

Straßenverkehrszählung 2005

Tabellenband

Einzelergebnisse der Bundesfernstraßen

sortiert nach

- **Bundesländern**
- **Bundesfernstraßen**

von

Dr. Thorsten Kathmann

Dr. Hartmut Ziegler

Bernd Thomas

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Aachen

Bundesanstalt für Straßenwesen



Straßenverkehrszählung 2005

Tabellenband

Einzelergebnisse der Bundesfernstraßen

sortiert nach Bundesländern

von

Dr. Thorsten Kathmann

Dr. Hartmut Ziegler

Bernd Thomas

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Aachen

Bundesanstalt für Straßenwesen

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green, rounded sans-serif font. The letters are thick and have a slight shadow effect, giving it a three-dimensional appearance.

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	U			[dB(A)]		
A 5	7016 1022		AZ		124 500	125 700	20,8	14,7		10 900	5 900		6 945	12,9	78,9	
E 35	0820	08 005 12	R 3		128 500	130 000	23,4	17,1		10 850	5 850	11,0	1 810	28,6	75,1	
					128 800	126 500	21,2	15,0		9 800	5 150	10,7	7 329	13,1	79,1	
	FS= 8	1,8	8023		105 700	108 600				9 250	4 900		5 792	11,8	77,9	
A 5	7016 1025		A		93 500	82 700	79 400	18,8	15,5		7 300	3 900		4 432	14,2	77,1
E 35	0820	08 005 13			92 300	88 400	79 900	22,6	18,5		7 050	3 800	12,0	1 053	26,1	72,5
					104 700	68 300	83 300	18,5	15,7		6 750	3 650	10,4	4 680	14,6	77,4
	FS= 6	2,9			79 100	77 300	72 700				6 600	3 600		3 688	12,6	76,0
A 5	7016 1001		A		93 500	80 000	80 300	18,6	15,2		7 350	3 950		4 481	14,0	77,1
E 35	0820	08 005 13			92 300	84 200	81 200	22,3	18,1		7 200	3 850	12,0	1 065	25,7	72,5
					104 700	66 100	83 800	18,2	15,5		6 750	3 650	10,4	4 731	14,4	77,4
	FS= 6	1,7			79 100	79 400	72 300				6 600	3 600		3 728	12,4	76,1
A 5	7016 1031		A		80 000	80 600	89 700	17,1	14,8		8 250	4 450		5 006	13,6	77,5
E 35	0820	08 005 13			80 300	81 700	91 000	20,5	17,6		8 050	4 300	12,0	1 189	24,9	72,9
					92 300	74 200	95 800	16,4	14,5		7 750	4 200	10,4	5 286	14,0	77,8
	FS= 6	15,6			59 200	83 300	77 000				7 000	3 800		4 165	12,0	76,5
A 5	7115 1033		A		74 100	76 800	80 200	20,2	17,0		7 350	3 950		4 480	15,6	77,4
E 35	0820	08 005 13			72 100	79 700	81 100	24,0	20,1		7 200	3 850	12,0	1 064	28,6	72,8
					82 100	79 300	85 400	20,3	17,0		6 900	3 750	10,4	4 730	16,0	77,7
	FS= 6	8,0			67 600	63 800	70 600				6 400	3 500		3 727	13,8	76,3
A 5	7115 1001		A		74 100	76 800	78 100	18,5	15,8		7 200	3 850		4 360	14,5	77,1
E 35	0820	08 005 13			72 100	79 700	78 900	22,0	18,7		7 000	3 750	12,0	1 036	26,6	72,5
					82 100	79 300	81 300	18,6	16,2		6 550	3 550	10,4	4 604	14,9	77,4
	FS= 6	2,0			67 600	63 800	71 100				6 450	3 500		3 628	12,8	76,0
A 5	7214 1001		A		56 400	64 800	65 100	18,0	14,6		6 000	3 200		3 636	13,4	76,1
E 35	0820	08 005 13			53 100	64 300	64 400	22,2	17,8		5 700	3 050	12,0	864	24,6	71,5
					63 700	70 400	68 500	17,5	14,1		5 550	3 000	10,4	3 840	13,8	76,4
	FS= 4	8,6			55 300	60 900	63 700				5 800	3 150		3 026	11,8	75,1
A 5	7314 1035		AZ			64 800	65 100	24,2	19,1		5 900	3 150		3 584	17,0	76,6
E 35	0830	08 005 13	R 3			64 300	64 400	28,1	23,1		5 650	3 100	12,0	958	34,4	72,9
						70 400	69 900	23,3	18,0		5 500	2 900	10,4	3 756	17,4	76,9
	FS= 4	24,8	8035			60 900	61 700				5 550	3 050		3 069	15,7	75,8
A 5	7413 1039		A		60 800	65 600	61 900	20,3	14,6		5 700	3 050		3 457	13,5	75,9
E 35	0830	08 005 13			60 100	66 100	61 900	24,4	17,6		5 500	2 950	12,0	821	24,7	71,2
					65 100	69 700	64 800	20,0	14,8		5 250	2 850	10,4	3 650	13,8	76,2
	FS= 4	7,7			56 200	59 500	58 400				5 300	2 900		2 876	11,9	74,8
A 5	7513 1041		A		54 000	56 300	54 600	18,3	14,3		5 000	2 700		3 046	13,2	75,3
E 35	0830	08 005 13			51 900	56 900	54 300	21,8	17,0		4 800	2 600	12,0	724	24,2	70,6
					58 000	53 000	58 200	18,6	14,8		4 700	2 550	10,4	3 217	13,6	75,6
	FS= 4	15,4			54 200	57 600	51 200				4 650	2 550		2 535	11,6	74,3
A 5	7612 1043		A		55 000	56 800	55 400	17,4	14,4		5 100	2 750		3 094	13,3	75,4
E 35	0830	08 005 13			52 400	55 600	55 000	20,6	17,3		4 850	2 600	12,0	735	24,3	70,7
					60 700	58 300	58 000	18,2	14,7		4 700	2 550	10,4	3 267	13,7	75,7
	FS= 4	23,6			53 800	59 900	53 800				4 900	2 650		2 574	11,7	74,3
A 5	7812 1001		A		60 900	62 100	62 400	16,6	13,0		5 750	3 100		3 483	12,0	75,7
E 35	0830	08 005 13			60 500	64 400	62 600	20,0	15,3		5 550	2 950	12,0	828	21,9	70,9
					66 600	55 300	67 000	15,6	13,2		5 400	2 950	10,4	3 678	12,3	76,0
	FS= 4	4,8			53 100	60 700	55 900				5 100	2 750		2 898	10,6	74,6
A 5	7812 1047		AZ			64 400	65 500	19,3	13,1		6 000	3 300		3 687	12,1	76,0
E 35	0830	08 005 13				64 700	66 200	22,0	15,6		5 850	3 200	12,0	809	22,6	70,9
						70 900	70 600	18,8	12,4		5 700	3 200	10,4	3 904	12,4	76,3
	FS= 4	6,3	8047			56 500	56 600				5 150	2 800		3 034	10,6	74,8
A 5	7912 1001		A		55 400	57 100	52 800	19,3	14,5		4 850	2 600		2 947	13,4	75,2
E 35	0830	08 005 13			55 200	60 300	55 200	22,2	17,1		4 900	2 600	12,0	700	24,5	70,5
					59 600	43 700	50 600	19,1	14,0		4 100	2 200	10,4	3 112	13,7	75,5
	FS= 4	4,9			49 400	59 500	47 000				4 300	2 350		2 452	11,8	74,1
A 5	8012 1049		AZ		48 600	49 700	55 300	21,0	15,0		5 200	2 800		3 102	14,1	75,6
E 35	0830	08 005 13			48 400	50 300	55 700	24,2	17,9		5 000	2 600	12,0	703	22,5	70,3
					52 300	53 900	60 900	20,1	13,8		5 050	2 750	10,4	3 291	14,6	75,9
	FS= 4	12,1	8049		43 400	43 200	46 900				4 300	2 350		2 536	12,0	74,3
A 5	8111 1051		A		40 700	41 900	40 400	21,4	18,6		3 700	2 000		2 251	17,1	74,6
E 35	0830	08 005 13			39 800	41 700	41 300	24,5	21,3		3 650	1 950	12,0	535	31,3	70,1
					45 300	46 000	41 300	24,5	21,3		3 350	1 800	10,4	2 377	17,5	74,9
	FS= 4	15,4			36 100	38 300	35 800				3 250	1 800		1 873	15,1	73,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 5	8211 1001		A	36 500	41 400	39 400	19,4	16,1				2 174	14,0	74,0
E 35	0830	08 005 14		35 700	41 700	38 600	24,5	20,4			4,3	568	31,8	70,4
	AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg)			40 600	48 200	46 800	16,5	13,8			7,8	2 326	13,9	74,3
	AS Efringen-Kirchen (67)			32 400	33 400	33 000						1 717	14,5	73,0
	FS= 4	12,0		Baustelle an den meisten Tagen										
A 5	8311 1053		A	41 100	43 300	43 300	17,8	14,9				2 390	13,0	74,2
E 35	0830	08 005 14		41 700	43 000	43 000	22,4	18,8			4,3	624	29,5	70,6
	AS Efringen-Kirchen (67)			46 100	51 000	51 000	15,4	12,9			7,8	2 557	12,9	74,5
	AD Dreieck Weil am Rhein (A 98)			33 900	34 900	34 900						1 887	13,5	73,3
	FS= 4	8,2												
A 5	8311 1054		A	37 000	41 000	41 500	11,1	8,7				2 366	9,0	73,4
E 35	0830	08 005 15		36 300	41 400	41 000	13,1	10,6			10,7	446	6,5	65,7
	AD Dreieck Weil am Rhein (A 98)			42 700	47 500	49 000	11,2	8,5			3,8	2 541	9,2	73,8
	AS Weil am Rhein/Hünigen (69)			30 200	32 500	33 900						1 843	8,0	72,1
	FS= 5	2,5												
A 5	8411 1099		AZ		33 000	32 900	14,0	9,6				1 879	9,9	72,6
E 35	0830	08 005 15			33 700	33 700	15,7	11,5			10,7	354	7,2	64,8
	AS Weil am Rhein/Hünigen (69)				36 500	36 500	13,6	8,9			3,8	2 018	10,1	73,0
	Grenzübergang Weil am Rhein				25 900	25 900						1 464	8,8	71,3
	FS= 4	1,8	8099											
A 5	8211 1052		AZ		14 700	14 100	30,1	25,7				762	24,5	70,9
E 54	0830	08 005 16			14 800	14 200	34,8	30,7			15,0	229	33,7	66,7
	AD Dreieck Neuenburg (A 5)				17 600	16 500	26,3	21,3			4,7	802	24,1	71,1
	Grenzübergang Ottmarsheim				11 200	10 700						641	26,3	70,4
	FS= 6	0,4	8052											
A 6	6416 1002		O	54 500	54 100	57 700	18,5	11,3				3 266	10,7	75,2
E 50	0820	08 006 06		56 800	58 000	62 600	20,2	12,7			9,2	668	17,4	69,4
	Landesgrenze			58 300	54 600	58 800	18,1	11,4			8,9	3 539	11,5	75,7
	AS Mannheim-Sandhofen (24)			41 500	39 300	37 600						2 446	6,9	73,1
	FS= 4	2,3												
A 6	6416 1001		S	46 900	50 800	54 000								
E 50	0820	08 006 06		49 100	52 200									
	AS Mannheim-Sandhofen (24)			49 700	61 500									
	Landesgrenze			35 600	33 500									
	FS= 4	5,3		Schätzwerte										
A 6	6517 1007		A	65 200	70 300	68 600	13,1	10,5				3 924	9,3	75,7
E 50	0820	08 006 08		68 300	72 600	73 500	14,3	11,2			7,9	724	23,0	70,5
	Landesgrenze			67 600	83 600	73 200	14,5	11,9			6,7	4 354	9,5	76,2
	AK Kreuz Mannheim (A 656)			51 700	48 600	44 900						2 619	7,9	73,7
	FS= 4	6,9		Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 6	6517 1006		O	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1				2 742	11,3	74,5
E 50	0820	08 006 09		45 300	50 000	51 000	16,7	13,8			9,2	506	21,1	68,7
	AK Kreuz Mannheim (A 656)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1			8,0	2 979	11,9	75,0
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)			40 900	38 600	38 700						2 032	8,0	72,6
	FS= 4	6,0												
A 6	6617 1001		O	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1				2 742	11,3	74,5
E 50	0820	08 006 09		45 300	50 000	51 000	16,7	13,8			9,2	506	21,1	68,7
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1			8,0	2 979	11,9	75,0
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29)			40 900	38 600	38 700						2 032	8,0	72,6
	FS= 4	5,6												
A 6	6617 1013		A	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1				2 742	11,3	74,5
E 50	0820	08 006 09		45 300	50 000	51 000	16,7	13,8			9,2	506	21,1	68,7
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1			8,0	2 979	11,9	75,0
	AD Dreieck Hockenheim (A 61)			40 900	38 600	38 700						2 032	8,0	72,6
	FS= 4	2,6												
A 6	6617 1025		AZ		89 100	82 100	25,8	18,5				4 535	15,9	77,5
E 50	0820	08 006 10			91 200	83 500	29,4	22,0			12,2	1 192	38,0	74,2
	AD Dreieck Hockenheim (A 61)				92 600	84 800	25,8	18,3			9,2	4 781	16,1	77,8
	AK Kreuz Walldorf (A 5)				77 900	73 800						3 796	15,4	76,6
	FS= 6	7,6	8017											
A 6	6717 1016		AZ		92 900	78 800	24,8	19,7				4 300	17,0	77,4
E 5	0820	08 006 11	R 3			80 300	28,0	23,2			16,1	1 246	38,0	74,4
	AK Kreuz Walldorf (A 5)					80 700	25,3	19,8			9,8	4 499	17,0	77,6
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)					71 000						3 703	16,9	76,8
	FS= 5	5,6	8016											
A 6	6718 1055		A	75 400	83 700	73 000	26,5	23,0				3 988	19,9	77,5
E 50	0820	08 006 11		80 600	74 300	74 300	31,6	27,3			16,1	1 137	44,0	74,5
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)			68 800	74 600	74 600	27,3	23,4			9,8	4 190	20,0	77,7
	AS Sinsheim (33)			69 700	66 000	66 000						3 385	19,5	76,7
	FS= 5	12,8		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 6	6719 1057		A	66 100	73 500	63 900	27,2	23,5				3 492	20,4	77,0
E 50	0820	08 006 11		67 700	62 800	62 800	32,8	28,6			16,1	995	45,1	74,0
	AS Sinsheim (33)			63 300	66 300	66 300	29,0	24,7			9,8	3 669	20,5	77,2
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)			65 200	65 000	65 000						2 964	20,0	76,2
	FS= 4	6,5												
A 6	6719 1001		S			64 000								
E 50	0820	08 006 11												
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)													
	AS Bad Rappenau (35)													
	FS= 5	13,4		Schätzwerte des Landes (aus Bezugszählstelle 6719 1001)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 6	6821 1059		AZ		97 000	93 400	25,2	20,3		7 950	4 400	5 115	17,7	78,3	
E 50	0810	08 006 11	R 3		100 900	97 200	28,9	23,6		7 900	4 400	1 434	38,6	75,1	
		AS Heilbronn/Untereisesheim (36)			98 100	94 300	25,5	20,5		7 450	3 950	5 395	17,9	78,5	
		AS Heilbronn/Neckarsulm (37)			81 900	78 200				7 050	3 800	4 278	17,1	77,4	
	FS= 6		7,9	8059											
A 6	6822 1091		AZ		58 700	60 100	29,5	23,8		5 350	3 100	3 270	20,9	76,8	
E 50	0810	08 006 12			60 200	61 500	34,3	28,3		5 300	3 000	960	43,9	73,8	
		AK Kreuz Weinsberg (A 81)			60 900	62 200	29,3	23,4		5 050	2 750	3 445	20,7	77,0	
		AS Bretzfeld (39)			51 300	52 000				4 850	3 000	2 746	21,5	76,1	
	FS= 4		9,2	8091											
A 6	6723 1093		A		47 300	49 600	52 600	31,4	28,2		4 900	2 900	2 849	24,6	76,6
E 50	0810	08 006 12			47 900	54 900	55 900	37,7	33,5		5 000	2 850	873	51,8	73,9
		AS Öhringen (40)			45 400	39 900	52 000	28,0	26,4		4 400	2 450	2 996	24,4	76,8
		AS Neuenstein (41)			48 400	40 500	41 200				4 000	2 500	2 407	25,7	76,0
	FS= 4		21,7												
A 6	6824 1001		A		41 900	49 000	44 000	32,3	28,8		4 100	2 450	2 381	25,1	75,9
E 50	0810	08 006 12			42 600	47 800	44 500	38,6	34,5		4 000	2 300	729	53,0	73,2
		AS Kupferzell (42)			40 300	58 700	45 400	32,3	28,4		3 850	2 150	2 504	24,9	76,1
		AS Schwäbisch Hall (43)			42 300	43 200	40 100				3 900	2 400	2 012	26,2	75,3
	FS= 4		4,3												
A 6	6825 1095		A		39 100	48 100	46 400	29,4	26,6		4 350	2 550	2 511	23,2	75,9
E 50	0810	08 006 12			39 600	47 700	46 600	35,2	31,9		4 150	2 400	769	48,9	73,2
		AS Kirchberg (45)			37 700	54 200	47 600	30,2	27,0		4 000	2 250	2 641	22,9	76,1
		AS Crailsheim (46)			39 700	43 100	43 900				4 250	2 650	2 122	24,2	75,3
	FS= 4		24,8												
A 6	6826 1001		O		41 700	46 900	47 300	29,0	26,7		4 400	2 600	2 562	23,3	76,0
E 50	0810	08 006 12			41 700	47 800	47 700	34,9	32,2		4 250	2 450	785	49,0	73,3
		AS Crailsheim (46)			42 200	46 400	47 900	30,4	27,4		4 050	2 250	2 695	23,0	76,2
		Landesgrenze			41 000	44 300	45 200				4 400	2 750	2 165	24,3	75,4
	FS= 4		4,6												
A 7	7027 1002		A				37 700	19,4	17,4		4 350	2 500	2 122	15,2	74,1
E 43	0810	08 007 24					36 400	23,8	21,5		4 050	2 300	459	37,7	70,0
		AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)					39 800	20,8	18,2		3 950	2 200	2 287	15,1	74,4
		AS Ellwangen (113)					39 600				4 150	2 400	1 626	15,6	73,0
	FS= 4		19,7	8041	DZ hat keine Daten, Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)										
A 7	7027 1001		S		34 900	38 800	39 000								
E 43	136	08 007 24			34 000	40 000									
		AS Ellwangen (113)			33 800	37 800									
		AS Aalen/Westhausen (114)			39 200	35 900									
	FS= 4		8,5		Schätzwerte										
A 7	7127 1001		A		34 900	38 800	37 200	16,9	14,9		4 300	2 450	2 097	13,0	73,7
E 43	0810	08 007 24			34 000	40 000	35 600	21,5	18,9		4 000	2 250	453	32,3	69,5
		AS Aalen/Westhausen (114)			33 800	37 800	39 600	16,5	14,5		3 950	2 200	2 260	12,9	74,0
		AS Aalen/Oberkochen (115)			39 200	35 900	40 200				4 200	2 450	1 607	13,4	72,6
	FS= 4		12,2												
A 7	7327 1011		A		38 200	40 400	39 300	18,2	15,0		4 500	2 600	2 212	13,1	73,9
E 43	0810	08 007 24			36 800	41 200	37 400	23,3	19,3		4 200	2 350	478	32,6	69,7
		AS Heidenheim (116)			39 700	37 800	43 900	16,6	13,7		4 400	2 450	2 384	13,0	74,2
		AS Giengen/Herbrechtingen (117)			40 200	40 300	40 400				4 250	2 450	1 695	13,5	72,8
	FS= 4		23,1												
A 7	7526 1061		AZ		43 500	43 800	21,2	14,1		4 900	2 750	2 493	12,6	74,3	
E 43	0840	08 007 24			42 700	42 600	24,9	17,6		4 700	2 600	480	28,7	69,4	
		AS Niederstotzingen (118)			47 000	47 000	20,8	13,2		4 600	2 550	2 705	12,7	74,7	
		AS Langenau (119)			42 700	44 000				4 500	2 650	1 855	12,3	73,0	
	FS= 4		17,3	8061											
A 7	7526 1001		A		38 800	42 800	43 000	17,9	13,8		4 950	2 850	2 423	12,1	74,1
E 43	0840	08 007 24			36 600	44 200	42 200	22,4	17,5		4 700	2 650	524	30,0	69,9
		AS Langenau (119)			41 600	43 200	46 500	17,3	13,1		4 650	2 600	2 611	12,0	74,4
		Landesgrenze			41 200	37 600	41 200				4 300	2 500	1 856	12,4	73,0
	FS= 4		2,3												
A 7	7826 1001		A		38 900	44 200	44 900	12,7	10,2		5 300	2 850	2 573	9,2	73,8
E 43	0840	09 007 25			35 800	42 400	41 900	16,2	13,2		4 550	2 450	464	21,4	68,4
		Landesgrenze			39 900	46 600	48 200	13,5	10,1		4 950	2 650	2 808	9,4	74,3
		AS Dettingen a.d. Iller (126)			46 600	48 000	51 200				5 250	3 000	1 868	8,4	72,3
	FS= 4		2,8												
A 7	7926 1003		S		39 000	45 500	48 000								
E 43	0840	09 007 25			35 800	43 700									
		AS Dettingen a.d. Iller (126)			39 600	48 100									
		Landesgrenze			48 200	48 600									
	FS= 4		7,1		Schätzwerte										
A 7	7926 1005		O		43 900	49 200	49 500	11,9	10,4		5 850	3 100	2 838	9,3	74,3
E 43	0840	09 007 25			40 200	47 200	47 000	15,6	13,6		5 100	2 750	512	21,6	68,8
		Landesgrenze			46 700	51 100	53 400	11,6	9,4		5 500	2 950	3 097	9,5	74,7
		Landesgrenze			50 900	54 200	53 300				5 450	3 150	2 061	8,5	72,7
	FS= 4		1,1												
A 8	7016 1027		A		64 200	78 200	86 700	16,8	13,9		7 550	3 950	4 825	11,9	77,1
E 52	0820	08 008 07			64 400	78 400	84 400	19,5	16,4		7 150	3 750	1 187	29,9	73,4
		AD Dreieck Karlsruhe (A 5)			66 600	84 900	101 300	17,3	14,7		7 900	4 200	5 063	12,3	77,4
		AS Karlsbad (42)			59 900	70 200	77 100				6 850	3 650	4 111	10,4	76,1
	FS= 6		4,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 8	7017 1028		A	59 600	66 600	78 900	17,4	14,7	6 850	3 600		4 389	12,6	76,8	
E 52	0820	08 008 07		60 500	67 500	77 800	20,3	17,0	6 600	3 500	7,6	1 080	31,5	73,2	
				59 600	67 800	90 000	18,9	16,2	7 000	3 750	12,4	4 606	13,0	77,1	
				56 700	62 000	69 100			6 150	3 300		3 739	11,0	75,8	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 8	7018 1077		AZ		60 000	73 900	21,3	15,6	6 450	3 350		4 113	13,4	76,7	
E 52	0820	08 008 07			61 200	75 400	24,6	18,6	6 400	3 350	7,6	1 012	33,5	73,1	
					61 300	75 600	21,4	15,5	5 900	3 150	12,4	4 316	13,8	76,9	
					54 200	66 500			5 900	3 150		3 504	11,7	75,7	
			8077												
A 8	7118 1001		A	49 200	56 400	70 100	19,0	15,3	6 100	3 200		3 897	13,1	76,4	
E 52	0810	08 008 07		49 700	55 500	72 400	22,3	18,1	6 150	3 250	7,6	959	32,8	72,8	
				47 500	58 800	70 500	19,9	15,9	5 500	2 950	12,4	4 090	13,5	76,7	
				50 400	57 000	61 100			5 400	2 900		3 320	11,5	75,4	
A 8	7119 1075		A	58 400	65 800	71 100	16,5	13,2	6 200	3 250		3 957	11,3	76,1	
E 52	0810	08 008 07		59 900	67 900	73 800	20,1	15,8	6 250	3 300	7,6	974	28,3	72,4	
				57 000	66 300	70 500	15,4	13,2	5 500	2 950	12,4	4 152	11,6	76,4	
				55 900	57 800	62 200			5 500	2 950		3 371	9,9	75,2	
A 8	7220 1074		O	114 200	130 000	133 000	17,3	13,5							
E 52	0810	08 008 08		115 800		143 000	21,0	17,5							
				117 000		118 000	14,4	11,0							
				105 200		115 000									
				Schätzwerte											
A 8	7220 1073		A		130 000	130 100	19,3	15,8	11 850	6 750		7 344	12,8	79,1	
E 52	0810	08 008 08				140 000	21,2	17,6	11 800	6 750	3,5	1 569	23,8	74,0	
						115 300	22,9	19,1	9 900	5 650	5,6	7 676	13,7	79,4	
						112 600			9 750	6 000		6 349	9,0	77,7	
A 8	7220 1072		A	114 200	127 900	117 400	11,5	8,4	10 800	6 100		6 555	7,3	77,5	
E 52	0810	08 008 09		120 700	129 700	112 100	13,7	10,0	10 400	5 700	4,0	1 561	18,5	73,2	
				112 800	134 000	128 000	11,6	9,4	10 750	5 750	2,1	6 903	7,4	77,7	
				96 700	115 000	123 600			10 750	6 300		5 509	6,8	76,6	
A 8	7220 1071		O	103 500	115 200	105 300	16,6	12,3	9 700	5 450		5 876	10,6	77,7	
E 52	0810	08 008 09		109 800	120 400	104 100	18,9	14,4	9 650	5 300	4,0	1 399	27,0	73,8	
				101 900	118 400	113 100	13,8	11,2	9 500	5 100	2,1	6 189	10,7	78,0	
				86 300	92 900	99 900			8 700	5 100		4 939	10,0	76,8	
A 8	7321 1001		A	83 100	87 100	108 400	14,0	10,6	9 950	5 600		6 049	9,2	77,6	
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	104 300	17,2	13,7	9 650	5 300	4,0	1 441	23,4	73,5	
				77 300	94 900	120 800	14,2	9,2	10 150	5 450	2,1	6 371	9,3	77,8	
				68 300	63 900	107 900			9 400	5 500		5 084	8,6	76,7	
A 8	7321 1069		A	83 100	87 100	98 900	13,9	11,7	9 100	5 150		5 523	10,1	77,3	
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	99 100	17,0	14,6	9 200	5 050	4,0	1 315	25,8	73,4	
				77 300	94 900	107 300	13,1	10,4	9 000	4 850	2,1	5 817	10,3	77,6	
				68 300	63 900	88 000			7 650	4 500		4 642	9,5	76,5	
A 8	7321 1002		A	83 100	87 100	91 600	15,3	11,6	8 450	4 750		5 114	10,0	77,0	
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	91 700	18,7	14,5	8 500	4 650	4,0	1 218	25,6	73,1	
				77 300	94 900	101 000	14,3	10,0	8 500	4 550	2,1	5 386	10,2	77,2	
				68 300	63 900	79 700			6 950	4 050		4 298	9,4	76,1	
A 8	7322 1067		A	72 900	78 500	84 900	16,1	12,5	7 800	4 400		4 741	10,7	76,8	
E 52	0810	08 008 09		70 100	80 700	84 200	19,9	15,3	7 800	4 300	4,0	1 129	27,4	72,9	
				80 700	82 500	93 600	14,1	11,5	7 850	4 200	2,1	4 993	10,9	77,1	
				69 100	66 400	76 700			6 700	3 900		3 985	10,1	75,9	
A 8	7322 1001		O	72 900	78 500	84 900	16,1	12,5	7 800	4 400		4 741	10,7	76,8	
E 52	0810	08 008 09		70 100	80 700	84 200	19,9	15,3	7 800	4 300	4,0	1 129	27,4	72,9	
				80 700	82 500	93 600	14,1	11,5	7 850	4 200	2,1	4 993	10,9	77,1	
				69 100	66 400	76 700			6 700	3 900		3 985	10,1	75,9	
A 8	7323 1077		AZ		63 600	67 700	19,9	14,5	6 250	3 500		3 779	12,4	76,1	
E 52	0810	08 008 09			62 800	66 600	23,4	17,8	6 200	3 400	4,0	900	31,7	72,4	
					66 700	71 100	19,5	14,0	6 000	3 200	2,1	3 980	12,6	76,4	
					63 300	67 500			5 900	3 450		3 176	11,7	75,2	
			8078												
A 8	7423 1001		A	51 800	55 900	58 600	18,0	15,1	5 400	3 050		3 268	13,0	75,6	
E 52	0840	08 008 09		49 700	56 200	59 000	22,5	19,1	5 450	3 000	4,0	778	33,2	71,9	
				53 900	58 200	53 900	17,1	13,8	4 550	2 450	2,1	3 442	13,2	75,8	
				55 300	52 400	62 600			5 450	3 200		2 747	12,2	74,7	
A 8	7424 1001		A	49 700	58 300	58 900	18,5	16,3	5 400	3 050		3 285	14,0	75,8	
E 52	0840	08 008 09		48 300	57 100	58 700	23,3	20,6	5 450	3 000	4,0	782	35,9	72,2	
				49 200	62 200	60 200	17,0	14,4	5 050	2 700	2,1	3 460	14,3	76,1	
				54 700	58 600	57 900			5 050	2 950		2 761	13,3	74,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 8	7525 1063		A	49 700	58 300	63 100	17,1	14,5		5 800	3 300	3 519	12,4	75,8
E 52	0840	08 008 09		48 300	57 100	61 900	20,6	17,4		5 750	3 150	838	31,8	72,1
		AS Mercklingen (61)		49 200	62 200	65 300	18,3	15,2		5 500	2 950	3 706	12,6	76,1
		AS Ulm-West (62)		54 700	58 600	64 600				5 650	3 300	2 958	11,7	74,9
	FS= 4	17,5												
A 8	7526 1062		A	50 000	54 000	57 400	16,8	14,8		5 300	3 000	3 203	12,8	75,5
E 52	0840	08 008 09		48 900	51 800	57 500	20,8	18,3		5 350	2 950	763	32,6	71,8
		AS Ulm-West (62)		53 100	58 400	61 200	14,7	13,1		5 150	2 750	3 373	13,0	75,7
		AS Ulm-Ost (63)		48 300	57 400	52 100				4 550	2 650	2 692	12,0	74,6
	FS= 4	5,0												
A 61	6616 1001		A	44 700	49 700	49 800	19,3	15,9		4 500	2 600	2 751	13,8	75,0
E 31	0820	07 061 13		44 400	50 500	50 500	22,3	18,7		4 400	2 500	713	31,6	71,4
		Landesgrenze		47 800	54 000	52 500	18,8	15,4		4 250	2 500	2 924	13,7	75,2
		AS Hockenheim (64)		40 700	42 800	43 800				4 200	2 300	2 230	14,5	74,2
	FS= 4	2,6												
A 61	6617 1017		O	44 700	49 700	48 000	22,5	19,7		4 400	2 550	2 639	17,0	75,3
E 31	0820	07 061 13		44 400	50 500	48 400	27,1	23,8		4 300	2 350	711	39,9	72,1
		AS Hockenheim (64)		47 800	54 000	50 700	21,9	18,8		4 200	2 400	2 800	16,6	75,5
		AD Dreieck Hockenheim (A 6)		40 700	42 800	43 000				4 150	2 300	2 155	18,5	74,6
	FS= 4	2,8												
A 81	6324 1081		A	22 100	25 800	26 700	19,7	16,6		2 700	1 650	1 485	14,0	72,3
E 41	0810	08 081 01		22 400	26 700	27 400	24,0	20,0		2 700	1 550	363	37,4	69,0
		AS Boxberg (5)		21 700	26 900	26 800	18,2	16,1		2 450	1 400	1 563	14,2	72,6
		AS Osterburken (6)		21 700	21 800	24 300				2 400	1 550	1 254	13,1	71,5
	FS= 4	44,6												
A 81	6622 1083		A	23 200	26 400	28 300	17,7	16,7		2 900	1 750	1 574	14,1	72,6
E 41	0810	08 081 01		23 500	26 800	29 100	22,0	20,7		2 850	1 650	385	37,7	69,3
		AS Osterburken (6)		22 000	26 900	27 200	16,6	15,6		2 450	1 450	1 656	14,4	72,9
		AS Möckmühl (7)		24 200	24 600	26 700				2 650	1 700	1 329	13,2	71,7
	FS= 4	17,7												
A 81	6722 1084		AZ		34 000	35 800	23,8	14,5		3 700	2 250	1 998	12,5	73,4
E 41	0810	08 081 01			35 100	36 900	26,8	17,2		3 650	2 250	468	31,7	69,6
		AS Möckmühl (7)			34 700	36 300	24,3	14,6		3 300	2 000	2 104	12,9	73,7
		AS Neuenstadt (Kocher) (8)			29 700	30 900				3 050	1 950	1 682	11,0	72,4
	FS= 4	16,2	8084											
A 81	6821 1001		O	84 100	90 100	90 900	15,2	11,7		8 100	4 700	5 074	10,2	77,0
E 41	0810	08 081 02		89 200	94 100	93 200	18,2	14,0		8 000	4 600	1 214	23,9	72,9
		AK Kreuz Weinsberg (A 6)		74 800	84 700	93 200	15,1	11,8		7 700	4 400	5 334	10,7	77,3
		AS Weinsberg/Ellhofen (10)		83 000	81 400	80 100				7 250	4 350	4 293	8,4	75,9
	FS= 6	2,3												
A 81	6821 1002		O	84 100	90 100	90 900	15,2	11,7		8 100	4 700	5 074	10,2	77,0
E 41	0810	08 081 02		89 200	94 100	93 200	18,2	14,0		8 000	4 600	1 214	23,9	72,9
		AS Weinsberg/Ellhofen (10)		74 800	84 700	93 200	15,1	11,8		7 700	4 400	5 334	10,7	77,3
		AS Heilbronn/Untergruppenbach (11)		83 000	81 400	80 100				7 250	4 350	4 293	8,4	75,9
	FS= 6	6,1												
A 81	6921 1085		O	84 100	90 100	90 900	15,2	11,7		8 100	4 700	5 074	10,2	77,0
E 41	0810	08 081 02		89 200	94 100	93 200	18,2	14,0		8 000	4 600	1 214	23,9	72,9
		AS Heilbronn/Untergruppenbach (11)		74 800	84 700	93 200	15,1	11,8		7 700	4 400	5 334	10,7	77,3
		AS Ilsfeld (12)		83 000	81 400	80 100				7 250	4 350	4 293	8,4	75,9
	FS= 6	3,4												
A 81	6921 1001		A	84 100	90 100	90 900	15,2	11,7		8 100	4 700	5 074	10,2	77,0
E 41	0810	08 081 02		89 200	94 100	93 200	18,2	14,0		8 000	4 600	1 214	23,9	72,9
		AS Ilsfeld (12)		74 800	84 700	93 200	15,1	11,8		7 700	4 400	5 334	10,7	77,3
		AS Mundelsheim (13)		83 000	81 400	80 100				7 250	4 350	4 293	8,4	75,9
	FS= 6	6,4												
A 81	7021 1086		AZ		98 900	99 000	22,5	11,6		8 800	5 100	5 522	10,1	77,3
E 41	0810	08 081 02			102 200	102 200	25,2	13,7		8 750	5 050	1 321	23,6	73,2
		AS Mundelsheim (13)			98 500	100 000	23,0	11,6		8 300	4 700	5 805	10,6	77,7
		AS Pleidelsheim (14)			87 500	85 900				7 750	4 700	4 672	8,3	76,3
	FS= 6	5,5	8086											
A 81	7021 1001		A	92 400	94 500	94 500	14,9	11,2		8 400	4 900	5 274	9,8	77,1
E 41	0810	08 081 02		97 600	99 300	96 600	17,6	13,4		8 300	4 800	1 262	22,8	72,9
		AS Pleidelsheim (14)		86 800	91 800	98 300	15,5	11,4		8 150	4 650	5 545	10,3	77,4
		AS Ludwigsburg-Nord (15)		84 900	79 700	82 100				7 450	4 500	4 462	8,0	76,0
	FS= 6	6,4												
A 81	7020 1001		A	105 700	109 500	102 800	13,6	11,1		9 150	5 300	5 735	9,7	77,4
E 41	0810	08 081 02		109 700	118 800	106 300	15,9	13,0		9 100	5 250	1 372	22,6	73,2
		AS Ludwigsburg-Nord (15)		102 200	101 200	105 800	14,1	11,9		8 750	4 950	6 029	10,2	77,7
		AS Ludwigsburg-Süd (16)		98 800	84 800	86 300				7 800	4 700	4 852	8,0	76,3
	FS= 6	4,0												
A 81	7120 1090		A	105 700	109 500	110 700	12,2	9,4		9 850	5 700	6 176	8,2	77,4
E 41	0810	08 081 02		109 700	118 800	112 900	14,5	11,2		9 700	5 600	1 478	19,1	73,1
		AS Ludwigsburg-Süd (16)		102 200	101 200	117 900	12,4	9,4		9 750	5 550	6 493	8,6	77,7
		AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)		98 800	84 800	93 600				8 450	5 100	5 226	6,7	76,4
	FS= 6	4,3												
A 81	7120 1001		A	84 800	90 500	95 100	14,5	11,5		8 450	4 900	5 304	10,0	77,1
E 41	0810	08 081 02		84 600	90 900	102 300	16,2	12,7		8 800	5 100	1 269	23,3	73,0
		AS Stuttgart-Zuffenhausen (17)		89 400	107 000	95 500	15,3	12,6		7 900	4 500	5 576	10,5	77,5
		AS Stuttgart-Feuerbach (18)		78 000	72 100	68 200				6 150	3 700	4 488	8,2	76,1
	FS= 6	4,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U				[dB(A)]
A 81	7120	1002	A	84 800	90 500	92 300	15,9	13,7	8 200	4 750		5 148	11,9	77,4
E 41	0810	08 081 02		84 600	90 900	96 300	18,7	16,2	8 250	4 800	9,8	1 231	27,8	73,4
		AS Stuttgart-Feuerbach (18)		89 400	107 000	94 200	16,2	13,7	7 800	4 450	9,8	5 411	12,5	77,7
		AD Dreieck Leonberg (Tkn A 8)		78 000	72 100	75 200			6 800	4 100		4 355	9,8	76,2
	FS= 6	8,8												
A 81	7220	1011	AZ		118 800	120 500	15,7	7,7	11 250	5 900		6 780	7,1	77,6
E 41	0810	08 081 03			126 400	128 300	17,1	9,0	11 250	5 900	7,0	1 491	14,0	72,4
		AK Kreuz Stuttgart (A 8/A 831)			119 500	120 400	16,3	7,9	10 000	5 150	8,6	7 112	7,6	77,9
		AS Sindelfingen-Ost (21)			90 700	91 800			7 950	4 050		5 785	4,9	76,4
	FS= 7	3,2	8101											
A 81	7220	1007	S	83 400	96 700	98 000								
E 41	0810	08 081 03		88 900	99 200									
		AS Sindelfingen-Ost (21)		78 800	101 300									
		AS Böblingen-Ost (22)		73 700	83 000									
	FS= 5	0,7		Schätzwerte										
A 81	7220	1006	A	75 100	82 500	84 300	12,5	9,4	8 150	4 350		4 752	8,4	76,3
E 41	0810	08 081 03		80 100	83 300	86 100	15,3	11,3	7 850	4 300	7,0	1 032	18,0	71,4
		AS Böblingen-Ost (22)		71 000	87 800	85 900	12,3	9,7	7 200	3 850	8,6	4 971	8,9	76,7
		AS Böblingen/Sindelfingen (23)		66 400	74 300	76 100			7 050	3 750		4 092	6,2	75,2
	FS= 4	2,6												
A 81	7319	1001	A	75 300	81 700	75 700	13,2	9,8	7 350	3 900		4 267	8,8	76,0
E 41	0810	08 081 03		79 600	85 200	76 600	15,7	11,7	7 000	3 800	7,0	927	18,8	71,0
		AS Böblingen/Sindelfingen (23)		72 300	78 100	77 900	13,8	10,3	6 550	3 500	8,6	4 464	9,3	76,3
		AS Böblingen-Hulb (24)		66 900	73 100	69 700			6 450	3 450		3 675	6,5	74,8
	FS= 4	2,8												
A 81	7319	1002	A	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
		AS Böblingen-Hulb (24)		67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 383	8,7	76,1
		AS Ehningen (25)		77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	1,9												
A 81	7319	1003	O	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
		AS Ehningen (25)		67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 384	8,7	76,1
		AS Hildrizhausen (26)		77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	2,8												
A 81	7319	1004	O	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
		AS Hildrizhausen (26)		67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 384	8,7	76,1
		AS Gärtringen (27)		77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	0,9												
A 81	7319	1011	A	53 700	58 300	61 700	11,8	9,4	5 950	3 200		3 476	8,4	75,0
E 41	0810	08 081 03		54 700	61 500	64 300	13,7	10,9	5 850	3 200	7,0	755	18,1	70,0
		AS Gärtringen (27)		52 000	56 400	61 100	12,7	10,1	5 150	2 750	8,6	3 637	9,0	75,3
		AS Herrenberg (28)		53 600	49 000	53 000			4 900	2 600		2 994	6,2	73,9
	FS= 4	7,6												
A 81	7419	1001	S	42 500	48 000	49 000								
E 41	0810	08 081 03		41 100										
		AS Herrenberg (28)		44 300										
		AS Rottenburg (29)		44 100										
	FS= 4	10,6		Schätzwerte										
A 81	7518	1028	AZ		48 000	47 900	16,1	10,9	4 800	2 600		2 700	9,6	74,1
E 41	0830	08 081 03				47 000	19,1	13,5	4 450	2 550	7,0	579	22,4	69,5
		AS Rottenburg (29)				50 400	16,2	10,6	4 300	2 350	8,6	2 817	10,2	74,4
		AS Horb a.N. (30)				48 000			4 750	2 600		2 347	7,6	73,1
	FS= 4	10,9	8028											
A 81	7618	1001	A	36 800	39 200	44 500	14,7	10,9	4 300	2 300		2 505	9,7	73,8
E 41	0830	08 081 03		36 000	36 700	44 300	18,1	13,4	4 050	2 200	7,0	544	20,9	69,0
		AS Empfingen (31)		36 600	45 900	40 900	16,2	11,7	3 450	1 850	8,6	2 621	10,4	74,2
		AS Sulz a.N. (32)		39 300	41 000	49 600			4 600	2 450		2 158	7,2	72,7
	FS= 4	6,7		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
A 81	7817	1032	A	34 000	34 000	41 900	14,0	11,2	4 050	2 200		2 360	10,0	73,6
E 41	0830	08 081 03		33 300	32 500	42 200	17,3	13,8	3 850	2 100	7,0	513	21,6	68,8
		AS Rottweil (34)		33 300	37 900	39 200	14,7	11,9	3 300	1 750	8,6	2 469	10,7	74,0
		AS Villingen-Schwenningen (35)		37 300	35 000	44 200			4 100	2 200		2 033	7,4	72,4
	FS= 4	10,0												
A 81	8118	1038	AZ			32 100	17,2	11,4	3 900	2 450		1 843	10,7	72,7
E 41	0830	08 081 04				30 300	21,0	14,8	3 200	1 650	7,8	316	19,7	66,5
		AS Geisingen (38)				35 200	16,7	10,6	3 350	1 850	6,3	1 950	11,5	73,1
		AS Engen (39)				34 600			3 900	2 450		1 524	7,7	71,3
	FS= 7	13,8	8038											
A 81	8119	1038	A	31 700	31 100	36 200	12,8	9,6	4 400	2 750		2 080	9,0	72,9
E 41	0830	08 081 04		28 500	28 700	34 600	16,3	12,4	3 600	1 900	7,8	358	16,6	66,6
		AS Engen (39)		37 300	37 300	40 800	12,3	9,0	3 850	2 150	6,3	2 199	9,7	73,3
		AK Kreuz Hegau (A 98/ Anschluss B 33)		32 500	33 400	36 500			4 100	2 600		1 724	6,5	71,5
	FS= 5	5,3												
A 81	8219	1001	A	18 200	20 700	24 500	10,9	8,4	2 400	1 300		1 397	7,9	70,9
E 41	0830	08 081 05		18 300	20 800	25 800	12,9	9,9	2 400	1 300	5,0	267	14,6	65,0
		AK Kreuz Hegau (A 98/ Anschluss B 33)		19 500	26 400	25 400	10,8	8,5	2 250	1 200	8,0	1 485	8,3	71,3
		AS Singen (41)		16 100	14 400	18 700			1 800	950		1 134	6,0	69,6
	FS= 5	1,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	Night 22-06 Uhr			
							U					Day 06-18 Uhr			
							S					Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 656	0820	6517 1011	O		60 200	51 500	48 000	9,5	4,1	4 950	3 050		2 747	4,0	72,9
					66 600	57 600	52 200	10,4	4,6	4 900	3 000	3,6	504	5,5	65,9
					60 400	50 900	51 600	10,3	4,1	4 750	2 800	2,9	2 997	4,4	73,4
					40 100	30 200	28 400			2 750	1 550		1 996	2,1	71,0
A 659	0820	6417 1002	O		51 600	38 400	52 300	5,0	3,6	5 350	3 300		2 991	3,5	73,1
					56 300	41 400	57 600	5,6	4,0	5 350	3 300	3,2	548	4,8	66,1
					57 100	40 500	56 500	4,9	3,6	5 200	3 050	2,4	3 264	3,8	73,6
					28 500	25 400	27 800			2 650	1 500		2 173	1,8	71,3
A 659	0820	6417 1006	O		40 400	44 600	49 100	5,5	3,6	4 950	3 050		2 809	3,5	72,9
					44 500	48 200	54 100	6,2	4,2	5 000	3 050	3,3	515	4,8	65,9
					42 000	48 000	51 300	5,3	3,1	4 650	2 750	2,0	3 065	3,8	73,4
					25 000	28 000	28 300			2 700	1 500		2 041	1,8	71,0
A 831	0810	7220 1004	S		62 300	61 700	64 000								
					67 600	70 700									
					63 200	57 200									
					44 400	33 900									
A 831	0810	7220 1102	A				63 400	5,7	3,8	5 850	3 300		3 602	3,6	74,0
							66 300	6,5	4,4	5 800	3 250	5,4	719	5,8	67,6
							68 800	6,1	3,7	5 900	3 450	4,4	3 770	4,1	74,3
							46 200			4 300	2 300		3 096	1,9	72,8
A 864	E531	0830	AZ		13 000		13 200	18,7	11,5	1 400	750		755	10,9	68,9
							13 000	21,7	14,2	1 350	700	8,1	129	19,0	62,5
							13 800	18,6	11,1	1 200	650	8,3	809	11,8	69,3
							13 100			1 400	750		594	7,2	67,1
			8034												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S				
B 3	8411 1106		A	7 800	10 000	9 700	5,5	1,7	1 350	800		555	1,6	65,3
	08336	08 04		8 500	11 300	9 700	5,9	2,0	1 350	800	1,6	102	2,3	58,1
	B3 Zoll Weil-Otterbach			7 800	8 800	13 200	4,9	1,2	1 550	900	1,0	606	1,8	65,7
	B3/B317 Weil a. Rh.			5 400	6 500	5 700			700	400		403	0,8	63,6
	FS= 2	1,3												
B 3	8311 1101		A	12 700	11 100	12 800	3,9	2,0	1 350	800		732	2,0	66,6
	08336	08 04		13 700	12 000	14 100	4,6	2,4	1 400	800	1,9	134	2,7	59,4
	B3/B317 Weil a. Rh.			13 900	10 900	13 300	3,3	1,6	1 300	750	1,4	799	2,2	67,0
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)			7 700	7 800	7 700			850	500		532	1,0	64,9
	FS= 2	1,5												
B 3	8311 1100		A	14 000	12 100	17 700	7,7	4,8	1 750	1 050		1 013	4,6	68,7
	08336	08 04		14 500	12 600	19 100	9,1	5,6	1 850	1 100	4,3	186	6,4	61,8
	B3/L134 Binzen			14 500	12 300	18 900	6,7	4,2	1 750	1 000	3,4	1 105	5,1	69,3
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen			11 600	9 900	11 300			1 150	650		736	2,4	66,7
	FS= 2	4,4		Baustelle an den meisten Tagen										
B 3	8211 1101		B	9 800	4 900	6 800	8,2	4,6	850	500		389	4,5	64,6
	08336	08 04		10 600	5 000	7 300	9,7	5,4	800	450	4,2	71	6,2	57,6
	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen			9 800	5 000	6 900	6,8	3,3	700	400	2,7	424	5,0	65,1
	B3/L134 Schliengen			7 400	4 400	5 100			650	350		283	2,3	62,6
	FS= 2	13,0		Baustelle an den meisten Tagen										
B 3	8211 1100		A	8 400	9 300	10 900	6,5	3,7	1 250	750		620	3,6	66,3
	08336	08 03		8 800	9 900	11 400	7,6	4,4	1 200	700	3,4	114	5,0	59,4
	B3/L134 Schliengen			8 200	9 900	11 300	6,9	3,7	1 100	650	3,0	676	4,0	66,8
	B3 Kreisgenze bei Schliengen			7 400	6 700	8 500			1 000	550		451	1,9	64,5
	FS= 2	2,0		Baustelle an den meisten Tagen										
B 3	8111 1100		A	14 000	12 900	14 700	7,4	4,4	1 550	900		837	4,2	67,8
	08315	08 03		15 300	12 700	15 800	8,4	5,2	1 500	900	4,0	153	5,8	60,8
	B3/B378 Mühlheim			13 900	15 100	15 100	7,3	3,7	1 400	800	3,0	913	4,7	68,3
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen			10 000	11 400	9 900			1 050	600		608	2,2	65,9
	FS= 2	10,9		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 3	8012 1103		A	13 200	14 100	14 600	1,8	1,1	1 700	1 000		835	1,1	66,9
	08315	08 03		14 500	14 800	15 100	2,4	1,3	1 600	950	1,1	153	1,5	59,6
	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen			12 500	15 300	16 200	1,0	1,0	1 600	950	0,8	911	1,2	67,3
	B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozingen und N			10 600	10 200	11 100			1 250	700		607	0,5	65,3
	FS= 2	4,4												
B 3	8012 1100		A	24 300	24 500	27 000	5,3	2,7	2 750	1 700		1 544	2,6	70,0
	08315	08 03		26 600	27 600	29 300	6,1	3,0	2 700	1 650	2,5	283	3,7	63,0
	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweiler			25 400	23 000	27 900	5,4	3,1	2 550	1 500	2,0	1 685	2,9	70,5
	B3/Stadtstraße FR.-St.Georgen			15 300	14 700	17 700			1 750	1 000		1 122	1,4	68,3
	FS= 4	4,6												
B 3	7913 1102		A	49 400	39 900	47 700	7,2	4,3	4 950	3 050		2 730	4,2	72,9
	08315	08 03		54 000	45 100	53 500	7,6	4,6	5 000	3 050	3,6	501	5,7	66,0
	B3 Freiburg-Industriegebiet			53 500	33 900	47 200	7,9	4,7	4 400	2 600	3,4	2 979	4,6	73,4
	B3/B294 bei Denzlingen			28 300	27 400	27 300			2 550	1 450		1 984	2,1	71,0
	FS= 4	3,0												
B 3	7913 1108		A			18 100	6,2	4,0	1 950	1 200		1 033	3,9	68,6
	08316	08 04				20 000	6,6	4,3	1 950	1 200	3,4	190	5,4	61,7
	B3/B294 bei Denzlingen					19 000	7,2	4,5	1 800	1 050	3,2	1 127	4,3	69,1
	B3/L112 bei Denzlingen					10 100			1 050	600		751	2,0	66,7
	FS= 2	2,0												
B 3	7913 1107		AZ			15 000	9,4	3,7	1 500	900		864	3,7	67,8
	08316	08 04				16 500	10,1	4,1	1 500	850	3,2	136	3,8	59,8
	B3/L112 bei Denzlingen					15 300	9,6	3,9	1 400	850	3,1	931	4,3	68,3
	B3/L186 Emmendingen					8 800			900	500		663	1,2	65,9
	FS= 3	5,4	8527											
B 3	7812 1101		A	12 000	13 300	13 200	8,0	5,5	1 400	850		752	5,3	67,6
	08316	08 04		12 700	14 300	14 100	8,8	6,2	1 350	800	4,7	138	7,3	60,7
	B3/K5136 Mundingen (West)			12 200	14 500	13 600	9,4	5,8	1 300	750	4,6	820	5,9	68,1
	B3 Malterdinger Ei			9 700	8 700	9 200			1 000	550		547	2,7	65,6
	FS= 2	4,3												
B 3	7812 1100		A	11 600	13 300	12 500	7,6	6,1	1 300	800		715	5,9	67,6
	08316	08 04		12 500	14 300	13 700	9,2	7,4	1 300	800	5,6	131	8,3	60,7
	B3 Malterdinger Ei			11 600	14 100	12 600	6,4	4,8	1 150	700	3,9	780	6,6	68,1
	B3/K5115 Kenzingen			8 900	8 700	8 100			850	500		519	3,1	65,4
	FS= 2	4,0												
B 3	7712 1101		A	12 100	10 400	7 000	2,9	1,7	900	550		401	1,6	63,9
	08316	08 04		13 300	11 700	7 500	3,5	2,0	850	500	1,6	73	2,2	56,7
	B3/K5115 Kenzingen			11 900	7 800	7 400	2,3	1,3	800	450	1,1	438	1,8	64,3
	B3/L111 Herbolzheim			8 700	8 500	5 100			650	350		291	0,8	62,2
	FS= 2	2,8												
B 3	7712 1102		A	11 800	10 900	10 300	4,3	1,5	1 250	750		584	1,4	65,4
	08316	08 04		12 400	11 600	10 800	4,8	1,7	1 200	700	1,4	107	2,0	58,2
	B3 / L106 Richtung Wagenstadt			12 700	10 400	11 200	5,0	1,3	1 150	650	1,1	637	1,6	65,9
	B3/K5349 Ringsheim			8 800	9 000	7 100			850	500		424	0,7	63,8
	FS= 2	3,4												
B 3	7712 1100		A	13 000	12 500	13 800	5,9	4,0	1 450	850		788	3,9	67,5
	08317	08 02		14 400	13 400	14 900	6,4	4,3	1 500	850	3,3	144	5,4	60,5
	K5348 Anfang Str.			12 900	13 000	15 100	6,9	4,7	1 450	850	3,8	860	4,3	68,0
	B3/B36 Lahr			9 100	8 900	8 400			900	500		572	2,0	65,5
	FS= 2	9,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	7513 1101		A	16 700	16 100	17 000	8,6	4,9	1 600	950		972	4,7	68,6
	08317	08 02		18 000	17 400	18 900	9,7	5,5	1 700	1 000	4,2	178	6,5	61,7
	B3/B36 Lahr			17 700	16 800	17 500	8,0	4,8	1 550	900	3,8	1 061	5,2	69,1
	B3/L99 Kinzigbrücke/Burda			10 900	10 900	9 800			950	550		706	2,4	66,6
	FS= 2	18,2												
B 3	7413 1103		A	16 700	15 300	15 200	8,1	6,9	1 500	900		868	6,7	68,6
	08317	08 02		18 800	15 900	16 500	9,2	7,9	1 500	900	6,0	159	9,7	61,9
	B3/B33 Querspange b. Freiburger Platz			16 500	16 400	15 600	8,3	7,0	1 400	800	5,6	947	7,3	69,1
	B28/B3 Appenweier			10 600	12 000	10 000			1 050	600		631	3,9	66,5
	FS= 2	6,1												
B 3	7314 1101		AZ	13 800	12 700	13 400	10,1	5,3	1 400	800		768	5,4	67,7
	08317	08 02		15 300	13 000	14 600	11,1	6,0	1 400	800	4,6	136	4,1	59,9
	B28/B3 Appenweier			13 000	14 800	13 600	10,2	5,5	1 250	700	4,4	822	6,3	68,3
	B3/L87 Achern Süd			10 300	9 500	9 000			950	500		606	1,8	65,7
	FS= 2	12,9	8525											
B 3	7314 1104		A		9 700	10 800	12,4	9,4	1 050	650		617	9,0	67,6
	08317	08 02			11 000	12 300	13,2	9,9	1 150	700	7,5	113	14,4	61,2
	B3/L87 Achern Süd				9 700	11 800	13,1	10,3	1 100	650	8,2	673	9,6	68,1
	B3/K5372 Achern/Sasbachried				4 700	4 100			450	250		448	6,4	65,6
	FS= 2	2,7		Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 3	7214 1103		A		14 000	15 900	9,1	7,7	1 400	850		910	7,4	68,9
	08216	08 04			15 800	18 000	10,5	8,8	1 550	950	6,6	167	11,2	62,4
	B3 Kreisgrenze OG/KA				15 300	16 700	7,9	7,0	1 450	850	5,6	993	8,0	69,5
	B3/L85 Bühl				6 400	7 600			750	400		661	4,7	66,9
	FS= 2	5,7												
B 3	7214 1100		A	17 600	18 300	18 100	4,6	3,3	1 850	1 150		1 035	3,2	68,5
	08216	08 04		19 000	19 500	19 500	5,2	3,7	1 800	1 100	3,0	190	4,4	61,4
	B3/K3763 Bühl			17 700	19 100	19 300	4,6	3,2	1 750	1 050	2,1	1 129	3,5	68,9
	B3/L80 Sinzheim			12 800	12 900	11 800			1 200	700		752	1,6	66,6
	FS= 2	7,5												
B 3	7215 1101		A	23 200	22 900	22 100	3,5	3,3	2 350	1 450		1 260	3,2	69,3
	08216	08 04		25 400	24 200	23 700	4,4	4,1	2 300	1 400	3,2	231	4,4	62,3
	B3/L80 Sinzheim			23 600	26 300	24 600	2,3	2,3	2 350	1 400	1,2	1 375	3,5	69,8
	B3/Gemeindesstraße Baden-Baden			15 600	15 000	12 800			1 350	750		916	1,6	67,5
	FS= 2	2,9												
B 3	7115 1112		A			8 900	3,3	2,2	1 100	650		510	2,1	65,1
	08211	08 05				9 300	3,7	2,6	1 100	650	2,0	93	3,0	57,9
	B3/B500 OU Baden-Baden					10 600	3,3	1,9	1 150	650	1,5	557	2,4	65,5
	B3/K9611 Baden-Baden Sandweier					5 500			650	400		370	1,1	63,4
	FS= 2	7,0		Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 3	7115 1101		A	22 600	21 400	20 600	4,4	2,9	2 150	1 300		1 177	2,8	68,9
	08216	08 04		24 500	23 100	22 700	5,0	3,3	2 100	1 300	2,7	216	3,9	61,9
	B3/L77D Rastatt			23 400	22 400	21 300	4,1	2,8	1 950	1 150	1,7	1 284	3,1	69,4
	B3/B462 Rastatt			15 500	14 200	12 300			1 250	700		855	1,5	67,1
	FS= 4	1,5												
B 3	7115 1100		A	8 700	8 300	10 200	17,6	15,3	1 000	600		582	14,3	68,3
	08216	08 04		9 200	9 000	11 300	19,3	16,8	1 100	650	12,6	107	25,1	62,5
	B3/B462 Rastatt			9 200	9 000	11 300	18,5	15,8	1 050	600	12,6	635	14,9	68,8
	B3/Kreisgrenze Neumalsch			6 400	5 100	5 000			500	300		423	12,1	66,6
	FS= 2	5,4												
B 3	7016 1106		A	15 800	13 300	16 400	16,5	12,4	1 350	800		939	11,7	69,9
	08215	08 02		17 900	13 900	18 700	18,1	13,7	1 550	900	10,3	172	19,8	63,8
	B3/Kreisgrenze Neumalsch			15 100	15 400	16 200	17,6	12,9	1 350	800	10,3	1 025	12,2	70,4
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			10 400	9 100	8 700			800	450		682	9,3	68,1
	FS= 2	5,0												
B 3	7016 1107		A	12 600	15 500	14 600	18,0	13,9	1 250	750		833	13,1	69,7
	08215	08 02		13 500	13 200	16 300	20,9	16,0	1 350	800	11,9	153	22,6	63,7
	B3/L608			13 400	29 200	14 100	16,7	13,9	1 200	700	11,0	909	13,6	70,1
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			8 700	9 800	9 100			850	500		606	10,8	67,9
	FS= 2	3,6												
B 3	7016 1108		A	40 500	32 700	40 200	11,3	8,0	4 350	2 650		2 299	7,7	73,0
	08215	08 02		45 600	39 800	45 500	12,6	8,8	4 350	2 650	6,6	422	11,8	66,5
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)			42 300	23 600	41 900	10,9	8,1	4 000	2 350	6,6	2 509	8,3	73,5
	B3/L 605 Ettlingen			21 700	16 400	18 900			1 850	1 050		1 670	5,0	71,0
	FS= 4	2,0												
B 3	7016 1109		A	46 500	48 400	49 000	11,9	9,2	5 150	3 150		2 801	8,8	74,1
	08215	08 02		53 400	58 200	55 600	13,9	10,5	5 150	3 150	7,8	514	13,9	67,7
	B3/L 605 Ettlingen			45 700	38 100	49 900	9,4	8,0	4 700	2 750	6,4	3 056	9,3	74,6
	AD Dreieck Karlsruhe-Süd			26 100	23 700	23 700			2 250	1 250		2 035	6,1	72,2
	FS= 4	1,1												
B 3	7016 1110		A	19 500	20 300	22 400	6,5	4,1	2 350	1 450		1 278	4,0	69,6
	08215	08 02		21 200	22 200	24 700	7,6	4,7	2 400	1 450	3,7	234	5,5	62,6
	AD Dreieck Karlsruhe-Süd			19 600	20 000	22 200	5,7	3,8	2 050	1 200	2,7	1 395	4,4	70,1
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)			13 800	13 700	14 000			1 400	800		928	2,1	67,7
	FS= 2	1,7												
B 3	7016 1111		A	23 100	20 900	23 700	6,0	4,0	2 400	1 500		1 354	3,9	69,8
	08215	08 02		24 100	22 400	26 200	7,0	4,6	2 400	1 500	3,7	248	5,4	62,8
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)			24 200	19 900	23 900	5,5	3,8	2 200	1 300	2,6	1 477	4,3	70,3
	B3 Ettlingen (Wattkopportal west)			18 200	16 900	14 500			1 450	800		984	2,0	67,9
	FS= 2	1,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	7016 1112		B	8 800	5 900	7 100	4,1	3,6	850	500		405	3,5	64,5
08215		08 02		9 800	5 900	7 700	4,7	4,3	800	500	3,3	74	4,9	57,4
	B3 Ettlingen (Wattkopportal west)			7 700	6 800	7 300	4,0	3,5	750	450	2,9	442	3,9	65,0
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier			7 200	5 200	5 000			600	350		294	1,8	62,6
	FS= 2	3,2												
B 3	7016 1100		A	18 500	14 100	5 600	7,9	4,5	650	400		316	4,3	63,6
212		08 05		20 400	15 600	6 200	8,8	5,2	650	400	4,0	58	6,0	56,7
	B3/L623 Wolfartsweier			17 600	13 500	5 400	8,2	4,2	550	300	3,4	345	4,8	64,1
	B3/B10			14 000	9 400	3 400			400	250		229	2,2	61,6
	FS= 2	7,2												
B 3	6916 1100		A		13 800	16 700	6,5	3,3	1 800	1 100		952	3,2	68,1
08212		08 05			15 200	17 600	7,1	3,7	1 850	1 100	2,9	174	4,4	61,1
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier				13 600	18 500	7,6	3,6	1 800	1 050	2,9	1 039	3,6	68,6
	B3/L559 Weingarten				9 100	10 900			1 150	650		691	1,7	66,2
	FS= 2	10,5												
B 3	6917 1100		A	10 000	8 800	10 900	5,3	3,6	1 250	750		622	3,5	66,3
08215		08 02		11 400	9 300	11 700	6,4	4,4	1 200	700	3,4	114	4,9	59,3
	B3/L559 Weingarten			9 500	9 100	10 200	5,0	3,2	1 000	550	2,6	679	3,9	66,8
	B3/K3501 Untergrombach			6 700	6 400	8 800			1 000	550		452	1,8	64,5
	FS= 2	2,8												
B 3	6817 1101		A	13 500	10 400	12 500	6,2	3,5	1 350	800		714	3,3	66,9
08215		08 02		14 600	11 700	13 300	7,1	4,1	1 300	750	3,2	131	4,6	59,9
	B3/K3501 Untergrombach			13 300	8 500	11 500	6,7	3,6	1 100	650	2,9	779	3,7	67,4
	B3/B35 Bruchsal			10 300	7 800	10 800			1 200	700		519	1,7	65,0
	FS= 2	3,3												
B 3	6817 1100		A	18 000	16 200	14 100	5,4	4,0	1 450	850		805	3,8	67,5
08215		08 02		19 600	17 800	15 300	6,3	4,7	1 450	850	3,6	148	5,3	60,6
	B3/B35a Bruchsal			17 400	15 000	13 600	5,2	3,8	1 250	700	3,0	878	4,3	68,0
	B3			14 100	11 600	10 300			1 100	600		585	2,0	65,6
	FS= 2	0,6												
B 3	6717 1104		A	14 100	12 400	12 300	4,8	3,1	1 400	850		701	3,0	66,7
08215		08 02		15 200	13 300	13 100	5,8	3,5	1 400	800	2,7	129	4,1	59,7
	B3/K3584 Stettfeld			13 700	12 700	13 000	4,1	3,2	1 300	750	2,6	765	3,3	67,2
	B292/L555 Bad Schönborn			11 000	8 800	8 600			950	550		509	1,5	64,9
	FS= 2	1,5												
B 3	6717 1103		A	11 400	11 400	11 700	7,1	5,7	1 200	750		667	5,5	67,2
08215		08 02		12 400	12 300	12 900	8,0	6,2	1 300	750	4,7	122	7,6	60,3
	B292/L555 Bad Schönborn			11 100	11 600	12 100	7,1	6,5	1 150	650	5,2	728	6,1	67,7
	B 3 / L 546 Umlandshöhe			8 700	8 100	6 900			750	400		484	2,9	65,1
	FS= 2	3,9												
B 3	6718 1102		A	11 000	12 400	13 500	8,1	5,5	1 300	750		770	5,4	67,7
08226		08 04		12 000	13 900	15 200	9,0	6,1	1 400	850	4,7	141	7,4	60,9
	B 3 / L 546 Umlandshöhe			11 100	12 000	13 800	8,4	5,6	1 250	700	4,5	840	5,9	68,3
	B 3 / L 594 südl. Frauenweiler			7 400	7 500	7 000			700	400		559	2,8	65,7
	FS= 2	3,0												
B 3	6718 1119		A	11 500	13 200	15 000	6,3	5,4	1 250	750		853	5,3	68,2
08226		08 04		13 200	14 800	17 500	6,8	6,0	1 350	800	4,6	156	7,3	61,3
	B 3 / L 594 südl. Frauenweiler			11 500	13 100	13 400	6,4	5,6	1 100	650	4,5	931	5,8	68,7
	B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus			6 600	7 300	7 600			700	400		620	2,7	66,1
	FS= 2	2,3												
B 3	6618 1116		A	17 800	18 800	21 700	6,1	4,0	2 350	1 450		1 242	3,9	69,4
08226		08 04		20 000	20 900	24 600	6,6	4,3	2 350	1 450	3,4	228	5,4	62,5
	B 3 / L 723 Wiesloch, Clubhaus			18 100	20 000	22 500	6,6	4,3	2 150	1 250	3,1	1 355	4,3	69,9
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht			10 800	9 800	10 600			1 050	600		903	2,0	67,5
	FS= 2	3,6												
B 3	6618 1117		A	28 800	30 000	30 900	5,5	3,5	3 300	2 050		1 767	3,4	70,8
08226		08 04		31 900	35 200	34 800	6,2	4,0	3 350	2 050	3,2	324	4,7	63,8
	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht			29 300	23 800	31 000	5,4	3,1	2 950	1 750	2,0	1 928	3,7	71,3
	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse			18 700	17 800	16 400			1 600	900		1 284	1,7	69,0
	FS= 2	1,0												
B 3	6618 1115		A	24 000	27 400	28 700	4,7	2,7	3 150	1 950		1 639	2,6	70,3
08226		08 04		26 800	31 100	32 000	5,2	3,1	3 150	1 950	2,5	301	3,6	63,2
	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse			24 400	26 900	30 000	4,7	2,6	2 900	1 700	1,5	1 788	2,9	70,8
	B 3 / K 4155 bei Leimen			14 600	14 500	14 800			1 500	850		1 191	1,4	68,5
	FS= 2	1,6												
B 3	6618 1114		A	24 600	27 200	27 900	3,8	2,8	3 100	1 900		1 596	2,7	70,2
08226		08 04		26 300	29 400	31 400	4,2	3,1	3 100	1 900	2,5	293	3,7	63,1
	B 3 / K 4155 bei Leimen			27 700	31 000	29 200	3,5	2,6	2 850	1 650	1,5	1 741	3,0	70,7
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd			14 100	15 500	13 800			1 400	800		1 160	1,4	68,4
	FS= 2	3,1												
B 3	6618 1119		A			28 100	4,1	3,1	3 100	1 900		1 606	3,0	70,3
08221		08 05				31 700	4,5	3,5	3 150	1 900	2,9	295	4,2	63,3
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					30 200	4,3	2,9	2 950	1 750	1,8	1 752	3,4	70,8
	B 3 HD Boxbergknoten					12 500			1 300	700		1 167	1,6	68,5
	FS= 2	0,5												
B 3	6518 1101		A	22 200	20 200	21 400	2,4	1,1	2 100	1 300		1 220	1,1	68,5
08221		08 05		24 300	21 400	23 200	2,8	1,3	2 100	1 300	1,3	224	1,5	61,3
	B 3 HD Handschusheim, Richtungsfahrbahn			22 300	20 400	20 800	2,2	1,1	1 850	1 100	0,1	1 331	1,2	68,9
	B 3 / K 4142 Dossenheim			15 300	15 600	15 600			1 500	850		886	0,6	67,0
	FS= 2	0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	W	W	U	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	6518 1100		O		14 500	15 800	9,5	2,2	1 500	900		904	2,1	67,6
	08226	08 04			15 500	17 600	9,3	2,4	1 550	900	1,9	166	3,0	60,4
	B 3 / K 4142 Dossenheim				14 000	14 200	9,1	2,3	1 250	700	1,9	986	2,4	68,0
	B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger				11 300	11 200			1 150	650		657	1,1	65,9
	FS= 2	2,1		Baustelle										
B 3	6517 1111		A		19 900	17 700	5,4	3,0	1 700	1 000		917	2,9	67,9
	08226	08 04			21 400	18 700	6,3	3,6	1 600	950	2,8	168	4,0	60,8
	B 3 / L 536 Schriesheim Talstrasse				19 600	18 900	5,2	2,8	1 500	850	2,3	1 001	3,2	68,3
	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule				15 400	12 900			1 350	750		666	1,5	66,0
	FS= 2	0,6												
B 3	6517 1100		A		12 900	9 500	4,5	2,4	1 250	750		597	2,3	65,8
	08226	08 04			13 900	10 000	5,2	2,8	1 100	650	2,2	109	3,2	58,7
	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule				12 700	10 000	4,9	2,5	1 000	550	2,0	651	2,6	66,3
	B 3 / K 4135 Leutershausen				10 200	7 600			1 050	600		434	1,2	64,1
	FS= 2	1,6												
B 3	6417 1102		A		14 100	14 500	4,7	2,3	1 600	950		851	2,2	67,3
	08226	08 04			15 100	15 900	5,4	2,6	1 550	900	2,1	156	3,0	60,2
	B 3 / L 596 Hirschberg (Grosssachsen				14 800	13 600	4,6	2,4	1 400	800	2,0	929	2,4	67,8
	B 3 / L 3408 Weinheim (Bahnhof)				10 100	10 600			1 200	700		618	1,1	65,6
	FS= 2	2,7												
B 3	6417 1111		A		18 900	15 800	4,4	3,0	1 400	850		807	2,9	67,3
	08226	08 04			21 500	16 900	4,9	3,2	1 400	850	2,5	148	4,0	60,2
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)				18 200	16 100	5,0	3,4	1 250	700	2,8	880	3,2	67,7
	B 3 / L 3110 Hemsbach				12 100	11 400			1 000	600		587	1,5	65,5
	FS= 2	1,9												
B 3	6417 1100		A		13 900	10 600	4,4	2,8	1 300	750		657	2,7	66,4
	08226	08 04			15 100	10 900	4,7	3,2	1 250	750	2,5	120	3,8	59,3
	B 3 / L 3110 Hemsbach				13 900	11 600	5,3	2,9	1 200	700	2,4	717	3,0	66,8
	B 3 / K 4129 Laudenbach				10 300	8 300			850	500		477	1,4	64,6
	FS= 2	1,2												
B 10	6915 1100		A		64 200	60 800	11,3	9,5	6 850	4 200		4 268	9,0	76,0
	08212	08 05			69 600	67 100	12,2	10,2	6 900	4 250	7,6	783	14,5	69,6
	B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rheinbrüc				66 900	53 900	14,5	12,2	5 750	3 350	10,3	4 657	9,6	76,5
	B10 Karlsruhe (Honsellstraße)				43 400	45 200			4 850	2 700		3 101	6,4	74,1
	FS= 6	4,9												
B 10	6916 1101		A		24 000	26 700	7,3	5,3	3 250	2 000		1 905	5,1	71,6
	08212	08 05			25 400	28 500	8,0	6,0	3 250	2 000	4,6	349	7,1	64,7
	B10 Karlsruhe-Durlach (getrennte FB)				26 400	28 900	8,3	5,4	2 950	1 700	4,1	2 079	5,7	72,1
	B3/B10 Karlsruhe-Durlach				16 000	17 800			2 250	1 250		1 384	2,6	69,6
	FS= 4	2,2												
B 10	6917 1101		A		23 300	23 700	6,4	4,8	2 350	1 450		1 371	4,6	70,1
	08215	08 02			24 400	26 000	7,6	5,7	2 500	1 550	4,4	251	6,4	63,1
	B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp				24 200	23 300	5,2	3,7	1 700	1 000	2,5	1 496	5,1	70,6
	B10/B293 Berghausen				18 800	15 900			1 600	900		996	2,4	68,1
	FS= 3	0,4												
B 10	7017 1100		A		11 600	9 800	6,9	4,9	1 350	800		664	4,7	66,9
	08215	08 02			12 100	10 000	7,4	5,2	1 300	800	4,0	122	6,5	60,0
	B10/B293 Berghausen				11 800	10 700	8,5	6,1	1 250	700	4,9	725	5,2	67,4
	B10/L563 Kleinsteinbach				9 700	8 000			900	500		482	2,4	64,9
	FS= 2	0,9												
B 10	7017 1103		A		11 200	9 900	7,2	5,0	1 450	850		733	4,8	67,4
	08215	08 02			11 600	10 600	8,5	5,8	1 450	850	4,4	135	6,7	60,5
	B10/B293 Berghausen				11 800	10 300	7,1	5,3	1 350	750	4,3	800	5,4	67,9
	B10/L563 Kleinsteinbach				9 100	7 000			1 000	600		533	2,5	65,4
	FS= 2	2,0												
B 10	7017 1101		A		12 500	11 600	6,6	3,9	1 450	850		796	3,8	67,5
	08236	08 02			13 800	13 400	7,0	4,1	1 500	900	3,2	146	5,2	60,5
	B10/L563 Kleinsteinbach				11 900	9 700	8,2	5,2	1 350	800	4,2	869	4,2	68,0
	B10/L570 Wilferdingen Nord				9 400	6 900			1 000	550		578	2,0	65,6
	FS= 2	2,0												
B 10	7017 1102		A		16 600	15 700	6,6	4,2	1 600	950		974	4,1	68,4
	08231	08 04			18 300	17 500	7,3	4,6	1 850	1 100	3,5	179	5,7	61,5
	B10/K4580 Wilferdingen Mitte				17 600	15 200	6,8	4,9	1 700	950	4,0	1 063	4,6	68,9
	AS Pforzheim-West (A 8)				9 700	9 600			900	500		708	2,1	66,5
	FS= 2	8,1												
B 10	7017 1104		A		22 300	29 800	6,7	3,8	3 000	1 850		1 552	3,7	70,4
	08231	08 04			21 900	34 800	7,6	4,4	2 950	1 800	3,5	285	5,1	63,4
	AS Pforzheim-West (A 8)				26 100	24 100	6,5	3,7	2 900	1 700	2,5	1 693	4,1	70,8
	B10/B294 Pforzheim				17 200	17 600			1 750	1 000		1 128	1,9	68,5
	FS= 4	2,9												
B 10	7018 1100		A		23 600	22 800	6,2	4,7	3 050	1 900		1 726	4,5	71,0
	08231	08 04			26 200	24 800	6,7	5,1	3 100	1 900	4,0	316	6,3	64,1
	B10/B463 Pforzheim Bahnhofplatz				23 100	22 300	6,4	4,9	2 700	1 600	3,6	1 883	5,0	71,5
	B10/K9808 Pforzheim				16 200	16 500			1 650	950		1 254	2,3	69,0
	FS= 4	1,0												
B 10	7018 1101		A		22 400	22 000	7,2	4,5	2 100	1 300		1 177	4,4	69,3
	08231	08 04			22 800	23 400	8,1	4,8	2 050	1 250	3,8	216	6,0	62,4
	B10/K9808 Pforzheim				23 600	23 500	7,4	5,4	2 050	1 200	4,1	1 284	4,8	69,8
	AS Pforzheim-Ost (A 8)				19 100	15 400			1 400	800		856	2,2	67,4
	FS= 4	2,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 10	7018 1104		A	24 600	24 300	23 600	8,4	5,7	2 550	1 550		1 351	5,5	70,2	
08236	AS Pforzheim-Ost (A 8)	08 02		27 100	26 200	25 700	9,1	6,1	2 500	1 550	4,7	248	7,6	63,3	
	B10/L1125/K4582 bei Niefern			24 500	25 000	25 300	9,8	6,8	2 400	1 400	5,3	1 474	6,1	70,7	
FS= 2		1,1		16 900	16 700	14 200			1 450	800		981	2,8	68,1	
B 10	7018 1103		A	15 400	16 300	18 600	8,9	5,8	1 850	1 150		1 061	5,7	69,2	
08236	B10/L1125/K4582 bei Niefern	08 02		16 300	18 400	20 300	9,9	6,6	1 850	1 150	5,0	195	7,8	62,4	
	B10/L1132 Mühlacker West			16 500	13 300	18 300	9,8	6,3	1 650	950	4,9	1 158	6,3	69,7	
FS= 2		5,5		10 700	11 800	12 700			1 250	700		771	2,9	67,1	
B 10	7019 1103		A	14 800	14 500	14 900	11,2	8,3	1 450	900		850	8,0	68,8	
08236	B10/L1134 Mühlacker Mitte	08 02		16 300	15 200	16 300	12,7	9,8	1 550	900	7,4	156	12,3	62,3	
	B10/B35 Illinger Eck			14 800	16 600	15 400	11,3	7,6	1 400	800	6,1	928	8,5	69,3	
FS= 2		4,7		10 400	9 800	9 100			900	500		617	5,3	66,8	
B 10	7019 1109		A	17 800	14 800	14 700	19,6	16,7	1 350	800		839	15,7	70,1	
08236	B10/B35 Illinger Eck	08 02		19 600	16 700	16 100	23,2	20,2	1 400	850	15,1	154	27,8	64,3	
	B10/L1125			17 600	11 500	13 800	18,3	14,5	1 200	700	11,6	915	16,2	70,6	
FS= 2		2,8		12 300	11 100	10 900			1 050	600		610	13,5	68,4	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 10	7019 1108		AZ		13 100	13 800	27,5	22,5	1 300	750		772	21,6	70,6	
08118	B10/L1125	08 01	R 3		14 000	15 100	30,8	25,8	1 300	750	19,2	181	30,1	65,3	
	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen				12 800	13 700	28,0	22,9	1 150	650	18,2	821	23,8	71,1	
FS= 2		4,2	8678		9 800	9 600			950	550		624	13,0	68,4	
B 10	7019 1100		A	23 700	25 900	23 200	13,7	11,8	2 250	1 400		1 328	11,2	71,4	
08118	B 10 /K 1648 bei Enzweihingen	08 01		26 200	27 900	25 500	15,9	13,6	2 250	1 400	10,1	244	18,8	65,2	
	B10/L1138 bei Hardthof			23 600	25 600	21 600	14,2	12,6	1 900	1 100	10,6	1 449	11,8	71,8	
FS= 2		5,2		16 000	19 100	17 200			1 650	900		965	8,7	69,5	
B 10	7120 1101		A	18 700	20 600	21 900	15,0	12,7	2 200	1 350		1 253	12,0	71,2	
08118	B10/L1138 bei Hardthof	08 01		20 700	22 700	24 100	16,8	14,1	2 250	1 400	10,4	230	20,3	65,2	
	B10/K1701 Mönchingen			19 200	20 500	21 500	16,7	14,1	1 900	1 150	12,0	1 367	12,5	71,7	
FS= 2		9,2		11 800	12 800	14 600			1 450	800		911	9,5	69,4	
B 10	7120 1100		AZ		69 600	68 600	15,3	8,4	6 800	3 850		3 812	7,9	75,3	
08118	B10/K1701 Mönchingen	08 01			77 100	75 700	16,5	9,4	6 800	3 850	7,0	947	12,4	70,1	
	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen				66 500	66 300	15,8	8,8	5 850	3 250	7,1	4 038	8,7	75,7	
FS= 4		4,5	8440		46 000	45 600			3 850	2 050		3 132	4,7	73,7	
B 10	7121 1108		A	50 500	36 200	44 500	8,0	5,6	4 100	2 500		2 545	5,4	73,0	
08111	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel	08 05		51 600	38 900	45 400	9,2	6,1	3 950	2 400	4,7	467	7,5	66,1	
	B10, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Friedrich			53 400	36 200	44 600	9,3	7,4	3 750	2 200	5,9	2 777	6,0	73,5	
FS= 8		1,6		42 500	26 300	41 300			3 850	2 150		1 849	2,8	70,9	
B 10	7221 1102		AZ		72 400	70 700	13,6	7,9	6 300	3 850		3 879	7,7	75,3	
08111	B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "Schwane	08 05	R 3			78 200	14,8	8,8	6 300	3 850	6,6	1 073	9,2	70,0	
	B 10 AS. Oberesslingen					68 400	14,0	8,3	5 700	3 450	6,7	4 073	8,8	75,8	
FS= 4		11,2	8441			46 400			4 050	2 200		3 297	3,8	73,7	
B 10	7222 1100		AZ		70 000	68 900	13,4	7,2	6 450	4 300		3 814	6,9	75,1	
08116	B 10 AS. Oberesslingen	08 01	R 3		77 500	76 300	14,5	8,0	6 450	4 300	6,0	974	9,1	69,6	
	B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"				68 500	67 700	13,9	7,5	5 850	3 700	6,0	4 044	7,8	75,5	
FS= 4		7,5	8360		44 800	43 100			3 950	2 100		3 125	3,6	73,4	
B 10	7222 1103		A	25 700	30 200	34 300	10,7	7,5	3 300	2 050		1 962	7,2	72,2	
08116	B 10 AS. Plochingen/Hafen	08 01		25 400	33 300	37 600	11,3	8,3	3 300	2 000	6,3	360	10,7	65,6	
	B 10 AS. Nassachtal			29 800	27 200	33 200	14,5	8,9	2 900	1 700	7,3	2 141	7,8	72,7	
FS= 4		11,0		20 200	22 400	23 700			2 200	1 250		1 426	4,5	70,2	
B 10	7223 1116		A	30 900	27 100	43 200	8,9	6,4	4 500	2 800		2 472	6,2	73,0	
08117	B 10 AS. Nassachtal	08 04		33 800	29 500	48 500	9,5	7,0	4 500	2 750	5,3	453	8,7	66,2	
	B 10 AS. Querspange Faurndau			29 500	28 900	43 700	10,4	6,9	4 100	2 400	5,4	2 697	6,8	73,5	
FS= 4		4,2		24 200	16 400	23 300			2 200	1 250		1 796	3,4	70,9	
B 10	7324 1100		A	25 400	31 000	30 000	9,3	6,5	3 200	1 950		1 716	6,3	71,5	
08117	B 10/L 1214 Eislingen	08 04		26 800	32 600	31 900	10,7	7,4	3 100	1 900	5,7	315	9,0	64,7	
	B 10/K 1404 AS. Salach			27 000	33 100	33 000	9,3	6,5	3 100	1 800	5,1	1 872	6,9	72,0	
FS= 4		0,3		18 400	23 400	19 400			2 000	1 100		1 247	3,5	69,4	
B 10	7324 1101		A	23 900	24 800	22 700	9,6	7,2	2 300	1 400		1 298	6,9	70,4	
08117	B 10/L 1214 Eislingen	08 04		25 600	26 600	23 900	11,0	8,1	2 200	1 350	6,1	238	10,2	63,7	
	B 10/B 466 Süßen			24 400	24 300	24 500	10,1	7,9	2 200	1 300	6,4	1 416	7,5	70,9	
FS= 4		2,7		18 100	18 700	16 200			1 650	900		943	4,2	68,3	
B 10	7324 1102		A	22 300	19 700	18 700	9,7	7,2	1 850	1 150		1 070	7,0	69,6	
08117	B 10/B 466 Süßen	08 04		23 600	20 700	20 000	10,8	8,3	1 800	1 100	6,3	196	10,3	62,9	
	B 10/K 1439 Geislingen			22 600	19 900	19 200	11,3	7,5	1 700	1 000	6,0	1 167	7,6	70,1	
FS= 2		5,5		18 000	15 900	13 600			1 350	750		778	4,2	67,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von	nach			Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	S	Nachts 22-06 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	S	U	Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 10	7324 1103		A	22 400	21 200	21 300	8,2	6,3	2 050	1 300		1 214	6,1	69,9
08117	B 10/K 1438 Gingen	08 04		24 200	23 000	22 500	9,9	7,2	2 000	1 250	5,5	223	8,5	63,1
	B 10/K 1439 Geislingen			22 400	21 200	22 300	6,8	6,6	1 950	1 150	5,2	1 325	6,7	70,4
	FS= 2	0,5		16 900	14 800	15 500			1 550	850		882	3,3	67,8
B 10	7425 1100		A	12 100	11 900	12 200	9,5	8,1	1 350	800		695	7,8	67,9
08425	Geislingen	08 02		12 500	12 800	12 800	11,2	9,7	1 250	750	7,3	127	11,9	61,3
	Luizhausen			12 100	10 300	11 800	10,1	7,7	1 100	650	6,2	758	8,4	68,4
	FS= 2	11,9		10 800	10 200	10 500			1 200	700		505	5,1	65,8
B 10	7525 1100			13 600	12 900	14 100	16,9	8,7	1 500	900		802	8,3	68,6
08425	B10/L1243 Luizhausen	08 02		14 200	14 000	14 800	18,3	10,1	1 450	850	7,6	147	13,0	62,1
	AS Ulm-West (A 8)			13 500	10 400	14 900	17,7	9,4	1 400	800	7,5	875	8,9	69,1
	FS= 4	9,4		11 900	11 200	10 200			1 100	600		582	5,6	66,6
B 10	7525 1103		AZ	50 700	47 600	53 800	15,0	8,6	5 350	2 850		3 063	7,7	74,3
08421	AS Ulm-West (A 8)	08 01		53 900	53 900	58 000	16,3	9,8	5 350	2 850	7,3	598	18,4	69,1
	Ulm			53 300	37 500	54 300	15,1	8,6	4 650	2 450	7,0	3 307	8,1	74,7
	FS= 4	6,1	8810	37 000	35 200	38 000			3 350	2 050		2 329	5,9	72,7
B 12	8325 1110		A	7 200	7 100	7 300	11,0	8,9	1 050	600		416	8,5	65,8
08436	B12 bayer. Grenze b. Eglöfs	08 02		7 000	6 900	7 100	13,5	10,8	900	550	8,1	76	13,4	59,3
	B12/K2378 b. Gründels			7 700	7 700	8 800	10,5	8,2	1 000	550	6,5	454	9,1	66,3
	FS= 2	7,0		7 200	7 000	6 100			800	450		302	5,8	63,8
B 12	8326 1100		A	11 000	10 500	10 800	10,1	8,0	1 250	750		614	7,7	67,3
08436	B12/K2378 b. Gründels	08 02		11 000	10 700	11 200	11,4	8,8	1 200	700	6,6	113	11,8	60,8
	B12/L318 Isny			11 200	11 200	11 700	11,4	9,2	1 150	650	7,3	670	8,3	67,8
	FS= 2	3,3		10 900	9 200	8 100			950	550		447	5,0	65,3
B 12	8326 1101		A	9 600	9 200	9 700	12,0	9,3	1 150	650		550	8,9	67,1
08436	B12/L318 östl. Isny	08 02		9 600	9 100	10 100	13,2	10,4	1 050	650	7,8	101	14,1	60,7
	B12 bayer. Landesgrenze			9 800	10 800	10 500	13,7	9,8	1 050	600	7,8	600	9,5	67,6
	FS= 2	3,9		9 500	8 100	6 800			800	450		400	6,3	65,1
B 14	8019 1100		B	4 900	5 000	7 100	9,3	6,7	900	550		405	6,5	65,2
08327	B14/B313/K6180 Hindelwangen	08 02		4 500	4 900	7 500	11,3	7,9	800	450	6,0	74	9,3	58,5
	B14/311 Tuttlingen			4 700	5 400	6 800	9,0	7,0	700	400	5,6	442	7,1	65,7
	FS= 2	21,1		6 700	4 700	6 200			750	450		294	3,7	63,1
B 14	8018 1100		A	15 600	15 300	15 800	7,4	5,5	1 450	900		899	5,3	68,4
08327	B14/523 Tuttlingen	08 02		17 200	16 600	17 600	8,2	5,9	1 550	950	4,5	165	7,3	61,5
	B14/L431 Spaichingen			15 500	15 300	16 100	7,8	6,0	1 450	800	4,8	981	5,9	68,9
	FS= 2	11,0		10 900	10 700	8 600			850	500		653	2,7	66,3
B 14	7918 1100		A	16 500	15 800	17 700	8,9	6,3	1 600	950		1 011	6,1	69,1
08327	B14/L433 Aldingen	08 02		18 100	16 400	19 600	10,5	7,3	1 650	1 000	5,5	185	8,7	62,3
	B14/27 Rottweil			16 200	17 000	17 100	7,9	6,2	1 500	850	5,0	1 103	6,8	69,6
	FS= 2	8,3		12 100	12 500	11 400			1 100	600		734	3,4	67,0
B 14	7817 1100		A	13 400	13 800	15 000	13,2	9,5	1 400	850		854	9,1	69,0
08325	B14/27 Rottweil	08 02		14 200	14 800	16 700	15,2	11,0	1 450	850	8,2	157	14,6	62,7
	Abzweigung B462/14			13 600	13 700	14 800	12,3	9,0	1 300	750	7,2	932	9,7	69,5
	FS= 2	5,6		10 400	10 200	9 000			900	500		621	6,5	67,1
B 14	7817 1109		A	9 200	11 600	8 500	7,3	6,5	950	600		484	6,3	66,0
08325	Abzweigung B462/14	08 02		10 000	12 900	9 200	8,2	6,7	950	550	5,1	89	9,0	59,2
	B14/K5563 Epfendorf			9 400	9 900	9 400	7,5	8,2	950	550	6,6	528	6,9	66,5
	FS= 2	10,6		6 300	8 400	4 900			550	350		352	3,5	63,9
B 14	7717 1100		B	5 000	5 400	5 300	7,6	6,7	550	300		303	6,5	64,0
08325	B14/K5563 Epfendorf	08 02		5 200	5 700	6 300	8,5	7,5	550	300	5,7	55	9,3	57,2
	B14/L415 Oberndorf am Neckar			5 200	5 400	4 000	8,2	7,4	350	200	5,9	331	7,1	64,5
	FS= 2	6,0		3 800	4 000	3 600			400	250		220	3,7	61,9
B 14	7617 1100		B	6 300	6 700	6 700	5,2	4,8	750	450		383	4,6	64,5
08325	B14/L415 Oberndorf am Neckar	08 02		6 800	7 400	7 500	5,1	5,0	750	450	3,8	70	6,4	57,6
	B14/L409 Sulz am Neckar			6 700	6 400	6 800	7,7	6,1	650	400	4,9	418	5,1	65,0
	FS= 2	11,2		4 200	4 400	3 800			450	250		278	2,4	62,5
B 14	7618 1100		B	4 000	4 400	5 100	10,5	8,0	550	300		287	7,7	64,0
08325	B14/L409 Sulz am Neckar	08 02		4 300	4 700	5 800	12,1	9,4	550	350	7,1	53	11,8	57,5
	BAG834/823 B14			3 900	4 200	4 600	9,8	7,0	450	250	5,6	313	8,3	64,5
	FS= 2	6,1		3 200	3 600	2 900			350	200		208	5,0	62,0
B 14	7517 1103		B	4 700	5 400	5 600	10,9	8,0	650	400		318	7,7	64,4
08237	B14/K4783 Neckarhausen	08 03		4 700	5 700	6 100	12,2	9,2	600	350	7,0	58	11,7	57,9
	B14/L398 Dießener Tal			4 900	5 600	4 900	13,8	9,2	500	300	7,4	347	8,3	65,0
	FS= 2	2,9		4 200	4 400	4 600			550	300		231	5,0	62,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 14	7517 1100	08237	B	8828	6 700	6 300	7 000	8,2	6,7	800	500	399	6,4	65,1
					7 000	6 700	7 500	9,5	7,6	750	450	73	9,2	58,4
					6 900	5 900	6 500	9,3	7,8	650	350	435	7,0	65,7
					5 400	5 500	5 700			650	400	290	3,7	63,1
B 14	7518 1110	08237	A	1,7	8 300	9 000	8 700	7,9	8,6	1 100	650	494	8,2	66,5
					8 400	9 400	8 800	9,3	10,0	1 000	600	91	12,9	60,0
					9 000	9 500	9 700	7,4	8,7	1 000	600	539	8,8	67,0
					7 100	7 000	7 100			900	500	359	5,6	64,5
B 14	7518 1103	08237	AZ	8828	12 000	11 100	11 700	11,7	6,9	1 250	650	682	6,8	67,6
					12 500	11 800	12 800	12,9	7,9	1 250	650	95	9,1	59,5
					12 500	11 300	12 000	11,8	6,9	1 100	600	745	7,6	68,1
					9 400	8 200	7 500			850	500	491	2,9	65,1
B 14	7518 1101	08237	A	7,4	7 500	7 600	8 100	13,6	11,1	950	550	463	10,5	66,6
					7 600	7 900	8 500	16,0	13,0	850	500	85	17,4	60,4
					7 800	7 700	8 200	13,9	11,5	800	450	505	11,0	67,1
					6 700	6 400	6 600			800	450	337	8,0	64,8
B 14	7418 1109	416	A	1,4	11 100	13 600	10,3	7,4	1 450	850	774	7,1	68,2	
					11 800	14 300	11,9	8,5	1 350	800	142	10,6	61,5	
					11 000	12 800	11,9	8,8	1 150	700	845	7,7	68,7	
					8 700	11 900			1 300	750	562	4,4	66,1	
B 14	7319 1104	08115	A	4,6	19 900	20 800	18 000	7,2	5,2	1 750	1 050	1 028	5,0	68,9
					21 300	22 500	19 300	7,6	5,5	1 700	1 000	189	7,0	62,0
					20 500	20 900	17 900	9,4	7,1	1 600	900	1 122	5,6	69,4
					14 400	14 700	13 500			1 400	800	747	2,6	66,9
B 14	7319 1105	08115	A	1,1	31 600	35 900	7,3	5,4	2 950	1 800	1 808	5,3	71,4	
					35 900	24 200	7,9	6,2	3 050	1 900	332	7,3	64,5	
					24 200	25 200	10,1	6,3	2 100	1 250	1 973	5,8	72,0	
					25 200				2 300	1 300	1 314	2,7	69,4	
B 14	7220 1204	08111	A	3,1	61 400	51 200	72 200	4,8	3,2	7 300	4 500	4 131	3,1	74,4
					66 000	53 800	77 900	5,5	3,5	7 050	4 350	758	4,2	67,4
					65 500	64 500	74 400	4,7	3,3	6 850	4 000	4 507	3,4	74,9
					40 700	28 100	48 800			4 450	2 450	3 002	1,6	72,6
B 14	7220 1215	08111	A	2,1	24 500	17 400	37 200	5,7	4,1	3 350	2 100	2 126	3,9	71,8
					24 900	15 600	39 000	6,4	4,4	3 350	2 050	390	5,5	64,8
					26 700	19 000	37 400	6,7	5,1	3 150	1 850	2 320	4,4	72,3
					20 000	22 000	30 400			2 850	1 600	1 545	2,0	69,9
B 14	7121 1111	08119	A	6,3	56 400	64 400	63 900	8,3	5,8	6 100	3 750	3 655	5,6	74,6
					63 600	71 300	69 700	9,5	6,5	6 100	3 750	670	7,7	67,7
					57 500	57 700	62 600	9,1	6,3	5 500	3 200	3 988	6,2	75,1
					32 300	46 500	44 500			3 950	2 200	2 656	2,9	72,5
B 14	7121 1101	08119	A	1,5	20 200	21 300	24 400	7,0	4,1	2 650	1 650	1 396	3,9	70,0
					22 800	24 400	27 700	7,6	4,4	2 700	1 650	256	5,4	63,0
					20 600	18 900	24 900	7,3	4,3	2 400	1 400	1 523	4,4	70,5
					11 700	12 500	11 900			1 200	650	1 014	2,0	68,0
B 14	7122 1105	08119	A	10,5	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)									
					42 300	41 700	42 600	7,6	4,7	4 200	2 600	2 435	4,5	72,5
					46 200	46 200	48 500	8,4	5,2	4 350	2 650	446	6,3	65,6
					44 800	38 600	37 000	8,8	5,1	3 300	1 950	2 657	5,0	73,0
B 14	7122 1106	119	AZ	8826	Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)									
					34 900	41 000	10,9	4,8	4 300	3 000	2 288	4,9	72,4	
					37 200	45 500	11,8	5,4	4 300	3 000	546	4,0	65,9	
					35 400	39 300	11,5	5,1	3 600	2 200	2 406	5,8	72,8	
B 14	7022 1101	08119	A	4,9	21 500	18 800	20 900	8,4	6,1	1 850	1 150	1 196	5,9	69,8
					21 800	19 700	22 700	9,7	7,4	1 900	1 200	219	8,3	63,0
					23 300	19 100	19 300	9,1	5,8	1 600	950	1 305	6,6	70,3
					17 600	15 100	16 600			1 550	850	869	3,2	67,7
B 14	7022 1103	08119	A	2,3	19 400	17 900	19 200	9,6	6,5	1 900	1 150	1 098	6,3	69,5
					20 000	19 200	20 200	11,4	7,7	1 850	1 150	202	9,0	62,8
					20 600	17 200	19 400	9,4	6,8	1 700	1 000	1 198	6,9	70,0
					15 600	14 100	15 500			1 550	850	798	3,5	67,4
B 14	7022 1102	08119	A	3,5	23 800	23 000	21 800	11,2	7,6	2 100	1 300	1 243	7,2	70,3
					24 600	24 300	23 200	12,7	8,7	2 100	1 300	228	10,9	63,6
					24 500	22 900	21 400	12,1	8,2	1 850	1 100	1 356	7,9	70,8
					19 900	18 200	16 900			1 650	900	903	4,5	68,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]
B 14	7022	1100	AZ	18 800	18 100	13,0	7,9	1 650	950			1 025	8,0	69,6
08119	08 05			20 000	19 200	14,6	9,2	1 650	900	6,9		207	7,3	62,5
B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe				18 700	18 100	13,4	8,2	1 550	850	6,6		1 090	9,2	70,1
B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)				14 600	13 900			1 450	850			830	3,0	67,4
FS= 2	9,0	8390												
B 14	6923	1102	A	7 500	7 100	9,0	6,9	950	600			401	6,7	65,2
08119	08 05			7 500	7 100	10,5	8,0	800	500	6,0		73	9,8	58,5
B14/L1066, WN*Sulzbach a.d.M. (Nord)				6 900	7 200	10,6	8,5	750	450	6,8		438	7,3	65,8
B 14 / B 39 Mainhardt				8 500	6 700	6 600		900	500			291	3,9	63,2
FS= 2	10,4													
B 14	6923	1101	A	8 400	9 500	10,6	7,0	1 150	700			515	6,7	66,3
08127	08 02			8 700	9 900	12,2	8,2	1 050	650	6,2		94	9,8	59,6
B 14 / B 39 Mainhardt				8 000	9 300	11,7	7,0	1 050	600	5,6		562	7,3	66,8
B 14 / L 1046 bei Michelfeld				8 500	8 500	7 500		900	550			374	4,0	64,3
FS= 2	9,9													
B 14	6824	1100	A	13 100	11 600	7,6	5,8	1 550	900			808	5,6	68,0
08127	08 02			13 700	12 400	8,8	6,8	1 500	900	5,2		148	7,7	61,1
B 14 / L 1046 bei Michelfeld				13 100	8 800	7,6	5,5	1 450	850	4,4		882	6,2	68,5
B 14 / B 19 Schwäb. Hall				11 300	12 100	10 400		1 150	650			587	2,9	65,9
FS= 2	4,5													
B 14	6824	1109	B	2 100	2 600	27,7	26,0	300	150			118	24,3	62,8
08127	08 02			2 300	2 800	36,1	33,6	250	150	24,9		22	45,1	57,4
B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)				2 000	2 700	17,3	17,2	300	150	13,6		129	24,6	63,2
AS Schwäbisch Hall (A 6)				1 900	1 600	1 300		200	100			86	22,6	61,2
FS= 2	2,4													
B 18	8324	1101	B	5 400	5 700	4,7	4,4	650	400			302	4,3	63,4
08436	08 02			5 700	6 200	5,4	5,1	600	350	3,9		55	5,9	56,4
B18/ L2374 bayer. Landesgrenze Kocher				5 700	5 600	5,0	4,3	500	300	3,5		330	4,7	63,9
B18/L333 westl. Niederwangen				4 100	3 700	4 100		500	300			219	2,2	61,4
FS= 2	7,4													
B 18	8324	1100	A	10 200	9 900	5,5	3,8	1 100	650			548	3,7	65,8
08436	08 02			10 900	10 700	6,2	4,2	1 100	650	3,3		100	5,1	58,8
B18/L333 westl. Niederwangen				10 300	10 500	5,6	4,1	1 050	600	3,3		598	4,1	66,3
B18/B32 Wangen Buchweg				7 700	6 600	5 900		650	400			398	1,9	63,9
FS= 2	2,3													
B 18	8225	1100	A	8 600	7 600	8,7	6,7	950	550			472	6,5	65,9
08436	08 02			9 100	7 800	9,4	7,3	900	550	5,5		87	9,3	59,2
B18/B32 Wangen				8 900	8 700	9,8	7,5	850	500	6,0		515	7,1	66,4
AS Wangen-Nord (A 96)				6 700	5 700	5 400		650	350			343	3,7	63,8
FS= 2	4,3													
B 18	8225	1102	A	17 800	24 100	14,6	12,1	3 350	2 050			1 749	11,4	72,6
E 43	08 09 01			16 800	23 000	18,5	15,3	3 250	1 950	7,6		329	18,9	66,5
AS Wangen-Nord (A 96)				18 900	24 800	14,1	11,4	3 000	1 800	6,4		1 854	11,9	72,9
B18/L265 Dettishofen				19 000	27 400	33 100		3 300	2 050			1 431	9,4	71,3
FS= 2	3,9													
B 18	8225	1101	A	17 800	21 200	14,5	12,3	3 200	2 000			1 675	11,7	72,5
E 43	08 09 01			17 100	20 500	18,3	15,5	3 050	1 850	7,6		315	19,3	66,4
B18/A96 b. Gebrazhofen(Leutkirch)				18 100	22 800	14,3	11,9	3 100	1 850	6,4		1 776	12,2	72,8
B18/A96 b. Gebrazhofen(Wangen)				19 100	22 000	30 800		3 050	1 900			1 371	9,6	71,2
FS= 2	10,2													
B 18	8126	1100	B	6 800	6 600	9,1	7,6	800	500			417	7,3	65,5
08436	08 02			7 400	7 200	10,0	8,5	800	500	6,4		76	10,9	58,9
AS Leutkirch-Süd (A 96)				6 900	6 800	10,0	7,9	700	400	6,4		455	7,9	66,0
B18/K7906 Leutkirch				4 600	4 300	4 600		550	300			303	4,6	63,5
FS= 2	1,7													
B 18	8126	1101	B	2 600	3 400	13,9	10,4	450	250			189	9,8	62,6
08436	08 02			2 700	3 700	16,1	11,5	400	250	8,6		35	16,1	56,4
B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße				2 700	3 300	12,9	11,3	400	250	9,0		206	10,4	63,1
AS Aichstetten (A 96)				2 200	2 400	2 200		300	150			137	7,3	60,7
FS= 2	5,6													
B 19	7526	1100	A	10 900	8 300	3,3	4,3	1 050	650			501	4,2	65,6
08421	08 01			10 400	8 600	3,8	4,6	1 000	600	3,6		92	5,8	58,6
Ulm				12 100	8 800	3,4	4,5	900	550	3,6		547	4,6	66,1
AS Ulm-Ost (A 8)				10 800	6 600	6 900		850	500			364	2,2	63,6
FS= 2	3,9													
B 19	7327	1104	B	6 600	6 600	16,6	13,6	950	550			550	12,8	67,8
08135	08 02			7 100	7 400	17,6	14,5	1 000	600	10,9		101	22,1	61,8
AS Giengen/Herbrechtingen (A 7)				6 700	6 400	19,5	15,8	900	550	12,5		600	13,3	68,3
B19/L1082 bei Herbrechtingen				4 700	4 000	5 100		550	300			399	10,4	66,0
FS= 2	1,8													
B 19	7327	1206	A	10 300	10 900	12,1	9,2	1 300	800			809	8,8	68,7
08135	08 02			11 400	12 000	13,3	10,1	1 400	850	7,6		148	13,9	62,3
B19/L1082 bei Herbrechtingen				10 100	10 600	12,9	10,1	1 300	750	8,1		883	9,3	69,2
B19/L1082 OU Herbrechtingen				7 200	7 500	7 800		750	450			587	6,1	66,8
FS= 2	2,6													
B 19	7327	1100	A	13 500	15 200	6,4	5,7	1 550	900			905	5,5	68,5
08135	08 02			14 400	16 600	7,0	6,1	1 700	1 000	4,7		166	7,7	61,6
B19/L1082 OU Herbrechtingen				13 800	15 400	7,4	6,7	1 550	900	5,4		987	6,1	69,0
B19/L1083 Heidenheim Ri. Giengen				10 200	10 000	9 100		900	500			658	2,9	66,4
FS= 2	2,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	7326 1118	08135 08 02	A	5 900	11 500	13 100	10,3	8,5	1 300	800		745	8,1	68,2
				6 300	12 500	14 300	11,1	9,2	1 350	800	7,0	137	12,7	61,8
				6 300	11 000	13 500	12,0	9,9	1 250	700	7,9	813	8,7	68,7
				3 800	8 500	7 800			800	450		541	5,5	66,2
B 19	7327 1103	08135 08 02	A	24 700	23 500	20 800	8,6	6,8	2 300	1 400		1 187	6,6	69,9
				26 000	25 800	22 900	9,7	7,7	2 250	1 400	5,8	218	9,5	63,2
				26 200	23 700	22 400	8,3	6,8	2 150	1 250	5,3	1 295	7,2	70,4
				18 200	15 100	11 100			1 150	650		863	3,8	67,8
B 19	7226 1103	08135 08 02	A	11 800	13 000	12 000	11,8	9,5	1 250	750		684	9,0	68,1
				12 100	14 200	13 000	13,2	10,5	1 250	750	7,9	126	14,5	61,7
				12 200	13 000	12 400	13,0	10,9	1 150	650	8,7	746	9,6	68,6
				10 100	8 800	8 000			850	500		497	6,4	66,1
B 19	7226 1100	08135 08 02	A	11 000	11 300	11 400	8,7	8,6	1 200	700		648	8,2	67,6
				11 700	12 100	12 400	10,3	10,1	1 200	700	7,6	119	12,8	61,2
				11 300	11 600	11 700	7,8	7,8	1 100	650	6,3	707	8,8	68,1
				8 300	8 300	7 200			800	450		471	5,5	65,7
B 19	7226 1101	08136 08 02	A	11 300	11 400	11 700	9,2	8,1	1 150	700		664	7,8	67,7
				12 200	12 500	13 000	10,5	9,2	1 200	700	6,9	122	11,9	61,1
				11 700	12 100	12 000	8,7	7,8	1 100	650	6,2	724	8,4	68,2
				8 100	6 600	6 500			700	400		483	5,1	65,7
B 19	7226 1105	08136 08 02	A	8 400	8 800	9 100	11,0	8,8	900	550		518	8,4	66,7
				9 100	10 000	10 300	12,0	9,8	950	550	7,3	95	13,2	60,3
				8 800	8 500	9 100	11,7	9,2	850	500	7,3	565	9,0	67,2
				5 900	4 600	4 900			550	300		376	5,8	64,7
B 19	7226 1102	08136 08 02	A	13 400	9 100	15 000	8,1	6,4	1 350	800		857	6,2	68,4
				15 000	10 500	17 100	8,8	6,9	1 450	850	5,3	157	8,7	61,6
				13 700	8 500	15 000	8,8	6,7	1 300	750	5,4	935	6,8	68,9
				7 900	4 800	7 500			750	400		623	3,4	66,3
B 19	7126 1100	08136 08 02	A	17 000	18 500	18 500	9,4	6,9	2 000	1 250		1 058	6,6	69,4
				17 800	20 700	20 300	9,8	7,1	1 950	1 200	5,4	194	9,7	62,7
				18 200	17 400	20 100	11,5	8,6	1 900	1 150	7,0	1 155	7,2	70,0
				12 700	11 600	10 100			1 050	600		768	3,9	67,4
B 19	7126 1104	08136 08 02	A	14 200	14 600	15 800	11,5	8,7	1 400	850		901	8,3	69,1
				15 300	16 300	17 800	12,6	9,4	1 500	900	7,1	165	12,9	62,6
				14 900	14 200	15 900	12,1	9,6	1 400	800	7,6	983	8,9	69,6
				9 800	9 100	8 200			800	450		655	5,6	67,1
B 19	7126 1117	08136 08 02	B	5 300	4 900	4 900	12,2	10,8	600	350		276	10,2	64,4
				5 800	5 100	5 100	14,0	12,1	600	350	9,1	50	16,9	58,1
				5 000	5 300	5 300	12,6	11,9	550	350	9,5	301	10,8	64,8
				3 600	3 300	3 300			400	250		200	7,7	62,4
B 19	7126 1102	08136 08 02	B	4 700	5 600	5 200	12,4	10,5	650	400		293	9,9	64,6
				5 200	6 000	5 400	14,8	12,3	650	400	9,2	54	16,3	58,3
				4 500	5 700	5 900	11,4	10,0	600	350	8,0	320	10,5	65,0
				3 700	4 200	3 400			450	250		213	7,4	62,6
B 19	7025 1101	08136 08 02	B	2 700	2 600	2 500	16,3	12,9	400	250		140	12,1	61,8
				2 700	2 700	2 300	20,9	16,6	350	200	12,4	26	20,7	55,8
				2 800	2 700	3 300	14,7	11,2	400	250	8,9	153	12,7	62,2
				2 500	2 200	2 100			300	200		102	9,7	59,9
B 19	7025 1100	08127 08 02	B	4 400	4 700	4 300	11,5	10,3	500	300		241	9,8	63,7
				4 500	5 000	4 600	13,4	11,7	500	300	8,8	44	15,9	57,4
				4 200	4 200	4 100	11,1	10,6	400	250	8,4	263	10,3	64,2
				4 100	3 800	3 200			400	250		175	7,2	61,7
B 19	7024 1102	08127 08 02	B	3 400	4 000	3 800	9,2	8,7	450	300		214	8,4	62,9
				3 500	4 500	4 200	11,4	10,3	450	250	7,7	39	13,1	56,4
				3 400	3 200	3 700	6,5	7,9	400	250	6,3	233	9,0	63,4
				3 200	3 000	2 500			300	200		156	5,7	60,9
B 19	6924 1100	08127 08 02	A	9 000	8 000	7 700	11,1	7,6	1 000	600		440	7,3	65,8
				9 400	8 700	7 900	12,8	8,6	900	550	6,5	81	11,0	59,2
				8 800	7 500	8 800	11,4	8,2	950	550	6,5	480	7,9	66,3
				7 700	6 200	5 700			700	400		320	4,6	63,7
B 19	6924 1101	08127 08 02	A	8 400	11 900	10 200	7,2	5,0	1 150	700		583	4,8	66,4
				9 300	12 500	11 100	8,0	5,5	1 100	650	4,2	107	6,6	59,5
				8 000	13 200	10 500	7,7	5,6	1 000	600	4,5	636	5,3	66,9
				6 500	8 300	6 700			750	450		424	2,5	64,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 19	6824 1101	A		26 100	25 900	25 700	6,5	6,4	2 500	1 550		1 470	6,2	70,8		
				08127	08 02	27 900	28 600	28 400	7,1	6,9	2 550	1 550	5,3	270	8,8	64,0
				B 14 / B 19 Schwáb. Hall		26 300	22 900	24 500	7,3	7,7	2 150	1 300	6,2	1 604	6,8	71,3
				B 19 / L 1060 Schwáb. Hall		19 900	19 400	17 400			1 650	900		1 068	3,4	68,7
FS= 2		0,7														
B 19	6824 1104	A		14 800	15 900	13 300	10,5	8,9	1 450	850		760	8,4	68,4		
				08127	08 02	15 600	16 500	14 000	12,2	10,1	1 350	800	7,6	140	13,3	62,0
				B 19 / L 1060 Schwáb. Hall		14 300	16 900	13 800	11,3	10,0	1 300	750	8,0	829	9,0	68,9
				B 19 / L 1045 Untermünkheim		12 900	12 900	10 300			1 150	650		553	5,8	66,4
FS= 2		4,5														
B 19	6824 1105	A		11 100	14 200	12 800	11,0	9,3	1 350	800		728	8,8	68,3		
				08127	08 02	12 000	14 800	13 700	12,8	10,5	1 300	750	7,9	134	14,1	61,9
				B 19 / L 1045 Untermünkheim		10 900	15 300	12 400	11,6	10,4	1 150	650	8,3	794	9,4	68,8
				B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)		8 800	10 900	9 800			1 100	600		529	6,2	66,3
FS= 2		2,5														
B 19	6824 1108	A		9 900	10 900	11 500	13,5	9,6	1 200	700		655	9,1	67,9		
				08127	08 02	10 600	11 800	12 500	15,8	10,8	1 150	700	8,1	120	14,7	61,5
				B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)		9 200	9 800	11 200	13,3	10,6	1 050	600	8,4	715	9,7	68,4
				AS Kupferzell (A 6)		8 700	8 600	8 200			900	500		476	6,5	65,9
FS= 2		4,2														
B 19	6724 1100	A		14 300	13 400	15 700	8,1	6,3	1 650	950		895	6,1	68,6		
				08126	08 04	15 600	14 500	16 700	9,2	7,1	1 650	1 000	5,4	164	8,5	61,7
				AS Kupferzell (A 6)		14 200	13 500	16 500	8,5	6,8	1 550	900	5,4	977	6,7	69,1
				Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh		10 200	9 500	10 800			1 150	650		650	3,3	66,5
FS= 2		2,4														
B 19	6724 1101	A		14 200	14 000	12 400	7,4	5,8	1 250	750		710	5,6	67,5		
				08126	08 04	15 500	15 600	13 700	8,4	6,6	1 300	750	5,0	130	7,7	60,6
				Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh		14 400	14 900	12 900	7,2	5,5	1 200	700	4,4	775	6,2	68,0
				Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach		9 900	7 400	7 500			800	450		516	2,9	65,4
FS= 2		3,9														
B 19	6724 1102	A		15 000	15 500	17 000	6,2	5,5	1 550	950		968	5,3	68,7		
				08126	08 04	16 300	16 900	18 800	7,1	6,2	1 650	950	4,7	178	7,3	61,8
				Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach		15 300	16 300	17 200	5,8	5,2	1 500	850	4,2	1 056	5,9	69,2
				Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau		10 400	9 600	10 000			1 000	550		704	2,7	66,7
FS= 2		2,6														
B 19	6724 1104	AZ			17 100	17 800	8,6	5,3	2 000	1 250		1 032	5,3	69,0		
				126	08 04	18 900	19 900	9,3	5,9	2 000	1 250	4,5	153	4,6	60,5	
				Einm. L 1033 in B 19 Künzelsau		17 000	17 800	8,7	5,1	1 750	1 000	4,1	1 132	6,1	69,6	
				Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau		10 300	10 100			1 150	600		733	2,0	66,6	
FS= 2		0,7	8634													
B 19	6624 1100	B		5 300	4 600	4 000	8,0	8,2	550	350		229	7,9	63,1		
				08126	08 04	5 600	5 000	4 200	9,6	9,8	500	300	7,4	42	12,1	56,5
				Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau		5 300	4 300	4 300	7,4	7,7	450	250	6,1	250	8,5	63,6
				Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen		4 200	3 300	3 100			400	250		166	5,2	61,0
FS= 2		5,7														
B 19	6624 1101	B		3 200	3 300	3 200	10,2	7,1	450	250		181	6,8	61,8		
				08126	08 04	3 300	3 400	3 300	12,1	8,4	400	250	6,3	33	10,0	55,1
				Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen		3 200	3 500	3 400	10,8	7,6	400	250	6,0	197	7,5	62,3
				Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach		3 100	2 900	2 600			350	200		132	4,1	59,8
FS= 2		5,4														
B 19	6624 1102	B		4 700	5 000	5 100	6,7	6,8	650	400		290	6,5	63,8		
				08126	08 04	5 100	5 200	5 400	7,9	8,2	600	350	6,2	53	9,5	57,0
				Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach		4 600	5 300	5 000	7,3	6,6	500	300	5,3	316	7,2	64,3
				Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312		3 800	4 000	4 100			500	300		211	3,8	61,7
FS= 2		3,2														
B 19	6524 1100	B		3 700	4 200	8 000	10,0	7,0	1 000	600		456	6,8	65,8		
				08128	08 02	3 900	4 400	8 400	11,7	8,3	900	550	6,2	84	9,9	59,1
				Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312		3 300	4 000	8 400	10,3	7,2	850	500	5,7	498	7,4	66,3
				Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH		3 400	3 500	6 100			750	450		331	4,0	63,7
FS= 2		12,5														
B 19	6524 1101	A		9 900	12 200	14 600	8,9	6,1	1 800	1 050		833	5,9	68,2		
				08128	08 02	10 200	12 600	14 700	10,8	7,2	1 700	1 000	5,4	153	8,1	61,4
				Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH		9 900	13 000	18 100	8,2	5,8	1 900	1 100	4,6	909	6,5	68,7
				Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		9 100	10 100	10 100			1 150	650		605	3,1	66,1
FS= 2		0,8														
B 19	6524 1102	A		15 600	16 500	14 000	6,2	4,6	1 500	900		801	4,4	67,7		
				08128	08 02	16 700	16 800	15 000	7,3	5,4	1 500	900	4,2	147	6,1	60,7
				Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH		15 500	19 500	15 200	5,9	4,0	1 450	850	3,2	874	4,9	68,2
				Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		12 500	12 500	9 200			1 000	550		582	2,3	65,7
FS= 2		2,5														
B 19	6425 1100	A		3 100		3 200	11,9	10,2	450	250		182	9,7	62,4		
				08128	08 02	3 000		3 300	14,1	12,2	400	250	9,2	33	15,7	56,1
				Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh		3 200		3 500	12,9	10,5	400	250	8,3	199	10,2	62,9
				Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel		3 500		2 700			350	200		132	7,1	60,5
FS= 2		10,4														
B 19	6425 1101	B		3 500	3 600	3 800	11,4	10,2	500	300		215	9,6	63,2		
				08128	08 02	3 500	3 600	4 000	13,8	12,5	450	250	9,4	40	15,7	56,9
				Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel		3 800	3 900	3 900	11,1	9,1	400	250	7,3	235	10,2	63,7
				Ende B 19 an Bay. Grenze		3 300	3 400	3 100			400	250		156	7,1	61,2
FS= 2		2,7														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ					W	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	8317 1101		AZ	8 200	7 000	6 600	10,7	6,9		750	500		379	6,7	65,0
08337	B27/K6582 Altenburg-Hardt	08 03		8 600	7 400	7 100	11,9	8,0		750	500	6,1	66	9,7	58,0
	B27 BA-Grenze Schweiz			8 700	7 300	7 100	10,7	6,8		700	450	5,4	415	7,3	65,5
	FS= 2	0,7	8932	6 100	5 000	4 200				450	250		272	3,9	62,9
B 27	8317 1100		A	13 500	13 300	12 200	3,4	3,2		1 200	700		693	3,1	66,7
08337	B27/K6581 Nack	08 03		14 300	14 100	13 700	3,9	3,6		1 300	800	2,8	127	4,2	59,6
	B27/K6582 Altenburg-Hardt			14 200	14 300	12 100	3,0	2,7		1 150	650	2,2	756	3,4	67,2
	FS= 2	7,2		9 700	9 300	6 800				700	400		504	1,6	64,9
B 27	8317 1102		AZ	8 100		8 100	6,5	2,6		900	500		461	2,7	64,8
08337	B27/K6582 Altenburg-Hardt	08 03		8 700		8 600	7,0	3,0		900	500	2,4	82	1,1	56,8
	B27 BA-Grenze Schweiz			8 200		8 500	6,6	2,5		850	450	2,1	492	3,2	65,2
	FS= 2	0,3	8933	6 200		5 800				550	300		369	0,9	63,3
B 27	8117 1100		AZ		3 300	3 600	13,4	10,4		500	300		207	10,1	63,1
08326	B 27 Neuhaus am Randen	08 03			3 100	3 400	16,1	13,3		400	300	10,0	29	14,9	55,4
	B27/314 Randen				3 600	3 900	13,3	9,7		450	300	7,8	227	11,0	63,7
	FS= 2	4,0	8935		3 500	3 800				500	300		148	5,9	60,7
B 27	8117 1101		A	11 600	11 100	11 700	11,3	10,5		1 400	850		668	9,9	68,1
08326	B27/314 Randen	08 03		11 900	11 500	12 000	13,1	12,1		1 300	800	9,1	123	16,3	61,9
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm			12 200	11 400	13 300	12,5	11,1		1 350	750	8,8	729	10,5	68,6
	FS= 2	14,4		9 900	9 000	8 900				1 050	600		486	7,4	66,2
B 27	8017 1104		A	18 200	18 900	19 100	12,9	10,4		1 850	1 150		1 089	9,9	70,2
08326	B27/31 Hüfingen-Wasserturm	08 03		18 500	18 800	19 700	15,1	12,1		1 800	1 100	9,0	200	16,2	64,0
	B27/L180 Donaueschingen-Mitte			18 600	21 200	19 800	14,0	11,5		1 700	1 000	9,6	1 188	10,4	70,7
	FS= 2	4,2		16 500	17 200	16 000				1 600	900		791	7,3	68,3
B 27	8017 1100		A	27 300	27 800	26 600	12,4	9,4		2 700	1 650		1 520	9,0	71,5
08326	B27/L180 Donaueschingen-Mitte	08 03		27 900	28 700	28 100	14,5	10,7		2 650	1 650	8,0	279	14,4	65,1
	AS Donaueschingen (A 864)			28 700	28 500	27 500	12,2	10,1		2 500	1 450	8,3	1 659	9,6	72,0
	FS= 4	4,4		23 300	23 700	19 800				2 000	1 100		1 104	6,4	69,6
B 27	7917 1104		A	24 100	23 500	24 800	13,1	9,5		2 650	1 400		1 432	9,0	71,3
E531	AS Donaueschingen (A 864)	08 E531 1		25 100	24 800	26 600	14,5	10,5		2 600	1 350	11,9	233	15,2	64,5
	Bad Dürrenheim/Abzweig B27/B33			25 100	25 300	27 100	14,2	10,6		2 500	1 300	7,6	1 566	9,7	71,8
	FS= 4	4,4		19 200	17 200	15 600				1 800	950		1 020	6,1	69,1
B 27	7917 1100		A	21 800	23 300	24 500	9,9	7,7		2 850	1 750		1 398	7,4	70,8
08326	Bad Dürrenheim/Abzweig B27/B33	08 03		23 300	24 700	26 000	10,8	8,3		2 700	1 650	6,3	256	11,1	64,2
	B27 Schwenningen-Messegelände			22 700	27 100	29 300	10,9	8,5		2 950	1 750	6,9	1 526	8,0	71,3
	FS= 2	2,4		15 600	14 300	12 800				1 400	800		1 015	4,7	68,8
B 27	7917 1105		A	10 900	12 700	13 200	15,5	11,6		1 400	850		755	10,9	68,9
08326	B27 Schwenningen-Messegelände	08 03		11 600	13 600	13 800	17,1	12,7		1 450	850	9,5	139	18,3	62,7
	B27/L173 Schwenningen			11 300	14 000	16 200	16,6	12,8		1 600	900	10,2	824	11,5	69,3
	FS= 2	3,0		7 900	8 300	7 500				800	450		549	8,4	67,0
B 27	7917 1101		A	15 200	15 400	15 800	14,5	10,7		1 800	1 050		902	10,2	69,5
08326	B27/L173 Schwenningen	08 03		16 000	16 700	15 800	16,2	11,9		1 800	1 050	8,9	165	16,7	63,2
	AS Villingen-Schwenningen (A 81)			16 600	15 700	20 300	15,9	12,0		2 050	1 200	9,6	984	10,7	70,0
	FS= 2	3,8		10 600	10 500	10 100				1 100	600		655	7,6	67,6
B 27	7817 1102		AZ		14 200	13 700	15,4	9,9		1 500	800		788	9,7	68,8
08325	AS Villingen-Schwenningen (A 81)	08 02	R 3		15 300	15 000	16,9	11,2		1 500	800	8,4	135	12,0	61,6
	B14/27 Rottweil				14 700	14 000	15,6	9,9		1 300	700	7,9	864	10,9	69,4
	FS= 2	7,0	8712		9 800	8 700				900	500		562	4,2	66,1
B 27	7817 1103		A	7 100	7 100	8 900	13,7	11,3		1 100	650		507	10,7	67,1
08325	B 27 Nordumgehung Rottweil	08 02		7 300	6 900	9 200	15,9	13,2		1 000	600	9,9	93	17,8	60,9
	BAG834/841 B27			7 100	7 300	9 700	15,0	11,9		1 000	550	9,5	553	11,3	67,6
	FS= 2	10,9		6 800	7 600	7 000				850	500		368	8,2	65,2
B 27	7718 1102		A	14 700	13 800	16 000	14,1	11,4		1 600	950		916	10,8	69,7
08417	B 27/L 435 Schöberg/Süd	08 02		15 600	14 200	17 100	16,3	13,1		1 550	950	9,8	168	18,0	63,5
	B 27/L442 Anschl. Rosswangen			13 900	15 100	16 000	14,8	12,0		1 450	800	9,6	1 000	11,3	70,2
	FS= 2	5,0		13 000	11 100	12 200				1 250	700		665	8,3	67,8
B 27	7718 1101		A	14 300	15 600	14 600	10,9	8,8		1 550	900		835	8,4	68,8
08417	B 27/L442 Anschl. Rosswangen	08 02		15 100	16 900	15 600	12,5	10,0		1 500	900	7,6	153	13,2	62,3
	B 27/B463 Balingen/Süd			14 100	15 100	14 900	11,3	9,3		1 400	800	7,4	911	9,0	69,3
	FS= 2	5,7		12 500	11 400	10 700				1 150	650		607	5,7	66,8
B 27	7619 1100		A	24 800	27 500	33 300	10,6	8,1		3 250	2 000		1 902	7,7	72,2
08417	B 27/B463 Balingen/Süd	08 02		27 500	28 900	36 800	11,9	8,9		3 300	2 050	6,7	349	11,8	65,7
	B 27/B463 Bisingen			23 200	29 500	31 700	11,3	9,2		2 800	1 650	7,5	2 075	8,3	72,7
	FS= 4	6,0		18 900	20 800	22 400				2 100	1 150		1 382	5,0	70,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	U	U	U	Nach 22-06 Uhr					
	nach				W		W	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 27	7619 1105	08417	A	08 02	B 27/B463 Bisingen B 27 Anschl. Bisingen	2,1	21 800	26 000	28 100	10,3	7,6	2 700	1 650		1 608	7,3	71,4
							24 200	29 700	29 600	12,1	8,8	2 650	1 650	6,6	295	11,0	64,8
							20 700	19 200	28 600	10,8	8,3	2 500	1 450	6,7	1 754	7,9	71,9
							16 300	19 800	22 100			2 150	1 200		1 169	4,6	69,4
B 27	7619 1102	08417	A	08 02	B 27 Anschl. Bisingen B 27/B 32 Hechingen Nord	9,2	20 400	21 200	23 900	12,5	8,7	2 350	1 450		1 366	8,3	70,9
							21 700	24 800	24 000	15,2	10,7	2 250	1 400	8,0	251	13,1	64,5
							20 700	10 100	27 200	12,3	8,3	2 400	1 400	6,7	1 490	8,9	71,4
							15 700	19 500	19 300			2 000	1 100		993	5,7	68,9
B 27	7620 1100	08416	A	08 01	B 27/B 32 Hechingen Nord B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler	4,4	25 800	26 000	30 100	10,9	7,3	2 800	1 750		1 719	7,1	71,6
							27 400	27 700	31 500	12,6	8,3	2 750	1 700	6,3	315	10,5	65,0
							26 000	26 300	29 300	12,7	8,9	2 500	1 450	7,3	1 876	7,7	72,2
							20 400	19 600	25 900			2 450	1 350		1 249	4,3	69,6
B 27	7520 1100	08416	A	08 01	B 27/K 6933 Bad Sebastiansweiler B 27 Umspannwerk Nehren	5,5	24 300		24 000	10,6	8,3	2 350	1 450		1 371	8,0	70,9
							25 900		25 200	13,0	9,9	2 300	1 400	7,4	251	12,3	64,3
							24 000		24 500	9,3	8,3	2 150	1 250	6,7	1 496	8,6	71,4
							20 100		18 800			1 850	1 050		996	5,3	68,9
B 27	7520 1101	08416	A	08 01	B 27 Umspannwerk Nehren B27/B28 Tübingen	8,0		29 000	28 300	8,6	6,6	2 650	1 650		1 618	6,4	71,2
								31 300	29 000	10,1	7,5	2 550	1 600	5,7	297	9,1	64,5
								27 500	29 200	9,7	8,1	2 500	1 450	6,5	1 765	7,0	71,7
								22 400	24 800			2 400	1 350		1 176	3,6	69,1
B 27	7420 1118	08416	A	08 01	B27/B28 Tübingen B27/L1208 Tübingen	1,1	35 800	18 400	42 700	8,5	5,8	4 200	2 600		2 439	5,6	72,8
							38 000	20 700	45 900	9,9	6,9	4 300	2 650	5,3	447	7,7	65,9
							36 200	17 700	41 900	8,6	5,3	3 700	2 200	4,0	2 661	6,2	73,3
							28 400	10 700	31 800			3 050	1 700		1 772	2,9	70,7
B 27	7420 1119	08416	A	08 01	B27/L1208 Tübingen B 27/L379 Anschl. K'furt	4,5	29 600	30 100	36 700	7,9	5,7	3 400	2 100		2 098	5,5	72,1
							31 800	32 400	40 300	9,2	6,7	3 550	2 200	5,1	385	7,6	65,3
							29 100	27 200	31 300	8,6	5,9	2 650	1 550	4,5	2 289	6,1	72,7
							23 900	24 900	30 100			2 750	1 550		1 525	2,8	70,0
B 27	7420 1116	08416	A	08 01	B 27/L379 Anschl. K'furt B27/B297 K'furt	1,9	30 300		39 000	8,2	5,8	3 900	2 400		2 232	5,6	72,4
							32 300		41 300	9,5	6,6	3 900	2 400	5,0	409	7,7	65,5
							30 000		39 500	9,1	6,5	3 500	2 050	5,0	2 435	6,2	72,9
							24 500		30 000			2 900	1 600		1 622	2,9	70,3
B 27	7421 1116	08415	A	08 03	B27/B297 K'furt B27/B464 bei Gniebel	7,8	35 800	41 000	43 100	8,0	5,1	4 450	2 750		2 466	4,9	72,7
							38 600	45 300	47 000	8,5	5,5	4 500	2 750	4,3	452	6,8	65,8
							36 500	34 000	43 100	10,1	6,0	3 950	2 300	4,6	2 691	5,5	73,2
							25 700	32 600	28 800			2 800	1 550		1 792	2,5	70,7
B 27	7321 1110	08116	A	08 01	B27/B464 bei Gniebel B 27/B 312 Verflechtung	9,1	31 400	37 500	42 900	7,6	4,9	3 900	2 400		2 452	4,8	72,6
							34 400	40 300	46 100	8,9	5,8	4 050	2 500	4,5	450	6,6	65,7
							32 300	34 300	40 100	8,1	4,8	3 350	1 950	3,5	2 675	5,3	73,1
							20 500	30 400	34 600			3 150	1 750		1 782	2,5	70,6
B 27	7321 1109	08116	A	08 01	B 27/B 312 Verflechtung Anschluss an A 8 Echterdinger Ei	8,9	57 500	57 900	77 800	8,5	5,1	7 600	4 650		4 454	4,9	75,3
							60 400	62 500	85 600	9,6	5,7	7 700	4 750	4,4	817	6,8	68,3
							61 200	54 900	75 200	8,6	5,4	6 700	3 900	4,1	4 860	5,5	75,8
							42 700	44 800	52 700			4 600	2 550		3 236	2,5	73,2
B 27	7220 1103	08111	AZ	08 05	B 27/L 1208 Echterdingen B27, S*Stgt.-Degerloch, bei, "Sigmarin"	3,9		74 300	69 300	7,8	2,6	6 750	4 200		3 850	2,6	74,0
								81 000	75 600	8,4	2,9	6 700	4 200	2,4	957	2,7	68,0
								72 100	66 700	7,7	2,8	6 100	3 450	1,7	3 958	3,0	74,2
								52 300	49 700			4 350	2 300		3 525	1,3	73,2
B 27	7121 1109	08111	AZ	08 05	B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel B 27/L 1140 Ludwigsburg	6,3		42 300	41 800	13,2	6,6	4 350	2 800		2 306	6,8	72,9
								46 400	46 300	14,3	7,5	4 350	2 800	5,7	613	5,6	66,8
								41 500	40 400	13,8	7,1	3 600	2 250	5,6	2 406	7,9	73,3
								28 200	27 400			2 350	1 200		2 005	2,8	71,2
B 27	7121 1110	08111	A	08 05	B27 Anfang Seitenarm B27/B27 Seitenarm, S*S.-Zuffenh., Ludw	0,8	10 200	8 200	7 400	8,3	4,2	850	500		421	4,0	64,8
							11 600	9 600	8 000	9,5	4,8	900	550	3,7	77	5,6	57,8
							10 800	6 200	8 000	7,8	3,9	850	500	3,1	459	4,5	65,3
							5 000	5 200	4 200			500	300		306	2,1	62,8
B 27	7020 1100	08118	A	08 01	B 27/L 1138 Ludwigsburg AS Ludwigsburg-Nord (A 81)	0,8	38 000	32 000	41 200	5,9	4,6	4 300	2 650		2 355	4,4	72,4
							40 200	33 000	44 100	6,9	5,3	4 250	2 600	4,1	432	6,1	65,4
							41 100	36 500	45 200	5,5	4,2	4 200	2 450	3,0	2 570	4,9	72,9
							26 200	23 700	25 600			2 550	1 400		1 711	2,3	70,4
B 27	7020 1101	08118	A	08 01	AS Ludwigsburg-Nord (A 81) B 27/L 1130/K 1600 Bietigheim-Bissing	2,7	26 700	31 900	38 300	8,1	6,0	3 800	2 350		2 188	5,9	72,4
							28 600	35 600	40 400	9,4	6,8	3 700	2 250	5,2	401	8,1	65,5
							27 900	31 000	41 500	8,0	6,4	3 750	2 200	5,0	2 387	6,5	72,9
							18 800	19 200	26 300			2 600	1 450		1 590	3,1	70,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							U	S	S	S				
B 27	08225	6621 1100	08 02	A	12 400	12 300	11 900	7,9	6,0	1 200	750	676	5,8	67,3
		B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach			12 600	13 700	13 100	9,4	7,1	1 200	700	124	8,0	60,4
		B 27/ B 292 bei Auerbach			12 600	10 700	11 400	7,1	5,3	1 050	600	738	6,4	67,8
	FS= 2		5,6		11 700	9 200	8 000			850	500	491	3,0	65,2
B 27	08225	6521 1100	08 02	AZ		6 400	6 300	14,7	10,5	700	400	359	10,0	65,5
		B 27/ B 292 bei Auerbach				6 900	6 900	16,2	11,9	700	400	67	15,9	59,2
		B 27/ K 3970 Rittersbach				6 200	6 300	15,3	11,0	600	350	392	11,0	66,0
	FS= 2		3,7	8620		4 700	4 400			450	250	259	5,4	63,0
B 27	08225	6521 1101	08 02	B	6 400	6 600	6 800	11,6	8,9	800	450	389	8,5	65,5
		B 27/ K 3970 Rittersbach			6 500	7 400	7 500	12,6	9,5	750	450	71	13,4	59,0
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen			6 500	6 100	7 000	14,1	11,0	700	400	424	9,1	66,0
	FS= 2		5,2		5 900	4 500	4 300			500	300	283	5,8	63,5
B 27	08225	6521 1102	08 02	A	7 600	8 400	7 900	10,9	8,3	900	550	451	8,0	66,0
		B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen			7 800	9 300	8 600	12,4	9,3	900	550	83	12,3	59,5
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz			8 100	8 200	8 400	11,3	9,0	850	500	492	8,6	66,5
	FS= 2		3,1		6 400	5 500	4 900			550	350	328	5,3	64,0
B 27	08225	6421 1103	08 02	A	9 300	10 000	8 400	7,6	6,9	950	550	477	6,7	66,0
		B 27/ L 523 Abzw. Langenelz			9 900	10 700	9 100	8,9	7,9	900	550	87	9,7	59,2
		B 27/ L 519 Buchen Süd			9 300	10 000	8 500	7,6	7,1	850	500	521	7,3	66,5
	FS= 2		3,8		7 600	7 600	5 500			650	350	346	3,9	63,9
B 27	08225	6421 1104	08 02	A	5 900	8 200	6 100	10,9	9,5	750	450	347	9,0	65,1
		B 27/ L 519 Buchen Süd			6 000	9 000	6 600	12,3	10,6	700	450	64	14,4	58,8
		B 27/ L 522 Buchen Mitte			6 000	7 500	6 400	11,7	10,2	650	400	379	9,6	65,6
	FS= 2		1,9		5 400	6 000	4 100			500	300	252	6,4	63,1
B 27	08225	6422 1106	08 02	A			8 100	14,4	11,4	900	550	459	10,8	66,7
		B 27/ L 582 Buchen Ost					8 600	16,1	12,8	900	550	84	17,9	60,5
		B 27/ L 522 Buchen Mitte					8 300	15,9	12,6	800	450	501	11,3	67,2
	FS= 2		1,2				5 700			650	400	334	8,3	64,8
B 27	08225	6422 1105	08 02	A	7 300	8 400	8 700	12,7	10,2	950	600	494	9,7	66,8
		B 27/ L 522 Buchen Mitte			7 700	9 100	9 300	14,2	11,4	950	550	90	15,8	60,5
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			7 200	8 800	9 200	13,6	11,1	900	500	539	10,3	67,3
	FS= 2		1,8		6 200	5 600	5 600			650	350	358	7,1	64,8
B 27	08225	6422 1100	08 02	A	11 100	12 900	12 700	10,3	8,1	1 300	750	725	7,8	68,0
		B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)			11 800	14 100	13 900	11,7	9,1	1 300	800	133	11,9	61,5
		B 27/ B 47 Walldürn			11 700	12 900	13 100	10,4	8,5	1 200	700	791	8,4	68,5
	FS= 2		6,0		7 900	8 400	7 800			800	450	527	5,1	66,0
B 27	08225	6322 1100	08 02	A	10 300	10 600	9 600	8,7	6,9	1 100	650	548	6,7	66,6
		B 27/ B 47 Walldürn			10 700	11 500	10 200	10,1	7,8	1 050	600	100	9,7	59,8
		B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen			10 500	10 600	9 700	8,7	7,7	950	550	598	7,3	67,1
	FS= 2		8,2		8 500	7 500	7 200			850	450	398	3,9	64,5
B 27	08225	6322 1101	08 02	A	7 400	7 800	7 300	12,0	10,3	900	550	413	9,8	66,0
		B 27/ L 508 Hardheim			7 700	7 800	7 700	13,8	11,8	850	500	76	16,0	59,8
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald			7 400	7 900	7 600	13,1	11,2	750	450	451	10,4	66,5
	FS= 2		4,5		6 400	7 400	5 400			650	350	300	7,3	64,1
B 27	08128	6323 1101	08 02	AZ		7 700	7 600	19,1	9,9	800	500	436	9,6	66,2
		Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald				8 300	8 200	20,8	11,3	800	500	71	14,2	59,2
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB				7 700	7 600	19,7	10,3	750	450	479	10,6	66,8
	FS= 2		11,6	8801		5 900	5 500			600	350	310	5,0	63,7
B 27	08128	6324 1103	08 02	A	19 500	20 300	18 700	7,3	6,2	1 850	1 150	1 066	6,0	69,3
		Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB			21 000	22 100	19 400	8,8	7,5	1 750	1 100	196	8,4	62,5
		AS Tauberbischofsheim (A 81)			19 600	19 900	20 000	6,7	5,6	1 750	1 050	1 163	6,6	69,8
	FS= 2		2,0		14 600	14 400	14 500			1 450	800	775	3,2	67,2
B 27 A	08111	7121 1112	08 05	A		8 500	10 600	19,4	15,8	900	550	602	14,8	68,6
		B27/B27A, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Sauh				10 000	12 300	19,4	15,8	1 050	600	111	26,1	62,7
		B27A/L1110, S*Stgt.-Stammheim, bei				9 000	10 200	22,8	18,3	850	500	657	15,3	69,0
	FS= 2		2,0			2 400	4 700			450	250	438	12,6	66,8
B 28	08317	7412 1100	08 E052 1	AZ		29 100	33 500	8,7	6,3	3 800	2 050	1 894	6,1	71,8
		B28 Kehl Europabrücke				30 600	35 200	9,6	7,2	3 700	2 000	395	7,8	65,4
		B28/B36 Kehl Ost				31 200	36 600	8,2	5,8	3 650	1 900	2 031	6,5	72,2
	FS= 4		1,7	8529		21 200	23 600			2 550	1 400	1 482	4,5	70,4
B 28	08317	7413 1101	08 E052 1	A	20 300	25 400	25 000	14,7	11,3	2 850	1 550	1 414	10,9	71,6
		B28/B36 Kehl Ost			24 400	26 700	27 400	16,9	12,9	2 850	1 550	295	14,0	65,3
		AS Appenweiler (A 5)			21 700	27 200	23 900	13,8	10,8	2 350	1 250	1 517	11,6	72,0
	FS= 4		9,5		5 100	18 900	18 000			1 950	1 050	1 107	8,0	69,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 28	7413 1102		A	15 200	14 200	13 000	13,0	9,6		1 250	750		741	9,1	68,4
	08317	08 02		16 400	15 300	14 400	14,9	10,8		1 200	700	8,2	136	14,6	62,1
	AS Appenweier (A 5)			15 500	14 000	11 500	13,8	10,3		1 000	550	8,2	808	9,7	68,9
	B28/B3 Appenweier			11 300	10 500	9 900				1 050	600		539	6,5	66,5
	FS= 2	2,9													
B 28	7414 1103		A	13 200	13 000	14 200	10,8	7,6		1 450	850		808	7,2	68,4
	08317	08 02		13 800	13 700	15 200	12,5	8,6		1 450	850	6,5	148	10,9	61,8
	B28/B3 Appenweier			13 500	13 200	14 600	10,8	7,5		1 350	750	6,0	882	7,8	68,9
	B28/K5369 Oberkirch West			10 800	10 200	9 900				1 050	600		587	4,5	66,4
	FS= 2	6,2													
B 28	7514 1101		AZ			8 400	11,7	7,0		900	500		481	6,9	66,1
	08317	08 02				8 500	13,6	8,4		850	450	6,4	76	8,3	58,4
	B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde					8 600	11,9	7,1		800	450	5,7	523	7,8	66,6
	B28/L92 Oppenau					7 500				900	500		356	2,7	63,7
	FS= 2	8,9	8533												
B 28	7514 1100		B	6 400	6 100	5 600	12,3	10,7		700	450		315	10,1	64,9
	08317	08 02		6 500	6 300	5 800	15,1	13,2		600	350	9,9	58	16,6	58,7
	B28/L92 Oppenau			6 700	6 400	5 600	10,6	8,3		550	350	6,6	344	10,6	65,4
	B28/L93 Bad Peterstal/Freibersbach			5 900	4 800	4 800				600	350		229	7,6	63,0
	FS= 2	8,1													
B 28	7515 1101		B	4 200	3 800	3 400	11,6	10,1		500	300		190	9,6	62,6
	08317	08 02		3 800	3 800	3 200	14,8	13,3		400	250	10,0	35	15,7	56,3
	B28/L93 Bad Peterstal/Freibersbach			4 000	4 000	3 800	10,7	7,9		450	250	6,3	207	10,2	63,1
	B28 Kreisgrenze Winterdienstgehöft			5 700	3 300	3 200				450	250		138	7,1	60,7
	FS= 2	10,8													
B 28	7515 1102		B	5 100	4 400	4 800	11,2	9,7		800	500		271	9,3	64,1
	08237	08 03		4 400	3 900	4 300	16,0	13,7		550	350	10,3	50	14,9	57,8
	B28/B500 Alexanderschanze			5 000	5 100	5 100	10,0	8,7		600	350	7,0	296	9,8	64,6
	B28/L96 Kniebis			7 400	5 300	6 200				1 000	550		197	6,7	62,1
	FS= 2	1,8													
B 28	7516 1100		B	6 900	6 300	5 800	12,3	9,9		950	550		330	9,4	65,0
	08237	08 03		6 400	5 900	5 400	17,0	13,4		700	400	10,1	61	15,2	58,7
	B28/L96 Kniebis			7 300	8 100	6 400	10,5	8,8		750	450	7,0	360	10,0	65,5
	B28/L405 Kurmittelhaus			8 100	6 000	6 700				1 000	550		240	6,8	63,0
	FS= 2	9,5													
B 28	7516 1113		A	21 400	16 900	16 100	7,2	6,1		1 800	1 100		917	5,9	68,6
	08237	08 03		21 500	17 100	16 400	8,7	7,2		1 650	1 000	5,5	168	8,1	61,8
	B28/B462 Venus			23 400	19 000	17 100	7,0	6,1		1 650	950	4,9	1 001	6,5	69,2
	B28/B294 Bacherkreuzung			18 100	13 800	13 400				1 500	850		666	3,1	66,5
	FS= 2	1,4													
B 28	7516 1101		A	16 100	17 100	17 300	9,4	7,3		1 850	1 100		989	7,0	69,2
	08237	08 03		16 600	17 400	17 800	11,1	8,5		1 700	1 000	6,4	181	10,4	62,5
	B28/B294 Bacherkreuzung			16 400	18 400	17 900	10,0	7,7		1 650	950	6,2	1 079	7,6	69,7
	B28/B28A Zuber			14 300	14 800	14 600				1 550	900		718	4,3	67,2
	FS= 2	4,6													
B 28	7517 1101		A	8 400	8 500	8 700	6,7	5,1		1 000	600		493	5,0	65,7
	08237	08 03		8 700	9 100	9 300	7,7	6,0		950	550	4,6	91	6,9	58,8
	B28/B28A Zuber			8 400	8 100	9 000	6,3	4,8		900	500	3,8	538	5,5	66,2
	B28/K4729 Waldsägühle			7 700	6 600	5 900				700	400		359	2,6	63,7
	FS= 2	7,2													
B 28	7417 1103		A	6 200	7 900	8 600	9,2	6,1		1 000	600		490	5,9	65,9
	08237	08 03		6 300	8 700	9 200	10,6	6,8		950	550	5,2	90	8,2	59,1
	B28/K4729 Waldsägühle			6 100	7 300	9 000	9,7	7,2		900	500	5,8	535	6,5	66,5
	B28/L353			6 100	6 000	6 200				750	400		356	3,1	63,8
	FS= 2	2,6													
B 28	7417 1100		B	4 700	5 500	4 700	10,3	7,6		600	350		264	7,3	63,6
	08235	08 03		4 800	6 100	4 900	12,5	9,0		550	300	6,8	48	11,0	56,9
	B28/L353			4 700	4 700	4 600	9,2	7,8		500	300	6,2	288	7,9	64,1
	B28/L362 Altensteig			4 700	4 400	3 900				500	300		192	4,6	61,5
	FS= 2	7,4													
B 28	7417 1102		A	11 500	7 400	6 200	9,1	6,8		800	500		352	6,6	64,6
	08235	08 03		11 700	7 800	6 300	10,9	8,1		700	400	6,1	64	9,5	57,9
	B28/L352 Altensteig			11 700	7 500	6 500	9,5	7,2		700	400	5,7	384	7,2	65,2
	B28/K4337			10 800	5 900	5 400				700	400		255	3,8	62,5
	FS= 2	6,8													
B 28	7418 1103		A	14 400	12 900	12 200	6,0	6,0		1 400	800		693	5,8	67,4
	08235	08 03		15 000	13 500	12 700	7,2	7,0		1 250	750	5,3	127	8,0	60,5
	B28/K4337			14 700	13 800	12 400	5,8	6,4		1 200	700	5,1	756	6,4	67,9
	B28/L361 Nagold			11 900	10 000	9 800				1 100	650		504	3,0	65,3
	FS= 2	6,2													
B 28	7418 1106		A	8 700	8 600	9 600	9,3	7,1		1 100	650		547	6,8	66,6
	08235	08 03		9 100	9 100	10 300	10,6	8,0		1 000	600	6,1	100	10,1	59,9
	B28/K4339			9 200	9 300	9 700	10,4	8,1		950	550	6,5	597	7,4	67,1
	B28/K1025 Kreisgrenze			6 700	6 400	6 900				800	450		398	4,1	64,6
	FS= 2	4,8													
B 28	7418 1100		A	11 300	12 000	11 300	9,9	7,4		1 300	750		645	7,1	67,4
	08115	08 04		11 800	12 600	12 000	11,4	8,6		1 250	750	6,5	118	10,6	60,7
	B28/K1025 westl. Jettingen i. B. Krg.			11 000	11 800	11 700	10,6	7,6		1 150	650	6,1	704	7,7	67,9
	B 28/B 296 Herrenberg			9 900	9 800	8 500				950	550		469	4,4	65,3
	FS= 2	8,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
							U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 28	7419 1107		A	15 000	14 400	13 600	5,5	4,4	1 500	900		774	4,3	67,5
08115	B 28/L 1184 Herrenberg	08 04		16 000	15 400	14 400	7,0	5,3	1 450	850	4,1	142	5,9	60,5
	AS Herrenberg (A 81)			15 400	14 600	14 000	3,6	3,6	1 350	800	2,9	845	4,7	68,0
	FS= 2	1,9		11 500	10 500	9 900			1 100	600		562	2,2	65,5
B 28	7419 1109		A	10 500	10 500	11 300	7,5	5,4	1 350	800		645	5,2	66,9
08416	AS Herrenberg (A 81)	08 01		10 900	10 800	11 800	8,6	6,1	1 250	750	4,6	118	7,2	60,0
	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen			10 700	10 700	11 700	8,3	6,2	1 150	650	5,0	704	5,8	67,5
	FS= 2	8,8		9 100	8 900	8 900			1 050	600		469	2,7	64,9
B 28	7420 1104		A	19 800	19 500	19 600	5,8	3,6	1 750	1 100		1 119	3,5	68,9
08416	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	08 01		21 500	21 400	21 200	6,6	4,1	1 800	1 100	3,3	205	4,8	61,9
	B 27/K6714 Richtung Hageloch			19 200	17 700	17 600	6,8	4,0	1 500	900	2,8	1 221	3,8	69,4
	FS= 2	5,2		15 500	14 600	16 300			1 500	850		813	1,8	67,0
B 28	7420 1105		A	29 200	26 300	30 800	5,8	4,6	3 050	1 900		1 760	4,4	71,1
08416	B27/B28 Tübingen	08 01		32 700	30 000	34 500	6,9	5,3	3 100	1 900	4,1	323	6,1	64,2
	B 28 Anschluß Betzingen			29 000	25 600	29 900	4,8	4,2	2 700	1 600	3,0	1 920	4,9	71,6
	FS= 4	7,8		18 600	13 600	18 500			1 750	1 000		1 279	2,3	69,1
B 28	7521 1100		A	40 600	36 000	42 900	6,6	4,5	4 700	2 900		2 454	4,3	72,5
08415	B 28 Anschluß Betzingen	08 03		46 400	44 300	46 300	7,5	5,1	4 600	2 800	4,0	450	6,0	65,6
	B 28 Hohbuchknoten Reutlingen			40 900	23 000	46 700	6,7	4,4	4 500	2 650	3,1	2 678	4,8	73,0
	FS= 4	2,2		22 300	19 600	25 800			2 600	1 450		1 783	2,2	70,5
B 28	7421 1102		A	26 500	28 500	29 800	8,7	6,0	3 100	1 900		1 703	5,8	71,3
08415	B28/B312 OD Reutlingen	08 03		28 900	31 500	33 400	9,3	6,7	3 150	1 900	5,1	312	8,0	64,4
	B28/B312 westl. Metzingen			26 900	27 600	30 200	10,0	6,2	2 800	1 650	4,8	1 858	6,5	71,8
	FS= 4	4,6		18 700	18 600	15 900			1 550	850		1 237	3,0	69,2
B 28	7421 1112		A	15 000	15 400	17 900	7,3	4,2	1 750	1 050		1 020	4,1	68,6
08415	B28/B312 westl. Metzingen	08 03		16 100	17 200	19 300	8,4	4,8	1 900	1 100	3,7	187	5,6	61,7
	B28/K6914 Metzingen			15 400	14 700	20 000	6,6	4,0	1 850	1 050	3,3	1 113	4,5	69,1
	FS= 2	0,9		11 300	9 800	10 000			1 000	550		741	2,1	66,7
B 28	7422 1103		A	14 000	14 600	14 400	8,2	6,0	1 600	950		820	5,8	68,1
08415	B 28 Abzweig nach Neuhausen	08 03		14 300	15 500	14 700	10,3	7,2	1 500	850	5,5	150	8,0	61,3
	B 28 südl Anschluss Dettingen			13 700	12 600	15 100	7,2	6,0	1 450	850	4,8	895	6,5	68,7
	FS= 2	4,2		13 400	13 600	12 100			1 350	750		596	3,0	66,0
B 28	7422 1101		A	18 400	18 800	18 700	7,4	5,1	1 750	1 100		1 070	4,9	69,1
08415	B 28 südl. Anschluss Dettingen	08 03		18 900	19 300	19 300	8,7	6,1	1 700	1 050	4,7	196	6,8	62,2
	B 28 nördl Bad Urach			18 500	19 400	19 300	7,6	5,2	1 650	1 000	3,9	1 167	5,5	69,6
	FS= 2	1,7		16 800	16 200	16 100			1 600	900		778	2,5	67,0
B 28	7523 1101		B	4 700	5 700	4 900	10,4	9,4	750	450		279	8,9	64,1
08415	B 28/L 211 bei Bad Urach	08 03		4 700	5 800	4 700	12,8	11,4	600	350	8,6	51	14,2	57,7
	B 28/B 465 bei Zainingen			4 400	5 700	5 400	11,8	10,3	600	350	8,2	304	9,5	64,6
	FS= 2	14,1		5 200	5 500	5 200			750	450		203	6,3	62,2
B 28	7523 1100		B	5 100		5 400	13,1	10,1	800	500		308	9,6	64,7
08425	Zainingen	08 02		4 900		5 300	15,7	11,9	650	400	8,9	57	15,6	58,4
	B28/L230 bei Heroldstatt			4 800		5 900	14,8	11,7	650	400	9,3	336	10,2	65,2
	FS= 2	8,8		6 000		5 500			750	450		224	7,0	62,8
B 28	7524 1100		AZ			3 400	15,4	8,7	500	350		196	8,4	62,5
08425	B28/L230 bei Heroldstatt	08 02				3 400	17,9	10,8	400	250	8,1	25	14,6	54,7
	L236 bei Suppingen					3 500	15,7	8,8	350	200	7,0	211	9,5	63,0
	FS= 2	2,7	8818			3 300			450	300		151	3,7	60,2
B 28	7524 1103		B	4 500	3 500	4 000	10,7	8,9	550	350		225	8,5	63,1
425	L236 bei Suppingen	08 02		4 200	3 600	4 000	12,9	10,6	450	300	7,9	41	13,3	56,6
	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)			4 700	3 800	3 800	12,9	10,4	400	250	8,3	246	9,0	63,6
	FS= 2	6,3		5 100	3 100	4 200			600	350		163	5,8	61,1
B 28	7524 1106		A	8 000	8 500	9 000	11,9	9,4	1 100	650		512	9,0	66,8
08425	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)	08 02		7 900	8 600	9 200	14,4	11,1	1 000	600	8,3	94	14,3	60,4
	Blaubeuren			7 800	8 400	9 200	12,1	10,0	950	550	8,0	559	9,5	67,3
	FS= 2	3,6		8 400	8 000	8 100			1 000	550		372	6,3	64,8
B 28	7524 1101		A	8 000	8 600	8 000	9,6	6,8	1 100	650		457	6,6	65,8
08425	OD Grenze Gerhausen	08 02		8 200	8 800	7 900	11,5	7,8	950	550	5,9	84	9,5	59,0
	B28/K7387 bei Arnegg			7 700	8 900	9 400	9,4	7,2	1 050	600	5,7	499	7,2	66,3
	FS= 2	6,6		8 100	7 500	6 700			900	500		332	3,8	63,7
B 28	7525 1104		A	9 400	7 900	7 600	11,6	10,0	1 000	600		434	9,4	66,2
08425	B28/K7387 bei Arnegg	08 02		9 600	7 900	7 700	13,6	12,0	850	500	9,0	80	15,3	59,9
	B28/L1236 Herlingen (Richt.Wippingen)			9 600	8 000	8 200	13,2	10,1	850	500	8,1	474	10,0	66,7
	FS= 2	1,1		8 700	7 400	6 800			850	500		315	6,9	64,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	U		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		W	U	W	U		S					
B 29	7126 1107		AZ		19 300	19 200	16,8	11,3	1 850	1 200		1 093	10,7	70,4	
	08136	08 02			20 600	20 800	18,7	12,9	1 850	1 200	9,6	210	17,5	64,4	
	B29/B19 Aalener Dreieck				19 800	19 500	16,9	11,3	1 700	1 050	9,4	1 175	11,7	70,9	
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel				14 500	13 200			1 300	750		845	6,6	68,4	
	FS= 2	1,2	8468												
B 29	7126 1120		A			16 700	14,8	11,6	1 600	950		956	11,0	69,9	
	08136	08 02				18 100	16,9	13,1	1 650	950	9,8	175	18,4	63,7	
	B29/K3284 Ende Rommbachtunnel					17 200	15,3	12,2	1 550	850	9,7	1 043	11,5	70,4	
	B29/K3325 Anschluß Affalterried					11 400			1 100	650		695	8,5	68,0	
	FS= 2	3,0													
B 29	7126 1118		A		8 100	15 700	16,6	12,9	1 550	950		897	12,2	69,8	
	08136	08 02			8 800	16 700	18,9	14,7	1 550	900	11,0	164	20,8	63,8	
	B29/K3325 Anschluß Affalterried				8 100	16 000	18,2	14,1	1 450	800	11,2	979	12,7	70,3	
	B29/L1029 Oberalfingen				5 900	11 700			1 200	700		652	9,8	68,0	
	FS= 2	6,2													
B 29	7126 1119		A		19 200	25 900	11,7	9,1	2 600	1 600		1 477	8,6	71,3	
	08136	08 02			21 100	27 600	13,3	10,2	2 550	1 600	7,7	271	13,7	64,9	
	B29/L1029 Oberalfingen				20 200	26 700	12,3	9,6	2 400	1 400	7,9	1 612	9,2	71,8	
	B29/B290 bei Immenhofen				11 300	18 300			1 800	1 000		1 073	6,0	69,3	
	FS= 2	0,9													
B 29	7126 1116		A		16 900	19 200	14,3	11,4	1 900	1 200		1 058	10,8	70,3	
	08136	08 02			17 500	19 800	16,4	13,0	1 850	1 150	9,6	194	17,9	64,1	
	B29/B290 bei Immenhofen				17 200	20 100	15,1	11,8	1 800	1 050	9,9	1 154	11,3	70,8	
	AS Aalen/Westhausen (A 7)				14 300	15 900			1 350	750		769	8,3	68,4	
	FS= 2	1,2													
B 29	7127 1100		A		10 600	11 300	14,9	12,7	1 150	700		532	12,0	67,5	
	08136	08 02			11 300	12 200	16,9	14,6	1 100	650	10,9	98	20,4	61,5	
	AS Aalen/Westhausen (A 7)				10 700	11 600	15,8	12,8	1 150	650	10,2	580	12,5	68,0	
	B29/K3318 Abfahrt Lippach				8 100	7 900			750	400		387	9,6	65,7	
	FS= 2	6,7		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 29	7128 1102		A		10 100	11 600	14,2	11,5	1 050	650		568	10,9	67,6	
	08136	08 02			10 500	11 900	16,0	13,0	1 100	650	9,7	104	18,1	61,4	
	B29/K3318 Abfahrt Lippach				10 800	13 400	14,6	11,5	1 000	600	9,1	620	11,4	68,1	
	B29/L1070 Bopfingen Oberdorf				7 500	8 700			650	400		413	8,4	65,7	
	FS= 2	7,5		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 29	7128 1100		A		8 600	9 600	15,8	13,7	900	550		425	12,9	66,7	
	08136	08 02			9 000	9 600	17,5	15,2	850	500	11,4	78	22,2	60,7	
	B29/L1070 Bopfingen				9 000	10 100	18,1	15,4	850	500	12,2	464	13,4	67,2	
	B29 Landesgr. Bayern Nördlingen				6 700	8 900			600	350		309	10,5	64,9	
	FS= 2	7,6		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 30	8323 1107		A		20 000	18 200	5,4	3,1	2 000	1 250		1 067	3,0	68,5	
	08435	08 03			20 700	19 000	6,2	3,5	1 900	1 150	2,8	196	4,1	61,5	
	B31/B30 Friedrichshafen				21 500	20 200	5,5	3,2	1 900	1 150	2,0	1 164	3,3	69,0	
	B30/L333 bei Lochbrücke				15 300	13 300			1 300	750		776	1,5	66,7	
	FS= 2	2,9													
B 30	8223 1100		A		11 500	10 100	5,7	3,5	1 300	750		637	3,4	66,4	
	08435	08 03			11 800	10 500	6,8	4,2	1 250	750	3,2	117	4,7	59,4	
	B30/K7719 Meckenbeuren				11 500	11 400	5,0	2,9	1 250	700	2,3	695	3,7	66,9	
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen				10 300	7 700			900	500		463	1,7	64,5	
	FS= 2	4,2													
B 30	8223 1101		A		20 600	17 300	7,6	5,1	2 200	1 350		1 152	5,0	69,4	
	08436	08 02			22 100	17 300	8,8	6,0	2 100	1 300	4,6	211	6,9	62,5	
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen				20 500	21 500	7,2	4,7	2 200	1 300	3,4	1 257	5,5	69,9	
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße				16 500	13 100			1 400	750		837	2,6	67,4	
	FS= 2	3,3													
B 30	8223 1123		A		21 000	18 100	11,1	7,3	2 600	1 600		1 443	7,0	70,9	
	08436	08 02			22 300	18 100	12,7	8,0	2 600	1 600	6,1	265	10,4	64,2	
	B30/B33 AS RV Süd (OU Ravensburg)				20 600	23 200	11,0	8,2	2 400	1 400	6,6	1 574	7,6	71,4	
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)				17 500	13 000			1 650	900		1 049	4,3	68,8	
	FS= 4	3,6													
B 30	8123 1106		A		17 900	17 300	10,3	7,1	3 000	1 850		1 682	6,8	71,5	
	08436	08 02			19 400	18 900	11,8	7,9	2 950	1 850	6,0	309	10,1	64,8	
	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)				18 800	17 500	10,1	7,7	2 750	1 600	6,1	1 835	7,4	72,0	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)				11 600	11 400			1 900	1 050		1 222	4,1	69,4	
	FS= 4	3,6													
B 30	8123 1109		A			23 900	9,8	7,1	2 350	1 450		1 365	6,8	70,6	
	08436	08 02				25 900	11,6	8,0	2 350	1 450	6,1	250	10,0	63,9	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)					23 500	8,9	7,4	2 100	1 250	5,9	1 489	7,4	71,1	
	B30/L284 AS Baidnt/Baienfurt					16 900			1 650	900		992	4,1	68,5	
	FS= 4	3,2													
B 30	8124 1100		A		17 700	14 600	10,0	7,5	2 000	1 250		1 145	7,2	69,9	
	08436	08 02			18 200	15 100	11,3	8,5	1 950	1 200	6,4	210	10,8	63,3	
	B30/L284 AS Baidnt/Baienfurt				17 800	14 700	11,1	8,3	1 850	1 100	6,7	1 249	7,8	70,4	
	B30/L285 Gaisbeuren				15 700	12 900			1 500	850		832	4,5	67,9	
	FS= 2	8,7													
B 30	8024 1100		A		16 800	15 700	10,3	8,6	1 800	1 050		1 016	8,2	69,6	
	08436	08 02			17 400	16 200	11,8	9,9	1 750	1 050	7,4	186	12,8	63,1	
	B30/L285 Gaisbeuren				17 100	15 800	11,3	9,0	1 650	950	7,2	1 109	8,8	70,1	
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd				14 500	13 900			1 400	800		738	5,5	67,6	
	FS= 2	2,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S						
B 30	8024 1101		A	10 100	8 800	10 700	14,5	11,9		1 300	800		608	11,3	68,0	
08436	08 02			10 300	9 000	10 800	17,3	14,0		1 150	700	10,5	111	19,0	61,8	
	B30/L275 Bad Waldsee-Süd			9 700	8 300	11 300	15,3	12,6		1 150	650	10,0	664	11,8	68,5	
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord			10 000	9 000	9 200				1 100	650		441	8,8	66,1	
	FS= 2	4,9														
B 30	8024 1102		A	12 400	9 900	11 400	16,1	12,2		1 350	800		649	11,5	68,3	
08436	08 02			12 300	9 900	11 500	19,4	14,5		1 250	750	10,9	119	19,4	62,2	
	B30/L300/K8033 Bad Waldsee-Nord			12 800	10 300	11 800	17,5	13,0		1 200	700	10,3	708	12,0	68,8	
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)			12 000	9 800	10 500				1 200	700		471	9,0	66,4	
	FS= 2	7,2														
B 30	8024 1103		AZ			16 000	19,2	11,5		1 650	900		914	10,7	69,6	
08426	08 02					16 500	21,8	13,7		1 600	850	10,2	162	20,9	63,7	
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)					16 100	19,6	11,6		1 450	750	9,2	988	11,5	70,1	
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append					14 000				1 500	900		693	7,0	67,7	
	FS= 2	7,2	8816													
B 30	7924 1101		A	17 300	15 600	17 500	12,5	9,9		1 750	1 050		1 000	9,4	69,8	
08426	08 02			17 500	17 300	18 600	13,9	11,0		1 700	1 000	8,3	183	15,2	63,4	
	B30/L284/K7563 Auf-/Abfahrt b. Append			17 100	16 000	17 000	15,7	12,2		1 500	850	9,7	1 091	10,0	70,3	
	Biberach-Jordanbad			16 800	9 100	14 000				1 400	800		726	6,8	67,8	
	FS= 2	3,7														
B 30	7824 1106		A	14 200	12 200	14 000	14,7	11,7		1 650	1 000		799	11,0	69,1	
08426	08 02			14 500	13 100	14 000	17,3	13,5		1 550	900	10,1	147	18,5	63,0	
	Biberach-Jordanbad			13 800	12 500	16 000	15,5	12,6		1 600	950	10,1	872	11,6	69,6	
	Biberach-Nord (AS Barabain)			13 900	8 400	11 500				1 300	750		581	8,6	67,3	
	FS= 4	8,4														
B 30	7725 1100		A	19 100	19 200	21 400	13,4	9,7		2 200	1 350		1 220	9,2	70,6	
08426	08 02			20 100	20 500	22 800	15,1	10,8		2 150	1 300	8,0	224	14,8	64,3	
	Biberach-Nord (AS Barabain)			19 000	19 500	22 700	14,5	10,7		2 100	1 250	8,9	1 331	9,8	71,1	
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)			16 100	13 900	14 700				1 500	850		887	6,6	68,7	
	FS= 4	8,1														
B 30	7725 1101		A	17 500	20 200	22 900	13,1	10,0		2 400	1 500		1 306	9,5	71,0	
08426	08 02			18 000	22 000	24 400	14,5	11,0		2 350	1 450	8,2	240	15,5	64,7	
	B30/L265/K7507 Laupheim(-Süd)			18 100	20 200	24 000	14,9	11,7		2 200	1 300	9,8	1 425	10,1	71,5	
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)			14 900	14 100	15 700				1 600	900		949	7,0	69,0	
	FS= 4	3,6														
B 30	7725 1102		A		22 100	25 400	12,7	9,5		2 800	1 750		1 454	9,1	71,3	
08426	08 02				23 200	26 900	14,1	10,4		2 700	1 700	7,8	267	14,5	65,0	
	B30/L259 Laupheim(-Mitte)				25 200	28 400	14,3	10,8		2 700	1 600	9,0	1 586	9,6	71,8	
	B30/L263 Achstetten				14 800	16 500				1 750	950		1 057	6,5	69,4	
	FS= 4	3,2														
B 30	7625 1101		A	23 300	18 300	25 600	12,2	9,5		2 550	1 550		1 463	9,0	71,4	
08421	08 01			24 800	19 700	28 400	13,7	10,4		2 550	1 550	7,8	268	14,5	65,0	
	B 30 AS Achstetten			23 300	21 400	25 100	12,5	10,6		2 250	1 350	8,8	1 596	9,6	71,9	
	B 30 AS Ulm-Wiblingen			18 600	9 900	16 200				1 550	850		1 063	6,4	69,4	
	FS= 4	12,3														
B 30	7625 1106		A	39 700	41 200	40 600	13,8	11,1		4 150	2 550		2 321	10,5	73,7	
08421	08 01			45 300	47 300	45 600	15,4	12,3		4 200	2 600	9,1	426	17,4	67,4	
	B 30 AS Ulm-Wiblingen			38 500	37 600	40 300	14,3	11,6		3 700	2 150	9,7	2 532	11,1	74,1	
	B30 Landesgr. bei Ulm-Wiblingen			24 200	23 000	22 600				2 150	1 200		1 687	8,0	71,8	
	FS= 4	2,3														
B 31	7911 1100		AZ		12 600	16 600	8,4	4,6		1 900	1 150		965	4,6	68,5	
08315	08 03				13 100	17 100	9,3	5,5		1 850	1 150	4,2	135	5,3	60,2	
	B31 F / D Rhein Breisach				13 800	18 400	8,1	4,2		1 900	1 100	3,4	1 044	5,0	69,0	
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr				9 900	12 300				1 550	850		728	2,7	66,8	
	FS= 2	0,6	8720													
B 31	7911 1101		A	14 000	14 100	14 200	12,4	10,0		1 600	950		809	9,5	68,9	
08315	08 03			14 100	13 600	14 300	14,8	11,8		1 500	900	8,9	148	15,4	62,6	
	B31/L114 Breisach Kreisverkehr			14 800	16 600	15 900	12,2	10,4		1 550	900	8,3	883	10,1	69,4	
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei			12 600	13 700	11 400				1 300	750		587	6,9	66,9	
	FS= 2	6,1														
B 31	8011 1101		A			13 500	15,1	10,5		1 500	900		771	10,0	68,8	
315	08 03					13 900	17,8	12,6		1 400	850	9,4	141	16,3	62,5	
	B31/K4933/L120/L134 Rimsinger Ei					14 700	15,2	10,4		1 400	800	8,3	841	10,5	69,3	
	AS Bad Krozingen (A 5)					10 800				1 200	700		560	7,4	66,8	
	FS= 2	3,9														
B 31	8012 1102		A	14 800	13 600	17 300	8,2	5,5		1 700	1 000		986	5,3	68,8	
08311	08 01			15 800	14 500	18 800	9,0	6,1		1 800	1 050	4,7	181	7,4	61,9	
	AS Freiburg-Süd (A 5)			15 800	13 900	18 300	9,2	5,9		1 700	950	4,7	1 076	5,9	69,3	
	B3/B31/B3 FR-St.Georgen			10 000	10 200	10 500				1 050	600		717	2,7	66,7	
	FS= 2	3,5														
B 31	8013 1100		AZ	18 700	15 500	33 700	14,0	7,8		3 050	1 850		1 947	7,3	72,2	
08311	08 01			18 400	15 100	34 600	15,7	9,2		3 000	1 800	6,9	317	14,2	65,7	
	B31 Tunnel Ganterknoten FR			19 800	18 200	34 900	14,0	7,8		2 950	1 650	6,3	2 078	7,9	72,6	
	B31/L126/L127 AS Kirchzarten			17 700	14 200	29 100				2 800	1 700		1 556	4,8	70,7	
	FS= 4	6,3	8540													
B 31	8013 1101		A	16 700	15 900	18 900	12,1	10,3		1 850	1 150		1 081	9,7	70,2	
315	08 03			15 800	15 100	18 700	14,2	11,8		1 750	1 100	8,8	198	15,9	63,9	
	L126/B31 Kirchzarten			17 500	18 200	21 400	13,2	11,4		1 850	1 100	9,5				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
							[%]	[%]						[dB(A)]
B 31	8014 1100		AZ	16 300	14 800	17 200	18,6	12,8	1 850	1 100		996	11,7	70,2
	08315	08 03		15 200	13 200	16 600	22,1	16,1	1 650	900	12,0	154	26,6	64,2
	B31/L128 Kirchzarten-Burg			17 100	18 000	18 900	18,1	12,0	1 700	900	9,6	1 075	12,3	70,6
	B500/B31/K4961 Hinterzarten			18 600	17 200	17 500			1 850	1 100		758	9,1	68,5
	FS= 3	13,0	8539											
B 31	8014 1101		AZ		17 800	19 400	18,0	11,7	2 200	1 200		1 127	10,7	70,6
	08315	08 03			16 800	18 700	21,2	14,6	1 850	950	10,8	164	24,7	64,3
	B500/B31/K4961 Hinterzarten				20 500	21 600	17,2	10,8	2 050	1 050	9,0	1 226	11,2	71,0
	B31/B317 Titisee				18 400	19 200			2 200	1 150		831	8,3	68,8
	FS= 2	5,6	8541											
B 31	8015 1104		AZ			15 800	19,1	13,0	1 700	950		910	12,0	69,9
	08315	08 03				15 400	22,6	16,2	1 550	800	12,1	147	25,8	63,9
	B31/B317 Titisee					17 200	18,6	12,3	1 550	850	9,8	977	12,7	70,3
	L170/B31/L170 Löffingen					15 500			1 650	950		711	9,2	68,3
	FS= 2	15,8	8542											
B 31	8116 1100		AZ	15 800	15 700	15 200	19,5	13,6	1 650	950		879	12,5	69,8
	08326	08 03		15 400	14 400	14 800	23,2	17,1	1 500	800	12,8	141	27,3	63,9
	K5739 OD Döggingen			15 300	17 900	16 700	19,1	12,8	1 500	800	10,2	943	13,3	70,2
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm			17 900	18 200	15 000			1 650	950		687	9,7	68,2
	FS= 2	15,5	8544											
B 31	8017 1102		A	7 400	7 100	10 000	15,6	13,4	1 450	900		572	12,6	68,0
	08326	08 03		6 800	6 600	9 200	18,4	15,4	1 250	750	11,5	105	21,6	61,9
	B27/31 Hüfingen-Wasserturm			7 400	8 400	12 800	18,2	16,0	1 500	850	12,7	624	13,1	68,4
	B31/K5756 Pfohren			9 000	7 600	9 800			1 300	700		416	10,2	66,1
	FS= 2	5,5												
B 31	8017 1103		A	10 800	10 600	11 200	17,4	14,6	1 600	950		638	13,7	68,6
	08327	08 02		10 300	10 200	10 500	21,0	17,8	1 400	800	13,3	117	23,8	62,7
	B31/K5756 Pfohren			10 900	11 500	14 000	18,3	14,4	1 600	900	11,5	696	14,2	69,1
	B31/L185 Kirchen-Hausen			11 800	11 200	10 000			1 300	750		464	11,4	66,8
	FS= 2	7,0												
B 31	8119 1100		B	3 300	3 600	3 900	8,6	7,4	550	350		221	7,1	62,7
	08335	08 03		3 000	3 600	3 900	11,4	9,3	450	300	7,0	41	10,5	56,1
	AS Engen (A 81)			3 500	3 800	4 000	6,1	6,7	450	250	5,4	241	7,7	63,2
	B31/L440 Eigeltingen			4 000	3 500	3 700			500	300		161	4,3	60,7
	FS= 2	8,9												
B 31	8119 1101		B	7 700	6 700	7 200	8,1	6,9	800	500		412	6,6	65,3
	08335	08 03		8 100	7 000	8 000	8,8	7,7	800	500	5,8	76	9,6	58,6
	B31/L440 Eigeltingen			7 800	7 000	7 100	9,7	7,4	700	400	5,9	450	7,2	65,8
	B31/B313 Stochach Rißtorf			6 300	5 300	4 800			550	300		299	3,9	63,3
	FS= 2	8,1												
B 31	8120 1100		B	8 900	6 100	8 400	3,9	3,2	900	500		483	3,0	65,1
	E 54	08335	08 E031 1	8 600	5 500	7 700	5,0	4,2	800	450	7,1	76	5,5	57,7
	B31/B313 Stochach			7 500	8 000	8 000	4,7	3,7	750	400	4,7	516	3,2	65,4
	B31/B34 Ludwigshafen			12 300	6 200	11 300			1 250	700		383	2,4	63,9
	FS= 2	5,8												
B 31	8220 1101		A	10 700	9 300	9 600	7,4	5,4	1 050	550		555	5,0	66,2
	E 54	08435	08 E031 1	9 800	8 900	8 400	10,3	7,7	850	500	7,1	88	9,1	59,2
	B31/B34 Ludwigshafen			9 800	10 500	12 100	6,4	4,3	1 100	600	4,7	593	5,3	66,6
	B31/K7772 Goldbach			15 300	9 700	10 900			1 200	650		440	4,1	65,0
	FS= 2	7,0												
B 31	8221 1100		A	12 200	11 600	10 900	14,8	13,2	1 150	650		629	12,4	68,3
	E 54	08435	08 E031 1	12 300	11 600	10 600	18,7	16,7	1 100	600	7,1	99	22,6	61,8
	B31/K7772 Goldbach			12 200	11 900	12 600	13,3	11,9	1 150	600	4,7	672	13,1	68,7
	B31 Nußdorf			12 100	10 900	10 000			1 100	600		499	10,0	66,9
	FS= 2	7,1												
B 31	8221 1102		A	23 900	25 900	24 900	11,0	10,1	2 650	1 450		1 440	9,5	71,4
	E 54	08435	08 E031 1	23 300	25 600	24 200	13,9	12,8	2 450	1 350	7,1	228	17,2	64,7
	B31 Nußdorf			25 400	29 100	27 300	10,2	9,3	2 450	1 300	4,7	1 539	10,0	71,8
	B31/L201 Uhlidingen (Spinne)			23 700	23 700	24 700			2 650	1 450		1 143	7,6	70,0
	FS= 2	3,6												
B 31	8321 1101		AZ		18 000	18 400	14,4	9,4	1 950	1 050		1 063	8,8	69,9
	E 54	08435	08 E031 1		17 400	17 800	16,7	11,7	1 800	1 000	7,1	168	16,0	63,2
	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)				20 300	20 800	13,7	8,3	1 900	1 000	4,7	1 136	9,3	70,3
	B31/K7745 Immenstaad				17 500	17 600			1 900	1 050		844	7,1	68,6
	FS= 2	7,6	8311											
B 31	8323 1109		A	13 800	20 100	20 000	10,9	9,2	2 100	1 150		1 157	8,6	70,3
	E 54	08435	08 E031 1	12 800	19 100	20 200	13,6	11,3	2 050	1 100	7,1	183	15,7	63,5
	B31/B30 Friedrichshafen			16 000	24 100	22 300	9,4	8,3	2 000	1 100	4,7	1 236	9,1	70,6
	B31/L328A Friedrichshafen			13 400	19 500	16 400			1 800	1 000		919	7,0	68,9
	FS= 2	1,8												
B 31	8323 1111		A			22 700	9,2	7,9	2 400	1 300		1 314	7,4	70,6
	E 54	08435	08 E031 1			22 300	11,1	9,9	2 250	1 250	7,1	208	13,5	63,7
	B31 Eriskirch					27 400	8,9	6,8	2 500	1 300	4,7	1 405	7,9	70,9
	B31 bei Schlatt					18 500			2 000	1 100		1 044	6,0	69,2
	FS= 2	1,8												
B 31 A	7912 1101		A	50 100	49 800	46 200	8,9	6,3	4 350	2 650		2 640	6,1	73,3
	08311	08 01		54 900	52 300	54 500	9,6	6,8	4 750	2 900	5,2	484	8,6	66,5
	B31A Umkirch			51 300	49 800	29 400	12,7	9,1	2 550	1 500	7,4	2 880	6,7	73,8
	B31A/Ochsenbrücke Zubringer-Mitte			33 200	40 900	36 700			3 300	1 850		1 919	3,3	71,2
	FS= 4	8,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 32	8123 1101		A	14 400	14 200	12 500	8,5	5,9	1 250	750		715	5,7	67,5	
08436	B32/L291 b. Blitzenreute	08 02		15 700	16 400	13 800	9,8	6,6	1 300	750	5,0	131	7,9	60,6	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)			14 100	10 100	12 300	7,9	6,2	1 150	650	5,0	780	6,3	68,0	
FS= 2		5,9		10 700	10 700	8 200			850	500		520	2,9	65,4	
B 32	8223 1125		A		20 600	23 900	6,1	3,9	2 650	1 600		1 367	3,8	69,8	
08436	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	08 02			22 200	27 000	6,3	4,0	2 650	1 650	3,2	251	5,3	62,9	
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße				22 000	25 200	7,4	5,0	2 450	1 450	3,7	1 492	4,2	70,3	
FS= 4		0,7			13 300	11 300			1 150	650		993	2,0	67,9	
B 32	8223 1122		A	11 900	11 500	11 400	9,3	7,0	1 400	850		651	6,7	67,3	
08436	B32/L335 Staig	08 02		12 600	12 200	11 600	11,1	8,3	1 350	800	6,3	119	9,8	60,6	
	B32/L326 südl. Kofeld			11 800	10 800	13 900	8,3	6,2	1 500	850	5,0	710	7,3	67,9	
FS= 2		5,3		9 500	9 400	7 600			900	500		473	4,0	65,3	
B 32	8324 1105		A		12 700	14 000	8,2	6,7	1 450	850		799	6,5	68,2	
08436	B32/L326 südl. Kofeld	08 02			12 900	15 200	8,7	7,1	1 450	850	5,4	147	9,3	61,4	
	AS Wangen-West (A 96)				13 600	14 200	10,9	8,5	1 300	750	6,8	872	7,1	68,7	
FS= 2		10,4			11 100	9 500			1 000	550		581	3,7	66,1	
B 32	8224 1101		A	14 200	13 000	13 600	6,3	5,5	1 500	900		775	5,4	67,8	
08436	AS Wangen-West (A 96)	08 02		14 900	13 100	14 400	7,0	6,2	1 450	850	4,7	142	7,4	60,9	
	B32/K8007 Wangen			14 900	14 500	14 300	7,5	6,3	1 400	800	5,0	846	5,9	68,3	
FS= 2		1,9		11 200	10 900	9 700			1 050	600		563	2,8	65,7	
B 32	8325 1100		A	10 200	10 000	6 400	8,5	6,7	800	500		364	6,4	64,7	
08436	B32/L321 Wangen	08 02		10 300	10 200	6 700	9,3	7,4	750	450	5,6	67	9,2	58,0	
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wangen			10 800	11 800	7 100	10,0	7,2	750	450	5,8	397	7,0	65,3	
FS= 2		0,6		8 700	7 600	4 500			550	300		264	3,7	62,7	
B 33	7413 1104		A		7 000	6 800	2,8	1,3	800	500		387	1,3	63,6	
08317	B28/B33/L90 Sand	08 02			7 600	7 300	3,2	1,6	800	500	1,3	71	1,8	56,4	
	B3/B33 Querspanne b. Freiburger Platz				7 000	7 400	2,5	1,0	750	450	0,9	422	1,4	64,0	
FS= 2		3,5			4 600	4 200			500	300		281	0,7	62,0	
B 33	7513 1103		A	19 100	24 600	19 400	12,8	9,4	2 050	1 100		1 117	8,8	70,2	
E531	B3/B33 beim Flugplatz	08 E531 1		19 600	25 700	20 500	15,0	10,9	2 000	1 050	11,9	182	15,0	63,4	
	B33/L99 Strohbach			20 000	24 800	19 500	13,2	9,6	1 800	950	7,6	1 222	9,5	70,7	
FS= 2		10,0		15 900	20 300	15 200			1 800	950		796	6,0	68,0	
B 33	7614 1102		A	18 100	17 700	17 500	13,5	11,1	1 850	1 000		1 006	10,5	70,0	
E531	B33/L99 Strohbach	08 E531 1		18 500	18 500	18 800	15,9	13,0	1 850	1 000	11,9	164	17,8	63,4	
	B33/B415 Biberach Süd			18 600	17 200	16 300	14,1	11,7	1 500	800	7,6	1 101	11,3	70,6	
FS= 3		6,5		16 300	15 500	14 100			1 650	900		717	7,1	67,8	
B 33	7614 1103		A	16 500	16 600	13 000	18,2	14,7	1 400	750		749	13,9	69,4	
E531	B33/K5358 Schnellingen	08 E531 1		16 800	16 800	14 000	21,4	17,5	1 350	750	11,9	122	23,6	62,8	
	B33/B294 Haslach			16 700	17 200	11 100	20,5	16,2	1 050	550	7,6	820	15,0	69,9	
FS= 2		10,6		15 300	15 100	11 800			1 400	750		534	9,4	67,1	
B 33	7714 1102		A		20 100	19 800	14,4	11,4	2 100	1 100		1 141	10,8	70,6	
E531	B33/B294 Haslach	08 E531 1			20 200	21 000	17,5	13,6	2 050	1 100	11,9	186	18,2	64,0	
	B33 OD Hausach				21 200	18 800	13,6	11,3	1 750	900	7,6	1 248	11,6	71,2	
FS= 2		4,9			18 200	16 400			1 900	1 000		813	7,3	68,4	
B 33	7715 1102		A	14 300	13 700	13 700	17,6	14,2	1 450	800		788	13,4	69,5	
E531	B33 OD Hausach	08 E531 1		14 400	14 300	14 300	21,4	17,2	1 400	750	11,9	128	22,9	63,0	
	B33/B294 Hausach			14 400	12 700	12 700	18,2	14,8	1 200	650	7,6	862	14,5	70,1	
FS= 2		3,2		13 700	12 700	12 700			1 500	800		562	9,1	67,2	
B 33	7715 1100		AZ	10 900	10 300	10 300	16,0	10,8	1 100	600		595	10,2	67,7	
E531	B33/B294 Hausach	08 E531 1		10 900	10 400	10 400	18,6	13,1	1 050	550	11,9	97	17,3	61,0	
	B33 BAG834/831			11 400	10 900	10 900	15,9	10,5	1 000	550	7,6	651	11,0	68,2	
FS= 2		14,1	8700	10 500	9 300	9 300			1 100	600		424	6,9	65,5	
B 33	7815 1100		B	6 700	6 200	6 100	18,3	15,5	650	350		349	14,6	66,2	
E531	B33/500 Triberg im Schwarzwald	08 E531 1		6 500	6 200	6 300	21,7	18,3	650	350	11,9	57	24,8	59,7	
	B33/L175 St.Georgen			6 900	6 700	6 100	18,2	16,0	600	300	7,6	381	15,8	66,7	
FS= 2		9,1		6 800	5 500	5 200			600	350		248	9,9	63,8	
B 33	7816 1100		A	18 000	18 100	17 000	9,3	7,8	1 800	950		978	7,3	69,2	
E531	B33/L175 St.Georgen	08 E531 1		18 800	19 000	18 600	10,2	8,6	1 800	950	11,9	159	12,5	62,4	
	B33/L178 Villingen			18 100	19 300	16 900	10,5	8,5	1 550	850	7,6	1 070	7,9	69,8	
FS= 2		11,9		15 300	13 900	11 300			1 350	700		697	5,0	67,2	
B 33	7916 1100		A	17 800	20 800	19 800	9,8	7,2	2 100	1 100		1 144	6,8	69,8	
E531	B33/L178 Villingen	08 E531 1		18 700	22 100	22 500	11,0	7,9	2 200	1 150	11,9	187	11,6	62,9	
	Bad Dürrenheim/Abzweig B27/B33			18 200	22 600	18 700	9,4	7,8	1 750	900	7,6	1 252	7,4	70,3	
FS= 2		7,5		13 900	14 000	11 700			1 350	750		815	4,6	67,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
							[%]	[%]	[%]	[%]				[dB(A)]	
B 33	8119 1102		A		18 800	21 100	11,1	8,8		2 100	1 300	1 203	8,4	70,4	
08335	A81/B33 AK Hegau	08 03			19 300	21 900	13,3	10,3		2 050	1 250	221	13,1	63,9	
	B33/AS Singen/Steißlingen				19 300	22 300	10,3	8,7		1 950	1 150	1 313	9,0	70,9	
	FS= 4	6,0			16 900	16 500				1 700	950	874	5,7	68,4	
B 33	8219 1107		A		19 200	20 700	8,9	6,7		2 100	1 300	1 183	6,4	69,9	
08335	B33/B34 AS Singen/Steißlingen	08 03			18 700	21 500	10,8	8,1		2 050	1 300	217	9,2	63,1	
	B33/B34 AS Radolfzell				21 500	22 200	8,1	6,0		2 000	1 200	1 291	7,0	70,4	
	FS= 2	5,5			17 300	16 100				1 650	950	860	3,7	67,8	
B 33	8220 1112		AZ		20 100	21 500	14,5	7,7		2 050	1 250	1 237	7,8	70,4	
08335	B33/B34 AS Radolfzell	08 03			21 800	21 800	16,5	9,4		2 000	1 150	208	6,8	62,4	
	B33/K6170 Allensbach				22 900	22 900	14,5	7,4		2 000	1 200	1 321	9,0	70,9	
	FS= 4	5,1	8551		18 500	18 500				1 950	1 250	986	3,1	68,2	
B 33	8220 1100		A		22 500	24 100	7,7	5,9		2 350	1 450	1 376	5,7	70,3	
08335	B33/K6170 Allensbach	08 03			21 800	24 800	9,3	7,0		2 250	1 400	252	7,9	63,5	
	B33/K6170 Allensbach-Ost				24 600	25 700	7,5	5,6		2 250	1 350	1 501	6,3	70,9	
	FS= 2	4,7			21 200	19 600				1 950	1 100	1 000	2,9	68,2	
B 33	8220 1102		AZ			27 600	11,2	6,9		2 500	1 500	1 584	6,9	71,2	
08335	B33/K6170 Allensbach-Ost	08 03				28 700	12,6	8,1		2 500	1 500	278	6,0	63,5	
	B33/L221 Kindlebild					29 000	11,2	6,8		2 450	1 450	1 686	8,0	71,8	
	FS= 2	4,3	8552			22 200				2 200	1 300	1 279	2,8	69,3	
B 33	8320 1100		A		21 300	19 800	4,6	4,4		2 000	1 250	1 129	4,3	69,1	
08335	B33/L221 Kindlebild	08 03			21 800	20 800	5,5	5,3		1 950	1 200	207	5,9	62,2	
	B33 Konstanz Brücke Nord				23 100	20 500	4,4	4,0		1 850	1 100	1 232	4,7	69,6	
	FS= 2	3,7			17 000	15 000				1 550	850	820	2,2	67,2	
					Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 33	8320 1101		AZ			12 700	9,1	5,7		1 350	700	730	6,0	67,7	
08335	B33 Konstanz Brücke Nord	08 03				13 000	10,1	6,8		1 300	700	122	2,0	58,8	
	Landesgrenze 0835/CH B33					14 300	8,8	5,2		1 300	700	778	7,0	68,2	
	FS= 2	1,9	8944			9 700				950	550	589	1,9	65,6	
B 33	8222 1100		A		11 700	11 300	7,9	6,2		1 450	850	646	6,0	67,1	
08435	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)	08 03			11 200	11 400	9,6	7,4		1 250	750	118	8,4	60,3	
	B33/L205 Markdorf				12 800	12 000	7,6	6,2		1 250	700	705	6,6	67,7	
	FS= 2	7,8			11 300	10 300				1 250	700	469	3,2	65,0	
B 33	8222 1101		A		14 300	13 100	10,2	7,5		1 550	900	749	7,2	68,1	
08435	B33/L207/K7750 Markdorf	08 03			14 900	13 400	12,3	8,8		1 450	850	137	10,7	61,4	
	B33/K7734 Bitzenhofen				14 100	14 600	10,1	7,8		1 450	850	817	7,8	68,6	
	FS= 2	6,0			12 600	10 500				1 200	700	544	4,5	66,0	
B 33	8223 1118		A		15 100	16 000	9,3	6,6		1 700	1 000	913	6,4	68,7	
08436	B33/K7734 Bitzenhofen	08 02			15 900	17 000	10,4	7,2		1 700	1 000	167	9,2	62,0	
	B33/L288 Hotterloch				15 800	17 000	10,6	7,9		1 600	900	996	7,0	69,3	
	FS= 2	9,5			11 400	11 200				1 200	650	664	3,6	66,7	
B 33	8223 1119		A		15 000	18 700	9,3	6,4		1 950	1 200	1 070	6,2	69,4	
08436	B33/L288 Hotterloch	08 02			17 000	20 200	10,7	7,3		1 900	1 200	196	8,8	62,6	
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße				14 800	18 800	9,3	6,6		1 700	1 000	1 168	6,8	69,9	
	FS= 2	2,7			9 300	13 200				1 350	750	777	3,4	67,3	
B 33 A	7513 1104		A		24 400	27 600	12,2	9,0		2 950	1 550	1 594	8,5	71,6	
E531	AS Offenburg (A 5)	08 E531 1			26 400	29 800	14,0	10,3		2 900	1 550	260	14,5	64,8	
	B3/B33A beim Messeknoten				25 600	30 000	11,3	8,7		2 750	1 450	1 745	9,2	72,2	
	FS= 4	1,7			16 300	16 700				1 950	1 050	1 136	5,8	69,5	
B 34	8412 1100		A		8 000	9 100	7,8	5,7		1 000	600	520	5,5	66,1	
08336	B34/K6332 Wyhlen	08 04			9 100	10 000	9,1	6,7		1 000	600	95	7,6	59,2	
	B34/B316 Rheinfeldern				8 300	10 000	6,6	4,8		1 000	550	567	6,1	66,6	
	FS= 2	5,0			4 500	4 900				550	300	378	2,8	64,0	
B 34	8413 1100		A		13 700	13 800	10,2	9,0		1 450	900	793	9,1	68,7	
E 54	B34/B316 Rheinfeldern	08 E054 1			14 500	14 700	11,6	10,1		1 450	900	129	7,5	60,5	
	B34/B518 Brennet				13 700	14 900	10,6	9,5		1 400	850	855	10,3	69,3	
	FS= 2	9,3			11 000	8 800				900	500	608	3,7	66,3	
B 34	8413 1102		A		18 300	19 200	12,3	8,9		2 050	1 250	1 105	9,0	70,1	
E 54	B34/B518 Brennet	08 E054 1			19 900	20 600	13,7	10,5		2 050	1 250	179	7,5	61,9	
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)				18 300	19 700	13,3	8,2		1 850	1 100	1 191	10,3	70,7	
	FS= 2	3,9			13 500	13 200				1 350	750	847	3,7	67,7	
B 34	8414 1102		AZ		15 800	15 400	12,6	10,4		1 500	900	883	10,5	69,5	
E 54	B34/L152 Bad Säckingen Konz	08 E054 1	R 3		17 100	16 700	14,1	11,9		1 500	850	155	9,7	61,7	
	B34/K6542 Albert				16 000	15 600	12,9	10,6		1 350	800	956	11,7	70,0	
	FS= 2	11,7	8562		10 800	10 500				1 050	550	665	5,1	67,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 34	8414 1101		A	13 300	10 600	13 000	15,5	10,9	1 400	850		751	11,0	68,8	
E 54	08337	08 E054 1		14 300	11 500	13 900	18,2	12,9	1 400	850	5,6	122	9,1	60,6	
	B34/K6542 Albert			12 900	10 100	13 200	14,5	10,0	1 250	750	4,1	810	12,5	69,5	
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt			10 900	8 300	9 500			1 000	550		576	4,5	66,3	
	FS= 2	9,1													
B 34	8315 1102		A	21 100	23 700	24 200	10,5	8,6	2 550	1 550		1 398	8,7	71,1	
E 54	08337	08 E054 1		23 300	25 500	24 500	12,3	10,3	2 400	1 450	5,6	227	7,2	62,9	
	B 34/1 160 Kaitle			20 500	24 600	28 800	10,7	7,9	2 700	1 600	4,1	1 507	9,9	71,7	
	AS Tiengen-West (A 98)			15 200	16 200	17 500			1 800	1 000		1 072	3,6	68,7	
	FS= 2	2,3		Verlagerung											
B 34	8315 1108		A	10 200	10 700	12 300	7,6	5,4	1 300	800		710	5,5	67,4	
E 54	08337	08 E054 1		10 800	11 500	12 600	9,0	5,9	1 250	750	5,6	115	4,6	59,3	
	B34/B314 Oberlauchringen			10 200	11 000	14 500	7,7	6,6	1 350	800	4,1	766	6,3	67,9	
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)			8 300	7 600	8 700			900	500		545	2,3	65,4	
	FS= 2	3,1													
B 34	8316 1100		B	4 600	4 500	5 500	6,9	5,7	600	350		313	5,8	63,9	
E 54	08337	08 E054 1		4 700	4 600	5 700	8,7	7,0	600	350	5,6	51	4,8	55,8	
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)			4 700	4 600	5 300	6,0	4,7	500	300	4,1	338	6,6	64,5	
	B34/K6570 Erzingen			4 200	4 100	4 800			500	300		240	2,4	61,9	
	FS= 2	8,2													
B 34	8218 1108		AZ		11 100	11 600	12,5	8,5	1 150	650		660	8,6	67,8	
E 41	08335	08 E054 2				11 700	14,4	10,4	1 100	650	7,5	123	8,0	60,4	
	Landesgrenze CH/0835 B34					12 600	12,1	7,8	1 100	650	4,4	700	9,2	68,2	
	AS Gottmadingen					9 900			950	550		539	5,8	66,3	
	FS= 3	2,0	8936												
B 34	8218 1101		A	5 600	7 300	5 700	6,1	3,9	600	350		326	3,9	63,6	
E 41	08335	08 E054 2		5 900	8 500	6 000	7,7	4,9	550	350	7,5	61	3,6	56,3	
	AS Gottmadingen			5 900	4 800	6 300	4,7	3,1	550	350	4,4	346	4,2	64,0	
	B34/K6144 Gottmadingen			4 300	5 500	4 000			400	250		266	2,6	62,4	
	FS= 2	2,0													
B 34	8218 1102		A	11 300	11 000	11 500	5,8	3,8	1 150	650		653	3,8	66,6	
E 41	08335	08 E054 2		12 200	12 200	12 400	6,9	4,6	1 150	700	7,5	122	3,5	59,3	
	B34/L190 Gottmadingen			12 200	10 500	13 000	4,5	2,9	1 150	650	4,4	692	4,1	67,0	
	B34/B314 Singen Waldfriedhof			6 800	7 400	6 200			600	350		533	2,6	65,4	
	FS= 2	3,4													
B 34	8219 1104		A	14 700	11 900	12 200	3,2	2,5	1 250	750		695	2,4	66,5	
	08335	08 03		16 500	13 200	13 500	3,7	2,8	1 300	800	2,2	127	3,4	59,4	
	B34 Singen Ringtankstelle			15 300	11 900	13 100	2,9	2,6	1 250	700	2,1	758	2,7	67,0	
	B34/K6164 Singen			8 400	7 100	6 100			650	400		505	1,3	64,8	
	FS= 2	2,1													
B 34	8219 1100		A		11 300	11 900	4,2	3,0	1 250	750		680	2,9	66,6	
	08335	08 03			12 500	13 100	4,2	3,3	1 350	800	2,6	125	4,0	59,5	
	B34/K6164 Singen				12 100	13 300	5,5	3,1	1 300	750	2,5	742	3,2	67,0	
	B34/L220 Weiherhof				5 900	5 900			650	350		494	1,5	64,7	
	FS= 2	2,4													
B 34	8219 1108		A	14 500	11 400	15 100	13,6	10,1	1 500	900		860	9,6	69,2	
	08335	08 03		15 800	11 700	16 100	15,4	11,2	1 550	900	8,4	158	15,6	62,9	
	B34/L220 Weiherhof			15 800	15 400	16 700	14,0	11,1	1 550	900	8,8	938	10,2	69,7	
	B33/B34 AS Singen/Steißlingen			8 400	5 800	9 200			950	550		625	7,0	67,2	
	FS= 2	1,5													
B 34	8219 1101		A	12 800	10 200	12 100	8,1	5,9	1 500	900		690	5,7	67,4	
	08335	08 03		12 400	10 000	12 300	10,0	7,2	1 300	800	5,4	127	7,9	60,5	
	B33/B34 AS Radolfzell			14 000	10 700	13 000	7,7	5,7	1 300	750	4,6	753	6,3	67,9	
	B34/B313 Espasingen			12 100	10 000	10 200			1 250	700		501	2,9	65,2	
	FS= 2	7,8													
B 34	8120 1101		A	8 700	7 600	8 900	6,7	5,6	1 250	750		505	5,4	65,9	
	08335	08 03		8 000	7 100	8 600	8,9	7,1	1 050	600	5,4	93	7,5	59,1	
	B34/B313 Espasingen			9 700	9 500	10 000	5,6	5,1	1 100	650	4,1	551	6,0	66,4	
	B31/B34 Ludwigshafen			9 000	7 200	8 400			1 100	650		367	2,8	63,8	
	FS= 2	3,7													
B 35	6716 1100		A	12 500	10 500	13 700	16,9	13,3	1 350	800		782	12,5	69,3	
	08215	08 02		13 600	11 400	14 900	19,3	15,3	1 350	800	11,5	144	21,5	63,3	
	Rhein/B35 Germersheim			12 000	9 500	14 700	16,4	12,4	1 350	750	9,9	853	13,1	69,8	
	B35/Rampe B35 Huttenheim			10 000	8 100	8 100			850	500		569	10,1	67,5	
	FS= 4	2,1													
B 35	6816 1100		A	9 600	8 100	8 400	23,4	19,4	900	550		479	18,2	68,1	
	08215	08 02		10 500	8 900	9 200	26,9	22,5	900	550	16,7	88	32,8	62,4	
	B35/L555 Rheinsheim			9 300	8 300	8 900	22,3	18,1	850	500	14,4	523	18,6	68,5	
	B35/B36 Graben-Neudorf			7 200	5 000	5 000			550	300		348	16,1	66,4	
	FS= 2	8,0													
B 35	6817 1110		A	9 800	10 800	10 800	19,9	16,9	1 050	650		619	15,9	68,8	
	08215	08 02		10 800	11 900	11 900	22,0	18,9	1 100	650	14,1	113	28,3	63,0	
	B35/B36 Graben-Neudorf			9 300	10 500	11 400	20,9	17,3	1 050	600	13,7	676	16,4	69,3	
	B35/L557 Graben-Neudorf			7 500	6 900	6 200			650	350		449	13,7	67,1	
	FS= 2	3,4													
B 35	6817 1119		A			20 300	13,7	11,1	2 200	1 350		1 158	10,6	70,6	
	08215	08 02				22 500	15,1	12,4	2 200	1 350	9,2	212	17,5	64,4	
	B35/B36/K3531					21 100	14,6	11,6	2 000	1 200	9,7	1 264	11,1	71,1	
	B35/K3529 Karlsdorf					11 200			1 150	650		841	8,0	68,7	
	FS= 2	0,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 36	7412 1101		A	11 700	10 700	11 100	9,0	6,3	1 250	750		630	6,1	67,1
08317	B 36	08 02		12 900	12 000	11 700	10,4	7,5	1 300	800	5,7	116	8,5	60,3
	B28/B36 Kehl West			12 100	8 700	13 400	8,2	5,1	1 350	800	4,1	687	6,7	67,6
FS= 2		10,1		7 500	8 200	5 800			650	350		458	3,3	64,9
B 36	7313 1101		B	8 000	6 400	5 900	12,9	11,3	650	400		335	10,7	65,3
08317	B28/B36 Kehl Ost	08 02		8 500	7 100	6 400	14,8	12,8	650	400	9,6	62	17,8	59,1
	B36/K5311 Rheinbischofsheim			8 400	6 400	6 200	12,5	11,3	600	350	9,0	365	11,3	65,8
FS= 2		12,6		5 600	3 700	3 700			450	250		244	8,2	63,4
B 36	7313 1100		B	5 500	5 200	5 200	11,3	9,5	600	350		294	9,0	64,4
08317	B36/K5311 Rheinbischofsheim	08 02		6 200	5 900	5 600	13,2	11,2	600	350	8,4	54	14,5	58,0
	B36/K5316 KG bei Muckenschopf			5 100	4 900	5 200	10,7	8,5	550	300	6,8	321	9,6	64,9
FS= 2		5,3		3 600	3 000	3 600			450	250		214	6,4	62,4
B 36	7214 1105		A			5 200	12,1	8,1	650	400		294	7,8	64,1
08216	B36 Kreisgrenze OG/KA	08 04				5 500	13,1	9,0	650	400	6,8	54	11,9	57,6
	B36/K3742 Ulm					5 700	13,8	9,2	600	350	7,3	321	8,3	64,6
FS= 2		8,1				3 200			400	250		213	5,1	62,1
B 36	7214 1101		A	7 800	11 800	6 200	11,1	8,3	850	500		351	8,0	64,9
08216	B36/K5316 KG bei Muckenschopf	08 04		7 400	12 600	6 300	13,2	9,9	750	450	7,5	64	12,3	58,4
	B36/B500 Iffezheim			7 900	11 900	6 900	10,9	8,4	750	450	6,7	383	8,6	65,4
FS= 2		13,2		8 600	9 100	4 700			600	350		255	5,3	62,9
B 36	7114 1100		A	11 300	12 800	10 500	11,7	9,6	1 150	650		598	9,1	67,5
08216	B36/B500 Iffezheim	08 04		12 000	13 700	11 400	13,5	11,1	1 100	650	8,4	110	14,6	61,1
	B36/L78b bei Rastatt			11 600	13 000	10 500	11,7	9,6	1 000	550	7,6	652	9,7	68,0
FS= 2		4,4		8 400	9 100	7 300			800	450		435	6,5	65,5
B 36	7115 1111		A	15 600	13 400	16 000	7,5	5,7	1 550	900		913	5,6	68,5
08216	B36/L78b bei Rastatt	08 04		16 900	14 500	17 500	8,8	6,7	1 650	950	5,1	167	7,7	61,7
	B3/B36 Rastatt			16 200	13 600	16 000	6,7	5,3	1 450	850	4,2	996	6,2	69,1
FS= 2		0,6		10 500	9 300	10 400			1 050	600		663	2,9	66,4
B 36	7115 1105		AZ		13 900	14 600	9,2	4,1	1 450	850		831	4,1	67,8
08216	B3/B36 Ötigheim	08 04				16 000	10,1	4,7	1 450	850	3,6	158	4,8	60,7
	B36/K3718 Ötigheim					14 900	9,5	4,2	1 300	750	3,4	895	4,6	68,2
FS= 2		1,9	8685			9 100			900	500		639	1,7	65,9
B 36	7015 1100		A	13 600	11 400	12 000	5,1	3,9	1 250	750		682	3,8	66,8
08216	B36/K3718 Ötigheim	08 04		14 600	12 200	13 100	6,0	4,5	1 350	800	3,5	125	5,2	59,8
	B36/K3720 Bietigheim			13 900	12 300	12 500	4,8	3,6	1 200	700	2,9	744	4,2	67,3
FS= 2		2,5		10 200	7 900	7 200			750	450		495	1,9	64,9
B 36	7015 1103		A	15 000	13 900	13 200	7,0	4,4	1 400	850		753	4,3	67,4
08216	B36/K3720 Bietigheim	08 04		15 700	14 800	14 200	8,1	5,4	1 450	850	4,1	138	5,9	60,4
	B36/K3721 Durmersheim (süd)			16 300	15 100	14 100	6,8	3,3	1 350	800	2,7	822	4,7	67,9
FS= 2		0,7		11 000	9 400	8 600			900	500		547	2,2	65,4
B 36	7015 1101		A	19 100	17 300	18 100	6,9	3,9	1 900	1 150		1 034	3,8	68,6
08216	B36/K3721 Durmersheim	08 04		20 200	18 800	19 800	7,9	4,3	1 850	1 150	3,4	190	5,2	61,6
	B36/Kreisgrenze Durmersheim			20 000	17 600	18 800	6,4	4,3	1 750	1 050	3,1	1 128	4,2	69,1
FS= 2		1,8		14 100	11 800	11 200			1 150	650		751	1,9	66,7
B 36	7015 1105		A	22 100	17 500	20 000	5,7	4,0	2 050	1 250		1 141	3,9	69,1
08215	B36/Kreisgrenze Durmersheim	08 02		23 700	19 200	22 500	6,5	4,4	2 100	1 300	3,5	209	5,3	62,1
	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim			24 100	17 300	18 800	5,5	4,4	1 700	1 000	3,2	1 245	4,3	69,6
FS= 4		3,3		14 100	11 900	12 400			1 200	700		829	2,0	67,1
B 36	7015 1108		A	27 000	22 200	21 100	7,5	4,7	2 150	1 300		1 203	4,5	69,5
08215	B36/K3581 Rheinstetten-Forchheim	08 02		29 200	25 900	23 900	8,4	5,2	2 200	1 350	4,1	221	6,2	62,5
	B36 Karlsruhe-Heidenstückersiedlung			29 200	17 400	18 900	7,7	4,8	1 700	1 000	3,5	1 313	5,0	70,0
FS= 5		2,7		16 500	13 600	13 300			1 300	750		874	2,3	67,5
B 36	6916 1107		A	29 900	30 500	28 800	8,0	4,9	3 150	1 950		1 648	4,8	70,9
08212	B36/K9650 Karlsruhe-Nordweststadt ((L	08 05		33 700	33 900	31 500	9,2	5,7	3 100	1 900	4,4	302	6,6	64,0
	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut			30 400	30 300	31 700	7,2	4,6	3 050	1 800	3,3	1 798	5,3	71,4
FS= 4		1,1		17 500	18 200	15 400			1 600	900		1 197	2,5	68,9
B 36	6916 1113		A	24 900	24 300	24 800	8,1	5,2	2 700	1 650		1 419	5,0	70,3
08212	B36/K9658 Karlsruhe (Ausfahrt Neureut	08 05		28 600	26 800	27 000	9,0	5,9	2 650	1 650	4,6	260	7,0	63,4
	B36/L604/K3580 Eggenstein			25 600	23 800	25 800	9,1	5,4	2 450	1 450	4,1	1 548	5,6	70,8
FS= 4		3,7		12 500	15 600	15 800			1 600	900		1 031	2,6	68,3
B 36	6916 1112		A	33 600	28 500	32 000	5,6	3,9	3 450	2 150		1 830	3,8	71,1
08215	B36/L604/K3580 Eggenstein	08 02		39 400	34 800	36 300	6,1	4,2	3 550	2 200	3,3	336	5,2	64,1
	B36/L559 Forschungszentrum			33 600	19 800	31 700	6,0	4,5	3 050	1 800	3,2	1 997	4,2	71,6
FS= 4		3,1		15 700	15 100	16 600			1 650	900		1 330	2,0	69,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 36	6816 1105	08215 B36/L559 Forschungszentrum B36/L558 Linkenheim	08 02	A	22 100	20 900	19 900	6,4	4,5	2 050	1 300	1 139	4,3	69,2	
					25 400	24 200	22 000	6,6	4,6	2 050	1 250	3,6	209	6,0	62,2
					21 600	16 600	20 300	8,4	6,0	1 900	1 100	4,6	1 243	4,8	69,7
					12 900	13 500	12 000			1 200	650		828	2,2	67,2
B 36	6816 1106	08215 B36/L558 Linkenheim B36/L602 Hochstetten	08 02	A	16 200	13 000	17 800	7,2	5,4	1 500	900	1 014	5,2	68,9	
					18 400	14 700	20 300	8,1	6,1	1 700	1 000	4,6	186	7,2	62,0
					16 100	10 700	16 000	7,1	5,4	1 350	800	4,4	1 106	5,8	69,4
					9 600	9 400	10 500			950	550		737	2,7	66,8
B 36	6816 1107	215 B36/L602 Hochstetten B35/B36 Graben-Neudorf	08 02	A	15 000	12 400	15 300	7,6	6,0	1 400	800	875	5,8	68,4	
					16 800	14 300	17 300	8,2	6,5	1 500	900	4,9	160	8,0	61,5
					15 100	9 500	14 100	9,1	7,2	1 250	700	5,8	955	6,4	68,9
					9 300	8 400	9 700			900	500		635	3,0	66,3
B 36	6817 1115	08215 B35/B36 Graben-Neudorf B36/L638 Wiesental	08 02	A			14 600	9,4	7,3	1 550	950	835	7,0	68,5	
							15 500	11,2	8,6	1 650	1 000	6,5	153	10,3	61,8
							17 400	8,0	6,3	1 700	1 000	5,0	911	7,6	69,0
							8 000			850	500		607	4,2	66,4
B 36	6717 1113	08215 B36/L638 Wiesental B36/K3535 Wiesental	08 02	A	9 600	10 700	9 900	12,8	9,6	1 000	600	562	9,1	67,2	
					11 000	12 400	11 100	14,2	10,6	1 100	650	7,9	103	14,6	60,8
					8 600	10 000	10 400	12,6	9,8	950	550	7,8	613	9,7	67,7
					6 800	5 400	5 000			550	300		409	6,5	65,3
B 36	6717 1114	08215 B36/K3535 Wiesental B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	08 02	A	15 800	15 000	15 000	12,0	8,1	1 450	900	855	7,8	68,8	
					17 600	16 500	16 300	13,5	9,2	1 550	900	6,9	157	11,9	62,2
					15 700	15 100	15 700	12,4	8,4	1 450	850	6,7	933	8,3	69,3
					10 600	9 500	9 500			950	550		621	5,1	66,7
B 36	6717 1115	08226 B36/Kreisgrenze bei Oberhausen B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	08 04	A	16 200	15 100	15 600	10,0	8,3	1 600	950	889	8,0	69,0	
					18 300	16 000	16 800	12,0	9,7	1 650	950	7,3	163	12,3	62,5
					16 700	15 400	16 300	8,8	8,1	1 500	850	6,5	970	8,5	69,5
					8 900	11 600	10 400			1 050	600		646	5,3	67,0
B 36	6717 1116	08226 B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd	08 04	A	18 400	17 100	18 700	9,2	7,6	1 900	1 150	1 067	7,3	69,6	
					20 000	18 700	20 600	10,6	8,7	1 900	1 150	6,6	196	11,0	63,0
					20 200	18 700	18 700	8,9	7,5	1 700	1 000	6,0	1 164	7,9	70,1
					10 800	9 700	11 700			1 150	650		775	4,6	67,6
B 36	6617 1104	08226 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd B 36 / L 722 Hockenheim Nord	08 04	A	25 200	26 400	24 500	9,3	6,0	2 650	1 650	1 398	5,8	70,4	
					28 800	30 000	27 000	10,3	6,5	2 650	1 650	5,0	257	8,0	63,6
					25 900	25 900	26 100	10,0	6,6	2 500	1 450	5,2	1 525	6,4	71,0
					13 100	13 800	13 300			1 350	750		1 016	3,0	68,3
B 36	6617 1102	08226 B 36 / L 722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	08 04	O	37 900	40 800	38 000	6,3	3,8	3 950	2 450	2 173	3,7	71,8	
					42 700	45 100	40 600	7,4	4,3	3 850	2 350	3,4	398	5,1	64,8
					39 200	41 100	41 500	6,0	3,9	3 850	2 250	2,7	2 371	4,1	72,3
					21 000	25 000	24 200			2 450	1 350		1 579	1,9	69,9
B 36	6617 1129	08226 AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6) B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho	08 04	A	28 400	28 200	28 200	6,2	4,2	2 900	1 800	1 615	4,0	70,6	
					31 600	29 400	30 700	7,2	4,8	2 850	1 750	3,7	296	5,6	63,6
					28 800	30 400	29 000	6,2	4,3	2 700	1 600	3,0	1 762	4,5	71,1
					17 500	21 300	18 400			1 850	1 000		1 173	2,1	68,7
B 36	6617 1120	08226 B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho B 36 / B 291 Schwetzingen, Sternallee	08 04	A	20 500	18 400	21 600	4,9	2,8	2 200	1 350	1 233	2,8	69,1	
					22 200	19 900	23 600	5,6	3,2	2 200	1 350	2,6	226	3,8	62,0
					21 200	18 900	22 100	4,6	3,0	2 050	1 200	1,9	1 345	3,1	69,6
					14 100	12 400	13 600			1 350	750		896	1,4	67,3
B 36	6617 1110	08226 B 36 / B 291 Schwetzingen, Sternallee B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu	08 04	A	22 100	22 200	24 200	4,0	2,8	2 450	1 500	1 385	2,8	69,6	
					23 900	23 200	26 100	4,7	3,4	2 400	1 500	2,7	254	3,8	62,5
					22 000	24 500	25 000	3,7	2,5	2 250	1 350	1,4	1 511	3,1	70,1
					16 800	16 100	16 400			1 650	900		1 006	1,4	67,8
B 36	6617 1119	08226 B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La	08 04	A	29 700	18 000	27 700	4,5	3,2	2 850	1 750	1 582	3,1	70,3	
					32 200	20 000	30 500	5,2	3,7	2 850	1 750	2,9	290	4,3	63,2
					32 000	18 700	28 700	4,1	2,9	2 650	1 550	1,8	1 726	3,4	70,7
					18 500	10 100	16 100			1 600	900		1 150	1,6	68,4
B 36	6617 1100	08226 B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	08 04	A	16 900	19 600	21 100	5,9	3,5	2 250	1 400	1 208	3,4	69,2	
					18 800	21 900	23 500	6,7	4,0	2 250	1 400	3,2	221	4,7	62,2
					16 600	19 800	22 100	5,6	3,2	2 100	1 250	2,0	1 318	3,8	69,7
					11 300	11 300	11 300			1 150	650		877	1,8	67,3
B 36	6517 1103	08226 AS Mannheim/Schwetzingen (A 6) B 36 Verknüpfung bei Brühl	08 04	A	28 700	31 800	25 000	11,3	8,1	2 600	1 600	1 429	7,7	71,0	
					32 700	35 500	27 600	13,1	9,4	2 550	1 600	7,1	262	11,8	64,4
					29 500	34 000	25 700	10,0	7,3	2 400	1 400	5,8	1 559	8,3	71,5
					14 700	16 400	14 600			1 450	800		1 038	5,0	69,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 36	6517 1102		A	44 400	42 800	40 700	10,0	7,1		4 300	2 650		2 330	6,8	72,9
08226		08 04		47 700	48 700	46 700	11,0	7,6		4 350	2 700	5,8	427	10,0	66,2
	B 36 Verknüpfung bei Brühl			52 600	42 900	40 400	10,2	7,9		3 800	2 250	6,3	2 542	7,4	73,4
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras			20 900	21 400	19 400				1 850	1 050		1 693	4,1	70,8
	FS= 6	1,1													
B 36	6517 1101		A	38 200	36 800	36 400	5,4	3,8		3 700	2 250		2 082	3,6	71,6
08222		08 05		40 700	42 100	41 000	6,1	4,2		3 750	2 300	3,4	382	5,0	64,6
	B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras			41 600	38 000	35 200	5,3	3,9		3 200	1 900	2,7	2 272	4,0	72,1
	B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsplatz			24 900	16 800	21 300				2 000	1 100		1 513	1,9	69,7
	FS= 4	2,6													
B 37	6517 1012		A	60 200	52 500	49 000	5,6	2,9		5 150	3 150		2 802	2,8	72,7
08221		08 05		66 600	57 700	52 300	6,2	3,1		5 000	3 050	2,5	514	3,8	65,6
	Anschluss (A 656)			60 400	53 400	54 100	6,0	3,0		5 050	3 000	1,9	3 057	3,1	73,1
	B 37 HD, Bergheimer Strasse			40 100	32 700	30 800				3 050	1 700		2 036	1,4	70,9
	FS= 4	2,0													
B 37	6518 1102		A	19 900	16 700	18 900	5,0	5,0		1 750	1 050		1 082	4,9	69,1
08221		08 05		20 900	17 700	19 600	6,0	5,8		1 700	1 050	4,5	198	6,7	62,2
	B 37 / L 534a, HD Schlierbach, Bahnhof			19 900	16 800	18 100	5,7	5,3		1 500	900	4,0	1 181	5,4	69,6
	B 37 / B 45 Neckargemünd, Friedensbrüc			16 600	13 400	17 700				1 700	950		786	2,5	67,1
	FS= 4	2,9													
B 37	6519 1100		A	9 600	9 200	9 500	7,7	6,4		1 100	650		540	6,2	66,4
08226		08 04		10 000	9 400	10 100	9,3	7,6		1 000	600	5,7	99	8,7	59,6
	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach			9 100	9 900	9 000	7,5	5,8		900	500	4,6	589	6,8	66,9
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse			9 300	7 600	7 800				900	500		392	3,4	64,3
	FS= 2	3,2													
B 37	6519 1103		B	7 600	7 000	6 800	6,4	6,5		900	550		388	6,2	65,0
08226		08 04		7 700	7 000	7 000	7,6	7,5		800	450	5,6	71	8,9	58,2
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse			7 200	7 700	6 900	6,1	6,2		700	400	4,9	423	6,9	65,5
	B 37 Eberbach, Lindach Kreisgrenze			8 000	6 500	6 100				800	450		282	3,5	62,9
	FS= 2	6,1													
B 37	6520 1100		A			6 200	9,0	6,5		850	500		353	6,3	64,6
08225		08 02				6 200	11,1	7,9		750	450	6,0	65	9,0	57,8
	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse					6 700	8,8	5,9		750	450	4,7	385	6,9	65,1
	B 37 / L 527 Neckargerach					5 800				750	450		256	3,5	62,5
	FS= 2	5,1													
B 37	6620 1106		A	8 000	7 300	6 600	9,7	6,9		900	550		373	6,6	64,9
08225		08 02		7 600	7 600	6 700	11,0	7,6		800	450	5,7	68	9,6	58,2
	B 37 / L 527 Neckargerach			8 000	7 900	6 900	12,1	8,6		750	450	6,8	407	7,2	65,4
	B37/ L 636 Diedesheim			9 100	5 800	5 800				750	450		271	3,9	62,8
	FS= 2	10,5													
B 37	6620 1112		A	7 700	7 600	6 900	10,6	7,7		950	550		391	7,4	65,3
08225		08 02		7 400	7 700	6 900	12,6	8,9		800	500	6,7	72	11,2	58,7
	B37/ L 636 Diedesheim			7 800	7 200	7 500	11,7	8,3		800	450	6,7	427	8,0	65,8
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz			8 300	7 400	6 100				800	450		284	4,7	63,2
	FS= 2	1,9													
B 38	6417 1103		A	42 500	32 000	36 100	4,7	2,8		3 750	2 300		2 062	2,7	71,3
08222		08 05		46 600	35 400	39 600	5,2	3,1		3 700	2 300	2,6	378	3,7	64,2
	B 38 MA Am Exerzierplatz			45 700	32 900	37 600	4,7	2,9		3 500	2 050	1,8	2 250	3,0	71,8
	B 38 / K 9751 MA Vogelstang			24 700	18 900	21 400				2 100	1 150		1 498	1,4	69,5
	FS= 4	3,8													
B 38	6417 1104		A	51 600	38 400	52 300	5,0	3,6		5 650	3 450		2 991	3,5	73,1
08222		08 05		56 300	41 400	57 600	5,6	4,0		5 500	3 400	3,2	548	4,8	66,1
	B 38 / L 597 MA Käfertal			57 100	40 500	56 500	4,9	3,6		5 400	3 200	2,4	3 264	3,8	73,6
	Anschluss (A 659)			28 500	25 400	27 800				2 700	1 500		2 173	1,8	71,3
	FS= 8	0,8													
B 38	6417 1105		A	40 400	44 600	49 100	5,5	3,6		5 150	3 150		2 808	3,5	72,9
08226		08 04		44 500	48 200	54 100	6,2	4,2		5 050	3 100	3,3	515	4,8	65,9
	Anschluss (A 659)			42 000	48 000	51 300	5,3	3,1		4 800	2 800	2,0	3 064	3,8	73,4
	B 38 / L 3408			25 000	28 000	28 300				2 700	1 500		2 041	1,8	71,0
	FS= 6	0,5													
B 38	6417 1110		A	16 000	20 400	27 100	5,9	3,9		2 950	1 800		1 550	3,8	70,4
08226		08 04		18 500	22 300	30 500	6,5	4,4		2 950	1 800	3,5	284	5,3	63,4
	B 38 / L 3408			16 600	21 100	28 400	6,0	3,7		2 700	1 600	2,5	1 691	4,2	70,9
	B 38 Weinheim			7 400	12 800	13 500				1 350	750		1 126	2,0	68,5
	FS= 4	1,2													
B 38	6417 1112		A		23 900	26 600	6,7	5,5		2 650	1 650		1 517	5,4	70,7
08226		08 04			25 800	30 300	8,1	6,7		2 750	1 700	5,2	278	7,4	63,8
	B 38 Weinheim				24 500	22 800	4,8	3,5		2 050	1 200	2,4	1 655	5,9	71,2
	B 3 / B 38 Weinheim (Saukopftunnel)				16 400	17 400				1 650	900		1 102	2,8	68,6
	FS= 2	2,1													
B 38	6417 1113		A		24 300	17 300	6,1	3,8		1 600	950		989	3,6	68,4
08226		08 04			26 600	19 100	7,1	4,5		1 700	1 000	3,4	181	5,0	61,4
	B 38 Weinheim				24 400	16 200	5,9	3,3		1 450	800	2,7	1 079	4,0	68,9
	B 38 Landesgrenze Hessen (Saukopftun				16 000	12 400				1 200	700		718	1,9	66,5
	FS= 2	1,6	1113	DZ hat keine Daten											
B 38 A	6517 1114		A	51 200	53 300	55 200	8,8	5,8		6 050	3 700		3 156	5,6	73,9
08222		08 05		60 800	60 800	62 500	9,3	6,0		6 000	3 700	4,6	579	7,7	67,1
	B 36 / B 38a MA Casterfeldstrasse			51 200	58 300	60 600	9,7	6,4		5 850	3 450	5,0	3 444	6,2	74,4
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)			21 700	21 100	21 900				2 150	1 200		2 293	2,9	71,8
	FS= 6</														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 38 A	6517 1108		A	37 300	39 500	42 700	5,4	3,7	4 550	2 800		2 443	3,6	72,3
08222	08 05			47 800	44 600	48 900	5,9	4,0	4 600	2 850	3,2	448	4,9	65,3
	AS Mannheim-Neckarau (A 656)			28 600	41 500	43 100	5,4	3,7	4 100	2 400	2,5	2 666	3,9	72,8
	B 38a/L 538/K 9753 MA Feudenheim			18 500	18 700	19 600			1 900	1 050		1 775	1,8	70,4
	FS= 5	2,6												
B 39	6616 1100		A	25 000	26 000	27 100	11,3	9,3	2 850	1 750		1 548	8,9	71,6
08226	08 04			24 800	26 500	28 100	13,6	11,3	2 700	1 650	8,4	284	14,1	65,2
	B 39 Landesgrenze Rheinland-Pfalz			26 900	29 000	30 200	10,3	8,1	2 800	1 650	6,5	1 689	9,4	72,1
	B 39 / L 722 Lushhof			22 400	21 200	19 600			2 050	1 150		1 125	6,3	69,6
	FS= 2	1,0												
B 39	6616 1101		A	12 200	13 300	14 100	8,2	6,1	1 550	900		805	5,9	68,1
08226	08 04			12 400	14 300	14 900	9,5	7,1	1 500	900	5,4	148	8,1	61,2
	B 39 / L 722 Lushhof			12 800	13 600	14 900	8,3	6,1	1 450	800	4,9	878	6,5	68,6
	B 39 / K 4252 Altusheim-Sportplatz			10 400	9 600	10 200			1 100	650		585	3,1	65,9
	FS= 2	2,4												
B 39	6617 1124		A	9 700	10 900	11 400	10,9	7,3	1 250	750		649	7,0	67,4
08226	08 04			10 000	11 200	12 100	12,8	8,7	1 200	700	6,6	119	10,4	60,7
	B 39 / K 4252 Altusheim-Sportplatz			10 400	12 000	11 800	9,9	6,5	1 150	650	5,2	708	7,6	67,9
	B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd			7 500	8 700	8 100			900	500		471	4,3	65,3
	FS= 2	3,5												
B 39	6718 1118		A	11 800	13 500	14 900	7,6	5,1	1 450	850		850	4,9	68,1
08226	08 04			12 800	15 200	16 400	8,3	5,5	1 600	950	4,2	156	6,8	61,2
	AS Wiesloch/Rauenberg (A 6)			12 500	12 100	15 900	8,3	5,8	1 500	850	4,7	927	5,5	68,6
	B 39 / L 546 Mühlhausen,Obsthalle			7 500	8 400	8 100			800	450		618	2,5	66,0
	FS= 2	3,2												
B 39	6718 1113		A	7 700	8 100	10 900	9,0	6,5	1 200	700		619	6,3	67,0
08226	08 04			8 100	8 900	11 800	10,1	7,3	1 300	800	5,5	113	9,0	60,2
	B 39 / K 4172 Mühlhausen,Hohlstrasse			7 900	7 500	12 300	8,3	6,5	1 250	700	5,2	676	6,9	67,6
	B 39 / B 292 Eichersheim,Friedhof			6 100	5 800	5 700			600	350		449	3,5	64,9
	FS= 2	3,0												
B 39	6719 1114		A	13 300	12 700	11 700	5,4	1,7	1 250	750		668	1,6	66,1
08226	08 04			14 300	13 600	12 900	6,2	1,8	1 350	800	1,5	123	2,3	58,9
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West			13 900	13 600	12 500	5,1	1,7	1 250	700	1,4	729	1,8	66,5
	B 39 / L 533 Sinsheim,Dührener Strass			9 200	8 500	6 700			700	400		486	0,8	64,5
	FS= 2	0,8												
B 39	6719 1101		A	11 400	12 600	11 900	7,5	6,3	1 350	800		676	6,1	67,4
08226	08 04			11 800	13 900	12 500	9,2	7,5	1 350	800	5,7	124	8,6	60,6
	B 39 / L 550 Sinsheim,Friedrichstrass			12 200	11 700	12 300	6,0	5,8	1 250	700	4,6	738	6,7	67,9
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu			9 000	8 900	8 900			1 000	550		491	3,3	65,3
	FS= 2	3,6												
B 39	6719 1102		B	3 500	4 100	4 100	7,7	6,2	500	300		234	6,0	62,7
08226	08 04			3 700	4 400	4 400	9,4	7,3	500	300	5,5	43	8,4	55,9
	B 39 / L 592 bei AS Sinsheim-Steinsfu			3 500	3 900	4 000	6,3	5,6	400	250	4,5	255	6,6	63,3
	B39/K2142 Kirchardt			2 800	3 000	3 200			400	250		170	3,2	60,6
	FS= 2	6,5												
B 39	6720 1102		A	8 100	8 400	8 900	8,7	5,3	1 000	600		508	5,1	65,9
08125	08 04			8 700	9 500	9 600	9,0	5,4	950	600	4,1	93	7,0	59,0
	B39/K2142 Kirchardt			8 700	8 200	8 700	9,2	5,9	850	500	4,7	554	5,6	66,4
	B39/L1107 bei Fürfeld			5 100	4 700	6 700			750	450		369	2,6	63,8
	FS= 2	6,0												
B 39	6820 1100		A	5 300	6 900	5 900	8,1	6,4	650	400		336	6,2	64,4
08121	08 04			5 600	7 600	6 600	9,2	7,2	650	400	5,4	62	8,8	57,6
	B39/L1107 bei Fürfeld			5 400	6 600	5 700	8,1	7,0	550	350	5,6	366	6,9	64,9
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			4 200	4 900	3 800			450	250		245	3,5	62,3
	FS= 2	4,9												
B 39	6820 1101		A	11 400	13 500	11 500	7,2	4,7	1 150	700		657	4,5	66,9
08121	08 04			13 000	15 700	12 900	8,2	5,2	1 250	750	4,0	121	6,3	59,9
	B39/K9556 HN-Kirchhausen			11 500	12 100	12 000	6,8	4,6	1 150	650	3,7	717	5,0	67,4
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen			6 500	6 900	6 100			650	350		478	2,3	64,9
	FS= 2	2,2												
B 39	6820 1102		A	10 800	11 100	10 200	7,3	5,8	1 000	600		581	5,6	66,6
08121	08 04			12 300	12 800	11 600	7,8	6,1	1 050	650	4,6	107	7,8	59,7
	B39/K9558 bei HN-Kirchhausen			11 200	10 900	9 900	8,7	7,2	900	550	5,8	634	6,3	67,1
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel			5 500	5 400	5 400			550	350		422	2,9	64,5
	FS= 2	3,7												
B 39	6821 1104		A	16 600	16 500	16 400	3,2	3,6	1 550	900		939	3,5	68,1
08121	08 04			17 700	18 200	18 300	3,6	3,8	1 650	950	2,9	172	4,9	61,1
	B39/K9562 HN-Frankenbach, Kreisel			18 500	16 400	16 400	3,2	3,9	1 450	850	3,2	1 025	3,9	68,6
	B39/K9552 HN-Böckingen (SaarlandstraÙ)			10 100	10 600	9 900			950	550		682	1,8	66,2
	FS= 2	1,3												
B 39	6821 1105		A	22 900	21 400	19 900	3,4	3,0	1 950	1 200		1 137	2,9	68,8
08121	08 04			25 800	23 400	22 100	3,8	3,3	2 000	1 250	2,7	208	4,0	61,7
	B27/B39 Heilbronn (Adenauerplatz)			21 900	21 200	18 900	3,4	3,0	1 700	1 000	1,9	1 241	3,2	69,2
	B39/L1101 bei Weinsberg			15 500	14 300	13 200			1 300	700		826	1,5	67,0
	FS= 2	2,5												
B 39	6821 1110		A	19 700	18 800	17 900	6,1	3,5	1 700	1 000		1 023	3,4	68,5
08125	08 04			21 300	20 500	19 600	7,0	4,1	1 800	1 050	3,2	188	4,7	61,5
	B39/L1101 bei Weinsberg			20 300	18 000	18 600	5,7	3,3	1 700	950	2,6	1 116	3,8	69,0
	B39/K2113 Weinsberg			13 800	13 100	10 800			1 050	600		743	1,8	66,6
	FS= 2	3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach				U		W		U	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 39	6821 1106	08125	08 04	A	20 100	14 300	19 900	6,7	4,9	2 000	1 250		1 139	4,8	69,3
					21 200	15 900	21 300	7,5	5,5	1 950	1 200	4,2	209	6,6	62,4
					19 800	14 000	20 800	7,4	5,4	1 900	1 100	4,1	1 243	5,3	69,8
					17 200	8 900	13 900			1 400	800		828	2,5	67,3
	FS= 2		0,9												
B 39	6821 1107	08125	08 04	A	23 600	20 000	18 100	8,4	6,3	1 750	1 100		1 031	6,1	69,2
					25 200	20 800	19 200	10,0	7,2	1 750	1 100	5,5	189	8,6	62,4
					22 800	20 700	17 700	8,2	6,9	1 550	900	5,4	1 125	6,7	69,7
					20 100	16 600	14 300			1 400	800		749	3,3	67,1
	FS= 2		0,9												
B 39	6822 1100	08125	08 04	A	20 000	15 500	14 700	7,0	5,5	1 600	950		839	5,3	68,1
					21 500	16 200	15 500	8,2	6,6	1 450	850	5,0	154	7,4	61,2
					19 300	15 400	14 500	7,3	5,5	1 350	800	4,4	915	5,9	68,6
					16 700	12 700	12 100			1 350	750		610	2,8	66,0
	FS= 2		3,1												
B 39	6822 1101	08125	08 04	A	9 300	8 700	8 500	10,7	7,7	1 100	650		483	7,4	66,2
					8 600	8 500	8 700	13,2	9,6	950	550	7,2	89	11,1	59,6
					9 100	8 900	8 400	10,2	7,2	850	500	5,8	527	8,0	66,7
					11 600	9 300	7 700			950	550		351	4,6	64,2
	FS= 2		5,5												
B 39	6922 1100	08125	08 04	A	7 800	8 000	7 800	10,9	7,8	1 150	700		442	7,5	65,8
					7 000	7 800	7 500	13,4	9,4	900	550	7,1	81	11,4	59,3
					7 200	8 100	8 100	12,5	9,6	900	500	7,6	482	8,1	66,3
					11 300	8 700	8 200			1 150	650		321	4,8	63,8
	FS= 2		2,1												
B 39	6922 1101	08125	08 04	B	4 800	5 300	4 400	13,7	11,7	650	400		251	11,0	64,1
					4 800	5 300	4 400	17,5	15,1	500	300	11,3	46	18,5	57,9
					4 700	5 200	4 200	14,6	11,7	450	250	9,3	274	11,6	64,6
					4 900	5 500	4 900			700	400		182	8,6	62,2
	FS= 2		7,0												
B 39	6923 1100	08127	08 02	B	3 900	4 300	4 100	9,0	9,6	650	400		233	9,2	63,4
					3 900	4 400	3 900	10,7	11,7	500	300	8,8	43	14,7	57,1
					3 900	4 300	4 100	12,2	12,4	450	250	9,8	254	9,7	63,9
					4 000	3 900	4 800			700	400		169	6,6	61,5
	FS= 2		6,1												
B 39 A	6821 1108	08125	08 04	A	10 900	9 700	10 800	12,9	8,8	1 250	750		616	8,4	67,5
					11 600	10 200	11 500	15,2	10,2	1 150	700	7,7	113	13,2	61,0
					11 600	10 600	11 100	12,5	9,1	1 100	600	7,2	672	9,0	68,0
					7 600	6 900	8 000			900	500		447	5,8	65,5
	FS= 2		1,6												
B 44	6416 1100	08222	08 05	A	32 900	31 400	36 500	11,6	8,5	4 000	2 500		2 084	8,1	72,7
					37 300	35 900	41 100	12,5	9,1	4 000	2 450	6,8	382	12,5	66,2
					35 500	28 800	39 100	12,0	9,0	3 800	2 200	7,4	2 274	8,7	73,2
					15 400	18 000	16 400			1 650	900		1 514	5,4	70,7
	FS= 4		2,4												
B 44	6416 1101	08222	08 05	A	17 100	16 900	18 800	8,1	5,3	1 900	1 200		1 073	5,1	69,1
					18 800	18 200	20 800	8,9	6,0	1 900	1 200	4,6	197	7,1	62,2
					18 800	19 300	18 900	8,8	5,5	1 750	1 000	4,1	1 171	5,7	69,6
					9 200	9 600	11 500			1 150	650		780	2,6	67,1
	FS= 4		4,4												
B 45	6719 1103	08226	08 04	A	13 500	13 600	13 800	6,0	3,1	1 450	900		789	3,0	67,2
					14 500	14 800	15 000	6,7	3,4	1 550	900	2,7	145	4,2	60,2
					13 900	13 900	14 800	6,1	3,4	1 450	800	2,8	861	3,3	67,7
					9 600	9 000	8 500			900	500		573	1,6	65,4
	FS= 2		8,1												
B 45	6618 1105	08226	08 04	A	12 900	10 400	12 800	6,7	4,7	1 300	800		728	4,5	67,3
					14 300	11 000	14 000	7,5	5,2	1 300	800	4,0	134	6,3	60,4
					12 500	10 100	12 200	7,7	5,5	1 150	650	4,4	794	5,0	67,8
					9 200	8 200	8 900			950	550		529	2,3	65,3
	FS= 2		2,2												
B 45	6618 1109	08226	08 04	A		13 700	13 600	6,8	4,5	1 350	800		778	4,3	67,5
						14 800	15 000	7,3	4,9	1 400	850	3,7	143	6,0	60,6
						13 600	13 800	8,4	5,0	1 300	750	4,0	849	4,8	68,0
						10 000	8 300			850	500		566	2,2	65,6
	FS= 2		1,0												
B 45	6618 1110	08226	08 04	A		14 000	15 300	3,7	2,9	1 400	850		875	2,8	67,6
						15 000	17 200	4,2	3,2	1 500	900	2,5	160	3,8	60,5
						14 800	14 200	3,5	2,8	1 250	700	2,3	955	3,1	68,1
						9 400	9 800			950	550		636	1,4	65,8
	FS= 2		3,1												
B 45	6618 1103	08226	08 04	A	17 800	16 800	16 900	4,2	3,0	1 600	950		962	2,9	68,1
					19 400	17 700	18 600	4,9	3,5	1 600	950	2,7	177	4,0	61,0
					17 500	18 800	15 400	4,1	2,8	1 350	800	2,2	1 049	3,2	68,5
					13 000	11 400	12 100			1 200	700		700	1,5	66,2
	FS= 2		4,5												
B 45	6519 1102	08226	08 04	B	4 400	4 500	4 400	9,2	7,3	600	350		251	7,1	63,3
					4 400	4 400	4 500	11,7	9,3	550	300	7,0	46	10,5	56,6
					4 100	5 200	4 700	6,7	5,7	500	300	4,6	274	7,7	63,8
					5 000	4 300	3 700			500	300		182	4,3	61,2
	FS= 2		4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47	6321 1100		B	4 600	4 800	4 500	13,2	10,0	650	400		256	9,5	63,9
08225	B 47/ K 3968 Rippberg	08 02		4 700	5 000	4 600	15,2	11,1	550	300	8,4	47	15,4	57,6
	B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg)			4 400	4 800	4 700	16,0	12,4	500	300	9,9	279	10,1	64,4
	FS= 2	2,1		4 800	4 300	4 100			550	350		186	6,9	61,9
B 47	6422 1102		B	3 900	5 200	4 300	14,2	10,6	600	350		246	10,1	63,8
08225	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Waldstett	08 02		4 000	5 200	4 400	16,2	12,2	500	300	9,1	45	16,5	57,5
	B 47/ K 3968 Rippberg			3 800	6 300	4 500	17,3	12,3	500	300	9,8	268	10,6	64,3
	FS= 2	8,5		3 800	4 200	3 800			500	300		179	7,5	61,9
B 290	7126 1106		A	5 900	10 300	10 500	9,3	7,3	1 150	700		601	7,0	67,1
08136	B29/B290 bei Immenhofen	08 02		6 100	10 800	11 400	10,1	8,2	1 100	650	6,2	110	10,4	60,4
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			5 900	11 300	10 900	11,3	8,1	1 050	600	6,4	656	7,6	67,6
	FS= 2	5,2		5 600	7 400	7 100			800	450		437	4,3	65,0
B 290	7026 1100		A	9 600	9 400	10 200	8,1	6,8	1 100	650		582	6,6	66,8
08136	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg	08 02		10 000	10 300	11 100	9,2	7,8	1 050	650	5,9	107	9,6	60,1
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke			9 500	8 800	10 200	8,4	7,2	950	550	5,7	635	7,2	67,3
	FS= 2	3,6		8 300	7 100	7 100			800	450		423	3,8	64,8
B 290	7026 1102		B	4 500	5 300	4 700	6,9	5,4	600	350		268	5,3	63,1
08136	B290/L1060 Ellwangen Bauhof	08 02		4 800	5 700	5 100	7,8	6,1	550	350	4,7	49	7,3	56,2
	B 290 Jagstzell			4 300	4 900	4 900	7,6	6,0	500	300	4,8	292	5,8	63,7
	FS= 2	10,5		4 000	4 400	3 300			400	250		195	2,7	61,1
B 290	6926 1101		B	4 300	4 400	4 200	12,6	9,8	500	300		240	9,3	63,6
08136	B290/K3321 Jagstzell	08 02		4 300	4 700	4 600	15,3	11,9	500	300	8,9	44	15,0	57,2
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach			4 300	4 400	4 200	10,2	8,1	400	250	6,5	262	9,9	64,1
	FS= 2	3,8		4 200	3 200	3 000			350	200		175	6,7	61,6
B 290	6926 1100		B	5 400	6 000	5 600	10,8	7,7	650	400		319	7,4	64,4
08127	B 290 / L 1068 bei Stimpfach	08 02		6 000	6 200	6 100	12,7	9,1	650	400	6,9	59	11,2	57,8
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst			5 400	6 700	5 800	10,0	7,0	600	350	5,6	348	8,0	64,9
	FS= 2	2,4		3 800	4 300	3 500			400	250		232	4,7	62,4
B 290	6826 1103		A	6 700	7 700	7 400	10,6	7,1	900	550		422	6,8	65,5
08127	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst	08 02		7 300	8 100	7 900	12,1	8,2	900	550	6,2	77	10,1	58,8
	B 290 / L 2218 Ingersheim			6 800	7 400	8 300	10,4	6,8	850	500	5,4	461	7,4	66,0
	FS= 2	5,9		5 100	6 300	4 500			550	300		306	4,1	63,4
B 290	6826 1104		A	9 900	12 500	12 200	9,9	7,7	1 200	750		698	7,3	67,8
08127	B 290 / L 1066 Crailsheim	08 02		10 200	13 000	13 700	10,5	8,2	1 300	800	6,2	128	11,1	61,2
	AS Crailsheim (A 6)			10 400	14 600	12 900	11,2	8,6	1 200	700	6,8	762	7,9	68,3
	FS= 2	4,4		8 400	8 600	6 300			650	400		507	4,6	65,7
B 290	6726 1100		A	7 800	8 300	8 700	9,7	8,6	1 050	650		494	8,2	66,5
08127	AS Crailsheim (A 6)	08 02		8 000	8 600	9 000	11,0	9,9	1 000	600	7,5	90	12,8	60,0
	B 290 / L 1040 bei Rot am See			7 600	8 400	9 400	10,9	8,9	950	550	7,1	539	8,8	67,0
	FS= 2	8,0		7 600	7 300	6 400			750	450		358	5,5	64,5
B 290	6726 1101		A	9 900	10 700	10 400	11,9	8,7	1 200	750		593	8,3	67,3
08127	B 290 / L 1040 bei Rot am See	08 02		10 200	11 200	10 800	13,9	10,1	1 150	650	7,6	109	12,9	60,8
	B 290 / L 1033 Rot am See			9 400	11 300	10 700	12,8	9,1	1 050	600	7,3	647	8,9	67,8
	FS= 2	0,8		9 400	8 400	8 400			950	550		431	5,6	65,3
B 290	6726 1102		B	6 100	4 600	6 700	10,2	9,4	800	500		382	9,0	65,5
08127	B 290 / L 1033 Rot am See	08 02		6 300	5 500	7 200	11,9	10,7	750	450	8,1	70	14,3	59,1
	B 290 / L 1008 Blaufelden			5 700	3 300	6 500	10,6	10,7	650	400	8,5	417	9,6	66,0
	FS= 2	7,3		6 100	2 600	5 300			650	350		278	6,4	63,6
B 290	6625 1100		B	2 600	3 300	3 100	12,6	12,3	450	250		176	11,6	62,7
08127	B 290 / L 1008 Blaufelden	08 02		2 500	3 300	3 200	15,0	14,4	350	200	10,8	32	19,6	56,5
	Kreuzung B 290 - L 1020			2 600	3 600	3 000	14,3	13,9	300	200	11,1	192	12,2	63,1
	FS= 2	13,9		3 000	3 000	2 900			400	250		128	9,2	60,8
B 290	6625 1102		B	4 200	4 800	4 500	11,1	9,0	600	350		257	8,6	63,7
08128	Kreuzung B 290 - L 1020	08 02		4 000	4 900	4 700	12,9	10,3	500	300	7,8	47	13,5	57,3
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen			4 400	4 600	4 500	12,6	10,6	500	300	8,4	280	9,2	64,2
	FS= 2	4,1		4 100	4 900	3 900			500	300		187	5,9	61,7
B 290	6524 1107		A	6 100	7 100	6 700	7,0	5,4	850	550		383	5,2	64,7
08128	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthausen	08 02		6 300	7 300	6 900	8,1	6,1	750	450	4,6	70	7,2	57,8
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH			6 100	7 400	7 100	7,9	6,2	750	450	5,0	418	5,8	65,2
	FS= 2	10,3		5 600	6 000	5 600			700	400		278	2,7	62,6
B 290	6524 1106		A	8 800	11 000	11 400	8,0	5,5	1 250	750		653	5,3	67,0
08128	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH	08 02		9 300	11 600	12 400	8,7	5,9	1 250	750	4,5	120	7,4	60,1
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH			8 900	11 300	11 600	9,7	7,0	1 100	650	5,6	713	5,9	67,5
	FS= 2	1,6		7 200	8 100	8 000			900	500		474	2,8	64,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[%]	U				[dB(A)]
B 290	6424 1100	AZ			13 200	13 200	9,0	5,0	1 400	900		767	4,8	67,6
08128	08 02				14 100	14 300	9,7	5,6	1 400	900	4,3	114	6,6	59,7
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH				13 200	13 200	9,4	5,2	1 250	750	4,2	840	5,4	68,1
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterhalb FS= 2		4,2	8375	9 900	9 200			1 050	600		549	2,1	65,4
B 290	6424 1101	A		14 700	13 400	13 500	9,4	7,3	1 350	800		771	7,0	68,1
08128	08 02				15 600	14 200	10,6	8,3	1 400	850	6,3	141	10,4	61,5
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterhalb				14 800	14 200	9,1	6,8	1 300	750	5,4	841	7,6	68,7
	Beginn K 2801 an B 290 bei Marbach FS= 2		4,0		12 100	7 700			800	450		560	4,3	66,1
B 290	6424 1104	A		13 100	13 900	13 700	8,8	6,5	1 500	900		779	6,2	68,0
08128	08 02				14 300	14 700	9,8	7,2	1 500	900	5,5	143	8,9	61,2
	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen				12 800	14 900	9,7	7,0	1 450	850	5,6	850	6,9	68,5
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda FS= 2		1,6		10 000	9 100			1 000	550		566	3,5	65,9
B 290	6424 1102	A		15 100	14 900	14 800	7,6	5,9	1 500	900		842	5,8	68,2
08128	08 02				16 400	15 900	8,5	6,8	1 500	900	5,1	154	8,0	61,4
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda				14 700	15 400	7,8	5,6	1 450	850	4,5	919	6,4	68,8
	AS Tauberbischofsheim (A 81) FS= 2		4,5		11 700	9 000			950	550		612	3,0	66,1
B 291	6617 1105	A		15 800	17 400	31 700	6,9	5,2	3 250	2 000		1 811	5,0	71,4
08226	08 04				16 400	18 900	7,5	5,7	3 450	2 100	4,4	332	7,0	64,5
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.der AS				17 300	17 300	6,8	4,9	2 550	1 500	3,6	1 976	5,6	71,9
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss FS= 4		0,8		11 700	11 800			1 400	800		1 316	2,6	69,3
B 291	6617 1134	A				15 000	6,2	5,1	1 350	800		855	5,0	68,1
08226	08 04					17 300	7,0	5,5	1 600	950	4,2	157	6,9	61,2
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss					15 600	5,0	5,0	1 400	800	4,1	933	5,5	68,6
	B 291 Walldorf, Seitenarm (Ende Stras FS= 5		0,3			5 900			550	300		622	2,6	66,1
B 291	6617 1135	A				34 300	7,4	5,5	3 600	2 200		1 959	5,3	71,8
08226	08 04					40 000	7,9	6,0	3 700	2 300	4,6	359	7,4	64,9
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss					31 800	8,1	5,7	3 000	1 750	4,3	2 138	5,9	72,3
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd FS= 6		0,2			16 300			1 550	850		1 423	2,8	69,7
B 291	6617 1130	A		23 500	21 200	13 800	6,5	3,5	1 450	850		788	3,4	67,3
08226	08 04				26 500	23 200	7,5	4,0	1 450	850	3,1	144	4,7	60,3
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd				23 900	23 700	5,6	3,3	1 400	800	2,6	860	3,8	67,8
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark FS= 2		1,1		13 500	8 400			900	500		572	1,8	65,5
B 291	6617 1131	A		15 400	13 600	13 900	5,5	3,6	1 450	850		790	3,5	67,4
08226	08 04				16 400	14 900	6,1	4,1	1 500	900	3,2	145	4,8	60,4
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd				16 800	14 600	6,0	3,6	1 400	800	2,9	862	3,8	67,8
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark FS= 2		1,1		9 700	8 800			900	500		574	1,8	65,5
B 291	6617 1107	A		8 400	8 400	7 900	4,7	2,9	900	550		451	2,8	64,7
08226	08 04				9 200	9 400	5,2	3,1	900	550	2,4	83	3,9	57,7
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark				8 600	8 000	4,9	3,3	850	500	2,7	492	3,1	65,2
	B 291 / L 544 Ofersheim, Hardwaldsie FS= 2		5,9		5 300	4 300			500	300		328	1,5	63,0
B 291	6617 1121	A		14 600	14 100	14 500	3,2	1,5	1 450	850		827	1,4	67,0
08226	08 04				16 100	15 800	3,6	1,7	1 550	900	1,4	152	1,9	59,8
	B 291 / L 544 Ofersheim, Hardwaldsie				15 500	14 000	2,9	1,2	1 400	800	1,0	902	1,6	67,4
	B 36 / B 291 Schwetzingen,Sternallee FS= 2		2,5		8 800	8 600			900	500		601	0,7	65,3
B 292	6717 1107	A		9 700	11 700	12 200	9,8	7,5	1 250	750		693	7,2	67,7
08215	08 02				9 700	13 000	12,0	9,2	1 250	750	6,9	127	10,7	61,1
	B292/L555 Bad Schönborn				11 300	11 200	8,0	5,7	1 100	650	4,6	756	7,8	68,2
	B292/L635 Östringen FS= 2		3,8		7 200	6 600			900	500		504	4,4	65,7
B 292	6718 1106	B		4 700	5 900	6 100	9,9	7,2	750	450		349	6,9	64,7
08226	08 04				5 200	6 000	11,7	8,6	700	400	6,5	64	10,3	58,0
	B292/K3521 Östringen				4 500	5 700	10,2	7,0	600	350	5,6	381	7,5	65,2
	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss FS= 2		4,8		3 800	5 000			600	350		253	4,2	62,6
B 292	6718 1107	A		9 200	10 100	10 800	11,4	8,4	1 100	650		618	8,0	67,4
08226	08 04				9 900	11 500	13,6	10,1	1 250	750	7,6	113	12,4	60,9
	B 292 / L 551 Eichtersheim,Schloss				9 300	9 200	8,6	6,2	1 000	550	5,0	674	8,6	67,9
	AS Sinsheim (A 6) FS= 2		8,0		7 000	6 400			700	400		449	5,3	65,4
B 292	6719 1105	A		14 900	15 800	15 700	9,4	8,2	1 500	900		899	7,8	69,0
08226	08 04				16 200	17 000	11,0	9,5	1 600	950	7,1	165	12,1	62,5
	AS Sinsheim (A 6)				15 200	16 700	9,1	8,2	1 400	800	6,6	981	8,4	69,5
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West FS= 2		1,1		10 200	10 800			1 100	600		653	5,2	67,0
B 292	6719 1106	A		12 100	11 000	10 700	13,9	8,3	1 150	700		610	7,9	67,3
08226	08 04				13 000	11 800	15,5	9,6	1 100	650	7,2	112	12,3	60,8
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West				12 000	11 400	15,1	8,2	1 000	550	6,6	666	8,5	67,8
	B 292 / L 550 nördl.Sinsheim FS= 2		1,6		9 100	7 300			800	450		443	5,3	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 292	6719 1107		A	19 200	18 800	18 200	9,5	5,5	1 850	1 150		1 042	5,4	69,1
08226		08 04		21 000	20 200	19 900	10,7	6,1	1 850	1 150	4,7	191	7,4	62,2
	B 292 / L 550 nördl. Sinsheim			19 100	19 200	18 400	10,3	6,2	1 700	1 000	4,8	1 137	5,9	69,6
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost			13 800	13 300	12 000			1 200	650		757	2,8	67,0
	FS= 3	4,3												
B 292	6719 1108		A	13 000	11 900	12 000	12,3	8,8	1 250	750		683	8,4	67,9
08226		08 04		14 100	12 800	12 900	14,2	10,2	1 250	750	7,7	125	13,2	61,5
	B 292 / K 4281 Sinsheim, Mülldeponie			12 800	11 900	12 000	12,5	8,6	1 100	650	6,9	745	9,0	68,4
	B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau			9 800	8 700	8 500			900	550		496	5,7	65,9
	FS= 2	2,4												
B 292	6619 1100		A	12 000	11 900	12 000	11,0	7,8	1 300	750		684	7,5	67,7
08226		08 04		13 000	12 700	12 900	12,9	9,1	1 250	750	6,8	125	11,4	61,1
	B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau			11 800	11 600	12 000	10,7	8,0	1 150	650	6,4	746	8,1	68,2
	B 292 / K 4188 Weilerhöhe			9 400	9 000	8 500			950	550		497	4,8	65,7
	FS= 2	5,1												
B 292	6619 1105		A		10 800	10 700	10,4	6,9	1 150	700		611	6,6	67,0
08225		08 02			11 700	11 500	12,5	8,0	1 150	700	6,1	112	9,7	60,3
	B 292 / K 4188 Weilerhöhe				10 900	11 100	8,8	6,6	1 100	600	5,3	667	7,2	67,6
	B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle				7 500	7 200			800	450		444	3,9	65,0
	FS= 3	1,4												
B 292	6619 1104		A	9 700	12 800	12 700	9,3	6,9	1 300	800		723	6,7	67,8
08225		08 02		10 000	13 900	13 900	11,0	8,0	1 400	800	6,1	133	9,7	61,1
	B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle			10 300	12 000	13 200	7,9	6,3	1 250	700	5,0	789	7,3	68,3
	B 292 / L 532 Aglsterhausen, Festhalle			7 700	9 400	7 500			800	450		525	3,9	65,7
	FS= 3	0,8												
B 292	6620 1105		A	12 900	13 900	14 100	8,0	5,9	1 400	850		807	5,8	68,0
08225		08 02		13 600	15 100	15 500	9,1	6,8	1 450	850	5,2	148	8,0	61,2
	B 292 / L 532 Aglsterhausen, Festhalle			12 900	13 200	14 100	8,3	5,9	1 300	750	4,7	881	6,4	68,6
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim			10 600	10 500	9 200			950	550		586	3,0	65,9
	FS= 3	7,1												
B 292	6620 1116		A	9 700	11 000	11 300	9,7	6,6	1 200	700		641	6,4	67,2
08225		08 02		10 500	12 000	12 300	11,3	7,7	1 200	700	5,8	118	9,1	60,4
	B 292/ Seitenarm B 292 bei Obrigheim			9 400	11 000	11 300	9,5	6,3	1 050	600	5,1	699	7,0	67,7
	B 292/ L 588 bei Obrigheim			7 900	7 300	7 400			800	450		466	3,6	65,1
	FS= 2	2,4												
B 292	6620 1117		A	15 300	16 100	16 000	9,1	5,9	1 500	900		913	5,8	68,6
08225		08 02		16 400	17 600	17 700	10,4	7,0	1 650	950	5,3	168	8,0	61,7
	B 292/ L 588 bei Obrigheim			15 400	15 800	16 100	8,6	5,2	1 450	850	4,2	996	6,4	69,1
	B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz			11 800	11 300	9 700			950	550		664	3,0	66,5
	FS= 2	0,5												
B 292	6521 1103		AZ		4 700	4 700	9,9	5,3	500	350		268	5,4	63,2
08225		08 02			5 100	5 100	10,9	6,0	500	350	4,5	44	4,8	55,2
	B 27/ B 292 bei Auerbach				4 600	4 600	10,5	5,7	450	300	4,6	288	6,1	63,7
	B 292/ K 3970 Oberscheffenz				3 300	3 300			350	200		209	2,3	61,3
	FS= 2	6,7	8623											
B 292	6521 1104		B	3 100	3 800	2 900	8,0	6,6	400	250		163	6,4	61,2
08225		08 02		3 100	4 100	3 100	8,7	7,2	350	250	5,4	30	9,1	54,5
	B 292/ K 3970 Oberscheffenz			3 000	3 500	3 200	9,7	8,0	350	200	6,4	178	7,0	61,8
	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim			3 000	2 800	1 800			250	150		119	3,6	59,2
	FS= 2	9,2												
B 292	6522 1100		B	5 300	5 800	5 300	5,1	4,5	600	350		303	4,3	63,4
08225		08 02		5 800	6 400	6 000	5,9	5,3	600	350	4,0	56	6,0	56,5
	B 292/ L 1095/ K 3953 Adelsheim			5 200	5 700	5 000	4,8	3,7	500	300	3,0	331	4,8	63,9
	B 292/ L 515 Osterburken			4 000	4 100	3 500			400	250		220	2,2	61,5
	FS= 2	5,4												
B 292	6522 1101		B	2 400	2 600	2 500	6,7	6,2	300	200		138	6,0	60,4
08225		08 02		2 600	2 800	2 700	7,1	6,7	300	200	5,1	25	8,4	53,5
	B 292/ L 515 Osterburken			2 600	2 700	2 500	8,1	7,3	250	150	5,9	151	6,6	61,0
	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim			1 600	1 900	1 700			200	150		100	3,2	58,3
	FS= 2	10,6												
B 292	6523 1102		B	1 500	1 600	1 900	12,4	8,3	250	150		107	7,9	59,8
08128		08 02		1 500	1 700	2 100	14,6	9,7	250	150	7,3	20	12,3	53,3
	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim			1 600	1 600	1 800	11,7	7,7	200	100	6,1	117	8,5	60,3
	AS Boxberg (A 81)			1 300	1 500	1 400			200	100		78	5,3	57,8
	FS= 2	1,9												
B 292	6523 1103		A			4 700	13,0	9,9	550	350		266	9,4	64,0
08128		08 02				5 000	15,1	11,6	550	300	8,7	49	15,2	57,7
	AS Boxberg (A 81)					4 600	13,8	10,2	450	250	8,2	290	10,0	64,5
	Einm. K 2841 in B 292					3 700			450	250		193	6,8	62,1
	FS= 2	3,9												
B 292	6523 1101		A	3 300		2 500	8,2	6,1	300	200		138	5,9	60,4
08128		08 02		3 600		2 600	9,5	6,8	300	200	5,1	25	8,1	53,5
	Einm. K 2841 in B 292			3 000		2 500	8,2	6,8	250	150	5,4	151	6,5	60,9
	Beginn K 2877 an der B 292			2 800		1 700			250	150		100	3,1	58,3
	FS= 2	0,2												
B 292	6424 1103		B	4 200	4 300	3 600	4,7	4,7	400	250		206	4,6	61,8
08128		08 02		4 800	4 600	4 300	5,5	5,6	400	250	4,3	38	6,3	54,9
	Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg			3 900	4 500	3 000	3,7	3,1	300	200	2,6	225	5,1	62,3
	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen			2 600	2 800	2 000			250	150		150	2,4	59,8
	FS= 2	11,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte															
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L													
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil																
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr													
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]													
B 293	6917 1102	08215	A	08 02	10 000	10 500	11 300	13,5	10,3	1 250	750	9,0	647	9,8	68,0												
																B293/K3541 Berghausen (DB)	10 600	11 300	12 000	15,7	12,0	1 200	700	9,0	119	16,0	61,7
																B293/L559 Jöhlingen	10 000	10 500	11 900	14,1	10,6	1 150	650	8,4	706	10,4	68,5
																FS= 2	8 000	7 500	8 400			950	550		470	7,2	66,0
B 293	6917 1108	08215	A	08 02	8 500	12 100	12 000	12,0	8,5	1 150	700	8,2	683	8,1	67,9												
																B293/L559 Jöhlingen	9 000	13 400	13 400	14,7	11,0	1 150	700	8,2	125	12,7	61,4
																B35/B293 Bretten	8 800	10 200	10 100	8,7	4,1	900	500	3,3	745	8,7	68,4
																FS= 2	6 700	9 200	9 100			950	550		496	5,5	65,9
B 293	6918 1110	08215	A	08 02	16 600	18 500	16 000	12,8	9,0	1 500	900	7,7	951	8,6	69,4												
																B35/B293/B294 Bretten	16 000	14,4	10,2	1 600	950	7,7	174	13,6	63,0		
																B35/B293/B294 Bretten	16 000	13,2	9,0	1 400	800	7,2	1 038	9,2	69,9		
																FS= 2	10 800			1 000	550		691	6,0	67,4		
B 293	6918 1111	08215	A	08 02	11 300	12 500	10 400	14,6	12,1	1 100	650	11,0	642	11,4	68,2												
																B293/K3503 Bretten-Gölshausen	12 500	17,3	14,7	1 200	700	11,0	118	19,2	62,1		
																B293/K3506 Flehingen	10 400	13,2	9,3	950	550	7,4	701	11,9	68,7		
																FS= 2	7 900			800	450		466	9,0	66,4		
B 293	6818 1101	08215	A	08 02	5 600	7 600	7 100	18,1	12,7	850	500	10,7	402	12,0	66,3												
																B293/L618 Zaisenhausen	6 000	8 800	7 600	20,6	14,2	850	500	10,7	74	20,4	60,3
																B293/L593 Sulzfeld	5 400	6 100	7 200	19,1	14,0	750	450	11,1	439	12,5	66,8
																FS= 2	4 700	5 000	5 000			550	350		292	9,6	64,5
B 293	6819 1102	08215	A	08 02	10 800	10 600	10 800	13,6	9,9	1 150	700	8,5	613	9,4	67,7												
																B293/L593 Sulzfeld	11 300	11 500	11 600	15,6	11,3	1 150	700	8,5	113	15,2	61,3
																B293/L552 bei Eppingen	10 900	10 500	10 300	14,7	10,5	1 000	550	8,4	669	10,0	68,1
																FS= 2	9 000	7 600	8 300			900	500		446	6,8	65,7
B 293	6819 1103	08125	B	08 04	6 700	7 100	7 100	18,2	14,7	800	500	13,2	405	13,8	66,7												
																B293/L553 bei Eppingen	7 400	7 600	7 600	21,9	17,7	750	450	13,2	74	24,0	60,7
																B293/K2054 Stebbach	6 300	6 700	6 700	17,2	13,6	650	350	10,8	442	14,3	67,1
																FS= 2	4 600	5 800	5 800			700	400		294	11,5	64,9
B 293	6819 1101	08125	A	08 04	8 000	8 400	9 600	13,1	10,5	1 000	600	9,3	546	10,0	67,3												
																B293/L1110 bei Eppingen	9 100	9 100	10 600	15,4	12,5	1 100	650	9,3	100	16,4	61,0
																B293/L592 bei Gemmingen	7 700	8 700	9 600	11,5	8,9	900	550	7,1	596	10,6	67,8
																FS= 2	5 100	5 800	6 100			650	350		397	7,5	65,4
B 293	6820 1103	08125	A	08 04	9 600	8 700	9 500	11,9	8,9	1 050	600	7,5	543	8,5	66,9												
																B293/L592 bei Gemmingen	10 700	9 200	10 300	13,2	9,9	1 100	650	7,5	100	13,4	60,5
																B293/L1107/K2152 Schwaigern	9 700	9 200	10 000	13,2	9,7	1 000	550	7,7	592	9,1	67,4
																FS= 2	6 200	6 200	6 100			650	400		395	5,9	65,0
B 293	6820 1104	08125	AZ	08 04	10 000	10 200	13,9	8,5	1 050	700	7,3	579	8,2	67,2													
															B293/L1107/K2152 Schwaigern	11 000	11 200	13,9	9,6	1 050	700	7,3	110	11,3	60,6		
															B293/K2160/K2048 bei Schluchtern	9 800	10 200	13,9	8,4	950	550	6,7	617	9,1	67,6		
															FS= 2	6 500	6 500			650	350		466	4,5	65,3		
B 293	6820 1105	08125	A	08 04	11 100	14 000	15 300	10,7	7,4	1 450	850	6,1	875	7,1	68,7												
																B293/K2160/K2048 bei Schluchtern	12 600	15 500	16 900	11,8	8,0	1 600	950	6,1	160	10,5	62,0
																B293/K2153/K2154 bei Großgartach	10 500	13 800	16 000	11,2	8,0	1 450	850	6,4	955	7,7	69,2
																FS= 2	7 400	8 900	8 600			850	450		635	4,3	66,7
B 293	6820 1106	08125	A	08 04	15 000	14 100	15 200	9,5	6,5	1 500	900	5,6	867	6,3	68,5												
																B293/K2153/K2154 bei Großgartach	17 100	15 900	16 500	10,6	7,4	1 550	900	5,6	159	9,0	61,7
																B293/K9552 HN-Böckingen (Heidelberger)	15 200	13 700	15 100	10,1	6,7	1 400	800	5,3	946	6,9	69,0
																FS= 2	8 300	8 200	10 400			1 050	600		630	3,5	66,4
B 294	7913 1104	08311	A	08 01	22 900	20 100	21 900	11,6	7,5	2 500	1 550	6,1	1 251	7,2	70,3												
																AS Freiburg-Nord (A 5)	24 600	21 500	23 400	12,4	8,0	2 400	1 500	6,1	229	10,7	63,6
																B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord	25 700	20 400	25 800	12,3	7,5	2 550	1 500	6,0	1 365	7,8	70,8
																FS= 2	13 400	15 000	11 500			1 250	700		909	4,4	68,2
B 294	7913 1101	08316	A	08 04	25 700	24 700	25 000	7,8	4,4	2 600	1 600	3,8	1 427	4,3	70,1												
																B3/B294 bei Denzlingen	28 000	26 500	27 100	8,2	4,8	2 600	1 600	3,8	262	5,9	63,2
																B294/L186 Waldkirch-West	26 800	25 700	25 900	10,1	5,0	2 400	1 400	3,7	1 557	4,7	70,6
																FS= 4	17 000	17 200	16 100			1 650	900		1 037	2,2	68,2
B 294	7913 1106	08316	AZ	08 04	18 800	18 600	20 100	16,5	5,1	2 050	1 500	4,5	1 078	5,1	69,1												
																B294/L186 Waldkirch-West	20 200	20 100	17,5	5,8	2 050	1 500	4,5	164	5,4	61,0	
																B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost	19 000	19 000	16,6	5,3	1 800	1 200	4,0	1 162	5,8	69,6	
																FS= 2	13 300	12 900			1 350	700		827	1,9	67,1	
B 294	7813 1103	316	A	08 04	16 600	18 100	17 700	8,7	5,1	1 750	1 050	4,5	1 008	5,0	68,8												
																Waldkirch-Ost	17 400	19 100	19 000	10,3	5,8	1 800	1 050	4,5	185	6,9	61,9
																Gutach-Bleibach	16 800	18 500	18 100	7,9	5,3	1 650	950	4,2	1 100	5,5	69,3
																FS= 3	13 700	14 300	12 200			1 250	700		732	2,6	66,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 294	7814 1101		A	14 100	12 800	14 500	6,7	5,7	1 550	900		827	5,6	68,1
	08316	B294/L 173/K5109 Gutach	08 04	14 700	13 600	15 500	7,7	6,6	1 550	900	5,0	152	7,7	61,2
		B294/L101 Elzach (West)		14 200	12 500	14 700	7,3	6,1	1 400	800	4,9	902	6,2	68,6
	FS= 2		7,2	11 600	10 200	10 400			1 100	600		601	2,9	66,0
B 294	7714 1101		B	6 800	5 100	5 700	9,6	8,0	700	400		321	7,7	64,5
	08317	B294/L107 Prechtal	08 02	6 900	5 300	5 900	11,0	9,9	550	350	7,4	59	11,8	57,9
		B33/B294 Haslach		6 700	4 900	4 400	14,6	9,1	450	250	7,2	350	8,3	65,0
	FS= 2		13,5	6 600	4 700	6 200			800	450		233	5,0	62,5
B 294	7715 1101		A	13 000	12 500	13 100	11,5	9,8	1 500	900		747	9,3	68,5
	08317	B33/B294 Hausach	08 02	13 100	12 800	13 500	14,2	11,9	1 400	850	9,0	137	15,0	62,1
		BAG831/834 B294Halbmeil		13 000	13 300	13 800	10,3	8,9	1 350	750	7,1	815	9,8	69,0
	FS= 2		8,4	12 500	10 400	10 800			1 250	700		543	6,7	66,5
B 294	7715 1104		A	9 400	9 200	9 200	14,3	11,9	1 150	700		524	11,2	67,3
	08325	BAG831/834 B294Halbmeil	08 02	9 100	9 100	9 500	17,5	14,3	1 050	600	10,7	96	18,8	61,2
		B294/462 Schiltach		9 500	10 000	10 100	13,4	11,2	1 000	600	8,9	572	11,8	67,8
	FS= 2		5,9	9 800	8 900	7 200			850	500		381	8,7	65,5
B 294	7616 1101		B	5 600	5 300	4 100	8,9	7,6	650	400		232	7,3	63,0
	08237	B294/462 Schiltach	08 03	5 400	5 300	4 000	10,7	9,2	500	300	6,9	43	10,9	56,4
		B294/L422 Rötenbach		5 700	5 600	4 700	9,3	8,2	550	300	6,5	253	7,9	63,5
	FS= 2		7,6	6 000	5 000	3 900			550	350		169	4,6	61,0
B 294	7616 1100		AZ	5 100	4 700	4 700	15,5	11,3	550	300		272	11,0	64,4
	08237	B294/L415 Alpirsbach	08 03	5 200	4 900	4 900	17,9	13,3	500	300	9,9	41	14,9	56,9
		B294/L408 Schloßberg-Apothek		5 500	5 000	5 000	15,7	11,4	500	250	9,1	300	12,1	65,1
	FS= 2		8,8	4 600	4 000	4 000			500	300		188	5,7	61,7
B 294	7516 1103		A	12 200	12 700	12 100	6,8	5,2	1 400	850		692	5,1	67,2
	08237	B294/L406 Rodter Höhe	08 03	13 100	13 500	12 600	8,1	6,2	1 300	750	4,7	127	7,0	60,3
		B294/L460/K4745 Lauterbad		12 000	12 600	12 900	6,8	5,2	1 250	750	4,2	755	5,6	67,7
	FS= 2		2,9	9 900	9 900	9 400			1 050	600		503	2,6	65,2
B 294	7516 1117		A	8 800	9 000	9 500	8,4	5,7	1 150	700		539	5,5	66,2
	08237	B294/L460/K4745 Lauterbad	08 03	9 000	9 100	9 900	9,9	6,6	1 050	650	5,0	99	7,6	59,4
		B28/B294 Bacherkreuzung		9 100	10 000	10 000	8,5	5,9	1 000	600	4,7	588	6,1	66,8
	FS= 2		1,5	7 600	7 500	7 100			850	500		391	2,8	64,1
B 294	7516 1118		B	3 500	4 200	6 200	10,1	8,3	750	450		349	7,9	64,9
	08237	B28/B294 Bacherkreuzung	08 03	3 400	4 400	6 500	11,8	9,3	700	400	7,0	64	12,2	58,4
		B294/L405 Nordumgehung		3 500	4 500	6 300	10,5	9,3	650	400	7,4	381	8,5	65,4
	FS= 2		4,7	3 500	3 200	4 500			550	300		254	5,2	62,9
B 294	7516 1102		B	5 800	6 000	6 400	9,8	8,6	900	550		365	8,2	65,1
	08237	B294/L405 Nordumgehung	08 03	5 800	6 000	6 300	11,6	10,1	750	450	7,6	67	12,7	58,7
		B294/L409 Obermusbach		6 000	6 900	7 300	10,7	9,3	800	450	7,4	398	8,8	65,6
	FS= 2		3,6	5 500	5 200	5 800			750	450		265	5,5	63,2
B 294	7416 1104		B	7 200	6 700	7 400	9,4	7,4	1 050	650		421	7,1	65,5
	08237	B294/L409 Obermusbach	08 03	7 100	6 700	7 100	11,6	9,1	900	550	6,8	77	10,6	58,9
		B294/L409 Krähenhart		7 700	7 500	8 700	9,7	7,7	1 000	550	6,1	459	7,7	66,1
	FS= 2		0,7	7 000	5 800	6 900			950	550		306	4,4	63,5
B 294	7416 1105		B	5 900	6 400	6 100	8,3	7,5	850	500		346	7,2	64,7
	08237	B294/L409 Krähenhart	08 03	5 600	6 500	6 000	10,5	9,4	700	400	7,1	63	10,8	58,0
		B294/L362 Kirchweg(Kälberweide)		6 300	6 800	6 400	8,1	7,4	700	400	5,9	378	7,8	65,2
	FS= 2		6,6	6 300	5 500	6 000			800	450		251	4,5	62,7
B 294	7416 1107		B	5 100	4 900	4 600	10,5	6,7	700	400		261	6,5	63,3
	08237	B294/L350Krähenwäldle	08 03	4 800	5 000	4 500	13,1	7,9	550	350	6,0	48	9,3	56,6
		B294/K4772 Poppeltal		5 200	5 300	4 900	10,9	8,0	550	300	6,4	285	7,1	63,8
	FS= 2		4,6	6 000	4 400	4 700			650	400		190	3,7	61,2
B 294	7316 1100		B	2 900	3 200	2 700	12,1	9,2	450	250		153	8,7	61,5
	08235	B294/K4772 Poppeltal	08 03	2 500	3 100	2 600	16,8	12,7	350	200	9,6	28	13,8	55,1
		B294/L351		2 800	3 300	2 800	10,0	7,3	350	200	5,8	167	9,3	62,0
	FS= 2		5,4	3 900	3 400	3 200			450	300		111	6,1	59,5
B 294	7317 1100		B	3 200	3 800	2 700	10,8	7,0	450	250		153	6,8	61,1
	08235	B294/L351	08 03	3 000	3 600	2 600	14,6	9,1	350	200	6,9	28	9,9	54,4
		B294/B296 Kleinentalstr. in Calmbach		3 200	3 700	2 900	9,7	7,3	350	200	5,9	167	7,4	61,6
	FS= 2		18,4	4 200	4 700	3 100			500	300		111	4,0	59,0
B 294	7117 1101		A	14 500	14 000	12 500	5,0	4,0	1 550	900		712	3,8	67,0
	08235	B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach	08 03	14 500	13 900	12 600	6,3	4,8	1 350	800	3,7	130	5,3	60,0
		B294/L340		14 600	15 800	12 700	4,6	4,0	1 300	750	3,2	777	4,2	67,5
	FS= 2		4,6	14 500	12 500	11 700			1 400	800		517	2,0	65,1

Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte																
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L													
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil																
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr													
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]													
B 294	7117 1102	A	08236	08 02	14 400	11 700	10 700	5,2	4,0	1 300	800	3,6	608	3,9	66,3												
																B294/L340	14 600	11 800	11 000	6,1	4,7	1 200	700	111	5,4	59,3	
																	B294 Knoten Neuenbürg	15 100	12 900	11 100	5,6	4,0	1 100	650	664	4,3	66,8
																	FS= 2	13 000	9 800	8 700			1 050	600	441	2,0	64,4
B 294	7117 1100	A	08231	08 04	15 200	14 600	15 800	6,1	4,5	1 450	900	3,8	899	4,4	68,2												
																B294 Knoten Neuenbürg	16 500	16 000	17 500	7,1	4,9	1 500	900	165	6,0	61,2	
																	B294/K9803 Brötzingen	15 300	14 700	14 800	5,6	4,9	1 300	750	981	4,8	68,7
																	FS= 2	11 100	9 700	10 500			1 050	600	654	2,3	66,2
B 294	7018 1102	A	08231	08 04	12 200	12 700	16 600	8,4	5,3	1 550	950	4,6	947	5,1	68,6												
																B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo	12 700	18 300	9,7	6,0	1 650	1 000	174	7,1	61,7		
																	B294/K4530	12 000	16 800	7,8	5,3	1 500	850	1 033	5,7	69,1	
																	FS= 2	10 300	10 200			1 000	550	688	2,6	66,5	
B 294	7018 1106	A	08236	08 02	11 600	17 900	11 900	7,4	5,1	1 700	1 000	4,4	1 022	4,9	68,9												
																AS Pforzheim-Nord (A 8)	11 900	19 500	8,3	5,8	1 750	1 050	187	6,8	61,9		
																	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte	11 900	17 500	8,0	5,2	1 550	900	1 115	5,4	69,4	
																	FS= 2	10 200	12 500			1 250	700	743	2,5	66,8	
B 294	6918 1107	A	08215	08 02	9 000	7 600	8 500	11,4	8,6	1 050	650	8,1	482	8,2	66,4												
																B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte	9 700	7 900	8 700	14,5	10,8	1 000	600	88	12,8	59,9	
																	B294/L1103 Bretten (Aral)	8 500	7 400	9 200	8,6	6,8	950	550	526	8,8	66,9
																	FS= 2	7 600	6 800	6 500			800	450	350	5,5	64,4
B 295	7218 1100	A	08235	08 03	16 000	15 600	16 500	8,1	4,3	1 700	1 000	3,9	943	4,2	68,3												
																B295/B296	17 300	16 800	17 600	9,6	5,1	1 650	1 000	173	5,8	61,4	
																	B295/L183	15 800	16 700	16 900	7,0	4,1	1 550	900	1 029	4,6	68,8
																	FS= 2	12 400	10 300	12 100			1 250	700	685	2,2	66,4
B 295	7218 1114	A	08235	08 03	12 200	8 800	10 400	7,5	4,8	1 200	750	4,2	594	4,6	66,4												
																B295/L183	11 900	9 000	11 000	8,9	5,5	1 150	700	109	6,4	59,5	
																	B295/K4377 Simmozheim	13 900	9 600	10 700	7,4	5,1	1 050	600	648	5,1	66,9
																	FS= 2	10 300	7 400	8 100			950	550	432	2,4	64,4
B 295	7219 1100	A	08115	08 04	10 300	8 900	10 800	8,7	6,0	1 200	700	5,2	618	5,8	66,9												
																B295/K4377 Simmozheim	11 400	9 500	11 700	9,9	6,9	1 100	650	113	8,0	60,0	
																	B 295/L 1182 bei Weil der Stadt	9 400	7 900	9 800	10,0	6,8	900	550	674	6,4	67,4
																	FS= 2	8 400	7 800	9 100			1 050	600	449	3,0	64,8
B 295	7219 1102	A	08115	08 04	12 800	11 400	13 600	9,1	6,4	1 500	900	5,6	773	6,2	68,0												
																B 295/K 1013 Weil der Stadt	13 500	12 300	14 300	10,7	7,4	1 400	850	142	8,7	61,2	
																	B 295/L 1185 bei Renningen	12 600	10 100	13 200	9,3	7,4	1 250	700	843	6,8	68,5
																	FS= 2	11 300	9 400	11 400			1 300	750	562	3,4	65,9
B 295	7219 1104	A	08115	08 04	22 500	22 100	20 900	8,9	6,5	2 150	1 350	5,2	1 195	6,3	69,9												
																B 295/L 1185 bei Renningen	24 100	23 500	24 700	9,6	6,8	2 300	1 400	219	9,0	63,1	
																	B 295/K 1011 Leonberg	23 300	22 200	16 400	10,9	8,7	1 500	900	1 304	6,9	70,4
																	FS= 2	16 700	17 000	12 700			1 250	700	868	3,5	67,8
B 295	7120 1103	A	08115	08 04	10 000	9 500	9 600	4,7	3,3	1 100	650	2,9	544	3,2	65,7												
																B 295/L1136 bei Leonberg	10 500	10 000	10 300	4,9	3,8	1 050	650	100	4,4	58,6	
																	B295/L1177 Ditzingen	10 600	9 900	10 100	6,1	3,1	1 000	600	594	3,5	66,1
																	FS= 2	7 400	7 400	6 100			700	400	395	1,6	63,8
B 295	7120 1106	A	08111	08 05	29 400	31 400	34 000	10,3	6,7	3 700	2 300	4,9	1 946	6,5	72,0												
																AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)	33 700	36 100	40 100	9,9	6,4	3 900	2 400	357	9,3	65,3	
																	OD-Grenze Stuttgart	30 400	33 700	33 800	14,6	9,4	3 250	1 900	2 123	7,1	72,6
																	FS= 2	14 300	12 200	12 100			1 200	650	1 414	3,7	70,0
B 296	7217 1103	B	08235	08 03	4 100	4 700	4 200	7,7	4,0	550	350	4,0	235	3,8	62,2												
																B294/B296 Kleinenzalstr. in Calmbach	4 100	4 900	4 300	9,8	5,3	500	300	43	5,3	55,2	
																	B296/K4308 Hirsau	4 000	4 700	4 100	5,8	2,6	450	250	256	4,3	62,7
																	FS= 2	4 400	4 400	3 700			500	300	171	2,0	60,3
B 296	7218 1102	A	08235	08 03	13 700	13 200	13 500	5,5	4,6	1 400	850	4,1	772	4,4	67,5												
																B296/K4322	13 900	13 700	14 700	6,5	5,3	1 350	800	142	6,1	60,6	
																	B296/K4325 Calw	14 000	14 600	13 100	5,4	4,5	1 200	700	842	4,9	68,0
																	FS= 2	12 700	10 300	9 900			1 050	600	561	2,3	65,5
B 296	7218 1104	A	08235	08 03	13 800	13 600	14 100	6,0	4,1	1 400	850	3,6	807	3,9	67,6												
																B295/B296	14 400	14 800	15 700	6,8	4,6	1 450	850	148	5,4	60,6	
																	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn	14 800	14 500	13 900	6,2	3,9	1 250	750	881	4,4	68,1
																	FS= 2	10 500	8 500	8 800			900	500	586	2,0	65,6
B 296	7319 1101	A	08115	08 04	11 400	11 000	9 400	6,3	5,0	1 100	650	4,5	533	4,8	66,0												
																B 296/L 1357 bei Deckenpfronn	12 300	12 000	10 000	8,1	5,9	1 050	600	98	6,7	59,1	
																	B 296/K 1047 bei Herrenberg	11 000	10 800	9 300	4,5	4,9	900	550	581	5,4	66,5
																	FS= 2	9 200	7 700	7 300			850	500	388	2,5	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 297	7420 1107		A	10 100	11 000	12 700	10,4	7,3	1 300	800		723	7,0	67,9
08416	B27/B297 K'furt	08 01		10 900	12 000	13 900	11,7	8,3	1 350	800	6,2	133	10,5	61,2
	B297/K6764 bei Altenburg			10 200	10 100	12 500	11,3	7,9	1 150	650	6,3	789	7,6	68,4
FS= 2		1,6		7 500	8 100	8 600			900	500		525	4,3	65,8
B 297	7421 1115		A	9 300	10 900	10 500	10,4	7,7	1 150	700		600	7,4	67,1
08415	B297/K6764 bei Altenburg	08 03		10 000	11 600	11 300	11,8	8,7	1 100	650	6,6	110	11,1	60,5
	B 297/L374 Mittelstadt			9 300	10 300	10 800	11,7	8,6	1 050	600	6,9	655	8,0	67,6
FS= 2		4,4		7 300	8 700	7 300			850	450		436	4,7	65,1
B 297	7421 1100		A	8 300	9 500	10 600	10,4	6,7	1 200	700		602	6,5	66,9
08116	B 297/L374 Mittelstadt	08 01		9 100	10 200	11 200	11,5	8,0	1 100	650	6,1	110	9,3	60,2
	B 297/L 1208 B Neckartenzlingen			7 900	9 600	10 400	12,4	6,7	1 000	550	5,3	657	7,1	67,5
FS= 2		3,1		6 200	7 100	8 500			950	550		438	3,7	64,9
B 297	7421 1108		A	12 800	13 300	14 300	9,5	5,9	1 450	850		818	5,7	68,1
08116	B 297/L 1208 B Neckartenzlingen	08 01		14 200	14 300	15 600	11,4	6,8	1 450	850	5,1	150	7,9	61,2
	B 297/B 312 Neckartaiflingen			12 800	13 800	13 900	8,1	6,2	1 250	700	5,0	893	6,3	68,6
FS= 2		2,5		8 600	9 200	10 400			1 100	600		594	3,0	66,0
B 297	7321 1102		A	15 800	15 100	17 100	13,3	9,6	1 550	950		975	9,1	69,6
08116	B 297/B 312 Neckartaiflingen	08 01		17 100	17 800	18 600	15,2	10,9	1 550	900	8,2	179	14,6	63,3
	B 297/K 1230 Neckarhausen			15 400	10 600	16 200	14,6	10,9	1 400	800	8,7	1 064	9,7	70,1
FS= 2		4,7		12 000	10 100	12 800			1 250	700		708	6,5	67,7
B 297	7321 1103		A	21 400	20 900	23 900	10,7	8,4	2 200	1 350		1 367	8,0	70,9
08116	B 297/K 1230 Neckarhausen	08 01		23 400	22 400	25 900	12,6	9,9	2 200	1 350	7,4	251	12,4	64,3
	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrücke	No		21 200	21 200	22 300	11,2	8,6	1 900	1 150	7,0	1 491	8,6	71,4
FS= 2		1,5		15 600	15 000	18 600			1 750	950		994	5,3	68,9
B 297	7322 1102		A	10 800	14 200	13 300	7,1	4,2	1 350	800		757	4,1	67,3
08116	B 297/K 1243 Nürtingen	08 01		12 100	15 400	14 600	7,9	4,8	1 350	800	3,7	139	5,7	60,4
	AS Kirchheim (Teck)-West (A 8)			10 300	14 200	12 800	7,9	4,4	1 200	700	3,5	826	4,5	67,8
FS= 2		6,4		7 800	10 100	9 000			950	550		550	2,1	65,4
B 297	7322 1111		A	26 400	25 200	25 100	7,1	4,5	2 600	1 600		1 433	4,3	70,2
08116	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)	08 01		28 900	27 100	27 800	8,0	5,1	2 600	1 600	4,0	263	6,0	63,2
	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"			25 900	26 200	25 500	7,2	4,6	2 350	1 400	3,3	1 563	4,8	70,7
FS= 2		0,7		19 400	17 400	14 600			1 450	800		1 042	2,2	68,2
B 297	7322 1112		A	15 900	16 000	17 000	8,8	5,8	1 700	1 000		968	5,6	68,8
08116	B 297 Kirchheim AS. "Hochhaus"	08 01		17 700	17 600	18 100	9,8	6,5	1 750	1 000	4,9	178	7,8	62,0
	B 297/L 1200 Kirchheim			14 500	14 400	17 600	10,1	6,8	1 650	950	5,5	1 056	6,2	69,3
FS= 2		0,9		12 200	12 000	11 800			1 200	700		704	2,9	66,7
B 297	7322 1105		A	17 900	15 100	18 800	7,6	4,9	1 950	1 200		1 072	4,8	69,0
08116	B 297/L 1200 Kirchheim	08 01		19 200	15 700	19 900	8,8	5,5	1 900	1 200	4,3	197	6,6	62,1
	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher"			17 300	17 600	19 800	8,0	5,8	1 800	1 100	4,5	1 170	5,3	69,6
FS= 2		1,1		14 700	10 500	13 400			1 400	800		779	2,5	67,0
B 297	7322 1106		A	9 700	10 600	10 300	9,5	6,3	1 100	650		586	6,1	66,7
08116	B 297/L 1200 Kirchheim "Schlierbacher"	08 01		11 000	11 200	11 300	10,6	7,0	1 100	650	5,3	107	8,5	59,9
	B297/L 1152 AS. Schlierbach			8 800	11 800	10 700	9,9	6,9	1 050	600	5,5	640	6,7	67,3
FS= 2		5,6		7 200	6 900	6 200			700	400		425	3,3	64,6
B 297	7323 1101		A	9 900	12 400	12 800	8,5	5,5	1 300	800		728	5,4	67,5
08117	B297/L 1152 AS. Schlierbach	08 04		11 100	13 600	14 000	10,3	6,3	1 350	800	4,8	133	7,4	60,6
	B 10 AS. Uhingen B 297			8 900	12 700	13 600	6,3	5,1	1 300	750	4,1	794	6,0	68,0
FS= 2		5,9		7 900	7 700	7 300			800	450		529	2,8	65,4
B 297	7223 1107		A	20 400	22 400	22 800	5,9	4,8	2 350	1 450		1 303	4,6	69,8
08117	B 10 AS. Querspanne Faurndau	08 04		22 900	23 600	25 300	6,2	5,0	2 350	1 450	3,9	239	6,4	62,9
	B 297/K 1410 Faurndau (Overfly)			19 600	23 800	22 800	7,3	6,1	2 100	1 250	4,7	1 422	5,1	70,4
FS= 4		1,1		13 600	16 300	13 800			1 350	750		947	2,4	67,8
B 297	7223 1104		A	14 800	11 900	16 000	5,2	5,2	1 700	1 000		913	5,0	68,4
08117	B 297/L 1214A Göppingen "Lorch-Kreuz"	08 04		15 600	12 300	17 000	5,2	5,8	1 650	1 000	4,4	167	7,0	61,5
	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg			15 500	13 000	16 800	7,5	5,9	1 600	900	4,7	996	5,6	68,9
FS= 2		3,6		11 200	9 600	11 400			1 200	700		663	2,6	66,4
B 297	7224 1101		A	11 100	9 400	10 700	10,8	7,7	1 200	700		612	7,4	67,2
08117	B 297/L 1147 Abzw. Adelberg	08 04		11 700	10 100	11 500	11,9	8,4	1 150	700	6,3	112	11,1	60,6
	B297/K3273 Unterkirneck			11 100	9 700	10 900	12,9	9,4	1 050	600	7,5	668	8,0	67,7
FS= 2		7,4		9 100	6 400	7 700			850	500		444	4,7	65,2
B 297	7224 1107		B	3 900	5 700	5 400	15,5	11,4	650	400		307	10,8	64,9
08136	B297/K3273 Unterkirneck	08 02		3 300	5 900	5 700	17,5	12,9	600	350	9,7	56	18,0	58,7
	B297/K3313 Lorch Bahnunterführung			4 500	5 900	5 400	18,5	13,7	550	300	10,9	335	11,4	65,4
FS= 2		3,1		4 900	4 700	4 500			550	300		223	8,3	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S						
B 297	7224 1108		A	9 100	9 800	8 300	8,9	7,5	900	550		472	7,2	66,1	
08136	B297/L1154 Lorch Ri. Kloster	08 02		10 200	10 400	9 100	9,6	7,8	900	500	5,9	87	10,8	59,5	
	B29 Auf- und Abfahrt Lorch Ost			9 100	11 000	7 900	11,3	10,2	750	450	8,2	515	7,8	66,6	
	FS= 2	0,5		5 800	6 500	5 900			650	400		343	4,5	64,0	
B 298	7124 1101		A	19 100	16 600	15 600	5,5	5,5	1 700	1 000		893	5,4	68,4	
08136	B29/B298 Schwáb. Gmünd	08 02		21 200	19 100	16 400	6,6	6,5	1 650	1 000	5,0	164	7,4	61,5	
	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung			18 900	13 600	17 400	4,7	5,0	1 700	950	4,1	974	5,9	68,9	
	FS= 3	1,1		13 000	11 000	10 600			1 150	650		649	2,8	66,3	
B 298	7124 1106		A	13 500	10 600	13 000	5,3	4,5	1 800	1 050		743	4,4	67,3	
136	B298/K3269 Mutlangen Renensiedlung	08 02		14 800	12 300	12 600	6,0	5,5	1 700	1 000	4,2	136	6,1	60,4	
	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach			13 700	7 900	18 600	5,4	3,9	2 150	1 250	3,2	811	4,8	67,8	
	FS= 2	1,5		9 100	7 400	7 600			950	550		539	2,3	65,4	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 298	7124 1102		A	7 500	7 000	6 100	9,0	6,2	750	450		349	6,0	64,5	
08136	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach	08 02		8 700	7 700	6 600	9,5	6,5	700	450	4,9	64	8,3	57,6	
	B298/K3254 Spraitbach Kirche			7 000	6 900	6 500	10,8	7,9	650	400	6,3	381	6,6	65,0	
	FS= 2	7,3		4 500	4 400	4 200			500	300		254	3,2	62,4	
B 298	7024 1103		B	3 000	3 300	2 900	10,2	11,2	400	250		166	10,6	62,2	
08136	B298/K3254 Spraitbach Kirche	08 02		3 100	3 500	3 000	11,2	12,3	350	200	9,3	30	17,6	55,9	
	B298/L1150 Wildgarten			3 000	3 300	3 200	13,0	13,6	350	200	10,8	181	11,2	62,7	
	FS= 2	10,2		2 700	2 500	2 300			300	200		120	8,1	60,3	
B 298	7024 1100		B	4 400	5 000	4 100	17,4	14,0	550	350		232	13,2	64,1	
08127	B298/L1150 Wildgarten	08 02		4 500	5 400	4 100	19,8	16,2	500	300	12,1	43	22,9	58,2	
	B 298 / L 1066 Unterrot			4 400	4 300	4 900	19,4	15,1	550	300	12,0	253	13,7	64,6	
	FS= 2	5,8		4 200	4 200	3 000			400	250		168	10,9	62,3	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Uraubstage)											
B 298	7024 1101		A	13 600	14 400	12 700	12,3	8,8	1 350	800		726	8,4	68,2	
08127	B 298 / L 1066 Unterrot	08 02		14 300	16 000	13 600	14,3	10,1	1 350	800	7,6	133	13,2	61,7	
	B 19 / B 298 Gaildorf			13 000	13 300	13 400	12,4	8,9	1 300	750	7,1	792	9,0	68,7	
	FS= 2	1,7		12 100	9 600	8 700			950	550		528	5,7	66,2	
B 311	8018 1101		A	9 700	9 000	9 400	10,6	8,6	950	600		533	8,2	66,8	
08327	AS Geisingen (A 81)	08 02		9 900	9 500	10 400	10,7	8,2	1 000	600	6,2	98	12,8	60,3	
	OD Grenze Tuttingen			9 900	9 300	9 400	14,7	13,0	900	500	10,3	581	8,8	67,3	
	FS= 2	10,6		8 700	7 100	5 700			600	350		388	5,6	64,8	
B 311	8019 1101		A	8 100	7 600	8 800	14,7	12,6	950	600		499	11,9	67,2	
08327	B311/L227 Tuttingen	08 02		8 500	7 800	9 400	16,0	13,1	900	550	9,8	92	20,2	61,2	
	B311/L440 Neuhausen			7 900	7 900	8 500	18,7	17,8	800	450	14,1	544	12,4	67,7	
	FS= 2	7,2		7 100	6 400	6 800			750	450		363	9,5	65,4	
B 311	8020 1101		A	7 200	7 700	7 200	19,1	17,5	850	500		408	16,4	67,1	
08437	B311/B313 bei Meßkirch	08 02		7 400	8 000	7 500	22,4	20,4	800	500	15,2	75	29,3	61,4	
	B311/K8238 Krauchenwies			7 100	7 400	7 100	20,6	18,8	700	400	14,9	445	16,9	67,6	
	FS= 2	10,7		7 000	6 800	6 100			700	400		297	14,3	65,4	
B 311	7921 1102		A	8 700	8 900	8 200	14,3	11,8	1 050	600		466	11,1	66,8	
08437	B311/L456 Krauchenwies	08 02		8 800	9 000	8 300	16,8	13,5	950	600	10,1	85	18,7	60,6	
	B311/L268 Mengen			9 000	9 300	9 000	14,9	12,8	950	550	10,1	509	11,7	67,3	
	FS= 2	7,1		7 900	8 200	6 600			800	450		338	8,7	64,9	
B 311	7822 1107		AZ		7 600	8 300	22,5	16,8	900	500		470	15,9	67,6	
08426	B32/B311 Herberlingen	08 02			7 600	8 400	26,4	20,4	850	450	15,2	94	25,3	61,9	
	B311/Riedlingen (Deutscher Kaiser)				8 200	8 600	22,4	16,4	750	400	13,0	501	17,5	68,2	
	FS= 2	10,4	8321		7 400	7 600			850	500		375	9,7	65,6	
B 311	7823 1100		A	8 800	9 200	8 200	14,2	13,8	950	600		469	13,0	67,2	
08426	B311/B312 Riedlingen (beim Milchwerk)	08 02		9 400	10 000	8 600	16,1	15,7	900	550	11,8	86	22,4	61,2	
	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)			8 400	8 500	8 600	16,2	15,0	850	500	11,9	512	13,5	67,6	
	FS= 2	2,3		7 900	7 300	6 300			750	400		341	10,6	65,3	
B 311	7823 1102		B	6 400	5 900	5 500	23,4	21,6	700	450		311	20,3	66,5	
08426	B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)	08 02		6 500	5 800	5 600	28,3	25,7	600	350	19,1	57	37,0	60,9	
	B311/L271 Datthausen			6 100	6 100	5 800	24,5	23,4	600	350	18,5	339	20,7	66,9	
	FS= 2	5,4		6 500	6 000	4 900			650	350		226	18,3	64,8	
B 311	7723 1100		A	10 400	8 600	8 600	14,3	14,2	1 000	600		488	13,3	67,4	
08425	Datthausen	08 02		10 700	9 200	9 000	17,8	17,5	900	550	13,0	90	23,1	61,5	
	Untermarchtal			10 100	8 300	8 300	12,8	12,6	800	450	10,0	532	13,9	67,9	
	FS= 2	5,6		10 100	7 000	7 400			850	500		355	11,0	65,6	
B 311	7723 1101		A	9 400	8 100	11 100	14,5	12,5	1 100	650		635	11,8	68,3	
08425	Untermarchtal	08 02		9 400	8 600	12 100	16,1	13,9	1 100	650	10,4	116	20,0	62,2	
	Ehingen (TÜV)			9 400	8 200	10 000	18,0	15,5	900	500	12,3	693	12,4	68,7	
	FS= 2	9,9		9 300	6 100	9 100			950	550		461	9,4	66,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 311	7724 1102	Ehingen (TÜV) Ehingen (Ramminger Einmündung)	A	12 300	11 200	12 100	13,0	11,4	1 250	750		687	10,8	68,4	
			08425	08 02	12 900	12 100	12 900	14,6	13,0	1 200	700	9,7	126	18,0	62,2
			FS= 2	0,4	12 000	11 400	11 600	15,7	12,8	1 050	600	10,2	750	11,4	68,9
					10 800	7 700	9 400			1 000	550		499	8,3	66,5
B 311	7724 1103	Ehingen (Ramminger Einmündung) Ehingen (Fischerkreuzung)	A	18 000	16 200	16 500	14,7	13,1	1 600	950		940	12,4	70,1	
			08425	08 02	17 900	17 600	17 600	16,8	15,1	1 600	950	11,3	173	21,2	64,0
			FS= 2	0,5	19 200	16 600	17 200	15,2	13,2	1 550	900	10,5	1 026	12,9	70,5
					16 200	10 400	11 500			1 150	650		683	10,0	68,2
B 311	7724 1104	Ehingen (Fischerkreuzung) Ehingen (Möbel Borst)	A	14 800	14 800	16 200	15,1	12,4	1 500	900		922	11,7	69,9	
			08425	08 02	15 200	16 000	17 500	17,6	14,4	1 550	950	10,8	169	19,9	63,8
			FS= 2	2,9	14 400	15 400	16 400	15,0	12,2	1 450	850	9,7	1 006	12,3	70,4
					13 900	9 800	11 100			1 100	600		670	9,3	68,0
B 311	7724 1106	Ehingen (Möbel Borst) Oberdisingen (Sportplatz)	A	12 500	14 000	12 600	13,7	11,9	1 250	750		719	11,2	68,7	
			08425	08 02	12 800	15 300	13 700	16,5	14,1	1 300	750	10,6	132	18,9	62,6
			FS= 2	7,2	12 900	14 300	12 200	11,9	10,6	1 100	650	8,5	784	11,8	69,2
					11 000	9 100	9 000			900	500		523	8,8	66,8
B 311	7625 1100	Oberdisingen (Sportplatz) OD-Grenze Erbach	A	12 600	11 300	12 600	12,7	11,8	1 300	800		716	11,2	68,7	
			08425	08 02	13 100	12 400	13 500	14,7	13,5	1 300	750	10,1	131	18,7	62,5
			FS= 2	3,9	12 800	11 800	12 800	12,7	11,8	1 200	700	9,4	781	11,7	69,2
					10 600	6 900	8 700			900	550		520	8,7	66,8
B 311	7625 1104	OD-Grenze Erbach Ulm-Donautal	A	17 200	15 500	16 500	11,3	10,2	1 500	900		943	9,7	69,6	
			08421	08 01	19 200	17 100	18 200	12,6	11,3	1 600	950	8,5	173	15,7	63,3
			FS= 2	6,6	17 100	15 900	17 100	12,0	10,5	1 500	850	8,4	1 029	10,2	70,1
					11 000	9 400	9 600			950	550		685	7,1	67,6
B 311	7625 1103	Ulm-Donautal Ulm	A	19 000	17 800	15 500	5,9	6,4	1 400	850		885	6,2	68,5	
			08421	08 01	21 600	19 400	17 500	6,6	7,0	1 500	900	5,3	162	8,7	61,7
			FS= 4	2,9	19 200	18 600	15 300	5,8	6,6	1 350	750	5,3	966	6,8	69,1
					10 700	11 200	8 400			800	450		643	3,4	66,4
B 312	7321 1111	AS Stuttgart-Plieningen (A 8) B 312 Seitenarm, Flughafenrandstr. be	A	14 300	12 500	19 200	5,3	3,9	2 050	1 250		1 095	3,8	68,9	
			08111	08 05	16 000	13 800	20 300	5,9	4,1	2 000	1 250	3,2	201	5,2	61,9
			FS= 2	1,9	14 400	13 800	20 100	5,9	4,9	1 900	1 100	3,7	1 195	4,2	69,4
					9 100	6 300	13 700			1 450	800		796	2,0	67,0
B 312	7321 1104	AS Stuttgart-Plieningen (A 8) B 312/L 1205 Bernhausen	A	16 400	17 800	19 100	7,7	4,2	2 050	1 250		1 091	4,1	68,9	
			08116	08 01	18 700	20 300	21 700	8,7	4,6	2 100	1 300	3,6	200	5,7	62,0
			FS= 2	0,8	16 200	17 000	18 800	7,4	4,3	1 750	1 050	3,0	1 191	4,5	69,4
					9 700	9 700	10 000			1 000	550		792	2,1	67,0
B 312	7321 1106	B 27/B 312 Verflechtung B 297/B 312 Neckartailfingen	A	17 100	18 600	20 800	9,7	6,4	2 250	1 400		1 188	6,2	69,8	
			08116	08 01	19 100	20 300	22 800	10,7	7,4	2 250	1 400	5,6	218	8,8	63,0
			FS= 2	5,8	16 100	18 900	22 500	10,0	5,7	2 150	1 250	4,4	1 296	6,8	70,4
					12 400	12 200	11 300			1 200	650		864	3,4	67,7
B 312	7421 1101	B 297/B 312 Neckartailfingen B312 Anschl. Metzingen	A	18 100	20 400	15 700	11,9	8,4	1 700	1 000		897	8,1	69,0	
			08116	08 01	19 400	22 200	16 200	14,0	9,6	1 600	950	7,2	165	12,5	62,5
			FS= 2	7,9	17 700	20 900	17 500	11,8	9,5	1 650	950	7,6	979	8,6	69,5
					14 700	13 100	11 800			1 300	750		652	5,4	67,0
B 312	7421 1104	B312 Anschl. Metzingen B28/B312 westl. Metzingen	B	17 600	6 400	21 400	9,9	6,3	2 400	1 500		1 224	6,1	69,9	
			08415	08 03	18 300	6 700	23 300	11,0	7,0	2 350	1 450	5,3	225	8,5	63,1
			FS= 2	1,4	19 500	6 500	23 700	10,3	6,5	2 300	1 350	5,1	1 335	6,7	70,5
					12 300	5 300	11 800			1 250	700		890	3,3	67,8
B 312	7521 1111	B 312/L 382 Reutlingen B 312/ L380 Abzweig Eningen	A	33 200	23 000	35 500	6,4	5,3	3 350	2 050		2 030	5,2	71,9	
			08415	08 03	37 400	25 500	38 100	7,3	6,0	3 350	2 050	4,6	372	7,1	65,0
			FS= 4	1,1	30 400	15 700	34 200	7,5	5,9	2 950	1 750	4,5	2 215	5,7	72,4
					24 600	21 500	27 700			2 600	1 450		1 475	2,7	69,8
B 312	7521 1109	B 312/L 380 Knoten Südbahnhof B 312/K 6729 südl. Pfullingen	A	22 500	20 300	16 400	10,1	7,1	1 800	1 050		935	6,8	68,9	
			08415	08 03	23 800	21 300	17 000	12,5	8,6	1 650	1 000	6,5	171	10,0	62,2
			FS= 2	3,4	22 300	20 100	16 300	9,1	6,7	1 550	900	5,4	1 020	7,4	69,4
					18 700	17 300	14 200			1 550	850		679	4,1	66,9
B 312	7521 1102	B 312/K 6729 Anschl. südl. Pfullingen B 312 Unterhausen	A	23 400	22 000	22 000	6,5	5,2	2 150	1 350		1 256	5,0	69,8	
			08415	08 03	24 800	23 900	22 900	7,3	5,9	2 100	1 300	4,6	230	6,9	62,9
			FS= 2	1,2	22 000	19 600	23 000	7,6	5,7	2 000	1 200	4,4	1 370	5,6	70,3
					21 100	17 500	17 600			1 750	1 000		913	2,6	67,7
B 312	7521 1103	B 312 nördl. Honau B 312/ B 313 Abzweig Großengstingen	A	8 700	8 200	8 300	11,8	10,1	1 100	650		475	9,6	66,6	
			08415	08 03	8 600	8 000	8 300	14,4	12,0	850	500	9,0	87	15,6	60,3
			FS= 2	4,6	8 100	7 600	7 700	14,4	12,7	800	450	10,1	518	10,2	67,1
					10 200	9 500	9 300			1 200	700		345	7,0	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	von	nach	DZ					W	U	U							
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 312	7621 1103	08415	B	08 03	B 312/B 313 Engstingen	5,8	6 400	5 900	6 100	9,8	9,0	850	500	344	8,5	65,0	
							6 300	5 800	6 000	11,3	10,3	700	400	7,7	63	13,5	58,5
							6 000	6 100	6 400	12,2	11,1	700	400	8,8	375	9,1	65,5
							7 200	6 000	5 600			750	450		250	5,9	63,0
B 312	7722 1100	08415	B	08 03	B 312/K 6737 Bernloch	21,5	5 400	4 600	4 400	14,3	13,0	650	400	250	12,3	64,3	
							5 100	4 300	4 300	17,4	16,3	500	300	12,2	46	21,0	58,3
							5 300	4 700	4 500	15,9	13,4	500	300	10,6	273	12,8	64,8
							6 600	5 600	4 700			650	400		182	9,9	62,5
B 312	7722 1101	08415	A	08 03	B 312/L 245 Ziefalten	2,6	7 300	7 800	7 100	10,7	9,0	1 000	600	404	8,5	65,7	
							6 800	7 300	6 900	13,3	10,9	800	500	8,2	74	13,5	59,2
							7 400	7 900	6 700	12,7	10,6	700	400	8,4	441	9,1	66,2
							8 700	9 300	8 400			1 100	650		293	5,9	63,7
B 312	7822 1102	08426	A	08 02	Einm. d. L 271 bei Zwiefalten-Attenhö	7,9	6 900	7 000	9 300	8,2	6,5	1 150	700	530	6,2	66,3	
							7 000	7 000	9 800	9,6	7,5	1 000	600	5,7	97	8,9	59,5
							6 700	7 200	9 000	8,2	6,6	900	500	5,3	578	6,9	66,9
							7 000	6 700	8 000			950	550		385	3,5	64,2
B 312	7822 1106	08426	A	08 02	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr	2,0	15 100	13 200	17 000	7,2	6,1	1 650	1 000	973	5,9	68,9	
							16 400	13 800	18 500	8,2	6,8	1 700	1 000	5,2	178	8,2	62,0
							14 800	14 600	16 700	7,5	6,6	1 500	850	5,3	1 062	6,5	69,4
							11 800	9 400	12 100			1 200	700		707	3,1	66,8
B 312	7823 1101	08426	B	08 02	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man	9,9	3 700	4 700	5 100	9,5	8,3	600	350	288	7,9	64,1	
							4 100	5 000	5 400	10,7	9,5	550	350	7,2	53	12,3	57,6
							3 300	4 700	5 000	11,3	9,1	500	300	7,3	314	8,5	64,6
							3 000	3 800	4 000			500	300		209	5,3	62,1
B 312	7824 1103	08426	A	08 02	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)	14,6	8 500	9 000	9 700	6,6	5,4	1 050	650	550	5,3	66,3	
							9 200	9 800	10 500	7,1	5,9	1 050	600	4,5	101	7,3	59,4
							8 100	9 200	9 300	8,7	6,7	900	500	5,4	600	5,8	66,8
							6 700	5 800	7 100			800	450		399	2,7	64,2
B 312	7924 1109	08426	A	08 02	B312/K7500 Biberach (Rißegger Str.)	1,2	12 400	12 300	14 700	6,9	4,5	1 400	850	836	4,4	67,9	
							13 400	13 800	16 200	7,8	5,0	1 450	850	3,9	153	6,1	60,9
							12 800	11 800	14 600	6,9	4,7	1 300	750	3,8	912	4,9	68,4
							8 300	7 700	9 100			950	550		607	2,3	65,9
B 312	7925 1103	08426	B	08 02	Biberach-Jordanbad	5,2	6 100	6 500	5 900	12,2	11,9	750	450	333	11,3	65,4	
							6 100	6 700	6 100	14,0	14,1	650	400	10,5	61	19,0	59,2
							6 600	6 300	5 800	14,7	12,4	600	350	9,8	363	11,9	65,8
							5 100	5 900	5 100			650	350		242	8,8	63,5
B 312	7925 1102	08426	A	08 02	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter	5,0	8 600	9 300	9 100	10,0	8,8	1 050	650	517	8,4	66,7	
							9 000	9 700	9 600	10,9	9,5	1 000	600	7,2	95	13,3	60,3
							8 300	9 200	9 400	12,5	10,9	950	550	8,7	564	9,0	67,2
							7 500	7 900	6 700			800	450		376	5,8	64,7
B 312	7925 1101	08426	A	08 02	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Liebherr)	9,8	6 100	7 200	7 000	14,3	12,2	850	500	396	11,5	66,2	
							6 200	7 500	7 200	16,9	14,4	800	450	10,8	73	19,5	60,1
							6 000	6 800	7 200	15,1	12,6	700	400	10,0	432	12,1	66,6
							5 700	6 700	5 700			700	400		288	9,1	64,3
B 312	7926 1100	08426	B	08 02	Berkheim	3,5	4 600	5 300	5 100	17,9	14,4	550	350	288	13,6	65,1	
							4 700	5 400	5 600	21,1	17,0	500	300	12,7	53	23,6	59,2
							4 500	5 300	4 400	18,6	14,4	400	250	11,4	314	14,1	65,6
							4 400	5 100	4 100			500	300		209	11,2	63,3
B 312	7926 1101	08426	B	08 02	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü	0,6	5 900	6 100	5 400	18,2	14,7	700	400	306	13,8	65,5	
							6 100	6 300	5 500	22,6	18,3	650	400	13,7	56	24,1	59,5
							5 800	5 900	6 100	15,8	12,4	650	350	9,8	334	14,3	65,9
							5 300	5 700	4 200			550	300		222	11,5	63,6
B 313	8120 1102	08335	A	08 03	B34/B313 Espasingen	3,7	8 300	8 100	8 500	6,5	5,3	1 100	650	481	5,2	65,7	
							7 800	8 000	8 500	8,2	6,6	1 000	600	5,0	88	7,1	58,7
							8 500	8 900	9 300	5,8	5,0	1 000	550	4,0	525	5,7	66,2
							9 300	7 600	7 200			900	500		350	2,7	63,6
B 313	8120 1103	08335	B	08 03	B14/B313/K6180 Hindelwangen	5,7	8 100	6 300	5 600	10,1	9,7	750	450	317	9,2	64,8	
							8 500	6 500	5 700	13,0	12,3	600	350	9,2	58	14,9	58,4
							7 500	6 400	5 500	8,6	8,8	550	350	7,0	346	9,8	65,3
							8 000	5 400	5 300			700	400		230	6,6	62,8
B 313	8020 1107	08437	B	08 02	B313/K6180 Mühligen	12,4	4 000	4 300	4 100	13,1	12,1	550	350	232	11,4	63,8	
							4 000	4 600	4 200	16,5	15,1	450	250	11,3	43	19,2	57,7
							3 800	3 700	3 600	13,8	12,8	350	200	10,2	253	12,0	64,3
							4 200	3 700	4 500			650	350		169	9,0	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 313 08437 FS= 2	7920 1100	B311/B313 bei Meßkirch B313/K8279 bei Engelswies	08 02 3,3	B	5 800	6 400	6 100	10,3	7,2	750	450		347	6,9	64,7
					5 800	7 100	6 500	12,5	8,8	700	400	6,7	64	10,3	58,0
					5 900	5 800	6 100	9,7	6,4	650	350	5,2	379	7,5	65,2
					5 800	4 900	4 800			600	350		252	4,2	62,6
B 313 08437 FS= 2	7921 1115	B313/K8279 bei Engelswies B313/L456 bei Sigmaringen	08 02 8,9	B	5 500	6 500	6 100	10,5	9,2	650	400		345	8,8	65,0
					5 900	7 200	6 800	11,8	10,2	650	400	7,7	63	14,0	58,6
					5 500	6 000	5 600	11,8	10,5	550	300	8,4	376	9,4	65,5
					4 300	4 600	4 100			450	250		251	6,2	63,1
B 313 08437 FS= 2	7921 1114	B313/L456 bei Sigmaringen B32/B313/L277 Sigmaringen	08 02 1,4	A	12 700	12 400	12 400	11,1	9,1	1 250	750		706	8,7	68,1
					12 500	14 100	13 500	12,3	10,2	1 300	750	7,7	130	13,7	61,7
					13 300	8 100	12 200	13,0	10,1	1 150	650	8,0	770	9,2	68,6
					12 500	10 700	8 500			900	500		513	6,0	66,1
B 313 08437 FS= 2	7721 1101	B32/B313 Gammertingen B313/K6736 Trochelfingen	08 02 8,7	B	5 900	6 000	6 300	6,5	7,1	800	500		360	6,8	64,8
					6 100	6 300	6 700	8,0	8,5	700	450	6,4	66	10,0	58,1
					5 800	6 000	6 200	6,3	7,1	650	350	5,7	393	7,4	65,3
					5 500	4 900	5 300			650	400		262	4,1	62,7
B 313 08415 FS= 2	7621 1101	B 313/K 6736 Trochelfingen B 313/K 6767 Großengstingen-Haid	08 03 6,6	B	7 200	5 600	6 200	10,4	8,6	900	550		352	8,2	65,0
					7 000	6 000	6 100	13,4	11,2	700	450	8,4	64	12,9	58,5
					7 100	5 100	6 500	9,6	7,7	700	400	6,1	384	8,8	65,5
					7 700	5 100	6 200			850	500		255	5,6	63,0
B 313 08415 FS= 2	7621 1100	B 312/K 6767 Großengstingen-Haid B 313/B312 nördl. Großengstingen	08 03 4,6	A	6 500	6 900	6 700	8,2	6,5	850	500		383	6,3	64,9
					6 300	7 000	6 900	10,0	7,7	750	450	5,8	70	8,9	58,1
					6 400	6 900	6 900	7,9	6,6	700	400	5,3	418	6,9	65,5
					7 200	6 600	5 700			700	400		278	3,5	62,8
B 313 08415 FS= 2	7421 1105	B313/L210 Metingen B 297/K 1231 bei Raidwangen	08 03 7,1	B	8 400	6 200	12 400	8,3	4,6	1 300	750		708	4,5	67,2
					8 700	6 700	13 700	9,3	5,4	1 350	800	4,1	130	6,2	60,2
					8 800	5 900	13 200	8,2	4,1	1 250	750	3,3	773	5,0	67,7
					7 100	4 600	6 900			750	400		514	2,3	65,2
B 313 08116 FS= 2	7321 1107	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrücke No B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrücke Sü	08 01 2,9	A	18 100	19 900	20 900	7,1	4,4	2 050	1 250		1 194	4,3	69,4
					19 800	22 700	22 400	7,9	4,9	2 000	1 250	3,8	219	5,9	62,4
					18 700	16 300	21 100	8,3	5,1	1 900	1 100	3,8	1 303	4,7	69,9
					11 800	13 300	15 300			1 500	850		867	2,2	67,4
B 313 08116 FS= 4	7321 1108	B 297/B 313 Nürtingen Wöhrbrücke No B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen	08 01 2,3	A	33 800	33 500	35 300	10,2	7,2	3 450	2 150		2 017	6,9	72,3
					35 100	36 200	37 100	11,3	7,7	3 350	2 050	5,8	370	10,2	65,6
					35 200	34 500	37 200	12,4	9,4	3 300	1 950	7,7	2 201	7,5	72,8
					27 500	22 600	26 200			2 550	1 400		1 466	4,2	70,2
B 313 08116 FS= 2	7322 1108	B 313/K 1220 Abzw. Zizishausen AS Wendlingen (A 8)	08 01 3,8	A	23 800	27 700	28 700	11,8	7,9	2 750	1 700		1 641	7,6	71,5
					25 500	30 600	30 200	13,5	9,1	2 650	1 650	6,9	301	11,5	65,0
					24 900	26 000	28 700	13,3	8,6	2 500	1 450	6,9	1 791	8,2	72,1
					17 100	19 000	23 200			2 250	1 250		1 192	4,9	69,5
B 313 08116 FS= 4	7322 1109	AS Wendlingen (A 8) B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"	08 01 5,6	A	52 200	52 800	70 000	9,6	7,6	7 250	4 450		4 005	7,3	75,4
					57 000	56 200	77 300	10,8	8,5	7 400	4 550	6,4	734	10,9	68,7
					55 000	54 300	69 000	9,9	7,9	6 350	3 700	6,3	4 370	7,9	75,9
					32 700	38 800	44 600			4 050	2 250		2 910	4,5	73,3
B 314 08337 FS= 2	8316 1101	B34/B314 Oberlauchringen B314/L158/K6506 Untereggingen	08 03 10,0	A	10 400	9 800	10 500	16,0	13,0	1 200	700		598	12,3	68,1
					10 600	10 100	11 100	18,5	15,1	1 150	700	11,3	110	21,0	62,1
					10 700	10 400	11 000	16,6	13,7	1 050	600	10,9	652	12,8	68,6
					9 500	7 900	7 900			900	500		435	9,9	66,3
B 314 08337 FS= 2	8216 1103	B314/L158/K6506 Untereggingen B315/K6597 Grimmelschhofen	08 03 12,5	B	5 700	8 700	8 700	21,1	19,0	1 050	600		493	17,8	68,1
					5 600	8 800	8 800	25,8	23,2	950	550	17,3	90	32,1	62,4
					6 400	9 400	9 400	20,8	18,7	950	550	14,9	538	18,3	68,6
					5 300	7 300	7 300			850	500		358	15,8	66,4
B 314 08326 FS= 3	8117 1103	B315/K6597 Grimmelschhofen B27/314 Randen	08 03 10,3	B	6 000	6 700	5 800	23,6	20,3	750	450		330	19,0	66,6
					5 900	7 000	5 800	29,4	25,1	650	400	18,7	61	34,5	61,0
					6 100	6 300	6 000	24,6	21,5	600	350	17,0	360	19,5	67,0
					6 100	6 100	5 800			750	400		240	17,0	64,9
B 314 08335 FS= 2	8218 1103	B27/314 Kommungen B314/K6126 Binningen	08 03 11,5	B	3 900	4 200	4 600	19,0	18,0	550	350		260	16,9	65,2
					3 800	4 300	4 800	23,3	22,1	500	300	16,4	48	30,2	59,5
					4 200	4 200	4 800	16,6	15,8	500	300	12,6	284	17,4	65,7
					4 000	3 800	3 500			400	250		189	14,7	63,5
B 314 08335 FS= 2	8218 1104	B314/K6126 Binningen B34/B314 Singen Waldfriedhof	08 03 10,9	A	12 400	7 000	7 900	7,3	6,6	950	550		450	6,4	65,7
					13 300	6 800	8 400	8,2	7,4	950	550	5,6	82	9,2	58,9
					13 500	9 200	8 400	7,9	7,5	850	500	6,0	491	7,0	66,2
					8 000	5 400	5 500			650	350		327	3,6	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 317	8114 1103		A	11 800	10 200	10 300	10,5	8,4	1 450	900		587	8,1	67,2
08315	B315/B317 bei Titisee	08 03		9 900	9 200	9 700	13,3	10,4	1 250	750	7,8	108	12,5	60,7
	B31/B317 Titisee			13 100	12 800	12 200	10,2	8,4	1 350	800	6,7	640	8,7	67,7
	FS= 2	4,0		15 900	11 300	10 100			1 350	750		427	5,4	65,2
B 378	8111 1102		AZ		7 200	10 200	7,6	5,0	1 250	800		592	4,8	66,5
08315	B378 Staatsgrenze-Frankreich	08 03			7 900	10 900	8,5	5,8	1 250	750	4,4	85	7,9	58,8
	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)				7 400	11 300	7,4	4,6	1 200	750	3,7	658	5,1	67,0
	FS= 2	0,5	8051		4 700	6 200			800	500		394	3,6	64,4
B 378	8111 1101		A	10 500	11 600	11 800	4,8	3,4	1 350	800		671	3,3	66,6
08315	AS Müllheim/Neuenburg (A 5)	08 03		11 100	12 300	12 400	5,4	4,1	1 300	800	3,2	123	4,6	59,6
	B3/B378 Müllheim			11 100	13 000	12 500	5,4	2,9	1 250	700	2,4	732	3,6	67,1
	FS= 2	4,8		7 800	8 000	8 500			950	550		488	1,7	64,8
B 415	7613 1102		A	18 500	16 600	17 400	6,4	4,4	1 650	1 000		993	4,3	68,6
08317	B3/B36 Lahr	08 02		19 900	17 900	19 000	7,1	4,7	1 800	1 050	3,6	182	5,9	61,6
	B415/K5340 Lahr			19 700	17 000	19 300	6,5	4,8	1 800	1 000	3,9	1 084	4,7	69,1
	FS= 2	2,7		12 300	11 300	9 000			900	500		721	2,2	66,6
B 415	7613 1100		A	17 600	16 700	17 700	6,1	4,4	1 850	1 100		1 013	4,3	68,7
08317	B415/K5340 Lahr	08 02		17 900	18 100	18 700	7,2	5,1	1 850	1 100	3,9	186	5,9	61,7
	B415/L102 bei Reichenbach			19 400	15 600	19 200	5,7	4,4	1 800	1 050	3,5	1 105	4,7	69,2
	FS= 2	5,0		14 000	12 900	12 300			1 300	750		736	2,2	66,7
B 415	7613 1101		B	5 900	6 800	6 400	9,7	6,5	850	500		363	6,2	64,7
08317	B415/L102 bei Reichenbach	08 02		5 800	7 000	6 500	11,9	7,8	750	450	5,9	66	8,9	57,9
	B33/B415 Biberach Süd			5 800	6 900	6 600	9,4	6,4	700	400	5,1	396	6,9	65,2
	FS= 2	8,0		6 300	5 700	5 500			750	400		263	3,5	62,6
B 462	7817 1110		A	13 600	12 600	15 800	11,0	8,9	1 500	900		900	8,4	69,1
08325	Abzweigung B462/14	08 02		14 300	13 200	17 200	12,6	10,0	1 550	900	7,5	165	13,3	62,7
	AS Rottweil (A 81)			13 800	13 200	15 500	11,3	9,3	1 350	800	7,4	982	9,0	69,6
	FS= 2	1,9		10 800	9 900	10 700			1 100	600		654	5,8	67,1
B 462	7717 1101		A	12 400	14 600	13 300	12,2	9,6	1 400	850		758	9,1	68,5
08325	AS Rottweil (A 81)	08 02		13 000	15 600	14 200	14,2	11,3	1 350	800	8,5	139	14,7	62,2
	B462/L419 Sulgen			12 700	14 500	13 300	12,5	9,5	1 250	700	7,6	827	9,7	69,0
	FS= 2	14,7		10 400	11 400	9 800			1 050	600		551	6,5	66,6
B 462	7716 1104		A	13 500	13 000	14 000	8,0	7,4	1 400	850		796	7,1	68,3
08325	B462/L419 Sulgen	08 02		14 100	14 000	15 100	9,1	8,3	1 400	850	6,2	146	10,6	61,7
	B462/L175 Schramberg			13 600	13 500	13 800	8,8	8,0	1 250	750	6,4	869	7,7	68,8
	FS= 4	4,0		11 500	9 200	10 000			1 050	600		578	4,4	66,3
B 462	7716 1100		A	7 400	7 500	7 900	13,0	11,4	950	600		450	10,8	66,6
08325	B462/L175 Schramberg	08 02		7 400	7 400	8 300	16,0	13,7	850	500	10,3	83	18,0	60,4
	B294/462 Schiltach			7 700	8 200	8 000	11,9	10,6	800	450	8,5	491	11,3	67,1
	FS= 2	6,8		7 100	7 000	6 500			800	450		327	8,3	64,7
B 462	7516 1104		A	12 200	11 400	10 500	6,5	5,0	1 200	700		599	4,9	66,5
08237	B28/B462 Venus	08 03		12 300	12 100	11 100	8,1	6,0	1 100	650	4,6	110	6,7	59,6
	B462/L401 Baiersbronn			12 800	11 300	10 400	5,6	4,8	1 000	600	3,9	654	5,4	67,0
	FS= 2	4,5		11 300	9 200	8 500			1 000	550		435	2,5	64,5
B 462	7416 1100		A	7 500	7 500	6 100	10,7	8,3	800	500		346	7,9	64,9
08237	B462/L401 Baiersbronn	08 03		7 300	7 300	6 200	12,6	9,9	750	450	7,5	64	12,2	58,4
	B462/L350 Huzenbach			8 100	8 700	6 700	11,0	8,4	700	400	6,7	377	8,5	65,4
	FS= 2	8,8		7 100	6 700	5 000			650	350		252	5,2	62,9
B 462	7416 1103		B	5 700	5 600	5 000	15,5	12,9	750	450		283	12,1	64,8
08237	B462/L350 Huzenbach	08 03		5 300	5 500	4 800	19,4	16,1	550	350	12,1	52	20,7	58,8
	B462/Kreisgrenze Schönmünzach			5 900	6 100	5 200	17,0	13,7	550	350	10,9	309	12,7	65,3
	FS= 2	5,1		6 400	5 300	5 400			750	450		206	9,7	63,0
B 462	7316 1101		B	6 500	5 200	6 400	11,1	11,0	850	500		362	10,4	65,6
08216	B462/Kreisgrenze Schönmünzach	08 04		6 100	5 200	6 400	13,3	13,1	750	450	9,9	66	17,2	59,3
	B462/L79 Forbach			6 200	5 600	6 900	12,0	11,4	750	400	9,1	395	11,0	66,0
	FS= 2	13,1		7 900	5 000	5 600			750	400		263	7,9	63,7
B 462	7216 1100		AZ		11 200	10 800	17,9	8,0	1 050	600		614	7,5	67,3
08216	B462/K3754 Langenbrand	08 04			11 700	11 200	19,5	9,3	1 000	600	7,0	114	12,8	61,0
	B462/Tunnel Gernsbach				11 300	11 000	17,9	8,2	1 000	550	6,6	669	8,2	67,8
	FS= 2	10,0	8490		9 600	9 000			1 000	550		446	4,2	65,1
B 462	7215 1102		A	17 000	25 700	18 800	8,0	7,4	1 850	1 150		1 072	7,1	69,6
08216	B462/K3767 Hörden	08 04		18 000	26 800	20 500	9,3	8,6	1 850	1 150	6,5	197	10,6	63,0
	B462 Abfahrt Ottenau			17 400	31 600	18 600	7,9	7,3	1 650	1 000	5,8	1 170	7,7	70,1
	FS= 2	3,6		13 400	15 900	12 900			1 250	700		779	4,4	67,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 462	7215 1110		A	10 000	11 700	13 000	7,0	4,6	1 400	850		740	4,5	67,4
08216	B462 Abfahrt Ottenau	08 04		10 600	13 200	13 900	7,7	5,0	1 400	800	3,8	136	6,2	60,4
	B462/L618 Bad Rotenfels			10 000	11 700	14 000	7,9	5,7	1 350	750	4,6	807	5,0	67,9
	FS= 2	0,1		8 000	6 500	8 300			900	500		538	2,3	65,4
B 462	7115 1104		A	44 400	27 500	31 500	9,7	6,8	3 200	2 000		1 803	6,6	71,7
08216	B462 Abfahrt Ottenau	08 04		48 000	29 500	34 000	10,7	7,6	3 150	1 950	5,8	331	9,5	65,0
	B462 Kuppenheim			48 600	30 000	33 200	11,1	7,5	3 000	1 800	6,0	1 967	7,2	72,3
	FS= 2	5,2		26 400	17 500	20 500			2 050	1 150		1 310	3,8	69,7
B 462	7115 1103		A	18 800	21 000	22 900	10,4	7,9	2 400	1 500		1 310	7,6	70,6
08216	B462 Kuppenheim	08 04		20 000	23 100	25 000	11,7	8,7	2 400	1 450	6,6	240	11,6	64,0
	AS Rastatt (A 5)			20 100	22 100	24 000	10,6	8,8	2 250	1 300	7,2	1 429	8,2	71,1
	FS= 4	4,7		12 900	12 500	14 000			1 400	800		952	4,9	68,6
B 462	7115 1102		A	26 400	23 300	25 100	9,7	8,2	2 750	1 700		1 437	7,9	71,0
08216	AS Rastatt (A 5)	08 04		28 500	25 600	27 500	11,1	9,5	2 750	1 700	7,1	263	12,1	64,5
	B3/B462 Rastatt			26 100	24 300	26 000	9,5	7,9	2 500	1 450	6,4	1 568	8,5	71,5
	FS= 2	1,3		20 200	14 200	15 300			1 550	850		1 044	5,2	69,0
B 463	7118 1102		A	19 200	10 400	8 600	7,4	6,1	850	500		488	5,9	65,9
08231	B463/L572 Dillweissenstein	08 04		20 400	11 100	10 000	8,3	6,4	800	450	4,8	90	8,1	59,1
	B463/L338 Hauptstraße Unterreichenbac			19 200	9 900	5 500	9,4	9,6	500	300	7,6	532	6,5	66,4
	FS= 2	3,4		15 100	8 700	7 300			750	450		355	3,1	63,8
B 463	7118 1101		B	6 000	5 400	5 500	12,2	9,3	650	400		310	8,9	64,6
08231	B463/L574	08 04		5 700	5 500	5 800	16,3	12,2	600	350	9,2	57	14,2	58,2
	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre			6 200	5 300	5 200	6,9	5,9	500	300	4,8	338	9,5	65,1
	FS= 2	8,0		6 400	5 300	4 500			550	300		225	6,3	62,6
B 463	7218 1105		B	6 600	6 500	6 100	7,4	5,7	800	500		346	5,5	64,3
08235	B463/L338 Karfenhardterstraße Unterre	08 03		6 600	6 600	6 200	8,6	6,7	700	400	5,1	63	7,6	57,4
	B463/L343a Bad Liebenzell Nord			6 100	6 400	6 200	8,5	6,2	650	400	5,0	378	6,1	64,8
	FS= 2	5,9		7 300	6 200	5 700			750	450		251	2,8	62,2
B 463	7218 1106		A	9 000	8 200	8 000	5,3	4,9	1 000	600		456	4,7	65,3
08235	B463/K4312	08 03		9 100	8 600	8 300	6,1	5,8	900	550	4,4	84	6,5	58,4
	B463/K4308 in Hirsau			9 100	8 300	8 200	6,2	5,0	850	500	4,1	498	5,2	65,8
	FS= 2	3,0		8 400	6 900	6 800			850	500		331	2,4	63,3
B 463	7318 1100		A	8 100	8 300	8 000	6,3	5,0	950	600		455	4,9	65,3
08235	B463 im Krappen Calw	08 03		8 400	8 900	8 400	7,3	5,7	850	500	4,4	83	6,7	58,4
	B463 Sommenhardt			8 100	8 200	8 100	6,9	5,9	800	450	4,7	497	5,4	65,9
	FS= 2	4,4		7 400	6 300	6 500			800	450		330	2,5	63,3
B 463	7318 1101		B	4 900	4 800	4 100	7,0	5,9	550	300		233	5,7	62,6
08235	B463 Sommenhardt	08 03		5 100	5 200	4 300	8,9	7,0	500	300	5,3	43	7,9	55,8
	B463/L349 Wildberg			4 800	4 400	4 100	5,8	6,2	450	250	5,0	254	6,3	63,2
	FS= 2	7,9		4 500	3 700	3 400			450	250		170	2,9	60,5
B 463	7418 1101		B	5 400	5 200	5 000	6,8	4,7	650	400		284	4,6	63,2
08235	B463/L349 Wildberg	08 03		5 600	5 600	5 300	7,9	5,4	600	350	4,1	52	6,3	56,3
	B463/K4348			5 400	5 400	5 000	7,6	5,5	500	300	4,4	310	5,1	63,7
	FS= 2	9,6		4 400	4 000	4 000			500	300		206	2,4	61,2
B 463	7418 1102		A	6 400	6 900	6 000	8,1	7,1	700	450		338	6,8	64,5
08235	B463/K4347 Iselshausen	08 03		7 200	7 700	6 400	9,6	8,4	650	400	6,4	62	10,0	57,8
	B463/K4346 Iselshausen			6 300	6 700	6 200	7,9	6,6	650	350	5,3	369	7,4	65,0
	FS= 2	0,7		4 200	4 000	4 100			500	300		246	4,1	62,5
B 463	7418 1107		B	5 400	6 000	5 300	5,3	4,2	700	450		300	4,1	63,3
08235	B463/K4346 Iselshausen	08 03		5 900	6 600	5 400	6,4	5,1	600	350	3,9	55	5,6	56,4
	B463/L356 Hochdorf			5 500	5 900	5 300	5,4	4,1	550	350	3,3	327	4,5	63,8
	FS= 2	5,2		3 600	4 300	4 800			650	350		218	2,1	61,4
B 463	7518 1100		B	2 100	2 600	2 700	7,1	4,6	350	250		152	4,4	60,5
08235	B463/L356 Hochdorf	08 03		2 200	2 900	2 900	8,5	5,5	350	200	4,2	28	6,1	53,5
	B14/B463 Riedboden			1 900	2 600	2 800	6,8	4,5	300	200	3,6	166	4,9	61,0
	FS= 2	3,9		2 000	1 900	2 000			250	150		110	2,3	58,5
B 463	7618 1204		A	9 300	9 900	9 800	13,2	10,2	1 150	700		559	9,7	67,3
08417	AS Empingen (A 81)	08 02		10 100	10 200	10 200	15,9	12,3	1 100	650	9,2	102	15,8	61,0
	B 463/L 360 Haigerloch			9 200	10 900	10 300	12,6	9,6	1 050	600	7,7	610	10,3	67,8
	FS= 2	7,6		7 300	8 200	7 800			900	500		406	7,1	65,4
B 463	7618 1200		A	10 600	10 900	11 300	11,9	9,5	1 200	700		642	9,0	67,8
08417	B 463/L 360 Haigerloch	08 02		11 500	11 400	12 200	13,7	10,9	1 200	700	8,2	118	14,4	61,4
	B 27/B463 Bisingen			10 400	11 700	11 600	11,8	9,6	1 100	650	7,6	700	9,6	68,3
	FS= 2	8,7		8 200	8 200	7 600			850	450		467	6,4	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 463	7719 1100		A	25 800	22 500	29 200	7,9	5,5	3 000	1 850		1 669	5,3	71,1
08417	B 27/B463 Balingen/Süd	08 02		28 700	25 900	31 400	9,1	6,1	2 950	1 800	4,7	306	7,3	64,2
	B 463/L 440 Weilstetten			24 200	18 700	30 800	7,7	6,0	2 800	1 650	4,7	1 821	5,9	71,6
FS= 2		2,4		19 100	14 200	19 300			1 950	1 100		1 213	2,7	69,0
B 463	7719 1101		A	18 000	17 700	19 600	10,6	7,6	1 900	1 200		1 121	7,3	69,8
08417	B 463/L 440 Weilstetten	08 02		18 900	18 500	20 900	12,5	9,0	1 900	1 150	6,8	205	10,9	63,2
	B 463/K 7152 westl. Ebingen			18 400	19 500	19 700	10,4	7,4	1 750	1 050	5,9	1 223	7,9	70,3
FS= 2		9,3		14 400	13 100	15 000			1 500	850		814	4,6	67,8
B 463	7719 1102		A	13 000	13 000	15 100	12,3	9,6	1 400	850		864	9,1	69,1
08417	B 463/K 7152 westl. Ebingen	08 02		14 500	14 600	16 800	14,1	10,9	1 550	900	8,2	158	14,6	62,7
	B 463/L 433 Ebingen Mitte			12 700	11 300	15 700	11,4	9,4	1 400	800	7,5	943	9,7	69,6
FS= 2		2,7		8 700	8 900	8 600			850	500		628	6,5	67,1
B 463	7820 1100		A	16 200	12 600	15 900	11,7	8,2	1 500	900		910	7,8	69,0
08417	B 463 L 448 Ebingen	08 02		17 400	12 600	17 600	13,2	9,3	1 600	950	7,0	167	12,1	62,5
	B 463/L 453 nördl. Straßberg			16 200	15 800	15 700	12,7	8,4	1 400	800	6,7	993	8,4	69,6
FS= 2		4,0		12 400	9 200	10 000			950	550		661	5,2	67,0
B 463	7820 1102		A	12 200	12 800	12 400	11,0	8,0	1 350	800		709	7,6	67,9
08417	B 463/L 453 nördl. Straßberg	08 02		13 100	13 400	13 300	13,0	9,5	1 350	800	7,2	130	11,7	61,4
	B 463/L 415 Winterlingen			11 800	14 500	12 600	10,8	7,4	1 200	700	5,9	774	8,2	68,4
FS= 2		2,2		10 300	8 800	9 000			950	550		515	5,0	65,9
B 463	7821 1103		A	10 200	10 300	9 300	13,2	10,3	1 050	650		528	9,8	67,1
08437	B463/L415 Winterlingen	08 02		10 600	11 100	9 800	15,4	12,1	950	600	9,1	97	16,0	60,8
	B32/B463 Nollhof			9 200	10 200	9 000	14,2	11,0	850	500	8,7	576	10,4	67,6
FS= 2		12,7		10 300	7 700	7 500			850	500		384	7,3	65,2
B 464	7319 1103		A	11 300	15 600	20 600	5,7	4,0	2 150	1 350		1 178	3,9	69,2
08115	B 464/L 1183 bei Sindelfingen	08 04		13 100	18 600	23 300	6,4	4,5	2 200	1 350	3,6	216	5,4	62,2
	AS Böblingen-Hulb (A 81)			11 000	12 900	19 900	5,8	4,0	1 850	1 100	2,8	1 285	4,3	69,7
FS= 4		2,1		5 900	7 500	11 700			1 150	650		856	2,0	67,3
B 464	7319 1113		A	11 300	15 600	19 900	8,4	6,0	2 050	1 300		1 139	5,8	69,6
08115	AS Böblingen-Hulb (A 81)	08 04		13 100	18 600	22 800	9,2	6,4	2 100	1 300	4,9	209	8,0	62,7
	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb			11 000	12 900	18 800	9,1	7,0	1 750	1 050	5,5	1 243	6,4	70,1
FS= 4		1,0		5 900	7 500	11 000			1 100	600		827	3,0	67,4
B 464	7320 1110		A			25 600	6,2	4,3	2 650	1 650		1 464	4,2	70,2
08115	B 464/K 1077 bei Böblingen-Hulb	08 04				28 100	7,3	5,0	2 650	1 650	3,9	268	5,8	63,3
	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen					25 600	5,2	4,0	2 350	1 400	2,8	1 598	4,6	70,7
FS= 3		5,5				16 700			1 650	950		1 063	2,1	68,3
B 464	7420 1100		A	9 500	9 300	12 700	6,0	5,1	1 300	750		727	4,9	67,4
08115	B 464/L 1184 bei Holzgerlingen	08 04		10 100	10 300	14 100	6,9	5,9	1 300	800	4,5	133	6,8	60,5
	B464/L1208 Kälberstelle			9 600	8 900	12 300	6,2	5,0	1 150	650	4,0	793	5,5	67,9
FS= 2		7,4		7 300	6 000	8 500			900	500		528	2,5	65,3
B 464	7420 1203		B	3 400	3 500	5 500	7,5	4,8	700	450		315	4,7	63,7
08415	B464/L1208 Kälberstelle	08 03		3 500		5 800	9,1	5,8	650	400	4,5	58	6,5	56,8
	B27/B464 bei Gniebel			3 400		6 000	6,6	4,6	650	350	3,7	344	5,2	64,2
FS= 2		5,2		3 100		4 100			500	300		229	2,4	61,7
B 464	7421 1118		A	14 500	16 000	17 500	6,9	4,1	1 750	1 050		1 001	4,0	68,5
08415	B27 Anschluss B 464	08 03		15 700	17 300	18 800	7,7	4,8	1 750	1 050	3,7	183	5,5	61,6
	B464/L378 Orschel-Hagen			15 000	16 000	17 500	7,6	4,1	1 600	900	3,3	1 092	4,4	69,0
FS= 2		5,0		9 800	11 600	13 000			1 350	750		727	2,1	66,6
B 465	8126 1102		A	7 700	6 900	7 900	13,9	11,3	800	500		449	10,7	66,6
08436	B18/B465 Leutkirch Neue Welt	08 02		8 700	7 400	8 800	14,8	12,2	850	500	9,1	82	17,9	60,4
	AS Leutkirch-West (A 96)			7 400	7 200	8 400	16,1	12,6	800	450	10,0	490	11,3	67,0
FS= 2		1,3		5 100	4 800	4 000			450	250		326	8,2	64,7
B 465	8125 1101		A	7 900	7 500	8 500	16,8	13,5	1 000	600		486	12,7	67,3
08436	AS Leutkirch-West (A 96)	08 02		8 300	7 800	9 000	18,4	15,0	950	550	11,2	89	21,8	61,2
	B465/L317 Rimmeldingen			7 800	7 700	9 300	19,4	14,9	900	550	11,9	530	13,2	67,7
FS= 2		6,2		7 000	6 200	5 800			650	400		353	10,3	65,4
B 465	8125 1100		A	8 100	7 300	8 600	16,5	12,4	900	550		488	11,7	67,1
08436	B465/L317 Rimmeldingen	08 02		8 400	7 400	9 300	18,4	13,9	900	550	10,4	89	19,8	61,0
	B465/L314 südl. Bad Wurzach			8 100	8 300	8 700	18,1	13,4	800	500	10,6	533	12,2	67,6
FS= 2		5,7		7 300	5 800	5 700			650	350		354	9,2	65,2
B 465	8025 1100		B	3 900	4 000	3 700	15,1	13,3	450	300		207	12,6	63,5
08436	B465/L314 Leprosenberg	08 02		4 000	4 100	3 800	17,6	15,8	450	250	11,8	38	21,6	57,5
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)			3 800	3 900	4 000	14,6	11,9	400	250	9,5	226	13,1	64,0
FS= 2		14,3		3 900	4 000	2 600			350	200		150	10,2	61,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 465	7924 1106		A	12 200	11 600	10 300	10,5	8,6	1 150	700		586	8,2	67,2		
	08426	08 02		13 500	12 900	11 100	12,1	10,0	1 150	700	7,5	108	12,9	60,8		
	Biberach-Jordanbad			12 300	12 200	11 000	10,2	8,2	1 100	600	6,5	639	8,8	67,7		
	B312/B465 Biberach (Freibad)			8 000	6 600	6 600			750	400		426	5,6	65,2		
	FS= 2	1,0														
B 465	7824 1105		A	8 000	8 100	7 900	6,7	5,0	850	550		450	4,9	65,3		
	08426	08 02		8 500	8 800	8 700	7,5	5,7	850	500	4,4	83	6,7	58,4		
	B465/L273 Biberach (Bismarkring)			8 400	7 400	7 900	7,4	5,1	750	450	4,1	491	5,4	65,8		
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart)			6 000	6 100	4 900			550	350		327	2,5	63,3		
	FS= 2	6,9														
B 465	7824 1107		B	6 000	5 200	5 600	10,7	8,7	700	400		318	8,3	64,6		
	08426	08 02		6 600	5 700	5 900	11,5	9,4	650	400	7,1	58	13,0	58,1		
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart)			5 700	4 900	6 200	13,2	10,6	650	400	8,4	347	8,9	65,1		
	B465/L257 Weisel			4 800	4 000	3 700			450	250		231	5,6	62,6		
	FS= 2	8,9														
B 465	7724 1100		A	7 800	8 800	6 400	7,9	7,9	800	500		366	7,5	65,0		
	08425	08 02		8 300	9 600	6 900	9,4	9,3	750	450	7,0	67	11,4	58,4		
	Weisel			8 000	8 800	6 700	7,2	7,4	700	400	5,9	399	8,1	65,5		
	Ehingen (SAPI)			5 800	5 800	4 600			550	350		266	4,8	63,0		
	FS= 2	3,9														
B 465	7623 1100		B	4 700	4 900	4 800	15,6	12,0	600	350		272	11,4	64,5		
	08425	08 02		5 000	4 900	5 100	18,8	14,2	550	350	10,6	50	19,1	58,4		
	Ehingen (Fischerkreuzung)			4 500	4 500	4 800	14,2	11,8	500	300	9,4	297	11,9	65,0		
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			4 300	5 200	3 600			450	250		198	8,9	62,6		
	FS= 2	10,6														
B 465	7623 1102		B	3 300	3 500	3 000	15,9	12,4	500	300		171	11,7	62,6		
	08415	08 03		3 300	3 400	2 800	20,9	16,5	400	250	12,4	31	19,9	56,4		
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			3 000	3 300	3 600	13,7	10,4	400	250	8,3	187	12,2	63,0		
	B 465/K 6753 Anschl. Bremelau			3 600	3 800	3 000			450	250		124	9,3	60,7		
	FS= 2	5,4														
B 465	7623 1101		B	5 200	6 100	5 200	13,7	11,8	650	400		297	11,1	64,8		
	08415	08 03		5 300	6 200	5 400	17,1	14,7	600	350	11,0	54	18,7	58,7		
	B 465/K 6753 Bremelau			4 800	5 600	5 200	11,6	9,7	550	300	7,7	324	11,7	65,3		
	B 465/L 230 Münsingen			5 300	6 000	4 600			600	350		215	8,7	63,0		
	FS= 2	8,2														
B 465	7522 1106		A		12 000	11 500	6,9	5,9	1 200	750		657	5,7	67,1		
	08415	08 03			13 000	12 500	8,1	6,8	1 150	700	5,1	121	7,9	60,3		
	B 465/K 6701 Münsingen				11 400	10 900	7,0	6,3	1 000	600	5,1	717	6,3	67,7		
	B 465/L 230				9 100	8 900			1 000	550		478	3,0	65,0		
	FS= 2	1,0														
B 465	7522 1100		B	6 700	5 800	5 500	8,1	7,6	800	500		313	7,3	64,3		
	08415	08 03		6 700	5 700	5 300	10,7	10,0	600	350	7,5	57	10,9	57,6		
	B 465/L 230 westl. Münsingen			6 600	6 300	5 000	7,5	7,3	550	300	5,9	342	7,8	64,8		
	B 465/ K 6708 bei Urach			6 700	5 300	6 800			950	550		227	4,6	62,2		
	FS= 2	11,1														
B 465	7423 1101		B	1 600	1 900	1 500	11,6	11,5	250	150		83	10,9	59,3		
	08415	08 03		1 400	1 900	1 400	15,5	15,0	200	150	11,2	15	18,2	53,0		
	B 465 Abzweig von B 28			1 600	1 800	1 600	12,1	12,0	200	150	9,5	91	11,4	59,7		
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			2 300	1 900	1 800			300	200		60	8,4	57,4		
	FS= 2	6,9														
B 465	7423 1100		B	3 300	2 100	1 900	10,6	10,3	350	200		108	9,8	60,2		
	08116	08 01		3 200	2 000	1 700	14,2	13,9	200	150	10,4	20	16,0	54,0		
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			3 000	2 000	1 700	14,9	13,6	200	100	10,8	118	10,4	60,7		
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten			4 100	2 400	3 000			500	300		78	7,3	58,2		
	FS= 2	5,9														
B 465	7422 1100		A	10 900	9 800	10 500	9,7	8,0	1 150	700		597	7,6	67,2		
	08116	08 01		11 300	10 500	11 200	11,4	9,4	1 100	650	7,1	109	11,6	60,6		
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten			10 500	9 200	10 300	10,0	8,2	1 000	550	6,6	651	8,2	67,7		
	B 465/K 1248 Owen			10 000	7 800	8 000			900	500		434	4,9	65,2		
	FS= 2	6,9														
B 465	7322 1113		A		15 400	17 300	8,8	6,5	1 850	1 100		989	6,2	69,0		
	08116	08 01			15 900	17 800	10,7	7,9	1 700	1 000	6,0	181	8,9	62,2		
	B 465/K 1248 Owen				16 600	16 800	9,2	6,8	1 550	900	5,4	1 079	6,9	69,6		
	B 465/K 1250 Dettingen				12 700	16 100			1 750	1 000		719	3,5	67,0		
	FS= 2	3,8														
B 465	7322 1110		A	27 100	26 900	28 200	7,6	5,0	2 700	1 650		1 613	4,8	70,8		
	08116	08 01		29 300	28 600	29 600	8,7	5,9	2 650	1 650	4,6	296	6,6	63,9		
	B 465/K 1250 Dettingen			26 300	27 700	28 400	8,6	5,1	2 450	1 450	3,8	1 760	5,3	71,3		
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)			21 800	19 700	22 900			2 250	1 250		1 172	2,5	68,8		
	FS= 2	1,3														
B 466	7227 1103		A	9 500	8 100	9 800	5,9	6,0	950	600		560	5,8	66,5		
	08135	08 02		9 300	8 900	11 200	6,1	6,2	1 000	600	4,7	103	8,0	59,6		
	B466/B466A Abzw. A7			11 200	8 200	8 500	8,2	8,1	750	450	6,5	611	6,4	67,0		
	B466/L1181 KV Nattheim			7 100	4 900	6 300			650	400		407	3,0	64,4		
	FS= 2	3,1														
B 466	7424 1101		A	12 300	11 700	10 300	6,2	4,2	1 250	750		590	4,1	66,3		
	08117	08 04		13 000	12 600	10 900	7,8	5,0	1 150	650	3,8	108	5,7	59,3		
	B 466/L 1217 Mühlhausen			11 900	11 300	10 200	4,8	4,2	1 000	600	3,4	644	4,5	66,8		
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.			10 600	8 600	8 700			1 050	600		428	2,1	64,3		
	FS= 2	7,4														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 466	7324 1105		A	11 700	11 000	15 800	6,4	4,1		1 550	900		901	4,0	68,1
08117	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.	08 04		12 800	11 900	17 300	7,5	4,9		1 550	900	3,7	165	5,5	61,1
	B 466/L 1231 Geislingen			11 600	11 100	15 100	6,4	3,6		1 350	750	2,9	983	4,4	68,6
FS= 2		7,1		8 600	7 600	11 400				1 150	650		655	2,1	66,1
B 466	7324 1104		A	20 100	17 700	17 800	8,8	6,3		1 700	1 050		1 015	6,1	69,1
08117	B 466/L 1219 Süßen	08 04		21 800	18 600	19 200	9,7	7,2		1 800	1 050	5,5	186	8,5	62,3
	B 466/K 1402 Donzdorf			20 000	17 900	18 000	9,9	6,0		1 600	950	4,8	1 108	6,7	69,6
FS= 2		1,6		14 900	14 200	12 500				1 250	700		737	3,3	67,0
B 466	7225 1100		A	8 700	7 700	7 700	13,0	10,2		900	550		437	9,7	66,2
08117	B 466/K 1401 Donzdorf	08 04		9 300	8 200	8 200	15,4	12,0		850	500	9,0	80	15,8	59,9
	B466/L1160 Lauterstein			8 100	7 600	7 500	12,4	10,4		750	400	8,3	477	10,2	66,7
FS= 2		5,7		8 100	5 900	5 900				700	400		318	7,1	64,3
B 466	7325 1100		A	11 700	10 200	8 700	12,9	10,4		1 000	600		496	9,9	66,8
08117	B466/L1160 Lauterstein	08 04		12 300	10 900	9 300	14,9	12,1		900	550	9,1	91	16,2	60,6
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho			11 100	9 700	8 200	14,7	11,6		800	450	9,2	541	10,4	67,3
FS= 2		6,0		10 700	8 300	7 300				850	500		360	7,3	64,9
B 466	7326 1101		B	6 200	5 800	5 000	9,6	10,0		600	350		281	9,5	64,3
08135	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho	08 02		6 100	6 000	5 300	10,9	11,4		550	300	8,6	52	15,4	58,0
	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle			6 400	6 100	4 500	12,2	12,2		450	250	9,7	307	10,0	64,8
FS= 2		10,7		6 100	4 700	4 300				550	300		204	6,9	62,3
B 466	7326 1102		A	9 400	8 400	8 600	7,3	6,4		950	550		488	6,2	66,0
08135	B466/L1165 Sontheimer Wirtshäusle	08 02		9 700	9 400	9 300	8,2	7,3		900	550	5,5	89	8,8	59,1
	B466/L1163 Abzw. Steinheim			9 600	7 700	7 800	9,2	7,3		750	450	5,8	533	6,8	66,5
FS= 2		2,8		8 200	5 500	6 700				750	450		354	3,4	63,9
B 466	7326 1103		A	14 900	14 300	15 700	4,7	5,1		1 500	900		899	5,0	68,3
08135	B466/L1163 Abzw. Steinheim	08 02		16 300	15 700	17 500	5,0	5,5		1 550	900	4,2	165	6,9	61,4
	B466 Heidenheim getrenntverl. FB			13 600	11 700	14 700	6,1	6,5		1 300	750	5,2	981	5,5	68,8
FS= 2		1,1		12 900	12 200	10 600				1 050	600		653	2,6	66,3
B 466	7327 1101		A	18 100	16 600	17 200	10,0	7,6		1 600	950		981	7,3	69,2
08135	B19/B466 Schnaitheim	08 02		19 000	18 900	18 800	11,0	8,4		1 700	1 000	6,3	180	10,9	62,6
	B466/B466A Abzw. A7			18 900	15 200	17 600	11,4	8,2		1 550	900	6,6	1 070	7,9	69,8
FS= 2		2,5		14 100	9 900	10 700				1 050	600		713	4,6	67,2
B 466	7227 1100		B	5 900	6 600	5 300	12,0	9,5		700	400		303	9,1	64,5
08135	B466/L1181 KV Nattheim	08 02		5 800	7 000	5 600	13,9	11,1		600	350	8,4	56	14,5	58,2
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. Nereshei			6 000	7 500	5 600	13,6	10,2		600	350	8,1	331	9,6	65,0
FS= 2		10,6		5 800	4 600	4 300				550	300		220	6,4	62,6
B 466	7228 1100		B	4 500	4 400	4 400	14,0	12,5		550	350		248	11,8	64,2
08136	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein	08 02		4 700	4 400	4 600	16,4	14,4		500	300	10,8	46	20,0	58,1
	B466/L1070 bei Ohmenheim			4 300	4 600	4 300	14,9	13,5		450	250	10,7	271	12,3	64,7
FS= 2		3,0		4 400	4 000	3 500				450	250		180	9,3	62,3
B 466	7128 1101		B	4 100	3 800	3 600	18,9	15,5		500	300		205	14,6	63,8
08136	B466/L1070 bei Ohmenheim	08 02		4 200	3 700	3 600	22,2	17,3		450	250	12,9	38	25,5	58,0
	B466 Landesgr. Bayern Ederheim			3 900	4 000	4 000	21,0	19,6		450	250	15,6	224	15,0	64,3
FS= 2		7,8		4 000	3 900	3 300				450	250		149	12,3	62,1
B 466 A	7327 1106		A	9 800	9 900	10 300	14,5	11,6		1 050	600		587	11,0	67,8
08135	B466/B466A Abzw. A7	08 02		10 400	10 700	11 400	15,9	12,8		1 050	650	9,6	108	18,4	61,6
	AS Heidenheim (A 7)			10 200	10 300	10 400	16,1	13,0		950	550	10,3	640	11,6	68,3
FS= 2		1,5		7 500	6 800	6 200				650	400		427	8,5	65,9
B 467	8323 1104		A	10 300	8 700	14 200	8,2	4,7		1 700	1 000		809	4,6	67,8
08435	B467/B31 bei Kressbronn	08 03		9 000	8 300	14 000	10,4	5,9		1 500	900	4,5	148	6,3	60,8
	B467/L329 Tettngang			10 800	10 800	15 600	7,0	4,4		1 550	900	3,5	883	5,0	68,3
FS= 2		5,5		13 600	7 700	12 900				1 500	850		588	2,4	65,8
B 467	8323 1110		A	9 700	8 400	11 600	9,4	6,4		1 300	800		662	6,2	67,3
08435	B467/L329 Tettngang	08 03		9 500	8 500	12 100	11,6	7,7		1 250	750	5,8	121	8,8	60,5
	B467/K7790 Höll			10 700	10 200	12 500	7,6	5,8		1 250	700	4,7	722	6,8	67,8
FS= 2		5,7		8 700	6 300	8 700				1 000	550		481	3,4	65,2
B 467	8223 1105		A	13 600	13 100	14 500	7,0	5,1		1 600	950		829	4,9	68,0
08435	B467/K7790 Höll	08 03		14 100	13 900	15 100	8,6	6,2		1 500	900	4,7	152	6,8	61,0
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen			14 400	14 300	15 600	6,0	4,4		1 500	850	3,6	905	5,4	68,5
FS= 2		5,1		10 900	9 000	11 100				1 250	700		602	2,5	65,9
B 491	8118 1103		A	7 100	7 200	8 200	7,3	5,8		1 050	650		469	5,6	65,7
08335	AS Engen (A 81)	08 03		7 300	7 400	8 600	9,1	7,2		950	600	5,4	86	7,7	58,8
	B491/L191 Engen Eselsbrücke			7 400	7 500	8 600	5,7	4,5		900	500	3,7	512	6,2	66,2
FS= 2		2,1		6 000	6 500	6 700				800	450		341	2,9	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 491	8118 1100	08335	B	08 03	2 300	2 300	2 700	7,9	6,0	400	250		154	5,8	60,9
					2 300	2 300	2 800	10,0	7,8	350	200	5,9	28	8,0	54,0
					2 400	2 700	2 700	6,9	4,7	300	200	3,8	168	6,4	61,4
					2 400	2 100	2 400			350	200		112	3,0	58,7
FS= 2		4,7													
B 491	8019 1102	08327	B	08 02	3 800	3 200	3 300	6,2	4,5	450	250		183	4,4	61,3
					4 000	3 300	3 400	7,8	5,8	400	250	4,4	34	6,1	54,4
					3 800	3 500	3 400	5,2	3,4	350	200	2,8	200	4,9	61,8
					3 200	2 600	2 600			350	200		133	2,3	59,3
FS= 2		8,4													
B 492	7624 1100	08425	A	08 02	10 300	10 900	11 500	10,9	9,2	1 150	700		654	8,8	67,8
					11 200	12 200	12 600	11,9	9,9	1 150	700	7,5	120	13,9	61,4
					10 000	9 600	11 600	12,7	10,8	1 050	600	8,6	714	9,3	68,3
					7 800	7 500	7 100			750	450		475	6,1	65,8
FS= 2		4,4													
B 492	7624 1102	08425	A	08 02	9 800		9 600	11,5	9,6	1 050	650		549	9,1	67,1
					10 500		10 400	13,5	11,4	1 000	600	8,6	101	14,6	60,8
					9 300		9 500	11,3	9,1	900	500	7,3	599	9,7	67,6
					8 400		7 000			800	450		399	6,5	65,2
FS= 2		6,2													
B 492	7624 1101	08425	A	08 02	6 900	6 900	8 700	10,5	9,2	950	600		496	8,7	66,6
					7 300	7 100	9 400	11,6	9,8	900	550	7,4	91	13,9	60,2
					6 600	7 400	8 600	12,7	12,1	800	500	9,6	541	9,3	67,1
					6 200	5 800	6 300			750	400		360	6,1	64,6
FS= 2		5,2													
B 492	7327 1107	08135	A	08 02	9 300	9 900	10 600	9,9	7,2	1 100	650		602	6,9	67,1
					10 000	11 000	11 700	10,9	8,1	1 150	650	6,1	110	10,3	60,4
					9 300	8 800	10 700	11,0	7,6	1 000	600	6,0	657	7,5	67,6
					6 800	7 200	6 300			650	400		437	4,2	65,0
FS= 2		1,3													
B 492	7327 1108	08135	B	08 02	5 900	5 900	5 400	14,2	10,2	650	400		306	9,7	64,7
					6 300	6 400	5 800	16,3	11,7	600	350	8,8	56	15,8	58,4
					6 200	5 700	5 600	14,4	10,6	550	350	8,5	334	10,2	65,2
					4 300	4 500	3 500			400	250		222	7,1	62,8
FS= 2		2,2													
B 500	8315 1106	08337	B	08 03	6 100	6 800	5 800	6,5	5,8	900	550		330	5,6	64,1
					6 100	6 500	5 500	8,7	7,4	700	450	5,6	61	7,8	57,3
					6 600	7 800	6 700	5,6	5,3	800	450	4,3	360	6,2	64,7
					5 400	7 000	5 800			850	450		240	2,9	62,0
FS= 4		5,1			Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 500	8314 1101	08337	B	08 03	6 000	5 700	6 100	6,8	5,6	900	550		344	5,5	64,3
					5 600	5 800	5 900	8,2	6,7	700	450	5,1	63	7,6	57,4
					6 300	5 900	6 400	7,2	6,5	700	400	5,2	375	6,1	64,8
					6 800	5 000	6 100			850	500		250	2,8	62,2
FS= 2		3,8													
B 500	8314 1100	08337	B	08 03	6 200	5 600	5 600	10,0	8,8	600	350		316	8,4	64,6
					5 600	5 600	6 400	11,5	10,4	500	300	7,8	58	13,1	58,1
					6 500	6 200	3 600	12,8	9,4	300	200	7,5	345	9,0	65,1
					7 400	4 900	5 100			600	350		230	5,7	62,6
FS= 2		10,8													
B 500	8215 1100	08337	B	08 03	6 300	5 900	5 500	9,4	7,9	800	500		314	7,6	64,4
					5 100	5 500	5 500	12,5	10,1	650	400	7,6	58	11,6	57,8
					6 700	7 300	5 700	7,7	7,3	600	350	5,8	343	8,2	64,9
					9 400	5 700	5 600			750	450		228	4,9	62,3
FS= 2		10,3													
B 500	8114 1104	08315	B	08 03	6 500	5 200	6 000	9,7	7,5	900	550		341	7,2	64,6
					4 800	4 200	5 600	13,0	10,0	700	450	7,5	62	10,8	58,0
					8 100	7 500	6 800	8,3	6,8	800	450	5,4	372	7,8	65,2
					9 500	6 600	6 600			950	550		247	4,5	62,6
FS= 2		10,1													
B 500	8014 1103	08315	B	08 03	5 400	4 600	4 700	2,6	4,7	800	500		265	4,6	62,9
					4 100	4 300	4 200	3,4	6,0	600	350	4,6	49	6,3	56,0
					7 000	5 600	5 600	2,9	4,3	700	400	3,5	289	5,1	63,4
					7 100	4 700	5 400			850	450		192	2,4	60,9
FS= 2		8,6													
B 500	8015 1101	08326	B	08 03	4 900	5 000	4 900	4,8	3,3	750	450		277	3,2	62,7
					4 100	4 800	4 600	6,8	4,7	600	350	3,6	51	4,4	55,7
					5 000	5 900	5 300	3,0	1,8	600	350	1,5	302	3,5	63,2
					7 300	4 900	5 300			750	450		202	1,7	60,9
FS= 2		7,1													
B 500	7915 1102	08326	B	08 03	3 300	3 600	3 100	4,4	4,3	500	300		175	4,1	61,0
					2 800	3 200	2 900	6,1	5,9	400	250	4,5	32	5,7	54,0
					3 500	4 700	3 500	3,7	3,0	450	250	2,4	191	4,6	61,5
					4 400	3 900	3 400			550	300		127	2,1	59,0
FS= 2		6,6			Baustelle an den meisten Tagen										
B 500	7915 1100	08326	A	08 03	8 800	8 500	7 300	3,4	3,6	1 000	600		417	3,5	64,6
					8 300	8 400	7 300	4,2	4,3	850	500	3,3	77	4,8	57,6
					9 400	9 300	8 200	3,4	3,6	900	500	2,9	455	3,9	65,1
					9 300	7 900	6 400			800	450		303	1,8	62,7
FS= 2		2,2			Baustelle an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 500	7815 1101		B	5 400	5 800	4 200	4,5	5,3	650	400		238	5,2	62,6	
08326	B500/K5730 Furtwangen	08 03		5 000	5 900	4 000	6,2	6,9	500	300	5,2	44	7,2	55,7	
	B500/L109 Schonach			5 700	6 300	4 700	3,8	4,6	550	300	3,7	260	5,7	63,1	
FS= 2		12,8		6 300	5 000	4 400			650	350		173	2,7	60,5	
				Baustelle an den meisten Tagen											
B 500	7515 1100		B	3 300	3 100	3 600	7,0	5,0	700	450		203	4,9	61,8	
08237	B28/B500 Alexanderschanze	08 03		2 700	2 000	2 900	10,6	8,0	450	250	6,0	37	6,7	54,9	
	B500/L402 Zuflucht			3 200	4 400	4 100	6,7	4,0	550	300	3,2	222	5,4	62,4	
FS= 2		2,5		5 600	5 500	5 600			1 000	550		147	2,5	59,8	
B 500	7415 1100		B	2 500	2 700	2 600	8,1	7,1	450	250		149	6,8	61,0	
08237	B500/L402 Zuflucht	08 03		1 900	2 600	2 400	11,2	9,4	350	200	7,1	27	10,0	54,2	
	B500/L401 Ruhestein			2 300	3 300	2 800	7,6	6,7	350	200	5,4	163	7,4	61,5	
FS= 2		10,7		4 800	2 600	3 300			500	300		108	4,1	58,9	
B 500	7415 1101		B	4 000	4 400	4 700	9,6	10,0	900	550		268	9,6	64,1	
08317	B500/L401 Ruhestein	08 02		3 200	4 300	4 000	13,5	13,9	600	350	10,4	49	15,5	57,8	
	B500/L86 Brandmatt			3 800	5 700	5 900	9,2	9,4	750	450	7,5	292	10,2	64,6	
FS= 2		9,6		7 000	3 100	5 800			1 000	550		195	7,0	62,2	
B 500	7315 1101		B	2 300	2 700	2 400	3,3	5,3	450	250		133	5,2	60,1	
08216	B500 Kreisgrenze OG/FDS	08 04		1 300	2 100	1 900	5,5	8,1	250	150	6,2	25	7,1	53,3	
	B500/L83 Sand			2 200	3 300	2 200	2,7	4,3	250	150	3,4	145	5,7	60,6	
FS= 2		5,1		5 800	4 100	4 300			750	400		97	2,7	58,0	
B 500	7315 1100		B	2 300	2 500	2 400	2,0	3,6	400	250		132	3,4	59,6	
08216	B500/L83 Sand	08 04		1 700	2 200	2 300	2,6	4,5	300	200	3,5	24	4,8	52,5	
	B500/L78 Lichtental			2 200	2 800	2 300	2,2	3,1	300	150	2,5	144	3,8	60,1	
FS= 2		14,7		4 000	3 200	2 800			450	250		96	1,8	57,7	
B 500	7215 1115		A		17 500	20 100	4,8	2,1	1 950	1 200		1 149	2,1	68,6	
08211	B500 Tunnel Baden-Baden südl.	08 05			18 600	21 400	5,4	2,2	1 950	1 200	1,9	211	2,9	61,5	
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.				18 800	20 100	5,8	3,1	1 800	1 050	2,0	1 254	2,3	69,0	
FS= 2		4,0			12 500	15 500			1 550	850		835	1,1	66,9	
B 500	7215 1104		A	31 900	28 200	31 900	5,3	2,2	3 500	2 150		1 821	2,2	70,6	
08211	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.	08 05		34 200	29 900	34 200	6,3	2,5	3 450	2 100	2,1	334	3,0	63,5	
	B3/B500 Baden-Baden			32 100	29 400	36 500	4,3	2,1	3 500	2 050	1,1	1 987	2,4	71,1	
FS= 4		4,7		24 100	20 900	17 400			1 850	1 000		1 323	1,1	68,9	
B 500	7215 1103		A	27 200	27 200	27 400	7,1	3,6	2 950	1 800		1 566	3,5	70,3	
08211	B3/B500 Baden-Baden	08 05		28 700	29 100	29 200	8,0	4,1	2 850	1 750	3,3	287	4,8	63,3	
	AS Baden-Baden (A 5)			29 400	25 900	30 900	7,3	3,5	2 900	1 700	2,3	1 709	3,8	70,8	
FS= 4		2,4		19 200	21 300	16 700			1 750	950		1 138	1,8	68,5	
B 500	7114 1101		A	22 600	22 000	23 500	16,0	12,1	2 500	1 550		1 341	11,4	71,4	
08216	AS Baden-Baden (A 5)	08 04		25 400	23 700	25 500	18,4	13,8	2 500	1 550	10,2	246	19,3	65,3	
	B36/B500 Iffezheim			23 000	22 400	24 400	15,7	11,7	2 300	1 350	9,8	1 463	12,0	71,9	
FS= 4		2,5		13 600	15 200	14 900			1 550	850		975	9,0	69,6	
B 500	7114 1103		A	13 500	14 100	14 700	20,2	17,5	1 400	850		837	16,4	70,2	
08216	B36/B500 Iffezheim	08 04		14 000	14 600	15 800	23,6	20,4	1 400	850	15,2	154	29,3	64,5	
	B500/K3758 beim Rhein			14 600	14 800	14 500	19,6	17,1	1 250	700	13,6	913	16,9	70,7	
FS= 2		3,3		10 100	11 800	10 700			1 050	600		608	14,3	68,5	
B 500	7114 1102		AZ		13 300	15 400	21,5	17,6	1 550	1 050		851	16,4	70,3	
08216	B500/K3758 beim Rhein	08 04			14 200	16 400	24,3	20,4	1 550	1 050	15,2	217	27,6	65,8	
	B500/Rhein Iffezheim				14 100	16 400	20,3	16,1	1 450	950	12,8	917	16,4	70,6	
FS= 2		0,5	8686		9 200	10 500			1 150	600		651	16,2	69,1	
B 518	8413 1106		AZ		8 600	10 100	8,4	5,2	1 200	750		595	5,4	66,6	
08337	B518 Bad Säckingen Zoll	08 03	R 3		9 500	11 100	9,2	6,0	1 150	750	4,6	69	2,4	56,5	
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)				9 000	11 000	8,2	5,0	1 100	700	4,1	662	6,2	67,3	
FS= 2		1,4	8106		5 000	5 700			600	350		395	1,3	63,7	
B 518	8313 1103		A	13 700	12 500	13 500	5,7	4,9	1 400	850		772	4,8	67,6	
08337	B34/B518 Brennet	08 03		14 600	13 400	14 600	6,5	5,7	1 400	850	4,3	142	6,6	60,7	
	B518/L155 Wehr			14 000	12 500	14 000	5,4	4,3	1 300	750	3,5	842	5,3	68,1	
FS= 2		6,7		10 300	9 200	8 800			950	550		561	2,5	65,6	
B 518	8313 1101		A	9 000	8 500	9 300	13,7	10,5	1 050	650		532	10,0	67,2	
08336	B518/L155 Wehr	08 04		9 500	9 000	9 900	16,2	11,9	950	550	8,9	97	16,4	60,9	
	B518/B317/K6353 Schopfheim			9 100	8 000	9 100	12,1	10,9	850	500	8,7	581	10,5	67,6	
FS= 2		6,0		7 400	7 400	7 700			900	500		386	7,4	65,2	
B 523	7917 1106		A	9 600	9 900	12 400	8,4	7,2	1 300	800		709	7,0	67,8	
08326	B523 Villingen	08 03		10 200	10 300	13 300	10,1	8,4	1 350	800	6,4	130	10,3	61,1	
	B27/523 Schwenningen Ost			9 800	10 700	13 700	6,8	6,2	1 300	750	4,9	774	7,6	68,3	
FS= 2		6,6		7 400	7 600	7 600			800	450		515	4,2	65,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	Night 22-06 Uhr		
							S	S	S	S	Day 06-18 Uhr			
											Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 523	7917 1103		A	6 900	7 600	8 400	10,6	6,8	950	550		480	6,6	66,0
08326	08 03			7 500	8 300	9 100	12,0	7,5	950	600	5,7	88	9,6	59,3
	B27 Schwenningen-Messegelände			7 200	8 000	9 100	10,6	7,5	900	550	6,0	524	7,2	66,5
	AS Tuningen (A 81)			4 300	4 700	5 000			550	350		349	3,8	63,9
	FS= 2		6,4											
B 523	8018 1107		A	5 700	6 800	7 700	11,1	8,7	850	500		438	8,4	66,0
08327	08 02			6 400	7 300	8 600	11,8	9,2	850	500	6,9	80	13,1	59,5
	AS Tuningen (A 81)			5 800	7 000	7 700	13,6	11,0	750	450	8,8	478	8,9	66,5
	B14/523 Tuttlingen			3 600	4 700	4 500			500	300		318	5,7	64,0
	FS= 2		15,5											
B 532	8311 1109		AZ		15 500	19 600	6,8	4,0	2 000	1 500		1 126	4,0	69,0
08336	08 04				17 400	21 500	7,3	4,5	1 950	1 450	3,5	188	4,0	61,3
	B532 Palmrheinbrücke Grenzsp.				16 000	21 300	6,5	3,7	1 950	1 300	2,5	1 232	4,3	69,5
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)				8 500	10 300			1 150	600		806	2,7	67,2
	FS= 2		0,7											
B 532	8311 1111		A	7 100	9 100	16 900	13,0	10,4	1 650	950		967	9,9	69,7
08336	08 04			6 200	9 600	18 300	14,4	11,6	1 850	1 100	8,7	177	16,2	63,5
	AS Weil am Rhein/Hüningen (A 5)			10 800	9 600	19 500	13,0	10,5	1 850	1 050	8,4	1 055	10,5	70,2
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)			4 200	7 100	8 600			800	450		702	7,3	67,8
	FS= 2		1,3											
B 535	6617 1211		A	20 100	20 800	32 900	5,5	3,3	3 150	1 950		1 881	3,2	71,1
08221	08 05			21 300		37 200	5,8	3,7	3 250	2 000	3,0	345	4,5	64,0
	B 535 / L 600 Oftersheim (NK 84)			21 100		28 800	7,1	3,6	2 550	1 500	2,4	2 052	3,6	71,5
	B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83)			14 900		22 200			2 050	1 150		1 367	1,7	69,2
	FS= 4		3,1											
B 535	6617 1132		A			49 700	6,6	4,7	4 900	3 050		2 844	4,6	73,2
08221	08 05					55 900	7,2	5,3	5 000	3 100	4,1	522	6,4	66,3
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)					47 300	7,4	4,8	4 250	2 500	3,6	3 103	5,1	73,7
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg					30 100			2 750	1 500		2 067	2,4	71,2
	FS= 6		1,3											
B 535	6617 1133		A			32 600	6,4	4,4	3 500	2 150		1 865	4,3	71,3
08221	08 05					36 800	7,1	5,0	3 500	2 150	3,9	342	5,9	64,4
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg					33 300	6,5	4,2	3 150	1 850	3,0	2 035	4,8	71,8
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, Sandhäuser					16 400			1 600	900		1 355	2,2	69,3
	FS= 2		0,9											
B 535	6618 1118		A			31 000	5,8	4,3	3 250	2 000		1 775	4,2	71,1
08221	08 05					35 600	6,4	4,9	3 350	2 050	3,9	325	5,8	64,1
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, Sandhäuser					29 400	5,7	4,1	2 750	1 600	2,9	1 937	4,7	71,6
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					16 600			1 600	900		1 289	2,2	69,1
	FS= 2		0,9											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 3	6020 9051		AZ	89 400	88 800	92 700	21,2	15,1	8 000	4 600		5 055	12,7	77,4	
E 41	2			89 100	91 200	95 600	24,4	17,8	8 000	4 550	10,9	1 467	31,4	74,5	
				95 800	91 200	94 900	21,4	15,2	7 450	4 150	9,8	5 340	12,5	77,6	
	FS= 6		2,7	79 800	77 700	79 400			6 950	3 900		4 201	13,3	76,7	
A 3	6020 9002		A	88 500	94 800	98 100	19,1	14,8	8 900	5 000		5 296	12,3	77,6	
E 41	2			90 700	94 500	101 100	22,6	17,5	8 800	4 800	10,9	1 659	31,0	75,0	
				93 300	111 200	105 600	18,6	14,5	8 400	4 700	9,8	5 558	11,9	77,7	
	FS= 6		1,6	74 500	77 800	77 600			7 100	4 000		4 513	13,6	77,1	
A 3	6020 9003		A	70 200	71 400	72 400	21,7	18,0	6 600	3 700		3 908	14,9	76,7	
E 41	2			69 100	71 300	72 100	26,1	21,8	6 250	3 400	10,9	1 225	37,7	74,3	
				74 600	77 200	79 600	21,4	17,6	6 350	3 550	9,8	4 101	14,5	76,8	
	FS= 4		7,1	66 500	65 100	63 700			5 850	3 300		3 330	16,6	76,3	
A 3	5921 9001		A	73 400	92 200	79 300	20,5	17,0	7 200	4 050		4 280	14,1	77,0	
E 41	2			75 400	90 200	80 000	24,3	20,4	6 950	3 800	10,9	1 341	35,6	74,5	
				73 300	92 200	86 300	20,5	16,6	6 850	3 800	9,8	4 492	13,7	77,1	
	FS= 4		1,9	67 400	98 800	67 300			6 150	3 500		3 647	15,7	76,5	
A 3	5921 9005		A			76 700	19,9	16,8	7 000	3 900		4 143	13,9	76,8	
E 41	2					77 200	23,9	20,3	6 700	3 650	10,9	1 298	35,3	74,3	
						84 100	19,2	16,4	6 700	3 750	9,8	4 348	13,5	76,9	
	FS= 4		2,3			65 200			5 950	3 400		3 530	15,5	76,3	
A 3	5921 9010		AZ	65 300	66 200	65 200	26,0	20,4	6 000	3 350		3 510	16,9	76,5	
E 41	2			63 400	66 500	65 000	29,9	24,3	5 650	3 000	10,9	1 122	42,1	74,3	
				70 200	69 200	67 800	26,0	20,2	5 400	3 000	9,8	3 682	16,4	76,7	
	FS= 4		2,9	63 000	62 000	62 500			5 900	3 300		2 995	18,8	76,1	
A 3	6021 9001		A	57 600	63 000	63 500	22,6	19,6	5 750	3 250		3 427	16,2	76,3	
E 41	2			56 900	63 100	63 400	27,2	23,5	5 500	3 000	10,9	1 074	41,1	74,0	
				57 600	62 400	67 000	23,0	20,1	5 350	3 000	9,8	3 597	15,7	76,5	
	FS= 4		8,7	59 900	63 100	59 200			5 400	3 050		2 920	18,1	75,9	
A 3	6022 9001		A	57 400	60 000	59 900	22,9	19,8	5 450	3 050		3 233	16,4	76,1	
E 41	2			56 600	59 600	60 000	27,6	23,9	5 200	2 850	10,9	1 013	41,5	73,8	
				57 400	60 400	61 800	23,4	20,4	4 900	2 750	9,8	3 392	15,9	76,2	
	FS= 4		5,8	60 000	61 200	56 900			5 200	2 950		2 754	18,2	75,7	
A 3	6122 9001		AZ	53 900	56 100	52 700	27,2	20,9	4 950	2 750		2 823	17,0	75,6	
E 41	2			54 600	54 700	52 300	32,2	25,5	4 700	2 550	10,9	933	44,6	73,7	
				50 700	57 600	55 000	27,0	20,7	4 450	2 500	9,8	2 944	16,2	75,7	
	FS= 4		15,5	56 800	59 300	50 900			4 700	2 700		2 462	20,0	75,4	
A 3	6123 9001		A	52 700	55 400	59 600	23,1	20,3	5 400	3 050		3 217	16,8	76,1	
E 41	2			53 200	54 800	59 700	27,6	24,3	5 200	2 850	10,9	1 008	42,5	73,9	
				49 800	57 200	62 000	24,1	21,2	4 950	2 750	9,8	3 376	16,3	76,3	
	FS= 4		5,3	56 100	55 400	56 000			5 150	2 900		2 741	18,7	75,7	
A 3	6224 9001		A	55 700	56 400	61 300	23,8	19,6	5 600	3 150		3 308	16,2	76,2	
E 41	2			55 600	55 500	61 200	28,6	23,7	5 300	2 900	10,9	1 037	41,0	73,9	
				54 400	59 500	64 300	24,3	19,8	5 100	2 850	9,8	3 472	15,7	76,3	
	FS= 4		9,5	58 400	56 200	57 700			5 300	3 000		2 819	18,1	75,7	
A 3	6224 9051		AZ	58 000	58 200	62 000		20,3	5 400	3 050		3 330	16,7	76,3	
E 41	2			55 400	57 300	61 800		24,5	5 150	2 800	10,9	1 086	41,9	74,1	
				63 200	61 800	64 800		20,0	5 100	2 950	9,8	3 505	16,0	76,4	
	FS= 4		4,2	57 500	56 900	58 900			5 250	3 000		2 804	19,5	75,9	
A 3	6225 9011		AZ	65 600	77 400	79 900	25,7	19,9	6 850	3 900		4 305	16,3	77,3	
E 43	2			61 100	76 900	79 700	30,3	24,2	6 550	3 600	11,9	1 372	42,5	75,2	
				73 800	81 900	83 000	25,4	19,6	6 500	3 600	4,9	4 514	15,6	77,4	
	FS= 4		1,9	65 800	74 400	76 500			6 650	3 800		3 677	18,7	77,0	
A 3	6225 9004		A	73 600	76 800	83 400	22,2	19,3	7 150	4 050		4 492	15,9	77,4	
E 43	2			76 400	75 900	85 200	26,8	23,2	7 000	3 850	11,9	1 432	41,4	75,3	
				71 700	82 500	83 200	22,1	19,6	6 550	3 600	4,9	4 710	15,2	77,5	
	FS= 5		6,3	68 400	73 600	77 500			6 750	3 850		3 837	18,2	77,1	
A 3	6225 9002		A	64 700	55 500	69 100	24,0	20,3	5 950	3 350		3 725	16,7	76,8	
E 43	2			64 300	55 200	69 100	29,5	24,8	5 700	3 150	11,9	1 187	43,6	74,6	
				64 300	59 300	72 000	22,9	19,8	5 650	3 100	4,9	3 906	16,0	76,9	
	FS= 5		5,6	66 300	52 600	65 400			5 700	3 250		3 182	19,2	76,4	
A 3	6226 9001		A	64 700	64 500	68 200	23,6	21,0	5 850	3 300		3 673	17,3	76,8	
E 43	2			64 100	64 800	68 200	29,1	25,9	5 600	3 100	11,9	1 171	45,1	74,7	
				66 200	64 800	72 000	22,1	20,0	5 650	3 100	4,9	3 851	16,6	76,9	
	FS= 4		6,8	64 000	63 600	63 000			5 500	3 150		3 137	19,9	76,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße E-Str.	TKZST		Zählart Reduktion DZ	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	6226 9051		AZ	65 800	69 200	72 300	19,9	19,9	6 650	3 550		3 881	16,1	76,8
E 43	AS Rottendorf (72) AK Kreuz Biebelried (A 7)		9036	62 600	69 600	71 600	23,6	23,6	6 400	3 500	11,9	1 264	43,2	74,9
				71 900	71 000	76 200	20,3	20,3	6 250	3 350	4,9	4 092	15,4	77,0
				65 700	66 200	69 200			6 350	3 550		3 246	18,6	76,4
	FS= 4	2,0												
A 3	6226 9054		AZ	57 000	62 700	61 100	25,2	18,9	5 600	3 100		3 252	15,5	76,0
E 45	AS Kreuz Biebelried (A 7) AS Kitzingen/Schwarzach (74)		9038	55 700	63 500	60 600	29,5	22,9	5 500	2 900	9,7	1 128	38,4	74,0
				58 600	59 300	64 300	25,1	18,5	5 200	2 900	5,0	3 411	14,6	76,0
				58 400	63 500	58 700			5 400	2 950		2 773	18,8	75,8
	FS= 4	8,8												
A 3	6227 9001		AZ	57 800	54 700	59 000	26,4	20,2	5 650	3 050		3 134	16,6	76,0
E 45	AS Kitzingen/Schwarzach (74) AS Wiesentheid (75)		9027	55 400	54 300	58 000	31,1	24,2	5 100	2 800	9,7	1 096	41,2	74,1
				62 000	54 300	61 300	26,9	20,8	5 150	2 750	5,0	3 282	15,7	76,1
				58 400	56 500	59 400			5 650	3 050		2 691	19,8	75,8
	FS= 4	10,1												
A 3	6228 9041		AZ	58 700	56 600	58 700	26,5	19,9	5 550	3 150		3 115	16,4	75,9
E 45	AS Wiesentheid (75) AS Geiselwind (76)		9041	56 500	55 300	57 600	31,6	24,5	5 250	2 850	9,7	1 099	40,3	74,0
				62 300	60 900	62 100	26,1	19,3	5 250	2 900	5,0	3 266	15,4	76,0
				59 600	56 300	57 900			5 400	3 050		2 664	19,8	75,7
	FS= 4	10,1												
A 3	6229 9001		A	59 700	53 600	57 800	22,9	20,3	5 400	3 000		3 092	16,8	76,0
E 45	AS Geiselwind (76) AS Schlüsselfeld (77)		A	56 500	52 500	56 400	28,0	25,0	5 050	2 750	9,7	1 033	41,7	73,9
				64 000	54 500	62 400	22,4	19,7	5 100	2 800	5,0	3 259	15,9	76,1
				62 700	56 400	56 500			5 250	2 900		2 590	20,1	75,7
	FS= 4	12,0												
A 3	6230 9001		A	57 700	54 200	60 000	22,7	20,0	5 600	3 150		3 213	16,5	76,1
E 45	AS Schlüsselfeld (77) AS Höchststadt-Nord (78)		A	55 300	52 700	58 600	28,0	24,7	5 250	2 900	9,7	1 074	41,0	74,0
				59 500	54 900	64 700	21,9	19,4	5 300	2 900	5,0	3 387	15,6	76,2
				62 400	58 800	58 800			5 450	3 050		2 692	19,8	75,8
	FS= 4	11,8												
A 3	6230 9051		AZ	59 200	55 700	60 500	20,1	20,1	5 700	3 150		3 225	16,6	76,1
E 45	AS Höchststadt-Nord (78) AS Pommersfelden (79)		9251	55 700	54 800	59 700	24,4	24,4	5 400	2 800	9,7	1 102	40,5	74,1
				65 900	56 800	64 200	19,5	19,5	5 300	3 000	5,0	3 402	15,7	76,2
				59 100	57 700	58 200			5 400	3 100		2 693	19,9	75,8
	FS= 4	2,8												
A 3	6230 9052		AZ	55 000	57 300	59 400	25,1	19,3	5 600	3 150		3 181	16,0	76,0
E 45	AS Pommersfelden (79) AS Höchststadt-Ost (80)		9252	52 000	56 100	58 800	29,8	23,5	5 300	2 850	9,7	1 060	39,5	73,8
				61 100	56 100	63 200	24,6	18,8	5 250	3 000	5,0	3 363	15,1	76,1
				54 600	62 700	56 400			5 250	3 050		2 633	19,5	75,7
	FS= 4	4,0												
A 3	6331 9001		A	58 900	59 900	66 200	20,2	17,5	6 150	3 450		3 541	14,4	76,2
E 45	AS Höchststadt-Ost (80) AS Erlangen-West (81)		9251	58 200	59 600	68 000	23,6	20,4	6 050	3 350	9,7	1 184	35,8	74,0
				62 400	63 300	67 600	21,0	18,3	5 550	3 050	5,0	3 733	13,7	76,3
				55 400	57 300	57 900			5 400	3 000		2 967	17,3	75,9
	FS= 4	9,2												
A 3	6431 9001		A	58 600	58 100	66 000	21,1	16,7	6 150	3 450		3 531	13,8	76,1
E 45	AS Erlangen-West (81) AS Erlangen-Frauenaurach (82)		9251	57 400	57 400	66 600	24,9	20,0	5 950	3 250	9,7	1 180	34,4	73,8
				62 700	62 700	71 400	21,1	16,4	5 850	3 200	5,0	3 722	13,1	76,2
				55 800	55 500	56 500			5 250	2 900		2 958	16,6	75,7
	FS= 4	7,4												
A 3	6431 9051		AZ	69 100	71 200	76 300	21,7	16,0	6 850	4 050		4 165	13,4	76,7
E 45	AS Erlangen-Frauenaurach (82) AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73)		9951	68 600	69 200	78 700	24,5	18,7	6 800	4 050	9,7	1 207	34,2	73,9
				75 200	82 800	79 600	21,7	16,0	6 150	3 300	5,0	4 449	12,9	76,9
				61 000	65 500	63 800			5 850	3 200		3 315	15,6	76,1
	FS= 4	3,7												
A 3	6432 9050		AZ	80 100	74 400	80 800	20,1	17,0	7 300	3 900		4 419	14,6	77,2
E 45	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73) AS B 4 (84)		9050	79 500	70 300	82 300	23,3	19,9	7 150	3 900	8,9	1 257	34,4	74,1
				87 100	91 300	84 000	20,5	17,1	6 700	3 550	8,6	4 738	14,0	77,4
				70 500	69 900	71 300			6 500	3 450		3 463	16,7	76,4
	FS= 6	3,8												
A 3	6432 9002		S	77 100	75 600	91 000								
E 45	AS B 4 (84) AS Nürnberg-Nord (85)		S	80 300	73 800									
				78 900	89 000									
				64 200	66 900									
	FS= 6	8,7												
A 3	6532 9001		S	86 200	104 100	96 000								
E 45	AS Nürnberg-Nord (85) AS Nürnberg/Behringersdorf (86)		S	89 600	107 500									
				89 100	111 200									
				71 200	84 600									
	FS= 6	4,0												
A 3	6533 9001		S	88 400	99 600	101 000								
E 45	AS Nürnberg/Behringersdorf (86) AS Nürnberg-Mögeldorf (87)		S	90 900	103 700									
				92 900	104 200									
				73 800	80 700									
	FS= 6	1,1												
A 3	6533 9051		AZ	89 400	101 000	99 000		15,0	10 300	5 550		5 498	13,0	77,9
E 45	AS Nürnberg-Mögeldorf (87) AK Kreuz Nürnberg (A 9)		9039	90 800	102 800	101 400		17,2	9 950	5 400	8,9	1 350	32,0	74,2
				93 600	109 200	104 400		15,5	9 600	5 150	8,6	5 960	12,7	78,2
				78 200	85 700	83 600			8 350	4 600		4 113	14,3	76,8
	FS= 6	4,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	6533 9052		AZ	34 000	41 000	40 000		18,8	4 600	2 550		2 190	16,1	74,4
E 56	2	09 003 22		34 200	42 300	41 100		21,9	4 350	2 400	8,9	617	37,4	71,3
				36 800	42 500	41 800		18,7	4 150	2 250	8,6	2 342	15,5	74,6
	FS= 4	7,5	9040	29 400	35 100	34 000			3 750	2 000		1 733	18,6	73,7
A 3	6633 9051		AZ	41 700	45 900	45 000		18,1	4 250	2 450		2 455	15,6	74,8
E 56	2	09 003 23		42 400	47 800	46 600		21,1	4 200	2 350	11,5	705	35,7	71,7
				44 600	49 200	46 900		17,9	4 000	2 100	8,3	2 629	15,1	75,0
	FS= 4	4,1	9046	35 100	35 900	36 700			3 650	2 150		1 932	17,6	74,0
A 3	6634 9001		A	35 800	39 400	40 600	24,6	20,6	4 050	2 500		2 198	17,7	74,6
E 56	2	09 003 23		36 400	40 400	41 500	29,0	24,4	3 800	2 200	11,5	674	38,9	71,8
				37 500	41 900	43 100	24,4	20,0	3 750	2 150	8,3	2 358	17,0	74,8
	FS= 4	6,6		31 100	33 100	34 200			3 500	2 000		1 719	20,6	74,0
A 3	6634 9002		A	33 700	37 300	37 400	25,5	20,9	3 750	2 300		2 025	18,0	74,3
E 56	2	09 003 23		34 200	38 300	37 900	30,2	24,8	3 450	2 050	11,5	621	39,5	71,5
				34 800	39 500	40 100	24,8	20,7	3 500	2 000	8,3	2 173	17,3	74,5
	FS= 4	6,5		30 600	31 400	32 300			3 300	1 900		1 583	20,9	73,6
A 3	6634 9051		AZ	29 800	32 700	32 700	29,3	23,8	3 500	2 000		1 754	20,4	74,0
E 56	2	09 003 23		28 500	32 300	32 700	34,5	28,7	3 150	1 650	11,5	578	44,1	71,6
				33 200	36 700	35 100	28,5	23,0	3 150	1 700	8,3	1 871	19,5	74,2
	FS= 4	16,6	9051	28 000	29 600	29 600			3 150	1 900		1 402	24,3	73,5
A 3	6836 9001		A	28 300	32 500	33 100	27,1	23,3	3 300	2 000		1 789	20,1	74,1
E 56	2	09 003 23		28 900	33 100	33 300	32,4	28,0	3 050	1 800	11,5	549	44,1	71,3
				27 900	34 100	34 500	26,5	22,9	3 000	1 700	8,3	1 919	19,3	74,3
	FS= 4	10,5		27 100	28 500	30 300			3 100	1 800		1 399	23,4	73,4
A 3	6837 9069		A	29 000	32 600	35 000	25,8	22,1	3 500	2 150		1 895	19,0	74,2
E 56	1	09 003 23		28 600	33 100	35 300	30,8	26,5	3 200	1 900	11,5	581	41,8	71,4
				30 700	33 600	37 100	25,4	21,8	3 250	1 850	8,3	2 033	18,3	74,4
	FS= 4	10,9		27 400	29 900	31 000			3 200	1 850		1 481	22,2	73,5
A 3	6837 9070		A	28 900	33 700	34 900	25,1	21,9	3 500	2 150		1 889	18,9	74,1
E 56	1	09 003 23		28 600	34 600	34 500	30,6	26,7	3 150	1 850	11,5	579	41,5	71,4
				30 700	34 400	40 100	22,8	19,9	3 500	2 000	8,3	2 026	18,2	74,3
	FS= 4	6,4		26 700	29 800	29 300			3 000	1 750		1 476	22,0	73,5
A 3	6937 9081		AZ	31 900	34 700	35 400	23,0	20,3	3 600	2 000		1 910	17,7	74,0
E 56	1	09 003 23		31 400	35 500	35 800	27,0	24,1	3 250	1 700	11,5	598	37,3	71,2
				35 400	36 600	37 600	22,3	19,7	3 350	1 900	8,3	2 049	17,0	74,2
	FS= 4	8,8	9081	28 000	30 000	30 800			3 200	1 800		1 492	20,7	73,3
A 3	6937 9001		A	33 600	39 900	42 500	20,8	17,8	4 250	2 600		2 299	15,3	74,4
E 56	1	09 003 23		34 100	41 200	43 500	24,7	21,1	3 950	2 350	11,5	705	33,6	71,5
				35 300	40 300	46 300	19,4	16,7	4 000	2 300	8,3	2 466	14,7	74,7
	FS= 4	7,5		29 600	35 300	33 700			3 450	2 000		1 797	17,8	73,8
A 3	7038 9074		AZ	45 000	49 500	50 400	20,2	15,6	4 650	3 300		2 763	13,4	74,9
E 56	1	09 003 23		45 400	50 600	52 700	22,8	18,0	4 600	3 300	11,5	768	31,4	71,7
				48 900	55 100	52 700	20,0	15,5	4 350	2 600	8,3	2 980	13,0	75,2
	FS= 4	2,8	9074	37 600	39 600	39 400			3 850	2 200		2 114	15,2	74,1
A 3	7038 9080		AZ	53 700	63 300	66 500	22,3	17,6	6 100	3 550		3 651	15,6	76,5
E 56	1	09 003 24		55 900	66 300	70 700	25,1	20,1	6 050	3 550	13,9	1 005	32,4	73,0
				57 500	70 300	69 600	22,3	17,5	5 800	3 300	8,2	3 999	15,3	76,9
	FS= 5	3,2	9080	41 100	45 400	47 800			4 650	2 600		2 605	17,1	75,3
A 3	7038 9081		A	65 100	73 600	73 600	19,4	15,8	7 100	3 950		4 032	13,9	76,7
E 56	1	09 003 24		68 200	77 700	77 700	22,5	18,2	6 900	3 900	13,9	1 130	28,9	73,1
				71 400	78 500	78 500	18,7	15,7	6 750	3 650	8,2	4 402	13,6	77,0
	FS= 4	2,3		47 200	52 800	52 800			5 300	3 000		2 923	15,4	75,5
A 3	7038 9001		AZ	52 100	60 100	65 000	21,0	16,9	6 050	3 150		3 575	14,8	76,3
E 56	1	09 003 24		53 600	62 200	68 900	23,8	19,4	6 000	3 150	13,9	966	32,0	72,7
				57 200	66 000	68 200	20,7	16,6	5 700	3 050	8,2	3 913	14,5	76,6
	FS= 4	1,2	9009	39 400	46 500	47 200			4 650	2 600		2 560	16,4	75,1
A 3	6939 9076		AZ			57 900	18,8	15,8	5 400	3 050		3 204	13,8	75,6
E 56	1	09 003 24				60 300	21,6	18,3	5 300	3 000	13,9	818	30,9	71,9
						61 300	18,5	15,4	5 200	2 700	8,2	3 491	13,5	76,0
	FS= 4	3,4	9076			45 000			4 400	2 550		2 344	15,2	74,5
A 3	7039 9077		AZ	40 200	46 200	49 400	20,7	18,5	4 800	2 700		2 699	16,3	75,3
E 56	1	09 003 24		40 600	47 000	50 600	24,3	21,9	4 550	2 650	13,9	770	33,9	71,9
				43 400	48 800	52 700	20,0	17,9	4 600	2 400	8,2	2 941	16,0	75,6
	FS= 4	3,3	9077	33 800	40 500	40 800			4 150	2 300		1 973	18,1	74,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region					Mo-So	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von						W	W		U		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach						U	U		S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
A 3	7039 9087		A	36 000	40 500	46 500	23,3	19,4	4 500	2 500		2 544	17,1	75,2
E 56	1	09 003 24		36 700	40 900	48 200	26,8	22,8	4 300	2 400	13,9	713	35,5	71,7
	AS Rosenhof (103)			37 600	44 500	49 200	24,3	19,0	4 250	2 300	8,2	2 778	16,7	75,5
	AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)			31 100	34 700	36 900			3 700	2 100		1 844	18,9	74,0
	FS= 4	9,0												
A 3	7040 9088		A	34 400	39 200	41 700	24,4	20,9	4 050	2 250		2 283	18,4	74,9
E 56	1	09 003 24		35 100	39 100	42 100	29,1	25,0	3 750	2 100	13,9	640	38,2	71,5
	AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)			34 700	43 600	46 000	23,3	20,0	3 950	2 150	8,2	2 492	18,0	75,2
	AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)			31 500	34 300	34 500			3 450	1 950		1 655	20,3	73,7
	FS= 4	3,5												
A 3	7040 9001		A	30 600	35 500	37 600	26,0	21,6	3 650	2 050		2 058	19,0	74,5
E 56	1	09 003 24		28 400	35 100	38 400	30,8	25,6	3 450	1 950	13,9	577	39,5	71,2
	AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)			34 600	39 700	39 000	25,6	21,7	3 350	1 800	8,2	2 247	18,6	74,8
	AS Kirchroth (105)			31 000	32 000	33 000			3 300	1 900		1 492	21,0	73,4
	FS= 4	10,5												
A 3	7041 9089		A	29 800	32 700	37 100	26,8	22,1	3 600	2 000		2 031	19,5	74,5
E 56	1	09 003 24		30 200	32 100	37 900	31,8	26,2	3 400	1 900	13,9	569	40,4	71,2
	AS Kirchroth (105)			30 400	37 300	38 700	26,2	22,1	3 350	1 800	8,2	2 218	19,0	74,8
	AS Straubing (106)			27 800	29 900	32 100			3 250	1 850		1 473	21,5	73,4
	FS= 4	6,4												
A 3	7041 9090		A	27 600	29 800	32 700	26,3	22,5	3 150	1 800		1 789	19,8	74,0
E 56	1	09 003 24		27 700	29 400	33 100	31,6	26,9	2 950	1 650	13,9	501	41,2	70,7
	AS Straubing (106)			28 700	33 900	34 500	25,3	22,1	3 000	1 600	8,2	1 953	19,4	74,3
	AS Bogen (107)			25 600	26 500	28 600			2 900	1 650		1 297	21,9	72,9
	FS= 4	8,8												
A 3	7042 9091		A	27 900	31 500	30 800	27,1	23,2	3 000	1 650		1 684	20,5	73,8
E 56	1	09 003 24		27 800	31 400	31 000	32,6	28,0	2 750	1 550	13,9	472	42,5	70,6
	AS Bogen (107)			29 400	35 300	32 900	25,7	22,2	2 850	1 550	8,2	1 838	20,1	74,2
	AS Schwarzach (108)			25 500	27 800	27 100			2 750	1 550		1 221	22,6	72,7
	FS= 4	5,7												
A 3	7042 9092		A	27 000	30 400	31 800	26,7	23,3	3 100	1 750		1 741	20,6	74,0
E 56	1	09 003 24		27 200	30 400	32 500	32,0	27,8	2 900	1 650	13,9	488	42,7	70,7
	AS Schwarzach (108)			28 300	33 600	33 500	25,3	22,7	2 900	1 550	8,2	1 901	20,2	74,3
	AS Metten (109)			24 400	26 900	27 100			2 750	1 550		1 262	22,7	72,9
	FS= 4	9,2												
A 3	7143 9093		AZ	25 600	30 600	34 000	24,4	22,0	3 700	2 100		1 835	19,7	74,1
E 56	1	09 003 24		25 200	30 600	33 900	29,2	26,5	3 200	1 800	13,9	579	36,5	70,9
	AS Metten (109)			27 200	34 400	37 300	23,1	20,7	3 400	1 850	8,2	1 999	19,2	74,4
	AK Kreuz Deggen Dorf (A 92)			24 200	26 400	30 100			3 250	1 800		1 344	21,7	73,0
	FS= 4	4,6	9093											
A 3	7143 9078		A	40 000	45 400	53 500	22,5	17,3	5 700	3 350		2 726	16,0	75,3
E 56	1	09 003 25		40 700	45 100	54 300	26,4	20,3	5 000	3 000	18,5	1 225	23,4	72,8
	AK Kreuz Deggen Dorf (A 92)			41 400	50 000	58 300	22,7	17,2	5 400	3 050	4,0	2 844	15,6	75,4
	AS Hengersberg (111)			35 700	41 300	44 300			4 700	3 000		2 371	17,4	74,9
	FS= 4	9,2												
A 3	7244 9079		A	30 700	38 300	47 400	22,4	18,5	5 050	3 000		2 417	17,1	74,9
E 56	1	09 003 25		30 800	38 000	48 200	26,9	21,9	4 450	2 650	18,5	1 086	25,0	72,5
	AS Hengersberg (111)			31 000	43 200	49 500	21,2	18,3	4 600	2 600	4,0	2 521	16,7	75,1
	AS Iggenbach (112)			29 700	34 100	41 700			4 450	2 850		2 102	18,6	74,5
	FS= 4	8,6												
A 3	7345 9080		A	29 200	37 200	40 700	25,4	20,2	4 350	2 550		2 077	18,6	74,5
E 56	1	09 003 25		28 900	37 000	40 800	31,0	24,2	3 800	2 250	18,5	933	27,3	72,1
	AS Iggenbach (112)			30 900	41 800	44 000	23,6	19,6	4 100	2 300	4,0	2 167	18,1	74,6
	AS Garham/Vilshofen (113)			27 500	33 000	36 100			3 850	2 450		1 807	20,2	74,1
	FS= 4	6,9												
A 3	7345 9081		A	28 900	35 500	38 000	25,4	21,4	4 050	2 400		1 936	19,7	74,4
E 56	1	09 003 25		28 400	35 000	37 800	31,4	25,7	3 500	2 100	18,5	870	28,9	72,0
	AS Garham/Vilshofen (113)			30 500	39 500	41 500	22,7	21,1	3 850	2 200	4,0	2 020	19,2	74,5
	AS Aicha vorm Wald (114)			27 900	32 800	34 100			3 650	2 300		1 684	21,5	74,0
	FS= 4	5,0												
A 3	7346 9086		A	27 300	32 100	36 200	25,6	21,4	3 900	2 300		1 844	19,7	74,1
E 56	1	09 003 25		26 100	31 600	36 000	30,9	25,7	3 350	2 000	18,5	828	28,9	71,8
	AS Aicha vorm Wald (114)			29 800	37 900	39 900	24,0	20,7	3 700	2 100	4,0	1 924	19,2	74,2
	AS Passau-Nord (115)			26 500	27 200	31 800			3 400	2 150		1 604	21,4	73,8
	FS= 4	10,8												
A 3	7446 9082		A	20 900	26 400	27 700	28,3	23,8	2 950	1 750		1 412	22,0	73,3
E 56	1	09 003 25		20 300	25 400	27 400	34,5	28,8	2 550	1 550	18,5	635	32,2	70,9
	AS Passau-Nord (115)			23 200	31 900	30 300	26,5	23,0	2 800	1 600	4,0	1 474	21,4	73,4
	AS Passau-Mitte (116)			19 200	23 900	25 300			2 700	1 700		1 229	23,9	72,9
	FS= 4	5,3												
A 3	7446 9083		A	24 400	29 900	31 800	27,6	23,2	3 400	2 000		1 619	21,4	73,8
E 56	1	09 003 25		23 700	28 800	30 900	33,2	28,3	2 850	1 700	18,5	727	31,3	71,4
	AS Passau-Mitte (116)			26 900	35 300	36 500	24,6	20,9	3 400	1 950	4,0	1 689	20,8	73,9
	AS Passau-Süd (117)			22 400	27 600	28 300			3 050	1 950		1 409	23,2	73,4
	FS= 4	3,4												
A 3	7546 9084		A	27 600	31 200	32 700	25,9	22,5	3 500	2 050		1 666	20,8	73,8
E 56	1	09 003 25		26 100	29 900	32 500	31,5	26,8	3 000	1 800	18,5	748	30,5	71,5
	AS Passau-Süd (117)			30 900	37 600	35 600	23,7	21,8	3 300	1 900	4,0	1 738	20,3	74,0
	AS Pocking (118)			26 800	28 600	29 300 </								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	1995	2000	2005	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]													DZ
A 3	7546 9086		AZ	13 500	18 600	21 300									
E 56	1	09 003 25		12 300	18 300	21 200	33,1	29,6	2 300	1 350		1 084	27,3	72,8	
	AS Pocking (118)			16 700	22 600	24 100	39,4	35,6	1 950	1 200	18,5	487	40,0	70,5	
	Grenzübergang Suben (119)			12 300	15 100	18 000	30,2	26,9	2 250	1 300	4,0	1 131	26,6	72,9	
	FS= 4	4,7	9085						1 950	1 250		943	29,7	72,4	
A 6	6726 9001		A	41 700	46 900	47 300	29,0	26,7	4 400	2 600		2 562	23,3	76,0	
E 50	2	08 006 12		41 700	47 800	47 700	34,9	32,2	4 250	2 450	16,3	785	49,0	73,3	
	Landesgrenze			42 200	46 400	47 900	30,4	27,4	4 050	2 250	18,8	2 695	23,0	76,2	
	AS Schnelldorf (47)			41 000	44 300	45 200			4 400	2 750		2 165	24,3	75,4	
	FS= 5	3,6													
A 6	6727 9001		AZ	42 300	48 000	48 300	31,9	25,8	4 700	2 850		2 600	22,4	76,0	
E 50	2	08 006 12		42 600	48 700	48 200	38,1	31,5	4 500	2 550	16,3	830	47,3	73,4	
	AS Schnelldorf (47)			42 000	48 700	50 500	31,6	25,3	4 400	2 500	18,8	2 730	22,1	76,2	
	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7)			42 000	45 100	45 500			4 600	2 850		2 211	23,7	75,4	
	FS= 4	4,7	9566												
A 6	6727 9002		AZ	42 000	46 200	49 500	30,5	24,3	4 850	2 900		2 652	20,9	75,9	
E 50	2	09 006 13		42 500	46 500	49 100	36,5	29,8	4 700	2 750	14,4	872	44,7	73,4	
	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 7)			41 200	46 600	51 700	30,1	23,8	4 600	2 700	7,1	2 767	20,5	76,0	
	AS Feuchtwangen-Nord (49)			41 700	44 600	47 600			4 750	2 900		2 307	22,3	75,4	
	FS= 4	4,6	9567												
A 6	6728 9002		A	43 800	48 600	52 500	27,6	23,8	4 900	2 750		2 840	20,6	76,1	
E 50	2	09 006 13		43 800	49 300	53 800	32,9	28,7	4 850	2 650	14,4	881	44,2	73,4	
	AS Feuchtwangen-Nord (49)			44 900	49 300	51 400	28,8	24,6	4 300	2 400	7,1	2 987	20,4	76,3	
	AS Aurach (50)			42 300	45 400	49 700			4 700	2 800		2 401	21,2	75,5	
	FS= 4	12,1													
A 6	6728 9001		A	45 100	49 300	53 000	27,2	24,0	4 950	2 800		2 867	20,7	76,2	
E 50	2	09 006 13		44 800	49 900	54 300	32,4	28,8	4 900	2 700	14,4	889	44,5	73,5	
	AS Aurach (50)			46 900	49 900	52 300	28,4	24,5	4 400	2 450	7,1	3 015	20,6	76,4	
	AS Herrieden (51)			43 100	46 400	49 700			4 700	2 800		2 423	21,3	75,5	
	FS= 4	5,1													
A 6	6729 9051		AZ	48 200	49 300	51 900		24,6	5 050	2 950		2 786	21,3	76,1	
E 50	2	09 006 13		47 400	49 500	51 900		29,9	4 850	2 750	14,4	906	45,3	73,6	
	AS Herrieden (51)			51 300	49 500	54 000		24,3	4 700	2 650	7,1	2 917	20,9	76,3	
	AS Ansbach (52)			45 300	48 500	49 000			4 800	2 950		2 393	22,6	75,6	
	FS= 4	6,5	9751												
A 6	6729 9001		A	44 600	48 500	51 600	27,4	23,2	4 850	2 700		2 791	20,1	76,0	
E 50	2	09 006 13		45 300	49 300	51 400	32,8	27,6	4 650	2 550	14,4	866	43,1	73,2	
	AS Ansbach (52)			44 800	49 300	52 900	27,9	24,3	4 450	2 450	7,1	2 936	19,9	76,2	
	AS Lichtenau (53)			42 100	44 600	50 900			4 800	2 850		2 359	20,7	75,3	
	FS= 4	10,6													
A 6	6730 9001		A	46 200	49 200	52 200	27,5	23,3	4 900	2 750		2 821	20,2	76,0	
E 50	2	09 006 13		47 000	49 500	52 800	32,9	27,9	4 750	2 600	14,4	875	43,2	73,3	
	AS Lichtenau (53)			46 400	51 900	53 000	28,6	24,1	4 450	2 450	7,1	2 967	20,0	76,2	
	AS Neuendettelsau (54)			43 600	45 100	48 900			4 600	2 750		2 384	20,7	75,4	
	FS= 4	6,4													
A 6	6631 9001		A	48 800	51 400	52 200	28,0	23,0	4 900	2 750		2 823	19,9	76,0	
E 50	2	09 006 13		48 700	52 700	53 400	33,2	27,1	4 800	2 650	14,4	875	42,8	73,3	
	AS Neuendettelsau (54)			48 300	52 300	51 500	29,0	24,4	4 300	2 400	7,1	2 969	19,7	76,2	
	AS Schwabach-West (55)			49 900	46 000	49 200			4 650	2 750		2 386	20,5	75,4	
	FS= 4	15,7													
A 6	6632 9005		A	54 000	56 800	60 600	26,2	22,0	5 650	3 200		3 277	19,0	76,5	
E 50	2	09 006 13		53 500	58 500	61 600	31,5	26,5	5 550	3 050	14,4	1 016	40,9	73,8	
	AS Schwabach-West (55)			57 900	58 600	62 900	26,2	21,9	5 250	2 900	7,1	3 446	18,9	76,7	
	AS Schwabach-Süd (56)			49 300	49 000	54 300			5 150	3 050		2 770	19,6	75,9	
	FS= 4	3,6													
A 6	6632 9051		AZ	59 100	65 200	66 000		19,7	5 850	3 150		3 586	17,0	76,6	
E 50	2	09 006 13		59 400	66 500	67 700		23,3	5 800	3 000	14,4	1 066	38,0	73,7	
	AS Schwabach-Süd (56)			62 100	72 100	67 400		19,9	5 350	2 850	7,1	3 791	16,8	76,8	
	AS Roth (57)			53 300	53 500	57 900			5 350	3 100		2 972	17,7	75,9	
	FS= 4	1,9	9055												
A 6	6632 9052		AZ	67 500	74 100	75 700	25,0	18,6	6 700	3 550		4 125	16,2	77,1	
E 50	2	09 006 13		68 500	74 900	77 700	28,8	22,0	6 600	3 400	14,4	1 203	34,9	74,0	
	AS Roth (57)			70 600	85 600	78 100	25,3	18,5	6 150	3 200	7,1	4 372	16,2	77,4	
	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73)			59 100	58 600	65 300			5 850	3 350		3 386	16,0	76,2	
	FS= 4	7,5	9944												
A 6	6632 9001		S	60 400	73 700	75 000									
E 50	2	09 006 14		62 300	76 700										
	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 73)			62 800	76 700										
	AS Nürnberg-Langwasser (59)			50 700	59 800										
	FS= 4	2,9	Schätzwerte												
A 6	6633 9052		AZ	60 700	68 100	69 300	27,9	20,7	6 300	3 600		3 783	18,1	77,0	
E 50	2	09 006 14		64 200	71 200	72 300	32,0	24,2	6 300	3 600	13,4	1 091	38,3	73,8	
	AS Nürnberg-Langwasser (59)			60 300	70 900	70 900	28,2	20,8	5 850	3 250	17,3	4 046	18,1	77,3	
	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9)			50 600	54 400	56 600			5 250	3 150		2 992	18,3	76,0	
	FS= 4	2,2	9047												
A 6	6633 9053		AZ	32 700	39 800	37 200	28,2	22,3	4 150	2 700		2 054	19,9	74,6	
E 50	2	09 006 15		33 800	41 600	39 300	31,8	25,7	4 050	2 600	15,2	536	41,3	71,0	
	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9)			34 100	42 000	38 000	28,5	22,6	3 650	2 300	18,4	2 206	19,8	74,9	
	AK Kreuz Altdorf (A 3)			27 200	31 200	28 900			2 950	1 900		1 598	20,2	73,6	
	FS= 4	7,3	9753												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	6533 9054		AZ	22 700	25 600	27 600	31,3	25,2	2 600	1 600		1 513	22,6	73,7
E 50	2	09 006 16		23 400	26 600	29 400	35,1	28,6	2 600	1 600	16,7	412	44,2	70,1
				23 600	27 000	28 100	31,9	25,6	2 350	1 400	17,9	1 635	22,5	74,0
	FS= 4	3,3	9054	19 100	20 400	20 400			1 900	1 150		1 148	22,7	72,5
A 6	6534 9001		A	19 400	20 800	23 200	34,2	28,2	2 150	1 300		1 265	25,3	73,2
E 50	2	09 006 16		19 900	21 200	24 600	39,3	32,4	2 150	1 300	16,7	368	48,5	69,9
				19 900	22 500	24 700	34,4	28,8	2 000	1 200	17,9	1 361	25,1	73,5
	FS= 4	15,6		17 100	17 400	16 600			1 550	950		978	25,9	72,2
A 6	6535 9001		AZ	18 300	19 700	23 300	34,5	28,7	2 100	1 250		1 260	25,6	73,2
E 50	2	09 006 16		19 300	20 100	24 700	38,9	32,7	2 100	1 250	16,7	390	48,2	70,2
				18 000	21 100	23 900	34,7	28,9	1 950	1 150	17,9	1 349	25,3	73,5
	FS= 4	9,1	9018	15 700	16 900	17 600			1 600	1 050		991	26,8	72,3
A 6	6536 9001		A	15 800	18 000	20 000	34,8	30,1	1 850	1 100		1 088	26,9	72,7
E 50	2	09 006 16		16 400	18 200	21 400	40,4	34,8	1 850	1 100	16,7	316	51,7	69,5
				15 800	19 600	19 800	34,8	30,7	1 650	950	17,9	1 171	26,7	73,0
	FS= 4	8,6		14 200	15 200	15 300			1 400	900		841	27,6	71,7
A 6	6537 9001		A	9 700	10 700	15 500	38,9	34,2	1 450	850		843	30,6	72,0
E 50	2	09 006 16		9 700	10 700	16 300	45,0	39,5	1 400	850	16,7	245	58,8	68,8
				10 100	11 500	16 200	39,4	35,4	1 350	800	17,9	907	30,4	72,3
	FS= 4	11,4		9 200	9 800	11 800			1 100	700		651	31,4	71,0
A 6	6537 9002		A	9 800	9 900	14 600	39,9	34,5	1 350	800		794	31,0	71,8
E 50	2	09 006 16		9 800	10 000	15 500	45,6	39,9	1 350	800	16,7	231	59,3	68,6
				10 600	10 700	15 000	41,4	35,4	1 250	750	17,9	854	30,7	72,1
	FS= 4	5,1		8 500	9 000	11 100			1 050	650		614	31,7	70,7
A 6	6340 9051		A		9 600	16 100	43,3	40,8	1 300	850		783	37,6	72,3
E 50	33	09 006 17			9 600	17 100	50,3	47,7	1 300	900	26,4	437	52,2	70,9
					10 400	16 200	40,2	37,3	1 250	750	22,8	786	37,2	72,3
	FS= 4	6,5			9 000	12 200			1 050	700		774	38,9	72,4
A 6	6341 9050		AZ		6 400	10 900	54,4	50,1	900	600		528	46,2	71,3
E 50	33	09 006 17			6 500	11 600	59,5	55,1	850	600	26,4	295	64,0	70,0
					7 000	11 400	53,9	49,8	900	550	22,8	530	45,7	71,3
	FS= 5	2,8	9008		5 600	7 400			650	450		522	47,8	71,4
A 7	5624 9001		A	36 700	42 500	41 800	23,5	20,1	4 350	2 500		2 194	17,3	74,6
E 45	2	09 007 21		36 400	41 100	38 200	29,3	24,8	3 700	2 000	13,7	828	34,8	72,3
				36 200	41 100	47 000	23,3	19,5	4 100	2 300	14,6	2 284	17,0	74,7
	FS= 4	3,6		38 200	48 900	47 100			4 800	2 800		1 924	18,6	74,2
A 7	5625 9001		A	38 200	42 800	41 300	23,1	19,8	4 300	2 450		2 170	17,1	74,5
E 45	2	09 007 21		35 700	41 200	37 900	28,8	24,6	3 650	2 000	13,7	819	34,3	72,2
				41 400	49 100	46 300	23,0	19,1	4 050	2 250	14,6	2 259	16,7	74,6
	FS= 4	8,3		40 300	41 200	46 700			4 800	2 750		1 903	18,3	74,1
A 7	5725 9001		A	39 500	45 300	45 300	22,1	19,6	4 700	2 700		2 378	16,9	74,8
E 45	2	09 007 21		36 700	42 400	42 100	27,9	24,3	4 050	2 200	13,7	898	34,0	72,6
				44 200	52 200	50 700	20,3	18,3	4 450	2 500	14,6	2 476	16,5	75,0
	FS= 5	13,9		40 800	47 800	49 300			5 050	2 900		2 085	18,1	74,4
A 7	5825 9001		A	39 400	41 600	44 000	23,7	20,3	4 550	2 650		2 311	17,5	74,8
E 45	2	09 007 21		37 200	41 600	41 400	29,4	25,2	4 000	2 200	13,7	873	35,2	72,6
				41 700	41 600	48 800	22,5	18,7	4 250	2 400	14,6	2 406	17,1	74,9
	FS= 5	9,1		42 200	41 600	46 600			4 750	2 750		2 026	18,8	74,4
A 7	5926 9052		AZ	43 000	46 500	43 500		19,0	4 850	2 750		2 342	14,9	74,5
E 45	2	09 007 21		40 500	44 200	42 900		23,2	4 500	2 500	13,7	750	44,6	72,7
				46 100	55 800	45 500		18,4	4 200	2 450	14,6	2 481	13,7	74,5
	FS= 4	10,0	9152	45 800	44 200	42 900			4 700	2 600		1 926	19,3	74,3
A 7	5926 9002		A	41 300	46 500	46 500	21,1	18,7	4 850	2 800		2 441	16,1	74,8
E 45	2	09 007 21		38 500	43 600	43 400	26,4	23,2	4 200	2 300	13,7	922	32,4	72,6
				45 000	53 500	53 900	19,5	17,0	4 700	2 650	14,6	2 541	15,8	75,0
	FS= 4	7,8		43 900	48 700	47 400			4 850	2 800		2 141	17,3	74,4
A 7	6026 9001		A	50 900	60 500	58 800	18,2	14,9	6 200	3 500		3 204	11,8	75,3
E 45	2	09 007 22		50 100	58 300	58 800	22,3	18,3	5 950	3 350	8,8	939	36,0	73,0
				53 200	69 500	60 300	17,9	14,7	5 550	3 200	8,0	3 411	11,2	75,5
	FS= 4	12,5		49 700	58 100	56 900			5 750	3 150		2 584	14,1	74,8
A 7	6026 9020		AZ	53 100	60 500	59 600	21,5	14,6	5 900	3 400		3 268	11,7	75,4
E 45	2	09 007 22		51 800	58 800	60 200	25,0	17,6	5 850	3 350	8,8	909	35,0	72,8
				57 200	70 200	60 900	21,8	14,6	5 450	3 150	8,0	3 474	11,2	75,5
	FS= 4	7,6	9020	50 600	55 700	56 000			5 400	3 050		2 652	13,7	74,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz							
Anz. FS	Zabl. [km]						Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	7726 9086		A	38 800	45 300	44 900	13,3	10,4	5 300	2 800		2 572	9,3	73,9
E 43	1	09 007 25		35 300	44 000	42 100	17,1	13,4	4 600	2 500	7,2	464	21,7	68,4
		AS Illertissen (124)		40 600	46 800	47 600	13,6	10,2	4 900	2 650	1,6	2 807	9,5	74,3
		AS Altenstadt a.d. Iller (125)		46 500	47 900	50 900			5 250	3 000		1 868	8,5	72,3
	FS= 4		8,3											
A 7	7826 9087		A	38 900	44 200	44 900	12,7	10,2	5 300	2 850		2 573	9,2	73,8
E 43	1	09 007 25		35 800	42 400	41 900	16,2	13,2	4 550	2 450	7,2	464	21,4	68,4
		AS Altenstadt a.d. Iller (125)		39 900	46 600	48 200	13,5	10,1	4 950	2 650	1,6	2 808	9,4	74,3
		Landesgrenze		46 600	48 000	51 200			5 250	3 000		1 868	8,4	72,3
	FS= 4		2,2											
A 7	7926 9090		S	39 000	45 500	48 000								
E 43	1	09 007 25		35 700	43 700									
		Landesgrenze		39 600	48 100									
		Landesgrenze		48 200	48 600									
	FS= 4		1,0											
A 7	7926 9088		S	39 000	45 500	48 000								
E 43	1	09 007 25		35 700	43 700									
		Landesgrenze		39 600	48 100									
		AS Berkheim (127)		48 200	48 600									
	FS= 4		0,2											
A 7	7926 9091		A	43 900	49 200	49 500	11,9	10,4	5 850	3 100		2 838	9,3	74,3
E 43	1	09 007 25		40 100	47 200	47 000	15,6	13,6	5 100	2 750	7,2	512	21,6	68,8
		AS Berkheim (127)		46 700	51 100	53 400	11,6	9,4	5 500	2 950	1,6	3 097	9,5	74,7
		Landesgrenze		50 900	54 200	53 300			5 450	3 150		2 061	8,5	72,7
	FS= 4		0,8											
A 7	7926 9089		O	43 900	49 200	49 500	11,9	10,4	5 850	3 100		2 838	9,3	74,3
E 43	1	09 007 25		40 100	47 200	47 000	15,6	13,6	5 100	2 750	7,2	512	21,6	68,8
		Landesgrenze		46 700	51 100	53 400	11,6	9,4	5 500	2 950	1,6	3 097	9,5	74,7
		AK Kreuz Memmingen (A 96)		50 900	54 200	53 300			5 450	3 150		2 061	8,5	72,7
	FS= 4		3,8											
A 7	8026 9231		AZ	26 900	29 300	30 400	15,1	9,9	4 350	2 500		1 763	9,1	72,2
E532	1	09 007 26		23 500	27 300	28 100	18,8	13,0	3 750	2 050	1,3	264	20,3	65,8
		AK Kreuz Memmingen (A 96)		31 000	33 200	34 300	14,3	9,1	4 100	2 150	1,6	1 988	9,5	72,8
		AS Memmingen-Süd (129)		30 600	32 200	32 900			4 000	2 350		1 089	7,4	69,7
	FS= 4		4,7											
A 7	8027 9091		A	28 000	33 000	32 900	11,6	8,5	4 700	2 700		1 912	7,8	72,3
E532	1	09 007 26		26 500	30 300	30 600	15,6	11,4	4 050	2 250	1,3	286	17,4	65,7
		AS Memmingen-Süd (129)		29 400	37 200	37 100	10,5	7,4	4 400	2 350	1,6	2 156	8,1	72,9
		AS Woringen (130)		30 200	37 400	35 400			4 300	2 500		1 181	6,3	69,8
	FS= 4		4,9											
A 7	8027 9001		A	27 200	30 500	31 600	10,7	7,8	4 550	2 600		1 837	7,1	71,9
E532	1	09 007 26		25 100	27 800	29 000	14,2	10,5	3 850	2 150	1,3	275	15,9	65,3
		AS Woringen (130)		28 800	34 300	36 400	9,9	6,8	4 350	2 300	1,6	2 072	7,5	72,5
		AS Bad Grönenbach (131)		31 000	35 700	34 400			4 200	2 450		1 135	5,8	69,5
	FS= 4		5,5											
A 7	8127 9092		A	26 700	30 000	32 300	10,0	7,6	4 600	2 650		1 876	7,0	72,0
E532	1	09 007 26		24 700	27 000	29 600	13,1	10,2	3 950	2 200	1,3	281	15,6	65,4
		AS Bad Grönenbach (131)		27 600	34 500	37 200	9,9	6,9	4 400	2 350	1,6	2 116	7,3	72,6
		AS Diemannsried (132)		31 100	35 300	35 300			4 300	2 500		1 159	5,7	69,6
	FS= 4		9,6											
A 7	8227 9093		A	28 200	31 000	32 100	9,8	7,5	4 600	2 600		1 864	6,9	71,9
E532	1	09 007 26		26 800	28 400	28 900	13,0	10,1	3 850	2 150	1,3	279	15,3	65,3
		AS Diemannsried (132)		28 200	36 400	38 200	9,6	6,5	4 550	2 400	1,6	2 102	7,2	72,5
		AS Kempten-Leubas (133)		32 400	34 000	35 300			4 300	2 500		1 152	5,6	69,5
	FS= 4		6,9											
A 7	8228 9094		A	28 100	30 900	31 200	9,4	6,6	4 450	2 550		1 812	6,1	71,6
E532	1	09 007 26		26 000	28 400	28 000	12,7	9,2	3 700	2 050	1,3	271	13,6	64,9
		AS Kempten-Leubas (133)		30 200	36 500	36 700	8,7	5,5	4 350	2 300	1,6	2 043	6,4	72,2
		AS Kempten (134)		31 000	33 200	35 000			4 250	2 500		1 119	5,0	69,3
	FS= 4		1,9											
A 7	8228 9095		A	26 900	30 100	34 600	8,0	5,6	4 950	2 800		2 011	5,1	71,9
E532	1	09 007 26		24 500	27 100	31 300	10,6	7,4	4 150	2 300	1,3	301	11,4	65,0
		AS Kempten (134)		29 000	35 600	40 100	7,9	5,2	4 750	2 550	1,6	2 268	5,3	72,4
		AS Betzigau (135)		30 600	34 500	38 700			4 700	2 750		1 242	4,2	69,5
	FS= 4		3,0											
A 7	8228 9096		A	26 800	30 200	32 000	8,7	6,3	4 550	2 600		1 856	5,8	71,7
E532	1	09 007 26		23 900	27 000	28 400	12,1	8,9	3 800	2 100	1,3	278	12,9	64,9
		AS Betzigau (135)		28 900	34 900	37 100	7,9	5,1	4 400	2 350	1,6	2 093	6,0	72,3
		AD Dreieck Allgäu (A 980)		32 300	36 100	37 400			4 550	2 650		1 147	4,7	69,3
	FS= 4		3,3											
A 7	8328 9097		AZ	16 400	19 000	19 800	8,8	6,1	3 250	1 850		1 159	5,6	69,6
E532	1	09 007 27		13 600	17 100	17 500	10,7	7,8	2 850	1 550	3,8	154	13,7	62,4
		AD Dreieck Allgäu (A 980)		20 000	22 900	23 800	8,3	5,5	3 000	1 550	2,1	1 316	5,6	70,1
		AS Oy-Mittelberg (137)		19 100	21 400	22 600			2 800	1 750		688	5,4	67,3
	FS= 4		9,3											
A 7	8328 9001		AZ	6 000	9 400	10 300	7,6	5,3	1 750	950		602	5,0	66,6
1		09 007 27		5 500	8 800	9 200	9,0	6,7	1 500	850	3,8	80	10,3	59,0
		AS Oy-Mittelberg (137)		6 900	11 300	12 400	7,2	4,8	1 650	850	2,1	684	5,1	67,2
		AS Nesselwang (138)		6 100	9 500	11 600			1 550	850		357	4,3	64,1
	FS= 4		5,1											
			9016											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							W	W	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 7	8329 9001		A	5 000	8 800	9 600	7,0	5,7	1 500	850		557	5,3	66,3
1	09 007 27			4 500	8 100	8 800	9,5	7,6	1 250	700	3,8	74	11,6	58,9
	AS Nesselwang (138)			5 200	10 500	10 600	5,9	4,8	1 300	700	2,1	633	5,4	66,9
	FS= 4	1,2		6 100	9 000	11 000			1 400	850		330	4,7	63,9
A 7	8429 9001		AZ		8 900	11 400	11,5	7,3	1 800	1 000		662	6,8	67,4
1	09 007 27				8 100	9 900	13,4	9,3	1 400	800	3,8	88	14,9	60,2
	AS Füssen (B 310, prov. Anschluss)				11 000	14 100	11,1	6,6	1 750	950	2,1	752	6,9	68,0
	FS= 2	1,8	9071		9 100	12 600			1 650	950		393	6,1	65,0
A 8	7526 9015		A	49 000	52 300	55 700	16,7	13,5	5 150	2 900		3 106	11,6	75,1
E 52	08 008 09			46 900	50 700	54 500	20,5	16,7	5 050	2 800	4,0	740	29,7	71,3
	AS Ulm-Ost (63)			50 900	56 400	61 200	16,0	12,9	5 150	2 750	2,1	3 271	11,8	75,4
	FS= 5	3,4		52 400	53 300	52 200			4 550	2 650		2 610	10,9	74,2
A 8	7526 9014		A	47 700	51 300	55 500	16,8	13,5	5 100	2 900		3 095	11,6	75,1
E 52	08 008 09			45 200	49 700	54 100	20,8	16,7	5 000	2 750	4,0	737	29,6	71,3
	AS Oberechingen (64)			51 200	54 400	60 800	16,0	13,0	5 100	2 750	2,1	3 260	11,8	75,4
	FS= 5	3,1		49 900	53 500	53 100			4 650	2 700		2 601	10,9	74,2
A 8	7526 9013		A	47 000	53 300	55 800	16,3	14,4	5 150	2 850		3 110	12,8	75,3
E 52	09 008 11			46 300	53 600	56 100	20,3	17,8	5 000	2 750	9,6	745	27,7	71,2
	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7)			47 000	54 000	57 700	15,3	13,7	4 800	2 700	8,4	3 274	13,2	75,6
	FS= 4	0,4		49 100	51 100	52 000			4 800	2 700		2 617	11,2	74,3
A 8	7527 9130		AZ	48 300		55 800	16,3	14,4	5 150	2 850		3 110	12,8	75,3
E 52	09 008 11			46 400		56 100	20,3	17,8	5 000	2 750	9,6	745	27,7	71,2
	Landesgrenze			52 500		57 700	15,3	13,7	4 800	2 700	8,4	3 274	13,2	75,6
	FS= 5	7,2	9130	47 500		52 000			4 800	2 700		2 617	11,2	74,3
A 8	7527 9013		AZ	47 700	56 400	57 200	18,7	15,8	5 500	2 950		3 187	14,0	75,7
E 52	09 008 11			48 200	56 100	57 000	22,5	19,4	5 350	2 800	9,6	765	31,2	71,6
	AS Leipheim (66)			46 900	55 700	60 500	17,8	15,0	5 150	2 750	8,4	3 349	14,4	75,9
	FS= 5	7,1	9966	47 200	58 400	53 400			5 100	2 850		2 700	12,4	74,7
A 8	7528 9012		AZ	49 000	51 600	53 100	18,3	15,5	5 150	2 800		2 953	13,5	75,2
E 52	09 008 11			48 100	51 800	52 600	22,2	19,1	5 000	2 600	9,6	724	31,5	71,4
	AS Günzburg (67)			50 600	52 500	56 000	17,6	14,7	4 800	2 600	8,4	3 113	13,8	75,5
	FS= 4	11,9	9012	49 300	49 900	50 800			4 850	2 750		2 473	12,4	74,3
A 8	7528 9011		AZ	50 900	52 500	53 000	21,8	15,7	5 200	2 800		2 948	13,7	75,3
E 52	09 008 11			50 700	53 200	52 400	26,0	19,5	5 000	2 600	9,6	721	32,4	71,5
	AS Burgau (69)			49 700	51 000	55 900	21,2	15,0	4 800	2 650	8,4	3 089	14,0	75,5
	FS= 4	12,0	9965	53 400	51 700	51 100			4 850	2 700		2 523	12,7	74,4
A 8	7530 9010		AZ	51 400	56 500	53 800	18,2	14,3	5 200	2 800		3 001	12,6	75,2
E 52	09 008 11			50 500	57 800	53 500	21,8	17,6	5 050	2 700	9,6	714	28,6	71,1
	AS Zusmarshausen (70)			53 600	57 200	56 400	17,7	13,6	4 850	2 700	8,4	3 151	12,9	75,4
	FS= 4	9,1	9013	50 600	51 100	51 200			4 850	2 750		2 549	11,7	74,3
A 8	7531 9131		AZ	53 900	57 600	62 000	16,7	13,3	5 700	3 150		3 466	11,7	75,6
E 52	09 008 11			52 800	58 300	62 800	19,7	16,0	5 600	3 100	9,6	813	26,8	71,4
	AS Adelsried (71a)			58 200	60 300	64 500	16,3	12,9	5 350	3 000	8,4	3 657	12,0	75,9
	FS= 4	11,3	9131	50 100	52 400	55 900			5 250	2 950		2 893	10,5	74,6
A 8	7531 9144		A			63 900	15,5	12,8	5 900	3 300		3 562	11,4	75,7
1	09 008 11					65 900	18,6	15,5	5 900	3 250	9,6	853	24,7	71,4
	AS Neusäß (71b)					64 100	15,4	12,4	5 350	3 000	8,4	3 750	11,8	76,0
	FS= 4	9,1				56 500			5 200	2 950		2 997	9,9	74,7
A 8	7531 9008		AZ	62 000	81 500	75 000	19,2	13,9	6 400	3 350		4 183	12,4	76,6
E 52	09 008 11			62 300	86 600	77 700	22,2	16,5	6 400	3 350	9,6	1 001	25,7	72,2
	AS Augsburg-West (72)			66 900	85 500	77 300	19,0	13,6	6 150	3 250	8,4	4 434	13,0	76,9
	FS= 6	3,6	9963	53 500	59 700	62 400			5 600	3 050		3 430	10,1	75,3
A 8	7632 9007		AZ	57 500	61 400	66 800	19,9	14,0	6 000	3 150		3 718	12,6	76,1
E 52	09 008 11			57 300	61 800	68 200	23,2	16,9	5 950	3 150	9,6	909	26,2	71,9
	AS Augsburg-Ost (73)			60 700	64 100	69 200	19,6	13,7	5 600	3 000	8,4	3 912	13,1	76,4
	FS= 4	11,1	9962	52 700	57 200	58 700			5 300	3 000		3 133	10,5	75,0
A 8	7632 9132		AZ	55 700	61 700	63 200	18,2	13,3	5 700	3 150		3 521	12,0	75,7
E 52	09 008 11			55 000	62 700	64 300	21,0	15,9	5 600	3 150	9,6	855	24,6	71,4
	AS Dasing (74)			60 000	65 500	65 900	18,2	13,1	5 450	3 000	8,4	3 695	12,4	76,0
	FS= 4	6,9	9132	51 100	54 000	56 000			5 150	2 900		3 001	10,2	74,7
A 8	7633 9005		AZ	54 500	61 100	63 000	19,6	13,3	5 700	3 200		3 508	11,9	75,7
E 52	09 008 11			53 500	61 500	64 100	22,4	15,9	5 600	3 150	9,6	850	24,8	71,4
	AS Adelzhausen (75)			59 200	66 100	65 600	19,2	12,9	5 400	3 050	8,4	3 677	12,3	76,0
	FS= 4	7,4	9960	49 900	54 000	55 600			5 050	2 900		3 001	10,1	74,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	7633 9004	AZ		59 100	65 900	69 100	16,0	12,2	6 150	3 550		3 856	11,0	76,0
E 52	1 AS Odelzhausen (76) AS Sulzemoos (77)	09 008 11		58 600	67 000	70 900	18,7	14,6	6 150	3 550	9,6	918	22,7	71,5
	FS= 4	5,6	9014	63 900	72 200	71 800	15,7	11,9	5 850	3 450	8,4	4 057	11,4	76,2
				53 100	55 100	59 100			5 300	3 000		3 253	9,3	74,9
A 8	7733 9003	AZ		59 100	67 700	71 300	15,1	11,9	6 300	3 850		3 987	10,7	76,0
E 52	1 AS Sulzemoos (77) AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78)	09 008 11		58 500	68 400	73 500	17,6	14,1	6 250	3 850	9,6	932	22,1	71,5
	FS= 6	8,0	9003	63 100	77 800	73 900	14,9	11,7	6 000	3 600	8,4	4 204	11,1	76,3
				54 700	54 500	60 100			5 400	3 050		3 336	9,1	75,0
A 8	7734 9002	AZ		44 300	84 300	87 500	13,9	11,7	7 800	5 250		4 889	10,8	76,9
E 52	1 AS Dachau/Fürstenfeldbruck (78)	09 008 11		47 200	88 200	91 500	16,0	13,6	7 800	5 250	9,6	1 158	19,9	72,1
	AD Dreieck München-Eschenried (A 99, Spange)	Esche		41 900	91 300	90 000	14,0	11,8	7 350	4 600	8,4	5 182	11,2	77,3
	FS= 6	4,5	9772	39 500	63 300	70 500			6 100	3 400		4 008	8,9	75,7
A 8	7834 9142	A			32 500	28 700	6,8	3,9	2 750	1 850		1 629	3,5	70,5
E 52	1 AD Dreieck München-Eschenried (A 99) AS München-Langwied (80)	09 008 12			32 900	29 400	7,8	3,8	2 650	1 850	5,6	318	6,7	64,2
	FS= 4	1,6			34 700	29 400	7,9	6,2	2 600	1 550	2,7	1 728	3,9	70,9
					28 600	25 200			2 400	1 300		1 332	2,1	69,2
A 8	7834 9141	AZ			35 300	33 000	7,6	5,6	3 150	2 150		1 874	5,2	71,6
E 52	1 AS München-Langwied (80) AK Kreuz München-West (A 99)	09 008 12			35 700	33 900	8,6	6,4	3 050	2 150	5,6	366	9,8	65,5
	FS= 4	2,4	9141		38 900	33 900	7,7	5,7	3 000	1 750	2,7	1 988	5,7	72,0
					29 900	28 400			2 700	1 450		1 532	3,1	70,1
A 8	7834 9140	AZ		43 400	40 200	41 800	10,9	6,9	3 850	2 200		2 373	6,6	72,9
E 52	1 AK Kreuz München-West (A 99) AS München-Obermenzing (82)	09 008 13		44 000	40 900	43 800	12,3	8,0	3 850	2 150	5,4	474	10,6	66,8
	FS= 4	2,2	9140	44 600	45 500	42 200	11,4	7,2	3 650	2 150	4,4	2 484	7,4	73,3
				39 700	32 100	34 200			3 200	1 700		2 040	3,5	71,5
A 8	7935 9082	AZ		40 700	40 200	45 800	7,0	2,5	5 000	3 350		2 623	2,4	72,3
E 52	1 AS München-Ramersdorf (91) AS München-Perlach (92a)	09 008 14		43 400	43 200	49 700	7,4	2,7	5 000	3 350	2,5	470	3,4	65,1
	FS= 7	0,7	9082	41 400	42 400	46 300	7,1	2,5	4 300	2 650	1,3	2 749	2,7	72,6
				31 400	27 200	31 600			2 800	1 900		2 244	1,3	71,3
A 8	7935 9168	A		36 200	36 000	46 100	5,5	2,3	5 050	3 400		2 644	2,2	72,2
E 52	1 AS München-Perlach (92a) Behelfsfahrt L 2368	09 008 14		38 500	38 100	50 200	6,1	2,5	5 050	3 400	2,5	474	3,1	65,0
	FS= 4	2,4	9168	36 700	39 200	46 300	5,9	2,4	4 300	2 650	1,3	2 771	2,5	72,5
				28 600	25 300	31 900			2 850	1 900		2 262	1,2	71,2
				DZ hat keine Daten										
A 8	7935 9158	A				46 800	5,9	2,2	5 100	3 450		2 680	2,1	72,3
E 52	1 Behelfsfahrt L 2368 AS Unterhaching-Ost (93)	09 008 14				50 600	6,7	2,5	5 100	3 450	2,5	480	3,0	65,1
	FS= 4	3,0				48 000	5,9	2,2	4 450	2 750	1,3	2 809	2,4	72,6
						31 900			2 850	1 900		2 293	1,1	71,3
A 8	7935 9169	A				44 400	6,1	2,5	4 850	3 250		2 543	2,4	72,1
E 52	1 AS Unterhaching-Ost (93) Behelfsfahrt L 2368	09 008 14				48 400	6,9	2,8	4 850	3 300	2,5	456	3,4	65,0
	FS= 4	2,4				44 200	6,3	2,5	4 100	2 550	1,3	2 665	2,7	72,4
						30 600			2 750	1 850		2 175	1,3	71,1
A 8	7935 9015	A		31 200	30 000	40 400	5,8	2,8	4 400	2 950		2 313	2,7	71,8
E 52	1 AS Taufkirchen-Ost (94) AK Kreuz München-Süd (A 99)	09 008 14		33 100	31 100	44 200	6,8	3,2	4 450	3 000	2,5	414	3,8	64,7
	FS= 4	1,6		31 400	33 700	39 900	5,2	2,7	3 700	2 300	1,3	2 424	3,0	72,1
				25 200	22 200	27 900			2 500	1 650		1 979	1,5	70,8
A 8	8036 9016	A		107 900	115 400	116 200	12,4	9,8	12 250	6 800		6 457	8,9	77,8
E 45	1 AK Kreuz München-Süd (A 99) AS Hofoldinginger Forst (96)	09 008 15		102 600	112 100	113 500	15,3	12,0	11 800	6 450	8,2	1 608	17,2	73,2
	FS= 7	5,9		113 000	131 100	129 500	11,8	9,3	11 350	5 950	6,7	6 937	8,8	78,1
				115 800	109 500	108 000			10 000	5 900		5 013	9,5	76,8
A 8	8036 9171	A		89 800	107 500	103 800	12,7	10,4	10 950	6 100		5 766	9,5	77,4
E 45	1 AS Hofoldinginger Forst (96) AS Holzkirchen (97)	09 008 15		82 900	100 600	99 900	16,0	12,9	10 350	5 650	8,2	1 436	18,2	72,8
	FS= 6	9,9	9171	101 600	129 900	116 300	11,9	9,8	10 200	5 350	6,7	6 195	9,3	77,7
				91 900	106 600	100 500			9 300	5 500		4 477	10,0	76,4
				DZ hat keine Daten										
A 8	8136 9018	A		79 400	87 500	85 400	14,4	11,9	9 000	5 000		4 745	10,8	76,8
E 45	1 AS Holzkirchen (97) AS Weyarn (98)	09 008 15		77 400	83 800	81 500	18,3	15,0	8 450	4 600	8,2	1 181	20,9	72,4
	FS= 6	6,1		82 600	99 300	97 100	13,2	11,0	8 550	4 500	6,7	5 098	10,7	77,1
				80 600	87 100	83 400			7 700	4 550		3 684	11,5	75,9
				Stau an einzelnen Tagen (Sonntage)										
A 8	8136 9019	A		70 700	76 200	77 700	16,0	13,7	8 200	4 550		4 314	12,5	76,7
E 45	1 AS Weyarn (98) AS Irschenberg (99)	09 008 15		67 700	71 900	72 100	20,9	17,8	7 500	4 100	8,2	1 074	24,1	72,3
	FS= 6	10,0		74 200	89 800	92 900	13,8	11,8	8 150	4 300	6,7	4 635	12,3	77,0
				73 800	75 800	76 600			7 100	4 200		3 350	13,2	75,7
A 8	8138 9020	A		71 800	78 700	80 100	15,6	13,6	8 450	4 700		4 448	12,3	76,8
E 45	1 AS Irschenberg (99) AS Bad Aibling (100)	09 008 15		67 600	74 400	75 700	20,0	17,4	7 850	4 300	8,2	1 107	23,8	72,4
	FS= 6	8,8		77 200	92 300	91 200	13,9	12,0	8 000	4 200	6,7	4 779	12,1	77,1
				75 600	78 200	80 300			7 450	4 400		3 453	13,1	75,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U								
A 8	8138 9180		AZ	69 100	77 000	79 400	16,9	14,1	8 350	4 650		4 410	12,8	76,9	
E 45	1	09 008 15		61 200	72 000	74 400	20,7	18,0	7 750	4 250	8,2	1 098	24,7	72,5	
				81 500	90 500	90 500	15,8	12,7	7 950	4 200	6,7	4 738	12,6	77,1	
	FS= 6	6,3	9180	73 000	78 900	81 800			7 550	4 500		3 424	13,6	75,9	
A 8	8138 9181		A	59 300	65 200	74 000	12,3	10,6	7 700	4 250		4 088	9,4	75,9	
E 52	1	09 008 16		56 200	62 000	70 500	16,0	13,4	7 050	4 000	7,9	1 065	20,0	71,8	
				64 300	76 300	80 500	11,0	9,9	7 100	3 900	6,8	4 406	9,2	76,2	
	FS= 6	1,8		60 700	64 000	77 100			7 350	4 200		3 134	10,2	74,9	
A 8	8138 9023		AZ	54 100	59 300	61 000	15,6	11,8	5 850	3 200		3 397	10,5	75,3	
E 52	1	09 008 16		49 000	55 500	58 900	18,5	14,6	5 500	3 100	7,9	831	22,6	71,0	
				63 600	72 300	68 200	15,1	11,0	5 750	3 050	6,8	3 648	10,4	75,6	
	FS= 4	3,3	9023	54 100	58 100	58 900			5 450	3 150		2 642	10,8	74,3	
A 8	8138 9024		A	53 700	60 800	62 900	12,2	10,4	6 550	3 600		3 476	9,2	75,1	
E 52	1	09 008 16		50 800	57 800	59 400	16,1	13,4	5 950	3 400	7,9	906	19,6	71,0	
				54 200	73 600	62 200	12,0	10,3	5 500	3 000	6,8	3 746	9,0	75,4	
	FS= 4	3,4		61 500	57 100	76 000			7 250	4 150		2 665	10,0	74,2	
A 8	8139 9025		A	51 400	52 800	56 600	13,0	11,3	5 900	3 250		3 130	10,0	74,9	
E 52	1	09 008 16		47 500	49 800	54 300	16,5	14,3	5 450	3 100	7,9	816	21,3	70,8	
				57 100	62 400	59 500	12,3	10,6	5 250	2 900	6,8	3 374	9,8	75,1	
	FS= 4	6,5		53 900	52 400	60 900			5 850	3 300		2 399	10,9	73,9	
A 8	8140 9026		AZ	49 500	50 400	56 900	16,2	13,4	6 550	3 550		3 206	11,8	75,3	
E 52	1	09 008 16		45 700	46 500	54 600	19,0	16,0	5 850	3 200	7,9	689	28,8	70,9	
				55 200	62 200	64 200	16,4	13,4	6 400	3 450	6,8	3 476	11,6	75,6	
	FS= 6	5,7	9026	51 700	50 700	55 000			5 650	3 200		2 394	12,8	74,2	
A 8	8140 9027		A	47 000	47 500	51 200	14,3	12,4	5 350	2 950		2 831	10,9	74,6	
E 52	1	09 008 16		42 400	43 700	48 100	18,7	15,8	4 800	2 750	7,9	738	23,3	70,6	
				55 300	60 500	58 700	12,6	10,9	5 200	2 850	6,8	3 051	10,7	74,9	
	FS= 4	2,1		47 800	46 100	52 100			5 000	2 850		2 170	11,9	73,6	
A 8	8140 9028		AZ	45 400	46 900	51 200	16,5	13,1	5 250	2 850		2 824	11,6	74,7	
E 52	1	09 008 16		41 000	43 800	48 400	20,2	16,6	4 900	2 750	7,9	751	24,6	70,9	
				52 700	58 100	58 500	15,6	11,9	5 100	2 700	6,8	3 029	11,4	75,0	
	FS= 4	8,4	9028	47 300	45 300	51 300			5 000	2 750		2 210	12,5	73,8	
A 8	8141 9029		A	44 900	48 700	50 400	13,4	12,1	5 250	2 900		2 785	10,7	74,5	
E 52	1	09 008 16		40 900	45 900	46 900	17,6	15,6	4 700	2 700	7,9	726	22,8	70,5	
				50 800	58 700	58 700	11,6	10,6	5 200	2 850	6,8	3 002	10,5	74,8	
	FS= 4	2,7		47 200	47 200	51 300			4 900	2 800		2 135	11,7	73,5	
A 8	8141 9030		A	42 400	47 100	51 500	13,7	12,1	5 350	2 950		2 847	10,7	74,6	
E 52	1	09 008 16		38 400	43 700	47 800	18,0	15,6	4 800	2 750	7,9	742	22,8	70,6	
				48 100	60 700	60 500	11,7	10,6	5 350	2 950	6,8	3 068	10,5	74,9	
	FS= 4	5,5		45 300	44 000	52 300			5 000	2 850		2 182	11,7	73,6	
A 8	8141 9200		S	42 300	45 600	50 000									
E 52	1	09 008 16		37 600	42 800										
				50 700	57 400										
	FS= 4	2,9	9200	43 200	42 200										
A 8	8141 9032		A	43 800	45 500	50 100	13,8	11,8	5 200	2 900		2 769	10,4	74,4	
E 52	1	09 008 16		40 000	42 900	46 500	18,2	15,1	4 650	2 650	7,9	722	22,2	70,4	
				50 400	56 400	59 300	12,1	10,5	5 250	2 900	6,8	2 985	10,2	74,7	
	FS= 4	1,1		44 500	42 700	50 600			4 850	2 750		2 123	11,3	73,4	
A 8	8142 9033		A	36 300	38 400	43 600	16,0	13,3	4 550	2 500		2 407	11,7	74,0	
E 52	1	09 008 16		33 200	36 100	40 300	20,9	17,2	4 050	2 300	7,9	627	25,1	70,1	
				41 200	47 400	52 100	13,9	11,4	4 600	2 550	6,8	2 594	11,5	74,3	
	FS= 4	7,2		38 000	36 400	43 600			4 200	2 400		1 845	12,8	73,1	
A 8	8142 9034		AZ	35 000	37 100	38 700			3 950	2 300		2 087	14,4	73,9	
E 52	1	09 008 16		31 800	34 700	37 400			3 700	2 150	7,9	669	27,6	70,7	
				39 800	46 200	42 900			3 650	2 050	6,8	2 240	13,9	74,1	
	FS= 4	10,1	9031	36 900	35 400	37 800			3 400	1 950		1 628	16,3	73,1	
A 8	8243 9035		A	36 900	37 000	43 500	15,5	13,3	4 550	2 500		2 401	11,7	74,0	
E 52	1	09 008 16		33 400	34 700	40 000	20,3	17,3	4 000	2 300	7,9	626	25,0	70,1	
				41 600	46 200	52 400	13,2	11,1	4 650	2 550	6,8	2 587	11,5	74,3	
	FS= 4	5,3		39 600	35 000	43 500			4 150	2 400		1 840	12,8	73,1	
A 8	8243 9036		AZ	30 500	32 500	40 900	22,3	16,7	4 200	2 450		2 200	14,9	74,2	
E 52	1	09 008 16		27 500	30 600	39 200	26,0	20,4	3 900	2 350	7,9	703	28,5	71,0	
				35 300	39 800	46 300	21,1	15,2	3 850	2 300	6,8	2 377	14,3	74,4	
	FS= 5	2,9	9032	31 700	31 000	39 300			3 500	2 100		1 671	17,5	73,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
	von nach	von nach	Mo-So				Mo-So	Mo-So	U	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 9	5536 9001		S	35 000	34 800	41 000								
E 51	2	16 009 04		35 600	34 800									
	FS= 6	1,1		34 400	37 400									
				34 300	31 900									
				Schätzwerte des Landes										
A 9	5636 9001		S	34 500	34 900	41 000								
E 51	2	16 009 04		34 900	35 700									
	FS= 6	5,3		34 200	34 900									
				33 800	32 100									
				Schätzwerte des Landes										
A 9	5636 9002		A	33 300	34 800	40 400	22,5	18,8	4 500	2 700		2 164	16,2	74,3
E 51	2	16 009 04		33 700	33 500	39 200	27,5	23,2	4 250	2 600	12,7	710	34,9	71,7
	FS= 6	4,2		32 700	37 800	41 700	22,7	19,2	3 900	2 400	13,1	2 286	15,8	74,5
				33 100	35 700	42 600			4 400	2 500		1 797	17,5	73,7
A 9	5636 9003		AZ	33 300	33 900	39 900	23,9	19,2	4 550	2 900		2 147	16,4	74,3
E 51	2	16 009 04		33 700	32 300	38 700	28,7	23,5	4 400	2 800	12,7	692	36,6	71,7
	FS= 4	1,8		32 300	37 600	41 700	23,7	18,9	4 100	2 700	13,1	2 260	15,9	74,5
				33 600	35 100	41 800			4 300	2 650		1 808	17,9	73,8
A 9	5636 9004		AZ	48 300	53 200	53 600		18,1	6 100	3 950		2 861	15,4	75,4
E 51	2	09 009 05		48 800	50 900	51 900		22,0	5 800	3 850	9,0	969	33,9	72,9
	FS= 6	3,6		45 600	54 900	55 200		17,9	5 400	3 600	9,7	2 981	15,1	75,5
				51 100	59 100	57 100			5 900	3 700		2 502	16,3	75,0
A 9	5736 9001		A	47 900	55 800	56 800	20,0	16,2	7 100	4 450		3 147	14,4	75,7
E 51	2	09 009 05		48 800	53 700	58 000	24,4	19,8	7 150	4 500	9,0	800	31,3	71,9
	FS= 6	10,3		45 700	58 700	54 300	19,7	16,0	6 000	3 650	9,7	3 291	14,2	75,8
				48 900	59 900	56 000			6 050	3 600		2 717	15,1	75,1
A 9	5836 9001		A	47 200	52 600	55 000	20,4	16,8	6 850	4 300		3 047	14,9	75,6
E 51	2	09 009 05		48 000	50 000	55 900	25,0	20,7	6 850	4 350	9,0	774	32,5	71,8
	FS= 6	4,5		44 800	55 200	53 000	20,0	16,3	5 850	3 500	9,7	3 187	14,7	75,8
				48 700	58 900	54 800			5 950	3 500		2 631	15,7	75,1
A 9	5836 9002		A	49 900	55 200	56 600	20,3	16,7	7 050	4 450		3 136	14,8	75,7
E 51	2	09 009 05		50 500	52 500	57 400	24,9	20,4	7 050	4 450	9,0	797	32,2	71,9
	FS= 6	9,9		47 900	59 100	54 800	20,1	16,5	6 050	3 650	9,7	3 281	14,6	75,9
				51 500	60 200	56 400			6 100	3 600		2 708	15,5	75,2
A 9	5936 9001		A	50 800	60 900	60 200	19,5	16,3	7 500	4 700		3 336	14,5	75,9
E 51	2	09 009 05		51 100	59 700	61 400	24,0	20,0	7 550	4 800	9,0	848	31,5	72,1
	FS= 6	2,5		49 300	63 300	59 400	18,4	15,5	6 550	3 950	9,7	3 489	14,3	76,1
				52 300	62 300	57 200			6 200	3 700		2 880	15,2	75,4
A 9	5935 9001		A	51 900	62 000	61 500	19,5	15,9	7 700	4 800		3 405	14,2	76,0
E 51	2	09 009 05		52 500	60 700	62 500	23,9	19,7	7 700	4 850	9,0	865	30,8	72,1
	FS= 6	5,0		50 100	63 700	61 000	18,5	15,0	6 700	4 050	9,7	3 561	14,0	76,1
				53 100	64 400	58 500			6 350	3 750		2 939	14,9	75,4
A 9	5935 9051		AZ	57 000	66 200	66 800		18,2	7 100	4 500		3 612	15,8	76,5
E 48	2	09 009 05		57 500	65 800	66 000		21,7	6 950	4 500	9,0	1 119	33,8	73,6
	FS= 6	3,5		55 400	68 900	68 700		18,1	6 500	4 350	9,7	3 804	15,6	76,7
				57 900	64 700	67 000			6 650	4 300		3 037	16,3	75,8
A 9	5935 9052		AZ	52 700	60 400	58 700	21,4	16,0	6 350	3 900		3 198	13,5	75,6
E 51	2	09 009 06		53 100	60 700	58 700	24,7	18,9	6 050	3 750	10,5	933	32,7	72,7
	FS= 6	4,0		52 500	62 800	60 500	21,7	16,3	5 700	3 600	5,7	3 401	13,3	75,8
				51 600	56 600	56 200			5 700	3 400		2 587	14,4	74,8
A 9	6035 9003		A		60 700	56 100	19,3	14,8	6 050	3 700		3 060	12,5	75,2
	2	09 009 06			61 100	55 500	23,3	18,3	5 750	3 550	10,5	893	30,3	72,2
	FS= 6	3,4			62 700	57 700	19,3	13,9	5 450	3 450	5,7	3 254	12,3	75,5
					57 100	56 300			5 700	3 400		2 475	13,3	74,4
A 9	6035 9002		A	49 000	54 500	50 200	20,8	16,0	5 450	3 300		2 736	13,5	74,9
E 51	2	09 009 06		49 900	53 800	49 700	25,1	19,5	5 150	3 200	10,5	798	32,7	72,0
	FS= 4	4,0		48 300	57 800	50 800	21,3	16,0	4 800	3 050	5,7	2 909	13,3	75,1
				47 200	53 300	51 000			5 150	3 100		2 213	14,4	74,1
A 9	6135 9051		A	41 600	46 700	44 400	22,0	17,8	4 800	2 950		2 420	15,0	74,6
E 51	2	09 009 06		41 700	44 900	42 400	28,1	22,9	4 400	2 750	10,5	706	36,4	71,8
	FS= 6	15,5		39 300	48 800	44 900	20,6	16,7	4 250	2 700	5,7	2 573	14,8	74,9
				45 000	50 600	50 600			5 100	3 050		1 957	16,0	73,9
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage) ;										
A 9	6235 9001		AZ	41 000	47 100	48 000		18,5	5 150	3 150		2 585	15,8	75,0
E 51	2	09 009 06		40 800	45 400	46 600		22,5	4 850	3 050	10,5	826	35,4	72,4
	FS= 6	12,0		38 300	48 700	49 800		18,9	4 650	3 000	5,7	2 715	15,5	75,2
				45 800	50 900	50 500			4 900	3 100		2 194	16,8	74,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 9 E 51	6234 9001	09 009 06	S	41 300 41 500 38 500 45 400	51 900 51 200 52 000 54 500	51 000								
	AS Pegnitz (44) AS Weidensees (45)			Schätzwerte										
A 9 E 51	6334 9001	09 009 06	S	42 100 42 300 39 300 45 900	51 700 50 600 53 100 54 000	51 000								
	AS Weidensees (45) AS Plech (46)			Schätzwerte										
A 9 E 51	6334 9002	09 009 06	S	42 500 43 000 39 300 46 200	52 300 51 200 53 500 54 800	51 000								
	AS Plech (46) AS Hormersdorf (47)			Schätzwerte										
A 9 E 51	6434 9002	09 009 06	S	42 200 41 400 41 400 45 900	53 800 52 900 55 300 55 500	53 000								
	AS Hormersdorf (47) AS Schnaittach (48)			Schätzwerte										
A 9 E 51	6433 9001	09 009 06	S	46 900 47 400 44 600 49 400	59 900 59 800 62 700 57 200	58 000								
	AS Schnaittach (48) AS Lauf/Hersbruck (49)			Schätzwerte										
A 9 E 51	6433 9004	09 009 06	A	57 300 57 700 57 900 55 400	75 400 77 700 77 700 65 000	73 900 76 600 73 200 65 600	18,1 21,9 17,0	13,4 16,2 12,5	8 000 7 900 6 900 6 650	4 900 4 900 4 350 3 950	10,5 5,7	4 031 1 176 4 287 3 261	11,3 27,5 11,2 12,1	76,2 73,1 76,4 75,4
	AS Lauf/Hersbruck (49) AS Lauf (50)													
A 9 E 51	6533 9053	09 009 06	AZ	58 500 57 100 64 300 53 200	75 100 75 900 84 900 61 200	70 900 72 100 72 300 64 600		14,2 16,9 14,3	6 950 6 850 6 400 6 000	4 300 4 250 4 000 3 800	10,5 5,7	3 907 1 036 4 158 3 154	12,2 29,1 12,3 11,9	76,2 72,8 76,5 75,2
	AK Kreuz Nürnberg (A 3)													
A 9 E 45	6533 9060	09 009 07	S	90 500 89 300 96 300 84 500	101 000 101 000 106 900 94 700	103 000								
	AK Kreuz Nürnberg (A 3) AS Nürnberg-Fischbach (52)			DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 9 E 45	6533 9055	09 009 07	AZ	77 200 74 100 83 700 76 000	89 600 90 300 91 700 84 800	95 200 94 800 99 000 91 300		14,4 17,4 14,2	8 800 8 700 8 200 8 350	4 850 4 650 4 550 4 550	8,9 8,6	5 206 1 478 5 529 4 237	12,2 29,3 12,1 12,9	77,5 74,3 77,7 76,7
	AS Nürnberg-Fischbach (52) AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6)													
A 9 E 45	6633 9054	09 009 08	AZ	55 500 52 800 60 600 55 400	58 400 55 700 63 500 62 200	62 000 60 300 65 500 63 000		12,8 15,5 12,9	6 500 6 350 5 800 5 950	3 550 3 500 3 350 3 200	5,7 2,4	3 411 923 3 628 2 759	10,9 26,9 10,7 11,9	75,4 72,0 75,6 74,7
	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 6) AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73)													
A 9 E 45	6633 9002	09 009 09	A	71 700 69 800 78 300 66 800	76 200 74 000 80 400 78 900	73 500 71 700 75 400 77 100	17,9 21,4 19,5	13,9 17,0 14,5	7 250 6 950 6 550 6 950	3 900 3 750 3 650 3 900	6,9 6,6	4 067 1 045 4 343 3 239	12,1 27,9 12,0 12,5	76,4 72,7 76,7 75,5
	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 73) AS Allersberg (55)													
A 9 E 45	6833 9001	09 009 09	A	62 300 59 100 64 200 68 800	68 300 68 300 68 300 68 300	68 000 66 400 69 800 70 900	18,8 23,2 18,9	15,5 19,2 15,6	6 700 6 450 6 100 6 400	3 600 3 450 3 400 3 600	6,9 6,6	3 762 967 4 017 2 996	13,5 31,1 13,4 13,9	76,3 72,7 76,6 75,4
	AS Allersberg (55) AS Hilpoltstein (56)													
A 9 E 45	6934 9061	09 009 09	AZ	62 700 58 800 69 000 64 300	69 100 67 400 73 600 70 100	66 400 64 400 70 000 68 700	19,9 24,0 19,7	16,2 20,0 15,8	6 950 6 700 6 300 6 400	3 800 3 650 3 600 3 550	6,9 6,6	3 649 994 3 869 2 990	13,9 32,8 13,7 14,8	76,2 72,9 76,4 75,5
	AS Hilpoltstein (56) AS Greding (57)													
A 9 E 45	6934 9001	09 009 09	A	60 300 58 100 63 700 61 200	66 400 64 700 64 700 74 000	65 800 64 200 67 200 69 600	18,6 22,9 18,6	15,9 19,8 15,8	6 500 6 250 5 850 6 250	3 500 3 350 3 250 3 500	6,9 6,6	3 643 936 3 890 2 901	13,9 31,9 13,8 14,2	76,2 72,6 76,5 75,3
	AS Greding (57) AS Altmühltal (58)													
A 9 E 45	7034 9001	09 009 09	A	59 100 56 200 63 400 60 800	65 300 64 400 65 900 67 700	64 500 63 100 65 300 68 500	19,0 23,2 19,3	16,1 19,9 16,2	6 350 6 100 5 700 6 150	3 450 3 300 3 150 3 450	6,9 6,6	3 571 917 3 813 2 844	14,0 32,2 13,9 14,4	76,1 72,5 76,4 75,2
	AS Altmühltal (58) AS Denkendorf (59)													
A 9 E 45	7134 9051	09 009 09	A	63 800 62 100 65 900 65 500	73 600 72 400 78 200 72 600	74 100 73 900 73 400 75 800	17,7 21,6 18,0	14,7 18,0 14,9	7 300 7 200 6 400 6 800	3 950 3 850 3 550 3 850	6,9 6,6	4 103 1 054 4 381 3 267	12,8 29,5 12,7 13,1	76,5 72,9 76,8 75,6
	AS Denkendorf (59) AS Lenting (60)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 9	7234 9090		AZ	70 700	82 100	76 300	15,6	14,1	7 500	4 100		4 217	12,3	76,6	
E 45	1	09 009 09		67 900	81 500	75 700	18,7	17,1	7 400	4 050	6,9	1 101	27,9	72,9	
				77 200	88 200	79 900	15,3	13,8	7 000	3 900	6,6	4 513	12,2	76,9	
	FS= 6	4,9	9090	68 800	77 300	73 900			6 650	3 750		3 330	12,7	75,6	
A 9	7234 9052		AZ	84 300	91 100	88 100	15,4	12,9	8 450	4 500		4 903	11,3	77,1	
E 45	1	09 009 09		84 200	91 900	89 000	18,1	15,4	8 250	4 450	6,9	1 195	26,1	73,0	
				90 500	97 600	92 300	15,4	12,7	7 900	4 350	6,6	5 262	11,2	77,3	
	FS= 6	2,4	9552	74 800	80 900	79 200			7 050	3 950		3 824	11,4	76,0	
A 9	7234 9054		AZ	73 400	79 600	83 700	15,0	13,1	8 000	4 250		4 645	11,5	76,9	
E 45	1	09 009 09		72 000	74 000	83 900	17,8	15,7	7 800	4 100	6,9	1 165	26,1	72,9	
				77 500	98 700	87 500	15,0	12,9	7 500	4 050	6,6	4 959	11,5	77,1	
	FS= 6	4,9	9554	70 900	77 900	77 800			6 900	3 900		3 702	11,5	75,9	
A 9	7335 9055		A	71 100	77 800	77 600	17,2	13,8	7 650	4 100		4 296	12,0	76,6	
E 45	1	09 009 09		69 300	75 600	76 500	21,1	16,9	7 450	4 000	6,9	1 104	27,6	72,9	
				74 800	89 100	81 400	16,2	13,4	7 100	3 950	6,6	4 587	11,9	76,9	
	FS= 6	7,6		70 500	73 000	76 500			6 900	3 850		3 421	12,3	75,7	
A 9	7335 9056		A	68 400	77 400	77 600	16,9	14,2	7 650	4 100		4 295	12,4	76,7	
E 45	1	09 009 09		66 400	76 500	77 700	20,7	17,5	7 550	4 050	6,9	1 104	28,5	73,0	
				73 000	82 100	79 700	16,3	13,4	6 950	3 850	6,6	4 587	12,3	76,9	
	FS= 6	9,5	9056	67 200	75 300	74 500			6 700	3 750		3 421	12,7	75,7	
A 9	7435 9001		A	85 200	93 500	96 500	15,7	12,6	8 950	5 100		5 289	11,2	77,4	
E 45	1	09 009 10		85 200	91 800	99 000	18,6	14,6	9 050	5 150	6,6	1 475	22,6	73,5	
				85 400	98 300	95 100	16,4	13,7	7 950	4 600	5,8	5 837	11,1	77,8	
	FS= 6	3,2		84 800	94 300	89 500			8 000	4 500		3 643	11,5	75,8	
A 9	7435 9110		AZ	87 000	93 800	87 600	14,1	12,0	8 150	4 600		4 802	10,7	76,8	
E 45	1	09 009 10		87 300	92 100	87 000	16,5	14,2	7 950	4 500	6,6	1 340	21,6	73,0	
				86 900	98 600	91 800	13,6	11,4	7 650	4 450	5,8	5 300	10,6	77,3	
	FS= 6	5,7	9110	86 500	94 400	84 200			7 500	4 250		3 308	10,9	75,3	
A 9	7535 9058		AZ	90 500	104 800	95 900	13,0	11,0	9 000	5 050		5 228	9,8	77,0	
E 45	1	09 009 10		90 100	101 200	96 200	15,3	12,9	8 900	5 050	6,6	1 522	18,9	73,2	
				94 600	116 800	99 000	13,0	10,8	8 350	4 850	5,8	5 857	9,7	77,5	
	FS= 6	8,7	9058	85 100	104 100	90 700			8 050	4 550		3 341	10,3	75,2	
A 9	7535 9059		AZ	94 700	101 200	97 200	12,9	10,8	8 900	5 100		5 288	9,7	77,1	
E 45	1	09 009 10		94 600	99 100	98 300	15,0	12,7	8 850	5 050	6,6	1 562	18,5	73,2	
				100 000	110 700	100 400	12,9	10,7	8 300	4 850	5,8	5 943	9,6	77,6	
	FS= 6	13,0	9059	86 700	98 000	88 800			7 950	4 450		3 324	10,0	75,1	
A 9	7635 9060		S	118 300	119 500	113 000									
E 45	1	09 009 11		121 100	115 200										
				121 500	131 700										
	FS= 6	1,9		104 800	120 700										
A 9	7735 9061		S	123 000	119 000	119 000									
E 45	1	09 009 11		124 200	113 500										
				131 000	137 700										
	FS= 6	4,2		106 600	117 500										
A 9	7735 9062		S	129 800	133 000	123 000									
E 45	1	09 009 11		131 700	125 600										
				139 500	161 400										
	FS= 6	2,4		108 600	126 800										
A 9	7735 9115		S	127 600	131 000	131 000									
E 45	1	09 009 11		130 600	126 500										
				133 500	149 200										
	FS= 5	2,6	9115	109 300	126 200										
A 9	7735 9066		S	97 500	100 500	101 000									
E 45	1	09 009 12		105 400	100 800										
				98 900	114 200										
	FS= 9	1,8	9066	71 400	84 400										
A 9	7735 9120		S	98 100	99 100	100 000									
E 45	1	09 009 12		104 700	99 400										
				102 900	112 100										
	FS= 5	0,9		70 200	83 800										
A 9	7835 9065		S	99 000	99 900	99 000									
E 45	1	09 009 12		108 000	100 700										
				99 400	107 700										
	FS= 4	1,3		71 500	88 800										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
								S		S				[dB(A)]		
A 9	7835 9064		AZ	58 800	59 100	68 200	12,8	4,5			6 000	3 450		3 700	5,5	74,6
	AS München-Frankfurter Ring (75)	09 009 12		63 000	58 300	70 500	13,9	5,3			5 850	3 300	3,9	1 114	10,5	70,5
	AS München-Schwabing (76)			57 900	66 800	71 500	13,0	4,5			5 750	3 350	4,1	4 072	6,0	75,1
	FS= 4	2,0	9064	47 300	53 500	55 600					4 800	2 550		2 584	3,5	72,5
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)												
A 45	5820 9001		A	42 500	55 800	45 800	15,3	12,1			4 500	2 350		2 553	10,4	74,0
E 41	Landesgrenze	09 045 12		45 400	55 800	48 600	17,3	13,9			4 500	2 300	11,4	610	26,1	70,1
	AS Alzenau (44)			42 100	55 800	46 600	16,9	12,6			4 000	2 100	11,2	2 772	10,4	74,4
	FS= 4	1,7		34 200	55 800	34 800					3 350	1 750		1 894	10,2	72,7
A 45	5920 9050		AZ	35 900	50 900	34 500	19,9	15,2			3 400	1 750		1 922	13,1	73,3
E 41	AS Alzenau (44)	09 045 12		37 600	50 900	36 700	22,7	17,7			3 400	1 750	11,4	459	32,9	69,6
	AS Karlstein (45a)			37 800	50 900	35 200	19,9	15,2			3 000	1 600	11,2	2 087	13,1	73,7
	FS= 4	6,0	9950	27 700	50 900	25 800					2 450	1 300		1 426	12,9	72,0
A 45	5920 9002		A	36 900	52 000	39 600	19,5	14,9			3 900	2 000		2 209	12,8	73,9
E 41	AS Karlstein (45a)	09 045 12		38 100	52 000	42 700	21,7	17,3			3 950	2 000	11,4	527	32,2	70,1
	AS Kleinostheim (45b)			38 800	52 000	39 800	21,6	14,8			3 400	1 800	11,2	2 398	12,8	74,2
	FS= 4	3,0		30 100	52 000	28 500					2 750	1 450		1 639	12,6	72,5
A 45	5920 9003		O			36 600	19,2	14,9			3 600	1 850		2 041	12,8	73,5
	AS Kleinostheim (45b)	09 045 12				38 600	21,9	17,1			3 550	1 850	11,4	487	32,2	69,8
	Landesgrenze					37 100	20,1	15,5			3 200	1 650	11,2	2 216	12,8	73,9
	FS= 4	1,2		Daten von Zst. 59200836 in Hessen übernommen												
						28 300					2 700	1 450		1 514	12,6	72,2
A 70	5926 9203		AZ	25 100	38 800	40 600	20,7	14,6			4 250	2 300		2 254	12,3	73,9
E 48	AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 7)	09 070 02		25 400	40 600	42 700	23,5	16,9			4 250	2 300	8,9	558	33,4	70,5
	AS Werneck (3)			27 400	40 400	40 300	21,5	15,2			3 700	2 000	10,1	2 426	12,3	74,2
	FS= 4	2,9	9203	20 600	30 800	33 500					3 350	2 000		1 737	12,5	72,8
A 70	5927 9103		A	23 500	39 400	38 700	19,2	15,1			4 050	2 150		2 148	12,6	73,7
E 48	AS Werneck (3)	09 070 02		23 800	41 500	40 800	22,4	17,4			4 050	2 150	8,9	532	34,2	70,4
	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (5)			26 300	42 700	39 200	19,1	15,3			3 600	1 950	10,1	2 311	12,6	74,0
	FS= 4	6,2		18 400	28 900	30 600					3 050	1 850		1 655	12,8	72,6
A 70	5927 9104		A	19 600	38 900	39 700	19,2	15,6			4 350	2 500		2 217	13,5	74,0
E 48	AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (5)	09 070 03		19 400	41 400	42 400	22,3	18,0			4 400	2 500	8,4	524	33,1	70,2
	AS Schweinfurt-Hafen (6)			22 300	41 300	40 200	19,2	15,5			3 850	2 150	10,3	2 393	13,5	74,3
	FS= 4	2,0		16 000	27 800	29 800					3 000	1 800		1 692	13,4	72,8
A 70	5927 9002		A		35 100	38 800	19,0	15,3			4 250	2 400		2 164	13,2	73,8
E 45	AS Schweinfurt-Hafen (6)	09 070 03			37 300	40 400	22,4	18,2			4 200	2 400	8,4	512	32,5	70,0
	AS Schweinfurt-Zentrum (7)				36 000	41 300	18,1	14,3			3 950	2 200	10,3	2 336	13,3	74,2
	FS= 6	1,4			26 500	29 700					3 000	1 800		1 652	13,1	72,7
A 70	5927 9001		A	20 300	36 900	39 200	18,2	14,5			4 250	2 450		2 186	12,6	73,8
E 48	AS Schweinfurt-Zentrum (7)	09 070 03		21 000	38 800	41 700	21,2	16,9			4 300	2 500	8,4	517	30,9	69,9
	AS Gochsheim (8)			21 500	39 400	39 300	18,1	14,4			3 750	2 100	10,3	2 359	12,6	74,1
	FS= 4	1,9		16 300	27 700	30 200					3 050	1 850		1 668	12,5	72,6
A 70	5927 9105		A	20 600	35 500	36 400	18,7	14,7			4 000	2 300		2 033	12,7	73,5
E 48	AS Gochsheim (8)	09 070 03		20 600	36 600	38 500	21,7	17,1			4 000	2 300	8,4	480	31,4	69,6
	AS Schonungen (9)			22 100	38 800	36 300	19,2	15,0			3 450	1 950	10,3	2 193	12,8	73,8
	FS= 4	4,7		18 100	27 900	29 300					2 950	1 750		1 551	12,7	72,3
A 70	5928 9001		A	18 300	28 500	29 400	19,7	15,0			3 200	1 850		1 640	13,0	72,6
E 48	AS Schonungen (9)	09 070 03		18 700	29 500	30 700	23,1	17,4			3 200	1 850	8,4	388	31,9	68,8
	AS Haßfurt (10)			18 100	29 900	28 800	20,8	16,2			2 750	1 550	10,3	1 770	13,0	72,9
	FS= 4	8,4		17 600	23 400	25 500					2 600	1 550		1 252	12,9	71,4
A 70	6029 9001		S	14 800	27 400	25 000										
E 48	AS Haßfurt (10)	09 070 03		15 000	27 600											
	AS Knetzgau (11)			15 100	26 700											
	FS= 4	9,9	9256	DZ hat keine Daten, Schätzwert des Landes												
A 70	6029 9002		AZ	15 300	25 300	25 800	22,9	17,9			2 850	1 650		1 424	15,4	72,4
E 48	AS Knetzgau (11)	09 070 03		15 200	26 200	26 300	26,6	21,2			2 850	1 600	8,4	367	37,1	69,0
	AS Eltmann (12)			16 100	25 600	26 000	23,4	18,2			2 550	1 400	10,3	1 520	15,4	72,7
	FS= 2	8,2	9255	14 400	21 900	23 500					2 400	1 450		1 135	15,7	71,4
A 70	6030 9001		A	19 100	29 800	29 100	19,7	15,3			3 200	1 850		1 624	13,2	72,6
E 48	AS Eltmann (12)	09 070 03		19 600	31 000	30 000	23,2	18,2			3 100	1 800	8,4	384	32,5	68,8
	AS Viereth-Trunstadt (13)			19 200	30 900	29 200	20,4	15,4			2 800	1 550	10,3	1 753	13,3	72,9
	FS= 4	9,7		17 500	24 500	26 100					2 650	1 600		1 240	13,1	71,4
A 70	6030 9002		A	21 800	34 700	33 700	17,3	13,6			3 700	2 100		1 879	11,7	73,0
E 48	AS Viereth-Trunstadt (13)	09 070 03		22 100	35 800	34 900	20,3	16,0			3 600	2 100	8,4	444	28,9	69,0
	AS Bamberg-Hafen (14)			23 200	37 200	34 400	17,6	13,6			3 300	1 850	10,3	2 027	11,8	73,3
	FS= 4	6,1		18 500	28 000	28 300					2 850	1 700		1 434	11,7	71,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	W	W	W	W	W	U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]		S	S	S	U	S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 70	6031 9105		A	33 700	42 800	43 800	17,2	12,4	4 800	2 750		2 444	10,7	73,9		
E 48	2	09 070 03		34 200	46 800	45 700	20,1	14,6	4 750	2 700	8,4	578	26,3	69,9		
		AS Bamberg-Hafen (14)		38 700	42 800	47 500	16,6	11,7	4 550	2 550	10,3	2 637	10,8	74,3		
		AS Hallstadt (15)		24 300	29 200	32 200			3 250	1 950		1 865	10,6	72,7		
	FS= 4	1,2														
A 70	6031 9001		A	36 900	46 400	47 700	16,0	12,0	5 200	3 000		2 665	10,4	74,2		
E 48	2	09 070 03		38 000	48 100	49 600	18,5	14,0	5 150	2 950	8,4	630	25,6	70,2		
		AS Hallstadt (15)		42 300	55 500	53 500	15,9	11,5	5 100	2 850	10,3	2 875	10,4	74,6		
		AS Bamberg (16)		25 200	30 300	33 700			3 400	2 050		2 033	10,3	73,0		
	FS= 4	1,7														
A 70	6031 9104		AZ	32 000	47 200	41 400	17,4	13,8	4 500	2 550		2 331	12,0	74,0		
E 48	2	09 070 03		32 400	48 400	44 000	19,9	15,9	4 400	2 550	8,4	502	30,3	69,7		
		AS Bamberg (16)		35 900	55 000	42 400	17,4	13,7	4 000	2 250	10,3	2 542	12,1	74,3		
		AK Kreuz Bamberg (A 73/B 505/B 173)		24 100	34 300	31 000			3 100	1 850		1 701	11,6	72,5		
	FS= 4	1,5	9024													
A 70	6031 9012		AZ	24 900	23 800	23 800	19,3	14,4	2 800	1 850		1 333	12,4	71,6		
E 48	2	09 070 04		25 300	24 500	24 500	22,4	16,9	2 800	1 850	9,4	298	31,9	67,6		
		AK Kreuz Bamberg (A 73/B 505/B 173)		27 600	23 800	23 800	19,9	14,8	2 500	1 600	9,2	1 434	12,5	71,9		
		AS Scheßlitz (18)		20 400	21 200	21 200			2 150	1 400		1 030	11,8	70,4		
	FS= 4	11,4	9068													
A 70	6032 9002		A	22 700	22 300	22 300	18,2	14,7	2 600	1 700		1 251	12,9	71,4		
E 48	2	09 070 04		22 900	22 800	22 800	21,9	17,6	2 600	1 650	9,4	283	31,5	67,4		
		AS Scheßlitz (18)		25 000	22 000	22 000	18,9	15,5	2 300	1 450	9,2	1 346	13,0	71,7		
		AS Roßdorf am Berg (19)		19 600	21 100	21 100			2 150	1 350		968	12,3	70,2		
	FS= 5	5,7														
A 70	6033 9301		A	15 700	21 100	21 300	18,5	14,7	2 500	1 600		1 194	12,8	71,2		
E 48	2	09 070 04		15 800	21 100	21 900	22,1	17,4	2 500	1 600	9,4	270	31,3	67,1		
		AS Roßdorf am Berg (19)		15 600	23 300	20 600	19,5	15,6	2 150	1 350	9,2	1 284	12,9	71,5		
		AS Stadelhofen (20)		15 800	18 800	20 300			2 100	1 350		924	12,2	70,0		
	FS= 4	6,5														
A 70	5933 9001		A	15 500	20 000	19 800	19,4	15,6	2 300	1 500		1 108	13,7	71,0		
E 48	2	09 070 04		15 600	20 100	20 200	23,3	18,6	2 300	1 500	9,4	251	33,4	67,0		
		AS Stadelhofen (20)		15 500	21 800	18 900	20,9	17,0	1 950	1 250	9,2	1 192	13,8	71,3		
		AS Schirradorf (21)		15 200	17 700	19 500			2 000	1 250		858	13,0	69,8		
	FS= 4	9,0														
A 70	5934 9157		A	15 600	20 900	20 100	19,1	15,5	2 350	1 500		1 128	13,5	71,1		
E 48	2	09 070 04		15 600	20 600	20 500	22,7	18,5	2 350	1 500	9,4	255	33,1	67,1		
		AS Schirradorf (21)		15 600	22 000	19 400	20,9	16,9	2 000	1 300	9,2	1 213	13,7	71,4		
		AS Thurnau-West (22)		15 300	20 600	19 900			2 050	1 300		873	12,9	69,8		
	FS= 4	5,1														
A 70	5934 9158		A	16 100	20 300	20 400	19,5	15,3	2 400	1 550		1 142	13,4	71,1		
E 48	2	09 070 04		16 000	19 900	20 800	23,1	18,1	2 350	1 500	9,4	259	32,6	67,1		
		AS Thurnau-West (22)		16 600	22 300	19 700	21,6	16,7	2 050	1 300	9,2	1 229	13,5	71,4		
		AS Thurnau-Ost (23)		15 700	19 900	19 800			2 050	1 300		884	12,7	69,9		
	FS= 4	1,6														
A 70	5934 9001		A	15 800	20 100	20 000	19,2	15,7	2 350	1 500		1 119	13,7	71,1		
E 48	2	09 070 04		15 700	20 200	20 500	23,1	18,8	2 350	1 500	9,4	253	33,6	67,1		
		AS Thurnau-Ost (23)		16 300	22 000	19 200	20,2	16,8	2 000	1 300	9,2	1 203	13,8	71,4		
		AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24)		15 300	17 600	19 200			2 000	1 250		866	13,1	69,8		
	FS= 4	6,2														
A 70	5935 9053		AZ	16 200	22 500	22 000	20,5	15,9	2 550	1 600		1 229	14,0	71,5		
E 48	2	09 070 04		16 400	22 700	22 600	23,7	18,5	2 550	1 600	9,4	282	32,4	67,4		
		AS Kulmbach/Neudrossenfeld (24)		16 500	25 700	22 100	21,1	16,5	2 300	1 450	9,2	1 322	14,1	71,8		
		AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A 9)		15 000	18 200	19 700			2 050	1 300		953	13,3	70,3		
	FS= 4	8,6	9053													
A 72	5636 9005		AZ	19 100	23 800	28 400	22,7	18,0	3 400	2 050		1 526	15,5	72,7		
E 48	2	09 072 01		20 500	23 600	27 600	27,4	22,3	3 050	1 950	10,2	491	33,7	70,0		
		AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 9)		16 500	22 500	29 200	22,6	17,5	2 950	1 850	10,9	1 599	15,2	72,9		
		AS Hof-Nord (2)		19 200	25 700	30 200			3 200	2 050		1 306	16,6	72,2		
	FS= 4	3,7	9025													
A 72	5637 9001		A	22 300	27 700	31 600	23,2	18,3	3 700	2 250		1 706	15,9	73,2		
E 48	2	09 072 01		23 600	27 500	30 900	28,3	22,6	3 500	2 150	10,2	533	33,7	70,3		
		AS Hof-Nord (2)		20 000	27 100	33 000	23,3	17,9	3 350	2 050	10,9	1 799	15,7	73,4		
		AS Hof/Töpen (3)		22 000	28 800	32 100			3 400	2 150		1 424	16,8	72,6		
	FS= 4	5,6														
A 72	5637 9002		AZ	23 300	27 200	32 200	23,6	18,4	3 750	2 250		1 747	16,1	73,4		
E 48	2	09 072 01		24 500	27 000	31 500	28,0	22,4	3 650	2 200	10,2	530	33,1	70,2		
		AS Hof/Töpen (3)		21 300	27 400	33 600	23,4	18,1	3 350	2 050	10,9	1 855	15,9	73,6		
		AD Dreieck Hochfranken (A 93)		22 600	27 700	33 000			3 500	2 200		1 423	16,8	72,6		
	FS= 4	5,3	9094													
A 72	5637 9003		AZ			36 200	21,7	15,2	4 150	2 850		1 952	13,1	73,4		
E 48	2	14 072 02				35 500	25,4	18,3	4 000	2 750	9,1	614	28,1	70,4		
		AD Dreieck Hochfranken (A 93)				37 400	21,5	15,0	3 700	2 600	8,2	2 057	13,3	73,6		
		Landesgrenze				37 100			3 750	2 450		1 635	12,7	72,5		
	FS= 4	1,5	9095													
A 73	6031 9111		A	44 400	51 700	51 100	15,7	10,6	5 450	3 050		2 887	9,4	74,4		
E 48	2	09 073 02		47 800	55 000	52 400	19,2	12,3	5 200	2 900	8,9	609	22,3	69,7		
		AK Kreuz Bamberg (A 70/B 505/B 173)														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	6031 9002		AZ	42 600	51 000	47 400	18,8	13,7	5 300	3 150		2 668	11,9	74,5		
	AS Memmelsdorf (St 2190)	09 073 02		44 800	53 800	50 000	21,2	15,7	5 300	3 150	8,9	580	30,8	70,4		
	AS Bamberg-Ost (St 2281)			42 100	51 300	47 200	19,5	14,4	4 400	2 600	9,2	2 905	11,9	74,9		
	FS= 4	2,2	9021	36 600	40 700	38 400			3 700	2 100		1 956	11,7	73,1		
A 73	6131 9104		A	38 100	44 200	42 400	18,4	13,0	4 500	2 500		2 393	11,5	74,0		
	AS Bamberg-Ost (St 2281)	09 073 02		39 300	46 600	42 700	22,4	15,3	4 250	2 350	8,9	505	27,4	69,4		
	AS Bamberg-Süd (B 22)			38 200	42 600	44 200	19,3	13,6	4 050	2 300	9,2	2 588	11,9	74,4		
	FS= 4	3,8		34 600	37 700	38 900			3 700	2 100		1 809	9,9	72,4		
A 73	6131 9085		A	39 900	47 700	46 100	14,1	10,1	4 900	2 750		2 603	8,9	73,8		
	AS Bamberg-Süd (B 22)	09 073 02		40 800	48 100	46 100	17,2	11,9	4 600	2 550	8,9	549	21,3	69,1		
	AS Hirschaid			40 700	46 000	50 300	14,3	10,2	4 600	2 600	9,2	2 814	9,2	74,2		
	FS= 4	6,9		35 900	48 100	40 600			3 850	2 150		1 967	7,7	72,4		
A 73	6132 9086		A	40 600	47 300	48 700	13,6	9,6	5 200	2 900		2 749	8,5	74,0		
	AS Hirschaid	09 073 02		41 800	49 500	48 500	16,9	11,1	4 850	2 700	8,9	580	20,1	69,2		
	AS Buttenheim (St 2260)			41 200	47 900	54 600	12,9	9,4	5 000	2 800	9,2	2 973	8,7	74,4		
	FS= 4	3,5		36 000	39 000	41 300			3 900	2 200		2 078	7,3	72,5		
A 73	6232 9002		A	39 800	43 600	44 200	15,3	10,1	4 700	2 650		2 498	8,9	73,7		
	AS Buttenheim (St 2260)	09 073 02		41 100	45 900	44 100	18,8	11,7	4 400	2 450	8,9	527	21,1	68,9		
	AS Forchheim-Nord (St 2244)			40 200	43 000	48 600	15,1	10,1	4 450	2 500	9,2	2 701	9,2	74,1		
	FS= 4	7,2		35 200	36 200	38 900			3 700	2 100		1 888	7,6	72,2		
A 73	6232 9001		A	38 100	44 500	44 600	14,7	9,8	4 750	2 650		2 521	8,7	73,6		
	AS Forchheim-Nord (St 2244)	09 073 02		40 000	46 500	44 500	18,3	11,7	4 450	2 500	8,9	532	20,6	68,9		
	AS Forchheim-Süd (St 2243)			38 300	45 000	49 500	13,6	9,4	4 500	2 550	9,2	2 726	9,0	74,0		
	FS= 4	4,7		32 100	36 800	38 600			3 650	2 050		1 905	7,4	72,2		
A 73	6332 9001		A	52 200	55 400	56 100	13,6	8,8	5 950	3 350		3 171	7,8	74,5		
	AS Forchheim-Süd (St 2243)	09 073 02		55 500	57 700	56 800	16,9	10,3	5 650	3 150	8,9	669	18,5	69,6		
	AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244)			52 200	57 700	61 700	12,2	8,4	5 650	3 150	9,2	3 429	8,0	74,9		
	FS= 4	2,5		42 200	44 700	46 500			4 400	2 500		2 397	6,7	73,0		
A 73	6332 9128		A	53 900	57 100	59 600	11,6	7,9	6 350	3 550		3 366	7,0	74,5		
	AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244)	09 073 02		57 000	58 700	59 600	14,2	9,3	5 950	3 300	8,9	710	16,7	69,6		
	AS Möhrendorf (ERH 31)			55 400	62 200	68 300	10,9	7,5	6 250	3 500	9,2	3 639	7,2	74,9		
	FS= 4	5,2		42 200	46 200	47 800			4 550	2 550		2 544	6,0	73,1		
A 73	6331 9002		A	61 300	62 500	62 300	12,0	8,1	6 600	3 700		3 520	7,1	74,8		
	AS Möhrendorf (ERH 31)	09 073 02		66 300	65 800	63 000	14,6	9,5	6 250	3 500	8,9	743	17,0	69,8		
	AS Erlangen-Nord (St 2240)			61 100	65 800	70 100	11,5	7,6	6 400	3 600	9,2	3 806	7,4	75,2		
	FS= 4	3,4		46 400	47 500	49 500			4 700	2 650		2 660	6,1	73,3		
A 73	6331 9003		S	66 400	69 100	68 000										
	AS Erlangen-Nord (St 2240)	09 073 02		71 400	72 800											
	AS Erlangen-Zentrum (Gmde)			68 700	75 600											
	FS= 4	2,0		47 400	49 300											
A 73	6431 9102		A	68 700	64 400	63 400	12,5	8,0	6 750	3 750		3 579	7,0	74,8		
	AS Erlangen-Zentrum (Gmde)	09 073 02		75 200	67 000	67 400	14,8	9,0	6 700	3 750	8,9	755	16,8	69,8		
	AS Erlangen-Bruck (B 4)			68 900	71 400	63 300	12,3	8,0	5 750	3 250	9,2	3 870	7,3	75,2		
	FS= 4	1,2		49 000	47 500	49 400			4 700	2 650		2 705	6,0	73,4		
A 73	6431 9052		AZ	65 100	71 200	69 800	13,9	8,6	7 000	3 650		3 955	7,8	75,4		
	AS Erlangen-Bruck (B 4)	09 073 02		70 700	75 900	75 500	15,2	9,6	7 000	3 650	8,9	810	16,9	70,2		
	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3)			65 100	75 400	69 900	14,8	9,3	6 250	3 300	9,2	4 247	8,3	75,8		
	FS= 4	2,5	9952	48 000	50 500	50 000			4 650	2 650		3 078	5,8	73,9		
A 73	6431 9053		AZ	54 700	59 400	60 100	13,6	7,5	6 150	3 400		3 404	6,6	74,5		
	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3)	09 073 03		59 800	66 500	66 500	14,7	8,3	6 150	3 400	6,4	695	16,0	69,4		
	AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5)			54 800	60 400	59 300	14,1	7,8	5 400	2 950	4,0	3 658	7,1	74,9		
	FS= 4	2,1	9953	39 100	34 100	38 800			3 650	2 050		2 645	4,5	72,9		
A 73	6431 9101		S	47 500	52 800	59 000										
	AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5)	09 073 03		52 100	56 800											
	AS Fürth-Ronhof (B 4a)			47 400	58 900											
	FS= 4	5,1		34 000	32 300											
A 73	6431 9002		A	61 700	61 200	73 300	9,7	6,6	7 200	4 100		4 136	6,0	75,2		
	AS Fürth-Ronhof (B 4a)	09 073 03		69 500	66 400	82 700	10,7	7,3	7 300	4 150	6,4	882	13,7	70,0		
	AS Fürth-Poppenreuth (B 4a)			60 300	68 700	71 600	10,2	7,1	6 400	3 600	4,0	4 436	6,5	75,6		
	FS= 4	1,6		40 700	35 100	42 800			3 950	2 200		3 238	4,0	73,6		
A 73	6532 9111		AZ	63 600	65 100	67 100	12,9	7,1	6 350	3 650		3 771	6,3	74,9		
	AS Fürth-Poppenreuth (B 4a)	09 073 03		71 600	69 600	74 600	13,9	7,8	6 350	3 650	6,4	838	13,8	69,8		
	Anschluss Frankenschneidweg			62 200	75 900	66 900	13,2	7,3	5 800	3 350	4,0	4 036	6,9	75,3		
	FS= 4	1,6	9111	42 000	37 700	41 200			3 750	2 050		2 975	4,2	73,3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 73	6632 9004	09 073 04	AZ	80 900	81 200	81 900	14,1	8,7	8 000	4 800		4 628	8,0	76,1
	2			89 600	86 100	90 200	15,3	9,7	8 000	4 800	8,5	980	15,0	70,7
		Anschluss Südwesttangente AS Nürnberg-Königshof (N 1)		81 000	95 000	82 300	14,6	9,0	7 250	4 150	5,5	5 008	8,7	76,6
	FS= 4		1,5	54 500	49 000	52 600			4 750	2 600		3 488	4,7	74,1
A 73	6632 9002	09 073 04	A	79 000	79 600	80 200	15,9	10,4	7 850	4 700		4 533	9,6	76,4
	2			87 500	84 700	87 600	17,8	11,8	7 750	4 650	8,5	960	17,9	71,1
		AS Nürnberg-Königshof (N 1) AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406)		79 100	91 300	81 000	17,5	11,0	7 100	4 050	5,5	4 905	10,4	76,9
	FS= 4		2,4	53 200	48 800	53 700			4 850	2 650		3 417	5,6	74,3
A 73	6632 9104	09 073 04	S	80 500	79 400	80 000								
	2			87 300	83 600									
		AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406) AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6)		82 700	91 200									
	FS= 6		2,2	56 400	52 100									
A 73	6632 9102	09 073 05	S	43 000	43 700	50 000								
	2			44 800	46 100									
		AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6) AS Wendelstein (Tkn St 2225)		43 200	48 500									
	FS= 6		1,5	37 300	30 200									
A 73	6633 9003	09 073 05	AZ	39 500	35 800	38 600		10,2	3 800	2 350		2 178	9,2	73,1
	2			42 800	37 700	41 700		11,6	3 750	2 200	8,0	467	19,5	68,1
		AS Wendelstein (Tkn St 2239) AS Feucht (B 8)		38 100	38 800	39 500		10,3	3 500	2 100	9,5	2 349	9,7	73,6
	FS= 6		3,3	31 600	25 800	26 900			2 550	1 500		1 663	7,0	71,5
A 73	6633 9101	09 073 05	AZ	22 600	20 300	23 300	18,9	12,9	2 300	1 350		1 303	11,3	71,3
	2			23 600	21 600	24 700	21,1	14,6	2 300	1 300	8,0	297	26,9	67,1
		AS Feucht (B 8) AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 9)		23 400	20 700	23 900	19,5	13,5	2 150	1 250	9,5	1 399	11,8	71,7
	FS= 4		1,7	18 300	15 500	17 300			1 700	1 000		1 014	9,4	69,8
A 81	6224 9053	08 081 01	AZ	23 000	24 600	25 900	22,1	15,9	2 600	1 550		1 431	13,2	72,0
	2			23 100	24 600	26 400	25,7	19,1	2 550	1 400	9,9	364	37,0	69,0
		AD Dreieck Würzburg-West (A 3) AS Gerchsheim (2)		23 800	25 000	25 900	22,3	16,0	2 350	1 300	10,3	1 504	13,2	72,3
	FS= 4		2,6	21 700	23 800	24 000			2 350	1 550		1 211	13,1	71,3
A 81	6224 9002	08 081 01	A	22 100	25 800	28 300	19,4	16,2	2 900	1 750		1 576	13,7	72,6
	2			22 400	26 700	28 700	23,5	19,6	2 800	1 600	9,9	385	36,7	69,2
		AS Gerchsheim (2) AS Tauberbischofsheim (3)		21 700	26 900	29 600	19,7	16,6	2 700	1 550	10,3	1 658	14,0	72,8
	FS= 4		1,7	21 700	21 800	25 400			2 500	1 600		1 330	12,8	71,7
A 92	7735 9005	09 092 01	S	33 600	52 700	53 000								
	1			38 100	57 100									
		AD Dreieck München-Feldmoching (A 99) AS Oberschleißheim (2)		32 300	57 500									
	FS= 4		3,1	22 100	32 300									
A 92	7735 9006	09 092 01	AZ	30 300	54 700	54 700	16,7	10,1	6 000	3 650		2 996	9,3	74,5
	1			32 700	59 400	58 300	18,7	11,7	6 000	3 500	9,4	835	16,3	70,2
		AS Oberschleißheim (2) AS Lohhof (3)		30 900	57 400	54 900	17,1	10,2	5 150	2 800	10,2	3 383	9,7	75,1
	FS= 4		6,1	22 200	35 700	41 700			3 900	2 300		1 833	7,0	71,9
A 92	7635 9004	09 092 01	AZ	41 500	59 200	58 800	15,7	10,3	6 100	3 600		3 227	9,4	74,9
	1			46 800	64 100	63 000	17,6	11,8	6 000	3 450	9,4	895	16,6	70,6
		AS Lohhof (3) AK Kreuz Neufahrt (Tkn A 9)		39 900	62 200	59 200	16,1	10,4	5 450	3 100	10,2	3 649	9,8	75,5
	FS= 4		3,9	28 200	39 100	44 000			4 100	2 550		1 961	7,2	72,2
A 92	7635 9007	09 092 02	AZ	64 300	76 100	72 600		8,5	6 250	3 550		3 915	8,0	75,4
	1			67 600	80 600	76 600		9,7	6 000	3 500	9,9	1 243	12,1	71,2
		AS Eching-Ost (4) AS Freising-Süd (5)		64 900	76 600	72 500		9,0	5 950	3 300	10,9	4 283	8,5	75,9
	FS= 6		6,3	53 200	60 200	59 200			5 150	3 050		2 811	5,5	73,4
A 92	7636 9008	09 092 02	A	68 300	83 300	82 700	11,6	8,1	8 300	5 250		4 636	7,4	76,0
	1			72 500	89 600	89 400	13,5	9,4	8 500	5 350	9,9	1 053	14,1	70,9
		AS Freising-Süd (5) AS Flughafen München F. J. Strauß (6)		69 500	83 500	82 600	11,6	8,0	7 450	4 550	10,9	5 017	7,7	76,4
	FS= 6		2,9	53 800	61 500	59 700			5 850	3 900		3 495	6,1	74,5
A 92	7636 9009	09 092 02	A	41 600	47 900	46 100	14,1	9,5	4 650	2 950		2 583	8,6	73,7
	1			42 500	52 500	50 100	16,3	11,1	4 750	3 000	9,9	587	16,6	68,7
		AS Flughafen München F. J. Strauß (6) AS Freising-Mitte (7)		46 900	46 100	47 600	13,9	8,8	4 300	2 650	10,9	2 795	9,0	74,2
	FS= 4		2,6	30 200	34 200	30 200			3 000	2 000		1 947	7,2	72,2
A 92	7636 9010	09 092 02	A	40 600	45 400	46 700	14,3	9,1	4 700	2 950		2 617	8,3	73,7
	1			41 000	48 200	50 300	16,1	10,5	4 800	3 050	9,9	595	16,0	68,7
		AS Freising-Mitte (7) AS Freising-Ost (8)		45 700	48 900	48 900	15,0	9,1	4 400	2 700	10,9	2 832	8,7	74,2
	FS= 4		3,2	31 200	31 700	31 200			3 100	2 050		1 973	6,9	72,2
A 92	7537 9010	09 092 02	A	32 500	36 600	36 400	14,9	9,5	3 700	2 300		2 042	8,6	72,7
	1			32 900	38 300	38 200	17,3	11,1	3 650	2 300	9,9	464	16,6	67,7
		AS Freising-Ost (8) AS Erding (9)		35 100	39 800	38 900	14,9	9,5	3 500	2 150	10,9	2 209	9,1	73,2
	FS= 4		5,8	27 100	27 300	27 000			2 650	1 750		1 539	7,2	71,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 92	7537 9011		A	35 000	40 500	41 200	14,7	8,8			4 150	2 600		2 308	8,0	73,1	
E 53	1	09 092 02		35 400	42 700	42 800	17,0	10,3			4 050	2 600	9,9	524	15,4	68,0	
				37 800	43 300	45 900	15,1	8,6			4 150	2 550	10,9	2 498	8,4	73,5	
	FS= 4	9,9		29 400	29 900	29 300					2 900	1 900		1 740	6,7	71,6	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)													
A 92	7537 9009		A	32 400	36 800	38 100	14,7	9,8			3 850	2 400		2 135	9,0	73,0	
E 53	1	09 092 02		32 800	38 500	39 800	17,0	11,5			3 800	2 400	9,9	485	17,2	68,0	
				34 800	38 900	40 200	15,1	9,8			3 650	2 200	10,9	2 310	9,4	73,4	
	FS= 4	4,2		27 100	28 800	29 300					2 900	1 900		1 610	7,5	71,4	
A 92	7538 9012		A	32 100	35 300	36 500	14,9	10,4			3 700	2 300		2 048	9,5	72,9	
E 53	1	09 092 02		32 900	36 700	38 600	17,8	12,2			3 650	2 300	9,9	465	18,3	68,0	
				33 900	37 700	37 400	14,5	10,6			3 400	2 050	10,9	2 216	10,0	73,3	
	FS= 4	8,8		27 200	27 800	28 300					2 800	1 850		1 544	7,9	71,4	
A 92	7438 9013		A	29 900	33 800	32 600	15,4	10,8			3 300	2 050		1 824	9,9	72,5	
E 53	1	09 092 02		30 400	36 100	34 300	18,1	12,7			3 250	2 050	9,9	414	18,9	67,5	
				30 600	33 800	32 700	15,6	11,2			2 950	1 800	10,9	1 974	10,3	72,9	
	FS= 4	4,5		27 300	25 900	26 200					2 600	1 700		1 375	8,2	70,9	
A 92	7438 9014		AZ	34 000	36 400	36 500	14,2	11,5			3 600	2 150		2 062	10,6	73,2	
E 53	1	09 092 02		35 500	37 700	38 500	16,6	13,5			3 600	2 150	9,9	430	20,1	67,9	
				33 500	39 000	36 700	14,3	11,7			3 300	1 900	10,9	2 232	11,2	73,6	
	FS= 4	3,1	9017	30 400	29 200	29 200					2 850	1 850		1 552	8,4	71,5	
A 92	7439 9015		A	24 200	28 600	29 100	15,9	12,7			2 950	1 850		1 629	11,5	72,3	
E 53	1	09 092 02		24 500	29 500	30 400	19,1	15,1			2 900	1 850	9,9	370	22,2	67,5	
				24 100	29 600	29 600	15,8	12,7			2 700	1 650	10,9	1 763	12,1	72,8	
	FS= 4	4,1		23 700	24 200	23 900					2 350	1 550		1 228	9,6	70,7	
A 92	7339 9016		A	28 200	32 300	32 400	16,5	11,2			3 250	2 050		1 816	10,2	72,5	
E 53	1	09 092 02		28 200	33 400	34 100	19,2	13,4			3 250	2 050	9,9	413	19,6	67,6	
				29 700	34 800	33 300	17,2	10,8			3 000	1 850	10,9	1 965	10,7	73,0	
	FS= 4	11,0		25 800	26 100	25 500					2 500	1 650		1 369	8,5	71,0	
A 92	7340 9017		A	25 200	30 400	30 600	16,3	11,0			3 100	1 950		1 716	10,0	72,3	
E 53	1	09 092 02		25 600	31 500	32 000	19,7	13,2			3 050	1 950	9,9	390	19,2	67,3	
				25 500	31 700	31 500	15,3	10,7			2 850	1 750	10,9	1 857	10,5	72,7	
	FS= 4	11,5		23 600	25 400	24 500					2 400	1 600		1 294	8,3	70,7	
A 92	7340 9018		A	22 000	25 000	26 300	14,4	11,5			2 650	1 700		1 475	10,5	71,7	
E 53	1	09 092 02		22 300	25 900	27 300	17,4	13,8			2 600	1 650	9,9	335	20,1	66,8	
				21 600	25 100	26 600	14,0	11,3			2 400	1 500	10,9	1 596	11,0	72,1	
	FS= 4	3,9		21 700	21 500	22 600					2 250	1 500		1 112	8,7	70,1	
A 92	7341 9001		A		25 600	26 700	17,4	11,7			2 700	1 700		1 493	10,6	71,8	
E 53	1	09 092 02			26 500	27 600	21,2	13,8			2 650	1 650	9,9	339	20,5	66,9	
					26 000	27 200	16,1	12,0			2 450	1 500	10,9	1 616	11,1	72,2	
	FS= 4	6,7			22 100	22 600					2 250	1 500		1 126	8,9	70,2	
A 92	7341 9019		AZ	22 200	25 300	26 200	13,3	12,2			2 700	1 800		1 454	11,0	71,7	
E 53	1	09 092 02		22 400	25 800	27 200	15,6	14,5			2 650	1 800	9,9	358	21,4	67,2	
				22 700	26 800	26 400	13,0	12,0			2 400	1 550	10,9	1 573	11,4	72,1	
	FS= 4	5,2	9019	20 600	22 100	22 200					2 200	1 500		1 098	9,6	70,2	
A 92	7242 9020		A	18 900	20 800	21 100	13,8	10,2			2 150	1 350		1 184	9,3	70,5	
E 53	1	09 092 02		18 100	21 200	21 600	16,4	12,4			2 050	1 300	9,9	269	17,9	65,5	
				20 300	21 200	21 400	14,5	10,2			1 950	1 200	10,9	1 281	9,8	70,9	
	FS= 4	5,2		19 300	18 800	19 200					1 900	1 250		892	7,8	68,9	
A 92	7242 9001		A	18 600	20 400	21 200	16,2	11,2			2 150	1 350		1 186	10,2	70,7	
E 53	1	09 092 02		18 300	20 800	21 900	19,4	13,6			2 100	1 350	9,9	270	19,6	65,8	
				18 700	21 100	21 400	16,0	10,8			1 950	1 200	10,9	1 284	10,7	71,1	
	FS= 4	2,5		19 700	18 300	18 500					1 850	1 200		894	8,5	69,1	
A 92	7242 9002		A	18 300	19 300	22 900	15,0	10,2			2 300	1 450		1 281	9,3	70,8	
E 53	1	09 092 02		18 000	19 800	23 400	18,2	12,5			2 250	1 400	9,9	291	17,8	65,9	
				18 600	19 700	22 800	15,6	10,1			2 050	1 250	10,9	1 386	9,7	71,3	
	FS= 4	8,7		18 400	16 900	21 300					2 100	1 400		966	7,7	69,3	
A 92	7243 9003		A	19 500	22 400	24 300	14,9	10,0			2 450	1 550		1 362	9,1	71,1	
E 53	1	09 092 02		19 500	23 400	26 200	16,8	11,6			2 500	1 600	9,9	309	17,5	66,1	
				20 200	22 300	23 700	16,5	10,5			2 150	1 300	10,9	1 474	9,5	71,5	
	FS= 4	5,5		18 200	19 000	18 500					1 850	1 200		1 027	7,6	69,5	
A 92	7143 9004		A	27 300	34 800	33 700	11,8	8,1			3 400	2 150		1 886	7,4	72,1	
E 53	1	09 092 02		27 200	35 900	34 300	14,3	9,8			3 250	2 050	9,9	429	14,2	67,0	
				29 700	38 400	39 800	10,3	7,3			3 600	2 200	10,9	2 041	7,7	72,5	
	FS= 4	3,6		23 900	27 000	23 200					2 300	1 500		1 422	6,2	70,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	W	U	S	[dB(A)]
A 92	7143 9005		A	25 300	29 500	32 000	6,0	4,6	3 100	1 650		1 800	4,2	71,1
E 53		09 092 03		25 600	31 000	34 200	6,4	5,1	3 000	1 650	4,7	396	8,6	65,6
	AK Kreuz Deggendorf (A 3)			29 600	34 300	33 300	7,8	5,1	2 900	1 550	5,7	1 914	4,7	71,5
	AS Deggendorf-Mitte (25)			17 400	19 000	22 600			2 000	1 050		1 459	2,4	69,7
	FS= 4	2,0												
A 93	5637 9004		AZ			20 500	20,4	15,9	2 600	1 800		1 130	14,3	71,2
		09 093 01				20 200	24,2	19,4	2 500	1 750	10,4	298	27,7	67,2
	AD Dreieck Hochfranken (A 72)					21 300	20,2	15,6	2 300	1 550	12,1	1 212	14,3	71,5
	AS Hof-Ost (2)					20 600			2 250	1 300		885	14,6	70,2
	FS= 4	4,0	9096											
A 93	5637 9005		A			19 000	18,8	15,6	2 350	1 600		1 050	13,9	70,8
		09 093 01				18 600	23,7	19,5	2 250	1 500	10,4	269	28,1	66,8
	AS Hof-Ost (2)					19 300	18,2	15,4	2 100	1 400	12,1	1 129	13,9	71,1
	AS Regnitzlosau (3)					20 100			2 200	1 300		813	14,1	69,7
	FS= 4	6,5												
A 93	5738 9001		A			19 300	18,9	15,3	2 400	1 600		1 069	13,7	70,9
		09 093 01				18 900	23,9	19,1	2 250	1 550	10,4	274	27,6	66,8
	AS Regnitzlosau (3)					19 900	18,5	15,1	2 150	1 400	12,1	1 149	13,7	71,2
	AS Hof-Süd (4)					20 200			2 250	1 300		827	13,9	69,8
	FS= 4	5,0												
A 93	5738 9002		A			26 900	17,9	14,0	3 350	2 250		1 484	12,5	72,1
		09 093 01				26 300	22,3	17,3	3 150	2 150	10,4	381	25,1	68,0
	AS Hof-Süd (4)					29 200	16,9	13,4	3 150	2 100	12,1	1 597	12,5	72,4
	AS Rehau-Nord (5)					25 600			2 800	1 650		1 149	12,6	71,0
	FS= 4	1,3												
A 93	5738 9015		A	17 700		26 500	18,3	14,1	3 300	2 200		1 465	12,6	72,0
		09 093 01		18 000		25 900	22,8	17,7	3 100	2 100	10,4	376	25,4	67,9
	AS Rehau-Nord (5)			20 200		28 700	17,3	13,3	3 100	2 050	12,1	1 576	12,6	72,4
	AS Rehau-Süd (6)			14 000		25 600			2 800	1 650		1 134	12,8	71,0
	FS= 4	1,8												
A 93	5738 9016		A	21 100		28 000	16,8	13,5	3 450	2 350		1 548	12,0	72,2
		09 093 01		21 000		27 300	21,0	16,7	3 300	2 200	10,4	397	24,3	68,0
	AS Rehau-Süd (6)			25 000		30 600	15,9	13,0	3 300	2 150	12,1	1 664	12,0	72,5
	AS Schönwald (7)			16 800		27 000			3 000	1 750		1 198	12,2	71,1
	FS= 4	4,4												
A 93	5838 9015		A	18 600		26 500	17,1	14,0	3 300	2 200		1 467	12,5	72,0
		09 093 01		19 400		26 000	20,9	17,1	3 150	2 100	10,4	376	25,2	67,9
	AS Schönwald (7)			20 000		28 700	17,0	13,9	3 100	2 050	12,1	1 578	12,5	72,3
	AS Selb-Nord (8)			14 200		25 400			2 800	1 650		1 136	12,7	71,0
	FS= 4	5,7												
A 93	5838 9059		A	14 300		22 800	19,2	16,1	2 850	1 900		1 260	14,4	71,7
		09 093 01		14 700		23 200	22,7	18,8	2 800	1 900	10,4	323	29,0	67,7
	AS Selb-Nord (8)			15 700		22 400	20,3	17,7	2 400	1 600	12,1	1 355	14,4	72,0
	AS Selb-West (9)			11 400		21 900			2 400	1 450		976	14,6	70,6
	FS= 4	1,9												
A 93	5838 9011		AZ	15 600		22 800	21,5	16,7	2 800	1 800		1 262	14,9	71,8
		09 093 01		16 100		22 900	25,3	20,1	2 700	1 800	10,4	315	31,2	67,8
	AS Selb-West (9)			17 000		23 400	21,4	16,6	2 500	1 600	12,1	1 361	14,9	72,1
	AS Höchstadt (10)			12 500		21 400			2 400	1 400		966	15,0	70,6
	FS= 4	8,2	9099											
A 93	5938 9014		A	15 800		23 600	19,4	15,3	2 950	2 000		1 304	13,7	71,7
		09 093 01		16 100		23 600	23,5	18,6	2 850	1 900	10,4	335	27,6	67,7
	AS Höchstadt (10)			18 000		24 600	19,2	15,3	2 650	1 750	12,1	1 402	13,7	72,0
	AS Thiersheim (11)			12 400		22 100			2 450	1 450		1 010	13,9	70,6
	FS= 4	3,4												
A 93	5938 9001		A	12 500	16 300	23 600	19,2	15,5	2 950	2 000		1 306	13,8	71,7
		09 093 01		12 700	16 900	23 600	23,1	18,8	2 850	1 900	10,4	335	27,8	67,7
	AS Thiersheim (11)			13 200	18 400	24 800	19,5	15,5	2 650	1 750	12,1	1 404	13,8	72,1
	AS Wunsiedel (12)			11 000	12 200	22 400			2 450	1 450		1 011	14,0	70,7
	FS= 4	4,3												
A 93	5938 9013		A	16 100		23 100	19,7	15,8	2 850	1 950		1 279	14,1	71,7
		09 093 01		16 700		23 200	23,6	19,1	2 800	1 900	10,4	328	28,4	67,7
	AS Wunsiedel (12)			18 200		24 200	19,9	15,7	2 600	1 700	12,1	1 375	14,1	72,0
	AS Marktredwitz-Nord (13)			12 100		21 400			2 350	1 400		990	14,3	70,6
	FS= 4	2,8												
A 93	5938 9011		A	15 100		22 600	20,2	15,9	2 800	1 900		1 250	14,2	71,6
		09 093 01		15 200		22 700	24,2	19,4	2 750	1 850	10,4	321	28,6	67,6
	AS Marktredwitz-Nord (13)			17 100		23 200	21,2	16,0	2 500	1 650	12,1	1 344	14,2	71,9
	AS Marktredwitz-Süd (14)			12 300		21 700			2 400	1 400		968	14,4	70,5
	FS= 4	1,6												
A 93	6038 9044		A	15 100		21 300	20,2	16,9	2 650	1 800		1 179	15,1	71,5
		09 093 01		15 300		21 000	24,5	20,9	2 550	1 700	10,4	303	30,4	67,5
	AS Marktredwitz-Süd (14)			17 100		22 100	20,9	16,9	2 400	1 600	12,1	1 268	15,1	71,8
	AS Pechbrunn (15)			12 400		21 400			2 350	1 400		913	15,3	70,4
	FS= 4	3,3												
A 93	6039 9033		A	15 400		21 800	19,8	16,1	2 700	1 850		1 203	14,4	71,5
		09 093 01		15 200		21 600	24,0	19,7	2 600	1 750	10,4	309	28,9	67,5
	AS Pechbrunn (15)			17 800		22 200	20,8	16,2	2 400	1 600	12,1	1 294	14,4	71,8
	AS Mitterteich-Nord (16)			13 300		21 800			2 400	1 400		931	14,6	70,4
	FS= 4	7,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L					
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil				
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]					Mo-So	W	U	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	2	6039 9002	A	09 093 01	AS Mitterteich-Nord (16)	AS Mitterteich-Süd (17)	1,9	11 100	14 000	21 400	20,0	16,5	2 650	1 800		1 184	14,7	71,5	
								11 200	13 900	21 300	24,4	20,3	2 550	1 750	10,4	304	29,7	67,5	
								11 100	15 600	22 000	20,5	16,6	2 350	1 550	12,1	1 273	14,7	71,8	
								10 900	12 500	21 300			2 350	1 400		917	14,9	70,4	
A 93	2	6039 9001	A	09 093 01	AS Mitterteich-Süd (17)	AS Wiesau (18)	2,7	12 500	16 600	24 400	18,0	14,4	3 000	2 050		1 346	12,9	71,7	
								12 300	16 500	24 000	22,2	17,7	2 900	1 950	10,4	345	25,9	67,6	
								12 300	17 600	25 000	18,2	14,4	2 700	1 800	12,1	1 448	12,9	72,0	
								13 000	15 700	24 700			2 750	1 600		1 042	13,0	70,6	
A 93	2	6139 9002	A	09 093 01	AS Wiesau (18)	AS Falkenberg (19)	6,9	14 000	17 900	24 900	18,1	14,4	3 100	2 100		1 375	12,8	71,8	
								13 900	17 700	24 500	22,2	18,0	2 950	2 000	10,4	353	25,8	67,7	
								14 300	19 700	25 600	18,5	13,9	2 750	1 800	12,1	1 479	12,8	72,1	
								14 000	16 300	25 400			2 800	1 650		1 065	13,0	70,7	
A 93	2	6139 9001	A	09 093 01	AS Falkenberg (19)	AS Windischeschenbach (20)	6,6	14 100	17 700	24 700	18,8	14,8	3 050	2 050		1 364	13,2	71,8	
								14 200	17 800	24 300	23,1	18,3	2 950	2 000	10,4	350	26,6	67,8	
								14 000	19 400	25 700	18,5	14,5	2 750	1 850	12,1	1 467	13,2	72,2	
								13 700	15 800	24 500			2 700	1 600		1 056	13,4	70,8	
A 93	2	6238 9001	S	09 093 01	AS Windischeschenbach (20)	AS Altenstadt a.d. Waldnaab (21b)	9,8	16 200	23 400	29 000									
								16 200	24 400										
								16 900	22 200										
								15 100	21 500										
A 93	2	6238 9102	S	09 093 01	AS Altenstadt a.d. Waldnaab (21b)	AS Weiden-Nord (22)	2,7	21 600	26 500	34 000									
								21 800	27 100										
								23 000	28 800										
								18 700	21 900										
A 93	2	6238 9004	S	09 093 01	AS Weiden-Nord (22)	AS Weiden-West (23)	2,0	31 000	38 000										
								32 000											
								34 800											
								23 400											
A 93	2	6338 9108	S	09 093 01	AS Weiden-West (23)	AS Weiden-Frauenricht (24)	1,4	24 700	31 400	38 000									
								25 400	32 200										
								26 200	35 400										
								20 000	24 000										
A 93	2	6338 9105	A	09 093 01	AS Weiden-Frauenricht (24)	AS Weiden-Süd (25)	2,8	22 400	28 400	35 000	18,0	12,5	4 350	2 900		1 934	11,2	73,0	
								22 900	29 000	34 000	21,8	15,7	4 100	2 750	10,4	496	22,5	68,8	
								23 300	32 000	37 900	16,7	11,2	4 100	2 700	12,1	2 080	11,2	73,3	
								19 200	22 500	34 400			3 800	2 250		1 498	11,3	71,9	
A 93	2	6338 9001	S	09 093 01	AS Weiden-Süd (25)	AS Luhe-Wildenaub (26)	6,5	21 000	25 400	33 000									
								21 500	25 600										
								21 900	28 400										
								18 000	21 400										
A 93	2	6438 9002	S	09 093 01	AS Luhe-Wildenaub (26)	AS Wernberg-Köblitz (27)	7,3	19 800	23 500	31 000									
								20 200	23 700										
								20 500	26 200										
								17 500	20 100										
A 93	2	6438 9001	AZ	09 093 01	AS Wernberg-Köblitz (27)	AS Pfreimd (29)	6,1	22 600	28 000	33 500	16,0		3 800	2 400		1 855	14,4	73,4	
								22 900	27 900	33 900	19,2		3 650	2 400	10,4	473	28,5	69,3	
								23 400	30 700	33 800	16,0		3 350	2 100	12,1	1 990	14,5	73,7	
								20 500	25 400	31 800			3 350	1 950		1 452	13,9	72,2	
A 93	2	6539 9002	A	09 093 02	AS Pfreimd (29)	AS Nabburg (30)	4,0	24 200	30 400	42 100	21,2	18,0	4 250	2 650		2 367	16,2	74,7	
								24 500	30 500	43 600	25,0	21,3	4 200	2 650	8,3	528	33,7	70,3	
								25 000	33 000	39 300	23,1	19,2	3 500	2 100	8,7	2 548	17,0	75,2	
								21 600	27 100	40 800			3 900	2 200		1 824	13,2	73,1	
A 93	2	6539 9001	A	09 093 02	AS Nabburg (30)	AS Schwarzenfeld (31)	8,3	25 200	30 300	42 600	20,9	17,9	4 250	2 700		2 394	16,2	74,8	
								25 400	30 900	44 200	24,7	21,1	4 250	2 650	8,3	534	33,6	70,3	
								26 000	30 600	39 600	22,7	19,8	3 550	2 100	8,7	2 577	17,0	75,2	
								23 000	27 900	41 200			3 900	2 200		1 844	13,2	73,1	
A 93	2	6638 9001	A	09 093 02	AS Schwarzenfeld (31)	AS Schwandorf-Nord (32)	5,0	25 000	30 500	42 400	21,1	17,8	4 250	2 650		2 381	16,1	74,7	
								25 500	30 700	44 000	25,0	21,1	4 200	2 650	8,3	531	33,4	70,3	
								25 700	32 900	39 700	23,0	19,4	3 550	2 100	8,7	2 563	16,9	75,2	
								22 500	27 600	40 600			3 850	2 200		1 834	13,1	73,1	
A 93	2	6638 9002	AZ	09 093 02	AS Schwandorf-Nord (32)	AS Schwandorf-Mitte (33)	3,3	29 200	33 200	39 500	18,6	14,3	4 250	2 650		2 206	12,8	73,9	
								29 600	33 300	39 800	21,9	17,2	4 150	2 600	8,3	513	26,5	69,4	
								30 300	35 300	40 900	18,5	14,2	3 950	2 400	8,7	2 381	13,2	74,3	
								25 900	31 000	36 300			3 600	2 100		1 682	11,4	72,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 93	6738 9001	09 093 02	A	24 400	29 500	36 100	15,5	12,5	3 650	2 250		2 030	11,2	73,2
				24 900	29 100	37 100	18,5	14,9	3 550	2 250	8,3	452	23,4	68,5
				24 300	31 000	33 500	16,8	13,8	3 000	1 800	8,7	2 185	11,8	73,6
				23 100	29 100	36 500			3 450	1 950		1 564	9,2	71,7
FS= 4		5,0												
A 93	6738 9002	09 093 02	A	26 100	32 700	38 500	15,5	12,4	3 850	2 400		2 160	11,1	73,5
				26 700	32 800	39 700	18,2	14,7	3 800	2 400	8,3	481	23,2	68,7
				26 400	35 800	36 500	17,2	13,3	3 250	1 950	8,7	2 325	11,7	73,9
				23 700	28 600	36 900			3 500	2 000		1 664	9,1	71,9
FS= 4		6,3												
A 93	6738 9003	09 093 02	A	27 500	32 600	39 200	14,5	11,7	3 950	2 450		2 204	10,6	73,4
				27 700	32 900	40 700	17,5	13,9	3 900	2 450	8,3	491	22,0	68,7
				27 900	35 000	36 900	14,8	12,6	3 300	1 950	8,7	2 372	11,1	73,9
				26 000	28 600	37 300			3 550	2 000		1 698	8,6	71,9
FS= 4		7,4												
A 93	6838 9049	09 093 02	A	33 300	39 900	44 900	15,2	11,5	4 500	2 800		2 525	10,3	74,0
				34 300	40 400	46 900	17,8	13,5	4 500	2 800	8,3	563	21,5	69,2
				34 300	45 000	43 700	16,5	12,4	3 900	2 300	8,7	2 718	10,9	74,4
				28 700	32 500	40 000			3 800	2 150		1 945	8,5	72,5
FS= 4		4,3												
A 93	6838 9048	09 093 02	A	40 100	45 100	47 700	14,8	11,1	4 800	3 000		2 678	10,0	74,2
				42 200	46 700	50 200	17,0	12,8	4 800	3 000	8,3	597	20,7	69,4
				40 500	49 400	47 500	15,9	11,6	4 250	2 500	8,7	2 882	10,5	74,6
				33 200	35 100	39 100			3 700	2 100		2 063	8,1	72,7
FS= 4		8,8												
A 93	6938 9047	09 093 02	AZ	53 700	61 400	65 900	12,7	9,1	6 250	3 900		3 700	8,2	75,2
				55 500	64 800	69 300	14,3	10,6	6 250	3 900	8,3	828	16,7	70,2
				56 700	64 500	67 000	12,8	9,2	5 800	3 400	8,7	3 969	8,7	75,6
				43 400	46 200	52 600			5 000	2 900		2 891	6,3	73,7
FS= 4		2,1	9049											
A 93	6938 9046	09 093 02	S	70 900	76 400	85 000								
				73 300	80 500									
				76 500	81 900									
				54 500	56 000									
FS= 4		1,0	Schätzwert des Landes											
A 93	6938 9045	09 093 02	AZ	70 100	59 600	62 200	14,1	9,2	6 100	3 850		3 510	8,3	75,0
				72 600	62 800	65 600	15,9	10,7	6 100	3 850	8,3	746	17,7	69,9
				77 100	62 100	62 700	14,3	9,4	5 300	3 100	8,7	3 782	8,8	75,4
				51 000	46 100	49 800			4 550	2 400		2 694	6,6	73,5
FS= 4		1,0	9045											
A 93	6938 9043	09 093 02	A	63 800	64 200	63 900	11,5	8,8	6 400	4 000		3 591	7,9	75,0
				66 800	67 900	66 300	13,3	10,3	6 350	4 000	8,3	801	16,5	70,0
				66 400	66 800	68 000	12,1	8,9	6 050	3 600	8,7	3 866	8,3	75,4
				50 700	48 800	50 300			4 750	2 700		2 767	6,5	73,6
FS= 4		0,7												
A 93	6938 9044	09 093 02	AZ	62 300	65 500	57 000		10,2	5 550	3 100		3 221	9,2	74,8
				64 300	69 200	59 900	11,9		5 550	3 100	8,3	681	19,6	69,8
				66 900	68 300	56 700	10,6		4 900	2 800	8,7	3 466	9,7	75,2
				49 200	49 700	47 500			4 350	2 450		2 488	7,4	73,3
FS= 4		1,0	9044											
A 93	7038 9042	09 093 02	AZ	62 900	63 900	62 200	14,1	9,2	6 100	3 850		3 510	8,3	75,0
				64 000	66 500	65 600	15,9	10,7	6 100	3 850	8,3	746	17,7	69,9
				68 500	67 700	62 700	14,3	9,4	5 300	3 100	8,7	3 782	8,8	75,4
				50 600	50 600	49 800			4 550	2 400		2 694	6,6	73,5
FS= 5		0,9	9045											
A 93	7038 9041	09 093 03	A	38 300	46 100	51 100	13,6	9,3	5 600	3 450		2 871	8,4	74,2
				39 700	48 100	49 500	16,7	11,8	5 300	3 350	5,8	642	17,4	69,2
				37 500	47 500	58 800	13,7	8,6	5 550	3 500	5,0	3 029	8,9	74,5
				35 600	37 900	46 300			4 400	2 800		2 393	6,8	73,0
FS= 4		1,9												
A 93	7038 9040	09 093 03	A	24 500	33 600	37 800	13,4	9,3	4 150	2 550		2 121	8,4	72,8
				25 000	35 300	38 900	16,4	11,6	4 150	2 650	5,8	474	17,3	67,9
				24 100	32 100	37 900	12,8	8,3	3 600	2 250	5,0	2 238	8,8	73,2
				23 700	29 400	33 400			3 200	2 050		1 768	6,8	71,7
FS= 4		3,1												
A 93	7038 9039	09 093 03	A	25 700	32 100	35 800	14,5	9,6	3 900	2 450		2 008	8,7	72,7
				26 600	34 100	36 900	17,4	12,0	3 950	2 500	5,8	449	17,9	67,7
				25 000	30 100	35 900	14,7	8,6	3 400	2 150	5,0	2 119	9,1	73,0
				24 300	27 500	31 800			3 000	1 950		1 674	7,0	71,5
FS= 4		11,4												
A 93	7138 9038	09 093 03	A	22 700	28 500	32 700	14,8	10,0	3 550	2 200		1 834	9,0	72,3
				23 300	29 700	32 900	17,8	12,4	3 550	2 250	5,8	410	18,5	67,4
				21 200	26 400	34 100	15,2	9,3	3 250	2 000	5,0	1 935	9,5	72,7
				23 200	26 700	29 800			2 850	1 850		1 529	7,3	71,2
FS= 4		7,1												
A 93	7137 9037	09 093 03	A	20 000	24 800	28 500	15,3	9,8	3 150	1 950		1 603	8,8	71,7
				20 400	25 900	28 800	18,8	12,0	3 100	1 950	5,8	358	18,2	66,8
				18 700	21 900	28 500	15,0	9,9	2 700	1 700	5,0	1 691	9,3	72,0
				21 000	24 100	27 700			2 650	1 700		1 336	7,1	70,6
FS= 4		9,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W				U	U	Night 22-06 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	7237 9036	09 093 03	AZ	17 600	21 600	24 000	11,1	9,9	2 650	1 650		1 346	8,9	71,0
				17 600	22 500	23 900	13,4	12,1	2 550	1 600	5,8	301	18,4	66,1
				16 500	19 500	24 100	11,2	10,0	2 300	1 450	5,0	1 420	9,4	71,3
				19 500	20 900	23 900			2 300	1 450		1 122	7,2	69,8
FS= 4		6,8	9030											
A 93	7336 9100	09 093 03	A	17 900	21 700	23 600	14,8	9,6	2 600	1 600		1 323	8,6	70,8
				17 900	22 600	23 700	17,6	11,7	2 550	1 600	5,8	296	17,9	65,9
				18 400	19 200	23 100	16,6	10,2	2 200	1 400	5,0	1 396	9,1	71,2
				17 500	21 400	23 700			2 250	1 450		1 103	7,0	69,7
FS= 4		5,5	9100	DZ hat keine Daten										
A 93	7336 9067	09 093 03	A	16 900	21 300	23 600	15,6	9,9	2 600	1 600		1 324	8,9	70,9
				17 100	22 100	23 500	18,5	12,0	2 550	1 600	5,8	296	18,3	66,0
				15 600	19 100	24 100	17,1	10,2	2 300	1 450	5,0	1 396	9,4	71,2
				18 300	20 800	23 200			2 200	1 400		1 103	7,2	69,7
FS= 4		7,4												
A 93	7435 9066	09 093 03	A	20 200	24 900	28 200	15,7	9,6	3 100	1 900		1 584	8,6	71,6
				20 700	25 800	28 300	18,4	11,7	3 050	1 900	5,8	354	17,9	66,7
				19 400	24 000	29 800	17,3	9,7	2 850	1 750	5,0	1 671	9,1	72,0
				20 100	23 000	25 700			2 450	1 600		1 321	7,0	70,5
FS= 4		7,0												
A 93	7435 9065	09 093 03	A	21 800	27 000	29 900	15,8	10,3	3 250	2 050		1 679	9,2	72,0
				22 300	28 200	30 000	18,7	12,5	3 200	2 050	5,8	375	19,1	67,1
				21 200	26 500	31 800	17,1	10,2	3 000	1 900	5,0	1 771	9,7	72,3
				21 100	23 600	27 000			2 550	1 650		1 399	7,5	70,8
FS= 4		3,7												
A 93	8138 9190	09 093 04	AZ	37 900	43 400	47 000	19,0	16,0	5 750	3 150		2 644	14,7	75,0
				34 700	42 000	44 500	23,1	20,2	5 650	3 000	6,0	579	28,0	70,1
				44 100	47 400	52 100	17,8	14,5	5 250	2 800	9,0	2 875	14,5	75,3
				37 700	44 000	48 900			4 750	3 050		1 949	15,6	73,8
FS= 4		5,8	9190											
A 93	8238 9039	09 093 04	A	39 500	44 000	48 300	16,5	15,3	5 900	3 200		2 716	14,1	75,0
				36 100	42 600	45 600	20,9	19,5	5 800	3 050	6,0	595	26,9	70,1
				45 500	47 700	54 000	15,5	13,9	5 450	2 900	9,0	2 954	13,9	75,3
				40 200	44 800	49 800			4 850	3 100		2 002	15,0	73,8
FS= 4		3,1		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 93	8238 9040	09 093 04	A	37 300	41 800	46 700	18,6	15,7	5 700	3 100		2 628	14,5	74,9
				33 100	40 200	44 200	23,5	20,0	5 600	2 950	6,0	576	27,6	70,0
				41 600	45 300	51 200	17,4	14,4	5 150	2 750	9,0	2 858	14,3	75,2
				43 000	43 300	49 200			4 800	3 050		1 937	15,4	73,7
FS= 4		11,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 93	8339 9041	09 093 04	A	34 300	40 600	46 000	19,3	17,2	5 650	3 050		2 588	15,9	75,1
				30 800	39 400	44 200	24,4	21,9	5 600	2 950	6,0	567	30,3	70,3
				40 300	45 800	50 800	17,6	15,4	5 100	2 750	9,0	2 815	15,7	75,4
				35 000	39 300	45 900			4 500	2 850		1 908	16,9	73,9
FS= 4		3,3												
A 93	8339 9191	09 093 04	AZ	29 400	36 400	41 100	18,3		5 550	2 950		2 304	17,0	74,7
				25 300	35 000	38 600	23,4		5 400	2 800	6,0	517	29,7	69,8
				36 000	40 600	46 200	16,2		5 000	2 700	9,0	2 509	16,7	75,0
				31 400	36 600	42 800			4 350	2 650		1 691	18,1	73,5
FS= 4		1,7	9191	Grenzübergang Kiefersfelden-Autobahn (61)										
A 94	7835 9001	09 094 01	A	49 500	48 300	36 900	7,5	3,4	4 000	2 750		2 084	3,3	71,5
				53 700	50 900	40 400	8,9	4,0	3 900	2 650	4,2	440	4,1	65,0
				52 700	54 700	35 300	6,0	2,8	3 450	2 250	4,7	2 242	3,7	72,0
				31 900	31 900	27 100			2 600	1 450		1 609	1,6	69,9
FS= 5		1,6		Baustelle an den meisten Tagen										
A 94	7835 9002	09 094 01	A	54 000	65 100	47 900	9,3	4,1	5 200	3 550		2 706	4,0	72,8
				57 600	71 600	53 300	10,7	4,9	5 150	3 500	4,2	571	4,9	66,3
				60 100	67 900	46 900	8,7	3,2	4 600	3 000	4,7	2 912	4,5	73,3
				33 600	39 700	30 600			2 950	1 650		2 090	1,9	71,1
FS= 4		1,1												
A 94	7836 9100	09 094 01	S	53 600	62 500	53 000								
				56 600	68 200									
				60 500	66 300									
				33 600	38 400									
FS= 4		0,8		Schätzwerte										
A 94	7836 9101	09 094 01	AZ		65 600	55 300	9,5	4,7	5 650	3 650		3 147	4,6	73,7
					72 700	61 700	10,3	5,1	5 650	3 600	4,2	614	6,0	66,9
					68 300	55 200	10,0	5,2	5 300	3 300	4,7	3 378	5,2	74,1
					38 400	33 300			3 100	1 800		2 453	2,1	71,9
FS= 4		1,2	9985											
A 94	7836 9111	09 094 01	AZ	51 300	64 600	56 200	9,3	4,8	6 200	4 400		3 216	4,7	73,8
				54 900	72 000	63 300	10,1	5,2	6 200	4 400	4,2	586	6,2	66,8
				57 700	65 400	55 800	9,6	5,2	5 550	3 700	4,7	3 476	5,3	74,3
				30 200	38 400	32 200			3 100	1 700		2 436	2,1	71,9
FS= 4		1,7	9986											
A 94	7836 9112	09 094 01	AZ	47 600	64 100	52 800	8,6	5,1	5 950	4 150		2 924	5,1	73,5
				51 100	70 800	59 300	9,2	5,6	5 950	4 150	4,2	753	5,6	67,7
				52 900	63 900	53 300	9,1	5,4	5 200	3 500	4,7	3 138	5,6	73,9
				28 300	41 100	29 800			2 950	1 650		2 281	2,7	71,8
FS= 6		2,6	9987											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 94	7836 9001		A	44 900	59 500	53 400	11,3	6,0	5 800	3 950		3 019	5,9	73,8	
1	09 094 01			47 900	65 300	60 800	12,7	6,8	5 850	4 000	4,2	637	7,2	67,4	
	AS Feldkirchen-Ost (7)			51 100	60 500	51 800	10,6	5,3	5 050	3 350	4,7	3 248	6,6	74,3	
	AK Kreuz München-Ost (A 99)			26 200	38 400	30 300			2 900	1 650		2 331	2,8	71,9	
FS= 6		1,0													
A 94	7836 9840		AZ	42 800	50 600	49 800	11,8	7,9	5 500	4 100		2 868	7,4	73,9	
E552	09 094 02			45 700	54 900	55 100	13,1	8,9	5 500	4 100	8,6	484	13,9	67,5	
	AK Kreuz München-Ost (A 99)			47 200	57 500	51 000	11,8	7,9	4 900	3 300	5,4	3 106	8,1	74,4	
	AS Parsdorf (9)			26 900	27 800	29 900			2 850	1 550		2 154	4,6	72,0	
FS= 6		2,3	9840												
A 94	7836 9002		A	32 100	37 700	38 200	14,1	8,9	4 200	3 150		2 202	8,3	73,0	
E552	09 094 02			33 900	40 800	42 500	15,8	9,8	4 250	3 200	8,6	372	15,6	66,6	
	AS Parsdorf (9)			35 400	41 600	37 900	14,7	9,6	3 650	2 450	5,4	2 384	9,1	73,5	
	AS Anzing (10)			21 700	22 900	24 100			2 300	1 250		1 653	5,2	71,0	
FS= 4		5,4													
A 94	7837 9003		A	27 300	28 700	29 500	15,4	10,3	3 250	2 450		1 699	9,6	72,1	
E552	09 094 02			28 500	31 100	32 800	17,1	11,1	3 250	2 450	8,6	287	18,1	65,8	
	AS Anzing (10)			29 800	31 000	28 500	16,6	11,9	2 750	1 850	5,4	1 840	10,6	72,7	
	AS Forstinning (11)			19 500	18 200	19 500			1 850	1 000		1 276	6,0	70,1	
FS= 4		2,8													
A 94	7837 9004		A	21 000	20 800	22 800	15,7	11,9	2 500	1 900		1 310	11,1	71,3	
E552	09 094 02			22 900	21 900	25 000	17,4	12,9	2 500	1 900	8,6	221	20,9	65,1	
	AS Forstinning (11)			20 900	22 800	21 900	17,9	14,1	2 100	1 400	5,4	1 419	12,2	71,8	
	Anschluss B 12			15 400	14 500	16 200			1 550	850		984	6,9	69,2	
FS= 4		0,8		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 94	7741 9110		A			5 600	15,5	10,8	550	300		317	10,1	64,9	
E552	09 094 03					5 600	19,2	13,4	550	300	5,0	61	18,6	59,2	
	AS Altötting (22)					5 800	14,9	10,0	550	300	8,0	337	10,6	65,3	
	AS Neuötting (23)					5 300			500	300		258	7,7	63,5	
FS= 4		2,3													
A 94	7742 9101		A			5 300	14,8	10,4	550	300		301	9,7	64,6	
E552	09 094 03					5 200	18,4	13,2	500	300	5,0	57	18,2	58,8	
	AS Neuötting (23)					5 800	14,2	9,1	500	300	8,0	319	10,3	65,0	
	AS Neuötting-Ost (24)					5 000			500	300		244	7,4	63,2	
FS= 4		4,6													
A 94	7742 9102		A	8 400	8 200	9 800	18,1	13,4	950	550		559	12,5	67,8	
E552	09 094 03			8 400	8 400	10 100	21,6	16,1	950	500	5,0	107	23,1	62,2	
	AS Neuötting-Ost (24)			8 800	8 700	10 600	17,9	13,0	950	500	8,0	594	13,2	68,2	
	AS Burghausen (25)			8 100	6 700	7 900			800	400		454	9,5	66,4	
FS= 4		6,8													
A 95	7934 9043		AZ	70 300	66 100	68 400	9,6	3,4	6 150	4 350		3 912	3,2	74,2	
E533	09 095 01			72 900	68 100	71 300	10,5	3,9	6 100	4 350	2,8	726	4,9	67,4	
	Anschluss B 2			72 100	66 400	68 500	9,7	3,5	5 750	3 550	1,9	4 109	3,7	74,6	
	AS München-Fürstenried (3)			59 400	58 900	58 500			5 650	3 850		3 321	1,4	73,0	
FS= 6		2,3	9043												
A 95	7934 9151		AZ	61 400	66 300	61 300	8,1	3,6	6 000	4 250		3 525	3,4	73,8	
E533	09 095 01			62 100	66 500	62 800	9,0	4,2	5 600	3 750	2,8	602	5,9	66,8	
	AS München-Fürstenried (3)			61 900	71 100	62 000	8,1	3,7	5 550	3 200	1,9	3 720	3,9	74,2	
	AD Dreieck Starnberg (A 952)			58 100	60 400	54 800			5 850	4 250		2 939	1,6	72,5	
FS= 4		9,8	9151												
A 95	7934 9160		A	39 700	43 800	41 700	7,0	3,6	5 200	3 550		2 429	3,4	72,2	
E533	09 095 02			40 300	44 400	41 200	9,5	4,6	4 800	2 800	1,6	354	6,5	64,6	
	AD Dreieck Starnberg (A 952)			38 900	44 500	44 500	5,0	3,2	4 500	2 650	2,2	2 643	3,7	72,7	
	AS Schäftlarn (5)			39 000	41 000	39 900			4 350	3 100		1 784	2,0	70,5	
FS= 4		2,5	9160	DZ hat keine Daten											
A 95	8034 9047		A	36 700	41 600	41 300	7,1	3,1	5 100	3 500		2 401	2,9	72,0	
E533	09 095 02			36 900	42 000	40 700	9,7	3,8	4 750	2 750	1,6	350	5,6	64,4	
	AS Schäftlarn (5)			36 100	42 600	44 100	4,9	3,1	4 450	2 600	2,2	2 612	3,2	72,5	
	AS Wolfratshausen (6)			37 200	39 200	39 500			4 300	3 050		1 763	1,7	70,3	
FS= 4		10,9													
A 95	8134 9161		AZ	27 400	30 800	29 300	8,6	4,1	3 550	2 500		1 705	3,9	70,8	
E533	09 095 02			25 800	30 200	28 500	9,6	5,0	3 000	1 750	1,6	246	7,3	63,2	
	AS Wolfratshausen (6)			28 800	31 300	31 000	9,1	4,2	3 000	1 750	2,2	1 847	4,3	71,3	
	AS Seeshaupt (7)			30 400	32 400	29 700			3 450	2 450		1 280	2,0	69,0	
FS= 4		9,6	9161												
A 95	8234 9049		A	23 700	27 600	26 300	6,6	3,3	3 300	2 250		1 532	3,2	70,2	
E533	09 095 02			22 800	25 900	25 100	9,0	4,2	2 950	1 700	1,6	223	6,0	62,5	
	AS Seeshaupt (7)			22 500	29 600	27 700	5,5	3,5	2 800	1 650	2,2	1 667	3,4	70,6	
	AS Penzberg/Iffeldorf (8)			28 200	31 300	28 800			3 150	2 250		1 125	1,8	68,4	
FS= 4		6,0													
A 95	8233 9001		A	18 500	22 000	23 300	6,4	3,0	2 900	2 000		1 353	2,8	69,5	
E533	09 095 02			17 300	20 700	21 900	8,6	3,7	2 600	1 500	1,6	197	5,3	61,8	
	AS Penzberg/Iffeldorf (8)			17 200	21 800	23 700	6,0	3,1	2 400	1 400	2,2	1 472	3,0	69,9	
	AS Sindelsdorf (9)			23 900	26 800	27 300			2 950	2 100		993	1,6	67,8	
FS= 4		5,3													
A 95	8333 9162		A	17 000	18 400	18 300	5,2	3,1	2 300	1 550		1 063	3,0	68,5	
E533	09 095 02			15 000	17 200	16 700	7,2	4,0	1 950	1 150	1,6	155	5,6	60,8	
	AS Sindelsdorf (9)			18 600	18 500	20 100	4,3	3,2	2 050	1 200	2,2	1 156	3,2	68,9	
	AS Murau/Kochel (10)			20 700	22 500	21 500			2 350	1 650		780	1,7	66,8	
FS= 4		7,5	9162	DZ hat keine Daten											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 95 E533	8333 9051 AS Mumau/Kochel (10) AS Eschenlohe (11)	09 095 02	AZ 9164	11 200 10 500 11 200 13 500	13 300 12 500 13 400 16 200	13 000 12 000 14 100 15 200	7,1 8,4 7,2	5,0 6,1 5,0	1 650 1 550 1 500 1 550	1 100 900 900 1 100	1,6 2,2	755 111 825 542	4,7 9,0 5,0 3,1	67,5 60,2 68,0 65,6
A 95 E533	8333 9052 AS Eschenlohe (11) Anschluss B 2 (12)	09 095 02	A	10 600 10 000 10 300 12 800	12 700 11 800 13 100 15 500	12 900 12 000 13 600 14 800	6,5 8,6 5,8	3,9 4,9 4,1	1 600 1 400 1 400 1 600	1 100 850 800 1 150	1,6 2,2	747 109 813 549	3,7 7,0 4,0 2,2	67,2 59,6 67,6 65,4
A 96 E 43	8424 9050 Grenzübergang Lindau-Autobahn (1) AS Lindau (2)	08 096 01	AZ 9250	16 700 14 100 20 300 18 600	18 200 17 900 20 500 17 000	22 400 21 700 25 100 21 400	18,9 22,5 17,8	14,6 18,3 13,3	2 450 2 400 2 350 2 150	1 350 1 250 1 250 1 300	7,6 6,4	1 278 238 1 365 1 018	14,0 21,3 14,6 11,5	71,7 65,5 72,1 70,3
A 96 E 43	8424 9001 AS Lindau (2) AS Sigmarzell (3)	08 096 01	A	16 900 15 600 20 200 15 700	26 900 25 700 32 100 25 100	32 700 30 700 38 700 31 900	12,8 17,2 10,8	10,5 13,8 9,2	3 600 3 400 3 600 3 200	2 200 2 050 2 150 2 000	7,6 6,4	1 866 351 1 979 1 527	10,0 16,5 10,4 8,2	72,6 66,5 73,0 71,4
A 96 E 43	8424 9003 AS Sigmarzell (3) AS Weißensberg (4)	08 096 01	A	22 100 20 700 25 400 23 100	28 000 26 600 30 900 29 100	14,1 18,6 13,1	11,9 15,5 11,1	3 050 2 950 2 850 2 900	1 900 1 800 1 700 1 800	7,6 6,4	1 596 300 1 693 1 306	11,3 18,7 11,8 9,3	72,2 66,1 72,5 70,9	
A 96 E 43	8424 9002 AS Weißensberg (4) Behelfs-AS (L 2374)	08 096 01	A	14 300 14 000 15 000 14 000	20 300 19 000 22 500 22 200	24 900 23 600 27 400 26 500	13,7 17,8 13,4	12,5 16,5 11,3	2 750 2 600 2 550 2 650	1 700 1 600 1 500 1 650	7,6 6,4	1 422 268 1 508 1 164	11,9 19,6 12,4 9,8	71,8 65,7 72,1 70,5
A 96 E 43	8026 9001 Landesgrenze AK Kreuz Memmingen (A 7)	08 096 01	A	22 600 21 800 22 700 25 000	28 500 27 500 32 400 27 800	33 400 32 100 36 000 34 500	15,7 19,8 15,6	13,3 16,6 12,9	3 650 3 550 3 350 3 450	2 250 2 150 2 000 2 150	7,6 6,4	1 907 359 2 022 1 561	12,6 20,8 13,1 10,4	73,2 67,2 73,5 71,9
A 96 E 54	8026 9002 AK Kreuz Memmingen (A 7) AS Memmingen-Nord (13)	09 096 02	A	28 000 27 700 30 400 24 900	32 300 32 800 35 700 26 900	34 800 36 200 36 500 27 800	16,4 19,4 17,0	13,2 15,5 13,7	3 350 3 300 3 150 2 650	2 000 2 000 1 850 1 450	6,3 7,6	1 978 390 2 090 1 644	12,3 23,1 13,1 9,3	73,3 67,8 73,7 71,9
A 96 E 54	8027 9186 AS Memmingen-Nord (13) AS Memmingen-Ost (14)	09 096 02	A	19 500 19 500 19 900 19 100	27 200 27 300 29 900 23 900	29 200 30 400 28 800 25 900	15,9 18,8 17,4	13,4 15,9 14,6	2 800 2 800 2 500 2 450	1 700 1 700 1 450 1 350	6,3 7,6	1 661 327 1 755 1 380	12,5 23,6 13,4 9,5	72,6 67,1 73,0 71,2
A 96 E 54	7928 9050 Anschluss B 18 AS Stetten (18)	09 096 02	AZ 9550	19 300 18 900 19 500 20 100	25 000 24 900 26 100 24 200	27 400 27 600 28 500 25 200	19,2 22,6 19,3	14,0 17,0 13,9	2 600 2 600 2 450 2 400	1 450 1 400 1 350 1 250	6,3 7,6	1 553 310 1 648 1 267	13,0 24,2 13,6 10,5	72,4 67,0 72,7 71,0
A 96 E 54	7928 9051 AS Stetten (18) AS Mindelheim (19)	09 096 02	A	18 700 18 300 19 000 19 500	25 200 25 200 26 100 24 200	29 000 30 000 28 900 25 700	16,5 19,7 17,0	12,9 15,1 14,3	2 800 2 750 2 500 2 450	1 700 1 650 1 450 1 350	6,3 7,6	1 647 324 1 740 1 369	12,1 22,7 12,8 9,1	72,5 67,0 72,8 71,1
A 96 E 54	7929 9052 AS Mindelheim (19) AS Bad Wörishofen (20)	09 096 02	A	19 100 18 500 19 300 20 300	25 200 25 300 25 600 24 600	29 000 29 800 29 300 26 100	15,7 18,7 16,3	12,4 14,6 13,6	2 800 2 750 2 550 2 450	1 700 1 650 1 500 1 350	6,3 7,6	1 650 325 1 743 1 371	11,5 21,7 12,3 8,7	72,4 66,9 72,7 71,0
A 96 E 54	7930 9133 AS Bad Wörishofen (20) AS Buchloe-West (21)	09 096 02	A	18 500 18 000 18 600 19 900	24 700 24 600 24 000 25 600	29 700 30 200 30 000 27 400	15,1 18,2 15,7	11,8 14,0 12,9	2 850 2 750 2 600 2 600	1 750 1 650 1 550 1 450	6,3 7,6	1 685 332 1 780 1 400	11,0 20,7 11,7 8,3	72,4 66,8 72,7 71,0
A 96 E 54	7930 9002 AS Buchloe-West (21) AS Jengen/Kaufbeuren (22)	09 096 02	A	24 300 23 600 27 600 23 100	30 600 31 000 31 600 27 900	14,5 17,5 14,8	11,7 13,7 13,3	2 950 2 850 2 750 2 650	1 800 1 700 1 600 1 450	6,3 7,6	1 738 342 1 836 1 444	11,0 20,6 11,7 8,3	72,5 66,9 72,9 71,1	
A 96 E 54	7930 9001 AS Jengen/Kaufbeuren (22) AS Buchloe-Ost (23)	09 096 02	A	24 000 22 500 26 500 24 800	36 600 36 300 39 400 34 800	42 600 43 200 44 100 38 600	13,6 16,3 14,3	10,2 12,0 11,4	4 050 3 950 3 800 3 650	2 450 2 350 2 250 2 000	6,3 7,6	2 420 477 2 557 2 011	9,5 18,0 10,2 7,2	73,6 68,0 74,0 72,4
A 96 E 54	7930 9139 AS Buchloe-Ost (23) AS Landsberg a.Lech-West (24)	09 096 02	A	30 800 30 100 31 900 31 100	37 600 37 500 36 300 39 300	42 500 42 900 43 600 39 800	12,9 15,4 14,3	10,0 11,8 11,3	4 050 3 900 3 750 3 750	2 450 2 350 2 200 2 100	6,3 7,6	2 416 476 2 552 2 008	9,3 17,5 9,9 7,0	73,6 67,9 74,0 72,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	von nach			Region	1995	2000	2005	-Anteil							-Anteil	Mo-So
E-Str.	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 96	7931 9138		A		29 800	39 200	43 200	12,3	8,9			4 150	2 500		2 457	8,3	73,5
E 54	1	09 096 02			29 000	38 600	43 800	14,6	10,5			4 000	2 400	6,3	484	15,6	67,7
		AS Landsberg a. Lech-West (24)			31 500	41 000	44 200	13,3	10,1			3 800	2 250	7,6	2 595	8,9	73,8
		AS Landsberg a. Lech-Nord (25)			29 600	39 000	40 100					3 800	2 100		2 041	6,3	72,2
	FS= 4	2,7															
A 96	7931 9137		AZ		33 400	43 400	47 500	12,6	9,2			4 600	2 450		2 707	8,5	73,9
E 54	1	09 096 02			33 700	45 100	49 600	14,3	10,7			4 600	2 450	6,3	517	15,8	68,0
		AS Landsberg a. Lech-Nord (25)			35 400	41 700	48 500	12,5	9,1			4 250	2 250	7,6	2 877	9,0	74,3
		AS Landsberg a. Lech-Ost (26)			29 200	39 500	39 000					3 750	2 000		2 198	6,5	72,6
	FS= 4	3,4	9136														
A 96	7931 9134		A		25 100	38 100	42 600	11,0	7,8			4 100	2 450		2 422	7,2	73,2
E 54	1	09 096 02			25 000	38 500	45 000	12,9	9,0			4 100	2 500	6,3	477	13,7	67,3
		AS Landsberg a. Lech-Ost (26)			26 300	39 400	39 100	12,3	9,1			3 400	2 000	7,6	2 559	7,7	73,5
		AS Schöffelding (27)			23 400	35 400	39 100					3 700	2 050		2 013	5,5	71,9
	FS= 4	7,5															
A 96	7932 9032		A		26 300	37 300	43 100	11,9	7,6			4 100	2 500		2 449	7,1	73,2
E 54	1	09 096 02			25 500	37 600	44 700	13,9	9,0			4 100	2 450	6,3	482	13,4	67,3
		AS Schöffelding (27)			28 000	38 600	44 100	12,5	7,8			3 800	2 250	7,6	2 587	7,6	73,5
		AS Windach (28)			25 700	34 600	36 400					3 450	1 900		2 035	5,4	72,0
	FS= 4	2,7			Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 96	7932 9031		A		27 500	41 000	46 800	11,1	6,8			4 450	2 700		2 661	6,4	73,4
E 54	1	09 096 02			27 000	41 800	48 700	12,9	8,1			4 450	2 700	6,3	524	12,0	67,5
		AS Windach (28)			29 100	42 400	48 200	11,6	7,0			4 150	2 450	7,6	2 811	6,8	73,7
		AS Greifenberg (29)			26 600	36 900	38 400					3 650	2 000		2 211	4,8	72,2
	FS= 4	4,5			Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 96	7932 9030		A		31 500	43 300	48 900	10,5	6,8			4 700	2 850		2 781	6,3	73,6
E 54	1	09 096 02			31 100	45 000	51 000	12,3	7,9			4 650	2 800	6,3	548	11,9	67,6
		AS Greifenberg (29)			33 000	45 200	50 400	11,0	6,9			4 350	2 550	7,6	2 938	6,7	73,9
		AS Inning a. Ammersee (30)			30 400	35 600	39 800					3 750	2 050		2 311	4,8	72,4
	FS= 4	4,2			Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 96	7933 9100		A		23 700		42 900	9,3	4,9			4 100	2 500		2 438	4,6	72,6
E 54	1	09 096 02			24 100		45 700	10,7	5,5			4 200	2 500	6,3	480	8,6	66,4
		AS Inning a. Ammersee (30)			24 200		41 700	9,8	5,5			3 600	2 100	7,6	2 575	4,9	72,9
		AS Würthsee (31)			21 600		34 600					3 250	1 800		2 025	3,4	71,4
	FS= 4	5,6															
A 96	7933 9105		A		27 100	45 400	46 800	8,4	4,6			4 500	2 700		2 662	4,3	72,9
E 54	1	09 096 02			27 800	47 000	49 300	9,6	5,2			4 500	2 700	6,3	524	8,1	66,7
		AS Würthsee (31)			27 300	44 600	47 100	9,3	5,2			4 050	2 400	7,6	2 812	4,6	73,2
		AS Oberpfaffenhofen (32)			24 500	40 800	38 000					3 600	2 000		2 212	3,3	71,8
	FS= 4	4,5															
A 96	7933 9101		A		40 600	57 500	58 100	7,6	4,3			5 550	3 350		3 303	4,0	73,7
E 54	1	09 096 02			42 100	59 800	60 700	8,9	4,9			5 550	3 350	6,3	651	7,6	67,5
		AS Oberpfaffenhofen (32)			41 500	56 900	57 700	8,1	4,9			5 000	2 900	7,6	3 489	4,3	74,0
		AS Gilching (33)			34 500	50 000	49 800					4 700	2 600		2 745	3,0	72,7
	FS= 4	2,4															
A 96	7834 9103		A		41 600	56 500	56 000	8,1	4,3			5 350	3 250		3 186	4,0	73,6
E 54	1	09 096 02			43 500	58 800	58 800	9,3	5,0			5 350	3 250	6,3	627	7,6	67,4
		AS Gilching (33)			41 600	58 500	58 400	8,4	4,4			5 050	2 950	7,6	3 366	4,3	73,9
		AS Germering-Süd (34)			35 700	46 200	43 300					4 100	2 250		2 647	3,0	72,5
	FS= 4	6,0															
A 96	7834 9222		AZ		62 500	70 900	67 400	11,0	4,7			6 350	4 700		3 826	4,3	74,4
E 54	1	09 096 02			67 500	75 200	72 200	11,9	5,3			6 350	4 700	6,3	766	8,3	68,4
		AS Germering-Süd (34)			62 300	73 300	67 100	11,3	4,9			5 800	3 900	7,6	3 998	4,7	74,7
		AS Gräfelfing (36b)			47 600	53 600	51 300					4 700	2 800		3 309	3,0	73,5
	FS= 6	5,5	9222														
A 96	7834 9104		A		75 900	87 200	82 300	6,9	3,8			7 500	4 600		4 654	3,5	75,1
E 54	1	09 096 03			82 600	95 100	88 800	7,8	4,2			7 500	4 600	3,1	972	6,3	69,0
		AS Gräfelfing (36b)			75 900	87 400	80 500	7,5	4,2			6 900	4 250	2,7	4 835	3,8	75,3
		AS München-Blumenau (37)			55 900	59 900	62 000					5 450	2 950		4 107	2,2	74,2
	FS= 6	2,4															
A 96	7834 9106		AZ		80 700	84 100	85 700	10,5	4,3			7 800	4 800		4 850	4,0	75,4
E 54	1	09 096 03			88 100	90 500	92 500	11,3	4,8			7 800	4 800	3,1	1 013	7,2	69,4
		AS München-Blumenau (37)			80 100	87 700	84 500	10,8	4,6			7 250	4 450	2,7	5 039	4,4	75,7
		AS München-Laim (38)			59 700	58 100	63 800					5 600	3 050		4 280	2,5	74,4
	FS= 6	1,8	9106														
A 96	7835 9100		A		80 500	76 800	77 800	8,4	4,4			7 100	4 350		4 399	4,1	75,0
E 54	1	09 096 03			84 600	78 500	82 000	9,6	5,1			6 900	4 250	3,1	919	7,4	69,0
		AS München-Laim (38)			82 400	84 900	78 800	8,8	4,8			6 750	4 150	2,7	4 570	4,6	75,3
		AS München-Sendling (39)			65 200	61 800	61 700					5 400	2 950		3 882	2,6	74,0
	FS= 8	1,6															
A 99	7834 9012		A			13 100	20 300	11,6	5,3			2 200	1 500		1 161	5,1	69,5
E 54	1	09 099 01				13 700	22 400	12,8	6,1			2 250	1 550	2,5	208	7,2	62,5
		AS München-Lochhausen (7)				15 800	20 200	13,0	5,1			1 900	1 200	1,3	1 216	5,7	69,8
		AK Kreuz München-West (A 8)				8 300	13 000					1					

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_ Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr			
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W				U	S	Nach 22-06 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 99	7734 9010		AZ		68 900	82 700	18,1	13,2	8 100	5 450		4 564	12,2	76,9	
	1	09 099 03			71 800	88 200	20,3	14,9	8 100	5 450	11,3	1 199	21,1	72,5	
	AD Dreieck München-Allach (Spange Eschenried)				74 400	85 100	18,3	13,2	7 400	4 850	7,9	5 046	12,5	77,4	
	AS München-Ludwigsfeld (10)				53 000	60 400			5 250	3 000		3 116	10,7	75,0	
	FS= 6	3,4	9775	Verlagerung an den meisten Tagen											
A 99	7735 9001		AZ		21 900	84 100	91 900	14,1	11,1	9 500	5 800		5 213	10,2	77,1
	1	09 099 03			25 400	87 700	99 000	16,2	12,8	9 500	5 800	11,3	1 051	19,9	71,7
	AS München-Ludwigsfeld (10)				22 000	94 500	93 800	14,0	11,1	8 500	4 950	7,9	5 562	10,8	77,5
	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)				11 100	60 100	64 800			5 700	3 400		4 168	7,9	75,7
	FS= 6	4,7	9216												
A 99	7735 9210		S		35 700	69 800	80 000								
	1	09 099 04			42 100	74 600									
	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)				32 900	84 000									
	AS München-Neuherberg (12a)				21 100	37 400									
	FS= 6	3,3	9207	DZ hat keine Daten, Schätzwerte											
A 99	7735 9215		A		40 100	65 300	76 800	14,1	10,7	7 250	3 850		4 282	10,2	76,3
	1	09 099 04			45 900	68 000	84 700	15,6	11,8	7 300	3 850	10,7	1 025	15,0	70,9
	AS München-Neuherberg (12a)				39 200	80 000	78 500	14,6	11,0	6 750	3 650	8,8	4 625	11,0	76,7
	AK Kreuz München-Nord (A 9)				24 200	39 600	46 900			4 200	2 200		3 253	6,4	74,3
	FS=10	3,4													
A 99	7735 9010		A		88 800	116 000	113 300	20,1	15,8	10 050	5 400		6 326	14,5	78,7
	1	09 099 05			91 700	118 800	118 400	23,8	18,8	10 000	5 350	10,6	1 505	26,1	74,0
	AK Kreuz München-Nord (A 9)				92 700	135 700	116 400	18,8	14,9	9 450	5 050	11,5	6 869	14,9	79,1
	AS Aschheim/Ismaning (14)				73 600	84 400	91 600			7 700	4 200		4 696	13,3	77,2
	FS= 6	6,6													
A 99	7836 9211		AZ		94 900	124 900	114 900	20,6	14,6	10 400	5 600		6 451	13,4	78,6
	1	09 099 05			98 400	127 500	120 300	22,9	16,5	10 350	5 550	10,6	1 454	24,6	73,7
	AS Aschheim/Ismaning (14)				97 900	151 500	118 500	21,1	14,9	9 700	5 250	11,5	7 039	13,7	79,0
	AS Kirchheim b. München (15)				79 200	86 600	91 400			7 800	4 300		4 685	12,1	77,0
	FS= 6	3,6	9211												
A 99	7836 9212		AZ		94 200	118 900	112 300	20,0	14,7	9 800	5 200		6 232	13,5	78,5
	1	09 099 05			95 400	121 800	116 500	22,5	16,9	9 650	5 100	10,6	1 561	23,7	73,9
	AS Kirchheim b. München (15)				102 900	138 700	116 300	20,2	14,6	9 400	4 950	11,5	6 734	13,8	78,9
	AK Kreuz München-Ost (A 94)				76 700	87 100	92 100			7 650	4 150		4 727	12,5	77,1
	FS= 6	3,3	9212												
A 99	7836 9213		AZ		89 000	114 900	101 700	19,3	13,4	9 900	5 450		5 818	12,1	77,9
	1	09 099 06			90 500	117 400	105 700	21,4	15,2	9 850	5 450	8,8	1 068	27,7	72,7
	AK Kreuz München-Ost (A 94)				95 800	135 200	105 100	19,7	13,6	9 100	4 900	10,5	6 313	12,3	78,3
	AS Haar (18)				73 500	83 600	83 200			8 050	4 600		4 335	11,3	76,5
	FS= 6	4,5	9213												
A 99	7836 9214		A		80 700	103 700	85 800	16,6	12,4	8 350	4 600		4 910	11,2	77,0
	1	09 099 06			82 700	105 400	85 300	19,8	15,1	7 950	4 400	8,8	901	25,7	71,8
	AS Haar (18)				82 600	122 200	96 200	16,5	11,7	8 300	4 500	10,5	5 328	11,4	77,4
	AS Hohenbrunn (19)				71 400	77 600	73 800			7 150	4 050		3 658	10,5	75,6
	FS= 6	5,4													
A 99	7936 9216		A		77 800	98 200	93 000	14,4	11,1	9 050	5 000		5 320	10,1	77,2
	1	09 099 06			78 400	99 000	94 300	17,0	13,3	8 800	4 850	8,8	977	23,0	71,8
	AS Hohenbrunn (19)				83 000	116 900	99 400	15,0	11,1	8 600	4 650	10,5	5 773	10,2	77,6
	AS Ottobrunn (20)				67 400	75 000	80 100			7 750	4 400		3 964	9,4	75,8
	FS= 6	3,5													
A 99	7936 9217		A		73 700	96 100	89 400	14,3	11,2	8 700	4 800		5 113	10,1	77,0
	1	09 099 06			73 100	98 000	90 700	16,9	13,3	8 450	4 650	8,8	939	23,1	71,6
	AS Ottobrunn (20)				79 900	109 700	94 600	14,9	11,1	8 150	4 450	10,5	5 548	10,2	77,4
	AK Kreuz München-Süd (A 8)				65 700	74 800	77 700			7 500	4 300		3 809	9,4	75,6
	FS= 6	2,2													
A 99	7834 9020		AZ		50 500	57 700	17,8	14,9	5 250	3 500		3 169	13,7	75,6	
	1	09 099 07			52 400	60 400	20,6	17,3	5 200	3 500	11,6	869	24,3	71,5	
	AD Dreieck München-Eschenried (A 8)				56 300	60 100	17,5	14,6	5 000	3 150	13,6	3 482	13,8	76,0	
	AD Dreieck München-Allach (A 99)				38 000	45 100			3 950	2 350		2 230	12,9	73,9	
	FS= 4	4,6	9774	Verlagerung an den meisten Tagen											
A 952	7934 9084		A		40 200	39 200	37 600	6,4	2,6	3 750	2 350		2 160	2,6	71,5
	1	09 952 01			41 100	40 300	40 000	7,5	3,0	3 650	2 350	1,3	371	3,4	64,1
	Anschluss B 2				42 600	38 500	38 500	6,6	2,6	3 500	2 050	1,3	2 267	3,1	71,8
	AS Percha (St 2070)				33 800	35 900	27 900			3 150	2 000		1 839	0,9	70,2
	FS= 4	0,3													
A 952	7934 9150		AZ		32 300	32 100	30 800	7,0	2,8	3 100	1 950		1 770	2,7	70,6
	1	09 952 01			32 700	32 400	32 800	7,6	3,2	3 000	1 900	1,3	304	3,6	63,3
	AS Percha (St 2070)				33 700	33 000	30 400	7,2	3,0	2 800	1 650	1,3	1 858	3,2	71,0
	AD Dreieck Starnberg (A 95)				28 800	29 800	24 500			2 800	1 750		1 507	0,9	69,4
	FS= 4	4,5	9150												
A 980	8328 9095		A		17 100	18 900	20 000	11,4	7,2	2 200	1 350		1 122	6,5	69,6
	1	09 980 01			15 800	17 300	18 900	14,8	9,4	2 050	1 300	5,8	251	13,4	64,5
	AD Dreieck Allgäu (A 7)				18 700	22 500	19 100	12,9	7,8	1 800	1 150	5,0	1 184	6,8	70,0
	AS Durach (OA 6)				18 300	20 300	25 000			2 400	1 550		936	5,2	68,6
	FS= 4	3,0													
A 980	8327 9094		A		20 000	20 800	23 300	10,4	6,2	2 550	1 600		1 310	5,5	70,1
	1	09 980 01			19 100	19 400	22 900	13,1	7,8	2 450	1 550	5,8	293	11,5	64,8
	AS Durach (OA 6)				22 300	25 100	23 100	11,4	6,5	2 200	1 400	5,0	1 382	5,9	70,4
	AS Waltenhofen (B 19)				19 100	20 500	25 300			2 400	1 550		1 092	4,5	69,0
	FS= 4	2,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 995	7935 9221		AZ	56 500	55 700	53 300	12,6	6,3	4 850	2 750		3 005	5,8	73,8
E 54	1	09 995 01		60 000	58 500	56 700	13,7	7,0	4 800	2 750	3,5	642	10,8	68,1
		AS München-Giesing (1)		56 900	57 400	53 700	12,8	6,7	4 650	2 650	5,6	3 141	6,2	74,1
		AS Unterhaching-Nord (2)		45 500	44 200	40 900			3 550	2 200		2 598	4,1	72,7
	FS= 6		1,4											
			9221											
A 995	7935 9113		A	57 000	57 300	56 500	9,2	5,3	5 150	2 950		3 188	4,9	73,8
E 54	1	09 995 01		60 800	60 100	58 300	11,0	6,6	4 950	2 850	3,5	681	9,1	68,1
		AS Unterhaching-Nord (2)		56 500	59 100	62 300	8,5	4,3	5 350	3 050	5,6	3 332	5,2	74,1
		AS Taufkirchen-West (3)		46 600	45 500	42 500			3 700	2 300		2 756	3,5	72,8
	FS= 4		3,2											
A 995	7935 9111		A	50 700	52 900	54 700	9,7	5,2	5 000	2 850		3 085	4,8	73,6
E 54	1	09 995 01		54 100	55 800	56 500	11,5	6,4	4 800	2 750	3,5	659	8,9	67,9
		AS Taufkirchen-West (3)		49 800	54 600	60 600	9,2	4,2	5 250	3 000	5,6	3 224	5,1	73,9
		AS Oberhaching (4)		41 900	41 200	40 500			3 500	2 150		2 667	3,4	72,6
	FS= 4		2,5											
A 995	7935 9112		A	51 500	55 100	58 900	9,5	5,5	5 400	3 050		3 323	5,1	74,0
E 54	1	09 995 01		55 100	58 200	61 900	11,3	6,8	5 250	3 000	3,5	710	9,5	68,3
		AS Oberhaching (4)		51 200	58 500	63 900	8,9	4,4	5 500	3 150	5,6	3 474	5,4	74,3
		AS Sauerlach (5)		41 400	40 900	41 900			3 650	2 250		2 873	3,6	73,0
	FS= 4		2,2											
A 995	7935 9081		A	52 700	55 800	67 700	12,9	8,6	6 200	3 500		3 819	7,9	75,3
E 54	1	09 995 01		57 000	59 300	76 300	15,5	10,9	6 450	3 700	3,5	816	14,7	69,8
		AS Sauerlach (5)		50 200	58 000	63 100	9,8	4,6	5 450	3 100	5,6	3 992	8,4	75,6
		AK Kreuz München-Süd (A 8)		43 500	41 100	44 100			3 850	2 350		3 301	5,6	74,1
	FS= 6		1,2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	8533 9101		AZ	6 300	6 600	8 000	10,0	3,3	1 400	850		469	3,1	65,0
E533	15	09 E533 1		5 600	6 000	6 700	10,8	4,3	1 150	650	1,6	54	7,3	56,7
				6 500	7 200	10 000	10,0	2,9	1 300	750	2,7	530	3,1	65,5
	FS= 2	3,5	9274	8 100	8 300	9 700			1 250	800		285	3,3	62,9
B 2	8533 9102		B	5 200	6 200	7 500	4,3	3,9	800	450		438	3,8	64,9
E533	15	09 E533 1		4 500	5 300	6 200	6,5	6,1	600	350	1,6	60	5,6	56,7
				5 300	7 300	8 300	3,6	2,8	750	450	2,7	488	4,1	65,5
	FS= 2	5,3		7 200	8 000	11 200			1 100	650		289	2,2	62,6
B 2	8533 9103		A	9 900	11 400	11 300	5,2	4,1	1 150	650		659	4,0	66,7
E533	15	09 E533 1		8 400	10 200	9 900	6,9	5,5	950	550	1,6	90	5,9	58,6
				11 600	15 000	14 100	4,8	3,5	1 300	750	2,7	733	4,4	67,3
	FS= 2	2,5		11 800	11 500	12 500			1 250	750		434	2,3	64,4
B 2	8533 9104		A	9 400	10 600	10 300	5,3	4,4	1 050	600		600	4,3	66,4
E533	15	09 E533 1		8 000	9 800	9 000	7,3	6,0	900	500	1,6	82	6,3	58,3
				11 100	14 200	13 100	4,7	3,7	1 200	700	2,7	669	4,6	67,0
	FS= 2	4,2		11 000	9 200	11 200			1 100	650		396	2,4	64,1
B 2	8533 9105		A	12 900	12 600	13 100	4,8	4,1	1 350	750		764	4,0	67,4
E533	15	09 E533 1		11 500	11 200	11 800	6,0	5,3	1 150	650	1,6	104	5,9	59,2
				15 000	17 300	16 300	4,8	3,6	1 500	850	2,7	851	4,3	67,9
	FS= 2	9,0		13 900	12 200	13 300			1 300	800		504	2,3	65,1
B 2	8432 9107		AZ	20 500	21 700	20 800	10,6	4,9	2 100	1 200		1 213	4,8	69,6
E533	15	09 E533 1		19 900	21 700	21 100	11,7	5,6	2 000	1 100	1,6	164	5,9	61,2
				22 900	21 700	22 700	10,8	4,8	2 050	1 150	2,7	1 368	5,2	70,2
	FS= 2	1,7	9107	18 400	21 700	17 300			1 650	1 050		749	2,9	67,0
B 2	8432 9351		AZ	24 700	23 900	25 900	11,6	4,3	2 700	1 600		1 515	4,2	70,4
E533	15	09 E533 1		23 200	23 900	25 300	12,8	5,1	2 550	1 400	1,6	203	6,8	62,3
				27 700	23 900	28 300	11,7	4,3	2 600	1 500	2,7	1 683	4,5	70,9
	FS= 2	2,5	9351	24 700	23 900	24 800			2 500	1 500		1 011	2,4	68,1
B 2	8432 9995		AZ	16 900	16 100	18 800	11,2	4,1	1 950	1 100		1 097	3,9	68,9
E533	15	09 E533 1		16 000	16 100	18 300	12,4	4,9	1 850	1 050	1,6	156	6,5	61,1
				18 500	16 100	20 400	11,3	4,1	1 850	1 050	2,7	1 207	4,3	69,4
	FS= 2	0,2	9353	17 000	16 100	18 700			1 800	1 100		767	2,2	66,9
B 2	8432 9350		AZ	19 900	20 500	21 200	11,5	4,2	2 150	1 200		1 239	4,0	69,5
E533	15	09 E533 1		18 800	19 500	20 600	12,7	5,0	2 050	1 100	1,6	172	6,5	61,5
				21 700	22 700	22 900	11,5	4,2	2 050	1 100	2,7	1 366	4,4	70,0
	FS= 2	4,3	9350	20 500	21 400	21 300			2 100	1 200		858	2,2	67,4
B 2	8333 9360		AZ	6 900		7 000	8,7	4,2	800	450		397	4,2	64,6
E533	15	09 08		7 300		7 400	9,6	4,8	750	400	3,7	79	4,0	57,5
				7 300		7 200	8,9	4,3	750	400	3,5	440	4,6	65,1
	FS= 2	5,3	9360	5 500		5 500			600	350		268	2,0	62,2
B 2	8333 9110		A	8 900	7 700	8 500	5,3	4,0	1 000	600		481	3,9	65,3
E533	15	09 08		9 200	6 300	9 000	6,2	4,9	1 000	600	3,8	88	5,3	58,3
				9 600	11 700	9 100	5,3	3,3	950	550	2,7	525	4,3	65,8
	FS= 2	5,3		7 100	7 800	5 700			650	400		350	2,0	63,4
B 2	8333 9221		A		14 500	12 600	5,6	3,7	1 400	850		718	3,6	67,0
E533	15	09 08			13 400	13 200	6,4	4,3	1 400	800	3,3	132	5,0	60,0
					19 700	13 300	6,3	3,8	1 300	750	3,1	783	4,0	67,5
	FS= 2	0,6			12 400	9 500			1 050	600		522	1,9	65,1
B 2	8233 9112		A	9 500	8 600	9 300	8,2	5,1	1 100	650		530	5,0	66,0
E533	15	09 08		9 800	8 400	9 700	9,2	5,8	1 050	650	4,4	97	6,9	59,1
				9 900	10 800	10 300	9,1	5,8	1 050	600	4,7	578	5,5	66,5
	FS= 2	4,2		7 700	6 700	6 700			800	450		385	2,6	64,0
B 2	8233 9113		A	12 000	11 700	13 200	8,9	6,6	1 500	900		754	6,3	67,9
E533	15	09 08		11 700	11 500	13 500	10,6	7,8	1 450	850	5,9	138	9,0	61,1
				12 900	14 100	14 300	9,3	6,7	1 450	800	5,4	823	6,9	68,4
	FS= 2	3,4		11 200	9 700	10 800			1 200	700		548	3,6	65,8
B 2	8233 9114		A	9 400	8 900	10 000	7,8	5,4	1 150	700		570	5,3	66,4
E533	15	09 08		9 800	8 900	10 400	9,0	6,3	1 100	650	4,8	105	7,3	59,5
				9 700	10 900	10 800	8,3	5,8	1 100	650	4,7	622	5,8	66,9
	FS= 2	8,0		7 400	6 600	7 500			900	500		414	2,7	64,3
B 2	8132 9116		A	15 300	16 700	17 400	6,4	4,1	1 750	1 050		995	4,0	68,5
E533	15	09 08		15 600	17 100	18 500	7,2	4,7	1 800	1 050	3,6	183	5,5	61,5
				15 900	19 200	18 200	7,1	4,4	1 700	950	3,5	1 086	4,4	69,0
	FS= 2	6,3		13 700	12 500	12 800			1 300	750		723	2,1	66,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	8033 9200		A	9 500	8 800	8 900	6,5	4,1	1 050	600		506	4,0	65,6
12	AS L2067(Traubing S)	09 03		9 900	9 400	9 600	7,5	4,7	1 000	600	3,6	93	5,6	58,6
	Pähl O(L-kr-Gr)			9 400	9 100	9 100	6,7	4,5	900	500	3,6	552	4,5	66,1
	FS= 2	9,1		8 400	6 600	6 300			750	400		368	2,1	63,6
B 2	8033 9201		A	11 600	12 500	11 900	7,1	4,6	1 350	800		678	4,5	67,0
12	Poecking Süd	09 03		12 000	12 900	12 600	8,0	5,2	1 250	750	4,0	124	6,2	60,0
	AS L2067(Traubing)			11 800	14 200	12 200	8,0	5,4	1 200	700	4,3	740	4,9	67,5
	FS= 2	2,3		10 100	9 500	9 000			1 050	600		492	2,3	65,0
B 2	8033 9204		A		11 300	11 900	4,8	3,7	1 350	800		677	3,6	66,7
12	AS Poecking N	09 03			11 400	12 600	5,9	4,4	1 250	750	3,4	124	5,0	59,7
	AS Poecking S				12 500	12 000	4,1	3,5	1 150	650	2,9	739	4,0	67,2
	FS= 2	3,0			9 400	9 100			1 050	600		492	1,8	64,8
B 2	8033 9203		A	15 300	13 200	15 400	6,6	3,5	1 650	1 000		881	3,4	67,8
12	AS L2563(Neusoecking S)	09 03		16 300	13 900	16 300	7,9	3,9	1 550	950	3,0	161	4,7	60,8
	Poecking Nord			15 300	13 900	15 800	6,6	4,1	1 500	850	3,3	961	3,8	68,3
	FS= 2	0,7		12 300	9 800	11 900			1 300	750		640	1,7	65,9
B 2	8033 9202		A	14 800	12 900	14 500	6,5	3,5	1 650	1 000		828	3,4	67,6
12	Neusoecking	09 03		15 800	13 500	15 200	7,6	4,1	1 500	900	3,2	152	4,7	60,5
	AS L2563(Poecking N)			14 800	13 500	15 000	6,6	3,8	1 450	800	3,1	903	3,8	68,0
	FS= 2	1,0		11 700	10 100	11 700			1 350	750		602	1,8	65,7
B 2	7934 9103		A	40 200	34 400	40 300	4,3	3,0	3 900	2 400		2 306	2,9	71,9
12	AS L2063 (Starnberg)	09 03		41 400	35 600	42 800	4,9	3,6	3 850	2 350	2,9	423	4,0	64,8
	AS Percha			41 600	36 500	41 200	4,8	2,9	3 600	2 100	1,8	2 516	3,2	72,3
	FS= 4	1,0		34 100	27 900	30 700			2 950	1 650		1 676	1,5	70,0
B 2	7934 9083		A	50 900	50 100	47 700	6,8	3,2	4 850	2 750		2 789	3,1	72,7
E533	AS Muenchen-Kreuzhof (A 95)	09 E533 1		54 000	51 000	46 500	8,5	3,9	4 500	2 500	1,6	379	4,6	64,5
	AS Muenchen-Sendling-Sued (A 95)			49 600	51 900	51 000	6,9	3,0	4 600	2 600	2,7	3 107	3,3	73,3
	FS= 6	1,6		43 800	45 100	47 600			4 650	2 750		1 838	1,8	70,5
B 2	7834 9800		A	19 100	19 000	22 100	4,9	2,0	2 200	1 350		1 261	1,9	68,9
12	Neuaubing	09 03		20 800	20 400	24 600	5,4	2,2	2 250	1 350	1,9	231	2,7	61,8
	AS L2068(Germering)			19 300	20 400	21 900	5,1	2,2	2 000	1 150	1,2	1 376	2,1	69,4
	FS= 2	1,8	9800	13 900	12 600	13 600			1 350	750		916	1,0	67,3
				DZ hat keine Daten										
B 2	7834 9110		A	23 900	21 800	21 900	7,7	3,6	2 350	1 450		1 251	3,5	69,4
12	Neugermering	09 03		25 600	23 600	19 300	10,4	4,4	1 900	1 150	3,5	230	4,8	62,4
	Puchheim-Ort			25 100	21 800	37 100	5,3	3,1	3 500	2 050	2,0	1 365	3,8	69,8
	FS= 2	1,8		16 700	15 900	10 700			1 150	650		909	1,8	67,5
B 2	7834 9102		A	29 200	26 000	23 400	7,8	3,9	2 250	1 400		1 337	3,8	69,7
12	Puchheim-Ort (München)	09 03		32 000	28 000	25 300	8,8	4,2	2 250	1 400	3,4	245	5,2	62,7
	AS L2069 (Fürstenfeldbruck)			29 600	26 500	23 700	8,3	4,5	2 100	1 250	3,3	1 459	4,2	70,2
	FS= 2	1,3		20 000	18 500	16 300			1 600	900		971	1,9	67,8
B 2	7833 9112		A	15 200	13 400	12 500	7,8	5,1	1 400	850		712	4,9	67,3
12	AS L2069(Puchheim-Ort)	09 03		16 300	14 300	13 300	8,9	5,7	1 300	750	4,4	131	6,8	60,4
	AS 2096(Alling)			15 300	13 900	12 800	8,6	5,7	1 250	700	4,6	777	5,4	67,8
	FS= 2	2,9		11 700	9 800	9 200			1 050	600		518	2,5	65,3
B 2	7833 9100		A	17 800	16 200	15 200	8,0	4,6	1 600	950		867	4,5	68,0
12	AS L2069(Alling)	09 03		19 700	17 400	16 100	9,1	5,4	1 550	900	4,1	159	6,2	61,1
	Fuerstenfeldbruck			17 500	16 500	16 000	8,1	4,9	1 500	850	3,9	946	5,0	68,5
	FS= 2	3,8		12 900	11 800	11 000			1 200	650		630	2,3	66,1
B 2	7833 9108		A	8 900	9 100	10 600	7,8	5,0	1 000	600		604	4,8	66,6
12	AS B471(FFB N)	09 03		9 800	9 800	12 000	8,5	5,3	1 050	600	4,1	111	6,7	59,7
	AS K 2 (Mammendorf)			9 100	9 100	9 700	9,5	6,6	850	500	5,3	659	5,4	67,1
	FS= 2	6,1		5 800	6 600	6 900			750	400		439	2,5	64,5
B 2	7732 9200		A	8 100	8 100	7 900	10,4	7,0	1 000	600		451	6,7	65,7
12	AS K2(Mammendorf)	09 03		8 900	8 900	8 100	11,7	7,3	900	550	5,5	83	9,8	59,0
	AS K3(Hattenhofen)			8 100	7 700	8 100	11,6	8,8	850	500	7,1	492	7,3	66,3
	FS= 2	5,3		5 500	6 200	7 000			850	500		328	4,0	63,7
B 2	7732 9201		A	6 200	4 900	6 300	11,4	7,3	800	500		360	7,0	64,8
12	AS K3(Hattenhofen)	09 03		6 900	4 900	6 700	12,5	7,7	750	450	5,9	66	10,3	58,2
	AS K4(Mittelstetten)			6 100	5 300	6 600	14,1	9,6	700	400	7,7	393	7,6	65,3
	FS= 2	2,5		4 300	4 200	4 600			550	350		262	4,3	62,8
B 2	7732 9202		A	5 900	4 700	5 400	10,0	7,4	700	400		308	7,1	64,2
12	AS K4(Mittelstetten)	09 03		6 300	4 800	5 800	10,8	7,7	650	400	5,8	57	10,6	57,6
	Merching			6 000	5 200	5 600	12,6	10,3	600	350	8,2	336	7,7	64,7
	FS= 2	9,6		4 600	3 900	4 000			500	300		224	4,4	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	7731 9123		A	11 400	11 000	11 000	9,8	5,7	1 250	750		625	5,6	66,9	
71	S Mering EMD St 2052	09 03		12 100	11 600	11 700	11,2	6,6	1 200	700	5,0	115	7,7	60,0	
	W Mering EMD AIC 12			11 700	11 700	11 300	10,6	6,3	1 100	650	5,1	682	6,1	67,4	
FS= 2		1,1		8 900	8 000	7 900			900	500		454	2,9	64,8	
B 2	7731 9100		A	10 100	10 900	11 500	10,9	7,0	1 250	750		658	6,7	67,4	
71	W Mering EMD AIC 12	09 03		10 900	11 400	12 500	12,3	8,0	1 250	750	6,0	121	9,8	60,7	
	W Mering EMD St 2380			10 100	11 700	11 900	11,7	7,7	1 150	650	6,1	718	7,3	67,9	
FS= 2		1,8		8 000	8 000	8 000			900	500		478	4,0	65,3	
B 2	7731 9102		A	16 000	14 400	16 400	7,8	6,0	1 700	1 000		935	5,8	68,7	
71	W Mering EMD St 2380	09 03		17 700	16 000	17 600	8,3	6,7	1 700	1 000	5,1	171	8,1	61,8	
	N Mering EMD St 2052			16 500	13 900	17 100	10,0	7,0	1 600	900	5,6	1 020	6,5	69,2	
FS= 2		0,8		10 200	9 700	11 300			1 150	650		679	3,0	66,6	
B 2	7731 9103		A	17 700	16 900	15 900	7,9	5,9	1 700	1 000		907	5,7	68,5	
71	N Mering EMD St 2052	09 03		19 500	18 100	16 900	9,1	6,5	1 650	950	5,0	166	7,9	61,7	
	S Kissing			17 600	17 500	16 400	8,2	7,0	1 550	900	5,6	990	6,3	69,1	
FS= 2		2,3		12 300	12 000	11 700			1 250	700		659	2,9	66,4	
B 2	7631 9105		A	20 100	19 300	19 100	6,9	4,9	1 850	1 150		1 093	4,7	69,1	
71	N Kissing Kreisverkehr	09 03		21 800	20 400	20 800	7,3	5,3	1 850	1 150	4,1	200	6,5	62,2	
	OD Augsburg			20 100	20 700	19 300	8,7	5,9	1 700	1 000	4,5	1 193	5,2	69,6	
FS= 2		3,6		14 800	13 800	13 300			1 300	750		794	2,4	67,1	
B 2	7531 9130		A	38 600	41 200	43 500	11,5	8,3	4 450	2 750		2 488	7,9	73,4	
71	OD Grenze Augsburg	09 09		43 500	45 300	48 800	12,4	8,9	4 500	2 750	6,7	456	12,2	66,9	
	N BAB A 8 - Beginn St 2035			38 500	44 300	43 600	12,8	9,4	4 000	2 350	7,7	2 715	8,5	73,9	
FS= 4		1,7		24 000	23 600	24 900			2 350	1 300		1 807	5,2	71,4	
B 2	7531 9110		A	26 300	31 600	48 900	11,0	9,0	5 100	3 150		2 794	8,6	74,1	
71	AS Augsburg-West (A 8)	09 09		31 700	33 900	51 200	12,9	10,3	4 800	2 950	7,7	513	13,6	67,7	
	N Gersthofen AS Bergstraße			22 400	31 400	53 600	10,9	9,7	5 000	2 950	8,0	3 048	9,2	74,6	
FS= 4		3,9		16 300	23 800	34 400			3 350	1 850		2 031	6,0	72,1	
B 2	7531 9113		A	25 900	28 200	37 500	12,7	11,0	3 700	2 250		2 146	10,4	73,3	
71	N Gersthofen AS Bergstraße	09 09		27 900	28 600	41 100	13,9	12,1	3 700	2 250	9,0	394	17,3	67,1	
	S Langweid AS St 2033			26 100	31 100	37 000	15,1	13,0	3 250	1 950	11,0	2 342	11,0	73,8	
FS= 4		5,2		19 800	23 900	26 000			2 450	1 350		1 559	7,9	71,4	
B 2	7531 9115		AZ	17 100	19 500	24 500		14,2	2 200	1 300		1 360	13,5	71,9	
71	S Langweid AS St 2033	09 09		18 000	20 500	26 400		16,2	2 200	1 300	11,9	332	19,8	66,7	
	OD Meitingen EMD St 2045			17 300	20 000	24 600		14,4	2 050	1 200	12,2	1 457	14,6	72,4	
FS= 4		6,9	9129	14 000	15 300	17 500			1 650	900		1 066	9,4	70,1	
B 2	7431 9117		A	12 700	15 700	21 900	22,7	20,0	2 100	1 300		1 249	18,7	72,3	
71	OD Meitingen EMD St 2045	09 09		13 100	16 000	23 900	26,2	22,8	2 200	1 350	16,6	229	33,8	66,7	
	Mertingen KRZ St 2027			12 800	15 800	21 600	21,4	19,1	1 850	1 100	16,5	1 363	19,1	72,7	
FS= 2		12,8		11 500	14 400	15 300			1 500	850		907	16,7	70,6	
B 2	7230 9118		A	11 300	17 800	21 400	23,4	21,3	2 050	1 250		1 220	19,9	72,4	
71	Mertingen KRZ St 2027	09 06		12 100	20 100	22 900	28,5	25,8	2 100	1 300	18,8	224	36,3	66,8	
	Nordheim KRZ DON 29			11 000	14 700	20 000	21,3	19,8	1 700	1 000	17,1	1 331	20,3	72,8	
FS= 4		5,2		9 700	13 400	17 700			1 700	950		887	18,0	70,7	
B 2	7230 9122		AZ			17 600	26,2	21,4	1 800	1 100		984	20,0	71,4	
71	Nordheim KRZ DON 29	09 06				18 800	29,5	24,4	1 800	1 050	18,2	228	33,9	66,7	
	bei Donauwörth Ende B 25					17 800	27,7	23,0	1 600	950	18,2	1 072	21,2	72,0	
FS= 4		5,1	9270			13 300			1 350	750		720	14,2	69,2	
B 2	7230 9120		A	13 400	14 200	16 400	15,6	14,0	1 450	850		934	13,2	70,2	
71	Donauwörth Ende B 2	09 06		14 600	15 100	18 000	18,4	16,5	1 500	900	12,3	171	22,9	64,2	
	S Kaisheim EMD DON 27			13 100	14 400	15 200	14,6	13,3	1 300	750	10,6	1 019	13,8	70,7	
FS= 2		2,7		10 300	10 800	12 200			1 150	650		679	10,9	68,4	
B 2	7230 9124		A			9 700	21,7	20,7	950	600		552	19,4	68,8	
71	S Kaisheim EMD DON 27	09 06				10 700	25,7	24,4	950	550	18,1	101	35,1	63,2	
	W Monheim KRZ 2214					8 600	21,0	20,3	750	450	16,1	602	19,8	69,3	
FS= 2		12,1				7 800			800	450		401	17,4	67,2	
B 2	7131 9122		B	5 900	5 900	7 300	30,0	27,4	850	500		415	25,5	68,4	
71	W Monheim KRZ St 2214	09 06		5 700	5 800	7 500	38,3	34,5	700	400	25,6	76	47,5	63,0	
	SÖ Treuchtlingen KRZ St 2230			6 100	6 100	6 700	27,2	25,2	600	350	20,0	453	25,9	68,8	
FS= 2		13,4		6 000	6 000	7 400			900	500		301	23,9	66,8	
B 2	7031 9100		A	8 400	10 900	10 700	17,6	15,3	1 300	750		611	14,4	68,6	
51	Dietfurt	09 01		8 600	11 300	10 900	20,6	17,9	1 200	700	13,3	112	25,3	62,7	
	Schambach			8 100	11 400	11 800	18,3	16,1	1 200	700	12,8	667	14,9	69,0	
FS= 2		3,0		8 100	9 100	8 600			1 000	550		444	12,2	66,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	6931 9101		A	13 500	14 900	14 600	13,5	11,2	1 600	950		831	10,7	69,2	
	51	Dettenheim	09 01	14 300	15 600	15 000	15,6	12,9	1 550	900	9,7	152	17,7	63,0	
		Weissenburg/Sued		14 100	15 600	16 200	14,0	11,7	1 550	900	9,3	907	11,2	69,7	
	FS= 2		6,4	10 500	11 700	10 700			1 150	650		604	8,1	67,3	
B 2	6931 9110		A	13 000	15 100	14 100	14,3	11,6	1 550	900		804	11,0	69,1	
	51	Weissenburg/Sued	09 01	13 900	16 300	14 600	16,3	13,4	1 550	900	10,1	147	18,4	63,0	
		Weissenburg/Mitte		13 400	15 600	15 800	15,1	11,7	1 550	900	9,3	877	11,5	69,6	
	FS= 2		2,0	9 800	10 300	10 000			1 050	600		584	8,5	67,3	
B 2	6931 9111		AZ	12 900	15 300	13 800	21,9	16,5	1 450	800		791	15,4	69,8	
	51	Einm. Niederhofener Straße	09 01	13 100	15 600	14 600	24,8	19,1	1 450	800	14,2	137	30,1	64,1	
		Einm. Jahnstraße		13 700	16 200	14 100	23,0	17,4	1 300	700	13,8	875	16,5	70,4	
	FS= 2		3,3	11 500	13 000	10 600			1 150	600		536	10,1	67,2	
B 2	6931 9104		A	15 400	17 100	17 000	13,8	11,5	1 800	1 100		973	10,9	69,9	
	51	Weissenburg/Nord	09 01	15 700	17 500	17 600	16,2	13,6	1 750	1 050	10,2	178	18,1	63,8	
		Ellingen/West		15 800	18 100	18 000	14,4	11,7	1 650	950	9,3	1 062	11,4	70,4	
	FS= 2		1,4	13 900	14 600	13 900			1 450	850		707	8,4	68,1	
B 2	6931 9105		A	13 500	15 600	15 800	13,2	11,1	1 750	1 050		901	10,5	69,5	
	51	Ellingen/Nord	09 01	13 700	15 900	16 200	15,7	13,1	1 650	950	9,8	165	17,4	63,3	
		Pleinfeld/Sued		14 000	16 600	16 800	13,4	11,3	1 600	900	9,0	983	11,0	70,0	
	FS= 2		4,4	12 200	13 200	13 100			1 400	800		654	8,0	67,6	
B 2	6832 9106		A	11 200	12 500	13 200	15,6	12,8	1 550	900		754	12,0	69,1	
	51	Pleinfeld/Nord	09 01	11 100	12 500	13 500	18,8	15,1	1 400	850	11,3	138	20,5	63,0	
		Einm. St2226		11 700	13 300	13 700	15,6	13,5	1 350	750	10,7	823	12,6	69,5	
	FS= 2		7,3	10 800	11 600	11 400			1 300	750		547	9,6	67,2	
B 2	6832 9101		A	11 500	12 000	13 200	15,2	11,9	1 400	800		750	11,3	68,9	
	52	Röttenbach	09 01	11 700	12 400	14 000	17,3	13,5	1 300	800	10,1	138	19,0	62,8	
		Kiliansdorf		11 800	12 600	12 400	17,3	13,7	1 100	650	10,9	818	11,8	69,4	
	FS= 2		8,8	10 300	9 700	11 200			1 200	700		545	8,8	67,0	
B 2	6732 9181		A	13 500	15 300	15 400	14,5	10,9	1 700	1 000		881	10,3	69,4	
	52	Kiliansdorf	09 01	14 400	16 200	15 800	17,0	12,9	1 650	950	9,6	161	17,1	63,2	
		Roth		13 100	16 300	17 200	15,0	10,9	1 650	950	8,7	961	10,9	69,9	
	FS= 2		3,0	11 000	11 200	11 900			1 300	700		640	7,8	67,5	
B 2	6732 9182		A	24 100	26 500	25 400	12,4	10,0	2 500	1 550		1 451	9,5	71,4	
	52	Roth	09 01	24 900	28 200	27 200	14,0	11,2	2 500	1 500	8,3	266	15,4	65,1	
		Rednitzhembach		25 000	26 800	26 100	13,0	10,5	2 350	1 350	8,7	1 583	10,1	71,9	
	FS= 4		6,8	20 300	20 500	18 200			1 800	1 000		1 054	6,9	69,5	
B 2	6632 9183		A	24 100	25 900	25 000	13,1	10,0	2 450	1 500		1 428	9,5	71,3	
	52	Rednitzhembach	09 03	25 000	28 000	27 000	15,0	11,3	2 400	1 500	8,4	262	15,3	65,0	
		Penzendorf		24 900	26 700	24 900	13,5	10,5	2 200	1 300	8,7	1 558	10,0	71,8	
	FS= 4		3,9	20 200	18 100	18 000			1 750	950		1 038	6,9	69,4	
B 2	6632 9054		AZ	20 300	20 400	19 300	18,0	12,7	1 900	1 200		1 081	11,7	70,6	
	52	Penzendorf	09 03	20 900	21 700	20 600	20,4	14,7	1 900	1 200	10,8	240	22,3	65,6	
		AS 57 Roth (A 6)		20 900	21 200	19 400	18,3	12,9	1 650	1 050	10,9	1 160	12,5	71,0	
	FS= 4		1,3	17 800	15 100	14 600			1 400	750		845	8,2	68,8	
B 2	6632 9101		A	19 700	21 400	20 600	6,9	5,0	2 100	1 300		1 178	4,8	69,5	
	52	AS 56 Schwabach-Sued (A 6)	09 03	21 500	23 700	22 800	7,9	5,8	2 100	1 300	4,5	216	6,7	62,5	
		Schwabach		21 500	23 400	20 700	6,9	4,5	1 900	1 150	3,3	1 285	5,3	70,0	
	FS= 4		0,8	11 300	11 600	12 700			1 250	700		856	2,5	67,4	
B 2	6632 9107		A	15 000	13 800	15 100	6,8	4,6	1 500	900		861	4,5	68,0	
	52	Schwabach	09 03	15 800	14 500	16 600	8,2	5,5	1 550	950	4,2	158	6,2	61,1	
		Wolkersdorf		15 800	14 400	15 300	5,9	4,1	1 400	800	3,3	939	5,0	68,5	
	FS= 2		2,7	11 300	10 600	9 700			1 000	550		626	2,3	66,0	
B 2	6532 9101		A	34 300	33 500	30 800	5,8	3,6	3 100	1 900		1 760	3,5	70,8	
	52	Nürnberg -Ziegelstein	09 03	37 500	37 700	32 700	6,8	4,1	3 000	1 850	3,3	323	4,8	63,8	
		AS 85 Nürnberg -Nord (A 3)		37 500	33 900	32 100	5,7	3,6	2 950	1 700	2,5	1 920	3,8	71,3	
	FS= 4		1,5	19 600	18 500	22 500			2 200	1 250		1 279	1,8	69,0	
B 2	6432 9112		A	22 600	20 800	19 900	5,7	3,2	1 900	1 150		1 137	3,1	68,8	
	52	AS 85 Nuernberg-Nord (A 3)	09 03	24 000	22 800	23 900	6,5	3,6	2 050	1 300	2,9	209	4,2	61,8	
		Heroldsberg		24 000	20 900	13 100	6,3	3,5	1 150	700	2,3	1 241	3,4	69,3	
	FS= 2		2,6	16 400	14 100	15 100			1 450	800		826	1,6	67,0	
B 2	6433 9113		A		14 400	12 900	6,8	4,6	1 400	850		733	4,5	67,3	
	52	Heroldsberg	09 03		14 900	13 800	7,8	5,3	1 300	800	4,0	135	6,2	60,4	
		Kleingeschaidt			15 500	12 500	7,7	5,3	1 200	700	4,3	800	5,0	67,8	
	FS= 2		3,8		11 300	10 000			1 150	650		533	2,3	65,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 2	6433 9114	Kleingeschaidt Eschenau	09 03	A	15 600	17 000	14 700	6,6	3,8	1 550	900		838	3,7	67,7
				52	16 100	18 100	15 700	7,5	4,4	1 500	900	3,4	154	5,1	60,7
				FS= 3	16 100	18 400	14 900	7,0	4,1	1 400	800	3,3	914	4,1	68,2
				4,1	13 200	11 700	10 800			1 200	650		609	1,9	65,8
B 2	6433 9115	Eckenhaid - Heroldsberg Forth - Gräfenberg	09 03	A	12 600	12 400	12 400	4,9	3,2	1 350	800		707	3,1	66,8
				52	12 900	13 500	13 400	5,9	3,8	1 250	750	3,0	130	4,3	59,8
				FS= 2	12 900	12 200	12 100	4,2	3,1	1 150	650	2,5	771	3,5	67,3
				1,7	11 300	9 200	9 400			1 050	600		514	1,6	64,9
B 2	6333 9100	Abzweig L 2740 Forth Abzweig L 2191 b. Graefenberg	09 03	A	10 800	9 800	10 300	6,2	5,3	1 250	750		587	5,1	66,5
				41	10 100	10 000	10 500	8,0	6,8	1 100	650	5,2	108	7,1	59,6
				FS= 2	11 200	10 000	10 800	5,4	4,7	1 100	650	3,8	640	5,7	67,0
				7,9	12 200	9 200	8 800			1 100	600		427	2,7	64,5
B 2	6333 9101	Abzweig L 2191 b. Graefenberg EMD L 2260 bei Neudorf	09 03	B	3 200	2 800	2 900	6,9	5,7	450	300		162	5,5	61,0
				41	2 600	2 600	2 700	8,3	7,2	350	200	5,5	30	7,6	54,2
				FS= 2	3 400	2 900	3 200	8,6	6,1	400	200	4,9	177	6,0	61,5
				10,2	4 600	3 600	3 000			450	250		118	2,8	58,9
B 2	6334 9105	EMD ST 2260 KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN)	09 08	B	3 500	2 600	2 500	7,3	6,7	400	250		139	6,5	60,6
				42	3 100	2 200	2 300	9,7	8,7	300	200	6,6	26	9,4	53,9
				FS= 2	3 400	2 700	2 700	8,0	7,5	350	200	6,0	152	7,1	61,1
				2,0	4 800	3 800	2 900			450	250		101	3,7	58,5
B 2	6234 9106	KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN) EMD B 470 (O BRONN)	09 08	B	3 600	2 900	2 900	8,2	7,4	400	250		164	7,1	61,4
				42	3 500	3 000	3 000	10,1	8,8	350	200	6,6	30	10,5	54,8
				FS= 2	3 600	3 000	3 000	8,8	8,5	350	200	6,8	179	7,7	62,0
				8,3	3 800	2 400	2 700			400	250		119	4,3	59,4
B 2	6234 9101	EMD B 470 (O BRONN) EMD B 85 (NEUDORF)	09 08	A	8 300	7 700	6 800	7,7	6,8	950	550		387	6,6	65,0
				42	8 000	7 500	6 700	10,0	8,7	800	450	6,6	71	9,5	58,3
				FS= 2	8 500	9 100	7 000	6,6	6,3	750	450	5,0	422	7,2	65,6
				2,4	8 800	6 700	6 800			900	500		281	3,8	63,0
B 2	6135 9104	KM 55,8 (OD PEGNITZ) EMD ST 2120 (S CREUSSEN)	09 08	A	6 600	7 200	6 200	9,9	8,3	750	450		353	7,9	65,0
				42	6 700	7 600	6 700	12,5	10,4	750	450	7,9	65	12,2	58,4
				FS= 2	7 200	7 600	6 200	7,7	6,6	650	350	5,3	385	8,5	65,5
				12,3	5 300	5 300	4 500			500	300		257	5,3	63,0
B 2	6135 9105	EMD ST 2120 (S CREUSSEN) EMD GV-STR. (NEUENREUTH)	09 08	A	9 700	11 000	10 400	7,8	6,9	1 050	600		592	6,7	66,9
				42	10 700	12 300	11 800	9,5	8,5	1 200	700	6,4	109	9,7	60,2
				FS= 2	9 700	11 200	9 800	5,9	5,2	900	550	4,2	646	7,3	67,4
				5,7	6 500	6 500	6 200			600	350		430	3,9	64,8
B 2	6035 9101	EMD GV-STR. (NEUENREUTH) AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED)	09 03	A	12 000	14 300	12 400	10,4	8,2	1 150	700		704	7,8	67,9
				42	13 300	15 800	14 200	12,3	9,7	1 350	800	7,3	129	12,1	61,4
				FS= 2	12 200	15 100	12 300	8,1	6,2	1 100	650	5,0	768	8,4	68,4
				5,0	7 800	8 200	6 100			600	350		512	5,2	65,9
B 2	6035 9126	AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED) OA BAYREUTH	09 03	A			14 000	8,9	5,0	1 300	750		797	4,9	67,8
				42			16 000	9,8	5,5	1 400	850	4,2	146	6,8	60,9
				FS= 4			14 200	8,6	5,1	1 250	750	4,1	870	5,4	68,3
				0,4			6 700			650	400		579	2,5	65,7
B 2	6035 9107	OE BAYREUTH AS BAB A 9 / ST 2181	09 03	A	26 400	27 200	26 400	9,4	6,0	2 750	1 700		1 511	5,8	70,8
				42	29 500	29 800	30 300	10,0	6,5	2 800	1 750	5,0	277	8,0	63,9
				FS= 4	27 000	29 300	26 300	9,2	6,0	2 450	1 450	4,6	1 649	6,4	71,3
				1,0	16 300	15 800	13 300			1 300	750		1 098	3,0	68,7
B 2	6035 9108	AS BAB A 9 / ST 2181 EMD ST 2183 (N BINDLACH)	09 08	A	11 200	10 400	9 500	10,2	6,7	1 150	700		543	6,5	66,5
				42	12 200	11 300	10 000	11,7	7,9	1 050	650	6,0	100	9,4	59,8
				FS= 2	11 500	10 800	10 000	10,1	6,5	1 000	600	5,2	593	7,1	67,0
				2,4	8 000	7 100	7 400			850	500		394	3,7	64,4
B 2	6035 9103	EMD ST 2183 (N BINDLACH) EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE"	09 08	B	6 300	6 300	7 300	11,8	10,0	850	500		417	9,5	66,0
				42	6 600	6 800	7 800	12,7	11,0	800	500	8,3	77	15,4	59,7
				FS= 2	6 700	6 500	7 300	14,6	11,3	700	400	9,0	455	10,1	66,5
				3,0	4 800	4 300	5 600			650	400		303	6,9	64,1
B 2	5935 9109	EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE" EMD B 303 (OD BAD BERNECK)	09 08	B	5 700	4 000	4 100	15,5	13,8	600	400		234	13,0	64,1
				42	5 900	4 100	3 900	18,5	16,9	500	300	12,6	43	22,5	58,2
				FS= 2	5 900	4 200	4 700	17,3	14,3	550	300	11,3	255	13,6	64,6
				5,8	5 200	3 200	4 000			550	350		170	10,7	62,3
B 2	5936 9110	EMD B 303 (OD BAD BERNECK) EMD ST 2180 (W GEFREES)	09 08	B			2 000	5,0	3,1	350	200		114	3,0	58,8
				42	3 300	2 800	2 000	6,3	3,8	250	150	2,9	21	4,2	51,8
				FS= 2	3 400	3 100	2 200	4,9	3,0	250	150	2,4	124	3,3	59,3
				9,1	3 700	2 800	2 300			350	200		83	1,6	57,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	5836 9251		B	3 000	2 900	2 700	8,9	8,2	350	200		155	7,8	61,4
	43	09 05		3 300	2 800	3 100	11,3	10,6	350	200	8,0	28	12,1	54,8
				2 700	3 000	2 600	6,2	4,5	250	150	3,7	169	8,4	61,9
	FS= 2	10,7		2 900	3 100	1 800			250	150		112	5,2	59,3
B 2	5736 9201		A			4 600	8,6	6,7	500	300		259	6,5	63,3
	43	09 05				5 100	9,8	7,9	550	300	6,0	48	9,3	56,6
						4 500	8,5	5,7	450	250	4,6	283	7,1	63,8
	FS= 2	3,6				2 700			350	200		188	3,7	61,2
B 2	5737 9100		B	5 600	5 200	4 700	5,9	5,5	550	350		264	5,4	63,1
	43	09 05		6 300	5 400	5 200	6,6	6,4	550	350	4,8	48	7,4	56,2
				5 100	5 300	4 600	6,3	5,4	450	300	4,3	288	5,9	63,6
	FS= 2	4,4		4 200	4 400	2 700			350	200		192	2,8	61,0
B 2	5737 9101		A	9 100	9 300	7 600	7,4	5,7	800	500		435	5,6	65,3
	43	09 03		9 900	10 200	8 700	8,6	6,6	850	500	5,0	80	7,7	58,5
				9 200	9 500	7 500	6,8	5,6	700	400	4,5	475	6,2	65,8
	FS= 2	6,3		6 700	5 800	4 400			500	300		316	2,9	63,2
B 2	5637 9103		B	7 000	6 600	6 100	7,5	5,2	650	400		348	5,0	64,2
	43	09 03		7 500	7 100	7 000	9,2	6,1	650	400	4,6	64	6,9	57,3
				7 200	6 800	5 500	5,4	4,8	500	300	3,8	380	5,6	64,7
	FS= 2	4,3		4 900	4 800	4 100			500	300		253	2,6	62,2
B 2	5637 9104		B	4 900	4 200	4 700	16,1	12,9	550	350		267	12,2	64,6
	43	09 05		5 200	4 400	5 200	17,6	13,8	550	300	10,3	49	20,7	58,5
				4 900	4 600	4 700	17,6	14,2	450	250	11,3	291	12,7	65,0
	FS= 2	2,1		3 600	3 100	3 300			400	250		194	9,7	62,7
B 2	5637 9105		B	3 400	2 600	3 100	19,9	17,4	400	250		177	16,3	63,5
	43	09 05		3 500	2 600	3 400	22,7	19,9	350	200	14,8	32	29,1	57,6
				3 500	2 900	3 100	20,6	17,6	300	200	14,0	193	16,8	63,9
	FS= 2	2,7		2 700	2 100	2 200			250	150		128	14,2	61,7
B 4	6533 9121		A	19 300	18 700	22 100	7,6	6,5	2 300	1 400		1 262	6,3	70,1
	52	09 03		23 000	20 900	25 200	8,7	7,4	2 350	1 450	5,6	231	8,9	63,3
				18 200	19 300	21 200	6,9	6,0	1 950	1 150	4,6	1 377	6,9	70,6
	FS= 4	3,3		10 100	10 300	12 600			1 250	700		917	3,5	68,0
B 4	6532 9122		A	24 800	27 400	35 300	3,6	2,9	3 600	2 200		2 019	2,8	71,2
	52	09 03		28 300	30 000	39 200	4,0	3,2	3 550	2 200	2,6	370	3,9	64,2
				25 000	29 200	35 400	3,9	3,2	3 250	1 900	2,1	2 203	3,1	71,7
	FS= 4	1,4		14 000	16 500	21 700			2 100	1 150		1 467	1,4	69,5
B 4	6432 9123		A	31 000	29 300	34 600	5,4	3,9	3 650	2 250		1 979	3,7	71,4
	52	09 03		34 200	33 100	40 500	5,9	4,0	3 750	2 300	3,2	363	5,2	64,4
				34 200	30 100	32 300	5,4	4,5	3 050	1 800	3,3	2 159	4,1	71,9
	FS= 4	4,2		16 600	15 300	17 300			1 650	900		1 438	1,9	69,5
B 4	6432 9124		A	17 400	19 700	22 300	4,3	3,3	2 350	1 450		1 273	3,2	69,4
	52	09 03		20 600	22 800	25 500	4,6	3,5	2 400	1 450	2,8	233	4,4	62,3
				17 100	19 700	21 900	4,8	3,6	2 050	1 200	2,5	1 389	3,5	69,8
	FS= 4	4,6		8 400	9 200	11 500			1 150	650		925	1,7	67,5
B 4	6031 9108		A	10 700	11 200	14 400	6,0	4,8	1 450	850		820	4,7	67,8
	41	09 03		11 300	11 700	15 800	6,9	5,5	1 450	850	4,2	150	6,5	60,9
				11 600	11 800	14 500	6,0	4,8	1 350	750	3,9	895	5,2	68,4
	FS= 2	2,7		7 200	8 800	9 200			950	550		596	2,4	65,8
B 4	6031 9101		A	9 100	9 500	11 600	6,3	4,8	1 450	850		663	4,6	66,9
	41	09 03		9 600	9 900	11 700	7,7	6,0	1 200	700	4,5	121	6,4	60,0
				9 500	9 600	11 800	6,1	4,3	1 200	700	3,4	724	5,1	67,4
	FS= 2	2,2		6 800	7 800	11 000			1 350	800		481	2,4	64,9
B 4	5931 9100		A	9 000	9 600	11 400	14,2	11,1	1 350	800		651	10,5	68,1
	41	09 03		9 200	9 800	11 800	16,9	13,2	1 250	750	9,9	119	17,4	61,9
				9 400	9 800	11 600	14,6	11,3	1 150	650	9,0	710	11,1	68,6
	FS= 2	17,1		7 600	8 400	9 700			1 100	650		473	8,0	66,2
B 4	5831 9110		A			11 800	12,6	11,4	1 350	800		674	10,8	68,3
	43	09 04				12 500	15,1	13,3	1 250	750	9,9	124	18,0	62,2
						11 400	12,5	11,9	1 100	650	9,5	735	11,3	68,8
	FS= 2	1,1				10 000			1 100	650		490	8,3	66,5
B 4	5831 9101		A	12 300	13 100	14 300	12,5	9,8	1 500	900		818	9,3	68,9
	43	09 04		13 100	14 000	15 300	14,8	11,7	1 500	900	8,8	150	15,0	62,5
				12 100	13 100	14 700	11,1	8,5	1 400	800	6,8	893	9,9	69,4
	FS= 2	10,8		10 200	10 200	10 600			1 100	650		594	6,7	66,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 4	5731 9110	A		19 900	21 200	22 600	11,7	8,6	2 400	1 450		1 291	8,2	70,7	
43	AS B289	09 04		21 200	22 500	24 100	13,9	10,3	2 350	1 450	7,7	237	12,9	64,2	
	AS B303			19 700	21 800	24 300	10,6	7,6	2 250	1 350	6,1	1 409	8,8	71,2	
FS= 4		2,6		16 100	15 900	15 200			1 550	900		938	5,6	68,7	
B 4	5731 9111	A				36 000	8,8	7,6	3 700	2 300		2 060	7,3	72,5	
43	AS B 303	09 09				38 600	10,5	8,8	3 650	2 250	6,6	378	10,9	65,9	
	AS Greidlitz					36 500	8,7	7,8	3 350	1 950	6,2	2 248	7,9	73,0	
FS= 4		0,7				26 700			2 600	1 450		1 497	4,6	70,4	
B 4	5731 9112	A				38 200	9,3	8,0	3 900	2 400		2 184	7,6	72,8	
43	AS Greidlitz	09 09				43 300	10,4	8,9	4 000	2 450	6,7	401	11,7	66,2	
	AS B 303					36 100	10,1	8,4	3 300	1 950	6,7	2 383	8,2	73,3	
FS= 4		0,6				23 200			2 200	1 200		1 587	4,9	70,8	
B 4	5731 9103	A		33 500	37 200	43 400	8,7	5,7	4 550	2 800		2 482	5,5	72,9	
43	AS B303	09 09		36 200	40 100	46 800	10,1	6,4	4 450	2 750	4,9	455	7,7	66,0	
	AS Coburg			33 500	38 400	45 000	8,8	6,3	4 200	2 450	4,9	2 708	6,1	73,4	
FS= 4		0,8		25 200	25 800	29 400			2 850	1 600		1 804	2,9	70,8	
B 4	5731 9113	A				26 700	10,5	8,1	2 750	1 700		1 527	7,8	71,3	
43	AS Coburg	09 09				29 000	11,6	9,0	2 800	1 700	6,8	280	12,0	64,7	
	AS Ahorn					26 500	12,3	9,5	2 450	1 450	7,8	1 666	8,4	71,8	
FS= 2		0,6				18 900			1 900	1 050		1 109	5,1	69,3	
B 4	5731 9109	A			13 800	20 200	11,3	7,4	2 150	1 350		1 155	7,1	69,9	
43	AS St2205 (neu)	09 09			14 700	21 700	12,8	8,3	2 100	1 300	6,3	212	10,6	63,3	
	AS COs 27				14 200	21 100	12,3	8,1	2 000	1 150	6,5	1 260	7,7	70,4	
FS= 4		1,5			10 400	14 000			1 450	800		839	4,4	67,9	
B 4	5731 9116	A				7 600	13,7	11,0	850	500		434	10,4	66,4	
43	AS COs 27	09 09				8 600	14,7	12,2	850	500	9,2	80	17,3	60,2	
	AS A73					7 000	17,1	12,1	650	400	9,6	474	11,0	66,8	
FS= 2		0,2				5 100			550	300		315	7,9	64,5	
B 8	5920 9205	A		4 900	8 000	8 100	6,3	4,0	1 000	600		461	3,8	65,1	
61	N KAHL in Ri Kahl	09 03		4 900	8 700	8 600	7,5	4,8	900	550	3,7	85	5,3	58,2	
	N KAHL in Ri Landesgrenze			5 600	8 600	8 300	6,5	3,9	850	500	3,2	503	4,3	65,6	
FS= 2		2,0		3 400	5 000	6 100			750	450		335	2,0	63,2	
B 8	5920 9202	A		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)											
61	N DETTINGEN in Ri Dettingen	09 03		10 800	10 300	11 000	5,8	3,5	1 200	750		629	3,4	66,4	
	N DETTINGEN in Ri Kahl am Main			11 800	11 000	12 000	6,9	4,3	1 200	700	3,3	115	4,7	59,3	
FS= 2		2,7		10 400	10 800	11 400	5,2	2,9	1 100	650	2,3	686	3,8	66,8	
				8 200	7 600	7 300			850	450		457	1,8	64,5	
B 8	5920 9203	A		14 400	15 400	14 900	7,0	4,6	1 350	800		849	4,5	67,9	
61	S DETTINGEN in Ri Kleinostheim	09 03		16 600	17 100	16 800	8,0	5,3	1 500	900	4,1	156	6,2	61,0	
	S DETTINGEN in Ri Dettingen			13 700	16 000	15 000	6,6	4,1	1 350	750	3,3	926	4,9	68,4	
FS= 2		1,6		9 200	9 100	7 900			800	450		617	2,3	66,0	
B 8	5920 9207	A				13 900	6,7	4,3	1 400	850		794	4,1	67,6	
61	N Kleinostheim in Ri Kleinostheim	09 03				15 400	7,6	4,9	1 500	900	3,8	146	5,7	60,6	
	N Kleinostheim in Ri Karlstein					14 400	6,8	4,0	1 350	750	3,2	866	4,6	68,1	
FS= 2		1,5				8 200			850	500		577	2,1	65,6	
B 8	6020 9210	A		24 700	23 900	24 000	7,0	4,3	2 500	1 550		1 371	4,2	70,0	
61	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri A3	09 03		28 000	26 300	26 100	8,1	5,0	2 450	1 500	3,9	251	5,8	63,0	
	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri Klein			24 300	25 100	24 600	6,8	4,2	2 250	1 350	3,0	1 496	4,6	70,4	
FS= 2		0,7		15 400	14 600	15 800			1 600	900		996	2,2	68,0	
B 8	6020 9201	A		33 800	39 100	38 200	5,6	2,8	4 150	2 550		2 184	2,7	71,6	
61	W Aschaffenburg in Ri Aschaffenburg	09 03		38 900	44 000	42 900	6,4	3,2	4 200	2 600	2,6	400	3,8	64,5	
	W ASCHAFFENBURG in Ri Kleinostheim			32 300	40 000	38 700	5,2	2,8	3 700	2 200	1,7	2 383	3,0	72,0	
FS= 4		4,1		20 600	21 300	21 300			2 100	1 150		1 587	1,4	69,8	
B 8	6123 9401	B		6 200	6 700	7 300	8,0	6,7	800	500		417	6,5	65,4	
63	AS Marktheidenfeld (A 3)	09 05		6 600	7 300	8 300	8,7	7,2	800	500	5,4	77	9,3	58,6	
	Altfeld			6 600	7 100	7 200	8,9	7,8	700	400	6,3	455	7,1	65,9	
FS= 2		5,4		4 300	4 200	4 300			500	300		303	3,7	63,3	
B 8	6123 9103	A		17 200	16 700	11 100	7,5	5,9	1 150	700		635	5,7	67,0	
63	Innenstadt	09 05		18 000	17 900	12 300	8,1	6,4	1 200	700	4,9	116	7,9	60,1	
	Altfeld			18 000	17 700	11 200	8,8	6,6	1 050	600	5,3	693	6,3	67,5	
FS= 2		0,5		13 700	11 500	6 900			750	450		462	3,0	64,9	
B 8	6123 9100	A		7 900	8 800	6 800	8,1	6,0	850	500		389	5,8	64,9	
63	Erlenbach am Main	09 05		8 300	9 300	7 300	8,7	6,6	800	500	5,0	71	8,0	58,0	
	Marktheidenfeld			8 300	9 100	7 000	10,1	6,6	700	400	5,3	424	6,4	65,4	
FS= 2		11,7		5 900	6 400	5 100			600	350		283	3,0	62,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 8	6224 9101	09 03	B	5 400	6 600	7 600	11,2	9,9	900	550		434	9,4	66,2	
				63	5 300	6 800	8 100	13,7	12,3	850	500	9,2	79	15,3	59,8
					6 100	7 100	7 500	10,3	8,6	750	450	6,9	474	10,0	66,7
				FS= 2	4 700	5 200	6 200			750	450		315	6,9	64,2
B 8	6224 9100	09 03	A	10 100	11 600	12 000	8,4	7,7	1 300	800		687	7,4	67,7	
				63	10 500	12 400	13 000	10,0	8,9	1 350	800	6,7	126	11,1	61,1
					10 500	11 100	11 700	7,4	7,2	1 150	650	5,7	750	8,0	68,2
				FS= 2	8 500	9 500	9 100			950	550		499	4,7	65,7
B 8	6225 9111	09 03	A	16 600	19 000	19 600	6,8	5,6	1 950	1 200		1 120	5,4	69,4	
				63	17 500	20 400	21 300	7,6	6,2	2 000	1 200	4,8	205	7,4	62,5
					17 500	18 900	19 700	7,3	6,0	1 750	1 050	4,6	1 222	6,0	69,9
				FS= 2	12 600	14 000	13 600			1 350	750		814	2,8	67,3
B 8	6225 9108	09 03	A	19 900	20 600	23 600	4,9	4,3	2 400	1 500		1 349	4,2	69,9	
				63	20 300	21 300	25 400	5,8	4,9	2 400	1 500	3,9	247	5,8	62,9
					20 300	19 600	23 400	4,6	4,0	2 100	1 250	2,8	1 472	4,6	70,4
				FS= 4	18 000	19 300	17 700			1 750	1 000		980	2,1	67,9
B 8	6225 9105	09 03	A	26 500	28 400	29 000	4,1	3,9	2 950	1 800		1 658	3,8	70,7	
				63	28 600	30 300	31 500	5,0	4,5	3 000	1 850	3,5	304	5,3	63,7
					26 200	28 000	28 800	3,4	3,7	2 600	1 550	2,6	1 809	4,2	71,2
				FS= 4	20 400	22 100	20 600			2 050	1 150		1 204	2,0	68,8
B 8	6226 9103	09 09	A	21 000	29 900	32 500	6,4	5,4	3 400	2 100		1 859	5,2	71,5	
				63	22 300	31 700	34 300	7,4	6,3	3 300	2 050	4,8	341	7,2	64,6
					21 100	31 200	33 800	6,6	5,2	3 150	1 850	3,9	2 028	5,8	72,1
				FS= 5	16 700	22 200	24 700			2 500	1 400		1 351	2,7	69,5
B 8	6226 9102	09 01	A	18 700	23 800	25 600	7,6	5,8	2 450	1 550		1 463	5,6	70,6	
				63	19 300	25 500	28 500	8,3	6,3	2 500	1 550	4,9	268	7,7	63,7
					19 200	24 300	24 300	8,6	6,5	2 150	1 250	5,1	1 596	6,2	71,1
				FS= 2	16 100	17 400	17 400			1 650	900		1 063	2,9	68,5
B 8	6226 9101	09 01	AZ	16 900	18 000	18 400	13,1	7,6	1 850	1 100		1 036	7,0	69,4	
				63	17 900	19 000	20 100	14,2	8,5	1 850	1 050	6,4	226	13,0	64,0
					16 300	18 600	18 600	13,6	8,1	1 700	1 000	6,5	1 126	7,7	69,9
				FS= 2	14 600	14 000	12 500			1 200	650		768	3,9	67,4
B 8	6227 9100	09 01	A	10 700	10 000	11 700	9,6	8,5	1 200	750		668	8,1	67,8	
				63	11 500	10 600	12 800	11,1	9,7	1 250	750	7,3	123	12,6	61,3
					10 700	10 300	11 900	9,3	8,4	1 100	650	6,7	729	8,7	68,3
				FS= 2	8 300	7 400	7 600			800	450		485	5,4	65,8
B 8	6327 9100	09 01	B	6 000	6 300	7 300	18,2	16,3	800	500		417	15,3	67,0	
				63	6 500	6 700	8 000	20,9	19,0	750	450	14,2	77	27,1	61,3
					5 900	6 400	7 300	18,9	16,5	700	400	13,1	455	15,8	67,5
				FS= 2	4 600	4 800	5 100			600	350		303	13,1	65,3
B 8	6328 9200	09 01	B	4 900	4 700	6 000	20,8	17,4	750	450		340	16,3	66,3	
				51	4 900	4 900	6 200	25,8	21,6	650	400	16,1	62	29,1	60,5
					4 900	5 200	5 900	19,7	16,3	600	350	12,9	371	16,8	66,8
				FS= 2	4 900	3 800	5 300			650	350		247	14,1	64,6
B 8	6328 9201	09 01	B	6 500	6 400	6 900	15,7	13,1	800	500		395	12,3	66,3	
				51	6 700	6 700	7 400	18,1	15,0	750	450	11,2	72	21,1	60,2
					6 700	6 900	6 900	16,8	14,1	650	400	11,2	431	12,9	66,8
				FS= 2	5 500	4 800	5 300			600	350		287	9,9	64,5
B 8	6329 9202	09 01	A	8 000	8 900	8 700	13,6	11,1	1 050	650		497	10,5	67,0	
				51	8 700	9 400	9 100	15,8	12,8	950	550	9,6	91	17,4	60,7
					7 600	8 900	8 600	15,1	12,5	850	500	9,9	542	11,0	67,4
				FS= 2	6 500	6 900	7 500			900	550		361	8,0	65,1
B 8	6429 9206	09 01	A	8 000	10 600	11 100	14,0	11,0	1 200	750		630	10,5	68,0	
				51	8 500	11 200	11 700	15,9	12,6	1 200	700	9,4	116	17,3	61,8
					7 800	11 100	11 500	15,0	11,5	1 100	650	9,2	687	11,0	68,5
				FS= 2	6 700	7 800	8 100			900	500		458	7,9	66,1
B 8	6429 9204	09 01	A	10 400	12 400	12 900	11,2	8,5	1 400	850		735	8,1	68,2	
				51	11 000	13 200	13 800	12,5	9,5	1 350	800	7,2	135	12,6	61,7
					11 000	12 900	13 000	12,0	9,3	1 200	700	7,4	802	8,7	68,7
				FS= 2	7 800	9 100	9 700			1 050	600		534	5,4	66,2
B 8	6430 9205	09 01	A	7 500	8 700	9 200	14,9	10,1	1 000	600		522	9,6	67,0	
				51	7 800	9 400	10 000	16,5	11,1	950	550	8,3	96	15,6	60,7
					7 800	9 000	8 800	17,0	12,1	850	500	9,6	570	10,1	67,5
				FS= 2	5 900	6 200	6 900			800	450		379	7,0	65,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
StraÙe	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Mo-So	Mo-So		Mo-So	Mo-So				
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 8	6531 9129		A	23 300	23 800	25 100	10,5	7,0	2 400	1 450		1 436	6,8	70,8	
52	Seckendorf	09 03		26 300	26 700	28 000	11,7	7,6	2 450	1 500	5,8	263	9,9	64,1	
	von	nach		23 200	24 000	23 700	11,7	8,5	2 050	1 200	6,9	1 567	7,4	71,3	
	Seukendorf			14 700	13 400	17 300			1 600	900		1 043	4,0	68,7	
	FS= 4	2,3													
B 8	6531 9130		A	31 000	32 000	28 000	9,3	6,6	2 950	1 850		1 600	6,3	71,2	
52	Seukendorf/Würzb.	09 03		35 500	36 600	30 800	10,0	7,3	2 950	1 800	5,5	293	9,1	64,4	
	von	nach		30 600	29 100	29 700	10,3	7,0	2 800	1 650	5,5	1 746	7,0	71,7	
	Fürth			18 300	19 300	16 000			1 600	900		1 162	3,6	69,1	
	FS= 4	4,7													
B 8	6633 9133		A	14 600	14 800	14 000	9,4	6,9	1 300	800		797	6,7	68,2	
52	AS 38 Feucht (A 73)	09 03		15 800	16 100	15 700	10,8	7,9	1 350	800	6,0	146	9,7	61,5	
	von	nach		15 800	15 400	13 500	9,2	7,1	1 200	700	5,7	870	7,3	68,7	
	Feucht			9 500	9 700	8 900			900	500		579	3,9	66,1	
	FS= 2	1,7													
B 8	6633 9134		A	19 100	18 700	17 900	7,5	5,6	1 700	1 000		1 024	5,4	69,0	
52	Feucht	09 03		20 500	20 600	19 600	8,6	6,2	1 800	1 050	4,7	188	7,5	62,1	
	von	nach		20 500	19 300	18 900	7,6	6,1	1 700	950	4,9	1 117	6,0	69,5	
	Schwarzenbruck			12 600	11 500	11 000			1 100	600		744	2,8	66,9	
	FS= 2	1,6													
B 8	6633 9135		A	11 500	11 400	11 700	9,2	11,0	1 100	650		667	10,4	68,2	
52	Ochenbruck	09 03		12 200	12 500	13 200	10,0	14,1	1 100	650	10,5	122	17,2	62,0	
	von	nach		12 200	11 600	10 600	11,2	6,7	900	550	5,4	728	11,0	68,7	
	Unterferrieden			8 200	7 700	7 900			800	450		484	7,9	66,3	
	FS= 2	5,2													
B 8	6634 9150		AZ			9 600	14,0	8,3	950	600		549	8,1	66,9	
52	Unterferrieden	09 03				10 400	15,8	9,6	950	550	7,2	94	10,3	59,7	
	von	nach				9 900	13,7	8,4	900	550	6,7	600	9,1	67,5	
	Posbauer- Heng					6 300			650	400		395	3,6	64,4	
	FS= 2	4,9	9273												
B 8	6634 9184		A			10 300	9,0	9,0	1 050	650		586	8,6	67,3	
32	Nmkt. (St 2402/B 8 westl. Postbauer)	09 05				11 300	9,9	10,2	1 150	700	7,7	107	13,5	60,8	
	von	nach				10 600	10,3	9,2	1 000	600	7,3	639	9,2	67,8	
	Nbg. (östl. Pölling, B8/GvS OU Pöll.)					6 400			650	400		426	5,9	65,3	
	FS= 2	2,6													
B 8	6734 9171		A	6 800	7 600	8 000	14,6	12,2	800	500		453	11,5	66,8	
32	Rgbg. (B. b.Fa.Pfleiderer s. Nmkt.)	09 05		8 000	8 900	9 000	15,0	12,9	850	500	9,7	83	19,5	60,6	
	von	nach		6 300	7 500	8 800	17,3	13,6	850	500	10,8	494	12,1	67,2	
	Nbg. (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)			3 800	3 300	3 400			400	200		329	9,1	64,9	
	FS= 2	1,5													
B 8	6735 9106		B	5 000	4 600	5 300	8,4	7,7	600	350		300	7,3	64,1	
32	Regensburg (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)	09 05		5 600	5 000	5 900	9,1	8,7	600	350	6,6	55	11,1	57,5	
	von	nach		4 900	4 800	5 400	9,3	7,3	550	300	5,9	327	7,9	64,6	
	Nmkt. (B 8 / St 2220 i. Deining)			3 100	3 200	2 900			350	200		218	4,6	62,1	
	FS= 2	6,0													
B 8	6836 9107		B	4 300	3 800	3 800	8,8	8,0	500	300		212	7,7	62,7	
32	Rgbg. (St 2220 i. Deining)	09 05		4 700	4 100	4 000	9,5	8,7	450	250	6,6	39	11,8	56,1	
	von	nach		4 100	3 900	3 900	10,6	9,8	400	250	7,8	231	8,3	63,2	
	Nmkt. (B 8 / St 2234 sw. Parsberg)			3 300	2 900	2 800			350	200		154	5,0	60,7	
	FS= 2	16,3													
B 8	6836 9174		B	2 800	2 600	2 500	15,5	13,0	350	200		142	12,3	61,9	
32	Rgbg. (B 8 / St 2234 westl. Parsberg)	09 05		2 700	2 500	2 600	18,1	15,5	300	200	11,6	26	21,0	55,8	
	von	nach		3 000	2 700	2 600	16,1	13,1	300	150	10,4	155	12,8	62,3	
	Nmkt. (B 8 / R 27 in Hemau)			2 700	2 600	2 100			300	150		103	9,9	60,0	
	FS= 2	13,1													
B 8	6937 9108		B	4 600	6 400	4 900	8,0	6,8	600	400		281	6,5	63,7	
32	Rgbg. (B 8 / R 27 in Hemau)	09 05		4 600	6 600	5 300	8,5	7,6	600	350	5,8	51	9,5	56,9	
	von	nach		4 800	6 600	5 000	9,6	7,3	500	300	5,8	307	7,1	64,2	
	Nbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber)			4 200	5 400	3 700			450	250		204	3,8	61,6	
	FS= 2	10,0													
B 8	6937 9109		A	9 700	10 700	12 500	5,0	4,8	1 250	750		710	4,6	67,2	
32	Rgbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber)	09 05		10 800	11 400	14 000	5,1	5,1	1 300	800	3,9	130	6,4	60,3	
	von	nach		9 500	11 200	12 800	5,9	5,2	1 200	700	4,2	775	5,1	67,7	
	Nbg. (B / R 14 a. Undorf)			6 500	7 500	6 700			700	400		516	2,4	65,2	
	FS= 2	3,8		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 8	6937 9185		A			11 600	6,5	5,9	1 300	800		664	5,7	67,2	
32	Rgbg. (/ B 8 / R 14 aus Undorf)	09 05				12 400	6,8	6,4	1 250	750	4,9	122	7,9	60,3	
	von	nach				12 000	8,1	6,7	1 150	650	5,4	725	6,3	67,7	
	Nbg. (B 8 / St 2165 b. Etterzhausen)					8 400			950	550		482	2,9	65,1	
	FS= 2	3,1													
B 8	6938 9110		A	13 700	12 000	11 800	6,7	5,8	1 350	800		671	5,6	67,2	
32	Rgbg. (B 8/St 2165 b.Etterzhsn.)	09 05		14 300	12 600	12 500	6,8	6,1	1 300	750	4,7	123	7,8	60,3	
	von	nach		14 300	12 200	12 300	8,9	7,1	1 200	700	5,7	732	6,2	67,7	
	Nbg. (B / R 39 b. Kneiting)			11 300	10 000	8 500			950	550		488	2,9	65,1	
	FS= 2	4,7													
B 8	6938 9111		A	18 200	16 000	16 800	6,2	4,7	1 650	1 000		960	4,5	68,5	
32	Rbg. (B 8/R 39 b. Kneiting)	09 09		19 500	16 700	18 100	6,8	5,2	1 650	950	4,0	176	6,3	61,6	
	von	nach		18 100	16 200	16 400	7,6	5,6	1 500	850	4,5	1 048	5,0	69,0	
	Nbg.(Baulastgr. b. Winzer)			14 800	13 500	13 000			1 350	750		697	2,3	66,5	
	FS= 4	1,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	6939 9113	09 09	A	12 500	15 800	16 300	10,7	9,1	1 550	950		930	8,7	69,3
				13 800	17 300	17 700	11,8	10,0	1 750	1 050	7,6	170	13,8	62,9
				13 800	18 100	19 300	10,8	9,4	1 800	1 050	7,5	1 015	9,3	69,8
				6 200	8 100	7 500			750	400		675	6,1	67,4
B 8	6939 9165	09 05	AZ	5 900	8 400	6 100		15,8	700	400		348	15,3	66,2
				6 300	9 300	6 600		17,9	650	400	13,3	61	20,8	59,5
				6 300	8 800	6 500		16,2	650	350	12,9	393	16,5	67,0
				4 000	4 700	3 800			500	300		214	9,1	63,0
B 8	7039 9114	09 05	S	7 900	8 000	8 000								
				8 400	8 900									
				8 400	7 500									
				5 400	5 500									
B 8	7040 9100	09 06	AZ	6 300	6 300	6 300	30,5	26,6	750	450		345	24,7	67,5
				6 500	6 700	6 500	35,1	31,0	600	350	23,0	85	42,1	63,1
				6 700	6 700	6 700	30,7	26,9	650	350	21,4	379	25,7	68,0
				5 300	4 500	4 700			600	300		244	20,1	65,4
B 8	7141 9100	09 06	A	9 000	9 500	10 700	20,4	18,8	1 000	600		610	17,6	69,0
				9 500	10 100	12 000	23,2	21,3	1 050	650	15,9	112	31,6	63,3
				9 500	10 100	10 300	20,7	19,1	900	500	15,2	666	18,0	69,5
				6 800	6 800	6 700			700	400		443	15,5	67,3
B 8	7141 9102	09 06	A	7 400	8 100	8 700	24,8	21,9	900	550		495	20,5	68,5
				7 700	8 800	9 500	28,7	25,1	850	500	18,7	91	37,5	63,0
				7 700	8 100	8 900	24,3	22,2	800	450	17,6	540	20,9	69,0
				5 900	6 000	5 700			600	350		360	18,6	66,9
B 8	7142 9100	09 06	B	6 100	6 700	7 500	16,8	14,2	750	450		426	13,4	66,8
				6 400	7 300	8 400	19,5	16,4	800	500	12,2	78	23,2	60,8
				6 500	7 100	7 400	15,4	13,5	700	400	10,7	465	13,9	67,3
				4 600	4 200	4 300			450	250		309	11,0	65,0
B 8	7242 9202	09 04	B	5 800	6 300	7 800	17,5	14,2	850	500		443	13,4	67,0
				6 200	6 600	8 600	19,7	16,2	850	500	12,1	81	23,2	61,0
				6 000	7 100	8 300	16,9	13,3	800	450	10,6	483	13,9	67,4
				4 400	4 500	4 400			500	300		322	11,0	65,2
B 8	7243 9100	09 04	A	6 900	7 600	6 600	12,6	8,4	800	500		377	8,0	65,3
				7 800	7 600	7 000	14,3	9,7	750	450	7,3	69	12,4	58,7
				6 500	7 300	7 100	12,8	7,9	750	400	6,3	411	8,6	65,8
				5 000	7 600	4 700			550	350		274	5,3	63,3
B 8	7243 9102	09 04	A	6 300	7 200	7 100	12,6	10,1	800	500		402	9,6	65,9
				6 600	7 200	7 700	13,9	10,9	750	450	8,2	74	15,7	59,6
				6 600	7 200	6 800	11,8	10,0	650	400	8,0	439	10,2	66,4
				5 100	7 200	5 400			650	350		292	7,1	63,9
B 8	7344 9100	09 04	B	6 700	6 400	6 000	9,0	6,6	750	450		342	6,4	64,5
				6 900	6 700	6 500	10,4	7,9	700	400	6,0	63	9,2	57,7
				7 200	6 800	6 000	9,9	6,5	600	350	5,2	373	7,0	65,0
				5 600	4 900	4 600			550	300		249	3,6	62,4
B 8	7344 9110	09 05	A	6 300	7 000	7 200	16,2	13,7	900	550		411	12,9	66,6
				6 700	7 400	7 500	18,2	15,9	800	500	11,9	75	22,3	60,6
				6 200	7 300	7 800	18,3	14,6	800	450	11,6	449	13,4	67,1
				5 000	5 000	5 500			650	400		298	10,6	64,8
B 8	7345 9110	09 05	B	5 700	6 000	6 700	11,1	10,3	750	450		380	9,8	65,7
				6 500	6 500	7 500	13,3	12,6	750	450	9,4	70	15,9	59,4
				5 200	6 200	6 500	9,9	8,2	650	350	6,5	415	10,3	66,1
				4 100	3 700	4 200			500	300		276	7,2	63,7
B 8	7446 9120	09 03	A	24 500	25 500	24 400	3,2	4,6	2 550	1 550		1 394	4,4	70,1
				28 700	28 300	27 500	3,6	4,9	2 550	1 600	3,8	256	6,2	63,2
				23 300	27 800	24 700	3,2	4,8	2 300	1 350	3,5	1 521	4,9	70,6
				13 500	13 100	13 400			1 300	750		1 013	2,3	68,1
B 10	7625 9176	09 09	A	51 500	55 500	63 300	9,5	6,1	6 650	4 100		3 620	5,9	74,6
				54 700		64 600	11,1	7,0	6 200	3 800	5,3	664	8,2	67,8
				51 000		71 600	9,6	6,0	6 700	3 950	4,6	3 950	6,5	75,1
				42 300		47 700			4 700	2 600		2 631	3,1	72,5
B 10	7626 9115	09 09	A	21 800	26 400	30 600	14,7	10,8	2 950	1 800		1 747	10,3	72,4
				25 400	29 300	33 700	16,2	12,1	3 000	1 850	9,0	321	16,9	66,1
				20 700	28 200	27 700	16,5	12,7	2 400	1 450	10,7	1 906	10,8	72,9
				12 500	14 700	23 600			2 200	1 200		1 270	7,7	70,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 10	7626 9117	09 09	A	15 600	20 100	21 700	16,2	13,5	2 150	1 350		1 242	12,7	71,3
				17 900	21 300	23 600	18,3	15,4	2 150	1 350	11,4	228	21,9	65,3
				15 100	23 800	21 400	17,1	14,3	1 900	1 150	12,1	1 355	13,2	71,8
				9 500	11 700	16 000			1 550	850		903	10,3	69,5
FS= 2		3,5												
B 10	7526 9113	09 09	A	20 600	24 000	24 400	15,9	13,4	2 450	1 550		1 395	12,6	71,8
				23 400	26 300	26 200	18,2	15,4	2 400	1 500	11,3	256	21,7	65,8
				19 800	24 900	24 700	16,0	13,8	2 200	1 300	11,7	1 522	13,2	72,3
				13 300	15 200	17 800			1 750	1 000		1 014	10,2	70,0
FS= 2		1,5												
B 10	7526 9109	09 09	A	17 200	18 100	17 300	12,5	9,2	1 600	950		986	8,8	69,6
				19 300	20 000	18 700	14,3	10,6	1 700	1 000	8,0	181	14,0	63,2
				16 500	17 900	17 400	12,9	9,3	1 550	900	7,4	1 076	9,4	70,1
				12 000	11 800	12 200			1 200	650		716	6,2	67,6
FS= 2		2,5												
B 10	7526 9108	09 09	A	11 900	12 300	11 300	14,1	11,7	1 250	750		642	11,1	68,2
				12 500	13 000	11 800	16,6	13,6	1 250	750	10,2	118	18,6	62,0
				12 500	13 600	12 400	13,7	11,7	1 200	700	9,3	701	11,6	68,7
				8 900	8 300	7 900			900	500		466	8,6	66,3
FS= 2		7,3												
B 10	7527 9106	09 05	A	13 200	11 900	11 500	7,9	6,1	1 150	700		653	5,9	67,2
				14 300	12 200	12 800	8,8	6,9	1 200	700	5,2	120	8,2	60,3
				13 200	13 300	11 400	8,2	6,1	1 050	600	4,9	712	6,6	67,7
				10 100	9 400	7 000			750	450		475	3,1	65,1
FS= 2		2,5												
B 10	7528 9102	09 05	A	8 300	8 100	7 800	8,0	5,1	850	500		442	4,9	65,2
				9 200	8 800	8 700	8,0	5,4	850	500	4,1	81	6,8	58,3
				7 700	7 700	7 900	10,4	5,8	750	450	4,7	482	5,5	65,7
				6 500	5 900	4 400			500	300		321	2,6	63,2
FS= 2		6,7												
B 10	7528 9156	09 05	A	10 500	10 200	9 200	5,3	3,2	1 000	600		523	3,2	65,5
				11 400	11 000	10 200	5,4	3,3	1 050	600	2,6	96	4,4	58,4
				10 200	10 200	9 400	6,9	4,3	900	550	3,5	571	3,5	66,0
				8 100	7 400	5 400			600	350		380	1,6	63,6
FS= 2		1,1												
B 10	7528 9100	09 05	A	11 400	11 500	10 600	8,5	6,0	1 150	700		607	5,8	66,8
				12 600	12 300	11 400	8,7	6,1	1 150	650	4,7	111	8,0	59,9
				11 200	12 300	10 600	11,1	8,1	1 000	600	6,5	662	6,4	67,3
				8 200	7 700	8 200			900	550		441	3,0	64,7
FS= 2		1,8												
B 10	7529 9125	09 09	B	1 300	1 400	1 500	13,0	10,7	200	150		82	10,1	59,1
				1 200	1 500	1 600	14,0	11,9	200	100	9,0	15	16,7	52,8
				1 200	1 400	1 500	17,6	13,4	150	100	10,7	90	10,6	59,6
				1 500	1 300	1 100			150	100		59	7,6	57,1
FS= 2		13,2												
B 10	7630 9127	09 09	A	11 200	9 800	10 000	5,2	4,3	1 000	600		571	4,2	66,2
				12 600	10 500	11 300	5,8	4,8	1 050	600	3,7	105	5,8	59,2
				10 800	10 000	9 300	5,8	4,7	850	500	3,8	623	4,7	66,6
				7 700	7 200	6 400			700	400		415	2,2	64,2
FS= 2		16,2												
B 11	8433 9220	09 08	A	6 400	7 300	6 200	3,9	4,2	950	600		352	4,1	64,0
				5 200	6 900	5 800	4,4	5,1	850	500	3,9	65	5,7	57,1
				8 400	8 600	8 000	4,6	4,2	1 000	600	3,4	384	4,5	64,5
				6 700	6 800	5 000			700	400		256	2,1	62,1
FS= 2		4,1												
B 11	8433 9120	09 10	B	3 900	4 200	3 700	2,2	2,3	700	450		208	2,2	61,2
				2 400	3 700	2 900	3,2	3,6	450	250	2,8	38	3,1	54,1
				4 600	5 100	3 900	2,4	1,8	500	300	1,5	227	2,5	61,7
				7 200	5 000	6 000			1 050	600		151	1,2	59,5
FS= 2		21,9												
B 11	8334 9121	09 10	A	6 400	7 200	6 300	2,1	2,6	900	550		358	2,5	63,7
				5 200	7 600	6 200	2,8	3,5	800	500	2,7	66	3,5	56,6
				6 900	7 000	7 000	1,7	1,9	800	450	1,6	391	2,8	64,1
				9 100	6 200	5 900			800	450		260	1,3	61,9
FS= 2		9,1												
B 11	8234 9123	09 10	B	2 900	3 100	3 000	5,7	4,4	450	300		171	4,3	60,9
				2 500	3 100	3 000	7,4	5,7	350	200	4,4	31	6,0	53,9
				3 100	3 300	2 900	5,4	4,5	350	200	3,6	187	4,8	61,5
				3 800	2 800	3 300			500	300		124	2,2	59,0
FS= 2		9,6												
B 11	8134 9124	09 10	A	9 500	8 400	8 200	5,9	4,8	1 000	600		469	4,7	65,4
				9 300	8 100	8 600	6,3	5,1	900	550	3,9	86	6,5	58,5
				9 800	10 600	8 300	8,0	6,8	850	500	5,5	512	5,2	65,9
				9 300	6 900	6 900			850	450		340	2,4	63,4
FS= 2		6,5												
B 11	8134 9228	09 10	A	19 100	18 800	17 600	5,3	2,9	1 750	1 050		1 003	2,8	68,2
				19 800	19 300	18 500	6,0	3,2	1 750	1 050	2,5	184	3,9	61,2
				20 500	22 200	18 700	5,5	3,5	1 750	1 000	2,8	1 094	3,1	68,7
				14 600	13 200	12 700			1 300	750		729	1,5	66,4
FS= 2		2,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S				
B 11	8134 9128		A	25 800	28 900	25 800	6,6	3,1	2 550	1 550		1 474	3,0	69,9
15	Geretsried N	09 10		28 500	30 800	28 500	7,5	3,3	2 550	1 550	2,7	270	4,2	62,9
	Einmdg Toel 22, Gelting			25 500	32 100	24 200	7,3	3,9	2 150	1 300	2,7	1 608	3,3	70,4
	FS= 4	1,6		18 200	18 700	18 400			1 750	950		1 071	1,6	68,1
B 11	8134 9125		A	25 700	27 600	24 700	7,9	3,9	2 500	1 550		1 412	3,8	70,0
15	Einmdg Toel 22, Gelting	09 10		27 400	28 600	27 200	9,0	4,2	2 500	1 550	3,3	259	5,3	63,0
	Einmdg B11a, Wolfratshausen S			26 700	32 800	24 100	8,2	5,1	2 200	1 300	3,8	1 541	4,2	70,5
	FS= 4	1,5		18 900	18 100	16 800			1 650	900		1 026	2,0	68,1
B 11	8134 9129		A	21 200	22 000	24 900	6,4	3,5	2 700	1 700		1 425	3,4	69,9
15	BAB A 95, AS Wolfratshausen	09 10		23 000	21 900	26 300	7,6	3,9	2 650	1 600	3,1	261	4,7	62,9
	AS Wolfratshausen (A 95)			21 600	28 200	27 500	5,5	3,8	2 600	1 550	2,6	1 555	3,7	70,4
	FS= 2	3,3		15 000	15 300	16 700			1 750	1 000		1 036	1,7	68,0
B 11	8034 9127		B	8 000	6 500	7 200	5,4	3,1	900	550		409	3,0	64,4
15	OA Wolfratshausen N	09 10		8 200	6 600	7 600	6,1	3,8	800	500	2,9	75	4,2	57,3
	Einmdg Toel 19, OE Schaeftlarn S			8 100	7 300	6 800	6,4	3,2	700	400	2,6	446	3,4	64,9
	FS= 2	7,7		7 100	5 000	6 200			800	450		297	1,6	62,6
B 11	7934 9102		A	11 400	11 200	11 700	4,6	2,5	1 300	750		667	2,4	66,3
12	Landkreisgrenze	09 03		11 900	11 900	12 700	5,1	2,9	1 250	750	2,3	122	3,4	59,2
	AS L2572 Pullach			11 400	11 900	11 600	5,2	2,4	1 100	650	2,0	728	2,7	66,8
	FS= 2	9,5		9 800	7 900	8 200			950	550		485	1,3	64,6
B 11	7935 9830		AZ	17 300	16 200	16 300	11,6	4,0	1 800	1 000		955	4,5	68,5
12	AS L2572 Pullach	09 03		18 500	17 300	18 100	12,6	4,6	1 800	1 000	3,6	123	4,0	59,4
	Stadtgrenze München			17 800	17 400	15 900	11,8	4,1	1 550	900	3,3	1 031	5,2	69,0
	FS= 2	2,4	9830	12 800	11 000	10 700			1 250	800		728	1,8	66,5
B 11	7735 9850		AZ	13 300	15 300	15 500	13,7	6,6	1 750	1 250		896	7,3	68,9
12	AS A99	09 03		14 900	16 600	17 300	15,0	7,5	1 750	1 250	5,6	140	7,2	60,8
	AS B471-A9			13 400	16 000	15 700	14,1	6,8	1 550	1 050	5,4	969	8,2	69,4
	FS= 2	3,3	9850	8 400	10 100	8 900			1 100	700		677	3,5	66,7
B 11	7736 9101		A	8 400	12 100	10 900	8,1	5,7	1 150	700		622	5,5	66,9
12	AS K20(Dietersheim)	09 03		8 900	13 600	12 100	9,2	6,2	1 150	650	4,7	114	7,7	60,0
	Klärwerk Gut Marienhof			8 700	10 000	10 800	8,4	6,7	1 000	600	5,4	679	6,1	67,4
	FS= 2	6,5		6 000	9 300	7 100			800	450		452	2,9	64,8
B 11	7636 9103		A	13 600	16 100	14 100	8,7	5,4	1 350	800		802	5,2	67,9
12	Mintraching	09 03		15 100	17 800	15 800	9,7	5,9	1 400	850	4,5	147	7,3	61,0
	AS Freising-Sued (A 92)			13 700	15 100	13 700	8,7	5,9	1 250	700	4,7	875	5,8	68,4
	FS= 2	2,2		9 200	11 200	8 600			850	500		583	2,7	65,8
B 11	7636 9100		A	10 400	10 400	12 000	9,8	6,4	1 200	750		684	6,1	67,4
12	AS Freising-Sued (A 92)	09 03		11 700	11 100	13 400	10,6	6,9	1 250	750	5,2	125	8,7	60,6
	N Achering			10 200	11 100	11 900	10,9	6,9	1 100	650	5,6	746	6,8	67,9
	FS= 2	6,0		7 100	7 200	7 300			750	450		497	3,4	65,3
B 11	7536 9105		A	14 200	14 700	12 000	7,6	4,9	1 050	650		685	4,8	67,1
12	Marzlinger Spange	09 03		15 600	16 000	14 300	8,2	5,2	1 300	800	4,0	126	6,6	60,2
	Freising Ost			14 800	16 400	10 700	7,9	5,6	950	550	4,5	747	5,3	67,6
	FS= 2	1,2		9 200	8 200	5 800			550	300		498	2,5	65,1
B 11	7636 9102		A	15 500	18 900	17 100	8,1	5,3	1 400	850		973	5,1	68,7
12	B11 neu (Texas)	09 03		17 100	21 100	19 800	8,9	5,8	1 700	1 000	4,4	179	7,1	61,8
	B11 neu A92 AS Freising Süd			16 200	19 500	16 300	8,1	5,4	1 400	800	4,4	1 062	5,7	69,2
	FS= 2	1,7		9 700	10 400	8 400			750	450		707	2,7	66,6
B 11	7536 9106		A	11 300	14 700	13 800	9,0	7,1	1 250	750		785	6,8	68,2
12	Tuching	09 03		12 600	16 600	15 900	9,9	7,9	1 450	850	6,0	144	10,0	61,5
	FS13			11 300	12 600	12 900	9,3	7,2	1 150	650	5,7	856	7,4	68,7
	FS= 2	7,3		7 500	10 500	7 500			700	400		571	4,1	66,1
B 11	7537 9100		A	9 300	10 200	11 100	8,2	6,1	1 100	650		630	6,0	67,0
12	AS FS13	09 03		10 300	10 900	12 600	9,2	6,8	1 200	700	5,2	116	8,3	60,2
	Moosburg West			9 200	10 200	10 700	8,1	6,5	1 000	550	5,2	687	6,6	67,5
	FS= 2	4,9		6 700	7 600	6 400			650	400		458	3,2	64,9
B 11	7537 9101		A	15 300	17 300	8 800	10,3	7,9	950	600		502	7,6	66,4
12	AS L2054	09 03		17 100	18 800	9 700	12,2	9,3	1 000	600	7,0	92	11,6	59,8
	AS L2331			14 500	18 200	8 600	9,3	7,4	850	500	5,9	548	8,2	66,9
	FS= 2	2,5		11 300	11 300	6 000			650	350		365	4,9	64,4
B 11	7537 9103		A	9 900	11 300	12 100	8,8	6,3	1 150	700		689	6,1	67,4
12	AS L2331	09 03		10 400	12 100	13 900	10,1	7,3	1 350	800	5,6	126	8,6	60,6
	AS K17			10 400	12 600	11 400	7,7	5,5	1 050	600	4,4	752	6,7	68,0
	FS= 2	3,3		7 600	7 300	6 500			600	350		500	3,3	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 11	7538 9102		A	11 400	13 900	14 600	7,1	5,0	1 500	900		833	4,8	67,9
	12	09 03		12 300	14 700	16 000	7,9	5,5	1 500	900	4,2	153	6,6	61,0
		AS A92		11 700	15 500	14 800	7,7	5,3	1 350	800	4,3	909	5,3	68,5
	FS= 2	AS L2082		7 900	9 200	9 600			1 000	600		605	2,5	65,9
B 11	7438 9310		AZ	11 300	12 900	13 900	8,5	3,8	1 400	800		795	3,7	67,5
	22	09 04		12 100	13 900	15 100	9,3	4,3	1 400	800	3,3	146	5,1	60,5
		St 2082 (KV Biller)		11 500	13 500	14 100	8,7	3,9	1 300	750	3,1	855	4,1	67,9
	FS= 2	LA 17 Tiefenbach	9310	8 300	8 800	9 700			1 150	600		615	1,9	65,8
B 11	7438 9300		A	13 900	16 100	17 100	4,9	4,0	1 700	1 000		977	3,9	68,4
	22	09 03		14 800	17 600	18 600	5,6	4,5	1 700	1 000	3,5	179	5,4	61,4
		LA 17 Tiefenbach		13 900	16 600	17 600	5,1	4,0	1 600	900	3,2	1 066	4,3	68,9
	FS= 2	B 15 Landshut		11 200	10 500	11 400			1 200	650		710	2,0	66,5
B 11	7143 9101		A	19 700	26 200	27 600	6,4	4,5	2 750	1 950		1 591	4,3	70,6
	E 53	21	09 E053 1	20 200	28 400	30 500	7,1	5,0	2 900	2 050	4,8	261	6,1	63,2
		AS Deggendorf-Mitte (A 92)		21 700	26 900	27 700	7,0	4,8	2 550	1 600	4,7	1 771	4,7	71,2
	FS= 4	AS Deggendorf Rusel (St 2135)	1,0	15 100	18 000	17 400			1 800	1 050		1 052	2,2	68,2
B 11	7143 9401		AZ	10 000	10 900	11 200	11,1	6,0	1 150	800		646	5,8	67,1
	E 53	21	09 E053 1	10 000	11 200	11 700	12,6	7,1	1 100	800	4,8	106	8,2	59,8
		Deggendorf Nord		11 100	11 900	12 000	11,1	5,9	1 100	700	4,7	719	6,4	67,7
	FS= 2	Gotteszell (REG 14)	12,0	8 400	8 500	8 800			900	550		427	3,0	64,6
B 11	7043 9400		A	9 900	10 200	10 100	10,9	7,6	1 000	700		579	7,4	67,0
	E 53	21	09 E053 1	9 700	10 600	10 100	13,0	9,3	950	700	4,8	95	10,4	59,8
		REG 14 (Gotteszell)		11 100	10 800	11 000	11,0	7,5	1 000	650	4,7	645	8,1	67,6
	FS= 2	Patersdorf (B85)	6,4	8 600	8 100	8 900			950	550		383	3,8	64,3
B 11	7044 9103		A	15 400	9 000	5 700	9,6	7,1	800	450		322	6,9	64,3
	21	09 01		15 800	10 000	5 600	12,0	8,9	700	400	6,7	59	10,1	57,6
		Wieshof (B85)		16 600	8 500	6 300	8,1	6,1	700	400	4,9	351	7,5	64,8
	FS= 2	Regen Ost	1,3	12 200	6 100	4 900			650	350		234	4,1	62,3
B 11	7044 9104		A	10 700	10 300	9 300	6,9	4,9	950	650		533	4,8	66,0
	E 53	21	09 E053 1	11 000	10 900	9 500	8,0	6,0	900	650	4,8	87	6,8	58,6
		Regen		11 500	10 400	10 500	6,8	4,3	950	600	4,7	593	5,3	66,6
	FS= 2	Dreieck	5,1	8 600	7 800	6 800			700	400		352	2,5	63,6
B 11	6945 9100		A	13 900	13 200	12 500	5,6	4,2	1 250	900		720	4,0	67,1
	E 53	21	09 E053 1	14 300	13 900	12 700	6,5	4,9	1 200	850	4,8	118	5,7	59,7
		Dreieck		15 000	14 100	14 600	5,9	4,2	1 350	850	4,7	801	4,4	67,7
	FS= 2	Zwiesel Sued	2,0	11 100	9 800	9 200			950	550		476	2,1	64,8
B 11	6945 9103		A	8 100	9 000	7 900	6,7	5,2	800	550		454	5,0	65,4
	E 53	21	09 E053 1	7 700	9 400	7 700	8,5	6,6	750	550	4,8	74	7,1	58,0
		Zwiesel Sued		9 300	10 000	9 400	5,8	4,4	850	550	4,7	505	5,5	66,0
	FS= 2	Zwiesel Ost (St2132)	3,1	7 100	6 600	6 700			700	400		300	2,6	62,9
B 11	6945 9102		B	6 500	6 500	5 800	6,2	5,6	600	400		330	5,4	64,1
	E 53	21	09 E053 1	6 200	6 900	5 500	7,6	7,2	550	400	4,8	54	7,7	56,8
		Zwiesel Ost (St2132)		7 100	7 400	7 200	5,7	4,9	650	450	4,7	367	6,0	64,7
	FS= 2	Zwiesel Nord (REG 10)	2,4	6 100	4 500	4 900			500	300		218	2,8	61,6
B 11	6945 9104		A	8 000	7 000	6 500	4,4	3,8	650	450		371	3,7	64,1
	E 53	21	09 E053 1	7 200	7 100	5 800	5,4	5,3	550	400	4,8	61	5,2	56,7
		Zwiesel Nord (REG 10)		9 800	8 000	8 200	4,5	2,8	750	500	4,7	413	4,1	64,7
	FS= 2	Regenhuette	6,7	7 600	5 600	6 500			700	400		245	1,9	61,8
B 11	6845 9100		AZ	6 100	5 600	4 400	8,2	3,8	600	350		249	3,6	62,4
	E 53	21	09 E053 1	6 300	5 700	4 000	9,7	4,9	500	300	4,8	40	6,4	55,2
		Regenhuette		6 800	6 200	5 200	7,6	3,3	600	350	4,7	285	3,6	63,0
	FS= 2	Bayr. Eisenstein	6,1	4 700	4 400	4 400			600	350		142	3,8	60,0
B 12	7743 9173		A	10 700	10 800	11 800	20,9	17,4	1 200	700		670	16,6	69,3
	E552	14	09 E552 1	10 100	10 800	11 900	25,5	21,3	1 200	700	12,0	128	25,8	63,3
		MARKTL - STAMMHAM		11 800	11 400	12 600	20,4	16,9	1 150	650	10,2	738	17,7	69,9
	FS= 2	STAMMHAM - MARKTL	4,5	10 700	10 400	10 500			1 050	550		469	11,8	66,9
B 12	8424 9147		A	11 800	14 700	17 800	5,4	4,9	2 500	1 450		1 019	4,7	68,8
	72	09 08		10 700	13 900	16 600	7,5	6,5	2 100	1 250	5,0	187	6,5	61,9
		Lindau, Bregenzer Strasse		13 700	16 100	21 700	4,2	4,0	2 400	1 400	3,3	1 112	5,2	69,3
	FS= 2	KV AS Lindau (A 96)	0,3	12 000	15 800	17 100			2 100	1 200		740	2,4	66,8
B 12	8424 9104		A	15 900	14 400	15 400	3,3	2,4	1 900	1 150		876	2,4	67,5
	72	09 08		15 700	13 800	15 200	4,2	3,1	1 700	1 000	2,4	161	3,3	60,4
		Lindau, Ludwig-Kick-Strasse		16 200	17 400	18 300	2,7	1,9	1 900	1 100	1,6	956	2,6	67,9
	FS= 2	AS Schönbühl (B 31)	1,4	16 000	13 400	12 100			1 450	800		637	1,2	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 12	8424 9101		A		10 400	11 400	4,8	3,0	1 650	950		651	2,9	66,4
	72	AS Schönbühl (B 31)	09 08		10 200	10 800	5,9	4,1	1 350	800	3,2	119	4,1	59,3
		LI 6 Rehlings			12 200	13 600	5,1	2,4	1 500	850	1,9	710	3,3	66,8
	FS= 2		0,7		9 400	10 600			1 400	800		473	1,5	64,6
B 12	8424 9105		A			10 300	6,3	3,9	1 250	750		584	3,8	66,1
	72	LI 6 Rehlings	09 08			10 300	8,5	4,9	1 150	700	3,7	107	5,3	59,1
		LI 2 Weiäensberg				10 900	4,8	3,7	1 150	650	3,0	637	4,2	66,6
	FS= 2		1,1			9 200			1 100	650		425	2,0	64,2
B 12	8424 9113		A		8 000	9 000	6,0	4,5	1 200	700		515	4,4	65,7
	72	LI 2 Weiäensberg	09 08		7 800	8 900	7,6	5,7	1 050	650	4,4	94	6,0	58,8
		B 18			8 700	10 000	5,6	4,2	1 100	600	3,4	562	4,8	66,2
	FS= 2		0,8		7 900	8 200			1 050	600		374	2,3	63,8
B 12	8424 9106		A			6 800	6,7	4,9	1 050	650		389	4,8	64,6
	72	B 18	09 08			6 400	8,8	6,3	850	500	4,8	71	6,6	57,7
		AS Weiäensberg (A96)				7 800	6,5	4,8	900	500	3,9	425	5,3	65,1
	FS= 2		0,3			6 900			1 000	550		282	2,5	62,6
B 12	8324 9105		B		5 000	6 000	14,3	12,8	850	500		319	12,1	65,3
	72	AS Weissensberg (A 96)	09 08		4 800	5 900	20,9	18,5	700	400	13,8	59	20,7	59,3
		B 32, Hergatz			5 300	6 300	9,1	8,4	750	450	6,7	348	12,7	65,8
	FS= 2		9,2		5 300	5 700			800	450		232	9,7	63,5
B 12	8324 9100		A			9 800	10,7	9,4	1 400	850		625	8,9	67,6
	72	B 32, Hergatz	09 08			9 600	13,5	11,6	1 250	750	8,7	115	14,3	61,3
		B 32, oestlich Hergatz				10 900	10,9	9,6	1 250	700	7,7	682	9,5	68,1
	FS= 2		0,7			9 200			1 250	700		454	6,3	65,7
B 12	8325 9106		B		4 200	4 800	15,9	14,1	700	450		272	13,3	64,8
	72	B 32, östlich Hergatz	09 08		3 800	4 700	22,1	19,3	550	350	14,4	50	23,0	58,9
		Emd. St 2003			4 700	5 200	14,8	13,4	600	350	10,7	297	13,8	65,3
	FS= 2		4,6		4 700	4 700			800	450		197	11,0	63,0
B 12	8325 9107		A		8 500	8 800	9,4	8,3	1 150	700		453	7,9	66,0
	72	Emd. St 2003	09 08		7 900	8 500	12,1	10,5	950	550	7,9	83	12,2	59,5
		Landesgrenze BY/BW			9 400	9 700	8,4	7,6	1 000	550	6,1	494	8,5	66,5
	FS= 2		2,4		9 100	8 700			1 050	600		329	5,3	64,0
B 12	8326 9410		A		7 700	8 000	8,7	7,6	1 000	600		473	7,3	66,1
	72	Landesgrenze BY/BW	09 10		6 800	7 800	10,5	8,9	900	550	6,7	87	10,9	59,5
		St 2001, Seltmans			8 800	8 500	9,7	8,7	750	450	6,9	516	7,9	66,6
	FS= 2		3,6		8 400	8 000			950	550		344	4,6	64,0
B 12	8326 9130		A		5 200	7 100	10,1	7,5	1 050	600		467	7,2	66,0
	1	St2001 (Seltmans)	09 10		5 000	7 300	12,0	8,9	900	550	6,7	86	10,9	59,4
		AS Weitnau			5 800	7 000	11,6	8,0	800	450	6,4	509	7,9	66,5
	FS= 2		1,6		4 800	6 500			950	550		340	4,5	64,0
B 12	8327 9120		A		7 200	8 000	9,4	6,5	1 100	650		499	6,3	66,1
	1	AS Weitnau	09 10		6 900	8 000	11,3	7,7	950	550	5,8	92	9,0	59,3
		Parkplatz Osterhofen			8 000	8 600	9,6	6,9	850	500	5,5	544	6,9	66,6
	FS= 2		7,8		6 800	7 200			950	550		363	3,5	64,0
B 12	8327 9110		A		7 700	8 500	10,7	7,2	1 000	600		502	7,0	66,3
	1	Parkplatz Osterhofen	09 10		7 500	8 500	13,0	8,6	900	500	6,5	92	10,3	59,6
		AS Waltenhofen			8 500	9 300	10,4	7,6	700	400	6,1	548	7,6	66,8
	FS= 2		7,7		7 100	7 700			950	550		364	4,2	64,2
B 12	8228 9100		A			18 600	7,1	4,6	1 600	950		1 004	4,5	68,7
	72	Kempton, Bleicherstrasse	09 03			19 900	7,6	5,0	1 650	1 000	3,9	184	6,2	61,7
		AS Kempton (A 7)				19 100	8,5	5,2	1 500	850	4,1	1 096	5,0	69,2
	FS= 4		1,0			13 600			1 100	600		729	2,3	66,7
B 12	8228 9175		AZ		13 100	13 600	16,9	9,2	1 450	900		834	8,9	68,9
	72	AS Kempton (A 7)	09 03		13 300	14 000	18,7	10,6	1 450	900	8,0	137	12,2	61,7
		AS Obereiberg			13 700	14 200	17,3	9,5	1 350	750	7,6	918	9,8	69,5
	FS= 2		7,3	9175	11 700	11 300			1 150	700		585	4,6	66,4
B 12	8228 9176		A			15 900	9,9	7,6	1 850	1 100		905	7,3	68,9
	72	AS Obereiberg	09 08			16 100	11,7	8,8	1 700	1 000	6,7	166	11,0	62,3
		AS Kraftisried				16 800	11,0	8,3	1 650	950	6,6	987	7,9	69,4
	FS= 2		4,1			13 900			1 550	900		658	4,6	66,9
B 12	8229 9176		A		12 900	14 100	11,3	7,8	1 650	1 000		843	7,5	68,6
	72	AS Kraftisried	09 08		13 200	14 300	13,0	8,9	1 600	950	6,7	155	11,4	62,1
		AS Geisenried			12 800	14 300	12,9	9,0	1 550	900	7,2	920	8,1	69,1
	FS= 2		7,0		12 100	13 100			1 350	800		613	4,8	66,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
B 12	8129 9292		A	13 500	11 100	11 100	11,9	9,4	1 450	850		634	9,0	67,7
	72	09 08		13 900	11 400	11 100	15,3	11,5	1 250	750	8,7	116	14,3	61,3
	AS Geisenried AS Altdorf			13 400	10 900	11 500	10,3	9,5	1 200	700	7,5	692	9,6	68,2
	FS= 2	6,0		12 200	10 400	10 700			1 300	750		461	6,4	65,8
B 12	8129 9186		A	11 600	13 100	13 900	11,7	9,0	1 750	1 050		794	8,6	68,6
	72	09 08		11 600	13 400	13 900	14,1	11,0	1 550	900	8,2	146	13,7	62,2
	AS Altdorf AS Kaufbeuren			11 700	13 600	15 300	12,2	9,1	1 550	900	7,3	866	9,2	69,1
	FS= 2	12,5		11 500	11 700	12 200			1 450	800		577	6,0	66,6
B 12	8029 9103		A			15 700	9,7	7,9	1 850	1 100		897	7,6	68,9
	72	09 08				15 800	12,0	9,5	1 650	1 000	7,2	164	11,5	62,3
	AS Kaufbeuren AS Germaringen					16 400	9,5	8,2	1 600	900	6,5	979	8,2	69,4
	FS= 2	2,9				14 300			1 650	950		652	4,9	66,9
B 12	8030 9219		A	13 200	14 600	16 300	8,9	6,7	1 950	1 150		930	6,4	68,8
	72	09 08		13 500	14 800	16 400	11,1	8,0	1 700	1 000	6,0	171	9,2	62,1
	AS Germaringen AS Jengen			13 300	14 800	17 000	8,7	7,1	1 650	950	5,7	1 015	7,0	69,3
	FS= 2	10,4		12 400	13 400	14 900			1 700	950		676	3,7	66,7
B 12	7930 9380		AZ	11 600	13 900	14 700	15,4	8,0	1 450	850		835	7,5	68,6
	72	09 08		11 700	14 300	15 200	17,3	9,4	1 400	800	7,1	156	12,7	62,3
	AS Jengen AS Jengen/Kaufbeuren (A 96)			11 800	14 000	14 500	16,1	8,6	1 350	750	6,8	900	8,3	69,1
	FS= 2	2,3	9380	11 200	12 200	13 000			1 250	750		638	4,2	66,6
B 12	7837 9103		A	21 000	15 000	23 100	14,0	10,8	2 350	1 350		1 316	10,2	71,1
	E552	12	09 E552 1	22 900	14 800	24 600	15,1	12,1	2 450	1 450	12,0	251	16,0	64,9
	AS A94(Forstinning) AS K6(Forstinning O)			20 900	16 100	24 500	17,0	11,6	2 200	1 300	10,2	1 449	10,9	71,7
	FS= 2	3,5		15 400	14 700	16 100			1 650	850		921	7,3	69,0
B 12	7837 9100		A	17 500	18 200	20 900	16,1	11,6	2 150	1 250		1 188	11,1	70,9
	E552	12	09 E552 1	18 700	18 900	21 800	17,9	13,5	2 150	1 250	12,0	227	17,2	64,7
	AS K6 AS L2331(Hohenlinden)			17 300	18 500	22 500	18,4	12,0	2 050	1 150	10,2	1 308	11,8	71,4
	FS= 2	4,6		14 200	15 700	15 300			1 550	800		831	7,9	68,7
B 12	7838 9100		A	17 500	7 600	5 700	11,4	7,4	600	350		323	7,0	64,4
	E552	12	09 E552 1	17 500	7 900	5 800	13,8	8,7	600	350	12,0	62	10,8	58,0
	AS L2086(Hohenlinden) AS K6(hohenlinden SO)			18 600	8 100	6 600	10,8	7,2	600	350	10,2	355	7,5	64,9
	FS= 2	1,4		15 800	6 000	4 300			450	250		226	5,0	62,3
B 12	7838 9101		A		18 100	19 100	15,3	12,7	1 900	1 150		1 088	12,0	70,6
	12	09 03			19 000	19 500	17,1	14,4	1 850	1 150	10,6	200	20,3	64,6
	Hohenlinden SO AS K6				17 600	19 700	19,1	15,2	1 700	1 000	13,0	1 187	12,5	71,1
	FS= 2	1,7			15 300	16 800			1 700	950		791	9,5	68,8
B 12	7838 9200		A	15 900	16 800	15 900	16,7	13,5	1 650	950		905	12,8	70,0
	E552	13	09 E552 1	16 300	17 500	16 300	19,8	16,1	1 650	950	12,0	173	20,0	63,9
	Bauamtsgrenze Muenchen Kreuzung Mue 43			16 300	15 900	17 400	16,4	13,2	1 600	900	10,2	996	13,7	70,6
	FS= 2	10,9		14 000	15 000	12 500			1 250	650		633	9,1	67,7
B 12	7839 9200		A	14 700	15 700	14 300	19,4	15,6	1 500	850		814	14,8	69,9
	E552	13	09 E552 1	15 100	16 200	13 300	22,7	19,0	1 350	800	12,0	155	23,2	63,8
	Haag i. OB MUE 50			15 100	15 800	17 300	21,7	16,4	1 550	900	10,2	896	15,9	70,4
	FS= 2	12,6		13 200	13 800	13 900			1 400	750		569	10,6	67,6
B 12	7739 9200		A	12 400	13 800	15 400	17,7	14,2	1 600	900		874	13,5	69,9
	E552	13	09 E552 1	12 600	14 100	14 800	21,5	17,6	1 500	850	12,0	167	21,0	63,9
	Reichertsheim Mue38			12 600	13 900	18 800	16,6	12,7	1 700	1 000	10,2	962	14,4	70,5
	FS= 2	10,1		11 800	12 600	12 800			1 300	700		611	9,6	67,7
B 12	7740 9200		A			15 500	17,9	13,4	1 600	900		881	12,7	69,9
	E552	13	09 E552 1			16 100	21,1	15,9	1 600	950	12,0	168	19,9	63,8
	Ampfing L 2352					16 900	17,9	12,9	1 550	900	10,2	970	13,6	70,4
	FS= 2	4,8				11 600			1 200	600		616	9,1	67,6
B 12	7741 9200		A	15 800	16 300	15 900	14,6	12,5	1 650	950		905	11,9	69,8
	E552	13	09 E552 1	16 200	17 400	16 400	17,2	14,7	1 650	950	12,0	173	18,5	63,7
	L 2352 Muehdorf a. Inn			16 200	16 400	18 000	13,8	11,9	1 650	950	10,2	997	12,7	70,4
	FS= 2	3,9		13 600	12 300	11 500			1 150	600		633	8,5	67,6
B 12	7741 9202		A		15 200	16 600	15,0	13,3	1 700	1 000		943	12,7	70,1
	E552	13	09 E552 1		15 800	17 100	17,8	15,7	1 700	1 000	12,0	180	19,8	64,0
	Muehdorf a. Inn BA-Grenze Traunstein				16 400	18 900	14,1	12,7	1 700	1 000	10,2	1 038	13,5	70,7
	FS= 2	2,8			11 500	11 600			1 200	600		660	9,0	67,9
B 12	7741 9101		A	14 300	14 300	14 400	16,2	13,7	1 500	850		820	13,0	69,6
	E552	14	09 E552 1	14 700	15 000	15 200	19,0	16,2	1 500	900	12,0	157	20,3	63,5
	Teising - Altötting Altötting - Teising			14 800	14 900	15 500	15,8	13,2	1 400	800	10,2	903	13,9	70,2
	FS= 2	6,1		12 300	11 300	10 400			1 050	550		574	9,3	67,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	7742 9100		A	16 200	16 200	13 400	15,7	13,9	1 400	800		762	13,2	69,3
E552	14	09 E552 1		16 200	17 300	14 300	18,0	16,2	1 450	850	12,0	145	20,7	63,2
				16 900	16 900	14 800	15,5	13,0	1 350	800	10,2	839	14,1	69,9
	FS= 2	2,1		15 000	11 900	8 200			850	450		533	9,4	67,1
B 12	7742 9191		A		16 700	14 300	15,7	13,5	1 450	850		812	12,8	69,5
E552	14	09 E552 1			17 700	15 700	17,9	15,7	1 550	900	12,0	155	20,0	63,4
					17 500	15 300	14,9	12,2	1 400	800	10,2	894	13,7	70,1
	FS= 2	0,7			12 200	8 100			850	450		568	9,1	67,3
B 12	7742 9192		A		13 300	10 900	14,8	12,6	1 150	650		618	11,9	68,2
E552	14	09 E552 1			14 200	11 900	16,6	14,3	1 200	700	12,0	118	18,6	62,0
					14 000	12 200	14,5	11,6	1 100	650	10,2	680	12,8	68,7
	FS= 2	1,1			9 500	5 700			600	300		432	8,5	66,0
B 12	7742 9193		A		9 300	6 100	18,2	16,4	650	400		344	15,6	66,2
E552	14	09 E552 1			9 600	6 500	21,0	18,9	650	400	12,0	66	24,2	60,2
					9 600	6 800	16,9	15,3	650	350	10,2	379	16,6	66,8
	FS= 2	4,1			8 000	3 700			400	200		241	11,1	63,9
B 12	7744 9863		AZ		7 100	7 700	21,5	19,2	800	500		440	18,0	67,7
E552	24	09 E552 1			6 700	7 600	26,3	23,4	800	500	12,0	101	29,9	62,7
					7 600	8 200	20,8	18,9	700	450	10,2	479	18,6	68,1
	FS= 2	9,1	9863		7 300	7 600			750	450		324	15,2	65,9
B 12	7744 9861		AZ		3 100	5 800	20,8	19,7	650	350		323	18,6	66,4
E552	24	09 E552 1			3 000	6 000	24,6	23,4	650	350	12,0	71	29,4	61,1
					3 600	6 100	20,0	18,4	600	300	10,2	353	19,2	66,9
	FS= 2	0,3	9861		2 800	4 600			500	300		232	16,0	64,6
B 12	7744 9862		AZ		7 300	8 400	19,7	13,9	850	500		466	13,2	67,2
E552	24	09 E552 1			6 900	8 300	23,1	16,9	850	500	12,0	89	20,6	61,1
					7 900	8 900	19,7	13,7	800	450	10,2	513	14,1	67,7
	FS= 2	0,4	9862		7 300	8 000			750	400		326	9,4	64,9
B 12	7744 9135		A		7 500	8 600	11,9	11,4	1 200	700		505	10,8	67,1
E552	24	09 01			7 100	8 600	13,7	12,8	1 000	600	9,6	92	18,0	60,9
					7 900	8 700	14,1	13,5	950	550	10,8	551	11,4	67,6
	FS= 2	2,5			8 000	8 400			1 050	600		366	8,3	65,2
B 12	7744 9134		A		8 400	8 100	12,5	9,7	1 350	800		550	9,2	67,1
E552	24	09 01			8 100	7 900	14,5	10,9	1 150	700	8,2	101	14,8	60,8
					8 800	8 800	13,8	11,1	1 150	700	8,8	600	9,8	67,6
	FS= 2	2,9			8 500	8 300			1 200	650		400	6,6	65,2
B 12	7744 9132		A		9 600	9 800	11,0	8,7	1 450	850		617	8,3	67,5
E552	24	09 01			9 300	9 700	12,5	9,5	1 250	750	7,1	113	12,9	61,0
					10 200	10 600	13,0	10,5	1 200	700	8,3	673	8,9	68,0
	FS= 2	11,7			9 800	9 400			1 250	700		448	5,6	65,5
B 12	7645 9110		A		7 700	8 500	14,9	11,7	1 000	600		442	11,1	66,6
E552	23	09 05			8 000	8 700	16,6	12,9	900	550	9,7	81	18,6	60,4
					7 700	9 200	17,1	13,0	850	500	10,3	482	11,7	67,0
	FS= 2	16,8			6 700	7 200			800	450		321	8,6	64,7
B 12	7546 9150		A		15 900	16 500	12,3	9,0	1 800	1 100		965	8,6	69,5
E552	23	09 05			16 800	17 200	12,9	9,7	1 750	1 000	7,3	177	13,5	63,0
					15 700	17 500	15,2	10,3	1 700	950	8,2	1 053	9,2	70,0
	FS= 2	2,8			13 500	13 300			1 400	800		701	5,9	67,5
B 12	7446 9420		A		12 700	16 300	11,5	9,5	1 600	950		1 024	9,0	69,8
E552	23	09 03			13 900	17 800	12,5	10,4	1 700	1 000	7,8	188	14,5	63,4
					13 500	18 200	12,4	9,7	1 550	900	7,7	1 117	9,6	70,3
	FS= 2	2,5			8 200	8 900			950	550		744	6,4	67,9
B 12	7446 9530		A		20 800	21 600	8,8	7,4	2 650	1 650		1 463	7,1	70,9
E552	23	09 03			22 900	23 800	9,4	8,0	2 650	1 650	6,1	268	10,6	64,3
					21 800	23 700	10,2	7,7	2 400	1 400	6,2	1 596	7,7	71,5
	FS= 2	0,5			12 600	11 800			1 400	800		1 063	4,4	68,9
B 12	7446 9220		A		14 300	13 500	6,3	5,4	1 500	900		777	5,3	67,8
E552	23	09 03			15 200	14 600	7,2	6,2	1 400	850	4,7	142	7,3	60,9
					15 200	14 300	7,0	5,8	1 350	750	4,6	848	5,8	68,3
	FS= 3	1,7			10 100	9 100			1 150	650		564	2,7	65,7
B 12	7346 9120		A		11 600	11 400	6,3	6,1	1 350	800		679	5,9	67,3
E552	23	09 05			12 500	12 400	6,7	6,6	1 300	750	5,0	124	8,1	60,4
					11 700	11 800	7,9	6,9	1 200	700	5,5	741	6,5	67,9
	FS= 2	8,5			8 600	7 800			950	550		493	3,1	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach														
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 12	7347 9110	L2128 Hutthurm L2131 Deching	A	09 05	7,6	11 800	12 300	13 300	13,7	10,5	1 450	900		761	10,0	68,7
						12 400	12 900	14 000	15,0	11,9	1 450	850	8,9	140	16,4	62,5
						12 100	13 500	14 200	16,0	11,6	1 350	800	9,2	830	10,5	69,2
						9 400	9 200	10 000			1 100	600		553	7,4	66,8
B 12	7247 9130	L2131 Deching FRG 2 Roehrbach	B	09 01	3,1	5 800	4 600	8 000	15,4	14,9	900	550		453	14,0	67,2
						5 900	4 900	8 400	18,7	18,6	850	500	13,9	83	24,5	61,3
						6 500	4 300	8 200	13,7	12,6	800	450	10,0	494	14,6	67,7
						4 400	3 900	6 000			700	400		329	11,7	65,4
B 12	7247 9120	FRG 2 Roehrbach L2127 Aigenstadt	B	09 01	7,2	5 300	4 400	7 800	12,4	11,1	1 000	600		446	10,5	66,5
						5 300	4 600	7 900	15,2	13,7	900	550	10,3	82	17,4	60,3
						5 600	4 600	8 500	12,1	10,3	900	500	8,2	487	11,1	67,0
						4 400	3 900	6 800			850	500		324	8,0	64,6
B 12	7147 9110	L2127 Aigenstadt B533 Freyung	B	09 01	4,0	7 500	6 400	9 400	10,9	9,7	1 150	700		535	9,3	67,0
						7 700	6 900	9 500	13,3	11,8	1 050	650	8,9	98	14,9	60,7
						8 200	6 000	10 200	10,0	9,2	1 050	600	7,3	584	9,8	67,5
						5 900	5 300	7 800			950	550		389	6,7	65,1
B 12	7147 9160	B533 Freyung L2130 Philippsreut	B	09 01	14,0	6 300	6 300	7 400	11,7	11,1	1 050	650		423	10,5	66,3
						6 300	6 400	7 200	13,2	12,4	850	500	9,3	78	17,4	60,1
						7 200	6 800	8 200	10,1	9,7	900	500	7,7	461	11,1	66,7
						5 100	5 100	7 200			950	550		308	8,0	64,4
B 12	7148 9110	L2130 Philippsreut Grenze CZ	AZ	09 01	3,0	4 000	4 100	4 600	15,1	11,3	650	350		256	10,2	64,0
						3 700	4 100	4 300	18,5	14,4	450	300	10,8	59	20,6	59,3
						4 600	4 600	4 900	15,4	11,5	500	300	9,2	279	10,2	64,4
						3 500	3 600	5 400			650	350		187	10,4	62,7
B 13	6225 9107	Randersacker Wuerzburg	A	09 09	5,6	17 900	15 200	15 900	4,7	3,9	1 700	1 000		908	3,7	68,0
						19 100	16 100	17 100	5,6	4,4	1 550	900	3,4	167	5,2	61,1
						17 900	15 300	15 500	4,6	3,9	1 400	800	3,2	991	4,1	68,5
						14 300	11 900	12 200			1 350	750		660	1,9	66,1
B 13	6226 9105	Sommerhausen Eibelsstadt	A	09 03	4,1	13 100	12 600	13 200	6,2	5,4	1 400	850		755	5,3	67,6
						13 400	13 100	14 300	7,3	6,5	1 350	800	4,9	138	7,3	60,7
						13 400	13 100	13 100	6,1	4,9	1 250	700	3,9	824	5,8	68,2
						11 900	10 500	9 700			1 050	600		549	2,7	65,6
B 13	6326 9102	Kleinochsenfurt Sommerhausen	A	09 03	5,2	11 200	9 900	12 000	7,4	6,5	1 300	750		684	6,3	67,5
						11 700	10 300	13 000	8,8	7,7	1 200	700	5,8	125	8,9	60,6
						11 700	10 000	11 400	7,2	6,0	1 050	600	4,8	746	6,9	68,0
						9 400	8 100	9 400			1 050	600		497	3,5	65,4
B 13	6326 9100	Bauamtsgrenze AS Gollhofen (A 7)	B	09 01	11,3	4 500	4 400	4 500	12,0	10,0	650	400		256	9,5	63,9
						4 300	4 600	4 600	14,5	12,2	550	300	9,1	47	15,5	57,6
						4 700	4 300	4 800	12,5	10,2	500	300	8,1	279	10,1	64,4
						4 600	4 100	4 000			550	300		186	7,0	62,0
B 13	6427 9231	AS Gollhofen (A 7) Uffenheim	B	09 01	6,0	6 300	6 000	7 000	10,0	8,2	850	550		396	7,9	65,4
						6 400	6 300	7 300	11,5	9,5	800	450	7,2	73	12,2	58,9
						6 400	5 900	6 900	11,2	8,8	700	400	7,0	432	8,5	65,9
						5 700	4 800	5 800			750	400		288	5,2	63,4
B 13	6427 9230	Uffenheim Rudolphofen	B	09 01	4,3	5 300	5 300	5 800	10,7	8,3	750	450		327	7,9	64,6
						5 500	5 600	6 000	12,2	9,6	650	400	7,2	60	12,3	58,1
						5 500	5 100	5 700	12,0	8,9	600	350	7,1	357	8,5	65,1
						4 800	4 800	4 900			600	350		238	5,3	62,6
B 13	6427 9201	Neuherberg Buchheim	B	09 01	7,7	3 500	2 800	3 600	12,2	9,4	500	300		203	8,9	62,8
						3 500	2 800	3 700	14,4	11,1	400	250	8,3	37	14,3	56,3
						3 300	2 900	3 400	13,8	10,3	350	200	8,2	222	9,5	63,3
						3 600	2 800	3 400			450	300		147	6,3	60,8
B 13	6528 9231	Kreuzung B 470 Ottenhofen	B	09 01	9,1	6 700	6 700	6 900	10,0	8,9	850	500		393	8,5	65,5
						6 800	7 200	7 200	12,4	10,9	800	450	8,2	72	13,3	59,1
						6 800	6 800	7 100	9,0	7,9	700	400	6,3	429	9,0	66,0
						5 900	5 000	5 700			700	400		286	5,8	63,6
B 13	6528 9202	Oberdachstetten M#ckenau	AZ	09 04	9,1	5 400	5 300	5 700	14,5	8,3	600	350		324	7,8	64,6
						5 400	5 300	6 000	16,2	9,6	600	350	7,3	55	14,1	58,0
						5 400	5 600	5 700	14,9	8,5	550	300	6,8	360	8,5	65,2
						5 000	4 700	4 500			500	250		219	4,1	62,0
B 13	6629 9203	Wasserzell Ansbach	A	09 03	6,4	12 600	13 200	13 200	5,9	4,9	1 450	900		753	4,7	67,5
						13 000	14 000	14 000	7,0	5,9	1 350	800	4,5	138	6,5	60,6
						13 000	13 400	13 300	5,8	4,6	1 250	750	3,7	822	5,2	68,0
						10 800	10 100	10 300			1 150	650		547	2,4	65,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	6729 9215		A	15 700	17 700	16 700	7,6	5,3	1 500	900		956	5,2	68,6
	51	09 03		16 700	19 500	18 900	8,4	6,1	1 600	950	4,7	175	7,1	61,7
				16 700	18 400	16 600	7,7	5,0	1 450	850	4,0	1 043	5,7	69,2
	FS= 2	3,7		10 800	11 100	9 400			900	500		694	2,7	66,6
B 13	6730 9216		A	7 300	8 300	8 600	13,2	9,2	1 050	600		489	8,8	66,5
	51	09 04		6 900	8 400	9 000	15,3	10,6	950	550	8,0	90	13,9	60,2
				8 000	8 700	8 800	13,3	9,5	850	500	7,6	533	9,4	67,0
	FS= 2	10,7		7 500	7 600	7 000			850	500		356	6,1	64,6
B 13	6830 9217		A	9 800	11 400	11 000	9,1	6,8	1 400	850		629	6,6	67,2
	51	09 01		9 600	11 500	11 100	11,2	8,2	1 200	700	6,2	115	9,5	60,4
				10 700	11 900	12 000	8,6	6,6	1 250	700	5,3	686	7,2	67,7
	FS= 2	10,1		8 900	10 600	9 500			1 150	650		457	3,8	65,1
B 13	6830 9102		A	6 000	6 800	6 900	13,2	10,5	850	500		392	9,9	65,8
	51	09 01		6 000	7 100	7 100	15,4	12,2	800	500	9,1	72	16,3	59,6
				6 600	7 500	7 500	13,6	10,9	800	450	8,7	428	10,5	66,3
	FS= 2	4,4		5 100	5 400	5 300			650	350		285	7,4	63,9
B 13	6930 9221		A	8 800	9 600	9 300	10,3	8,1	1 100	650		527	7,7	66,7
	51	09 01		9 200	10 100	9 600	11,9	9,5	1 050	600	7,2	97	11,9	60,1
				9 200	10 100	9 900	10,7	8,1	1 000	600	6,5	575	8,3	67,2
	FS= 2	2,4		7 100	7 300	7 200			850	500		383	5,1	64,6
B 13	6931 9222		B	4 700	4 600	4 800	12,4	10,1	650	400		270	9,6	64,1
	51	09 01		4 700	4 700	4 800	15,3	12,2	550	350	9,2	49	15,5	57,8
				4 800	4 900	5 200	12,2	10,2	550	350	8,2	295	10,1	64,6
	FS= 2	12,8		4 700	3 800	4 100			550	300		196	7,0	62,2
B 13	6932 9225		B	4 300	4 000	4 200	11,7	9,6	600	350		239	9,2	63,5
	51	09 01		4 000	3 800	4 300	14,1	11,5	500	300	8,7	44	14,7	57,2
				4 400	4 100	4 300	13,3	10,9	450	250	8,7	261	9,7	64,0
	FS= 2	6,6		4 800	4 500	4 000			550	300		174	6,6	61,6
B 13	7032 9100		B	4 100	3 900	4 800	11,5	11,4	700	400		270	10,8	64,4
	11	09 01		3 500	3 600	4 700	15,0	15,0	550	300	11,2	49	18,0	58,1
				4 200	4 200	4 500	11,0	10,8	500	300	8,6	295	11,3	64,9
	FS= 2	10,2		5 600	4 600	5 300			750	450		196	8,3	62,5
B 13	7032 9101		B	6 900	6 200	6 900	11,3	9,7	900	550		395	9,2	65,7
	11	09 01		6 600	6 200	7 100	14,2	12,1	750	450	9,1	72	14,8	59,3
				7 200	6 600	6 800	10,4	9,5	700	400	7,6	431	9,8	66,2
	FS= 2	4,0		7 300	5 700	6 700			850	500		287	6,6	63,8
B 13	7133 9102		AZ	11 000	12 300	11 800	10,5	5,9	1 250	650		678	5,9	67,3
	11	09 01		11 900	12 900	12 900	11,5	6,8	1 250	650	5,2	111	6,7	59,7
				10 700	12 400	11 400	11,1	6,3	1 050	550	5,0	743	6,7	67,9
	FS= 2	3,3	9124	8 400	10 300	8 400			900	550		484	2,2	64,9
B 13	7133 9101		A	8 200	8 500	9 700	8,5	6,9	1 050	600		554	6,6	66,6
	11	09 01		9 000	9 000	10 700	9,4	7,7	1 050	600	5,8	102	9,6	59,9
				7 700	8 600	9 800	9,6	7,4	950	550	5,9	605	7,2	67,1
	FS= 2	8,2		6 600	6 800	6 500			700	400		402	3,9	64,5
B 13	7133 9100		B	6 200	4 700	7 400	11,3	9,6	900	550		422	9,1	66,0
	11	09 01		6 400	5 000	7 900	13,3	11,5	800	500	8,7	77	14,6	59,6
				6 100	2 800	7 300	11,9	9,3	700	400	7,4	460	9,7	66,5
	FS= 2	5,6		5 800	5 600	6 100			750	400		307	6,5	64,0
B 13	7234 9102		A	16 500	18 100	18 500	7,6	5,8	1 950	1 200		1 058	5,6	69,2
	11	09 01		17 700	20 300	20 300	8,7	6,9	1 950	1 200	5,3	194	7,8	62,3
				16 500	17 100	18 800	7,6	5,4	1 750	1 050	4,1	1 154	6,2	69,7
	FS= 2	2,0		12 500	11 700	12 200			1 250	700		769	2,9	67,1
B 13	7234 9100		A	20 000	21 400	19 600	5,6	4,0	2 100	1 300		1 121	3,8	69,0
	11	09 09		21 400	23 200	20 600	6,9	4,8	2 050	1 250	3,8	206	5,3	62,0
				20 600	20 300	20 800	4,8	3,3	1 950	1 150	2,2	1 223	4,2	69,5
	FS= 2	0,4		14 900	16 300	14 700			1 550	850		815	2,0	67,1
B 13	7234 9114		A	11 800	12 100	12 700	11,5	9,5	1 250	750		722	9,1	68,3
	11	09 04		12 900	12 900	14 000	13,9	11,3	1 300	750	8,5	132	14,6	61,9
				11 800	12 800	12 800	9,5	8,5	1 150	650	6,8	788	9,7	68,8
	FS= 2	3,5		8 200	8 500	8 000			850	450		525	6,5	66,4
B 13	7334 9105		B	4 700	5 600	5 700	19,3	16,5	600	350		324	15,5	66,0
	11	09 04		4 700	6 100	6 400	23,0	19,7	600	350	14,7	59	27,4	60,1
				4 700	5 500	5 600	16,7	14,2	500	300	11,3	354	16,0	66,4
	FS= 2	5,8		4 500	4 200	3 700			400	250		235	13,3	64,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 13	7435 9102		B	4 500	5 600	5 500	9,1	7,6	650	400		314	7,3	64,3
	11	09 04		5 000	6 000	6 000	10,8	8,9	650	400	6,7	58	11,0	57,7
				4 100	5 500	5 900	8,2	7,2	600	350	5,7	343	7,9	64,8
	FS= 2	9,2		3 700	4 200	3 600			450	250		228	4,6	62,3
B 13	7435 9105		A	5 900	7 200	7 200	10,4	8,7	800	450		407	8,3	65,7
	11	09 04		6 200	7 900	7 900	11,9	10,3	800	500	7,8	75	13,1	59,2
				6 000	6 700	7 300	10,2	7,9	700	400	6,3	444	8,9	66,2
	FS= 2	2,0		5 100	5 100	4 200			450	250		296	5,7	63,7
B 13	7435 9100		A	11 000	12 300	11 500	7,6	6,1	1 350	800		655	5,9	67,2
	11	09 04		11 800	13 300	12 000	9,3	7,5	1 400	850	5,7	120	8,3	60,3
				10 300	12 500	13 600	6,0	5,0	1 400	800	4,0	715	6,6	67,7
	FS= 2	6,4		9 700	8 600	6 800			750	450		476	3,2	65,1
B 13	7535 9201		A	7 000	8 500	7 300	13,6	9,5	850	500		414	9,0	65,9
	12	09 03		7 300	8 700	7 900	16,0	11,2	800	500	8,4	76	14,5	59,5
				7 300	7 700	6 800	14,4	10,0	650	400	7,9	452	9,6	66,4
	FS= 2	5,6		5 400	8 500	5 700			650	400		301	6,4	63,9
B 13	7535 9200		B	4 200	2 700	4 600	14,3	11,0	600	350		260	10,4	64,1
	12	09 03		4 200	2 100	4 700	16,9	12,9	500	300	9,7	48	17,2	57,9
				4 500	3 600	4 600	16,2	12,8	500	300	10,2	284	10,9	64,6
	FS= 2	8,4		3 700	3 900	4 200			550	300		189	7,9	62,2
B 13	7635 9100		A	9 600	13 400	12 100	10,2	7,0	1 200	700		693	6,8	67,6
	12	09 03		10 500	15 300	13 600	11,7	8,0	1 250	750	6,1	127	9,9	60,9
				9 900	10 400	10 900	11,0	7,7	1 000	550	6,1	756	7,4	68,1
	FS= 2	6,2		6 500	10 300	8 600			900	500		503	4,0	65,6
B 13	7735 9107		A	19 100	21 200	19 900	9,4	5,6	2 000	1 250		1 135	5,5	69,5
	12	09 03		21 400	24 300	22 800	10,5	6,4	2 150	1 300	4,9	208	7,5	62,6
				19 500	16 900	17 300	10,0	6,0	1 550	950	4,6	1 238	6,0	70,0
	FS= 2	1,2		11 700	15 300	13 300			1 300	750		825	2,8	67,4
B 13	7735 9110		A	22 600	23 400	24 100	10,5	7,8	2 550	1 600		1 378	7,5	70,8
	12	09 03		25 800	26 600	27 900	11,6	8,2	2 600	1 600	6,2	253	11,3	64,2
				23 400	22 100	24 000	10,4	9,1	2 250	1 350	7,5	1 504	8,1	71,3
	FS= 4	3,6		11 700	13 500	11 300			1 100	600		1 001	4,8	68,7
B 13	7735 9109		A	22 300	26 900	26 500	11,9	9,5	3 000	1 850		1 516	9,1	71,5
	12	09 03		25 600	31 500	32 400	12,0	9,3	3 250	2 000	7,0	278	14,5	65,1
				22 900	23 400	23 000	15,7	13,5	2 250	1 350	11,4	1 654	9,6	72,0
	FS= 4	1,9		11 500	14 600	11 100			1 100	650		1 102	6,5	69,6
B 13	7735 9106		A	23 100	22 700	30 000	7,5	6,9	3 450	2 100		1 716	6,6	71,5
	12	09 03		26 200	25 600	38 100	7,5	6,6	3 900	2 400	5,1	315	9,7	64,8
				24 000	24 500	24 500	9,1	9,7	2 450	1 450	8,0	1 872	7,3	72,1
	FS= 4	3,2		12 300	10 500	9 300			950	550		1 247	3,9	69,5
B 13	7735 9820		AZ	36 000	30 600	36 700	31,0	7,9	4 300	3 050		2 123	7,8	72,7
	12	09 03		40 700	31 300	42 500	31,5	8,5	4 300	3 050	6,4	335	8,4	64,8
				37 100	39 900	35 600	31,1	8,3	3 750	2 650	6,7	2 313	8,6	73,3
	FS= 4	1,5	9820	19 900	18 000	18 000			1 850	1 100		1 550	4,3	70,5
B 13	7935 9100		A	10 300	11 000	12 900	8,7	5,7	1 400	850		739	5,5	67,6
	12	09 03		10 700	11 500	14 100	10,0	6,7	1 400	850	5,1	135	7,6	60,7
				10 700	12 200	13 000	8,2	4,9	1 250	700	3,9	806	6,1	68,1
	FS= 2	6,6		8 500	8 000	9 100			1 000	550		537	2,8	65,5
B 13	8035 9100		A	9 300	9 400	10 600	8,1	5,2	1 200	700		601	5,0	66,6
	12	09 03		9 200	9 900	11 400	9,0	6,0	1 200	700	4,6	110	6,9	59,7
				9 200	10 000	10 900	8,8	5,1	1 050	600	4,1	656	5,6	67,1
	FS= 2	4,8		10 000	7 300	7 300			800	450		437	2,6	64,5
B 13	8036 9200		A	8 800	8 200	7 900	5,3	3,7	950	600		451	3,6	65,0
	13	09 10		8 300	8 800	8 600	6,0	4,3	900	550	3,3	83	5,0	58,0
				9 400	7 900	7 300	6,2	4,0	750	450	3,3	492	4,0	65,4
	FS= 2	5,6		9 500	6 400	6 400			750	450		328	1,9	63,1
B 13	8136 9202		S	7 800	8 400	8 000								
	13	09 10		7 400	8 800									
				7 400	9 000									
	FS= 2	8,2		9 600	6 600									
B 13	8235 9143		A	8 600	8 800	12 800	4,3	3,3	1 350	800		728	3,2	66,9
	15	09 10		8 100	8 600	14 200	4,3	3,5	1 450	850	2,7	133	4,5	59,9
				9 300	10 400	11 800	7,0	4,3	1 100	650	3,4	794	3,6	67,4
	FS= 2	8,0		9 100	8 100	9 000			900	500		529	1,7	65,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	8235 9141		A	11 800	10 700	11 700	3,7	3,7	1 400	850		665	3,6	66,6		
15	Einmdg St2574, Lenggries W	09 10		10 100	9 700	12 100	4,4	4,2	1 350	800	3,3	122	5,0	59,6		
	Einmdg B 472 S, Bad Toelz			14 400	14 600	11 900	4,2	4,0	1 200	700	3,3	726	4,0	67,1		
FS= 2		8,1		12 700	9 900	9 700			1 100	600		483	1,8	64,8		
B 13	8335 9142		B	3 800	3 700	4 300	3,9	4,1	750	450		245	4,0	62,4		
15	Einmdg B307, Sylvenstein	09 10		2 800	3 200	4 000	5,3	5,4	450	300	4,1	45	5,5	55,5		
	Einmdg St2574, Lenggries W			4 300	4 800	3 600	5,0	5,3	400	250	4,2	267	4,4	62,9		
FS= 2		13,3		6 200	4 300	6 300			1 000	600		178	2,1	60,5		
B 14	6728 9106		B	5 900	5 900	6 500	6,8	6,9	800	500		370	6,6	64,9		
51	AS Aurach (A 6)	09 04		6 300	6 200	6 900	7,5	7,9	750	450	6,0	68	9,6	58,2		
	Neunstetten			5 900	5 900	6 500	8,8	8,0	650	400	6,4	404	7,2	65,4		
FS= 2		6,7		4 800	4 600	5 200			650	350		269	3,9	62,8		
B 14	6630 9116		A	7 800	8 600	8 600	8,2	6,0	950	600		489	5,8	65,9		
51	Gleizendorf	09 04		8 300	9 300	9 400	9,8	7,2	950	550	5,4	90	8,0	59,0		
	Einm. AN22			7 700	8 700	8 700	7,3	5,1	850	500	4,1	533	6,4	66,4		
FS= 2		12,3		6 300	6 100	5 600			650	350		356	3,0	63,8		
B 14	6630 9117		A	10 400	11 000	11 200	11,1	7,6	1 250	750		636	7,2	67,4		
51	Heilsbronn/Ost	09 04		10 900	11 900	11 900	13,3	9,5	1 250	750	7,1	117	10,9	60,8		
	Muencherlbach			10 900	11 000	12 100	9,6	5,5	1 200	700	4,4	694	7,8	67,9		
FS= 2		5,8		8 100	8 100	7 500			850	450		462	4,5	65,3		
B 14	6631 9141		A	11 300	10 400	11 500	9,4	6,7	1 250	750		655	6,5	67,3		
52	Müncherlbach	09 03		11 900	11 200	12 400	10,7	7,7	1 250	750	5,8	120	9,4	60,6		
	Grossweismannsdorf			11 900	10 300	11 900	10,0	7,1	1 150	650	5,7	715	7,1	67,8		
FS= 2		6,6		8 500	7 700	7 900			900	500		476	3,7	65,2		
B 14	6532 9142		A	11 800	11 100	11 700	9,9	6,3	1 300	750		666	6,1	67,3		
52	Grossweismannsdorf	09 03		12 500	11 800	12 500	11,0	7,3	1 250	750	5,5	122	8,6	60,5		
	Stein			12 500	11 500	12 100	11,0	6,5	1 150	650	5,2	727	6,7	67,8		
FS= 2		6,7		8 700	8 000	8 500			950	550		484	3,3	65,2		
B 14	6533 9144		A	18 400	17 900	18 200	4,3	2,4	1 800	1 100		1 037	2,3	68,2		
52	Nürnberg	09 03		19 500	19 200	19 900	5,0	2,7	1 800	1 100	2,3	190	3,2	61,1		
	AS 86 Nbg/Behringersdorf (A 3)			19 000	18 500	18 200	4,3	2,4	1 650	950	1,3	1 132	2,5	68,7		
FS= 2		2,6		14 200	12 500	12 100			1 200	650		753	1,2	66,5		
B 14	6533 9154		A	19 300	16 000	15 500	4,2	2,0	1 550	950		882	2,0	67,4		
52	AS 86 Nbg/Behringersdorf (A 3)	09 03		20 500	17 200	16 900	5,0	2,5	1 500	900	2,0	162	2,7	60,3		
	Behringersdorf/Lauf			20 500	16 400	14 700	3,7	1,8	1 350	750	1,5	962	2,2	67,8		
FS= 4		1,1		13 600	11 500	11 500			1 200	700		641	1,0	65,7		
B 14	6533 9157		A	14 800	12 100	12 500	4,6	3,3	1 400	850		711	3,2	66,8		
52	Behringersdorf	09 03		16 300	13 100	13 400	5,5	4,1	1 350	800	3,2	130	4,5	59,8		
	Rückersdorf			14 300	12 100	12 200	4,1	2,9	1 200	700	2,3	776	3,6	67,3		
FS= 2		2,8		10 900	9 000	9 600			1 050	600		517	1,7	65,0		
B 14	6533 9145		A	15 200	12 400	13 300	4,1	2,8	1 350	800		756	2,7	67,0		
52	Rückersdorf	09 03		16 100	13 500	14 700	4,5	3,0	1 400	850	2,4	139	3,8	59,9		
	Lauf a. d. Pegnitz			16 100	12 500	13 200	4,4	3,1	1 250	700	2,5	825	3,0	67,4		
FS= 4		2,2		11 300	8 900	8 500			900	500		550	1,4	65,2		
B 14	6433 9154		A	6 200	6 800	7 600	6,1	3,4	850	500		434	3,2	64,7		
52	Rückersdorf/Nbg.	09 03		6 700	7 400	8 300	6,5	3,8	850	500	2,9	80	4,5	57,7		
	St 2241 Lauf a. d. Pegnitz			6 600	7 400	8 000	7,3	3,4	800	450	2,7	474	3,6	65,2		
FS= 2		0,6		4 000	4 000	4 700			550	300		315	1,7	62,8		
B 14	6433 9155		A	9 200	11 100	10 900	8,0	4,9	1 150	700		624	4,8	66,7		
52	St 2241 Rückersdor/Lauf a. d. Pegnitz	09 03		10 200	12 300	11 900	8,5	5,6	1 200	700	4,2	114	6,6	59,8		
	AS 50 Lauf a. d. Pegnitz (A 9)			10 200	11 900	11 600	9,7	5,3	1 100	650	4,3	681	5,3	67,2		
FS= 2		1,2		4 900	6 100	6 600			750	400		453	2,5	64,7		
B 14	6433 9148		A	18 000		22 400	6,2	4,6	2 200	1 350		1 280	4,4	69,7		
52	AS 49 Lauf Hersbruck (A 9)	09 03		18 700		24 700	7,1	5,2	2 200	1 350	4,1	235	6,1	62,8		
	Ottensoos			18 700		22 800	6,0	4,4	2 050	1 200	3,2	1 397	4,9	70,2		
FS= 3		2,6		15 100		14 000			1 350	750		930	2,3	67,7		
B 14	6434 9149		A	17 600	16 500	17 800	7,6	5,3	1 750	1 050		1 017	5,1	68,9		
52	Ottensoos	09 03		18 300	17 200	19 300	8,7	6,1	1 750	1 050	4,6	187	7,1	62,0		
	Altensittenbach			18 300	18 100	18 200	7,9	5,6	1 650	950	4,5	1 110	5,7	69,4		
FS= 2		5,0		14 100	12 300	12 200			1 250	700		739	2,6	66,8		
B 14	6434 9150		A	13 300	14 500	14 200	9,5	5,8	1 500	900		809	5,6	68,0		
52	Altensittenbach	09 03		14 000	15 400	15 300	11,5	6,5	1 450	850	5,0	148	7,7	61,1		
	Hersbruck			14 000	15 900	14 700	8,2	6,3	1 350	800	5,0	883	6,2	68,5		
FS= 2		3,3		9 900	9 800	9 500			1 000	600		588	2,9	65,9		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
B 14	6434 9151		AZ	11 900	13 000	12 700	9,9	4,5	1 300	850		738	4,5	67,3	
	52	09 03		12 800	13 400	13 600	11,1	5,3	1 300	850	4,0	111	4,3	59,1	
				11 400	13 800	12 700	9,8	4,5	1 200	750	3,6	813	5,1	67,9	
	FS= 2	1,8	9280	10 200	10 600	9 800			1 200	700		511	1,6	64,9	
B 14	6434 9152		A	9 000	11 500	10 300	7,8	4,8	1 200	700		587	4,6	66,4	
	52	09 03		9 300	12 400	11 000	8,9	5,7	1 100	650	4,3	108	6,4	59,5	
				9 300	11 600	10 400	8,8	5,0	1 000	600	4,0	640	5,2	66,9	
	FS= 2	3,1		7 800	7 900	8 000			900	500		427	2,4	64,4	
B 14	6435 9101		B	3 300	3 500	3 400	13,4	10,7	450	250		193	10,2	62,8	
	31	09 04		3 300	3 700	3 700	14,9	11,8	400	250	8,8	36	16,8	56,6	
				3 400	3 500	3 400	16,1	13,3	350	200	10,6	210	10,8	63,3	
	FS= 2	15,7		3 300	2 900	2 600			350	200		141	7,6	60,9	
B 14	6436 9104		A	8 700	8 600	9 100	6,5	6,8	1 050	600		520	6,5	66,3	
	31	09 04		9 100	9 200	9 900	7,5	7,9	1 050	600	6,0	95	9,4	59,6	
				9 100	8 800	9 900	6,1	6,0	1 000	550	4,8	568	7,1	66,8	
	FS= 2	1,3		6 800	6 700	5 500			600	350		377	3,8	64,2	
B 14	6437 9101		A	5 800	5 300	5 000	11,8	11,0	650	400		285	10,4	64,5	
	31	09 04		6 300	5 700	5 300	13,6	12,7	650	400	9,5	52	17,2	58,3	
				5 300	5 600	5 700	10,9	10,2	600	350	8,1	311	10,9	65,0	
	FS= 2	16,2		5 000	3 700	3 200			400	250		207	7,9	62,6	
B 14	6437 9102		AZ	8 400	9 000	9 500	29,6	25,3	1 000	550		517	22,1	68,9	
	31	09 04		8 800	9 300	10 400	33,5	29,0	950	500	21,6	148	47,0	65,9	
				8 200	10 400	9 800	26,6	22,2	900	500	17,6	554	21,6	69,2	
	FS= 2	5,8	9279	7 300	6 400	6 000			600	350		405	24,3	68,1	
B 14	6438 9102		A	6 200	5 900	5 900	25,4	23,7	600	350		335	22,1	67,0	
	31	09 04		6 500	6 600	6 600	31,8	29,9	600	350	22,2	62	40,7	61,6	
				7 100	5 300	5 300	15,2	12,8	450	300	10,2	365	22,5	67,5	
	FS= 2	9,1		4 600	4 300	4 300			450	250		244	20,3	65,4	
B 14	6439 9101		A	5 600	6 800	12 400	49,9	47,7	1 050	650		605	44,0	71,8	
	E 50	09 006 17		5 200	6 500	13 100	57,2	54,6	1 000	700	26,4	338	61,0	70,4	
				6 600	7 600	13 000	51,4	49,1	1 000	600	22,8	607	43,6	71,7	
	FS= 2	12,0		5 400	7 000	9 200			800	550		598	45,5	71,8	
B 14	6340 9101		B	7 800	10 700	2 100	9,9	9,6	300	150		119	9,2	60,5	
	E 50	09 005		7 600	10 600	2 300	11,3	11,3	250	150	8,5	22	14,6	54,2	
				8 900	11 500	2 100	10,3	8,6	250	150	6,9	130	9,7	61,0	
	FS= 2	2,8		6 700	10 000	1 500			200	100		87	6,5	58,6	
B 14	6340 9102		B	7 400	9 500	1 900	8,5	7,7	150	100		90	7,1	58,8	
	E 50	09 006 17		7 300	9 500	2 000	9,9	8,7	200	150	26,4	50	9,8	56,9	
				8 100	10 100	1 800	9,1	9,1	150	100	22,8	90	7,0	58,8	
	FS= 2	1,6		6 500	8 900	1 400			150	100		89	7,3	58,8	
B 14	6340 9103		B	2 300	2 500	2 500	7,5	7,4	400	250		142	7,1	60,8	
	33	09 005		2 300	2 400	2 400	9,9	9,8	350	200	7,4	26	10,6	54,2	
				2 400	3 100	3 100	6,0	6,1	400	250	4,9	155	7,7	61,3	
	FS= 2	6,0		2 000	2 200	2 200			350	200		103	4,4	58,8	
B 14	6341 9100		B	6 400	4 300	4 000	8,7	6,8	700	400		225	6,6	62,7	
	33	09 005		6 300	4 300	3 600	11,9	9,4	500	300	7,1	41	9,5	55,9	
				7 300	4 800	4 700	7,4	5,8	600	350	4,7	246	7,1	63,2	
	FS= 2	3,6		5 500	3 800	4 100			650	350		163	3,8	60,6	
B 15	8238 9200		A	9 400	9 200	8 600	8,9	7,3	950	550		488	7,0	66,2	
	13	09 001		9 300	9 700	9 500	9,3	7,7	950	550	5,8	89	10,4	59,5	
				9 700	10 200	8 800	10,0	8,1	850	500	6,5	533	7,6	66,7	
	FS= 2	2,8		8 900	6 400	5 200			600	350		354	4,3	64,1	
B 15	8138 9200		A	15 000	14 400	16 800	12,9	9,5	1 600	950		960	9,1	69,5	
	13	09 001		15 800	15 200	18 200	14,7	10,8	1 750	1 000	8,1	176	14,6	63,2	
				15 200	16 300	18 600	12,2	9,4	1 700	950	7,5	1 047	9,7	70,0	
	FS= 2	3,1		12 200	9 900	9 600			950	550		698	6,5	67,6	
B 15	8138 9204		A	32 600	32 600	31 800	5,6	4,9	3 300	2 000		1 820	4,8	71,3	
	13	09 003		35 400	34 200	35 500	6,1	5,3	3 350	2 050	4,1	334	6,6	64,4	
				32 700	36 400	32 000	6,1	5,2	2 950	1 750	3,9	1 986	5,3	71,8	
	FS= 2	1,2		23 800	23 100	19 000			1 850	1 050		1 322	2,5	69,3	
B 15	8138 9201		A	25 300	23 000	22 900	8,2	6,2	2 300	1 400		1 306	6,0	70,2	
	13	09 003		27 300	23 800	24 900	9,0	6,7	2 250	1 400	5,1	240	8,4	63,4	
				25 500	26 200	23 600	8,9	6,7	2 150	1 250	5,2	1 425	6,6	70,7	
	FS= 2	2,0		19 000	16 900	14 800			1 450	800		949	3,2	68,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				S	S	S	U	U	S	S	S				
B 15	8138 9203		A	14 400	15 200	15 100	9,2	7,5	1 650	1 000		863	7,2	68,7	
13	Rathaus Rosenheim	09 03		15 500	15 900	15 800	10,5	8,4	1 600	950	6,3	158	10,7	62,0	
	L 2080			14 200	16 500	15 700	9,7	8,0	1 500	850	6,4	942	7,8	69,2	
FS= 2		1,6		11 600	11 500	11 800			1 300	750		627	4,5	66,6	
B 15	8038 9200		A	8 100	9 600	11 600	12,4	9,4	1 350	800		662	8,9	67,9	
13	Hochstaett	09 01		8 500	9 900	12 100	13,9	10,4	1 250	750	7,8	121	14,2	61,5	
	RO 45 (Rott a. Inn)			8 000	10 400	11 900	13,5	10,3	1 150	650	8,2	722	9,5	68,4	
FS= 2		13,4		7 400	7 900	9 400			1 050	600		481	6,3	65,9	
B 15	7939 9200		A	10 100	9 100	11 600	10,8	10,2	1 350	800		664	9,7	68,1	
13	L2079 (Rott)	09 01		9 500	9 400	12 000	12,2	10,6	1 250	750	7,9	122	15,7	61,8	
	RO 43			10 900	10 600	11 900	11,8	9,7	1 150	650	7,7	724	10,2	68,5	
FS= 2		8,8		10 400	6 400	10 000			1 150	650		483	7,1	66,1	
B 15	7738 9103		B	5 400	6 500	5 200	11,7	11,5	750	450		296	10,8	64,8	
12	AS K32(Haag)	09 01		5 000	6 700	5 100	14,4	14,3	600	350	10,7	54	18,1	58,6	
	AS K21(Sankt Wolfgang S)			5 600	5 800	5 400	12,1	11,0	600	350	8,8	323	11,4	65,3	
FS= 2		6,9		6 100	6 200	5 200			750	400		215	8,4	62,9	
B 15	7738 9101		A	7 100	8 900	9 900	12,0	9,1	1 200	750		562	8,7	67,1	
12	AS K18(Sankt Wolfgang)	09 01		6 900	9 300	10 200	14,3	11,0	1 100	650	8,2	103	13,8	60,7	
	AS L 2084 (Dorfen)			7 500	9 200	10 300	12,5	9,1	1 050	600	7,2	613	9,3	67,6	
FS= 2		7,0		6 800	7 200	8 300			1 000	550		409	6,1	65,2	
B 15	7738 9100		A	9 200	10 000	11 800	9,1	8,1	1 350	800		673	7,7	67,7	
12	AS L2086 Dorfen N	09 01		9 600	10 400	12 300	10,2	9,4	1 250	750	7,1	123	11,8	61,1	
	AS L2084 Scheideck			9 100	10 600	12 100	10,6	8,7	1 150	700	7,0	734	8,3	68,2	
FS= 2		2,4		8 300	8 400	9 600			1 100	650		489	5,0	65,7	
B 15	7638 9100		A	6 100	7 200	7 800	11,0	9,7	1 000	600		445	9,2	66,2	
12	AS L2084 Scheideck	09 01		6 200	7 600	8 100	12,8	11,2	900	500	8,4	81	14,9	59,8	
	AS B 388/ED 26 OD Taufkirchen			6 100	7 600	7 700	12,4	11,4	800	450	9,1	486	9,8	66,7	
FS= 2		6,5		5 700	5 700	6 900			850	500		323	6,6	64,3	
B 15	7638 9106		B		6 000	6 600	13,9	11,7	850	500		373	11,1	65,8	
12	AS B 388 Taufkirchen(Vils)/Velden	09 01			6 300	6 800	16,4	14,0	750	450	10,5	69	18,5	59,7	
	AS L2330				6 100	6 800	15,2	12,2	700	400	9,7	407	11,6	66,3	
FS= 2		2,7			4 700	5 600			700	400		272	8,6	64,0	
B 15	7638 9102		B	4 600	5 200	5 600	13,9	12,8	700	450		316	12,1	65,3	
12	AS L2330	09 01		4 500	5 500	5 800	16,9	15,7	650	400	11,7	58	20,6	59,2	
	AS L 2087 Hachelstuhl			4 800	5 200	5 600	13,9	12,4	600	350	9,9	345	12,6	65,8	
FS= 2		10,5		4 800	4 200	4 800			600	350		230	9,7	63,5	
B 15	7438 9140		A	7 200	8 100	9 800	9,0	7,2	1 100	650		557	6,9	66,7	
22	St 2054 Mönchsdorf	09 04		7 000	8 200	10 600	10,2	8,2	1 100	650	6,2	102	10,2	60,0	
	LA 21 Kumhausen			7 700	7 800	10 100	9,1	7,1	1 000	600	5,7	608	7,5	67,2	
FS= 2		6,3		6 700	8 200	6 500			750	400		405	4,2	64,7	
B 15	7439 9110		A	24 400	25 000	27 400	7,5	5,9	2 900	1 800		1 568	5,7	70,9	
22	OE Landshut (Harlanderknoten)	09 04		27 900	27 700	30 400	8,0	6,2	2 900	1 750	4,8	288	7,8	64,1	
	Anschluß Ergolding			23 700	26 500	29 300	8,6	6,7	2 750	1 650	5,3	1 711	6,3	71,4	
FS= 4		2,5		15 200	14 200	14 800			1 500	850		1 139	2,9	68,8	
B 15	7439 9120		A	22 900	25 700	25 900	9,4	6,6	2 750	1 700		1 480	6,3	70,8	
22	Anschluß Ergolding	09 04		25 900	29 000	28 600	10,5	7,4	2 700	1 650	5,6	271	9,0	64,0	
	St 2074 Altheim			23 300	26 400	27 500	9,5	6,4	2 600	1 500	5,0	1 615	6,9	71,3	
FS= 4		1,1		13 300	13 200	14 300			1 450	800		1 075	3,6	68,7	
B 15	7439 9148		A	17 100	17 400	20 300	10,1	7,4	2 050	1 250		1 158	7,1	69,9	
22	St 2074 Altheim	09 04		19 700	19 200	21 500	11,2	8,3	2 000	1 250	6,3	212	10,5	63,3	
	A 92			16 700	18 300	20 100	11,3	8,3	1 800	1 100	6,7	1 263	7,7	70,4	
FS= 2		1,5		10 100	10 100	16 300			1 600	900		842	4,3	67,9	
B 15	7339 9150		A	13 000	12 700	14 800	9,4	8,2	1 500	900		847	7,9	68,7	
22	A 92	09 04		13 900	13 800	15 700	10,8	9,7	1 500	900	7,3	155	12,2	62,2	
	St 2141 Essenbach			13 900	13 000	15 000	9,7	8,4	1 400	800	6,7	924	8,5	69,3	
FS= 2		3,8		8 500	8 300	11 900			1 250	700		615	5,2	66,7	
B 15	7339 9160		AZ	9 500	9 200	10 100	16,6	12,0	1 000	700		570	11,5	67,7	
22	St 2141 Essenbach	09 04		10 500	9 800	11 000	18,6	13,8	1 000	700	10,3	122	16,7	61,9	
	St 2142 Neufahrn			9 300	9 100	10 300	16,8	12,2	950	600	9,7	620	12,7	68,3	
FS= 2		14,3	9300	7 000	7 000	6 900			700	400		420	6,3	65,3	
B 15	7139 9115		B	4 400	4 400	4 200	21,8	19,9	550	350		240	18,7	65,1	
32	Rbg. (St 2142 b.Pfaffenbg.SBA DEG)	09 05		4 600	4 500	4 400	25,8	23,9	500	300	17,8	44	33,8	59,5	
	LA (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)			4 600	4 700	4 600	21,9	19,0	500	300	15,1	262	19,1	65,6	
FS= 2		10,0		3 800	3 900	3 200			400	250		174	16,6	63,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 15	7139 9116		S	4 700	5 500	6 000								
	32 09 05			4 700	6 200									
	Rgbg. (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)			4 700	5 200									
	LA (B 15/ St 2146 Ri Pfakofen)			4 700	3 600									
	FS= 2		5,7	Schätzwerte										
B 15	7039 9117		A	8 100	8 800	8 600	15,3	12,8	950	550		487	12,1	67,2
	32 09 05			8 600	9 500	9 300	16,4	13,3	900	550	9,9	89	20,6	61,1
	Rgbg. (B 15/ St 2144 / R1 b. Eggmühl)			8 600	9 000	9 000	18,7	13,2	850	500	10,5	531	12,6	67,6
	Landshut (B 15/ St 2329 in Köfering)			5 700	5 800	5 600			650	350		354	9,7	65,3
	FS= 2		7,4											
B 15	7039 9118		A	12 200	11 200	12 300	11,7	9,6	1 300	800		703	9,1	68,2
	32 09 05			13 600	12 400	13 200	12,2	10,0	1 300	750	7,5	129	14,7	61,8
	Rgbg. (B 15/ St 2329 in Köfering)			12 300	11 100	12 800	12,9	10,4	1 200	700	8,3	767	9,7	68,7
	LA (B 15/ St 2111 / R 20 in Obrtblg.)			7 900	7 100	8 800			950	550		511	6,5	66,3
	FS= 2		3,8											
B 15	7039 9176		A	8 600	9 000	8 600	14,0	11,8	900	550		492	11,1	67,0
	32 09 05			9 800	10 100	9 600	15,4	12,6	950	550	9,5	90	18,7	60,9
	Rgbg.(B 15/ St 2145 Ri Neutraublg.)			8 900	8 900	8 800	15,0	13,4	850	500	10,7	537	11,7	67,5
	LA (Baulastgr. Stadt Bund.)			4 500	5 400	5 100			550	300		358	8,7	65,2
	FS= 2		1,9											
B 15	6938 9121		A	11 700	11 100	12 600	6,2	5,1	1 300	800		717	4,9	67,3
	32 09 05			13 300	12 400	13 900	6,6	5,4	1 300	800	4,1	132	6,8	60,4
	SAD (B15/16 Baulastgr. St R / Bund)			11 000	11 000	13 000	7,1	5,9	1 200	700	4,8	782	5,5	67,8
	Rbg. (B 15/ R 21 s. Regenstf..)			7 900	7 100	7 500			800	450		521	2,5	65,3
	FS= 2		7,6											
B 15	6838 9122		B	3 600	4 200	4 500	7,0	5,6	550	350		256	5,4	63,0
	32 09 05			3 700	4 600	4 900	7,7	6,2	550	350	4,7	47	7,5	56,1
	Schwandorf (B 15/St 2149 westl. Regen Ri Regenstauf (A 93/ B15))			3 600	4 300	4 600	8,0	6,2	500	300	5,0	279	6,0	63,5
	FS= 2		3,0	3 100	2 800	3 200			400	250		186	2,8	60,9
B 15	6838 9101		AZ	6 500	7 900	7 800		8,9	850	550		442	8,7	66,1
	31 09 04			6 700	8 500	8 700		9,6	850	550	7,2	83	11,0	59,3
	BURGLENGENFELD			7 000	8 300	7 900		9,2	750	450	7,3	483	9,5	66,6
	AS Ponzholz (A 93)			5 000	5 100	4 500			450	250		319	5,0	63,8
	FS= 2		7,3											
B 15	6738 9102		A	9 500	9 500	9 800	9,4	8,4	1 050	600		556	8,0	66,9
	31 09 04			10 200	10 200	10 800	10,8	9,7	1 050	650	7,3	102	12,5	60,4
	SCHWANDORF			10 400	10 400	10 300	9,0	7,8	1 000	550	6,3	607	8,6	67,5
	S SCHWANDORF (Burglengenfeld)			6 100	6 100	5 600			600	350		404	5,4	64,9
	FS= 2		15,7											
B 15	6638 9108		A	7 200	6 900	7 700	3,3	3,4	900	550		436	3,3	64,7
	31 09 04			7 200	7 100	8 300	3,9	4,0	850	500	3,1	80	4,5	57,7
	Bundesstr.85			8 000	7 300	7 400	3,4	3,4	750	450	2,7	476	3,6	65,2
	N SCHWANDORF			5 900	5 600	5 900			700	400		316	1,7	62,9
	FS= 2		3,4											
B 15	6238 9104		A	18 700	14 100	13 900	3,2	3,0	1 350	800		794	2,9	67,2
	33 09 05			20 600	15 300	15 700	3,4	3,4	1 450	850	2,6	146	4,0	60,2
	B 15 OM Altstadt/WN			19 700	14 300	13 800	3,6	3,0	1 250	700	2,4	866	3,2	67,7
	B 22 südl. Altstadt WN			11 300	9 900	8 000			850	500		577	1,5	65,4
	FS= 2		0,7											
B 15	6238 9103		B	4 700	6 500	6 800	6,7	4,7	850	500		384	4,6	64,5
	33 09 05			4 800	6 800	7 200	7,3	5,0	800	450	3,9	70	6,3	57,6
	B 22 westl. Altstadt/WN			5 200	6 800	7 000	8,5	6,0	700	400	4,8	419	5,0	65,0
	B 15 OM Altstadt/WN			3 800	5 000	5 100			650	350		279	2,3	62,5
	FS= 2		0,6											
B 15	6239 9101		B	6 200	5 700	5 200	8,4	6,8	700	400		293	6,5	63,8
	33 09 05			6 500	5 900	5 400	10,3	8,5	600	350	6,4	54	9,5	57,1
	St 2395 in Neustadt/WN			6 400	5 900	5 300	8,1	6,2	550	350	4,9	320	7,2	64,4
	St 2172 nördl. Neustadt/WN			4 800	5 000	4 200			550	300		213	3,8	61,8
	FS= 2		2,7											
B 15	6239 9102		B			1 200	10,6	10,6	200	100		67	10,1	58,2
	33 09 05					1 300	13,5	13,3	150	100	10,0	12	16,5	51,8
	St 2172 nördl. Neustadt / WN					1 200	8,6	8,9	150	100	7,1	73	10,7	58,7
	St 2181 südwestl. Schönficht					1 000			150	100		49	7,5	56,3
	FS= 2		8,4											
B 15	6139 9104		B	4 200	3 800	4 200	15,4	12,9	550	350		240	12,2	64,1
	33 09 08			4 400	3 900	4 500	18,0	15,1	500	300	11,3	44	20,8	58,1
	St 2181 südwestl. Schönficht			4 100	4 100	4 500	16,0	13,7	450	300	10,9	262	12,7	64,6
	St 2170 bei Schönficht			3 300	3 400	3 100			400	250		174	9,8	62,3
	FS= 2		1,5											
B 15	6139 9101		B	6 800	6 600	6 600	9,6	7,6	800	500		377	7,3	65,1
	33 09 08			7 100	7 100	7 000	10,4	8,3	750	450	6,3	69	10,9	58,5
	St 2170 bei Schönficht			7 100	7 100	7 100	12,0	9,4	700	400	7,5	411	7,9	65,6
	St 2173 südl. Tirschenreuth			5 100	4 300	4 700			550	300		274	4,6	63,1
	FS= 2		8,5											
B 15	6140 9101		B	5 000	5 900	4 300	13,6	11,7	500	300		241	11,1	63,9
	33 09 08			5 400	6 300	4 600	15,4	13,2	500	300	9,9	44	18,6	57,8
	St 2173 südl. Tirschenreuth			5 400	6 600	4 600	14,5	12,9	500	300	10,2	263	11,7	64,4
	OM Tirschenreuth			3 200	3 500	2 700			350	200		175	8,6	62,1
	FS= 2		1,9											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 15	6039 9100		A	5 300	7 600	6 500	8,7	7,3	750	450		367	7,0	64,9
	33	09 08		5 600	8 300	6 900	9,9	8,2	750	450	6,2	67	10,3	58,2
				5 600	7 900	6 800	9,5	8,2	700	400	6,5	401	7,6	65,4
	FS= 2	7,6		3 500	5 200	4 500			550	300		266	4,2	62,8
B 15	5738 9259		B		1 100	2 000	7,5	5,6	250	150		109	5,4	59,3
	43	09 05			1 100	2 100	9,0	6,9	250	150	5,3	20	7,5	52,4
					1 300	1 800	6,7	4,3	200	100	3,4	119	6,0	59,8
	FS= 2	2,3			900	1 600			200	150		79	2,8	57,2
B 15	5738 9256		A	11 700	14 100	8 900	14,0	10,7	950	600		504	10,2	67,0
	43	09 05		11 800	14 700	9 600	15,6	11,8	950	600	8,9	92	16,8	60,7
				12 200	14 300	9 000	15,1	11,6	850	500	9,2	550	10,8	67,5
	FS= 2	1,3		10 700	12 100	5 900			650	400		366	7,7	65,1
B 15	5737 9107		A			11 800	11,5	10,0	1 150	700		673	9,5	68,1
	43	09 05				13 100	12,8	11,0	1 250	750	8,3	123	15,4	61,7
						12 000	11,9	10,5	1 100	650	8,4	734	10,1	68,6
	FS= 2	5,5				7 200			750	400		489	6,9	66,1
B 15	5737 9104		A	18 200	21 400	14 900	9,7	8,7	1 350	800		852	8,3	68,9
	43	09 05		19 100	23 000	16 900	10,5	9,3	1 500	900	7,0	156	12,9	62,4
				19 600	21 600	15 000	10,4	9,1	1 300	750	7,3	930	8,8	69,4
	FS= 2	1,3		13 600	15 600	8 000			800	450		619	5,6	66,9
B 15	5737 9103		AZ	27 100	30 400	22 800	11,5	7,3	2 400	1 300		1 314	6,8	70,4
	43	09 03		29 600	33 000	25 500	12,7	8,2	2 400	1 300	6,2	214	13,7	63,9
				28 300	31 600	23 200	11,6	7,2	2 150	1 150	5,7	1 460	7,2	71,0
	FS= 4	0,9	9113	17 700	20 000	12 800			1 350	750		875	4,7	68,1
B 15	5737 9102		A	26 500	28 900	20 500	10,5	8,5	2 100	1 300		1 173	8,1	70,2
	43	09 03		28 300	31 000	22 900	12,0	9,7	2 150	1 350	7,2	215	12,6	63,7
				27 500	29 800	20 600	10,0	8,3	1 900	1 100	6,7	1 280	8,7	70,7
	FS= 4	1,4		19 200	20 900	12 400			1 250	700		852	5,5	68,2
B 15	5637 9102		A	14 400	16 200	14 600	10,0	7,1	1 350	800		834	6,9	68,5
	43	09 03		15 800	17 700	16 500	11,3	8,1	1 450	850	6,1	153	10,1	61,8
				14 400	16 300	14 100	9,7	7,1	1 250	700	5,7	910	7,5	69,0
	FS= 4	5,4		10 300	11 200	8 800			850	500		606	4,1	66,4
B 16	8430 9100		A		12 900	12 500	3,3	3,1	1 750	1 050		714	3,0	66,8
	72	09 08			12 300	11 800	3,6	3,5	1 550	950	2,7	131	4,2	59,8
					15 900	16 100	4,0	3,7	1 850	1 050	3,0	779	3,4	67,3
	FS= 2	0,4			11 800	10 300			1 300	750		519	1,6	65,0
B 16	8330 9121		A	7 100	7 400	8 600	6,2	5,1	1 300	750		487	4,9	65,7
	72	09 08		6 000	7 100	8 100	8,2	6,5	1 050	650	4,9	89	6,8	58,7
				8 600	7 800	10 300	5,3	4,6	1 200	700	3,7	531	5,5	66,2
	FS= 2	11,4		8 200	7 700	7 800			1 050	600		354	2,5	63,6
B 16	8230 9122		B	6 000	6 400	6 800	7,8	6,7	900	550		388	6,4	65,0
	72	09 08		5 500	6 500	7 100	9,3	8,2	750	450	6,2	71	9,2	58,3
				6 400	6 900	6 600	8,5	6,5	650	400	5,2	423	7,0	65,5
	FS= 2	13,7		7 200	5 400	6 100			800	450		282	3,7	62,9
B 16	8230 9123		B			6 000	9,5	7,7	750	450		338	7,4	64,7
	72	09 08				6 100	12,5	9,7	700	400	7,3	62	11,2	58,1
						6 100	7,0	7,0	650	350	5,6	369	8,0	65,2
	FS= 2	1,3				5 300			650	400		246	4,7	62,6
B 16	8229 9124		A	11 500	13 000	13 400	7,6	6,2	1 400	850		766	6,0	67,9
	72	09 08		11 800	13 400	14 300	9,0	7,6	1 350	800	5,7	141	8,4	61,1
				11 500	14 200	13 300	7,6	5,9	1 250	700	4,7	836	6,7	68,4
	FS= 2	1,3		10 600	10 300	10 500			1 150	650		557	3,2	65,8
B 16	8129 9100		A		12 100	11 900	9,5	7,9	1 350	800		681	7,6	67,7
	72	09 08			12 500	12 500	11,8	9,3	1 300	750	7,0	125	11,5	61,2
					13 000	12 300	8,2	7,9	1 200	700	6,3	743	8,2	68,2
	FS= 2	0,9			9 800	9 600			1 100	600		495	4,9	65,7
B 16	8129 9182		A	10 700	10 400	9 100	4,1	3,3	1 050	650		517	3,2	65,4
	72	09 08		11 500	11 100	9 700	4,3	3,5	1 000	600	2,7	95	4,4	58,4
				10 300	10 900	9 500	5,2	4,0	950	550	3,2	564	3,5	65,9
	FS= 2	7,4		8 800	7 600	6 500			750	450		376	1,6	63,6
B 16	8029 9100		A		12 000	11 600	5,2	4,0	1 250	750		660	3,9	66,7
	72	09 08			12 600	12 500	5,9	4,6	1 200	700	3,6	121	5,3	59,7
					12 400	11 000	6,1	4,3	1 050	600	3,5	720	4,3	67,2
	FS= 2	1,8			9 600	9 200			1 050	600		480	2,0	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ				W	W	U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 16	8029 9127	OAL 12, KV Leinau St 2015	A	7 800	8 000	7 100	5,3	5,0	950	550		403	4,8	64,8		
				72	09 08	8 000	8 400	7 300	6,5	6,0	800	500	4,5	74	6,7	57,9
				FS= 2	2,8	8 100	8 100	7 300	5,6	5,4	750	450	4,4	440	5,3	65,3
						6 600	6 800	6 100			800	450		293	2,5	62,8
B 16	8029 9128	OAL 3, Lauchdorf	B	2 300	2 700	2 900	13,3	12,3	350	200		163	11,7	62,3		
				72	09 08	2 400	2 700	3 200	14,7	13,7	300	200	10,3	30	19,8	56,3
				FS= 2	7,2	2 300	3 100	2 600	14,8	13,1	250	150	10,4	178	12,2	62,8
						2 200	2 400	2 400			300	200		119	9,2	60,5
B 16	8029 9184	Lauchdorf MN 4	B	2 000	2 300	2 700	11,4	10,6	350	200		150	10,0	61,7		
				73	09 05	2 000	2 400	2 800	12,0	11,6	350	200	8,7	27	16,5	55,3
				FS= 2	4,6	2 000	2 300	2 800	14,0	11,8	300	200	9,4	164	10,6	62,2
						2 000	1 700	2 100			300	150		109	7,5	59,8
B 16	7929 9187	MN 4 Mindelheim (OA)	B	5 400	6 200	4 500	6,2	3,9	550	350		254	3,8	62,5		
				73	09 05	5 700	6 600	4 800	6,6	4,7	550	350	3,6	47	5,2	55,6
				FS= 2	5,1	5 200	6 500	4 700	7,5	3,2	500	300	2,6	277	4,2	63,0
						4 900	4 700	3 200			400	250		184	1,9	60,6
B 16	7929 9100	EMD MN 4 AS A96	B	5 800			8,6	6,5	700	450		329	6,3	64,3		
				73	09 05	6 100			9,9	7,6	650	400	5,7	60	8,9	57,5
				FS= 2	3,0	6 000			9,2	6,5	650	350	5,2	359	6,9	64,8
						4 400					550	300		239	3,5	62,2
B 16	7929 9223	AS Mindelheim (A 96) OD Mindelheim (MN 25)	A	8 900	9 200	11 600	8,1	6,9	1 250	750		661	6,7	67,4		
				73	09 05	9 900	9 600	12 500	9,2	7,8	1 250	750	5,9	121	9,7	60,7
				FS= 2	1,4	8 700	10 000	12 400	8,5	7,2	1 200	700	5,7	721	7,3	67,9
						6 300	7 300	7 400			800	450		480	3,9	65,3
B 16	7929 9222	B 18 Mindelheim N	A	6 800	8 200	8 500	10,2	7,8	950	550		485	7,5	66,2		
				73	09 05	7 600	8 900	9 400	10,3	7,8	950	550	5,9	89	11,3	59,6
				FS= 2	3,2	6 700	8 400	8 800	13,7	10,7	850	500	8,6	529	8,1	66,7
						4 600	5 200	5 300			600	350		353	4,8	64,2
B 16	7828 9142	Mindelheim N OD Pfaffenhausen (St 2037)	A	6 800	7 700	7 400	10,2	8,0	900	550		422	7,6	65,7		
				73	09 05	7 300	8 300	7 900	11,7	9,1	850	500	6,9	77	11,6	59,1
				FS= 2	8,0	6 800	7 500	7 900	10,9	8,3	800	450	6,7	461	8,2	66,2
						5 500	5 900	5 100			600	350		306	4,9	63,6
B 16	7828 9141	OD Pfaffenhausen (St 2037) OD Niederraunau	B	3 000	3 200	2 600	12,8	11,8	350	200		144	11,1	61,7		
				73	09 05	2 800	3 400	2 700	14,7	13,9	300	200	10,4	26	18,7	55,5
				FS= 2	14,3	3 100	3 200	2 600	13,9	11,8	300	200	9,4	157	11,7	62,2
						3 300	2 700	2 000			300	150		104	8,7	59,8
B 16	7728 9140	OD Niederraunau OD Krumbach (B 300)	A	6 300	10 000	10 300	6,4	4,4	1 150	700		586	4,3	66,3		
				73	09 05	6 500	11 300	11 100	6,7	4,3	1 200	700	3,3	107	5,9	59,3
				FS= 2	2,3	6 500	10 100	10 900	8,1	6,4	1 100	600	5,1	639	4,7	66,8
						5 700	5 500	6 600			750	400		426	2,2	64,3
B 16	7728 9138	OD Krumbach (B 300) Ellzee (GZ 1)	B	5 000	6 200	6 100	10,5	8,9	700	400		344	8,5	65,0		
				73	09 05	5 500	6 800	6 700	10,7	9,5	700	400	7,2	63	13,4	58,5
				FS= 2	11,1	4 700	6 300	6 200	13,6	11,1	600	350	8,8	375	9,1	65,5
						3 700	4 000	3 900			450	250		250	5,9	63,0
B 16	7627 9137	Ellzee (GZ1) EMD GZ 6	B	5 800	5 500	7 400	10,5	9,0	850	500		420	8,5	65,8		
				73	09 05	6 100	5 800	8 000	11,6	10,1	800	450	7,6	77	13,5	59,4
				FS= 2	2,8	6 100	5 900	7 100	11,7	9,7	700	400	7,8	458	9,1	66,3
						4 400	4 100	5 700			650	400		305	5,9	63,9
B 16	7527 9124	Ichenhausen OE Kleinkoetz EMD GZ 5	A	10 200	9 100	10 000	10,7	8,9	1 050	650		570	8,5	67,1		
				73	09 05	11 700	9 800	11 000	11,6	9,9	1 050	650	7,4	105	13,3	60,7
				FS= 2	4,1	9 200	9 100	10 100	12,6	9,9	950	550	7,9	622	9,0	67,6
						7 100	6 700	6 400			700	400		414	5,8	65,2
B 16	7527 9136	EMD GZ 5 AS Guenzburg (A 8)	A	11 400	12 700	13 200	11,4	10,3	1 250	750		755	9,8	68,6		
				73	09 05	13 200	13 800	14 900	12,2	11,2	1 350	800	8,4	138	16,0	62,3
				FS= 5	2,3	10 500	13 300	13 300	13,5	11,7	1 200	700	9,3	824	10,4	69,1
						7 400	8 500	7 500			750	450		549	7,2	66,7
B 16	7527 9135	AS Guenzburg (A 8) EMD GZ18	A	13 600	17 900	18 900	9,9	9,3	1 950	1 200		1 082	8,9	70,0		
				73	09 05	15 200	19 400	21 000	10,6	10,0	2 000	1 200	7,5	198	14,2	63,6
				FS= 4	0,9	13 000	19 000	19 200	11,6	10,8	1 750	1 050	8,9	1 181	9,5	70,5
						9 500	11 800	11 400			1 150	650		786	6,3	68,1
B 16	7527 9139	EMD GZ 18 EMD B 10	A	11 300		16 500	11,9	10,3	1 600	950		942	9,7	69,6		
				73	09 05	12 200		17 900	13,3	11,5	1 700	1 000	8,6	173	15,9	63,3
				FS= 2	1,6	12 000		17 700	12,4	10,6	1 600	900	8,4	1 028	10,3	70,1
						7 700		10 100			1 000	550		684	7,2	67,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				W	W	W	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7527 9133		A	10 200	12 900	13 600	15,5	12,5	1 350	800		777	11,8	69,1
	73	09 05		10 400	13 600	15 000	17,1	13,7	1 350	800	10,3	143	20,0	63,1
				10 300	14 700	13 700	17,6	14,3	1 250	700	11,4	848	12,3	69,6
	FS= 2	1,7		9 400	8 600	8 900			900	550		565	9,4	67,3
B 16	7428 9189		B	4 200	4 700	6 600	18,5	16,1	800	450		376	15,1	66,6
	73	09 04		4 100	4 800	7 000	21,7	18,9	700	450	14,1	69	26,7	60,7
				4 400	5 000	6 600	19,4	16,7	650	350	13,3	410	15,7	67,0
	FS= 2	11,5		4 300	3 700	5 300			650	350		273	12,9	64,8
B 16	7428 9151		A	7 600	7 900	7 100	22,8	18,8	800	500		406	17,7	67,3
	73	09 04		7 800	8 400	7 700	27,0	22,4	750	450	16,7	74	31,7	61,6
				7 900	8 500	7 200	21,8	17,6	700	400	14,0	443	18,1	67,7
	FS= 2	11,4		6 700	5 700	5 200			600	350		295	15,5	65,6
B 16	7428 9128		A	18 000	20 200	20 500	9,6	8,5	2 100	1 300		1 173	8,1	70,2
	73	09 04		19 900	21 500	22 000	11,5	10,3	2 050	1 250	7,7	215	12,6	63,7
				16 700	21 900	21 600	8,6	7,4	1 950	1 150	5,8	1 280	8,7	70,7
	FS= 2	2,1		14 100	14 000	14 000			1 400	800		852	5,5	68,2
B 16	7429 9126		A	12 900	13 400	13 000	12,0	9,7	1 350	800		740	9,2	68,4
	73	09 04		14 300	14 200	14 100	13,9	11,3	1 300	800	8,5	136	14,9	62,1
				12 300	14 300	12 700	11,9	9,4	1 150	650	7,5	807	9,8	68,9
	FS= 2	5,1		9 400	9 800	9 400			1 000	550		538	6,6	66,5
B 16	7329 9125		B	5 800	6 800	7 800	15,6	14,5	900	550		445	13,7	67,1
	73	09 04		6 200	7 300	8 400	18,1	16,7	850	500	12,5	81	23,8	61,1
				5 600	6 600	8 000	16,0	14,7	750	450	11,7	486	14,2	67,5
	FS= 2	12,2		5 100	4 900	5 500			650	350		323	11,4	65,3
B 16	7230 9132		A	9 000	9 000	11 600	14,1	11,7	1 050	650		663	11,1	68,3
	71	09 06		9 800	9 500	13 500	16,1	13,3	1 100	650	10,0	122	18,6	62,2
				9 200	9 500	10 000	13,9	11,7	850	500	9,3	723	11,6	68,8
	FS= 2	4,8		6 600	6 800	7 500			750	400		482	8,6	66,5
B 16	7230 9133		A	7 900	9 100	14 700	12,7	10,1	1 050	650		837	9,6	69,1
	71	09 06		8 700	10 000	18 000	14,0	11,1	1 300	750	8,4	154	15,6	62,8
				8 000	10 000	12 100	11,8	9,5	950	550	7,6	913	10,2	69,5
	FS= 2	4,7		5 300	4 700	6 700			600	350		608	7,0	67,1
B 16	7331 9140		A		8 000	9 200	26,0	23,3	800	500		526	21,7	69,0
	71	09 06			8 500	10 500	29,9	26,7	850	500	19,9	96	40,0	63,4
					8 700	8 600	24,5	22,2	700	400	17,6	574	22,1	69,4
	FS= 2	5,3			5 700	5 600			550	300		382	19,9	67,3
B 16	7231 9137		A	8 300	11 300	15 000	18,3	16,8	1 250	750		857	15,7	70,2
	71	09 06		9 100	12 100	17 100	20,9	19,3	1 350	800	14,4	157	27,9	64,4
				8 300	11 800	13 900	17,3	15,6	1 150	650	12,4	935	16,2	70,7
	FS= 2	2,1		6 100	8 100	9 200			850	500		622	13,6	68,5
B 16	7231 9139		B	5 200	5 500	6 600	29,7	27,4	700	400		374	25,6	67,9
	71	09 06		5 400	5 600	7 100	35,6	32,8	650	400	24,4	69	47,6	62,6
				5 300	6 100	6 600	27,1	25,0	600	350	19,8	408	25,9	68,4
	FS= 2	7,6		4 200	4 600	4 600			500	300		272	24,0	66,4
B 16	7232 9100		B	5 300	5 900	6 300	26,9	24,5	650	400		357	22,9	67,4
	11	09 06		5 500	6 100	6 900	31,7	28,9	650	400	21,5	65	42,3	61,9
				5 400	6 400	6 400	24,1	21,7	600	350	17,2	390	23,3	67,8
	FS= 2	4,1		4 700	5 000	3 800			450	250		259	21,1	65,8
B 16	7232 9102		A			8 100	22,4	20,6	850	500		459	19,3	68,0
	11	09 06				8 600	27,6	25,3	800	500	18,8	84	35,1	62,4
						8 300	18,9	17,4	750	450	13,8	501	19,7	68,5
	FS= 2	8,1				5 700			650	350		333	17,3	66,4
B 16	7233 9486		A	5 400	11 700	9 600	20,0	17,8	900	550		546	16,7	68,4
	11	09 06		6 000	13 100	10 900	23,0	20,6	1 000	600	15,3	100	29,9	62,7
				5 400	12 600	10 000	17,4	15,2	900	500	12,1	596	17,2	68,9
	FS= 2	2,0		3 800	5 600	4 500			450	250		397	14,6	66,7
B 16	7233 9487		A	6 200	10 300	10 200	21,4	19,5	950	550		579	18,3	68,9
	11	09 06		7 000	11 300	11 700	24,4	22,2	1 050	600	16,6	106	33,0	63,2
				5 900	11 100	10 300	18,5	17,3	900	500	13,7	632	18,7	69,3
	FS= 2	2,6		4 200	5 800	4 800			500	300		420	16,2	67,2
B 16	7233 9474		A	12 600	13 900	15 000	17,1	14,9	1 450	900		857	14,1	70,0
	11	09 06		13 800	14 800	15 900	21,0	18,3	1 450	850	13,7	157	24,5	64,0
				13 000	14 700	15 600	15,0	13,1	1 400	800	10,4	935	14,6	70,4
	FS= 2	3,1		8 500	9 900	11 100			1 150	650		623	11,8	68,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach						W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 16	7233 9488	09 06	A	8 300	8 900	12 300	27,8	24,9	950	600		704	23,2	70,4
				9 000	9 400	14 100	34,0	30,5	1 000	600	22,7	129	43,0	65,0
				8 700	9 700	11 000	21,2	18,3	850	500	14,5	768	23,6	70,8
				5 700	6 400	7 900			750	400		511	21,5	68,8
FS= 2		7,5												
B 16	7234 9115	09 06	A	7 200	10 600	13 700	21,9	17,9	1 200	700		780	16,8	70,0
				7 900	11 400	15 300	25,9	21,2	1 250	750	15,8	143	30,1	64,3
				7 100	11 200	12 700	20,1	16,6	1 050	600	13,2	851	17,3	70,4
				5 200	7 400	9 400			900	500		567	14,7	68,3
FS= 2		4,3												
B 16	7234 9116	09 09	A	8 600	9 900	11 700	23,6	19,4	1 150	700		669	18,2	69,5
				9 200	10 600	12 800	26,5	22,0	1 150	700	16,4	123	32,9	63,9
				9 100	10 600	12 000	25,5	20,6	1 050	600	16,4	730	18,7	70,0
				6 100	6 900	7 600			800	450		487	16,2	67,8
FS= 2		3,0												
B 16	7234 9104	09 04	A	14 300	16 500	19 500	16,3	13,6	2 200	1 350		1 116	12,9	70,9
				15 800	17 300	20 900	18,7	15,6	2 150	1 300	11,5	205	22,1	64,9
				14 500	18 200	21 700	15,8	13,4	2 100	1 250	11,4	1 218	13,4	71,4
				9 200	11 800	12 100			1 300	700		811	10,5	69,1
FS= 2		3,3												
B 16	7234 9105	09 04	A	12 100	13 600	16 800	19,9	18,2	1 350	800		958	17,0	70,9
				13 700	14 500	18 900	22,8	20,8	1 450	850	15,5	176	30,5	65,2
				12 300	14 700	16 800	17,2	15,8	1 350	800	12,6	1 045	17,5	71,4
				7 300	9 200	9 400			850	500		696	14,9	69,2
FS= 2		2,8												
B 16	7235 9100	09 04	A	10 500	10 300	12 100	23,1	20,4	1 250	750		692	19,1	69,8
				11 500	10 900	12 800	27,0	24,0	1 300	800	17,9	127	34,6	64,2
				10 500	11 100	14 000	20,2	17,4	1 300	750	13,8	755	19,5	70,2
				7 600	7 200	7 500			800	450		503	17,1	68,1
FS= 2		6,9												
B 16	7235 9101	09 04	A	9 800	9 600	11 400	25,1	22,8	1 100	650		652	21,3	69,8
				10 500	9 900	12 400	27,6	25,7	1 100	650	19,1	119	39,2	64,3
				9 800	10 800	12 100	26,2	22,0	1 050	600	17,4	712	21,7	70,3
				7 700	7 200	7 100			750	400		473	19,5	68,2
FS= 2		0,5												
B 16	7235 9111	09 04	B	6 900	6 900	7 400	24,6	21,7	800	450		420	20,3	67,8
				7 100	7 400	7 900	27,8	24,2	750	450	18,0	77	37,1	62,2
				7 200	7 400	7 300	27,6	24,8	650	400	19,6	458	20,7	68,2
				5 700	4 700	5 500			600	350		305	18,4	66,1
FS= 2		6,3												
B 16	7236 9170	09 06	AZ	7 800	8 200	9 400	28,2	22,7	950	550		513	21,0	68,8
				8 300	8 600	10 100	32,0	26,2	950	550	19,5	143	34,5	64,7
				7 700	8 600	9 500	28,8	23,3	850	500	18,5	567	22,3	69,4
				6 300	6 400	6 800			650	400		351	15,0	66,2
FS= 2		6,8												
B 16	7236 9180	09 06	A	8 300	9 600	11 000	33,3	28,4	1 000	600		627	26,5	70,3
				8 900	10 000	12 200	38,9	33,7	1 000	600	25,0	115	49,4	64,9
				8 200	10 300	10 100	29,8	25,3	850	500	20,0	684	26,8	70,7
				6 500	7 600	8 000			800	450		455	24,9	68,7
FS= 2		1,5												
B 16	7236 9190	09 06	B	7 000	6 900	7 400	28,7	25,1	750	450		419	23,4	68,2
				7 400	7 200	8 000	33,7	29,7	750	450	22,1	77	43,3	62,7
				7 400	7 200	7 700	26,8	23,0	700	400	18,2	457	23,8	68,6
				5 200	5 400	4 700			500	300		304	21,7	66,6
FS= 2		4,3												
B 16	7137 9197	09 06	A	8 400	8 500	9 400	26,3	24,0	900	550		538	22,4	69,1
				8 700	8 900	10 500	31,3	28,7	900	550	21,3	99	41,3	63,7
				8 700	8 900	9 100	23,9	21,5	800	450	17,0	587	22,8	69,6
				7 000	6 500	6 500			650	400		391	20,6	67,5
FS= 2		2,5												
B 16	7137 9200	09 06	B	6 000	6 800	7 000	24,2	22,5	750	450		401	21,0	67,7
				6 100	7 100	7 500	28,6	26,6	700	450	19,8	73	38,6	62,1
				6 100	7 200	7 100	25,5	23,6	650	400	18,7	438	21,4	68,1
				5 700	5 400	5 500			600	350		291	19,2	66,0
FS= 2		11,2												
B 16	7037 9205	09 06	A	9 200	10 300	11 100	17,8	16,1	1 200	750		633	15,1	68,8
				9 400	10 800	11 600	21,2	19,1	1 150	650	14,3	116	26,7	63,0
				9 300	11 200	11 200	18,7	16,7	1 050	600	13,3	691	15,6	69,3
				8 500	7 900	9 200			1 000	600		460	12,9	67,1
FS= 2		2,8												
B 16	7037 9210	09 06	A	10 600	11 200	12 200	16,2	15,1	1 300	750		698	14,2	69,1
				10 900	11 800	13 100	19,5	18,1	1 250	750	13,5	128	24,8	63,2
				10 600	12 100	12 300	15,5	14,4	1 100	650	11,5	762	14,7	69,6
				9 500	8 400	9 400			1 000	600		507	11,9	67,3
FS= 2		7,1												
B 16	7038 9123	09 05	A	17 000	17 900	17 300	10,2	8,8	1 750	1 050		990	8,4	69,5
				18 400	19 000	18 600	10,7	9,4	1 750	1 000	7,1	182	13,2	63,1
				17 000	18 400	18 900	12,8	10,5	1 700	1 000	8,4	1 080	9,0	70,0
				12 600	13 500	11 000			1 150	650		719	5,8	67,6
FS= 3		6,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 16	6938 9158	Cham (A93 / AS Rbg-Nord (Kreisel) Rbgg.(B15/ 16 n. Regensburg.)	09 09	A	21 000	23 200	26 400	8,4	6,3	2 650	1 650		1 506	6,1	70,8
				32	24 000	25 200	29 200	9,4	6,9	2 650	1 650	5,3	276	8,5	64,0
				FS= 4	21 000	24 600	25 100	9,3	7,3	2 300	1 350	5,8	1 643	6,7	71,4
				0,6	12 200	14 600	18 000			1 750	950		1 094	3,3	68,7
B 16	6938 9159	Roding (B15/ 16 n. Regensburg.) Regensburg (AS Haslbach, St. R.)	09 09	A	15 400	14 500	14 000	13,6	10,2	1 500	900		798	9,7	68,9
				32	17 700	15 900	14 500	16,5	12,3	1 500	900	9,3	146	15,8	62,6
				FS= 2	16 100	15 500	16 200	12,5	9,5	1 550	900	7,6	871	10,3	69,4
				2,1	7 400	8 600	9 400			1 000	600		580	7,1	66,9
B 16	6939 9160	Roding (AS Haslbach, St. R.) Regensburg. (AS Wenzenbach)	09 05	A	8 300	9 500	11 000	13,2	10,0	1 200	700		625	9,5	67,8
				32	9 200	10 300	11 800	14,0	11,1	1 150	700	8,3	115	15,5	61,5
				FS= 2	8 500	9 400	11 600	16,5	11,7	1 100	650	9,3	682	10,1	68,3
				4,7	5 200	6 900	7 200			800	450		454	7,0	65,8
				Unfall an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 16	6939 9170	Roding (AS Wenzenbach) Rbgg. (AS Bernhardsw. B16 neu / B16)	09 05	A	6 200	7 300	9 800	12,5	10,2	1 050	650		560	9,7	67,3
				32	6 900	7 900	10 700	13,1	11,2	1 050	650	8,4	103	15,8	61,0
				FS= 2	6 400	6 900	10 400	15,8	11,5	1 000	550	9,2	611	10,3	67,8
				5,1	3 900	5 800	6 000			650	400		407	7,1	65,4
B 16	6939 9172	Roding (AS Bernhardsw. B16 neu / B16) Rbgg. (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw.)	09 05	B	5 800	1 800	1 800	6,7	6,0	200	150		98	5,8	58,9
				32	6 300	2 000	2 000	8,3	6,9	200	150	5,3	18	8,0	52,0
				FS= 2	6 300	1 900	1 700	4,8	4,8	200	100	3,9	107	6,4	59,4
				4,5	3 600	1 300	1 100			150	100		71	3,0	56,8
B 16	6839 9179	Roding (B 16 / R 25, n.ö. Bernhardsw. Rbgg. (B16/St 2145 in Roßbach)	09 05	B		2 700	2 600	10,8	7,8	350	200		147	7,5	61,0
				32		3 000	2 900	11,5	8,7	300	200	6,6	27	11,3	54,5
				FS= 2		2 900	2 700	12,7	7,9	300	200	6,3	160	8,1	61,5
				5,5		1 800	1 700			200	150		107	4,8	59,0
B 16	6840 9129	Roding (B16/St 2145 in Roßbach) Rbgg. (B16/ St 2147 i. Roding)	09 01	B	2 200	1 400	1 400	9,3	7,0	200	150		80	6,7	58,2
				32	2 200	1 400	1 400	10,9	8,0	200	100	6,1	15	9,8	51,6
				FS= 2	2 200	1 600	1 500	10,9	8,7	200	100	7,0	87	7,3	58,7
				18,2	2 300	1 400	1 300			200	100		58	4,0	56,2
B 16	6841 9130	Cham (B16/ St 2147 i. Roding) Rbgg. (B16/ B 85 n. Roding)	09 01	A	11 400	11 400	10 600	6,1	4,7	1 000	600		605	4,6	66,5
				32	12 700	12 700	12 300	6,7	5,2	1 000	600	4,0	111	6,3	59,6
				FS= 2	10 900	11 100	8 800	7,3	5,7	750	450	4,6	660	5,0	67,0
				1,2	8 400	7 500	7 000			750	400		439	2,4	64,5
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 16 A	7234 9106	(OE) Ingolstadt St 2231	09 09	A	18 900	20 600	22 500	9,0	7,4	2 450	1 550		1 285	7,1	70,4
				11	21 800	22 700	25 200	10,3	8,6	2 450	1 500	6,5	236	10,7	63,8
				FS= 4	18 900	21 800	23 900	8,5	6,7	2 300	1 350	5,3	1 402	7,8	70,9
				1,4	10 400	11 800	11 400			1 150	650		934	4,4	68,3
B 16 A	7234 9107	St 2231 (OA) Groämeiring	09 09	A	11 500	13 300	13 100	9,5	8,5	1 200	700		745	8,1	68,2
				11	13 100	14 800	15 000	10,5	9,3	1 300	750	7,0	137	12,7	61,8
				FS= 2	11 800	13 300	12 700	10,1	9,4	1 100	650	7,5	813	8,7	68,7
				2,7	6 100	7 700	6 900			700	400		541	5,5	66,2
B 16 A	7235 9110	(OA) Groämeiring St 2335 Nord	09 01	A	7 800	9 500	4 300	4,4	4,5	500	300		243	4,4	62,5
				11	8 800	10 500	4 800	5,2	5,2	500	300	4,0	45	6,1	55,6
				FS= 2	7 800	9 800	3 800	4,4	4,5	400	250	3,6	265	4,9	63,0
				2,3	4 800	5 600	3 100			400	200		176	2,3	60,5
B 16 A	7235 9108	St 2335 Nord (OA) Vohburg	09 04	B	6 200	6 800	6 400	13,1	9,5	700	450		366	9,1	65,4
				11	7 300	7 500	7 100	14,9	11,3	750	450	8,5	67	14,5	59,0
				FS= 2	5 400	6 600	6 800	12,5	7,7	650	400	6,2	399	9,7	65,8
				6,5	4 500	4 500	3 600			400	250		266	6,5	63,4
B 16 A	7235 9109	(OE) Vohburg B 300	09 04	B	3 600	5 200	5 400	12,6	9,9	600	350		303	9,4	64,6
				11	3 900	5 900	6 000	14,4	11,5	600	350	8,6	56	15,3	58,3
				FS= 2	3 700	5 400	5 500	11,5	8,9	550	300	7,1	330	10,0	65,1
				5,7	2 600	2 900	2 900			350	200		221	6,9	62,7
B 16 N	6839 9181	Nittenau (B16/ R25 AS Hauzendf.) Regensburg (AS St 2145 s. Nittenau)	09 05	B	4 000		5 900	20,1	15,7	650	400		338	14,8	66,0
				32	4 300		6 500	21,5	16,9	650	400	12,6	62	26,0	60,2
				FS= 2	4 200		6 300	24,0	18,8	600	350	14,9	369	15,3	66,5
				7,2	2 900		3 600			400	250		245	12,5	64,3
B 16 N	6839 9185	Ende der B 16N S Nittenau (Bernhardswald)	09 04	B	3 400		6 100	20,2	18,1	650	400		344	17,0	66,5
				31	3 600		6 600	23,3	21,2	650	400	15,8	63	30,5	60,7
				FS= 2	3 700		6 300	20,0	17,3	600	350	13,7	375	17,5	66,9
				12,9	2 500		3 800			450	250		250	14,9	64,7
B 16 N	6939 9180	Nittenau (B16n / B16 AS Bernhardsw.) Regensburg (B16/ R25 AS Hauzendf.)	09 05	B	6 200		7 100	15,3	13,1	850	500		405	12,4	66,4
				32	6 600		7 600	16,9	14,5	800	500	10,9	74	21,2	60,4
				FS= 2	6 400		7 800	17,4	14,7	800	450	11,7	442	12,9	66,9
				3,9	4 400		4 400			500	300		294	10,0	64,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 17	8430 9130	A	14 800	15 000	15 400	2,6	3,5	2 250	1 350			880	3,4	67,8	
			72	13 300	14 000	13 500	3,7	4,5	1 850	1 100	3,5	161	4,7	60,8	
			B 16	18 000	19 100	19 800	2,1	3,1	2 300	1 300	2,6	960	3,8	68,3	
			St 2008	14 100	14 200	16 100			2 100	1 200		640	1,8	65,9	
FS= 2		0,4													
B 17	8430 9102	A	11 300	10 100		4,1	3,6	1 300	800			578	3,5	66,0	
			72	10 600	9 900	5,3	4,6	1 150	700	3,5	106	4,8	59,0		
			St 2008	14 100	11 700	3,8	3,0	1 250	700	2,4	631	3,9	66,5		
			St 2016	10 500	9 100			1 150	650		420	1,8	64,1		
FS= 2		3,4													
B 17	8430 9101	B	6 400	7 900		4,7	5,8	1 400	850			448	5,6	65,5	
			72	5 700	6 900	6,6	8,1	1 050	600	6,1	82	7,8	58,6		
			St 2016	10 000	10 600	4,0	4,3	1 350	800	3,5	489	6,2	66,0		
			OAL 1	4 700	7 400			1 150	650		325	2,9	63,3		
FS= 2		7,0													
B 17	8330 9231	A	7 600	7 600	7 600	5,1	5,4	1 250	750			435	5,2	65,2	
			72	6 100	7 100	6 900	7,0	6,8	1 000	600	5,2	80	7,2	58,3	
			OAL 1	9 400	8 700	9 600	4,5	5,0	1 200	700	4,0	475	5,7	65,7	
			St 2059, Steingaden	9 300	8 000	7 600			1 100	650		316	2,7	63,2	
FS= 2		10,1													
B 17	8231 9155	B	5 000	5 300	4 700	8,8	7,6	950	550			264	7,3	63,5	
			15	4 000	5 000	3 900	12,6	10,2	600	350	7,7	49	10,9	57,0	
			Einmdg St 2059, Steingaden	5 300	6 300	5 800	7,9	7,8	750	450	6,2	288	7,9	64,1	
			Einmdg St 2058, Ilgen	7 500	5 400	5 900			1 050	600		192	4,5	61,5	
FS= 2		3,2													
B 17	8231 9144	B	4 700	5 100	5 200	8,3	7,0	950	550			298	6,7	63,9	
			15	4 000	4 900	4 600	11,1	9,0	700	400	6,8	55	9,9	57,3	
			Einmdg St 2058, Ilgen	5 200	6 000	6 400	7,6	6,4	800	450	5,1	325	7,3	64,5	
			Einmdg B 472, AS Peiting West	6 400	4 900	5 800			950	550		216	4,0	61,9	
FS= 2		7,5													
B 17	8231 9213	A	12 900	11 100	13 700	8,9	7,0	1 300	800			783	6,7	68,1	
			15	10 900	10 500	14 900	10,0	7,5	1 250	750	5,7	144	9,8	61,4	
			Einmdg B472, AS Peiting-W	15 900	12 900	12 300	11,0	8,9	1 100	600	7,1	854	7,3	68,7	
			Einmdg B 472, AS Schongau-W	14 000	10 800	11 600			1 200	700		569	3,9	66,1	
FS= 2		4,7													
B 17	8131 9202	A	7 800	7 600	8 600	13,2	12,1	1 150	700			491	11,4	67,1	
			15	6 400	7 400	8 500	17,4	15,7	1 050	650	11,7	90	19,2	61,0	
			Einmdg B472, AS Schongau-W	8 800	7 900	9 600	10,9	10,0	1 050	600	7,9	536	12,0	67,6	
			Einmdg St2014, AS Schongau-Mitte	10 200	7 600	7 900			1 000	550		357	9,0	65,2	
FS= 2		2,0													
B 17	8131 9156	A	11 500	11 900	13 000	11,0	9,7	1 550	900			740	9,2	68,4	
			15	10 700	12 000	13 100	13,6	11,6	1 450	850	8,7	136	14,8	62,1	
			AS Schongau-N	12 100	13 000	14 000	10,5	9,9	1 400	800	7,9	807	9,8	68,9	
			Einmdg WM 6, Hohenfurch	12 700	10 500	11 100			1 250	700		538	6,6	66,5	
FS= 2		4,2													
B 17	8131 9203	A	7 100	8 000	9 100	12,5	10,6	1 200	750			515	10,1	67,0	
			15	6 000	7 900	8 900	15,2	12,8	1 100	650	9,6	95	16,6	60,8	
			Einmdg St 2014, AS Schongau-Mitte	7 700	8 500	10 100	12,7	10,9	1 100	650	8,6	562	10,7	67,5	
			AS Schongau-N	9 600	8 000	8 100			1 000	550		375	7,5	65,1	
FS= 2		3,1													
B 17	8031 9149	A	10 200	10 900	10 700	12,4	11,3	1 300	750			607	10,7	67,9	
			15	9 600	10 700	10 900	15,2	13,7	1 200	700	10,3	111	17,8	61,7	
			Einmdg St 2055, Kinsau	10 600	11 500	11 300	12,0	10,8	1 150	650	8,6	662	11,3	68,4	
			Einmdg St 2055, Roermkessel	11 600	10 900	8 900			1 050	600		441	8,2	66,0	
FS= 2		9,0													
B 17	7931 9150	A	13 100	12 100	12 100	12,8	12,5	1 350	800			690	11,9	68,6	
			15	12 500	12 200	12 700	16,2	15,3	1 250	750	11,5	127	20,1	62,6	
			Einmdg St 2055, Roermkessel	13 600	12 800	12 400	11,0	11,6	1 150	650	9,2	753	12,4	69,1	
			Einmdg St 2054, Landsberg S	13 900	11 100	9 700			1 100	600		502	9,4	66,8	
FS= 2		9,3													
B 17	7931 9154	A	26 200	28 800	28 600	10,8	7,2	2 850	1 750			1 633	6,9	71,4	
			15	28 000	30 000	29 900	12,4	8,2	2 800	1 750	6,2	299	10,2	64,7	
			AS BAB A96, Landsberg-N	26 600	29 900	29 900	11,3	7,7	2 700	1 600	6,1	1 782	7,5	71,9	
			Einmdg LL 22 O, Kaufering	20 300	23 600	21 900			2 200	1 200		1 186	4,2	69,3	
FS= 2		2,5													
B 17	7831 9155	A	19 200	20 800	22 800	13,4	10,0	2 200	1 350			1 304	9,5	71,0	
			15	18 800	22 000	23 900	16,0	12,0	2 150	1 350	8,9	239	15,4	64,6	
			Einmdg LL 22 O, Kaufering	20 200	18 900	23 800	12,9	9,4	2 100	1 250	7,7	1 423	10,1	71,4	
			AS B17 Klosterlechfeld	18 900	18 800	17 900			1 800	1 000		948	6,9	69,0	
FS= 2		8,4													
B 17	7831 9140	AZ	19 300	20 100	24 800	14,3	8,5	2 300	1 300			1 418	8,3	71,1	
			71	19 200	20 600	25 800	16,3	10,1	2 300	1 200	7,6	263	10,5	64,2	
			Klosterlechfeld AS St2027	20 300	20 500	25 600	14,7	8,7	2 150	1 150	7,1	1 531	9,4	71,6	
			N Lagerlechfeld	17 900	18 100	20 400			1 950	1 250		1 076	3,9	68,8	
FS= 4		7,7	9138												
B 17	7731 9150	A	31 900	36 300	44 100	9,6	8,0	4 550	2 800			2 521	7,7	73,4	
			71	35 800	38 800	47 600	10,6	9,0	4 550	2 800	6,8	462	11,8	66,9	
			N Lagerlechfeld	31 400	37 700	44 500	11,3	8,9	4 100	2 400	7,3	2 751	8,3	73,9	
			AS Koenigsbrunn Mitte	21 000	26 300	31 500			3 050	1 700		1 832	5,0	71,4	
FS= 4		7,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						Mo-So	W	U	U				
							U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 17	7631 9151	AS Koenigsbrunn Mitte OD Augsburg	A	43 800	52 300	60 700	8,0	6,0	6 200	3 800		3 474	5,8	74,4
				49 000	56 100	65 100	8,9	6,5	6 000	3 700	5,0	637	8,0	67,5
				44 500	54 500	63 100	9,2	7,0	5 800	3 400	5,5	3 791	6,4	74,9
				27 000	36 700	42 600			4 000	2 200		2 524	3,0	72,3
B 17	7531 9151	OD Augsburg AS St 2036 AS Augsburg-West (A 8)	A	50 000		47 100	12,3	9,4	4 700	2 900		2 696	8,9	74,0
				53 000		51 100	13,9	10,4	4 700	2 900	7,7	494	14,3	67,6
				55 400		47 500	13,5	10,9	4 250	2 500	9,1	2 942	9,5	74,5
				33 700		32 900			3 100	1 700		1 959	6,3	72,0
B 18	8324 9132	B 12 Landesgrenze BY/BW	B	3 400	4 300	5 200	8,2	5,4	700	450		294	5,3	63,5
				3 400	4 400	5 300	10,9	7,2	600	350	5,4	54	7,3	56,7
				3 400	4 500	5 500	5,9	4,1	600	350	3,3	321	5,8	64,1
				3 400	3 700	4 300			550	350		214	2,7	61,5
B 18	8027 9148	AS Memmingen-Ost (A 96) Holzgünz	A	20 600	28 400	28 100	15,9	13,9	2 700	1 650		1 595	12,9	72,5
				20 500	29 000	28 900	19,2	17,0	2 650	1 600	6,3	314	24,4	67,0
				21 300	29 000	30 700	15,1	12,6	2 650	1 550	7,6	1 685	13,8	72,9
				20 100	25 500	21 600			2 050	1 150		1 325	9,8	71,1
B 18	7927 9149	W ERKHEIM	A	19 800	25 900	26 700	17,0	13,6	2 550	1 550		1 519	12,7	72,2
				19 400	26 400	28 300	19,8	15,7	2 600	1 550	6,3	299	23,9	66,8
				20 600	26 100	25 200	19,0	15,5	2 200	1 300	7,6	1 605	13,5	72,6
				19 900	23 800	23 600			2 250	1 250		1 262	9,6	70,8
B 18	7928 9147	BAB A96 Mindelheim OA	B	1 900	3 000	3 700	9,8	7,9	500	300		207	7,6	62,6
				1 900	3 300	3 800	8,6	7,8	450	250	5,9	38	11,5	56,0
				2 000	3 100	3 900	15,7	9,9	400	250	7,9	226	8,1	63,1
				1 600	2 300	2 900			350	200		151	4,8	60,5
B 18	7929 9145	B 16 MN 10	B	5 600	4 500	4 000	12,3	10,8	550	350		224	10,2	63,4
				6 300	4 900	3 900	14,6	12,3	500	300	9,2	41	16,9	57,2
				5 400	4 500	4 600	12,6	11,9	500	300	9,4	244	10,8	63,9
				3 500	3 300	3 300			450	250		163	7,7	61,5
B 19	8527 9134	Bundesgrenze A/D, Kleinwalsertal OA 4, Oberstdorf	B	7 200	6 700	5 200	4,2	5,1	800	450		294	5,0	63,5
				6 200	5 600	5 000	4,9	6,3	650	400	4,8	54	6,9	56,6
				9 300	9 000	6 400	4,5	4,3	750	450	3,5	321	5,5	64,0
				6 500	7 500	4 300			600	350		214	2,6	61,4
B 19	8527 9114	OA 4, Oberstdorf OA 9, Fischen	AZ	13 700	14 000	13 600	9,6	4,8	1 550	950		805	4,9	67,8
				12 900	13 800	13 200	11,0	5,8	1 450	850	4,4	89	3,0	57,7
				16 000	16 000	15 600	9,3	4,5	1 550	900	3,6	908	5,4	68,5
				12 700	12 500	12 600			1 400	900		494	2,4	65,0
B 19	8527 9135	OA 9, Fischen AS Sonthofen Nord	A	17 200	17 500	17 600	4,0	3,3	2 050	1 250		1 003	3,2	68,3
				15 900	16 800	17 600	5,3	4,3	1 950	1 150	3,3	184	4,5	61,3
				20 500	21 200	20 500	2,8	2,3	2 100	1 200	1,9	1 095	3,6	68,8
				15 900	15 700	13 500			1 500	850		728	1,7	66,5
B 19	8427 9136	AS Sonthofen Nord AS Rauhenzell	A	21 600	21 400	21 700	6,1	4,6	2 200	1 350		1 238	4,5	69,6
				21 400	21 300	22 400	7,3	5,6	2 100	1 300	4,3	227	6,2	62,6
				23 600	24 000	23 900	5,8	4,2	2 150	1 300	3,0	1 351	4,9	70,1
				19 200	19 000	16 300			1 700	950		900	2,3	67,6
B 19	8427 9100	AS Rauhenzell AS Stein	A	18 700		18 700	5,7	4,7	1 800	1 100		1 068	4,6	69,0
				19 300		19 400	6,7	5,5	1 750	1 100	4,3	196	6,3	62,0
				19 900		19 400	6,1	5,0	1 700	1 000	3,7	1 165	5,1	69,5
				15 600		15 100			1 500	850		776	2,4	67,0
B 19	8427 9101	AS Stein OA 2, Eckarts	A	20 300		20 500	7,3	5,7	2 050	1 250		1 171	5,6	69,6
				20 800		21 700	8,9	7,0	2 000	1 250	5,3	215	7,7	62,7
				21 700		21 400	6,6	5,1	1 900	1 150	3,8	1 278	6,2	70,1
				16 700		15 200			1 550	850		851	2,9	67,5
B 19	8327 9137	OA 9, Eckarts AS Niedersonthofen	AZ	16 400	17 100	18 800	12,4	6,0	1 900	1 150		1 093	5,9	69,4
				16 200	17 300	18 900	14,1	7,3	1 850	1 000	5,6	157	6,8	61,2
				17 400	17 900	20 000	12,0	5,7	1 850	1 050	4,3	1 222	6,5	70,0
				15 500	15 600	16 800			1 700	1 100		708	2,7	66,7
B 19	8327 9138	AS Niedersonthofen AS Waltenhofen (A980)	A	19 000		19 000	6,5	5,4	1 850	1 150		1 086	5,2	69,2
				19 900		19 600	7,6	6,3	1 850	1 150	4,8	199	7,2	62,3
				19 600		15 200	7,0	5,9	1 700	1 000	4,5	1 185	5,8	69,7
				15 200					1 550	850		789	2,7	67,1
B 19	8227 9138	AS Waltenhofen (A980) Kempten, Immenstädter-/Bahnhofstrasse	A	17 700	18 900	19 300	6,1	4,5	2 000	1 250		1 100	4,4	69,0
				19 500	20 400	21 900	6,6	4,9	2 050	1 250	3,8	202	6,0	62,1
				17 900	20 500	19 400	6,7	4,7	1 800	1 050	3,5	1 200	4,8	69,5
				11 800	12 300	10 200			1 000	600		800	2,2	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 19	8227 9113		A	16 000	19 700	20 200	7,9	6,1	2 150	1 300		1 156	5,9	69,6	
	72	Kempten, Dieselstrasse	09 03	18 900	21 600	23 200	8,6	6,5	2 150	1 350	5,0	212	8,1	62,8	
		AS Kempten-Leubas (A 7)		15 800	22 000	20 400	8,3	6,6	1 900	1 150	5,2	1 261	6,5	70,2	
	FS= 2		1,1	7 800	10 900	9 900			1 000	550		840	3,1	67,5	
B 19	6425 9100		B	3 600	3 400	4 100	10,3	8,7	550	350		233	8,3	63,2	
	63	Euerhausen	09 03	3 600	3 400	4 300	12,3	10,6	500	300	8,0	43	13,0	56,8	
		Bauamtsgrenze		3 600	3 500	4 200	10,8	8,6	450	250	6,9	254	8,9	63,7	
	FS= 2		2,8	3 600	3 500	3 400			450	250		169	5,7	61,2	
B 19	6325 9100		B	5 800	5 300	6 000	10,6	9,1	750	450		340	8,7	65,0	
	63	Euerhausen	09 03	5 800	5 300	6 400	12,9	11,2	650	400	8,4	62	13,8	58,5	
		Bauamtsgrenze		5 800	5 600	6 000	9,8	8,3	600	350	6,6	371	9,3	65,5	
	FS= 2		2,2	6 000	5 000	4 600			550	350		247	6,1	63,0	
B 19	6325 9101		A	8 400	7 200	6 500	9,5	7,8	800	500		372	7,5	65,1	
	63	Giebelstadt	09 03	9 000	7 600	6 900	11,4	9,5	750	450	7,2	68	11,4	58,5	
		Herchsheim		8 200	6 900	6 700	9,4	7,5	700	400	6,0	406	8,1	65,6	
	FS= 2		4,0	6 800	5 900	5 000			600	350		270	4,8	63,1	
B 19	6225 9100		A	11 700	12 900	12 800	7,5	5,4	1 300	800		732	5,3	67,5	
	63	Wuerzburg	09 03	13 300	14 000	14 200	8,8	6,4	1 300	800	4,9	134	7,3	60,6	
		AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)		10 800	13 100	12 700	7,2	5,1	1 150	650	4,1	799	5,8	68,0	
	FS= 2		10,3	8 100	9 100	8 300			900	500		532	2,7	65,4	
B 19	6225 9110		A	14 300	19 700	19 500	7,3	6,1	2 050	1 300		1 112	5,9	69,5	
	63	BAB A3	09 09	15 300	21 400	20 700	8,6	7,1	2 000	1 250	5,4	204	8,1	62,6	
		AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)		15 300	20 600	20 700	6,9	5,8	1 950	1 150	4,4	1 213	6,5	70,0	
	FS= 2		1,7	9 300	12 700	13 500			1 400	800		808	3,1	67,3	
B 19	6225 9109		A	27 300	31 500	31 700	9,6	7,6	3 150	1 950		1 810	7,3	71,9	
	63	AS Wuerzburg-Heidingsfeld (A 3)	09 09	30 300	33 500	34 400	10,8	8,4	3 150	1 950	6,4	332	11,0	65,3	
		BAB A3		26 000	31 800	31 300	10,0	8,5	2 800	1 650	6,8	1 975	7,9	72,4	
	FS= 2		1,8	20 200	24 400	22 800			2 200	1 250		1 315	4,6	69,9	
B 19	6125 9104		A	44 900	49 200	48 700	7,8	6,4	4 650	2 850		2 783	6,2	73,5	
	63	AS Estenfeld	09 09	50 200	54 000	53 800	8,9	7,2	4 750	2 900	5,5	510	8,7	66,7	
		Wuerzburg		44 100	47 200	45 700	8,4	6,8	4 000	2 350	5,3	3 037	6,8	74,0	
	FS= 4		3,4	30 300	34 900	34 700			3 150	1 750		2 022	3,4	71,4	
B 19	6126 9101		A	31 700	35 700	35 000	10,8	8,4	3 400	2 100		2 002	8,0	72,5	
	63	BAB A7	09 03	35 400	37 700	37 800	12,3	9,7	3 350	2 050	7,2	367	12,4	66,0	
		AS Wuerzburg/Estenfeld (A 7)		30 600	36 500	35 600	11,3	8,2	3 150	1 850	6,6	2 184	8,6	73,0	
	FS= 4		3,0	22 200	27 900	24 800			2 350	1 300		1 455	5,4	70,5	
B 19	6126 9100		A	9 800	9 700	11 800	13,6	10,5	1 200	700		670	10,0	68,2	
	63	AS Wuerzburg/Estenfeld (A 7)	09 03	11 000	10 300	12 900	15,7	12,3	1 200	700	9,2	123	16,4	61,9	
		Unterpleichfeld		9 000	9 300	11 500	13,4	10,1	1 050	600	8,0	731	10,6	68,6	
	FS= 2		12,9	7 300	8 100	8 200			850	500		487	7,4	66,2	
B 19	6026 9200		AZ	7 500	7 800	6 900	15,7	10,9	900	600		393	10,5	65,9	
	62	SW 13 / Essleben	09 05	7 900	8 000	7 300	17,6	12,6	900	600	9,4	66	16,7	59,2	
		SW 15 / Werneck		7 700	8 100	6 900	16,5	11,5	700	450	9,2	425	11,3	66,4	
	FS= 2		4,6	6 100	6 900	5 200			600	350		298	6,8	64,0	
B 19	6026 9201		A	7 500	9 200	9 000	11,6	9,6	1 050	600		510	9,1	66,8	
	62	B 26 / Werneck	09 05	7 900	9 500	9 500	13,2	11,0	1 050	600	8,2	93	14,6	60,4	
		AS Werneck (A 70)		7 600	9 700	9 500	12,0	9,8	950	550	7,8	557	9,7	67,3	
	FS= 2		2,3	6 100	7 700	6 200			700	400		370	6,5	64,8	
B 19	5926 9200		A	10 400	13 800	12 100	12,4	9,7	1 350	800		688	9,2	68,1	
	62	AS Werneck (A 70)	09 05	10 700	14 300	12 700	14,4	11,3	1 350	800	8,5	126	14,9	61,8	
		L 2277 / N Schnackenwerth		10 700	14 000	12 400	13,1	10,0	1 200	700	8,0	751	9,8	68,6	
	FS= 2		1,7	8 700	11 800	9 500			1 050	600		500	6,6	66,2	
B 19	5926 9201		A	12 500	11 900	12 700	11,6	9,4	1 400	850		723	9,0	68,3	
	62	L 2277 / N Schnackenwerth	09 05	13 300	13 100	13 300	13,5	10,9	1 350	800	8,2	133	14,4	61,9	
		B 303		12 500	9 800	13 200	12,1	9,9	1 250	750	7,9	789	9,6	68,8	
	FS= 2		5,5	10 400	10 100	9 800			1 100	600		526	6,4	66,3	
B 19	5926 9207		A	15 600	15 800	14 800	8,4	8,2	1 550	900		842	7,8	68,7	
	62	B 303	09 05	16 500	16 800	15 800	9,3	9,1	1 550	900	6,9	155	12,0	62,2	
		B 286 / Richt. Maibach		15 800	15 500	15 200	9,8	9,1	1 450	800	7,3	919	8,4	69,2	
	FS= 2		4,5	12 400	12 800	10 700			1 100	650		612	5,1	66,7	
B 19	5826 9100		A	19 500	18 400	19 100	10,8	8,6	1 950	1 200		1 089	8,3	69,9	
	62	B 286 / Richt. Maibach	09 05	20 700	19 100	20 500	12,0	9,6	1 950	1 200	7,2	200	12,9	63,4	
		B 286 / Richt. Oerlenbach		19 900	18 700	19 600	12,2	9,7	1 800	1 050	8,0	1 188	8,8	70,4	
	FS= 2		4,3	15 300	15 400	13 600			1 400	750		791	5,6	67,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	[dB(A)]
							W	W	W	S	S	S	S	
							U	U	U					
B 19	5826 9101		A	9 500	10 000	10 100	13,1	11,3	1 200	700		574	10,7	67,6
62	B 286 / Richt. Oerlenbach		09 05	9 700	10 500	10 500	14,7	12,7	1 150	650	9,6	105	17,7	61,4
	B 287			9 800	10 000	10 600	15,2	12,7	1 050	600	10,1	626	11,2	68,1
	FS= 2		9,9	8 200	8 200	7 900			900	500		417	8,2	65,7
B 19	5727 9100		A	14 300	15 100	14 800	12,2	10,3	1 600	950		843	9,7	69,1
62	B 287		09 05	14 500	15 800	15 500	14,4	11,9	1 550	900	8,9	154	15,9	62,8
	KG 20 / S Muennerstadt			15 200	15 500	15 200	12,1	10,7	1 450	800	8,5	920	10,3	69,6
	FS= 3		1,6	12 400	12 300	11 500			1 200	700		612	7,2	67,2
B 19	5727 9102		A	13 500	14 100	13 300	14,2	11,2	1 500	900		759	10,6	68,8
62	KG 20 / S Muennerstadt		09 05	14 100	14 900	13 900	16,2	12,8	1 500	900	9,6	139	17,7	62,6
	KG 1 / Muennerstadt			13 800	14 000	13 700	15,8	12,3	1 350	750	9,8	828	11,2	69,3
	FS= 3		2,2	11 500	11 400	10 600			1 150	650		551	8,1	66,9
B 19	5727 9101		A	12 500	13 500	14 900	11,1	8,7	1 550	900		851	8,3	68,9
62	L 2282 / Muennerstadt		09 01	13 000	14 300	16 000	13,3	10,3	1 550	950	7,8	156	13,0	62,4
	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale			13 000	14 000	15 000	10,2	8,2	1 400	800	6,5	928	8,9	69,4
	FS= 2		7,2	10 300	10 400	11 000			1 150	650		619	5,6	66,9
B 19	5627 9109		A	17 000	18 900	19 300	9,9	8,2	1 950	1 200		1 102	7,8	69,9
62	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale		09 01	18 000	20 200	21 300	11,2	9,2	2 000	1 250	6,9	202	12,1	63,3
	NES 21 / Bad Neustadt-Saale			17 700	19 900	18 300	10,5	9,1	1 650	950	7,4	1 203	8,4	70,4
	FS= 2		0,7	12 800	13 300	13 500			1 350	750		800	5,2	67,9
B 19	5627 9102		A	15 300	15 700	18 000	11,2	9,1	1 700	1 050		1 025	8,7	69,7
62	B 279 / N Bad Neustadt-Saale		09 01	16 300	16 800	19 500	12,8	10,4	1 750	1 050	7,8	188	13,8	63,3
	B 279 / S Heustreu			15 400	16 200	17 300	11,9	9,9	1 550	900	7,9	1 118	9,3	70,2
	FS= 2		2,5	12 200	11 300	13 400			1 300	750		745	6,1	67,8
B 19	5627 9103		A	10 600	11 100	12 200	10,7	8,5	1 450	850		698	8,1	68,0
62	B 279 / S Heustreu		09 01	11 100	11 900	12 900	12,9	10,2	1 300	800	7,7	128	12,6	61,5
	L 2286 / Unsleben			10 700	11 200	11 700	10,2	8,1	1 150	650	6,5	762	8,7	68,5
	FS= 2		3,3	9 300	8 200	10 800			1 250	700		507	5,4	66,0
B 19	5527 9100		A	9 600	10 600	11 300	9,2	8,2	1 300	750		643	7,8	67,5
62	L 2286 / Unsleben		09 01	9 700	11 400	12 100	11,0	9,4	1 250	750	7,1	118	12,0	61,0
	L 2292 W / Mellrichstadt			9 600	10 900	11 100	8,7	8,3	1 100	600	6,6	702	8,4	68,0
	FS= 2		6,6	8 900	7 700	8 800			1 000	550		467	5,1	65,5
B 19	5527 9103		AZ	6 100	5 100	6 300	18,7	12,4	800	550		347	10,9	65,5
62	B 285 / Mellrichstadt		09 01	6 300	4 900	6 500	21,4	14,5	750	550	10,9	92	24,0	61,7
	Landesgrenze / Thuringen			6 200	5 400	6 300	19,3	12,8	700	500	10,2	370	11,2	65,8
	FS= 2		6,6	5 600	5 100	5 800			650	450		280	9,5	64,3
B 20	8344 9104		A	11 500	9 300	10 000	1,7	2,9	1 450	850		569	2,8	65,7
14	Koenigsee - Berchtesgaden		09 08	10 700	8 400	9 500	2,4	3,6	1 250	750	2,8	104	3,9	58,7
	Berchtesgaden - Koenigsee			13 400	12 500	12 500	1,2	2,1	1 450	850	1,8	621	3,1	66,2
	FS= 2		4,0	10 500	8 700	8 500			1 150	650		413	1,4	63,9
B 20	8343 9167		A	8 300	8 400	8 000	5,3	4,7	1 100	650		455	4,5	65,3
14	Strub-Bischofswiesen		09 08	8 200	8 200	8 000	6,2	5,4	950	600	4,1	84	6,3	58,3
	Bischofswiesen-Strub			9 300	10 400	9 400	5,9	4,9	1 050	600	3,9	496	5,0	65,8
	FS= 2		3,7	7 000	7 200	6 300			800	450		331	2,3	63,3
B 20	8343 9106		A	10 600	10 100	10 000	3,6	3,9	1 350	800		570	3,8	66,0
14	Bischofswiesen-Bay.Gmain		09 08	10 200	9 600	9 800	4,3	4,7	1 200	700	3,6	105	5,3	59,1
	Bay.Gmain-Bischofswiesen			11 700	11 900	11 800	3,8	3,9	1 300	750	3,1	622	4,2	66,5
	FS= 2		12,1	9 900	9 500	8 300			1 100	600		414	2,0	64,1
B 20	8243 9107		A	13 600	12 900	12 600	4,7	4,1	1 650	1 000		720	4,0	67,1
14	Bay.Gmain-Bad Reichenhall		09 08	14 100	12 700	12 300	5,6	4,8	1 450	850	3,7	132	5,5	60,1
	Bad Reichenhall-Bayer.Gmain			14 200	15 500	14 900	5,1	4,2	1 600	900	3,4	786	4,4	67,6
	FS= 2		2,7	11 200	10 700	10 800			1 400	800		523	2,1	65,2
B 20	8243 9108		A	22 800	26 500	29 000	6,2	6,2	2 900	1 800		1 660	6,0	71,2
E641	Weiábach - Mauthausen		09 08	23 700	28 100	30 000	7,0	7,0	2 750	1 700	5,3	304	8,4	64,4
	Mauthausen - Weiábach			23 500	26 200	31 500	7,4	7,0	2 850	1 650	5,5	1 811	6,6	71,8
	FS= 2		2,1	18 600	21 400	22 400			2 250	1 250		1 206	3,2	69,1
B 20	8243 9200		A			21 300	10,3	7,9	2 100	1 300		1 217	7,5	70,2
E641	Mauthausen - Piding		09 08			21 500	11,8	9,1	2 000	1 200	6,8	223	11,5	63,7
	Piding - Mauthausen					23 900	11,4	8,5	2 100	1 250	6,9	1 328	8,1	70,8
	FS= 2		0,7			17 300			1 800	1 000		884	4,9	68,2
B 20	8243 9109		A	12 500	16 500	14 500	8,9	7,3	1 500	900		826	7,0	68,4
14	Piding - Feldkirchen		09 08	13 600	17 400	15 400	9,9	8,1	1 500	900	6,2	151	10,4	61,8
	Feldkirchen - Piding			12 500	17 800	15 200	10,4	8,3	1 400	800	6,6	901	7,6	69,0
	FS= 2		6,2	9 200	12 000	10 200			1 100	600		600	4,3	66,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 20	8143 9201		A			13 500	9,7	7,0	1 450	850		772	6,8	68,1
14	Feldkirchen - Freilassing/Sued	09 08				14 400	10,8	8,0	1 400	850	6,0	142	9,9	61,4
	Freilassing/Sued - Feldkirchen					14 300	10,9	7,6	1 350	800	6,1	842	7,4	68,6
	FS= 2	2,5				9 500			1 050	600		561	4,0	66,0
B 20	8143 9110		A		9 800	9 700	12 300	8,4	7,9	1 400	850	701	7,5	67,8
14	Freilassing Süd - Freilassing Mitte	09 08			10 300	8 900	12 800	9,4	8,6	1 350	800	128	11,4	61,2
	Freilassing Mitte - Freilassing Süd				9 900	12 500	13 300	10,1	9,7	1 300	750	765	8,1	68,4
	FS= 2	2,0			8 000	9 000	9 300			1 050	600	509	4,8	65,8
B 20	8143 9112		AZ		8 100	10 200	11 000	11,6	6,9	1 100	800	627	6,7	67,2
14	Freilassing Mitte - Laufen	09 08			8 400	11 300	11 300	12,9	8,1	1 100	800	111	9,2	60,2
	Laufen - Freilassing Mitte				8 200	11 800	11 800	11,5	6,8	1 050	700	684	7,2	67,7
	FS= 2	12,5	9109		7 100	8 600	8 600			850	550	456	4,4	65,2
B 20	8043 9178		A		5 900	6 600	7 000	12,6	10,9	900	550	398	10,4	66,0
14	Laufen - Fridolfing	09 08			5 700	6 800	7 100	14,6	12,9	800	500	73	17,2	59,7
	Fridolfing-Laufen				6 200	6 700	7 500	14,1	11,8	800	450	434	10,9	66,5
	FS= 2	11,3			5 900	5 900	6 100			800	450	289	7,9	64,1
B 20	7942 9113		B		5 600	5 900	6 600	12,4	12,5	1 000	600	375	11,8	66,0
14	Fridolfing - Abtenham	09 08			5 300	6 000	6 100	15,0	14,9	850	500	69	20,1	59,9
	Abtenham - Fridolfing				5 900	6 000	8 400	13,9	13,1	1 000	550	409	12,4	66,5
	FS= 2	4,4			5 700	5 600	6 000			850	450	273	9,4	64,1
B 20	7942 9179		B		4 900	5 700	5 900	3,7	3,4	900	550	336	3,3	63,6
14	Abtenham - Tittmoning	09 08			4 600	5 800	5 500	4,0	3,4	750	450	62	4,5	56,6
	Tittmoning - Abtenham				5 100	5 800	7 100	4,9	3,9	850	500	367	3,6	64,1
	FS= 2	6,2			5 300	5 300	5 700			800	450	244	1,7	61,7
B 20	7942 9114		A		7 200	6 600	7 400	13,7	12,3	1 150	700	419	11,6	66,4
14	Tittmoning - Hochoester	09 08			6 300	6 100	6 800	18,1	16,0	900	550	77	19,6	60,3
	Hochoester - Tittmoning				8 200	7 800	8 800	12,7	11,3	1 050	600	457	12,2	66,9
	FS= 2	6,9			8 400	7 000	7 300			1 000	600	305	9,2	64,6
B 20	7842 9115		B		2 700	2 300	2 500	7,6	8,4	350	250	139	8,0	60,9
14	Hochöster - Burghausen / Sued	09 05			2 500	2 300	2 500	8,3	10,2	300	200	25	12,5	54,3
	Burghausen / Sued - Hochöster				2 900	2 400	2 500	10,4	8,6	300	200	152	8,6	61,4
	FS= 2	6,3			3 000	2 400	2 400			350	200	101	5,4	58,9
B 20	7842 9171		A		19 400	21 900	22 100	8,3	7,3	2 200	1 350	1 264	7,0	70,3
14	OD- Burghausen - Burghausen/Nord	09 05			21 500	23 400	23 900	8,9	7,6	2 200	1 350	232	10,5	63,6
	Burghausen/Nord - OD-Burghausen				18 500	22 400	23 200	10,4	9,0	2 100	1 250	1 379	7,7	70,8
	FS= 2	0,8			14 600	16 200	14 800			1 500	850	919	4,3	68,2
B 20	7842 9180		A		12 100	13 300	13 000	11,1	10,6	1 400	850	741	10,0	68,6
14	Burghausen/Nord - MV	09 05			12 400	13 800	13 800	11,8	11,1	1 350	800	136	16,5	62,4
	MV - Burghausen/Nord				12 700	14 400	13 700	14,0	12,6	1 300	750	809	10,6	69,1
	FS= 2	0,8			9 800	10 100	9 100			1 000	600	538	7,5	66,7
B 20	7842 9118		A			9 100	9 600	10,7	11,3	1 150	700	547	10,7	67,4
14	MV - Markt	09 05				9 400	10 100	11,7	11,9	1 050	600	100	17,9	61,2
	Markt - MV					8 900	10 200	12,9	13,7	1 000	600	597	11,3	67,9
	FS= 2	6,5				8 300	7 200			850	500	398	8,2	65,5
B 20	7743 9150		B		5 700	5 900	6 400	19,2	18,8	750	450	364	17,6	66,8
24	Anschlussstelle B12	09 01			5 800	6 000	6 700	23,1	22,4	700	400	67	31,7	61,1
	Einmündung St2090				5 900	6 200	6 800	18,7	18,2	700	400	397	18,1	67,2
	FS= 2	2,2			5 200	5 100	5 000			600	350	264	15,5	65,1
B 20	7743 9149		B		4 700	4 500	5 200	21,2	19,0	650	400	294	17,8	65,9
24	Einmündung St2090	09 01			5 000	4 600	5 300	25,5	22,9	600	350	54	32,1	60,2
	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden				4 700	4 700	5 500	21,0	18,5	550	300	321	18,2	66,3
	FS= 2	18,8			3 900	3 800	4 300			550	300	214	15,7	64,2
B 20	7642 9148		A		13 300	14 900	18 500	12,2	10,1	1 850	1 150	1 055	9,6	70,1
24	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden	09 01			14 600	15 500	19 500	14,1	11,7	1 800	1 100	193	15,6	63,7
	suedl.Anschlussast B388				12 700	16 200	19 100	12,9	10,6	1 700	1 000	1 151	10,2	70,5
	FS= 2	0,5			10 600	11 400	14 200			1 450	800	766	7,0	68,1
B 20	7542 9160		AZ		12 600	14 300	14 800	20,3	14,7	1 500	900	848	14,2	69,9
24	oestl.Anschlussast B388	09 01			12 800	15 400	15 400	23,1	17,1	1 500	850	145	21,4	63,3
	Anschlussstelle Altenburg				13 600	15 600	15 600	20,8	15,1	1 450	850	952	15,1	70,6
	FS= 2	1,0	9149		10 400	11 500	11 500			1 150	600	534	9,2	67,0
B 20	7542 9148		AZ		6 500	7 700	9 800	19,6	14,4	1 350	750	562	13,7	68,1
24	Anschlussstelle Altenburg	09 01			6 300	7 100	10 200	22,5	16,9	1 350	750	99	22,0	61,7
	Anschlussast St2108				7 100	10 400	9 900	19,7	14,4	1 250	650	629	14,5	68,7
	FS= 2	1,8	9148		5 900	7 900	7 900			800	450	361	9,3	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 20	7542 9146	Anschlussast St2108 Anschlussast St2115	09 01	A	8 000	8 700	9 500	16,3	14,6	1 100	650	541	13,7	67,9
					8 100	8 800	10 100	18,4	16,7	1 000	600	99	23,8	62,0
					8 100	9 600	9 200	19,0	16,2	850	500	590	14,2	68,4
					7 600	7 400	7 900			900	500	393	11,4	66,1
FS= 2		14,4												
B 20	7442 9146	Anschlussast St2115 Anschlussast St2112	09 01	A			7 500	21,2	18,2	950	600	425	17,0	67,4
							7 500	24,8	21,5	850	500	78	30,5	61,7
							8 000	23,1	19,0	850	500	464	17,5	67,8
							6 500			800	450	309	14,9	65,7
FS= 2		4,8												
B 20	7442 9145	St 2112 Simbach St 2083 Haunersdorf	09 06	A	8 000	8 500	9 100	24,2	22,6	1 000	600	520	21,2	68,8
					8 100	8 600	9 500	28,8	26,9	950	550	95	38,8	63,3
					7 800	8 300	9 100	25,7	23,9	850	500	567	21,6	69,3
					8 100	8 600	8 000			900	500	378	19,3	67,2
FS= 2		4,7												
B 20	7342 9144	St 2083 Haunersdorf St 2113 Landau	09 06	A	10 200	10 600	13 200	18,7	17,0	1 250	750	752	16,0	69,7
					10 700	11 000	14 300	23,0	20,6	1 200	700	138	28,4	63,9
					9 900	11 200	11 700	16,9	15,9	1 000	600	820	16,5	70,1
					9 100	8 500	11 300			1 150	650	547	13,8	68,0
FS= 2		5,6												
B 20	7342 9143	St 2113 Landau St 2114 Landau	09 06	A	12 200	12 300	16 000	19,9	17,8	1 400	800	913	16,7	70,6
					12 500	12 900	17 600	23,5	21,2	1 350	800	167	29,8	64,9
					12 800	12 900	14 800	19,3	16,5	1 200	700	996	17,2	71,1
					10 200	9 600	12 000			1 150	650	663	14,5	68,9
FS= 2		3,4												
B 20	7342 9170	St 2114 Landau A 92 AS Landau	09 06	A	13 400	12 000	14 300	20,2	17,3	1 350	800	817	16,3	70,1
					14 800	12 500	15 500	23,9	20,3	1 350	800	150	29,0	64,3
					12 900	12 500	13 300	19,5	17,5	1 150	650	891	16,8	70,6
					10 200	9 800	11 500			1 150	650	594	14,1	68,4
FS= 2		1,9												
B 20	7241 9140	A 92 AS Landau SR 7	09 06	A	9 600	10 700	12 900	29,7	24,9	1 200	700	734	23,3	70,6
					9 900	10 800	13 800	33,7	28,6	1 250	750	135	43,0	65,2
					9 400	11 500	13 100	30,5	25,6	1 150	650	801	23,6	71,0
					8 900	9 600	9 400			900	500	534	21,5	69,0
FS= 2		8,3												
B 20	7141 9108	Grossenpinning Aiterhofen (B8)	09 06	A	9 700	10 900	14 100	23,6	20,4	1 250	750	803	19,1	70,4
					9 900	11 000	15 600	27,6	23,7	1 300	750	147	34,7	64,8
					10 000	11 500	12 900	22,8	20,1	1 100	600	876	19,6	70,9
					8 600	9 500	10 400			1 000	550	583	17,1	68,8
FS= 2		8,9												
B 20	7141 9107	Aiterhofen (B8) AS Straubing (A 3)	09 06	A	17 000	20 100	20 500	19,6	15,7	2 200	1 350	1 169	14,7	71,4
					18 100	22 200	22 700	23,2	18,4	2 250	1 400	214	25,9	65,6
					18 100	20 300	19 900	17,4	14,2	1 850	1 100	1 276	15,2	71,9
					11 900	12 700	13 500			1 350	750	849	12,5	69,7
FS= 2		11,7												
B 20	7041 9101	AS Straubing (A 3) Ascha	09 06	A	8 600	7 500	10 000	22,0	18,4	1 050	650	569	17,2	68,7
					8 400	7 500	10 700	26,7	22,5	1 000	600	104	30,9	63,0
					9 300	7 500	9 600	20,5	16,4	900	500	621	17,7	69,1
					7 900	7 200	8 100			850	500	413	15,1	67,0
FS= 2		7,3												
B 20	6941 9100	Ascha Landkreisgrenze	09 06	B	5 900	5 300	7 600	23,0	20,5	900	550	430	19,2	67,7
					5 700	5 300	7 800	28,4	25,3	800	450	79	34,8	62,1
					6 600	5 300	7 500	21,8	19,0	700	400	469	19,6	68,2
					5 700	5 300	6 900			850	450	313	17,2	66,1
FS= 2		12,0												
B 20	6841 9186	Cham (B20 / 3, Ri Sattelpfeilst.) SR (B20 / SR 43, Ri Gossersdf.)	09 01	A			7 700	19,6	16,2	1 000	600	437	15,2	67,2
							7 600	24,1	19,6	900	550	80	26,8	61,4
							8 500	18,2	15,8	900	500	477	15,7	67,7
							6 700			850	450	318	13,0	65,5
FS= 2		3,9												
B 20	6841 9154	Cham (B20 / CHA 3, Ri Sattelpfeilst.) SR (AS Cham-Süd, B 20/B20/St 2146)	09 01	A	8 800	9 100	9 600	13,8	12,3	1 200	700	547	11,6	67,6
					8 800	9 200	9 600	16,5	14,7	1 100	650	100	19,7	61,5
					9 500	9 600	10 900	13,7	12,0	1 150	650	597	12,2	68,1
					7 600	8 200	7 900			950	550	397	9,2	65,7
FS= 2		7,5												
B 20	6742 9161	WEN (B85/B20 AS Cham-Süd - B20/B85) SAD (Cham-Mitte B 20/B22)	09 01	A	15 300	15 200	19 000	13,7	11,4	1 950	1 200	1 085	10,8	70,4
					15 400	16 200	19 500	16,3	13,6	1 900	1 150	199	18,0	64,2
					16 600	14 600	20 900	13,7	11,1	1 900	1 150	1 184	11,3	70,9
					12 900	12 500	14 600			1 550	850	788	8,3	68,5
FS= 3		2,7												
B 20	6742 9143	Furth i.W. (Cham-Mitte, B 20 / B22) CHA/WEN (AS Chammünster, B 20/B 85)	09 01	A	17 400	20 700	21 800	10,3	9,4	2 250	1 400	1 245	8,9	70,6
					17 200	21 000	22 400	11,9	11,1	2 150	1 300	228	14,3	64,2
					19 500	22 400	23 900	10,9	9,4	2 150	1 300	1 358	9,5	71,1
					14 500	17 900	17 000			1 750	1 000	905	6,3	68,7
FS= 3		1,9												
B 20	6742 9162	Furth/W. (AS Chammünster, B 20/B 85) Cham (As Arnschwang, B 20/ CHA 5)	09 01	AZ	9 100	10 000	12 100	16,2	12,2	1 150	700	670	11,3	68,4
					9 100	10 100	12 300	19,2	14,7	1 100	650	168	19,4	63,7
					9 900	10 800	12 800	16,0	11,9	1 100	650	725	11,8	68,8
					7 500	8 700	10 600			1 050	650	505	9,0	66,7
FS= 2		11,1	9262											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 20	6742 9187		A			7 900	17,1	15,7	1 100	650		451	14,7	67,3
	32	09 01				7 500	21,9	20,0	950	550	14,9	83	25,9	61,4
	Furth i.W. (As Amschw.B 20/ CHA 5)					9 500	15,8	14,8	1 050	600	11,7	492	15,2	67,7
	Cham (re. Abfahrt / B 20 / CHA 55)					7 500			1 000	550		328	12,5	65,5
	FS= 3	2,5		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 20	6642 9177		A	8 700	9 300	10 900	11,6	11,7	1 400	850		619	11,1	68,0
	32	09 01		9 000	9 500	10 600	14,4	14,5	1 250	750	10,8	114	18,5	61,9
	Furth i.W. (Abfahrt a. Ri Cham, B 20)			9 500	9 700	12 400	11,1	11,3	1 300	750	9,0	675	11,6	68,5
	Cham (B 20 / St 2154 in Furth W.)			6 500	8 500	9 600			1 150	650		450	8,6	66,1
	FS= 2	1,5												
B 20	6643 9135		AZ	5 700	6 600	9 800	14,0	11,2	1 000	600		554	9,7	67,3
	32	09 01		5 400	6 400	9 500	17,1	14,2	900	500	10,7	111	26,5	62,8
	Landesgrenze/CZ (B20/Vollmauerstr).			6 700	7 100	10 700	13,3	10,5	950	550	8,4	588	9,8	67,6
	Furth i.W./Cham (Grenzübgg. CZ)			5 100	6 800	9 800			1 000	550		450	9,4	66,3
	FS= 2	3,0	9284											
B 21	8342 9119		AZ	8 400	9 100	11 000	16,0	9,8	1 900	1 100		648	9,6	67,9
	14	09 08		7 100	8 400	10 300	18,9	12,3	1 700	950	9,3	75	13,5	59,3
	Melleck-Schneitzreuth			10 200	10 800	12 700	15,6	9,3	1 600	950	7,4	728	9,9	68,5
	Schneitzreuth-Melleck			9 200	9 700	11 400			1 400	950		409	8,1	65,6
	FS= 2	4,9	9285											
B 21	8342 9120		A	7 800	9 200	9 000	13,1	12,1	1 350	800		514	11,5	67,3
	14	09 08		6 200	8 300	8 200	16,3	14,9	1 100	650	11,1	94	19,4	61,2
	Schneitzreuth-Unterjettenberg			10 200	11 600	11 300	13,8	12,3	1 300	750	9,8	561	12,0	67,8
	Unterjettenberg-Schneitzreuth			9 100	9 600	9 000			1 200	700		373	9,0	65,4
	FS= 2	2,0												
B 21	8343 9121		AZ	6 000	7 000	7 300	18,3	13,1	1 200	700		426	12,8	66,7
	14	09 08		5 400	6 700	6 900	21,4	15,8	1 000	550	11,8	49	18,4	58,2
	U.jettenberg-Bad Reichenhall			6 800	7 800	8 200	18,8	13,6	950	550	10,8	474	13,3	67,3
	Bad Reichenhall-U.jettenberg			6 400	7 000	7 200			900	650		282	10,4	64,5
	FS= 2	7,1	9121											
B 21	8243 9122		A	16 900	18 600	19 600	7,6	7,5	2 050	1 250		1 120	7,2	69,8
	14	09 08		16 300	18 300	19 300	8,7	8,5	1 850	1 150	6,4	205	10,7	63,2
	Bad R'hall - Bad R'hall/Nord			18 600	21 100	22 300	8,8	8,3	2 050	1 200	6,7	1 222	7,8	70,3
	Bad R'hall/Nord - Bad R'hall			15 800	16 900	17 000			1 800	1 000		814	4,4	67,8
	FS= 2	3,5												
B 21	8243 9123		A	27 100	31 800	33 200	5,1	5,2	3 350	2 100		1 900	5,1	71,6
	14	09 08		28 400	31 800	34 400	5,7	5,7	3 200	2 000	4,4	348	7,0	64,7
	Bad R'hall/Nord - Weisbach			27 800	35 900	35 800	6,2	6,2	3 250	1 900	4,8	2 073	5,6	72,1
	Weisbach - Bad R'hall/Nord			22 100	27 300	25 800			2 600	1 450		1 381	2,6	69,5
	FS= 2	0,9												
B 21	8243 9181		A	7 800	8 700	9 800	3,3	2,2	1 450	850		557	2,1	65,5
	14	09 08		7 600	8 600	9 300	4,0	2,5	1 200	700	2,0	102	3,0	58,3
	Weisbach - Schwarzbach			8 500	10 700	11 400	3,4	1,9	1 300	750	1,6	608	2,4	65,9
	Schwarzbach - Weisbach			7 300	7 000	9 200			1 250	700		404	1,1	63,7
	FS= 2	4,1												
B 21	8243 9124		A	7 100	7 300	10 300	2,3	2,0	1 600	950		587	1,9	65,6
	14	09 08		6 600	6 600	9 500	3,3	2,3	1 300	750	1,9	108	2,7	58,5
	Schwarzbach-Bundesgrenze			7 900	9 100	12 300	1,6	1,6	1 450	850	1,3	640	2,1	66,1
	Bundesgrenze - Schwarzbach			7 500	7 900	10 400			1 450	800		427	1,0	63,9
	FS= 2	0,3												
B 22	6226 9104		B	6 300	4 700	9 500	6,3	4,9	1 200	700		540	4,8	66,1
	63	09 01		6 900	4 300	9 700	6,8	5,4	1 100	650	4,1	99	6,6	59,1
	B 8			5 500	5 400	10 100	8,2	6,0	1 050	600	4,8	589	5,3	66,6
	Dettelbach			5 900	5 300	7 700			950	550		392	2,5	64,0
	FS= 2	12,4												
B 22	6127 9101		A	8 500	8 800	11 000	7,1	6,2	1 250	750		626	6,0	67,0
	63	09 01		9 300	8 600	11 700	8,2	7,3	1 150	700	5,5	115	8,4	60,2
	Dettelbach			7 600	9 700	11 000	6,8	5,7	1 050	600	4,6	683	6,6	67,5
	Schwarzach			7 600	8 700	8 600			1 000	550		455	3,2	64,9
	FS= 2	0,7												
B 22	6127 9100		B	3 900	3 900	4 800	11,4	10,1	650	400		271	9,6	64,2
	63	09 01		4 000	3 800	5 000	14,0	12,5	550	350	9,4	50	15,6	57,9
	Schwarzach			4 000	4 300	4 700	11,0	9,5	500	300	7,6	296	10,2	64,6
	Laub			3 400	3 800	4 200			550	300		197	7,0	62,2
	FS= 2	7,9												
B 22	6128 9100		B	3 300	2 800	4 000	13,2	10,4	550	350		224	9,8	63,4
	63	09 01		3 400	2 600	4 100	17,3	13,4	450	300	10,0	41	16,1	57,1
	Stadelschwarzach			3 300	3 200	3 800	11,0	8,9	400	250	7,1	244	10,4	63,9
	Neuses am Sand			3 300	3 100	3 800			550	300		163	7,3	61,5
	FS= 2	3,4												
B 22	6128 9101		B	2 600	2 200	2 700	7,8	6,9	400	250		152	6,7	61,0
	63	09 01		2 600	2 000	2 700	9,8	8,6	300	200	6,5	28	9,8	54,3
	Neuses am Sand			2 600	2 600	2 500	7,9	6,9	300	150	5,5	166	7,3	61,5
	Bauamtsgrenze			2 800	2 600	2 900			450	250		110	3,9	58,9
	FS= 2	10,1												
B 22	6129 9100		AZ	3 300	2 800	3 000	13,1	9,1	350	200		171	9,0	62,0
	41	09 03		3 300	2 800	3 100	14,9	10,9	350	200	8,2	25	11,3	54,1
	Abzweig L 2258 Ebrach			3 300	2 900	3 000	13,8	9,2	300	150	7,3	186	10,0	62,6
	Abzweig L 2262 Burgebrach			3 300	2 800	2 500			350	200		128	4,7	59,8
	FS= 2	19,2	9303											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 22	6130 9100		B	6 600	6 300	8 200	8,0	5,8	950	550		468	5,7	65,7
41	Abzweig L 2262 Burgebrach	09 03		6 800	6 400	8 900	8,9	6,5	900	550	5,0	86	7,8	58,8
	Abzweig L 2263 b. Unterneuses			6 600	6 900	8 400	9,2	6,6	850	500	5,3	511	6,3	66,2
	FS= 2	2,8		5 900	5 200	5 600			650	350		340	2,9	63,5
B 22	6130 9101		B	5 500	4 800	7 100	6,5	5,2	850	500		404	5,1	64,9
41	Abzweig L 2263 b. Unterneuses	09 03		5 900	5 000	7 700	7,3	6,1	800	500	4,6	74	7,0	58,0
	AS Stegaurach (L 2276)			5 500	5 300	7 200	7,0	5,3	700	400	4,2	441	5,6	65,4
	FS= 2	8,2		4 400	3 600	5 000			600	350		293	2,6	62,8
B 22	6131 9101		A	18 700	18 800	20 400	4,7	3,5	2 050	1 300		1 167	3,4	69,0
41	AS Stegaurach (L 2276)	09 03		20 700	20 600	22 300	5,3	4,0	2 050	1 250	3,2	214	4,7	62,0
	AS Bugerstrasse BA			18 800	19 100	20 500	4,9	3,7	1 850	1 100	2,5	1 273	3,8	69,5
	FS= 4	2,2		12 600	12 300	13 800			1 350	750		848	1,8	67,2
B 22	6131 9102		A	23 900	25 200	24 200	6,2	4,2	2 400	1 500		1 382	4,1	70,0
41	Bamberg (OE)	09 03		25 900	27 000	25 900	7,1	4,8	2 350	1 450	3,8	253	5,7	63,0
	A 73 suedlich Bamberg			25 000	27 400	25 000	6,5	4,2	2 250	1 350	3,0	1 508	4,5	70,5
	FS= 4	0,6		16 200	16 700	17 200			1 700	950		1 004	2,1	68,0
B 22	6131 9105		A	11 800	12 300	12 500	6,6	4,6	1 350	800		713	4,5	67,2
41	A 73 suedlich Bamberg	09 03		12 900	13 200	13 500	7,7	5,3	1 300	750	4,0	131	6,2	60,3
	AS Bamberg Sued (L 2244)			12 300	13 200	12 900	6,3	4,7	1 200	700	3,8	778	5,0	67,7
	FS= 2	2,0		8 000	8 200	8 600			950	550		518	2,3	65,2
B 22	6032 9101		B	2 700	1 900	2 100	5,0	4,7	300	200		115	4,6	59,3
41	Schesslitz	09 03		2 400	1 700	2 100	6,0	6,3	250	150	4,8	21	6,3	52,3
	Abzweig L 2190 b. Wuergau			2 800	1 700	2 000	6,1	3,7	250	150	3,0	126	5,1	59,8
	FS= 2	6,3		3 500	2 800	2 100			300	200		83	2,4	57,3
B 22	6033 9300		B	1 000	1 000	900	4,5	5,2	150	100		51	5,0	55,9
41	Abzweig L 2190 b. Wuergau	09 03		800	700	900	6,5	7,4	150	100	5,6	9	6,9	48,8
	BAG(Treunitz)			1 000	800	900	4,2	4,2	150	100	3,4	56	5,5	56,4
	FS= 2	8,8		1 500	2 000	1 200			200	150		37	2,6	53,8
B 22	6033 9115		B		1 100	1 800	3,8	3,5	350	200		99	3,4	58,3
42	BA-GRENZE	09 08			900	1 500	6,0	5,4	200	150	4,1	18	4,6	51,3
	EMD KR. BT 39 (OD FREIENFELS)				1 000	1 800	3,1	2,5	250	150	2,0	108	3,7	58,8
	FS= 2	3,9			1 600	2 700			500	300		72	1,7	56,4
B 22	6033 9116		B		1 400	1 100	6,0	5,9	250	150		62	5,7	56,9
42	EMD KR. BT 39 (OD FREIENFELS)	09 08			1 300	900	10,4	10,4	150	100	7,8	11	7,9	49,9
	EMD ST 2191 (OD HOLLFELD)				1 400	1 200	3,9	3,2	150	100	2,6	68	6,2	57,4
	FS= 2	3,8			1 700	1 700			300	200		45	2,9	54,8
B 22	6034 9117		B	2 900	2 500	2 400	11,8	9,4	350	250		133	9,0	60,9
42	EMD ST 2191 (OD HOLLFELD)	09 08		2 900	2 600	2 300	12,2	9,6	300	200	7,2	24	14,3	54,5
	EMD KR. BT 1 (W BUSBACH)			3 000	2 500	2 700	17,6	14,3	350	200	11,4	145	9,5	61,4
	FS= 2	8,5		2 600	2 100	2 100			300	200		96	6,4	58,9
B 22	6034 9118		B	2 100	1 700	2 200	7,2	5,2	350	200		123	5,0	59,7
42	EMD KR. BT 1 (W BUSBACH)	09 08		2 100	1 700	2 100	8,6	7,0	300	200	5,3	23	7,0	52,9
	EMD ST 2186 (W ECKERSDORF)			2 100	1 800	2 700	7,6	4,3	350	200	3,4	134	5,6	60,2
	FS= 2	8,2		2 000	1 600	1 800			250	150		89	2,6	57,6
B 22	6035 9119		A	12 000	10 900	10 500	5,5	3,3	1 200	700		597	3,2	66,1
42	EMD ST 2186 (W ECKERSDORF)	09 08		13 200	11 900	11 300	6,0	3,8	1 100	650	2,9	109	4,5	59,0
	EMD ST 2163 (W BAYREUTH)			11 900	10 400	10 400	6,4	3,6	1 000	600	2,9	651	3,6	66,6
	FS= 2	4,6		8 700	8 000	7 800			900	500		434	1,7	64,2
B 22	6035 9120		A	16 000	16 000	17 300	4,3	3,2	1 650	1 000		990	3,1	68,2
42	EMD ST 2163 (W BAYREUTH)	09 03		17 200	17 000	19 200	5,0	3,7	1 700	1 000	2,9	181	4,3	61,2
	OA BAYREUTH			16 100	16 700	17 300	4,0	3,1	1 550	900	2,5	1 080	3,5	68,7
	FS= 2	1,3		11 900	11 400	11 200			1 100	650		719	1,6	66,4
B 22	6035 9110		AZ			9 000	10,0	5,7	950	650		516	5,4	66,0
42	OE BAYREUTH	09 08				9 900	11,0	6,4	950	650	4,9	90	8,9	59,2
	EMD KR. BT 17 (LEHEN)					9 100	10,2	5,9	850	550	4,7	566	6,0	66,6
	FS= 2	3,4	9286			6 100			650	350		365	2,8	63,8
B 22	6035 9165		A	8 100	8 200	8 400	8,7	6,5	950	550		477	6,3	65,9
42	EMD KR. BT 17 (LEHEN)	09 08		8 600	8 600	9 100	9,7	7,3	950	550	5,6	88	9,0	59,1
	EMD KR. BT 3 (SEYBOTHENREUTH)			8 300	8 500	8 500	9,7	7,0	850	500	5,6	520	6,9	66,4
	FS= 2	3,2		6 500	6 300	5 800			650	400		347	3,5	63,8
B 22	6136 9122		A	7 000	7 700	7 300	10,7	7,2	850	500		415	7,0	65,4
42	EMD KR. BT 3 (SEYBOTHENREUTH)	09 08		7 300	8 100	7 800	12,4	8,4	800	500	6,4	76	10,3	58,8
	AS ST 2184 (ZEULENREUTH)			7 100	8 100	7 600	11,2	7,0	750	450	5,6	453	7,6	66,0
	FS= 2	5,9		5 900	5 800	5 200			600	350		302	4,2	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 22	6137 9123		A	6 700	7 000	6 700	9,8	8,2		800	500	380	7,8	65,3
	AS ST 2184 (ZEULENREUTH)	09 08		6 800	7 200	7 000	11,3	9,7		750	450	70	12,1	58,7
	KRZ ST 2168 / ST 2665			6 900	7 500	6 800	10,9	7,9		700	400	415	8,4	65,8
	FS= 2	8,0		6 300	5 800	5 300				650	350	276	5,2	63,2
B 22	6137 9251		B	5 700	5 400	6 400	9,5	8,1		1 000	600	365	7,7	65,1
	St 2665 westl. Kemnath	09 08		5 800	5 600	6 000	11,1	9,4		850	500	67	11,8	58,5
	TIR 8 in Waldeck			6 000	5 700	8 800	10,1	8,6		1 100	600	398	8,3	65,6
	FS= 2	5,6		5 300	4 500	4 600				650	350	265	5,0	63,0
B 22	6137 9253		B			4 900	12,7	9,3		750	450	280	8,8	64,1
	TIR 8 in Waldeck	09 08				4 800	14,2	9,9		650	400	51	14,0	57,7
	B 299 westl. Erbendorf					6 100	14,9	11,8		700	400	306	9,4	64,6
	FS= 2	7,1				3 900				550	300	203	6,2	62,2
B 22	6138 9103		B	4 800	4 800	4 200	14,7	10,9		650	400	237	10,3	63,7
	B 299 westl. Erbendorf	09 08		5 200	5 300	4 000	16,9	12,0		550	350	43	17,0	57,4
	B 299 östl. Erbendorf			4 800	4 500	5 400	16,7	13,3		650	400	259	10,8	64,2
	FS= 2	2,4		3 600	3 700	3 400				500	300	172	7,8	61,8
B 22	6138 9100		B	5 500	6 300	5 500	14,2	8,8		750	450	313	8,4	64,5
	B 299 östl. Erbendorf	09 08		5 400	6 300	5 400	17,4	10,4		650	400	57	13,2	58,0
	St 2181 bei Krummennaab			5 600	6 400	5 800	15,0	10,2		650	350	342	9,0	65,0
	FS= 2	1,7		5 500	6 300	5 500				700	400	227	5,7	62,5
B 22	6238 9120		B	5 000	3 900	3 700	13,3	8,2		500	300	210	7,9	62,7
	St 2181 bei Krummennaab	09 05		5 100	4 000	3 800	14,8	9,4		450	250	38	12,1	56,1
	NEW 7 bei Wendersreuth			5 100	3 800	3 900	14,7	9,1		450	250	229	8,5	63,2
	FS= 2	10,2		4 700	3 600	3 000				400	250	152	5,2	60,7
B 22	6238 9105		B			4 800	8,4	6,5		650	400	272	6,3	63,5
	NEW 7 bei Wendersreuth	09 05				5 000	8,1	6,9		600	350	50	9,0	56,7
	A 93 AS Neustadt / WN					5 300	12,2	8,1		600	350	297	6,9	64,0
	FS= 2	4,7				3 400				450	250	198	3,5	61,4
B 22	6238 9101		A	7 800	7 700	7 600	7,9	5,3		850	500	432	5,1	65,2
	A 93 AS-Altenstadt/WN	09 05		8 200	8 400	8 400	8,0	5,5		850	500	79	7,1	58,3
	B 15 südl. Altenstadt/WN			8 200	7 600	7 800	10,5	6,4		750	450	471	5,7	65,7
	FS= 2	0,9		5 800	5 600	4 500				550	300	314	2,7	63,1
B 22	6338 9120		A	22 000	23 700	24 300	5,2	3,9		2 700	1 650	1 389	3,8	69,9
	Ortsstraße nördl. Weiden	09 09		24 100	25 400	25 900	6,0	4,5		2 550	1 600	255	5,2	62,9
	St 2657 nördl. Weiden			22 100	25 200	26 800	5,1	3,8		2 600	1 550	1 515	4,2	70,4
	FS= 2	0,6		15 200	16 000	15 600				1 650	900	1 010	2,0	68,0
B 22	6238 9100		AZ	20 200	16 900	17 300	6,9	3,4		1 750	1 100	1 001	3,3	68,3
	B 15 südl. Altenstadt/WN	09 05	R 3	21 500	17 900	19 000	7,6	3,9		1 700	1 100	155	4,3	60,5
	Ortsstraße nördl. Weiden			21 500	17 900	17 800	7,1	3,5		1 600	1 000	1 101	3,7	68,9
	FS= 2	1,9	9287	14 000	12 200	10 800				1 100	550	702	1,6	66,3
B 22	6339 9101		A	11 300	15 200	14 800	7,2	5,0		1 500	900	846	4,8	68,0
	St 2657 nördl. Weiden	09 09		12 500	17 100	15 900	8,4	5,9		1 550	950	155	6,7	61,1
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)			11 200	13 200	16 000	6,9	4,5		1 500	850	923	5,3	68,5
	FS= 2	1,8		7 800	10 600	9 400				1 000	550	615	2,5	66,0
B 22	6339 9103		A	12 200	14 800	13 300	7,6	5,7		1 350	800	761	5,5	67,7
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	09 09		13 400	16 000	14 600	8,5	6,4		1 400	850	140	7,6	60,9
	St 2166 bei Weiden			12 300	15 000	13 800	8,4	6,2		1 300	750	830	6,1	68,3
	FS= 2	0,6		8 500	10 800	8 500				900	500	553	2,8	65,6
B 22	6339 9104		AZ	7 100	10 000	9 500	10,8	6,2		1 100	650	559	6,2	66,6
	St 2166 bei Weiden	09 09	R 3	7 500	10 800	10 400	11,9	6,9		1 100	600	64	7,2	57,4
	Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)			7 400	10 700	10 000	11,1	6,5		1 050	550	627	6,8	67,2
	FS= 2	1,2	9104	5 300	6 300	5 700				600	350	354	2,9	63,7
B 22	6339 9100		A	8 400	8 400	8 100	8,8	6,3		900	550	460	6,1	65,7
	Ortsstraße östlich Weiden (Butterhof)	09 09		8 800	9 000	8 900	10,0	7,1		850	500	84	8,6	58,9
	NEW 29 östl. Weiden			9 100	9 000	7 700	9,7	6,8		750	400	502	6,7	66,2
	FS= 2	1,9		6 100	6 000	5 700				650	400	334	3,3	63,6
B 22	6339 9106		B			6 600	10,0	7,0		800	500	375	6,8	65,0
	NEW 29 östl. Weiden	09 05				7 000	11,1	8,0		750	450	69	9,9	58,3
	NEW 28 bei Micheldorf					6 900	11,2	7,0		700	400	409	7,4	65,5
	FS= 2	6,3				4 600				550	300	273	4,0	62,9
B 22	6339 9105		B	5 400		5 400	17,6	14,3		650	400	304	13,4	65,4
	NEW 28 bei Micheldorf	09 05		5 500		5 700	16,5	12,8		600	400	56	23,3	59,4
	NEW 41 nördl. Wieselrieth			5 600		5 900	27,2	23,2		600	350	332	13,9	65,8
	FS= 2	3,2		4 500		3 500				450	250	221	11,1	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
B 22	6439 9250		B			4 400	20,1	19,0	550	350		247	17,8	65,1
	33	09 05				4 500	20,0	18,4	500	300	13,7	45	32,0	59,4
	NEW 41 nördl. Wieselrieth B 14 süd. Wieselrieth					5 000	28,4	27,9	500	300	22,1	269	18,3	65,6
	FS= 2	2,8				3 100			400	250		180	15,7	63,4
B 22	6439 9251		B	3 800	3 500	3 400	15,0	13,4	450	300		191	12,7	63,2
	33	09 05		3 700	3 500	3 500	16,9	15,5	400	250	11,6	35	21,7	57,2
	B 14 süd. Wieselrieth St 2157 süd. Tännesberg			4 100	3 700	3 600	16,4	13,0	400	250	10,3	208	13,2	63,7
	FS= 2	8,4		3 700	2 900	2 700			350	200		139	10,3	61,4
B 22	6540 9101		B	5 900	5 500	6 300	12,2	9,5	750	450		357	9,1	65,2
	31	09 04		5 900	5 600	6 800	14,3	11,2	650	400	8,4	65	14,5	58,8
	OBERVIECHTACH S TEUNZ			5 900	6 100	5 800	12,4	9,5	550	350	7,5	390	9,6	65,7
	FS= 2	11,3		5 900	4 700	5 200			650	350		259	6,5	63,3
B 22	6540 9102		AZ			2 700	18,3	12,6	350	200		153	12,6	62,2
	31	09 04				2 800	21,4	15,0	350	200	11,2	31	12,6	55,3
	Rütz Oberviechtach (E St 2159)					2 700	18,9	13,0	300	150	10,3	173	13,5	62,9
	FS= 2	17,5	9304			2 500			300	150		94	7,3	59,1
B 22	6641 9138		B	6 300	5 600	6 300	10,1	8,1	800	500		360	7,8	65,0
	32	09 01		6 200	5 600	6 500	11,8	9,5	750	450	7,1	66	12,0	58,5
	Cham (B22/St 2150 ö. Rötz) Weiden (B 22/St2400 b. Schönthal)			6 700	6 200	6 600	10,2	8,5	700	400	6,8	393	8,4	65,5
	FS= 2	4,5		6 100	4 800	5 400			700	400		262	5,1	63,0
B 22	6641 9137		B	5 100	4 700	4 600	12,5	10,3	650	400		259	9,7	64,0
	32	09 01		5 200	4 700	4 600	14,6	11,9	550	350	8,9	48	15,9	57,7
	Cham ((B 22/St2400 b. Schönthal) Weiden (B22 / St 2151 Ri Cham)			5 300	5 000	4 900	14,0	11,6	550	300	9,2	283	10,3	64,5
	FS= 2	12,5		4 300	4 200	4 200			550	350		188	7,2	62,1
B 22	6742 9136		A	9 000	9 200	9 800	9,5	6,7	1 150	700		556	6,5	66,6
	32	09 01		9 600	9 500	10 300	11,3	7,8	1 100	650	5,9	102	9,4	59,9
	Cham (B22 / St 2151 Ri Cham) Weiden (As CHA Ost/CHA 55)			9 400	9 600	10 000	9,1	7,3	1 000	600	5,8	607	7,1	67,1
	FS= 2	4,5		6 900	7 400	7 400			850	500		404	3,7	64,5
B 22	6742 9157		A	12 000	13 800	13 800	9,5	7,4	1 400	850		785	7,1	68,2
	32	09 01		13 000	14 900	14 900	10,2	7,9	1 450	850	6,0	144	10,7	61,6
	Schwandorf/Straubing (CHA 55 AS Cham) Weiden (B20 / B 22, As Cham-Mitte)			13 000	14 900	14 500	10,7	8,5	1 350	800	6,7	857	7,7	68,8
	FS= 2	1,4		7 800	9 100	8 800			900	500		570	4,4	66,2
B 23	8231 9167		B	7 400	6 800	7 200	8,7	7,4	1 050	650		408	7,1	65,4
	15	09 08		6 400	6 300	6 900	11,4	9,7	850	500	7,3	75	10,6	58,8
	Einmdg St 2058, Rottenbuch Einmdg B472, AS Peiting Sued			7 900	8 100	8 000	8,0	6,0	900	500	4,8	445	7,7	65,9
	FS= 2	7,4		9 800	7 000	7 100			1 000	550		296	4,4	63,3
B 23	8231 9166		B	7 400	6 700	7 100	9,8	8,3	1 050	650		401	7,9	65,5
	15	09 08		6 300	6 100	6 800	13,1	11,4	850	500	8,5	74	12,3	59,0
	Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke Einmdg St 2058, Rottenbuch			7 800	8 200	7 700	8,3	6,2	850	500	5,0	438	8,5	66,0
	FS= 2	2,6		10 200	7 000	7 100			1 000	550		291	5,3	63,5
B 23	8332 9165		A	10 200	9 800	9 700	7,3	6,5	1 400	850		552	6,3	66,5
	15	09 08		8 400	8 900	9 000	9,7	8,6	1 200	700	6,5	101	9,0	59,7
	Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke Einmdg St 2062, Saulgrub			11 100	11 800	11 300	6,8	5,6	1 300	750	4,5	602	6,9	67,0
	FS= 2	6,5		13 900	10 500	10 000			1 300	750		401	3,5	64,4
B 23	8432 9264		AZ	5 800	6 400	8 400	15,4	4,1	1 000	650		483	3,9	65,3
	15	09 08		4 600	6 200	8 000	16,7	5,0	950	550	3,9	76	7,2	58,1
	AS Oberammgerau-N AS Oberammgerau-S			6 700	7 000	9 100	15,4	4,0	950	600	3,2	551	4,1	66,0
	FS= 2	3,0	9163	8 100	6 700	8 500			900	600		277	2,7	62,6
B 23	8432 9163		AZ	9 700	9 500	8 400	15,4	4,1	1 000	650		483	3,9	65,3
	15	09 08		8 300	9 000	8 000	16,7	5,0	950	550	3,9	76	7,2	58,1
	AS Oberammgerau-S Einmdg St 2060, Ettal N			11 300	10 400	9 100	15,4	4,0	950	600	3,2	551	4,1	66,0
	FS= 2	1,7	9163	11 400	10 400	8 500			900	600		277	2,7	62,6
B 23	8332 9164		A	9 300	8 900	10 400	5,6	4,7	1 100	650		590	4,5	66,4
	15	09 08		7 900	8 300	11 100	6,5	5,5	1 050	650	4,2	108	6,3	59,4
	Einmdg St 2062, Saulgrub AS Oberammgerau-N			10 400	10 300	10 100	5,9	4,4	950	550	3,6	644	5,0	66,9
	FS= 2	8,7		11 600	9 200	8 000			900	500		429	2,3	64,4
B 23	8432 9352		AZ	9 300	10 200	9 600	12,9	4,9	1 150	700		563	4,8	66,2
	15	09 08		8 400	10 200	9 400	14,3	5,9	1 000	550	4,5	63	7,6	57,4
	Einmdg St 2060, Ettal N Einmdg B2, Oberau			10 900	10 200	10 600	12,9	4,8	1 050	600	3,8	639	5,1	66,9
	FS= 2	6,9	9352	9 300	10 200	8 700			1 100	700		338	2,9	63,5
B 23	8432 9161		A	13 200	9 100	7 900	4,4	4,2	1 200	700		449	4,1	65,1
	15	09 08		12 900	9 100	7 400	5,8	5,5	1 000	600	4,2	82	5,6	58,1
	Einmdg B2, Farchanter Gabel OE Burgrain W			14 300	9 100	9 600	3,7	3,2	1 150	650	2,6	490	4,5	65,6
	FS= 2	1,3		12 500	9 100	7 200			1 000	550		326	2,1	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 23	8532 9176		A	13 200	12 400	13 000	3,9	3,1	1 850	1 100		742	3,0	67,0
15	OE Garmisch-Partenkirchen W	09 08		11 800	10 700	12 300	5,3	4,1	1 650	950	3,1	136	4,2	59,9
	Einmdg St 2061, Grainau			15 600	18 700	16 200	2,9	2,3	1 850	1 050	1,9	810	3,3	67,4
	FS= 2	1,6		13 500	11 500	11 200			1 400	800		539	1,6	65,1
B 23	8532 9175		B	3 600	4 300	4 900	3,9	3,8	850	500		278	3,7	62,9
15	Einmdg St 2061, Grainau	09 08		2 800	4 100	4 400	5,0	4,9	650	400	3,8	51	5,2	55,9
	GUE Griesen			4 200	5 000	6 200	3,7	3,5	800	450	2,8	303	4,1	63,4
	FS= 2	9,7		5 000	4 500	5 000			800	450		202	1,9	61,0
B 25	6827 9564		B	4 600	5 600	5 400	11,7	11,2	600	400		307	10,7	64,9
51	AS Feuchtwangen-Nord (A 6)	09 04		4 900	6 000	5 900	13,7	13,1	600	350	9,8	56	17,7	58,7
	Einm. St1066 noerdl.			4 500	6 000	5 600	10,3	9,7	550	300	7,8	335	11,2	65,4
	FS= 2	7,2		3 600	3 700	3 400			400	250		223	8,1	63,0
B 25	6827 9563		A	8 500	10 400	9 500	14,4	11,8	1 050	600		539	11,1	67,4
51	Einm. St1066 noerdl.	09 04		8 900	10 900	10 100	17,7	14,4	1 050	600	10,8	99	18,6	61,3
	Einm. St1066 suedl.			8 900	11 000	10 100	11,7	9,3	1 000	550	7,5	588	11,7	67,9
	FS= 2	0,4		6 500	8 000	6 500			700	400		392	8,6	65,6
B 25	6827 9302		A	7 900	8 900	9 500	13,3	12,3	1 000	600		539	11,6	67,5
51	Feuchtwangen	09 04		8 200	9 300	10 300	15,5	14,0	1 050	600	10,5	99	19,7	61,4
	Schopfloch			8 200	9 400	10 300	11,4	11,3	1 000	550	9,0	588	12,2	68,0
	FS= 2	10,7		6 500	6 800	5 500			600	350		391	9,2	65,7
B 25	6928 9300		B	4 500	4 700	4 800	22,8	20,8	550	350		273	19,4	65,8
51	Knittelsbach	09 04		4 600	5 000	5 100	24,1	21,6	550	350	16,1	50	35,4	60,2
	Wilburgstetten			4 600	5 100	5 300	28,0	26,0	550	300	20,6	298	19,9	66,2
	FS= 2	6,3		4 100	3 400	3 100			350	200		198	17,5	64,1
B 25	7028 9156		AZ	3 600	3 800	3 400	30,9	25,5	400	250		182	23,7	64,6
71	Wilburgstetten EMD St 2385	09 06		3 500	3 800	3 600	35,8	30,2	400	200	22,5	56	44,0	61,4
	Fremdingen EMD St 2214			3 700	4 100	3 300	31,1	25,2	350	200	20,0	202	24,1	65,1
	FS= 2	8,3	9156	3 500	3 500	2 900			400	200		121	22,1	62,6
B 25	7028 9155		B	4 200	3 600	3 800	26,8	27,0	500	300		216	25,1	65,5
71	Fremdingen EMD St 2214	09 06		4 000	3 700	3 800	31,5	32,1	450	250	23,9	40	46,8	60,2
	Wallerstein EMD St 1060			4 500	3 900	4 200	27,5	26,5	450	250	21,0	236	25,4	65,9
	FS= 2	9,7		4 000	3 000	3 300			400	250		157	23,5	63,9
B 25	7128 9155		A	9 700	8 800	8 500	20,7	19,4	900	550		483	18,1	68,1
71	Wallerstein EMD St 1060	09 06		9 600	9 300	9 300	23,5	22,0	900	550	16,4	88	32,8	62,4
	W Nördlingen EMD B 29			10 600	9 300	8 300	21,6	20,1	750	450	16,0	527	18,6	68,5
	FS= 2	4,5		8 800	6 800	5 800			650	350		351	16,1	66,4
B 25	7129 9150		A	9 000	10 300	11 100	20,4	18,6	1 050	650		633	17,4	69,2
71	S Nördlingen	09 06		9 300	10 800	12 200	23,6	21,3	1 050	650	15,9	116	31,3	63,5
	OD Möttingen EMD St2221			9 300	10 800	10 300	21,1	19,8	900	500	15,7	691	17,9	69,6
	FS= 2	8,1		7 300	8 000	8 500			850	500		460	15,3	67,5
B 25	7129 9149		A	7 800	8 400	9 600	23,1	20,9	950	550		544	19,6	68,8
71	OD Möttingen EMD St2221	09 06		7 800	8 700	10 700	26,2	23,4	950	550	17,4	100	35,6	63,2
	S Hoppingen EMD St2221			8 200	8 700	8 600	23,9	22,7	750	450	18,0	593	20,0	69,3
	FS= 2	4,6		7 400	6 900	6 800			700	400		396	17,6	67,2
B 25	7230 9148		A	10 900	12 300	12 800	24,0	21,2	1 200	700		727	19,9	70,1
71	S Hoppingen EMD St 2221	09 06		11 100	12 800	14 100	28,2	24,8	1 200	700	18,5	133	36,2	64,5
	bei Donauwörth Ende B 25			11 300	12 800	12 400	21,4	19,3	1 050	600	15,3	793	20,3	70,6
	FS= 2	11,8		9 800	9 800	8 400			850	500		528	17,9	68,4
B 26	6020 9202		A	11 700	13 100	11 500	14,7	10,8	1 150	700		653	10,3	68,1
61	Landesgrenze/AS B469 in Ri B469	09 03		13 200	14 100	12 500	16,6	12,4	1 200	700	9,3	120	16,9	61,9
	Landesgrenze/AS B469 Ri Babenhausen			10 600	13 400	11 900	15,2	10,8	1 100	650	8,6	712	10,8	68,6
	FS= 2	2,1		8 800	9 300	7 100			750	450		475	7,7	66,2
B 26	6020 9203		A	11 500	14 300	14 100	18,3	14,8	1 150	700		804	13,9	69,7
61	S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg	09 03		12 000	16 000	16 300	20,2	16,1	1 450	850	12,1	148	24,3	63,8
	S STOCKSTADT in Ri AS B469			13 300	15 000	14 300	18,0	15,1	1 250	700	12,0	877	14,4	70,1
	FS= 2	2,0		7 100	7 700	6 100			550	300		585	11,6	67,9
B 26	6020 9217		S	17 800	20 500	17 000								
61	SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri DA	09 03		18 900	22 400									
	SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri AB			18 100	21 300									
	FS= 2	2,8		13 900	13 400									
B 26	6020 9204		A	20 000	21 700	19 500	8,9	7,2	2 050	1 250		1 113	6,9	69,7
61	SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri AB	09 03		21 900	23 600	21 200	10,9	8,9	2 000	1 250	6,7	204	10,2	63,0
	SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri DA			20 000	22 500	19 900	7,8	5,9	1 850	1 100	4,5	1 215	7,5	70,2
	FS= 4	1,1		13 800	14 600	13 100			1 350	750		808	4,2	67,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST zust. Stelle von nach	Region	Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	U	U
B 26	6020 9205 61 AB/Ebertbrücke in Ri Damm AB/Ebertbrücke in Ri Schönbusch	09 03	A		38 700	39 600	42 900	5,5	3,4	4 300	2 650		2 452	3,3	72,2	
					42 900	42 300	47 400	6,1	3,9	4 300	2 650	3,1	450	4,6	65,2	
					38 800	41 900	42 500	6,0	3,8	3 850	2 300	2,6	2 675	3,7	72,7	
					25 700	27 900	27 700			2 600	1 450		1 782	1,7	70,4	
B 26	6021 9206 61 NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg	09 03	A		22 300	21 400	20 000	5,2	3,9	2 150	1 300		1 141	3,8	69,0	
					25 000	23 700	22 400	5,4	4,2	2 150	1 300	3,3	209	5,2	62,1	
					21 300	21 400	20 600	6,3	4,4	1 950	1 150	3,2	1 245	4,2	69,5	
					15 600	13 400	10 900			1 100	600		829	1,9	67,1	
B 26	6021 9211 61 OU GOLDBACH in Ri Hösbach OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg	09 03	A		10 100	15 000	15 000	5,8	3,9	1 500	900		855	3,8	67,8	
					11 800	16 600	16 600	6,5	4,3	1 600	950	3,3	157	5,2	60,8	
					9 700	16 000	16 000	5,9	4,1	1 500	850	3,3	933	4,2	68,3	
					4 400	8 000	8 000			800	450		621	2,0	65,9	
B 26	6021 9212 61 OU GOLDBACH in Ri Hösbach OU GOLDBACH in Ri A'burg/BAB A3	09 03	A		8 200	12 400	12 400	4,5	3,0	1 300	750		705	2,9	66,7	
					9 600	13 600	13 600	5,2	3,6	1 350	800	2,8	129	4,0	59,6	
					8 400	12 600	12 600	4,6	2,8	1 200	700	2,3	769	3,2	67,2	
					3 100	7 600	7 600			800	450		512	1,5	64,9	
B 26	5921 9203 61 O HOESBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten) O HOESBACH in Ri Ortsmitte/A'burg	09 03	A		11 900	12 400	10 000	6,7	5,4	1 050	650		569	5,2	66,4	
					12 900	13 600	11 100	8,1	6,6	1 100	650	5,0	104	7,2	59,5	
					11 500	12 700	10 000	5,7	4,3	950	550	3,5	621	5,8	66,9	
					9 800	7 900	6 200			650	400		414	2,7	64,3	
B 26	5921 9204 61 WEIBERHOEFE/Krz AB2 in Ri Laufach WEIBERHOEFE/Krz AB2 in Ri Hösbach	09 03	A		14 600	13 600	11 500	10,9	7,5	1 200	700		653	7,2	67,5	
					15 700	14 500	12 900	11,8	8,1	1 200	700	6,2	120	10,8	60,8	
					14 000	13 800	11 100	12,7	8,7	1 000	600	7,0	712	7,8	68,0	
					12 200	10 100	6 900			750	450		475	4,5	65,4	
B 26	5921 9206 61 LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Laufach LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Weiberhöfe	09 03	A		9 900	10 500	10 200	8,2	5,9	1 100	650		580	5,7	66,6	
					10 800	11 200	11 100	9,2	6,8	1 100	650	5,1	106	7,9	59,7	
					9 500	10 500	10 300	9,2	6,1	1 000	550	4,9	633	6,3	67,1	
					7 800	7 900	6 800			750	450		421	2,9	64,5	
B 26	5921 9205 61 O LAUFACH in Ri Hain O LAUFACH in Ri Laufach	09 03	B		5 700	5 300	5 300	11,2	8,7	700	400		301	8,3	64,3	
					5 900	5 300	5 600	12,5	10,0	600	400	7,5	55	13,0	57,9	
					5 300	5 900	5 600	13,3	9,6	600	350	7,6	329	8,9	64,9	
					5 600	4 700	4 000			500	300		218	5,7	62,3	
B 26	6022 9201 61 B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	09 03	B		4 500	3 900	4 300	14,1	10,9	600	350		243	10,3	63,8	
					4 200	3 700	4 300	18,4	14,4	500	300	10,8	45	17,1	57,6	
					4 400	4 000	4 500	12,5	9,2	500	300	7,4	265	10,9	64,3	
					5 500	4 400	4 100			550	350		177	7,8	61,9	
B 26	6022 9202 61 B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	09 03	B		5 700	4 800	4 900	12,5	9,8	650	400		280	9,3	64,2	
					5 400	4 600	5 100	16,5	13,0	550	350	9,7	51	15,1	57,9	
					5 600	5 100	5 000	9,5	7,4	550	300	5,9	306	9,9	64,7	
					6 900	5 200	4 400			550	350		203	6,8	62,3	
B 26	6023 9100 63 Lohr am Main Rechtenbach	09 05	S		7 400	8 000	8 000									
					7 400	8 300	8 300									
					7 400	7 900	7 900									
					7 400	7 500	7 500									
B 26	6023 9101 63 Sackenbach Rechtenbach	09 05	A		12 200	16 500	12 500	9,6	7,9	1 300	800		711	7,5	67,9	
					12 400	18 700	13 500	10,4	8,8	1 350	800	6,7	130	11,5	61,3	
					12 700	15 500	13 000	11,0	8,2	1 250	700	6,6	776	8,1	68,4	
					10 800	10 000	8 400			900	500		517	4,8	65,9	
B 26	5923 9101 63 Gemuenden Lohr	09 05	A		9 000	8 400	8 500	11,5	8,9	1 000	600		486	8,5	66,5	
					9 300	8 700	9 200	12,8	10,2	950	550	7,7	89	13,3	60,0	
					8 700	8 300	8 700	13,5	9,4	850	500	7,5	530	9,0	67,0	
					8 300	7 600	6 100			700	400		353	5,8	64,5	
B 26	5924 9103 63 Stadtzentrum Langenprozelten	09 05	A		14 000	17 400	17 700	8,1	5,9	1 800	1 050		1 008	5,7	69,0	
					14 300	18 700	18 700	9,1	6,8	1 900	1 100	5,2	185	7,9	62,2	
					14 300	19 300	19 300	8,7	6,1	1 850	1 050	4,9	1 100	6,4	69,5	
					12 400	11 000	12 000			1 200	650		732	3,0	66,9	
B 26	5924 9104 63 Wernfeld Gemuenden	09 05	A		7 200	8 100	7 600	10,8	8,7	850	500		434	8,3	65,9	
					7 400	8 700	8 400	11,5	9,5	850	500	7,1	80	13,0	59,5	
					7 400	8 500	7 800	12,8	9,8	750	450	7,8	473	8,9	66,4	
					6 000	5 500	4 800			550	300		316	5,6	63,9	
B 26	6024 9105 63 Karlstadt Wernfeld	09 05	B		6 800	6 800	8 100	10,6	8,5	900	550		459	8,1	66,1	
					7 500	7 300	8 800	11,3	8,8	900	550	6,6	84	12,7	59,6	
					6 400	7 100	8 200	12,9	11,3	800	450	9,0	501	8,7	66,6	
					5 500	4 900	5 200			600	350		334	5,5	64,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 26	6024 9103		S	3 900	4 100	4 000								
63	Stetten	09 05		4 100	4 400									
	Karlstadt			3 900	4 400									
	FS= 2	7,4		3 200	3 000									
				Schätzwerte										
B 26	6025 9100		B	4 900	5 100	4 800	12,4	9,8	550	350		270	9,3	64,1
63	Arnstein	09 05		5 100	5 300	5 200	13,4	11,0	550	350	8,3	49	15,1	57,7
	Muedesheim			4 800	5 600	4 900	14,7	10,7	500	300	8,5	295	9,9	64,6
	FS= 2	10,9		4 300	4 000	3 100			400	200		196	6,8	62,1
B 26	6026 9100		B	2 400	2 300	2 200	11,0	10,1	300	200		121	9,7	60,7
63	Bauamtsgrenze	09 05		2 400	2 300	2 200	13,3	12,7	300	200	9,5	22	15,7	54,3
	Arnstein			2 300	2 200	2 700	9,7	8,0	300	200	6,4	132	10,3	61,2
	FS= 2	6,9		2 400	2 200	1 200			150	100		88	7,1	58,7
B 26	6026 9202		B	3 300	3 800	4 300	4,9	3,9	550	350		243	3,8	62,3
62	SW 13 / Mühlhausen	09 05		3 800	3 800	4 600	5,1	4,5	500	300	3,5	45	5,2	55,4
	SW 15 / Werneck			3 100	4 500	4 500	6,6	4,2	500	300	3,4	265	4,2	62,8
	FS= 2	4,4		2 400	2 800	3 100			400	250		177	2,0	60,4
B 26	6026 9203		B	5 400	5 000	5 200	10,3	8,2	600	350		293	7,8	64,1
62	B 19 / Werneck	09 05		5 800	5 300	5 600	11,4	9,0	600	350	6,8	54	12,1	57,6
	L 2270 / Bergheinfeld			5 600	5 300	5 400	11,7	9,5	550	300	7,6	320	8,4	64,6
	FS= 2	6,0		3 900	3 600	3 500			400	250		213	5,2	62,1
B 26	5927 9101		A	13 400	11 800	12 600	4,9	4,0	1 400	850		719	3,8	67,1
62	OD-Grenze / Schweinfurt O	09 05		14 300	12 500	13 500	5,6	4,5	1 400	800	3,5	132	5,3	60,1
	L 2266 / Schonungen			13 800	11 900	13 500	5,2	4,0	1 300	750	3,2	784	4,3	67,5
	FS= 2	3,8		9 900	9 200	8 300			950	550		523	2,0	65,1
B 26	5927 9102		A	9 600	9 300	9 100	6,3	4,2	1 050	650		515	4,0	65,7
62	L 2266 / Schonungen	09 05		10 000	9 600	9 800	7,0	4,7	1 000	600	3,6	95	5,6	58,7
	B 303			10 300	10 000	9 200	7,1	4,6	900	550	3,7	562	4,5	66,2
	FS= 2	3,5		7 300	7 200	6 400			750	450		375	2,1	63,7
B 26	5928 9100		B	4 500	5 000	5 700	7,0	5,5	650	400		324	5,3	64,0
62	B 303	09 01		4 700	5 100	6 300	8,0	6,3	650	400	4,8	59	7,4	57,1
	L 2426			4 800	5 300	5 800	7,2	5,4	600	350	4,3	354	5,9	64,5
	FS= 2	7,8		3 400	4 300	3 800			450	250		235	2,7	61,9
B 26	5928 9101		A	9 700	10 400	10 500	7,9	6,1	1 200	750		599	5,9	66,8
62	L 2426	09 01		10 400	11 000	11 100	9,4	7,1	1 150	700	5,4	110	8,1	59,9
	L 2275 / W Hassfurt			10 000	11 000	11 200	7,6	6,3	1 100	650	5,0	653	6,5	67,3
	FS= 2	4,8		7 200	8 000	7 700			900	500		436	3,1	64,7
B 26	5929 9102		A	10 700	9 800	8 400	11,1	7,1	1 000	600		476	6,9	66,0
62	L 2275 / W Hassfurt	09 01		12 000	10 300	8 900	12,6	8,0	950	550	6,0	87	10,1	59,3
	L 2275 / Hassfurt (EZO)			10 600	10 600	8 800	11,7	8,2	900	500	6,5	520	7,5	66,5
	FS= 2	1,5		7 100	7 100	5 900			700	400		345	4,1	63,9
B 26	5929 9101		A	11 500	12 600	13 100	6,5	5,0	1 350	800		746	4,9	67,5
62	HAS 10	09 01		12 700	13 500	14 300	7,6	5,8	1 350	800	4,4	137	6,7	60,6
	L 2427 - Mainuebergang			11 500	12 700	13 400	6,2	4,9	1 250	700	4,0	814	5,4	68,0
	FS= 2	2,6		7 800	9 500	8 300			900	500		542	2,5	65,5
B 26	5929 9106		A	9 600	8 700	8 500	4,6	2,9	950	600		486	2,8	65,1
62	L 2427 - Mainuebergang	09 01		10 200	9 200	9 300	5,7	3,4	950	550	2,6	89	3,9	58,0
	L 2427 / Zeil			10 300	8 900	8 500	3,7	2,8	850	500	2,3	530	3,1	65,5
	FS= 2	1,8		6 800	6 500	5 800			700	400		353	1,4	63,3
B 26	6029 9100		A	7 500	8 000	9 100	7,9	5,7	1 100	650		518	5,5	66,1
62	HAS 16 / Zeil	09 01		7 900	8 400	9 600	9,4	6,8	1 000	600	5,2	95	7,6	59,2
	L 2274			7 600	8 100	9 300	7,7	5,4	950	550	4,4	565	6,1	66,6
	FS= 2	5,9		6 000	6 500	7 100			850	500		376	2,8	64,0
B 26	6030 9200		A	11 600	11 500	12 900	8,1	5,3	1 450	850		734	5,2	67,5
62	L 2274	09 01		12 500	12 200	13 600	9,6	6,2	1 400	850	4,7	134	7,2	60,6
	AS Eitmann (A 70)			12 000	12 000	13 500	8,1	5,6	1 300	750	4,5	801	5,7	68,0
	FS= 2	0,8		8 400	8 600	9 400			1 050	600		533	2,7	65,4
B 26	6030 9202		A	9 400	9 400	10 400	5,8	4,4	1 200	700		591	4,2	66,3
62	AS Eitmann (A 70)	09 01		9 900	10 000	11 100	6,1	4,8	1 200	700	3,7	108	5,8	59,3
	L 2274 / Eitmann			10 100	9 700	10 900	6,9	4,6	1 100	650	3,7	645	4,7	66,8
	FS= 2	0,7		6 900	7 400	7 200			800	450		429	2,2	64,3
B 26	6030 9201		B	3 600	3 600	4 200	8,4	7,3	500	300		236	7,0	63,0
62	L 2274 / Eitmann	09 01		3 700	3 800	4 500	9,7	8,7	450	300	6,5	43	10,4	56,3
	HAS 33			3 800	3 800	3 900	8,2	6,0	400	250	4,8	258	7,6	63,5
	FS= 2	3,6		2 800	2 700	3 200			400	250		171	4,3	60,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 26	6030 9100	A		8 300	8 700	8 300	8,4	6,6	900	550		470	6,4	65,9			
				41		09 03	8 800	9 400	9 300	9,6	8,1	900	550	6,2	86	9,2	59,1
					HAS 33 b. Dippach		8 700	9 000	8 100	7,7	4,5	800	450	3,6	513	7,0	66,4
				FS= 2	Abzweig L 2262 Trosdorf	9,5	5 900	6 100	4 700			500	300		342	3,6	63,8
B 26	6031 9114	A		12 600	14 800	14 200	5,4	4,0	1 300	800		812	3,8	67,6			
				41		09 03	14 100	16 800	16 400	6,1	4,6	1 450	850	3,5	149	5,3	60,6
					Abzweig L 2262 Trosdorf		13 600	15 500	14 200	4,8	3,4	1 250	750	2,8	886	4,3	68,1
				FS= 2	AS Bamberg-Hafen (A 70)	4,3	6 300	6 800	7 000			700	400		590	2,0	65,7
B 26 A	5926 9100	B		2 900	3 200	3 600	13,5	10,7	400	250		204	10,2	63,0			
				63		09 05	3 200	3 500	4 100	14,4	11,1	400	250	8,3	37	16,8	56,7
					Arnstein		2 800	3 300	3 600	15,4	13,3	350	200	10,6	223	10,8	63,5
				FS= 2	Bauamtsgrenze	4,7	2 400	2 500	1 900			250	150		148	7,7	61,1
B 26 A	5926 9208	B		2 700	3 100	3 600	16,1	12,0	400	250		200	11,4	63,2			
				62		09 05	2 900	3 400	3 900	18,0	13,5	400	250	10,1	37	19,1	57,1
					Bauamtsgrenze Wuerzburg		2 700	3 400	3 700	17,1	12,5	400	250	10,0	218	11,9	63,6
				FS= 2	SW 15	1,0	2 100	2 100	2 300			300	150		146	8,9	61,3
B 26 A	5926 9202	B		3 300	3 500	3 900	13,2	10,5	450	300		223	10,0	63,4			
				62		09 05	3 500	3 800	4 300	14,9	11,9	450	300	9,0	41	16,3	57,1
					SW 15		3 300	3 700	4 100	13,8	10,7	400	250	8,5	243	10,5	63,9
				FS= 2	A 70	1,6	2 500	2 500	2 500			300	200		162	7,4	61,5
B 27	6225 9103	S		17 800	20 300	18 000											
				63		09 03	19 200	22 800									
					AS Wuerzburg/Kist (A 3)		19 200	20 100									
				FS= 2	Kist	2,2	11 400	12 100									
B 27	6225 9112	A		12 100	14 200	13 400	7,6	5,5	1 350	800		766	5,3	67,7			
				63		09 03	12 800	15 300	14 800	8,7	6,3	1 450	850	4,8	141	7,4	60,8
					Hoechberg		12 800	14 200	13 000	6,9	4,7	1 200	700	3,8	836	5,9	68,2
				FS= 2	Kist	2,9	9 100	10 300	9 500			950	550		557	2,7	65,6
B 27	6125 9100	A		46 800	42 700	46 200	6,4	6,2	4 650	2 850		2 642	6,0	73,3			
				63		09 09	53 600	46 800	51 500	7,4	7,0	4 700	2 900	5,3	485	8,4	66,4
					Veitshoechheim		45 300	43 300	45 000	6,3	6,4	4 100	2 400	5,0	2 883	6,6	73,8
				FS= 4	Wuerzburg	2,5	28 600	28 000	29 300			2 750	1 500		1 920	3,2	71,2
B 27	6125 9101	A		31 700	29 400	31 600	5,6	4,1	3 100	1 950		1 804	3,9	71,1			
				63		09 09	35 400	31 800	34 700	5,9	4,5	3 100	1 900	3,5	331	5,4	64,1
					Veitshoechheim		31 300	29 400	31 000	6,9	4,5	2 800	1 650	3,2	1 968	4,4	71,6
				FS= 4	Wuerzburg	3,6	21 400	21 100	21 300			2 050	1 150		1 311	2,0	69,1
B 27	6125 9103	A		14 600	13 800	14 000	8,6	6,1	1 350	800		796	5,9	68,0			
				63		09 03	16 000	14 900	15 500	10,0	7,1	1 350	800	5,4	146	8,1	61,2
					Thuengersheim		14 500	13 700	13 700	8,2	5,4	1 200	700	4,4	868	6,5	68,5
				FS= 2	Veitshoechheim	7,0	10 600	10 400	9 000			950	550		579	3,1	65,9
B 27	6024 9100	A		11 100	15 100	11 800	9,8	6,6	1 250	750		674	6,3	67,4			
				63		09 05	12 100	16 300	12 900	10,7	7,4	1 250	750	5,6	124	9,0	60,6
					Karlstadt		10 700	14 700	11 800	11,1	6,9	1 100	650	5,5	735	6,9	67,9
				FS= 2	Retzbach	8,3	8 600	11 400	7 900			850	500		490	3,6	65,3
B 27	6024 9102	B		4 700	4 500	4 800	7,2	5,4	600	350		273	5,2	63,2			
				63		09 05	5 000	4 700	5 200	7,1	5,6	550	350	4,3	50	7,2	56,3
					Eussenheim		4 800	4 800	4 900	10,6	7,4	500	300	5,9	298	5,8	63,7
				FS= 2	Karlstadt	8,8	3 700	3 700	3 400			450	250		198	2,7	61,1
B 27	5924 9100	B		3 000	2 900	2 800	11,1	9,0	400	250		158	8,6	61,6			
				63		09 05	3 000	2 900	3 000	11,7	9,8	350	200	7,4	29	13,6	55,2
					Hoellrich		3 000	3 000	2 900	15,2	11,1	300	200	8,9	172	9,2	62,1
				FS= 2	Goessenheim	3,5	3 000	2 500	2 100			300	150		115	6,0	59,6
B 27	5924 9101	B		5 500	5 100	5 100	13,0	9,7	650	400		291	9,3	64,4			
				63		09 05	5 400	4 900	5 400	14,6	11,1	600	350	8,3	53	14,9	58,0
					Hoellrich		5 400	5 500	5 200	15,7	11,0	550	300	8,7	317	9,8	64,9
				FS= 2	Goessenheim	5,9	6 400	5 100	4 100			550	300		212	6,6	62,5
B 27	5825 9100	AZ		7 000	6 200	5 000	14,9	8,6	600	350		285	8,2	64,1			
				62		09 05	6 900	6 300	5 000	17,4	10,4	550	300	7,8	44	14,2	57,1
					BAGR / Wuerzburg		6 800	6 500	4 900	15,8	9,2	500	300	7,3	315	9,1	64,7
				FS= 2	B 287 / S Hammelburg	6,1	7 500	5 600	4 700			550	300		192	4,0	61,4
B 27	5825 9102	B		5 300	5 000	4 800	8,1	6,2	600	350		271	6,0	63,4			
				62		09 05	5 500	5 500	5 100	8,9	7,4	550	350	5,6	50	8,4	56,6
					L 2293 / Hammelburg		5 300	5 100	5 000	9,7	6,2	500	300	5,0	296	6,6	63,9
				FS= 2	L 2291 / Untererthal	3,5	4 600	3 300	3 400			400	250		197	3,2	61,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach													
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							W	W	W	W	U	U	U	U	U
							U	U	U	U	S	S	S	S	S
							S	S	S	S					
B 27	5825 9103		B	2 000	1 800	1 800	13,3	12,4	300	200		101	11,7	60,3	
62	L 2291 / Untererthal	09 05		1 900	1 700	1 800	17,4	16,0	250	150	12,0	18	19,8	54,0	
	L 2431 / Unterleichtersbach			2 000	2 000	2 300	10,9	10,6	300	150	8,5	110	12,3	60,7	
FS= 2		15,8		2 100	1 800	1 400			200	100		73	9,3	58,4	
B 27	5724 9200		B	4 500	5 000	4 900	7,9	6,7	600	350		276	6,4	63,5	
62	L 2431 / Unterleichtersbach	09 05		5 400	5 300	5 300	8,8	7,7	600	350	5,8	51	9,2	56,8	
	L 2289 / Bad Brueckenau			3 400	5 300	5 100	8,9	6,9	550	300	5,5	301	7,0	64,1	
FS= 2		5,2		3 500	3 700	3 100			400	200		201	3,7	61,5	
B 27	5624 9101		B	3 800	3 600	3 800	7,7	6,4	500	300		214	6,2	62,4	
62	B 286 / Bad Brueckenau	09 05		3 700	3 600	4 000	8,6	7,2	450	300	5,5	39	8,8	55,6	
	AS Bad Brueckenau-Volkers (A 7)			4 100	4 000	4 000	9,0	7,6	400	250	6,0	234	6,8	62,9	
FS= 2		4,4		3 400	3 000	2 700			350	200		155	3,4	60,3	
B 27	5624 9102		B	2 200	2 100	3 800	20,5	19,4	400	250		215	18,1	64,6	
62	AS Bad Brueckenau-Volkers (A 7)	09 05		2 000	2 000	4 200	27,4	26,2	400	250	19,5	39	32,8	58,9	
	LAGR / Hessen			2 500	2 300	3 100	11,3	8,8	300	150	7,0	235	18,6	65,0	
FS= 2		14,1		2 200	2 100	3 100			350	200		156	16,1	62,9	
B 28	7625 9182		A	58 300	63 000	71 500	11,7	8,2	7 500	4 600		4 088	7,8	75,6	
1	B 10	09 09		61 700		74 500	13,8	9,4	7 100	4 350	7,1	750	12,1	69,0	
	AD Neu Ulm			60 200		78 000	11,5	8,3	7 250	4 250	6,7	4 460	8,4	76,1	
FS= 4		1,0		44 900		52 100			4 950	2 750		2 971	5,2	73,6	
B 31	8424 9149		AZ		13 900	16 300	17,9	11,5	1 900	1 050		927	11,0	69,8	
E 54	Landesgrenze BY/BW	09 08			13 000	15 600	21,2	14,7	1 700	950	11,0	175	17,0	63,5	
	B 12, Schoenbuehl				15 300	18 300	16,9	10,4	1 850	1 000	8,3	1 011	11,6	70,3	
FS= 2		5,4	9949		15 100	16 000			1 800	1 000		674	8,4	67,9	
B 31	8424 9118		A	7 500	13 500	17 100	12,6	11,1	2 250	1 350		978	10,5	69,9	
E 54	B 12, Schoenbuehl	09 08		6 500	12 900	16 000	16,9	14,6	1 950	1 150	11,0	179	17,4	63,7	
	AS Sigmarszell (A 96)			8 300	14 300	19 800	11,5	10,1	2 100	1 200	8,0	1 067	11,1	70,4	
FS= 2		1,9		9 200	14 600	17 500			2 050	1 150		711	8,0	68,0	
B 32	8325 9150		A	5 900	7 200	6 700	8,1	6,8	850	500		380	6,5	65,0	
72	Landesgrenze BY/BW	09 08		5 800	7 600	6 800	9,7	8,0	800	450	6,0	70	9,4	58,2	
	B 12, oestlich Hergatz			5 900	7 200	7 200	8,2	7,2	750	450	5,8	415	7,1	65,5	
FS= 2		2,9		6 100	5 900	5 800			750	400		276	3,8	62,9	
B 32	8324 9149		A	7 000	7 700	7 400	9,6	7,8	950	550		420	7,4	65,6	
72	B 12, Hergatz	09 08		6 700	8 000	7 500	12,0	9,7	850	500	7,3	77	11,3	59,0	
	St 2002			7 400	7 900	7 700	9,4	7,6	800	450	6,1	458	8,1	66,1	
FS= 2		2,0		7 300	6 300	6 700			850	450		305	4,8	63,6	
B 32	8325 9100		A		9 200	9 000	10,3	8,1	1 050	650		515	7,8	66,6	
72	St 2002	09 08			9 000	9 400	12,7	9,9	1 000	600	7,4	94	11,9	60,0	
	St 2383				10 300	9 300	9,6	7,8	950	550	6,2	562	8,4	67,1	
FS= 2		1,9			8 400	7 400			850	500		374	5,1	64,5	
B 32	8325 9148		A	7 200	7 500	8 400	7,6	6,0	1 000	600		481	5,8	65,8	
72	St 2383	09 08		7 200	7 600	8 700	9,1	7,0	950	550	5,3	88	8,0	58,9	
	St 2378			7 300	8 200	8 500	7,8	6,9	850	500	5,5	525	6,4	66,3	
FS= 2		5,9		7 200	6 400	7 400			900	500		349	3,0	63,7	
B 32	8325 9116		A	6 100	7 300	7 400	8,4	6,1	1 000	600		418	5,9	65,2	
72	St 2378	09 08		5 900	7 600	7 300	10,3	7,2	900	500	5,4	77	8,2	58,4	
	B 308			6 500	7 800	8 200	8,6	6,8	900	500	5,5	456	6,5	65,8	
FS= 2		1,5		5 900	6 000	6 400			800	450		304	3,1	63,1	
B 47	6321 9201		B	2 400	1 900	2 800	9,3	7,7	400	250		155	7,3	61,3	
61	NW AMORBACH in Ri Krz B469	09 03		1 900	1 700	2 700	12,3	10,2	300	200	7,7	28	11,1	54,6	
	NW AMORBACH in Ri Landesgrenze			2 400	2 000	2 500	9,0	7,3	300	150	5,9	169	8,0	61,8	
FS= 2		11,3		3 800	2 400	3 300			500	300		112	4,6	59,2	
B 47	6321 9203		A	11 900	12 600	12 000	9,8	6,9	1 400	850		684	6,7	67,5	
61	NW AMORBACH in Ri Krz B469	09 03		11 900	12 600	12 400	11,5	8,3	1 300	750	6,2	126	9,8	60,9	
	NW AMORBACH in Ri Amorbach			12 100	12 900	12 500	10,4	7,1	1 250	700	5,7	746	7,3	68,1	
FS= 2		1,3		11 300	12 300	10 200			1 200	700		497	3,9	65,5	
B 47	6321 9202		A	7 000	6 800	6 900	10,0	7,2	850	500		394	6,9	65,2	
61	O AMORBACH in Ri Abzw MIL9	09 03		7 300	7 100	7 300	11,8	8,5	800	500	6,4	72	10,2	58,5	
	O AMORBACH in Ri Abzw St2311			6 900	7 200	7 000	10,3	7,4	700	400	5,9	430	7,5	65,7	
FS= 2		1,9		6 300	5 500	5 600			650	400		286	4,2	63,1	
B 47	6321 9206		B	4 700	4 800	5 200	13,1	9,8	650	400		293	9,3	64,4	
61	O SCHNEEBERG Landesgrenze/Wallduern	09 03		4 800	4 800	5 300	15,6	11,7	600	350	8,8	54	15,1	58,1	
	O SCHNEEBERG in Ri Amorbach			4 600	5 000	5 200	14,3	10,6	550	300	8,4	320	9,9	64,9	
FS= 2		2,2		4 800	4 200	4 700			600	350		213	6,7	62,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	5434 9101	Landesgrenze Emd. KC1	09 04	B	3 200	2 800	2 600	17,1	15,9	300	200		144	14,9	62,4	
					3 100	2 700	2 800	19,8	18,5	300	200	13,8	26	26,3	56,4	
					3 300	3 100	2 500	16,2	15,3	250	150	12,1	157	15,4	62,8	
				FS= 2	3 200	2 600	1 900			250	150		104	12,7	60,6	
B 85	5534 9100	Emd. KC1 Emd. St2209 (Steinbach am Wald)	09 04	B	3 800	3 200	3 600	16,8	15,1	400	250		202	14,2	63,7	
					3 900	3 300	3 900	19,3	17,4	400	250	13,0	37	24,9	57,8	
					3 800	3 300	3 500	17,1	14,7	350	200	11,7	220	14,8	64,2	
				FS= 2	3 300	2 800	2 400			300	200		147	12,0	61,9	
B 85	5534 9101	Emd. St2209 (Steinbach am Wald) (Foertschendorf) Emd. St2198	09 04	B	4 700	4 300	4 300	19,0	15,9	500	300		243	14,9	64,6	
					4 900	4 300	4 700	21,6	18,3	450	300	13,7	45	26,2	58,8	
					4 700	4 600	4 100	21,2	16,8	400	250	13,3	265	15,4	65,1	
				FS= 2	4 200	4 000	3 200			400	200		177	12,7	62,9	
B 85	5633 9102	(Fürtschendorf) St2198 (Rothenkirchen) Emd. KC9	09 04	A			5 200	16,6	15,0	600	350		295	14,2	65,3	
							5 600	19,7	17,7	600	350	13,2	54	24,7	59,4	
							5 300	16,0	14,7	550	300	11,7	322	14,7	65,8	
				FS= 2			3 600			450	250		214	11,9	63,6	
B 85	5633 9101	(Rothenkirchen) KC9 Pressig Emd. St2201	09 04	A	11 000	12 600	12 200	11,9	12,3	1 350	800		697	11,7	68,6	
					11 400	13 300	12 800	14,8	15,1	1 400	850	11,3	128	19,7	62,6	
					11 700	13 600	13 800	9,8	10,5	1 400	800	8,3	761	12,2	69,1	
				FS= 2	8 700	9 400	7 900			850	500		506	9,2	66,8	
B 85	5733 9210	Pressig Emd. St2201 Hasslach Emd. B89	09 04	AZ	11 900	11 800	12 200	13,9	8,7	1 300	750		701	9,5	68,3	
					12 900	12 600	13 500	15,4	9,8	1 300	750	7,3	122	11,5	61,0	
					12 000	12 500	12 300	14,4	9,0	1 150	650	7,2	783	10,4	68,9	
				FS= 2	8 700	8 400	7 900			850	500		456	5,0	65,4	
B 85	5733 9209	Hasslach Emd. B89 Emd. KC25	09 04	AZ	14 200	13 800	14 300	15,2	10,2	1 550	900		820	11,3	69,3	
					15 300	14 700	15 700	17,0	11,5	1 550	900	8,6	147	11,9	61,9	
					14 400	14 400	14 400	15,6	10,4	1 350	750	8,3	914	12,4	70,0	
				FS= 2	10 400	9 800	9 500			1 050	550		540	5,9	66,3	
B 85	5733 9205	Emd. KC25 Emd. B303	09 04	A	13 000	12 700	13 000	13,0	10,4	1 300	800		739	9,9	68,6	
					13 700	13 600	14 100	14,5	11,9	1 350	800	8,9	135	16,1	62,3	
					13 200	13 000	13 300	14,3	10,7	1 200	700	8,5	806	10,4	69,0	
				FS= 2	10 300	9 200	8 500			900	500		537	7,3	66,6	
B 85	5733 9212	Emd. B173 Emd. KC5	09 04	A			5 800	9,6	7,9	700	400		332	7,5	64,6	
							6 300	10,1	8,0	700	400	6,1	61	11,5	58,0	
							6 600	11,2	9,8	700	400	7,8	362	8,2	65,1	
				FS= 2			3 200			400	250		241	4,9	62,6	
B 85	5734 9252	Emd. KC5 BA-Grenze	09 04	B	6 800	6 000	7 400	11,1	7,0	850	500		420	6,7	65,4	
					7 400	6 800	8 100	12,1	7,3	850	500	5,5	77	9,9	58,7	
					6 700	5 300	8 100	11,2	8,0	800	450	6,4	458	7,3	66,0	
				FS= 2	5 300	3 800	3 800			450	250		305	4,0	63,4	
B 85	5834 9133	BA-GRENZE EMD KR. KU 9 (S LOESAU)	09 05	B		3 100	3 900	10,1	9,2	500	300		223	8,8	63,1	
						3 500	4 300	10,1	8,7	500	300	6,6	41	13,9	56,7	
						2 700	4 200	13,8	13,5	450	250	10,7	243	9,4	63,6	
				FS= 2		2 300	2 400			300	200		162	6,1	61,2	
B 85	5834 9131	EMD KR. KU 9 (S LOESAU) EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER)	09 05	A	8 500	7 000	7 300	9,6	7,2	800	500		413	6,9	65,4	
					9 000	7 600	8 000	9,5	7,0	800	500	5,3	76	10,3	58,8	
					8 600	7 000	7 600	12,5	9,8	750	450	7,8	451	7,5	65,9	
				FS= 2	6 600	4 800	4 200			500	300		300	4,2	63,4	
B 85	5834 9130	EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER) AS B 289 (KULMBACH-MITTE)	09 05	A	16 100	15 600	14 200	5,7	4,9	1 450	850		810	4,7	67,8	
					17 900	17 100	15 400	6,1	5,2	1 550	900	4,0	148	6,5	60,9	
					16 100	15 700	14 800	6,8	5,7	1 400	800	4,5	884	5,2	68,3	
				FS= 4	11 100	10 300	9 300			950	550		588	2,4	65,8	
B 85	5934 9162	EMD ST 2190 (OD KULMBACH) EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM)	09 05	A	15 300	15 900	15 400	6,6	6,5	1 500	900		881	6,2	68,5	
					16 700	17 200	17 100	6,7	6,7	1 550	900	5,1	162	8,9	61,8	
					15 300	16 400	16 200	8,2	7,6	1 450	850	6,1	961	6,9	69,1	
				FS= 2	11 100	10 800	8 600			850	500		640	3,5	66,4	
B 85	5934 9163	EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM) EMD KR. KU 15 (LEUCHAU)	09 05	A		15 600	15 200	8,1	6,6	1 450	850		869	6,4	68,5	
						17 000	16 900	8,6	7,0	1 550	900	5,3	159	9,2	61,8	
						15 900	15 800	9,2	7,6	1 400	800	6,1	948	7,0	69,0	
				FS= 2		10 600	8 600			900	500		631	3,6	66,4	
B 85	5934 9127	EMD KR. KU 15 (LEUCHAU) AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70)	09 05	A	13 100	14 400	13 800	9,9	7,2	1 350	800		788	6,9	68,2	
					14 400	15 600	15 300	10,4	7,6	1 400	850	5,8	144	10,3	61,5	
					13 200	14 900	14 500	11,9	8,2	1 350	750	6,6	860	7,5	68,7	
				FS= 2	9 300	9 600	7 700			800	450		572	4,2	66,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 85	5934 9126	09 05	A	11 200	11 400	11 500	8,9	6,5		1 250	750		655	6,3	67,3
				12 200	12 000	12 500	9,7	7,1		1 250	750	5,4	120	9,0	60,5
				11 200	11 900	11 900	9,8	6,9		1 150	650	5,5	715	6,9	67,8
				8 300	8 600	7 300				800	450		476	3,5	65,2
B 85	5934 9101	09 05	A	10 200	9 900	9 500	8,9	6,2		1 100	650		541	6,0	66,4
				10 800	10 400	10 300	9,5	6,7		1 050	650	5,1	99	8,4	59,5
				10 700	10 400	9 900	10,6	6,9		950	550	5,6	590	6,7	66,9
				7 500	7 600	6 300				700	400		393	3,2	64,3
B 85	6035 9125	09 08	A	15 000	15 100	15 000	6,2	5,5		1 550	900		856	5,4	68,2
				16 400	16 200	16 200	6,8	6,4		1 550	900	4,9	157	7,4	61,3
				15 100	15 500	15 300	6,9	5,5		1 400	800	4,4	934	5,9	68,7
				10 500	11 100	10 500				1 100	650		622	2,8	66,1
B 85	6035 9124	09 08	A	16 400	16 100	15 200	6,6	5,0		1 500	900		870	4,8	68,1
				18 100	17 500	16 600	7,4	5,5		1 550	900	4,2	160	6,7	61,2
				16 300	16 100	15 200	7,2	5,5		1 400	800	4,4	949	5,3	68,6
				11 100	11 100	10 500				1 100	600		632	2,5	66,1
B 85	6235 9107	09 08	A	9 000	9 300	9 100	10,3	8,4		1 250	750		517	8,0	66,6
				8 800	9 200	9 000	13,5	11,0		1 050	650	8,2	95	12,4	60,1
				9 100	10 100	9 700	8,9	7,3		1 050	600	5,8	564	8,6	67,1
				9 600	8 600	8 600				1 100	600		376	5,3	64,6
B 85	6235 9108	09 08	A	7 500	7 900	7 900	15,5	11,6		1 000	600		447	11,0	66,6
				7 400	7 900	7 900	17,8	13,7		900	550	10,3	82	18,3	60,4
				8 300	8 600	8 600	17,8	12,9		900	500	10,2	488	11,5	67,1
				6 900	6 800	6 800				850	500		325	8,5	64,7
B 85	6235 9110	09 04	A	6 600	7 700	7 300	8,3	6,3		950	550		416	6,1	65,2
				7 000	8 100	7 600	9,3	7,3		900	550	5,6	76	8,5	58,4
				6 700	8 300	8 700	7,6	5,3		950	550	4,2	454	6,7	65,8
				5 600	5 600	4 600				550	350		302	3,3	63,1
B 85	6335 9101	09 04	B	3 900	3 800	3 900	10,5	8,9		500	300		219	8,5	63,0
				3 900	3 800	4 100	11,6	10,3		450	250	7,7	40	13,3	56,5
				3 900	4 000	3 700	12,7	9,9		400	250	7,9	239	9,0	63,5
				3 900	3 300	3 200				400	250		159	5,8	61,0
B 85	6436 9101	09 04	B	5 000	5 300	5 400	8,9	5,8		650	400		306	5,7	63,8
				5 300	5 400	5 800	10,0	6,5		650	400	4,9	56	7,8	56,9
				4 800	5 600	5 500	9,7	6,5		550	350	5,2	334	6,3	64,3
				4 500	4 500	3 800				450	250		222	2,9	61,7
B 85	6536 9591	09 03	AZ	10 300	11 200	10 300	9,3	4,6		1 150	650		587	4,6	66,4
				11 300	11 700	11 400	10,3	5,2		1 150	650	4,0	108	4,6	59,0
				10 200	12 000	10 200	9,5	4,8		950	550	3,8	645	5,2	66,9
				7 800	8 400	6 700				700	400		413	1,8	64,1
B 85	6537 9102	09 04	A	9 900	9 200	11 300	7,9	6,6		1 250	750		642	6,4	67,2
				10 700	9 800	12 100	9,1	7,5		1 200	750	5,7	118	9,1	60,4
				9 800	9 700	12 400	8,0	6,7		1 200	700	5,4	700	7,0	67,7
				8 000	6 600	6 900				750	450		467	3,6	65,1
B 85	6637 9103	09 04	A	13 600	14 500	16 600	23,9	22,4		1 600	950		945	20,9	71,4
				14 500	14 900	17 500	25,8	24,3		1 600	950	18,1	173	38,3	65,9
				13 200	15 500	18 100	26,7	25,0		1 600	900	19,8	1 031	21,4	71,8
				11 600	12 200	11 300				1 100	650		687	19,0	69,8
B 85	6638 9107	09 04	A	9 700	10 800	12 900	29,5	27,3		1 350	800		735	25,5	70,9
				9 900	10 900	13 400	32,2	29,6		1 350	800	22,0	135	47,4	65,5
				10 400	11 400	14 500	32,3	30,5		1 350	750	24,2	802	25,8	71,3
				8 200	9 500	8 800				900	500		534	23,8	69,3
B 85	6739 9101	09 04	A	8 200	8 200	9 100	17,7	13,6		1 050	650		517	12,8	67,6
				8 500	8 600	9 500	21,1	15,8		1 050	600	11,8	95	22,0	61,6
				8 100	8 800	10 000	16,6	13,2		1 000	600	10,5	564	13,3	68,0
				7 200	6 300	6 300				750	400		376	10,4	65,7
B 85	6740 9101	09 04	B	7 600	6 600	6 100	17,3	16,4		700	450		347	15,4	66,2
				7 300	6 600	6 600	20,1	18,8		650	400	14,0	64	27,2	60,5
				8 200	7 400	5 700	19,9	18,9		550	300	15,0	379	15,9	66,7
				7 300	5 800	5 100				600	350		252	13,2	64,5
B 85	6740 9140	09 01	B	7 400	6 600	6 200	18,7	15,2		800	500		352	14,4	66,1
				7 100	6 800	6 300	21,4	18,0		700	450	13,5	65	25,1	60,3
				8 100	6 800	6 800	21,4	16,2		700	400	12,9	384	14,9	66,6
				7 600	5 500	5 100				650	350		256	12,1	64,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	6741 9141	09 01	AZ	12 500	13 800	13 600	17,0	11,6	1 700	950		772	10,8	68,9
				13 200	15 000	14 200	19,6	13,6	1 700	950	10,2	146	19,7	63,1
				12 500	13 400	14 200	16,9	11,3	1 600	850	9,0	862	11,4	69,5
				10 200	10 100	10 500			1 250	700		499	7,6	66,4
FS= 2		3,1	9290											
B 85	6741 9142	09 01	A	13 900	12 800	14 500	13,1	11,2	1 550	900		830	10,6	69,2
				14 900	13 300	15 200	15,2	13,1	1 500	900	9,8	152	17,7	63,0
				14 300	13 600	15 900	13,9	11,6	1 500	850	9,3	906	11,2	69,7
				10 200	10 200	10 300			1 100	650		603	8,1	67,3
FS= 2		12,1												
B 85	6742 9168	09 01	A	10 100	11 000	10 800	9,0	6,8	1 300	800		618	6,5	67,1
				10 300	11 900	11 100	10,6	7,9	1 200	700	6,0	113	9,5	60,3
				10 600	11 900	12 000	9,1	7,1	1 200	700	5,7	674	7,2	67,6
				8 600	6 900	8 600			1 050	600		449	3,8	65,0
FS= 2		3,3												
B 85	6842 9144	09 01	B	4 000	4 500	4 500	11,2	11,5	650	400		257	10,9	64,2
				3 600	4 300	4 400	14,2	14,5	550	350	10,9	47	18,2	58,0
				4 600	5 200	5 100	10,5	10,6	550	350	8,4	280	11,5	64,7
				4 200	4 300	4 100			550	300		187	8,4	62,3
FS= 2		7,3												
B 85	6943 9101	09 01	A	10 600	11 300	11 100	10,1	8,0	1 450	850		635	7,6	67,4
				11 000	11 900	11 000	11,9	9,2	1 250	750	7,0	117	11,7	60,9
				11 200	12 300	12 800	10,2	8,1	1 350	750	6,4	693	8,2	67,9
				8 400	8 300	9 500			1 200	650		462	4,9	65,4
FS= 2		14,5												
B 85	6943 9100	09 01	A	8 300	8 000	8 900	12,2	9,5	1 150	700		505	9,0	66,7
				8 000	7 900	8 800	14,5	11,1	1 000	600	8,3	93	14,4	60,4
				8 800	8 400	10 000	12,7	10,2	1 050	600	8,1	551	9,6	67,2
				8 000	7 900	7 500			950	550		367	6,4	64,8
FS= 2		9,3												
B 85	6944 9100	09 01	B	5 700	6 000	5 900	14,2	11,5	850	500		334	10,9	65,3
				5 200	5 900	5 700	16,8	13,9	700	400	10,4	61	18,3	59,1
				6 500	6 400	6 700	14,8	11,4	750	450	9,1	365	11,4	65,8
				5 800	5 900	5 200			700	400		242	8,4	63,4
FS= 2		11,0												
B 85	7044 9102	09 01	A	15 000	14 700	16 000	7,5	5,8	1 850	1 100		912	5,7	68,6
				14 900	15 300	16 000	9,3	6,9	1 700	1 000	5,2	167	7,8	61,7
				17 000	16 000	18 000	6,8	5,7	1 800	1 050	4,6	995	6,3	69,1
				12 000	11 100	13 100			1 500	850		663	2,9	66,4
FS= 2		2,0												
B 85	7044 9100	09 01	A	7 600	8 300	8 100	8,0	6,5	950	550		458	6,3	65,7
				8 000	8 500	8 500	9,3	7,3	900	550	5,5	84	9,0	58,9
				8 000	9 500	9 000	7,5	6,6	900	550	5,3	500	6,9	66,2
				5 800	6 400	5 200			650	350		333	3,5	63,6
FS= 2		7,3												
B 85	7045 9100	09 01	B	4 700	5 600	4 600	10,2	7,8	700	450		259	7,5	63,5
				4 500	5 600	4 400	11,3	8,6	550	350	6,5	47	11,4	56,9
				5 200	6 800	5 100	12,7	10,1	600	350	8,0	283	8,1	64,0
				4 700	4 100	4 600			650	400		188	4,8	61,5
FS= 2		14,6												
B 85	7146 9110	09 01	B	6 200	6 400	5 800	7,7	7,0	850	550		327	6,7	64,3
				6 000	6 700	5 500	9,3	8,3	700	450	6,2	60	9,8	57,6
				6 600	7 000	6 700	9,1	8,1	750	450	6,5	357	7,3	64,9
				6 000	4 800	5 500			800	450		237	4,0	62,3
FS= 2		17,9												
B 85	7346 9140	09 05	A	7 900	8 400	8 900	7,8	6,6	1 050	650		504	6,4	66,2
				8 600	9 100	9 400	8,3	7,3	1 000	600	5,5	93	9,1	59,4
				7 900	8 700	9 400	9,4	7,2	950	550	5,8	550	7,0	66,7
				6 000	5 600	6 200			700	400		367	3,6	64,1
FS= 2		11,1												
B 85	7346 9150	09 05	A	11 300	10 800	11 800	6,0	5,2	1 250	750		674	5,1	67,1
				12 500	11 800	13 100	6,3	5,5	1 300	750	4,2	124	7,0	60,2
				11 100	10 800	12 200	7,5	6,3	1 150	650	5,0	735	5,6	67,6
				7 800	7 000	7 000			750	450		490	2,6	65,0
FS= 2		3,3												
B 85	7446 9250	09 03	A	13 100	12 900	13 600	7,6	5,4	1 300	800		777	5,3	67,8
				15 000	14 400	15 400	8,7	6,0	1 400	800	4,5	143	7,3	60,9
				12 700	13 400	13 500	7,4	5,9	1 200	700	4,8	848	5,8	68,3
				8 100	7 300	7 700			800	450		565	2,7	65,7
FS= 3		5,1												
B 85	7446 9210	09 03	A	19 900	19 700	19 600	6,3	6,1	1 900	1 200		1 118	5,9	69,5
				21 600	20 900	21 300	7,0	6,6	1 900	1 200	5,1	205	8,2	62,6
				19 600	21 100	20 100	6,7	6,2	1 800	1 050	4,8	1 220	6,5	70,0
				15 300	14 200	13 100			1 300	700		812	3,1	67,4
FS= 4		2,2												
B 89	5733 9206	09 04	AZ	7 900	8 000	8 300	16,4	11,5	950	550		474	13,1	67,2
				8 600	8 800	9 200	17,9	12,5	950	550	9,4	84	11,0	59,3
				8 000	8 300	8 400	17,2	12,2	800	450	9,7	537	14,1	67,9
				5 800	5 300	5 000			550	300		285	7,0	63,8
FS= 2		0,5	9206											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nacht 22-06 Uhr				
	nach				W		W			U		Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[%]	[%]	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 89	5733 9208		B	5 500	4 400	5 700	13,7	9,7	650	400		324	9,3	64,9		
43		09 04		6 400	4 800	6 200	14,9	10,6	650	400	8,0	59	14,9	58,5		
	Landesgrenze (Thüringen)			5 000	4 600	6 200	15,3	11,0	650	350	8,8	354	9,8	65,4		
	Emd. St2708			3 500	3 000	3 300			400	250		235	6,7	62,9		
	FS= 2	3,0														
B 173	6031 9100		AZ	35 000	37 500	32 100	16,4	10,9	3 450	2 250		1 824	10,1	72,5		
41		09 03		38 000	39 200	34 200	18,3	12,5	3 450	2 200	9,3	358	19,2	66,9		
	AK Bamberg (A 70/A 73)			34 200	40 300	32 100	16,9	11,2	2 900	1 750	9,3	1 987	10,8	73,0		
	AS Breitengüßbach Süd			27 300	28 900	24 800			2 400	1 400		1 335	7,0	70,5		
	FS= 4	3,9	9101													
B 173	6031 9113		A	34 900	35 300	36 400	12,6	9,9	3 700	2 250		2 082	9,4	73,0		
41		09 03		37 300	37 300	38 000	14,6	11,7	3 600	2 200	8,7	382	15,2	66,6		
	AS Breitenguessbach Sued			35 500	36 500	39 400	13,4	9,8	3 550	2 100	8,1	2 272	10,0	73,5		
	AS Breitenguessbach Mitte			26 700	27 400	26 900			2 700	1 500		1 513	6,8	71,0		
	FS= 4	1,8														
B 173	6031 9017		A		26 200	29 000	13,8	11,0	2 900	1 800		1 655	10,4	72,2		
41		09 03			27 100	30 400	16,5	13,2	2 850	1 750	9,8	304	17,2	66,0		
	AS Breitenguessbach Mitte				27 700	30 200	13,4	10,5	2 700	1 600	8,7	1 806	11,0	72,7		
	AS Breitenguessbach Nord				21 200	22 300			2 200	1 250		1 203	7,9	70,3		
	FS= 4	0,7														
B 173	5931 9103		A	17 800	17 700	17 700	14,1	11,0	1 800	1 050		1 009	10,5	70,0		
41		09 03		18 300	18 700	18 600	17,0	13,2	1 750	1 050	9,9	185	17,3	63,8		
	AS Breitenguessbach Nord			18 500	17 900	18 600	13,3	10,5	1 700	950	8,4	1 101	11,0	70,5		
	AS Zapfendorf			15 000	14 300	13 300			1 350	750		733	7,9	68,1		
	FS= 4	5,9														
B 173	5931 9104		A	16 600	16 800	16 700	14,8	11,7	1 750	1 050		953	11,0	69,9		
41		09 03		16 800	17 500	17 500	17,8	13,8	1 700	1 000	10,3	175	18,5	63,7		
	AS Zapfendorf			17 400	17 400	17 800	14,2	11,7	1 650	950	9,3	1 040	11,6	70,4		
	AS Ebensfeld			14 700	13 700	12 500			1 300	750		693	8,6	68,0		
	FS= 4	5,7														
B 173	5932 9100		AZ	16 800	16 100	16 300	17,9	12,3	1 600	950		923	11,4	69,8		
41		09 04		17 500	16 800	17 000	20,5	14,4	1 600	950	10,8	182	21,5	64,3		
	AS Ebensfeld			17 100	15 800	16 400	18,3	12,6	1 450	850	10,0	1 006	12,2	70,3		
	AS Staffelstein Ost			14 400	13 800	13 400			1 350	750		672	7,9	67,7		
	FS= 4	4,9	9306													
B 173	5832 9108		A	15 000	16 300	17 300	14,6	11,9	1 700	1 000		990	11,3	70,1		
41		09 04		15 100	17 100	18 400	16,8	14,1	1 700	1 000	10,5	181	19,0	64,0		
	AS Staffelstein Ost			15 700	16 500	18 100	15,7	11,8	1 600	900	9,4	1 080	11,8	70,6		
	AS Staffelstein Nord			13 700	13 400	12 500			1 250	700		719	8,8	68,2		
	FS= 4	2,0														
B 173	5832 9109		A	19 000	18 100	20 700	12,6	10,1	2 050	1 250		1 182	9,6	70,5		
41		09 04		20 000	19 000	22 100	14,6	11,8	2 050	1 250	8,8	217	15,6	64,2		
	AS Staffelstein Nord			19 200	18 400	21 000	13,0	10,3	1 850	1 100	8,5	1 290	10,1	71,0		
	AS Lichtenfels West			15 700	14 800	15 500			1 550	850		859	7,0	68,6		
	FS= 4	3,5														
B 173	5832 9101		A	18 100	16 500	18 500	13,5	10,3	1 700	1 050		1 054	9,8	70,1		
41		09 04		18 700	17 500	20 400	14,9	11,6	1 750	1 100	8,6	193	15,9	63,8		
	AS Lichtenfels West			18 600	16 400	16 200	16,9	12,0	1 350	800	10,1	1 150	10,3	70,6		
	AS Lichtenfels Mitte			15 700	12 800	14 600			1 400	750		766	7,2	68,2		
	FS= 4	1,7														
B 173	5832 9102		A	18 500	18 200	19 400	12,1	14,6	1 900	1 150		1 109	13,8	71,0		
41		09 04		19 900	19 500	20 600	14,0	11,3	1 850	1 150	8,4	203	23,9	65,1		
	AS Lichtenfels Mitte			18 200	18 500	20 000	12,5	30,7	1 750	1 050	27,0	1 210	14,3	71,5		
	AS Lichtenfels Ost			14 700	13 700	14 500			1 450	800		806	11,4	69,2		
	FS= 4	1,7														
B 173	5832 9103		A	19 400	17 900	19 500	13,3	10,4	1 900	1 200		1 112	9,8	70,3		
41		09 04		20 100	18 600	20 600	15,9	12,2	1 900	1 150	9,1	204	16,1	64,1		
	AS Lichtenfels Ost			19 800	18 500	20 100	13,1	10,5	1 750	1 050	8,7	1 213	10,4	70,8		
	Abzweig LIF 13 b. Trieb			16 800	15 100	14 900			1 500	850		808	7,3	68,4		
	FS= 4	2,8														
B 173	5833 9571		AZ	14 400	14 200	13 400	20,3	14,1	1 350	750		760	13,5	69,3		
41		09 04		14 900	14 800	14 400	22,6	16,0	1 350	750	11,9	149	20,2	63,3		
	Abzweig LIF 13 b. Trieb			14 500	14 900	12 900	21,4	15,0	1 200	650	11,9	834	14,5	69,9		
	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz			12 500	11 600	10 500			1 050	550		540	8,7	67,0		
	FS= 2	5,6	9571													
B 173	5833 9572		AZ	12 400	12 300	11 800	19,4	13,6	1 150	650		670	13,0	68,7		
41		09 04		12 900	12 700	12 700	21,7	15,5	1 150	650	11,6	131	20,2	62,7		
	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz			12 300	12 600	11 400	20,4	14,4	1 050	600	11,5	736	14,0	69,3		
	Abzweig KC 27 Oberlangenstadt			10 700	10 300	9 400			950	500		472	8,4	66,3		
	FS= 2	6,1	9572													
B 173	5833 9201		S	14 700	16 100	13 000										
43		09 04		15 000	17 100											
	Emd. KC27			14 400	16 600											
	Emd. KC13			13 800	12 000											
	FS= 2	1,4		Schätzwerte												
B 173	5733 9213		A			13 700	13,6	9,9	1 450	850		779	9,4	68,7		
43		09 04				14 700	15,6	11,4	1 400	850	8,5	143	15,1	62,4		
	Emd. KC13					13 900	13,9	10,2	1 300	750	8,1	850	9,9	69,2		
	Emd. St2200					9 900			1 050	600		566	6,8	66,7		
	FS= 2	2,5														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W U S	W U	W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 173	5733 9202		A	23 900	21 400	21 300	12,2	10,0	2 150	1 350		1 215	9,5	70,6
43	Johannisthal Emd. St2200	09 04		24 800	22 600	22 900	14,3	11,7	2 150	1 350	8,7	223	15,4	64,3
	AS B85			24 800	22 400	22 000	11,8	9,6	2 000	1 200	7,9	1 326	10,1	71,1
	FS= 2	2,6		19 700	16 200	14 700			1 500	850		883	6,9	68,7
B 173	5733 9207		A	23 800	24 900	24 200	11,5	8,7	2 550	1 550		1 382	8,3	71,0
43	AS B85	09 04		25 400	27 200	26 300	13,3	10,2	2 500	1 550	7,6	253	13,1	64,5
	AS B85 Richtung Kulmbach			24 100	26 000	25 700	10,6	8,0	2 400	1 400	6,5	1 508	8,9	71,5
	FS= 3	0,3		18 500	15 900	14 800			1 500	850		1 004	5,7	69,0
B 173	5734 9253		A	17 300	19 200	17 100	11,3	8,9	1 650	1 000		974	8,5	69,5
43	Emd. St2200	09 04		18 000	20 600	18 500	13,3	10,7	1 700	1 000	8,0	179	13,4	63,0
	Oberrodach Emd. B303			17 600	20 200	17 800	10,1	7,7	1 600	900	6,1	1 063	9,1	70,0
	FS= 2	5,4		14 600	13 600	11 000			1 100	600		708	5,8	67,5
B 173	5734 9254		A	11 800	11 600	10 900	17,6	14,4	1 100	650		621	13,6	68,5
43	Oberrodach Emd. B303	09 04		11 900	12 400	12 100	20,1	16,7	1 050	650	12,5	114	23,6	62,5
	Emd. St2207			11 800	11 700	9 900	18,3	14,8	900	500	11,8	677	14,1	68,9
	FS= 2	4,5		11 300	9 000	8 100			850	500		452	11,3	66,7
B 173	5734 9255		A	8 100	7 700	7 600	21,3	15,2	850	500		433	14,3	67,0
43	Emd. St2207	09 04		8 100	8 200	8 200	25,1	17,9	800	500	13,4	80	25,0	61,2
	OU Wallenfels			8 300	7 800	7 300	20,9	14,6	700	400	11,6	472	14,8	67,5
	FS= 2	1,7		7 500	6 100	5 900			700	400		315	12,0	65,3
B 173	5734 9256		A			5 300	21,1	17,6	600	350		298	16,5	65,8
43	OU Wallenfels	09 04				5 700	26,7	22,2	550	350	16,5	55	29,4	60,0
	Emd. KC20					4 800	16,6	13,6	450	250	10,8	325	17,0	66,2
	FS= 2	5,0				4 200			500	300		217	14,3	64,0
B 173	5735 9251		B	5 600	4 600	5 200	26,8	21,7	600	350		295	20,3	66,3
43	Emd. KC20	09 04		5 600	4 600	5 600	31,6	25,7	500	300	19,1	54	37,1	60,7
	Emd. St2711			5 500	4 800	4 400	30,2	23,9	400	250	19,0	322	20,7	66,7
	FS= 2	5,6		5 800	4 500	4 800			600	350		214	18,4	64,6
B 173	5735 9252		B	4 300	3 600	3 700	32,7	26,9	450	300		210	25,1	65,4
43	Emd. St2711	09 05		4 200	3 600	3 900	37,5	30,9	400	250	22,9	39	46,7	60,0
	UEbfg. St2194			4 200	3 800	3 900	36,7	30,3	400	250	24,0	229	25,5	65,8
	FS= 2	6,4		4 500	3 600	3 000			400	250		153	23,4	63,8
B 173	5636 9100		A	10 100	9 100	9 400	17,2	14,1	1 000	600		537	13,2	67,8
43	UEbfg. St2194	09 05		10 600	9 700	10 200	19,3	15,8	1 000	600	11,8	99	22,9	61,8
	Emd. St2195			10 000	9 300	9 600	18,7	15,3	900	550	12,2	586	13,8	68,3
	FS= 2	7,5		9 000	6 800	6 400			700	400		390	10,9	66,0
B 173	5636 9105		A			14 400	14,3	11,0	1 450	850		820	10,4	69,1
43	Emd. St2195	09 05				15 600	15,8	12,4	1 450	850	9,3	150	17,3	62,9
	Emd. St2195					14 600	16,0	11,7	1 300	750	9,3	895	11,0	69,6
	FS= 2	0,7				9 800			1 000	550		596	7,9	67,2
B 173	5636 9413		A		11 100	10 200	16,1	13,3	1 100	650		581	12,6	68,0
43	Emd. St2195	09 05			11 800	11 100	18,2	15,1	1 050	650	11,3	107	21,6	62,0
	Emd. HO33				11 700	10 300	17,0	14,0	950	550	11,2	634	13,1	68,5
	FS= 2	5,9			7 900	6 800			750	450		422	10,2	66,2
B 173	5636 9104		A	8 500	7 700	8 600	12,1	9,7	950	600		489	9,2	66,6
43	Emd. HO33	09 05		8 900	8 200	9 300	13,6	11,1	950	550	8,4	90	14,8	60,3
	Emd. St2692			8 300	8 000	8 800	13,2	9,9	850	500	7,9	534	9,8	67,1
	FS= 2	2,4		7 300	5 800	6 000			700	400		355	6,6	64,7
B 173	5637 9100		A	16 500	16 200	13 900	10,9	9,9	1 350	800		796	9,4	68,8
43	Emd. St2692	09 05		17 900	17 600	15 400	12,6	11,5	1 400	850	8,6	146	15,2	62,5
	OD-Hof			16 700	16 600	14 000	10,4	9,0	1 250	700	7,2	869	10,0	69,3
	FS= 2	5,6		12 100	10 900	8 900			900	500		578	6,8	66,8
B 173	5637 9101		B	6 800	4 900	6 600	6,5	6,1	800	500		375	5,9	64,8
43	OD Hof	09 03		7 400	4 900	7 100	8,2	7,8	750	450	5,9	69	8,3	57,9
	OD Grenze Hof			6 700	5 500	6 400	4,7	4,7	650	350	3,8	409	6,6	65,3
	FS= 2	2,6		5 200	4 400	5 200			650	350		273	3,1	62,7
B 173	5637 9108		B			4 900	6,0	5,4	600	350		280	5,2	63,3
43	OD Grenze Hof	09 05				5 400	6,5	6,2	600	350	4,7	51	7,2	56,4
	AS A93					5 000	7,1	5,5	500	300	4,4	305	5,8	63,8
	FS= 2	1,8				3 400			400	250		204	2,7	61,3
B 173	5637 9106		B	6 500	4 500	2 300	8,3	6,4	350	200		128	6,2	60,2
43	AS A93	09 05		6 700	4 300	2 400	9,2	7,5	300	200	5,7	24	8,8	53,5
	Landesgrenze			6 500	4 200	2 300	10,0	7,1	250	150	5,7	140	6,8	60,7
	FS= 2	1,0		5 700	5 400	1 900			250	150		93	3,4	58,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S	S	U	Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]
B 276	5923 9100		A	7 600	7 700	7 400	6,3	5,1	850	500		420	4,9	65,0
63	Lohr	09 05		7 800	8 200	8 100	6,6	5,2	850	500	4,0	77	6,8	58,1
	Partenstein			7 800	7 700	7 400	7,4	5,9	750	450	4,7	458	5,4	65,5
FS= 2		11,3		6 600	6 200	5 000			600	350		305	2,5	63,0
B 276	5922 9250		B	4 200	4 300	3 800	9,8	8,7	500	300		212	8,3	62,8
63	Frammersbach	09 05		4 000	4 200	4 100	12,6	11,4	450	250	8,5	39	13,0	56,4
	Bauamtsgrenze			4 200	4 000	3 500	7,5	5,8	350	200	4,7	231	8,9	63,3
FS= 2		3,3		4 800	4 900	3 000			400	250		154	5,7	60,8
B 278	5525 9100		B	1 300	900	1 700	8,2	6,1	300	200		92	6,0	58,7
62	LAGR / Hessen	09 01		1 000	700	1 500	11,3	8,3	200	150	6,3	17	8,3	51,9
	B 279			1 500	1 200	1 800	8,7	6,9	250	150	5,5	100	6,6	59,2
FS= 2		4,2		2 100	1 400	2 100			350	200		67	3,2	56,6
B 279	5525 9101		B	5 000	5 000	5 400	16,6	15,3	750	450		308	14,4	65,6
62	LAGR / Hessen	09 01		4 200	4 600	5 200	21,3	20,1	600	350	15,0	56	25,1	59,6
	L 2289 / W Oberweissenbrunn			5 500	5 300	5 400	17,2	14,7	550	350	11,7	336	14,9	66,0
FS= 2		1,3		6 300	6 000	6 200			850	500		224	12,1	63,8
B 279	5525 9102		A	7 100	7 500	7 000	15,4	13,0	900	550		399	12,2	66,3
62	L 2289 / W Oberweissenbrunn	09 01		6 700	7 300	7 200	19,0	15,7	850	500	11,8	73	20,9	60,3
	B 278 - NES 10			7 200	8 100	7 300	14,9	13,1	750	450	10,4	435	12,8	66,8
FS= 2		4,4		7 800	7 300	6 100			750	450		290	9,8	64,5
B 279	5526 9100		B	5 200	5 200	5 900	14,8	13,3	800	450		336	12,5	65,6
62	B 278 - NES 10	09 01		4 800	5 000	5 900	17,8	16,3	650	400	12,2	62	21,5	59,6
	NES 16 / Wegfurt			5 700	5 600	6 300	16,3	13,6	650	400	10,9	367	13,1	66,1
FS= 2		6,3		5 800	5 300	5 500			700	400		244	10,2	63,8
B 279	5626 9100		A	7 300	7 500	7 800	13,4	11,0	1 000	600		446	10,4	66,5
62	NES 16 / Wegfurt	09 01		7 200	7 600	8 000	16,2	13,4	900	550	10,0	82	17,3	60,3
	NES 22 / N Kollertshof			7 500	7 800	8 200	13,3	10,7	850	500	8,5	487	11,0	67,0
FS= 2		5,7		7 200	6 500	6 800			850	500		324	7,9	64,6
B 279	5627 9104		A	8 100	8 600	8 600	12,2	10,4	1 050	650		489	9,9	66,8
62	NES 22 / N Kollertshof	09 01		8 100	8 700	9 000	14,6	12,5	950	550	9,4	90	16,2	60,5
	GVS / N Brendlorenzen			8 400	9 100	8 500	12,4	10,4	850	500	8,3	534	10,4	67,3
FS= 2		4,4		7 500	7 500	7 200			850	500		355	7,3	64,8
B 279	5627 9108		B	4 300	4 500	5 000	19,0	16,6	650	400		285	15,6	65,4
62	GVS / N Brendlorenzen	09 01		4 200	4 500	5 100	23,9	20,9	550	350	15,6	52	27,7	59,6
	L 2292 / N Bad Neustadt			4 600	4 900	5 200	17,1	14,9	550	300	11,8	311	16,1	65,9
FS= 2		2,1		4 400	4 300	4 400			550	300		207	13,4	63,7
B 279	5627 9107		B	3 800	4 200	4 900	16,6	14,3	600	400		280	13,5	65,0
62	L 2292 / N Bad Neustadt	09 01		3 600	4 200	5 100	20,1	17,4	550	350	13,0	51	23,4	59,0
	B 19 / N Bad Neustadt			4 000	4 500	5 100	16,5	13,8	500	300	11,0	306	14,0	65,5
FS= 2		1,1		4 100	3 800	4 200			550	300		203	11,1	63,2
B 279	5627 9105		B	6 100	5 100	6 900	13,5	12,3	850	500		395	11,6	66,2
62	B 19 / S Heustreu	09 01		6 500	5 200	7 300	15,3	14,2	750	450	10,6	72	19,6	60,0
	L 2429 / S Wuelfershausen			6 200	5 400	7 300	15,4	13,2	750	400	10,5	431	12,1	66,6
FS= 2		8,4		4 800	4 600	5 400			650	350		287	9,1	64,3
B 279	5628 9100		A	6 500	7 200	7 900	11,8	10,0	900	550		450	9,5	66,3
62	L 2429 / S Wuelfershausen	09 01		6 800	7 400	8 500	13,5	11,6	900	550	8,7	82	15,4	60,0
	NES 2 / N Grosseibstadt			6 500	7 400	7 900	12,7	10,3	800	450	8,2	491	10,1	66,8
FS= 2		6,6		5 200	6 000	6 000			700	400		327	6,9	64,4
B 279	5628 9101		B	6 100	6 000	6 700	13,7	11,9	800	500		382	11,3	66,0
62	NES 2 / N Grosseibstadt	09 01		6 200	6 300	7 000	16,0	13,7	750	450	10,2	70	19,0	59,8
	L 2282 / Bad Koenigshofen S			6 400	6 100	7 100	14,6	13,4	700	400	10,7	417	11,8	66,4
FS= 2		3,6		5 200	4 900	5 200			650	350		277	8,8	64,1
B 279	5728 9100		B	6 300	6 000	5 900	14,0	11,9	750	450		335	11,3	65,4
62	L 2282 / Bad Koenigshofen S	09 01		6 400	6 100	6 100	16,3	13,8	650	400	10,4	61	18,9	59,2
	L 2283 / Oberessfeld			6 500	6 200	6 000	16,3	13,6	600	350	10,8	366	11,8	65,9
FS= 2		7,7		5 800	5 600	5 200			650	350		243	8,8	63,5
B 279	5729 9100		B	4 000	3 800	4 300	18,4	16,0	550	350		241	15,0	64,6
62	L 2283 / Oberessfeld	09 01		3 800	3 600	4 400	22,8	19,4	450	300	14,5	44	26,4	58,7
	L 2284 / Ermershausen			4 300	4 000	4 000	18,4	17,2	400	250	13,7	263	15,5	65,1
FS= 2		9,6		4 100	3 900	4 000			500	300		175	12,8	62,8
B 279	5729 9101		B	4 800	4 300	4 900	18,0	16,3	650	400		275	15,3	65,2
62	L 2284 / Ermershausen	09 01		4 800	4 200	4 900	22,2	20,0	550	300	14,9	50	27,0	59,4
	L 2284 / Maroldsweisach			5 000	4 600	4 800	19,1	17,2	500	300	13,6	300	15,8	65,7
FS= 2		3,0		4 500	4 300	4 700			600	350		200	13,1	63,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 279	5830 9203		B	5 300	4 800	5 000	18,1	14,7	650	400		286	13,8	65,2
62	L 2284 / Maroldsweisach	09 01		5 500	4 800	5 100	21,9	17,5	550	350	13,1	52	24,1	59,2
	B 303			5 300	5 100	5 000	20,0	16,8	500	300	13,4	312	14,3	65,6
	FS= 2	5,0		4 500	4 400	4 800			600	350		207	11,5	63,3
B 279	5830 9200		B	4 400	4 400	4 500	14,4	10,1	600	350		254	9,6	63,9
62	B 303	09 01		4 600	4 500	4 600	17,0	11,8	500	300	8,8	47	15,6	57,6
	HAS 46 / S Pfarrweisach			4 500	4 700	4 400	16,9	12,4	450	300	9,9	277	10,2	64,4
	FS= 2	5,2		4 000	3 600	4 200			550	300		184	7,0	61,9
B 279	5830 9201		B	6 000	6 600	7 100	7,5	6,7	900	550		405	6,5	65,2
62	HAS 46 / S Pfarrweisach	09 01		6 300	7 000	7 400	8,9	7,9	800	500	6,0	74	9,3	58,4
	VA zur L 2278			6 200	6 900	7 300	8,3	7,4	750	450	5,9	442	7,1	65,7
	FS= 2	6,0		5 100	5 100	6 000			750	450		294	3,7	63,1
B 279	5930 9200		A	7 200	8 900	9 300	5,5	5,5	1 100	650		527	5,4	66,1
62	VA zur L 2278	09 01		7 600	9 400	9 900	6,7	6,7	1 100	650	5,1	97	7,4	59,2
	L 2274 / Rentweinsdorf			7 600	9 300	9 500	4,7	4,9	950	550	3,9	575	5,9	66,6
	FS= 2	3,8		5 600	7 100	6 600			750	450		383	2,8	64,0
B 279	6031 9110		A	8 000	9 500	10 400	8,5	6,3	1 150	700		593	6,1	66,8
41	Abzweig L 2274 Rentweinsdorf	09 03		8 600	10 100	11 200	9,9	7,7	1 150	650	5,8	109	8,6	60,0
	Abzweig L 2277 Baunach			7 900	9 400	10 500	8,4	5,7	1 000	600	4,6	647	6,7	67,3
	FS= 2	10,1		6 000	7 500	7 300			800	450		431	3,3	64,7
B 279	6031 9118		A	10 300	12 100	14 300	7,4	5,8	1 400	850		815	5,6	68,1
41	Abzweig L 2277 Baunach	09 03		11 100	13 000	15 800	8,9	6,9	1 500	900	5,3	150	7,8	61,2
	AS Breitenguessbach (B 173)			10 500	12 000	14 000	6,5	5,2	1 300	750	4,2	889	6,2	68,6
	FS= 2	2,8		7 600	9 400	9 600			950	550		593	2,9	66,0
B 285	5527 9105		B	5 800	5 000	5 100	5,5	4,6	600	400		287	4,4	63,2
62	NES 31 / W Stockheim	09 01		6 000	5 400	5 500	6,0	5,0	600	350	3,9	53	6,1	56,3
	B 19 / Mellrichstadt			5 800	5 200	4 800	6,8	5,5	500	300	4,4	313	4,9	63,7
	FS= 2	4,7		5 200	3 600	3 900			500	300		209	2,3	61,2
B 285	5527 9104		B	4 900	5 000	4 600	4,7	4,2	600	400		259	4,1	62,7
62	L 2289 / Nordheim	09 01		4 900	5 200	4 700	5,2	4,8	550	350	3,7	48	5,6	55,8
	NES 31 / W Stockheim			4 900	5 100	4 700	5,5	5,1	500	300	4,1	282	4,5	63,2
	FS= 2	6,9		4 600	4 000	4 000			550	300		189	2,1	60,8
B 285	5427 9100		B	3 300	3 000	2 500	7,2	5,6	400	250		139	5,4	60,3
62	L 2288 / Fladungen	09 01		3 100	3 000	2 400	9,2	7,4	300	200	5,6	25	7,5	53,4
	L 2289 / Nordheim			3 500	3 000	2 500	7,0	5,2	300	150	4,2	152	6,0	60,8
	FS= 2	5,9		3 500	3 300	2 700			400	250		101	2,8	58,2
B 285	5426 9100		AZ	1 900	1 300	1 000	11,1	6,3	150	100		55	6,0	56,4
62	LAGR / Thueringen	09 01		1 800	1 300	1 000	12,7	7,4	150	100	5,6	9	8,6	49,2
	L 2288 / Fladungen			1 900	1 400	1 000	11,3	6,4	150	100	5,1	62	6,4	57,1
	FS= 2	2,6	9108	2 100	1 300	900			150	100		36	3,9	54,1
B 286	5624 9104		B	7 500	6 600	7 700	5,2	5,2	900	550		440	5,1	65,2
62	OD / Bad Brueckenau	09 05		7 600	6 500	8 300	6,1	6,2	850	500	4,7	81	7,0	58,4
	L 2289 / O Roemersshag			7 700	7 200	7 900	5,1	5,0	800	450	4,0	480	5,6	65,8
	FS= 2	2,7		6 700	6 400	5 700			650	400		320	2,6	63,2
B 286	5625 9100		B	6 100	6 000	6 500	8,7	7,5	800	500		371	7,2	65,0
62	L 2289 / O Roemersshag	09 05		6 200	6 100	6 800	10,1	9,4	750	450	7,1	68	10,8	58,4
	AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7)			6 100	6 500	6 600	9,2	6,4	700	400	5,1	405	7,8	65,5
	FS= 2	2,6		5 700	5 400	5 500			700	400		269	4,5	63,0
B 286	5725 9100		B	2 400	2 600	2 800	5,6	4,6	400	250		158	4,5	60,6
62	AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7)	09 05		2 100	2 600	2 800	6,7	5,4	350	200	4,1	29	6,2	53,7
	L 2290 / N Lauter			2 700	2 800	2 800	6,6	5,7	300	200	4,6	172	4,9	61,1
	FS= 2	12,5		2 500	2 300	2 700			350	200		115	2,3	58,7
B 286	5725 9101		B	4 800	4 000	4 700	4,7	4,4	600	350		264	4,2	62,8
62	L 2290 / N Lauter	09 05		5 100	4 100	5 000	5,6	5,2	550	350	4,0	48	5,8	55,8
	L 2792 / Klaushofstrasse			5 100	4 200	4 800	4,3	4,4	500	300	3,5	288	4,7	63,3
	FS= 2	4,1		3 700	3 400	3 500			450	250		192	2,2	60,8
B 286	5726 9100		B	4 400	3 500	3 900	4,6	4,6	500	300		220	4,4	62,1
62	L 2792 / Klaushofstrasse	09 05		4 600	3 700	4 000	4,6	5,4	450	300	4,1	40	6,2	55,1
	L 2291 / O Albertshausen			4 500	3 700	4 100	7,1	5,1	450	250	4,1	240	4,9	62,6
	FS= 2	2,7		3 400	2 900	3 000			400	250		159	2,3	60,1
B 286	5826 9102		A	15 800	14 300	16 200	4,9	3,1	1 650	1 000		923	3,0	67,9
62	L 2291 / O Albertshausen	09 05		16 900	15 300	17 600	5,7	3,5	1 650	1 000	2,7	169	4,1	60,8
	OD-G / W Bad Kissingen			16 500	14 700	16 600	4,6	3,0	1 550	900	2,5	1 007	3,3	68,4
	FS= 2	3,9		11 400	10 300	10 700			1 100	650		671	1,5	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 286	5826 9104		A	8 600	8 300	9 600	5,0	4,0	1 050	650		548	3,9	65,9
62	B 287 / Bad Kissingen	09 05		9 000	8 700	10 600	5,5	4,5	1 050	600	3,5	101	5,4	58,9
	KG 6 / SÖ Arnshausen			9 000	8 600	9 600	5,7	4,2	900	550	3,4	598	4,3	66,4
	FS= 2	5,3		6 800	6 500	6 300			750	400		398	2,0	64,0
B 286	5826 9105		A	6 700	7 100	6 800	4,3	3,0	800	500		384	2,9	64,1
62	KG 6 / SÖ Arnshausen	09 05		7 000	7 400	7 400	4,8	3,9	750	450	3,0	71	4,1	57,1
	B 19 / Oerlenbach			6 900	7 500	6 800	5,0	2,1	700	400	1,7	419	3,3	64,6
	FS= 2	3,7		5 500	5 500	4 700			550	350		279	1,5	62,3
B 286	5927 9106		B	5 900	5 400	5 900	6,5	4,2	750	450		335	4,1	63,8
62	B 19 / OE Poppenhausen	09 05		6 300	5 600	6 200	8,0	5,4	700	400	4,1	61	5,6	56,8
	OD Schweinfurt			6 100	5 600	6 000	5,8	3,1	650	350	2,5	365	4,5	64,3
	FS= 2	7,8		4 400	4 300	4 600			550	350		244	2,1	61,9
B 286	5927 9110		A	29 300	30 600	39 400	5,3	4,5	4 350	2 700		2 252	4,3	72,1
62	B 26 / Schweinfurt	09 03		34 900	34 700	45 700	5,7	4,8	4 450	2 750	3,8	413	6,0	65,2
	Schweinfurt Hafen			29 600	37 000	43 200	5,2	4,3	4 200	2 450	3,0	2 457	4,8	72,6
	FS= 4	0,9		12 000	9 400	12 500			1 250	700		1 637	2,2	70,2
B 286	5927 9111		A	22 800	27 000	30 500	7,1	5,1	3 300	2 050		1 745	5,0	71,2
62	Schweinfurt Hafen	09 03		26 500	30 800	34 700	7,8	5,7	3 350	2 050	4,4	320	6,9	64,3
	AS Schweinfurt-Zentrum (A 70)			22 900	27 900	32 700	7,1	5,0	3 150	1 850	3,7	1 904	5,5	71,7
	FS= 5	1,0		11 200	13 300	13 400			1 350	750		1 268	2,6	69,2
B 286	5927 9112		S	14 200	16 200	19 000								
62	AS Schweinfurt-Zentrum (A 70)	09 03		16 500	17 800									
	L 2277 / W Schwebheim			13 400	16 300									
	FS= 4	3,6		8 600	10 400									
B 286	6027 9100		A	10 100	11 100	11 900	9,5	7,8	1 250	750		677	7,5	67,7
62	L 2277 / W Schwebheim	09 05		11 200	11 800	13 000	10,0	8,6	1 250	750	6,5	124	11,4	61,1
	VA zur L 2271 / Unterspiessheim			9 800	11 300	12 100	11,8	8,7	1 150	650	7,0	739	8,1	68,2
	FS= 2	5,0		7 100	8 100	7 600			800	450		492	4,8	65,7
B 286	6027 9101		AZ	7 300	7 700	7 600	13,3	7,7	800	550		427	6,9	65,6
62	VA zur L 2271 / Unterspiessheim	09 05		8 000	8 100	8 400	14,5	8,6	800	550	6,5	91	14,4	60,3
	L 2272 / Alitzheim			7 300	7 900	7 600	13,5	7,9	700	400	6,3	468	7,4	66,1
	FS= 2	5,0	9291	5 100	5 800	5 000			550	300		306	4,9	63,6
B 286	6028 9101		B	6 900	5 600	6 800	12,8	11,3	800	500		387	10,7	65,9
62	L 2272 / Alitzheim	09 05		7 400	6 700	7 200	13,6	12,1	800	450	9,1	71	17,9	59,7
	L 2275 / Gerolzhofen			6 900	2 800	7 400	17,0	14,6	750	450	11,6	422	11,3	66,4
	FS= 2	3,3		5 200	4 600	4 800			550	350		281	8,2	64,0
B 286	6028 9102		A	8 100	8 700	8 300	14,9	11,5	900	550		470	10,9	66,8
62	L 2275 / Gerolzhofen	09 05		8 800	9 100	8 900	16,8	12,8	900	550	9,6	86	18,1	60,6
	L 2274 / Gerolzhofen			8 000	9 000	8 400	15,4	12,1	800	450	9,7	513	11,4	67,3
	FS= 2	0,8		6 100	6 800	5 700			650	350		341	8,4	64,9
B 286	6128 9300		B	6 100	6 100	5 800	16,5	14,3	700	450		328	13,4	65,7
62	L 2274 / Gerolzhofen	09 05		6 400	6 300	6 000	19,4	16,8	650	400	12,5	60	23,3	59,7
	B 22 / SBA WUE			6 200	6 600	6 100	17,8	15,0	600	350	11,9	358	14,0	66,2
	FS= 2	6,7		5 300	4 900	4 700			600	350		238	11,1	63,9
B 286	6128 9102		B	5 100	4 500	4 500	13,2	11,2	600	350		257	10,6	64,1
63	Wiesentheid	09 01		5 200	4 600	4 700	15,4	12,9	500	300	9,7	47	17,6	57,9
	Neuses am Sand			5 300	4 700	4 600	13,8	11,7	500	300	9,4	280	11,2	64,6
	FS= 2	9,7		4 600	3 800	3 800			500	300		187	8,1	62,2
B 286	6228 9100		B	1 900	2 200	2 400	12,8	9,7	350	200		134	9,2	61,0
63	Castell	09 01		1 800	2 100	2 500	14,8	10,9	300	200	8,2	25	14,9	54,7
	Ruedenhausen			1 900	2 600	2 300	14,4	12,6	250	150	10,0	146	9,8	61,5
	FS= 2	8,6		2 300	2 300	2 100			300	200		98	6,6	59,1
B 286	6328 9250		B	1 900	1 800	2 000	16,0	13,0	300	200		112	12,2	60,8
63	Ziegenbach	09 01		1 900	1 900	2 100	19,5	15,7	250	150	11,7	20	21,0	54,7
	Enzlar			1 900	1 900	1 900	17,5	14,8	200	150	11,8	122	12,8	61,3
	FS= 2	1,9		1 900	1 400	1 900			250	150		81	9,9	59,0
B 287	5825 9110		A	7 600	8 900	7 900	11,5	8,3	1 000	600		450	8,0	66,0
62	B 27 / W Hammelburg	09 05		7 700	9 100	7 900	13,4	9,7	900	550	7,3	82	12,3	59,5
	GVS / Ö Hammelburg			7 000	9 100	8 300	12,9	9,4	850	500	7,5	491	8,6	66,5
	FS= 2	2,2		8 200	7 700	7 200			900	500		327	5,3	64,0
B 287	5825 9105		A	11 600	11 800	11 400	9,3	6,6	1 400	850		649	6,4	67,3
62	GVS / OE Hammelburg	09 05		12 000	12 500	11 700	11,6	7,9	1 250	750	6,0	119	9,1	60,5
	L 2293 / W Fuchsstadt			11 200	12 200	11 600	7,8	6,9	1 150	650	5,5	708	7,0	67,8
	FS= 2	0,8		10 800	8 800	9 900			1 200	650		472	3,6	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 287	5825 9109	A		8 700	8 900	8 100	11,3	7,9	1 100	650		464	7,5	66,1
62	L 2293 / W Fuchsstadt	09 05		8 800	9 300	8 300	13,6	9,3	950	550	7,0	85	11,5	59,5
	KG 44 / Ö Fuchsstadt			8 600	9 300	8 500	11,7	8,3	900	500	6,6	506	8,1	66,6
	FS= 2	1,2		8 600	7 200	7 200			900	500		337	4,8	64,0
B 287	5825 9106	A		10 100	10 000	9 600	10,2	7,5	1 200	750		547	7,2	66,7
62	KG 44 / OE Fuchsstadt	09 05		10 200	10 700	9 900	11,3	8,5	1 050	650	6,4	100	10,7	60,0
	AS Hammelburg (A 7)			10 000	10 100	10 000	12,3	8,5	1 000	600	6,8	597	7,8	67,2
	FS= 2	2,2		10 200	7 400	8 000			1 000	550		397	4,4	64,6
B 287	5825 9107	A		10 200	8 300	8 400	8,2	5,8	1 150	700		477	5,6	65,7
62	AS Hammelburg (A 7)	09 05		11 200	8 600	8 500	9,5	6,8	1 000	600	5,1	87	7,8	58,8
	L 2290 / Euerdorf			8 800	8 500	9 100	8,6	6,0	950	550	4,8	521	6,2	66,3
	FS= 2	5,2		9 400	6 700	7 100			900	500		346	2,9	63,6
B 287	5826 9106	A		8 000	11 100	6 900	4,9	3,9	950	550		395	3,8	64,4
62	L 2290 / Euerdorf	09 05		8 000	11 600	7 100	5,2	4,3	800	500	3,3	72	5,3	57,4
	B 286 / Bad Kissingen			8 000	11 300	7 200	6,6	4,6	750	450	3,7	431	4,2	64,9
	FS= 2	7,2		8 000	9 200	6 000			800	450		287	2,0	62,5
B 287	5726 9101	A		8 800	9 100	8 700	5,8	4,4	1 000	600		497	4,2	65,6
62	L 2292 / Bad Kissingen	09 05		9 300	10 000	9 400	6,3	4,9	1 000	600	3,8	91	5,9	58,6
	B 19 / Ö Nuedlingen			9 000	9 100	8 800	7,0	4,3	900	500	3,5	542	4,7	66,1
	FS= 2	7,0		6 700	5 700	6 200			700	400		361	2,2	63,6
B 289	5831 9201	A		9 300	9 100	9 500	9,2	7,2	1 000	600		543	6,9	66,6
43	AS B4	09 04		10 100	9 700	10 600	10,2	7,9	1 050	600	6,0	100	10,2	59,9
	BA-Grenze			9 200	9 700	9 900	9,5	7,4	950	550	5,9	593	7,5	67,1
	FS= 2	3,2		7 400	6 200	5 400			600	350		394	4,2	64,5
B 289	5832 9106	A		6 800	7 300	8 000	11,6	8,9	900	550		456	8,5	66,2
41	Buch a. Forst (BAG)	09 04		7 600	8 000	8 700	13,5	10,2	900	550	7,6	84	13,4	59,8
	Lichtenfels (OA)			6 700	7 800	8 600	11,1	9,1	850	500	7,2	497	9,1	66,7
	FS= 2	6,3		4 600	4 500	5 000			600	350		332	5,8	64,2
B 289	5833 9573	AZ		10 200	9 400	9 700	17,8	12,5	1 000	550		548	12,5	67,8
41	B 173 Zettlitz	09 04		10 900	9 700	10 600	19,8	14,1	950	550	10,6	108	11,7	60,6
	Abzweig L 2191 b. Weidnitz			10 400	10 000	9 400	18,5	13,1	900	500	10,4	604	13,7	68,4
	FS= 2	5,2	9573	7 900	7 700	6 900			700	400		381	6,8	65,0
B 289	5833 9100	A		8 100	8 700	7 200	17,9	12,3	850	500		410	11,6	66,3
41	Abzweig L 2191 b. Weidnitz	09 04		8 800	8 800	7 800	20,0	14,5	850	500	10,9	75	19,7	60,2
	Mainroth (BAG)			7 900	9 600	8 000	19,1	11,1	800	450	8,9	447	12,2	66,8
	FS= 2	6,7		6 300	7 000	4 200			500	300		298	9,2	64,5
B 289	5834 9170	A				8 600	13,3	9,7	950	550		489	9,2	66,6
42	BA-GRENZE	09 05				9 500	13,9	10,4	950	550	7,8	90	14,8	60,3
	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)					9 000	15,9	11,2	850	500	8,9	534	9,8	67,1
	FS= 2	3,1				5 000			550	350		355	6,6	64,7
B 289	5834 9169	A		9 000	10 300	10 000	12,0	8,5	1 050	650		570	8,1	67,1
42	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)	09 05		9 800	10 800	11 100	12,8	9,1	1 100	650	6,9	105	12,6	60,6
	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)			8 600	10 900	10 400	14,0	10,0	1 000	550	8,0	622	8,7	67,6
	FS= 2	1,4		7 300	7 800	5 600			600	350		414	5,5	65,1
B 289	5834 9132	A		16 900	18 600	17 000	7,7	6,3	1 550	950		969	6,1	68,9
42	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)	09 05		18 400	20 100	19 000	8,5	6,7	1 700	1 000	5,1	178	8,6	62,1
	AS B 85 (KULMBACH-WEST)			16 700	19 200	17 300	8,0	7,2	1 550	900	5,8	1 057	6,7	69,5
	FS= 2	3,4		12 600	12 800	9 600			950	550		704	3,3	66,8
B 289	5834 9163	A		20 500	23 600	20 900	8,8	6,3	2 200	1 350		1 195	6,1	69,8
42	AS B 85 (KULMBACH-WEST)	09 05		22 900	25 800	23 300	8,8	6,5	2 200	1 350	5,0	219	8,6	63,0
	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)			20 200	24 900	21 900	11,4	7,7	2 050	1 200	6,2	1 304	6,7	70,4
	FS= 4	1,3		13 600	14 600	11 400			1 150	650		868	3,3	67,7
B 289	5834 9164	A		12 800	13 600	13 100	9,9	7,9	1 350	800		749	7,5	68,1
42	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)	09 05		14 100	14 800	14 400	10,5	8,2	1 350	800	6,2	137	11,5	61,5
	AS KAUERNBURG			12 600	13 800	13 700	12,2	10,0	1 250	750	8,0	817	8,1	68,6
	FS= 2	2,8		9 000	9 100	8 000			850	500		544	4,8	66,1
B 289	5834 9135	S		17 000	17 400	19 000								
42	AS KAUERNBURG	09 05		18 700	18 900									
	EMD ST 2182 (OD KAUEINDORF)			16 700	18 000									
	FS= 2	1,8		12 300	11 900									
B 289	5835 9136	S				16 000								
42	EMD ST 2182 (OD KAUEINDORF)	09 05				14 000								
	EMD B 303 (OD UNTERSTEINACH)					15 400								
	FS= 2	2,3				13 500								
						10 200								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 289	5835 9137		S	4 000	3 900	4 000								
	42	09 05		4 100	4 300									
	EMD B 303 (W LUDWIGSCHORGAST)			4 100	4 000									
	EMD ST 2158 (OD MARKTLEUGAST)			3 300	2 700									
	FS= 2	8,4		Schätzwert des Landes										
B 289	5836 9253		B	2 300	2 300	2 200	6,5	5,6	300	200		125	5,4	59,9
	43	09 05		2 400	2 500	2 500	7,5	6,5	250	150	4,9	23	7,5	53,0
	Marktleugast			2 400	2 300	2 200	5,1	4,6	250	150	3,7	136	6,0	60,4
	FS= 2	9,1		2 100	1 800	1 500			200	100		91	2,8	57,8
B 289	5836 9256		B	6 300	6 200	3 600	5,5	4,1	400	250		205	3,9	61,6
	43	09 05		6 700	6 500	4 100	5,9	4,6	450	250	3,5	38	5,5	54,7
	OE Münchberg			6 200	6 300	3 700	6,0	4,0	400	250	3,2	224	4,4	62,1
	FS= 2	0,9		5 200	4 900	1 800			200	150		149	2,0	59,7
B 289	5836 9260		B			5 300	8,2	6,4	650	400		303	6,2	63,9
	43	09 05				5 900	8,9	7,3	600	350	5,6	55	8,8	57,1
	OU Münchberg					5 400	9,4	6,4	550	300	5,1	331	6,8	64,4
	FS= 2	2,3				3 400			400	250		220	3,4	61,8
B 289	5737 9106		B	4 200	4 500	4 200	9,0	7,8	500	300		239	7,5	63,2
	43	09 05		4 600	4 700	4 600	9,7	8,7	500	300	6,5	44	11,3	56,6
	Emd. St2176 (Weissdorf)			3 900	4 600	4 200	10,1	8,1	450	250	6,4	261	8,1	63,7
	FS= 2	8,7		3 400	3 400	2 800			350	200		174	4,7	61,1
B 289	5738 9254		B	5 000	5 900	5 100	8,5	6,2	600	350		290	6,0	63,7
	43	09 05		5 200	6 400	5 600	9,5	7,2	600	350	5,4	53	8,4	56,8
	AS St2177			5 300	6 100	5 000	8,9	6,2	500	300	4,9	316	6,6	64,2
	FS= 2	6,6		3 700	3 900	3 400			400	250		211	3,2	61,6
B 289	5738 9257		B	4 600	4 400	4 100	7,4	6,2	500	300		231	6,0	62,7
	43	09 05		5 100	4 700	4 500	8,5	7,2	500	300	5,4	42	8,3	55,8
	OD-Grenze Rehau			4 500	4 700	4 000	7,6	5,9	400	250	4,8	252	6,6	63,2
	FS= 2	1,9		3 300	3 200	2 700			350	200		168	3,2	60,6
B 299	5939 9252		B	6 800	4 900	6 300	2,7	2,7	1 100	650		356	2,6	63,7
	33	09 08		6 400	4 900	5 600	3,8	3,8	800	500	2,9	65	3,6	56,5
	Landesgrenze			8 100	5 100	7 600	1,9	2,0	950	550	1,7	388	2,9	64,1
	FS= 2	3,9		6 300	4 600	6 800			1 050	600		259	1,3	61,9
B 299	6039 9104		A	8 600	8 400	9 200	5,4	4,6	1 350	800		524	4,5	65,8
	33	09 08		8 300	8 500	8 900	6,4	5,5	1 100	650	4,2	96	6,2	58,9
	OE Waldsassen			9 200	8 700	10 400	6,0	5,1	1 150	650	4,1	572	4,9	66,4
	FS= 2	4,8		8 200	7 400	8 800			1 150	650		380	2,3	63,9
B 299	6039 9132		A			4 400	6,9	5,5	600	350		252	5,3	62,9
	33	09 08				4 700	8,7	6,7	550	350	5,1	46	7,3	56,0
	St 2176 nördl. Mitterteich					4 300	6,2	5,3	450	300	4,3	275	5,9	63,4
	FS= 2	2,5				4 000			500	300		183	2,7	60,8
B 299	6039 9131		A			8 000	6,6	5,6	1 150	700		458	5,4	65,5
	33	09 08				7 600	8,0	6,8	950	550	5,1	84	7,5	58,6
	B 15 südl. Tirschenreuth					8 800	7,7	6,5	950	550	5,2	500	6,0	66,0
	FS= 2	1,8				8 400			1 100	650		332	2,8	63,4
B 299	6039 9116		A			8 300	7,6	5,6	1 200	750		474	5,4	65,6
	33	09 08				8 000	9,4	6,8	1 000	600	5,2	87	7,4	58,8
	St 2169 Kreisverkehr					9 300	7,5	5,8	1 050	600	4,7	517	6,0	66,2
	FS= 2	0,7				8 200			1 100	650		344	2,8	63,6
B 299	6138 9102		B	3 200	4 100	3 300	8,4	6,7	500	300		185	6,5	61,8
	33	09 08		3 200	4 200	3 300	10,9	8,8	400	250	6,7	34	9,3	55,1
	A 93 AS-Falkenberg			3 300	4 300	3 500	7,8	5,6	400	250	4,5	202	7,1	62,3
	FS= 2	10,4		2 800	3 400	3 000			450	250		134	3,7	59,7
B 299	6137 9252		B	1 500	1 400	1 600	12,8	6,9	250	150		87	6,6	58,6
	33	09 05		1 500	1 400	1 600	15,3	8,1	200	150	6,2	16	9,6	51,9
	B 22 südl. Erbendorf			1 600	1 400	1 600	12,8	6,9	200	100	5,6	95	7,2	59,1
	FS= 2	12,0		1 500	1 400	1 300			200	100		63	3,9	56,5
B 299	6237 9104		B	5 500	5 700	7 500	3,5	3,5	850	500		428	3,4	64,7
	33	09 05		6 100	6 200	8 300	4,3	4,1	850	500	3,2	78	4,7	57,6
	NEW 5 in Pressath			5 600	6 000	7 800	2,7	3,1	800	450	2,5	467	3,8	65,2
	FS= 2	1,2		3 800	3 800	4 300			500	300		311	1,8	62,8
B 299	6237 9107		B	6 200	6 700	6 700	10,3	9,8	750	450		382	9,3	65,6
	33	09 05		6 700	7 100	7 400	11,9	11,2	750	450	8,4	70	15,0	59,2
	B 299a südl. Pressath			6 400	7 000	6 900	9,8	9,6	700	400	7,6	417	9,9	66,1
	FS= 2	0,5		4 800	5 100	4 200			500	300		278	6,7	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 299	6237 9102		B	3 700	4 600	5 500	6,2	6,2	650	400		311	6,0	64,0
	33	09 05		4 000	5 000	6 000	7,8	7,7	650	400	5,9	57	8,5	57,1
	B 470 südl. Pressath			3 700	4 700	5 600	4,3	4,7	550	350	3,8	339	6,7	64,5
	NEW 16 in Grafenwöhr			2 800	3 200	3 400			400	250		226	3,3	61,9
	FS= 2	4,5												
B 299	6237 9100		A	5 700	6 900	6 100	10,4	8,6	700	400		344	8,2	64,9
	33	09 05		6 100	7 500	6 600	11,6	10,1	700	400	7,6	63	12,8	58,4
	NEW 16 in Grafenwöhr			6 100	7 500	6 500	10,4	7,4	650	400	6,0	375	8,8	65,4
	NEW 21 nördl. Hütten			4 100	4 000	3 500			450	250		250	5,5	62,9
	FS= 2	4,7												
B 299	6337 9100		B	2 500	3 200	4 400	15,2	13,8	500	300		250	13,0	64,4
	33	09 05		2 600	3 400	4 900	16,2	16,2	500	300	12,1	46	22,4	58,5
	NEW 21 nördl. Hütten			2 500	3 400	4 500	17,8	12,7	450	250	10,1	273	13,5	64,9
	St 2966 nördl. Kaltenbrunn			2 300	2 400	2 700			300	200		182	10,6	62,6
	FS= 2	3,2												
B 299	6337 9101		B	4 700	5 200	5 800	13,9	11,7	650	400		329	11,0	65,3
	31	09 04		5 100	5 700	6 300	14,7	13,5	700	400	10,1	60	18,5	59,1
	SEUGAST			4 600	5 400	6 500	15,8	10,6	650	400	8,4	359	11,6	65,8
	N FREIHUNG (Tanzfleck)			3 500	3 200	3 000			350	200		239	8,6	63,4
	FS= 2	6,3												
B 299	6437 9104		B	3 000	3 700	4 100	14,2	13,7	500	300		231	12,9	64,1
	31	09 04		3 100	4 000	4 400	16,2	16,0	500	300	11,9	42	22,3	58,0
	GEBENBACH			3 100	3 600	4 500	13,4	12,2	450	250	9,7	252	13,4	64,5
	N GROSSCHOENBRUNN (Seugast)			2 400	2 500	2 300			300	150		168	10,5	62,3
	FS= 2	10,9												
B 299	6437 9103		B	4 000	3 800	4 700	13,1	11,4	600	350		265	10,7	64,3
	31	09 04		4 200	4 000	4 900	13,6	11,6	600	350	8,7	49	17,9	58,1
	AMBERG			4 200	3 900	5 500	16,3	14,6	600	350	11,6	289	11,3	64,8
	N EMD ST 2120 (B 14/Gebenbach)			2 700	2 700	2 800			350	200		192	8,2	62,4
	FS= 2	7,4												
B 299	6537 9110		A	8 900	10 400	8 000	23,7	20,6	800	500		453	19,3	68,0
	31	09 03		9 500	11 200	8 900	29,5	26,0	750	450	19,4	83	35,1	62,4
	K B85 (Ursensollen)			8 900	11 200	7 200	15,5	12,4	650	350	9,9	494	19,8	68,4
	W AMBERG (Neumühle)			6 900	6 800	5 800			650	350		329	17,3	66,3
	FS= 2	1,5												
B 299	6537 9592		AZ	9 900	10 000	11 300	31,1	25,4	1 050	600		613	22,5	69,7
	31	09 03		10 400	10 500	12 500	34,6	28,7	1 050	600	21,3	177	45,6	66,5
	A6/URSENSOLLEN			9 900	10 500	10 800	30,1	24,2	950	500	19,2	660	22,4	70,0
	W AMBERG (N KRZ B85)			8 300	7 900	7 600			700	400		471	22,9	68,6
	FS= 3	7,1	9292											
B 299	6636 9101		B	2 700	2 900	3 500	10,6	10,9	450	250		195	10,3	62,9
	31	09 04		2 700	2 900	3 700	13,0	13,1	400	250	9,8	36	17,1	56,7
	Kastl			3 000	3 000	3 000	11,2	12,1	300	200	9,6	213	10,9	63,4
	AS Amberg-West (A 6)			2 700	2 700	3 100			400	250		142	7,8	61,0
	FS= 2	10,2												
B 299	6635 9101		B	3 400	3 100	3 600	15,6	12,5	450	250		201	11,8	63,3
	31	09 04		3 100	3 000	3 800	19,4	15,2	400	250	11,4	37	20,0	57,2
	LAUTERHOFEN			3 600	3 300	3 100	15,1	13,1	300	200	10,4	219	12,3	63,7
	W KASTL			4 000	3 000	3 200			400	250		146	9,3	61,4
	FS= 2	6,7												
B 299	6635 9188		B			3 900	15,7	13,6	500	300		220	12,8	63,8
	32	09 05				4 100	17,7	16,0	450	250	12,0	40	22,1	57,8
	Nmkt. (B 299 / St 2236 s. Lauterhfn.					4 000	17,8	14,3	400	250	11,4	240	13,3	64,3
	Amberg (B 299 / NM 14 b. Laaber)					2 900			400	200		160	10,5	62,0
	FS= 2	5,8												
B 299	6635 9151		S	8 400	6 300	7 000								
	32	09 05		8 300	6 700									
	Nmkt. (B 299 7 NM 14 b. Laaber)			8 400	6 400									
	Amberg (B 299 / B299a zur A 3)			8 600	4 800									
	FS= 2	5,9		Schätzwerte										
B 299	6634 9152		A	9 200	9 400	10 700	13,2	9,2	1 050	650		608	8,8	67,5
	32	09 05		10 000	10 500	11 900	13,8	9,6	1 150	700	7,3	111	13,9	61,1
	Nbg./Rbg. (BAB Zubgr.B 299)			10 000	9 600	11 300	16,2	10,9	1 050	600	8,7	663	9,3	68,0
	AS Neumarkt/OPf. (A 3 / B 299a)			5 900	5 600	5 500			600	350		442	6,1	65,5
	FS= 2	1,6												
B 299	6634 9189		A			16 700	11,5	8,3	1 550	950		956	8,0	69,3
	32	09 05				18 400	12,8	9,1	1 650	1 000	6,8	175	12,3	62,8
	Nmkt. (B299/B 299 / A3)					17 300	13,0	9,7	1 550	900	7,7	1 043	8,6	69,8
	Amberg (B 299 / GvS Berliner-Ring)					10 200			1 000	550		694	5,3	67,3
	FS= 4	0,6												
B 299	6734 9166		B	7 000	6 200	6 200	6,5	5,9	700	400		351	5,7	64,4
	32	09 05		7 600	7 000	6 900	7,7	7,0	700	450	5,3	64	7,9	57,5
	Landshut (B 299 / St 2240 / NMs41)			7 300	6 400	6 300	5,4	5,0	600	350	4,0	383	6,3	64,9
	Amberg (B 299 / B 299 / St 2238)			5 000	3 500	3 500			400	250		255	2,9	62,3
	FS= 2	1,9												
B 299	6734 9167		A	11 500	11 600	11 900	13,9	12,4	1 200	700		678	11,7	68,5
	32	09 05		12 700	12 900	13 000	14,3	13,1	1 250	750	9,8	124	19,8	62,4
	Landshut (B 299 / B 299 / St 2238)			11 600	12 100	13 000	17,9	15,0	1 200	700	11,9	740	12,2	69,0
	NM / AM (B 299 / B 8 b. Fa. Pfleid.)			8 200	6 800	6 500			700	400		493	9,3	66,7
	FS= 2	1,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 299	6734 9147	Landshut (B 299 / B 8 b. Fa. Pfleid.) Nmkt.(B 299 / NM 18 b. Sengenth.)	09 05	A	14 700	13 600	13 600	8,2	6,5	1 400	850		776	6,3	68,0
					15 700	14 800	14 800	9,2	7,5	1 400	850	5,7	142	9,0	61,2
					15 000	14 300	13 800	9,2	6,9	1 300	750	5,6	847	6,9	68,5
				FS= 2	11 300	8 900	9 200			950	550		564	3,5	65,9
B 299	6734 9146	Landshut (B 299 / NM 18 b. Sengenth.) Neumarkt (B 299 / NM 12 in Mülhnsn.)	09 05	A	10 200	10 300	9 200	9,7	8,9	1 050	600		526	8,5	66,8
					10 500	11 300	10 000	11,0	10,1	1 000	600	7,6	97	13,4	60,4
					10 500	10 300	9 500	10,3	9,6	900	550	7,7	574	9,1	67,3
				FS= 2	8 600	6 900	6 100			700	400		383	5,9	64,8
B 299	6834 9178	Landshut (NM 12 in Mülhausen - St Neumarkt (B 299 / St 2237 v. Erasba.)	09 05	S	9 100	10 500	10 000								
					9 300	11 300									
					9 600	10 300									
				FS= 2	7 900	7 900									
B 299	6934 9145	Landshut (B 299 / St 2237 v. Erasba. Neumarkt (Bauamtgr. R / IN)	09 05	B	6 400	6 200	6 700	15,7	15,0	850	500		378	14,2	66,4
					6 400	6 300	6 800	18,0	17,4	750	450	13,0	69	24,7	60,5
					5 900	6 200	6 900	18,2	16,7	700	400	13,2	412	14,7	66,9
				FS= 2	7 100	6 100	5 700			750	400		275	11,8	64,6
B 299	6934 9102	BA Grze Regensburg (OA) Beilngries	09 01	B	5 900	5 500	6 500	11,0	10,4	950	550		367	9,9	65,5
					5 500	5 400	6 300	13,7	13,0	750	450	9,7	67	16,1	59,2
					6 600	5 800	6 600	12,2	11,4	700	400	9,1	400	10,5	66,0
				FS= 2	6 100	5 600	6 700			950	550		267	7,3	63,6
B 299	6934 9100	(OE) Beilngries St 2229	09 01	B	5 600	6 000	7 000	8,2	7,3	850	500		401	7,0	65,3
					5 700	6 000	7 500	9,1	8,2	800	450	6,2	74	10,4	58,7
					5 600	6 400	7 000	10,1	8,6	700	400	6,9	438	7,6	65,8
				FS= 2	5 000	5 400	5 500			700	400		291	4,3	63,2
B 299	7035 9100	St 2229 (OA) Schamhaupten	09 01	B	2 000	2 300	2 400	12,1	9,9	350	200		138	9,4	61,2
					1 900	2 100	2 500	14,8	12,1	300	200	9,0	25	15,2	54,8
					1 900	2 400	2 300	13,8	11,0	250	150	8,8	151	9,9	61,7
				FS= 2	2 300	2 500	2 500			350	200		100	6,8	59,2
B 299	7135 9100	(OA) Schamhaupten Mindelstetten	09 01	B	2 400	2 700	2 900	9,3	8,4	400	250		162	8,0	61,6
					2 300	2 400	2 900	10,4	9,6	350	200	7,2	30	12,5	55,1
					2 400	2 800	2 800	12,3	10,1	300	200	8,1	177	8,6	62,1
				FS= 2	2 500	3 500	2 700			400	200		118	5,4	59,6
B 299	7136 9738	Mindelsteten St 2232 Sued	09 01	B		2 900	2 200	14,4	12,7	250	150		123	12,0	61,2
						2 800	2 500	16,3	14,2	250	150	10,6	23	20,3	55,2
						3 000	1 600	18,1	16,0	150	100	12,7	134	12,5	61,6
				FS= 2		2 900	2 100			250	150		90	9,5	59,4
B 299	7136 9220	St 2232 St 2233 Neustadt a.d.Donau	09 06	A	5 600	8 200	6 500	12,6	8,6	800	450		372	8,3	65,3
					5 700	8 700	6 900	14,7	10,1	750	450	7,6	68	12,9	58,8
					5 700	8 700	6 800	13,1	8,8	700	400	7,0	406	8,9	65,8
				FS= 2	5 400	6 200	4 900			600	350		270	5,6	63,3
B 299	7236 9230	St 2233 Neustadt B 16	09 06	B	6 300	5 700	4 600	7,7	5,1	600	350		260	4,9	62,9
					6 300	5 700	4 800	9,4	6,7	550	300	5,1	48	6,8	56,0
					6 300	5 700	4 600	6,7	3,3	500	300	2,7	284	5,5	63,4
				FS= 2	6 300	5 700	3 800			500	300		189	2,6	60,9
B 299	7236 9240	Anschluß B 16 B 301 Siegenburg	09 06	A	6 600	6 800	5 500	25,1	22,0	550	350		314	20,5	66,6
					6 600	6 800	6 200	30,6	26,8	550	350	20,0	58	37,6	61,0
					6 600	6 500	4 900	22,0	18,7	450	250	14,8	343	20,9	67,0
				FS= 2	6 600	6 800	4 200			450	250		228	18,6	64,9
B 299	7237 9245	B 301 Siegenburg AS Siegenburg (A 93)	09 06	B	5 000	4 900	6 900	23,5	22,9	800	450		394	21,4	67,7
					5 100	5 100	7 300	27,9	25,4	700	450	18,9	72	39,3	62,1
					4 900	4 800	7 000	24,9	22,4	650	400	17,8	430	21,8	68,1
				FS= 2	4 700	4 100	5 700			650	400		286	19,6	66,0
B 299	7237 9250	AS Siegenburg (A 93) St 2643 Pfeffenhausen	09 06	B	6 000	5 600	7 400	24,1	21,8	850	500		418	20,4	67,8
					6 200	5 600	7 600	31,1	27,8	700	450	20,7	77	37,2	62,2
					5 700	5 400	6 700	21,6	19,4	600	350	15,4	456	20,8	68,2
				FS= 2	6 200	5 600	7 500			900	500		304	18,5	66,1
B 299	7337 9270	St 2643 Pfeffenhausen LA 12 Weihmichl	09 04	B	6 000	6 200	6 200	20,0	16,2	700	450		349	15,3	66,3
					6 400	6 300	6 500	24,5	19,9	600	350	14,9	64	27,0	60,4
					6 400	6 300	5 300	20,7	16,5	500	300	13,1	381	15,8	66,7
				FS= 2	4 400	5 700	6 000			750	400		254	13,0	64,5
B 299	7438 9275	LA 12 Weihmichl St 2049 KV Arth	09 04	A			9 700	14,7	12,4	1 100	650		555	11,7	67,7
							10 400	17,2	15,0	1 050	650	11,3	102	19,9	61,6
							9 900	15,0	10,9	950	550	8,7	606	12,2	68,1
				FS= 2			7 200			800	450		403	9,3	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 299	7438 9280	09 04	A	15 200	16 900	17 300	15,0	10,5	1 650	1 000		990	10,0	69,9
				17 300	18 800	18 400	16,9	12,2	1 650	1 000	9,1	182	16,4	63,6
				14 400	16 200	17 500	15,3	10,7	1 550	900	8,5	1 080	10,6	70,3
				10 100	11 100	13 300			1 300	750		719	7,5	67,9
FS= 2		3,2												
B 299	7438 9295	09 03	A	13 300	15 100	16 000	8,4	6,6	1 550	900		915	6,3	68,7
				14 600	16 500	17 400	9,5	7,7	1 550	900	5,8	168	9,0	62,0
				14 600	16 500	15 100	8,7	6,4	1 350	750	5,1	998	6,9	69,2
				7 400	8 800	12 500			1 250	700		665	3,6	66,6
FS= 2		2,2												
B 299	7439 9298	09 03	A	11 900	11 400	12 600	10,0	7,5	1 300	800		719	7,2	67,9
				12 700	12 400	13 800	11,0	8,3	1 300	750	6,2	132	10,9	61,3
				12 700	12 400	12 900	10,9	8,6	1 200	700	6,9	784	7,9	68,4
				8 400	7 100	8 100			850	500		523	4,5	65,9
FS= 2		2,6												
B 299	7539 9300	09 04	A	12 900	13 100	14 500	11,4	9,8	1 400	850		825	9,3	68,9
				13 700	14 100	16 000	14,3	12,3	1 450	850	9,2	151	15,1	62,6
				13 700	14 100	14 700	7,7	6,6	1 300	750	5,3	900	9,9	69,4
				9 200	8 600	8 800			900	500		599	6,7	67,0
FS= 2		6,4												
B 299	7539 9305	09 04	A	9 000	10 400	10 300	12,0	9,1	1 150	700		589	8,7	67,3
				9 500	11 300	11 200	13,6	10,3	1 100	650	7,7	108	13,7	60,9
				9 500	11 300	10 500	12,7	9,5	1 000	550	7,6	643	9,2	67,8
				6 900	6 600	7 300			850	450		428	6,0	65,4
FS= 2		7,9												
B 299	7540 9320	09 04	B	8 300	5 600	5 500	4,9	3,3	700	400		313	3,2	63,3
				8 600	6 100	5 900	5,5	3,6	650	400	2,8	57	4,4	56,2
				8 600	5 400	5 500	5,5	4,1	600	350	3,3	342	3,5	63,7
				7 200	3 900	4 200			550	300		227	1,6	61,4
FS= 2		2,8												
B 299	7640 9200	09 01	B	4 600	5 400	5 600	11,9	9,3	700	450		318	8,9	64,7
				4 700	5 800	5 800	14,3	11,3	650	400	8,5	58	14,2	58,3
				4 700	5 100	5 800	11,8	9,0	600	350	7,2	347	9,4	65,2
				4 300	4 200	4 500			600	350		231	6,3	62,7
FS= 2		12,0												
B 299	7641 9200	09 01	B	5 100	6 000	4 600	12,5	7,4	650	400		263	7,1	63,5
				5 300	6 500	4 800	15,5	9,2	550	350	6,9	48	10,6	56,8
				5 100	5 600	4 800	11,0	6,3	500	300	5,0	287	7,7	64,0
				4 700	4 700	3 900			550	300		191	4,4	61,4
FS= 2		11,5												
B 299	7741 9207	09 05	A	7 100		7 100	12,8	10,1	800	500		402	9,6	65,9
				7 600		7 600	13,5	10,7	800	500	8,0	74	15,5	59,6
				7 600		7 600	16,4	12,7	750	450	10,1	439	10,1	66,4
				4 500		4 500			550	300		292	7,0	63,9
FS= 2		2,6												
B 299	7741 9132	09 05	A	9 500	15 500	15 800	10,7	7,0	1 650	950		904	6,7	68,8
				10 100	16 600	16 900	11,5	7,4	1 650	1 000	5,6	166	9,8	62,1
				9 500	16 400	16 800	13,4	8,9	1 600	900	7,1	986	7,3	69,3
				7 700	10 700	10 800			1 100	650		657	4,0	66,7
FS= 2		5,0												
B 299	7741 9190	09 05	A	11 900		14 500	10,4	9,6	1 600	950		826	9,1	68,9
				12 600		15 000	11,2	10,5	1 500	900	7,9	151	14,6	62,5
				12 600		15 500	13,1	11,5	1 500	850	9,2	901	9,7	69,4
				8 700		11 300			1 250	700		600	6,5	66,9
FS= 2		3,4												
B 299	7841 9184	09 05	A	6 000	7 300	8 200	9,6	8,6	1 000	600		466	8,2	66,2
				6 100	7 600	8 600	10,0	9,2	950	550	6,9	85	12,8	59,7
				5 900	7 800	8 700	12,9	10,7	900	500	8,5	508	8,8	66,7
				5 800	6 000	5 900			700	400		339	5,5	64,2
FS= 2		9,7												
B 299	7841 9185	09 08	A	6 300	6 600	7 000	13,6	10,8	900	550		396	10,2	65,9
				6 300	6 700	7 100	15,6	12,4	800	500	9,3	73	16,9	59,7
				6 800	7 200	7 500	15,8	12,5	800	450	9,9	432	10,8	66,4
				5 900	5 700	5 800			750	400		288	7,7	64,0
FS= 2		2,6												
B 299	7941 9127	09 08	A	8 500	7 900	8 200	8,2	7,9	950	600		466	7,6	66,1
				8 800	8 000	8 600	9,3	9,0	900	550	6,8	85	11,6	59,5
				8 700	9 200	8 200	9,7	9,3	800	450	7,4	509	8,2	66,6
				7 300	6 200	6 500			800	450		338	4,9	64,1
FS= 2		6,1												
B 299	7941 9186	09 08	A	8 500	7 900	8 300	11,7	9,9	1 000	600		473	9,4	66,5
				9 000	7 800	8 800	13,5	11,4	900	550	8,6	87	15,3	60,2
				8 400	9 700	8 700	12,9	10,9	850	500	8,7	516	10,0	67,0
				7 000	6 400	6 200			750	400		344	6,9	64,6
FS= 2		3,1												
B 299	7941 9125	09 08	A	14 000	15 000	14 900	9,2	7,2	1 650	1 000		852	6,9	68,6
				15 100	14 400	15 400	11,0	8,5	1 550	900	6,5	156	10,3	61,9
				12 400	16 600	15 800	9,5	7,6	1 500	850	6,0	930	7,5	69,1
				13 300	15 400	12 200			1 350	800		619	4,2	66,5
FS= 2		2,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 299 A	6237 9108		B	5 000	5 000	5 100	14,9	13,0	550	350		287	12,2	64,9
33	B 299 südl. Pressath	09 05		5 200	5 200	5 600	17,4	14,9	550	350	11,1	53	20,9	58,9
	St 2665 nördl. Zinthammer			5 100	5 400	5 200	13,6	12,3	500	300	9,8	313	12,8	65,4
FS= 2		1,8		4 000	3 700	3 000			350	200		209	9,8	63,1
B 300	7927 9121		A	15 700	13 200	10 700	4,4	3,6	1 100	650		609	3,5	66,2
73	B 18	09 03		17 600	14 300	12 100	4,9	4,0	1 150	700	3,1	112	4,9	59,3
	EMD St 2013			15 800	13 200	10 700	4,2	3,3	1 000	600	2,7	665	3,9	66,7
FS= 2		2,2		10 200	9 100	5 700			600	350		442	1,8	64,4
B 300	7926 9120		A	8 400	10 200	12 800	8,3	7,5	1 350	800		731	7,2	67,9
73	EMD St 2013	09 05		9 800	11 400	13 700	9,2	8,3	1 400	800	6,3	134	10,7	61,3
	EMD St 2031			8 100	9 800	13 700	8,6	7,5	1 300	750	6,0	798	7,8	68,5
FS= 2		4,0		4 700	6 700	8 400			900	500		531	4,5	65,9
B 300	7926 9180		B	5 100	5 900	6 200	7,3	7,1	700	450		354	6,9	64,7
73	EMD St 2031	09 05		5 700	6 500	6 900	8,3	8,5	700	400	6,4	65	10,1	58,1
	Boos EMD MN14			5 100	6 100	6 200	7,7	6,4	600	350	5,1	386	7,5	65,2
FS= 2		4,6		3 500	3 700	4 000			450	250		257	4,1	62,7
B 300	7827 9154		B	3 400	3 900	3 400	9,1	8,4	400	250		189	8,0	62,3
73	Boos EMD MN14	09 05		3 600	4 300	3 700	10,1	9,8	400	250	7,4	35	12,5	55,8
	Babenhausen EMD MN8			3 600	4 000	3 300	9,7	7,8	350	200	6,3	206	8,6	62,8
FS= 2		10,2		2 400	2 600	2 100			250	150		137	5,4	60,3
B 300	7728 9153		B	3 000	3 400	3 700	10,9	8,9	450	250		209	8,5	62,8
73	Babenhausen EMD MN 8	09 05		3 200	3 500	4 100	12,3	10,1	450	250	7,6	38	13,4	56,3
	Krumbach EMD GZ7			2 900	4 000	3 600	11,7	9,5	350	200	7,5	228	9,1	63,3
FS= 2		15,5		2 600	2 200	2 400			300	200		152	5,9	60,8
B 300	7728 9181		S	7 600	9 900	7 000								
73	Krumbach OE	09 05		8 100	10 800									
	Ursberg EMD GZ 25			7 300	9 100									
FS= 2		6,3		6 500	7 400									
B 300	7728 9151		A	8 500	8 400	4 100	13,1	10,6	550	300		232	10,1	63,6
73	Ursberg EMD GZ 25	09 05		9 100	9 200	4 300	13,7	11,3	500	300	8,5	43	16,5	57,4
	Ziemetshausen EMD St 2027			8 300	8 000	4 600	16,6	13,1	500	300	10,4	253	10,6	64,1
FS= 2		7,4		6 900	5 900	2 800			350	200		169	7,5	61,7
B 300	7729 9155		A	7 000	7 800	6 800	15,3	11,4	850	500		384	10,8	65,9
73	Ziemetshausen EMD ST 2027	09 05		7 200	8 600	7 200	16,4	12,2	750	450	9,2	70	17,9	59,7
	Uttenhofen EMD St 2027			7 200	7 500	7 000	18,7	14,0	700	400	11,2	419	11,3	66,4
FS= 2		3,1		6 300	5 800	5 000			600	350		279	8,3	64,0
B 300	7629 9161		A	5 700	6 900	6 500	13,9	11,1	750	450		368	10,5	65,7
71	Uttenhofen EMD St 2027	09 09		6 200	7 400	6 900	16,7	13,0	700	400	9,8	68	17,4	59,5
	OD Gessertshausen EMD St 2026			5 600	7 100	6 700	13,0	11,0	650	400	8,7	402	11,0	66,1
FS= 2		13,8		4 400	4 900	4 800			600	350		267	8,0	63,8
B 300	7630 9163		A	17 800	18 600	18 700	7,3	5,5	1 900	1 200		1 067	5,3	69,2
71	OD Gessertshausen EMD St 2026	09 09		20 000	20 100	19 800	8,6	6,3	1 850	1 150	4,9	196	7,3	62,3
	Vogelsang EMD B 10			16 900	18 600	19 200	7,2	5,9	1 750	1 050	4,5	1 164	5,9	69,7
FS= 2		6,9		12 900	13 400	14 100			1 450	800		776	2,7	67,1
B 300	7630 9128		A	27 600	28 200	27 500	7,3	5,8	2 800	1 750		1 572	5,7	70,9
71	Vogelsang EMD B 10	09 09		30 600	31 000	29 300	8,6	6,6	2 700	1 650	5,1	288	7,8	64,0
	OD Augsburg			27 500	26 300	29 000	7,4	6,4	2 650	1 550	5,0	1 715	6,3	71,4
FS= 4		4,1		19 000	20 300	19 200			1 900	1 050		1 142	2,9	68,8
B 300	7631 9164		A	21 500	20 700	20 900	4,5	3,0	2 050	1 300		1 192	2,9	69,0
71	OD Augsburg	09 03		22 700	21 800	22 300	5,0	3,4	2 050	1 250	2,7	219	4,1	62,0
	W Friedberg EMD AIC 19			22 200	21 700	21 600	4,8	3,5	1 950	1 150	2,3	1 301	3,3	69,5
FS= 2		1,0		16 600	16 100	14 700			1 450	800		866	1,5	67,2
B 300	7632 9169		A			13 200	8,3	6,4	1 500	900		755	6,2	67,9
71	OD Friedberg EMD AIC 25	09 03				13 900	9,8	7,3	1 400	850	5,6	138	8,8	61,1
	AS Dasing (A8) Kreisverkehr Süd					13 700	7,8	6,9	1 300	750	5,5	824	6,8	68,4
FS= 2		7,3				10 300			1 150	650		548	3,4	65,8
B 300	7532 9170		S	19 500	22 500	23 000								
71	AS Dasing (A 8) Kreisverkehr Süd	09 03		20 600	23 800									
	SÖ Aichach KRZ St 2047			19 700	22 600									
FS= 4		8,8		16 000	17 900									
B 300	7532 9171		A	12 700	14 700	15 200	15,6	12,8	1 600	950		869	12,0	69,7
71	SÖ Aichach KRZ St 2047	09 03		12 900	15 500	16 000	18,3	15,0	1 550	900	11,2	160	20,5	63,6
	N Unterwittelsbach EMD AIC 30			12 800	14 700	15 700	16,3	13,1	1 450	850	10,4	948	12,6	70,1
FS= 2		4,8		11 800	11 800	12 000			1 300	700		632	9,6	67,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 300	7532 9174		A	13 600	16 000	16 000	14,4	12,0	1 650	1 000		915	11,3	69,8
	71	09 03		13 800	17 000	16 900	17,1	14,1	1 600	950	10,6	168	19,0	63,6
	N Unterwittelsbach EMD AIC 30			14 100	15 600	16 400	14,4	12,3	1 500	850	9,8	998	11,9	70,2
	Baumtsgrenze			12 400	12 800	12 700			1 300	750		665	8,8	67,9
	FS= 2	5,2												
B 300	7433 9100		A	9 900	10 600	11 300	20,2	17,0	1 150	700		644	15,9	69,0
	11	09 06		9 900	11 000	12 200	24,2	20,3	1 150	700	15,1	118	28,4	63,2
	BA. Grze. Augsburg			10 400	10 600	10 800	18,8	16,1	1 000	550	12,8	703	16,4	69,5
	Schrobenhausen			9 200	9 500	8 700			900	500		468	13,8	67,3
	FS= 2	8,0												
B 300	7433 9101		AZ	10 200	11 200	11 500	20,8	14,6	1 200	650		651	13,4	68,7
	11	09 06		10 500	11 500	12 300	23,8	17,1	1 200	650	12,7	129	26,7	63,4
	Schrobenhausen			10 000	11 400	11 500	21,3	14,9	1 050	600	11,8	705	14,6	69,2
	St 2043			9 500	9 800	8 900			850	500		489	8,4	66,5
	FS= 2	7,7	9293											
B 300	7434 9101		A	8 800	10 700	10 500	19,6	15,9	1 150	700		600	14,9	68,6
	11	09 04		9 000	11 500	11 400	22,9	18,2	1 150	650	13,6	110	26,4	62,7
	St 2043			8 700	10 000	9 800	20,2	17,5	900	550	13,9	655	15,4	69,0
	B 13 Sued			8 700	8 600	8 500			900	500		436	12,7	66,8
	FS= 2	8,4												
B 300	7334 9100		A	11 300	13 900	13 500	15,2	13,7	1 400	850		770	12,9	69,3
	11	09 04		11 700	15 500	14 500	18,0	16,0	1 400	850	12,0	141	22,2	63,3
	B 13 Sued			11 100	12 600	13 600	14,6	13,4	1 250	700	10,7	840	13,4	69,8
	B 13 Nord			10 700	9 600	10 100			1 050	600		560	10,5	67,5
	FS= 2	2,1												
B 300	7334 9106		A	7 700	11 100	9 400	18,0	14,4	1 000	600		537	13,6	67,9
	11	09 04		7 900	12 500	10 300	20,7	16,5	1 000	600	12,3	98	23,6	61,9
	B 13 Nord			7 700	9 800	9 000	19,2	15,7	850	500	12,5	586	14,1	68,3
	PAF 21			7 100	7 700	7 100			750	450		390	11,3	66,1
	FS= 2	1,9												
B 300	7334 9104		A	9 400	13 400	11 700	16,1	12,2	1 200	750		669	11,5	68,4
	11	09 04		9 900	15 200	12 700	18,5	14,0	1 250	750	10,5	123	19,4	62,3
	PAF 21			9 400	11 600	11 500	17,2	12,9	1 100	600	10,2	730	12,1	68,9
	St 2049			7 800	9 000	8 500			900	500		486	9,1	66,6
	FS= 2	3,1												
B 300	7335 9100		B	2 800	4 400	3 100	15,4	11,5	350	250		173	10,9	62,4
	11	09 04		2 700	4 700	3 300	19,0	14,2	300	200	10,6	32	18,1	56,3
	St 2049			3 000	3 900	2 100	18,3	13,2	200	150	10,5	189	11,4	62,9
	(OA) Geisenfeld			2 900	4 000	3 600			450	250		126	8,4	60,6
	FS= 2	6,9		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 300	7335 9101		B	3 100	3 400	3 200	13,7	10,3	450	250		182	9,8	62,5
	11	09 04		3 000	3 500	3 300	16,8	11,9	350	200	8,9	33	15,9	56,1
	PAF 31			3 300	2 900	2 800	14,5	13,0	300	200	10,3	199	10,3	63,0
	B 16			3 300	3 300	3 400			450	250		132	7,2	60,5
	FS= 2	9,2												
B 301	7536 9101		A	11 300	12 900	11 200	6,3	5,8	1 150	700		636	5,6	67,0
	12	09 03		12 300	14 500	12 500	7,4	6,8	1 100	650	5,2	117	7,8	60,1
	Tuentenhausen			11 400	10 900	10 300	5,9	5,8	950	550	4,7	694	6,2	67,5
	S Unterzolling			7 900	9 700	7 800			850	500		462	2,9	64,9
	FS= 2	4,7												
B 301	7536 9104		A	6 900	8 300	7 400	5,8	5,5	850	500		419	5,4	65,1
	12	09 03		7 400	9 300	8 000	7,0	6,4	800	500	4,8	77	7,4	58,2
	Zolling AS L2054			7 100	7 200	6 800	5,3	6,0	650	400	4,8	457	6,0	65,6
	Attenkirchen AS FS16			4 900	6 400	5 900			700	400		305	2,8	63,0
	FS= 2	6,0												
B 301	7436 9100		B	4 000	3 900	3 900	7,6	7,3	550	350		221	7,0	62,7
	12	09 03		4 100	4 000	4 000	9,9	9,3	450	300	7,0	41	10,5	56,1
	AS FS16-FS18			4 100	4 000	4 100	6,6	6,7	450	250	5,3	241	7,6	63,2
	Reichertshausen			3 700	3 000	3 400			450	250		161	4,3	60,7
	FS= 2	6,3												
B 301	7436 9101		B	5 500	6 600	6 800	4,7	4,5	800	500		387	4,4	64,5
	12	09 03		5 900	7 000	7 400	5,4	4,9	750	450	3,8	71	6,0	57,6
	NW Au i.d. Hallertau			5 400	6 800	6 500	5,4	5,5	650	400	4,4	422	4,8	65,0
	AS FS42			4 500	4 900	5 200			600	350		281	2,3	62,5
	FS= 2	6,3												
B 301	7336 9320		B			7 000	9,3	8,1	800	500		400	7,8	65,5
	22	09 06				7 700	10,8	9,8	750	450	7,4	73	11,9	58,9
	FS42 Kirchdorf					6 600	9,7	7,6	650	350	6,1	436	8,4	66,0
	St 2049 Mainburg					5 400			650	350		291	5,1	63,5
	FS= 2	4,1												
B 301	7336 9350		B	6 100	5 400	6 000	8,6	7,9	700	450		341	7,6	64,7
	22	09 06		6 100	5 400	6 400	10,2	9,6	650	400	7,2	62	11,5	58,1
	KEH 31 KV Mainburg			6 100	5 400	5 700	9,0	7,5	550	350	6,0	372	8,2	65,2
	A 93 AS Eisendorf			6 100	5 400	4 900			600	350		247	4,9	62,7
	FS= 2	7,5												
B 301	7236 9360		B	5 000	5 200	5 500	10,7	10,9	700	400		311	10,4	64,9
	22	09 06		5 100	5 300	5 700	13,0	13,2	600	350	9,9	57	17,1	58,7
	A 93 AS Eisendorf (A 93)			5 000	5 000	5 600	11,4	11,4	550	350	9,1	339	10,9	65,4
	B 299 Siegenburg			5 100	5 300	4 600			600	350		226	7,8	63,0
	FS= 2	6,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_ Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ					W	W	U					
Anz. FS		Zabl. [km]					U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 301	7237 9370		B	6 500	6 700	7 400	11,8	10,0	850	500		420	9,5	66,0	
22		09 06		6 700	7 300	7 800	13,9	11,7	850	500	8,8	77	15,4	59,7	
	B 299 Siegenburg			6 700	6 900	7 700	12,3	10,2	750	450	8,2	458	10,1	66,5	
	B 16 Abensberg			6 000	4 700	5 400			650	350		305	6,9	64,1	
FS= 2		4,3													
B 303	5926 9206		B	4 000	3 500	3 600	4,0	3,9	450	250		201	3,8	61,5	
62		09 05		4 400	3 800	3 800	4,8	4,8	450	250	3,7	37	5,2	54,5	
	L 2433 / W A-7			4 000	3 600	3 700	3,4	3,1	400	250	2,6	219	4,2	62,0	
	L 2290 / Euerbach			2 900	2 500	2 500			300	200		146	2,0	59,6	
FS= 2		7,0													
B 303	5926 9205		A	8 400	8 400	7 700	4,8	3,6	850	500		439	3,5	64,8	
62		09 05		9 400	9 200	8 600	5,1	4,1	900	500	3,1	81	4,9	57,8	
	L 2290 / Euerbach			8 500	8 200	7 700	6,2	4,1	750	450	3,3	479	3,9	65,3	
	B 19			5 400	5 700	4 700			550	300		319	1,8	62,9	
FS= 2		1,6													
B 303	5926 9204		A	15 400	16 200	15 800	5,7	4,8	1 450	850		903	4,7	68,3	
62		09 05		17 100	18 200	17 900	5,8	5,0	1 550	950	3,8	166	6,4	61,3	
	B 19			15 700	15 700	15 900	7,4	5,8	1 400	800	4,7	985	5,2	68,8	
	GVS / M Niederwerrn			9 800	10 200	8 600			850	500		657	2,4	66,3	
FS= 4		2,2													
B 303	5927 9113		A	30 000	29 600	27 500	3,1	3,3	2 850	1 750		1 569	3,2	70,3	
62		09 03		32 900	32 800	32 000	3,5	3,6	2 950	1 850	2,9	288	4,5	63,2	
	GVS / M Niederwerrn			31 000	30 000	26 400	3,0	3,4	2 450	1 450	2,2	1 712	3,6	70,7	
	OD Schweinfurt			19 500	18 100	13 200			1 300	700		1 140	1,7	68,4	
FS= 4		1,4													
B 303	5927 9120		A	8 700	9 800	11 900	9,0	7,2	1 250	750		681	6,9	67,6	
62		09 01		9 200	10 400	13 000	10,4	8,3	1 300	750	6,3	125	10,2	60,9	
	A 70			8 800	9 100	11 800	8,9	7,4	1 100	650	5,9	743	7,5	68,1	
	B 26			6 700	8 100	8 400			900	500		495	4,2	65,5	
FS= 2		1,2													
B 303	5928 9102		B	4 600	4 400	5 300	17,6	14,3	700	400		302	13,5	65,3	
62		09 05		4 700	4 600	5 300	21,8	17,6	600	350	13,1	55	23,4	59,4	
	B 26			4 600	4 800	5 400	18,5	15,4	550	350	12,2	330	14,0	65,8	
	L 2266 / N Kreuzthal			4 200	3 600	5 100			650	400		219	11,1	63,5	
FS= 2		11,3													
B 303	5828 9100		B	4 200	4 200	5 300	16,0	13,8	700	400		298	13,0	65,2	
62		09 01		4 100	4 100	5 300	20,5	17,6	600	350	13,1	55	22,4	59,2	
	L 2266 / N Kreuzthal			4 400	4 400	5 300	15,6	13,5	550	350	10,8	325	13,5	65,7	
	L 2275 / S Hofheim			4 000	4 400	5 200			700	400		216	10,6	63,4	
FS= 2		8,0													
B 303	5829 9102		B	3 900	3 900	4 800	16,2	13,2	650	400		274	12,5	64,7	
62		09 01		3 800	3 700	4 800	20,4	16,4	550	300	12,2	50	21,4	58,7	
	L 2275 / S Hofheim			4 000	4 000	4 600	17,8	15,0	500	300	11,9	299	13,0	65,2	
	HAS 46 / W Ibind			4 100	4 300	5 200			700	400		199	10,1	62,9	
FS= 2		7,1													
B 303	5829 9100		B	4 000	4 100	5 400	14,0	12,1	700	400		309	11,4	65,1	
62		09 01		3 900	4 000	5 600	17,1	14,5	600	350	10,8	57	19,3	59,0	
	HAS 46 / W Ibind			4 300	4 200	5 200	15,6	14,0	550	300	11,1	337	12,0	65,5	
	B 279			4 100	4 500	5 200			650	400		224	9,0	63,2	
FS= 2		9,6													
B 303	5830 9202		B	5 800	5 000	5 700	16,0	14,6	800	450		326	13,8	65,7	
62		09 01		5 800	4 900	5 700	20,1	18,3	650	400	13,7	60	24,0	59,8	
	B 279			5 700	5 000	5 800	17,1	15,7	600	350	12,5	356	14,3	66,2	
	L 2428 / N Hafenpreppach			5 800	5 500	6 000			800	450		237	11,5	63,9	
FS= 2		4,1													
B 303	5730 9100		B	5 700	5 000	5 500	19,3	16,9	650	400		311	15,8	65,8	
43		09 04		5 600	5 000	5 800	23,3	20,4	550	350	15,2	57	28,2	60,1	
	Hafenpreppach (Emd. St2428)			5 500	5 000	4 600	21,6	18,9	450	250	15,0	339	16,3	66,3	
	AS St2204			6 000	5 200	5 400			650	400		226	13,7	64,1	
FS= 2		5,8													
B 303	5731 9100		A	8 600	8 000	8 400	18,2	15,4	1 000	600		480	14,5	67,5	
43		09 04		8 700	8 400	8 900	21,0	17,6	950	550	13,2	88	25,4	61,6	
	AS St2204			8 500	7 600	8 800	19,2	16,5	900	500	13,1	524	15,0	68,0	
	Emd. St2202 (Tambach)			8 500	6 700	6 400			750	400		349	12,2	65,7	
FS= 2		4,0													
B 303	5731 9117		A			5 700	17,9	14,7	700	450		323	13,8	65,7	
43		09 04				5 900	21,5	17,7	650	400	13,2	59	24,1	59,7	
	Einm. St2202					5 500	19,0	15,4	550	350	12,2	352	14,4	66,1	
	Einm. CO16					5 000			600	350		235	11,5	63,9	
FS= 2		3,7													
B 303	5731 9101		A	10 400	10 600	9 900	12,9	10,2	1 150	700		566	9,7	67,4	
43		09 04		11 100	11 000	10 500	15,3	12,4	1 150	700	9,3	104	15,8	61,1	
	Emd. CO16			10 200	11 200	10 800	12,3	8,9	1 100	600	7,1	618	10,2	67,9	
	AS B4			8 500	8 300	6 800			800	450		411	7,1	65,4	
FS= 2		4,0													
B 303	5731 9118		A			13 700	14,5	10,8	1 250	750		784	10,2	68,9	
43		09 04				15 400	16,8	12,6	1 350	800	9,4	144	16,9	62,7	
	B4					14 000	12,8	9,4	1 250	700	7,5	855	10,8	69,4	
	Einm. Zeickhorn					7 400			750	400		570	7,7	67,0	
FS= 2		4,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
B 303	5732 9200	09 04	A	14 100	14 300	15 500	13,9	10,6	1 400	850		882	10,0	69,4
	43	Einm. Zeickhorn		15 700	15 500	17 300	16,4	12,4	1 500	900	9,3	162	16,5	63,1
		Emd. Ebersdorf/Cob.		13 700	14 900	15 700	11,9	9,3	1 350	800	7,4	962	10,6	69,8
	FS= 2		2,7	9 800	9 600	8 700			850	500		641	7,5	67,4
B 303	5732 9201	09 04	A		12 000	12 600	11,2	9,7	1 200	750		716	9,2	68,3
	43	Emd. Ebersdorf/Cob.			13 000	14 000	12,3	11,1	1 250	750	8,4	131	14,9	61,9
		Emd. CO 11 (Sonnefeld)			12 200	12 400	12,5	9,5	1 100	650	7,6	781	9,8	68,8
	FS= 2		3,7		8 200	7 700			800	450		520	6,6	66,3
B 303	5732 9901	09 04	B			3 400	12,5	9,0	400	250		190	8,6	62,4
	43	Emd. B303				3 800	14,0	10,4	400	250	7,8	35	13,5	56,0
		Ausbauende				3 300	11,8	7,6	350	200	6,1	207	9,2	62,9
	FS= 2		2,1			1 800			200	150		138	5,9	60,4
B 303	5733 9200	09 04	A	7 000	7 100	7 700	13,7	10,3	850	500		438	9,8	66,3
	43	Emd. St2191		7 500	7 700	8 500	16,0	12,2	850	500	9,1	80	16,0	60,0
		Emd. St2208		7 000	7 200	8 000	12,1	8,9	800	450	7,1	478	10,4	66,8
	FS= 2		5,5	5 500	5 100	4 600			500	300		318	7,3	64,4
B 303	5733 9215	09 04	B			3 100	4,6	3,3	400	250		175	3,2	60,7
	43	Emd. St2708				3 400	5,3	3,9	400	250	3,0	32	4,4	53,7
		OD Gehölz				3 300	4,6	3,1	350	200	2,5	191	3,5	61,2
	FS= 2		5,2			2 000			250	150		127	1,6	58,9
B 303	5733 9201	09 04	B	5 100	5 000	4 400	2,6	2,6	550	350		251	2,5	62,1
	43	OD Gehölz		5 400	5 300	4 800	2,6	2,7	550	350	2,1	46	3,5	55,0
		Emd. B85 (Kronach)		5 000	5 200	4 600	3,5	3,3	500	300	2,7	274	2,8	62,6
	FS= 2		3,1	4 100	3 700	2 800			350	200		182	1,3	60,3
B 303	5734 9251	09 04	B	4 100	4 900	3 500	11,8	9,6	350	200		199	9,2	62,7
	43	B173 Oberrodach		4 300	5 300	4 300	14,0	11,6	350	200	8,7	36	14,7	56,3
		BA-Grenze		4 100	5 200	2 300	8,5	5,7	200	150	4,6	217	9,7	63,2
	FS= 2		5,3	3 500	3 300	2 600			300	150		144	6,6	60,8
				Baustelle "Beseitigung des Bahnübergangs"										
B 303	5734 9101	09 05	B	3 800	3 800	3 300	13,2	11,0	400	250		183	10,4	62,6
	42	BA-GRENZE		4 100	4 000	3 600	16,3	13,5	400	250	10,1	34	17,2	56,4
		KRZ KR. KU 9 / KU 24		3 700	4 400	3 200	9,9	8,2	300	200	6,6	200	11,0	63,1
	FS= 2		4,2	3 300	2 900	2 300			300	150		133	7,9	60,7
B 303	5834 9137	09 05	B		3 700	3 300	11,8	10,2	400	250		187	9,6	62,5
	42	KRZ KR. KU 9 / KU 24			3 900	3 600	14,3	11,9	400	250	9,0	34	15,7	56,2
		EMD ST 2195 (N STADTSTEINACH)			4 000	3 300	9,3	9,1	350	200	7,2	204	10,2	63,0
	FS= 2		2,7		2 700	2 300			300	150		135	7,1	60,6
B 303	5834 9138	09 05	B	5 900	5 700	5 400	12,2	10,5	650	400		309	10,0	64,8
	42	EMD ST 2195 (N STADTSTEINACH)		6 200	6 100	5 900	13,2	11,6	650	400	8,7	57	16,4	58,6
		OA STADTSTEINACH		5 800	6 100	5 700	14,6	11,9	600	350	9,5	337	10,5	65,3
	FS= 2		0,8	5 100	4 300	3 700			450	250		224	7,4	62,9
B 303	5835 9139	09 05	S	5 400	6 400	7 000								
	42	OA STADTSTEINACH		5 700	6 800									
		EMD B 289 (OD UNTERSTEINACH)		5 400	6 600									
	FS= 2		4,6	4 800	4 800									
				Schätzwert des Landes										
B 303	5835 9141	09 05	S	8 500	8 600	9 000								
	42	EMD B 289 (W LUDWIGSCHORGAST)		8 700	9 000									
		KRZ ST 2183 / KU 20 (WIRSBERG)		8 400	9 100									
	FS= 2		4,8	7 700	6 700									
				Schätzwert des Landes										
B 303	5935 9142	09 05	A	7 700	7 700	7 100	15,8	13,8	850	500		401	13,0	66,5
	42	KRZ ST 2183 / KU 20 (WIRSBERG)		7 600	8 000	7 500	17,6	15,3	800	450	11,5	74	22,5	60,5
		EMD ST 2182 (HIMMELKRON)		7 700	8 200	7 500	18,2	15,9	750	450	12,6	437	13,6	67,0
	FS= 2		4,5	7 700	6 000	5 100			600	350		292	10,7	64,7
B 303	5935 9144	09 05	A		13 300	11 500	16,1	13,5	1 350	800		658	12,7	68,6
	42	EMD ST 2182 (HIMMELKRON)			14 000	11 900	17,6	14,8	1 200	700	11,1	121	21,9	62,6
		AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)			14 000	12 500	18,6	15,3	1 200	700	12,2	718	13,2	69,1
	FS= 2		1,8		10 400	9 100			1 100	600		478	10,3	66,8
B 303	5935 9143	09 05	A	10 400	9 000	8 300	22,4	19,2	1 150	700		472	18,0	68,0
	E 48	AS Bad Berneck/Himmelkron (A 9)		9 800	9 200	8 000	25,0	21,6	900	550	16,1	86	32,4	62,3
		EMD B 2 (OD BAD BERNECK)		11 000	9 300	9 200	26,3	22,7	950	550	18,0	515	18,4	68,4
	FS= 2		3,7	11 100	7 900	7 900			1 050	600		343	15,9	66,3
B 303	5936 9144	09 08	A	8 000	6 200	7 100	19,4	17,7	950	600		404	16,6	67,1
	E 48	EMD B 2 (OD BAD BERNECK)		7 500	6 800	6 900	23,9	21,7	800	500	16,1	74	29,6	61,3
		EMD ST 2163 (GOLDMUEHL)		8 600	6 900	8 000	18,5	17,1	850	500	13,5	441	17,0	67,5
	FS= 2		2,9	8 800	3 400	6 500			850	500		293	14,4	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 303	5936 9101		A	8 700	6 900	6 900	20,4	18,1	950	600		392	17,0	67,0	
E 48	42	09 08		7 800	7 000	6 600	25,7	22,7	800	500	16,9	72	30,5	61,3	
				9 800	7 400	8 100	19,2	17,0	900	500	13,5	428	17,5	67,5	
	FS= 2	7,5		9 900	5 800	6 400			850	500		285	14,9	65,3	
B 303	5936 9102		S	7 300	5 900	6 000									
E 48	42	09 08		6 500	5 900										
				8 000	6 300										
	FS= 2	3,6		8 700	5 600										
				Schätzwert des Landes											
B 303	5937 9145		A	6 700	5 300	6 100	25,1	22,7	700	450		347	21,1	67,1	
E 48	42	09 06		6 000	5 200	6 500	30,4	27,3	650	400	20,3	64	38,8	61,6	
				7 400	5 700	5 800	24,0	21,1	550	300	16,7	379	21,5	67,5	
	FS= 2	6,7		7 700	5 300	5 300			650	350		252	19,3	65,4	
B 303	5937 9146		A	8 700	7 100	7 200	21,1	19,8	850	500		409	18,5	67,4	
E 48	42	09 06		7 900	7 000	7 700	24,8	23,2	750	450	17,3	75	33,5	61,8	
				9 600	7 700	7 200	19,8	18,4	700	400	14,6	446	19,0	67,9	
	FS= 2	6,5		9 500	6 700	5 700			650	400		297	16,5	65,7	
B 303	5937 9147		S	14 100	13 200	12 000									
E 48	42	09 06		14 000	13 800										
				15 100	13 900										
	FS= 2	5,2		12 900	10 300										
				Schätzwerte											
B 303	5938 9148		A	16 500	16 100	15 400	11,6	10,9	1 550	950		878	10,3	69,4	
E 48	42	09 06		16 900	17 100	16 600	14,0	12,8	1 500	900	9,6	161	17,0	63,2	
				17 400	17 200	15 200	10,3	10,1	1 350	800	8,1	958	10,9	69,9	
	FS= 4	4,4		13 600	11 700	11 500			1 200	700		638	7,8	67,5	
B 303	5938 9149		A	11 100	10 400	10 700	17,0	15,9	1 150	700		610	15,0	68,6	
E 48	42	09 06		11 500	10 800	11 400	19,6	18,9	1 100	650	14,1	112	26,3	62,8	
				11 700	11 500	11 100	16,8	13,9	1 050	600	11,1	666	15,4	69,1	
	FS= 2	3,0		9 000	7 900	7 900			850	500		443	12,7	66,9	
B 303	5938 9154		A	7 700	7 400	7 500	23,4	21,8	800	500		427	20,4	67,9	
E 48	42	09 06		7 600	7 700	8 100	27,7	25,4	800	450	18,9	78	37,3	62,3	
				8 400	8 200	7 500	20,7	19,9	700	400	15,8	466	20,8	68,3	
	FS= 2	5,4		6 500	5 600	5 400			600	350		310	18,5	66,2	
B 303	5939 9168		B	5 500	5 400	6 100	28,2	26,4	600	400		346	24,6	67,5	
E 48	42	09 06		5 600	5 700	6 800	32,3	30,0	600	350	22,3	63	45,7	62,1	
				5 700	5 800	5 700	26,2	24,8	500	300	19,7	378	24,9	67,9	
	FS= 2	3,7		4 800	3 900	4 200			450	250		251	22,9	65,9	
B 303	5939 9169		B	4 900	5 300	6 300	28,8	26,3	750	450		356	24,5	67,6	
E 48	42	09 06		4 900	5 500	6 400	36,3	32,5	650	400	24,1	65	45,6	62,2	
				5 200	5 900	6 800	22,9	21,8	650	400	17,3	389	24,9	68,0	
	FS= 2	2,8		4 400	4 000	5 000			600	350		258	22,9	66,0	
B 303	5939 9170		AZ			6 100	26,8	24,8	650	400		336	21,7	67,0	
E 48	42	09 06				6 200	31,8	29,2	550	350	21,7	87	48,6	63,7	
						6 400	26,3	24,2	600	350	19,2	363	21,1	67,3	
	FS= 4	2,4				5 500			600	350		255	24,5	66,2	
B 304	7734 9104		A	16 700	15 700	20 700	4,3	1,7	2 200	1 350		1 183	1,6	68,6	
	12	09 03		18 500	16 900	23 800	4,6	1,8	2 250	1 350	1,6	217	2,2	61,4	
				17 000	16 700	19 800	4,6	1,8	1 850	1 100	0,8	1 291	1,8	69,0	
	FS= 4	0,5		10 800	10 600	11 400			1 100	650		860	0,8	66,9	
B 304	7734 9810		AZ	27 400	24 200	28 900	15,3	8,4	3 000	2 000		1 622	9,4	71,9	
	12	09 03		30 600	26 200	31 900	16,2	8,9	3 000	1 950	6,7	367	10,1	65,6	
				27 300	24 100	29 400	15,7	8,7	2 700	1 850	7,0	1 734	9,8	72,3	
	FS= 4	2,8		17 700	17 400	17 900			1 650	900		1 283	7,6	70,5	
B 304	7936 9111		A		29 400	28 600	6,8	4,3	2 800	1 750		1 635	4,2	70,7	
	12	09 03			31 700	31 000	7,5	4,6	2 750	1 700	3,6	300	5,8	63,8	
					29 200	28 700	7,7	5,4	2 550	1 500	4,1	1 784	4,6	71,2	
	FS= 4	1,4			21 500	20 300			1 950	1 100		1 188	2,2	68,8	
B 304	7936 9107		A		19 000	18 400	8,0	5,6	1 800	1 150		1 052	5,4	69,1	
	12	09 03			19 900	19 700	8,5	6,2	1 800	1 100	4,8	193	7,5	62,2	
					19 700	19 100	9,8	6,4	1 700	1 000	5,0	1 148	6,0	69,6	
	FS= 2	3,9			15 200	13 300			1 350	750		764	2,8	67,0	
B 304	7936 9320		AZ	19 400	19 900	20 100	12,7	6,0	1 800	1 100		1 148	5,6	69,5	
	12	09 03		20 900	20 600	21 500	14,0	6,8	1 800	1 100	5,2	210	10,3	63,2	
				18 700	20 700	20 100	13,6	6,7	1 700	1 000	5,3	1 230	6,4	70,0	
	FS= 2	0,6	9320	16 000	16 300	15 300			1 550	900		903	2,5	67,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So				
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	U	U				
							U	U	S	S				
							[%]	[%]	[%]	[%]				
							[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[dB(A)]
B 304	7937 9102		A	18 000	16 600	16 900	8,3	5,8	1 800	1 100		962	5,6	68,8
	12	Kirchseon O	09 03	19 700	17 300	17 700	8,7	6,3	1 750	1 050	4,8	176	7,8	61,9
		AS L2089(Ebersberg W)		17 400	17 000	18 000	11,0	7,0	1 700	950	5,6	1 050	6,2	69,3
	FS= 2		7,3	14 000	13 600	12 400			1 350	750		699	2,9	66,7
B 304	7937 9100		A	12 700	12 400	13 100	8,2	6,5	1 400	850		749	6,3	67,8
	12	AS L2089(Ebersberg SW)	09 03	13 700	11 700	14 200	8,8	6,9	1 350	800	5,2	137	8,9	61,0
		AS L2080(Ebersberg)		12 500	17 200	13 700	9,9	8,0	1 300	750	6,4	817	6,9	68,4
	FS= 2		3,4	10 000	9 300	8 700			950	550		544	3,5	65,7
B 304	7938 9301		A		12 000	11 100	9,1	7,4	1 250	750		632	7,1	67,3
	12	AS L2080(Steinhoering W)	09 03		12 900	11 800	9,6	8,3	1 150	700	6,3	116	10,6	60,7
		AS K20(Steinhoering)			11 700	11 000	12,2	8,5	1 050	600	6,8	690	7,7	67,8
	FS= 2		5,3		9 500	8 700			1 000	550		459	4,4	65,2
B 304	7938 9300		A	10 400	11 600	11 300	10,5	8,2	1 300	750		642	7,9	67,5
	12	AS K20(Steinhoehring O)	09 03	10 500	12 300	11 900	11,5	9,3	1 200	700	7,0	118	12,1	61,0
		AS K20		10 800	11 700	11 500	13,1	9,4	1 100	650	7,5	700	8,5	68,0
	FS= 2		4,3	9 500	9 400	8 900			1 000	600		467	5,2	65,5
B 304	7939 9205		A		16 100	16 700	9,2	7,5	1 800	1 100		953	7,2	69,1
	13	RO 41 (Forsting)	09 01		16 900	17 300	10,0	8,3	1 750	1 050	6,3	175	10,7	62,5
		Kreuzung mit B 15			16 300	17 900	11,0	8,4	1 700	1 000	6,7	1 040	7,8	69,6
	FS= 2		8,7		13 100	13 000			1 400	800		692	4,5	67,1
B 304	7939 9204		A	10 000	11 900	12 400	14,9	11,7	1 350	800		709	11,1	68,6
	13	Kreuzung mit B 15	09 01	10 100	12 300	13 100	17,0	13,6	1 300	800	10,2	130	18,6	62,5
		Kreuzung mit L 2092		10 200	12 600	13 000	16,1	11,7	1 250	700	9,3	774	11,6	69,1
	FS= 2		4,0	9 200	9 400	9 300			1 000	600		515	8,6	66,7
B 304	7939 9203		A	7 900	8 400	9 000	12,8	10,3	1 100	650		515	9,8	67,0
	13	Kreuzung L 2092	09 01	7 700	8 600	9 400	14,8	11,8	1 000	600	8,8	94	15,9	60,7
		L 2357		8 400	8 400	9 200	14,3	11,8	950	550	9,4	562	10,3	67,5
	FS= 2		11,4	7 800	7 600	7 700			900	550		374	7,2	65,0
B 304	7940 9133		B	5 900	6 900	6 300	17,1	12,7	900	550		359	12,0	65,8
	14	Frabertsham-Obing	09 08	5 400	7 000	6 200	20,4	15,4	700	450	11,5	66	20,4	59,8
		Obing-Frabertsham		6 200	6 300	6 800	19,7	14,3	750	400	11,4	392	12,5	66,3
	FS= 2		5,4	6 600	7 200	6 200			850	500		261	9,6	64,0
B 304	7941 9134		A	6 200	8 300	7 100	10,4	9,2	850	500		406	8,8	65,7
	14	Obing-Altenmarkt	09 08	6 300	8 700	7 700	12,7	11,5	750	450	8,7	75	14,0	59,4
		Altenmarkt-Obing		6 000	7 000	6 600	9,7	7,8	650	350	6,2	443	9,4	66,2
	FS= 2		8,9	5 800	8 500	6 000			700	400		295	6,2	63,8
B 304	8041 9188		A	13 500	15 300	15 300	9,9	8,4	1 650	1 000		873	8,1	68,9
	14	Altenmarkt-Stein a.d.T.	09 08	15 000	15 500	16 000	11,7	9,9	1 550	900	7,5	160	12,5	62,4
		Stein a.d.T.-Altenmarkt		11 800	17 300	15 800	10,5	8,9	1 500	850	7,1	953	8,7	69,4
	FS= 2		1,0	11 500	12 800	12 300			1 350	750		634	5,4	66,9
B 304	8041 9189		A	12 000	12 200	13 800	10,0	8,2	1 500	900		789	7,9	68,4
	14	Stein a.d.T.-Weisham	09 08	13 500	11 700	14 600	11,5	9,7	1 450	850	7,3	145	12,2	61,9
		Weisham-Stein a.d.T.		10 400	15 700	14 600	10,5	8,2	1 400	800	6,5	861	8,5	68,9
	FS= 2		1,3	9 900	9 900	10 300			1 100	650		573	5,2	66,4
B 304	8041 9136		A	10 200	10 100	10 600	10,6	9,1	1 200	700		607	8,7	67,5
	14	Weisham-St.Georgen	09 08	11 200	9 600	11 300	12,2	10,4	1 150	650	7,8	111	13,8	61,0
		St.Georgen-Weisham		9 000	12 900	11 100	11,2	9,9	1 050	600	7,9	662	9,3	68,0
	FS= 2		1,0	9 000	8 600	7 900			900	500		441	6,1	65,5
B 304	8041 9194		B		6 200	7 300	13,0	11,7	950	600		416	11,1	66,3
	14	St.Georgen-Matzing	09 08		6 100	7 200	16,1	14,5	850	500	10,9	76	18,6	60,1
		Matzing - St.Georgen			7 400	8 600	12,6	11,0	950	550	8,7	454	11,6	66,8
	FS= 2		4,8		5 500	6 000			750	450		302	8,6	64,4
B 304	8041 9137		AZ	10 300	10 200	10 900	15,1	9,0	1 100	700		628	8,6	67,6
	14	Matzing - Traunstein/Nord	09 08	11 300	10 900	11 900	16,5	10,1	1 100	700	7,6	103	13,5	60,7
		Traunstein/Nord - Matzing		10 000	10 800	11 300	15,1	9,0	1 050	600	7,1	701	9,4	68,2
	FS= 2		6,5	7 700	7 200	7 200			800	550		410	4,4	64,8
B 304	8141 9141		A	15 400	15 700	16 000	6,3	4,2	1 800	1 050		912	4,0	68,1
	14	Traunstein/Ost - Hallabruck	09 08	16 100	16 500	16 500	6,9	4,5	1 700	1 000	3,5	167	5,6	61,2
		Hallabruck - Traunstein/Ost		15 700	16 400	17 500	7,9	5,2	1 700	1 000	4,2	995	4,5	68,6
	FS= 2		0,8	12 700	12 200	12 300			1 350	750		663	2,1	66,2
B 304	8142 9142		AZ	7 300	7 700	7 700	12,3	6,6	850	650		447	6,4	65,6
	14	Hallabruck-Oberteisendorf	09 08	8 100	8 200	8 300	13,5	7,5	850	650	5,7	57	10,3	57,5
		Obersteisendorf-Hallabruck		7 300	8 200	7 900	12,5	6,8	800	500	5,4	496	7,1	66,2
	FS= 2		10,8	4 800	5 300	5 000			550	300		300	2,9	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So		Mo-So		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W		W					
							U	U		U					
							S	S		S					
B 306	8141 9172		A	14 600	13 900	15 900	6,6	4,8	1 800	1 100		907	4,7	68,3	
14	Traunstein - Daxerau	09 08		14 400	13 500	16 100	7,5	5,2	1 700	1 000	4,0	166	6,4	61,3	
	Daxerau - Traunstein			16 000	17 900	18 200	7,2	5,7	1 800	1 050	4,5	990	5,2	68,8	
	FS= 2	0,9		13 200	11 000	12 000			1 350	750		659	2,4	66,3	
B 306	8141 9427		A	14 400	12 700	14 400	7,6	5,2	1 700	1 000		819	5,0	67,9	
14	Daxerau - Siegsdorf	09 08		14 000	12 300	14 500	8,6	5,8	1 550	950	4,4	150	7,0	61,0	
	Siegsdorf - Daxerau			15 700	16 100	16 300	8,5	6,0	1 650	950	4,8	894	5,6	68,5	
	FS= 2	5,0		13 500	10 300	11 300			1 350	750		595	2,6	65,9	
B 306	8242 9161		A	10 000	8 100	8 200	6,2	5,4	1 200	700		469	5,2	65,6	
14	Siegsdorf - Inzell	09 08		8 800	7 700	7 900	7,3	6,4	1 000	600	4,8	86	7,2	58,7	
	Inzell-Siegsdorf			12 000	9 900	9 800	7,2	5,6	1 100	650	4,5	512	5,8	66,1	
	FS= 2	11,8		10 700	7 600	7 400			1 000	550		341	2,7	63,5	
B 307	8435 9180		B	1 600	2 200	2 100	2,2	3,0	400	250		119	2,9	59,0	
15	Einmdg Toel 24, Vorderriss	09 10		1 000	1 900	1 900	2,9	4,1	250	150	3,2	22	4,0	52,0	
	Einmdg B13, Sylvenstein			1 900	2 600	1 900	2,9	3,0	250	150	2,4	130	3,2	59,4	
	FS= 2	10,3		3 000	2 800	3 200			550	300		86	1,5	57,1	
B 307	8435 9181		B	2 300	2 800	3 600	3,3	4,2	650	400		202	4,0	61,6	
15	Einmdg B307 O, Achenpass	09 10		1 600	2 400	2 800	5,3	6,8	400	250	5,2	37	5,6	54,6	
	Einmdg B307 W, Sylvenstein			2 600	2 800	3 100	4,3	4,3	400	200	3,5	220	4,5	62,1	
	FS= 2	6,9		4 200	4 000	6 900			1 150	650		147	2,1	59,7	
B 307	8335 9200		B	4 900	4 100	4 600	3,4	3,4	850	500		261	3,3	62,5	
13	Landesgrenze zu Österreich	09 10		3 700	3 600	3 600	4,6	4,8	500	300	3,7	48	4,5	55,5	
	Kreuth			5 400	4 300	4 400	3,4	3,1	550	300	2,5	285	3,6	63,0	
	FS= 2	12,7		7 700	5 300	8 500			1 450	800		190	1,7	60,6	
B 307	8336 9200		S	7 600	7 100	8 000									
13	Kreuth	09 10		6 600	6 900										
	Reitrain			8 700	8 700										
	FS= 2	5,3		9 100	5 900										
				Schätzwert des Landes											
B 307	8236 9200		A	15 500	12 900	14 500	1,7	2,1	1 850	1 100		826	2,0	67,1	
13	Tegernsee	09 10		14 900	12 700	14 600	2,0	2,4	1 650	950	1,9	151	2,8	60,0	
	St Quirin			17 400	15 000	15 700	1,8	2,1	1 600	950	1,7	901	2,2	67,6	
	FS= 2	2,9		14 300	11 400	12 400			1 500	850		600	1,0	65,4	
B 307	8236 9201		A	18 700	19 200	19 100	2,9	2,6	2 000	1 250		1 093	2,6	68,5	
13	Miesbach	09 10		19 100	20 400	19 300	3,2	3,0	1 900	1 200	2,5	200	3,5	61,4	
	Agatharied			19 800	21 000	22 300	3,8	3,1	2 050	1 200	2,0	1 193	2,8	69,0	
	FS= 2	1,7		15 600	13 100	14 500			1 550	900		794	1,3	66,7	
B 307	8237 9201		A	16 500	14 100	15 000	3,3	2,5	1 900	1 150		856	2,4	67,4	
13	Hausham	09 10		15 700	14 200	15 000	3,7	2,9	1 750	1 050	2,3	157	3,4	60,3	
	Schliersee			18 200	16 300	16 800	4,3	2,8	1 800	1 000	2,3	934	2,7	67,9	
	FS= 2	0,9		16 400	11 200	12 600			1 500	850		622	1,3	65,7	
B 307	8237 9203		A	11 200	9 500	10 800	2,8	2,7	1 600	950		615	2,6	66,0	
13	Schliersee	09 10		10 000	9 400	10 300	3,8	3,3	1 350	800	2,6	113	3,6	58,9	
	Neuhaus			13 100	11 600	11 900	2,6	2,7	1 350	800	2,2	671	2,9	66,5	
	FS= 2	4,2		11 900	7 800	10 900			1 450	850		447	1,3	64,3	
B 307	8337 9200		B	6 000	5 900	4 900	2,7	3,2	800	500		276	3,1	62,7	
13	Neuhaus	09 10		5 200	5 300	4 400	4,0	4,4	600	350	3,4	51	4,3	55,7	
	Bayrischzell			6 300	7 400	5 300	2,3	2,8	650	400	2,3	301	3,4	63,2	
	FS= 2	10,1		7 700	6 400	6 100			950	550		201	1,6	60,9	
B 307	8338 9200		B	1 800	1 800	1 600	1,0	2,1	300	150		88	2,0	57,4	
13	Bayrischzell	09 10		1 500	1 100	1 500	1,8	3,5	200	100	2,8	16	2,8	50,2	
	Sudelfeld			1 900	2 600	1 300	0,2	0,7	150	100	0,7	96	2,2	57,9	
	FS= 2	11,8		2 700	3 200	2 400			400	250		64	1,0	55,7	
B 307	8240 9163		B	2 000	1 700	2 700	4,2	3,8	500	300		151	3,7	60,2	
14	Bundesgrenze-Schleching	09 08		1 600	1 400	2 300	4,9	4,8	350	200	3,7	28	5,1	53,3	
	Schleching-Bundesgrenze			2 300	2 300	3 300	5,3	4,3	450	250	3,5	165	4,1	60,7	
	FS= 2	4,5		2 600	2 300	3 100			500	300		110	1,9	58,3	
B 307	8240 9164		B	4 200	3 800	5 200	6,5	3,4	800	500		297	3,3	63,1	
14	Schleching-Marquartstein	09 08		4 100	3 700	4 900	8,0	3,7	700	400	2,9	54	4,5	56,0	
	Marquartstein-Schleching			4 800	4 500	6 500	6,7	4,2	800	450	3,4	324	3,6	63,5	
	FS= 2	6,9		3 600	3 600	4 700			700	400		216	1,7	61,2	
B 308	8424 9151		A	8 000	9 000	8 800	4,8	4,2	1 100	650		499	4,1	65,5	
72	AS Sigmarszell (A 96)	09 08		7 500	8 900	8 900	6,0	5,0	1 000	600	3,8	92	5,6	58,6	
	St 2002, Niederstauten			8 700	9 400	9 100	4,6	4,1	950	550	3,3	544	4,5	66,0	
	FS= 2	4,8		8 100	8 700	7 700			950	550		363	2,1	63,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So		U	Tag 06-22 Uhr			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
Anz. FS	Zabl. [km]			Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
B 308	8425 9152	St 2002, Niederstaufen St 2378, Scheidegg	B	4 600	5 400	5 200	3,4	2,3	700	450		295	2,2	62,7	
			72	3 800	5 100	5 200	4,6	2,9	600	350	2,3	54	3,1	55,6	
			FS= 2	5 400	6 400	5 200	2,6	1,8	550	350	1,5	322	2,5	63,2	
				5 800	5 300	5 300			700	400		215	1,1	61,0	
B 308	8425 9100	St 2378, Scheidegg St 2378, Lindenberg	A	9 900	10 600		2,7	2,7	1 250	750		602	2,6	65,9	
			72	9 400	10 900		3,4	3,4	1 200	700	2,7	110	3,6	58,9	
			FS= 2	11 400	11 200		2,3	2,0	1 150	650	1,7	657	2,9	66,4	
				9 700	8 400				1 000	550		437	1,4	64,2	
B 308	8425 9101	St 2378, Lindenberg St 2383, Lindenberg	B	5 000	4 700		3,5	3,3	700	450		268	3,2	62,6	
			72	4 500	4 400		4,0	4,0	600	350	3,1	49	4,4	55,5	
			FS= 2	6 300	5 700		4,4	2,9	700	400	2,4	292	3,5	63,1	
				5 300	4 500				650	350		195	1,6	60,7	
B 308	8325 9153	St 2383 Lindenberg B 32, Kreisel Auers	A	8 300	8 900	9 400	4,5	3,1	1 100	650		534	3,0	65,5	
			72	8 000	8 400	10 000	5,2	3,6	1 100	650	2,8	98	4,2	58,5	
			FS= 2	9 100	10 900	10 300	4,6	2,8	1 050	600	2,3	583	3,3	66,0	
				8 000	8 200	6 100			700	400		388	1,5	63,7	
B 308	8325 9101	B 32, Kreisel Auers LI 4, Simmerberg	A	7 500	7 800		5,1	3,7	1 250	750		441	3,6	64,9	
			72	7 000	7 100		7,2	5,0	1 000	600	3,8	81	5,0	57,9	
			FS= 2	8 300	9 400		3,7	2,8	1 100	650	2,3	481	4,0	65,3	
				8 300	7 900				1 150	650		321	1,8	63,0	
B 308	8425 9154	LI 4, Simmerberg St 2004, Oberreute	B	6 800	6 700	7 300	5,7	4,3	1 100	650		417	4,2	64,8	
			72	5 600	6 200	6 700	7,8	6,0	900	550	4,6	76	5,7	57,8	
			FS= 2	7 400	8 400	8 600	5,0	3,0	1 000	600	2,4	455	4,6	65,3	
				9 700	6 700	7 800			1 100	600		303	2,1	62,8	
B 308	8426 9155	St 2004, Oberreute St 2005, Oberstaufen	B	6 100	5 600	5 900	5,2	4,8	1 000	600		338	4,6	64,0	
			72	4 700	5 100	5 400	7,9	7,0	700	400	5,3	62	6,4	57,1	
			FS= 2	6 800	6 400	6 200	2,8	3,2	750	400	2,6	369	5,1	64,5	
				8 900	6 100	7 600			1 200	650		245	2,4	62,0	
B 308	8426 9100	St 2005, Oberstaufen OA 1, Huendle	S	6 300	7 000										
			72	5 400											
			FS= 2	8 200											
				6 900											
B 308	8426 9156	OA 1, Huendle OA Immenstadt-Bühl	A	10 700	9 000	10 100	3,4	3,3	1 500	900		577	3,2	65,9	
			72	9 300	8 300	9 700	4,6	4,4	1 200	750	3,4	106	4,4	58,9	
			FS= 2	12 900	10 900	11 200	2,9	2,8	1 250	700	2,3	630	3,6	66,4	
				11 600	9 300	10 200			1 350	750		419	1,7	64,1	
B 308	8427 9119	OA Immenstadt-Bühl Kreisel Bahnhofstraße	A	13 300	11 700	14 500	4,5	3,3	1 600	950		828	3,2	67,5	
			72	12 100	11 200	14 600	5,4	4,0	1 500	900	3,1	152	4,5	60,5	
			FS= 2	15 600	13 700	14 800	4,3	3,4	1 450	850	2,8	904	3,6	68,0	
				13 300	11 500	13 700			1 500	850		601	1,7	65,6	
B 308	8428 9162	OE Sonthofen-Binswangen OA 28	A	10 200	9 700		4,6	3,3	1 300	750		551	3,2	65,7	
			72	9 400	9 700		5,8	4,0	1 150	700	3,1	101	4,5	58,7	
			FS= 2	12 000	11 200	11 200	4,2	3,0	1 200	700	2,4	601	3,6	66,2	
				9 500	7 700				1 000	550		400	1,7	63,9	
B 308	8428 9163	OA 28 B 310, Oberjoch	B	3 600	5 100		3,4	2,7	900	550		292	2,6	62,8	
			72	3 100	4 700		4,6	3,7	600	350	2,9	53	3,6	55,7	
			FS= 2	4 100	4 900		3,5	2,4	550	350	2,0	319	2,9	63,3	
				4 200	6 900				1 150	650		212	1,3	61,0	
B 308	8428 9187	B 310, Oberjoch Bundesgrenze D/A	B	2 400	4 500		1,4	2,6	700	450		255	2,6	62,2	
			72	1 700	4 400		1,7	3,2	500	300	2,5	47	3,6	55,1	
			FS= 2	2 700	4 200		1,9	2,6	450	300	2,1	278	2,8	62,7	
				4 000	5 300				800	450		185	1,3	60,4	
B 309	8328 9169	OE Durach (OD-V) OA 11, Bodelsberg	B		4 800		7,9	6,5	600	350		273	6,3	63,5	
			72		5 200		9,7	7,9	550	350	6,0	50	8,9	56,7	
			FS= 2		4 800		6,9	5,9	500	300	4,7	298	6,9	64,0	
					3 500				450	250		199	3,5	61,4	
B 309	8328 9168	OA 11, Bodelsberg AS Oy-Mittelberg (A 7)	B	3 100	2 800	2 400	7,3	6,4	350	200		137	6,2	60,4	
			72	3 000	2 700	2 500	9,1	7,7	300	200	5,9	25	8,7	53,6	
			FS= 2	3 300	3 400	2 600	7,0	6,5	300	200	5,2	149	6,8	61,0	
				3 200	2 700	2 100			300	200		100	3,4	58,4	
B 309	8328 9100	AS Oy-Mittelberg (A 7) B 310, Oy	A	9 200	10 200		7,1	6,5	1 350	800		581	6,3	66,7	
			72	8 900	10 100		8,5	7,7	1 200	700	5,8	107	9,0	60,0	
			FS= 2	10 100	11 100		8,1	7,0	1 200	700	5,6	634	6,9	67,3	
				9 400	9 300				1 150	650		422	3,5	64,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 309	8328 9167		A	12 600	10 700	9 800	7,8	7,2	1 250	750		560	6,9	66,7		
E532	72	09 08		11 500	10 100	10 100	10,0	8,9	1 100	650	6,7	103	10,2	60,1		
	B 310, Oy			14 100	13 700	10 100	6,2	6,1	1 050	600	4,9	611	7,5	67,2		
	OAL 23, Nesselwang			13 500	9 100	8 700			1 050	600		407	4,2	64,7		
	FS= 2	3,5														
B 309	8329 9166		A	11 600	10 200	9 700	9,0	8,4	1 550	950		553	8,1	66,9		
E532	72	09 08		10 500	9 700	8 500	12,4	11,3	1 300	750	8,5	101	12,5	60,4		
	OAL 23, Nesselwang			13 400	13 300	13 500	7,5	6,9	1 700	950	5,5	603	8,7	67,4		
	B 310, Pfronten-Weissbach			12 000	8 300	8 700			1 200	700		402	5,4	64,9		
	FS= 2	5,4		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
B 309	8429 9164		B	4 500	4 200	3 700	3,8	3,8	550	350		210	3,7	61,7		
E532	72	09 08		3 800	4 200	3 600	4,5	5,0	500	300	3,8	39	5,1	54,7		
	OE Pfronten			4 400	4 100	4 300	4,3	3,1	500	300	2,6	229	4,1	62,2		
	Bundesgrenze			6 600	4 300	3 300			450	250		153	1,9	59,8		
	FS= 2	1,9														
B 310	8428 9183		B	3 000		3 800	6,4	5,3	600	400		215	5,1	62,2		
E532	72	09 10		2 500		3 600	8,9	7,4	450	300	5,6	39	7,1	55,2		
	B 308 Hindelang			3 200		3 800	5,7	4,2	450	250	3,4	235	5,7	62,7		
	St 2373			4 200		4 500			700	400		156	2,6	60,1		
	FS= 2	8,3														
B 310	8428 9171		B	3 900		4 600	8,0	7,7	750	450		259	7,4	63,5		
E532	72	09 10		3 300		4 200	10,3	10,3	550	350	7,7	47	11,2	56,9		
	St 2373			4 300		4 900	8,8	7,6	550	350	6,0	283	8,0	64,0		
	St 2007 / OA 8			5 300		5 300			800	450		188	4,7	61,5		
	FS= 2	3,0														
B 310	8328 9420		B	4 200	4 500	4 400	7,0	6,4	600	400		247	6,2	63,0		
E532	72	09 10		3 600	4 500	4 200	7,8	7,2	550	300	5,5	45	8,8	56,2		
	St 2007 / OA 8			4 700	4 900	4 800	9,7	8,4	550	300	6,7	269	6,9	63,5		
	B 309 Oy			5 300	4 400	4 200			600	350		180	3,4	60,9		
	FS= 2	5,3		Baustelle												
B 310	8429 9172		A	10 600	9 400	9 400	6,6	6,9	1 350	800		535	6,7	66,5		
E532	72	09 08		10 400	9 700	8 900	8,1	8,3	1 200	700	6,3	98	9,7	59,8		
	B 309 Pfronten			12 000	10 300	12 000	6,6	6,5	1 400	800	5,2	584	7,3	67,0		
	AS Fuessen (A 7)			9 100	7 400	7 600			1 000	550		389	3,9	64,4		
	FS= 2	9,5														
B 310	8430 9103		A		7 000	8 500	4,9	4,7	1 350	800		482	4,6	65,5		
E532	72	09 08			6 400	7 700	5,9	5,4	1 150	650	4,1	88	6,3	58,6		
	AS Fuessen (A 7)				10 000	11 100	5,4	5,2	1 350	800	4,2	526	5,1	66,0		
	OAL 2				6 000	7 600			1 100	600		350	2,4	63,5		
	FS= 2	1,5														
B 310	8430 9179		A	8 500	8 000	9 300	5,0	4,9	1 450	850		532	4,8	66,0		
E532	72	09 08		9 000	7 400	8 500	6,2	6,1	1 250	750	4,6	98	6,6	59,1		
	OAL 2			8 700	10 600	12 600	5,0	4,5	1 550	900	3,6	580	5,3	66,5		
	B 16			6 700	7 300	8 100			1 100	600		387	2,5	64,0		
	FS= 2	2,3														
B 312	7926 9100		B			4 900	15,0	11,8	600	350		278	11,2	64,6		
E532	73	09 05				5 400	16,5	13,8	550	350	10,3	51	18,7	58,4		
	LGR Baden-Württemberg					5 000	17,1	11,5	500	300	9,2	303	11,7	65,0		
	B 300					3 300			400	250		202	8,7	62,7		
	FS= 2	1,6														
B 318	8236 9202		A	13 000	11 500	12 000	2,0	1,8	1 600	950		687	1,7	66,2		
E532	13	09 10		12 300	11 200	12 000	2,5	2,2	1 500	900	1,7	126	2,4	59,1		
	Weissach			14 400	15 100	14 200	1,7	1,5	1 550	900	1,3	750	1,9	66,7		
	Bad Wiessee			12 700	8 200	9 400			1 150	650		499	0,9	64,6		
	FS= 2	4,4														
B 318	8236 9203		A	15 000	13 600	12 500	2,6	2,2	1 600	950		711	2,2	66,5		
E532	13	09 10		14 100	13 400	12 300	3,3	2,7	1 450	850	2,1	130	3,0	59,4		
	Bad Wiessee			16 600	15 100	14 600	2,3	2,2	1 550	900	1,8	776	2,4	67,0		
	Gmund			15 600	12 900	10 200			1 250	700		517	1,1	64,8		
	FS= 2	5,0														
B 318	8236 9204		A	16 700	16 500	17 000	4,6	3,2	1 850	1 100		972	3,1	68,2		
E532	13	09 10		16 400	16 700	18 000	5,4	3,8	1 800	1 050	2,9	178	4,2	61,1		
	Gmund			17 700	17 300	16 800	5,2	3,1	1 600	900	2,5	1 061	3,4	68,6		
	Duernbach			16 300	14 600	14 000			1 500	850		706	1,6	66,3		
	FS= 2	2,9														
B 318	8136 9203		A	18 000	17 100	16 300	5,2	3,5	1 900	1 150		933	3,4	68,1		
E532	13	09 10		17 100	17 400	16 900	6,1	4,2	1 750	1 050	3,3	171	4,7	61,1		
	MB 10(Warngau)			19 500	17 400	16 200	5,7	3,8	1 600	900	3,0	1 018	3,8	68,6		
	L 2573(Lochham)			18 600	15 800	14 700			1 650	950		678	1,8	66,2		
	FS= 2	11,4														
B 318	8136 9204		A	21 500	22 600	22 700	6,6	3,8	2 150	1 350		1 298	3,7	69,6		
E532	13	09 10		21 900	23 400	23 900	7,6	4,3	2 200	1 350	3,4	238	5,1	62,6		
	Kreuzung L 2073			22 400	23 500	22 800	7,5	4,3	1 950	1 150	3,1	1 416	4,1	70,1		
	BAB A8			18 700	18 400	18 600			1 850	1 050		943	1,9	67,7		
	FS= 2	1,8														
B 319	8344 9168		B	3 300	3 700	3 800	1,6	3,1	600	400		213	3,0	61,5		
E532	14	09 08		3 100	3 400	3 400	2,0	3,5	500	300	2,7	39	4,2	54,5		
	Berchtesgaden - Obersalzberg			3 700	5 200	4 800	1,7	2,8	600	350	2,3	232	3,4	62,0		
	Obersalzberg-Berchtesgaden			3 300	3 100	3 500			500	300		155	1,6	59,7		
	FS= 2	3,7														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	nach						U	S	S	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 319	8344 9204		B			1 300	3,5	5,8		250	150		74	5,6	57,6
	14	Obersalzberg - Oberau	09 08			1 100	4,3	8,0		200	100	6,1	14	7,8	50,9
		Oberau - Berchtesgaden				1 800	3,6	3,7		250	150	3,0	81	6,2	58,2
	FS= 2		4,8			1 500				250	150		54	2,9	55,5
B 319	8344 9166		B		4 200	4 400	3 400	3,0	5,4	550	350		193	5,2	61,7
	14	Oberau - Unterau	09 08		3 900	4 100	3 100	3,7	6,4	450	300	4,9	35	7,2	54,8
		Unterau - Oberau			5 000	5 700	4 300	3,3	4,2	550	300	3,4	211	5,7	62,2
	FS= 2		2,0		4 100	3 900	3 300			500	300		140	2,7	59,6
B 388	7736 9102		A		17 500	18 600	16 200	9,5	8,0	1 300	800		922	7,6	69,1
	12	AS B 471 Ismaning	09 03		19 300	21 300	18 800	10,7	8,7	1 450	850	6,6	169	11,7	62,5
		AS L2053 Fischerhäuser			17 600	16 300	14 700	9,6	8,8	1 200	700	7,0	1 006	8,2	69,6
	FS= 2		3,1	9102	11 600	11 700	9 100			850	500		670	4,9	67,0
					DZ hat keine Daten										
B 388	7736 9100		A		10 000	10 500	12 200	10,7	6,6	1 250	750		694	6,4	67,5
	12	Fischerhäuser	09 01		11 000	11 300	13 400	11,7	7,3	1 300	750	5,5	127	9,2	60,8
		Wemding Anschl. St.2580			10 000	10 500	12 400	11,7	7,4	1 150	650	5,9	757	7,0	68,1
	FS= 2		12,7		6 700	7 400	7 400			800	450		504	3,6	65,5
					Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 388	7737 9101		A		8 800	10 800	11 100	10,0	7,1	1 150	700		631	6,8	67,2
	12	AS L2580	09 01		9 600	11 700	12 100	10,5	7,5	1 200	700	5,7	116	10,1	60,6
		AS L 2082(Bergham)			9 100	11 000	11 600	12,4	8,8	1 100	650	7,0	688	7,5	67,7
	FS= 2		2,5		6 200	7 500	6 800			750	400		459	4,1	65,2
B 388	7737 9102		A		13 800	14 800	15 400	8,6	5,6	1 500	900		876	5,4	68,3
	12	AS L2082(Aufhausen)	09 01		15 500	16 400	16 800	9,5	6,2	1 600	950	4,7	161	7,5	61,5
		AS L2331(Altenerding)			13 800	14 200	15 700	9,6	6,2	1 450	850	5,0	956	6,0	68,8
	FS= 2		1,2		8 700	9 900	9 900			1 000	550		637	2,8	66,2
B 388	7737 9104		A		17 100	18 500	16 800	8,2	5,1	1 750	1 050		960	4,9	68,6
	12	AS L2331(Pretzen)	09 01		19 000	19 900	17 800	9,2	5,8	1 800	1 050	4,4	176	6,8	61,7
		AS B388 Erding			16 800	19 500	18 300	8,8	5,2	1 750	1 000	4,2	1 047	5,4	69,1
	FS= 2		0,8		11 900	12 500	11 400			1 150	650		698	2,5	66,6
B 388	7737 9100		A		15 300	15 900	17 100	6,3	4,8	1 700	1 000		975	4,7	68,6
	12	AS L2084(Altenerding)	09 01		16 700	16 800	18 400	6,9	5,3	1 800	1 050	4,1	179	6,5	61,7
		Anschl.St.2331 Erding			15 500	17 800	17 800	7,4	5,5	1 650	950	4,4	1 064	5,2	69,1
	FS= 2		1,3		10 900	11 000	11 600			1 150	650		708	2,4	66,6
B 388	7638 9104		A		7 900	8 200	8 300	11,9	8,4	950	600		475	8,1	66,3
	12	AS K15	09 01		8 300	8 800	8 900	12,8	9,2	900	550	6,9	87	12,5	59,8
		Unterstrogn			8 100	7 900	8 400	14,6	10,1	800	450	8,0	518	8,7	66,8
	FS= 2		10,1		6 200	6 600	6 300			750	400		345	5,4	64,3
B 388	7638 9105		A		7 900	9 000	8 900	11,5	8,3	950	600		505	7,9	66,5
	12	ED 15 Maria/Thalheim	09 01		8 200	9 700	9 700	12,2	9,0	950	600	6,8	93	12,2	60,0
		B 15/ED 26 Taufkirchen			8 400	8 400	8 700	14,5	10,0	850	500	8,0	551	8,5	67,0
	FS= 2		7,5		6 100	7 000	6 100			700	400		367	5,2	64,5
B 388	7638 9103		A		6 300	6 800	6 700	11,3	7,8	800	500		384	7,5	65,2
	12	AS B 15 Taufkirchen	09 01		6 600	7 200	7 100	12,4	8,8	800	500	6,6	70	11,4	58,6
		St. 2087 in Velden			6 400	7 300	7 000	13,5	9,0	750	400	7,2	419	8,1	65,7
	FS= 2		9,1		5 300	4 800	5 000			600	350		279	4,8	63,2
B 388	7639 9382		B		5 100	5 400	5 000	12,7	10,8	650	400		284	10,3	64,5
	22	St 2087 Velden	09 04		5 100	5 400	5 200	15,0	12,9	550	350	9,7	52	17,0	58,2
		LA 1			5 100	5 300	5 000	13,5	11,4	500	300	9,1	310	10,8	65,0
	FS= 2		4,7		5 100	5 400	4 200			550	300		206	7,8	62,6
B 388	7540 9390		B		6 500	6 600	7 300	12,8	9,5	850	500		415	9,0	65,9
	22	LA 1	09 04		6 500	7 000	7 800	14,8	11,0	800	500	8,3	76	14,4	59,5
		St 2083 Vilsbiburg			6 500	6 700	7 400	13,4	9,7	750	450	7,8	453	9,6	66,4
	FS= 2		6,1		6 200	5 100	5 500			650	400		301	6,4	63,9
B 388	7540 9395		B		2 400	5 100	6 700	20,1	16,6	750	450		379	15,6	66,7
	22	St 2083 Vilsbiburg	09 04		2 400	5 100	7 300	23,3	19,3	700	400	14,4	70	27,6	60,9
		B 299			2 400	5 600	6 300	21,2	16,8	600	350	13,4	414	16,0	67,1
	FS= 2		2,9		2 500	4 200	5 100			600	350		275	13,4	64,9
B 388	7540 9399		B		4 500	4 200	5 000	18,2	14,5	600	400		285	13,7	65,1
	22	B 299 Vilsbiburg	09 04		4 500	4 300	5 300	21,4	17,1	550	350	12,8	52	23,7	59,1
		St 2111 Gangkofen			4 500	4 200	5 000	19,4	15,2	500	300	12,1	311	14,2	65,6
	FS= 2		13,3		4 500	3 900	4 200			500	300		207	11,3	63,3
B 388	7541 9160		B		6 000	5 900	6 600	17,4	14,3	750	450		374	13,5	66,3
	24	Anschlussast St2111	09 01		6 300	6 200	7 100	20,9	17,3	700	450	13,0	69	23,4	60,3
		Einmuendung St2086			6 100	6 200	6 700	14,9	12,0	650	400	9,6	408	14,0	66,7
	FS= 2		6,7		5 000	4 400	4 600			550	300		272	11,2	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	S	Night 22-06 Uhr			
												Day 06-18 Uhr			
												Evening 18-22 Uhr			
												[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 388	7642 9161	AS B20, Eggenfelden Sued	A	9 800	9 700	10 700	11,8	9,6	1 200	700		610	9,1	67,6	
				10 700	10 100	11 400	13,2	10,8	1 150	700	8,1	112	14,6	61,2	
				9 900	10 300	11 300	13,0	10,5	1 100	650	8,3	666	9,7	68,1	
				7 100	7 600	7 500			850	500		443	6,5	65,6	
B 388	7542 9162	Kreisverkehr östl. Eggenfelden Kreuzung Kr.PAN20	A	14 000	14 800	15 200	8,9	7,2	1 600	950		867	6,9	68,6	
				14 800		16 100	10,2	8,3	1 600	950	6,3	159	10,2	62,0	
				14 600		16 500	9,2	7,4	1 550	900	5,9	946	7,5	69,1	
				10 200		10 200			1 100	600		630	4,2	66,6	
B 388	7543 9163	Kreuzung Kr.PAN20 Anschlussstelle Kr.PAN17	A	11 100	12 200	11 500	10,5	7,6	1 300	800		653	7,3	67,5	
				12 300	13 300	12 000	11,9	8,7	1 250	750	6,6	120	10,9	60,9	
				11 100	12 800	12 700	11,3	8,1	1 250	700	6,5	712	7,9	68,0	
				7 600	8 100	8 000			900	500		475	4,6	65,4	
B 388	7543 9180	Anschlussstelle Kr.PAN17 Anschlussstelle St2112	B	6 700		6 600	13,3	10,2	750	450		378	9,7	65,6	
				6 800		7 300	15,7	12,1	700	450	9,1	69	15,7	59,3	
				7 300		6 400	13,0	9,6	600	350	7,7	413	10,2	66,1	
				5 900		4 700			550	300		274	7,1	63,7	
B 388	7543 9170	Anschlussstelle St2112 Anschlussstelle 2109	A	7 700		8 500	9,8	7,3	1 100	650		485	7,0	66,1	
				7 800		8 700	11,1	8,3	1 000	600	6,3	89	10,4	59,5	
				8 500		9 500	11,2	8,4	1 000	550	6,7	529	7,6	66,6	
				6 400		6 600			800	450		352	4,3	64,1	
B 388	7543 9165	Anschlussstelle St2109 Einmündung St2324	A	9 400	9 900	9 800	9,1	6,1	1 200	700		556	5,9	66,5	
				9 800	9 900	10 100	10,3	7,0	1 100	650	5,3	102	8,2	59,6	
				10 100	9 900	10 600	10,2	6,8	1 100	650	5,4	607	6,5	67,0	
				7 300	9 900	7 500			900	500		404	3,1	64,4	
B 388	7544 9169	Einmündung St2324 Anschlussstelle St2116	A	8 200	9 000	8 800	8,3	6,4	1 100	650		504	6,2	66,1	
				8 800	8 900	9 200	9,6	7,3	1 000	600	5,5	92	8,7	59,3	
				8 300	9 200	9 500	8,9	7,0	950	550	5,6	550	6,8	66,6	
				6 600	8 900	6 900			850	500		366	3,4	64,0	
B 388	7545 9110	L2116 Schwaim L2117 Unterschwärzenbach	A	8 600	8 400	8 200	7,5	6,4	950	600		469	6,2	65,8	
				9 600	9 000	8 900	7,8	6,9	950	550	5,2	86	8,7	59,0	
				8 100	9 100	8 600	9,4	7,4	850	500	5,9	512	6,8	66,3	
				6 500	6 000	5 500			650	350		340	3,4	63,7	
B 388	7545 9120	L2117 Unterschwärzenbach B12 Koenigswiese	B	5 600	6 200	6 400	8,2	6,9	800	500		362	6,6	64,8	
				6 100	6 700	6 800	8,9	7,5	750	450	5,7	66	9,6	58,0	
				5 400	6 600	6 600	10,0	8,2	650	400	6,6	395	7,2	65,3	
				4 400	4 400	4 600			550	350		263	3,9	62,7	
B 388	7447 9110	OE Passau-Ilzstadt L2132 Loewmuehle	A	14 000	14 400	14 500	7,0	5,8	1 500	900		826	5,7	68,1	
				15 100	15 500	15 600	7,8	6,5	1 450	850	5,0	152	7,8	61,3	
				14 200	14 700	14 700	7,4	6,2	1 350	800	5,0	901	6,3	68,6	
				10 500	10 300	10 200			1 100	600		600	2,9	66,0	
B 388	7447 9120	L2132 Loewmuehle OA Untergiesbach	B	5 400	5 500	5 100	9,3	7,7	650	400		287	7,4	63,9	
				5 600	5 900	5 400	10,5	8,8	600	350	6,6	53	11,2	57,4	
				5 600	5 800	5 100	10,0	7,7	550	300	6,2	313	8,0	64,4	
				4 200	4 100	3 700			450	250		209	4,7	61,9	
B 388	7448 9110	OE Untergiesbach L2130 Wegscheid	B	4 000	4 000	4 000	8,3	9,4	550	300		228	8,9	63,3	
				3 900	4 200	4 300	8,6	10,7	500	300	8,0	42	14,3	56,9	
				4 500	4 200	4 100	11,7	10,1	450	250	8,1	249	9,5	63,8	
				3 300	3 100	3 100			400	250		166	6,3	61,3	
B 388	7348 9110	L2130 Wegscheid Grenze A	B	1 100	1 300	1 700	7,4	8,7	250	150		92	8,3	59,2	
				1 100	1 300	1 700	9,0	11,0	200	150	8,3	17	13,0	52,7	
				1 200	1 400	1 700	7,2	7,3	200	100	5,8	100	8,9	59,7	
				1 000	1 300	1 400			200	150		67	5,6	57,2	
B 426	6120 9203	W MOEMLINGEN in Ri Moemlingen W MOEMLINGEN in Landesgrenze/Breuberg	S	6 800	6 900	7 000									
				7 100	7 300										
				6 800	7 100										
				5 900	5 200										
B 426	6120 9209	SO MOEMLINGEN in Ri Eisenbach SO MOEMLINGEN in Ri Moemlingen	S	10 000	10 100	11 000									
				10 200	10 400										
				10 000	10 400										
				9 100	8 700										
B 426	6120 9204	SW OBERNBURG - Ri B469 SW OBERNBURG - Ri Eisenbach	S	16 900	16 900	17 000									
				18 200	18 200										
				16 800	17 600										
				13 100	11 900										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]						
B 466	7128 9180		B	4 100	5 100	5 800	17,0	12,7	800	450		330	12,0	65,5
				4 200	5 100	5 800	20,8	15,4	650	400	11,5	61	20,4	59,4
				3 900	5 600	5 800	19,0	14,7	600	350	11,7	360	12,5	65,9
				4 300	4 400	5 800			750	450		240	9,6	63,6
B 466	7129 9184		A	6 700	7 500	11 000	11,1	8,9	1 350	800		625	8,5	67,6
				7 400	8 200	10 900	13,7	11,0	1 150	650	8,3	115	13,4	61,1
				6 400	7 700	10 300	12,7	10,0	1 000	600	8,0	682	9,1	68,1
				5 000	4 500	12 300			1 500	850		455	5,9	65,6
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 466	7029 9185		B	6 100	6 500	7 600	9,9	10,2	900	550		435	9,7	66,2
				6 600	7 100	7 900	11,3	11,9	850	500	8,9	80	15,8	59,9
				5 800	6 700	8 000	10,7	10,4	800	450	8,3	475	10,2	66,7
				5 200	4 500	6 200			750	450		316	7,1	64,3
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 466	7029 9186		A	8 700	7 200	8 100	17,8	14,6	1 050	600		462	13,7	67,2
				8 900	7 400	8 300	21,9	17,8	950	550	13,3	85	23,8	61,3
				9 100	7 600	8 700	15,6	12,5	900	500	9,9	504	14,2	67,7
				7 300	6 000	6 700			800	450		336	11,4	65,4
B 466	6930 9100		B	2 900	3 200	3 100	15,6	12,6	450	300		177	11,9	62,7
				2 900	3 200	3 100	19,4	16,0	400	250	12,0	32	20,3	56,6
				2 900	3 100	3 300	16,3	12,7	350	200	10,1	193	12,5	63,2
				3 000	3 100	3 100			450	250		129	9,5	60,9
B 466	6930 9101		B	4 400	4 300	4 900	10,7	7,8	650	400		275	7,5	63,8
				4 400	4 400	5 000	12,7	9,5	550	350	7,2	50	11,4	57,2
				4 500	4 400	4 900	12,0	8,3	550	300	6,6	300	8,1	64,3
				4 400	3 900	4 400			600	350		200	4,8	61,8
B 466	6930 9153		A	8 400	8 700	9 100	10,3	8,2	1 200	750		519	7,8	66,6
				8 200	8 800	9 100	12,9	10,5	1 050	600	7,9	95	12,1	60,1
				9 100	8 900	9 900	9,8	7,2	1 050	600	5,8	566	8,4	67,1
				7 900	8 000	8 300			1 050	600		377	5,2	64,6
B 466	6830 9152		A	10 100	12 100	12 200	13,5	9,7	1 500	900		697	9,2	68,2
				9 700	12 100	12 400	16,2	11,6	1 350	800	8,7	128	14,8	61,8
				10 900	13 000	13 200	13,9	9,7	1 300	750	7,8	760	9,8	68,7
				9 800	11 100	10 600			1 250	700		507	6,6	66,2
B 466	6830 9151		A	8 100	9 700	9 800	11,7	9,4	1 300	800		560	8,9	67,2
				7 500	9 600	9 700	14,1	11,7	1 100	650	8,8	103	14,2	60,8
				9 100	10 500	11 000	12,1	9,0	1 150	650	7,2	611	9,5	67,7
				8 400	8 900	8 700			1 100	650		407	6,3	65,2
B 466	6830 9105		A	8 500	9 400	8 600	10,3	7,8	1 050	650		490	7,5	66,3
				8 500	9 900	9 000	11,6	8,9	950	550	6,7	90	11,4	59,7
				8 500	9 900	9 200	11,6	8,9	950	550	7,1	535	8,1	66,8
				8 500	7 400	6 600			800	450		356	4,8	64,3
B 466	6830 9106		B	5 300	4 900	5 100	12,3	9,3	700	450		292	8,9	64,3
				5 200	4 800	5 300	14,5	11,2	600	350	8,4	54	14,2	58,0
				5 600	5 400	5 300	13,8	10,1	550	350	8,1	319	9,4	64,8
				5 100	4 600	4 600			600	350		212	6,3	62,4
B 466	6731 9160		B	5 100	5 000	5 000	16,1	11,4	700	400		284	10,8	64,6
				5 100	5 100	5 100	19,6	13,6	550	350	10,2	52	18,0	58,4
				5 300	5 300	5 200	16,6	12,4	550	300	9,9	310	11,3	65,1
				4 900	4 700	4 700			600	350		207	8,3	62,7
B 466	6731 9161		B	7 000	6 800	6 600	12,9	8,6	900	550		378	8,2	65,3
				6 900	6 800	6 700	15,9	10,8	750	450	8,1	69	12,8	58,8
				7 400	7 100	6 900	13,6	8,6	700	400	6,8	413	8,8	65,8
				6 900	6 300	6 200			800	450		274	5,6	63,3
B 466	6731 9164		B	6 700	6 600	6 600	10,1	7,9	900	550		377	7,6	65,2
				6 600	6 600	6 800	11,9	9,3	750	450	7,0	69	11,6	58,6
				7 100	7 000	6 700	11,3	8,5	700	400	6,8	411	8,2	65,7
				6 500	5 900	6 100			800	450		274	4,9	63,1
B 466	6731 9162		A	9 000	8 800	9 700	10,5	7,3	1 100	650		555	7,0	66,7
				9 300	9 100	10 500	12,2	8,5	1 050	600	6,4	102	10,3	60,1
				9 300	9 100	9 000	10,8	7,6	850	500	6,1	606	7,6	67,2
				7 900	7 400	8 100			900	500		403	4,2	64,7
B 466	6632 9163		A	7 200	7 500	9 900	5,9	3,8	1 100	650		564	3,7	66,0
				7 300	7 800	11 000	7,1	4,6	1 100	650	3,6	104	5,1	59,0
				7 500	7 700	9 800	4,8	3,2	950	550	2,6	615	4,1	66,5
				6 400	5 900	6 300			700	400		410	1,9	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 468	6224 9102		A	8 500	9 400	9 400	10,2	8,8		1 050	600		533	8,4	66,8
63	B 8	09 03		9 500	10 000	10 200	12,6	10,6		1 050	600	8,0	98	13,2	60,4
	BAB A3			8 100	9 200	8 900	8,1	7,2		850	500	5,7	581	9,0	67,3
	FS= 2	1,3		6 200	7 400	7 200				800	450		388	5,8	64,9
B 469	5920 9409		A	13 900	17 000	17 200	15,4	11,0		1 450	850		980	10,4	69,9
61	N AS Stockstadt (BAB A3) in Ri AS BAB	09 03		15 300	18 700	19 400	17,2	12,4		1 750	1 000	9,3	180	17,2	63,7
	AS Stockstadt (A 3)			14 200	17 800	17 700	15,7	10,7		1 550	900	8,5	1 069	11,0	70,4
	FS= 2	2,4		9 200	10 100	8 800				750	450		712	7,9	68,0
B 469	6020 9211		A	39 000	41 800	41 400	14,1	10,2		4 250	2 600		2 365	9,7	73,6
61	S STOCKSTADT in Ri AS BAB A3	09 03		44 500	46 700	47 700	15,6	11,5		4 350	2 700	8,5	434	15,8	67,3
	S STOCKSTADT in Ri AS Stockstadt B469			36 300	43 400	42 000	13,5	9,4		3 850	2 250	7,7	2 580	10,3	74,1
	FS= 4	0,6		26 400	23 300	18 600				1 750	1 000		1 719	7,1	71,7
B 469	6020 9206		A	30 500	36 800	35 100	15,5	10,8		3 800	2 350		2 004	10,2	73,0
61	N AS B26 in Ri AS/Obernb.	09 03		33 700	41 000	39 400	17,7	12,2		3 900	2 400	9,1	368	16,9	66,7
	N AS B26 in Ri AS BAB A3			30 300	37 900	36 200	14,7	10,4		3 400	2 000	8,6	2 186	10,8	73,5
	FS= 4	3,2		21 000	21 300	18 500				1 850	1 050		1 457	7,7	71,1
B 469	6020 9207		A	24 000	25 400	28 400	13,0	8,6		3 000	1 850		1 620	8,2	71,6
61	S AS B26 in Ri AS St3115	09 03		26 400	28 100	31 900	14,8	9,9		3 050	1 850	7,4	297	12,8	65,2
	S AS B26 in Ri AS B26/AS BAB A3			23 600	25 500	27 800	13,0	8,5		2 600	1 500	6,9	1 768	8,8	72,1
	FS= 4	3,9		17 500	15 800	17 000				1 650	950		1 177	5,6	69,6
B 469	6020 9208		A	27 400	31 600	32 500	11,7	7,2		3 350	2 050		1 861	6,9	72,0
61	S AS St3115 in Ri Obernb.	09 03		29 600	34 500	36 600	13,3	8,0		3 400	2 100	6,1	341	10,3	65,3
	S AS St3115 in Ri Aschaffenburg			27 400	32 500	31 700	11,9	7,8		2 900	1 700	6,2	2 031	7,5	72,5
	FS= 4	2,2		20 600	20 600	19 500				1 850	1 050		1 352	4,2	69,9
B 469	6020 9209		A	28 100	32 400	29 800	10,3	6,8		3 200	1 950		1 704	6,5	71,5
61	SW NIEDERNBERG in Ri AS Mil29/Groäw.	09 03		30 500	35 600	32 800	11,9	7,7		3 200	1 950	5,9	312	9,4	64,7
	SW NIEDERNBERG in Ri AS MIL22/Niederb.			27 800	32 700	30 600	10,2	6,8		2 850	1 700	5,3	1 859	7,1	72,0
	FS= 4	3,7		21 300	20 800	18 500				1 850	1 050		1 238	3,8	69,4
B 469	6120 9206		A	26 900	31 300	30 300	9,9	6,9		3 150	1 950		1 731	6,6	71,6
61	W GROSSWALLSTADT in Ri Obernb.	09 03		29 000	33 900	33 100	11,1	7,9		3 150	1 900	6,0	317	9,7	64,8
	W GROSSWALLSTADT in Ri A'burg			26 300	31 600	30 800	10,7	7,0		2 850	1 650	5,5	1 889	7,2	72,1
	FS= 4	2,3		21 500	21 800	19 700				1 950	1 100		1 257	3,9	69,5
B 469	6120 9207		A	27 800	30 800	29 900	10,7	7,3		3 150	1 950		1 709	7,0	71,6
61	N OBERNBURG in Ri Obernb.	09 03		30 000	33 000	32 900	12,5	8,7		3 150	1 950	6,5	314	10,4	64,9
	N OBERNBURG in Ri Grosswallstadt			27 400	31 200	31 100	10,2	6,3		2 900	1 700	4,9	1 865	7,6	72,1
	FS= 4	3,2		21 900	22 600	18 200				1 800	1 000		1 242	4,3	69,5
B 469	6120 9208		A	25 000	27 600	26 000	10,4	6,9		2 600	1 600		1 486	6,6	70,9
61	SW OBERNBURG in Ri Miltenberg	09 03		26 600	29 600	28 200	11,3	7,7		2 600	1 600	5,8	272	9,6	64,2
	SW OBERNBURG in Ri Aschaffenburg			24 500	28 000	26 700	12,3	7,6		2 450	1 450	6,1	1 621	7,2	71,4
	FS= 4	0,9		20 900	20 100	17 400				1 700	950		1 080	3,8	68,8
B 469	6120 9210		A	18 800	22 600	22 300	10,8	7,0		2 350	1 450		1 274	6,7	70,3
61	S OBERNBURG in Ri Wörth	09 03		19 500	24 100	24 100	12,1	7,8		2 300	1 400	5,9	234	9,8	63,6
	S OBERNBURG in Ri Obernb.			18 500	23 100	23 500	12,0	7,6		2 200	1 300	6,1	1 390	7,3	70,8
	FS= 2	2,8		17 400	17 100	14 800				1 500	850		926	4,0	68,2
B 469	6120 9211		A	17 000	18 400	19 600	11,4	7,5		2 000	1 250		1 121	7,2	69,8
61	NW WOERTH in Ri OU Woerth/Trennfurt	09 03		17 100	19 500	20 900	13,0	8,4		1 950	1 200	6,3	206	10,8	63,2
	NW WOERTH in Ri Obernb.			18 000	18 600	20 500	12,6	8,6		1 900	1 100	7,0	1 223	7,8	70,3
	FS= 4	1,3		15 400	14 300	13 900				1 400	800		815	4,5	67,8
B 469	6220 9201		A	13 100	17 900	17 900	11,3	7,8		1 650	1 000		1 020	7,5	69,5
61	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03		13 500	19 000	19 400	12,7	8,9		1 750	1 050	6,7	187	11,4	62,9
	NW TRENNFURT in Ri Obernb.			12 900	18 500	18 500	12,3	8,2		1 650	950	6,6	1 113	8,1	70,0
	FS= 4	2,6		12 300	13 500	11 800				1 150	650		741	4,8	67,4
B 469	6221 9207		A		15 300	17 300	11,5	7,7		1 600	950		987	7,3	69,3
61	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03			16 100	18 800	13,5	8,5		1 700	1 000	6,4	181	11,1	62,7
	S TRENNFURT in Ri OU Woerth/Trennfurt				15 600	17 600	11,2	8,5		1 550	900	6,8	1 077	7,9	69,8
	FS= 4	1,6			12 400	11 500				1 150	650		717	4,6	67,3
B 469	6221 9202		A	14 400	17 700	18 700	10,1	7,0		1 950	1 200		1 068	6,7	69,5
61	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03		14 900	18 600	20 000	11,4	8,0		1 900	1 200	6,1	196	9,8	62,8
	S TRENNFURT in Ri Trennfurt			14 000	18 300	19 300	11,3	7,2		1 750	1 050	5,7	1 165	7,3	70,0
	FS= 2	2,0		13 700	14 000	13 400				1 350	750		776	3,9	67,4
B 469	6221 9203		A	12 700	15 800	16 600	11,6	8,4		1 550	950		948	8,0	69,3
61	O LAUDENBACH in Ri Kleinheubach	09 03		13 000	16 600	18 200	12,9	9,3		1 600	950	7,0	174	12,4	62,8
	O LAUDENBACH in Ri Trennfurt			12 200	16 200	16 900	13,1	9,2		1 500	850	7,4	1 034	8,6	69,8
	FS= 2	1,3		12 300	12 600	10 800				1 050	600		689	5,3	67,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 469	6221 9204		AZ	12 500	15 300	14 300	15,6	10,1	1 400	800		813	9,6	68,9		
61	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg	09 03		13 000	15 900	15 200	17,8	11,8	1 400	800	8,8	153	15,5	62,7		
	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach			11 700	15 600	14 500	15,8	10,2	1 350	750	8,1	885	10,6	69,5		
	FS= 2	4,3	9307	12 300	12 600	10 900			1 250	700		596	5,1	66,6		
B 469	6221 9201		AZ	11 200	12 200	10 900	14,0	7,9	1 200	650		625	7,6	67,4		
61	W MILTENBERG in Ri Miltenberg	09 03		11 800	12 500	11 700	15,7	9,1	1 150	650	6,9	103	11,8	60,4		
	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach			10 800	12 500	11 100	14,1	8,0	1 100	600	6,4	691	8,3	67,9		
	FS= 2	5,1	9296	10 100	10 800	7 800			950	550		426	3,9	64,8		
B 469	6321 9205		A	11 900	12 400	12 400	9,2	6,7	1 400	850		706	6,4	67,6		
61	S WEILBACH in Ri Amorbach	09 03		12 000	12 600	12 900	10,9	7,9	1 300	800	6,0	129	9,2	60,9		
	S WEILBACH in Ri Miltenberg			12 100	12 800	12 500	9,6	6,8	1 200	700	5,5	770	7,0	68,1		
	FS= 2	2,0		11 200	11 700	10 300			1 150	650		513	3,7	65,5		
B 470	6527 9100		B	5 300	5 500	6 100	12,7	9,3	850	500		349	8,8	65,1		
51	AS Bad Windsheim (A 7)	09 01		5 200	5 600	6 200	14,9	11,0	700	450	8,3	64	14,0	58,7		
	Burgbernheim/West			5 500	6 100	6 600	14,0	10,0	700	400	7,9	381	9,4	65,6		
	FS= 2	8,2		5 500	4 500	5 300			700	400		253	6,2	63,1		
B 470	6528 9102		A	9 100	10 900	10 500	8,7	7,0	1 200	750		601	6,7	67,0		
51	Einm. NEA39	09 01		9 500	11 600	11 200	10,3	8,4	1 150	700	6,3	110	9,8	60,3		
	Einm. St2252			9 500	11 200	10 900	8,3	6,5	1 100	600	5,2	656	7,3	67,5		
	FS= 2	9,0		7 400	8 200	7 900			900	500		437	4,0	64,9		
B 470	6429 9104		A	7 100	7 200	8 300	10,9	7,9	1 050	600		472	7,6	66,1		
51	Dottenheim	09 01		7 400	7 600	8 700	12,7	9,5	950	550	7,2	87	11,6	59,6		
	Dietersheim			7 400	7 500	8 400	11,5	7,8	850	500	6,2	515	8,2	66,7		
	FS= 2	14,5		5 600	5 800	6 900			850	500		343	4,9	64,1		
B 470	6429 9107		A	15 500	16 900	11 200	9,7	8,3	1 250	750		639	7,9	67,5		
51	Einm. B8 oestl. (Kreisverkehr)	09 01		16 600	18 300	12 000	11,0	9,7	1 200	700	7,3	117	12,2	61,0		
	Einm. NEA15			16 600	17 300	11 600	10,0	8,0	1 100	650	6,4	697	8,5	68,0		
	FS= 2	2,5		10 500	11 700	8 000			900	500		464	5,2	65,5		
B 470	6330 9108		A	7 100	7 700	7 700	10,7	8,9	950	600		439	8,5	66,0		
51	Einm. NEA12	09 01		7 300	7 900	8 000	12,4	10,4	900	500	7,8	80	13,4	59,5		
	Gerhardshofen			7 300	8 000	8 000	10,5	9,1	800	450	7,3	479	9,1	66,5		
	FS= 2	6,3		6 000	6 600	6 300			750	450		319	5,9	64,0		
B 470	6330 9109		B	6 100	6 600	6 300	13,2	10,5	750	450		356	10,0	65,4		
51	Demantsfuert	09 01		6 300	6 900	6 600	15,0	11,5	700	450	8,6	65	16,4	59,1		
	Uehlfeld			6 300	7 100	6 500	13,7	11,8	650	400	9,4	389	10,6	65,9		
	FS= 2	8,1		5 000	4 800	4 800			600	350		258	7,5	63,5		
B 470	6330 9170		A	6 400	7 200	8 000	10,0	7,7	850	550		455	7,4	65,9		
52	Lonnerstadt	09 03		6 900	7 800	8 800	10,8	8,7	900	550	6,6	83	11,2	59,3		
	Höchstadt a. d. Aisch			6 300	7 600	8 200	11,3	8,1	800	450	6,5	497	8,0	66,5		
	FS= 2	3,2		5 100	4 900	4 900			550	300		330	4,7	63,9		
B 470	6330 9172		A	9 300	9 600	12 000	8,2	6,4	1 200	750		684	6,2	67,4		
52	Höchstadt a. d. Aisch	09 03		9 900	10 300	13 200	9,0	7,2	1 250	750	5,4	125	8,8	60,6		
	Germersdorf			9 700	10 200	12 200	9,0	6,9	1 150	650	5,5	746	6,8	68,0		
	FS= 2	2,7		6 800	6 600	7 400			800	450		497	3,5	65,3		
B 470	6231 9175		A	9 900	9 900	11 800	9,3	8,0	1 250	750		672	7,7	67,7		
52	Gremsdorf / Hoehctadt	09 03		10 400	10 600	12 500	10,4	8,9	1 200	700	6,7	123	11,7	61,1		
	Adelsdorf / Forchheim			10 200	10 200	12 100	10,7	9,2	1 150	650	7,3	733	8,3	68,2		
	FS= 2	2,9		7 900	7 200	8 800			1 000	550		488	5,0	65,7		
B 470	6231 9176		B	6 500	5 800	7 600	11,9	9,5	950	600		434	9,1	66,1		
52	AS 80 Höchstadt Ost (A 3)	09 03		6 500	5 900	7 900	13,9	10,9	900	500	8,2	80	14,5	59,7		
	Hemhofen			6 900	6 200	8 300	12,2	10,3	850	500	8,2	473	9,7	66,6		
	FS= 2	5,1		6 100	5 200	6 000			750	450		316	6,5	64,1		
B 470	6232 9102		B	5 500	4 900	5 900	9,9	7,8	800	450		333	7,5	64,6		
41	Abzweig L 2259 b. Oesdorf	09 03		5 600	4 900	6 000	11,5	9,4	700	400	7,1	61	11,3	58,0		
	Burk FO (OA)			5 500	5 100	6 200	11,2	7,8	650	400	6,2	363	8,1	65,1		
	FS= 2	8,2		5 100	4 500	5 000			650	400		242	4,8	62,6		
B 470	6232 9403		A	17 400	16 300	19 400	5,6	3,8	2 000	1 250		1 108	3,7	68,9		
41	Forchheim (OE)	09 03		19 200	17 800	21 900	6,3	4,3	2 050	1 250	3,4	203	5,2	61,9		
	AS Forchheim Sued			17 400	17 500	19 900	5,0	3,8	1 850	1 100	2,6	1 209	4,1	69,4		
	FS= 4	0,5		12 200	9 800	10 200			1 050	600		805	1,9	67,0		
B 470	6232 9106		A	11 200	9 600	10 000	6,2	4,5	1 250	750		570	4,4	66,2		
41	Reuth FO (OE)	09 03		10 800	10 000	10 200	7,1	5,4	1 100	650	4,1	104	6,1	59,2		
	Abzweig L 2260 Ebermannstadt			11 400	9 900	10 500	7,1	4,7	1 100	600	3,8	622	4,8	66,7		
	FS= 2	8,3		11 900	8 000	8 500			1 050	600		414	2,3	64,2		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 470	6233 9100		A	11 900	11 400	11 100	6,5	5,3	1 350	800		631	5,1	66,8	
41	Abzweig L 2260 Ebermannstadt	09 03		10 900	11 500	11 500	7,8	6,2	1 200	700	4,7	116	7,1	59,9	
	Abzweig L 2186 b. Streitberg			12 000	11 800	11 500	6,4	5,6	1 150	650	4,5	688	5,7	67,3	
FS= 2		3,9		14 400	10 300	9 100			1 100	600		459	2,7	64,8	
B 470	6233 9101		AZ	3 600	3 300	2 900	13,5	8,3	750	450		170	8,0	61,8	
41	Abzweig L 2186 b. Streitberg	09 03		2 600	2 900	2 600	17,0	11,3	400	200	8,5	19	13,4	53,3	
	Abzweig L 2191 b. Behringersmuehle			3 400	3 400	3 100	14,0	8,4	450	250	6,7	195	8,6	62,5	
FS= 2		12,1	9297	7 000	4 600	3 900			750	450		96	4,3	58,4	
B 470	6234 9155		B	3 900	2 800	3 700	9,7	8,1	700	450		210	7,8	62,7	
42	EMD ST 2191 (BEHRINGERSMUEHLE)	09 08		3 000	2 300	3 000	15,2	12,7	450	300	9,6	38	12,0	56,1	
	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)			3 500	3 300	4 100	8,3	6,9	550	300	5,6	229	8,4	63,2	
FS= 2		7,0		7 400	4 300	5 600			950	550		152	5,1	60,6	
B 470	6234 9157		B			4 600	5,4	5,5	950	550		263	5,4	63,1	
42	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)	09 08				3 700	8,4	8,5	600	350	6,5	48	7,4	56,2	
	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)					5 600	4,8	4,9	750	450	4,0	287	6,0	63,6	
FS= 2		4,0				6 800			1 200	700		191	2,8	61,0	
B 470	6234 9156		B	3 800	3 100	3 000	8,7	8,2	600	350		170	7,9	61,8	
42	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)	09 08		3 200	3 000	2 600	11,8	11,4	400	250	8,5	31	12,2	55,2	
	EMD B 2 (O WANNBERG)			3 700	3 400	3 600	10,0	8,5	450	250	6,8	185	8,5	62,3	
FS= 2		3,8		5 400	3 400	3 900			650	400		124	5,2	59,8	
B 470	6235 9150		B	4 300	4 100	4 700	17,6	14,4	550	350		264	13,6	64,8	
31	ESCHENBACH	09 04		4 400	4 200	5 000	19,6	16,1	500	300	12,0	48	23,5	58,8	
	N AUERBACH (B 85)			4 300	4 400	4 300	22,5	17,5	400	250	13,9	288	14,1	65,2	
FS= 3		5,3		3 900	3 500	3 900			500	300		192	11,2	63,0	
B 470	6236 9100		B	4 000	4 300	4 400	19,6	15,9	550	350		249	15,0	64,7	
33	St 2403 südl. Altzirkendorf	09 05		4 000	4 500	4 700	22,4	18,4	500	300	13,8	46	26,4	58,9	
	St 2120 östl. Kirchenthumbach			4 100	4 500	4 600	20,9	16,7	450	300	13,3	272	15,4	65,2	
FS= 2		6,0		4 000	3 100	3 300			400	250		181	12,7	63,0	
B 470	6236 9101		B	5 400	5 200	4 800	14,6	12,8	600	400		272	12,1	64,6	
33	St 2120 östl. Kirchenthumbach	09 05		5 400	5 400	5 000	16,3	14,5	550	350	10,8	50	20,6	58,6	
	St 2168 bei Eschenbach			5 700	5 500	5 200	16,6	13,9	550	300	11,1	297	12,6	65,1	
FS= 2		7,1		4 700	4 100	3 400			450	250		198	9,7	62,8	
B 470	6237 9103		A	5 500	7 100	6 600	8,6	7,4	800	500		374	7,1	65,0	
33	St 2168 bei Eschenbach	09 05		5 900	7 100	7 000	9,1	8,0	750	450	6,1	69	10,5	58,4	
	B 299 südl. Pressath			5 400	7 100	7 000	10,7	8,2	700	400	6,6	408	7,7	65,5	
FS= 2		7,2		4 200	7 100	4 400			550	300		272	4,3	63,0	
B 470	6237 9106		A	7 100	7 500	8 200	9,4	7,7	950	550		467	7,4	66,1	
33	B 299 südl. Pressath	09 05		7 900	7 800	8 800	10,2	8,4	950	550	6,3	86	11,2	59,5	
	NEW 5 bei Schwarzenbach			7 100	7 900	8 600	11,8	9,3	850	500	7,5	509	8,0	66,6	
FS= 2		7,9		4 900	6 100	5 900			700	400		340	4,7	64,0	
B 470	6238 9110		A			9 400	8,6	6,3	1 050	600		535	6,1	66,3	
33	NEW 5 bei Schwarzenbach	09 05				10 300	8,9	6,7	1 050	600	5,1	98	8,6	59,5	
	NEW 2 östl. Schwarzenbach					9 800	11,0	7,8	950	550	6,2	584	6,7	66,9	
FS= 2		2,9				5 700			650	350		388	3,3	64,2	
B 470	6338 9106		A	10 100	12 300	11 300	10,9	7,4	1 250	750		643	7,1	67,4	
33	NEW 2 östl. Schwarzenbach	09 09		10 800	13 100	12 000	12,5	8,6	1 200	700	6,5	118	10,7	60,7	
	Grenze Stadt Weiden			10 800	13 100	12 300	11,3	7,8	1 200	700	6,2	702	7,7	67,9	
FS= 2		3,4		6 900	8 600	7 300			800	450		467	4,4	65,3	
B 470	6338 9107		A			14 500	11,9	8,0	1 500	900		826	7,7	68,6	
33	Grenze Stadt Weiden	09 09				15 300	13,9	9,4	1 500	900	7,1	152	11,8	62,1	
	A 93 AS Weiden-West					16 400	11,6	7,7	1 550	900	6,2	901	8,3	69,1	
FS= 2		3,8				9 100			950	550		601	5,0	66,6	
B 471	7832 9100		A	10 000		17 000	11,4	8,5	1 850	1 100		968	8,1	69,4	
12	AS A96(Inning a Ammersee)	09 03		9 100		17 300	13,8	10,1	1 700	1 000	7,6	178	12,7	62,9	
	AS K6(Grafath)			10 800		17 200	12,0	9,1	1 600	950	7,2	1 056	8,7	69,9	
FS= 2		5,3		11 600		15 400			1 650	950		704	5,5	67,4	
B 471	7833 9102		A	13 000	15 800	18 800	11,6	8,3	1 850	1 150		1 074	7,9	69,8	
12	Schoengeising	09 03		13 200	17 500	19 900	13,4	9,5	1 850	1 150	7,1	197	12,2	63,3	
	AS K7			13 300	16 600	18 900	11,9	8,6	1 650	1 000	7,0	1 172	8,5	70,3	
FS= 2		5,2		12 100	9 200	15 000			1 500	850		780	5,2	67,8	
B 471	7833 9114		A		15 600	20 100	9,8	8,7	1 950	1 200		1 148	8,3	70,2	
12	S FUERSTENFELDBRUCK	09 03			16 300	21 000	11,5	10,1	1 900	1 200	7,5	210	13,1	63,7	
	W Fuerstenfeldbruck				18 600	20 500	9,9	9,1	1 800	1 050	7,5	1 253	8,9	70,7	
FS= 2		1,2			10 100	16 300			1 650	900		834	5,7	68,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 471	7833 9110	A		13 000	15 900	19 100	13,1	9,2	1 900	1 200		1 089	8,8	70,0
12	AS K7(Schoengeising)	09 03		13 400	16 500	20 600	15,4	10,4	1 900	1 150	7,8	200	13,9	63,6
	AS L2054(FFB W)			13 300	19 300	19 300	12,9	10,0	1 700	1 000	8,2	1 188	9,4	70,5
	FS= 2	1,7		11 600	10 000	13 500			1 350	750		791	6,2	68,1
B 471	7833 9113	A		17 100	20 100	22 800	12,9	8,5	2 300	1 400		1 300	8,1	70,7
12	AS L2054(FFB W)	09 03		17 900	21 300	24 300	14,8	9,6	2 250	1 400	7,2	239	12,7	64,2
	FFB NW			17 300	22 600	23 200	13,7	9,4	2 100	1 250	7,7	1 418	8,7	71,2
	FS= 2	1,8		14 200	13 200	16 800			1 700	950		945	5,5	68,7
B 471	7833 9111	A		18 600	23 200	29 400	8,0	7,0	2 900	1 800		1 681	6,7	71,5
12	FFB N	09 03		19 500	25 200	33 300	8,3	7,2	3 050	1 900	5,5	308	9,9	64,8
	FFB NO			19 100	24 200	26 700	10,6	9,5	2 350	1 400	7,8	1 834	7,3	72,0
	FS= 2	1,8		15 000	15 300	19 500			1 850	1 050		1 221	4,0	69,4
B 471	7833 9104	A		18 500	24 100	33 100	8,9	6,5	2 850	1 750		1 890	6,3	71,9
12	Emmering N	09 03		20 200	26 400	34 700	10,5	7,5	2 950	1 850	5,7	347	9,0	65,1
	AS L2345(Esting)			18 300	24 000	31 000	10,0	7,8	2 500	1 450	6,2	2 062	6,9	72,4
	FS= 2	3,0		14 000	16 100	30 100			2 800	1 550		1 373	3,5	69,8
B 471	7733 9100	A		17 800	25 700	30 000	11,3	9,1	2 900	1 800		1 713	8,6	72,0
12	AS L2345(Esting)	09 03		18 800	27 600	32 400	13,0	10,4	2 900	1 800	7,8	314	13,7	65,5
	Neuesting			17 600	27 500	30 200	11,7	9,3	2 650	1 550	7,6	1 869	9,2	72,5
	FS= 2	3,7		14 800	17 200	21 200			2 050	1 150		1 244	6,0	70,0
B 471	7734 9102	A			28 700	39 100	11,4	7,5	3 950	2 450		2 233	7,2	72,8
12	Geiselbullach (K 10)	09 03			30 800	42 200	12,7	8,4	3 950	2 400	6,4	410	10,8	66,2
	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)				31 400	39 100	12,4	8,1	3 500	2 050	6,5	2 436	7,8	73,3
	FS= 3	1,5			18 500	28 200			2 700	1 500		1 623	4,5	70,8
B 471	7734 9988	AZ		35 800	16 600	18 900	17,0	9,5	1 950	1 050		1 078	9,1	70,0
E 52	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)	09 03		36 300	18 100	20 600	18,8	10,9	1 900	1 050	8,1	206	14,3	63,8
	AS L 2339 (Feldgeding)			38 200	16 500	18 900	17,7	9,8	1 700	900	8,1	1 160	10,0	70,5
	FS= 2	1,8	9988	30 700	11 700	13 400			1 200	650		833	5,4	68,1
B 471	7734 9103	A		31 500	13 500	13 100	14,7	11,7	1 350	800		746	11,1	68,8
E 52	AS Dachau/Fuerstenfeldbruck (A 8)	09 03		33 200	15 700	14 100	15,8	12,4	1 350	800	9,3	137	18,5	62,7
	AS K12(Groebenried)			32 900	11 300	13 700	17,7	14,5	1 250	750	11,5	814	11,6	69,3
	FS= 3	4,2		23 900	8 200	8 800			950	550		542	8,6	67,0
B 471	7734 9110	A		30 500	12 300	15 100	11,3	9,0	1 500	900		859	8,6	69,0
E 52	AS K12(Groebenried)	09 03		32 200	13 500	16 400	12,8	10,0	1 500	900	7,5	158	13,5	62,5
	AS B304(Rothschwaige)			31 400	12 200	15 200	12,1	10,0	1 350	800	8,0	937	9,2	69,5
	FS= 3	2,5		24 200	8 400	10 300			1 050	600		624	5,9	67,0
B 471	7734 9112	A		24 500	7 000	11 600	15,4	11,2	1 400	850		660	10,6	68,2
E 52	AS B304(Rothschwaige)	09 03		24 600	7 300	11 600	18,7	13,6	1 250	750	10,2	121	17,6	62,0
	AS L2063(Karlsfeld N)			25 600	7 400	11 800	15,6	11,7	1 150	650	9,3	720	11,1	68,7
	FS= 2	2,1	9810	22 400	5 400	11 300			1 350	750		480	8,1	66,3
B 471	7734 9113	A		23 800	8 500	9 700	16,0	10,6	1 050	650		550	10,0	67,3
E 52	AS L2063(Karlsfeld N)	09 03		23 700	9 200	10 400	18,7	12,3	1 050	650	9,2	101	16,5	61,1
	Landkr. Grenze			24 900	8 500	9 700	15,6	10,5	950	550	8,4	600	10,6	67,8
	FS= 2	2,1		22 300	5 800	6 900			750	450		400	7,5	65,4
B 471	7735 9101	A		35 300	20 600	23 400	10,2	8,0	2 350	1 450		1 338	7,6	70,7
12	Ruderregattanlage	09 03		35 300	22 100	26 100	11,5	9,1	2 400	1 450	6,8	246	11,6	64,1
	AS Oberschleissheim (A 92)			38 100	21 400	23 000	10,6	8,1	2 050	1 200	6,5	1 460	8,2	71,2
	FS= 2	2,4		30 800	14 700	15 000			1 450	800		973	4,9	68,7
B 471	7735 9111	B		4 600	5 100	4 800	8,1	6,5	550	350		271	6,3	63,4
12	AS L2053(Lustheim)	09 03		4 800	5 600	5 300	9,0	6,9	550	350	5,2	50	9,0	56,7
	AS B13(Hochbrueck)			4 700	5 300	4 900	9,0	8,2	500	300	6,5	296	6,9	64,0
	FS= 2	1,7		3 600	3 400	3 000			350	200		197	3,5	61,4
B 471	7735 9103	A		14 900	17 200	15 100	16,1	12,0	1 250	750		860	11,3	69,5
12	AS B13(Hochbrueck)	09 03		16 700	18 800	17 300	16,8	12,6	1 400	850	9,5	158	19,1	63,4
	AS A9(Garching b.Muenchen)			15 500	20 100	14 900	18,5	13,8	1 250	700	10,9	938	11,9	70,0
	FS= 2	3,6		8 300	8 600	7 500			700	400		625	8,9	67,6
B 471	7736 9103	A		19 200	22 000	20 200	10,5	7,5	2 050	1 250		1 153	7,2	69,9
12	AS B11 Garching	09 03		21 800	23 700	22 400	11,3	8,0	2 050	1 250	6,0	211	10,8	63,3
	AS L2053			19 500	24 200	20 300	12,1	9,1	1 850	1 100	7,4	1 258	7,8	70,5
	FS= 2	2,6		10 800	13 600	12 300			1 200	700		837	4,5	67,9
B 471	7736 9105	A				23 900	9,3	7,0	2 650	1 600		1 363	6,7	70,5
12	AS B388	09 03				27 600	10,2	7,7	2 750	1 700	5,9	250	9,8	63,8
	AS M3					23 300	9,6	6,9	2 250	1 350	5,4	1 487	7,3	71,1
	FS= 2	4,5				11 400			1 150	650		990	4,0	68,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 471	7836 9104		A	13 100	15 800	15 300	8,1	7,2	1 450	850		874	6,9	68,7
	12	09 03		14 600	17 300	17 200	8,6	7,6	1 500	900	5,7	160	10,2	62,0
	AS K3			13 900	16 300	15 500	9,9	8,7	1 350	800	7,0	954	7,5	69,2
	AS L2082alt GV-Str.			7 100	10 100	8 700			850	500		635	4,2	66,6
	FS= 2	3,0												
B 471	7836 9105		A	9 500	11 600	11 100	11,2	9,3	1 050	650		631	8,9	67,7
	12	09 03		10 700	12 300	12 600	11,9	9,6	1 200	700	7,3	116	14,2	61,3
	AS L2082alt GV-Str.			10 000	13 200	11 300	13,0	11,6	1 050	600	9,3	688	9,5	68,2
	AS K18 Feldkirchen			5 200	7 400	5 500			550	300		459	6,3	65,7
	FS= 2	2,9												
B 471	7836 9107		A		8 600	8 800	6,5	4,5	950	550		504	4,4	65,7
	12	09 03			9 100	9 900	7,2	5,4	950	550	4,1	92	6,1	58,7
	AS K18 Feldkirchen				9 000	8 800	7,0	3,9	850	500	3,2	550	4,9	66,2
	KRV K M1				6 300	5 100			550	350		366	2,3	63,7
	FS= 2	1,1												
B 471	7836 9106		A	10 000	12 500	12 700	8,1	6,0	1 200	700		727	5,9	67,6
	12	09 03		11 100	13 800	14 500	9,0	6,6	1 300	750	5,0	133	8,1	60,7
	Kreisverkehr K1			10 500	13 400	12 600	8,2	6,7	1 150	650	5,3	793	6,5	68,1
	nördl.Ortseingang Haar			5 800	7 400	6 700			700	400		528	3,1	65,5
	FS= 2	2,1												
B 471	7936 9100		A	12 800	14 200	16 300	7,0	4,6	1 500	900		930	4,5	68,3
	12	09 03		14 200	15 300	18 200	7,9	5,0	1 600	950	3,9	171	6,2	61,4
	AS B304 Haar			13 400	15 100	16 200	7,3	5,0	1 450	800	4,0	1 015	5,0	68,9
	AS GV-Str.Putzbrunn Nord			7 900	9 400	9 700			950	550		676	2,3	66,4
	FS= 2	3,6												
B 471	7936 9105		A	10 000	9 700	10 500	8,8	4,8	1 050	650		598	4,7	66,5
	12	09 03		11 000	10 500	11 900	9,3	5,0	1 100	650	3,9	110	6,4	59,6
	AS GV-Str. Putzbrunn Nord			10 400	10 200	10 500	10,4	5,8	950	550	4,7	653	5,2	67,0
	AS Hohenbrunn A 99			6 000	6 400	5 500			600	350		434	2,4	64,5
	FS= 2	1,5												
B 471	7936 9101		A	5 700	6 900	7 400	10,4	6,8	800	500		423	6,5	65,4
	12	09 03		5 900	7 500	8 300	11,1	7,5	900	550	5,7	78	9,4	58,7
	AS Hohenbrunn A 99			6 600	7 400	7 700	11,9	7,2	750	450	5,7	462	7,1	65,9
	AS K24 Hohenbrunn			3 700	4 500	4 100			450	250		307	3,8	63,3
	FS= 2	2,1												
B 471	7936 9120		A		7 800	7 500	5,7	4,9	800	450		425	4,7	65,0
	12	09 03			8 600	8 500	5,9	5,3	850	500	4,0	78	6,6	58,1
	AS K 24 Hohenbrunn				7 800	7 500	6,9	5,6	700	400	4,5	464	5,2	65,5
	AS K12				5 000	3 800			450	250		309	2,4	63,0
	FS= 2	2,2												
B 471	7935 9102		A	14 500	15 800	18 000	3,1	3,2	1 850	1 100		1 027	3,1	68,4
	12	09 03		15 700	17 400	19 100	3,7	3,9	2 150	1 250	3,0	188	4,3	61,4
	AS K12			17 000	16 600	23 700	2,4	2,4	2 400	1 350	1,9	1 121	3,5	68,9
	AS BAB A8			7 000	9 700	6 400			650	350		746	1,6	66,6
	FS= 4	2,0												
B 472	8229 9188		A	5 500	9 600	5 700	11,8	9,9	550	350		321	9,4	64,9
	72	09 08		5 900	11 300	6 400	13,3	11,0	550	350	8,3	59	15,3	58,5
	B 12, AS Geisenried			5 700	8 800	5 000	13,2	11,3	450	250	9,0	350	10,0	65,3
	OAL 23, Thalhofen			4 200	4 700	3 800			450	250		233	6,8	62,9
	FS= 2	3,6												
B 472	8229 9100		B		3 100	2 900	6,8	6,6	400	250		165	6,4	61,3
	72	09 08			3 100	3 100	7,4	7,4	350	200	5,6	30	9,1	54,5
	B 16, OE Marktberdorf				3 300	2 900	8,9	7,7	300	200	6,1	180	7,0	61,8
	OAL 5, Bertoldshofen				2 500	2 300			300	150		120	3,6	59,2
	FS= 2	3,3												
B 472	8230 9279		A	6 600	6 900	5 600	9,3	8,3	800	500		318	8,0	64,5
	72	09 08		6 400	6 800	5 500	11,3	9,9	700	400	7,5	58	12,3	58,0
	OAL 5, Bertoldshofen			6 900	7 500	6 200	9,6	8,9	700	400	7,1	347	8,6	65,0
	OAL 8, Rettenbach am Auerberg			7 000	6 600	5 200			700	400		231	5,3	62,5
	FS= 2	8,1												
B 472	8130 9184		B	5 200	5 700	5 800	11,7	9,4	800	450		327	8,9	64,8
	15	09 08		4 900	5 800	5 800	13,5	11,4	700	400	8,6	60	14,3	58,4
	Bauamtsgrenze Kempten			5 500	5 700	6 300	12,9	9,4	650	400	7,5	357	9,5	65,3
	Einmdg WM 3			5 600	5 300	4 900			650	350		237	6,3	62,9
	FS= 2	6,1												
B 472	8131 9185		A	9 200	10 100	10 800	10,7	8,1	1 200	700		614	7,7	67,3
	15	09 08		9 100	10 200	11 600	12,2	9,0	1 200	700	6,8	113	11,9	60,8
	Einmdg WM 3			9 600	11 300	11 500	11,0	9,0	1 150	650	7,2	670	8,3	67,8
	AS Schongau-W			8 700	8 500	7 100			750	450		446	5,1	65,3
	FS= 2	4,2												
B 472	8231 9214		A	6 700	9 400	9 700	7,6	7,1	1 200	700		554	6,8	66,7
	15	09 08		6 000	9 300	10 300	8,3	7,8	1 100	650	5,9	102	10,0	60,0
	Einmdg B 23, AS Peiting Sued			7 600	10 300	9 800	9,7	8,7	1 000	550	6,9	604	7,4	67,2
	Einmdg B 17, AS Peiting West			7 500	9 100	7 500			900	500		403	4,1	64,6
	FS= 2	2,0												
B 472	8231 9186		B		4 700	5 000	12,6	10,4	700	450		282	9,9	64,4
	15	09 08			4 500	4 900	15,3	13,2	600	350	9,9	52	16,1	58,1
	AS Peiting-S				5 300	5 800	12,4	8,7	650	400	7,0	308	10,4	64,9
	AS Peiting-O				4 300	4 200			550	350		205	7,3	62,5
	FS= 2	4,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 472	8131 9188	AS Peiting-O	AZ	9 300	11 200	9 800	10,7	6,3	950	550		553	6,2	66,5		
				15	09 08	9 600	11 200	10 500	11,9	7,3	950	550	5,5	116	7,9	60,1
				Einm. WM 13, OA Hohenpeissenberg O	9 500	11 200	10 100	10,8	6,3	950	500	5,0	638	6,7	67,3	
				FS=2	2,5	9188	8 500	11 200	7 200			750	400		297	2,4
B 472	8132 9190	OE Peissenberg O	B	4 500	5 600	4 800	10,1	8,4	650	400		273	8,0	63,9		
				15	09 08	4 300	5 600	4 900	12,5	10,2	600	350	7,7	50	12,4	57,3
				Einm. St 2058, Polling	4 900	5 600	5 200	8,1	6,9	550	350	5,5	298	8,6	64,4	
				FS=2	2,9		4 500	5 600	4 200			550	350		199	5,3
B 472	8232 9204	Polling	B	5 900	6 600	5 900	9,3	7,2	800	450		335	6,9	64,5		
				15	09 08	5 700	6 500	6 000	11,0	8,6	700	400	6,5	61	10,3	57,8
				Einm. WM 15, Oberhausen	6 400	7 000	6 400	9,0	6,6	700	400	5,3	366	7,5	65,0	
				FS=2	2,4		5 500	6 500	4 700			600	350		243	4,2
B 472	8233 9192	Obersoehering	B	4 500	5 800	6 000	13,1	9,9	850	500		339	9,4	65,1		
				15	09 08	4 300	5 800	5 900	16,7	12,2	700	400	9,1	62	15,1	58,7
				Einm. St 2372, Habach	4 700	5 900	6 500	12,2	9,8	700	400	7,8	370	9,9	65,6	
				FS=2	5,9		4 800	5 500	5 500			750	450		246	6,8
B 472	8233 9193	Habach	A	8 600	10 100	10 800	9,7	6,8	1 350	800		618	6,6	67,1		
				15	09 08	8 100	10 300	10 900	12,3	8,4	1 250	750	6,4	113	9,6	60,3
				Einm. St 2370, Sindelsdorf	9 200	10 400	11 600	9,2	6,8	1 200	700	5,4	674	7,2	67,6	
				FS=2	5,9		9 100	8 900	9 600			1 150	650		449	3,8
B 472	8234 9250	Sindelsdorf	A			10 400	5,0	4,4	1 500	900		595	4,3	66,3		
				15	09 10			9 900	6,2	5,3	1 200	700	4,1	109	5,9	59,4
				Einm. B11, Bichl W			9 900	6,3	5,5	1 050	600	4,4	649	4,7	66,8	
				FS=2	4,2				12 900			1 700	950		433	2,2
B 472	8234 9251	Bichl N	A			9 400	6,3	5,1	1 350	800		537	5,0	66,1		
				15	09 10			9 000	8,3	6,5	1 100	650	4,9	98	6,8	59,1
				Einm. St 2063, Bichl N			10 100	6,0	5,2	1 100	650	4,2	586	5,5	66,6	
				FS=2	1,8				10 000			1 300	750		390	2,6
B 472	8234 9252	Untersteinbach	A			12 700	4,5	4,2	1 650	1 000		726	4,1	67,2		
				15	09 10			12 500	5,4	4,9	1 450	850	3,8	133	5,7	60,2
				Einm. B11, Untersteinbach			13 500	5,0	4,9	1 450	800	3,9	792	4,5	67,7	
				FS=2	1,4				12 500			1 550	850		527	2,1
B 472	8234 9195	Saufersberg	A	10 800	13 300	16 100	4,5	3,6	1 950	1 150		917	3,5	68,0		
				15	09 10	8 700	12 300	16 000	5,7	4,3	1 750	1 050	3,3	168	4,8	61,0
				Einm. B11, Untersteinbach	13 000	16 400	17 100	4,2	3,7	1 750	1 000	3,0	1 001	3,9	68,5	
				FS=2	7,3		13 600	13 400	14 800			1 700	950		666	1,8
B 472	8235 9200	Saufersberg	A	15 100	16 300	17 000	5,5	4,2	2 100	1 250		970	4,0	68,4		
				15	09 10	13 400	15 800	16 600	6,9	4,9	1 900	1 100	3,8	178	5,6	61,4
				Einm. B13, Bad Toelz	17 100	18 500	18 900	5,2	4,5	1 950	1 100	3,6	1 058	4,5	68,9	
				FS=2	3,6		16 800	15 900	15 800			1 800	1 000		705	2,1
B 472	8235 9140	Bad Toelz	A	22 400	22 900	25 200	4,3	4,1	2 700	1 700		1 439	3,9	70,1		
				15	09 10	21 500	22 200	25 500	5,4	4,8	2 550	1 600	3,7	264	5,4	63,1
				Einm. St 2072, Bad Toelz Flintk	24 400	27 700	28 400	3,9	4,1	2 650	1 550	2,9	1 570	4,4	70,6	
				FS=2	1,6		22 000	19 800	20 000			2 150	1 200		1 046	2,0
B 472	8235 9197	Bad Toelz	A	25 100	26 800	26 700	5,5	3,6	2 600	1 600		1 524	3,5	70,2		
				15	09 10	24 200	26 400	27 500	6,8	4,2	2 500	1 550	3,3	280	4,9	63,2
				Einm. B13 O, Bad Toelz	27 400	30 100	26 900	5,6	4,1	2 350	1 400	2,9	1 663	3,9	70,7	
				FS=2	0,3		23 900	24 300	23 400			2 300	1 300		1 107	1,8
B 472	8235 9198	Bad Toelz	A	12 400	12 500	12 800	5,3	4,8	1 550	900		729	4,6	67,3		
				15	09 10	11 200	11 900	13 000	6,4	5,7	1 350	800	4,4	134	6,4	60,4
				Einm. St 2365, Waakirchen	13 700	14 400	13 000	5,3	4,6	1 300	750	3,7	795	5,1	67,8	
				FS=2	7,4		13 800	12 300	11 900			1 400	800		530	2,4
B 472	8236 9206	Miesbach	A	8 900	9 400	10 400	7,1	5,7	1 250	750		594	5,6	66,7		
				13	09 10	9 100	9 600	10 900	8,7	6,8	1 150	700	5,2	109	7,7	59,8
				MB 10	9 100	9 800	10 500	6,8	5,8	1 050	600	4,6	648	6,2	67,2	
				FS=2	7,4		8 300	8 400	8 600			1 050	600		431	2,9
B 472	8236 9207	Miesbach	A	9 700	9 800	10 200	8,4	6,3	1 200	750		581	6,1	66,7		
				13	09 10	9 700	10 000	10 600	9,9	7,3	1 100	650	5,5	106	8,6	59,9
				MB 10	9 900	10 600	10 100	9,2	7,1	1 000	600	5,7	634	6,7	67,2	
				FS=2	2,2		9 700	8 500	8 700			1 050	600		422	3,3
B 472	8137 9200	L 2073	A	8 400	8 200	9 200	7,6	6,3	1 200	750		521	6,1	66,2		
				13	09 10	8 500	8 600	9 200	9,2	7,4	1 050	600	5,6	96	8,5	59,4
				MB 18	8 800	8 800	9 500	7,8	6,7	1 000	550	5,4	568	6,7	66,7	
				FS=2	4,5		7 500	6 200	8 400			1 100	600		379	3,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr				
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S		Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]			Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 472	8137 9201	L 2077 AS Irschenberg (A 8)	A	9 700	9 100	9 300	6,5	5,5	1 150	700		531	5,4	66,1		
				13	09 10	8 300	9 200	9 700	8,0	6,7	1 000	600	5,1	97	7,4	59,2
						9 100	9 400	9 000	5,9	5,5	900	500	4,4	580	5,9	66,7
				FS= 2	2,9	15 000	8 600	8 500			1 050	600		385	2,8	64,0
B 505	6230 9053	AS 79 Pommersfelden (A 3) Pommersfelden	AZ	7 500	5 500	6 700	26,9	20,7	850	650		364	17,5	66,8		
				52	09 03	7 700	5 800	7 200	30,0	23,5	850	650	17,5	103	43,5	64,0
						7 800	5 500	6 700	27,2	20,9	650	450	16,6	395	17,7	67,2
				FS= 2	1,6	9853	6 600	4 300	4 900			500	250		272	16,5
B 505	6231 9200	AS Pommersfelden AS Hirschaid	B	7 900	5 800	6 000	23,6	19,0	750	450		343	17,8	66,6		
				41	09 03	7 900	6 000	6 200	27,8	21,7	650	400	16,2	63	32,1	60,9
						8 100	5 900	6 400	24,4	21,0	650	350	16,7	374	18,3	67,0
				FS= 2	11,9	7 300	5 200	4 900			600	350		249	15,8	64,9
B 505	6131 9103	AS Hirschaid AS Bamberg Sued	A	9 700	9 000	9 000	18,4	15,5	950	600		511	14,5	67,8		
				41	09 03	9 800	9 700	9 700	20,9	17,5	950	550	13,1	94	25,5	61,9
						10 200	9 100	9 200	19,8	16,4	850	500	13,0	557	15,0	68,2
				FS= 2	7,9	8 600	6 800	6 300			700	400		372	12,3	66,0
B 512	7546 9871	AS Pocking (A 3) L2110 Neuhaus a.Inn	AZ	5 200	4 900	6 300	16,0	12,8	750	450		361	12,1	65,9		
				23	09 05	5 400	5 200	6 600	18,0	14,6	700	400	10,9	56	21,9	59,2
						4 800	5 100	6 700	16,0	12,7	700	400	10,1	402	12,6	66,4
				FS= 2	4,8	9871	5 400	3 600	4 700			550	300		237	9,5
B 512	7546 9870	L2110 Neuhaus a.Inn Grenze A	AZ	2 700	3 600	6 900	12,2	11,0	800	450		393	10,3	65,9		
				23	09 05	2 900	4 000	7 100	13,8	12,5	800	450	9,4	66	19,0	59,6
						2 900	3 700	7 600	13,0	11,3	750	400	9,0	440	10,7	66,5
				FS= 2	1,1	9870	1 800	2 300	5 100			650	350		253	8,6
B 533	7244 9100	AS Hengersberg (A 3) Schwarzach	A	9 300	8 500	9 300	11,5	8,8	1 100	650		527	8,4	66,8		
				21	09 04	9 600	8 500	9 700	12,8	10,1	950	600	7,6	97	13,2	60,4
						9 400	8 500	9 400	13,4	9,8	900	550	7,8	575	9,0	67,3
				FS= 2	2,1	8 300	8 500	7 500			900	500		383	5,8	64,8
B 533	7144 9400	Schwarzach Lalling(2133)	B	5 900	5 000	4 900	15,2	11,8	600	350		278	11,2	64,6		
				21	09 04	5 900	5 000	5 400	17,3	13,7	550	300	10,3	51	18,7	58,4
						6 100	5 700	4 300	17,6	12,7	400	250	10,1	303	11,7	65,0
				FS= 2	11,2	5 400	4 600	4 000			500	300		202	8,7	62,7
B 533	7145 9400	Lalling(2133) Schoefweg	B	5 500	5 000	5 200	16,3	11,4	600	350		293	10,8	64,7		
				21	09 04	5 500	4 900	5 700	19,8	13,6	550	350	10,2	54	18,0	58,6
						5 800	5 900	4 400	14,6	10,8	400	250	8,6	320	11,3	65,2
				FS= 2	6,5	5 000	4 600	4 300			550	300		213	8,3	62,8
B 533	7145 9530	L2134 Freundorf B85 Zehrmuehle	B	5 600	4 800	5 300	12,8	10,2	800	450		302	9,7	64,6		
				23	09 01	5 500	4 700	5 100	16,6	13,1	650	400	9,8	55	15,8	58,3
						6 000	5 200	6 000	11,6	9,3	650	400	7,4	330	10,2	65,1
				FS= 2	7,6	5 500	4 500	5 100			700	400		219	7,1	62,7
B 533	7146 9420	B85 Mittermach L2132 Grafenau	AZ	9 500	10 200	8 900	9,7	5,7	900	500		509	5,8	66,1		
				23	09 01	9 700	10 600	9 400	10,8	6,5	900	500	4,9	93	4,9	58,5
						10 200	11 300	9 400	10,0	5,9	850	450	4,8	549	6,4	66,5
				FS= 2	4,8	9420	7 600	7 600	6 700			700	400		388	3,1
B 533	7146 9440	L2132 Grafenau FRG 16 Hohenau	B	5 200	5 500	5 200	5,5	5,2	750	450		294	5,0	63,5		
				23	09 01	5 300	5 800	5 100	7,3	7,1	650	400	5,4	54	7,0	56,6
						5 600	5 900	5 800	4,4	3,2	650	400	2,6	321	5,6	64,0
				FS= 2	9,5	4 400	4 200	4 500			600	350		213	2,6	61,4
B 533	7147 9420	FRG 16 Hohenau L2127 Speltenbach	B	4 600	4 500	7 400	8,0	6,5	1 000	600		421	6,3	65,4		
				23	09 01	4 800	4 800	7 400	10,5	8,1	850	500	6,1	77	9,0	58,6
						4 700	4 800	8 200	6,3	6,0	900	500	4,8	459	6,9	65,9
				FS= 2	6,2	3 900	3 300	6 300			800	450		306	3,5	63,3
B 533	7147 9410	L2127 Speltenbach B12 Freyung	A	10 300	11 300	10 200	6,4	5,7	1 250	750		579	5,5	66,5		
				23	09 01	11 300	12 000	10 500	7,8	6,9	1 150	700	5,2	106	7,6	59,7
						10 400	12 300	11 400	5,7	4,9	1 200	700	4,0	632	6,1	67,1
				FS= 2	0,6	7 100	8 000	7 400			850	500		421	2,8	64,4
B 588	7742 9197	Kronberg - Neuoetting Neuoetting - Kronberg	A	9 300	7 500	7 500	8,8	8,3	950	550		428	7,9	65,8		
				14	09 05	9 500	7 800	7 800	9,6	9,1	900	550	6,9	78	12,2	59,2
						10 300	8 100	8 100	11,0	10,1	850	500	8,0	467	8,5	66,3
				FS= 2	1,4	7 600	5 700	5 700			700	400		311	5,2	63,8
B 588	7742 9205	Neuoetting - Kager Kager - Neuoetting	A	8 600	9 100	9 100	11,4	10,0	1 000	600		487	9,5	66,7		
				14	09 05	9 100	9 100	9 100	12,4	11,1	950	550	8,3	89	15,3	60,3
						9 100	9 100	9 100	14,2	11,6	900	550	9,2	531	10,1	67,2
				FS= 2	2,0	6 100	6 100	6 100			700	400		354	6,9	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bayern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 588	14	7742 9182	A	6 800	6 600	7 600	10,9	10,1	900	550		431	9,6	66,2	
				7 000	6 800	8 000	12,1	11,3	850	500	8,5	79	15,6	59,9	
				7 000	7 100	7 900	13,1	11,9	800	450	9,5	470	10,2	66,7	
				6 000	5 400	5 800			700	400		313	7,0	64,2	
B 588	14	7642 9206	A			4 800	16,8	14,0	650	400		274	13,2	64,9	
						4 800	19,7	16,5	600	350	12,3	50	22,9	58,9	
						5 400	17,9	14,7	600	350	11,7	299	13,8	65,3	
						4 000			500	300		199	10,9	63,1	
B 588	24	7642 9423	A	7 300	7 800	8 200	10,1	8,1	1 000	600		466	7,8	66,1	
				7 600	7 800	8 500	11,4	9,3	950	550	7,0	85	12,0	59,6	
				7 400	7 800	8 800	11,0	8,7	900	500	6,9	509	8,4	66,6	
				6 300	7 800	6 300			750	450		338	5,1	64,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	U				[dB(A)]	
A 100	3546 0090	11 100 05	A			32 800	13,1	6,4	2 800	1 550		1 819	6,0	71,6	
	AD Dreieck Neukölln (A 113)					34 200	14,0	7,0	2 750	1 500	6,7	462	10,0	66,5	
	AS Grenzallee (Provisorium) (26)					34 200	14,0	7,0	2 700	1 500	8,9	1 914	6,8	72,0	
	FS= 4	0,3				25 700			2 200	1 150		1 533	3,1	70,1	
A 103	3546 0065	11 103 01	A		29 600	27 700	27 500	5,4	2,2	2 850	1 850		1 565	2,1	69,9
	AS Sachsendamm (1)				34 400	29 500	30 700	5,9	2,3	2 850	1 800	3,6	305	2,8	63,0
	AK Kreuz Schöneberg (A 100/B1)				27 900	31 500	27 600	5,7	2,4	2 650	1 650	4,4	1 680	2,4	70,3
	FS= 4	0,4			17 000	16 500	15 600			1 450	850		1 220	1,0	68,5
A 103	3546 2004	11 103 02	A		38 100	47 600	46 600	6,4	2,0	4 500	2 450		2 621	1,8	72,1
	AK Kreuz Schöneberg (A 100/B1)				42 700	53 300	51 500	6,9	2,2	4 550	2 450	4,7	576	3,7	66,1
	AS Saarstraße (3)				36 900	46 000	45 900	6,8	2,1	4 000	2 150	5,7	2 786	2,0	72,4
	AS Saarstraße (3)				25 100	28 700	28 700			2 500	1 300		2 124	1,0	70,9
	FS= 6	1,3	2004	DZ hat keine Daten											
A 103	3546 0067	11 103 02	A		42 900	52 800	46 800	6,5	2,2	4 500	2 450		2 630	2,0	72,2
	AS Saarstraße (3)				46 400	56 100	51 500	7,1	2,4	4 550	2 450	4,7	578	4,1	66,2
	AS Filandastraße (4)				45 500	61 400	46 000	7,0	2,3	4 000	2 150	5,7	2 796	2,3	72,5
	FS= 6	0,4		Unfall an einzelnen Tagen (Sonntage)											
					26 900	29 600	29 600			2 600	1 350		2 131	1,1	71,0
A 111	3345 2010	11 111 01	AZ		33 800	40 000	46 700	13,1	6,6	4 350	2 850		2 641	6,8	73,4
E 26	Landesgrenze				34 300	42 300	49 700	14,3	7,5	4 300	2 850	3,6	554	12,4	67,8
	AS Schulzendorfer Straße (3)				34 100	40 800	47 000	13,4	7,0	4 000	2 450	7,1	2 838	7,5	73,9
	FS= 4	1,8	2010		31 900	30 900	35 100			3 250	2 100		2 049	4,0	71,6
A 111	3445 0053	11 111 01	A		67 200	66 200	70 100	9,3	4,3	6 600	4 400		3 967	3,9	74,5
E 26	AS Waid. Damm /Hermisd. Damm (4)				71 400	68 700	74 500	10,3	4,9	6 600	4 400	3,6	820	7,4	68,5
	AS Holzhauser Straße (5)				68 100	68 700	68 100	10,3	4,4	5 800	3 550	7,1	4 285	4,3	74,9
	FS= 4	2,0			52 000	54 200	56 200			5 350	3 500		3 012	2,3	72,8
A 111	3445 0054	11 111 01	A		75 500	71 500	76 300	8,1	4,1	7 200	4 800		4 317	3,7	74,8
E 26	AS Holzhauser Straße (5)				81 100	74 100	80 700	9,0	4,6	7 150	4 750	3,6	892	7,0	68,8
	AS Seidelstraße (6)				75 300	74 400	78 600	8,8	4,2	6 650	4 100	7,1	4 663	4,1	75,3
	FS= 6	1,3			57 500	58 400	56 200			5 350	3 500		3 278	2,2	73,2
A 111	3445 0055	11 111 01	S		75 500	71 500	79 000								
E 26	AS Seidelstraße (6)				81 100	74 100									
	AS Kurt-Schumacher-Platz (7)				75 300	74 400									
	FS= 4	0,5		Schätzwerte											
					57 500	58 400									
A 111	3445 0060	11 111 02	A		24 400	17 200	17 800	8,7	3,5	1 450	900		998	3,3	68,3
	AS Kurt-Schumacher-Platz (7)				26 100	17 400	18 500	9,8	4,1	1 450	850	3,6	226	5,6	62,5
	AS Eichborndamm (8)				25 200	21 800	20 700	8,9	3,4	1 650	950	7,1	1 059	3,7	68,7
	FS= 4	0,2			17 300	10 600	11 500			1 000	550		816	1,8	67,0
A 111	3445 0056	11 111 02	A		89 500	62 800	85 600	7,7	3,7	7 000	4 250		4 804	3,4	75,2
E 26	AS Eichborndamm (8)				91 300	66 700	91 200	8,9	4,2	6 950	4 250	3,6	1 086	5,8	69,4
	AS Kurt-Schumacher-Damm (9)				97 100	57 700	83 900	7,6	3,8	6 600	3 800	7,1	5 096	3,8	75,6
	FS= 4	1,4			70 600	54 900	66 800			5 700	3 050		3 928	1,8	73,8
A 111	3445 2008	11 111 02	AZ		116 000	111 300	116 000	13,2	6,8	9 450	5 750		6 512	7,2	77,5
E 26	AS Kurt-Schumacher-Damm (9)				124 500	120 500	124 700	14,3	7,4	9 400	5 700	3,6	1 472	10,2	71,6
	AS Saatwinkler Damm (10)				117 700	107 000	116 600	13,6	7,2	9 200	5 250	7,1	6 908	7,9	77,9
	FS= 6	0,8	2008		85 800	83 500	82 200			7 050	3 750		5 324	4,3	75,9
A 111	3445 0057	11 111 02	S		116 000	111 300	116 000								
E 26	AS Saatwinkler Damm (10)				124 500	120 500									
	AS Flughafen Tegel (11)				117 700	107 000									
	FS= 6	0,2		Schätzwerte											
					85 800	83 500									
A 111	3445 0058	11 111 02	A		124 000	91 700	121 500	7,6	4,1	9 900	6 000		6 821	3,7	76,8
E 26	AS Flughafen Tegel (11)				134 600	90 900	128 500	8,4	4,5	9 800	5 950	3,6	1 542	6,4	71,0
	AS Heckerdamm (12)				114 900	97 500	116 800	8,6	4,4	9 200	5 250	7,1	7 236	4,2	77,2
	FS= 6	0,7			105 300	87 200	101 500			8 700	4 650		5 576	2,0	75,4
A 111	3445 0059	11 111 02	A		83 500	64 100	94 900	8,2	4,2	7 750	4 700		5 327	3,9	75,8
E 26	AS Heckerdamm (12)				96 500	69 300	98 500	9,4	5,0	7 500	4 550	3,6	1 204	6,7	70,0
	AD Dreieck Charlottenburg (A 100)				72 300	47 000	92 600	9,0	4,1	7 300	4 200	7,1	5 651	4,4	76,1
	FS= 4	0,7			61 000	67 400	84 700			7 250	3 850		4 355	2,1	74,4
A 113	3647 0074	11 113 01	A		40 600	45 100	46 400	9,4	5,6	5 250	3 000		2 655	5,0	73,0
	Anschluss Treptow (1)				40 700	45 700	48 000	10,7	6,3	5 150	2 900	7,9	490	12,3	67,2
	Landesgrenze				43 800	50 600	48 700	10,0	6,1	4 750	2 650	6,7	2 946	5,1	73,5
	FS= 4	2,0			34 800	35 800	37 100			3 750	2 150		1 772	4,3	71,1
A 113	3546 0091	11 113 02	A				21 700	7,6	4,3	2 000	1 150		1 233	4,1	69,5
	AD Dreieck Neukölln (A 100)						22 500	8,2	4,8	1 950	1 100	5,4	246	6,6	63,1
	AS Späthstraße (2)						22 500	8,2	4,8	1 950	1 150	4,4	1 291	4,6	69,8
	FS= 4	1,2					18 100			1 700	900		1 060	2,2	68,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Berlin

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Kfz	W	U	U	U	U	U	U
	nach							S	S	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 1	3545 0061		A	31 900	31 800	26 200	4,5	2,7	2 600	1 600		1 495	2,6	69,9
	11	12 01		33 500	33 700	28 100	5,0	3,0	2 550	1 550	2,5	274	3,6	62,8
				31 700	31 000	26 200	4,8	2,8	2 350	1 400	1,7	1 631	2,9	70,4
				27 400	25 700	18 900			1 850	1 050		1 086	1,4	68,1
	FS= 4	1,3	2061	DZ hat keine Daten										
B 1	3544 0010		A	15 300	18 600	12 500	4,9	2,5	1 350	800		711	2,4	66,6
	11	12 01		15 900	19 000	13 300	5,7	2,9	1 250	750	2,2	130	3,4	59,5
				15 600	19 800	11 100	4,7	2,4	1 050	600	1,9	776	2,7	67,1
				12 800	15 300	11 100			1 250	700		516	1,3	64,9
	FS= 4	3,6												
B 1	3545 0068		A	43 300	50 400	40 600	4,1	1,5	4 050	2 500		2 319	1,4	71,4
	11	12 01		48 400	52 700	44 200	4,2	1,6	4 000	2 450	1,5	425	2,0	64,2
				44 000	60 000	39 700	5,2	1,5	3 600	2 150	0,6	2 530	1,6	71,9
				25 900	29 800	27 900			2 650	1 450		1 685	0,7	69,8
	FS= 6	0,9												
B 2	3544 0012		A	15 800	13 800	12 100	4,7	3,1	1 250	750		688	3,0	66,6
	11	12 01		17 300	14 300	13 300	5,3	3,2	1 200	700	2,5	126	4,1	59,6
				15 400	14 900	10 700	4,9	3,9	950	550	3,2	751	3,3	67,1
				11 400	10 400	9 200			1 000	550		500	1,5	64,8
	FS= 2	5,1												
B 2	3544 0020		A	9 600	9 600	9 700	8,6	3,7	1 050	650		555	3,5	65,9
	11	12 01		10 000	9 800	10 700	9,4	4,0	1 050	600	3,1	102	4,9	58,9
				9 600	10 500	9 300	9,0	4,2	900	500	3,4	606	3,9	66,3
				8 000	7 700	6 900			750	450		403	1,8	64,0
	FS= 2	0,2												
B 2	3447 0021		A	18 800	17 600	15 000	8,1	4,8	1 550	900		856	4,6	68,0
	11	12 01		20 400	18 300	16 100	8,8	5,2	1 500	900	4,0	157	6,4	61,1
				18 100	19 200	14 900	8,6	5,4	1 400	800	4,3	934	5,1	68,5
				15 100	13 400	10 900			1 150	650		622	2,4	66,0
	FS= 2	2,2												
B 5	3447 0019		A	33 700	37 300	34 900	9,4	4,3	3 600	2 200		1 996	4,2	71,6
	11	12 01		35 600	38 600	37 600	10,9	4,9	3 500	2 150	3,8	366	5,8	64,6
				33 800	43 100	36 200	8,7	4,4	3 350	1 950	3,1	2 178	4,6	72,1
				27 500	25 400	22 800			2 250	1 250		1 450	2,2	69,6
	FS= 4	2,5												
B 5	3445 0022		A	20 600	24 000	23 900	8,1	5,1	2 500	1 550		1 367	4,9	70,1
	11	12 01		21 900	25 500	25 900	9,0	5,7	2 500	1 550	4,4	251	6,8	63,2
				20 500	25 700	24 200	8,5	5,4	2 250	1 300	4,1	1 492	5,5	70,6
				16 400	16 700	16 000			1 600	900		993	2,6	68,1
	FS= 2	0,1												
B 5	3445 0018		A	36 100	33 900	32 400	5,3	4,0	3 350	2 050		1 851	3,9	71,2
	11	12 01		38 000	34 600	36 000	5,8	4,2	3 400	2 100	3,4	339	5,3	64,2
				35 600	34 800	31 700	5,3	3,9	2 950	1 700	2,7	2 020	4,3	71,7
				30 600	30 200	19 400			1 900	1 050		1 345	2,0	69,2
	FS= 5	0,7												
B 5	3445 0017		A	51 900	49 800	45 300	6,3	4,0	4 300	2 650		2 592	3,9	72,6
	11	12 01		54 800	52 300	50 800	7,0	4,4	4 400	2 700	3,5	475	5,4	65,6
				52 200	52 200	41 300	6,4	3,9	3 600	2 150	2,7	2 828	4,3	73,1
				42 300	37 600	30 000			2 700	1 500		1 883	2,0	70,7
	FS= 5	2,1												
B 5	3445 0016		A	46 300	43 200	40 000	6,8	4,0	3 700	2 300		2 286	3,9	72,1
	11	12 01		48 700	45 400	44 500	7,1	4,4	3 800	2 350	3,5	419	5,4	65,1
				47 300	45 300	36 600	8,0	4,1	3 150	1 850	2,9	2 494	4,3	72,6
				36 600	32 800	27 500			2 500	1 400		1 661	2,0	70,2
	FS= 5	2,3												
B 5	3445 0015		A	40 100	34 500	35 800	6,5	5,5	3 350	2 050		2 049	5,3	72,0
	11	12 01		43 800	36 400	39 400	7,1	6,0	3 400	2 100	4,6	376	7,3	65,1
				39 800	34 500	33 600	7,0	5,6	2 900	1 700	4,2	2 236	5,9	72,5
				28 400	27 900	25 600			2 350	1 300		1 489	2,7	69,9
	FS= 4	0,8												
B 5	3445 0014		A	29 900	25 800	30 400	6,8	4,9	3 050	1 850		1 738	4,7	71,1
	11	12 01		32 200	27 800	33 300	7,5	5,4	3 050	1 850	4,2	319	6,5	64,2
				29 900	24 500	30 300	7,0	4,7	2 700	1 600	3,5	1 896	5,2	71,6
				22 200	20 300	19 500			1 900	1 050		1 263	2,4	69,1
	FS= 4	0,4												
B 5	3445 0013		A	22 700	20 300	25 400	7,7	6,4	2 700	1 650		1 452	6,2	70,7
	11	12 01		24 300	20 900	27 300	8,5	7,0	2 700	1 650	5,3	266	8,7	63,9
				22 600	21 900	25 900	8,4	6,3	2 400	1 450	4,9	1 584	6,8	71,2
				17 600	15 800	17 400			1 750	1 000		1 055	3,4	68,6
	FS= 2	4,2												
B 96	3345 0023		A	12 600	12 800	12 600	8,2	4,2	1 450	850		717	4,1	67,1
	11	12 01		13 000	13 400	13 300	8,6	4,7	1 400	800	3,6	132	5,6	60,1
				12 600	14 000	14 100	9,9	4,0	1 400	800	3,2	782	4,5	67,6
				11 100	9 100	7 800			900	500		521	2,1	65,2
	FS= 2	1,8												
B 96 a	3346 0024		A	12 700	13 200	11 700	6,5	3,7	1 350	800		668	3,6	66,7
	11	12 01		12 300	13 800	12 300	6,8	3,7	1 350	800	2,9	123	4,9	59,7
				13 200	14 000	12 800	7,5	4,6	1 300	750	3,7	729	4,0	67,1
				13 000	9 900	7 900			900	500		486	1,8	64,8
	FS= 2	1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	3739	1001	O	36 900	41 600	51 600	23,1	22,5	5 350	3 100		2 712	19,4	75,8
E 30	11	15 002 13		38 300	41 100	50 600	27,5	26,9	4 900	2 650	12,6	1 024	39,0	73,6
		Landesgrenze AS Ziesar (76)		34 500	40 000	54 300	24,0	23,0	4 750	2 650	13,7	2 823	19,0	75,9
	FS= 6	0,8		36 500	45 300	51 800			5 300	3 050		2 378	20,8	75,4
A 2	3740	1001	S	35 100	39 800	49 000								
E 30	11	15 002 13		35 600	37 300									
		AS Ziesar (76) AS Wolin (77)		32 700	42 800									
	FS= 6	15,3		37 200	45 700									
A 2	3641	1001	A	40 400	42 000	46 800	29,3	22,5	4 700	2 700		2 472	19,4	75,4
E 30	11	15 002 13		39 200	41 400	48 500	34,3	26,4	4 600	2 450	12,6	905	39,0	73,1
		AS Wolin (77) AS Brandenburg (78)		42 500	36 100	41 100	26,6	23,9	3 550	1 950	13,7	2 593	19,1	75,5
	FS= 6	12,7		40 800	50 600	48 200			4 850	2 850		2 108	20,8	74,9
A 2	3642	1004	A		53 200	58 700	30,7	19,7	5 900	3 400		3 096	17,1	76,0
E 30	11	15 002 13			52 000	57 300	34,3	23,6	5 450	2 900	12,6	1 134	34,3	73,7
		AS Brandenburg (78) AS Netzen (79)			53 800	62 900	32,6	19,8	5 400	3 000	13,7	3 247	16,8	76,2
	FS= 6	7,2			57 000	58 100			5 850	3 450		2 640	18,2	75,5
A 2	3642	3601	AZ	43 400	49 800	53 800	22,9	21,9	5 250	3 000		2 855	19,0	75,9
E 30	11	15 002 13	R 3	42 100	49 500	53 200	27,0	25,9	4 950	2 600	12,6	1 013	38,1	73,5
		AS Netzen (79) AS Lehnin (80)		46 300	51 700	57 900	23,1	21,8	4 900	2 700	13,7	3 017	18,8	76,1
	FS= 6	4,1	3601	42 800	48 400	51 000			5 050	3 000		2 367	20,2	75,3
A 2	3642	1001	A	41 500	47 300	58 400	24,7	20,5	5 900	3 400		3 084	17,7	76,1
E 30	11	15 002 13		43 400	48 500	57 300	29,7	24,9	5 450	2 900	12,6	1 129	35,5	73,8
		AS Lehnin (80) AD Dreieck Werder (A 10)		43 100	50 400	64 400	24,0	19,4	5 550	3 100	13,7	3 234	17,4	76,3
	FS= 6	4,0		32 600	39 400	55 000			5 550	3 250		2 630	18,9	75,6
A 9	3743	1001	A	40 200	51 600	53 100	18,7	13,9	6 400	3 550		2 931	12,0	74,9
E 51	11	12 009 01		41 200	49 800	51 100	22,7	17,0	5 850	3 150	9,9	766	28,9	71,4
		AD Dreieck Potsdam (A 10) AS Beelitz-Heilstätten (2)		42 200	62 000	60 000	17,6	12,8	5 800	3 050	2,1	3 161	11,7	75,2
	FS= 6	2,4		33 500	46 900	51 400			5 600	3 150		2 239	13,0	74,0
A 9	3743	1002	A	40 200	48 200	48 300	18,5	13,6	5 800	3 200		2 667	11,7	74,5
E 51	11	12 009 01		38 000	46 800	45 700	23,6	17,2	5 250	2 850	9,9	697	28,3	70,9
		AS Beelitz-Heilstätten (2) AS Beelitz (3)		43 800	53 500	50 500	17,2	12,9	4 900	2 600	2,1	2 876	11,5	74,8
	FS= 6	6,4		41 200	47 200	55 300			6 000	3 350		2 037	12,7	73,5
A 9	3743	1003	R 1	36 900	46 300	47 100	22,2	17,5	5 650	3 150		2 601	15,1	75,0
E 51	11	12 009 01		36 400	45 200	45 600	26,9	21,7	5 200	2 850	9,9	680	36,4	71,6
		AS Beelitz (3) AS Brück (4)		42 000	52 400	52 400	20,9	15,3	5 100	2 700	2,1	2 805	14,8	75,2
	FS= 6	10,6		29 600	43 600	45 900			5 000	2 800		1 987	16,4	74,0
A 9	3842	3628	AZ	35 300	42 800	43 600	22,6	16,1	5 250	2 900		2 407	13,8	74,4
E 51	11	12 009 01		33 100	41 100	41 600	26,7	19,6	4 750	2 600	9,9	629	33,3	71,0
		AS Brück (4) AS Niemeckg (5)		38 800	47 200	47 100	22,2	15,7	4 550	2 400	2,1	2 596	13,5	74,7
	FS= 6	9,4	3628	36 400	44 400	46 700			5 100	2 850		1 839	15,0	73,4
A 9	3942	1002	R 1	34 700	41 500	42 300	21,3	17,0	5 100	2 800		2 334	14,6	74,4
E 51	11	12 009 01		34 600	39 300	39 700	25,9	21,0	4 550	2 450	9,9	610	35,3	71,1
		AS Niemeckg (5) AS Klein Marzehns (6)		35 700	46 100	46 100	20,4	16,1	4 450	2 350	2,1	2 517	14,3	74,7
	FS= 6	12,0		33 700	44 700	47 000			5 100	2 850		1 783	15,9	73,4
A 9	3941	1001	A	34 400	45 700	40 600	20,6	16,2	4 900	2 700		2 244	14,0	74,1
E 51	11	12 009 01		35 000	43 500	38 400	25,2	20,0	4 400	2 400	9,9	586	33,7	70,7
		AS Klein Marzehns (6) Landesgrenze		33 600	50 800	43 700	20,7	16,0	4 250	2 250	2,1	2 421	13,7	74,4
	FS= 6	4,1		34 000	47 800	45 100			4 900	2 750		1 715	15,2	73,2
A 10	3347	1001	A	36 600	48 800	49 600	19,4	12,4	4 400	2 550		2 764	10,8	74,5
E 55	11	12 010 01		37 900	49 800	50 600	22,9	14,7	4 350	2 500	9,8	661	25,2	70,4
		AD Dreieck Schwanebeck (A 11) AS Berlin-Hohenschönhausen (2)		38 200	54 800	48 700	19,5	12,8	4 050	2 300	9,8	2 905	11,3	74,8
	FS= 6	3,6		30 000	38 700	46 700			4 250	2 550		2 338	8,9	73,4
A 10	3347	1002	A	33 500	43 500	47 500	18,3	12,5	4 250	2 450		2 647	10,9	74,3
E 55	11	12 010 01		34 400	43 200	48 700	21,3	14,4	4 200	2 450	9,8	633	25,4	70,2
		AS Berlin-Hohenschönhausen (2) AS Berlin-Marzahn (3)		35 500	47 200	49 400	18,1	13,4	4 100	2 350	9,8	2 783	11,4	74,6
	FS= 6	7,4		27 000	40 500	40 300			3 650	2 200		2 240	8,9	73,2
A 10	3448	1001	A	30 200	39 100	42 600	20,4	14,2	3 800	2 200		2 376	12,3	74,1
E 55	11	12 010 01		31 900	39 200	45 900	21,9	15,9	3 950	2 300	9,8	568	28,8	70,1
		AS Berlin-Marzahn (3) AS Berlin-Hellersdorf (4)		32 000	41 000	38 200	24,2	16,3	3 200	1 800	9,8	2 498	12,9	74,4
	FS= 6	7,7		21 600	36 400	35 800			3 250	1 950		2 011	10,1	73,0
A 10	3548	1001	A	29 500	44 300	41 900	19,6	13,3	3 750	2 200		2 335	11,6	73,9
E 55	11	12 010 01		31 300	42 700	41 600	23,0	15,9	3 600	2 100	9,8	559	27,0	69,8
		AS Berlin-Hellersdorf (4) AS Rüdersdorf (5)		31 200	49 500	43 200	20,6	14,0	3 600	2 050	9,8	2 454	12,2	74,2
	FS= 6	3,0		21 300	44 600	41 200			3 750	2 250		1 975	9,5	72,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	[dB(A)]
							W	W	W	S	S	S	S	
A 10	3543 1003		A	24 100	35 900	31 800	22,9	17,8	4 100	2 300		1 773	15,6	73,4
E 55	11	12 010 06		24 200	35 000	29 900	27,3	21,8	3 550	1 900	11,7	419	35,7	69,5
				25 500	40 900	38 100	23,9	16,6	3 950	2 050	3,3	1 973	15,4	73,8
				21 200	33 600	30 700			3 750	2 250		1 172	16,5	71,7
	FS= 4	4,7												
A 10	3543 1004		A	25 900	37 300	24 000	26,9	19,2	3 100	1 750		1 336	16,8	72,3
E 55	11	12 010 06		27 300	37 000	20 900	33,6	23,9	2 500	1 350	11,7	316	38,5	68,5
				25 900	39 800	35 900	22,3	16,9	3 700	1 950	3,3	1 488	16,6	72,8
				21 100	35 600	20 000			2 450	1 450		883	17,8	70,7
	FS= 4	9,5												
A 10	3443 1001		A	24 600	34 600	32 200	21,1	15,3	4 150	2 350		1 795	13,5	73,1
E 55	11	12 010 06		24 300	34 000	31 500	24,4	18,0	3 750	2 000	11,7	424	30,8	69,0
				26 500	35 700	33 700	22,3	16,4	3 500	1 850	3,3	1 999	13,3	73,5
				22 100	35 400	32 800			4 000	2 400		1 187	14,2	71,4
	FS= 4	2,0												
A 10	3443 1002		A		32 000	29 200	20,7	15,8	3 750	2 150		1 630	13,8	72,7
E 55	11	12 010 06			31 000	28 200	23,8	18,2	3 350	1 800	11,7	385	31,7	68,7
					32 700	31 900	22,4	17,8	3 300	1 750	3,3	1 815	13,7	73,2
					34 800	29 500			3 600	2 150		1 078	14,6	71,0
	FS= 4	5,1												
A 10	3343 1001		A	26 100	33 600	27 800	22,1	18,4	3 600	2 050		1 553	16,2	72,9
E 55	11	12 010 06		24 000	30 000	27 100	26,4	22,2	3 200	1 700	11,7	367	37,0	69,0
				27 600	45 600	30 300	21,6	17,9	3 150	1 650	3,3	1 729	16,0	73,3
				30 200	33 400	27 400			3 350	2 000		1 027	17,1	71,2
	FS= 4	10,9												
A 10	3244 1001		A	43 500	51 600	51 300	16,5	11,3	5 500	3 000		2 875	10,0	74,5
E 26	11	12 010 07		41 900	50 800	52 200	18,6	12,7	5 600	3 000	11,1	649	23,1	70,0
				50 600	56 100	48 400	19,7	13,5	4 500	2 500	10,7	3 099	10,1	74,8
				36 500	49 500	51 400			5 100	2 950		2 205	9,0	73,1
	FS= 4	6,5												
A 10	3244 3606		AZ	41 000	51 600	50 700	22,1	14,1	5 400	3 000		2 846	12,5	74,9
E 26	11	12 010 07		43 100	51 200	50 100	25,8	16,8	5 350	2 900	11,1	643	28,9	70,7
				42 000	54 800	53 800	22,1	14,1	5 000	2 750	10,7	3 068	12,7	75,3
				32 800	49 500	49 200			4 900	2 850		2 183	11,3	73,5
	FS= 4	6,0	3606											
A 10	3245 1002		A	33 800	53 900	42 500	20,7	12,1	4 050	2 200		2 413	11,2	74,0
E 55	11	12 010 08		34 700	58 600	42 800	24,3	14,5	4 000	2 150	10,6	482	20,8	68,5
				36 700	56 100	44 300	21,3	11,8	3 800	2 100	10,8	2 560	11,7	74,3
				25 800	34 200	38 900			3 700	1 950		1 968	9,0	72,7
	FS= 4	5,5												
A 10	3245 1003		A	41 500	48 700	50 800	19,8	11,1	4 850	2 650		2 884	10,3	74,6
E 55	11	12 010 08		42 300	50 500	54 000	23,6	13,3	5 050	2 700	10,6	576	19,2	69,0
				43 600	51 800	48 000	17,5	10,0	4 100	2 250	10,8	3 060	10,8	74,9
				35 400	38 900	42 400			4 050	2 150		2 353	8,3	73,3
	FS= 4	7,2												
A 10	3346 1001		A	48 600	58 000	52 900	18,5	9,9	5 050	2 750		3 002	9,2	74,5
E 55	11	12 010 08		50 000	64 800	54 900	22,6	11,7	5 150	2 750	10,6	599	17,0	68,9
				49 500	43 900	50 200	16,5	9,8	4 300	2 350	10,8	3 185	9,6	74,8
				42 400	48 300	48 500			4 600	2 450		2 449	7,4	73,2
	FS= 4	5,7												
A 10	3347 3667		A		47 300	49 500	18,6	12,5	4 450	2 450		2 756	11,2	74,5
E 55	11	12 010 09			49 100	51 800	21,6	14,8	4 550	2 550	8,9	669	23,0	70,2
					49 900	47 000	19,0	12,8	3 900	2 150	8,6	2 892	11,6	74,8
					37 900	44 000			4 050	2 300		2 349	9,5	73,5
	FS= 4	8,3	3667											
A 10	3347 1005		A	43 900	56 400	47 800	19,7	12,1	4 300	2 400		2 659	10,8	74,3
E 55	11	12 010 09		43 400	60 500	46 400	24,3	14,5	4 050	2 250	8,9	646	22,1	69,9
				49 700	56 000	53 100	18,6	12,8	4 400	2 450	8,6	2 790	11,2	74,6
				35 600	41 600	46 000			4 200	2 400		2 266	9,2	73,3
	FS= 4	1,6												
A 11	2750 1001		A	7 600	9 000	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	11	12 011 01		7 000	11 400	8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
				8 100	3 000	9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
				8 800	6 800	7 700			850	600		388	17,6	67,1
	FS= 4	0,9												
A 11	2750 1002		A			7 500	18,3	14,4	950	500		420	13,3	66,7
E 28	11	12 011 01				6 600	23,7	19,1	850	450	6,0	92	25,4	61,8
						10 400	14,7	11,1	1 050	600	9,0	457	13,2	67,1
						7 300			750	450		310	14,1	65,6
	FS= 4	8,9												
A 11	2749 1001		A	8 100	11 000	13 500	15,0	10,8	1 650	1 050		752	9,6	68,6
E 28	11	12 011 02		6 600	13 800	11 900	19,9	14,0	1 400	850	6,6	172	21,7	64,1
				11 200	6 000	16 000	12,8	10,2	1 650	1 000	2,0	815	9,8	69,0
				7 800	6 400	16 000			1 700	1 200		562	8,5	67,1
	FS= 4	2,2												
A 11	2849 1002		A	14 500	17 800	16 000	16,0	11,5	1 950	1 200		892	10,2	69,4
E 28	11	12 011 02		13 000	21 800	14 500	20,6	14,6	1 650	1 000	6,6	205	23,0	65,0
				13 300	12 400	18 500	14,9	11,1	1 900	1 150	2,0	968	10,4	69,8
				21 500	9 200	18 300			1 950	1 350		667	9,1	68,0
	FS= 4	6,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 11	2849 1001		A	13 200	12 300	16 300	15,3	10,4	2 000	1 250		912	9,3	69,4
E 28	11	12 011 02		12 300	12 200	15 100	19,1	13,0	1 750	1 050	6,6	209	20,9	64,8
		Behelfs-AS Warnitz (7)		13 000	14 600	18 300	15,4	10,3	1 850	1 150	2,0	989	9,5	69,7
	FS= 4	AS Pfingstberg (8)	7,3	16 300	10 200	18 600			2 000	1 400		682	8,3	67,9
A 11	3048 1002		A	13 700	18 700	16 600	16,3	11,7	2 000	1 250		926	10,3	69,6
E 28	11	12 011 02		13 500	17 500	15 500	20,8	15,2	1 800	1 050	6,6	212	23,3	65,2
		AS Pfingstberg (8)		13 200	20 600	18 100	13,9	9,4	1 850	1 100	2,0	1 004	10,6	70,0
	FS= 4	AS Joachimsthal (9)	20,5	15 000	21 200	18 700			2 000	1 400		692	9,2	68,1
A 11	3048 1001		A	22 200	21 200	21 300	18,6	13,6	2 600	1 600		1 191	12,0	71,0
E 28	11	12 011 02		23 700	22 000	20 800	22,3	16,8	2 400	1 450	6,6	273	27,1	66,7
		AS Joachimsthal (9)		20 100	17 900	22 600	17,4	12,2	2 300	1 400	2,0	1 292	12,3	71,4
	FS= 4	AS Chorin (10)	1,9	20 900	22 100	21 500			2 300	1 600		890	10,7	69,5
A 11	3148 1002		S	18 700	17 900	25 000								
E 28	11	12 011 02	R 1	19 000	18 100									
		AS Chorin (10)		17 300	18 000									
	FS= 4	AS Werbellin (11)	7,1	20 000	17 000									
A 11	3148 3607		AZ	17 500	17 500	24 100	19,1	11,6	3 150	1 950		1 340	10,2	71,2
E 28	11	12 011 02		16 700		22 800	22,7	14,4	2 750	1 650	6,6	324	23,4	67,1
		AS Werbellin (11)		19 300		26 700	18,7	11,2	2 850	1 700	2,0	1 450	10,3	71,6
	FS= 4	AS Finowfurt (12)	5,7	17 400		25 600			2 800	1 900		1 010	9,7	69,9
A 11	3247 1001		A	28 400	26 700	34 400	14,6	10,0	4 150	2 600		1 925	8,9	72,5
E 28	11	12 011 02		29 300	26 000	33 200	17,6	12,6	3 800	2 250	6,6	441	20,1	68,0
		AS Lanke (13)		29 200	29 900	38 300	13,9	9,0	3 850	2 350	2,0	2 087	9,1	72,9
	FS= 4	AS Wandlitz (14)	17,0	24 200	26 100	33 800			3 600	2 500		1 438	7,9	71,1
A 11	3347 1004		A	27 600	29 900	36 600	16,6	9,6	4 450	2 800		2 051	8,5	72,7
E 28	11	12 011 02		28 200	29 700	35 400	20,2	12,1	4 050	2 450	6,6	470	19,2	68,1
		AS Wandlitz (14)		29 000	33 400	40 500	15,7	8,4	4 100	2 500	2,0	2 224	8,7	73,1
	FS= 4	AS Bernau-Nord (15)	4,2	23 300	26 900	36 000			3 850	2 650		1 532	7,6	71,3
A 11	3347 3629		AZ	27 700	33 200	37 600	17,9	10,2	4 200	2 650		2 118	9,1	73,0
E 28	11	12 011 02		26 800	33 500	37 000	20,8	12,2	4 000	2 400	6,6	459	20,2	68,2
		AS Bernau-Süd (16)		30 100	35 300	40 700	17,8	10,1	3 900	2 400	2,0	2 301	9,4	73,4
	FS= 4	AD Dreieck Schwanebeck (A 10)	8,7	26 600	29 800	36 200			3 800	2 650		1 569	7,6	71,4
A 12	3648 1002		A	30 500	38 300	43 600	25,6	19,7	3 550	2 300		2 157	18,2	74,6
E 30	11	12 012 01		32 300	37 800	43 300	30,7	23,5	3 300	2 100	22,5	1 130	25,7	72,8
		AD Dreieck Spreeau (A 10)		26 400	43 700	47 800	23,7	19,1	3 550	2 300	22,2	2 231	17,7	74,7
	FS= 4	AS Friedersdorf (2)	10,6	31 700	34 200	39 200			3 300	2 150		1 938	19,5	74,3
A 12	3650 3608		AZ	21 700	36 900	32 200	36,4	26,2	2 650	1 600		1 678	23,3	74,2
E 30	11	12 012 01		22 600		33 700	39,6	29,2	2 600	1 600	22,5	666	40,7	71,9
		AS Storkow (3)		22 300		34 000	36,4	26,8	2 500	1 550	22,2	1 783	22,6	74,4
	FS= 4	AS Fürstenwalde-West (4)	14,8	17 500		24 300			2 100	1 400		1 363	26,0	73,6
A 12	3650 1003		A			29 900	27,0	21,9	2 450	1 600		1 479	20,2	73,2
E 30	11	12 012 01				31 800	30,0	24,4	2 450	1 550	22,5	774	28,6	71,4
		AS Fürstenwalde-Ost (5)				29 200	28,2	23,6	2 150	1 400	22,2	1 530	19,7	73,3
	FS= 4	Behelfs-AS Briesen (6)	11,5			23 800			2 050	1 350		1 328	21,7	73,0
A 12	3651 1002		A	24 300	32 000	32 300	27,7	21,5	2 650	1 700		1 599	19,7	73,5
E 30	11	12 012 01		25 100	34 900	33 600	31,2	24,2	2 600	1 600	22,5	837	28,0	71,7
		Behelfs-AS Briesen (6)		24 700	30 700	34 600	27,5	22,0	2 550	1 650	22,2	1 653	19,3	73,6
	FS= 4	AS Müllrose (7)	5,5	20 700	22 800	24 700			2 100	1 400		1 436	21,3	73,3
A 12	3652 1001		A	19 500	26 100	30 500	28,0	22,7	2 500	1 600		1 507	20,9	73,4
E 30	11	12 012 01		20 100	28 200	30 800	30,5	25,2	2 350	1 500	22,5	789	29,6	71,6
		AS Müllrose (7)		20 700	25 400	36 900	29,0	23,3	2 750	1 750	22,2	1 558	20,4	73,5
	FS= 4	AS Frankfurt(Oder)-West (8)	8,4	15 600	18 800	20 700			1 750	1 150		1 353	22,5	73,2
A 12	3652 1002		A		26 100	27 700	31,2	24,2	2 250	1 450		1 368	22,3	73,2
E 30	11	12 012 01			27 900	28 600	34,8	27,7	2 200	1 400	22,5	717	31,6	71,4
		AS Frankfurt(Oder)-West (8)			22 600	30 300	31,4	23,9	2 250	1 450	22,2	1 415	21,8	73,3
	FS= 4	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (9)	3,2		23 300	20 800			1 750	1 150		1 229	24,0	72,9
A 12	3653 3630		AZ	6 900	8 000	16 500	47,9	40,9	1 250	850		772	39,1	72,4
E 30	11	12 012 01		7 000	8 300	17 200	52,4	45,5	1 200	800	22,5	513	46,6	71,2
		AS Frankfurt(Oder)-Mitte (9)		7 100	8 400	18 100	47,3	40,7	1 200	850	22,2	774	38,6	72,4
	FS= 4	Grenzübergang Frankfurt(Oder)/Swiecko (10)	4,1	6 200	6 700	11 600			950	650		767	40,5	72,5
A 13	3647 1006		A	34 700	44 200	45 100	17,7	12,5	4 950	3 050		2 478	11,2	74,1
E 36	11	12 013 01		31 900	46 700	43 800	20,8	15,4	4 750	2 950	7,3	677	22,5	70,2
		AK Schönefelder Kreuz (A 10)		39 400	42 300	51 400	18,4	11,7	4 750	2 900	8,8	2 527	11,8	74,3
	FS= 4	AS Ragow (2)	6,2	36 100	36 900	42 100			4 300	2 650		2 333	9,3	73,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	W	W	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach						U	U	S	S	U	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S				Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 24	3041 3613		AZ	37 300	41 800	40 300	18,2	13,9	5 300	2 950		2 265	11,9	73,8
E 26	11	12 024 04		33 700	39 000	37 400	21,9	17,4	4 950	2 650	5,6	501	32,1	69,9
				42 400	47 400	44 700	17,6	13,2	5 000	2 750	5,0	2 429	11,6	74,1
	AS Herzsprung (21)			40 500	45 900	45 400			5 100	2 900		1 774	13,0	72,9
	AS Neuruppin (22)													
	FS= 4	23,6	3613											
A 24	3042 1001		A	42 000	43 900	41 700	19,8	14,6	5 250	2 850		2 344	12,5	74,1
E 26	11	12 024 04		39 000	41 300	38 300	24,9	18,7	4 850	2 600	5,6	517	33,1	70,1
				43 700	48 200	46 200	18,3	13,5	4 950	2 700	5,0	2 519	12,4	74,4
	AS Neuruppin (22)			48 800	49 100	48 700			5 300	2 900		1 820	13,2	73,1
	AS Neuruppin-Süd (23)													
	FS= 4	6,9												
A 24	3142 1001		A	39 200	45 300	43 900	19,7	14,2	5 500	3 000		2 468	12,2	74,2
E 26	11	12 024 04		31 700	39 900	40 600	24,5	18,0	5 150	2 750	5,6	544	32,2	70,3
				50 700	52 700	52 200	16,8	12,5	5 600	3 050	5,0	2 651	12,1	74,5
	AS Neuruppin-Süd (23)			43 900	57 100	45 400			4 950	2 700		1 915	12,8	73,2
	AS Fehrbellin (24)													
	FS= 4	22,0												
A 24	3243 3612		AZ	45 700	55 200	50 500	21,1	14,5	6 050	3 250		2 844	12,5	74,9
E 26	11	12 024 04		42 600	52 700	48 200	24,9	17,6	5 800	3 100	5,6	625	32,3	70,9
				50 700	61 800	55 000	20,8	14,1	5 650	3 000	5,0	3 062	12,5	75,2
	AS Kremmen (25)			47 200	57 400	53 700			5 650	3 000		2 188	12,6	73,8
	AD Dreieck Havelland (A 10)													
	FS= 4	2,4	3612											
A 111	3345 1001		A	32 300	32 800	43 300	15,1	7,7	4 100	2 750		2 453	7,0	73,2
E 26	11	11 111 01		30 900	35 800	45 100	15,4	8,9	4 000	2 700	3,6	507	13,2	67,5
				33 900	32 500	40 800	15,2	8,1	3 450	2 150	7,1	2 649	7,8	73,7
	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A 10)			34 100	22 300	40 100			3 800	2 500		1 862	4,1	71,3
	AS Hennigsdorf (2a)													
	FS= 4	4,1												
A 111	3345 1003		A		35 100	45 800	13,3	7,2	4 350	2 900		2 593	6,5	73,3
E 26	11	11 111 01			37 700	49 300	15,5	7,9	4 400	2 900	3,6	536	12,2	67,6
					32 900	44 100	12,5	8,4	3 750	2 300	7,1	2 801	7,2	73,8
	AS Hennigsdorf (2a)				28 000	35 100			3 350	2 200		1 969	3,8	71,4
	AS Stolpe (2b)													
	FS= 4	2,9												
A 111	3345 3614		AZ	32 400	39 900	46 700	13,1	6,6	4 350	2 850		2 641	6,8	73,4
E 26	11	11 111 01		33 200	42 000	49 700	14,3	7,5	4 300	2 850	3,6	554	12,4	67,8
				33 600	40 600	47 000	13,4	7,0	4 000	2 450	7,1	2 838	7,5	73,9
	AS Stolpe (2b)			27 600	31 200	35 100			3 250	2 100		2 049	4,0	71,6
	Landesgrenze													
	FS= 4	2,7	3614											
A 113	3647 3631		O	36 000	41 300	44 100	11,3	5,6	5 000	2 850		2 524	5,0	72,8
E 36	11	11 113 01		34 700	42 400	44 500	13,2	6,8	4 750	2 700	7,9	465	12,4	67,0
				40 000	43 700	47 100	11,4	5,2	4 600	2 550	6,7	2 801	5,1	73,3
	AS Berlin-Grünau (2)			33 500	34 900	38 900			3 950	2 250		1 684	4,3	70,9
	AK Schönefelder Kreuz (A 10)													
	FS= 6	5,1	3631											
A 114	3346 1003		A	26 000	38 400	39 800	12,5	7,4	3 800	2 550		2 261	6,7	72,7
E 26	11	11 114 01		26 200	38 700	41 300	14,3	8,5	3 750	2 600	5,6	442	12,6	66,8
				24 000	42 400	40 900	12,9	7,6	3 650	2 150	2,7	2 399	7,4	73,2
	AD Dreieck Pankow (A 10)			29 000	32 300	32 400			3 100	1 650		1 848	4,0	71,2
	Landesgrenze													
	FS= 4	0,7												
A 115	3545 3615		AZ	55 500	67 600	66 700	13,5	7,5	6 300	3 800		3 770	6,7	75,0
E 51	11	11 115 01		57 300	71 100	69 500	14,9	8,4	6 200	3 750	5,1	791	14,4	69,7
				56 600	67 200	67 100	13,8	7,8	5 700	3 350	6,6	4 042	7,2	75,4
	Landesgrenze			48 100	55 100	55 400			5 250	3 250		2 956	4,8	73,4
	AS Kleinmachnow (5)													
	FS= 6	1,7	3615											
A 115	3644 1005		A		67 600	73 100	13,1	6,1	6 450	3 800		4 122	5,5	75,1
E 51	11	11 115 01			71 100	76 400	14,3	6,8	6 400	3 750	5,1	883	10,8	69,5
					67 200	72 700	16,3	6,6	5 950	3 400	6,6	4 375	6,1	75,5
	AS Kleinmachnow (5)				55 100	61 000			5 550	3 300		3 364	3,4	73,6
	AS Potsdam-Babelsberg (6)													
	FS= 6	4,6												
A 115	3644 1006		A			66 200	13,3	6,1	5 850	3 450		3 734	5,6	74,7
E 51	11	11 115 01				68 900	14,9	6,7	5 750	3 400	5,1	800	10,9	69,1
						63 400	15,3	7,6	5 200	3 000	6,6	3 963	6,1	75,1
	AS Potsdam-Babelsberg (6)					59 400			5 400	3 200		3 047	3,4	73,2
	AS Potsdam-Drewitz (7)													
	FS= 6	2,4												
A 115	3644 1004		A	48 900	59 600	63 300	13,4	6,7	5 600	3 300		3 569	6,1	74,6
E 51	11	11 115 01		49 200	62 400	67 000	15,0	7,5	5 600	3 300	5,1	764	11,9	69,1
				47 500	55 200	59 100	15,0	7,4	4 850	2 800	6,6	3 788	6,7	75,0
	AS Potsdam-Drewitz (7)			50 000	54 000	54 300			4 900	2 950		2 912	3,7	73,1
	AS Saarmund (8)													
	FS= 6	3,4												
A 115	3644 1003		A	41 700	56 500	59 600	14,5	7,5	5 250	3 100		3 363	6,8	74,5
E 51	11	11 115 01		44 900	59 000	61 500	15,3	8,0	5 150	3 000	5,1	720	13,2	69,1
				34 600	50 800	61 000	19,3	9,1	5 000	2 850	6,6	3 570	7,5	74,9
	AS Saarmund (8)			43 100	53 600	50 600			4 600	2 750		2 745	4,1	73,0
	AD Dreieck Nuthetal (A 10)													
	FS= 6	4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	3539 2010		B	3 900	3 700	3 500	19,1	11,5	450	300		196	10,9	63,0
	22	Neubensdorf, L 96	12 03	4 000	3 800	3 600	20,9	11,9	400	250	8,9	36	18,2	56,8
		Landesgrenze		3 800	3 700	3 700	17,7	13,0	400	250	10,4	214	11,4	63,5
	FS= 2		3,7	4 000	3 100	2 700			350	200		142	8,4	61,1
B 1	3540 2010		B	6 300	7 100	7 100	13,6	6,6	850	500		404	6,3	65,2
	22	Plaue, L 962	12 03	6 100	7 500	7 500	15,7	7,4	800	500	5,6	74	9,1	58,4
		Neubensdorf, L 96		7 200	7 100	7 500	13,8	7,4	750	450	5,9	441	6,9	65,7
	FS= 2		7,0	5 600	5 700	5 200			650	350		293	3,6	63,1
B 1	3540 2020		A	11 600	11 500	10 700	8,9	5,2	1 150	700		609	5,1	66,7
	22	OA Brandenburg	12 01	12 100	12 500	11 600	10,6	6,0	1 150	650	4,6	112	7,0	59,8
		Plaue, L 962		12 800	11 400	10 800	7,6	5,0	1 050	600	4,0	664	5,6	67,2
	FS= 2		3,4	8 100	8 200	7 100			800	450		443	2,6	64,6
B 1	3642 2010		A		8 700	8 000	12,0	7,1	850	500		456	6,8	65,8
	22	AS Groß Kreutz, A 10	12 03		9 200	8 700	13,1	7,5	850	500	5,7	84	10,0	59,1
		Groß Kreutz, L 86			8 800	7 700	13,7	9,0	750	400	7,2	498	7,4	66,3
	FS= 2		4,2		6 700	6 000			700	400		331	4,1	63,8
B 1	3643 3701		AZ	7 300	7 100	6 300	13,8	6,3	650	350		359	6,1	64,6
	22	L 861	12 03	7 400	7 500	6 800	14,8	7,1	650	350	5,4	60	8,9	57,5
		AS Groß Kreutz, A 10		8 400	7 200	6 200	14,4	6,4	600	350	5,1	401	6,7	65,2
	FS= 2		2,6	4 900	5 500	4 500			500	300		233	3,4	62,0
B 1	3643 2020		A	16 200	9 000	10 000	9,3	6,3	1 550	950		568	6,1	66,6
	22	Glindow, L 90	12 03	16 300	9 400	9 500	12,1	8,7	1 300	750	6,6	104	8,6	59,8
		L 861		19 100	9 500	11 400	6,5	3,9	1 350	750	3,1	620	6,7	67,1
	FS= 2		3,3	10 700	7 000	9 800			1 350	750		413	3,3	64,5
B 1	3643 2040		A		15 400	14 700	6,3	4,1	1 500	900		841	4,0	67,8
	22	Werder, L 90	12 03		16 400	15 700	7,0	4,9	1 550	900	3,7	154	5,5	60,8
		Glindow, L 90			16 100	15 900	6,0	2,8	1 500	850	2,3	918	4,4	68,3
	FS= 4		2,3		10 900	9 600			1 000	600		611	2,1	65,8
B 1	3447 2001		A	29 900	41 000	35 200	12,6	5,2	3 600	2 200		2 015	5,0	71,8
	24	Dahlwitz-Hoppeg, L 339	12 04	32 000	44 200	37 400	14,0	5,6	3 500	2 150	4,3	370	6,9	64,9
		Landesgrenze		30 600	44 900	36 900	12,5	6,3	3 350	2 000	4,9	2 199	5,5	72,3
	FS= 4		1,0	22 000	25 000	24 900			2 450	1 350		1 464	2,6	69,8
B 1	3448 2002		A	29 100	30 000	30 800	8,6	4,7	3 100	1 900		1 762	4,5	71,1
	24	L 338	12 04	32 600	31 100	32 700	9,2	5,3	3 000	1 850	4,1	323	6,2	64,2
		Dahlwitz-Hoppeg, L 339		26 500	33 300	32 200	9,2	5,1	2 900	1 700	3,8	1 923	5,0	71,6
	FS= 4		3,8	22 300	22 300	21 900			2 150	1 200		1 280	2,3	69,1
B 1	3448 2001		A	23 800	27 800	28 800	12,5	6,7	2 900	1 800		1 644	6,5	71,3
	24	AS Berlin-Hellersdorf, A 10	12 04	28 100	29 800	30 500	14,5	7,7	2 850	1 750	5,8	302	9,4	64,6
		L 338		18 300	29 600	29 300	11,4	7,2	2 650	1 550	5,7	1 794	7,1	71,8
	FS= 4		3,3	19 200	18 700	21 600			2 150	1 200		1 195	3,7	69,2
B 1	3548 3632		A		22 700	20 200	14,7	8,8	2 250	1 400		1 154	8,4	70,2
	24	Tasdorf, L 303	12 04		24 200	19 400	16,7	9,9	2 000	1 200	7,4	212	13,2	63,8
		AS Berlin-Hellersdorf, A 10			23 600	27 900	15,4	9,6	2 700	1 600	7,9	1 259	9,0	70,7
	FS= 2		2,1		16 600	13 500			1 500	850		839	5,8	68,2
B 1	3548 2003		A	9 100	12 100	11 500	19,1	15,0	1 150	700		657	14,1	68,8
	24	L 233	12 04	10 500	12 600	12 400	22,3	17,1	1 150	700	12,8	121	24,7	62,9
		Tasdorf, L 303		8 200	13 700	11 700	16,3	14,5	1 050	600	11,5	717	14,6	69,3
	FS= 2		1,7	6 000	8 500	8 100			850	500		478	11,8	67,0
B 1	3548 2001		B	8 500	6 400	9 500	18,8	13,5	1 250	750		543	12,7	67,8
	24	Herzfelde, L 23	12 04	9 200	6 700	9 200	22,0	15,0	1 150	650	11,2	100	21,9	61,8
		L 233		8 500	9 100	11 800	18,9	16,3	1 300	750	13,0	593	13,3	68,2
	FS= 2		3,4	5 900	2 400	7 700			950	550		394	10,4	65,9
B 1	3549 2001		A	8 000	8 400	9 200	10,2	7,2	1 150	700		526	6,9	66,5
	24	Lichtenow, L 232	12 04	8 500	8 800	9 500	10,1	7,7	1 050	650	5,8	96	10,3	59,8
		Herzfelde, L 23		8 200	8 300	10 100	14,5	9,2	1 050	600	7,4	574	7,5	67,0
	FS= 2		4,1	5 800	7 300	7 100			850	500		382	4,2	64,4
B 1	3550 2001		A	7 700	7 500	8 700	11,8	7,1	1 000	600		498	6,9	66,2
	24	Müncheberg, B 168	12 04	7 800	7 800	9 100	13,5	8,7	1 000	600	6,6	91	10,1	59,5
		Lichtenow, L 232		8 200	8 000	9 000	12,4	6,4	900	550	5,1	543	7,5	66,7
	FS= 2		14,0	6 700	5 900	7 200			800	450		362	4,1	64,2
B 1	3550 2009		A			5 500	12,8	7,6	750	450		314	7,3	64,3
	24	Müncheberg, B 5	12 04			5 600	14,9	9,0	700	400	6,8	58	10,9	57,7
		Müncheberg, B 168				5 800	13,0	7,9	650	350	6,3	343	7,9	64,8
	FS= 2		3,8			5 000			650	350		228	4,6	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	3451 2002	12 04	B	5 400	5 800	8 100	12,4	7,4	850	500		458	7,1	65,9	
				5 400	6 300	8 900	14,8	9,4	850	500	7,1	84	10,7	59,3	
				5 400	6 000	7 700	8,6	3,9	750	400	3,2	500	7,7	66,4	
				5 000	3 900	5 200			550	350		333	4,4	63,9	
FS= 2		5,4													
B 1	3451 2001	12 04	B	5 500	5 900	6 900	13,2	5,8	850	500		393	5,6	64,9	
				6 000	6 000	7 300	15,5	7,2	800	450	5,4	72	7,7	58,0	
				5 200	6 700	7 000	11,3	4,3	700	400	3,5	429	6,2	65,4	
				4 200	4 500	5 200			600	350		285	2,9	62,8	
FS= 2		11,3													
B 1	3453 2002	12 04	B	5 500	5 300	6 600	5,9	4,6	800	500		378	4,5	64,4	
				6 000	5 600	7 000	6,0	4,7	750	450	3,6	69	6,2	57,5	
				5 500	5 500	7 000	7,8	6,4	750	400	5,1	413	5,0	64,9	
				4 000	3 900	4 900			600	350		274	2,3	62,4	
FS= 2		11,9													
B 1	3453 3666	12 04	AZ		7 000	6 900	9,7	3,8	850	500		400	3,6	64,4	
					7 100	7 000	10,6	4,4	800	500	3,4	60	6,5	56,9	
					7 400	7 400	9,7	3,7	800	450	3,0	449	3,7	65,0	
					6 000	6 000			650	400		252	3,1	62,3	
FS= 2		6,0	3666												
B 2	3347 2002	12 04	A	11 300	16 500	13 900	9,8	4,7	1 500	900		795	4,5	67,7	
				12 300	17 500	14 800	11,4	5,5	1 400	850	4,2	146	6,3	60,7	
				10 800	14 700	13 900	8,9	4,2	1 300	750	3,4	867	5,0	68,2	
				8 800	14 400	10 800			1 200	700		578	2,3	65,7	
FS= 2		1,2													
B 2	3347 2003	12 04	A	9 200	7 800		13,9	6,2	900	550		442	6,0	65,5	
				9 600	8 400		15,2	7,2	850	500	5,5	81	8,4	58,7	
				9 600	7 500		14,2	5,8	750	400	4,6	482	6,6	66,0	
				7 300	5 700				650	400		321	3,2	63,4	
FS= 2		3,2													
B 2	3347 2004	12 04	A	9 900	12 900	9 800	12,2	5,1	1 200	700		559	5,0	66,3	
				9 800	14 000	10 200	13,5	5,7	1 150	700	4,4	103	6,9	59,4	
				10 700	12 200	11 000	12,5	5,5	1 150	650	4,4	610	5,5	66,8	
				9 100	9 800	7 000			850	500		406	2,6	64,2	
FS= 2		2,4													
B 2	3248 2001	12 04	B	3 600	4 900	4 400	5,1	13,9	500	300		250	13,1	64,4	
				3 600	5 300	4 800	5,6	16,2	500	300	12,1	46	22,6	58,5	
				3 600	4 900	4 500	5,3	12,9	450	250	10,3	273	13,6	64,9	
				3 600	3 500	2 700			300	200		181	10,7	62,6	
FS= 2		14,3													
B 2	3148 2001	12 04	A	9 000	11 000	9 900	7,2	4,2	1 050	650		566	4,1	66,1	
				9 400	11 500	11 000	8,3	5,1	1 050	600	3,9	104	5,7	59,1	
				9 600	11 500	9 500	6,2	3,5	900	500	2,8	618	4,5	66,6	
				6 600	8 600	6 400			700	400		411	2,1	64,1	
FS= 2		2,3													
B 2	3049 2001	12 04	B	4 200	4 500	3 900	10,8	7,0	450	300		220	6,7	62,6	
				4 300	4 500	4 200	12,2	7,8	450	250	5,9	40	9,8	55,9	
				4 400	4 600	3 800	11,8	8,1	400	250	6,4	240	7,3	63,1	
				3 500	4 400	2 800			350	200		159	4,0	60,5	
FS= 2		15,9													
B 2	4042 2060	12 03	B	3 600	3 000	3 200	23,4	16,3	400	250		180	15,3	63,4	
				3 700	2 800	3 300	27,0	19,1	350	200	14,3	33	27,0	57,6	
				2 200	3 500	3 100	25,1	18,0	300	200	14,3	196	15,8	63,8	
				5 500	3 400	3 000			400	250		131	13,1	61,6	
FS= 2		2,7													
B 2	3942 2050	12 03	B	4 000	2 700	2 900	17,5	14,1	350	250		166	13,3	62,7	
				4 300	2 500	3 000	20,4	16,4	350	200	12,2	30	23,0	56,7	
				3 600	3 100	2 700	19,9	16,7	300	150	13,2	181	13,8	63,2	
				3 800	2 900	3 000			400	200		121	10,9	60,9	
FS= 2		11,9													
B 2	3743 2060	12 03	B	6 800	4 500	5 900	9,4	6,8	750	450		337	6,5	64,4	
				6 800	4 600	6 100	9,4	7,0	600	350	5,3	62	9,4	57,7	
				6 900	4 700	4 900	16,7	11,3	500	300	9,0	368	7,1	65,0	
				6 400	4 200	6 700			850	500		245	3,8	62,4	
FS= 2		10,5													
B 2	3743 2050	12 03	A	11 300	9 600	11 800	12,1	7,4	1 300	750		673	7,1	67,6	
				11 800	10 700	12 800	13,0	8,3	1 200	700	6,3	123	10,7	60,9	
				11 700	6 000	11 500	14,5	8,0	1 050	600	6,4	734	7,7	68,1	
				9 100	9 500	8 400			950	550		489	4,4	65,5	
FS= 2		8,0													
B 2	3644 2060	12 03	A	12 600	12 700	11 700	6,5	4,8	1 100	650		665	4,6	66,9	
				13 200	13 500	13 100	7,3	5,0	1 100	650	3,9	122	6,4	60,0	
				13 500	12 900	9 800	7,3	5,9	850	500	4,8	726	5,1	67,4	
				9 100	9 400	8 700			900	500		483	2,4	64,9	
FS= 2		7,0													
B 2	3544 2060	12 03	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
					13 500	17 100		4,9	4,4	2 000	1 200		976	4,2	68,5
					13 900	17 000		6,3	5,3	1 900	1 100	4,1	179	5,9	61,5
					14 800	21 200		3,2	3,4	2 150	1 250	2,7	1 065	4,7	69,0
FS= 2		1,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 2	3544 2050		A	14 000	12 800	13 600	10,0	5,7			1 450	850		776	5,6	67,8
	22	12 03		14 400	13 400	14 700	10,3	6,0			1 350	800	4,6	142	7,7	60,9
				15 000	14 100	13 100	14,0	7,7			1 200	700	6,2	847	6,2	68,4
	FS= 2	4,8		11 100	9 500	10 300					1 150	650		564	2,9	65,7
B 2	3347 2001		A	20 900	20 800	21 300	10,8	5,2			2 150	1 350		1 218	5,0	69,6
	23	12 04		21 000	22 300	23 000	12,0	5,7			2 200	1 350	4,4	223	6,9	62,7
				23 300	20 800	20 600	11,6	5,6			1 850	1 100	4,3	1 329	5,5	70,2
	FS= 2	3,1		16 500	15 100	15 800					1 550	900		885	2,6	67,6
B 2	2949 3616		AZ	9 700	10 100	9 000	19,8	12,5			950	500		512	11,8	67,3
	23	12 02		10 300	10 800	9 600	21,9	13,9			950	500	10,4	95	20,5	61,4
				10 100	10 600	9 200	21,0	13,4			850	450	10,7	578	12,3	67,9
	FS= 2	4,9	3616	7 000	7 000	6 300					700	400		311	8,9	64,6
B 2	2950 2001		A	12 800	14 000	11 800	9,4	8,8			1 200	750		675	8,4	67,9
	23	12 02		12 900	14 800	12 900	10,2	9,2			1 200	700	6,9	124	13,1	61,4
				15 000	14 800	11 700	11,1	11,0			1 100	600	8,7	736	9,0	68,4
	FS= 2	6,2		8 600	10 300	8 100					850	500		491	5,7	65,9
B 2	2950 2007		A			3 600	22,6	20,2			400	250		204	19,0	64,5
	23	12 02				4 000	23,8	21,2			400	250	15,8	37	34,4	58,8
						3 700	25,9	23,7			350	200	18,8	223	19,4	64,9
	FS= 2	16,1				1 900					250	150		148	16,9	62,8
B 2	2951 2003		A	12 100	13 600	13 600	8,8	8,9			1 250	750		776	8,5	68,5
	23	12 02		13 200	15 200	15 200	9,3	9,2			1 350	800	6,9	142	13,3	62,0
				13 100	14 000	14 000	10,1	10,7			1 250	700	8,5	847	9,0	69,0
	FS= 2	1,4		7 200	7 100	7 100					700	400		563	5,8	66,5
B 2	2951 2004		B	4 200	3 700	3 700	22,9	18,8			450	250		208	17,6	64,4
	23	12 02		4 600	3 900	3 900	25,6	20,6			450	250	15,4	38	31,6	58,7
				4 300	4 200	4 200	22,7	20,1			450	250	15,9	227	18,1	64,8
	FS= 2	5,4		2 800	2 100	2 100					250	150		151	15,5	62,7
B 2	2851 3617		AZ	3 700	2 800	2 800	9,5	4,5			350	250		160	4,4	60,7
	23	12 02		3 800	2 900	2 900	10,3	5,0			350	250	3,8	22	5,4	52,3
				4 000	3 100	3 100	10,0	4,9			300	200	3,9	182	4,8	61,3
	FS= 2	13,3	3617	2 700	1 800	1 800					250	150		94	2,3	57,8
B 2	2752 2004		B	2 800	2 100	2 100	3,3	4,2			300	200		116	4,1	59,2
	23	12 02		2 800	2 200	2 200	3,0	4,2			300	150	3,2	21	5,7	52,2
				3 100	2 300	2 300	4,7	5,2			250	150	4,2	127	4,6	59,7
	FS= 2	8,0		2 100	1 400	1 400					200	100		84	2,1	57,2
B 2	2752 3668		AZ	2 500	1 700	1 700	4,6	1,9			250	150		100	1,9	57,9
	23	12 02		2 500	1 700	1 700	5,0	2,3			250	150	1,8	8	3,7	47,5
				2 700	1 800	1 800	4,8	1,9			250	150	1,6	115	2,1	58,6
	FS= 2	4,7	3668	2 500	1 600	1 600					250	150		54	0,6	54,8
B 5	3653 2001		A	10 900	9 200	7 900	7,8	4,9			800	500		447	4,7	65,2
	24	12 01		11 900	10 400	9 000	8,1	4,9			900	500	3,8	82	6,5	58,3
				11 900	9 200	7 300	9,4	6,4			700	400	5,1	488	5,2	65,7
	FS= 2	2,9		6 300	5 100	4 100					450	250		325	2,4	63,2
B 5	3652 2001		A	7 500	10 600	7 400	8,7	5,2			850	500		418	5,0	65,0
	24	12 01		7 900	11 600	8 000	8,9	5,2			850	500	4,0	77	6,9	58,1
				7 900	10 700	8 200	10,3	6,4			850	500	5,2	456	5,5	65,5
	FS= 2	7,2		5 300	6 700	3 800					450	250		304	2,6	63,0
B 5	3552 2001		B	5 100	4 900	4 500	13,3	6,7			550	350		256	6,5	63,2
	24	12 04		5 000	5 300	4 800	15,0	7,5			550	300	5,7	47	9,4	56,5
				5 700	4 800	4 700	13,8	7,3			500	300	5,8	279	7,1	63,8
	FS= 2	4,1		4 000	3 500	3 300					400	250		186	3,7	61,2
B 5	3552 2002		B	4 800	4 400	3 700	15,2	8,7			500	300		211	8,3	62,8
	24	12 04		4 700	4 600	3 900	16,6	10,3			450	250	7,7	39	13,0	56,4
				5 500	4 300	4 000	18,0	9,0			450	250	7,2	230	8,9	63,3
	FS= 2	7,4		3 900	3 400	2 900					350	200		153	5,7	60,8
B 5	3551 2003		B	3 700	3 900	3 000	16,1	8,9			400	250		169	8,5	61,9
	24	12 02		3 500	4 000	3 100	17,2	10,0			350	250	7,5	31	13,4	55,4
				4 900	4 000	3 200	19,4	9,9			350	200	7,9	184	9,1	62,4
	FS= 2	4,0		2 200	3 400	2 200					300	150		123	5,9	59,9
B 5	3551 2001		B	4 900	4 300	4 100	17,3	8,3			500	300		232	7,9	63,1
	24	12 04		5 100	4 500	4 400	18,9	8,9			500	300	6,7	43	12,2	56,6
				5 400	4 300	4 200	19,3	10,5			450	250	8,4	253	8,5	63,6
	FS= 2	4,8		3 400	3 200	2 900					350	200		169	5,2	61,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	3444 2040		A		21 900	24 600	11,1	6,8	2 700	1 650		1 405	6,5	70,6	
	22	Landesgrenze L 20 (West)	12 01		23 200	28 100	13,4	7,7	2 800	1 750	5,8	258	9,4	63,9	
	FS= 4		0,6		24 800	22 500	7,0	6,4	2 150	1 250	5,0	1 533	7,1	71,2	
					14 300	14 100			1 400	800		1 021	3,8	68,6	
B 5	3444 2020		A		19 500	24 100	12,3	7,6	3 150	1 950		1 662	7,3	71,5	
	22	L 20 (West)	12 01		20 500	26 900	14,1	8,6	3 400	2 100	6,5	305	11,0	64,9	
	FS= 4	L 20 (Nord)	1,7		21 900	22 500	10,1	7,1	2 200	1 300	5,6	1 813	7,9	72,1	
					12 200	15 600			1 600	900		1 208	4,6	69,5	
B 5	3444 3669		AZ		20 600	21 000	15,3	8,6	2 100	1 300		1 201	8,1	70,3	
	22	L 20 (Nord)	12 01		21 900	22 500	16,8	9,7	2 100	1 300	7,3	214	14,6	64,0	
	FS= 4	AS Berlin-Spandau, A 10	8,2	3669	21 500	21 900	15,4	8,8	2 000	1 200	7,1	1 321	8,9	70,9	
					14 600	13 900			1 500	950		841	4,4	67,9	
B 5	3443 2070		A			16 100	16,8	10,4	1 600	950		919	9,9	69,5	
	22	AS Berlin-Spandau, A 10 B 273	12 01			17 200	18,1	11,1	1 700	1 000	8,4	169	16,2	63,3	
	FS= 4		2,7			18 500	17,7	11,7	1 750	1 000	9,3	1 003	10,5	70,0	
						8 700			900	500		668	7,4	67,6	
B 5	3443 2010		A		12 400	12 500	15,8	10,8	1 200	700		821	10,3	69,1	
	22	B 273 Nauen, B 273	12 01		12 600	13 500	17,1	12,1	1 300	750	9,1	151	17,0	62,9	
	FS= 2		4,3		14 000	12 500	17,2	11,4	1 050	600	9,1	896	10,8	69,6	
					8 900	8 900			850	500		597	7,8	67,2	
B 5	3342 2010		A		10 500	8 700	17,8	12,8	850	550		458	12,1	66,9	
	22	Berge, L 173 L 99 n, Retzow	12 01		10 400	9 400	21,0	14,7	800	500	11,0	84	20,5	60,8	
	FS= 2		7,3		11 500	8 400	15,3	12,6	700	400	10,1	500	12,6	67,4	
					9 100	6 500			700	400		333	9,6	65,1	
B 5	3341 2010		B		9 500	7 200	21,0	13,2	750	450		356	12,5	65,9	
	22	L 99 n, Retzow Briesen, B 188	12 01		9 700	7 600	24,0	15,1	700	400	11,3	65	21,4	59,8	
	FS= 2		10,1		9 400	6 800	23,8	15,5	650	350	12,3	388	13,1	66,4	
					8 900	6 200			700	400		259	10,1	64,1	
B 5	3241 2010		B		7 400	6 200	17,1	12,4	650	400		299	11,7	65,0	
	22	Briesen, B 188 Friesack, L 17	12 01		7 300	6 400	19,5	13,3	600	350	10,0	55	19,8	58,9	
	FS= 2		4,3		7 600	6 600	17,6	15,6	500	300	12,4	326	12,3	65,5	
					7 200	5 100			500	300		218	9,3	63,1	
B 5	3141 2010		B		5 700	4 100	33,1	25,2	550	350		292	23,5	66,6	
	27	Friesack, L 17 Bückwitz, B 167	12 02		5 900	4 400	38,1	28,8	500	300	21,4	54	43,6	61,2	
	FS= 2		15,8		5 100	3 600	29,9	23,6	450	250	18,7	319	23,9	67,0	
					5 700	3 600			400	250		212	21,8	65,0	
B 5	3140 2040		A			8 200	14,1	10,4	900	550		486	9,9	66,7	
	27	Bückwitz, B 102 Wusterh., L 142	12 02			8 700	15,0	11,3	850	500	8,5	89	16,2	60,5	
	FS= 2		4,2			8 300	16,6	11,4	750	450	9,0	530	10,4	67,2	
						6 000			650	350		353	7,3	64,8	
B 5	3040 2020		A		13 200	12 300	14,5	9,1	1 100	650		590	8,7	67,4	
	27	Wusterh., L 142 Kyritz, L 14	12 02		13 800	13 000	16,0	9,8	1 150	650	7,4	108	13,8	60,9	
	FS= 2		5,9		14 600	13 000	15,2	10,4	1 000	600	8,3	644	9,3	67,8	
					9 000	8 600			800	450		429	6,1	65,4	
B 5	3040 2010		B		6 500	5 200	15,3	10,7	500	300		237	10,1	63,7	
	27	OA Kyritz, B 103 Gumtow, L 143	12 02		6 900	5 500	16,7	11,9	500	300	8,9	43	16,7	57,4	
	FS= 2		10,4		6 900	5 200	17,3	11,9	450	250	9,5	259	10,7	64,2	
					4 300	4 400			400	250		172	7,6	61,8	
B 5	3039 2010		B		3 800	3 700	16,8	13,1	450	250		191	12,4	63,2	
	27	Gumtow, L 143 B 107	12 06		3 700	3 700	19,1	15,3	400	250	11,5	35	21,2	57,1	
	FS= 2		10,6		3 700	3 800	16,4	12,8	350	200	10,2	208	12,9	63,6	
					4 300	3 600			350	200		139	10,0	61,3	
B 5	2938 2010		B		4 400	5 600	18,4	14,1	500	300		266	13,3	64,8	
	27	B 107 Groß Werzin, L 101	12 06		4 500	5 600	20,0	15,5	500	300	11,6	49	23,0	58,8	
	FS= 2		6,4		4 200	5 900	19,5	14,6	400	250	11,6	290	13,8	65,2	
					4 400	5 000			350	200		193	11,0	62,9	
B 5	2937 2020		B		7 100	5 100	17,1	12,5	500	300		237	11,8	64,0	
	27	Groß Werzin, L 101 OE Perleberg	12 06		7 500	5 200	19,1	14,1	500	300	10,5	43	20,0	57,9	
	FS= 2		11,4		7 300	4 800	17,4	12,6	400	250	10,1	259	12,3	64,5	
					5 200	4 700			350	200		172	9,4	62,1	
B 5	2937 2090		B			2 100	8,7	6,7	250	150		119	6,4	59,9	
	27	OE Perleberg B 189	12 06			2 400	9,6	7,8	250	150	5,9	22	9,3	53,2	
	FS= 2		1,6			2 200	8,1	5,0	250	150	4,1	130	7,0	60,4	
						1 000			150	100		87	3,7	57,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 5	2937 2010	12 06	B	8 000	6 800	7 800	18,9	13,8	900	550		444	13,0	66,9
				8 200	7 100	8 300	20,8	15,7	850	500	11,7	81	22,4	60,9
				10 300	7 000	8 200	20,2	13,2	800	450	10,5	484	13,5	67,4
				3 800	5 400	5 300			600	350		323	10,6	65,1
FS= 2		6,0												
B 5	2836 2010	12 06	B	5 500	6 300	6 300	19,9	15,0	750	450		357	14,1	66,2
				5 900	6 600	6 600	21,6	16,3	700	450	12,2	65	24,7	60,2
				5 400	6 700	6 700	23,0	17,5	700	400	13,9	390	14,6	66,6
				4 300	4 600	4 600			550	350		259	11,8	64,4
FS= 2		2,0												
B 5	2735 2010	12 06	B	4 900	4 500	4 300	25,9	20,7	550	350		244	19,3	65,3
				5 000	4 700	4 400	29,1	23,7	500	300	17,6	45	35,2	59,7
				5 000	4 000	4 500	29,2	22,2	450	250	17,6	266	19,8	65,7
				4 500	4 300	3 600			450	250		177	17,4	63,6
FS= 2		9,5												
B 87	3652 2005	12 01	A	11 200	15 400	14 600	5,4	2,5	1 350	800		831	2,4	67,3
				11 700	17 200	16 400	5,9	2,6	1 450	850	2,0	153	3,3	60,2
				12 700	15 700	14 700	5,0	2,6	1 300	750	2,1	907	2,7	67,7
				6 700	8 500	7 500			750	450		604	1,2	65,5
FS= 2		3,0												
B 87	3752 3633	12 01	AZ	9 100	9 200	9 000	10,8	5,9	1 000	650		522	5,5	66,1
				9 600	10 000	10 000	11,5	6,4	1 000	650	4,9	80	11,1	59,1
				9 400	9 400	8 700	11,4	6,3	950	550	5,1	587	5,8	66,7
				7 100	6 200	5 700			650	400		325	3,8	63,6
FS= 2		7,6	3633											
B 87	3851 2001	12 02	B	3 800	5 200	5 400	16,4	11,5	600	350		306	10,8	64,9
				4 100	6 100	5 800	17,9	12,1	600	350	9,1	56	18,1	58,7
				3 400	3 600	5 600	17,8	13,8	550	350	10,9	334	11,4	65,4
				3 700	4 000	3 300			400	250		222	8,4	63,0
FS= 2		11,1												
B 87	3851 2008	12 02	A	4 300		4 300	28,5	21,4	450	300		241	20,0	65,3
				4 600		4 600	33,5	25,0	450	300	18,6	44	36,4	59,7
				4 400		4 400	24,7	19,2	400	250	15,3	263	20,4	65,8
				2 800		2 800			350	200		175	18,0	63,7
FS= 2		4,1												
B 87	3851 2009	12 02	A	3 800		3 800	25,7	19,2	450	300		216	18,0	64,6
				4 000		4 000	29,5	22,3	450	250	16,6	40	32,5	59,0
				4 300		4 300	25,0	17,8	450	250	14,1	236	18,4	65,0
				2 500		2 500			300	200		157	16,0	62,9
FS= 2		3,7												
B 87	3851 2003	12 02	B	3 700	4 200	3 800	22,1	17,1	500	300		217	16,0	64,3
				3 400	4 300	3 800	24,9	19,1	450	300	14,2	40	28,5	58,6
				4 400	4 400	4 300	23,4	18,4	450	300	14,6	237	16,5	64,8
				3 600	3 600	3 100			400	250		157	13,9	62,6
FS= 2		5,9												
B 87	3951 2001	12 02	B	3 800	3 600	3 600	23,9	18,6	500	300		204	17,4	64,2
				3 800	3 600	3 600	26,4	20,8	450	250	15,5	37	31,3	58,5
				3 800	4 100	4 100	28,4	21,7	450	250	17,2	223	17,8	64,7
				3 600	3 100	3 100			400	250		148	15,3	62,5
FS= 2		9,2												
B 87	3950 2002	12 03	B	3 400	2 600	2 500	24,0	18,4	350	200		141	17,3	62,6
				3 400	2 500	2 600	25,1	19,7	300	200	14,7	26	31,0	56,9
				3 300	2 600	2 400	34,2	26,1	250	150	20,7	154	17,8	63,1
				3 600	3 100	2 300			300	200		103	15,2	60,9
FS= 2		7,0												
B 87	3950 2001	12 03	B	4 100	4 600	3 900	17,3	13,7	550	350		219	12,9	63,8
				4 100	4 200	4 000	19,1	14,9	450	300	11,1	40	22,3	57,8
				4 200	6 000	4 100	19,9	17,7	450	250	14,0	239	13,5	64,3
				3 800	4 600	3 300			450	250		159	10,6	62,0
FS= 2		12,4												
B 87	4049 2001	12 03	B	6 100	7 400	5 600	17,5	12,2	650	400		319	11,5	65,2
				6 200	7 600	6 000	17,8	12,4	600	350	9,3	59	19,5	59,2
				6 800	7 400	5 500	25,3	17,2	550	300	13,7	348	12,1	65,7
				4 700	7 000	4 400			550	300		232	9,1	63,4
FS= 2		7,3												
B 87	4148 2003	12 03	B	8 200	6 800	6 900	17,4	13,3	800	500		395	12,6	66,3
				8 800	6 700	7 400	18,5	14,0	700	450	10,5	72	21,5	60,3
				8 400	6 900	6 400	22,8	18,2	600	350	14,5	431	13,1	66,8
				6 100	7 400	5 900			700	400		287	10,2	64,5
FS= 2		6,9												
B 87	4148 2011	12 03	B	5 300		5 300	22,0	14,6	700	400		300	13,7	65,3
				5 300		5 300	25,7	16,6	600	350	12,4	55	23,9	59,4
				5 500		5 500	24,7	16,9	550	350	13,4	327	14,3	65,8
				4 900		4 900			600	350		218	11,4	63,6
FS= 2		2,3												
B 87	4148 2012	12 03	B	5 500		5 500	25,5	16,5	700	400		310	15,5	65,8
				5 500		5 500	29,9	18,7	600	350	13,9	57	27,4	60,0
				5 500		5 500	28,8	20,2	550	350	16,0	338	16,0	66,2
				5 200		5 200			650	400		226	13,3	64,0
FS= 2		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 96	3646 3621	12 01	AZ	19 200	17 100	17 800	14,9	8,1	1 700	950		1 014	7,6	69,5
				20 300	17 100	19 100	16,3	9,0	1 650	950	6,8	186	13,5	63,2
				19 800	21 100	18 200	15,3	8,3	1 550	850	6,7	1 127	8,3	70,1
				15 000	12 400	11 900			1 250	750		676	3,6	66,7
25	Dahlewitz, L 40 Mahlow, B 96 a													
FS= 2		5,5	3621											
B 96	3646 2050	12 01	A	14 400	15 900	17 400	10,0	5,6	1 350	800		991	5,5	68,9
				15 700	15 500	20 400	10,4	5,9	1 600	950	4,5	182	7,5	62,0
				13 300	20 800	14 400	12,4	6,8	1 200	700	5,4	1 081	6,0	69,4
				11 800	11 800	9 900			850	500		720	2,8	66,8
25	Mahlow, B 96 a Landesgrenze													
FS= 4		1,1												
B 96	3245 2006	12 03	A			13 700	7,8	3,9	1 500	900		783	3,8	67,4
						14 600	8,1	4,1	1 500	900	3,2	144	5,2	60,4
						15 600	9,1	4,7	1 500	850	3,8	854	4,2	67,9
						8 000			900	500		569	1,9	65,5
E251	23	Hohen Neuendorf, L171 Birkenwerder, B96a												
FS= 4		5,1												
B 96	3245 2007	12 03	A			16 500	9,5	4,5	1 550	950		941	4,4	68,4
						18 000	9,9	4,6	1 650	950	3,5	173	6,1	61,4
						16 600	11,8	6,1	1 500	850	4,9	1 027	4,9	68,9
						10 500			1 050	600		684	2,3	66,4
E251	23	Birkenwerder, B96a AS Birkenwerder A10												
FS= 4		5,8												
B 96	3145 3619	12 03	AZ	13 900	13 900	16 200	16,7	9,4	1 700	1 100		922	8,5	69,2
				13 800	14 000	16 700	18,7	10,9	1 650	1 100	8,2	178	17,9	63,7
				14 900	15 200	17 000	17,0	9,5	1 600	1 000	7,6	1 018	9,1	69,8
				12 600	12 200	13 600			1 500	1 100		635	6,0	67,1
E251	23	L 191 Ri Sommerfeld Löwenberg, B 167 n, Herzberg												
FS= 2		13,3	3619											
B 96	3044 2050	12 03	A	7 800	8 800	8 500	10,5	9,7	1 150	700		484	9,2	66,6
				7 700	8 600	8 500	11,8	10,9	1 000	600	8,2	89	14,9	60,3
				8 000	10 000	8 700	12,1	11,2	900	550	8,9	528	9,8	67,1
				8 000	8 100	8 200			1 000	550		352	6,7	64,7
E251	23	Löwenberg, B 167 n, Liebenw, Granse, L 22 n, Zehdenick												
FS= 2		12,3												
B 96	2945 2050	12 03	A	8 000	8 700	7 100	12,2	10,7	950	600		405	10,2	66,0
				8 000	8 400	7 100	14,7	12,2	850	500	9,2	74	16,8	59,8
				8 500	10 100	7 300	11,5	11,4	800	450	9,1	442	10,7	66,5
				7 200	8 000	6 800			850	500		294	7,6	64,1
E251	23	Granse, L 22 n, Zehdenick Altüderdorf, K 6514												
FS= 2		4,3												
B 96	2945 3703	12 03	AZ			6 100	20,1	12,9	800	500		342	12,2	65,6
						6 000	23,2	15,5	700	450	11,6	74	20,8	60,3
						6 500	20,1	12,7	700	450	10,1	377	12,7	66,2
						6 100			750	500		236	9,8	63,6
E251	23													
FS= 2		4,9	3703											
B 96	2844 2050	12 03	B	5 800	5 200	6 000	18,0	13,4	900	550		343	12,6	65,7
				5 800	5 500	5 600	21,7	16,5	650	400	12,3	63	21,7	59,7
				5 900	3 000	6 100	20,1	13,8	650	400	11,0	374	13,2	66,2
				5 400	6 600	7 500			1 050	600		249	10,2	63,9
E251	23	Dannenwalde Fürstenberg, L15 n, Rheinsb,												
FS= 2		11,9												
B 96	2744 2050	12 03	B	6 000	5 200	5 600	18,8	14,0	850	500		316	13,2	65,5
				5 900	5 500	5 100	22,7	17,1	650	400	12,7	58	22,8	59,5
				6 200	2 700	6 400	19,7	14,5	750	400	11,5	345	13,7	66,0
				5 900	6 700	6 300			900	500		230	10,8	63,7
E251	23	Fürstenberg, L 15 n, Lychen Landesgrenze												
FS= 2		5,8												
B 96 A	3646 2090	12 03	A			11 800	14,0	8,0	1 450	850		674	7,7	67,7
						11 800	16,5	9,3	1 350	800	7,0	124	11,8	61,2
						13 600	14,2	9,0	1 400	800	7,2	735	8,3	68,2
						9 800			1 150	650		490	5,0	65,7
25	L 75 Waßmannsdorf, L 75													
FS= 2		2,1												
B 96 A	3646 3170	12 03	A		15 000	13 600	12,2	8,0	1 550	900		778	7,6	68,3
					15 200	14 000	14,6	9,1	1 500	900	6,9	143	11,6	61,8
					17 100	15 900	10,2	8,2	1 600	900	6,6	849	8,2	68,8
					12 200	9 200			1 000	600		566	4,9	66,3
25	Waßmannsdorf, L 75 Schönefeld, B 179													
FS= 2		4,3												
B 96 A	3346 3100	12 03	B	4 700	4 100	6 000	6,5	3,6	600	350		343	3,5	63,8
				5 400	4 300	7 200	7,2	4,1	650	400	3,2	63	4,9	56,8
				4 500	4 100	5 200	5,7	2,8	500	300	2,3	374	3,9	64,2
				3 300	3 400	2 700			300	200		249	1,8	61,9
23	Schildow, L 21 L 30													
FS= 2		3,0												
B 96 A	3345 3100	12 03	B	3 100	3 300	4 400	8,3	4,7	550	350		251	4,6	62,7
				3 400	3 600	4 600	9,4	5,5	500	300	4,2	46	6,3	55,7
				2 400	3 300	4 600	8,7	5,0	500	300	4,0	274	5,0	63,2
				3 400	2 500	3 800			500	300		182	2,3	60,7
23	L 30 Birkenwerder, B 96													
FS= 2		5,9												
B 96 A	3646 3648	12 03	A		17 400	12 600	13,4	8,4	1 300	800		721	8,0	68,1
					18 300	13 500	15,2	9,6	1 350	800	7,2	132	12,4	61,6
					18 000	13 300	13,6	8,5	1 250	750	6,8	787	8,6	68,6
					13 400	8 700			900	500		524	5,3	66,1
25	Mahlow, B 96 L 75													
FS= 2		1,9	3648											
B 97	4451 2003	12 02	A		9 000	7 600	15,6	11,4	850	500		434	10,7	66,4
					9 800	8 200	17,0	12,6	850	500	9,5	80	17,9	60,3
					9 400	8 100	17,1	12,0	800	450	9,5	474	11,3	66,9
					5 900	4 900			550	300		315	8,3	64,5
21	Landesgrenze Schwarze Pumpe, B 156													
FS= 2		1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	S	U	U	U
B 97	4452 2001	Schwarze Pumpe, B 156 Spremberg, B 156	A	10 400	10 200	10 600	14,4	10,7	1 050	650		604	10,1	67,7
				11 400	11 700	11 600	16,0	11,7	1 100	650	8,8	111	16,6	61,5
				10 800	8 700	10 900	14,7	11,2	1 000	600	8,9	659	10,7	68,2
				6 600	6 400	6 400			700	400		439	7,6	65,8
21		12 02												
FS= 2		5,6												
B 97	4352 3622	Spremberg, B 156 Groß Oßnig, L 472	AZ	9 900	9 700	9 500	16,4	10,5	1 000	550		535	9,9	67,2
				11 000	10 500	10 400	17,6	11,4	1 000	550	8,5	108	16,6	61,4
				9 600	10 100	9 700	17,5	11,3	950	500	9,0	604	10,4	67,8
				6 800	6 400	5 500			600	350		327	7,0	64,4
21		12 02												
FS= 2		12,5	3622											
B 97	4252 2002	Groß Oßnig, L 472 AS Cottbus-Süd, A 15	A	14 000	12 500	13 300	12,4	8,6	1 350	800		756	8,2	68,3
				13 100	13 200	14 400	13,8	9,5	1 350	800	7,2	139	12,8	61,8
				16 700	12 400	13 400	12,7	8,8	1 250	700	7,1	825	8,8	68,8
				12 300	10 000	8 700			900	500		550	5,5	66,3
21		12 02												
FS= 2		4,5												
B 97	4252 2013	AS Roggosen, A 15 L 49	A			5 700	13,9	9,3	650	400		323	8,8	64,8
						6 300	15,9	10,5	650	400	7,9	59	14,0	58,3
						5 600	13,3	9,1	550	300	7,3	352	9,4	65,2
						3 700			450	250		235	6,2	62,8
21		12 02												
FS= 2		2,0												
B 97	4252 3008	L 49 L 473	B		2 600	3 500	24,6	15,2	350	250		197	14,4	63,6
					2 900	4 000	28,5	17,4	400	250	13,0	36	25,1	57,7
					2 700	3 100	20,0	14,4	300	200	11,4	215	14,9	64,1
					1 500	2 000			250	150		143	12,1	61,8
21		12 02												
FS= 2		8,5												
B 97	4153 2008		B			3 000	17,8	12,5	350	200		172	11,8	62,6
						3 400	20,0	14,2	350	200	10,7	31	20,0	56,4
						3 000	17,1	11,8	300	200	9,4	188	12,3	63,1
						1 900			250	150		125	9,4	60,7
21		12 02												
FS= 2		19,4												
B 97	4054 3685	B 112 Bundesgrenze	AZ			3 800	12,9	9,7	600	350		214	8,2	62,8
						3 800	14,9	11,6	550	350	8,7	36	28,0	58,0
						4 100	13,2	9,8	550	300	7,8	225	7,8	63,0
						3 300			400	250		180	9,8	62,4
21		12 02												
FS= 3		0,5	3686											
B 101	4546 2001	Landesgrenze Prösen, B 169	B		4 900	3 600	13,5	10,1	450	300		202	9,6	62,9
					5 200	3 800	15,2	11,5	400	250	8,6	37	15,7	56,6
					4 800	3 700	14,8	11,0	400	250	8,8	220	10,2	63,4
					3 500	2 700			350	200		147	7,1	61,0
21		12 06												
FS= 2		3,1												
B 101	4547 2002	Prösen, B 169 Elsterwerda, B 169	A	8 000	8 900	6 100	12,0	9,4	700	450		345	8,9	65,1
				7 600	9 500	6 500	13,9	10,9	700	450	8,2	63	14,3	58,7
				10 100	9 000	6 400	11,2	9,0	650	400	7,2	377	9,5	65,6
				5 800	6 500	4 100			500	300		250	6,3	63,1
21		12 06												
FS= 2		6,1												
B 101	4446 2002	Elsterwerda, B 169 Bad Liebenwerda, B 183	A	9 900	10 600	8 000	14,5	10,0	850	500		457	9,5	66,4
				10 000	11 300	8 800	15,7	11,1	850	500	8,4	84	15,4	60,1
				11 800	11 100	8 100	15,9	10,2	750	450	8,1	499	10,1	66,9
				6 700	7 100	4 900			550	300		332	6,9	64,5
21		12 06												
FS= 2		10,3												
B 101	4446 2001	Bad Liebenwerda, B 183 Winkel, L 65	AZ	4 600	6 100	3 700	23,7	18,6	400	250		209	17,0	64,3
				4 900	6 600	4 100	25,8	20,3	400	250	15,2	41	34,8	59,3
				5 000	6 100	3 700	24,9	19,6	350	200	15,5	240	17,8	65,0
				3 200	4 200	2 400			250	150		115	12,4	61,0
21		12 06												
FS= 2		6,1	3689											
B 101	4446 3689	Winkel, L 65 Langennaundorf, L 60	AZ			3 700	23,7	18,6	400	250		209	17,0	64,3
						4 100	25,8	20,3	400	250	15,2	41	34,8	59,3
						3 700	24,9	19,6	350	200	15,5	240	17,8	65,0
						2 400			250	150		115	12,4	61,0
21		12 06												
FS= 2		7,3	3689											
B 101	4346 2001	Langennaundorf, L 60 Herzberg, B 87	B	3 600	4 100	3 800	19,7	17,0	400	250		212	16,0	64,2
				4 000	4 200	4 200	21,3	18,6	400	250	13,8	39	28,4	58,4
				4 000	4 400	3 700	20,6	17,3	350	200	13,7	231	16,5	64,7
				1 600	3 300	2 000			250	150		154	13,8	62,5
21		12 06												
FS= 2		12,2												
B 101	4245 2004	Herzberg, B 87 Brandis, B 187	B	5 700	6 600	5 400	18,2	14,4	600	350		304	13,5	65,4
				5 400	7 000	5 900	18,4	14,6	600	350	10,9	56	23,5	59,4
				7 100	6 700	5 700	24,1	18,7	550	350	14,8	332	14,0	65,8
				4 100	4 800	3 100			350	200		221	11,2	63,6
21		12 06												
FS= 2		12,7												
B 101	4144 2001	Brandis, B 187 Landesgrenze	B	2 400	2 600	2 000	27,2	19,9	300	150		113	18,6	61,9
				2 600	2 700	2 100	31,7	23,0	250	150	17,1	21	33,8	56,3
				2 200	2 200	2 000	28,6	21,3	200	150	16,9	123	19,1	62,3
				2 000	2 300	1 700			250	150		82	16,6	60,2
21		12 06												
FS= 2		8,2												
B 101	3845 3651	Woltersdorf Wiesenhagen	AZ		6 900	5 800	14,9	8,4	650	400		323	8,0	64,6
					7 600	6 400	16,2	9,2	650	400	6,9	72	11,8	58,8
					7 100	5 800	15,6	8,9	550	350	7,1	360	8,6	65,2
					4 100	3 600			400	300		210	4,6	61,9
25		12 01												
FS= 2		10,0	3651											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	U	S				
B 101	3745 2070		B	5 400	6 500	3 600	9,5	4,9	500	300		203	4,7	61,8
	25	12 01		6 100	7 600	3 700	9,3	4,5	450	250	3,5	37	6,5	54,8
	Wiesenhagen			5 200	4 800	3 700	15,3	8,5	400	250	6,8	222	5,2	62,3
	Trebbin, B 246 n, Beelitz			3 400	4 200	3 000			400	250		147	2,4	59,8
	FS= 2	3,9												
B 101	3745 2060		A	9 500	9 800	10 800	13,8	7,3	1 150	700		614	7,0	67,1
	25	12 01		9 400	11 000	11 700	14,7	7,2	1 150	700	5,4	113	10,3	60,5
	Trebbin, B 246 n, Zossen			10 900	9 500	11 200	16,2	10,4	1 100	600	8,3	670	7,6	67,7
	Thyrow, L 795			7 500	5 500	6 600			700	400		446	4,2	65,1
	FS= 2	4,0												
B 101	3745 2050		B	6 500	6 700	9 800	14,1	8,5	1 150	650		558	8,2	67,0
	25	12 01		6 600	7 400	10 300	13,9	9,3	1 100	650	7,0	102	12,7	60,5
	Thyrow, L 795			5 900	6 900	11 000	19,9	9,6	1 100	650	7,6	609	8,7	67,5
	B 101 N			6 800	4 200	6 100			700	400		405	5,5	65,0
	FS= 2	1,7												
B 101 N	3745 2080		A			11 200	16,8	9,8	1 100	650		638	9,4	67,8
	25	12 01				12 400	17,5	10,5	1 150	700	7,9	117	15,1	61,5
	L 79					11 200	20,6	11,7	1 000	600	9,3	696	9,9	68,3
	Ludwigsfelde Preußenpark					6 800			700	400		464	6,8	65,9
	FS= 4	1,0												
B 101 N	3645 2080		A			14 400	17,2	9,7	1 350	800		823	9,2	68,9
	25	12 01				16 000	17,9	10,2	1 500	900	7,7	151	14,9	62,6
	Ludwigsfelde Preußenpark					16 200	18,6	10,5	1 450	850	8,4	898	9,8	69,4
	AS Ludwigsf.-Ost, A 10					6 300			650	350		598	6,6	67,0
	FS= 4	1,4												
B 101 N	3645 2040		A		10 600	23 000	17,5	11,4	2 400	1 450		1 312	10,8	71,2
	25	12 01			12 100	26 500	19,1	12,3	2 450	1 500	9,1	241	17,9	65,1
	AS Ludwigsfelde-Ost, A 10				11 500	22 100	17,4	11,8	2 050	1 200	9,9	1 431	11,3	71,7
	Großbeeren, L 40				4 000	10 900			1 050	600		954	8,3	69,3
	FS= 4	4,6												
B 101 N	3645 2090		A			18 100	19,1	12,0	1 900	1 200		1 032	11,4	70,3
	25	12 01				20 100	19,9	12,5	1 900	1 200	9,3	189	19,1	64,2
	Großbeeren, L 40					18 700	22,7	14,6	1 750	1 050	12,4	1 126	11,9	70,8
	L 76					9 500			950	550		750	8,9	68,4
	FS= 4	4,7												
B 101 N	3646 2100		A			17 900	16,0	10,2	1 600	950		1 020	9,7	69,9
	25	12 01				19 600	18,0	11,3	1 900	1 100	8,5	187	15,8	63,6
	L 76					19 400	14,3	10,2	1 750	1 000	8,1	1 113	10,3	70,4
	Heinersdorf					9 500			850	500		741	7,1	68,0
	FS= 4	1,7												
B 101 N	3546 2050		A	10 600	12 200	13 900	17,1	12,7	1 350	800		794	12,0	69,3
	25	12 01		11 600	13 100	15 100	19,4	14,7	1 400	850	11,0	145	20,4	63,2
	Heinersdorf			11 600	11 800	13 900	17,0	12,5	1 250	700	9,9	867	12,5	69,8
	Landesgrenze			5 800	9 000	9 500			950	550		576	9,6	67,4
	FS= 4	1,5												
B 101 N	4044 2050		B		3 200	2 800	17,4	15,0	350	200		159	14,1	62,7
	25	12 01			2 800	3 000	19,1	16,7	300	200	12,5	29	24,6	56,7
	Hohenahlsdorf, L 715				3 000	2 500	22,3	18,1	250	150	14,4	173	14,7	63,1
	B 102				4 500	2 500			300	200		116	11,8	60,9
	FS= 2	5,3												
B 101 N	4044 2090		B			3 600	22,5	18,6	350	200		201	17,4	64,2
	25	12 01				4 000	25,1	20,2	350	200	15,0	37	31,3	58,5
	B 115					2 500	29,1	25,9	200	150	20,5	219	17,9	64,6
	B 101					3 100			350	200		146	15,3	62,5
	FS= 2	3,1												
B 101 N	3944 2050		A	8 100	7 500	7 800	11,7	6,7	850	500		444	6,4	65,6
	25	12 01		8 500	8 100	8 600	11,5	7,0	850	500	5,3	81	9,2	58,8
	B 101			8 800	8 200	7 900	16,4	8,2	750	450	6,5	484	7,1	66,1
	OE Luckenwalde			5 600	4 600	4 600			550	300		323	3,7	63,5
	FS= 2	10,6												
B 102	4148 2002		B	4 100	4 100	3 300	12,1	10,5	400	250		187	10,0	62,6
	25	12 03		4 400	3 900	3 600	12,9	11,3	400	250	8,5	34	16,4	56,3
	Luckau, B 96			4 000	4 700	3 200	12,5	10,5	350	200	8,4	204	10,6	63,1
	Dahme, L 70			3 000	4 100	2 500			300	200		136	7,4	60,7
	FS= 2	20,1												
B 102	4146 2001		B	2 200	2 500	2 500	15,7	12,2	350	200		138	11,6	61,6
	25	12 01		2 200	2 500	2 500	17,5	14,2	300	200	10,6	25	19,5	55,4
	Dahme, L 70			2 200	2 700	2 700	17,6	12,3	300	200	9,8	151	12,1	62,1
	L 714			1 900	2 200	1 900			250	150		100	9,1	59,7
	FS= 2	14,8												
B 102	4045 3637		AZ		2 700	2 400	15,3	9,5	300	200		138	9,4	61,2
	25	12 01				2 600	16,7	10,7	300	200	8,0	24	11,5	54,0
	L 714					2 500	16,5	10,0	250	150	8,0	155	10,0	61,8
	B 101					1 800			200	150		86	5,8	58,3
	FS= 2	11,1	3637											
B 102	3943 2020		A	8 400	8 500	5 400	14,5	10,7	700	400		307	10,1	64,8
	25	12 01		8 700	8 900	5 600	15,8	12,4	650	400	9,3	56	16,7	58,5
	L 81			9 100	8 700	5 300	18,6	11,4	550	350	9,0	335	10,7	65,3
	L 812			6 200	6 700	4 600			550	300		223	7,6	62,9
	FS= 2	10,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion				Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
							U							[dB(A)]	
B 102	22	3943 2010	B	12 03	8,6	7 100	6 800	6 100	16,3	11,2	950	550	349	10,6	65,4
						8 200	7 000	5 900	19,6	13,4	800	500	64	17,6	59,2
						6 000	7 500	8 200	14,5	10,4	950	550	381	11,1	65,9
						5 500	5 400	4 300			600	350	254	8,1	63,6
B 102	22	3942 2010	B	12 03	13,5	2 900	3 600	3 700	17,5	16,4	500	300	208	15,4	64,0
						3 000	3 200	3 800	19,1	17,7	450	300	38	27,2	58,2
						3 100	5 700	4 500	19,4	18,9	500	300	227	15,9	64,5
						2 300	2 700	2 300			300	150	151	13,2	62,3
B 102	22	3841 2050	B	12 03	9,0	5 400	5 600	5 300	15,7	12,6	600	350	299	11,9	65,0
						5 900	5 900	5 700	17,8	14,3	600	350	55	20,2	58,9
						5 400	6 200	5 200	16,1	13,0	500	300	326	12,4	65,5
						3 700	4 100	3 600			400	250	218	9,4	63,2
B 102	22	3841 3636	AZ	12 03	17,7	4 000	3 500		12,1	7,0	400	250	201	6,7	62,2
							3 800		13,4	7,8	400	250	28	10,9	54,5
							3 400		12,7	7,3	350	200	228	6,9	62,8
							2 400				300	200	118	5,3	59,6
B 102	22	3641 2050	B	12 03	8,2	3 900	4 400	4 100	14,3	8,5	500	300	232	8,1	63,2
						4 300	4 600	4 400	14,9	9,0	500	300	42	12,7	56,6
						3 500	4 700	4 100	17,8	10,5	400	250	253	8,7	63,7
						3 000	3 400	2 700			350	200	168	5,5	61,2
B 102	22	3641 2060	A	12 01	5,8	13 400	15 700	14 200	13,6	8,4	1 450	850	811	8,0	68,6
						13 900	17 300	15 100	15,3	8,9	1 450	850	149	12,4	62,1
						14 400	15 400	15 600	14,1	10,3	1 450	850	885	8,6	69,1
						10 200	10 500	9 200			950	550	589	5,4	66,6
B 102	22	3540 2050	A	12 03	7,7	5 900	7 900	7 800	11,1	5,7	850	500	445	5,5	65,4
						5 900	8 200	8 600	11,4	5,8	850	500	82	7,7	58,6
						7 400	9 000	7 800	14,2	7,7	750	450	486	6,1	65,9
						3 600	5 400	4 700			550	300	323	2,9	63,3
B 102	22	3440 2050	A	12 01	10,5	6 600	8 000	6 100	11,0	6,8	700	400	346	6,5	64,6
						7 000	8 500	6 500	12,2	7,9	650	400	64	9,4	57,9
						7 300	8 300	6 200	12,0	6,2	600	350	377	7,2	65,1
						4 200	5 900	4 300			500	300	252	3,8	62,5
B 102	22	3440 2060	A	12 01	7,9	10 800	11 500	11 000	7,4	3,8	1 150	700	626	3,7	66,4
						11 700	12 400	12 100	7,9	4,2	1 200	700	115	5,1	59,4
						11 800	12 300	11 600	8,0	4,0	1 100	650	683	4,1	66,9
						6 300	7 700	6 000			650	350	455	1,9	64,5
B 102	22	3340 2050	B	12 01	17,7	5 500	5 400	4 600	6,2	5,4	600	350	263	5,2	63,0
						5 800	5 700	4 800	7,0	6,1	550	350	48	7,2	56,1
						5 500	5 500	4 900	6,6	5,6	550	300	287	5,7	63,6
						4 400	4 400	3 500			450	250	191	2,7	61,0
B 102	22	3240 2010	B	12 01	3,9	2 100	2 400		10,0	6,7	300	200	134	6,5	60,4
							2 100	2 700	10,7	6,9	300	150	25	9,3	53,7
							2 100	2 100	12,1	9,1	200	150	146	7,1	60,9
							2 100	1 600			200	100	98	3,7	58,4
B 102	27	3140 2060	B	12 02	11,1	2 100	1 900	1 700	16,7	12,7	250	150	93	12,0	60,0
						2 100	1 800	1 700	19,8	15,0	200	150	17	20,4	53,9
						2 000	1 800	1 700	16,9	12,5	200	100	102	12,5	60,4
						2 200	2 200	1 400			200	100	67	9,6	58,1
B 102	27	3140 2050	B	12 02	3,4	3 900	6 600	5 000	12,9	7,0	600	350	285	6,7	63,8
						4 200	7 100	5 500	15,7	8,1	550	350	52	9,9	57,0
						3 500	6 500	4 700	9,7	6,4	450	300	311	7,3	64,3
						3 600	4 800	3 600			450	250	207	4,0	61,7
B 103	27	3040 2050	B	12 02	27,4	4 900	5 000	3 400	14,3	10,4	400	250	194	9,9	62,8
						5 100	5 400	3 900	15,8	11,1	400	250	36	16,2	56,5
						5 200	5 100	3 200	14,3	11,5	300	200	212	10,5	63,3
						3 600	3 300	2 200			250	150	141	7,3	60,8
B 103	27	2839 2050	B	12 06	9,7	4 800	5 400	4 600	14,4	11,6	550	350	261	11,0	64,3
						5 000	5 800	5 000	16,1	12,8	550	300	48	18,4	58,1
						5 400	5 500	4 800	14,6	13,0	500	300	285	11,6	64,7
						3 200	3 700	3 100			400	200	190	8,5	62,4
B 103	27	2739 2050	B	12 06	11,7	4 200	3 700	3 700	17,0	14,6	500	300	211	13,7	63,8
						4 400	3 800	3 800	19,1	16,9	450	250	39	23,9	57,9
						4 200	4 000	4 200	18,1	14,7	450	250	230	14,3	64,3
						3 700	3 000	2 800			350	200	153	11,4	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]							
B 107	3940 2060		B		4 300	1 400	33,2	25,9	200	150		78	24,3	61,0	
	22	Landesgrenze L 831	12 03		4 500	1 300	38,5	31,1	150	100	23,1	14	44,9	55,5	
	FS= 2	4,8			2 100	1 300	48,2	36,5	150	100	28,9	85	24,8	61,4	
					5 800	1 900			300	150		57	22,5	59,4	
B 107	3940 2050		B		3 000	3 900	22,1	18,1	300	200		114	16,9	61,7	
	22	L 831 Wiesenburg, B 246	12 03		3 100	4 000	27,8	22,5	250	150	16,8	21	30,4	56,0	
	FS= 2	5,2			2 300	4 200	20,7	18,5	200	150	14,7	124	17,4	62,1	
					3 700	3 100			300	200		83	14,9	60,0	
B 107	3840 2050		B		3 000	3 400	22,4	16,5	350	200		131	15,6	62,0	
	22	Wiesenburg, B 246 Görzke, L 95	12 03		3 200	3 100	27,2	19,1	300	150	14,2	24	27,5	56,2	
	FS= 2	8,7			2 700	4 300	22,8	19,6	250	150	15,5	143	16,1	62,5	
					2 900	3 400			300	200		95	13,3	60,3	
B 107	3739 2060		B		3 600	3 400	21,6	15,2	350	200		144	14,2	62,2	
	22	Görzke, L 95 Ziesar, L 96	12 03		4 000	3 600	22,9	16,1	300	200	12,0	26	25,0	56,3	
	FS= 2	12,8			3 200	3 400	29,3	20,8	300	150	16,5	157	14,8	62,7	
					3 200	2 800			300	200		104	12,0	60,4	
B 107	3739 2070		B			3 300	18,1	13,0	350	200		145	12,3	61,9	
	22	Ziesar, L 93 Landesgrenze	12 03			3 000	21,8	14,8	300	200	11,1	27	21,0	56,0	
	FS= 2	2,2				4 400	17,0	15,3	250	150	12,1	158	12,8	62,4	
						2 900			300	150		106	9,9	60,1	
B 107	3138 2050		B		2 700	2 700	13,1	11,9	300	200		118	11,3	60,9	
	27	Landesgrenze B 5 n, Kyritz	12 06		2 800	2 700	15,8	14,1	250	150	10,5	22	18,9	54,8	
	FS= 2	13,2			2 700	2 700	11,7	11,6	250	150	9,2	129	11,8	61,3	
					2 200	2 700			250	150		86	8,8	59,0	
B 107	2839 2060		B			2 000	14,1	11,6	300	200		115	10,9	60,7	
	27	B 5 n, Perleberg OE Pritzwalk, B 103	12 06			2 200	11,9	10,5	250	150	7,9	21	18,3	54,5	
	FS= 2	19,0				2 100	25,5	19,4	250	150	15,4	126	11,5	61,2	
						1 500			200	100		83	8,5	58,8	
B 109	3346 2001		A		10 000	12 800	9,8	4,3	1 250	750		634	4,2	66,6	
	23	Landesgrenze Schönwalde, L 30	12 04		9 800	13 600	11,3	5,3	1 150	700	4,1	116	5,8	59,6	
	FS= 2	3,8			11 300	12 600	8,4	3,5	1 000	600	2,9	692	4,6	67,1	
					8 200	10 100			1 050	600		461	2,2	64,6	
B 109	3246 2002		A		10 100	9 700	13,6	7,7	850	500		413	7,4	65,5	
	23	B 273 L 29	12 04		10 200	10 000	15,7	8,9	800	500	6,7	76	11,2	58,9	
	FS= 2	3,2			10 400	9 300	12,3	7,9	700	400	6,3	451	8,0	66,0	
					9 400	9 100			700	400		300	4,7	63,5	
					Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 109	3146 2001		A		7 200	7 700	13,6	7,2	550	350		246	6,9	63,2	
	23	L 29 Zerpenschleuse, B 167	12 04		7 800	7 000	14,9	8,2	500	300	6,2	45	10,1	56,5	
	FS= 2	11,2			6 400	7 100	17,2	8,6	400	250	6,9	268	7,5	63,7	
					6 700	10 800			500	300		179	4,1	61,1	
					Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 109	3045 3001		B			2 300	5,1	2,2	300	200		113	2,2	58,5	
	23	B 167 Zehdenick, L 22	12 03			2 600	5,9	2,7	250	150	2,2	21	3,0	51,5	
	FS= 2	10,4				2 300	4,6	1,2	250	150	1,0	123	2,4	59,0	
						1 400			200	100		82	1,1	56,8	
B 109	2846 3001		B		4 800	4 800	8,8	5,7	500	300		218	5,5	62,3	
	23	Zehdenick, L 22 Templin, L 216	12 02		5 000	5 000	9,8	6,8	450	300	5,2	40	7,7	55,4	
	FS= 2	19,3			5 500	4 900	9,1	4,8	450	250	3,8	238	6,1	62,8	
					3 100	4 100			350	200		159	2,9	60,2	
B 109	2847 3003		B		2 500	2 500	9,2	5,6	300	200		142	5,4	60,4	
	23	L 23 Mittenwalde, L 100	12 02		2 800	2 600	10,0	6,1	300	200	4,6	26	7,4	53,5	
	FS= 2	9,9			2 700	2 800	10,8	6,5	250	150	5,2	155	6,0	60,9	
					1 500	1 600			200	150		103	2,8	58,3	
B 109	2748 2001		B		4 200	4 000	11,6	9,0	450	250		201	8,6	62,6	
	23	L 21 Haßleben, L 24	12 02		4 300	4 100	13,1	10,8	400	250	8,1	37	13,5	56,2	
	FS= 2	5,2			4 300	4 100	11,4	6,8	350	200	5,4	219	9,2	63,1	
					3 700	3 600			300	200		146	5,9	60,7	
B 109	2748 2002		B		3 800	3 900	13,9	8,1	450	300		208	7,8	62,6	
	23	Haßleben, L 24 L 15	12 02		3 900	3 700	16,1	9,6	450	250	7,3	38	11,9	56,1	
	FS= 2	10,3			3 800	5 500	12,5	7,1	400	250	5,7	227	8,4	63,1	
					3 400	3 100			350	200		151	5,1	60,6	
B 109	2748 2003		B		5 700	5 400	9,0	6,1	600	350		286	5,9	63,6	
	23	L 15 Prenzlau, L 25	12 02		5 900	5 600	10,2	7,1	600	350	5,4	52	8,2	56,7	
	FS= 2	4,2			5 900	5 600	9,5	5,6	550	300	4,5	312	6,6	64,1	
					4 800	4 300			400	250		208	3,1	61,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	U	S				
B 109	2649 2001		A	8 200	10 000	3 400	12,9	9,3	400	250		189	8,8	62,4
	23	Prenzlau, B 198	12 02	8 500	9 700	3 600	14,6	10,7	400	250	8,1	35	14,1	56,1
		Landesgrenze		8 600	8 400	3 500	12,4	7,8	350	200	6,3	206	9,4	62,9
	FS= 2		13,1	6 900	12 500	2 300			300	150		137	6,2	60,5
B 112	4253 3001		A		9 000	9 600	9,2	5,2	1 000	600		547	5,0	66,2
	21	AS Forst, A 15	12 02		9 800	10 600	10,3	5,7	1 000	600	4,4	100	6,9	59,2
		Forst, B 122			9 400	9 600	9,7	5,4	900	550	4,4	597	5,5	66,7
	FS= 2		2,2		5 500	5 900			650	400		397	2,6	64,1
B 112	4153 2001		B	3 300	3 400	2 200	9,0	7,9	250	150		123	7,6	60,3
	21	Mulknitz	12 02	3 700	3 700	2 400	10,1	8,8	250	150	6,7	22	11,6	53,6
		Grießen		3 400	3 600	2 100	8,8	8,1	250	150	6,5	134	8,2	60,8
	FS= 2		9,5	2 100	2 100	1 400			200	100		89	4,9	58,3
B 112	4153 2002		B	4 200	4 000	2 400	13,8	10,3	300	200		137	9,8	61,2
	21	Grießen, B 112	12 02	4 700	4 300	2 700	15,3	11,7	300	200	8,8	25	16,0	54,9
		Groß Gastrose, L 46		4 400	4 300	2 400	13,4	9,8	250	150	7,8	149	10,4	61,7
	FS= 2		6,7	2 100	2 600	1 400			200	100		100	7,2	59,3
B 112	3954 2001		B	3 800	2 200	4 800	15,5	9,2	600	350		273	8,8	64,0
	24	Guben, B 320	12 02	5 000	1 800	5 000	17,4	11,0	550	350	8,3	50	14,0	57,6
		Steinsdorf, L 45		1 800	2 100	5 200	16,8	8,3	550	300	6,7	298	9,3	64,5
	FS= 2		8,3	3 500	3 900	3 400			400	250		198	6,2	62,0
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 112	3953 3652		AZ		6 300	5 100	15,5	9,8	550	300		293	9,1	64,4
	24	Steinsdorf, L 45	12 02			5 500	17,1	11,0	500	300	8,2	49	17,6	58,1
		Neuzelle, L 452				5 300	16,1	10,1	500	300	8,1	332	9,7	65,1
	FS= 2		7,4			3 400			350	200		176	5,9	61,5
B 112	3853 2001		A	10 100	9 000	9 700	10,0	5,8	1 050	650		554	5,6	66,4
	24	Neuzelle, L 452	12 02	12 600	9 700	10 500	10,8	6,5	1 100	650	4,9	102	7,8	59,5
		L 372		7 400	8 900	10 300	11,4	6,1	1 000	600	4,9	604	6,2	66,9
	FS= 2		4,5	6 700	6 500	5 900			650	400		403	2,9	64,3
B 112	3853 2002		A	12 300	11 200	10 900	9,2	5,4	1 200	700		624	5,3	66,8
	24	L 372	12 02	13 100	12 600	11 900	9,9	6,2	1 250	750	4,7	114	7,3	59,9
		Eisenhüttenstadt, B 246		11 100	10 400	12 000	10,3	5,4	1 200	700	4,3	681	5,8	67,3
	FS= 2		4,4	11 500	7 000	6 000			650	400		453	2,7	64,7
B 112	3753 2001		A	10 100	10 700	8 500	11,2	6,5	900	550		486	6,3	66,0
	24	L 37	12 02	10 500	11 700	9 500	12,0	7,1	900	550	5,4	89	9,0	59,2
		Ziltendorf, L 372		12 100	11 900	8 300	13,1	7,5	800	450	6,0	530	6,9	66,5
	FS= 2		5,0	5 100	5 700	5 100			550	350		353	3,5	63,9
B 112	3753 2003		A		11 800	10 500	10,2	5,8	1 000	600		598	5,7	66,7
	24	Ziltendorf, L 372	12 02		13 000	11 900	11,0	6,3	1 050	650	4,8	110	7,8	59,9
		Brieskow-Finken., L 373			12 100	10 200	11,2	6,8	950	550	5,4	653	6,3	67,2
	FS= 2		4,9		6 900	5 700			600	350		434	2,9	64,6
B 112	3753 2002		A	12 000	10 900	9 300	12,2	7,4	1 050	600		527	7,1	66,5
	24	Brieskow-Finken., L 373	12 02	13 200	11 800	9 900	13,3	7,8	1 050	600	5,9	97	10,6	59,9
		Lossow, L 381		12 300	10 700	10 600	12,9	8,8	1 050	600	7,0	575	7,7	67,0
	FS= 2		5,7	7 600	7 600	5 200			600	350		383	4,4	64,5
B 112	3652 2004		B		2 000	5 500	16,0	10,0	550	300		314	9,5	64,8
	24	Markendorf, B 87	12 01		2 300	6 700	17,1	10,8	600	350	8,1	57	15,5	58,4
		AS Frankfurt (Oder)-West, A 12			2 100	5 000	16,1	9,9	450	250	7,9	343	10,1	65,3
	FS= 2		1,9		1 000	1 900			200	150		228	7,0	62,8
B 112	3652 2010		B			3 400	14,2	7,0	400	250		193	6,7	62,1
	24	AS Frankfurt (O)-West, A 12	12 01			3 700	13,7	6,5	400	250	4,9	35	9,9	55,3
		Boosen, B 5				3 500	21,7	11,6	350	200	9,2	211	7,3	62,6
	FS= 2		6,8			2 100			250	150		140	4,0	60,0
B 112	3653 2005		A	8 700	10 500	8 900	7,3	4,1	1 000	600		505	3,9	65,5
	24	OA Frankfurt (O), B 5	12 01	9 400	11 200	9 800	7,6	4,1	950	600	3,2	93	5,4	58,6
		Lebus, B 167		9 100	11 900	9 200	8,5	5,1	900	500	4,1	551	4,4	66,0
	FS= 2		7,5	6 100	6 800	5 200			600	350		367	2,0	63,6
B 112	3553 2001		B	4 100	4 400	4 000	7,0	3,8	500	300		227	3,7	62,0
	24	Lebus, B 167	12 04	4 500	4 600	4 300	7,8	4,3	500	300	3,3	42	5,1	55,0
		Manschnow, B 1		3 900	5 000	4 300	7,6	3,5	450	250	2,8	248	4,0	62,5
	FS= 2		14,7	3 100	3 100	2 600			350	200		165	1,9	60,1
B 113	2752 2002		B	600	800	1 000	3,5	6,1	150	100		55	6,0	56,4
	23	Bundesgrenze	12 02	700	800	1 100	4,3	7,8	150	100	5,9	10	8,2	49,5
		B 2		700	1 000	1 100	3,2	4,4	150	100	3,6	60	6,6	57,0
	FS= 2		3,6	500	700	700			100	50		40	3,1	54,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 113	2752 2003	12 02	B	1 400	2 500	1 500	7,8	6,0	200	150		82	5,8	58,1
				1 500	2 500	1 600	8,5	6,5	200	100	5,0	15	8,0	51,3
				1 500	2 900	1 400	8,4	6,4	150	100	5,2	89	6,5	58,6
				900	2 200	1 100			150	100		60	3,0	56,0
FS= 2		7,4												
B 115	4454 2001	12 02	B	7 800	5 600	4 400	10,1	7,8	600	400		252	7,5	63,4
				7 300	5 800	4 500	12,4	9,4	500	300	7,1	46	11,3	56,8
				9 500	5 400	4 600	9,0	7,2	500	300	5,8	275	8,1	63,9
				6 300	4 900	4 100			550	350		183	4,8	61,4
FS= 2		3,9												
B 115	4353 2012	12 02	B			4 400	12,9	7,6	600	350		247	7,3	63,3
						4 400	15,5	9,6	500	300	7,2	45	11,0	56,6
						4 500	12,9	6,4	500	300	5,1	269	7,9	63,8
						4 000			550	300		180	4,6	61,2
FS= 2		8,0												
B 115	4253 3675	12 02	AZ		6 300	5 500	10,3	5,5	600	350		316	5,4	63,9
					6 900	6 000	11,2	6,1	600	350	4,6	47	7,2	56,0
					6 600	5 600	10,9	5,8	550	300	4,6	362	5,9	64,6
					3 700	3 300			350	200		178	2,3	60,6
FS= 2		9,5	3675											
B 115	4049 2002	12 03	B	5 000	5 800	6 300	15,8	11,1	650	400		360	10,5	65,6
				5 200	6 300	7 100	18,4	12,9	700	400	9,7	66	17,5	59,4
				5 300	6 000	6 100	14,1	9,7	600	350	7,7	393	11,1	66,1
				4 000	3 600	3 800			400	250		261	8,0	63,7
FS= 2		7,7												
B 115	4048 2003	12 03	B	2 400	4 600	3 800	15,5	11,5	450	250		213	10,9	63,4
				2 400	4 700	4 100	16,7	12,5	450	250	9,3	39	18,3	57,2
				2 300	5 400	3 800	18,0	13,8	400	250	10,9	232	11,5	63,8
				2 400	3 100	2 500			300	200		155	8,4	61,5
FS= 2		11,3												
B 115	4046 2010	12 01	B	2 100	3 200	1 300	22,6	17,2	150	100		69	16,1	59,3
				2 100	3 900	1 300	25,7	19,5	150	100	14,5	13	28,7	53,7
				2 500	1 900	1 300	25,8	21,2	150	100	16,8	75	16,6	59,8
				1 300	1 900	1 100			150	100		50	13,9	57,6
FS= 2		13,1												
B 115	4044 2020	12 01	B	1 800	2 100	2 100	21,2	15,0	300	200		119	14,1	61,4
				2 000	2 100	2 200	23,4	16,4	300	150	12,3	22	24,6	55,5
				1 900	2 400	2 600	22,5	15,7	300	200	12,5	130	14,6	61,9
				1 400	1 800	1 200			150	100		87	11,8	59,6
FS= 2		18,0												
B 122	3043 3160	12 02	B		2 800	1 300	5,7	2,2	200	100		72	2,2	56,6
					2 700	1 400	5,7	2,5	200	100	2,0	13	3,0	49,4
					4 100	1 400	7,5	2,2	150	100	1,8	79	2,4	57,1
					2 100	1 000			150	100		52	1,1	54,8
FS= 2		13,0												
B 122	2843 3150	12 02	B	3 100	5 100	3 500	8,1	3,5	600	350		200	3,4	61,4
				2 700	4 300	3 300	9,1	4,0	500	300	3,1	37	4,7	54,4
				3 100	8 700	4 400	8,8	3,8	550	350	3,1	218	3,7	61,8
				4 000	4 200	3 300			500	300		146	1,7	59,5
FS= 2		10,0												
B 156	4453 2001	12 02	B	3 700	3 100	3 300	9,9	7,4	400	250		184	7,1	61,9
				3 800	3 300	3 500	10,3	7,8	400	250	5,9	34	10,6	55,3
				3 700	3 400	3 300	12,0	9,1	350	200	7,2	201	7,7	62,5
				3 100	2 000	2 200			300	150		134	4,4	59,9
FS= 2		4,8												
B 156	4452 2009	12 02	B		3 400	3 600	7,3	6,9	450	300		204	6,6	62,3
					3 600	3 900	8,8	8,6	450	250	6,5	37	9,6	55,5
					3 700	3 700	6,1	5,0	400	250	4,0	223	7,2	62,8
					2 700	2 600			350	200		148	3,9	60,2
FS= 2		6,9												
B 156	4452 2003	12 02	B	6 500	5 000	6 000	9,2	6,2	700	450		340	6,0	64,4
				6 800	4 600	6 500	10,1	6,8	700	400	5,1	62	8,4	57,5
				7 300	6 600	6 000	10,3	7,6	600	350	6,1	371	6,7	64,9
				4 400	4 500	4 200			500	300		247	3,2	62,3
FS= 2		6,7												
B 156	4451 2002	12 02	B		7 000	3 200	18,6	14,1	400	250		182	13,3	63,1
					7 900	3 500	21,7	16,2	350	250	12,1	33	23,1	57,1
					7 200	3 300	16,7	13,8	350	200	11,0	199	13,8	63,6
					3 500	2 000			250	150		132	11,0	61,3
FS= 2		2,4												
B 156	4450 2002	12 01	B	4 300	5 000	5 400	19,6	15,7	600	350		307	14,8	65,6
				4 700	5 400	5 800	21,7	17,7	600	350	13,2	56	26,0	59,7
				4 600	5 600	5 400	22,8	17,8	550	300	14,1	335	15,3	66,1
				2 700	3 000	4 000			450	250		223	12,5	63,9
FS= 2		8,9												
B 158	3050 3001	12 04	B	3 500	3 200	2 900	13,3	7,1	400	250		162	6,9	61,3
				3 600	3 200	3 000	14,6	7,6	350	200	5,7	30	10,1	54,7
				3 600	3 600	2 900	15,6	10,1	300	200	8,0	177	7,5	61,9
				3 200	2 700	2 500			350	200		118	4,1	59,3
FS= 2		9,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 158	3150 3003	12 04	B	6 100	4 600	4 900	8,3	5,9	700	400		276	5,7	63,4
				6 000	4 700	4 900	10,7	7,4	550	350	5,6	51	7,9	56,5
				7 000	4 600	4 900	6,5	5,2	550	300	4,2	301	6,3	63,9
				4 600	3 900	4 600			650	350		201	3,0	61,3
FS= 2		5,6												
B 158	3150 3638	12 04	AZ	11 100	11 500		6,0	2,8	1 200	700		680	2,5	66,4
				11 400	11 600		6,9	3,4	1 200	650	2,6	71	6,8	57,7
				11 500	11 700		6,0	2,7	1 150	650	2,2	762	2,8	67,0
				9 400	10 700				1 150	650		433	1,2	64,1
FS= 2		4,3	3638											
B 158	3250 2002	12 04	A	7 100	7 600	11 600	4,4	3,6	1 200	700		662	3,5	66,6
				7 400	7 700	13 000	4,7	4,0	1 100	650	3,1	122	4,8	59,6
				7 600	8 500	9 100	6,1	4,6	800	450	3,7	722	3,9	67,1
				5 300	6 000	9 700			1 050	600		481	1,8	64,7
FS= 2		5,4												
B 158	3249 2001	12 04	B	5 200	5 700	6 600	7,7	4,7	850	500		374	4,5	64,4
				5 400	5 800	6 700	9,2	5,5	750	450	4,2	69	6,3	57,5
				5 100	6 100	6 900	7,6	5,1	750	450	4,1	408	5,0	64,9
				4 700	4 600	5 700			750	400		272	2,4	62,4
FS= 2		13,4												
B 158	3348 3706	12 04	AZ	5 000	6 900	8 000	10,4	5,1	900	600		463	4,8	65,4
				5 300	7 100	7 900	11,9	6,1	900	550	4,6	64	9,2	57,8
				4 800	7 100	8 100	10,7	5,5	850	500	4,4	527	5,1	66,0
				4 500	5 700	8 000			850	550		270	2,5	62,4
FS= 2		3,0	3706											
B 158	3348 2002	12 04	A	7 800	7 800	9 700	11,4	6,1	1 150	700		552	5,9	66,4
				7 800	8 100	10 200	12,9	6,9	1 050	650	5,2	101	8,2	59,6
				8 200	8 400	9 300	12,2	7,5	900	550	6,0	602	6,5	67,0
				7 100	6 000	8 100			950	550		401	3,1	64,3
FS= 2		5,8												
B 158	3348 2003	12 04	A	8 300	9 400	11 700	11,7	5,5	1 300	800		664	5,4	67,1
				8 300	9 800	12 300	13,3	6,2	1 250	750	4,7	122	7,4	60,2
				8 400	10 000	11 400	12,1	6,4	1 100	650	5,1	724	5,9	67,6
				7 800	7 300	9 500			1 050	600		483	2,8	65,0
FS= 2		4,5		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 158	3348 2004	12 04	A	10 800	9 600	11 400	13,0	6,7	1 250	750		647	6,5	67,3
				11 100	9 900	12 200	15,5	8,1	1 200	700	6,1	119	9,3	60,5
				12 400	10 200	10 800	11,1	5,9	1 000	600	4,8	706	7,1	67,8
				7 100	8 100	9 100			1 000	550		470	3,7	65,2
FS= 2		4,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 158	3347 2006	12 04	A	15 600	21 500		13,0	6,6	2 450	1 500		1 230	6,4	70,0
				16 700	22 200		15,3	8,0	2 300	1 400	6,1	225	9,2	63,3
				15 800	26 000		10,7	5,2	2 550	1 500	3,9	1 342	7,0	70,5
				11 200	13 400				1 500	850		893	3,6	67,9
FS= 2		0,3		Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 158	3447 3625	12 04	AZ	19 500	20 000	20 400	12,7	6,2	1 900	1 100		1 159	5,7	69,6
				18 200	20 700	21 200	14,3	7,2	1 900	1 100	5,5	223	11,0	63,6
				26 000	20 600	21 100	12,9	6,4	1 800	1 050	5,0	1 275	6,3	70,2
				12 800	16 900	16 300			1 550	950		812	3,1	67,4
FS= 2		3,1	3625											
B 158 A	3150 2001	12 04	B	5 800	5 300	11 600	1,6	0,8	1 500	900		662	0,7	65,8
				6 400	4 900	11 700	1,9	0,8	1 300	750	0,8	121	1,0	58,5
				5 100	7 600	11 900	2,0	1,0	1 250	700	0,9	722	0,8	66,2
				5 300	4 600	10 900			1 400	800		481	0,4	64,3
FS= 2		4,4												
B 166	2951 3672	12 02	AZ	5 800	6 600		9,6	6,1	750	400		392	5,2	64,8
				5 900	6 800		10,5	6,8	700	400	5,2	36	25,0	57,7
				6 000	7 100		10,1	6,6	700	400	5,3	434	5,0	65,2
				5 200	5 400				600	300		265	6,1	63,3
FS= 2		4,3	3672											
B 166	2851 3707	12 02	AZ	5 800	5 800		14,7	10,3	650	400		334	9,2	65,0
				6 400	6 400		16,0	11,3	650	400	8,5	53	25,3	59,4
				6 000	6 000		15,4	10,8	600	350	8,6	378	9,5	65,6
				3 400	3 400				400	250		204	7,2	62,4
FS= 2		10,0	3707											
B 166	2750 2009	12 02	B	2 100	2 300		15,7	13,2	250	150		118	12,4	61,1
				2 300	2 300		17,4	14,7	250	150	11,0	22	21,3	55,1
				2 200	2 200		16,7	13,7	250	150	10,9	129	12,9	61,5
				1 300	1 300				150	100		86	10,0	59,3
FS= 2		13,4												
B 167	3553 2002	12 04	B	4 700	4 300		8,0	4,0	500	300		243	3,8	62,3
				5 100	4 700		8,9	4,1	500	300	3,2	45	5,3	55,4
				4 600	4 100		8,6	5,2	400	250	4,2	265	4,2	62,8
				3 300	2 800				350	200		177	2,0	60,4
FS= 2		4,5												
B 167	3552 3710	12 04	AZ	3 900	4 600	3 700	9,9	5,5	450	250		213	5,4	62,2
				4 300	5 100	4 100	10,6	6,0	450	250	4,6	29	6,8	53,8
				4 100	4 500	3 600	10,3	5,7	350	200	4,6	242	5,7	62,8
				2 400	3 000	2 300			300	150		125	3,3	59,3
FS= 2		12,5	3710											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S						
B 167	3452 2001		B	6 100	6 600	5 600	12,5	5,9			650	400		320	5,7	64,0
	24	Seelow, B 1	12 04	6 900	7 000	6 300	14,4	6,5			650	400	4,9	59	7,9	57,2
		L 334		6 400	7 200	5 400	10,8	6,2			550	300	5,0	349	6,3	64,5
	FS= 2		6,6	3 300	4 000	3 500					400	250		233	2,9	61,9
B 167	3451 2003		B	4 000	4 500	4 200	12,4	6,8			500	300		239	6,6	63,0
	24	L 334	12 04	4 300	5 000	4 600	15,2	8,1			500	300	6,1	44	9,5	56,2
		Neuhardenberg, L 36		4 300	4 600	4 200	8,9	5,9			450	250	4,7	261	7,2	63,5
	FS= 2		7,2	2 800	2 900	2 800					350	200		174	3,8	60,9
B 167	3351 2001		B	4 400	5 300	5 800	11,2	7,7			700	450		328	7,4	64,5
	24	Neuhardenberg, L 36	12 04	4 500	5 700	6 100	12,1	8,4			650	400	6,3	60	11,1	57,9
		Altfriedland, L 34		4 700	5 400	5 900	12,7	9,1			600	350	7,3	358	8,0	65,0
	FS= 2		3,0	3 300	3 800	4 400					550	300		238	4,7	62,5
B 167	3250 2004		B	4 600	4 900	4 300	9,3	5,3			550	350		245	5,1	62,7
	24	Altfriedland, L 34	12 04	5 200	5 300	4 500	10,9	6,2			550	300	4,7	45	7,1	55,8
		Wriezen, L 33		4 400	5 200	4 800	8,6	5,1			550	300	4,1	267	5,7	63,2
	FS= 4		12,3	3 300	3 300	3 200					400	250		178	2,7	60,7
B 167	3250 2010		A			6 700	6,3	4,7			800	500		380	4,5	64,5
	24	Wriezen, L 33	12 04			7 000	6,8	5,4			750	450	4,1	70	6,3	57,6
		Bad Freienwalde, B 158				7 000	7,9	4,8			700	400	3,8	415	5,0	65,0
	FS= 3		12,4			5 100					600	350		276	2,3	62,5
B 167	3149 3626		AZ		5 000	5 300	10,9	4,7			600	300		306	4,6	63,5
	24	Bad Freienwalde, B 158	12 04			5 700	12,0	5,4			600	300	4,2	39	6,8	55,1
		Hohenfinow, L 35				5 200	10,9	4,8			500	300	3,8	343	5,1	64,2
	FS= 2		9,7			3 600					400	250		193	2,0	60,8
B 167	3149 2002		B	5 100	6 200	6 900	5,1	4,3			1 050	650		390	4,1	64,5
	23	Hohenfinow, L 29	12 04	5 500	6 600	6 400	6,7	5,8			950	550	4,4	71	5,7	57,5
		Eberswalde, B 2		5 200	6 400	9 600	4,0	3,0			1 200	700	2,4	426	4,6	65,0
	FS= 2		7,8	3 400	4 600	5 100					700	400		283	2,1	62,5
B 167	3148 2002		A			14 400	11,2	6,1			1 500	900		821	5,9	68,2
	23	Eberswalde, L 293	12 04			16 700	12,5	7,2			1 450	850	5,5	151	8,3	61,3
		AS Finowfurt, A 11				18 800	11,9	5,8			1 350	750	4,7	896	6,6	68,7
	FS= 2		4,9			10 300					1 100	600		597	3,1	66,1
B 167	3147 2001		A	6 600	8 900	7 700	14,0	8,6			900	550		436	8,2	65,9
	23	AS Finowfurt, A 11	12 04	6 500	9 200	8 300	15,5	9,9			850	500	7,4	80	12,8	59,4
		B 198		7 000	9 200	7 000	15,6	9,1			700	400	7,2	476	8,8	66,4
	FS= 2		1,4	6 100	7 500	6 400					750	450		317	5,5	63,9
B 167	3147 3708		AZ			3 600	19,3	12,0			450	250		210	11,3	63,4
	23	B 198	12 04			3 700	22,2	14,3			400	200	10,7	27	23,6	56,3
		Zerpenschleuse, B 109				3 900	19,1	11,9			400	250	9,4	240	11,7	64,0
	FS= 2		8,3			3 000					400	250		119	8,7	60,4
B 167	3147 2003		B	2 700	3 600	3 200	27,1	17,0			450	250		178	16,0	63,4
	23	Zerpenschleuse, B 109	12 04	2 700	3 600	3 200	33,2	21,3			350	200	15,9	33	28,4	57,7
		Hammer, L 212		2 600	3 800	3 200	25,6	15,5			350	200	12,3	194	16,5	63,9
	FS= 2		7,4	2 700	3 200	3 100					400	250		130	13,8	61,7
B 167	3146 2020		B	4 300	5 200	4 600	18,3	13,4			600	350		263	12,7	64,6
	23	Hammer, L 212	12 03	4 200	5 100	4 900	20,5	15,1			550	300	11,3	48	21,7	58,6
		Liebenwalde, L 21		4 600	6 700	4 800	20,1	14,7			500	300	11,7	287	13,2	65,1
	FS= 2		2,6	3 900	3 900	3 600					450	250		191	10,3	62,8
B 167	3146 2010		B	3 200	4 100	3 100	18,8	11,6			400	250		174	11,0	62,5
	23	Liebenwalde, L 21	12 03	3 200	4 200	3 100	20,6	12,6			350	200	9,4	32	18,4	56,3
		Falkental, L 221		3 300	4 100	3 100	25,5	16,3			350	200	12,9	190	11,5	63,0
	FS= 2		8,7	3 000	3 900	3 000					400	250		126	8,5	60,6
B 167	3145 2010		B	3 000	4 800	2 900	16,4	14,0			350	200		161	13,2	62,6
	23	Falkental, L 221	12 03	3 100	4 100	3 000	18,9	16,0			350	200	12,0	30	22,9	56,7
		Löwenberg, B 96		3 100	7 300	2 900	16,8	13,9			300	200	11,1	176	13,7	63,0
	FS= 2		9,1	2 800	4 700	2 200					300	150		117	10,9	60,8
B 167	3144 3709		AZ	3 300	4 300	3 500	17,9	11,4			400	250		198	10,5	63,0
	23	Löwenberg, B 96	12 03	3 300	4 100	3 600	20,2	13,4			400	200	10,0	31	22,1	56,7
		Herzberg, L 19		3 200	4 700	3 600	18,4	11,6			350	200	9,2	223	11,0	63,6
	FS= 2		13,4	3 300	4 400	3 000					350	200		124	8,2	60,5
B 167	3043 2010		B	7 200	6 400	5 900	8,3	5,5			700	400		334	5,4	64,1
	27	Herzberg, L 19	12 02	7 400	6 700	6 400	9,2	5,7			650	400	4,4	61	7,4	57,2
		Alt Ruppin, L 192		8 100	6 800	5 900	8,3	7,1			600	350	5,7	364	5,9	64,6
	FS= 2		8,5	5 400	5 100	4 000					500	300		243	2,8	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 167	3042 2030	Alt Ruppin, L 192 Neuruppin, L 16	12 02	A	11 800	14 900	5 800	2,7	3,0	700	400		327	2,9	63,4
					12 000	15 100	6 300	3,0	3,4	650	400	2,7	60	4,0	56,3
					13 300	15 000	5 500	3,0	3,0	550	300	2,4	357	3,2	63,8
					8 400	14 400	4 000			500	300		238	1,5	61,6
FS= 2		6,1													
B 167	3042 2020	Neuruppin, L 16 AS Neuruppin, A 24	12 02	A	9 000	12 200	12 900	7,3	7,6	1 250	750		734	7,3	68,0
					10 300	12 900	14 300	7,6	9,0	1 350	800	6,8	135	10,9	61,4
					8 200	13 200	12 600	8,7	5,8	1 150	650	4,7	801	7,9	68,5
					6 200	8 200	7 600			750	450		533	4,5	65,9
FS= 2		3,8													
B 167	3141 3639	Wildberg, L 166 Bückwitz, B 5	12 02	AZ	5 200	6 200	5 500	16,1	9,1	600	350		319	8,6	64,7
					5 000	6 600	5 900	17,8	10,3	600	350	7,7	48	15,8	57,7
					5 000	6 500	5 600	17,1	9,6	550	300	7,7	361	9,1	65,3
					6 000	4 700	4 100			450	300		192	5,7	61,8
FS= 2		9,8	3639												
B 168	4152 2002	Cottbus, L 50 Willmersdorf, L 473	12 01	A	16 100	16 600	15 900	8,6	5,5	1 500	900		906	5,3	68,4
					17 200	18 100	17 500	9,6	6,1	1 550	950	4,7	166	7,4	61,6
					17 500	17 400	15 700	8,7	5,7	1 400	800	4,6	989	5,9	69,0
					10 300	10 100	9 900			1 000	550		658	2,7	66,4
FS= 4		3,2													
B 168	4152 2001	Willmersdorf, L 473 Peitz, L 50	12 02	A	12 700	16 400	13 400	7,8	6,3	1 350	800		765	6,1	67,9
					11 900	17 700	14 600	9,1	7,2	1 400	850	5,5	140	8,5	61,1
					17 400	17 000	13 600	7,0	5,8	1 250	750	4,6	835	6,7	68,4
					7 700	10 500	8 400			850	500		556	3,3	65,8
FS= 4		5,9													
B 168	4152 3711	Peitz, L 50 Lieberose, B 320	12 02	AZ			5 300	14,1	8,9	600	350		304	8,4	64,4
							5 800	15,5	9,9	600	350	7,4	52	13,9	57,8
							5 400	15,0	9,3	500	300	7,4	343	8,9	65,0
							3 500			400	250		185	5,9	61,7
FS= 2		16,4	3711												
B 168	4051 2003	Lieberose, B 320 L 441	12 03	B	3 700	2 500	2 500	19,4	13,7	350	200		141	12,9	61,9
					3 500	2 400	2 600	22,8	16,3	300	200	12,2	26	22,2	56,0
					3 900	2 700	2 500	21,2	14,5	250	150	11,5	154	13,4	62,4
					4 000	2 800	2 300			300	200		103	10,5	60,1
FS= 2		11,6													
B 168	3851 2007	L 441 Friedland, L 43	12 02	B	3 600	3 300	2 800	16,6	9,7	350	250		159	9,3	61,8
					3 900	3 400	3 000	20,1	12,7	300	200	9,5	29	14,9	55,4
					3 500	3 600	2 600	13,4	5,2	250	150	4,2	173	9,9	62,3
					3 000	2 700	2 500			300	200		116	6,7	59,8
FS= 2		1,9													
B 168	3851 2004	Friedland, L 43 Beeskow, B 246	12 02	B	3 700	4 100	3 800	15,4	8,1	450	300		215	7,8	62,8
					3 900	4 400	4 200	17,1	9,7	450	250	7,3	39	12,0	56,2
					3 700	4 300	3 500	15,7	6,8	350	200	5,4	235	8,4	63,3
					3 000	3 000	2 800			350	200		156	5,1	60,8
FS= 2		7,4													
B 168	3751 3001	Beeskow, B 87 L 411	12 02	B	4 400	5 300		18,7	11,6	550	350		302	11,0	64,9
					4 900	6 000		20,7	13,0	600	350	9,7	55	18,3	58,7
					4 400	5 100		18,4	11,3	500	300	9,0	330	11,5	65,4
					2 700	3 100				350	200		219	8,5	63,0
FS= 2		1,8													
B 168	3650 3002	L 411 AS Fürstenwalde-Ost, A 12	12 02	B	5 300	6 200	6 100	18,2	12,0	650	400		348	11,3	65,6
					5 500	6 500	6 900	20,1	13,4	650	400	10,0	64	19,0	59,4
					6 500	7 200	6 000	18,4	11,7	550	350	9,3	380	11,9	66,0
					3 100	4 100	3 500			400	250		253	8,8	63,7
FS= 2		17,6													
B 168	3650 3008	AS Fürstenwalde-Ost, A 12 Fürstenwalde, L 36	12 02	B			10 500	14,3	9,9	1 000	600		598	9,4	67,5
							12 000	15,8	11,0	1 100	650	8,3	110	15,1	61,2
							10 200	13,9	9,7	900	550	7,7	652	10,0	68,0
							5 400			550	300		435	6,8	65,6
FS= 4		6,0													
B 168	3550 3009	Fürstenwalde, L 36 Fürstenwalde, L 35	12 02	B			8 100	8,9	5,7	850	500		461	5,5	65,6
							9 200	9,5	6,3	950	550	4,8	85	7,6	58,7
							8 900	8,8	5,2	850	500	4,2	503	6,1	66,1
							2 900			350	200		335	2,8	63,5
FS= 2		2,2													
B 168	3550 3001	Fürstenwalde, L 35 Müncheberg, B 1	12 02	B	1 400	1 300	1 400	11,7	8,0	200	150		78	7,6	58,3
					1 500	1 300	1 500	14,3	10,1	200	100	7,6	14	11,7	51,7
					1 500	1 600	1 500	7,5	5,5	200	100	4,4	85	8,2	58,8
					1 100	1 000	1 000			150	100		56	4,9	56,3
FS= 2		16,0													
B 168	3450 3693	Müncheberg L 34	12 04	AZ			5 400	11,4	6,2	600	350		314	6,0	64,0
							5 900	12,4	6,9	600	350	5,2	45	8,3	56,1
							5 400	11,8	6,3	550	300	5,1	358	6,5	64,7
							3 600			400	250		181	3,5	61,0
FS= 2		11,6	3693												
B 168	3350 3002	L 34 Prötzel, L 33	12 04	B			2 300	15,1	10,0	350	200		149	9,5	61,5
							2 500	17,6	12,3	300	200	9,2	27	15,4	55,2
							2 200	15,4	8,7	300	150	6,9	163	10,1	62,0
							1 600			300	150		108	6,9	59,6
FS= 2		7,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	Tag 06-22 Uhr				
								S		S	Nacht 22-06 Uhr				
											Day 06-18 Uhr				
											Evening 18-22 Uhr				
B 168	3349 3003		B	2 400	2 400	2 000	19,7	10,1	300	200		113	9,6	60,3	
	24	Prötzel, L 33	12 04	2 800	2 600	2 100	24,7	12,3	250	150	9,3	21	15,5	54,1	
		L 23 (Ost)		2 300	2 500	2 100	16,3	9,7	250	150	7,7	123	10,2	60,8	
	FS= 2		9,0	1 300	1 800	1 800			250	150		82	7,0	58,4	
B 168	3249 2009		B			3 700	11,1	6,9	450	300		211	6,7	62,4	
	24	Tiefensee, B 158	12 04			4 000	12,0	7,4	450	250	5,6	39	9,7	55,8	
		Heckelberg, L 29				3 700	13,2	9,0	400	250	7,2	230	7,3	63,0	
	FS= 2		6,3			2 600			350	200		154	3,9	60,4	
B 168	3149 2009		B			5 700	10,0	6,0	700	400		324	5,9	64,1	
	23	Heckelberg, L 29	12 04			6 100	10,3	6,1	650	400	4,6	59	8,1	57,2	
		Eberswalde, B 167				5 800	13,2	8,2	600	350	6,6	353	6,5	64,6	
	FS= 2		10,6			4 200			500	300		236	3,1	62,0	
B 169	4546 2002		B		5 400	3 900	11,9	10,3	450	300		223	9,8	63,3	
	21	Prösen, B 101	12 06		5 700	4 300	13,6	12,0	450	300	9,0	41	16,0	57,1	
		Landesgrenze			5 800	4 000	11,0	9,1	400	250	7,3	243	10,4	63,8	
	FS= 2		2,5		4 100	2 400			300	150		162	7,3	61,4	
B 169	4547 3635		AZ	8 100	8 000	7 400	17,6	11,7	800	400		424	11,2	66,4	
	21	Lauchhammer, L 63	12 06	8 400	8 800	8 200	18,9	12,8	800	400	9,6	77	16,8	59,9	
		Elsterwerda, B 101		9 400	8 300	7 500	18,1	12,1	700	350	9,6	481	12,0	67,1	
	FS= 2		13,2	4 900	4 800	4 400			450	250		252	6,8	63,2	
B 169	4548 2001		A	8 400	8 400	8 500	15,4	10,6	900	550		485	10,0	66,8	
	21	AS Ruhland (A 13)	12 01	8 200	9 300	9 500	16,1	10,9	900	550	8,2	89	16,5	60,5	
		Lauchhammer, L 63		11 400	8 300	8 400	18,9	13,6	800	450	10,8	529	10,6	67,3	
	FS= 2		10,6	4 000	5 400	5 000			550	300		352	7,5	64,8	
B 169	4549 2001		A		10 300	9 200	8,9	5,7	950	600		526	5,5	66,1	
	21	Senftenberg, K 6602	12 01		11 000	10 200	9,7	5,9	950	600	4,5	96	7,6	59,2	
		AS Ruhland (A 13)			10 600	8 700	10,4	7,6	800	450	6,1	574	6,1	66,7	
	FS= 2		9,8		7 100	6 200			650	400		382	2,9	64,0	
B 169	4450 2003		A	16 100	12 100	8 200	9,9	6,0	850	500		466	5,8	65,7	
	21	Allmosen, B 156	12 01	17 100	13 200	9 200	10,7	6,6	850	500	5,0	86	8,0	58,8	
		Senftenberg, B 96		19 000	12 300	8 000	11,1	6,5	750	450	5,2	508	6,5	66,2	
	FS= 2		6,8	7 900	7 900	4 700			550	300		339	3,0	63,6	
B 169	4351 2002		A	9 100	9 200	8 900	12,5	8,8	1 000	600		505	8,4	66,6	
	21	Drebkau, L 52	12 02	10 000	9 600	9 600	14,4	10,1	950	550	7,6	93	13,2	60,2	
		Allmosen, B 96		9 200	8 900	8 700	12,2	8,5	850	500	6,8	551	9,0	67,1	
	FS= 4		13,3	5 900	8 200	6 400			700	400		367	5,7	64,6	
B 169	4351 3653		AZ	11 500	10 800	10 100	13,6	7,9	1 050	600		569	7,4	66,9	
	21	AS Cottbus-West, A 15	12 02	12 200		11 000	15,0	8,9	1 050	600	6,7	116	13,2	61,1	
		Drebkau, L 52		11 700		10 000	13,6	7,7	900	550	6,2	635	7,8	67,5	
	FS= 3		9,7	8 600		6 800			750	400		372	5,6	64,6	
B 179	3950 2003		B	3 100	2 900	1 500	13,5	9,2	250	150		83	8,8	58,8	
	25	B 87	12 03	4 000	2 800	1 500	14,2	10,2	200	150	7,7	15	13,9	52,4	
		Gröditsch, L 443		2 300	4 700	1 900	16,0	10,6	250	150	8,4	91	9,3	59,4	
	FS= 2		6,6	1 700	1 500	1 000			150	100		60	6,1	56,9	
B 179	3949 2001		B	2 900	1 400	2 200	25,9	20,6	350	250		125	19,2	62,4	
	25	Gröditsch, L 443	12 03	3 400	1 400	1 700	15,4	12,0	250	150	9,0	23	35,1	56,8	
		Leibsch, L 71		2 600	1 400	4 400	43,8	35,3	550	300	27,9	136	19,7	62,8	
	FS= 2		10,3	1 900	1 200	1 500			250	150		91	17,3	60,7	
B 179	3848 2060		B	2 500	2 500	2 100	14,9	9,9	300	200		118	9,4	60,5	
	25	Leibsch, L 71	12 03	2 600	2 500	2 100	15,2	11,0	250	150	8,3	22	15,1	54,2	
		Märkisch Buchholz, L 74		2 500	2 700	2 300	21,8	12,1	250	150	9,6	129	9,9	61,0	
	FS= 2		9,0	2 500	2 300	1 700			250	150		86	6,8	58,6	
B 179	3848 3654		AZ	2 000	2 400	1 700	11,6	7,4	250	200		99	6,9	59,2	
	25	Märkisch Buchholz, L 74	12 03	2 000	2 500	1 800	13,2	8,6	250	150	6,5	13	13,9	51,7	
		Klein Köris, L 742		1 900	2 700	1 800	11,9	7,3	200	150	5,9	113	7,4	59,9	
	FS= 2		8,0	1 900	2 200	1 500			250	150		57	4,2	56,1	
B 179	3848 2050		B	4 600	3 700	3 400	13,0	7,6	450	300		194	7,3	62,2	
	25	Klein Köris, L 742	12 03	4 600	3 800	3 600	14,1	8,0	450	250	6,1	35	11,0	55,5	
		Bestensee, B 246		4 100	3 900	3 800	14,6	9,5	400	250	7,6	212	7,9	62,7	
	FS= 2		8,7	5 600	3 100	2 500			350	200		141	4,6	60,2	
B 179	3747 2050		A	10 400	15 200	8 200	7,1	4,2	1 250	750		469	4,1	65,3	
	25	Bestensee, B 246	12 03	10 100	16 100	6 100	7,7	4,5	900	550	3,5	86	5,7	58,3	
		Königs Wusterh., L 30		11 100	15 600	17 300	7,6	4,5	2 100	1 200	3,7	512	4,5	65,8	
	FS= 2		7,5	10 200	11 400	4 500			600	350		341	2,1	63,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 179	3647 2070		A	12 400	12 800	15 800	9,0	4,9		1 700	1 000		903	4,7	68,3
25	Königs Wusterh., L 40	12 03		13 300	13 600	16 300	9,7	5,0		1 750	1 050	3,8	166	6,5	61,4
	AS Königs Wusterhausen, A 10			11 800	14 100	17 300	10,6	6,9		1 700	1 000	5,5	985	5,2	68,8
	FS= 4	2,9		10 500	8 200	12 100				1 250	700		656	2,4	66,3
B 179	3647 2040		A		8 900	7 500	9,8	5,0		850	500		424	4,8	65,0
25	AS Bln-Grünau, A 113	12 03			10 100	8 000	10,6	5,2		900	550	4,0	78	6,7	58,1
	Landesgrenze				9 000	8 600	10,1	5,9		900	500	4,7	463	5,3	65,5
	FS= 2	3,0			4 400	3 900				450	250		308	2,5	63,0
B 179	3547 3100		A	18 500	17 800	17 600	10,9	7,4		1 900	1 100		1 006	7,1	69,3
25	Schönefeld, L 751	12 03		19 300	19 500	18 100	10,8	7,3		1 950	1 150	5,5	184	10,6	62,7
	Landesgrenze			20 000	18 400	22 200	13,4	9,4		2 200	1 250	7,5	1 098	7,7	69,8
	FS= 4	0,7		13 300	10 900	9 900				1 050	600		731	4,4	67,3
B 183	4446 2003		B	5 900		3 300	16,3	13,1		400	250		185	12,3	63,0
21	Bad Liebenwerda, L 64	12 06		5 400		3 600	17,9	14,9		400	250	11,1	34	21,1	57,0
	Marxdorf, L 672			8 400		3 300	18,0	13,0		350	200	10,4	202	12,8	63,5
	FS= 2	9,7		3 500		2 100				250	150		134	9,9	61,2
B 183	4445 2001		B	3 200	2 300	2 400	23,7	20,4		300	200		137	19,0	62,7
21	Marxdorf, L 672	12 06		3 500	2 400	2 600	27,3	24,3		300	200	18,1	25	34,6	57,1
	Landesgrenze			2 900	2 500	2 500	22,8	17,6		250	150	14,0	150	19,4	63,2
	FS= 2	6,4		2 900	1 900	1 600				200	100		99	17,1	61,1
B 187	4245 2003		B	4 100	4 300	3 700	18,7	13,8		450	250		208	13,0	63,6
21	Brandis, B 101	12 06		4 400	4 500	4 000	19,9	14,6		450	250	10,9	38	22,4	57,6
	Landesgrenze			4 100	4 500	4 000	21,7	16,0		400	250	12,7	227	13,5	64,1
	FS= 2	1,7		3 000	3 200	2 200				250	150		151	10,6	61,8
B 188	3439 2010		B	4 400	3 300	3 100	18,5	13,1		400	250		176	12,3	62,8
22	Rathenow, B 102	12 01		4 700	3 400	3 100	23,0	16,8		350	200	12,5	32	21,1	56,7
	Landesgrenze			3 700	3 300	3 200	17,4	11,5		350	200	9,1	192	12,9	63,3
	FS= 2	12,3		4 300	3 000	3 000				400	250		128	9,9	61,0
B 188	3340 2010		B	5 700	5 900	5 600	10,6	8,7		650	400		315	8,3	64,5
22	Briesen, B 5	12 01		5 700	6 100	6 000	12,4	10,1		650	400	7,6	58	13,0	58,1
	Rathenow, B 102			6 400	6 300	5 500	9,8	8,2		550	300	6,6	344	8,9	65,0
	FS= 2	23,3		4 500	4 600	3 800				450	250		229	5,7	62,6
B 189	3036 2010		A		8 000	7 000	19,7	15,3		850	500		399	14,4	66,7
27	Landesgrenze	12 06			8 400	7 400	23,3	18,2		850	500	13,6	73	25,3	60,8
	Wittenberge, B 195				8 300	7 500	17,4	13,5		750	450	10,8	435	15,0	67,2
	FS= 2	2,2			6 500	5 000				550	350		290	12,1	64,9
B 189	2937 2070		A			6 100	24,1	19,7		700	400		344	18,5	66,7
27		12 06				6 500	26,5	21,7		650	400	16,2	63	33,4	61,0
						6 200	27,1	22,5		600	350	17,9	375	18,9	67,1
	FS= 2					4 300				500	300		250	16,4	65,0
B 189	2837 2070		A			6 000	19,4	15,5		750	450		342	14,6	66,1
27	OE Perleberg	12 06				6 300	21,7	17,3		750	450	12,9	63	25,6	60,2
	B 5 n. Karstädt					6 500	21,0	17,0		700	400	13,5	373	15,1	66,5
	FS= 2	3,6				4 400				500	300		249	12,3	64,3
B 189	2937 2080		A			3 100	17,6	11,3		400	250		177	10,7	62,5
27	B 5 n. Karstädt	12 06				3 300	19,6	12,1		400	250	9,1	32	17,9	56,3
	B 5					3 200	19,3	14,3		350	200	11,3	193	11,3	63,0
	FS= 2	2,2				2 400				300	200		128	8,2	60,6
B 189	2937 2040		B	4 200	4 700	4 300	14,0	11,5		500	300		243	10,9	63,9
27	B 5	12 06		4 300	5 100	4 600	15,3	12,7		500	300	9,5	45	18,2	57,8
	Groß Pankow, L 103			4 600	4 600	4 400	15,1	12,3		450	250	9,8	265	11,5	64,4
	FS= 2	12,5		3 500	3 400	2 900				350	200		177	8,4	62,1
B 189	2838 3640		AZ		4 500	4 100	16,9	11,2		500	250		237	10,6	63,8
27	Groß Pankow, L 103	12 06			4 700	4 400	18,4	12,5		450	250	9,3	35	20,4	57,0
	Pritzwalk, B 321				4 700	4 300	18,1	12,0		450	250	9,6	271	10,9	64,4
	FS= 2	9,9	3640		3 300	2 900				350	200		135	8,8	61,0
B 189	2840 3679		AZ		7 500	7 700	20,8	13,9		850	500		436	13,4	66,9
27	Pritzwalk, L 154	12 02				8 400	22,5	15,3		850	500	11,4	81	19,6	60,5
	AS Pritzwalk, A 24					7 900	21,9	14,8		800	450	11,8	495	13,9	67,6
	FS= 2	15,3	3679			4 700				550	300		258	10,6	64,1
B 189	2840 3110		A		9 900	7 600	13,2	10,2		900	550		433	9,7	66,2
27	AS Pritzwalk, A 24	12 02			10 500	8 000	14,8	11,4		850	500	8,5	79	15,8	59,9
	AS Wittstock, A 19				9 800	7 900	14,1	11,3		800	450	9,0	472	10,3	66,7
	FS= 2	2,9			8 000	5 800				700	400		315	7,1	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 195	2934 2010	Lenzen, L 13 Landesgrenze	12 06	B	800	1 100	1 000	10,4	8,4	200	100		52	8,1	56,7
					800	1 100	800	10,7	8,6	150	100	6,5	9	12,5	49,9
					900	1 100	1 200	16,6	13,9	150	100	11,0	57	8,6	57,2
					900	1 200	1 100			200	100		37	5,4	54,6
FS= 2	18,9														
B 195	2835 3655	L 12 Lenzen, L 135	12 06	AZ	2 200	1 800	1 900	12,5	6,6	200	150		103	6,6	59,3
					1 900	1 900	1 900	13,7	7,6	200	150	5,8	14	6,8	50,7
					1 900	1 400	1 400	12,8	6,5	200	100	5,2	117	7,2	60,0
					1 400					200	100		60	3,1	56,1
FS= 2	11,3	3655													
B 195	2936 2010	Wittenberge, B 189 L 12	12 06	B	3 000	3 500	2 800	8,8	4,7	350	200		159	4,5	60,7
					3 100	3 600	3 100	9,3	5,0	350	200	3,9	29	6,3	53,7
					3 100	3 900	2 800	10,4	5,3	300	200	4,3	174	5,0	61,2
					2 500	2 800	1 700			200	150		115	2,3	58,7
FS= 2	10,5														
B 198	2548 2001	Zernikow, L 255 Landesgrenze	12 02	B	5 000	2 100	2 100	25,1	18,5	250	150		115	17,4	61,8
					4 800	2 200	2 200	28,3	21,0	250	150	15,7	21	31,2	56,0
					5 200	2 100	2 100	24,2	17,9	250	150	14,2	125	18,0	62,2
					5 400	1 400	1 400			200	100		84	15,3	60,1
FS= 2	8,3														
B 198	2648 2001	Prenzlau, B 109 Zernikow, L 255	12 02	A	5 600	8 200	4 300	13,1	10,4	500	300		243	9,8	63,7
					5 500	8 600	4 800	14,3	11,2	500	300	8,4	45	16,1	57,5
					6 800	8 300	4 200	12,8	10,2	400	250	8,2	265	10,4	64,2
					4 100	6 200	2 600			300	200		177	7,3	61,8
FS= 2	13,9														
B 198	2749 3641	AS Prenzlau, A 11 Prenzlau, L 25	12 02	AZ	11 400	12 800	4 900	15,3	10,0	550	350		282	9,5	64,3
					11 000	12 700	5 400	16,5	11,0	550	350	8,3	45	15,4	57,4
					12 900	14 300	5 000	15,8	9,9	500	300	7,9	321	10,0	65,0
					10 500	11 300	2 900			350	200		166	6,9	61,5
FS= 2	11,3	3641													
B 198	2749 2001	Gramzow, B 166 AS Prenzlau, A 11	12 02	B	9 000	4 700	2 800	10,6	9,0	350	200		158	8,5	61,6
					11 100	5 000	3 000	11,6	9,5	350	200	7,2	29	13,5	55,2
					8 400	4 700	2 900	11,6	10,5	300	200	8,4	172	9,1	62,1
					3 100	3 600	1 900			250	150		115	5,9	59,6
FS= 2	3,4														
B 198	2849 2001	Angermünde, L 28 Gramzow, B 166	12 02	B	1 000	1 800	1 000	10,9	9,9	150	100		55	9,4	57,2
					1 000	2 000	1 100	12,9	11,7	150	100	8,8	10	15,3	50,8
					1 000	1 300	1 000	8,8	8,3	100	100	6,6	60	10,0	57,7
					900	1 600	700			100	50		40	6,9	55,3
FS= 2	15,2														
B 198	2949 2001	B 2 Angermünde, L 28	12 02	B	3 500	4 600	3 700	10,4	6,7	450	250		208	6,5	62,3
					3 700	4 900	4 100	11,2	7,7	400	250	5,8	38	9,3	55,6
					3 800	4 800	3 500	11,4	7,0	350	200	5,6	227	7,1	62,9
					2 300	3 300	2 400			300	200		151	3,7	60,2
FS= 2	7,2														
B 198	2949 2003	K 7346 L 28	12 02	B	2 800	3 800	2 700	11,5	6,7	450	250		217	6,4	62,5
					2 900	4 300	2 700	12,8	7,5	450	250	5,7	40	9,3	55,8
					2 700	3 800	2 400	10,7	6,4	400	250	5,1	237	7,0	63,0
					2 400	2 000	2 000			250	150		158	3,7	60,4
FS= 2	2,2														
B 198	3049 2002	AS Joachimsthal, A 11 B 2	12 04	B	5 200	6 600	8 100	22,3	13,3	900	550		459	12,5	67,0
					5 400	6 900	8 500	25,7	15,1	850	500	11,3	84	21,4	60,9
					5 400	7 100	8 100	23,4	15,0	800	450	11,9	501	13,0	67,5
					4 400	5 000	6 200			700	400		334	10,1	65,2
FS= 2	11,2														
B 198	3048 2002	Joachimsthal, L 23 AS Joachimsthal, A 11	12 04	B	2 100	2 600	2 700	12,4	7,0	350	200		153	6,7	61,1
					2 200	2 700	2 900	14,2	8,8	300	200	6,6	28	9,8	54,3
					2 200	2 700	2 500	13,6	5,5	250	150	4,4	167	7,3	61,6
					1 900	2 300	2 400			350	200		111	4,0	59,0
FS= 2	4,3														
B 198	3048 2001	L 23 n, Eberswalde Joachimsthal, L 23	12 04	B	4 000	5 100	3 400	10,1	6,4	450	300		190	6,2	61,9
					4 200	4 700	3 500	11,6	7,5	400	250	5,6	35	8,8	55,1
					4 200	5 600	3 100	11,5	6,5	350	200	5,2	207	6,9	62,4
					3 300	5 800	3 200			450	250		138	3,4	59,8
FS= 2	1,1														
B 198	3147 2004	B 167 L 23 n, Eberswalde	12 04	B	2 700	3 300	2 300	2,2	1,3	400	250		128	1,3	58,8
					2 500	3 200	2 200	2,6	1,3	300	200	1,1	24	1,8	51,7
					2 700	3 700	2 400	2,5	2,0	300	200	1,6	140	1,4	59,2
					3 000	3 100	2 600			400	250		93	0,7	57,2
FS= 2	17,3														
B 246	3853 2004	Eisenhüttenstadt, B 112 Grunow, L 435	12 02	A	6 200	7 500	5 800	10,0	4,4	650	400		330	4,3	63,8
					6 300	8 300	6 500	10,9	5,3	650	400	4,0	61	6,0	56,9
					7 400	7 700	5 600	10,8	3,7	550	300	3,0	360	4,8	64,3
					3 500	4 600	3 500			400	250		240	2,2	61,8
FS= 2	16,6														
B 246	3852 2005	Grunow, L 435 Beeskow, B 87	12 02	B	3 000	2 200	2 100	10,7	7,5	300	150		121	7,2	60,1
					3 100	2 400	2 100	12,0	8,5	250	150	6,4	22	10,8	53,5
					3 300	2 100	2 100	10,7	7,5	250	150	6,0	132	7,8	60,7
					2 100	1 400	1 400			200	100		88	4,5	58,1
FS= 2	10,7														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	U							
B 246	3851 2006		B	5 500	5 500	4 700	11,8	8,9	550	300		269	8,5	63,9	
	24	12 02		5 900	6 000	5 300	13,6	10,1	550	350	7,6	49	13,5	57,4	
				6 100	5 800	4 900	10,5	8,5	500	300	6,8	294	9,1	64,4	
	FS= 2	8,0		3 300	3 500	2 600			300	200		195	5,9	61,9	
B 246	3750 2001		B	4 500	5 000	4 700	8,6	6,0	600	400		268	5,8	63,3	
	24	12 02		4 400	5 000	4 900	9,9	7,2	550	350	5,4	49	8,0	56,4	
				4 900	5 500	5 000	8,4	5,5	550	300	4,4	292	6,5	63,8	
	FS= 2	8,9		3 800	4 500	3 700			500	300		195	3,0	61,2	
B 246	3749 2001		A	5 600	8 200	8 500	4,8	4,4	900	550		482	4,2	65,4	
	24	12 02		5 400	8 700	9 500	5,5	5,0	1 000	600	3,8	88	5,9	58,4	
				6 200	8 900	8 900	4,1	3,9	850	500	3,2	526	4,7	65,9	
	FS= 2	7,2		5 200	5 300	4 100			450	250		350	2,2	63,5	
B 246	3749 2002		B	2 300	1 600	1 400	9,2	8,4	200	150		79	8,0	58,5	
	24	12 02		2 500	1 500	1 400	11,6	10,3	200	100	7,8	15	12,4	52,1	
				1 900	1 800	1 500	7,9	7,5	200	100	6,0	86	8,6	59,0	
	FS= 2	11,2		2 500	1 600	1 300			200	100		58	5,3	56,5	
B 246	3748 2010		B	2 300	3 300	3 000	15,9	8,4	400	250		168	8,0	61,8	
	25	12 03		2 100	3 400	3 100	18,1	9,8	400	250	7,4	31	12,5	55,3	
				2 400	3 300	3 400	16,1	8,2	400	250	6,6	183	8,6	62,3	
	FS= 2	8,1		2 500	2 700	2 100			300	150		122	5,4	59,8	
B 246	3747 2020		B	2 800	4 100	3 800	13,5	8,5	500	300		217	8,1	62,9	
	25	12 03		2 400	4 300	4 000	14,3	9,0	450	300	6,8	40	12,6	56,4	
				2 600	4 200	4 100	16,1	10,9	450	250	8,7	237	8,7	63,4	
	FS= 2	7,1		4 600	3 000	2 700			350	200		158	5,4	60,9	
B 246	3747 2010		A	8 300	8 000	8 000	12,2	8,7	950	600		452	8,4	66,1	
	25	12 03		8 900	8 500	8 200	12,8	9,0	950	550	6,8	83	13,1	59,7	
				8 300	7 800	9 300	15,6	11,7	1 000	550	9,3	493	8,9	66,6	
	FS= 2	2,1		6 500	6 300	5 500			650	350		329	5,7	64,1	
B 246	3746 2020		B	5 600	4 900	5 000	13,4	9,8	550	350		283	9,3	64,3	
	25	12 01		5 700	5 400	5 500	15,0	11,0	550	350	8,2	52	15,0	57,9	
				5 900	4 700	4 900	13,6	10,1	500	300	8,0	309	9,9	64,8	
	FS= 2	8,6		4 600	3 200	3 200			400	200		206	6,7	62,3	
B 246	3746 2010		B	5 300	5 300	4 700	12,4	9,4	550	350		264	8,9	63,9	
	25	12 01		5 900	5 300	5 100	14,1	10,4	500	300	7,8	48	14,2	57,5	
				5 400	7 400	4 500	12,4	10,2	450	250	8,1	288	9,5	64,4	
	FS= 2	8,8		3 200	3 000	3 300			400	250		192	6,3	61,9	
B 246	3745 2010		B	2 900	2 800	1 500	23,3	19,6	250	150		83	18,3	60,5	
	25	12 01		3 200	3 300	1 200	14,3	11,2	200	100	8,4	15	33,1	54,8	
				2 900	2 000	2 700	40,7	35,3	350	200	28,0	91	18,7	60,9	
	FS= 2	8,2		1 900	2 100	1 000			150	100		60	16,3	58,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)											
B 246	3744 2010		B	2 900	2 400	2 500	7,8	4,9	350	200		143	4,8	60,3	
	22	12 03		2 900	2 800	2 800	6,4	4,1	300	200	3,1	26	6,6	53,3	
				2 900	2 100	2 200	16,5	11,0	250	150	8,8	156	5,3	60,8	
	FS= 2	12,3		2 700	1 200	2 200			300	200		104	2,5	58,3	
B 246	3743 2020		B	4 700	4 600	4 700	16,3	11,1	600	350		265	10,5	64,2	
	22	12 03		4 900	4 800	4 800	16,1	11,0	550	350	8,3	48	17,4	58,0	
				4 900	4 600	5 000	24,9	16,9	550	300	13,4	289	11,0	64,7	
	FS= 2	5,8		3 800	3 900	3 600			450	250		192	8,0	62,3	
B 246	3743 2010		B	2 900	2 800	2 800	14,0	9,7	350	200		160	9,2	61,8	
	22	12 03		3 200	3 000	3 000	16,0	11,3	300	200	8,5	29	14,8	55,4	
				2 800	2 600	2 500	16,4	10,5	250	150	8,4	175	9,7	62,3	
	FS= 2	6,6		2 300	2 400	2 600			350	200		116	6,6	59,8	
B 246	3742 2010		B	4 300	3 300	3 400	9,7	8,3	400	250		190	8,0	62,3	
	22	12 03		5 100	3 500	3 700	11,0	10,0	400	250	7,5	35	12,3	55,8	
				3 700	4 000	3 200	10,0	6,9	300	200	5,5	207	8,6	62,8	
	FS= 2	10,4		2 900	2 100	2 200			250	150		138	5,3	60,3	
B 246	3842 2010		B		5 200	3 900	13,7	9,8	450	300		221	9,3	63,2	
	22	12 03			5 100	4 200	14,5	10,4	450	300	7,8	40	15,1	56,8	
					6 600	4 100	16,7	12,5	400	250	9,9	241	9,9	63,7	
	FS= 2	12,6			3 800	2 500			300	200		160	6,7	61,3	
B 246	3840 2020		B	4 000	3 500	3 500	16,4	12,3	400	250		199	11,7	63,2	
	22	12 03		4 100	3 600	3 800	20,0	14,7	400	250	11,0	36	19,7	57,0	
				4 100	3 900	3 400	11,8	10,7	350	200	8,5	217	12,2	63,7	
	FS= 2	10,0		3 100	2 600	2 600			350	200		145	9,2	61,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ				W	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 246	3840 2010		B	1 100	2 300	900	25,5	17,9		150	100		46	16,9	57,7
	22	Wiesenburg, B 107	12 03	1 100	2 500	900	29,8	21,9		100	100	16,3	9	30,1	52,2
		Landesgrenze		700	2 600	800	26,2	15,5		100	50	12,3	50	17,4	58,1
	FS= 2		9,8	1 900	1 600	800				100	100		34	14,7	56,0
B 273	3247 2002		B		6 800	6 800	11,3	5,3		800	450		388	5,1	64,7
	23	AS Wandlitz (A 11)	12 04		7 000	7 500	13,0	6,1		750	450	4,6	71	7,0	57,8
		L 304			6 800	6 600	10,2	5,0		650	400	4,0	423	5,6	65,2
	FS= 4		2,3		6 300	4 800				550	350		282	2,6	62,6
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 273	3246 2003		A	8 100	8 900	8 800	11,4	5,0		1 050	650		502	4,9	65,8
	23	L 304	12 04	7 700	9 000	9 100	13,1	5,7		950	550	4,3	92	6,8	58,9
		Wandlitz, B 109		9 900	9 500	8 600	12,3	6,2		850	500	5,0	548	5,4	66,3
	FS= 4		4,0	6 000	7 500	7 900				950	550		365	2,5	63,7
B 273	3246 2004		B	5 900	4 700	4 200	8,3	6,7		500	300		240	6,5	62,9
	23	Wandlitz, B 109	12 03	5 700	4 800	4 700	7,2	7,2		500	300	5,5	44	9,3	56,2
		Wensickendorf, L 21		7 000	5 400	3 900	14,9	8,2		400	250	6,6	262	7,1	63,5
	FS= 2		6,0	4 600	3 600	2 800				350	200		174	3,7	60,9
B 273	3245 2020		A	7 900	8 600	8 400	8,3	5,4		950	600		475	5,3	65,6
	23	Wensickendorf, L 21	12 03	8 500	9 100	9 000	7,8	4,8		950	550	3,7	87	7,3	58,7
		Oranienburg, L 211		8 400	9 000	8 500	13,1	9,5		850	500	7,6	518	5,8	66,1
	FS= 2		9,7	5 500	6 100	5 800				700	400		345	2,7	63,6
B 273	3245 2010		A	9 900	9 700	8 300	14,8	9,7		1 050	600		473	9,3	66,5
	23	Oranienburg, B 96	12 03	11 000	10 800	8 500	15,0	9,2		1 050	600	7,0	87	14,9	60,2
		Germendorf, L 172		10 200	9 100	10 700	18,9	13,7		1 150	650	10,9	516	9,8	67,0
	FS= 2		1,7	5 800	6 200	4 600				550	300		344	6,7	64,6
B 273	3244 2020		B	4 100	4 900	4 300	20,0	16,1		450	300		245	15,2	64,7
	23	Germendorf, L 172	12 03	4 400	5 100	4 900	23,9	19,7		450	300	14,7	45	26,8	58,9
		Schwante, L 17		4 300	5 300	4 100	15,7	11,5		400	250	9,2	267	15,7	65,2
	FS= 2		6,4	2 900	3 300	2 600				300	200		178	12,9	62,9
B 273	3244 2010		B	6 800	6 100	5 500	13,1	6,9		650	400		310	6,6	64,1
	23	Schwante, L 17	12 03	6 900	6 400	5 800	14,6	7,4		600	350	5,6	57	9,6	57,4
		Kremmen, L 19		7 300	6 500	5 300	14,9	9,2		550	300	7,4	338	7,2	64,6
	FS= 2		5,6	5 600	4 300	4 400				550	300		225	3,9	62,0
B 273	3243 2010		B	3 700	4 900	3 900	10,3	9,3		500	300		222	8,8	63,1
	23	Kremmen, L 19	12 03	3 500	5 000	4 000	11,8	11,0		450	300	8,2	41	14,1	56,8
		AS Kremmen (A 24)		3 900	5 400	4 000	10,7	9,7		450	250	7,7	242	9,4	63,6
	FS= 2		5,4	3 900	3 700	3 400				450	250		161	6,2	61,2
B 273	3343 2060		B	3 100	4 800	3 800	17,8	12,5		450	250		215	11,8	63,6
	22	AS Kremmen (A 24)	12 01	3 100	5 100	4 100	20,4	14,6		400	250	11,0	39	20,1	57,4
		L 201		3 100	4 900	3 600	19,6	13,2		350	200	10,5	235	12,4	64,1
	FS= 2		11,6	3 400	3 500	3 000				350	200		156	9,4	61,7
B 273	3343 2050		A	7 600	8 800	6 500	15,0	10,6		750	450		372	10,1	65,6
	22	L 201	12 01	7 900	9 500	7 200	16,6	11,6		700	400	8,7	68	16,5	59,3
		Nauen, B 5		8 400	9 200	6 600	15,1	11,8		650	350	9,4	406	10,6	66,1
	FS= 2		3,6	5 200	6 100	4 100				500	300		270	7,5	63,7
B 273	3443 2050		B	6 100	5 300	2 800	12,5	10,0		350	200		156	9,5	61,7
	22	Wustermark, B 5	12 01	6 200	5 600	3 000	14,7	11,8		350	200	8,9	29	15,4	55,5
		Falkenrehde, L 862		7 200	5 700	2 700	11,3	9,3		300	150	7,4	170	10,1	62,2
	FS= 2		8,1	4 000	3 800	2 000				250	150		113	6,9	59,8
B 273	3543 2040		B		5 000	3 800	22,0	16,9		450	300		215	15,8	64,2
	22	Falkenrehde, L 862	12 03		5 100	4 100	23,2	18,1		450	250	13,5	39	28,1	58,4
		AS Potsdam-Nord (A 10)			5 500	3 900	28,6	22,1		400	250	17,5	235	16,3	64,7
	FS= 2		3,2		4 000	2 800				350	200		156	13,7	62,5
B 273	3543 2050		A	6 200	13 500	12 600	12,8	6,4		1 300	750		717	6,2	67,6
	22	AS Potsdam-Nord (A 10)	12 03	6 400	14 400	13 700	13,6	6,9		1 350	800	5,2	131	8,7	60,8
		Marquardt, L 92		6 500	13 500	13 300	14,7	7,0		1 250	700	5,6	782	6,8	68,2
	FS= 2		2,4	4 900	9 700	7 200				750	450		521	3,4	65,5
B 273	3543 2060		A		11 000	10 400	13,5	6,7		1 100	650		592	6,5	66,9
	22	Marquardt, L 92	12 03		11 100	11 400	15,5	7,4		1 050	650	5,6	109	9,4	60,1
		OE Potsdam			12 600	10 300	13,0	7,6		950	550	6,1	646	7,1	67,4
	FS= 2		4,0		9 100	6 700				750	450		430	3,7	64,8
B 320	4053 3623		A	11 400	9 500	7 800	7,6	5,1		900	550		443	5,0	65,3
	21	Guben, B 112	12 02	11 800		8 500	8,7	5,8		900	550	4,4	81	6,9	58,3
		L 50		12 000		7 900	7,3	5,3		800	450	4,3	483	5,5	65,8
	FS= 2		7,4	9 000		4 900				550	300		322	2,6	63,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
							W	U	W	U	W	U	U		
							S	S	S	S	S	S	S		
							U	U	U	U	U	U	U		
B 320	21	4053 2002	B		2 500	2 600	2 100	8,1	5,0	300	200		115	4,8	59,4
					2 300	2 400	2 100	9,3	5,2	250	150	4,0	21	6,7	52,4
					2 400	2 700	2 100	8,3	6,7	250	150	5,3	126	5,3	59,9
					3 100	3 400	1 800			250	150		83	2,5	57,3
B 320	25	4051 2002	B		3 100	2 800	3 600	19,3	18,3	550	350		204	17,1	64,2
					3 100	2 800	3 200	19,3	13,8	450	300	10,3	37	30,7	58,4
					3 200	2 800	5 000	25,5	33,2	600	350	26,3	223	17,6	64,7
					2 900	2 700	3 200			450	250		148	15,0	62,5
B 320	25	3951 3001	B		2 000	2 700	2 500	15,8	10,4	450	250		143	9,9	61,4
					2 100	2 600	2 300	16,2	10,2	350	200	7,7	26	16,1	55,1
					1 700	2 900	3 500	20,6	14,9	450	250	11,9	156	10,4	61,9
					2 400	2 900	2 100			350	200		104	7,3	59,5
B 320	25	4050 3001	B		1 500	1 700	1 700	14,9	7,7	250	150		95	7,4	59,1
					1 400	1 800	1 700	18,1	9,4	200	150	7,1	17	11,1	52,4
					1 500	1 800	1 800	14,9	7,0	200	150	5,6	104	7,9	59,6
					1 500	1 500	1 600			250	150		69	4,6	57,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	U	U	U	S	S	U	S	S	Night 22-06 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 270	11	2817 0251	A	04 270 01	Löhstraße (3b)	24 600	25 900	6,0	3,9	2 500	1 350	1 456	3,5	70,0
						26 200	28 200	6,4	4,1	2 500	1 350	320	7,2	64,4
						27 700	27 100	7,0	4,4	2 350	1 250	1 548	3,9	70,4
						14 800	15 400			1 350	700	1 180	2,0	68,7
FS= 4	1,6													
A 270	11	2817 0250	A	04 270 01	AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)	30 900	32 900	6,8	3,5	3 200	1 700	1 848	3,2	71,0
						32 700	35 700	7,3	3,9	3 150	1 700	407	6,6	65,3
						34 700	34 200	7,6	3,8	3 000	1 600	1 965	3,6	71,4
						19 600	20 000			1 750	900	1 498	1,8	69,7
FS= 4	1,4													
A 270	11	2817 0249	A	04 270 01	AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)	30 300	31 700	7,1	3,2	3 050	1 650	1 781	2,9	70,7
						32 000	34 700	7,7	3,7	3 050	1 650	392	6,0	65,0
						34 300	32 100	7,9	3,1	2 800	1 500	1 893	3,3	71,1
						19 000	19 400			1 700	900	1 443	1,6	69,4
FS= 4	0,6													
A 270	11	2818 0246	A	04 270 01	AS Bremen-St. Magnus (6)	36 600	40 800	7,9	3,9	3 950	2 150	2 295	3,6	72,0
						39 500	45 800	8,1	4,0	4 050	2 200	505	7,4	66,4
						39 300	38 400	10,1	5,4	3 350	1 800	2 440	4,0	72,4
						22 600	24 700			2 200	1 150	1 860	2,0	70,7
FS= 4	2,5													
A 270	11	2818 0244	A	04 270 01	AS Bremen-Lesum (7)	35 500	40 800	8,3	4,2	3 950	2 150	2 297	3,8	72,1
						38 000	44 400	9,2	4,6	3 900	2 100	505	7,8	66,5
						40 800	42 400	8,4	4,1	3 700	1 950	2 442	4,2	72,5
						19 400	25 100			2 200	1 150	1 861	2,1	70,7
FS= 4	0,8													
A 270	11	2818 0243	A	04 270 01	AS Ihletal (8)	33 700	34 800	8,7	3,9	3 350	1 800	1 959	3,5	71,3
						35 900	37 500	9,7	4,4	3 300	1 800	431	7,3	65,7
						37 600	37 100	8,8	3,9	3 250	1 750	2 083	3,9	71,7
						21 000	21 400			1 900	1 000	1 587	2,0	70,0
FS= 4	1,1													
A 281	11	2818 0301	A	04 281 01	AD Dreieck Bremen-Industriehäfen (A 27)	12 200	12 000	26,5	21,5	1 350	900	688	20,6	70,0
						14 000	14 700	28,3	22,9	1 500	1 000	123	29,3	63,5
						14 600	11 100	24,6	20,4	1 050	650	721	23,2	70,5
						2 600	3 200			300	200	589	11,2	67,8
FS= 4	2,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	2918 0223		A		46 300	51 900	9,2	5,8	5 400	3 300		2 971	5,6	73,7		
	11	03 02			53 200	57 100	9,8	6,1	5 300	3 250	4,7	545	7,8	66,8		
					36 400	52 900	10,7	6,6	4 900	2 900	5,1	3 242	6,2	74,2		
					33 300	30 800			2 900	1 600		2 159	2,9	71,6		
	FS= 4	0,5		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
B 6	2918 0222		A		75 000	85 900	12,0	9,1	8 850	5 450		4 914	8,7	76,6		
	11	03 02			80 900	97 400	12,2	9,3	8 850	5 450	7,0	901	13,8	70,1		
					78 600	82 900	15,4	11,5	7 700	4 500	9,6	5 362	9,3	77,1		
					49 200	45 600			3 950	2 200		3 570	6,1	74,6		
	FS= 4	0,3														
B 6	2918 0221		A		67 100	67 300	13,5	10,4	6 950	4 250		3 847	9,9	75,7		
	11	03 02			72 400	73 200	14,2	11,1	6 800	4 150	8,3	706	16,2	69,5		
					69 900	71 000	15,9	12,1	6 550	3 850	10,1	4 197	10,5	76,2		
					44 300	39 200			3 600	2 000		2 796	7,4	73,8		
	FS= 4	0,8														
B 6	2918 0220		A		91 800	96 700	11,4	8,6	10 100	6 200		5 532	8,2	77,0		
	11	03 02			99 000	106 400	11,9	9,4	9 900	6 100	7,0	1 015	12,8	70,5		
					98 700	101 300	13,3	9,0	9 500	5 550	7,3	6 036	8,8	77,5		
					57 100	53 200			4 800	2 650		4 020	5,5	75,0		
	FS= 4	0,3														
B 6	2918 0219		A		62 600	67 800	9,6	6,7	7 000	4 300		3 877	6,4	75,0		
	11	03 02			67 000	73 700	9,8	7,3	6 850	4 200	5,5	711	9,3	68,3		
					65 600	71 300	12,1	7,1	6 600	3 900	5,6	4 230	7,1	75,5		
					43 000	40 400			3 750	2 050		2 817	3,7	72,9		
	FS= 4	0,6														
B 6	2918 0218		A		28 600	31 800	13,8	11,0	3 350	2 050		1 817	10,5	72,6		
	11	03 02			30 500	34 500	14,7	12,0	3 250	2 000	8,9	333	17,3	66,4		
					28 700	34 100	15,8	12,1	3 150	1 850	10,2	1 983	11,0	73,1		
					21 400	18 400			1 850	1 000		1 320	7,9	70,7		
	FS= 2	0,5														
B 6	2918 0217		A		41 100	44 200	12,8	9,6	4 650	2 850		2 530	9,1	73,8		
	11	03 02			43 100	47 800	14,0	10,4	4 550	2 800	7,8	464	14,7	67,4		
					43 500	47 400	13,7	10,4	4 400	2 600	8,6	2 761	9,7	74,3		
					30 600	26 400			2 600	1 450		1 838	6,5	71,8		
	FS= 3	0,6														
B 6	2918 0215		A		54 000	46 200	11,9	9,3	5 100	3 150		2 640	8,9	73,9		
	11	03 02			59 400	48 900	12,9	9,9	4 850	2 950	7,4	484	14,2	67,5		
					54 400	53 500	12,7	10,8	5 200	3 050	9,0	2 881	9,5	74,4		
					33 700	25 800			2 650	1 450		1 918	6,3	71,9		
	FS= 4	0,2														
B 6	2918 0216		A		60 000	60 300	10,8	7,9	6 250	3 850		3 451	7,6	74,8		
	11	03 02			66 100	66 600	11,7	8,7	6 200	3 800	6,5	633	11,5	68,2		
					60 700	61 200	11,6	8,2	5 650	3 350	6,6	3 766	8,2	75,3		
					37 100	35 200			3 250	1 800		2 507	4,9	72,8		
	FS= 4	0,2														
B 6	2818 0214		A		43 200	41 200	12,4	9,1	4 600	2 850		2 353	8,7	73,4		
	11	03 02			42 600	42 500	13,2	9,9	4 300	2 650	7,4	432	13,8	66,9		
					55 800	49 900	14,2	10,0	4 900	2 850	8,3	2 567	9,3	73,9		
					29 700	24 200			2 550	1 450		1 710	6,1	71,4		
	FS= 2	1,1														
B 6	2818 0213		A		61 100	63 200	10,8	8,3	6 650	4 100		3 616	7,9	75,1		
	11	03 02			64 500	70 000	12,1	9,4	6 650	4 050	7,0	663	12,3	68,5		
					69 000	65 000	9,7	7,2	6 100	3 600	5,7	3 946	8,5	75,6		
					38 800	34 600			3 250	1 800		2 627	5,3	73,1		
	FS= 4	0,8														
B 6	2818 0212		A		63 300	63 700	9,6	7,3	6 550	4 050		3 644	7,0	74,9		
	11	03 02			67 200	70 700	10,0	7,7	6 500	4 000	5,8	668	10,4	68,2		
					70 100	64 400	11,3	8,6	5 950	3 500	7,0	3 976	7,6	75,4		
					40 400	35 800			3 300	1 800		2 648	4,3	72,8		
	FS= 4	0,5														
B 6 N	2919 0291		A		36 400	39 700	13,6	9,4	4 250	2 600		2 270	9,0	73,3		
	11	03 02			39 300	43 800	14,7	10,2	4 200	2 550	7,7	416	14,3	66,9		
					39 900	41 500	14,3	10,0	3 900	2 300	8,3	2 477	9,5	73,7		
					21 500	21 700			2 150	1 200		1 649	6,3	71,3		
	FS= 4	1,7														
B 6 N	2918 0292		A		36 200	34 500	13,4	10,2	3 750	2 300		1 972	9,7	72,8		
	11	03 02			39 900	38 400	14,3	11,0	3 700	2 300	8,2	362	15,8	66,5		
					38 200	35 800	14,3	11,3	3 400	2 000	9,4	2 152	10,3	73,3		
					20 100	17 900			1 800	1 000		1 433	7,1	70,9		
	FS= 4	1,7														
B 71	2417 0230		A		11 200	10 700	11,1	6,6	1 150	700		610	6,3	67,0		
	12	03 02			12 000	11 600	12,9	7,5	1 200	700	5,7	112	9,1	60,2		
					12 900	11 600	9,2	6,1	1 150	650	4,9	665	7,0	67,5		
					6 100	6 200			650	400		444	3,6	64,9		
	FS= 2	1,0														
B 74	2717 0259		B		2 800	3 000	7,3	2,9	450	250		172	2,8	60,6		
	13	03 02			3 000	3 100	8,9	3,4	350	200	2,7	31	3,9	53,4		
					2 700	2 700	8,4	3,8	300	200	3,1	188	3,1	61,0		
					2 000	3 500			500	300		125	1,5	58,8		
	FS= 2	0,6														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Bremen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 74	2818 0241		A		13 900	14 900	8,5	5,5	1 550	950		852	5,3	68,2	
13	AS Bremen-Nord (A27)	03 02			14 300	15 900	10,0	6,6	1 600	950	5,0	156	7,3	61,3	
	Stockholmer Straße				15 600	16 600	7,1	4,5	1 600	900	3,6	930	5,9	68,7	
	FS= 5	0,3			10 400	9 000			950	550		619	2,7	66,1	
B 74	2818 0239		A		11 300	13 200	7,4	5,3	1 400	850		754	5,1	67,6	
13	Stockholmer Straße	03 02			11 900	14 200	8,3	6,3	1 450	850	4,8	138	7,1	60,7	
	Landesgrenze HB/NI				12 600	14 600	7,2	4,3	1 400	800	3,4	823	5,6	68,1	
	FS= 2	0,7			7 600	7 400			800	450		548	2,6	65,5	
B 75	2918 2405		AZ		37 900	38 000	14,2	9,4	3 800	2 600		2 144	8,7	73,0	
11	Landesgrenze NI/HB	03 02			41 200	41 800	15,3	10,4	3 800	2 600	7,7	458	15,9	67,5	
	Heinrich-Plett-Allee				39 000	37 800	15,0	10,0	3 450	2 150	8,2	2 326	9,5	73,5	
	FS= 4	0,5	2405		24 500	23 900			2 250	1 200		1 599	5,1	70,9	
B 75	2918 0288		A		42 700	43 800	14,0	9,7	4 500	2 750		2 506	9,2	73,7	
11	Heinrich-Plett-Allee	03 02			47 000	48 600	15,4	10,9	4 500	2 750	8,2	460	14,8	67,4	
	Kirchhuchting				41 500	43 100	14,3	9,3	3 950	2 300	7,6	2 734	9,8	74,2	
	FS= 4	1,9			28 400	26 400			2 500	1 400		1 821	6,6	71,8	
B 75	2918 0284		A		63 300	63 500	9,3	7,2	6 400	3 950		3 633	6,9	74,9	
11	Kirchhuchting	03 02			70 700	70 700	10,5	7,9	6 450	3 950	6,0	666	10,2	68,2	
	Grolland				58 200	59 700	9,0	7,7	5 400	3 200	6,1	3 964	7,5	75,4	
	FS= 4	1,0			42 800	40 900			3 650	2 050		2 640	4,2	72,8	
B 75	2918 0283		A		57 900	58 500	9,7	7,5	5 900	3 650		3 346	7,2	74,6	
11	Grolland (Brücke Ri. OL)	03 02			66 800	64 900	11,0	8,3	5 950	3 650	6,3	614	10,9	68,0	
	Grolland (Brücke Ri. A27)				45 200	55 000	9,4	8,1	5 000	2 950	6,5	3 651	7,8	75,1	
	FS= 4	1,3			41 500	38 400			3 500	1 950		2 432	4,5	72,5	
					Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 75	2918 0281		A		77 300	75 400	9,3	6,1	7 850	4 850		4 313	5,9	75,4	
11	Grolland	03 02			87 900	82 900	10,1	6,6	7 750	4 750	5,1	791	8,2	68,5	
	Ochtum				70 600	76 700	10,2	6,6	7 150	4 200	5,2	4 706	6,5	75,9	
	FS= 4	0,1			47 300	44 600			4 050	2 250		3 134	3,1	73,3	
B 75	2918 0282		A			56 600	10,3	6,8	5 750	3 550		3 235	6,6	74,3	
11	Brücke Duckwitzstraße (Ri. OL)	03 02				61 900	11,2	7,5	5 700	3 500	5,7	593	9,5	67,5	
	Brücke Duckwitzstraße (Ri. A27)					57 400	11,1	7,3	5 250	3 100	5,8	3 530	7,2	74,8	
	FS= 4	0,4				34 900			3 250	1 800		2 350	3,8	72,2	
B 75	2918 0280		A		54 800	59 400	10,0	6,6	6 100	3 750		3 400	6,4	74,4	
11	Ochtum	03 02			62 400	65 200	10,8	7,2	6 050	3 700	5,5	623	9,2	67,7	
	Neuenlander Straße/Carl-Francke-Str.				44 500	60 200	10,9	7,1	5 550	3 250	5,6	3 710	7,0	75,0	
	FS= 4	0,3			39 800	36 100			3 350	1 850		2 470	3,6	72,4	
					Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 212	2417 0502		A		20 300	18 300	4,5	3,3	2 050	1 250		1 044	3,2	68,5	
12	Grimsbystraße / Deichstraße	03 02			21 600	19 900	4,5	3,3	2 000	1 200	2,7	191	4,5	61,5	
	Grimsbystraße / Stresemannstraße				24 600	20 500	4,6	3,4	2 000	1 200	2,3	1 139	3,6	69,0	
	FS= 2	1,1			10 500	9 300			1 000	550		758	1,7	66,7	
B 212	2417 0501		A		27 400	24 800	8,3	5,7	2 750	1 700		1 416	5,5	70,4	
12	Grimsbystraße / Stresemannstraße	03 02			29 200	28 200	7,8	5,7	2 750	1 700	4,4	260	7,6	63,6	
	AS Bremerhaven-Mitte (A27)				32 200	26 000	11,2	6,5	2 550	1 500	5,1	1 545	6,1	71,0	
	FS= 2	1,8			15 200	10 000			1 000	550		1 029	2,9	68,3	
					Baustelle an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hamburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1 E 22	2426 6060 Landesgrenze AS Hamburg-Öjendorf (32)	02 001 05	S	82 000 61 500 68 700 52 300	90 000 61 500 68 700 52 300	57 000								
A 1 E 22	2426 0012 AS Hamburg-Öjendorf (32) AS Hamburg-Billstedt (33)	02 001 05	A	82 000 89 200 79 300 63 600	90 000 89 200 92 600 96 900 72 800	90 300	20,3	15,4	7 650 4 100	4 100		5 016 13,5	77,5	
A 1 E 22	2426 0013 AS Hamburg-Billstedt (33) AS Hamburg-Moorfleet (34)	02 001 05	A	80 000 85 100 80 400 62 900	90 200 93 500 94 600 72 700	75 000	21,0	16,6	6 350 6 100 6 000 5 900	3 400 3 250 3 200 3 250	8,3 11,2	4 168 1 039 4 506 3 152	14,6 33,0 77,2 75,8	
A 1 E 22	2426 2218 AS Hamburg-Moorfleet (34) AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25)	02 001 05	AZ	90 200 93 500 95 900 69 600	97 600 102 600 102 700 73 100	90 200	25,3	20,1	7 600 7 600 7 100 6 150	4 100 4 050 3 800 3 350	8,3 11,2	5 013 1 250 5 420 3 791	19,9 74,0 78,9 77,0	
A 1 E 22	2426 2217 AD Dreieck Hamburg-Südost (A 25) AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255)	02 001 06	AZ	107 800 113 700 113 100 79 800	102 500		24,7	19,4	8 650 8 600 8 050 6 600	5 000 5 000 4 500 3 650	8,3 11,2	5 660 1 486 6 110 4 310	19,3 78,9 74,6 77,4	
A 1 E 22	2526 0015 AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255) AS Hamburg-Stilhorn (37)	02 001 07	S	114 900 117 200 120 600 97 200	125 000 117 200 120 600 97 200	119 000								
A 1 E 22	2526 6063 AS Hamburg-Stilhorn (37) AS Hamburg-Harburg (38)	02 001 07	A	106 200 109 100 114 100 82 900	110 600 111 900 119 800 94 600	104 000	17,1	13,7	9 250 9 250 8 050 8 300	5 400 5 350 4 700 4 350	8,3 11,2	5 744 1 510 6 139 4 562	12,1 77,9 74,1 78,2 76,9	
A 1 E 22	2526 0016 AS Hamburg-Harburg (38) Landesgrenze	02 001 07	O	92 800 93 900 98 200 80 200	104 100 106 700 110 800 86 700	94 400	20,6	14,9	8 950 8 550 8 550 8 000	5 650 5 500 5 500 4 100	8,3 11,2	5 266 1 258 5 615 4 221	13,0 77,7 73,8 78,0 76,7	
A 7 E 45	2325 6064 Landesgrenze AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)	01 007 03	O	65 500 65 100 71 800 55 500	68 100 69 700 74 100 55 500	68 300	14,8	10,8	6 250 6 200 5 900 5 150	3 400 3 350 3 200 2 900	2,2 2,5	3 829 873 4 125 2 942	9,6 75,7 71,1 76,0 74,6	
A 7 E 45	2325 0018 AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23) AS Hamburg-Schnelsen (24)	01 007 03	A	88 500 91 400 92 300 72 600	86 800 87 000 98 300 71 400	98 900	11,6	8,4	9 000 8 700 9 150 7 650	4 950 4 700 4 950 4 300	2,2 2,5	5 545 1 264 5 973 4 261	7,5 76,8 72,1 77,1 75,7	
A 7 E 45	2325 2228 AS Hamburg-Schnelsen (24) AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23)	01 007 03	AZ	93 200 96 800 99 300 72 500	102 300		17,5	10,8	8 400 8 350 8 100 6 850	4 500 4 500 4 300 3 600	2,2 2,5	5 712 1 362 6 066 4 653	11,3 77,7 73,0 78,1 76,5	
A 7 E 45	2325 2229 AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) AS Hamburg-Stellingen (26)	02 007 04	AZ	130 200 135 200 138 100 102 300	137 700		17,4	10,6	11 350 11 350 10 950 9 100	7 100 7 050 6 450 4 900	2,2 2,5	7 671 1 862 8 158 6 211	11,2 79,0 74,2 79,3 77,7	
A 7 E 45	2425 0020 AS Hamburg-Stellingen (26) AS Hamburg-Volkspark (27)	02 007 04	A	116 500 119 200 124 200 94 200	110 000 124 400 128 300 114 900	123 700	12,5	9,0	10 200 9 800 9 800 9 750	6 350 6 100 5 800 5 250	2,2 2,5	6 890 1 673 7 328 5 579	8,0 77,9 73,3 78,2 76,9	
A 7 E 45	2425 4251 AS Hamburg-Volkspark (27) AS Hamburg-Bahrenfeld (28)	02 007 04	A	108 900 110 900 115 100 91 700	100 000 114 900 115 300 95 000	111 800	13,0	10,1	9 250 9 050 8 800 8 100	5 750 5 650 5 200 4 350	2,2 2,5	6 228 1 512 6 624 5 043	9,0 77,7 73,2 77,9 76,7	
A 7 E 45	2425 6065 AS Hamburg-Bahrenfeld (28) AS Hamburg-Othmarschen (29)	02 007 04	S	110 000 113 700 110 000 98 000	107 000	113 000								
A 7 E 45	2425 2214 AS Hamburg-Othmarschen (29) AS Hamburg-Waltershof (30)	02 007 04	A	111 200 114 300 114 600 95 300	104 300 106 600 110 700 87 800	117 100	14,6	10,6	9 650 9 650 8 850 8 250	6 000 6 050 5 250 4 400	2,2 2,5	6 523 1 583 6 937 5 282	9,5 77,9 73,5 78,2 77,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hamburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 7	2525 0023		A	91 900	89 000	110 900	15,6	12,3	9 150	5 700		6 180	11,0	78,0	
E 45	02 007 04			94 200		117 800	17,6	13,8	9 300	5 800	2,2	1 500	23,2	73,7	
	AS Hamburg-Waltershof (30)			92 300		103 600	17,7	14,4	7 950	4 700	2,5	6 573	11,1	78,3	
	AS Hamburg-Moorburg (31)			83 900		93 500			7 950	4 300		5 004	10,7	77,0	
	FS= 6	3,8		Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 7	2525 0031		A	82 600	73 500	103 500	16,7	12,8	8 550	5 350		5 768	11,4	77,8	
E 45	02 007 04			85 800	71 600	109 500	18,6	14,2	8 650	5 400	2,2	1 400	24,1	73,5	
	AS Hamburg-Moorburg (31)			81 400	81 800	97 300	19,6	15,6	7 450	4 400	2,5	6 134	11,5	78,1	
	AS Hamburg-Heimfeld (32)			74 600	70 100	88 200			7 500	4 050		4 670	11,1	76,8	
	FS= 6	1,4		Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 7	2525 0024		A	79 400	72 000	98 700	17,2	13,5	8 150	5 100		5 499	12,0	77,7	
E 45	02 007 04			81 500	75 100	104 300	19,4	15,1	8 200	5 150	2,2	1 335	25,3	73,4	
	AS Hamburg-Heimfeld (32)			81 100	75 700	92 000	20,0	16,1	7 050	4 150	2,5	5 848	12,1	78,0	
	AD Dreieck Hamburg-Südwest (A 261)			69 700	70 300	85 500			7 300	3 900		4 453	11,7	76,7	
	FS= 6	4,4		Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 7	2525 6066		A	48 200	46 700	51 800	17,5	13,7	4 600	3 000		2 920	11,9	74,9	
E 45	02 007 05			50 300	44 100	52 500	20,2	15,6	4 550	2 950	10,1	632	29,4	70,6	
	AD Dreieck Hamburg-Südwest (A 261)			45 900	56 000	56 800	18,6	14,7	4 600	2 700	11,2	3 110	12,1	75,2	
	AS Hamburg-Marmstorf (34)			45 400	44 400	42 800			4 200	2 650		2 346	10,9	73,8	
	FS= 4	0,5		Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 7	2525 0025		A	43 300	41 900	50 900	17,5	13,9	4 550	2 950		2 866	12,2	74,9	
E 45	02 007 05			45 500	39 900	50 900	20,4	16,1	4 400	2 900	10,1	621	30,0	70,6	
	AS Hamburg-Marmstorf (34)			40 900	49 900	57 800	17,8	14,6	4 700	2 750	11,2	3 053	12,3	75,2	
	AS Fleestedt (35)			40 400	39 500	41 900			4 100	2 550		2 303	11,1	73,7	
	FS= 4	1,5		Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 23	2325 6067		S	68 000	69 800	74 000									
	01 023 01			72 500	73 400										
	AS Halstenbek-Krupunder (20)			69 100	73 500										
	AS Hamburg-Eidelstedt (21)			51 900	52 100										
	FS= 4	1,6		Schätzwerte											
A 23	2325 2230		AZ		74 700	79 700	14,7	8,3	6 900	4 550		4 472	9,5	76,3	
	01 023 01					84 800	15,6	9,0	6 900	4 550	4,5	1 008	12,4	70,4	
	AS Hamburg-Eidelstedt (21)					81 100	15,6	9,0	6 650	4 150	3,5	4 746	10,5	76,8	
	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 7)					57 800			4 950	2 600		3 649	5,9	74,6	
	FS= 4	0,5	2230												
A 24	2426 6068		A	40 200	45 100	46 500	7,6	2,9	4 500	2 400		2 615	2,7	72,3	
	02 024 01			40 000	45 700	49 700	8,1	3,1	4 400	2 350	4,7	575	5,5	66,5	
	AS Hamburg-Horn (1)			44 900	47 100	40 900	10,0	3,7	3 550	1 900	5,7	2 780	3,0	72,7	
	AS Hamburg-Jenfeld (2)			32 900	40 200	40 900			3 600	1 850		2 119	1,5	71,1	
	FS= 4	3,6		Baustelle an den meisten Tagen											
A 24	2426 0026		O	54 500	60 700	66 000	7,2	3,1	6 350	3 400		3 711	2,8	73,9	
	02 024 01			50 200	60 400	71 000	7,9	3,4	6 250	3 350	4,7	816	5,7	68,1	
	AS Hamburg-Jenfeld (2)			70 900	61 800	63 000	7,9	3,2	5 500	2 900	5,7	3 945	3,1	74,2	
	Landesgrenze			39 800	60 400	49 800			4 350	2 250		3 007	1,6	72,6	
	FS= 4	1,7													
A 25	2426 2219		AZ		44 700	40 600	14,9	10,1	4 700	3 500		2 267	10,8	73,6	
	02 025 01				49 800	45 300	15,9	10,8	4 700	3 450	6,1	539	15,4	68,2	
	AD Dreieck Hamburg-Südost (A 1)				46 000	40 300	15,9	11,1	3 950	2 900	6,6	2 459	11,7	74,1	
	AS Hamburg-Allermöhe (2)				24 300	23 000			2 050	1 050		1 691	7,1	71,6	
	FS= 4	3,3	2219												
A 25	2526 0026		A		41 200	38 600	13,1	7,9	4 400	3 300		2 166	7,8	72,8	
	02 025 01				43 100	43 200	13,7	8,4	4 450	3 350	6,1	493	8,4	66,5	
	AS Hamburg-Allermöhe (2)				48 500	37 000	15,5	9,2	3 550	2 600	6,6	2 348	8,6	73,3	
	AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)				25 400	23 000			2 100	1 150		1 617	4,4	70,7	
	FS= 4	2,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktag, Sonntage)											
A 25	2527 0027		A	40 000	41 200	39 700	12,6	8,0	4 550	3 400		2 228	8,0	73,0	
	02 025 01			46 000	43 100	43 600	13,6	8,7	4 500	3 350	6,1	507	8,6	66,7	
	AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)			39 100	48 500	40 800	13,6	8,9	3 900	2 850	6,6	2 416	8,7	73,5	
	AS Hamburg-Nettelnburg (4)			22 200	25 400	23 400			2 150	1 200		1 663	4,4	70,9	
	FS= 4	2,0		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktag, Urlaubstage, Sonntage)											
A 25	2527 0028		A	34 500	39 600	38 100	10,9	7,4	4 350	3 250		2 137	7,3	72,6	
	02 025 01			40 200	42 400	42 600	11,5	8,0	4 400	3 300	6,1	486	7,9	66,3	
	AS Hamburg-Nettelnburg (4)			35 200	41 800	36 800	12,5	8,1	3 550	2 600	6,6	2 317	8,0	73,1	
	AS Hamburg-Bergedorf (5)			15 000	26 600	22 200			2 050	1 150		1 595	4,1	70,6	
	FS= 4	2,0		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktag, Urlaubstage, Sonntage)											
A 25	2527 6070		A	31 000	38 100	39 000	10,1	6,8	4 450	3 350		2 183	6,8	72,6	
	02 025 01			36 900	40 400	43 200	10,7	7,3	4 450	3 350	6,1	497	7,3	66,3	
	AS Hamburg-Bergedorf (5)			29 000	43 100	40 800	11,2	7,5	3 900	2 850	6,6	2 367	7,4	73,1	
	AS Hamburg-Curslack (6)			15 500	23 600	20 200			1 850	1 050		1 630	3,8	70,6	
	FS= 4	2,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktag, Urlaubstage, Sonntage)											
A 25	2527 6071		O	26 900	26 300	27 900	12,5	7,3	3 150	2 400		1 572	7,2	71,3	
	02 025 01			30 100	29 000	30 800	13,3	7,8	3 100	2 400	6,1	342	8,1	64,9	
	AS Hamburg-Curslack (6)			26 700	27 300	28 700	13,3	8,0	2 700	2 050	6,6	1 704	7,9	71,8	
	Landesgrenze			17 000	15 100	15 900			1 500	900		1 175	4,0	69,2	
	FS= 4	2,1													
A 252	2426 2206		A	98 100	113 900	94 400	11,8	7,7	9 950	6 450		5 205	6,8	76,4	
	02 252 01			109 700	120 100	104 200	12,7	8,2	9 700	6 300	8,3	1 387	14,5	72,1	
	Anschluss B 4/B 75			97 500	128 200	94 200	12,6	8,8	8 900	5 450	11,2	5 627	6,8	76,7	
	AS Hamburg-Georgswerder			61 200	73 400	56 700			5 250	3 250		3 940	7,1	75,2	
	FS= 9	1,3	2226	DZ hat keine Daten, Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hamburg

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 252	2426 0014	02 252 01	AZ	64 000	64 400	44 200	15,6	9,4	4 700	2 800		2 464	9,9	73,8
				72 600		48 200	16,6	10,0	4 550	2 700	8,3	593	10,5	67,7
				63 200		46 000	16,3	9,9	4 450	2 550	11,2	2 636	10,8	74,3
				37 800		26 400			2 400	1 250		1 946	6,5	72,0
A 253	2525 2216	02 253 01	AZ	47 100	49 500	50 600	14,1	7,8	5 550	3 550		2 860	8,2	74,1
				53 600	54 800	55 400	15,0	8,3	5 450	3 450	8,3	596	10,2	67,7
				46 000	50 800	53 400	15,0	8,6	5 300	3 300	11,2	3 088	8,9	74,6
				27 700	28 600	28 100			2 700	1 450		2 179	5,1	72,2
A 261	2525 0029	03 261 01	A	31 000	30 900	39 700	19,8	16,5	3 600	2 000		2 212	14,8	74,2
				32 000	29 600	42 100	22,0	18,6	3 700	2 050	8,9	537	30,3	70,0
				31 100	38 700	40 100	21,4	17,8	3 300	1 850	8,6	2 321	15,3	74,5
				27 700	26 000	30 000			2 750	1 550		1 885	12,6	73,1
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 261	2525 6073	03 261 01	S	37 600	40 800	42 000								
				40 600	42 500									
				35 000	44 400									
				32 400	30 200									
Schätzwerte														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	5514 6846		A	75 000	81 400	81 700	22,7	16,3	7 650	4 000		4 493	13,8	77,1
E 35	43	06 003 13		76 500	81 500	82 400	25,9	19,2	7 550	3 900	11,6	1 224	35,0	74,1
				74 300	86 400	84 400	23,2	16,6	7 000	3 700	8,6	4 757	13,4	77,3
	FS= 6	7,9	6846	71 600	75 600	75 600			6 750	3 650		3 701	15,0	76,5
				DZ hat keine Daten										
A 3	5614 0847		A	84 600	87 500	92 200	17,4	13,4	8 650	4 500		5 071	11,3	77,2
E 35	43	06 003 13		87 300	88 800	93 100	20,7	15,8	8 550	4 400	11,6	1 381	28,7	74,0
				85 400	97 900	97 500	16,7	13,3	8 100	4 250	8,6	5 369	11,0	77,4
	FS= 6	2,2	847	74 800	71 500	82 000			7 350	3 950		4 178	12,3	76,5
				DZ hat keine Daten										
A 3	5615 0848		A	79 300	101 800	85 800	21,5	14,3	8 050	4 200		4 720	12,0	77,0
E 35	43	06 003 13		80 300		86 800	24,3	16,7	7 950	4 100	11,6	1 285	30,7	73,9
				81 300		91 200	21,6	14,2	7 550	4 000	8,6	4 997	11,7	77,2
	FS= 6	15,1	848	72 400		75 100			6 700	3 600		3 888	13,2	76,4
				DZ hat keine Daten										
A 3	5715 6849		A	85 400	84 700	85 900	19,4	13,1	8 050	4 200		4 725	11,0	76,8
E 35	43	06 003 13		85 600	85 500	86 900	21,8	15,0	7 950	4 100	11,6	1 287	28,0	73,6
				91 100	93 900	92 800	19,6	13,2	7 700	4 050	8,6	5 002	10,7	77,0
	FS= 6	9,5	6849	75 400	71 600	73 300			6 550	3 500		3 892	12,0	76,2
				DZ hat keine Daten										
A 3	5715 0850		A	87 100	102 400	97 200	19,3	12,9	9 100	4 750		5 342	10,9	77,3
E 35	43	06 003 13		89 100		99 900	21,8	15,0	9 150	4 700	11,6	1 455	27,7	74,1
				90 200		104 000	19,1	12,4	8 600	4 550	8,6	5 655	10,6	77,5
	FS= 6	10,1	850	75 500		77 900			6 950	3 750		4 401	11,9	76,7
				DZ hat keine Daten										
A 3	5815 0851		A	86 100	94 400	94 500	20,6	13,3	8 850	4 600		5 194	11,2	77,3
E 35	43	06 003 13		89 200		97 200	23,1	15,4	8 900	4 600	11,6	1 415	28,6	74,0
				88 200		100 400	20,3	12,9	8 300	4 400	8,6	5 499	10,9	77,5
	FS= 6	10,7	851	72 600		76 600			6 850	3 700		4 279	12,3	76,6
				DZ hat keine Daten										
A 3	5916 0852		A	89 500	101 800	94 800	15,8	12,9	9 050	5 450		5 190	11,7	77,4
E 35	43	06 003 14		95 200	113 200	98 200	17,3	14,3	8 850	5 400	10,4	1 464	22,1	73,5
				84 500	85 700	101 800	16,7	13,1	8 450	4 850	9,5	5 677	12,0	77,8
	FS= 7	7,3		79 500	77 400	72 800			7 100	4 450		3 728	9,7	75,6
				DZ hat keine Daten										
A 3	5916 6853		A	96 500	99 100	97 800	18,1	12,8	9 350	5 650		5 356	11,6	77,5
E 35	43	06 003 14		100 300	102 500	101 200	20,3	14,6	9 150	5 550	10,4	1 511	22,1	73,6
				98 500	104 900	103 100	18,2	13,2	8 550	4 900	9,5	5 859	12,0	78,0
	FS= 6	1,4		80 500	79 800	78 300			7 650	4 800		3 847	9,7	75,7
				DZ hat keine Daten										
A 3	5917 6854		A	109 500	115 500	122 200	18,0	12,6	11 550	6 100		6 819	12,0	78,6
E 42	43	06 003 15		116 900	121 200	132 600	18,8	13,2	11 400	6 000	10,7	1 633	17,6	73,3
				109 600	122 200	117 700	20,2	14,5	10 150	5 450	8,8	7 366	13,0	79,1
	FS= 6	4,5	6854	85 500	87 400	88 900			7 950	4 100		5 180	7,6	76,5
				DZ hat keine Daten										
A 3	5917 0856		S	74 600	87 600	78 000								
E 42	43	06 003 15		80 200	94 400									
				70 100	86 900									
	FS= 6	3,0	856	64 000	63 100									
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 3	5917 0855		A	99 300	124 300	123 800	15,3	12,4	11 700	6 150		6 904	11,8	78,6
E 42	43	06 003 15		105 400	138 400	140 800	15,6	13,2	12 100	6 350	10,7	1 653	17,3	73,3
				98 900	116 700	96 600	21,3	15,2	8 300	4 500	8,8	7 458	12,7	79,1
	FS= 5	1,3		80 400	80 800	95 300			8 500	4 400		5 245	7,5	76,6
				DZ hat keine Daten										
A 3	5917 0872		A	125 600	133 900	127 000	13,3	10,1	12 100	7 050		7 266	9,4	78,4
E 42	43	06 003 16		134 400	143 700	135 400	14,3	10,8	12 100	7 000		1 341	17,6	72,5
				125 700	133 100	110 700	17,6	13,2	9 600	5 500	8,0	7 894	10,0	78,9
	FS= 9	3,3		97 200	98 800	116 800			10 700	5 700		5 383	6,7	76,5
				DZ hat keine Daten										
A 3	5918 0857		A	129 400	151 300	134 300	15,1	10,6	12 800	7 450		7 684	9,9	78,7
E 42	43	06 003 16		136 500	165 800	142 700	17,4	11,7	12 750	7 400	9,2	1 418	18,6	72,8
				133 700	148 900	131 700	14,7	12,4	11 400	6 550	8,0	8 348	10,5	79,2
	FS= 8	5,7		99 600	100 200	106 100			9 700	5 150		5 692	7,1	76,8
				DZ hat keine Daten										
A 3	5918 0860		A		125 200									
E 42	43	06 003 17			131 400	137 000								
					142 300									
	FS= 6	7,2			83 500									
				fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 3	5919 6859		A	102 600	133 500	127 300	11,7	9,7	11 050	6 700		6 933	8,2	77,9
E 42	43	06 003 17		104 600		129 200	13,7	11,5	10 800	6 500	11,8	2 044	19,9	74,6
				110 500		130 100	11,8	9,7	10 250	6 050	9,5	7 301	8,1	78,1
	FS= 6	4,7		83 000		116 700			9 900	5 800		5 831	8,5	77,2
				DZ hat keine Daten										
A 3	5919 0807		AZ	71 300	82 800	74 200	20,8	14,7	6 450	3 900		4 037	14,0	76,7
E 42	43	06 003 17		72 300		76 800	23,7	17,1	6 400	3 900	11,8	1 190	30,8	73,5
				74 700		76 500	21,0	14,8	6 050	3 550	9,5	4 251	13,9	76,9
	FS= 6	5,2	6859	62 400		61 300			5 200	3 050		3 395	14,0	75,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 3	6020 0858		A	69 500	76 400	69 600	15,0	13,6	6 050	3 650		3 790	11,5	76,0
E 42	43	06 003 17		70 700	77 700	71 600	18,2	16,6	6 000	3 600	11,8	1 117	28,0	73,0
		AS Seligenstadt (55)		72 600	86 200	71 000	14,1	12,5	5 600	3 300	9,5	3 991	11,3	76,2
		AD Seligenstädter Dreieck (A 45)		60 400	60 300	60 500			5 150	3 000		3 187	11,9	75,3
	FS= 6	6,7												
A 3	6020 0837		O	89 400	88 800	92 700	21,2	15,1	8 000	4 600		5 055	12,7	77,4
E 41	43	09 003 18		89 000	91 200	95 600	24,4	17,8	8 000	4 550	10,9	1 467	31,4	74,5
		AD Seligenstädter Dreieck (A 45)		95 800	91 200	94 900	21,4	15,2	7 450	4 150	9,8	5 340	12,5	77,6
		Landesgrenze		79 800	77 700	79 400			6 950	3 900		4 201	13,3	76,7
	FS= 6	0,1												
A 4	5124 6881		A	38 900	39 800	41 900	19,4	16,2	4 300	2 450		2 260	13,5	74,1
E 40	65	16 004 10		38 900	39 800	41 200	21,9	18,2	4 050	2 350	13,2	717	33,7	71,6
		AD Kirchheimer Dreieck (A 7)		39 300	41 000	40 500	23,7	20,4	3 450	2 000	11,6	2 409	12,9	74,3
		AS Bad Hersfeld (32)		38 000	38 800	46 800			4 850	2 850		1 812	15,6	73,5
	FS= 4	10,3	6881	DZ hat keine Daten										
A 4	5124 0883		A	36 300	36 700	43 600	19,7	16,2	4 500	2 550		2 351	13,5	74,2
E 40	65	16 004 10		37 600	36 300	44 700	21,0	17,6	4 400	2 550	13,2	746	33,7	71,8
		AS Bad Hersfeld (32)		33 500	37 700	44 500	25,0	20,7	3 800	2 200	11,6	2 506	12,9	74,4
		AS Friedewald (33)		36 500	37 100	38 400			4 000	2 350		1 885	15,6	73,6
	FS= 4	11,3												
A 4	5025 0884		A	36 100	36 400	34 100	21,9	18,0	3 500	2 000		1 835	15,0	73,4
E 40	65	16 004 10		37 200	37 500	34 100	25,3	21,2	3 400	1 950	13,2	582	37,4	71,0
		AS Friedewald (33)		33 600	33 800	34 500	24,0	19,2	2 950	1 700	11,6	1 956	14,3	73,6
		AS Wildeck-Hönebach (34)		36 500	35 600	33 200			3 450	2 050		1 471	17,3	72,8
	FS= 4	7,2												
A 4	5025 0885		A	36 500	38 100	39 400	20,1	16,4	4 050	2 300		2 122	13,7	73,8
E 40	65	16 004 10		37 300	37 900	39 500	23,9	19,9	3 900	2 250	13,2	673	34,2	71,4
		AS Wildeck-Hönebach (34)		35 400	40 700	37 100	21,6	17,4	3 150	1 850	11,6	2 262	13,1	74,0
		AS Wildeck-Obersuhl (35)		35 700	35 600	41 900			4 350	2 550		1 702	15,8	73,2
	FS= 4	7,1												
A 4	5026 0809		A	36 000		36 300	23,4	19,4	3 750	2 100		1 957	16,1	73,9
E 40	65	16 004 10		36 600		35 400	27,3	22,9	3 500	2 050	13,2	621	40,3	71,6
		AS Wildeck-Obersuhl (35)		34 800		38 900	26,6	21,9	3 300	1 950	11,6	2 086	15,5	74,0
		AS Gerstungen (36)		36 100		36 300			3 750	2 250		1 569	18,6	73,3
	FS= 4	2,1												
A 4	4926 0810		A			38 800	23,7	19,0	4 000	2 250		2 091	15,8	74,1
E 40	65	16 004 10				38 200	27,7	22,3	3 800	2 200	13,2	663	39,5	71,8
		AS Gerstungen (36)				41 200	26,3	21,1	3 500	2 050	11,6	2 229	15,1	74,3
		AS Wommen (37)				37 900			3 900	2 350		1 676	18,2	73,5
	FS= 4	8,6												
A 4	4926 0908		A	39 100	44 100	40 300	24,6	20,4	4 150	2 350		2 172	16,9	74,4
E 40	65	16 004 10		42 000	44 100	40 500	28,8	24,2	4 000	2 350	13,2	689	42,3	72,2
		AS Wommen (37)		34 800	47 400	41 700	25,6	21,1	3 550	2 050	11,6	2 315	16,2	74,6
		AS Herleshausen (38)		36 700	40 200	37 600			3 900	2 300		1 741	19,6	73,9
	FS= 4	4,4												
A 4	4927 6880		A	40 600	42 400	49 300	21,7	19,2	5 050	2 850		2 658	15,9	75,2
E 40	65	16 004 10		40 900	42 500	50 900	25,0	22,2	5 050	2 900	13,2	843	39,9	72,9
		AS Herleshausen (38)		41 300	43 700	52 700	21,9	19,3	4 450	2 600	11,6	2 833	15,3	75,4
		Landesgrenze		38 700	40 800	38 800			4 000	2 400		2 131	18,4	74,6
	FS= 4	1,8	6880	DZ hat keine Daten										
A 5	5123 0810		A	50 900	52 700	51 700	20,4	15,9	5 250	3 000		2 787	12,5	74,8
E 40	65	06 005 01		48 800	52 000	50 900	25,4	19,4	5 100	2 950	10,5	877	36,9	72,8
		AD Hattenbacher Dreieck (A 7)		53 400	51 900	50 700	20,0	16,5	4 650	2 750	9,0	2 911	11,9	74,9
		AS Alsfeld-Ost (2)		53 300	55 900	55 900			5 400	3 150		2 416	15,0	74,6
	FS= 4	19,2												
A 5	5221 6811		AZ	50 000	53 000	53 700	25,0	17,0	5 500	3 150		2 899	13,4	75,1
E 40	65	06 005 01		48 000		52 700	29,0	20,4	5 300	3 050	10,5	912	39,4	73,2
		AS Alsfeld-Ost (2)		51 900		55 500	25,3	17,4	5 100	3 000	9,0	3 028	12,7	75,2
		AS Alsfeld-West (3)		53 000		55 400			5 350	3 100		2 513	16,0	74,9
	FS= 4	4,6	6811											
A 5	5221 0812		A	50 400	51 100	55 100	24,4	15,5	5 600	3 200		2 972	12,2	75,0
E 40	65	06 005 01		49 900	50 900	55 000	28,7	18,6	5 550	3 200	10,5	935	35,9	73,0
		AS Alsfeld-West (3)		46 100	48 100	55 300	23,4	15,7	5 100	2 950	9,0	3 105	11,6	75,1
		AS Homburg(Ohm) (6)		59 100	54 800	55 200			5 300	3 100		2 577	14,6	74,8
	FS= 4	23,0												
A 5	5319 0813		A	52 500	60 800	58 800	23,3	15,0	6 000	3 450		3 173	11,8	75,3
E 40	43	06 005 01		50 900	59 800	58 700	27,4	18,0	5 900	3 400	10,5	998	34,7	73,1
		AS Homburg(Ohm) (6)		51 100	59 200	61 200	22,2	14,7	5 600	3 300	9,0	3 314	11,2	75,3
		AS Grünberg (7)		60 200	66 000	56 200			5 400	3 150		2 751	14,1	75,0
	FS= 4	4,8	813	DZ hat keine Daten										
A 5	5319 0900		A	56 500	64 800	65 700	21,7	14,2	6 700	3 850		3 546	11,2	75,6
E 40	43	06 005 01		53 600		66 200	25,3	16,9	6 650	3 850	10,5	1 116	33,0	73,5
		AS Grünberg (7)		58 000		68 100	21,0	14,0	6 250	3 650	9,0	3 704	10,6	75,7
		AD Reiskirchener Dreieck (A 480)		63 400		61 000			5 850	3 400		3 074	13,4	75,4
	FS= 4	5,2	900	DZ hat keine Daten										
A 5	5318 6814		A		38 800	47 200	19,8	12,9	4 550	2 750		2 530	10,7	74,1
E451	43	06 005 02				46 100	23,3	15,5	4 350	2 700	10,1	837	25,7	71,5
		AD Reiskirchener Dreieck (A 480)				51 000	18,8	12,6	4 350	2 650	8,1	2 766	9,9	74,3
		AS Reiskirchen (9)				46 400			4 250	2 550		1 823	14,5	73,3
	FS= 4	1,8	6814	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	5418 6815		AZ		38 400	44 600	21,3	15,8	4 300	2 600		2 392	13,2	74,3		
E451	43	06 005 02				43 900	24,6	18,5	4 150	2 550	10,1	791	31,7	71,8		
						45 900	21,7	16,5	3 900	2 400	8,1	2 615	12,2	74,5		
						45 700			4 150	2 500		1 724	17,8	73,6		
A 5	5518 6816		S		45 700	39 600	46 000									
E451	43	06 005 02			43 900											
					46 900											
					49 400											
A 5	5518 6817		A		87 200	87 400	97 500	16,6	14,3	9 600	5 200		5 385	12,5	77,7	
E451	43	06 005 03			88 200		97 100	19,4	17,2	9 500	5 200	4,3	1 406	28,4	74,0	
					86 800		100 400	17,5	14,8	8 750	4 900	7,8	5 763	12,4	78,0	
					84 300		95 100			8 550	4 850		4 252	12,9	76,7	
A 5	5618 0818		A		84 200	84 500										
E451	43	06 005 03			91 400											
					72 900											
					79 900		103 000									
A 5	5518 0819		A		87 400	81 100	100 100	18,4	11,9	9 850	5 350		5 531	10,4	77,4	
E451	43	06 005 03			94 400		99 600	20,9	14,1	9 750	5 300	4,3	1 444	23,5	73,6	
					77 400		103 500	19,2	12,3	9 050	5 100	7,8	5 920	10,3	77,7	
					81 300		97 400			8 750	4 950		4 368	10,7	76,4	
A 5	5618 0827		A		90 900	109 100	109 700	17,3	10,6	10 800	5 850		6 060	9,3	77,6	
E451	43	06 005 03			96 800	109 000	110 200	19,9	12,7	10 800	5 900	4,3	1 582	21,0	73,6	
					82 300	119 100	116 700	16,9	10,1	10 200	5 700	7,8	6 486	9,2	77,9	
					86 300	98 400	98 500			8 850	5 000		4 786	9,6	76,6	
A 5	5717 0820		A		102 000	112 100	130 000	14,6	10,0							
E451	43	06 005 03			105 800		128 000	17,2	12,5							
					102 000		147 000	13,6	9,5							
					90 000		116 000									
A 5	5817 6821		A		124 900	117 800	132 500	12,9	9,4	13 050	7 100		7 322	8,2	78,2	
E451	43	06 005 04			129 700	121 000	136 800	13,9	10,5	13 400	7 300	4,3	1 912	18,6	74,1	
					126 500	121 500	139 300	15,6	10,4	12 150	6 800	7,8	7 836	8,1	78,5	
					106 700	101 700	107 300			9 600	5 450		5 782	8,5	77,2	
A 5	5817 0822		A		115 500	113 900	119 300	13,9	10,4	10 150	5 550		6 613	9,8	78,1	
E451	43	06 005 05			123 500	112 700	125 200	15,7	11,7	9 950	5 450	6,7	1 678	16,2	73,2	
					110 300	130 900	112 700	15,1	10,9	8 850	4 850	8,9	6 959	11,0	78,5	
					98 700	99 000	105 700			9 000	4 650		5 572	5,0	76,3	
A 5	5817 0823		A		145 500	154 900	131 500	11,4	8,2	12 400	6 550		7 336	7,8	78,1	
E451	43	06 005 06			155 400		144 200	11,7	8,3	12 400	6 550	10,7	1 757	11,4	72,6	
					142 400		125 500	14,7	10,5	10 800	5 800	8,8	7 925	8,4	78,6	
					119 000		91 500			8 150	4 250		5 573	4,9	76,2	
A 5	5917 0930		A		151 000	132 300	135 600	10,9	8,7	12 800	6 750		7 568	8,3	78,3	
E451	43	06 005 06			163 200		145 100	11,5	9,9	12 450	6 550	10,7	1 812	12,2	72,9	
					144 100		146 200	13,0	8,4	12 600	6 800	8,8	8 175	8,9	78,8	
					123 000		86 200			7 700	4 000		5 749	5,2	76,4	
A 5	5917 0923		A		148 100	148 200	144 900	8,9	6,9	13 650	7 200		8 087	6,6	78,3	
E451	43	06 005 06			160 600	153 600	155 900	9,9	7,7	13 400	7 050	10,7	1 936	9,7	72,7	
					145 200	178 500	144 800	9,2	7,1	12 450	6 700	8,8	8 735	7,1	78,7	
					112 700	94 400	104 000			9 300	4 800		6 143	4,2	76,5	
A 5	5917 0824		A		131 500	143 300	150 700	10,5	8,5	12 550	6 450		8 395	7,6	78,6	
E451	43	06 005 07			142 400	145 900	154 900	11,9	9,7	12 400	6 400	10,7	2 042	15,9	74,0	
					129 000	159 300	150 500	10,9	8,8	11 550	6 150	10,5	8 830	8,1	79,0	
					100 600	116 000	135 100			11 350	6 100		7 092	6,0	77,6	
A 5	5917 0825		A		122 500	124 500										
E451	42	06 005 07			132 200	133 100	133 000									
					117 600	118 500										
					99 500	99 400										
A 5	6017 0922		A		114 700	112 600										
E451	42	06 005 07			125 000	123 700	132 000									
					103 500	95 300										
					99 900	90 900										
A 5	6117 0826		A		114 000	120 600										
E451	42	06 005 07			124 900	129 900	135 000									
					103 500	107 700										
					96 700	100 500										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 5	6117 0945		A	100 500	98 400	119 800	16,4	14,2			11 700	8 300		6 899	13,8	79,0
E451	42	06 005 08		106 600	102 100	126 100	19,3	17,0			11 250	7 450	2,2	1 178	24,0	72,7
		AD Dreieck Darmstadt (Tkn A 672)		100 400	97 400	120 300	15,5	12,8			10 800	6 200	1,8	7 280	15,8	79,5
		AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67)		81 200	86 000	95 700					10 150	7 250		5 752	6,5	76,8
	FS= 8		1,4													
A 5	6117 0937		A	75 200		83 100	14,1	11,0			7 150	3 700		4 615	8,8	76,3
E 35	42	06 005 09		77 500		83 100	17,3	13,4			7 000	3 600	10,1	1 154	28,0	73,1
		AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67)		78 400		93 500	12,1	9,5			7 400	3 800	8,1	4 822	8,5	76,4
		AS Darmstadt-Eberstadt (27)		62 500		69 700					6 050	3 250		3 992	9,9	75,9
	FS= 4		6,4													
A 5	6217 0942		A	71 200		79 600	13,4	11,8			6 850	3 550		4 422	9,4	76,2
E 35	42	06 005 09		74 000		83 500	15,3	14,0			7 050	3 650	10,1	1 106	29,9	73,1
		AS Darmstadt-Eberstadt (27)		71 900		78 000	13,9	10,8			6 150	3 200	8,1	4 620	9,1	76,4
		AS Seeheim-Jugenheim (28)		60 900		67 300					5 850	3 150		3 825	10,6	75,8
	FS= 4		4,1													
A 5	6217 0938		A	69 100		83 100	12,9	10,3			7 150	3 700		4 614	8,3	76,2
E 35	42	06 005 09		70 900		87 500	13,8	11,2			7 350	3 800	10,1	1 154	26,2	72,9
		AS Seeheim-Jugenheim (28)		71 200		80 300	16,7	12,9			6 350	3 250	8,1	4 821	8,0	76,3
		AS Zwingenberg (29)		59 800		70 400					6 150	3 250		3 992	9,3	75,8
	FS= 4		6,3													
A 5	6217 0939		A	65 200		72 300	13,7	11,1			6 250	3 200		4 014	8,9	75,7
E 35	42	06 005 09		67 500		72 800	16,1	13,2			6 150	3 150	10,1	1 004	28,3	72,5
		AS Zwingenberg (29)		65 900		78 100	14,0	10,6			6 200	3 200	8,1	4 194	8,6	75,8
		AS Bensheim (30)		56 600		62 600					5 450	2 900		3 473	10,0	75,3
	FS= 4		5,7													
A 5	6317 0941		A	61 900		73 200	15,5	12,9			6 300	3 250		4 062	10,3	76,1
E 35	42	06 005 09		63 100		73 900	19,2	15,8			6 250	3 200	10,1	1 016	32,8	73,0
		AS Bensheim (30)		63 900		78 300	13,0	11,4			6 200	3 200	8,1	4 243	10,0	76,2
		AS Heppenheim (31)		54 600		63 700					5 550	2 950		3 514	11,6	75,7
	FS= 4		3,0													
A 5	6317 6940		AZ	68 700		69 300	18,7	12,6			5 950	3 100		3 846	11,0	75,9
E 35	42	06 005 09		69 600		70 400	21,4	14,6			5 950	3 050	10,1	962	29,0	72,4
		AS Heppenheim (31)		70 900		71 300	18,8	12,9			5 650	2 900	8,1	4 018	11,3	76,2
		Landesgrenze		62 400		62 400					5 450	2 900		3 327	10,0	75,1
	FS= 4		3,6													
A 6	6417 6873		S	46 900		54 000										
E 50	42	08 006 06		49 000												
		Landesgrenze		49 700												
		AD Viernheimer Dreieck (A 67)		35 600												
	FS= 4		2,4													
A 6	6417 6830		AZ	62 900		69 900	20,3	12,2			6 950	3 600		3 939	11,6	76,2
E 50	42	08 006 07		67 600		74 700	22,4	14,0			6 950	3 600	12,2	851	26,0	71,6
		AD Viernheimer Dreieck (A 67)		62 400		70 400	20,5	12,2			6 250	3 250	9,2	4 173	12,3	76,5
		AK Viernheimer Kreuz (A 659)		48 500		51 200					4 800	2 500		3 237	8,7	74,7
	FS= 4		3,5													
A 6	6417 0837		O	65 200		68 600	13,1	10,5			7 750	4 450		3 924	9,3	75,7
E 50	42	08 006 08		68 200		73 500	14,3	11,2			7 850	4 450	7,9	724	23,0	70,5
		AK Viernheimer Kreuz (A 659)		67 600		73 200	14,5	11,9			7 100	4 000	6,7	4 354	9,5	76,2
		Landesgrenze		51 700		44 900					4 550	2 600		2 619	7,9	73,7
	FS= 4		0,3													
A 7	4623 6800		A	59 500	68 900	63 700	21,9	18,2			6 500	3 500		3 512	15,9	76,4
E 45	65	06 007 16		58 200	67 700	62 400	25,4	21,2			6 150	3 300	7,0	936	35,4	72,9
		Landesgrenze		60 400	75 300	66 300	24,0	19,2			5 800	3 150	9,5	3 813	16,0	76,8
		AS Kassel-Nord (77)		62 200	66 300	65 400					6 550	3 850		2 606	15,3	75,0
	FS= 6		3,8													
A 7	4623 6810		A	68 900		81 500	19,3	14,9			8 300	4 500		4 490	13,0	77,0
E 45	65	06 007 16		67 700		88 800	21,0	16,3			8 750	4 700	7,0	1 197	29,0	73,4
		AS Kassel-Nord (77)		75 300		78 400	17,8	13,2			6 850	3 700	9,5	4 876	13,1	77,4
		AS Dreieck Kassel-Ost (78)		66 300		57 800					5 800	3 400		3 332	12,6	75,6
	FS= 6		1,5													
A 7	4723 6811		A	68 900		79 000	20,9	17,4			8 050	4 350		4 352	15,3	77,2
E 45	65	06 007 16		67 700		78 100	24,1	20,3			7 700	4 150	7,0	1 161	33,9	73,7
		AS Dreieck Kassel-Ost (78)		75 300		88 000	21,2	17,2			7 650	4 150	9,5	4 726	15,4	77,6
		AK Kreuz Kassel-Mitte (A 49)		66 300		70 200					7 050	4 150		3 230	14,7	75,8
	FS= 6		3,1													
A 7	4723 6802		A	68 900		61 800	19,7	16,4			6 300	3 400		3 403	14,4	76,0
E 45	65	06 007 17		67 700		58 500	23,2	19,2			5 750	3 100	7,0	907	31,9	72,5
		AK Kreuz Kassel-Mitte (A 49)		75 300		69 400	19,9	17,0			6 050	3 300	9,5	3 695	14,5	76,4
		AD Dreieck Kassel-Süd (A 44)		66 300		63 900					6 400	3 750		2 525	13,9	74,6
	FS= 6		2,0													
A 7	4722 0803		A	70 500	74 600	68 500	18,3	15,9			8 850	5 500		3 817	14,0	76,4
E 45	65	06 007 18		69 700	72 600	68 700	22,2	19,4			8 300	4 900	5,7	923	32,2	72,6
		AD Dreieck Kassel-Süd (A 44)		70 600	79 400	67 300	15,7	13,8			7 100	4 300	2,4	4 130	14,2	76,8
		AS Guxhagen (81)		73 200	76 900	69 200					7 500	5 150		2 877	13,3	75,1
	FS= 6		7,4													
A 7	4822 0804		A	67 200	73 000	67 700	16,6	14,2			8 750	5 450		3 773	12,4	76,1
E 45	65	06 007 18		67 400	71 400	66 100	19,9	17,2			7 950	4 700	5,7	912	28,6	72,1
		AS Guxhagen (81)		65 400	78 400	66 100	16,3	12,9			7 000					

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W	U	U	U	U	U	S		
							S	S	S	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 7	4922 0805		A	63 600	71 400	70 800	17,2	15,1			9 150	5 700		3 943	13,3	76,5
E 45	65	06 007 18		65 900	68 300	68 100	20,6	18,2			8 200	4 850	5,7	953	30,5	72,5
				55 200	77 900	68 600	17,7	15,8			7 250	4 350	2,4	4 267	13,4	76,8
	FS= 4	14,1		70 000	75 500	83 700					9 050	6 200		2 972	12,7	75,1
A 7	5023 6806		A	66 800	74 400	69 600	17,3	14,5			9 000	5 600		3 876	12,8	76,3
E 45	65	06 007 18		62 700	72 000	66 100	19,4	16,7			7 950	4 700	5,7	937	29,3	72,3
				73 600	81 100	76 400	17,6	14,8			8 050	4 850	2,4	4 194	12,9	76,7
	FS= 6	14,2	6806	69 100	76 100	73 500					7 950	5 450		2 921	12,2	75,0
A 7	5023 0807		A	65 400	63 200	63 100	19,0	17,4			8 200	5 100		3 518	15,3	76,3
E 45	65	06 007 18		64 100	62 600	59 700	23,5	21,2			7 200	4 250	5,7	851	35,0	72,5
				66 100	64 200	74 000	17,2	15,7			7 800	4 700	2,4	3 807	15,4	76,7
	FS= 6	9,7		68 400	64 600	61 700					6 700	4 600		2 652	14,5	74,9
A 7	5123 6809		A	85 100	92 600	107 000	30,8	30,8								
E 40	65	06 007 19		81 500	89 800	103 000	36,9	36,9								
				89 400	99 100	128 000	28,9	27,3								
	FS= 6	0,8		89 500	95 600	93 000										
A 7	5123 0808		A	81 500	90 900	96 300	20,3	18,2			10 000	5 750		5 059	15,7	77,9
E 40	65	06 007 19		79 600	88 800	94 300	23,9	21,7			9 100	4 950	13,7	1 910	31,6	75,7
				78 400	87 300	104 700	21,0	18,0			9 150	5 100	14,6	5 266	15,4	78,1
	FS= 6	4,0		93 000	102 700	92 800					9 500	5 500		4 436	16,8	77,5
A 7	5123 6874		A	41 300	46 200	45 000	35,6	33,3								
E 45	65	06 007 20		38 600	44 800	44 000	43,2	40,9								
				45 700	50 100	51 000	31,4	29,4								
	FS= 5	4,3		42 600	46 900	41 000										
A 7	5324 0875		A	40 200	43 700	39 600	19,0	16,4			4 700	2 700		2 224	14,7	74,2
E 45	65	06 007 20		40 000	41 100	37 600	23,7	20,6			4 250	2 300	6,5	492	32,9	69,9
				38 700	48 700	45 700	16,5	14,2			4 650	2 450	10,6	2 433	15,0	74,6
	FS= 5	15,8		43 600	47 700	38 800					4 300	2 600		1 594	12,9	72,5
A 7	5324 0876		A	40 200	45 900	38 800	19,5	16,6			4 600	2 650		2 180	14,9	74,1
E 45	65	06 007 20		39 300	43 800	37 100	24,6	21,1			4 200	2 300	6,5	483	33,2	69,9
				41 000	48 700	44 100	15,8	13,9			4 500	2 350	10,6	2 385	15,2	74,6
	FS= 5	9,6		41 900	51 000	38 000					4 250	2 550		1 563	13,1	72,4
A 7	5424 6877		A	40 500	43 600	43 000	23,3	22,1								
E 45	65	06 007 20		39 800	41 900	41 000	29,3	26,8								
				40 100	47 900	49 000	19,6	18,4								
	FS= 4	11,8		43 700	45 100	40 000										
A 7	5524 6878		A	36 300	41 700	41 800	23,5	20,1			4 350	2 500		2 194	17,3	74,6
E 45	65	09 007 21		33 300	38 800	38 200	29,3	24,8			3 700	2 000	13,7	828	34,8	72,3
				41 400	47 000	47 000	23,3	19,5			4 100	2 300	14,6	2 284	17,0	74,7
	FS= 4	15,4	6878	37 500	47 100	47 100					4 800	2 800		1 924	18,6	74,2
A 44	4520 0884		A	37 800	39 900	38 800	24,1	21,1			4 000	2 250		2 113	17,5	74,4
E331	65	05 044 15		38 700	39 000	39 200	28,1	24,9			3 950	2 200	16,0	622	44,7	71,9
				33 500	40 300	37 100	27,7	23,4			3 450	1 900	11,0	2 221	17,0	74,6
	FS= 4	4,0		41 900	42 400	39 900					3 900	2 350		1 788	19,6	74,0
A 44	4520 0865		A	39 200	41 200	39 000	24,6	21,8			4 000	2 250		2 121	18,1	74,5
E331	65	05 044 15		39 600	40 500	39 400	28,8	25,9			4 000	2 250	16,0	625	46,1	72,1
				36 700	40 500	37 700	27,1	22,3			3 500	1 950	11,0	2 231	17,5	74,7
	FS= 4	5,3		42 000	44 500	39 200					3 850	2 300		1 795	20,3	74,1
A 44	4521 6866		AZ	39 500	41 400	38 900	27,7	23,3			4 000	2 250		2 115	19,4	74,7
E331	65	05 044 15		39 800	40 800	39 100	32,4	27,5			3 950	2 200	16,0	623	49,4	72,3
				37 200	41 100	39 300	28,7	23,8			3 650	2 050	11,0	2 224	18,8	74,8
	FS= 4	6,6	6866	42 500	45 100	37 600					3 700	2 200		1 790	21,7	74,3
A 44	4621 0867		A	42 100	43 600	40 900	26,1	22,4			4 200	2 350		2 224	18,6	74,8
E331	65	05 044 15		42 700	44 300	41 100	31,5	27,2			4 150	2 350	16,0	655	47,5	72,4
				39 900	45 700	43 300	24,8	20,4			4 050	2 250	11,0	2 339	18,1	74,9
	FS= 4	13,4		43 700	38 900	36 800					3 600	2 150		1 883	20,8	74,4
A 44	4722 0868		A	47 900	49 100	46 300	22,8	18,9			4 750	2 650		2 517	15,7	74,9
E331	65	05 044 15		49 200	48 600	46 500	27,5	22,9			4 700	2 650	16,0	741	40,0	72,3
				45 800	53 400	45 900	23,5	18,6			4 300	2 400	11,0	2 647	15,2	75,0
	FS= 4	10,0		47 200	46 400	45 800					4 500	2 700		2 130	17,6	74,5
A 44	4722 0869		A	51 000	51 600	50 400	20,9	17,4			5 200	2 900		2 744	14,5	75,1
E331	65	05 044 15		53 100	52 700	53 400	24,0	19,8			5 400	3 000	16,0	808	36,9	72,4
				48 600	55 000	49 000	21,7</									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W	U	U							
							S	S	S	S							
A 44	4722 0882		A	41 500	39 400	36 300	23,7	20,1	3 700	2 000		2 000	17,6	74,2			
65		05 044 16		43 700	39 200	36 800	26,0	22,2	3 650	1 950	7,0	533	39,2	70,8			
	AK Kreuz Kassel-West (A 49)			37 500	41 000	37 200	29,0	23,8	3 250	1 800	9,5	2 172	17,7	74,6			
	AD Dreieck Kassel-Süd (A 7)			41 300	38 100	33 200			3 350	1 950		1 484	17,0	72,8			
	FS= 4	3,9															
A 45	5214 0860		A	54 000	58 200	57 100	23,5	20,1	5 600	2 900		3 150	16,6	76,0			
E 40		06 045 07		53 800	59 600	58 200	27,7	24,0	5 550	2 900	10,9	827	46,6	73,3			
	Landesgrenze			55 200	58 500	57 200	24,9	21,1	4 900	2 550	13,0	3 337	16,5	76,3			
	AS Haiger/Burbach (24)			52 800	53 000	52 700			5 100	2 700		2 588	16,9	75,2			
	FS= 5	3,7															
A 45	5215 6835		A	49 800	51 800	54 200	21,4	18,2	5 300	2 750		2 991	15,0	75,5			
E 40		06 045 07		52 500	52 800	56 300	24,4	20,8	5 400	2 800	10,9	785	42,1	72,7			
	AS Haiger/Burbach (24)			46 200	49 800	50 700	24,7	21,3	4 350	2 250	13,0	3 169	14,9	75,8			
	AS Dillenburg (25)			47 400	49 900	50 900			4 900	2 600		2 458	15,2	74,7			
	FS= 5	8,3	6835	DZ hat keine Daten													
A 45	5315 0836		A	50 800	52 500	52 400	22,6	19,4	5 150	2 650		2 895	16,0	75,6			
E 40		06 045 07		51 900		54 000	25,9	22,6	5 150	2 650	10,9	760	44,9	72,8			
	AS Dillenburg (25)			50 300		52 900	23,9	20,2	4 550	2 350	13,0	3 066	15,9	75,8			
	AS Herbhorn-West (26)			48 300		45 800			4 400	2 350		2 378	16,2	74,7			
	FS= 5	8,8	836	DZ hat keine Daten													
A 45	5315 0837		A	48 900	50 700	51 900	22,1	19,0	5 100	2 650		2 867	15,7	75,5			
E 40		06 045 07		50 500		53 500	25,3	22,1	5 150	2 650	10,9	753	43,9	72,7			
	AS Herbhorn-West (26)			47 400		52 600	23,2	19,7	4 550	2 350	13,0	3 037	15,6	75,7			
	AS Herbhorn-Süd (27)			46 400		45 000			4 350	2 300		2 356	15,9	74,6			
	FS= 5	3,2	837	DZ hat keine Daten													
A 45	5316 0838		A	53 600	57 300	56 500	25,4	18,8	5 550	2 900		3 120	15,5	75,8			
E 40		06 045 07		55 300		58 300	28,5	22,0	5 600	2 900	10,9	819	43,5	73,0			
	AS Herbhorn-Süd (27)			52 700		56 900	27,1	19,2	4 900	2 500	13,0	3 305	15,4	76,0			
	AS Ehringhausen (28)			49 600		49 400			4 750	2 550		2 564	15,7	75,0			
	FS= 4	8,2	838	DZ hat keine Daten													
A 45	5316 0839		A	54 600	61 300	57 500	23,9	18,3	5 650	2 950		3 177	15,1	75,8			
E 40		06 045 07		56 400		59 500	27,0	21,3	5 700	2 950	10,9	834	42,3	73,0			
	AS Ehringhausen (28)			53 800		57 600	25,2	18,9	4 950	2 550	13,0	3 365	15,0	76,1			
	AK Wetzlarer Kreuz (A 480)			49 900		50 100			4 850	2 600		2 611	15,3	75,0			
	FS= 4	7,5	839	DZ hat keine Daten													
A 45	5417 0840		A	50 600	58 500	54 900	25,1	18,5	5 600	3 050		3 026	16,2	75,8			
E 40		06 045 08		52 300	60 200	56 200	27,5	21,0	5 550	3 000	7,0	807	35,9	72,3			
	AK Wetzlarer Kreuz (A 480)			49 100	57 600	56 100	26,3	19,6	4 900	2 650	9,5	3 286	16,3	76,2			
	AS Wetzlar-Ost (30)			47 600	53 300	48 600			4 900	2 900		2 246	15,6	74,4			
	FS= 5	5,4	840	DZ hat keine Daten													
A 45	5417 0850		A			50 600	19,8	17,1	5 150	2 800		2 788	15,0	75,2			
E 41		06 045 08				50 500	23,2	20,1	5 000	2 700	7,0	744	33,2	71,7			
	AS Wetzlar-Ost (30)					57 200	19,5	16,5	5 000	2 700	9,5	3 028	15,1	75,6			
	AS Wetzlar-Süd (31)					42 500			4 300	2 500		2 069	14,4	73,8			
	FS= 4	2,1		Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)													
A 45	5417 0841		A	42 600	47 700	55 100	19,8	16,9	5 600	3 050		3 036	14,8	75,6			
E 41		06 045 08		45 000	48 700	55 100	23,4	19,8	5 450	2 950	7,0	809	32,8	72,0			
	AS Wetzlar-Süd (31)			39 000	48 900	56 400	20,9	18,1	4 900	2 700	9,5	3 296	14,9	75,9			
	AS Gießen-Lützellinden (32)			41 000	42 600	53 200			5 350	3 150		2 253	14,2	74,2			
	FS= 4	4,2		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
A 45	5417 0842		A	45 600	50 800	53 600	23,2	16,9	5 450	2 950		2 953	14,7	75,4			
E 41		06 045 08		46 900		54 800	25,5	19,1	5 400	2 900	7,0	787	32,8	71,9			
	AS Gießen-Lützellinden (32)			44 900		55 700	24,5	17,6	4 850	2 650	9,5	3 206	14,9	75,8			
	AK Gießener Südkreuz (A 485)			42 500		46 200			4 650	2 750		2 191	14,2	74,1			
	FS= 4	3,0	842	DZ hat keine Daten													
A 45	5518 6843		AZ	68 300	72 100	71 400	20,6	15,8	6 750	3 750		3 959	13,2	76,5			
E 41		06 045 09		69 100	73 600	73 800	23,6	18,4	6 650	3 700	9,3	995	36,9	73,3			
	AK Gießener Südkreuz (A 485)			69 800	74 000	71 300	21,1	16,4	6 000	3 400	14,6	4 190	13,3	76,7			
	AK Gambacher Kreuz (A 5)			63 200	64 400	62 000			5 900	3 050		3 265	12,9	75,6			
	FS= 5	8,9	6843														
A 45	5518 6844		A	31 700	34 000	32 800	23,6	16,9	3 200	1 700		1 845	15,0	73,4			
E 41		06 045 10		32 000		33 700	25,9	19,3	3 150	1 650	11,3	398	34,6	69,1			
	AK Gambacher Kreuz (A 5)			33 000		32 700	27,1	19,2	2 800	1 450	9,0	1 985	15,2	73,8			
	AS Münzenberg (36)			28 400		29 100			2 750	1 500		1 427	13,9	72,2			
	FS= 4	2,3	6844	DZ hat keine Daten													
A 45	5519 0845		A	27 600	31 800	30 400	23,2	16,2	2 950	1 550		1 714	14,3	73,0			
E 41		06 045 10		29 300		31 700	26,4	19,0	2 950	1 550	11,3	370	33,0	68,7			
	AS Münzenberg (36)			24 500		31 700	22,0	14,7	2 700	1 400	9,0	1 844	14,6	73,4			
	AS Wölfersheim (37)			27 400		23 900			2 250	1 250		1 325	13,3	71,7			
	FS= 4	10,1	845	DZ hat keine Daten													
A 45	5619 0903		A	27 700	31 700	26 500	24,9	18,1	2 600	1 350		1 493	16,1	72,7			
E 41		06 045 10		29 900	33 200	27 200	28,2	21,2	2 550	1 350	11,3	322	37,0	68,4			
	AS Wölfersheim (37)			24 600	29 900	26 400	26,5	19,0	2 250	1 200	9,0	1 606	16,3	73,0			
	AS Florstadt (38)			25 500	28 200	24 100			2 300	1 250		1 154	14,9	71,4			
	FS= 4	14,0	903	DZ hat keine Daten													
A 45	5719 0904		A	30 800	35 700	32 300	21,1	16,3	3 150	1 650		1 822	14,5	73,3			
E 41		06 045 10		32 400		33 100	24,8	19,3	3 100	1 600	11,3	393	33,3	69,0			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 45	5820 0905		A	35 000	46 200	37 200	18,8	14,5	3 600	1 900		2 093	12,8	73,6
E 41	43	06 045 10		36 800		38 400	21,8	17,0	3 600	1 900	11,3	452	29,5	69,2
		AS Altenstadt (39)		32 900		37 200	19,8	14,9	3 200	1 650	9,0	2 252	13,0	74,0
		AS Langenselbold-West (41)		32 600		32 300			3 050	1 650		1 618	11,9	72,3
	FS= 4		13,0											
A 45	5820 0902		A		52 600	40 400	17,7	13,5	3 950	2 050		2 275	12,0	73,8
E 41	43	06 045 10				42 300	20,3	15,7	3 950	2 050	11,3	491	27,6	69,3
		AS Langenselbold-West (41)				41 000	18,4	13,7	3 500	1 850	9,0	2 447	12,2	74,2
		AD Langenselbolder Dreieck (A 66/B 40)				32 500			3 050	1 650		1 759	11,1	72,6
	FS= 4		1,6											
A 45	5820 0863		A	78 600	98 800	91 800	13,4	9,5	9 150	6 650		5 320	9,4	77,0
E 41	43	06 045 11		82 900	104 100	98 400	14,8	11,0	9 000	6 550	7,0	834	11,5	69,4
		AD Langenselbolder Dreieck (A 66/B 40)		77 800	106 500	91 300	15,2	9,5	8 200	5 150	5,3	5 775	10,6	77,6
		AK Hanauer Kreuz (A 66/B 43a)		65 900	70 500	67 600			6 750	3 500		3 951	4,5	74,6
	FS= 8		4,1											
A 45	5819 0880		A	42 500	52 700	45 800	15,3	12,1	4 500	2 350		2 553	10,4	74,0
E 41	43	09 045 12		45 200		48 600	17,3	13,9	4 500	2 300	11,4	610	26,1	70,1
		AK Hanauer Kreuz (A 66/B 43a)		42 100		46 600	16,9	12,6	4 000	2 100	11,2	2 772	10,4	74,4
		Landesgrenze		34 200		34 800			3 350	1 750		1 894	10,2	72,7
	FS= 4		4,9											
A 45	5920 0836		A	35 900	49 600	36 600	19,2	14,9	3 600	1 850		2 041	12,8	73,5
E 41	43	09 045 12		37 400		38 600	21,9	17,1	3 550	1 850	11,4	487	32,2	69,8
		Landesgrenze		37 800		37 100	20,1	15,5	3 200	1 650	11,2	2 216	12,8	73,9
		AS Mainhausen (46)		27 700		28 300			2 700	1 450		1 514	12,6	72,2
	FS= 4		0,9											
A 45	6020 0861		A			24 300	20,8	15,9	2 400	1 250		1 354	13,7	71,9
E 41	43	09 045 12				25 000	25,0	18,4	2 300	1 200	11,4	323	34,4	68,2
		AS Mainhausen (46)				24 800	19,3	16,9	2 150	1 100	11,2	1 470	13,7	72,2
		AD Seligenstädter Dreieck (A 3)				21 000			2 000	1 100		1 005	13,5	70,6
	FS= 4		1,2											
A 49	4723 0943		A	26 400	23 900	32 900	17,3	13,9	3 250	1 950		1 860	12,8	73,1
	65	06 049 02		30 400	27 200	36 300	18,4	15,1	3 250	1 950	8,5	394	23,9	68,0
		AK Kreuz Kassel-Mitte (A 7)		25 500	23 100	33 900	19,0	14,1	3 000	1 700	5,5	2 013	13,9	73,6
		AS Kassel-Industriepark (3)		15 200	12 700	19 000			1 750	950		1 402	7,5	70,8
	FS= 4		1,5											
A 49	4723 0948		A	30 400	35 300	41 100	14,2	10,7	4 000	2 400		2 320	9,8	73,5
	65	06 049 02		34 600	39 100	46 000	14,9	11,4	4 100	2 450	8,5	491	18,4	68,2
		AS Kassel-Industriepark (3)		30 100	37 100	40 900	16,5	11,5	3 600	2 050	5,5	2 510	10,7	74,0
		AS Kassel-Waldau (4)		17 700	19 600	22 800			2 100	1 150		1 748	5,8	71,4
	FS= 4		1,5											
A 49	4723 0958		A	50 400		60 100	12,2	9,5	5 850	3 550		3 396	8,7	75,0
	65	06 049 02		57 100		65 900	13,4	10,6	5 850	3 500	8,5	719	16,4	69,6
		AS Kassel-Waldau (4)		52 300		65 300	12,2	9,0	5 750	3 300	5,5	3 674	9,5	75,5
		AS Kassel-Auestadion (5)		25 700		31 600			2 850	1 550		2 559	5,1	72,9
	FS= 4		1,4											
A 49	4722 0957		A	49 100	53 800	57 600	13,2	9,9	5 600	3 400		3 252	9,1	74,8
	65	06 049 02		53 900	58 400	63 800	14,7	11,0	5 650	3 400	8,5	689	17,0	69,5
		AS Kassel-Auestadion (5)		53 100	59 800	59 600	12,4	9,2	5 250	3 000	5,5	3 519	9,9	75,3
		AS Kassel-Niederwehren (6)		27 100	30 300	31 400			2 850	1 550		2 451	5,3	72,8
	FS= 4		2,2											
A 49	4722 0956		A	46 400	40 500	53 300	12,5	9,7	5 200	3 150		3 010	8,9	74,5
	65	06 049 02		51 400	44 900	58 700	14,0	10,6	5 200	3 150	8,5	637	16,7	69,1
		AS Kassel-Niederwehren (6)		48 800	42 700	56 500	11,5	9,5	4 950	2 850	5,5	3 257	9,7	75,0
		AK Kreuz Kassel-West (A 44)		26 000	21 800	28 700			2 600	1 450		2 268	5,2	72,4
	FS= 4		0,9											
A 49	4722 0913		A	46 600	37 600	54 100	14,8	11,8	4 450	2 450		3 004	11,0	74,9
	65	06 049 03		52 200	41 800	60 700	16,1	12,7	4 650	2 550	5,1	748	18,7	70,1
		AK Kreuz Kassel-West (A 44)		46 800	37 600	52 300	15,7	13,0	4 050	2 200	7,4	3 177	12,1	75,3
		AS Baunatal-Nord (8)		28 500	21 800	31 400			2 700	1 400		2 484	6,3	73,1
	FS= 4		0,8											
A 49	4722 0914		A	41 500	42 100	52 300	15,6	12,1	4 300	2 350		2 907	11,2	74,8
	65	06 049 03		46 800	47 000	59 200	17,1	12,9	4 550	2 500	5,1	724	19,2	70,0
		AS Baunatal-Nord (8)		40 900	41 200	46 600	17,0	14,3	3 600	1 950	7,4	3 075	12,4	75,2
		AS Baunatal-Mitte (9)		25 800	25 200	34 300			2 900	1 500		2 404	6,4	73,0
	FS= 4		1,9											
A 49	4722 6645		A	36 400	38 400	43 500	15,1	11,8	3 600	1 950		2 414	11,0	73,9
	65	06 049 03		40 600	42 100	49 100	16,0	12,6	3 750	2 050	5,1	601	18,8	69,1
		AS Baunatal-Mitte (9)		36 100	39 400	40 700	17,6	13,3	3 150	1 700	7,4	2 553	12,2	74,4
		AS Baunatal-Süd (10)		23 400	23 600	26 100			2 250	1 150		1 997	6,3	72,1
	FS= 4		1,9											
A 49	4722 0915		A	33 200	32 000	40 500	15,3	11,9	3 350	1 850		2 249	11,1	73,6
	65	06 049 03		36 900	35 200	44 700	17,3	13,3	3 450	1 900	5,1	560	19,0	68,9
		AS Baunatal-Süd (10)		32 800	31 300	39 800	14,7	12,3	3 050	1 650	7,4	2 379	12,3	74,1
		AS Edermünde (11)		21 800	20 800	25 800			2 200	1 150		1 860	6,4	71,8
	FS= 4		1,5											
A 49	4722 0916		A	31 800	32 800	37 100	16,4	12,6	3 050	1 700		2 057	11,8	73,4
	65	06 049 03		36 600	34 300	41 000	18,4	14,0	3 150	1 750	5,1	512	20,1	68,6
		AS Edermünde (11)		29 100	36 300	35 600	16,4	13,3	2 750	1 500	7,4	2 176	13,0	73,8
		AS Felsberg (12)		20 500	23 200	24 200			2 050	1 050		1 702	6,8	71,5
	FS= 4		1,1											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 49	4822 0917		A	26 000	23 400	30 100	16,8	12,9	2 500	1 350		1 668	12,0	72,5
65	AS Felsberg (12)	06 049 03		30 700	26 900	33 000	18,7	14,2	2 550	1 400	5,1	415	20,5	67,8
	AS Gudensberg (13)			21 700	19 400	28 400	18,1	14,3	2 200	1 200	7,4	1 764	13,3	73,0
	FS= 4	4,0		17 900	14 900	21 200			1 800	950		1 380	6,9	70,6
A 49	4822 0918		A	22 300	19 600	26 800	17,4	14,5	2 200	1 200		1 484	13,5	72,3
65	AS Gudensberg (13)	06 049 03		25 300	21 800	28 800	18,8	15,6	2 200	1 250	5,1	369	23,1	67,6
	AS Fritzlar (14)			20 000	17 300	28 100	18,8	16,3	2 200	1 200	7,4	1 570	14,9	72,7
	FS= 4	6,9		16 600	14 000	17 100			1 450	750		1 228	7,8	70,3
A 49	4821 0928		A	15 200	13 300	20 900	19,4	16,9	1 750	950		1 161	15,8	71,6
65	AS Fritzlar (14)	06 049 03		16 700	14 500	22 800	21,5	18,2	1 750	950	5,1	289	26,9	67,0
	AS Wabern (15)			13 700	11 900	18 200	22,7	21,7	1 400	750	7,4	1 228	17,4	72,0
	FS= 4	5,7		12 500	10 300	17 600			1 500	800		960	9,0	69,5
A 49	4921 0929		A	10 700	9 300	14 600	20,7	17,6	1 200	650		809	16,4	70,1
65	AS Wabern (15)	06 049 03		11 900	10 200	16 200	23,0	19,0	1 250	700	5,1	201	28,0	65,5
	AS Borken (Hessen) (16)			9 900	8 700	12 200	23,8	21,5	950	550	7,4	856	18,0	70,6
	FS= 4	5,5		8 100	6 500	11 800			1 000	550		670	9,4	68,0
A 49	4921 0931		A			5 700	5,4	1,4	500	300		313	1,3	62,7
65	AS Borken (Hessen) (16)	06 049 03				6 100	5,9	1,3	500	300	5,1	78	2,2	56,9
	AS Neuental (17)					5 200	6,2	2,4	400	250	7,4	331	1,4	63,0
	FS= 4	8,0				4 600			400	200		259	0,7	61,7
A 60	6015 0911		A	74 600	74 500	80 900	11,6	8,4	7 900	4 750		4 573	7,7	76,0
E 42	Landesgrenze	07 060 05		83 400		88 400	12,8	9,5	7 850	4 700	8,5	968	14,5	70,6
	AS Ginsheim-Gustavsburg (25)			71 000		84 000	12,2	8,3	7 400	4 200	5,5	4 949	8,4	76,5
	FS= 4	0,8		52 200		49 100			4 450	2 450		3 447	4,5	74,0
A 60	6016 0989		A	67 400	69 000	81 800	11,1	8,2	8 000	4 800		4 621	7,5	76,0
E 42	AS Ginsheim-Gustavsburg (25)	07 060 05		74 700	74 000	91 100	12,1	8,8	8 050	4 850	8,5	978	14,1	70,5
	AD Mainspitz-Dreieck (A 671)			64 900	69 400	79 900	12,5	9,6	7 000	4 000	5,5	5 000	8,2	76,5
	FS= 5	0,3		48 300	50 000	49 100			4 450	2 450		3 483	4,4	74,1
A 60	6016 0992		A	62 000	72 000	76 900	11,2	8,5	7 250	3 850		4 288	8,1	75,8
E 42	AD Mainspitz-Dreieck (A 671)	06 060 06		69 300	76 600	80 500	12,0	9,0	6 950	3 650	10,7	1 027	11,9	70,4
	AS Bischofsheim (27)			56 800	73 500	79 900	12,0	9,7	6 900	3 700	8,8	4 631	8,7	76,3
	FS= 4	3,4		47 200	53 600	59 200			5 300	2 750		3 257	5,1	74,0
A 60	6016 0988		A	57 100	64 100	67 700	11,4	8,9	6 400	3 400		3 773	8,5	75,4
E 42	AS Bischofsheim (27)	06 060 06		62 300		73 800	12,6	10,0	6 350	3 350	10,7	903	12,4	69,9
	AS Rüsselsheim-Mitte (28)			55 100		68 400	11,8	9,2	5 900	3 200	8,8	4 076	9,1	75,8
	FS= 4	2,2		43 200		43 600			3 900	2 050		2 866	5,4	73,5
A 60	6016 0991		A	56 800	75 300	73 200	14,2	10,1	6 900	3 650		4 083	9,7	75,9
E 42	AS Rüsselsheim-Mitte (28)	06 060 06		62 600		81 000	15,0	10,8	6 950	3 650	10,7	978	14,1	70,5
	AS Rüsselsheim-Königstädten (29)			54 000		70 800	16,6	12,2	6 100	3 300	8,8	4 410	10,4	76,4
	FS= 4	1,8		42 700		47 000			4 200	2 200		3 101	6,1	74,0
A 60	6016 0993		A		71 900	55 900	14,1	11,6	5 300	2 800		3 116	11,1	75,0
E 42	AS Rüsselsheim-Königstädten (29)	06 060 06				61 100	15,6	13,0	5 250	2 800	10,7	746	16,2	69,7
	AD Rüsselsheimer Dreieck (A 67)					56 600	14,5	12,0	4 900	2 650	8,8	3 366	11,9	75,5
	FS= 5	3,2				35 200			3 150	1 650		2 367	7,0	73,0
A 66	5915 0897		S	53 800	56 200	64 000								
43	AS Wiesbaden-Frauenstein (2)	06 066 01		57 500	58 400									
	AK Schiersteiner Kreuz (A 643)			49 100	55 000									
	FS= 4	3,4	897	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5915 0896		S	63 300	69 800	74 000								
43	AK Schiersteiner Kreuz (A 643)	06 066 02		69 800	74 100									
	AS Wiesbaden-Biebrich (4)			55 600	67 500									
	FS= 4	2,1	896	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5915 0901		S	71 000	72 400	77 000								
43	AS Wiesbaden-Biebrich (4)	06 066 02		76 900										
	AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)			65 200										
	FS= 4	1,0	901	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5915 0895		S	65 900	68 400	72 000								
43	AS Wiesbaden-Mainzer Straße (5)	06 066 02		72 200										
	AS Wiesbaden-Erbenheim (6)			58 300										
	FS= 4	2,6	895	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5915 6902		A	99 700	105 000	107 800	6,5	4,8	11 700	7 900		6 182	4,6	76,6
43	AS Wiesbaden-Erbenheim (6)	06 066 02		109 800		115 400	7,4	5,5	11 550	7 800	2,5	1 108	6,6	69,6
	AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)			98 000		107 500	7,1	5,2	10 000	6 200	1,3	6 479	5,2	77,0
	FS= 6	3,6		69 800		79 800			7 100	4 750		5 289	2,5	75,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 66	5916 0832		A	90 000	104 800	99 100	9,7	6,6	10 750	7 250		5 682	6,4	76,7	
	43	06 066 02		99 400	108 700	111 000	11,6	8,1	10 900	7 350	2,5	1 018	9,0	69,8	
	AS Wiesbaden-Nordenstadt (7)			84 800	90 100	94 300	7,7	4,8	8 400	5 200	1,3	5 954	7,1	77,1	
	AS Wallau (8)			68 600	74 800	78 000			6 650	4 450		4 861	3,4	75,2	
	FS= 6	2,2													
A 66	5916 0894		A	96 600	82 300	103 800	8,5	5,2	11 300	7 600		5 951	5,0	76,5	
	43	06 066 02		107 200	95 500	112 900	9,2	6,0	11 300	7 600	2,5	1 066	7,1	69,6	
	AS Wallau (8)			92 600	64 600	94 300	10,7	5,4	8 750	5 400	1,3	6 237	5,6	76,9	
	AK Wiesbadener Kreuz (A 3)			69 300	53 500	82 000			7 300	4 850		5 091	2,7	75,2	
	FS= 8	1,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 66	5916 0893		A	76 900	73 000	69 600	8,7	5,7	7 600	5 100		3 991	5,5	74,9	
	43	06 066 03		84 200	73 900	73 900	10,4	7,0	7 400	5 000	2,5	715	7,8	68,0	
	AK Wiesbadener Kreuz (A 3)			72 700	65 200	65 200	8,3	5,0	6 050	3 750	1,3	4 183	6,2	75,3	
	AS Diedenbergen (10)			60 200	59 200	59 200			5 250	3 500		3 415	3,0	73,6	
	FS= 6	1,2													
A 66	5916 0834		A	75 300	84 700	68 100	8,6	5,3	7 400	5 000		3 901	5,1	74,7	
	43	06 066 03		83 200	89 600	72 000	10,1	6,4	7 200	4 850	2,5	699	7,3	67,8	
	AS Diedenbergen (10)			68 600	84 600	65 200	8,2	5,1	6 050	3 750	1,3	4 089	5,8	75,1	
	AS Hofheim a.Ts. (11)			60 900	67 000	57 000			5 050	3 400		3 338	2,8	73,4	
	FS= 4	2,1		Verlagerung an den meisten Tagen											
A 66	5916 0833		A	84 400	81 300	71 400	7,9	4,6	7 750	5 250		4 095	4,5	74,8	
	43	06 066 03		92 500	75 600	75 600	8,9	5,5	7 600	5 100	2,5	734	6,3	67,8	
	AS Hofheim a.Ts. (11)			79 900	71 400	71 400	8,2	4,2	6 650	4 100	1,3	4 291	5,0	75,1	
	AS Hattersheim (12)			65 500	55 700	55 700			4 950	3 300		3 503	2,4	73,5	
	FS= 4	3,9													
A 66	5916 0871		A	89 500	86 800	77 600	7,9	5,7	8 450	5 700		4 449	5,5	75,4	
	43	06 066 03		99 900	84 600	84 600	9,5	7,0	8 450	5 700	2,5	797	7,8	68,5	
	AS Hattersheim (12)			82 900	74 300	74 300	6,5	4,4	6 900	4 300	1,3	4 663	6,2	75,8	
	AS Krifteler Dreieck (13)			67 000	55 700	55 700			4 950	3 300		3 806	3,0	74,1	
	FS= 4	1,2													
A 66	5916 1900		A	91 000	96 900	103 600	9,6	5,0	11 250	7 600		5 940	4,8	76,5	
	43	06 066 03		104 000	105 000	119 900	10,5	5,6	12 000	8 100	2,5	1 064	6,8	69,5	
	AS Krifteler Dreieck (13)			79 000	97 100	87 000	8,9	4,9	8 100	5 000	1,3	6 226	5,4	76,8	
	AS F-Zeilshem (14)			68 700	66 800	64 200			5 700	3 800		5 082	2,6	75,2	
	FS= 6	1,6		Baustelle an den meisten Tagen											
A 66	5916 0892		A	97 400	100 800	92 100	8,9	5,6	10 000	6 750		5 281	5,4	76,1	
	43	06 066 03		110 100	98 600	98 600	10,4	6,7	9 850	6 650	2,5	946	7,7	69,2	
	AS F-Zeilshem (14)			88 100	83 400	83 400	8,4	5,3	7 750	4 800	1,3	5 535	6,1	76,5	
	AS Kelkheim (15)			71 700	79 300	79 300			7 050	4 700		4 518	2,9	74,8	
	FS= 6	3,3													
A 66	5817 0887		A	118 300	126 700	114 000	7,8	4,2							
	43	06 066 03		135 500	126 000	126 000	8,7	5,1							
	AS Kelkheim (15)			106 000	104 000	104 000	6,9	3,4							
	AS F-Höchst (16)			83 600	85 000	85 000									
	FS= 6	0,9		Schätzwerte											
A 66	5817 0891		A	128 800	129 500	124 000	7,3	4,0							
	43	06 066 03		143 600	133 000	133 000	8,3	4,8							
	AS F-Höchst (16)			120 100	118 000	118 000	6,8	3,7							
	AS Eschborn (17)			95 200	97 000	97 000									
	FS= 8	2,7		Schätzwerte											
A 66	5817 0955		A	71 300	70 400	70 200	8,9	4,4	5 950	3 300		3 889	4,1	74,5	
	43	06 066 04		78 100	77 000	77 000	9,7	4,6	6 150	3 350	6,7	987	6,8	69,2	
	AD Eschborner Dreieck (TKn A 648)			65 800	66 700	66 700	9,5	5,5	5 250	2 900	8,9	4 092	4,6	74,8	
	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (TKn A 5/ L 300)			58 600	48 800	48 800			4 150	2 150		3 277	2,1	73,2	
	FS= 4	2,0													
A 66	5817 0911		A	92 000	93 900	89 200	4,9	2,6	8 600	4 600		5 018	2,3	75,1	
	43	06 066 05		102 300	101 100	101 100	5,5	2,8	8 900	4 800	4,7	1 104	4,8	69,2	
	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (TKn A 5/ L 300)			89 500	79 400	79 400	4,8	2,9	6 900	3 650	5,7	5 334	2,6	75,4	
	AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20)			63 000	56 900	56 900			5 000	2 550		4 066	1,3	73,8	
	FS= 7	2,0													
A 66	5817 6912		S	80 800	82 500	83 000									
	43	06 066 05		90 000	90 000	90 000									
	AS F-Ludwig-Landmann-Straße (20)			78 700	84 100	84 100									
	AS F-Miquelallee (21)			54 700	52 700	52 700									
	FS= 6	3,2	6912	DZ hat keine Daten, Schätzwerte											
A 66	5818 6960		A	22 400	22 000	22 700	7,2	2,8	2 050	1 450		1 265	2,9	69,2	
	43	06 066 06		24 800	25 700	25 700	7,8	3,1	2 150	1 500	3,0	296	2,5	62,8	
	AS F-Bergen-Enkheim (32)			23 200	21 700	21 700	7,0	2,7	1 800	1 200	2,6	1 347	3,3	69,6	
	AS Maintal-Bischofsheim (33)			13 100	12 600	12 600			1 200	600		1 018	0,9	67,7	
	FS= 6	4,4	6960	DZ hat keine Daten											
A 66	5818 0961		A	41 000	40 300	42 200	9,2	4,8	3 850	2 700		2 357	4,9	72,5	
	43	06 066 06		44 800	42 800	48 500	9,4	5,1	4 050	2 850	3,0	552	4,3	66,0	
	AS Maintal-Bischofsheim (33)			43 500	47 000	37 000	12,3	5,7	3 100	2 050	2,6	2 510	5,6	72,9	
	AS Maintal-Dörnigheim (34)			24 700	23 600	25 100			2 350	1 200		1 897	1,5	70,6	
	FS= 6	1,5													
A 66	5819 0963		A	50 600	55 200	52 800	8,8	4,7	4 800	3 400		2 952	4,9	73,5	
	43	06 066 06		56 000	56 700	56 700	10,1	5,4	4 700	3 300	3,0	691	4,2	67,0	
	AS Maintal-Dörnigheim (34)			51 100	55 100	55 100	8,6	4,6	4 600	3 000	2,6	3 144	5,5	73,9	
	AS Hanau-West (35)			32 100	35 000	35 000			3 250	1 700		2 376	1,5	71,6	
	FS= 6	2,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 66	5819 6962	AS Hanau-West (35) AS Hanau-Nord (36)	A	48 400	43 000	44 800	8,9	5,3	4 100	2 850		2 501	5,5	72,9
				52 900		52 500	9,6	6,0	4 350	3 050	3,0	586	4,7	66,4
				51 900		34 900	10,5	5,4	2 900	1 900	2,6	2 664	6,2	73,4
				28 200		28 600			2 650	1 400		2 013	1,7	70,9
43	06 066 06													
FS= 4		3,9												
A 66	5819 0964	AS Hanau-Nord (36) AS Erlensee (37)	A	53 100	55 600	56 000	9,4	5,6	5 100	3 600		3 129	5,8	73,9
				58 400		62 400	10,0	6,4	5 200	3 650	3,0	733	5,0	67,4
				53 300		52 900	11,0	5,5	4 400	2 900	2,6	3 333	6,6	74,4
				35 500		35 900			3 350	1 750		2 519	1,8	71,9
43	06 066 06													
FS= 4		3,6												
A 66	5819 0879	AS Erlensee (37) AK Hanauer Kreuz (A 45/B 43a)	A	41 700	57 900	59 500	9,2	5,4	5 400	3 800		3 326	5,6	74,2
				45 600	62 100	64 000	10,2	6,4	5 300	3 750	3,0	779	4,8	67,7
				40 800	64 900	58 300	10,5	5,2	4 850	3 200	2,6	3 542	6,4	74,6
				30 500	34 700	44 000			4 100	2 100		2 677	1,7	72,2
43	06 066 06													
FS= 6		3,0												
A 66	5820 0965	AD Langensfeld Dreieck (A 45/B 40) AS Langensfeld (40)	S	61 700	66 000	70 000								
				66 500	69 000									
				61 100	73 300									
				47 100	46 800									
43	06 066 07													
FS= 6		2,6	965	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5820 0966	AS Langensfeld (40) AS Gründau-Rothenbergen (41)	A	47 900	53 800	56 400	15,1	9,6	6 150	4 150		3 232	9,2	74,8
				51 200	55 000	61 100	17,5	11,8	6 150	4 150	2,5	579	13,0	68,1
				47 700	58 500	55 700	14,5	7,4	5 200	3 200	1,3	3 387	10,4	75,3
				37 900	43 900	39 500			3 500	2 350		2 765	5,0	73,2
43	06 066 07													
FS= 4		5,1												
A 66	5820 0967	AS Gründau-Rothenbergen (41) AS Gründau-Lieblös (42)	A	44 500	50 000	53 700	13,3	10,2	5 850	3 950		3 079	9,8	74,8
				47 500		53 800	16,3	13,0	5 400	3 650	2,5	552	13,9	68,0
				43 000		57 900	12,3	8,7	5 400	3 350	1,3	3 227	11,1	75,2
				37 000		48 100			4 300	2 850		2 634	5,3	73,1
43	06 066 07													
FS= 4		2,2												
A 66	5720 0968	AS Gründau-Lieblös (42) AS Gelnhausen-West (43)	A	41 900	50 100	53 900	14,6	8,9	5 850	3 950		3 089	8,6	74,5
				44 600		57 900	16,7	10,7	5 800	3 900	2,5	554	12,1	67,7
				40 100		53 000	14,8	7,9	4 950	3 050	1,3	3 237	9,6	74,9
				36 200		40 200			3 600	2 400		2 643	4,6	72,9
43	06 066 07													
FS= 4		3,5												
A 66	5821 0969	AS Gelnhausen-West (43) AS Gelnhausen-Ost (44)	A	39 600	42 700	50 500	11,8	8,8	5 500	3 700		2 894	8,5	74,2
				42 400		53 300	14,2	11,0	5 350	3 600	2,5	519	12,0	67,4
				36 300		52 100	10,5	7,1	4 850	3 000	1,3	3 033	9,5	74,6
				35 700		37 800			3 350	2 250		2 476	4,6	72,6
43	06 066 07													
FS= 4		2,9												
A 66	5721 6909	AS Gelnhausen-Ost (44) AS Bad Orb/Wächtersbach (45)	A	35 900	40 500	40 900	15,6	9,7	4 450	3 000		2 343	9,3	73,5
				37 500	42 400	42 000	18,8	11,9	4 200	2 850	2,5	420	13,2	66,7
				36 000	41 100	40 700	15,4	9,5	3 800	2 350	1,3	2 456	10,5	73,9
				30 900	32 700	37 000			3 300	2 200		2 005	5,1	71,8
43	06 066 07													
FS= 4		7,2	6909	DZ hat keine Daten										
A 66	5721 0810	AS Bad Orb/Wächtersbach (45) AS Bad Soden-Salmünster (46)	A	23 400	29 500	27 600	18,1	12,6	3 000	2 050		1 583	12,1	72,3
				25 600	29 600	27 900	21,8	15,2	2 800	1 900	2,5	284	17,1	65,6
				20 100	32 200	28 200	19,4	13,6	2 650	1 650	1,3	1 659	13,6	72,8
				22 100	26 100	25 800			2 300	1 550		1 354	6,6	70,5
43	06 066 07													
FS= 4		7,5												
A 66	5722 0811	AS Bad Soden-Salmünster (46) AS Steinau an der Straße (47)	A	20 100	24 500	24 100	15,5	12,4	2 650	1 800		1 381	11,9	71,7
				22 000		26 000	17,7	15,0	2 600	1 750	2,5	247	16,9	65,0
				17 700		18 700	20,2	13,3	1 750	1 100	1,3	1 447	13,4	72,1
				18 000		24 100			2 150	1 450		1 182	6,5	69,9
43	06 066 07													
FS= 4		6,9												
A 66	5622 0812	AS Steinau an der Straße (47) AS Schlüchtern-Süd (48)	A	18 900	22 400	26 900	18,2	12,6	2 950	2 000		1 537	12,1	72,2
				21 000		28 700	21,2	14,6	2 900	1 950	2,5	275	17,1	65,5
				16 000		24 100	19,7	14,3	2 250	1 400	1,3	1 611	13,6	72,6
				16 900		23 600			2 100	1 400		1 315	6,5	70,4
43	06 066 07													
FS= 4		3,3												
A 66	5622 0813	AS Schlüchtern-Süd (48) AS Schlüchtern-Nord (49)	S	13 600	15 500	17 000								
				14 900										
				11 100										
				13 400										
43	06 066 07													
FS= 4		7,5	813	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5524 0880	AS Fulda Süd (53) AS Eichenzell (54)	A			16 800	19,8	15,8	1 850	1 250		962	15,1	70,6
						19 200	23,1	18,4	1 950	1 300	2,5	172	21,5	64,1
						12 600	19,5	15,2	1 200	750	1,3	1 008	17,0	71,1
						13 400			1 200	800		823	8,2	68,7
65	06 066 07													
FS= 4		1,0												
A 66	5524 0879	AS Eichenzell (54) AD Dreieck Fulda (A 7)	A			12 200	20,7	16,2	1 350	900		695	15,6	69,3
						13 000	24,4	18,9	1 300	900	2,5	125	22,0	62,7
						10 800	21,7	17,8	1 000	650	1,3	728	17,5	69,8
						10 700			950	650		595	8,4	67,3
65	06 066 07													
FS= 4		1,0												
A 67	6016 6931	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) AS Rüsselsheim-Ost (2)	A	60 800	72 200	68 300	13,9	11,2	6 500	3 800		3 904	10,4	75,9
				65 500		75 800	13,9	11,2	6 750	3 950	9,2	720	19,6	70,0
				58 600		60 200	20,2	16,4	5 200	3 000	8,0	4 241	11,1	76,4
				49 700		50 400			4 650	2 450		2 892	7,5	74,0
43	06 067 01													
FS= 4		6,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	W	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 67	6016 0932		A	63 700	74 800	74 900	14,0	10,3		7 150	4 150		4 284	9,6	76,1
E 35	43	06 067 01		67 900		79 100	15,4	11,5		7 050	4 100	9,2	791	18,0	70,2
	AS Rüsselsheim-Ost (2)			63 000		76 200	15,4	11,1		6 600	3 800	8,0	4 654	10,2	76,6
	AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60)			51 100		57 300				5 250	2 800		3 173	6,8	74,2
	FS= 4	1,6													
A 67	6016 6933		A	54 500	62 100										
E 35	43	06 067 02		58 300	66 100	72 000									
	AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60)			53 200	63 700	66 000									
	AS Groß-Gerau (4)			44 500	45 200										
	FS= 4	5,5	6933	DZ hat keine Daten, fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel											
A 67	6016 0934		A	49 300	63 600										
E 35	43	06 067 02		52 800		65 000									
	AS Groß-Gerau (4)			46 900		63 000									
	AS Büttelborn (5)			42 100											
	FS= 4	3,6		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel											
A 67	6117 0935		A	44 600	50 200	50 000	10,3	8,3		5 650	3 250		2 859	7,4	73,9
E 35	42	06 067 02		47 400	52 100	51 600	11,5	9,3		5 500	3 100	7,9	527	18,2	68,5
	AS Büttelborn (5)			41 700	53 000	53 200	11,1	8,9		5 150	2 900	6,7	3 173	7,5	74,4
	AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (Tkn A 672)			40 300	40 100	39 800				4 050	2 300		1 908	6,3	71,9
	FS= 4	6,4													
A 67	6117 0936		A	36 400	39 500	44 300	13,0	11,1		4 350	3 100		2 548	10,8	74,1
E 35	42	06 067 03		38 100	40 800	43 300	15,8	13,7		3 850	2 550	2,2	435	18,7	67,7
	AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (Tkn A 672)			34 400	38 500	41 300	15,2	12,7		3 700	2 150	1,8	2 689	12,4	74,6
	AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5)			34 300	36 000	52 200				5 550	3 950		2 125	5,1	72,1
	FS= 4	1,6													
A 67	6117 6827		AZ	62 000		68 200	19,5	13,1		6 550	3 950		3 815	12,4	76,2
E451	42	06 067 04		64 500		72 300	21,7	15,0		6 550	3 950	12,4	890	27,2	71,9
	AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5)			61 600		68 000	20,3	13,5		6 050	3 400	9,4	4 028	13,0	76,5
	AS Gernsheim (8)			54 500		53 300				4 850	2 550		3 179	10,0	74,9
	FS= 4	13,5	6827												
A 67	6317 6828		A	58 000											
E451	42	06 067 04		60 500		70 000									
	AS Gernsheim (8)			52 000		64 000									
	AS Lorsch (9)			60 000											
	FS= 4	9,4		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel											
A 67	6317 0829		A	62 000		63 700	16,2	18,8		6 100	3 650		3 560	15,5	76,4
E451	42	06 067 04		68 300		67 800	19,2	22,0		6 150	3 700	12,4	830	46,8	73,3
	AS Lorsch (9)			55 800		63 000	14,3	17,5		5 600	3 150	9,4	3 759	15,0	76,5
	AD Viernheimer Dreieck (A 6)			52 200		48 900				4 450	2 350		2 966	17,3	75,9
	FS= 6	11,9													
A 480	5416 0919		A	7 200	7 900	9 500	26,7	8,8		950	500		533	8,0	66,8
	43	06 480 01		7 400	8 700	10 700	27,7	9,3		950	500	4,7	117	16,5	61,7
	AS Aßlar (B 277)			8 000	8 600	9 500	26,1	9,9		850	450	5,7	566	9,0	67,2
	AK Wetzlarer Kreuz (A 45)			5 300	4 100	5 100				450	250		432	4,5	65,0
	FS= 4	2,2	919	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen											
A 480	5317 0901		A	9 000	10 300	11 100	7,2	3,9		1 250	850		635	3,7	66,5
	43	06 480 03		9 700	11 300	11 900	8,6	4,6		1 200	850	2,5	114	5,3	59,4
	Anschluss L 3047			9 900	11 000	12 400	5,9	3,2		1 150	750	1,3	665	4,2	66,8
	AS Wettenberg (B 429)			5 100	5 700	6 300				600	400		543	2,0	65,3
	FS= 2	2,1													
A 480	5318 0976		A	23 600	24 500										
E 40	43	06 480 03		24 300	27 000	30 000									
	AS Wettenberg (B 429)			25 100	25 600	27 000									
	AD Gießener Nordkreuz (A 485)			19 000	14 200										
	FS= 4	5,0	976	DZ hat keine Daten, fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel											
A 480	5318 6980		A	16 800	18 100	20 700	16,5	10,4		2 050	1 050		1 167	9,2	70,4
E 40	43	06 480 04		17 200	18 600	21 700	18,1	11,6		2 050	1 050	11,3	252	21,2	65,7
	AD Gießener Nordkreuz (A 485)			17 100	18 700	21 200	18,0	11,6		1 850	950	9,0	1 256	9,4	70,8
	AD Reiskirchener Dreieck (A 5)			14 900	15 600	16 600				1 550	850		902	8,6	69,2
	FS= 4	9,9	6980	DZ hat keine Daten											
A 485	5318 0870		A	20 200	19 300	21 400	11,0	8,1		2 050	1 100		1 191	7,7	70,2
E 40	43	06 485 01		20 500	21 300	24 400	11,7	8,4		2 100	1 100	10,7	285	11,3	64,7
	AD Gießener Nordkreuz (Tkn A 480)			21 200	21 700	19 600	12,6	10,0		1 700	950	8,8	1 287	8,3	70,7
	AS Gießen-Marburger Straße (1)			17 800	9 300	12 600				1 150	600		905	4,9	68,3
	FS= 3	1,0													
A 485	5318 0871		A	20 000	19 100	21 100	12,7	9,5		2 000	1 050		1 174	9,1	70,4
E 40	43	06 485 01		21 500	22 400	23 400	14,3	10,6		2 050	1 100	10,7	281	13,3	65,0
	AS Gießen-Marburger Straße (1)			22 100	22 600	20 000	12,6	10,1		1 750	950	8,8	1 269	9,8	70,9
	AS Gießener Nordkreuz (1)			11 900	6 200	13 600				1 250	650		892	5,7	68,5
	FS= 4	0,8													
A 485	5318 0977		A	35 400	38 500	35 200	15,2	12,0		3 350	1 750		1 963	11,4	73,1
	43	06 485 01		35 800		37 600	16,7	12,8		3 250	1 700	10,7	470	16,8	67,8
	AS Gießener Nordkreuz (1)			34 300		33 600	17,4	15,2		2 900	1 550	8,8	2 120	12,3	73,6
	AS Gießen-Wieseck (2)			36 100		28 500				2 550	1 350		1 491	7,2	71,1
	FS= 4	2,2													
A 485	5418 0922		A	40 800	44 400	40 500	13,0	10,5		3 850	2 050		2 255	10,0	73,4
	43	06 485 01		41 900		45 200	13,5	10,8		3 900	2 050	10,7	540	14,6	68,0
	AS Gießen-Wieseck (2)			41 000		34 400	18,7	15,1		3 000	1 600	8,8	2 436	10,8	73,9
	AS Gießen-Ursulum (3)			37 100		30 600				2 750	1 450		1 713	6,3	71,4
	FS= 4	2,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 485	5418 0972		A	45 400	47 400	45 900	13,8	10,1	4 350	2 300		2 557	9,6	73,9
43	AS Gießen-Ursulum (3)	06 485 01		46 000		49 700	14,7	11,0	4 300	2 250	10,7	612	14,1	68,5
	AS Gießen-Grünberger Straße (4)			46 200		44 500	16,9	11,6	3 850	2 100	8,8	2 762	10,4	74,4
	FS= 4	0,7		42 100		33 100			2 950	1 550		1 943	6,1	71,9
A 485	5418 0974		A	50 700	52 800	55 700	13,2	9,7	5 250	2 800		3 104	9,2	74,7
43	AS Gießen-Grünberger Straße (4)	06 485 01		51 400		61 800	13,8	10,0	5 300	2 800	10,7	743	13,5	69,2
	AS Gießen-Licher Straße (5)			52 500		54 900	15,7	12,0	4 750	2 550	8,8	3 353	9,9	75,1
	FS= 4	1,9		45 700		33 600			3 000	1 550		2 358	5,8	72,7
A 485	5418 0973		A	56 200	55 900	58 100	12,1	9,6	5 500	2 900		3 238	9,2	74,8
43	AS Gießen-Licher Straße (5)	06 485 01		56 900	60 000	63 500	12,5	9,9	5 450	2 900	10,7	775	13,5	69,4
	AS Gießen-Schiffenberger Tal (6)			58 300		55 600	16,2	13,0	4 800	2 600	8,8	3 498	9,9	75,3
	FS= 4	1,2		50 400	37 500	41 000			3 650	1 900		2 460	5,8	72,9
A 485	5418 0978		A	55 600	55 400	63 100	11,0	8,7	5 950	3 150		3 518	8,3	75,0
43	AS Gießen-Schiffenberger Tal (6)	06 485 01		56 400	59 500	69 700	11,4	9,0	6 000	3 150	10,7	842	12,1	69,6
	AS Bergwerkswald (7)			55 800	56 100	57 200	15,0	11,7	4 950	2 650	8,8	3 800	8,9	75,5
	FS= 4	3,0		52 900	39 300	45 800			4 100	2 150		2 673	5,2	73,1
A 485	5417 0907		A	48 500	52 800	50 800	10,0	7,9	4 800	2 550		2 833	7,5	73,9
43	AS Bergwerkswald (7)	06 485 01		48 500		57 200	10,9	8,2	4 950	2 600	10,7	678	11,0	68,4
	AS Linden (8)			52 300		45 300	11,4	9,7	3 900	2 100	8,8	3 061	8,1	74,4
	FS= 4	1,9		42 300		34 000			3 050	1 600		2 152	4,7	72,1
A 485	5417 0971		A	45 200	41 300	47 800	10,6	8,2	4 550	2 400		2 668	7,8	73,7
43	AS Linden (8)	06 485 01		45 700	44 000	53 000	11,4	8,8	4 550	2 400	10,7	639	11,5	68,2
	AK Gießener Südkreuz (A 45)			47 400	42 400	41 100	13,6	10,5	3 550	1 900	8,8	2 882	8,4	74,2
	FS= 4	2,1	971	40 000	30 400	37 400			3 350	1 750		2 027	4,9	71,8
				DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen										
A 485	5417 0970		A	14 200	14 200	24 400	15,0	8,7	2 300	1 250		1 362	8,3	70,9
43	AK Gießener Südkreuz (A 45)	06 485 02		14 400	15 900	27 000	15,6	9,2	2 350	1 250	10,7	326	12,2	65,4
	AS Langgöns (10)			16 200	14 800	22 400	17,0	10,7	1 950	1 050	8,8	1 471	9,0	71,4
	FS= 4	3,6	970	10 400	7 500	17 600			1 600	850		1 034	5,3	69,0
				DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen										
A 485	5517 0017		A	12 100	12 200	10 400	9,4	6,7	1 000	550		577	6,4	66,8
43	AS Langgöns (10)	06 485 02		12 300		11 900	9,5	6,9	1 050	550	10,7	138	9,4	61,2
	Anschluss B 3			13 200		9 700	12,1	8,5	850	450	8,8	623	6,9	67,2
	FS= 4	1,0		9 300		5 800			550	300		438	4,1	65,0
A 643	5915 0921		S	48 800	44 400	51 000								
43	AS Wiesbaden-Dotzheim (K 655)	06 643 01		55 100	47 900									
	AK Schiersteiner Kreuz (A 66)			43 900	45 000									
	FS= 4	1,6	921	36 900	30 900									
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 643	5915 0898		S	74 400	76 900	81 000								
43	AK Schiersteiner Kreuz (A 66)	07 643 02		83 800										
	AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482)			67 900										
	FS= 4	1,0	898	54 900										
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 643	5915 0888		S	80 800	74 600	79 000								
43	AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482)	07 643 02		93 200	79 400									
	AS Mainz-Mombach			71 900	81 000									
	FS= 4	1,2	888	55 700	49 700									
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 648	5817 6890		A	61 000	60 600	58 600	7,3	4,1	5 650	3 050		3 295	3,7	73,6
43	AD Eschborner Dreieck (A 66)	06 648 01		68 300	66 600	66 800	7,5	4,7	5 900	3 150	4,7	725	7,6	68,0
	AS F-Rödelheim (2)			59 700	61 400	52 500	8,8	3,0	4 600	2 450	5,7	3 502	4,1	74,0
	FS= 5	1,1		39 300	37 500	35 600			3 150	1 600		2 670	2,1	72,2
A 648	5817 0886		A	61 900	55 600									
43	AS F-Rödelheim (2)	06 648 01		69 800		67 000								
	AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 5)			59 000		63 000								
	FS= 6	1,6		41 200										
				fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 648	5817 0889		A	78 500	76 800	62 300	5,6	3,1	5 700	3 250		3 536	3,0	73,7
43	AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 5)	06 648 02		90 200		70 000	6,2	3,3	6 100	3 400	5,4	706	4,8	67,2
	AS F-Rebstock (4)			71 300		61 000	5,5	3,2	5 250	3 050	4,4	3 702	3,3	74,0
	FS= 7	0,8		52 900		34 800			3 250	1 750		3 040	1,6	72,7
A 648	5817 0710		A	64 000	61 000									
43	AS F-Rebstock (4)	06 648 02		72 200		73 000								
	AS Opelrondell (5)			56 600		51 000								
	FS= 7	1,8		50 000										
				fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 659	6417 6996		A	54 100		62 800	14,8	17,4	6 150	3 700		3 547	16,0	76,4
42	AK Viernheimer Kreuz (A 6)	06 659 02		60 100		70 200	15,5	18,8	6 250	3 750	8,5	751	30,1	71,5
	AS Viernheim (L 631)			56 600		66 300	15,7	17,3	5 800	3 350	5,5	3 838	17,4	77,0
	FS= 6	1,7	6996	30 400		30 100			2 750	1 500		2 673	9,4	74,1
				DZ hat keine Daten										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 659	6417 0987	06 659 02	S	52 400		61 000								
42	AS Viernheim (L 631)			58 900										
	AS Viernheim-Ost (L 3111)			54 600										
	FS= 4	1,4		27 600										
				Schätzwerte										
A 659	6417 0997	06 659 02	S	42 500		49 000								
42	AS Viernheim-Ost (L 3111)			47 000										
	AK Kreuz Weinheim (A 5)			44 500										
	FS= 4	2,0		24 400										
				Schätzwerte										
A 661	5717 0985	06 661 01	A	23 900	36 300	40 300	6,2	2,9	4 400	2 950		2 309	2,8	71,8
43	AS Oberursel-Nord (1)			25 900	36 500	43 900	6,8	3,3	4 400	3 000	2,5	414	3,9	64,7
	AS Oberursel (2)			23 300	37 100	37 100	7,3	3,2	3 450	2 150	1,3	2 420	3,1	72,1
	FS= 4	2,4		18 500	34 400	30 800			2 750	1 850		1 975	1,5	70,8
A 661	5717 0984	06 661 01	A	33 700	41 000	48 000	6,2	3,0	5 250	3 500		2 749	2,8	72,6
43	AS Oberursel (2)			37 100	44 400	51 900	7,1	3,5	5 200	3 500	2,5	493	4,0	65,5
	AS Bad Homburg (3)			31 700	36 800	46 100	6,4	2,8	4 300	2 650	1,3	2 881	3,2	72,9
	FS= 4	1,6		26 200	32 900	35 800			3 200	2 150		2 352	1,5	71,5
A 661	5717 0983	06 661 01	S	67 000	81 200	96 000								
43	AS Bad Homburg (3)			73 500	88 900									
	AK Bad Homburger Kreuz (A 5)			67 700	76 200									
	FS= 4	1,6		45 100	58 200									
				Schätzwerte										
A 661	5817 0982	06 661 02	A	55 000	80 800	75 600	8,9	5,2	7 300	3 900		4 252	4,8	75,0
43	AK Bad Homburger Kreuz (A 5)			64 300	85 000	81 200	9,9	5,3	7 150	3 850	4,7	935	9,8	69,6
	AS F-Nieder-Eschbach (5)			50 000	75 800	73 000	9,8	7,6	6 350	3 400	5,7	4 521	5,3	75,4
	FS= 4	1,0		33 500	70 700	57 900			5 050	2 600		3 446	2,7	73,5
A 661	5817 0981	06 661 02	A			72 600	9,0	5,1	7 000	3 750		4 087	4,7	74,8
43	AS F-Nieder-Eschbach (5)					83 300	9,7	5,5	7 350	3 950	4,7	899	9,6	69,4
	AS F-Bonames (5)					65 900	8,4	5,5	5 750	3 050	5,7	4 344	5,2	75,2
	FS= 4	2,2				41 100			3 600	1 850		3 311	2,6	73,3
A 661	5817 0986	06 661 02	A	52 300	81 400	81 100	9,5	4,5	7 850	4 200		4 567	4,1	75,2
43	AS F-Heddernheim (6)			56 500	90 300		10,6	4,9	7 950	4 250	4,7	1 004	8,5	69,6
	AS F-Eckenheim (7)			52 900	76 300		10,3	5,5	6 650	3 550	5,7	4 854	4,6	75,6
	FS= 4	3,3		37 900	53 100				4 650	2 400		3 700	2,3	73,7
A 661	5818 0811	06 661 02	A	38 500	84 200	60 400	9,8	9,7	5 850	3 150		3 398	8,8	75,0
43	AS F-Eckenheim (7)			43 700	94 800	60 300	12,2	11,8	5 300	2 850	4,7	747	18,2	70,0
	AS Preungesheimer Dreieck (8)			37 200	80 100	75 400	7,4	8,5	6 600	3 500	5,7	3 612	9,9	75,5
	FS= 4	1,3		23 800	49 700	40 800			3 600	1 850		2 753	4,9	73,2
A 661	5818 0812	06 661 03	A	34 400	85 300	79 600	7,4	5,0	7 700	4 150		4 482	4,5	75,2
43	AS Preungesheimer Dreieck (8)			37 900	88 800		8,2	5,6	7 800	4 200	4,7	986	9,3	69,7
	AS F-Friedberger Landstraße (9)			34 000	72 200		8,1	5,0	6 300	3 350	5,7	4 764	5,1	75,6
	FS= 4	2,1		23 900	55 000				4 800	2 500		3 632	2,5	73,7
A 661	5818 0813	06 661 03	A	13 200	70 200	78 400	10,4	5,8	7 550	4 050		4 411	5,3	75,3
43	AD Dreieck (Tkn A 66)			15 100	77 500	89 600	12,3	6,6	7 900	4 250	4,7	970	10,9	69,9
	AS F-Ost (14)			12 400	66 300	70 600	7,6	5,1	6 150	3 250	5,7	4 689	5,9	75,7
	FS= 4	3,8		8 300	47 700	46 200			4 050	2 100		3 575	2,9	73,8
A 661	5818 0814	06 661 03	A	65 600	94 600	96 900	14,0	7,0	9 350	5 000		5 453	6,4	76,5
43	AS F-Ost (14)			70 500	102 800	109 700	15,9	7,7	9 650	5 200	4,7	1 199	13,2	71,3
	AS Offenbach-Kaiserlei (15)			64 100	93 500	83 100	9,9	7,8	7 250	3 850	5,7	5 796	7,2	76,9
	FS= 7	1,5		52 300	65 200	66 700			5 850	3 000		4 418	3,6	74,9
A 661	5918 0953	06 661 03	A	71 000	92 700	107 700	10,4	7,8	10 400	5 600		6 063	7,1	77,1
43	AS Offenbach-Kaiserlei (15)			81 000	99 900	120 000	12,0	8,9	10 550	5 650	4,7	1 334	14,6	72,0
	AS Offenbach-Taunusring (16)			71 400	97 900	103 400	9,4	7,5	9 000	4 800	5,7	6 445	7,9	77,6
	FS= 7	1,0		38 300	60 100	67 200			5 900	3 050		4 913	4,0	75,4
A 661	5918 6952	06 661 03	A	69 000	95 500	93 900	9,7	7,2	9 050	4 850		5 282	6,5	76,4
43	AS Offenbach-Taunusring (16)			81 600	105 400	102 300	11,0	8,0	9 000	4 850	4,7	1 162	13,5	71,2
	AK Offenbacher Kreuz (Tkn B 459)			65 000	96 500	99 100	9,1	7,3	8 650	4 600	5,7	5 615	7,3	76,8
	FS= 6	3,7	6952	35 000	57 800	54 900			4 800	2 500		4 280	3,7	74,8
				DZ hat keine Daten										
A 661	5918 6954	06 661 04	A	57 600	70 600	71 200	8,4	5,9	6 850	3 700		4 005	5,4	74,9
43	AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3)			66 900	78 700	81 600	8,8	6,3	7 200	3 850	4,7	881	11,0	69,5
	AS Neu-Isenburg (18)			55 900	71 700	60 600	10,5	7,2	5 300	2 800	5,7	4 258	6,0	75,3
	FS= 6	1,6	6954	30 500	39 500	45 700			4 000	2 050		3 246	3,0	73,4
				DZ hat keine Daten										
A 661	5918 0951	06 661 04	A	40 500	52 700	52 200	10,0	5,8	5 050	2 700		2 936	5,3	73,5
43	AS Neu-Isenburg (18)			48 400	60 800	58 200	10,8	6,4	5 150	2 750	4,7	646	10,9	68,2
	AS Dreieich (19)			36 800	46 700	53 600	10,9	6,1	4 700	2 500	5,7	3 121	5,9	74,0
	FS= 6	2,1		21 400	29 100	27 700			2 450	1 250		2 379	3,0	72,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	6317 0337	A		7 400	8 100	7 400	4,4	2,1	900	550		420	2,1	64,2
	41	06 03		7 700	8 200	7 700	5,1	2,3	850	500	1,8	77	2,8	57,1
				7 300	8 800	7 800	4,9	2,5	800	450	2,1	458	2,3	64,7
	FS= 2	2,0		6 600	6 600	5 500			700	400		305	1,1	62,5
B 3	6317 0330	A		17 400	14 100	15 600	4,2	2,7	1 500	900		888	2,6	67,6
	41	06 03		19 100	15 400	17 100	4,4	3,0	1 550	900	2,4	163	3,6	60,5
				17 000	14 800	15 500	5,4	2,8	1 400	800	2,3	969	2,9	68,1
	FS= 2	1,7		12 300	8 800	9 700			1 000	550		645	1,3	65,9
B 3	6217 6669	AZ				11 000	7,4	3,7	1 150	650		639	3,6	66,5
	42	06 01				12 200	8,0	4,1	1 150	650	3,2	95	4,6	58,5
						11 000	7,4	3,8	1 050	550	3,0	686	4,1	66,9
	FS= 2	1,7	6669			6 800			750	400		500	1,4	64,8
B 3	6217 0516	A		8 600		7 900	7,0	4,1	900	550		451	4,0	65,1
	42	06 01		9 500		8 600	7,7	4,6	900	550	3,6	83	5,5	58,1
				8 800		8 000	7,3	4,3	800	450	3,4	492	4,4	65,6
	FS= 2	0,5		5 500		5 300			600	350		328	2,0	63,1
B 3	6217 0517	A		11 100		3 400	7,9	10,0	450	250		194	9,5	62,7
	42	06 01		12 700		3 700	8,2	10,4	400	250	7,9	36	15,3	56,4
				10 800		3 700	8,2	10,4	400	250	8,3	212	10,0	63,2
	FS= 2	2,5		6 500		2 400			300	200		141	6,9	60,7
B 3	6117 0571	A		29 200		29 400	6,3	4,1	2 900	1 800		1 680	3,9	70,8
	42	06 01		32 800		33 000	6,7	4,3	2 950	1 800	3,4	308	5,4	63,8
				29 200		26 900	7,9	5,1	2 450	1 450	3,8	1 833	4,4	71,3
	FS= 4	1,4		17 700		18 900			1 800	1 000		1 221	2,0	68,8
B 3	6117 0576	A		35 500		37 100	4,9	3,2	4 050	2 500		2 122	3,1	71,6
	42	06 01		40 700		41 400	5,0	3,4	4 000	2 450	2,8	389	4,4	64,5
				35 400		39 000	5,7	3,5	3 800	2 200	2,4	2 315	3,5	72,0
	FS= 4	0,4		19 100		18 400			1 850	1 000		1 542	1,6	69,7
B 3	6117 0578	A		30 200		27 500	3,7	2,4	2 600	1 600		1 574	2,3	70,0
	42	06 01		33 600		30 600	4,2	2,7	2 650	1 650	2,3	289	3,2	62,9
				33 000		25 200	3,8	2,4	2 200	1 300	1,4	1 717	2,5	70,5
	FS= 4	4,2		14 500		19 100			1 800	1 000		1 144	1,2	68,3
B 3	6017 0191	A		18 300	12 800	13 600	6,9	4,8	1 250	750		777	4,7	67,6
	42	06 01		20 200	14 600	15 500	7,4	5,1	1 350	800	3,9	143	6,4	60,7
				18 900	13 300	13 600	7,3	5,2	1 200	700	4,2	848	5,2	68,1
	FS= 2	2,4		10 900	5 500	6 600			650	400		565	2,4	65,6
B 3	6018 0202	A		13 300	20 000	18 000	7,8	5,9	1 550	900		1 026	5,7	69,1
	43	06 01		14 900	23 200	20 400	8,4	6,2	1 850	1 100	4,7	188	7,9	62,2
				12 700	19 700	18 600	7,7	6,3	1 650	950	5,1	1 119	6,3	69,6
	FS= 2	1,7		9 200	8 700	8 200			750	400		746	2,9	67,0
B 3	5918 0231	A		23 700	18 300	16 400	2,4	3,0	1 450	900		935	2,9	67,9
	43	06 01		26 800	21 700	18 500	2,6	3,1	1 500	900	2,4	171	4,1	60,9
				23 300	13 500	14 700	3,2	4,3	1 250	750	3,4	1 020	3,2	68,4
	FS= 4	2,6		14 500	10 900	10 600			1 050	600		679	1,5	66,1
B 3	5818 0889	A		24 900	32 500	30 700	9,2	5,7	3 450	2 150		1 757	5,6	71,4
	43	06 01		27 900	36 600	34 000	10,0	6,2	3 450	2 150	4,8	322	7,7	64,5
				27 500	36 000	32 700	9,3	6,1	3 200	1 900	4,7	1 917	6,2	71,9
	FS= 4	3,6		10 400	13 600	15 700			1 600	900		1 276	2,9	69,3
B 3	5718 0394	A		15 100	17 000	16 800	8,3	4,9	1 600	950		961	4,7	68,6
	44	06 03		17 100	19 800	18 500	9,0	5,3	1 550	900	4,1	176	6,6	61,6
				15 700	14 000	15 000	10,1	6,2	1 300	750	4,9	1 049	5,3	69,1
	FS= 2	3,2		7 300	10 100	12 800			1 300	750		698	2,4	66,5
B 3	5718 6393	AZ		24 400		24 500	8,5	4,1	2 400	1 750		1 388	4,1	70,0
	44	06 03		26 400		27 400	9,1	4,5	2 400	1 750	3,6	275	4,8	63,1
				26 000		24 400	8,7	4,3	2 150	1 500	3,1	1 489	4,6	70,4
	FS= 4	1,0	6393	15 100		13 700			1 300	700		1 087	1,7	68,2
B 3	5718 0306	A		17 100	17 900	17 100	8,3	5,5	1 400	850		975	5,3	68,8
	44	06 03		19 100	19 300	19 600	9,2	6,0	1 600	950	4,5	179	7,4	61,9
				16 300	20 600	16 500	7,9	5,5	1 400	800	4,4	1 064	5,9	69,3
	FS= 2	4,1		12 100	9 500	8 200			750	450		708	2,7	66,7
B 3	5718 0305	A		15 800	14 100	12 900	8,6	5,3	1 100	650		737	5,1	67,5
	44	06 03		17 700	16 400	15 100	8,9	5,5	1 150	700	4,2	135	7,0	60,6
				15 200	11 200	10 300	11,7	7,1	850	500	5,7	804	5,6	68,0
	FS= 2	1,8		10 400	8 500	8 100			800	450		535	2,6	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region					Mo-So	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr			
	von						W	W		W		Nacht 22-06 Uhr			
	nach						U	U		U		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	5718 0304	Nieder Wöllstadt Ober Wöllstadt	06 03	A	11 800	12 200	12 200	6,5	4,7	1 200	750		696	4,6	67,1
					12 800	13 100	13 500	6,8	5,1	1 250	750	3,9	128	6,3	60,2
					11 600	13 200	12 200	7,8	5,3	1 150	650	4,3	759	5,1	67,6
					9 300	7 700	7 400			750	450		506	2,4	65,1
FS= 2		2,3													
B 3	5618 0380	Ober-Wöllstadt Friedberg	06 03	A	11 300	12 500	11 500	6,9	4,3	1 200	700		657	4,1	66,7
					12 300	13 800	12 700	7,3	4,5	1 250	750	3,4	121	5,7	59,8
					11 100	13 100	12 100	7,8	5,1	1 150	650	4,1	717	4,6	67,2
					8 600	6 800	6 300			650	400		478	2,1	64,8
FS= 2		3,7													
B 3	5618 0301	Einm. K 13 Einm. B 455	06 03	A	22 600	18 700	18 800	9,1	3,9	2 050	1 250		1 071	3,8	68,8
					24 000	20 700	21 500	10,1	4,2	2 050	1 250	3,3	196	5,2	61,8
					22 700	18 600	19 400	8,1	3,9	1 850	1 100	2,7	1 169	4,2	69,3
					18 000	11 200	7 400			750	450		778	1,9	66,9
FS= 2		0,9													
B 3	5618 0207	Einm. B 455 Einm. K 175	06 03	A	15 500	14 900	16 900	6,7	5,2	1 450	850		967	5,1	68,7
					17 000	16 600	19 200	7,3	5,7	1 550	900	4,4	177	7,0	61,8
					15 800	15 400	15 900	7,2	5,7	1 350	750	4,6	1 055	5,6	69,2
					10 100	7 900	9 600			900	500		702	2,6	66,6
FS= 2		1,3													
B 3	5618 0734	Einm. K 175 Einm. L 3134	06 03	A	14 400	10 900		7,8	5,4	1 050	650		624	5,2	66,8
					15 900	12 500		8,8	6,2	1 100	650	4,7	114	7,2	59,9
					14 500	10 200		7,3	5,0	900	550	4,0	681	5,8	67,3
					8 600	6 000				600	350		453	2,7	64,7
FS= 2		3,4													
B 3	5618 0735	Einm. L 3134 Einm. B 275	06 03	A	15 500	4 400		8,1	4,1	600	350		248	4,0	62,5
					16 700	4 300		10,0	5,2	550	300	4,0	46	5,5	55,5
					14 400	4 900		7,1	3,6	550	300	2,9	271	4,4	63,0
					12 000	3 900				550	300		180	2,1	60,5
FS= 2		2,8													
B 3	5518 0204	Einm. B275 AS Bad Nauheim (A 5)	06 03	A	7 100	13 600	13 700	8,0	4,6	1 400	850		779	4,4	67,6
					7 700	13 900	14 600	9,1	5,3	1 350	800	4,1	143	6,1	60,6
					7 200	14 800	13 700	8,3	4,5	1 300	750	3,6	850	4,9	68,1
					5 000	11 000	10 100			1 100	600		566	2,3	65,6
FS= 2		1,7													
B 3	5518 0266	AS Bad Nauheim (A 5) Nieder-Weisel	06 03	A	8 900	9 800	11 500	7,2	5,4	1 050	600		658	5,2	67,0
					9 700	11 700	13 600	7,6	5,8	1 100	650	4,4	121	7,2	60,2
					9 000	6 800	9 800	7,9	5,7	850	500	4,6	718	5,8	67,5
					6 100	5 900	6 200			600	350		478	2,7	65,0
FS= 2		1,9													
B 3	5518 0203	Nieder-Weisel Butzbach	06 03	A	6 800	7 100	6 000	5,0	4,4	700	450		338	4,3	63,9
					7 600	7 700	6 300	5,5	4,9	650	400	3,8	62	5,9	56,9
					6 600	7 400	6 000	5,8	4,9	600	350	3,9	369	4,7	64,4
					4 300	4 700	4 500			550	300		246	2,2	61,9
FS= 2		2,5													
B 3	5517 6660	Butzbach Pohl-Göns	06 03	AZ	15 200			10,1	5,4	1 500	950		870	5,3	68,3
					16 800			10,8	6,0	1 500	950	4,6	150	7,2	61,1
					15 100			10,3	5,6	1 350	800	4,5	946	5,8	68,7
					9 200					900	500		640	2,8	66,3
FS= 2		3,1	6660												
B 3	5517 0201	Pohl-Göns Kreisgrenze	06 03	A	8 400	10 200	9 500	7,2	7,3	1 000	600		542	7,0	66,6
					9 600	11 000	10 600	7,8	8,0	1 050	600	6,0	99	10,3	59,9
					8 200	11 400	9 800	7,9	7,5	900	550	6,0	591	7,6	67,1
					5 000	5 500	5 000			550	300		394	4,2	64,6
FS= 2		3,9													
B 3	5318 0798	AS Daubringen AK Gießener Nordkreuz	06 01	A	30 000	33 400	37 300	11,6	9,6	3 800	2 350		2 134	9,2	73,0
					33 700	36 100	39 100	13,1	10,8	3 750	2 300	8,0	391	14,8	66,7
					27 400	32 100	39 300	12,3	10,3	3 550	2 100	8,6	2 329	9,8	73,5
					22 300	25 100	28 000			2 800	1 550		1 550	6,6	71,1
FS= 4		2,6													
B 3	5318 0799	AS Staufenberg AS Daubringen	06 01	A	26 200	27 500	23 200	16,9	14,9	2 350	1 450		1 327	14,0	71,9
					29 200		23 100	17,4	15,7	2 150	1 350	11,6	243	24,5	65,9
					23 300		26 300	23,3	19,5	2 400	1 400	16,9	1 448	14,5	72,3
					21 200		19 500			2 000	1 150		964	11,7	70,1
FS= 4		1,6													
B 3	5318 0648	AS Bellnhausen AS Staufenberg	06 02	A	25 700	31 000	27 100	14,8	12,3	2 800	1 750		1 549	11,6	72,1
					26 900		30 100	16,2	13,4	2 800	1 700	9,9	284	19,6	66,0
					26 900		27 600	15,4	12,6	2 550	1 500	10,6	1 690	12,1	72,6
					19 900		15 200			1 500	850		1 125	9,1	70,2
FS= 4		4,3													
B 3	5218 0649	AS Roth AS Bellnhausen	06 02	A	21 600	23 800	26 900	15,7	13,4	2 650	1 650		1 536	12,6	72,3
					22 800		28 400	17,7	14,8	2 650	1 650	10,9	282	21,7	66,2
					20 800		26 400	17,0	15,6	2 350	1 350	13,3	1 676	13,2	72,7
					18 800		21 700			2 150	1 200		1 116	10,3	70,4
FS= 4		2,8													
B 3	5218 0650	Abzw. K 59 Kieswerk	06 02	A	21 500	23 700	27 000	16,3	12,9	2 650	1 650		1 544	12,2	72,2
					22 700	25 100	28 400	18,1	14,3	2 650	1 650	10,5	283	20,9	66,1
					21 200	22 600	26 100	17,5	14,8	2 300	1 350	12,6	1 685	12,7	72,7
					18 200	20 100	23 000			2 250	1 250		1 122	9,8	70,4
FS= 2		3,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 3	5218 6612		AZ	21 800	25 700	26 100	15,7	11,4		2 350	1 300	1 481	11,1	71,8
	53	06 02		22 900	26 400	27 600	17,6	13,1		2 350	1 300	299	14,8	65,5
				21 300	27 400	25 800	16,7	12,1		2 150	1 200	1 578	12,0	72,3
	FS= 2	1,1	6612	19 100	18 900	21 100				2 000	1 150	1 193	7,5	70,1
B 3	5218 0644		A	25 700	26 400	29 600	14,0	12,0		2 850	1 750	1 692	11,3	72,4
	53	06 02		27 400	28 000	31 600	15,1	12,8		2 900	1 800	310	19,0	66,3
				25 200	25 900	27 700	17,1	14,7		2 400	1 400	1 846	11,9	72,9
	FS= 4	3,2		21 300	20 900	24 400				2 350	1 300	1 229	8,8	70,6
B 3	5218 0601		A	35 800	36 500	40 400	12,2	10,0		4 100	2 550	2 309	9,5	73,4
	53	06 02		39 100	39 300	43 800	13,0	10,7		4 100	2 500	423	15,4	67,1
				35 800	37 500	39 600	14,1	11,2		3 600	2 100	2 520	10,1	73,9
	FS= 4	2,6		25 200	25 200	28 500				2 700	1 500	1 677	6,9	71,5
B 3	5118 0600		A	37 600	37 300	41 600	12,6	9,8		4 200	2 600	2 378	9,4	73,5
	53	06 02		41 400	40 700	46 200	13,4	10,3		4 250	2 600	436	15,1	67,2
				37 600	38 400	39 500	14,1	11,4		3 600	2 100	2 595	9,9	74,0
	FS= 4	1,4		25 300	23 400	27 100				2 550	1 400	1 728	6,8	71,6
B 3	5118 0602		A	36 700	38 300	42 500	12,4	9,3		4 200	2 600	2 431	8,9	73,5
	53	06 02		40 800	42 100	49 000	12,9	9,5		4 450	2 700	446	14,1	67,1
				36 700	37 800	34 300	15,4	12,3		3 050	1 800	2 652	9,4	74,0
	FS= 4	2,6		23 300	25 100	29 100				2 700	1 500	1 767	6,2	71,6
B 3	5118 0640		A	32 700	32 500	35 000	13,9	11,3		3 400	2 100	1 999	10,7	73,1
	53	06 02		36 600	35 400	38 100	14,7	12,0		3 450	2 100	367	17,9	66,9
				32 000	31 000	32 800	16,7	13,5		2 900	1 700	2 181	11,3	73,5
	FS= 4	2,6		21 500	23 300	25 900				2 400	1 350	1 453	8,2	71,2
B 3	5118 6641		AZ	23 600	25 500	23 700	17,2	10,1		2 500	1 800	1 358	9,9	71,2
	53	06 02		25 800		25 800	18,5	11,3		2 500	1 800	235	12,2	64,0
				22 900		23 200	18,0	10,7		2 100	1 300	1 476	10,6	71,7
	FS= 4	0,9	6641	18 100		16 400				1 650	900	1 003	6,8	69,2
B 3	5118 0667		A	12 300	12 600	11 600	17,5	14,8		1 200	700	659	13,9	68,8
	53	06 02		12 900	12 900	12 200	18,7	15,9		1 200	700	121	24,3	62,9
				12 600	14 600	11 200	22,4	17,9		1 050	600	719	14,4	69,3
	FS= 2	0,9		10 000	9 400	9 700				1 000	600	479	11,6	67,0
B 3	5118 0666		A	17 100	14 800	15 200	15,2	12,7		1 450	850	868	12,0	69,7
	53	06 02		17 700	16 900	16 400	16,1	13,5		1 550	900	159	20,4	63,6
				17 800	12 000	15 400	18,9	15,0		1 400	800	947	12,5	70,1
	FS= 2	0,3		14 300	10 000	10 400				1 000	550	631	9,5	67,8
B 3	5118 0462		A	12 200	11 700	12 200	17,9	14,8		1 300	800	693	14,0	69,0
	53	06 02		12 600	12 200	12 500	20,0	16,4		1 250	750	127	24,3	63,1
				12 400	12 000	12 400	20,4	16,9		1 150	700	756	14,5	69,5
	FS= 2	2,0		10 600	9 700	10 500				1 150	650	504	11,6	67,2
B 3	5119 0302		A	8 800	8 700	8 900	21,0	18,6		1 000	600	508	17,4	68,2
	53	06 02		9 100	9 100	9 200	23,1	20,6		950	550	93	31,3	62,5
				8 500	8 500	8 800	25,1	22,0		850	500	554	17,9	68,7
	FS= 2	4,7		8 300	7 800	8 300				900	550	369	15,3	66,5
B 3	5019 0427		A	8 100	8 200	8 300	21,9	20,2		950	600	473	18,9	68,1
	53	06 02		8 500	8 500	8 400	24,7	22,8		900	550	87	34,2	62,5
				7 600	7 700	8 400	25,5	22,9		850	500	516	19,3	68,5
	FS= 2	5,2		7 800	7 400	7 900				900	500	344	16,9	66,4
B 3	5019 0301		A	6 800	6 600	6 800	27,1	25,2		750	450	385	23,5	67,8
	53	06 02		7 100	6 900	7 100	29,4	27,1		700	450	71	43,5	62,4
				6 300	6 200	6 700	31,1	29,5		650	350	420	23,9	68,2
	FS= 2	5,6		6 700	6 100	5 600				650	350	280	21,8	66,2
B 3	5020 0702		A	7 200	6 700	7 500	27,0	24,5		800	500	425	22,9	68,2
	65	06 02		7 700	7 100	8 100	28,8	26,1		800	500	78	42,2	62,7
				6 400	5 900	7 100	32,0	29,1		650	400	464	23,3	68,6
	FS= 2	4,6		7 000	6 200	5 700				600	350	309	21,1	66,6
B 3	5020 0701		A	6 600	6 700	6 500	26,3	24,0		800	500	368	22,4	67,5
	65	06 02		6 900	6 300	6 500	28,6	25,9		700	450	67	41,3	62,0
				5 800	6 400	6 600	32,4	29,8		650	400	402	22,8	67,9
	FS= 2	8,5		6 600	8 500	6 200				750	400	267	20,6	65,9
B 3	4920 0102		A	7 000	6 600	6 500	28,3	26,4		750	450	369	24,7	67,8
	65	06 02		7 500	6 600	6 700	31,4	29,2		700	400	68	45,8	62,4
				6 300	6 800	6 400	32,3	29,9		600	350	402	25,1	68,2
	FS= 2	6,9		6 700	6 100	5 800				650	400	269	23,0	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
B 3	4921 0155		A	11 000	10 400	11 300	18,1	16,4	1 200	750		643	15,4	68,9
65	B 485	06 02		12 000	10 800	11 900	19,4	17,5	1 150	700	13,1	118	27,3	63,1
	AS Borken (Hessen) (A 49)			10 300	11 100	11 300	21,2	19,3	1 050	600	15,3	701	15,9	69,4
FS= 2		5,3		9 000	8 600	9 000			1 000	550		468	13,2	67,2
B 3	4623 0579		A	10 300	10 000	7 400	5,0	18,9	650	400		423	17,7	67,5
65	L 3234	06 03		11 400	10 300	8 800	4,8	24,4	800	500	18,2	78	31,8	61,8
	L3235			10 100	10 400	6 900	7,3	4,2	600	350	3,4	461	18,2	67,9
FS= 2		2,0		7 500	8 600	2 900			250	150		308	15,6	65,8
B 3	4623 6513		AZ	4 000		3 800	10,7	5,7	500	300		215	5,7	62,3
65	L 3232	06 03		4 000		3 900	11,9	6,6	400	250	5,0	33	6,1	54,2
	K 40			4 100		3 700	11,2	6,1	400	200	4,9	234	6,4	62,8
FS= 2		7,6	6513	4 000		3 300			500	300		158	2,6	60,1
B 3	4523 0512		B	5 800	6 300	5 100	7,4	4,8	700	450		291	4,7	63,4
65	K 40	06 03		6 000	6 500	5 100	8,8	5,8	650	400	4,4	53	6,5	56,4
	LG Niedersachsen			5 600	5 700	5 800	7,3	4,9	650	400	3,9	318	5,2	63,9
FS= 2		6,0		5 800	6 100	4 400			600	350		211	2,4	61,3
B 7	4521 0590		B	3 600	4 000	3 500	11,4	8,5	450	300		199	8,1	62,5
65	LG Nordrhein Westfale	06 03		3 800	4 200	3 700	12,9	9,3	450	250	7,0	37	12,6	56,1
	K 84			3 600	4 000	3 800	12,5	10,2	400	250	8,1	217	8,7	63,0
FS= 2		2,7		3 300	3 000	2 500			350	200		145	5,4	60,5
B 7	4521 0542		B	5 300	5 400	5 500	11,7	7,9	650	400		311	7,6	64,3
65	L 3080	06 03		5 700	5 700	5 900	13,9	9,6	650	400	7,2	57	11,6	57,8
	L 3211			5 200	5 700	5 600	10,1	6,7	550	350	5,3	339	8,2	64,8
FS= 3		3,8		4 100	4 200	3 700			450	250		226	4,9	62,3
B 7	4522 0543		A	7 200	7 800	7 400	9,0	6,1	850	500		423	5,9	65,3
65	L 3211	06 03		7 900	8 400	8 000	9,9	6,6	850	500	5,0	77	8,1	58,4
	OD Calden K 46			7 100	8 000	7 700	9,6	6,9	750	450	5,5	462	6,5	65,8
FS= 2		8,2		5 200	5 300	4 900			550	350		307	3,1	63,1
B 7	4522 0544		A	8 500	8 900	9 300	8,0	5,4	1 000	600		531	5,2	66,1
65	L 3211	06 03		9 300	9 800	10 400	8,6	5,8	1 050	600	4,5	97	7,2	59,2
	B 83			9 300	8 900	9 300	8,8	5,8	900	500	4,7	579	5,8	66,6
FS= 2		3,4		4 800	5 600	5 200			550	350		386	2,7	64,0
B 7	4622 0546		A	21 500	22 500	21 900	5,6	3,7	2 300	1 400		1 252	3,5	69,4
65	B 83	06 03		24 400	25 000	24 300	5,9	4,0	2 250	1 400	3,2	230	4,9	62,4
	L 3234			21 300	22 200	21 900	6,5	4,0	2 050	1 200	2,8	1 366	3,9	69,9
FS= 4		3,7		12 700	13 700	13 200			1 300	750		910	1,8	67,5
B 7	4622 6549		AZ	28 500	25 300	27 000	8,3	3,7	2 700	1 850		1 540	3,7	70,3
65	L 3234	06 03		31 800		30 100	8,8	4,0	2 700	1 850	3,2	292	3,2	63,0
	OE Kassel Stadt			28 700		27 300	8,6	3,8	2 450	1 600	2,6	1 669	4,1	70,8
FS= 4		2,3	6549	17 600		15 200			1 450	750		1 152	1,8	68,5
B 7	4723 0684		A	27 600	26 900	27 500	13,8	10,9	3 100	1 900		1 573	10,4	71,9
65	Stadtgrenze Kassel	06 03		30 300	28 700	29 100	13,7	10,5	2 900	1 800		288	17,1	65,7
	AS Lohfelden			27 700	29 200	31 700	18,0	15,3	3 100	1 800	13,0	1 716	10,9	72,4
FS= 4		2,7		18 700	18 100	16 200			1 700	950		1 143	7,8	70,0
B 7	4723 0685		A	23 500	23 600	21 900	14,2	10,5	2 100	1 300		1 250	10,0	70,9
65	AS Lohfelden	06 03		25 900	25 800	24 400	16,1	12,2	2 150	1 300	9,1	229	16,3	64,6
	K 6			23 400	23 900	20 300	13,4	9,0	1 800	1 050	7,3	1 364	10,5	71,4
FS= 3		2,1		16 200	15 100	14 500			1 350	750		908	7,4	68,9
B 7	4723 6651		AZ	18 100	18 900	17 100	20,3	16,2	1 750	1 200		959	15,4	70,7
65	K 6	06 03		19 900	20 700	18 600	22,2	18,1	1 750	1 200	13,5	217	22,9	65,3
	B 452			17 600	18 500	16 900	21,4	16,8	1 550	1 000	13,3	1 037	15,7	71,1
FS= 3		5,8	6651	13 200	12 500	11 900			1 150	700		723	14,3	69,3
B 7	4724 0653		A	15 800	15 700	13 300	20,6	17,6	1 350	800		758	16,5	69,8
65	B 452	06 03		16 500	16 600	13 900	22,3	18,6	1 350	800	13,9	139	29,5	64,1
	Kreisgrenze ESW			16 300	16 000	14 900	23,9	21,6	1 400	800	17,1	827	17,0	70,3
FS= 3		3,3		12 800	12 100	8 700			950	550		551	14,4	68,1
B 7	4724 0201		A	16 900	16 300	13 300	20,0	16,0	1 300	800		756	15,0	69,6
62	Abzweig Eschenstruth	06 05		18 400	17 600	14 300	23,2	18,4	1 250	750	13,7	139	26,5	63,7
	Fürstenhagen			16 300	18 100	12 500	20,0	15,6	1 100	650	12,4	825	15,5	70,0
FS= 2		2,4		13 300	9 400	10 100			1 050	600		549	12,8	67,8
B 7	4724 0207		A	15 800	14 800	15 700	17,1	13,3	1 500	900		898	12,5	69,9
62	OD Fürstenhagen	06 05		16 500	15 700	17 000	19,6	15,4	1 500	900	11,5	165	21,5	63,9
	OD Hess. Lichtenau			15 900	15 600	15 800	17,2	12,1	1 400	800	9,6	980	13,0	70,4
FS= 2		3,0		13 100	10 700	11 000			1 100	650		652	10,1	68,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	4724 0203		A	17 000	15 700	13 200	19,5	15,8	1 350	800		754	14,9	69,5
62	OD Hess. Lichtenau	06 05		18 700	16 800	14 000	22,3	18,6	1 300	750	13,9	138	26,1	63,7
	Abzweig Velmeden (L 3238)			16 100	16 600	13 300	20,5	14,7	1 200	700	11,7	823	15,3	70,0
	FS= 2		3,2	13 200	10 300	10 200			1 100	600		548	12,6	67,8
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)													
B 7	4824 0204		A	12 000	12 100	9 900	22,0	18,3	1 000	600		564	17,2	68,6
62	OD Walburg	06 05		12 500	13 100	10 700	25,6	20,7	950	600	15,4	104	30,8	62,9
	Abzweig Küchen (L3249)			12 600	11 900	9 100	22,6	20,4	800	450	16,2	615	17,7	69,1
	FS= 2		9,4	9 400	8 800	8 200			900	500		410	15,1	66,9
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
B 7	4825 0265		A	12 200	12 200	9 900	22,0	15,9	1 050	650		562	15,0	68,3
62	Abzweig Waldkappel (L 3226)	06 05		13 100	12 900	10 500	25,7	19,5	1 050	600	14,5	103	26,4	62,4
	Oetmannshausen (Abzweig B 7)			11 300	12 700	9 800	22,1	12,2	900	550	9,7	613	15,5	68,7
	FS= 2		7,3	10 700	9 000	7 500			800	450		408	12,7	66,5
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 7	4826 0407		A	8 200	6 600	5 800	7,9	4,5	750	450		332	4,4	63,8
62	Abzweig B 27	06 05		8 300	6 900	6 200	5,7	4,1	700	450	3,2	61	6,1	56,9
	OD Netra (Abzweig L 3247)			8 300	6 100	6 000	18,9	7,9	650	350	6,3	362	4,9	64,3
	FS= 2		9,2	8 000	6 100	4 400			550	300		241	2,3	61,9
B 7	4926 0408		B	4 900	4 100	3 200	14,5	4,9	550	350		181	4,8	61,3
62	OD Netra	06 05		5 200	3 700	2 800	17,6	5,7	400	250	4,3	33	6,6	54,4
	Landegrenze Thüringen			4 000	5 000	3 600	16,1	6,0	450	250	4,8	197	5,3	61,8
	FS= 2		4,7	5 700	4 300	4 100			650	350		132	2,5	59,3
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 8	5514 0104		B	4 600	5 300	5 200	9,4	7,2	600	350		297	7,0	64,0
51	Malmeneich	06 03		4 700	5 700	5 800	10,8	8,8	600	350	6,7	54	10,3	57,3
	Knoten L 3462 Elz			4 900	5 700	5 000	8,1	5,1	500	300	4,1	324	7,6	64,5
	FS= 2		4,6	3 500	3 100	3 300			400	250		215	4,2	61,9
B 8	5514 0106		A	15 800	17 300	17 600	9,6	5,2	1 700	1 000		1 006	5,0	68,8
51	Einmündung der L 3447	06 03		17 200	18 900	19 000	10,7	6,0	1 900	1 100	4,6	184	6,9	61,9
	Einmündung K 477			16 100	18 700	19 400	9,0	4,6	1 800	1 050	3,7	1 098	5,5	69,3
	FS= 2		1,1	10 800	10 100	10 000			950	550		731	2,6	66,8
B 8	5614 0107		A	20 000	21 200	21 300	8,8	6,1	2 400	1 500		1 217	5,9	69,9
51	Einmündung K 477 Limburg	06 03		22 200	23 100	23 600	9,5	6,5	2 350	1 450	5,0	223	8,2	63,0
	Kreuzung B 49 Limburg			20 400	22 600	22 600	9,4	6,6	2 200	1 300	5,2	1 328	6,5	70,4
	FS= 3		0,4	12 000	12 600	10 800			1 150	650		884	3,1	67,8
B 8	5614 0115		A	28 800	28 900	32 900	6,1	4,9	3 600	2 200		1 881	4,7	71,5
51	Knoten B 49	06 03		31 900	31 300	35 400	7,1	5,7	3 550	2 200	4,4	345	6,6	64,5
	OA Limburg			29 000	29 600	35 100	5,6	4,4	3 350	1 950	3,1	2 052	5,3	72,0
	FS= 4		1,1	18 400	19 200	20 600			2 100	1 200		1 367	2,4	69,5
B 8	5614 0209		A	13 000	13 700	13 400	8,7	5,7	1 450	850		764	5,5	67,8
51	AS Limburg-Süd (A 3)	06 03		14 700	15 200	14 400	10,0	6,6	1 450	850	5,0	140	7,7	60,9
	Einmündung L 3448			12 100	14 000	14 700	8,4	5,4	1 400	800	4,3	834	6,1	68,3
	FS= 2		2,9	9 000	8 200	8 100			850	500		555	2,9	65,7
B 8	5614 0203		A	11 100	10 900	9 600	8,7	6,0	1 050	650		544	5,8	66,4
51	OE Lindenholzhausen	06 03		12 200	11 600	10 400	9,7	6,8	1 000	600	5,2	100	8,0	59,5
	OA Niederbrechen			10 500	10 900	9 200	9,6	6,6	900	500	5,3	594	6,5	66,9
	FS= 2		2,2	8 400	8 300	6 900			800	450		395	3,0	64,2
B 8	5615 0208		A	9 300	9 700	10 200	7,4	4,1	1 150	700		582	4,0	66,2
E 6	Einmündung L 30322 Niederbrechen	06 03		10 100	10 300	11 000	8,4	4,8	1 150	700	3,7	107	5,6	59,2
	Einmündung L 3021 Oberbrechen			8 900	9 900	10 800	7,4	4,0	1 050	600	3,2	635	4,5	66,7
	FS= 2		2,4	7 600	7 700	6 600			750	450		423	2,1	64,2
B 8	5615 0204		A	7 100	7 600	7 400	7,3	4,6	900	550		418	4,4	64,9
51	Einmündung L 3021 Oberbrechen	06 03		7 300	8 000	7 700	8,6	5,4	850	500	4,1	77	6,1	57,9
	Einmündung K 407 Niederselters			7 000	6 500	7 600	7,2	4,5	800	450	3,7	456	4,9	65,4
	FS= 2		2,8	6 400	7 300	5 600			700	400		304	2,3	62,9
B 8	5615 0207		A	9 400	9 300	9 600	7,0	3,4	1 050	600		548	3,3	65,7
51	Einmündung L 3449 Niederselters	06 03		10 600	10 200	10 600	7,9	3,8	1 050	600	3,0	100	4,6	58,7
	Einmündung L 3030			8 300	8 600	9 000	7,5	3,6	850	500	2,9	598	3,7	66,2
	FS= 2		3,6	7 300	7 000	6 700			750	450		398	1,7	63,9
B 8	5715 0410		B	6 600	6 400	6 500	7,1	3,5	900	550		371	3,4	64,1
45	Einmündung L 3026 (Würges)	06 03		7 100	6 600	6 400	8,6	4,3	750	450	3,3	68	4,7	57,0
	Einmündung K 714 (Esch)			6 400	5 900	6 700	7,3	3,6	750	400	2,9	405	3,8	64,5
	FS= 2		3,2	5 400	6 100	6 600			850	500		270	1,8	62,2
B 8	5716 0415		B	6 300	3 900	4 400	8,8	5,2	600	350		247	5,1	62,7
45	Ortmitte Esch	06 03		6 000	3 700	4 400	11,0	6,7	500	300	5,1	45	7,0	55,8
	Einmündung L 3023			8 300	3 800	4 200	8,6	4,5	450	250	3,6	270	5,6	63,3
	FS= 2		6,5	4 000	4 500	4 500			600	350		179	2,6	60,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	5716 0420	06 03	S R 2	7 700 8 500 7 000 6 200	7 300 7 900 5 600 7 000	8 000								
	45 Eilmündung L 3023 Oberems Kreisgrenze HTK													
	FS= 2	1,6												
B 8	5716 0706	06 03	A	10 500 10 500 12 100 7 800	9 300 10 400 7 000 8 100	11 200 12 600 10 000 7 600	2,7 3,0 3,0	2,2 2,4 2,6	1 150 1 150 900 850	700 700 550 450		639 117 697 464	2,1 3,0 2,4 1,1	66,1 58,9 66,5 64,3
	43 Glashütten L3319 L3025										1,9 2,1			
	FS= 2	1,6												
B 8	5816 6601	06 03	AZ		14 000	13 900	6,5	2,5	1 400	950		802	2,5	67,2
	43 Königstein Königstein L3369					14 600 13 700 11 100	7,0 6,5	2,9 2,5	1 350 1 300 1 300	950 900 700	2,2 2,1	122 855 644	2,0 2,9 0,9	58,8 67,5 65,7
	FS= 2	2,9	6601											
B 8	5816 0708	06 03	A	19 700 19 800 21 200 16 800	22 700 24 700 24 500 13 700	17 600 18 400 17 500 14 500	4,7 5,6 4,5	2,6 3,2 2,5	1 850 1 750 1 650 1 550	1 100 1 050 950 850		1 003 184 1 094 729	2,6 3,5 2,8 1,3	68,1 61,1 68,6 66,4
	43 Königstein L3369 Königstein L3327										2,5 2,0			
	FS= 2	1,0	Baustelle											
B 8	5816 0709	06 03	A	18 600 18 300 21 400 14 700	18 500 19 500 17 000 16 700	17 000 17 900 16 900 14 200	4,2 4,8 4,5	2,7 3,2 2,5	1 800 1 700 1 600 1 500	1 050 1 000 900 850		973 178 1 062 707	2,6 3,6 2,9 1,3	68,0 60,9 68,5 66,2
	43 Königstein L3327 Königstein L3266										2,5 2,1			
	FS= 2	0,8												
B 8	5816 0628	06 01	A	19 500 21 000 20 500 13 100	19 200 21 800 17 200 12 200	18 500 19 600 18 700 13 900	3,3 4,0 3,1	2,4 2,8 2,3	1 850 1 800 1 700 1 400	1 150 1 100 1 000 800		1 054 193 1 150 766	2,3 3,2 2,6 1,2	68,3 61,2 68,7 66,5
	43 Bad Soden L3266 Altenhain K797										2,3 1,2			
	FS= 2	2,2												
B 8	5816 0508	06 01	A	23 400 24 700 27 200 12 700	19 000 21 900 14 300 13 700	18 800 20 700 18 400 12 100	3,1 3,5 3,2	2,0 2,1 2,3	1 900 1 900 1 700 1 200	1 200 1 200 1 000 650		1 072 197 1 170 779	1,9 2,7 2,1 1,0	68,2 61,1 68,7 66,6
	43 Kelkheim B519 Niederhöffheim L3014										1,9 1,3			
	FS= 4	3,8												
B 8	5817 0507	06 01	A	37 000 41 700 37 900 20 200	34 400 39 700 30 500 19 100	30 200 34 600 27 300 17 100	2,4 2,6 2,5	1,7 1,8 2,1	3 100 3 200 2 500 1 650	1 900 1 950 1 500 900		1 724 316 1 881 1 253	1,7 2,3 1,8 0,9	70,2 63,0 70,7 68,6
	43 Niederhöffheim L3014 Sulzbach L3266										1,6 1,1			
	FS= 4	2,6												
B 8	5817 0506	06 01	A	80 200 87 800 83 300 50 300	64 800 70 700 68 200 39 200	65 700 73 800 62 000 40 000	3,3 3,3 4,0	2,2 2,3 2,5	6 500 6 550 5 600 3 550	4 000 4 050 3 300 1 950		3 757 689 4 099 2 730	2,2 3,0 2,4 1,1	73,8 66,6 74,2 72,0
	43 Sulzbach L3266 AS F-Höchst (A 66)										2,0 1,5			
	FS= 4	1,1												
B 8	5817 0711	06 01	A	42 900 48 300 38 800 27 600	44 900 52 100 35 700 30 000		3,8 3,7 5,2	3,3 3,2 3,3	4 300 4 550 3 150 2 700	2 650 2 800 1 850 1 500		2 568 471 2 802 1 866	3,2 4,4 3,5 1,6	72,4 65,4 72,9 70,6
	43 AS Opelrondell (A 648) Anschluß B8 (Th.-Heuss-Allee)										2,6 2,2			
	FS= 7	1,1												
B 8	5818 0301	06 01	A	30 100 33 500 31 900 16 200	27 400 31 700 23 700 15 600	26 300 29 900 24 700 14 800	8,4 8,9 9,5	5,4 5,7 6,3	2 700 2 750 2 250 1 450	1 650 1 700 1 350 800		1 504 276 1 641 1 093	5,2 7,2 5,8 2,7	70,6 63,7 71,1 68,6
	44 Frankfurt Einm. L3001 Krzg. B 8/ L3268/ K 985 bei Bischofsh										4,4 4,9			
	FS= 4	2,3												
B 8	5818 0651	06 01	A	17 800 19 400 19 000 10 500	17 200 19 600 16 400 9 000		9,2 9,6 11,1	6,6 6,9 7,9	1 450 1 600 1 400 850	850 950 800 500		982 180 1 072 713	6,3 9,1 7,0 3,6	69,0 62,3 69,6 66,9
	44 Krzg. B8/ L3268/ K985 AS Maintal-Bischofsheim (A 66)										5,2 6,3			
	FS= 2	1,0												
B 8	5819 0308	06 01	A	39 900 45 600 41 600 18 500	29 600 34 100 31 900 10 600	30 100 33 100 31 800 16 700	5,7 6,2 5,9	4,1 4,6 4,1	3 300 3 250 3 050 1 700	2 050 2 000 1 800 950		1 723 316 1 880 1 252	4,0 5,5 4,4 2,1	70,9 63,9 71,4 69,0
	44 AS Erlensee (A 66) Einm. L3209 Hanau										3,6 2,9			
	FS= 4	1,4												
B 8	5819 0309	06 01	A	26 500 30 100 28 000 12 400	26 200 28 600 28 300 14 000		3,8 4,4 3,4	3,9 4,4 3,6	2 900 2 800 2 750 1 450	1 800 1 750 1 600 800		1 495 274 1 631 1 087	3,7 5,2 4,1 1,9	70,2 63,2 70,7 68,3
	44 HU-Lamboy, Einm. L 3209 HU-Wolfgang, Einm. B 43										3,5 2,5			
	FS= 4	1,5												
B 8	5819 0310	06 01	A	18 500 20 400 18 700 12 000	15 300 17 100 15 000 9 100		4,7 5,4 4,3	3,9 4,1 4,2	1 450 1 550 1 350 900	850 950 750 500		875 161 955 636	3,8 5,2 4,2 1,9	67,9 60,9 68,4 66,0
	44 HU-Wolfgang, Einm. B 43 HU-Wolfgang										3,2 3,4			
	FS= 4	1,7												
B 8	5819 0640	06 01	A	12 700 14 700 12 500 6 500	11 100 12 900 9 700 6 200	10 200 11 800 9 500 5 400	5,4 6,2 4,2	4,4 4,9 4,2	950 1 050 850 550	600 650 500 300		584 107 637 424	4,3 5,9 4,7 2,2	66,3 59,3 66,8 64,3
	44 Wolfgang bei Wolfgang Krzg. L3483										3,8 3,4			
	FS= 4	1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 8	5819 0311		A	13 900	9 200	9 700	6,1	5,5	1 100	650		555	5,3	66,3
44	Wolfgang Einm. K970	06 01		14 200	9 900	10 500	6,7	6,3	1 100	650	4,8	102	7,4	59,4
	Einm. K869 Großauheim			14 800	6 700	10 700	6,6	5,1	1 050	600	4,1	606	5,9	66,8
	FS= 2	1,5		11 400	9 400	5 800			650	350		403	2,8	64,2
B 8	5819 0312		A	7 200	8 500	8 000	6,1	4,6	850	500		456	4,5	65,3
44	Einm. K869 Großauheim	06 01		7 300	9 300	8 900	6,8	5,2	850	500	4,0	84	6,2	58,3
	Krztg. B8/ L2305/ L3308			8 100	6 900	7 700	6,2	5,0	750	450	4,0	497	5,0	65,8
	FS= 2	2,3		5 500	7 400	5 100			600	350		332	2,3	63,3
B 26	6116 0406		A			5 400	7,7	5,1	650	400		309	4,9	63,7
42	Leeheim	06 01				5 900	8,8	5,7	650	400	4,4	57	6,8	56,8
	Wolfskehlen					5 900	6,5	4,8	600	350	3,9	337	5,5	64,2
	FS= 2	1,9				3 000			350	200		224	2,5	61,6
B 26	6117 0405		A			9 100	8,7	4,9	1 000	600		518	4,8	65,9
42	Wolfskehlen (K 158)	06 01				9 900	9,6	5,5	1 050	600	4,2	95	6,6	59,0
	Wolfskehlen (O)					9 800	8,4	4,8	950	550	3,8	565	5,3	66,4
	FS= 2	1,3				5 100			550	350		377	2,5	63,9
B 26	6117 0126		A	27 400	25 500	27 300	5,3	3,7	2 700	1 650		1 563	3,6	70,4
42	Griesheim (O)	06 01		31 100	29 100	29 400	5,8	4,1	2 650	1 650	3,3	287	5,0	63,4
	Darmstadt (A 5/A 67)			27 800	24 000	27 300	6,0	3,9	2 450	1 450	2,8	1 705	4,0	70,8
	FS= 4	1,4		14 900	14 000	19 800			1 950	1 050		1 136	1,9	68,5
B 26	6118 0122		A			37 000	8,2	6,8	3 800	2 350		2 115	6,6	72,4
42	Darmstadt	06 01				42 000	8,6	7,4	3 900	2 400	5,6	388	9,5	65,7
	Roßdorf West					34 200	10,2	7,5	3 150	1 850	6,0	2 308	7,2	72,9
	FS= 4	2,7				21 900			2 050	1 150		1 537	3,8	70,3
B 26	6118 0518		A		33 900	33 400	8,9	6,5	3 350	2 050		1 911	6,2	71,9
42	L 3104	06 01			38 300	37 100	9,3	7,1	3 350	2 050	5,4	350	8,9	65,1
	B 38				28 800	33 300	11,1	6,8	3 000	1 800	5,3	2 085	6,9	72,4
	FS= 4	3,1			23 300	19 500			1 850	1 050		1 388	3,5	69,8
B 26	6118 0123		A			29 800	9,9	7,8	3 050	1 900		1 705	7,5	71,7
42	Roßdorf Ost	06 01				32 900	10,8	8,6	3 000	1 850	6,5	313	11,4	65,1
	Gundernhausen					30 100	10,7	8,0	2 750	1 650	6,5	1 860	8,1	72,2
	FS= 4	2,4				17 700			1 700	950		1 239	4,8	69,7
B 26	6118 0124		A			29 700	9,6	7,0	2 950	1 800		1 697	6,7	71,5
42	Gundernhausen	06 01				33 600	10,3	7,4	3 000	1 850	5,6	311	9,9	64,8
	Dieburg					27 800	11,1	8,4	2 500	1 450	6,8	1 852	7,4	72,0
	FS= 4	3,0				17 500			1 650	900		1 233	4,0	69,4
B 26	6119 0119		A			34 700	10,2	6,9	3 650	2 250		1 982	6,7	72,2
42	Dieburg West	06 01				38 500	11,6	7,7	3 750	2 300	5,9	363	9,7	65,4
	B 45					33 300	9,8	7,2	3 100	1 850	5,7	2 163	7,3	72,7
	FS= 4	2,2				21 900			2 150	1 200		1 440	3,9	70,1
B 26	6119 0118		A			37 600	10,5	7,1	3 750	2 300		2 151	6,8	72,6
42	K 128	06 01				42 200	11,4	7,6	3 800	2 350	5,8	394	10,0	65,9
	Münster					35 800	12,0	8,3	3 250	1 900	6,7	2 347	7,4	73,1
	FS= 4	1,4				22 600			2 100	1 200		1 563	4,1	70,5
B 26	6019 0496		A	13 500	16 200	16 200	8,8	7,9	1 500	900		926	7,6	69,1
42	Dieburg	06 01		15 900	17 700	17 800	10,1	8,9	1 500	900	6,7	170	11,6	62,5
	Altheim			10 800	16 900	16 000	8,5	8,3	1 400	800	6,6	1 010	8,2	69,6
	FS= 2	2,1		10 000	9 900	10 500			1 050	600		673	4,9	67,1
B 26	6019 0407		A	14 500	14 800	11 100	10,3	8,9	1 500	900		630	8,5	67,6
42	K 182	06 01		16 100	16 200	11 000	11,6	9,8	1 250	750	7,4	116	13,4	61,2
	K 183			14 000	15 300	12 600	12,1	11,3	1 300	750	9,0	687	9,1	68,1
	FS= 2	1,1		10 000	9 100	9 200			1 200	700		458	5,9	65,6
B 26	6019 0519		A			11 400	13,2	11,6	1 600	950		650	11,0	68,2
42	Sickenhofen	06 01				10 900	14,0	12,3	1 600	950	9,2	119	18,4	62,1
	Babenhhausen					17 100	14,4	13,1	2 050	1 150	10,4	709	11,6	68,7
	FS= 2	0,2				5 800			700	400		472	8,5	66,3
B 26	6019 0494		A	13 700	11 800	11 300	14,7	12,0	1 250	750		642	11,4	68,2
42	Babenhhausen	06 01		15 100	12 700	11 800	16,8	13,8	1 200	750	10,4	118	19,1	62,1
	Amtsgrenze			13 300	12 500	12 300	15,3	12,3	1 200	700	9,8	700	11,9	68,7
	FS= 2	1,2		9 800	7 600	7 900			900	500		467	8,9	66,4
B 27	5524 0305		B	1 400	1 400	1 700	15,7	14,2	200	100		92	13,3	60,1
63	Landesgrenze Bayern	06 02		1 300	1 500	1 900	16,5	15,3	200	100	11,5	17	23,2	54,2
	AS B 279 (Döllbach)			1 600	1 500	1 300	21,2	17,9	150	100	14,2	100	13,9	60,6
	FS= 2	2,8		1 500	1 000	1 100			150	100		67	11,0	58,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 27	5524 0306		A	11 200	10 800	10 900	12,5	10,1	1 150	700		620	9,6	67,7
63	AS B 279 (Döllbach)	06 02		11 700	11 400	11 700	13,6	11,2	1 100	650	8,4	114	15,6	61,4
	AS A 7/B 40			10 900	11 100	10 400	15,7	12,1	950	550	9,6	676	10,2	68,2
	FS= 2	6,1		9 800	8 400	8 300			900	500		451	7,0	65,8
B 27	5524 6345		AZ	28 600	30 300	28 900	16,3	11,1	2 700	1 500		1 617	10,1	72,0
63	AS A 7/B 40	06 02		30 900		31 400	17,8	12,4	2 700	1 500	9,2	370	19,8	67,2
	AS B 254 (Bronnzeller Kreise			29 000		29 300	16,7	11,4	2 500	1 400	9,5	1 741	10,8	72,5
	FS= 4	3,9	6345	20 600		18 900			1 800	1 000		1 244	7,0	70,2
B 27	5424 0109		A	24 400	25 700	30 200	11,1	8,7	3 200	1 950		1 727	8,3	71,9
63	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)	06 02		26 700	27 800	34 000	11,7	9,3	3 200	1 950	7,0	317	13,1	65,5
	AS B 458 (Petersberger Strasse)			25 400	28 000	30 900	12,4	9,4	2 900	1 700	7,7	1 884	8,9	72,4
	FS= 3	4,2		15 700	15 400	15 200			1 500	850		1 255	5,7	69,9
B 27	5424 0120		A	22 000	26 600	25 100	12,8	9,3	2 650	1 650		1 433	8,8	71,2
63	AS B 458 (Petersberger Strasse)	06 02		24 100	29 600	27 800	14,0	10,2	2 650	1 600	7,6	263	14,1	64,8
	AS L 3079 (Leipziger Strasse)			23 900	26 800	26 000	13,0	9,2	2 450	1 450	7,5	1 564	9,4	71,7
	FS= 2	2,0		12 000	15 200	13 400			1 350	750		1 041	6,2	69,3
B 27	5424 0542		A	20 300	23 300	28 500	11,6	9,2	2 750	1 700		1 627	8,8	71,8
63	AS L 3079 (Leipziger Strasse)	06 02		22 300	26 600	31 600	13,1	10,4	2 800	1 700	7,8	298	14,0	65,4
	AS L 3429 (Marbach-Süd)			21 100	22 500	25 800	12,0	9,1	2 250	1 350	7,4	1 775	9,4	72,3
	FS= 4	5,1		12 700	12 000	20 300			1 900	1 050		1 182	6,2	69,8
B 27	5324 6591		AZ	16 100	19 000	18 700	14,9	10,9	2 000	1 350		1 054	10,4	70,2
63	AS L 3429	06 02		17 600	20 600	20 500	16,5	12,3	2 000	1 350	9,1	220	15,4	64,3
	AS B 84/L 3176			16 100	19 300	18 400	14,6	10,4	1 750	1 100	8,6	1 150	11,0	70,7
	FS= 3	6,1	6591	11 500	12 500	12 200			1 350	800		764	7,9	68,3
B 27	5324 0505		A	12 700	12 800	11 200	19,0	15,3	1 100	650		639	14,4	68,7
63	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)	06 02		14 600	13 900	12 200	20,5	16,4	1 100	650	12,2	117	25,2	62,8
	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)			11 800	13 700	10 700	20,9	17,0	950	550	13,5	697	14,9	69,2
	FS= 3	3,5		8 000	7 900	8 000			850	450		464	12,1	67,0
B 27	5224 0613		A	8 700	9 300	7 700	18,5	15,0	900	550		438	14,1	67,1
63	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)	06 02		9 100	9 700	8 000	18,9	15,0	800	500	11,2	80	24,6	61,1
	AS K 47 (Lkrs. HEF-ROF)			8 600	10 500	8 100	23,9	19,5	800	450	15,5	478	14,6	67,5
	FS= 3	6,7		7 500	6 300	6 200			750	400		318	11,8	65,3
B 27	5224 0130		A	7 200	6 100	5 600	19,6	18,4	600	350		319	17,2	66,2
62	Abzweig Unterstopfel (K 47)	06 02		7 600	6 400	6 200	22,8	21,5	550	350	16,0	58	30,9	60,4
	OD Sieglos			7 400	6 600	5 000	14,8	13,4	450	250	10,6	348	17,7	66,6
	FS= 2	11,0		5 700	4 100	4 000			450	250		232	15,1	64,5
B 27	5124 0010		A	12 400	12 800	10 400	15,7	13,4	950	550		592	12,6	68,1
62	OD Sieglos	06 02		13 300	13 300	11 900	15,6	13,1	850	500	9,8	108	21,7	62,1
	AS Bad Hersfeld			13 000	15 100	7 700	24,1	20,9	650	350	16,6	646	13,2	68,6
	FS= 2	4,4		8 500	8 500	8 200			850	500		430	10,3	66,3
B 27	5124 0116		A	21 000	18 400	19 100	12,3	9,6	1 950	1 200		1 088	9,1	70,1
62	AS Bad Hersfeld (A 4)	06 02		22 500	19 500	20 800	14,4	11,2	1 900	1 150	8,4	200	14,7	63,7
	Picassokreuzung			21 200	20 000	19 200	10,6	8,3	1 750	1 050	6,7	1 187	9,7	70,6
	FS= 4	1,5		15 700	12 600	12 300			1 200	700		791	6,5	68,1
B 27	5024 0405		A	16 100	16 900	12 500	13,0	9,3	1 150	700		710	8,9	68,2
62	Abzweig Reilos (L 3254)	06 02		17 600	18 000	14 100	14,3	10,3	1 200	700	7,7	130	14,1	61,8
	Abweig Blankenheim (K 74)			16 500	18 200	11 400	12,7	8,6	1 000	550	6,9	775	9,4	68,7
	FS= 2	4,0		10 600	11 000	7 500			750	450		516	6,2	66,2
B 27	5024 0408		A	12 700	13 700	11 600	16,7	13,4	1 150	700		662	12,6	68,6
62	Abzweig Blankenheim (K 74)	06 02		13 500	14 400	12 600	17,5	13,8	1 200	700	10,4	121	21,7	62,6
	Abzweig Bebra (K72)			12 700	14 700	11 600	20,0	16,5	1 050	600	13,1	722	13,2	69,1
	FS= 2	3,5		10 100	10 000	7 900			800	450		481	10,2	66,8
B 27	5024 0442		A	11 700	14 900	12 300	15,4	12,4	1 350	800		704	11,7	68,7
62	Abzweig Bebra (K 72)	06 02		12 100	15 700	12 900	18,4	14,2	1 250	750	10,6	129	19,8	62,6
	Abzweig Rotenburg (B 83)			12 500	15 200	12 100	14,0	12,9	1 150	650	10,2	768	12,2	69,2
	FS= 2	2,5		9 400	11 400	10 400			1 150	650		511	9,3	66,8
B 27	5024 0407		A	9 800	9 100	7 300	18,8	15,1	900	550		417	14,2	66,9
62	Abzweig Rotenburg (B 83)	06 02		10 300	9 700	7 500	18,6	14,3	800	500	10,7	77	24,9	61,0
	Abzweig Berneburg (L3249)			9 800	9 000	7 900	25,9	22,5	800	450	17,8	455	14,7	67,3
	FS= 2	12,8		8 200	7 100	6 100			750	450		303	11,9	65,1
B 27	4925 6671		AZ			7 300	18,6	12,5	800	500		411	12,4	66,5
62	Hornel (L 3249)	06 05				7 900	21,0	14,7	800	500	11,0	82	12,9	59,6
	Berneburg (L 3249)					7 000	17,2	10,9	700	450	8,7	449	12,8	66,9
	FS= 2	1,7	6671			5 400			600	350		296	10,9	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So			Mo-So				Mo-So
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	1995	2000	2005	W U		W U S		Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	4925 0406	A	9 800	10 400	8 300	18,0	13,8	900	550		473	13,0	67,2	
62	Abzweig Sontra Mitte (K 28) Abzweig B 400	06 05	9 800	10 700	9 000	18,5	14,5	850	500	10,9	87	22,4	61,2	
			11 300	11 500	8 200	23,4	17,0	750	450	13,5	516	13,5	67,7	
FS= 2			7 500	7 800	6 100			700	400		344	10,6	65,4	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4825 0405	A	14 500	16 700	10 900	22,5	19,3	950	550		622	18,0	69,2	
62	Abzweig B 400 Abzweig Datterode	06 05	15 900	17 300	12 600	26,9	22,9	950	600	17,1	114	32,5	63,5	
			12 800	18 900	8 500	14,9	12,1	700	400	9,7	679	18,5	69,6	
FS= 2			12 500	12 300	7 800			750	450		452	16,0	67,5	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4825 0404	A	20 100	19 500	16 100	20,1	16,7	1 550	950		921	15,7	70,5	
62	Abzweig Datterode Rondell Hoheneiche	06 05	21 200	20 300	17 100	22,2	18,0	1 550	900	13,5	169	27,8	64,7	
			19 100	20 100	15 100	23,7	20,3	1 300	750	16,1	1 005	16,1	71,0	
FS= 2			18 100	15 900	13 800			1 350	750		669	13,5	68,8	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4825 6105	AZ	15 000	18 000	12 600	26,9	20,6	1 300	750		698	19,3	69,9	
62	Rondell Hoh Abzweig Oetmannshausen	06 05	15 300	19 000	13 400	31,4	24,8	1 300	750	18,5	167	35,1	65,4	
			15 400	18 600	11 400	25,2	18,5	1 150	650	14,7	752	19,8	70,2	
FS= 2			13 400	13 800	10 800			1 150	700		536	17,3	68,4	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 27	4825 0104	A	10 000	8 800	7 300	22,5	19,3	800	500		417	18,1	67,4	
62	Abzweig Vierbach (L3243) Weidenhäuser Kreuz	06 05	10 300	9 200	7 800	25,2	21,3	750	450	15,9	77	32,6	61,8	
			9 500	8 600	6 700	26,1	22,9	650	350	18,1	455	18,5	67,9	
FS= 2			9 700	7 700	6 500			750	450		303	16,0	65,8	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4725 0102	A	13 400	12 800	11 700	13,8	11,1	1 300	800		667	10,5	68,2	
62	Weidenhäuser Kreuz Abzweig Höllental (L 3242)	06 05	13 900	13 800	12 300	15,5	13,0	1 250	750	9,8	122	17,5	62,0	
			12 300	11 500	12 200	15,1	10,1	1 200	700	8,0	728	11,1	68,7	
FS= 2			13 500	10 300	8 900			1 000	550		484	8,0	66,3	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4725 0101	A	12 500	12 100	10 600	15,3	12,9	1 100	650		605	12,1	68,1	
62	Abzweig Höllental (L 3442) Bad Sooden-Allendorf	06 05	12 700	12 300	11 500	17,4	14,7	1 000	600	11,0	111	20,7	62,1	
			11 800	13 200	9 500	16,0	13,0	850	500	10,3	660	12,7	68,6	
FS= 2			13 000	10 500	8 600			900	550		440	9,7	66,3	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4725 0504	A	12 000	10 300	8 600	17,1	14,5	1 000	600		490	13,7	67,5	
62	Bad Sooden-Allendorf Abzweig L 3464	06 05	12 100	10 800	9 000	19,0	15,7	950	550	11,7	90	23,8	61,5	
			11 700	9 700	8 700	19,2	17,5	850	500	13,9	535	14,2	67,9	
FS= 2			12 300	9 200	7 000			800	450		356	11,3	65,7	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4625 0534	A	9 200	9 000	6 800	24,0	21,4	750	450		389	20,0	67,4	
62	Abzweig L 3464 Abzweig B 80 (Witzenhausen)	06 05	9 100	9 100	7 300	27,1	24,0	700	450	17,9	71	36,5	61,8	
			9 200	9 000	6 900	26,1	23,4	650	400	18,6	425	20,4	67,9	
FS= 2			9 700	8 500	5 000			550	300		282	18,1	65,8	
			Baustelle an den meisten Tagen											
B 27	4625 0500	A	14 200	13 200	12 200	26,8	23,3	1 300	800		695	21,7	70,2	
62	Abzweig B 80 (Witzenhausen) Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen)	06 05	14 100	13 800	12 500	32,0	28,1	1 250	750	20,9	127	39,9	64,6	
			14 500	14 100	12 700	26,4	21,5	1 200	700	17,0	758	22,1	70,6	
FS= 2			13 800	10 100	10 200			1 100	600		505	19,9	68,5	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 27	4625 0501	A	9 900	9 900	7 600	24,3	20,7	850	500		430	19,4	67,8	
62	Abzweig B 80 (Landesgrenze Thüringen) Landesgrenze Niedersachsen	06 05	10 200	10 500	7 800	28,2	23,5	800	500	17,5	79	35,2	62,2	
			9 500	9 700	7 800	25,1	22,7	750	450	18,0	469	19,8	68,2	
FS= 2			9 500	8 000	6 300			750	400		313	17,4	66,1	
			Baustelle an den meisten Tagen											
B 37	6519 0209	A	11 700	12 100	7 300	6,0	4,5	950	550		417	4,4	64,8	
41	L 3105 Landesgrenze	06 03	11 400	11 600	7 700	8,5	6,3	800	500	4,8	76	6,0	57,9	
			12 300	13 200	6 800	2,0	1,4	700	400	1,2	455	4,8	65,3	
FS= 2			11 300	12 800	6 700			850	500		303	2,3	62,9	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 38	6418 0613	A		15 200	17 600	8,0	4,5	1 500	900		1 003	4,4	68,6	
41	Landesgrenze (Saukopftunnel) L 3408	06 03		16 800	20 100	9,0	5,2	1 600	950	3,9	184	6,1	61,7	
				14 400	15 400	7,7	4,1	1 300	750	3,3	1 094	4,9	69,1	
FS= 2				10 200	10 900			1 050	600		729	2,3	66,7	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 38	6418 6407	AZ			18 400	13,7	5,0	1 500	1 000		1 041	5,0	69,0	
41	B 38 neu L 3120 Richtung Bonsweier	06 03			19 600	14,8	5,7	1 500	1 000	4,4	212	5,0	62,1	
						18 500	13,9	5,2	1 400	900	3,9	1 104	5,9	69,4
FS= 2						13 700			1 350	750		853	1,6	67,1
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 38	6318 0405	A	14 300	14 000	14 700	5,9	4,2	1 550	900		837	4,1	67,8	
41	L 3120 L 3409	06 03	14 500	14 500	15 800	6,9	4,9	1 450	850	3,7	154	5,7	60,8	
			14 600	15 700	13 900	6,0	4,6	1 300	750	3,7	913	4,6	68,3	
FS= 2			13 000	9 900	11 400			1 200	700		608	2,1	65,8	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 38	6318 0404	A	15 700	15 700	16 600	6,6	3,9	1 700	1 000		949	3,8	68,2	
41	L 3409 K 8	06 03	16 600	16 900	17 700	7,8	4,6	1 650	950	3,6	174	5,2	61,3	
			15 000	16 900	16 400	6,4	3,7	1 500	850	3,0	1 035	4,2	68,7	
FS= 2			14 000	10 200	13 000			1 350	750		690	1,9	66,3	
			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 38	6318 0408	K 8 B 460	06 03	A	11 900	12 600	12 700	8,6	6,1	1 350	800		722	5,9	67,6
					11 600	12 700	13 600	9,2	6,6	1 300	800	5,0	133	8,2	60,8
					12 400	14 100	12 600	9,3	6,1	1 200	700	4,9	788	6,5	68,1
					11 700	10 200	9 100			1 000	550		525	3,1	65,5
FS= 2		2,2													
B 38	6318 0402	B 460 L 3099	06 03	A	17 400	16 600	15 600	9,1	6,0	1 650	1 000		890	5,8	68,5
					17 500	17 000	16 500	10,0	6,8	1 600	950	5,1	163	8,0	61,6
					17 800	19 300	16 400	10,3	6,4	1 550	900	5,1	971	6,4	69,0
					16 100	11 900	11 100			1 150	650		646	3,0	66,4
FS= 2		1,5													
B 38	6318 0401	K 25 B 47/K 207	06 03	A	12 000	13 200	13 000	9,4	7,1	1 450	850		741	6,9	67,9
					11 600	12 800	13 700	11,9	8,9	1 400	800	6,7	136	10,1	61,3
					12 200	15 100	12 900	7,2	5,3	1 250	700	4,3	809	7,5	68,5
					12 900	12 600	10 400			1 150	650		538	4,1	65,9
FS= 2		1,0													
B 38	6318 0513	B 460 B 47	06 03	B	4 800	5 300	6 100	6,9	5,1	700	450		345	4,9	64,1
					4 700	5 600	6 700	7,9	5,6	650	400	4,3	63	6,8	57,2
					4 700	5 100	5 600	6,7	5,7	550	300	4,5	376	5,4	64,7
					5 000	4 400	4 300			500	300		251	2,5	62,1
FS= 2		2,6													
B 38	6219 0511	B 47 L 3260	06 03	A	7 600	8 400	7 100	7,2	5,5	900	550		405	5,4	65,0
					7 700	8 200	7 300	8,3	6,1	850	500	4,6	74	7,4	58,1
					7 200	8 600	7 800	7,5	6,2	850	500	5,0	442	5,9	65,5
					7 900	9 200	5 500			700	400		294	2,8	62,9
FS= 2		3,0													
B 38	6219 0512	L 3260 L 3106	06 03	A	13 100	13 100	12 000	5,3	4,8	1 350	800		685	4,7	67,1
					13 700	13 100	12 900	5,9	5,3	1 300	800	4,1	126	6,5	60,2
					12 600	12 700	12 300	5,8	5,4	1 200	700	4,3	747	5,2	67,6
					11 900	13 300	8 400			950	550		498	2,4	65,1
FS= 2		1,7													
B 38	6219 0545	L 3106 K 118	06 03	A	14 300	14 200	14 000	7,1	5,1	1 400	850		799	4,9	67,8
					15 000	14 400	15 400	7,6	5,3	1 450	850	4,1	147	6,8	60,9
					13 700	12 800	13 500	8,7	6,5	1 250	700	5,2	872	5,4	68,3
					13 000	14 800	9 400			950	550		581	2,5	65,8
FS= 2		2,3													
B 38	6219 0581	Amtsgrenze Groß Bieberau	06 01	A	13 000	11 700	11 800	5,3	4,6	1 500	900		675	4,4	66,9
					13 500	12 700	12 100	6,7	5,5	1 300	800	4,2	124	6,1	60,0
					13 100	11 000	11 700	4,4	4,6	1 200	700	3,7	737	4,9	67,4
					11 400	9 000	11 000			1 300	750		490	2,3	64,9
FS= 2		0,6													
B 38	6118 6402	Groß Bieberau Reinheim (B 426)	06 01	AZ	12 700	12 600	11 900	14,9	5,4	1 150	650		688	5,3	67,2
					13 700	13 600	12 800	15,8	6,0	1 150	650	4,6	108	5,7	59,3
					12 400	12 400	11 700	15,4	5,7	1 050	550	4,6	736	6,1	67,7
					9 900	9 600	8 700			950	550		543	2,3	65,4
FS= 2		2,9		6402											
B 38	6118 0466	Reinheim (N) Spachbrücken	06 01	A	17 800	17 100	16 000	5,6	4,1	1 750	1 050		914	3,9	68,1
					19 600	17 900	16 700	6,7	4,8	1 700	1 000	3,7	168	5,4	61,2
					17 300	18 200	16 800	5,2	4,0	1 600	900	3,2	997	4,4	68,6
					13 000	13 000	12 400			1 300	750		664	2,0	66,2
FS= 2		2,1													
B 38	6118 0401	Spachbrücken Georgenhausen	06 01	A	12 500	12 300	10 100	7,7	5,1	1 100	650		575	5,0	66,4
					13 800	13 800	11 000	8,9	5,9	1 100	650	4,5	105	6,9	59,5
					12 300	11 100	9 800	7,3	4,8	950	550	3,8	627	5,5	66,9
					8 300	8 300	6 900			750	450		418	2,6	64,3
FS= 2		0,3													
B 38	6118 0585	K 128 L 3115	06 01	A	13 400	10 500	9 500	6,5	6,5	1 100	650		538	6,3	66,4
					15 400	12 100	10 000	7,0	7,0	1 100	650	5,3	99	8,9	59,6
					13 000	7 900	9 600	7,1	6,4	950	550	5,1	587	6,9	66,9
					7 700	7 400	7 100			800	450		391	3,5	64,3
FS= 2		1,8													
B 40	5915 0710	Kostheim AS Hochheim-Süd (A 671)	06 01	A	9 400	13 000	12 600	4,3	4,2	1 200	750		717	4,1	67,1
					10 800	14 500	14 100	4,7	4,7	1 250	750	3,6	131	5,7	60,1
					9 500	13 600	12 300	4,6	4,2	1 100	650	3,4	782	4,5	67,6
					5 000	6 700	7 200			750	450		521	2,1	65,2
FS= 2		3,2													
B 40	5916 0350	AS Hochheim-Nord Hochheim L3028	06 01	A	11 300	14 600	13 500	8,9	6,3	1 250	750		771	6,1	67,9
					12 300	16 900	15 300	9,7	6,9	1 350	800	5,2	141	8,5	61,1
					13 500	14 900	13 600	9,3	6,6	1 200	700	5,3	841	6,7	68,4
					4 400	6 000	6 600			650	400		560	3,3	65,8
FS= 2		1,1													
B 40	5916 0511	Hochheim L3028 Wicker L3017	06 01	A	7 400	7 300	9 100	8,6	3,7	950	600		518	3,6	65,6
					8 500	8 400	10 100	9,1	3,9	1 000	600	3,0	95	5,0	58,6
					8 000	7 000	9 300	9,4	4,3	900	500	3,5	565	4,0	66,0
					2 700	3 800	4 900			550	300		376	1,9	63,7
FS= 2		3,9													
B 40	5916 0501	Wicker L3017 Weilbach B519	06 01	A	10 800	8 400	8 500	6,1	3,4	950	550		482	3,3	65,2
					11 600	9 100	9 300	6,8	3,7	950	550	2,8	88	4,5	58,1
					11 400	8 000	8 600	6,4	3,7	850	500	3,0	526	3,6	65,6
					7 000	6 400	5 000			550	350		350	1,7	63,3
FS= 2		2,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach				W	U	W	U	U	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 40	5916 0502	06 01	A	18 300	17 700	11 100	6,4	3,7	1 200	700		635	3,5	66,4	
				22 100	19 800	12 000	7,4	4,1	1 150	700	3,1	116	4,9	59,4	
				16 000	16 000	10 900	6,2	4,2	1 050	600	3,4	693	3,9	66,9	
				9 500	12 000	8 000			900	500		461	1,8	64,5	
FS= 2		0,4		Verlagerung											
B 40	5916 0920	06 01	A	47 800	44 400	40 300	7,3	4,1	4 350	2 650		2 302	3,9	72,1	
				53 700	52 200	46 100	7,5	4,2	4 400	2 700	3,3	422	5,5	65,2	
				54 800	41 900	39 200	8,7	5,0	3 750	2 200	3,7	2 512	4,4	72,6	
				17 400	18 400	19 800			1 900	1 050		1 673	2,0	70,2	
FS= 4		0,9													
B 40	5917 0719	06 01	A	17 200	17 400	19 600	5,4	3,7	2 150	1 350		1 120	3,5	68,9	
				18 600	19 100	21 800	5,4	3,7	2 150	1 300	3,0	205	4,9	61,9	
				19 800	20 400	20 400	6,6	4,7	1 950	1 150	3,4	1 222	3,9	69,4	
				8 400	7 800	10 200			1 050	600		814	1,8	67,0	
FS= 4		0,7													
B 40	5917 0800	06 01	A	50 900	42 700	32 800	9,9	5,3	3 500	2 150		1 877	5,1	71,6	
				57 800	50 300	36 500	10,9	5,9	3 450	2 150	4,5	344	7,1	64,7	
				57 100	38 200	33 500	10,3	5,5	3 200	1 900	4,1	2 048	5,7	72,1	
				18 400	19 700	18 200			1 800	1 000		1 364	2,7	69,5	
FS= 6		2,9													
B 40	5917 0801	06 01	A	43 600	45 900	38 300	5,0	5,2	4 250	2 650		2 193	5,1	72,2	
				50 800	52 600	43 200	5,4	5,7	4 350	2 650	4,4	402	7,0	65,3	
				45 600	46 300	39 600	5,1	5,2	3 850	2 250	3,9	2 393	5,6	72,7	
				17 100	20 600	18 300			1 850	1 000		1 593	2,6	70,2	
FS= 4		0,8													
B 40	5917 0846	06 01	A	31 400	28 800	29 500	7,3	3,2	2 950	1 800		1 684	3,1	70,6	
				36 500	33 800	32 700	8,0	3,6	2 950	1 800	2,9	309	4,4	63,5	
				33 700	27 000	28 400	8,1	3,7	2 550	1 500	2,5	1 837	3,5	71,0	
				11 200	12 600	18 600			1 800	1 000		1 224	1,6	68,7	
FS= 4		2,4													
B 40	5623 0566	06 01	S	17 100	21 200	22 000									
				18 400	21 300										
				15 700	24 100										
				15 500	17 600										
FS= 2		1,5		Schätzwerte											
B 40	5523 0201	06 02	A	17 600	22 000	22 200	18,7	14,2	2 150	1 350		1 270	13,4	71,6	
				18 800	22 800	24 200	21,0	15,8	2 200	1 350	11,7	233	23,2	65,6	
				17 400	24 100	20 700	19,8	15,4	1 800	1 050	13,2	1 386	13,9	72,0	
				14 300	16 500	17 000			1 650	900		923	11,1	69,8	
FS= 3		3,4													
B 40	5523 0250	06 02	A	17 700	21 100	24 700	17,0	13,3	2 450	1 500		1 409	12,6	71,9	
				18 800	22 200	26 300	19,6	14,9	2 450	1 500	11,0	258	21,6	65,8	
				16 200	21 500	23 600	17,6	14,9	2 100	1 250	12,7	1 537	13,1	72,3	
				16 700	16 600	19 800			1 950	1 100		1 024	10,2	70,0	
FS= 2		6,3													
B 40	5524 6248	06 02	AZ	21 800	25 500	25 400	20,4	12,8	2 450	1 450		1 407	11,2	71,6	
				22 800	26 600	26 700	22,9	14,8	2 450	1 450	10,9	348	26,4	67,7	
				21 700	25 900	25 400	21,1	13,3	2 250	1 350	11,3	1 502	11,5	72,0	
				18 600	20 600	20 300			1 950	1 350		1 123	9,9	70,4	
FS= 3		5,2	6248												
B 42	6013 0070	06 03	A	16 400	19 800	13 800	6,3	5,1	2 000	1 200		787	4,9	67,7	
				16 600	21 500	12 500	7,0	5,8	1 650	1 000	4,4	144	6,8	60,8	
				16 300	19 200	17 700	7,7	5,9	2 050	1 150	4,7	859	5,4	68,2	
				15 900	13 900	13 600			1 800	1 000		572	2,5	65,7	
FS= 2		1,2													
B 42	5912 0010	06 03	B	4 400	3 900	4 100	4,9	5,6	800	500		231	5,5	62,5	
				3 900	3 700	3 300	6,0	7,9	500	300	6,0	42	7,6	55,6	
				4 300	4 200	4 500	5,4	4,9	600	350	3,9	252	6,1	63,1	
				6 600	4 100	6 400			1 100	650		168	2,8	60,5	
FS= 2		3,5													
B 42	5913 0020	06 03	B	6 000	5 400	5 100	5,2	5,4	800	500		292	5,2	63,5	
				5 200	5 600	4 700	6,3	7,2	600	400	5,5	53	7,3	56,6	
				6 200	5 800	5 700	5,9	4,2	650	400	3,4	319	5,8	64,0	
				8 300	4 300	6 000			900	500		212	2,7	61,4	
FS= 2		8,5													
B 42	6013 0030	06 03	B	6 500	6 400	5 900	7,0	7,2	900	550		334	6,9	64,5	
				5 900	5 800	5 700	8,1	9,5	700	400	7,1	61	10,1	57,8	
				6 500	6 500	6 500	6,9	5,1	750	450	4,1	364	7,5	65,0	
				8 700	8 600	5 900			850	500		243	4,1	62,4	
FS= 2		4,4													
B 42	6013 6103	06 03	AZ			16 300	10,7	3,2	1 750	1 000		948	3,2	68,1	
						17 100	11,6	3,6	1 650	950	2,8	136	3,5	59,7	
						16 300	10,8	3,3	1 550	900	2,7	1 038	3,6	68,6	
						13 400			1 700	950		678	1,3	66,1	
FS= 2		1,0	6103												
B 42	6013 0065	06 03	A	17 900	17 800	17 200	6,2	4,1	1 850	1 100		984	4,0	68,5	
				18 300	18 200	17 600	7,3	4,6	1 650	1 000	3,5	181	5,5	61,5	
				17 800	17 700	17 400	6,3	4,8	1 600	950	3,9	1 074	4,4	69,0	
				16 700	16 200	15 700			1 700	950		715	2,1	66,5	
FS= 2		1,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 42	6013 0075		A	19 200	19 400	20 100	6,2	4,4	2 100	1 300		1 149	4,3	69,2
45	Einmündung L 3272	06 03		19 800	20 700	22 000	6,6	4,5	2 050	1 250	3,6	211	5,9	62,3
	Höhe Ortseingang Winkel			19 100	20 300	20 800	7,1	5,4	1 950	1 150	4,1	1 254	4,7	69,7
	FS= 2	1,0		17 400	13 900	12 100			1 200	700		835	2,2	67,2
B 42	6014 0500		A			22 000	5,8	4,3	2 150	1 350		1 257	4,2	69,6
45	Höhe Ortseingang Winkel	06 03				22 800	6,0	4,4	2 100	1 300	3,5	231	5,8	62,6
	Höhe Ortsmitte Winkel					22 800	8,4	6,1	2 050	1 200	4,7	1 371	4,6	70,1
	FS= 2	1,4				18 000			1 800	1 000		914	2,2	67,6
B 42	5914 0085		A	24 400	24 300	21 400	5,8	4,3	2 000	1 250		1 222	4,2	69,5
45	Höhe Ortsmitte Mittelheim	06 03		25 100	25 200	20 700	6,7	5,0	1 850	1 150	3,9	224	5,8	62,5
	Höhe Ortsmitte Oestrich			24 500	24 400	22 100	7,3	5,2	1 900	1 150	3,9	1 333	4,6	69,9
	FS= 2	1,7		21 700	21 100	23 000			2 300	1 300		888	2,2	67,5
B 42	5914 0090		A	23 200	24 100	22 200	5,4	4,3	2 300	1 450		1 268	4,1	69,6
45	Höhe Ortsmitte Oestrich	06 03		23 700	23 800	21 900	6,4	5,0	2 050	1 300	3,9	233	5,7	62,6
	Einmündung B 42a			23 600	24 200	25 000	5,8	4,5	2 300	1 350	3,3	1 383	4,6	70,1
	FS= 2	1,1		21 300	17 900	19 800			2 100	1 150		922	2,1	67,6
B 42	5914 0095		A	27 600	25 000	26 900	5,3	4,4	2 850	1 750		1 537	4,3	70,5
45	Einmündung B 42a	06 03	R 3	28 700	26 400	27 800	6,2	5,3	2 650	1 650	4,1	282	5,9	63,5
	Anschlussstelle Hattenheim			28 500	25 500	29 600	5,1	3,9	2 750	1 650	2,7	1 677	4,7	71,0
	FS= 2	1,9		22 800	19 500	20 100			2 100	1 150		1 117	2,2	68,5
B 42	5914 0100		A	27 300	28 100	27 800	5,3	4,0	2 650	1 650		1 589	3,8	70,5
45	Anschluss Hattenheim	06 03		28 800	27 700	28 000	5,8	4,0	2 500	1 550	3,2	291	5,3	63,5
	Anschluss Erbach			27 600	27 500	28 700	7,0	6,2	2 500	1 450	4,8	1 734	4,2	71,0
	FS= 2	2,0		21 800	15 900	25 800			2 550	1 400		1 155	2,0	68,6
B 42	5914 0105		A	27 600	25 900	22 400	5,5	4,7	2 050	1 250		1 278	4,6	69,7
45	Anschluss Erbach	06 03	R 3	28 800	27 700	20 600	6,9	5,9	1 850	1 150	4,5	235	6,3	62,8
	Einmündung K 638			27 200	27 200	24 900	6,0	5,2	2 100	1 250	3,9	1 394	5,1	70,3
	FS= 3	0,8		24 100	17 600	26 000			2 650	1 500		929	2,4	67,7
B 42	5914 0110		A	32 300	26 100	24 200	5,4	4,6	2 450	1 550		1 382	4,5	70,1
45	Einmündung K 638	06 03		33 700	27 200	24 900	5,8	4,8	2 350	1 450	3,7	253	6,2	63,1
	Einmündung L 3035			33 000	26 600	25 500	6,8	6,4	2 300	1 350	4,9	1 508	5,0	70,6
	FS= 4	0,8		26 400	21 200	19 600			2 000	1 100		1 004	2,3	68,1
B 42	5914 0115		A	32 300	30 700	29 200	6,2	4,5	2 550	1 600		1 667	4,4	70,9
45	Einmündung L 3035	06 03		33 700	33 900	29 200	7,3	4,9	2 450	1 500	3,9	306	6,1	63,9
	Einmündung L 3036			33 000	27 900	29 000	7,4	6,2	2 400	1 400	4,8	1 819	4,9	71,4
	FS= 4	2,3		26 400	23 300	29 200			2 750	1 550		1 211	2,3	68,9
B 42	5914 0120		A	33 500	31 700	35 100	5,7	4,2	3 450	2 100		2 009	4,1	71,6
45	Anschluss L 3036	06 03	R 2	34 200	34 300	37 800	6,4	4,5	3 400	2 100	3,5	369	5,7	64,6
	Anschluss B 260			36 400	30 800	34 600	6,6	5,4	3 050	1 800	4,1	2 192	4,6	72,1
	FS= 4	2,3		26 200	23 100	25 700			2 450	1 350		1 460	2,1	69,6
B 42	5914 0565		A	46 400	42 500	43 800	5,4	4,0	4 250	2 650		2 504	3,8	72,5
45	Anschluss B 260	06 03		48 900	44 600	45 300	5,5	3,9	4 050	2 500	3,2	459	5,3	65,5
	AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)			48 300	43 200	46 800	7,4	5,9	4 150	2 450	4,5	2 732	4,3	73,0
	FS= 4	0,9		35 100	33 900	34 300			3 300	1 850		1 820	2,0	70,6
B 42	6016 0104		A		10 100	11 900	7,8	6,4	1 150	700		677	6,1	67,4
42	B 44	06 01			11 100	13 300	8,2	6,9	1 200	700	5,2	124	8,7	60,6
	Büttelborn				10 400	11 300	8,6	6,6	1 000	600	5,3	739	6,8	67,9
	FS= 2	1,7			5 900	7 200			750	450		492	3,4	65,3
B 42	6017 0173		A	13 500	14 000	14 400	9,9	7,4	1 300	800		821	7,1	68,4
42	AS Büttelborn (A 67)	06 01		15 400	15 500	16 200	10,6	8,0	1 450	850	6,0	151	10,6	61,8
	Weiterstadt			13 800	14 400	14 900	10,5	7,7	1 350	750	6,2	896	7,7	68,9
	FS= 2	3,7		7 000	7 700	6 800			650	400		596	4,4	66,4
B 42	6017 0122		A	20 200	20 600	17 400	9,0	5,8	1 800	1 050		995	5,6	68,9
42	K 165	06 01		22 800	23 400	18 000	10,3	6,7	1 900	1 100	5,1	183	7,8	62,1
	AS Weiterstadt (A 5)			20 000	19 500	20 800	8,8	5,4	2 000	1 150	4,4	1 086	6,2	69,4
	FS= 4	2,4		11 900	11 400	10 900			1 100	650		723	2,9	66,8
B 42	6117 0110		A	32 900	32 000	36 100	9,6	7,0	3 900	2 400		2 066	6,7	72,4
42	AS Weiterstadt (A 5)	06 01		37 200	36 500	41 000	10,8	7,7	3 900	2 400	5,8	379	9,8	65,6
	Darmstadt			35 200	31 600	37 700	8,4	6,3	3 600	2 100	4,9	2 254	7,3	72,9
	FS= 4	1,1		15 300	15 600	15 700			1 550	850		1 502	4,0	70,3
B 42	6117 0172		A	31 200	31 400	38 200	6,5	5,2	4 500	2 750		2 184	5,0	72,2
42	von L 3113	06 01		35 900	35 600	42 900	7,0	5,6	4 450	2 750	4,3	401	7,0	65,3
	Richtung Darmstadt			32 100	31 800	40 900	6,7	5,3	4 100	2 400	4,0	2 383	5,6	72,7
	FS= 4	0,0		14 700	15 200	17 200			1 800	1 000		1 587	2,6	70,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße E-Str.	TKZST zust_Stelle von nach Anz. FS	Region	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
				1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz				Mo-So W U S				Mo-So W U S
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W							
B 42 A	6013 0140		B	3 900	5 000	7 700	4,2	3,2	700	450		438	3,1	64,7	
				4 400	5 800	9 200	3,9	3,1	800	500	2,5	80	4,2	57,6	
	Einmündung in B 42	06 03		3 700	4 200	6 700	6,4	4,2	600	350	3,4	478	3,4	65,2	
	Einmündung L 3272			2 600	2 300	3 500			350	200		318	1,6	62,9	
	FS= 2		0,7												
B 42 A	6013 0145		B	3 700	4 600	3 900	4,1	2,5	450	300		219	2,4	61,5	
				4 100	5 300	4 300	3,4	2,1	500	300	1,7	40	3,3	54,4	
	Einmündung Verbindungsstraße zur B 42	06 03		3 500	4 000	4 100	6,9	4,1	450	250	3,3	239	2,6	61,9	
	OD-Grenze Winkel			2 800	2 500	2 000			250	150		159	1,2	59,7	
	FS= 2		1,0												
B 42 A	5914 0160		B	6 400	5 200	3 600	2,7	3,3	500	300		203	3,2	61,4	
				7 300	5 700	3 600	2,8	4,0	450	300	3,1	37	4,4	54,3	
	OD-Grenze Mittelheim	06 03		5 800	5 000	4 000	3,6	3,0	450	250	2,5	222	3,5	61,9	
	Einmündung L 3320			4 700	3 400	3 000			400	250		147	1,6	59,5	
	FS= 2		2,0												
B 42 A	5914 0165		B	4 800	4 700	7 200	6,5	4,8	850	500		407	4,6	64,8	
				3 900	4 400	7 700	8,0	5,8	850	500	4,4	75	6,4	57,9	
	Einmündung L 3320	06 03		6 700	7 500	8 100	4,5	3,7	850	500	3,0	444	5,1	65,3	
	Einmündung in B 42			4 500	2 400	3 900			450	250		296	2,4	62,8	
	FS= 2		0,3												
B 43	6015 0113		A	11 900	10 800	8 500	5,3	4,1	950	600		483	4,0	65,4	
				13 200	10 700	9 100	5,9	4,4	900	550	3,4	88	5,5	58,4	
	L 3040	06 01		12 100	14 300	8 000	5,7	4,8	800	450	3,9	527	4,4	65,9	
	Amtsgrenze			7 200	7 200	6 500			800	450		351	2,1	63,4	
	FS= 2		0,4												
B 43	6015 0112		A	11 600	12 200	8 200	5,1	5,1	1 000	600		466	5,0	65,5	
				12 600	12 700	8 600	5,9	5,5	950	550	4,2	85	6,9	58,5	
	Amtsgrenze	06 01		12 600	14 800	8 600	4,7	5,6	900	500	4,5	508	5,5	66,0	
	Gustavsburg			6 300	7 400	5 900			700	400		339	2,6	63,4	
	FS= 2		1,6												
B 43	6016 0116		A	14 900	12 100	9 400	7,0	6,6	900	550		533	6,4	66,4	
				17 000	13 600	10 900	7,9	7,3	950	600	5,5	98	9,2	59,7	
	Gustavsburg	06 01		15 700	12 800	8 800	6,4	6,5	800	450	5,2	582	7,0	66,9	
	AS Gustavsburg (A 671)			6 400	5 900	4 400			450	250		387	3,6	64,3	
	FS= 2		0,7												
B 43	6016 0114		A		16 000	14 200	8,2	7,2	1 050	650		813	6,9	68,3	
					18 500	17 400	8,5	7,3	1 200	700	5,6	149	10,2	61,7	
	AS Gustavsburg (A 671)	06 01			16 100	11 500	10,0	8,9	900	500	7,1	887	7,5	68,9	
	Bischofsheim (Opelwerk)				6 600	6 100			550	300		591	4,2	66,3	
	FS= 4		2,2												
B 43	6016 0152		A	9 100	11 400	12 400	7,0	4,9	1 050	650		709	4,8	67,2	
				10 500	13 300	15 200	7,2	5,3	1 200	700	4,0	130	6,6	60,3	
	Rüsselsheim (W)	06 01		9 800	11 300	11 200	7,3	4,5	950	550	3,6	774	5,3	67,7	
	Rüsselsheim (B 519)			3 100	4 400	3 600			350	200		515	2,5	65,2	
	FS= 4		0,7												
B 43	6016 0154		A	22 800	19 800	23 700	4,2	3,1	2 550	1 600		1 352	3,0	69,6	
				27 800	21 300	26 900	4,5	3,5	2 600	1 600	2,8	248	4,1	62,5	
	B 486	06 01		19 800	22 100	23 300	4,3	2,8	2 250	1 300	1,7	1 475	3,3	70,0	
	B 519			11 700	11 900	12 000			1 200	700		982	1,5	67,7	
	FS= 4		1,7												
B 43	5916 0118		A	22 100	17 200	17 400	9,4	6,3	1 400	850		991	6,1	69,0	
				25 700	19 900	20 000	10,0	6,8	1 600	950	5,2	182	8,6	62,2	
	Rüsselsheim	06 01		22 400	17 800	16 800	10,1	6,6	1 400	800	5,3	1 081	6,8	69,6	
	Raunheim			9 600	6 900	8 000			750	400		720	3,3	66,9	
	FS= 4		3,4												
B 43	5916 0117		A	18 400	12 300	28 600	9,1	7,0	3 250	2 000		1 637	6,8	71,4	
				21 400	14 900	31 900	9,4	8,0	3 200	2 000	6,1	300	9,9	64,7	
	Raunheim	06 01		19 500	10 200	31 100	10,6	6,0	3 050	1 800	4,6	1 786	7,4	71,9	
	AS Raunheim (A 3)			6 500	5 200	13 200			1 350	750		1 189	4,0	69,3	
	FS= 4		1,2												
B 43	5916 0119		A	15 700	14 400	15 300	9,5	7,3	1 200	700		875	7,0	68,7	
				18 200	17 200	18 200	9,3	7,1	1 400	850	5,4	161	10,4	62,1	
	AS Raunheim (A 3)	06 01		17 100	12 600	13 600	10,1	7,7	1 100	650	6,1	955	7,6	69,2	
	Kelsterbach			5 400	6 200	6 800			600	350		636	4,3	66,6	
	FS= 2		3,3												
B 43	5917 0121		A	13 100	13 600	14 100	10,4	7,5	1 200	700		804	7,2	68,4	
				15 100	15 400	16 400	10,9	7,8	1 400	850	5,9	148	10,8	61,8	
	K 152	06 01		14 200	14 400	13 900	10,8	8,0	1 200	700	6,4	877	7,8	68,9	
	K 162			4 900	5 700	5 500			500	300		584	4,5	66,3	
	FS= 2		0,8												
B 43	5917 0177		A		17 000	17 700	8,5	5,3	1 600	950		1 012	5,1	68,9	
					19 900	19 600	9,6	6,0	1 900	1 100	4,6	186	7,0	62,0	
	K 162	06 01			15 000	19 400	7,3	4,5	1 800	1 000	3,6	1 104	5,6	69,4	
	B 40				8 800	8 400			800	450		735	2,6	66,8	
	FS= 4		1,8												
B 43	5917 0847		A	41 500	45 900	44 800	7,1	5,4	4 750	2 950		2 564	5,3	72,9	
				47 400	52 100	50 200	7,9	5,9	4 800	2 950	4,6	470	7,3	66,1	
	AS Kelsterbach-Ost	06 01		45 400	48 600	44 200	7,2	5,7	4 150	2 450	4,4	2 798	5,8	73,5	
	AS Kelsterbach (A 3)			15 900	19 600	25 500			2 450	1 350		1 863	2,7	70,9	
	FS= 4		1,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region					Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S								
B 43	5917 0803	AS Kelsterbach (A 3) AS Flughafen-Mitte	A	59 000	34 000	46 300	8,5	6,7	4 900	3 000		2 650	6,4	73,4		
				43	06 01	66 100	41 700	51 900	8,8	6,9	4 950	3 050	5,2	486	9,3	66,6
						64 500	20 800	45 400	9,6	7,5	4 250	2 500	6,0	2 891	7,1	73,9
				FS= 4	2,0	27 100	20 200	26 800			2 550	1 400		1 926	3,7	71,3
B 43	5917 0805	AS Flughafen-Ost AK Frankfurter Kreuz	A	65 200	64 500	68 500	4,8	4,4	6 500	4 000		3 919	4,2	74,5		
				43	06 01	72 400	71 700	75 900	5,0	4,4	6 550	4 000	3,5	719	5,9	67,6
						70 700	62 700	64 000	6,0	5,1	5 600	3 300	3,8	4 276	4,7	75,0
				FS= 4	1,4	32 900	39 800	46 400			4 000	2 200		2 848	2,2	72,6
B 43	5917 0804	AS Flughafen-Mitte AS Flughafen-Ost	A	58 800	45 200	36 200	7,9	6,4	3 900	2 400		2 069	6,2	72,2		
				43	06 01	66 600	51 700	38 600	9,1	7,1	3 700	2 300	5,4	379	8,8	65,4
						61 400	39 900	38 800	6,8	6,0	3 750	2 200	4,7	2 258	6,8	72,8
				FS= 4	0,9	29 300	26 700	23 700			2 400	1 350		1 503	3,4	70,1
B 43	5917 0806	AK Frankfurter Kreuz AS F-Süd (A 3)	A	36 700	34 100	32 200	6,8	5,3	3 250	2 000		1 840	5,1	71,5		
				43	06 01	40 300	37 900	35 500	7,2	5,6	3 250	2 000	4,3	337	7,1	64,6
						41 800	33 100	31 100	7,7	5,9	2 800	1 650	4,5	2 008	5,7	72,0
				FS= 4	3,2	16 700	21 100	21 200			2 050	1 150		1 337	2,7	69,4
B 43	5917 0807	AS F-Süd (A 3) AS Stadion	A	17 600	27 000	41 900	3,5	2,7	4 100	2 550		2 397	2,6	71,9		
				43	06 01	19 600	33 600	47 700	3,5	2,7	4 200	2 600	2,3	440	3,6	64,9
						19 000	19 400	36 000	5,0	3,2	3 250	1 900	2,0	2 615	2,9	72,4
				FS= 4	1,8	8 700	11 100	27 900			2 550	1 400		1 742	1,3	70,2
B 43	5917 0730	Abzweig L3317 (S) Abzweig L3317 (N)	A	68 200	33 700	26 200	4,7	2,2	2 700	1 700		1 497	2,1	69,7		
				43	06 01	77 400	37 200	29 000	4,9	2,2	2 700	1 650	1,9	275	2,9	62,6
						72 000	31 800	26 400	5,0	2,3	2 450	1 450	1,3	1 633	2,3	70,2
				FS= 4	0,7	32 500	22 900	15 300			1 500	850		1 088	1,1	68,0
B 43	5818 0314	Offenbach K192 Mühlheim	A	25 200	21 600	18 500	2,3	1,9	2 000	1 250		1 054	1,9	68,1		
				43	06 01	28 400	23 600	18 000	0,9	1,4	1 850	1 150	1,3	193	2,6	61,0
						25 900	21 400	22 700	6,5	3,5	2 150	1 300	2,4	1 150	2,1	68,6
				FS= 4	0,8	13 600	14 300	14 300			1 600	900		766	1,0	66,5
B 43	5819 0609	B43 Dietesheim Steinheim Krzg. B45/ L3065	A	14 100	14 400	12 800	6,6	3,8	1 250	750		731	3,7	67,1		
				44	06 01	15 800	16 100	14 300	7,2	4,0	1 300	800	3,1	134	5,1	60,1
						14 000	14 200	12 900	7,1	4,8	1 200	700	3,8	798	4,1	67,6
				FS= 2	3,0	8 400	8 200	7 100			750	450		531	1,9	65,2
B 43	5819 0325	AS Hanau-Nord (A 66) Einm. L 3195, Bruchköbel	S	9 100	10 000	10 000										
				44	06 01	9 700	5 200									
			6325	DZ hat keine Daten, Schätzwerte												
B 43 A	5919 0820	Abzweig B45/B43a AS HU-Klein-Auheim	A	33 000	40 900	44 300	12,0	12,1	4 750	2 950		2 533	11,4	74,2		
				43	06 01	36 000	45 500	45 500	13,9	10,3	4 500	2 750	7,7	465	19,3	68,1
						33 100	52 100	52 100	11,5	21,2	4 900	2 900	18,4	2 764	12,0	74,7
				FS= 4	0,2	23 200	29 300	29 300			3 050	1 700		1 841	9,0	72,3
B 43 A	5819 0821	AS HU-Klein-Auheim AS HU-Steinheim	A	45 400	47 300	47 300	14,8	10,5	4 700	2 900		2 704	10,0	74,2		
				43	06 01	51 000	48 100	48 100	16,4	11,6	4 600	2 800	8,6	496	16,3	67,9
						48 100	48 100	48 100	16,3	11,8	4 300	2 550	9,9	2 950	10,5	74,7
				FS= 4	1,2	32 000	32 000	32 000			3 000	1 650		1 965	7,4	72,3
B 43 A	5819 0822	AS HU-Steinheim AS Hanau-Hafen	A	43 000	49 900	41 100	13,0	9,5	4 200	2 600		2 349	9,0	73,4		
				43	06 01	48 500	53 000	45 200	13,6	10,0	4 150	2 550	7,5	431	14,5	67,0
						41 400	54 800	40 900	15,8	11,6	3 750	2 200	9,7	2 563	9,6	73,9
				FS= 4	1,7	27 900	33 000	25 700			2 450	1 350		1 707	6,4	71,5
B 43 A	5819 0823	AS Hanau-Hafen AS Hanau-Bahnhof	A	45 500	51 400	12 000	36,3	33,6	1 200	700		686	31,8	71,2		
				43	06 01	51 300	12 700	12 700	33,3	33,0	1 200	700	24,5	126	54,0	65,7
						45 500	14 200	14 200	41,8	32,2	1 300	750	25,5	748	32,9	71,7
				FS= 4	1,0	26 700	6 800	6 800			700	400		499	27,0	69,4
B 43 A	5819 0824	AS Hanau-Bahnhof AS HU-Wolfgang	A	46 700	47 000	9 300	3,9	4,9	1 200	700		531	4,7	66,0		
				43	06 01	52 000	9 600	9 600	4,4	5,6	1 050	600	4,3	97	6,5	59,0
						48 400	8 900	8 900	4,1	4,9	900	500	4,0	579	5,2	66,5
				FS= 4	1,6	26 500	8 800	8 800			1 100	600		386	2,4	64,0
B 44	6416 0301	Landesgrenze L 3110	A	17 000	15 500	18 500	9,2	6,3	1 850	1 150		1 055	6,1	69,3		
				41	06 03	19 500	16 500	20 600	9,9	6,9	1 900	1 150	5,2	194	8,5	62,5
						17 200	16 200	17 500	10,7	7,0	1 600	950	5,6	1 151	6,7	69,8
				FS= 4	0,8	8 800	11 200	11 700			1 150	650		767	3,3	67,2
B 44	6316 6666	L 3110 Ri. Rosengarten B 47	AZ	14 600		14 600	9,2	5,8	1 550	950		822	5,8	68,1		
				41	06 03	16 500		16 500	9,7	6,3	1 550	950	4,8	170	5,3	61,2
						14 200		14 200	9,6	6,1	1 350	800	4,9	897	6,6	68,7
				FS= 4	3,9	7 800		7 800			750	400		598	2,5	65,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von		DZ		W	U	U	W	U	S				
	nach				S									
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 44	6316 0306	06 03	A	8 900	10 700	9 700	12,6	9,8	1 000	600		553	9,3	67,2
				9 900	11 700	10 700	13,2	10,4	1 050	650	7,8	101	15,0	60,8
				8 900	11 600	10 300	15,3	11,7	950	550	9,3	603	9,9	67,7
				5 400	6 100	5 400			600	350		402	6,7	65,2
B 44	6316 0309	06 03	A	14 000	14 200	14 400	7,9	5,8	1 350	800		823	5,7	68,1
				15 500	15 400	16 000	8,6	6,4	1 450	850	4,9	151	7,8	61,2
				13 800	14 400	14 500	8,6	6,1	1 300	750	4,9	898	6,3	68,6
				9 500	9 600	8 300			850	500		598	2,9	66,0
B 44	6316 0310	06 03	A	8 500	8 300	9 200	11,3	8,6	1 000	600		525	8,2	66,7
				9 300	8 900	10 100	12,8	9,7	1 000	600	7,3	96	12,7	60,2
				8 500	9 300	9 100	11,1	8,6	850	500	6,9	573	8,8	67,2
				6 100	5 200	5 900			650	400		381	5,5	64,7
B 44	6316 0311	06 03	B	5 200	6 600	5 800	15,8	12,3	650	400		330	11,6	65,4
				5 600	7 200	6 300	16,8	12,7	650	400		61	19,7	59,3
				5 200	7 000	5 900	19,7	16,5	600	350	13,1	360	12,2	65,9
				4 100	3 600	3 900			450	250		240	9,2	63,5
B 44	6216 0312	06 03	A	7 800	7 800	7 200	6,5	4,2	850	500		410	4,0	64,7
				7 900	7 800	7 800	7,7	4,8	850	500	3,7	75	5,6	57,7
				8 600	7 600	7 600	5,1	4,1	750	450	3,3	447	4,5	65,2
				6 200	4 500	4 500			550	300		298	2,1	62,7
B 44	6216 0501	06 01	A	7 700	7 400	8 400	10,7	8,9	900	550		477	8,5	66,4
				8 300	7 900	9 200	11,6	9,6	900	550	7,2	87	13,4	59,9
				7 500	8 300	8 300	12,3	10,9	800	450	8,7	521	9,1	66,9
				6 100	4 800	5 500			650	350		346	5,9	64,4
B 44	6217 0104	06 01	A	5 200		5 200	12,2	9,7	700	400		293	9,2	64,4
				5 300		5 300	13,6	10,5	650	400	7,9	54	14,9	58,1
				5 900		5 900	14,2	12,0	650	400	9,5	320	9,8	64,9
				3 800		3 800			500	300		213	6,6	62,5
B 44	6217 0522	06 01	A	10 400		7 900	16,4	14,0	900	550		449	13,2	67,0
				11 500		8 400	16,7	14,3	850	500	10,7	82	22,7	61,0
				10 300		8 600	21,6	18,4	850	500	14,6	490	13,7	67,5
				7 100		4 900			550	350		326	10,8	65,2
B 44	6216 0573	06 01	A	12 200		9 100	10,4	8,5	950	550		520	8,1	66,7
				13 600		10 100	11,5	9,4	900	550	7,1	95	12,7	60,2
				11 300		8 300	11,7	10,1	750	450	8,0	567	8,7	67,2
				9 100		6 300			700	400		378	5,5	64,7
B 44	6216 0504	06 01	A	11 900		6 600	3,7	3,0	800	500		374	2,9	64,0
				13 100		7 000	4,0	3,5	700	450	2,7	68	4,0	56,9
				10 800		6 200	4,9	3,3	600	350	2,7	408	3,2	64,4
				9 600		5 300			650	400		271	1,5	62,1
B 44	6216 0505	06 01	A	11 600	8 000	6 700	3,1	3,1	850	550		378	3,0	64,0
				12 600	8 500	6 900	3,4	3,4	800	500	2,7	69	4,1	56,9
				10 900	9 000	7 200	3,4	3,5	750	450	2,8	412	3,3	64,5
				9 300	5 100	5 100			650	400		275	1,5	62,2
B 44	6216 0503	06 01	B	5 400		6 400	13,3	14,7	700	450		367	13,8	66,2
				6 000		7 000	14,9	17,1	700	450	12,7	67	24,1	60,3
				5 600		6 800	13,3	13,4	650	400	10,7	401	14,3	66,7
				3 100		4 000			450	250		266	11,5	64,4
B 44	6116 0107	06 01	B	4 900		6 200	11,8	9,8	700	450		353	9,3	65,2
				5 400		6 700	12,7	11,1	700	400	8,3	65	15,1	58,9
				5 000		6 200	13,9	10,7	600	350	8,5	385	9,9	65,7
				3 100		4 300			500	300		256	6,7	63,3
B 44	6116 0578	06 01	A	9 300		6 700	2,3	3,0	850	500		379	2,9	64,0
				9 500		7 100	2,5	3,4	800	450	2,6	69	4,0	56,9
				9 400		6 900	2,4	3,2	700	400	2,6	414	3,2	64,5
				8 400		4 800			600	350		275	1,5	62,2
B 44	6116 0105	06 01	A	7 800	7 400	6 900	9,9	7,9	850	500		390	7,6	65,3
				8 500	7 900	7 200	10,7	8,5	800	500	6,5	72	11,6	58,8
				7 400	7 500	7 700	11,4	9,3	800	450	7,4	425	8,2	65,8
				6 200	5 300	4 500			550	300		284	4,9	63,3
B 44	6116 0106	06 01	A	9 300	9 500	8 800	9,9	6,9	1 000	600		501	6,7	66,2
				10 200	10 300	9 500	10,8	7,3	1 000	600	5,5	92	9,7	59,5
				8 800	10 100	9 800	10,4	8,2	1 000	550	6,5	547	7,3	66,7
				7 000	5 700	4 800			550	300		364	3,9	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region					Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 44	6116 0103	06 01	A	10 900	10 400	9 400	6,8	6,6	1 150	700		538	6,3	66,4	
				42	12 000	11 200	9 600	6,1	5,7	1 050	600	4,3	99	9,1	59,7
					10 700	10 600	10 300	7,9	7,9	1 050	600	6,3	587	7,0	66,9
				FS= 2	7 700	7 000	7 700			950	550		391	3,6	64,3
B 44	6116 0104	06 01	A	16 300	15 000	14 500	6,1	5,2	1 350	800		826	5,0	68,0	
				42	18 300	16 700	16 200	6,0	5,3	1 400	850	4,0	152	7,0	61,1
					16 000	14 300	14 300	8,3	6,7	1 250	750	5,4	901	5,6	68,5
				FS= 2	10 100	9 300	8 100			800	450		601	2,6	65,9
B 44	6017 0107	06 01	A	12 600	13 800	14 700	7,3	4,7	1 450	850		839	4,5	67,9	
				42	14 100	15 200	16 200	7,9	5,3	1 600	950	4,0	154	6,3	61,0
					13 100	14 700	16 100	7,1	4,3	1 500	850	3,5	915	5,0	68,4
				FS= 2	7 200	7 500	7 100			700	400		610	2,3	65,9
B 44	6017 0106	06 01	A	9 200	8 800	7 100	10,2	6,9	800	450		402	6,7	65,2	
				42	10 500	9 600	7 700	11,2	7,9	750	450	5,9	74	9,7	58,5
					9 200	9 000	6 900	11,0	7,2	650	400	5,7	439	7,3	65,8
				FS= 2	5 400	5 600	4 700			550	300		292	3,9	63,2
B 44	6017 0197	06 01	A	9 800	9 800	8 800	8,4	6,7	950	550		503	6,4	66,2	
				42	10 900	9 700	8 700	8,3	7,0	950	550	5,3	92	9,2	59,4
					9 200	8 700	8 700	11,6	8,0	800	500	6,4	549	7,0	66,7
				FS= 2	6 500	5 600	5 600			650	350		365	3,7	64,1
B 44	6017 0193	06 01	A	11 400	10 600	9 900	14,0	9,6	950	550		566	9,2	67,3	
				42	12 900	12 100	11 300	14,8	10,2	1 000	600	7,7	104	14,7	60,9
					11 600	10 800	9 800	13,9	9,5	900	500	7,6	617	9,7	67,8
				FS= 2	6 000	4 800	4 900			500	300		412	6,6	65,3
B 44	6017 0196	06 01	A	13 000	8 900	6 600	6,1	4,4	750	450		373	4,3	64,3	
				42	14 600	9 900	7 300	6,6	4,8	750	450	3,7	68	5,9	57,3
					13 500	9 000	6 700	6,3	4,4	650	400	3,6	407	4,7	64,8
				FS= 2	7 000	4 900	3 600			400	250		271	2,2	62,4
B 44	5917 0215	06 01	A	20 100	13 600	15 100	6,6	4,8	1 500	900		864	4,7	68,1	
				43	23 500	16 000	16 300	7,4	5,5	1 500	900	4,2	158	6,4	61,1
					20 600	13 700	15 300	6,5	4,9	1 400	800	4,0	943	5,1	68,6
				FS= 4	8 200	5 700	10 500			1 100	650		628	2,4	66,1
B 44	5917 0216	06 01	A	21 700	21 400	18 100	8,4	5,8	1 900	1 200		1 035	5,6	69,1	
				43	25 100	23 400	20 100	8,7	5,8	1 900	1 150	4,5	190	7,7	62,2
					22 800	22 700	18 400	9,3	7,4	1 700	1 000	5,9	1 129	6,2	69,6
				FS= 4	8 700	12 700	10 300			1 050	600		752	2,9	67,0
B 44	5917 0250	06 01	A	24 300	22 800	20 300	11,0	7,6	2 250	1 400		1 159	7,3	70,0	
				43	28 000	26 000	22 500	9,2	5,7	2 200	1 350	4,4	213	10,9	63,4
					26 200	24 000	21 900	18,9	15,2	2 100	1 250	12,9	1 265	7,9	70,5
				FS= 4	9 400	9 700	10 000			1 050	600		842	4,6	67,9
B 45	6419 0204	06 03	B	5 300	5 000	3 900	14,1	9,3	500	300		220	8,8	63,1	
				41	4 900	5 000	4 200	16,4	10,7	400	250	8,1	40	14,1	56,7
					5 600	5 100	3 200	16,6	10,7	300	200	8,5	240	9,4	63,6
				FS= 2	6 100	5 000	3 700			500	300		159	6,2	61,1
B 45	6419 0208	06 03	B	3 800	3 900	3 300	12,2	9,2	500	300		184	8,7	62,3	
				41	3 400	4 000	3 200	15,1	11,3	400	250	8,5	34	13,8	55,9
					3 900	3 200	3 400	13,1	9,3	400	200	7,4	201	9,3	62,8
				FS= 2	4 900	4 100	3 400			500	300		134	6,1	60,3
B 45	6419 0203	06 03	A	8 600	9 000	8 000	7,7	6,1	1 000	600		455	5,9	65,6	
				41	8 300	8 800	8 400	9,3	7,6	900	550	5,7	83	8,2	58,7
					8 800	8 700	7 800	7,4	5,4	800	450	4,4	496	6,6	66,1
				FS= 2	9 200	10 100	6 900			850	500		331	3,1	63,5
B 45	6319 0202	06 03	A	8 700	9 500	8 100	6,9	5,0	1 100	650		459	4,8	65,4	
				41	8 100	8 900	8 100	8,3	5,8	900	550	4,4	84	6,7	58,4
					9 000	10 800	8 300	7,3	5,7	900	500	4,6	501	5,3	65,9
				FS= 2	10 100	10 600	7 600			1 000	550		334	2,5	63,3
B 45	6319 0201	06 03	A	10 500	9 700	9 600	8,6	7,3	1 250	750		547	7,0	66,7	
				41	9 800	10 000	9 700	10,2	8,6	1 100	650	6,5	100	10,5	60,0
					10 700	9 500	10 200	8,8	7,7	1 050	600	6,1	597	7,6	67,2
				FS= 2	12 000	8 800	8 400			1 050	600		397	4,3	64,6
B 45	6319 0206	06 03	A	12 700	12 300	11 300	7,8	4,8	1 250	750		645	4,6	66,8	
				41	12 400	12 300	12 300	8,8	5,5	1 150	700	4,2	118	6,4	59,8
					12 800	10 600	10 200	8,3	4,9	950	550	4,0	704	5,1	67,3
				FS= 2	13 400	14 400	9 200			1 050	600		468	2,4	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte																
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L														
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil																	
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr														
	von	nach						W	U	U																		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]														
B 45	6320 0109	A	41	06 03	A	1,4	21 200	22 900	22 300	5,6	4,7	2 350	1 450		1 276	4,6	69,7											
																		21 700	24 200	24 100	6,2	5,2	2 300	1 450	4,1	234	6,3	62,8
																		22 100	20 400	23 800	6,1	4,9	2 250	1 300	3,7	1 392	5,1	70,2
																		17 900	20 900	13 700			1 400	800		927	2,4	67,7
B 45	6320 0108	A	41	06 03	A	5,2	18 100	19 100	18 200	5,5	4,6	1 950	1 200		1 039	4,4	68,8											
																		19 600	21 000	19 600	6,1	5,0	1 900	1 150	3,9	191	6,1	61,9
																		17 400	18 100	19 800	6,1	5,0	1 900	1 100	3,7	1 134	4,9	69,3
																		14 700	12 700	10 700			1 100	650		755	2,3	66,8
B 45	6219 0106	A	41	06 03	A	2,8	16 800	17 100	16 600	6,9	4,9	1 650	1 000		949	4,7	68,5											
																		17 600	17 800	18 000	7,9	5,4	1 650	1 000	4,1	174	6,5	61,6
																		15 900	14 900	17 100	7,0	5,2	1 550	900	4,1	1 035	5,2	69,0
																		15 900	17 100	10 800			1 100	650		690	2,4	66,5
B 45	6220 0104	A	41	06 03	A	2,7	17 700	16 900	16 500	7,5	5,4	1 650	1 000		944	5,2	68,6											
																		17 800	17 600	17 700	9,1	6,3	1 700	1 000	4,8	173	7,2	61,7
																		20 300	14 900	17 500	6,1	4,8	1 600	950	3,9	1 030	5,8	69,1
																		13 000	16 300	10 900			1 150	650		686	2,7	66,5
B 45	6119 0408	A	42	06 01	A	0,7	17 600	15 500	14 800	10,6	8,1	1 350	800		843	7,7	68,7											
																		18 400	16 700	16 600	11,3	8,5	1 500	900	6,4	154	11,8	62,1
																		18 200	14 200	15 900	11,8	9,0	1 400	800	7,2	920	8,3	69,2
																		14 000	12 700	6 300			600	350		612	5,0	66,7
B 45	6119 0482	A	42	06 01	A	2,2	24 400	22 200	24 700	13,9	7,1	2 650	1 650		1 409	6,8	70,7											
																		25 900	21 700	27 900	17,0	8,5	2 750	1 700	6,4	259	10,0	64,0
																		26 000	30 000	25 400	8,2	4,8	2 400	1 400	3,5	1 537	7,4	71,2
																		16 600	15 300	11 600			1 200	650		1 024	4,1	68,6
B 45	6119 0483	A	42	06 01	A	2,1	23 000	23 900	24 000	12,7	6,9	2 600	1 600		1 370	6,7	70,6											
																		26 200	25 300	26 700	14,5	7,9	2 650	1 650	6,0	251	9,7	63,8
																		22 400	26 200	25 200	11,1	6,3	2 400	1 400	4,8	1 495	7,3	71,1
																		13 400	16 100	12 100			1 250	700		995	3,9	68,5
B 45	6119 0410	A	42	06 01	A	1,2	28 000	26 500	26 100	15,1	9,0	2 750	1 700		1 491	8,6	71,3											
																		30 500	29 100	31 500	17,5	10,5	2 950	1 800	7,8	274	13,5	64,9
																		29 200	25 200	24 000	8,8	5,5	2 250	1 300	4,2	1 627	9,1	71,8
																		17 800	18 500	8 500			850	450		1 084	5,9	69,4
B 45	6019 0480	A	42	06 01	A	1,5			31 600	8,9	5,8	3 950	2 450		1 808	5,6	71,5											
																				33 500	10,3	6,7	3 700	2 250	5,2	332	7,8	64,6
																				40 900	6,7	4,6	4 300	2 550	3,4	1 973	6,2	72,0
																				12 500			1 400	800		1 314	2,9	69,4
B 45	6019 0485	A	42	06 01	A	1,8			26 900	9,8	6,4	2 850	1 750		1 535	6,2	71,0											
																				29 400	10,9	7,3	2 850	1 750	5,6	281	8,8	64,2
																				27 300	10,2	6,5	2 550	1 500	5,1	1 675	6,8	71,5
																				16 700			1 700	950		1 115	3,5	68,9
B 45	6019 0864	A	43	06 01	A	3,9	23 000	26 100	30 200	10,0	6,9	3 050	1 850		1 724	6,6	71,6											
																				25 800	10,8	7,4	3 050	1 900	5,7	316	9,7	64,8
																				23 500	10,8	7,8	2 650	1 550	6,3	1 881	7,3	72,1
																				13 300			1 750	1 000		1 253	3,9	69,5
B 45	6019 0906	A	43	06 01	A	2,2	25 800	28 400	41 000	10,1	6,5	4 150	2 550		2 342	6,3	72,8											
																				29 200	10,5	6,9	4 250	2 600	5,2	430	9,0	66,0
																				26 600	12,9	8,1	3 500	2 050	6,5	2 555	6,9	73,3
																				13 600			2 200	1 250		1 702	3,5	70,7
B 45	5919 0862	A	43	06 01	A	2,3	33 000	34 200	48 700	7,9	6,6	4 500	2 800		2 786	6,4	73,6											
																				37 000	13,4	11,1	4 350	2 650	4,8	511	9,1	66,8
																				34 500	13,4	11,1	4 400	2 600	9,3	3 040	7,0	74,1
																				17 800			3 650	2 050		2 024	3,6	71,5
B 45	5919 0861	A	43	06 01	A	2,5	27 000	31 800	38 900	12,3	8,5	3 700	2 300		2 227	8,1	73,0											
																				29 800	14,0	9,8	3 850	2 350	7,3	408	12,6	66,5
																				27 400	12,5	8,5	2 850	1 700	6,9	2 430	8,7	73,5
																				17 500			2 500	1 400		1 618	5,5	71,0
B 45	5919 0947	A	43	06 01	A	1,8	27 400	23 600	34 100	14,9	7,9	3 500	2 150		1 947	7,6	72,3											
																				29 100	16,5	8,1	3 500	2 150	6,1	357	11,5	65,7
																				28 400	14,3	9,7	3 050	1 800	7,9	2 124	8,2	72,8
																				20 000			1 750	1 000		1 415	4,9	70,3
B 45	5919 0313	A	43	06 01	A	0,8			34 000	11,7	8,0	4 050	2 500		1 943	7,7	72,3											
																				31 900	13,8	9,2	3 350	2 050	6,9	356	11,7	65,7
																				55 300	10,3	7,4	5 650	3 300	5,9	2 120	8,3	72,8
																				13 900			1 550	850		1 412	5,0	70,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 45	5919 0312	06 01	A	51 800	55 600	66 900	13,2	8,5	5 650	3 500		3 830	8,1	75,3
	43 Tannenmühlkreisel Anschluß L2310			55 500	58 700	69 100	15,5	10,1	5 650	3 450	7,5	702	12,6	68,8
	FS= 6	0,8		53 300	59 600	65 600	13,1	8,0	5 250	3 100	6,5	4 179	8,7	75,8
				37 800	39 600	60 800			5 250	2 900		2 783	5,4	73,3
B 45	5919 0366	06 01	A	44 300	54 000	60 600	12,8	9,2	5 850	3 600		3 465	8,7	75,0
	43 Abzweig B45/B43a Tannenmühlkreisel			48 000	58 500	67 600	14,7	10,4	5 900	3 650	7,8	636	13,9	68,6
	FS= 6	2,0		44 200	56 800	57 800	11,9	8,9	5 100	3 000	7,3	3 781	9,3	75,5
				32 800	34 100	38 000			3 350	1 850		2 518	6,1	73,1
B 45	5919 0819	06 01	A	11 400	13 600	20 200	10,0	6,2	2 050	1 250		1 153	6,0	69,7
	43 AS HU-Klein-Auheim Abzweig B45/B43a			12 000	14 800	23 200	11,7	7,5	2 100	1 300	5,7	211	8,4	62,8
	FS= 4	0,3		11 200	14 500	16 800	8,1	4,2	1 550	900	3,0	1 258	6,6	70,2
				9 600	8 500	13 200			1 300	700		837	3,2	67,5
B 45	5819 0625	06 01	A	10 700	11 600	12 800	10,7	5,2	1 350	800		729	5,0	67,4
	44 Einm. K200 bei Klein-Auheim Krzg. G-Staßen bei Steinheim			11 600	12 700	13 800	11,7	5,7	1 350	800	4,3	134	7,0	60,5
	FS= 4	3,0		10 700	12 200	13 300	11,4	5,9	1 250	750	4,8	795	5,6	67,9
				7 600	7 200	8 300			900	500		530	2,6	65,4
B 45	5819 0604	06 01	A	14 500	14 800	15 200	7,1	4,8	1 750	1 050		870	4,6	68,1
	44 Krzg. B45/ G-Straße bei Steinheim Steinheim Krzg. B43/ L3065			16 300	15 600	15 500	8,5	5,6	1 750	1 050	4,3	160	6,4	61,2
	FS= 2	0,6		14 000	16 700	18 100	6,4	4,7	1 850	1 050	3,8	949	5,1	68,6
				9 700	9 500	10 500			1 150	650		632	2,4	66,1
B 45	5819 0644	06 01	A	29 800	32 300	30 300	5,5	3,7	3 150	1 950		1 731	3,6	70,8
	44 Krzg. L3268 bei Hanau AS A66 Hanau-Nord			33 600	36 800	35 800	5,5	3,7	3 300	2 050	3,0	317	5,0	63,8
	FS= 5	0,4		30 500	33 300	26 700	7,2	4,9	2 500	1 500	3,6	1 889	4,0	71,3
				16 500	14 700	14 400			1 400	750		1 257	1,9	68,9
B 45	5819 6325	06 01	AZ	24 300	30 100	30 100	11,2	3,1	2 950	2 250		1 717	3,1	70,6
	44 AS Hanau-Nord (A 66) Einm. L 3195, Bruchköbel			27 000	33 500	33 500	11,6	3,4	2 950	2 250	2,8	322	3,4	63,4
	FS= 4	2,6	6325	24 500	30 600	30 200	11,4	3,3	2 650	1 750	2,2	1 827	3,6	71,0
				15 400	17 200	17 300			1 550	850		1 387	1,2	69,1
B 45	5819 0670	06 01	A		15 200	13 700	4,8	3,0	1 450	850		783	2,9	67,2
	44 Einm. L 3195, Bruchköbel Einm. L 3347, Roßdorf				17 200	14 900	5,5	3,3	1 550	900	2,6	144	4,0	60,1
	FS= 2	2,9			14 700	14 700	4,1	3,1	1 450	800	2,5	854	3,2	67,6
					8 600	8 200			850	500		569	1,5	65,4
B 45	5719 0327	06 01	A	7 400	9 700	10 000	7,1	3,6	1 050	650		572	3,5	66,0
	44 Einm. L 3347 Windecken			8 000	10 500	11 200	8,0	3,8	1 050	600	2,9	105	4,8	59,0
	FS= 2	2,8		7 400	10 700	9 400	7,3	4,6	900	500	3,7	624	3,8	66,4
				5 300	5 800	6 600			750	400		415	1,8	64,1
B 45	5719 0602	06 01	A	11 300		13 600	4,9	3,0	1 350	800		774	2,9	67,1
	44 Windecken Heldenbergen			12 100		14 900	5,5	3,3	1 400	800	2,6	142	4,1	60,1
	FS= 2	2,0		11 800		13 300	5,1	3,3	1 250	700	2,7	844	3,3	67,6
				7 800		8 700			950	550		563	1,5	65,3
B 45	5719 0377	06 03	B	5 300	6 100	6 000	6,2	5,0	700	450		341	4,8	64,1
	44 Heldenbergen Kaichen			6 100	6 900	6 500	7,1	5,8	700	400	4,4	63	6,7	57,2
	FS= 2	3,2		5 100	5 800	6 000	5,8	4,6	600	350	3,7	372	5,3	64,6
				3 400	3 200	4 200			500	300		248	2,5	62,1
B 45	5718 0312	06 03	A	7 000	6 100	8 100	8,3	4,4	850	500		460	4,2	65,2
	44 Kaichen Einm. L 3187			7 800	7 100	9 000	8,7	4,6	850	500	3,6	84	5,9	58,2
	FS= 2	4,6		7 200	4 400	7 500	10,5	5,6	700	400	4,5	502	4,7	65,7
				4 300	4 300	5 200			600	350		334	2,2	63,3
B 45	5718 0311	06 03	A	13 600	11 700	11 100	8,9	4,0	1 100	650		632	3,9	66,5
	44 Einm. L 3184 Nieder Wöllstadt			14 800	13 600	12 600	9,5	4,3	1 150	650	3,3	116	5,3	59,5
	FS= 2	1,6		14 200	10 000	9 700	10,9	5,1	900	500	4,1	690	4,3	67,0
				8 700	6 600	7 400			750	450		459	2,0	64,6
B 46	5918 0450	06 01	A	12 000	13 000	9 600	6,5	3,0	1 000	600		545	2,9	65,6
	43 Neu-Isenburg L3317 AS Dreieich (A 661)			14 300	14 000	10 900	6,8	3,2	1 100	650	2,5	100	4,0	58,5
	FS= 2	1,4		12 800	16 100	10 100	6,8	2,9	950	550	2,4	595	3,2	66,1
				3 500	5 500	3 700			400	250		396	1,5	63,8
B 46	5918 0211	06 01	A	13 300	13 900	12 800	2,7	1,8	1 400	850		729	1,7	66,5
	43 AS Neu-Isenburg (A 661) Neu-Isenburg L3317			15 600	15 200	13 700	3,3	2,2	1 400	850	1,8	134	2,4	59,4
	FS= 2	1,4		13 700	16 700	13 300	1,6	1,2	1 300	750	1,0	795	1,9	66,9
				5 000	6 300	8 600			950	550		530	0,9	64,9
B 46	5918 0750	06 01	A	10 700	11 200	10 700	5,4	4,3	850	500		612	4,2	66,4
	43 Gravenbruch B459 AS Neu-Isenburg (A 661)			12 500	12 900	13 200	5,9	4,6	950	550	3,6	112	5,7	59,5
	FS= 4	1,5		11 600	11 800	8 100	4,1	3,7	650	400	3,0	668	4,6	66,9
				3 700	4 400	4 900			450	300		444	2,1	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	U					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 46	5918 6212	Offenbacher Gravenbruch B459	AZ	21 400	20 900	18 100	8,5	3,0	2 000	1 100		1 033	2,9	68,4		
				43	06 01	24 200	23 300	20 200	8,8	3,2	2 000	1 100	2,6	190	3,4	61,2
				FS= 4	0,8	21 200	21 100	18 000	8,7	3,1	1 750	900	2,0	1 097	3,3	68,7
						12 900	11 700	10 200			950	500		842	1,5	67,1
B 46	5918 0213	Offenbach B43 Offenbacher Kreuz	A	18 800	19 000	17 200	8,2	4,7	1 450	850		982	4,6	68,6		
				43	06 01	21 100	21 100	19 900	7,7	4,8	1 600	950	3,7	180	6,3	61,7
				FS= 4	1,2	20 100	20 200	16 300	12,2	5,4	1 350	800	4,3	1 071	5,1	69,1
						9 500	9 700	8 100			750	450		714	2,4	66,6
B 47	6316 0313	Landesgrenze L 3261	A	25 500	26 200	22 900	10,4	8,8	2 600	1 600		1 307	8,4	70,7		
				41	06 03	27 900	29 100	23 500	12,0	10,0	2 450	1 500	7,5	240	13,1	64,3
				FS= 2	0,7	24 600	25 100	26 700	10,3	8,9	2 600	1 550	7,3	1 426	8,9	71,2
						19 400	16 400	15 300			1 700	950		950	5,7	68,7
B 47	6316 0315	L 3261 L 3110	A	20 100	21 000	19 300	12,0	10,4	2 200	1 350		1 104	9,8	70,3		
				41	06 03	21 900	23 100	19 800	14,1	12,1	2 100	1 300	9,0	202	16,1	64,0
				FS= 2	0,7	19 600	21 400	22 600	11,5	10,0	2 200	1 300	8,3	1 205	10,4	70,8
						15 100	12 600	13 300			1 450	800		802	7,3	68,4
B 47	6316 0314	L 3110 Anschluss B 44	A	13 200	12 700	16 100	14,0	10,7	1 550	900		917	10,2	69,6		
				41	06 03	14 200	13 500	17 200	15,3	11,6	1 650	1 000	8,7	168	16,8	63,3
				FS= 2	4,1	13 000	13 700	17 800	15,0	12,0	1 650	950	9,5	1 001	10,7	70,0
						10 500	8 600	9 300			900	500		666	7,6	67,6
B 47	6316 0303	Anschluss B 44 Umgehung Riedrode	A	14 300	17 600	14 900	16,1	12,3	1 400	850		849	11,7	69,5		
				41	06 03	15 700	19 900	16 100	17,6	13,3	1 500	900	9,9	156	19,7	63,4
				FS= 2	2,8	14 100	17 100	15 900	17,6	14,2	1 450	800	11,3	926	12,2	70,0
						9 900	9 900	9 100			900	500		617	9,2	67,6
B 47	6317 0318	Umgehung Riedrode Anschluss K 31	A	20 800	20 800	21 500	12,9	10,0	2 250	1 400		1 230	9,5	70,7		
				41	06 03	23 100	22 700	24 100	14,1	11,1	2 250	1 400	8,3	226	15,5	64,4
				FS= 2	4,1	20 700	20 500	21 800	13,3	10,1	2 050	1 200	8,3	1 342	10,1	71,2
						13 600	13 900	11 500			1 150	650		894	7,0	68,8
B 47	6317 0608	AS B47/K 31 AS Lorsch (A 67)	A	20 900	20 100	20 100	13,2	9,4	2 050	1 300		1 150	9,0	70,3		
				41	06 03	22 300	22 600	22 600	14,2	9,9	2 100	1 300	7,4	211	14,3	63,9
				FS= 4	1,4	21 400	19 900	19 900	14,4	11,1	1 850	1 100	9,2	1 255	9,5	70,8
						15 200	11 000	11 000			1 100	600		836	6,4	68,3
B 47	6317 0609	AS Lorsch (A 67) AS B 47/B 460/L 3111	A	21 500	22 600	22 600	6,4	5,4	2 400	1 500		1 291	5,3	70,0		
				41	06 03	24 100	25 100	25 100	7,0	5,9	2 400	1 500	4,5	237	7,3	63,1
				FS= 4	1,2	23 200	23 000	23 000	7,0	6,1	2 200	1 300	4,7	1 409	5,8	70,5
						10 300	12 800	12 800			1 300	750		938	2,7	67,9
B 47	6317 0610	AS B 47/B 460/L 3111 AS B 47/K 31	A	18 800	19 800	19 800	5,0	4,7	2 100	1 300		1 131	4,5	69,2		
				41	06 03	20 400	21 900	21 900	5,7	5,2	2 050	1 300	4,1	207	6,3	62,3
				FS= 4	1,2	19 800	20 600	20 600	5,1	4,7	1 950	1 150	3,4	1 234	5,0	69,7
						12 000	10 600	10 600			1 100	600		821	2,3	67,2
B 47	6317 0611	AS B 47/K 31 OA Bensheim	A	17 900	18 900	18 900	8,4	5,9	2 000	1 250		1 081	5,7	69,3		
				41	06 03	19 300	20 900	20 900	9,2	6,4	1 950	1 200	4,9	198	7,9	62,4
				FS= 4	2,0	19 100	19 400	19 400	9,2	6,7	1 800	1 050	5,3	1 180	6,3	69,8
						11 000	10 900	10 900			1 100	600		785	3,0	67,2
B 47	6318 0503	L 3099 Ri. Fürth L 3399	B	4 100	4 000	3 100	8,8	7,0	450	300		177	6,8	61,7		
				41	06 03	3 800	4 100	3 100	10,9	8,7	350	250	6,6	32	9,9	54,9
				FS= 2	6,5	3 900	3 800	3 000	8,5	7,0	350	200	5,6	193	7,4	62,2
						5 400	4 100	3 400			500	300		129	4,0	59,6
B 47	6318 0504	L 3399 B 38 Ri. Reichelsheim	B	3 900	3 800	3 800	10,3	6,4	600	350		214	6,1	62,4		
				41	06 03	3 500	3 800	3 700	13,4	8,2	450	300	6,2	39	8,7	55,5
				FS= 2	0,9	4 000	3 400	4 000	9,0	5,5	450	250	4,4	234	6,7	62,9
						5 400	4 300	4 000			600	350		155	3,4	60,3
B 47	6318 0505	B 38 K 77	B	5 200	6 100	5 500	10,7	7,9	700	450		313	7,6	64,4		
				41	06 03	5 000	6 000	5 700	12,6	9,4	650	400	7,1	57	11,5	57,7
				FS= 2	3,5	4 800	6 100	5 500	10,2	7,1	550	350	5,7	342	8,1	64,9
						6 700	6 500	4 700			600	350		227	4,9	62,3
B 47	6219 0506	K 77 L 3105	A	9 200	11 000	9 000	6,5	5,1	1 150	700		510	5,0	65,9		
				41	06 03	9 400	10 700	9 100	8,0	6,1	1 050	650	4,6	94	6,9	59,0
				FS= 2	2,5	8 500	12 200	9 800	5,8	4,9	1 050	600	4,0	556	5,5	66,4
						9 900	10 700	7 300			900	500		371	2,6	63,8
B 47	6219 0507	L 3105 B 38 Ri. Reinheim	A	9 600	9 300	8 400	9,2	6,3	1 100	650		480	6,1	65,9		
				41	06 03	9 500	9 400	8 600	11,3	7,4	1 000	600	5,6	88	8,5	59,0
				FS= 2	2,8	9 000	9 400	8 900	8,6	6,5	950	550	5,2	524	6,7	66,4
						10 600	8 700	7 300			900	500		349	3,3	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	S	S	Night 22-06 Uhr			
							U					Day 06-18 Uhr			
												Evening 18-22 Uhr			
							Anteil DTV Kfz					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
							[%]	[%]							
B 47	41	6219 0508	06 03	B	2 100	2 300	2 100	10,3	7,2	300	200		116	6,9	59,9
					1 800	2 200	2 000	12,7	9,1	250	150	6,9	21	10,2	53,2
					2 000	2 700	2 200	10,7	6,5	250	150	5,2	127	7,5	60,4
					3 500	2 100	2 000			300	200		84	4,2	57,8
FS= 2			5,8												
B 47	41	6219 0509	06 03	B	5 000	5 200	5 200	9,3	6,9	650	400		294	6,7	63,9
					4 800	5 300	5 400	10,6	8,0	650	400	6,1	54	9,7	57,2
					5 000	6 000	5 800	9,6	6,5	600	350	5,2	321	7,3	64,4
					5 800	4 200	3 600			450	250		214	3,9	61,8
FS= 2			0,7												
B 47	41	6219 0112	06 03	B	4 900	4 900	4 700	8,7	5,5	550	350		265	5,4	63,1
					5 000	5 100	5 100	9,9	6,0	550	350	4,6	49	7,4	56,3
					4 900	5 700	4 800	8,0	6,0	500	300	4,8	289	6,0	63,6
					4 500	3 300	2 900			350	200		193	2,8	61,0
FS= 2			6,7												
B 47	41	6319 0605	06 03	A	8 800	6 700	6 700	8,1	4,4	750	450		381	4,3	64,4
					9 400	7 300	7 300	9,4	5,1	700	400	3,9	70	5,9	57,5
					8 600	5 800	5 800	8,1	4,8	550	350	3,8	416	4,7	64,9
					6 900	5 600	5 600			650	400		277	2,2	62,4
FS= 2			0,9												
B 47	41	6320 0111	06 03	A	8 700	10 300	9 100	5,2	4,5	1 050	650		516	4,3	65,7
					9 000	10 700	9 800	5,7	4,9	1 000	600	3,8	95	6,0	58,8
					9 300	10 200	9 500	5,9	4,9	950	550	3,9	563	4,8	66,2
					6 500	9 100	5 800			700	400		375	2,2	63,8
FS= 2			8,8												
B 49	E 44	5514 0113	06 E044 1	A	42 400	20 800	48 200	15,4	10,9	5 000	2 650		2 721	9,8	74,2
					45 000	23 200	52 000	17,6	12,9	5 100	2 700	9,8	574	21,5	69,3
					43 100	22 900	49 700	14,8	9,5	4 550	2 500	11,8	2 935	10,1	74,6
					33 000	9 700	31 800			3 050	1 650		2 084	8,5	72,8
FS= 4			1,1												
B 49	E 44	5514 0109	06 E044 1	A	40 600	39 200	44 600	12,7	9,6	4 650	2 450		2 516	8,6	73,6
					43 200	44 600	48 400	14,4	11,1	4 750	2 500	9,8	531	18,9	68,6
					40 600	33 400	44 800	12,7	9,0	4 100	2 250	11,8	2 714	8,8	74,0
					32 200	25 600	29 900			2 900	1 550		1 927	7,4	72,2
FS= 4			2,5												
B 49	E 44	5514 0138	06 E044 1	A	39 300	39 000	41 300	11,4	8,9	4 300	2 250		2 333	8,0	73,2
					41 400	42 200	46 100	12,3	9,4	4 500	2 400	9,8	492	17,5	68,1
					39 400	36 800	48 800	11,1	9,3	4 450	2 450	11,8	2 517	8,2	73,5
					32 500	29 800	13 500			1 300	700		1 787	6,9	71,8
FS= 4			1,2												
B 49	E 44	5514 0119	06 E044 1	A	25 600	24 500	27 600	13,0	10,0	2 900	1 500		1 559	9,0	71,6
					26 700	25 200	29 100	14,9	11,4	2 850	1 500	9,8	329	19,7	66,6
					25 600	28 500	28 800	13,3	10,5	2 650	1 450	11,8	1 681	9,2	72,0
					22 000	17 500	20 500			2 000	1 050		1 194	7,8	70,2
FS= 3			2,1												
B 49	E 44	5514 0412	06 E044 1	A	22 100	21 200	25 200	14,1	11,3	2 600	1 400		1 419	10,1	71,4
					23 500	22 700	26 900	16,0	12,8	2 650	1 400	9,8	299	22,2	66,6
					22 200	20 300	23 600	15,5	12,5	2 200	1 200	11,8	1 531	10,4	71,8
					17 500	16 700	20 500			2 000	1 050		1 087	8,7	70,0
FS= 3			0,9												
B 49	E 44	5514 0411	06 E044 1	A	18 200	18 400	21 600	15,8	13,0	2 250	1 200		1 220	11,7	71,1
					18 900	19 400	22 600	18,5	15,1	2 200	1 200	9,8	257	25,6	66,3
					17 900	18 900	21 000	16,4	14,2	1 950	1 050	11,8	1 316	12,0	71,5
					16 200	13 800	18 700			1 800	1 000		934	10,1	69,6
FS= 3			1,3												
B 49	E 44	5514 0401	06 E044 1	A	18 400	20 500	21 500	15,7	12,3	2 250	1 200		1 211	11,1	70,9
					19 800	21 900	22 400	17,8	14,2	2 200	1 150	9,8	255	24,3	66,1
					17 600	20 900	21 200	18,0	13,7	1 950	1 050	11,8	1 306	11,4	71,3
					15 100	14 700	18 300			1 750	950		927	9,6	69,5
FS= 2			2,4												
B 49	E 44	5514 0410	06 E044 1	A	18 100	18 900	19 600	14,9	11,7	2 050	1 100		1 108	10,5	70,4
					19 100	19 600	20 200	16,9	13,4	2 000	1 050	9,8	234	23,0	65,6
					17 700	20 500	19 800	16,8	13,2	1 850	1 000	11,8	1 195	10,8	70,8
					15 600	14 400	17 300			1 700	900		849	9,0	69,0
FS= 2			1,2												
B 49	E 44	5515 0406	06 E044 1	A	18 600	18 700	20 300	16,6	13,7	2 100	1 100		1 144	12,3	70,9
					19 800	19 900	21 400	19,2	16,2	2 100	1 100	9,8	241	27,0	66,2
					17 700	18 800	19 300	17,7	13,8	1 800	1 000	11,8	1 235	12,6	71,3
					16 100	14 200	17 400			1 700	900		877	10,6	69,4
FS= 3			2,3												
B 49	E 44	5415 0403	06 E044 1	A	16 900	16 200	19 200	16,3	13,9	2 000	1 050		1 085	12,5	70,7
					18 100	17 300	20 100	19,1	16,3	2 000	1 050	9,8	229	27,4	66,0
					15 700	16 500	17 700	17,3	15,0	1 650	900	11,8	1 171	12,8	71,1
					15 100	11 900	18 100			1 750	950		831	10,8	69,2
FS= 3			1,3												
B 49	E 44	5415 0408	06 E044 1	A	23 200	19 000	24 200	13,6	10,8	2 550	1 350		1 367	9,7	71,2
					24 400	19 800	25 100	15,8	12,5	2 450	1 300	9,8	288	21,2	66,3
					22 900	19 200	24 100	14,8	11,7	2 200	1 200	11,8	1 474	9,9	71,6
					19 500	16 100	21 100			2 050	1 100		1 047	8,3	69,8
FS= 4			0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	Reduktion											
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz			Mo-So				
							Mo-So			W				
							U			U				
							S			S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 49	5415 0405		A	14 500	14 200	16 000	19,7	17,3	1 650	900		900	15,6	70,4
E 44	51	06 E044 1		15 300	14 600	17 000	22,9	20,2	1 700	900	9,8	190	34,0	65,9
	Anschluß B 456			13 200	14 700	15 200	20,5	18,2	1 400	750	11,8	971	16,0	70,8
	Einmündung L 3020 / 3044			14 100	12 200	13 100			1 300	700		690	13,4	68,9
	FS= 4	4,4												
B 49	5415 0407		A	18 800	19 500	19 900	14,8	12,2	2 100	1 100		1 121	10,9	70,6
E 44	51	06 E044 1		20 100	20 000	20 800	16,8	14,2	2 050	1 100	9,8	237	23,9	65,8
	Einmündung L 3044 Löhnberg			17 600	21 200	20 200	16,3	12,5	1 850	1 050	11,8	1 210	11,2	71,0
	Einmündung L 3020 Biskirchen			16 900	15 700	16 000			1 550	850		859	9,4	69,1
	FS= 3	2,9												
B 49	5416 0519		A	19 000	18 900	20 000	15,6	12,2	2 100	1 100		1 125	10,9	70,6
E 44	51	06 E044 1		20 600	19 300	21 000	17,9	13,9	2 050	1 100	9,8	237	24,0	65,8
	Knoten L 3324 Biskirchen			17 200	19 600	20 200	16,1	13,2	1 850	1 000	11,8	1 214	11,2	71,0
	Knoten L 3052 Leun			16 600	16 800	15 700			1 550	850		862	9,4	69,1
	FS= 3	4,7												
B 49	5416 6670		AZ			19 300	18,3	12,9	2 000	1 050		1 090	11,6	70,6
E 44	51	06 E044 1				20 500	20,3	14,7	2 000	1 050	9,8	230	25,4	65,8
	Einmündung L 3052					19 200	19,2	13,6	1 750	950	11,8	1 176	11,9	71,0
	Einmündung L 3283					15 200			1 450	800		835	10,0	69,1
	FS= 3	4,5	6670											
B 49	5416 0901		A	27 800	27 700	27 000	13,3	10,5	2 800	1 500		1 524	9,5	71,6
E 44	51	06 E044 1		31 700	29 200	29 100	14,7	11,8	2 850	1 500	9,8	322	20,7	66,7
	Knoten L 3283 Niedelbiel			25 000	29 300	28 200	14,2	11,1	2 600	1 400	11,8	1 645	9,7	72,0
	Einmündung L 3020 Oberbiel			20 200	19 900	17 700			1 700	950		1 168	8,2	70,2
	FS= 3	2,5												
B 49	5416 0705		A	21 800	36 200	33 400	12,0	9,1	3 500	1 850		1 888	8,2	72,3
E 44	51	06 E044 1		23 900	38 400	39 100	13,2	9,9	3 800	2 000	9,8	398	18,0	67,2
	Knoten B 277 Dalheim			20 500	40 900	26 400	12,6	10,7	2 450	1 350	11,8	2 037	8,4	72,7
	Kreuzung L 3053			17 400	22 700	21 500			2 100	1 100		1 446	7,1	70,9
	FS= 4	2,4												
B 49	5417 0404		A	34 000	36 600	36 100	12,8	9,3	3 750	1 950		2 036	8,3	72,7
E 44	51	06 E044 1		39 100	38 100	39 100	14,1	10,4	3 800	2 000	9,8	430	18,2	67,6
	Knoten L 3020 Garbenheim			30 300	41 000	37 500	13,4	9,4	3 450	1 900	11,8	2 196	8,6	73,0
	Knoten L 3285			23 800	25 800	22 900			2 200	1 200		1 559	7,2	71,2
	FS= 4	3,6												
B 49	5417 0405		A	39 000	37 300	36 300	16,3	12,9	3 800	2 000		2 048	11,6	73,3
E 40	51	06 E044 1		44 100	40 400	40 900	18,1	14,5	4 000	2 100	9,8	432	25,4	68,5
	Knoten L 3285 Lahnau			34 400	38 300	31 700	17,6	13,5	2 900	1 600	11,8	2 209	11,9	73,7
	Knoten B 429 Wetzlar			30 000	24 500	25 100			2 400	1 300		1 569	10,0	71,9
	FS= 4	5,6												
B 49	5417 0496		A	34 600	31 900	35 900	8,7	6,2	3 800	2 350		2 051	6,0	72,2
	54	06 01		39 200	36 600	40 200	9,6	6,7	3 800	2 350	5,1	376	8,4	65,3
	AD Gießener Ring Lahfelddreieck			33 200	31 600	36 000	8,5	6,5	3 400	2 000	5,0	2 238	6,6	72,7
	AS Kleinlinden			22 200	15 000	19 300			1 900	1 050		1 490	3,2	70,1
	FS= 4	1,3												
B 49	5417 0497		A	43 100	42 300	40 800	8,3	6,1	4 150	2 550		2 333	5,9	72,7
	54	06 01		50 500	47 300	46 300	9,0	6,6	4 200	2 600	5,1	428	8,1	65,8
	AS Kleinlinden			40 000	45 400	39 200	8,8	6,3	3 600	2 100	4,8	2 546	6,5	73,2
	AS Bergwerkswald (A 485)			24 400	20 400	22 200			2 050	1 150		1 695	3,1	70,6
	FS= 4	0,7												
B 49	5418 0473		A	12 400	13 200	12 100	7,5	5,2	1 150	700		693	5,1	67,2
	54	06 01		14 100	14 900	13 700	8,7	5,7	1 200	700	4,4	127	7,0	60,3
	Gießen			12 400	13 200	11 600	6,7	5,7	1 050	600	4,6	756	5,6	67,7
	Oppenrod			6 700	7 100	7 000			700	400		503	2,6	65,2
	FS= 3	7,0												
B 49	5418 0502		A	16 300	17 600	16 100	7,7	5,8	1 300	750		921	5,6	68,6
	54	06 01		17 700	19 600	18 800	8,6	6,3	1 350	800	4,8	169	7,7	61,7
	Oppenrod			17 400	18 200	12 800	6,9	5,9	1 000	600	4,7	1 005	6,2	69,1
	Reiskirchen			10 300	9 400	10 400			950	550		669	2,9	66,5
	FS= 2	2,4												
B 49	5419 0504		A	9 800	10 100	9 300	6,4	4,1	1 000	600		528	4,0	65,8
	54	06 01		10 300	11 000	10 100	6,4	4,3	1 000	600	3,3	97	5,5	58,8
	Reiskirchen			11 100	12 000	9 500	8,7	5,4	900	550	4,4	576	4,4	66,2
	Grünberg			6 200	4 800	6 000			700	400		384	2,0	63,8
	FS= 2	4,6												
B 49	5419 0565		A	8 300	7 900	7 900	6,6	4,4	900	550		451	4,2	65,1
	54	06 01		9 400	8 600	8 500	7,0	4,9	850	500	3,8	83	5,9	58,2
	Saasen			8 000	8 800	7 600	8,7	4,8	750	450	3,9	492	4,7	65,6
	Grünberg			5 500	3 900	6 200			750	400		328	2,2	63,2
	FS= 2	5,1												
B 49	5419 0503		A	11 500	11 200	12 200	7,5	5,3	1 250	750		697	5,1	67,2
	54	06 01		12 700	12 600	13 500	7,8	5,8	1 250	750	4,5	128	7,0	60,4
	Grünberg			10 600	10 300	11 700	9,3	5,1	1 050	600	4,1	761	5,6	67,8
	Flensungen			8 800	6 900	8 100			850	500		506	2,6	65,2
	FS= 2	3,0												
B 49	5320 0102		A	8 200	6 700	6 600	7,5	5,4	800	450		375	5,2	64,6
	54	06 02		9 200	7 300	7 000	8,5	5,9	800	450	4,5	69	7,2	57,7
	Grünberg			7 000	5 500	6 700	8,6	6,4	700	400	5,2	409	5,8	65,1
	Flensungen			7 100	5 500	4 800			550	300		273	2,7	62,5
	FS= 2	2,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S		S				
B 49	5320 0101		B	5 800	3 500	4 600	10,6	6,4	550	350		261	6,2	63,3
54	Flensungen	06 02		6 500	3 900	5 000	12,2	7,3	550	300	5,5	48	8,8	56,5
	Ruppertenrod			4 700	2 800	4 400	10,8	7,1	450	250	5,7	285	6,8	63,8
	FS= 2	4,6		5 400	3 200	3 500			450	250		190	3,5	61,2
B 49	5320 0213		B	3 300	2 900	2 700	8,2	7,0	350	200		154	6,8	61,1
54	Ruppertenrod	06 02		3 300	2 900	2 900	8,1	7,6	300	200	5,8	28	9,9	54,4
	Ermenrod			3 200	3 000	2 500	13,5	9,2	250	150	7,3	168	7,4	61,6
	FS= 2	5,3		3 500	2 800	2 400			350	200		112	4,0	59,0
B 49	5221 0212		B	3 600	4 200	2 900	7,8	6,6	400	250		163	6,4	61,2
54	Ermenrod	06 02		3 800	3 700	3 000	7,4	7,4	350	200	5,6	30	9,1	54,5
	Romrod			3 200	6 400	3 000	11,9	7,6	350	200	6,1	178	7,0	61,8
	FS= 2	9,2		3 600	3 400	2 300			300	200		118	3,6	59,1
B 49	5221 0211		A	8 300	7 700	7 200	7,1	5,8	850	500		407	5,7	65,1
54	Romrod	06 02		9 200	8 300	7 600	9,2	7,7	850	500	5,8	75	7,8	58,2
	AS Alsfeld-West (A 5)			7 500	6 700	7 300	4,8	3,5	750	450	2,9	444	6,3	65,6
	FS= 2	3,1		6 800	6 200	5 500			600	350		296	2,9	62,9
B 49	5221 0210		A	9 200	9 200	8 400	8,0	6,0	800	500		477	5,8	65,8
54	AS Alsfeld-West (A 5)	06 02		10 100	9 900	9 700	9,2	6,7	850	500	5,1	87	8,0	58,9
	Alsfeld			8 600	9 700	7 000	7,2	6,0	650	350	4,8	521	6,4	66,3
	FS= 2	1,5		7 000	6 100	5 200			550	300		346	3,0	63,6
B 54	5915 0316		A	43 200	45 500	49 400	2,6	2,9	5 000	3 050		2 827	2,8	72,7
45	Einmündung B 455	06 01	R 2	49 200	51 300	55 000	2,9	3,4	5 050	3 100	2,8	519	3,9	65,7
	Einmündung L 3037 innerorts			44 100	45 900	47 600	2,3	2,3	4 350	2 550	1,3	3 085	3,1	73,2
	FS= 4	1,2		22 600	23 500	31 000			2 850	1 600		2 054	1,5	70,9
B 54	5815 0314		A	15 900	10 600	14 600	6,4	4,6	1 200	700		831	4,4	67,8
45	OD Grenze Wiesbaden	06 01		18 500	13 200	17 200	6,7	5,0	1 300	750	3,8	152	6,1	60,9
	KP Holzackerhäuschen			15 000	6 100	12 300	7,0	4,8	1 000	600	3,8	907	4,9	68,3
	FS= 2	2,0		8 600	6 000	7 700			750	400		604	2,3	65,9
B 54	5815 0313		A	16 200	15 300	13 900	5,6	3,9	1 400	850		794	3,8	67,5
45	KP Holzackerhäuschen Wiesbaden	06 03	R 2	18 400	17 800	15 400	6,4	4,2	1 500	900	3,3	146	5,2	60,5
	Einmündung L 3032 Hahn			15 900	11 700	14 800	4,8	4,0	1 400	800	3,2	866	4,2	67,9
	FS= 3	4,5		9 500	10 300	7 300			750	450		577	1,9	65,6
B 54	5814 0311		B	8 700	5 700	8 600	6,1	3,1	850	550		491	3,0	65,2
45	Abzweig L 3032	06 03		9 600	6 300	9 900	6,2	3,0	950	600	2,4	90	4,2	58,1
	OE Bleidenstadt			9 100	6 400	8 600	7,4	3,9	800	500	3,2	536	3,3	65,6
	FS= 4	1,5		5 100	2 400	3 600			400	250		357	1,6	63,3
B 54	5814 0300		A	8 500	7 800	8 700	6,0	4,6	1 050	650		495	4,5	65,6
45	OD-Grenze Bleidenstadt	06 03		9 100	8 100	9 100	7,0	5,5	950	550	4,2	91	6,2	58,7
	Einmündung K 702			8 200	8 100	8 600	6,7	4,3	850	500	3,5	540	4,9	66,1
	FS= 2	1,3		7 200	5 900	7 400			900	500		360	2,3	63,6
B 54	5814 0275		B	4 300	3 500	3 600	9,9	6,4	550	350		205	6,2	62,2
45	Einmündung B 275	06 03		4 500	3 600	3 500	10,8	7,8	450	250	5,9	38	8,7	55,4
	Einmündung L 3274			4 200	3 400	3 800	13,9	7,4	450	250	5,9	224	6,8	62,7
	FS= 2	5,3		4 000	3 300	4 100			600	350		149	3,4	60,1
B 54	5814 0270		B	2 800	2 400	2 100	12,0	6,4	400	250		116	6,2	59,7
45	Einmündung L 3274	06 03		2 700	2 500	1 600	13,0	8,2	250	150	6,2	21	8,8	52,9
	Einmündung L 3321			2 700	2 400	2 800	17,4	8,4	400	250	6,7	127	6,8	60,3
	FS= 2	3,1		3 100	2 200	3 100			550	300		84	3,4	57,6
B 54	5714 0265		B	2 300	2 200	3 500	10,3	6,7	350	200		197	6,4	62,1
45	Einmündung L 3321	06 03		2 500	2 200	4 100	11,3	7,1	350	200	5,4	36	9,3	55,3
	Landesgrenze Rheinland-Pfalz			2 000	2 100	2 600	12,1	9,3	250	150	7,4	215	7,1	62,6
	FS= 2	3,7		2 300	2 000	2 400			300	150		143	3,7	60,0
B 54	5714 0260		B	3 800	2 900	3 400	11,1	8,1	450	300		190	7,7	62,2
45	Landesgr. (100m vor Einmündung L322)	06 03		4 200	2 800	3 300	13,4	9,5	400	250	7,1	35	11,9	55,7
	Einmündung L 3373 (Michelbach)			3 500	3 400	3 400	12,4	9,9	400	200	7,9	207	8,3	62,7
	FS= 2	1,5		3 400	2 700	3 400			450	250		138	5,1	60,2
B 54	5714 0255		B	5 900	5 100	5 500	7,7	5,7	650	400		314	5,5	63,9
45	Einmündung L 3373 (Michelbach)	06 03		6 400	5 400	5 900	8,6	6,9	650	400	5,2	57	7,7	57,0
	Ortseingang Hausen über Aar			5 800	5 400	5 500	6,9	5,2	550	350	4,2	343	6,1	64,4
	FS= 2	3,9		4 800	3 700	4 300			500	300		228	2,9	61,8
B 54	5714 0250		B	4 800	4 400	4 700	7,3	6,7	650	400		269	6,4	63,4
45	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	06 03		5 300	4 400	4 800	7,7	7,5	550	350	5,7	49	9,2	56,7
	Ortseingang Rückershausen			4 600	5 200	4 900	9,2	8,1	550	300	6,5	294	7,0	64,0
	FS= 2	0,9		3 800	3 400	4 300			550	300		195	3,7	61,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W	U	U	U				
							S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
				[%]	[%]	[%]	U	U	U	U	[%]	[%]	[%]		
B 54	5614 0108		A	30 400	30 800	32 000	8,5	6,1		3 550	2 200		1 829	5,9	71,6
51	Kreuzung Limburg	06 03		32 200	33 900	36 200	9,4	6,8		3 550	2 200	5,2	336	8,2	64,8
	AS Limburg-Nord (A 3)			33 000	30 100	32 700	8,4	6,0		3 200	1 850	4,7	1 996	6,5	72,2
FS= 4		0,3		20 400	20 100	15 400				1 550	850		1 329	3,1	69,5
B 54	5514 0116		A	14 200	14 500	14 800	11,0	7,7		1 400	850		847	7,4	68,6
51	Knoten B 49	06 03		15 200	16 300	16 400	12,3	8,7		1 450	850	6,6	155	11,2	62,0
	Knoten K 479 / K 480			14 300	13 200	12 400	13,1	9,2		1 100	600	7,3	924	8,0	69,2
FS= 3		4,9		11 100	9 100	12 100				1 200	650		616	4,7	66,6
B 54	5514 0102		A	11 600	11 200	12 700	11,7	8,0		1 400	850		726	7,6	68,0
51	Einmündung K 479/ K 480 Oberzeulheim	06 03		12 100	12 000	13 300	12,8	8,8		1 400	800	6,7	133	11,6	61,4
	Einmündung L 3046 / K 482			11 700	11 400	13 100	13,7	9,2		1 250	750	7,3	792	8,2	68,5
FS= 2		2,8		10 000	8 200	9 900				1 050	600		527	4,9	66,0
B 54	5414 6661		AZ			11 100	13,1	8,3		1 150	700		629	7,6	67,4
51	Einmündung K 481	06 03				11 700	14,6	9,5		1 150	700	7,1	124	15,9	61,9
	Einmündung L 3046 / K 489					11 200	13,8	8,8		1 050	650	7,0	678	8,1	67,8
FS= 2		0,8	6661			8 600				900	450		482	5,3	65,7
B 54	5414 0101		A	9 800	9 500	10 200	14,0	9,7		1 150	700		584	9,2	67,4
51	Einmündung L 3046 Dorchheim	06 03		10 100	9 900	10 800	16,0	11,1		1 150	700	8,4	107	14,8	61,0
	OA Langendernbach			9 900	9 000	10 500	14,7	10,3		1 050	600	8,2	637	9,8	67,9
FS= 2		3,7		8 800	8 400	7 900				900	500		424	6,6	65,5
B 54	5414 0120		A	7 300	6 600	7 500	15,0	10,8		900	550		428	10,3	66,3
51	OA Langendernbach	06 03		7 400	7 200	8 000	16,7	12,1		900	550	9,1	79	16,9	60,1
	Landesgrenze			7 300	6 200	7 600	16,4	11,8		750	450	9,4	467	10,8	66,8
FS= 2		1,9		6 700	5 000	5 500				600	350		311	7,7	64,4
B 54	5214 0230		A	12 600	14 300	13 600	18,0	14,1		1 350	800		773	13,3	69,4
51	Knoten L 531	06 03		13 900	15 200	14 500	19,0	15,0		1 450	850	11,2	142	23,1	63,4
	Knoten B 277			11 600	14 200	15 200	22,1	17,0		1 450	800	13,5	843	13,9	69,9
FS= 3		0,5		10 000	11 000	8 000				800	450		562	11,0	67,6
B 54	5214 0829		B	4 600	5 600	6 700	8,4	5,3		800	500		378	5,2	64,6
51	Knoten B 277	06 03		4 700	5 800	7 200	9,0	5,6		750	450	4,3	69	7,1	57,7
	Landesgrenze			4 600	5 500	6 700	10,5	7,0		700	400	5,6	412	5,7	65,1
FS= 2		3,8		4 300	4 800	4 500				550	300		275	2,7	62,6
B 62	5017 0109		A			7 900	9,5	7,6		900	550		447	7,3	65,8
53	AS Ludwigshütte	06 02				8 200	11,0	8,9		900	550	6,7	82	11,1	59,2
	AS Seewasem					8 300	10,0	7,8		850	500	6,2	488	7,9	66,4
FS= 2		3,4				6 000				700	400		325	4,6	63,8
B 62	5117 0104		A	14 600		14 800	6,2	5,1		1 400	850		845	4,9	68,0
53	Einm. Bied.- Seewasem	06 02		16 300		16 500	7,0	5,8		1 450	850	4,4	155	6,8	61,1
	Eckelshausen			14 200		14 400	6,3	4,9		1 300	750	3,9	922	5,4	68,5
FS= 2		1,8		9 500		9 000				900	500		614	2,5	66,0
B 62	5117 0117		A	8 100		8 200	8,8	6,6		900	550		464	6,4	65,8
53	Eckelshausen	06 02		8 900		8 900	9,8	7,5		900	550	5,7	85	9,2	59,0
	Abzw. Friedensdorf			7 900		8 300	9,6	7,0		800	450	5,6	506	7,0	66,3
FS= 2		3,5		5 700		5 300				600	350		337	3,6	63,7
B 62	5117 0105		A	11 000	11 200	10 900	9,7	7,2		1 050	650		624	6,9	67,2
53	Friedensdorf	06 02		11 700	12 000	12 400	10,6	7,9		1 100	650	5,9	114	10,3	60,5
	Brungershausen			11 600	11 800	10 000	10,9	8,5		900	500	6,8	681	7,5	67,7
FS= 2		5,4		7 800	7 900	6 700				700	400		453	4,2	65,1
B 62	5117 0403		A	8 900	8 900	9 100	10,4	7,8		950	550		516	7,4	66,5
53	Brungershausen	06 02		9 400	9 400	10 100	11,2	8,3		950	550	6,3	95	11,3	59,9
	Caldern			9 200	9 200	8 800	12,2	9,1		800	450	7,3	563	8,0	67,0
FS= 2		3,2		6 900	6 900	5 600				600	350		375	4,7	64,5
B 62	5118 0404		A	7 400	7 200	7 900	11,5	9,1		900	550		451	8,6	66,2
53	Caldern	06 02		7 600	7 500	8 400	13,1	10,5		900	500	7,9	83	13,7	59,8
	Gossfelden			7 400	7 300	8 200	12,8	9,6		800	450	7,6	492	9,2	66,7
FS= 2		5,2		6 300	6 000	6 000				700	400		328	6,0	64,2
B 62	5118 0428		A	6 400	6 800	6 700	17,4	14,3		800	500		379	13,5	66,3
53	Gossfelden	06 02		7 100	7 300	7 000	18,8	15,6		750	450	11,7	70	23,4	60,4
	Göttingen			5 900	6 700	7 200	21,4	17,5		750	400	13,9	413	14,0	66,8
FS= 2		2,6		5 000	4 900	4 900				600	350		276	11,2	64,5
B 62	5118 0405		A	18 300	18 600	20 200	14,3	11,7		2 050	1 250		1 154	11,1	70,7
53	Göttingen	06 02		19 700	19 700	22 000	15,9	13,0		2 050	1 250	9,6	212	18,6	64,6
	Abzw. L 3089			17 600	19 400	19 600	15,8	12,9		1 750	1 050	10,9	1 259	11,6	71,2
FS= 2		2,2		14 900	13 700	14 300				1 400	800		839	8,6	68,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5118 6426	06 02	AZ	14 600	16 300	16 300	20,2	12,3	1 650	1 100		931	11,7	69,9
				15 400	17 300	17 400	22,1	14,0	1 600	1 100	10,5	174	18,5	63,7
				14 600	16 200	16 300	21,0	12,8	1 450	900	10,2	1 012	12,6	70,4
				12 200	12 600	12 400			1 250	700		687	7,8	67,8
FS= 2		0,5	6426											
B 62	5119 0560	06 02	A	13 300	12 900	13 200	10,5	8,3	1 350	800		755	7,9	68,3
				14 200	13 800	14 400	12,0	9,4	1 350	800	7,1	139	12,3	61,8
				14 200	13 800	13 400	10,7	8,6	1 250	700	6,8	824	8,5	68,8
				9 100	8 700	8 800			900	500		549	5,3	66,3
FS= 3		7,3												
B 62	5119 0561	06 02	A	10 600	11 000	10 700	13,5	11,2	1 150	700		611	10,6	67,9
				11 400	11 600	11 600	15,7	13,2	1 100	650	9,9	112	17,7	61,7
				10 800	12 200	10 500	13,3	10,8	950	550	8,6	667	11,2	68,4
				7 600	7 400	7 700			850	500		444	8,1	66,0
FS= 3		2,5												
B 62	5119 0566	06 02	A	11 800	12 200	12 400	12,7	9,2	1 250	750		708	8,8	68,2
				12 800	13 000	13 600	13,6	10,2	1 300	750	7,7	130	14,0	61,8
				12 100	13 300	12 600	14,4	9,9	1 150	650	7,9	772	9,4	68,7
				8 200	7 900	7 600			800	450		515	6,2	66,2
FS= 2		2,7												
B 62	5119 0503	06 02	B	4 700	4 100	5 200	14,0	9,7	600	350		297	9,2	64,5
				5 100	4 000	5 700	14,6	9,9	600	350	7,5	54	14,8	58,1
				4 800	4 500	5 100	19,0	13,5	500	300	10,8	324	9,8	65,0
				3 400	4 200	3 600			450	250		215	6,6	62,5
FS= 2		4,5												
B 62	5220 0104	06 02	B	4 100	4 900	4 100	22,2	17,2	500	300		232	16,1	64,6
				4 300	5 100	4 300	25,6	20,2	450	300	15,1	43	28,7	58,9
				4 000	4 200	4 100	22,9	17,2	400	250	13,7	253	16,6	65,1
				4 000	4 700	3 300			400	250		168	13,9	62,9
FS= 2		5,7												
B 62	5220 0103	06 02	B	5 800	6 100	5 100	18,5	15,2	650	400		290	14,3	65,3
				6 200	6 200	5 300	21,8	17,6	600	350	13,1	53	25,0	59,4
				5 100	6 000	5 300	18,4	16,2	550	300	12,9	316	14,8	65,8
				5 600	6 100	4 100			500	300		211	12,0	63,5
FS= 2		3,5												
B 62	5221 0208	06 02	A	8 500	7 800	6 400	12,6	10,7	700	450		364	10,1	65,5
				9 100	8 100	6 900	14,2	11,9	700	400	9,0	67	16,7	59,3
				8 200	7 600	6 000	14,4	12,8	600	350	10,1	397	10,7	66,0
				7 200	6 500	5 100			600	350		265	7,6	63,6
FS= 2		12,5												
B 62	5221 0205	06 02	A	14 900	13 300	11 100	11,6	9,9	900	550		635	9,4	67,8
				15 900	13 600	14 000	11,9	10,1	1 100	650	7,6	116	15,3	61,5
				14 300	14 400	9 800	11,7	10,1	800	450	8,1	693	10,0	68,3
				12 600	11 100	2 000			200	100		462	6,8	65,9
FS= 2		0,6												
B 62	5221 0204	06 02	A R 2	11 000	10 400	9 200	16,5	13,8	700	450		526	13,0	67,7
				11 500	10 500	11 300	18,8	15,5	850	500	11,6	97	22,5	61,7
				9 900	12 500	6 400	12,6	11,5	500	300	9,2	574	13,5	68,1
				10 900	7 700	5 300			500	300		382	10,7	65,8
FS= 2		1,0												
B 62	5221 0203	06 02	B	5 900	5 100	4 700	12,5	9,1	550	350		266	8,7	63,9
				6 200	5 300	5 100	14,6	10,9	550	300	8,2	49	13,8	57,5
				5 500	5 400	4 500	11,9	8,3	450	250	6,6	290	9,3	64,4
				5 400	4 000	3 500			450	250		193	6,1	61,9
FS= 2		3,3												
B 62	5222 0238	06 02	B	3 000	2 600	2 600	16,9	15,0	300	200		144	14,1	62,2
				3 100	2 500	2 800	21,6	18,8	300	150	14,0	26	24,7	56,3
				2 800	3 700	2 200	10,6	11,5	250	150	9,1	157	14,6	62,7
				3 300	1 800	2 000			250	150		104	11,8	60,4
FS= 2		5,1												
B 62	5222 0303	06 02	B	1 700	1 800	2 500	17,5	14,9	300	200		139	14,1	62,1
				1 600	1 800	2 700	18,2	15,2	250	150	11,3	25	24,5	56,1
				1 600	1 700	1 800	17,9	15,0	200	100	12,0	152	14,6	62,5
				2 200	1 600	2 400			300	200		101	11,7	60,3
FS= 2		8,8												
B 62	5223 0304	06 02	B	3 600	3 500	3 900	12,5	12,4	450	250		219	11,7	63,6
				3 800	3 800	4 300	13,8	14,2	450	250	10,6	40	19,8	57,5
				3 600	3 600	3 600	13,9	12,2	350	200	9,7	239	12,3	64,1
				2 900	2 500	2 600			300	200		159	9,3	61,8
FS= 2		4,5												
B 62	5223 6668	06 02	AZ			8 200	13,2	8,9	1 000	650		460	8,5	66,2
						8 900	14,6	10,0	950	600	7,5	101	12,6	60,4
						8 300	14,1	9,5	850	550	7,6	500	9,1	66,7
						5 500			800	600		340	6,1	64,4
FS= 2		3,5	6668											
B 62	5123 0105	06 02	A	7 400	7 900	9 000	10,9	8,3	950	600		512	8,0	66,6
				8 400	8 500	9 700	13,2	9,9	1 050	600	7,4	94	12,3	60,1
				5 800	8 200	8 800	8,5	7,3	850	500	5,9	559	8,5	67,1
				6 900	5 300	6 600			700	400		372	5,3	64,6
FS= 2		6,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S		S		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5124 0106		A	14 800	13 600	12 800	10,2	7,9	1 050	650		729	7,5	68,0
				15 900	14 400	15 200	10,1	7,7	1 100	650	5,9	134	11,4	61,4
				14 900	15 900	9 700	15,6	12,3	750	450	9,8	795	8,1	68,5
				10 800	8 000	7 700			750	400		530	4,8	66,0
B 62	5124 0135		A	16 300	18 300	16 400	10,2	7,6	1 150	700		936	7,2	69,0
				18 100	20 100	20 500	10,9	8,2	1 400	800	6,2	172	10,9	62,4
				16 000	19 100	13 400	9,3	6,3	1 000	600	5,0	1 021	7,9	69,5
				11 000	10 600	4 700			400	250		680	4,5	67,0
B 62	5124 0136		A	24 100	24 700	20 300	6,7	5,2	2 300	1 450		1 157	5,0	69,4
				26 700	27 700	22 500	7,2	5,8	2 300	1 450	4,5	212	7,0	62,5
				24 300	24 100	20 600	7,5	5,3	2 050	1 200	4,0	1 262	5,6	70,0
				15 500	13 800	11 600			1 200	700		841	2,6	67,4
B 62	5124 0108		A	12 000	15 900	11 200	7,6	5,6	1 150	700		640	5,4	67,0
				13 100	17 800	12 300	8,2	6,0	1 200	700	4,6	117	7,5	60,1
				11 900	14 900	11 900	8,6	6,1	1 100	650	4,9	698	6,0	67,5
				8 700	10 100	6 200			700	400		465	2,8	64,9
B 62	5124 0109		A	11 800	10 100	7 600	11,1	7,8	850	500		432	7,4	65,7
				12 100	11 300	8 200	11,8	8,4	900	550	6,3	79	11,3	59,1
				14 300	9 600	8 000	13,0	9,1	800	450	7,2	471	8,1	66,2
				6 800	6 200	4 600			500	300		314	4,7	63,7
B 62	5124 0220		A	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
				9 400	7 400	6 600	10,3	8,7	700	400		372	8,3	65,3
				10 800	8 400	7 400	10,8	9,1	700	400	6,9	68	13,0	58,8
				8 900	6 800	6 200	12,2	10,1	600	350	8,0	406	8,9	65,8
				5 600	4 400	3 800			450	250		271	5,6	63,3
B 62	5125 0201		A	7 900	6 100	5 400	16,4	13,2	650	400		308	12,5	65,2
				9 100	6 600	5 700	17,5	13,9	650	400	10,4	56	21,4	59,2
				6 900	6 500	6 000	19,7	16,2	600	350	12,9	336	13,0	65,7
				5 900	4 300	3 600			450	250		224	10,1	63,4
B 62	5125 0202		A	10 300	11 000	10 600	12,8	9,2	1 050	650		603	8,8	67,5
				11 300	11 900	11 800	14,2	10,0	1 100	650	7,6	111	14,0	61,1
				10 400	12 400	10 700	12,2	9,6	1 000	550	7,7	658	9,4	68,0
				7 000	6 000	5 900			650	350		438	6,2	65,5
B 62 A	5017 6101		AZ			9 400	17,5	9,6	950	500		538	9,3	67,1
						10 200	18,9	10,9	950	500	8,2	90	12,7	59,9
						9 200	18,2	9,9	900	450	7,9	594	10,4	67,7
						6 400			700	400		370	4,3	64,3
B 80	4322 6201		AZ			1 800	18,2	11,0	400	250		104	10,6	60,2
						1 700	21,9	14,2	200	150	10,7	11	19,3	51,8
						1 800	19,5	11,6	200	150	9,3	118	11,7	60,9
						2 200			400	250		63	4,2	56,6
B 80	4423 0202		B	3 200	3 800	3 400	11,7	9,1	500	300		190	8,7	62,4
				3 200	3 900	3 300	14,5	11,3	400	250	8,5	35	13,8	56,0
				2 900	3 500	3 200	13,4	10,5	350	200	8,4	207	9,3	62,9
				4 000	3 900	3 800			550	300		138	6,1	60,5
B 80	4523 0203		B	6 100	6 100	5 400	8,6	6,7	700	450		304	6,5	64,0
				6 300	6 200	5 600	9,9	7,8	600	350	5,9	56	9,3	57,2
				5 900	6 300	5 300	9,8	7,3	550	350	5,9	332	7,1	64,5
				5 900	5 300	4 600			600	350		221	3,7	61,9
B 80	4624 0505		A	8 300	8 400	8 700	20,1	15,3	850	500		496	14,4	67,6
				8 500	8 900	9 800	23,0	18,2	850	500	13,6	91	25,2	61,8
				8 100	8 900	7 900	18,9	12,4	700	400	9,9	541	14,9	68,1
				8 200	5 700	5 800			600	350		360	12,1	65,9
B 80	4625 0502		A	10 700	10 400	10 000	22,0	18,0	1 100	650		571	16,9	68,6
				10 900	11 300	10 500	21,2	17,6	1 100	650	13,2	105	30,2	62,9
				10 400	11 200	10 800	34,1	27,3	1 050	600	21,6	623	17,4	69,1
				10 100	6 500	7 200			800	450		415	14,8	66,9
B 80	4625 0509		B	5 000	4 900	4 300	39,2	32,9	600	350		242	31,1	66,6
				5 200	5 200	4 100	45,6	37,9	500	300	28,2	44	54,0	61,1
				5 000	5 000	5 000	46,2	39,7	550	300	31,4	264	32,0	67,1
				4 500	3 600	4 000			550	300		176	27,0	64,8
B 83	5024 6493		AZ	Baustelle an den meisten Tagen										
				16 000		14 800	13,0	6,6	1 500	800		850	6,5	68,5
				17 700		16 200	13,8	7,2	1 500	800	5,5	149	7,9	61,2
				15 400		14 800	14,0	7,4	1 350	700	5,9	931	7,2	69,0
				11 300		9 700			1 000	500		605	3,3	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 83	4924 0402	06 02	A	8 500	10 200	7 600	13,1	10,4	900	550		432	9,9	66,2
				8 700	10 700	8 100	15,3	12,4	850	500	9,3	79	16,2	59,9
				8 400	10 400	7 500	13,3	10,1	750	400	8,0	471	10,5	66,7
				8 000	7 800	5 800			700	400		314	7,3	64,3
B 83	4924 0401	06 02	A	6 500	8 000	7 000	13,7	11,6	800	500		399	11,0	66,1
				7 200	8 500	7 500	15,8	13,6	750	450	10,2	73	18,3	59,9
				6 300	8 700	7 100	14,3	11,0	700	400	8,8	435	11,5	66,6
				5 000	5 200	4 900			550	350		290	8,5	64,2
B 83	4923 0707	06 02	A	6 600	6 300	6 700	16,2	12,9	800	500		380	12,2	66,1
				7 200	7 000	7 000	17,5	13,8	800	500	10,3	70	20,8	60,1
				6 400	5 500	7 000	20,3	17,0	750	400	13,5	415	12,7	66,6
				5 200	4 300	5 300			600	350		276	9,8	64,3
B 83	4923 0706	06 02	A	6 700	5 100	5 600	16,8	13,0	650	400		319	12,2	65,4
				7 100	5 100	6 100	17,3	12,9	600	350		58	20,9	59,3
				6 300	6 100	5 600	22,2	18,7	550	300	14,8	348	12,8	65,8
				6 100	4 200	3 800			450	250		232	9,8	63,5
B 83	4823 6716	06 02	AZ	8 200		7 900	15,0	11,3	950	550		445	11,1	66,6
						8 700	16,0	12,2	950	550	9,2	90	13,7	60,1
						8 100	16,2	12,1	800	450	9,7	499	11,6	67,2
						4 400			550	300		282	8,5	64,1
B 83	4823 0705	06 02	A	15 800	16 100	13 600	12,6	10,2	1 350	800		777	9,7	68,7
				17 600	17 500	14 600	13,0	10,5	1 400	850	7,9	142	15,7	62,4
				15 100	18 100	15 200	15,4	12,3	1 400	800	9,8	848	10,2	69,2
				11 400	8 400	7 800			800	450		565	7,1	66,8
B 83	4823 0703	06 02	A	10 000	9 800	7 900	10,1	7,6	900	550		450	7,3	65,9
				10 700	10 000	8 400	11,2	8,3	900	500	6,3	82	11,0	59,2
				9 600	12 500	8 200	10,9	8,9	800	450	7,1	491	7,9	66,4
				8 600	5 800	5 500			650	350		327	4,6	63,8
B 83	4823 0702	06 02	A	8 200	8 700	8 300	10,1	7,7	900	550		473	7,4	66,1
				8 800	9 400	9 200	11,1	8,4	900	550	6,4	87	11,2	59,5
				7 800	10 100	8 400	10,1	8,0	800	450	6,4	516	8,0	66,6
				7 100	4 600	4 700			500	300		344	4,7	64,1
B 83	4823 0701	06 02	B	5 000	4 700	3 900	9,1	5,2	450	300		219	5,0	62,2
				5 300	5 000	4 100	10,1	5,3	450	300	4,0	40	7,0	55,3
				4 900	5 100	4 200	9,8	7,3	450	250	5,8	239	5,6	62,7
				4 200	2 700	2 500			300	200		159	2,6	60,2
B 83	4723 0609	06 03	A	8 600	8 600	6 500	8,3	6,1	750	450		370	5,9	64,7
				9 700	9 600	7 000	9,4	7,0	750	450	5,3	68	8,2	57,9
				8 400	8 100	7 600	7,6	5,3	800	450	4,2	404	6,5	65,2
				5 600	5 400	3 200			400	200		269	3,1	62,6
B 83	4722 0655	06 03	A	11 800	12 000	12 600	7,3	4,6	1 300	750		720	4,5	67,2
				14 200	12 800	13 900	8,5	5,3	1 450	850	4,0	132	6,2	60,3
				10 800	14 400	14 700	5,9	4,0	1 450	850	3,2	786	4,9	67,7
				5 900	6 100	5 200			550	300		523	2,3	65,2
B 83	4522 0511	06 03	A	11 600	12 800	11 700	5,9	3,9	1 250	750		669	3,8	66,7
				12 900	14 000	12 900	6,5	4,3	1 200	700	3,3	123	5,2	59,7
				11 900	13 300	11 400	6,2	4,1	1 050	600	3,3	730	4,2	67,2
				7 200	8 200	7 700			850	500		486	1,9	64,8
B 83	4522 0510	06 03	A	12 500	13 400	12 800	5,6	3,4	1 300	800		728	3,3	67,0
				14 100	14 400	14 000	6,2	3,8	1 350	800	3,0	134	4,6	60,0
				12 200	14 500	13 000	6,2	3,5	1 200	700	2,8	794	3,7	67,4
				7 800	8 300	7 800			800	450		529	1,7	65,1
B 83	4422 0250	06 03	A	7 000	7 200	7 600	5,5	3,9	900	550		431	3,7	64,8
				7 100	7 600	8 300	6,2	4,3	900	550	3,3	79	5,2	57,8
				7 000	7 500	7 200	5,9	4,2	750	450	3,4	470	4,1	65,3
				6 400	5 700	5 500			650	350		313	1,9	62,9
B 83	4422 0205	06 03	B	5 100	4 800	4 900	8,5	7,3	600	350		279	7,0	63,7
				5 400	5 000	5 300	10,2	8,9	550	350	6,7	51	10,3	57,0
				4 900	5 000	4 700	6,9	5,6	500	300	4,5	305	7,6	64,2
				4 300	3 900	3 600			450	250		202	4,2	61,7
B 83	4422 0265	06 03	B	4 900	5 000	5 500	7,3	4,8	750	450		310	4,7	63,6
				5 300	5 300	5 500	7,3	5,2	700	400	4,0	57	6,4	56,7
				4 900	5 700	6 300	10,6	5,8	700	400	4,6	338	5,2	64,1
				4 000	3 500	4 100			550	300		225	2,4	61,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 83	4422 0264		B	4 900	5 700	5 800	9,6	5,4	750	450		328	5,3	64,0
65	OD Trendelburg/ L763	06 03		5 200	6 400	5 900	10,7	6,0	650	400	4,6	60	7,3	57,1
	OD Deisel/ K71			4 900	5 300	6 000	12,3	6,9	650	400	5,5	358	5,8	64,5
	FS= 2	3,1		4 100	3 800	5 100			650	400		238	2,7	61,9
B 83	4422 0204		B	3 400	3 500	3 700	7,4	5,9	550	300		210	5,7	62,2
65	OD Deisel, K 71	06 03		3 500	3 700	3 700	8,3	6,5	450	250	5,0	39	7,9	55,4
	OD Helmarshausen, Kreuzung K 72			3 200	3 800	3 600	10,1	8,0	400	250	6,4	229	6,3	62,7
	FS= 2	4,8		3 100	2 600	3 800			550	300		153	3,0	60,1
B 83	4322 6009		AZ			4 000	9,4	5,6	450	250		233	5,6	62,6
65	OA Helmarsh	06 03				4 200	10,3	6,3	450	250	4,8	28	5,9	53,5
	B 80					4 100	9,7	5,8	400	250	4,7	258	6,2	63,2
	FS= 2	4,6	6009			3 000			400	200		159	2,5	60,1
B 83	4322 0262		B	5 100	5 300	4 900	9,9	8,2	700	450		279	7,9	63,9
65	B 80	06 03		5 000	5 400	4 700	12,9	10,3	550	350	7,8	51	12,1	57,4
	LG Nordrhein Westfalen			4 900	5 100	4 700	10,1	8,2	500	300	6,6	304	8,5	64,4
	FS= 2	0,4		5 900	5 300	5 900			850	450		203	5,2	61,9
B 84	5324 0502		A		15 100	14 100	10,0	5,9	1 400	800		807	5,7	68,0
63	AS B 27/L 3176 (Hünfeld-Süd)	06 02			16 200	15 600	11,2	6,5	1 400	850	4,9	148	7,9	61,2
	AS L 3176 (Hünfelder Kreisel)				15 300	13 700	10,6	6,4	1 250	700	5,1	881	6,3	68,6
	FS= 2	1,0			10 800	9 100			950	550		586	3,0	65,9
B 84	5324 0504		A	8 800	8 800	8 400	12,8	8,6	850	500		479	8,2	66,3
63	OE Hünfeld	06 02		9 700	9 800	9 500	14,0	9,5	800	500	7,2	88	12,9	59,9
	AS L 3173 (Abzweig Grossentaft)			9 200	7 300	7 100	15,0	10,0	650	350	8,0	523	8,8	66,9
	FS= 2	6,5		5 700	6 400	6 000			650	350		348	5,6	64,4
B 84	5225 0602		B	4 800	4 900	4 800	11,0	10,8	550	350		275	10,2	64,3
63	AS L 3173 (Abzweig Großentaft)	06 02		5 200	5 200	5 300	12,6	12,2	550	300	9,1	50	16,9	58,1
	AS K 159 (Grüsselbach)			4 700	5 000	4 700	11,3	11,5	450	250	9,1	300	10,8	64,8
	FS= 2	6,8		3 700	3 700	3 200			400	200		200	7,7	62,4
B 84	5225 0650		B	2 600	3 500	2 800	17,7	16,7	350	200		155	15,7	62,8
63	AS K 159 (Grüsselbach)	06 02		2 700	3 600	3 000	21,6	20,4	300	200	15,2	29	27,8	57,1
	Landesgrenze Thüringen			2 800	3 700	2 600	15,7	14,8	250	150	11,8	169	16,2	63,2
	FS= 2	1,7		2 100	2 500	2 300			300	150		113	13,5	61,1
B 236	4918 0603		B	3 300	3 600	4 200	15,9	13,0	500	300		237	12,2	64,1
61	Münchhausen	06 05		3 400	3 800	4 400	17,8	14,3	450	300	10,7	44	20,9	58,1
	Battenberg			3 400	3 800	4 100	18,4	15,5	400	250	12,3	258	12,8	64,5
	FS= 2	8,1		3 000	3 000	3 400			400	250		173	9,8	62,2
B 236	4918 0602		B	6 100	6 500	7 600	15,5	12,0	800	500		430	11,4	66,5
61	B 253 OU Allendorf	06 05		6 600	7 400	8 300	16,7	12,7	800	500	9,5	79	19,2	60,4
	Abzweig L 3382			6 100	5 600	7 500	18,5	15,3	700	400	12,2	469	11,9	67,0
	FS= 2	0,4		4 800	4 100	4 900			550	300		312	8,9	64,6
B 236	4917 0601		B	3 200	3 300	3 700	16,0	13,6	450	300		210	12,8	63,6
61	Allendorf / Battenfeld	06 05		3 300	3 400	3 900	18,1	15,5	400	250	11,6	39	22,1	57,7
	Bromskirchen			2 900	3 400	3 700	19,5	16,0	400	250	12,7	229	13,4	64,1
	FS= 2	9,5		3 000	3 000	3 100			400	250		153	10,5	61,8
B 249	4726 0107		A	16 900	15 000	14 000	12,0	8,1	1 200	700		796	7,8	68,5
62	Weidenhäuser Kreuz	06 05		18 600	16 000	16 100	13,7	9,3	1 300	800	7,0	146	12,0	61,9
	Abzweig Niederhone (L 3403)			16 000	16 700	12 500	11,2	7,6	1 050	600	6,1	868	8,4	69,0
	FS= 4	0,9		13 100	9 200	7 700			750	400		579	5,1	66,4
B 249	4826 0601		A	8 300	8 000	10 400	24,0	17,4	1 400	800		591	16,3	68,7
62	Abzweig L 3244	06 05		9 000	8 500	9 200	20,3	14,0	1 200	700	10,5	108	29,1	62,9
	Gebendorfer Hüttchen			7 900	9 200	17 900	34,2	25,8	2 000	1 150	20,4	645	16,8	69,2
	FS= 2	1,3		6 400	5 100	5 000			600	350		430	14,1	67,0
B 249	4826 0146		A	11 700	9 700	9 600	14,1	9,6	1 150	700		545	9,1	67,1
62	Grebendorfer Hüttchen	06 05		12 500	10 300	10 000	15,8	10,8	1 150	650	8,1	100	14,6	60,7
	OD Frieda			11 400	10 500	11 000	15,1	10,0	1 150	650	7,9	595	9,7	67,6
	FS= 2	5,0		9 800	6 900	6 000			700	400		396	6,5	65,1
B 249	4827 0505		A			3 100	23,0	17,5	400	250		177	16,4	63,5
62	Abzweig L 3244	06 05				3 400	27,6	20,2	400	250	15,1	32	29,2	57,7
	Abzweig B 250					3 000	21,3	19,2	300	200	15,2	193	16,9	63,9
	FS= 2	1,6				2 500			300	200		129	14,2	61,8
B 249	4827 0150		B	4 100	3 900	3 300	17,2	13,8	400	250		189	13,0	63,2
62	Abzweig B 250	06 05		4 100	4 100	3 500	20,1	16,7	400	250	12,4	35	22,4	57,3
	Landesgrenze Thüringen			4 100	4 000	3 200	18,3	12,8	350	200	10,2	206	13,5	63,7
	FS= 2	5,7		4 100	3 100	2 800			350	200		137	10,6	61,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 250	4827 0163		B	4 800	4 000	3 600	12,9	8,1	450	300		204	7,7	62,5
62	Landesgrenze Thüringen	06 05		4 800	4 300	3 800	13,4	8,6	450	250	6,5	37	11,9	55,9
	OD Wanfried			4 800	4 100	3 800	16,2	10,1	400	250	8,0	223	8,3	63,0
	FS= 2	5,7		4 800	2 900	2 400			300	200		148	5,1	60,5
B 251	4717 0201		A	6 600	6 500	8 000	7,8	5,6	1 100	650		455	5,4	65,5
61	Landesgrenze	06 05		6 500	6 200	7 600	10,3	7,3	1 000	600	5,5	83	7,4	58,6
	Willingen - Abzweig L 3393			6 200	9 500	9 100	6,4	4,3	1 050	600	3,5	497	6,0	66,0
	FS= 2	2,5		7 700	3 900	7 900			1 000	550		330	2,8	63,4
B 251	4717 0211		A	7 300	7 400	7 200	6,2	5,7	900	550		412	5,6	65,1
61	Willingen	06 05		7 300	7 500	7 500	7,9	7,1	850	500	5,4	75	7,7	58,2
	Usseln			7 100	8 800	7 200	5,4	4,7	750	450	3,8	450	6,1	65,6
	FS= 2	4,5		7 500	5 500	6 500			800	450		299	2,9	63,0
B 251	4718 0203		B	4 400	4 400	3 900	10,7	9,0	500	300		218	8,6	63,0
61	Usseln	06 05		4 400	4 500	4 100	12,7	10,8	450	250	8,1	40	13,6	56,6
	Abzweig L 3082 vor Neerdar			4 500	4 800	3 900	10,3	8,3	400	250	6,6	238	9,2	63,5
	FS= 2	4,7		4 200	3 300	3 000			400	250		158	6,0	61,0
B 251	4718 0204		B	4 400	4 600	4 500	11,2	8,2	600	350		252	7,9	63,5
61	Neerdar	06 05		4 500	4 800	4 500	12,9	10,2	500	300	7,7	46	12,2	56,9
	Abzweig Briloner Landstrasse			4 500	4 900	4 300	12,5	7,7	450	250	6,2	275	8,5	64,0
	FS= 2	10,3		4 100	3 500	4 400			600	350		183	5,2	61,5
B 251	4719 0212		A	7 700	8 500	7 900	17,1	11,5	850	500		450	10,8	66,6
61	OU Korbach Abzweig Briloner Landstr.	06 05		8 600	9 600	8 700	19,3	13,1	900	550	9,8	83	18,1	60,4
	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.			7 500	8 300	8 400	16,6	10,7	800	450	8,5	491	11,4	67,1
	FS= 2	2,9		5 200	4 800	4 300			450	250		327	8,4	64,7
B 251	4719 0213		A	8 800	9 000	9 100	22,2	18,3	1 000	600		520	17,1	68,3
61	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.	06 05		9 600	9 900	9 600	25,0	20,8	1 000	600	15,5	95	30,7	62,5
	OU Korbach Abzweig Strother Str.			8 500	8 400	9 800	23,2	18,8	950	550	14,9	567	17,6	68,7
	FS= 2	1,7		6 900	6 600	6 400			700	400		378	15,0	66,6
B 251	4719 0214		A	8 200	7 700	7 600	24,0	20,8	850	500		435	19,4	67,8
61	OU Korbach Abzweig Strother Str	06 05		8 600	7 800	7 900	28,4	24,2	850	500	18,0	80	35,3	62,2
	OU Korbach Abzweig Meininghausen			8 100	8 000	8 200	23,8	21,7	800	450	17,2	475	19,9	68,3
	FS= 2	2,0		7 400	6 800	5 900			650	400		316	17,5	66,2
B 251	4719 0207		A	8 000	8 200	7 400	13,3	9,2	900	550		421	8,8	65,9
61	OU Korbach	06 05		8 300	8 600	7 800	15,0	10,4	850	500	7,8	77	14,0	59,5
	Abzweig Sachsenhausen B 485			8 200	8 700	7 900	13,4	10,0	800	450	8,0	459	9,4	66,4
	FS= 2	8,4		6 900	6 400	5 200			650	350		306	6,2	63,9
B 251	4720 0402		B	3 700	4 000	3 300	16,1	9,8	400	250		189	9,3	62,5
61	Abzweig Sachsenhausen B 485	06 05		3 600	4 200	3 600	18,2	10,4	400	250	7,8	35	15,1	56,2
	Freienhagen			3 900	3 900	3 400	17,5	12,5	350	200	10,0	206	9,9	63,0
	FS= 2	6,7		3 500	3 500	2 300			300	150		137	6,8	60,6
B 251	4720 0401		B	4 800	4 400	4 500	13,6	8,3	600	350		254	7,9	63,5
61	Freienhagen	06 05		4 600	4 600	4 700	16,3	10,1	500	300	7,6	47	12,2	57,0
	Ippinghausen			4 800	3 700	4 400	13,3	7,8	450	250	6,2	277	8,5	64,0
	FS= 2	7,3		5 400	4 300	3 900			500	300		185	5,2	61,5
B 251	4621 0209		B	4 700	3 900	4 100	10,7	8,1	550	350		232	7,8	63,1
65	L 3214	06 03		4 800	4 000	4 200	11,9	9,3	500	300	7,0	43	12,0	56,6
	B 450			4 700	3 900	4 500	12,9	9,1	500	300	7,3	253	8,4	63,6
	FS= 2	6,0		4 300	3 300	3 400			450	250		169	5,1	61,1
B 251	4621 0205		A		11 000	10 200	8,8	6,3	1 250	750		583	6,1	66,7
65	L 3312	06 03			11 300	10 300	10,0	6,7	1 200	700	5,1	107	8,5	59,9
	B 251				12 200	12 400	9,1	7,5	1 300	750	6,0	636	6,7	67,2
	FS= 2	1,2			8 600	7 100			850	500		424	3,3	64,6
B 251	4621 0210		A	13 400	10 700	10 200	9,2	6,5	1 050	650		582	6,3	66,8
65	B 450	06 03		14 900	12 300	11 200	10,1	6,9	1 050	650	5,3	107	8,9	60,0
	K 99			13 400	7 700	10 200	10,0	7,5	950	550	6,0	635	6,9	67,3
	FS= 2	6,6		8 500	7 900	6 400			700	400		423	3,5	64,7
B 251	4621 0212		A			8 900	6,7	3,7	1 050	600		509	3,6	65,5
65	AS Zierenberg (67)	06 03				9 600	7,2	3,9	1 000	600	3,0	93	5,0	58,5
	OA Ehlen, L 3220					9 100	8,1	4,6	900	500	3,7	555	4,0	66,0
	FS= 2	1,7				6 100			700	400		370	1,9	63,6
B 251	4621 0211		A	10 400	9 200	9 100	6,1	3,8	1 050	600		517	3,7	65,6
65	L 3220	06 03		11 000	9 800	9 600	6,8	4,3	1 000	600	3,3	95	5,1	58,6
	L 3211			10 500	9 200	9 900	6,2	3,8	1 000	550	3,1	564	4,1	66,1
	FS= 2	3,2		8 300	6 900	5 900			700	400		376	1,9	63,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]
B 251	4622 0515	06 03	A	6 900	5 900	6 000	6,8	3,6	700	450		341	3,5	63,7
				7 400	6 300	6 600	7,1	3,9	700	400	3,0	63	4,8	56,7
				7 100	6 200	5 700	8,5	4,5	550	350	3,7	372	3,8	64,2
				5 300	4 200	4 100			500	300		248	1,8	61,8
FS= 2		6,5												
B 251	4622 0580	06 03	A	7 100	6 800	6 000	6,0	3,3	650	400		339	3,2	63,6
				7 600	7 000	6 700	6,1	3,5	650	400	2,8	62	4,5	56,6
				7 200	6 500	5 400	8,2	4,1	500	300	3,3	370	3,6	64,1
				5 400	6 100	4 000			500	300		246	1,7	61,8
FS= 2		2,3												
B 252	5118 0429	06 02	A	12 900	12 900	13 900	15,0	12,2	1 400	850		795	11,5	69,2
				13 800	13 700	14 700	17,2	13,8	1 400	800	10,3	146	19,4	63,1
				12 300	12 300	13 500	16,5	13,4	1 250	700	10,7	867	12,1	69,7
				10 900	10 700	11 700			1 200	700		578	9,0	67,3
FS= 2		4,0												
B 252	5018 0406	06 02	A	12 600	11 600	12 900	14,8	12,7	1 350	800		734	11,9	68,9
				13 000	12 000	13 700	17,1	14,5	1 300	800	10,8	135	20,3	62,9
				12 800	12 100	12 600	15,0	13,1	1 150	650	10,4	801	12,5	69,4
				11 200	9 300	10 100			1 050	600		533	9,5	67,1
FS= 2		4,4												
B 252	5018 6104	06 02	A	11 300	10 400	11 500	15,9	13,5	1 250	750		653	12,8	68,6
				11 500	10 700	12 100	17,8	15,1	1 200	700	11,3	120	22,0	62,6
				11 200	10 500	11 100	18,3	15,4	1 050	600	12,2	712	13,3	69,0
				10 700	8 900	9 400			1 000	600		475	10,4	66,7
FS= 2		2,4	6104	DZ hat keine Daten										
B 252	5018 0609	06 05	A	6 700	7 900	7 900	18,4	15,2	1 000	600		450	14,3	67,2
				6 700	8 000	8 000	20,8	17,5	850	500	13,0	82	25,0	61,3
				7 100	8 100	8 200	21,5	17,1	850	500	13,6	491	14,8	67,7
				6 200	7 700	7 200			900	500		327	12,0	65,4
FS= 2		4,1												
B 252	4918 0608	06 05	B	4 300	4 900	5 900	23,9	21,0	500	300		337	19,6	66,7
				4 100	4 300	7 000	25,1	22,1	500	300	16,5	62	35,7	61,2
				4 500	6 800	4 100	33,9	29,6	350	200	23,5	368	20,0	67,2
				4 900	5 200	4 200			450	250		245	17,7	65,1
FS= 2		9,7												
B 252	4918 0713	06 05	B	4 100	4 800	6 000	26,7	23,6	800	500		342	22,1	67,1
				4 200	4 800	5 700	31,6	27,7	650	400	20,6	63	40,7	61,7
				3 900	4 400	6 300	33,9	31,0	650	400	24,6	373	22,5	67,6
				4 400	5 100	7 000			900	500		249	20,3	65,5
FS= 2		3,4												
B 252	4819 0701	06 05	A	6 700	7 700	7 600	19,6	17,3	950	600		434	16,2	67,3
				6 600	7 300	7 700	23,3	20,1	900	550	15,0	79	28,9	61,6
				6 700	7 000	8 500	19,5	18,0	900	500	14,3	474	16,7	67,8
				6 800	9 800	6 200			750	450		315	14,1	65,6
FS= 2		11,4												
B 252	4819 6202	06 05	AZ			7 200	17,9	14,4	850	500		414	13,9	66,8
						7 200	21,0	17,3	750	450	12,9	63	20,2	59,5
						7 300	18,3	14,7	750	400	11,7	453	14,6	67,3
						6 900			850	450		295	11,0	64,8
FS= 2		4,3	6202											
B 252	4719 0210	06 05	A	10 200	9 600	8 800	19,6	19,0	1 050	650		504	17,8	68,2
				10 700	10 000	9 200	21,5	20,7	1 050	600	15,4	92	32,1	62,5
				9 800	9 400	10 200	21,6	21,2	1 050	600	16,8	550	18,3	68,7
				9 300	8 100	5 800			650	400		366	15,7	66,5
FS= 2		6,7												
B 252	4719 0216	06 05	A	11 100	9 700	10 000	16,3	14,8	1 150	700		570	13,9	68,2
				11 700	10 000	10 300	19,7	17,8	1 100	650	13,3	104	24,2	62,2
				10 700	9 700	10 500	14,8	13,2	1 000	600	10,5	622	14,4	68,6
				9 900	8 500	8 200			900	500		414	11,6	66,4
FS= 2		1,5												
B 252	4719 0215	06 05	B	4 900	5 100	5 200	28,8	26,3	600	350		294	24,5	66,8
				5 100	5 200	5 300	35,3	32,3	500	300	24,0	54	45,5	61,4
				4 900	5 000	4 900	27,9	25,1	450	250	19,9	321	24,8	67,2
				4 400	4 600	5 100			600	350		213	22,9	65,2
FS= 2		1,7												
B 252	4719 0208	06 05	A	12 400	13 300	14 500	13,6	10,6	1 150	650		827	10,0	69,1
				13 200	14 300	16 800	14,5	11,3	1 200	700	8,5	152	16,5	62,8
				12 300	14 000	11 800	16,7	12,8	950	550	10,2	902	10,6	69,6
				9 800	9 000	9 200			850	500		601	7,5	67,2
FS= 3		3,3												
B 252	4619 0107	06 05	A	10 300	10 500	10 700	18,0	14,2	1 150	700		611	13,4	68,4
				10 600	11 100	11 400	20,2	16,0	1 100	650	11,9	112	23,1	62,4
				10 500	10 700	10 900	19,8	15,0	1 000	600	11,9	667	13,9	68,8
				8 800	8 000	7 900			850	500		444	11,0	66,6
FS= 2		7,7												
B 252	4619 0112	06 05	A	9 600	9 600	10 400	17,8	14,4	1 100	650		591	13,5	68,3
				9 800	9 900	11 200	19,8	16,1	1 100	650	12,1	108	23,5	62,3
				9 700	10 100	10 800	18,3	14,5	1 000	600	11,5	645	14,0	68,7
				8 700	7 700	6 700			750	400		429	11,2	66,5
FS= 2		4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W	W	U	U	U		
							U	U	U	S	S	S		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 252	4520 0103		A	6 700	6 700	7 300	19,4	17,3	900	550		416	16,2	67,2
61	06 05			6 700	6 900	7 400	22,9	20,4	850	500	15,2	76	28,8	61,4
				6 500	6 800	7 500	20,4	17,8	750	450	14,1	454	16,7	67,6
FS= 2			4,9	7 100	5 900	6 500			800	450		302	14,0	65,4
B 252	4520 0102		B	6 100	6 100	6 000	24,1	21,5	700	450		341	20,1	66,9
61	06 05			6 100	6 300	6 100	28,6	26,0	600	350	19,3	62	36,7	61,3
				5 900	6 200	5 900	26,5	22,1	550	350	17,5	372	20,6	67,3
FS= 2			5,8	6 500	5 500	5 700			700	400		247	18,2	65,2
B 252	4520 0113		B			5 700	26,9	23,6	650	400		326	22,0	66,9
61	06 05					5 900	33,1	28,7	550	350	21,3	60	40,5	61,4
						5 400	27,1	24,6	500	300	19,5	356	22,4	67,3
FS= 2			1,8			5 700			700	400		237	20,2	65,3
B 252	4520 0101		B	4 300	4 400	4 500	26,0	22,3	550	350		252	20,9	65,6
61	06 05			4 400	4 400	4 500	31,8	27,0	450	300	20,1	46	38,2	60,1
				4 400	4 300	4 200	27,0	23,3	400	250	18,5	275	21,3	66,1
FS= 2			3,3	3 800	4 200	4 400			550	300		183	19,0	64,0
B 253	5215 0101		A	18 600	19 300	20 400	9,4	7,3	2 150	1 350		1 163	7,0	69,9
51	06 03			20 400	20 700	22 100	10,8	8,4	2 150	1 300	6,4	213	10,5	63,3
				17 900	20 900	20 800	9,2	7,2	1 950	1 150	5,7	1 269	7,6	70,4
FS= 2			2,8	14 100	12 200	13 200			1 350	750		845	4,3	67,9
B 253	5116 0709		B	6 000	6 500	6 500	17,0	12,6	750	450		368	11,9	65,9
51	06 03			6 300	6 800	6 900	19,3	14,5	700	400	10,8	68	20,3	59,9
				5 300	6 000	6 300	18,3	13,5	600	350	10,7	401	12,5	66,4
FS= 2			3,8	5 900	6 100	5 100			600	350		268	9,5	64,1
B 253	5116 0106		B	5 600		6 600	14,1	11,0	800	500		373	10,4	65,7
53	06 02			5 800		6 800	16,7	12,9	750	450	9,7	68	17,2	59,5
				5 400		6 800	14,0	10,6	700	400	8,5	407	11,0	66,2
FS= 2			9,2	5 500		5 300			650	350		271	7,9	63,8
B 253	5116 0110		A	10 200		11 100	9,6	7,6	1 100	650		631	7,3	67,3
53	06 02			11 100		12 200	10,9	8,6	1 150	700	6,5	116	11,0	60,7
				9 700		11 000	9,3	7,7	1 000	600	6,1	689	7,9	67,9
FS= 2			2,0	7 900		7 100			750	450		458	4,6	65,3
B 253	5016 6107		AZ	11 200		12 100	17,2	8,1	1 250	650		694	8,0	67,9
53	06 02			12 200		13 400	18,2	9,1	1 250	650	6,9	118	10,4	60,7
				11 200		11 800	17,5	8,4	1 150	600	6,7	764	8,9	68,5
FS= 2			3,0	7 800		7 600			800	450		482	3,4	65,2
B 253	5017 0108		B	3 500	4 000	4 800	14,3	12,3	600	350		270	11,6	64,5
53	06 02			3 500	4 100	5 100	16,7	15,0	500	300	11,2	50	19,6	58,4
				3 400	3 900	4 400	15,9	11,6	450	250	9,2	294	12,2	65,0
FS= 2			5,3	3 600	4 000	4 100			500	300		197	9,1	62,7
B 253	5017 0607		B	3 400	4 100	4 800	15,0	11,8	600	350		272	11,2	64,5
61	06 05			3 200	4 100	5 100	17,7	13,7	550	300	10,3	50	18,7	58,3
				3 500	4 000	4 500	15,8	12,6	450	250	10,0	297	11,7	65,0
FS= 2			8,0	3 700	4 100	4 100			500	300		198	8,7	62,6
B 253	4917 0606		A	5 000	7 200	6 200	11,8	9,3	700	450		354	8,9	65,2
61	06 05			5 200	7 400	6 700	13,3	10,6	700	400	8,0	65	14,2	58,8
				4 900	8 400	6 200	13,0	10,1	600	350	8,0	386	9,5	65,7
FS= 2			4,7	4 700	5 000	4 400			550	300		257	6,3	63,2
B 253	4918 0605		A	8 900	10 000	10 500	8,2	6,4	1 150	700		597	6,2	66,8
61	06 05			9 300	10 800	11 300	8,6	6,9	1 150	650	5,2	110	8,7	60,1
				9 400	10 000	10 800	10,6	7,7	1 050	600	6,1	651	6,8	67,4
FS= 2			6,8	7 000	7 400	7 000			800	450		434	3,4	64,7
B 253	4918 0604		A	9 700	10 900	7 000	10,5	7,6	850	500		399	7,3	65,3
61	06 05			10 200	11 200	7 400	11,6	8,5	800	500	6,4	73	10,9	58,7
				10 000	11 800	7 400	12,5	8,7	750	450	7,0	435	7,9	65,9
FS= 2			2,4	7 600	8 800	5 000			600	350		290	4,6	63,3
B 253	4918 0702		A	8 900	8 600	8 100	12,3	10,1	950	600		459	9,6	66,4
61	06 05			8 300	9 100	8 500	13,4	11,0	900	550	8,3	84	15,6	60,1
				11 100	8 900	8 500	14,9	11,9	850	500	9,5	501	10,2	66,9
FS= 2			1,5	7 400	6 000	6 000			700	400		334	7,0	64,5
B 253	4919 0708		B	5 300	6 500	6 800	10,2	8,5	750	450		385	8,2	65,4
61	06 05			5 500	6 700	7 500	10,5	9,3	750	450	7,0	71	12,7	58,9
				5 100	6 500	6 400	14,1	10,0	600	350	7,9	420	8,8	65,9
FS= 2			6,8	4 700	5 800	4 700			550	300		280	5,5	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region					Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 253	4919 0709		B	5 400	5 900	4 800	10,6	7,9	750	450		272	7,6	63,7
61	Dainrode	06 05		5 400	6 100	4 300	13,2	10,6	550	350	7,9	50	11,6	57,2
	Hundsdorf			5 300	6 100	5 200	13,0	8,1	600	350	6,5	297	8,2	64,3
	FS= 2	11,8		5 200	5 000	6 200			950	550		197	4,9	61,7
B 253	4920 0411		B	6 300	6 700	6 100	9,9	7,1	800	500		347	6,8	64,6
61	Hundsdorf	06 05		6 600	6 800	6 200	12,2	8,4	650	400	6,3	64	10,0	58,0
	Abzweig Reinhardshausen K 43			6 100	7 500	5 900	10,4	8,1	600	350	6,5	379	7,4	65,2
	FS= 2	1,8		5 800	5 800	6 300			800	450		252	4,1	62,6
B 253	4920 0409		A	6 400	7 100	6 600	10,4	7,6	850	500		374	7,3	65,1
61	Abzweig Reinhardshausen K 43	06 05		6 500	7 100	6 600	12,6	9,5	750	450	7,1	69	11,0	58,5
	Abzweig Bad Wildungen B 485			6 300	7 800	6 400	11,0	7,4	650	400	5,9	408	7,9	65,6
	FS= 2	10,1		6 500	5 900	6 700			850	500		272	4,6	63,0
B 253	4821 6408		AZ	12 600	12 200	11 800	12,5	6,5	1 200	700		683	6,2	67,4
61	Abzweig B 4	06 05		13 300	12 800	12 300	13,8	7,4	1 200	700	5,6	106	9,9	60,1
	Dauerzählstelle Wega			12 400	12 200	11 800	13,6	7,1	1 100	600	5,7	748	6,8	68,0
	FS= 2	1,2	6408	10 500	10 000	9 800			1 100	650		486	3,5	65,3
B 253	4821 0413		A	9 200	9 900	8 700	11,7	8,8	1 100	650		494	8,4	66,5
61	Wega	06 05		9 200	9 500	8 700	13,9	10,7	900	550	8,0	91	13,2	60,1
	Ungedanken			9 400	12 100	8 400	13,2	9,7	850	500	7,7	539	9,0	67,0
	FS= 2	3,4		9 000	8 900	9 200			1 150	650		359	5,8	64,5
B 253	4821 0365		A	9 700	10 200	8 600	12,4	9,8	1 150	700		488	9,3	66,6
65	K 75	06 02		10 100	10 500	8 300	14,2	11,2	1 000	600	8,4	90	15,0	60,3
	B 450			9 500	10 600	9 100	12,1	9,2	950	550	7,3	532	9,9	67,1
	FS= 2	4,2		8 700	8 800	8 900			1 100	650		355	6,7	64,7
B 253	4821 0157		A	9 300	9 000	9 200	14,1	10,4	1 150	700		523	9,8	67,1
65	B 450	06 02		9 600	9 100	9 300	16,6	11,9	1 050	600	8,9	96	16,1	60,8
	AS Wabern (A 49)			9 100	10 200	9 700	15,4	11,9	1 000	600	9,5	571	10,4	67,5
	FS= 2	1,7		9 000	7 500	8 200			1 000	550		380	7,3	65,1
B 253	4921 0180		A	9 400	9 200	9 100	16,2	13,5	1 050	600		517	12,7	67,5
65	AS Wabern (A 49)	06 02		9 800	9 800	9 700	18,2	14,8	950	550	11,1	95	21,8	61,5
	K 13			9 200	8 600	9 200	17,6	15,3	900	500	12,2	564	13,2	68,0
	FS= 2	2,6		8 300	7 600	6 700			800	450		376	10,3	65,7
B 253	4922 0185		A	9 300	9 400	9 200	16,3	13,7	1 000	600		524	12,9	67,6
65	K 13	06 02		9 700	9 500	9 800	18,9	15,7	950	600	11,8	96	22,3	61,6
	I 3148			9 100	10 000	9 100	17,1	14,2	850	500	11,3	572	13,4	68,1
	FS= 2	1,4		8 400	8 300	7 200			800	450		381	10,6	65,8
B 253	4922 0190		A	8 200	8 600	8 100	16,5	13,2	1 000	600		463	12,4	67,0
65	L 3148	06 02		8 500	9 200	8 400	18,9	15,0	900	550	11,2	85	21,3	61,0
	B 254			8 000	8 800	8 600	18,4	14,2	850	500	11,3	505	13,0	67,5
	FS= 2	1,7		7 700	6 400	6 500			750	450		336	10,1	65,2
B 253	4822 0708		B	3 800	4 300	4 800	14,3	10,4	600	350		272	9,9	64,2
65	B 245	06 02		4 000	4 600	5 000	15,6	11,3	550	350	8,5	50	16,2	58,0
	L 3427			3 700	4 800	5 000	16,9	12,6	500	300	10,1	297	10,5	64,7
	FS= 2	4,2		3 000	2 700	3 700			450	250		198	7,4	62,3
B 253	4822 0709		B	4 400	4 400	4 800	13,2	10,3	550	350		272	9,8	64,2
65	L 3427	06 02		4 800	4 700	5 200	14,6	11,6	550	350	8,7	50	16,0	57,9
	OD Felsberg/K21			4 400	4 700	4 700	15,0	11,2	450	250	8,9	297	10,4	64,7
	FS= 2	2,7		3 200	2 700	3 300			400	250		197	7,3	62,3
B 253	4822 0710		A	6 500	7 100	6 700	10,5	8,0	750	450		381	7,7	65,2
65	OD Felsberg/K21	06 02		7 000	7 800	7 400	11,1	8,4	700	450	6,3	70	11,8	58,7
	AS Melsungen (A 7)			6 200	7 100	6 300	13,3	10,8	600	350	8,6	416	8,3	65,7
	FS= 2	3,6		5 000	4 700	4 700			550	300		277	5,0	63,2
B 253	4823 6390		AZ	11 800	12 300	12 200	11,9	7,3	1 300	750		702	6,9	67,7
65	A7/AS Melsu	06 02		13 100	13 500	13 500	12,6	7,8	1 300	750	5,9	112	12,2	60,8
	B 83			11 500	12 100	12 100	12,8	7,8	1 200	650	6,3	784	7,4	68,3
	FS= 2	4,8	6390	8 400	7 300				800	450		456	4,0	65,1
B 254	5424 0102		A	19 200	20 400	20 500	9,8	6,3	2 050	1 250		1 170	6,1	69,7
63	AS B 27 (Bronnzeller Kreisel)	06 02		20 800	22 100	22 400	11,0	6,9	2 000	1 250	5,3	215	8,6	62,9
	AS L 3418 (Kohlhaus)			20 300	22 300	19 600	10,5	7,1	1 750	1 050	5,6	1 277	6,7	70,3
	FS= 2	0,6		12 500	12 000	14 300			1 400	800		850	3,3	67,6
B 254	5423 0101		A	12 400	14 000	15 300	11,9	9,1	1 650	1 000		873	8,7	69,1
63	OE Fulda	06 02		13 600	15 500	15 800	13,8	10,5	1 700	1 000	7,9	160	13,8	62,6
	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)			12 300	13 900	17 000	12,0	9,7	1 650	950	7,7	952	9,3	69,5
	FS= 3	9,1		8 400	8 600	11 000			1 150	650		635	6,1	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 254 63	5423 0110	06 02	A	6 900	8 900	9 600	14,1	11,2	1 050	600		547	10,6	67,4
				7 300	9 600	10 300	15,5	12,4	1 000	600	9,3	100	17,6	61,2
				7 300	9 300	9 700	16,2	12,8	950	550	10,2	597	11,2	67,9
				5 000	6 100	6 700			750	400		397	8,1	65,5
FS= 2		1,3												
B 254 63	5423 0103	06 02	A	7 200	9 200	8 700	14,2	11,1	950	550		494	10,5	66,9
				7 800	9 800	9 400	15,9	12,4	900	550	9,3	91	17,5	60,8
				7 100	9 900	8 500	15,9	12,7	800	450	10,1	539	11,1	67,4
				5 300	6 500	6 200			700	400		359	8,0	65,0
FS= 2		4,4												
B 254 54	5322 0309	06 02	A	9 300	12 200	11 900	11,0	8,5	1 300	800		680	8,1	67,8
				10 300	13 000	12 600	11,6	9,2	1 300	750	6,9	125	12,7	61,4
				8 500	13 900	12 700	13,9	10,2	1 250	700	8,1	742	8,7	68,3
				7 300	7 200	8 500			950	550		494	5,5	65,8
FS= 2		3,1												
B 254 54	5322 0307	06 02	A	11 500	12 500	11 900	9,7	7,8	1 250	750		680	7,4	67,7
				12 900	13 200	12 900	11,1	8,8	1 250	750	6,7	125	11,3	61,1
				10 700	14 300	12 200	9,8	7,7	1 150	650	6,2	742	8,0	68,2
				8 200	7 800	7 800			850	500		494	4,7	65,7
FS= 2		3,2												
B 254 54	5322 6507	06 02	AZ	9 800	10 600	10 300	18,2	9,8	1 050	600		598	9,2	67,5
				10 700	11 400	11 300	19,3	10,9	1 050	600	8,2	89	17,9	60,7
				9 300	10 700	10 200	19,1	10,4	950	550	8,3	662	9,9	68,1
				7 600	7 600	6 900			700	400		405	5,7	65,0
FS= 2		1,8	6507											
B 254 54	5322 0310	06 02	A	8 100	8 700	8 600	15,8	13,0	900	550		491	12,3	67,2
				8 800	9 000	9 400	17,6	14,5	900	550	10,9	90	21,0	61,2
				7 700	8 800	8 600	17,4	13,9	800	450	11,1	536	12,8	67,7
				6 600	7 700	5 500			600	350		357	9,9	65,4
FS= 2		1,8												
B 254 54	5322 0311	06 02	A	6 900	7 900	7 300	17,0	13,8	750	450		413	13,0	66,6
				7 300	8 500	8 000	19,1	15,2	750	450	11,3	76	22,4	60,6
				6 700	8 100	6 800	18,4	15,8	650	350	12,6	451	13,5	67,1
				5 800	5 700	4 900			550	300		300	10,6	64,8
FS= 2		5,1												
B 254 54	5221 0201	06 02	A	9 100	9 800	9 300	14,7	11,8	1 000	600		527	11,1	67,3
				9 900	10 500	10 100	15,6	12,6	950	550	9,5	97	18,7	61,2
				8 800	10 100	9 000	18,5	14,6	850	500	11,6	575	11,7	67,8
				7 300	6 900	6 300			700	400		383	8,7	65,5
FS= 2		5,3												
B 254 54	5221 0202	06 02	A	6 600	7 500	7 000	18,7	15,4	750	450		400	14,5	66,7
				6 900	8 000	7 600	22,4	18,6	750	450	13,9	73	25,4	60,8
				6 300	7 300	7 000	15,9	12,7	650	400	10,1	437	15,0	67,2
				6 000	5 900	4 900			550	350		290	12,2	64,9
FS= 2		2,1												
B 254 54	5221 0214	06 02	A	7 100	7 100	6 800	13,2	10,5	700	400		388	10,0	65,8
				7 400	7 200	7 800	13,6	10,7	700	400	8,1	71	16,4	59,5
				6 400	7 400	5 800	17,7	14,9	550	300	11,8	423	10,6	66,3
				6 900	6 200	4 600			500	300		282	7,4	63,9
FS= 2		6,8												
B 254 65	5121 0709	06 02	B	5 900	6 200	5 800	14,3	11,2	650	400		332	10,6	65,2
				6 200	6 500	6 500	15,4	12,1	650	400	9,1	61	17,6	59,0
				5 600	6 400	6 100	15,8	12,4	600	350	9,8	362	11,1	65,7
				5 800	4 500	3 100			350	200		241	8,1	63,3
FS= 2		9,8												
B 254 65	5121 0725	06 02	A	8 000	6 700	5 300	7,4	6,2	550	350		303	6,0	63,9
				8 600	7 100	6 200	8,8	7,2	550	350	5,5	56	8,4	57,1
				7 500	6 900	4 600	4,7	4,8	450	250	3,9	331	6,6	64,4
				7 000	5 100	3 100			350	200		220	3,2	61,7
FS= 2		2,7	Verlagerung											
B 254 65	5121 0710	06 02	B			3 900	19,6	16,8	500	300		222	15,8	64,4
						4 200	23,1	20,1	450	250	15,0	41	28,1	58,6
						3 900	18,7	16,0	400	250	12,7	242	16,3	64,8
						3 100			400	250		161	13,6	62,6
FS= 2		2,1												
B 254 65	5021 6598	06 02	AZ	8 900	9 200	8 700	14,3	10,4	900	500		504	10,0	66,9
				9 600		9 500	15,6	11,7	900	500	8,8	80	14,8	59,8
				8 600		8 600	15,1	10,9	800	450	8,7	555	10,9	67,5
				7 300		6 300			700	400		351	5,7	64,4
FS= 3		9,6	6598											
B 254 65	4922 0406	06 02	A	9 300	9 600	8 400	13,2	10,7	900	550		479	10,1	66,7
				9 700	10 200	9 100	14,6	11,9	900	550	9,0	88	16,7	60,5
				9 300	9 700	8 800	14,7	11,2	850	500	8,9	523	10,7	67,2
				8 200	7 200	5 200			600	350		348	7,6	64,8
FS= 2		5,3												
B 254 65	4922 0461	06 02	B	6 200	6 300	6 700	17,7	15,5	900	550		378	14,6	66,5
				6 500	6 400	6 500	22,0	19,2	800	500	14,3	69	25,6	60,6
				5 700	6 600	7 900	16,5	14,6	850	500	11,6	412	15,1	66,9
				5 900	6 000	5 700			750	450		275	12,3	64,7
FS= 2		3,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 254	4922 0460		A	11 500	11 400	11 100	11,8	10,4	1 150	700		632	9,9	67,9
65	K 26	06 02		12 500	12 100	12 000	13,5	11,8	1 100	650	8,8	116	16,1	61,6
	L 3149			10 800	11 300	10 800	12,4	10,9	1 000	550	8,7	690	10,4	68,4
FS= 2		2,2		9 400	8 600	8 000			900	500		459	7,3	66,0
B 254	4922 0154		A	11 400	11 800	12 000	13,3	11,0	1 200	750		684	10,4	68,3
65	B 253	06 02		12 300	12 600	13 100	14,5	12,2	1 250	750	9,1	126	17,2	62,1
	L 3149			11 300	11 900	11 800	15,3	12,1	1 100	600	9,7	746	11,0	68,8
FS= 2		2,6		8 600	9 000	8 100			850	500		497	7,9	66,4
B 254	4922 0153		B	6 000	6 200	6 500	10,4	8,3	700	450		369	7,9	65,1
65	B 253	06 02		6 900	6 800	7 200	11,3	8,9	750	450	6,7	68	12,3	58,6
	K 12			5 900	6 700	6 800	10,8	8,7	650	400	7,0	403	8,5	65,7
FS= 2		2,1		3 500	3 400	3 600			400	250		268	5,3	63,1
B 254	4822 0152		B	6 100	6 300	6 300	9,1	6,5	650	400		356	6,2	64,6
65	K 12	06 02		7 000	7 300	7 000	9,8	7,0	700	400	5,3	65	8,9	57,8
	L 3220			5 800	6 400	6 200	9,4	6,7	600	350	5,4	388	6,9	65,1
FS= 2		5,9		3 500	2 500	3 500			400	250		259	3,5	62,5
B 254	4722 0307		B	6 000	5 900	6 700	7,7	6,8	750	450		383	6,5	65,0
65	L 3220	06 02		6 900	6 500	7 300	8,5	7,2	750	450	5,5	70	9,4	58,2
	AS Felsberg (A 49)			6 000	5 800	7 000	8,5	8,1	700	400	6,5	418	7,1	65,5
FS= 2		6,0		3 400	3 500	4 200			500	300		279	3,8	62,9
B 255	5314 0301		S	4 400	5 000	5 000								
51	Landesgrenze	06 03		4 400	5 300									
	Knoten B 414			4 700	5 000									
FS= 2		1,5		3 900	4 100									
B 255	5315 0395		A		7 200	6 900	15,6	10,5	850	500		391	10,0	65,8
51	Einmündung L 3391	06 03			7 000	7 100	18,6	12,6	800	450	9,5	72	16,4	59,6
	Einmündung K 72				8 000	6 900	15,6	10,4	700	400	8,3	427	10,6	66,3
FS= 2		4,6			6 900	5 900			750	400		284	7,5	63,9
B 255	5315 6302		AZ			9 700	19,5	8,9	1 000	550		551	8,7	67,1
51	Knoten L 3461	06 03				10 300	20,7	10,2	1 000	550	7,7	103	11,1	60,2
	AS Herborn-West (A 45)					9 500	21,1	9,5	900	500	7,6	601	9,5	67,6
FS= 2		5,3	6302			7 500			800	450		401	5,3	64,9
B 255	5315 0308		A	14 100	15 800	15 500	9,6	6,2	1 500	900		885	6,0	68,5
51	Knoten B 277 Herborn	06 03		15 700	17 200	16 800	10,7	7,1	1 500	900	5,4	162	8,3	61,7
	Knoten B 277 Burg			13 800	16 400	15 400	10,6	6,4	1 400	800	5,1	966	6,6	69,0
FS= 4		2,3		9 500	10 000	10 900			1 100	650		643	3,2	66,4
B 255	5316 0305		A	12 800	11 800	10 600	10,1	7,3	1 100	650		606	7,0	67,1
51	Seelbach (OE)	06 03		14 100	12 300	11 600	11,5	8,3	1 100	650	6,3	111	10,4	60,4
	Ballersbach (K 58)			13 000	13 700	10 500	10,6	7,7	1 000	550	6,1	661	7,6	67,6
FS= 2		1,6		8 200	7 900	7 100			750	450		440	4,3	65,0
B 255	5216 0109		A	6 200	7 200	6 600	11,5	8,6	850	500		374	8,2	65,3
51	Knoten L 3049	06 03		6 200	7 400	6 800	13,9	10,7	800	450	8,1	69	12,7	58,8
	Knoten L 3053			5 500	6 700	7 100	10,8	6,9	750	450	5,5	408	8,8	65,8
FS= 2		5,1		7 400	7 200	5 200			650	350		272	5,5	63,3
B 255	5217 0110		B	4 700	5 200	4 600	8,7	7,0	550	350		259	6,7	63,3
51	Knoten L 3047	06 03		4 500	5 400	4 800	10,3	8,5	500	300	6,4	47	9,8	56,6
	Einmündung L 3050 Weidenhausen			4 600	4 400	4 400	9,0	6,3	450	250	5,0	283	7,3	63,9
FS= 2		8,7		5 600	5 100	3 700			450	250		188	4,0	61,3
B 255	5217 0111		A	10 600	10 300	11 400	6,7	4,9	1 200	750		647	4,7	66,8
53	Petersburg	06 02		11 200	10 800	12 300	7,6	5,5	1 250	750	4,2	119	6,5	59,9
	Gladenbach Einm. B 453			10 300	9 900	11 400	7,1	5,1	1 100	650	4,1	706	5,2	67,3
FS= 2		4,6		8 900	8 700	7 700			850	500		471	2,4	64,8
B 255	5217 0112		A	6 600	5 800	6 100	9,1	6,5	700	450		344	6,3	64,5
53	Gladenbach Einm. B 453	06 02		6 600	5 600	6 600	10,6	7,5	700	400	5,7	63	9,0	57,7
	Rüchenbacher Hecke			7 100	6 000	5 800	8,9	6,8	600	350	5,5	375	6,9	65,0
FS= 2		2,6		5 800	5 700	4 500			550	300		250	3,5	62,4
B 255	5217 0607		A	6 600	5 700	7 000	9,4	6,7	750	450		396	6,5	65,1
53	Rüchenbacher Hecke	06 02		7 200	6 100	7 700	10,4	7,5	750	450	5,7	73	9,4	58,4
	Niederweimar			6 600	5 600	6 500	10,7	7,3	600	350	5,9	432	7,1	65,6
FS= 2		8,7		4 700	4 700	4 900			550	350		288	3,7	63,1
B 255	5218 0606		A	9 000	8 900	9 700	5,5	4,3	1 000	600		554	4,2	66,0
53	Abzw. L 3387	06 02		9 900	9 700	10 700	6,5	5,0	1 050	600	3,8	101	5,8	59,0
	Abzw. B 3			8 800	7 700	9 400	4,7	3,9	900	500	3,1	605	4,6	66,5
FS= 2		1,8		6 200	7 000	6 400			700	400		402	2,2	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 255	5218 6604		A	7 200	7 100	7 400	13,7	4,5	800	500		420	4,3	64,9	
	53	06 02		8 000	7 800	8 200	14,8	5,1	800	500	3,9	77	6,0	57,9	
				7 000	6 800	7 000	12,4	4,2	700	400	3,4	458	4,8	65,4	
	FS= 2	2,8	6604	5 100	5 000	4 900			550	350		305	2,2	62,9	
				DZ hat keine Daten											
B 255	5218 0642		A	12 700	13 600	13 200	6,2	3,5	1 200	750		752	3,4	67,1	
	53	06 02		14 300	15 500	15 000	6,9	3,8	1 250	750	3,0	138	4,7	60,1	
				12 300	12 800	12 100	6,0	3,6	1 050	600	2,9	820	3,8	67,6	
	FS= 3	0,6		8 000	7 700	7 900			800	450		547	1,8	65,3	
B 260	5713 0500		B	5 800	5 200	6 200	9,4	6,1	800	500		353	5,9	64,5	
	45	06 03		5 900	5 300	6 200	11,9	7,5	700	450	5,6	65	8,1	57,6	
				5 700	5 000	6 400	8,4	6,2	700	400	5,0	385	6,5	65,0	
	FS= 2	1,0		5 400	5 100	5 900			750	450		257	3,1	62,4	
B 260	5813 0505		B	6 100	4 900	6 200	9,0	5,6	750	450		353	5,5	64,4	
	45	06 03		6 200	5 100	6 400	10,7	6,6	700	400	5,0	65	7,6	57,5	
				6 100	4 800	6 000	9,2	6,4	600	350	5,1	385	6,1	64,9	
	FS= 2	3,1		5 800	4 300	5 800			700	400		257	2,8	62,3	
B 260	5813 0510		A	8 400	8 200	8 200	8,0	4,9	900	550		465	4,7	65,4	
	45	06 03	R 2	8 800	8 600	8 800	9,4	5,5	850	500	4,2	85	6,6	58,5	
				8 900	8 700	7 400	7,3	6,0	700	400	4,8	507	5,3	65,9	
	FS= 2	3,7		6 500	6 200	6 500			750	450		338	2,5	63,4	
B 260	5814 0515		A	13 600	10 900	11 800	6,5	4,6	1 250	750		675	4,5	66,9	
	45	06 03	R 2	13 700	11 900	12 900	7,3	5,1	1 250	750	3,9	124	6,2	60,0	
				16 500	9 400	11 800	6,7	5,2	1 100	650	4,2	736	4,9	67,4	
	FS= 2	3,1		8 600	8 900	8 100			900	500		491	2,3	65,0	
B 260	5814 0520		A	11 600	11 400	13 300	6,0	4,7	1 250	750		757	4,6	67,5	
	45	06 03		12 700	12 600	15 000	6,6	5,4	1 250	750	4,2	139	6,3	60,5	
				11 500	9 500	11 900	6,8	4,6	1 050	600	3,7	826	5,1	68,0	
	FS= 2	0,7		8 200	9 000	8 700			900	500		550	2,4	65,5	
B 260	5814 0525		A	10 600	9 900	7 700	7,3	4,4	1 300	750		438	4,3	65,0	
	45	06 03	R 2	11 300	10 900	7 300	8,7	5,1	1 000	600	3,9	80	5,9	58,1	
				10 400	7 900	9 300	7,7	5,1	1 100	650	4,1	478	4,7	65,5	
	FS= 2	1,9		8 600	8 500	7 200			1 100	600		318	2,2	63,0	
B 260	5814 0530		A	11 100	10 300	10 500	7,0	3,8	1 150	700		599	3,7	66,2	
	45	06 03	R 2	12 000	11 300	11 600	8,6	4,3	1 100	650	3,3	110	5,1	59,2	
				11 100	8 700	9 600	5,1	4,2	900	500	3,4	654	4,1	66,7	
	FS= 2	3,4		8 500	8 300	7 700			850	500		435	1,9	64,3	
B 260	5814 0535		A	14 700	14 400	14 500	7,0	4,0	1 650	950		829	3,9	67,7	
	45	06 03		15 400	14 800	15 200	8,2	4,4	1 550	900	3,4	152	5,3	60,7	
				14 300	15 600	15 100	6,9	4,9	1 450	850	3,9	905	4,3	68,2	
	FS= 2	2,0		13 100	11 700	11 400			1 300	700		602	2,0	65,8	
B 260	5814 0240		A	16 700	16 800	16 700	6,2	3,8	1 700	1 000		952	3,6	68,2	
	45	06 03		17 600	17 700	17 600	6,9	4,2	1 600	950	3,2	175	5,0	61,2	
				16 700	16 700	15 500	7,0	4,7	1 400	800	3,8	1 039	4,0	68,7	
	FS= 2	2,2		13 700	13 300	14 600			1 500	850		692	1,9	66,3	
B 260	5914 0545		A	13 600	14 700	13 400	6,3	5,0	1 800	1 050		762	4,8	67,6	
	45	06 03		14 100	15 100	13 300	7,6	6,0	1 450	850	4,6	140	6,6	60,6	
				13 300	14 300	12 800	7,1	5,8	1 300	750	4,6	831	5,3	68,1	
	FS= 2	1,9		12 700	13 700	14 400			1 800	1 000		554	2,5	65,5	
B 260	5914 0555		A	13 800	15 000	13 700	5,7	5,1	1 250	750		779	4,9	67,7	
	45	06 03		14 600	15 900	15 400	5,9	5,3	1 250	750	4,0	143	6,8	60,8	
				14 000	15 200	11 700	7,6	7,3	1 000	600	5,9	850	5,4	68,2	
	FS= 2	1,9		11 200	11 700	9 700			950	550		566	2,5	65,6	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 260	5914 0560		A	15 700	14 700	12 000	7,5	5,7	1 350	800		686	5,5	67,3	
	45	06 03		16 700	15 500	12 800	8,3	6,2	1 350	800	4,7	126	7,6	60,4	
				16 300	15 200	13 300	7,5	6,3	1 300	750	5,1	748	6,1	67,8	
	FS= 2	0,7		11 800	11 100	7 400			800	450		499	2,9	65,2	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 275	5814 0595		A	10 100	10 700	10 300	4,0	1,7	1 100	650		587	1,7	65,5	
	45	06 03	R 2	10 700	11 200	11 400	4,4	1,8	1 150	700	1,5	108	2,3	58,4	
				10 400	11 000	10 500	3,5	2,1	1 000	600	1,7	640	1,9	66,0	
	FS= 2	0,5		7 800	8 100	5 800			650	350		427	0,9	63,9	
B 275	5814 0590		S	6 800		7 000									
	45	06 03		7 100											
				7 100											
	FS= 2	2,2		5 300											
				Schätzwerte											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 275	5814 0295	06 03	A	8 600	7 800	8 600	6,0	4,3	950	600		489	4,2	65,5		
				45	Einmündung K 702	9 300	8 200	9 400	6,6	5,0	950	550	3,9	90	5,8	58,5
					Einmündung K 663	8 400	8 300	8 400	6,7	4,1	800	450	3,3	534	4,7	66,0
				FS= 2		7 000	5 800	5 700			650	400		355	2,2	63,5
B 275	5814 0280	06 03	A	9 200	8 300	8 300	6,4	4,5	950	600		475	4,3	65,4		
				45	Einmündung K 663	10 000	9 000	9 000	6,8	5,0	900	550	3,9	87	6,0	58,4
					Einmündung B 54	9 200	8 600	8 400	8,2	4,9	850	500	3,9	518	4,8	65,9
				FS= 2		6 600	5 600	5 800			700	400		345	2,2	63,4
B 275	5814 0310	06 03	A	15 300	11 800	15 700	5,0	3,4	1 500	900		894	3,3	67,9		
				45	Einmündung B 54	17 100	12 600	17 500	5,0	3,6	1 550	900	2,8	164	4,6	60,8
					OD Grenze Bleidenstadt	14 000	9 900	15 200	7,0	4,1	1 350	750	3,3	975	3,7	68,3
				FS= 2		11 900	10 900	9 400			950	550		650	1,7	66,0
B 275	5814 0315	06 03	S	13 200	12 600	12 000										
				45		14 700	13 500									
						12 400	12 900									
				FS= 2		9 800	9 300									
B 275	5815 0335	06 03	A	15 900	15 200	13 900	4,2	3,0	1 250	750		793	2,9	67,2		
				45	OD-Grenze Hahn	17 900	16 300	15 700	4,7	3,3	1 300	750	2,5	145	4,0	60,2
					OD-Grenze Wehen	15 000	15 600	12 400	4,3	3,5	1 050	600	2,8	865	3,2	67,7
				FS= 2		11 200	10 600	9 100			900	500		576	1,5	65,4
B 275	5815 0350	06 03	R 2	9 800	10 100	10 000	5,4	3,7	1 150	700		570	3,6	66,0		
				45	Einmündung L 3470	10 600	10 900	10 800	5,6	3,8	1 100	650	2,9	105	4,9	59,0
					Einmündung L 3273	9 900	10 100	10 300	5,7	4,9	1 000	600	4,0	622	4,0	66,5
				FS= 2		7 000	7 000	6 600			750	450		415	1,8	64,1
B 275	5815 0355	06 03	S	11 900		12 000										
				45		13 000										
						12 000										
				FS= 2		8 500										
B 275	5815 0360	06 03	A	6 400	8 500	8 600	4,6	3,3	1 000	600		492	3,2	65,2		
				45	Einmündung L 3273 (Maisel)	7 500	9 200	9 300	4,8	3,7	950	550	2,8	90	4,4	58,2
					Einmündung K 708	5 600	8 600	9 000	4,2	3,2	900	500	2,6	537	3,5	65,7
				FS= 2		4 200	5 800	5 600			650	400		357	1,6	63,4
B 275	5715 0365	06 03	A	12 100	11 700	11 700	8,5	5,4	1 250	750		666	5,3	67,1		
				45	Einmündung K 708	13 400	12 500	8,8	5,1	1 350	800	3,9	122	7,3	60,2	
					Einmündung L 3274	13 400	13 500	9,7	7,9	1 350	800	6,3	727	5,8	67,6	
				FS= 2		5 900	6 200			650	400		484	2,7	65,0	
B 275	5715 0370	06 03	A	9 400	13 600	11 900	3,2	2,6	1 650	1 000		677	2,5	66,4		
				45	Einmündung L 3274	10 700	15 200	11 200	3,2	2,8	1 550	900	2,2	124	3,4	59,3
					Einmündung L 3026	9 400	13 400	15 700	4,1	2,9	1 850	1 050	2,4	739	2,7	66,9
				FS= 2		5 600	8 100	9 300			1 150	650		492	1,3	64,7
B 275	5715 0375	06 03	B	7 400	7 000	8 000	6,9	3,9	900	550		456	3,7	65,0		
				45	Einmündung L 3026 Esch	8 100	7 700	8 700	7,9	4,0	900	550	3,1	84	5,2	58,1
					Einmündung L 3026 Idstein	7 500	7 100	8 200	6,9	4,7	800	450	3,8	497	4,1	65,5
				FS= 2		4 900	4 500	5 200			600	350		332	1,9	63,1
B 275	5715 0380	06 03	B	7 500	6 800	7 800	3,1	5,7	850	500		444	5,5	65,4		
				45	Einmündung L 3026	8 100	7 300	8 600	3,3	7,0	800	500	5,3	81	7,6	58,5
					Einmündung K 715	7 600	6 800	7 100	3,8	4,1	650	400	3,3	485	6,1	65,9
				FS= 2		5 400	4 800	5 500			600	350		322	2,8	63,3
B 275	5715 0385	06 03	B	6 100	6 000	6 800	3,4	6,3	750	450		384	6,1	64,9		
				45	Einmündung K 715	6 500	6 400	7 500	3,5	7,6	750	450	5,8	70	8,6	58,1
					Ortsmitte Esch	6 200	6 100	6 400	4,1	4,6	600	350	3,7	419	6,7	65,4
				FS= 2		4 500	4 300	4 400			500	300		279	3,3	62,8
B 275	5716 0390	06 03	B	2 300	2 600	2 600	9,1	5,4	400	250		149	5,2	60,6		
				45	OA Esch	2 300	2 600	2 600	10,5	6,5	300	200	5,0	27	7,2	53,6
					Einmündung L 3450 Niederems	2 300	1 900	2 400	11,5	6,5	250	150	5,2	163	5,8	61,1
				FS= 2		2 600	3 300	3 100			450	250		108	2,7	58,5
B 275	5716 0395	06 03	B	2 300	2 300	1 900	7,3	4,6	300	200		104	4,5	58,8		
				45	Einmündung L 3450 (Wüstems)	2 300	2 300	1 700	7,4	6,0	200	150	4,6	19	6,2	51,9
					Einmündung L 3031 (Reichenbach)	2 100	1 700	1 600	12,9	6,5	200	100	5,2	114	4,9	59,3
				FS= 2		2 400	3 100	2 800			450	250		75	2,3	56,8
B 275	5716 0400	06 03	B	5 200	5 700	5 700	8,7	5,5	750	450		326	5,4	64,0		
				45	Einmündung L 3031 (Reichenbach)	5 300	5 800	5 900	10,2	6,8	600	350	5,2	60	7,4	57,1
					Landesgrenze (Riedelbach)	5 000	5 600	4 800	9,9	6,4	500	300	5,1	356	5,9	64,5
				FS= 2		5 000	5 500	6 400			850	500		237	2,8	61,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 275	5716 0303		B	5 700	6 100	5 600	7,0	4,6	750	450		318	4,5	63,7
43	Riedelbach K751	06 03		6 000	6 300	5 700	8,7	5,8	650	400	4,4	58	6,2	56,7
	Neuweilnau L3051			5 500	6 000	5 600	6,3	3,9	600	350	3,1	347	5,0	64,2
	FS= 2	3,1		5 400	5 400	5 100			650	400		231	2,3	61,7
B 275	5616 0304		A	8 100	8 400	5 700	9,4	4,2	700	450		324	4,1	63,7
43	Neuweilnau L3051	06 03		8 300	8 600	6 200	10,3	4,7	650	400	3,6	60	5,6	56,7
	Hunoldstal L3025			7 800	7 700	5 100	10,0	4,1	500	300	3,3	353	4,5	64,2
	FS= 2	2,2		8 100	8 500	4 600			600	350		236	2,1	61,7
B 275	5616 0350		B	4 600	4 800	4 400	10,0	4,4	700	450		249	4,3	62,6
43	Altweilnau(S) L3025	06 03		4 600	5 100	4 100	13,6	5,5	550	350	4,2	46	5,9	55,7
	Merzhausen K740			4 500	4 600	5 100	7,3	4,0	600	350	3,3	272	4,8	63,1
	FS= 2	2,6		4 700	3 900	4 600			700	400		181	2,2	60,6
B 275	5616 0305		A	8 500	8 100	8 800	7,7	5,0	1 000	600		499	4,8	65,7
43	Merzhausen K740	06 03		9 200	8 400	9 300	8,8	5,7	1 000	600	4,4	91	6,6	58,8
	Usingen (W)			7 800	8 600	9 000	7,8	4,9	900	500	3,9	545	5,3	66,2
	FS= 2	4,6		7 200	6 400	6 400			750	400		362	2,5	63,7
B 275	5617 0307		A	6 700	6 500	13 100	11,8	9,3	1 350	800		748	8,9	68,4
43	Usingen (O)	06 03		6 900	6 700	14 300	13,7	10,7	1 350	800	8,0	137	14,2	62,0
	Langenhain K254			6 700	6 400	13 500	9,9	8,2	1 250	700	6,5	816	9,5	68,9
	FS= 2	8,0		6 300	5 800	8 300			850	500		543	6,3	66,5
B 275	5618 0267		B	6 400	6 500	6 300	9,1	5,5	800	500		357	5,3	64,4
44	Ziegenberg	06 03		6 400	6 700	6 300	10,9	6,7	700	400	5,1	66	7,4	57,5
	Ortseingang Ober-Mörlen			6 500	6 000	5 900	9,8	5,6	600	350	4,5	389	5,9	64,9
	FS= 2	4,8		6 200	6 100	6 500			800	450		260	2,7	62,3
B 275	5618 0208		A	10 000	9 500	10 900	6,5	4,4	1 150	700		624	4,3	66,6
44	Ortseingang Ober Mörlen	06 03		11 100	10 400	12 000	7,5	5,1	1 150	700	3,9	114	6,0	59,6
	AS Ober-Mörlen (A 5)			9 400	8 800	10 500	6,6	4,6	1 000	550	3,7	681	4,8	67,1
	FS= 2	2,1		7 200	6 900	7 700			850	500		453	2,2	64,6
B 275	5618 0209		A	12 100	3 900	12 400	7,5	4,3	1 250	750		707	4,2	67,1
44	AS Ober-Mörlen (A 5)	06 03		12 800	4 500	13 500	8,3	4,9	1 250	750	3,8	130	5,8	60,1
	Einm. B3			12 100	2 900	12 000	8,3	4,4	1 100	650	3,5	771	4,6	67,6
	FS= 2	1,9		9 700	2 900	8 800			950	550		514	2,2	65,1
B 275	5618 0314		A	15 500	15 400	16 100	5,2	2,9	1 550	950		918	2,8	67,8
44	Einm. L 3351 Richtung Ossenheim	06 03		16 700	16 700	17 300	5,7	3,2	1 550	950	2,5	168	3,9	60,8
	Einm. L 3351 Richtung Friedberg			15 800	15 800	16 000	5,8	3,5	1 450	850	2,8	1 002	3,2	68,3
	FS= 2	1,1		11 500	9 900	11 400			1 150	650		667	1,5	66,0
B 275	5618 0382		A	9 900	8 900	8 500	8,5	5,5	900	550		484	5,3	65,7
44	Einm. L 3351 Ossenheim	06 03		10 600	10 200	9 500	8,9	5,6	900	550	4,3	89	7,4	58,8
	Einm. L 3187			10 000	8 100	7 900	10,4	7,3	750	450	5,8	528	5,9	66,2
	FS= 2	3,1		7 500	5 100	5 300			600	350		352	2,7	63,6
B 275	5619 0315		A	12 600	11 400	9 900	8,7	5,5	1 150	700		562	5,3	66,4
44	Einm. L 3187	06 03		13 400	13 200	10 500	9,3	5,9	1 050	650	4,5	103	7,3	59,5
	Einm. L 3189 Nieder Florstadt			12 800	9 500	10 100	10,9	6,9	1 000	550	5,5	613	5,9	66,9
	FS= 2	2,9		9 400	6 800	7 300			850	500		408	2,7	64,3
B 275	5619 0383		A	8 700	8 100	7 600	9,2	6,0	800	500		435	5,8	65,4
44	Nieder Florstadt	06 03		9 300	9 000	8 500	9,5	6,4	800	450	4,9	80	8,1	58,5
	Staden			9 100	6 800	6 900	13,0	8,0	650	350	6,4	475	6,5	65,9
	FS= 2	4,0		6 000	5 900	5 400			600	350		316	3,0	63,3
B 275	5619 0316		A	10 300	10 900	12 000	8,6	4,9	1 250	750		683	4,7	67,1
44	Staden	06 03		11 100	11 800	13 300	9,2	5,1	1 250	750	3,9	125	6,5	60,1
	AS Florstadt (A 45)			10 300	10 900	11 800	9,9	5,8	1 100	650	4,7	745	5,2	67,6
	FS= 2	0,9		7 800	7 400	7 400			800	450		496	2,4	65,0
B 275	5619 0673		A	9 100	12 300	12 300	8,8	7,3	1 200	700		703	7,0	67,7
44	AS Florstadt (A 45)	06 03		9 500	13 200	13 800	9,9	8,3	1 150	700	6,3	129	10,5	61,1
	Nider - Mockstadt			9 300	13 600	11 100	9,3	7,4	950	550	6,0	767	7,6	68,3
	FS= 2	1,4		7 700	7 900	8 300			900	500		511	4,3	65,7
B 275	5619 0601		A	7 800	9 500	8 800	12,9	6,5	950	600		502	6,3	66,1
44	Nider - Mockstadt	06 03		8 600	10 200	9 800	14,0	7,4	950	600	5,6	92	8,9	59,3
	Ranstadt			6 900	8 700	8 300	14,2	6,2	800	450	5,0	548	6,9	66,6
	FS= 2	3,7		6 900	7 600	5 900			650	400		365	3,5	64,0
B 275	5620 0602		A	7 900	8 000	7 600	8,1	6,2	900	550		433	6,0	65,4
44	Ranstadt	06 03		8 300	8 300	8 100	9,0	7,0	850	500	5,3	79	8,3	58,5
	Selters			7 700	8 400	8 100	8,6	6,3	800	450	5,0	473	6,6	65,9
	FS= 2	4,2		6 700	6 500	5 200			650	350		314	3,2	63,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 275	5620 0603	Selters Ortenberg	06 03	A	9 300	9 400	8 400	7,2	4,7	1 000	600		477	4,6	65,5
					9 700	10 100	9 000	7,6	5,2	900	550	4,0	87	6,4	58,5
					9 100	9 500	8 500	9,1	5,4	850	500	4,4	521	5,1	66,0
				FS= 2	8 000	6 700	5 900			700	400		346	2,4	63,5
B 275	5620 0674	Ortenberg Lißberg	06 03	A	7 400	7 700	5 700	8,8	6,0	750	450		323	5,8	64,1
					7 600	8 600	5 900	10,0	6,8	650	400	5,2	59	8,0	57,2
					7 300	6 600	5 800	10,3	6,4	600	350	5,2	352	6,4	64,6
				FS= 2	7 100	5 800	4 800			600	350		235	3,0	62,0
B 275	5620 0104	Lißberg Hirzenhain	06 03	B	5 600	5 400	4 900	15,0	8,8	750	450		277	8,4	64,0
					5 700	5 800	4 800	17,5	10,2	550	350	7,7	51	13,1	57,6
					5 500	5 200	4 500	16,6	10,1	500	300	8,1	302	9,0	64,5
				FS= 2	5 400	4 500	5 800			850	500		202	5,7	62,0
B 275	5520 0105	Hirzenhain Gedern	06 03	A	7 000	7 200	5 200	10,9	7,1	700	400		297	6,8	64,0
					7 400	8 200	5 400	12,5	8,0	600	400	6,1	54	10,0	57,2
					6 500	8 800	5 600	11,6	7,6	600	350	6,1	324	7,4	64,5
				FS= 2	6 300	1 600	4 000			500	300		215	4,1	61,9
B 275	5521 0106	Einm. L 3184 einm. B 276	06 03	B	5 400	4 400	4 300	9,9	7,3	600	400		243	7,0	63,1
					5 200	4 300	4 300	11,4	8,7	500	300	6,5	45	10,5	56,5
					5 300	4 100	4 500	11,3	7,7	500	300	6,1	265	7,6	63,6
				FS= 2	6 500	4 900	4 100			550	350		177	4,3	61,1
B 275	5521 0404	Gedern Hartmannshain	06 02	B	3 100	3 200	3 200	12,5	8,2	550	350		178	7,8	62,0
					3 000	3 300	2 900	17,4	10,6	400	250	8,0	33	12,1	55,5
					3 100	2 700	3 400	10,7	8,7	400	250	6,9	194	8,4	62,5
				FS= 2	3 500	3 800	3 800			600	350		129	5,2	59,9
B 275	5521 0405	Hartmannshain Grebhain	06 02	B	5 100	5 800	4 700	9,6	7,5	550	300		264	7,2	63,5
					5 400	6 200	5 200	10,9	8,1	500	300	6,1	49	10,7	56,9
					5 000	5 400	4 400	10,1	8,9	450	250	7,1	288	7,8	64,0
				FS= 2	4 400	4 600	3 100			350	200		192	4,4	61,5
B 275	5422 0301	Grebhain Altenschlirf	06 02	B	2 600	2 800	2 900	12,8	9,5	350	200		162	9,0	61,8
					2 600	3 200	3 300	14,5	10,4	300	200	7,9	30	14,5	55,5
					2 500	2 400	2 300	14,1	11,3	250	150	9,0	177	9,6	62,3
				FS= 2	2 400	1 900	2 100			250	150		118	6,5	59,9
B 275	5422 0302	Altenschlirf Blitzenrod	06 02	A	6 500	7 000	5 300	8,8	7,9	550	350		299	7,5	64,1
					7 100	7 900	5 900	10,7	9,2	550	350	6,9	55	11,5	57,6
					6 200	6 900	4 600	7,3	7,1	450	250	5,7	326	8,1	64,7
				FS= 2	4 700	4 000	3 700			450	250		217	4,8	62,1
B 275	5322 0303	Herbstein Blitzenrod	06 02	B	6 300	6 200	5 900	7,2	6,0	700	400		336	5,8	64,3
					6 800	6 700	6 400	8,4	6,7	650	400	5,1	61	8,1	57,4
					6 000	6 300	5 700	6,9	6,8	600	350	5,4	367	6,4	64,8
				FS= 2	5 000	4 400	4 100			500	300		244	3,0	62,1
B 276	5822 0415	Landesgrenze Bayern Einm. L 3199	06 01	B	2 600	2 900	3 200	9,1	7,0	400	250		180	6,7	61,8
					2 500	2 800	3 400	11,7	9,0	400	250	6,8	33	9,8	55,0
					2 800	2 700	3 200	6,6	4,8	350	200	3,9	196	7,3	62,3
				FS= 2	2 600	3 200	2 500			350	200		131	4,0	59,7
B 276	5822 6452	Einm. L 3199 Flörsbach, Krzg. L 2905	06 01	AZ			2 400	15,3	6,9	300	200		137	6,8	60,6
							2 500	17,3	8,2	250	200	6,2	21	8,1	52,7
							2 400	15,5	7,1	250	150	5,7	148	7,7	61,1
				FS= 2			2 200			300	200		103	3,0	58,4
B 276	5822 0451	Krzg. L 2905 Bieber, Einm. K 889	06 01	B	2 300	2 500	2 600	14,6	12,6	350	200		143	11,9	61,8
					2 300	2 400	2 600	19,1	17,0	300	200	12,7	26	20,2	55,7
					2 400	2 400	2 300	13,1	9,3	250	150	7,4	156	12,5	62,3
				FS= 2	2 300	2 800	2 800			400	250		104	9,5	60,0
B 276	5821 0414	Bieber, Einm. K 889 Einm. L 3333	06 01	B	5 300		5 400	6,2	5,0	650	400		305	4,9	63,6
					5 600		5 700	6,9	5,7	650	400	4,3	56	6,7	56,7
					5 200		5 500	6,7	5,4	550	350	4,3	333	5,4	64,1
				FS= 2	4 400		3 900			500	300		222	2,5	61,6
B 276	5721 0432	Einm. K 893 Wirtheim, Einm. L 3333	06 01	A	9 100	9 100	10 700	6,3	4,6	1 200	700		608	4,4	66,5
					9 900	10 000	11 500	6,8	4,9	1 150	700	3,7	112	6,1	59,6
					9 000	8 500	11 000	7,0	5,3	1 050	600	4,3	663	4,9	67,0
				FS= 2	6 600	6 300	7 000			800	450		442	2,3	64,5
B 276	5721 0401	Wirtheim AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	06 01	B	4 600	5 200	6 000	10,6	6,3	750	450		343	6,1	64,4
					4 900	5 500	6 500	12,1	7,3	700	400	5,5	63	8,6	57,6
					4 400	5 000	6 200	10,7	6,2	650	350	5,0	374	6,8	64,9
				FS= 2	4 200	4 400	4 200			500	300		249	3,3	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 276	5721 0402		A	12 500	12 800	12 900	8,3	5,7	1 250	750		733	5,5	67,6
44	AS Bad Orb/Wächtersbach (A 66)	06 01		14 300	14 100	14 200	8,8	6,0	1 250	750	4,6	134	7,7	60,7
	Einm. L 3216			12 100	13 800	12 300	9,6	6,9	1 100	650	5,6	800	6,1	68,1
	FS= 2	2,1		7 400	6 900	8 500			900	500		533	2,9	65,5
B 276	5721 0101		A	17 900	16 200	17 300	6,3	4,7	1 650	950		986	4,6	68,6
44	Einm. L 3216	06 01		20 700	17 000	19 100	7,0	5,3	1 850	1 100	4,0	181	6,4	61,7
	Einm. L 3194			17 600	20 200	19 100	6,1	4,4	1 750	1 000	3,6	1 076	5,1	69,1
	FS= 3	0,5		9 200	8 600	8 000			750	450		716	2,4	66,6
B 276	5721 6102		AZ			11 100	9,6	3,6	1 150	750		637	3,6	66,5
44	Einm. L 3194	06 01				12 300	10,1	4,0	1 150	750	3,1	112	3,8	59,0
	Einm. L 3443					11 300	9,8	3,5	1 050	700	2,8	683	4,0	66,9
	FS= 2	6,6	6102			6 600			700	350		497	1,5	64,8
B 276	5621 0104		B	4 600	5 100	5 400	8,1	6,5	650	400		306	6,3	64,0
44	Einm. L 3443	06 01		4 900	5 500	5 700	8,5	6,6	650	400	5,0	56	9,0	57,2
	Birstein			4 900	5 100	5 800	10,6	8,8	600	350	7,1	334	6,9	64,5
	FS= 2	5,1		3 100	4 000	3 500			450	250		222	3,5	61,9
B 276	5621 0105		B	2 800	3 000	3 600	7,9	5,9	450	300		206	5,7	62,1
44	Birstein	06 01		2 800	3 200	3 900	8,3	6,0	450	250	4,6	38	7,9	55,3
	Fischborn			3 000	2 900	3 800	10,1	8,0	400	250	6,4	225	6,3	62,6
	FS= 2	4,1		2 400	2 700	2 300			300	150		149	3,0	60,0
B 276	5521 0164		B	1 900	1 800	1 700	5,9	5,1	250	150		96	5,0	58,6
44	Fischborn	06 01		1 800	1 800	1 700	6,4	5,8	200	150	4,4	18	6,9	51,8
	Wüstwillenroth			2 100	1 600	1 800	7,9	5,9	200	150	4,7	105	5,5	59,1
	FS= 2	4,7		1 700	2 000	1 600			250	150		70	2,6	56,6
B 276	5521 9106		B	1 600	1 400	1 400	11,4	10,1	250	150		80	9,6	58,8
44	Einm. K 877	06 01		1 500	1 100	1 300	12,8	11,3	200	100	8,5	15	15,6	52,6
	Einm. B 275			1 600	1 700	1 600	14,9	12,6	200	150	10,0	87	10,1	59,3
	FS= 2	6,9		1 600	1 800	1 600			250	150		58	7,0	56,9
B 276	5521 6910		AZ			2 000	15,1	5,9	350	200		117	5,8	59,7
44	Einm. B 275	06 03				2 100	16,7	6,9	250	150	5,3	14	7,0	50,7
	Eschenrod					2 100	15,8	6,1	250	150	4,9	131	6,6	60,4
	FS= 2	8,9	6910			1 900			300	200		76	2,0	56,8
B 276	5520 0402		B	3 100	3 400	2 500	8,9	5,3	350	200		138	5,1	60,2
54	Eschenrod	06 02		3 000	3 600	2 500	12,6	7,4	300	200	5,6	25	7,1	53,3
	Schotten			3 100	3 700	2 400	3,4	2,2	250	150	1,8	151	5,6	60,7
	FS= 2	4,8		3 100	2 600	2 200			300	200		100	2,6	58,2
B 276	5420 0406		A	6 500	8 200	6 800	6,1	5,5	800	500		389	5,3	64,8
54	OD Schotten (Amt)	06 02		6 400	8 200	7 400	6,6	6,0	750	450	4,6	71	7,4	57,9
	OD Schotten (Laubach)			6 600	8 400	6 700	7,1	6,0	650	400	4,9	425	5,9	65,3
	FS= 2	1,7		6 500	7 800	4 900			600	350		282	2,7	62,7
B 276	5420 0401		B	3 000	4 100	2 700	6,5	5,5	300	200		150	5,3	60,6
54	Schotten	06 02		3 000	4 200	3 000	7,3	6,0	300	200	4,5	27	7,4	53,7
	Laubach			2 600	4 600	2 400	7,2	6,1	250	150	4,9	164	5,9	61,2
	FS= 2	11,6		3 900	3 500	1 800			200	150		109	2,8	58,6
B 276	5420 0505		B	2 500	2 600	2 400	5,3	4,7	250	150		132	4,5	59,9
54	Laubach	06 01		2 700	2 700	2 700	5,9	5,5	250	150	4,2	24	6,3	52,9
	Flensungen			2 300	2 500	1 800	5,4	3,7	200	100	3,0	144	5,0	60,4
	FS= 2	10,8		2 300	1 900	1 700			200	100		96	2,3	57,9
B 277	5214 0203		A	7 400	8 000	8 300	15,2	12,1	950	550		471	11,5	66,9
51	Knoten B 54	06 03		8 200	8 500	8 700	17,4	14,1	900	550	10,6	86	19,3	60,8
	Einmündung K43			6 900	9 300	8 900	15,9	12,3	850	500	9,8	514	12,0	67,4
	FS= 3	0,4		5 700	4 800	5 800			650	400		342	9,0	65,0
B 277	5215 0102		B	4 700	6 000	5 600	16,8	13,5	700	400		317	12,8	65,4
51	Einmündung K 43	06 03		5 300	6 700	5 800	20,3	16,5	650	400	12,3	58	21,9	59,4
	Einmündung der L 3044 Haiger			4 100	5 800	6 600	14,5	11,5	700	400	9,2	346	13,3	65,9
	FS= 2	4,2		3 700	3 900	3 600			450	250		231	10,4	63,6
B 277	5215 0204		A	14 700	14 400	15 100	10,7	8,4	1 500	900		864	8,1	68,9
51	Einmündung K 40 Haiger	06 03		16 500	16 000	16 000	13,0	10,3	1 600	950	7,7	158	12,5	62,4
	Knoten B.253			14 100	14 900	17 400	8,7	6,7	1 650	950	5,4	943	8,7	69,4
	FS= 2	4,2		10 000	7 700	8 800			900	500		627	5,4	66,9
B 277	5215 0207		A	17 600	18 500	17 100	6,6	5,4	1 600	950		978	5,2	68,7
51	Einmündung L 3362 Dillenburg	06 03		19 200	20 300	18 700	7,5	6,1	1 650	950	4,6	179	7,2	61,8
	Einmündung L 3042 Niedersched			17 400	18 800	17 100	7,0	5,8	1 500	850	4,6	1 067	5,8	69,3
	FS= 4	2,6		12 800	11 500	11 300			1 100	650		711	2,7	66,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 277	5215 0208	06 03	A	17 900	22 300	18 300	6,5	5,2	1 800	1 100		1 043	5,0	69,0
				19 700	24 100	19 900	7,4	5,8	1 800	1 100	4,5	191	7,0	62,1
				17 600	24 500	17 500	6,8	5,9	1 550	900	4,5	1 138	5,6	69,5
				12 500	13 500	13 100			1 250	700		757	2,6	66,9
B 277	5315 0306	06 03	A	12 200	12 600	12 900	9,7	6,9	1 550	900		736	6,7	67,9
				13 700	13 300	13 000	11,6	8,4	1 300	800	6,3	135	9,8	61,2
				11 700	14 700	13 000	10,0	7,2	1 250	750	5,7	803	7,3	68,4
				7 900	7 400	12 400			1 500	850		535	3,9	65,8
B 277	5316 0903	06 03	A	7 400	6 500	6 500	6,6	4,7	1 000	600		369	4,6	64,4
				8 300	6 100	6 100	8,0	5,9	700	400	4,5	68	6,4	57,4
				7 300	5 700	5 700	8,0	5,6	600	350	4,5	403	5,1	64,9
				4 400	9 000	9 000			1 300	750		268	2,4	62,4
B 277	5316 0904	06 03	A	9 000	8 800	9 500	5,8	4,3	1 350	800		542	4,2	65,9
				9 900	9 600	8 900	7,3	5,4	1 050	600	4,1	99	5,8	59,0
				7 900	9 000	9 100	6,3	4,8	1 000	550	3,9	592	4,7	66,4
				7 700	5 600	12 400			1 700	950		393	2,2	64,0
B 277	5416 0504	06 03	A	10 400	11 400	10 200	6,0	3,7	1 300	750		581	3,5	66,1
				11 700	12 300	10 300	7,3	4,5	1 200	700	3,4	107	4,9	59,1
				9 400	12 400	11 100	5,4	3,3	1 150	650	2,7	634	3,9	66,5
				8 000	7 000	8 700			1 050	600		422	1,8	64,2
B 277	5416 0708	06 03	A	16 200	15 300	18 000	5,3	3,2	1 600	950		1 029	3,1	68,4
				19 000	17 200	20 500	5,6	3,4	1 950	1 150	2,7	189	4,3	61,4
				16 000	16 700	17 500	6,0	3,6	1 600	900	2,9	1 123	3,4	68,9
				7 500	6 700	9 500			800	450		748	1,6	66,6
B 277	5416 0805	06 03	A	17 700	18 900	19 200	5,8	4,3	2 200	1 350		1 097	4,2	69,0
				20 100	21 100	20 900	6,7	5,0	2 150	1 300	3,9	201	5,8	62,0
				18 200	21 000	20 900	4,9	3,8	2 100	1 250	2,6	1 197	4,6	69,5
				9 300	8 600	10 500			1 100	650		797	2,1	67,0
B 278	5525 0304	06 02	B	1 100	900	1 800	24,9	17,5	250	150		101	16,4	61,0
				800	900	1 800	31,2	21,3	250	150	15,9	19	29,3	55,4
				1 300	900	2 000	24,0	16,6	250	150	13,1	110	16,9	61,5
				1 600	1 100	1 700			250	150		74	14,3	59,4
B 278	5426 0402	06 02	B	4 000	5 000	4 300	11,1	9,3	650	400		242	8,8	63,5
				3 600	5 200	4 200	14,3	11,9	550	350	8,9	45	14,1	57,2
				4 300	4 900	5 000	8,8	7,9	600	350	6,3	264	9,4	64,0
				5 000	4 100	3 700			550	300		176	6,2	61,5
B 278	5426 0401	06 02	B	6 000	5 900	6 000	10,5	7,4	800	500		342	7,1	64,6
				5 800	6 200	6 100	12,8	8,9	700	450	6,7	63	10,6	58,0
				6 100	5 900	6 600	10,0	7,2	700	400	5,7	373	7,7	65,1
				6 700	4 800	4 800			650	350		248	4,4	62,6
B 278	5326 0403	06 02	A	8 900	7 400	8 700	10,3	7,2	1 050	600		495	6,9	66,2
				8 900	7 900	9 100	12,1	8,4	1 000	600	6,4	91	10,2	59,5
				8 800	7 400	8 500	10,8	7,5	850	500	6,0	540	7,5	66,7
				8 900	5 600	7 500			850	500		360	4,2	64,1
B 278	5325 0424	06 02	B	2 100	2 900	2 100	13,2	8,7	300	200		118	8,4	60,3
				1 900	2 900	2 100	16,1	9,9	250	150	7,5	22	13,1	53,9
				2 200	3 200	2 300	13,6	10,7	250	150	8,5	129	8,9	60,8
				2 700	2 300	1 900			300	150		86	5,7	58,3
B 279	5524 0302	06 02	B	6 600	6 400	7 800	16,1	12,4	950	600		446	11,7	66,7
				6 700	6 500	8 100	19,4	14,2	900	550	10,7	82	19,8	60,6
				6 100	6 600	8 700	15,0	13,2	900	500	10,5	487	12,2	67,2
				7 200	5 800	5 800			700	400		324	9,2	64,9
B 279	5524 0341	06 02	A	6 900	8 000	6 800	17,3	12,9	850	500		386	12,1	66,2
				6 900	8 300	7 000	20,0	14,8	750	450	11,1	71	20,7	60,1
				6 700	8 600	6 800	19,5	14,7	700	400	11,7	421	12,7	66,6
				7 200	6 000	5 900			750	400		281	9,7	64,3
B 279	5525 0350	06 02	A	7 400	8 400	10 300	13,5	10,3	1 250	750		588	9,8	67,5
				7 300	8 600	10 400	15,2	11,6	1 100	650	8,7	108	15,9	61,3
				7 300	9 300	9 600	19,0	14,3	950	550	11,4	642	10,3	68,0
				8 000	6 800	10 800			1 250	700		427	7,2	65,6
B 279	5525 6911	06 02	AZ	4 900	4 900	4 900	24,7	16,1	650	400		274	14,0	65,0
				4 700	4 900	4 900	29,2	19,8	500	300	14,7	53	37,3	60,6
				4 900	4 900	4 900	25,1	16,4	550	300	13,0	301	14,2	65,4
				5 300	5 300	5 300			650	400		192	13,5	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 284	5525 0303	AS B 279/K 66 (Gersfeld) AS B 278 (Wüstensachsen)	B	2 500	2 100	2 300	7,4	4,6	400	250		129	4,4	59,7
				1 400	2 100	2 100	10,2	6,3	300	200	4,8	24	6,1	52,9
				4 500	2 100	2 700	6,1	3,1	350	200	2,5	141	4,9	60,3
				3 000	2 100	2 500			400	250		94	2,3	57,8
B 323	4922 0447	B 254 K 40	A	12 000	10 900	9 100	8,9	7,3	1 050	600		518	7,0	66,4
				13 300	11 800	9 700	10,4	8,3	1 050	600	6,2	95	10,4	59,8
				11 600	11 000	9 800	8,3	7,3	950	550	5,9	565	7,6	66,9
				8 700	7 600	5 700			650	400		376	4,3	64,4
B 323	4922 0448	K 40 L 3254	A	9 700	9 700	6 200	9,9	7,8	700	400		352	7,5	64,8
				10 500	10 300	7 500	12,3	9,5	700	400	7,1	64	11,3	58,2
				9 500	10 100	2 200	6,5	4,9	200	150	3,9	384	8,1	65,3
				7 700	7 000	6 400			700	400		255	4,8	62,8
B 323	4922 0409	L 3254 AS Homberg (Efze) (A 7)	A	7 800	7 600	6 400	13,2	10,1	800	500		366	9,6	65,5
				8 300	8 000	6 600	15,2	11,3	800	450	8,5	67	15,6	59,1
				7 400	7 700	7 200	14,3	11,2	750	450	8,9	399	10,2	65,9
				6 800	5 700	5 000			600	350		266	7,0	63,5
B 324	5123 0111	AS Bad Hersfeld-West (A 7) OD Bad Hersfeld	B	4 200	5 800	5 800	11,3	8,3	700	400		326	7,9	64,6
				4 400	6 200	6 200	12,7	9,3	650	400	7,0	60	12,2	58,1
				4 200	6 000	6 100	12,0	8,5	600	350	6,8	356	8,5	65,1
				3 700	3 900	3 700			450	250		237	5,2	62,6
B 400	4926 0419	AS Wommen Blinde Mühle	B	6 000	5 800	3 600	39,6	36,1	400	250		204	34,4	66,2
				6 300	5 800	3 800	46,6	42,2	350	200	31,3	37	54,0	60,3
				6 300	7 200	3 300	41,4	36,5	300	200	28,9	223	36,0	66,8
				4 300	4 000	3 200			400	200		148	27,0	64,1
B 400	4925 0444	Blinde Mühle Abzweig B 27	B	5 900	6 300	4 500	39,5	34,3	450	250		255	32,5	67,0
				6 200	6 500	5 100	42,2	35,2	450	250	26,2	47	54,0	61,4
				6 200	6 600	3 800	51,1	48,3	350	200	38,2	278	33,8	67,5
				4 400	5 200	3 200			350	200		185	27,0	65,0
B 414	5314 0307	Landesgrenze Knoten B 255	B	3 500	3 400	3 600	18,8	13,2	450	250		203	12,4	63,4
				3 300	3 300	3 900	20,1	14,3	400	250	10,7	37	21,3	57,4
				3 600	3 100	3 500	22,3	15,8	350	200	12,6	222	12,9	63,9
				4 000	4 200	2 600			300	200		147	10,0	61,6
B 417	5614 0210	Einmündung L 3448 Mensfelden Einmündung K 474	A	13 100	10 200	14 400	5,9	2,8	1 400	850		822	2,8	67,3
				14 500	11 300	15 900	6,4	3,1	1 550	900	2,5	151	3,8	60,3
				12 400	10 200	14 600	6,2	3,0	1 350	800	2,5	897	3,1	67,8
				9 700	6 100	8 500			850	500		598	1,4	65,5
B 417	5614 0211	Kreuzung K 502 Einmündung L 3448	A	9 000	8 900	9 900	6,8	4,2	1 050	650		563	4,1	66,1
				10 200	10 300	10 800	7,5	4,6	1 100	650	3,6	103	5,7	59,1
				8 200	7 200	10 100	7,1	4,8	1 000	550	3,8	614	4,5	66,6
				6 800	6 000	6 000			650	400		409	2,1	64,1
B 417	5614 0201	Einmündung L 3022 Kreuzung K 502	A	7 000	7 800	7 900	7,5	4,7	950	550		451	4,5	65,2
				7 600	8 500	8 500	8,4	5,4	900	550	4,1	83	6,3	58,3
				6 900	7 600	8 200	7,9	4,3	850	500	3,5	492	5,0	65,7
				5 200	5 200	5 400			650	350		328	2,3	63,2
B 417	5614 6664	Einmündung L 3031 OA Kirberg	AZ			7 000	8,5	4,2	800	600		396	4,3	64,6
						7 600	9,3	4,8	800	600	3,7	78	3,8	57,4
						6 900	8,8	4,4	750	550	3,5	430	4,9	65,1
						4 800			500	250		296	1,7	62,6
B 417	5715 0425	Einmündung L 3031 (von Bechthelm) Landesgrenze	A	8 800	8 400	9 700	8,3	6,2	1 000	600		554	6,0	66,5
				9 600	9 400	10 700	9,3	7,0	1 000	600	5,3	101	8,4	59,6
				8 800	6 600	9 300	8,7	6,8	850	500	5,5	605	6,6	67,0
				6 200	6 400	6 300			700	400		402	3,2	64,4
B 417	5715 0430	Einmündung L 3275 Einmündung L 3031 (von Bechthelm)	A	9 100	9 300	9 900	8,4	5,1	1 050	650		567	4,9	66,3
				9 800	10 100	10 800	9,5	5,5	1 050	650	4,2	104	6,8	59,4
				9 500	9 700	10 100	8,3	5,7	950	550	4,6	619	5,4	66,8
				6 100	6 200	6 600			750	400		412	2,5	64,3
B 417	5715 0435	Einmündung L 3274 Einmündung L 3275	A	10 400	10 000	11 200	7,2	4,4	1 150	700		637	4,2	66,6
				12 000	11 500	12 500	7,8	4,6	1 250	750	3,5	117	5,9	59,7
				9 500	7 500	11 500	7,1	5,1	1 100	650	4,1	695	4,7	67,1
				6 800	7 200	5 600			600	350		463	2,2	64,7
B 417	5715 0440	Einmündung Kesselbach (ehemals K710) Einmündung L 3274	A R 2	8 500	7 800	8 700	7,2	5,1	950	550		495	4,9	65,7
				9 400	8 900	9 500	7,9	5,6	950	550	4,3	91	6,8	58,8
				8 400	6 600	8 500	7,9	5,8	800	500	4,7	540	5,5	66,2
				5 800	5 200	5 900			650	400		360	2,6	63,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 417	5715 0445	06 03	A	8 700	8 600	8 800	6,4	4,2	1 000	600		503	4,0	65,6
	Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)			9 400	9 200	9 500	7,2	4,6	950	550	3,6	92	5,6	58,6
	Einmündung Kesselbach (ehemalig K 710)			9 200	9 100	8 500	7,1	4,9	850	500	3,9	549	4,5	66,1
	FS= 2	1,2		5 700	5 600	6 500			750	450		366	2,1	63,6
B 417	5715 0450	06 03	A	8 900	8 700	10 200	3,0	2,8	1 050	650		581	2,7	65,8
	Einmündung K 707		R 2	9 700	9 400	11 400	2,9	3,0	1 100	650	2,3	106	3,8	58,7
	Einmündung L 3274 (von Oberlibbach)			9 300	9 100	9 700	4,5	3,4	900	550	2,8	634	3,0	66,3
	FS= 2	1,3		5 700	5 500	6 400			700	400		422	1,4	64,0
B 417	5815 0455	06 03	A	8 700	8 600	8 800	6,2	3,5	950	600		502	3,4	65,4
	Einmündung K 696			9 300	9 300	9 800	7,1	4,0	950	550	3,1	92	4,8	58,4
	Einmündung K 707			9 400	9 300	8 700	5,6	3,2	850	500	2,6	548	3,8	65,9
	FS= 2	1,6		5 400	5 400	5 400			600	350		365	1,8	63,5
B 417	5815 0460	06 03	A	8 700	8 800	9 200	7,4	4,1	1 000	600		523	4,0	65,7
	Kreuzung B 275			9 300	9 800	10 100	8,2	4,6	950	600	3,6	96	5,5	58,7
	Einmündung K 696			9 400	7 000	8 800	8,0	4,3	850	500	3,5	571	4,4	66,2
	FS= 2	1,4		5 400	6 900	6 100			700	400		380	2,1	63,8
B 417	5815 0465	06 03	A	14 100	10 200	11 900	4,8	2,8	1 100	650		680	2,7	66,5
	Zufahrt Siedlung Platte			15 600	11 900	13 700	5,3	3,0	1 150	700	2,3	125	3,7	59,4
	Kreuzung B 275			14 800	7 000	10 500	4,8	2,8	950	550	2,3	742	3,0	66,9
	FS= 2	1,8		8 200	7 200	7 100			750	400		494	1,4	64,7
B 417	5815 0470	06 03	A	17 400	16 400	17 600	3,8	2,7	1 650	1 000		1 004	2,6	68,1
	Parkplatz Platte		R 2	19 000	18 900	19 500	4,5	3,1	1 750	1 050	2,4	184	3,6	61,1
	Einmündung L 3470			18 800	12 900	17 700	3,1	2,2	1 600	900	1,8	1 096	2,8	68,6
	FS= 3	1,3		9 700	10 900	10 300			1 000	550		729	1,3	66,4
B 417	5815 0475	06 01	A	16 800	16 800	17 800	5,8	3,6	1 750	1 050		1 018	3,5	68,5
	Einmündung K 651 (OA Wiesbaden)			18 700	18 500	19 000	7,3	4,4	1 650	1 000	3,4	187	4,8	61,5
	Parkplatz Platte			17 000	16 900	17 200	4,2	2,7	1 500	850	2,2	1 111	3,8	68,9
	FS= 2	4,9		10 300	10 100	14 300			1 500	850		740	1,8	66,6
B 426	6216 0507	06 01	B	6 400	5 100	6 200	8,8	7,6	700	400		352	7,3	64,8
	Gernsheim			6 900	5 800	6 800	9,8	8,5	700	400	6,5	64	11,0	58,2
	L 3361			6 900	4 800	5 900	9,7	8,1	600	350	6,5	384	7,9	65,3
	FS= 2	3,5		4 000	3 100	4 300			500	300		255	4,6	62,8
B 426	6217 0544	06 01	A	8 500	7 700	8 700	11,2	14,1	850	500		495	13,3	67,5
	von L 3361			9 100	8 600	9 800	12,2	15,7	850	500	11,7	91	23,1	61,5
	Richtung Pfungstadt/Hahn			8 700	7 600	8 300	12,5	14,4	750	450	11,4	540	13,8	67,9
	FS= 2	3,1		6 000	4 600	5 200			550	300		360	11,0	65,7
B 426	6117 0504	06 01	A			2 700	5,3	9,3	350	200		149	8,9	61,4
	Bruchmühle					2 800	5,4	10,5	300	200	7,9	27	14,1	55,0
	Pfungstadt/Hahn					2 600	7,2	9,4	250	150	7,5	163	9,4	61,9
	FS= 2	3,1				2 300			300	200		108	6,2	59,4
B 426	6117 0505	06 01	A			9 500	12,5	11,6	1 000	600		541	11,0	67,4
	Pfungstadt/Hahn					10 400	12,1	11,1	950	600	8,3	99	18,4	61,3
	BAB A 67					9 500	14,9	13,8	900	500	11,0	590	11,6	67,9
	FS= 2	0,7				6 100			700	400		393	8,5	65,5
B 426	6117 0506	06 01	A			7 800	8,7	7,1	850	500		446	6,8	65,7
	BAB A 67					8 700	9,3	7,4	850	500	5,6	82	10,0	59,0
	Eschollbrückerstr.					7 500	10,0	8,5	700	400	6,8	487	7,4	66,2
	FS= 2	0,9				5 000			550	350		324	4,1	63,7
B 426	6117 0507	06 01	A			7 600	11,6	7,1	850	500		435	6,8	65,6
	Eschollbrückerstr.					8 500	12,4	7,3	800	500	5,5	80	10,1	58,9
	L 3303					7 400	13,1	8,9	700	400	7,1	475	7,4	66,1
	FS= 2	1,0				5 000			550	350		316	4,1	63,6
B 426	6117 0508	06 01	A			8 500	9,6	6,7	950	550		483	6,4	66,0
	L 3303					9 100	10,7	7,0	950	550	5,3	88	9,2	59,2
	Eberstadt					8 500	9,6	7,6	850	500	6,0	527	7,0	66,5
	FS= 2	3,2				5 900			700	400		351	3,7	63,9
B 426	6118 0402	06 01	A			3 700	6,7	6,4	500	300		207	6,1	62,2
	Lengfeld					3 900	7,0	6,7	450	250	5,1	38	8,7	55,4
	Zipfen					3 800	9,2	8,3	400	250	6,6	226	6,8	62,8
	FS= 2	1,4				2 700			350	200		150	3,4	60,1
B 426	6118 0511	06 01	A	13 400	13 700	16 900	7,3	6,0	1 650	950		966	5,9	68,9
	von L 3098			14 900	15 300	18 300	7,7	6,5	1 700	1 000	4,9	177	8,1	62,0
	Richtung B 426a			14 200	12 500	17 400	8,7	6,9	1 550	900	5,5	1 054	6,5	69,4
	FS= 2	1,5		7 600	9 200	11 300			1 150	650		702	3,1	66,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 426	6118 0508		A			13 300	8,1	4,5			1 350	800		761	4,4	67,5
	42	Nd.-Ramstadt	06 01			14 700	8,7	4,9			1 300	750	3,8	140	6,1	60,5
		Ob.-Ramstadt				12 100	10,6	5,9			1 100	600	4,7	830	4,9	68,0
	FS= 3		1,7			10 100					1 050	600		553	2,3	65,5
B 426	6118 0584		A		10 100	8 800	11 100	4,9	4,4		1 100	650		635	4,2	66,6
	42	L 3099	06 01		11 000	9 900	12 500	5,6	4,8		1 100	650	3,7	116	5,8	59,6
		L 3477			10 300	7 200	10 000	5,3	5,0		900	500	4,0	693	4,7	67,1
	FS= 2		0,4		6 600	6 500	7 700				850	450		461	2,2	64,7
B 426	6118 0545		B		5 200	5 200	5 300	11,6	6,1		650	400		298	5,9	63,8
	42	von L 3477	06 01		5 600	5 400	5 600	13,1	6,9		600	350	5,2	55	8,3	57,0
		Richtung B 38			5 100	5 500	5 400	12,8	7,1		550	350	5,6	325	6,6	64,3
	FS= 2		0,7		4 300	4 100	3 900				500	300		217	3,2	61,7
B 426	6119 0481		A		14 500	13 200	14 500	8,7	6,5		1 400	850		830	6,2	68,3
	42	K 111	06 01		15 100	13 900	15 900	9,7	6,9		1 450	850	5,2	152	8,8	61,5
		B 426			15 200	12 500	14 700	9,0	7,0		1 350	750	5,6	906	6,8	68,8
	FS= 2		0,9		11 600	11 700	9 100				950	550		603	3,5	66,2
B 426	6120 0117		A		8 700	9 900	8 700	9,4	7,1		1 000	600		496	6,8	66,2
	41	B 45	06 03		9 500	10 000	9 400	10,8	8,0		1 000	600	6,1	91	10,0	59,5
		Spange Neustadt			8 600	11 600	9 600	8,5	6,9		950	550	5,5	541	7,4	66,7
	FS= 2		2,7		6 400	7 500	4 800				550	300		360	4,1	64,1
B 426	6120 0119		A		9 400	10 400	10 400	9,3	6,3		1 150	700		590	6,1	66,8
	41	Spange Neustadt	06 03		9 900	10 500	11 200	10,4	7,1		1 150	700	5,4	108	8,6	60,0
		L 3259			9 600	11 800	10 800	9,9	6,7		1 050	600	5,4	644	6,7	67,3
	FS= 2		1,6		7 500	8 400	6 700				750	450		429	3,3	64,7
B 426	6120 0116		A		6 900	7 600	6 300	9,8	7,9		800	450		356	7,6	64,9
	41	L 3259	06 03		7 400	8 200	6 600	11,6	9,3		750	450	7,0	65	11,6	58,3
		Landesgrenze			6 500	6 500	7 100	8,8	7,4		750	450	5,9	389	8,2	65,4
	FS= 2		4,3		5 600	6 200	3 900				500	300		258	4,9	62,9
B 429	5417 0495		A		37 300	37 800	36 100	11,4	9,3		3 900	2 400		2 066	8,9	72,8
	E 40	AD Gießener Ring Lahfelddreieck	06 01		41 500	43 400	43 000	12,0	9,5		4 200	2 600	7,1	379	14,1	66,4
		AS Heuchelheim/Gießen			37 500	32 300	28 400	14,3	12,6		2 650	1 550	10,7	2 254	9,4	73,3
	FS= 4		1,6		23 400	23 300	20 600				2 000	1 100		1 501	6,2	70,9
B 429	5417 0494		A		34 700	28 700	30 500	12,7	10,2		3 300	2 050		1 744	9,6	72,2
	E 40	AS Heuchelheim/Gießen	06 01		39 100	31 700	33 300	14,5	11,3		3 300	2 000	8,4	320	15,7	65,9
		AS Wetttenberg			35 100	29 800	32 500	11,6	10,1		3 100	1 800	8,4	1 903	10,2	72,7
	FS= 4		2,5		19 800	16 300	17 400				1 750	1 000		1 267	7,1	70,3
B 448	5919 0317		A		19 100	20 200	21 000	7,3	4,8		2 150	1 300		1 199	4,6	69,5
	43	Offenbach - Bieber	06 01		21 200	23 500	23 400	8,1	5,3		2 150	1 300	4,1	220	6,4	62,6
		Obertshausen K191			20 300	17 500	20 700	7,3	5,0		1 900	1 100	3,7	1 308	5,1	70,0
	FS= 4		3,4		10 300	10 900	12 400				1 200	700		871	2,4	67,5
B 448	5919 0734		A		19 000	20 100	23 400	4,4	3,2		2 450	1 550		1 338	3,1	69,6
	43	Obertshausen K191	06 01		20 700	21 100	27 100	5,1	3,7		2 550	1 550	3,0	245	4,3	62,5
		Obertshausen L3117			21 200	21 400	21 900	3,3	2,6		2 050	1 200	1,5	1 460	3,5	70,0
	FS= 4		2,4		10 100	15 200	11 400				1 100	650		972	1,6	67,7
B 448	5919 0318		A		30 300	26 500	29 800	8,4	5,1		3 100	1 900		1 704	5,0	71,1
	43	Obertshausen L3117	06 01		32 500	29 100	33 500	9,4	5,6		3 100	1 900	4,3	313	6,9	64,2
		Tannenmühlkreisel			33 500	25 400	28 900	8,1	5,2		2 650	1 600	3,9	1 859	5,5	71,6
	FS= 4		1,2		17 900	18 000	17 000				1 650	900		1 238	2,6	69,1
B 449	6118 0523		A		14 500		13 500	3,8	3,2		1 300	800		768	3,1	67,1
	42	B 426	06 01		15 500		15 100	3,9	3,1		1 350	800	2,5	141	4,3	60,1
		Trautheim			15 200		12 800	4,9	4,2		1 150	650	3,4	838	3,4	67,6
	FS= 2		2,2		10 200		8 000				850	500		558	1,6	65,3
B 449	6118 0515		A		21 600	20 000	18 900	4,8	3,5		1 850	1 150		1 079	3,4	68,7
	42	von Darmstadt	06 01		24 000	22 400	21 300	5,1	3,6		1 900	1 150	2,9	198	4,6	61,7
		Richtung Trautheim			21 700	18 100	17 400	5,6	4,2		1 550	900	3,0	1 177	3,7	69,2
	FS= 2		1,0		14 100	13 000	11 800				1 150	650		784	1,7	66,8
B 450	4821 0156		A		11 100	10 800	10 700	6,0	4,9		1 150	700		610	4,7	66,6
	65	B 253,	06 02		12 400	11 300	11 800	6,3	5,1		1 150	700	3,9	112	6,5	59,7
		L 3150			11 100	10 600	11 000	7,5	6,2		1 050	600	5,0	666	5,2	67,1
	FS= 2		1,6		7 100	9 100	6 200				700	400		443	2,4	64,6
B 450	4821 0311		A		6 900	9 100	9 100	4,3	3,1		1 050	650		521	3,0	65,4
	65	Kreisel, L3150	06 02		7 700	9 400	9 900	4,8	3,6		1 000	600	2,8	95	4,2	58,4
		OE Fritzlar			6 800	10 200	9 300	5,0	3,3		900	550	2,7	569	3,4	65,9
	FS= 2		0,8		4 600	6 900	6 300				750	400		378	1,6	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So		W			Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 450	4821 0312	06 02	B	5 100	6 200	4 700	6,6	5,4	650	400		264	5,2	63,1
				5 700	6 900	4 700	7,1	5,9	600	400	4,5	49	7,2	56,2
				5 000	6 000	6 000	7,8	5,6	700	400	4,5	288	5,8	63,6
				3 500	3 600	2 700			350	200		192	2,7	61,0
FS= 2		2,6												
B 450	4821 0309	06 02	B	4 200	4 700	4 400	7,9	5,8	500	300		251	5,6	62,9
				4 600	5 200	4 900	8,9	6,8	500	300	5,1	46	7,8	56,1
				4 100	4 900	4 400	8,3	5,5	450	250	4,4	274	6,2	63,5
				3 000	2 900	2 700			350	200		182	2,9	60,8
FS= 2		1,9												
B 450	4721 0201	06 03	B	3 000	2 900	3 600	10,9	10,2	500	300		205	9,7	63,0
				3 100	3 000	3 700	13,2	12,5	450	250	9,4	37	15,8	56,6
				2 900	2 900	4 100	9,7	8,7	450	250	7,0	224	10,3	63,5
				2 500	2 400	2 500			350	200		149	7,1	61,0
FS= 2		5,8												
B 450	4721 0202	06 03	B	5 000	4 300	4 600	8,7	7,0	450	300		259	6,7	63,3
				5 700	4 600	5 400	9,5	7,5	450	300	5,7	48	9,9	56,7
				3 800	4 400	3 600	10,5	8,7	350	200	7,0	283	7,3	63,9
				4 500	3 200	2 700			300	200		188	4,0	61,3
FS= 2		5,4												
B 450	4721 0203	06 03	B	5 700	5 400	5 100	10,4	8,0	650	400		288	7,7	64,0
				6 500	5 700	5 300	12,9	9,9	600	350	7,5	53	11,7	57,5
				5 800	5 300	5 400	8,6	6,7	600	350	5,3	314	8,3	64,5
				2 600	4 000	4 000			500	300		209	5,0	62,0
FS= 2		1,6												
B 450	4721 0204	06 03	B	5 800	5 500	5 900	9,4	6,4	650	400		332	6,2	64,3
				6 000	6 100	6 500	10,9	7,5	650	400	5,7	61	8,8	57,5
				5 800	4 500	5 700	8,8	5,9	550	350	4,7	362	6,8	64,8
				4 900	4 300	3 700			450	250		241	3,4	62,2
FS= 2		1,6												
B 450	4621 6588	06 03	AZ	7 800	8 500	8 500	9,4	5,4	1 000	550		492	5,4	65,8
				8 600		9 500	10,3	5,9	1 000	550	4,5	71	5,6	57,5
				7 800		7 900	9,8	5,5	800	450	4,4	542	6,0	66,4
				5 600		5 400			650	350		341	2,5	63,4
FS= 2		3,3	6588											
B 450	4620 0208	06 03	B	5 000	5 600	6 800	8,8	6,3	850	500		384	6,1	64,9
				5 400	5 900	7 300	9,7	6,8	750	450	5,2	70	8,5	58,0
				5 200	5 600	6 500	10,3	6,9	650	400	5,5	419	6,7	65,4
				3 000	4 500	5 200			650	350		279	3,3	62,8
FS= 2		5,9												
B 450	4620 0110	06 05	B	5 900	6 600	6 300	10,6	5,4	700	450		355	5,3	64,4
				5 800	7 200	6 800	12,0	5,9	700	400	4,5	65	7,3	57,5
				6 300	6 500	6 100	10,8	6,2	600	350	4,9	387	5,9	64,9
				5 400	4 400	4 300			500	300		258	2,7	62,3
FS= 2		7,3												
B 451	4724 0620	06 03	B	5 700	5 400	4 300	8,2	6,2	450	250		244	6,0	62,9
				6 200	6 000	5 200	8,7	6,6	500	300	5,0	45	8,5	56,1
				5 500	5 000	3 800	8,5	6,7	350	200	5,3	266	6,7	63,4
				4 300	3 500	1 700			200	100		177	3,3	60,8
FS= 2		6,1												
B 451	4724 0263	06 05	S	5 000	5 600	6 000								
				5 300	5 700									
				5 200	5 800									
				4 000	5 400									
FS= 2		2,8												
B 451	4625 0508	06 05	A	6 800	6 800	5 400	11,1	8,6	600	350		309	8,2	64,4
				7 200	7 200	6 000	12,9	9,7	550	350	7,3	57	12,9	58,0
				6 600	7 400	4 900	10,4	9,4	450	300	7,5	337	8,8	64,9
				6 200	4 400	3 800			450	250		224	5,6	62,4
FS= 2		8,6												
B 452	4825 0112	06 05	A	9 400	10 200	9 000	9,6	5,6	950	550		515	5,4	66,0
				10 600	10 900	10 100	9,4	5,9	900	550	4,5	94	7,5	59,1
				8 700	10 400	7 900	15,5	8,0	700	400	6,4	562	6,0	66,5
				6 800	7 000	6 600			750	400		374	2,8	63,9
FS= 2		3,6												
B 452	4826 0111	06 05	A	11 500	13 300	11 200	8,1	4,9	1 100	650		639	4,7	66,8
				12 900	14 800	12 600	9,0	5,2	1 100	650	4,0	117	6,6	59,9
				11 200	13 200	10 000	9,1	6,3	900	500	5,0	697	5,3	67,3
				7 700	7 600	7 500			800	450		464	2,5	64,8
FS= 2		3,9												
B 453	5217 0115	06 02	A	6 200	7 100	6 300	7,1	4,9	700	450		356	4,7	64,2
				6 600	7 500	6 900	7,8	5,6	700	450	4,3	65	6,5	57,3
				6 300	7 200	6 400	7,7	4,2	650	350	3,4	389	5,2	64,7
				4 800	5 400	3 600			450	250		258	2,4	62,2
FS= 2		3,5												
B 453	5117 0116	06 02	A	6 000	8 100	6 200	7,4	5,4	700	400		353	5,2	64,3
				6 300	8 400	6 900	7,8	6,0	700	400	4,6	65	7,2	57,5
				6 200	8 300	6 200	9,3	5,9	600	350	4,7	385	5,8	64,8
				4 700	6 400	3 800			450	250		257	2,7	62,3
FS= 2		4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 453	5117 0114 Amelose Dautphe	06 02	A	11 100		10 600	7,2	6,0	1 000	600		602	5,9	66,8
				11 800		12 200	8,0	6,6	1 050	600	5,0	110	8,1	59,9
				11 900		8 800	7,7	6,0	750	450	4,8	657	6,5	67,3
				7 900		6 600			650	400		437	3,1	64,7
FS= 2		2,6												
B 453	5117 0113 Dautphe Eckelshausen	06 02	A	6 600	8 500	6 400	5,5	4,2	700	400		364	4,1	64,2
				7 400	9 800	7 200	6,0	4,6	700	400	3,5	67	5,6	57,2
				6 400	8 200	6 200	5,9	4,4	600	350	3,5	397	4,5	64,6
				4 400	4 200	3 600			400	250		264	2,1	62,2
FS= 2		4,0												
B 454	5119 0567 AS Ki-Ost Abzweig Langenstein	06 02	A	8 800	9 600	9 100	10,7	7,6	950	550		521	7,3	66,5
				9 300	10 300	10 300	11,2	8,4	1 000	600	6,4	96	11,0	59,9
				9 700	10 800	9 400	12,5	7,6	900	500	6,0	568	7,9	67,0
				5 400	5 700	4 600			500	300		379	4,6	64,5
FS= 2		1,7												
B 454	5119 6505 Abzw. Lange Stadtallend./Waldstr.	06 02	AZ	14 700	14 700	14 600	12,6	6,0	1 550	850		827	5,8	68,2
				16 700	16 400	16 400	13,3	6,5	1 550	850	5,0	168	7,3	61,6
				14 200	14 600	14 300	13,1	6,3	1 300	700	5,1	907	6,4	68,7
				8 900	8 600	8 300			850	450		587	3,4	66,1
FS= 2		2,4	6505											
B 454	5120 0564 Stadtallend./Waldstr. Knoten 1	06 02	A	12 200	12 600	11 300	6,1	4,1	1 150	700		643	4,0	66,6
				13 800	13 300	12 600	6,2	4,4	1 200	700	3,4	118	5,5	59,6
				12 200	14 200	11 500	7,5	4,2	1 100	600	3,4	702	4,4	67,1
				7 100	8 400	6 200			650	400		467	2,0	64,7
FS= 2		1,1	Baustelle											
B 454	5120 0506 Knoten 1 Abzw. K 12	06 02	A	6 800	7 600	6 700	8,6	5,4	750	450		380	5,3	64,7
				7 300	8 200	7 400	9,0	5,8	750	450	4,4	70	7,3	57,8
				6 800	7 700	6 500	10,8	6,3	650	350	5,1	415	5,8	65,2
				5 000	5 300	4 200			500	300		276	2,7	62,6
FS= 2		3,0												
B 454	5120 0563 Abzw. K 12 Neustadt/Queralle	06 02	A	9 400	9 900	9 000	5,5	4,1	950	550		515	3,9	65,6
				10 200	10 700	10 200	5,7	4,3	1 000	600	3,3	94	5,4	58,6
				9 500	10 000	9 000	6,5	4,1	850	500	3,3	562	4,4	66,1
				6 500	6 800	4 700			500	300		374	2,0	63,7
FS= 2		4,4												
B 454	5120 0507 OE Neustadt Wiera	06 02	B	4 100	4 200	3 600	8,2	4,9	450	250		201	4,8	61,8
				4 500	4 600	3 800	8,4	4,9	450	250	3,8	37	6,6	54,9
				4 100	4 400	3 700	10,9	6,9	400	250	5,5	219	5,3	62,3
				3 300	2 700	2 300			300	150		146	2,5	59,7
FS= 2		4,2												
B 454	5120 0703 L 3342 OA Treysa	06 02	B	5 200	5 300	5 200	6,8	3,8	650	400		298	3,7	63,2
				5 500	5 800	5 700	7,5	4,4	600	350	3,4	55	5,2	56,2
				5 100	5 700	5 000	7,0	3,9	500	300	3,2	325	4,1	63,7
				4 500	3 200	4 100			500	300		216	1,9	61,3
FS= 2		4,2												
B 454	5021 0705 OE Treysa K 123	06 02	A	12 900	13 400	13 500	6,1	5,1	1 250	750		768	4,9	67,6
				14 500	14 600	15 400	6,5	5,7	1 350	800	4,3	141	6,8	60,7
				13 000	14 700	13 900	6,5	4,6	1 250	700	3,7	838	5,4	68,1
				7 200	7 700	5 600			550	350		558	2,5	65,6
FS= 2		1,9												
B 454	5021 0707 K 123 B 254	06 02	A	8 100	8 200	9 100	8,3	6,7	950	550		520	6,4	66,3
				9 000	9 000	10 000	9,0	7,5	1 000	600	5,7	95	9,3	59,5
				8 200	9 200	9 600	9,2	6,9	950	550	5,5	567	7,1	66,8
				5 000	4 400	5 100			550	300		378	3,7	64,2
FS= 2		1,6												
B 454	5021 0752 L 3155 B 254	06 02	A	10 600	9 800	9 700	11,4	9,1	1 050	650		554	8,7	67,1
				11 400	10 400	10 600	12,4	10,0	1 000	600	7,5	102	13,8	60,7
				9 900	10 300	9 900	12,3	10,0	950	550	8,0	604	9,3	67,6
				9 200	7 400	6 300			700	400		403	6,1	65,1
FS= 2		1,0												
B 454	5021 0301 L 3155 B 254, Trutzheimer Kreisel	06 02	A	5 100	7 000	8 800	10,2	8,7	950	550		502	8,3	66,6
				5 600	7 700	9 800	11,4	9,5	950	550	7,2	92	13,1	60,1
				4 600	6 900	8 100	10,5	10,0	750	450	8,0	548	8,9	67,1
				4 300	4 600	6 200			700	400		365	5,7	64,6
FS= 2		2,2	Verlagerung											
B 454	5121 0303 L 3263 L 3158	06 02	A	7 800	7 500	7 700	10,3	9,9	800	500		437	9,4	66,2
				8 900	7 900	8 600	12,9	12,6	800	450	9,4	80	15,2	59,9
				7 300	8 300	7 200	5,6	5,2	650	400	4,2	477	10,0	66,7
				5 300	4 800	4 800			550	300		318	6,8	64,3
FS= 2		4,3												
B 454	5122 0302 L 3158 L 3157	06 02	B	3 300	3 000	2 600	11,2	8,7	350	200		145	8,2	61,2
				3 300	3 200	2 700	12,5	9,6	300	200	7,2	27	12,9	54,8
				3 200	2 900	2 600	13,5	10,5	300	150	8,4	158	8,8	61,7
				3 100	2 600	2 000			250	150		105	5,6	59,2
FS= 2		10,2												
B 454	5123 0101 Abzweig L 3157 OD Kirchheim	06 02	B	4 700	4 200	5 100	15,5	14,2	500	300		290	13,4	65,1
				5 000	4 200	5 900	19,8	18,2	500	300	13,6	53	23,2	59,2
				4 700	4 900	4 300	7,2	6,2	400	250	5,0	316	13,9	65,6
				3 900	3 400	3 300			350	200		211	11,0	63,3
FS= 2		8,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 454	5123 0103		B	4 200	4 000	4 900	13,8	10,4	550	350		279	9,8	64,3
	AS Kirchheim (A 7)	06 02		4 300	4 400	5 500	15,2	11,6	500	300	8,7	51	16,1	58,0
	OD Niederaula			4 200	3 400	4 100	17,6	12,2	400	250	9,7	304	10,4	64,8
	FS= 2	4,6		3 900	3 100	3 800			450	250		203	7,3	62,4
B 455	5915 0670		A	31 200	28 300	28 900	7,6	4,8	2 850	1 750		1 653	4,7	70,9
	MZ-Mastel (N)	06 01		35 700	31 000	32 100	8,1	5,1	2 850	1 750	4,0	303	6,5	64,0
	AS Mainz-Kastel (A 671)			32 100	28 500	27 300	8,2	5,2	2 450	1 450	3,9	1 804	5,2	71,4
	FS= 2	1,3		15 100	18 100	19 100			1 800	1 000		1 201	2,4	68,9
B 455	5915 0655		A	35 500	32 600	45 900	6,4	5,2	4 250	2 650		2 624	5,0	73,0
	AS Mainz-Kastel (A 671)	06 01		40 400	35 800	48 700	6,6	5,5	4 250	2 600	4,3	481	7,0	66,1
	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)			36 900	33 000	44 700	6,3	5,0	3 800	2 250	3,7	2 863	5,6	73,5
	FS= 2	2,2		17 500	20 600	36 900			3 400	1 900		1 907	2,6	70,9
B 455	5915 0650		A	64 900	46 600	69 200	3,2	2,1	7 150	4 400		3 959	2,0	73,9
	AS Wiesbaden-Erbenheim (A 66)	06 01		73 900	50 700	77 500	3,6	2,3	7 200	4 450	2,0	726	2,8	66,8
	Erbenheim K634			67 700	49 400	68 900	2,7	2,0	6 400	3 750	0,9	4 320	2,2	74,4
	FS= 5	0,9		31 000	27 900	38 300			3 500	1 950		2 877	1,0	72,2
B 455	5915 0645		A	62 600	53 800	70 600	3,3	2,8	7 500	4 600		4 039	2,8	74,2
	Erbenheim K634	06 01		71 500	60 200	79 300	3,4	3,0	7 550	4 650	2,5	741	3,8	67,2
	Erbenheim B54			64 500	57 500	71 700	3,8	3,1	6 800	4 000	1,9	4 407	3,1	74,7
	FS= 5	1,3		30 500	25 800	36 200			3 350	1 850		2 935	1,4	72,5
B 455	5915 0640		A	19 600	16 800	18 900	5,4	4,2	1 900	1 200		1 081	4,0	68,9
	Anschluss an B 54	06 01		21 800	19 400	21 600	5,8	4,8	1 950	1 200	3,8	198	5,6	61,9
	Einmündung L 3037			20 900	13 800	17 400	5,6	3,7	1 600	950	2,5	1 180	4,5	69,4
	FS= 2	1,8		10 500	10 500	10 800			1 050	600		785	2,1	66,9
B 455	5915 0635		A	34 000	25 100	26 300	4,4	2,1	2 550	1 550		1 500	2,0	69,7
	Einmündung L 3037	06 01		39 100	28 300	27 900	5,3	2,5	2 500	1 550	2,1	275	2,8	62,6
	Einmündung L 3039			30 900	22 400	26 600	3,6	2,1	2 350	1 400	1,0	1 637	2,3	70,2
	FS= 4	0,8		22 700	16 300	19 500			1 900	1 050		1 090	1,1	68,0
B 455	5915 0625		A	18 500	22 800	26 400	2,5	2,3	2 750	1 700		1 510	2,3	69,8
	Einmündung L 3039	06 01	R 2	20 800	26 000	29 900	2,7	2,6	2 800	1 700	2,2	277	3,1	62,7
	OD-Grenze Wiesbaden			18 700	22 700	24 400	2,8	2,3	2 250	1 350	1,3	1 648	2,5	70,3
	FS= 4	0,8		11 000	11 100	15 800			1 550	850		1 097	1,2	68,1
B 455	5815 0620		A	19 000	17 400	17 100	2,8	2,5	1 600	950		976	2,4	68,0
	OD-Grenze Wiesbaden	06 01		21 100	20 500	18 900	3,1	3,0	1 650	1 000	2,4	179	3,3	60,9
	Einmündung K 647			19 200	13 900	16 000	2,1	1,7	1 400	800	1,4	1 065	2,6	68,4
	FS= 2	3,8		11 700	11 000	11 800			1 150	650		709	1,2	66,2
B 455	5815 0615		A	17 300	15 900	12 500	3,6	2,2	1 600	950		713	2,1	66,5
	Einmündung K 647	06 01	R 2	18 800	18 300	12 500	5,0	2,9	1 550	900	2,3	131	3,0	59,4
	Einmündung L 3027			19 000	13 800	15 900	1,6	1,2	1 750	1 000	1,0	778	2,4	67,0
	FS= 2	2,1		9 800	9 100	7 900			950	550		518	1,1	64,8
B 455	5815 0610		A	12 900	10 100	10 600	4,5	2,9	1 050	600		602	2,8	66,0
	Einmündung L 3027	06 01		14 200	11 100	12 000	4,7	3,2	1 100	650	2,5	110	3,8	58,9
	Kreisgrenze MTK			13 300	10 300	9 300	4,4	3,1	850	500	2,5	657	3,1	66,5
	FS= 2	0,7		8 100	6 200	6 900			700	400		437	1,4	64,2
B 455	5816 0515		A	12 800	14 500	9 500	5,8	3,5	1 000	600		543	3,4	65,7
	AS Wiesbaden/Niedernhausen (A 3)	06 01		13 300	15 300	10 700	6,3	3,8	1 100	650	3,0	100	4,7	58,7
	Bremthal L3028			14 000	14 700	9 900	6,0	3,5	950	550	2,8	592	3,7	66,2
	FS= 2	0,8		9 200	11 000	4 700			500	300		395	1,7	63,8
B 455	5816 0509		A	7 300	8 600	9 000	7,1	4,5	1 050	650		512	4,3	65,7
	Bremthal L3028	06 01		7 500	9 500	9 500	7,5	4,7	1 050	600	3,6	94	6,0	58,8
	Bremthal L3026			7 500	8 400	9 800	8,7	5,7	1 000	600	4,6	559	4,8	66,2
	FS= 2	2,5		6 100	5 600	6 000			700	400		372	2,2	63,7
B 455	5816 0503		A	13 800	11 900	14 600	5,1	3,0	1 550	950		832	2,9	67,4
	Bremthal L3026	06 01		15 000	12 400	15 500	5,4	3,2	1 550	900	2,5	153	4,0	60,4
	Eppstein L3011			14 100	13 400	15 100	6,5	4,1	1 450	850	3,3	908	3,2	67,9
	FS= 2	1,5		9 400	8 700	10 600			1 150	650		605	1,5	65,6
B 455	5816 0505		A	15 800	10 300	16 400	5,5	2,0	1 400	850		936	1,9	67,6
	Eppstein (O) L3011	06 01		17 100	11 300	19 400	5,8	2,0	1 550	900	1,6	172	2,6	60,5
	Fischbach L3016			15 600	11 100	13 700	6,8	2,8	1 150	650	2,3	1 021	2,1	68,1
	FS= 2	2,5		12 100	5 700	8 900			850	450		680	1,0	66,0
B 455	5816 0603		A	7 900	7 500	7 000	4,8	3,8	850	500		397	3,7	64,4
	Fischbach L3016	06 01		7 900	8 300	7 400	5,4	4,2	800	500	3,3	73	5,1	57,5
	Schneidhain			7 700	6 600	7 000	5,9	4,6	700	400	3,7	433	4,1	64,9
	FS= 2	3,4		8 400	5 500	5 400			650	400		289	1,9	62,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 455	5816 0725		A	15 100	17 700	21 700	2,8	2,5	1 950	1 200		1 238	2,4	69,0
	43	Königstein B8	06 03	15 900	19 000	23 300	3,4	3,0	1 950	1 200	2,5	227	3,4	61,9
		Kronberg L3005		14 900	15 600	18 700	2,1	1,8	1 600	950	0,8	1 351	2,7	69,5
	FS= 2		1,6	12 700	15 400	19 200			1 800	1 000		899	1,3	67,3
		Baustelle												
B 455	5817 0735		A	13 300	16 600	17 200	3,1	2,3	1 850	1 100		980	2,3	67,9
	43	Kronberg L3005	06 03	14 200	17 600	18 100	3,4	2,6	1 800	1 050	2,1	180	3,1	60,8
		Kronberg K771		13 200	16 200	17 100	3,1	2,1	1 600	950	1,7	1 069	2,5	68,4
	FS= 4		1,6	10 400	13 100	13 700			1 450	800		712	1,2	66,2
B 455	5817 0001		A		18 400	21 600	5,5	2,3	2 050	1 300		1 231	2,2	68,9
	43	Kronberg K771	06 03		19 000	24 200	5,8	2,5	2 150	1 300	2,1	226	3,1	61,8
		Oberursel K772			19 700	19 700	6,7	2,4	1 750	1 000	1,4	1 343	2,5	69,4
	FS= 2		1,5		14 500	14 100			1 350	750		895	1,1	67,2
B 455	5717 0054		A	6 500	15 600	19 000	7,9	4,6	1 850	1 150		1 083	4,4	69,0
	43	Kronberg K772	06 03	7 000	16 000	21 100	8,8	5,0	1 900	1 150	3,9	199	6,1	62,1
		Oberursel (W) L3004		6 500	17 000	18 200	8,1	5,1	1 600	950	3,8	1 182	4,9	69,5
	FS= 2		2,0	4 900	12 900	11 900			1 150	650		787	2,3	67,0
B 455	5717 0056		A	9 700	19 500	22 600	3,8	2,3	2 150	1 350		1 289	2,2	69,1
	43	Oberursel (W) L3004	06 03	11 200	21 300	25 100	4,3	2,5	2 200	1 350	2,1	236	3,1	62,0
		AS Oberursel-Nord (A 661)		9 900	15 700	20 900	4,1	2,9	1 800	1 050	1,8	1 406	2,5	69,6
	FS= 2		2,8	4 500	17 100	15 400			1 450	800		937	1,2	67,4
B 455	5718 0317		A	21 900	23 300	24 000	10,3	6,4	2 400	1 500		1 371	6,2	70,5
	44	AS Friedberg (A 5)	06 03	23 300	25 200	26 600	11,3	7,2	2 400	1 500	5,5	251	8,8	63,6
		Ober Rosbach		23 200	22 700	23 800	10,5	6,1	2 150	1 300	4,7	1 496	6,8	71,0
	FS= 2		2,5	15 100	16 800	14 300			1 400	800		996	3,4	68,4
B 455	5618 0318		A	20 400	20 800	21 300	7,2	3,9	2 150	1 350		1 216	3,7	69,3
	44	Ober-Rosbach	06 03	21 900	22 600	23 100	8,0	4,3	2 100	1 300	3,4	223	5,2	62,3
		Einm. L 3134		21 300	21 200	20 800	7,9	4,1	1 900	1 150	2,9	1 327	4,1	69,8
	FS= 2		2,8	14 300	13 700	15 000			1 500	850		883	1,9	67,4
B 455	5618 0319		A	15 100	15 000	15 400	9,3	4,7	1 450	900		881	4,5	68,1
	44	Einm. L 3134	06 03	16 100	17 500	17 100	10,1	5,2	1 500	900	4,0	161	6,3	61,2
		Friedberg		15 800	11 200	15 300	9,8	4,9	1 350	800	3,9	961	5,0	68,6
	FS= 2		2,7	10 600	10 100	9 300			950	550		640	2,3	66,1
B 455	5618 0210		A	10 300	7 800	9 000	9,3	4,5	950	550		512	4,3	65,7
	44	Einm. B 3	06 03	11 200	8 800	9 800	10,3	4,8	900	550	3,7	94	6,0	58,8
		Dorheim		10 700	6 700	8 000	10,7	5,8	750	450	4,6	559	4,8	66,2
	FS= 2		2,2	6 400	5 400	7 000			800	450		372	2,2	63,7
B 455	5618 0211		A	13 700	11 700	10 800	7,2	4,7	1 100	650		614	4,6	66,6
	44	Dorheim	06 03	14 000	12 500	11 900	7,7	5,0	1 100	650	3,9	113	6,4	59,7
		Wölfersheim		15 800	10 300	10 200	8,6	5,8	950	550	4,7	670	5,1	67,1
	FS= 2		6,4	9 400	10 400	7 200			800	450		446	2,4	64,6
B 455	5519 0261		A	9 800	9 300	10 000	13,4	8,8	1 150	700		571	8,4	67,1
	44	Wölfersheim	06 03	10 400	9 900	10 600	14,3	9,4	1 050	650	7,1	105	13,2	60,7
		Einmündung B489		10 200	9 200	10 300	17,1	11,0	1 000	550	8,8	623	9,0	67,6
	FS= 2		5,0	6 900	7 200	7 300			850	500		415	5,8	65,2
B 455	5519 0260		A	5 300	8 600	7 300	11,1	8,0	850	500		414	7,7	65,6
	44	Berstadt	06 03	5 500	8 400	7 900	11,9	8,7	800	450	6,6	76	11,8	59,0
		Grund-Schwalheim		5 100	9 100	7 300	13,5	9,6	700	400	7,7	452	8,3	66,1
	FS= 2		2,7	4 700	8 700	5 000			600	350		301	5,0	63,6
B 455	5519 0672		A	6 100	7 000	7 600	4,7	4,1	900	550		432	3,9	64,9
	44	Grund-Schwalheim	06 03	6 400	7 600	8 200	5,9	5,1	850	500	3,9	79	5,4	57,9
		Einm. K 195		5 800	7 100	7 700	2,7	2,9	750	450	2,4	471	4,4	65,4
	FS= 2		4,0	5 400	4 500	5 200			650	350		314	2,0	62,9
B 455	5519 0679		B	4 900	6 100	6 100	8,2	4,4	850	500		349	4,2	64,0
	44	Einm. K 195	06 03	5 300	6 500	6 100	10,1	5,6	750	450	4,3	64	5,9	57,1
		Einm. B 457		4 300	6 600	6 500	7,8	4,1	700	400	3,3	381	4,7	64,5
	FS= 2		2,9	4 500	3 800	5 700			750	450		254	2,2	62,1
B 455	5519 0610		A	6 700	7 700	10 900	8,7	4,9	1 450	850		624	4,8	66,7
	44	Harb	06 03	7 000	8 300	10 800	9,7	5,5	1 350	800	4,2	114	6,6	59,7
		Einm. L 3139		6 400	6 900	13 900	9,2	5,3	1 550	900	4,3	681	5,3	67,2
	FS= 2		2,7	6 000	6 100	7 500			950	550		453	2,5	64,7
B 455	5520 0611		A	9 700	9 700	9 700	5,1	4,3	1 150	700		551	4,2	66,0
	44	Einm. L 3139	06 03	10 100	10 300	10 300	5,8	5,0	1 050	650	3,8	101	5,8	59,0
		Eichelsdorf		9 200	9 500	9 900	5,1	4,3	1 000	550	3,5	601	4,7	66,5
	FS= 2		3,1	9 100	7 500	6 900			800	450		401	2,2	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 455	5520 0403	06 02	A	8 000	8 000	8 100	6,9	5,0	1 100	650		460	4,9	65,4	
				8 100	8 400	8 000	8,7	6,2	900	550	4,7	84	6,7	58,4	
				8 000	8 200	8 500	6,3	4,9	900	500	3,9	502	5,4	65,9	
				7 400	6 600	8 000			1 050	600		334	2,5	63,3	
54	Eichelsdorf Schotten														
FS= 2		7,0													
B 456	5717 0430	06 03	A	21 200		23 000	3,6	2,3	2 250	1 400		1 316	2,2	69,2	
				22 600		25 800	3,7	2,5	2 350	1 450	2,2	241	3,1	62,1	
				20 100		20 000	4,0	2,3	1 750	1 050	1,3	1 436	2,5	69,7	
				17 200		16 500			1 600	900		956	1,2	67,5	
43	AS Oberursel-Nord (A 661) Oberursel L3003														
FS= 2		1,1													
B 456	5717 0051	06 03	A	24 700	22 400	25 000	4,0	2,4	2 550	1 550		1 428	2,4	69,6	
				26 500	24 300	29 800	4,6	2,9	2 700	1 650	2,4	262	3,3	62,5	
				25 100	20 700	18 500	2,1	1,3	1 700	1 000	0,3	1 558	2,6	70,1	
				18 600	17 200	15 600			1 500	850		1 038	1,2	67,9	
43	Oberursel L3003 Saalburg L3041														
FS= 2		7,6													
B 456	5717 6301	06 03	AZ	6 800	19 100	18 400	11,7	2,9	1 800	1 350		1 042	3,0	68,4	
				7 500	20 400	20 000	12,2	3,3	1 800	1 350	2,7	212	2,6	61,4	
				6 900	19 400	18 200	12,1	3,2	1 650	1 200	2,1	1 100	3,5	68,8	
				4 400	13 600	12 600			1 250	700		866	0,9	67,0	
43	Saalburg L3 Wehrheim K728														
FS= 2		2,4	6301												
B 456	5617 0308	06 03	A	16 500	12 500	15 100	7,0	3,0	1 400	850		863	2,9	67,6	
				17 500	13 600	17 100	7,5	3,3	1 400	800	2,6	158	4,1	60,5	
				17 200	10 300	13 100	8,5	3,5	1 100	650	2,8	942	3,2	68,1	
				11 600	10 800	10 400			1 050	600		627	1,5	65,8	
43	Wehrheim K728 Usingen L3270														
FS= 2		4,3													
B 456	5616 0504	06 03	A	7 700	7 200	6 100	7,4	3,2	700	450		347	3,1	63,7	
				8 300	7 900	6 700	7,9	3,7	700	400	2,8	64	4,3	56,7	
				7 600	5 800	5 700	9,1	3,4	550	350	2,7	379	3,4	64,2	
				5 900	6 000	4 500			550	300		252	1,6	61,9	
43	Usingen L3270 Grävenwiesbach (N) L3055														
FS= 2		9,4													
B 456	5516 0509	06 03	B	4 900	5 200	4 200	9,0	6,9	550	350		235	6,6	62,9	
				5 100	5 800	4 300	9,5	8,4	500	300	6,3	43	9,7	56,2	
				4 700	4 100	4 200	13,2	6,5	450	250	5,2	256	7,3	63,4	
				4 600	4 000	3 400			450	250		171	3,9	60,8	
51	Knoten L 3055 Kreisgrenze Einmündung K 427														
FS= 2		3,2													
B 456	5516 0503	06 03	B	4 600	5 100	4 300	9,2	6,3	600	350		241	6,1	62,9	
				4 900	5 800	4 200	11,6	7,9	450	300	6,0	44	8,5	56,0	
				4 400	3 700	4 000	10,6	7,1	450	250	5,7	263	6,7	63,4	
				4 200	4 000	5 000			650	400		175	3,3	60,8	
51	Einmündung K 427 Kreuzung K 426														
FS= 2		1,5													
B 456	5516 0507	06 03	B	3 900	4 400	3 900	10,7	7,9	550	350		220	7,6	62,8	
				4 100	4 800	3 800	12,7	9,6	450	300	7,2	40	11,6	56,2	
				3 600	3 700	4 300	11,7	8,6	500	300	6,9	240	8,2	63,3	
				3 800	3 700	3 600			500	300		160	4,9	60,8	
51	Kreuzung K 426 Kreuzung L 3054														
FS= 2		3,1													
B 456	5516 0502	06 03	A	6 600	3 600	6 900	10,6	8,3	850	500		392	8,0	65,4	
				6 900	4 500	7 100	12,3	10,0	750	450	7,6	72	12,3	58,9	
				6 500	1 700	7 000	10,0	7,0	700	400	5,6	428	8,5	65,9	
				5 800	2 500	6 000			750	400		285	5,3	63,4	
51	Kreuzung L 3054 Einmündung K 424 / K 372														
FS= 2		1,6													
B 456	5516 0506	06 03	B	5 900	6 800	6 600	7,1	4,5	800	500		376	4,4	64,4	
				6 100	7 300	6 900	8,0	5,0	750	450	3,8	69	6,0	57,4	
				5 600	6 900	6 900	8,3	5,3	700	400	4,2	410	4,8	64,9	
				5 400	4 900	5 100			600	350		273	2,2	62,4	
51	Kreuzung K 424 / K 372 Kreuzung L 3451														
FS= 2		3,7													
B 456	5515 0505	06 03	A	7 200	7 500	8 000	6,4	4,8	1 000	600		457	4,6	65,3	
				8 000	8 000	8 400	7,4	6,0	900	550	4,5	84	6,4	58,4	
				6 000	7 400	8 500	6,8	3,7	900	500	3,0	499	5,1	65,8	
				6 500	6 100	6 000			750	400		332	2,4	63,3	
51	Kreuzung L 3451 Einmündung K 412 / K 423														
FS= 2		1,5													
B 456	5515 6403	06 03	AZ	6 800	9 200	8 800	11,5	3,7	1 000	600		514	3,7	65,6	
				7 300	10 000	9 800	12,0	4,1	1 000	600	3,2	70	3,8	56,9	
				6 700	9 300	8 500	11,6	3,7	800	450	3,0	564	4,1	66,1	
				5 200	5 900	5 700			750	400		363	1,5	63,4	
51	Einmündung Einmündung K 411 Weilburg														
FS= 2		2,7	6403												
B 456	5515 0402	06 03	A	11 500	11 700	13 800	5,9	3,7	1 400	850		785	3,6	67,4	
				12 500	12 400	15 100	6,2	3,8	1 500	900	3,0	144	5,0	60,4	
				11 500	12 400	14 100	7,0	4,6	1 350	750	3,7	856	4,0	67,8	
				8 500	8 100	8 300			850	500		571	1,8	65,5	
51	Einmündung K 490 Einmündung L 3020														
FS= 2		1,7													
B 457	5720 0297	06 01	A	13 700	12 700	14 600	10,1	5,9	1 450	850		834	5,7	68,2	
				15 200	13 700	16 000	11,0	6,2	1 600	950	4,8	153	7,8	61,3	
				14 000	13 400	15 100	10,5	6,9	1 400	800	5,5	910	6,3	68,7	
				8 300	8 000	8 700			850	500		606	2,9	66,1	
44	AS Gründau-Lieblos (A 66) Einm. L 3333														
FS= 3		0,8													
B 457	5720 0216	06 01	A	11 300	13 500	12 100	9,4	5,8	1 400	850		688	5,6	67,3	
				12 300	14 600	12 700	10,8	6,6	1 350	800	5,0	126	7,8	60,4	
				11 400	14 200	13 400	9,1	6,0	1 350	750	4,8	751	6,2	67,8	
				8 200	8 700	7 800			900	500		500	2,9	65,2	
44	Lieblos Einm. L 3271														
FS= 2		3,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 457	5720 0298	06 01	A	9 200	10 000	9 300	13,7	11,2	1 000	600		530	10,6	67,3	
				9 900	10 400	9 900	16,7	14,1	1 000	600	10,5	97	17,6	61,0	
				9 200	11 300	9 800	10,9	7,9	950	550	6,3	578	11,1	67,7	
				7 000	7 000	6 400			750	400		385	8,1	65,4	
44	Einm. L 3271 Einm. K 227	3,3	A				7,9	5,1	1 200	700		640	4,9	66,8	
12 300				8,7	5,7	1 200	700	4,3	117	6,8	59,9				
11 600				8,4	5,2	1 100	650	4,2	698	5,4	67,3				
6 700						750	400		465	2,5	64,8				
44	5720 2101	06 03	A	11 400	13 200	9 800	8,8	3,5	1 000	550		569	3,5	65,9	
12 400				14 400	10 800	9,4	4,0	1 000	550	3,1	79	3,5	57,4		
11 900				13 500	9 600	8,9	3,7	900	500	3,0	620	4,0	66,5		
7 400				8 300	6 100			750	400		418	1,4	64,0		
44	5720 6173	06 03	AZ	11 400	13 200	9 800	8,8	3,5	1 000	550		569	3,5	65,9	
12 400				14 400	10 800	9,4	4,0	1 000	550	3,1	79	3,5	57,4		
11 900				13 500	9 600	8,9	3,7	900	500	3,0	620	4,0	66,5		
7 400				8 300	6 100			750	400		418	1,4	64,0		
44	5620 0612	06 03	A	7 100	6 500	6 200	6,9	5,1	700	400		351	4,9	64,2	
7 900				7 100	7 000	6,6	4,9	750	450	3,7	64	6,8	57,3		
6 900				7 600	6 000	10,0	6,9	600	350	5,5	383	5,5	64,7		
5 000				3 100	3 400			400	250		255	2,5	62,2		
44	5620 0675	06 03	B	5 200	5 500	5 600	4,1	3,7	650	400		317	3,6	63,4	
5 500				5 900	6 300	4,4	4,3	650	400	3,3	58	5,0	56,4		
5 000				5 800	5 400	4,9	3,2	550	300	2,6	346	4,0	63,9		
4 300				3 900	3 200			400	200		230	1,9	61,5		
44	5619 0604	06 03	A	10 100	9 900	7 700	9,1	6,3	850	550		440	6,1	65,5	
11 000				10 900	8 500	9,5	6,2	850	500	4,7	81	8,5	58,7		
9 700				9 900	7 700	11,1	8,7	750	450	6,9	480	6,7	66,0		
7 800				6 300	5 000			600	350		320	3,3	63,4		
44	5520 0605	06 03	A	10 400	10 400	8 700	7,5	4,2	1 050	650		495	4,1	65,5	
11 100				11 200	9 200	8,3	4,5	1 000	600	3,5	91	5,6	58,5		
10 200				10 300	9 400	8,1	4,5	950	550	3,6	540	4,5	66,0		
8 300				7 400	6 000			700	400		360	2,1	63,6		
44	5519 0606	06 03	A	7 500	7 800	8 700	3,5	2,9	1 000	600		495	2,8	65,1	
8 500				8 300	9 400	3,8	3,0	1 000	600	2,4	91	3,8	58,1		
7 100				8 800	9 200	3,9	3,3	900	500	2,7	540	3,1	65,6		
5 100				5 000	5 300			600	350		360	1,4	63,3		
44	5519 0607	06 03	B	4 000	4 800	5 200	9,6	5,6	650	400		296	5,5	63,6	
4 200				5 200	5 600	10,9	6,3	600	350	4,8	54	7,5	56,7		
4 000				4 500	5 500	9,5	5,6	550	350	4,5	323	6,0	64,1		
3 600				3 300	3 400			400	250		215	2,8	61,5		
54	5519 0704	06 01	A	6 600	7 000	7 100	10,0	8,1	800	500		406	7,8	65,5	
7 300				7 700	7 800	10,0	8,1	800	450	6,1	74	11,9	59,0		
6 700				7 000	7 500	13,3	11,1	750	450	8,8	443	8,3	66,0		
4 200				4 600	4 200			500	300		295	5,1	63,5		
54	5519 0776	06 01	A	8 700	9 300	9 200	9,2	6,7	950	600		524	6,5	66,3	
9 700				10 000	10 200	9,5	7,2	1 000	600	5,4	96	9,3	59,6		
8 800				9 600	9 300	11,2	7,8	900	500	6,2	572	7,1	66,9		
5 600				6 700	5 100			550	350		381	3,7	64,3		
54	5418 6703	06 01	AZ	7 700	8 000	8 300	13,8	8,1	900	600		476	7,9	66,2	
8 600				8 800	9 100	14,9	8,9	900	600	6,7	84	10,3	59,2		
7 700				8 100	8 700	14,4	8,5	850	500	6,7	519	8,9	66,8		
5 000				5 100	4 900			500	250		345	3,3	63,7		
54	5418 0701	06 01	A	15 400	14 600	14 400	7,8	5,6	1 250	750		822	5,5	68,1	
17 000				16 200	16 600	7,6	5,6	1 350	800	4,3	151	7,6	61,2		
15 400				14 500	13 500	11,0	7,5	1 150	650	6,0	897	6,1	68,6		
10 100				8 900	7 400			700	400		597	2,8	66,0		
54	5418 0750	06 01	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
14 800				15 000	13 900	8,0	6,0	1 100	650		795	5,9	68,0		
16 200				16 700	16 500	8,8	6,2	1 200	700	4,7	146	8,1	61,2		
14 700				15 400	11 400	7,6	7,8	900	550	6,2	867	6,5	68,5		
44	5418 0800	06 01	A	14 800	15 000	13 900	8,0	6,0	1 100	650		795	5,9	68,0	
16 200				16 700	16 500	8,8	6,2	1 200	700	4,7	146	8,1	61,2		
14 700				15 400	11 400	7,6	7,8	900	550	6,2	867	6,5	68,5		
10 200				8 300	7 500			700	400		578	3,1	65,9		
54	5424 0106	06 02	A	14 800	15 000	13 900	9,5	6,5	1 600	950		833	6,3	68,3	
15 300				9,8	6,9	1 550	950	5,2	153	8,9	61,5				
16 800				11,6	7,7	1 650	950	6,2	909	6,9	68,8				
9 100						1 000	550		606	3,5	66,2				
63	OE Petersberg AS L 3258 (Dipperz)	06 02	A	9 200	9 400	10 300	7,7	5,9	1 150	700		589	5,7	66,7	
9 700				10 600	11 200	8,8	6,7	1 100	650	5,1	108	8,0	59,8		
9 300				8 300	10 500	7,8	6,3	1 000	600	5,1	643	6,4	67,2		
7 100				5 900	6 900			800	450		428	3,0	64,6		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 458	5425 0105	06 02	B	5 500	5 200	5 500	8,4	7,5	850	500		312	7,2	64,2		
				63	AS L 3258 (Dipperz)	5 400	5 600	5 300	10,8	9,5	700	400	7,2	57	10,7	57,6
					AS L 3330 ("Steinwand")	5 500	4 800	6 500	7,5	6,5	750	450	5,2	340	7,8	64,8
				FS= 2		5 600	4 400	4 900			700	400		227	4,4	62,2
B 458	5425 0404	06 02	B	3 600	3 000	4 100	12,4	9,1	600	350		235	8,7	63,3		
				63	AS L 3330 ("Steinwand")	3 400	3 100	4 100	14,7	10,5	500	300	7,9	43	13,8	56,9
					AS B 278 (Batten)	3 800	2 900	4 900	12,9	9,8	550	300	7,8	256	9,3	63,8
				FS= 2		3 700	2 900	3 300			450	250		171	6,1	61,4
B 459	6018 0369	06 01	A	10 900	13 900	13 600	8,7	6,2	1 200	700		775	6,0	67,9		
				43	AS Ober-Roden	12 600	15 800	15 700	9,1	6,3	1 350	800	4,8	142	8,3	61,1
					Ober-Roden L3097	10 500	15 800	13 500	9,6	7,0	1 200	700	5,6	846	6,6	68,4
				FS= 2		6 300	4 500	5 600			550	300		563	3,2	65,8
B 459	6018 0306	06 01	A	16 700	15 400	14 000	6,2	3,6	1 350	800		798	3,5	67,4		
				43	Ober-Roden L3097	18 900	17 600	15 600	7,1	3,7	1 400	850	2,9	146	4,9	60,4
					Waldacker K174	17 300	15 900	14 300	5,3	4,6	1 300	750	3,7	871	3,9	67,9
				FS= 2		8 500	7 200	7 400			750	450		580	1,8	65,5
B 459	5918 0760	06 01	A	17 800	16 900	16 800	10,0	5,7	1 450	900		958	5,6	68,7		
				43	Waldacker K174	20 500	19 500	19 000	10,3	6,1	1 650	950	4,6	176	7,7	61,9
					Dietzenbach L3001	18 400	16 000	16 700	11,8	6,5	1 450	850	5,2	1 045	6,1	69,3
				FS= 2		8 400	8 600	8 700			800	450		696	2,9	66,6
B 459	5918 0229	06 01	A	22 600	19 500	15 400	11,6	8,3	1 550	900		881	7,9	68,9		
				43	Dietzenbach L3001	26 000	21 400	16 600	11,9	8,9	1 550	900	6,7	162	12,2	62,4
					Gravenbruch L3117	23 000	20 600	16 500	14,1	9,2	1 500	850	7,3	961	8,5	69,4
				FS= 2		10 900	11 400	9 800			1 000	600		640	5,2	66,9
B 459	5918 0230	06 01	A	17 900	17 900	13 800	5,0	3,4	1 550	900		785	3,3	67,3		
				43	Gravenbruch L3117	20 500	21 100	14 700	5,4	3,7	1 750	1 050	2,9	144	4,6	60,3
					Offenbach B46	18 500	8 700	16 500	5,0	3,5	1 700	1 000	2,8	857	3,7	67,8
				FS= 2		8 500	16 200	6 700			700	400		570	1,7	65,4
B 460	6317 0336	06 03	A	13 500	14 900	14 600	10,2	7,4	1 450	900		831	7,1	68,5		
				41	K 31	15 100	15 500	15 800	11,0	8,0	1 500	900	6,0	152	10,6	61,8
					AS Heppenheim (A 5)	13 500	18 300	15 700	10,1	7,2	1 450	850	5,8	907	7,7	69,0
				FS= 2		8 300	8 700	8 300			850	500		604	4,4	66,5
B 460	6317 0335	06 03	A	26 800	25 600	28 200	7,7	5,5	3 050	1 900		1 612	5,3	70,9		
				41	AS Heppenheim (A 5)	29 700	28 200	31 100	8,1	5,9	3 000	1 850	4,5	296	7,4	64,1
					OA Heppenheim	28 000	26 700	30 600	8,9	6,0	2 950	1 750	4,6	1 759	5,9	71,5
				FS= 2		15 400	14 800	14 400			1 450	800		1 172	2,7	68,9
B 460	6317 0427	06 03	A	15 700	14 000	13 800	6,4	3,3	1 400	850		786	3,2	67,3		
				41	OE Heppenheim	16 700	15 200	15 100	7,1	3,7	1 350	800	2,9	144	4,5	60,2
					K 54	15 600	12 100	12 900	7,5	3,9	1 150	650	3,2	858	3,6	67,7
				FS= 2		12 800	11 600	10 100			1 100	600		571	1,7	65,4
B 460	6318 0514	06 03	B	6 700	6 600	7 000	6,8	6,1	900	550		398	5,9	65,0		
				41	B 38/K 207	6 200	6 700	7 200	7,8	7,2	800	450	5,5	73	8,1	58,2
					L 3105 Wegscheide	6 100	6 300	7 100	7,4	5,9	750	450	4,8	434	6,5	65,5
				FS= 2		9 100	6 800	6 300			800	450		289	3,1	62,9
B 460	6319 6205	06 03	AZ			4 000	15,4	8,0	750	400		233	8,0	63,2		
				41	L 3260			3 900	18,4	10,2	450	250	7,7	31	9,1	54,6
					B 45			4 000	16,0	8,2	450	250	6,5	256	9,0	63,8
				FS= 2				4 500			750	400		166	3,3	60,5
B 469	5920 0450	06 01	O	12 700	17 000	17 300	15,5	11,1	1 600	950		987	10,5	69,9		
				43	AS Mainhausen (A 45)	13 700	18 700	19 400	17,2	12,4	1 700	1 000	9,3	181	17,4	63,7
					Landesgrenze HE/BY	14 400	17 800	17 700	15,7	10,7	1 550	900	8,5	1 077	11,0	70,4
				FS= 2		7 100	10 100	8 800			850	500		717	8,0	68,0
B 485	4920 0103	06 02	B	3 400	3 200	2 600	6,9	4,4	350	200		147	4,3	60,3		
				65	B 3	3 300	3 100	2 700	8,3	5,7	300	200	4,4	27	6,0	53,3
					L 3296	3 400	3 600	2 600	6,6	3,0	300	150	2,4	160	4,8	60,8
				FS= 2		3 500	3 000	2 300			300	200		107	2,2	58,3
B 485	4920 0410	06 05	B	2 500	2 500	2 500	7,5	5,5	350	200		138	5,4	60,3		
				61	Bad Zwesten	2 400	2 600	2 500	10,2	7,2	300	200	5,5	25	7,4	53,3
					Braunau	2 600	2 700	2 300	5,9	4,4	250	150	3,5	151	5,9	60,8
				FS= 2		2 800	2 200	2 700			400	200		100	2,8	58,2
B 485	4820 0407	06 05	B	3 700	4 200	4 700	11,4	7,4	600	350		264	7,2	63,5		
				61	Abzweig B 253 Bad Wildungen	3 600	4 500	4 900	13,6	9,0	550	300	6,8	49	10,7	56,9
					Abzweig Alt Wildungen K 40	3 800	4 200	4 600	10,7	6,3	450	300	5,1	288	7,8	64,0
				FS= 2		4 000	3 300	3 900			500	300		192	4,4	61,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 485	4820 0406		A	9 300	9 500	8 300	7,1	4,3	1 050	600		470	4,2	65,3
61	Abzweig Alt Wildungen K 40	06 05		9 000	9 200	8 500	8,4	5,0	900	550	3,9	86	5,8	58,3
	Mehlen			9 900	11 400	8 300	7,1	4,2	850	500	3,4	513	4,6	65,8
FS= 3		4,6		9 300	8 700	7 100			900	500		341	2,2	63,3
B 485	4820 0405		B	5 700	6 100	6 900	8,3	6,1	950	600		395	5,9	65,0
61	Mehlen	06 05		5 800	6 000	6 700	10,2	7,5	750	450	5,7	72	8,1	58,1
	Abzweig Waldeck L 3256			5 700	6 600	6 600	9,8	6,9	700	400	5,5	431	6,5	65,5
FS= 2		5,5		5 500	5 700	8 200			1 100	600		287	3,1	62,9
B 485	4720 0404		B	4 700	4 700	4 500	10,3	8,2	550	350		256	7,9	63,5
61	Abzweig Waldeck L 3256	06 05		4 800	4 700	4 700	12,9	10,3	500	300	7,7	47	12,1	57,0
	Netze			4 200	5 200	4 300	8,9	6,9	450	250	5,5	279	8,5	64,0
FS= 2		3,6		5 100	4 200	4 100			500	300		186	5,2	61,5
B 485	4720 0403		B	5 100	5 600	5 500	10,9	7,1	700	400		313	6,8	64,2
61	Netze	06 05		5 000	5 800	5 700	13,2	9,0	600	350	6,8	57	10,0	57,5
	Abzweig B 251 Sachsenhausen			5 400	6 100	5 200	11,2	5,8	550	300	4,6	342	7,4	64,7
FS= 2		7,3		4 900	4 600	5 300			650	400		227	4,1	62,1
B 486	6016 0124		A	10 700	10 700	11 100	5,1	2,9	1 200	750		631	2,8	66,2
42	L 3040	06 01		11 400	11 000	11 900	5,7	3,3	1 150	700	2,6	116	3,9	59,1
	AS Rüsselsheim-Ost (A 67)			11 500	11 900	11 300	5,3	2,8	1 100	650	2,3	688	3,1	66,7
FS= 2		2,6		7 000	8 300	7 600			850	500		459	1,5	64,4
B 486	6017 0195		A	13 000	12 100	11 400	6,2	4,3	1 200	700		649	4,1	66,7
42	AS Rüsselsheim-Ost (A 67)	06 01		14 800	13 600	12 600	6,4	4,3	1 200	700	3,3	119	5,7	59,7
	AS Langen/Mörfelden (A 5)			12 900	11 800	11 400	7,0	5,0	1 050	600	4,0	708	4,6	67,2
FS= 2		0,6		7 400	6 700	6 600			700	400		471	2,1	64,7
B 486	6017 0194		A	17 200	21 200	21 400	12,0	8,6	2 150	1 350		1 224	8,2	70,4
42	Mörfelden	06 01		19 300	23 900	22 200	11,2	7,8	2 050	1 250	5,9	224	12,9	63,9
	AS Langen/Mörfelden (A 5)			18 200	22 200	22 700	12,0	8,6	2 050	1 200	7,0	1 336	8,8	70,9
FS= 2		0,5		8 800	10 400	16 600			1 700	950		889	5,6	68,4
B 486	6017 0221		A	25 000	35 600	33 600	10,0	7,8	3 300	2 050		1 923	7,5	72,2
43	AS Langen/Mörfelden (A 5)	06 01		27 200	41 000	37 300	10,9	8,8	3 300	2 050	6,6	353	11,3	65,6
	Langen K168			27 600	35 000	32 700	9,0	5,7	2 900	1 700	4,3	2 098	8,1	72,7
FS= 2		2,8		13 500	16 600	21 100			2 000	1 100		1 398	4,8	70,2
B 486	6017 6221		AZ			22 500	13,4	6,7	2 650	1 750		1 296	6,5	70,3
43	Langen K168	06 01				25 600	14,1	7,2	2 650	1 750	5,5	210	9,3	63,0
	Langen (O)					22 200	14,1	7,1	2 400	1 550	5,6	1 394	7,3	70,8
FS= 2		3,6	6221			11 100			1 000	550		1 000	2,9	68,2
B 486	6018 0745		A	12 300	25 100	25 700	11,2	8,7	2 750	1 700		1 470	8,3	71,2
43	Langen L3262	06 01		13 900	29 200	31 500	12,3	9,4	3 050	1 900	7,0	270	13,1	64,8
	AS Langen (A 661)			13 700	24 200	17 000	10,5	9,5	1 600	950	7,8	1 604	8,9	71,7
FS= 4		0,7		4 900	11 000	15 600			1 550	850		1 068	5,7	69,2
B 486	6018 0746		A	20 600	22 000	22 500	6,7	4,1	2 300	1 450		1 286	3,9	69,6
43	AS Langen (A 661)	06 01		23 100	24 400	24 700	7,1	4,5	2 300	1 450	3,5	236	5,4	62,6
	Einmündung K172			21 800	22 000	22 400	8,0	4,4	2 050	1 200	3,2	1 403	4,4	70,1
FS= 4		1,2		10 500	13 000	14 300			1 400	800		934	2,0	67,7
B 486	6018 0355		A	20 300	17 400	18 000	10,3	4,3	1 750	1 050		1 030	4,2	68,7
43	Langen K172	06 01		22 300	19 600	19 500	11,9	5,0	1 800	1 050	3,8	189	5,8	61,8
	Offenthal L3317			21 300	15 900	18 600	9,5	4,2	1 700	950	3,4	1 124	4,7	69,2
FS= 2		2,4		12 100	10 900	11 800			1 150	650		748	2,2	66,8
B 486	6018 0918		A	28 100	23 500	18 700	7,2	4,5	1 950	1 200		1 070	4,3	68,9
43	Offenthal L3317	06 01		30 800	26 300	20 500	8,5	4,8	2 000	1 200	3,8	196	6,0	62,0
	Offenthal L3317 (S)			30 400	21 500	18 600	6,2	5,1	1 750	1 000	3,8	1 168	4,8	69,4
FS= 2		0,8		15 400	15 200	12 300			1 250	700		777	2,2	66,9
B 486	6018 0280		A	15 000	7 700	12 200	6,6	4,2	1 300	750		696	4,0	67,0
43	Offenthal (O)	06 01		16 700	6 800	13 200	7,5	4,8	1 300	750	3,7	128	5,6	60,0
	Urberach L3097			15 300	13 300	12 400	6,6	4,1	1 200	700	3,3	759	4,5	67,5
FS= 2		2,6		9 000	4 800	8 300			900	500		506	2,1	65,0
B 486	6018 0920		A	3 900	8 100	6 900	8,0	6,2	800	500		394	6,0	65,0
43	Urberach L3097	06 01		4 300	9 000	7 400	9,1	7,1	750	450	5,4	72	8,4	58,2
	Rödermark L3095			4 000	8 100	6 500	5,8	4,3	650	350	3,5	430	6,7	65,5
FS= 2		1,8		2 800	5 100	5 900			700	400		286	3,2	62,9
B 487	4823 0745		A	7 900	9 500	7 700	11,5	8,2	900	550		440	7,9	65,9
65	B 83	06 02		8 900	10 600	8 300	12,4	8,5	900	550	6,4	81	12,1	59,4
	K 137			7 800	10 700	9 200	12,1	9,6	950	550	7,7	480	8,5	66,4
FS= 2		4,3		5 100	4 300	3 700			450	250		320	5,2	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 487	4823 0712	06 02	A	7 300	6 000	6 000	9,9	6,9	700	400		342	6,7	64,5
				8 300	6 500	6 600	9,7	6,6	700	400	5,0	63	9,7	57,8
				6 800	6 000	6 300	14,2	10,7	650	350	8,5	373	7,3	65,1
				5 100	4 100	3 400			400	250		249	3,9	62,5
FS= 2		3,7												
B 487	4824 0713	06 02	B	3 200	3 200	3 500	12,9	9,2	450	300		197	8,8	62,6
				3 400	3 500	3 600	13,3	8,6	450	250	6,5	36	14,0	56,2
				3 100	3 000	3 800	17,5	14,4	400	250	11,5	215	9,4	63,1
				2 800	2 200	2 700			350	200		143	6,2	60,6
FS= 2		8,0												
B 487	4824 0206	06 05	B	3 500	5 200	3 900	10,2	7,0	450	300		221	6,8	62,7
				4 000	5 400	4 300	11,5	8,4	450	300	6,3	41	9,9	56,0
				2 900	3 900	3 800	9,9	5,8	400	250	4,7	241	7,4	63,2
				2 900	5 900	2 800			350	200		161	4,0	60,6
FS= 2		2,4	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 488	5518 0212	06 03	A	15 400		15 700	6,6	6,0	1 650	1 000		897	5,8	68,5
				17 200		16 500	7,4	6,6	1 750	1 050	5,0	165	8,1	61,7
				15 500		18 200	7,0	6,6	1 800	1 000	5,3	979	6,5	69,1
				9 100		9 800			1 000	550		652	3,0	66,4
FS= 2		1,1												
B 488	5518 0213	06 03	A	10 100		7 800	7,5	6,1	900	550		442	5,9	65,5
				11 300		8 300	8,3	7,1	850	500	5,4	81	8,3	58,6
				10 300		8 000	7,8	6,0	800	450	4,8	482	6,6	66,0
				6 200		5 400			650	350		321	3,2	63,4
FS= 2		5,1												
B 488	5518 0751	06 01	A	6 800	5 700	6 700	6,4	4,8	850	500		383	4,7	64,5
				7 200	5 600	7 000	7,2	5,1	800	450	3,9	70	6,5	57,6
				6 800	6 000	6 900	7,3	6,3	700	400	5,1	418	5,2	65,1
				5 400	5 800	5 500			700	400		278	2,4	62,5
FS= 2		7,6												
B 489	5519 0268	06 03	B	5 100	5 400	6 000	11,4	6,5	700	450		341	6,3	64,4
				5 000	5 900	6 500	12,5	6,8	650	400	5,2	62	8,9	57,6
				6 100	5 300	5 800	12,8	8,5	600	350	6,8	372	6,9	64,9
				3 800	3 900	4 200			500	300		247	3,5	62,3
FS= 2		2,7												
B 489	5519 0706	06 01	A	7 700	8 000	7 700	8,2	6,4	850	500		439	6,2	65,5
				8 400	8 700	8 500	7,9	6,5	850	500	5,0	81	8,8	58,7
				7 800	8 000	7 700	12,1	8,5	750	450	6,8	479	6,8	66,0
				5 200	5 300	4 800			550	300		319	3,4	63,4
FS= 2		3,3												
B 519	6016 0176	06 01	A	18 400	19 600	20 800	5,9	5,1	2 100	1 300		1 189	4,9	69,5
				23 200	23 700	23 600	5,6	4,7	2 150	1 300	3,7	218	6,8	62,6
				16 500	17 000	18 100	6,4	5,3	1 650	1 000	3,9	1 297	5,4	70,0
				6 000	7 400	13 700			1 300	750		864	2,5	67,5
FS= 2		1,0												
B 519	5916 0576	06 01	A	11 200	6 700	9 600	5,1	3,1	850	500		548	3,0	65,7
				12 800	7 700	11 400	5,4	3,3	900	550	2,6	100	4,2	58,6
				10 900	6 300	7 300	6,6	3,7	650	350	3,0	598	3,4	66,1
				6 500	3 100	5 900			600	350		398	1,6	63,8
FS= 2		0,7												
B 519	5916 0515	06 01	A	6 500	9 700	8 200	5,1	3,8	900	550		467	3,6	65,1
				7 400	11 200	9 100	5,3	4,0	850	500	3,1	86	5,0	58,1
				6 400	8 300	7 800	6,1	4,7	750	450	3,8	510	4,0	65,6
				3 900	5 900	5 200			600	350		339	1,9	63,2
FS= 2		2,3												
B 519	5916 0516	06 01	A	13 000	13 200	11 700	4,5	2,9	1 250	750		668	2,8	66,4
				14 600	14 500	12 700	5,1	3,2	1 250	750	2,5	122	3,9	59,4
				13 000	11 900	11 600	4,5	3,1	1 100	650	2,5	729	3,1	66,9
				8 000	9 800	8 200			900	500		485	1,4	64,6
FS= 2		1,3												
B 519	5816 0510	06 01	A	9 800	11 200	10 200	5,1	4,4	900	550		581	4,2	66,2
				10 800	12 100	12 300	5,6	5,0	900	550	3,8	107	5,9	59,3
				9 900	11 500	6 600	5,6	4,2	550	300	3,4	634	4,7	66,7
				6 300	7 500	7 100			700	400		422	2,2	64,3
FS= 2		3,1												
B 519	5816 0720	06 01	A	9 600	11 100	11 200	4,9	2,6	1 150	700		639	2,5	66,2
				10 700	11 700	12 400	5,7	3,0	1 200	700	2,3	117	3,5	59,1
				9 600	12 300	10 700	4,5	2,7	1 000	600	2,2	697	2,8	66,6
				6 000	7 500	7 500			800	450		465	1,3	64,4
FS= 2		0,8												
B 519	5816 0710	06 01	A	6 300	7 000	7 300	5,0	3,1	850	500		415	3,0	64,4
				6 500	7 800	8 000	5,2	3,3	850	500	2,6	76	4,2	57,4
				6 400	6 300	7 000	5,6	4,1	700	400	3,3	453	3,4	64,9
				5 000	4 700	4 900			600	350		302	1,6	62,6
FS= 2		2,7												
B 520	4721 0680	06 03	B	3 600	3 200	4 200	9,5	6,2	550	350		237	6,0	62,8
				3 700	3 400	4 300	11,1	7,5	550	300	5,7	44	8,4	56,0
				3 600	2 900	4 800	9,2	5,5	550	300	4,4	259	6,6	63,3
				3 200	2 700	3 000			400	250		172	3,2	60,7
FS= 2		3,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 520	4721 0627	06 03	B	6 100	6 000	5 800	7,1	5,8	600	400		328	5,7	64,1
				6 600	6 600	6 600	9,1	6,9	600	350	5,3	60	7,8	57,2
				6 100	5 500	5 100	3,3	4,1	500	300	3,3	358	6,3	64,6
				4 300	4 100	3 800			450	250		238	2,9	62,0
FS= 2		1,5												
B 520	4722 0681	06 03	A	8 300	9 500	10 200	5,3	3,2	1 050	650		584	3,1	65,9
				9 600	10 600	11 500	5,5	3,5	1 050	650	2,8	107	4,3	58,9
				7 400	8 900	9 400	6,7	3,6	850	500	2,9	637	3,4	66,4
				5 500	5 900	6 500			700	400		424	1,6	64,1
FS= 2		5,8												
B 520	4722 0682	06 03	A	10 700	15 200	11 200	5,2	2,5	1 250	750		639	2,4	66,2
				12 400	19 000	12 300	5,7	2,8	1 200	700	2,2	117	3,4	59,0
				9 800	10 200	10 300	5,9	2,8	1 000	550	2,3	697	2,7	66,6
				7 100	6 700	8 200			900	500		464	1,3	64,4
FS= 2		1,3												
B 520	4722 0683	06 03	A	3 600	7 600	5 800	5,1	2,8	500	300		331	2,7	63,4
				4 000	10 400	7 700	4,9	2,7	600	350	2,1	61	3,7	56,3
				3 500	3 600	3 400	7,6	3,8	300	200	3,1	361	3,0	63,8
				2 500	1 800	2 000			200	150		240	1,4	61,6
FS= 2		2,1												
B 521	5818 0750	06 01	A	38 000	37 400	42 600	3,3	2,7	4 150	2 550		2 435	2,6	72,0
				39 100	39 300	46 600	3,6	3,0	4 300	2 650	2,5	446	3,6	64,9
				42 700	40 600	42 900	3,4	2,7	3 750	2 200	1,6	2 657	2,9	72,5
				26 700	26 600	26 800			2 550	1 400		1 769	1,3	70,2
FS= 4		0,8												
B 521	5818 6310	06 01	AZ	31 000		30 300	11,3	2,9	2 600	1 750		1 716	2,9	70,6
				33 800		32 900	12,2	3,3	2 600	1 750	2,7	352	3,0	63,7
				30 900		30 000	11,2	3,1	2 500	1 650	1,9	1 789	3,4	70,9
				22 100		20 800			1 900	1 000		1 496	1,1	69,4
FS= 4		2,3	6310											
B 521	5818 0336	06 01	A	31 700	29 500	23 600	5,4	3,7	2 350	1 450		1 348	3,6	69,7
				34 400	32 300	26 600	6,9	4,5	2 450	1 500	3,5	247	4,9	62,7
				33 100	29 800	19 000	2,9	2,3	1 700	1 000	1,3	1 471	3,9	70,2
				20 400	19 100	18 400			1 800	1 000		979	1,8	67,8
FS= 2		1,2												
B 521	5818 0731	06 01	A	18 000	16 400	15 600	5,6	3,4	1 550	900		888	3,3	67,8
				19 500	18 400	16 900	6,6	3,9	1 500	900	3,1	163	4,5	60,8
				19 500	14 900	14 900	4,8	3,2	1 350	750	2,6	969	3,6	68,3
				11 100	11 000	11 200			1 150	650		645	1,7	66,0
FS= 2		1,7												
B 521	5818 0338	06 01	A	9 800	8 300	9 100	5,0	2,7	900	550		520	2,6	65,3
				10 700	9 600	10 500	5,8	3,0	900	550	2,4	95	3,6	58,2
				10 700	6 600	7 600	4,7	2,8	700	400	2,3	567	2,9	65,8
				5 300	5 300	5 900			650	350		378	1,3	63,5
FS= 2		3,7												
B 521	5718 0375	06 03	A	10 200	10 900	8 800	9,4	5,1	900	550		500	4,9	65,8
				11 100	11 900	9 900	9,9	5,0	950	550	3,8	92	6,8	58,9
				10 700	11 000	8 200	11,8	7,8	750	450	6,3	545	5,5	66,3
				6 400	7 000	5 200			550	350		364	2,5	63,7
FS= 2		2,9												
B 521	5719 0601	06 01	A	10 300	11 100	10 700	12,3	4,1	1 050	650		609	4,0	66,4
				11 300	12 200	12 000	14,9	4,4	1 050	650	3,4	112	5,5	59,4
				10 400	11 100	9 700	9,5	5,4	850	500	4,3	664	4,4	66,9
				6 800	7 200	7 100			750	450		443	2,1	64,4
FS= 2		3,2												
B 521	5719 0369	06 01	A	8 400	7 600	7 700	7,9	4,8	850	500		435	4,6	65,1
				9 100	8 300	8 300	8,4	5,1	850	500	3,9	80	6,4	58,2
				8 700	6 900	7 400	8,1	4,9	750	400	3,9	475	5,1	65,6
				5 900	5 700	5 600			650	350		316	2,4	63,1
FS= 2		3,6												
B 521	5719 0643	06 01	A	9 100	7 600	7 400	9,6	5,5	800	500		422	5,3	65,1
				10 000	8 200	8 200	10,0	5,7	800	500	4,4	77	7,4	58,2
				9 200	7 400	7 000	12,3	7,2	650	400	5,8	460	5,9	65,6
				5 600	5 700	4 800			550	300		307	2,8	63,1
FS= 2		3,7												
B 521	5719 0139	06 03	A	13 900	14 100	14 000	7,9	4,7	1 350	800		799	4,6	67,7
				15 200	15 600	15 800	8,1	4,8	1 350	800	3,7	147	6,3	60,8
				13 700	12 500	12 900	10,5	6,3	1 150	650	5,1	872	5,1	68,2
				9 900	10 000	8 800			900	500		581	2,4	65,7
FS= 2		2,2												
B 521	5719 0123	06 03	A	13 400	12 600	11 800	7,3	4,2	950	550		670	4,1	66,8
				14 700	13 700	14 500	6,3	3,8	1 050	650	3,0	123	5,6	59,9
				13 100	12 700	9 300	13,8	7,3	750	450	5,8	731	4,5	67,3
				9 300	8 600	4 800			450	250		487	2,1	64,9
FS= 2		1,8												
B 521	5720 1171	06 03	A			10 700	7,7	4,6	1 100	650		608	4,4	66,5
						12 000	7,5	4,7	1 100	650	3,6	111	6,1	59,5
						10 400	10,7	5,7	950	550	4,6	664	4,9	67,0
						6 100			650	400		441	2,3	64,5
FS= 2		3,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Hessen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							W	W	W	W	W			
							S	S	S	S	S			
							U	U	U	U	U			
B 521	5620 0124		A	7 000	7 900	6 300	7,6	4,6	700	450		359	4,4	64,2
44		06 03		7 400	8 800	7 000	8,2	4,9	700	450	3,8	66	6,1	57,3
	Düdelnheim			6 800	8 600	6 200	8,6	5,5	600	350	4,4	392	4,9	64,7
	Einm. B 457			5 900	3 700	4 000			450	250		261	2,3	62,2
FS= 2		3,0												
B 521 E	5718 1376		A			10 300	6,6	3,1	1 100	650		588	3,0	66,0
44		06 01				11 200	7,4	3,4	1 100	650	2,7	108	4,2	58,9
	Einm. B521/ L3008 bei Niederdorfelde					10 400	6,9	3,6	1 000	600	3,0	642	3,4	66,4
	Krztg. B521/ L3205 bei Niederdorfelden					6 700			750	450		427	1,6	64,1
FS= 2		1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 11	2651 1607		AZ	7 900	5 200	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	2	12 011 01		8 100		8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
	Grenzübergang Pomellen (1)			8 500		9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
	AS Penkun (3)			6 500		7 700			850	600		388	17,6	67,1
	FS= 4	0,9	1607											
A 11	2651 0010		AZ	8 300	6 000	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	2	12 011 01		7 700	5 900	8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
	AS Penkun (3)			9 800	7 500	9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
	Landesgrenze			7 700	4 300	7 700			850	600		388	17,6	67,1
	FS= 4	9,8												
A 19	1839 0002		A	12 400	14 800	18 300	24,1	19,4	1 750	1 050		1 000	17,6	71,2
E 55	2	13 019 01		12 800	16 400	17 900	25,8	21,3	1 650	1 000	10,4	282	33,4	67,5
	AS Rostock-Nord (5)			15 900	16 400	24 300	24,1	17,7	2 050	1 200	9,5	1 094	18,2	71,7
	AS Rostock-Ost (6)			5 600	7 100	12 000			1 200	750		718	14,7	69,3
	FS= 4	5,9												
A 19	1939 0004		A	12 400	27 200	29 300	20,2	14,9	2 800	1 700		1 601	13,5	72,6
E 55	2	13 019 01		12 800	26 100	30 600	22,6	16,5	2 750	1 700	10,4	452	25,5	68,8
	AS Rostock-Ost (6)			15 900	33 800	31 600	18,8	13,8	2 650	1 500	9,5	1 752	13,9	73,0
	AS Rostock-Süd (7)			5 600	23 200	21 300			2 100	1 300		1 150	11,2	70,7
	FS= 4	3,2												
A 19	1939 0006		A	24 600	29 300	29 800	19,6	13,8	2 850	1 750		1 629	12,5	72,5
E 55	2	13 019 01		24 000	29 100	31 200	22,8	15,7	2 850	1 750	10,4	459	23,8	68,6
	AS Rostock-Süd (7)			28 500	34 100	30 400	16,5	12,0	2 550	1 450	9,5	1 782	12,9	72,9
	AS Kessin (8)			20 100	24 400	23 600			2 350	1 450		1 170	10,4	70,7
	FS= 4	3,6												
A 19	1939 0007		A			26 900	20,9	14,3	2 600	1 550		1 468	13,0	72,1
E 55	2	13 019 01				27 100	24,6	17,0	2 450	1 500	10,4	414	24,7	68,3
	AS Kessin (8)					29 300	18,2	11,9	2 450	1 400	9,5	1 606	13,4	72,6
	AK Kreuz Rostock (Tkn A 20)					22 700			2 250	1 400		1 055	10,8	70,3
	FS= 4	2,3												
A 19	1939 0005		A			27 300	17,0	11,4	4 300	2 350		1 565	10,2	71,9
E 55	2	13 019 02				27 900	20,2	13,5	3 700	2 050	3,9	273	26,8	66,7
	AK Kreuz Rostock (Tkn A 20)					28 100	16,4	10,5	3 400	2 000	3,2	1 727	9,9	72,3
	AS Kavelstorf (10)					23 800			2 900	1 800		1 074	11,2	70,4
	FS= 4	1,9												
A 19	2039 1604		A		18 600	23 900	17,5	12,2	3 750	2 050		1 373	10,9	71,5
E 55	2	13 019 02			17 100	23 500	20,9	14,9	3 100	1 750	3,9	240	28,7	66,4
	AS Kavelstorf (10)				22 300	27 600	15,6	10,3	3 350	1 950	3,2	1 516	10,6	71,8
	AS Laage (11)				19 600	20 900			2 550	1 550		943	12,0	70,0
	FS= 4	14,7	1604	DZ hat keine Daten										
A 19	2139 0012		A	19 800	18 600	19 200	17,3	13,3	3 050	1 650		1 102	11,8	70,7
E 55	2	13 019 02		18 600	17 100	18 100	21,3	16,6	2 400	1 350	3,9	193	31,1	65,7
	AS Laage (11)			23 300	22 300	21 000	17,1	12,2	2 550	1 500	3,2	1 217	11,5	71,0
	AS Glasewitz (12)			18 100	19 600	21 000			2 550	1 600		756	13,1	69,3
	FS= 4	7,6												
A 19	2139 0014		A	15 600	18 600	18 700	17,5	13,4	2 950	1 600		1 071	12,0	70,6
E 55	2	13 019 02		13 700	17 100	17 500	21,7	16,9	2 350	1 300	3,9	187	31,5	65,6
	AS Glasewitz (12)			19 600	22 300	20 600	16,6	12,4	2 500	1 450	3,2	1 182	11,7	70,9
	AS Güstrow (13)			15 700	19 600	20 600			2 500	1 550		735	13,2	69,2
	FS= 4	6,5												
A 19	2239 1605		AZ	15 600	18 600	18 000	18,7	12,9	2 850	1 550		1 030	11,4	70,3
E 55	2	13 019 02		13 700	17 100	16 700	22,2	15,9	2 200	1 250	3,9	180	30,0	65,2
	AS Güstrow (13)			19 600	22 300	19 900	18,1	12,1	2 400	1 450	3,2	1 137	11,1	70,7
	AS Krakow am See (14)			15 700	19 600	20 400			2 500	1 550		707	12,6	68,9
	FS= 4	10,8	1605											
A 19	2340 0018		A	15 200	17 900	17 700	16,0	12,3	2 800	1 550		1 014	10,9	70,1
E 55	2	13 019 02		14 300	17 000	16 800	20,0	15,2	2 250	1 250	3,9	177	28,8	65,1
	AS Krakow am See (14)			16 300	19 800	18 800	15,8	11,5	2 300	1 350	3,2	1 119	10,7	70,5
	AS Linstow (15)			16 200	19 000	19 700			2 400	1 500		696	12,1	68,7
	FS= 4	7,9												
A 19	2440 0002		A	15 200	19 700	18 200	15,4	11,7	2 900	1 600		1 045	10,4	70,2
E 55	2	13 019 02		14 300	18 100	17 100	17,6	13,3	2 300	1 250	3,9	183	27,4	65,0
	AS Linstow (15)			16 300	23 500	20 400	17,4	13,6	2 450	1 450	3,2	1 154	10,2	70,6
	AS Malchow (16)			16 200	20 800	19 700			2 400	1 500		718	11,5	68,8
	FS= 4	16,0												
A 19	2540 1606		A		19 700	18 100	18,1	14,3	2 850	1 550		1 036	12,7	70,6
E 55	2	13 019 02			18 100	16 700	22,0	16,8	2 250	1 250	3,9	181	33,5	65,6
	AS Malchow (16)				23 500	21 100	17,0	14,4	2 550	1 500	3,2	1 144	12,4	70,9
	AS Waren (Müritz) (17)				20 800	19 500			2 350	1 450		711	14,1	69,1
	FS= 4	4,3	1606	DZ hat keine Daten										
A 19	2540 0006		A	15 200	18 000	18 600	16,1	12,5	2 950	1 600		1 066	11,1	70,4
E 55	2	13 019 02		14 300	17 000	16 400	20,8	15,9	2 200	1 200	3,9	186	29,3	65,3
	AS Waren (Müritz) (17)			16 300	20 400	20 000	14,8	11,7	2 450	1 450	3,2	1 177	10,8	70,8
	AS Röbel/Müritz (18)			16 200	18 800	24 800			3 000	1 850		732	12,3	69,0
	FS= 4	11,5												
A 19	2640 0008		A	17 900	21 300	20 100	16,7	13,3	3 150	1 750		1 152	11,9	70,9
E 55	2	13 019 02		16 800	20 000	17 700	21,3	16,6	2 350	1 300	3,9	201	31,3	65,9
	AS Röbel/Müritz (18)			18 100	22 700	22 500	15,2	12,6	2 750	1 600	3,2	1 272	11,6	71,2
	AS Wittstock (20)			21 200	24 500	26 000			3 150	1 950		791	13,1	69,5
	FS= 4	23,9		Netzänderungen im BAB-Bestand										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 20	2130 0004		O			23 200	13,4	10,1	2 850	1 850		1 320	9,0	70,9	
E 22	2	13 020 01				21 500	14,6	10,6	2 650	1 750	5,0	251	21,4	65,7	
		Landesgrenze				25 200	14,2	10,8	2 750	1 750	5,7	1 435	9,2	71,3	
	FS= 4	AS Lüdersdorf (4)				27 200			2 850	1 850		973	7,9	69,4	
		6,2													
A 20	2131 0006		A			23 400	15,9	10,5	2 900	1 850		1 334	9,4	71,0	
E 22	2	13 020 01				22 100	19,9	12,7	2 700	1 800	5,0	254	22,3	65,9	
		AS Lüdersdorf (4)				25 700	15,6	11,0	2 800	1 800	5,7	1 451	9,6	71,4	
	FS= 4	AS Schönberg (5)				25 400			2 650	1 700		984	8,3	69,5	
		9,1													
A 20	2132 1601		AZ			23 800	17,3	10,1	3 100	2 100		1 353	8,9	71,0	
E 22	2	13 020 01				22 700	20,1	12,2	2 950	2 050	5,0	269	21,8	66,1	
		AS Schönberg (5)				25 200	17,5	10,0	2 950	1 950	5,7	1 467	9,0	71,4	
	FS= 4	AS Grevesmühlen (6)				26 400			2 850	1 900		1 012	8,3	69,6	
		16,6	1601												
A 20	2133 0008		A		12 100	22 900	14,2	9,5	2 800	1 850		1 303	8,5	70,7	
E 22	2	13 020 01			11 200	22 100	16,7	11,4	2 700	1 800	5,0	248	20,1	65,5	
		AS Grevesmühlen (6)			12 500	23 400	16,2	10,1	2 550	1 650	5,7	1 418	8,7	71,2	
	FS= 4	AS Bobitz (7)			14 900	25 300			2 650	1 700		962	7,5	69,2	
		8,6													
A 20	2134 0010		A			22 500	13,6	9,6	2 750	1 800		1 282	8,5	70,7	
E 22	2	13 020 01				21 000	16,8	12,0	2 600	1 700	5,0	244	20,3	65,4	
		AS Bobitz (7)				23 400	15,1	10,1	2 550	1 650	5,7	1 394	8,8	71,1	
	FS= 4	AS Wismar-Mitte (8)				27 100			2 800	1 850		945	7,5	69,1	
		9,3													
A 20	2135 0012		A		12 300	25 700	14,0	9,1	3 150	2 050		1 464	8,1	71,2	
E 22	2	13 020 01			11 100	24 400	17,3	11,3	3 000	1 950	5,0	279	19,3	65,9	
		AS Wismar-Mitte (8)			14 100	27 100	14,7	9,3	2 950	1 900	5,7	1 593	8,4	71,6	
	FS= 4	AK Kreuz Wismar (A 241)			15 000	28 800			3 000	1 950		1 080	7,2	69,6	
		7,2													
A 20	2135 0014		A			24 900	14,8	9,8	3 050	1 850		1 419	8,8	71,2	
E 22	2	13 020 02				24 200	17,0	11,0	2 950	1 800	5,0	272	20,3	65,9	
		AK Kreuz Wismar (A 241)				28 200	14,7	10,3	3 100	1 850	4,7	1 589	8,8	71,7	
	FS= 4	AS Zurow (10)				23 400			2 550	1 550		910	9,2	69,3	
		6,0													
A 20	2136 0016		A			25 100	14,7	10,4	3 100	1 900		1 431	9,4	71,3	
E 22	2	13 020 02				24 400	16,6	11,4	2 950	1 850	5,0	275	21,6	66,1	
		AS Zurow (10)				26 600	16,4	12,4	2 900	1 750	4,7	1 602	9,4	71,8	
	FS= 4	AS Neukloster (11)				25 900			2 850	1 700		917	9,8	69,5	
		7,3													
A 20	2036 0018		A			23 900	16,3	10,9	2 950	1 800		1 359	9,9	71,2	
E 22	2	13 020 02				23 300	18,6	11,9	2 850	1 750	5,0	261	22,6	66,0	
		AS Neukloster (11)				26 600	18,2	14,0	2 900	1 750	4,7	1 522	9,9	71,7	
	FS= 4	AS Kröpelin (12)				22 400			2 450	1 500		871	10,2	69,3	
		13,0													
A 20	1938 1608		AZ			26 800	15,1	9,1	3 300	2 000		1 527	8,1	71,4	
E 22	2	13 020 02				26 300	17,3	10,6	3 200	1 950	5,0	293	18,6	66,0	
		AS Kröpelin (12)				28 100	15,4	9,3	3 100	1 850	4,7	1 710	8,1	71,8	
	FS= 4	AS Bad Doberan (13)				27 100			3 000	1 800		979	8,4	69,5	
		11,0	1608												
A 20	1938 0022		A			27 900	15,0	10,5	3 450	2 100		1 590	9,4	71,8	
E 22	2	13 020 02				27 500	17,2	11,6	3 350	2 050	5,0	305	21,7	66,6	
		AS Bad Doberan (13)				31 100	16,4	12,9	3 400	2 050	4,7	1 781	9,4	72,3	
	FS= 4	AS Rostock-West (14)				25 500			2 800	1 700		1 020	9,8	69,9	
		2,6													
A 20	1938 0024		A			30 400	15,4	10,5	3 750	2 300		1 734	9,5	72,2	
E 22	2	13 020 02				29 600	17,7	11,6	3 600	2 200	5,0	333	21,7	67,0	
		AS Rostock-West (14)				35 500	16,5	12,7	3 900	2 350	4,7	1 941	9,5	72,7	
	FS= 4	AS Rostock-Südstadt (15)				27 000			2 950	1 800		1 111	9,8	70,3	
		2,4													
A 20	1939 0026		A			28 400	15,8	10,7	3 500	2 150		1 616	9,6	71,9	
E 22	2	13 020 02				28 700	18,6	12,4	3 500	2 150	5,0	310	22,0	66,7	
		AS Rostock-Südstadt (15)				29 800	15,1	10,0	3 250	1 950	4,7	1 810	9,6	72,4	
	FS= 4	AK Kreuz Rostock (A 19)				25 500			2 800	1 700		1 036	10,0	70,0	
		7,1													
A 20	1939 0027		A			17 100	14,7	9,0	2 450	1 400		988	8,1	69,5	
E 22	2	13 020 03				15 900	17,7	10,7	2 100	1 150	4,1	150	21,6	63,5	
		AK Kreuz Rostock (A 19)				19 700	15,8	10,0	2 400	1 400	2,6	1 102	8,3	70,0	
	FS= 4	AS Dummerstorf (17)				18 000			2 200	1 250		641	6,8	67,3	
		2,1													
A 20	1939 0028		A			15 000	12,5	7,3	2 200	1 250		870	6,5	68,6	
E 22	2	13 020 03				14 000	15,1	9,2	1 850	1 050	4,1	132	17,5	62,4	
		AS Dummerstorf (17)				16 400	14,2	7,1	2 000	1 200	2,6	971	6,7	69,1	
	FS= 4	AS Sanitz (18)				17 100			2 100	1 200		564	5,5	66,4	
		12,1													
A 20	1940 0029		A			10 900	14,0	8,3	1 600	900		630	7,4	67,4	
E 22	2	13 020 03				9 700	18,1	10,9	1 300	700	4,1	96	19,8	61,3	
		AS Sanitz (18)				14 200	12,9	7,2	1 700	1 000	2,6	703	7,6	67,9	
	FS= 4	AS Tessin (19)				11 300			1 400	800		409	6,3	65,2	
		9,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach			Mo-So	W	Mo-So	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	1941 1609		AZ			11 000	13,3	6,8	1 600	900		632	6,1	67,1
E 22	2	13 020 03				10 400	15,7	8,4	1 400	850	4,1	102	15,4	60,9
						11 700	13,2	6,6	1 450	850	2,6	701	6,4	67,6
	FS= 4	10,7	1609			12 100			1 450	850		422	4,7	65,0
A 20	1944 0034		A			6 200	10,5	7,2	900	500		357	6,4	64,7
E 22	2	13 020 03				5 600	13,4	9,4	750	450	4,1	54	17,2	58,4
						7 400	10,1	6,5	900	550	2,6	398	6,6	65,2
	FS= 4	7,4				6 700			850	500		231	5,4	62,5
A 20	1944 0035		A			7 900	11,4	6,6	1 150	650		457	5,9	65,6
E 22	2	13 020 03				7 300	14,8	8,4	1 000	550	4,1	70	15,8	59,4
						9 600	10,0	6,1	1 150	700	2,6	510	6,1	66,1
	FS= 4	2,8				8 000			1 000	550		297	5,0	63,5
A 20	1944 0036		A			6 500	12,7	7,4	950	550		377	6,6	65,0
E 22	2	13 020 03				6 100	16,1	9,7	800	450	4,1	57	17,8	58,8
						7 700	12,0	6,3	950	550	2,6	421	6,8	65,5
	FS= 4	5,8				6 800			850	500		245	5,6	62,8
A 20	2046 0038		A			6 500	17,7	12,0	950	550		376	10,7	65,8
E 22	2	13 020 03				6 300	22,5	15,8	850	500	4,1	57	28,8	60,1
						7 300	15,6	9,1	900	550	2,6	419	11,0	66,3
	FS= 4	4,4				6 200			750	450		244	9,1	63,6
A 20	2046 0039		A			5 300	16,7	7,4	800	450		307	6,7	64,1
E 22	2	13 020 03				4 900	20,2	9,4	650	400	4,1	47	17,7	57,9
						6 100	18,4	7,1	750	450	2,6	343	6,8	64,6
	FS= 4	12,5				5 900			750	450		199	5,6	61,9
A 20	2346 0044		A			4 200	13,9	8,6	650	350		243	7,7	63,3
E 22	2	13 020 03				4 000	18,3	11,0	550	300	4,1	37	20,6	57,3
						4 600	11,6	8,2	550	350	2,6	271	7,9	63,8
	FS= 4	11,2				4 700			600	350		158	6,5	61,1
A 20	2446 0046		A			8 700	13,1	7,6	1 250	700		505	6,8	66,3
E 22	2	13 020 03				8 300	15,8	9,2	1 100	600	4,1	77	18,1	60,1
						10 500	12,4	7,1	1 300	750	2,6	563	6,9	66,8
	FS= 4	10,6				8 000			1 000	600		328	5,7	64,1
A 20	2447 0048		A			9 200	12,3	7,4	1 350	750		532	6,7	66,5
E 22	2	13 020 03				8 800	15,0	9,0	1 150	650	4,1	81	17,8	60,3
						10 800	11,4	7,4	1 300	800	2,6	594	6,8	67,0
	FS= 4	9,4				8 800			1 100	650		345	5,6	64,3
A 20	2448 1610		AZ			8 400	14,5	7,5	1 250	700		489	6,7	66,1
E 22	2	13 020 03				8 100	16,9	9,2	1 050	550	4,1	70	19,0	59,8
						9 300	14,3	7,2	1 100	650	2,6	549	6,7	66,6
	FS= 4	15,3	1610			8 700			1 100	650		308	6,2	64,0
A 20	2549 0052		A			6 800	12,3	8,1	1 000	550		393	7,2	65,3
E 22	2	13 020 03				6 500	15,7	10,3	850	500	4,1	60	19,2	59,2
						7 000	11,6	7,3	850	500	2,6	439	7,4	65,8
	FS= 4	5,0				7 700			950	550		255	6,1	63,1
A 24	2431 0002		O			37 800	23,0	15,0	4 100	2 850		1 942	13,5	73,4
E 26	2	13 024 02				36 300	26,6	17,8	4 050	2 850	8,3	537	25,6	69,5
						41 600	23,1	15,0	3 800	2 550	7,2	2 045	13,6	73,7
	FS= 4	4,7				36 300	35 700	33 400	3 400	2 300		1 634	13,0	72,6
A 24	2431 0004		A			35 100	21,6	14,2	3 800	2 650		1 953	13,0	73,4
E 26	2	13 024 02				34 500	25,5	16,6	3 850	2 700	8,3	516	23,4	69,1
						35 400	18,9	14,3	3 350	2 250	7,2	2 062	13,4	73,7
	FS= 4	13,5				36 600	47 700	30 100	2 950	1 950		1 626	11,3	72,3
A 24	2533 0006		A			35 100	23,3	16,2	3 150	2 150		1 600	14,8	72,8
E 26	2	13 024 02				34 500	26,7	18,7	3 200	2 200	8,3	423	26,6	68,6
						35 400	22,6	16,7	2 750	1 850	7,2	1 690	15,3	73,1
	FS= 4	11,9				36 600	47 700	24 400	2 400	1 600		1 332	12,9	71,7
A 24	2534 0008		A			35 100	22,3	16,2	2 900	2 000		1 474	14,8	72,4
E 26	2	13 024 02				34 500	24,7	18,3	2 950	2 050	8,3	390	26,5	68,2
						35 400	25,4	17,9	2 450	1 650	7,2	1 556	15,3	72,7
	FS= 4	16,7				36 600	45 100	22 900	2 250	1 500		1 227	12,9	71,3
A 24	2534 0010		A			32 400	20,3	15,5	3 200	2 200		1 626	14,2	72,8
E 26	2	13 024 02				30 900	24,4	19,3	2 950	2 050	8,3	430	25,5	68,5
						35 300	27,1	20,0	2 300	1 600	7,2	1 716	14,6	73,1
	FS= 4	2,1				32 800	38 100	41 500	4 050	2 700		1 353	12,3	71,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 24	2535 1603		AZ			28 300	22,5	16,2	3 550	2 200		1 566	14,3	72,6
E 26	2	13 024 03				27 400	26,6	19,7	3 400	2 150	9,0	398	31,1	68,8
						29 700	22,1	15,9	3 300	2 000	9,7	1 638	14,1	72,8
	FS= 4		1603			29 900			3 250	1 950		1 352	15,0	72,1
A 24	2535 0016		A	27 700	28 500	24 800	19,7	16,2	3 100	1 950		1 374	14,4	72,1
E 26	2	13 024 03		26 700	27 400	23 700	25,0	20,0	2 900	1 850	9,0	349	31,4	68,3
				28 300	29 900	25 900	18,3	16,7	2 850	1 750	9,7	1 437	14,2	72,2
	FS= 4	8,0	1603	30 100	31 300	27 800			3 050	1 800		1 186	15,1	71,5
A 24	2636 0018		A	27 700	28 500	24 300	20,3	16,8	3 050	1 900		1 347	15,0	72,1
E 26	2	13 024 03		26 700	27 400	23 400	25,3	20,5	2 900	1 850	9,0	342	32,6	68,3
				28 300	29 900	25 300	19,5	17,7	2 800	1 700	9,7	1 409	14,8	72,2
	FS= 4	13,9		30 100	31 300	26 800			2 900	1 750		1 163	15,7	71,5
A 24	2737 0020		O	31 100	28 200	24 200	19,0	16,1	3 050	1 900		1 339	14,3	71,9
E 26	2	13 024 03		27 500	26 700	23 300	24,1	21,2	2 900	1 800	9,0	340	31,2	68,1
				32 600	30 100	24 400	18,3	13,3	2 700	1 650	9,7	1 400	14,1	72,1
	FS= 4	1,1		40 600	31 600	27 500			3 000	1 800		1 156	15,0	71,4
A 241	2335 0120		A			5 900	12,3	8,6	750	450		334	7,8	64,7
E 26	2	13 241 02				6 000	13,0	10,3	750	450	4,8	60	17,6	59,0
						6 200	16,7	8,2	700	400	3,6	366	8,2	65,2
	FS= 4	11,0				5 000			550	350		238	6,2	62,9
				Hinweis: seit 08/2006 A14										
A 241	2535 1602		AZ	6 900	7 000	6 300	15,0	7,9	800	450		359	7,2	64,9
E 26	2	13 241 02		6 700		6 300	17,5	9,5	750	450	4,8	64	16,3	59,0
				7 600		6 500	14,9	7,8	700	450	3,6	393	7,5	65,3
	FS= 4	20,3	1602	6 400		6 100			700	400		256	5,7	63,0
				Hinweis: seit 08/2006 A14										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 5	2	2735 0141	13 02	B	4 900	4 700	5 500	25,3	20,0	600	400	312	18,7	66,3	
					5 100	4 600	5 800	30,0	23,6	600	350	57	33,9	60,6	
					4 500	5 000	5 500	23,4	18,8	550	300	340	19,2	66,7	
					4 700	4 600	4 400			500	300	227	16,7	64,6	
FS= 2			6,3												
B 5	2	2735 1708	13 02	AZ	11 100	10 000	9 600	18,2	11,1	1 000	600	551	10,4	67,4	
					10 900	10 700	10 400	19,9	12,3	1 000	600	93	19,8	61,2	
					13 500	10 500	9 800	18,4	11,2	950	550	617	10,7	67,9	
					7 800	6 900	6 300			700	400	355	8,5	65,1	
FS= 2			3,6	1708											
B 5	2	2635 0137	13 02	A	13 900	14 100	10 300	13,4	9,8	1 350	800	590	9,3	67,5	
					14 900	14 900	10 200	15,4	11,6	1 300	750	108	15,1	61,1	
					13 200	13 300	12 000	14,3	9,8	1 300	750	644	9,9	68,0	
					11 600	12 000	8 700			1 050	600	428	6,7	65,5	
FS= 2			2,2												
B 5	2	2634 0105	13 02	B	3 600	4 400	6 200	26,1	23,5	600	350	351	22,0	67,2	
					3 000	4 700	7 000	31,6	28,5	600	350	64	40,4	61,7	
					5 200	4 400	5 600	18,3	16,4	500	300	383	22,4	67,7	
					3 000	3 000	3 900			400	250	255	20,1	65,6	
FS= 2			10,4												
B 5	2	2632 0061	13 02	B	2 200	3 300	3 200	21,2	16,6	350	250	180	15,6	63,4	
					2 100	3 500	3 500	24,8	19,3	350	200	33	27,6	57,6	
					2 300	3 100	3 100	17,9	14,4	300	200	197	16,0	63,9	
					2 300	2 700	2 100			250	150	130	13,4	61,7	
FS= 2			19,2												
B 5	2	2632 0037	13 02	B	5 800	5 200	4 800	18,1	14,2	550	350	275	13,4	64,9	
					6 300	5 500	5 300	20,9	16,0	550	350	50	23,1	58,9	
					5 300	5 200	4 800	15,7	13,0	500	300	300	13,9	65,4	
					4 800	4 300	3 200			400	250	200	11,0	63,1	
FS= 2			7,3												
B 5	2	2631 0019	13 02	B	6 100	5 200	5 000	19,1	14,7	600	350	284	13,9	65,1	
					6 200	5 200	5 300	21,3	16,4	550	350	52	24,1	59,2	
					6 100	5 700	5 000	20,8	15,9	500	300	310	14,4	65,6	
					5 700	4 400	3 700			450	250	206	11,5	63,3	
FS= 2			11,9												
B 5	2	2630 0007	13 02	B	7 400	6 700	6 000	17,4	14,4	700	400	341	13,6	65,9	
					7 600	7 000	6 500	19,9	17,1	650	400	63	23,6	60,0	
					8 300	7 000	5 900	17,5	12,4	600	350	372	14,1	66,3	
					5 500	5 100	4 400			500	300	248	11,2	64,1	
FS= 2			4,6												
B 5	2	2630 0002	13 02	A	7 300		7 300	18,6	14,0	700	450	417	13,2	66,7	
					8 400		8 400	19,4	14,8	750	450	76	22,7	60,7	
					6 600		6 600	22,9	16,5	600	350	455	13,7	67,1	
					4 300		4 300			450	250	303	10,8	64,9	
FS= 2			4,7												
B 5	2	2629 0001	13 02	A	9 500	8 600	9 000	19,5	14,9	950	600	514	14,0	67,7	
					10 200	9 100	9 800	22,3	17,2	1 000	600	94	24,4	61,8	
					9 400	9 600	9 100	18,4	13,8	850	500	561	14,5	68,2	
					7 500	5 600	6 100			650	400	373	11,7	65,9	
FS= 2			6,1												
B 96	E251	2744 0139	13 E251 3	A	6 700	5 800	5 800	17,2	12,7	650	350	334	11,3	65,4	
					6 700	5 400	5 700	20,8	14,6	550	300	55	30,3	60,1	
					6 900	6 400	6 200	16,5	13,5	600	300	375	11,7	66,0	
					6 300	6 600	5 700			600	350	214	9,1	63,0	
FS= 2			10,3												
B 96	E251	2644 1727	13 E251 3	AZ	10 000	11 000	9 400	16,3	8,6	1 000	550	539	7,6	66,7	
					10 200	11 400	10 000	17,4	9,5	1 000	550	89	20,3	61,1	
					11 000	11 700	9 800	16,6	8,6	950	500	604	7,9	67,3	
					8 000	8 500	6 700			700	400	345	6,1	64,4	
FS= 2			14,0	1727											
B 96	E251	2545 0149	13 E251 3	A	10 900		10 400	11,4	7,5	1 100	600	598	6,7	67,0	
					11 600		11 000	12,4	8,4	1 100	600	99	17,8	61,2	
					11 100		11 200	12,2	7,7	1 100	550	670	7,0	67,5	
					7 900		7 000			750	450	383	5,4	64,7	
FS= 2			5,7												
B 96	E251	2345 0163	13 E251 3	A	11 000	10 300	10 500	11,7	7,5	1 100	600	604	6,7	67,0	
					11 400	11 000	11 300	12,5	8,4	1 100	600	100	17,9	61,2	
					12 000	10 900	10 700	14,4	7,9	1 050	550	676	7,0	67,6	
					8 200	7 000	7 000			750	450	386	5,4	64,8	
FS= 2			11,8												
B 96	E251	2245 0161	13 E251 2	A	8 600	9 000	12 000	15,3	8,0	1 350	800	692	7,4	67,8	
					8 800	9 500	12 500	18,3	9,4	1 300	750	108	14,5	61,0	
					9 300	9 000	11 400	14,7	8,1	1 200	650	779	7,9	68,4	
					6 700	7 300	10 700			1 250	750	432	4,5	65,0	
FS= 2			9,4												
B 96	E251	2046 0167	13 E251 2	A	7 300		11 400	20,4	12,2	1 300	750	657	11,4	68,3	
					8 000		11 300	22,1	13,2	1 200	700	102	22,5	61,9	
					5 800		11 800	25,9	15,9	1 250	700	739	12,2	69,0	
					6 500		11 000			1 300	750	410	6,8	65,4	
FS= 2			18,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S						
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 96	2046 0163		A	9 200	10 300	4 700	11,3	8,1		550	300		269	7,5	63,7	
E251	3	13 E251 2		9 400	10 600	4 900	12,5	9,5		550	300	6,4	42	14,8	57,0	
				10 000	10 700	5 100	12,6	7,5		550	300	4,9	303	8,1	64,3	
	FS= 2	4,6		6 900	8 800	3 300				400	250		168	4,5	60,9	
				Verlagerung an den meisten Tagen												
B 96	2046 1732		AZ	7 300	8 400	9 700	16,5	9,2		1 150	650		560	8,6	67,1	
E251	3	13 E251 2		7 300	8 900	9 900	18,3	10,6		1 100	600	6,4	84	16,5	60,3	
				8 600	9 000	10 300	16,7	9,3		1 100	600	4,9	630	9,3	67,8	
	FS= 2	13,1	1732	5 400	6 200	7 900				950	550		349	5,0	64,2	
B 96	1946 0261		A			11 200	14,0	8,1		1 300	750		645	7,6	67,5	
E251	3	13 E251 2				11 700	16,7	9,5		1 250	700	6,4	100	15,0	60,8	
						11 600	12,7	7,9		1 200	650	4,9	726	8,1	68,1	
	FS= 2	4,6				8 700				1 000	600		402	4,6	64,7	
B 96	1846 0262		A			9 100	12,0	7,0		1 050	600		527	6,5	66,4	
E251	3	13 E251 2				9 700	14,2	7,8		1 000	600	6,4	82	12,8	59,6	
						9 700	9,7	7,2		1 000	550	4,9	593	7,0	67,0	
	FS= 2	4,0				6 300				750	450		329	3,9	63,7	
B 96	1944 0134		A			3 400	10,0	5,9		550	300		192	5,8	61,8	
E251	2	13 01				3 300	12,7	7,3		500	300	5,6	35	8,0	54,9	
						4 100	7,6	4,8		500	300	3,8	210	6,4	62,3	
	FS= 4	9,7				2 800				400	250		139	3,0	59,7	
B 96	1744 0120		A			13 600	11,9	7,6		1 600	950		776	7,3	68,2	
E251	2	13 01				13 800	13,3	8,6		1 600	950	6,5	142	11,0	61,6	
						17 200	11,9	7,4		1 800	1 050	6,0	847	7,9	68,7	
	FS= 4	6,6				8 200				900	500		564	4,6	66,2	
B 96	1744 0260		A			18 600	13,5	7,6		2 050	1 200		1 066	7,0	69,5	
E251	3	13 E251 1				19 100	16,1	8,8		2 000	1 200	3,1	183	13,6	63,2	
						21 000	11,6	7,1		2 000	1 200	7,0	1 204	7,4	70,2	
	FS= 4	2,3				13 500				1 550	900		650	4,7	66,9	
B 96	1644 0139		A	16 400	17 300	18 200	11,6	5,8		2 000	1 200		1 044	5,3	69,1	
E251	3	13 E251 1		16 500	17 400	18 300	14,6	6,9		1 900	1 150	3,1	180	10,3	62,5	
				18 200	20 100	19 400	9,0	5,3		1 850	1 100	7,0	1 180	5,6	69,7	
	FS= 2	4,1		12 900	13 500	16 300				1 850	1 100		637	3,6	66,5	
				Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)												
B 96	1644 1730		AZ	14 000	14 600	14 000	15,6	8,2		1 550	900		802	7,7	68,5	
E251	3	13 E251 1		12 300	14 500	13 900	17,6	9,6		1 450	900	3,1	138	14,9	62,2	
				18 600	17 000	15 600	15,4	8,0		1 500	900	7,0	906	8,1	69,1	
	FS= 2	11,9	1730	12 200	12 100	12 200				1 400	800		489	5,2	65,7	
B 96	1646 0157		A	13 300	13 900	12 300	13,0	7,0		1 350	800		705	6,5	67,6	
E251	3	13 E251 1		13 100	14 000	12 300	15,5	8,2		1 300	800	3,1	121	12,6	61,2	
				15 400	16 100	13 400	12,4	7,1		1 300	750	7,0	797	6,8	68,2	
	FS= 2	8,1		10 500	11 100	11 100				1 250	750		430	4,4	65,0	
B 96	1546 0173		A	7 600	9 000	10 100	11,2	7,2		1 100	650		579	6,7	66,8	
E251	3	13 E251 1		7 600	8 800	9 300	14,8	8,9		1 000	600	3,1	100	12,9	60,4	
				9 500	11 100	14 500	7,7	6,3		1 400	850	7,0	654	7,1	67,4	
	FS= 2	3,3		4 900	7 400	7 500				850	500		353	4,5	64,2	
B 96	1447 0192		A		11 200	9 500	11,4	6,6		1 050	650		544	6,1	66,4	
E251	3	13 E251 1			10 600	9 900	13,2	7,7		1 050	650	3,1	94	11,8	60,0	
					14 600	10 000	10,0	5,0		950	600	7,0	615	6,5	67,0	
	FS= 2	13,4			9 600	7 600				850	500		332	4,1	63,8	
B 96	1447 0189		A	12 400	12 600	9 400	9,7	5,4		1 050	650		538	5,3	66,2	
E251	3	13 03		11 700	11 400	10 100	10,5	6,0		1 000	600	4,6	99	7,3	59,3	
				16 600	16 600	9 400	10,6	5,5		900	550	4,4	587	5,8	66,7	
	FS= 2	1,3		8 200	12 200	7 000				800	450		391	2,7	64,1	
B 96	1447 0201		A	8 000	9 100	7 800	7,2	3,9		1 200	700		446	3,7	65,0	
E251	3	13 03		7 500	9 100	7 300	9,1	5,1		1 050	650	3,9	82	5,2	58,0	
				10 200	11 400	11 200	5,7	2,5		1 400	800	2,1	487	4,1	65,4	
	FS= 2	4,3		5 800	6 300	5 700				800	450		324	1,9	63,0	
B 96	1447 0209		A	15 000	13 000	10 800	4,6	1,9		1 200	700		618	1,7	65,8	
E251	3	13 E251 1		14 600	12 600	10 300	5,9	2,3		1 100	650	3,1	106	3,3	58,6	
				18 700	15 600	14 600	3,2	1,5		1 400	850	7,0	698	1,8	66,3	
	FS= 2	2,0		10 200	11 400	7 500				850	500		377	1,2	63,5	
B 96 a	1845 1729		AZ	10 700	11 400	10 600	15,1	7,7		1 150	700		609	7,2	67,2	
E251	3	13 E251 2		10 500	11 700	11 000	16,6	8,8		1 150	650	6,4	98	14,6	60,6	
				12 400	12 900	11 300	15,4	7,8		1 100	650	4,9	685	7,7	67,8	
	FS= 2	20,1	1729	8 500	8 600	8 000				900	550		380	4,5	64,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach		[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		W		U	U	S	S						
B 96 b	1447 0194		B	2 800	3 700		13,5	10,0			400	250		211	9,3	63,0
E251	KP B 96	13 E251 1		2 700	3 900		15,8	11,2			450	250	3,1	36	18,1	56,8
	KP L 29			3 700	3 800		9,3	7,5			400	250	7,0	238	9,8	63,6
	FS= 2	3,5		2 100	2 800						350	200		129	6,3	60,2
B 103	1938 0001		A		18 600		10,4	5,0			1 750	1 100		1 064	4,9	69,0
	AS Rostock - West	13 03			17 600		12,5	5,9			1 600	950	4,6	195	6,7	62,1
	AS Rostock - Zentrum				22 900		10,2	5,2			2 000	1 150	3,8	1 161	5,4	69,5
	FS= 4	10,8			16 900						1 750	1 000		773	2,5	67,0
B 103	2639 0243		B	3 500	3 200	3 000	17,0	11,5			450	250		171	10,9	62,4
	Landesgrenze Brandenburg	13 01		3 400	3 200	3 000	20,0	13,8			350	200	10,3	31	18,2	56,2
	Abzweig B198			3 800	3 500	3 200	16,7	10,8			350	200	8,6	187	11,5	62,9
	FS= 2	9,6		3 500	3 100	2 900					400	250		124	8,4	60,5
B 103	2539 0241		A	6 700	8 000	5 000	14,7	10,7			650	400		285	10,2	64,5
	Abzweig B198	13 01		6 700	8 600	5 300	17,3	12,8			650	400	9,6	52	16,7	58,2
	Plau Abzweig B191			7 400	7 800	5 600	12,5	8,9			600	350	7,1	311	10,7	65,0
	FS= 2	5,4		5 700	5 800	3 400					400	250		207	7,6	62,6
B 103	2539 0239		A	7 000	6 600	5 300	15,7	11,2			700	400		303	10,6	64,8
	Plau Abzweig B191	13 01		7 000	6 300	5 500	18,4	13,3			650	400	9,9	56	17,7	58,7
	Karow B192			7 300	7 300	5 600	13,7	10,3			600	350	8,2	331	11,2	65,3
	FS= 2	7,5		6 300	7 200	4 400					550	300		220	8,1	62,9
B 103	2439 0255		B	2 500	2 900	2 200	16,9	14,7			300	200		122	13,8	61,5
	Karow B192	13 01		2 400	2 800	2 200	20,4	17,7			250	150	13,2	22	24,1	55,5
	Amtsgrenze/ K 35			2 700	2 900	2 200	14,4	12,6			250	150	10,0	133	14,3	61,9
	FS= 2	9,9		2 700	3 300	1 900					250	150		88	11,5	59,6
B 103	2339 0235		B	2 800	3 500	2 700	20,5	13,3			350	250		152	12,5	62,2
	Knoten GÜ 35	13 02		2 900	3 400	2 800	23,3	15,3			350	200	11,5	28	21,5	56,2
	Knoten L11			3 000	3 700	2 900	21,9	13,4			300	200	10,7	166	13,1	62,7
	FS= 2	6,1		2 500	3 400	2 100					300	150		110	10,2	60,3
B 103	2239 1715		AZ	3 400	3 600	3 300	17,9	11,8			400	250		190	11,2	62,9
	Knoten L11	13 02		3 600	3 800	3 500	19,9	13,4			350	250	10,0	26	21,4	55,9
	Knoten B104 Kluess			3 600	3 800	3 400	17,9	11,5			350	200	9,2	216	11,8	63,6
	FS= 2	13,1	1715	2 600	2 600	2 300					300	200		111	7,6	59,9
B 103	2239 0231		A	9 700	10 700	8 700	12,7	9,1			1 050	600		498	8,6	66,6
	Knoten B 104 Kluess	13 02		10 000	11 500	9 200	14,6	10,5			950	600	7,9	91	13,7	60,2
	Knoten GÜ 21			10 800	11 200	9 000	12,4	8,5			900	500	6,8	543	9,2	67,1
	FS= 2	2,0		7 000	7 400	6 800					800	450		362	6,0	64,6
B 103	2139 1714		AZ	9 500	10 300	8 800	16,0	8,5			1 000	550		503	7,9	66,5
	Knoten L 14 Güstrow	13 02		10 800	11 000	9 700	17,0	9,3			1 000	550	7,0	82	16,1	60,1
	AS Laage (A 19)			9 000	10 900	8 900	16,5	8,6			850	500	6,8	569	8,3	67,1
	FS= 2	11,0	1714	6 000	6 700	5 200					600	300		307	5,6	63,8
B 103	2139 0245		A	6 800	7 200	5 300	13,1	7,3			650	400		299	7,0	64,0
	AS Laage (A 19)	13 02		7 000	7 700	5 500	14,8	7,9			600	350	6,0	55	10,5	57,4
	Knoten B 108			7 800	7 500	5 500	13,8	8,6			600	350	6,9	326	7,7	64,5
	FS= 2	7,9		4 900	5 200	4 000					500	300		218	4,3	62,0
B 103	2039 0260		B	4 900	5 900	6 600	16,9	11,2			750	450		373	10,6	65,7
	Knoten B 108	13 02		4 500	6 200	7 100	17,5	11,9			750	450	8,9	69	17,6	59,6
	A 20 AST Dummerdorf L191			6 000	6 300	6 900	20,6	13,0			700	400	10,4	407	11,2	66,2
	FS= 2	11,4		4 400	4 300	4 100					450	250		271	8,1	63,8
B 103	1939 1728		AZ		6 600		14,7	8,6			750	400		375	8,2	65,3
	Knoten L 191	13 03			7 200		15,8	9,3			750	400	7,0	65	12,8	58,5
	AST A19 und Knoten B 103				6 900		15,0	8,9			700	350	7,1	416	8,8	65,9
	FS= 2	8,5	1728		3 700						400	250		250	5,6	62,9
B 103	1938 0002		A		29 400		6,4	2,2			2 950	1 850		1 679	2,1	70,3
	AS Rostock - Zentrum	13 03			29 700		7,8	2,6			2 800	1 750	2,2	308	2,9	63,1
	AS Lütten Klein				32 600		5,3	2,0			2 950	1 750	1,0	1 832	2,4	70,7
	FS= 4	3,7			24 100						2 500	1 400		1 220	1,1	68,5
B 104	2131 1701		AZ	20 700	10 700		15,0	8,8			1 100	850		598	8,7	67,4
E 22	Landesgrenze Schleswig-Holstein	13 E022 4		20 700	11 400		16,0	9,5			1 100	850	6,8	141	9,6	61,3
	Abzw, B 105			22 800	11 100		15,6	9,3			1 050	750	6,4	658	9,3	67,9
	FS= 2	6,3	1701	18 500	7 800						850	600		421	6,1	65,3
B 104	2131 1702		AZ	5 900	10 300	4 700	20,0	13,2			550	350		264	13,2	64,7
	Abzw, B 105	13 01		6 100	9 900	5 000	21,6	14,4			500	350	10,8	56	14,2	58,1
	OU Schönberg			6 700	12 300	4 900	21,1	14,1			450	300	11,2	293	14,0	65,3
	FS= 2	3,5	1702	4 200	9 300	3 400					400	250		178	8,9	62,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 104	2131 0020		A			4 400	18,6	14,9	550	350		251	14,0	64,6
	OU Schönberg Anfang	13 01				4 600	21,1	17,2	550	350	12,9	46	24,4	58,7
	OU Schönberg Ende					4 700	17,7	13,2	500	300	10,5	274	14,5	65,1
	FS= 2	6,0				3 400			450	250		182	11,7	62,8
B 104	2131 0034		A		10 300	7 200	16,3	11,0	900	550		407	10,4	66,1
	OU Schönberg	13 01			9 400	7 300	17,2	12,9	850	500	9,7	75	17,3	59,9
	A 20				13 300	7 700	19,5	10,2	800	450	8,1	444	11,0	66,6
	FS= 2	1,1		Verlagerung - A 20	10 100	5 700			700	400		296	7,9	64,2
B 104	2232 0035		B		5 100	4 000	17,2	13,6	650	400		324	12,8	65,5
	A 20	13 01			5 500	3 900	18,5	15,8	600	400	11,8	59	22,0	59,5
	Kreuzung L 02				5 000	5 000	19,8	12,2	550	350	9,7	353	13,4	66,0
	FS= 2	8,3			4 000	3 300	4 200		500	300		236	10,4	63,7
B 104	2232 0041		B		6 200	5 600	13,7	10,4	700	450		373	9,9	65,6
	Kreuzung L 02	13 01			6 400	5 900	14,5	11,2	700	450	8,4	68	16,2	59,3
	Einmündung B208				6 400	6 600	15,0	11,0	650	350	8,8	407	10,5	66,1
	FS= 2	9,2			5 000	3 800	4 300		500	300		271	7,3	63,7
B 104	2232 0042		A			5 800	16,3	12,4	700	450		331	11,7	65,4
	OU Gadebusch Abzw. B208	13 01				6 100	17,4	13,8	700	400	10,4	61	19,9	59,4
	OU Gadebusch B 208 Ratzeburg					6 100	19,0	12,7	650	350	10,1	361	12,3	65,9
	FS= 2	1,3				4 300			500	300		241	9,3	63,6
B 104	2332 0057		A		10 900	10 600	12,2	9,6	1 000	600		541	9,1	67,1
	OE Gadebusch	13 01			11 600	11 400	13,4	10,8	1 000	600	8,1	99	14,7	60,7
	Lützow L 05				10 600	11 000	12,9	9,3	900	550	7,4	590	9,7	67,6
	FS= 2	5,0			9 200	7 000	6 500		700	400		393	6,5	65,1
B 104	2334 0093		A		12 000	11 900	10,5	6,7	1 350	800		755	6,4	67,9
	Lützow L 05	13 03			12 700	12 300	12,2	7,3	1 350	800	5,5	139	9,2	61,2
	OE Schwerin				12 700	11 900	9,3	7,0	1 200	700	5,6	824	7,0	68,4
	FS= 2	11,7			8 800	10 400	9 100		950	550		549	3,7	65,8
B 104	2334 0111		A		9 100	7 600	5,9	3,7	1 000	600		506	3,6	65,5
	OA Schwerin	13 03			9 500	8 100	7,0	4,1	950	600	3,1	93	5,0	58,5
	Einmündung L 101 - Sternberg				10 200	8 500	5,2	3,9	850	500	3,2	552	4,0	65,9
	FS= 2	6,3			5 800	4 900	6 300		700	400		368	1,9	63,6
B 104	2335 0112		A		8 500	9 400	8,1	4,3	800	500		405	4,2	64,6
	Einmündung L 101	13 01			8 400	9 900	9,5	4,7	800	450	3,6	74	5,7	57,7
	Cams L 101				9 800	9 700	7,0	4,8	650	350	3,9	442	4,6	65,1
	FS= 2	3,0			6 600	7 300	5 300		600	350		294	2,1	62,7
B 104	2235 1709		AZ		7 300	7 800	17,4	9,9	650	400		321	9,1	64,8
	Cams L 101	13 01			7 400	8 100	19,2	11,1	650	400	8,3	56	19,0	58,9
	Einmündung L 09				7 700	8 100	17,6	10,0	550	350	8,0	357	9,3	65,3
	FS= 2	8,8	1709		6 100	6 500	4 200		450	300		210	7,6	62,6
B 104	2236 0154		A		10 000	8 400	16,6	11,1	800	500		394	10,5	66,0
	Einmündung L 09	13 01			10 100	8 800	19,9	13,7	750	450	10,3	72	17,4	59,7
	OE Brüel				11 000	8 900	15,1	8,6	700	400	6,9	430	11,1	66,4
	FS= 2	6,7			8 000	6 500	5 600		700	400		286	8,0	64,1
B 104	2236 0165		A		10 900	10 400	14,6	10,7	900	550		427	10,2	66,2
	OA Brüel	13 01			11 100	11 000	16,2	12,2	800	500	9,2	78	16,8	60,0
	Abzw. L 141- Sternberg				11 000	10 400	15,9	11,2	750	450	8,9	466	10,7	66,7
	FS= 2	6,5			10 000	8 300	6 100		750	400		310	7,6	64,3
B 104	2238 0197		A		7 000	7 100	17,7	11,6	600	350		242	10,9	63,9
	Sternberg B 192	13 02			7 000	7 600	20,9	13,2	500	300	9,9	44	18,3	57,7
	Kreuzung L 11				7 700	7 200	18,3	12,9	450	300	10,3	264	11,5	64,4
	FS= 2	14,6			5 900	5 100	4 200		550	300		176	8,5	62,0
B 104	2238 0209		A		9 500	9 600	16,1	12,3	800	450		354	11,6	65,7
	Kreuzung L 11	13 02			9 500	10 200	18,9	14,3	700	400	10,7	65	19,6	59,6
	Kreuzung L 171				9 800	9 700	14,8	11,9	600	350	9,5	386	12,1	66,2
	FS= 2	4,5			9 100	7 200	6 200		750	450		257	9,1	63,8
B 104	2238 0213		B			6 700	13,3	9,2	450	250		208	8,8	62,8
	Knoten L 171	13 02			6 800	4 000	13,2	9,8	450	250	7,4	38	14,0	56,4
	OE Güstrow				6 800	4 000	17,0	10,1	400	250	8,1	227	9,4	63,3
	FS= 2	6,3			6 300	2 000			250	150		151	6,2	60,9
B 104	2239 1713		AZ			5 500	16,9	9,9	650	400		318	9,0	64,7
	Klueß Einmündung B 103	13 02				6 000	18,6	11,2	600	350	8,4	51	21,0	58,7
	AS Güstrow (A 19)					5 500	17,1	9,9	550	300	7,9	360	9,4	65,3
	FS= 2	5,6	1713			4 000			500	300		193	6,9	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 104	2240 0250	AS Güstrow (A 19) Knoten GÜ 42	13 02	A	7 700	6 900	5 800	15,0	11,9	650	400		327	11,3	65,3
					7 700	7 300	6 200	17,4	14,0	600	350	10,5	60	19,0	59,2
					9 300	7 300	5 100	14,6	11,8	500	300	9,4	357	11,8	65,8
					5 300	4 900	5 100			600	350		237	8,8	63,4
FS= 2		12,6													
B 104	2241 0017	Knoten GÜ 42 OE Teterow	13 02	A	7 700	7 700	6 900	14,1	10,7	750	450		394	10,2	65,9
					7 700	8 500	7 600	16,0	12,2	750	450	9,2	72	16,7	59,6
					9 300	7 600	6 700	13,6	10,1	650	350	8,0	430	10,7	66,4
					5 300	5 000	4 900			550	300		286	7,6	64,0
FS= 2		4,1													
B 104	2242 0039	Knoten GÜ 50 Knoten L20	13 02	A	8 200	7 600	6 500	17,9	14,5	750	450		371	13,6	66,3
					8 500	8 200	6 900	20,2	16,0	700	450	11,9	68	23,7	60,3
					8 800	7 400	6 900	18,3	15,6	700	400	12,4	405	14,1	66,7
					5 900	5 800	4 700			550	350		269	11,3	64,4
FS= 2		10,1													
B 104	2242 0061	Knoten L20 Knoten DM2 Malchin	13 02	A	8 400	7 600	7 100	18,6	14,2	800	500		406	13,3	66,6
					8 200	8 200	7 600	20,3	15,5	750	450	11,6	74	23,1	60,6
					9 700	7 300	7 500	20,7	15,5	700	400	12,3	443	13,9	67,1
					6 700	5 300	5 000			600	350		295	11,0	64,8
FS= 2		2,8													
B 104	2243 0087	Knoten DM3 OE Stavenhagen	13 02	A	9 400	10 400	11 900	24,8	19,3	900	550		592	18,1	69,0
					10 500	11 900	9 300	27,2	20,6	950	600	15,4	109	32,6	63,3
					8 700	9 300	6 100	25,9	22,2	750	450	17,6	646	18,5	69,4
					6 400	6 100				600	350		430	16,0	67,3
FS= 2		8,5													
B 104	2344 1724	Knoten L273 Stavenhagen Knoten L27 Weitiin	13 02	AZ	6 300	6 200	6 000	19,8	13,8	650	350		337	12,7	65,7
					6 700	6 700	6 500	21,7	15,3	650	350	11,5	65	25,5	60,3
					6 600	6 600	6 100	20,4	14,4	600	300	11,4	379	13,3	66,3
					4 200	4 100	3 800			450	250		212	9,5	63,1
FS= 2		23,2	1724												
B 104	2445 0169	OA Neubrandenburg Knotenpunkt B 197	13 01	A	16 200	17 700	15 400	9,7	7,3	1 650	1 000		881	7,0	68,7
					17 800	19 400	16 000	11,1	8,5	1 700	1 000	6,4	162	10,4	62,1
					15 100	17 500	17 800	8,9	6,5	1 750	1 000	5,2	961	7,6	69,2
					12 600	11 900	10 400			1 100	600		641	4,3	66,7
FS= 2		3,3													
B 104	2446 0191	Knotenpunkt B 197 Knotenpunkt L 33	13 01	A	7 300	6 800	4 000	14,1	11,2	500	300		228	10,6	63,6
					8 300	7 200	4 400	15,4	12,2	500	300	9,1	42	17,6	57,4
					6 600	8 000	4 400	14,8	11,5	450	250	9,2	249	11,2	64,1
					5 400	4 100	2 300			300	150		166	8,1	61,7
FS= 2		12,3													
Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)															
B 104	2547 0195	Kn. L 33 (Alt Käblich) Kn. B 198 (Canzow)	13 01	A	7 100	6 300	3 800	16,2	11,7	450	250		215	11,1	63,4
					7 600	6 700	4 200	17,5	12,8	450	300	9,6	39	18,6	57,2
					7 200	7 000	4 000	16,8	11,9	400	250	9,5	235	11,6	63,9
					5 300	4 000	2 100			250	150		156	8,6	61,6
FS= 2		5,0													
Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)															
B 104	2547 1719	OA Woldegk OE Strasburg	13 01	AZ	3 100			17,0	10,3	350	200		179	9,0	62,2
					3 400			18,5	11,3	350	200	8,5	29	26,2	56,9
					3 300			17,6	11,1	300	200	8,8	204	9,0	62,8
					2 100					250	150		103	8,7	59,8
FS= 2		10,7	1719												
B 104	2549 0235	OA Strasburg A 20 AS Pasewalk Nord	13 01	B	4 500	4 000	3 100	10,9	8,9	450	250		177	8,5	62,1
					4 700	4 300	3 200	12,8	10,3	400	250	7,8	32	13,4	55,6
					4 800	4 300	3 800	9,5	8,9	450	250	7,1	193	9,1	62,6
					3 400	2 800	2 100			300	150		128	5,9	60,1
FS= 2		13,2													
B 104	2549 0239	A 20 AS Pasewalk Nord OE Pasewalk, B 104 / B 109	13 01	A	5 900			10,5	6,3	700	400		336	6,1	64,3
					6 400			11,8	7,0	700	400	5,3	62	8,5	57,5
					6 000			10,0	6,6	600	350	5,3	367	6,7	64,8
					4 000					450	250		244	3,3	62,2
FS= 2		5,3													
B 104	2550 1739	OA Pasewalk OE Löcknitz	13 01	AZ	7 600	6 900	8 000	12,7	6,2	850	550		467	5,5	65,6
					8 000	7 300	8 300	13,9	7,1	850	500	5,4	54	18,6	58,6
					7 900	7 200	8 500	12,4	6,0	850	500	4,8	532	5,5	66,2
					6 000	4 900	6 100			700	450		273	5,2	63,2
FS= 2		14,9	1739												
B 104	2551 0271	OA Löcknitz Knotenpunkt B113	13 01	B	5 400	3 900	6 200	6,9	5,6	850	500		352	5,5	64,4
					5 300	3 800	6 300	8,5	7,3	750	450	5,5	64	7,6	57,5
					6 000	4 300	6 600	6,2	4,2	700	400	3,4	384	6,0	64,9
					4 900	3 500	5 400			700	400		255	2,8	62,3
FS= 2		10,3													
B 105	2131 1740	Selmsdorf B 104 Dassow Einmündung K45	13 E022 4	AZ	14 100	10 800	6 000	14,3	7,4	650	500		335	7,4	64,6
					13 200	11 000	6 300	15,3	8,1	650	450	6,8	79	7,4	58,3
					16 300	10 900	6 300	14,7	7,7	600	400	6,4	370	8,0	65,2
					13 300	9 700	4 700			600	450		229	4,6	62,3
FS= 2		8,4	1740	Verlagerung - A 20											
B 105	2132 0054	Dassow Einmündung K45 OE Grevesmühlen	13 E022 4	A	15 100	13 600	6 800	8,4	6,0	750	500		384	5,8	64,8
					15 100	17 400	7 400	10,2	6,7	750	500	6,8	80	7,3	58,4
					16 400	8 900	7 000	5,9	5,7	700	450	6,4	425	6,3	65,4
					13 200	5 100	4 700			550	400		260	3,9	62,7
FS= 2		15,3		Verlagerung - A 20											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L			
	zust. Stelle	Region von nach		1995	2000 Mo-So W U S	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr						
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 105 E 22	2	2133 0073 OA Grevesmühlen Abzw. L 012	13 E022 4	A	8,4	13 400	7 500	6 800	10,2	7,6	750	500	380	7,4	65,2		
						13 500	7 900	7 400	12,5	8,8	750	550	6,8	79	9,2	58,7	
						14 100	7 700	6 700	6,5	6,4	650	450	6,4	421	7,9	65,7	
						12 000	5 800	4 300			500	350		257	4,9	62,9	
B 105 E 22	2	2134 0095 Abzw. L 012 Abzw. L 101 Gägelow	13 E022 4	B	5,4	10 600	5 100	5 100	8,9	6,3	550	400	289	6,1	63,7		
						10 700	5 300	5 200	9,7	7,3	550	400	6,8	60	7,6	57,2	
						11 000	5 800	5 800	8,6	5,2	600	400	6,4	320	6,5	64,2	
						9 900	3 500	4 000			450	350		195	4,1	61,4	
B 105 E 22	2	2135 1710 Abzw. B 192 Einmündung L 10	13 E022 4	AZ	5,6	13 900	16 300	7 100	14,7	7,4	800	500	411	7,0	65,4		
						14 000	16 100	7 300	16,2	8,4	750	450	6,8	63	12,8	58,4	
						14 300	17 800	7 600	14,7	7,4	800	450	6,4	460	7,5	66,0	
						13 100	15 500	5 800			650	450		264	4,7	62,9	
B 105 E 22	2	2035 0144 Einmündung L 10 Amtsgrenze NK 100	13 E022 4	B	7,7			6 000	8,9	6,7	650	450	336	6,5	64,4		
								5 900	9,7	7,6	600	450	6,8	70	8,0	58,0	
								6 900	10,3	6,4	700	450	6,4	372	7,0	65,0	
								4 900			550	400		227	4,3	62,2	
B 105 E 22	4	1935 0001 Amtsgrenze GÜ SN Knoten L12 Neubukow	13 E022 3	A	5,0	12 000	10 000	5 500	12,6	9,8	600	350	314	9,0	64,7		
						11 200	9 400	5 500	16,3	13,2	550	300	6,3	48	19,3	58,2	
						14 400	10 300	5 700	9,1	5,4	550	300	5,0	348	9,6	65,2	
						10 600	12 100	5 000			550	350		211	6,3	62,4	
B 105 E 22	4	1936 0005 Knoten DBR 7 Neubukow Knoten L11 Kröpelin	13 E022 3	A	9,9	11 400	12 400	6 600	12,4	7,3	700	400	378	6,7	65,0		
						10 500	12 800	7 200	14,3	8,5	750	400	6,3	58	14,2	58,3	
						13 900	12 100	6 000	11,6	6,4	600	350	5,0	419	7,2	65,5	
						10 200	11 300	4 800			550	300		253	4,7	62,7	
B 105 E 22	4	1837 0015 Knoten L11 Kröpelin Knoten DBR 6 Bad Doberan	13 E022 3	A	8,2	13 800	15 500	9 400	10,4	6,4	1 000	550	544	5,9	66,4		
						14 200	16 000	10 300	12,4	7,7	1 050	600	6,3	83	12,6	59,6	
						14 500	15 800	8 800	8,8	5,1	850	450	5,0	604	6,3	66,9	
						11 400	13 200	7 000			800	450		365	4,1	64,2	
B 105 E 22	4	1837 0021 Knoten L12 Bad Doberan Knoten DBR 11	13 E022 3	A	8,4	15 000	16 100	14 000	6,9	4,1	1 500	800	812	3,7	67,5		
						14 500	16 800	15 000	7,6	4,7	1 500	850	6,3	124	8,0	60,4	
						17 500	16 700	15 600	7,5	3,5	1 500	800	5,0	901	4,0	68,1	
						12 800	12 800	8 500			950	550		544	2,6	65,5	
B 105 E 22	4	1838 0022 Knoten DBR 11 Knoten B103 HRO	13 E022 3	A	2,9		16 200	22 900	6,3	3,8	2 400	1 300	1 325	3,5	69,6		
							16 900	25 000	7,5	4,3	2 500	1 400	6,3	203	7,5	62,4	
							18 100	23 800	4,3	3,3	2 250	1 250	5,0	1 470	3,7	70,1	
							11 500	13 500			1 500	850		888	2,4	67,6	
B 105 E 22	4	1839 0037 Knoten B 103 HRO AS Rostock-Ost (A 19)	13 E022 3	A	2,6	26 000	26 300	27 200	10,8	3,4	2 850	1 550	1 577	3,1	70,3		
						27 400	27 800	29 700	11,6	3,8	2 950	1 650	6,3	241	6,7	63,0	
						27 900	26 200	28 400	10,4	3,4	2 700	1 450	5,0	1 750	3,4	70,8	
						18 600	21 000	16 300			1 800	1 000		1 058	2,2	68,3	
B 105 E 22	4	1839 0039 AS Rostock-Ost (A 19) Knoten L 182 Bentwisch	13 E022 3	A	3,3	22 800	25 500	30 400	10,5	4,3	3 200	1 750	1 763	4,0	71,0		
						22 700	24 500	31 900	12,1	4,9	3 150	1 750	6,3	270	8,5	63,9	
						25 700	28 700	33 600	9,3	4,1	3 200	1 750	5,0	1 957	4,3	71,5	
						18 600	25 600	20 600			2 300	1 300		1 182	2,8	68,9	
B 105 E 22	4	1839 1716 OA Bentwisch L 182 Knoten L 221 Rövershagen	13 E022 3	AZ	5,0		16 900	19 100	18 300	13,9	5,9	1 900	1 050	1 059	5,4	69,1	
							15 500	18 600	18 400	15,3	6,7	1 850	1 000	6,3	162	11,6	62,3
							20 300	21 500	19 700	14,0	5,8	1 850	1 050	5,0	1 175	5,8	69,7
							16 000	18 000	16 100			1 800	1 000		710	3,8	67,0
B 105 E 22	4	1839 0051 Knoten L 221 Rövershagen Knoten L 21Altheide	13 E022 3	A	9,8		15 600	16 200	14 800	9,8	6,6	1 550	850	854	6,1	68,4	
							15 600	15 600	14 500	11,8	7,9	1 450	800	6,3	131	13,0	61,6
							17 300	17 700	17 000	9,0	6,3	1 600	900	5,0	948	6,5	68,9
							12 500	16 700	12 800			1 450	800		573	4,3	66,2
B 105 E 22	3	1740 0067 Abzw. L 21 KP L 22 OU Rdg.	13 E022 1	A	2,5		12 600	12 900	9 400	12,4	9,0	1 100	650	540	8,4	66,9	
							12 600	13 100	9 800	14,3	10,4	1 050	600	7,2	91	16,0	60,5
							14 000	14 400	10 300	10,9	8,0	1 050	600	7,5	606	8,8	67,5
							10 400	10 800	6 900			800	450		346	6,2	64,5
B 105 E 22	3	1740 0071 KP L 22 OU Rdg. KP L 181	13 E022 1	A	4,5		23 900	23 400	7 200	22,1	13,6	850	500	413	12,6	66,5	
							23 800	24 400	7 700	23,4	13,9	800	450	7,2	70	24,1	60,5
							28 100	25 500	6 400	21,0	14,5	700	400	7,5	464	13,3	67,2
							17 500	17 400	6 300			700	400		265	9,3	64,0
B 105 E 22	3	1740 0075 KP L 181 Abzw. L 22	13 E022 1	A	2,1		20 200	20 300	17 100	10,5	5,6	1 950	1 200	984	5,2	68,8	
							20 800	21 900	18 600	11,4	6,1	1 950	1 100	7,2	166	10,0	62,1
							23 000	21 000	17 700	10,8	5,7	1 850	1 050	7,5	1 105	5,5	69,4
							13 700	13 900	10 900			1 250	700		631	3,9	66,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 105 E 22	1642 0091 Abzw., L 22 Krzg., L 23	13 E022 1	A	10 300	9 600	5 900	14,5	9,4	700	400		338	8,7	64,9
				10 400	9 900	6 100	16,7	10,6	650	350	7,2	57	16,8	58,6
				11 300	10 200	6 800	13,0	8,5	700	400	7,5	380	9,2	65,5
				8 300	7 800	4 100			500	300		217	6,4	62,5
FS= 2		16,7		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 105 E 22	1642 1722 Krzg., L 212 Krzg., L 21	13 E022 1	AZ	10 000	11 000	7 600	18,0	9,9	900	550		434	9,2	66,1
				9 300	10 700	7 800	19,8	11,3	850	450	7,2	73	17,7	59,8
				12 100	12 600	8 200	17,6	9,4	850	500	7,5	487	9,7	66,7
				9 000	9 900	6 000			700	400		278	6,8	63,7
FS= 2		9,1	1722											
B 105 E 22	1643 0117 Krzg., L 21 KP B 194 Stralsund	13 E022 1	A	12 100	13 700	10 600	8,4	5,9	1 250	750		607	5,5	66,7
				12 100	13 700	11 000	10,0	6,6	1 150	650	7,2	102	10,5	60,1
				13 900	14 600	12 200	7,0	5,8	1 250	700	7,5	681	5,8	67,3
				9 500	12 600	7 100			800	450		389	4,0	64,4
FS= 2		9,0	Verlagerung an den meisten Tagen											
B 105 E 22	1744 0267 KP B 194 OU Stralsund KP B 96 OU Stralsund	13 E022 1	A			11 600	15,2	8,0	1 350	800		663	7,4	67,6
						12 400	16,7	8,9	1 300	750	7,2	112	14,2	61,1
						12 000	15,4	8,1	1 250	700	7,5	744	7,8	68,2
						7 600			850	500		425	5,5	65,2
FS= 4		1,5												
B 106	2634 0103 Ludwigslust B191 AS Ludwigslust (A 24)	13 02	A	9 000	8 700	8 900	13,3	8,7	1 100	650		504	8,3	66,6
				9 500	9 000	8 900	14,7	9,3	1 050	600	7,0	92	13,1	60,1
				8 800	9 400	9 800	15,2	10,3	1 050	600	8,2	550	8,9	67,1
				7 800	6 400	7 500			900	500		366	5,7	64,6
FS= 2		11,4	Verlagerung an den meisten Tagen											
B 106	2434 0099 AS Ludwigslust (A 24) Schwerin B321	13 01	A	9 700	12 100	11 800	11,8	7,2	1 200	700		675	6,9	67,5
				10 500	13 100	13 000	12,8	7,5	1 250	750	5,7	124	10,2	60,9
				10 000	12 400	11 700	12,8	8,5	1 100	600	6,8	736	7,5	68,1
				6 300	8 200	7 700			800	450		491	4,2	65,5
FS= 2		19,1												
B 106	2334 0097 OA Schwerin Kreuzung K42 - Wismar	13 01	A	8 400	8 500	9 700	8,1	4,7	1 150	700		551	4,6	66,1
				8 400	8 800	10 000	9,0	5,4	1 050	650	4,1	101	6,3	59,2
				8 900	9 600	10 500	8,3	4,6	1 050	600	3,7	601	5,1	66,6
				7 400	6 100	7 500			900	500		400	2,4	64,1
FS= 2		7,6												
B 106	2234 0108 Kreuzung K42 Kreuzung L031	13 01	A	7 600	9 400	10 100	8,5	4,9	1 150	700		574	4,8	66,3
				7 800	9 800	10 600	9,0	5,3	1 100	650	4,1	105	6,6	59,4
				8 200	10 900	10 800	9,5	5,5	1 100	650	4,4	626	5,3	66,8
				6 100	6 200	7 000			800	450		417	2,5	64,3
FS= 2		6,6												
B 106	2234 1707 Kreuzung L031 Abzweig B208	13 01	AZ	9 600	9 200	10 200	12,1	5,4	1 050	600		593	5,1	66,5
				9 700	9 500	10 800	13,3	6,1	1 050	550	4,6	86	9,4	59,1
				10 300	10 100	10 500	12,2	5,5	1 000	550	4,4	664	5,5	67,1
				8 100	7 200	7 800			850	550		380	3,0	64,1
FS= 2		10,0	1707											
B 108	2341 0041 OA Waren Knotenpunkt L 20	13 04	B	2 300	2 900	2 100	17,7	13,1	250	150		115	12,4	61,0
				2 300	2 900	2 100	22,8	16,7	250	150	12,5	21	21,2	54,9
				2 400	3 000	2 000	12,4	10,3	200	150	8,2	125	13,0	61,4
				1 900	2 400	1 800			250	150		84	10,0	59,1
FS= 2		18,4												
B 108	2341 0031 Knotenpunkt L 20 OE Teterow	13 02	B	2 900	2 900	2 700	16,1	9,8	350	200		151	9,3	61,6
				3 400	2 800	2 900	18,2	11,6	350	200	8,7	28	15,0	55,3
				2 300	3 400	2 800	15,3	8,3	300	200	6,6	165	9,9	62,1
				2 300	2 600	1 800			250	150		110	6,7	59,6
FS= 2		12,1												
B 108	2141 0021 OA Teterow Knotenpunkt L 23	13 02	A	8 600	7 700	7 600	15,2	11,6	900	550		429	10,9	66,4
				9 000	8 200	7 900	18,3	14,1	900	500	10,6	79	18,3	60,3
				9 600	7 900	8 200	12,5	9,5	850	500	7,6	468	11,5	66,9
				5 900	5 700	5 600			650	350		312	8,4	64,5
FS= 2		5,2												
B 108	2141 1718 Knoten L 23 Knoten L14	13 02	AZ	3 900	4 100	4 200	21,9	14,3	450	250		239	13,2	64,3
				4 200	4 400	4 400	24,0	16,0	450	250	11,9	41	26,8	58,5
				3 800	4 300	4 300	22,7	15,0	450	250	11,9	265	13,9	64,8
				2 900	3 100	3 100			350	200		159	10,0	61,9
FS= 2		9,9	1718											
B 108	2040 0261 Knoten L14 Knoten B 103	13 02	B	5 100	6 000	4 000	24,2	17,7	500	300		227	16,6	64,6
				5 300	6 200	4 300	25,5	18,5	450	300	13,8	42	29,6	58,9
				5 500	6 400	4 400	29,5	22,2	450	250	17,6	248	17,0	65,0
				3 600	4 700	2 600			350	200		165	14,4	62,9
FS= 2		11,4												
B 109	2549 0237 Ldgr. Brandenbg. A 20 AS Pasewalk Süd	13 01	A			3 200	12,3	8,5	400	250		178	8,2	62,0
						3 300	13,4	10,2	400	250	7,7	33	12,7	55,6
						3 400	15,3	8,3	350	200	6,6	194	8,8	62,5
						2 500			350	200		130	5,5	60,1
FS= 2		5,0												
B 109	2549 0241 A 20 AS Pasewalk Süd OE Pasewalk	13 01	A	7 200	7 500	6 400	13,6	8,6	750	450		362	8,2	65,1
				7 900	6 800	6 800	15,6	9,8	800	450	7,3	66	12,8	58,6
				6 500	7 700	7 200	12,1	8,1	750	450	6,5	395	8,8	65,6
				6 500	9 900	3 600			400	250		263	5,6	63,1
FS= 2		4,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 109	2449 0247	13 01	A	7 400	6 400	5 600	11,5	8,3	850	500		318	8,0	64,5
				7 900	6 200	5 300	14,2	10,4	750	450	7,9	58	12,3	58,0
				7 000	6 500	6 700	11,3	7,7	800	450	6,1	347	8,6	65,0
FS= 2		10,0		6 400	7 000	5 300			700	400		231	5,3	62,5
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 109	2349 0240	13 01	B	5 400	5 400	5 000	16,6	11,8	700	450		285	11,1	64,7
				5 200	5 100	4 900	20,7	15,2	600	350	11,4	52	18,7	58,5
				6 000	6 200	5 500	14,6	9,8	600	350	7,8	311	11,7	65,1
FS= 2		14,0		5 000	5 700	5 000			700	400		207	8,6	62,8
B 109	2248 1723	13 01	AZ			6 500	15,6	8,6	1 150	650		371	7,7	65,1
						6 200	18,5	10,8	800	450	8,1	59	19,9	59,2
						7 200	14,9	8,0	900	500	6,4	421	7,9	65,7
FS= 2		8,2	1723			6 500			950	600		220	6,7	62,6
B 109	2148 1736	13 03	AZ	8 900	10 000	8 500	16,1	8,7	1 250	750		492	8,0	66,4
				8 300	9 700	8 400	18,7	10,5	1 000	550	7,9	75	18,5	60,1
				10 500	11 300	9 400	15,5	8,3	1 050	600	6,6	558	8,3	67,0
FS= 2		9,0	1736	8 100	9 300	7 800			1 050	650		294	6,1	63,7
B 109	2148 0264	13 03	A			6 300	21,4	17,0	800	500		355	16,0	66,4
						6 300	27,2	22,1	750	450	16,5	65	28,4	60,7
						7 100	15,8	11,4	750	450	9,1	387	16,5	66,9
FS= 2		2,4		5 000					600	350		258	13,8	64,7
B 109	2147 0265	13 03	A			5 100	20,9	15,0	750	450		291	14,1	65,3
						4 900	26,1	18,5	700	400	13,8	53	24,7	59,4
						6 200	18,2	14,2	750	400	11,3	318	14,6	65,7
FS= 2		2,5		4 700					650	350		211	11,9	63,5
B 109	2148 0219	13 03	A	15 100	16 800	15 200	10,0	6,0	1 750	1 050		868	5,8	68,4
				14 500	16 200	15 500	11,5	6,6	1 700	1 000	5,0	159	8,0	61,5
				18 500	18 900	17 200	10,0	6,5	1 750	1 000	5,2	947	6,4	68,9
FS= 2		2,8		11 600	16 400	11 400			1 250	700		630	3,0	66,2
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 109	2047 0203	13 03	A	7 600	7 800	8 100	11,7	7,6	950	550		463	7,3	66,0
				7 800	7 900	8 800	12,4	7,9	900	550	6,0	85	10,9	59,4
				8 200	8 700	8 200	14,6	10,0	800	450	8,0	505	7,9	66,5
FS= 2		15,2		5 700	6 600	5 700			650	400		337	4,6	64,0
B 109	1947 0199	13 03	A	9 100	10 000	10 900	9,8	7,0	1 150	700		619	6,7	67,1
				9 300	10 500	11 800	11,0	8,0	1 150	700	6,0	114	9,8	60,4
				10 300	10 800	11 100	9,8	6,7	1 050	600	5,4	675	7,3	67,6
FS= 2		13,4		6 400	7 300	7 100			750	450		450	4,0	65,1
B 109	1946 0266	13 01	A			7 600	11,9	7,5	900	550		434	7,2	65,7
						8 100	13,6	8,5	900	550	6,4	80	10,8	59,1
						8 500	11,1	7,2	900	500	5,7	473	7,8	66,2
FS= 2		3,9		4 700					550	300		316	4,5	63,7
B 110	1939 0043	13 03	A	16 200	15 200	12 200	10,8	7,0	1 250	750		694	6,7	67,6
				17 500	16 200	13 400	11,6	7,6	1 350	800	5,8	127	9,8	60,9
				16 500	16 300	12 400	10,5	6,7	1 150	650	5,3	757	7,3	68,1
FS= 2		7,0		11 300	10 300	7 200			750	400		504	4,0	65,6
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 110	1939 1717	13 03	AZ	13 100	14 300	8 100	13,3	7,1	900	550		466	6,9	65,9
				13 300	14 900	8 800	14,1	7,7	900	550	5,8	73	10,6	58,7
				14 600	15 400	8 400	13,8	7,5	850	500	6,0	518	7,3	66,5
FS= 2		5,9	1717	10 000	10 600	4 800			550	300		310	4,5	63,6
B 110	1940 0059	13 03	B	6 500	6 200	6 100	13,6	8,2	650	400		349	7,9	64,9
				7 000	6 600	6 900	15,5	9,6	650	400	7,2	64	12,2	58,4
				6 700	6 600	5 200	13,4	7,9	500	300	6,3	381	8,5	65,4
FS= 2		9,4		4 300	4 100	4 400			500	300		253	5,2	62,9
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 110	1941 0077	13 03	B	5 200	5 900	3 500	13,1	9,6	500	300		200	9,1	62,7
				5 400	6 400	3 700	15,2	11,9	400	250	8,9	37	14,7	56,4
				5 700	6 500	3 600	13,9	8,2	400	250	6,5	218	9,7	63,2
FS= 2		4,0		3 800	3 300	3 000			400	250		145	6,6	60,8
B 110	2042 0051	13 02	B	6 400	6 400	6 800	12,1	8,8	800	500		385	8,4	65,4
				6 300	6 900	7 200	13,6	9,7	750	450	7,3	71	13,2	59,0
				8 300	6 600	7 000	12,7	9,1	700	400	7,2	420	9,0	65,9
FS= 2		12,2		3 700	4 400	4 700			550	350		280	5,8	63,5
B 110	2042 0071	13 02	B	4 700	3 400	3 500	19,3	13,3	450	300		196	12,5	63,3
				4 700	3 700	3 500	22,6	15,7	400	250	11,8	36	21,5	57,3
				5 600	3 400	3 600	20,7	13,0	400	250	10,3	214	13,0	63,8
FS= 2		9,2		3 200	2 300	3 100			400	250		142	10,1	61,4
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust_ Stelle	Region		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 110	2043 0084	13 02	B		6 300	5 800	17,0	11,5	700	400		332	10,9	65,3		
				4		6 500	6 300	20,9	13,3	650	400	9,9	61	18,2	59,1	
						6 600	5 900	11,9	10,3	600	350	8,2	362	11,5	65,8	
				FS= 2		5 000	4 200			500	300		241	8,4	63,4	
B 110	2044 0099	13 02	B		7 100	6 000	18,1	12,0	700	400		309	11,4	65,1		
				4		7 100	6 400	20,1	12,8	650	400	9,6	57	19,1	59,0	
						8 100	6 500	19,1	14,2	650	350	11,3	337	11,9	65,5	
				FS= 2		5 500	4 100	3 900		500	300		225	8,9	63,2	
B 110	2044 1725	13 02	AZ		6 100	6 500	17,3	11,9	550	300		288	11,1	64,7		
				4		6 500	6 800	19,2	13,4	550	300	10,1	45	22,4	58,4	
						6 400	6 800	17,8	12,3	500	300	9,8	328	11,7	65,4	
				FS= 2		4 400	4 700	3 700		400	250		168	7,2	61,6	
B 110	2146 0180	13 02	B		3 200	2 600	18,7	15,3	350	250		145	14,4	62,3		
				4		3 400	2 600	22,1	19,2	300	200	14,3	27	25,3	56,5	
						3 400	2 700	18,1	12,2	300	200	9,7	158	14,9	62,8	
				FS= 2		2 200	2 300			300	200		105	12,1	60,5	
B 110	2147 0181	13 03	B		2 600	2 700	17,1	11,7	300	200		126	11,1	61,1		
				3		2 700	2 700	19,1	13,6	250	150	10,2	23	18,6	54,9	
						3 000	3 200	20,0	11,1	200	150	8,8	138	11,6	61,6	
				FS= 2		1 900	2 200	1 800		250	150		91	8,6	59,2	
B 110	2148 0233	13 03	B		6 300	5 200	7,9	4,4	800	500		310	4,3	63,5		
				3		5 400	4 700	8,7	5,3	700	400	4,1	57	5,9	56,6	
						8 400	7 100	6 200	9,6	3,7	700	400	3,0	338	4,7	64,0
				FS= 2		6 000	5 000	4 900		700	400		225	2,2	61,5	
B 110	2149 1738	13 03	AZ		6 500	6 700	10,1	4,7	1 250	750		410	4,6	64,8		
				3		5 300	6 200	12,1	6,0	1 050	600	4,5	38	8,0	55,3	
						8 900	8 400	8 100	9,8	4,3	1 150	700	3,5	480	4,9	65,6
				FS= 2		6 500	6 700	7 100		1 100	650		198	2,2	61,0	
B 110	2150 0235	13 03	B		4 500	3 400	6,2	3,9	550	350		190	3,8	61,3		
				3		3 900	3 100	7,9	4,6	450	250	3,5	35	5,3	54,3	
						6 000	4 500	4 100	5,2	3,9	500	300	3,1	207	4,2	61,7
				FS= 2		3 800	2 900	3 000		450	250		138	2,0	59,3	
B 110	2151 0241	13 03	B		1 200	900	3,5	2,2	150	100		55	2,1	55,4		
				3		1 000	900	4,0	2,6	150	100	2,1	10	2,9	48,2	
						1 600	1 300	1 200	4,1	2,2	150	100	1,8	60	2,4	55,8
				FS= 2		1 000	800	900		150	100		40	1,1	53,7	
B 111	2046 0169	13 03	B		4 900	5 000	11,5	8,5	550	350		278	8,1	64,0		
				3		5 200	5 000	12,4	9,7	550	350	7,3	51	12,7	57,5	
						5 200	5 700	4 700	14,4	8,8	450	250	7,1	303	8,7	64,5
				FS= 2		3 400	4 100	3 500		450	250		202	5,5	62,0	
B 111	1947 0205	13 03	A		7 700	8 800	11,3	7,4	1 050	650		519	7,2	66,5		
				3		7 900	9 100	13,0	8,3	1 050	600	6,2	95	10,7	59,8	
						8 300	9 300	9 400	11,0	8,4	950	550	6,7	566	7,8	67,0
				FS= 2		6 400	7 100	6 700		800	450		377	4,4	64,4	
B 111	1948 0219	13 03	A		12 000	13 200	8,5	5,1	1 700	1 000		838	5,0	68,0		
				3		11 700	13 900	10,0	5,6	1 700	1 000	4,3	154	6,9	61,1	
						14 700	14 400	17 400	8,0	6,0	1 800	1 000	4,8	914	5,5	68,5
				FS= 2		8 900	9 600	10 100		1 100	600		609	2,6	66,0	
B 111	1949 1737	13 03	AZ		12 200	13 400	10,2	4,3	1 450	850		759	4,2	67,4		
				3		11 600	13 500	11,3	5,1	1 350	800	3,9	107	6,0	59,3	
						14 700	15 100	14 400	10,2	4,2	1 450	850	3,4	861	4,7	68,1
				FS= 2		10 200	10 800	10 900		1 300	750		455	1,8	64,5	
B 111	1949 0227	13 03	A		11 700	11 100	5,9	3,0	1 350	800		546	2,9	65,6		
				3		10 500	10 900	7,2	3,7	1 200	700	2,8	100	4,0	58,5	
						16 200	13 500	12 200	5,0	2,4	1 400	800	1,9	596	3,2	66,1
				FS= 2		8 400	8 900	7 100		950	550		396	1,5	63,8	
B 111	2050 0233	13 03	A		10 500	9 700	4,6	2,6	1 500	900		629	2,6	66,1		
				3		9 100	9 700	5,1	3,3	1 350	800	2,6	115	3,6	59,0	
						14 700	11 500	14 100	5,3	1,9	1 600	900	1,5	686	2,8	66,6
				FS= 2		8 300	7 600	8 000		1 000	550		457	1,3	64,3	
B 111	2051 0239	13 03	A		11 900	10 800	4,5	2,3	1 550	900		662	2,2	66,2		
				3		10 200	10 600	11 500	5,7	2,7	1 450	850	2,2	121	3,0	59,1
						16 500	14 000	14 800	3,3	1,8	1 650	950	1,5	722	2,4	66,7
				FS= 2		10 400	7 800	8 000		1 000	550		481	1,1	64,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
	von	nach	DZ					W	W	U								
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 111	2051 0243	13 03	B		4 800	2 700	3 900	1,6	3,4		650	400		220	3,3	61,8		
				3		3 100	2 300	3 500	1,9	3,9		550	300	3,1	40	4,5	54,7	
					Abzw, L 266		7 700	4 300	5 600	1,7	2,0		700	400	1,7	240	3,6	62,2
				FS= 2	Grenze	2,1	5 900	2 400	3 100				450	250		160	1,7	59,9
B 113	2651 0273	13 01	B			2 900	1 200	16,7	13,8		200	150		68	13,0	58,8		
				1			3 200	1 200	13,9	10,8		200	100	8,1	13	22,4	53,0	
					Ldgr, Brandenburg		2 700	1 700	27,3	24,1		200	150	19,1	74	13,6	59,2	
				FS= 2	AS Penkun (A 11)	3,6	2 200	700				100	100		50	10,6	57,0	
B 113	2651 0277	13 01	B		1 600	2 400	1 500	18,9	15,9		200	150		83	14,9	60,0		
				1		1 500	2 400	1 600	21,3	17,1		200	100	12,8	15	26,3	54,1	
					AS Penkun (A 11)		1 900	3 000	1 700	19,1	18,7		200	100	14,9	91	15,3	60,4
				FS= 2	Knotenpunkt L 283	3,6	1 400	1 500	900				150	100		60	12,7	58,2
B 113	2651 0279	13 01	B			1 300	900	9,1	7,7		150	100		46	7,4	56,0		
				1		1 500	900	11,3	9,9		100	100	7,5	8	11,2	49,2		
					Knotenpunkt L 283		1 500	800	7,3	6,7		100	50	5,4	50	8,1	56,5	
				FS= 2	Knotenpunkt B 104	14,7	600	800				100	100		33	4,7	53,9	
B 191	2833 1705	13 02	AZ		5 300	5 800	5 600	19,9	12,3		700	450		315	11,1	65,1		
				2		5 000	5 700	5 500	22,7	14,5		650	400	10,9	62	24,4	60,0	
					Landesgrenze Niedersachsen		5 700	6 200	5 700	20,3	12,4		650	400	9,9	347	11,2	65,5
				FS= 2	Kreuzung B 195	1,0	5 700	5 800	5 500				700	400		217	10,4	63,3
B 191	2833 0081	13 02	B		7 400	4 400	4 800	19,3	16,3		600	350		271	15,2	65,2		
				2		7 300	4 800	5 000	25,3	21,3		550	350	15,9	50	27,0	59,4	
					Kreuzung B 195 - Dömitz		8 600	3 800	4 900	10,5	9,1		500	300	7,2	296	15,7	65,6
				FS= 2	Eldena Kreuzung L 07	16,6	5 700	3 600	3 900				500	300		197	13,0	63,4
B 191	2734 0125	13 02	B		5 500	3 700	3 400	12,4	10,7		500	300		195	10,2	62,8		
				2		5 900	3 900	3 300	15,3	11,5		400	250	8,6	36	16,8	56,6	
					Eldena Kreuzung L 07		5 300	3 500	3 800	12,0	14,5		450	250	11,5	213	10,7	63,3
				FS= 2	Einmündung B 5	11,3	4 600	3 200	3 400				500	300		141	7,6	60,9
B 191	2635 0135	13 02	B		6 500	6 200	4 900	7,9	4,3		650	400		279	4,2	63,0		
				2		6 900	7 100	5 100	8,5	4,8		600	350	3,7	51	5,8	56,1	
					Ludwigslust Abzw, B 106		6 800	5 300	5 400	9,6	5,0		600	350	4,0	304	4,7	63,5
				FS= 2	Neust.-Glewe L 071	7,7	4 600	4 200	3 700				500	300		203	2,2	61,1
B 191	2536 0173	13 01	A		8 100	8 400	7 600	14,9	10,2		800	500		434	9,6	66,2		
				2		8 300	9 200	8 400	17,0	11,3		850	500	8,5	80	15,7	59,9	
					AS Neustadt-Glewe (A 24)		9 000	8 300	7 600	14,3	10,5		750	400	8,4	474	10,2	66,7
				FS= 2	OE Parchim	15,3	6 400	5 900	4 700				500	300		315	7,1	64,3
B 191	2537 0181	13 01	A		10 100	8 500	10 400	13,4	9,2		1 150	700		591	8,8	67,4		
				2		10 800	8 800	11 100	14,7	10,4		1 150	700	7,8	108	13,9	60,9	
					Abzw, L 09 - Parchim		9 900	9 800	10 900	14,1	9,1		1 050	600	7,3	645	9,3	67,9
				FS= 2	Abzw, L 16 - Lübz	1,8	8 000	5 800	7 000				750	450		429	6,1	65,4
B 191	2537 1712	13 01	AZ		6 900	7 700	6 500	18,1	11,3		700	400		372	10,2	65,6		
				2		7 000	8 100	7 000	19,5	12,4		700	400	9,3	69	23,0	60,3	
					Abzw, L 16		7 800	8 000	6 700	18,5	11,8		650	400	9,4	416	10,6	66,2
				FS= 2	Lübz K17	10,3	5 300	5 800	4 500				500	350		238	8,1	63,3
B 191	2539 0237	13 01	B		6 400	5 500	4 300	14,2	10,0		500	300		242	9,5	63,6		
				2		6 100	5 600	4 600	16,0	11,6		500	300	8,7	44	15,4	57,3	
					Lübz L 17		8 000	5 400	4 400	13,0	8,9		450	250	7,1	264	10,1	64,1
				FS= 2	OD Plau	15,3	4 600	5 100	3 000				350	200		176	6,9	61,7
B 192	2135 1711	13 01	AZ		5 300	6 700	7 700	17,4	10,1		850	500		444	9,7	66,3		
				2		5 200	7 100	8 300	19,1	11,4		850	500	8,5	70	15,2	59,3	
					Autobahnanschluß BAB A20		6 100	7 300	7 900	17,7	10,2		750	450	8,2	499	10,3	66,9
				FS= 2	Abzw, L 101 Neukloster	3,4	4 000	4 700	5 400				600	350		280	6,5	63,6
B 192	2136 0153	13 01	B		3 700	4 100	4 000	16,7	10,8		550	350		226	10,3	63,5		
				2		3 700	4 000	4 000	20,3	13,1		500	300	9,8	41	17,0	57,2	
					Abzw, L 101		4 100	4 600	4 300	15,0	9,8		450	300	7,8	247	10,8	64,0
				FS= 2	OE Warin	6,3	3 200	3 800	3 400				450	250		164	7,8	61,6
B 192	2236 0155	13 01	B		5 700	5 300	5 400	15,5	8,3		700	400		306	7,9	64,3		
				2		6 100	5 400	5 600	17,4	9,7		650	400	7,3	56	12,3	57,8	
					Einmündung L 031 Warin		5 700	5 400	5 700	17,1	8,2		600	350	6,6	334	8,5	64,8
				FS= 2	OE Brüel	7,4	4 100	4 900	4 200				550	300		222	5,3	62,3
B 192	2337 0167	13 01	B		3 900	6 200	4 200	12,3	6,9		500	300		236	6,7	62,9		
				2		3 900	7 000	4 500	14,5	8,3		500	300	6,3	43	9,7	56,2	
					OA Sternberg		4 600	6 200	4 200	9,9	5,3		450	250	4,2	258	7,3	63,4
				FS= 2	Abzw, L 16 - Dabel	6,5	2 600	3 100	2 800				350	200		171	3,9	60,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					W U S	W U S	W U S	W U S				[dB(A)]
B 192	2337 0187	13 01	B	2 100	2 400	2 300	9,1	4,6	350	200		128	4,5	59,7
				2 100	2 400	2 300	12,0	5,4	300	200	4,1	23	6,2	52,7
				2 300	2 800	2 500	6,3	4,8	300	200	3,9	140	4,9	60,2
				2 000	1 900	1 800			250	150		93	2,3	57,7
FS= 2		14,4												
B 192	2338 0201	13 01	B	6 400	5 500	5 100	14,7	9,6	650	400		292	9,1	64,4
				6 300	6 300	5 400	18,2	11,7	550	350	8,8	53	14,6	58,0
				6 800	4 500	4 900	11,3	8,2	500	300	6,5	319	9,7	64,9
				6 100	4 100	4 600			550	350		212	6,5	62,4
FS= 2		6,5												
B 192	2438 0219	13 01	B	5 100	3 700	3 500	15,6	10,4	450	300		200	9,9	62,9
				5 300	3 600	3 700	18,3	12,2	400	250	9,1	37	16,2	56,7
				5 400	4 000	3 700	14,3	9,9	400	250	7,9	218	10,5	63,4
				4 400	3 400	2 800			350	200		145	7,3	61,0
FS= 2		16,0												
B 192	2440 0001	13 04	B	5 800	4 900	4 300	17,7	12,0	600	400		241	11,4	64,0
				6 200	4 300	4 100	21,7	14,5	500	300	10,8	44	19,1	57,8
				5 400	5 700	4 700	17,4	12,4	500	300	9,9	263	11,9	64,5
				5 000	6 400	4 300			600	350		175	8,9	62,1
FS= 2		8,6												
B 192	2540 0013	13 04	B	4 800	4 400	3 600	17,2	12,7	550	350		203	12,0	63,3
				4 700	4 200	3 300	21,7	15,3	450	250	11,4	37	20,4	57,3
				5 500	5 000	4 000	16,4	13,5	450	250	10,7	222	12,5	63,8
				3 900	4 800	4 100			600	350		147	9,6	61,5
FS= 2		2,9												
B 192	2540 0026	13 04	A	7 100	7 500	6 500	10,6	7,8	850	500		370	7,5	65,1
				7 500	7 400	6 600	12,5	9,1	800	500	6,8	68	11,3	58,5
				7 300	8 300	7 300	9,9	7,4	800	450	6,0	404	8,0	65,6
				5 400	7 000	5 200			650	350		269	4,8	63,0
FS= 2		9,7												
B 192	2541 0043	13 04	A	12 000	13 300	9 900	13,2	9,8	1 200	750		561	9,3	67,3
				12 300	13 400	10 000	15,1	11,0	1 150	700	8,3	103	15,0	60,9
				13 200	14 600	11 200	12,8	9,9	1 150	650	7,9	612	9,9	67,7
				9 200	11 100	7 700			900	500		408	6,7	65,3
FS= 2		10,9												
B 192	2442 1720	13 04	AZ	11 100	12 800	10 600	14,7	9,3	1 100	600		603	8,4	67,4
				11 800	13 400	11 300	16,1	10,4	1 050	600	7,9	108	18,6	61,7
				11 700	13 700	11 000	14,8	9,2	1 000	550	7,4	677	9,0	68,0
				8 000	9 300	7 200			750	400		383	5,6	64,8
FS= 2		8,4	1720											
B 192	2443 0107	13 04	A	7 800	8 400	6 600	14,6	10,2	750	450		376	9,7	65,6
				8 200	8 600	7 100	16,0	11,1	750	450	8,4	69	15,8	59,3
				8 400	9 100	6 600	16,5	11,7	650	400	9,3	410	10,3	66,1
				5 700	6 900	4 700			550	300		273	7,1	63,7
FS= 2		16,4												
B 192	2444 0121	13 04	A	8 500	8 300	7 800	12,0	7,5	850	500		441	7,2	65,8
				9 600	8 600	8 400	13,5	8,4	850	500	6,3	81	10,7	59,1
				7 900	9 000	7 800	12,4	8,1	750	450	6,4	481	7,8	66,3
				5 700	6 400	5 400			600	350		321	4,4	63,7
FS= 2		8,6												
B 192	2445 0155	13 01	A	8 000	8 200	8 100	8,1	5,2	1 000	600		461	5,0	65,4
				8 700	8 700	8 500	9,5	5,8	950	550	4,5	84	6,9	58,5
				7 800	8 700	9 000	7,9	5,5	950	550	4,5	503	5,6	65,9
				6 200	5 800	5 500			650	400		335	2,6	63,4
FS= 2		4,7												
B 193	2644 0125	13 01	B	4 800	4 300	4 500	14,3	9,7	550	350		254	9,2	63,8
				5 100	4 600	4 700	16,1	11,1	550	300	8,3	46	14,8	57,4
				5 000	4 600	4 900	14,3	9,4	500	300	7,5	277	9,8	64,3
				3 500	3 000	3 100			400	250		184	6,6	61,8
FS= 2		14,2												
B 194	2443 0089	13 04	B	3 900	4 800	2 900	21,1	15,9	350	200		164	14,9	62,9
				3 900	4 600	3 000	25,0	19,0	300	200	14,2	30	26,4	57,1
				4 100	5 100	2 600	21,2	15,5	250	150	12,3	179	15,4	63,4
				3 500	4 900	2 700			350	200		119	12,7	61,2
FS= 2		18,4												
B 194	2243 0091	13 02	B	5 900	5 400	4 800	12,8	10,1	550	350		273	9,6	64,2
				6 500	5 800	5 200	14,0	11,1	550	350	8,4	50	15,6	57,9
				5 900	5 600	5 000	13,0	10,0	500	300	7,9	298	10,2	64,7
				3 900	3 700	3 000			350	200		198	7,0	62,2
FS= 2		7,3												
B 194	2143 0101	13 02	B	5 100	5 400	4 200	17,2	12,8	450	300		237	12,1	64,0
				5 200	5 500	4 700	19,3	14,0	450	300	10,5	44	20,6	58,0
				5 900	5 800	3 800	12,9	11,8	350	200	9,4	258	12,7	64,5
				3 600	4 600	2 600			300	200		173	9,7	62,2
FS= 2		16,3												
B 194	2044 0109	13 02	B	5 900	5 100	5 500	18,8	12,3	600	350		313	11,6	65,2
				6 400	5 100	6 200	21,0	13,6	600	350	10,2	57	19,6	59,0
				6 200	6 100	5 400	16,3	10,6	500	300	8,4	341	12,2	65,6
				3 900	3 900	2 900			350	200		228	9,2	63,3
FS= 2		9,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 194	2044 0129		B	6 400	5 500	4 900	12,0	7,3	600	350		278	7,0	63,7
	4	13 02		6 700	5 800	5 400	12,1	7,4	550	350	5,6	51	10,4	57,0
				6 800	5 900	4 900	14,6	9,5	500	300	7,5	303	7,6	64,2
	FS= 2	3,7		4 400	3 700	3 100			400	200		202	4,3	61,7
B 194	1944 0137		B	2 900	2 700	2 600	17,6	12,6	350	200		145	11,9	61,9
	3	13 01		3 100	2 900	2 700	20,1	14,6	300	200	10,9	27	20,2	55,9
				3 000	3 200	2 600	18,3	12,4	300	150	9,9	158	12,4	62,3
	FS= 2	6,6		2 200	1 700	1 900			250	150		105	9,5	60,0
B 194	1944 1726		AZ	7 200	7 400	3 300	20,5	13,7	350	200		188	12,8	63,2
	3	13 01		7 700	7 800	3 500	22,5	15,2	350	200	11,4	31	24,4	57,0
				7 400	7 900	3 500	21,3	14,2	350	200	11,3	217	13,7	63,9
	FS= 2	4,8	1726	5 000	5 100	2 200			250	150		103	6,7	59,3
B 194	1844 0263		A			6 200	13,4	9,9	700	400		352	9,4	65,3
	3	13 01				6 800	14,1	10,6	700	450	7,9	64	15,3	58,9
						6 700	15,4	11,0	650	400	8,8	384	10,0	65,7
	FS= 2	2,5				3 300			400	200		255	6,9	63,3
B 194	1844 0127		B	6 300	6 600	5 300	11,2	6,9	600	400		300	6,7	64,0
	3	13 01		6 800	7 100	5 700	11,6	6,4	650	400	4,9	55	9,7	57,3
				7 000	7 600	5 800	13,3	10,5	600	350	8,3	327	7,3	64,5
	FS= 2	10,0		3 700	3 400	3 000			350	200		218	3,9	61,9
B 194	1744 0121		B	4 900	5 100	4 300	9,1	7,2	450	300		246	6,9	63,2
	3	13 01		5 200	5 500	5 000	9,5	7,0	500	300	5,3	45	10,1	56,5
				5 500	6 100	4 100	10,7	10,2	400	250	8,1	268	7,5	63,7
	FS= 2	4,4		3 100	2 700	2 300			250	150		179	4,1	61,1
				Verlagerung an den meisten Tagen										
B 194	1744 0123		A	9 400	10 000	11 300	8,8	5,2	1 350	800		645	5,1	66,9
	3	13 01		10 300	10 600	11 700	9,2	5,2	1 300	750	4,0	118	7,0	60,0
				11 000	11 100	12 100	8,9	5,4	1 250	700	4,4	704	5,6	67,4
	FS= 2	8,4		3 900	6 500	8 800			1 000	600		469	2,6	64,9
B 195	2431 0017		B	1 600	1 300	1 400	6,8	2,7	250	150		79	2,7	57,1
	2	13 02		1 800	1 300	1 300	8,5	3,1	200	150	2,4	15	3,7	50,2
				1 300	1 300	1 700	7,1	3,4	250	150	2,8	86	2,9	57,6
	FS= 2	2,7		1 700	1 500	1 400			250	150		58	1,4	55,4
B 195	2431 0021		B	3 000	4 000	3 500	11,3	8,9	400	250		196	8,5	62,5
	2	13 02		2 900	4 200	4 000	11,8	9,2	400	250	7,0	36	13,4	56,1
				3 700	4 500	3 000	14,1	11,5	300	200	9,2	214	9,1	63,0
	FS= 2	4,7		2 500	2 900	2 000			250	150		143	5,8	60,6
B 195	2530 0003		B	3 000	4 400	3 900	16,7	13,3	500	300		222	12,6	63,8
	2	13 02		3 100	4 800	4 200	19,0	15,4	450	250	11,5	41	21,6	57,9
				3 100	4 500	3 900	15,9	12,7	400	250	10,1	242	13,1	64,3
	FS= 2	19,8		2 600	3 200	2 800			350	200		162	10,2	62,0
B 195	2630 0005		B	3 200	2 500	2 600	7,6	5,2	400	250		144	5,0	60,4
	2	13 02		3 300	2 500	2 600	7,2	5,9	350	200	4,5	26	6,9	53,4
				3 300	2 800	2 900	11,6	5,8	350	200	4,6	157	5,6	60,9
	FS= 2	9,4		2 500	2 200	2 000			300	150		105	2,6	58,3
B 195	2630 1703		AZ	1 600	1 300	1 100	14,4	7,4	200	150		60	7,4	57,1
	2	13 02		1 700	1 300	1 100	16,4	8,9	150	100	6,7	12	7,2	50,1
				1 700	1 300	1 100	14,7	7,1	150	100	5,7	67	8,0	57,8
	FS= 2	4,2	1703	1 400	1 200	1 000			200	150		39	4,1	54,5
B 195	2833 0077		B	1 900	3 600	1 300	8,1	6,5	200	150		73	6,2	57,7
	2	13 02		1 500	3 400	1 300	8,4	8,1	200	100	6,1	13	8,9	50,8
				2 600	5 900	1 400	11,1	6,1	200	100	4,9	80	6,8	58,3
	FS= 2	3,8		2 100	1 700	1 200			200	100		53	3,5	55,6
B 195	2833 0083		B	2 400	800	900	14,3	9,6	150	100		49	9,1	56,6
	2	13 02		3 000	800	900	18,1	12,4	150	100	9,3	9	14,7	50,3
				1 500	900	1 000	13,0	9,2	150	100	7,3	54	9,6	57,1
	FS= 2	1,6		1 800	1 100	900			150	100		35	6,6	54,6
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 196	1546 0175		A	9 700	9 800	10 200	7,2	4,1	1 300	800		583	4,0	66,2
	3	13 03		9 500	10 100	10 300	8,6	4,9	1 250	750	3,8	107	5,5	59,2
				11 500	10 800	12 000	6,4	3,3	1 300	750	2,7	636	4,4	66,7
	FS= 2	3,4		7 600	7 500	7 600			950	550		424	2,1	64,2
B 196	1546 1731		AZ	9 700	11 600	10 800	11,9	4,7	1 400	850		627	4,6	66,7
	3	13 03		10 500	11 500	10 800	13,1	5,3	1 300	750	4,0	90	5,0	58,3
				9 600	14 200	12 200	11,9	4,6	1 350	800	3,7	713	5,0	67,3
	FS= 2	4,6	1731	7 100	9 200	8 900			1 150	650		368	2,8	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 196	1647 0197	13 03	A	6 900	6 800	7 000	6,6	4,1	1 000	600		399	4,0	64,5		
				3	Abzw., L 293	6 000	6 500	6 700	8,7	5,0	900	550	3,8	73	5,5	57,5
					Abzw., L 29 (Binz)	9 700	8 200	9 200	4,4	3,0	1 100	600	2,5	435	4,4	65,0
				FS= 2		5 300	6 300	5 400			750	400		290	2,0	62,6
B 196	1648 0213	13 03	A	8 000	8 000	11 100	6,1	3,5	1 700	1 000		632	3,4	66,4		
				3	Abzw., L 29 (Binz)	6 800	7 400	10 200	8,5	4,7	1 450	850	3,6	116	4,7	59,4
					Göhren	11 900	9 800	15 200	3,8	2,2	1 850	1 050	1,8	690	3,8	66,9
				FS= 2		5 800	8 100	9 300			1 250	700		459	1,8	64,5
B 197	2446 0189	13 01	A	7 200	9 700	10 200	10,4	7,1	1 300	750		583	6,9	66,9		
				1	Knotenpunkt B 104 (Sponholz)	8 000	10 900	10 300	10,8	7,8	1 250	750	5,9	107	10,1	60,2
					A 20 AS Nbg. Ost	7 200	9 700	12 400	12,7	8,0	1 350	750	6,4	636	7,5	67,4
				FS= 2		4 700	5 400	7 300			850	500		423	4,1	64,8
B 197	2446 0193	13 01	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
				1	A 20 AS Nbg. Ost		5 100	10,8	7,1	650	400		289	6,8	63,8	
					OE Friedland Kn. B 197 / L 281		5 300	12,7	8,1	600	350	6,1	53	10,0	57,1	
				FS= 2			5 300	9,8	7,1	550	350	5,7	315	7,4	64,3	
B 197	2247 1735	13 03	AZ	4 300	4 100	3 700	15,2	9,2	550	350		213	8,4	62,9		
				3	Friedland	4 000	4 100	3 600	17,7	11,1	450	300	8,4	28	21,7	56,2
					AS B 109 OU Anklam	5 400	4 600	4 100	15,0	9,0	500	350	7,2	243	8,9	63,5
				FS= 2		3 700	3 400	3 300			450	300		124	5,5	59,9
B 198	2539 0257	13 01	B	1 900	2 500	2 100	12,3	10,3	300	200		118	9,7	60,6		
				2	Einmündung B 103	1 800	2 300	2 200	16,1	13,1	250	150	9,8	22	15,9	54,3
					Amtsgrenze	2 200	3 000	2 100	7,7	7,5	250	150	6,0	129	10,3	61,1
				FS= 2		1 800	2 300	1 700			250	150		86	7,2	58,7
B 198	2640 0002	13 04	B	1 900	3 100	2 800	23,9	18,6	400	250		159	17,5	63,2		
				1	Knotenpunkt L 17	1 800	2 700	2 800	29,3	22,3	350	200	16,6	29	31,4	57,5
					Knotenpunkt L 206	2 200	3 300	3 000	24,7	20,2	350	200	16,0	173	18,0	63,6
				FS= 2		1 800	4 300	2 800			400	250		116	15,4	61,5
B 198	2640 0015	13 04	B	3 200	3 500	2 600	22,3	18,7	400	250		145	17,5	62,8		
				1	Knotenpunkt L 206	3 200	3 400	2 400	27,6	23,3	300	200	17,3	26	31,5	57,0
					AS Röbel/Müritz (A 19)	3 400	3 900	2 800	24,1	19,9	300	200	15,8	158	18,0	63,2
				FS= 2		2 900	3 500	2 800			400	250		105	15,4	61,1
B 198	2640 0025	13 04	A	7 800	7 600	7 000	19,2	15,0	900	550		396	14,1	66,6		
				1	AS Röbel/Müritz (A 19)	7 700	7 600	7 000	23,0	18,3	850	500	13,7	73	24,7	60,7
					Knotenpunkt L 241	8 600	7 700	7 100	19,1	14,0	750	450	11,1	432	14,6	67,1
				FS= 2		7 100	7 400	6 800			850	450		288	11,8	64,8
B 198	2641 0027	13 04	B	3 200	3 400	2 900	23,8	19,1	450	300		164	17,9	63,4		
				1	Knotenpunkt L 241	3 100	3 100	2 600	31,3	25,3	350	200	18,8	30	32,2	57,7
					Kambser Kreuzung	3 200	3 600	2 900	25,6	19,8	350	200	15,7	179	18,3	63,8
				FS= 2		3 300	4 200	4 000			600	350		119	15,8	61,7
B 198	2642 1721	13 04	AZ	5 100	5 500	4 700	20,8	12,8	650	350		266	11,3	64,4		
				1	Knotenpunkt L 241	4 800	5 400	4 700	23,9	15,3	550	300	11,4	46	29,6	59,3
					OE Mirow	6 300	6 000	5 200	20,4	12,3	600	350	9,8	298	11,6	64,9
				FS= 2		4 400	4 900	4 100			600	350		171	9,9	62,2
B 198	2743 0093	13 01	A	6 700	6 000	5 600	14,8	11,2	850	500		320	10,6	65,1		
				1	OA Mirow	6 800	5 900	5 500	18,6	14,1	750	450	10,6	59	17,5	58,9
					Knotenpunkt L 251	6 900	6 600	7 100	11,9	9,2	850	500	7,3	349	11,1	65,5
				FS= 2		6 100	5 500	4 400			600	350		232	8,1	63,2
B 198	2644 0119	13 01	A	7 700	8 300	8 300	12,0	8,3	1 050	650		472	7,9	66,2		
				1	Knotenpunkt L 252	7 900	8 500	8 500	15,0	9,9	1 050	650	7,5	87	12,2	59,7
					OE Neustrelitz	8 300	9 600	9 600	9,0	7,4	1 050	600	6,0	515	8,5	66,7
				FS= 2		6 500	6 000	6 000			700	400		343	5,2	64,2
B 198	2645 0159	13 01	B	6 000	4 900	5 000	11,8	9,2	650	400		283	8,8	64,2		
				1	OA Neustrelitz	6 900	5 200	5 300	13,3	11,1	550	350	8,3	52	13,9	57,8
					Knotenpunkt L 34	5 300	5 400	5 000	12,9	7,8	500	300	6,2	309	9,3	64,7
				FS= 2		4 500	3 300	3 800			500	300		206	6,2	62,2
B 198	2547 1733	13 01	AZ	3 100	3 900	2 300	23,2	15,6	250	150		127	13,5	61,6		
				1	Knotenpunkt L 34	3 200	2 400	2 400	26,1	17,9	250	150	13,3	25	36,6	57,3
					Knotenpunkt B 104	3 400	2 400	2 400	23,6	16,1	250	150	12,8	143	13,6	62,1
				FS= 2		2 500	1 800	1 800			250	150		79	13,3	59,5
B 198	2547 0211	13 01	B	3 700	3 900	2 500	21,1	17,1	300	200		141	16,1	62,4		
				1	Knotenpunkt B 104	3 400	3 900	2 800	22,0	17,8	300	200	13,3	26	28,5	56,7
					Landesgrenze Brandenburg	4 500	4 400	2 500	25,5	21,2	250	150	16,8	154	16,5	62,9
				FS= 2		3 600	3 400	1 600			200	100		103	13,9	60,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]							
B 199	2147 0183	AS A 20 Anklam KP B 110	13 03	B	2 700	2 300	2 500	11,7	7,8	300	200		139	7,4	60,8
					3 000	2 600	2 700	13,3	8,6	300	200	6,5	25	11,3	54,1
					3 100	2 000	2 300	12,8	9,1	250	150	7,2	152	8,0	61,3
					1 300	1 500	1 700			200	150		101	4,8	58,8
FS= 2		22,1													
B 208	2332 0039	Landesgrenze Schleswig-Holstein Gadebusch B 104	13 01	A	7 800	7 200	5 500	9,3	7,0	650	400		312	6,7	64,1
					7 800	7 500	6 000	9,7	7,9	700	450	6,0	57	9,8	57,4
					8 500	7 300	6 100	10,8	6,6	650	400	5,3	340	7,3	64,7
					6 500	5 800	3 000			350	200		227	4,0	62,1
FS= 2		13,1			Verlagerung an einzelnen Tagen - A 20										
B 208	2233 0075	OA Gadebusch Kreuzung L 03	13 01	B	4 500	4 500	3 800	12,1	9,6	500	300		215	9,2	63,1
					4 500	4 700	4 000	14,4	11,4	450	250	8,6	39	14,8	56,7
					4 700	4 500	4 000	10,9	9,6	400	250	7,6	235	9,7	63,6
					4 100	4 000	3 000			400	250		156	6,6	61,1
FS= 2		11,0			Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)										
B 208	2234 0091	Kreuzung L 3 Abzweig L031	13 01	B	3 800	3 900	3 100	13,0	9,4	450	250		174	9,0	62,1
					4 000	3 900	3 100	16,0	10,7	400	250	8,0	32	14,4	55,7
					3 600	4 000	3 400	11,8	11,0	400	250	8,8	190	9,6	62,6
					3 700	3 800	2 700			350	200		127	6,4	60,2
FS= 2		9,3			Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 208	2134 0096	Abzweig L031 AS Wismar-Mitte (A 20)	13 01	B	3 300	5 300	5 300	10,7	6,2	650	400		298	6,0	63,8
					3 600	5 600	5 600	11,7	6,4	600	350	4,9	55	8,3	57,0
					3 000	5 500	5 500	12,0	8,3	550	350	6,7	325	6,6	64,3
					2 800	3 700	3 700			450	250		217	3,2	61,7
FS= 2		8,8													
B 208	2134 0094	BAB A 20 Wismar -Kreisel B 208	13 01	A	1 000	1 000	11 800	8,5	6,1	1 400	850		673	5,9	67,3
					900	12 100	12 100	9,5	6,8	1 300	750	5,2	123	8,2	60,4
					1 100	12 600	12 600	9,0	6,9	1 250	700	5,6	734	6,5	67,8
					1 200	9 900	9 900			1 150	650		489	3,1	65,2
FS= 2		1,1													
B 321	2532 0067	Einmünd. B 5 Pritzier OE Hagenow	13 02	B	4 700	5 400	5 000	9,7	7,9	550	350		283	7,5	63,9
					4 900	6 000	5 700	10,2	8,5	550	350	6,4	52	11,5	57,3
					5 200	5 000	4 500	11,0	8,2	450	250	6,6	309	8,1	64,4
					3 600	3 600	3 000			350	200		206	4,8	61,9
FS= 2		9,6													
B 321	2533 0071	Abzweig K22 Kreuzung BAB A 24	13 02	A	6 800	7 100	7 400	10,0	6,6	800	500		423	6,3	65,4
					7 300	7 600	8 400	11,1	7,5	850	500	5,7	77	9,1	58,6
					7 200	7 400	7 200	10,2	5,7	700	400	4,6	462	6,9	65,9
					4 600	4 800	4 100			450	250		307	3,6	63,3
FS= 2		6,3													
B 321	2434 1706	Kreuzung BAB A 24 Abzweig K 62	13 02	AZ	10 200	10 500	10 000	15,6	7,5	1 050	550		558	7,0	66,7
					10 700	11 200	10 900	17,1	8,3	1 050	550	6,3	128	12,3	61,4
					10 800	11 100	10 100	15,7	7,7	950	500	6,2	609	7,5	67,2
					7 300	7 100	6 600			700	400		403	4,4	64,7
FS= 2		11,3		1706											
B 321	2434 0117	OA Schwerin A 241 - AS Schwerin-Ost - Crivitz	13 03	A	22 300	21 300	20 300	8,4	3,8	2 050	1 250		1 160	3,6	69,1
					23 600	22 700	22 300	9,2	4,0	2 100	1 300	3,2	213	5,0	62,1
					23 000	20 400	19 200	9,5	4,6	1 750	1 050	3,4	1 266	4,0	69,6
					16 800	17 200	14 300			1 400	800		843	1,9	67,2
FS= 2		2,5													
B 321	2435 0147	BAB A 241 , AS Schwerin-Ost Abzweig L 09	13 01	A	10 400	10 000	9 200	10,8	5,5	1 050	600		522	5,3	66,0
					11 000	10 600	9 800	11,1	5,5	1 000	600	4,2	96	7,4	59,2
					10 900	10 800	9 400	14,1	7,3	950	550	5,9	570	5,9	66,6
					7 700	7 000	6 300			700	400		379	2,7	64,0
FS= 2		9,9													
B 321	2436 0159	OA Crivitz Abzweig L 092	13 01	B	4 000	4 000	4 700	11,0	5,8	550	350		266	5,6	63,2
					4 100	4 300	5 200	12,0	6,5	550	350	5,0	49	7,8	56,3
					4 200	4 500	4 700	11,4	5,5	500	300	4,4	290	6,2	63,7
					3 000	2 400	2 700			350	200		193	2,9	61,1
FS= 2		13,9													
B 321	2537 0171	Abzweig L 092 - Crivitz OE Parchim	13 01	B	4 100	5 600	4 400	9,0	5,6	550	350		251	5,4	62,9
					3 900	6 600	4 800	10,4	6,3	550	350	4,8	46	7,5	56,0
					4 900	4 800	4 800	8,2	5,3	500	300	4,3	274	6,0	63,4
					3 300	2 800	2 500			300	200		182	2,8	60,8
FS= 2		7,3													
B 321	2637 0183	OA Parchim Marnitz L 08	13 01	B	3 600	3 300	3 600	16,4	8,9	450	250		205	8,5	62,7
					3 700	3 400	3 900	20,3	11,4	450	250	8,5	38	13,5	56,3
					4 100	3 800	3 800	11,8	5,7	400	250	4,6	224	9,1	63,2
					2 500	2 300	2 400			300	200		149	5,9	60,7
FS= 2		13,1													
B 321	2637 0193	Marnitz L 08 Landesgrenze Brandenburg	13 01	B	1 900	1 400	2 000	21,6	14,2	250	150		110	13,5	60,9
					1 900	1 500	2 100	26,1	17,1	250	150	12,8	20	23,2	54,9
					2 000	1 500	2 200	16,8	11,5	250	150	9,2	120	14,0	61,4
					1 600	1 300	1 300			150	100		80	11,1	59,1
FS= 2		4,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 1 E 22	34	2526 3351	AZ	92 800	104 100	94 400	20,6	14,9	8 950	5 650		5 266	13,0	77,7
		Landesgrenze		94 000	106 700	96 200	23,3	17,4	8 550	5 500	8,3	1 258	30,8	73,8
		AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)		98 200	110 800	100 000	20,3	14,4	8 550	5 500	11,2	5 615	13,1	78,0
		FS= 6	6,1	80 200	86 700	79 300			8 000	4 100		4 221	12,7	76,7
A 1 E 22	34	2626 0063	S	74 800	83 000	73 000								
		Landesgrenze		73 700	85 300									
		AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)		80 500	84 800									
		AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung mit A 7)		69 000	72 200									
		FS= 6	1,3	Schätzwert des Landes										
A 1 E 22	34	2625 0061	S	49 300	60 100	45 000								
		Landesgrenze		44 500	60 500									
		AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung mit A 7)		61 700	66 500									
		AS Hittfeld (41)		45 100	50 500									
		FS= 4	1,8	Schätzwert des Landes										
A 1 E 22	34	2625 0059	A	45 100	55 700	53 000								
		AS Hittfeld (41)		41 400	56 400									
		AS Dibbersen (42)		53 900	60 300									
		FS= 4	6,6	42 700	47 400									
		Schätzwert des Landes												
A 1 E 22	34	2625 0058	A	41 600	48 700	47 400	19,4	16,8	4 700	2 700		2 597	13,4	74,7
		AS Dibbersen (42)		39 000	49 200	47 700	22,6	19,2	4 650	2 650	7,0	722	40,2	72,2
		AD Buchholzer Dreieck (A 261)		48 500	52 300	50 200	18,4	16,7	4 500	2 600	7,8	2 761	12,9	74,8
		FS= 4	1,9	38 600	42 400	42 100			4 050	2 300		2 108	15,7	74,1
A 1 E 22	34	2624 0057	A	66 800	72 600	71 800	21,9	18,8	7 000	3 700		3 958	16,2	76,9
		AD Buchholzer Dreieck (A 261)		62 100	69 900	71 000	26,4	23,0	6 800	3 450	12,4	1 053	39,2	73,8
		AS Rade (44)		77 300	84 400	77 000	21,1	17,3	6 850	3 550	14,3	4 166	15,8	77,1
		FS= 4	3,3	65 000	67 700	67 200			6 250	3 500		3 332	17,6	76,4
A 1 E 22	34	2624 0055	A	55 500	62 200	66 600	22,5	19,6	6 500	3 450		3 669	16,9	76,7
		AS Rade (44)		51 800	60 500	67 100	26,7	23,5	6 450	3 300	12,4	976	40,8	73,6
		AS Hollenstedt (45)		62 800	69 700	70 400	21,6	18,4	6 250	3 250	14,3	3 863	16,5	76,9
		FS= 4	6,5	55 700	59 000	59 100			5 500	3 100		3 090	18,4	76,2
A 1 E 22	34	2623 0053	A	60 000	58 600	59 300	23,5	20,9	5 800	3 050		3 269	18,0	76,4
		AS Hollenstedt (45)		54 000	57 600	59 200	28,0	25,0	5 650	2 900	12,4	869	43,5	73,3
		AS Heidenau (46)		76 700	63 700	62 200	23,1	20,3	5 550	2 850	14,3	3 442	17,6	76,5
		FS= 4	5,5	52 100	56 100	55 700			5 200	2 900		2 753	19,6	75,9
A 1 E 22	34	2723 0051	A	58 100	57 000	57 900	24,0	21,6	5 650	3 000		3 189	18,5	76,4
		AS Heidenau (46)		54 800	55 600	57 400	28,8	26,0	5 500	2 800	12,4	848	44,9	73,3
		AS Sittensen (47)		65 800	63 000	60 500	23,6	20,9	5 400	2 800	14,3	3 358	18,1	76,5
		FS= 4	10,0	56 400	54 700	55 800			5 200	2 950		2 685	20,2	75,8
A 1 E 22	34	2821 3302	AZ	52 700	56 800	58 800	28,5	22,1	5 750	3 050		3 241	18,9	76,5
		AS Sittensen (47)		51 400		58 400	32,8	26,3	5 600	2 850	12,4	862	45,8	73,4
		AS Bockel (49)		56 300		61 900	28,0	21,4	5 500	2 850	14,3	3 412	18,5	76,6
		FS= 4	18,8	51 400		55 800			5 200	2 950		2 729	20,6	76,0
A 1 E 22	34	2721 0013	S	51 800	54 200	58 000								
		AS Bockel (49)		48 000	53 300									
		AS Stuckenborstel (50)		61 000	58 600									
		FS= 4	11,3	49 200	52 100									
		Schätzwert des Landes												
A 1 E 22	34	2921 0012	A	64 000	65 800	66 600	22,6	19,7	6 500	3 450		3 674	16,9	76,7
		AS Stuckenborstel (50)		63 300	65 300	66 400	27,3	23,7	6 350	3 250	12,4	977	41,1	73,6
		AS Posthausen (51)		67 200	71 700	70 600	21,3	18,7	6 300	3 250	14,3	3 868	16,6	76,9
		FS= 4	4,3	61 100	60 000	62 000			5 750	3 250		3 093	18,5	76,2
A 1 E 22	34	2920 0011	A	73 900	67 500	67 800	23,4	20,2	6 650	3 500		3 735	17,3	76,9
		AS Posthausen (51)		75 800	67 100	68 100	27,8	24,0	6 500	3 350	12,4	993	42,0	73,7
		AS Oytzen (52)		75 300	75 500	72 600	22,7	19,3	6 450	3 350	14,3	3 932	16,9	77,0
		FS= 4	9,2	65 200	58 800	59 800			5 550	3 150		3 145	18,9	76,3
A 1 E 22	34	2919 0009	A	66 000	71 000	72 700	22,0	18,7	7 100	3 750		4 008	16,0	77,0
		AS Oytzen (52)		62 400	71 100	72 700	26,6	22,6	6 950	3 550	12,4	1 066	38,9	73,8
		AK Bremer Kreuz (A 27)		77 200	77 800	79 300	19,5	16,6	7 050	3 650	14,3	4 220	15,7	77,1
		FS= 4	3,4	59 400	62 400	63 300			5 900	3 300		3 375	17,5	76,4
A 1 E 22	11	2919 0108	A		92 400	91 000	21,9	18,6	9 000	4 800		5 004	15,9	77,9
		AK Bremer Kreuz (A 27)			91 600	94 600	24,0	20,3	9 050	4 700	13,6	1 363	39,2	74,9
		AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54)			110 000	94 600	24,0	20,3	8 150	4 300	3,0	5 286	15,1	78,0
		FS= 6	1,9		73 800	72 600			7 450	4 050		4 158	18,4	77,5
		Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 1 E 22	46	2918 0001	A	72 100	80 800	75 200	22,5	18,8	7 400	3 950		4 133	16,0	77,1
		AS Bremen/Brinkum (57)		73 600	78 200	74 800	26,6	22,4	7 200	3 700	13,6	1 126	39,6	74,1
		AS Delmenhorst-Ost (58)		72 100	97 600	78 300	22,3	18,0	6 750	3 550	3,0	4 366	15,3	77,2
		FS= 6	7,0	66 800	69 900	72 300			7 450	4 050		3 435	18,6	76,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 1	3017 0003	A		48 900	49 400	46 600	27,0	22,3	4 600	2 450		2 562	18,9	75,5
E 37	46 AS Delmenhorst-Ost (58) AS Groß Ippener (59)	04 001 11		47 700	47 800	45 100	31,4	26,0	4 350	2 250	13,6	698	46,8	72,6
	FS= 4	6,9		55 700	59 400	53 600	26,7	21,4	4 650	2 450	3,0	2 706	18,0	75,6
				41 900	43 200	42 500			4 400	2 400		2 129	22,0	75,1
A 1	3017 0005	A		44 800	46 700	44 000	26,5	22,3	4 350	2 300		2 417	18,9	75,2
E 37	46 AS Groß Ippener (59) AS Wildeshausen-Nord (60)	04 001 11		46 200	44 400	43 200	31,3	26,5	4 150	2 150	13,6	658	46,8	72,3
	FS= 4	13,0		44 700	55 400	44 700	26,5	21,6	3 850	2 050	3,0	2 553	18,0	75,3
				40 600	44 700	45 900			4 750	2 600		2 008	22,0	74,8
A 1	3016 0007	A		42 900	46 800	47 000								
E 37	46 AS Wildeshausen-Nord (60) AS Wildeshausen-West (61)	04 001 11		43 400	44 900									
	FS= 4	8,3		43 200	54 700									
				41 000	44 200									
				Schätzwert des Landes										
A 1	3115 0009	A		39 200	42 800	39 500	26,6	24,5	3 900	2 100		2 173	20,9	75,0
E 37	46 AS Wildeshausen-West (61) AS Ahlhorner Heide (62)	04 001 11		40 100	39 900	37 900	32,3	30,0	3 650	1 900	13,6	592	51,6	72,2
	FS= 4	8,9		38 600	51 700	38 900	27,0	24,5	3 350	1 800	3,0	2 295	19,9	75,1
				37 000	42 600	46 900			4 850	2 650		1 806	24,2	74,6
A 1	3115 0011	A		53 200	51 900	53 800	25,8	22,3	5 500	3 050		2 956	18,6	76,0
E 37	46 AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 29) AS Cloppenburg (63)	03 001 12		49 600	48 400	51 600	31,6	27,5	5 150	2 700	14,0	809	49,0	73,4
	FS= 4	4,6		59 300	57 700	58 000	25,3	21,6	5 350	2 900	10,2	3 117	18,2	76,2
				55 100	57 500	56 100			5 350	3 100		2 473	20,4	75,5
A 1	3215 0013	A		53 300	54 300	51 600	24,2	20,8	5 250	2 950		2 834	17,4	75,7
E 37	45 AS Cloppenburg (63) AS Vechta (64)	03 001 12		50 600		49 600	29,7	25,7	4 950	2 600	14,0	776	45,7	73,0
	FS= 4	10,1		56 000		54 000	23,6	20,3	5 000	2 700	10,2	2 989	17,0	75,8
				58 000		55 700			5 300	3 100		2 371	19,0	75,1
A 1	3215 0015	A			55 500	53 600	24,6	21,2	5 500	3 050		2 946	17,7	75,9
E 37	45 AS Vechta (64) AS Lohne/Dinklage (65)	03 001 12				52 600	29,6	25,8	5 250	2 750	14,0	806	46,5	73,2
	FS= 4	7,7				55 400	25,1	20,9	5 100	2 750	10,2	3 106	17,3	76,1
						54 900			5 250	3 050		2 464	19,3	75,3
A 1	3314 3309	AZ			54 800	53 900	28,3	21,6	5 500	3 050		2 959	18,0	75,9
E 37	45 AS Lohne/Dinklage (65) AS Holdorf (66)	03 001 12				52 200	33,3	26,3	5 200	2 750	14,0	810	47,4	73,3
	FS= 4	7,5	3309			57 500	27,9	20,8	5 300	2 850	10,2	3 120	17,6	76,1
						54 800			5 250	3 050		2 475	19,7	75,4
A 1	3414 0019	A		52 600	55 200	53 300	25,4	21,7	5 450	3 050		2 927	18,1	75,9
E 37	45 AS Holdorf (66) AS Neuenkirchen/Vörden (67)	03 001 12		50 400		51 400	30,9	26,7	5 150	2 700	14,0	801	47,7	73,3
	FS= 4	12,1		55 700		58 400	24,5	20,6	5 350	2 900	10,2	3 086	17,7	76,1
				55 000		53 000			5 050	2 950		2 448	19,8	75,4
A 1	3514 0021	A		56 900	56 300	55 600	24,8	21,1	5 700	3 150		3 056	17,6	76,0
E 37	45 AS Neuenkirchen/Vörden (67) AS Bramsche (68)	03 001 12		53 800		53 500	30,3	26,2	5 350	2 800	14,0	837	46,3	73,3
	FS= 4	11,8		60 900		60 600	24,3	19,9	5 600	3 000	10,2	3 222	17,2	76,2
				60 200		56 600			5 400	3 150		2 556	19,3	75,5
A 1	3614 0023	A		55 900	57 400	58 200	23,6	21,0	5 950	3 300		3 196	17,5	76,2
E 37	45 AS Bramsche (68) AS Osnabrück-Nord (70)	03 001 12	R 2	52 300	54 200	54 700	29,4	26,2	5 450	2 900	14,0	875	46,2	73,5
	FS= 4	6,4		60 800	65 500	66 200	22,8	20,4	6 100	3 300	10,2	3 370	17,2	76,4
				59 700	58 900	59 800			5 700	3 300		2 674	19,2	75,7
A 1	3613 0025	A		62 600	64 600	58 800	25,7	21,2	6 000	3 350		3 231	17,7	76,3
E 37	45 AS Osnabrück-Nord (70) AS Osnabrück-Hafen (71)	03 001 12	R 2	59 500	62 100	56 300	31,7	26,1	5 600	2 950	14,0	884	46,6	73,6
	FS= 4	6,9		68 200	73 500	66 500	24,6	20,4	6 100	3 300	10,2	3 407	17,3	76,5
				63 500	62 700	57 400			5 450	3 200		2 703	19,4	75,7
A 2	3720 0100	S		58 700	62 100	68 000								
E 30	25 AS Veltheim (34) AS Bad Eilsen (35)	03 002 07		58 000	63 100									
	FS= 6	5,1		59 300	57 100									
				59 900	63 200									
				Schätzwert des Landes										
A 2	3720 0102	A		48 700	51 300	74 300	24,5	21,3	6 800	3 700		4 018	18,1	77,3
E 30	25 AS Bad Eilsen (35) AS Rehren (36)	03 002 07		56 100	61 000	75 100	29,2	25,5	6 650	3 550	13,7	1 247	41,9	74,7
	FS= 6	9,4		34 000	32 700	73 900	25,9	21,7	6 050	3 250	15,7	4 237	17,6	77,5
				48 800	51 400	71 900			6 600	3 900		3 361	19,6	76,7
A 2	3721 0104	A		64 500	67 800	75 200	24,2	20,9	6 900	3 750		4 064	17,8	77,3
E 30	25 AS Rehren (36) AS Lauenau (37)	03 002 07		64 000	69 600	75 200	28,9	25,2	6 650	3 550	13,7	1 261	41,2	74,7
	FS= 6	9,3		66 500	64 000	77 900	25,0	20,9	6 400	3 400	15,7	4 285	17,3	77,5
				62 600	66 000	71 100			6 550	3 850		3 400	19,3	76,7
A 2	3722 3305	AZ		68 400	71 900	79 000	27,3	21,3	7 350	4 100		4 255	18,2	77,6
E 30	25 AS Lauenau (37) AS Bad Nenndorf (38)	03 002 07		67 800		80 000	31,7	25,4	7 150	3 850	13,7	1 355	41,1	75,0
	FS= 6	7,1	3305	71 100		80 700	27,3	21,2	6 750	3 650	15,7	4 465	17,8	77,7
				65 900		72 600			6 700	4 050		3 624	19,4	77,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 2	3622 0108		A	71 900	75 400	84 400	22,6	19,2			7 700	4 200		4 562	16,4	77,6
E 30	25	03 002 07		69 600	75 700	85 600	27,0	22,8			7 600	4 050	13,7	1 415	37,9	74,9
	AS Bad Nenndorf (38)			77 800	74 900	85 600	22,8	19,5			7 000	3 750	15,7	4 811	15,9	77,7
	AS Wunstorf-Kolenfeld (39)			69 900	73 700	77 800					7 150	4 200		3 816	17,7	77,0
	FS= 6	7,6														
A 2	3622 0110		A	78 700	82 500	87 900	21,9	18,1			8 050	4 350		4 751	15,4	77,6
E 30	25	03 002 07		78 600	85 500	89 900	25,9	21,5			7 950	4 250	13,7	1 474	35,8	74,9
	AS Wunstorf-Kolenfeld (39)			82 700	79 600	90 000	21,8	17,7			7 350	3 950	15,7	5 010	15,0	77,8
	AS Wunstorf-Luthe (40)			72 600	76 600	77 000					7 050	4 150		3 974	16,7	77,0
	FS= 6	3,7														
A 2	3523 0111		A	92 000	90 800	114 400	18,8	15,4			10 450	5 700		6 187	13,1	78,4
E 30	25	03 002 07		94 000	91 700	117 400	21,8	18,2			10 400	5 550	13,7	1 919	30,3	75,6
	AS Wunstorf-Luthe (40)			93 800	101 700	121 500	19,3	14,8			9 950	5 350	15,7	6 524	12,7	78,6
	AS Garbsen (41)			82 300	74 100	93 100					8 550	5 050		5 175	14,2	77,8
	FS= 6	4,3														
A 2	3523 0112		A	93 400	92 200	105 900	19,9	16,6			9 700	5 250		5 725	14,2	78,2
E 30	25	03 002 07		92 700	90 500	108 400	23,8	19,9			9 600	5 100	13,7	1 776	32,8	75,5
	AS Garbsen (41)			102 100	110 700	114 800	18,4	15,1			9 400	5 050	15,7	6 037	13,8	78,4
	AS Hannover-Herrenhausen (42)			81 000	72 800	83 700					7 700	4 500		4 789	15,4	77,6
	FS= 6	3,9														
A 2	3523 0114		A	115 200	127 800	129 000	17,0	14,4			11 800	6 400		6 978	12,3	78,8
E 30	25	03 002 07		115 900	130 300	129 200	20,1	16,9			11 400	6 100	13,7	2 165	28,4	75,9
	AS Hannover-Herrenhausen (42)			132 300	142 800	136 200	17,5	15,1			11 150	5 950	15,7	7 358	11,9	78,9
	AD Dreieck Hannover-West (A 352)			84 500	100 100	118 100					10 850	6 350		5 837	13,3	78,2
	FS= 6	2,5														
A 2	3524 0116		A	79 500	103 100	104 000										
E 30	25	03 002 08		79 600	105 900											
	AD Dreieck Hannover-West (A 352)			88 100	99 900											
	AS Hannover/Langenhagen (44)			64 900	96 900											
	FS= 6	4,3														
A 2	3524 0204		S	93 500	101 700	90 000										
E 30	25	03 002 08		90 300	97 000											
	AS Hannover/Langenhagen (44)			113 600	133 900											
	AS Hannover-Bothfeld (45)			71 000	71 500											
	FS= 6	3,1														
A 2	3524 0206		A	99 200	107 800	100 000										
E 30	25	03 002 08		103 900	111 700											
	AS Hannover-Bothfeld (45)			106 200	125 200											
	AS Hannover-Lahe (46)			71 600	72 100											
	FS= 6	4,5														
A 2	3525 0207		A	87 800	96 700	92 000	20,8	16,7			8 950	4 700		5 189	14,8	77,9
E 30	25	03 002 08		93 500	100 400	95 000	23,4	18,6			8 800	4 600	11,3	1 119	34,1	73,6
	AS Hannover-Lahe (46)			91 000	107 200	101 700	21,3	17,8			8 700	4 500	9,0	5 582	15,1	78,3
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 37)			63 900	64 400	67 300					6 350	3 450		4 012	13,8	76,6
	FS= 6	1,2														
A 2	3625 0208		A	73 600	89 500	90 000										
E 30	25	03 002 09		70 300	91 000											
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 37)			88 200	103 200											
	AK Kreuz Hannover-Ost (A 7)			60 500	67 500											
	FS= 6	4,1														
A 2	3625 0210		A	88 700	91 700	96 700	22,6	19,0			8 950	5 100		5 168	16,2	78,1
E 30	25	03 002 10		90 400	98 800	101 100	25,7	22,1			9 050	5 150	13,8	1 740	35,3	75,6
	AK Kreuz Hannover-Ost (A 7)			95 300	80 400	96 900	23,9	18,8			8 250	4 600	12,5	5 421	15,8	78,2
	AS Lehrte (49)			72 300	79 500	79 700					7 450	4 650		4 411	17,7	77,6
	FS= 6	4,8														
A 2	3626 0211		A	67 200	78 300	87 300	24,9	20,9			8 100	4 650		4 668	17,9	77,9
E 30	25	03 002 10		69 400	75 800	88 900	28,7	24,5			7 950	4 550	13,8	1 572	38,9	75,5
	AS Lehrte (49)			67 700	57 100	95 000	25,3	20,5			8 100	4 500	12,5	4 897	17,4	78,1
	AS Lehrte-Ost (50)			59 200	65 100	70 500					6 600	4 100		3 985	19,5	77,5
	FS= 6	3,2														
A 2	3626 0212		A	69 200	80 400	84 800	23,5	21,1			7 850	4 500		4 534	18,1	77,8
E 30	25	03 002 10		70 300	76 800	88 400	26,9	24,8			7 900	4 500	13,8	1 527	39,3	75,4
	AS Lehrte-Ost (50)			72 300	61 000	85 700	24,3	20,7			7 300	4 050	12,5	4 756	17,6	78,0
	AS Hämelerwald (51)			60 700	66 800	70 000					6 550	4 100		3 870	19,7	77,4
	FS= 6	7,5														
A 2	3627 3306		AZ	62 000	73 700	82 900	28,7	22,1			7 700	4 400		4 431	18,9	77,8
E 30	25	03 002 10		62 700	74 300	85 000	32,9	25,9			7 600	4 350	13,8	1 492	41,1	75,4
	AS Hämelerwald (51)			64 100	79 200	84 800	28,8	22,2			7 250	4 050	12,5	4 648	18,4	78,0
	AS Peine (52)			56 000	64 700	72 100					6 750	4 200		3 782	20,6	77,4
	FS= 6	8,7	3306													
A 2	3628 0214		A	73 700		80 200	25,7	22,2			7 450	4 250		4 286	19,0	77,7
E 30	25	03 002 10		74 300		82 300	29,9	26,4			7 350	4 200	13,8	1 443	41,4	75,3
	AS Peine (52)			79 200		82 200	26,4	21,7			7 000	3 900	12,5	4 496	18,5	77,8
	AS BS-Watenbüttel (53)			64 700		69 300					6 500	4 050		3 658	20,7	77,2
	FS= 6	10,5														
A 2	3628 0215		A	69 800		79 100	25,1	22,2			7 350	4 200		4 231	19,0	77,6
E 30	25	03 002 10		72 200		81 100	29,7	26,4			7 250	4 150	13,8	1 424	41,3	75,3
	AS BS-Watenbüttel (53)			67 800		80 400	24,5	21,8			6 850	3 800	12,5	4 438	18,5	77,8
	AS BS-Hafen (54)			63 700		70 100					6 550	4 100		3 611	20,7	77,2
	FS= 6															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	Mo-So	W	Mo-So	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 2	3628 0217		A		69 800	77 800	25,0	21,6	7 200	4 100		4 158	18,5	77,5	
E 30	25	03 002 10			72 200	79 100	29,7	25,8	7 050	4 050	13,8	1 400	40,2	75,1	
	AS BS-Hafen (54)				67 800	79 700	25,1	21,4	6 800	3 800	12,5	4 362	18,0	77,6	
	AK Kreuz BS-Nord (A 391)				63 700	70 300			6 600	4 100		3 549	20,1	77,0	
	FS= 6	3,1													
A 2	3629 0219		A		82 300	93 800	23,3	20,7	8 350	4 850		5 236	18,0	78,4	
E 30	25	03 002 11			84 900	99 500	27,5	24,1	8 550	4 950	9,8	1 253	42,1	74,8	
	AK Kreuz BS-Nord (A 391)				82 100	88 600	22,7	21,3	7 350	4 150	9,8	5 505	18,9	78,8	
	AS Braunschweig-Flughafen (56)				73 000	80 200			7 250	4 350		4 430	14,8	77,2	
	FS= 6	2,9													
A 2	3629 0220		A		82 300	92 500	23,7	20,8	8 200	4 800		5 158	18,1	78,4	
E 30	25	03 002 11			84 900	98 900	28,0	24,1	8 500	4 900	9,8	1 234	42,3	74,7	
	AS Braunschweig-Flughafen (56)				82 100	86 500	22,6	21,1	7 150	4 050	9,8	5 423	19,0	78,7	
	AS BS-Ost (57)				73 000	76 600			6 900	4 200		4 364	14,9	77,2	
	FS= 6	4,7													
A 2	3630 0305		A		76 800	80 600	88 900	23,6	21,2	7 900	4 600		4 958	18,4	78,3
E 30	25	03 002 11			74 700	93 700	27,6	24,5	8 050	4 650	9,8	1 186	43,1	74,6	
	AS BS-Ost (57)				88 400	83 500	24,0	22,5	6 900	3 950	9,8	5 212	19,4	78,6	
	AK Kreuz Wolfsburg/Königsutter (A 39)				64 800	78 200			7 050	4 250		4 195	15,2	77,0	
	FS= 6	6,8													
A 2	3630 0306		A		56 700	63 300	78 600	25,5	22,2	7 350	4 050		4 233	18,9	77,6
E 30	25	15 002 12			58 800	80 700	29,5	26,0	7 250	3 850	13,7	1 348	42,8	75,1	
	AK Kreuz Wolfsburg/Königsutter (A 39)				50 900	76 900	27,4	23,2	6 400	3 450	15,7	4 441	18,5	77,8	
	AS Königsutter (59)				59 100	72 900			6 750	4 050		3 605	20,2	77,1	
	FS= 6	6,0													
A 2	3731 0307		A		60 100	78 900	26,9	23,1	7 350	4 100		4 249	19,7	77,8	
E 30	25	15 002 12			58 900	80 300	32,4	27,8	7 200	3 850	13,7	1 353	44,5	75,3	
	AS Königsutter (59)				63 200	80 900	25,1	21,8	6 750	3 650	15,7	4 459	19,3	77,9	
	AS Rennau (60)				61 000	70 500			6 500	3 900		3 619	21,0	77,2	
	FS= 6	8,0													
A 2	3731 0309		A		60 100	77 600	25,7	22,2	7 250	4 000		4 179	19,0	77,6	
E 30	25	15 002 12			58 900	78 500	30,5	26,4	7 050	3 750	13,7	1 331	42,8	75,1	
	AS Rennau (60)				63 200	80 300	25,2	22,0	6 700	3 600	15,7	4 386	18,5	77,7	
	AS Helmstedt-West (61)				61 000	70 100			6 450	3 900		3 560	20,2	77,1	
	FS= 6	5,0													
A 2	3731 0311		A		60 100	76 800	25,7	22,5	7 150	4 000		4 137	19,2	77,6	
E 30	25	15 002 12			58 900	78 400	30,3	26,6	7 050	3 750	13,7	1 317	43,4	75,1	
	AS Helmstedt-West (61)				63 200	77 400	25,5	22,5	6 450	3 500	15,7	4 341	18,8	77,7	
	AS Helmstedt-Zentrum (62)				61 000	69 700			6 450	3 900		3 523	20,5	77,0	
	FS= 6	2,8													
A 2	3732 0313		A		57 600	75 000	26,4	22,8	7 000	3 900		4 043	19,5	77,5	
E 30	25	15 002 12				76 200	31,4	27,1	6 850	3 650	13,7	1 287	44,1	75,0	
	AS Helmstedt-Zentrum (62)					76 000	26,0	22,9	6 350	3 400	15,7	4 242	19,1	77,7	
	AS Helmstedt-Ost (63)					69 100			6 400	3 850		3 443	20,8	77,0	
	FS= 6	4,7													
A 7	2525 0079		A		44 000	42 300	53 200	17,7	14,9	4 750	3 100		2 997	13,0	75,2
E 45	34	02 007 05			46 400	42 000	53 800	21,0	17,7	4 650	3 050	10,1	649	32,2	71,0
	AS Fleestedt (35)				38 100	46 900	54 700	18,3	15,8	4 450	2 600	11,2	3 192	13,2	75,5
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)				45 500	37 900	48 800			4 800	3 000		2 408	11,9	74,1
	FS= 6	2,3													
A 7	2626 0075		A		27 700	25 700	31 200	18,0	16,1	3 700	2 200		1 735	12,9	72,8
E 45	34	03 007 08			28 100	25 000	30 200	22,1	20,2	3 350	1 950	9,2	428	42,7	70,2
	AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)				25 300	26 400	33 800	17,5	15,2	3 400	2 050	1,8	1 867	12,1	73,0
	AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung)				30 300	27 400	31 400			3 500	2 000		1 336	16,3	72,2
	FS= 6	1,5													
A 7	2626 0067		A		60 900	62 500	67 600	16,3	14,3	7 800	4 150		3 747	12,3	76,1
E 45	34	03 007 09			54 700	58 700	64 100	20,2	18,0	6 600	3 650	3,0	948	30,4	72,5
	AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung/A 7)				72 600	76 300	77 200	15,6	13,0	7 450	4 000	8,5	3 968	11,9	76,2
	AS Ramelsloh (38)				62 100	59 500	66 900			6 800	3 700		3 084	13,9	75,5
	FS= 6	3,7													
A 7	2626 0069		A		56 400	57 600	59 300	16,7	15,0	6 850	3 650		3 289	12,9	75,6
E 45	34	03 007 09			53 200	51 800	56 100	21,1	18,8	5 750	3 200	3,0	832	31,9	72,1
	AS Ramelsloh (38)				61 600	73 100	67 200	15,7	13,9	6 500	3 500	8,5	3 482	12,5	75,8
	AS Thieshope (39)				58 500	59 600	60 200			6 150	3 350		2 707	14,6	75,0
	FS= 6	4,5													
A 7	2726 0101		A		55 200	58 500	57 400	17,2	15,8	6 600	3 550		3 184	13,6	75,6
E 45	34	03 007 09			51 500	55 600	55 500	21,3	19,6	5 700	3 150	3,0	806	33,5	72,1
	AS Thieshope (39)				60 100	66 400	63 300	16,2	14,5	6 100	3 300	8,5	3 372	13,1	75,7
	AS Garlstorf (40)				59 100	59 800	56 600			5 750	3 150		2 621	15,3	75,0
	FS= 4	8,1													
A 7	2726 0103		A		51 000	54 700	55 300	18,3	16,2	6 350	3 400		3 067	13,9	75,5
E 45	34	03 007 09			47 000	51 300	53 000	23,4	20,6	5 450	3 000	3,0	776	34,3	72,0
	AS Garlstorf (40)				56 900	63 600	60 300	16,2	14,3	5 800	3 150	8,5	3 247	13,4	75,6
	AS Egestorf (41)				54 900	55 900	57 200			5 850	3 150		2 524	15,7	74,9
	FS= 4	5,0													
A 7	2826 0105		A		49 700	55 300	54 100	18,2	16,3	6 250	3 350		2 999	14,0	75,4
E 45	34	03 007 09			45 900	51 900	51 700	22,0	20,4	5 300	2 950	3,0	759	34,6	71,9
	AS Egestorf (41)				55 300	62 600	59 100	18,9	15,5	5 700	3 100	8,5	3 176	13,5	75,6
	AS Evendorf (42)				53 300	59 200	56 000			5 700	3 100		2 469	15,8	74,8
	FS= 4	3,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 7	2826 3301		AZ	47 700	53 100	54 000	22,3	16,4			6 200	3 350		2 991	14,1	75,4
E 45	34	03 007 09		43 400		51 200	26,8	20,5			5 250	2 900	3,0	757	34,8	72,0
		AS Evendorf (42)		53 900		59 000	21,6	15,3			5 700	3 050	8,5	3 167	13,6	75,6
	FS= 4	AS Bispingen (43)		52 000		57 300					5 850	3 200		2 462	15,9	74,8
A 7	2925 0109		A	47 100	50 800	52 100	19,0	16,1			6 000	3 200		2 889	13,9	75,2
E 45	34	03 007 09		43 400	47 500	49 500	23,8	20,2			5 100	2 800	3,0	731	34,2	71,7
		AS Bispingen (43)		52 000	58 200	56 300	18,1	15,1			5 450	2 950	8,5	3 059	13,4	75,4
	FS= 4	AS Soltau-Ost (44)		51 500	54 100	55 900					5 700	3 100		2 378	15,6	74,6
A 7	3025 0111		A	53 500	56 600	56 700	19,1	16,5			6 550	3 500		3 144	14,2	75,6
E 45	34	03 007 09		47 800	52 300	53 700	23,9	20,9			5 500	3 050	3,0	796	34,9	72,2
		AS Soltau-Ost (44)		63 400	66 800	61 000	18,5	15,2			5 900	3 200	8,5	3 329	13,6	75,8
	FS= 4	AS Soltau-Süd (45)		56 000	60 200	62 100					6 350	3 450		2 588	16,0	75,1
A 7	3025 0113		A	54 200	58 100	56 800	19,1	16,7			6 550	3 500		3 149	14,4	75,7
E 45	34	03 007 09		48 000	53 800	54 100	24,2	21,1			5 550	3 050	3,0	797	35,4	72,2
		AS Soltau-Süd (45)		65 300	69 300	61 700	17,7	15,2			5 950	3 200	8,5	3 334	13,8	75,8
	FS= 4	AS Dorfmark (46)		56 200	60 200	60 200					6 150	3 350		2 592	16,2	75,1
A 7	3124 0151		A	53 600	59 100	57 600	19,3	16,8			6 650	3 550		3 195	14,4	75,7
E 45	34	03 007 09		50 200	55 300	54 800	24,1	21,1			5 600	3 100	3,0	809	35,5	72,3
		AS Dorfmark (46)		59 000	69 400	62 100	18,8	15,7			6 000	3 250	8,5	3 383	13,9	75,9
	FS= 4	AS Bad Fallingbostal (47)		56 100	60 400	62 100					6 350	3 450		2 630	16,2	75,2
A 7	3124 0153		A	52 600	62 600	58 900	19,6	16,7			6 800	3 650		3 263	14,4	75,8
E 45	34	03 007 09		49 600	60 500	55 900	24,6	21,0			5 750	3 150	3,0	826	35,4	72,4
		AS Bad Fallingbostal (47)		58 000	68 500	65 100	18,4	15,4			6 300	3 400	8,5	3 455	13,9	76,0
	FS= 4	AD Dreieck Walsrode (A 27)		53 700	63 500	61 300					6 250	3 400		2 686	16,2	75,3
A 7	3224 0037		A	77 100	88 500	87 000	19,9	17,0			8 350	4 550		4 814	14,4	77,5
E 45	34	03 007 10		75 100	84 300	84 300	24,6	21,0			7 950	4 250	9,8	1 241	36,5	74,3
		AD Dreieck Walsrode (A 27)		80 400	100 400	91 000	19,9	16,8			7 800	4 350	9,4	5 108	13,9	77,7
	FS= 6	AS Westenholz (49)		78 700	89 500	91 500					8 350	4 500		3 931	16,2	76,9
A 7	3124 0157		A	75 800	89 200	85 700	19,8	17,3			8 200	4 500		4 741	14,7	77,5
E 45	34	03 007 10		72 600	86 200	83 100	24,4	21,3			7 850	4 150	9,8	1 222	37,2	74,2
		AS Westenholz (49)		80 800	98 800	89 800	19,8	17,1			7 700	4 300	9,4	5 031	14,2	77,7
	FS= 6	AS Schwarmstedt (50)		78 200	88 600	89 500					8 200	4 400		3 872	16,5	76,9
A 7	3324 3304		AZ	78 000	87 200	83 100	22,9	16,9			7 950	4 350		4 597	14,4	77,3
E 45	34	03 007 10		73 200		81 300	27,0	20,7			7 700	4 100	9,8	1 185	36,4	74,0
		AS Schwarmstedt (50)		86 300		88 100	22,3	16,1			7 550	4 200	9,4	4 878	13,9	77,5
	FS= 6	AS Berkhof (51)		80 500		82 500					7 550	4 050		3 754	16,1	76,7
A 7	3424 0038		A	78 200	93 900	80 000	18,8	15,8			7 650	4 200		4 426	13,5	77,0
E 45	34	03 007 10		75 900	92 700	78 000	22,9	19,3			7 350	3 900	9,8	1 141	34,0	73,7
		AS Berkhof (51)		80 300	100 800	86 300	18,6	15,6			7 400	4 100	9,4	4 696	13,0	77,2
	FS= 6	AS Mellendorf (52)		82 400	89 600	78 300					7 150	3 850		3 614	15,1	76,4
A 7	3424 0131		A	90 000	108 100	95 000	18,2	15,2			9 100	5 000		5 259	12,9	77,6
E 45	25	03 007 10		84 200	102 900	92 100	22,3	18,9			8 700	4 600	9,8	1 356	32,7	74,3
		AS Mellendorf (52)		101 900	128 000	100 400	18,0	14,7			8 600	4 800	9,4	5 580	12,5	77,8
	FS= 6	AD Dreieck Hannover-Nord (A 352)		89 900	97 700	98 600					9 000	4 850		4 294	14,5	77,0
A 7	3424 0132		A	60 600	66 500	55 600	18,3	16,0			5 300	2 900		3 159	14,9	75,8
E 45	25	03 007 11		56 600	64 100	55 800	21,0	18,7			5 200	2 800	10,6	631	27,7	70,4
		AD Dreieck Hannover-Nord (A 352)		69 000	74 100	56 900	20,0	17,1			4 850	2 700	10,8	3 352	15,6	76,1
	FS= 4	AS Großburgwedel (54)		59 900	60 100	53 300					5 100	2 700		2 577	12,0	74,4
A 7	3525 0134		A	72 100	78 100	65 200	17,1	14,1			6 200	3 400		3 705	13,1	76,2
E 45	25	03 007 11		67 500	76 500	64 700	19,7	16,5			6 050	3 250	10,6	740	24,4	70,8
		AS Großburgwedel (54)		81 500	87 500	71 900	17,9	14,4			6 150	3 400	10,8	3 932	13,7	76,5
	FS= 4	AS Altwarmbüchen (55)		72 100	72 300	58 000					5 500	2 900		3 023	10,6	74,8
A 7	3525 0135		A	76 000	83 600	70 600	15,6	12,9			6 700	3 700		4 012	12,0	76,3
E 45	25	03 007 11		74 800	84 800	72 700	17,6	14,7			6 800	3 650	10,6	801	22,3	70,9
		AS Altwarmbüchen (55)		85 200	91 500	73 400	16,4	13,0			6 250	3 450	10,8	4 258	12,5	76,7
	FS= 4	AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 37)		64 900	65 100	59 000					5 600	2 950		3 274	9,7	75,0
A 7	3625 0218		A	60 300	53 600	58 700	19,4	16,5			5 600	3 050		3 334	15,3	76,1
E 45	25	03 007 12		61 000	53 700	58 300	22,9	19,6			5 450	2 900	10,6	665	28,6	70,8
		AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 37)		61 400	54 200	60 500	19,9	16,5			5 150	2 850	10,8	3 538	16,1	76,4
	FS= 4	AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)		56 300	52 500	57 600					5 500	2 900		2 720	12,4	74,7
A 7	3625 0216		A	78 800	73 600	63 300	18,0	14,3			6 000	3 300		3 593	13,3	76,1
E 45	25	03 007 13		81 300	71 300	63 600	20,8	16,8			5 950	3 200	10,6	717	24,7	70,7
		AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)		83 000	104 300	69 700	17,3	13,4			5 950	3 300	10,8	3 813	13,9	76,4
	FS= 6	AS Hannover-Anderten (58)		63 600	47 800	52 800					5 050	2 650		2 931	10,7	74,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	3625 0100		A	72 900	68 100	59 400	15,7	13,7	5 650	3 100		3 373	12,7	75,7
E 45	11	03 007 13		73 100	64 100	59 900	18,8	16,2	5 600	3 000	10,6	673	23,6	70,3
		AS Hannover-Anderten (58)		72 200	90 800	63 600	13,8	12,3	5 400	3 000	10,8	3 579	13,3	76,0
		AS Laatzen (59)		73 100	55 000	51 500			4 900	2 600		2 752	10,2	74,3
	FS= 6	5,9												
A 7	3825 0106		A	64 900	86 700	67 800	15,5	12,9	6 650	3 700		3 744	10,7	75,8
E 45	11	03 007 14		62 500	89 800	67 500	19,0	15,7	6 450	3 700	8,4	986	29,4	72,6
		AD Dreieck Hannover-Süd (A 37)		71 400	99 000	75 500	14,0	11,5	6 450	3 450	9,5	4 010	10,3	76,0
		AS Hildesheim-Drispdenstedt (61)		62 400	60 500	58 000			5 550	2 950		2 946	12,7	75,1
	FS= 6	15,1												
A 7	3825 0108		AZ	54 600	72 600	60 400	21,0	15,4	5 900	3 300		3 331	12,8	75,6
E 45	11	03 007 14		52 300	70 400	59 900	24,5	18,6	5 750	3 250	8,4	877	35,1	72,6
		AS Hildesheim-Drispdenstedt (61)		60 800	81 800	63 700	20,9	14,9	5 400	2 900	9,5	3 568	12,3	75,9
		AS Hildesheim (62)		52 200	69 600	57 300			5 450	2 900		2 621	15,2	75,0
	FS= 6	3,1	3308											
A 7	3826 3308		AZ	61 600	67 700	60 400	21,0	15,4	5 900	3 300		3 331	12,8	75,6
E 45	11	03 007 14		59 600		59 900	24,5	18,6	5 750	3 250	8,4	877	35,1	72,6
		AS Hildesheim (62)		66 800		63 700	20,9	14,9	5 400	2 900	9,5	3 568	12,3	75,9
		AS Deneburg/Salzgitter (63)		59 600		57 300			5 450	2 900		2 621	15,2	75,0
	FS= 6	13,4	3308											
A 7	3927 0202		A	64 800	61 500	61 300	20,3	18,1	6 400	3 450		3 324	14,7	75,9
E 45	11	03 007 15		62 500	53 500	59 800	25,1	22,6	6 000	3 200	11,1	1 008	40,2	73,7
		AD Dreieck Salzgitter (A 39)		70 700	79 100	66 600	18,8	16,5	5 950	3 300	11,6	3 492	13,7	76,0
		AS Bockenem (65)		62 500	69 000	59 600			6 000	3 300		2 822	18,1	75,8
	FS= 4	10,4												
A 7	4026 0204		S	64 100	69 200	66 000								
E 45	11	03 007 15		62 100	66 200									
		AS Bockenem (65)		69 200	77 300									
		AS Rhüden (Harz) (66)		62 100	70 400									
	FS= 4	6,1		Schätzwert des Landes										
A 7	4026 0206		A	64 100	69 200	60 200	20,3	18,0	6 300	3 400		3 266	14,6	75,9
E 45	11	03 007 15		62 100	66 200	58 300	25,7	22,7	5 900	3 100	11,1	990	40,0	73,6
		AS Rhüden (Harz) (66)		69 200	77 300	64 300	18,1	16,2	5 750	3 200	11,6	3 430	13,6	75,9
		AS Seesen (Harz) (67)		62 100	70 400	61 500			6 200	3 400		2 772	18,0	75,7
	FS= 4	7,2												
A 7	4126 4602		AZ	54 800	59 000	52 700	27,9	19,1	5 500	3 000		2 859	15,5	75,4
E 45	11	03 007 15		51 300	56 600	51 000	32,5	23,5	5 150	2 700	11,1	867	42,5	73,2
		AS Seesen (Harz) (67)		60 600	65 700	56 200	27,4	18,1	5 050	2 800	11,6	3 003	14,5	75,5
		AS Echte (68)		56 700	59 900	54 200			5 450	3 000		2 427	19,1	75,2
	FS= 4	12,3	4602											
A 7	4225 0017		S	56 000	56 700	55 000								
E 45	11	03 007 15		54 300	53 000									
		AS Echte (68)		60 300	66 900									
		AS Northeim-Nord (69)		54 300	57 500									
	FS= 4	9,3		Schätzwert des Landes										
A 7	4225 0214		A	59 700	60 400	53 300	19,9	17,9	5 600	3 000		2 892	14,5	75,3
E 45	11	03 007 15		57 800	56 400	51 700	25,6	23,0	5 200	2 750	11,1	877	39,7	73,0
		AS Northeim-Nord (69)		64 800	71 800	57 100	16,4	14,8	5 100	2 850	11,6	3 038	13,6	75,4
		AS Northeim-West (70)		57 800	61 200	54 000			5 450	2 950		2 455	17,9	75,1
	FS= 4	4,8												
A 7	4325 0099		S	59 700	60 400	58 000								
E 45	11	03 007 15		57 800	56 400									
		AS Northeim-West (70)		64 800	71 800									
		AS Nörten-Hardenberg (71)		57 800	61 200									
	FS= 4	8,4		Schätzwert des Landes										
A 7	4425 0099		A	59 700	60 400	57 400	20,4	17,2	6 000	3 250		3 113	13,9	75,5
E 45	11	03 007 15		57 800	56 400	55 800	25,0	21,5	5 650	2 950	11,1	944	38,2	73,2
		AS Nörten-Hardenberg (71)		64 800	71 800	63 200	19,0	15,3	5 650	3 150	11,6	3 270	13,0	75,6
		AS Göttingen-Nord (72)		57 800	61 200	55 100			5 550	3 050		2 643	17,2	75,3
	FS= 4	9,4												
A 7	4425 0302		A	71 800	71 000	63 100	19,7	16,8	6 600	3 550		3 421	13,6	75,9
E 45	11	03 007 15		66 200	68 900	60 300	24,8	21,2	6 050	3 200	11,1	1 037	37,4	73,6
		AS Göttingen-Nord (72)		86 300	80 300	73 600	17,6	14,6	6 600	3 650	11,6	3 593	12,8	76,0
		AS Göttingen (73)		66 600	67 300	58 800			5 950	3 250		2 904	16,8	75,7
	FS= 4	3,5												
A 7	4525 0099		A	71 800	71 000	65 300	19,8	17,0	6 850	3 700		3 539	13,8	76,1
E 45	11	03 007 15		66 200	68 900	63 700	25,4	21,5	6 400	3 400	11,1	1 073	37,8	73,7
		AS Göttingen (73)		86 300	80 300	65 800	18,4	15,7	5 900	3 250	11,6	3 718	12,9	76,1
		AD Dreieck Hann. Münden-Hedemünden (A 38)		66 600	67 300	70 300			7 100	3 850		3 005	17,0	75,9
	FS= 4	8,0												
A 7	4525 0304		A	61 900	60 500	54 800	21,0	18,0	5 600	3 050		3 020	15,8	75,7
E 45	11	06 007 16		58 300	56 900	52 200	24,1	20,8	5 150	2 800	7,0	805	35,1	72,2
		AD Dreieck Hann. Münden-Hedemünden (A 38)		69 700	70 100	61 000	22,4	19,1	5 300	2 900	9,5	3 280	15,9	76,1
		AS Hann. Münden-Hedemünden (75)		61 200	61 800	55 900			5 600	3 300		2 241	15,2	74,3
	FS= 6	10,5												
A 7	4624 0306		A	61 600	63 900	59 600	21,8	19,5	6 050	3 300		3 286	17,0	76,3
E 45	11	06 007 16		58 900	60 800	56 800	25,2	22,8	5 600	3 050	7,0	876	37,8	72,9
		AS Hann. Münden-Hedemünden (75)		67 000	73 100	63 500	24,3	21,4	5 550	3 000	9,5	3 568	17,2	76,6
		AS Hann. Münden/Lutterberg (76)		61 500	64 100	64 600			6 500	3 800		2 439	16,4	74,9
	FS= 6	11,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				W	U	S	W	U	U	S				
A 7 E 45	11	06 007 16	O	59 500	61 600	63 700	21,9	18,2	6 500	3 500		3 512	15,9	76,4
		AS Hann.Münden/Lutterberg (76)		58 200	60 100	62 400	25,4	21,2	6 150	3 300	7,0	936	35,4	72,9
		Landesgrenze		60 400	65 900	66 300	24,0	19,2	5 800	3 150	9,5	3 813	16,0	76,8
	FS= 6	5,2		62 200	64 900	65 400			6 550	3 850		2 606	15,3	75,0
A 27 E234	34	04 027 01	A	6 600	8 400	8 800	12,2	8,1	1 050	650		505	7,8	66,5
		Anschluss Cuxhaven (1)		7 100	6 500	9 300	13,6	9,2	900	500	9,0	78	10,9	59,0
		AS Altenwalde (2)		6 600	17 900	9 900	11,9	7,7	1 000	550	10,9	564	8,4	67,1
	FS= 4	3,1		5 100	4 100	5 200			600	400		329	4,8	63,9
A 27 E234	34	04 027 01	A	9 900	10 000	10 400	9,4	6,9	1 200	750		598	6,7	67,0
		AS Altenwalde (2)		9 300	10 000	10 200	11,5	8,5	1 000	550	9,0	92	9,4	59,4
		AS Nordholz (3)		10 600	11 400	11 300	8,9	6,7	1 100	650	10,9	667	7,2	67,6
	FS= 4	8,9		10 400	8 000	9 500			1 100	750		390	4,2	64,5
A 27 E234	34	04 027 01	AZ	11 600	11 900	12 000	13,7	7,8	1 450	950		703	7,6	67,9
		AS Nordholz (3)		11 100	12 000	11 900	15,7	9,4	1 200	650	9,0	91	10,9	59,7
		AS Neuenwalde (4)		12 800	14 100	12 900	13,6	7,7	1 300	750	10,9	794	8,3	68,6
	FS= 4	7,7	3354	11 400	9 000	11 000			1 350	950		431	3,8	64,8
A 27 E234	34	04 027 01	A	15 600	15 900	15 500	10,7	6,2	1 800	1 100		895	6,0	68,6
		AS Neuenwalde (4)		15 200	15 900	15 400	12,7	7,5	1 450	800	9,0	138	8,4	61,0
		AS Debstedt (5)		16 900	18 600	17 300	10,8	5,8	1 700	950	10,9	999	6,5	69,1
	FS= 4	6,3		15 200	12 300	13 300			1 550	1 000		583	3,7	66,1
A 27 E234	34	04 027 01	A	27 000	30 100	29 800	15,7	11,8	3 450	2 100		1 728	11,5	72,6
		AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)		26 300	30 600	30 500	18,4	14,0	2 900	1 550	9,0	267	16,0	65,2
		AS Bremerhaven-Süd (10)		31 400	31 100	30 700	15,3	12,2	3 000	1 700	10,9	1 929	12,4	73,2
	FS= 4	4,0		22 000	27 000	26 100			3 050	2 000		1 127	7,1	69,8
A 27 E234	34	04 027 01	A	27 000	28 300	31 000	16,6	13,0	3 600	2 200		1 794	12,7	72,9
		AS Bremerhaven-Süd (10)		25 800	28 900	31 900	18,6	15,1	3 050	1 650	9,0	277	17,7	65,6
		AS Stotel (11)		32 900	28 200	31 100	18,8	14,3	3 050	1 700	10,9	2 003	13,6	73,6
	FS= 4	2,7		21 000	26 300	27 100			3 150	2 050		1 170	7,8	70,1
A 27 E234	34	04 027 01	AZ	23 800	26 300	24 300	18,6	12,9	2 700	1 500		1 389	12,5	71,8
		AS Stotel (11)		24 100	26 200	24 900	21,2	15,2	2 250	1 200	9,0	250	17,1	65,1
		AS Hagen (12)		25 200	27 100	25 800	18,9	13,0	2 450	1 350	10,9	1 532	13,2	72,3
	FS= 4	8,0	3343	20 600	25 600	20 000			2 150	1 400		961	9,1	69,5
A 27 E234	34	04 027 01	A	24 400	25 300	24 100	16,2	13,1	2 800	1 700		1 397	12,7	71,9
		AS Hagen (12)		23 400	25 300	24 900	18,5	15,1	2 350	1 300	9,0	216	17,7	64,5
		AS Uthlede (13)		29 200	25 500	25 300	18,6	14,5	2 500	1 400	10,9	1 560	13,7	72,5
	FS= 4	7,6		20 000	24 900	19 700			2 300	1 500		911	7,9	69,1
A 27 E234	11	04 027 01	A	27 100	24 700	24 700	16,3	12,9	2 850	1 750		1 429	12,5	71,9
		AS Uthlede (13)		27 600	25 100	25 100	18,3	14,5	2 400	1 300	9,0	221	17,4	64,6
		AS Schwanewede (14)		28 000	25 700	25 700	19,7	15,5	2 500	1 400	10,9	1 596	13,4	72,6
	FS= 4	9,3		24 100	21 800	21 800			2 550	1 650		932	7,7	69,1
A 27 E234	11	04 027 01	A		28 900	28 900	15,8	12,6	3 350	2 050		1 673	12,2	72,5
		AS Schwanewede (14)			30 900	30 900	17,3	14,1	2 950	1 600	9,0	258	17,0	65,2
		AS Ihlpohl (15)			27 000	27 000	19,5	14,6	2 650	1 500	10,9	1 867	13,1	73,2
	FS= 4	6,2			24 000	24 000			2 800	1 850		1 091	7,6	69,8
A 27 E234	11	04 027 01	A		36 000	29 900	16,6	13,0	3 450	2 100		1 733	12,6	72,8
		AS Ihlpohl (15)			38 300	31 700	18,3	14,6	3 000	1 650	9,0	268	17,5	65,5
		AS Bremen-Nord (16)			35 900	29 400	20,1	14,7	2 900	1 600	10,9	1 934	13,5	73,4
	FS= 4	1,0			27 700	24 100			2 800	1 850		1 130	7,8	70,0
A 27 E234	34	03 027 04	A	51 600	59 200	54 400	15,7	12,3	5 550	2 900		3 068	10,8	74,9
		AK Bremer Kreuz (A 1)		50 500	59 700	55 800	18,5	14,6	5 550	2 900	9,2	656	25,4	70,4
		AS Achim-Nord (23)		60 300	69 100	56 900	15,8	12,1	5 100	2 700	13,0	3 305	11,0	75,3
	FS= 4	3,8		41 200	45 400	45 600			4 400	2 400		2 361	10,4	73,7
A 27 E234	34	03 027 04	A	44 900	58 000	54 500	15,8	11,8	5 550	2 900		3 072	10,4	74,9
		AS Achim-Nord (23)		43 600	58 700	56 400	18,6	14,1	5 600	2 950	9,2	657	24,5	70,3
		AS Achim-Ost (24)		51 200	65 300	55 900	16,1	11,3	5 000	2 650	13,0	3 310	10,6	75,2
	FS= 4	2,3		38 700	46 700	45 200			4 350	2 350		2 364	10,0	73,6
A 27 E234	34	03 027 04	A	37 500	45 900	41 500	17,6	13,8	4 250	2 250		2 341	12,2	74,0
		AS Achim-Ost (24)		36 600	46 300	41 900	20,9	16,7	4 150	2 200	9,2	500	28,6	69,5
		AS Verden-Nord (25)		40 800	49 200	44 400	17,6	13,0	3 950	2 100	13,0	2 522	12,4	74,4
	FS= 4	14,5		34 900	40 300	36 200			3 500	1 900		1 802	11,7	72,8
A 27 E234	34	03 027 04	AZ	33 200	38 400	36 900	21,8	15,7	3 750	2 000		2 082	13,9	73,8
		AS Verden-Nord (25)		33 700		37 700	25,1	18,7	3 750	2 000	9,2	445	32,6	69,4
		AS Verden-Ost (26)		33 700		38 100	21,8	15,6	3 400	1 800	13,0	2 243	14,1	74,1
	FS= 4	4,0	3303	31 200		32 500			3 150	1 700		1 602	13,3	72,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 29	2614 0138		A			24 100	8,8	6,3			2 450	1 450		
	46	03 029 01				24 200	10,5	7,4			2 350	1 250	7,2	
						25 200	9,2	6,9			2 350	1 250	7,0	
	FS= 4	2,4				22 300					2 350	1 550		
A 29	2614 0136		A		25 800	29 500	25 800	9,1	6,0		2 650	1 550		1 499
	46	03 029 01			25 600	28 500	25 700	11,4	7,1		2 500	1 350	7,2	224
					26 000	29 400	27 100	8,1	6,8		2 500	1 350	7,0	1 651
	FS= 4	5,4			26 400	33 100	24 600				2 600	1 700		1 042
A 29	2614 0137		A		26 900	30 600	26 200	8,6	6,1		2 650	1 600		1 521
	46	03 029 01			26 700	29 200	26 400	10,1	7,1		2 600	1 400	7,2	228
					27 400	33 300	27 000	9,5	6,9		2 500	1 350	7,0	1 675
	FS= 4	5,4			26 700	32 700	24 200				2 550	1 650		1 057
A 29	2715 3349		AZ		28 800	36 200	28 000	14,8	7,2		2 850	1 700		1 623
	46	03 029 01			28 600		28 500	16,2	8,3		2 800	1 500	7,2	243
					30 200		29 000	15,3	7,5		2 700	1 450	7,0	1 787
	FS= 4	4,5	3349		26 900		24 400				2 600	1 700		1 128
A 29	2715 0139		A		30 100	36 200	31 700	9,8	6,3		3 200	1 900		1 840
	46	03 029 01			31 000	36 000	33 100	11,5	7,3		3 200	1 700	7,2	276
					29 300	37 700	31 900	10,0	6,8		2 950	1 600	7,0	2 026
	FS= 4	5,0			28 500	35 100	26 100				2 750	1 800		1 279
A 29	2815 0140		A		19 800	25 500	22 300	14,8	11,3		2 300	1 300		1 289
	46	03 029 02			20 600	24 000	21 900	17,6	13,5		2 150	1 150	10,3	205
					19 700	29 000	24 100	15,9	12,3		2 250	1 200	11,0	1 423
	FS= 4	6,2			17 600	26 600	21 300				2 250	1 400		886
A 29	2815 0141		A		28 500	36 400	30 400	14,7	9,9		3 100	1 750		1 754
	46	03 029 02			29 800	35 600	31 100	17,3	11,8		3 050	1 600	10,3	279
					27 200	41 500	31 300	15,3	10,1		2 950	1 550	11,0	1 937
	FS= 4	3,0			26 100	32 900	26 200				2 750	1 700		1 207
A 29	2815 3352		AZ		27 500	31 700	28 700	18,0	12,0		2 950	1 650		1 659
	46	03 029 02			27 600	32 300	29 500	20,6	14,2		2 900	1 500	10,3	264
					28 600	33 300	29 600	18,3	12,2		2 800	1 450	11,0	1 832
	FS= 4	2,7	3352		25 500	27 100	24 300				2 550	1 600		1 141
A 29	2915 0143		A		25 200	31 100	26 700	13,7	10,2		2 600	1 350		1 502
	46	03 029 03			26 800	30 200	27 000	15,5	11,4		2 550	1 350	11,3	324
					22 000	36 800	28 500	15,5	11,8		2 450	1 300	9,0	1 616
	FS= 4	6,5			24 900	27 300	22 800				2 150	1 200		1 162
A 29	2915 0144		A		21 800	27 600	23 300	15,2	11,5		2 300	1 200		1 312
	46	03 029 03			23 000	27 000	23 800	18,1	13,4		2 250	1 150	11,3	283
					18 500	30 500	24 000	15,8	12,6		2 050	1 100	9,0	1 412
	FS= 4	3,4			23 500	25 900	20 400				1 950	1 050		1 015
A 29	3015 0145		A		21 500	24 100	20 200	16,6	11,4		2 000	1 050		1 136
	46	03 029 03			22 600	24 000	20 400	19,8	13,3		1 900	1 000	11,3	245
					17 800	25 400	21 200	16,3	11,9		1 850	950	9,0	1 222
	FS= 4	9,4			23 700	23 200	17 900				1 700	950		878
A 29	3015 0146		A		18 500	21 000	18 300	16,9	12,1		1 800	950		1 027
	46	03 029 03			19 400	20 600	18 300	19,6	14,2		1 700	900	11,3	222
					15 700	22 400	19 000	18,8	13,3		1 650	850	9,0	1 105
	FS= 4	6,1			20 200	21 000	17 100				1 650	900		794
A 29	3115 0147		A		14 300	14 500	14 600	22,6	17,9		1 450	750		818
	46	03 029 03			14 100	13 800	14 800	25,5	20,3		1 400	750	11,3	177
					13 300	16 000	15 000	25,8	20,3		1 300	700	9,0	880
	FS= 4	6,6			16 500	15 100	13 100				1 250	700		633
A 30	3608 3357		AZ			14 100	18 000	38,0	32,5		1 750	950		969
E 30	45	03 030 01				14 500	18 500	42,9	37,3		1 550	850	26,4	308
						15 600	19 400	36,2	30,7		1 600	850	17,9	1 002
	FS= 4	2,0	3357			11 000	14 000				1 700	800		871
A 30	3608 0101		A		15 100	15 200	17 900	33,9	31,7		1 700	900		963
E 30	45	03 030 01			13 300	15 400	18 100	39,7	37,3		1 500	800	26,4	306
					20 600	17 300	19 800	31,6	29,4		1 600	900	17,9	996
	FS= 4	6,0			12 000	12 000	14 500				1 750	900		866
A 30	3609 0103		A			17 800	23 300							
E 30	45	03 030 01				17 700	23 600							
						20 300	26 800							
	FS= 4	7,5				13 800	17 800							
						Schätzwert des Landes								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]							
A 30	3609 0104		A			20 900	32,7	28,5	2 000	1 050		1 125	26,3	72,8
E 30	45	03 030 01				22 000	38,2	33,1	1 850	1 000	26,4	358	42,8	69,4
						20 900	30,5	26,8	1 700	950	17,9	1 163	24,8	72,8
	FS= 4	0,8				16 800			2 050	1 050		1 011	31,5	72,9
A 30	3609 0105		A			30 600	28,7	25,6	2 850	1 550		1 691	23,1	74,2
E 30	45	03 030 02				31 600	33,0	29,8	2 800	1 500	23,0	430	44,8	70,3
						31 700	29,2	25,1	2 700	1 450	22,8	1 807	23,0	74,5
	FS= 4	5,7				24 900			2 450	1 300		1 344	23,8	73,3
A 30	3610 0106		S			18 300								
E 30	45	03 030 02				18 300								
						20 600								
	FS= 4	7,2				14 300								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3713 0101		A			53 400								
E 30	45	03 030 03				57 200								
						54 600								
	FS= 4	3,1				38 500								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3714 0102		A			60 600								
E 30	45	03 030 03	R 2			65 000								
						62 900								
	FS= 4	3,1				42 200								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3714 0103		A			61 600								
E 30	45	03 030 03	R 2			67 700								
						60 500								
	FS= 4	1,8				43 100								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3714 0104		A			57 400								
E 30	45	03 030 03				61 300								
						58 800								
	FS= 4	1,9				42 300								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3714 0105		A			34 900			3 800	2 200		2 383	17,8	75,0
E 30	45	05 030 04	R 2			36 400			3 850	2 250	9,8	570	41,5	71,3
						35 700			3 650	2 100	9,8	2 505	18,6	75,3
	FS= 4	2,9				28 400			3 100	1 850		2 016	14,6	73,8
						Schätzwert des Landes								
A 30	3714 0106		A			35 800								
E 30	45	05 030 04				37 200								
						37 100								
	FS= 4	2,6				28 800								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3715 0107		A			34 300								
E 30	45	05 030 04				36 700								
						33 800								
	FS= 4	7,9				27 200								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3715 0108		A			35 300								
E 30	45	05 030 04	R 2			37 400								
						35 300								
	FS= 4	3,7				28 200								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3816 0109		A			36 800								
E 30	45	05 030 04				38 400								
						38 500								
	FS= 4	2,0				28 300								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3816 0110		A			32 800								
E 30	45	05 030 04	R 2			33 700								
						34 400								
	FS= 4	4,6				27 300								
						Schätzwert des Landes								
A 30	3716 0111		A			31 000								
E 30	45	05 030 04	R 2			32 700								
						31 300								
	FS= 4	3,4				24 500								
						Schätzwert des Landes								
A 31	2609 0075		A			15 400			2 050	1 300		1 075	6,0	69,4
	46	03 031 01				16 700			2 000	1 200	8,8	175	8,2	62,0
						14 800			1 950	1 100	1,5	1 210	6,4	70,0
	FS= 4	2,9				12 000			1 700	1 100		669	4,3	66,9
						Schätzwert des Landes								
A 31	2609 0076		A			12 900			2 100	1 300		1 082	6,7	69,5
	46	03 031 01				12 900			2 050	1 250	8,8	176	9,1	62,2
						14 400			1 900	1 100	1,5	1 219	7,1	70,2
	FS= 4	0,8				10 100			1 650	1 050		673	4,8	67,0
						Schätzwert des Landes								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						Mo-So	W	U	U	W	U	S	[dB(A)]
A 31 46 FS= 4	2610 3350	03 031 01 AS Emden-Ost (5) AS Riepe (6)	AZ	15 200	17 600	17 900	16,4	8,9	2 000	1 250		1 032	8,6	69,8
			15 900	18 300	18 600	18,2	10,4	1 900	1 150	8,8	168	11,7	62,5	
			15 300	18 700	18 700	16,6	8,8	1 850	1 050	1,5	1 162	9,1	70,4	
			12 500	13 700	14 400			1 700	1 100		642	6,1	67,1	
A 31 46 FS= 4	2610 0078	03 031 01 AS Riepe (6) AS Neermoor (7)	A	13 500	19 200	19 000	10,8	8,7	2 100	1 300		1 096	8,4	70,0
			13 700	20 100	19 900	12,5	10,3	2 050	1 250	8,8	178	11,5	62,7	
			13 700	18 200	19 000	11,6	8,9	1 900	1 100	1,5	1 235	8,9	70,6	
			12 500	17 100	15 600			1 850	1 200		682	6,0	67,4	
A 31 46 FS= 4	2610 0079	03 031 01 AS Neermoor (7) AS Veenhusen (8)	A			19 300	10,8	8,3	2 150	1 300		1 112	8,0	70,0
					19 600	11,9	9,7	2 000	1 250	8,8	181	10,9	62,7	
					19 900	13,8	9,1	2 000	1 150	1,5	1 252	8,5	70,6	
					17 100			2 000	1 300		692	5,7	67,4	
A 31 46 FS= 4	2710 0080	03 031 01 AS Veenhusen (8) AD Dreieck Leer (A 28)	A			19 000	10,9	8,3	2 100	1 300		1 097	8,0	69,9
					19 600	11,8	9,2	2 000	1 200	8,8	179	10,8	62,6	
					19 400	14,1	10,3	1 950	1 100	1,5	1 235	8,5	70,5	
					16 400			1 950	1 250		682	5,7	67,3	
A 31 E 22 46 FS= 4	2710 0097	03 031 02 AD Dreieck Leer (A 28) AS Leer-Nord (10)	A	12 500	22 200	26 400	12,4	9,7	2 900	1 800		1 480	8,7	71,3
			12 500	22 900	26 700	15,1	12,4	2 850	1 800	5,8	331	18,1	66,4	
			13 800	24 600	28 500	10,8	7,2	2 700	1 700	5,0	1 561	9,2	71,7	
			9 900	16 600	22 200			2 100	1 350		1 234	7,1	70,2	
A 31 E 22 46 FS= 4	2710 0096	03 031 02 AS Leer-Nord (10) AS Leer-West (11)	A	13 000	19 700	24 400	14,3	10,5	2 650	1 650		1 370	9,4	71,2
			12 500	20 500	24 400	18,5	13,6	2 600	1 650	5,8	306	19,5	66,3	
			14 600	20 000	27 400	10,3	7,4	2 600	1 650	5,0	1 445	9,9	71,5	
			12 100	16 200	20 300			1 950	1 250		1 142	7,6	70,0	
A 31 E 22 46 FS= 4	2710 0095	03 031 02 AS Leer-West (11) AS Jemgum (12)	A	16 800	22 500	27 900	14,0	10,4	3 050	1 900		1 569	9,3	71,7
			16 400	22 900	27 300	17,8	13,6	2 950	1 850	5,8	351	19,3	66,9	
			19 000	24 400	31 700	11,6	7,7	3 000	1 900	5,0	1 655	9,8	72,1	
			14 600	18 400	25 200			2 400	1 550		1 308	7,5	70,6	
A 31 E 22 46 FS= 4	2710 0094	03 031 02 AS Jemgum (12) AS Weener (13)	A	13 400	18 000	23 300	14,4	11,5	2 550	1 600		1 308	10,3	71,1
			12 600	18 400	22 600	18,4	15,3	2 450	1 550	5,8	292	21,3	66,3	
			15 700	19 200	26 600	11,7	7,9	2 550	1 600	5,0	1 380	10,9	71,5	
			12 400	14 900	21 200			2 000	1 300		1 090	8,3	69,9	
A 31 E 22 46 FS= 4	2809 0093	03 031 02 AS Weener (13) AD Dreieck Bunde (A 280)	A	11 000	15 200	21 700	13,4	10,9	2 400	1 500		1 218	9,8	70,7
			10 700	15 500	20 600	16,5	13,9	2 200	1 400	5,8	272	20,3	65,9	
			11 900	16 700	25 700	13,3	9,6	2 450	1 550	5,0	1 285	10,4	71,1	
			10 500	11 900	20 100			1 900	1 250		1 016	7,9	69,5	
A 31 46 FS= 4	2809 0092	03 031 03 AD Dreieck Bunde (A 280) AS Papenburg (15)	A	6 700	7 500	14 200	15,4	12,7	2 250	1 450		831	11,8	69,4
			6 500	7 300	13 700	19,5	15,9	1 950	1 100	2,2	107	28,9	62,9	
			7 200	8 100	15 100	15,6	13,4	1 900	1 150	5,7	917	12,2	69,9	
			6 600	7 800	14 700			1 950	1 400		570	10,2	67,5	
A 31 45 FS= 4	2809 0091	03 031 03 AS Papenburg (15) AS Rhede (Ems) (16)	A	6 300	6 000	12 900	10,9	9,2	2 050	1 350		754	8,5	68,4
			6 000	5 600	12 100	14,3	12,1	1 750	950		97	20,9	61,5	
			7 200	6 500	13 800	10,2	8,6	1 700	1 050	5,7	832	8,8	68,9	
			5 700	6 800	14 700			1 950	1 400		517	7,3	66,5	
A 31 45 FS= 4	2909 0090	03 031 03 AS Rhede (Ems) (16) AS Dörpen (17)	A	6 300	6 500	13 600	10,6	8,6	2 150	1 400		798	8,0	68,5
			5 900	6 100	12 400	13,9	11,5	1 750	1 000	2,2	103	19,5	61,6	
			7 200	7 000	15 400	10,3	7,9	1 900	1 150	5,7	881	8,3	69,0	
			6 100	7 500	15 900			2 100	1 500		548	6,9	66,6	
A 31 45 FS= 4	3009 0089	03 031 03 AS Dörpen (17) AS Lathen (18)	A	6 300	7 600	14 900	13,5	9,9	2 350	1 550		874	9,2	69,2
			6 100	7 100	13 600	17,3	13,1	1 950	1 100	2,2	113	22,4	62,4	
			6 700	8 100	16 800	13,8	9,3	2 050	1 250	5,7	966	9,5	69,7	
			6 300	8 400	17 300			2 300	1 600		600	7,9	67,3	
A 31 45 FS= 4	3109 0088	03 031 03 AS Lathen (18) AS Haren (Ems) (19)	AZ	6 000	7 100	14 600	16,2	10,0	2 550	1 650		852	9,2	69,0
			6 400	6 500	13 300	19,7	13,0	1 900	1 050	2,2	110	22,4	62,2	
			5 100	7 700	16 200	15,6	9,5	2 050	1 250	5,7	941	9,5	69,5	
			6 100	8 300	17 100			2 350	1 650		585	7,9	67,1	
A 31 45 FS= 4	3209 0087	03 031 03 AS Haren (Ems) (19) AS Wesuwe (20)	A		7 400	15 600	12,6	10,3	2 500	1 600		915	9,6	69,4
					7 000	14 500	15,8	13,4	2 100	1 150	2,2	118	23,3	62,7
					8 000	16 800	13,0	9,8	2 100	1 250	5,7	1 010	9,9	69,9
					8 200	18 100			2 400	1 700		628	8,2	67,5
A 31 45 FS= 4	3208 0086	03 031 03 AS Wesuwe (20) AS Meppen (21)	A		9 800	17 400	12,7	9,9	2 750	1 800		1 016	9,2	69,8
					9 600	16 100	16,5	13,0	2 300	1 300	2,2	131	22,4	63,0
					9 500	18 600	11,9	9,2	2 300	1 400	5,7	1 122	9,5	70,3
					10 600	20 100			2 650	1 900		697	7,9	67,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 31	3308 0085		A	6 200	17 200		12,8	9,8	2 700	1 750		1 005	9,1	69,7	
45	AS Meppen (21)	03 031 03		5 800	15 800		16,5	13,1	2 250	1 250	2,2	130	22,0	62,9	
	AS Twist (22)			6 000	19 500		12,1	8,7	2 400	1 450	5,7	1 110	9,4	70,2	
FS= 4		6,2		7 800	19 100				2 550	1 800		690	7,8	67,8	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3309 0084		A	5 600	17 100		12,9	9,3	2 700	1 750		1 003	8,6	69,6	
45	AS Twist (22)	03 031 03		5 100	16 300		17,0	12,0	2 300	1 300	2,2	129	21,0	62,8	
	AS Geeste (23)			5 900	18 500		11,1	8,5	2 300	1 400	5,7	1 108	8,9	70,1	
FS= 4		9,1		7 300	18 400				2 450	1 700		689	7,4	67,7	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3409 0083		A		16 800		11,9	9,9	2 650	1 750		986	9,2	69,7	
45	AS Geeste (23)	03 031 03			15 700		15,5	13,4	2 250	1 250	2,2	127	22,5	62,9	
	AS Wiemarschen (24)				18 300		11,7	8,6	2 250	1 350	5,7	1 089	9,5	70,2	
FS= 4		5,0			19 100				2 550	1 800		677	7,9	67,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage)											
A 31	3409 0082		A		20 400		13,9	10,9	3 250	2 100		1 195	10,1	70,7	
45	AS Wiemarschen (24)	03 031 03			17 300		18,0	14,7	2 450	1 350	2,2	154	24,7	64,0	
	AS Lingen (25)				29 100		13,4	9,6	3 600	2 150	5,7	1 319	10,5	71,2	
FS= 4		7,1			19 800				2 600	1 850		820	8,7	68,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 31	3509 0081		A		22 100		15,1	12,2	3 500	2 250		1 294	11,4	71,3	
45	AS Lingen (25)	03 031 03			18 600		18,2	15,1	2 650	1 500	2,2	167	27,7	64,7	
	AS Emsbüren (26)				32 200		16,3	12,5	3 950	2 400	5,7	1 430	11,7	71,8	
FS= 4		15,2			20 900				2 800	1 950		889	9,8	69,3	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 31	3609 0080		A		19 900		14,8	11,7	3 150	2 050		1 166	10,9	70,7	
45	AS Emsbüren (26)	03 031 03			18 800		17,8	14,5	2 700	1 500	2,2	151	26,5	64,1	
	AK Kreuz Schüttorf (A 30)				20 800		17,4	12,6	2 550	1 550	5,7	1 288	11,3	71,2	
FS= 4		1,7			22 700				3 000	2 100		800	9,4	68,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 31	3609 0079		A		21 100		17,0	14,0	2 500	1 500		1 203	13,0	71,2	
45	AK Kreuz Schüttorf (A 30)	05 031 04			21 600		20,2	16,7	2 300	1 450	9,1	218	25,2	65,5	
	AS Schüttorf-Ost (28)				20 200		18,8	14,9	2 000	1 200	7,5	1 300	13,6	71,7	
FS= 4		2,0			20 400				2 300	1 450		915	10,0	69,5	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 31	3609 0078		A		20 900		16,8	14,4	2 450	1 450		1 194	13,3	71,3	
45	AS Schüttorf-Ost (28)	05 031 04			21 100		19,7	17,2	2 250	1 400	9,1	216	25,9	65,6	
	AS Ochtrup-Nord (29)				20 600		18,7	15,1	2 050	1 200	7,5	1 290	14,0	71,7	
FS= 4		9,1			20 400				2 300	1 450		907	10,3	69,5	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 33	3714 0202		A	17 900	23 800	21 600	14,8	10,6	2 150	1 300		1 221	9,8	70,7	
45	AS Osnabrück-Schinkel (6)	03 033 01	R 2	19 300	25 600	23 500	16,4	11,9	2 100	1 250	8,5	259	18,3	65,4	
	AS Osnabrück-Lüstringen (7)			18 700	24 800	21 800	15,7	11,2	1 950	1 100	5,5	1 321	10,6	71,2	
FS= 4		2,0		12 200	16 100	14 300			1 300	750		920	5,8	68,6	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Sonntag)											
A 33	3714 0203		A	25 300	34 000	35 000									
45	AS Osnabrück-Lüstringen (7)	03 033 01		27 000	36 600										
	AS Osnabrück-Fledder (8)			27 400	36 800										
FS= 4		1,5		16 200	20 800										
				Schätzwert des Landes											
A 33	3714 0204		A	36 600	31 400	42 800	12,3	8,8	4 200	2 500		2 420	8,1	73,3	
45	AS Osnabrück-Fledder (8)	03 033 01	R 2	38 900	35 100	47 000	13,9	9,8	4 150	2 500	8,5	512	15,1	67,9	
	AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 30)			41 400	28 400	46 300	11,5	8,3	4 050	2 350	5,5	2 618	8,8	73,8	
FS= 4		1,2		21 100	21 400	22 400			2 050	1 100		1 824	4,7	71,3	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage, Sonntage)											
A 33	3714 0205		A	21 600	25 200	29 300	17,0	11,9	2 850	1 500		1 650	10,6	72,2	
45	AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 30)	03 033 02	R 2	23 000	25 400	31 000	19,8	13,6	2 900	1 500	11,3	356	24,3	67,6	
	AS Harderberg (10)			23 100	31 700	30 300	17,1	12,6	2 600	1 350	9,0	1 775	10,7	72,5	
FS= 4		2,6		14 500	16 900	21 300			2 000	1 100		1 276	9,8	70,9	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage)											
A 33	3714 0206		A	17 500	23 700	25 000	17,8	14,4	2 450	1 300		1 408	12,8	71,9	
45	AS Harderberg (10)	03 033 02		19 200	25 900	26 100	20,2	16,5	2 450	1 300	11,3	304	29,4	67,5	
	AS Borgloh/Kloster Oesede (11)			17 800	24 100	27 500	18,2	14,5	2 350	1 250	9,0	1 515	13,0	72,3	
FS= 4		4,0		11 700	15 400	17 300			1 650	900		1 089	11,9	70,6	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage)											
A 33	3814 0207		A	14 400	22 000	21 800	18,8	15,1	2 150	1 100		1 225	13,4	71,4	
45	AS Borgloh/Kloster Oesede (11)	03 033 02		15 200	23 300	23 000	21,3	17,3	2 150	1 150	11,3	264	30,8	67,0	
	AS Hilter a.T.W. (12)			14 300	21 800	22 700	19,8	15,4	1 950	1 000	9,0	1 318	13,6	71,7	
FS= 4		6,6		11 700	17 300	16 100			1 550	850		948	12,4	70,1	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage)											
A 33	3815 0208		A		13 900	19 200	19,6	16,2	1 900	1 000		1 080	14,4	71,0	
45	AS Hilter a.T.W. (12)	03 033 02			13 800	20 100	22,5	18,8	1 900	1 000	11,3	233	33,1	66,7	
	AS Dissen/Bad Rothenfelde (13)				16 600	20 200	20,6	16,2	1 750	900	9,0	1 162	14,6	71,4	
FS= 4		3,5			10 900	14 400			1 350	750		835	13,3	69,7	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 33	3815 0209		A		15 000		24,3	20,5	1 500	800		845	18,2	70,5	
45	AS Dissen/Bad Rothenfelde (13)	03 033 02			15 500		29,4	24,8	1 450	750	11,3	182	42,0	66,4	
	AS Dissen-Süd (14)				15 700		22,9	19,4	1 350	700	9,0	909	18,5	70,9	
FS= 4		2,4			12 500				1 200	650		654	16,9	69,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 33	45	3915 0210	03 033 02	A			12 100	23,2	19,7	1 200	650		682	17,5	69,5	
							12 500	26,8	23,1	1 200	650	11,3	147	40,3	65,3	
							12 100	25,2	20,8	1 050	550	9,0	733	17,8	69,9	
							10 700			1 000	550		527	16,3	68,2	
A 37	25	3525 0156	03 037 01	A		17 300	17 200	21 600	8,6	5,1	2 100	1 500		1 219	4,6	69,6
						17 500	17 600	23 400	9,2	5,7	2 100	1 500	5,2	261	9,5	64,0
						19 100	18 100	20 400	10,2	5,5	1 850	1 250	5,0	1 305	4,9	69,9
						13 300	14 800	16 800			1 500	800		964	3,4	68,2
A 37	25	3525 0154	03 037 01	A		32 200	32 000	36 000								
						32 500	32 500									
						36 900	35 000									
						23 700	26 300									
					Schätzwert des Landes											
A 37	25	3525 0152	03 037 02	A		52 100	36 700	45 000	6,7	3,9	4 100	2 900		2 516	4,0	72,5
						47 700	34 600	49 400	7,3	4,4	4 100	2 900	3,0	589	3,5	66,1
						69 400	50 100	42 600	7,6	3,9	3 550	2 350	2,6	2 680	4,6	73,0
						38 300	27 900	31 900			2 950	1 550		2 026	1,2	70,8
A 37	25	3524 0151	03 037 03	A		57 200	68 600	60 100	7,6	3,8	6 150	4 000		3 420	3,7	73,8
						58 200	70 100	69 600	8,5	4,2	6 400	4 100	3,6	667	4,8	67,0
						69 900	84 200	53 400	7,2	3,6	5 100	3 200	4,4	3 671	4,2	74,2
						32 900	42 700	33 700			3 150	1 850		2 666	1,7	72,1
A 37	25	3524 0150	03 037 03	A		53 400	63 800	57 700	6,6	3,6	5 900	3 800		3 282	3,6	73,6
						53 600	64 500	66 300	7,1	4,1	6 100	3 900	3,6	640	4,7	66,8
						66 000	79 500	51 500	7,1	3,3	4 950	3 100	4,4	3 523	4,0	74,0
						32 000	41 600	34 200			3 200	1 850		2 558	1,6	71,9
					Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 37	11	3625 0104	03 037 04	A		15 600	19 700	18 000	8,3	6,3	1 850	1 200		1 021	6,1	69,2
						15 100	19 500	21 900	9,4	7,2	2 000	1 300	3,6	199	8,0	62,5
						16 900	25 700	11 800	7,3	4,6	1 150	750	4,4	1 096	6,9	69,6
						15 100	13 000	12 000			1 150	650		796	2,8	67,2
A 38	11	4525 0480	03 038 01	A		9 000	7 800	7 800	23,5	19,4	700	450		438	16,9	67,5
						9 800	7 600	7 600	28,5	24,0	650	450	10,1	95	41,7	63,5
						8 800	9 600	9 600	21,4	16,2	800	450	11,2	466	17,2	67,8
						6 600	6 300	6 300			650	400		352	15,4	66,3
A 39	25	3530 0318	03 039 01	A		14 500	18 600	23 700	7,2	4,6	2 650	1 600		1 331	4,0	69,8
						17 100	20 700	28 100	7,8	5,1	3 000	1 750	10,2	289	10,4	64,6
						11 200	19 600	20 100	7,1	4,3	1 900	1 100	10,8	1 449	4,0	70,2
						11 300	9 800	12 000			1 200	650		976	4,0	68,4
A 39	25	3530 0320	03 039 01	A		22 000	28 300	32 300	8,9	6,7	3 650	2 150		1 818	5,8	71,6
						27 200	33 000	39 700	9,9	7,6	4 250	2 500	10,2	395	15,0	66,7
						16 700	29 300	25 900	7,3	4,8	2 450	1 450	10,8	1 979	5,8	72,0
						13 500	11 700	13 400			1 300	750		1 333	5,7	70,2
A 39	25	3530 0322	03 039 01	A		20 400	26 400	33 500	8,8	6,4	3 750	2 250		1 888	5,5	71,7
						24 700	29 900	40 100	10,0	7,4	4 250	2 500	10,2	410	14,4	66,8
						16 600	29 100	29 200	7,0	4,5	2 750	1 600	10,8	2 055	5,6	72,1
						12 600	10 900	15 000			1 450	850		1 384	5,5	70,3
A 39	25	3530 0323	03 039 01	A		17 300	22 500	28 900	9,8	7,3	3 250	1 950		1 628	6,3	71,2
						20 700	25 000	34 600	11,3	8,4	3 700	2 200	10,2	354	16,4	66,5
						14 700	25 700	25 300	7,4	5,1	2 350	1 400	10,8	1 773	6,3	71,6
						10 500	9 100	12 700			1 250	700		1 194	6,2	69,9
A 39	25	3630 0324	03 039 01	A		31 900	41 000	55 600	7,3	5,3	6 250	3 700		3 134	4,6	73,7
						37 200	45 100	62 800	7,9	5,6	6 650	3 950	10,2	681	11,9	68,6
						26 000	45 500	60 000	7,2	5,1	5 600	3 300	10,8	3 412	4,6	74,0
						24 100	20 800	22 400			2 200	1 250		2 298	4,5	72,3
A 39	25	3630 0326	03 039 01	A		26 300	33 800	46 300	7,0	4,9	5 200	3 050		2 608	4,3	72,8
						30 300	36 800	54 100	8,4	5,7	5 750	3 400	10,2	567	11,1	67,6
						22 100	38 600	42 400	4,7	3,5	3 950	2 350	10,8	2 839	4,3	73,1
						19 700	17 000	22 600			2 200	1 250		1 912	4,2	71,4
A 39	25	3630 0328	03 039 01	A		14 000	18 300	30 600	10,1	7,1	3 450	2 050		1 721	6,2	71,4
						15 900	19 200	34 800	11,6	8,1	3 700	2 200	10,2	374	15,9	66,7
						11 600	20 300	30 400	8,6	5,4	2 850	1 700	10,8	1 874	6,2	71,8
						11 500	9 900	15 000			1 450	850		1 262	6,1	70,1
A 39	25	3729 0476	03 039 03	A		51 000	52 500	53 800	9,1	5,5	5 500	3 000		2 966	4,8	73,5
						54 300		52 900	11,0	6,7	5 200	2 800	7,0	791	10,7	69,0
						53 100		54 500	8,2	5,3	4 750	2 600	9,5	3 221	4,9	73,8
						36 200		56 600			5 700	3 350		2 201	4,6	72,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 39	3729 0475	03 039 04	A	52 800	54 600	56 400	10,3	7,9	6 150	3 600		3 174	7,1	74,3		
				25	56 000	60 800	11,2	8,6	6 100	3 600	7,8	694	14,8	69,2		
				AS BS-Rüningen (15)	56 300	57 300	10,6	8,6	5 350	2 850	8,8	3 472	7,2	74,7		
				AS BS-Rüningen (15)	36 500	38 500			3 650	2 000		2 280	6,7	72,8		
FS= 4		0,8														
A 39	3728 3335	03 039 04	AZ	40 600	42 200	39 500	15,4	10,6	4 300	2 550		2 223	9,5	73,3		
				25	43 900	43 100	16,7	11,7	4 300	2 550	7,8	486	20,0	68,4		
				AS BS-Rüningen (15)	40 900	39 400	15,9	11,0	3 700	1 950	8,8	2 432	9,7	73,7		
				AS Salzgitter-Thiede (16)	29 200	26 300			2 500	1 350		1 597	9,0	71,7		
FS= 4		4,8	3335													
A 39	3828 0474	03 039 04	A	33 400	35 100	32 800	11,4	9,3	3 600	2 100		1 847	8,3	72,2		
				25	36 400	35 500	12,9	10,5	3 550	2 100	7,8	404	17,6	67,2		
				AS Salzgitter-Thiede (16)	31 200	33 500	10,4	9,4	3 150	1 650	8,8	2 021	8,5	72,7		
				AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	27 100	22 100			2 100	1 150		1 327	7,9	70,7		
FS= 4		6,4														
A 39	3828 0472	03 039 04	A	26 500	27 600	27 800	14,1	10,8	3 050	1 800		1 563	9,6	71,8		
				25	28 700	30 500	15,2	11,7	3 050	1 800	7,8	342	20,3	66,9		
				AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	25 100	26 900	15,2	12,0	2 550	1 350	8,8	1 710	9,8	72,2		
				AS Salzgitter-Watenstedt (18)	21 700	18 700			1 750	1 000		1 123	9,1	70,2		
FS= 4		3,2														
A 39	3828 0473	03 039 04	A	27 400	28 500	30 900	14,6	12,0	3 400	2 000		1 737	10,8	72,4		
				25	29 700	33 100	16,0	13,5	3 300	1 950	7,8	380	22,6	67,7		
				AS Salzgitter-Watenstedt (18)	27 500	29 000	17,9	13,7	2 750	1 450	8,8	1 900	11,0	72,9		
				AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)	19 700	25 300			2 400	1 300		1 248	10,2	70,9		
FS= 4		2,2														
A 39	3827 0471	03 039 04	A	28 700	29 900	31 700	14,1	11,4	3 450	2 050		1 785	10,3	72,5		
				25	30 600	34 900	15,1	12,4	3 500	2 050	7,8	390	21,6	67,6		
				AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)	28 000	30 600	15,9	13,0	2 900	1 500	8,8	1 952	10,5	72,9		
				AS Salzgitter-Lichtenberg (20)	23 600	21 300			2 000	1 100		1 282	9,7	70,9		
FS= 4		8,0														
A 39	3827 0470	03 039 04	A	25 500	26 600	27 300	16,6	12,9	3 000	1 750		1 535	11,6	72,1		
				25	26 800	29 100	17,9	14,4	2 950	1 750	7,8	336	24,4	67,3		
				AS Salzgitter-Lichtenberg (20)	25 100	25 700	21,7	15,2	2 400	1 300	8,8	1 679	11,8	72,5		
				AS Westerlinde (21)	21 800	22 700			2 150	1 200		1 103	11,0	70,5		
FS= 4		4,9														
A 39	3827 0469	03 039 04	A	26 000	27 200	26 400	17,5	13,5	2 900	1 700		1 484	12,1	72,0		
				25	26 800	29 700	18,7	14,3	3 000	1 750	7,8	325	25,5	67,3		
				AS Baddeckenstedt (22)	26 000	23 800	19,3	16,3	2 250	1 200	8,8	1 624	12,4	72,4		
				AD Dreieck Salzgitter (A 7)	23 200	17 700			1 650	950		1 066	11,5	70,5		
FS= 4		3,4														
A 250	2626 0083	02 250 01	S	18 000	17 600	29 000										
				34	19 800	17 400										
				AK Maschener Kreuz (Tkn A 7)	16 900	21 000										
				AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)	14 000	14 200										
FS= 4		1,6		Schätzwert des Landes												
A 250	2626 0084	02 250 02	S	31 600	44 500	30 000										
				34	32 100	44 600										
				AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)	34 600	51 200										
				AS Maschen (2)	24 700	35 800										
FS= 4		1,6		Schätzwert des Landes												
A 250	2626 0085	02 250 02	A	24 300	35 700	28 700	14,0	11,0	3 550	2 650		1 627	11,0	72,2		
				34	26 500	35 100	16,1	12,9	3 400	2 550	4,1	321	12,8	65,5		
				AS Maschen (2)	23 000	43 600	14,8	11,4	2 800	1 850	3,3	1 766	12,1	72,8		
				AS Winsen-West (3)	19 000	28 200	24 000			2 350	1 450		1 212	6,0	69,9	
FS= 4		8,3														
A 250	2626 0086	02 250 02	A	15 500	27 800	23 800	14,5	11,7	2 950	2 200		1 351	11,7	71,5		
				34	16 700	28 200	16,7	13,6	2 850	2 100	4,1	267	13,5	64,8		
				AS Winsen-West (3)	14 500	30 200	15,2	12,1	2 300	1 550	3,3	1 466	12,9	72,1		
				AS Winsen-Ost (4)	13 200	23 300	20 100			2 000	1 200		1 007	6,3	69,1	
FS= 2		5,3														
A 250	2627 0087	02 250 02	A	25 400	24 900	24 900	14,8	11,9	3 100	2 300		1 412	11,9	71,7		
				34	25 900	26 800	17,1	13,9	3 000	2 250	4,1	279	13,7	65,0		
				AS Winsen-Ost (4)	27 300	23 200	15,5	11,7	2 450	1 600	3,3	1 532	13,0	72,3		
				AS Lüneburg-Nord (6)	21 100	19 800			1 950	1 200		1 052	6,4	69,4		
FS= 4		14,4		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)												
A 261	2525 0089	03 261 01	A	37 600	40 800	45 000	17,7	16,1	4 050	2 250		2 503	14,4	74,7		
				34	40 500	42 500	20,9	18,8	4 100	2 300	8,9	608	29,5	70,5		
				AS Tötensen (Rosengarten) (3)	35 000	44 400	16,6	15,4	3 850	2 150	8,6	2 627	14,9	75,0		
				AD Buchholzer Dreieck (A 1)	32 400	30 200	35 700			3 300	1 850		2 134	12,2	73,6	
FS= 4		2,5														
A 280	2809 3358	03 280 01	AZ	7 800	9 700	9 700	21,2	15,2	1 350	700		563	14,1	68,1		
				E 22	9 700	9 700	24,1	18,1	1 150	650	9,5	86	29,9	62,0		
				Grenzübergang Bunde-West (1)	11 100	11 100	19,3	13,3	1 250	700	7,6	617	13,8	68,5		
				AS Bunde-West (2)	8 000	8 000			1 050	600		401	15,5	66,9		
FS= 4		1,0	3358													
A 280	2809 0010	03 280 01	A	5 100	13 100	13 000										
				E 22	4 800	12 800										
				AS Bunde-West (2)	6 400	18 700										
				AD Dreieck Bunde (A 31)	4 100	7 500										
FS= 4		3,5		Schätzwert des Landes												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 293	2815 0164	A		19 800	23 500	23 600	7,9	4,7			2 300	1 250		1 326	4,3	69,8
46	03 293 02			21 700	23 800	25 400	8,4	5,4			2 250	1 200	4,7	292	8,8	64,3
	AK Kreuz Oldenburg-Nord (A 29)			20 500	29 700	24 700	9,0	4,2			2 150	1 150	5,7	1 410	4,8	70,2
	AS Oldenburg-Etzhorn			12 600	15 100	15 300					1 350	700		1 075	2,4	68,4
	FS= 4	2,9														
A 293	2815 0163	A		31 700	36 600	35 600	8,8	3,9			3 450	1 850		2 005	3,6	71,4
46	03 293 02			35 000	37 800	39 400	9,5	4,2			3 450	1 850	4,7	441	7,4	65,8
	AS Oldenburg-Etzhorn			33 100	46 100	35 900	9,5	4,5			3 150	1 650	5,7	2 131	4,0	71,8
	AS Oldenburg-Nadorst (Nordtangente)			18 600	20 400	21 300					1 900	1 000		1 624	2,0	70,1
	FS= 4	2,9														
A 293	2815 0162	A		42 400	50 300	46 300	9,6	4,3			4 450	2 400		2 602	3,9	72,7
46	03 293 02			46 000	51 500	51 600	10,5	4,5			4 550	2 450	4,7	572	8,1	67,1
	AS Oldenburg-Nadorst (Nordtangente)			45 300	63 700	45 300	10,5	5,2			3 950	2 100	5,7	2 766	4,4	73,1
	AS Oldenburg-Bürgerfelde			25 400	29 300	27 700					2 450	1 250		2 109	2,2	71,3
	FS= 4	1,0														
A 293	2815 0161	A		52 500	52 400	55 400	9,1	3,8			5 350	2 900		3 119	3,4	73,3
46	03 293 02			56 700	54 300	60 600	9,6	4,0			5 350	2 900	4,7	686	7,1	67,7
	AS Oldenburg-Bürgerfelde			55 100	64 500	56 400	10,7	4,4			4 900	2 600	5,7	3 316	3,9	73,7
	AD Dreieck Oldenburg-West (A 28)			34 500	30 700	34 600					3 050	1 550		2 528	1,9	72,0
	FS= 4	1,5														
A 352	3424 0130	A		34 100	33 600	31 700	14,1	11,5			2 900	1 650		1 784	10,6	72,5
25	03 352 01			34 100	33 400	32 200	16,3	13,1			2 750	1 550	3,5	381	19,7	67,3
	AD Dreieck Hannover-Nord (A 7)			36 700	37 800	32 600	15,9	12,8			2 800	1 600	5,6	1 865	11,3	72,9
	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)			29 900	29 100	28 300					2 450	1 550		1 543	7,5	71,3
	FS= 4	7,6														
A 352	3524 0128	A		43 000	41 100	44 400	13,2	10,5			4 050	2 300		2 506	9,7	73,8
25	03 352 01			44 600	41 400	46 200	15,6	12,4			3 900	2 250	3,5	535	18,0	68,5
	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)			45 200	48 100	45 500	13,0	10,2			3 950	2 250	5,6	2 620	10,3	74,1
	AS Hannover-Flughafen (3)			34 200	33 200	36 300					3 150	1 950		2 167	6,8	72,6
	FS= 4	3,9														
A 352	3524 0124	A		48 700	46 700	48 200	13,7	10,9			4 400	2 500		2 721	10,1	74,3
25	03 352 01			49 900	46 300	49 800	16,0	12,8			4 200	2 400	3,5	581	18,8	69,0
	AS Hannover-Flughafen (3)			53 700	57 200	47 200	15,0	12,0			4 100	2 300	5,6	2 844	10,8	74,6
	AS Hannover-Flughafen (3)			36 300	35 100	43 800					3 800	2 350		2 352	7,1	73,0
	FS= 4	1,1		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
A 352	3524 0123	A		34 500	33 000	34 000	15,4	12,6			3 100	1 750		1 914	11,6	73,0
25	03 352 01			33 700	31 300	34 600	18,3	14,8			2 950	1 700	3,5	409	21,5	67,8
	AS Hannover-Flughafen (3)			37 700	40 100	32 700	17,1	14,0			2 850	1 600	5,6	2 001	12,4	73,4
	AS Engelbostel (4)			31 600	30 700	33 300					2 900	1 800		1 655	8,2	71,7
	FS= 4	3,4		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
A 352	3524 0122	A		37 500	36 200	34 400	15,5	12,0			3 150	1 800		1 941	11,0	73,0
25	03 352 01			36 500	33 900	35 300	18,3	14,0			3 000	1 700	3,5	415	20,5	67,8
	AS Engelbostel (4)			42 900	45 700	33 300	17,1	13,3			2 900	1 650	5,6	2 029	11,8	73,3
	AD Dreieck Hannover-West (A 2)			31 700	30 700	32 800					2 850	1 750		1 678	7,8	71,7
	FS= 4	1,3		Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 391	3629 0478	A		23 300	24 100	27 300	13,0	9,9			2 350	1 300		1 513	9,4	71,6
25	03 391 01			26 200	29 300	29 300	15,0	11,5			2 350	1 300	6,7	384	15,5	66,7
	Anschluss BS-Wenden (1)			21 000	27 000	27 000	13,0	9,4			2 150	1 200	8,9	1 592	10,5	72,0
	AK Kreuz BS-Nord (A 2)			17 200	20 400	20 400					1 750	900		1 275	4,8	69,8
	FS= 4	1,0														
A 391	3629 0477	A		50 400	53 300	78 200	12,6	9,2			6 650	3 650		4 333	8,7	76,0
25	03 391 02			52 800	78 300	78 300	15,1	10,8			6 250	3 400	6,7	1 100	14,4	71,1
	AK Kreuz BS-Nord (A 2)			51 400	72 500	72 500	14,8	11,0			5 700	3 100	8,9	4 560	9,8	76,4
	AS BS-Hansestraße (3)			40 600	85 900	85 900					7 300	3 800		3 652	4,5	74,3
	FS= 4	0,9														
A 391	3729 1476	A		57 800	61 500	81 200	13,8	10,2			6 900	3 800		4 500	9,6	76,4
25	03 391 02			60 800	87 900	87 900	15,4	11,2			7 000	3 850	6,7	1 142	15,9	71,5
	AS BS-Hansestraße (3)			60 800	85 100	85 100	14,1	10,6			6 700	3 650	8,9	4 736	10,8	76,8
	AK Kreuz Ölper (A 392)			42 600	50 400	50 400					4 300	2 250		3 792	5,0	74,6
	FS= 4	3,2														
A 391	3728 0416	A		64 300	68 400	78 800	11,6	8,3			7 500	4 400		4 508	7,7	76,0
25	03 391 03			67 100	83 000	83 000	12,4	9,6			7 400	4 300	9,2	832	14,5	69,9
	AK Kreuz Ölper (A 392)			67 100	83 300	83 300	13,6	7,9			7 200	4 150	8,0	4 898	8,2	76,4
	AS BS-Lehndorf (5)			50 100	57 000	57 000					5 250	2 800		3 340	5,5	74,2
	FS= 4	1,3														
A 391	3728 0478	A		79 600	85 000	78 500	12,1	8,3			7 500	4 350		4 487	7,7	75,9
25	03 391 03			84 100	82 600	82 600	13,2	9,6			7 400	4 300	9,2	828	14,5	69,9
	AS BS-Lehndorf (5)			84 100	82 900	82 900	13,1	7,7			7 200	4 100	8,0	4 875	8,2	76,4
	AS BS-Weststadt (6)			57 400	56 600	56 600					5 200	2 750		3 324	5,5	74,1
	FS= 4	2,4														
A 391	3729 0477	A		61 100	65 500	66 900	12,7	8,8			6 400	3 700		3 827	8,2	75,4
25	03 391 03			63 900	69 800	69 800	13,7	10,2			6 250	3 650	9,2	706	15,4	69,3
	AS BS-Weststadt (6)			63 900	72 900	72 900	14,2	8,3			6 300	3 600	8,0	4 158	8,7	75,8
	AS BS-Gartenstadt (7)			47 200	47 600	47 600					4 350	2 350		2 835	5,9	73,5
	FS= 4	1,3														
A 391	3729 0479	A		78 600	84 400	78 400	10,9	7,6			7 450	4 350		4 482	7,1</	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
							[%]	[%]						[dB(A)]
B 1	3921 0401		A	7 700	7 700	7 100	10,6	11,6	850	500		402	10,9	66,1
	21	03 02		8 100	7 500	7 300	12,3	10,8	800	500	8,1	74	18,3	60,0
				7 900	8 000	7 600	10,6	18,7	800	450	14,8	439	11,5	66,6
	FS= 2	10,0		5 900	8 000	5 400			650	400		292	8,4	64,2
B 1	3921 0402		S		27 800	17 000								
	21	03 02			28 900									
					28 900									
	FS= 2	2,6			22 300									
					Schätzwert des Landes									
B 1	3822 3364		AZ	8 400	7 400		11,2	6,7	750	500		427	6,4	65,4
	21	03 02		8 900	8 000		12,3	7,7	750	500	5,8	66	9,9	58,1
				8 600	7 400		11,0	6,4	700	400	5,1	468	7,1	66,0
	FS= 2	6,6	3364	6 100	5 200				550	300		307	3,3	63,2
B 1	3823 0404		A	9 700	9 000	8 500	8,6	7,0	900	550		482	6,8	66,0
	21	03 02		10 200	9 100	9 200	10,9	9,0	900	550	6,8	89	9,9	59,4
				9 400	9 400	8 100	5,8	4,5	750	450	3,6	526	7,4	66,6
	FS= 2	5,3		8 500	8 400	6 200			700	400		351	4,0	64,0
B 1	3823 0405		A	9 700	9 000	7 300	11,9	9,6	900	550		414	9,2	65,9
	21	03 02		10 400	9 000	7 600	14,7	12,2	800	500	9,1	76	14,7	59,5
				8 800	9 400	7 300	10,9	8,0	750	450	6,4	452	9,7	66,4
	FS= 2	3,2		8 500	8 700	6 100			750	450		301	6,6	64,0
B 1	3923 0406		A		9 800	9 500	11,1	8,4	1 100	650		539	8,1	66,8
	21	03 02			9 700	10 000	13,2	10,0	1 000	600	7,5	99	12,5	60,3
					9 800	9 400	10,6	8,5	900	550	6,8	588	8,7	67,3
	FS= 2	7,5			10 400	7 700			900	500		391	5,4	64,8
B 1	3824 0409		A	8 100	8 100	7 100	11,6	9,2	900	550		405	8,8	65,7
	25	03 02		8 300	8 300	7 300	13,8	11,1	800	450	8,4	74	14,0	59,3
				7 800	8 400	6 900	12,8	9,8	700	400	7,8	442	9,4	66,2
	FS= 4	3,8		7 900	7 300	6 800			850	500		294	6,2	63,8
B 1	3824 0408		A	8 800	8 800	8 100	11,2	8,3	900	550		459	7,9	66,1
	25	03 02		9 700	9 400	8 800	12,8	9,3	850	500	7,0	84	12,2	59,6
				8 200	8 600	7 300	12,3	9,4	700	400	7,5	501	8,5	66,6
	FS= 4	4,6		7 200	6 900	6 400			750	400		333	5,2	64,1
B 1	3824 0407		A	9 100	8 300	8 200	11,2	9,0	950	600		467	8,6	66,3
	25	03 02		9 600	8 800	8 700	12,4	10,0	900	550	7,5	86	13,5	59,9
				9 100	8 600	8 500	12,8	10,4	850	500	8,3	510	9,1	66,8
	FS= 2	3,7		7 300	6 100	5 900			700	400		339	5,9	64,3
B 1	3825 0406		A	21 100	16 200	18 100	8,2	5,9	1 900	1 150		1 036	5,7	69,1
	25	03 02		22 000	17 000	20 000	9,0	6,5	1 900	1 150	5,0	190	7,9	62,3
				20 300	17 300	17 800	9,1	6,4	1 650	1 000	5,0	1 130	6,3	69,6
	FS= 2	3,4		19 200	11 800	11 600			1 150	650		753	2,9	67,0
B 1	3825 0405		A	29 400	24 900	26 400	7,4	6,0	2 800	1 750		1 506	5,9	70,8
	25	03 02		31 500	26 400	29 100	8,1	6,7	2 800	1 700	5,1	276	8,1	63,9
				30 500	26 400	27 200	7,6	6,1	2 550	1 500	4,7	1 643	6,5	71,3
	FS= 2	2,7		20 800	17 100	14 800			1 500	850		1 094	3,1	68,7
B 1	3825 0430		A	23 700	24 300	26 200	7,7	5,3	2 650	1 650		1 498	5,1	70,6
	25	03 02		27 100	26 800	28 800	8,8	5,7	2 650	1 650	4,4	275	7,1	63,7
				21 700	23 000	25 500	7,5	5,9	2 350	1 350	4,5	1 634	5,7	71,1
	FS= 4	1,1		15 500	16 700	17 400			1 700	950		1 089	2,7	68,5
B 1	3826 0404		A	12 500	10 500	11 700	6,9	5,0	1 150	700		666	4,9	67,0
	25	03 02		13 600	11 300	12 900	7,3	5,7	1 150	700	4,4	122	6,8	60,1
				12 800	11 200	10 600	8,5	5,3	950	550	4,3	727	5,4	67,5
	FS= 2	3,9		8 100	6 700	8 700			900	500		484	2,5	65,0
B 1	3826 0410		A	7 400	6 200	6 600	9,2	7,4	700	400		374	7,1	65,0
	25	03 02		8 100	6 700	7 400	10,3	8,4	700	400	6,4	68	10,5	58,3
				7 100	6 600	5 800	10,0	7,5	550	300	6,0	408	7,7	65,5
	FS= 2	4,9		5 700	4 300	4 400			500	300		271	4,3	63,0
B 1	3726 0403		A	5 600	5 500	5 600	9,6	8,6	600	400		320	8,2	64,6
	25	03 02		6 100	5 900	6 200	11,4	10,3	600	350	7,8	59	12,8	58,1
				5 300	5 800	5 000	8,7	7,3	500	300	5,8	349	8,8	65,1
	FS= 2	6,5		4 500	4 100	4 400			500	300		233	5,6	62,6
B 1	3727 0402		A	5 500	6 000	5 300	12,8	10,8	650	400		299	10,2	64,7
	25	03 02		5 700	6 200	5 400	14,8	12,4	600	350	9,3	55	16,8	58,5
				5 400	6 200	5 300	13,9	11,8	550	300	9,4	326	10,8	65,2
	FS= 2	4,8		4 800	5 100	4 600			600	350		217	7,7	62,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 1	3727 0401	B444, Lafferde K71, Bettmar	B	3 800	3 900	3 900	13,2	7,9	500	300		221	7,6	62,8	
				13	3 900	4 100	14,5	8,7	450	300	6,6	41	11,5	56,3	
				FS= 2	3 700	4 100	15,1	8,8	450	250	7,1	241	8,2	63,3	
					3 600	2 900			400	250		161	4,9	60,8	
B 1	3728 0481	K71 L475, Vechelde	B	5 600	5 700	5 700	8,5	7,8	700	400		322	7,5	64,5	
				13	5 900	6 000	7,5	7,2	600	350	5,5	59	11,4	57,9	
				FS= 2	5 500	5 300	13,3	11,0	550	300	8,8	351	8,1	65,0	
					4 700	4 900			600	350		234	4,8	62,4	
B 1	3728 0402	L475 K57	A	13 200	13 200	13 200	8,4	5,4	1 250	750		755	5,2	67,6	
				13	14 800	14 800	9,5	6,0	1 300	750	4,6	138	7,3	60,7	
				FS= 2	11 900	11 900	8,4	5,7	1 050	600	4,6	824	5,8	68,2	
					9 400	9 400			950	550		549	2,7	65,6	
B 1	3728 0401	K57 A391	A	13 800	12 100	12 100	6,3	5,1	1 150	700		691	4,9	67,2	
				13	14 800	13 600	7,0	5,5	1 200	700	4,2	127	6,8	60,3	
				FS= 2	14 000	11 000	6,9	5,6	1 000	550	4,5	754	5,4	67,7	
					9 900	8 000			850	450		502	2,5	65,1	
B 1	3729 0403	B248 L625	A	17 700	18 900	18 800	6,2	5,9	1 850	1 150		1 074	5,7	69,3	
				13	19 300	20 500	7,0	6,4	1 900	1 150	4,9	197	7,9	62,4	
				FS= 2	16 400	18 300	6,4	6,6	1 550	900	5,2	1 172	6,3	69,8	
					14 700	13 600			1 250	700		780	2,9	67,2	
B 1	3729 0402	L625 L631/L635 Cremlingen	A	15 500	12 900	13 300	7,2	4,9	1 250	750		756	4,8	67,5	
				13	17 200	14 100	7,7	5,2	1 350	800	3,9	139	6,6	60,6	
				FS= 2	13 400	13 200	8,2	5,9	1 200	700	4,7	825	5,3	68,0	
					13 500	8 400			750	450		550	2,5	65,5	
B 1	3730 0404	L631/L635 Cremlingen K637	A	13 100	8 900	8 900	8,6	6,7	1 000	600		509	6,4	66,2	
				13	13 900	9 600	9,7	7,4	1 000	600	5,6	93	9,2	59,4	
				FS= 2	11 900	9 000	9,2	7,3	900	500	5,9	555	7,0	66,7	
					12 200	6 200			650	400		370	3,7	64,1	
B 1	3730 0405	K637 L 290, WOB	A	11 500	7 900	7 300	9,9	8,5	800	500		417	8,1	65,7	
				13	12 000	8 400	11,0	9,1	800	450	6,9	77	12,6	59,3	
				FS= 2	10 800	8 300	10,4	9,6	650	400	7,6	455	8,7	66,2	
					10 900	5 600			600	350		303	5,5	63,7	
B 1	3731 0406	L290, Elm L641 Leim	A	8 200	7 000	6 400	7,2	6,0	700	400		362	5,8	64,6	
				13	8 400	7 600	8,2	6,8	700	400	5,2	66	8,0	57,7	
				FS= 2	7 800	7 100	7,6	6,4	550	350	5,1	395	6,4	65,1	
					8 100	4 800			550	300		263	3,0	62,5	
B 1	3731 0408	L641 Leim L626	B	7 400	4 900	4 500	7,3	5,2	500	300		255	5,0	62,9	
				13	8 400	5 500	8,5	6,1	500	300	4,7	47	6,9	56,0	
				FS= 2	5 700	3 800	6,3	4,3	450	250	3,4	278	5,5	63,4	
					6 600	4 400			350	200		185	2,6	60,8	
B 1	3731 0407	L626 B244 Helmstedt	A	10 000	7 100	6 700	5,6	4,7	750	450		379	4,6	64,5	
				13	10 900	7 600	6,3	5,6	750	450	4,3	70	6,3	57,6	
				FS= 2	9 200	7 700	6 600	5,3	4,0	650	400	3,2	413	5,1	65,0
					8 500	4 500			500	300		276	2,4	62,5	
B 1	3732 0408	B244 Helmstedt Magdeburger Warte	B	5 800	5 900	6 800	10,1	7,1	750	450		387	6,8	65,1	
				13	6 900	6 800	10,8	7,8	800	450	5,9	71	10,0	58,4	
				FS= 2	4 800	5 400	7 100	11,5	7,5	700	400	6,0	422	7,4	65,6
					3 900	3 400			450	250		281	4,1	63,0	
B 1	3732 0409	Magdeburger Warte ehem. Landesgrenze	B	1 200	4 100	4 500	17,6	13,0	550	350		256	12,3	64,4	
				13	1 200	4 500	18,2	13,6	550	350	10,2	47	21,0	58,4	
				FS= 2	1 100	4 200	5 000	21,8	16,4	500	300	13,0	279	12,9	64,9
					1 200	2 600			300	200		186	9,9	62,6	
B 3	4523 0481	Landesgrenze Nieders./Hessen OD-Grenze Hann., Münden	B	6 000	6 700	6 700	5,5	4,3	850	500		380	4,2	64,4	
				11	5 700	6 800	6,4	5,1	750	450	3,9	70	5,8	57,4	
				FS= 2	5 900	6 000	6 500	6,6	4,5	650	400	3,7	415	4,6	64,9
					7 500	7 100			750	450		276	2,2	62,4	
B 3	4524 0469	Einmündung L561 Einmündung B80, Höhe Weserbrücke	B	5 900	5 800	6 000	7,9	6,5	750	450		341	6,3	64,4	
				11	6 300	6 400	8,0	6,8	650	400	5,1	62	8,9	57,6	
				FS= 2	5 900	5 700	5 700	11,1	8,7	600	350	7,0	372	6,9	64,9
					4 700	3 600			650	350		247	3,5	62,3	
B 3	4424 0468	AS Göttingen (A 7) Einmündung L560	A	8 500	9 000	8 300	6,9	6,0	950	550		470	5,8	65,7	
				11	8 900	10 100	6,8	6,0	900	550	4,6	86	8,0	58,8	
				FS= 2	8 700	7 400	8 300	9,9	8,3	800	450	6,7	513	6,4	66,2
					7 100	6 900			600	350		341	3,0	63,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	4425 0467		A	20 400	22 900	22 000	8,9	7,1		2 250	1 400		1 256	6,8	70,2
	11	03 02		22 800	24 900	23 600	9,6	7,7		2 200	1 350	5,9	230	10,0	63,5
	AS Göttingen (A 7)			19 900	23 600	22 500	10,9	8,0		2 050	1 200	6,4	1 371	7,4	70,7
	Rampe A7			13 200	14 700	15 000				1 500	850		912	4,0	68,1
	FS= 4	3,6													
B 3	4425 0466		A	22 800	19 700	25 600	4,7	3,2		2 750	1 700		1 465	3,1	69,9
	11	03 02		24 800	22 800	30 700	4,6	3,2		2 900	1 800	2,7	269	4,3	62,9
	Rampe ehemals A388			23 400	17 700	21 300	6,7	4,3		2 000	1 200	3,1	1 598	3,5	70,4
	Rampe Bovenden Süd Quersp, L544			15 100	10 500	13 000				1 250	700		1 065	1,6	68,1
	FS= 4	3,9													
B 3	4325 0404		S	14 500	10 500	18 000									
	11	03 02		16 800	11 800										
	Rampe Bovenden Süd Quersp, L544 ei Bov			13 600	10 600										
	Rampe Bovenden Nord Quersp, K1			8 400	5 600										
	FS= 2	1,6		Schätzwert des Landes											
B 3	4326 0495		A	8 200	13 700	12 700	5,3	4,8		1 300	750		726	4,6	67,3
	11	03 03		8 900	15 400	14 000	6,0	5,4		1 300	750	4,2	133	6,4	60,4
	AS B446 Nörten-Hardenberg			8 400	13 700	12 600	5,3	4,7		1 150	650	3,8	792	5,1	67,8
	AS K1 (B3alt) Bovenden-Nord			5 400	7 400	8 100				850	500		527	2,4	65,3
	FS= 2	2,7													
B 3	4325 0465		A	14 100	14 500	15 700	7,3	6,3		1 400	850		895	6,1	68,6
	11	03 03		15 500	16 000	17 700	8,0	6,9		1 500	900	5,2	164	8,5	61,8
	B446			14 800	15 200	15 100	7,8	6,5		1 300	750	5,2	977	6,7	69,1
	Hillerser Straße OE Northeim			7 900	8 000	8 800				850	500		650	3,3	66,5
	FS= 2	8,1													
B 3	4225 0463		A	10 900	9 000	8 700	14,2	12,0		1 000	600		498	11,4	67,1
	11	03 03		11 400	9 300	9 300	16,7	14,1		950	550	10,5	91	19,2	61,0
	A7			11 700	9 500	8 700	13,5	11,9		850	500	9,5	543	11,9	67,6
	AS Northeim-Nord (A 7)			8 200	7 500	6 700				750	450		362	8,9	65,3
	FS= 2	0,1													
B 3	4225 0464		A	11 100	10 100	10 900	11,5	9,9		1 100	650		622	9,4	67,7
	11	03 03		11 700	10 600	11 900	12,9	11,1		1 100	650	8,3	114	15,2	61,4
	AS Northeim-Nord (A 7)			11 900	10 600	10 800	12,4	10,6		1 000	550	8,4	679	10,0	68,2
	L572			7 800	7 800	7 300				800	450		452	6,8	65,8
	FS= 2	1,3													
B 3	4125 0403		A	7 700	8 300	6 700	17,5	16,0		650	400		378	15,1	66,6
	11	03 03		7 900	8 700	7 500	19,6	18,0		650	400	13,4	69	26,6	60,7
	L572			8 500	8 600	5 500	19,3	18,2		500	300	14,4	412	15,6	67,0
	K503			5 800	6 300	4 900				500	300		275	12,8	64,8
	FS= 2	1,8													
B 3	4125 0402		A	7 200	7 700	6 200	20,2	18,0		650	400		354	16,9	66,6
	11	03 03		7 500	8 000	7 000	21,9	19,6		650	400	14,6	65	30,2	60,8
	K503			7 100	7 900	5 300	25,7	22,8		500	300	18,1	386	17,4	67,0
	L580			6 400	6 300	4 800				550	300		258	14,7	64,9
	FS= 2	3,5													
B 3	4125 0911		A	5 500	9 400	7 600	16,5	13,5		850	500		431	12,8	66,8
	11	03 03		5 700	9 800	8 200	18,9	15,4		800	500	11,5	79	21,9	60,7
	B64 (Brunsen)			5 300	9 300	7 300	17,9	14,7		700	400	11,7	470	13,3	67,2
	L580			5 200	7 800	5 800				650	350		313	10,4	64,9
	FS= 2	7,2													
B 3	4125 0910		B		6 100	5 300	19,0	15,1		600	350		298	14,2	65,4
	11	03 03			6 300	5 700	20,8	16,5		550	350	12,3	55	24,9	59,5
	L590 (Stroit)				6 200	5 100	23,3	18,5		500	300	14,7	325	14,7	65,9
	B64 (Brunsen)				5 300	4 000				500	300		217	11,9	63,6
	FS= 2	3,9													
B 3	4025 0485		A	6 000	7 000	5 300	18,9	16,3		600	350		302	15,3	65,6
	21	03 03		6 300	7 200	5 700	22,8	19,7		600	350	14,7	55	27,1	59,8
	Naensen			5 700	7 000	5 000	17,7	15,2		500	300	12,1	329	15,9	66,1
	B 3 / L 589			5 900	6 200	4 400				500	300		220	13,1	63,9
	FS= 2	11,0													
B 3	4024 0414		A	10 100	9 100	8 600	11,6	9,1		1 000	600		490	8,7	66,5
	25	03 02		10 500	9 800	9 300	12,6	9,9		950	550	7,5	90	13,8	60,1
	Gerzen			10 300	8 800	9 000	13,3	10,4		900	500	8,3	535	9,3	67,0
	Delligsen			8 300	6 900	5 400				650	350		356	6,1	64,6
	FS= 3	3,7													
B 3	3924 0413		A	12 500	11 500	12 000	11,5	8,8		1 200	700		682	8,4	67,9
	25	03 02		12 700	12 100	13 200	12,8	10,0		1 200	750	7,6	125	13,3	61,5
	Brüggen			13 200	11 600	11 800	12,1	8,9		1 100	600	7,1	744	9,0	68,4
	Gerzen			10 400	8 800	7 600				800	450		496	5,8	65,9
	FS= 2	9,3													
B 3	3924 3333		AZ	8 700	9 000	8 800	16,6	12,3		900	500		497	13,5	67,5
	25	03 02		9 200	9 500	9 500	18,4	14,1		900	500	10,5	95	19,8	61,3
	Banteln			8 700	9 200	8 700	16,8	12,4		800	450	9,9	545	14,5	68,1
	Brüggen			7 200	6 900	6 100				700	350		350	9,2	65,2
	FS= 2	2,7	3333												
B 3	3924 0411		A	13 000	13 700	14 300	11,4	9,3		1 650	1 000		813	8,9	68,8
	25	03 02		14 100	14 400	14 200	13,3	11,1		1 400	850	8,3	149	14,2	62,4
	Eitze			12 800	13 900	13 600	14,8	11,6		1 300	750	9,3	887	9,5	69,3
	Banteln			9 400	10 600	15 500				1 800	1 000		591	6,3	66,8
	FS= 2	7,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
B 3	3824 0415		A	11 100	12 600	12 100	16,0	12,5	1 350	800		693	11,8	68,6
	25	Wülfingen	03 02	11 900	13 100	12 800	18,5	14,5	1 250	750	10,9	127	20,0	62,6
		Elze		10 800	12 900	12 100	17,0	13,0	1 150	650	10,4	756	12,3	69,1
	FS= 2		4,0	9 100	10 300	9 900			1 100	600		503	9,4	66,8
B 3	3824 0438		A	8 600		10 300	13,3	10,8	1 100	650		589	10,2	67,6
	25	B 3 / K 201	03 02	8 300		10 900	15,0	12,2	1 050	650	9,1	108	16,9	61,4
		B3 LK Hildesheim		9 400		10 100	15,6	12,5	950	550	10,0	643	10,8	68,1
	FS= 2		4,0	8 200		8 500			950	550		428	7,7	65,7
B 3	3724 0437		A	10 400		13 600	12,5	10,5	1 300	800		775	9,9	68,8
	25	B 3 / K 203	03 02	10 700		15 000	13,9	11,6	1 350	800	8,7	142	16,3	62,5
		B 3 / K 201		10 400		13 100	13,8	11,6	1 150	650	9,2	846	10,5	69,3
	FS= 2		2,0	9 000		9 100			900	550		563	7,4	66,9
B 3	3724 0442		A			12 600	12,4	10,3	1 250	750		719	9,8	68,4
	25	B3n/B443	03 02			13 800	12,7	10,3	1 150	700	7,7	132	15,9	62,1
		B3/ OE/OA Pattensen				10 800	15,1	13,3	950	550	10,6	785	10,3	68,9
	FS= 2		4,1			10 500			1 100	650		522	7,2	66,5
B 3	3724 0441		A			8 100	12,4	9,4	900	550		461	8,9	66,3
	25	OE/OA Pattensen	03 02			8 700	12,6	9,3	900	550	7,0	85	14,2	59,9
		B3n/B443				8 400	14,3	10,7	800	500	8,5	503	9,5	66,8
	FS= 2		0,7			5 600			650	350		335	6,3	64,4
B 3	3724 0435		A	11 400		10 600	11,4	9,5	1 100	650		603	9,1	67,5
	25	B 3 / L389	03 02	12 000		11 500	13,2	10,8	1 100	650	8,1	111	14,5	61,2
		B3 alt/ B3 neu		11 800		10 800	10,7	9,5	1 000	600	7,6	658	9,6	68,0
	FS= 2		4,1	8 800		6 900			750	450		438	6,5	65,6
B 3	3624 0402		S	17 800	23 000	16 000								
	25	B3/B6	03 03	19 100	22 700									
		Landwehrkreisel Stadt Hannover		18 300	23 500									
	FS= 2		2,7	12 400	14 900									
B 3	3624 0350		A	21 700	26 100	26 100	8,7	5,7	2 600	1 600		1 490	5,6	70,7
	25	Landwehrkreisel	03 03	22 600	26 800	29 200	9,4	6,1	2 650	1 600	4,7	273	7,7	63,8
		B3 Hemmingen		23 400	29 900	25 000	9,7	6,5	2 250	1 350	5,1	1 626	6,1	71,2
	FS= 4		1,5	15 600	18 800	15 800			1 500	850		1 082	2,9	68,6
B 3	3624 0396		A		41 500	43 400	11,7	7,8	4 150	2 550		2 480	7,5	73,3
	25	Seelhorster Kreuz	03 03		42 800	48 500	13,2	8,7	4 250	2 600	6,6	455	11,4	66,7
		Landwehrkreisel (Südschnellweg)			48 100	39 100	11,7	8,1	3 400	2 000	6,5	2 706	8,1	73,8
	FS= 4		5,4		28 400	30 000			2 700	1 500		1 802	4,8	71,3
B 3	3624 0398		A	45 200	58 300	68 000	7,4	4,5	7 000	4 300		3 889	4,4	74,5
	25	Pferdeturm	03 03	47 000	59 500	76 800	8,1	5,0	7 050	4 350	3,9	713	6,1	67,6
		Seelhorsterkreuz		48 600	64 300	66 100	7,6	4,6	6 100	3 600	3,3	4 243	4,9	75,0
	FS= 4		2,7	33 500	46 300	37 600			3 350	1 850		2 826	2,3	72,6
B 3	3524 0400		A	45 200	58 000	64 000	6,9	4,4	6 350	3 900		3 663	4,3	74,3
	25	AS Pferdeturm	03 03	49 200	62 200	72 200	7,3	4,8	6 400	3 950	3,8	672	5,9	67,3
		AS Hannover-Misburg (A 37)		47 900	63 400	61 300	8,0	4,5	5 550	3 250	3,3	3 997	4,8	74,7
	FS= 4		2,3	27 400	37 800	37 200			3 300	1 850		2 662	2,2	72,3
B 3	3525 0440		A	17 400	21 500	21 600	8,9	5,1	2 200	1 350		1 231	5,0	69,7
	25	B 3 neu Celle	03 03	18 800	22 900	23 200	9,9	5,4	2 200	1 350	4,2	226	6,9	62,8
		AS Burgdorf		18 100	23 700	21 400	9,9	6,6	1 950	1 150	5,1	1 343	5,5	70,2
	FS= 2		2,3	11 700	13 900	15 600			1 550	850		895	2,6	67,6
B 3	3426 0494		A	13 100	16 200	17 400	9,6	7,0	1 750	1 050		991	6,8	69,2
	25	LK Celle B 3	03 03	14 000	17 000	18 300	10,9	7,8	1 750	1 050	5,9	182	9,9	62,5
		K 117/K 125		13 300	17 400	18 100	10,3	7,8	1 650	950	6,2	1 081	7,4	69,7
	FS= 2		3,8	10 000	11 900	12 800			1 300	750		720	4,0	67,1
B 3	3426 3324		AZ	19 900	23 600	22 700	12,9	7,4	2 150	1 150		1 290	8,5	70,7
	34	Adelheidsdorf	03 03	21 300	24 200	24 600	14,0	8,2	2 150	1 150	6,2	253	9,4	63,8
		Celle (Westercelle)		19 800	25 700	23 100	13,2	7,6	2 000	1 050	6,1	1 424	9,3	71,3
	FS= 2		3,6	15 300	18 900	15 100			1 500	900		887	5,1	68,3
B 3	3326 0403		A	14 600	14 600	13 300	7,2	6,3	1 250	750		758	6,1	67,9
	34	Gr. Hehlen	03 03	15 800	14 500	15 100	7,5	6,7	1 300	750	5,1	139	8,6	61,1
		Celle		14 300	15 600	11 500	9,2	7,6	1 000	600	6,1	827	6,7	68,4
	FS= 2		2,0	11 300	13 800	9 200			900	500		551	3,3	65,8
B 3	3326 0402		A	7 900	7 800	8 300	10,4	8,6	900	550		473	8,2	66,3
	34	Gr. Hehlen	03 03	8 000	7 600	9 300	11,3	9,3	900	500	7,0	87	12,8	59,8
		Wolthausen		8 000	7 900	7 100	12,3	10,3	650	400	8,2	516	8,8	66,8
	FS= 2		7,4	7 100	8 600	6 400			700	400		343	5,6	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 3	34	3225 0401 Hassel Offen (Grünewald)	03 03	A	7 200	6 900	7 300	12,7	10,3	800	500		417	9,7	66,1
					7 400	6 800	8 100	13,8	11,3	800	450	8,5	76	15,9	59,7
					7 200	6 800	6 200	16,0	11,9	600	350	9,5	455	10,3	66,5
					6 700	7 600	5 900			650	350		303	7,2	64,1
FS= 2	11,8														
B 3	34	3125 0409 Hoope Wardböhlen	03 03	A	7 300	6 500	6 600	14,3	11,6	850	500		376	11,0	65,8
					7 300	6 100	6 700	16,6	13,7	800	450	10,3	69	18,4	59,7
					7 500	6 000	6 400	16,5	12,4	650	400	9,9	410	11,5	66,3
					6 700	8 200	6 600			800	450		273	8,5	64,0
FS= 2	9,4														
B 3	34	3025 0478 Wardböhlen Soltau	03 03	B	6 000	5 200	5 800	14,4	12,0	800	450		327	11,3	65,3
					5 900	4 800	5 800	16,3	13,7	650	400	10,3	60	19,1	59,2
					5 800	6 000	5 700	18,0	14,4	600	350	11,4	357	11,9	65,8
					6 600	5 800	5 800			750	450		238	8,9	63,4
FS= 2	7,2														
B 3	34	3025 0477 Wardböhlen Soltau	03 03	A	11 000	11 100	11 000	11,1	8,7	1 200	750		629	8,3	67,5
					10 900	11 000	11 800	12,5	10,0	1 150	700	7,6	115	12,9	61,0
					12 600	11 900	10 700	12,3	8,6	1 000	600	6,9	686	8,9	68,0
					8 800	10 500	8 700			950	550		457	5,6	65,5
FS= 2	5,4														
B 3	34	2925 0476 Soltau Heber	03 03	A	9 500	9 500	9 000	9,5	7,8	1 100	650		513	7,4	66,5
					9 200	9 800	9 400	10,5	8,7	1 000	600	6,5	94	11,3	59,9
					10 800	10 300	9 300	10,2	8,1	950	550	6,5	560	8,0	67,0
					8 500	7 300	7 000			850	450		373	4,7	64,4
FS= 2	4,6														
B 3	34	2925 4137 Soltau Heber	03 03	A	8 800	6 200	6 000	13,2	11,4	800	450		340	10,8	65,4
					7 700	5 700	6 100	15,3	13,4	700	400	10,0	62	18,0	59,2
					10 800	6 500	6 000	13,8	11,5	600	350	9,2	371	11,4	65,9
					9 100	7 600	5 700			700	400		247	8,3	63,5
FS= 2	6,1														
B 3	34	2925 0475 Heber Welle	03 03	B	4 000	3 700	3 500	19,1	17,6	450	300		199	16,5	64,0
					3 300	3 500	3 600	22,0	19,9	400	250	14,9	36	29,4	58,2
					4 200	3 600	3 300	22,4	21,4	350	200	16,9	217	17,0	64,5
					6 300	4 500	3 600			500	300		144	14,3	62,3
FS= 2	11,9														
B 3	34	2824 0472 Heber Welle	03 03	B	4 400	3 900	3 800	15,0	14,1	500	300		213	13,2	63,8
					3 600	3 700	3 900	16,6	15,8	400	250	11,8	39	22,9	57,8
					4 800	4 000	3 200	20,8	18,4	300	200	14,6	232	13,8	64,2
					6 600	4 600	4 100			550	300		155	10,9	62,0
FS= 2	2,1														
B 3	34	2724 0405 Welle Soltau	03 03	A	6 900	6 800	7 100	11,7	10,0	750	450		402	9,5	65,8
					7 200	6 600	7 300	13,1	11,2	700	400	8,4	74	15,3	59,5
					5 900	5 500	6 100	15,1	12,5	600	350	10,0	439	10,0	66,3
					7 700	9 300	7 600			850	500		292	6,9	63,9
FS= 2	4,6														
B 3	34	2724 0404 Welle Sprötze	03 03	A	8 600	7 900	7 400	11,7	9,6	850	500		420	9,1	66,0
					8 500	7 600	7 800	13,3	10,6	750	450	8,0	77	14,6	59,6
					8 100	8 200	6 700	13,2	11,2	650	400	8,9	458	9,7	66,4
					9 900	8 900	6 700			800	450		305	6,5	64,0
FS= 2	2,5														
B 3	32	2624 3320 Sprötze (K 45, K 72) Trelde Berg (B 75)	03 03	AZ	7 200	7 600	7 000	16,3	11,2	700	550		397	12,6	66,4
					7 200	7 700	7 400	18,0	12,8	700	550	9,6	80	17,4	60,2
					7 100	7 800	7 100	16,4	11,2	650	450	9,0	431	13,4	66,9
					7 200	6 900	5 800			650	400		295	9,1	64,4
FS= 2	1,9														
B 3	32	2624 0403 Trelde Berg (B 75) AS Rade (A 1)	03 03	A	12 200	10 800	11 300	11,4	8,7	1 100	650		642	8,3	67,6
					12 400	10 800	12 700	12,5	9,6	1 050	600	7,2	118	12,9	61,2
					11 800	9 300	9 100	13,4	9,6	800	450	7,6	701	8,8	68,1
					12 300	12 700	8 800			950	550		466	5,6	65,6
FS= 2	5,1														
B 3	32	2524 0402 AS Rade (A 1) Elstorf (L 235)	03 03	A	14 000	13 400	13 800	14,1	10,2	1 500	900		788	9,7	68,8
					15 200	13 800	14 400	16,2	11,8	1 400	850	8,9	145	15,7	62,5
					13 600	11 700	13 600	14,5	10,1	1 250	750	8,0	860	10,2	69,3
					10 600	14 300	11 800			1 300	750		573	7,1	66,9
FS= 2	6,2														
B 3	32	2524 0401 Elstorf (L 235) Ketzendorf (Kreisgrenze)	03 03	A	8 000	8 800	8 500	17,8	14,7	900	550		482	13,8	67,4
					8 700	8 800	9 500	20,8	17,3	850	500	12,9	88	24,1	61,5
					7 800	7 600	6 700	17,3	13,2	600	350	10,5	526	14,4	67,9
					6 200	10 200	7 100			800	450		350	11,5	65,6
FS= 2	1,8														
B 4	12	4330 9991 Hohegeiß Landesgrenze	03 02	B	1 500	1 700	1 400	10,6	8,9	200	150		76	8,6	58,4
					1 100	1 600	1 400	12,4	10,9	200	100	8,2	14	13,4	52,0
					1 500	1 400	1 500	12,3	8,8	200	100	7,0	83	9,1	58,9
					2 500	2 700	1 300			200	100		55	5,9	56,4
FS= 2	3,5														
B 4	12	4329 0407 Hohegeiß Abzweig L 601	03 02	B	2 900	2 700	2 400	8,0	7,3	350	200		133	7,0	60,5
					2 500	2 100	2 400	10,0	9,2	300	200	6,9	24	10,3	53,8
					2 700	3 600	2 300	7,2	5,8	250	150	4,7	145	7,6	61,0
					4 500	3 400	2 400			350	200		97	4,3	58,5
FS= 2	4,8														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	4229 0406		B	6 000	5 600	4 800	7,0	6,6	700	450		271	6,4	63,5
	12	03 02		5 700	4 900	4 600	8,1	8,2	550	350	6,2	50	9,1	56,7
				5 500	6 600	4 500	9,7	6,5	500	300	5,2	296	7,0	64,0
	FS= 2	5,5		7 700	7 000	5 900			850	500		197	3,6	61,4
B 4	4229 0007		B		5 400	4 500	9,9	7,3	700	400		256	7,0	63,4
	12	03 02			4 800	4 300	10,8	7,4	550	300	5,6	47	10,5	56,7
					6 200	4 600	15,5	12,3	500	300	9,8	279	7,7	63,9
	FS= 2	1,7			6 300	5 200			750	450		186	4,3	61,3
B 4	4229 0480		B	4 900	5 400	4 600	7,5	7,0	650	400		263	6,7	63,4
	12	03 02		4 600	4 900	4 500	8,9	8,6	500	300	6,5	48	9,8	56,7
				4 800	6 300	4 100	10,5	7,8	450	250	6,2	287	7,3	63,9
	FS= 2	2,9		6 200	6 300	5 800			800	450		191	3,9	61,3
B 4	4229 3338		AZ		8 300	6 300	12,8	8,0	1 100	650		371	8,9	65,4
	12	03 02			7 400	5 800	14,7	9,8	850	500	7,4	34	14,4	56,0
					9 300	6 800	13,0	8,0	800	450	6,4	431	9,2	66,1
	FS= 2	4,1	3338		10 300	7 400			1 100	650		191	6,8	62,0
B 4	4129 0404		A	8 300	8 000	7 500	6,7	5,3	1 350	800		428	5,2	65,2
	12	03 02		7 800	6 900	6 500	9,9	7,6	900	550	5,8	78	7,2	58,2
				7 100	9 000	8 500	5,5	4,2	1 050	600	3,4	467	5,7	65,7
	FS= 3	13,9		11 900	10 700	10 000			1 600	900		311	2,7	63,1
B 4	4029 0355		A	6 300	6 500	15 800	9,2	8,2	1 950	1 150		901	7,8	69,0
	12	03 02		6 800		15 400	11,4	9,9	1 650	950	7,5	165	12,0	62,5
				7 200		16 500	9,9	9,1	1 650	950	7,2	983	8,4	69,5
	FS= 4	2,1		3 500		16 100			1 900	1 100		655	5,1	67,0
B 4	4029 0349		A	21 900	22 600	19 800	9,8	8,3	1 700	1 050		1 130	7,9	70,0
	12	03 02		21 900		20 400	11,7	9,8	1 700	1 050	7,3	207	12,2	63,5
				22 500		17 900	11,2	9,9	1 450	850	8,1	1 233	8,5	70,5
	FS= 4	0,5		21 200		20 200			1 900	1 050		821	5,2	68,0
B 4	3629 0417		A	19 400	18 600	20 300	11,6	8,9	2 000	1 250		1 161	8,5	70,2
	13	03 03		19 800	19 200	21 800	13,0	10,1	2 000	1 250	7,6	213	13,4	63,8
				20 500	18 000	19 900	12,0	8,9	1 750	1 050	7,2	1 267	9,1	70,7
	FS= 2	5,6		16 400	17 300	15 300			1 500	850		844	5,9	68,3
B 4	3529 0416		A	18 700	19 100	20 200	10,5	8,7	2 000	1 250		1 152	8,3	70,2
	13	03 03		19 200	19 800	21 700	12,2	10,0	2 000	1 250	7,5	211	12,9	63,7
				19 500	18 200	19 400	9,8	8,2	1 750	1 000	6,6	1 257	8,9	70,7
	FS= 2	7,0		16 000	17 600	15 600			1 550	850		837	5,6	68,2
B 4	3529 0414		A	17 900	15 100	15 800	12,0	10,1	1 500	900		900	9,6	69,4
	13	03 03		18 800	15 000	16 900	14,0	11,8	1 550	900	8,9	165	15,7	63,1
				18 300	15 300	14 500	12,0	9,9	1 300	750	7,9	982	10,2	69,9
	FS= 4	3,4		14 100	15 000	13 300			1 300	750		654	7,1	67,4
B 4	3529 0415		A	18 300	19 000	18 100	11,2	9,4	1 850	1 150		1 031	8,9	69,8
	13	03 03		19 200	20 000	19 600	12,7	10,6	1 850	1 150	7,9	189	14,3	63,4
				18 700	19 200	17 000	11,7	9,7	1 550	900	8,0	1 125	9,5	70,3
	FS= 4	2,8		14 600	15 000	13 900			1 350	750		749	6,3	67,9
B 4	3429 0413		A	13 700	12 800	13 900	13,9	12,1	1 400	850		793	11,5	69,2
	13	03 03		15 700	13 300	14 900	15,8	13,7	1 400	800	10,2	145	19,3	63,0
				11 600	13 100	13 000	14,5	13,0	1 150	650	10,4	865	12,0	69,6
	FS= 2	7,2		10 200	10 800	11 400			1 150	650		576	9,0	67,3
B 4	3429 0418		A			8 700	19,7	16,5	950	550		497	15,5	67,8
	13	03 03				9 500	21,9	18,4	950	550	13,7	91	27,4	62,0
						7 700	21,9	18,0	700	400	14,3	542	16,0	68,3
	FS= 2	4,4				7 200			750	450		361	13,3	66,1
B 4	3328 0419		A	7 400	7 100	7 100	22,1	19,4	850	500		404	18,1	67,3
	13	03 03		6 700	6 800	7 400	25,2	21,9	800	500	16,3	74	32,8	61,7
				8 100	7 100	6 700	24,0	21,6	650	400	17,2	441	18,6	67,8
	FS= 2	6,5		8 500	8 400	6 500			750	450		293	16,1	65,6
B 4	3328 0412		B	5 800	5 000	5 900	24,3	21,5	750	450		335	20,1	66,8
	13	03 03		5 600	4 300	6 000	28,1	24,7	600	350	18,4	62	36,6	61,2
				5 400	5 300	5 600	27,1	24,6	550	300	19,5	365	20,5	67,2
	FS= 2	6,5		6 800	7 300	6 200			800	450		244	18,1	65,1
B 4	3228 0420		AZ			5 700	28,3	21,9	750	450		322	19,7	66,6
	13	03 03				5 600	33,8	27,2	700	400	20,2	64	44,8	62,1
						5 800	28,2	21,7	600	350	17,2	349	19,8	66,9
	FS= 2	7,0	4702			6 100			700	450		241	19,2	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr				
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nach 22-06 Uhr					
	nach						W	W	U	U	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	U	S	S	Evening 18-22 Uhr					
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 4	3128 0410	03 03	B		4 300	4 400	5 700	24,7	22,4	700	450		321	20,9	66,7	
				13		4 100	3 700	5 700	28,6	25,9	550	350	19,2	59	38,3	61,2
					L280	4 200	4 700	5 000	29,9	27,3	450	300	21,6	350	21,3	67,1
				FS= 2	SBA Grenze	5 200	6 600	6 300			800	450		234	19,0	65,1
B 4	3029 0424	03 01	A		9 400	9 400	10 100	22,4	19,2	1 200	700		578	18,0	68,9	
				32		9 200	9 300	10 400	25,9	22,0	1 100	650	16,4	106	32,4	63,2
					Breitenhees (B 191)	9 300	9 100	9 900	22,9	19,9	950	550	15,8	631	18,4	69,3
				FS= 2	Holdenstedt (K 17)	10 000	10 500	9 600			1 100	600		420	15,9	67,2
B 4	3029 4235	03 01	A			8 600	23,0	20,3	1 100	650		491	19,0	68,3		
				32		8 600	26,7	23,6	950	550	17,5	90	34,4	62,7		
					Holdenstedt (AS K 17)	8 600	24,0	21,0	850	500	16,7	536	19,4	68,7		
				FS= 3	Uelzen (S), (AS L 270)	8 600			1 050	600		356	17,0	66,6		
B 4	3029 4234	03 01	A			11 400	20,9	17,9	1 350	800		652	16,7	69,2		
				32		11 600	24,5	20,7	1 250	750	15,4	119	29,9	63,4		
					Uelzen (SO), (AS L 270)	11 700	20,3	17,8	1 150	650	14,1	712	17,2	69,6		
				FS= 3	Uelzen (W), (AS B 71)	10 300			1 150	650		473	14,6	67,5		
B 4	3029 4233	03 01	A			14 100	23,9	20,7	1 500	900		805	19,3	70,5		
				32		14 600	27,9	23,6	1 400	850	17,6	148	35,2	64,9		
					Uelzen (W), (AS B 71)	14 500	23,1	21,1	1 300	750	16,7	878	19,8	70,9		
				FS= 3	Uelzen (W), (AS B 191)	11 600			1 200	700		585	17,4	68,8		
B 4	3029 4232	03 01	A			13 600	24,1	20,9	1 400	850		777	19,5	70,4		
				32		14 300	27,5	23,8	1 350	800	17,7	142	35,5	64,7		
					Uelzen (W), (AS B 191)	14 400	23,6	20,3	1 300	750	16,1	848	19,9	70,8		
				FS= 3	Uelzen (NW), (AS L 250)	10 000			1 050	600		564	17,6	68,7		
B 4	3029 4231	03 01	A			14 700	21,3	17,8	1 550	900		838	16,7	70,3		
				32		15 300	24,4	20,3	1 550	900	15,2	154	29,9	64,6		
					Uelzen (NO), (AS L 250)	16 100	19,7	16,9	1 500	850	13,4	914	17,2	70,7		
				FS= 4	Uelzen (N), Einmündung Nordallee	10 300			1 050	600		609	14,6	68,6		
B 4	3029 0423	03 01	A		10 800	13 300	14 900	19,0	17,3	1 500	900		852	16,2	70,3	
				32		11 000	13 700	15 600	22,1	19,8	1 450	850	14,7	156	29,0	64,5
					Uelzen (N), (Nordallee)	11 300	13 500	14 700	19,0	18,2	1 300	750	14,5	930	16,7	70,7
				FS= 2	Kirchweyhe (K 40)	9 200	11 400	12 800			1 350	750		619	14,1	68,6
B 4	2929 4222	03 01	A			13 100	22,0	19,4	1 400	850		744	18,2	70,0		
				32		13 400	25,3	22,5	1 300	800	16,7	137	32,8	64,3		
					Kirchweyhe (K 40)	13 400	22,8	19,7	1 250	700	15,7	812	18,6	70,4		
				FS= 2	Barum (K 11)	11 200			1 200	700		541	16,1	68,3		
B 4	2929 4221	03 01	A		7 100	9 700	10 800	25,7	22,9	1 200	700		616	21,4	69,6	
				32		6 900	9 800	11 100	29,9	26,3	1 100	650	19,6	113	39,3	64,1
					Barum (K 11)	7 600	10 300	11 200	26,0	23,8	1 050	600	18,9	672	21,8	70,0
				FS= 2	Bad Bevensen (L 252)	6 800	8 700	9 300			1 050	600		448	19,5	68,0
B 4	2829 0422	03 01	A		11 200	12 600	14 100	21,7	18,7	1 450	900		802	17,5	70,2	
				32		11 200	13 000	14 500	25,0	21,5	1 350	800	16,0	147	31,4	64,5
					Bad Bevensen (L 252)	11 600	12 400	14 000	22,9	19,5	1 250	750	15,5	875	18,0	70,7
				FS= 2	Bienenbüttel (K 20)	10 300	11 200	12 400			1 300	750		583	15,4	68,5
B 4	2828 3322	03 01	AZ		12 900	14 900	15 700	21,7	16,4	1 500	900		890	16,8	70,6	
				32		13 000	15 300	16 500	24,5	18,8	1 500	850	14,0	174	32,4	65,3
					Bienenbüttel (K 20)	13 300	15 500	16 000	22,2	16,6	1 400	800	13,2	966	17,0	70,9
				FS= 2	Melbeck (L 233)	11 900	12 700	12 400			1 300	700		660	15,6	69,1
B 4	2828 0420	03 03	A		17 600	19 200	19 900	16,1	13,4	1 950	1 200		1 138	12,7	71,0	
				32		18 400	20 100	21 600	17,3	14,6	2 000	1 250	10,8	209	21,8	65,0
					Melbeck (L 233)	17 700	19 300	18 800	19,2	15,6	1 650	1 000	13,4	1 242	13,2	71,4
				FS= 4	Lüneburg (S), (AS B 209)	14 800	15 800	15 300			1 500	850		827	10,3	69,1
B 4	2728 4196	03 03	A		16 800	22 500	25 300	17,6	14,7	2 500	1 550		1 443	13,8	72,2	
				32		17 700	23 600	27 100	19,1	15,8	2 550	1 550	11,7	265	24,1	66,3
					Lüneburg (S), (AS B 209)	16 400	22 700	24 100	21,0	17,9	2 100	1 250	15,5	1 574	14,4	72,7
				FS= 4	Lüneburg (SO), (AS K 52)	14 200	18 500	20 100			1 950	1 100		1 049	11,5	70,4
B 4	2728 4195	03 03	A		19 000	25 200	26 400	17,1	14,1	2 600	1 600		1 506	13,3	72,3	
				32		20 300	26 500	28 200	18,5	15,3	2 650	1 600	11,2	276	23,1	66,3
					Lüneburg (SO), (AS K 52)	19 000	25 000	25 200	20,4	17,0	2 200	1 300	14,6	1 643	13,8	72,8
				FS= 4	Lüneburg (O), (AS K 37)	14 900	20 500	21 100			2 050	1 150		1 094	11,0	70,5
B 4	2728 4194	03 03	A		22 800	30 900	31 200	16,0	12,7	3 150	1 950		1 785	12,0	72,8	
				32		24 200	32 400	33 900	17,7	13,6	3 150	1 950	10,0	327	20,4	66,7
					Lüneburg (O), (AS K 37)	23 000	31 900	29 400	17,8	15,4	2 600	1 550	13,1	1 948	12,5	73,3
				FS= 4	Lüneburg (O), (AS B 216)	17 700	24 300	23 600			2 250	1 250		1 297	9,5	70,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von	nach												
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 4	2728 4193		A	28 900	35 300	37 200	16,5	12,8	3 800	2 350		2 126	12,1	73,6
32	Lüneburg (O), (AS B 216)	03 03		30 600	37 400	41 200	17,4	13,6	3 900	2 400	10,0	390	20,7	67,5
	Lüneburg (O), (AS K 53)			29 200	35 900	36 100	19,3	15,1	3 250	1 900	12,9	2 320	12,7	74,0
FS= 4		2,4		22 800	27 000	23 700			2 250	1 250		1 545	9,7	71,7
B 4	2728 4192		A	28 300	38 100	40 600	15,3	11,6	4 150	2 550		2 319	11,0	73,7
32	Lüneburg (O), (AS K 53)	03 03		30 000	40 400	43 900	16,4	12,5	4 150	2 550	9,2	425	18,3	67,6
	Lüneburg (NO), (AS B 209)			29 000	39 000	39 700	18,4	13,7	3 600	2 100	11,6	2 530	11,5	74,2
FS= 4		1,5		21 500	28 800	29 200			2 800	1 550		1 685	8,5	71,9
B 4	2728 4191		A	30 300	38 800	42 000	14,4	10,1	4 400	2 700		2 401	9,6	73,6
32	Lüneburg (NO), (AS B 209)	03 03		33 100	42 100	46 600	15,3	10,6	4 450	2 750	7,9	440	15,5	67,3
	AS Lüneburg-Nord, (A 250)			29 800	38 000	41 600	16,5	11,4	3 850	2 250	9,5	2 620	10,1	74,1
FS= 4		2,2		21 500	27 500	25 000			2 400	1 350		1 745	7,0	71,7
B 6	4029 0350		A	12 400	12 900	20 000	10,2	8,6	1 700	1 050		1 142	8,2	70,1
12	AS Vienenburg (12)	03 02		11 500	20 200		11,7	9,7	1 650	1 000	7,3	210	12,8	63,6
	AS Vienenburg-Süd (14)			13 200	19 400		12,5	10,7	1 550	900	8,9	1 246	8,8	70,6
FS= 4		1,4		14 200	20 200				1 900	1 050		830	5,5	68,1
B 6	4029 0353		A	14 600	15 000	22 700	9,4	7,9	1 950	1 200		1 297	7,6	70,5
12	AS Vienenburg-Süd (14)	03 02		14 200	23 000		10,8	9,0	1 900	1 200	6,7	238	11,5	64,0
	AS Harlingerode			14 400	22 100		11,1	9,6	1 800	1 050	7,9	1 415	8,2	71,0
FS= 4		1,9		16 300	22 200				2 100	1 150		942	4,9	68,5
B 6	4029 0352		A	11 600	12 000	16 800	9,3	7,4	1 950	1 150		958	7,1	69,1
12	AS Bad Harzburger Dreieck (A 395)	03 02		10 800	16 600		10,6	8,2	1 600	950	6,2	176	10,6	62,5
	AS Harlingerode (A 395)			12 000	15 600		12,7	10,4	1 450	850	8,3	1 045	7,7	69,6
FS= 4		0,9		13 700	19 100				2 200	1 250		697	4,4	67,1
B 6	4029 0481		A	19 300	18 300	21 100	9,9	8,1	2 150	1 300		1 203	7,7	70,2
12	Abfahrt L 518 (AS Vienenburg)	03 02		21 900	20 200	22 500	10,9	8,9	2 100	1 300	6,7	221	11,9	63,7
	Bad Harzburger Dreieck			17 900	19 200	21 600	10,8	8,6	1 950	1 150	7,0	1 313	8,3	70,7
FS= 4		4,0		12 700	10 200	14 800			1 500	850		874	5,1	68,2
B 6	4028 0482		A	20 700	20 100	22 300	11,2	8,3	2 350	1 450		1 271	7,9	70,5
12	Abfahrt Ohlhof (K 1)	03 02		22 500	22 100	24 400	12,4	9,1	2 300	1 450	6,9	233	12,2	64,0
	Abfahrt Vienenburg			21 300	21 500	22 600	11,6	8,5	2 100	1 250	6,9	1 387	8,5	71,0
FS= 4		2,7		13 800	11 000	13 600			1 350	750		924	5,2	68,5
B 6	4028 3355		AZ	19 900	20 500	20 300	13,6	8,3	2 100	1 300		1 173	7,8	70,1
12	Abfahrt Oker	03 02		21 200	21 800	21 700	15,0	9,3	2 100	1 300	7,0	187	14,7	63,5
	Abfahrt Ohlhof			20 400	21 500	20 600	14,1	8,7	1 950	1 150	7,1	1 313	8,4	70,8
FS= 4		1,8	3355	15 000	14 600	14 600			1 550	850		751	4,7	67,5
B 6	4028 0417		A	29 500	24 100	30 600	9,0	7,4	3 200	2 000		1 749	7,1	71,7
12	Riechenberger Spange	03 02		33 000	26 600	33 200	9,7	7,9	3 150	1 950	6,0	321	10,6	65,1
	Kreuzung B 82			29 800	25 200	31 900	10,1	8,6	2 950	1 750	6,9	1 908	7,7	72,2
FS= 4		2,6		17 200	13 200	19 000			1 900	1 050		1 271	4,4	69,7
B 6	4028 0413		A	12 000	12 000	11 700	11,3	9,4	1 250	750		668	9,0	67,9
12	Kreuzung L 500 (Othfresen)	03 02		12 300	12 400	12 500	12,7	10,5	1 200	700	7,9	122	14,4	61,5
	Riechenberger Spange			12 500	12 700	11 800	12,6	10,9	1 100	650	8,7	729	9,6	68,4
FS= 2		10,0		10 400	9 600	8 700			950	550		485	6,4	66,0
B 6	3928 3340		AZ	13 500	13 400	12 600	14,2	9,6	1 300	750		728	10,7	68,7
12	B 6 / B 248	03 02		13 500	13 700	13 300	15,8	11,1	1 300	750	8,3	116	14,5	61,3
	Abzweig K 3 (Dörnten)			13 800	13 800	12 700	14,8	10,1	1 200	650	8,0	810	11,7	69,3
FS= 2		5,1	3340	12 600	11 900	10 200			1 100	750		483	5,8	65,8
B 6	3928 0411		A	18 100	18 300	15 600	11,4	9,8	1 650	1 000		892	9,3	69,3
12	Abzweig B 248	03 02		17 900	19 100	16 300	13,3	11,5	1 550	900	8,7	164	15,1	62,9
	Abfahrt Salzgitter-Bad			19 400	18 800	15 800	12,4	10,3	1 450	850	8,2	973	9,9	69,8
FS= 4		2,4		16 700	14 700	12 900			1 400	800		648	6,7	67,3
B 6	3927 0410		A	10 600	12 100	9 700	11,6	9,9	1 200	750		553	9,4	67,2
12	Abzweig K 47 (Klein Elbe)	03 02		11 100	12 600	9 800	13,7	11,5	1 000	600	8,7	101	15,2	60,9
	Kreuzung B 248			10 100	12 200	9 100	14,1	12,4	900	500	9,8	603	10,0	67,7
FS= 4		8,3		9 600	10 400	10 300			1 300	700		402	6,8	65,3
B 6	3927 0416		A	13 500	13 600	14 100	10,5	8,7	1 400	850		805	8,3	68,6
12	Kreuzung K 54 (Oelber)	03 02		14 100	14 400	15 700	12,1	10,1	1 250	750	7,6	148	13,0	62,2
	Haverlah			12 900	13 600	11 700	11,2	9,5	1 000	550	7,6	878	8,9	69,1
FS= 2		8,7		12 300	10 300	11 700			1 250	700		585	5,7	66,6
B 6	3827 0415		A			10 000	12,7	11,1	1 200	700		572	10,5	67,6
12	AS Baddeckenstedt (A 39)	03 02				10 200	15,4	13,4	950	550	10,0	105	17,4	61,4
	Kreuzung K 58 (Oelber)					8 400	15,5	13,7	800	450	10,9	624	11,1	68,1
FS= 2		3,3				11 800			1 400	800		415	8,0	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6 25 FS= 4	3827 0427 Grasdorf Wartjenstedt	03 02	A	18 100	20 800	17 000	11,7	11,6	1 800	1 100		971	11,0	70,0
				19 000	22 400	17 200	12,1	13,1	1 700	1 000	9,8	178	18,5	63,8
				18 400	20 700	19 000	15,7	13,4	1 800	1 050	10,6	1 059	11,6	70,4
				14 300	14 900	13 400			1 450	800		706	8,5	68,1
B 6 25 FS= 2	3826 0426 Heersum Grasdorf (B 444)	03 02	A	5 600	6 600	7 300	9,3	7,8	1 100	650		417	7,5	65,6
				6 000	6 900	6 900	8,9	7,2	1 000	600	5,4	77	11,4	59,0
				5 200	6 600	10 400	12,9	11,4	1 250	750	9,1	455	8,1	66,1
				5 300	5 200	4 800			650	400		303	4,8	63,6
B 6 25 FS= 2	3826 0425 Wendhausen Heersum	03 02	A	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)										
				5 300	5 800	6 300	7,1	5,9	850	500		361	5,7	64,5
				5 600	6 400	6 500	8,2	7,0	700	400	5,3	66	7,9	57,7
				5 400	5 100	5 800	8,6	6,5	600	350	5,2	394	6,3	65,1
B 6 25 FS= 2	3826 0424 Hildesheim Wendhausen	03 02	A	7 800	7 500	7 800	7,1	5,4	800	500		444	5,2	65,3
				7 700	8 300	8 900	7,8	5,9	800	500	4,5	82	7,2	58,4
				9 000	6 000	6 800	8,3	6,3	650	350	5,1	484	5,8	65,8
				6 100	6 600	5 300			600	350		323	2,7	63,3
B 6 25 FS= 4	3825 0423 B 243 Hildesheim B 1 Berliner Kreisel	03 02	A	12 500	15 200	14 500	8,7	6,7	1 500	900		830	6,4	68,3
				14 500	17 200	15 800	9,1	6,9	1 600	950	5,2	152	9,3	61,6
				11 900	16 400	16 600	9,7	7,9	1 600	900	6,3	906	7,1	68,9
				6 700	6 600	7 000			750	400		603	3,7	66,3
B 6 25 FS= 4	3825 0422 Gr. Förste Hildesheim (K 102)	03 02	A	18 500	20 400	19 100	7,8	5,7	2 000	1 250		1 093	5,6	69,3
				21 400	22 700	21 100	8,4	6,2	2 000	1 250	4,8	200	7,7	62,4
				17 700	21 100	19 800	8,5	6,2	1 850	1 100	4,8	1 193	6,2	69,8
				10 500	10 900	11 000			1 100	650		794	2,9	67,2
B 6 25 FS= 4	3725 0421 Sarstedt Gr. Förste	03 02	A	16 800	17 600	15 900	8,8	7,2	1 550	900		907	6,9	68,8
				18 500	19 300	17 100	9,5	7,7	1 600	950	5,8	166	10,2	62,1
				17 700	18 500	16 700	9,9	8,2	1 550	900	6,6	990	7,5	69,3
				9 900	10 100	10 300			1 050	600		659	4,2	66,8
B 6 25 FS= 4	3725 0420 Gleidingen Sarstedt	03 02	A	18 800	19 700	18 900	10,4	7,8	2 050	1 250		1 079	7,5	69,7
				19 900	22 000	21 600	11,0	8,4	2 100	1 300	6,3	198	11,4	63,1
				21 400	20 800	18 600	11,6	8,4	1 800	1 050	6,8	1 177	8,1	70,2
				10 500	9 900	8 900			900	500		784	4,8	67,7
B 6 25 FS= 4	3725 0353 B6 Gleidingen	03 02	A	23 700		26 600	8,5	5,8	2 750	1 700		1 519	5,7	70,8
				26 400		29 600	8,7	6,1	2 750	1 700	4,7	278	7,8	63,9
				25 300		25 800	10,7	7,3	2 400	1 400	5,8	1 658	6,3	71,3
				12 300		16 200			1 600	900		1 103	2,9	68,7
B 6 25 FS= 4	3624 0352 B 6 Wüffel	03 03	A	40 300	51 800	54 400	8,5	6,0	5 700	3 500		3 109	5,8	73,9
				42 900	51 700	61 800	9,3	6,4	5 900	3 650	4,9	570	8,0	67,1
				43 500	53 600	48 300	9,1	7,1	4 500	2 650	5,6	3 392	6,4	74,4
				26 300	44 100	34 900			3 250	1 800		2 259	3,0	71,8
B 6 25 FS= 6	3624 0411 B 6 A37 Richtung Hildesheim	03 03	A	36 600	46 200	51 500	9,1	6,0	5 100	3 150		2 945	5,8	73,7
				39 400	47 500	59 500	9,8	6,3	5 300	3 250	4,8	540	8,0	66,8
				38 600	47 500	46 100	10,0	6,9	4 150	2 450	5,4	3 213	6,4	74,2
				23 700	39 800	29 000			2 600	1 450		2 140	3,0	71,6
B 6 25 FS= 4	3624 0412 B 6 B 3	03 03	A	38 800	45 100	40 700	14,1	9,5	3 950	2 450		2 326	9,0	73,4
				39 000	44 700	48 900	15,5	10,3	4 300	2 650	7,7	427	14,5	67,0
				42 700	43 400	28 100	15,6	11,1	2 500	1 450	9,2	2 538	9,6	73,9
				31 500	42 700	27 800			2 550	1 400		1 690	6,4	71,4
B 6 25 FS= 4	3624 0414 B6 B441 Schwanenburgkreuzung	03 03	A	33 600	38 900	41 000	11,3	7,6	4 100	2 550		2 347	7,3	73,0
				36 900	42 200	46 200	12,3	8,3	4 150	2 550	6,3	430	11,0	66,4
				32 500	33 000	38 100	12,5	8,5	3 450	2 050	6,8	2 561	7,9	73,6
				24 900	33 800	25 800			2 400	1 300		1 705	4,6	71,0
B 6 25 FS= 4	3624 0430 B 6 Leinhausen B 6 Ahlem	03 03	A	45 100	52 100	47 700	7,9	5,6	4 800	2 950		2 727	5,4	73,3
				49 300		52 700	8,4	6,1	4 750	2 900	4,7	500	7,5	66,4
				43 900		46 000	9,5	6,4	4 200	2 450	4,9	2 975	6,0	73,8
				32 900		31 300			2 900	1 600		1 982	2,8	71,2
B 6 25 FS= 4	3523 0410 B 6 Marienwerder	03 03	A	52 700	39 700	48 400	8,7	5,9	4 100	2 550		2 767	5,7	73,4
				49 100	40 900	50 200	10,5	7,2	4 050	2 500	5,5	507	7,9	66,5
				65 000	41 100	44 100	9,0	6,1	3 550	2 100	4,7	3 019	6,4	73,9
				44 100	33 500	47 700			4 150	2 300		2 011	3,0	71,3
B 6 25 FS= 4	3523 0409 AS Hannover-Herrenhausen (A 2) B 6	03 03	A	35 200	39 700	38 700	10,6	7,0	3 800	2 350		2 211	6,8	72,7
				34 100	36 400	42 900	11,3	7,6	3 850	2 350	5,8	405	9,9	66,0
				41 700	49 100	36 200	12,3	7,7	3 250	1 900	6,2	2 413	7,4	73,2
				27 900	32 400	26 300			2 450	1 350		1 606	4,0	70,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 6	3523 0408		A	25 000	27 800	26 100	12,8	8,9	2 600	1 600		1 493	8,5	71,3	
25	B 6 Garbsen	03 03		27 600	29 400	28 400	14,1	10,1	2 550	1 600	7,5	274	13,4	64,9	
	K 323			23 000	27 000	25 400	14,2	9,1	2 250	1 350	7,4	1 629	9,1	71,8	
FS= 4		6,0		19 400	22 600	18 600			1 800	1 000		1 085	5,9	69,4	
B 6	3523 0351		A	23 800	26 700	22 800	12,5	10,2	2 250	1 400		1 304	9,7	71,0	
25	B 6	03 03		25 700	27 400	25 100	14,2	11,5	2 300	1 400	8,6	239	15,8	64,7	
	K 315			22 800	26 800	21 600	12,3	10,2	1 900	1 150	8,4	1 423	10,3	71,5	
FS= 4		5,7		18 800	21 800	16 100			1 550	850		947	7,1	69,1	
B 6	3422 0407		A	20 000		17 100	13,6	11,8	1 350	800		976	11,2	70,0	
25	B 6	03 03		21 900		19 600	14,4	12,5	1 550	900	9,4	179	18,8	63,9	
	L 191 Neustadt			20 100		15 000	16,6	14,0	1 200	700	11,1	1 065	11,7	70,5	
FS= 4		3,7		13 700		10 600			950	550		709	8,7	68,1	
B 6	3422 0405		A	15 000		16 200	16,0	13,6	1 400	850		922	12,9	70,1	
25	B 6	03 03		16 200		17 700	18,6	15,7	1 500	850	11,7	169	22,1	64,1	
	L 360			14 600		15 100	15,1	13,2	1 250	750	10,5	1 006	13,4	70,5	
FS= 2		4,3		11 700		11 700			1 100	650		670	10,5	68,3	
B 6	3422 0410		A	12 200	12 200	12 100	19,9	16,2	1 200	750		692	15,2	69,2	
24	Husum (L 370)	03 03		13 000	13 000	13 400	21,9	17,8	1 250	750	13,3	127	26,9	63,4	
	Schneeren			12 200	12 800	11 200	22,6	18,1	1 000	550	14,4	755	15,7	69,7	
FS= 2		6,5		9 800	8 200	8 800			900	500		503	13,0	67,5	
B 6	3321 0413		AZ	14 800	15 000	14 100	19,5	14,8	1 400	800		796	16,2	70,0	
24	B 6/Nbg Mitte	03 03		16 100	16 300	15 100	21,6	16,8	1 400	800	12,5	170	26,8	64,7	
	B 6/Nbg Süd			14 500	14 600	14 200	19,9	15,1	1 250	700	12,0	868	17,1	70,5	
FS= 4		3,5	3325	10 900	10 500	10 300			1 050	550		582	12,4	68,0	
B 6	3321 0412		A	18 300	18 600	16 000	18,1	14,9	1 500	900		916	14,1	70,2	
24	B 6/Nbg Nord	03 03		19 700	19 600	17 300	20,8	17,1	1 650	950	12,8	168	24,5	64,3	
	B 6/Nbg Mitte			18 700	19 600	16 600	17,0	14,1	1 500	850	11,2	999	14,6	70,7	
FS= 4		1,8		12 600	13 700	10 400			1 000	550		666	11,8	68,5	
B 6	3321 0411		A	15 600	16 600	17 700	18,8	14,7	1 600	950		1 008	13,9	70,6	
24	B 6/Stadtstr. (K3)	03 03		16 700	18 100	19 200	20,7	16,4	1 700	1 000	12,2	185	24,1	64,7	
	B 6/Nbg Nord			15 700	17 000	17 600	20,6	15,4	1 500	850	12,3	1 100	14,4	71,1	
FS= 4		1,8		11 700	10 900	12 100			1 100	650		733	11,5	68,8	
B 6	3320 0442		A		15 900	19 000	16,4	13,8	2 000	1 250		1 084	13,0	70,8	
24	B 6/L 351	03 03			17 500	20 700	18,1	15,4	2 050	1 250	11,3	199	22,4	64,8	
	B 6/Stadtstr. (K3)				15 400	19 200	17,6	14,0	1 800	1 050	11,8	1 183	13,5	71,3	
FS= 4		2,2			10 700	12 400			1 250	700		788	10,6	69,0	
B 6	3320 0408		A		11 700	12 600	20,5	17,4	1 250	750		719	16,4	69,6	
24	B 6/B 214	03 03			12 500	13 600	23,0	19,8	1 350	800	14,7	132	29,2	63,8	
	B 6/L 351				11 900	12 800	20,9	17,4	1 150	700	13,8	784	16,9	70,0	
FS= 2		3,1			8 600	8 700			900	500		523	14,2	67,8	
B 6	3320 0407		A	6 400	6 600	7 200	16,4	13,1	850	500		411	12,4	66,5	
24	B 6/L 352	03 03		6 800	6 600	7 600	18,5	14,8	850	500	11,1	75	21,2	60,4	
	B 6/B 214			6 400	6 700	7 600	17,4	14,1	800	450	11,2	448	12,9	67,0	
FS= 2		9,2		5 200	6 500	5 200			600	350		299	10,0	64,7	
B 6	3219 0406		B	6 400	6 800	5 900	16,9	14,1	700	400		336	13,3	65,8	
24	B 6/L 332	03 01		6 700	6 900	6 300	19,4	16,1	600	350	12,0	62	23,0	59,8	
	B 6/L 352			6 100	6 900	5 300	19,5	16,1	500	300	12,8	367	13,8	66,2	
FS= 2		11,5		5 600	6 100	5 300			650	350		244	10,9	64,0	
B 6	3119 0405		A	10 600	8 700	9 400	12,0	9,9	1 050	650		533	9,4	67,0	
24	OD Syke B 6	03 01		11 100	9 100	10 000	13,2	11,4	1 000	600	8,6	98	15,2	60,7	
	B 6/L 332			10 500	8 600	9 400	13,9	10,2	900	500	8,1	582	10,0	67,5	
FS= 2		10,2		9 100	7 300	7 000			800	450		387	6,8	65,1	
B 6	3018 0403		A	13 900	12 900	13 100	10,5	8,3	1 400	850		747	7,9	68,2	
24	B 6/B 322/L 335	03 01		15 000	13 800	13 900	12,1	9,2	1 400	800	7,0	137	12,3	61,7	
	B 6/L 334/K 122			13 900	13 300	14 000	10,2	8,9	1 350	750	7,1	815	8,5	68,7	
FS= 2		6,1		10 300	9 200	8 700			950	550		543	5,3	66,2	
B 6	2918 0409		A	24 700	26 100	25 200	13,2	9,5	2 700	1 650		1 439	9,0	71,3	
24	AS Bremen/Brinkum (A 1)	03 01		26 600	28 300	26 900	15,0	10,7	2 600	1 600	8,0	264	14,5	64,9	
	B 51/B 6			25 600	27 200	27 200	12,9	9,5	2 550	1 500	7,8	1 570	9,6	71,8	
FS= 2		3,1		16 900	16 700	15 800			1 600	900		1 046	6,4	69,3	
B 6	2517 0407		A			12 600	12,4	9,7	1 250	750		718	9,2	68,3	
33	Landesgrenze Bremerhaven	03 03				13 500	14,1	11,2	1 400	850	8,4	132	14,8	62,0	
	AS Bremerhaven Süd					14 600	11,2	8,3	1 400	800	6,6	783	9,8	68,8	
FS= 2		2,5				6 200			650	350		522	6,6	66,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S				[dB(A)]
B 27	4525 0419		B	3 600	3 600	4 000	10,0	8,0	500	300		226	7,6	63,0
	11	03 02		3 700	3 900	4 400	11,2	9,3	450	300	7,0	42	11,6	56,4
				3 500	3 200	4 100	10,5	7,3	450	250	5,8	246	8,2	63,5
	FS= 2	1,7		3 400	2 600	2 500			300	200		165	4,9	60,9
B 27	4525 0485		A	8 500	7 100	8 800	6,0	4,7	950	600		503	4,5	65,7
	11	03 02		8 800	7 500	9 600	6,0	4,9	950	550	3,8	92	6,3	58,7
				9 100	7 400	8 600	9,0	6,2	850	500	5,0	549	5,0	66,2
	FS= 2	1,4		6 600	5 200	6 200			700	400		366	2,3	63,7
B 27	4525 0417		A	9 600	10 600	10 700	4,4	3,5	1 150	700		608	3,3	66,2
	11	03 02		10 000	11 800	11 500	4,6	3,7	1 150	700	2,9	111	4,6	59,1
				9 800	9 400	10 900	5,6	4,1	1 050	600	3,3	664	3,7	66,7
	FS= 2	4,0		7 800	7 800	7 200			800	450		441	1,7	64,3
B 27	4425 0999		A	24 800	28 800	17 300	12,4	9,2	1 650	1 000		990	8,8	69,6
	11	03 02		26 700	31 600	18 700	13,3	9,7	1 700	1 000	7,3	182	14,0	63,2
				26 500	28 600	17 900	14,6	11,5	1 600	900	9,1	1 080	9,4	70,1
	FS= 4	1,1		15 800	18 900	11 600			1 150	650		719	6,2	67,6
B 27	4425 0301		A	24 800	28 800	30 400	8,6	6,6	3 200	1 950		1 738	6,3	71,5
	11	03 02		26 700	31 600	33 800	9,4	7,1	3 150	1 950	5,4	319	9,1	64,8
				26 500	28 600	30 900	9,1	7,3	2 900	1 700	5,8	1 896	7,0	72,0
	FS= 4	1,8		15 800	18 900	16 800			1 650	900		1 263	3,6	69,4
B 27	4426 0484		A	17 900	15 400	16 800	8,4	6,7	1 450	850		957	6,4	69,0
	11	03 02		19 300	17 400	18 900	8,6	6,8	1 450	850	5,2	175	9,3	62,2
				18 600	12 400	14 800	11,8	9,2	1 200	700	7,3	1 044	7,1	69,5
	FS= 2	4,8		12 300	11 700	11 700			1 100	650		695	3,7	66,9
B 27	4426 0914		A	16 800	14 600	15 600	11,5	7,5	1 500	900		892	7,2	68,8
	12	03 02		18 100	15 500	17 100	12,9	8,4	1 500	900	6,3	164	10,8	62,2
				17 600	13 700	14 700	12,6	8,5	1 300	750	6,8	973	7,8	69,3
	FS= 2	5,2		11 100	12 200	11 300			1 150	650		648	4,5	66,8
B 27	4426 0483		A	9 500	8 000	8 200	12,0	9,3	950	550		469	8,9	66,4
	12	03 02		10 000	8 200	8 900	14,0	10,7	850	500	8,0	86	14,1	60,0
				10 000	7 900	7 800	12,3	10,1	750	450	8,1	512	9,4	66,9
	FS= 2	7,8		6 900	7 300	6 500			750	450		341	6,2	64,4
B 27	4327 9130		A		13 200	14 500	13,3	10,1	1 450	850		828	9,6	69,0
	12	03 02			13 800	15 600	15,5	11,7	1 450	850	8,8	152	15,6	62,7
					12 800	14 100	13,5	10,3	1 250	750	8,2	903	10,2	69,5
	FS= 2	1,2			11 300	11 200			1 150	650		602	7,0	67,1
B 27	4327 0414		A	10 800	9 500	8 900	14,2	11,8	1 050	650		507	11,1	67,2
	12	03 02		11 000	9 900	9 200	16,2	13,7	950	600	10,2	93	18,7	61,0
				10 700	9 700	9 100	15,7	12,8	900	500	10,2	553	11,7	67,6
	FS= 2	9,5		10 300	8 200	7 500			900	500		368	8,7	65,3
B 27	4328 0456		A	20 400	16 400	15 600	14,2	11,3	1 550	900		891	10,7	69,5
	12	03 03		21 000	17 000	16 900	15,8	12,5	1 550	900	9,4	164	17,8	63,4
				21 100	16 600	14 700	16,5	13,3	1 300	750	10,6	972	11,3	70,0
	FS= 4	6,8		17 400	14 200	12 300			1 200	700		648	8,2	67,6
B 27	4328 0455		A	14 100	14 200	12 300	5,8	4,4	1 300	750		701	4,3	67,1
	12	03 03		14 300	14 800	13 400	6,6	5,0	1 300	750	3,8	129	5,9	60,1
				14 900	14 800	12 200	5,8	4,3	1 150	650	3,4	765	4,7	67,6
	FS= 2	3,7		11 900	11 400	8 200			900	500		509	2,2	65,1
B 27	4329 0420		B	4 500	3 500	3 100	7,7	6,9	500	300		172	6,6	61,5
	12	03 02		3 800	3 000	2 900	10,1	8,3	400	250	6,3	32	9,6	54,9
				4 400	3 900	3 500	6,1	6,5	400	250	5,2	188	7,2	62,1
	FS= 2	9,3		6 900	5 000	2 900			450	250		125	3,9	59,5
B 27	4229 0421		B	5 700	4 000	3 900	7,9	5,9	600	350		221	5,7	62,4
	12	03 02		5 000	3 300	3 700	10,4	7,2	500	300	5,5	40	7,9	55,5
				5 500	4 600	4 700	6,2	5,3	550	350	4,2	241	6,4	62,9
	FS= 2	3,7		8 200	5 600	3 400			500	300		160	3,0	60,3
B 27	4229 0425		B	5 200	4 800	3 700	4,7	5,5	500	300		209	5,3	62,1
	12	03 02		4 200	4 500	3 800	5,2	6,1	450	300	4,6	38	7,3	55,1
				5 500	5 400	4 100	4,9	5,1	450	250	4,1	228	5,9	62,6
	FS= 2	1,2		8 000	5 500	2 600			350	200		152	2,7	60,0
B 51	3913 0410		B		6 000	6 400	13,3	11,8	800	450		361	11,2	65,7
	45	03 01			6 000	6 600	14,9	12,8	700	400	9,6	66	18,8	59,5
					6 000	6 000	15,4	14,4	600	350	11,5	394	11,7	66,2
	FS= 2	6,7			6 000	6 000			750	450		262	8,7	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von			[Kfz/24h]	W	W	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	U		S	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]			S	S								
B 51	3814 0409		A	8 600	7 600	7 200	19,0	13,6	800	450		410	12,8	66,6
45	L 98	03 01	R 2	9 400	7 500	7 800	20,5	14,6	750	450	10,9	75	22,1	60,5
	B 475			8 000	6 500	6 800	23,3	16,6	650	350	13,2	447	13,4	67,0
FS= 2		8,6		7 000	9 100	5 500			600	350		298	10,5	64,7
B 51	3814 0408		A	19 900	20 300	16 800	8,0	5,8	1 700	1 000		957	5,6	68,8
45	L 95	03 01		20 900	21 100	17 700	9,4	6,7	1 650	950	5,1	176	7,7	61,9
	L 98			19 800	20 100	17 000	8,0	5,9	1 550	900	4,7	1 044	6,2	69,3
FS= 2		7,5		16 800	17 300	12 900			1 350	750		696	2,9	66,7
B 51	3714 0407		A	22 700	23 700	20 800	7,9	5,6	2 200	1 350		1 187	5,4	69,6
45	B 68	03 01	R 2	25 600	24 200	22 500	9,2	6,4	2 150	1 300	4,9	218	7,4	62,8
	L 95			21 800	23 500	21 600	6,9	5,1	2 000	1 200	3,8	1 295	6,0	70,2
FS= 4		2,2		14 600	22 200	13 200			1 350	750		863	2,8	67,6
B 51	3714 0406		A	30 400	34 000	29 900	7,2	5,6	3 050	1 900		1 707	5,4	71,2
45	AS Osnabrück-Nahne (A 30)	03 01	R 2	33 700	36 600	32 400	8,0	6,2	3 000	1 850	4,8	313	7,5	64,3
	B 68			30 400	36 800	30 800	7,6	5,6	2 800	1 650	4,3	1 863	6,0	71,7
FS= 4		2,3		19 600	21 300	18 800			1 850	1 050		1 240	2,8	69,1
B 51	3615 3329		AZ	15 100	14 000	15 800	16,9	11,0	1 500	900		900	11,9	69,8
45	B 65 / B 218	03 01		16 100	14 800	17 100	18,7	12,4	1 500	900	9,3	174	15,8	63,3
	K 314			15 000	13 900	16 000	17,4	11,3	1 400	800	9,0	970	13,1	70,3
FS= 2		10,1	3329	11 800	11 100	10 900			1 150	650		687	7,0	67,6
B 51	3615 0403		A	11 900	9 000	11 000	13,9	12,1	1 150	700		627	11,4	68,1
45	L 81	03 01		12 700	9 600	11 900	15,9	13,6	1 150	700	10,2	115	19,2	62,0
	B 65 / B 218			12 100	9 100	11 500	13,2	11,8	1 100	600	9,4	684	12,0	68,6
FS= 2		3,3		8 900	6 900	6 800			700	400		455	9,0	66,3
B 51	3615 0402		B	5 300	5 500	5 300	22,1	19,4	550	350		303	18,2	66,1
45	L 80	03 01		6 000	5 600	5 800	25,5	22,4	550	350	16,7	56	32,8	60,5
	L 81			4 500	5 700	5 400	21,0	18,2	500	300	14,5	331	18,6	66,5
FS= 2		5,9		4 300	4 700	3 500			400	250		220	16,1	64,4
B 51	3515 0401		B	5 700	5 300	5 100	20,7	17,8	550	350		288	16,7	65,6
45	L 766 (NRW)	03 01		5 600	5 200	5 500	24,2	20,8	550	300	15,5	53	29,9	59,9
	L 80			5 400	5 000	4 700	21,3	18,3	450	250	14,5	314	17,2	66,1
FS= 2		4,1		6 400	6 200	4 200			500	300		209	14,6	63,9
B 51	3516 0424		S	10 900	12 100	5 000								
24	B 51/Krs Grenze	03 01		10 900	12 200									
	B 51/L 345			10 800	12 200									
FS= 2		6,9		10 700	11 800									
B 51	3416 0423		S	5 900	6 400	9 000								
24	B 51/L 346	03 01		6 100	6 900									
	B 51/L 345			6 200	6 500									
FS= 2		4,7		4 300	4 800									
B 51	3416 0422		A	7 300	7 900	7 600	15,6	13,4	850	500		430	12,6	66,7
24	B 51/L 345/L 853	03 01		7 600	8 200	8 000	16,8	14,5	800	500	10,8	79	21,7	60,7
	B 51/B 214			7 600	8 300	7 900	18,4	15,9	750	450	12,6	469	13,2	67,2
FS= 2		10,1		5 700	6 200	5 500			650	350		313	10,3	64,9
B 51	3316 0437		A			6 800	22,3	19,6	750	450		384	18,3	67,1
24	B 51/B 214	03 01				7 200	24,2	21,5	700	400	16,0	70	33,1	61,5
	B 51/B 69					6 900	25,4	21,8	650	400	17,3	419	18,8	67,6
FS= 2		1,3				4 800			550	300		279	16,3	65,4
B 51	3316 0438		A			3 900	17,5	16,4	450	250		221	15,4	64,3
24	B 51/B 69	03 01				4 300	19,1	18,6	400	250	13,9	41	27,3	58,5
	B 51/Kreisel/B 51					3 800	20,0	16,8	350	200	13,3	241	15,9	64,7
FS= 2		2,6				2 700			350	200		161	13,2	62,6
B 51	3316 0421		A	7 000	7 200	6 600	15,1	11,6	700	400		376	11,0	65,8
24	B 51/OU DH	03 01		7 300	7 600	7 400	16,8	12,9	700	400	9,7	69	18,4	59,7
	B 51/L 344			7 400	7 700	6 500	15,3	11,9	600	350	9,5	410	11,6	66,3
FS= 2		11,7		5 300	5 200	3 800			450	250		273	8,5	64,0
B 51	3217 0420		AZ	5 300	9 400	5 700	17,2	12,0	600	350		326	11,4	65,3
24	B 51/L 344	03 01		5 600	10 000	6 100	19,1	13,6	600	300	10,2	56	19,6	58,9
	OD Twistringen			5 100	9 500	5 700	17,9	12,4	550	300	9,9	354	12,1	65,8
FS= 2		12,5	3374	4 400	6 700	4 200			450	250		242	8,2	63,4
B 51	3118 0419		A	10 000	9 800	8 900	14,6	12,3	900	550		507	11,6	67,3
24	B 51/K 103	03 01		10 700	10 400	9 800	16,7	13,9	950	550	10,4	93	19,6	61,1
	B 51/B 61			10 300	10 000	9 000	13,7	11,6	850	500	9,2	553	12,1	67,7
FS= 2		6,9		7 400	7 200	5 400			600	350		369	9,1	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	3118 0426	03 01	A	8 500	10 800	10 700	21,5	18,7	1 150	700		607	17,6	69,0
				8 800	10 900	11 200	24,7	21,6	1 150	700	16,1	111	31,6	63,3
				8 500	11 500	11 600	21,1	18,0	1 100	650	14,3	662	18,0	69,5
				7 300	9 500	7 300			800	450		441	15,5	67,3
FS= 2		1,7												
B 51	3118 0425	03 01	A	8 600	11 100	11 100	22,1	17,3	1 200	700		634	16,2	69,0
				8 800	11 400	11 700	25,5	20,0	1 200	700	14,9	116	28,9	63,2
				8 900	12 000	11 900	21,2	16,5	1 150	650	13,1	692	16,7	69,5
				7 400	9 400	7 700			850	450		461	14,1	67,3
FS= 2		2,1												
B 51	3118 0418	03 01	A	10 700	10 500	11 300	19,5	15,7	1 200	700		643	14,7	68,8
				11 200	11 000	12 000	22,6	18,3	1 200	700	13,6	118	25,9	63,0
				11 000	10 900	11 900	17,7	14,3	1 150	650	11,4	701	15,2	69,3
				8 800	8 300	7 800			850	450		468	12,5	67,1
FS= 2		4,6												
B 51	3018 0417	03 01	A	11 400	11 800	11 000	20,3	15,7	1 150	700		627	14,8	68,7
				11 900	12 500	11 600	23,0	17,7	1 150	700	13,2	115	26,0	62,9
				11 500	12 000	11 500	20,9	16,3	1 100	600	13,0	684	15,3	69,2
				9 300	9 300	7 800			850	500		455	12,5	66,9
FS= 2		6,2												
B 51	3018 0416	03 01	A	9 500	10 000	9 800	18,5	14,6	1 050	650		556	13,8	68,0
				9 700	10 600	10 400	21,6	17,1	1 050	600	12,7	102	23,9	62,1
				9 200	9 900	10 400	16,6	13,2	1 000	550	10,5	607	14,3	68,5
				9 200	7 600	6 300			700	400		404	11,4	66,2
FS= 2		5,8												
B 51	2918 0415	03 01	A	10 300	10 900	11 300	16,4	12,8	1 250	750		646	12,1	68,4
				10 200	11 700	12 000	18,7	14,5	1 200	700	10,8	118	20,6	62,3
				11 000	10 900	12 100	16,4	12,9	1 150	650	10,2	705	12,6	68,9
				9 200	8 100	7 800			850	500		469	9,6	66,5
FS= 2		1,6												
B 61	3519 0436	03 03	B	3 900	4 500	4 900	23,0	19,4	600	400		280	18,2	65,7
				3 900	4 800	5 100	26,8	22,5	550	350	16,8	51	32,9	60,1
				3 800	4 800	5 300	23,7	20,0	550	300	15,9	305	18,7	66,2
				3 900	3 000	3 900			500	300		204	16,2	64,1
FS= 2		9,3												
B 61	3419 0434	03 03	B	5 000	5 000	5 400	19,8	18,6	700	450		306	17,5	66,0
				5 300	5 200	5 300	23,1	21,6	650	400	16,1	56	31,3	60,3
				4 800	5 300	6 100	21,3	19,9	650	400	15,8	334	17,9	66,5
				4 400	4 100	4 600			600	350		223	15,4	64,3
FS= 2		12,7												
B 61	3318 0433	03 01	A	6 100	7 400	7 600	17,6	13,4	850	500		432	12,6	66,7
				6 600	7 700	8 100	21,0	15,8	800	500	11,8	79	21,6	60,7
				6 000	7 500	7 200	16,1	12,3	700	400	9,8	471	13,1	67,2
				4 600	6 100	6 100			700	400		314	10,2	64,9
FS= 2		10,2												
B 61	3218 0432	03 01	AZ	7 200	8 200	8 800	21,0	15,6	900	450		499	14,4	67,7
				7 700	8 600	9 300	23,7	17,9	850	450	13,4	95	27,5	62,2
				7 300	8 300	8 900	21,5	15,8	800	450	12,6	542	15,5	68,2
				5 600	6 800	6 800			700	400		373	9,6	65,5
FS= 2		6,9	3375											
B 61	3218 0431	03 01	B	5 400	6 500	6 700	19,6	17,5	750	450		383	16,4	66,8
				5 800	6 800	7 200	21,5	19,5	700	400	14,5	70	29,3	61,1
				5 100	6 500	6 300	23,8	20,9	600	350	16,6	418	16,9	67,3
				4 200	5 600	5 600			650	400		278	14,3	65,1
FS= 2		5,6												
B 61	3118 0430	03 01	B	5 600	6 400	6 800	19,0	17,3	750	450		384	16,3	66,8
				5 900	6 800	7 200	21,2	19,7	700	400	14,7	70	28,9	61,0
				5 600	6 400	6 400	21,9	19,0	600	350	15,0	419	16,7	67,3
				4 600	5 100	5 400			650	350		279	14,1	65,1
FS= 2		7,2												
B 64	4122 3339	03 03	AZ		17 400	7 600	10,0	4,2	800	550		443	5,0	65,3
						8 300	10,8	4,7	800	550	3,6	54	3,2	55,6
						7 800	10,1	4,2	750	450	3,4	491	5,5	65,8
						4 600			500	300		300	2,2	62,8
FS= 2		8,0	3339											
B 64	4123 0487	03 03	B	6 600	7 500	7 500	14,7	11,5	850	500		427	10,9	66,4
				6 900	7 900	7 900	17,0	13,4	800	500	10,0	78	18,2	60,2
				6 400	7 600	7 600	15,6	12,0	750	450	9,5	466	11,4	66,9
				5 900	5 700	5 700			650	400		310	8,4	64,5
FS= 3		4,1												
B 64	4023 0407	03 03	A	9 300	8 100	8 100	10,4	8,5	1 000	600		462	8,1	66,2
				9 600	8 300	8 300	12,5	10,3	850	500	7,7	85	12,7	59,7
				9 300	8 100	8 100	11,4	9,1	800	450	7,3	504	8,7	66,7
				8 400	7 600	7 600			950	550		336	5,5	64,2
FS= 3		6,8												
B 64	4023 0408	03 03	B	6 100	5 500	4 900	13,8	12,9	650	400		281	12,2	64,8
				6 100	5 300	5 200	16,9	16,0	550	300	11,9	51	20,8	58,7
				5 700	5 200	4 600	13,1	11,9	450	250	9,5	307	12,7	65,3
				6 700	6 700	4 500			600	350		204	9,8	63,0
FS= 2		4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von nach		DZ				[%]	[%]						
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 64	4124 0409		B		5 100	5 100	16,7	15,1	650	400		292	14,2	65,3
	21	03 03			5 000	5 500	18,5	17,4	550	350	13,0	53	24,9	59,4
	B 64 / L 583				4 800	4 700	20,2	17,1	450	250	13,6	319	14,7	65,8
	B 64 / K 31 Landesgrenze				5 700	4 300			550	300		212	11,9	63,5
	FS= 2	8,6												
B 64	4125 0410		B		3 800	3 800	24,1	22,6	450	300		203	21,1	64,7
	11	03 03			3 900	3 600	28,0	26,6	400	250	19,8	37	38,7	59,2
	B3				3 600	3 600	26,9	24,3	350	200	19,3	221	21,6	65,2
	K527				4 100	5 000			400	250		148	19,2	63,1
	FS= 2	5,1												
B 64	4125 0411		B		4 600	5 300	15,0	13,9	600	350		266	13,1	64,7
	11	03 03			4 600	5 400	17,2	16,1	500	300	12,0	49	22,6	58,8
	K651				4 300	5 100	17,3	15,8	450	250	12,6	290	13,6	65,2
	B3				5 100	5 000			500	300		193	10,7	62,9
	FS= 2	6,5												
B 64	4125 0412		A		8 800	8 700	12,0	9,9	900	550		453	9,4	66,3
	11	03 03			9 000	8 900	13,6	11,1	850	500	8,4	83	15,2	60,0
	Gandersheim West (Kläranlage)				8 500	8 600	13,6	11,5	700	400	9,2	494	10,0	66,8
	K651				8 600	8 200			800	450		329	6,8	64,4
	FS= 2	3,7												
B 64	4126 0966		B		5 600	4 700	14,7	17,3	550	350		269	16,3	65,3
	11	03 03			5 400	5 000	18,0	16,7	500	300	12,5	49	29,0	59,5
	Gandersheim-West				5 600	4 400	14,4	30,7	450	250	24,3	294	16,7	65,7
	AS B64/B445/K641 Bad G.-Süd				6 600	4 400			550	300		195	14,1	63,5
	FS= 2	2,2												
B 64	4126 0967		B		6 300	6 000	15,8	13,6	650	400		303	12,8	65,2
	11	03 03			6 200	5 900	18,2	15,7	600	350	11,7	56	22,0	59,3
	AS B64/B445/K641 Bad G.-Süd				6 400	5 800	16,9	14,5	550	350	11,5	331	13,3	65,7
	AS B64 Bad Gandersheim-Ost				6 100	6 500			500	300		220	10,4	63,4
	FS= 2	1,6												
B 64	4126 0413		A		9 000	8 700	11,9	9,7	1 000	600		464	9,2	66,4
	11	03 03			9 200	8 800	14,2	11,5	950	550	8,6	85	14,9	60,1
	L489 Dannhausen				9 100	8 800	11,8	9,7	900	500	7,8	506	9,8	66,9
	Gandersheim Ost (Kellermann)				8 600	8 200			800	450		337	6,6	64,5
	FS= 2	4,3												
B 65	3615 0416		A		7 800	7 000	12,7	10,0	950	600		462	9,5	66,4
	45	03 01	R 2		7 800	6 300	14,0	11,0	950	550	8,3	85	15,3	60,1
	B 51				8 100	6 700	14,2	11,2	900	550	8,9	504	10,0	66,9
	L 85				7 200	9 900			650	400		336	6,9	64,5
	FS= 2	4,5												
B 65	3615 0417		A		12 300	12 400	9,9	8,2	1 250	750		688	7,9	67,8
	45	03 01	R 2		12 800	12 100	11,2	9,6	1 250	750	7,3	126	12,2	61,3
	L 85				12 500	12 800	10,2	7,8	1 150	650	6,2	751	8,5	68,3
	K 410				10 600	12 800			850	500		500	5,2	65,8
	FS= 2	1,4												
B 65	3616 0418		A		9 200	10 500	11,0	8,4	1 050	650		577	8,0	67,1
	45	03 01	R 2		10 000	10 500	12,3	9,5	1 100	650	7,1	106	12,4	60,6
	K 410				8 800	10 600	11,2	8,3	1 000	550	6,6	630	8,6	67,6
	L 83				7 100	10 600			650	350		419	5,4	65,1
	FS= 2	5,2												
B 65	3616 0419		S		6 200	7 300								
	45	03 01			6 200	7 900								
	L 83				6 500	7 000								
	Landesgrenze NRW				5 600	5 500								
	FS= 2	4,7												
B 65	3720 0420		A		8 100	9 400	13,9	12,2	1 100	650		563	11,5	67,7
	21	03 03			8 200	10 200	17,2	15,3	1 150	700	11,4	103	19,5	61,6
	Landesgrenze B 65				9 400	9 300	10,0	8,3	1 100	650	6,6	614	12,1	68,2
	B 65 / K 10				5 900	6 400			650	400		409	9,1	65,8
	FS= 2	7,5												
B 65	3720 0421		A		9 900	11 600	11,7	9,7	1 000	600		658	9,3	67,9
	21	03 03			10 300	13 600	12,5	10,5	1 100	650	7,9	121	14,9	61,6
	B65 / K 10 Müsingen				11 300	9 700	12,5	10,2	800	500	8,2	718	9,9	68,4
	B 65 / L 442 Nienstädt				6 700	6 300			600	350		478	6,7	66,0
	FS= 4	5,4												
B 65	3621 0422		A		18 000	18 000	8,7	7,3	1 550	950		1 019	7,1	69,4
	21	03 03			19 700	18 700	9,7	8,3	1 800	1 050	6,2	187	10,5	62,7
	B 65 / L 442				18 100	20 000	8,2	6,5	1 550	900	5,2	1 112	7,7	69,9
	B 65 / L 371 / K 24				12 300	12 700			900	500		741	4,3	67,3
	FS= 4	4,2												
B 65	3621 0419		A		7 800	8 200	13,9	11,5	850	500		467	10,9	66,8
	21	03 03			8 400	9 100	16,5	13,9	950	550	10,4	86	18,2	60,6
	B 65 / L 371 / K 24				8 500	8 400	10,1	8,0	800	450	6,4	510	11,4	67,3
	B 65 / L 445				4 800	4 600			450	250		339	8,4	64,9
	FS= 4	5,1												
B 65	3621 0423		A		14 800	14 700	11,1	8,4	1 400	850		871	8,1	68,9
	21	03 03			16 300	15 500	13,0	10,1	1 600	950	7,6	160	12,5	62,4
	B 65 / L 445 Stadthagen				14 400	16 400	8,8	6,2	1 400	800	4,9	950	8,6	69,4
	B 65 / B 442				10 600	9 400			750	400		633	5,4	66,9
	FS= 2	9,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]
							[%]	[%]						[dB(A)]
B 65	3622 0424		A	15 000	15 300	17 800	10,5	7,4	1 900	1 100		1 019	7,1	69,4
	21	03 03		16 400	15 900	18 200	13,1	9,2	1 950	1 150	7,0	187	10,6	62,7
	B 65 / B 442			14 900	15 400	19 600	8,4	5,9	1 900	1 100	4,7	1 112	7,7	69,9
	AS Bad Nenndorf (A 2)			10 300	13 000	13 900			1 400	800		740	4,4	67,3
	FS= 2	2,5												
B 65	3622 0415		A	11 400	9 800	11 100	13,0	10,8	1 200	700		633	10,3	68,0
	25	03 03		12 500	10 200	11 700	16,0	13,0	1 150	700	9,7	116	17,0	61,7
	B 65			10 900	9 600	11 600	10,1	9,2	1 100	650	7,3	691	10,8	68,5
	L 391			8 800	8 900	8 000			900	500		460	7,7	66,1
	FS= 2	5,1												
B 65	3623 0416		A	12 400	10 600	10 000	13,1	11,3	1 200	700		568	10,7	67,6
	25	03 03		13 200	10 800	10 100	15,9	13,6	1 100	650	10,2	104	17,8	61,4
	Bad Nenndorf			12 700	11 200	11 000	11,2	9,7	1 100	650	7,8	620	11,2	68,1
	L 390 Barsinghausen			9 200	9 200	7 900			950	550		413	8,2	65,7
	FS= 2	4,6												
B 65	3623 0417		A	15 100	12 900	16 500	11,8	8,3	1 500	900		940	8,0	69,2
	25	03 03		15 600	12 700	18 100	13,0	9,6	1 550	950	7,3	172	12,3	62,7
	Bad Nenndorf			17 500	15 400	15 600	12,8	7,6	1 350	800	6,1	1 026	8,6	69,7
	Hannover			9 600	9 700	11 800			1 150	650		683	5,3	67,2
	FS= 2	7,0												
B 65	3623 0420		S	22 000	21 800	14 000								
	25	03 03		22 600	22 000									
	Bad Nenndorf			25 500	24 300									
	Hannover			14 400	17 600									
	FS= 4	3,7		Schätzwert des Landes										
B 65	3624 0421		A	26 700	26 600	22 800	10,2	7,1	2 150	1 350		1 302	6,8	70,4
	25	03 03		27 200	26 600	25 600	11,8	8,1	2 250	1 400	6,1	239	10,0	63,7
	Bad Nenndorf			30 100	28 700	20 100	9,1	6,7	1 750	1 050	5,2	1 421	7,4	70,9
	Hannover			19 300	23 600	15 900			1 500	850		946	4,1	68,3
	FS= 4	1,7												
B 65	3624 0354		A	27 600		25 300	11,3	7,9	2 400	1 450		1 448	7,6	71,0
	25	03 03		29 400		28 600	12,9	9,1	2 450	1 500	6,9	265	11,6	64,4
	B 65			28 800		21 700	10,5	7,0	1 850	1 100	5,5	1 580	8,2	71,5
	Tönniesberg-Ricklingerkreisel			19 600		18 100			1 700	950		1 052	4,9	69,0
	FS= 4	1,3												
B 65	3624 0423		A	30 300	30 100	34 300	12,7	9,5	3 600	2 200		1 964	9,0	72,6
	25	03 03		32 900	32 100	38 700	13,7	10,2	3 600	2 200	7,6	360	14,4	66,2
	B 65			33 200	31 700	34 300	13,7	10,2	3 200	1 900	8,4	2 143	9,6	73,1
	Waldhausen			16 900	20 600	18 200			1 750	1 000		1 427	6,4	70,7
	FS= 4	1,8												
B 65	3625 0422		A	32 300	33 400	33 400	13,1	9,8	3 450	2 100		1 908	9,3	72,6
	25	03 03		36 400	36 300	38 100	14,0	10,5	3 500	2 150	7,9	350	15,0	66,2
	B 65			33 800	35 300	32 000	14,3	10,6	2 950	1 750	8,8	2 082	9,9	73,1
	Anderten			16 100	20 300	17 600			1 650	950		1 386	6,7	70,6
	FS= 4	3,0												
B 65	3625 0419		S	35 300	36 200	23 000								
	25	03 03		39 300	39 200									
	AS Hannover-Anderten (A 7)			38 000	39 800									
	B 65			17 500	22 000									
	FS= 4	0,9		Schätzwert des Landes										
B 65	3625 0443		A	13 000	11 300	13 100	10,4	7,3	1 150	700		746	7,0	68,0
	25	03 03		14 000	12 500	15 000	10,8	7,8	1 200	700	5,9	137	10,3	61,3
	AS Hannover-Anderten (A 7)			14 500	9 100	11 600	13,1	8,3	1 000	550	6,6	814	7,6	68,5
	Sehnde			7 100	9 300	8 000			800	450		542	4,2	65,9
	FS= 2	5,4												
B 65	3626 0444		A	6 700	6 500	5 900	14,8	10,6	550	350		334	10,1	65,1
	25	03 02		7 200	6 900	6 900	17,0	12,2	650	400	9,2	61	16,5	58,9
	B 65			7 400	7 000	4 600	14,3	10,0	400	250	8,0	364	10,6	65,6
	Sehnde Rethmar			4 000	4 300	4 000			400	250		243	7,5	63,2
	FS= 2	7,7												
B 65	3626 0430		B	4 200	4 500	4 200	9,2	9,2	450	300		240	8,7	63,5
	13	03 02		4 500	4 800	4 800	10,3	10,4	450	300	7,8	44	13,9	57,0
	K 41			4 500	4 800	3 900	9,1	9,0	350	200	7,2	262	9,3	64,0
	Rosenthal (B 494)			2 700	2 900	2 600			300	200		174	6,1	61,5
	FS= 2	7,2												
B 65	3627 0431		S	12 500	15 000	12 000								
	13	03 02		14 000	16 900									
	B494, Rosenthal			12 600	14 300									
	B444, Peine			7 700	8 900									
	FS= 4	1,9		Schätzwert des Landes										
B 65	3627 0433		A	8 400	8 100	9 100	10,4	7,6	950	550		520	7,3	66,5
	13	03 02		8 600	9 000	10 100	12,4	9,4	1 000	600	7,1	95	11,0	59,9
	B444, Peine			9 000	8 700	9 600	8,0	5,4	900	550	4,4	567	7,9	67,0
	B444/K73			6 800	4 400	4 900			550	300		378	4,6	64,5
	FS= 2	1,3												
B 65	3627 0434		A			10 400	11,6	8,5	1 150	700		593	8,2	67,3
	13	03 02				11 100	13,1	9,7	1 200	700	7,3	109	12,7	60,8
	B444, Peine					12 500	10,8	8,0	1 250	700	6,4	647	8,7	67,8
	K47					5 000			550	300		431	5,5	65,3
	FS= 2	2,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 65	3727 0432	Dungelbeck K71	03 02	A	7 500	8 400	7 600	9,8	7,1	800	450		434	6,9	65,6
					8 200	9 100	8 600	10,4	7,5	800	450	5,7	79	10,1	58,9
					7 700	8 500	7 100	11,3	8,7	650	400	6,9	474	7,5	66,1
				FS= 2	5 100	5 600	4 400			500	300		315	4,1	63,5
B 65	3728 0480	K71 B1, Vechede	03 02	B	4 400	3 900	4 300	9,5	6,5	500	300		246	6,3	63,0
					4 400	4 200	4 800	10,2	6,5	500	300	5,0	45	8,9	56,2
					4 300	3 700	4 300	10,7	8,5	450	250	6,7	268	6,9	63,5
				FS= 2	4 400	2 600	2 600			300	200		179	3,5	60,9
B 68	3714 0429	B 51 AS Harderberg (A 33)	03 01	B	4 400	5 600	4 100	16,1	11,2	500	300		231	10,6	63,6
					4 800	6 100	4 400	18,0	11,7	450	300	8,8	42	17,6	57,4
					4 500	6 400	4 200	14,9	12,3	400	250	9,8	252	11,1	64,1
				FS= 2	3 000	2 800	2 600			300	200		168	8,1	61,8
B 68	3614 0428	L 109 K 10 / K 13	03 01	A	27 900	28 400	28 100	8,6	6,7	2 950	1 800		1 607	6,5	71,2
					30 300	30 600	30 900	9,4	7,4	2 900	1 800	5,6	295	9,4	64,5
					28 700	29 000	29 000	9,3	7,2	2 700	1 600	5,7	1 753	7,1	71,7
				FS= 4	19 000	19 300	16 500			1 650	900		1 168	3,7	69,1
B 68	3613 0427	B 218 - Süd L 109	03 01	A	22 900	24 800	22 700	14,0	9,5	2 400	1 450		1 297	9,1	70,8
				R 2	24 100	25 700	23 500	14,7	10,0	2 250	1 400	7,5	238	14,5	64,5
					23 400	25 900	24 000	19,0	12,8	2 250	1 300	10,8	1 415	9,6	71,3
				FS= 2	18 100	20 200	17 700			1 800	1 000		942	6,5	68,9
B 68	3513 0426	B 218 - Nord B 218 - Süd	03 01	A	17 600	17 400	14 900	16,3	12,7	1 450	900		852	12,0	69,6
				R 2	18 500	18 300	15 800	18,1	14,1	1 500	900	10,6	156	20,3	63,5
					18 400	18 200	15 600	17,8	13,9	1 400	800	11,1	930	12,5	70,0
				FS= 4	13 300	12 900	10 600			1 100	600		619	9,5	67,7
B 68	3513 0425	L 76 B 218-Nord	03 01	A	11 100	12 100	10 400	15,0	10,6	1 100	650		590	10,1	67,6
					11 600	12 700	11 200	17,3	12,4	1 050	650	9,3	108	16,5	61,4
					11 500	12 600	10 400	14,0	9,6	950	550	7,7	644	10,6	68,1
				FS= 2	8 900	9 600	7 200			800	450		429	7,5	65,7
B 68	3413 0424	Bersenbrück-Süd (B 68alt) L 76	03 01	A	9 500	10 800	9 500	14,9	11,2	1 000	600		542	10,6	67,4
					9 900	11 300	10 400	16,9	12,7	1 000	600	9,5	99	17,5	61,1
					9 900	11 300	9 500	14,9	10,8	900	500	8,6	591	11,1	67,8
				FS= 2	7 300	8 500	6 200			700	400		394	8,1	65,5
B 68	3413 0421	Bersenbrück-Mitte (B214) Bersenbrück-Süd (B68alt)	03 01	A			4 600	24,2	18,6	550	350		260	17,4	65,3
							4 900	28,1	21,7	500	300	16,2	48	31,3	59,6
							4 600	23,8	17,8	450	250	14,2	284	17,9	65,8
				FS= 2			3 500			400	250		189	15,3	63,6
B 68	3413 0420	Bersenbrück-Nord (B 68alt) Bersenbrück-Mitte (B214)	03 01	A			3 800	24,2	18,7	500	300		216	17,5	64,5
							3 900	30,3	23,1	450	300	17,2	40	31,6	58,9
							4 000	19,5	16,1	450	250	12,8	236	17,9	65,0
				FS= 2			3 200			400	250		157	15,5	62,8
B 68	3413 0423	L 75 Bersenbrück-Nord (B 68alt)	03 01	AZ	5 500	5 800	5 500	20,5	15,3	550	350		311	14,4	65,6
					5 900	5 900	5 800	23,1	17,4	550	350	13,0	57	24,3	59,6
					5 100	5 600	5 500	21,4	15,8	500	300	12,6	343	15,6	66,2
				FS= 2	4 800	5 800	4 200			500	350		217	8,7	63,0
B 68	3313 0422	K 298 L 75	03 01	A	9 200	9 600	9 300	13,8	11,2	1 000	600		531	10,6	67,3
					9 600	10 000	10 200	16,3	13,0	1 000	600	9,7	97	17,6	61,1
					9 700	10 100	9 500	11,7	9,9	900	500	7,9	579	11,2	67,8
				FS= 2	7 100	7 500	6 000			650	350		386	8,1	65,4
B 68	3213 0403	Kreisgrenze L 838	03 01	A	7 900	8 400	7 000	13,2	10,8	700	450		397	10,2	65,9
					8 200	8 400	7 900	16,0	13,1	700	400	9,8	73	16,9	59,7
					8 500	8 600	5 800	9,2	7,4	550	300	5,9	433	10,8	66,4
				FS= 2	6 100	8 100	5 100			550	350		289	7,7	64,0
B 68	3213 0402	L 838 L 837	03 01	A	6 000	7 500	6 200	15,8	12,8	700	450		355	12,0	65,8
					6 100	7 700	6 700	17,8	14,4	700	400	10,8	65	20,5	59,7
					6 500	8 100	6 100	17,0	13,4	600	350	10,6	387	12,6	66,3
				FS= 2	4 800	5 900	4 800			550	300		258	9,6	63,9
B 68	3213 0401	L 837 B 213	03 01	B	6 200	6 600	6 100	15,0	12,4	700	450		348	11,7	65,6
					6 500	6 900	6 500	16,1	13,5	650	400	10,1	64	19,9	59,6
					6 500	7 100	6 200	18,0	14,5	600	350	11,5	380	12,3	66,1
				FS= 2	4 800	4 900	4 600			550	300		253	9,3	63,8
B 69	3316 0440	B 69/B 51 OU DH B 69/Krs Grenze	03 01	A	7 200	7 800	7 600	19,6	16,4	800	500		433	15,4	67,2
					7 700	8 300	8 300	20,7	17,2	800	500	12,8	80	27,3	61,4
					6 900	7 400	7 900	22,2	19,2	750	450	15,2	472	15,9	67,7
				FS= 2	6 100	6 400	4 700			550	300		315	13,2	65,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von nach			Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 69	3215 0491		A	7 000	7 800	7 700	18,4	14,8	850	500		439	13,9	67,0
	45	03 01		7 000	7 900	8 400	20,7	16,6	800	500	12,4	81	24,3	61,1
	Vechta, Diepholzer Str.			7 400	8 300	7 800	18,3	14,7	750	400	11,7	479	14,4	67,5
	Kreisgrenze Vechta - Diepholz			6 300	7 100	5 300			600	350		319	11,6	65,2
	FS= 2	1,7												
B 69	3215 0487		A			5 900	28,0	24,2	600	350		336	22,6	67,1
	45	03 01				6 500	30,7	26,5	600	350	19,7	62	41,7	61,7
	Vechta, L881					6 200	28,6	24,7	550	350	19,6	366	23,0	67,5
	Vechta, L843					3 300			350	200		245	20,8	65,5
	FS= 2	3,8												
B 69	3215 0489		A			4 400	25,7	21,2	500	300		251	19,8	65,5
	45	03 01				4 800	29,4	24,1	450	300	18,0	46	36,1	59,9
	Vechta, L 846					4 200	25,0	20,2	400	250	16,0	274	20,2	65,9
	Vechta, Diepholzer Str.					3 200			350	200		182	17,8	63,8
	FS= 2	1,6												
B 69	3215 0488		A			7 600	25,6	21,8	800	450		434	20,4	67,9
	45	03 01				8 300	28,8	24,7	800	500	18,4	80	37,3	62,4
	Vechta, L 843					8 100	24,7	20,4	750	450	16,2	473	20,8	68,4
	Vechta, L 846					4 500			500	300		316	18,5	66,3
	FS= 2	3,8												
B 69	3215 0490		A	10 100	10 800	10 600	15,5	13,4	1 100	650		604	12,6	68,2
	45	03 01		10 700	11 500	11 300	17,3	14,7	1 100	650	11,0	111	21,7	62,2
	Kreisgrenze Vechta - Cloppenburg			10 100	10 800	11 100	15,5	14,4	1 050	600	11,4	659	13,2	68,7
	Vechta, L881			7 800	8 400	7 300			800	450		439	10,3	66,4
	FS= 2	6,9												
B 69	3115 0486		AZ	8 100		8 700	22,0	16,6	950	550		494	16,1	67,9
	42	03 01		8 400		9 400	24,4	18,7	900	550	14,0	99	21,9	61,7
	AS Cloppenburg (A 1)			8 500		8 700	23,0	17,3	800	450	13,8	542	17,3	68,5
	BAB 1			6 300		6 200			750	450		350	10,5	65,4
	FS= 2	2,0	3362											
B 69	2815 0485		A	20 500	23 300	21 700	7,7	3,3	2 400	1 450		1 237	3,2	69,2
	46	03 02		23 500	25 700	24 100	8,5	3,5	2 350	1 450	2,8	227	4,4	62,2
	Oldenburg-Nadorst			20 000	23 200	23 000	7,5	3,4	2 200	1 400	2,3	1 350	3,5	69,7
	Nadorster Straße			11 600	14 200	10 800			1 100	600		899	1,6	67,4
	FS= 4	0,5												
B 70	3610 0419		A	13 100	13 500	11 300	21,6	18,9	1 200	700		645	17,7	69,3
	42	03 01		13 200	13 500	11 800	24,8	21,7	1 150	700	16,2	118	31,8	63,6
	Kreisgrenze			14 100	14 500	12 100	22,8	19,5	1 150	650	15,5	704	18,1	69,7
	K 319			10 900	11 900	8 300			900	500		469	15,6	67,6
	FS= 2	3,2												
B 70	3610 0418		A		9 000	8 100	21,2	18,7	850	500		461	17,5	67,8
	42	03 01			8 600	8 700	24,5	21,5	850	500	16,0	85	31,6	62,1
	K 319				8 600	8 200	21,9	19,5	750	450	15,5	503	18,0	68,3
	L 58				10 800	5 900			650	350		335	15,5	66,1
	FS= 2	11,7												
B 70	3510 0417		AZ		12 000	7 200	27,1	21,8	700	400		403	20,4	67,6
	42	03 01			11 900	7 600	30,8	25,1	700	400	18,7	89	34,2	62,6
	L 58				12 800	7 300	27,9	22,4	650	400	17,8	442	21,7	68,2
	B 213				11 000	5 600			600	350		283	14,4	65,2
	FS= 2	9,5	3372											
B 70	3410 0480		A	13 700	15 900	13 900	24,5	22,2	1 300	750		791	20,7	70,6
	42	03 01		14 800	16 900	14 800	27,4	24,5	1 250	750	18,3	145	37,9	65,1
	B 213			14 000	16 000	14 100	24,8	23,2	1 200	700	18,4	863	21,1	71,0
	B 214			9 900	12 200	9 900			1 000	550		575	18,8	69,0
	FS= 2	2,9												
B 70	3410 0424		A	13 900	16 100	14 100	25,9	22,5	1 250	750		802	21,1	70,7
	42	03 01		15 100	17 000	15 200	29,1	25,1	1 350	800	18,7	147	38,6	65,2
	B 214			14 000	15 800	14 700	24,9	21,7	1 250	700	17,2	875	21,5	71,1
	B 213 (Damaschke)			10 000	12 900	8 700			850	500		583	19,2	69,1
	FS= 2	2,7												
B 70	3409 0416		A	9 500	9 700	8 300	18,5	16,5	850	500		471	15,5	67,6
	42	03 01		9 900	9 400	9 000	20,4	18,5	850	500	13,8	86	27,4	61,8
	B 213			9 700	10 100	8 400	20,2	17,0	800	450	13,5	514	15,9	68,0
	L 67			7 600	10 300	5 200			550	350		342	13,2	65,8
	FS= 2	7,4												
B 70	3309 0415		A	12 400	11 000	9 800	18,8	16,4	950	600		558	15,4	68,3
	42	03 01		13 100	11 500	10 700	21,0	18,4	1 000	600	13,8	102	27,3	62,5
	L 67			13 000	11 200	10 400	18,1	15,5	950	550	12,3	609	15,9	68,8
	K 250			9 300	9 000	5 500			600	350		405	13,2	66,6
	FS= 2	8,6												
B 70	3309 0478		A	18 900	20 600	19 200	15,1	11,0	2 100	1 300		1 094	10,4	70,4
	42	03 01		21 100	21 800	21 300	16,7	11,9	2 100	1 300	8,8	201	17,2	64,2
	K 250			19 500	22 900	20 100	14,8	11,2	1 950	1 150	9,3	1 194	11,0	70,9
	L 47 / K 229			10 400	13 300	9 800			1 000	550		795	7,9	68,5
	FS= 4	2,8												
B 70	3209 0477		S	17 900	19 700	16 000								
	42	03 01		19 700	20 800									
	K 229			18 300	21 400									
	B 402			10 900	13 200									
	FS= 4	2,7		Schätzwert des Landes										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 70	3209 0414		A	10 400	9 600	9 500	16,6	13,4	1 000	600		539	12,7	67,7
	42	03 01		10 900	10 000	10 300	18,4	14,8	1 000	600	11,1	99	21,8	61,7
	FS= 2	8,0		10 900	10 100	10 200	16,9	14,1	950	550	11,2	588	13,2	68,2
				7 800	7 500	5 400			600	350		392	10,3	65,9
B 70	3109 0479		B		5 700	5 000	20,1	18,3	550	350		281	17,1	65,6
	42	03 01			5 900	5 400	22,1	20,2	550	350	15,0	52	30,8	59,9
	FS= 2	8,9			5 900	5 200	20,5	18,4	500	300	14,6	307	17,6	66,1
					4 800	2 900			350	200		204	15,0	63,9
B 70	3110 0412		B	6 400	6 800	5 900	16,9	15,3	600	350		335	14,4	65,9
	42	03 01		6 900	7 200	6 700	18,1	16,4	650	400	12,3	61	25,2	60,0
	FS= 2	7,9		6 400	6 500	5 800	18,6	16,4	550	300	13,0	366	14,9	66,4
				4 900	5 400	3 100			350	200		243	12,1	64,1
B 70	3010 0420		A	7 900	7 100	5 900	15,2	13,3	650	400		336	12,5	65,6
	42	03 01		8 100	7 300	6 400	17,5	15,2	650	400	11,4	61	21,5	59,6
	FS= 2	7,4		8 400	7 300	6 000	15,0	12,9	600	350	10,3	367	13,1	66,1
				6 200	6 300	3 900			450	250		244	10,2	63,8
B 70	3010 0411		A	7 300	8 000	6 400	12,5	10,7	600	400		362	10,1	65,5
	42	03 01		7 800	8 300	7 400	14,4	12,3	600	350	9,2	66	16,6	59,2
	FS= 2	7,8		7 300	9 000	5 000	12,5	10,4	450	250	8,3	395	10,7	66,0
				5 400	5 700	4 600			500	300		263	7,6	63,6
B 70	2910 0410		A	8 300	10 700	9 300	10,0	7,9	1 000	600		527	7,6	66,6
	42	03 01		8 400	10 900	10 100	11,5	9,3	950	550	7,0	97	11,6	60,1
	FS= 2	3,7		9 400	12 200	9 000	9,6	7,0	850	500	5,6	575	8,2	67,1
				6 200	8 200	6 400			700	400		383	4,9	64,6
B 70	2810 3326		AZ		9 400	9 700	11,6	6,6	1 000	550		557	7,6	66,9
	41	03 02			10 100	10 600	12,5	7,3	1 000	550	5,5	95	6,8	59,0
	FS= 2	11,4			9 600	9 700	11,9	6,8	900	500	5,5	608	8,4	67,4
					6 500	6 300			700	350		403	3,9	64,6
B 70	2710 0410		A	17 900	17 100	19 600	5,9	5,0	2 000	1 250		1 116	4,8	69,2
	41	03 02		19 000	18 500	21 300	6,5	5,6	2 000	1 250	4,4	205	6,7	62,3
	FS= 2	4,8		19 000	17 500	19 300	6,4	5,1	1 750	1 050	3,8	1 218	5,3	69,7
				12 600	11 400	13 200			1 300	750		811	2,5	67,2
B 70	2710 0420		A	12 800	16 500	16 400	7,2	5,9	1 700	1 000		937	5,7	68,7
	41	03 02		13 800	18 400	17 300	8,5	6,9	1 750	1 000	5,2	172	7,9	61,8
	FS= 2	1,9		13 300	16 700	18 200	6,5	5,5	1 750	1 000	4,4	1 022	6,3	69,2
				8 800	9 700	10 700			1 100	650		681	2,9	66,6
B 70	2710 0430		A	15 700	15 500	15 200	4,9	3,5	1 650	1 000		868	3,4	67,7
	41	03 02		17 400	17 600	15 800	6,0	4,1	1 650	1 000	3,2	159	4,7	60,7
	FS= 2	0,6		15 800	14 600	17 200	4,1	3,0	1 700	950	2,5	947	3,7	68,2
				9 800	9 200	9 900			1 100	600		630	1,7	65,9
B 70	2710 0409		A	15 500	8 200	9 200	6,4	4,6	1 000	600		521	4,5	65,8
	41	03 02		17 100	8 700	10 000	7,6	5,6	950	550	4,3	96	6,2	58,9
	FS= 2	5,0		15 400	8 200	8 600	5,7	4,0	800	500	3,2	568	5,0	66,3
				10 800	6 200	6 800			750	450		379	2,3	63,8
B 70	2610 0462		B		6 600	8 000	7,9	5,8	850	500		455	5,6	65,5
	41	03 02			7 000	8 900	8,9	6,4	850	500	4,9	83	7,7	58,6
	FS= 2	1,6			6 700	7 300	8,4	6,2	700	400	5,0	497	6,2	66,0
					4 900	5 500			600	350		330	2,9	63,4
B 71	2517 0408		A			11 600	13,4	9,8	1 100	650		661	9,3	68,0
	33	03 03				12 900	14,2	10,3	1 150	700	7,8	121	15,0	61,6
	FS= 2	4,0				10 900	16,6	12,2	950	550	9,7	721	9,9	68,5
						7 500			750	450		480	6,7	66,0
B 71	2518 0409		A	9 900	9 300	9 700	15,2	12,1	1 000	600		555	11,5	67,6
	33	03 03		10 100	9 500	10 600	16,7	13,4	1 000	600	10,0	102	19,3	61,5
	FS= 2	10,9		10 700	10 100	9 000	17,7	13,9	800	450	11,0	606	12,0	68,1
				8 200	7 600	7 500			800	450		403	9,0	65,8
B 71	2519 0410		A	5 300	5 100	5 100	22,5	19,5	600	350		290	18,2	65,9
	33	03 03		5 000	4 800	5 300	25,9	22,3	550	350	16,6	53	33,0	60,2
	FS= 2	5,9		5 700	5 300	5 300	23,9	20,6	550	300	16,4	317	18,7	66,3
				5 200	5 700	4 000			500	300		210	16,2	64,2
B 71	2519 0433		A	2 900	2 500	2 900	22,3	19,0	350	200		161	17,8	63,3
	33	03 02		2 800	2 500	3 000	25,3	21,9	350	200	16,3	29	32,0	57,5
	FS= 2	4,7		3 100	2 700	3 000	23,0	19,0	300	200	15,1	176	18,2	63,7
				2 900	2 200	2 200			300	150		117	15,7	61,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_Stelle	Region			Mo-So		Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 71	2520 3319		AZ	8 600	9 800	9 000	16,5	12,2	900	550		517	13,6	67,7	
33	B 71 / B74 / B495 Glinde	03 02		9 200		9 600	18,1	13,7	900	500	10,3	84	18,2	60,5	
	Basdahl Aufteilung B 71 / B 74			8 800		9 100	16,8	12,4	850	500	9,9	566	14,6	68,2	
FS= 2		9,2	3319	6 600		6 300			700	400		368	8,9	65,3	
B 71	2520 0476		A	13 100	13 700	13 300	11,4	8,7	1 400	850		761	8,3	68,4	
33	K 105 N	03 02		13 600	14 500	14 200	12,9	10,1	1 350	800	7,6	140	12,9	61,9	
	B 71 / B 74 / B 495 Glinde			13 700	14 200	13 600	11,3	7,8	1 250	750	6,3	830	8,8	68,9	
FS= 2		3,0		10 300	10 400	9 600			1 050	600		553	5,6	66,4	
B 71	2521 0477		A	6 700	7 500	7 000	11,0	8,9	850	500		396	8,5	65,6	
33	L 123	03 02		7 100	7 900	7 300	11,9	9,8	800	450	7,4	73	13,4	59,2	
	K 107			6 900	7 500	7 100	12,1	9,1	700	400	7,2	432	9,1	66,1	
FS= 2		4,3		5 200	6 400	5 500			650	400		288	5,9	63,6	
B 71	2621 0414		A	6 200	7 000	6 600	11,4	9,6	800	450		375	9,1	65,5	
33	K 107	03 02		6 500	7 200	7 100	12,3	10,5	750	450	7,9	69	14,7	59,1	
	K 101			6 100	7 500	6 700	12,4	10,0	650	400	8,0	409	9,7	66,0	
FS= 2		8,5		5 100	5 600	4 600			550	300		273	6,5	63,5	
B 71	2621 0415		A	9 800	10 000	9 800	9,7	8,4	1 050	650		557	8,0	67,0	
33	K 101	03 02		10 700	10 100	10 700	10,4	9,2	1 050	600	6,9	102	12,4	60,4	
	L 122 / L 124			9 200	10 400	9 900	10,7	8,8	950	550	7,0	608	8,6	67,5	
FS= 2		10,2		7 800	9 300	6 200			700	400		405	5,4	65,0	
B 71	2721 0416		A	8 800	9 000	9 400	12,5	10,3	1 000	600		535	9,7	67,1	
33	L 131	03 02		9 200	9 300	10 300	14,3	11,5	950	550	8,7	98	15,9	60,8	
	L 132			9 200	9 200	8 900	12,3	10,3	850	500	8,2	584	10,3	67,6	
FS= 2		3,2		6 600	7 800	6 500			750	400		389	7,2	65,2	
B 71	2721 0417		A	6 600	6 700	7 600	13,6	11,0	900	550		431	10,4	66,3	
34	Zeven	03 02		7 100	6 900	7 900	15,1	12,1	850	500	9,1	79	17,3	60,1	
	Rotenburg			6 300	6 500	7 900	14,8	12,3	800	450	9,8	470	11,0	66,8	
FS= 2		7,8		5 400	6 200	5 800			700	400		313	7,9	64,4	
B 71	2821 0410		B	4 400	5 500	4 800	15,6	13,3	550	350		275	12,5	64,8	
34	AS Bockel (A 1)	03 02		4 600	5 900	5 400	17,4	14,6	550	300	10,9	50	21,4	58,7	
	Rotenburg			4 200	4 800	4 600	16,9	14,9	450	250	11,8	300	13,0	65,2	
FS= 2		10,6		3 700	5 100	3 200			400	250		200	10,1	62,9	
B 71	2922 0412		B	6 000	6 300	6 300	5,1	4,1	750	450		360	4,0	64,1	
34	Soltau	03 02		6 200	6 400	7 000	6,0	4,7	700	400	3,6	66	5,5	57,1	
	Rotenburg			6 200	6 600	6 000	4,5	4,0	600	350	3,2	393	4,4	64,6	
FS= 2		7,6		5 000	6 000	4 400			500	300		262	2,1	62,2	
B 71	2923 0413		B	4 300	4 200	4 300	8,8	7,1	550	350		241	6,8	63,0	
34	Soltau	03 02		4 400	4 100	4 600	9,9	8,0	500	300	6,0	44	10,0	56,3	
	Rotenburg			4 200	4 400	4 000	9,9	7,6	400	250	6,1	263	7,4	63,6	
FS= 2		5,4		4 000	4 400	3 300			400	250		175	4,1	61,0	
B 71	2923 0428		B	4 000	2 600	2 700	10,6	8,8	350	250		154	8,4	61,4	
34	Tewel	03 03		3 800	2 400	2 800	12,6	10,0	350	200	7,5	28	13,2	55,0	
	Kreisgrenze			4 200	2 800	2 800	10,9	9,7	300	200	7,8	168	9,0	61,9	
FS= 2		8,7		4 100	3 300	2 400			300	200		112	5,7	59,5	
B 71	2924 0429		B	4 800	5 600	4 500	7,6	6,5	550	350		253	6,3	63,1	
34	Neuenkirchen	03 03		5 000	5 600	4 800	8,5	7,3	500	300	5,5	47	8,9	56,4	
	Soltau			4 900	5 600	4 500	7,8	6,8	450	250	5,4	276	6,9	63,7	
FS= 2		10,7		4 000	5 400	3 200			400	250		184	3,5	61,0	
B 71	3025 0427		A	10 400	10 200	10 200	6,1	4,8	1 150	700		582	4,7	66,4	
34	Harber	03 03		10 600	10 500	11 000	6,8	5,5	1 100	650	4,2	107	6,4	59,4	
	Soltau			11 200	10 700	10 100	6,5	4,7	1 000	550	3,8	635	5,2	66,9	
FS= 2		3,9		8 700	8 200	7 200			800	450		423	2,4	64,3	
B 71	2926 0426		A	11 400	10 300	9 900	7,4	6,7	1 150	700		562	6,5	66,7	
34	Munster	03 03		11 400	10 100	10 300	8,1	7,7	1 100	650	5,8	103	9,4	59,9	
	AS Soltau-Ost (A 7)			12 600	11 500	10 800	8,2	6,9	1 100	600	5,5	613	7,1	67,2	
FS= 2		1,6		9 700	9 800	7 100			850	500		409	3,7	64,6	
B 71	3026 0425		A	11 200	11 200	11 400	7,6	6,3	1 250	750		650	6,1	67,2	
34	Munster	03 03		11 900	10 800	12 000	8,7	7,3	1 200	700	5,5	119	8,6	60,4	
	Soltau			11 200	12 900	12 000	7,3	5,8	1 150	650	4,6	709	6,7	67,7	
FS= 2		9,4		9 200	10 200	8 500			950	550		473	3,3	65,1	
B 71	3026 0424		A	7 000	6 200	5 400	12,0	9,2	700	450		307	8,8	64,5	
34	Oerrel	03 03		7 100	6 100	5 400	14,6	11,2	600	350	8,4	56	14,0	58,1	
	Munster			6 900	6 800	5 500	10,6	8,6	600	350	6,9	335	9,4	65,0	
FS= 2		2,9		6 700	6 000	5 100			650	400		223	6,2	62,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach				W	U	W	U	S						
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 71	3027 0423	Kreisgrenze Munster	03 03	B	4 600	4 400	3 700	15,3	12,7	500	300		211	12,0	63,5
					4 300	4 300	3 800	18,5	15,5	450	250	11,6	39	20,4	57,5
					5 300	4 700	3 900	14,6	12,1	400	250	9,6	230	12,5	64,0
					4 500	4 200	3 200			400	250		154	9,5	61,7
FS= 2		9,7													
B 71	3027 0435	Lintzel (L 250) Groß Süstedt (L 233)	03 01	B	3 400	4 000	3 100	20,4	16,3	400	250		175	15,3	63,3
					3 700	4 100	3 200	24,8	20,1	350	200	15,0	32	27,0	57,4
					2 700	4 200	3 100	18,4	14,0	350	200	11,1	191	15,8	63,7
					3 300	3 400	2 700			350	200		127	13,1	61,5
FS= 2		10,2													
B 71	3028 4351	Groß Süstedt (L 233) Hansen (K 8)	03 01	B	4 500	4 400	3 800	17,6	14,3	450	300		212	13,5	63,8
					4 500	4 600	4 000	21,4	17,6	400	250	13,2	39	23,4	57,9
					4 800	4 700	3 700	15,0	12,4	400	250	9,9	231	14,1	64,3
					4 000	3 700	3 100			400	250		154	11,2	62,0
FS= 2		6,9													
B 71	3029 0436	Hansen (K 8) Uelzen (SW), (Veerßen)	03 01	A	7 200	6 900	6 000	10,8	8,3	700	450		341	7,9	64,8
					7 500	7 300	6 400	12,3	9,5	700	400	7,1	63	12,3	58,3
					7 900	7 700	6 500	10,3	8,0	650	400	6,4	372	8,5	65,3
					5 100	4 300	3 800			450	250		248	5,3	62,8
FS= 2		4,6													
B 71	3030 0437	Uelzen (O), (B 4) Suhldorf (L 265)	03 01	B	5 300	5 000	4 900	30,6	26,7	550	300		276	24,9	66,5
					5 300	5 100	5 200	34,4	29,7	500	300	22,0	51	46,3	61,2
					5 600	5 400	5 000	31,3	28,2	450	300	22,4	301	25,2	67,0
					4 900	4 000	3 500			400	250		201	23,3	65,0
FS= 2		12,9													
B 71	3030 0438	Suhldorf (L 265) Spithal (L 261)	03 01	B	4 000	4 500	4 700	34,2	29,4	500	300		265	27,4	66,6
					3 700	4 600	4 900	39,2	33,2	500	300	24,7	49	51,3	61,4
					4 200	4 900	4 800	34,6	30,4	450	250	24,1	289	27,7	67,1
					4 600	3 800	3 600			400	250		193	25,9	65,1
FS= 2		10,9													
B 71	3131 0439	Spithal (L 261) Bergen /Dumme (L 263)	03 03	B	4 100	4 000	4 400	34,2	32,1	500	300		249	30,0	66,7
					4 300	4 100	4 800	37,1	36,0	450	300	26,7	46	54,0	61,3
					4 300	4 300	4 400	37,9	31,9	400	250	25,2	272	30,6	67,1
					3 400	3 200	3 000			350	200		181	27,0	64,9
FS= 2		3,1													
B 71	3131 0711	Bergen /Dumme (L 263) Landesgrenze	03 03	B	4 100	4 500	5 100	28,8	26,4	600	350		287	24,7	66,7
					4 500	4 700	5 300	33,2	30,4	550	350	22,6	53	45,8	61,3
					4 000	4 800	5 400	27,5	25,3	500	300	20,0	313	25,0	67,1
					2 700	3 600	3 700			450	250		209	23,0	65,1
FS= 2		2,3													
B 72	2309 0401	Norden B72 Norddeich B72	03 02	A	10 300	10 900	12 900	2,0	2,2	1 600	950		739	2,1	66,7
					9 700	9 300	13 900	2,4	2,5	1 350	800	2,0	135	2,9	59,5
					10 100	13 400	12 000	1,6	2,2	1 150	650	1,8	806	2,3	67,1
					12 800	13 800	10 600			1 350	750		537	1,1	65,0
FS= 2		2,3													
B 72	2309 0402	Norddeich B72 Norden B72	03 02	A	14 400	12 900	14 900	4,1	3,4	2 050	1 250		850	3,3	67,6
					13 300	11 600	14 000	5,3	4,3	1 850	1 100	3,3	156	4,5	60,6
					15 100	16 200	19 700	3,4	2,9	2 250	1 300	2,3	927	3,6	68,1
					17 000	13 600	11 500			1 450	800		618	1,7	65,8
FS= 2		0,8													
B 72	2409 0403	Marienhaf Norden	03 02	A	11 900	12 700	13 300	7,6	5,5	1 650	1 000		759	5,3	67,7
					11 600	12 900	13 300	9,3	6,6	1 450	850	5,0	139	7,4	60,8
					12 700	12 600	14 300	6,9	5,0	1 450	850	4,0	828	5,9	68,2
					11 500	12 100	11 900			1 450	800		551	2,8	65,6
FS= 2		8,5													
B 72	3115 0429	BAB 1 L 836	03 01	A	9 800	8 500	11 700	34,9	31,3	1 100	650		665	29,2	70,8
					9 600	8 500	12 500	39,0	34,8	1 100	650	25,9	122	54,0	65,5
					10 200	9 000	12 000	33,4	30,2	1 050	600	23,9	726	29,7	71,3
					9 800	8 100	8 200			850	450		483	27,0	69,2
FS= 2		6,7													
B 72	3114 0428	L 836 B 213	03 01	A	8 900	7 900	11 200	35,9	31,5	1 050	650		640	29,4	70,7
					8 800	7 800	12 100	40,3	35,4	1 050	650	26,3	117	54,0	65,3
					9 000	7 900	11 500	33,4	28,6	1 000	550	22,7	698	30,0	71,1
					9 300	8 100	7 600			750	450		465	27,0	69,0
FS= 2		5,5													
B 72	3114 0430	B 213 Ost B 213 West	03 01	A		17 400	16 100	29,9	25,9	1 350	800		919	24,1	71,7
						18 300	17 500	32,6	27,8	1 350	800	20,7	169	44,7	66,3
						18 500	15 800	32,0	28,5	1 250	750	22,6	1 003	24,5	72,1
						12 600	11 400			1 050	600		668	22,4	70,1
FS= 2		2,3													
B 72	3114 0427	B 213 West L 847	03 01	A	14 400	13 500	13 900	15,0	12,5	1 450	850		790	11,8	69,2
					14 400	13 500	14 500	17,3	14,5	1 350	800	10,8	145	20,0	63,1
					14 900	13 900	13 300	16,9	13,7	1 200	700	10,9	862	12,3	69,7
					13 500	13 100	12 200			1 300	750		574	9,3	67,4
FS= 2		3,9													
B 72	3013 0426	L 847 K 150	03 01	A	9 600	8 100	9 000	16,0	13,5	1 050	650		514	12,7	67,5
					9 400	8 000	9 100	19,2	16,1	950	550	12,1	94	21,8	61,5
					10 000	8 500	8 800	17,5	14,5	850	500	11,6	561	13,2	68,0
					9 300	8 100	9 000			1 050	600		373	10,3	65,7
FS= 2		5,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 72	3013 0425	03 01	A	8 600	8 400	8 700	17,5	15,4	1 050	650		496	14,4	67,6
				8 900	8 400	8 800	20,5	18,2	1 000	600	13,6	91	25,3	61,8
				8 400	8 100	9 400	19,0	15,8	950	550	12,5	541	15,0	68,1
				7 900	8 600	7 600			900	500		360	12,2	65,9
FS= 2		5,3												
B 72	3013 0424	03 01	A	8 500	8 100	8 700	17,0	14,1	1 000	600		496	13,3	67,5
				9 100	8 000	9 000	19,9	16,6	900	550	12,4	91	22,9	61,5
				8 100	7 800	8 300	19,1	15,2	800	450	12,0	541	13,8	67,9
				7 100	8 800	8 100			950	550		361	10,9	65,7
FS= 2		7,9												
B 72	2912 0423	03 01	B	6 300	4 400	6 500	19,3	16,9	700	450		370	15,9	66,6
				6 400	4 500	7 000	21,9	19,2	650	400	14,3	68	28,2	60,8
				6 500	4 300	5 900	21,4	18,9	550	300	15,0	404	16,4	67,1
				5 500	4 100	5 500			600	350		269	13,7	64,9
FS= 2		6,5												
B 72	2912 0422	03 01	B	5 500	4 000	5 200	18,7	14,9	600	350		295	14,1	65,3
				5 700	3 900	5 500	21,7	17,2	550	350	12,8	54	24,5	59,4
				5 600	4 600	4 700	21,3	16,8	450	250	13,3	322	14,6	65,8
				4 800	4 000	4 800			600	350		215	11,8	63,6
FS= 2		8,1												
B 72	2812 0421	03 01	B	3 400	4 000	4 000	21,3	17,9	500	300		225	16,8	64,6
				3 300	4 000	4 000	25,3	21,7	400	250	16,2	41	30,0	58,8
				3 500	3 700	3 700	25,3	19,3	400	250	15,3	245	17,3	65,0
				3 400	4 400	4 400			550	300		164	14,7	62,9
FS= 3		11,9												
B 72	2711 0467	03 02	B	5 700	4 600	4 600	20,6	14,9	600	350		263	14,0	64,8
				5 900	4 800	4 800	24,5	17,6	550	300	13,2	48	24,5	58,9
				6 200	4 900	4 900	19,0	13,4	500	300	10,6	287	14,5	65,3
				4 500	3 600	3 600			450	250		191	11,7	63,0
FS= 3		7,8												
B 72	2711 0419	03 02	B	10 000	6 200	6 700	15,9	10,5	850	500		379	10,0	65,7
				10 200	6 300	6 900	18,4	12,2	750	450	9,1	69	16,4	59,4
				10 000	6 100	6 800	16,1	10,3	700	400	8,2	414	10,5	66,2
				9 400	5 800	5 400			650	400		275	7,4	63,8
FS= 2		6,3												
B 72	2611 0418	03 02	A	10 900	11 700	11 300	11,9	10,9	1 400	850		642	10,3	68,0
				11 000	11 800	11 400	14,4	13,0	1 250	750	9,8	118	17,0	61,8
				11 100	11 900	12 400	10,8	9,6	1 250	700	7,7	700	10,9	68,5
				10 100	11 100	9 400			1 150	650		467	7,8	66,1
FS= 2		4,5												
B 72	2611 0417	03 02	A	8 600	8 300	8 200	11,6	10,3	1 050	650		464	9,8	66,5
				8 100	8 000	8 200	14,0	12,4	900	550	9,3	85	16,0	60,2
				8 700	9 000	8 700	11,3	10,3	900	500	8,2	506	10,4	67,0
				9 800	8 900	7 100			900	500		337	7,3	64,6
FS= 2		12,7												
B 72	2510 0415	03 02	A	19 100	14 200	17 800	5,7	4,5	1 700	1 000		1 016	4,4	68,7
				19 000	15 000	19 400	6,3	5,0	1 750	1 050	3,8	186	6,1	61,8
				20 900	15 000	17 900	6,0	4,6	1 600	900	3,7	1 109	4,9	69,2
				16 700	10 000	11 700			1 150	650		738	2,3	66,7
FS= 2		9,8												
B 73	2118 0401	03 03	A	5 200		5 200	7,4	4,0	700	400		294	3,8	63,2
				5 300		5 300	8,8	4,8	600	350	3,7	54	5,3	56,2
				5 100		5 100	7,3	3,7	550	300	3,0	321	4,3	63,7
				4 700		4 700			650	350		214	2,0	61,3
FS= 2		2,9												
B 73	2118 0400	03 03	A	17 100	18 700	17 900	3,6	2,7	1 750	1 050		1 023	2,6	68,2
				17 500	19 800	19 200	4,0	3,1	1 800	1 050	2,4	187	3,6	61,1
				18 700	20 300	18 800	3,8	2,7	1 700	1 000	2,2	1 116	2,9	68,7
				13 300	12 800	12 000			1 200	700		743	1,3	66,5
FS= 4		1,6												
B 73	2118 0903	03 03	A	15 300		15 300	6,4	4,3	1 600	950		874	4,1	68,0
				16 300		16 300	7,1	4,8	1 700	1 000	3,7	160	5,7	61,0
				16 400		16 400	6,3	4,0	1 600	900	3,3	954	4,6	68,5
				10 000		10 000			1 050	600		635	2,1	66,0
FS= 4		1,1												
B 73	2118 3353	03 03	AZ	11 700	11 900	11 500	10,5	5,5	1 200	800		666	5,3	67,1
				11 900	12 300	11 900	11,5	6,3	1 150	800	4,8	100	7,7	59,4
				12 500	12 600	12 300	10,8	5,5	1 150	750	4,4	741	5,7	67,7
				9 800	9 500	8 900			1 050	600		438	3,2	64,7
FS= 2		4,2	3353											
B 73	2118 0420	03 03	A	9 700	9 900	9 400	8,3	6,2	1 100	650		537	6,0	66,3
				9 500	10 100	9 800	9,9	7,4	1 050	650	5,6	99	8,5	59,5
				10 500	10 900	10 100	7,7	5,6	1 000	600	4,5	586	6,7	66,9
				9 400	8 100	6 900			800	450		391	3,3	64,2
FS= 2		9,1												
B 73	2119 0421	03 03	A	9 100	8 600	8 200	9,4	7,7	1 000	600		468	7,4	66,1
				8 500	8 600	8 600	10,7	8,8	900	550	6,6	86	11,1	59,5
				9 800	9 500	8 400	9,6	7,8	850	500	6,2	511	8,0	66,6
				9 700	7 200	6 600			800	450		340	4,7	64,0
FS= 2		10,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 73	2120 0926		A			8 300	11,5	8,6	1 050	600		471	8,2	66,3	
33	L 111	03 03				8 500	12,9	9,7	950	550	7,3	86	12,8	59,8	
	L 144					8 500	12,9	9,7	900	500	7,7	514	8,8	66,8	
FS= 2		1,4				7 200			850	500		342	5,5	64,3	
B 73	2220 0422		A	8 600	7 800	8 200	8,7	7,0	950	550		466	6,7	65,9	
33	K 24	03 03		8 500	8 600	8 800	9,5	7,6	900	550	5,8	85	9,8	59,2	
	L 111			9 400	6 900	8 300	9,8	7,7	800	450	6,1	508	7,4	66,4	
FS= 2		7,2		8 000	6 200	5 900			700	400		339	4,0	63,8	
B 73	2321 0423		A	8 900	9 300	8 600	10,9	8,9	1 000	600		489	8,5	66,5	
33	L 116	03 03		9 100	9 700	9 100	12,3	10,0	950	550	7,5	90	13,3	60,0	
	B 495			9 300	9 400	8 900	11,5	9,3	850	500	7,4	534	9,0	67,0	
FS= 2		7,3		7 900	7 500	6 300			750	400		355	5,8	64,5	
B 73	2321 0424		A	9 800	9 300	10 100	10,0	6,8	1 100	650		575	6,6	66,8	
33	L 114	03 03		9 700	9 500	10 800	11,3	7,7	1 100	650	5,8	105	9,6	60,0	
	L 116			10 800	9 700	9 700	10,7	7,3	950	550	5,8	627	7,2	67,3	
FS= 2		5,9		8 400	8 300	8 000			900	500		418	3,8	64,7	
B 73	2422 0426		A	25 200	24 700	26 200	7,3	5,2	2 750	1 700		1 495	5,0	70,5	
33	B 74	03 03		26 900	25 500	27 800	8,4	6,0	2 650	1 650	4,6	274	6,9	63,6	
	Harburger Straße / Kilometersprung			25 700	25 500	27 300	6,8	4,9	2 550	1 500	3,6	1 631	5,6	71,1	
FS= 2		5,0		18 900	20 400	18 200			1 850	1 050		1 086	2,6	68,5	
B 73	2422 0425		A	15 400	14 700	14 200	9,4	7,0	1 500	900		810	6,7	68,3	
33	B 74	03 03		16 000	15 200	15 200	10,7	7,8	1 400	850	5,9	148	9,8	61,6	
	L 113			16 400	14 800	13 900	9,7	7,4	1 300	750	5,9	884	7,3	68,8	
FS= 2		10,0		11 300	12 400	11 000			1 200	650		588	4,0	66,2	
B 73	2422 3318		AZ	18 400	17 400	16 300	13,8	8,0	1 400	800		903	7,8	69,0	
33	Harburger Straße Stade	03 03		19 600	18 500	17 400	15,2	9,1	1 400	800	6,8	220	10,0	63,3	
	L 111 Ostumgehung			18 400	17 800	16 200	14,3	8,4	1 350	750	6,7	976	8,6	69,5	
FS= 2		1,9	3318	14 400	12 800	11 900			1 150	650		686	4,2	66,9	
B 73	2423 0430		A			19 600	11,6	8,7	1 950	1 200		1 119	8,3	70,0	
33	L 111 Ostumgehung Stade	03 03				21 200	12,9	9,6	1 900	1 200	7,2	205	13,1	63,6	
	L 125					19 700	12,3	9,3	1 750	1 050	7,6	1 221	8,9	70,6	
FS= 2		3,8				13 300			1 300	750		813	5,7	68,1	
B 73	2423 0428		A	15 900	16 600	18 100	14,3	9,9	1 900	1 150		1 034	9,4	69,9	
33	L 125	03 03		16 600	17 000	19 300	16,4	11,3	1 850	1 150	8,4	190	15,3	63,6	
	L 123			16 100	17 700	19 100	13,6	9,5	1 750	1 050	7,8	1 128	10,0	70,4	
FS= 2		4,1		12 900	13 700	12 200			1 250	700		751	6,8	68,0	
B 73	2423 0911		A			17 700	16,3	11,9	1 600	950		1 011	11,3	70,2	
33	L 123	03 03				19 000	18,3	13,5	1 600	950	10,1	185	19,0	64,1	
	L 130					17 200	17,2	12,2	1 450	850	9,7	1 103	11,8	70,7	
FS= 2		2,0				13 400			1 300	750		734	8,8	68,3	
B 73	2423 0432		A	16 900	16 000	16 900	14,7	10,1	1 650	1 000		962	9,6	69,6	
33	L 130	03 03		17 500	16 400	17 900	16,9	11,3	1 650	950	8,5	177	15,5	63,3	
	K 26 nach Harsefeld			17 200	16 400	17 000	14,5	10,9	1 500	850	8,7	1 050	10,1	70,1	
FS= 2		2,7		14 800	13 900	12 900			1 300	750		699	7,0	67,7	
B 73	2523 0429		A	17 300	16 100	16 600	15,0	11,8	1 700	1 000		950	11,2	69,9	
33	K 26 nach Jork	03 03		17 500	16 200	17 200	17,3	13,7	1 550	900	10,2	174	18,8	63,8	
	L 127			17 700	16 500	16 300	16,6	12,7	1 450	850	10,1	1 037	11,7	70,4	
FS= 2		3,6		16 100	15 200	15 100			1 600	900		690	8,7	68,0	
B 73	2524 0909		A			18 700	14,1	11,7	1 800	1 150		1 067	11,1	70,4	
33	L 127	03 03				19 400	17,0	13,8	1 750	1 100	10,2	196	18,6	64,2	
	K 40 / Kilometersprung 22,700/23,994					19 000	13,0	11,4	1 650	1 000	9,5	1 164	11,6	70,9	
FS= 2		3,7				15 600			1 550	850		775	8,6	68,5	
B 73	2524 4431		A	23 400	23 100	21 700	14,5	10,7	2 450	1 500		1 238	10,1	70,9	
32	Ovelgönne (Kreisgrenze)	03 03		26 800	26 000	20 600	18,2	13,1	2 100	1 300	9,7	227	16,7	64,6	
	Neu Wulmstorf (L 235)			20 800	20 200	28 000	12,2	9,4	2 750	1 600	7,7	1 351	10,7	71,3	
FS= 4		1,2		16 400	15 900	16 700			1 800	1 000		899	7,6	68,9	
B 73	2524 0443		A	32 800	28 000	30 300	11,9	8,4	3 100	1 900		1 732	8,0	71,9	
32	Neu Wulmstorf (L 235)	03 03		36 200	30 600	32 300	13,0	9,0	3 000	1 850	6,8	318	12,4	65,4	
	Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze)			32 800	27 800	30 000	14,1	9,9	2 700	1 600	8,2	1 890	8,6	72,4	
FS= 4		0,9		21 800	18 600	23 200			2 250	1 250		1 259	5,3	69,9	
B 74	2816 0408		B	5 700	5 100	4 900	4,9	2,6	600	350		277	2,6	62,6	
46	B212	03 03		5 800	5 500	5 300	5,8	2,8	550	350	2,2	51	3,5	55,5	
	K217			6 000	4 900	4 700	4,0	3,1	500	300	2,6	302	2,8	63,0	
FS= 2		2,0		4 800	4 000	3 800			450	250		201	1,3	60,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 74	2818 0418	K 17 L 151	03 02	A	19 500	18 300	19 100	7,8	4,8	2 000	1 250		1 090	4,6	69,1
					21 700	19 800	20 300	8,6	5,3	1 950	1 200	4,1	200	6,4	62,1
					19 200	19 000	19 400	8,8	5,3	1 800	1 050	3,9	1 189	5,1	69,6
					12 400	12 000	13 900			1 400	800		792	2,4	67,1
FS= 2		0,9													
B 74	2718 0925	K 5 K 17	03 02	A			18 600	7,3	4,6	1 950	1 200		1 065	4,5	68,9
							20 300	8,0	5,2	1 900	1 200	4,1	195	6,2	62,0
							18 700	7,7	4,7	1 750	1 000	3,4	1 162	5,0	69,4
							12 300			1 250	700		774	2,3	66,9
FS= 2		1,9													
B 74	2718 0422	L 149 K 5	03 02	A	13 000	12 600	12 800	8,5	5,9	1 350	800		732	5,7	67,6
					13 900	13 200	13 800	9,5	6,4	1 350	800	4,9	134	7,9	60,8
					13 400	13 800	12 700	9,2	7,3	1 200	700	5,9	799	6,4	68,1
					9 700	8 900	9 400			1 000	550		532	3,0	65,5
FS= 2		1,8													
B 74	2718 0421	K 46 L 149	03 02	A	12 200	13 200	14 100	8,6	6,2	1 400	850		805	6,0	68,1
					12 700	14 000	15 300	9,5	6,8	1 450	850	5,2	148	8,4	61,3
					12 700	13 600	14 200	9,6	7,1	1 300	750	5,7	878	6,6	68,6
					9 500	9 500	9 700			1 000	550		585	3,2	66,0
FS= 2		1,2													
B 74	2718 0423	L 153 K 46	03 02	A	11 600		12 600	8,3	6,6	1 300	750		717	6,4	67,7
					12 300		13 600	8,8	7,0	1 300	800	5,3	131	9,1	60,9
					11 900		12 900	10,3	8,1	1 200	700	6,5	782	7,0	68,2
					8 500		8 000			850	500		521	3,6	65,6
FS= 2		2,4													
B 74	2718 0419	L 128 L 153	03 02	A	12 800	12 200	13 200	8,7	6,3	1 300	800		754	6,1	67,8
					13 700	12 800	14 400	9,7	6,7	1 350	800	5,1	138	8,6	61,0
					13 300	13 300	13 000	9,6	7,9	1 200	700	6,3	823	6,7	68,4
					9 200	8 700	9 000			950	550		548	3,3	65,7
FS= 2		6,6													
B 74	2619 0420	L 122 L 128	03 02	A	7 400	8 600	7 600	10,2	8,1	900	550		435	7,7	65,8
					7 800	9 000	8 000	11,0	8,6	850	500	6,5	80	11,9	59,3
					7 400	8 800	7 600	12,3	10,1	750	450	8,1	475	8,3	66,3
					6 300	6 700	6 200			750	450		316	5,1	63,8
FS= 2		12,1													
B 74	2619 0436	L 122 N L 122 S	03 02	A			6 300	14,7	12,6	800	450		356	11,9	65,8
							6 500	16,7	14,0	700	450	10,5	65	20,3	59,7
							6 500	15,9	14,2	650	400	11,3	388	12,5	66,3
							4 900			600	350		259	9,5	63,9
FS= 2		1,0													
B 74	2519 0435	B 71 / B 74 L 122 N	03 02	A	3 300	3 500	3 100	13,4	11,8	400	250		176	11,2	62,6
					3 400	3 600	3 300	14,8	12,9	400	250	9,7	32	18,7	56,4
					3 300	3 600	3 300	14,9	13,4	350	200	10,7	192	11,7	63,1
					2 800	3 200	2 300			300	200		128	8,7	60,7
FS= 2		6,5													
B 74	2521 0434	L 114 B 71 / B 74	03 02	A	8 000	8 000	7 500	11,2	8,2	850	500		429	7,8	65,8
					8 400	8 200	8 200	12,5	9,1	800	500	6,8	79	12,0	59,3
					8 200	8 600	7 500	11,3	8,3	750	450	6,6	468	8,4	66,3
					6 300	6 300	5 300			600	350		312	5,1	63,8
FS= 2		5,7													
B 74	2422 0433	B73 L 114	03 03	A	8 100	8 700	8 600	8,2	5,8	900	550		488	5,7	65,8
					8 700	8 900	9 600	8,7	6,3	900	550	4,8	90	7,8	59,0
					8 100	9 200	7 900	9,5	6,7	750	450	5,4	532	6,3	66,4
					6 000	7 400	5 600			600	350		355	2,9	63,7
FS= 2		17,6													
B 75	2918 0416	B 322 L 875	03 03	A	32 000	36 000	35 900	12,5	9,1	3 650	2 250		2 053	8,6	72,8
					34 500	40 500	40 700	13,6	10,0	3 750	2 300	7,5	376	13,7	66,3
					34 500	34 500	33 700	13,7	9,6	3 050	1 800	7,9	2 240	9,2	73,2
					19 300	21 300	21 100			2 000	1 100		1 491	6,0	70,8
FS= 4		1,2													
B 75	2918 0417	L875 Landesgrenze Bremen	03 03	A	36 500	35 300	37 300	14,1	10,4	3 750	2 300		2 130	9,8	73,2
					39 600	39 600	41 700	15,1	11,2	3 800	2 300	8,3	391	16,1	66,9
					39 400	34 000	35 700	16,7	11,8	3 200	1 900	9,9	2 324	10,4	73,6
					21 500	21 100	22 900			2 150	1 200		1 548	7,3	71,2
FS= 4		2,3													
B 75	2821 3363	AS Stuckenborstel (A 1) Hamburg	03 02	AZ		10 800	10 400	14,9	9,1	1 150	700		601	8,7	67,4
						11 600	11 300	16,2	10,1	1 100	650	7,6	97	13,2	60,4
						11 100	10 500	15,2	9,2	1 000	500	7,4	658	9,5	68,0
						7 300	7 100			800	450		432	5,1	65,2
FS= 2		11,5	3363												
B 75	2822 0431	Bremen Hamburg	03 02	A	15 400	16 600	17 600	11,0	9,1	1 750	1 050		1 006	8,6	69,7
					15 900	17 300	18 600	12,4	10,5	1 650	1 000	7,9	184	13,7	63,2
					15 900	17 300	17 400	11,6	8,7	1 550	900	6,9	1 098	9,2	70,2
					12 800	13 500	14 000			1 450	800		730	6,0	67,7
FS= 2		1,7													
B 75	2822 0432	Bremen Hamburg	03 02	A	9 700	10 100	11 200	14,1	10,6	1 100	650		636	10,0	67,9
					10 800	10 300	12 300	15,2	11,2	1 150	700	8,4	117	16,4	61,7
					9 300	11 100	11 300	14,9	11,5	1 050	600	9,1	694	10,6	68,4
					6 700	8 000	6 900			700	400		463	7,5	66,0
FS= 2		1,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr			
B 75	2822 0429	Bremen Hamburg	03 02	A	9 800	9 900	10 700	11,9	8,9	1 050	650		608	8,5	67,4
					10 500	10 200	11 800	12,6	9,5	1 100	650	7,2	111	13,4	61,0
					10 200	10 700	10 600	13,6	10,2	950	550	8,1	663	9,1	67,9
					6 900	7 800	6 500			700	400		442	5,9	65,5
FS= 2		6,0													
B 75	2823 0430	Hamburg Bremen	03 02	B	6 400	6 000	6 100	14,6	11,4	700	450		349	10,8	65,5
					6 500	6 200	6 700	15,9	12,7	700	400	9,5	64	18,1	59,3
					7 100	5 900	6 200	16,2	12,2	600	350	9,7	381	11,4	66,0
					4 900	5 000	4 100			500	300		254	8,3	63,6
FS= 2		10,6													
B 75	2723 7502	Tostedt Scheeßel	03 03	B	6 200	4 200	4 500	18,5	16,5	600	350		254	15,5	64,9
					5 900	4 100	4 400	24,0	21,5	550	300	16,0	47	27,5	59,1
					7 500	4 000	5 200	14,8	12,7	550	350	10,1	277	16,0	65,4
					4 900	4 700	4 000			500	300		184	13,3	63,2
FS= 2		6,5													
B 75	2724 7503	Bremen Hamburg	03 03	A	14 300	11 900	12 300	12,1	9,1	1 150	700		699	8,7	68,1
					15 200	12 600	13 700	13,0	10,0	1 200	700	7,5	128	13,8	61,7
					15 500	11 300	11 200	14,5	10,0	1 000	550	8,0	763	9,3	68,6
					8 900	9 600	8 500			850	500		508	6,1	66,1
FS= 2		3,5													
B 75	2724 0445	Bremen Hamburg	03 03	A	9 700	7 200	8 500	14,1	11,4	950	550		481	10,8	66,9
					9 700	7 300	9 200	15,8	12,7	900	550	9,5	88	17,9	60,7
					10 300	7 000	8 100	15,5	12,6	800	450	10,0	525	11,3	67,4
					8 400	7 000	6 300			700	400		349	8,3	65,0
FS= 2		2,5													
B 75	2624 3347	Drestedt (K 40) Trelde Berg (B 3)	03 03	AZ	10 800	10 500	11 300	13,7	8,3	1 150	750		639	9,3	67,8
					11 700	11 400	12 400	14,8	9,2	1 100	750	6,9	133	12,9	61,7
					11 000	10 400	11 500	14,0	8,5	1 000	700	6,8	690	10,1	68,3
					7 800	7 000	7 200			750	400		487	6,0	65,9
FS= 2		1,7	3347												
B 75	2625 0447	Trelde Berg (B 3) Buchholz i.d.N. (K 82)	03 03	A	11 000	9 500	10 800	10,3	7,5	1 050	650		615	7,2	67,2
					12 100	10 000	12 200	11,5	8,3	1 050	650	6,3	113	10,8	60,6
					10 800	9 400	9 500	10,9	8,2	850	500	6,5	671	7,8	67,7
					7 900	7 700	7 500			800	450		447	4,5	65,2
FS= 2		4,7													
B 75	2625 0448	Buchholz i.d.N. (K 82) Dibbersen (K 13)	03 03	A	13 600	10 900	12 900	10,8	7,5	1 250	750		734	7,2	68,0
					15 000	11 900	14 300	11,8	8,5	1 250	750	6,5	135	10,8	61,4
					13 500	10 700	12 000	11,9	7,3	1 050	600	5,9	801	7,8	68,5
					9 000	7 400	8 800			950	550		534	4,5	65,9
FS= 2		1,3													
B 75	2625 4481	Dibbersen (K 13) AS Dibbersen (A 1)	03 03	A	21 600	19 500	20 200	8,7	6,1	1 950	1 200		1 152	5,9	69,6
					23 200	20 600	23 200	9,4	6,4	2 050	1 250	4,9	211	8,2	62,8
					23 300	20 200	16 800	10,5	7,6	1 500	900	6,0	1 257	6,5	70,2
					13 500	14 500	13 700			1 300	750		837	3,1	67,5
FS= 2		1,4			Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 79	3930 0425	Grenze NI/ST L622	03 02	B	4 900		2 200	17,5	11,7	250	150		123	11,1	61,0
					5 100		2 400	19,1	13,3	250	150	10,0	22	18,6	54,8
					4 500		2 100	18,8	10,6	200	150	8,5	134	11,7	61,5
					4 400		1 500			200	100		89	8,6	59,1
FS= 2		2,7													
B 79	3930 0424	L622, Roklum K 18	03 02	S	5 600	4 300	3 000								
					5 900	4 500									
					5 400	4 600									
					5 200	3 300									
FS= 2		3,0			Schätzwert des Landes										
B 79	3930 0423	K 18 B82, Semmenstedt	03 02	B	4 800	4 400	3 100	10,2	8,0	400	250		175	7,6	61,8
					4 800	4 700	3 400	11,1	8,8	350	250	6,7	32	11,7	55,3
					5 300	4 500	3 100	11,3	8,8	350	200	7,0	191	8,2	62,4
					3 900	3 400	2 000			250	150		127	5,0	59,8
FS= 2		1,6													
B 79	3830 0422	B82, Semmenstedt L513, Remlingen	03 02	B	6 300	4 700	3 800	9,3	6,9	450	300		217	6,6	62,5
					6 800	5 000	4 300	10,2	7,3	450	300	5,5	40	9,6	55,8
					5 900	4 400	3 900	9,2	7,2	400	250	5,8	237	7,2	63,1
					5 500	4 200	2 100			250	150		157	3,9	60,5
FS= 2		3,3													
B 79	3829 0421	L513, Remlingen K3, Gr. Denkte	03 02	A	9 000	6 800	6 300	7,1	4,7	700	450		360	4,5	64,2
					9 600	7 200	7 000	7,1	4,7	700	450	3,6	66	6,3	57,3
					8 800	7 200	6 400	9,3	6,1	650	350	4,9	393	5,0	64,7
					7 200	4 900	3 700			450	250		262	2,3	62,2
FS= 2		5,2													
B 79	3829 1420	K3, Gr. Denkte L495/L630	03 02	A	11 500	8 400	9 100	4,5	3,8	950	600		517	3,7	65,6
					12 500	8 900	10 100	5,0	4,4	1 000	600	3,4	95	5,1	58,6
					11 100	8 600	8 900	4,7	3,6	850	500	2,9	564	4,1	66,1
					8 700	6 400	5 600			600	350		376	1,9	63,7
FS= 2		2,0													
B 79	3829 0420	L495/L630, Wendessen L614	03 02	A	7 000		4 900	6,1	5,7	600	350		278	5,5	63,4
					7 300		5 300	6,7	6,2	550	350	4,7	51	7,6	56,5
					7 100		4 900	6,5	6,1	500	300	4,9	303	6,1	63,9
					6 100		3 400			400	250		202	2,8	61,3
FS= 2		3,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				Mo-So	W	U	U						
							U	S	S	S						
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 79	3829 0411	L614 A395	03 02	A	18 400		12 900	4,1	3,1		1 250	750		737	3,0	66,9
					20 700		14 100	4,6	3,5	1 250	750	2,7	135	4,2	59,9	
					18 000		11 700	5,0	3,5	1 050	600	2,8	804	3,4	67,4	
					11 400		10 200			1 050	600		535	1,6	65,1	
FS= 2		3,4														
B 80	4523 0486	Ortseingang H.Münden Nord Landesgrenze Nieders./Hessen	03 02	B	5 900	6 000	6 500	7,9	6,8		750	450		371	6,5	64,9
					6 000	6 300	7 100	9,4	7,9	700	450	5,9	68	9,4	58,1	
					5 600	5 700	6 300	7,2	6,5	600	350	5,2	405	7,1	65,4	
					5 600	5 500	4 700			550	300		269	3,8	62,8	
FS= 2		3,0														
B 80	4524 0487	Ortseingang H.Münden Ost K226	03 02	A	2 900	7 200	7 500	9,2	6,3		900	550		424	6,1	65,3
					3 000	7 700	8 000	10,5	7,2	800	500	5,4	78	8,5	58,5	
					2 900	7 400	7 100	10,0	6,8	700	400	5,4	463	6,7	65,9	
					2 600	5 300	5 700			700	400		308	3,3	63,2	
FS= 2		10,5														
B 80	4624 0422	K226 Hedemünden-West	03 02	A	7 100	8 000	7 700	8,9	6,1		900	550		439	6,0	65,5
					7 500	8 200	8 300	10,6	7,0	850	500	5,3	80	8,3	58,6	
					7 000	7 900	7 600	8,2	6,1	750	450	4,9	479	6,6	66,0	
					6 100	6 900	5 700			700	400		319	3,2	63,3	
FS= 2		10,5														
B 80	4624 0973	AS Hedemünden-Mitte zur A7 L564 (Hedemünden)	03 02	A	7 700	8 200	7 900	8,6	6,4		900	550		447	6,2	65,6
					8 300	8 700	8 600	9,7	7,5	850	500	5,7	82	8,7	58,8	
					7 600	8 400	7 800	9,4	5,9	750	450	4,7	488	6,8	66,1	
					6 000	6 100	5 300			650	350		325	3,4	63,5	
FS= 2		10,5														
B 80	4624 0974	AS Hann. Münden-Hedemünden (A 7) AS Hedemünden-Mitte zur A7	03 02	A	7 700	7 100	6 000	9,3	7,5		750	450		341	7,2	64,6
					8 600	7 500	6 400	10,8	8,5	650	400	6,4	62	10,7	58,0	
					7 500	7 100	5 800	9,9	8,0	600	350	6,4	372	7,8	65,1	
					5 100	5 400	4 800			600	350		247	4,4	62,6	
FS= 2		10,5														
B 82	4026 0418	AS Rhüden (Harz) (A 7) Ortsanfang Rhüden	03 02	B	5 100	5 900	6 400	18,0	15,4		850	500		362	14,5	66,3
					5 100	6 000	6 400	21,1	17,8	700	400	13,3	66	25,3	60,4	
					5 200	5 900	6 500	19,9	17,0	650	400	13,5	395	15,0	66,7	
					5 300	5 200	6 300			800	450		263	12,2	64,5	
FS= 2		0,8														
B 82	4027 0457	AS Rhüden (A 7) Abfahrt Hahausen	03 02	B	6 900	6 100	7 100	15,4	11,6		1 000	600		404	11,0	66,2
					6 900	5 900	6 900	17,1	13,3	800	500	9,9	74	18,4	60,0	
					6 700	6 100	7 600	18,6	13,0	850	500	10,3	441	11,5	66,6	
					7 000	6 500	7 300			1 000	550		293	8,5	64,3	
FS= 2		4,5														
B 82	4027 0458	Abzweig B 248 Abfahrt MSW-Chemie	03 02	A	12 300	11 300	13 400	13,7	10,1		1 400	800		766	9,6	68,7
					12 800	11 400	14 500	15,1	11,6	1 300	800	8,7	140	15,7	62,4	
					12 300	12 200	13 200	15,0	10,5	1 200	700	8,4	836	10,2	69,2	
					10 400	10 000	9 800			1 050	600		556	7,1	66,7	
FS= 2		5,2														
B 82	4028 0906	Abfahrt MSW-Chemie Abzweig K 55	03 02	A		14 100	5 700	4,4	4,2		700	400		325	4,1	63,7
						14 400	6 100	4,9	4,8	700	400	3,7	60	5,6	56,7	
						16 300	6 400	4,5	3,9	700	400	3,1	355	4,5	64,2	
						10 300	3 400			400	250		236	2,1	61,7	
FS= 2		6,1														
B 82	4028 0460	Riechenberger Spange/B82 Astfeld Riechenberger Spange/B 6 Goslar	03 02	A	17 400	17 100	18 600	9,4	6,7		1 950	1 200		1 061	6,4	69,4
					18 900	18 700	19 900	10,5	7,4	1 900	1 150	5,6	195	9,3	62,7	
					17 800	18 200	19 700	9,6	7,1	1 800	1 050	5,6	1 158	7,1	69,9	
					12 000	9 800	12 000			1 250	700		771	3,7	67,3	
FS= 4		1,4														
B 82	4028 0515	Ortsmitte Goslar Beuchte	03 02	B	6 600	4 600	5 700	3,4	3,1		650	400		325	3,0	63,4
					7 200	5 100	6 200	3,1	3,1	650	400	2,4	59	4,1	56,3	
					6 600	4 800	5 800	5,5	4,1	600	350	3,3	355	3,3	63,8	
					4 500	2 800	3 700			450	250		236	1,5	61,5	
FS= 2		10,3														
B 82	4029 0516	Auffahrt A 395 Ortsmitte Beuchte (K 86)	03 02	B	1 700	1 700	1 900	6,9	4,6		250	150		104	4,4	58,8
					1 700	1 900	2 100	7,4	5,1	250	150	3,9	19	6,1	51,9	
					1 700	1 700	1 700	8,5	5,4	200	100	4,4	113	4,9	59,3	
					1 400	1 400	1 400			200	100		76	2,3	56,9	
FS= 2		3,0														
B 82	3929 0517	Auffahrt A 395 Ortsmitte Schladen	03 02	B	1 900		4 200	8,0	6,3		700	400		236	6,1	62,8
					1 900		3 900	8,9	6,6	550	350	5,0	43	8,5	55,9	
					2 100		5 300	9,9	8,2	650	400	6,5	257	6,7	63,3	
					1 700		3 500			550	300		172	3,3	60,7	
FS= 2		1,2														
B 82	3929 0426	Abzweig K 620 (Achim) Abzweig L 511 (Isingerode)	03 02	B	5 600	5 600	6 100	7,9	5,8		700	450		348	5,6	64,4
					5 900	5 800	6 700	8,4	6,0	700	400	4,5	64	7,7	57,5	
					5 200	5 500	5 900	10,3	7,9	600	350	6,3	380	6,2	64,9	
					5 300	4 900	4 200			500	300		253	2,9	62,3	
FS= 2		4,7														
B 82	3929 0427	Abzweig K 620 (Achim) Abzweig K 23	03 02	B	2 300	2 000	2 600	12,1	8,3		300	200		144	8,0	61,1
					2 100	2 000	2 900	13,6	9,1	250	150	6,9	27	12,3	54,6	
					2 300	2 000	1 800	15,0	11,8	200	100	9,4	157	8,6	61,6	
					2 900	2 300	2 500			300	200		105	5,3	59,1	
FS= 2		2,8														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 82	13	3930 0428	B	L622 Hedeper B79	03 02	3,2	2 300	2 400	2 500	9,4	8,9	350	200		140	8,5	61,1
							2 300	2 500	2 600	9,7	9,8	300	200	7,3	26	13,4	54,7
							2 200	2 300	2 400	14,8	12,1	250	150	9,7	153	9,1	61,6
							2 500	2 000	2 300			300	200		102	5,9	59,1
B 82	13	3830 1428	B	B79 Semmenstedt K19 zur L290	03 02	4,9	2 200	1 800	2 300	10,6	7,4	300	200		126	7,2	60,3
							2 100	1 800	2 300	11,7	7,7	250	150	5,8	23	10,7	53,6
							2 100	1 800	2 200	13,7	11,7	250	150	9,3	137	7,8	60,8
							2 500	1 700	2 000			300	150		92	4,4	58,3
B 82	13	3830 0429	B	K19 zur L290 L625, Schöppenstedt	03 02	4,1	2 600	3 000	3 100	6,5	4,9	350	250		172	4,7	61,1
							2 600	3 000	3 400	6,5	4,6	350	200	3,5	32	6,6	54,2
							2 600	3 000	2 600	9,1	8,1	250	150	6,5	188	5,2	61,6
							2 800	3 200	2 300			300	150		125	2,4	59,1
B 82	13	3830 0430	B	L625 K27 Ingeleben	03 02	7,0	6 700	5 900	5 500	8,6	6,1	650	400		310	5,9	63,9
							6 700	6 100	6 000	9,4	7,0	600	350	5,3	57	8,3	57,1
							7 000	5 800	5 100	10,1	6,4	500	300	5,2	338	6,6	64,5
							6 200	5 100	4 000			500	300		225	3,2	61,8
B 82	13	3831 0431	B	K27 Ingeleben B244	03 02	4,9	4 700	4 900	3 900	8,2	4,6	450	300		221	4,4	62,1
							4 900	5 100	4 400	9,0	4,8	450	250	3,7	41	6,1	55,2
							5 100	5 500	3 300	9,5	5,9	350	200	4,7	241	4,9	62,6
							3 700	3 400	2 900			350	200		161	2,3	60,1
B 83	21	4122 0437	A	B 83 - Landesgrenze B 83 / L 426 Polle	03 03	6,5	7 000	5 800	5 800	10,3	8,3	700	400		327	7,9	64,6
							7 200	6 100	6 100	12,0	9,5	650	400	7,2	60	12,2	58,1
							6 700	5 500	5 500	10,5	8,7	550	350	6,9	357	8,5	65,1
							6 300	4 600				550	300		237	5,2	62,6
B 83	21	4022 0436	B	B 83 / L 426 Polle B 83 / L 428 Brevörde	03 03	3,1	5 500	5 800	5 400	11,2	9,2	750	450		305	8,7	64,5
							5 200	5 600	5 400	13,6	11,2	650	400	8,4	56	13,8	58,1
							5 300	5 700	6 000	11,1	8,5	650	400	6,8	333	9,3	65,0
							6 500	6 800	4 400			600	350		222	6,1	62,5
B 83	21	4023 0488	B	B 83 / L 428 Brevörde B 83 / L 580 Bodenwerder	03 03	11,1	5 200	4 900	4 900	9,1	8,5	650	400		275	8,1	63,9
							5 200	4 900	4 900	9,4	9,2	600	350	6,9	50	12,6	57,4
							5 200	5 300	5 300	11,7	9,6	600	350	7,7	300	8,7	64,4
							5 200	4 100				550	300		200	5,4	61,9
B 83	21	4022 0489	A	B 83 / K 12 Kemnade B 83 / L 586 Hehlen	03 03	2,5	9 900	8 800	8 800	8,4	7,3	1 000	600		499	7,0	66,3
							10 200	9 400	9 400	9,4	8,3	950	550	6,3	92	10,4	59,6
							10 400	8 300	8 300	10,0	7,9	800	450	6,3	544	7,6	66,8
							8 200	7 000				800	450		363	4,3	64,2
B 83	21	3922 0435	A	B 83 / L 586 B 83 / L 431 Emmern	03 02	10,8	9 300	10 300	8 800	10,5	8,4	1 000	600		501	8,0	66,5
							9 600	10 500	9 300	12,0	9,5	950	550	7,2	92	12,4	60,0
							9 400	10 000	8 700	11,8	9,3	850	500	7,4	547	8,6	67,0
							8 300	9 800	7 200			850	500		364	5,3	64,5
B 83	21	3922 0434	A	B 83 / L 431 Emmern B 83 / B 1 Wangelist	03 02	6,0	11 200	12 800	12 000	9,3	6,9	1 300	800		683	6,7	67,5
							11 300	13 000	12 700	10,5	7,7	1 250	750	5,8	125	9,7	60,8
							10 500	12 700	12 100	10,2	7,7	1 150	650	6,2	745	7,3	68,1
							11 800	12 200	8 900			1 000	550		496	3,9	65,5
B 83	21	3821 3331	A	B 83 / K 81 B 83 / B 238 Steinbergen	03 03	7,8	8 700	11 000	11 000	13,1	11,3	1 200	750		629	10,7	68,0
								11 600	11 600	15,2	13,2	1 200	700	9,9	115	17,8	61,8
								11 700	11 700	13,6	11,4	1 150	650	9,1	686	11,2	68,5
								8 000				900	500		457	8,2	66,1
B 83	21	3720 0431	A	B 83 / B 238 B 83 - Buchholz	03 03	1,4	14 600	16 000	16 400	15,4	13,3	1 600	950		938	12,5	70,1
							16 700	16 300	17 400	18,4	15,8	1 600	950	11,8	172	21,4	64,1
							12 700	15 800	17 200	14,3	12,4	1 550	900	9,9	1 023	13,1	70,6
							10 600	14 900	11 900			1 200	700		682	10,1	68,3
B 83	21	3720 0430	A	B 83 / B 65 Buchholz - L 451	03 03	9,4	12 000	14 000	14 800	18,2	16,2	1 150	700		846	15,2	70,1
							13 200	15 100	17 400	19,5	17,6	1 350	800	13,1	155	26,8	64,3
							11 900	13 100	11 800	21,8	18,6	950	550	14,8	923	15,7	70,5
							8 400	11 100	9 500			800	450		615	13,0	68,3
B 83 N	21	3821 0490	A	B 83 / K 1 B 83 / K 81	03 02	12,3	7 500	9 700	9 700	9,6	7,6	1 150	700		555	7,3	66,8
							7 600	10 300	10 300	10,4	8,5	1 100	650	6,4	102	11,0	60,2
							7 900	10 300	10 300	11,0	8,2	1 000	600	6,5	606	7,9	67,3
							6 700	6 700				800	450		403	4,6	64,7
B 188	25	3525 0445	A	A 37 Beinhorn/ Hessel	03 03	4,9	18 200	10 500	13 500	8,4	5,5	1 400	850		772	5,3	67,8
							19 500	11 200	14 700	9,2	6,1	1 350	800	4,6	142	7,4	60,9
							19 100	9 300	13 500	9,2	6,0	1 250	700	4,8	842	5,9	68,3
							12 000	9 500	9 300			1 000	550		561	2,8	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 188	3526 0431	Altmerdingsen	03 03	A	10 100	8 700	8 800	10,7	8,3	1 000	600		503	7,9	66,5
					10 400	9 200	9 400	12,6	10,0	950	600	7,5	92	12,2	60,0
					10 100	7 900	8 900	10,1	7,5	850	500	6,0	549	8,5	67,0
					8 800	8 500	6 600			750	450		365	5,3	64,5
FS= 2		8,5													
B 188	3526 0432	B 188	03 03	A	11 000	9 400	9 400	11,5	8,3	1 050	600		535	7,9	66,8
					10 600	9 400	10 100	13,0	9,6	1 000	600	7,2	98	12,2	60,2
					12 600	9 900	9 200	12,1	7,9	900	500	6,3	584	8,5	67,3
					9 300	8 900	6 900			800	450		389	5,2	64,7
FS= 2		3,8													
B 188	3527 0433	B 188	03 03	A	5 700	4 900	4 300	16,9	11,8	550	350		245	11,2	64,0
					5 700	5 000	4 600	19,5	13,4	450	300	10,0	45	18,8	57,9
					6 000	4 700	3 800	19,2	13,8	400	200	11,0	267	11,8	64,5
					5 500	5 300	3 900			500	300		178	8,7	62,1
FS= 2		3,5													
B 188	3527 0434	Grenze SHN/SWF	03 03	A	7 900		6 600	16,3	12,6	750	450		374	11,9	66,0
					7 800		7 000	19,1	14,8	750	450	11,1	68	20,1	59,9
					7 700		5 900	17,8	13,5	600	350	10,7	408	12,4	66,5
					8 600		6 000			700	400		271	9,4	64,1
FS= 2		4,9													
B 188	3528 0435	L299	03 03	A	10 100		6 600	13,5	9,8	750	450		372	9,3	65,5
					10 200		7 000	15,5	11,5	700	450	8,6	68	15,1	59,1
					10 000		6 000	15,3	10,5	600	350	8,3	406	9,9	66,0
					10 000		5 700			650	400		270	6,7	63,5
FS= 2		5,5													
B 188	3528 0436	L283	03 03	A	12 800	12 300	13 300	8,3	6,8	1 600	950		758	6,6	68,0
					13 200	13 200	13 200	9,4	7,7	1 600	950	5,8	139	9,6	61,2
					12 700	11 900	16 100	9,2	7,5	1 700	1 000	6,0	827	7,2	68,5
					11 800	9 500	9 800			1 100	650		551	3,8	65,9
FS= 2		8,1													
B 188	3529 0439	B4, Gifhorn	03 03	A	17 100	16 000	16 000	9,2	6,7	1 600	950		911	6,4	68,7
					17 800	17 100	17 000	10,3	7,5	1 700	1 000	5,7	167	9,2	62,0
					17 500	14 800	16 600	9,8	7,0	1 550	900	5,6	994	7,0	69,3
					14 000	13 800	11 200			1 100	650		662	3,7	66,6
FS= 4		3,1													
B 188	3529 0437	K 31/1/K 114	03 03	A	17 300		16 600	8,7	6,8	1 450	900		945	6,5	68,9
					18 400		18 600	9,4	7,2	1 600	950	5,5	173	9,4	62,2
					16 800		14 900	10,1	8,1	1 300	750	6,5	1 031	7,1	69,4
					14 400		11 300			1 050	600		687	3,8	66,8
FS= 2		2,8													
B 188	3529 0438	L289	03 03	A	9 600		9 600	8,5	7,4	900	550		549	7,1	66,7
					9 800		11 100	9,3	8,1	950	550	6,1	101	10,5	60,0
					10 300		8 600	9,3	8,0	750	450	6,4	599	7,7	67,2
					8 000		5 800			600	350		399	4,4	64,6
FS= 2		10,1													
B 188	3530 0435	B188/ B248	03 02	AZ	13 900	12 300	17 700	10,2	5,0	1 750	1 200		998	5,7	69,0
					14 600	13 500	19 600	10,9	5,4	1 700	1 200	4,1	205	5,0	61,9
					14 400	12 300	17 400	10,6	5,3	1 600	1 050	4,3	1 086	6,3	69,5
					10 300	7 600	10 800			1 050	550		733	3,2	67,0
FS= 2		5,1	3341												
B 188	3530 0436	L321	03 02	A	17 500	22 100	23 100	4,1	3,7	2 400	1 450		1 322	3,6	69,6
					22 800	24 300	26 400	4,6	4,2	2 450	1 500	3,3	242	5,0	62,6
					8 900	19 600	20 700	4,0	3,7	1 900	1 150	2,5	1 443	4,0	70,1
					14 300	17 000	14 200			1 400	750		960	1,9	67,7
FS= 2		2,6													
B 188	3531 0437	L290	03 02	A	8 100		10 600	6,0	4,9	950	550		602	4,7	66,5
					8 800		12 500	6,4	5,2	1 000	600	4,0	110	6,5	59,6
					6 300		8 400	7,4	5,6	700	400	4,5	657	5,2	67,0
					8 400		6 500			650	350		438	2,4	64,5
FS= 2		5,3													
B 188	3531 1437	L653, Danndorf	03 02	A	13 800	8 700	9 700	5,5	4,2	800	500		552	4,1	66,0
					14 100	9 000	12 100	6,1	4,5	900	550	3,5	101	5,6	59,0
					13 900	9 100	5 900	6,3	5,1	500	300	4,1	602	4,5	66,5
					12 600	7 300	6 200			600	350		401	2,1	64,0
FS= 2		2,5													
B 188	3531 0438	B244	03 02	A	6 800		3 400	2,8	1,6	400	250		194	1,5	60,7
					7 500		3 900	3,2	2,0	400	250	1,6	35	2,1	53,4
					5 800		3 200	2,6	1,0	300	200	0,9	212	1,7	61,1
					5 800		2 000			250	150		141	0,8	59,1
FS= 2		4,5													
B 191	3326 0443	Celle	03 03	A	15 000	15 200	15 200	8,9	7,4	1 500	900		868	7,1	68,7
					16 900	15 800	16 400	9,7	8,3	1 500	900	6,3	159	10,6	62,0
					13 900	15 600	15 300	10,3	7,5	1 400	800	6,0	947	7,7	69,2
					10 300	12 500	10 500			1 050	600		630	4,4	66,6
FS= 2		4,8													
B 191	3326 0444	Garßen	03 03	A	7 900	8 300	7 700	14,5	10,8	900	550		441	10,3	66,4
					8 300	8 600	8 200	15,9	11,6	850	500	8,7	81	17,0	60,2
					7 700	8 400	7 900	16,6	12,9	750	450	10,3	481	10,8	66,9
					7 000	7 200	5 800			700	400		320	7,7	64,5
FS= 2		10,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 191	3227 0441	Eschede Weyhausen (Aschauteiche)	03 03	B	6 200	5 100	5 800	15,0	12,6	750	450		329	11,9	65,4
					6 300	5 200	5 700	17,8	15,4	650	400	11,5	60	20,3	59,3
					6 200	5 000	5 800	16,1	12,2	600	350	9,7	359	12,5	65,9
					6 000	4 600	6 000			800	450		239	9,5	63,6
FS= 2		12,3													
B 191	3029 0452	Uelzen (O), (B 4) Oldenstadt (B 493)	03 01	A	4 600	8 100	6 800	10,9	9,5	800	500		385	9,0	65,6
					4 600	8 500	7 200	12,3	10,9	700	450	8,2	70	14,4	59,1
					4 700	8 600	6 200	11,6	9,2	600	350	7,3	420	9,6	66,1
					4 400	6 000	5 800			700	400		279	6,4	63,6
FS= 2		1,3													
Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)															
B 191	3029 0453	Oldenstadt (B 493) Stöcken (L 254)	03 01	B	4 100	3 800	4 000	15,5	11,5	500	300		224	10,9	63,6
					4 000	3 700	4 200	17,4	13,3	450	250	10,0	41	18,2	57,4
					4 000	4 100	3 600	16,2	11,1	350	200	8,9	244	11,5	64,1
					4 400	3 900	3 700			500	300		163	8,4	61,7
FS= 2		6,4													
B 191	2930 0454	Stöcken (L 254) Hohenzethen (L 252)	03 01	B	3 500	3 200	3 500	19,2	14,6	450	300		196	13,8	63,5
					3 300	3 100	3 600	22,6	17,2	400	250	12,8	36	23,9	57,6
					3 400	3 500	3 100	20,7	15,0	300	200	11,9	214	14,3	64,0
					4 100	3 400	3 700			500	300		143	11,4	61,7
FS= 2		11,7													
B 191	2931 0455	Hohenzethen (L 252) Pudripp (K 8)	03 03	B	4 200	4 200	4 400	15,6	13,5	550	350		251	12,7	64,4
					4 100	4 200	4 600	17,7	15,5	500	300	11,6	46	21,9	58,4
					4 300	4 400	4 500	16,0	12,9	450	300	10,2	274	13,3	64,9
					4 100	3 900	3 900			500	300		182	10,3	62,6
FS= 2		8,9													
B 191	2932 4551	Pudripp (K 8) Prisser (B 248)	03 01	B	4 500	4 100	4 100	13,8	12,9	500	300		234	12,1	64,0
					4 600	4 000	4 400	14,7	14,2	450	250	10,6	43	20,7	57,9
					4 700	4 300	3 800	17,0	14,4	400	250	11,4	255	12,7	64,5
					4 000	4 300	3 700			450	250		170	9,7	62,2
FS= 2		8,5													
B 191	2833 0456	Dannenberg/Elbe (L 256) Quickborn (K 10)	03 03	B	5 800	6 000	6 100	16,1	13,2	800	500		346	12,5	65,8
					6 200	6 000	6 200	19,4	16,1	650	400	12,0	63	21,4	59,7
					5 400	6 300	5 900	15,3	12,2	600	350	9,7	378	13,0	66,2
					4 900	6 100	6 000			800	450		251	10,1	63,9
FS= 2		4,3													
B 191	2833 4561	Quickborn (K 10) Dörmitz (B 195)	03 03	B	5 900	5 800	6 000	15,1	12,9	800	500		343	12,2	65,7
					5 900	5 700	6 100	18,1	15,6	650	400	11,7	63	20,8	59,6
					5 600	6 100	5 900	15,5	12,5	600	350	10,0	374	12,7	66,1
					6 000	6 000	6 100			800	450		249	9,8	63,8
FS= 2		5,8													
B 195	2731 1951	Neuhaus/Elbe (L 232) Sprengelshof	03 03	B	1 700	2 300	2 100	10,8	8,2	250	150		117	7,8	60,1
					1 800	2 200	2 200	12,3	9,6	250	150	7,2	22	12,1	53,7
					1 600	2 200	2 000	11,9	8,3	200	150	6,6	128	8,4	60,7
					1 500	2 900	1 600			200	150		85	5,2	58,1
FS= 2		8,7													
B 195	2731 1952	Kaarßen (L 224) Neuhaus/Elbe (L 232)	03 03	B	2 600	2 600	2 400	9,2	8,6	350	200		134	8,2	60,8
					2 700	2 500	2 500	11,1	11,4	250	150	8,5	25	12,9	54,4
					2 300	2 400	2 100	9,5	5,9	200	150	4,7	146	8,8	61,3
					2 600	2 900	2 400			350	200		97	5,6	58,8
FS= 2		13,4													
B 195	2823 1953	Wehningen (Landesgrenze) Kaarßen (L 224)	03 03	B	1 400	1 700	1 400	15,0	10,5	250	150		80	9,9	58,9
					1 500	1 600	1 300	18,8	12,9	200	150	9,7	15	16,3	52,7
					1 400	1 600	1 800	15,2	10,9	250	150	8,6	87	10,5	59,4
					1 300	2 300	1 500			250	150		58	7,4	57,0
FS= 2		12,2													
B 209	3221 0443	B 209/B 215 B 209 Krs Grenze	03 03	B	2 600	1 700	1 900	20,4	17,4	200	100		105	16,3	61,2
					2 500	1 800	2 300	20,8	17,3	200	100	12,9	19	29,2	55,4
					2 700	1 500	1 300	21,7	19,4	100	100	15,4	115	16,8	61,7
					2 900	1 300	1 000			100	100		76	14,2	59,5
FS= 2		10,1													
B 209	3222 0440	Walsrode Rethem	03 03	B	6 100	5 800	6 000	13,8	9,5	750	450		341	9,1	65,0
					6 000	5 900	6 200	16,0	10,9	700	400	8,2	63	14,6	58,7
					6 400	5 900	6 400	13,1	9,6	700	400	7,7	372	9,6	65,5
					5 900	5 600	4 800			600	350		248	6,5	63,1
FS= 2		2,9													
B 209	3122 0449	Rethem Kirchboitzen	03 03	B	4 600	4 500	4 600	12,4	11,3	600	350		258	10,7	64,2
					4 700	4 400	4 700	14,5	13,2	550	300	9,9	47	17,9	57,9
					4 700	4 800	4 800	11,9	11,1	500	300	8,8	282	11,3	64,6
					4 200	4 700	3 600			450	250		187	8,2	62,3
FS= 2		6,2													
B 209	3123 0448	Walsrode Kirchboitzen	03 03	B	6 500	6 100	6 600	9,6	8,3	900	550		376	7,9	65,2
					6 700	6 200	6 500	11,6	9,9	800	450	7,5	69	12,2	58,7
					6 800	6 200	7 500	9,1	8,2	800	450	6,5	410	8,5	65,7
					5 500	5 600	5 700			750	400		273	5,2	63,2
FS= 2		4,7													
B 209	3123 0445	AS Walsrode-West (A 27) Rethem	03 03	A	8 800	9 100	7 800	9,8	7,8	900	550		443	7,5	65,8
					9 300	9 100	8 500	11,0	8,9	850	500	6,7	81	11,3	59,2
					8 600	10 000	7 600	10,4	7,8	750	450	6,2	483	8,1	66,3
					7 100	8 000	5 600			650	350		322	4,8	63,8
FS= 2		2,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 209	3123 0447	Walsrode Fallingbostel	03 03	A	10 300	10 100	9 600	4,5	3,9	1 050	600		546	3,7	65,8
					11 100	10 800	10 600	4,9	4,3	1 050	600	3,3	100	5,2	58,8
					10 400	10 500	9 300	4,9	3,6	900	500	2,9	596	4,1	66,3
					7 800	7 400	6 200			700	400		397	1,9	63,9
FS= 2		0,7													
B 209	3123 5140	Walsrode Fallingbostel	03 03	A	10 700	11 500	10 500	7,8	6,0	1 150	700		598	5,8	66,7
					11 700	12 100	11 200	8,7	6,8	1 150	700	5,2	110	8,0	59,9
					10 700	12 000	10 700	8,3	5,8	1 050	600	4,6	653	6,4	67,3
					7 000	8 600	7 400			850	500		434	3,0	64,6
FS= 2		2,3													
B 209	3124 5141	Walsrode AS Bad Fallingbostel (A 7)	03 03	A	7 600		6 900	10,2	9,2	750	450		391	8,7	65,6
					8 300		7 500	11,5	10,4	750	450	7,8	72	13,8	59,2
					7 900		6 600	10,1	8,5	650	350	6,8	427	9,3	66,1
					5 100		4 800			550	300		284	6,1	63,6
FS= 2		1,3													
B 209	2926 4138	Amelinghausen B71 Hötzingen	03 03	B	4 700	3 900	4 900	12,9	12,0	650	400		281	11,3	64,6
					4 500	3 500	4 800	16,4	15,0	500	300	11,2	51	19,1	58,5
					4 800	4 700	4 500	14,9	13,9	450	250	11,1	307	11,9	65,1
					5 100	4 500	6 300			850	500		204	8,9	62,8
FS= 2		3,5													
B 209	2925 0461	Amelinghausen B71 Hötzingen	03 03	B	4 500	4 400	4 400	17,0	13,6	600	350		248	12,8	64,4
					4 700	4 500	4 300	20,9	17,0	500	300	12,7	45	22,1	58,3
					4 400	4 700	4 300	17,8	14,3	450	250	11,3	271	13,3	64,8
					4 200	3 400	4 700			650	350		180	10,5	62,5
FS= 2		4,0													
B 209	2827 4621	Etzen (K 9) Amelinghausen (S), (L 234)	03 03	A	8 400		8 000	12,4	9,8	1 100	650		454	9,4	66,3
					7 600		7 700	15,0	11,6	900	550	8,7	83	15,1	60,0
					9 400		8 500	12,8	10,8	900	550	8,6	495	9,9	66,8
					10 200		8 100			1 050	600		330	6,8	64,4
FS= 2		1,2													
B 209	2926 0462	Amelinghausen B71 Hötzingen	03 03	B	5 000	4 900	4 700	13,8	13,3	650	400		265	12,5	64,6
					4 900	4 200	4 600	17,4	16,7	550	350	12,5	49	21,5	58,6
					5 000	4 800	5 000	12,5	12,0	550	300	9,6	289	13,1	65,1
					5 500	7 500	4 500			600	350		193	10,1	62,8
FS= 2		16,6													
B 209	2827 0498	Amelinghausen (NO), (L 234) Dröggennindorf (K 23)	03 03	A	7 500	6 900	8 100	10,6	9,4	1 000	600		460	9,0	66,3
					7 400	6 900	8 200	12,5	11,0	900	550	8,3	84	14,3	59,9
					7 900	7 300	8 400	11,1	9,9	850	500	7,9	502	9,5	66,8
					7 100	6 300	7 300			900	500		334	6,3	64,4
FS= 2		5,6													
B 209	2827 0463	Dröggennindorf (K 23) Oerzen (K 10)	03 03	A	7 900	7 800	8 300	11,4	9,8	1 000	600		471	9,3	66,5
					7 900	7 900	8 500	12,8	11,3	950	550	8,5	86	15,1	60,1
					8 300	8 200	8 400	12,7	10,3	850	500	8,2	514	9,9	67,0
					7 200	7 000	7 100			850	500		342	6,8	64,6
FS= 2		5,1													
B 209	2828 4631	Lüneburg (SW), (AS K 10) Lüneburg (S), (AS B 4)	03 03	A	8 500	9 200	10 100	14,4	11,3	1 150	700		577	10,7	67,6
					8 700	9 400	10 600	15,2	11,8	1 100	650	8,9	106	17,8	61,5
					8 900	10 300	10 600	18,2	14,5	1 050	600	11,6	630	11,2	68,1
					6 900	7 100	7 600			850	500		419	8,2	65,7
FS= 2		5,6													
B 209	2728 2093	Lüneburg (N), (AS B 4) Adendorf (Lüner Rennbahn)	03 03	A	24 600	27 300	27 800	9,1	7,1	2 900	1 800		1 590	6,9	71,3
					26 100	29 000	31 000	9,3	7,4	2 900	1 800	5,6	292	10,1	64,6
					25 300	28 100	27 700	11,2	8,5	2 550	1 500	6,8	1 735	7,5	71,8
					18 300	20 000	16 000			1 550	900		1 156	4,1	69,2
FS= 4		0,5													
B 209	2728 4641	Adendorf (Lüner Rennbahn) Adendorf/Elba (K 30)	03 03	A	14 800	18 500	17 300	10,6	7,7	1 850	1 100		985	7,4	69,3
					15 700	18 900	17 700	11,4	8,1	1 950	1 150	6,1	181	11,1	62,7
					14 600	23 200	20 700	11,5	8,7	2 050	1 150	6,9	1 075	8,0	69,8
					12 000	11 300	10 700			1 100	650		716	4,6	67,3
FS= 2		2,9													
B 209	2628 0464	Adendorf (N), (K 30) Brietlingen (K1/K 29)	03 03	A	12 100	12 300	12 200	12,6	8,9	1 350	800		695	8,5	68,0
					12 200	12 700	12 800	13,7	9,9	1 300	800	7,4	127	13,5	61,6
					12 100	12 000	12 600	14,1	9,8	1 200	700	7,8	758	9,1	68,5
					12 100	10 900	9 100			1 000	550		505	5,9	66,0
FS= 2		4,1													
B 209	2628 4642	Brietlingen (K 1, K 29) Artlenburg (L 217)	03 03	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)			13,5	11,0	1 150	700		567	10,4	67,5
					10 000			15,0	12,0	1 100	650	9,0	104	17,2	61,3
					10 100			15,4	12,6	1 000	550	10,0	619	10,9	68,0
					8 300					950	550		412	7,9	65,6
FS= 2		4,9													
B 209	2629 0465	Artlenburg (L 217) Hohnstorf/Elbe (L 219)	03 03	A	9 800	9 900	9 700	13,8	11,2	1 250	750		554	10,6	67,5
					9 900	9 800	9 600	16,0	12,9	1 100	650	9,7	102	17,6	61,3
					9 400	9 800	10 600	14,4	11,9	1 100	650	9,4	604	11,2	67,9
					10 600	10 200	8 800			1 050	600		403	8,1	65,6
FS= 2		4,8													
B 209	2629 0466	Hohnstorf/Elbe (L 219) Lauenburg/Elbe	03 03	A	14 000	13 000	13 800	11,0	8,8	1 600	950		787	8,4	68,5
					14 000	13 000	14 100	12,2	9,7	1 500	900	7,3	144	13,1	62,1
					13 100	12 100	14 300	12,8	10,1	1 400	800	8,1	859	8,9	69,0
					15 100	14 300	11 800			1 300	750		572	5,7	66,5
FS= 2		0,6													
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 210	2609 0421		A		9 000	9 200	10,4	7,7	900	550		523	7,3	66,5
	41	03 02			9 600	10 200	11,1	8,3	950	550	6,3	96	11,1	59,9
	L2- 2609 010				10 800	9 100	12,2	8,3	850	500	6,7	571	7,9	67,0
	AS Emden-Ost (A 31)				4 900	5 300			550	350		380	4,6	64,5
	FS= 2	1,3												
B 210	2509 3348		AZ		11 100	12 300	12,5	7,7	1 300	850		681	9,0	68,0
	41	03 02			11 500	12 700	13,8	8,7	1 200	800	6,6	167	7,0	61,5
	2509002 Emden				11 500	13 200	12,5	7,5	1 300	800	6,0	760	9,6	68,6
	2509001 Aurich				9 200	9 800			1 150	700		445	5,7	65,4
	FS= 2	11,5	3348											
B 210	2411 0441		A		7 600	7 400	8,3	6,6	1 000	600		463	6,4	65,8
	41	03 02			7 700	7 200	9,5	7,6	900	550	5,7	85	9,1	59,0
	Aurich				8 100	8 700	8,8	6,9	850	500	5,5	505	7,0	66,3
	Ogenbargen				6 800	6 500			750	400		336	3,6	63,7
	FS= 2	10,1												
B 210	2411 0442		B		6 400	6 400	9,6	7,0	700	400		376	6,8	65,0
	41	03 02			6 700	6 400	11,0	8,0	750	450	6,1	69	9,9	58,3
	Ogenbargen				7 300	7 200	8,4	6,1	650	350	4,9	410	7,4	65,5
	Wittmund				4 000	5 100			400	250		273	4,0	62,9
	FS= 2	10,6												
B 210	2412 0422		A		7 400	8 500	7,5	6,8	900	550		422	6,6	65,4
	41	03 02			7 700	8 000	9,5	8,8	900	550	6,6	77	9,5	58,7
	Updorf				8 300	11 200	5,0	4,1	950	550	3,3	460	7,2	65,9
	Asel				5 200	7 300			500	300		307	3,8	63,4
	FS= 2	2,7												
B 210	2413 0490		A		10 600	10 700	9,0	5,7	1 300	750		609	5,5	66,8
	41	03 02			10 300	10 900	10,7	6,8	1 250	750	5,2	112	7,7	59,9
	2412032 Wittmund				13 200	12 900	7,9	4,8	1 350	800	3,9	665	6,1	67,3
	2413023 Jever				8 800	6 700			800	450		442	2,9	64,7
	FS= 2	5,7												
B 210	2413 0491		A		9 400	8 200	9,5	6,9	1 100	650		468	6,6	65,9
	41	03 02			9 000	8 300	11,8	8,8	1 000	600	6,6	86	9,6	59,2
	Wittmund				11 900	10 100	7,4	5,0	1 100	650	4,0	511	7,2	66,4
	Jever				8 200	5 500			700	400		340	3,9	63,8
	FS= 3	2,3												
B 210	2413 0492		A		9 200	13 200	8,1	5,7	1 550	950		755	5,5	67,7
	41	03 02			8 800	13 500	10,0	7,1	1 500	900	5,4	139	7,6	60,8
	Jever				10 900	15 400	6,8	4,2	1 550	900	3,4	824	6,1	68,2
	Moorwarfen				8 300	9 300			1 100	600		549	2,8	65,6
	FS= 3	3,1												
B 210	2413 0438		A		22 100	23 500	6,0	4,8	2 000	1 250		1 087	4,6	69,1
	41	03 02			23 500	23 600	7,5	5,9	1 900	1 200	4,6	199	6,4	62,1
	2413007 Jever				22 100	26 600	4,5	3,5	2 000	1 200	2,4	1 186	5,1	69,6
	2414001 WHV				17 200	19 200			1 400	800		790	2,4	67,0
	FS= 2	5,6												
B 210	2414 0406		A		20 700	19 900	5,8	3,7	1 600	950		807	3,6	67,5
	41	03 02			22 200	20 200	6,6	4,2	1 600	950	3,3	148	4,9	60,5
	2414001 Jever				22 000	23 800	5,7	3,3	1 650	950	2,6	880	4,0	68,0
	2414008 WHV				13 600	14 100			1 000	550		587	1,8	65,6
	FS= 4	2,5												
B 211	2715 0165		A		11 100	11 800	13,0	10,0	1 350	800		735	9,5	68,5
	46	03 02			12 700	12 500	16,0	12,5	1 350	800	9,4	135	15,5	62,2
	ANSCHLUSS (A 293/B 211)				10 100	12 700	9,3	6,8	1 350	750	5,5	802	10,1	69,0
	K143, Schafjückenweg				7 300	8 100			850	500		534	7,0	66,5
	FS= 2	1,7												
B 211	2715 0444		A		10 900	12 100	12,7	11,0	1 150	700		651	10,5	68,1
	46	03 01			12 100	13 300	15,1	13,2	1 200	700	9,9	120	17,3	61,9
	K143				11 100	11 600	10,6	8,8	1 100	650	7,0	710	11,0	68,6
	K144				6 700	8 400			750	450		474	7,9	66,2
	FS= 2	1,8												
B 211	2715 0419		A		9 600	10 100	12,1	10,8	1 150	700		673	10,2	68,2
	46	03 03			10 400	11 200	12,9	12,0	1 150	700	9,0	123	16,8	62,0
	K144				10 100	10 400	15,4	12,3	950	550	9,8	734	10,8	68,7
	K215				6 400	5 700			900	500		489	7,7	66,3
	FS= 2	2,6												
B 211	2716 0420		A		8 000	8 000	14,5	12,2	1 100	650		565	11,5	67,7
	46	03 03			8 900	8 800	16,9	14,1	1 050	650	10,6	104	19,4	61,6
	L864				8 000	8 200	13,5	11,7	1 050	600	9,3	617	12,0	68,2
	K211				5 300	5 100			750	450		410	9,1	65,8
	FS= 2	6,0												
B 211	2616 0421		A		9 200	9 600	14,6	12,1	1 150	700		625	11,4	68,1
	46	03 03			9 500	10 600	16,2	13,5	1 150	700	10,1	114	19,2	62,0
	L886				10 000	9 600	14,7	11,9	1 100	650	9,4	682	11,9	68,6
	B212 Brake				6 800	6 000			800	450		454	8,9	66,3
	FS= 2	4,5												
B 212	2917 0435		A		11 300	12 500	9,1	5,9	1 100	650		619	5,7	66,9
	46	03 01			13 000	13 400	9,5	6,2	1 100	650	4,7	113	7,9	60,0
	BAB A28, Ganderkese West				9 900	12 700	11,4	7,3	950	550	5,9	675	6,4	67,4
	L867				8 200	8 800			850	450		450	3,0	64,8
	FS= 2	5,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 212	2817 0434	03 03	A	6 700	7 400	7 300	11,5	8,2	900	550		412	7,9	65,6
				7 100	7 800	7 500	11,8	8,4	800	500	6,4	76	12,1	59,1
				6 800	7 500	7 900	15,1	10,8	800	450	8,6	449	8,5	66,1
				5 200	5 800	5 300			650	350		300	5,2	63,6
46	L867 L875													
FS= 2		10,0												
B 212	2816 0433	03 03	A			5 900	13,0	10,0	700	450		338	9,5	65,1
						6 300	14,9	11,6	650	400	8,7	62	15,4	58,8
						6 000	13,3	10,2	600	350	8,1	369	10,1	65,6
						4 600			550	350		245	6,9	63,1
46	L875 B74, L868													
FS= 2		6,7												
B 212	2816 0432	03 03	A	9 200	10 100	9 000	9,8	6,6	1 000	600		513	6,3	66,2
				8 700	10 600	9 700	11,0	7,7	950	550	5,9	94	9,1	59,4
				10 400	10 400	8 800	10,7	6,2	850	500	5,0	560	7,0	66,7
				8 800	7 800	6 800			800	450		373	3,6	64,1
46	B74 L866													
FS= 2		2,6												
B 212	2716 0431	03 03	A	9 500	8 500	8 900	9,4	7,6	1 000	600		507	7,3	66,4
				9 900	9 100	9 500	11,1	8,7	1 000	600	6,6	93	10,9	59,8
				9 800	8 400	9 500	8,6	7,3	950	550	5,8	553	7,9	66,9
				7 500	6 400	5 900			700	400		368	4,6	64,3
46	L866 K213													
FS= 2		3,9												
B 212	2716 0430	03 03	A	8 000	8 900	8 400	8,9	7,5	950	550		477	7,2	66,1
				8 900	9 500	9 000	9,8	8,5	900	550	6,5	87	10,8	59,4
				7 300	9 200	8 900	10,1	7,8	850	500	6,2	520	7,8	66,6
				6 400	6 500	5 500			650	350		347	4,5	64,1
46	K213 K213 / K211													
FS= 2		4,8												
B 212	2616 0429	03 03	A	10 300	9 900	12 500	13,4	11,3	1 450	850		711	10,7	68,6
				11 100	10 600	12 800	15,5	13,4	1 350	800	10,0	130	17,8	62,4
				10 400	10 000	14 500	12,8	10,2	1 450	850	8,1	776	11,3	69,0
				7 700	6 900	8 400			950	550		517	8,2	66,7
46	B211 Brake L889 Golzwarden													
FS= 2		3,1												
B 212	2516 0428	03 03	A	8 400	8 700	18 700	14,4	11,3	1 900	1 200		1 070	10,7	70,3
				9 200	9 200	19 300	16,4	13,2	1 800	1 100	9,8	196	17,8	64,1
				8 100	9 100	20 000	14,9	11,0	1 800	1 050	9,2	1 168	11,3	70,8
				6 300	6 200	14 900			1 550	850		777	8,2	68,4
46	B437 K190													
FS= 2		7,0												
B 212	2516 0427	03 03	A	11 900	12 700	15 000	6,4	5,3	1 600	950		853	5,1	68,1
				13 200	13 300	15 700	7,9	6,5	1 550	900	5,0	157	7,1	61,2
				11 400	12 800	15 900	5,4	4,3	1 500	850	3,5	931	5,7	68,6
				8 600	10 000	10 900			1 200	650		620	2,6	66,1
46	K344 L860													
FS= 2		4,2												
B 212	2416 0426	03 03	B	3 900	5 400	6 100	9,9	6,5	700	400		345	6,3	64,5
				4 000	5 700	6 700	10,7	7,2	700	400	5,5	63	9,0	57,7
				4 500	5 500	5 900	11,5	7,2	600	350	5,7	377	6,9	65,0
				2 400	3 900	3 800			450	250		250	3,5	62,4
46	L860 L858													
FS= 2		6,8												
B 212	2417 0425	03 03	B	4 000	4 100	3 700	13,5	10,9	400	250		208	10,3	63,1
				4 200	4 200	4 000	15,0	12,5	400	250	9,3	38	17,1	56,9
				4 000	4 300	3 600	14,9	10,7	350	200	8,5	227	10,9	63,6
				2 900	3 200	2 300			300	150		151	7,8	61,2
46	L858 K188													
FS= 2		2,1												
B 213	3508 3360	03 03	AZ		8 700	11 500	10,9	6,2	1 750	950		698	5,6	67,4
					8 500	11 400	12,1	7,3	1 650	850	5,5	39	24,8	58,0
					9 400	12 600	10,6	6,0	1 650	850	4,8	797	5,4	67,9
					8 300	10 500			1 600	850		403	6,8	65,3
42	BUNDESGENZE NL/BRD B 403													
FS= 2		4,8	3360											
B 213	3508 0444	03 03	S	17 500	23 500	14 000								
				19 200	23 700									
				17 100	25 200									
				12 900	20 200									
42	B 403 K 27													
FS= 2		2,1												
B 213	3508 0488	03 03	A			10 600	15,9	13,0	1 200	700		602	12,3	68,1
						10 900	18,0	14,4	1 150	700	10,8	110	21,0	62,1
						11 900	16,1	14,1	1 200	700	11,2	657	12,8	68,6
						7 500			850	500		437	9,9	66,3
42	Denekamper Straße B 403													
FS= 2		3,9												
B 213	3508 0443	03 03	S	18 200	24 200	19 000								
				19 700	24 400									
				18 100	26 600									
				13 100	20 500									
42	K 27 L 67 / B 403													
FS= 2		2,1												
B 213	3508 0431	03 03	A	7 500	8 800	10 000	16,0	13,4	1 200	700		572	12,6	68,0
				8 100	9 000	10 100	18,7	15,2	1 050	650	11,4	105	21,7	62,0
				7 600	9 100	10 700	15,9	14,3	1 050	600	11,3	624	13,2	68,4
				5 400	7 500	9 000			1 050	600		416	10,2	66,1
42	B 403 L 45													
FS= 2		12,4												
B 213	3409 3327	03 03	AZ	10 700	11 800	14 200	18,9	14,2	1 400	800		810	15,6	70,0
				11 600	12 600	15 100	20,8	15,8	1 400	800	11,8	144	26,1	63,9
				10 600	12 100	14 500	19,5	14,7	1 350	750	11,7	886	16,2	70,4
				7 900	8 400	10 200			1 150	600		583	13,1	68,1
42	L 45 L 60													
FS= 2		2,8	3327											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 213	3509 0422	03 01	S		9 000	11 000								
42	L 60				9 300									
	L 40				10 800									
FS= 2		1,7			5 700									
					Schätzwert des Landes									
B 213	3509 0423	03 01	A		10 300	11 400	24,1	21,4	1 150	700		648	20,0	69,6
42	L 40				10 900	12 100	26,1	23,1	1 100	650	17,2	119	36,6	64,1
	B 70				10 200	12 000	26,5	23,1	1 100	600	18,3	707	20,5	70,1
FS= 2		2,3			8 600	7 600			800	450		471	18,1	68,0
B 213	3310 0434	03 01	B		6 400	6 700	31,1	27,3	800	500		451	25,5	68,7
42	L 67				6 200	6 800	33,8	29,8	750	450	22,1	83	47,4	63,4
	B 402				7 000	6 900	34,3	29,6	700	400	23,4	492	25,8	69,2
FS= 2		9,6			5 800	6 000			650	350		328	23,8	67,2
B 213	3311 0435	03 E233 2	A		8 800	7 600	33,9	32,3	950	550		515	29,4	69,7
E233	B 402				8 400	7 500	37,5	35,8	950	550	22,3	129	55,4	65,8
	K 209				9 800	7 900	33,1	30,9	850	450	21,5	550	29,2	70,0
FS= 2		5,4			8 300	7 200			650	350		410	30,2	68,8
B 213	3311 0448	03 E233 2	B		6 400	5 900	43,7	40,6	700	400		375	36,9	69,1
E233	K 209				6 200	6 600	47,6	44,3	700	400	22,3	94	69,6	65,3
	L 55				7 200	5 100	44,4	40,9	600	350	21,5	400	36,7	69,4
FS= 2		2,1			5 600	4 500			500	300		298	38,0	68,2
B 213	3211 0449	03 E233 2	AZ		6 800	6 700	43,9	39,4	750	400		393	35,9	69,2
E233	L 55				6 800	7 300	48,6	43,9	700	400	22,3	111	63,7	65,7
	Kreisgrenze				7 500	5 700	43,8	38,9	700	350	21,5	414	35,2	69,4
FS= 2		5,3	3370		5 500	5 500			600	300		329	38,7	68,7
B 213	3212 0445	03 E233 2	A		7 900	7 600	36,5	33,2	900	550		509	30,2	69,8
E233	Kreisgrenze (Stat. 0,596)				8 200	8 200	39,7	36,4	900	550	22,3	128	56,7	65,9
	K 161				8 500	8 400	38,3	33,4	800	450	21,5	543	30,0	70,0
FS= 2		5,9			6 100	4 400			700	400		405	31,0	68,9
B 213	3212 0443	03 E233 2	B		5 700	6 000	40,1	37,2	750	450		409	33,8	69,2
E233	K 161				5 700	6 100	41,6	38,5	750	450	22,3	103	63,5	65,4
	K 161				6 100	6 500	42,6	39,0	650	350	21,5	437	33,6	69,4
FS= 2		3,4			5 200	5 000			600	300		325	34,8	68,3
B 213	3212 0446	03 E233 2	A		7 500	6 900	34,0	31,2	800	500		454	28,4	69,1
E233	K 161				8 000	7 300	37,3	34,2	800	500	22,3	114	53,4	65,2
	L 837				7 900	7 200	35,0	31,9	700	400	21,5	484	28,2	69,4
FS= 2		7,9			5 400	5 100			650	350		361	29,2	68,2
					Baustelle, Sperrung									
B 213	3114 0495	03 E233 2	AZ		13 200	15 100	26,5	21,8	1 650	1 000		959	19,8	71,3
E233	B 68				13 500	15 500	29,2	24,2	1 650	1 000	22,3	212	39,8	66,9
	B 72				14 900	17 200	26,6	21,7	1 500	850	21,5	1 037	19,9	71,7
FS= 4		4,2	3371		9 500	10 700			1 200	650		723	19,3	70,0
B 213	3114 0449	03 01	A		11 700	12 900	18,1	14,4	1 250	750		693	13,5	69,0
42	B 72				12 700	13 500	20,2	16,0	1 250	750	11,9	127	23,5	63,0
	K 167				12 000	12 500	18,3	14,8	1 100	650	11,7	756	14,1	69,4
FS= 2		2,9			7 900	11 300			950	550		503	11,2	67,1
B 213	3114 0450	03 01	A		10 800	11 200	20,4	16,6	1 200	700		638	15,6	68,9
42	K 167				11 500	11 800	23,1	18,6	1 200	700	13,9	117	27,7	63,1
	K 178				11 300	11 600	19,7	16,4	1 100	650	13,1	696	16,1	69,4
FS= 2		2,0			7 900	8 400			800	450		464	13,4	67,2
B 213	3114 0451	03 01	A		11 600	11 100	20,8	16,4	1 100	650		644	15,4	68,9
42	K 178				12 300	11 900	22,4	17,7	1 100	650	13,2	118	27,3	63,1
	Kreisgrenze (km 39,429, Stat.0,206)				12 000	11 600	23,2	18,0	1 000	550	14,3	703	15,9	69,4
FS= 2		6,7			8 500	7 900			800	450		468	13,2	67,2
B 213	3116 0437	03 01	B		4 400	4 300	15,1	11,8	500	300		254	11,1	64,2
46	L873				4 800	4 400	17,9	14,2	500	300	10,6	46	18,7	58,0
	AS Wildeshausen-West (A 1)				3 900	4 600	12,7	9,3	450	250	7,4	277	11,7	64,6
FS= 2		5,4			3 700	3 400			350	200		184	8,7	62,3
B 213	3016 0435	03 01	A		6 800	10 800	17,3	13,3	950	600		552	12,6	67,8
46	K242				7 700	11 600	18,2	14,1	1 050	600	10,5	101	21,6	61,8
	B213, L87				6 300	12 000	19,4	15,0	950	550	11,9	602	13,1	68,3
FS= 2		0,4			4 400	6 500			500	300		401	10,2	66,0
B 213	3016 0434	03 01	A		8 100	10 300	16,8	12,4	1 050	650		590	11,7	67,9
46	K242				8 900	10 800	18,6	13,3	1 100	650	10,0	108	19,9	61,8
	L872				8 100	11 500	16,8	13,7	1 050	600	10,9	644	12,3	68,4
FS= 2		2,0			5 400	7 100			600	350		428	9,3	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				W	W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 213	3016 0439		A	7 700	9 400	10 300	21,0	17,4	950	550		586	16,4	68,7
46	K236	03 01		8 200	10 000	11 500	23,3	19,3	900	550	14,4	108	29,2	62,9
	AS Wildeshausen-Nord (A 1)			7 500	9 100	8 900	22,7	18,9	750	450	15,0	639	16,9	69,1
	FS= 2	6,0		6 200	7 400	7 800			800	450		426	14,2	66,9
B 213	3017 0440		A	8 100	9 200	9 500	21,5	17,5	1 000	600		542	16,4	68,3
46	L874	03 01		8 000	10 100	10 100	23,9	19,4	950	600	14,5	99	29,3	62,6
	K236			8 900	7 700	10 200	22,6	18,7	950	550	14,8	592	16,9	68,8
	FS= 2	8,4		7 000	7 500	6 100			650	400		393	14,3	66,6
B 213	2917 0441		A	7 100	8 500	8 300	16,7	14,0	950	550		472	13,2	67,2
46	A28, Delmenhorst Deichhorst	03 01		7 000	8 300	8 800	18,4	15,3	850	500	11,5	86	22,8	61,2
	L 874			7 800	9 900	7 200	20,0	16,1	650	400	12,8	515	13,7	67,7
	FS= 2	2,6		6 600	7 500	7 800			900	500		342	10,8	65,4
B 214	3410 0440		A	10 900	11 700	11 700	10,2	8,4	1 250	750		668	8,0	67,7
42	B 70 (OU Lingen)	03 01		12 100	12 400	12 600	11,7	9,5	1 200	700	7,2	123	12,4	61,2
	L 57 / K 318			11 100	12 300	12 000	9,8	8,1	1 100	650	6,5	729	8,6	68,2
	FS= 2	2,6		6 200	8 100	8 000			900	500		486	5,3	65,7
B 214	3410 0441		B	5 700	6 700	6 100	11,5	10,3	650	400		346	9,8	65,3
42	L 57	03 01		6 100	7 200	6 700	12,7	11,3	700	400	8,5	63	16,0	58,9
	L 58			5 800	6 900	6 100	12,4	11,2	600	350	8,9	377	10,4	65,7
	FS= 2	10,8		3 900	4 700	3 800			450	250		252	7,2	63,3
B 214	3511 0442		A	7 100	7 600	7 900	13,8	12,0	900	550		450	11,4	66,7
42	L 58	03 01		7 400	7 700	8 400	15,4	13,5	850	500	10,1	83	19,2	60,6
	Kreisgrenze			7 200	7 300	8 300	15,3	12,9	800	450	10,3	491	11,9	67,2
	FS= 2	7,3		5 700	7 200	5 800			650	400		327	8,9	64,8
B 214	3411 0433		B	4 600	5 200	5 000	19,6	14,9	600	350		281	14,0	65,1
45	Kreisgrenze	03 01	R 2	4 800	5 400	5 200	22,1	16,8	550	350	12,5	52	24,5	59,2
	B 402			4 700	5 400	5 200	21,2	16,0	550	300	12,7	307	14,5	65,6
	FS= 2	8,2		3 700	4 400	3 800			450	250		204	11,8	63,3
B 214	3412 0434		A	9 800	9 900	9 800	19,6	14,9	1 050	650		560	14,1	68,1
45	B 402	03 01	R 2	10 300	10 000	10 300	21,7	16,5	1 000	600	12,3	103	24,5	62,2
	B 218			9 500	9 300	9 700	24,1	18,2	900	500	14,4	611	14,6	68,6
	FS= 2	6,1		8 800	10 000	8 200			900	550		407	11,7	66,3
B 214	3413 0435		B	4 700	5 200	5 100	20,4	17,0	600	350		288	15,9	65,5
45	B 218	03 01	R 2	5 000	5 400	5 400	22,8	19,0	550	350	14,1	53	28,3	59,8
	L 74			4 700	5 000	5 000	22,9	19,0	500	300	15,1	314	16,5	66,0
	FS= 2	8,3		4 000	4 700	3 900			450	250		209	13,8	63,8
B 214	3413 0436		A	6 900	8 000	7 400	15,0	13,2	750	450		419	12,4	66,6
45	L 74	03 01		7 100	8 200	8 300	17,2	15,1	750	450	11,3	77	21,2	60,5
	B 68neu			7 100	8 300	6 600	14,1	12,3	600	350	9,8	457	12,9	67,0
	FS= 2	6,5		5 800	6 700	5 100			550	300		304	10,0	64,7
B 214	3414 0437		B	3 900	4 400	4 400	23,0	17,7	500	300		249	16,6	65,0
45	B68alt	03 01		4 100	4 600	4 800	25,3	20,0	450	300	14,9	46	29,7	59,3
	L 75			3 600	4 100	4 000	26,1	18,5	400	200	14,7	272	17,1	65,4
	FS= 2	10,0		3 500	3 900	3 500			400	250		181	14,5	63,3
B 214	3314 0492		B	4 800	4 800	5 100	22,6	18,0	600	350		292	16,9	65,7
45	L 75	03 01	R 2	5 200	5 000	5 400	26,5	21,2	550	350	15,8	53	30,3	60,0
	AS Holdorf (A 1)			4 600	4 800	5 100	24,5	19,1	500	300	15,2	319	17,4	66,2
	FS= 2	3,7		4 100	4 100	4 400			500	300		212	14,8	64,0
B 214	3415 0493		A	6 000	7 400	6 300	24,7	22,4	700	400		357	20,9	67,2
45	AS Holdorf (A 1)	03 01	R 2	6 100	7 500	6 700	27,4	24,9	700	400	18,5	66	38,3	61,7
	L 846			6 100	7 600	6 700	25,2	22,9	650	400	18,1	389	21,4	67,6
	FS= 2	7,6		5 100	6 600	4 200			450	250		260	19,0	65,5
B 214	3415 0494		B	5 100	5 000	5 000	27,4	22,6	550	350		281	21,1	66,2
45	L 846	03 01	R 2	5 300	5 300	5 300	31,2	25,7	500	300	19,1	52	38,8	60,7
	B 51			5 300	4 900	4 900	29,9	24,9	450	300	19,7	307	21,5	66,6
	FS= 2	6,6		4 200	3 800	3 800			450	250		204	19,3	64,5
B 214	3315 0445		A	5 900	7 600	6 400	24,0	21,2	700	400		362	19,8	67,1
24	B 214/L 850	03 01		6 200	8 100	6 800	27,4	24,3	650	400	18,1	66	36,1	61,5
	B 214/B 51			6 100	7 900	6 700	23,2	19,5	600	350	15,5	395	20,2	67,5
	FS= 2	4,4		4 700	5 700	4 200			500	300		263	17,8	65,4
B 214	3316 0446		A	10 400	10 700	10 400	17,2	15,0	1 000	600		595	14,1	68,4
24	B 214/Stadt Grenze	03 01		11 400	11 500	11 600	19,1	16,5	1 000	600	12,3	109	24,7	62,5
	B 214/B 239			10 500	10 800	9 900	17,5	15,4	900	500	12,2	649	14,6	68,8
	FS= 2	7,6		7 000	7 800	6 600			700	400		432	11,8	66,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
					[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz			Mo-So W U				Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 214	3317 0447	03 01	B		5 300	5 600	5 600	29,1	26,7	600	350		315	24,9	67,1	
					5 800	5 900	5 900	31,7	29,6	550	350		22,0	58	46,3	61,7
					5 100	5 700	5 600	33,5	29,0	500	300		23,0	344	25,3	67,5
					4 000	4 500	4 200			450	250			229	23,2	65,5
FS= 2		6,4														
B 214	3317 0448	03 01	B		4 900	5 600	5 200	27,4	23,9	550	350		298	22,3	66,6	
					5 100	5 800	5 700	31,4	27,2	500	300		20,3	55	41,2	61,1
					4 900	5 600	4 500	28,4	25,4	400	250		20,1	325	22,7	67,0
					4 200	4 700	4 600			500	300			216	20,5	64,9
FS= 2		11,0														
B 214	3318 0449	03 01	A		7 900	9 500	9 300	19,2	16,0	1 000	600		531	15,0	68,0	
					8 800	9 700	9 900	21,5	18,0	1 000	600		13,5	97	26,5	62,2
					7 300	9 700	9 300	20,2	16,5	900	500		13,1	579	15,5	68,5
					6 100	8 300	7 000			750	450			386	12,8	66,3
FS= 2		4,5														
B 214	3318 0441	03 01	A		9 400	9 500	9 700	25,6	22,6	1 100	650		552	21,1	69,1	
					9 900	9 700	10 100	29,2	25,9	1 000	600		19,3	101	38,6	63,5
					9 500	9 800	9 800	27,7	23,9	900	550		18,9	602	21,5	69,5
					7 600	8 200	8 000			900	500			401	19,2	67,4
FS= 2		1,9														
B 214	3319 0450	03 01	A		10 300	10 500	10 200	18,2	15,0	1 050	650		581	14,1	68,3	
					11 000	11 200	10 900	20,1	16,6	1 050	650		12,4	107	24,7	62,4
					10 500	10 700	10 300	19,2	15,3	950	550		12,2	634	14,6	68,7
					7 500	7 400	7 200			800	450			422	11,8	66,5
FS= 2		11,4														
B 214	3320 0451	03 03	A		7 100	7 200	7 400	21,4	18,2	800	500		419	17,0	67,3	
					7 400	7 900	8 000	23,8	20,1	800	450		15,0	77	30,5	61,6
					7 200	7 300	7 200	22,9	19,3	700	400		15,3	457	17,5	67,8
					5 700	4 800	5 300			600	350			304	14,9	65,6
FS= 2		6,9														
B 214	3321 0452	03 03	B		4 700	4 900	4 700	16,2	12,4	550	350		264	11,8	64,4	
					4 900	5 000	4 900	18,1	13,7	550	350		10,3	48	19,9	58,3
					4 800	5 300	4 900	17,7	14,2	500	300		11,3	288	12,3	64,9
					3 600	4 300	3 200			400	250			192	9,3	62,6
FS= 2		10,3														
B 214	3322 0453	03 03	B		4 800	5 300	5 300	18,2	15,3	700	400		300	14,5	65,5	
					5 100	5 400	5 300	21,5	18,3	650	400		13,6	55	25,3	59,6
					4 700	5 700	6 200	17,6	14,3	650	400		11,4	327	15,0	65,9
					3 900	4 300	4 100			500	300			218	12,2	63,7
FS= 2		9,9														
B 214	3323 0459	03 03	B		4 100	4 600	4 500	18,2	14,5	550	350		254	13,6	64,6	
					4 700	4 700	4 600	20,9	16,3	500	300		12,2	47	23,7	58,7
					3 000	5 000	4 800	19,8	16,3	500	300		13,0	277	14,2	65,1
					3 800	3 700	3 600			450	250			184	11,3	62,8
FS= 2		9,2														
B 214	3324 0462	03 03	A		7 100	8 000	8 600	14,9	12,8	1 050	600		488	12,0	67,2	
					7 400	8 500	9 200	16,4	13,9	950	600		10,4	90	20,5	61,1
					7 400	8 500	7 900	18,5	16,0	750	450		12,7	532	12,6	67,6
					5 900	5 800	7 300			850	500			355	9,6	65,3
FS= 2		5,1														
B 214	3324 0450	03 03	B		5 600	6 300	5 500	13,1	10,5	750	450		314	10,0	64,9	
					5 700	6 500	5 400	16,6	13,6	650	400		10,2	57	16,4	58,6
					5 500	6 400	6 200	12,0	8,8	700	400		7,0	343	10,5	65,4
					5 100	5 300	5 000			650	400			228	7,4	62,9
FS= 2		11,3														
B 214	3325 0451	03 03	A		7 100	7 700	8 000	10,6	8,8	850	500		453	8,4	66,1	
					7 500	7 900	9 000	12,2	10,2	900	550		7,7	83	13,1	59,7
					7 000	7 500	7 200	9,3	7,5	700	400		6,0	494	9,0	66,6
					6 100	6 800	4 900			500	300			329	5,7	64,1
FS= 2		5,9														
B 214	3326 0452	03 03	A		14 100	12 500	12 700	8,6	6,9	1 200	700		725	6,7	67,8	
					14 900	13 100	14 500	9,2	7,8	1 250	750		5,9	133	9,7	61,1
					15 000	12 700	11 400	9,8	6,7	1 000	600		5,4	791	7,3	68,3
					9 600	10 100	7 900			800	450			527	3,9	65,7
FS= 2		10,2														
B 214	3326 0458	03 03	A		15 900	15 700	14 100	4,6	2,8	1 200	700		803	2,7	67,2	
					17 400	16 900	16 600	5,1	3,1	1 250	750		2,4	147	3,8	60,1
					15 800	16 500	11 300	4,3	2,7	950	550		2,2	876	3,0	67,7
					10 800	10 300	8 400			800	450			583	1,4	65,4
FS= 2		1,5														
B 214	3426 0453	03 03	A		16 000	15 000	16 100	9,5	7,1	1 550	900		919	6,8	68,9	
					16 800	14 900	17 700	10,8	8,4	1 550	950		6,3	169	10,0	62,2
					16 000	15 100	15 200	9,1	5,9	1 350	750		4,7	1 003	7,4	69,4
					13 200	14 900	11 400			1 150	650			668	4,1	66,8
FS= 2		10,2														
B 214	3427 0454	03 03	A		10 500	9 500	10 300	13,6	9,6	1 100	650		589	9,2	67,4	
					10 900	9 200	11 500	15,4	11,4	1 100	650		8,6	108	14,7	61,1
					10 300	9 900	9 100	14,3	8,6	850	500		6,9	643	9,7	67,9
					9 300	10 400	7 900			800	450			428	6,6	65,5
FS= 2		6,3														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S									
B 214	3527 0455		A	7 800	7 300	7 600	17,0	13,0	800	500		435	12,3	66,7
	34	03 03		8 200	6 900	8 600	19,6	15,3	850	500	11,4	80	21,0	60,7
				7 800	7 900	6 400	16,8	12,2	600	350	9,7	475	12,8	67,2
	FS= 2	4,3		6 300	8 200	5 900			600	350		316	9,9	64,9
B 214	3527 0457		A	6 100		5 300	17,1	12,8	600	350		300	12,1	65,1
	25	03 03		6 200		5 600	19,1	14,7	550	300	11,0	55	20,6	59,0
				6 200		4 400	22,3	15,4	400	250	12,2	327	12,7	65,5
	FS= 2	5,9		5 600		5 300			650	350		218	9,7	63,2
B 214	3528 1435		A	6 800		6 600	13,6	10,4	850	500		375	9,9	65,6
	13	03 02		6 800		6 900	16,5	12,8	750	450	9,6	69	16,1	59,3
				6 800		6 300	13,2	9,5	650	350	7,5	409	10,4	66,1
	FS= 2	6,0		6 800		6 100			750	450		273	7,3	63,7
B 214	3628 0442		A			10 100	12,8	10,4	1 050	650		577	9,9	67,5
	13	03 03				11 000	13,9	11,6	1 050	650	8,7	106	16,2	61,2
						9 000	16,1	12,4	850	500	9,8	630	10,5	68,0
	FS= 2	7,1				8 400			900	500		419	7,4	65,6
B 214	3628 0441		A	14 600		14 200	9,7	6,7	1 350	800		809	6,5	68,2
	13	03 02		15 600		15 600	10,6	7,3	1 350	800	5,5	148	9,3	61,5
				14 000		13 000	11,1	7,5	1 150	650	6,0	883	7,1	68,7
	FS= 2	6,1		12 500		10 300			1 050	600		588	3,7	66,1
B 214	3628 0440		A	23 700		21 100	7,0	5,3	2 150	1 350		1 208	5,2	69,7
	13	03 02		25 500		23 400	7,6	5,6	2 200	1 350	4,3	221	7,1	62,7
				25 900		20 300	7,9	6,2	1 850	1 100	4,8	1 318	5,7	70,2
	FS= 2	1,5		14 200		13 900			1 350	750		877	2,7	67,6
B 215	3519 0463		B	1 100	1 000	1 100	25,7	24,1	150	100		58	22,6	59,5
	24	03 03		1 000	1 000	1 100	32,6	30,5	150	100	22,6	11	41,4	54,1
				1 100	1 200	1 100	23,7	21,7	100	100	17,2	63	23,0	59,9
	FS= 2	2,0		1 100	700	1 000			150	100		43	20,7	57,9
B 215	3519 0461		B	2 700	2 700	2 800	8,0	7,1	350	250		157	6,8	61,2
	24	03 03		2 800	2 800	2 900	8,5	8,2	350	200	6,2	29	10,0	54,5
				2 700	2 700	2 800	8,7	6,8	300	200	5,5	171	7,4	61,7
	FS= 2	12,3		2 400	2 000	2 100			300	150		114	4,1	59,1
B 215	3420 0460		A	7 700	8 200	7 700	12,8	11,0	850	500		439	10,4	66,4
	24	03 03		8 100	8 700	8 400	14,3	12,3	850	500	9,3	80	17,3	60,2
				7 800	8 400	7 700	13,3	11,1	750	450	8,9	479	11,0	66,9
	FS= 2	3,8		6 100	6 300	5 000			550	300		319	7,9	64,5
B 215	3420 0459		B	6 500	6 200	6 300	16,2	15,1	750	450		359	14,2	66,2
	24	03 03		6 700	6 800	6 600	19,6	18,0	700	400	13,4	66	24,8	60,3
				6 500	6 300	6 700	14,9	14,2	700	400	11,3	392	14,7	66,7
	FS= 2	6,6		5 800	4 200	4 900			600	350		261	11,9	64,4
B 215	3321 0458		A	9 100	8 500	9 200	14,0	12,1	950	600		522	11,4	67,3
	24	03 03		9 700	9 200	10 000	15,6	13,4	950	600	10,1	96	19,3	61,2
				9 300	8 600	9 000	15,2	13,2	850	500	10,5	570	11,9	67,8
	FS= 2	10,0		6 600	5 600	6 100			650	400		379	9,0	65,5
B 215	3321 0462		S	8 600	8 000	11 000								
	24	03 03		10 000	9 200									
				8 500	7 900									
	FS= 4	1,0		4 100	3 700									
B 215	3321 0414		B			8 500	11,6	9,9	850	500		481	9,4	66,6
	24	03 03				9 700	11,5	10,0	900	550	7,5	88	15,2	60,3
						8 200	15,8	12,7	750	450	10,1	525	10,0	67,1
	FS= 2	1,1				4 300			450	250		350	6,8	64,7
B 215	3321 0457		A	11 600	11 400	11 500	13,3	11,1	1 150	700		654	10,5	68,2
	24	03 03		12 100	11 900	12 600	15,0	12,4	1 200	700	9,3	120	17,4	61,9
				11 600	11 500	10 700	13,4	11,7	950	550	9,3	714	11,0	68,6
	FS= 2	2,6		9 700	9 500	8 300			850	500		475	8,0	66,3
B 215	3221 0456		B	5 700	6 100	5 800	14,3	12,7	650	400		326	12,0	65,4
	24	03 03		6 000	6 300	6 200	16,1	14,2	600	350	10,6	60	20,4	59,4
				5 700	6 300	5 200	16,3	14,6	500	300	11,6	356	12,5	65,9
	FS= 2	9,2		4 900	5 000	4 800			550	300		237	9,6	63,6
B 215	3221 0455		A	8 600	8 400	8 000	13,3	12,0	900	550		454	11,3	66,7
	24	03 03		9 000	9 200	8 400	15,4	13,9	900	550	10,4	83	19,1	60,6
				8 500	8 500	8 200	13,2	12,1	800	450	9,6	495	11,9	67,2
	FS= 2	4,1		7 600	5 500	6 000			700	400		330	8,9	64,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]	
B 215	3121 0455	Barne Dörverden	03 03	A	8 400	8 100	7 800	14,9	13,1	850	550	444	12,3	66,8	
					8 700	8 800	8 300	17,6	15,4	850	500	11,5	81	21,1	60,7
					8 400	8 100	7 600	14,1	12,8	750	450	10,2	485	12,9	67,3
				FS= 2	7 100	5 100	6 000			700	400		322	9,9	65,0
B 215	3121 0460	Dörverden Verden	03 03	A	10 700	10 200	9 600	13,0	9,4	1 100	650	546	9,0	67,1	
					11 200	11 000	10 100	14,5	11,0	1 000	600	8,3	100	14,4	60,7
					11 000	10 400	9 600	15,1	9,8	950	550	7,8	596	9,6	67,6
				FS= 2	8 500	6 900	7 600			900	500		397	6,4	65,1
B 215	3021 0456	Verden (K27) AS Verden-Nord	03 03	A	19 800	19 800	20 200	8,5	6,0	1 950	1 200	1 153	5,8	69,6	
					21 100	21 500	21 900	9,6	7,0	1 950	1 200	5,3	211	8,0	62,7
					19 900	19 700	19 300	9,1	5,9	1 700	1 000	4,5	1 258	6,4	70,1
				FS= 2	15 200	13 600	15 000			1 450	800		838	3,0	67,5
B 215	3021 0459	AS Verden-Nord (A27) Verden-Walle (K11)	03 03	A	8 800	7 500	8 300	12,6	10,0	950	600	473	9,5	66,5	
					9 200	8 100	8 800	14,5	11,3	900	550	8,5	87	15,4	60,2
					8 800	7 500	8 300	13,0	10,6	800	450	8,4	516	10,1	67,0
				FS= 2	7 400	5 400	6 600			750	450		344	6,9	64,6
B 215	2921 0457	Verden-Walle (K11) Rotenburg	03 03	B	5 300	4 700	5 300	17,7	14,1	650	400	302	13,3	65,3	
					5 400	4 700	5 500	20,4	16,3	600	350	12,1	55	23,0	59,3
					5 400	4 900	5 300	19,4	15,1	550	300	12,0	330	13,8	65,8
				FS= 2	5 000	4 600	4 700			600	350		219	10,9	63,5
B 215	2922 0458	Verden Rotenburg	03 02	A	9 500	9 200	9 800	10,7	8,2	1 050	600	558	7,8	66,9	
					10 200	9 500	10 700	11,6	9,0	1 050	600	6,8	102	12,1	60,4
					9 700	9 600	9 700	12,3	9,0	900	550	7,1	609	8,4	67,4
				FS= 2	6 900	7 500	6 300			700	400		405	5,2	64,9
B 215	2822 0411	B 75 Rotenburg	03 02	A	14 500	15 400	15 900	9,1	7,3	1 650	1 000	906	7,0	68,8	
					15 400	15 400	16 700	10,0	8,0	1 600	950	6,1	166	10,4	62,2
					14 200	16 100	15 900	10,5	8,5	1 450	850	6,8	989	7,6	69,4
				FS= 2	11 700	14 500	12 800			1 350	750		658	4,3	66,8
B 216	2728 3323	Lüneburg (O), (AS B 4/B 209) Lüneburg/Hafen, (AS L 221)	03 03	AZ	17 000	19 100	19 700	13,8	8,5	1 950	1 300	1 125	9,8	70,4	
					18 600	20 600	21 500	15,0	9,4	1 950	1 300	7,1	208	10,1	63,1
					17 000	19 700	20 000	14,2	8,8	1 800	1 100	7,2	1 233	10,9	71,0
				FS= 4	11 700	12 500	12 700			1 250	800		802	5,2	67,9
B 216	2728 0470	Lüneburg (O), (AS L 221) Barendorf (W), (K 28)	03 03	A			12 800	11,1	7,6	1 300	750	728	7,3	68,0	
							14 000	12,2	8,4	1 300	750	6,4	134	10,9	61,3
							12 600	12,2	8,1	1 150	650	6,4	794	7,9	68,5
				FS= 2			8 400			900	500		529	4,6	65,9
B 216	2729 0471	Barendorf (W), (K 28) Bavendorf (K 14)	03 03	A	10 800	11 600	11 700	10,7	6,6	1 200	700	669	6,4	67,4	
					11 400	12 600	13 200	11,3	7,1	1 200	750	5,4	123	9,2	60,6
					10 900	10 300	10 800	12,5	7,7	1 000	550	6,2	730	7,0	67,9
				FS= 2	8 600	9 700	7 700			800	450		486	3,6	65,3
B 216	2829 4711	Bavendorf (K 14) Dahlenburg (L 232)	03 03	A	8 200	8 500	8 400	12,3	8,5	900	550	480	8,1	66,3	
					8 500	8 900	9 500	13,1	9,0	900	550	6,8	88	12,6	59,8
					8 500	8 400	7 500	15,1	10,6	700	400	8,4	524	8,7	66,8
				FS= 2	6 900	7 200	5 800			650	350		349	5,4	64,3
B 216	2830 4713	Dahlenburg (W), (L 232) Dahlenburg (Gewerbegebiet)	03 03	A			5 200	16,2	10,4	650	400	295	9,9	64,6	
							5 600	17,7	11,4	600	350	8,6	54	16,2	58,3
							5 000	18,8	12,4	500	300	9,9	322	10,5	65,1
				FS= 2			3 900			500	300		214	7,4	62,7
B 216	2830 4714	Dahlenburg (Gewerbegebiet) Dahlenburg (O), (L 232)	03 03	A			5 100	16,3	11,0	600	350	289	10,5	64,6	
							5 600	18,1	12,4	600	350	9,3	53	17,3	58,4
							4 800	18,0	11,9	500	300	9,5	315	11,0	65,1
				FS= 2			3 800			450	250		210	8,0	62,7
B 216	2830 0472	Dahlenburg (SO) Nahrendorf (K 25)	03 03	B	5 800	5 600	6 000	15,0	11,4	700	450	338	10,8	65,3	
					6 000	6 000	6 300	18,2	13,7	650	400	10,2	62	18,0	59,2
					6 000	5 200	5 500	14,9	11,3	550	300	9,0	369	11,3	65,8
				FS= 2	5 100	4 800	5 300			650	350		246	8,3	63,5
B 216	2830 4715	Dahlenburg (O), (L 232) Nahrendorf (K 25)	03 03	A			4 700	15,4	11,5	550	350	266	10,9	64,3	
							5 200	17,4	12,7	550	300	9,5	49	18,2	58,2
							4 200	15,6	12,8	400	250	10,2	290	11,4	64,8
				FS= 2			3 400			400	250		193	8,4	62,4
B 216	2831 4721	Nahrendorf (K 25) Göhrde (L 253)	03 03	B	4 700	4 000	4 700	15,8	11,9	600	350	267	11,2	64,4	
					4 800	3 700	4 800	19,0	14,3	500	300	10,7	49	18,9	58,3
					4 500	4 000	4 400	17,2	12,9	450	250	10,3	291	11,8	64,9
				FS= 2	4 900	5 100	4 700			600	350		194	8,8	62,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 216	2831 0473	03 03	B	5 100	4 900	5 000	15,5	12,1	650	400		282	11,4	64,7
				5 100	4 900	5 100	18,0	14,6	550	350	10,9	52	19,2	58,6
				4 900	4 700	4 700	18,7	12,9	500	300	10,2	308	12,0	65,2
				5 400	5 300	5 000			650	350		205	8,9	62,8
B 216	2832 0474	03 03	B	4 200	4 100	4 300	17,4	12,7	550	350		241	12,0	64,1
				4 300	4 100	4 300	21,1	15,9	500	300	11,9	44	20,4	58,0
				3 900	4 400	4 500	15,8	10,9	500	300	8,7	263	12,5	64,6
				4 000	4 000	3 800			500	300		175	9,6	62,3
B 216	2932 0475	03 03	B	5 400	5 400	5 400	9,7	6,8	650	400		306	6,5	64,0
				5 700	5 600	5 700	11,6	8,4	650	400	6,4	56	9,4	57,3
				5 400	5 800	5 600	8,9	5,2	600	350	4,2	334	7,1	64,5
				4 200	4 100	4 100			500	300		222	3,8	61,9
B 217	3822 0440	03 02	A	15 900	16 300	14 900	10,0	7,8	1 450	850		848	7,4	68,7
				16 800	16 800	16 100	10,9	8,3	1 500	900	6,3	155	11,3	62,0
				14 900	15 900	15 000	11,6	9,1	1 350	800	7,2	925	8,0	69,2
				14 600	14 900	9 900			1 000	550		616	4,7	66,6
B 217	3723 0446	03 03	A	16 500		15 200	7,2	4,7	1 650	1 000		866	4,5	68,1
				17 400		15 800	8,5	5,5	1 600	950	4,2	159	6,3	61,1
				16 200		16 500	7,0	4,6	1 600	900	3,7	945	5,0	68,6
				13 800		11 100			1 250	700		630	2,3	66,1
B 217	3723 0426	03 03	A	14 400		12 900	7,1	4,9	1 250	750		733	4,8	67,4
				15 900		14 300	7,5	5,5	1 250	750	4,2	135	6,6	60,5
				13 700		12 100	8,8	5,3	1 100	600	4,2	800	5,3	67,9
				10 900		8 700			900	500		533	2,5	65,4
B 217	3624 0424	03 03	A	16 800		11 500	5,8	3,6	1 200	700		657	3,5	66,6
				18 500		12 600	6,5	3,8	1 150	700	3,0	121	4,8	59,6
				17 300		10 700	6,4	4,4	1 000	550	3,6	717	3,9	67,1
				10 200		8 500			950	550		478	1,8	64,7
B 217	3623 3330	03 03	AZ	15 400		19 100	9,4	4,2	2 100	1 500		1 096	4,1	69,0
				16 600		21 100	10,1	4,7	2 100	1 500	3,7	192	6,1	61,9
				15 100		18 700	9,9	4,6	1 700	1 100	3,3	1 184	4,6	69,4
				11 900		12 400			1 250	700		833	2,0	67,2
B 218	3512 0445	03 01	B	5 700		5 100	19,1	16,3	600	350		286	15,3	65,4
				5 800		5 100	21,7	18,3	550	350	13,7	53	27,1	59,6
				5 700		5 100	23,8	19,8	500	300	15,7	312	15,8	65,9
				5 200		4 600			550	300		208	13,1	63,6
B 218	3513 0446	03 01	A	7 200	7 200	6 600	14,5	11,7	750	450		373	11,1	65,8
				7 500	7 500	6 900	16,4	13,3	700	450	10,0	68	18,6	59,6
				7 400	6 900	6 400	17,0	13,7	650	350	10,9	407	11,6	66,3
				5 800	6 400	5 300			650	350		271	8,6	63,9
B 218	3614 0447	03 01	A	7 600	8 300	8 100	15,6	11,7	900	550		459	11,1	66,7
				7 800	8 800	8 700	17,2	12,8	900	550	9,6	84	18,5	60,6
				7 800	8 700	8 600	17,9	13,3	850	500	10,6	501	11,6	67,2
				6 500	6 100	5 100			600	350		334	8,6	64,8
B 218	3514 0448	03 01	B	3 900	3 900	4 500	17,3	14,4	550	300		257	13,5	64,6
				3 800	3 700	4 800	20,8	17,1	450	300	12,8	47	23,5	58,7
				4 000	4 200	3 900	19,1	16,4	400	200	13,0	280	14,1	65,1
				3 900	4 500	4 400			550	300		187	11,2	62,8
B 218	3615 0449	03 01	B	4 300	4 300	5 000	16,1	12,9	550	350		284	12,1	64,8
				4 300	4 300	5 400	18,5	15,0	550	350	11,2	52	20,7	58,8
				4 600	4 600	4 800	17,1	13,1	450	250	10,4	310	12,7	65,3
				4 000	4 000	3 800			450	250		206	9,7	63,0
B 238	3820 0445	03 03	A	7 500		7 900	14,6	12,7	800	500		447	12,0	66,8
				7 400		8 800	17,6	15,5	850	500	11,6	82	20,4	60,7
				7 200		7 000	12,6	10,2	650	400	8,1	488	12,5	67,3
				7 900		5 700			600	350		325	9,6	64,9
B 238	3820 0444	03 03	A	15 800		17 500	12,5	9,9	1 300	750		1 000	9,4	69,8
				16 600		20 700	13,8	11,0	1 500	900	8,2	183	15,3	63,5
				16 000		13 900	13,3	10,8	1 100	600	8,6	1 091	10,0	70,3
				12 800		10 900			900	500		727	6,9	67,9
B 238	3720 0446	03 03	A	19 400	20 600	17 800	12,3	10,8	1 600	950		1 018	10,2	70,0
				21 200	22 500	19 300	14,4	13,0	1 700	1 000	9,7	187	16,9	63,8
				19 300	16 900	18 200	11,2	8,9	1 600	900	7,1	1 111	10,8	70,5
				13 800	18 200	11 600			1 100	650		740	7,7	68,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					Mo-So	W	U	U						
							U	S	S	S						
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 239	3417 0467	B 239/ Krs Grenze B 239/L 343	03 01	B	3 400	3 700	3 700	19,5	16,8		400	250		209	15,8	64,1
					3 700	3 900	4 100	22,5	19,6		400	250	14,6	38	28,1	58,3
					3 300	3 700	3 200	20,0	16,5		300	200	13,1	228	16,3	64,6
					2 800	2 800	3 000				350	200		152	13,6	62,4
FS= 2			3,7													
B 239	3417 0466	B 239/L 343 B 239/L 344	03 01	A	7 200	7 000	6 500	18,4	15,7		750	450		368	14,8	66,4
					7 800	7 500	6 800	21,5	18,9		750	450	14,1	68	26,0	60,6
					6 900	6 700	7 000	17,8	14,4		700	400	11,5	401	15,3	66,9
					5 800	5 500	4 700				550	300		268	12,5	64,7
FS= 2			2,6													
B 239	3417 0465	B 239/L 344 B 239/B 214	03 01	B	4 200	4 600	4 400	18,4	16,3		500	300		246	15,4	64,7
					4 600	5 000	4 600	20,7	18,3		500	300	13,7	45	27,1	58,9
					4 100	4 500	4 300	20,0	17,4		400	250	13,8	268	15,9	65,2
					3 300	3 400	3 400				400	250		179	13,1	63,0
FS= 2			7,8													
B 240	4023 0425	B 240 / B 83 B 240 / L 588 Halle	03 03	B	6 600	7 200	7 200	12,2	10,7		900	550		411	10,1	66,1
					6 700	7 400	7 400	15,4	13,8		850	500	10,3	75	16,7	59,8
					6 100	7 800	7 800	10,1	8,1		800	450	6,5	449	10,7	66,6
					6 800	5 600	5 600				700	400		298	7,6	64,1
FS= 2			5,4													
B 240	4023 0426	B 240 / L 588 / K 7 B 240 / K 17 Scharfoldendorf	03 03	B	6 600	6 500	6 500	14,2	11,9		900	550		372	11,2	65,8
					6 700	6 500	6 500	17,4	14,6		800	450	10,9	68	18,9	59,7
					6 200	7 600	7 600	13,4	11,4		850	500	9,1	406	11,8	66,3
					7 000	5 200	5 200				700	400		270	8,8	64,0
FS= 2			8,7													
B 240	4023 0427	B 240 Scharfoldendorf B 240 Landesgrenze	03 03	B	3 900	3 600	3 600	14,1	8,2		500	300		206	7,9	62,6
					3 900	3 900	3 900	16,8	9,5		400	250	7,2	38	12,1	56,1
					3 800	3 300	3 300	14,8	9,5		350	200	7,5	225	8,4	63,1
					4 100	3 300	3 300				450	250		150	5,2	60,6
FS= 2			3,6													
B 240	3923 0595	Eschershausen Fölziehausen	03 02	A	2 500	3 000	3 000	14,7	11,3		400	250		169	10,7	62,3
					2 400	2 900	3 100	17,7	14,1		350	200	10,5	31	17,7	56,1
					2 600	3 000	2 800	15,7	10,5		300	200	8,4	184	11,3	62,8
					2 700	3 000	2 900				400	250		123	8,2	60,4
FS= 2			4,3													
B 240	3924 0596	Eime Weenzen	03 02	A	4 600	5 500	4 800	10,8	7,7		600	400		274	7,4	63,7
					5 000	5 700	5 200	12,1	8,7		550	350	6,5	50	11,1	57,1
					4 200	5 700	4 600	13,1	9,2		450	300	7,3	299	8,0	64,2
					4 000	4 600	3 900				500	300		199	4,7	61,7
FS= 2			7,1													
B 240	3924 0589	B 3 Eimer Kreuz Eime	03 02	A	8 600	10 400	9 000	8,5	6,4		1 050	650		511	6,2	66,2
					9 400	11 600	9 600	9,0	6,9		1 000	600	5,2	94	8,8	59,4
					8 300	9 700	9 300	10,5	7,7		950	550	6,2	558	6,8	66,7
					6 600	6 900	6 000				700	400		371	3,4	64,1
FS= 2			1,4													
B 241	4322 0488	B497 OD Schönhagen L551 OD Lauenförde	03 03	R 2	2 100	2 300	2 200	15,6	14,4		300	200		124	13,5	61,5
					1 900	2 200	2 300	18,7	17,5		250	150	13,0	23	23,5	55,6
					2 100	2 100	2 000	17,1	15,2		200	150	12,0	135	14,1	61,9
					2 600	2 800	2 100				300	200		90	11,2	59,7
FS= 2			15,7													
B 241	4323 0489	K449 OD Uslar B497 OD Schönhagen	03 03	B	5 100	6 000	5 600	11,9	9,6		750	450		320	9,2	64,8
					5 400	6 200	5 800	14,2	11,6		650	400	8,7	59	14,7	58,4
					5 000	5 800	6 200	11,9	9,3		650	400	7,4	349	9,7	65,3
					4 300	5 200	4 400				550	350		233	6,6	62,8
FS= 2			6,4													
B 241	4324 0491	Einm. Hardegsen-West K431 OD Volpriehausen	03 03	B	4 100	5 100	5 100	10,6	8,6		650	400		291	8,3	64,2
					4 300	5 400	5 400	12,2	10,1		600	350	7,6	53	12,9	57,7
					4 000	5 300	5 300	10,9	8,4		550	350	6,7	318	8,8	64,7
					3 600	3 900	3 900				500	300		211	5,6	62,2
FS= 2			10,3													
B 241	4324 0490	K431 OD Volpriehausen L554 OD Uslar	03 03	B	5 600	5 400	5 800	8,3	6,1		750	450		328	5,9	64,2
					5 600	5 600	6 100	9,9	7,4		650	400	5,6	60	8,2	57,3
					5 700	5 400	5 900	7,6	5,3		600	350	4,3	358	6,5	64,7
					5 100	4 500	4 500				550	300		238	3,1	62,1
FS= 2			6,8													
B 241	4324 0475	Hardegsen-West AS Nörten-Hardenberg (A 7)	03 03	A	3 700	5 000	5 000	10,7	8,1		650	400		286	7,7	64,0
					3 900	5 400	5 400	12,6	9,8		600	350	7,4	52	11,9	57,4
					3 600	5 000	5 000	10,3	6,8		500	300	5,4	312	8,3	64,5
					3 200	3 800	3 800				450	250		208	5,1	62,0
FS= 2			3,9													
B 241	4325 0975	K435 (Hardegsen) AS B241/B446	03 03	A	9 700	10 100	10 600	5,1	4,9		1 100	650		603	4,8	66,5
					10 400	10 900	11 800	6,0	5,6		1 100	650	4,3	111	6,6	59,6
					9 900	9 700	9 900	4,7	4,6		900	550	3,7	658	5,3	67,0
					7 200	7 400	7 200				800	450		438	2,5	64,5
FS= 2			0,5													
B 241	4325 0492	L547 OD Moringen B446 Hardegsen-Ost	03 03	B	2 700	3 100	2 900	7,2	6,0		350	250		165	5,8	61,2
					2 900	3 400	3 200	7,9	6,7		350	200	5,1	30	8,0	54,3
					2 700	3 400	2 900	8,4	6,4		300	200	5,2	180	6,4	61,7
					2 100	2 000	2 000				250	150		120	3,0	59,0
FS= 2			7,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W U	W U	W U S					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 241	4325 0493		A	8 300	6 900	6 300	6,0	4,2	700	450		356	4,0	64,1
11	AS Northeim-West (A 7)	03 03		7 900	7 300	6 900	5,9	4,1	700	400	3,2	65	5,6	57,1
	L547 OD Moringen			9 400	7 000	6 100	8,0	5,8	600	350	4,7	389	4,4	64,6
	FS= 2	4,8		7 800	5 100	3 900			450	250		258	2,1	62,1
B 241	4225 0494		A	9 400	9 100	8 000	4,7	4,6	850	550		453	4,4	65,2
11	OE Northeim-West	03 03		9 700	9 800	8 800	4,8	4,7	850	500	3,6	83	6,1	58,3
	AS A7 Northeim-West			10 700	9 100	8 100	5,9	5,6	800	450	4,5	494	4,9	65,7
	FS= 2	2,7		6 100	6 200	4 800			550	300		329	2,3	63,2
B 241	4326 3344		AZ	13 800	13 300	12 200	13,0	7,6	1 250	950		703	8,5	68,1
11	OE NOM-Ost (Dauerzählstelle Ge)	03 03		14 900	13 500	13 500	14,1	8,4	1 250	950	6,3	114	12,2	60,9
	Einm. B247 Katlenburg			13 700	12 100	12 100	13,4	7,9	1 100	700	6,3	778	9,3	68,7
	FS= 2	5,8	3344	10 100	7 700				800	450		479	4,9	65,6
B 241	4326 0496		B	5 800	6 500	6 600	11,2	9,6	650	400		373	9,2	65,5
11	B247 Katlenburg	03 03		6 000	7 100	7 400	12,9	11,2	700	400	8,4	68	14,8	59,1
	Dorste - K 28			6 100	6 800	6 100	10,5	8,6	550	350	6,9	407	9,8	65,9
	FS= 2	4,3		5 100	4 200	4 000			450	250		271	6,6	63,5
B 241	4227 0439		B	4 900	5 500	5 000	10,3	7,5	550	350		285	7,2	63,9
12	Ortsanfang Osterode	03 03		5 200	5 800	5 600	11,6	8,2	550	350	6,2	52	10,9	57,2
	Berka			4 900	5 500	4 800	10,4	8,5	500	300	6,8	311	7,8	64,4
	FS= 2	9,9		3 800	4 400	3 100			350	200		207	4,5	61,8
B 241	4227 0461		A	8 500	8 600	8 100	7,2	5,5	900	550		462	5,4	65,5
12	Abzweig L 525	03 03		8 900	9 400	9 000	7,6	5,8	900	500	4,4	85	7,4	58,7
	Ortsende Osterode			9 500	8 700	8 000	8,6	6,7	750	450	5,4	504	5,9	66,0
	FS= 2	2,0		5 800	5 800	5 000			550	350		336	2,8	63,5
B 241	4227 3337		AZ	5 400	5 100	4 600	14,2	8,9	550	300		267	8,5	63,9
12	Ortsanfang Clausthal	03 03		5 300	5 300	4 800	15,7	10,2	500	300	7,7	34	13,3	55,8
	Abfahrt Osterode-Freiheit			5 900	5 400	4 700	14,4	9,0	500	300	7,2	298	9,0	64,5
	FS= 4	10,8	3337	4 900	4 200	3 700			450	250		174	5,8	61,4
B 241	4128 0432		B	6 100	6 200	4 800	3,7	4,3	600	350		272	4,2	62,9
12	Abzweig L 516 (Bockswiese)	03 02		5 600	6 300	5 200	4,4	4,7	600	350	3,6	50	5,8	56,0
	Kreuzung B 242 (Clausthal)			7 100	6 700	5 000	3,2	4,3	500	300	3,5	297	4,6	63,4
	FS= 2	8,1		6 400	5 300	3 000			400	200		198	2,2	61,0
B 241	4028 0431		B	6 300	5 700	4 900	3,9	4,5	600	400		277	4,4	63,1
12	Ortsende Goslar	03 02		6 100	6 100	5 200	4,5	5,2	600	350	4,0	51	6,0	56,1
	Abzweig L 516 (Bockswiese)			7 100	5 700	5 000	4,0	4,2	500	300	3,4	302	4,8	63,6
	FS= 2	11,5		5 900	4 400	3 400			450	250		201	2,3	61,1
B 241	4029 0430		B	6 400	5 700	4 200	4,2	3,2	500	300		237	3,1	62,0
12	Abfahrt Ohlhof	03 02		6 900	6 100	4 500	4,5	3,4	500	300	2,7	43	4,3	55,0
	Ortsmitte Vienenburg			6 400	6 300	4 400	4,8	4,1	450	300	3,3	259	3,5	62,5
	FS= 2	6,6		4 500	3 400	2 700			350	200		172	1,6	60,2
B 242	4330 0010		B		3 700	2 700	9,5	7,5	350	200		153	7,1	61,2
12	Abzweig B 4	03 02			3 400	2 900	10,7	9,1	350	200	6,9	28	10,7	54,5
	Landesgrenze				4 300	2 800	9,9	6,0	300	200	4,8	167	7,7	61,7
	FS= 2	0,7			4 000	1 900			250	150		111	4,5	59,1
B 242	4229 3345		AZ	3 600	3 500	3 100	12,8	7,9	800	450		185	7,6	62,1
12	Abzweig L 519	03 02		2 900	3 000	2 700	14,0	8,9	550	300	6,7	15	11,6	52,0
	Abzweig B 4			4 000	4 000	3 400	13,0	8,0	550	300	6,4	218	8,2	62,9
	FS= 2	2,8	3345	5 300	5 000	4 300			800	450		85	4,9	58,1
B 242	4228 0443		B	3 800	3 100	3 100	4,6	5,0	400	250		172	4,9	61,1
12	Abzweig B 498	03 02		2 900	2 600	3 100	5,8	5,6	350	200	4,2	32	6,7	54,3
	Abzweig L 519			4 500	4 000	3 000	3,9	5,0	300	200	4,0	188	5,4	61,6
	FS= 2	7,3		5 300	3 700	2 800			400	250		125	2,5	59,1
B 242	4228 0442		B	3 500	3 100	3 400	4,1	4,4	500	300		190	4,2	61,4
12	Abzweig B 498	03 02		3 000	2 800	3 400	4,6	4,8	450	250	3,7	35	5,8	54,4
	Ortseingang Clausthal			3 600	3 600	3 800	4,8	4,7	450	250	3,8	207	4,7	61,9
	FS= 3	5,6		5 400	3 900	2 800			400	250		138	2,2	59,4
B 242	4127 0435		A	14 500	14 000	13 600	17,9	14,8	1 500	900		774	14,0	69,5
12	Abfahrt Münchehof	03 02		14 400	14 600	14 400	20,4	16,9	1 350	800	12,6	142	24,3	63,6
	Abfahrt Bad Grund			14 400	14 000	14 000	19,4	15,7	1 250	750	12,5	845	14,5	70,0
	FS= 4	1,8		14 700	12 000	9 800			1 100	650		562	11,6	67,7
B 242	4127 0463		B	5 400	5 700	5 600	6,1	4,4	650	400		318	4,3	63,6
12	Ortsanfang Herrhausen	03 02		5 700	6 300	6 200	6,6	4,9	650	400	3,8	58	6,0	56,7
	Auffahrt B 243			5 500	5 900	5 500	7,0	4,6	550	300	3,7	347	4,8	64,1
	FS= 2	3,1		4 000	3 200	3 500			400	250		231	2,2	61,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von		DZ				W	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	nach						U	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[%]					
B 242	4127 0441	03 02	B	5 300	4 600	4 100	6,8	4,6	650	400		232	4,5	62,3
				4 700	4 400	4 000	8,3	5,7	500	300	4,4	42	6,2	55,3
				5 500	5 200	4 300	7,5	4,6	500	300	3,7	253	4,9	62,8
				6 700	4 400	4 200			600	350		168	2,3	60,3
FS= 2		2,9												
B 242	4127 0440	03 03	B	2 300	2 600	2 200	7,5	5,2	400	250		124	5,0	59,7
				2 100	2 500	2 000	9,5	7,2	300	200	5,5	23	7,0	52,9
				2 400	2 700	2 400	8,8	5,0	300	200	4,0	135	5,6	60,2
				3 000	2 800	2 900			500	300		90	2,6	57,7
FS= 2		9,9												
B 243	4429 0448	03 03	A	12 200		11 700	19,5	17,2	1 050	650		667	16,1	69,2
				12 900		13 100	21,8	19,1	1 100	650	14,3	122	28,7	63,4
				12 100		10 300	22,2	19,6	900	500	15,6	728	16,6	69,7
				9 700		8 500			850	450		485	13,9	67,5
FS= 2		8,0												
B 243	4328 0447	03 03	A	12 400	8 000	9 600	17,5	14,4	1 000	600		548	13,5	67,9
				13 000	8 300	10 500	18,7	15,5	1 000	600	11,6	100	23,5	62,0
				12 500	7 100	8 500	23,8	19,3	800	450	15,3	598	14,1	68,4
				10 200	7 800	8 000			850	500		398	11,2	66,1
FS= 2		6,3												
B 243	4327 0446	03 03	A	18 900	18 600	18 400	12,9	10,5	1 900	1 150		1 053	9,9	70,1
				20 300	20 100	20 700	13,8	11,2	1 950	1 200	8,3	193	16,3	63,8
				19 700	18 400	16 800	16,3	13,0	1 500	900	11,0	1 149	10,5	70,6
				13 200	13 300	12 500			1 250	700		765	7,4	68,2
FS= 4		9,9												
B 243	4227 0445	03 03	A	16 100	15 300	16 700	14,7	12,0	1 450	850		951	11,4	69,9
				17 600	16 300	18 500	16,1	13,0	1 550	900	9,7	174	19,1	63,8
				15 900	15 600	15 500	17,0	14,6	1 300	750	11,6	1 038	11,9	70,4
				11 400	11 400	11 300			1 050	600		691	8,9	68,1
FS= 4		7,7												
B 243	4127 0465	03 03	A	11 200	10 600	10 500	20,3	16,8	1 150	700		599	15,8	68,7
				11 800	11 000	11 100	22,7	18,9	1 100	650	14,1	110	28,0	62,9
				11 200	11 000	10 400	24,4	19,6	1 000	550	15,6	653	16,3	69,1
				9 300	8 500	8 600			950	550		436	13,6	66,9
FS= 4		3,9												
B 243	4127 0464	03 02	A	11 300	10 900	10 900	21,3	17,2	1 200	700		621	16,2	68,9
				11 400	11 500	11 600	23,7	19,4	1 100	650	14,5	114	28,8	63,1
				11 200	11 100	11 100	24,1	19,1	1 050	600	15,2	678	16,6	69,3
				11 200	8 600	8 000			900	500		451	14,0	67,2
FS= 4		1,6												
B 243	4127 0434	03 02	A			12 000	19,8	15,8	1 300	800		686	14,8	69,1
						13 000	22,0	17,6	1 200	700	13,1	126	26,1	63,3
						11 900	22,7	17,9	1 100	600	14,2	748	15,4	69,6
						8 600			1 000	550		499	12,6	67,4
FS= 4		4,3												
B 243	4126 0470	03 02	A	14 400	14 500	14 900	16,5	13,4	1 600	950		849	12,7	69,7
				14 500	14 300	15 800	18,7	15,2	1 400	850	11,4	156	21,8	63,7
				14 200	15 400	14 200	19,0	15,7	1 250	700	12,5	926	13,2	70,2
				14 600	13 800	12 500			1 400	800		617	10,3	67,9
FS= 4		1,7												
B 243	4126 0469	03 02	A	7 400	7 700	7 300	16,3	13,4	900	550		417	12,7	66,6
				7 500	8 000	7 700	18,9	15,6	800	500	11,6	77	21,7	60,6
				7 700	8 100	7 800	16,9	14,1	800	450	11,2	455	13,2	67,1
				6 700	6 300	5 600			700	400		303	10,3	64,8
FS= 4		3,1												
B 243	4026 0462	03 02	B	4 400	5 000	5 200	8,1	5,6	650	400		295	5,4	63,6
				4 500	5 400	5 600	9,0	6,1	600	350	4,7	54	7,5	56,7
				4 400	5 000	4 800	10,0	7,4	500	300	5,9	322	6,0	64,1
				4 200	3 300	4 300			550	300		214	2,8	61,5
FS= 2		6,9												
B 243	4026 0444	03 02	A	3 800	4 700	5 200	11,3	9,8	550	350		294	9,3	64,4
				3 800	5 300	5 800	14,1	11,7	550	350	8,8	54	15,0	58,1
				3 800	4 300	4 900	7,6	7,8	450	250	6,2	321	9,9	64,9
				3 500	3 000	3 200			350	200		214	6,7	62,5
FS= 2		5,0												
B 243	3926 0445	03 02	A	3 300	4 500	4 300	14,6	12,1	450	300		243	11,5	64,0
				3 500	4 700	4 800	16,6	13,7	450	300	10,3	44	19,4	57,9
				3 400	4 700	3 900	14,5	12,1	400	200	9,6	265	12,0	64,5
				2 500	3 600	2 800			300	200		176	9,0	62,2
FS= 2		1,9												
B 243	3926 0443	03 02	A	6 600	7 400	7 200	9,1	6,6	800	450		408	6,4	65,2
				7 000	7 900	7 800	10,2	7,2	800	450	5,4	75	9,1	58,5
				6 700	7 300	6 600	10,1	8,3	650	350	6,6	445	7,0	65,7
				5 200	5 700	5 500			600	350		297	3,6	63,1
FS= 2		6,2												
B 243	3926 0442	03 02	A	3 400	4 400	4 300	8,4	6,6	500	300		242	6,3	63,0
				3 700	4 600	4 700	9,7	7,2	450	300	5,5	44	9,0	56,1
				3 100	3 800	3 600	8,7	8,1	350	200	6,5	264	6,9	63,5
				3 100	4 600	3 700			450	250		176	3,6	60,9
FS= 2		7,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
														[dB(A)]	
B 243	3926 0441		S	12 500	13 600	10 000									
25	K 302 Marienburg	03 02		13 800	14 500										
	Wesseln			11 700	13 200										
FS= 2		5,5		9 200	10 800										
				Schätzwert des Landes											
B 243	3825 0440		A	14 700	13 000	14 800	4,2	2,6	1 450	900		846	2,5	67,4	
25	K 104 (Ochtersum)	03 02		16 100	13 500	16 200	4,7	2,9	1 500	900	2,3	155	3,4	60,3	
	K 302 Marienburg			14 500	13 500	14 500	4,1	2,6	1 350	750	2,2	923	2,8	67,8	
FS= 2		2,8		10 200	10 700	10 000			1 050	600		615	1,3	65,6	
B 244	3931 0456		B	2 000	2 200	2 100	17,2	11,4	250	150		119	10,8	60,8	
13	NI-Lg ST	03 02		2 100	2 400	2 400	19,1	12,3	250	150	9,2	22	17,9	54,7	
	L 623			2 000	2 000	2 000	18,0	12,9	200	150	10,3	130	11,3	61,3	
FS= 2		2,9		1 500	1 500	1 500			200	100		87	8,3	58,9	
B 244	3931 0455		B	3 200	3 500	3 500	12,4	9,0	400	250		197	8,6	62,6	
13	L623	03 02		3 200	3 700	3 900	13,4	9,8	400	250	7,3	36	13,6	56,1	
	K24			3 600	3 700	3 400	14,0	10,4	350	200	8,3	215	9,2	63,1	
FS= 2		6,9		2 800	2 400	2 100			250	150		143	6,0	60,6	
B 244	3831 0454		B	3 800	4 200	4 200	7,4	5,5	500	300		236	5,3	62,6	
13	K24	03 02		3 900	4 300	4 600	8,1	6,0	500	300	4,5	43	7,3	55,7	
	B82			4 100	4 500	4 200	8,2	6,1	450	250	4,9	257	5,9	63,1	
FS= 2		3,5		3 100	3 400	2 700			350	200		172	2,7	60,5	
B 244	3831 0452		A	8 800	8 300	8 600	4,2	4,1	950	600		492	3,9	65,4	
13	B82, Schöningen	03 02		9 700	8 500	9 500	4,6	4,6	950	550	3,6	90	5,4	58,4	
	L641, Esbeck			7 900	8 700	8 200	4,7	4,1	800	450	3,3	537	4,4	65,9	
FS= 2		3,3		7 300	6 900	6 100			700	400		357	2,0	63,5	
B 244	3731 0451		A	8 500	9 100	9 200	6,6	4,8	900	550		523	4,7	65,9	
13	L641	03 02		9 200	9 900	10 400	7,4	5,3	950	550	4,0	96	6,5	59,0	
	B1			8 000	8 600	7 900	7,2	5,5	700	400	4,4	571	5,2	66,4	
FS= 2		8,8		6 600	6 600	6 500			700	400		380	2,4	63,9	
B 244	3731 1451		A	5 100	7 800	8 100	11,7	8,9	950	600		461	8,5	66,2	
13	B1	03 02		5 500	8 600	8 500	13,7	10,3	950	600	7,7	85	13,4	59,8	
	A2			5 100	8 300	9 500	9,5	7,3	1 000	550	5,9	503	9,1	66,7	
FS= 2		3,9		3 600	4 200	4 500			550	300		335	5,9	64,3	
B 244	3731 1450		S	2 800	5 400	9 000									
13	B1	03 02		3 100	6 000										
	A2			2 600	5 400										
FS= 2		3,9		2 100	3 200										
				Schätzwert des Landes											
B 244	3731 0450		A	9 900	11 300	10 300	9,8	8,4	1 100	650		586	8,1	67,2	
13	A2	03 02		10 700	12 500	11 200	10,6	9,0	1 100	650	6,8	107	12,5	60,7	
	K50			10 200	11 400	10 300	10,3	9,2	950	550	7,4	639	8,7	67,7	
FS= 2		4,6		7 000	6 700	7 100			800	450		426	5,4	65,2	
B 244	3631 0450		B			5 000	12,3	10,5	500	300		281	10,0	64,4	
13	K50	03 02				5 700	14,4	12,7	500	300	9,5	52	16,4	58,2	
	K56					4 100	10,4	8,0	350	200	6,4	306	10,6	64,9	
FS= 2		3,5				3 400			400	200		205	7,4	62,5	
B 244	3631 0449		B	4 000		4 900	13,0	12,2	450	300		277	11,5	64,6	
13	K56	03 02		4 100		5 800	15,3	14,5	500	300	10,9	51	19,4	58,5	
	K41 Gr. Sisbeck			4 100		3 700	9,4	8,6	350	200	6,8	302	12,1	65,1	
FS= 2		2,8		3 700		3 100			350	200		201	9,0	62,7	
B 244	3631 0448		B	4 500	4 400	5 500	12,7	11,5	550	350		311	10,9	65,0	
13	K41 Gr. Sisbeck	03 02		4 700	4 900	6 300	15,6	14,2	550	350	10,7	57	18,2	58,8	
	L322, Gr, Twülpstedt			4 600	3 900	4 500	8,8	7,7	400	250	6,1	339	11,5	65,5	
FS= 2		2,2		3 900	3 500	3 900			400	250		226	8,4	63,1	
B 244	3631 0447		B	4 100	4 300	5 300	12,2	11,3	500	300		299	10,7	64,8	
13	L322, Gr, Twülpstedt	03 02		4 300	4 700	6 100	14,8	13,6	500	300	10,2	55	17,7	58,6	
	B188, Velpke			4 100	4 000	3 800	8,0	8,0	350	200	6,4	326	11,2	65,3	
FS= 2		4,3		3 700	3 300	4 100			450	250		217	8,2	62,9	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 244	3531 1447		B	3 100	1 700	2 500	10,3	8,9	250	150		142	8,5	61,1	
13	B188	03 02		3 400	1 900	3 000	11,5	9,9	250	150	7,5	26	13,5	54,7	
	L653			3 200	1 700	1 900	10,2	9,4	200	100	7,5	155	9,1	61,6	
FS= 2		4,4		2 100	1 300	1 600			200	100		103	5,9	59,1	
B 244	3531 0445		B	4 800	5 300	6 000	10,2	8,5	650	400		341	8,1	64,8	
13	L653	03 03		4 900	5 600	6 700	12,2	10,3	650	400	7,8	63	12,7	58,4	
	K32/2			5 200	5 400	5 500	8,1	6,5	550	300	5,2	372	8,7	65,3	
FS= 2		12,4		4 000	4 000	3 900			450	250		248	5,5	62,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W		Mo-So				
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U		U				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 244	3431 0485		B	3 800	3 900	4 700	7,0	7,7	550	350		269	7,4	63,7
	13	03 03		3 700	4 200	5 200	7,8	8,7	550	300	6,5	49	11,2	57,0
				4 100	4 100	4 600	7,3	8,1	450	250	6,5	294	8,0	64,2
	FS= 2	5,2		3 400	2 400	3 300			400	250		195	4,7	61,6
B 244	3431 0461		B	3 800	4 100	4 100	12,8	9,7	500	300		232	9,3	63,4
	13	03 03		3 500	4 300	4 500	15,1	11,2	450	300	8,4	43	14,9	57,1
				4 500	4 400	4 000	11,7	9,7	400	250	7,8	253	9,8	63,9
	FS= 2	3,0		3 300	3 100	2 800			350	200		169	6,7	61,5
B 244	3331 0493		B			2 200	20,1	16,7	250	150		122	15,7	61,8
	13	03 03				2 400	20,8	18,0	250	150	13,4	22	27,8	55,9
						2 100	25,4	19,3	200	150	15,3	133	16,2	62,2
	FS= 2	5,7				1 400			150	100		88	13,5	60,0
B 244	3331 0491		B	2 300	2 200	2 700	22,1	21,1	300	200		152	19,8	63,3
	13	03 03		2 400	2 200	3 100	22,7	22,3	300	200	16,6	28	36,0	57,7
				2 400	2 400	2 600	27,1	24,1	250	150	19,1	166	20,2	63,7
	FS= 2	3,5		2 000	2 000	1 500			200	100		111	17,8	61,7
B 244	3330 0492		B			2 500	17,4	16,9	300	200		138	15,8	62,3
	13	03 03				2 700	18,2	18,0	300	200	13,5	25	28,1	56,5
						2 500	21,0	19,5	250	150	15,5	151	16,3	62,8
	FS= 2	5,4				1 500			200	100		100	13,6	60,6
B 244	3230 0488		B	3 500	3 500	3 800	15,6	12,2	450	250		215	11,5	63,5
	13	03 03		3 700	3 700	4 200	16,2	12,9	450	250	9,7	39	19,5	57,4
				3 500	3 600	3 800	19,8	14,9	350	200	11,8	235	12,1	64,0
	FS= 2	6,8		2 700	2 600	2 300			300	150		156	9,1	61,7
B 244	3230 0489		B	5 100	5 900	6 400	11,4	9,0	650	400		365	8,6	65,2
	13	03 03		5 600	6 500	7 400	11,3	9,8	700	400	7,3	67	13,6	58,8
				5 000	5 900	5 900	15,4	9,9	550	300	7,9	398	9,2	65,7
	FS= 2	9,3		3 600	3 600	3 600			400	250		266	6,0	63,3
B 244	3229 0490		B	2 600	2 700	2 900	17,8	15,5	400	250		163	14,5	62,8
	13	03 03		2 800	2 700	3 000	19,4	18,2	350	200	13,6	30	25,5	57,0
				2 500	2 900	3 000	22,7	16,3	300	200	12,9	178	15,0	63,3
	FS= 2	9,1		2 200	2 400	2 500			300	200		118	12,3	61,0
B 245	3732 0455		B	2 800	3 900	2 700	5,8	4,5	400	250		153	4,4	60,5
	13	03 02		3 100	4 300	2 800	6,6	5,0	350	200	3,8	28	6,0	53,5
				2 700	4 000	3 100	6,0	4,9	350	200	3,9	167	4,8	61,0
	FS= 2	1,9		1 700	2 300	1 700			250	150		111	2,2	58,5
B 247	4427 0480		A	9 500	10 800	9 800	12,5	9,5	1 150	700		557	9,1	67,2
	12	03 02		10 100	11 000	10 300	15,0	11,6	1 100	650	8,7	102	14,5	60,8
				9 500	10 900	10 300	11,6	8,3	1 000	600	6,6	608	9,6	67,7
	FS= 2	3,6		7 700	9 700	7 200			850	500		405	6,5	65,2
B 247	4427 0457		B	5 800	6 000	6 300	11,7	9,2	700	450		360	8,8	65,2
	12	03 02		6 300	6 500	6 900	13,3	10,0	700	400	7,6	66	14,0	58,8
				5 900	6 000	6 400	11,4	10,2	600	350	8,2	393	9,4	65,7
	FS= 2	11,6		4 200	3 900	4 000			450	250		261	6,2	63,2
B 247	4327 0456		B	5 300	6 200	5 300	14,7	11,2	600	350		300	10,6	64,8
	12	03 02		5 700	6 600	5 700	16,4	12,2	600	350	9,2	55	17,6	58,6
				5 500	6 400	5 300	16,1	12,7	550	300	10,1	327	11,1	65,3
	FS= 2	4,8		3 800	4 400	3 600			450	250		218	8,1	62,9
B 247	4326 0455		S	6 600	7 400	5 000								
	11	03 03		6 600	8 000									
				7 200	7 400									
	FS= 2	7,1		5 500	5 100									
B 248	4226 0498		B	4 800	4 700	4 200	4,4	2,8	500	300		235	2,7	61,9
	11	03 03		5 200	5 100	4 600	5,3	3,3	500	300	2,5	43	3,7	54,8
				5 000	4 800	4 100	3,5	2,3	400	250	1,9	256	3,0	62,3
	FS= 2	4,7		3 100	3 400	2 700			350	200		171	1,4	60,1
B 248	4226 0970		B	3 700	4 300	3 600	5,2	3,5	450	250		201	3,4	61,4
	11	03 03		3 900	4 600	3 900	5,7	4,1	450	250	3,2	37	4,7	54,4
				3 800	4 100	3 600	5,4	3,3	400	200	2,6	219	3,8	61,9
	FS= 2	5,4		2 800	3 200	2 400			300	200		146	1,8	59,5
B 248	4126 0497		B	1 900	2 100	2 000	7,8	6,1	300	200		113	5,9	59,5
	11	03 03		2 000	2 300	2 100	6,7	5,5	250	150	4,2	21	8,1	52,7
				1 900	2 000	2 300	13,5	9,8	250	150	7,8	123	6,5	60,1
	FS= 2	11,7		1 600	1 700	1 400			200	100		82	3,1	57,4

Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ					W	W	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 248	4027 0468	03 02	A	7 700	8 500	8 300	11,4	9,7	1 000	600		473	9,3	66,5	
				12	8 000	9 100	8 800	13,4	11,5	950	550	8,7	87	14,9	60,2
				Abzweig B 82	8 100	8 800	8 900	10,8	9,1	900	500	7,2	516	9,8	67,0
				Abzweig K 53	6 400	5 800	5 800			700	400		344	6,7	64,6
FS= 2		5,2													
B 248	4027 0467	03 02	B	3 600	4 200	4 200	16,8	12,6	450	300		240	11,9	64,1	
				12	3 700	4 300	4 700	18,1	13,8	450	250	10,3	44	20,3	58,0
				Anschluß B 82	3 500	4 000	3 700	19,4	14,7	350	200	11,7	262	12,5	64,5
				Ortsmitte Lutter	3 400	4 000	3 100			350	200		174	9,5	62,2
FS= 2		4,6													
B 248	3927 0450	03 02	B	2 600	2 800	2 800	13,6	11,4	350	250		156	10,8	62,0	
				12	2 600	2 900	2 900	15,9	13,5	300	200	10,1	28	18,1	55,7
				Abzweig B 6	2 500	2 900	2 600	14,9	12,1	300	150	9,6	170	11,4	62,5
				Ortsmitte Lutter	2 600	2 300	2 500			350	200		113	8,3	60,1
FS= 2		7,6													
B 248	3928 0438	03 02	A	9 500	8 800	8 100	9,2	8,1	850	500		461	7,7	66,1	
				12	9 400	9 700	9 000	10,1	8,9	850	500	6,7	85	11,8	59,5
				Kreuzung B 6 (Ortsende Salzgitter Bad	10 100	9 000	7 900	10,5	8,9	750	450	7,1	503	8,3	66,6
				Ortsende Lobmachersen	8 600	5 600	5 200			550	350		335	5,0	64,1
FS= 2		8,7													
B 248	3828 0467	03 02	A	8 300		7 300	11,8	9,4	750	450		416	9,0	65,9	
				13	9 100		8 200	12,7	10,2	750	450	7,6	76	14,4	59,5
				Grenze SWF/SGO	8 400		7 000	13,6	11,1	650	400	8,8	454	9,6	66,4
				L636	5 400		4 200			450	250		302	6,4	63,9
FS= 2		2,4													
B 248	3828 0468	03 02	A			7 700	11,9	9,5	800	500		439	9,0	66,1	
				13			8 600	12,7	10,2	800	500	7,7	80	14,5	59,7
				L636			7 600	14,3	10,8	700	400	8,6	479	9,6	66,6
				L495			4 500			500	300		319	6,4	64,2
FS= 2		2,6													
B 248	3828 0466	03 02	B	4 900		5 100	16,9	14,7	550	300		290	13,8	65,2	
				13	5 200		5 800	18,6	16,5	550	350	12,3	53	24,0	59,3
				L495	5 200		4 800	18,0	15,2	450	250	12,1	316	14,3	65,7
				L614	3 500		3 200			350	200		211	11,5	63,4
FS= 2		3,6													
B 248	3828 0465	03 02	B	6 100		6 200	11,3	8,8	700	400		351	8,4	65,0	
				13	6 800		6 800	12,1	9,7	700	400	7,3	64	13,1	58,5
				L 614	6 000		6 100	13,0	9,4	600	350	7,5	383	9,0	65,5
				L 615	4 000		3 800			450	250		255	5,7	63,0
FS= 2		2,4													
B 248	3728 0464	03 02	A			7 100	12,3	9,8	800	500		406	9,4	65,9	
				13			7 600	12,3	9,7	800	500	7,3	74	15,1	59,5
				L 615, Thiede			7 900	16,4	13,5	800	450	10,8	443	9,9	66,4
				K 24			4 100			500	300		295	6,8	63,9
FS= 2		4,7													
B 248	3629 0463	03 02	A	20 500	17 600	16 200	5,8	4,8	1 350	800		925	4,6	68,4	
				13	19 700	19 300	18 800	5,3	4,5	1 500	900	3,5	170	6,4	61,4
				L 625	24 200	18 300	14 600	9,6	7,3	1 250	700	5,8	1 009	5,1	68,9
				AS Braunschweig-Ost (A 2)	17 300	10 400	9 000			800	450		672	2,4	66,3
FS= 2		5,9		Baustelle											
B 248	3629 0460	03 02	A	20 100	11 900	13 000	7,2	6,4	1 100	650		740	6,2	67,8	
				13	19 800	13 200	15 100	8,2	7,3	1 200	700	5,5	136	8,8	61,0
				AS Braunschweig-Ost (A 2)	20 800	11 400	11 000	7,0	6,1	900	550	4,9	807	6,9	68,3
				L635	20 100	7 700	7 700			750	400		538	3,5	65,7
FS= 2		1,1													
B 248	3630 0462	03 02	A	16 400	12 100	13 800	4,1	3,6	1 300	750		789	3,5	67,4	
				13	16 700	13 100	15 500	4,6	4,1	1 450	850	3,2	145	4,9	60,4
				L635	17 900	12 500	13 500	4,0	3,6	1 250	700	2,9	861	3,9	67,9
				AS Flechtorf (A 39)	13 200	7 600	7 900			750	450		573	1,8	65,5
FS= 2		8,6													
B 248	3430 0466	03 03	B	3 600	5 300	4 800	8,8	8,1	600	350		274	7,7	63,8	
				13	4 100	5 700	5 200	9,6	9,1	550	350	6,9	50	11,9	57,2
				B 188	3 000	5 700	4 600	9,8	9,0	450	300	7,2	299	8,3	64,3
				L 289	3 000	3 600	3 900			500	300		199	5,1	61,8
FS= 2		12,8													
B 248	3430 0465	03 03	B	3 800	4 000	4 200	17,7	11,9	550	350		239	11,2	63,9	
				13	3 900	4 200	4 300	20,8	13,3	500	300	10,0	44	18,8	57,8
				L289	3 600	4 100	4 200	20,1	14,8	450	250	11,8	261	11,7	64,4
				K26	3 600	3 300	4 000			500	300		174	8,7	62,1
FS= 2		6,5													
B 248	3431 0464	03 03	B	4 200	4 600	3 900	9,6	8,8	550	350		221	8,4	63,0	
				13	4 200	5 000	3 800	11,6	10,9	500	300	8,2	40	13,2	56,5
				K26	4 500	4 700	4 400	10,0	8,1	500	300	6,5	241	9,0	63,5
				B 244	3 700	3 300	3 700			500	300		160	5,8	61,0
FS= 2		4,1													
B 248	3331 0463	03 03	B	2 500	3 000	3 000	7,8	5,4	450	250		167	5,3	61,1	
				13	2 400	2 700	2 900	9,7	6,6	350	200	5,0	31	7,3	54,2
				B 244	2 300	3 000	2 900	8,3	5,9	300	200	4,7	182	5,8	61,6
				LG, Nds.	3 100	4 200	3 300			450	250		122	2,7	59,0
FS= 2		4,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 248	3033 2482		B	5 500	5 700	5 900	13,4	10,7		700	450	337	10,1	65,2
				5 500	6 200	6 200	15,3	12,0		700	400	62	16,7	59,0
	Lübbow (Landesgrenze)	03 03		5 400	5 900	6 300	12,9	10,7		650	400	368	10,7	65,7
	Lübbow (L 262)			5 600	3 600	4 200				500	300	245	7,6	63,3
	FS= 2	0,9												
B 248	3033 3364		AZ			6 500	14,7	8,6		700	400	376	8,2	65,3
						7 000	15,9	9,6		700	400	56	14,0	58,1
	Lübbow (L 262)	03 03				6 700	15,0	8,9		650	350	420	8,8	65,9
	Lüchow (SO), (B 493)					4 500				500	300	246	5,4	62,8
	FS= 2	6,1	3367											
B 248	3032 0482		A	11 800	12 200	10 700	8,6	7,4		1 100	650	610	7,1	67,2
				12 100	12 500	11 600	9,3	8,5		1 100	650	112	10,6	60,5
	Lüchow (L 261)	03 03		12 000	12 400	10 400	10,2	7,5		950	550	666	7,7	67,7
	Plate (B 493)			10 600	10 800	7 700				850	500	443	4,4	65,1
	FS= 2	1,9												
B 248	2932 0481		B	6 100	6 300	5 500	12,2	10,7		600	350	315	10,1	64,9
				6 200	6 500	6 100	13,7	12,1		600	350	58	16,7	58,7
	Plate (B 493)	03 03		6 600	6 900	5 400	12,5	11,0		550	300	344	10,7	65,4
	Platenlaase (K 31)			5 300	5 200	3 800				450	250	229	7,6	63,0
	FS= 2	7,0												
B 248	2932 0480		A	7 400	7 600	7 200	11,1	9,3		800	500	407	8,8	65,8
				7 700	7 900	7 700	12,5	10,6		750	450	75	14,1	59,4
	Platenlaase (K 31)	03 03		7 700	7 900	6 900	11,9	9,7		650	400	444	9,4	66,3
	Schaafhausen (B 248a)			6 000	6 200	5 500				650	350	296	6,2	63,8
	FS= 2	5,3												
B 248	2932 4801		B	4 500	4 800	4 800	9,1	8,2		550	350	270	7,8	63,8
				4 900	5 300	5 100	10,0	9,8		550	350	49	12,1	57,2
	Schaafhausen (B 248a)	03 03		4 600	4 900	4 700	9,6	7,4		450	300	295	8,4	64,3
	Dannenberg/Elbe (B 191)			3 200	2 900	3 400				400	250	196	5,2	61,8
	FS= 2	1,6												
B 248	2932 0497		B	3 000	2 800	2 900	15,5	13,9		350	250	166	13,1	62,7
				3 100	2 900	3 100	18,0	16,4		350	200	30	22,6	56,6
	Schaafhausen (B 248a)	03 03		3 000	2 900	2 900	16,4	13,9		300	200	181	13,6	63,1
	Streetz (B 216)			2 800	2 600	2 500				300	200	121	10,7	60,9
	FS= 2	3,0												
B 322	2918 0460		A	30 800	37 800	32 900	16,7	13,2		2 950	1 850	1 883	12,5	73,1
				32 200	38 300	33 800	18,0	14,2		3 000	1 850	345	21,3	67,1
	B 75	03 03		30 600	40 000	32 500	18,4	15,1		2 650	1 550	2 055	13,0	73,6
	Landesgrenze Bremen			26 200	33 200	30 400				2 900	1 600	1 368	10,1	71,3
	FS= 4	0,4												
B 322	2918 0470		A	36 900	36 700	36 300	16,2	12,4		3 450	2 150	2 073	11,7	73,4
				38 500	38 200	37 400	18,9	14,5		3 400	2 100	380	19,9	67,3
	B 322/L 875	03 01		37 100	37 000	36 500	16,8	12,5		3 150	1 850	2 262	12,3	73,9
	B 322/BAB 1			31 300	30 400	31 800				3 050	1 700	1 506	9,3	71,5
	FS= 4	2,8												
B 322	2918 0471		A	14 600	14 000	12 800	17,8	13,9		1 350	800	733	13,1	69,1
				16 100	14 900	13 500	21,0	16,5		1 300	800	134	22,6	63,1
	B 322/BAB 1	03 01		14 700	14 500	13 900	16,0	12,2		1 300	750	800	13,6	69,6
	B 322/B 439			9 200	9 800	8 700				950	550	532	10,7	67,3
	FS= 2	1,7												
B 322	3018 0472		A	9 600	7 900	7 700	13,9	10,3		900	550	438	9,8	66,3
				9 700	8 300	8 200	15,5	11,6		850	500	80	15,9	60,0
	B 322/B 439	03 01		8 900	8 100	8 100	14,6	10,6		800	450	478	10,3	66,8
	B322/B 51			10 400	6 000	5 300				600	350	318	7,2	64,3
	FS= 2	3,4												
B 322	3018 0473		A	10 200	9 100	9 300	12,8	7,8		1 000	600	531	7,5	66,6
				10 800	9 700	10 300	14,5	8,7		1 050	600	98	11,4	60,1
	B 322/B 51	03 01		10 500	9 400	9 700	12,3	8,1		950	550	579	8,1	67,1
	B 322/B 6			7 200	6 300	5 300				600	350	386	4,8	64,6
	FS= 2	1,8												
B 401	3009 0671		B	2 700	3 400	4 000	24,3	21,4		500	300	228	20,0	65,1
				2 700	3 600	4 200	29,2	25,7		450	250	42	36,5	59,5
	AS Dörpen (A 31)	03 01		2 700	3 600	4 200	22,3	19,3		400	250	249	20,4	65,5
	B 70			2 200	2 400	3 100				400	200	166	18,1	63,4
	FS= 2	7,2												
B 401	3010 0481		B	2 300	3 100	3 100	31,5	27,6		400	250	177	25,7	64,7
				2 500	3 300	3 200	35,8	31,3		350	200	32	47,9	59,3
	B 70	03 01		2 300	3 200	3 500	33,6	28,6		350	200	193	26,1	65,1
	L 62			1 900	2 500	2 600				350	200	128	24,1	63,1
	FS= 2	7,1												
B 401	3010 0450		B	3 800	5 000	4 800	22,7	20,0		550	350	272	18,8	65,7
				4 100	5 100	5 000	25,2	23,0		550	300	50	34,0	60,1
	L 62	03 01		3 800	5 500	5 000	26,1	20,8		500	300	297	19,2	66,1
	L 51			3 100	4 200	3 600				450	250	198	16,7	64,0
	FS= 2	3,4												
B 401	2911 0451		B	4 300	4 300	4 500	27,6	23,4		600	350	254	21,9	65,8
				4 600	4 500	4 400	32,1	27,3		550	300	46	40,3	60,3
	L 51	03 01		4 300	4 200	5 400	28,0	23,5		600	350	277	22,3	66,2
	L 30			3 600	3 500	3 300				400	250	184	20,1	64,2
	FS= 2	6,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	S			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 401	2912 0484		B	4 300	4 800	4 100	28,7	24,1	550	350		230	22,5	65,5
42	L 30	03 01		4 500	5 000	3 900	33,8	27,7	500	300	20,6	42	41,5	60,0
	Grenze LK Emsland / B 72			4 300	4 900	5 000	30,0	26,4	550	300	20,9	251	22,9	65,9
	FS= 2	12,2		3 600	4 000	3 400			450	250		167	20,7	63,8
B 401	2912 0455		B	4 600	4 700	5 100	24,3	20,8	550	350		289	19,5	66,1
42	B 72	03 01		5 000	5 000	5 600	27,4	23,5	550	300	17,5	53	35,4	60,5
	L 832			4 500	4 900	5 000	25,2	21,1	450	250	16,8	315	19,9	66,5
	FS= 2	8,0		3 400	3 800	3 500			400	250		210	17,5	64,4
B 401	2913 0456		B	6 200	5 900	6 000	22,3	18,6	700	400		342	17,4	66,5
42	L 832	03 01		6 700	6 400	6 400	25,3	20,8	650	400	15,5	63	31,4	60,8
	L 831			6 200	6 100	6 500	22,8	19,6	650	350	15,5	373	17,9	66,9
	FS= 2	7,4		4 700	3 900	4 000			450	250		248	15,4	64,8
B 401	2913 3316		AZ	7 000	7 900	7 600	22,2	16,9	850	600		429	18,2	67,6
46	L 831	03 01		7 600	8 600	8 200	24,5	18,8	850	600	14,0	81	24,8	61,2
	K321			6 900	8 000	7 600	22,9	17,4	750	500	13,8	465	19,5	68,1
	FS= 2	3,6	3316	5 100	5 300	5 200			550	300		320	12,4	65,4
B 401	2914 0457		A	9 200	9 700	9 300	21,5	13,7	950	550		529	12,9	67,7
46	K321	03 01		10 200	10 700	10 200	24,5	15,6	950	550	11,6	97	22,2	61,7
	K141			9 400	9 500	8 900	21,5	13,6	800	450	10,8	577	13,4	68,1
	FS= 2	6,9		5 700	6 400	6 300			650	400		384	10,5	65,8
B 401	2815 0458		A	9 100	9 200	9 900	18,7	13,4	1 000	600		562	12,6	67,9
46	K141	03 01		9 700	9 900	10 900	21,8	15,1	1 000	600	11,3	103	21,6	61,9
	K 124, Stadt Oldenburg			9 500	9 700	9 700	17,2	13,4	900	500	10,6	613	13,1	68,4
	FS= 2	7,2		6 200	5 800	6 200			650	400		408	10,2	66,1
B 402	3208 3359		AZ		4 300	6 800	37,6	32,3	750	400		381	29,6	68,5
E233	Bundesgrenze	03 E233 1			4 500	7 100	43,0	37,6	700	400	24,1	83	57,0	64,0
	K 202				4 900	7 300	34,0	28,6	700	400	17,0	414	28,1	68,7
	FS= 2	2,4	3359		3 000	5 100			650	350		283	36,0	67,8
B 402	3208 0462		B	3 900	4 500	6 500	33,7	32,8	750	400		362	30,0	68,3
E233	K 202	03 E233 1		4 000	4 400	6 900	39,1	37,7	700	400	24,1	79	57,7	63,9
	AS Meppen (A 31)			4 100	5 900	6 700	29,2	29,3	650	350	17,0	394	28,5	68,5
	FS= 2	4,8		3 100	3 000	4 500			550	350		269	36,5	67,6
B 402	3209 0487		B	5 300	5 000	6 000	31,2	29,3	650	350		334	26,8	67,6
E233	AS Meppen (A 31)	03 E233 1		5 500	5 500	6 300	36,9	35,0	650	350	24,1	73	51,4	63,1
	L 48			5 500	4 800	6 100	26,2	23,4	600	350	17,0	363	25,4	67,8
	FS= 2	3,7		4 500	3 800	4 500			550	350		248	32,6	66,9
B 402	3209 0461		B	6 300	6 800	6 000	33,7	31,9	700	350		338	29,3	67,9
E233	L 48	03 E233 1		6 800	7 100	6 600	36,9	35,0	650	350	24,1	74	56,1	63,5
	B 70			6 700	7 300	6 200	33,1	30,9	600	350	17,0	368	27,7	68,1
	FS= 2	4,4		4 000	5 100	3 600			450	250		251	35,6	67,2
B 402	3209 0454		A	7 400	7 100	7 200	34,9	31,0	800	450		401	28,4	68,6
E233	B 70	03 E233 1		7 800	7 500	7 500	40,2	35,8	750	400	24,1	87	54,9	64,1
	K 205 K 224			7 700	7 400	7 800	31,4	27,1	750	400	17,0	436	26,9	68,8
	FS= 2	4,6		5 400	5 300	4 800			600	350		298	34,5	67,9
B 402	3310 0458		A	8 100	4 500	4 700	34,4	35,0	550	300		263	32,0	67,1
E233	K 224 / K205	03 E233 1		8 300	4 700	6 000	40,3	40,3	600	350	24,1	57	62,0	62,7
	L 54			8 600	4 800	1 700	14,9	17,4	200	100	17,0	286	30,4	67,3
	FS= 2	8,9		6 800	3 500	4 100			500	300		195	39,0	66,4
B 402	3310 0446		B	5 500	5 600	5 800	44,2	41,7	650	350		324	38,2	68,6
E233	L 54 / K 223	03 E233 1		5 600	5 700	6 200	50,6	47,7	600	350	24,1	71	73,1	64,3
	L 65			5 700	5 800	6 100	40,7	37,6	600	350	17,0	352	36,3	68,8
	FS= 2	1,6		4 900	4 700	3 900			500	300		240	46,6	67,9
B 402	3311 0447		A		5 900	6 200	38,9	37,7	700	400		347	34,5	68,5
E233	L 65	03 E233 1			6 200	6 600	44,7	43,1	650	350	24,1	76	66,1	64,2
	B 213				6 200	6 600	35,0	33,3	650	350	17,0	377	32,8	68,7
	FS= 2	1,1			4 400	4 100			500	300		258	41,9	67,9
B 402	3310 0459		B	4 600	4 300	3 700	20,6	14,4	450	300		209	13,5	63,7
42	B 213	03 01		4 900	4 400	3 900	24,3	17,1	400	250	12,7	38	23,5	57,8
	L 55			4 500	4 300	3 700	20,3	14,1	400	200	11,2	228	14,1	64,2
	FS= 2	7,5		3 800	3 900	2 900			350	200		152	11,2	61,9
B 402	3311 0460		B	4 000	3 600	2 900	27,4	21,9	350	200		165	20,4	63,7
42	L 55 / K 323	03 01		4 100	3 600	3 200	32,9	26,9	300	200	20,0	30	37,4	58,2
	Kreisgrenze			4 100	3 700	2 800	25,4	18,4	300	150	14,6	180	20,8	64,2
	FS= 2	7,6		3 800	3 400	2 200			250	150		120	18,6	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 402	45	3411 0455	03 01	B R 2	5 400	5 800	5 100	17,1	14,0	550	350		286	13,2	65,1
					5 800	6 000	5 500	18,9	15,6	550	350	11,6	53	22,9	59,1
					5 100	5 400	4 900	19,8	16,3	450	300	12,9	312	13,7	65,5
					4 200	5 400	3 800			450	250		208	10,9	63,2
FS= 2	8,6														
B 403	42	3709 0476	03 03	S	8 300	14 200	5 000								
					8 700	14 300									
					7 500	14 200									
					8 000	14 200									
FS= 2	4,8														
Schätzwert des Landes															
B 403	42	3609 0403	03 03	S	9 400	13 200	7 000								
					10 200	13 100									
					8 500	13 600									
					8 500	12 900									
FS= 2	1,3														
Schätzwert des Landes															
B 403	42	3608 0474	03 03	S	14 200	18 500	13 000								
					15 300	18 400									
					13 500	17 800									
					11 700	19 800									
FS= 2	9,4														
Schätzwert des Landes															
B 403	42	3508 0473	03 03	A	13 600	15 000	14 000	8,8	7,3	1 500	900		799	7,0	68,3
					14 800	15 400	14 700	10,1	8,2	1 450	850	6,2	146	10,4	61,6
					13 300	15 000	14 900	9,5	7,8	1 400	800	6,3	872	7,6	68,8
					10 300	13 500	10 100			1 100	650		580	4,3	66,2
FS= 2	7,9														
B 403	42	3507 0489	03 03	A			7 500	13,3	10,6	850	500		425	10,1	66,2
							8 100	14,6	11,9	800	500	8,9	78	16,6	60,0
							7 700	15,1	11,7	750	450	9,3	464	10,7	66,7
							4 900			600	350		309	7,6	64,3
FS= 2															
B 403	42	3507 0472	03 03	A		6 700	7 700	10,1	7,8	900	550		440	7,5	65,8
						6 400	8 200	11,7	9,3	850	500	7,0	81	11,4	59,2
						8 000	8 000	10,7	7,6	800	450	6,0	480	8,1	66,3
						6 500	5 700			700	400		320	4,8	63,8
FS= 2	6,3														
B 403	42	3407 0390	03 03	B	4 300	5 000	4 400	12,8	9,9	550	350		247	9,4	63,7
					4 400	5 100	4 600	17,2	12,7	500	300	9,5	45	15,3	57,4
					4 600	5 300	4 400	7,5	7,3	450	250	5,8	270	10,0	64,2
					3 900	4 600	3 500			450	250		179	6,9	61,8
FS= 2	5,7														
B 403	42	3407 0471	03 03	B	2 800	2 700	3 200	13,0	9,3	350	250		182	8,9	62,3
					2 900	2 800	3 600	15,3	10,4	350	250	7,8	33	14,1	55,8
					2 800	2 400	3 100	11,4	9,9	300	200	7,9	199	9,4	62,8
					2 400	2 600	1 900			250	150		132	6,2	60,3
FS= 2	7,5														
B 403	42	3306 0470	03 03	B	3 700	3 900	4 100	12,8	11,4	600	350		231	10,8	63,7
					3 900	4 100	3 900	17,3	15,8	500	300	11,8	42	18,0	57,5
					3 700	3 900	5 000	9,3	7,5	600	350	6,0	252	11,3	64,2
					2 900	3 100	3 400			450	250		168	8,3	61,8
FS= 2	8,6														
B 404	32	2628 0492	03 03	A			10 600	17,3	11,6	1 050	650		602	11,0	67,9
							11 700	18,8	12,6	1 100	650		110	18,4	61,7
							9 900	19,1	13,0	900	550	10,4	657	11,5	68,4
							7 100			750	400		437	8,5	66,0
FS= 2	2,9														
B 404	32	2628 0490	03 03	A	10 400	9 400	12 800	15,2	11,4	1 300	800		729	10,8	68,7
					10 400	9 400	13 900	16,7	12,6	1 400	850	9,4	134	18,0	62,5
					11 400	10 400	13 100	15,9	11,8	1 250	700	9,4	795	11,3	69,2
					8 700	7 800	8 200			800	450		530	8,3	66,8
FS= 2	5,6														
B 404	32	2528 4901	03 03	A	11 800	10 300	13 300	15,8	11,3	1 350	800		757	10,7	68,8
					11 700	10 200	14 300	17,9	12,5	1 450	850	9,4	139	17,8	62,6
					12 900	11 300	13 600	15,2	11,4	1 300	750	9,1	826	11,2	69,3
					10 400	9 200	8 800			900	500		550	8,2	66,9
FS= 2	4,1														
B 404	32	2528 0491	03 03	A	23 500	23 100	23 400	10,5	7,9	2 400	1 500		1 336	7,6	70,7
					23 300	23 100	26 200	11,4	8,5	2 500	1 550	6,4	245	11,5	64,1
					25 000	24 900	21 400	12,1	9,0	1 950	1 150	7,3	1 458	8,2	71,2
					21 400	20 900	15 900			1 550	850		971	4,9	68,6
FS= 2	0,6														
B 408	42	3108 0483	03 01	B	3 200	3 200	4 200	13,1	12,5	500	300		235	11,8	63,9
					3 100	3 200	4 500	15,5	14,8	450	300	11,1	43	20,0	57,8
					3 400	3 400	4 000	11,5	10,6	400	250	8,4	256	12,4	64,4
					3 100	3 000	3 000			350	200		171	9,3	62,1
FS= 2	2,3														
B 408	42	3108 0421	03 01	B	5 300	6 300	6 600	12,3	11,0	750	450		377	10,5	65,8
					5 700	6 500	7 200	13,3	12,1	750	450	9,1	69	17,3	59,5
					5 400	6 500	7 000	13,6	11,8	700	400	9,4	411	11,0	66,2
					4 100	5 300	4 000			450	250		274	7,9	63,9
FS= 2	6,1														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 408	42	3109 0455 AS Haren (Ems) (A 31) L 48	03 01 B	6 000	6 400	7 200	8,7	7,6	850	500		410	7,3	65,5
				6 200	6 700	7 500	9,9	8,8	800	500	6,6	75	10,9	58,8
				6 500	7 000	7 600	9,5	8,0	800	450	6,4	447	7,9	66,0
				4 600	4 800	5 400			650	350		298	4,6	63,4
FS= 2	3,7													
B 408	42	3209 0482 L 48 B 70	03 01 A	6 000	7 500	5 800	11,6	10,4	750	450		329	9,9	65,0
				6 100	7 800	5 800	13,7	12,2	700	450	9,1	60	16,1	58,7
				6 400	8 100	6 900	11,8	10,5	750	450	8,4	359	10,4	65,5
				4 700	6 000	4 400			550	350		239	7,3	63,1
FS= 2	5,6													
B 436	41	2809 0431 AS Weener (A 31) 2810019 Leer	03 02 A	8 300	9 200	8 700	5,8	5,4	1 100	650		498	5,2	65,8
				8 600	10 100	9 000	7,1	6,5	1 050	600	4,9	91	7,2	58,9
				8 800	8 800	10 000	5,1	4,9	1 050	600	3,9	543	5,8	66,3
				6 100	6 200	6 100			750	450		362	2,7	63,8
FS= 2	4,0													
B 436	41	2810 0432 2810019 Bunde 2710004 Leer	03 02 A	8 100	8 300	7 700	7,7	6,8	850	500		439	6,5	65,6
				8 800	9 000	8 500	8,5	7,5	850	500	5,7	81	9,5	58,9
				7 900	8 400	7 600	8,9	7,7	750	400	6,2	479	7,2	66,1
				5 600	5 300	5 100			600	350		319	3,8	63,5
FS= 2	6,6													
B 436	41	2710 0433 2710004 Bunde 2710006 Leer	03 02 A	7 800	8 000	8 000	6,7	5,9	900	550		456	5,8	65,6
				8 600	8 700	8 700	7,3	6,6	850	500	5,0	84	8,0	58,7
				7 900	7 800	8 000	7,5	6,5	800	450	5,2	498	6,4	66,1
				5 200	5 900	5 200			600	350		331	3,0	63,4
FS= 2	2,5													
B 436	41	2711 0435 2710010 Leer AS Leer-Ost (A 28)	03 02 A	10 000	12 500	11 000	10,1	8,5	1 150	700		627	8,1	67,5
				10 600	13 700	11 900	11,6	9,7	1 150	700	7,3	115	12,7	61,0
				10 400	12 500	10 800	10,0	8,4	1 000	600	6,7	684	8,7	68,0
				7 300	8 200	7 900			850	500		456	5,5	65,5
FS= 2	4,5													
B 436	41	2711 0423 AS Leer-Ost (A 28) 2611021 Bagband	03 02 A	10 300	11 600	11 500	10,3	8,6	1 250	750		658	8,2	67,7
				10 800	12 000	12 300	12,4	10,2	1 200	700	7,7	121	12,8	61,3
				10 700	12 600	11 500	8,8	7,5	1 100	600	6,0	718	8,8	68,2
				7 800	8 900	8 800			1 000	550		478	5,6	65,7
FS= 2	6,0													
B 436	41	2612 0450 2611001 Bagband 2512002 Wiesmoor	03 02 B	7 700	6 600	7 600	10,2	7,8	950	550		430	7,5	65,7
				7 900	7 100	7 900	11,7	8,8	850	500	6,6	79	11,3	59,1
				7 600	6 800	7 600	10,2	8,8	750	450	7,1	469	8,1	66,2
				7 100	4 600	6 200			750	450		313	4,8	63,7
FS= 2	10,6													
B 436	41	2512 0451 Wiesmoor (OE) Wiesede (L 34)	03 02 A	6 200	7 100	7 200	10,4	7,4	1 050	600		409	7,1	65,4
				6 600	7 600	6 900	12,7	8,8	850	500	6,7	75	10,6	58,8
				6 300	7 700	8 300	10,3	7,6	950	550	6,1	446	7,7	65,9
				4 800	4 800	6 600			900	500		297	4,4	63,4
FS= 2	3,4													
B 436	41	2512 0452 Wiesede Friedeburg	03 02 A	7 000	7 600	7 400	7,9	6,6	950	550		423	6,3	65,4
				7 100	8 100	7 700	9,3	7,8	850	500	5,9	78	9,1	58,6
				7 600	8 100	7 800	8,1	6,4	800	450	5,1	462	6,9	65,9
				5 600	5 400	5 900			750	400		307	3,6	63,3
FS= 2	4,2													
B 436	41	2513 3312 Friedeburg Horsten	03 02 AZ	9 600	10 000	9 400	13,0	8,4	1 000	500		551	8,3	67,0
				9 900	10 400	10 000	14,4	9,7	1 000	500	7,3	71	10,2	58,5
				9 800	10 500	9 700	13,0	8,2	950	500	6,6	607	9,2	67,6
				8 100	7 900	6 900			750	400		380	4,1	64,4
FS= 2	9,5													
B 436	41	2513 0459 2513009 Bagband 2514021 Sande	03 02 A	6 900	9 400	7 300	7,8	5,6	850	500		418	5,5	65,1
				7 400	10 000	8 000	8,6	6,4	850	500	4,9	77	7,5	58,3
				6 900	9 500	7 700	8,4	5,6	750	450	4,5	456	6,0	65,6
				4 900	6 900	4 500			500	300		304	2,8	63,0
FS= 2	3,7													
B 437	41	2513 3313 2513008 Friedeburg 2513020 Varel	03 02 AZ	5 600	5 800	5 600	13,8	9,1	650	350		329	10,3	65,1
				5 800	6 000	6 000	15,2	10,4	650	350	7,8	40	11,7	56,2
				5 600	5 900	5 700	13,7	8,8	600	350	7,1	365	11,3	65,8
				5 000	4 600	4 100			500	250		219	5,1	62,2
FS= 2	5,1													
B 437	41	2613 0474 2513020 Friedeburg 2614019 Varel	03 02 B	6 600	6 600	6 600	11,3	9,1	750	450		373	8,7	65,4
				6 700	7 100	7 100	13,2	10,8	750	450	8,1	69	13,8	59,0
				6 600	6 500	6 500	10,1	7,9	650	350	6,3	407	9,3	65,9
				6 200	4 700	4 700			550	300		271	6,1	63,4
FS= 2	9,4													
B 437	41	2614 0471 2614019 Friedeburg AS Varel/Bockhorn (A 29)	03 02 A	10 600	9 600	10 500	10,5	7,4	1 200	700		598	7,1	67,1
				10 500	9 700	11 000	12,6	8,8	1 150	700	6,6	110	10,6	60,4
				10 500	10 200	11 000	9,7	6,7	1 100	650	5,4	653	7,7	67,6
				11 100	8 300	7 700			850	500		434	4,4	65,0
FS= 2	6,5													
B 437	41	2614 0473 2614018 Friedeburg 2614020 Varel	03 02 A	14 700	14 600	14 600	8,5	7,7	1 650	1 000		833	7,4	68,6
				15 300	14 800	14 800	8,5	7,7	1 650	950	5,9	153	11,2	62,0
				15 900	17 200	17 200	11,2	10,4	1 750	1 000	8,3	909	8,0	69,1
				11 100	9 900	9 900			1 100	600		605	4,7	66,5
FS= 4	4,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So		Mo-So		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W		W				
							U	U		U				
							S	S		S				
B 437	2615 0454		A	6 300	8 300	8 600	10,7	10,1	1 100	650		489	9,6	66,7
46		03 03		6 200	8 400	8 400	12,7	12,3	1 000	600	9,2	90	15,6	60,4
	Grenze Bauamtsbezirk zu Aurich			6 700	8 900	9 600	11,5	10,2	1 050	600	8,1	533	10,2	67,2
	K197			6 300	7 400	7 700			950	550		356	7,0	64,8
	FS= 2	2,2												
B 437	2615 0488		A	7 400	6 900	8 500	15,8	12,4	1 250	750		485	11,7	67,1
41		03 02		7 200	6 500	7 800	17,6	13,5	1 050	600	10,1	89	19,8	61,0
	2614020 Vareh			7 300	8 100	10 900	19,3	15,7	1 250	750	12,5	529	12,2	67,6
	2615017 Rodenkirchen			8 400	7 100	7 700			1 050	600		352	9,2	65,2
	FS= 2	3,3												
B 437	2615 0455		S	5 100	6 100	9 000								
46		03 03		5 300	6 300									
	L862			5 000	6 300									
	L855			4 500	5 000									
	FS= 2	8,1		Schätzwert des Landes										
B 437	2516 0456		S	5 100	5 600	9 000								
46		03 03		5 300	5 800									
	L855			5 100	5 900									
	K191			4 700	4 800									
	FS= 2	4,2		Schätzwert des Landes										
B 437	2517 0406		A			13 100	15,7	12,8	1 450	850		747	12,1	69,0
33		03 03				13 300	18,6	15,0	1 350	800	11,2	137	20,6	63,0
						13 100	16,7	13,7	1 250	700	10,9	815	12,6	69,5
	FS= 4					12 400			1 350	750		543	9,6	67,2
B 438	2811 0455		A	8 800	6 800	8 500	6,8	4,9	900	550		483	4,8	65,6
41		03 02		9 400	7 500	9 500	7,7	5,6	900	550	4,3	88	6,6	58,6
	2810022 Folmhusen			9 800	7 000	8 000	6,6	4,7	750	450	3,8	527	5,3	66,1
	2811009 Strücklingen			4 800	4 500	5 400			600	350		350	2,5	63,5
	FS= 2	2,2												
B 438	2811 0456		A	8 400	9 700	8 000	6,8	4,8	950	550		455	4,6	65,3
41		03 02		9 500	10 000	8 500	7,6	5,2	900	550	4,0	83	6,4	58,3
	2811009 Folmhusen			8 300	12 000	8 200	7,2	5,2	800	500	4,2	497	5,1	65,8
	2811005 Strücklingen			5 100	5 600	5 700			700	400		330	2,4	63,3
	FS= 2	4,0												
B 438	2811 0457		A	12 500	13 700	13 300	6,0	3,8	1 650	950		758	3,6	67,2
41		03 02		13 500	14 700	13 400	7,1	4,5	1 550	950	3,5	139	5,0	60,2
	2811005 Folmhusen			12 400	14 500	16 100	5,3	3,2	1 700	1 000	2,6	827	4,0	67,7
	2811008 Strücklingen			9 300	8 900	9 000			1 050	600		551	1,9	65,3
	FS= 2	4,5												
B 439	3018 0475		B	4 400	4 900	4 400	18,5	14,7	500	300		247	13,8	64,5
24		03 01		4 800	5 200	4 800	20,1	15,9	500	300	11,9	45	24,1	58,6
	B 439/B 51			4 300	5 100	4 300	21,9	17,5	400	250	13,9	269	14,4	65,0
	B 439/B 322			3 000	3 400	3 000			350	200		180	11,5	62,7
	FS= 2	5,1												
B 440	2922 0470		B	4 700	5 000	5 200	6,4	5,1	600	350		292	4,9	63,4
34		03 02		5 000	5 200	5 700	7,9	5,9	600	350	4,5	54	6,8	56,5
	Rotenburg			4 700	4 800	5 000	4,6	4,3	500	300	3,5	319	5,4	63,9
	Visselhövede			3 500	4 800	3 500			400	250		212	2,5	61,4
	FS= 2	13,4												
B 440	3023 0471		B	4 400	4 400	4 900	8,6	6,5	550	350		276	6,2	63,5
34		03 02		4 700	4 400	5 400	10,1	7,3	550	350	5,5	51	8,9	56,7
	Visselhövede			4 500	5 300	4 700	7,2	6,4	450	300	5,1	301	6,9	64,0
	Wittorf			3 200	3 300	3 300			400	250		201	3,5	61,4
	FS= 2	4,7												
B 440	3023 0472		B	2 300	3 000	2 700	16,2	11,5	350	200		155	10,9	62,0
34		03 02		2 400	3 000	3 000	18,1	13,6	300	200	10,2	28	18,3	55,7
	Dorfmark			2 400	3 400	2 700	17,0	10,0	300	150	7,9	169	11,5	62,5
	Visselhövede			1 700	2 300	1 700			200	150		112	8,4	60,1
	FS= 2	5,2												
B 440	3024 0473		B	1 400	1 900	1 700	11,2	10,0	200	150		95	9,5	59,6
34		03 03		1 400	1 900	1 900	11,7	10,2	200	150	7,6	17	15,3	53,1
	Dorfmark			1 500	1 900	1 600	13,5	12,9	200	100	10,3	104	10,0	60,1
	Visselhövede			1 100	1 900	1 100			150	100		69	6,9	57,6
	FS= 2	5,2												
B 440	3124 0474		B	2 200	3 000	3 000	15,7	14,0	400	250		172	13,2	62,8
34		03 03		2 300	3 100	3 200	18,2	16,5	350	200	12,4	31	22,8	56,8
	Dorfmark			2 100	3 100	3 100	15,7	13,1	300	200	10,4	188	13,7	63,3
	AS Dorfmark A7			1 700	2 700	2 200			300	150		124	10,8	61,0
	FS= 2	1,7												
B 441	3519 0480		B	3 700	4 200	4 000	10,2	8,7	450	300		228	8,3	63,1
24		03 03		3 900	4 600	4 400	11,2	10,0	450	300	7,5	42	13,0	56,7
	B 441/B 61			3 700	4 000	4 000	10,6	8,1	400	250	6,5	249	8,9	63,6
	B 441/K 38			2 800	2 900	2 500			300	200		165	5,7	61,1
	FS= 2	7,0												
B 441	3420 0481		B	4 400	5 700	4 100	11,4	8,9	650	400		231	8,5	63,2
24		03 03		4 600	5 900	3 700	11,1	10,2	550	350	7,7	42	13,5	56,8
	B 441/K 38			4 600	6 400	5 300	14,6	10,1	650	400	8,0	252	9,1	63,7
	B 441/B 215			3 400	4 200	3 800			550	350		167	5,9	61,2
	FS= 2	5,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 441 24 FS= 2	3520 0482 B 441/B 215 B 441/B 482	03 03	A	9 800	10 000	10 200	17,2	14,9	1 100	650		583	14,0	68,3	
				10 600	10 700	10 800	19,9	17,4	1 100	650	13,0	107	24,4	62,4	
				9 700	10 500	10 800	16,7	14,2	1 050	600	11,3	636	14,5	68,7	
				7 600	7 000	7 300			800	450		423	11,7	66,5	
B 441 24 FS= 2	3520 0483 B 441/B 482 B 441/L 360	03 03	B	5 200	5 900	6 300	13,2	12,7	650	400		357	12,0	65,8	
				5 600	6 300	7 000	15,1	14,5	650	400	10,8	65	20,4	59,7	
				5 100	5 900	5 900	12,7	12,1	550	300	9,7	390	12,5	66,3	
				3 900	4 100	4 100			450	250		259	9,6	64,0	
B 441 24 FS= 2	3521 0484 B 441/L 360 B 441/L 370	03 03	B	5 100	5 500	5 200	11,3	12,3	600	400		293	11,6	64,9	
				5 200	5 800	5 400	12,7	14,2	600	350	10,6	54	19,7	58,8	
				5 100	5 500	5 400	12,2	12,1	550	350	9,7	320	12,2	65,4	
				4 500	4 000	3 800			450	250		213	9,2	63,0	
B 441 24 FS= 2	3521 0485 B 441/L 370 B 441/Krs. Grenze	03 03	B	3 500	4 700	3 900	11,0	9,4	600	350		220	9,0	63,1	
				3 500	5 200	3 700	14,6	12,2	500	300	9,1	40	14,4	56,7	
				3 600	4 100	4 400	8,7	7,8	500	300	6,2	240	9,6	63,6	
				3 300	4 000	3 900			550	300		160	6,4	61,2	
B 441 21 FS= 2	3521 0470 Landesgrenze NRW Lankreisgrenze Hannover	03 03	A	7 400	7 500	8 000	8,6	6,9	950	600		455	6,6	65,8	
				7 400	6 600	8 400	9,7	7,4	850	500	5,6	84	9,6	59,1	
				7 800	7 300	8 000	9,9	8,3	800	450	6,6	496	7,2	66,3	
				7 000	10 800	6 600			800	450		331	3,9	63,7	
B 441 25 FS= 2	3522 0453 B 441 LK Schaumburg B 441/B442 LK Hameln	03 03	A	9 700		9 700	7,3	5,0	1 050	650		552	4,8	66,2	
				9 600		10 600	8,3	5,8	1 050	600	4,4	101	6,7	59,2	
				10 100		9 100	7,2	4,6	850	500	3,7	602	5,4	66,7	
				9 600		7 100			800	450		401	2,5	64,1	
B 441 25 FS= 2	3522 0452 B 441 Wunstorf-Luthe	03 03	A	18 600	19 300	19 500	11,4	8,1	1 950	1 200		1 111	7,7	69,9	
				20 000	19 700	21 500	13,4	8,9	2 000	1 200	6,7	204	11,8	63,3	
				20 000	20 300	18 700	10,0	8,6	1 700	1 000	7,0	1 212	8,3	70,4	
				11 800	16 400	12 700			1 250	700		808	5,0	67,9	
B 441 25 FS= 2	3623 3332 AS Wunstorf-Luthe (A 2) L 390 Seelze	03 03	AZ	5 800	4 800	4 700	14,1	8,8	600	400		271	8,4	63,9	
				6 200		5 100	15,7	10,2	550	350	7,7	38	13,2	56,3	
				5 800		4 600	14,4	9,0	500	300	7,2	297	9,0	64,4	
				4 200		3 400			450	250		195	5,8	61,9	
B 441 25 FS= 2	3623 0449 B 441/L 395 B 441/ Stadt Hannover	03 03	A	15 500		11 600	7,2	6,1	1 150	700		663	5,9	67,2	
				15 400		12 900	8,4	6,8	1 150	700	5,2	122	8,2	60,4	
				19 000		11 500	6,1	5,7	1 050	600	4,6	723	6,5	67,8	
				10 100		7 000			750	400		482	3,1	65,1	
B 442 21 FS= 2	3823 0482 B 442 / B 1 Coppenbrügge B 442 / B 217 Hachmühlen	03 02	B		2 500	2 200	11,1	8,3	350	200		126	7,9	60,5	
					2 600	2 300	11,1	7,9	300	200	6,0	23	12,2	53,9	
					2 300	2 400	16,5	13,6	300	150	10,8	138	8,5	61,0	
					2 400	1 900			300	150		91	5,3	58,4	
B 442 21 FS= 2	3822 0481 B 442 / B 217 Hachmühlen B 442 / L 421 Bad Münder	03 02	A		12 400	11 000	9,2	7,4	1 150	700		625	7,1	67,2	
					12 700	11 900	10,0	8,2	1 150	650	6,2	115	10,6	60,6	
					12 400	10 600	10,9	8,0	1 000	550	6,4	682	7,7	67,8	
					11 200	8 000			900	500		454	4,4	65,2	
B 442 21 FS= 2	3722 0480 B 442 / L 421 Bad Münder B 442 / L 401 Eimbeckhausen	03 02	A	14 500	15 000	13 900	9,8	7,5	1 450	900		793	7,2	68,3	
				14 900	15 400	14 800	11,1	8,7	1 350	800	6,6	146	10,8	61,7	
				15 100	15 000	13 100	11,6	8,3	1 200	700	6,6	865	7,8	68,8	
				11 900	13 900	11 900			1 300	750		577	4,5	66,3	
B 442 21 FS= 2	3722 0479 B 442 / L 401 Eimbeckhausen B 442 / L 439 Lauenau	03 03	A	10 600	11 100	9 700	12,5	10,8	1 100	650		551	10,2	67,4	
				11 100	11 200	10 300	14,5	12,8	1 000	600	9,6	101	16,9	61,1	
				10 400	10 700	9 100	14,1	11,2	850	500	8,9	601	10,8	67,8	
				8 900	11 300	8 200			950	550		400	7,7	65,4	
B 442 21 FS= 2	3722 0478 B 442 / L 439 AS Lauenau (A 2)	03 03	A		15 300	15 700	18,1	15,2	1 550	900		895	14,3	70,2	
					15 900	16 700	20,3	17,0	1 500	900	12,7	164	25,0	64,3	
					16 100	15 200	20,8	17,2	1 350	750	13,7	977	14,8	70,7	
					11 900	12 700			1 300	750		650	12,0	68,4	
B 442 21 FS= 2	3622 0477 AS Lauenau (A2) B 65 / Bad Nenndorf	03 03	A	14 300	10 700	14 200	6,4	5,0	1 400	850		811	4,9	67,8	
				14 900	10 800	15 700	7,2	5,7	1 400	800	4,3	149	6,7	60,9	
				14 700	9 200	13 300	7,1	5,2	1 200	700	4,2	885	5,4	68,4	
				11 400	12 000	9 900			1 000	600		589	2,5	65,8	
B 442 21 FS= 2	3622 0476 B 65 / B 442 B 442 / L 403 Haste	03 03	A	8 900	7 300	9 000	6,1	4,2	1 100	650		515	4,0	65,7	
				9 900	7 300	9 300	7,3	4,9	1 000	600	3,8	94	5,6	58,7	
				7 600	9 000	9 400	6,0	4,2	950	550	3,4	562	4,5	66,2	
				7 900	5 300	7 600			950	550		374	2,1	63,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von nach		DZ											
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 442	3622 0475		B		5 400	5 200	6,2	4,8	650	400		296	4,7	63,4
	21	03 03			5 400	5 500	5,8	4,6	600	350	3,5	54	6,5	56,5
	B 442 / L 403 Haste				5 500	5 200	10,1	7,8	550	300	6,2	323	5,2	63,9
	Wunstorf				5 100	4 400			550	350		215	2,4	61,4
	FS= 2	2,8												
B 442	3522 0462		A		5 000	4 900	7,8	5,6	600	350		276	5,4	63,3
	25	03 03			5 900	5 300	8,6	5,5	550	350	4,2	50	7,5	56,4
	B 442/B441				3 700	4 800	8,9	8,0	500	300	6,4	301	6,0	63,8
	B442 LK Hameln				4 200	3 300			400	250		200	2,8	61,2
	FS= 2	5,9												
B 442	3522 0461		A		3 000	3 000	6,1	3,2	450	250		170	3,1	60,6
	25	03 03			3 400	3 000	6,6	3,6	400	250	2,8	31	4,3	53,5
	Wunstorf				2 700	3 500	7,4	3,8	400	250	3,1	185	3,5	61,1
	Neustadt				2 000	2 300			300	200		124	1,6	58,8
	FS= 2	1,6												
B 442	3522 0460		A		6 200	5 400	5,4	4,3	600	350		287	4,2	63,2
	25	03 03			6 700	5 400	5,6	4,8	600	350	3,7	53	5,8	56,2
	B 442/K333				6 300	5 500	7,3	5,0	550	300	4,0	313	4,6	63,7
	B 442/K332/K336				4 600	5 000	3,500		450	250		208	2,2	61,2
	FS= 2	2,5												
B 442	3422 0406		A		9 200	7 000	8,8	6,2	800	450		400	6,0	65,1
	25	03 03			10 900	7 700	9,7	7,2	800	450	5,4	73	8,5	58,2
	B 442/B 6-NRÜ				6 600	7 100	9,5	6,1	700	400	4,9	436	6,7	65,6
	B 442/K347				7 500	4 500			500	300		291	3,3	63,0
	FS= 2	1,4												
B 443	3724 0470		A		20 500	17 600	11,3	8,1	2 050	1 250		1 099	7,7	69,8
	25	03 02			20 000	18 100	12,3	9,0	2 000	1 250	6,7	202	11,9	63,3
	B 443/B6				26 900	20 800	12,9	8,6	1 750	1 050	7,0	1 199	8,3	70,4
	B 443 / B3 Pattensen				11 300	12 000	12 800		1 300	700		799	5,1	67,8
	FS= 2	6,0												
B 443	3625 0471		A		18 600	16 300	11,5	8,3	1 500	900		1 017	7,9	69,6
	25	03 03			20 700	18 700	12,2	8,9	1 650	950	6,7	187	12,3	63,0
	B 443 K 147				19 600	15 200	12,7	9,1	1 450	800	7,2	1 110	8,5	70,1
	AS Laatzen (A 7)				9 800	10 400	10 100		950	550		739	5,3	67,5
	FS= 4	2,5												
B 443	3625 0483		A		7 000	7 900	9,2	6,7	850	500		438	6,4	65,6
	25	03 03			7 700	9 300	9,8	7,2	800	500	5,4	80	9,2	58,8
	AS Laatzen (A 7)				7 100	5 800	11,3	7,9	700	400	6,3	478	7,0	66,1
	B 443/K147				4 300	5 300	5 400		600	350		318	3,7	63,5
	FS= 2	6,4												
B 443	3625 0482		A		5 600	6 500	8,5	5,9	700	450		351	5,7	64,4
	25	03 03			5 900	6 700	9,1	6,1	700	450	4,7	64	7,9	57,5
	B443/K 134				5 900	7 000	10,0	7,7	700	400	6,2	383	6,4	65,0
	B 443/L385				3 800	5 100	4 000		450	250		255	3,0	62,3
	FS= 2	6,1												
B 443	3625 0480		A		12 800	11 400	8,0	5,5	1 450	850		744	5,4	67,6
	25	03 03			14 000	13 200	9,0	6,1	1 450	850	4,7	137	7,4	60,7
	B 443/B188				13 200	10 100	8,3	5,9	1 400	800	4,7	812	5,9	68,1
	AS Lehrte (A 2)				8 000	8 400	8 700		950	550		541	2,8	65,5
	FS= 2	7,0												
B 443	3525 0479		A		8 200	7 400	8,4	5,6	850	500		459	5,4	65,5
	25	03 03			8 300	7 800	9,6	6,2	850	500	4,7	84	7,5	58,6
	B443B3				9 600	7 400	7,7	5,9	700	400	4,7	501	6,0	66,0
	B 443 B 188				5 600	5 800	4 800		550	300		333	2,8	63,4
	FS= 2	3,4												
B 444	3826 0457		A		2 500	2 800	18,0	13,7	300	200		124	12,9	61,4
	25	03 02			2 400	3 200	20,8	15,7	250	150	11,7	23	22,2	55,4
	Bettrum				2 500	2 200	2 300		250	150	11,9	135	13,5	61,8
	Grasdorf				2 500	2 100	1 800		250	150		90	10,5	59,5
	FS= 2	9,5												
B 444	3827 0456		A		2 800	3 400	12,8	9,3	400	250		168	8,9	61,9
	25	03 02			3 000	3 500	14,2	10,1	350	250	7,6	31	14,1	55,6
	Hoheneggelsen				2 800	3 500	13,8	10,6	350	200	8,4	183	9,4	62,4
	Bettrum				2 400	2 800	2 000		250	150		122	6,2	60,0
	FS= 2	3,3												
B 444	3727 0455		A		7 600	7 600	8,8	6,2	1 050	600		519	6,0	66,2
	13	03 02			8 000	8 400	9,2	6,7	1 050	600	5,1	95	8,5	59,4
	B 1				7 900	7 200	10 000		1 000	600	5,8	566	6,7	66,7
	K 26, Gr. Ilsede				5 700	4 900	5 400		650	350		377	3,3	64,1
	FS= 2	4,1												
B 444	3627 0454		A		13 400	14 500	5,8	4,2	1 300	800		810	4,1	67,6
	13	03 02			15 300	15 700	7,2	4,9	1 350	800	3,8	148	5,6	60,6
	K 26, Gr. Ilsede				12 400	15 000	12 400		1 050	600	2,7	884	4,5	68,1
	B 65, Peine				8 600	9 500	9 800		950	550		588	2,1	65,7
	FS= 4	5,1												
B 444	3627 0453		A		15 800	15 000	5,8	4,6	1 450	850		791	4,4	67,6
	13	03 02			17 800	16 600	6,6	5,1	1 450	850	3,9	145	6,1	60,7
	B 65				16 300	15 500	14 900		1 400	800	3,7	863	4,9	68,1
	L 412				8 500	8 300	8 000		850	500		575	2,3	65,6
	FS= 4	1,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U			Evening 18-22 Uhr		
					S		S	S	S			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 444	3627 0452		A	21 700	24 300	20 900	6,6	3,9	2 150	1 350		1 195	3,7	69,2
13	L 412	03 02		25 600	26 600	22 700	7,3	4,4	2 100	1 300	3,4	219	5,2	62,2
	AS Peine (A 2)			21 800	25 200	21 300	6,9	3,8	1 950	1 150	2,7	1 304	4,1	69,7
FS= 4		2,2		8 400	14 800	13 600			1 350	750		868	1,9	67,3
B 444	3627 0451		A	11 200	9 500	9 300	6,3	4,8	1 100	650		530	4,7	65,9
13	AS Peine (A 2)	03 02		10 700	10 300	9 800	6,9	5,3	1 050	650	4,1	97	6,4	59,0
	L 320, Edemissen			13 100	9 900	9 800	7,4	5,4	1 000	550	4,3	578	5,2	66,5
FS= 2		6,0		9 900	6 000	6 800			800	450		385	2,4	63,9
B 444	3527 0450		B	4 200	4 800	5 500	6,6	5,0	650	400		314	4,9	63,7
13	L 320, Edemissen	03 02		4 200	5 000	6 000	5,6	4,7	650	400	3,6	58	6,7	56,8
	Grenze SHN/SWF			4 700	4 900	5 700	11,9	8,0	600	350	6,4	343	5,4	64,2
FS= 2		4,3		3 000	3 500	3 500			400	250		228	2,5	61,7
B 444	3527 0493		A	3 100		3 100	12,0	10,1	350	200		172	9,6	62,2
25	B 444/ K 127 Celle	03 03		3 200		3 300	12,5	10,5	350	200		32	15,7	55,9
	LK Peine			3 300		3 000	15,2	13,0	300	200	7,9	188	10,2	62,7
FS= 2		3,0		2 400		2 100			250	150		125	7,1	60,3
B 444	3527 0492		A	2 100		2 000	16,8	11,6	250	150		110	11,0	60,5
25	B 444/ B214	03 03		2 100		2 100	19,7	13,2	250	150	9,9	20	18,5	54,3
	B 444/K127 Elze			2 300		2 100	15,7	12,6	250	150	10,0	120	11,5	61,0
FS= 2		3,2		2 000		1 400			200	100		80	8,5	58,6
B 445	4226 0471		B	3 600	4 600	4 500	8,0	5,9	550	350		253	5,7	63,0
11	B248 (Echte)	03 03		3 800	5 000	4 700	8,9	6,7	550	350	5,1	47	7,9	56,2
	AS Echte (A 7)			3 700	4 300	4 800	8,4	6,1	500	300	4,9	276	6,4	63,5
FS= 2		0,6		2 800	3 600	3 200			400	250		184	3,0	60,9
B 445	4226 0969		B	4 900	6 300	5 400	7,8	5,8	650	400		307	5,6	63,8
11	K 616 (Kalefeld)	03 03		5 400	6 600	5 900	7,7	5,7	600	350	4,4	56	7,7	56,9
	AS A7/B445 Echte			5 000	7 200	5 100	10,3	7,3	500	300	5,9	335	6,2	64,3
FS= 2		1,5		3 400	4 000	3 900			450	250		223	2,9	61,7
B 445	4126 0947		B		4 800	6 200	11,3	8,4	600	400		350	8,1	64,9
11	K 616 (Kalefeld)	03 03			5 200	7 000	14,0	10,4	650	400	7,9	64	12,5	58,4
	K602 OD Sebexen				4 700	5 300	6,4	5,3	500	300	4,3	382	8,6	65,4
FS= 2		3,0			3 300	4 000			450	250		254	5,4	62,9
B 445	4126 0968		B	4 600	4 500	4 900	5,9	4,1	550	350		276	4,0	62,9
11	L592 (Opperhausen)	03 03		4 900	4 800	5 400	5,9	4,1	550	350	3,2	50	5,5	55,9
	K602 OD Sebexen			4 500	4 700	4 700	8,2	5,9	450	300	4,7	301	4,4	63,4
FS= 2		16,9		3 500	3 100	3 100			400	200		200	2,1	61,0
B 445	4126 0460		B	5 200	3 900	4 200	5,7	4,3	500	300		238	4,1	62,3
11	L592 (Opperhausen)	03 03		5 600	4 100	4 600	6,3	5,0	500	300	3,8	44	5,7	55,4
	B64 (Bad Gandersheim)			5 200	4 000	4 200	6,4	4,0	450	250	3,3	260	4,6	62,8
FS= 2		4,2		3 800	3 000	2 900			350	200		173	2,1	60,4
B 446	4325 3365		AZ		7 500	7 400	10,2	5,7	750	550		424	5,6	65,2
11	AS B241 Hardeggen	03 03			8 100	8 000	11,1	6,4	750	550	4,9	66	7,2	57,5
	AS A7 Nörten-Hardenberg				7 500	7 200	10,7	6,0	650	400	4,8	464	6,3	65,8
FS= 2		5,8	3365		5 400	5 300			550	300		305	2,4	62,9
B 446	4325 0476		A	13 500	15 600	16 800	8,5	7,0	1 500	900		960	6,7	69,0
11	AS A7 Nörten-Hardenberg	03 03		14 600	17 000	18 800	9,2	7,6	1 600	950	5,8	176	9,8	62,3
	AS B3 neu Nörten-Hardenberg			13 600	14 900	15 700	10,1	7,8	1 350	750	6,2	1 047	7,3	69,5
FS= 2		0,5		9 300	10 900	11 000			1 050	600		698	3,9	67,0
B 446	4426 0477		B	5 100	4 400	4 800	10,9	8,3	550	350		272	7,9	63,8
11	AS B3 neu Nörten-Hardenberg	03 02		5 200	4 700	5 300	11,5	8,8	550	350	6,7	50	12,3	57,3
	AS B27 Ebergötzen			5 300	4 200	4 800	13,5	10,0	500	300	8,0	297	8,5	64,3
FS= 2		1,8		4 300	3 400	2 800			350	200		198	5,3	61,8
B 446	4426 0478		A	6 200	6 900	7 500	11,3	6,3	850	500		428	6,1	65,4
12	Ebergötzen	03 02		6 800	7 400	8 100	12,0	7,0	850	500	5,3	79	8,5	58,6
	Westerode			6 300	6 800	7 900	13,2	6,5	800	450	5,2	467	6,7	65,9
FS= 2		9,1		3 900	4 800	4 700			550	300		311	3,3	63,3
B 446	4427 0479		A	6 500	7 200	7 700	11,0	6,6	900	550		436	6,4	65,5
12	Seulingen	03 02		7 000	8 200	8 200	12,2	7,6	900	500	5,7	80	9,1	58,8
	Westerode			6 500	6 200	8 200	11,8	6,5	850	500	5,2	476	7,0	66,0
FS= 2		2,7		4 900	4 900	4 900			550	350		317	3,6	63,4
B 446	4427 0915		A	13 000	14 800	13 700	7,8	5,2	1 500	900		780	5,1	67,7
12	Ortsende Duderstadt	03 02		14 000	15 700	14 400	8,2	5,6	1 500	900	4,3	143	7,0	60,8
	Ortsmitte Duderstadt			13 500	15 600	15 400	9,2	6,0	1 500	850	4,8	851	5,6	68,2
FS= 2		1,8		8 600	10 600	8 600			950	550		567	2,6	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	S	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 461	2312 0460		B	4 400	3 900	4 200	5,2	4,0	650	400		239	3,8	62,3
41	Wittmund	03 02		3 900	3 700	4 000	6,9	5,5	600	350	4,2	44	5,3	55,3
	Funnix			4 800	4 400	5 700	3,4	2,3	700	400	1,9	261	4,2	62,8
	FS= 2	6,9		5 200	3 900	2 800			400	250		174	2,0	60,4
B 461	2312 0461		B	4 000	3 800	4 100	3,2	2,4	650	400		234	2,3	61,7
41	2312008 Wittmund	03 02		3 600	3 500	4 000	4,2	3,1	550	350	2,4	43	3,2	54,6
	2312001 Carolinensiel			4 800	4 400	5 500	2,1	1,4	700	400	1,2	255	2,5	62,2
	FS= 2	4,5		3 900	4 000	2 800			400	250		170	1,2	60,0
B 461	2212 0462		B		2 400	3 700	2,8	3,9	400	250		210	3,8	61,7
41	Carolinensiel B461	03 02			1 900	4 300	3,6	5,0	400	250	3,9	38	5,2	54,6
	Harlesiel B461				3 800	3 000	0,9	1,1	300	150	0,9	229	4,2	62,2
	FS= 2	2,1			2 700	2 500			300	150		152	1,9	59,8
B 475	3914 0465		A	7 200	7 700	6 400	23,2	18,2	700	450		366	17,0	66,7
45	B 51	03 01	R 2	7 800	7 800	6 900	26,4	20,5	700	400	15,3	67	30,5	61,0
	Landesgrenze NRW			7 100	8 300	6 400	24,1	19,1	600	350	15,2	399	17,5	67,2
	FS= 2	2,5		5 200	6 300	4 700			550	300		266	14,9	65,0
B 475	3913 0466		B	3 700	4 000	3 900	23,2	19,6	450	300		221	18,4	64,7
45	Landesgrenze NRW	03 01	R 2	4 000	4 200	4 100	26,3	22,3	450	250	16,6	40	33,2	59,0
	B 51			3 600	4 100	4 000	26,4	21,8	400	250	17,3	241	18,9	65,2
	FS= 2	4,6		3 000	3 200	2 900			350	200		160	16,3	63,0
B 482	3520 0490		B	4 400	4 600	4 400	25,1	21,7	500	300		247	20,3	65,5
24	B 482/Krs. Grenze	03 03		4 300	5 000	4 600	29,7	25,6	500	300	19,0	45	37,1	59,9
	B 482/B 441			4 400	4 600	4 600	22,8	20,4	450	250	16,2	270	20,7	65,9
	FS= 2	0,9		4 500	3 000	3 000			350	200		179	18,4	63,8
B 493	3030 0484		B	3 500	3 600	3 500	11,3	8,3	400	250		195	7,9	62,4
32	Oldenstadt (B 191)	03 01		3 600	4 000	3 700	12,5	9,2	400	250	6,9	36	12,2	55,9
	Rosche (L 254, L 265)			3 600	3 700	3 400	12,0	8,8	350	200	7,0	213	8,5	62,9
	FS= 2	10,5		3 200	2 400	2 500			300	200		142	5,2	60,4
B 493	3030 0485		B	2 700	2 600	2 500	11,4	9,9	350	200		142	9,4	61,3
32	Rosche (L 254, L 265)	03 01		2 500	2 700	2 700	12,6	11,6	300	200	8,7	26	15,2	55,0
	Hohenvolkfien (K 21)			2 600	2 700	2 500	12,6	9,3	250	150	7,5	155	10,0	61,8
	FS= 2	10,2		3 200	2 100	2 100			250	150		103	6,8	59,4
B 493	3032 0486		B	2 600	2 300	2 500	11,0	8,4	300	200		142	8,1	61,0
32	Hohenvolkfien (K 21)	03 03		2 500	2 500	2 800	12,6	10,0	300	200	7,6	26	12,5	54,5
	Küsten (K 31)			2 500	2 300	2 500	10,5	7,0	250	150	5,6	155	8,7	61,5
	FS= 2	11,7		2 800	1 800	1 800			250	150		103	5,4	59,0
B 493	3032 4861		B	4 500	4 400	4 600	9,1	6,5	550	300		262	6,3	63,3
32	Küsten (K 31)	03 03		4 600	4 800	5 100	10,6	7,6	550	300	5,7	48	8,9	56,5
	Plate (B 248)			4 700	4 200	4 500	8,3	5,8	450	250	4,6	286	6,9	63,8
	FS= 2	4,4		3 600	3 100	3 100			400	200		190	3,5	61,2
B 493	3033 0493		B	4 900	4 700	4 900	8,5	7,1	550	350		280	6,9	63,7
32	Lüchow (SO), (B 248)	03 03		5 400	5 100	5 600	9,4	8,5	550	300	6,4	51	10,1	57,0
	Waltersdorf (L 259)			5 100	4 800	4 300	8,7	5,8	400	250	4,6	306	7,5	64,2
	FS= 2	4,0		2 800	3 200	3 300			400	250		203	4,1	61,6
B 493	3033 0494		B	2 100	2 000	1 900	9,4	7,4	300	200		109	7,1	59,7
32	Waltersdorf (L 259)	03 03		2 100	2 000	1 900	10,8	9,2	250	150	6,9	20	10,6	53,0
	Trebel (K 39)			2 100	2 100	2 100	10,5	7,5	250	150	6,0	119	7,7	60,2
	FS= 2	8,8		2 000	1 900	1 800			250	150		79	4,4	57,6
B 493	2934 0495		B	1 700	1 500	1 500	8,4	5,8	250	150		85	5,7	58,3
32	Groß Breese (K 4)	03 03		1 600	1 400	1 400	10,2	6,9	200	150	5,3	16	7,8	51,5
	Gartow (L 256)			1 600	1 600	1 800	8,9	6,8	250	150	5,4	93	6,3	58,8
	FS= 2	14,4		1 900	1 600	1 600			250	150		62	2,9	56,2
B 493	2934 0496		B	1 800	1 600	1 500	14,5	11,8	250	150		85	11,1	59,4
32	Gartow (L 258)	03 03		1 700	1 600	1 500	17,7	14,4	200	100	10,8	16	18,7	53,4
	Schnackenburg			1 800	1 600	1 600	15,4	13,6	200	100	10,8	93	11,6	59,9
	FS= 2	8,8		2 000	1 600	1 700			250	150		62	8,7	57,6
B 494	3825 0570		S	23 200	26 900	18 000								
25	AS Hildesheim-Drispenstedt (A 7)	03 02		27 400	29 400									
	B 6 Umgehungsstr., Hildesheim			21 300	29 200									
	FS= 4	2,0		12 500	15 000									
B 494	3725 0571		A	11 500	11 400	14 500	6,8	5,2	1 100	650		828	5,1	68,0
25	AS Hildesheim-Drispenstedt (A 7)	03 02		12 400	12 100	17 400	6,9	5,4	1 250	750	4,1	152	7,0	61,1
	BAB A7 Hildesh.-Drispenstedt			12 000	12 400	11 500	9,6	7,1	900	550	5,7	903	5,6	68,5
	FS= 2	3,5		7 300	7 600	8 100			750	400		602	2,6	65,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 494	25	3725 0572	Clauen K 201 Harsum	03 02	A	5,2	12 000	10 800	11 500	8,4	6,4	1 150	700	655	6,2	67,2
							13 100	11 500	12 800	8,8	6,8	1 150	700	120	8,8	60,4
							12 300	11 300	10 800	10,9	8,1	950	550	715	6,8	67,8
							8 000	7 400	7 500			800	450	476	3,4	65,2
B 494	13	3726 0572	L 479 K 40	03 02	B	3,7		8 400	8 400	8,0	6,6	900	550	478	6,3	65,9
								9 200	9 200	8,6	7,1	950	550	88	9,1	59,2
								8 900	8 900	8,4	7,2	900	500	522	7,0	66,4
								4 500	4 500			500	300	347	3,6	63,8
B 494	13	3726 0573	K 40 L 413	03 02	B	5,6	6 200	6 700	7 100	11,0	8,3	750	450	403	7,9	65,5
							7 100	7 600	8 000	12,3	9,1	800	450	74	12,2	59,0
							6 100	6 500	7 000	11,0	8,6	650	400	440	8,5	66,0
							3 800	4 000	3 900			450	250	293	5,2	63,5
B 494	13	3726 0574	L 413 B 65	03 02	B	5,4	5 300	5 100	6 000	7,5	6,7	650	400	343	6,5	64,5
							5 900	6 000	6 800	8,5	7,5	650	400	63	9,3	57,8
							5 200	4 300	5 900	7,2	6,9	550	350	374	7,1	65,0
							3 400	3 200	3 400			400	250	249	3,7	62,4
B 495	33	2420 0478	B 71 / B 74 Einmündung L 119	03 02	A	4,5	5 800	6 000	5 500	11,2	9,1	700	400	310	8,6	64,5
							5 900	6 300	5 700	12,4	10,3	600	350	57	13,7	58,1
							6 100	6 200	5 400	12,7	9,6	550	350	338	9,2	65,0
							5 000	4 800	4 700			600	350	225	6,0	62,6
B 495	33	2420 0441	L 116 L 119 Kilometersprung=4,530	03 03	A	13,2	4 100	4 100	3 600	13,9	10,4	450	300	206	9,8	63,0
							4 300	3 800	3 800	16,1	11,5	450	250	38	16,1	56,8
							4 400	3 800	3 600	13,9	11,5	400	250	225	10,4	63,5
							3 200	5 300	3 100			400	250	149	7,3	61,1
B 495	33	2320 0442	B 73 L 116	03 03	A	8,4	5 200	4 900	5 500	10,2	8,5	700	400	309	8,2	64,4
							6 200	4 900	5 700	11,1	9,3	650	400	57	12,7	58,0
							4 500	4 900	6 000	11,9	10,0	650	350	337	8,8	64,9
							2 800	5 000	3 800			450	250	225	5,5	62,4
B 495	33	2321 0443	L 113 B 73 / Kilometersprung 13,515/13,941	03 03	A	4,0	6 300	6 300	6 400	6,8	6,6	750	450	362	6,3	64,7
							6 700	6 300	6 800	7,9	7,6	750	450	66	9,0	57,9
							6 500	6 300	6 600	6,9	6,4	650	400	395	6,9	65,2
							4 800	6 600	4 600			550	300	263	3,6	62,6
B 495	33	2221 0444	L 111 S L 113	03 03	A	9,6	3 300	3 700	3 700	10,7	8,3	500	300	208	7,9	62,7
							3 300	3 600	3 800	12,2	9,7	450	250	38	12,3	56,1
							3 600	4 000	3 700	12,1	9,1	400	250	227	8,5	63,2
							2 900	3 700	3 300			450	250	151	5,3	60,6
B 495	33	2221 0445	L 111 S L 111 N	03 03	A	4,0	7 200	7 000	6 500	9,0	7,5	800	500	368	7,2	65,0
							7 300	6 800	6 800	9,9	8,5	750	450	68	10,8	58,4
							7 500	7 200	6 400	11,2	8,4	650	400	401	7,8	65,5
							6 500	7 400	5 400			650	400	268	4,5	62,9
B 495	33	2221 0446	L 111 Fähranleger	03 03	A	1,4			2 800	11,3	9,4	500	300	159	9,0	61,7
									2 500	14,5	11,9	400	250	29	14,3	55,3
									3 300	12,4	10,6	400	250	173	9,6	62,2
									3 600			600	350	116	6,3	59,8
B 496	11	4523 0610	AS Hann.Münden/Lutterberg (A 7) Einm. L562 (Lutterberg)	03 02	A	8,9	5 400	7 600	6 600	11,1	8,1	750	450	374	7,7	65,2
							5 800	8 200	7 100	11,9	8,9	700	450	69	11,9	58,6
							5 400	7 500	6 500	13,4	9,5	650	350	408	8,3	65,7
							4 100	5 400	4 700			550	350	272	5,1	63,2
B 496	11	4623 0960	L 562 (Lutterberg) AS A7 Hann.Münden/Lutterberg	03 02	B	8,9		6 600	7 300	18,2	15,2	800	500	415	14,3	66,9
								7 200	7 900	19,6	16,8	800	450	76	25,1	61,0
								6 900	7 600	21,2	16,6	750	400	453	14,8	67,3
								4 400	4 600			500	300	301	12,0	65,1
B 496	11	4523 0959	Einm. K226 OD H,Münden Einm. K218 (Bonaforth)	03 02	A	8,9	6 500	7 700	7 300	9,3	7,1	900	550	415	6,8	65,4
							6 900	8 300	7 600	10,2	7,8	800	450	76	10,0	58,7
							6 500	7 600	7 100	12,0	8,8	700	400	453	7,4	65,9
							5 300	5 700	6 500			800	450	301	4,1	63,3
B 497	11	4223 0499	L549 OD Neuhaus B241 OD Schönhagen	03 03	B	10,9	2 800	3 300	2 700	9,5	8,0	350	200	152	7,7	61,2
							2 900	3 200	2 900	10,2	8,7	300	200	28	11,8	54,7
							2 800	3 100	2 300	13,3	11,2	250	150	166	8,3	61,7
							2 600	3 600	2 400			350	200	110	5,0	59,2
B 497	21	4223 0461	B 497 / L 549 Neuhaus B 497 / B 64neu	03 03	B	11,6		2 000	2 200	9,6	6,9	350	200	124	6,7	60,1
								2 100	2 300	10,9	7,3	300	200	23	9,7	53,5
								1 900	2 400	10,9	9,2	300	150	135	7,3	60,6
								2 200	1 800			250	150	90	3,9	58,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
							U								
							[%]	[%]			[%]			[dB(A)]	
B 498	12	4228 0544 Osterode B 242	03 03	B	1 200	1 300	1 000	6,6	4,6	200	100		54	4,4	56,0
					1 000	1 100	900	9,7	5,8	150	100	4,5	10	6,1	49,1
					1 300	1 500	1 200	4,4	4,1	150	100	3,3	59	4,9	56,5
					2 000	2 200	1 000			200	100		39	2,3	54,0
	FS= 3		16,4												
B 498	12	4228 0208 Ortsmitte Altenau B 242	03 02	B	2 100	1 700	1 800	2,9	3,7	300	200		99	3,6	58,4
					1 700	1 300	1 800	3,6	4,7	200	150	3,6	18	4,9	51,3
					1 900	2 200	1 700	3,6	3,5	200	100	2,9	108	4,0	58,9
					4 000	2 300	2 000			300	200		72	1,8	56,5
	FS= 2		4,9												
B 498	12	4128 0207 Ortsmitte Altenau Abzweig K 38	03 02	B	3 900	3 900	3 300	1,9	3,5	550	350		184	3,4	61,0
					3 400	3 600	3 000	2,3	4,1	450	250	3,2	34	4,7	54,0
					4 300	5 200	4 100	1,9	3,4	500	300	2,8	201	3,8	61,5
					4 900	3 500	2 900			450	250		134	1,8	59,2
	FS= 2		1,8												
B 498	12	4128 0543 Ortsausgang Altenau Abzweig L 517	03 02	B	3 300	2 900	2 900	3,9	4,6	450	300		161	4,5	60,7
					2 700	2 600	2 700	4,9	5,0	400	250	3,9	30	6,2	53,9
					3 300	3 600	3 600	3,9	5,3	450	250	4,2	176	4,9	61,2
					5 300	3 000	2 400			350	200		117	2,3	58,7
	FS= 2		4,0												
B 498	12	4128 0542 Oker Abzweig L 517	03 02	B	4 900	4 000	4 500	2,7	3,8	650	400		258	3,7	62,6
					4 100	3 700	4 400	3,2	4,6	500	300	3,6	47	5,1	55,5
					5 100	4 500	4 100	3,7	4,0	450	250	3,2	282	4,1	63,1
					7 000	4 300	5 600			800	450		187	1,9	60,7
	FS= 2		8,4												
B 498	12	4028 0414 Kreuzung B 498/B 241 Abzweig L 501 (Ortsmitte Oker)	03 02	A	18 100	16 700	15 500	4,4	3,8	1 650	950		883	3,6	67,9
					19 300	18 000	16 300	4,7	4,0	1 650	950	3,1	162	5,0	60,9
					19 900	18 300	16 900	5,1	4,2	1 600	950	3,4	963	4,0	68,4
					11 000	9 700	10 200			1 100	600		642	1,9	66,0
	FS= 2		2,9												
B 522	25	3524 0502 B 522 / A 352 B 522/ AS Langenhagen	03 03	A	31 400		39 600	11,1	7,2	4 050	2 500		2 265	6,9	72,8
					34 100		42 000	10,9	6,8	3 900	2 400	5,2	416	10,2	66,1
					33 400		42 500	15,8	11,0	3 900	2 300	9,1	2 471	7,5	73,3
					19 200		26 400			2 600	1 450		1 646	4,2	70,7
	FS= 4		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	4610 2150	A		68 300	66 000	82 600	18,8	15,8	7 350	4 250		4 609	13,8	77,2
E 37	90	05 001 17		71 200	63 400	84 100	22,2	18,7	7 200	4 200	9,8	1 103	32,2	73,3
				67 800	75 000	84 100	19,1	16,2	6 950	3 950	9,8	4 845	14,5	77,5
	FS= 6	3,4		59 800	65 000	75 100			6 800	4 100		3 900	11,3	76,1
A 1	4610 2151	A		67 300	70 300	84 500	19,2	15,6	7 500	4 350		4 716	13,6	77,3
E 37	90	05 001 17		67 300	69 900	88 600	22,9	18,1	7 600	4 400	9,8	1 128	31,7	73,4
				68 400	76 100	77 300	19,4	17,5	6 400	3 650	9,8	4 958	14,2	77,6
	FS= 6	4,8		65 500	65 400	78 200			7 050	4 250		3 990	11,1	76,1
A 1	4610 2152	A				81 600	22,5	18,2	7 250	4 200		4 552	15,9	77,5
E 37	90	05 001 17				85 100	24,8	20,8	7 300	4 250	9,8	1 089	37,0	73,7
						81 300	24,4	19,0	6 750	3 850	9,8	4 785	16,6	77,8
	FS= 6	3,6	2152	DZ hat keine Daten										
						68 500			6 200	3 750		3 851	13,0	76,3
A 1	4609 2150	A		66 900	50 400	87 700	17,2	14,9	7 800	4 550		4 893	13,0	77,3
E 37	90	05 001 17		67 900	50 700	93 900	19,6	17,2	8 050	4 650	9,8	1 170	30,4	73,4
				62 100	38 900	79 400	18,8	16,0	6 600	3 750	9,8	5 143	13,6	77,7
				71 400	61 900	74 500			6 750	4 050		4 140	10,7	76,2
	FS= 6	5,5		AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 46)										
A 1	4609 2167	A		47 500	40 200	51 500	17,2	15,2	4 600	2 650		2 870	13,3	75,1
E 37	90	05 001 17		48 400	40 400	55 300	19,5	17,4	4 750	2 750	9,8	687	31,0	71,2
				39 800	39 400	44 200	19,9	16,9	3 700	2 100	9,8	3 017	13,9	75,4
	FS= 6	2,0		56 900	40 700	45 800			4 150	2 500		2 428	10,9	73,9
				AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 46)										
A 1	4609 2156	A		73 800	70 300	76 800	18,0	14,9	6 700	3 750		4 282	13,1	76,8
E 37	90	05 001 18		76 200	71 700	79 200	21,7	18,3	6 700	3 750	10,4	1 030	29,9	72,8
				65 800	71 900	82 400	15,7	12,3	6 450	3 600	9,8	4 523	13,7	77,1
	FS= 6	2,2		79 200	63 500	60 900			5 350	2 900		3 559	10,7	75,6
				AS Wuppertal-Langerfeld (93)										
A 1	4709 2103	A		62 600	66 100	62 000	19,9	16,6	5 450	3 050		3 459	14,6	76,1
E 37	30	05 001 18	R 2	65 200	66 600	62 500	22,8	19,1	5 300	2 950	10,4	832	33,3	72,2
				59 000	66 600	66 600	22,2	18,6	5 200	2 900	9,8	3 653	15,3	76,5
	FS= 4	7,4		59 900	64 000	54 900			4 800	2 600		2 875	11,9	74,8
				Baustelle bis 30.6.06										
A 1	4709 2104	S		64 300	67 100	67 000								
E 37	30	05 001 18		65 700	69 100									
				63 600	67 000									
	FS= 6	6,0		60 800	59 900									
				Schätzwerte										
A 1	4809 2101	A		59 200	62 700	64 500	19,0	15,5	5 650	3 150		3 596	13,6	76,1
E 37	30	05 001 18	R 3	59 500	63 500	66 100	21,7	18,1	5 600	3 150	10,4	865	31,0	72,2
				57 100	59 200	64 700	19,7	16,2	5 050	2 850	9,8	3 798	14,2	76,5
	FS= 4	6,2		61 400	63 600	58 100			5 100	2 750		2 988	11,1	74,9
				AS Wermelskirchen (96)										
A 1	4809 5011	AZ		67 800	73 500	73 300	25,7	13,4	6 200	3 350		4 084	11,7	76,3
E 37	30	05 001 18		68 400	74 900	75 200	28,3	15,7	6 200	3 350	10,4	994	27,9	72,4
				68 000	74 200	73 700	26,6	13,9	5 700	3 050	9,8	4 312	12,2	76,7
	FS= 6	7,8	5011	65 500	67 700	65 800			5 700	2 950		3 398	9,8	75,2
				AS Burscheid (97)										
A 1	4908 5675	AZ		72 300	76 900	76 800	25,6	13,7	6 900	4 050		4 288	12,2	76,6
E 37	30	05 001 18	R 3	73 600	79 800	80 200	27,6	15,6	6 900	4 050	10,4	1 019	26,6	72,4
				72 400	77 800	77 500	26,7	14,3	6 150	3 550	9,8	4 531	12,8	77,0
	FS= 6	10,1	5675	68 200	65 400	63 000			5 550	3 150		3 560	9,7	75,4
				AK Kreuz Leverkusen (A 3)										
A 1	4908 5035	AZ		92 700	100 000	99 100	18,8	13,5	8 650	4 850		5 534	12,1	77,7
E 37	30	05 001 19	R 3	98 300	104 300	103 800	20,7	15,3	8 650	4 850	12,1	1 312	25,3	73,4
				92 600	101 500	99 200	20,0	14,3	7 700	4 300	7,9	5 845	12,8	78,1
	FS= 6	3,2	5035	74 900	82 900	81 400			7 100	3 750		4 602	9,5	76,4
				AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)										
A 1	4907 2104	A		100 400	119 000	116 500	14,9	11,0	11 050	6 550		6 494	10,1	78,1
E 37	30	05 001 20	R 3	107 900	130 900	122 900	16,6	12,5	10 950	6 500	12,1	1 571	18,3	73,2
				97 700	113 800	117 800	15,4	11,5	9 650	5 600	15,4	6 952	10,8	78,5
	FS= 6	2,0		80 600	81 800	90 800			8 000	4 250		5 118	7,3	76,4
				AS Köln-Niehl (100)										
A 1	4907 5048	AZ		85 500	90 100	95 600	20,4	14,5	9 100	5 400		5 328	13,4	77,8
E 37	30	05 001 20		90 900	95 200	101 600	22,7	16,5	9 050	5 400	12,1	1 289	24,2	73,2
				86 100	92 000	96 900	21,1	15,0	7 950	4 600	15,4	5 704	14,3	78,2
	FS= 6	4,8	5048	67 100	69 600	71 400			6 300	3 350		4 199	9,6	76,1
				AK Kreuz Köln-Nord (A 57)										
A 1	5007 2102	A		86 000	114 500	88 100	20,0	15,5	7 700	4 850		4 930	14,2	77,6
E 31	30	05 001 21	R 2	90 800	120 600	96 300	22,2	17,2	7 950	5 000	12,8	1 144	26,9	72,9
				83 800	111 100	83 400	21,6	17,0	6 450	3 800	15,5	5 260	15,0	78,0
	FS= 6	3,6		74 400	96 600	63 000			5 650	3 250		3 939	10,6	76,0
				Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 1	5007 5032	AZ		92 100	98 000	100 100	23,3	14,7	8 750	5 500		5 604	13,5	78,0
E 31	30	05 001 21	R 3	98 200	105 500	105 500	25,6	16,9	8 700	5 500	12,8	1 300	25,6	73,4
				93 400	102 400	102 400	24,1	15,2	7 950	4 700	15,5	5 979	14,3	78,4
	FS= 5	4,5	5032	70 600		77 000			6 900	3 950		4 477	10,1	76,4
				AS Köln-Lövenich (103)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	5007 5683		S	112 800	114 400	117 000								
E 31	30	05 001 21	R 3	120 200	120 700									
	AS Köln-Lövenich (103) AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4)			114 300	117 500									
	FS= 5	1,4	5683	86 500	88 600									
	DZ hat keine Daten, Schätzwerte													
A 1	5007 5685		S	78 400	89 200	90 000								
E 31	30	05 001 22	R 3	84 200	95 200									
	AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4) AS Frechen (104)			79 700	92 400									
	FS= 4	0,9	5685	57 900	63 800									
	DZ hat keine Daten, Schätzwerte													
A 1	5007 2112		A	55 800	62 200	60 200	16,5	13,5	5 350	3 500		3 391	11,8	75,5
E 31	30	05 001 22		58 100	65 100	63 200	18,7	15,1	5 450	3 550	10,1	734	29,1	71,3
	AS Frechen (104) AS Gleuel (105)			56 200	63 000	63 600	17,6	15,1	5 200	3 000	11,2	3 612	12,0	75,8
	FS= 4	4,3		47 700	50 600	44 800			4 400	2 750		2 725	10,8	74,4
A 1	5106 2106		A	57 300	52 300	57 900	18,7	13,9	5 150	3 350		3 264	12,2	75,4
E 31	30	05 001 22		58 300	53 500	59 400	22,2	16,5	5 150	3 350	10,1	707	30,0	71,2
	AS Gleuel (105) AS Hürth (106)			57 900	53 000	61 100	17,9	13,5	4 950	2 900	11,2	3 476	12,3	75,7
	FS= 4	4,9		53 200	47 100	48 500			4 750	2 950		2 622	11,1	74,3
A 1	5106 5010		AZ	50 200	52 000	52 300	21,0	14,7	4 650	3 050		2 946	12,9	75,1
E 31	30	05 001 22		50 200	52 800	53 600	23,9	17,3	4 650	3 050	10,1	638	31,9	70,9
	AS Hürth (106) AD Dreieck Erfttal (A 61)			51 700	53 700	53 700	21,3	14,9	4 350	2 550	11,2	3 138	13,1	75,4
	FS= 4	3,8	5010	47 600	47 100	45 400			4 450	2 800		2 367	11,8	74,0
A 1	5106 2104		A	84 900	88 300	87 100	21,7	18,3	8 250	4 550		4 947	17,0	78,0
E 31	30	05 001 23		87 100	90 800	89 900	25,9	22,4	8 400	4 500	10,6	987	31,7	72,8
	AD Dreieck Erfttal (A 61) AS Erfstadt (108)			83 400	86 600	90 700	19,8	15,4	7 750	4 250	10,8	5 250	17,8	78,4
	FS= 6	1,6		80 200	81 500	72 200			6 850	3 600		4 036	13,8	76,6
A 1	5206 2101		A	93 500	83 600	83 300	23,6	20,5	7 900	4 350		4 729	19,1	78,1
E 31	30	05 001 23		98 800	82 600	85 600	29,2	25,2	8 000	4 250	10,6	944	35,5	73,0
	AS Erfstadt (108) AK Kreuz Bliesheim (A 61)			85 200	95 800	88 000	19,5	17,6	7 500	4 150	10,8	5 018	20,0	78,5
	FS= 6	4,1		89 900	73 600	68 600			6 500	3 450		3 858	15,4	76,7
A 1	5206 5060		AZ	36 200	39 200	40 700	19,3	13,5	3 850	2 550		2 287	12,3	73,9
E 29	30	05 001 24	R 3	36 800	40 200	42 100	21,4	15,5	3 850	2 500	13,1	514	24,5	69,2
	AK Kreuz Bliesheim (A 61) AS Euskirchen (110)			36 700	40 500	41 800	20,0	13,9	3 550	2 250	8,5	2 451	12,7	74,3
	FS= 4	10,3	5060	33 700	33 900	34 300			3 450	2 300		1 794	10,8	72,6
A 1	5306 2103		A	29 400	38 600	40 700	17,2	13,1	4 000	2 650		2 287	11,7	73,8
E 29	30	05 001 24	R 3	29 900	39 000	43 000	19,5	14,9	4 050	2 700	13,1	511	25,6	69,3
	AS Euskirchen (110) AS Euskirchen (110)			27 500	35 800	38 100	16,6	12,5	3 350	2 100	8,5	2 447	11,9	74,1
	FS= 4	0,8		31 000	40 300	35 400			3 600	2 450		1 808	11,1	72,7
A 1	5306 2101		A	29 700	31 400	32 400	17,8	14,9	3 200	2 100		1 821	13,3	73,1
E 29	30	05 001 24	R 3	30 100	30 900	33 200	20,2	17,0	3 150	2 050	13,1	407	29,0	68,7
	AS Euskirchen (110) AS Wißkirchen (111)			26 800	32 900	34 500	17,1	13,9	3 050	1 900	8,5	1 948	13,5	73,4
	FS= 4	3,7		33 100	31 100	27 200			2 800	1 850		1 440	12,6	72,0
A 1	5306 2102		A	23 100	24 500	27 200	20,9	16,4	2 700	1 800		1 528	14,6	72,6
E 29	30	05 001 24	R 3	22 900	24 400	28 400	23,7	18,4	2 700	1 750	13,1	341	32,0	68,2
	AS Wißkirchen (111) AS Bad Münstereifel/Mechernich (112)			22 600	24 000	27 500	20,0	16,2	2 400	1 550	8,5	1 635	14,9	72,9
	FS= 4	8,5		24 500	25 600	22 600			2 300	1 550		1 208	13,8	71,4
A 1	5406 2101		A	20 800	22 900	25 500	24,0	18,6	2 500	1 650		1 429	16,6	72,6
E 29	30	05 001 24	R 3	20 600	23 400	25 300	27,7	22,2	2 400	1 600	13,1	319	36,2	68,3
	AS Bad Münstereifel/Mechernich (112) AS Nettersheim (113)			19 900	21 400	26 100	24,6	18,7	2 300	1 450	8,5	1 529	16,9	72,9
	FS= 4	5,6		22 900	22 900	25 400			2 600	1 750		1 130	15,7	71,4
A 1	5406 5047		AZ	16 700	18 400	18 800	29,0	20,5	1 950	1 300		1 055	18,0	71,5
E 29	30	05 001 24		15 700	18 000	18 800	32,9	24,3	1 850	1 250	13,1	234	42,9	67,5
	AS Nettersheim (113) AS Blankenheim (114)			17 400	19 500	19 400	29,8	20,7	1 750	1 100	8,5	1 127	18,0	71,8
	FS= 4	7,6	5047	18 500	18 400	18 300			1 900	1 300		841	18,2	70,5
A 2	4407 5026		AZ	74 300	91 600	101 600	21,9	16,2	9 250	5 350		5 654	15,1	78,3
E 34	10	05 002 01	R 3	78 100	107 500	107 500	24,5	18,3	9 250	5 350	14,2	1 391	25,8	73,7
	AK Kreuz Oberhausen (A 3) AS Oberhausen-Königshardt (2)			75 700	105 100	105 100	22,4	16,6	8 650	4 950	15,6	6 074	15,7	78,7
	FS= 6	2,5	5026	59 900	75 200			6 650	3 800		4 393	12,3	76,8	
A 2	4407 2150		A	76 700	88 100	99 400	20,0	15,9	9 050	5 250		5 531	14,7	78,2
E 34	90	05 002 01		80 700	96 300	107 600	22,4	18,0	9 250	5 350	14,2	1 361	25,1	73,5
	AS Oberhausen-Königshardt (2) AS Bottrop (3)			77 400	89 400	98 700	21,1	16,0	8 100	4 650	15,6	5 942	15,3	78,6
	FS= 6	2,4		63 000	57 400	69 800			6 150	3 500		4 297	12,0	76,6
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
A 2	4407 2163		A	51 100	60 600	62 600	22,6	19,2	5 700	3 300		3 479	17,8	76,6
E 34	90	05 002 01		53 900	67 000	65 700	25,9	21,9	5 650	3 300	14,2	856	30,4	72,1
	AS Bottrop (3) AK Kreuz Bottrop (Tkn A 31)			51 100	60 700	61 900	24,4	21,2	5 100	2 950	15,6	3 737	18,5	77,0
	FS= 6	1,8		42 000	37 600	51 400			4 550	2 600		2 703	14,5	75,0
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		W	W	W	W	W	W	W	W				
	U			U	U	U	U	U	U	U	U				
	S			S	S	S	S	S	S	S	S				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 2	4407 2151	A		71 900	88 300	93 100	19,2	15,7	8 950	5 050		5 224	13,1	77,6	
E 34	90	05 002 02		76 400	96 400	99 500	21,5	17,4	9 000	5 050	12,1	1 178	38,4	74,2	
	AK Kreuz Bottrop (Tkn A 31)			71 600	89 200	88 600	22,1	18,5	7 600	4 050	15,1	5 662	12,7	77,9	
	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			58 200	58 100	74 200			6 600	3 450		3 911	14,6	76,6	
	FS= 6	2,4		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 2	4407 2162	A		70 500	87 300	86 100	19,3	15,8	8 300	4 650		4 831	13,2	77,3	
E 34	90	05 002 02		76 000	92 700	92 100	20,9	17,2	8 350	4 700	12,1	1 089	38,8	73,9	
	AS Gladbeck-Ellinghorst (4)			67 500	93 800	87 700	22,9	18,8	7 550	4 000	15,1	5 236	12,9	77,6	
	AS Essen/Gladbeck (5)			57 600	60 500	61 200			5 450	2 850		3 616	14,8	76,3	
	FS= 6	1,3													
A 2	4408 2150	AZ		53 800	70 800	70 000	22,9	16,3	6 750	3 800		3 929	16,7	77,0	
E 34	90	05 002 02		58 000	75 600	74 500	25,8	18,6	6 750	3 800	12,1	886	25,4	71,7	
	AS Essen/Gladbeck (5)			52 700	73 100	70 200	23,5	16,8	6 050	3 200	15,1	4 258	17,8	77,5	
	AS Gelsenkirchen-Buer (6)			42 200	51 300	52 800			4 700	2 450		2 941	11,9	74,9	
	FS= 6	5,8	5122												
A 2	4408 5114	A		56 900	75 700	80 300	14,8	12,5	7 750	4 350		4 506	10,5	76,5	
E 34	90	05 002 02		60 600	79 300	79 300	17,8	15,3	7 200	4 050	12,1	1 016	30,8	72,8	
	AS Gelsenkirchen-Buer (6)			57 300	81 300	81 300	15,1	12,8	7 000	3 700	15,1	4 883	10,2	76,8	
	AS Herten (7)			44 600	82 500	82 500			7 350	3 800		3 373	11,7	75,5	
	FS= 4	5,0													
A 2	4408 2152	A		76 000	75 700	69 900	22,5	16,4	6 750	3 800		3 921	13,7	76,5	
E 34	90	05 002 02		82 700	83 000	74 300	24,2	18,0	6 750	3 800	12,1	884	40,3	73,1	
	AS Herten (7)			73 200	78 000	70 200	25,0	18,4	6 050	3 200	15,1	4 250	13,4	76,8	
	AK Kreuz Recklinghausen (A 43)			59 200	47 200	52 500			4 700	2 450		2 935	15,3	75,5	
	FS= 6	4,0	2152	DZ hat keine Daten											
A 2	4409 2159	A		83 200	76 500	71 100	18,9	15,4	7 050	4 050		4 009	14,2	76,7	
E 34	90	05 002 03		91 700	81 400	75 600	21,8	17,6	7 000	4 000	10,4	860	27,1	71,7	
	AK Kreuz Recklinghausen (A 43)			79 500	79 900	67 900	20,3	16,8	5 850	3 200	14,1	4 347	14,7	77,1	
	AS Recklinghausen-Süd (9)			62 200	54 900	58 000			5 300	2 800		2 997	12,1	75,1	
	FS= 6	1,6													
A 2	4409 2160	A		62 700	69 100	68 200	20,2	15,9	6 750	3 850		3 846	14,7	76,6	
E 34	90	05 002 03		65 800	75 600	72 000	23,3	18,6	6 650	3 800	10,4	825	28,1	71,7	
	AS Recklinghausen-Süd (9)			64 600	71 100	67 000	21,4	16,5	5 800	3 150	14,1	4 170	15,3	77,0	
	AS Recklinghausen-Ost (10)			49 900	43 700	55 300			5 050	2 650		2 874	12,5	75,0	
	FS= 6	3,1													
A 2	4409 2100	A		81 700	73 000	73 000	20,6	15,3	7 250	4 150		4 120	14,1	76,8	
E 34	90	05 002 03		90 200	79 300	79 300	23,1	17,3	7 350	4 200	10,4	884	26,9	71,8	
	AS Recklinghausen-Ost (10)			74 700	66 900	66 900	20,6	16,4	5 750	3 150	14,1	4 467	14,6	77,2	
	AS Henrichenburg (11)			59 900	57 000	57 000			5 200	2 750		3 080	12,0	75,2	
	FS= 6	4,4													
A 2	4410 2150	A		59 600	74 500	71 000	18,8	16,2	7 050	4 000		4 004	14,9	76,8	
E 34	90	05 002 03		64 100	82 400	73 800	22,2	19,3	6 850	3 900	10,4	859	28,5	71,9	
	AS Henrichenburg (11)			58 700	66 300	72 700	18,9	16,0	6 300	3 400	14,1	4 342	15,5	77,2	
	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)			46 900	54 900	58 200			5 300	2 800		2 993	12,7	75,2	
	FS= 6	3,2													
A 2	4410 2153	A		40 300	48 900	43 000	24,9	19,6	4 250	2 450		2 422	18,0	75,1	
E 34	90	05 002 04		42 400	55 500	46 300	28,4	22,3	4 300	2 450	10,4	519	34,5	70,3	
	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)			40 700	40 200	42 000	24,5	20,1	3 650	2 000	14,1	2 626	18,8	75,5	
	AS Dortmund-Mengede (12)			32 900	34 900	31 700			2 900	1 550		1 810	15,4	73,4	
	FS= 6	1,0													
A 2	4410 2156	A		73 000	83 100	65 900	22,4	18,2	6 550	3 750		3 714	16,8	76,8	
E 34	90	05 002 04		75 200	89 600	73 300	25,0	20,4	6 800	3 900	10,4	797	32,0	71,9	
	AS Dortmund-Mengede (12)			78 700	85 300	58 600	23,7	19,6	5 050	2 750	14,1	4 028	17,4	77,2	
	AS Dortmund-Nordost (13)			57 100	57 300	46 900			4 300	2 250		2 776	14,3	75,1	
	FS= 4	6,8	2156	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen											
A 2	4411 2114	A		70 200	80 000	76 500	21,4	17,4	7 600	4 350		4 313	16,0	77,3	
E 34	90	05 002 04		73 900	86 500	83 500	23,9	19,5	7 750	4 400	10,4	925	30,6	72,4	
	AS Dortmund-Nordost (13)			71 000	80 700	77 600	21,5	17,2	6 700	3 650	14,1	4 677	16,6	77,7	
	AS Dortmund-Lanstrop (14)			57 400	55 800	48 700			4 450	2 350		3 224	13,6	75,6	
	FS= 6	3,6													
A 2	4411 2113	A		63 500	79 300	69 900	20,9	16,5	6 950	3 950		3 940	15,2	76,8	
E 34	90	05 002 04		67 500	87 300	75 600	23,4	18,7	7 000	4 000	10,4	845	29,1	71,9	
	AS Dortmund-Lanstrop (14)			63 100	75 800	70 300	21,1	16,5	6 050	3 300	14,1	4 272	15,8	77,2	
	AS Kamen/Bergkamen (15)			51 500	54 500	47 800			4 400	2 300		2 945	13,0	75,1	
	FS= 6	5,2													
A 2	4312 2101	A		56 300	68 700	64 500	22,8	17,7	6 400	3 650		3 637	16,3	76,6	
E 34	90	05 002 04		58 800	73 900	69 000	25,5	20,3	6 400	3 650	10,4	780	31,2	71,7	
	AS Kamen/Bergkamen (15)			56 100	65 300	64 000	23,0	17,8	5 500	3 000	14,1	3 944	17,0	77,0	
	AK Kamener Kreuz (A 1)			48 800	53 900	48 300			4 400	2 300		2 719	13,9	75,0	
	FS= 6	4,0													
A 2	4312 2104	A		74 100	74 000	74 000	25,8	20,4	6 700	3 750		4 018	17,6	77,2	
E 34	90	05 002 05		74 400	77 200	77 200	29,6	24,1	6 750	3 500	12,1	1 206	38,9	74,3	
	AK Kamener Kreuz (A 1)			80 900	77 200	77 200	24,6	18,5	6 250	3 250	15,1	4 209	17,7	77,4	
	AS Bönen (17)			65 400	57 800	57 800			5 350	3 150		3 446	17,1	76,5	
	FS= 4	4,7	2104	DZ hat keine Daten											
A 2	4312 2100	A		62 400	70 800	68 100	24,9	21,3	6 200	3 500		3 701	18,4	77,0	
E 34	90	05 002 05		61 800	70 900	69 500	29,9	25,8	6 050	3 150	12,1	1 110	40,6	74,1	
	AS Bönen (17)			64 300	76 800	69 600	24,5	20,8	5 650	2 950	15,1	3 877	18,5	77,2	
	AS Hamm (18)			61 300	63 700	61 300			5 650	3 350		3 174	17,9	76,2	
	FS= 4	6,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 3	4103 2102		A	23 300	24 700	28 100	17,3	13,9		2 950	1 800	1 579	12,8	72,4
E 35	10	05 003 01	R 2	22 300	22 900	26 200	22,1	17,5		2 500	1 500	353	23,1	67,4
				23 500	27 900	28 900	18,2	14,5		2 700	1 500	1 677	13,1	72,7
				25 800	27 600	34 400				3 550	2 250	1 283	11,7	71,3
	FS= 4	5,2												
A 3	4104 2101		A	24 700	23 800	25 200	18,7	14,6		2 650	1 600	1 415	13,5	72,0
E 35	10	05 003 01		24 400	22 000	24 700	22,0	17,9		2 350	1 400	316	24,4	67,1
				24 200	26 000	25 600	20,1	15,1		2 350	1 300	1 503	13,8	72,4
				26 300	27 600	26 600				2 750	1 750	1 149	12,3	70,9
	FS= 4	14,9												
A 3	4205 2101		A	26 600	23 100	28 800	17,5	14,9		3 050	1 850	1 615	13,8	72,7
E 35	10	05 003 01		26 500	23 400	28 100	21,4	18,4		2 700	1 600	361	24,9	67,7
				25 900	22 600	30 500	17,0	14,7		2 850	1 550	1 716	14,2	73,0
				27 900	22 600	29 000				3 000	1 900	1 312	12,6	71,6
	FS= 4	13,2												
A 3	4205 2102		A	37 300	37 700	37 800	18,2	13,6		3 950	2 400	2 124	12,6	73,7
E 35	10	05 003 01		37 700	36 300	37 700	21,8	16,7		3 600	2 150	474	22,8	68,6
				37 500	41 300	38 800	19,2	13,9		3 600	2 000	2 256	12,9	74,0
				35 600	38 500	37 000				3 850	2 450	1 725	11,5	72,6
	FS= 4	13,4												
A 3	4306 2101		A	47 800	53 900	53 200	20,6	11,4		5 600	3 350	2 987	10,5	74,8
E 35	10	05 003 01	R 1	48 600	56 600	55 600	22,2	13,1		5 300	3 150	667	19,0	69,6
				49 500	52 600	51 900	22,1	12,2		4 800	2 650	3 173	10,8	75,1
				42 400	45 400	45 500				4 700	3 000	2 427	9,6	73,7
	FS= 4	3,3												
A 3	4306 5001		AZ	51 800	56 000	55 300	21,6	12,2		5 200	3 200	3 109	11,3	75,1
E 35	10	05 003 01		52 400	57 900	56 900	23,7	14,3		5 100	3 150	694	20,5	70,0
				54 600	59 700	58 800	21,3	12,0		5 000	2 900	3 324	11,9	75,5
				45 000	45 100	45 200				4 400	2 750	2 463	9,2	73,7
	FS= 4	6,8	5001											
A 3	4406 2101		A	57 000	66 800	65 900	18,3	10,6		6 900	4 150	3 704	9,8	75,6
E 35	10	05 003 01	R 1	58 200	71 300	70 100	20,0	11,7		6 700	4 000	828	17,8	70,4
				60 300	66 800	65 900	18,9	12,2		6 100	3 350	3 935	10,1	75,9
				47 800	50 400	50 500				5 200	3 350	3 009	9,0	74,5
	FS= 4	3,6												
A 3	4406 2102		A	64 100	69 500	64 700	14,0	10,4		6 800	4 100	3 634	9,6	75,4
E 35	10	05 003 01	R 2	66 200	72 800	67 100	16,8	12,4		6 400	3 800	812	17,4	70,2
				67 800	73 300	68 300	12,9	9,6		6 300	3 450	3 860	9,9	75,7
				51 300	53 400	51 300				5 300	3 400	2 952	8,8	74,4
	FS= 4	3,0												
A 3	4406 5070		AZ		84 700	105 800	24,6	16,1		9 350	5 600	5 877	14,9	78,5
E 35	10	05 003 02	R 3		88 000	110 800	26,9	18,4		9 350	5 600	1 467	25,9	73,9
					88 400	110 100	24,7	16,2		8 950	5 200	6 275	15,6	78,9
					69 000	81 700				7 300	4 300	4 683	12,2	77,0
	FS= 6	3,3	5070											
A 3	4506 5665		S	77 200	85 000	106 000								
E 35	10	05 003 02	R 3	80 100										
				80 300										
				63 200										
	FS= 6	3,1	5665											
A 3	4506 5667		AZ	91 800	99 000	117 700	21,5	13,5		10 350	6 350	6 536	12,4	78,5
E 35	10	05 003 03	R 3	97 500	104 300	124 200	23,5	15,4		10 350	6 350	1 632	22,6	74,0
				93 500	103 400	122 000	21,6	13,6		9 900	5 900	6 985	13,0	78,9
				71 000	75 200	87 700				7 550	4 150	5 191	9,9	77,0
	FS= 6	1,3	5667											
A 3	4506 2105		A	103 000	89 500	108 500	18,7	14,9		9 500	6 000	6 019	13,7	78,4
E 35	10	05 003 03	R 2	108 200	97 000	113 900	21,0	16,8		9 450	6 000	1 514	25,4	74,0
				107 200	94 400	110 900	20,4	16,3		9 000	5 300	6 431	14,3	78,8
				79 300	56 800	84 900				7 350	4 100	4 784	11,1	76,9
	FS= 6	3,8												
A 3	4607 5638		AZ		98 300	109 400	26,6	11,6		9 500	5 750	6 069	10,7	77,9
E 35	10	05 003 04			103 800	114 400	27,6	13,3		9 450	5 700	1 536	18,6	73,2
					101 600	114 000	26,4	11,9		9 200	5 450	6 450	11,4	78,3
					74 800	85 300				7 250	3 950	4 924	8,0	76,4
	FS= 6	8,1	5002											
A 3	4607 5065		AZ		99 300	107 400	17,6	10,7		9 350	5 600	6 000	9,7	77,6
E 35	10	05 003 05			105 400	112 900	19,5	12,2		9 350	5 550	1 415	18,7	72,8
					101 300	109 400	18,1	10,9		8 700	5 050	6 384	10,3	78,0
					75 200	84 100				7 150	3 900	4 849	7,3	76,2
	FS= 6	6,8	5065											
A 3	4707 2101		AZ	107 600	133 000	143 800	12,6	7,9		12 900	6 850	8 048	7,2	78,4
E 35	10	05 003 06	R 1	116 100	141 400	151 500	14,8	9,6		12 850	6 800	1 870	13,1	73,2
				103 600	133 000	143 600	11,0	6,6		11 350	5 950	8 399	7,8	78,7
				86 900	102 800	115 100				9 500	5 000	6 994	5,2	77,3
	FS= 6	4,6												
A 3	4807 5655		AZ	117 600	123 000	128 300	18,0	11,2		11 500	6 100	7 184	10,3	78,5
E 35	30	05 003 06	R 3	128 600	130 400	135 400	19,8	12,7		11 500	6 100	1 669	18,7	73,6
				106 300	125 100	129 600	18,7	11,6		10 250	5 350	7 497	11,2	78,9
				100 700	94 200	100 100				8 250	4 350	6 243	7,4	77,3
	FS= 6	7,7	5655											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 3	4807 5657		AZ	99 100	107 700	119 100	17,8	11,4	10 150	5 450		6 635	10,3	78,2
E 35	30	05 003 07	R 3	104 000	112 800	124 000	19,7	13,1	10 150	5 450	11,3	1 609	20,9	73,7
	AK Kreuz Hilden (A 46)			97 800	108 500	118 600	18,5	12,0	9 400	5 050	9,9	6 995	10,8	78,5
	AS Solingen (20)			85 100	88 300	101 000			8 600	4 600		5 555	8,2	77,0
	FS= 6	8,7	5657											
A 3	4807 2114		A	98 500	114 000	118 700	12,7	10,0	10 100	5 450		6 613	9,0	77,9
E 35	30	05 003 07	R 3	101 900	118 200	125 100	14,3	11,3	10 200	5 500	11,3	1 604	18,2	73,3
	AS Solingen (20)			97 400	112 900	108 100	15,1	11,8	8 600	4 600	9,9	6 972	9,4	78,2
	AK Kreuz Langenfeld (A 542)			89 200	99 800	107 700			9 150	4 950		5 537	7,2	76,7
	FS= 6	0,9												
A 3	4807 5033		AZ	99 600	107 600	114 000	17,8	11,3	9 500	4 900		6 351	10,1	77,9
E 35	30	05 003 08	R 3	104 000	112 100	118 300	19,8	13,0	9 500	4 900	10,2	1 545	21,1	73,6
	AK Kreuz Langenfeld (A 542)			98 700	108 900	114 200	18,4	11,7	8 750	4 650	8,1	6 680	10,7	78,3
	AS Opladen (22)			87 100	89 800	97 700			8 200	4 400		5 365	8,0	76,8
	FS= 6	6,5	5033											
A 3	4908 5003		AZ	113 400	121 800	127 900	17,4	11,0	10 800	5 700		7 125	9,9	78,4
E 35	30	05 003 08	R 3	119 200	127 300	133 600	19,2	12,5	10 800	5 700	10,2	1 731	20,2	73,9
	AS Opladen (22)			112 200	123 600	127 700	18,1	11,5	9 650	5 350	8,1	7 488	10,5	78,7
	AK Kreuz Leverkusen (A 1)			96 500	99 900	106 600			8 950	4 750		6 037	7,7	77,2
	FS= 6	1,9	5003											
A 3	4908 5676		AZ	141 000	153 600	152 400	16,9	10,7	12 400	6 650		8 463	9,4	79,1
E 35	30	05 003 09	R 3	147 200	158 800	157 400	18,8	12,3	12 400	6 650	10,6	2 118	20,6	74,9
	AK Kreuz Leverkusen (A 1)			140 000	155 700	153 000	17,5	11,1	11 450	6 150	10,0	8 854	9,9	79,4
	AS Leverkusen (24)			122 600	132 400	132 800			11 050	5 950		7 291	7,6	78,0
	FS= 6	2,0	5676											
A 3	4908 5004		AZ	134 400	143 600	144 400	17,2	11,3	11 550	6 200		7 976	10,0	78,9
E 35	30	05 003 09	R 3	139 500	148 600	149 600	19,2	13,0	11 550	6 200	10,6	2 098	21,1	74,9
	AS Leverkusen (24)			133 600	145 600	143 700	17,6	11,8	10 450	5 550	10,0	8 328	10,5	79,2
	AS Köln-Mülheim (25)			119 700	123 500	125 900			10 300	5 350		6 918	8,3	78,0
	FS= 6	4,6	5004											
A 3	5008 2101		S	134 800	157 100	158 000								
E 35	30	05 003 09	R 3	140 300	163 400									
	AS Köln-Mülheim (25)			134 000	156 000									
	AS Köln-Dellbrück (26)			118 300	135 900									
	FS= 6	2,2												
A 3	5008 2102		S	152 200	164 500	165 000								
E 35	30	05 003 09	R 3	149 100	161 400									
	AS Köln-Dellbrück (26)			147 000	159 000									
	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)			170 600	181 800									
	FS= 6	1,6												
A 3	5008 5672		AZ	147 200	155 000	144 400	18,0	12,1	11 350	5 950		7 926	10,8	79,0
E 35	30	05 003 10	R 3	153 000	160 500	149 500	20,2	14,0	11 350	5 850	11,4	2 196	21,6	75,1
	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)			148 900	160 000	143 900	18,5	12,3	10 300	5 500	11,6	8 327	11,3	79,4
	AD Dreieck Köln-Heumar (A 4)			125 800	129 600	126 100			10 250	5 500		6 722	9,1	78,0
	FS= 6	3,6	5672											
A 3	5008 5673		AZ	83 400	89 600	92 500	18,7	12,5	7 900	4 950		5 149	10,8	77,2
E 35	30	05 003 11	R 3	85 100	92 800	95 200	21,4	14,3	7 900	4 950	11,1	1 261	25,9	73,3
	AD Dreieck Köln-Heumar (A 4)			84 700	91 700	95 700	17,4	12,5	7 450	4 500	11,1	5 398	10,8	77,4
	AS Königsforst (29)			75 800	75 800	78 600			6 650	3 500		4 400	10,7	76,5
	FS= 6	3,5	5673											
A 3	5109 2101		A	68 800		81 100	17,0	12,8	7 100	4 150		4 488	11,1	76,6
E 35	30	05 003 11	R 3	69 400		82 200	19,2	14,8	7 000	4 050	11,1	1 150	26,5	72,9
	AS Königsforst (29)			69 500		88 700	18,5	13,4	7 000	4 000	11,1	4 688	11,1	76,8
	AS Rösrath (30a)			66 100		67 200			5 900	3 200		3 889	11,1	76,0
	FS= 6	6,5												
A 3	5109 2102		S		73 600	72 000								
E 35	30	05 003 11	R 3		76 300									
	AS Rösrath (30a)				68 500									
	AS B 484n (30b)				69 900									
	FS= 6	4,5												
A 3	5109 2103		A			79 600	16,5	12,8	6 950	4 050		4 407	11,1	76,5
E 35	30	05 003 11	R 3			79 100	19,4	15,1	6 750	3 900	11,1	1 129	26,4	72,8
	AS B 484n (30b)					83 400	16,0	13,0	6 600	3 750	11,1	4 603	11,1	76,7
	AS Lohmar (31)					76 700			6 750	3 650		3 818	11,1	75,9
	FS= 6	3,3												
A 3	5209 5631		AZ	66 100	70 500	70 200	21,4	16,0	6 450	3 700		3 865	13,7	76,4
E 35	30	07 003 12	R 3	65 500	71 100	71 100	24,8	18,7	6 450	3 650	8,9	1 043	33,5	73,2
	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 560)			68 000	73 200	70 400	20,6	16,4	5 650	3 300	10,3	4 009	13,4	76,6
	AS Siebengebirge (33)			65 100	65 400	66 700			5 950	3 100		3 435	14,5	76,1
	FS= 6	11,2	5631											
A 3	5309 5006		AZ	65 700	70 100	71 200	20,4	14,0	6 500	3 550		3 915	11,8	76,2
E 35	30	07 003 12	R 3	65 200	70 900	71 300	23,7	16,4	6 400	3 550	8,9	1 060	29,8	72,9
	AS Siebengebirge (33)			67 600	72 300	74 000	19,3	14,1	6 000	3 150	10,3	4 056	11,7	76,3
	AS Bad Honnef/Linz (34)			64 600	65 100	67 100			5 900	3 400		3 492	12,4	75,8
	FS= 6	5,7	5006											
A 3	5309 2102		AZ	63 400	67 000	68 400	18,6	14,4	6 400	3 500		3 763	12,1	76,0
E 35	30	07 003 12	R 3	64 200	67 800	69 100	22,6	17,2	6 300	3 450	8,9	1 022	31,1	72,9
	AS Bad Honnef/Linz (34)			61 600	65 100	68 000	17,7	14,2	5 650	3 000	10,3	3 910	11,9	76,2
	AS Neustadt (Wied) (35)			63 700	66 500	66 500			6 000	3 350		3 322	12,9	75,7
	FS= 6	9,3	7783											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	von				W		W		U							
	nach				U		U		S							
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 4	5102 5072		AZ		30 400	32 600	28,0	21,0		3 000	1 750		1 812	19,7	74,1	
E314	30	05 004 01	R 3		31 500	34 000	31,1	24,2		2 950	1 700	15,8	450	31,8	69,4	
	Grenzübergang Vetschau (1)				33 000	33 300	27,8	21,1		2 750	1 500	17,2	1 906	20,1	74,3	
	AS Aachen-Laurensberg (2)				23 400	26 700				2 400	1 250		1 533	17,9	73,1	
	FS= 4	4,2	5072													
A 4	5102 2102		A		52 700	53 700	57 900	16,9	14,3		5 350	3 000		3 246	13,3	75,6
E314	30	05 004 01	R 3		61 600	61 200	62 200	19,3	16,8		5 450	3 000	15,8	744	22,3	70,5
	AS Aachen-Laurensberg (2)				46 800	46 800	61 800	15,4	12,2		5 050	2 800	17,2	3 430	13,8	75,9
	AS Aachen-Zentrum (3)				33 700	34 400	37 300				3 400	1 750		2 695	11,6	74,5
	FS= 4	2,5														
A 4	5102 5008		AZ		48 700	50 700	52 400	19,0	14,7		4 900	2 650		2 959	13,7	75,3
E314	30	05 004 01	R 3		52 500	53 800	55 700	21,1	16,7		4 900	2 650	15,8	623	23,8	69,9
	AS Aachen-Zentrum (3)				48 900	52 600	53 500	19,4	14,7		4 400	2 400	17,2	3 142	14,3	75,6
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 544)				36 500	37 800	38 600				3 550	1 850		2 412	11,4	74,0
	FS= 4	2,5	5008													
A 4	5103 5654		AZ		94 600	98 500	98 300	17,4	10,4		9 750	5 850		5 583	9,7	77,3
E314	30	05 004 10	R 3		104 600	106 300	18,4	11,5		9 750	5 850	8,4	1 110	16,9	71,5	
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 544)				93 500	99 300	18,5	10,6		8 450	4 750	7,7	5 984	10,2	77,7	
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 44)				64 500	66 600				5 900	3 200		4 380	7,7	75,8	
	FS=10	1,8	5654													
A 4	5103 5651		AZ		64 300	65 000	66 900	24,2	17,0		5 950	3 250		3 715	15,6	76,6
E 40	30	05 004 02	R 3		67 800	71 000	26,4	19,2		5 950	3 200	13,2	919	28,2	72,1	
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 44)				65 500	68 500	24,1	16,8		5 500	3 050	16,5	3 928	15,8	76,9	
	AS Eschweiler-West (5a)				51 000	49 200				4 350	2 400		3 078	14,7	75,6	
	FS= 6	6,0	5651													
A 4	5103 2105		A		60 100	60 600	61 500	22,4	18,9		5 300	2 850		3 394	17,4	76,5
E 40	30	05 004 02	R 2		63 400	64 100	65 700	24,5	21,2		5 350	2 850	13,2	891	30,4	72,2
	AS Eschweiler-West (5a)				60 700	61 100	63 000	25,1	19,5		4 900	2 700	16,5	3 572	17,8	76,7
	AS Langerwehe (5c)				48 600	47 600	43 800				3 800	2 050		2 862	15,7	75,5
	FS= 4	5,7														
A 4	5104 2101		A		55 000	58 300	58 500	24,5	19,8		5 050	2 700		3 230	18,3	76,4
E 40	30	05 004 02	R 3		57 700	60 900	61 200	27,8	22,6		5 000	2 650	13,2	848	31,9	72,2
	AS Langerwehe (5c)				54 100	57 100	60 600	24,7	20,6		4 750	2 600	16,5	3 399	18,7	76,7
	AS Düren (6)				47 600	50 700	45 800				3 950	2 150		2 723	16,5	75,4
	FS= 6	9,1														
A 4	5105 2101		A		60 200	63 000	59 500	24,3	19,6		5 150	2 750		3 283	18,1	76,4
E 40	30	05 004 02	R 3		63 600	67 500	62 000	28,0	22,7		5 050	2 700	13,2	862	31,5	72,2
	AS Düren (6)				60 300	63 300	59 800	25,0	20,8		4 700	2 550	16,5	3 455	18,5	76,7
	AS Buir (8)				48 900	46 700	49 400				4 250	2 300		2 768	16,3	75,4
	FS= 4	9,7														
A 4	5105 2102		AZ		62 700	63 100	58 600	25,6	20,1		4 900	2 600		3 218	18,5	76,4
E 40	30	05 004 02	R 2		63 400	64 800	61 300	28,7	23,1		4 900	2 550	13,2	884	31,7	72,3
	AS Buir (8)				70 500	71 900	60 500	25,5	19,9		4 650	2 450	16,5	3 369	19,0	76,7
	AS Kerpen (8)				48 100	47 300	46 300				4 000	2 100		2 768	16,6	75,5
	FS= 4	8,8	5082													
					Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 4	5106 5622		AZ		71 700	66 000	68 900	23,8	17,6		5 950	3 200		3 800	16,2	76,8
E 40	30	05 004 02	R 3		75 100	73 600	26,1	19,7		5 950	3 200	13,2	1 009	27,9	72,5	
	AS Kerpen (8)				73 400	68 800	23,7	17,8		5 350	3 050	16,5	4 001	16,8	77,1	
	AK Kreuz Kerpen (Tkn A 61)				58 100	51 400				4 300	2 400		3 196	14,0	75,7	
	FS= 8	0,6	5622													
A 4	5106 5624		AZ			74 300	76 700	19,4	13,5		7 050	4 600		4 251	12,5	76,6
E 40	30	05 004 03	R 3				81 800	21,2	15,1		7 050	4 600	10,5	1 084	21,0	72,0
	AK Kreuz Kerpen (Tkn A 61)						77 400	19,1	13,5		5 950	3 550	13,8	4 503	13,2	77,0
	AK Kreuz Köln-West (A 1)						57 000				4 750	2 550		3 498	9,6	75,3
	FS= 6	12,0	5624													
A 4	5007 5053		AZ		87 000	102 500	104 800	18,2	11,7		10 000	5 500		5 928	11,0	77,8
E 40	30	05 004 04	R 3		94 500	111 000	113 800	19,7	13,1		10 000	5 500	10,2	1 231	19,2	72,3
	AK Kreuz Köln-West (A 1)				87 100	105 900	106 200	18,9	12,2		9 200	4 900	11,2	6 351	11,8	78,3
	AS Köln-Klettenberg (11a)				62 600	67 900	69 000				6 150	3 250		4 660	7,7	76,1
	FS= 6	5,5	5053													
A 4	5107 2102		A		95 100	111 700	92 200	17,2	13,6		8 850	4 850		5 220	12,8	77,6
E 40	30	05 004 04	R 3		103 200	121 000	100 300	18,8	15,0		8 850	4 850	10,2	1 084	22,3	72,2
	AS Köln-Klettenberg (11a)				94 500	115 400	93 600	17,8	14,1		8 100	4 350	11,2	5 592	13,7	78,0
	AS Containerbahnhof Köln-Eifelort (11b)				70 100	74 000	60 400				5 400	2 850		4 103	8,9	75,8
	FS= 6	1,4														
A 4	5107 2104		A			108 000	108 300	14,9	10,9		10 350	5 650		6 128	10,3	77,8
E 40	30	05 004 04	R 3			116 400	116 400	16,5	12,0		10 250	5 600	10,2	1 273	17,9	72,3
	AS Containerbahnhof Köln-Eifelort (11b)					111 900	108 900	15,7	11,2		9 400	5 050	11,2	6 565	11,0	78,3
	AK Kreuz Köln-Süd (A 555)					73 200	77 000				6 850	3 650		4 817	7,2	76,1
	FS= 6	3,3														
A 4	5107 5049		AZ		93 600	114 500	117 700	17,7	11,5		11 150	5 750		6 632	10,6	78,2
E 40	30	05 004 05	R 3		101 700	124 100	127 100	19,0	12,8		11 150	5 750	10,2	1 441	19,1	73,0
	AK Kreuz Köln-Süd (A 555)				94 300	117 900	120 800	18,2	11,7		10 300	5 250	9,1	7 094	11,3	78,7
	AS Köln-Poll (13)				66 900	76 400	78 600				6 900	3 600		5 245	7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W	U	U	U						
							S	S	S	S	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 4	5008 5021		AZ	67 000	76 300	73 800						4 144	12,3	76,5			
E 40	30	05 004 06	R 3	71 400	81 100	78 600	19,4	13,5				6 950	4 600	10,8	933	24,4	71,8
				67 500	79 400	75 100	20,1	13,9				6 050	3 800	11,1	4 382	12,9	76,9
				52 000	55 500	54 200						4 700	2 650		3 432	10,1	75,3
				Schätzwerte													
A 4	5008 2104		S	101 700	109 200	106 000											
E 40	30	05 004 08	R 3	104 300	112 800												
				110 200	119 000												
				79 600	85 100												
				Schätzwerte													
A 4	5008 2115		A	90 000	86 900	84 800	11,1	8,5				4 825	7,8	76,3			
E 40	30	05 004 08		90 800	93 000	88 200	13,0	10,0				7 750	4 500	9,7	948	15,9	70,7
				100 000	85 000	89 400	11,1	8,5				7 450	4 300	9,1	5 177	8,4	76,7
				71 500	67 100	66 800						6 250	3 500		3 773	5,2	74,6
A 4	5008 2105		S	67 500	75 100	73 000											
E 40	30	05 004 08	R 3	70 500	78 400												
				70 500	78 400												
				53 400	59 400												
				Schätzwerte													
A 4	5008 5015		AZ	66 000	71 700	71 300		8,5				4 048	7,8	75,5			
E 40	30	05 004 08	R 3	69 100	75 800	75 800		9,8				806	15,4	69,9			
				66 500	72 200	70 500		8,7				4 330	8,5	76,0			
				55 500	56 500	55 000						3 205	4,8	73,8			
A 4	5009 2101		A	58 500	59 600	59 100	12,7	9,4				3 360	8,6	74,9			
E 40	30	05 004 08		61 300	62 400	62 000	14,4	10,7				660	17,6	69,4			
				57 900	58 900	63 300	13,7	10,1				3 605	9,3	75,3			
				50 300	50 300	43 000						2 627	5,8	73,2			
A 4	5009 2102		A	49 200	52 600	52 200	14,2	10,0				2 968	9,2	74,5			
E 40	30	05 004 08	R 3	51 700	55 500	54 200	16,2	11,5				583	18,7	69,0			
				51 100	54 700	52 900	14,2	10,8				3 185	9,9	74,9			
				38 000	40 100	44 100						2 321	6,1	72,7			
A 4	5010 5068		AZ	41 000	44 800	45 000	19,3	11,2				2 560	10,3	74,0			
E 40	30	05 004 08		42 600	46 600	47 300	21,3	13,1				503	21,0	68,7			
				40 300	45 200	44 500	20,7	11,8				2 747	11,1	74,5			
				37 200	37 900	37 400						2 002	6,9	72,3			
A 4	5010 2101		A	45 400	48 700	45 600	15,7	11,7				2 589	10,8	74,2			
E 40	30	05 004 08	R 3	44 400	48 400	47 700	17,6	13,6				509	22,0	68,8			
				49 400	53 500	44 900	16,8	12,4				2 778	11,6	74,6			
				41 800	44 300	38 100						2 025	7,2	72,4			
A 4	5011 2102		S	42 100	47 300	48 000											
E 40	30	05 004 08	R 3	44 800	51 100												
				40 300	45 000												
				36 500	36 400												
				Schätzwerte													
A 4	5011 2101		A	32 400	35 200	33 600	17,2	13,5				1 907	12,4	73,2			
E 40	30	05 004 08	R 2	34 000	36 800	34 900	19,8	15,7				375	25,4	67,9			
				32 000	35 300	33 500	18,6	14,8				2 046	13,4	73,6			
				27 700	29 400	28 500						1 491	8,3	71,3			
A 4	5012 5034		AZ	28 700	31 900	31 400						1 775					
E 40	30	05 004 08	R 3	28 900	32 700	32 400						369					
				28 800	32 500	31 200						1 903					
				28 000	28 600	27 900						1 390					
A 4	5012 2150		A	27 600	31 100	30 500	19,4	15,2				1 734	14,0	73,0			
E 40	90	05 004 08		28 800	31 900	31 800	22,8	17,7				341	28,5	67,9			
				25 300	30 800	27 900	21,9	17,6				1 860	15,1	73,5			
				27 700	28 300	28 900						1 356	9,4	71,1			
				DZ hat keine Daten													
A 4	5013 2158		A	11 600	12 800	13 500	16,7	12,7				748	12,1	69,0			
E 40	90	05 004 09		12 200	13 400	14 600	18,4	13,8				179	17,7	63,7			
				11 600	14 500	13 600	18,4	14,8				808	13,0	69,5			
				9 600	8 800	8 900						568	7,6	67,0			
A 30	3610 2100		A	24 000	29 700	33 400	28,3	24,7				1 851	22,3	74,5			
E 30	90	03 030 02		24 600	30 700	35 200	33,0	28,6				471	43,2	70,6			
				25 800	32 100	34 400	26,5	23,8				1 978	22,2	74,8			
				19 000	23 200	25 800						1 472	23,0	73,6			
A 30	3611 2100		A	25 500	30 900	33 500	28,5	25,0				1 854	22,6	74,5			
E 30	90	03 030 02		26 300	32 300	33 300	32,7	29,1				472	43,7	70,6			
				27 200	32 700	39 700	28,6	24,3				1 981	22,4	74,8			
				20 100	23 800	26 700						1 474	23,2	73,6			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
							[%]	[%]						[dB(A)]
A 30	3711 2100		A	27 100	31 100	34 900	26,9	23,8	3 250	1 750		1 934	21,5	74,6
E 30	90	03 030 02		28 000	32 600	36 600	31,6	27,8	3 250	1 700	23,0	492	41,6	70,7
		AS Rheine-Kanalhafen (9)		28 600	32 700	36 200	24,8	22,0	3 100	1 650	22,8	2 066	21,4	74,8
		AS Hörstel (10)		21 800	23 800	27 000			2 650	1 400		1 537	22,1	73,7
	FS= 4	4,1												
A 30	3712 2100		A	28 500	34 500	37 400	26,9	24,1	3 500	1 850		2 070	21,7	74,9
E 30	90	03 030 02		29 400	35 200	39 000	31,3	28,0	3 450	1 850	23,0	527	42,0	71,0
		AS Hörstel (10)		30 300	38 600	39 200	24,7	21,8	3 350	1 800	22,8	2 212	21,6	75,2
		AS Ibbenbüren (11b)		22 900	27 700	29 000			2 850	1 500		1 646	22,4	74,0
	FS= 4	8,4												
A 30	3712 2101		A	29 700	36 300	36 100	28,7	23,1	3 400	1 800		2 001	20,8	74,6
E 30	90	03 030 02		30 800	38 000	37 900	31,6	26,3	3 350	1 800	23,0	510	40,2	70,7
		AS Ibbenbüren (11b)		31 300	36 600	37 400	30,0	22,8	3 200	1 700	22,8	2 138	20,7	74,9
		AS Laggenbeck (12)		23 700	29 900	27 900			2 750	1 450		1 591	21,4	73,7
	FS= 4	4,3	2101	DZ hat keine Daten										
A 30	3712 5112		AZ	30 400	34 700	38 200	28,7	22,3	3 600	1 900		2 117	20,1	74,8
E 30	90	03 030 02		31 900	36 300	40 100	31,7	25,2	3 550	1 900	23,0	539	38,9	70,8
		AS Laggenbeck (12)		31 500	36 300	40 200	28,4	21,8	3 400	1 800	22,8	2 262	20,0	75,1
		AS Lotte (13)		23 900	26 800	28 700			2 800	1 500		1 683	20,7	73,9
	FS= 4	8,6	5112	DZ hat keine Daten										
A 30	3713 2103		A	33 200	39 900	40 800	25,0	21,3	3 800	2 050		2 258	19,2	74,9
E 30	90	03 030 02		34 100	42 700	42 200	28,8	24,7	3 750	2 000	23,0	575	37,2	71,0
		AS Lotte (13)		36 000	41 800	44 900	24,0	19,9	3 800	2 050	22,8	2 413	19,1	75,2
		AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 1)		25 800	27 700	30 500			3 000	1 600		1 795	19,8	74,0
	FS= 4	2,2												
A 30	3713 2102		A	50 100	60 100	50 600	22,4	19,3	5 000	2 850		2 851	17,8	75,8
E 30	90	03 030 03		52 900	64 000	53 300	25,7	22,2	4 950	2 850	10,4	612	34,0	71,0
		AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 1)		51 900	61 100	51 400	22,8	19,5	4 450	2 450	14,1	3 092	18,5	76,2
		AS Hasbergen-Gaste (15)		38 200	45 000	39 300			3 600	1 900		2 131	15,2	74,1
	FS= 4	1,6												
A 30	3817 2100		A	35 100	41 700	44 600	23,3	21,3	3 950	2 300		2 485	18,5	75,3
E 30	90	05 030 04		39 900	41 900	45 000	27,4	25,1	3 850	2 250	9,8	594	43,3	71,6
		AS Bruchmühlen (26)		30 900	40 600	51 300	22,5	20,7	4 250	2 400	9,8	2 612	19,4	75,6
		AS Bünde (27)		26 500	42 200	34 700			3 150	1 900		2 102	15,2	74,0
	FS= 4	6,0												
A 30	3817 2101		A	35 900	41 900	39 200	22,8	19,7	3 500	2 050		2 185	17,2	74,5
E 30	90	05 030 04		37 600	43 400	41 300	26,5	23,0	3 550	2 050	9,8	523	40,1	70,8
		AS Bünde (27)		37 900	45 000	39 800	23,2	19,7	3 300	1 900	9,8	2 297	18,0	74,9
		AS Hiddenhausen (28)		27 300	32 800	30 700			2 800	1 700		1 849	14,1	73,3
	FS= 4	5,0												
A 30	3817 5103		AZ	34 700	38 400	38 000			3 550	1 900		2 116	15,5	74,1
E 30	90	05 030 04		37 200	40 600	40 400			3 550	1 900	9,8	513	31,9	70,0
		AS Hiddenhausen (28)		34 400	39 500	38 300			3 200	1 700	9,8	2 260	15,5	74,4
		AS Kirchlegern (29)		27 200	29 300	28 700			2 600	1 500		1 685	15,5	73,1
	FS= 4	3,7	5103	DZ hat keine Daten										
A 30	3818 2103		A	36 100	46 800	40 600	22,1	17,2	3 600	2 100		2 265	14,9	74,3
E 30	90	05 030 04		39 600	48 400	42 900	24,8	19,8	3 700	2 150	9,8	542	34,9	70,5
		AS Kirchlegern (29)		33 300	50 900	41 600	21,8	16,9	3 450	1 950	9,8	2 381	15,7	74,7
		AS Löhne (30)		29 600	36 200	30 700			2 800	1 700		1 916	12,3	73,1
	FS= 4	4,3	2103	DZ hat keine Daten										
A 30	3718 2100		A	39 900	48 000	56 600	17,1	15,5	5 050	2 950		3 157	13,5	75,5
E 30	90	05 030 04		42 800	48 300	59 500	20,6	18,7	5 100	2 950	9,8	755	31,5	71,6
		AS Löhne (30)		40 700	50 300	57 600	15,7	13,8	4 800	2 700	9,8	3 319	14,1	75,9
		AS Dreieck Löhne (31)		29 500	44 300	44 500			4 050	2 450		2 671	11,1	74,4
	FS= 4	2,9												
A 30	3718 2101		A	40 000	49 200	40 400	20,0	17,9	3 600	2 100		2 253	15,6	74,4
E 30	90	05 030 04		42 600	49 700	42 500	22,9	20,5	3 650	2 100	9,8	539	36,4	70,6
		AS Dreieck Löhne (31)		40 700	51 900	42 700	19,8	17,8	3 550	2 000	9,8	2 368	16,4	74,7
		AS Gohfeld (32)		30 500	44 400	29 700			2 700	1 650		1 906	12,8	73,2
	FS= 4	1,1												
A 30	3719 2103		A	16 200	33 300	34 000	25,3	21,3	3 050	1 750		1 893	18,5	74,1
E 30	90	05 030 04		16 000	32 200	35 300	29,8	25,3	3 050	1 750	9,8	453	43,3	70,4
		Anschluss B 61 (34)		15 400	35 500	35 700	23,1	20,1	2 950	1 700	9,8	1 990	19,5	74,4
		AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 2)		18 000	35 000	26 900			2 450	1 500		1 602	15,2	72,9
	FS= 4	1,1												
A 30	3719 2111		A	5 700	5 700	4 800	8,8	7,4	750	450		272	7,2	63,7
E 30	90	05 02		5 500	5 500	4 400	9,1	7,8	600	350	5,9	50	10,7	57,0
		AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 2)		4 300	7 300	5 800	11,6	9,6	700	400	7,7	297	7,8	64,2
		Anschluss B 514		8 200	4 700	5 200			750	450		198	4,4	61,6
	FS= 6	1,0												
A 31	3708 2100		A		11 400	22 600	16,5	13,0	2 650	1 600		1 294	12,0	71,4
E 30	90	05 031 04			11 100	22 000	20,2	16,0	2 350	1 450	9,1	235	23,3	65,7
		AS Ochtrup-Nord (29)			11 900	22 400	17,9	14,2	2 250	1 300	7,5	1 399	12,6	71,8
		AS Gronau/Ochtrup (30)			11 800	25 400			2 850	1 800		984	9,3	69,7
	FS= 4	7,3												
A 31	3808 2150		A	10 300	17 200	26 800	16,7	12,4	3 150	1 900		1 532	11,5	72,0
E 30	90	05 031 04		10 600	16 600	26 000	20,6	15,3	2 800	1 750	9,1	278	22,2	66,2
		AS Gronau/Ochtrup (30)		9 800	14 200	27 100	17,7	13,3	2 700	1 600	7,5	1 655	12,0	72,5
		AS Heek (31)		10 500	22 900	29 500			3 350	2 100		1 164	8,9	70,3
	FS= 4	8,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 31	90	3908 2150	A	05 031 04	AS Heek (31)	AS Legden/Ahaus (32)	7,6	A	12 700	18 500	25 400	16,6	13,0	3 000	1 800	1 454	12,0	71,9
									12 700	18 800	24 800	20,7	15,8	2 650	1 650	264	23,2	66,2
									12 200	19 100	25 900	16,7	14,0	2 600	1 550	1 571	12,6	72,3
									13 300	17 100	27 100			3 050	1 950	1 105	9,3	70,2
A 31	90	4008 2150	A	05 031 04	AS Legden/Ahaus (32)	AS Gescher/Coesfeld (33)	12,7	A	15 600	22 400	26 100	17,5	13,6	3 050	1 850	1 495	12,6	72,1
									16 100	22 900	25 400	21,1	16,1	2 700	1 700	271	24,4	66,4
									15 000	23 500	27 800	19,1	15,8	2 750	1 650	1 615	13,2	72,6
									15 100	19 700	26 900			3 050	1 900	1 136	9,7	70,4
A 31	90	4008 5117	AZ	05 031 04	AS Gescher/Coesfeld (33)	AS Borken (34)	9,7	5117	19 100	25 100	29 500	20,8	12,9	3 450	2 050	1 688	12,0	72,5
									19 200	25 400	29 000	24,3	15,8	3 100	1 950	306	23,3	66,8
									19 300	26 400	31 800	20,6	12,7	3 150	1 850	1 824	12,6	73,0
									18 400	22 700	28 700			3 250	2 050	1 283	9,3	70,8
A 31	90	4107 2150	A	05 031 04	AS Borken (34)	AS Reken (35)	5,5	A	20 100	26 200	33 400	18,0	12,1	3 900	2 350	1 908	11,2	72,9
									20 200	26 700	34 200	21,7	14,4	3 650	2 250	346	21,7	67,1
									19 700	28 400	33 300	17,7	12,1	3 300	1 950	2 062	11,7	73,4
									20 200	22 300	30 100			3 400	2 150	1 450	8,7	71,2
A 31	90	4207 2151	A	05 031 04	AS Reken (35)	AS Lembeck (36)	6,0	2151	23 000	32 300	34 100	20,9	13,9	4 000	2 400	1 952	12,8	73,3
									22 900	29 900	34 000	24,2	16,5	3 600	2 250	354	24,9	67,6
									23 800	45 000	37 300	20,5	13,3	3 700	2 200	2 109	13,5	73,8
									22 100	26 300	30 800			3 450	2 200	1 484	9,9	71,6
A 31	90	4207 2150	A	05 031 04	AS Lembeck (36)	AS Schermbeck (37)	6,8	A	DZ hat keine Daten									
									25 700	35 500	37 500	16,7	10,6	4 400	2 600	2 148	9,8	73,2
									25 800	35 700	37 000	20,2	12,7	3 950	2 450	389	19,0	67,3
									26 100	39 600	42 800	15,9	10,6	4 250	2 500	2 321	10,3	73,6
A 31	90	4307 2152	A	05 031 04	AS Schermbeck (37)	AS Dorsten-West (38)	3,7	A	34 900	42 300	48 600	13,9	9,6	5 700	3 400	2 782	8,9	74,1
									35 100	42 200	47 500	17,0	12,2	5 050	3 150	504	17,3	68,2
									36 400	52 300	57 500	12,8	8,1	5 700	3 350	3 006	9,3	74,6
									32 000	31 000	41 700			4 700	2 950	2 114	6,9	72,5
A 31	90	4307 2151	A	05 031 04	AS Dorsten-West (38)	AS Kirchhellen-Nord (39)	2,7	A	37 500	46 800	51 300	12,9	9,5	6 000	3 550	2 934	8,8	74,3
									38 500	48 600	50 800	15,5	11,9	5 400	3 350	532	17,0	68,4
									38 200	48 200	54 900	13,9	8,6	5 450	3 200	3 171	9,2	74,8
									33 200	38 400	48 500			5 450	3 450	2 230	6,8	72,7
A 31	90	4307 2100	A	05 031 04	AS Kirchhellen-Nord (39)	AS Kirchhellen (40)	2,4	A	47 500	53 600		14,8	9,5	6 300	3 750	3 070	8,7	74,5
									47 800	53 200		17,8	11,6	5 650	3 500	557	17,0	68,5
									56 100	59 300		14,9	9,2	5 900	3 450	3 317	9,2	74,9
									36 800	48 100				5 400	3 400	2 333	6,8	72,9
A 31	90	4307 2101	A	05 031 04	AS Kirchhellen (40)	AS Gladbeck (41)	2,5	A	54 900	60 600		13,0	9,9	7 100	4 200	3 468	9,1	75,1
									57 500	59 200		15,8	12,5	6 300	3 900	629	17,7	69,2
									53 500	63 100		12,5	9,0	6 250	3 700	3 748	9,6	75,6
									47 200	62 600				7 050	4 400	2 636	7,1	73,5
A 31	90	4407 2174	A	05 031 04	AS Gladbeck (41)	AK Kreuz Bottrop (A 2)	3,5	A	42 200	55 500	61 900	13,2	9,6	7 250	4 300	3 545	8,9	75,2
									43 200	59 100	62 600	16,1	11,7	6 650	4 150	643	17,2	69,2
									44 600	55 300	64 800	12,8	9,3	6 450	3 800	3 830	9,3	75,6
									34 900	42 400	56 000			6 300	3 950	2 694	6,9	73,5
A 33	90	4017 2105	A	05 033 03	AK Kreuz Bielefeld (A 2)	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)	6,1	A	26 000	36 400	34 200	17,5	13,4	3 350	1 750	1 927	11,9	73,1
									27 000	39 300	34 000	20,6	15,7	3 150	1 650	416	27,4	68,6
									26 200	33 100	41 500	17,2	13,4	3 550	1 850	2 073	12,1	73,5
									22 500	30 100	26 000			2 450	1 350	1 490	11,1	71,8
A 33	90	4117 2100	A	05 033 03	AS Schloß Holte-Stukenbrock (22)	AS Stukenbrock-Senne (23)	7,8	A	26 500	37 800	33 000	18,7	14,1	3 200	1 700	1 861	12,5	73,1
									27 900	40 300	34 400	21,2	16,1	3 200	1 700	401	28,7	68,6
									25 700	34 100	33 900	18,1	14,3	2 900	1 500	2 002	12,7	73,4
									23 200	33 000	26 700			2 500	1 400	1 439	11,6	71,8
A 33	90	4118 5111	AZ	05 033 03	AS Stukenbrock-Senne (23)	AS Paderborn-Sennelager (24)	8,6	5111	29 700	35 800	35 400	21,1	14,2	3 450	1 800	1 993	12,6	73,4
									30 900	37 300	37 000	23,5	16,3	3 450	1 800	430	29,0	68,9
									29 900	37 000	35 900	21,7	14,4	3 100	1 600	2 144	12,8	73,7
									25 300	28 700	28 400			2 700	1 450	1 541	11,7	72,1
A 33	90	4218 2100	A	05 033 03	AS Paderborn-Sennelager (24)	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)	4,8	A	34 400	47 000	41 200	15,8	12,0	4 000	2 100	2 321	10,7	73,7
									35 600	50 100	43 000	18,0	13,9	4 000	2 100	501	24,6	69,1
									36 000	45 100	41 300	15,9	12,2	3 550	1 850	2 497	10,9	74,0
									28 100	37 700	34 200			3 200	1 750	1 794	9,9	72,4
A 33	90	4218 2101	A	05 033 03	AS Paderborn-Schloß Neuhaus (25)	AS Paderborn-Elsen (26)	1,5	A	39 600	51 200	40 700	17,5	14,5	3 950	2 100	2 290	12,8	74,0
									41 900	55 300	42 400	20,9	16,8	3 950	2 050	494	29,6	69,6
									40 300	45 900	39 400	17,7	15,8	3 400	1 750	2 464	13,0	74,4
									31 300	42 300	35 700			3 350	1 850	1 771	11,9	72,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 33	4218 2102	05 033 03	A	41 400	53 300	44 700	18,5	15,2	4 350	2 300		2 517	13,5	74,5
				42 800	56 900	46 200	20,7	17,5	4 300	2 250	11,3	543	31,1	70,2
				42 800	48 100	47 400	19,8	15,3	4 050	2 100	9,0	2 708	13,7	74,9
				34 600	46 200	35 700			3 350	1 850		1 946	12,5	73,3
90	AS Paderborn-Elsen (26)													
	AS Paderborn-Zentrum (27)													
	FS= 4	3,1												
A 33	4318 2102	05 033 03	A	28 600	35 900	33 600	18,0	15,4	3 300	1 700		1 890	13,6	73,3
				29 400	38 400	35 400	20,4	17,4	3 300	1 750	11,3	408	31,4	68,9
				29 800	32 300	32 700	20,2	16,8	2 800	1 450	9,0	2 034	13,8	73,7
				23 900	31 100	27 700			2 600	1 450		1 462	12,7	72,0
90	AS Paderborn-Zentrum (27)													
	AS Paderborn-Mönkeloh (28)													
	FS= 4	2,6												
A 33	4318 2101	05 033 03	A	31 700	40 700	36 600	17,7	14,6	3 550	1 900		2 064	13,0	73,6
				32 500	43 400	38 900	20,1	16,7	3 600	1 900	11,3	445	29,9	69,2
				33 600	37 500	34 800	19,2	15,7	3 000	1 550	9,0	2 220	13,2	73,9
				26 100	34 800	30 600			2 900	1 600		1 596	12,1	72,3
90	AS Paderborn-Mönkeloh (28)													
	AS Borchen (29)													
	FS= 4	3,9												
A 33	4318 2100	05 033 03	A	30 200	37 900	37 900	18,9	16,4	3 700	1 950		2 137	14,6	74,0
				31 400	39 800	39 100	23,3	20,7	3 650	1 900	11,3	461	33,6	69,7
				30 700	35 600	40 000	15,6	12,4	3 450	1 800	9,0	2 299	14,8	74,4
				25 500	33 900	31 000			2 950	1 600		1 652	13,6	72,7
90	AS Borchen (29)													
	AS Borchen-Etteln (30)													
	FS= 4	4,3												
A 33	4418 2102	05 033 03	A	24 400	33 800	32 400	19,3	16,7	3 150	1 650		1 826	14,8	73,4
				27 100	35 900	34 000	22,0	19,2	3 150	1 650	11,3	394	34,1	69,0
				21 400	31 100	31 800	21,4	17,6	2 750	1 400	9,0	1 964	15,0	73,7
				20 500	29 100	27 100			2 550	1 400		1 412	13,7	72,1
90	AS Borchen-Etteln (30)													
	AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 44)													
	FS= 4	2,9												
A 33	4418 2111	05 02	A	16 600	9 800	9 300	8,4	7,0	950	550		532	6,7	66,5
				18 100	10 300	10 400	9,3	7,8	1 000	600	5,9	97	9,9	59,7
				14 600	10 500	9 100	9,0	7,3	850	500	5,8	581	7,3	67,0
				14 900	7 100	5 700			600	350		386	4,0	64,4
90	AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 44)													
	Anschluss B 480													
	FS= 4	1,1												
A 40	4603 5073	05 040 01	AZ	24 700	27 200	27 200	38,0	33,2	2 750	1 550		1 499	30,9	74,5
				25 600	28 700	28 700	42,7	38,1	2 600	1 350	20,8	400	50,2	70,4
				27 800	28 800	28 800	35,4	30,9	2 500	1 350	21,0	1 584	30,9	74,8
				18 000	19 700	19 700			2 400	1 400		1 243	30,9	73,7
10	Grenzübergang Straelen-Autobahn (1)													
	AS Straelen (2)													
	FS= 4	3,9	5073											
A 40	4603 2102	05 040 01	R 1	25 100	23 800	25 300	35,7	28,4	2 500	1 400		1 402	26,4	73,8
				25 900	25 200	27 000	38,6	31,7	2 400	1 300	20,8	355	44,4	69,5
				27 700	24 700	25 500	39,7	31,5	2 150	1 200	21,0	1 494	26,6	74,1
				18 300	17 900	18 800			2 250	1 300		1 124	25,4	72,7
10	AS Straelen (2)													
	AS Wankum (3)													
	FS= 4	2,4												
A 40	4603 5018	05 040 01	AZ	26 800	31 400	33 500	34,6	27,2	3 350	1 850		1 854	25,2	74,8
				27 500	33 000	35 400	38,6	31,4	3 100	1 650	20,8	470	43,4	70,6
				29 000	34 300	35 500	33,0	25,9	3 000	1 600	21,0	1 985	25,2	75,1
				21 100	22 800	23 900			3 150	1 850		1 460	25,0	73,8
10	AS Wankum (3)													
	AS Wachtendonk (4)													
	FS= 4	4,6	5018											
A 40	4504 2103	05 040 01	R 1	27 900	31 800	33 800	33,4	26,1	3 350	1 850		1 873	24,2	74,8
				28 900	34 100	36 500	36,4	29,4	3 250	1 750	20,8	475	40,7	70,4
				29 400	32 600	33 700	33,9	26,4	2 850	1 550	21,0	1 997	24,4	75,1
				22 500	22 600	23 700			2 850	1 650		1 503	23,3	73,7
10	AS Wachtendonk (4)													
	AS Kempen (5)													
	FS= 4	4,0												
A 40	4504 2101	05 040 01	A	30 900	39 100	40 100	33,6	29,8	3 950	2 200		2 223	27,7	75,9
				32 500	42 300	42 700	37,4	33,4	3 800	2 000	20,8	563	46,6	71,6
				31 100	41 900	42 000	35,5	31,7	3 550	1 900	21,0	2 369	28,0	76,2
				25 600	24 700	28 100			3 350	1 950		1 783	26,7	74,8
10	AS Kempen (5)													
	AS Kerken (6)													
	FS= 4	4,2												
A 40	4504 2102	05 040 01	A	34 700	45 800	46 100	31,3	25,7	4 550	2 500		2 555	23,9	76,1
				35 600	50 900	47 700	33,5	28,1	4 250	2 250	20,8	647	40,1	71,7
				37 800	41 700	49 900	40,2	31,3	4 200	2 300	21,0	2 724	24,1	76,4
				27 000	32 100	35 300			4 200	2 450		2 050	23,0	75,0
10	AS Kerken (6)													
	AS Neukirchen-Vluyn (7)													
	FS= 4	5,3												
A 40	4505 5663	05 040 01	AZ	46 900	53 900	52 400	26,8	21,0	5 000	2 750		2 920	19,6	76,1
				50 100	57 800	55 800	29,5	23,6	5 000	2 700	20,8	700	33,3	71,5
				48 200	56 400	54 000	27,6	21,8	4 500	2 450	21,0	3 125	20,1	76,5
				34 800	37 200	37 400			3 950	2 300		2 307	17,5	74,8
10	AS Neukirchen-Vluyn (7)													
	AK Kreuz Moers (Tkn A 57)													
	FS= 4	4,0	5663											
A 40	4505 5022	05 040 02	AZ	60 000	78 700	72 100	22,2	15,9	6 150	3 300		4 009	14,7	76,8
				64 200	84 800	76 600	24,3	17,8	6 100	3 300	14,1	987	25,4	72,1
				59 400	81 100	73 900	22,9	16,7	5 850	3 050	11,6	4 264	15,5	77,2
				47 800	53 700	53 000			4 800	2 650		3 244	11,7	75,3
10	AK Kreuz Moers (Tkn A 57)													
	AS Moers (8)													
	FS= 4	0,4	5022											
A 40	4505 2104	05 040 02	A	61 100	84 100	72 600	18,3	14,6	6 200	3 350		4 039	13,5	76,6
				65 400	92 900	78 200	20,3	16,3	6 250	3 400	14,1	994	23,3	71,9
				60 400	87 300	73 300	19,4	15,6	5 800	3 050	1			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 40	4508 5037		S	106 000	111 700	108 000								
	10	05 040 05		114 700	118 900									
		AS Essen-Kray (27)		105 000	114 400									
		AS Gelsenkirchen-Süd (28)		80 000	83 000									
	FS= 6		1,9	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 40	4508 2150		A	100 400	82 800	93 800	12,2	8,7	7 650	4 150		5 203	8,1	76,7
	91	05 040 05		105 900	87 200	101 600	13,8	9,7	7 750	4 200	5,9	1 311	13,7	71,8
		AS Gelsenkirchen-Süd (28)		99 300	81 700	88 100	12,9	9,7	6 800	3 650	7,2	5 490	8,9	77,1
		AS Bochum-Wattenscheid-West (29)		84 700	68 100	71 700			6 000	3 050		4 343	4,8	75,1
	FS= 4		1,8											
A 40	4508 2151		A	92 200	85 300	100 800	13,7	8,6	8 250	4 450		5 590	8,0	77,0
	91	05 040 05		97 700	89 200	108 000	15,4	9,5	8 250	4 450	5,9	1 408	13,6	72,0
		AS Bochum-Wattenscheid-West (29)		89 900	98 300	91 900	15,6	11,0	7 100	3 800	7,2	5 898	8,8	77,4
		AS Bochum-Wattenscheid (30)		78 500	56 400	84 600			7 100	3 600		4 666	4,7	75,4
	FS= 4		0,8											
A 40	4508 2146		A	97 700	86 800	93 800	11,9	8,2	7 650	4 150		5 205	7,6	76,6
	91	05 040 05		104 100	99 900		13,3	9,3	7 650	4 150	5,9	1 311	13,0	71,6
		AS Bochum-Wattenscheid (30)		94 400	88 400		13,3	9,3	6 850	3 650	7,2	5 492	8,4	77,0
		AS Bochum-Dückerweg (31)		82 300	77 500				6 500	3 300		4 344	4,5	75,0
	FS= 4		0,2											
A 40	4508 5113		AZ	100 100	104 000	106 200	13,3	8,5	8 500	4 550		5 885	7,9	77,2
	91	05 040 05		107 000	113 300		14,6	9,6	8 500	4 500	5,9	1 500	13,4	72,3
		AS Bochum-Dückerweg (31)		98 800	106 600		13,7	8,8	8 300	4 350	7,2	6 194	8,7	77,6
		AS Bochum-Stahlhausen (32)		80 200	79 200				6 550	3 350		4 957	4,8	75,7
	FS= 4		2,5											
A 40	4509 2178		A	90 500	87 500	100 000	13,6	9,1	8 150	4 400		5 549	8,5	77,0
	91	05 040 05		97 100	93 200	106 000	15,4	10,3	8 100	4 400	5,9	1 398	14,5	72,2
		AS Bochum-Stahlhausen (32)		85 100	81 600	94 500	15,2	10,9	7 300	3 900	7,2	5 855	9,4	77,5
		AS Bochum-Hamme (33)		78 300	73 700	84 300			7 050	3 600		4 632	5,0	75,5
	FS= 4		1,9											
A 40	4509 2179		A	88 600	95 500	99 900	13,0	8,7	8 150	4 400		5 540	8,1	77,0
	91	05 040 05		96 000	102 200	106 900	14,5	9,6	8 150	4 400	5,9	1 396	13,8	72,0
		AS Bochum-Hamme (33)		81 300	86 600	98 700	14,5	10,4	7 650	4 050	7,2	5 846	9,0	77,4
		AS Bochum-Zentrum (35)		76 700	81 600	75 000			6 300	3 200		4 625	4,8	75,4
	FS= 4		1,6											
A 40	4509 2180		A	89 300	96 600	94 700	14,3	8,8	7 750	4 150		5 252	8,2	76,7
	91	05 040 05		97 200	104 000	101 400	15,9	9,7	7 750	4 200	5,9	1 323	13,9	71,8
		AS Bochum-Zentrum (35)		82 900	88 700	90 800	16,2	10,7	7 000	3 750	7,2	5 541	9,0	77,1
		AS Bochum-Ruhrstadion (36)		74 100	78 700	74 200			6 200	3 200		4 383	4,8	75,2
	FS= 4		1,6											
A 40	4509 2181		A	89 800	90 100	97 100	13,6	8,9	7 950	4 300		5 388	8,3	76,9
	91	05 040 05		96 500	97 100	103 800	15,7	10,2	7 950	4 300	5,9	1 357	14,2	72,0
		AS Bochum-Ruhrstadion (36)		84 800	87 500	88 000	14,1	10,3	6 800	3 650	7,2	5 685	9,2	77,3
		AS Bochum-Harpen (37)		76 200	67 800	83 200			6 950	3 550		4 497	4,9	75,3
	FS= 4		1,7											
A 40	4509 2192		A	88 300	83 500	97 300	13,7	9,6	8 000	4 350		5 408	8,9	77,0
	91	05 040 06		96 900	89 200	105 400	15,5	10,6	8 050	4 400	5,1	1 346	15,3	72,1
		AK Kreuz Bochum (A 43)		81 300	83 400	92 600	14,9	11,2	7 100	3 850	7,4	5 720	9,9	77,4
		AS Bochum-Werne (39)		71 800	63 300	73 000			6 200	3 200		4 473	5,1	75,3
	FS= 4		1,3											
A 40	4509 2191		A	77 200	80 600	85 800	14,1	10,0	7 050	3 850		4 768	9,3	76,5
	91	05 040 06		84 300	86 200	93 500	15,7	11,1	7 150	3 950	5,1	1 187	15,9	71,7
		AS Bochum-Werne (39)		69 500	81 700	85 000	14,7	10,5	6 550	3 550	7,4	5 043	10,3	77,0
		AS Dortmund-Lütgendortmund (40)		67 200	59 300	57 800			4 900	2 550		3 944	5,3	74,8
	FS= 4		2,6											
A 40	4510 2175		A	81 700	81 300	85 900	15,1	9,7	7 050	3 850		4 772	9,1	76,5
	91	05 040 06		91 300	89 600	93 500	17,1	10,9	7 150	3 950	5,1	1 188	15,5	71,6
		AS Dortmund-Lütgendortmund (40)		72 500	71 500	81 000	15,1	10,6	6 250	3 350	7,4	5 047	10,0	76,9
		AS Dortmund-Kley (41)		65 600	62 500	63 200			5 350	2 750		3 947	5,2	74,8
	FS= 4		2,9											
A 40	4510 2176		A	93 000	89 200	93 600	13,3	9,4	7 700	4 200		5 202	8,7	76,8
	91	05 040 06		98 600	96 800	103 300	14,7	10,3	7 900	4 350	5,1	1 295	14,9	71,9
		AS Dortmund-Kley (41)		97 400	97 200	91 200	14,0	10,1	7 000	3 800	7,4	5 502	9,6	77,2
		AK Kreuz Dortmund-West (A 45/B 1)		67 900	53 000	60 400			5 150	2 650		4 302	5,0	75,1
	FS= 4		1,4											
A 42	4505 5635		AZ	38 700	47 200	46 500	20,5	16,5	4 600	2 900		2 641	16,1	75,2
	10	05 042 01	R 3	43 200	51 600	50 700	22,5	18,4	4 600	2 900	12,8	519	20,3	68,7
		AK Kreuz Kamp-Lintfort (A 57)		38 200	48 600	47 100	21,1	16,9	4 300	2 300	15,4	2 829	17,3	75,7
		AS Moers-Nord (2)		25 300	29 800	29 700			2 750	1 400		2 076	11,3	73,3
	FS= 6		4,0											
A 42	4505 2110		A	47 500	54 800	58 000	14,7	13,1	5 900	3 750		3 291	12,8	75,6
	10	05 042 01	R 2	53 300	59 300	63 100	17,3	15,1	5 850	3 750	12,8	667	16,2	69,2
		AS Moers-Nord (2)		46 400	58 400	59 000	13,0	12,2	5 350	2 950	15,4	3 550	13,7	76,1
		AS Duisburg-Baerl (3)		30 600	34 400	38 000			3 450	1 750		2 513	8,7	73,6
	FS= 6		3,1											
A 42	4506 5063		AZ	54 400	65 900	66 700	17,6	13,2	6 900	4 500		3 771	12,9	76,2
	10	05 042 01	R 3	60 600	72 000	72 900	19,2	14,7	6 900	4 500	12,8	788	16,4	70,0
		AS Duisburg-Baerl (3)		53 600	67 400	67 800	18,1	13,6	6 050	3 400	15,4	4 096	13,9	76,7
		AS Duisburg-Beeck (5)		35 800	42 300	41 900			3 750	1 900		2 794	8,5	74,1
	FS= 6		2,3											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nach 22-06 Uhr			
	nach						W	W	W	W	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	U	U	U	Evening 18-22 Uhr			
							S	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							[%]	[%]	[%]	[%]				
A 42	4506 2125		A	52 100	61 500	61 800	15,8	13,8	6 250	4 000		3 506	13,5	76,0
		05 042 01	R 2	58 600	66 200	67 100	16,8	14,5	6 200	3 950	12,8	711	17,0	69,6
	AS Duisburg-Beeck (5)			49 600	65 300	61 100	20,3	18,1	5 550	3 050	15,4	3 782	14,5	76,5
	AS Duisburg-Beeck (5)			35 500	40 500	43 000			3 900	2 000		2 677	9,2	74,0
		3,0												
FS= 6														
A 42	4506 2117		A	63 900	85 400	78 300	16,2	12,3	7 900	5 050		4 440	12,1	76,8
		05 042 01		73 200	94 300	86 400	17,8	13,8	8 000	5 100	12,8	900	15,3	70,4
	AS Duisburg-Beeck (5)			58 600	89 200	80 900	16,7	12,5	7 300	4 000	15,4	4 789	13,0	77,2
	AK Kreuz Duisburg-Nord (A 59)			42 700	49 200	44 500			4 050	2 050		3 390	8,2	74,8
		2,9												
FS= 6														
A 42	4506 2101		A	80 600	74 200	94 900	15,5	12,4	9 250	5 050		5 312	12,1	77,5
		05 042 02		90 600	70 700	102 200	17,0	13,7	9 050	4 950	13,2	1 235	14,4	71,6
	AK Kreuz Duisburg-Nord (A 59)			79 700	103 300	96 700	17,5	13,7	8 500	4 500	11,6	5 795	13,1	78,1
	AS Duisburg-Neumühl (7)			50 000	54 100	65 200			5 650	3 050		3 860	7,8	75,3
		1,8												
FS= 6														
A 42	4506 5668		AZ	71 700	84 000	85 900	16,2	13,1	8 350	4 600		4 805	12,8	77,2
		05 042 02	R 3	80 100	94 200	94 200	17,8	14,6	8 350	4 550	13,2	1 117	15,2	71,3
	AS Duisburg-Neumühl (7)			72 700	88 200	88 200	16,6	13,4	7 750	4 100	11,6	5 242	13,8	77,8
	AK Kreuz Oberhausen-West (A 3)			43 500	51 800	51 800			4 500	2 400		3 492	8,2	75,0
		1,5	5668											
FS= 6														
A 42	4506 5024		AZ	72 100	85 400	81 300	15,7	11,0	7 700	4 250		4 545	10,7	76,6
		05 042 03	R 3	81 200	93 600	89 300	17,1	12,3	7 700	4 250	7,7	1 068	13,9	70,9
	AK Kreuz Oberhausen-West (A 3)			71 800	89 500	83 800	16,1	11,2	7 250	3 850	8,3	4 932	11,7	77,2
	AS Oberhausen-Buschhausen (9)			43 400	51 400	48 300			4 500	2 350		3 383	6,1	74,4
		1,8	5024											
FS= 6														
A 42	4507 2101		A	68 600	78 300	73 300	15,9	11,4	6 950	3 850		4 096	11,1	76,2
		05 042 03	R 2	76 800	83 900	78 500	18,0	12,7	6 800	3 750	7,7	963	14,4	70,5
	AS Oberhausen-Buschhausen (9)			69 800	89 400	81 500	15,3	11,6	7 050	3 750	8,3	4 445	12,2	76,8
	AS Oberhausen-Zentrum (10)			40 500	45 800	43 700			4 050	2 150		3 049	6,3	74,0
		2,0												
FS= 6														
A 42	4507 2102		A	89 300	83 300	75 600	15,4	10,8	7 150	3 950		4 225	10,5	76,3
		05 042 03	R 2	102 100	90 300	81 900	17,4	11,9	7 100	3 900	7,7	993	13,6	70,5
	AS Oberhausen-Zentrum (10)			87 800	91 300	77 300	15,8	12,1	6 700	3 500	8,3	4 584	11,5	76,8
	AS Oberhausen-Neue Mitte (11)			50 800	49 300	49 600			4 600	2 450		3 144	6,0	74,0
		1,8												
FS= 6														
A 42	4507 2103		A	70 600	81 700	80 900	16,1	11,4	7 650	4 250		4 520	11,0	76,7
		05 042 03	R 2	80 000	87 800	89 500	17,6	12,4	7 750	4 250	7,7	1 062	14,3	70,9
	AS Oberhausen-Neue Mitte (11)			68 500	91 200	79 800	18,2	12,9	6 900	3 650	8,3	4 905	12,1	77,2
	AS Bottrop-Süd (12)			43 800	49 100	49 900			4 600	2 450		3 364	6,3	74,4
		3,4												
FS= 6														
A 42	4407 2152		A	65 800	68 000	72 900	15,4	11,8	6 900	3 800		4 072	11,5	76,3
		05 042 03		73 600	72 200	79 400	17,2	13,2	6 850	3 750	7,7	957	14,9	70,6
	AS Bottrop-Süd (12)			63 400	74 400	73 900	16,2	12,5	6 400	3 400	8,3	4 419	12,5	76,8
	AK Kreuz Essen-Nord (A 52/B 224)			44 700	45 900	46 900			4 350	2 300		3 031	6,5	74,0
		4,5												
FS= 4														
A 42	4408 2153		A	71 400	73 200	75 500	15,0	11,3	7 150	3 750		4 207	10,8	76,3
		05 042 04		80 200	76 300	82 200	16,3	12,6	7 100	3 750	10,0	1 018	15,2	70,9
	AK Kreuz Essen-Nord (A 52/B 224)			69 700	80 300	77 200	16,3	11,8	6 650	3 600	10,6	4 553	11,7	76,8
	AS Essen-Altenessen (14)			46 100	54 200	48 400			4 300	2 300		3 170	6,7	74,2
		1,2												
FS= 4														
A 42	4408 5115		AZ	73 500	78 400	78 700	17,3	11,2	7 450	3 950		4 378	10,7	76,4
		05 042 04		82 000	86 100	86 500	18,8	12,4	7 450	3 950	10,0	1 070	14,6	71,0
	AS Essen-Altenessen (14)			74 100	81 400	79 600	17,8	11,5	6 800	3 700	10,6	4 746	11,7	77,0
	AS Gelsenkirchen-Heßler (15)			45 400	47 400	48 000			4 200	2 300		3 271	6,5	74,3
		2,3	5115											
FS= 4														
A 42	4408 2155		A	64 300	74 900	76 700	15,4	11,7	7 250	3 850		4 274	11,1	76,4
		05 042 04		71 300	82 200	84 300	17,0	13,2	7 250	3 850	10,0	1 034	15,7	71,0
	AS Gelsenkirchen-Heßler (15)			63 200	72 800	77 700	15,8	11,5	6 650	3 650	10,6	4 625	12,1	76,9
	AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)			43 600	51 100	46 800			4 150	2 200		3 220	6,9	74,3
		2,2												
FS= 4														
A 42	4408 2156		A	65 700	75 300	76 200	15,0	11,4	7 200	3 800		4 243	10,9	76,3
		05 042 04		74 000	83 900	84 200	16,5	12,8	7 250	3 800	10,0	1 027	15,4	71,0
	AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)			64 300	72 900	74 100	16,3	11,8	6 350	3 450	10,6	4 592	11,8	76,9
	AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)			41 600	47 100	48 600			4 300	2 300		3 197	6,7	74,3
		4,5												
FS= 4														
A 42	4408 2157		A	68 400	76 600	77 600	15,0	11,3	7 350	3 900		4 324	10,8	76,4
		05 042 04		78 400	86 200	85 500	16,3	12,5	7 350	3 900	10,0	1 046	15,2	71,0
	AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)			63 100	69 500	75 500	16,6	12,2	6 500	3 500	10,6	4 679	11,7	76,9
	AS Herne-Wanne (19)			45 000	50 200	50 600			4 500	2 400		3 258	6,7	74,3
		1,7												
FS= 4														
A 42	4408 5116		AZ	77 300	79 300	79 800	17,0	10,8	7 550	4 000		4 452	10,3	76,4
		05 042 04		85 700	86 800	87 600	18,5	12,0	7 550	3 950	10,0	1 066	15,1	71,1
	AS Herne-Wanne (19)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	W	W	W	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 43	4309 2150		A	56 200	62 300	58 400	15,6	10,6	5 000	2 750		3 239	10,0	75,0
	90	05 043 03		55 200	65 200	62 000	17,2	11,9	4 950	2 700	6,7	822	16,5	70,2
		AS Marl-Sinsen (10)		55 900	60 200	56 400	17,2	11,7	4 450	2 450	8,9	3 408	11,2	75,5
		AS Recklinghausen/Herten (11)		60 100	54 000	47 700			4 050	2 100		2 729	5,1	73,2
	FS= 4		3,0											
A 43	4309 2155		A	38 100	53 400	55 800	11,1	8,3	4 750	2 600		3 095	7,8	74,4
	90	05 043 03		28 400	56 800	61 800	13,4	9,9	4 950	2 700	6,7	785	12,9	69,4
		AS Recklinghausen/Herten (11)		48 100	50 800	42 200	10,5	7,1	3 350	1 850	8,9	3 257	8,8	74,8
		AS Recklinghausen/Herten (11)		52 800	44 000	50 200			4 300	2 200		2 608	4,0	72,7
	FS= 4		1,3											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 43	4309 2164		A	87 700	83 600	88 000	12,7	9,7	7 500	4 100		4 878	9,1	76,6
	90	05 043 03		90 300	87 600	92 300	14,3	10,4	7 350	4 050	6,7	1 238	15,1	71,7
		AS Recklinghausen/Herten (11)		91 500	84 300	81 000	15,6	13,4	6 400	3 500	8,9	5 134	10,3	77,1
		AK Kreuz Recklinghausen (A 2)		73 400	68 600	80 400			6 850	3 550		4 111	4,7	74,9
	FS= 4		3,1											
A 43	4409 2177		A	82 300	89 500	88 500	11,6	7,9	7 250	3 950		4 917	7,4	76,3
	90	05 043 04		83 200	91 800	93 900	13,1	8,8	7 200	3 950	5,1	1 224	12,6	71,3
		AK Kreuz Recklinghausen (A 2)		87 300	87 900	83 900	13,5	9,8	6 450	3 500	7,4	5 200	8,2	76,7
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)		71 100	83 100	73 800			6 250	3 200		4 066	4,2	74,7
	FS= 4		1,5											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 43	4409 2178		A	66 600	83 500	84 400	11,7	7,4	6 900	3 800		4 687	6,9	76,0
	91	05 043 04		68 800	85 100	87 700	13,1	8,5	6 700	3 700	5,1	1 167	11,8	70,9
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)		67 900	88 700	89 100	13,1	7,9	6 850	3 700	7,4	4 957	7,6	76,4
		AK Kreuz Herne (A 42)		57 500	71 700	66 200			5 600	2 900		3 877	4,0	74,4
	FS= 4		3,0											
A 43	4409 2180		A	75 200	90 800	93 600	10,6	7,3	8 350	4 400		5 253	6,9	76,5
	91	05 043 05		78 200	92 800	97 700	12,1	8,3	8 100	4 250	8,6	1 193	10,5	70,8
		AK Kreuz Herne (A 42)		79 700	100 100	102 100	11,1	7,8	8 350	4 500	6,2	5 619	7,8	77,0
		AS Herne-Eickel (15)		58 600	73 300	68 000			6 050	3 400		4 155	3,6	74,6
	FS= 4		1,5											
A 43	4409 5107		AZ	88 200	92 000	93 000	13,1	8,1	8 250	4 350		5 217	7,7	76,6
	91	05 043 05		95 600	99 700	99 700	14,5	9,2	8 250	4 350	8,6	1 185	11,7	71,0
		AS Herne-Eickel (15)		87 900	94 800	94 800	13,7	8,6	7 750	4 200	6,2	5 580	8,7	77,1
		AS Bochum-Riemke (16)		65 000	65 500	65 500			5 800	3 250		4 126	4,0	74,7
	FS= 4		1,8											
A 43	4409 2182		A	72 800	78 600	84 800	12,0	8,1	7 550	3 950		4 758	7,7	76,2
	91	05 043 05		76 000	81 500	92 100	13,7	9,2	7 650	4 000	8,6	1 081	11,7	70,6
		AS Bochum-Riemke (16)		74 800	81 600	79 400	12,5	9,0	6 500	3 500	6,2	5 089	8,7	76,7
		AS Bochum-Gerthe (17)		59 200	64 900	64 400			5 700	3 200		3 763	4,0	74,3
	FS= 4		3,6											
A 43	4509 2158		A	75 900	80 100	84 300	11,0	7,7	7 500	3 950		4 730	7,3	76,1
	91	05 043 06		80 500	83 500	90 400	12,9	8,8	7 500	3 950	8,6	1 074	11,1	70,4
		AK Kreuz Bochum (Tkn A 40)		76 400	82 400	85 400	10,2	8,0	7 000	3 750	6,2	5 059	8,3	76,6
		AS Bochum-Laer (18)		60 500	65 100	60 300			5 350	3 000		3 741	3,8	74,2
	FS= 4		2,2											
A 43	4509 2159		A	67 100	71 800	78 000	10,8	7,9	6 950	3 650		4 376	7,5	75,8
	90	05 043 06		71 100	73 800	82 400	12,3	9,1	6 850	3 600	8,6	994	11,4	70,1
		AS Bochum-Laer (18)		67 500	77 900	78 500	11,8	8,6	6 450	3 450	6,2	4 680	8,5	76,3
		AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44)		54 000	57 600	60 900			5 400	3 050		3 461	3,9	73,9
	FS= 4		1,2											
A 43	4509 2168		A	39 200	48 800	40 500	11,7	8,6	3 950	2 300		2 294	8,4	73,2
	90	05 043 07		43 100	49 900	41 900	13,3	9,9	3 800	2 200	10,5	469	11,5	66,9
		AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44)		33 000	51 300	42 100	13,3	9,5	3 750	2 150	7,0	2 475	9,2	73,7
		AS Bochum-Querenburg (19)		37 000	42 100	33 500			3 100	1 700		1 754	4,8	71,2
	FS= 4		0,6											
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 43	4509 2173		A	66 600	80 300	67 800	12,1	7,5	6 600	3 800		3 842	7,3	75,2
	90	05 043 07		72 300	84 900	71 500	14,2	8,8	6 450	3 750	10,5	786	10,0	68,9
		AS Bochum-Querenburg (19)		64 500	84 200	70 400	11,6	7,3	6 250	3 600	7,0	4 145	8,1	75,7
		AS Witten-Heven (20)		51 500	59 300	50 900			4 700	2 600		2 937	4,2	73,3
	FS= 4		2,5											
A 43	4509 2174		A	61 300	56 300	57 800	11,5	7,6	5 600	3 250		3 273	7,4	74,5
	90	05 043 07		67 000	60 400	60 400	13,2	8,9	5 450	3 150	10,5	670	10,2	68,2
		AS Witten-Heven (20)		58 500	61 800	61 800	12,1	7,6	5 500	3 150	7,0	3 531	8,2	75,0
		AS Witten-Herbede (21)		47 300	43 200	43 200			4 000	2 200		2 502	4,2	72,6
	FS= 4		2,9											
A 43	4609 5108		AZ	49 500	55 900	50 800	14,8	8,9	4 950	2 850		2 879	8,6	74,2
	90	05 043 07		54 000	59 900	54 600	16,3	10,1	4 950	2 850	10,5	589	11,8	67,9
		AS Witten-Herbede (21)		47 600	56 000	50 600	15,6	9,5	4 500	2 600	7,0	3 106	9,5	74,7
		AS Sprockhövel (22)		38 100	41 300	36 900			3 400	1 900		2 201	4,9	72,2
	FS= 4		6,9											
A 43	4609 2158		A	47 300	53 300	48 200	13,6	9,0	4 700	2 700		2 727	8,8	74,0
	90	05 043 07		51 900	56 400	51 600	15,7	10,4	4 700	2 700	10,5	558	12,1	67,8
		AS Sprockhövel (22)		44 300	54 400	50 000	13,0	8,9	4 450	2 550	7,0	2 942	9,7	74,5
		AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 46)		37 600	40 700	32 900			3 050	1 700		2 085	5,0	72,0
	FS= 4		4,1											
A 44	5202 5074		AZ		23 100	26 200	36,2	28,2	2 350	1 350		1 427	25,8	73,8
	E 40	05 044 01	R 3		23 300	26 700	40,6	32,7	2 300	1 300	18,3	410	45,4	70,2
		Grenzübergang Lichtenbusch (1)			25 400	27 900	35,0	27,0	2 250	1 250	17,2	1 489	25,7	74,0
		AS Aachen-Lichtenbusch (2)			20 100	22 000			2 050	1 200		1 241	26,1	73,2
	FS= 4		0,5											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 44	5202 5077	AZ			37 000	40 200	26,9	19,3	3 600	2 000		2 243	17,4	74,7
E 40	30 05 044 01	R 3			38 200	41 800	29,4	21,8	3 550	1 950	18,3	537	35,5	70,5
	AS Aachen-Lichtenbusch (2)				39 200	41 600	27,0	19,4	3 400	1 750	17,2	2 377	17,1	74,9
	AS Aachen-Brand (3)				30 400	32 700			2 950	1 600		1 841	18,3	73,9
	FS= 4	4,3	5077											
A 44	5103 5020	AZ		44 400	48 000	52 100	29,8	18,0	4 850	2 750		2 920	16,6	75,7
E 40	30 05 044 01			46 000		54 200	31,7	20,2	4 800	2 700	18,3	667	29,6	70,9
	AS Aachen-Brand (3)			45 100		53 400	30,7	17,7	4 450	2 300	17,2	3 114	16,8	76,0
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 4)			38 000		42 600			3 950	2 150		2 338	15,3	74,5
	FS= 4	6,3	5020											
A 44	5103 5650	AZ		48 800	53 000	58 300	15,9	8,7	6 250	3 750		3 325	8,2	74,8
	30 05 044 02			53 800		63 300	16,7	9,6	6 250	3 750	8,9	631	14,0	68,6
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 4)			47 600		57 900	16,9	9,3	5 250	3 050	8,8	3 580	8,7	75,2
	AS Broichweiden (5a)			34 900		40 100			3 650	2 100		2 560	6,1	73,1
	FS= 4	2,5	5650											
A 44	5103 2102	A				54 300	13,6	10,7	5 500	3 200		3 083	10,0	74,8
	30 05 044 02					59 000	15,2	12,1	5 550	3 250	8,9	616	17,1	69,0
	AS Broichweiden (5a)					54 700	13,9	10,8	4 800	2 750	8,8	3 296	10,7	75,2
	AS Alsdorf (5b)					36 300			3 350	1 850		2 445	7,2	73,2
	FS= 4	5,6												
A 44	5103 2101	A		38 500	46 400	46 900	15,7	12,2	4 750	2 800		2 660	11,4	74,4
	30 05 044 02			42 700	48 900	49 700	17,5	13,9	4 700	2 750	8,9	532	19,5	68,7
	AS Alsdorf (5b)			35 500	49 100	48 000	16,9	12,8	4 200	2 400	8,8	2 844	12,2	74,9
	AS Aldenhoven (6)			30 200	34 000	34 700			3 200	1 750		2 109	8,3	72,8
	FS= 4	5,3												
A 44	5003 2101	A		34 500	45 600	40 200	17,8	14,2	4 050	2 400		2 279	13,2	74,1
	30 05 044 02	R 3		39 200	50 600	43 500	19,2	15,3	4 100	2 400	8,9	455	22,6	68,4
	AS Aldenhoven (6)			28 800	37 200	40 700	16,8	13,2	3 550	2 050	8,8	2 436	14,2	74,5
	AS Jülich-West (7)			28 800	37 100	27 100			2 500	1 350		1 807	9,6	72,4
	FS= 4	3,8												
A 44	5004 2102	A		34 200	44 300	40 400	18,7	15,3	4 100	2 400		2 291	14,3	74,3
	10 05 044 02			37 700	51 500	42 800	21,5	17,6	4 050	2 350	8,9	458	24,5	68,7
	AS Jülich-West (7)			31 800	34 000	38 900	18,8	15,2	3 400	1 950	8,8	2 449	15,3	74,7
	AS Jülich-Ost (8)			26 500	30 300	33 200			3 050	1 650		1 817	10,3	72,6
	FS= 4	6,4												
A 44	5004 5017	AZ		35 600	37 700	38 400	21,3	14,0	3 650	2 100		2 167	13,1	73,8
	10 05 044 02			38 000	39 900	40 400	23,1	15,9	3 650	2 100	8,9	455	22,4	68,4
	AS Jülich-Ost (8)			34 300	38 000	38 900	22,7	14,7	3 300	1 850	8,8	2 300	14,1	74,3
	AS Titz (9)			29 900	29 300	30 000			2 750	1 450		1 769	9,2	72,2
	FS= 4	5,6	5017											
A 44	4904 2105	A		36 200	36 200	43 700	15,0	13,5	4 400	2 600		2 481	12,6	74,3
	10 05 044 02			40 200	37 700	47 200	16,8	15,2	4 450	2 600	8,9	496	21,5	68,7
	AS Titz (9)			33 200	36 400	38 900	18,0	15,7	3 400	1 950	8,8	2 653	13,4	74,8
	AD Dreieck Jackerath (A 61)			28 100	30 400	36 600			3 350	1 850		1 968	9,1	72,7
	FS= 4	5,3												
A 44	4904 2104	A		29 200	29 000	43 200	16,5	13,6	4 300	2 450		2 368	10,9	73,8
	10 05 044 03			32 100	30 500	43 300	19,5	16,4	4 200	2 450	7,0	659	32,6	71,1
	AD Dreieck Jackerath (A 61)			27 100	28 700	44 100	16,5	13,5	3 950	2 300	7,8	2 517	10,4	74,0
	AS Otzenrath (11)			23 500	23 900	41 800			4 050	2 300		1 922	12,8	73,2
	FS= 4	3,9												
A 44	4904 2103	A		30 600	30 300	44 900	15,7	13,0	4 450	2 550		2 458	10,4	73,9
	10 05 044 03			33 400	31 400	44 900	18,6	15,6	4 400	2 500	7,0	684	31,0	71,1
	AS Otzenrath (11)			28 900	30 900	45 800	15,8	12,8	4 100	2 400	7,8	2 613	9,9	74,1
	AD Dreieck Holz (A 46)			24 200	25 800	43 600			4 200	2 400		1 995	12,2	73,3
	FS= 4	1,6												
A 44	4804 2107	A		3 800	4 600	4 700	13,1	7,1	500	250		261	6,9	63,4
	10 05 044 04	R 2		4 300	5 100	5 200	14,9	8,0	500	250	13,2	61	8,2	57,4
	AD Dreieck Holz (A 46)			3 900	4 500	4 700	12,6	6,8	450	250	11,6	285	7,5	63,9
	AS MG-Odenkirchen (13)			2 300	2 700	2 900			250	150		190	4,4	61,4
	FS= 4	2,2												
A 44	4704 2102	A		12 500	32 100	26 800	11,9	7,0	2 600	1 450		1 498	6,9	71,0
	10 05 044 04			15 700	36 200	30 200	12,8	7,6	2 700	1 500	13,2	348	8,2	64,9
	AS MG-Ost (21)			10 000	36 800	28 500	12,0	6,9	2 550	1 350	11,6	1 634	7,4	71,5
	AK Kreuz Neersen (Tkn A 52)			6 500	11 900	11 700			1 050	550		1 088	4,4	69,0
	FS= 4	2,4												
A 44	4704 2101	AZ		27 000	58 400	55 700	17,7	9,5	6 000	3 350		3 196	9,3	74,8
	10 05 044 05			29 400	68 400	61 900	18,7	10,5	6 000	3 350	7,8	567	12,5	67,9
	AK Kreuz Neersen (Tkn A 52)			27 400	53 400	54 900	18,6	10,1	5 300	2 850	7,1	3 491	10,3	75,4
	AS Neersen (22)			18 600	28 200	33 500			3 100	1 650		2 311	4,6	72,3
	FS= 4	1,3	5081											
A 44	4705 2110	AZ		24 200	55 500	57 000	17,4	9,5	6 350	3 900		3 268	9,2	74,9
	10 05 044 05			26 600	64 300	63 400	18,5	10,5	6 350	3 900	7,8	586	12,5	68,0
	AS Neersen (22)			24 100	53 200	56 100	18,2	10,0	5 400	3 300	7,1	3 581	10,2	75,5
	AS Müncheheide (23)			16 900	26 500	34 000			3 150	1 600		2 330	4,6	72,4
	FS= 4	2,4	5078											
A 44	4705 2111	A		42 400	39 000	58 300	14,7	10,2	6 350	3 750		3 344	9,9	75,1
	10 05 044 05	R 2		47 900	43 100	64 500	14,8	10,2	6 350	3 750	7,8	597	13,4	68,3
	AS Müncheheide (23)			44 200	40 400	61 000	20,2	13,8	5 900	3 350	7,1	3 659	11,0	75,7
	AS Krefeld-Forstwald (24)			22 000	22 800	31 800			2 950	1 550		2 401	4,9	72,6
	FS= 4	2,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 44	4705 2112	A		26 400	33 600	38 100	16,5	11,0	4 150	2 450		2 186	10,7	73,4
10	05 044 05			30 700	40 000	43 600	17,2	11,5	4 300	2 550	7,8	390	14,4	66,6
	AS Krefeld-Forstwald (24)			24 900	29 700	36 300	18,4	11,9	3 500	2 000	7,1	2 392	11,8	74,0
	AS Krefeld-Fichtenhain (25)			14 800	14 700	20 100			1 850	1 000		1 570	5,3	70,8
	FS= 4	2,1												
A 44	4705 2113	A		27 800	33 100	47 000	15,4	10,0	5 150	3 050		2 692	9,8	74,2
10	05 044 05			32 500	36 800	52 600	16,3	11,0	5 150	3 050	7,8	480	13,2	67,3
	AS Krefeld-Fichtenhain (25)			26 500	25 100	44 800	16,7	10,9	4 350	2 500	7,1	2 945	10,8	74,8
	AS Osterath (26)			15 100	28 700	28 400			2 650	1 400		1 933	4,9	71,6
	FS= 4	3,6												
A 44	4705 2101	A		29 900	30 500	52 900	13,4	8,8	5 800	3 400		3 034	8,6	74,4
10	05 044 05	R 2		33 300	34 800	59 400	14,5	9,6	5 850	3 400	7,8	541	11,6	67,5
	AS Osterath (26)			31 300	28 000	49 800	15,6	10,2	4 800	2 750	7,1	3 319	9,5	75,0
	AK Kreuz Meerbusch (A 57)			16 600	17 900	32 500			3 000	1 550		2 178	4,3	72,0
	FS= 4	2,1												
A 44	4705 2102	A		10 100	24 600	52 800	9,7	6,0	6 150	4 000		2 998	5,8	73,8
10	05 044 06			11 300	31 800	57 200	11,5	7,0	6 050	3 950	5,6	596	8,2	67,3
	AK Kreuz Meerbusch (A 57)			9 800	14 300	48 800	8,5	5,9	4 900	3 150	5,5	3 223	6,5	74,2
	AS Lank-Latum (28)			6 500	10 500	41 100			3 600	2 000		2 326	2,8	71,8
	FS= 6	1,6												
A 44	4706 5079	AZ				55 700	12,0	5,9	6 500	4 250		3 163	5,7	74,0
10	05 044 06					61 500	12,7	6,5	6 500	4 250	5,6	629	8,0	67,5
	AS Lank-Latum (28)					54 300	12,5	6,2	5 400	3 450	5,5	3 400	6,4	74,4
	AS Düsseldorf-Messe/Arena (29)					35 800			3 150	1 750		2 454	2,7	72,1
	FS= 6	5,5	5079											
A 44	4706 9001	A		6 900	4 600	63 200	9,1	6,0	7 350	4 800		3 588	5,8	74,5
10	05 044 06			8 900	3 400	73 100	10,8	7,0	7 700	5 000	5,6	714	8,1	68,1
	AS Düsseldorf-Messe/Arena (29)			1 400	2 400	51 300	7,0	4,7	5 150	3 300	5,5	3 857	6,5	75,0
	AS Düsseldorf-Stockum (30)			9 400	11 500	40 700			3 600	2 000		2 784	2,7	72,6
	FS= 6	1,4												
A 44	4706 9002	A		47 500	42 800	53 400	9,7	6,5	6 200	4 050		3 031	6,2	73,9
10	05 044 06	R 2		51 700	47 600	59 500	10,8	7,2	6 300	4 100	5,6	603	8,7	67,5
	AS Düsseldorf-Stockum (30)			41 900	37 900	47 300	10,7	7,1	4 750	3 050	5,5	3 258	7,0	74,4
	AS Düsseldorf-Stockum (30)			43 000	31 200	37 800			3 300	1 850		2 352	3,0	72,0
	FS= 6	2,3												
A 44	4706 2106	A		51 700	39 200	72 500	7,4	5,2	8 450	5 500		4 116	5,0	74,9
10	05 044 06			56 700	32 600	78 100	8,3	5,8	8 250	5 350	5,6	819	7,1	68,4
	AS Düsseldorf-Flughafen (31)			45 700	47 300	72 200	7,6	5,7	7 200	4 600	5,5	4 424	5,7	75,4
	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A 52)			45 300	53 900	51 600			4 550	2 500		3 193	2,4	73,1
	FS= 6	3,0												
A 44	4707 2105	A		29 600	31 400	43 000	9,8	5,1	4 400	2 850		2 448	5,0	72,7
10	05 044 07	R 2		33 600	33 200	46 000	11,6	6,2	4 200	2 700	3,6	478	6,5	66,0
	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (A 52)			25 400	32 300	42 500	9,2	4,1	4 100	2 550	4,4	2 628	5,7	73,2
	Richtungsan. Reichswaldallee (L 455)			23 700	23 800	32 800			3 100	1 800		1 908	2,3	70,9
	FS= 4	2,9												
A 44	4707 2104	A		34 200	37 000	41 500	8,8	4,6	4 250	2 750		2 359	4,5	72,4
10	05 044 07	R 2		39 100	39 700	48 400	10,1	5,2	4 450	2 850	3,6	460	5,9	65,6
	Richtungsan. Reichswaldallee (L 455)			30 100	37 000	36 500	6,5	4,0	3 500	2 200	4,4	2 533	5,1	72,9
	AS Ratingen-Schwarzbach (33)			24 900	27 300	21 700			2 050	1 200		1 839	2,1	70,6
	FS= 4	2,9												
A 44	4707 2103	A		30 700	44 000	38 400	9,3	5,7	3 950	2 550		2 185	5,6	72,3
10	05 044 07			35 400	49 300	44 000	10,2	6,5	4 050	2 600	3,6	426	7,3	65,6
	AS Ratingen-Schwarzbach (33)			27 500	34 000	36 400	8,9	4,7	3 500	2 200	4,4	2 345	6,4	72,8
	AS Ratingen-Ost (34)			21 200	36 100	19 900			1 850	1 100		1 703	2,6	70,4
	FS= 4	1,6												
A 44	4608 5067	AZ		16 400	17 900	17 800	11,8	5,7	1 850	1 000		1 027	5,8	69,1
14	05 044 08			18 800	20 100	20 000	12,4	6,3	1 850	1 000	5,5	171	5,1	61,1
	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (36)			16 000	18 100	17 900	12,2	6,0	1 650	900	3,5	1 116	6,7	69,7
	AS Velbert-Nord (37)			9 300	9 600	9 500			900	500		760	1,9	66,7
	FS= 4	3,2	5067											
A 44	4608 5066	AZ		12 800	13 700	14 500	11,2	5,0	1 700	1 150		829	4,8	67,9
14	05 044 08			14 400	15 200	16 100	11,7	5,4	1 700	1 150	5,5	152	6,5	61,0
	AS Velbert-Nord (37)			12 400	13 500	14 700	11,7	5,3	1 550	1 000	3,5	897	5,6	68,5
	AS Langenberg (38)			8 100	8 500	8 400			800	450		623	1,6	65,8
	FS= 4	2,4	5066											
A 44	4509 2148	A		15 000	19 200	16 800	6,5	4,2	1 500	900		958	4,1	68,4
90	05 01			16 700	22 000	19 000	7,2	4,8	1 700	1 000	3,7	176	5,7	61,4
	Anschluss B 226			15 500	20 000	17 100	6,4	3,8	1 500	850	3,1	1 045	4,5	68,9
	AK Kreuz Bochum/Witten (A 43)			8 500	8 400	8 100			750	450		696	2,1	66,4
	FS= 4	0,8												
A 44	4509 2177	A		51 300	65 100	63 500	11,3	8,0	6 150	3 300		3 573	7,2	74,9
90	05 044 10			57 900	72 900	72 600	12,6	8,9	6 400	3 450	4,7	786	14,9	69,7
	AK Kreuz Bochum/Witten (A 43)			50 600	68 500	59 500	11,2	7,7	5 200	2 750	5,7	3 799	8,1	75,3
	AS Witten-Zentrum (43)			31 300	32 900	34 200			3 000	1 550		2 896	4,1	73,2
	FS= 4	1,8												
A 44	4510 2150	A		47 500	56 700	59 700	13,8	9,0	5 750	3 100		3 361	8,2	74,8
90	05 044 10			54 600	63 400	67 100	14,6	9,7	5 900	3 200	4,7	739	16,9	69,8
	AS Witten-Zentrum (43)			46 100	59 800	59 400	14,3	9,2	5 200	2 750	5,7	3 573	9,2	75,3
	AS Witten-Stockum (44)			27 000	29 300	32 600			2 850	1 500		2 723	4,6	73,0
	FS= 6	2,5	2150											
				DZ hat keine Daten										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 44 90	4510 2151	AS Witten-Stockum (44) AS Witten-Annen (45)	A	43 000	55 700	57 300	10,7	7,9	5 550	3 000		3 223	7,1	74,4
				48 600	63 000	64 000	11,3	8,8	5 650	3 050	4,7	709	14,7	69,2
				43 000	56 800	52 800	13,2	8,4	4 600	2 450	5,7	3 427	8,0	74,8
				25 400	28 000	37 600			3 300	1 700		2 612	4,0	72,7
A 44 90	4510 2152	AS Witten-Annen (45) AK Kreuz Dortmund/Witten (A 45)	A	37 700	50 800	49 400	13,8	9,4	4 750	2 550		2 778	8,5	74,0
				43 000	57 000	55 700	15,1	10,4	4 900	2 650	4,7	611	17,6	69,0
				36 700	53 200	45 300	15,2	9,7	3 950	2 100	5,7	2 953	9,6	74,5
				22 700	26 100	30 900			2 700	1 400		2 251	4,8	72,3
A 44 E331	4411 2110	Anschluss B 1 AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1)	A	34 800	40 300	40 400	19,4	16,2	3 500	1 950		2 263	14,2	74,2
				35 400	40 400	44 400	22,0	18,2	3 550	1 950	5,4	524	33,0	70,2
				32 300	40 900	33 200	22,9	19,9	2 700	1 500	8,5	2 420	15,3	74,7
				36 700	39 300	34 400			2 950	1 650		1 791	10,1	72,4
A 44 E331	4412 2101	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1) AK Kreuz Unna-Ost (A 443)	A	76 100	81 400	76 500	17,5	14,2	7 250	4 000		4 345	13,2	76,9
				78 400	83 200	78 900	21,6	17,7	7 350	3 950	10,6	867	24,6	71,5
				70 600	83 800	76 700	15,5	12,2	6 550	3 600	10,8	4 611	13,8	77,2
				77 700	72 600	67 300			6 400	3 350		3 545	10,7	75,5
A 44 E331	4412 2102	AK Kreuz Unna-Ost (A 443) AK Kreuz Werl (A 445)	A	64 100	64 300	62 100	21,3	16,4	5 900	3 250		3 526	15,2	76,3
				65 300	66 300	63 700	24,8	20,0	5 950	3 200	10,6	704	28,3	71,0
				57 500	66 700	61 600	20,8	14,0	5 250	2 900	10,8	3 742	15,9	76,7
				70 800	54 300	56 700			5 400	2 850		2 877	12,3	74,9
A 44 E331	4414 5110	AK Kreuz Werl (A 445) AS Soest (56)	AZ	51 400	53 100	50 600	23,6	17,3	4 850	2 800		2 834	15,2	75,3
				50 900	53 700	51 100	27,6	20,7	4 750	2 600	13,8	657	36,0	71,4
				51 800	53 900	50 600	24,3	18,3	4 350	2 400	4,5	3 029	15,5	75,7
				52 100	50 400	48 900			4 550	2 750		2 249	14,0	74,1
A 44 E331	4414 2101	AS Soest (56) AS Soest-Ost (57)	A	49 600	48 700	48 100	21,8	18,0	4 600	2 650		2 692	15,8	75,2
				49 300	49 300	48 700	26,1	21,5	4 500	2 450	13,8	624	37,5	71,4
				43 700	48 800	46 800	23,0	19,5	4 000	2 200	4,5	2 877	16,1	75,5
				60 000	46 300	47 600			4 400	2 700		2 136	14,6	74,0
A 44 E331	4415 2100	AS Soest-Ost (57) AS Erwitte/Anröchte (58)	A	46 100	45 700	50 700	19,6	16,0	4 850	2 800		2 834	14,1	75,2
				47 000	45 200	56 100	21,4	17,5	5 200	2 850	13,8	657	33,3	71,2
				40 800	46 800	40 500	25,3	20,7	3 450	1 900	4,5	3 029	14,3	75,5
				51 800	46 300	42 600			3 950	2 400		2 249	12,9	74,0
A 44 E331	4416 2100	AS Erwitte/Anröchte (58) AS Geseke (59)	A	38 700	37 900	38 000	24,0	18,4	3 650	2 100		2 124	16,2	74,2
				39 800	37 400	38 800	27,8	21,8	3 600	1 950	13,8	492	38,3	70,4
				32 900	37 300	36 200	25,5	19,8	3 100	1 700	4,5	2 271	16,5	74,6
				44 700	40 400	37 100			3 450	2 100		1 686	14,9	73,0
A 44 E331	4417 2101	AS Geseke (59) AS Büren (60)	A	32 900	34 400	35 200	22,1	18,7	3 400	1 950		1 970	16,4	73,9
				35 200	33 400	35 900	25,9	21,6	3 350	1 850	13,8	457	38,8	70,1
				24 300	32 900	33 300	25,8	22,4	2 850	1 600	4,5	2 105	16,7	74,3
				39 500	39 900	35 000			3 250	2 000		1 563	15,1	72,7
A 44 E331	4417 2100	AS Büren (60) AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33)	A	47 500	33 500	34 000	22,0	18,1	3 250	1 900		1 904	15,9	73,7
				48 800	32 900	34 600	25,8	21,2	3 200	1 750	13,8	441	37,7	69,9
				44 100	33 100	32 100	25,5	21,0	2 750	1 550	4,5	2 035	16,2	74,1
				48 600	36 100	34 400			3 200	1 950		1 511	14,6	72,5
A 44 E331	4418 2100	AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33) AS Meerhof (62)	A	53 900	42 500	40 700	27,2	22,1	4 200	2 350		2 212	18,4	74,7
				54 600	42 200	40 800	31,8	26,6	4 150	2 300	16,0	652	46,9	72,3
				51 500	42 800	40 400	29,0	22,3	3 750	2 100	11,0	2 326	17,9	74,9
				55 400	43 300	40 600			4 000	2 400		1 872	20,6	74,3
A 44 E331	4419 2100	AS Meerhof (62) Landesgrenze	A	37 800	41 900	38 800	24,1	21,1	4 000	2 250		2 113	17,5	74,4
				38 700	41 300	39 200	28,1	24,9	3 950	2 200	16,0	622	44,7	71,9
				33 500	40 000	37 100	27,7	23,4	3 450	1 900	11,0	2 221	17,0	74,6
				41 900	46 300	39 900			3 900	2 350		1 788	19,6	74,0
A 45 E 41	4410 2166	AK Kreuz Dortmund-Nordwest (A 2) AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A 42)	A	48 700	61 000	41 800	17,4	12,2	4 100	2 250		2 340	11,9	74,0
				53 100	67 700	47 300	18,6	13,3	4 200	2 300	13,2	544	14,1	68,0
				49 400	57 200	39 000	18,9	13,4	3 450	1 850	11,6	2 553	12,8	74,5
				33 700	40 900	24 700			2 150	1 150		1 701	7,6	71,7
A 45 E 41	4410 2168	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (A 42) AS Dortmund-Hafen (4)	A	66 900	76 100	62 100	13,2	9,3	5 950	3 450		3 554	8,7	75,1
				74 400	84 000	65 900	15,1	10,6	5 900	3 450	9,2	656	16,3	69,1
				63 800	73 300	63 800	13,9	9,6	5 550	3 150	8,0	3 861	9,2	75,6
				47 900	50 900	45 800			4 200	2 250		2 632	6,2	73,3
A 45 E 41	4410 2174	AS Dortmund-Hafen (4) AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1)	A	70 200	87 000	81 800	13,0	9,3	7 800	4 550		4 679	8,7	76,3
				76 600	93 300	89 000	14,5	10,5	7 950	4 600	9,2	864	16,3	70,4
				73 900	94 400	86 200	13,3	9,5	7 450	4 300	8,0	5 084	9,2	76,8
				44 000	56 100	49 500			4 550	2 400		3 466	6,2	74,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 45	4510 2162		A	56 000	70 800	56 200	14,3	10,5		5 450	3 000		3 143	10,3	74,9
E 41	91	05 045 03		60 600	77 400	59 500	16,4	12,2		5 300	2 900	13,2	731	12,2	69,0
	AK Kreuz Dortmund-West (A 40/B 1)			57 400	70 600	55 900	15,2	11,1		4 950	2 600	11,6	3 429	11,1	75,5
	AS Dortmund-Eichlinghofen (6)			39 000	47 300	44 000				3 800	2 050		2 284	6,6	72,8
	FS= 5	2,1													
A 45	4510 2163		A	57 800	71 100	71 500	14,3	11,1		6 950	3 800		3 999	10,8	76,1
E 41	90	05 045 03		64 100	75 800	73 400	15,6	12,1		6 500	3 550	13,2	930	12,8	70,1
	AS Dortmund-Eichlinghofen (6)			56 000	75 300	87 500	16,0	12,5		7 700	4 100	11,6	4 362	11,7	76,6
	AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44)			40 500	49 100	44 500				3 850	2 100		2 906	6,9	73,9
	FS= 5	2,3													
A 45	4510 2165		A	68 000	76 400	79 600	14,9	11,3		8 200	4 550		4 501	9,1	76,2
E 41	90	05 045 04		73 400	78 700	74 700	16,8	12,6		7 150	4 000	10,9	937	32,1	72,6
	AK Kreuz Dortmund/Witten (A 44)			69 200	89 000	119 500	15,4	12,0		10 150	5 300	13,0	4 884	8,8	76,5
	AS Dortmund-Süd (8)			48 800	54 300	48 900				4 500	2 400		3 355	10,1	75,2
	FS= 5	6,4													
A 45	4511 5104		AZ	71 700	77 500	76 700	25,4	13,3		7 900	4 400		4 339	13,6	76,9
E 41	90	05 045 04		77 100		82 600	27,5	15,0		7 900	4 400	10,9	903	20,3	71,1
	AS Dortmund-Süd (8)			71 000		76 400	26,1	13,7		6 500	3 400	13,0	4 708	14,7	77,5
	AK Westhofener Kreuz (A 1)			55 700		54 900				5 050	2 700		3 234	9,0	74,8
	FS= 6	3,7	5104												
A 45	4511 2163		A	92 100	81 300	82 400	18,9	15,0		8 000	4 200		4 644	13,3	77,2
E 41	90	05 045 05		92 900	83 200	84 800	21,5	17,2		7 900	4 100	11,3	1 002	30,6	72,8
	AK Westhofener Kreuz (A 1)			97 500	93 300	86 400	21,2	16,5		7 400	3 850	9,0	4 996	13,5	77,5
	AS Schwerte-Ergste (10)			80 700	61 100	68 300				6 400	3 500		3 591	12,3	75,9
	FS= 5	3,0													
A 45	4611 2150		A	78 900	79 400	77 000	18,7	14,8		7 500	3 900		4 339	13,1	76,8
E 41	90	05 045 05		81 900	80 700	78 800	21,8	17,4		7 300	3 850	11,3	936	30,2	72,4
	AS Schwerte-Ergste (10)			79 000	85 900	82 300	19,4	15,1		7 050	3 650	9,0	4 668	13,3	77,2
	AK Kreuz Hagen (A 46)			69 200	67 400	63 600				6 000	3 250		3 355	12,2	75,6
	FS= 5	5,3													
A 45	4611 2160		A	70 200	73 300	71 800	19,3	15,3		6 600	3 650		3 994	13,4	76,5
E 41	90	05 045 06		72 400	74 700	72 000	23,4	18,2		6 400	3 450	10,9	979	30,6	72,7
	AK Kreuz Hagen (A 46)			69 500	76 800	79 200	18,3	15,0		6 550	3 450	14,3	4 296	13,7	76,9
	AS Hagen-Süd (12)			64 300	64 100	61 700				5 800	3 200		3 086	12,3	75,2
	FS= 5	2,6		Stau an einzelnen Tagen (Verkestage)											
A 45	4611 5105		AZ	62 400	67 100	66 600	37,6	18,2		6 100	3 350		3 703	16,0	76,6
E 41	90	05 045 06		63 200	69 000	68 700	39,5	21,2		6 100	3 300	10,9	908	36,5	72,9
	AS Hagen-Süd (12)			63 700	68 700	68 200	40,2	18,5		5 650	2 950	14,3	3 983	16,3	77,0
	AS Lüdenscheid-Nord (13)			57 700	58 500	56 700				5 350	2 950		2 861	14,6	75,3
	FS= 5	12,6	5105												
A 45	4711 2150		A	64 700	64 700	64 200	20,8	16,3		5 900	3 250		3 571	14,4	76,2
E 41	90	05 045 06		64 400	65 500	66 000	24,3	19,1		5 900	3 150	10,9	876	32,7	72,4
	AS Lüdenscheid-Nord (13)			68 500	73 100	68 700	20,1	16,4		5 700	3 000	14,3	3 841	14,6	76,6
	AS Lüdenscheid (14)			59 700	52 200	52 100				4 900	2 700		2 759	13,1	74,9
	FS= 5	4,9													
A 45	4712 2150		A	58 400	60 300	59 600	22,9	19,0		5 500	3 000		3 313	16,7	76,3
E 41	90	05 045 06		60 300	63 200	62 000	27,4	23,0		5 500	3 000	10,9	812	38,1	72,6
	AS Lüdenscheid (14)			56 100	63 000	60 800	21,1	17,2		5 050	2 650	14,3	3 564	17,0	76,6
	AS Lüdenscheid-Süd (15)			56 300	47 000	49 100				4 600	2 550		2 560	15,2	74,9
	FS= 5	4,7													
A 45	4812 2150		A	56 800	54 500	55 300	22,2	18,0		5 100	2 800		3 076	15,8	75,8
E 41	90	05 045 06		58 400	54 900	55 200	27,4	21,9		4 900	2 650	10,9	754	36,2	72,1
	AS Lüdenscheid-Süd (15)			54 700	56 400	57 200	21,2	18,1		4 750	2 500	14,3	3 309	16,1	76,2
	AS Meinerzhagen (16)			55 400	50 800	53 300				5 000	2 750		2 377	14,5	74,5
	FS= 5	11,7													
A 45	4912 2150		A	50 300	50 500	49 700	23,9	18,0		4 600	2 500		2 763	15,8	75,3
E 41	90	05 045 06		51 100	52 000	50 900	27,0	20,8		4 550	2 450	10,9	678	36,0	71,6
	AS Meinerzhagen (16)			48 700	48 500	49 000	23,9	19,9		4 050	2 150	14,3	2 972	16,1	75,7
	AS Drolshagen (17)			50 700	47 700	45 900				4 300	2 400		2 135	14,4	74,0
	FS= 5	9,4	2150	DZ hat keine Daten											
A 45	4912 2151		A	52 400	47 400	49 600	24,4	19,5		4 550	2 500		2 761	17,2	75,5
E 41	90	05 045 06		52 800	48 200	50 700	29,3	23,0		4 500	2 450	10,9	677	39,2	71,9
	AS Drolshagen (17)			53 200	47 400	50 800	23,0	20,2		4 200	2 200	14,3	2 970	17,5	75,9
	AS Olpe (18)			49 900	44 500	44 400				4 200	2 300		2 134	15,7	74,2
	FS= 5	5,1													
A 45	4912 2152		A	54 100	63 900	54 700	22,3	18,5		5 050	2 750		3 045	16,3	75,8
E 41	90	05 045 06		53 800	67 100	54 400	27,1	22,0		4 850	2 600	10,9	747	37,2	72,1
	AS Olpe (18)			51 400	59 100	57 000	22,9	19,8		4 750	2 500	14,3	3 275	16,6	76,2
	AK Kreuz Olpe-Süd (A 4)			59 400	57 600	53 400				5 000	2 750		2 352	14,9	74,5
	FS= 4	5,0													
A 45	5013 2160		A	56 800	71 800	60 000	22,5	19,0		5 850	3 050		3 310	15,7	76,1
E 40	90	06 045 07		56 200	75 600	61 400	27,0	22,6		5 900	3 050	10,9	869	44,1	73,3
	AK Kreuz Olpe-Süd (A 4)			56 800	66 500	60 500	22,5	19,6		5 200	2 700	13,0	3 507	15,6	76,3
	AS Freudenberg (20)			58 600	64 200	53 900				5 200	2 750		2 720	15,9	75,3
	FS= 4	10,8													
A 45	5113 5106		AZ	57 700	64 100	62 600	29,5	18,3		6 100	3 200		3 455	15,2	76,2
E 40	90	06 045 07		57 800	65 100	63 900	33,1	21,7		6 100	3 150	10,9	907	42,6	73,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil		
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	U	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 45	5114 2150		A	50 300	57 100	57 300	23,0	19,8				3 161	16,4	76,0			
E 40	90	06 045 07		50 900	58 700	58 100	27,3	23,8				830	45,9	73,3			
		AS Siegen (21)		49 900	56 100	58 900	23,8	20,1				3 348	16,3	76,2			
		AS Siegen-Süd (22)		49 100	52 500	52 100						2 597	16,6	75,2			
	FS= 5	5,4															
A 45	5114 2151		A	58 900	60 400	59 500	22,9	19,4				3 285	16,1	76,1			
E 40	90	06 045 07		59 500	62 000	60 200	27,5	23,3				862	45,0	73,4			
		AS Siegen-Süd (22)		58 700	60 200	64 500	22,1	19,0				3 480	16,0	76,3			
		AS Wilsdorf (23)		57 600	54 700	50 800						2 700	16,3	75,3			
	FS= 5	4,5															
A 45	5214 2150		A	54 000	58 200	57 100	23,5	20,1				3 150	16,6	76,0			
E 40	90	06 045 07		53 800	59 600	58 200	27,7	24,0				827	46,6	73,3			
		AS Wilsdorf (23)		55 200	58 500	57 200	24,9	21,1				3 337	16,5	76,3			
		Landesgrenze		52 800	53 000	52 700						2 588	16,9	75,2			
	FS= 5	5,3															
A 46	4902 2101		S		14 400	15 000											
	10	05 046 01	R 1		15 600												
		AS Heinsberg (4)			14 900												
		AS Dremmen (5)			9 300												
	FS= 4	4,6															
A 46	4902 5075		AZ			22 700	14,9	6,2				1 296	6,1	70,2			
	10	05 046 01				25 100	15,5	6,7				235	7,3	63,0			
		AS Dremmen (5)				22 900	15,8	6,6				1 419	6,8	70,7			
		AS Hückelhoven-West (6)				13 300						929	2,7	67,8			
	FS= 4	2,6	5075														
A 46	4903 2103		S		27 300	26 000											
	10	05 046 01	R 1		30 400												
		AS Hückelhoven-West (6)			24 600												
		AS Hückelhoven-Ost (7)			19 300												
	FS= 4	3,4															
A 46	4903 2101		A	15 000	28 400	26 700	11,0	6,4				1 525	6,2	70,9			
	10	05 046 01		16 200	30 500	29 100	12,3	7,3				277	7,5	63,8			
		AS Hückelhoven-Ost (7)		15 100	28 400	26 300	11,7	6,5				1 670	7,0	71,5			
		AS Erkelenz-Süd (8)		11 300	21 000	18 000						1 093	2,8	68,6			
	FS= 4	4,8															
A 46	4903 2102		A	18 000	26 200	26 100	12,8	8,4				1 492	8,1	71,2			
	10	05 046 01		19 700	28 600	28 300	14,1	9,1				270	9,7	64,2			
		AS Erkelenz-Süd (8)		18 400	26 600	26 500	14,3	9,7				1 633	9,0	71,8			
		AS Erkelenz-Ost (9)		11 900	17 100	17 200						1 069	3,6	68,7			
	FS= 4	3,5															
A 46	4804 2106		A	20 700	26 600	31 400	14,4	8,3				1 799	8,1	72,1			
	10	05 046 01	R 2	23 000	29 000	35 000	16,1	9,3				326	9,7	65,0			
		AS Erkelenz-Ost (9)		21 300	26 300	32 000	14,1	8,2				1 969	9,0	72,6			
		AK Kreuz MG-Wanlo (A 61)		12 600	18 300	17 600						1 289	3,6	69,5			
	FS= 4	7,3															
A 46	4904 5041		AZ	16 700	21 500	21 900	18,9	10,1				1 230	10,0	70,8			
	10	05 046 02	R 3	18 600	23 500	24 000	19,5	11,2				265	11,1	64,3			
		AK Kreuz MG-Wanlo (A 61)		16 400	22 400	22 000	19,9	10,6				1 347	11,1	71,4			
		AD Dreieck Holz (A 44)		11 000	13 300	13 500						882	4,8	68,2			
	FS= 4	3,9	5041														
A 46	4905 2101		A	44 800	47 000	58 700	17,5	13,6				3 291	12,8	75,6			
	10	05 046 03		49 100	49 200	64 300	19,9	15,2				744	21,9	70,5			
		AD Dreieck Holz (A 44)		43 600	48 500	54 100	18,8	15,1				3 503	14,3	76,1			
		AS Jüchen (12)		33 000	37 500	43 300						2 656	6,8	73,5			
	FS= 4	2,7															
A 46	4805 2105		A	48 800	57 900	53 800	12,9	10,4				3 022	9,9	74,7			
	10	05 046 04	R 2	53 500	63 900	58 500	14,7	12,0				677	15,1	69,1			
		AS Jüchen (12)		47 600	54 600	50 500	12,4	10,1				3 207	10,8	75,1			
		AS Grevenbroich (13)		35 700	40 200	40 200						2 468	6,1	73,0			
	FS= 4	2,1															
A 46	4805 2104		A	48 700	56 300	60 400	14,2	10,9				3 389	10,3	75,3			
	10	05 046 04		53 400	56 600	63 000	16,9	12,7				759	15,7	69,7			
		AS Grevenbroich (13)		46 200	63 000	66 400	12,0	10,3				3 597	11,3	75,7			
		AS Kapellen (14)		37 400	47 600	43 000						2 768	6,4	73,6			
	FS= 4	5,3															
A 46	4805 5016		AZ	55 100	59 200	59 900	19,8	11,1				3 366	10,6	75,3			
	10	05 046 04		59 400	63 200	64 000	20,8	12,6				754	16,2	69,7			
		AS Kapellen (14)		54 800	60 900	61 500	21,0	11,8				3 572	11,6	75,7			
		AS Neuss-Holzheim (15)		41 700	42 700	42 900						2 749	6,6	73,6			
	FS= 4	3,6	5016														
A 46	4805 2102		A	60 200	56 200	67 700	13,9	10,0				3 803	9,4	75,6			
	10	05 046 04		65 000	51 900	72 400	15,1	11,1				852	14,4	70,0			
		AS Neuss-Holzheim (15)		61 300	70 900	68 800	14,1	11,0				4 036	10,3	76,0			
		Anschluss B 1		43 200	55 300	48 900						3 106	5,9	73,9			
	FS= 4	2,3															
A 46	4806 5686		AZ	50 800	59 500	59 900	21,0	12,6				3 424	12,2	75,7			
	10	05 046 05	R 3	56 500	65 800	65 500	21,7	14,0				636	17,8	69,2			
		AK Kreuz Neuss-Süd (A 57)		50 300	60 300	60 700	22,1	13,4				3 692	13,4	76,2			
		AS Neuss-Uedesheim (22)		33 600	36 200	38 000						2 623	6,9	73,4			
	FS= 6	1,5	5686														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 46	4709 2102	05 046 08	A	72 500	68 900	78 000	15,8	10,9	6 850	3 700		4 398	10,2	76,4
	AS Wuppertal-Barmen (35)			81 800	70 600	84 400	17,3	12,2	6 900	3 700	11,6	942	17,0	70,8
	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)			65 300	81 100	76 500	18,2	11,9	6 250	3 300	9,2	4 700	11,2	76,8
	FS= 4	2,0		54 300	49 200	55 700			5 000	2 800		3 492	6,2	74,5
A 46	4609 5044	05 046 08	AZ	63 000	68 900	70 400	20,5	12,4	6 200	3 350		3 974	11,6	76,2
	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)		R 3	68 000	74 100	75 400	21,5	14,0	6 200	3 350	11,6	847	19,7	70,8
	AS Wuppertal-Oberbarmen (37)			62 200	69 700	70 800	21,7	13,2	5 800	3 150	9,2	4 260	12,7	76,7
	FS= 4	3,9	5044	48 100	49 300	51 300			4 650	2 700		3 116	7,3	74,3
A 46	4609 2102	05 046 08	A	56 300	56 100	67 900	17,3	13,0	5 950	3 200		3 832	12,2	76,1
	AS Wuppertal-Oberbarmen (37)			61 500	60 600	72 100	19,6	15,1	5 900	3 200	11,6	821	20,4	70,7
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)			52 200	51 500	68 800	18,8	13,3	5 600	3 000	9,2	4 094	13,4	76,6
	FS= 4	0,8		46 300	45 400	51 200			4 600	2 600		3 043	7,5	74,2
A 46	4609 2165	05 046 09	A	32 800	38 000	41 800	16,7	12,4	4 000	2 350		2 387	11,6	74,0
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)			35 000	40 500	43 300	18,6	14,2	3 900	2 250	9,2	441	21,8	68,2
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 1)			30 100	39 300	45 600	18,7	13,4	3 950	2 300	8,0	2 593	12,3	74,5
	FS= 4	0,6		30 000	27 800	31 200			2 850	1 550		1 768	8,3	72,0
A 46	4611 2162	05 01	A	21 500	23 100	23 000	4,5	3,4	2 450	1 500		1 314	3,3	69,5
	Anschluss L 702			24 000	25 200	26 000	4,8	3,7	2 500	1 550	3,0	241	4,6	62,5
	AK Kreuz Hagen (A 45)			22 100	25 700	22 800	4,9	3,7	2 150	1 300	2,5	1 434	3,7	70,0
	FS= 4	1,0		12 600	12 900	12 100			1 200	700		955	1,7	67,7
A 46	4611 2163	05 046 11	A	43 600	45 100	48 400	14,8	10,3	4 650	2 500		2 722	9,4	74,1
	AK Kreuz Hagen (A 45)			48 800	48 800	54 800	16,2	11,4	4 850	2 600	4,7	599	19,3	69,2
	AS Ha.-Hohenlimburg (43)			44 100	50 100	46 100	16,2	10,8	4 050	2 150	5,7	2 894	10,5	74,6
	FS= 4	1,8		26 200	26 500	27 200			2 400	1 250		2 206	5,3	72,3
A 46	4611 2164	05 046 11	A	43 000	47 600	50 800	14,9	10,3	4 900	2 650		2 855	9,4	74,3
	AS Ha.-Hohenlimburg (43)			46 800	53 500	57 000	16,4	11,5	5 000	2 700	4,7	628	19,3	69,4
	AS Ha.-Elsey (44)			44 100	48 200	48 600	16,1	10,9	4 250	2 250	5,7	3 035	10,5	74,8
	FS= 4	2,3		29 100	25 500	29 900			2 650	1 350		2 314	5,2	72,5
A 46	4611 2165	05 046 11	A	43 200	50 500	49 700	14,7	10,3	4 800	2 600		2 797	9,3	74,2
	AS Ha.-Elsey (44)			45 800	54 800	55 400	16,2	11,5	4 900	2 650	4,7	615	19,3	69,3
	AS Is.-Letmathe (45)			46 400	59 200	48 900	15,8	10,9	4 250	2 250	5,7	2 973	10,5	74,7
	FS= 4	2,2		30 000	25 000	29 400			2 600	1 350		2 267	5,2	72,4
A 46	4611 2167	05 046 11	A	45 400	50 800	52 400	14,3	10,0	5 050	2 700		2 946	9,1	74,4
	AS Is.-Letmathe (45)			50 400	57 200	58 900	15,8	11,1	5 200	2 800	4,7	648	18,7	69,5
	AS Is.-Oestrich (46)			44 700	51 300	49 200	15,6	10,8	4 300	2 300	5,7	3 132	10,2	74,9
	FS= 4	1,1		30 500	27 100	31 600			2 800	1 450		2 387	5,1	72,6
A 46	4611 2166	05 046 11	A	40 400	45 500	46 100	12,7	8,6	4 450	2 400		2 591	7,8	73,6
	AS Is.-Oestrich (46)			45 700	51 500	51 800	14,4	9,8	4 550	2 450	4,7	570	16,2	68,5
	AS Iserlohn-Zentrum (47)			38 000	45 900	44 100	12,4	8,3	3 850	2 050	5,7	2 754	8,8	74,1
	FS= 4	3,8		27 400	23 600	27 000			2 350	1 250		2 099	4,4	71,9
A 46	4612 2150	05 046 11	A	32 900	37 600	38 100	18,3	10,1	3 700	2 000		2 144	9,2	73,0
	AS Iserlohn-Zentrum (47)			36 600	42 300	42 000	18,6	10,8	3 700	2 000	4,7	472	18,8	68,1
	AS Is.-Seilersee (48)			31 200	38 200	38 300	21,8	11,7	3 350	1 800	5,7	2 279	10,3	73,5
	FS= 4	2,3	2150	23 800	20 200	23 300			2 050	1 050		1 737	5,1	71,2
	DZ hat keine Daten													
A 46	4612 2151	05 046 11	A	15 600	16 000	16 300	11,7	8,1	1 600	850		915	7,4	69,0
	AS Is.-Seilersee (48)			16 400	17 600	17 900	12,8	9,1	1 600	850	4,7	201	15,3	63,9
	AS Hemer (49)			16 800	17 200	15 900	13,3	9,2	1 400	750	5,7	973	8,3	69,4
	FS= 4	1,6		11 100	8 900	10 900			950	500		741	4,1	67,3
A 46	4513 2101	05 046 12	A	27 800	31 000	36 500	15,6	12,1	4 000	2 300		2 134	11,0	73,4
	AS Neheim (62)			30 200	33 000	39 200	16,9	13,0	3 850	2 200	8,0	294	27,2	67,1
	AS Neheim-Süd (63)			26 700	33 300	36 000	20,2	16,0	3 350	1 900	7,0	2 392	11,4	73,9
	FS= 4	2,4		22 200	21 200	27 300			3 000	1 950		1 356	8,8	71,0
A 46	4513 2102	05 046 12	A	29 000	31 400	35 200	16,0	11,7	3 850	2 250		2 055	10,6	73,2
	AS Neheim-Süd (63)			31 900	33 400	37 300	16,9	11,9	3 700	2 100	8,0	283	26,5	66,8
	AS Hüsten (64)			28 000	34 400	36 800	21,6	17,1	3 450	1 950	7,0	2 304	11,0	73,7
	FS= 4	1,7		21 000	21 000	25 200			2 750	1 800		1 305	8,5	70,8
A 46	4514 2100	05 046 12	A	19 500	22 300	25 400	12,1	8,7	2 750	1 600		1 484	7,9	71,2
	AS Hüsten (64)			20 500	23 600	27 000	13,2	9,5	2 650	1 550	8,0	204	19,7	64,6
	AS Arnsberg-Altstadt (65)			19 400	23 200	25 600	15,0	10,9	2 400	1 350	7,0	1 664	8,2	71,7
	FS= 4	5,1		16 700	16 600	19 300			2 100	1 400		943	6,3	68,9
A 46	4514 2101	05 046 12	A	15 000	16 700	19 400	14,1	10,1	2 100	1 250		1 129	9,2	70,3
	AS Arnsberg-Altstadt (65)			15 800	17 900	20 400	15,6	11,4	2 000	1 150	8,0	155	23,0	63,8
	AS Arnsberg-Ost (66)			14 800	15 100	19 400	17,5	12,1	1 800	1 050	7,0	1 266	9,5	70,8
	FS= 4	2,7		12 900	14 200	15 500			1 700	1 150		717	7,4	67,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 46	4514 2102	05 046 12	A	13 000	14 600	17 200	13,4	9,7	1 900	1 100		1 001	8,8	69,7
				13 300	15 200	17 400	16,0	11,1	1 750	1 000	8,0	138	21,9	63,2
				12 800	16 100	17 200	15,1	12,2	1 600	900	7,0	1 122	9,1	70,2
				12 200	10 700	16 100			1 750	1 150		636	7,1	67,3
FS= 4		5,5												
A 46	4614 2100	05 046 12	A	11 400	16 300		14,4	10,0	1 800	1 050		949	9,1	69,5
				11 800	16 700		16,6	11,2	1 650	950	8,0	131	22,6	63,0
				11 100	17 300		16,2	12,1	1 650	900	7,0	1 064	9,4	70,1
				10 400	13 600				1 500	1 000		603	7,3	67,1
FS= 4		4,4												
A 46	4615 2100	05 046 12	A	12 800	17 300		12,2	8,6	1 900	1 100		1 009	7,8	69,5
				13 400	17 400		14,5	9,7	1 750	1 000	8,0	139	19,4	62,9
				13 100	20 600		11,8	9,7	1 950	1 100	7,0	1 131	8,1	70,0
				10 000	12 900				1 450	950		641	6,2	67,2
FS= 4		4,4												
A 46	4615 5119	05 046 12	AZ	10 100	12 300	14 600	19,6	10,8	1 600	950		850	11,0	69,4
				10 500	12 800	15 100	20,8	12,6	1 500	850	8,0	117	20,5	62,3
				10 400	12 800	14 900	20,4	11,1	1 400	800	7,0	953	11,8	70,0
				8 600	9 900	12 100			1 350	900		540	6,5	66,5
FS= 4		3,1	5119											
A 46	4615 2222	05 046 12	A	9 900	10 300	10 600	15,7	9,8	1 150	700		618	8,9	67,6
				9 800	10 600	11 100	16,6	10,4	1 100	650	8,0	85	22,1	61,1
				10 400	10 500	11 600	16,2	12,0	1 100	650	7,0	693	9,2	68,2
				9 400	9 000	7 600			850	550		393	7,1	65,2
FS= 4		5,2												
A 52	4703 2105	05 052 01	A	10 500	12 700		11,6	9,9	1 250	900		733	9,2	68,4
				10 300	11 600		15,8	13,5	1 050	800	6,8	121	16,9	61,9
				11 000	13 500		10,7	9,2	1 250	800	5,8	794	10,3	69,0
				10 700	16 200				1 850	1 200		547	5,2	66,2
FS= 4		5,6												
A 52	4703 2106	05 052 01	R 1	21 500	25 600		8,4	5,4	2 500	1 800		1 473	5,1	70,5
				21 600	25 100		9,2	6,1	2 250	1 700	6,8	243	9,3	63,6
				23 600	27 600		9,2	6,8	2 500	1 600	5,8	1 597	5,6	71,0
				18 500	25 000				2 850	1 850		1 100	2,9	68,6
FS= 4		3,3												
A 52	4703 5046	05 052 01	AZ	16 100	20 700	24 600	13,5	7,6	2 400	1 750		1 418	7,1	70,8
				16 800	21 900	25 400	14,9	8,9	2 300	1 700	6,8	234	13,0	64,1
				16 200	21 200	24 800	14,0	7,8	2 250	1 450	5,8	1 537	7,9	71,3
				13 600	15 700	21 300			2 400	1 550		1 059	4,0	68,8
FS= 4		4,1	5046											
A 52	4703 2103	05 052 01	R 2	25 600	41 600	35 700	9,4	6,2	3 500	2 500		2 061	5,8	72,1
				27 700	46 900	38 200	10,9	7,3	3 450	2 550	6,8	340	10,7	65,3
				24 600	40 100	32 700	10,1	6,7	2 950	1 900	5,8	2 234	6,5	72,6
				20 900	24 200	30 300			3 450	2 200		1 539	3,3	70,2
FS= 4		2,5												
A 52	4704 2107	05 052 01	A	42 000	33 600	39 400	9,5	6,5	3 850	2 750		2 274	6,1	72,6
				45 600	34 600	40 900	10,4	7,6	3 700	2 750	6,8	375	11,2	65,9
				42 600	34 000	38 700	10,9	6,9	3 500	2 250	5,8	2 465	6,8	73,1
				29 100	29 800	34 800			3 950	2 550		1 698	3,4	70,7
FS= 4		2,3												
A 52	4704 2105	05 052 02	A	72 000	60 300	76 500	12,6	9,4	7 450	4 500		4 325	8,6	76,0
				79 200	68 900	84 500	13,8	10,5	7 500	4 500	8,5	916	16,1	70,6
				73 200	53 800	76 200	14,0	9,3	6 700	3 850	5,5	4 680	9,4	76,5
				47 200	36 800	47 000			4 250	2 350		3 260	5,1	73,9
FS= 4		4,2												
A 52	4704 2104	05 052 02	A	69 200	73 300	81 100	13,1	9,3	7 900	4 750		4 584	8,5	76,2
				78 700	79 500	87 900	15,9	11,0	7 800	4 700	8,5	971	16,0	70,8
				65 600	71 600	85 200	9,5	7,6	7 500	4 300	5,5	4 960	9,3	76,7
				44 600	53 300	50 500			4 550	2 500		3 455	5,0	74,2
FS= 4		1,8												
A 52	4704 2103	05 052 02	A	59 100	59 400	78 600	13,4	8,8	7 700	4 600		4 444	8,1	76,0
				65 100	59 100	87 800	16,2	10,2	7 800	4 700	8,5	941	15,2	70,5
				59 200	68 800	76 600	9,2	7,4	6 750	3 850	5,5	4 809	8,8	76,5
				40 100	50 100	46 700			4 250	2 300		3 349	4,8	74,0
FS= 4		2,5												
A 52	4705 2109	05 052 03	A	50 500	57 400	44 900	13,1	8,7	5 450	4 100		2 617	8,3	73,7
				55 000	67 000	50 000	14,3	9,7	5 450	4 100	2,5	375	11,1	65,9
				52 100	46 800	45 900	12,5	8,4	4 850	3 550	2,6	2 822	9,7	74,3
				33 200	35 000	24 700			2 300	1 250		2 004	3,1	71,3
FS= 4		3,7												
A 52	4705 2108	05 052 03	A	59 500	56 200	51 700	12,4	7,7	6 250	4 700		3 013	7,4	74,1
				65 100	58 500	57 600	13,1	8,4	6 250	4 750	2,5	432	9,9	66,2
				59 800	61 100	52 200	13,0	8,2	5 500	4 050	2,6	3 248	8,6	74,7
				41 300	42 100	28 900			2 700	1 450		2 307	2,8	71,8
FS= 4		5,8												
A 52	4705 2107	05 052 03	A	70 900	70 700	63 400	11,1	6,7	7 650	5 750		3 698	6,5	74,8
				76 800	74 300	70 600	11,7	7,3	7 700	5 800	2,5	530	8,6	66,9
				73 300	76 000	64 000	11,7	7,1	6 750	4 950	2,6	3 986	7,5	75,4
				48 600	51 900	35 800			3 350	1 800		2 831	2,4	72,6
FS= 4		1,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 52	10	4706 2102	A	59 600	58 000	53 300	7,6	4,3	5 450	3 550		3 030	4,2	73,4	
				61 000	60 000	59 300	8,1	4,6	5 450	3 500	3,6	591	5,4	66,6	
				70 800	57 000	51 900	8,1	4,5	4 950	3 100	4,4	3 253	4,7	73,8	
				37 400	51 600	32 400			3 050	1 750		2 362	1,9	71,7	
	FS= 6		0,4												
A 52	10	4706 2101	A	57 000	43 100	59 800	8,0	4,6	6 150	3 950		3 405	4,5	74,0	
				63 700	33 900	66 300	8,6	5,0	6 100	3 900	3,6	664	5,9	67,2	
				56 100	72 300	59 400	8,2	5,0	5 700	3 550	4,4	3 655	5,1	74,4	
				37 300	43 300	36 000			3 400	1 950		2 654	2,0	72,2	
	FS= 6		1,4												
A 52	10	4606 2103	A	89 000	101 300	93 800	7,7	4,9	9 400	6 250		5 257	4,5	75,9	
				97 100	108 200	101 100	8,6	5,4	9 200	6 100	4,5	1 209	7,4	70,2	
				89 800	105 600	93 900	8,5	5,3	8 450	5 450	5,0	5 624	5,1	76,3	
				62 000	71 700	66 300			5 600	2 950		4 155	2,5	74,3	
	FS= 6		3,1												
A 52	10	4607 5027	AZ	91 400	98 800	101 500	12,9	5,2	10 200	6 800		5 688	4,8	76,3	
				100 100	107 700	112 000	13,2	5,7	10 200	6 800	4,5	1 308	7,9	70,6	
				91 100	101 300	99 700	13,5	5,4	8 950	5 800	5,0	6 085	5,4	76,7	
				64 000	63 900	64 300			5 450	2 900		4 496	2,7	74,7	
	FS= 6		3,1												
A 52	10	4607 5637	AZ	103 700	110 900	110 900	11,7	5,4	11 300	7 100		6 227	5,1	76,8	
				113 300	123 600	123 600	12,3	6,0	11 300	7 100	3,8	1 408	8,7	71,1	
				104 500	104 200	104 200	12,6	5,8	9 700	5 700	5,0	6 627	5,7	77,2	
				68 500	71 900	71 900			6 200	3 250		5 026	2,7	75,2	
	FS= 4		0,5												
A 52	10	4607 5639	AZ	97 000	95 400	95 400	12,3	5,2	9 850	5 900		5 388	4,8	76,1	
				105 500	105 900	105 900	12,9	5,8	9 850	5 900	5,4	1 146	8,8	70,3	
				96 800	87 600	87 600	12,8	5,1	8 350	4 650	6,0	5 720	5,3	76,4	
				66 700	65 600	65 600			5 750	3 000		4 393	2,6	74,6	
	FS= 4		0,7												
A 52	10	4607 2101	A	71 000	70 900	78 200	7,1	4,1	7 400	4 150		4 381	3,8	74,9	
				79 500	72 100	85 000	7,6	4,6	7 400	4 150	5,4	1 002	7,0	69,3	
				67 600	68 300	74 100	7,4	4,2	6 450	3 500	6,0	4 640	4,3	75,3	
				49 500	69 600	57 500			5 000	2 600		3 604	2,1	73,5	
	FS= 4		8,2												
A 52	10	4507 2105	A	73 300	86 800	78 900	7,3	4,5	7 500	4 200		4 424	4,2	75,0	
				82 500	96 700	87 500	7,5	4,6	7 600	4 250	5,4	1 011	7,7	69,5	
				67 700	81 700	73 900	9,5	5,8	6 450	3 500	6,0	4 685	4,6	75,4	
				53 300	57 000	52 900			4 600	2 400		3 639	2,2	73,6	
	FS= 4		2,3												
A 52	10	4507 5028	AZ	67 500	71 400	71 600	10,8	5,5	6 900	3 700		4 028	5,0	74,8	
				73 800	77 700	78 500	11,5	6,2	6 900	3 700	5,4	886	10,3	69,4	
				65 700	71 200	69 500	11,3	5,9	6 050	3 200	6,0	4 282	5,6	75,3	
				50 300	49 200	48 300			4 250	2 200		3 264	2,8	73,3	
	FS= 4		0,7												
A 52	10	4508 2101	A	68 000	73 800	74 300	7,4	3,9	7 050	3 950		4 162	3,6	74,6	
				74 900	81 300	82 800	8,1	4,2	7 200	4 050	5,4	952	6,6	69,0	
				64 200	69 600	70 900	7,6	4,0	6 200	3 350	6,0	4 408	4,0	75,0	
				51 700	51 800	46 200			4 000	2 100		3 424	1,9	73,3	
	FS= 6		2,1												
A 52	10	4508 2109	A	52 400	55 700	58 100	7,2	4,5	5 500	3 100		3 254	4,2	73,7	
				57 200	60 400	62 600	8,0	5,1	5 450	3 050	5,4	744	7,7	68,2	
				48 800	51 900	53 700	8,2	5,2	4 700	2 550	6,0	3 446	4,7	74,1	
				43 100	42 800	46 400			4 050	2 100		2 677	2,3	72,3	
	FS= 6		1,3												
A 52	10	4508 5043	AZ	54 700	55 000	54 500	14,6	6,9	4 650	2 550		3 019	6,4	73,9	
				58 200	58 200	58 200	15,7	7,8	4 650	2 550	5,4	766	10,6	68,9	
				53 800	55 200	52 700	15,5	7,3	4 150	2 250	6,0	3 177	7,2	74,3	
				44 700	43 300	42 800			3 650	1 900		2 544	3,3	72,4	
	FS= 5		1,4												
A 52	91	4408 2375	A	29 800	33 400	29 700	17,7	14,8	2 850	1 650		1 695	13,8	72,9	
				31 500	35 500	31 800	19,9	16,6	2 850	1 650	9,2	313	25,9	67,2	
				33 300	35 200	29 400	17,9	14,9	2 550	1 500	8,0	1 842	14,6	73,4	
				19 100	24 100	22 100			2 050	1 100		1 256	9,9	70,9	
	FS= 4		1,4												
A 52	91	4408 2376	A	33 000	40 400	35 300	16,0	12,6	3 400	1 950		2 017	11,8	73,3	
				34 400	43 100	37 800	17,9	14,3	3 400	1 950	9,2	372	22,1	67,5	
				36 400	42 500	36 400	16,4	12,9	3 150	1 800	8,0	2 191	12,5	73,8	
				22 800	28 200	24 600			2 250	1 200		1 494	8,4	71,3	
	FS= 4		0,9												
A 52	91	4308 2231	A	31 800	39 800	35 400	15,8	12,4	3 400	2 000		2 023	11,6	73,3	
				33 300	43 200	38 300	17,4	13,6	3 450	2 000	9,2	373	21,8	67,5	
				36 400	40 700	36 900	15,9	12,3	3 200	1 850	8,0	2 197	12,3	73,7	
				19 800	26 500	22 600			2 100	1 100		1 498	8,3	71,3	
	FS= 4		2,7												
A 52	90	4308 2155	A	28 900	34 400	32 200	16,0	13,9	3 100	1 800		1 839	13,0	73,1	
				31 300	37 200	34 700	17,8	15,5	3 100	1 800	9,2	339	24,4	67,4	
				29 800	36 100	33 400	16,2	14,0	2 900	1 650	8,0	1 997	13,8	73,6	
				20 000	22 500	21 300			1 950	1 050		1 362	9,3	71,1	
	FS= 4		3,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 52	4308 2158		A	21 600	33 900	27 500	14,9	13,1	2 650	1 550		1 573	12,2	72,3	
90	AS Dorsten-Ost (45)	05 052 11		20 800	33 300	29 800	16,5	14,5	2 650	1 550	9,2	290	23,0	66,5	
	AS Marl-Frentrop (46)			26 600	48 100	28 700	15,0	13,1	2 500	1 450	8,0	1 708	13,0	72,8	
FS= 4		1,8		16 400	20 000	17 700			1 650	900		1 165	8,7	70,3	
A 52	4308 2154		A	29 700	31 900	31 600	19,4	14,5	3 000	1 750		1 803	13,5	73,1	
90	AS Marl-Frentrop (46)	05 052 11		30 500	34 600	34 400	20,3	15,4	3 100	1 800	9,2	333	25,3	67,4	
	AS Marl-Brassert (47)			34 000	32 700	32 000	21,8	15,4	2 800	1 600	8,0	1 959	14,3	73,6	
FS= 4		3,0	2154	20 300	21 400	20 300			1 850	1 000		1 336	9,6	71,1	
				DZ hat keine Daten											
A 52	4308 2153		A	31 000	43 100	35 000	11,7	10,3	3 350	1 950		1 999	9,6	72,8	
90	AS Marl-Brassert (47)	05 052 11		31 800	48 800	37 400	13,0	11,4	3 350	1 950	9,2	369	18,0	66,9	
	AS Marl-Zentrum (48)			36 200	41 100	37 300	12,0	10,4	3 250	1 850	8,0	2 172	10,2	73,3	
FS= 4		1,8		20 000	24 600	22 900			2 100	1 150		1 481	6,9	70,9	
A 52	4308 2152		A	37 700	41 300	38 200	12,4	10,0	3 650	2 150		2 183	9,3	73,2	
90	AS Marl-Zentrum (48)	05 052 11		40 200	45 100	40 900	14,0	11,1	3 650	2 150	9,2	403	17,5	67,2	
	AS Marl-Hamm (49)			41 700	40 200	39 700	12,6	10,3	3 450	2 000	8,0	2 371	9,9	73,6	
FS= 4		1,6		23 100	29 000	26 300			2 400	1 300		1 617	6,7	71,3	
A 52	4308 2151		A	24 400	24 400	30 100	14,6	12,1	2 900	1 700		1 720	11,3	72,5	
90	AS Marl-Hamm (49)	05 052 11		22 100	29 100	32 700	16,4	13,7	2 950	1 700	9,2	317	21,3	66,7	
	AK Kreuz Marl-Nord (A 43)			32 600	17 500	28 300	14,9	12,2	2 450	1 400	8,0	1 869	12,0	73,0	
FS= 4		3,5		18 600	15 000	22 700			2 100	1 100		1 274	8,1	70,6	
A 57	4302 5050		AZ	7 800	8 200	9 300	28,4	23,0	1 000	600		526	22,6	69,1	
E 31	Grenzübergang Goch-Autobahn (1)	05 057 01		7 800	8 500	9 700	32,6	27,2	950	550	13,2	102	26,4	62,4	
	AS Kleve (2)			8 300	8 900	9 700	27,1	21,8	900	500	10,7	578	23,7	69,6	
FS= 4		6,4	5050	6 800	6 400	7 300			850	500		370	17,5	66,8	
A 57	4302 2102		R 1	17 300	17 800	20 100	20,6	15,1	2 000	1 300		1 137	14,9	71,3	
E 31	AS Kleve (2)	05 057 01		18 900	19 100	21 800	22,8	17,2	2 000	1 300	13,2	228	18,0	64,8	
	AS Goch (3)			17 300	17 700	19 300	21,3	15,5	1 750	1 050	10,7	1 229	16,1	71,9	
FS= 4		4,6		12 200	12 900	14 700			1 500	850		862	9,5	69,2	
A 57	4303 2101		A	16 000	16 900	16 100	16,1	12,8	1 600	1 050		914	12,6	70,0	
E 31	AS Goch (3)	05 057 01	R 2	16 700	17 300	16 400	18,6	14,7	1 500	1 000	13,2	183	15,3	63,5	
	AS Uedem (4)			15 900	17 300	16 400	19,0	15,0	1 450	900	10,7	988	13,7	70,5	
FS= 4		8,1		13 900	14 900	14 800			1 500	850		693	8,0	67,9	
A 57	4303 2102		A	19 200	20 400	19 600	15,9	12,1	1 950	1 250		1 112	11,9	70,7	
E 31	AS Uedem (4)	05 057 01	R 2	19 700	22 900	19 700	17,5	13,7	1 850	1 150	13,2	223	14,4	64,2	
	AS Sonsbeck (5)			20 100	15 800	21 700	16,7	11,6	1 950	1 200	10,7	1 202	12,9	71,2	
FS= 4		5,6		15 900	16 500	16 700			1 700	950		843	7,6	68,7	
A 57	4405 5019		AZ			37 800	18,1	9,4	3 550	2 400		2 151	9,1	73,0	
E 31	AS Alpen (6)	05 057 01				40 000	19,5	10,8	3 550	2 400	13,2	416	12,4	66,5	
	AS Rheinberg (7)					38 100	18,6	9,7	3 350	2 100	10,7	2 325	9,9	73,5	
FS= 4		7,5	5019			29 300			2 800	1 700		1 630	5,6	71,1	
A 57	4405 2101		A	43 300	46 200	44 000	14,5	10,3	4 350	2 800		2 497	10,1	73,9	
E 31	AS Rheinberg (7)	05 057 01	R 2	45 100	48 400	45 400	16,9	12,1	4 200	2 650	13,2	501	12,2	67,3	
	AS Asdonkshof			46 300	47 700	46 800	14,8	9,8	4 150	2 550	10,7	2 699	11,0	74,4	
FS= 4		2,1		33 000	36 500	35 200			3 550	2 000		1 892	6,4	71,9	
A 57	4405 2102		A		46 300	45 000	14,8	10,5	4 450	2 850		2 554	10,3	74,0	
E 31	AS Asdonkshof	05 057 01			51 300	46 700	17,1	12,4	4 300	2 750	13,2	512	12,5	67,4	
	AS Kamp-Lintfort (8)				38 800	48 100	15,0	9,9	4 300	2 600	10,7	2 760	11,2	74,5	
FS= 4		1,9			37 100	34 700			3 500	2 000		1 935	6,6	72,0	
A 57	4505 5064		AZ	51 500	55 000	55 600	17,6	11,1	5 250	3 450		3 137	11,0	75,1	
E 31	AS Kamp-Lintfort (8)	05 057 01	R 3	55 500	59 000	59 300	19,3	12,6	5 250	3 450	13,2	673	12,2	68,6	
	AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42)			51 600	55 800	55 700	18,3	11,6	4 850	3 200	10,7	3 333	12,3	75,6	
FS= 4		0,9	5064	38 500	39 700	41 900			3 900	2 100		2 550	5,9	73,1	
A 57	4505 5636		AZ	62 600	67 800	63 000	20,2	14,1	6 150	3 600		3 580	13,7	76,1	
E 31	AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42)	05 057 02	R 3	68 800	73 600	68 600	22,1	15,7	6 150	3 600	12,2	709	17,5	69,7	
	AS Moers-Hülsdonk (9)			62 500	69 500	61 600	21,0	14,7	5 500	3 150	11,0	3 824	14,9	76,6	
FS= 4		3,6	5636	42 900	45 100	43 600			3 850	2 250		2 848	9,1	74,3	
A 57	4505 5660		AZ	60 200	67 900	63 600	18,6	12,2	6 250	3 600		3 605	11,8	75,8	
E 31	AS Moers-Hülsdonk (9)	05 057 02	R 3	66 200	73 800	68 500	20,3	13,7	6 200	3 600	12,2	740	15,3	69,5	
	AK Kreuz Moers (A 40)			60 200	69 600	64 200	19,3	12,7	5 700	3 200	11,0	3 892	12,9	76,3	
FS= 4		2,7	5660	41 300	44 800	44 600			4 100	2 350		2 742	7,6	73,8	
A 57	4505 5662		AZ	70 000	77 100	71 900	18,6	12,0	6 650	3 850		4 047	11,6	76,3	
E 31	AK Kreuz Moers (A 40)	05 057 03	R 3	76 500	83 200	77 000	20,3	13,5	6 650	3 850	10,5	886	15,6	70,4	
	AS Moers-Kapellen (11)			69 900	79 500	72 700	19,5	12,7	6 150	3 500	7,8	4 339	12,8	76,8	
FS= 4		4,3	5662	49 500	52 400	51 800			4 600	2 550		3 173	6,8	74,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 57	4605 2101		A	75 700	76 800	71 500	14,6	11,6	6 600	3 850		4 027	11,2	76,2
E 31	10	05 057 03		81 700	81 500	76 600	16,0	12,6	6 600	3 850	10,5	882	15,1	70,3
				74 900	82 200	73 400	16,9	14,1	6 250	3 550	7,8	4 317	12,4	76,7
				58 000	53 700	50 400			4 500	2 500		3 157	6,6	74,2
	FS= 4	3,5												
A 57	4605 2103		A	74 000	85 700	76 400	14,5	11,9	7 050	4 100		4 301	11,5	76,5
E 31	10	05 057 03	R 2	81 800	93 400	82 600	16,3	13,3	7 100	4 150	10,5	942	15,4	70,6
				72 400	86 600	76 800	15,4	12,5	6 500	3 700	7,8	4 612	12,6	77,0
				51 600	57 200	52 600			4 700	2 600		3 372	6,7	74,5
	FS= 4	2,9												
A 57	4605 2104		A	77 400	88 900	84 000	16,0	12,3	7 750	4 500		4 729	11,9	77,0
E 31	10	05 057 03	R 2	83 700	92 500	89 700	18,5	14,2	7 750	4 500	10,5	1 035	16,1	71,1
				77 800	100 300	84 100	16,3	12,5	7 150	4 050	7,8	5 071	13,2	77,5
				56 700	63 100	62 600			5 550	3 100		3 708	7,0	75,0
	FS= 4	2,1												
A 57	4605 2105		A	73 400	57 000	77 500	13,8	11,2	7 150	4 150		4 362	10,8	76,5
E 31	10	05 057 03		79 700	53 100	82 200	15,8	12,8	7 100	4 150	10,5	955	14,5	70,5
				72 500	70 800	75 500	14,4	12,1	6 400	3 650	7,8	4 677	11,9	77,0
				54 700	55 400	62 300			5 550	3 100		3 420	6,3	74,5
	FS= 4	3,9												
A 57	4705 2103		A	59 100	51 100	66 800	14,5	10,9	6 300	3 350		3 725	10,4	75,7
E 31	10	05 057 04		63 200	47 800	70 900	15,4	11,5	6 100	3 200	10,7	892	15,2	70,3
				58 800	62 900	66 600	19,4	14,7	5 750	3 100	8,8	4 024	11,2	76,2
				46 700	49 700	51 800			4 650	2 400		2 830	6,6	73,7
	FS= 4	2,8												
A 57	4705 2104		A	66 000	71 400	71 600	14,4	10,9	6 750	3 550		3 993	10,4	76,0
E 31	10	05 057 04	R 2	69 700	76 200	75 800	15,5	12,0	6 550	3 450	10,7	956	15,3	70,6
				69 300	72 400	72 600	18,3	13,1	6 250	3 400	8,8	4 313	11,2	76,5
				48 900	52 700	54 400			4 850	2 550		3 033	6,6	74,0
	FS= 4	3,8												
A 57	4705 2105		A	88 400	86 800	91 800	12,0	8,8	8 750	5 100		5 251	8,2	76,7
E 31	10	05 057 05	R 2	93 900	90 400	95 000	14,1	10,3	8 500	4 950	9,2	969	15,5	70,7
				92 000	94 100	98 300	11,8	8,6	8 500	4 850	8,0	5 704	8,7	77,2
				65 100	65 400	71 700			6 550	3 500		3 890	5,9	74,9
	FS= 6	1,9												
A 57	4705 2106		A	88 700	82 700	87 800	12,5	9,2	8 350	4 850		5 019	8,6	76,6
E 31	10	05 057 05	R 2	94 700	90 400	92 200	14,5	10,7	8 250	4 800	9,2	926	16,1	70,6
				92 600	88 800	97 900	11,9	8,7	8 500	4 850	8,0	5 453	9,1	77,1
				62 900	48 300	58 600			5 350	2 850		3 718	6,1	74,8
	FS= 4	2,3												
A 57	4805 5052		S	92 400	93 200	89 000								
E 31	10	05 057 05	R 3	99 400	99 600									
				92 700	95 300									
				69 600	68 100									
	FS= 4	2,2	5052	DZ hat keine Daten, Schätzwerte des Landes, Baustelle										
A 57	4806 5602		S	102 000	104 000	99 000								
E 31	10	05 057 06	R 3	110 600	112 100									
				102 500	106 200									
				73 700	72 700									
	FS= 6	1,2	5602	DZ hat keine Daten, Schätzwerte des Landes, Baustelle										
A 57	4806 5670		AZ	105 500	103 900	110 800	17,8	11,3	10 300	6 300		6 296	10,8	78,0
E 31	10	05 057 06	R 3	114 700	109 400	120 200	19,2	12,5	10 300	6 300	10,0	1 249	16,0	71,9
				106 200	99 800	111 000	18,9	12,1	9 350	5 800	9,7	6 776	11,9	78,6
				74 800	88 600	75 200			6 650	3 350		4 856	6,1	75,9
	FS= 6	1,4	5670											
A 57	4806 5014		AZ	90 800	97 600	105 300	18,4	12,0	10 000	5 300		5 992	11,5	78,0
E 31	10	05 057 06	R 3	98 600	103 200	114 700	19,8	13,2	10 000	5 300	10,0	1 170	17,3	71,8
				91 100	94 800	105 500	19,4	12,9	9 150	4 700	9,7	6 443	12,7	78,5
				65 400	81 000	69 700			6 050	3 150		4 638	6,5	75,8
	FS= 6	2,3	5014											
A 57	4806 5601		AZ	80 400	88 200	91 800	26,1	13,0	8 700	4 450		5 223	12,5	77,5
E 31	10	05 057 06	R 3	87 000	95 400	99 400	27,7	14,5	8 700	4 400	10,0	1 027	18,6	71,4
				80 000	89 200	91 900	26,6	13,8	7 850	4 050	9,7	5 607	13,8	78,1
				60 100	60 900	63 300			5 650	2 900		4 072	7,1	75,4
	FS= 6	2,1	5601											
A 57	4806 5061		AZ	57 600	66 500	68 800	17,4	10,7	6 700	3 900		3 902	10,2	75,9
E 31	10	05 057 07	R 3	62 500	71 900	74 900	18,8	11,8	6 700	3 900	7,0	785	16,1	69,9
				56 600	67 200	68 500	18,3	11,5	6 050	3 450	9,7	4 136	11,3	76,3
				43 800	46 000	46 200			4 100	2 150		3 201	5,8	74,0
	FS= 4	8,0	5061											
A 57	4906 2101		S	48 400	64 800	67 000								
E 31	30	05 057 07	R 3	52 500	65 700									
				43 800	76 600									
				42 600	48 200									
	FS= 4	5,8		Schätzwerte										
A 57	4907 2101		S	62 900	68 400	71 000								
E 31	30	05 057 07	R 2	68 200	73 600									
				61 800	66 600									
				47 900	51 800									
	FS= 4	4,5		Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 57	4907 2102		S	52 800	111 100	115 000									
E 31	30	05 057 07	R 3	56 500	121 600										
	AS Chorweiler (27)			51 000	108 800										
	AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1)			43 600	75 800										
	FS= 4	1,6		Schätzwerte											
A 57	5007 2103		A	80 000	115 700	93 200	9,2	4,8	9 000	4 850		5 244	4,3	75,8	
	30	05 057 08	R 2	85 700	124 000	98 700	10,7	5,5	8 700	4 650	4,7	1 153	9,0	70,3	
	AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1)			85 000	122 900	97 300	8,4	4,5	8 500	4 500	5,7	5 575	4,9	76,2	
	AS Longerich (28)			54 000	78 000	67 500			5 900	3 050		4 249	2,4	74,4	
	FS= 6	0,5													
A 57	5007 2104		S	86 300	104 100	104 000									
	30	05 057 08	R 2	95 700	114 600										
	AS Longerich (28)			86 200	103 200										
	AS Bickendorf (29)			56 400	67 400										
	FS= 6	3,1		Schätzwerte											
A 57	5007 2105		S	86 600	82 600	83 000									
	30	05 057 08	R 2	94 600	89 800										
	AS Bickendorf (29)			90 200	85 800										
	AS Ehrenfeld (30)			55 400	53 100										
	FS= 6	1,4		Schätzwerte											
A 59	4406 2105		A	44 300	37 600	30 500	6,2	2,9	2 800	1 950		1 704	3,0	70,6	
	10	05 059 01		49 500	42 200	33 200	6,8	3,2	2 750	1 950	3,0	399	2,5	64,1	
	AS Dinslaken-West (1)			44 600	32 500	30 800	6,0	3,1	2 550	1 700	2,6	1 814	3,4	70,9	
	AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			27 500	26 800	20 000			1 850	950		1 371	0,9	69,0	
	FS= 4	1,4													
A 59	4406 2107		A	22 600	24 900	26 500	8,9	2,3	2 400	1 700		1 477	2,4	69,8	
	10	05 059 01	R 1	25 000	27 000	28 800	9,1	2,6	2 400	1 700	3,0	346	2,0	63,4	
	AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			24 100	22 700	24 100	8,4	2,1	2 000	1 350	2,6	1 573	2,7	70,1	
	AS Duisburg-Walsum (3)			12 900	19 700	20 400			1 900	1 000		1 189	0,7	68,3	
	FS= 4	1,6													
A 59	4406 5069		AZ		27 900	29 700	9,5	2,8	2 700	1 900		1 661	2,9	70,4	
	10	05 059 01			30 400	32 500	9,9	3,1	2 700	1 900	3,0	389	2,5	64,0	
	AS Duisburg-Walsum (3)				28 000	29 700	10,1	3,0	2 450	1 650	2,6	1 769	3,3	70,8	
	AS Duisburg-Fahrn (4)				18 700	19 400			1 800	950		1 337	0,9	68,9	
	FS= 4	2,0	5069												
A 59	4406 2106		A	56 700	53 800	57 300	10,5	3,4	5 200	3 650		3 202	3,6	73,5	
	10	05 059 01	R 1	61 900	60 000	64 200	10,7	3,7	5 350	3 750	3,0	750	3,1	67,0	
	AS Duisburg-Fahrn (4)			57 300	49 100	52 000	12,3	4,1	4 300	2 850	2,6	3 410	4,1	73,9	
	AS Duisburg-Marxloh (5)			39 300	36 600	37 900			3 500	1 800		2 578	1,1	71,8	
	FS= 4	1,0													
A 59	4506 2126		A	54 500	56 700	65 400	5,6	4,5	5 950	4 200		3 656	4,6	74,3	
	10	05 059 01	R 2	60 600	63 600	72 800	6,2	5,0	6 050	4 250	3,0	856	4,0	67,9	
	AS Duisburg-Marxloh (5)			52 500	52 800	60 600	5,6	4,6	5 050	3 300	2,6	3 894	5,2	74,8	
	AS Duisburg-Marxloh (5)			37 900	36 400	43 500			4 050	2 100		2 943	1,4	72,5	
	FS= 4	0,4													
A 59	4506 2123		A	54 300	65 300	82 600	5,7	4,1	7 500	5 250		4 617	4,3	75,2	
	10	05 059 01		60 900	71 200	92 600	6,4	4,7	7 700	5 400	3,0	1 081	3,7	68,8	
	AS Duisburg-Marxloh (5)			49 300	68 700	75 700	5,3	4,0	6 300	4 150	2,6	4 917	4,9	75,7	
	AS Duisburg-Hamborn (6)			41 600	40 300	53 300			4 950	2 550		3 717	1,3	73,5	
	FS= 4	1,5													
A 59	4506 2118		A	59 000	65 000	88 700	6,0	4,1	8 050	5 650		4 959	4,3	75,6	
	10	05 059 01	R 2	66 300	68 700	96 600	7,1	4,8	8 000	5 650	3,0	1 161	3,7	69,1	
	AS Duisburg-Hamborn (6)			54 600	72 100	85 300	5,2	3,9	7 100	4 650	2,6	5 282	4,9	76,0	
	AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42)			43 000	43 600	63 100			5 850	3 000		3 992	1,3	73,8	
	FS= 4	0,3													
A 59	4506 2116		A	66 600	64 700	88 900	10,6	7,0	8 650	5 200		5 024	6,5	76,2	
	10	05 059 02		72 900	63 600	95 600	11,5	8,0	8 450	5 100	8,5	1 064	12,1	70,6	
	AK Kreuz Duisburg-Nord (Tkn A 42)			65 200	84 700	96 800	11,4	6,8	8 500	4 850	5,5	5 436	7,0	76,6	
	AS Duisburg-Meiderich (7)			48 400	46 300	53 900			4 900	2 650		3 786	3,8	74,3	
	FS= 4	1,6													
A 59	4506 2115		A	81 300	82 000	88 600	9,6	6,1	8 650	5 200		5 008	5,6	75,9	
	10	05 059 02	R 2	89 300	83 600	94 500	10,1	6,7	8 350	5 050	8,5	1 060	10,6	70,3	
	AS Duisburg-Meiderich (7)			82 400	99 000	97 700	11,4	6,8	8 600	4 900	5,5	5 419	6,1	76,4	
	AS Duisburg-Ruhrort (8)			54 200	57 500	55 200			5 000	2 750		3 774	3,3	74,1	
	FS= 4	0,8													
A 59	4506 2114		A	88 000	66 800	90 000	10,2	6,5	8 800	5 300		5 085	6,0	76,1	
	10	05 059 02		98 900	63 600	96 200	11,2	7,4	8 550	5 100	8,5	1 077	11,3	70,5	
	AS Duisburg-Ruhrort (8)			87 300	85 700	98 300	11,0	6,4	8 650	4 950	5,5	5 503	6,5	76,6	
	AK Kreuz Duisburg (A 40)			54 600	57 400	56 200			5 100	2 800		3 833	3,5	74,2	
	FS= 4	2,0													
A 59	4506 2119		A	77 000	70 000	69 400	6,2	4,6	8 500	5 200		3 964	4,4	74,6	
	10	05 059 03		85 900	75 700	76 900	6,6	5,0	8 350	5 100	6,2	737	6,6	67,9	
	AK Kreuz Duisburg (A 40)			77 200	71 700	67 200	7,2	4,9	6 900	4 350	5,4	4 369	4,9	75,2	
	AS Duisburg-Duisern (10)			48 200	47 600	43 800			4 050	2 100		2 753	1,8	72,3	
	FS= 4	1,0													
A 59	4506 2120		A	63 100	51 800	58 000	5,7	4,7	7 100	4 350		3 311	4,4	73,8	
	10	05 059 03	R 2	71 600	53 800	63 500	5,9	5,0	6 900	4 250	6,2	616	6,7	67,1	
	AS Duisburg-Duisern (10)			57 800	56 600	57 700	7,7	5,3	5 950	3 750	5,4	3 649	5,0	74,4	
	AS Duisburg-Zentrum (11)			44 400	38 900	37 400			3 450	1 800		2 299	1,8	71,5	
	FS= 4	1,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nach 22-06 Uhr			
	nach						W	W	U	U	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	U	S	S	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 59	4506 2121	05 059 03	A	62 700	58 900	59 500	5,9	4,7	7 250	4 450		3 397	4,5	74,0
	10	AS Duisburg-Zentrum (11)		70 300	62 800	65 000	6,3	5,2	7 050	4 350	6,2	632	6,8	67,2
		AS Duisburg-Hochfeld (12)		62 300	63 600	59 800	7,5	5,1	6 150	3 850	5,4	3 744	5,0	74,5
	FS= 4		1,2	39 200	39 600	38 100			3 550	1 850		2 359	1,9	71,6
A 59	4506 2122	05 059 03	A	55 600	44 100	55 100	5,8	4,7	6 750	4 150		3 148	4,5	73,6
	10	AS Duisburg-Hochfeld (12)		62 200	51 300	60 400	6,1	5,2	6 550	4 050	6,2	585	6,8	66,9
		AS Duisburg-Wanheimerort (13)		55 000	31 700	55 400	7,3	5,0	5 700	3 600	5,4	3 469	5,0	74,2
	FS= 6		1,2	35 200	32 400	34 900			3 250	1 700		2 186	1,8	71,3
A 59	4606 2104	05 059 03	A	48 600	45 100	49 600	5,3	5,0	6 050	3 750		2 835	4,7	73,2
	10	AS Duisburg-Wanheimerort (13)	R 2	54 800	50 400	54 800	5,9	5,5	5 950	3 650	6,2	527	7,2	66,5
		AS Duisburg-Buchholz (14)		48 600	45 800	50 000	5,4	5,1	5 150	3 250	5,4	3 124	5,3	73,8
	FS= 6		2,5	28 600	25 300	29 800			2 750	1 450		1 969	2,0	70,9
A 59	4606 2105	05 059 03	A	32 400	32 100	33 500	9,8	4,9	4 100	2 550		1 913	4,7	71,5
	10	AS Duisburg-Buchholz (14)	R 1	37 100	35 800	37 600	10,2	5,3	4 100	2 500	6,2	356	7,1	64,8
		AS Duisburg-Großenbaum (15)		32 700	31 100	32 400	11,1	5,5	3 350	2 100	5,4	2 109	5,2	72,1
	FS= 4		1,4	17 200	19 900	19 400			1 800	950		1 329	1,9	69,2
A 59	4606 5062	05 059 03	AZ	24 500	28 600	29 900	11,0	6,1	3 650	2 250		1 705	5,8	71,3
	10	AS Duisburg-Großenbaum (15)		27 900	32 000	33 600	11,5	6,5	3 650	2 250	6,2	317	8,8	64,7
		AK Kreuz Duisburg-Süd (A 524/B 288)		24 100	28 700	29 900	12,0	6,6	3 100	1 950	5,4	1 879	6,5	71,9
	FS= 4		2,3	14 000	16 100	15 700			1 450	750		1 184	2,4	68,8
A 59	4807 2102	05 059 04	A	47 600	50 000	53 700	10,1	8,2	5 200	2 800		3 023	7,5	74,2
	30	AK Kreuz Düsseldorf-Süd (A 46)	R 2	52 600	54 800	58 800	11,2	9,1	5 200	2 800	4,7	665	15,4	69,1
		AS Düsseldorf-Benrath (22)		45 900	47 900	51 400	11,5	9,4	4 500	2 400	5,7	3 213	8,4	74,6
	FS= 4		1,2	34 400	34 900	37 500			3 300	1 700		2 449	4,2	72,5
A 59	4807 2103	05 059 04	A	41 100	47 700	48 400	9,8	7,7	4 650	2 500		2 721	7,0	73,6
	30	AS Düsseldorf-Benrath (22)	R 2	45 100	52 100	52 800	10,9	8,5	4 650	2 500	4,7	598	14,4	68,5
		AS Düsseldorf-Garath (23)		40 000	46 200	46 800	10,9	8,6	4 100	2 150	5,7	2 892	7,8	74,1
	FS= 4		2,8	30 000	33 900	33 700			2 950	1 550		2 205	3,9	71,9
A 59	4807 2104	05 059 04	A	44 900	45 600	50 000	11,6	8,5	4 850	2 600		2 815	7,8	73,9
	30	AS Düsseldorf-Garath (23)		50 200	50 600	58 500	12,1	8,8	5 150	2 750	4,7	619	16,0	68,9
		AS L 353 (24)		44 100	44 400	39 700	15,3	11,7	3 450	1 850	5,7	2 993	8,7	74,4
	FS= 4		4,4	29 200	29 000	31 100			2 750	1 400		2 281	4,3	72,2
A 59	4807 2105	05 059 04	A	38 300	39 400	45 900	10,4	7,5	4 450	2 400		2 581	6,8	73,3
	30	AS L 353 (24)		42 700	43 500	53 300	11,0	8,0	4 700	2 550	4,7	568	14,0	68,2
		AS Monheim (25)		37 100	37 800	38 200	12,7	8,6	3 350	1 800	5,7	2 744	7,6	73,8
	FS= 4		2,4	26 100	26 500	27 600			2 450	1 250		2 092	3,8	71,7
A 59	4907 2109	05 059 04	A	40 500	38 000	43 600	9,7	6,9	4 200	2 250		2 452	6,3	73,0
	30	AS Monheim (25)		45 900	42 600	49 200	10,2	7,3	4 350	2 350	4,7	539	13,0	67,8
		AK Kreuz Monheim-Süd (A 542)		38 300	35 500	40 100	12,4	8,4	3 500	1 850	5,7	2 607	7,0	73,4
	FS= 4		1,7	26 600	24 500	26 800			2 350	1 200		1 987	3,5	71,4
A 59	4907 2105	05 059 05	A	39 900	39 200	39 400	10,3	7,3	4 500	2 450		2 261	6,9	72,8
	30	AK Kreuz Monheim-Süd (A 542)		44 400	43 300	44 500	10,8	7,7	4 550	2 450	5,1	399	12,1	66,3
		AS Rheindorf (27)		39 700	38 700	37 900	12,5	8,8	3 750	2 000	7,9	2 435	7,7	73,3
	FS= 4		3,0	25 900	24 700	22 200			2 100	1 200		1 739	3,4	70,8
A 59	4907 5007	05 059 05	AZ	39 700	43 400	44 800	15,0	6,9	5 100	2 800		2 573	6,5	73,3
	30	AS Rheindorf (27)		44 400	48 200	50 200	15,7	7,6	5 100	2 750	5,1	454	11,4	66,7
		AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)		39 100	44 000	43 900	16,4	7,5	4 350	2 300	7,9	2 771	7,3	73,8
	FS= 4		3,3	25 700	25 900	25 800			2 450	1 400		1 979	3,2	71,3
A 59	4907 2107	05 01	A	17 800	13 500	23 000	4,1	2,6	2 550	1 550		1 317	2,5	69,3
	30	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)		20 700	15 500	27 000	4,1	2,5	2 650	1 600	2,1	241	3,5	62,2
		Anschluss L 108		17 900	13 400	21 300	5,1	3,5	2 050	1 200	2,3	1 437	2,8	69,8
	FS= 4		0,9	8 500	6 300	10 400			1 050	600		957	1,3	67,5
A 59	5008 5674	05 059 07	AZ	54 100	55 000	53 800	16,9	9,2	4 350	2 400		2 923	8,2	74,2
	30	AD Dreieck Köln-Heumar (A 3)	R 3	57 600	57 700	56 100	18,1	10,5	4 350	2 400	9,2	874	15,9	70,3
		AS Rath (32)		53 800	56 100	53 300	18,3	9,8	3 950	2 150	9,8	3 074	8,9	74,6
	FS= 4		0,5	43 100	44 300	45 900			3 750	1 950		2 469	5,8	72,9
A 59	5008 2117	05 059 07	A	45 900	55 000	54 000	11,7	7,8	4 400	2 450		2 936	6,9	73,9
	30	AS Rath (32)	R 3	48 300	57 800	56 600	13,3	8,8	4 400	2 400	9,2	878	13,3	69,9
		AD Dreieck Porz (A 559)		44 600	53 600	53 700	12,5	8,3	3 950	2 150	9,8	3 087	7,5	74,3
	FS= 4		0,8	40 600	46 700	45 000			3 700	1 950		2 480	4,9	72,7
A 59	5108 2101	05 059 08	A	109 700	110 200	94 000	10,4	6,7	8 650	4 550		5 289	5,9	76,3
	30	AD Dreieck Porz (A 559)		118 500	118 900	105 300	11,1	7,3	8 950	4 700	6,0	1 167	13,0	71,1
		AS Flughafen Köln/Bonn (34)		111 400	112 100	91 500	11,3	7,2	7 750	4 000	4,4	5 629	6,5	76,7
	FS= 5		2,9	78 700	77 100	54 700			4 900	2 800		4 270	4,0	74,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr		
	nach						W	W	U	U	U	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr		
							[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 59	5108 2102		A	90 900	106 900	86 100	10,1	7,3	7 900	4 150		4 844	6,5	76,0
		05 059 08	R 2	99 600	116 200	94 800	11,0	8,0	8 050	4 250	6,0	1 068	14,2	70,9
	AS Flughafen Köln/Bonn (34)			89 000	103 200	84 200	11,5	8,3	7 150	3 700	4,4	5 155	7,1	76,4
	AS Wahn (35)			66 300	77 900	55 900			5 000	2 850		3 911	4,3	74,5
	FS= 5	3,0												
A 59	5108 2103		A	80 800	95 200	73 600	11,1	8,3	6 750	3 550		4 140	7,3	75,5
		05 059 08	R 2	89 100	102 300	78 800	12,3	9,3	6 700	3 550	6,0	913	16,1	70,6
	AS Wahn (35)			77 400	89 000	68 600	13,0	9,7	5 850	3 000	4,4	4 405	8,0	75,9
	AS Lind (36)			60 100	76 800	60 000			5 350	3 050		3 342	4,9	74,0
	FS= 4	1,6												
A 59	5108 2104		S	74 600	88 400	91 000								
		05 059 08	R 3	81 600	94 700									
	AS Lind (36)			70 800	86 600									
	AS Spich (37)			58 500	67 700									
	FS= 4	3,4		Schätzwerte										
A 59	5108 2105		S		91 400	95 000								
		05 059 08			98 700									
	AS Spich (37)				87 600									
	AS Troisdorf (38)				69 300									
	FS= 4	2,0		Schätzwerte										
A 59	5208 5057		AZ		86 700	89 800	14,9	7,1	8 250	4 350		5 051	6,3	76,1
		05 059 08	R 3		93 500	97 100	15,6	7,8	8 250	4 350	6,0	1 114	13,8	71,1
	AS Troisdorf (38)				86 000	88 700	16,2	7,6	7 550	3 900	4,4	5 375	6,9	76,6
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)				63 000	63 500			5 650	3 250		4 078	4,2	74,7
	FS= 4	2,1	5057											
A 59	5208 5628		AZ		105 100	108 600	11,7	6,7	10 800	5 850		6 194	6,1	77,0
		05 059 09	R 3		113 800	118 100	12,3	7,2	10 800	5 850	4,6	1 178	12,5	71,1
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)				104 200	106 300	12,5	7,2	9 300	5 450	4,2	6 623	6,6	77,4
	AD Dreieck Beuel (A 565)				74 900	75 600			6 950	3 850		4 910	4,0	75,4
	FS= 6	3,1	5628											
A 59	5208 5633		AZ	70 400	76 300	80 900	10,3	4,7	8 650	4 750		4 680	4,6	75,4
		05 059 09	R 3	78 600	83 400	89 300	10,8	5,2	8 650	4 750	4,6	753	6,3	67,9
	AD Dreieck Beuel (A 565)			68 300	76 300	78 900	10,8	5,1	7 400	4 200	4,2	5 056	5,2	75,9
	AS Beuel-Ost (41)			47 800	50 500	52 300			5 000	2 700		3 552	2,0	73,5
	FS= 4	1,5	5633											
A 59	5208 2106		A	66 700	79 000	75 200	7,5	4,3	7 750	4 400		4 324	4,1	74,9
		05 059 09	R 3	73 100	86 100	80 600	7,8	4,7	7 600	4 350	4,6	746	7,1	68,0
	AS Beuel-Ost (41)			67 900	80 100	80 200	8,4	4,8	7 350	4 250	4,2	4 652	4,5	75,3
	AS Pützchen (41)			44 600	52 100	48 600			4 550	2 500		3 340	2,1	73,2
	FS= 4	0,7												
A 59	5208 5625		AZ	52 300	57 200	62 700	9,6	4,0	6 800	4 200		3 639	3,9	74,1
		05 059 09		58 200	62 100	68 800	10,1	4,4	6 800	4 200	4,6	554	5,7	66,4
	AS Pützchen (41)			50 300	57 400	61 500	10,0	4,2	5 900	3 650	4,2	3 929	4,4	74,6
	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562/ B 42)			36 700	39 300	41 300			4 100	2 300		2 770	1,6	72,3
	FS= 4	2,8	5625											
A 61	4603 5076		AZ		21 600	23 700		21,9	2 600	1 450		1 349	20,2	72,8
		05 061 01	R 3		22 300	24 500		25,4	2 400	1 350	10,7	258	40,4	67,8
	Grenzübergang Schwanenhaus (1)				24 300	26 600		20,0	2 500	1 350	8,8	1 428	19,7	73,0
	AS Kaldenkirchen (2)				16 000	17 100			2 150	1 150		1 112	21,9	72,2
	FS= 4	1,9	5076											
A 61	4603 2104		A	28 600	31 000	33 100	22,4	19,7	3 150	1 650		1 842	18,8	74,0
		05 061 01		30 600	34 300	35 000	25,3	22,3	3 000	1 600	10,7	441	27,5	68,9
	AS Kaldenkirchen (2)			28 900	30 100	32 800	24,5	21,4	2 850	1 550	8,8	1 990	20,2	74,5
	AS Kaldenkirchen-Süd (3)			21 900	20 200	26 200			2 350	1 250		1 400	11,8	71,7
	FS= 4	2,2												
A 61	4603 2105		A	29 500	35 500	34 500	21,0	18,1	3 250	1 750		1 925	17,3	74,0
		05 061 01	R 2	32 100	38 900	37 300	23,4	20,2	3 200	1 700	10,7	461	25,3	68,8
	AS Kaldenkirchen-Süd (3)			29 300	35 300	33 800	23,0	19,9	2 950	1 600	8,8	2 079	18,6	74,5
	AS Breyell (4)			21 400	23 700	25 100			2 250	1 200		1 462	10,9	71,7
	FS= 4	2,9												
A 61	4703 2101		A	28 000	31 700	30 500	22,5	19,4	2 900	1 550		1 697	18,5	73,6
		05 061 01	R 2	30 000	33 400	32 200	25,2	21,7	2 800	1 450	10,7	406	27,2	68,5
	AS Breyell (4)			28 300	34 100	32 100	23,5	20,5	2 800	1 500	8,8	1 833	20,0	74,1
	AS Nettetel (5)			21 300	23 200	22 100			2 000	1 050		1 289	11,7	71,3
	FS= 4	2,0												
A 61	4703 2102		A	37 400	49 200	43 100	17,7	16,4	4 100	2 150		2 401	15,6	74,7
		05 061 01		40 200	52 400	46 000	20,0	18,6	3 950	2 100	10,7	575	22,9	69,5
	AS Nettetel (5)			38 100	50 000	42 300	18,6	17,2	3 650	2 000	8,8	2 594	16,9	75,2
	AS Süchteln (6)			27 300	37 100	33 000			2 950	1 550		1 824	9,9	72,5
	FS= 4	5,4												
A 61	4704 2110		A	41 200	52 100	52 700	16,8	14,4	5 000	2 650		2 940	13,7	75,3
		05 061 01	R 2	43 500	55 400	56 000	18,6	16,0	4 850	2 550	10,7	704	20,1	70,0
	AS Süchteln (6)			43 500	55 800	56 500	18,0	15,5	4 900	2 650	8,8	3 176	14,8	75,8
	AS Viersen (7)			30 200	36 000	35 700			3 200	1 650		2 234	8,7	73,1
	FS= 4	2,3												
A 61	4704 2109		A	47 100	59 900	59 900	18,2	14,2	5 650	3 000		3 340	13,6	75,8
		05 061 01	R 2	55 500	64 700	68 200	19,8	15,5	5 850	3 100	10,7	800	19,9	70,5
	AS Viersen (7)			40 600	60 000	51 500	19,9	16,2	4 450	2 400	8,8	3 608	14,6	76,3
	AS Mackenstein (8)			30 800	42 500	39 100			3 500	1 800		2 538	8,6	73,7
	FS= 4	2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Nacht 22-06 Uhr	
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Day 06-18 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 61	4704 2108	05 061 01	A	44 800	47 200	51 900	17,1	13,7	4 900	2 600		2 896	13,1	75,1
			R 2	48 000	48 800	55 600	19,1	15,3	4 800	2 550	10,7	694	19,1	69,8
				46 600	45 700	52 400	18,0	14,5	4 500	2 450	8,8	3 129	14,1	75,6
				31 400	43 000	37 600			3 350	1 750		2 200	8,2	73,0
FS= 4		3,1												
A 61	4704 2106	05 061 02	S	58 200	54 200	71 000								
				64 000	49 800									
				60 500	74 500									
				36 100	47 000									
FS= 4		1,9		Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW										
A 61	4804 2101	05 061 02	S	53 500	77 800	71 000								
			R 2	58 800	87 500									
				50 600	74 300									
				41 300	46 700									
FS= 4		2,4		Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW										
A 61	4804 2102	05 061 02	S	57 500	89 400	71 000								
				61 700	99 300									
				57 300	87 700									
				44 200	55 800									
FS= 4		2,8		Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW										
A 61	4804 2103	05 061 02	S	58 700	88 800	66 000								
				63 900	95 300									
				59 500	89 600									
				41 100	64 500									
FS= 4		2,0		Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW										
A 61	4804 5042	05 061 02	AZ	51 600	59 500	60 300	21,0	14,6	6 000	3 300		3 433	13,6	75,9
				56 000	64 200	64 700	22,9	16,4	6 000	3 300	13,0	669	24,8	70,4
				52 000	62 000	62 100	21,1	14,7	5 450	2 800	12,5	3 712	13,9	76,3
				36 600	39 900	41 800			3 800	2 100		2 593	12,2	74,4
FS= 4		2,5	5042											
A 61	4804 2105	05 061 02	A	49 500	57 300	57 900	19,3	14,7	5 750	3 200		3 293	13,7	75,7
			R 2	53 600	60 600	62 000	21,7	16,6	5 750	3 150	13,0	642	25,0	70,2
				49 400	57 200	58 900	19,5	15,0	5 200	2 650	12,5	3 561	14,0	76,1
				36 800	45 600	41 000			3 750	2 050		2 487	12,3	74,3
FS= 4		1,8												
A 61	4904 2101	05 061 03	A	36 700	40 100	42 800	23,6	19,5	4 150	2 200		2 411	17,3	75,0
				39 300	40 000	44 300	26,5	22,6	4 150	2 150	11,3	520	39,9	70,8
				34 500	40 400	46 600	23,9	18,9	4 000	2 100	9,0	2 594	17,6	75,3
				31 600	39 900	32 400			3 050	1 650		1 864	16,1	73,7
FS= 6		1,1												
A 61	4904 2108	05 061 03	A			38 700	23,2	20,7	3 800	2 000		2 181	18,3	74,7
						39 700	26,9	24,1	3 700	1 950	11,3	470	42,2	70,5
						41 600	23,0	20,2	3 550	1 850	9,0	2 346	18,6	75,0
						31 500			2 950	1 600		1 686	17,0	73,4
FS= 6		6,5												
A 61	4904 2107	05 061 03	A	38 500	42 400	42 000	22,5	19,8	4 100	2 150		2 364	17,5	74,9
				41 100	42 700	43 300	26,3	23,1	4 050	2 100	11,3	510	40,4	70,7
				37 200	41 900	42 700	22,9	20,1	3 650	1 900	9,0	2 543	17,8	75,3
				32 600	42 000	35 900			3 400	1 850		1 828	16,3	73,6
FS= 6		0,6		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 61	4904 2106	05 061 04	A	31 800	36 900	39 000	22,5	19,8	3 900	2 600		2 191	18,1	74,7
				34 100	37 600	40 500	26,4	23,4	3 750	2 550	13,5	481	36,4	70,1
				30 300	35 600	40 400	21,3	18,4	3 600	2 350	10,7	2 344	18,2	75,0
				27 000	35 900	31 700			3 100	2 200		1 737	17,8	73,6
FS= 4		8,0												
A 61	5005 2101	05 061 04	A	37 900	55 300	41 300	22,5	20,0	4 150	2 750		2 323	18,2	74,9
				40 000	57 700	43 000	25,5	22,9	4 000	2 700	13,5	510	36,7	70,4
				37 700	54 600	44 300	22,2	19,6	3 950	2 600	10,7	2 485	18,3	75,2
				31 400	47 600	31 400			3 050	2 200		1 841	17,9	73,9
FS= 4		6,7												
A 61	5005 2102	05 061 04	A	41 200	51 700	45 000	24,1	19,1	4 500	3 000		2 530	17,4	75,2
				43 000	53 600	48 000	27,3	21,9	4 500	3 000	13,5	555	35,1	70,6
				42 000	52 500	43 400	22,4	19,0	3 850	2 550	10,7	2 705	17,5	75,5
				34 000	44 100	35 300			3 450	2 450		2 005	17,2	74,1
FS= 4		3,4												
A 61	5106 5059	05 061 04	AZ	45 800	53 500	49 400	25,0	17,9	4 950	3 300		2 780	16,2	75,4
			R 3	48 500	56 600	51 300	27,7	20,5	4 750	3 200	13,5	610	32,7	70,8
				46 700	55 700	53 000	24,7	17,6	4 700	3 100	10,7	2 973	16,3	75,7
				35 700	39 900	38 100			3 700	2 750		2 203	16,0	74,4
FS= 4		5,9	5059											
A 61	5106 5621	05 061 05	AZ	39 500	46 000	49 600	25,1	18,0	4 650	2 650		2 779	16,3	75,4
			R 3	40 700		51 800	27,6	20,5	4 650	2 600	13,9	636	32,4	71,0
				41 400		52 300	24,9	17,8	4 300	2 350	10,7	3 006	16,0	75,7
				32 700		38 200			3 550	2 100		2 100	17,8	74,4
FS= 4		4,3	5621											
A 61	5106 2102	05 061 05	A	41 000	42 500	45 700	23,7	21,3	4 300	2 450		2 561	19,3	75,5
				42 500	44 400	47 600	27,3	24,5	4 250	2 400	13,9	586	38,3	71,1
				43 100	45 100	47 500	24,2	21,3	3 900	2 150	10,7	2 771	18,9	75,8
				32 600	32 800	36 600			3 350	2 000		1 936	21,0	74,5
FS= 4		4,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 61	5106 2103		A	39 800	36 100	43 600	23,4	20,4	4 100	2 300		2 444	18,5	75,2
				41 600	38 000	44 400	27,3	24,2	4 000	2 250	13,9	559	36,8	70,8
				40 700	36 900	48 300	23,1	18,4	4 000	2 150	10,7	2 644	18,2	75,5
				32 800	28 500	35 200			3 250	1 950		1 847	20,2	74,2
A 61	5207 2102		A	55 400	57 900	59 600	24,3	20,7	5 800	3 550		3 296	18,0	76,4
				55 600	58 400	61 700	27,2	23,7	5 750	3 000	18,3	855	40,6	73,0
				55 100	57 700	61 800	27,1	21,7	5 250	2 800	14,5	3 482	17,6	76,6
				55 400	56 500	49 300			4 900	3 050		2 738	20,0	75,9
A 61	5207 2103		A	58 400	52 100	53 700	25,6	22,5	5 250	3 200		2 971	19,6	76,2
				60 700	54 400	54 900	29,6	26,3	5 100	2 700	18,3	771	44,2	72,8
				52 100	46 200	56 600	26,7	23,1	4 800	2 600	14,5	3 138	19,2	76,4
				61 500	50 700	46 000			4 550	2 850		2 468	21,8	75,7
A 61	5307 2101		A	53 000	50 100	49 800	28,6	24,8	4 850	2 950		2 754	21,6	76,1
				53 800	50 800	51 900	34,1	29,3	4 850	2 550	18,3	715	48,6	72,8
				50 900	48 000	46 900	28,0	25,4	4 000	2 150	14,5	2 910	21,1	76,3
				54 000	49 700	45 800			4 550	2 850		2 288	23,9	75,6
A 61	5307 2102		AZ	46 200	48 600	50 400	32,4	23,2	4 900	3 000		2 787	20,3	76,0
			R 2	45 900	47 100	49 800	37,5	28,2	4 650	2 450	18,3	723	45,7	72,7
				47 200	49 400	54 200	31,5	22,5	4 600	2 400	14,5	2 944	19,8	76,2
				45 400	53 100	48 300			4 800	3 000		2 315	22,5	75,5
A 61	5308 2104		A	49 400	45 400	50 500	25,1	22,4	4 900	3 000		2 790	19,5	75,9
				46 500	43 000	50 300	30,0	26,9	4 700	2 450	18,3	724	43,9	72,5
				48 300	44 500	55 400	24,1	21,2	4 700	2 550	14,5	2 947	19,0	76,1
				60 600	54 900	44 900			4 450	2 800		2 317	21,6	75,4
A 443	4412 2103		A	10 500	12 400	10 700	13,7	8,9	1 100	750		609	8,7	67,5
				11 300	15 000	12 500	14,5	9,2	1 150	750	3,6	119	11,3	60,9
				10 800	10 500	9 500	15,9	11,0	950	600	4,4	654	9,8	68,0
				7 300	5 400	5 700			550	350		475	4,0	65,3
A 443	4412 2104		A	12 500	13 700	13 900	16,4	11,7	1 150	650		771	10,9	68,9
				13 500	16 200	15 300	18,6	13,4	1 200	650	5,1	192	18,6	64,2
				12 900	9 800	13 500	16,2	11,7	1 050	600	7,4	815	12,0	69,4
				8 700	8 800	9 200			800	400		638	6,2	67,1
A 445	4413 2100		A	15 100	17 200	18 200	21,3	17,9	1 700	950		1 027	16,4	71,1
				15 900	17 900	21 700	25,1	21,1	1 850	1 050	3,5	219	30,7	66,2
				15 100	18 500	10 300	20,1	16,8	900	500	5,6	1 073	17,6	71,5
				12 500	13 400	14 900			1 300	800		887	11,6	69,7
A 445	4413 2101		A	19 000	21 700	23 900	17,9	14,7	2 200	1 250		1 348	13,5	71,8
				19 400	23 400	26 100	22,0	18,2	2 200	1 300	3,5	288	25,1	66,8
				19 300	22 300	21 000	14,6	11,3	1 850	1 050	5,6	1 409	14,4	72,2
				17 200	15 200	19 100			1 650	1 050		1 165	9,5	70,5
A 445	4413 2102		A	26 400	32 200	31 900	16,9	12,8	3 100	1 650		1 815	11,9	72,9
				27 200	35 300	34 200	20,2	15,2	3 200	1 700	5,0	347	22,2	67,2
				26 400	31 200	30 300	15,9	12,4	2 650	1 400	8,0	1 929	12,6	73,2
				23 600	21 800	24 900			2 400	1 300		1 474	9,1	71,4
A 445	4513 2100		A	22 000	24 000	26 500	17,1	13,3	2 600	1 400		1 509	12,4	72,1
				23 500	24 900	27 700	20,6	16,0	2 600	1 350	5,0	288	23,1	66,5
				20 500	26 100	27 700	15,8	12,8	2 450	1 300	8,0	1 604	13,2	72,5
				19 500	18 500	20 600			2 000	1 050		1 226	9,5	70,7
A 516	4407 2102		A	34 500	36 500	32 900	8,3	5,2	3 600	2 450		1 886	5,0	71,5
				38 200	37 500	34 000	10,1	6,3	3 400	2 300	2,5	338	7,0	64,6
				32 400	42 700	36 700	7,1	4,2	3 400	2 100	1,3	1 977	5,6	71,9
				26 100	25 800	24 200			2 150	1 450		1 614	2,7	70,2
A 516	4407 2101		S	30 000	31 500	46 000								
			R 3	32 900	31 700									
				27 900	37 700									
				23 700	24 000									
A 516	4407 2105		A	22 200	25 400	50 800	7,2	3,8	5 550	3 750		2 912	3,6	73,1
				23 200	26 100	52 500	8,3	4,7	5 250	3 550	2,5	522	5,1	66,0
				20 500	25 700	51 200	7,2	3,4	4 750	2 950	1,3	3 052	4,1	73,4
				21 600	22 600	44 000			3 900	2 600		2 491	2,0	71,9
A 516	4407 2106		A	60 000	57 600	54 000	7,1	3,9	5 850	3 950		3 092	3,8	73,4
				67 200	58 800	56 100	8,3	4,7	5 650	3 800	2,5	554	5,3	66,3
				57 300	67 700	53 100	7,2	3,9	4 950	3 050	1,3	3 241	4,2	73,7
				41 600	41 500	46 900			4 150	2 800		2 645	2,0	72,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 524	4606 2101		A	30 600	23 300	26 900	11,0	7,6	3 550	2 400		1 528	7,2	71,2
10	Anschluss B 288			35 600	23 300	29 200	12,3	8,4	3 400	2 300	7,0	295	11,7	64,9
	AS Duisburg-Rahm (L 60)			30 000	29 800	27 000	12,3	8,5	2 900	2 000	7,0	1 683	8,0	71,7
FS= 4	0,5			15 400	15 700	17 800			1 600	850		1 066	3,2	68,6
A 524	4606 2102		A	33 700	35 800	34 300	10,6	7,9	4 500	3 100		1 951	7,5	72,3
10	AS Duisburg-Rahm (L 60)			40 800	41 400	34 700	12,6	9,4	4 050	2 750	7,0	377	12,2	66,1
	AS Lintorf (K 35)			31 000	28 100	42 100	9,8	7,2	4 500	3 100	7,0	2 149	8,3	72,9
FS= 4	2,6			15 200	24 700	23 100			2 050	1 100		1 361	3,3	69,7
A 524	4607 5039		AZ	29 000	31 800	27 100	14,9	7,7	3 550	2 450		1 541	7,3	71,2
10	AS Lintorf (K 35)		R 3	33 500	36 000	30 700	15,6	8,4	3 550	2 450	7,0	298	11,9	65,0
	AD Dreieck Breitscheid (Tkn A 52)			28 000	31 700	26 200	15,5	8,0	2 800	1 950	7,0	1 697	8,1	71,8
FS= 4	2,3		5039	16 100	16 500	14 500			1 300	700		1 075	3,2	68,6
A 540	4905 2104		A		14 900	14 200	12,0	9,1	1 400	850		803	8,4	68,6
10	Anschluss A 46/B 59 (1)				17 100	15 500	13,6	10,5	1 400	850	8,5	170	15,7	63,2
	AS Gustorf (2)				14 600	15 800	11,1	8,1	1 400	800	5,5	869	9,1	69,1
FS= 4	1,8				7 100	7 600			700	400		605	4,9	66,6
A 540	4905 2102		A	8 300	17 300	11 700	14,0	10,5	1 150	700		659	9,7	68,0
10	AS Gustorf (2)			8 900	21 200	12 700	16,0	12,1	1 150	700	8,5	140	18,0	62,7
	AS Frimmersdorf (3)			8 800	14 700	13 400	12,7	9,3	1 200	700	5,5	713	10,5	68,5
FS= 4	3,1			5 700	6 500	6 000			550	300		497	5,7	65,9
A 542	4907 2110		S	20 000	18 600	22 000								
30	AK Kreuz Monheim-Süd (A 59/ L 43)		R 3	24 000	21 900									
	AS Langenfeld-Reusath			18 400	16 800									
FS= 4	1,6			9 600	8 900									
A 542	4807 2112		A	21 300	18 800	22 000	9,1	5,6	2 250	1 450		1 252	5,4	69,9
30	AS Langenfeld-Reusath			25 000	21 800	26 200	10,2	6,0	2 400	1 550	3,6	244	7,1	63,2
	AS Langenfeld-Immigrath			21 100	18 400	19 100	7,3	5,5	1 850	1 150	4,4	1 344	6,1	70,4
FS= 4	2,3			9 600	8 200	9 900			950	550		976	2,5	68,0
A 542	4807 2113		A	15 400	15 400	16 400	10,7	7,9	1 700	1 100		932	7,7	69,1
30	AS Langenfeld-Immigrath		R 2	18 100	17 500	18 900	12,0	8,9	1 750	1 100	3,6	182	10,0	62,5
	AK Kreuz Langenfeld (A 3)			14 700	15 200	16 200	9,2	6,3	1 550	1 000	4,4	1 000	8,7	69,6
FS= 4	0,8			8 000	7 800	7 500			700	400		726	3,5	67,0
A 544	5202 2102		A	24 800	22 800	26 100	4,6	2,3	2 800	1 800		1 491	2,3	69,8
30	Anschluss Aachen		R 3	28 500	25 700	29 800	4,3	2,2	2 850	1 850	5,0	278	3,3	62,8
	AS Rothe Erde (L 260)			21 800	19 600	22 700	6,6	3,1	2 050	1 250	4,2	1 615	2,5	70,2
FS= 4	1,3			17 900	16 100	16 600			1 550	800		1 119	1,3	68,2
A 544	5202 2101		A	45 900	43 900	45 000	9,1	5,5	4 800	3 100		2 567	5,4	73,0
30	AS Rothe Erde (L 260)		R 3	49 800	50 500	49 800	9,3	5,6	4 800	3 100	5,0	479	7,9	66,3
	AS Würselen			49 900	39 300	44 500	9,9	5,9	4 000	2 450	4,2	2 781	5,9	73,5
FS= 4	2,5			26 800	25 100	27 400			2 500	1 300		1 927	3,2	71,2
A 544	5103 5653		AZ	46 000	47 000	46 300	16,8	6,1	4 900	3 200		2 644	5,9	73,2
30	AS Würselen		R 3	52 000	51 300	51 300	17,0	6,6	4 900	3 200	5,0	493	8,6	66,5
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 4)			45 400	46 200	46 200	18,2	6,4	4 150	2 550	4,2	2 864	6,4	73,7
FS= 4	1,5		5653	28 200	27 600	27 600			2 550	1 300		1 985	3,5	71,4
A 553	5207 5029		AZ	24 100	26 300	26 400	13,2	7,0	3 000	2 050		1 509	6,7	71,0
30	AK Kreuz Bliesheim (A 1)		R 3	25 400	28 000	28 300	13,9	7,8	3 000	2 050	6,1	271	10,0	64,2
	AS Brühl-Süd (2)			25 500	28 400	27 300	13,6	7,0	2 550	1 750	4,1	1 625	7,4	71,5
FS= 4	4,4		5029	17 800	18 000	18 000			1 800	1 050		1 162	3,9	69,2
A 553	5107 2110		A	29 900	26 800	28 300	11,1	6,5	3 200	2 200		1 622	6,3	71,2
30	AS Brühl-Süd (2)		R 2	32 200	28 400	30 400	11,5	6,7	3 200	2 200	6,1	291	9,4	64,4
	AS Brühl (3)			31 800	28 100	30 200	14,5	8,4	2 800	1 900	4,1	1 747	6,9	71,7
FS= 4	2,8			19 400	19 800	18 100			1 800	1 050		1 249	3,7	69,4
A 553	5107 2109		A	24 900	27 400	29 100	10,8	5,4	3 300	2 250		1 665	5,3	71,1
30	AS Brühl (3)			26 600	29 100	30 300	12,3	6,4	3 200	2 200	6,1	299	7,8	64,2
	AS Brühl-Ost (4)			24 600	26 900	33 200	11,0	4,9	3 100	2 100	4,1	1 793	5,8	71,5
FS= 4	3,9			20 000	22 100	19 300			1 950	1 100		1 282	3,1	69,4
A 553	5107 2108		A	21 800	23 300	25 400	11,6	6,9	2 900	1 950		1 456	6,7	70,8
30	AS Brühl-Ost (4)			24 100	24 200	27 000	13,1	7,9	2 850	1 950	6,1	261	10,0	64,1
	Anschluss B 51			20 900	25 000	27 700	12,1	7,1	2 600	1 750	4,1	1 568	7,4	71,3
FS= 4	2,1			16 200	18 000	16 800			1 700	950		1 121	3,9	69,0
A 555	5107 2103		A	54 200	53 100	52 600	7,2	3,7	5 400	3 500		2 992	3,6	73,2
30	Anschluss Köln (1)		R 3	60 800	58 900	58 800	8,0	4,0	5 400	3 450	3,6	584	4,7	66,4
	AK Kreuz Köln-Süd (A 4)			52 100	50 400	48 200	7,4	3,6	4 600	2 900	4,4	3 212	4,1	73,6
FS= 6	0,7			36 300	35 400	34 600			3 250	1 900		2 332	1,6	71,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				
A 555	5107 2105		A	87 600	94 000	82 700	11,9	6,9	8 800	5 000		4 732	6,6	75,9
30		05 555 02	R 2	99 500	102 100	91 000	13,2	7,6	8 800	5 000	4,8	866	11,3	69,5
	AK Kreuz Köln-Süd (A 4)			85 000	104 700	86 600	12,3	6,9	7 900	4 200	5,1	5 025	7,4	76,4
	AS Rodenkirchen (3)			54 100	52 700	46 700			4 250	2 250		3 854	3,1	74,1
	FS= 6	2,1												
A 555	5107 2106		A	70 100	81 700	82 000	8,0	5,6	8 750	4 950		4 695	5,4	75,6
30		05 555 02		77 800	90 100	88 700	9,5	6,6	8 550	4 850	4,8	859	9,2	69,1
	AS Rodenkirchen (3)			68 300	79 400	75 800	7,0	4,9	6 900	3 700	5,1	4 986	6,0	76,0
	AS Godorf (4)			48 300	54 300	64 800			5 900	3 100		3 824	2,5	73,9
	FS= 6	1,8												
A 555	5107 5036		AZ	57 400	65 000	69 400	12,0	5,4	7 400	4 200		3 972	5,1	74,8
30		05 555 02		63 800	71 400	76 500	12,3	5,8	7 400	4 200	4,8	727	8,7	68,3
	AS Godorf (4)			56 000	65 900	69 200	12,7	5,8	6 300	3 350	5,1	4 218	5,7	75,2
	AS Wesseling (5a)			39 400	40 700	43 000			3 950	2 050		3 235	2,4	73,2
	FS= 6	5,2	5036											
A 555	5208 2101		A	35 700	63 500	60 300	9,5	6,1	6 400	3 650		3 449	5,8	74,4
30		05 555 02	R 3	38 100	67 200	66 500	9,9	6,5	6 400	3 650	4,8	631	9,9	67,9
	AS Wesseling (5a)			33 500	59 000	60 000	10,8	7,0	5 450	2 950	5,1	3 663	6,5	74,8
	AS Bornheim (Rheinland) (5b)			31 800	55 500	37 300			3 400	1 800		2 809	2,7	72,7
	FS= 6	5,7												
A 555	5208 2102		A	84 500		59 700	8,2	5,9	6 350	3 600		3 413	5,7	74,3
30		05 555 02		92 200		60 700	9,1	6,7	5 850	3 350	4,8	625	9,6	67,8
	AS Bornheim (Rheinland) (5b)			79 800		65 900	9,4	6,1	6 000	3 200	5,1	3 624	6,3	74,7
	AK Kreuz Bonn-Nord (A 565)			67 700		48 000			4 400	2 300		2 780	2,7	72,6
	FS= 6	3,7												
A 555	5208 2117		A	31 600	29 500	21 500	7,6	3,7	2 700	2 000		1 222	3,7	69,3
30		05 555 03	R 2	34 900	32 400	22 900	7,8	3,9	2 550	1 900	4,1	241	4,3	62,4
	AK Kreuz Bonn-Nord (A 565)			34 400	32 100	22 800	9,5	4,6	2 400	1 600	3,3	1 326	4,1	69,8
	Anschluss Bonn (7)			16 600	16 100	14 700			1 450	900		910	2,0	67,6
	FS= 4	0,4												
A 559	5008 2111		A	61 500	70 600	75 000	8,4	5,7	7 250	3 900		4 222	5,2	75,1
30		05 559 02	R 2	68 800	78 500	83 700	9,4	6,2	7 350	3 950	4,7	929	10,7	69,7
	AK Kreuz Köln-Gremberg (Tkn A 4)			61 600	70 300	72 600	7,8	5,8	6 350	3 350	5,7	4 489	5,8	75,5
	AS Gremberghoven (B 8)			37 800	42 900	45 500			4 000	2 050		3 422	2,9	73,6
	FS= 4	2,7												
A 559	5008 2118		A	49 900	55 600	64 000	8,7	6,1	6 150	3 300		3 599	5,5	74,5
30		05 559 02		55 600	61 600	69 300	10,3	6,9	6 100	3 300	4,7	792	11,4	69,2
	AS Gremberghoven (B 8)			50 500	56 200	62 800	7,1	5,9	5 500	2 900	5,7	3 826	6,2	74,9
	AD Dreieck Porz (A 59)			30 700	33 000	45 400			4 000	2 050		2 916	3,1	72,9
	FS= 4	0,8												
A 560	5208 5629		AZ		77 100	78 100	11,8	6,8	7 700	4 550		4 452	6,5	75,6
30		05 560 01	R 3		84 700	85 800	12,6	7,2	7 700	4 550	6,0	847	10,6	69,3
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)				77 400	77 300	12,6	7,4	6 900	4 150	5,7	4 777	7,1	76,1
	AS Sankt Augustin (2)				49 800	49 700			4 650	2 400		3 477	3,9	73,9
	FS= 4	2,0	5629											
A 560	5209 2101		A	56 000	60 100	60 300	10,2	6,3	6 000	3 750		3 440	6,0	74,4
30		05 560 01		62 200	66 500	65 900	11,1	6,9	6 000	3 750	6,0	654	9,9	68,0
	AS Sankt Augustin (2)			56 600	60 500	61 600	11,3	6,9	5 450	3 400	5,7	3 688	6,6	74,8
	AS Siegburg (3)			35 100	36 600	37 700			3 450	1 800		2 698	3,5	72,7
	FS= 4	2,0												
A 560	5209 2104		A	46 800	53 100	54 100	9,6	7,0	5 400	3 350		3 086	6,7	74,1
30		05 560 01		52 300	57 400	59 300	10,9	7,8	5 400	3 400	6,0	586	11,0	67,8
	AS Siegburg (3)			46 300	54 500	55 100	9,3	7,1	4 850	3 050	5,7	3 308	7,3	74,5
	AS Niederpleis (4)			30 100	35 900	33 300			3 050	1 600		2 420	3,9	72,3
	FS= 4	2,3												
A 560	5209 5632		AZ	44 100	50 100	55 100	12,2	7,1	5 550	3 650		3 141	6,7	74,2
30		05 560 01	R 3	48 700	54 700	59 800	13,2	7,8	5 550	3 650	6,0	596	11,2	67,9
	AS Niederpleis (4)			43 200	50 400	55 400	12,8	7,5	4 850	3 150	5,7	3 364	7,4	74,6
	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)			30 700	33 200	37 100			3 300	1 750		2 473	3,8	72,4
	FS= 4	1,0	5632											
A 560	5209 5630		AZ	43 200	48 200	49 300	11,9	6,8	5 250	3 700		2 813	6,6	73,7
30		05 560 02	R 3	47 600	52 500	53 900	12,8	7,5	5 250	3 700	5,0	525	8,8	66,9
	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)			42 100	48 200	48 700	12,6	7,5	4 250	2 850	6,4	3 018	7,5	74,2
	AS Hennef(Sieg)-West (6)			30 900	32 600	32 600			2 900	1 550		2 200	3,2	71,7
	FS= 4	2,1	5630											
A 560	5209 5051		AZ	33 700	36 900	39 100	11,4	6,1	4 200	3 300		2 231	5,9	72,5
30		05 560 02	R 3	36 700	39 700	42 400	12,5	6,9	4 200	3 300	5,0	414	8,7	65,8
	AS Hennef(Sieg)-West (6)			33 300	37 200	39 000	12,1	6,6	3 400	2 450	6,4	2 400	6,8	73,0
	AS Hennef(Sieg)-Ost (7)			24 700	26 300	26 600			2 500	1 350		1 724	2,3	70,4
	FS= 4	2,8	5051											
A 560	5209 2108		A	16 200	21 900	24 000	7,6	5,6	2 600	1 900		1 368	5,4	70,3
30		05 560 02	R 3	17 800	24 200	26 000	8,4	6,3	2 550	1 900	5,0	255	7,6	63,5
	AS Hennef(Sieg)-Ost (7)			15 600	21 400	23 900	8,1	5,9	2 100	1 450	6,4	1 470	6,2	70,8
	Anschluss B 8			11 700	13 900	16 600			1 550	800		1 063	2,4	68,3
	FS= 4	1,0												
A 562	5208 2110		A	10 500	24 300	33 700	4,7	2,9	4 100	3 100		1 966	2,8	71,1
30		05 562 01		11 800	26 300	33 400	4,7	3,0	3 650	2 750	2,5	282	3,7	62,9
	AS Bonn-Bad Godesberg (1)			9 300	21 000	46 100	6,1	3,5	4 900	3 550	2,6	2 119	3,2	71,6
	AS Bonn-Rheinaue (2)			8 400	20 700	19 900			1 850	1 000		1 505	1,0	69,4
	FS= 4	0,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				
A 562	5208 2109		A	51 900	59 800	57 800	4,1	2,1	7 000	5 250		3 369	2,0	73,2
	30	05 562 01	R 3	55 600	66 100	64 000	4,3	2,3	6 950	5 250	2,5	483	2,7	65,0
		AS Bonn-Rheinaue (2)		56 200	63 200	58 000	4,3	2,2	6 150	4 500	2,6	3 632	2,4	73,7
		AS Bonn-Beuel-Süd (3)		33 400	33 400	34 200			3 200	1 750		2 579	0,8	71,7
	FS= 6	1,3												
A 562	5208 5055		AZ	51 200	53 700	59 400	6,8	2,5	7 150	5 400		3 459	2,4	73,5
	30	05 562 01		58 300	59 200	65 900	7,1	2,7	7 150	5 400	2,5	496	3,2	65,3
		AS Bonn-Beuel-Süd (3)		48 900	54 500	59 500	7,0	2,6	6 300	4 850	2,6	3 729	2,8	73,9
		AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)		32 200	32 800	34 700			3 250	1 750		2 648	0,9	71,8
	FS= 8	1,2	5055											
A 562	5208 5626		AZ	9 100	9 400	11 000	6,5	1,8	2 400	1 850		640	1,7	65,9
	30	05 562 02		10 400	10 400	11 200	7,0	2,0	1 650	1 300	1,3	87	2,8	57,6
		AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)		8 800	9 600	14 000	6,1	1,7	2 200	1 700	1,3	695	1,9	66,3
		Anschluss Oberkasseler Straße		5 400	5 600	6 400			900	700		476	1,0	64,4
	FS= 4	0,2	5626											
A 565	5208 5634		AZ	87 400	91 600	87 700	10,4	5,9	8 600	4 500		5 019	5,4	75,9
	30	05 565 01	R 3	95 800	99 500	96 300	11,3	6,5	8 600	4 500	4,9	918	11,2	69,8
		AD Dreieck Beuel (A 59)		85 700	91 200	83 400	10,2	6,1	7 550	3 950	4,1	5 384	5,9	76,3
		AS Bonn-Beuel-Nord (2)		63 200	63 700	60 600			5 500	2 950		3 922	3,3	74,3
	FS= 4	1,5	5634											
A 565	5208 2119		A	91 100	108 000	101 900	7,7	6,4	10 000	5 250		5 833	5,8	76,7
	30	05 565 01	R 2	100 900	118 800	112 000	8,4	6,9	10 000	5 250	4,9	1 067	12,1	70,6
		AS Bonn-Beuel-Nord (2)		90 200	106 300	100 200	8,8	7,2	9 050	4 750	4,1	6 257	6,4	77,1
		AS Bonn-Auerberg (3)		61 300	71 300	66 200			6 000	3 200		4 558	3,6	75,0
	FS= 4	2,0												
A 565	5208 2118		A	51 800	93 400	97 700	8,1	6,2	9 550	5 000		5 594	5,6	76,4
	30	05 565 01	R 2	57 800	103 400	105 100	8,9	7,0	9 350	4 900	4,9	1 023	11,7	70,3
		AS Bonn-Auerberg (3)		52 400	93 800	104 700	8,7	6,1	9 450	4 950	4,1	6 001	6,2	76,9
		AK Kreuz Bonn-Nord (A 555)		32 000	56 900	61 400			5 550	3 000		4 372	3,5	74,8
	FS= 4	1,3												
A 565	5208 2116		A	70 800	74 800	75 100	8,9	5,8	7 150	4 900		4 286	4,9	75,1
	30	05 565 02	R 2	76 800	80 800	80 900	9,9	6,4	7 300	5 050	5,9	801	15,4	69,9
		AK Kreuz Bonn-Nord (A 555)		70 500	74 100	74 200	9,6	6,3	6 800	4 250	6,2	4 604	5,1	75,5
		AS Bonn-Tannenbusch (5)		52 000	53 700	54 000			5 150	3 250		3 333	4,2	73,8
	FS= 4	0,5												
A 565	5208 2115		A	89 300	93 100	88 100	7,8	5,1	8 400	5 750		5 030	4,3	75,6
	30	05 565 02		97 700	101 400	94 900	8,4	5,7	8 550	5 900	5,9	940	13,5	70,3
		AS Bonn-Tannenbusch (5)		89 400	92 900	89 100	9,1	5,3	8 150	5 100	6,2	5 404	4,5	76,0
		AS Bonn-Endenich (6)		62 200	63 600	61 100			5 800	3 700		3 912	3,7	74,4
	FS= 4	1,5												
A 565	5208 2114		A	72 100	90 500	77 600	7,8	6,3	7 400	5 050		4 430	5,4	75,3
	30	05 565 02		78 800	95 500	82 600	8,7	7,1	7 450	5 150	5,9	828	16,7	70,2
		AS Bonn-Endenich (6)		71 900	92 900	88 100	7,4	5,7	8 050	5 050	6,2	4 760	5,6	75,7
		AS Bonn-Poppelsdorf (7)		51 300	69 900	45 800			4 350	2 750		3 445	4,6	74,1
	FS= 4	0,7												
A 565	5208 2112		A	67 600	71 300	68 800	8,7	6,8	6 550	4 500		3 929	5,8	74,9
	30	05 565 02	R 2	71 700	75 600	73 500	9,8	7,7	6 650	4 600	5,9	734	18,1	69,9
		AS Bonn-Poppelsdorf (7)		72 000	74 500	72 400	9,4	7,4	6 650	4 150	6,2	4 220	6,0	75,3
		AS Bonn-Lengsdorf (8)		47 400	52 100	46 800			4 450	2 800		3 055	5,0	73,6
	FS= 4	1,5												
A 565	5208 2111		A	63 100	66 600	60 300	8,5	6,2	5 750	3 950		3 443	5,3	74,2
	30	05 565 02		67 200	71 000	61 700	9,3	6,7	5 600	3 850	5,9	644	16,5	69,1
		AS Bonn-Lengsdorf (8)		65 400	69 100	77 300	8,7	6,5	7 100	4 400	6,2	3 699	5,5	74,6
		AS Bonn-Hardtberg (9)		46 100	48 100	34 200			3 250	2 050		2 678	4,5	72,9
	FS= 5	1,5												
A 565	5308 2101		A	44 300	53 700	49 900	9,6	7,8	4 750	3 250		2 848	6,6	73,7
	30	05 565 02	R 3	47 000	56 800	51 900	10,7	8,6	4 700	3 250	5,9	533	20,7	68,9
		AS Bonn-Hardtberg (9)		45 100	54 700	49 700	10,0	8,1	4 550	2 850	6,2	3 060	6,9	74,1
		AS Meckenheim-Nord (10)		34 600	41 300	42 600			4 050	2 550		2 215	5,7	72,4
	FS= 4	6,7												
A 565	5308 5013		AZ	32 000	34 100	34 700	14,0	8,9	3 300	2 250		1 979	7,5	72,3
	30	05 565 02	R 3	33 700	35 700	36 300	15,5	10,1	3 300	2 250	5,9	370	23,4	67,6
		AS Meckenheim-Nord (10)		31 200	34 100	34 600	14,5	9,3	3 200	2 000	6,2	2 126	7,8	72,7
		AS Meckenheim-Merl (11)		27 500	28 300	28 800			2 750	1 750		1 539	6,4	71,0
	FS= 4	2,2	5013											
A 565	5308 2103		A	31 300	27 900	33 700	12,5	9,2	3 250	2 200		1 925	7,8	72,3
	30	05 565 02	R 2	32 900	29 100	35 700	14,3	10,5	3 250	2 250	5,9	360	24,5	67,6
		AS Meckenheim-Merl (11)		27 500	24 300	29 800	15,0	11,0	2 750	1 700	6,2	2 068	8,2	72,7
		AK Kreuz Meckenheim (A 61)		32 200	27 500	31 200			3 000	1 900		1 497	6,7	71,0
	FS= 4	4,3												
A 565	5408 2101		A	14 500	15 900	13 300	7,6	4,7	1 650	1 250		755	4,7	67,5
	30	05 565 03		14 100	15 400	14 700	8,2	5,1	1 650	1 250	4,1	149	5,4	60,6
		AK Kreuz Meckenheim (A 61)		13 500	14 700	13 600	7,4	4,8	1 450	950	3,3	820	5,1	68,0
		Landesgrenze		17 600	19 000	8 000			800	500		563	2,5	65,6
	FS= 4	0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S									
B 1	4706 6213		A	68 300	72 900	56 000	5,9	3,4	6 000	3 700		3 203	3,3	73,4
	14	05 03		68 300	72 900	62 800	6,2	3,6	6 000	3 700	2,9	588	4,6	66,4
	B 7 / B 8			68 300	72 900	58 300	6,1	3,6	5 550	3 250	2,5	3 495	3,7	73,9
	L 56			68 300	72 700	27 800			2 650	1 450		2 328	1,7	71,5
	FS= 4	0,3												
B 1	4607 2213		A	20 900	21 400	22 300	4,9	2,9	2 300	1 450		1 273	2,8	69,3
	14	05 01		22 700	23 100	23 700	5,5	3,2	2 250	1 350	2,7	234	3,9	62,2
	AS Breitscheid (A 52)			22 000	22 400	23 500	5,3	3,3	2 200	1 300	2,1	1 389	3,2	69,7
	K 19			13 600	14 000	15 400			1 550	850		925	1,5	67,5
	FS= 2	0,6												
B 1	4607 2201		A	17 600	18 600	19 400	3,6	3,0	2 050	1 250		1 109	2,9	68,7
	14	05 01	R 2	19 100	20 400	21 100	4,1	3,4	2 000	1 250	2,7	203	4,1	61,6
	K 19			18 100	18 900	19 600	3,8	3,2	1 850	1 100	2,0	1 210	3,3	69,2
	K 10			12 100	11 700	12 700			1 300	700		806	1,5	66,9
	FS= 2	1,8												
B 1	4507 2206		A	11 700	14 000	16 100	4,3	2,0	1 600	950		919	1,9	67,6
	14	05 01	R 2	12 900	15 400	17 500	4,9	2,2	1 700	1 000	1,8	168	2,6	60,4
	L 442			11 800	14 700	16 700	4,4	2,0	1 550	900	1,7	1 003	2,1	68,0
	L 78			7 900	8 100	10 100			1 000	600		668	1,0	65,9
	FS= 2	1,0												
B 1	4507 2204		A	17 400	19 500	20 000	4,3	1,9	2 050	1 300		1 145	1,9	68,5
	14	05 01	R 2	19 400	21 700	22 000	4,7	2,1	2 050	1 250	1,8	210	2,6	61,4
	L 78			17 400	19 700	19 900	4,6	2,1	1 850	1 100	1,0	1 249	2,1	68,9
	AS Mülheim a.d. R.-Heißen (A 40)			11 000	11 400	13 000			1 300	750		832	1,0	66,8
	FS= 2	2,1												
B 1	4510 5343		AZ			86 600	12,9	8,7	7 500	4 100		4 850	7,6	76,3
	91	05 04 07				93 400	14,0	9,6	7 500	4 100	5,4	1 124	17,7	71,7
	AS Dortmund-Dorstfeld (L609)					87 000	13,6	9,3	7 100	3 900	8,5	5 187	8,2	76,7
	AS Wittekindstraße (L660)					60 700			5 200	2 950		3 839	5,4	74,7
	FS= 4	3,3	5343											
B 1	4411 2103		A	73 700	79 000	83 500	13,8	11,0	7 200	3 950		4 677	9,6	76,5
	90	05 04 07		79 800	85 500	90 500	16,2	12,6	7 250	3 950	5,4	1 084	22,3	72,2
	Stadtgrenze Dortmund			70 000	77 900	79 000	13,2	11,2	6 450	3 550	8,5	5 002	10,3	77,0
	AS Dortmund-Aplerbeck			59 800	57 100	63 200			5 450	3 050		3 702	6,8	74,9
	FS= 4	0,9												
B 1	4411 2104		A	67 700	69 900	76 000	14,2	11,9	6 550	3 600		4 252	10,4	76,3
	90	05 04 07		73 200	74 800	82 000	16,2	13,7	6 550	3 600	5,4	986	24,2	72,0
	AS Dortmund-Aplerbeck			65 900	68 000	72 800	15,4	12,1	5 950	3 250	8,5	4 548	11,2	76,7
	AS Dortmund-Sölde			52 900	54 300	57 200			4 950	2 750		3 366	7,4	74,6
	FS= 4	1,5												
B 1	4411 2105		A	65 300	73 000	72 800	16,2	12,6	6 300	3 450		4 076	11,0	76,2
	90	05 04 07		70 500	80 700	78 300	18,6	14,6	6 250	3 450	5,4	945	25,6	72,0
	AS Dortmund-Sölde			63 500	64 800	66 200	17,5	13,4	5 400	3 000	8,5	4 359	11,9	76,6
	AS Holzwickede			51 400	54 700	60 300			5 200	2 900		3 226	7,8	74,5
	FS= 4	2,9												
B 1	4411 2102		A	54 200	58 100	67 400	17,4	12,9	5 850	3 200		3 773	11,3	75,9
	90	05 04 07		58 300	61 500	74 800	19,6	14,2	6 000	3 300	5,4	874	26,3	71,7
	AS Holzwickede			52 000	59 500	57 900	19,4	15,6	4 750	2 600	8,5	4 035	12,2	76,4
	Grenze B1/A44			44 900	44 400	51 300			4 400	2 500		2 986	8,0	74,2
	FS= 4	2,5												
B 1	4411 2200		A	15 100	14 700	16 900	8,4	7,2	1 650	1 000		966	6,9	69,1
	92	05 01		16 600	15 900	18 100	10,1	8,9	1 650	950	6,7	177	10,2	62,4
	L 821			14 200	14 000	17 400	7,3	5,6	1 550	900	4,5	1 054	7,5	69,6
	AS Unna-Zentrum (A 1)			12 100	11 000	11 900			1 200	700		702	4,2	67,0
	FS= 4	0,9												
B 1	4411 2201		A	22 300	24 400	23 500	7,4	6,2	2 600	1 600		1 341	6,0	70,3
	92	05 01		24 900	27 600	25 700	8,2	7,0	2 550	1 600	5,3	246	8,4	63,5
	AS Unna-Zentrum (A 1)			22 800	21 300	25 400	7,6	6,0	2 450	1 450	4,6	1 463	6,6	70,8
	L 678			13 500	16 400	12 600			1 300	750		974	3,2	68,2
	FS= 4	0,9												
B 1	4412 2240		A	16 000	16 200	19 300	6,2	5,1	2 000	1 250		1 103	4,9	69,2
	92	05 01		16 800	17 700	21 000	6,5	5,5	2 050	1 250	4,3	202	6,8	62,3
	L 678			17 500	16 900	19 400	7,8	6,0	1 800	1 050	4,6	1 204	5,5	69,7
	K 28			11 000	10 200	12 700			1 300	700		801	2,5	67,2
	FS= 4	0,8												
B 1	4412 2200		A	15 200	13 700	18 000	6,8	5,5	1 650	1 000		1 027	5,3	69,0
	92	05 01		16 700	14 500	19 900	7,6	6,2	1 800	1 050	4,7	188	7,3	62,1
	K 28			14 700	13 900	17 800	7,2	5,5	1 600	900	4,5	1 121	5,9	69,5
	L 679			11 100	10 800	11 000			1 050	600		746	2,7	66,9
	FS= 4	0,8												
B 1	4412 2201		A	10 600	9 500	11 900	7,5	6,1	1 300	750		679	5,9	67,3
	92	05 01		10 800	10 000	12 900	8,3	6,7	1 300	800	5,1	125	8,2	60,5
	L 679, westl.			11 800	9 700	12 600	8,2	6,6	1 250	700	5,3	741	6,5	67,9
	L 679, östl.			8 200	7 500	7 500			800	450		494	3,1	65,2
	FS= 4	0,4												
B 1	4412 2202		A	11 100	9 900	12 400	7,0	5,6	1 250	750		706	5,5	67,4
	92	05 01		11 300	10 500	13 600	7,6	6,1	1 300	800	4,6	130	7,6	60,5
	L 679			12 400	10 200	12 200	8,4	7,0	1 150	650	5,6	770	6,1	67,9
	A 443			8 400	7 700	8 100			850	500		513	2,8	65,3
	FS= 2	0,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 1	4412 2203	05 01	A	12 300	12 000	10 900	5,4	4,5	1 250	750		622	4,3	66,6
				13 100	12 900	11 600	5,7	4,9	1 250	750	3,8	114	6,0	59,6
				11 900	11 600	11 700	6,5	5,0	1 150	650	4,0	679	4,8	67,1
				10 500	9 200	7 400			800	450		452	2,2	64,6
FS= 2		5,7												
B 1	4412 2204	05 01	A	9 400	8 800	7 400	6,0	4,5	1 250	750		419	4,4	64,9
				9 800	8 600	6 500	7,0	5,1	950	600	3,9	77	6,1	57,9
				9 100	8 700	10 000	7,2	6,0	1 250	700	4,8	457	4,9	65,4
				8 300	9 500	7 500			1 100	650		305	2,3	62,9
FS= 2		1,5												
B 1	4413 2400	05 05	A	11 300	10 000	12 100	9,8	8,2	1 550	900		689	7,8	67,8
				11 700	10 300	12 000	10,0	8,0	1 350	800	6,0	126	12,0	61,3
				11 000	9 700	12 700	10,7	9,3	1 300	750	7,4	752	8,4	68,3
				10 300	8 900	11 700			1 400	800		500	5,1	65,8
FS= 2		5,7												
B 1	4413 2401	05 05	A	9 600	8 800	15 500	6,1	5,4	1 700	1 000		883	5,2	68,3
				9 600	8 800	15 800	6,9	6,0	1 550	900	4,6	162	7,2	61,4
				9 400	8 600	15 400	7,9	7,1	1 450	850	5,7	963	5,8	68,8
				10 000	9 200	14 200			1 600	900		642	2,7	66,2
FS= 2		1,3												
B 1	4413 2402	05 05	A			7 300	11,6	9,2	900	550		416	8,7	65,8
						7 500	13,8	11,0	800	450	8,3	76	13,8	59,4
						7 000	13,1	9,9	700	400	7,9	454	9,3	66,3
						7 000			850	500		302	6,1	63,9
FS= 2		1,1												
B 1	4413 2407	05 05	A			5 300	10,4	6,9	650	400		299	6,7	64,0
						5 700	12,5	8,6	550	350	6,5	55	9,7	57,3
						4 600	10,5	6,2	450	250	4,9	326	7,3	64,5
						4 700			600	350		217	3,9	61,9
FS= 2		1,3												
B 1	4413 2428	05 05	A	11 900	9 400	12 100	6,3	4,0	1 300	750		690	3,9	66,9
				12 900	10 100	13 100	6,8	4,5	1 250	750	3,5	127	5,4	59,9
				11 000	9 300	12 200	7,8	4,4	1 150	650	3,6	753	4,3	67,4
				10 000	7 200	8 200			900	500		502	2,0	65,0
FS= 2		1,8												
B 1	4413 5324	05 05	AZ	10 300	9 400	10 800	10,3	5,4	1 150	650		627	5,0	66,8
				11 200	10 100	11 700	11,2	6,0	1 150	650	4,6	86	9,9	59,2
				9 800	9 300	10 400	10,4	5,5	1 000	550	4,4	689	5,6	67,3
				8 400	7 200	7 600			950	550		441	2,6	64,6
FS= 2		2,1	5324											
B 1	4414 2200	05 05	A	11 400	12 000	12 100	5,8	4,4	1 300	800		688	4,3	67,0
				11 800	12 600	12 800	6,9	5,5	1 200	700	4,2	126	5,9	60,0
				10 100	11 600	11 700	5,5	3,8	1 100	650	3,0	751	4,8	67,5
				12 500	10 700	9 700			1 100	650		500	2,2	65,0
FS= 2		6,3												
B 1	4414 2201	05 05	A	15 800	15 800	12 900	7,4	4,6	1 400	850		733	4,5	67,3
				16 300	16 200	13 700	8,1	5,1	1 300	800	3,9	135	6,2	60,4
				15 800	15 800	12 900	9,4	5,8	1 200	700	4,6	800	4,9	67,8
				14 000	14 300	9 900			1 100	650		533	2,3	65,3
FS= 2		0,9												
B 1	4415 2200	05 05	A	9 900	10 500	8 000	11,5	7,9	950	550		453	7,6	66,0
				11 200	11 300	8 300	13,4	9,1	850	500	6,8	83	11,6	59,4
				8 600	10 300	7 900	12,8	9,4	750	450	7,5	494	8,2	66,5
				7 700	8 200	6 900			850	500		329	4,9	63,9
FS= 2		7,8												
B 1	4315 2410	05 05	A	11 100	11 900	10 700	12,8	8,7	1 150	700		608	8,3	67,4
				12 100	12 500	11 300	14,2	9,8	1 100	650	7,3	111	13,1	60,9
				10 600	12 000	10 900	14,2	10,1	1 050	600	8,0	664	8,9	67,9
				8 800	9 600	8 100			900	500		441	5,7	65,4
FS= 2		4,5												
B 1	4315 2427	05 05	A	15 700	18 400	15 400	20,9	16,6	1 500	900		881	15,6	70,3
				16 600	19 300	16 200	24,3	19,3	1 450	850	14,4	162	27,5	64,5
				15 700	18 300	15 400	20,9	17,2	1 350	750	13,7	961	16,0	70,8
				13 000	15 200	12 500			1 300	750		640	13,3	68,6
FS= 2		1,3												
B 1	4316 5503	05 05	A	7 200	9 000	7 700	11,6	8,7	1 000	600		439	8,3	66,0
				7 900	9 700	7 700	13,9	10,5	900	550	7,9	81	13,0	59,5
				6 700	8 800	8 700	11,5	8,6	900	550	6,8	479	8,9	66,5
				5 700	6 800	6 600			850	500		319	5,7	64,0
FS= 2		3,4												
B 1	4316 2402	05 05	A	8 100	11 500	8 000	12,7	10,4	950	550		455	9,9	66,5
				8 800	12 300	8 400	13,8	11,3	850	500	8,5	83	16,2	60,2
				7 900	12 000	8 400	15,9	12,9	850	500	10,3	497	10,4	66,9
				6 100	8 100	5 900			700	400		330	7,3	64,5
FS= 2		7,2												
B 1	4317 2400	05 05	A	9 700	10 400	9 400	9,0	6,9	1 050	650		534	6,6	66,5
				10 500	11 200	9 900	10,3	7,7	1 000	600	5,8	98	9,6	59,7
				10 000	10 700	9 600	9,5	7,7	950	550	6,1	583	7,2	67,0
				6 600	7 100	7 000			800	450		388	3,9	64,4
FS= 2		6,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	4317 2303		A	13 500	11 800	14 800	4,8	4,1	1 350	800		843	4,0	67,8
	73	05 02		15 000	13 300	16 700	5,2	4,5	1 400	850	3,5	155	5,5	60,8
	L 636, Salzkotten			13 600	11 100	13 900	5,3	4,4	1 200	700	3,5	920	4,4	68,3
	L 776, Paderborn			8 400	7 400	8 500			850	500		613	2,1	65,9
	FS= 2	2,6												
B 1	4318 2200		A	22 400	21 800	24 100	7,0	5,7	2 500	1 550		1 379	5,5	70,3
	73	05 02		24 500	23 800	26 200	7,7	6,2	2 450	1 500	4,7	253	7,6	63,4
	L 776, Salzkotten			22 300	21 600	24 600	8,3	6,7	2 250	1 350	5,2	1 505	6,1	70,8
	L 756, Paderborn			15 600	15 100	15 600			1 550	850		1 002	2,8	68,2
	FS= 4	3,8												
B 1	4218 2244		A	18 000	20 600	20 100	7,9	5,7	2 050	1 250		1 150	5,5	69,5
	73	05 02		20 100	22 400	21 800	8,8	6,5	2 050	1 250	5,0	211	7,6	62,7
	AS PB-Eisen (A 33)			17 100	20 500	20 000	8,8	6,0	1 800	1 100	4,6	1 255	6,1	70,0
	K 29, Truppenübungsplatz			12 900	14 400	14 000			1 400	800		836	2,8	67,4
	FS= 3	5,4												
B 1	4218 2245		A	16 500	20 900	19 800	7,1	5,0	2 000	1 250		1 130	4,9	69,3
	73	05 02		17 900	22 500	21 100	7,8	5,7	2 000	1 250	4,4	207	6,7	62,4
	K 29, Diefesweg			16 000	20 400	19 800	8,6	5,6	1 800	1 050	4,3	1 233	5,4	69,8
	L 814, Bad Lippspringe			12 900	15 400	14 600			1 450	800		821	2,5	67,3
	FS= 2	2,5												
B 1	4218 2246		A	12 600	14 000	13 300	8,4	7,1	1 400	850		756	6,8	68,0
	73	05 02		13 700	15 100	14 100	9,6	8,2	1 400	850	6,2	139	10,0	61,3
	L 814, Paderborn			12 100	13 800	13 700	8,8	7,1	1 300	750	5,7	825	7,4	68,5
	K 95, Schlangen			9 800	10 500	9 700			1 050	600		550	4,1	66,0
	FS= 3	3,2												
B 1	4118 2275		A	10 000	11 000	10 800	10,4	8,2	1 300	750		613	7,9	67,3
	71	05 02		10 700	11 600	10 900	12,7	10,1	1 200	700	7,6	112	12,1	60,8
	Abzweig Schlangen			9 400	10 700	11 200	10,1	7,7	1 150	650	6,1	669	8,5	67,8
	Abzweig Kohlstädt			8 900	8 800	9 600			1 100	600		445	5,2	65,3
	FS= 2	4,0												
B 1	4119 5339		AZ	9 700	10 000	10 200	16,4	11,8	1 050	600		589	11,3	67,8
	71	05 02		10 000	10 500	10 800	18,4	13,6	1 050	600	10,2	95	18,4	61,1
	Abzweig Kohlstädt			9 400	10 000	10 100	17,3	12,5	900	500	10,0	642	12,3	68,4
	L 828			9 000	8 500	8 100			900	500		428	7,0	65,6
	FS= 2	7,7	5339											
B 1	4119 2292		A	7 800	8 900	8 300	12,3	10,4	950	550		475	9,9	66,7
	71	05 02	R 2	8 000	9 200	8 800	14,4	12,2	900	500	9,2	87	16,2	60,4
	L 828			7 300	9 100	8 000	13,3	11,2	750	450	8,9	518	10,5	67,1
	L 616			7 800	7 600	6 900			800	450		345	7,4	64,7
	FS= 2	2,8												
B 1	4120 2210		A	7 200	7 400	6 800	11,0	8,9	850	500		384	8,5	65,4
	71	05 02	R 2	7 300	7 500	7 000	12,6	10,2	750	450	7,7	70	13,4	59,0
	L 616			6 800	7 400	6 500	13,5	11,0	650	400	8,8	419	9,1	65,9
	B 239			7 400	6 900	6 200			800	450		279	5,9	63,5
	FS= 2	4,4												
B 1	4020 2464		A	6 500	7 000	6 300	8,3	6,9	750	450		360	6,6	64,7
	71	05 02		6 900	7 300	6 700	9,5	8,0	750	450	6,0	66	9,6	58,0
	B 239			6 100	7 300	6 400	8,6	7,0	650	400	5,6	393	7,2	65,3
	B 252 / L 712			5 600	5 300	4 800			550	350		262	3,9	62,7
	FS= 2	7,7												
B 1	4020 2219		A	12 400	12 700	12 400	6,3	6,0	1 300	800		708	5,8	67,5
	71	05 02		13 700	13 900	13 600	7,2	6,7	1 250	750	5,1	130	8,0	60,6
	B 252 / L 712			11 600	12 200	11 400	7,0	6,2	1 050	600	5,0	772	6,4	68,0
	K 73			9 500	8 800	9 300			1 000	600		515	3,0	65,4
	FS= 2	0,3												
B 1	4020 2220		A			6 500	11,4	10,1	850	500		370	9,6	65,5
	71	05 02				6 700	13,4	11,9	700	450	9,0	68	15,6	59,2
	Ende OD Blomberg					6 400	12,6	11,1	650	400	8,9	404	10,2	66,0
	L 948					6 000			750	450		269	7,1	63,6
	FS= 2	2,0												
B 1	4020 2218		A	8 900	8 600	6 900	11,0	9,6	800	500		393	9,1	65,7
	71	05 02		9 200	8 900	7 300	12,9	11,3	750	450	8,5	72	14,6	59,3
	L948			8 500	8 200	6 100	12,5	10,6	600	350	8,5	429	9,7	66,2
	L947			8 500	8 200	6 500			800	450		286	6,5	63,7
	FS= 2	3,7												
B 1	4020 2467		A	12 100	11 700	10 500	9,0	8,1	1 250	750		597	7,8	67,2
	71	05 02		12 800	12 200	10 700	10,4	9,6	1 200	700	7,2	110	12,0	60,7
	L947			11 200	10 700	11 200	9,9	8,2	1 150	650	6,6	651	8,4	67,7
	B66			11 500	11 000	9 000			1 050	600		434	5,1	65,2
	FS= 2	1,0												
B 1	3921 2296		B	6 000	5 900	5 300	7,4	7,1	650	400		302	6,8	64,0
	71	05 02	R 2	6 200	6 200	5 600	8,5	8,1	600	350	6,1	56	10,0	57,4
	B66			5 700	5 900	5 400	8,0	7,6	550	300	6,1	329	7,4	64,5
	Landesgrenze Niedersachsen			6 000	4 800	4 200			550	300		220	4,0	62,0
	FS= 2	5,1												
B 7	4603 2202		B	4 900	5 300	5 500	3,7	3,5	650	400		313	3,4	63,3
	13	05 02	R 2	5 400	5 800	6 000	4,0	3,6	650	400	2,8	57	4,7	56,3
	KV B 221			4 700	5 200	5 300	5,0	4,7	550	300	3,8	341	3,8	63,8
	K 3			3 600	3 700	4 000			500	300		228	1,8	61,5
	FS= 2	1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	4703 2202	05 02	A	8 100	8 900	7 600	6,6	4,5	800	500		432	4,3	65,0
			R 2	9 200	9 800	8 600	7,4	4,6	750	450	3,5	79	6,0	58,0
				7 800	9 000	6 500	7,0	6,0	600	350	4,8	471	4,8	65,5
				5 100	5 500	5 000			600	350		314	2,2	63,0
13	AS Breyell L 373													
FS= 2		1,9												
B 7	4704 5266	05 02	AZ			11 500	12,4	7,7	1 350	750		670	7,6	67,7
						13 000	13,4	8,3	1 350	750	6,3	92	9,6	59,5
						11 400	13,1	8,2	1 150	650	6,5	743	8,5	68,3
						6 000			650	350		451	2,8	64,7
13	autom. DZ Willich-Bökel K18 K17													
FS= 2		2,3	5266											
B 7	4704 2208	05 02	A	12 900	15 400	14 000	9,5	6,2	1 250	750		796	6,0	68,1
				14 600	17 400	15 900	10,8	6,8	1 350	800	5,2	146	8,4	61,2
				13 100	15 600	13 100	8,5	6,5	1 150	650	5,2	868	6,7	68,6
				7 100	8 100	7 700			750	450		579	3,2	66,0
13	K 17 L 361													
FS= 2		1,7												
B 7	4704 2220	05 02	A	18 600	13 900	14 600	7,4	5,6	1 350	800		834	5,4	68,1
			R 2	21 300	15 500	16 400	7,8	5,9	1 450	850	4,5	153	7,5	61,2
				18 600	13 500	14 200	9,1	6,8	1 250	700	5,5	910	6,0	68,6
				10 200	8 500	8 500			850	500		606	2,8	66,0
13	L 361 AS Neersen (A 44)													
FS= 2		0,8												
B 7	4706 5031	05 02	AZ	103 800	106 400	82 800	9,6	3,5	8 650	6 350		4 717	3,4	75,1
				114 500	115 900	92 100	10,1	3,9	8 650	6 350	3,1	911	5,5	68,5
				103 600	108 900	82 200	10,1	3,8	7 800	5 500	2,6	5 030	3,8	75,5
				69 800	69 200	48 500			4 350	2 250		3 777	1,5	73,6
10	AS Büderich (A 52) ANSCHL. A52-B7 (DUESSELD.-HEERDT)													
FS= 6		0,3	5031											
B 7	4707 2201	05 03	A	17 800	15 900	15 000	3,3	2,5	1 500	900		854	2,4	67,4
				19 100	15 200	16 000	3,9	2,7	1 450	850	2,1	157	3,3	60,3
				18 400	19 500	13 800	3,2	2,3	1 250	700	1,9	932	2,6	67,8
				12 700	14 500	12 700			1 300	750		621	1,2	65,6
14	K 6 AS Mettmann (A 3)													
FS= 2		3,6												
B 7	4707 2203	05 01	A	17 400	17 500	16 600	7,9	6,5	1 450	850		946	6,3	68,9
			R 2	19 000	18 200	18 900	8,4	6,8	1 600	950	5,2	174	9,0	62,1
				18 000	19 200	16 100	9,1	7,8	1 400	800	6,2	1 032	6,9	69,4
				11 200	13 000	8 400			800	450		688	3,5	66,8
14	AS Mettmann (A 3) K 12													
FS= 2		3,4												
B 7	4707 2205	05 01	B	5 600	4 800	6 300	7,6	6,4	650	400		357	6,2	64,6
				6 300	5 900	7 300	8,1	6,7	700	400	5,1	66	8,7	57,8
				5 600	2 800	6 100	8,3	7,1	600	350	5,7	389	6,8	65,1
				3 300	3 200	2 900			300	200		260	3,4	62,5
14	L 423 K 18													
FS= 2		2,0												
B 7	4709 2250	05 01	A	15 900	21 900	20 300	6,8	6,2	2 200	1 350		1 161	6,0	69,7
				17 700	24 200	22 400	7,8	7,0	2 150	1 300	5,3	213	8,3	62,8
				16 000	21 900	21 100	6,8	6,1	2 000	1 200	4,7	1 267	6,6	70,2
				10 000	13 500	11 700			1 200	650		844	3,2	67,6
92	AS Wuppertal-Langerfeld (A 1) B 483/L 551													
FS= 4		1,4												
B 7	4611 2200	05 01	B	6 500	5 300	6 700	5,4	4,7	750	450		380	4,6	64,5
				7 400	6 000	7 300	5,6	5,0	750	450	3,8	70	6,4	57,6
				5 900	4 700	6 500	7,4	6,2	650	400	5,0	415	5,1	65,0
				4 600	3 600	4 700			550	300		276	2,4	62,5
92	L 704 K 1													
FS= 2		2,7												
B 7	4611 2201	05 01	B			10 400	7,1	5,0	950	600		595	4,9	66,5
						12 100	7,7	5,3	1 050	650	4,1	109	6,7	59,6
						9 300	7,9	5,8	850	500	4,6	649	5,4	67,0
						5 600			550	350		433	2,5	64,5
92	K 1 L 674													
FS= 2		3,1												
B 7	4611 2202	05 01	A	8 300	8 700	7 900	4,9	3,8	900	550		450	3,7	65,0
				9 100	9 700	8 600	5,6	4,3	900	550	3,3	82	5,1	58,0
				8 300	8 700	8 100	4,9	3,4	800	450	2,8	491	4,1	65,5
				5 500	5 000	4 800			550	300		327	1,9	63,1
92	L 674 B 7/L 743													
FS= 2		0,5												
B 7	4611 2203	05 01	A	13 300	14 300	12 500	4,5	2,9	1 200	750		715	2,8	66,7
				15 700	16 100	14 200	5,1	3,3	1 350	800	2,6	131	3,9	59,7
				13 300	15 300	12 700	4,0	2,4	1 200	700	2,0	780	3,1	67,2
				5 600	6 700	6 000			600	350		519	1,5	64,9
92	B 7/L 743 AS Hagen-Elseley (A 46)													
FS= 2		0,6												
B 7	4612 2204	05 02	A	22 400	26 400	23 400	5,5	4,3	2 350	1 450		1 339	4,1	69,8
				24 900	29 200	25 800	6,3	4,8	2 350	1 450	3,7	246	5,7	62,9
				22 000	27 300	22 600	5,6	4,6	2 050	1 200	3,3	1 461	4,6	70,3
				15 200	15 600	15 500			1 500	850		973	2,1	67,9
92	AS Hemer (A 46) L 683/K 16													
FS= 2		1,1												
B 7	4612 4206	05 02	A		14 400	15 800	9,1	6,3	1 500	900		903	6,1	68,6
					16 500	17 300	10,0	6,9	1 600	950	5,2	166	8,6	61,8
					12 400	16 900	9,8	7,1	1 500	850	5,7	985	6,8	69,1
					9 400	8 900			900	500		656	3,4	66,5
92	L 683/K 16 B 515													
FS= 2		0,7												
B 7	4512 2200	05 02	A	14 200	14 800	17 400	7,7	5,5	1 700	1 000		992	5,3	68,8
				16 100	16 900	18 500	8,5	6,1	1 800	1 050	4,7	182	7,4	62,0
				13 500	13 600	19 300	8,3	5,8	1 800	1 050	4,7	1 082	5,9	69,4
				9 300	8 500	10 800			1 100	600		721	2,7	66,8
92	L 683/K 16 B 515													
FS= 2		3,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	4512 2210		A		14 600	13 800	10,4	8,8	1 350	800		786	8,4	68,5
	92	05 02			15 800	15 000	12,0	10,2	1 350	800	7,7	144	13,3	62,1
					15 400	13 500	10,5	9,0	1 200	700	7,2	858	9,0	69,0
	FS= 2	0,8			9 500	9 300			950	550		571	5,8	66,6
B 7	4512 4241		A		18 200	19 600	8,6	5,9	2 050	1 250		1 100	5,8	69,4
	92	05 02			19 900	21 300	9,8	6,8	2 000	1 250	5,2	202	8,0	62,5
					18 300	20 100	8,9	5,9	1 850	1 100	4,6	1 200	6,4	69,9
	FS= 2	1,3			12 700	13 300			1 350	750		799	3,0	67,3
B 7	4512 2203		A		9 100	10 600	10,1	8,6	1 000	600		493	8,3	66,5
	92	05 02			9 500	11 300	11,5	9,8	950	550	7,4	90	12,9	60,0
					8 500	10 600	11,5	10,1	800	450	8,1	538	8,8	67,0
	FS= 2	5,6			8 600	8 300			800	450		358	5,6	64,5
B 7	4513 2400		A		6 400	7 600	7,6	5,5	800	450		340	5,4	64,2
	93	05 05			6 600	7 800	8,7	6,3	700	400	4,8	62	7,4	57,3
					6 500	7 600	8,8	6,5	650	400	5,2	371	5,9	64,7
	FS= 2	5,6			5 500	6 600			600	350		247	2,8	62,1
B 7	4513 2430		A		10 600	10 900	7,3	5,8	1 250	750		651	5,6	67,1
	93	05 05	R 2		11 400	11 700	8,2	6,4	1 200	700	4,9	119	7,8	60,2
					10 600	11 000	8,5	6,6	1 100	650	5,3	710	6,3	67,6
	FS= 2	2,6			7 800	8 000			950	550		473	2,9	65,0
B 7	4616 2201		A		14 300	13 900	10,8	8,8	1 550	900		781	8,4	68,5
	93	05 05			14 500	14 200	12,8	10,4	1 400	850	7,9	143	13,2	62,0
					14 900	14 600	11,4	9,4	1 350	750	7,5	852	9,0	69,0
	FS= 2	2,4			12 500	12 100			1 350	750		568	5,8	66,5
B 7	4616 2202		A		6 700	7 200	12,4	10,0	950	550		423	9,5	66,1
	93	05 05			6 900	7 400	14,8	12,0	850	500	9,0	78	15,5	59,8
					7 100	7 700	13,3	10,7	800	450	8,5	461	10,1	66,6
	FS= 2	5,1			5 400	5 700			800	450		308	7,0	64,1
B 7	4617 2400		A		13 600	15 200	10,0	8,9	1 550	950		800	8,5	68,6
	93	05 05			14 300	15 900	12,0	10,6	1 400	850	8,0	147	13,4	62,2
					13 900	15 500	10,4	9,4	1 350	800	7,5	873	9,1	69,1
	FS= 2	2,4			10 600	11 900			1 400	800		581	5,9	66,6
B 7	4517 2414		A		7 000	9 000	18,2	15,6	950	550		454	14,6	67,3
	93	05 05			7 200	9 400	21,3	18,3	850	500	13,6	83	25,7	61,4
					7 200	9 300	20,8	17,5	800	450	13,9	496	15,1	67,8
	FS= 2	3,7			6 100	7 400			800	450		329	12,4	65,5
B 7	4517 2415		A		11 200	11 600	14,7	12,4	1 450	850		854	11,7	69,5
	93	05 05			12 100	12 000	16,2	13,7	1 500	900	10,2	157	19,8	63,5
					11 600	13 100	17,3	14,2	1 400	800	11,3	932	12,2	70,0
	FS= 2	1,1			7 800	8 200			1 000	550		621	9,3	67,7
B 7	4517 2413		A		7 100	6 800	11,4	9,9	800	500		395	9,4	65,7
	93	05 05			7 500	7 100	12,3	10,6	750	450	7,9	73	15,2	59,4
					7 400	7 300	15,2	13,4	700	400	10,6	431	10,0	66,2
	FS= 2	3,0			5 200	5 100			650	350		287	6,8	63,8
B 7	4518 1403		B		4 400	4 700	20,8	18,5	500	300		247	17,3	65,1
	93	05 05			4 600	4 900	23,1	20,8	500	300	15,5	45	31,1	59,3
					4 400	4 700	24,7	20,7	450	250	16,4	270	17,8	65,5
	FS= 2	7,4			3 800	4 000			400	250		179	15,2	63,3
B 7	4518 1404		B		5 200	5 700	15,7	15,2	550	350		257	14,3	64,8
	93	05 05			5 300	5 900	17,6	17,3	500	300	12,9	47	25,0	58,9
					5 400	6 300	18,5	16,6	500	300	13,2	280	14,8	65,2
	FS= 2	3,0			4 400	4 400			400	250		187	12,0	63,0
B 7	4518 2401		A		7 700	7 900	14,0	12,2	800	500		400	11,6	66,2
	93	05 05			7 800	7 900	15,9	13,8	750	450	10,4	73	19,5	60,1
					8 600	8 500	15,3	13,4	700	400	10,7	436	12,1	66,7
	FS= 2	6,6			5 900	7 500			600	350		291	9,1	64,4
B 7	4519 2400		A		6 800	8 100	16,1	13,6	750	450		390	12,8	66,3
	93	05 05			7 100	8 400	18,4	15,4	750	450	11,5	72	22,0	60,4
					7 100	8 600	17,0	15,1	700	400	12,0	426	13,3	66,8
	FS= 2	5,6			5 500	6 200			600	350		283	10,4	64,5
B 7	4419 1300		B		4 400	5 500	17,8	15,1	550	350		258	14,3	64,8
	73	05 05			4 400	5 500	20,6	17,1	500	300	12,8	47	24,9	58,9
					4 800	6 000	20,8	18,9	450	250	15,0	281	14,8	65,2
	FS= 2	6,1			3 800	4 900			450	300		188	12,0	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 7	4420 2200		B	5 200	5 700	5 400	10,8	8,0	650	400		303	7,7	64,2
73	Hessen, L 3081, Wrexen	05 05		5 400	5 900	5 600	12,1	8,8	600	350	6,6	56	11,7	57,7
	B 7, Scherfede			5 200	5 700	5 300	12,6	10,2	550	300	8,2	330	8,3	64,7
	FS= 2	3,4		4 600	5 000	4 300			550	300		221	5,0	62,2
B 7	4420 2201		A	7 800	9 800	9 200	9,6	7,5	950	550		526	7,2	66,5
73	B 68, Scherfede	05 05		8 500	10 500	10 400	11,1	8,5	950	550	6,4	97	10,8	59,9
	B 252, Warburg			7 500	9 300	8 400	8,7	7,5	750	450	6,0	574	7,8	67,0
	FS= 2	5,4		6 100	7 600	5 800			600	350		382	4,5	64,5
B 7	4520 2200		A	7 100	9 100	8 400	8,7	7,7	900	550		480	7,4	66,2
73	K 14, Ossendorf	05 05		7 800	10 100	9 300	9,6	8,6	900	550	6,5	88	11,1	59,6
	B 252, Warburg			6 900	8 800	8 400	9,9	8,2	800	450	6,5	524	8,0	66,7
	FS= 3	1,9		5 200	5 900	5 300			600	350		349	4,7	64,1
B 7	4520 2202		A	5 900	7 000	5 100	10,6	9,3	600	350		288	8,9	64,3
73	B 252, Ossendorf	05 05		6 600	7 800	5 600	12,0	10,6	550	350	8,0	53	14,1	57,9
	K 27, Warburg			5 400	6 800	4 900	11,3	9,5	500	300	7,6	314	9,4	64,8
	FS= 2	1,3		4 500	4 400	3 400			400	250		209	6,3	62,3
B 7	4520 5331		AZ	12 100	13 900	13 000	11,8	7,5	1 400	800		754	7,2	68,1
73	B 252, Ossendorf	05 05		13 300	15 100	14 200	12,8	8,4	1 400	800	6,4	106	11,4	60,4
	K 11, Warburg			11 900	14 100	12 700	12,2	7,8	1 250	650	6,2	831	7,9	68,7
	FS= 3	0,7	5331	8 800	9 300	8 600			950	500		524	3,8	65,7
B 7	4521 2200		B	6 300	6 700	6 000	9,6	8,1	700	400		340	7,8	64,8
73	K 11, Warburg	05 05		6 800	7 300	6 500	10,8	9,3	650	400	7,0	62	12,0	58,2
	Dahlheim, Hessen			6 100	6 600	5 900	10,7	8,6	600	350	6,9	371	8,4	65,3
	FS= 2	5,1		4 900	4 600	4 300			500	300		247	5,1	62,7
B 7	4520 1203		B	5 000	5 300	4 300	10,2	9,0	500	300		242	8,6	63,4
73	K 11, Ossendorf	05 05		5 500	5 700	4 600	11,3	9,8	500	300	7,4	44	13,5	57,0
	K 27, Herlinghausen			4 900	5 200	4 500	12,1	10,8	450	250	8,6	264	9,2	63,9
	FS= 2	1,2		3 800	3 500	2 800			350	200		176	5,9	61,5
B 8	4002 5254		AZ		2 000	2 100	10,7	5,4	300	150		122	5,4	59,8
12	L 472	05 02			1 900	2 100	11,9	6,5	250	150	4,9	9	6,8	48,8
	Grenze				2 100	2 100	10,9	5,6	250	150	4,5	136	5,9	60,3
	FS= 2	3,4	5254		2 000	1 900			250	150		81	2,8	57,3
B 8	4103 2201		B	5 900	5 700	5 900	6,2	4,3	750	450		335	4,2	63,8
12	Rampe B 220	05 02	R 2	6 100	6 000	6 200	7,5	5,2	650	400	4,0	61	5,8	56,8
	OD Elten			5 600	5 500	5 600	5,7	4,2	600	350	3,4	366	4,6	64,3
	FS= 2	6,3		5 700	4 900	5 100			650	350		243	2,2	61,9
B 8	4103 2209		A	7 900	8 700	8 100	8,5	6,8	850	500		463	6,6	65,8
12	L 458	05 02	R 2	8 800	9 400	9 000	9,1	7,4	900	500	5,6	85	9,6	59,1
	K 16			7 800	8 500	8 200	9,9	7,9	800	450	6,3	505	7,2	66,3
	FS= 2	7,8		5 300	6 100	4 700			550	300		337	3,8	63,8
B 8	4204 2201		A	6 300	7 300	6 600	9,5	7,4	800	500		375	7,1	65,0
12	B 67	05 02	R 2	6 900	8 000	7 100	10,4	8,1	750	450	6,1	69	10,6	58,4
	L 458			6 300	7 600	7 100	10,3	7,9	750	400	6,3	409	7,7	65,5
	FS= 2	4,1		4 200	4 700	4 100			500	300		272	4,4	63,0
B 8	4204 2204		A	9 600	9 400	9 100	6,1	4,6	1 000	600		516	4,4	65,8
12	K 7	05 02	R 2	10 500	10 100	9 800	7,1	5,3	1 000	600	4,1	95	6,2	58,9
	B 67			9 500	9 200	9 000	5,5	4,4	850	500	3,6	563	4,9	66,3
	FS= 2	1,9		6 600	7 500	6 300			700	400		375	2,3	63,8
B 8	4204 2205		A	7 400	7 200	7 600	4,3	3,1	900	550		431	3,0	64,6
12	L 468	05 02		7 900	7 700	8 100	4,8	3,4	900	500	2,6	79	4,1	57,5
	K 7			7 800	7 600	8 000	4,6	3,6	800	450	2,9	470	3,3	65,1
	FS= 2	3,1		5 100	5 000	5 000			600	350		313	1,5	62,8
B 8	4204 2206		B	6 500	6 500	6 600	3,4	3,4	750	450		375	3,3	64,1
12	L 602	05 02	R 2	7 100	6 900	7 200	4,3	4,2	750	450	3,2	69	4,6	57,1
	L 468			6 300	6 300	6 600	2,2	2,3	650	400	1,9	409	3,7	64,6
	FS= 2	5,1		4 800	4 900	4 400			500	300		272	1,7	62,2
B 8	4205 2206		A	8 000	8 300	7 200	4,9	3,5	850	500		410	3,4	64,5
12	L 480	05 02	R 2	8 700	8 800	7 800	5,5	4,0	800	500	3,1	75	4,7	57,5
	L 602			7 700	8 200	7 200	5,5	4,0	700	400	3,2	447	3,8	65,0
	FS= 2	6,3		6 000	6 700	5 200			600	350		298	1,8	62,6
B 8	4305 2201		A	14 700	13 500	11 600	7,1	4,2	1 350	800		661	4,0	66,7
12	B 473	05 02		15 600	14 400	12 100	8,2	4,8	1 250	750	3,7	121	5,6	59,8
	L 480			15 000	13 800	12 100	6,0	3,2	1 200	700	2,6	721	4,5	67,2
	FS= 2	3,3		11 100	10 100	9 300			1 100	600		480	2,1	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W		U	U							
	Anz. FS	Zabl. [km]			S										[dB(A)]
B 8	4305 2213		A		27 300	26 900	6,5	4,5	2 550	1 550		1 535	4,4	70,5	
	12	05 02			29 900	28 400	7,5	5,2	2 450	1 500	4,1	282	6,1	63,6	
	L 396				26 400	26 700	6,4	4,5	2 300	1 350	3,2	1 675	4,8	71,0	
	Dinslakener Landstraße				18 900	21 300			2 050	1 150		1 116	2,3	68,5	
	FS= 2	1,0													
B 8	4305 2211		A		18 400	17 300	2,4	2,3	1 600	950		916	2,2	67,6	
	12	05 02			20 400	18 100	2,7	2,6	1 600	950	2,1	168	3,1	60,5	
	L 463				18 000	17 700	2,6	2,4	1 450	850	2,0	1 000	2,5	68,1	
	L 396				12 900	14 100			1 200	700		665	1,1	65,9	
	FS= 2	4,9													
B 8	4406 2201		A		17 400	17 100	5,0	2,5	1 700	1 000		1 025	2,5	68,2	
	12	05 02	R 2		19 000	18 600	5,7	2,9	1 700	1 000	2,3	188	3,4	61,1	
	L 4				17 200	16 800	5,4	2,8	1 550	900	2,2	1 118	2,7	68,7	
	L 463				12 900	12 400			1 250	700		745	1,3	66,5	
	FS= 2	3,0													
B 8	4406 2209		A		29 600	29 900	3,0	1,8	3 000	1 850		1 708	1,8	70,2	
	12	05 02			31 200	32 800	3,3	2,0	3 000	1 850	1,7	313	2,4	63,0	
	AS Dinslaken-West (A 59)				28 200	29 000	3,3	2,1	2 600	1 550	1,1	1 864	1,9	70,6	
	L 1				25 300	20 100			1 950	1 100		1 241	0,9	68,5	
	FS= 4	0,4													
B 8	4606 2208		A		14 000	13 600	3,9	1,9	1 200	700		652	1,9	66,1	
	14	05 03	R 2		15 100	14 100	4,3	2,1	1 250	750	1,7	120	2,6	58,9	
	L 422				14 100	13 300	3,9	1,9	1 150	650	1,6	711	2,1	66,5	
	B 228				10 400	12 300			700	400		474	1,0	64,4	
	FS= 2	4,4													
B 8	4706 2215		A		21 500	21 400	3,5	1,7	2 500	1 550		1 460	1,7	69,5	
	14	05 03	R 2		22 800	22 500	3,5	1,7	2 500	1 550	1,6	268	2,3	62,3	
	AS Düsseldorf-Stockum (A 44)				21 800	21 100	4,8	2,3	2 300	1 350	1,2	1 593	1,8	69,9	
	B 8n				16 800	17 700			1 650	950		1 061	0,9	67,9	
	FS= 4	1,8													
B 8	4807 2208		A		12 800	12 200	3,4	3,8	1 400	850		936	3,7	68,2	
	14	05 01			14 300	13 600	3,3	3,7	1 650	950	2,9	172	5,1	61,2	
	B 229				13 400	12 800	4,9	5,4	1 450	850	4,3	1 021	4,1	68,6	
	L 353				7 000	6 600			700	400		680	1,9	66,3	
	FS= 2	2,0													
B 8	4907 2209		A		28 000	27 100	4,7	2,5	3 050	1 900		1 753	2,4	70,5	
	35	05 01			31 700	30 500	5,0	2,7	3 000	1 850	2,2	321	3,3	63,4	
	AS Opladen (A 3)				27 500	26 400	6,1	2,7	2 800	1 650	1,6	1 913	2,6	71,0	
	AS Opladen (A 3) FR Reuschenberg				16 700	15 800			2 150	1 200		1 274	1,2	68,8	
	FS= 4	1,3													
B 8	4907 2208		A		30 300	28 100	7,3	5,1	2 850	1 750		1 752	5,0	71,2	
	35	05 01	R 2		34 300	31 200	8,0	5,6	2 850	1 750	4,4	321	6,9	64,3	
	Leverkusen-Fixheide				30 700	28 000	9,0	6,2	2 500	1 450	4,8	1 912	5,5	71,7	
	AS Opladen (A 3)				16 800	17 100			2 350	1 300		1 273	2,6	69,2	
	FS= 4	0,6													
B 8	4907 2205		A		16 300	16 400	5,2	5,4	2 250	1 400		1 173	5,2	69,5	
	31	05 01			19 000	18 900	5,4	5,3	2 350	1 450	4,2	215	7,2	62,6	
	Stammheim				16 800	16 800	6,0	6,5	1 800	1 050	5,0	1 280	5,8	70,1	
	Stadtgrenze				6 900	7 000			1 050	600		852	2,7	67,5	
	FS= 4	2,6													
B 8	5108 2206		A		15 200	10 600	3,5	3,7	1 700	1 000		971	3,6	68,3	
	31	05 01			17 600	12 100	3,8	4,0	1 700	1 000	3,1	178	5,0	61,3	
	Netzknoten 5108003				14 600	10 100	4,2	3,8	1 600	900	3,1	1 060	4,0	68,8	
	OD-Grenze				8 300	5 600			1 250	700		705	1,8	66,4	
	FS= 2	0,5			Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 8	5108 2207		A		17 700	12 700	3,2	3,9	1 450	850		853	3,7	67,8	
	31	05 01	R 2		19 000	14 300	3,4	4,0	1 550	950	3,1	157	5,2	60,8	
	Urbach				18 900	13 700	3,7	4,1	1 450	850	3,3	931	4,1	68,3	
	Eil				11 300	5 700			900	500		620	1,9	65,9	
	FS= 2	0,5													
B 8	5108 2209		A		13 900	10 200	3,1	2,2	1 250	750		686	2,1	66,4	
	31	05 01			15 500	11 300	3,3	2,2	1 300	800	1,8	126	3,0	59,2	
	Lind				14 000	10 200	3,8	2,7	1 200	700	2,2	749	2,4	66,8	
	Urbach				8 500	6 100			750	400		498	1,1	64,6	
	FS= 2	2,1													
B 8	5108 2210		A		8 600	9 300	4,8	4,8	900	550		497	4,7	65,7	
	31	05 01	R 2		9 700	10 600	5,1	5,1	950	600	3,9	91	6,5	58,7	
	Netzknoten 5108 050				8 400	9 100	5,6	5,3	800	450	4,3	542	5,2	66,2	
	Netzknoten 5108 017				5 600	5 000			500	300		361	2,4	63,7	
	FS= 2	1,2													
B 8	5108 2211		A		8 800	13 000	8,3	6,0	1 400	850		741	5,8	67,7	
	31	05 01			9 500	13 700	9,2	6,7	1 400	850	5,1	136	8,0	60,8	
	AS Lind (A 59)				9 900	14 800	8,5	6,3	1 450	850	5,0	809	6,4	68,2	
	Netzknoten 5108 050				4 700	8 300			900	500		538	3,0	65,6	
	FS= 2	0,5													
B 8	5108 2201		A		16 000	12 800	10,8	6,7	1 250	750		747	6,5	67,9	
	31	05 01			18 300	14 600	11,8	7,3	1 350	800	5,5	137	9,4	61,1	
	Spich				17 200	13 800	11,5	7,3	1 250	700	5,8	815	7,1	68,4	
	AS Lind (A 59)				6 600	4 900			650	400		543	3,7	65,8	
	FS= 2	1,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 8	5108 2212	Belgische Alle AS Lind (A 59)	A R 2	17 900	16 700	16 900	11,0	7,4	1 600	950		965	7,1	69,1
				20 700	18 900	18 100	12,5	8,4	1 600	950	6,3	177	10,7	62,5
				19 000	18 800	16 400	11,5	8,6	1 450	850	6,9	1 053	7,8	69,7
				7 300	6 200	13 100			1 300	750		701	4,4	67,1
FS= 2		1,2												
B 8	5109 2208	Netzkn. 5109 036/Anschluss an B 56 Netzkn. 5109 011/Anschluss an L143	A	20 200	15 300	13 100	1,5	2,3	1 450	850		749	2,2	66,8
				22 300	16 900	13 900	1,8	2,6	1 350	800	2,1	137	3,1	59,6
				20 200	15 200	13 000	1,6	2,3	1 250	700	1,9	817	2,5	67,2
				13 400	9 900	10 500			1 150	650		544	1,2	65,0
FS= 2		1,5												
B 8	5209 2207	Netzkn. 5209 060 Netzkn. 5209 002	A R 2	12 300	12 400	10 500	4,7	5,9	1 150	700		601	5,7	66,8
				13 700	13 700	11 600	4,9	6,0	1 150	700	4,6	110	7,9	59,9
				12 500	12 600	10 600	5,9	6,5	1 000	600	5,2	656	6,3	67,3
				7 600	7 600	6 500			750	400		437	2,9	64,6
FS= 2		2,9												
B 8	5210 2201	Netzkn. 5210 009 Netzkn. 5209 064	A	16 400	17 100	18 300	5,3	4,8	1 850	1 150		1 043	4,7	68,9
				17 900	18 400	19 800	6,0	5,5	1 850	1 150	4,2	191	6,5	62,0
				16 100	15 800	17 500	6,2	5,4	1 550	950	4,1	1 138	5,2	69,4
				12 300	14 000	13 700			1 350	750		758	2,4	66,9
FS= 2		4,2												
B 8	5210 2203	Netzkn./Landesgrenze Netzkn. 5210 007	A	9 700	11 400	11 200	11,2	8,1	1 250	750		637	7,8	67,5
				10 300	12 200	11 700	12,9	9,4	1 200	700	7,1	117	11,9	60,9
				9 600	11 600	11 500	12,5	8,9	1 100	650	7,1	695	8,4	68,0
				7 900	8 400	9 000			1 050	600		463	5,1	65,5
FS= 2		2,8												
B 8 n	4606 2307	B 8 L 137	B	8 800		8 800	2,8	1,7	950	550		499	1,6	64,8
				9 800		9 800	3,2	1,9	950	600	1,5	92	2,3	57,7
				8 600		8 600	2,8	1,8	850	500	1,5	544	1,8	65,3
				5 300		5 300			600	350		363	0,8	63,2
FS= 2		6,1												
B 9	5007 2218	Netzkn. 5007 072 Netzkn. 5107 006	A	20 000	27 000	20 900	5,0	3,8	2 100	1 300		1 196	3,7	69,2
				21 300	28 800	23 400	5,4	4,1	2 150	1 300	3,3	219	5,1	62,2
				21 200	28 600	19 100	5,9	4,1	1 700	1 000	2,9	1 305	4,1	69,7
				13 700	18 600	14 100			1 350	750		869	1,9	67,3
FS= 4		0,4												
B 9	4907 2204	Militärtingstr Fühlingen	A	6 700	7 000	6 200	4,6	3,0	750	450		350	2,9	63,7
				7 200	7 400	6 400	5,2	3,3	700	400	2,6	64	4,1	56,6
				6 500	6 900	6 300	5,2	3,9	650	400	3,1	382	3,3	64,2
				5 500	5 400	5 000			650	350		254	1,5	61,9
FS= 2		2,1												
B 9	4907 2203	Netzkn. 4907 040 Netzkn. 4907 045	A R 2	9 000	11 100	10 700	6,0	6,0	1 100	650		612	5,8	66,9
				9 900	12 400	11 900	6,4	6,4	1 100	650	4,9	112	8,1	60,0
				9 400	11 400	10 900	7,2	7,0	1 000	600	5,6	668	6,5	67,4
				5 500	6 300	6 300			700	400		444	3,1	64,7
FS= 2		2,3												
B 9	4907 2202	Worringen Dormagen	A	10 000	12 000	9 900	6,4	5,3	1 000	600		563	5,1	66,3
				11 400	13 200	11 100	7,2	6,0	1 050	650	4,5	103	7,1	59,4
				10 000	12 400	9 700	6,3	5,1	900	500	4,1	614	5,7	66,8
				5 800	7 100	5 600			600	350		409	2,6	64,3
FS= 2		2,3												
B 9	4907 2215	K 18 L 280	A	8 000	8 400	8 900	7,9	6,0	800	500		506	5,8	66,0
				8 900	9 200	10 500	9,0	6,8	800	500	5,1	93	8,1	59,2
				7 600	7 800	6 900	7,5	6,1	600	350	4,9	552	6,5	66,6
				6 200	6 400	5 400			550	300		367	3,0	63,9
FS= 3		0,7												
B 9	4806 2213	L 280 K 12	A	10 600	12 600	11 900	5,5	4,0	1 250	750		676	3,9	66,8
				12 000	13 300	13 000	6,2	4,6	1 200	700	3,5	124	5,3	59,8
				10 200	13 200	11 100	5,7	3,9	1 050	600	3,2	738	4,3	67,3
				7 100	9 600	8 500			900	500		491	2,0	64,9
FS= 2		2,1												
B 9	4806 5267	autom. DZ Dormagen K 12 K 30	AZ	11 300		11 300	16,1	11,8	1 150	600		642	11,5	68,3
				12 400		12 400	17,7	13,2	1 150	600	9,9	116	16,1	61,6
				11 200		11 200	17,0	12,7	1 000	550	10,1	702	12,8	68,9
				7 000		7 000			850	450		464	5,3	65,5
FS= 2		6,3	5267											
B 9	4806 2206	K 30 AS Neuss-Uedesheim (A 46)	A R 2	22 700	24 600	24 600	11,0	10,0	2 400	1 500		1 407	9,6	71,3
				25 500	27 500	27 300	11,9	10,8	2 450	1 500	8,0	258	15,5	65,0
				23 500	25 300	25 100	12,4	11,2	2 200	1 300	9,3	1 535	10,1	71,8
				12 500	13 300	14 000			1 350	750		1 022	7,0	69,4
FS= 2		0,7												
B 9	4806 2205	AS Neuss-Uedesheim (A 46) L 137	A R 2	11 800	11 600	10 700	8,4	7,4	1 000	600		610	7,1	67,2
				13 800	13 200	12 100	9,2	8,0	1 050	650	6,1	112	10,6	60,5
				11 400	10 600	9 800	9,6	8,3	850	500	6,7	666	7,7	67,7
				6 200	6 900	6 700			700	400		443	4,4	65,1
FS= 3		1,1												
B 9	4806 2204	L 137 A 57 NE - Norf	B	5 800	3 400	3 800	16,9	13,2	450	300		215	12,5	63,7
				7 300	4 300	4 200	18,7	15,1	500	300	11,3	40	21,4	57,7
				5 500	2 600	4 600	15,8	11,0	500	300	8,7	234	13,0	64,2
				1 500	1 500	1 400			200	100		157	10,1	61,9
FS= 2		1,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 9	4806 2202	05 02	A	11 900	12 600	12 400	8,4	6,0	1 200	700		708	5,8	67,5		
				13	L 142	14 300	14 200	14 000	8,7	6,3	1 350	800	4,8	130	8,0	60,6
					A 57	10 900	12 200	12 900	9,8	6,6	1 200	700	5,3	773	6,4	68,0
				FS= 3		6 000	7 200	6 000			600	350		514	3,0	65,4
B 9	4706 2203	05 02	A	17 900	18 300	17 300	5,6	3,7	1 700	1 000		990	3,6	68,4		
				13	AS Büberich (A 52)	20 100	20 300	19 000	6,3	4,2	1 700	1 000	3,2	181	5,0	61,4
					L 392	17 800	18 000	17 500	5,2	3,3	1 550	900	2,7	1 080	4,0	68,9
				FS= 2		11 400	11 300	10 700			1 100	650		719	1,8	66,5
B 9	4705 2210	05 01	A	9 800	8 700	10 400	5,9	3,1	1 050	600		592	3,0	66,0		
				13	AS Osterath (A 44)	11 000	9 800	11 800	6,3	3,5	1 050	650	2,7	108	4,2	58,9
					K 6	9 700	8 600	9 500	6,9	3,0	850	500	2,4	646	3,4	66,5
				FS= 2		5 800	5 000	6 300			650	400		430	1,6	64,2
B 9	4605 2224	05 01	A	14 600	16 300	14 500	4,2	3,3	1 450	850		829	3,2	67,5		
				13	K 11	16 300	18 400	15 900	4,8	3,8	1 550	900	2,9	152	4,4	60,4
					L 379	15 200	15 600	15 000	4,0	2,9	1 400	800	2,4	905	3,5	68,0
				FS= 2		8 000	9 700	8 700			900	500		602	1,6	65,6
B 9	4604 2210	05 01	A	7 900	8 500	8 600	5,6	3,6	950	600		491	3,4	65,3		
				13	K 14	8 800	9 300	9 400	6,7	4,3	950	550	3,3	90	4,8	58,3
					L 478	8 000	8 500	8 500	4,4	2,9	850	500	2,4	536	3,8	65,8
				FS= 2		5 000	5 300	5 800			650	400		357	1,8	63,4
B 9	4504 2209	05 02	A	9 200	9 700	10 300	6,3	3,5	1 000	600		589	3,4	66,1		
				13	K 14	10 200	10 700	11 700	7,1	3,8	1 000	600	2,9	108	4,6	59,0
					L 478	9 300	9 700	8 900	5,8	3,7	800	450	3,0	643	3,7	66,5
				FS= 2		6 300	6 400	6 900			750	400		428	1,7	64,2
B 9	4504 2208	05 02	A	11 200	11 600	12 600	8,1	5,5	1 350	800		721	5,3	67,4		
				13	K 23	12 400	12 800	13 600	8,8	6,1	1 300	750	4,7	132	7,3	60,6
					AS Kerken	11 100	11 500	13 000	9,3	6,0	1 200	700	4,8	787	5,9	68,0
				FS= 2		7 200	7 300	8 800			950	550		524	2,7	65,4
B 9	4504 2205	05 02	A	10 200	9 500	10 300	10,8	6,6	1 150	700		584	6,3	66,8		
				12	AS Kerken (A 40)	11 200	10 400	10 900	12,3	7,6	1 200	700	5,7	107	9,1	60,0
					L 362	10 200	9 500	11 000	10,0	6,0	1 100	650	4,8	637	7,0	67,3
				FS= 2		6 900	6 300	6 800			750	400		424	3,6	64,7
B 9	4504 2202	05 02	A	14 200	14 000	15 200	6,7	4,7	1 500	900		870	4,6	68,1		
				12	L 362	14 400	15 000	16 500	7,0	5,1	1 450	850	3,9	160	6,3	61,2
					L 140	16 300	13 900	14 200	8,3	5,7	1 250	750	4,6	949	5,1	68,6
				FS= 2		10 200	10 500	11 900			1 200	700		632	2,4	66,1
B 9	4504 2201	05 02	A	10 000	11 500	10 100	7,9	5,8	900	550		575	5,6	66,5		
				12	L 140	11 300	12 500	11 800	7,9	6,1	1 000	600	4,6	105	7,8	59,7
					L 478	9 500	11 500	8 800	9,8	6,2	750	450	4,9	628	6,2	67,1
				FS= 2		6 800	8 100	5 100			500	300		417	2,9	64,4
B 9	4403 2208	05 02	B	5 100	5 400	5 400	7,8	7,0	550	350		306	6,8	64,1		
				12	L 478	5 200	6 300	6 300	8,0	7,4	600	350	5,6	56	10,0	57,4
					B 58	5 400	5 400	5 400	8,8	7,5	500	300	6,0	334	7,4	64,6
				FS= 2		4 300	2 100	2 100			250	150		222	4,0	62,0
B 9	4403 5251	05 02	AZ	6 200	6 900	6 900	16,9	12,6	750	450		395	12,4	66,3		
				12	B 58 Rampe	6 700	7 300	7 300	18,7	14,1	700	450	10,6	68	14,4	59,0
					K 17	6 200	7 000	7 000	17,5	13,1	650	350	10,4	436	13,5	66,9
				FS= 2		4 700	5 400	5 400			650	400		273	7,0	63,6
B 9	4403 2203	05 02	A	10 000	10 200	10 500	9,2	7,0	1 150	700		599	6,7	67,0		
				12	K 17	10 900	10 900	11 200	10,5	7,8	1 150	700	5,9	110	9,8	60,3
					L 486	10 000	10 100	10 400	8,6	6,5	1 000	600	5,2	654	7,3	67,5
				FS= 2		7 300	7 700	8 100			900	500		435	3,9	64,9
B 9	4403 2202	05 02	A	12 200	12 500	12 000	11,0	8,7	1 350	800		683	8,3	67,9		
				12	L 486	13 600	13 700	12 400	12,5	9,7	1 300	750	7,3	125	12,9	61,4
					K 30	11 700	11 900	12 800	11,9	9,7	1 250	700	7,8	745	8,9	68,4
				FS= 2		8 900	8 800	9 300			1 050	600		496	5,6	65,9
B 9	4403 2201	05 02	A	14 800	14 600	15 400	8,2	6,3	1 600	950		878	6,1	68,5		
				12	L 491	16 000	15 100	16 400	9,6	7,4	1 550	900	5,6	161	8,6	61,7
					OD Grenze Kevelaer	14 700	15 500	15 100	7,8	5,7	1 400	800	4,6	958	6,7	69,0
				FS= 2		11 300	11 700	11 900			1 250	700		638	3,3	66,4
B 9	4303 2205	05 02	A	13 700	13 300	13 300	9,6	7,7	1 350	800		756	7,3	68,1		
				12	OD Kevelaer	14 800	14 000	14 000	11,6	9,1	1 300	750	6,9	139	11,1	61,5
					L 464	13 200	12 800	12 800	8,3	6,7	1 150	700	5,4	825	7,9	68,6
				FS= 2		11 200	11 100	11 100			1 200	700		549	4,6	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 9	4303 2204	05 02	A	14 600	12 100	15 200	9,8	6,9	1 650	950		866	6,7	68,6
			R 2	16 200	13 300	15 800	10,9	7,6	1 600	950	5,8	159	9,7	61,9
				14 000	11 500	16 300	11,7	8,2	1 550	900	6,6	945	7,3	69,1
				10 400	8 800	11 500			1 250	700		630	3,9	66,5
	FS= 2	2,7												
B 9	4303 2203	05 02	A	12 000	12 500	12 700	7,2	6,2	1 300	800		726	6,0	67,7
			R 2	13 400	13 500	13 800	8,0	7,0	1 300	750	5,3	133	8,5	60,8
				11 600	11 100	12 400	8,1	7,0	1 150	650	5,6	792	6,7	68,2
				8 300	10 400	9 200			1 000	550		528	3,2	65,6
	FS= 2	3,2												
B 9	4302 5240	05 02	AZ	9 600	10 300	11 000	17,0	10,8	1 150	650		632	10,8	68,1
				10 500	11 300	11 900	18,8	12,2	1 150	650	9,1	108	10,8	60,4
				9 300	10 100	11 000	17,5	11,1	1 050	600	8,9	697	12,0	68,7
				7 200	7 400	7 800			800	450		436	4,7	65,1
	FS= 2	2,1	5240											
B 9	4202 2207	05 02	A	13 000	13 200	12 300	8,0	6,0	1 300	800		702	5,8	67,5
			R 2	14 700	14 700	13 400	8,8	6,8	1 300	800	5,2	129	8,1	60,6
				12 700	12 700	12 600	8,8	6,2	1 200	700	5,0	766	6,5	68,0
				8 400	8 400	7 900			850	500		510	3,0	65,3
	FS= 2	9,9												
B 9	4202 2208	05 02	A	16 300	17 900	17 100	6,1	5,1	1 550	950		978	4,9	68,7
			R 2	18 300	19 800	18 800	6,7	5,5	1 600	950	4,2	179	6,8	61,7
				16 400	17 200	16 400	6,9	5,7	1 400	800	4,6	1 067	5,4	69,2
				9 800	11 900	11 700			1 150	650		710	2,5	66,6
	FS= 2	0,7												
B 9	4202 2219	05 02	A	21 100	23 100	23 200	5,2	3,5	2 400	1 500		1 325	3,4	69,6
			R 2	24 000	25 300	25 400	5,3	3,6	2 400	1 450	2,9	243	4,7	62,6
				21 200	23 300	23 500	7,1	4,8	2 200	1 300	3,5	1 446	3,8	70,1
				12 000	14 700	14 500			1 450	800		963	1,8	67,7
	FS= 2	0,8												
B 9	4202 2218	05 02	A	18 700	19 600	19 300	6,0	4,0	1 950	1 200		1 103	3,9	68,9
			R 2	21 600	22 400	21 400	6,7	4,5	1 950	1 200	3,5	202	5,3	61,9
				18 400	19 000	18 600	6,6	4,1	1 700	1 000	2,9	1 204	4,3	69,4
				10 100	10 500	12 200			1 200	650		801	2,0	67,0
	FS= 2	1,0												
B 9	4202 2217	05 02	A	15 000	15 900	16 800	5,8	4,1	1 600	950		958	3,9	68,3
			R 2	17 300	18 000	18 200	6,8	4,9	1 650	950	3,7	176	5,4	61,4
				14 600	15 200	17 000	5,2	3,4	1 550	900	2,7	1 045	4,4	68,8
				8 600	8 900	11 300			1 150	650		696	2,0	66,4
	FS= 2	1,9												
B 9	4102 2204	05 02	A	16 400	17 100	17 500	5,0	3,7	1 650	950		997	3,6	68,4
			R 2	18 600	19 200	19 100	5,5	4,1	1 650	1 000	3,1	183	5,0	61,4
				16 300	16 800	16 700	6,2	4,5	1 450	850	3,6	1 088	4,0	68,9
				9 500	10 000	12 300			1 200	700		725	1,9	66,5
	FS= 2	1,1												
B 9	4202 2215	05 02	A	14 200	14 800	13 900	5,5	2,9	1 350	800		793	2,8	67,2
			R 2	16 300	16 700	15 400	6,0	3,2	1 350	800	2,5	145	3,9	60,1
				13 600	14 000	12 900	6,4	3,4	1 150	650	2,7	865	3,1	67,7
				8 500	8 800	9 600			1 000	550		576	1,4	65,4
	FS= 2	1,0												
B 9	4102 2202	05 02	A	10 100	11 600	11 000	3,6	3,5	1 200	750		626	3,4	66,3
			R 2	11 000	12 100	11 700	3,9	3,9	1 200	700	3,0	115	4,7	59,3
				9 900	12 300	11 100	4,3	4,1	1 100	600	3,3	683	3,8	66,8
				7 600	9 100	8 100			900	500		455	1,8	64,5
	FS= 2	4,4												
B 9	4202 2203	05 02	A	7 500	7 700	9 100	3,0	3,0	1 050	600		516	2,9	65,3
			R 2	8 300	8 200	9 700	3,5	3,4	1 000	600	2,7	95	4,0	58,3
				7 500	7 600	9 100	2,7	2,8	900	550	2,3	563	3,2	65,8
				5 200	6 200	6 500			750	400		375	1,5	63,5
	FS= 2	3,9												
B 9	4102 1203	05 02	B	3 200	3 500	4 400	7,8	5,2	600	350		248	5,0	62,7
				3 300	3 600	4 500	9,5	6,1	500	300	4,7	45	6,9	55,8
				3 300	3 600	4 400	7,1	5,3	500	300	4,3	271	5,5	63,3
				2 900	3 100	3 800			500	300		180	2,6	60,7
	FS= 2	4,5												
B 9	4101 5255	05 02	AZ		6 000	7 900	9,9	5,2	900	500		451	5,2	65,4
					6 200	8 300	10,8	5,8	850	500	4,5	74	5,0	57,5
					6 200	8 100	9,9	5,1	800	450	4,1	491	5,6	65,9
					5 100	6 100			750	400		332	3,2	63,5
	FS= 2	0,7	5255											
B 42	5209 2212	05 03	A	49 000	50 400	50 400	3,6	2,0	4 750	2 950		2 881	2,0	72,5
				52 000	53 700	53 500	4,1	2,3	4 600	2 850	2,0	528	2,7	65,4
				51 300	52 800	45 400	4,3	2,3	3 950	2 300	1,3	3 143	2,2	73,0
				35 400	36 000	44 900			4 000	2 200		2 094	1,0	70,9
	FS= 4	1,7	5626	DZ hat keine Daten										
B 42	5309 2208	05 01	A	18 900	19 400	20 300	5,1	4,2	1 950	1 200		1 158	4,1	69,2
				19 600	20 200	21 100	5,8	4,7	1 850	1 150	3,7	212	5,7	62,2
				20 200	20 800	20 700	6,2	4,8	1 800	1 050	3,5	1 264	4,6	69,7
				14 600	15 000	16 500			1 650	900		841	2,1	67,2
	FS= 2	4,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	5605 5235		AZ	9 500	10 400	11 900	32,5	29,5	1 300	800		654	26,4	70,5
E 29	34	05 E029 1		8 900	10 200	11 700	37,8	35,4	1 200	750	24,0	170	53,3	66,9
	Dahlem			10 200	11 400	12 800	30,5	27,5	1 200	750	9,2	694	26,2	70,7
	Stadt Kyll			10 300	10 200	11 300			1 150	750		537	27,3	69,7
	FS= 3	3,2	5235											
B 51	5605 1201		A	11 200	11 200	12 900	25,9	23,0	1 450	900		734	21,5	70,4
E 29	34	05 05		11 200	11 200	13 000	29,2	25,7	1 400	850	19,1	135	39,5	64,9
	Blankenheim			11 400	11 400	13 700	28,2	25,6	1 300	750	20,3	801	21,9	70,8
	Dahlem			11 100	10 800	11 500			1 250	700		534	19,6	68,7
	FS= 2	2,2												
B 51	5505 1208		A	10 300	10 300	12 500	29,4	25,6	1 350	850		687	22,9	70,3
E 29	34	05 E029 1		10 500	10 500	12 300	35,2	31,3	1 250	800	24,0	179	46,1	66,6
	Blankenheim			10 100	10 200	13 000	29,4	24,3	1 250	750	9,2	729	22,7	70,5
	Dahlem			10 300	9 800	12 700			1 300	800		564	23,7	69,5
	FS= 3	3,8												
B 51	5505 1209		A	9 700	9 300	12 100	29,7	27,2	1 300	800		666	24,3	70,3
E 29	34	05 E029 1		9 900	8 800	12 600	34,6	31,6	1 300	800	24,0	173	49,1	66,7
	Tondorf			9 200	10 500	12 600	28,1	25,8	1 200	700	9,2	707	24,1	70,5
	Dahlem			9 600	9 900	9 800			1 000	650		547	25,1	69,5
	FS= 3	2,1												
B 51	5505 1210		A	11 000	9 900	14 200	26,9	24,2	1 550	950		781	21,7	70,7
E 29	34	05 E029 1		11 000	8 100	14 600	31,8	28,0	1 500	950	24,0	203	43,8	67,0
	Tondorf			10 700	8 400	14 100	25,4	24,8	1 350	800	9,2	828	21,5	70,9
	Dahlem			11 600	18 400	12 600			1 300	800		641	22,4	69,9
	FS= 3	3,8												
B 51	5506 5236		AZ	13 000	13 900	15 900	23,3	21,4	1 650	1 000		894	19,1	70,9
E 29	34	05 E029 1		12 500	13 800	16 100	27,4	25,3	1 600	1 000	24,0	196	38,6	66,4
	Tondorf			13 800	14 900	16 900	23,4	20,6	1 550	900	9,2	959	19,0	71,2
	Dahlem			13 600	13 000	14 200			1 500	950		698	19,8	69,9
	FS= 3	2,5	5236	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 51	5506 1201		B	2 400	2 600	2 600	9,4	8,0	300	200		140	7,2	60,8
E 29	34	05 E029 1		2 300	2 600	2 600	12,4	11,0	300	200	24,0	37	14,2	56,3
	Holzstuhlheim			2 400	2 700	2 900	6,4	4,4	300	200	9,2	149	7,1	61,0
	Tondorf			2 500	2 800	2 100			250	150		115	7,4	60,0
	FS= 2	4,5												
B 51	5406 1205		B	2 400	2 500	2 400	7,6	5,2	350	200		133	5,0	60,0
E 29	34	05 05		2 400	2 300	2 400	9,4	6,8	300	200	5,1	24	6,9	53,1
	Eicherscheid			2 300	2 600	2 400	7,1	3,9	250	150	3,2	145	5,6	60,5
	Holzstuhlheim			2 500	2 800	2 300			300	200		97	2,6	58,0
	FS= 2	5,2												
B 51	5406 2204		A	9 900	11 100	8 800	5,5	3,5	1 000	600		500	3,4	65,4
E 29	34	05 05		11 000	11 900	9 400	6,1	4,1	950	550	3,2	92	4,7	58,4
	Bad Münstereifel			9 500	11 300	8 900	6,5	3,4	850	500	2,8	546	3,8	65,8
	Eicherscheid			7 000	7 800	6 500			750	450		363	1,8	63,5
	FS= 2	1,8												
B 51	5406 2203		A	12 500	14 300	11 600	5,6	3,4	1 300	800		663	3,3	66,6
E 29	34	05 05		12 900	14 600	12 300	6,5	4,0	1 250	750	3,1	122	4,6	59,6
	Kreuzweingarten			12 400	14 100	11 600	6,0	3,2	1 100	650	2,6	723	3,7	67,0
	Bad Münstereifel			11 700	13 500	9 300			1 050	600		482	1,7	64,7
	FS= 2	2,3												
B 51	5406 2202		A	14 000	13 700	12 000	7,0	4,6	1 300	800		682	4,4	67,0
E 29	34	05 05		14 600	13 500	12 900	7,7	5,3	1 300	750	4,1	125	6,1	60,0
	Kreuzweingarten			13 600	13 400	12 000	7,7	4,5	1 150	650	3,6	744	4,9	67,5
	Iversheim			12 900	14 600	8 300			900	500		495	2,3	65,0
	FS= 2	2,1												
B 51	5306 2212		A	9 100	8 000	7 700	6,6	3,3	900	550		435	3,2	64,7
E 29	34	05 05		9 500	8 300	8 100	6,9	3,6	850	500	2,8	80	4,5	57,7
	Euskirchen			8 600	7 500	7 800	8,9	4,3	800	450	3,5	475	3,6	65,2
	Bad Münstereifel			8 300	7 300	5 700			700	400		316	1,7	62,9
	FS= 2	2,5												
B 51	5306 4209		A	14 200	14 600	10 400	8,6	5,7	1 150	650		591	5,5	66,6
E 29	34	05 05		15 500	15 900	11 300	8,4	5,6	1 100	650	4,2	108	7,7	59,8
	Hit Markt			14 800	15 100	10 700	11,2	8,1	1 050	600	6,4	645	6,1	67,2
	Krusche Boom			9 200	9 400	6 500			750	400		430	2,9	64,6
	FS= 3	1,1												
B 51	5107 2223		A	18 400	15 500	24 000	4,2	3,3	2 450	1 550		1 370	3,2	69,7
E 29	31	05 01	R 2	20 100	16 900	26 000	4,9	3,7	2 450	1 500	3,0	251	4,5	62,6
	Netzknoten 5107 071			19 200	16 300	25 200	4,2	3,3	2 300	1 350	2,2	1 495	3,6	70,2
	Netzknoten 5107 031			11 700	9 500	14 900			1 500	850		996	1,7	67,8
	FS= 2	1,4												
B 51	5107 2211		A	13 600	13 100	9 900	5,3	3,7	1 050	600		562	3,6	65,9
E 29	31	05 01		14 700	14 100	10 900	5,7	4,0	1 000	600	3,1	103	4,9	58,9
	Netzknoten 5107 029			14 500	13 900	8 800	6,9	4,6	800	450	3,7	613	4,0	66,4
	Netzknoten 5107 022			8 700	8 400	7 300			800	450		408	1,8	64,0
	FS= 2	1,6												
B 51	5107 2222		A	12 200	11 500	12 700	6,9	3,8	1 450	850		723	3,6	67,0
E 29	31	05 01	R 2	13 100	11 900	13 200	7,5	4,1	1 350	800	3,2	133	5,0	60,0
	Netzknoten 5107 005			12 800	12 200	13 400	8,8	4,8	1 300	750	3,8	789	4,0	67,5
	Anschluss Köln (A 555)			8 500	9 000	9 900			1 150	650		526	1,9	65,1
	FS= 2	1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51 31 FS= 4	5107 2213	Anschluss Köln (A 555) Netzknotten 5107 007	A 05 01 0,7	22 800	25 600	26 300	4,3	3,1	2 600	1 600		1 505	3,0	70,0
				24 700	28 000	28 900	4,9	3,5	2 550	1 600	2,8	276	4,1	63,0
				24 300	24 700	25 400	4,2	2,7	2 250	1 350	1,6	1 642	3,3	70,5
				14 200	18 100	18 000			1 700	950		1 094	1,5	68,2
B 51 31 FS= 2	4908 2211	Dünwald Waldsiedlung	A 05 01 R 2 2,0	8 900	8 400	8 100	3,0	2,2	1 050	650		460	2,1	64,6
				10 200	9 300	8 200	3,7	2,5	900	550	2,0	84	3,0	57,5
				8 700	8 200	7 300	3,3	2,4	750	450	1,9	502	2,4	65,1
				5 200	5 200	8 700			1 100	600		334	1,1	62,9
B 51 35 FS= 2	4908 2209	Leverkusen-Neuenbодdenberg Eichenplätzchen	A 05 01 2,9	6 800	6 900	7 000	3,6	3,3	850	500		400	3,2	64,3
				7 400	7 400	7 400	4,1	3,7	800	500	2,9	73	4,5	57,3
				6 000	6 600	7 000	3,8	3,7	700	400	3,0	436	3,6	64,8
				6 200	5 300	5 800			700	400		291	1,7	62,5
B 51 35 FS= 2	4908 2207	AS Burscheid Hilgen	A 05 01 R 2 1,6	15 900	15 500	13 000	4,1	3,4	1 400	800		739	3,3	67,0
				17 800	16 500	13 900	4,5	3,8	1 350	800	3,0	135	4,5	60,0
				15 400	15 300	12 800	4,4	3,1	1 200	700	2,6	806	3,6	67,5
				10 800	11 900	9 400			1 000	600		537	1,7	65,2
B 51 35 FS= 2	4808 4207	Hilgen Tente	A 05 01 R 2 0,5	11 300	11 600	11 800	3,6	3,5	1 300	750		671	3,4	66,6
				12 000	12 500	12 600	4,1	4,2	1 250	750	3,2	123	4,7	59,6
				11 000	12 200	11 800	3,8	2,8	1 150	650	2,3	732	3,8	67,1
				9 600	7 800	8 600			950	550		487	1,8	64,8
B 51 35 FS= 2	4809 2213	Hilgen Wermelskirchen	A 05 01 4,6	11 000	11 500	12 200	2,9	2,5	1 250	750		693	2,4	66,5
				12 100	12 500	13 400	3,2	2,8	1 250	750	2,2	127	3,3	59,4
				10 000	11 100	11 800	3,1	2,4	1 100	650	2,0	756	2,7	66,9
				9 000	8 300	8 000			850	500		503	1,2	64,7
B 51 35 FS= 2	4809 2210	Wermelskirchen-Wüstenhof NL Grenze	A 05 01 R 2 1,6	12 200	12 100	12 400	5,8	2,8	1 350	800		705	2,7	66,7
				12 400	12 400	12 900	6,7	3,0	1 250	750	2,4	129	3,8	59,6
				13 000	13 100	11 800	6,8	3,9	1 100	650	3,2	769	3,0	67,1
				10 300	10 000	10 800			1 200	700		512	1,4	64,9
B 51 14 FS= 2	4809 2206	B 237 L 412	A 05 01 R 2 0,6	13 200	13 400	14 500	7,1	5,7	1 400	850		826	5,5	68,1
				13 800	14 600	15 700	8,2	6,4	1 450	850	4,9	151	7,7	61,2
				13 500	13 400	14 300	6,9	6,2	1 300	750	5,0	901	6,1	68,6
				11 000	9 100	10 000			1 000	600		600	2,9	66,0
B 51 14 FS= 2	4809 2205	L 412 B 229	B 05 01 1,2	17 700	19 200	8 100	4,2	3,5	1 000	600		463	3,4	65,0
				18 800	20 300	8 600	4,4	3,7	900	550	2,9	85	4,7	58,0
				17 100	18 400	7 800	4,6	3,7	800	450	3,0	505	3,8	65,5
				15 100	16 000	6 800			850	450		337	1,7	63,2
B 51 14 FS= 2	4809 2203	B 229 L 411	A 05 01 0,3	10 900	10 700	9 400	4,0	2,9	1 050	650		537	2,8	65,5
				11 400	11 200	10 100	4,4	3,3	950	550	2,6	98	3,9	58,4
				11 200	11 000	8 300	5,7	3,7	800	450	3,0	586	3,1	66,0
				8 900	8 500	8 100			950	550		390	1,4	63,7
B 51 14 FS= 2	4709 2205	L 44 L 81	A 05 01 R 2 1,7	19 400	8 900	10 000	3,6	2,8	1 100	650		567	2,7	65,7
				20 900	9 300	10 800	3,8	3,0	1 050	650	2,4	104	3,8	58,6
				19 900	8 900	10 200	4,6	3,6	1 000	550	2,9	619	3,0	66,2
				13 600	7 200	6 600			750	400		412	1,4	63,9
B 51 14 FS= 2	4709 2203	L 81 AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1)	A 05 01 R 2 0,9	17 300	16 400	23 100	6,1	5,3	2 550	1 550		1 318	5,1	70,0
				18 300	17 900	24 900	7,1	6,0	2 450	1 500	4,6	242	7,1	63,1
				18 200	16 400	25 000	5,7	5,2	2 400	1 400	3,8	1 438	5,7	70,5
				12 600	10 800	13 800			1 450	800		958	2,6	68,0
B 51 14 FS= 2	4709 2201	AS Wuppertal-Ronsdorf (A 1) L 420	B 05 01 R 2 3,2	12 200	11 800	12 100	7,4	4,8	1 300	750		690	4,7	67,1
				13 800	13 200	13 400	7,8	5,1	1 300	750	3,9	127	6,5	60,2
				12 400	12 000	12 200	9,2	5,8	1 150	650	4,7	753	5,2	67,6
				7 100	6 800	7 000			750	450		501	2,4	65,1
B 51 92 FS= 3	4609 2262	L 702 L 525	A 05 01 0,6	17 600	20 600	17 700	5,0	4,6	1 400	850		1 010	4,5	68,7
				19 500	22 600	20 100	5,4	5,0	1 450	850	3,8	185	6,2	61,7
				17 100	20 100	13 700	6,4	5,7	1 100	600	4,5	1 102	4,9	69,2
				12 300	13 600	13 400			1 250	700		734	2,3	66,7
B 51 92 FS= 3	4609 2284	L 525 AS Sprockhövel (A 43)	A 05 01 1,3	15 500	18 400	15 500	5,3	3,7	1 450	850		882	3,6	67,9
				17 100	20 400	17 200	5,9	4,2	1 450	850	3,2	162	5,0	60,9
				15 300	18 500	14 300	5,6	3,9	1 250	700	3,1	962	4,0	68,4
				10 700	11 000	10 400			1 050	600		641	1,9	66,0
B 51 92 FS= 3	4609 2283	AS Sprockhövel (A 43) L 551	A 05 01 1,4	15 300	18 100	17 300	5,9	4,2	1 500	900		986	4,1	68,5
				16 800	20 000	19 500	6,6	4,7	1 650	950	3,6	181	5,6	61,5
				14 900	18 000	16 700	6,1	4,2	1 450	800	3,4	1 076	4,5	69,0
				11 200	11 600	9 700			900	500		717	2,1	66,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ					W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 51	4609 2282	AS Sprockhövel (A 43) L 551	05 01	A	11 200	12 500	11 900	6,6	3,9		1 200	750		677	3,7	66,8
					11 900	13 500	13 000	7,6	4,3		1 200	700	3,3	124	5,2	59,8
					10 600	12 600	11 500	6,7	4,3		1 050	600	3,5	739	4,1	67,3
					10 000	9 100	8 100				850	500		492	1,9	64,9
FS= 2		1,2														
B 51	4609 2281	L 551 L 816	05 01	A	10 800	11 200	10 800	6,0	3,7		1 200	700		613	3,6	66,3
					11 700	11 300	11 500	7,3	4,5		1 100	650	3,5	113	4,9	59,3
					10 300	10 800	10 000	5,4	3,1		950	550	2,5	669	3,9	66,8
					9 000	11 400	8 900				1 050	600		446	1,8	64,4
FS= 2		1,2														
B 51	4609 2255	L 551 L 816	05 01	A	11 200	10 900	11 700	5,2	3,7		1 350	800		669	3,6	66,7
					12 100	11 600	12 200	6,3	4,4		1 250	750	3,4	123	5,0	59,7
					10 700	10 400	11 800	4,9	3,7		1 150	650	3,0	730	4,0	67,2
					9 200	8 900	9 900				1 150	650		486	1,9	64,8
FS= 2		2,7														
B 51	4609 2353	L 816 L 924	05 01	A	13 100	13 900	13 500	4,2	3,5		1 450	850		769	3,4	67,2
					14 200	14 800	14 300	4,9	4,0		1 400	800	3,1	141	4,7	60,2
					12 200	12 700	13 300	4,3	3,6		1 250	700	2,9	839	3,8	67,7
					11 100	11 700	10 700				1 200	650		559	1,8	65,4
FS= 2		2,1														
B 51	4609 2354	L 705 L 924/L 705	05 01	A	25 800	24 000	24 500	4,1	2,4		2 450	1 500		1 400	2,3	69,5
					28 200	25 900	26 700	4,6	2,6		2 400	1 500	2,2	257	3,2	62,4
					26 000	24 800	24 300	4,2	2,6		2 200	1 300	1,5	1 528	2,5	70,0
					18 200	16 600	16 400				1 600	900		1 017	1,2	67,8
FS= 4		0,4														
B 51	4509 2213	L 924/L 705 K 5	05 01	A	27 100	25 500	24 000	4,1	2,4		2 500	1 550		1 369	2,4	69,4
					30 600	27 600	26 100	4,7	2,7		2 450	1 500	2,2	251	3,3	62,3
					26 900	25 900	24 100	4,1	2,6		2 250	1 300	1,5	1 494	2,6	69,9
					16 600	17 300	15 700				1 550	900		994	1,2	67,7
FS= 4		0,6														
B 51	4509 2200	L 924/L 705 K 5	05 01	A	24 700	22 200	13 500	3,2	2,2		1 400	850		773	2,1	66,9
					27 100	24 200	14 600	3,8	2,5		1 400	800	2,0	142	2,9	59,8
					25 100	22 400	13 100	3,0	2,1		1 200	700	1,8	843	2,3	67,3
					16 700	14 600	10 000				1 100	600		562	1,1	65,2
FS= 4		1,8														
B 51	4509 2220	L 924/L 705 K 5	05 01	A	14 400	13 400	12 900	3,1	1,9		1 450	850		737	1,9	66,6
					16 200	13 900	13 600	3,8	2,3		1 400	800	1,9	135	2,6	59,4
					13 300	14 000	13 200	2,8	1,8		1 300	750	1,5	804	2,1	67,0
					10 400	11 000	9 900				1 100	650		535	1,0	64,9
FS= 2		1,3														
B 51	4509 2301	K 5 Kolkmannskamp B 51 Hattinger Straße	05 01	A	15 300	14 700	14 900	3,8	1,7		1 550	950		851	1,7	67,2
					17 600	15 900	15 900	4,4	2,1		1 550	900	1,7	156	2,3	60,0
					13 400	13 900	14 900	3,9	1,6		1 400	800	1,3	929	1,9	67,6
					11 200	11 500	11 100				1 200	650		618	0,9	65,5
FS= 2		1,7														
B 51	4011 2103	Grenze B51/A43 Knoten Münster (B51/B219/L551)	05 03	A	43 600	53 500	44 000	7,1	5,0		4 450	2 750		2 517	4,9	72,8
					48 600	58 600	48 500	7,6	5,3		4 450	2 750	4,1	462	6,7	65,9
					43 700	54 400	43 600	7,7	5,8		3 950	2 350	4,4	2 746	5,4	73,3
					27 100	33 900	27 600				2 600	1 450		1 829	2,5	70,7
FS= 4		2,1														
B 51	4011 2306	884 B 54	05 03	A	34 200	41 400	45 600	6,5	4,9		5 000	3 100		2 607	4,7	72,9
					37 200	45 100	48 200	7,5	5,4		4 700	2 900	4,2	478	6,5	66,0
					34 000	42 500	52 000	5,9	4,8		5 050	2 950	3,5	2 845	5,2	73,4
					24 800	26 900	27 700				2 800	1 550		1 894	2,4	70,9
FS= 4		1,4														
B 51	4011 2305	B 54 L 586	05 03	A	25 700	31 400	42 300	7,1	5,3		4 550	2 800		2 422	5,1	72,7
					27 000	32 400	45 600	7,6	5,4		4 350	2 700	4,2	444	7,1	65,8
					27 300	35 000	46 200	7,9	6,4		4 400	2 600	4,9	2 643	5,7	73,2
					18 900	24 100	25 600				2 550	1 400		1 760	2,6	70,6
FS= 4		0,8														
B 51	4011 2307	B 54 L 586	05 03	A	16 500		35 900	5,7	4,6		3 800	2 350		2 055	4,5	71,8
					18 300		37 400	6,9	5,5		3 550	2 200	4,3	377	6,2	64,8
					15 600		38 300	5,0	4,0		3 600	2 150	2,8	2 242	5,0	72,3
					11 900		27 700				2 800	1 550		1 493	2,3	69,8
FS= 4		1,0														
B 51	4011 2304	L 586 L 793	05 03	A	14 400	17 400	26 900	6,3	4,8		2 550	1 600		1 537	4,7	70,6
					15 200	18 200	29 200	6,8	5,1		2 550	1 550	4,0	282	6,4	63,6
					14 100	17 000	26 000	7,3	5,2		2 250	1 350	3,9	1 677	5,2	71,1
					12 300	14 900	19 300				1 850	1 000		1 117	2,4	68,6
FS= 4		1,5														
B 51	4012 2302	L 793 L 843	05 03	A	11 100	12 700	17 900	9,2	6,8		1 850	1 100		1 020	6,6	69,3
					11 900	13 500	18 400	11,1	8,3		1 800	1 050	6,3	187	9,5	62,5
					10 700	12 200	19 800	8,1	5,5		1 850	1 050	4,4	1 113	7,2	69,8
					9 500	10 700	13 500				1 400	800		741	3,8	67,2
FS= 2		3,1														
B 51	4012 2301	L 843 K 16	05 04	A	23 000	25 700	23 400	10,1	8,6		2 250	1 400		1 337	8,3	70,8
					24 300	27 900	25 300	10,9	9,1		2 200	1 350	6,8	245	12,9	64,3
					23 100	25 300	22 000	12,0	10,8		1 900	1 150	9,0	1 459	8,8	71,3
					18 600	18 600	17 800				1 700	950		971	5,6	68,8
FS= 2		1,6														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 51	4012 5330	05 04	AZ	20 400	20 800	21 200	14,5	9,7	1 950	1 150		1 217	9,0	70,6
				21 400	21 900	22 600	16,0	11,0	1 950	1 100	8,2	210	17,0	64,3
				20 000	20 700	20 900	15,0	10,2	1 800	1 050	8,5	1 316	9,9	71,1
				17 700	16 900	16 300			1 650	900		919	5,4	68,5
FS= 2		4,5	5330											
B 51	4012 2303	05 04	A	15 400	17 300	17 600	12,7	10,6	1 600	950		1 005	10,0	69,9
				16 200	18 500	19 000	13,9	11,7	1 600	950	8,8	184	16,5	63,7
				15 400	16 800	16 600	15,0	12,0	1 400	800	9,6	1 097	10,6	70,4
				13 200	13 500	13 500			1 300	750		730	7,5	68,0
FS= 2		1,5												
B 51	4012 5329	05 04	AZ	8 100	8 700	9 400	14,3	8,9	950	600		540	8,1	66,8
				8 600	9 200	10 100	15,7	10,0	950	600	7,5	94	17,9	61,0
				7 700	8 600	9 300	15,2	9,5	850	500	7,6	580	8,9	67,3
				7 000	7 100	7 200			750	450		422	5,2	65,1
FS= 2		6,8	5329											
B 51	3913 2301	05 04	B	5 600	6 100	5 800	16,5	13,6	700	450		327	12,9	65,6
				5 800	6 400	5 900	19,2	16,0	650	400	12,0	60	22,1	59,6
				5 300	6 000	5 900	16,8	13,4	600	350	10,6	357	13,4	66,0
				5 200	5 400	5 000			650	350		238	10,5	63,8
FS= 2		5,1												
B 54	5214 2200	05 01	A	11 100	10 300	11 200	13,1	10,0	1 250	750		640	9,5	67,9
				11 700	10 400	11 800	15,3	11,8	1 150	700	8,8	117	15,5	61,5
				10 300	10 100	10 600	14,7	11,1	1 000	600	8,8	698	10,1	68,4
				10 600	10 600	9 800			1 100	600		465	7,0	65,9
FS= 2		2,2												
B 54	5214 2201	05 01	A	8 200	8 800	8 100	16,0	12,3	900	550		461	11,6	66,8
				8 400	9 000	8 800	17,2	13,0	800	500	9,7	85	19,6	60,8
				8 000	8 900	7 200	22,5	18,3	650	400	14,5	503	12,1	67,3
				8 000	8 000	6 700			750	450		335	9,2	65,0
FS= 2		8,0												
B 54	5114 1200	05 01	B	3 700	4 100	3 700	4,7	2,6	450	300		209	2,5	61,3
				3 900	3 900	3 900	5,5	3,1	450	250	2,4	38	3,5	54,2
				3 500	4 100	3 500	5,0	2,4	350	200	1,9	228	2,8	61,8
				3 500	4 800	3 000			400	250		152	1,3	59,6
FS= 2		4,1												
B 54	5114 2201	05 01	A	8 000	9 100	7 500	3,1	1,7	850	500		424	1,7	64,1
				8 500	9 600	8 100	3,5	2,0	850	500	1,6	78	2,3	57,0
				7 700	8 700	7 300	3,6	1,9	750	400	1,6	463	1,9	64,6
				6 800	7 700	5 300			650	350		308	0,9	62,5
FS= 2		4,3												
B 54	5114 2202	05 01	A	11 500	11 600	9 700	2,9	1,9	1 100	650		553	1,9	65,4
				12 600	12 500	10 400	3,3	2,1	1 050	600	1,7	101	2,6	58,2
				11 400	12 000	9 600	3,3	2,4	950	550	2,0	603	2,1	65,8
				8 500	8 000	7 100			800	450		402	1,0	63,7
FS= 2		2,2												
B 54	5114 2244	05 01	A	10 800	12 800	11 600	2,4	1,7	1 250	750		661	1,7	66,1
				11 700	13 500	12 600	2,6	1,9	1 200	700	1,5	121	2,3	58,9
				10 500	12 900	11 300	3,0	2,2	1 050	600	1,8	721	1,9	66,5
				8 400	9 800	8 300			900	500		480	0,9	64,4
FS= 2		2,9												
B 54	4913 1203	05 05	B	4 600	5 100	4 700	16,8	14,7	500	300		265	13,9	64,8
				4 700	5 200	5 100	20,4	17,9	500	300	13,3	49	24,1	58,9
				4 700	5 100	4 200	15,3	13,3	400	250	10,6	289	14,4	65,3
				3 800	4 800	3 700			450	250		193	11,5	63,0
FS= 2		8,7												
B 54	4913 2202	05 05	A	7 500	7 500	7 600	10,7	10,2	850	500		434	9,7	66,2
				7 800	7 800	8 200	11,7	11,0	800	500	8,3	80	15,8	59,9
				7 700	7 400	7 700	13,4	13,1	750	450	10,4	474	10,2	66,7
				6 200	6 400	5 300			600	350		315	7,1	64,3
FS= 2		1,8												
B 54	4913 2223	05 05	A	9 200	10 200	8 000	11,7	9,3	950	600		458	8,9	66,3
				9 700	10 800	8 300	13,3	10,5	900	550	7,9	84	14,1	59,9
				10 000	9 800	8 700	13,4	11,2	900	500	8,9	500	9,4	66,8
				6 400	8 300	6 300			750	450		333	6,3	64,3
FS= 2		1,6												
B 54	4913 2206	05 05	A	12 000	12 600	12 100	16,2	14,0	1 350	800		689	13,2	68,9
				11 900	13 600	12 400	19,1	16,4	1 250	750	12,2	126	22,8	62,9
				12 400	12 300	12 800	16,9	14,8	1 200	700	11,8	752	13,7	69,3
				11 200	9 500	9 900			1 100	600		500	10,8	67,0
FS= 3		2,5												
B 54	4912 2377	05 05	A	21 100	22 500	23 200	13,4	11,2	2 150	1 300		1 323	10,6	71,2
				22 100	23 400	23 800	15,9	13,1	2 100	1 300	9,7	243	17,6	65,0
				21 000	22 400	23 600	14,4	12,2	2 000	1 150	10,3	1 443	11,1	71,7
				18 000	19 400	20 100			1 950	1 100		962	8,1	69,3
FS= 2		1,5												
B 54	4912 1378	05 05	B	6 600	5 300	5 600	7,5	6,7	700	450		320	6,5	64,2
				6 800	5 500	5 800	8,9	7,7	650	400	5,8	59	9,3	57,5
				6 800	5 300	5 500	8,2	7,7	550	350	6,2	349	7,1	64,7
				5 400	4 400	5 300			650	400		233	3,7	62,1
FS= 2		1,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S		S				
B 54	4912 1398		A	8 700	9 600	8 800	4,9	4,3	1 000	600		498	4,1	65,5
94	K 36	05 05		9 500	9 700	9 500	5,7	5,0	950	600	3,8	91	5,7	58,6
	K 15			8 600	11 700	8 900	4,9	3,9	850	500	3,1	543	4,6	66,0
	FS= 2	4,0		6 200	7 200	5 700			650	400		362	2,1	63,6
B 54	4912 1376		B	5 400	5 100	5 900	5,0	4,4	650	400		336	4,3	63,9
94	K 15	05 05		5 600	5 300	6 600	5,4	4,8	700	400	3,7	62	6,0	57,0
	K 8			5 400	5 200	6 000	5,8	4,9	600	350	3,9	367	4,8	64,4
	FS= 2	3,2		4 600	4 400	3 400			400	250		244	2,2	61,9
B 54	4912 1375		B	1 700	1 800	1 900	10,2	9,3	300	200		107	8,8	60,0
94	B 55	05 05		1 700	1 900	1 900	12,1	11,3	250	150	8,5	19	14,1	53,4
	K 36			1 800	1 600	1 800	12,2	10,4	200	150	8,3	117	9,4	60,5
	FS= 2	6,6		1 800	1 800	2 000			300	200		77	6,2	58,0
B 54	4912 1250		B	3 300	3 500	3 400	12,0	9,6	500	300		193	9,1	62,6
92	BA Grenze	05 02		3 500	3 800	3 300	14,4	11,6	400	250	8,7	35	14,7	56,2
	L 539			3 200	3 100	3 900	13,3	10,5	450	250	8,4	211	9,7	63,1
	FS= 2	3,6		2 900	2 600	3 200			450	250		140	6,5	60,6
B 54	4811 5304		AZ	17 200	17 600	17 700	14,2	8,8	1 700	900		1 014	8,7	69,7
92	L 539	05 02		18 300	18 900	18 800	15,8	10,1	1 700	900	7,6	172	9,3	62,1
	L 323			17 500	18 000	18 600	14,4	8,9	1 650	850	7,1	1 110	9,9	70,3
	FS= 3	2,5	5304	13 100	12 200	12 300			1 350	750		727	3,4	67,0
B 54	4811 2255		A			10 000	13,6	11,1	1 100	650		570	10,5	67,6
92	L 539	05 02				10 600	16,2	13,1	1 000	600	9,8	105	17,4	61,4
	L 323					9 500	14,0	11,3	900	500	9,0	622	11,1	68,0
	FS= 2	2,5				8 300			950	550		414	8,0	65,7
B 54	4811 2251		A	10 900	10 600	8 500	12,2	10,7	950	600		485	10,1	66,8
92	L 323	05 02		11 900	11 000	9 000	14,0	12,4	900	550	9,3	89	16,7	60,5
	L 694			10 200	10 800	8 900	13,3	11,0	850	500	8,8	529	10,7	67,3
	FS= 2	1,8		9 100	8 900	6 400			750	450		352	7,6	64,9
B 54	4811 2252		A	11 100	12 100	10 200	10,3	9,1	1 100	650		583	8,7	67,3
92	L 694	05 02		11 800	13 200	11 000	11,9	10,4	1 050	650	7,8	107	13,8	60,9
	B 237			10 900	11 700	10 100	10,8	9,5	950	550	7,6	636	9,3	67,8
	FS= 2	1,2		9 400	8 600	7 500			850	500		424	6,1	65,3
B 54	4811 2253		B	6 100	5 700	5 200	6,7	6,1	600	350		297	5,9	63,7
92	B 237	05 02		6 300	5 900	5 700	7,7	7,1	600	350	5,4	54	8,2	56,9
	L 892			6 500	6 100	4 900	7,1	5,8	500	300	4,7	324	6,5	64,3
	FS= 2	9,1		4 600	4 400	3 800			450	250		216	3,1	61,6
B 54	4811 2254		A	10 800	11 400	10 500	5,2	4,0	1 150	700		599	3,9	66,3
92	L 892	05 02		11 900	12 700	11 200	5,9	4,4	1 150	700	3,4	110	5,4	59,3
	B 229			11 000	11 400	11 400	5,5	4,2	1 150	650	3,4	654	4,3	66,8
	FS= 2	1,8		7 300	6 700	6 700			750	450		435	2,0	64,3
B 54	4711 2201		A	13 300	15 700	14 300	8,2	7,3	1 450	900		816	7,0	68,4
92	B 229/Talstraße	05 02		14 200	16 700	15 300	9,7	8,4	1 450	850	6,4	150	10,4	61,7
	B 229/Halverstraße			12 900	15 200	14 300	8,2	7,4	1 300	750	6,0	890	7,6	68,9
	FS= 2	1,0		11 100	12 500	10 800			1 150	650		593	4,3	66,3
B 54	4711 2202		B	5 200	6 100	5 500	4,9	3,5	550	350		314	3,4	63,3
92	L 691	05 02		5 400	6 400	6 500	5,4	4,0	600	350	3,1	58	4,7	56,4
	L 532			5 300	6 300	4 600	5,1	3,5	450	250	2,8	342	3,8	63,8
	FS= 2	2,8		4 100	4 900	3 200			350	200		229	1,8	61,5
B 54	4711 2203		B	5 400	6 200	5 200	4,8	4,1	550	350		292	4,0	63,2
92	L 532	05 02		5 900	6 700	5 800	5,4	4,6	600	350	3,5	54	5,5	56,3
	K 36			5 100	5 800	4 900	5,1	4,5	500	300	3,6	319	4,4	63,7
	FS= 2	3,0		4 300	4 800	2 900			350	200		212	2,1	61,2
B 54	4711 1205		B	4 700	5 200	4 200	5,8	5,3	450	300		235	5,1	62,5
92	K 10	05 01		4 600	5 100	4 700	6,5	6,0	450	300	4,6	43	7,1	55,6
	L 561			4 900	5 400	3 700	6,0	5,5	350	200	4,4	256	5,7	63,1
	FS= 2	3,4		4 600	5 100	2 500			300	200		171	2,7	60,5
B 54	4711 2206		A	6 700	6 900	6 700	5,5	4,6	800	450		383	4,5	64,5
92	L 561	05 01		7 100	7 300	7 300	6,5	5,4	750	450	4,1	70	6,2	57,5
	L 701			6 600	6 700	6 500	5,3	4,6	650	350	3,7	418	5,0	65,0
	FS= 2	1,6		5 800	5 300	5 100			600	350		278	2,3	62,5
B 54	4611 2208		A	10 600	11 400	10 700	4,9	4,6	1 200	700		611	4,4	66,5
92	L 701	05 01		11 400	12 400	11 500	5,6	4,9	1 150	650	3,8	112	6,1	59,6
	K 2			10 300	11 100	10 500	5,5	5,6	1 000	600	4,5	667	4,9	67,0
	FS= 2	8,2		8 300	8 400	8 300			950	550		444	2,3	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 54	4611 1223		A	8 500	8 500	8 600	5,8	4,1	950	600		490	3,9	65,4
92	L 693	05 01		9 000	9 100	9 300	6,8	4,7	950	600	3,6	90	5,4	58,4
	K 4			8 400	8 400	8 600	5,6	4,0	850	500	3,2	535	4,4	65,9
	FS= 2	1,0		6 700	6 500	5 900			700	400		356	2,0	63,5
B 54	4610 2202		A	20 700	21 300	22 000	3,9	3,3	2 300	1 400		1 259	3,2	69,3
92	B 226	05 01		22 300	22 900	24 000	4,5	3,8	2 250	1 400	3,0	231	4,4	62,3
	B 234			20 700	21 200	22 700	3,5	3,0	2 100	1 250	1,9	1 374	3,5	69,8
	FS= 2	1,6		15 300	15 500	13 700			1 400	750		915	1,6	67,5
B 54	4510 2217		A	15 800	16 100	17 200	4,9	3,6	1 650	1 000		984	3,5	68,3
92	B 234	05 01		16 900	17 200	18 900	5,7	4,1	1 650	950	3,2	180	4,8	61,3
	K 11			15 500	15 600	15 600	4,8	3,8	1 350	800	3,1	1 074	3,9	68,8
	FS= 3	1,2		12 900	12 800	13 100			1 300	750		715	1,8	66,4
B 54	4510 2201		A	24 500	24 800	23 000	3,7	3,0	2 250	1 400		1 313	2,9	69,4
92	B 234	05 01		26 900	27 100	24 500	4,2	3,4	2 200	1 350	2,8	241	4,0	62,4
	L 684			24 400	24 700	22 700	4,0	3,1	2 050	1 200	1,9	1 433	3,2	69,9
	FS= 2	1,0		16 900	16 800	17 600			1 700	950		954	1,5	67,6
B 54	4510 2202		A	14 900	15 000	14 400	5,2	3,4	1 550	900		821	3,3	67,5
92	L 684	05 01		16 700	16 700	15 300	5,7	3,8	1 500	900	3,0	151	4,5	60,5
	L 704			12 800	12 500	14 500	6,1	4,0	1 350	800	3,2	896	3,6	68,0
	FS= 2	2,7		12 500	12 100	10 900			1 200	650		597	1,7	65,6
B 54	4510 2309		A	21 000	20 300	17 900	4,7	3,4	1 900	1 150		1 020	3,3	68,4
91	L 704 Hohensyburgstraße	05 03		22 100	21 200	18 500	5,8	4,1	1 800	1 050	3,2	187	4,5	61,4
	B 234 / B 54 Ruhrwaldstraße			20 200	19 500	17 800	3,9	3,0	1 650	950	2,5	1 113	3,6	68,9
	FS= 2	1,3		18 800	18 100	15 700			1 650	900		741	1,7	66,6
B 54	4510 2314		A	25 900	38 600	27 000	4,9	2,8	2 700	1 650		1 545	2,7	70,1
91	B 234 Wittbräucker Straße	05 03		28 700	42 100	29 000	5,8	3,3	2 700	1 650	2,7	283	3,7	63,0
	AS Dortmund-Süd (A 45)			25 800	37 800	25 100	4,6	2,8	2 250	1 300	1,7	1 686	3,0	70,5
	FS= 4	1,0		17 300	27 300	22 000			2 150	1 200		1 123	1,4	68,3
B 54	4510 2319		A	12 100	22 400	21 800	3,5	2,9	2 200	1 350		1 246	2,8	69,2
90	AS Dortmund-Süd (A45/B54)	05 03		13 200	24 500	23 800	3,8	3,1	2 250	1 400	2,6	229	3,9	62,1
	AS Dortmund-Süd (A45/B54)			11 600	20 700	20 300	4,4	3,5	1 800	1 100	2,3	1 359	3,1	69,6
	FS= 4	1,0		9 600	16 800	16 100			1 600	900		906	1,5	67,4
B 54	4510 2315		A	35 600	45 100	34 300	3,6	2,5	3 350	2 100		1 960	2,4	71,0
91	AS Dortmund-Süd (A 45)	05 03		39 200	49 600	37 400	4,2	2,8	3 350	2 050	2,4	360	3,3	63,9
	L 661 Zillestraße			35 500	43 200	33 500	2,8	1,9	3 000	1 750	0,9	2 138	2,6	71,4
	FS= 4	3,1		24 400	31 200	23 600			2 250	1 250		1 425	1,2	69,3
B 54	4510 2316		A	40 400	36 900	30 800	3,6	2,8	3 050	1 900		1 761	2,7	70,6
91	L 661 Zillestraße	05 03		47 400	40 300	35 000	3,9	2,9	3 200	1 950	2,4	323	3,7	63,6
	Hacheneyer Straße			35 800	36 400	25 600	4,0	3,6	2 300	1 350	2,4	1 921	3,0	71,1
	FS= 4	0,7		25 400	25 700	21 500			2 050	1 150		1 280	1,4	68,8
B 54	4510 2317		A	44 000	42 300	44 000	3,2	1,9	4 050	2 500		2 516	1,8	71,9
91	Hacheneyer Straße	05 03		51 500	46 600	48 400	3,5	2,1	4 100	2 550	1,8	461	2,5	64,8
	L 523 Am Rombergpark			39 000	40 500	42 200	3,3	1,7	3 650	2 150	0,7	2 745	2,0	72,4
	FS= 4	1,3		28 200	28 700	29 600			2 700	1 500		1 828	0,9	70,2
B 54	4510 2318		A	52 400	48 800	44 600	3,5	1,9	4 300	2 650		2 549	1,9	72,0
91	L 523 Am Rombergpark	05 03		58 600	53 900	48 200	3,8	2,2	4 250	2 600	1,9	467	2,6	64,8
	Maurice-Vast-Straße			51 600	46 600	45 200	3,6	1,8	4 000	2 350	0,8	2 781	2,1	72,4
	FS= 4	1,3		33 900	32 900	30 300			2 850	1 600		1 852	1,0	70,3
B 54	4410 2303		A	13 500	6 600	12 800	1,7	1,5	1 400	850		733	1,5	66,4
91	L 657 Kemminghauser Straße	05 03		15 800	7 000	13 800	2,0	1,8	1 400	850	1,5	134	2,0	59,2
	Am Gulloh			11 900	6 800	13 800	1,6	1,2	1 350	750	1,0	800	1,6	66,9
	FS= 2	1,2		8 800	5 100	8 000			900	500		532	0,8	64,8
B 54	4410 2304		A	12 600	11 100	12 100	6,4	3,7	1 250	750		692	3,6	66,8
91	Rauher Kamp	05 03		14 100	12 100	13 400	7,2	4,1	1 300	750	3,2	127	5,0	59,8
	B 236 (Kraftfahrstraße) (Lünen)			12 200	11 200	12 700	6,2	3,7	1 200	700	3,0	755	4,0	67,3
	FS= 2	1,2		8 300	7 000	6 600			700	400		503	1,8	64,9
B 54	4410 5318		AZ	20 000	18 300	18 200	13,7	8,4	1 700	1 000		1 020	8,2	69,6
92	B 236	05 01		21 900	19 900	19 800	15,0	9,4	1 650	1 000	7,1	236	9,5	63,5
	L 654			20 400	18 800	18 700	14,2	8,8	1 500	800	7,2	1 105	9,4	70,2
	FS= 2	1,4	5318	13 500	12 200	11 800			1 150	650		765	3,1	67,1
B 54	4310 2200		A	24 800	25 400	23 700	6,9	5,1	2 400	1 500		1 357	4,9	70,1
92	L 654	05 01		27 000	27 700	25 800	7,9	5,7	2 350	1 450	4,4	249	6,8	63,2
	K 1			25 400	26 000	23 700	6,8	5,6	2 150	1 250	4,3	1 481	5,5	70,6
	FS= 2	1,7		16 800	16 600	15 900			1 550	850		986	2,6	68,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 54	4311 2203	K 19 L 518	05 01	A	4,8	5348	6 100	6,5	4,6	650	400		347	4,4	64,1		
							7 000	7,1	4,8	600	350	3,7	64	6,1	57,1		
							4 700	8,3	6,8	450	250	5,4	379	4,9	64,6		
							4 400			500	300		252	2,3	62,1		
B 54	4311 2200	L 518 L 507	05 01	A	2,5	5348	8 300	8,00	6 400	6,8	6,4	750	450		364	6,2	64,7
							8 900	8,50	6 900	8,1	7,6	700	450	5,8	67	8,8	57,9
							8 000	7 700	6 200	6,9	6,1	600	350	4,9	397	6,8	65,2
							7 000	6 600	5 000			600	350		265	3,4	62,6
B 54	4311 2201	L 507 L 507/B 233	05 01	A	0,9	5348	8 100	8,30	7 500	6,4	5,3	850	500		424	5,1	65,1
							8 700	8 800	8 200	6,6	5,6	800	450	4,2	78	7,1	58,2
							8 200	8 700	6 500	9,2	7,6	600	350	6,1	463	5,7	65,6
							6 400	6 300	5 900			700	400		308	2,7	63,0
B 54	4311 2202	L 507 L 518	05 01	A	1,7	5348	9 700	8 600	8 100	7,6	5,9	1 000	600		459	5,7	65,6
							11 800	9 100	8 300	8,7	6,8	900	550	5,2	84	7,9	58,7
							7 500	8 800	8 300	9,0	6,9	850	500	5,5	501	6,3	66,1
							6 700	6 500	6 800			800	450		333	3,0	63,5
B 54	4311 1203	L 518 L 671	05 01	B	4,9	5348	4 900	5 700	4 400	6,0	4,5	600	350		248	4,3	62,6
							5 200	6 000	4 500	7,0	5,4	550	300	4,1	46	6,0	55,7
							4 900	5 600	4 700	6,1	4,2	500	300	3,4	271	4,8	63,1
							4 200	4 900	3 500			450	250		180	2,2	60,6
B 54	4211 2402	L 671 Ascheberg	05 02	B	1,6	5348	5 700	5 800	4 900	5,1	3,6	650	400		276	3,5	62,8
							5 700	6 200	5 000	6,0	4,3	600	350	3,3	51	4,8	55,8
							6 300	5 400	5 000	5,4	3,6	550	300	2,9	301	3,8	63,3
							5 100	4 500	4 100			550	300		201	1,8	60,9
B 54	4212 1400	L 844 B 58	05 02	B	7,1	5348	2 300	2 300	2 400	5,3	4,4	300	200		133	4,3	59,9
							2 300	2 300	2 500	6,1	5,0	300	200	3,8	24	6,0	52,8
							2 400	2 500	2 200	6,4	5,9	250	150	4,7	145	4,8	60,3
							2 300	2 300	2 200			300	200		96	2,2	57,9
B 54	4112 2301	B 58 L 850	05 04	AZ	4,6	5348	9 500	8 400	8 400	11,4	6,4	900	500		481	6,2	65,9
							10 200	9 100	9 100	12,5	7,2	900	500	5,5	79	8,8	58,6
							9 300	8 200	8 200	12,2	7,0	750	400	5,6	521	7,0	66,4
							7 100	6 000	6 000			650	350		363	2,7	63,8
B 54	4111 2301	L 850 K 41	05 04	A	4,6	5348	8 300	9 700	8 700	8,4	5,9	950	550		493	5,7	65,9
							9 200	11 000	9 500	9,3	6,5	900	500	5,0	90	7,9	59,0
							7 700	8 200	7 900	9,7	6,7	750	450	5,4	538	6,3	66,4
							6 000	6 500	6 300			700	400		358	3,0	63,8
B 54	4011 6307	K 32 K 10	05 03	A	0,9	5348	18 800	14 500	14 500	3,7	3,1	1 500	900		828	3,0	67,4
							18 500	15 800	15 800	4,4	3,6	1 500	900	2,8	152	4,2	60,4
							19 800	14 600	14 600	3,0	2,7	1 350	800	2,2	904	3,3	67,9
							18 500	9 600	9 600			1 050	600		601	1,6	65,6
B 54	4011 2303	K 6 K 7	05 03	A	1,9	5348	28 900	29 200	27 900	3,2	3,3	2 700	1 650		1 596	3,2	70,4
							31 900	32 000	30 700	3,5	3,8	2 700	1 650	3,0	293	4,5	63,3
							28 000	28 100	26 800	3,6	3,0	2 350	1 400	1,9	1 742	3,6	70,8
							20 600	20 500	18 800			1 800	1 000		1 159	1,7	68,5
B 54	4011 2101	Stadtgrenze Münster AK Münster-Nord (A1/B54)	05 03	A	1,0	5348	17 300	27 600	24 500	3,9	2,4	2 600	1 600		1 403	2,3	69,5
							19 800	31 200	27 000	4,1	2,6	2 650	1 650	2,2	257	3,2	62,4
							17 000	25 200	24 500	4,9	2,6	2 300	1 350	1,5	1 531	2,6	70,0
							9 600	17 300	15 300			1 550	850		1 019	1,2	67,8
B 54	4011 2110	AK Münster-Nord (A1/B54) AK Münster-Nord (A1/B54)	05 03	A	1,0	5348	16 400	16 100	18 200	5,4	3,9	1 800	1 100		1 037	3,8	68,6
							18 300	18 200	19 800	5,9	4,4	1 850	1 150	3,5	190	5,3	61,6
							16 500	14 300	17 300	6,2	4,1	1 550	900	2,9	1 131	4,2	69,1
							9 900	10 600	13 000			1 300	700		754	2,0	66,7
B 54	4011 2102	AK Münster-Nord (A1/B54) AS Nienberge	05 03	A	0,7	5348	16 800	28 900	27 600	7,7	5,9	2 550	1 600		1 579	5,7	70,9
							19 000	32 000	30 100	8,9	6,9	2 550	1 600	5,2	289	7,9	64,1
							17 200	27 800	24 600	8,1	5,8	2 100	1 250	4,4	1 723	6,3	71,5
							9 300	19 300	22 100			2 050	1 150		1 147	2,9	68,8
B 54	3910 5338	L 529 L 579	05 04	AZ	8,9	5338	21 600	24 400	24 500	15,5	10,1	2 800	1 900		1 410	9,4	71,3
							23 700	26 500	26 800	16,9	11,2	2 800	1 900	8,4	241	18,8	65,2
							21 100	24 600	24 400	16,3	10,6	2 250	1 500	8,8	1 532	10,0	71,8
							15 600	16 500	16 300			1 600	900		1 046	6,4	69,3
B 54	3910 2317	L 579 L 555	05 04	A	3,2	5338	17 000	17 800	18 300	16,8	10,8	1 800	1 100		1 047	10,2	70,1
							18 500	19 400	20 400	17,9	11,5	1 850	1 150	8,6	192	16,8	63,9
							17 800	18 700	16 900	21,0	13,7	1 500	900	11,6	1 142	10,8	70,6
							10 900	11 100	12 400			1 200	650		761	7,7	68,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W	W	U	U	U	U	S	
							U	U	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 54	51	3910 2307	A	05 04	6,6	17 300	16 300	18 100	15,6	10,7	1 800	1 100	1 034	10,2	70,1
						19 800	18 200	19 800	17,0	11,9	1 800	1 100	190	16,7	63,8
						16 300	15 700	17 200	18,4	12,0	1 550	900	1 128	10,7	70,6
						10 700	10 300	12 700			1 250	700	751	7,6	68,2
B 54	51	3810 2326	A	05 04	2,7	15 000	16 500	18 200	15,4	10,9	1 850	1 150	1 040	10,4	70,1
						16 200	17 800	19 900	16,9	11,9	1 850	1 150	191	17,1	63,9
						15 500	17 000	18 100	17,7	12,8	1 650	950	1 135	10,9	70,6
						10 600	11 400	12 000			1 200	650	756	7,8	68,2
B 54	51	3810 2303	A	05 04	2,8	15 200	16 700	16 800	15,8	11,2	1 500	900	961	10,6	69,8
						16 300	17 800	18 400	17,6	12,7	1 550	900	176	17,6	63,6
						16 000	17 500	16 600	16,8	11,3	1 400	800	1 049	11,1	70,3
						10 800	11 600	11 100			1 100	600	698	8,1	67,9
B 54	51	3810 2304	A	05 04	1,5	10 700	12 400	13 100	14,9	12,1	1 250	750	746	11,5	68,9
						11 800	13 600	14 400	16,2	13,2	1 250	750	137	19,3	62,8
						11 400	13 100	13 100	17,5	13,9	1 150	650	814	12,0	69,4
						6 200	7 100	8 200			850	450	542	9,0	67,0
B 54	51	3809 2302	A	05 04	4,1	12 200	12 900	13 600	14,2	11,0	1 350	800	778	10,5	68,9
						13 100	13 900	14 600	15,5	12,1	1 350	800	143	17,3	62,7
						12 800	13 600	14 000	16,8	13,0	1 250	750	849	11,0	69,4
						8 400	8 700	9 500			1 000	550	566	7,9	67,0
B 54	51	3809 2317	B	05 04	7,7	5 800	6 000	7 200	17,0	14,9	850	500	409	14,0	66,7
						6 200	6 400	7 500	19,5	17,0	750	450	75	24,5	60,8
						5 900	5 800	7 200	19,1	16,9	700	400	446	14,5	67,2
						4 700	4 700	6 000			700	400	297	11,7	65,0
B 54	51	3808 2318	A	05 04	3,2			10 400	19,8	17,5	1 100	650	595	16,4	68,7
								11 000	21,8	19,1	1 100	650	109	29,3	63,0
								11 100	22,5	20,5	1 050	600	649	16,9	69,2
								7 400			800	450	432	14,3	67,0
B 54	52	3808 2401	A	05 04	3,3			13 800	18,6	16,1	1 350	800	790	15,1	69,8
								15 100	20,5	17,9	1 300	800	145	26,7	64,0
								14 200	19,8	16,9	1 250	700	862	15,6	70,2
								8 900			950	550	574	12,9	68,0
B 54	52	3808 2402	A	05 04	2,8			9 200	20,4	15,7	950	600	524	14,8	67,9
								10 000	22,9	17,6	1 000	600	96	26,0	62,1
								9 600	21,1	16,5	900	500	572	15,3	68,4
								5 900			650	350	381	12,5	66,2
B 54	52	3807 2401	A	05 04	3,7			8 500	20,9	17,4	850	500	483	16,3	67,8
								9 300	23,6	19,7	900	550	89	29,1	62,1
								8 800	19,8	16,5	800	500	527	16,8	68,3
								4 900			500	300	351	14,2	66,1
B 54	52	3807 2403	A	05 04	0,9			9 400	17,4	14,2	1 000	600	535	13,4	67,8
								10 100	19,5	15,8	1 050	600	98	23,2	61,8
								9 900	18,4	15,2	950	550	584	13,9	68,3
								6 200			650	400	389	11,1	66,0
B 54	52	3708 1407	A	05 04	1,3	3 900	6 900	9 100	20,3	16,2	900	550	516	15,2	67,9
						4 500	7 100	10 100	21,9	17,4	950	550	95	26,9	62,1
						3 900	7 900	9 800	21,6	17,4	900	500	563	15,7	68,4
						2 000	5 200	4 200			450	250	375	13,0	66,2
B 54	52	3708 2401	A	05 04	3,0	11 800	13 000	9 300	4,3	2,8	1 100	650	527	2,7	65,4
						13 000	14 000	9 800	4,3	2,7	1 050	650	97	3,7	58,3
						11 700	13 700	10 300	6,3	4,2	1 050	600	575	3,0	65,8
						8 400	8 600	6 000			700	400	383	1,4	63,6
B 54 N	94	5114 2248	A	05 01	1,0	26 000	49 400	40 500	7,4	5,6	4 050	2 500	2 314	5,4	72,5
						29 000	54 600	46 300	8,0	6,2	4 350	2 650	424	7,5	65,7
						26 200	49 500	32 700	9,0	6,4	2 950	1 750	2 525	6,0	73,1
						16 000	30 400	28 000			2 650	1 450	1 681	2,8	70,5
B 54 N	94	5114 2249	A	05 01	1,5	15 700	45 000	43 100	6,1	5,0	4 450	2 750	2 465	4,8	72,7
						16 200	46 700	48 100	6,3	5,2	4 450	2 750	452	6,7	65,7
						16 900	48 600	43 800	7,7	6,3	4 100	2 400	2 690	5,3	73,2
						11 900	34 700	23 600			2 250	1 250	1 791	2,5	70,6
B 54 N	94	5014 2231	A	05 01	3,3	18 900	23 100	21 300	6,0	4,3	2 250	1 400	1 215	4,1	69,4
						21 200	25 800	23 400	6,6	4,7	2 200	1 350	223	5,7	62,5
						19 300	23 500	22 300	6,2	4,5	2 100	1 250	1 326	4,6	69,9
						10 800	13 000	12 100			1 250	700	883	2,1	67,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 54 N	5013 2245	05 01	A	17 200	18 300	17 100	7,6	5,4	1 700	1 000		976	5,3	68,8
				18 500	19 300	18 400	8,5	6,1	1 850	1 100	4,7	179	7,3	61,9
				18 300	19 500	18 900	7,7	5,6	1 800	1 000	4,5	1 065	5,8	69,3
				11 000	13 400	9 800			1 000	550		709	2,7	66,7
94	K 28 L 908													
FS= 4		3,7												
B 55	5004 4208	05 02	A	9 400	9 000	9 100	7,6	5,5	950	550		518	5,3	66,0
				10 600	10 200	10 300	8,2	5,7	950	550	4,4	95	7,3	59,1
				9 400	8 800	8 700	8,9	6,8	800	450	5,5	565	5,9	66,5
				5 700	5 000	5 200			550	350		376	2,7	63,9
33	AS Jülich-Ost (A 44) KP - L241													
FS= 2		1,5												
B 55	5004 2209	05 02	A	7 300	7 000	7 400	10,1	6,7	750	450		419	6,4	65,4
				8 300	8 100	8 400	11,0	7,2	750	450	5,5	77	9,3	58,6
				7 200	6 300	6 300	11,6	7,9	600	350	6,3	457	7,1	65,9
				4 400	4 000	4 900			550	300		305	3,7	63,3
33	KP - L241 KP - L264													
FS= 2		3,5												
B 55	5004 2210	05 02	A	7 000	6 900	6 500	10,9	8,4	700	400		370	8,0	65,2
				7 900	7 800	7 300	11,4	8,8	700	400	6,6	68	12,4	58,7
				6 800	6 800	6 000	14,3	11,1	550	350	8,8	404	8,6	65,7
				4 200	4 100	4 100			450	250		269	5,3	63,2
33	KP - L264 KP - L12													
FS= 2		4,3												
B 55	5005 1245	05 02	A	8 900	7 300	7 300	13,8	9,6	700	450		412	9,2	65,9
				9 700	8 300	8 300	14,9	10,4	750	450	7,9	76	14,7	59,5
				10 000	6 500	6 500	15,5	11,1	600	350	8,8	449	9,8	66,4
				5 000	4 200	4 200			450	250		300	6,6	63,9
34	Bergheim BAB 44													
FS= 2		3,0												
B 55	5005 2215	05 02	A	7 200	8 600	8 100	11,0	8,1	850	500		461	7,8	66,1
				8 100	9 600	9 000	12,0	8,8	850	500	6,7	85	12,0	59,6
				7 200	8 500	8 000	12,2	9,6	750	450	7,6	503	8,4	66,6
				4 400	4 900	4 900			550	300		335	5,1	64,1
34	Bergheim BAB 44													
FS= 2		1,7												
B 55	5005 5247	05 02	AZ	8 600	10 400	10 200	13,4	9,0	1 150	800		576	8,8	67,3
				10 000	11 400	11 300	14,4	9,8	1 150	800	7,4	120	10,1	60,7
				8 100	10 400	10 000	14,0	9,6	950	650	7,6	617	9,9	67,8
				4 800	6 600	6 500			600	350		451	4,7	65,3
34	Bergheim BAB 44													
FS= 3		1,1	5247											
B 55	5006 2203	05 02	A	9 600	7 000	7 800	4,1	4,9	900	550		446	4,8	65,2
				10 400	7 600	8 500	4,2	5,3	850	500	4,0	82	6,6	58,3
				9 400	6 800	7 900	5,9	6,0	800	450	4,8	487	5,3	65,7
				7 100	5 100	5 400			650	350		324	2,5	63,2
34	Quadrat-I. Bergheim													
FS= 2		1,7												
B 55	5006 2205	05 02	A	11 500	11 900	9 700	5,4	5,1	1 000	600		552	4,9	66,2
				12 600	13 000	10 700	5,9	5,5	1 000	600	4,2	101	6,8	59,3
				10 900	11 200	9 500	5,8	5,6	900	500	4,5	602	5,4	66,7
				8 700	8 800	6 000			650	400		401	2,5	64,1
34	Horrem Quadrat-I.													
FS= 2		1,4												
B 55	5006 2206	05 02	A	13 700	13 700	14 500	5,4	3,9	1 300	800		826	3,7	67,6
				15 800	15 000	16 300	5,9	4,2	1 300	750	3,3	151	5,2	60,6
				13 500	13 700	12 000	6,5	4,7	1 000	600	3,8	901	4,2	68,1
				7 700	8 700	10 800			1 100	600		600	1,9	65,7
34	Königsdorf Horrem													
FS= 2		4,2												
B 55	5006 2208	05 02	A	16 900	15 100	16 000	5,7	3,9	1 600	950		913	3,7	68,1
				18 300	17 100	17 200	6,6	4,6	1 650	1 000	3,5	167	5,2	61,1
				18 500	13 000	17 000	5,3	3,5	1 600	900	2,9	996	4,2	68,6
				9 800	10 000	10 000			1 000	600		663	1,9	66,2
34	K.-Weiden Königsdorf													
FS= 2		2,0												
B 55	5009 2209	05 01	A	17 200	18 300	17 600	6,3	4,0	1 750	1 050		1 002	3,9	68,5
				18 200	19 400	18 500	6,9	4,4	1 700	1 000	3,4	184	5,4	61,5
				17 400	18 500	17 500	7,9	4,9	1 600	900	3,9	1 093	4,3	69,0
				13 400	14 100	13 900			1 450	800		728	2,0	66,6
35	Overath AS Overath (A 4)													
FS= 2		1,0												
B 55	5009 2210	05 01	A	11 800	12 700	11 900	5,4	3,4	1 200	750		676	3,3	66,6
				12 700	13 600	13 100	6,0	3,8	1 200	700	2,9	124	4,5	59,6
				12 400	13 300	11 000	6,3	3,6	1 000	600	3,0	738	3,6	67,1
				7 800	8 400	8 400			900	500		491	1,7	64,8
35	AS Overath (A 4) Overath													
FS= 2		2,2												
B 55	5009 2211	05 01	A	6 300	7 300	6 400	6,2	4,3	800	450		363	4,2	64,2
				6 600	7 500	6 700	6,9	4,8	700	450	3,7	67	5,7	57,2
				6 300	7 100	6 300	7,8	5,2	650	400	4,2	396	4,6	64,7
				5 000	6 400	5 300			650	400		264	2,1	62,2
35	Vilkerath Loepe													
FS= 2		3,9												
B 55	5010 5204	05 01	A	8 900	10 800	9 000	3,9	3,0	950	600		511	2,9	65,3
				9 700	11 800	10 000	4,4	3,2	950	550	2,5	94	4,0	58,3
				8 900	10 800	8 000	4,2	3,4	750	450	2,7	557	3,2	65,8
				6 100	7 400	6 400			700	400		372	1,5	63,5
35	Loepe Engelskirchen													
FS= 2		3,2	5204	DZ hat keine Daten, Baustelle, Sperrung, Verlagerung										
B 55	5010 2204	05 01	A	8 600	12 000	9 400	8,0	5,2	1 000	600		536	5,0	66,1
				9 200	12 800	10 400	8,7	5,8	1 050	600	4,4	98	6,9	59,2
				8 500	11 800	9 500	8,2	4,9	900	550	3,9	585	5,5	66,6
				7 000	9 800	5 500			600	350		389	2,6	64,0
35	Engelskirchen-Hardt Ründeroth													
FS= 2		1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 55	4912 5264	05 01	AZ R 2		11 500	11 100	10,3	6,2	1 100	600		635	6,2	67,1			
				35		12 700	12 100	11,3	7,1	1 100	600	5,4	107	6,7	59,5		
					Bergneustadt		11 500	11 000	10,6	6,4	1 000	550	5,2	687	7,1	67,7	
				FS= 2	Pernze	3,0	5264	7 700	7 400			800	400		481	2,3	64,9
B 55	4912 2201	05 01	B		2 900	4 100	3 300	8,7	7,8	450	250		189	7,5	62,1		
				35		2 500	4 000	3 400	10,4	9,1	400	250	6,8	35	11,4	55,6	
					Pernze		3 300	4 000	3 300	9,6	9,0	350	200	7,2	206	8,1	62,7
				FS= 2	NL Grenze	1,9		3 400	4 300	3 100		400	250		137	4,8	60,1
B 55	4912 1379	05 05	B		3 400	3 700	4 300	9,1	8,1	550	350		246	7,7	63,3		
				94		3 400	3 800	4 600	10,9	9,5	500	300	7,2	45	11,8	56,8	
					BAG		3 300	3 300	4 200	9,6	8,8	450	250	7,0	268	8,3	63,8
				FS= 3	B 54	1,4		3 300	4 000	3 800		500	300		179	5,0	61,3
B 55	4913 1207	05 05	A		8 600	8 600	8 500	16,4	12,8	900	550		486	12,1	67,2		
				94		8 200	8 800	9 100	19,3	15,2	850	500	11,3	89	20,7	61,1	
					B 54		9 200	8 800	8 200	16,6	12,7	750	450	10,1	530	12,7	67,6
				FS= 2	K 18	1,2		8 800	8 000	6 900		800	450		353	9,7	65,3
B 55	4913 2205	05 05	A		12 800	10 900	12 100	13,3	10,8	1 350	800		690	10,2	68,3		
				94		12 500	10 900	12 700	15,1	12,3	1 300	750	9,3	126	16,9	62,1	
					B 54		13 900	11 900	12 800	15,1	11,7	1 250	700	9,3	753	10,8	68,8
				FS= 2	K 18	7,0		11 900	9 600	9 200		1 000	550		501	7,7	66,4
B 55	4914 2200	05 05	A		9 900	8 700	9 300	9,5	9,3	1 100	650		527	8,8	66,9		
				94		9 500	8 300	9 600	11,4	10,8	1 050	600	8,1	97	14,1	60,5	
					L 888		10 700	10 500	9 600	9,5	9,6	950	550	7,6	575	9,4	67,4
				FS= 2	L 715	5,9		9 700	8 400	7 400		850	500		383	6,2	64,9
B 55	4814 5342	05 05	AZ				6 200	17,1	11,5	650	400		346	11,2	65,5		
				94			6 600	19,0	13,1	650	350	9,8	71	14,1	59,1		
					L 715		6 200	17,6	11,8	600	350	9,4	380	12,5	66,2		
				FS= 2	K 7	5,5	5342		4 400		500	300		243	5,5	62,8	
B 55	4814 2301	05 05	A		15 300	14 900	14 300	10,6	8,5	1 500	900		816	8,1	68,6		
				94		16 400	15 100	15 200	12,6	9,9	1 550	900	7,5	150	12,6	62,1	
					B 236		15 500	16 700	15 100	9,4	8,2	1 450	850	6,6	890	8,7	69,1
				FS= 2	B 55	0,2		11 400	12 000	10 100		1 050	600		593	5,4	66,6
B 55	4814 2302	05 05	A		12 800	13 900	14 000	7,8	7,1	1 350	800		801	6,8	68,3		
				94		13 300	13 700	15 600	8,7	7,8	1 400	850	5,9	147	10,0	61,6	
					B 55		13 900	16 000	13 800	8,1	7,9	1 250	700	6,3	874	7,4	68,8
				FS= 2	L 715	4,5		9 700	12 100	8 600		850	500		582	4,1	66,2
B 55	4814 2303	05 05	A		8 300	9 700	8 700	10,3	9,1	1 100	650		498	8,7	66,6		
				94		8 600	9 800	9 000	12,3	10,7	1 000	600	8,1	91	13,7	60,2	
					L 715		8 500	10 100	9 100	10,6	9,4	950	550	7,5	543	9,3	67,1
				FS= 2	L 737	3,1		7 100	8 900	7 500		900	500		362	6,0	64,6
B 55	4814 2304	05 05	A		7 400	7 900	7 100	11,1	10,4	950	550		403	9,9	65,9		
				94		7 600	7 900	7 200	12,8	11,7	850	500	8,8	74	16,1	59,7	
					L 737,westl.		7 500	9 000	7 500	12,8	12,4	800	450	9,9	440	10,4	66,4
				FS= 2	L 737,östl.	1,0		6 500	6 800	6 200		750	450		293	7,3	64,0
B 55	4714 1400	05 05	B		4 800	4 800	4 100	15,0	14,6	550	350		229	13,8	64,2		
				93		4 500	4 700	4 100	17,9	17,6	450	300	13,1	42	24,0	58,3	
					L737		4 900	5 100	4 100	16,8	15,3	450	250	12,1	250	14,3	64,6
				FS= 2	L519 Eslohe	12,1		5 300	5 200	3 900		500	300		167	11,5	62,4
B 55	4715 2200	05 05	A R 2		9 600	10 200	10 600	7,6	8,3	1 150	700		607	7,9	67,3		
				93		10 100	10 700	11 100	8,5	9,1	1 150	650	6,8	111	12,2	60,8	
					Eslohe		9 700	10 300	10 600	9,3	9,6	1 050	600	7,7	662	8,5	67,8
				FS= 2	L 541 (Haus Wenne)	1,3		8 000	8 500	9 100		1 000	550		441	5,2	65,3
B 55	4715 2201	05 05	A R 2		9 600	10 000	9 700	12,2	9,1	1 100	650		554	8,7	67,1		
				93		10 100	10 200	10 000	13,7	10,1	1 050	600	7,6	102	13,7	60,7	
					L 541 (Haus Wenne)		9 300	10 800	9 900	15,4	11,1	1 000	550	8,9	604	9,3	67,6
				FS= 2	Bremke	1,7		8 200	8 600	8 600		950	550		403	6,0	65,1
B 55	4715 2216	05 05	A R 2		7 000	7 900	7 100	11,5	10,6	850	500		406	10,1	66,0		
				93		7 000	7 700	7 000	13,9	12,6	750	450	9,4	75	16,6	59,8	
					Bremke		7 400	8 900	7 100	13,8	12,0	700	400	9,6	443	10,6	66,5
				FS= 2	Nichtinghausen	5,3		6 500	7 500	7 700		900	500		295	7,5	64,1
B 55	4615 2201	05 05	B		6 500	6 500	4 900	14,7	14,9	750	450		276	14,1	65,0		
				93		5 900	6 200	4 800	18,0	18,6	600	350	13,8	51	24,6	59,2	
					L914		7 500	7 300	5 200	15,8	15,2	550	350	12,1	301	14,6	65,5
				FS= 2	L740 Meschede	9,8		7 000	6 700	4 900		750	400		201	11,8	63,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					Mo-So	W	U	U				
							U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55 93	4615 2202	Meschede AS Meschede (A 46)	A R 2	10 300	11 100	10 700	8,2	5,9	1 200	700		611	5,7	66,8
				11 100	12 100	11 400	9,2	6,6	1 100	650	5,0	112	8,0	60,0
				10 400	10 900	10 300	9,7	6,9	1 000	550	5,6	667	6,4	67,4
				8 000	8 100	8 600			1 000	550		444	3,0	64,7
FS= 2		1,5												
B 55 93	4615 2223	AS Meschede (A 46) K45	A R 2	8 100	9 000	9 100	10,3	8,7	1 050	650		519	8,3	66,7
				8 300	9 400	9 500	11,0	9,2	1 000	600	7,0	95	13,1	60,2
				8 400	9 500	9 500	14,2	11,6	950	550	9,3	566	8,9	67,2
				7 300	7 200	7 000			850	500		377	5,7	64,7
FS= 2		0,6												
B 55 93	4615 2203	K45 L856	A R 2	7 800	8 100	8 900	11,7	9,1	1 050	650		506	8,7	66,7
				7 800	8 100	8 900	13,3	10,2	1 000	600	7,7	93	13,8	60,3
				8 100	8 700	9 500	15,0	11,4	950	550	9,1	552	9,3	67,2
				7 200	7 200	8 000			950	550		368	6,1	64,7
FS= 3		2,5												
B 55 93	4516 2218	L856 OD Warstein	A	7 300	7 500	7 000	11,6	10,5	850	500		399	10,0	65,9
				7 600	7 800	7 300	13,1	12,0	750	450	9,0	73	16,4	59,6
				7 300	7 500	7 300	13,2	11,8	700	400	9,4	435	10,6	66,4
				6 200	6 500	5 500			650	400		290	7,5	64,0
FS= 2		7,5												
B 55 93	4516 2200	OD Warstein B516 Belecke	A	15 000	15 800	14 000	9,2	7,8	1 400	850		798	7,5	68,4
				16 400	17 100	15 200	10,2	8,7	1 400	850	6,6	146	11,3	61,8
				14 900	16 300	14 200	10,2	8,8	1 300	750	7,0	871	8,1	68,9
				10 900	10 900	9 200			950	550		579	4,8	66,4
FS= 2		2,6												
B 55 93	4416 2206	B516 L734	A	9 000	9 000	7 900	14,8	14,0	900	550		452	13,1	67,0
				9 300	9 300	8 300	16,9	16,0	850	500	12,0	83	22,7	61,1
				8 700	9 000	8 100	17,1	15,1	800	450	12,0	493	13,7	67,5
				8 800	7 800	6 400			750	450		328	10,8	65,2
FS= 2		5,3												
B 55 93	4415 2229	L734 L808	A	6 600	11 600	6 200	18,6	16,0	750	450		352	15,0	66,3
				6 400	11 300	6 200	21,6	18,3	700	400	13,6	65	26,5	60,4
				7 200	12 700	6 500	21,9	19,8	650	400	15,7	384	15,5	66,7
				6 100	11 700	5 700			700	400		256	12,8	64,5
FS= 2		4,3												
B 55 90	4415 2101	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55) AS B55/B1	A	11 400	18 000	12 700	16,4	13,5	1 400	850		726	12,7	69,0
				12 400	19 100	13 300	17,8	14,8	1 400	850	11,1	133	21,8	63,0
				11 100	18 500	14 000	19,8	15,3	1 350	800	12,2	792	13,2	69,5
				8 700	13 400	8 900			950	550		527	10,3	67,2
FS= 4		2,5												
B 55 90	4415 2102	AS B55/L808 AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	A	8 800	14 700	10 200	16,8	14,0	950	550		582	13,2	68,1
				9 400	15 400	11 400	18,0	14,8	950	550	11,1	107	22,8	62,2
				8 700	15 100	9 400	20,2	17,5	800	450	13,9	635	13,7	68,6
				7 100	11 700	6 800			700	400		423	10,8	66,3
FS= 4		1,5												
B 55 90	4415 2111	AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55) AS Erwitte/Anröchte (A 44/B55)	A	10 400	9 300	4 700	15,9	12,6	550	350		269	11,9	64,6
				11 100	9 800	5 200	17,2	13,6	550	350	10,2	49	20,3	58,5
				10 200	9 500	4 900	19,0	15,3	500	300	12,2	294	12,5	65,0
				8 500	7 400	3 000			350	200		195	9,5	62,7
FS= 4		0,6												
B 55 93	4316 2400	OD Erwitte L536 Lippstadt	A	18 600	19 800	16 100	14,1	12,2	1 450	900		922	11,5	69,8
				20 100	21 300	17 600	15,2	13,3	1 550	900	10,0	169	19,4	63,7
				18 900	20 000	16 700	16,6	13,9	1 450	850	11,1	1 006	12,0	70,3
				13 100	13 800	9 800			950	550		670	9,1	68,0
FS= 2		3,5												
B 55 93	4316 2450	K47 L875	A	16 300	16 900	14 600	14,6	12,5	1 500	900		831	11,8	69,4
				18 100	19 000	15 200	16,8	14,3	1 450	850	10,7	152	20,0	63,3
				16 600	16 500	15 200	15,5	13,3	1 400	800	10,6	907	12,3	69,9
				9 900	9 900	11 200			1 200	700		603	9,4	67,6
FS= 4		1,9												
B 55 93	4316 2440	L536 L636	A	26 300	30 800	27 500	12,4	9,2	2 850	1 750		1 569	8,8	71,6
				29 500	33 600	30 300	13,8	10,5	2 800	1 750	7,8	288	13,9	65,2
				26 100	31 800	28 100	12,9	8,7	2 600	1 550	7,1	1 712	9,4	72,1
				16 700	19 700	16 000			1 550	900		1 140	6,1	69,6
FS= 4		1,1												
B 55 93	4316 2445	L636 L822	A	26 600	29 500	27 700	11,9	9,0	2 800	1 700		1 580	8,6	71,6
				29 200	32 300	29 700	13,3	10,1	2 700	1 650	7,5	290	13,6	65,2
				26 200	29 000	28 500	14,0	10,3	2 600	1 500	8,5	1 724	9,2	72,1
				18 600	20 200	19 100			1 900	1 050		1 148	6,0	69,6
FS= 4		1,5												
B 55 93	4316 2449	L822 K75	A	15 000	17 700	15 800	13,6	11,6	1 450	850		903	11,0	69,7
				16 600	19 300	17 200	15,4	13,1	1 400	850	9,8	166	18,5	63,5
				14 400	16 800	14 800	15,4	13,3	1 250	700	10,6	985	11,6	70,1
				11 200	13 100	12 100			1 200	700		656	8,5	67,8
FS= 4		5,2												
B 55 71	4215 2215	K15 Kreis Soest B61	A	11 400	12 600	11 700	18,0	15,0	1 250	750		669	14,1	68,9
				12 100	13 300	12 400	20,8	17,3	1 200	700	13,0	123	24,7	63,0
				10 900	12 800	12 000	18,8	15,9	1 100	650	12,6	730	14,6	69,4
				9 700	9 500	8 800			950	550		486	11,8	67,1
FS= 2		9,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]								
B 56	5001 1202	05 02	B	4 800	5 100	8 400	4,8	4,2	850	500		477	4,1	65,3		
				13		5 400	5 500	9 500	5,8	5,0	900	550	3,8	88	5,7	58,4
					K 1	4 500	5 300	7 500	3,0	3,2	700	400	2,6	520	4,5	65,8
					KV L 410	3 300	3 600	5 500			600	350		347	2,1	63,4
	FS= 2	1,4														
B 56	5002 2201	05 02	A	8 600	9 100	8 300	7,5	6,5	950	550		474	6,3	65,9		
				13		9 400	10 000	9 100	7,9	6,7	900	550	5,1	87	8,9	59,1
					L 227	8 700	9 200	8 100	9,3	7,8	800	450	6,2	517	6,9	66,4
					L 272	6 000	6 100	5 700			650	400		344	3,5	63,8
	FS= 2	2,5														
B 56	5002 2214	05 02	A	14 700	17 400	18 200	9,3	5,6	1 900	1 150		1 039	5,5	69,1		
				13		16 800	19 000	20 600	10,3	6,3	1 900	1 200	4,9	191	7,6	62,2
					B 221	14 300	17 900	17 100	9,7	5,7	1 600	950	4,3	1 134	6,1	69,6
					L 42	8 600	10 700	10 700			1 050	600		755	2,8	67,0
	FS= 2	2,2														
B 56	5002 2215	05 02	A	14 600	15 300	15 600	9,3	6,7	1 450	850		889	6,4	68,6		
				13		16 600	16 700	17 400	11,2	7,8	1 450	850	5,9	163	9,2	61,9
					L42	14 200	15 800	14 900	7,0	6,0	1 300	750	4,8	970	7,0	69,1
					L364	9 000	9 900	9 600			950	550		646	3,7	66,5
	FS= 2	1,0														
B 56	5002 2216	05 02	A	15 300	15 600	15 900	10,8	8,0	1 400	800		907	7,7	69,0		
				13		17 400	17 000	17 900	12,6	9,4	1 500	900	7,1	166	11,8	62,4
					L 364	14 600	15 800	15 300	9,4	6,6	1 300	750	5,3	990	8,3	69,5
					B 221	9 500	10 100	9 200			850	500		659	5,0	67,0
	FS= 2	1,2														
B 56	5002 2217	05 02	A	9 700	9 100	9 900	12,2	8,7	1 000	600		561	8,3	67,0		
				13		10 900	10 100	10 900	13,4	9,9	1 050	600	7,5	103	13,0	60,6
					B 221	9 400	8 700	9 900	12,7	8,1	900	550	6,5	612	8,9	67,5
					K 24	6 100	5 800	5 700			600	350		408	5,6	65,1
	FS= 2	3,8														
B 56	5003 2212	05 01	A	11 500	10 200	9 900	10,9	7,9	1 000	600		564	7,6	66,9		
				33		12 900	11 200	11 000	11,8	8,6	1 000	600	6,5	103	11,5	60,3
					Niederlassungsgrenze zur NL MG	11 600	10 300	9 500	13,0	9,0	850	500	7,2	615	8,2	67,4
					KP - B57	7 100	6 600	6 200			650	400		410	4,9	64,9
	FS= 2	2,3														
B 56	5003 2211	05 02	A	12 400	12 600	13 800	11,3	7,6	1 300	800		790	7,3	68,3		
				33		13 700	13 800	15 400	12,5	8,6	1 300	800	6,5	145	11,0	61,7
					KP - B57	12 500	12 700	12 700	12,8	7,9	1 100	650	6,3	862	7,9	68,8
					KP - K12	8 200	7 800	9 300			950	550		574	4,6	66,3
	FS= 2	2,4														
B 56	5003 2209	05 02	A	16 400	16 300	16 900	10,8	7,3	1 350	800		964	7,0	69,1		
				33		18 300	18 300	19 400	11,4	7,9	1 500	900	6,0	177	10,5	62,5
					KP - L109	16 500	16 200	15 000	12,5	7,9	1 250	700	6,3	1 052	7,6	69,6
					AS Aldenhoven (A 44)	10 200	9 400	9 700			900	500		701	4,3	67,1
	FS= 2	1,3														
B 56	5003 9212	05 02	A	13 800	14 200	11 200	10,9	8,8	1 200	750		640	8,4	67,6		
				33		15 600	16 000	11 900	13,3	10,8	1 300	750	8,1	117	13,2	61,2
					AS Aldenhoven (A 44)	13 600	14 100	12 200	8,6	6,8	1 200	700	5,4	698	9,0	68,1
					KP - L136	8 300	7 800	7 500			800	450		465	5,7	65,6
	FS= 2	0,1														
B 56	5003 2213	05 02	A	18 200	20 100	19 900	8,9	6,5	2 000	1 200		1 139	6,2	69,7		
				33		20 300	22 500	22 200	10,4	7,5	2 000	1 250	5,7	209	8,9	62,9
					KP - L136	18 100	19 700	19 000	8,0	5,9	1 700	1 000	4,5	1 243	6,9	70,2
					KP - L228n	11 200	11 700	12 700			1 250	700		828	3,5	67,6
	FS= 2	0,6														
B 56	5004 2211	05 02	A	10 700	12 800	12 000	9,8	7,4	1 100	650		684	7,1	67,6		
				33		12 100	14 500	13 600	10,8	8,1	1 200	700	6,1	125	10,6	61,0
					KP - L136	11 000	12 500	11 300	10,3	8,4	1 000	550	6,7	746	7,7	68,2
					KP - L241	6 100	6 800	6 800			700	400		497	4,4	65,6
	FS= 2	1,0														
B 56	5004 2212	05 02	A	10 300	11 900	13 100	9,4	7,0	1 200	750		748	6,7	68,0		
				33		11 200	13 500	14 800	10,2	7,9	1 300	750	6,0	137	9,9	61,2
					KP - L241	11 300	11 500	12 600	10,3	7,0	1 100	650	5,6	816	7,4	68,5
					KP - L253	6 100	6 600	7 400			750	450		543	4,0	65,9
	FS= 2	3,5														
B 56	5104 2215	05 02	A	14 100	16 100	16 600	8,8	5,8	1 550	950		945	5,6	68,7		
				33		15 400	17 800	18 200	9,9	6,6	1 600	950	5,0	173	7,7	61,8
					KP - L253	14 000	15 900	16 400	9,0	5,8	1 450	850	4,7	1 031	6,2	69,2
					KP - K13	10 100	10 000	10 700			1 050	600		687	2,9	66,6
	FS= 2	0,6														
B 56	5104 2216	05 02	A	13 200	14 100	15 500	7,3	5,7	1 550	900		886	5,6	68,4		
				33		14 400	15 200	16 800	8,7	6,9	1 550	950	5,2	162	7,7	61,5
					KP - L12	13 600	14 300	15 900	6,3	4,8	1 450	850	3,9	967	6,2	68,9
					AS Düren (A 4)	8 900	9 600	10 400			1 050	600		643	2,9	66,3
	FS= 2	3,9														
B 56	5104 2217	05 02	A	20 200	22 900	13 300	7,5	6,4	1 150	700		756	6,2	67,9		
				33		22 100	25 600	15 300	8,3	7,1	1 200	700	5,4	139	8,8	61,1
					KP - L12	20 200	23 700	11 300	8,8	7,5	950	550	6,0	825	6,8	68,4
					AS Düren (A 4)	14 300	12 100	8 200			800	450		549	3,4	65,8
	FS= 2	4,3														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ					W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 56	5104 5214	AS Düren (A 4) KP - L257	A	28 600	28 800	29 100	7,6	5,5	3 150	1 950		1 664	5,3	71,1		
				33	05 02	31 300	31 800	31 700	8,7	6,3	3 150	1 950	4,8	305	7,4	64,2
						28 800	28 900	29 600	7,0	5,4	2 800	1 650	4,1	1 816	5,9	71,6
				FS= 4	1,7	20 000	18 200	19 100			1 950	1 100		1 209	2,7	69,0
B 56	5205 2201	KP - L327 KP - L327 Stockheim	A	11 700	12 000	11 400	6,6	4,0	1 250	750		650	3,9	66,6		
				33	05 02	12 300	13 300	12 300	7,4	4,4	1 250	750	3,4	119	5,4	59,6
						12 000	11 700	11 600	7,1	4,6	1 100	650	3,7	709	4,3	67,1
				FS= 2	1,4	9 000	7 900	7 900			850	500		472	2,0	64,7
B 56	5205 2203	KP - K28 KP - L33	A	7 500	10 100	7 300	3,7	1,9	850	500		415	1,8	64,1		
				33	05 02	7 800	10 700	7 800	3,9	2,0	850	500	1,6	76	2,5	56,9
						7 600	10 600	7 100	4,6	2,0	700	400	1,7	453	2,0	64,5
				FS= 2	2,7	6 400	7 600	5 400			650	350		301	0,9	62,4
B 56	5205 1204	KP - L33 KP - K82	B	4 200	5 400	3 700	7,7	5,0	400	250		211	4,9	62,0		
				33	05 05	4 500	5 800	4 200	9,2	5,6	400	250	4,3	39	6,7	55,1
						4 200	5 300	2 900	6,4	5,5	300	150	4,5	230	5,4	62,5
				FS= 2	3,0	3 200	4 000	3 000			350	200		153	2,5	60,0
B 56	5305 2207	Zülpich Froizheim	B	5 800	6 000	5 900	8,6	6,3	700	400		337	6,1	64,3		
				34	05 05	6 200	6 400	6 400	8,6	6,4	700	400	4,9	62	8,6	57,5
						5 900	6 100	6 200	11,5	8,6	650	350	6,9	368	6,7	64,9
				FS= 2	2,6	4 300	4 500	3 700			450	250		245	3,3	62,2
B 56	5306 2201	Ülpnich Zülpich	B	5 600	5 200	5 500	5,3	4,0	650	400		312	3,9	63,5		
				34	05 05	6 100	5 600	6 100	5,1	3,7	600	350	2,9	57	5,4	56,5
						5 500	5 000	5 200	8,9	7,2	500	300	5,7	341	4,3	63,9
				FS= 2	2,7	3 900	3 600	3 700			450	250		226	2,0	61,5
B 56	5306 1202	Euenheim Dürscheven	B	4 600	5 300	4 400	5,7	4,5	550	350		251	4,3	62,6		
				34	05 05	4 900	5 700	4 800	6,0	4,6	500	300	3,5	46	6,0	55,7
						4 600	5 300	4 500	7,2	6,1	450	250	4,9	274	4,8	63,1
				FS= 2	2,7	3 600	4 200	2 900			350	200		182	2,2	60,6
B 56	5306 2203	Euskirchen Euenheim	A	14 100	14 900	15 000	5,8	4,6	1 500	900		859	4,5	68,0		
				34	05 05	15 700	16 400	16 400	6,1	4,9	1 500	900	3,8	157	6,2	61,0
						13 600	14 200	15 700	6,9	5,3	1 450	850	4,3	937	4,9	68,5
				FS= 2	0,7	9 700	10 300	9 200			950	550		624	2,3	66,0
B 56	5307 2211	Essig Kuchenheim	A	9 400	8 700	7 800	8,9	6,7	900	550		441	6,5	65,6		
				34	05 05	9 900	9 000	8 100	9,9	7,6	850	500	5,7	81	9,4	58,9
						9 300	8 500	7 900	10,4	8,1	800	450	6,5	481	7,1	66,1
				FS= 2	1,2	8 000	7 500	6 100			750	400		320	3,7	63,5
B 56	5307 2205	Essig Kuchenheim	A	9 700	11 200	8 400	9,6	6,6	1 000	600		478	6,3	65,9		
				34	05 05	10 300	11 800	8 900	11,3	7,7	900	550	5,8	88	9,0	59,2
						9 100	10 500	8 600	9,8	6,7	850	500	5,4	521	7,0	66,4
				FS= 2	3,3	8 500	9 600	6 500			750	450		348	3,6	63,8
B 56	5307 2204	B266 K67	A	8 700	8 900	8 300	4,2	4,0	950	600		471	3,8	65,2		
				31	05 01	9 200	9 500	8 800	4,7	4,3	900	550	3,3	86	5,3	58,2
						9 000	8 900	8 200	5,1	4,6	800	500	3,7	514	4,2	65,7
				FS= 2	0,7	6 300	6 700	6 500			750	450		342	2,0	63,3
B 56	5307 2203	K67/Essig Miel	A	7 100	6 400	6 200	5,8	4,2	750	450		352	4,1	64,0		
				31	05 01	7 400	6 700	6 500	6,8	4,9	700	400	3,8	65	5,6	57,1
						7 700	7 000	6 200	6,1	4,4	650	350	3,5	384	4,5	64,5
				FS= 2	1,8	5 300	4 900	5 000			650	350		256	2,1	62,1
B 56	5307 2201	AS Miel (A 61) L 163	A	10 700	10 200	8 400	7,1	4,4	950	550		480	4,3	65,4		
				31	05 01	10 300	10 100	9 200	7,9	5,1	900	550	3,9	88	5,9	58,5
						13 500	13 100	8 100	7,9	4,7	750	450	3,8	524	4,7	65,9
				FS= 2	1,7	7 600	7 400	6 200			700	400		349	2,2	63,5
B 56	5307 2212	L163 L493	A	10 800	10 900	10 400	8,8	5,2	1 150	700		591	5,1	66,5		
				31	05 01	11 600	11 900	11 000	9,8	6,1	1 150	650	4,6	108	7,0	59,6
						11 500	10 700	10 600	9,9	5,4	1 050	600	4,3	645	5,6	67,0
				FS= 2	2,3	7 000	7 700	7 600			850	500		429	2,6	64,5
B 56	5208 2216	L 493 L 113	A	13 600	13 400	12 600	5,6	3,4	1 300	800		721	3,3	66,9		
				31	05 01	15 300	14 600	13 800	6,0	3,6	1 300	750	2,8	132	4,5	59,9
						13 100	13 100	12 200	7,2	4,2	1 150	650	3,4	787	3,6	67,4
				FS= 2	4,5	8 900	9 500	8 800			950	550		524	1,7	65,1
B 56	5208 2217	L113 / K12 L113	A	17 900	20 900	18 200	6,8	6,4	1 850	1 150		1 041	6,2	69,2		
				31	05 01	20 200	22 000	19 900	7,8	7,3	1 850	1 150	5,5	191	8,7	62,4
						17 400	22 900	18 000	6,7	6,0	1 650	950	4,6	1 136	6,8	69,8
				FS= 2	1,6	11 400	14 300	12 300			1 250	700		756	3,4	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 56	5208 2207		A	18 700	16 000	16 000	1,7	1,0	2 150	1 300		910	1,0	67,2	
31	Schwarzrheindorf	05 03		20 700	17 600	15 300	1,8	1,1	1 900	1 150	0,9	167	1,4	60,0	
	AS Beuel-Ost (A 59)			19 200	16 300	20 900	1,5	0,9	2 350	1 350	0,8	993	1,1	67,6	
FS= 2		1,8		11 700	9 900	12 100			1 550	850		662	0,5	65,7	
B 56	5208 2206		A	28 200	25 100	26 500	2,7	1,2	2 650	1 650		1 512	1,1	69,5	
31	AS Beuel-Ost (A 59)	05 03		31 000	27 500	27 600	2,9	1,4	2 550	1 550	1,3	277	1,5	62,2	
	Sankt Augustin			28 900	25 600	28 800	3,0	1,1	2 600	1 550	0,2	1 650	1,2	69,9	
FS= 2		1,1		17 900	15 900	19 500			1 950	1 100		1 099	0,6	67,9	
B 56	5209 2201		A	17 700	16 600	15 800	1,7	1,9	1 650	1 000		904	1,9	67,5	
31	Richtung A59	05 01		19 700	17 900	16 800	2,1	2,2	1 600	950	1,8	166	2,6	60,3	
	L143			17 400	16 400	16 200	1,5	1,8	1 500	850	1,5	986	2,1	67,9	
FS= 2		3,2		11 700	12 400	12 000			1 250	700		657	1,0	65,8	
B 56	5109 2209		A	32 300	35 800	38 600	3,8	2,6	3 950	2 450		2 205	2,6	71,6	
31	AS Sankt Augustin (A 560)	05 01		36 500	40 100	44 400	4,1	3,1	4 050	2 500	2,5	405	3,5	64,5	
	Netzknoten 5109 043			32 500	36 100	35 400	4,0	2,1	3 300	1 950	1,1	2 406	2,8	72,0	
FS= 4		1,1		18 700	20 000	20 800			1 950	1 100		1 603	1,3	69,8	
B 56	5109 2207		A	28 600	27 600	27 000	2,9	1,8	2 700	1 650		1 545	1,7	69,8	
31	Netzknoten 5109 036	05 01		32 600	31 200	31 600	3,3	2,0	2 850	1 750	1,8	283	2,4	62,6	
	Netzknoten 5109 037			27 700	26 500	21 500	2,7	1,7	1 950	1 150	0,7	1 686	1,9	70,2	
FS= 4		1,3		17 100	16 000	16 700			1 600	900		1 122	0,9	68,1	
B 56	5109 5220		AZ	19 600	24 400	23 600	8,2	3,5	3 050	1 950		1 365	3,5	69,7	
31	B 484	05 01		21 700	26 100	25 600	8,8	3,7	3 050	1 900	3,0	219	2,7	61,6	
	K 13			19 000	24 500	24 200	8,6	4,0	2 700	1 450	2,8	1 456	4,1	70,2	
FS= 2		4,4	5220	13 700	18 200	15 700			1 900	950		1 091	1,3	68,1	
B 56	5109 2213		A	6 600	15 400	18 400	3,7	2,3	1 900	1 200		1 052	2,3	68,3	
31	Netzknoten 5109 034	05 01		7 200	16 200	20 300	4,1	2,6	1 900	1 200	2,2	193	3,1	61,1	
	Netzknoten 5109 028			6 700	16 300	18 100	3,9	2,6	1 650	1 000	1,5	1 148	2,5	68,7	
FS= 2		4,1		4 500	11 600	11 700			1 200	650		764	1,2	66,5	
B 56	5109 2217		A	12 000	10 900	13 800	4,1	2,5	1 400	850		786	2,5	67,1	
31	Pohlhausen	05 01		13 400	12 100	15 100	4,5	2,8	1 450	850	2,2	144	3,4	60,0	
	Seelscheid			12 000	10 800	13 500	4,5	2,6	1 250	750	2,1	858	2,7	67,5	
FS= 2		5,2		7 400	6 600	9 100			950	550		571	1,3	65,3	
B 56	5110 1201		B	4 500	5 600	6 300	5,8	3,7	700	450		356	3,6	63,9	
31	Netzknoten 5110008	05 01		4 600	6 000	6 900	6,5	4,2	700	450	3,2	65	5,0	56,9	
	Netzknoten 5110034			4 500	5 800	6 100	6,2	4,1	600	350	3,3	388	4,0	64,4	
FS= 2		5,4		4 300	4 100	4 300			500	300		259	1,9	62,1	
B 56	5010 1210		B	4 600	6 500	5 000	5,1	3,2	600	350		281	3,1	62,8	
31	Netzknoten 5010 036	05 01		4 900	6 800	5 400	5,4	3,3	550	350	2,6	52	4,3	55,8	
	Netzknoten 5010 016			4 200	6 000	4 600	7,1	4,4	450	300	3,6	306	3,4	63,2	
FS= 2		4,8		4 300	5 600	3 800			450	250		205	1,6	61,0	
B 56	5010 1209		B	5 900	6 400	6 700	5,4	3,7	800	500		379	3,6	64,2	
35	Drabenderhöhe	05 01		6 400	6 900	7 100	6,0	4,2	750	450	3,3	70	5,0	57,2	
	AS Bielstein			5 600	6 000	6 600	6,2	4,2	700	400	3,4	413	4,0	64,7	
FS= 2		3,5		4 700	5 100	5 200			650	350		276	1,9	62,3	
B 56	5011 2306		A	22 500	24 700	21 100	4,4	3,4	2 200	1 350		1 207	3,3	69,2	
35	Dieringhausen (Zubringer) FR GM	05 01		25 200	27 400	24 500	4,6	3,7	2 250	1 400	3,0	221	4,5	62,1	
	Dieringhausen (Zubringer)			22 300	24 300	18 700	5,2	3,6	1 750	1 050	2,4	1 317	3,6	69,6	
FS= 4		1,7		14 100	15 600	11 700			1 150	650		877	1,7	67,3	
B 56 N	5306 2221		B	4 500	4 900	5 100	12,7	10,6	600	350		289	10,0	64,5	
34	Zülpich - Am Siechhaus	05 05		5 000	5 400	5 500	14,9	12,4	550	350	9,3	53	16,5	58,3	
	AS Euskirchen (A 1)			4 400	4 800	5 000	12,2	10,5	500	300	8,4	315	10,6	65,0	
FS= 2		6,5		3 100	3 300	3 800			450	250		210	7,5	62,6	
B 57	5202 5263		AZ	8 100	8 500		7,0	2,7	850	650		495	2,7	65,1	
33	AS Köpfchen	05 01		8 600	9 000		7,6	3,0	850	650	2,3	63	3,3	56,3	
	KP - L260			8 100	8 500		7,1	2,8	800	500	2,3	532	2,8	65,5	
FS= 2		2,3	5263	6 200	6 500				700	400		384	1,9	63,8	
B 57	5102 2211		A	31 500	36 200	23 700	3,6	2,1	2 550	1 550		1 354	2,0	69,3	
33	KP - L244 / L260	05 01		34 500	40 200	26 100	3,9	2,3	2 500	1 550	2,0	248	2,8	62,1	
	AS Aachen-Zentrum (A 4)			33 900	34 400	25 000	3,9	2,0	2 350	1 400	1,0	1 477	2,2	69,7	
FS= 4		2,9		18 300	23 700	13 000			1 350	750		984	1,0	67,6	
B 57	5102 2210		A	19 100	22 100	21 100	6,6	5,7	1 950	1 200		1 206	5,6	69,7	
33	AS Aachen-Zentrum (A 4)	05 01		20 400	24 600	23 700	7,0	6,0	2 000	1 250	4,6	221	7,7	62,9	
	KP - L23			20 100	21 100	17 300	7,6	7,0	1 500	850	5,5	1 316	6,2	70,3	
FS= 4		2,4		13 400	14 200	16 200			1 500	850		876	2,9	67,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 57	5103 2213		A	17 400	18 200	13 900	4,5	3,2	1 450	900		792	3,1	67,3
	33	05 01		20 000	20 000	15 000	4,9	3,4	1 550	900	2,6	145	4,2	60,2
	FS= 2	2,0		15 900	19 000	15 200	4,5	3,2	1 450	850	2,6	864	3,4	67,7
				11 400	10 900	8 200			850	500		576	1,6	65,4
B 57	5003 2206		A	13 500	13 900	12 900	4,3	3,5	1 400	850		735	3,4	67,0
	33	05 01		14 800	14 900	13 900	5,1	4,1	1 350	800	3,2	135	4,7	60,0
	FS= 2	0,6		12 800	14 000	12 800	3,8	3,2	1 200	700	2,6	802	3,8	67,5
				10 800	10 000	9 000			1 000	550		534	1,8	65,2
B 57	5003 2205		A	7 300	8 000	7 600	8,9	5,9	900	550		434	5,7	65,3
	33	05 01		7 800	8 800	8 200	10,3	7,0	850	500	5,3	80	7,9	58,5
	FS= 2	2,4		7 200	7 500	7 700	8,4	5,2	750	450	4,2	473	6,4	65,9
				5 700	5 900	5 300			600	350		316	3,0	63,2
B 57	5003 2204		A	8 200	7 800	7 800	10,5	6,7	850	500		443	6,4	65,6
	33	05 01		8 900	8 300	8 500	11,6	7,5	850	500	5,7	81	9,3	58,8
	FS= 2	2,5		8 300	7 600	7 700	11,6	7,2	750	450	5,7	483	7,1	66,1
				5 900	6 100	5 100			600	350		322	3,7	63,5
B 57	5003 2203		A	8 200	7 500	7 100	10,3	7,2	800	450		401	7,0	65,3
	33	05 02		9 000	8 100	7 800	11,6	8,3	750	450	6,2	74	10,3	58,7
	FS= 2	3,4		8 400	7 200	6 900	11,0	7,3	650	400	5,8	438	7,6	65,8
				5 700	5 200	4 600			550	300		291	4,2	63,2
B 57	5003 2202		A	7 800	6 200	6 600	10,6	8,8	700	450		376	8,4	65,3
	33	05 02		8 900	6 600	7 300	11,7	9,8	700	450	7,4	69	13,2	58,9
	FS= 2	1,7		7 600	6 300	6 200	11,6	9,2	600	350	7,3	410	9,0	65,8
				4 800	4 300	4 400			500	300		273	5,7	63,3
B 57	5003 2201		A	7 700	10 700	6 400	8,3	7,3	750	450		361	7,1	64,9
	33	05 02		8 800	12 400	6 800	9,3	8,5	700	400	6,4	66	10,5	58,2
	FS= 2	1,0		7 300	9 800	6 100	7,9	6,6	600	350	5,3	394	7,7	65,4
				4 900	5 700	4 800			600	350		262	4,3	62,8
B 57	4903 2205		A	9 300	9 800	9 200	8,7	6,6	1 000	600		521	6,4	66,3
	13	05 02		10 300	10 800	10 000	9,7	7,5	950	550	5,6	96	9,2	59,6
	FS= 2	4,1		9 000	9 500	8 900	9,4	7,3	850	500	5,8	568	7,0	66,8
				6 400	6 800	6 300			700	400		379	3,6	64,2
B 57	4903 2204		A	10 200	9 800	9 600	11,2	7,6	1 000	600		547	7,3	66,7
	13	05 02	R 2	11 400	10 400	10 600	12,4	8,5	1 050	600	6,4	100	10,9	60,1
	FS= 2	1,3		10 100	9 900	9 800	12,3	7,9	950	550	6,3	597	7,9	67,2
				6 700	7 100	5 700			600	350		397	4,6	64,7
B 57	4903 2203		A	11 300	11 600	9 900	10,0	7,6	1 000	600		564	7,3	66,9
	13	05 02		12 600	12 900	11 000	11,3	8,6	1 000	600	6,5	103	11,1	60,2
	FS= 2	1,2		11 200	11 500	9 800	9,6	7,6	900	500	6,0	615	7,9	67,4
				7 000	7 100	5 800			600	350		410	4,6	64,8
B 57	4903 2202		A	8 200	10 900	8 000	10,7	5,8	850	500		455	5,6	65,5
	13	05 02		9 200	11 900	8 800	12,2	6,7	900	550	5,1	84	7,7	58,7
	FS= 2	2,1		8 200	11 200	8 300	10,1	5,0	800	450	4,1	496	6,2	66,0
				4 900	7 300	4 600			500	300		331	2,9	63,4
B 57	4903 2201		A	6 100	8 800	6 800	11,0	6,7	800	500		389	6,5	65,1
	13	05 02	R 2	6 500	9 600	7 300	11,1	6,8	750	450	5,1	71	9,4	58,3
	FS= 2	1,5		6 300	9 000	7 000	13,7	8,2	700	400	6,6	424	7,1	65,6
				4 300	6 000	4 900			600	350		283	3,7	63,0
B 57	4903 2206		A	10 600	12 100	12 200	9,0	6,6	1 250	750		693	6,4	67,5
	13	05 02	R 2	11 500	12 900	13 100	9,6	7,1	1 300	800	5,4	127	9,1	60,8
	FS= 2	1,8		10 800	12 600	12 800	11,2	8,1	1 250	700	6,5	756	7,0	68,1
				7 300	8 800	7 800			850	500		504	3,6	65,4
B 57	4803 2201		A	10 700	12 100	10 600	7,5	5,2	1 250	750		605	5,1	66,6
	13	05 02		11 100	12 800	10 900	8,9	6,4	1 250	750	4,8	111	7,0	59,7
	FS= 2	1,7		11 900	13 700	12 200	6,9	4,5	1 250	750	3,6	660	5,6	67,1
				7 100	8 100	7 500			850	500		439	2,6	64,6
B 57	4804 2214		A	16 800	18 000	16 200	8,0	5,1	1 750	1 050		924	5,0	68,4
	13	05 01	R 2	18 600	19 700	17 200	9,9	6,1	1 700	1 000	4,7	169	6,9	61,5
	FS= 2	1,6		16 700	17 700	18 000	5,3	3,8	1 700	1 000	3,1	1 008	5,5	69,0
				11 100	11 800	10 100			1 100	600		672	2,6	66,4
B 57	4804 2215		A		10 300	8 500	5,7	4,1	850	500		483	4,0	65,4
	13	05 01			10 900	9 600	6,2	4,6	850	500	3,6	89	5,5	58,4
	FS= 2	1,6			11 200	7 400	6,8	4,3	650	400	3,5	527	4,4	65,9
					7 000	5 800			650	350		351	2,1	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							U	U	S	S	U				
B 57	4804 2216		A	11 800	11 000	11 000	5,0	3,7	1 050	650		625	3,6	66,4	
13	L 39	05 01		13 100	12 400	12 400	5,4	4,1	1 100	650	3,2	115	5,0	59,4	
	K 9			12 000	10 000	10 000	5,7	3,9	900	550	3,2	682	4,0	66,9	
FS= 2		1,6		7 200	6 700	6 700			700	400		454	1,9	64,5	
B 57	4704 2221		A	23 100	15 300	24 000	8,1	5,1	2 600	1 600		1 370	4,9	70,1	
13	L 390	05 01		26 100	17 200	27 100	8,6	5,2	2 600	1 600	4,1	251	6,8	63,2	
	A 44			23 800	15 700	24 900	9,0	6,0	2 400	1 400	4,6	1 495	5,4	70,6	
FS= 4		0,8		12 500	8 300	11 300			1 150	650		995	2,5	68,1	
B 57	4705 2201		A	24 200	23 800	19 600	5,6	3,6	2 050	1 300		1 121	3,5	68,9	
13	AS Krefeld-Forstwald (A 44)	05 02	R 2	28 100	27 100	22 100	5,9	3,9	2 050	1 250	3,1	205	4,9	61,9	
	L 362			23 700	23 400	19 000	6,5	4,2	1 800	1 050	3,0	1 223	3,9	69,4	
FS= 4		0,8		12 300	12 700	11 100			1 100	600		814	1,8	67,0	
B 57	4605 2223		A	24 100	23 800	16 900	5,6	3,3	1 600	950		965	3,2	68,2	
13	Stadt Krefeld	05 01		27 700	26 600	18 600	6,0	3,5	1 700	1 000	2,7	177	4,5	61,1	
	OD			24 500	24 400	18 200	6,3	4,0	1 650	950	3,2	1 053	3,6	68,6	
FS= 4		0,8		11 900	13 300	9 000			900	500		701	1,7	66,3	
B 57	4405 2205		A	13 900	16 500	13 000	10,8	8,4	1 350	800		739	8,0	68,2	
12	B 510 Rampe	05 02	R 2	15 600	19 900	14 300	11,2	8,8	1 300	800	6,7	136	12,5	61,7	
	Xantener Straße			13 200	9 900	13 000	11,2	8,3	1 200	700	6,6	806	8,6	68,7	
FS= 2		2,8		9 300	11 400	8 000			850	500		537	5,4	66,2	
B 57	4405 2203		A	17 100	12 200	18 800	8,9	7,0	1 850	1 150		1 071	6,8	69,5	
12	Xantener Straße	05 02	R 2	18 600	13 700	20 400	9,0	7,3	1 800	1 100	5,5	196	9,9	62,8	
	K 14			17 000	10 400	18 500	8,8	5,9	1 650	950	4,5	1 169	7,4	70,0	
FS= 2		1,8		12 100	8 700	13 000			1 250	700		778	4,0	67,4	
B 57	4405 2202		A	11 100	9 200	9 200	10,7	9,8	1 000	600		526	9,3	67,0	
12	K 14	05 02	R 3	11 700	9 800	9 800	11,9	10,8	950	600	8,1	97	15,0	60,7	
	B 58			11 000	9 000	9 000	11,2	10,2	850	500	8,1	574	9,9	67,5	
FS= 2		4,2		9 100	7 600	7 600			850	500		383	6,7	65,0	
B 57	4405 5229		AZ	12 000	10 800	10 900	11,4	6,8	1 200	650		612	6,7	67,1	
12	B 58	05 02		12 100	11 400	11 500	12,6	7,8	1 200	650	5,9	128	7,7	60,5	
	L460			12 500	10 600	10 600	11,9	7,0	900	550	5,6	665	7,5	67,6	
FS= 2		4,6	5229	10 800	8 500	8 800			1 050	600		453	2,9	64,8	
B 57	4304 2203		A	13 800	13 600	14 200	5,5	4,4	1 550	950		809	4,3	67,7	
12	L 460	05 02		13 900	13 700	14 700	6,5	5,3	1 450	850	4,1	148	5,9	60,7	
	L 480			14 100	13 800	14 500	5,6	4,1	1 400	800	3,3	883	4,7	68,2	
FS= 2		4,2		13 000	12 700	11 700			1 300	750		588	2,2	65,7	
B 57	4304 2202		A	10 600	10 700	12 100	7,1	4,3	1 700	1 000		692	4,2	67,0	
12	L 480	05 02	R 2	9 900	11 100	11 400	9,1	5,6	1 300	750	4,2	127	5,8	60,0	
	K 32			11 700	11 000	12 400	7,2	4,7	1 300	750	3,8	755	4,6	67,5	
FS= 2		1,4		11 200	9 000	14 800			2 000	1 100		503	2,2	65,0	
B 57	4304 2201		A	8 400	8 000	7 700	7,2	6,3	900	550		439	6,1	65,5	
12	K 32	05 02	R 2	8 700	8 300	8 000	8,5	7,1	850	500	5,4	81	8,5	58,7	
	L 8			8 400	8 100	7 700	7,7	6,6	750	450	5,3	479	6,7	66,0	
FS= 2		7,8		7 400	7 000	6 800			800	450		319	3,3	63,4	
B 57	4204 2209		A	7 700	8 500	8 100	7,5	6,9	950	550		462	6,7	65,8	
12	L 8	05 02	R 2	8 100	9 000	8 600	8,8	7,9	850	500	6,0	85	9,7	59,1	
	B 67 Rampe			7 700	8 300	7 900	7,9	7,3	750	450	5,8	504	7,3	66,4	
FS= 2		2,3		6 700	7 100	6 800			800	450		336	3,9	63,8	
B 57	4203 2205		B	5 700	6 000	6 200	6,2	5,0	750	450		349	4,8	64,2	
12	B 67 Rampe	05 02		6 200	6 100	6 600	7,2	5,7	700	450	4,3	64	6,7	57,3	
	B 67 Kalkar			5 400	6 400	6 400	6,2	5,2	650	400	4,2	381	5,4	64,7	
FS= 2		4,3		4 800	5 100	4 300			500	300		254	2,5	62,2	
B 57	4203 2203		A	6 800	7 500	7 000	5,2	3,6	850	500		399	3,5	64,4	
12	B 67 Kalkar	05 02		7 400	7 700	7 300	5,8	4,0	800	450	3,1	73	4,8	57,4	
	L 18			6 700	7 700	7 100	5,8	4,1	700	400	3,3	435	3,9	64,9	
FS= 2		2,0		5 200	6 300	5 700			700	400		290	1,8	62,5	
B 57	4203 2201		A	6 700	7 800	6 900	4,1	3,7	800	500		390	3,6	64,3	
12	L 18	05 02	R 2	7 300	8 500	7 400	4,6	4,0	750	450	3,1	72	5,0	57,4	
	L 488			6 800	7 700	6 700	4,6	4,0	650	400	3,2	425	4,0	64,8	
FS= 2		6,9		4 700	5 600	5 000			600	350		284	1,8	62,4	
B 57	4202 2210		A	8 200	9 700	7 200	4,7	3,3	850	500		408	3,2	64,4	
12	L 488	05 02	R 2	9 100	10 600	7 900	5,0	3,4	800	500	2,7	75	4,4	57,4	
	B 9 Rampe			8 100	9 600	7 100	6,0	3,9	700	400	3,2	445	3,6	64,9	
FS= 2		1,6		5 500	6 400	4 700			550	300		297	1,7	62,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 58	4503 5257		AZ		3 300	3 800	20,1	15,7		450	250	218	15,3	64,2
	12	05 02			3 400	4 000	22,3	17,8		450	250	29	22,2	56,4
	Landesgrenze				3 500	4 000	19,8	15,2		400	250	242	16,4	64,8
	L 2				2 600	2 600				400	200	148	10,0	61,6
	FS= 2	3,5	5257											
B 58	4503 1204		B		3 700	3 900	10,0	8,0		550	350	273	7,6	63,8
	12	05 02			3 900	4 200	10,4	8,3		550	350	50	11,6	57,2
	L 2				4 000	4 200	11,2	9,0		500	300	298	8,2	64,3
	Straelen-Ortsmitte Einbahnstraße				2 400	2 500				350	200	198	4,9	61,7
	FS= 2	2,5												
B 58	4503 2201		A		9 100	9 400	10,4	8,6		1 000	600	521	8,3	66,7
	12	05 02			9 800	10 100	11,8	9,7		950	600	95	12,9	60,2
	B 221				9 200	9 500	10,5	8,8		900	500	569	8,8	67,2
	Rampe B 9				6 900	7 000				750	400	378	5,6	64,7
	FS= 2	6,1												
B 58	4403 5252		AZ		9 600	9 400	12,8	8,1		1 000	550	537	8,1	66,8
	12	05 02			10 200	10 200	14,0	9,1		1 000	550	98	8,5	59,5
	B 9				9 600	9 300	13,3	8,6		850	500	588	8,8	67,4
	L 480/K30				7 500	6 700				700	400	387	4,7	64,6
	FS= 2	1,9	5252											
B 58	4404 2203		A		8 300	8 000	11,1	8,3		900	550	461	8,0	66,1
	12	05 02	R 2		9 200	8 600	13,0	9,6		850	500	84	12,3	59,6
	L 89				8 100	7 900	10,7	8,0		800	450	503	8,6	66,6
	L 362/L 481				5 800	5 700				700	400	335	5,3	64,1
	FS= 2	4,2												
B 58	4404 2202		A		12 700	11 300	10,2	7,6		1 250	750	660	7,3	67,5
	12	05 02			13 300	12 500	11,6	8,6		1 250	750	121	10,9	60,9
	L 362/L 481				14 400	9 500	10,5	7,7		1 200	700	720	7,9	68,0
	AS Alpen (A 57)				7 900	8 900				900	500	479	4,6	65,5
	FS= 2	6,6												
B 58	4404 2201		A		15 200	17 500	8,4	6,1		1 650	1 000	1 018	5,9	69,1
	12	05 02			16 400	19 400	9,3	6,9		1 700	1 000	187	8,3	62,3
	AS Alpen (A 57)				15 500	17 400	9,1	6,7		1 550	900	1 111	6,6	69,6
	L 491				10 900	12 400				1 200	700	740	3,2	67,0
	FS= 2	0,4												
B 58	4405 5230		AZ		12 900	12 500	16,2	11,0		1 200	700	704	10,9	68,5
	12	05 02			13 900	13 600	17,8	12,4		1 200	700	126	11,8	61,2
	L 491				12 900	12 600	16,9	11,5		1 100	650	773	12,0	69,2
	B 57				9 900	8 800				900	500	497	6,0	66,0
	FS= 2	4,8	5230											
B 58	4305 2210		A		13 800	13 200	10,7	8,7		1 350	800	752	8,3	68,3
	12	05 02	R 3		14 900	14 100	11,9	9,6		1 350	800	138	13,1	61,9
	B 57				13 400	13 200	11,2	9,1		1 200	700	820	8,9	68,8
	K 14				10 400	9 800				1 050	600	547	5,7	66,3
	FS= 2	1,5												
B 58	4305 5226		AZ		15 800	16 000	14,5	10,2		1 550	850	897	10,0	69,4
	12	05 02			17 300	17 500	15,8	11,3		1 550	850	158	11,8	62,2
	K 14				15 600	16 200	15,2	10,8		1 400	750	984	10,9	70,0
	L 460				11 500	10 700				1 050	550	636	5,9	67,0
	FS= 2	4,8	5226											
B 58	4305 5228		AZ		25 000	25 900	13,8	9,7		2 550	1 450	1 475	9,5	71,5
	12	05 02			27 300	28 200	15,1	10,8		2 550	1 450	246	11,7	64,1
	L 460				24 800	26 000	14,5	10,2		2 350	1 250	1 622	10,4	72,1
	B 8				18 200	17 700				1 800	950	1 033	5,2	69,0
	FS= 2	2,2	5228											
B 58	4306 2201		A		20 900	20 400	7,7	5,5		2 100	1 300	1 146	5,3	69,5
	12	05 02			22 000	21 500	8,4	6,0		2 050	1 250	210	7,3	62,6
	B 70				22 700	22 200	8,9	6,0		1 950	1 150	1 250	5,9	70,0
	AS Wesel (A 3)				14 800	14 400				1 400	800	833	2,7	67,4
	FS= 2	5,0												
B 58	4306 2202		A		12 900	13 500	9,6	7,3		1 500	900	764	7,0	68,1
	12	05 02			13 000	13 700	11,3	8,6		1 400	850	140	10,4	61,4
	AS Wesel (A 3)				13 700	14 400	9,8	7,3		1 300	750	834	7,6	68,6
	L 1				11 200	11 900				1 200	650	555	4,3	66,0
	FS= 2	2,0												
B 58	4306 2203		A		9 500	9 200	10,1	8,5		1 200	700	538	8,2	66,8
	12	05 02			9 800	9 500	11,8	9,9		1 050	600	99	12,7	60,4
	L 1				9 200	8 800	11,6	10,1		1 000	600	587	8,7	67,3
	L 104				8 900	8 600				1 100	600	391	5,5	64,8
	FS= 2	8,1												
B 58	4307 2201		A		8 400	9 400	12,9	10,3		1 100	650	505	9,8	66,9
	12	05 02			8 400	9 400	15,4	12,2		1 000	600	93	16,0	60,6
	L 104				8 700	9 700	14,0	11,3		950	550	551	10,3	67,4
	L 607				7 700	8 800				1 000	550	367	7,2	65,0
	FS= 2	2,0												
B 58	4207 2202		A		8 500	8 100	13,4	10,8		1 000	600	455	10,2	66,5
	12	05 02	R 2		8 600	8 200	15,8	12,6		900	550	84	16,9	60,3
	L 607				8 100	7 800	14,8	12,2		850	500	496	10,8	67,0
	AS Schermbeck (A 31)				8 600	8 300				900	500	331	7,7	64,6
	FS= 2	3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte																																							
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L																																				
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil																																							
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr																																			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]																																			
B 58	4207 5316	AZ	12 700	13 000	13 300	17,4	11,8	1 250	750	10,3	755	11,2	68,9	13 200	13 600	14 000	19,8	13,7	1 250	750	10,3	144	18,3	62,9																										
																									91	AS Schermbeck (A 31)	05 01	12 700	13 200	13 300	18,1	12,3	1 200	650	9,8	820	12,3	69,5												
																																							B 224 Dorstener Straße	11 300	10 700	10 700	10,2	8,7	1 250	750	7,8	112	13,1	61,0
B 224 Dorstener Straße	L 608 Wulfener Straße	11 300	9 800	10 800	10,5	9,6	1 100	650	7,6	666	8,9	67,9																																						
													FS= 2	5,4	12 000	10 200	9 800	10,5	9,6	1 100	650	7,6	443	5,7	65,4																									
B 58	4208 2300	A	15 000	13 600	13 900	9,5	7,9	1 500	900	7,1	793	7,6														68,4	15 500	13 400	14 600	11,2	9,4	1 450	850	7,1	145	11,5	61,8													
													91	L 608 Wulfener Straße	05 01	14 400	14 700	13 900	9,5	7,8	1 300	750	6,2	865	8,2													68,9												
																																							Burghof	14 100	13 100	11 400	9,5	7,8	1 200	700	6,2	576	4,9	66,4
Napoleonsweg	Wittenberger Damm	12 200	13 500	13 600	8,8	7,2	1 300	750	5,7	821	7,6	68,5																																						
													FS= 2	1,0	11 300	14 200	10 400	8,2	7,3	1 100	650	5,7	546	4,2	66,0																									
B 58	4208 2301	A	9 000	8 300	7 700	10,8	9,8	1 000	600	8,8	437	9,3														66,2	9 100	8 400	7 500	13,1	11,7	850	500	8,8	80	15,0	59,8													
													91	Wittenberger Damm	05 01	8 600	7 900	7 700	12,4	11,3	800	450	9,0	477	9,9													66,7												
																																							K 55 Lembecker Straße	9 200	8 400	8 300	10,8	9,8	1 050	600	9,0	318	6,7	64,2
K 55 Lembecker Straße	K 42 Granatstraße	13 900	12 900	13 100	10,3	8,9	1 400	800	6,7	136	10,4	61,3																																						
													FS= 2	0,9	13 400	12 400	13 200	8,3	7,4	1 300	750	5,9	810	7,6	68,5																									
FS= 2	0,9	13 800	12 400	12 600	8,3	7,4	1 450	800	5,9	539	4,3	65,9																																						
													B 58	4208 2302	A	13 900	12 900	13 500	9,0	7,0	1 450	850	6,2	767	6,7	68,1	14 600	13 500	14 100	10,5	8,2	1 400	850	6,2	141	9,8	61,4													
91	K 42 Granatstraße	05 01	13 500	12 500	13 700	9,6	7,1	1 300	750	5,7	837	7,3																										68,6												
																																							AS Haltern (A 43)	12 400	11 300	10 900	9,0	7,0	1 200	650	5,7	558	4,0	66,0
AS Haltern (A 43)	L 509 Dorstener Straße	11 000	11 000	11 900	4,7	3,8	1 150	700	2,9	685	3,6	66,8																																						
													FS= 2	1,3	10 300	10 200	10 900	4,8	3,5	1 050	600	2,8	456	1,7	64,4																									
FS= 2	1,3	8 600	8 400	8 000	4,8	3,5	900	500	2,8	628	3,2	66,3																																						
													B 58	4209 2301	A	20 800	18 400	22 300	3,2	3,0	2 250	1 400	1,8	1 272	2,9	69,3	21 800	19 200	22 200	4,0	3,6	2 100	1 300	2,9	233	4,0	62,2													
91	B 58 / L 551 Friedrich-Ebert-Wall	05 01	19 800	17 400	24 800	3,3	2,9	2 250	1 350	1,8	1 388	3,2																										69,7												
																																							B 58 Hullemer Damm	19 200	16 900	19 500	3,2	3,0	2 050	1 150	1,8	924	1,5	67,5
L 551 Recklinghäuser Damm	L 652 Flaesheimer/Stockwieser Damm	5 600	7 500	6 600	5,6	5,4	800	500	4,1	72	5,7	57,5																																						
													FS= 2	3,7	6 400	7 900	7 100	4,2	4,3	800	450	3,5	428	4,6	65,0																									
FS= 2	3,7	9 100	8 100	7 700	4,2	4,3	1 050	600	3,5	285	2,1	62,5																																						
													B 58	4209 2311	A	6 800	6 400	8 100	6,5	5,6	1 050	600	4,8	463	5,4	65,5	6 300	6 000	8 200	8,1	6,7	900	550	5,1	85	7,5	58,7													
91	L 652 Flaesheimer/Stockwieser Damm	05 01	7 000	6 500	8 000	6,6	6,0	850	500	4,8	505	6,0																										66,1												
																																							K 8 Emkum (Lüdinghausen)	7 800	7 700	8 000	6,5	5,6	1 050	550	4,8	337	2,8	63,5
K 8	B 474	3 900	4 800	4 700	11,8	10,3	550	350	7,7	50	12,3	57,3																																						
													FS= 2	5,2	4 300	5 700	4 800	10,2	9,1	500	300	7,3	298	8,6	64,4																									
FS= 2	5,2	4 900	5 700	5 100	10,2	9,1	700	400	7,3	199	5,3	61,9																																						
													B 58	4210 2400	A	13 000	12 600	12 400	6,7	5,7	1 250	750	4,9	705	5,5	67,4	13 700	13 400	13 500	7,5	6,4	1 200	700	4,9	129	7,6	60,5													
52	B 474	05 02	12 500	12 700	11 800	7,8	6,1	1 100	600	4,9	769	6,1																										67,9												
																																							K 61	11 300	10 000	8 900	6,7	5,7	950	550	4,9	512	2,8	65,3
L 835	L 844	8 000	8 900	9 400	12,3	10,0	900	550	7,5	91	12,8	60,0																																						
													FS= 2	11,8	7 600	8 400	8 500	11,4	9,0	800	450	7,2	545	8,8	67,0																									
FS= 2	11,8	6 200	6 700	6 900	11,4	9,0	800	450	7,2	362	5,5	64,5																																						
													B 58	4211 2401	A	9 200	10 700	10 800	12,2	9,4	1 100	650	8,2	614	8,9	67,6	10 100	11 400	11 700	13,8	10,6	1 100	650	8,0	113	14,3	61,2													
52	L 844	05 02	8 700	10 600	10 300	13,4	10,3	950	550	8,2	670	9,5																										68,1												
																																							AS Ascheberg (A 1)	7 000	8 200	7 800	12,2	9,4	1 100	650	8,2	446	6,3	65,6
AS Ascheberg (A 1)	B 54	12 200	12 300	12 400	13,2	9,8	1 200	700	7,4	123	12,6	61,3																																						
													FS= 2	3,7	12 200	12 300	11 400	12,9	8,7	1 050	600	6,9	731	8,7	68,3																									
FS= 2	3,7	8 400	8 200	9 500	12,9	8,7	1 050	600	6,9	487	5,4	65,8																																						

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 58	4112 2302	05 04	A	13 400	14 700	13 900	12,5	9,5	1 350	800		792	9,0	68,7
				14 400	15 700	15 000	14,4	10,9	1 350	800	8,2	145	14,5	62,3
				13 900	15 200	13 600	12,0	9,1	1 200	700	7,3	864	9,6	69,2
				9 800	10 500	9 900			1 000	600		575	6,4	66,7
FS= 2		5,5												
B 58	4212 2302	05 04	A	6 400	7 200	7 000	13,7	10,3	750	450		396	9,8	65,8
				7 000	7 800	7 800	15,3	11,6	750	450	8,7	73	16,0	59,6
				6 400	7 200	6 800	14,2	10,2	650	350	8,1	432	10,4	66,3
				4 600	5 000	4 200			450	250		288	7,2	63,9
FS= 2		8,0												
B 58	4213 2302	05 04	A	9 000	9 000	8 600	8,4	6,9	900	550		488	6,7	66,1
				9 500	10 000	9 600	9,5	7,9	900	550	6,0	90	9,7	59,4
				9 000	9 200	8 200	7,9	6,4	750	450	5,1	532	7,3	66,6
				7 600	5 200	5 200			600	350		355	3,9	64,0
FS= 2		6,5												
B 58	4214 2306	05 04	B	5 800	6 400	6 700	14,9	11,6	750	450		379	11,0	65,9
				6 200	6 800	7 100	15,8	12,6	750	450	9,5	69	18,4	59,7
				5 800	6 400	6 900	18,0	12,9	700	400	10,3	414	11,5	66,4
				4 500	4 800	4 700			550	300		275	8,5	64,0
FS= 2		1,7												
B 59	5007 2202	05 01	A	19 600	16 200	15 000	8,0	6,2	1 250	750		855	6,0	68,4
				21 300	18 400	17 400	8,4	6,6	1 350	800	5,0	157	8,4	61,5
				22 100	15 800	13 600	9,5	7,3	1 100	650	5,8	933	6,6	68,9
				10 100	9 000	7 500			700	400		621	3,2	66,3
FS= 2		1,4												
B 59	5007 2201	05 01	A	22 700	20 400	20 000	9,4	6,7	2 000	1 250		1 142	6,5	69,7
				24 900	22 400	21 600	10,9	7,5	1 950	1 200	5,7	209	9,3	63,0
				24 500	22 000	20 200	9,6	7,5	1 850	1 100	6,0	1 246	7,1	70,2
				12 700	11 300	13 900			1 400	750		830	3,7	67,6
FS= 2		1,9												
B 59	5006 2211	05 02	A	18 200	20 800	16 400	8,0	5,6	1 550	900		938	5,5	68,6
				19 700	22 400	18 000	9,5	6,4	1 600	950	4,9	172	7,5	61,7
				19 400	22 200	16 700	6,4	5,7	1 500	850	4,6	1 023	6,0	69,1
				11 800	13 100	10 300			1 000	600		682	2,8	66,5
FS= 2		1,1												
B 59	5006 1334	05 02	A	17 500	15 700	16 700	8,1	5,5	1 350	800		951	5,3	68,7
				19 000	17 300	19 400	8,6	5,6	1 500	900	4,3	175	7,4	61,8
				20 000	18 300	14 300	9,6	7,6	1 200	700	6,0	1 038	5,9	69,2
				8 500	7 300	9 400			850	500		691	2,8	66,6
FS= 2		0,7												
B 59	5006 2342	05 02	A	14 400	16 500	16 100	7,0	4,6	1 350	800		922	4,5	68,3
				16 000	17 900	18 400	7,2	4,8	1 550	900	3,7	169	6,2	61,4
				15 500	19 500	15 800	8,9	5,7	1 350	800	4,5	1 006	5,0	68,8
				7 400	8 000	8 100			750	450		670	2,3	66,3
FS= 2		0,8												
B 59	5006 2212	05 02	AZ	3 900	5 500	7 000	14,4	9,3	850	600		405	9,1	65,8
				4 900	5 600	7 900	15,5	10,2	850	600	7,7	63	11,8	58,2
				2 900	6 700	7 000	15,1	9,9	700	450	7,9	442	10,2	66,4
				2 600	3 500	3 800			400	200		291	4,2	63,2
FS= 2		2,0	5214											
B 59	4906 2215	05 02	B	4 600	5 300	4 400	10,4	8,5	650	400		248	8,1	63,5
				4 800	5 900	4 300	11,3	9,6	550	350	7,2	45	12,7	56,9
				4 900	5 500	5 000	13,5	10,5	550	350	8,3	271	8,7	64,0
				3 300	2 900	4 000			550	300		180	5,5	61,5
FS= 2		3,0												
B 59	4906 2203	05 02	A	9 300	9 300	8 700	8,4	6,8	900	550		493	6,6	66,1
				10 200	10 100	9 600	9,0	7,4	950	550	5,6	90	9,6	59,4
				9 300	9 200	8 800	9,2	7,5	850	500	6,0	538	7,2	66,6
				6 300	6 100	4 900			550	300		358	3,8	64,0
FS= 2		3,3												
B 59	4905 2201	05 02	A	8 700	9 600	8 700	11,6	7,9	900	550		494	7,6	66,3
				9 700	10 800	9 600	12,7	8,6	900	550	6,5	90	11,5	59,7
				8 400	9 400	8 300	13,3	9,0	800	450	7,2	539	8,2	66,8
				6 100	5 300	5 600			600	350		359	4,9	64,3
FS= 2		1,5												
B 59	4905 2202	05 02	A	10 700	12 000	9 600	9,6	8,7	1 050	600		549	8,3	67,0
				11 900	13 400	10 400	10,3	8,9	1 000	600	6,7	101	13,1	60,5
				10 200	12 500	9 700	11,9	12,6	900	550	10,0	599	8,9	67,5
				7 500	6 400	6 600			750	400		399	5,7	65,0
FS= 2		1,0		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)										
B 59	4805 2209	05 02	B	5 300	6 700	9 800	6,0	3,1	1 100	650		559	3,0	65,7
				5 900	7 300	10 600	6,8	3,5	1 100	650	2,8	103	4,2	58,7
				5 300	6 700	9 800	6,6	3,4	950	550	2,8	610	3,4	66,2
				3 500	4 400	6 900			800	450		406	1,6	63,9
FS= 4		0,5												
B 59	4805 2210	05 02	A	6 100	9 000	9 600	4,3	3,1	1 050	600		549	3,0	65,6
				7 100	10 100	10 600	4,9	3,6	1 050	650	2,8	101	4,1	58,6
				5 600	8 800	9 700	4,0	2,5	950	550	2,1	599	3,3	66,1
				3 500	5 600	5 800			650	350		399	1,5	63,8
FS= 2		2,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 59	4804 2203	05 02	A	7 800	7 300	9 100	6,5	4,0	950	600		519	3,9	65,7		
				13	L 31	8 600	8 100	10 100	7,1	4,4	1 000	600	3,4	95	5,4	58,7
					K 19	7 500	7 700	8 900	7,4	4,3	850	500	3,5	566	4,3	66,1
				FS= 2		5 300	4 200	5 500			600	350		377	2,0	63,7
B 59	4804 2204	05 02	B	5 900	6 200	6 000	6,5	5,6	700	450		339	5,4	64,2		
				13	K 19	6 700	6 800	6 400	6,6	6,0	700	450	4,6	62	7,4	57,3
					AS MG-Odenkirchen (A 44)	5 800	6 500	6 500	9,3	6,3	700	400	5,0	370	6,0	64,7
				FS= 2		3 400	3 700	3 700			450	250		246	2,8	62,1
B 59	4804 2205	05 01	B	6 400	6 600	7 700	6,5	4,4	900	550		438	4,3	65,0		
				13	AS MG-Odenkirchen (A 44)	7 300	7 200	8 400	6,5	4,9	900	500	3,8	80	6,0	58,1
					K 17	6 300	7 500	7 900	9,2	5,0	800	450	4,0	478	4,8	65,5
				FS= 2		3 900	3 200	4 900			550	350		318	2,2	63,1
B 61	4311 2204	05 01	A	17 700	19 200	18 600	6,5	5,4	1 950	1 200		1 064	5,2	69,1		
				92	B 54/L 684	19 600	20 500	19 700	7,2	6,1	1 850	1 150	4,7	195	7,2	62,2
					L 736	17 300	19 600	19 600	7,7	5,8	1 800	1 050	4,5	1 161	5,8	69,6
				FS= 2		12 000	14 000	13 400			1 400	750		773	2,7	67,0
B 61	4311 2205	05 01	A			19 000	5,2	4,6	1 850	1 150		1 083	4,4	69,0		
				92	B 54/L 684			19 500	6,0	5,4	1 750	1 100	4,2	199	6,2	62,1
					L 736			19 000	6,2	4,9	1 700	1 000	3,6	1 182	4,9	69,5
				FS= 2				16 800			1 650	950		787	2,3	67,0
B 61	4311 2251	05 01	A	13 800	12 900	13 400	5,7	4,0	1 450	850		765	3,9	67,3		
				92	L 736	14 000	13 800	14 500	6,7	4,9	1 450	850	3,7	140	5,4	60,3
					K 16	15 300	13 000	14 000	5,2	3,1	1 350	750	2,5	835	4,3	67,8
				FS= 2		10 600	9 300	8 800			950	550		556	2,0	65,4
B 61	4311 2206	05 01	A	12 200	10 000	12 800	4,9	5,4	1 300	800		729	5,2	67,5		
				92	L 821	13 400	9 700	13 700	5,0	4,4	1 250	750	3,4	134	7,3	60,6
					L 664	11 900	12 400	12 500	6,8	5,5	1 150	650	4,4	795	5,8	68,0
				FS= 2		8 700	8 300	9 600			1 050	600		530	2,7	65,4
B 61	4411 2202	05 01	A	16 200	17 800	16 700	5,1	3,9	1 600	950		951	3,8	68,3		
				92	L 664	17 900	19 500	18 000	5,6	4,2	1 600	950	3,3	175	5,2	61,3
					AS Kamen/Bergkamen (A 2)	16 900	18 400	16 500	6,0	4,7	1 500	850	3,8	1 037	4,2	68,7
				FS= 2		10 100	10 900	11 900			1 200	700		692	2,0	66,3
B 61	4411 2203	05 01	A	12 800	13 700	13 000	7,6	5,3	1 350	800		739	5,1	67,5		
				92	AS Kamen/Bergkamen (A 2)	14 500	14 900	14 200	8,2	5,6	1 350	800	4,3	136	7,1	60,6
					K 41	12 700	14 200	13 500	8,9	6,5	1 250	750	5,2	806	5,7	68,0
				FS= 2		7 700	8 900	7 800			850	450		537	2,7	65,5
B 61	4312 1201	05 01	B	4 500	5 500	5 300	5,7	3,3	600	350		300	3,2	63,1		
				92	K 42	5 000	6 100	6 000	6,1	3,6	600	350	2,8	55	4,4	56,0
					K 17	4 500	5 400	4 900	6,4	3,9	500	300	3,1	327	3,5	63,6
				FS= 2		3 100	3 800	3 000			350	200		218	1,7	61,2
B 61	4312 1202	05 01	B	2 900	3 200	3 600	5,4	4,4	400	250		201	4,2	61,6		
				92	K 17	3 200	3 500	4 100	5,7	4,7	400	250	3,6	37	5,9	54,7
					L 665	2 800	3 200	3 200	6,8	5,5	300	200	4,4	219	4,7	62,1
				FS= 2		2 000	2 100	2 100			250	150		146	2,2	59,7
B 61	4312 2206	05 01	A	14 100	12 700	10 700	5,1	3,9	1 000	600		612	3,8	66,4		
				92	K 35	15 600	14 000	12 300	5,5	4,1	1 000	600	3,2	112	5,3	59,4
					L 736	14 000	12 500	8 800	6,4	5,3	750	450	4,2	668	4,2	66,8
				FS= 2		9 600	8 400	7 200			750	450		445	2,0	64,4
B 61	4312 2207	05 01	A	12 700	12 600	11 200	5,9	4,2	1 050	650		636	4,1	66,6		
				92	L 736	14 200	13 900	12 600	6,6	4,7	1 050	650	3,6	117	5,7	59,6
					K 7	12 600	12 300	9 700	6,7	4,9	850	500	4,0	694	4,5	67,1
				FS= 2		8 200	8 100	7 600			800	450		462	2,1	64,6
B 61	4312 2208	05 01	A	11 200	11 100	10 200	3,7	3,0	1 050	600		580	2,9	65,9		
				92	K 7	12 700	12 300	11 400	4,1	3,2	1 100	650	2,5	106	4,0	58,8
					B 63	10 800	11 200	9 800	3,8	3,4	950	550	2,7	633	3,2	66,3
				FS= 2		7 300	6 500	6 000			650	350		421	1,5	64,0
B 61	4213 2205	05 01	A	11 600	11 200	12 300	4,3	3,4	1 350	800		699	3,3	66,8		
				92	K 26/Fährstraße	12 600	12 400	12 800	4,9	4,0	1 250	750	3,1	128	4,6	59,8
					K 26/Vogelstraße	11 700	10 400	11 900	5,2	3,5	1 150	650	2,9	763	3,7	67,3
				FS= 2		8 400	7 900	10 400			1 200	650		508	1,7	64,9
B 61	4213 2301	05 04	B	4 800	5 300	5 300	10,3	9,2	600	400		302	8,8	64,5		
				51	L 822	5 200	5 700	5 800	11,1	9,7	600	350	7,3	56	13,9	58,1
					K 27	4 700	5 100	5 400	12,2	11,4	550	300	9,1	329	9,4	64,9
				FS= 2		3 400	3 900	3 700			450	250		220	6,1	62,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 61	51	4214 2302	B	05 04	6,1	7 400	5 200	5 800	9,3	6,6	650	400	330	6,4	64,3
						8 300	5 700	6 500	10,6	7,7	650	400	60	9,2	57,5
						7 800	5 600	5 600	9,3	6,1	550	300	360	7,0	64,8
						4 200	3 100	3 300			400	200	239	3,6	62,2
B 61	51	4215 2301	AZ	05 04	5,7			3 100	13,7	8,7	400	200	176	8,5	62,1
								3 300	15,1	9,8	350	200	25	11,3	54,1
								3 000	14,7	9,4	300	200	192	9,3	62,6
								2 300			300	150	126	4,7	59,7
B 61	71	4115 1263	B	05 04	7,5	3 800	4 200	3 400	12,9	11,1	400	250	190	10,4	62,8
						4 200	4 700	3 600	14,6	12,9	400	250	35	17,4	56,6
						3 700	3 800	3 500	13,4	10,2	350	200	207	11,0	63,3
						2 700	2 800	2 400			300	200	138	8,0	60,9
B 61	71	4116 2210	A	05 04	3,1	13 000	13 700	12 800	19,5	16,0	1 250	750	730	15,1	69,4
						13 800	14 600	13 700	21,7	17,9	1 300	750	134	26,6	63,6
						13 300	14 100	13 400	21,5	17,5	1 200	700	797	15,6	69,9
						9 600	10 000	8 700			900	500	530	12,8	67,7
B 61	71	4116 2229	A	05 04	2,2	19 400	20 400	21 800	20,6	16,5	2 250	1 400	1 246	15,5	71,8
						22 000	22 300	24 000	21,9	17,6	2 200	1 350	229	27,5	66,0
						17 500	19 600	22 300	23,8	19,2	2 050	1 200	1 360	16,0	72,3
						14 100	14 300	12 900			1 250	700	905	13,3	70,1
B 61	71	4115 2276	A	05 04	1,8			14 300	10,9	8,6	1 500	900	814	8,2	68,6
								15 200	12,2	9,6	1 450	850	149	12,9	62,2
								15 000	12,3	9,9	1 400	800	888	8,8	69,2
								10 000			1 100	600	592	5,6	66,7
B 61	71	4116 2219	A	05 04	3,5	17 900	18 700	17 400	10,2	8,1	1 700	1 000	994	7,8	69,4
						19 800	21 700	18 700	11,5	9,1	1 700	1 000	182	11,9	62,9
						17 000	19 500	17 500	10,7	8,9	1 550	900	1 085	8,4	69,9
						13 100	6 700	12 600			1 250	700	722	5,1	67,4
B 61	71	4016 2335	A	05 04	1,5	24 600	29 900	27 800	8,7	6,8	3 150	1 950	1 589	6,5	71,2
						28 200	33 600	29 900	9,1	7,3	3 050	1 850	291	9,4	64,4
						23 100	29 800	31 300	10,6	7,6	3 050	1 800	1 734	7,1	71,7
						15 900	17 000	15 500			1 650	900	1 155	3,8	69,1
B 61	71	4016 2231	A	05 04	1,3	27 500	29 700	27 900	9,5	7,1	2 800	1 700	1 594	6,8	71,2
						31 600	33 600	30 300	10,1	7,4	2 750	1 700	292	10,0	64,6
						25 600	27 300	29 200	8,7	6,5	2 650	1 550	1 739	7,4	71,8
						17 500	18 400	17 200			1 700	950	1 158	4,1	69,2
B 61	71	4016 2333	A	05 04	0,4	32 900	36 300	32 200	8,8	6,7	3 500	2 150	1 840	6,5	71,8
						36 200	39 600	33 400	9,9	7,7	3 350	2 050	337	9,3	65,0
						32 500	35 600	37 000	9,1	6,9	3 500	2 050	2 008	7,1	72,3
						22 800	24 700	21 500			2 250	1 250	1 337	3,7	69,7
B 61	71	4016 2334	A	05 04	1,2	30 300	34 600	32 700	9,0	6,7	3 150	1 950	1 870	6,4	71,9
						34 300	38 700	38 200	9,5	7,2	3 400	2 100	343	9,3	65,1
						30 000	33 900	26 000	11,3	7,5	2 300	1 350	2 040	7,1	72,4
						18 200	20 600	20 300			1 900	1 050	1 359	3,7	69,8
B 61	71	4016 2230	A	05 04	4,2	15 400	15 900	19 500	10,2	7,8	2 100	1 300	1 113	7,5	69,9
						17 500	17 800	21 600	10,6	8,2	2 050	1 300	204	11,4	63,3
						14 600	14 800	20 400	12,4	9,5	1 950	1 150	1 214	8,1	70,4
						10 000	10 000	10 500			1 100	600	809	4,8	67,8
B 61	71	4016 2321	A	05 03	3,1	15 300	15 600	15 000	6,1	4,2	1 450	900	855	4,1	67,9
						17 400	17 000	16 200	7,4	5,0	1 550	900	157	5,6	60,9
						15 100	16 200	15 900	4,6	3,5	1 450	850	933	4,5	68,4
						8 900	10 000	9 500			950	550	621	2,1	65,9
B 61	71	4016 2323	A	05 03	1,4	21 100	22 200	20 900	5,0	4,0	2 200	1 350	1 195	3,9	69,3
						24 000	25 000	23 000	5,6	4,5	2 200	1 350	219	5,4	62,3
						21 100	22 000	22 100	4,9	3,7	2 050	1 200	1 304	4,3	69,8
						11 800	12 300	11 500			1 150	650	868	2,0	67,3
B 61	71	4016 2309	A	05 03	0,8	24 700	27 600	23 600	4,5	3,5	2 550	1 550	1 347	3,4	69,7
						27 000	30 200	26 100	5,0	3,8	2 500	1 550	247	4,7	62,7
						26 600	29 700	24 400	4,9	3,7	2 350	1 400	1 470	3,8	70,1
						14 100	15 900	12 900			1 300	750	979	1,8	67,8
B 61	71	4016 2308	A	05 03	2,4	41 200	42 000	42 700	6,4	4,2	4 250	2 600	2 443	4,0	72,4
						46 900	47 300	46 800	7,4	4,8	4 200	2 550	448	5,6	65,5
						39 600	39 900	41 600	5,9	3,8	3 750	2 200	2 666	4,5	72,9
						25 300	25 700	28 800			2 700	1 500	1 775	2,1	70,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 61	3917 2305	A		59 800	67 800	60 300	6,0	3,7			6 250	3 850		3 449	3,6	73,8
	71	05 03	R 2	67 100	76 300	66 600	6,6	4,1			6 200	3 800	3,3	633	5,0	66,8
				56 700	67 700	59 200	6,6	4,1			5 500	3 250	2,9	3 763	4,0	74,3
	Abfahrt Quelle (B68) Abfahrt Stapenhorststraße			41 500	37 300	37 900					3 500	1 950		2 506	1,9	71,9
	FS= 6	3,2														
B 61	3917 2201	A		24 400	27 700	25 600	4,3	3,7			2 650	1 650		1 464	3,6	70,1
	71	05 03	R 2	26 400	30 500	28 000	4,9	4,1			2 650	1 650	3,3	268	4,9	63,1
				24 000	28 100	25 900	4,2	3,6			2 400	1 400	2,5	1 597	4,0	70,6
	Ende OD Bielefeld L804			18 400	17 200	16 300					1 650	900		1 064	1,8	68,2
	FS= 2	1,1														
B 61	3917 2310	A		16 300	14 600	16 300	4,1	3,1			1 650	950		928	3,0	67,9
	71	05 03		17 800	15 900	17 400	4,7	3,6			1 550	900	2,8	170	4,1	60,9
				16 600	14 800	15 200	4,4	3,0			1 350	800	2,5	1 012	3,3	68,4
	L804 (braker Straße) L804 (Elsener Straße)			11 400	10 100	13 400					1 400	800		675	1,5	66,1
	FS= 2	0,4														
B 61	3817 2334	A		14 000	15 500	15 000	11,9	9,0			1 550	900		856	8,6	68,9
	72	05 04	R 2	15 200	16 800	16 200	14,4	10,8			1 550	900	8,1	157	13,6	62,5
				14 100	16 100	15 800	9,3	7,0			1 450	850	5,6	934	9,2	69,4
	KP B 61 / L 804 bei Brake KP B 61 / L 923 bei Herford			9 800	10 400	9 700					1 000	600		622	6,0	67,0
	FS= 2	4,1														
B 61	3817 2335	A		26 800	28 800	25 500	16,1	12,2			2 450	1 500		1 460	11,6	71,8
	72	05 04	R 2	29 000	31 100	27 700	18,0	13,6			2 450	1 500	10,1	268	19,6	65,7
				27 200	29 200	24 900	17,7	13,5			2 200	1 300	11,4	1 593	12,1	72,3
	KP B 61 / B 239 (Ri Bad Oeynhausen) KP B 61 / L 712 (Herford)			18 900	20 000	18 100					1 700	950		1 061	9,1	70,0
	FS= 4	2,1														
B 61	3817 2305	A		24 300	25 500	20 100	18,0	13,8			2 000	1 200		1 148	13,0	71,1
	72	05 04	R 2	26 500	27 400	21 700	20,5	15,6			1 950	1 200	11,5	211	22,5	65,1
				24 100	25 800	20 400	19,2	14,7			1 800	1 050	12,5	1 253	13,5	71,5
	B 61 / L 712 B 61 / L 545			17 800	18 400	13 900					1 350	750		834	10,7	69,2
	FS= 2	2,1														
B 61	3818 2349	A		20 500	20 700	17 400	13,0	8,2			1 600	950		996	7,8	69,4
	72	05 04		22 000	22 100	18 500	14,7	9,3			1 650	950	7,0	183	12,1	62,9
				20 600	20 700	18 000	14,1	8,8			1 600	900	7,0	1 087	8,4	69,9
	KP B 61 / L 545 KP B 61 / B 239			15 300	15 400	12 800					1 250	700		724	5,2	67,4
	FS= 2	0,3														
B 61	3818 2350	A		16 900	17 000	14 600	9,5	6,7			1 200	700		836	6,5	68,4
	72	05 04		18 500	18 500	17 000	10,3	7,4			1 200	700	5,6	153	9,4	61,6
				17 000	17 000	11 300	11,7	7,9			900	500	6,4	912	7,1	68,9
	KP B 61 / B 239 KP B 61 / L 965			11 600	11 400	10 100					950	550		607	3,7	66,3
	FS= 2	1,4														
B 61	3818 2330	A		12 000	13 100	10 900	8,2	4,9			1 150	700		622	4,7	66,7
	72	05 04		13 400	14 300	11 900	9,0	5,2			1 150	700	4,0	114	6,5	59,7
				11 600	13 300	10 900	8,9	6,0			1 050	600	4,8	679	5,2	67,2
	KP B 61 / L 965 KP B 61 / L 860			7 900	8 500	7 000					750	450		452	2,4	64,6
	FS= 2	6,9														
B 61	3818 2331	A		10 800	19 300	11 100	8,7	6,8			1 100	650		631	6,5	67,2
	72	05 04		12 200	21 400	12 300	9,8	7,5			1 200	750	5,7	116	9,5	60,4
				10 500	19 900	11 400	8,3	6,8			1 100	600	5,5	689	7,1	67,7
	KP B 61 / L 860 AS Dreieck Löhne (A 30)			6 500	11 000	6 000					600	350		458	3,8	65,1
	FS= 4	2,8														
B 61	3718 2266	A		34 900	34 000	35 400	19,9	17,2			3 150	1 850		1 972	15,0	73,7
	72	05 030 04		36 700	35 800	35 500	23,6	20,4			3 050	1 750	9,8	472	35,0	69,9
				35 700	34 800	39 000	20,4	17,3			3 250	1 850	9,8	2 073	15,7	74,1
	Übergang von A 30 zur B 61 KP B 61 / L 772			27 900	26 500	30 700					2 800	1 700		1 668	12,3	72,6
	FS= 2	1,4														
B 61	3718 2269	A		29 500	32 200	32 200	21,3	18,9			2 850	1 700		1 793	16,5	73,5
	72	05 030 04		31 200	32 500	33 200	25,0	22,6			2 850	1 650	9,8	429	38,5	69,8
				29 700	33 300	33 500	20,8	17,8			2 800	1 600	9,8	1 885	17,3	73,9
	KP B 61 / B 61 KP B 61 / L 546			23 900	29 800	26 500					2 400	1 450		1 517	13,5	72,4
	FS= 2	0,6														
B 61	3718 2292	A		19 700	24 100	17 400	8,3	6,7			1 650	1 000		990	6,4	69,1
	72	05 02	R 2	21 400	26 300	18 800	9,5	7,6			1 750	1 050	5,7	182	9,2	62,3
				20 200	24 900	17 800	8,3	6,7			1 600	900	5,3	1 080	7,0	69,6
	KP B 61 / B 61 KP B 61 / K 8			13 400	15 300	11 400					1 100	650		720	3,7	67,0
	FS= 2	0,4														
B 61	3718 2207	A				13 400	8,7	7,4			1 500	900		765	7,1	68,1
	72	05 02				13 800	11,0	9,3			1 450	850	7,0	140	10,6	61,5
						14 100	6,3	5,8			1 400	800	4,7	835	7,7	68,6
	KP B 61/K 8 KP B 61/K 29					11 000					1 200	700		556	4,4	66,1
	FS= 2	1,8														
B 61	3719 2203	A		12 900	12 800	14 100	6,5	6,5			1 450	850		804	6,2	68,1
	72	05 02		14 000	13 500	15 200	7,8	7,9			1 500	900	6,0	147	8,9	61,3
				12 300	12 400	14 400	5,3	5,1			1 350	800	4,1	877	6,9	68,7
	KP B 61 / K 29 (Bad Oeynhausen) KP B 61 / B 61 / B 61n (PW)			10 000	10 400	9 700					1 000	550		584	3,5	66,1
	FS= 2	6,4														
B 61	3719 2240	A			26 500	21 200	6,6	5,5			2 200	1 350		1 210	5,4	69,7
	72	05 02			28 700	23 000	8,0	6,6			2 150	1 350	5,1	222	7,4	62,8
					26 700	21 800	5,1	4,5			2 050	1 200	3,3	1 320	5,9	70,2
	KP B 61 / B 61 / B 61n KP B 61 / B 482 (in PW)			18 600	13 700						1 350	750		879	2,8	67,6
	FS= 4	0,														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 61	3619 2268	05 02	A	8 500	8 100	8 100	3,6	3,7	900	550		460	3,6	65,1
			R 2	9 300	8 800	8 800	4,0	4,1	850	500	3,1	84	5,0	58,0
				8 200	7 600	7 600	4,1	4,2	750	400	3,4	502	4,0	65,5
				6 300	6 100	6 200			750	400		334	1,9	63,2
B 61	3619 5336	05 02	AZ	8 200	8 900	8 900	12,3	10,9	900	550		510	11,2	67,2
				8 700	9 400	9 400	13,8	12,2	900	550	9,1	84	21,5	61,0
				8 300	9 100	9 000	13,8	12,5	850	500	9,9	556	12,1	67,7
				6 700	6 900	6 900			750	400		374	6,9	65,0
B 61 n	3719 2204	05 02	A			19 100	6,4	5,3	1 850	1 150		1 093	5,1	69,2
						20 700	7,5	6,1	1 850	1 150	4,7	200	7,1	62,3
						18 400	5,4	4,4	1 600	950	3,1	1 193	5,7	69,7
						14 200			1 400	750		794	2,6	67,2
B 61 n	3719 2234	05 02	A		11 600	25 900	5,1	4,3	2 700	1 700		1 482	4,2	70,3
					12 600	28 800	5,7	4,9	2 700	1 650	3,8	272	5,8	63,3
					12 200	26 100	4,8	4,0	2 450	1 450	2,8	1 617	4,7	70,8
					7 200	15 000			1 500	850		1 077	2,2	68,3
B 62	5113 2201	05 01	A	11 800	9 500	8 000	8,6	7,4	900	550		452	7,1	65,9
				12 400	10 000	8 500	9,9	8,5	900	550	6,4	83	10,7	59,2
				12 500	10 200	8 600	8,3	7,2	850	500	5,8	493	7,7	66,4
				8 900	6 900	5 000			600	350		329	4,4	63,8
B 62	5114 2259	05 01	A	18 000	16 500	14 600	6,0	5,9	1 400	850		831	5,7	68,2
				20 100	17 700	16 100	6,6	6,5	1 500	900	4,9	152	7,9	61,3
				17 700	16 800	15 100	6,4	6,1	1 350	800	4,9	907	6,4	68,7
				11 900	11 700	8 200			800	450		604	3,0	66,1
B 62	5114 5332	05 01	AZ	19 600	15 500	15 600	9,0	6,2	1 800	1 000		913	5,9	68,6
				22 000	17 500	17 500	9,6	6,7	1 800	1 000	5,1	114	9,9	60,5
				20 400	16 700	16 900	8,6	5,7	1 650	900	4,6	999	6,5	69,2
				10 800	7 000	6 800			950	500		657	3,4	66,5
B 62	5114 2152	05 01	A	7 000	11 400	12 000	8,4	6,6	1 200	700		681	6,4	67,5
				8 100	12 400	13 500	9,0	7,2	1 350	800	5,5	125	9,2	60,7
				7 300	13 300	13 600	8,3	6,1	1 300	750	4,9	743	7,0	68,0
				3 000	5 400	4 300			450	250		495	3,6	65,4
B 62	5113 2151	05 01	A	14 000	21 400	26 500	8,4	6,4	2 850	1 750		1 512	6,2	70,9
				16 100	22 800	29 600	9,7	7,3	2 850	1 750	5,5	277	8,8	64,1
				13 300	20 600	26 900	7,2	6,0	2 550	1 500	4,6	1 650	6,8	71,4
				8 400	17 100	14 100			1 400	800		1 099	3,4	68,8
B 62	5014 2232	05 01	A	13 500	20 200	17 700	5,8	3,8	1 600	950		1 010	3,6	68,5
				16 300	20 800	19 600	6,6	4,3	1 650	1 000	3,3	185	5,0	61,5
				11 100	22 600	17 000	5,7	3,9	1 500	850	3,2	1 102	4,0	69,0
				8 300	15 200	11 400			1 100	600		734	1,9	66,6
B 62	5014 2204	05 01	A	14 800	15 100	11 600	5,9	5,0	1 200	700		660	4,8	66,9
				16 300	15 600	12 600	6,8	5,7	1 100	650	4,3	121	6,7	60,0
				13 900	14 300	10 000	7,0	5,6	900	500	4,5	720	5,3	67,4
				11 600	14 400	9 600			1 050	600		479	2,5	64,9
B 62	5014 1207	05 01	B	3 100	3 900	3 700	6,0	6,5	450	300		210	6,3	62,3
				2 900	3 800	3 900	7,2	7,8	400	250	5,9	38	8,9	55,5
				3 400	3 600	3 500	6,8	6,9	350	200	5,5	229	6,9	62,8
				3 300	4 200	3 400			450	250		152	3,5	60,2
B 62	5014 1208	05 01	B	3 100	3 500	3 300	6,9	7,2	450	250		188	7,0	62,0
				3 200	3 300	3 500	8,2	8,7	400	250	6,6	34	10,3	55,3
				2 900	2 900	3 200	7,5	7,3	350	200	5,8	205	7,6	62,5
				3 100	5 000	3 000			400	250		137	4,2	60,0
B 62	5015 2200	05 01	A	6 600	7 200	6 700	7,8	7,3	850	500		378	7,0	65,0
				6 600	7 400	6 600	9,3	8,5	700	450	6,4	69	10,4	58,4
				6 200	6 500	6 600	9,7	9,4	700	400	7,5	412	7,6	65,6
				7 300	7 400	6 800			850	500		275	4,3	63,0
B 62	5015 1201	05 01	B		6 800	6 400	8,7	7,9	750	450		364	7,5	65,0
					6 800	6 700	10,4	9,5	700	400	7,2	67	11,4	58,4
					6 400	6 300	8,6	7,5	650	350	6,0	397	8,1	65,5
					7 200	5 400			650	350		264	4,8	63,0
B 62	4915 2200	05 01	A	7 600	8 400	8 000	9,7	7,7	1 000	600		455	7,4	65,9
				8 000	8 200	8 200	11,0	8,8	900	550	6,6	83	11,2	59,3
				7 400	8 100	8 600	11,0	8,9	900	500	7,1	497	8,0	66,5
				6 700	9 700	6 400			750	450		330	4,7	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				W	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5015 1203	05 01	B	2 900	3 600	3 400	14,5	12,7	450	300		191	12,0	63,1
				2 900	3 500	3 300	17,7	15,6	400	250	11,7	35	20,5	57,0
				2 800	3 100	3 600	15,5	13,2	400	250	10,5	208	12,6	63,6
				3 100	4 700	3 200			450	250		139	9,6	61,3
FS= 2		2,5												
B 62	5016 1200	05 01	B	1 900	2 100	2 600	11,4	11,5	350	200		145	10,9	61,7
				1 900	1 800	2 700	13,2	13,5	300	200	10,1	27	18,2	55,6
				1 900	1 800	2 700	13,3	12,5	300	200	10,0	158	11,5	62,2
				2 200	3 300	2 200			300	200		106	8,4	59,8
FS= 2		6,3												
B 62	5016 1201	05 01	B	6 100	6 500	5 300	10,3	7,7	700	450		301	7,4	64,2
				6 600	6 800	5 300	11,4	8,5	650	400	6,4	55	11,2	57,5
				5 700	6 700	6 200	11,7	9,6	700	400	7,6	328	8,0	64,7
				5 000	5 100	4 000			500	300		219	4,7	62,1
FS= 2		4,5												
B 62	5016 2203	05 01	A	9 100	10 200	10 000	5,3	4,1	1 200	700		572	4,0	66,1
				10 100	10 800	10 400	6,5	4,9	1 100	650	3,8	105	5,5	59,1
				8 400	10 800	10 200	5,3	4,3	1 000	600	3,4	624	4,4	66,6
				6 900	7 000	8 500			1 000	550		416	2,1	64,2
FS= 2		2,6												
B 62 N	5114 2260	05 01	A	15 300	17 600	17 600	3,0	1,2	1 650	1 000		1 006	1,1	67,7
				15 700	19 300	19 300	3,4	1,3	1 750	1 000	1,1	184	1,6	60,5
				16 200	17 600	17 600	3,2	1,1	1 600	900	0,9	1 098	1,3	68,1
				12 800	11 300	11 300			1 100	650		731	0,6	66,1
FS= 2		0,8												
B 62 N	5114 2261	05 01	A	30 500	21 300	21 300	6,0	3,6	2 100	1 300		1 215	3,5	69,2
				32 000	24 300	24 300	7,0	4,2	2 200	1 350	3,3	223	4,8	62,2
				32 500	17 900	17 900	5,2	3,1	1 600	950	2,0	1 326	3,9	69,7
				22 800	14 000	14 000			1 350	750		883	1,8	67,4
FS= 4		2,0												
B 62 N	5114 2262	05 01	A	44 000	35 900	35 900	6,9	5,2	4 050	2 500		2 055	5,0	71,9
				45 900	38 100	38 100	7,8	5,9	3 950	2 400	4,6	377	7,0	65,0
				49 300	40 500	40 500	6,9	5,2	3 950	2 300	3,9	2 242	5,6	72,4
				31 000	22 200	22 200			2 350	1 300		1 493	2,6	69,9
FS= 4		0,7												
B 63	4513 2402	05 05	A	9 000	10 700	9 600	8,4	6,6	1 150	700		549	6,4	66,5
				9 600	12 100	10 100	10,0	7,8	1 050	600	5,9	101	9,1	59,8
				8 600	10 000	9 500	8,7	6,8	950	550	5,4	599	7,0	67,0
				7 900	6 800	8 100			950	550		399	3,6	64,4
FS= 2		1,5												
B 63	4413 2403	05 05	A	11 900	22 100	12 300	9,3	7,7	1 350	800		699	7,4	67,8
				12 700	23 600	13 000	11,5	9,3	1 250	750	7,0	128	11,1	61,2
				11 900	22 000	12 400	7,5	7,0	1 150	650	5,6	763	8,0	68,3
				9 100	16 900	9 300			1 050	600		508	4,7	65,8
FS= 3		2,0												
B 63	4413 2429	05 05	R 2	7 400	8 900	8 400	14,0	10,9	850	500		478	10,4	66,8
				8 100	9 800	9 300	16,0	12,6	850	500	9,5	88	17,1	60,6
				7 100	8 500	7 600	14,9	11,3	700	400	9,0	521	10,9	67,3
				5 400	6 200	5 900			650	350		348	7,8	64,9
FS= 2		0,8												
B 63	4413 2405	05 05	A	17 600	19 400	18 700	13,1	10,9	1 950	1 200		1 068	10,3	70,3
				18 400	21 200	21 000	14,8	12,2	2 000	1 250	9,1	196	17,1	64,0
				17 200	19 400	17 800	13,4	11,4	1 650	950	9,5	1 165	10,9	70,7
				15 700	13 000	11 300			1 150	650		776	7,8	68,3
FS= 2		4,1												
B 63	4313 2200	05 01	A	17 900	15 500	17 000	11,7	10,2	1 650	1 000		971	9,7	69,7
				18 500	16 200	17 500	14,6	12,6	1 500	900	9,5	178	15,7	63,4
				18 200	15 800	14 300	12,1	10,4	1 250	700	8,3	1 059	10,2	70,2
				15 400	12 900	18 700			1 900	1 050		706	7,1	67,8
FS= 2		2,7												
B 63	4313 2205	05 01	A	18 500	18 500	18 500	12,5	10,4	1 900	1 150		1 058	9,9	70,1
				18 500	18 500	18 500	15,5	12,8	1 750	1 100	9,5	194	16,2	63,8
				20 100	20 100	20 100	11,9	10,1	1 800	1 050	8,3	1 154	10,4	70,6
				16 600	16 600	16 600			1 750	950		769	7,3	68,2
FS= 3		0,5												
B 63	4313 2201	05 01	A	20 600	19 400	18 700	5,6	4,5	1 750	1 100		1 067	4,4	68,9
				22 900	19 700	20 000	6,0	4,9	1 750	1 050	3,8	196	6,1	62,0
				19 700	21 600	17 400	7,7	6,1	1 500	900	4,7	1 164	4,9	69,4
				14 600	15 800	15 300			1 450	800		776	2,3	66,9
FS= 2		0,4												
B 63	4313 2202	05 01	A	19 000	20 200	17 900	6,8	5,5	1 700	1 000		1 024	5,3	69,0
				20 400	22 000	19 200	7,9	6,3	1 650	1 000	4,8	188	7,3	62,1
				18 100	19 800	17 200	6,7	5,4	1 500	850	4,3	1 117	5,9	69,5
				15 800	14 400	14 100			1 450	800		744	2,7	66,9
FS= 2		1,8												
B 63	4212 2200	05 01	A	8 100	9 000	9 900	4,3	3,4	1 100	650		567	3,3	65,9
				8 700	9 600	10 700	4,6	3,7	1 150	650	2,9	104	4,5	58,8
				8 000	8 900	10 300	5,1	3,9	1 000	600	3,1	619	3,6	66,3
				6 300	6 800	6 500			750	400		412	1,7	64,0
FS= 2		4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S		U		U			Evening 18-22 Uhr		
B 63	4212 2301	05 04	A	7 600	8 900	9 900	7,5	5,0	1 100	650		566	4,8	66,3
				8 400	9 700	10 800	8,3	5,6	1 050	600	4,3	104	6,7	59,4
				7 200	8 900	9 500	7,8	5,1	900	500	4,1	617	5,4	66,8
				5 900	6 300	7 400			850	500		412	2,5	64,3
51	Bauamtsgrenze L 671													
FS= 2		4,5												
B 63	4212 5302	05 04	AZ	5 800	6 000	5 800			600	350		332	5,3	64,1
				6 200	6 400	6 300			600	350		56	13,0	57,9
				5 600	6 000	5 700			550	300		359	5,8	64,5
				4 700	4 500	4 100			450	250		251	2,8	62,2
51	L 671 B 58													
FS= 2		4,5	5302											
B 64	4012 2333	05 04	A	7 200	7 900	7 300	18,3	15,5	800	500		417	14,6	66,9
				7 300	8 100	7 800	21,2	18,1	700	450	13,5	76	25,7	61,0
				7 400	8 200	6 600	19,2	16,2	600	350	12,9	455	15,1	67,4
				6 600	7 100	6 300			750	400		303	12,3	65,2
51	B 51 K 50													
FS= 2		2,9												
B 64	4013 2301	05 04	A	8 900	9 200	8 900	15,7	12,9	950	550		505	12,2	67,3
				9 500	9 900	9 600	17,8	14,7	850	500	11,0	93	20,8	61,3
				8 700	8 800	7 900	17,2	14,1	700	400	11,2	551	12,7	67,8
				7 600	7 200	7 500			850	500		367	9,8	65,5
51	K 50 K 19													
FS= 2		10,4												
B 64	4014 2304	05 04	A	10 400	9 900	9 500	15,7	13,3	1 100	650		542	12,5	67,7
				11 000	10 500	9 900	18,0	15,1	1 000	600	11,3	99	21,5	61,7
				10 400	10 000	9 800	17,7	14,8	950	550	11,8	591	13,1	68,2
				8 200	7 600	7 900			900	500		394	10,1	65,9
51	B 475 K 18													
FS= 2		7,4												
B 64	4014 2305	05 04	A	11 400	12 000	10 400	18,2	16,4	1 150	700		593	15,4	68,6
				12 100	12 800	10 900	20,6	18,3	1 100	650	13,7	109	27,2	62,8
				11 600	12 200	10 900	19,2	17,7	1 050	600	14,1	647	15,8	69,0
				8 900	9 000	7 800			850	500		431	13,1	66,8
51	K 22 Bauamtsgrenze													
FS= 2		5,6												
B 64	4115 2255	05 04	A	13 700	13 400	12 200	18,9	15,9	1 250	750		694	14,9	69,2
				14 700	14 300	12 900	21,0	17,7	1 200	700	13,2	127	26,3	63,3
				13 700	13 300	12 000	22,1	18,5	1 100	650	14,7	757	15,5	69,6
				10 500	9 900	9 700			1 050	600		504	12,7	67,4
71	K13 Kreis Gütersloh K52 Kreis Gütersloh													
FS= 2		2,7	R 2											
B 64	4115 2275	05 04	A	15 700	16 700	15 200	16,0	13,8	1 550	950		868	13,0	69,8
				17 600	18 200	16 000	17,3	14,9	1 550	950	11,2	159	22,5	63,9
				14 400	17 200	16 700	19,1	16,0	1 550	900	12,7	947	13,5	70,3
				11 800	10 600	10 300			1 050	600		631	10,7	68,0
71	L788 L568													
FS= 2		1,8												
B 64	4115 2274	05 04	A	11 600	11 300	11 100	23,2	20,0	1 050	600		630	18,7	69,3
				12 200	12 100	12 100	25,7	22,4	1 000	600	16,7	116	33,9	63,7
				12 700	12 600	10 400	25,5	21,6	900	500	17,1	687	19,2	69,8
				8 000	7 300	7 800			800	450		458	16,7	67,7
71	L568 L927													
FS= 2		2,1												
B 64	4115 2269	05 04	A	12 100	12 300	14 100	22,8	18,6	1 250	750		802	17,4	70,2
				13 400	13 500	15 400	26,2	21,0	1 300	750	15,6	147	31,2	64,5
				11 700	12 700	13 600	21,2	18,6	1 150	650	14,7	875	17,9	70,6
				8 500	7 400	9 600			950	550		583	15,3	68,5
71	L927 L568													
FS= 2		3,6												
B 64	4115 2272	05 04	A	16 800	17 600	20 500	19,3	16,3	2 050	1 300		1 172	15,3	71,5
				18 800	18 000	22 400	21,0	17,6	2 050	1 250	12,9	215	27,0	65,7
				16 500	18 700	20 200	21,2	18,2	1 800	1 100	15,7	1 279	15,8	72,0
				11 300	15 100	13 600			1 350	750		851	13,1	69,8
71	L568 AS Rheda-Wiedenbrück (A 2)													
FS= 4		0,7												
B 64	4115 2111	05 04	A	16 800		18 200	21,0	17,2	1 850	1 150		1 039	16,2	71,1
				18 900		20 300	22,6	18,5	1 850	1 150	13,5	191	28,8	65,4
				15 900		16 900	25,2	20,7	1 500	900	18,0	1 134	16,6	71,6
				11 500		11 800			1 150	650		755	14,0	69,4
90	AS Rheda-Wiedenbrück (A2/B64) AS Rheda-Wiedenbrück (A2/B64)													
FS= 4		0,3												
B 64	4115 2271	05 04	A	15 800	16 700	15 200	21,1	17,8	1 400	850		865	16,7	70,4
				15 500	18 700	16 200	21,7	18,5	1 450	850	13,8	159	29,9	64,7
				18 300	13 600	16 200	28,4	23,0	1 400	800	18,2	944	17,2	70,9
				12 900	13 100	9 900			950	550		629	14,6	68,7
71	AS Rheda-Wiedenbrück (A 2) B61													
FS= 4		0,4		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 64	4116 2235	05 04	A	15 900	15 100	15 400	17,0	12,6	1 450	850		880	11,9	69,7
				17 700	16 400	16 700	18,7	13,9	1 450	850	10,4	161	20,2	63,6
				15 400	15 400	14 700	17,9	14,3	1 250	750	11,4	960	12,4	70,2
				11 100	10 200	11 300			1 100	650		639	9,5	67,9
71	B61 K3 Kreis Gütersloh													
FS= 2		2,1												
B 64	4116 2215	05 04	A	11 100	10 900	13 600	15,0	11,7	1 250	750		773	11,1	69,0
				12 400	11 700	15 100	16,8	13,0	1 300	750	9,7	142	18,5	62,8
				10 500	10 300	13 400	14,7	11,5	1 150	650	9,1	843	11,6	69,5
				8 200	8 700	7 900			800	450		562	8,6	67,1
71	K3 Kreis Gütersloh L782 (Wiedenbrücker Straße)													
FS= 2		2,5	R 2											
B 64	4116 2213	05 04	A	8 800	8 900	12 800	17,6	14,2	1 000	600		731	13,3	69,2
				9 800	9 600	14 800	17,3	13,7	1 100	650	10,3	134	23,1	63,2
				8 300	8 700	10 700	27,3	22,7	850	500	18,0	798	13,9	69,6
				6 400	6 800	8 100			750	450		531	11,0	67,3
71	L782 (Wiedenbrücker Straße) L836													
FS= 2		1,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 64	71	4116 2211 L836 L782(Mastholter Straße)	05 04 A	8 400	8 300	12 200	14,5	11,6	900	550		698	11,0	68,5
				9 300	9 100	15 800	16,9	13,6	1 000	600	10,2	128	18,3	62,4
				7 800	7 500	5 300	6,0	3,6	400	250	2,9	762	11,5	69,0
				6 600	6 200	7 500			650	400		507	8,5	66,6
FS= 2		1,7												
B 64	73	4216 2300 L 782, Rietberg L 586, Delbrück	05 02 A	8 700	9 300	8 100	15,7	12,6	950	550		464	11,9	66,9
				9 400	9 900	8 500	18,2	14,4	850	500	10,8	85	20,3	60,8
				8 300	8 900	8 300	16,5	13,8	800	450	11,0	506	12,5	67,4
				7 300	7 500	6 500			750	450		337	9,5	65,1
FS= 2		9,2												
B 64	73	4217 1316 K 10, Rietberg L 586, Delbrück	05 02 A	9 500	9 900	9 500	14,5	11,3	1 050	650		543	10,7	67,4
				9 900	10 100	10 100	16,3	12,7	1 000	600	9,5	100	17,8	61,2
				9 300	9 800	9 800	16,0	12,6	950	550	10,0	592	11,3	67,9
				8 300	7 100	7 100			800	450		395	8,2	65,5
FS= 2		0,6	Unfall an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 64	73	4217 2200 L586, Rietberg L 751, Paderborn	05 02 A	12 400	14 200	12 300	13,5	11,2	1 250	750		699	10,6	68,5
				13 000	13 700	13 100	14,8	12,5	1 250	750	9,4	128	17,7	62,3
				12 400	14 400	12 500	16,0	12,4	1 150	650	9,8	763	11,2	69,0
				10 200	15 700	8 600			900	550		508	8,1	66,6
FS= 2		0,9												
B 64	73	4217 2202 L 751, Rietberg L 922, Paderborn	05 02 A	12 800	13 600	13 700	12,6	10,4	1 350	800		782	9,9	68,8
				13 900	14 700	14 800	14,3	11,6	1 350	800	8,7	144	16,2	62,5
				12 600	13 300	13 600	13,2	11,6	1 250	700	9,3	853	10,5	69,3
				9 600	9 900	9 900			1 050	600		569	7,3	66,9
FS= 2		0,8												
B 64	73	4217 2201 L 822, Delbrück L 815, Sande	05 02 A	14 900	15 900	13 400	9,7	8,9	1 350	800		763	8,5	68,4
				16 400	17 100	14 300	11,0	10,0	1 350	800	7,5	140	13,4	62,0
				14 300	15 100	13 500	10,6	9,7	1 250	700	7,8	833	9,1	68,9
				10 900	12 300	9 700			1 050	600		554	5,9	66,4
FS= 2		6,2												
B 64	73	4218 2215 L 815, Sande AS Schloß Neuhaus (A 33)	05 02 A	17 700	18 800	16 500	8,6	7,2	1 650	950		943	6,9	69,0
				19 300	20 300	17 700	9,4	7,9	1 600	950	6,0	173	10,2	62,3
				17 500	18 400	16 500	10,1	8,1	1 500	850	6,4	1 029	7,5	69,5
				13 000	13 800	12 200			1 250	700		685	4,2	66,9
FS= 2		3,1												
B 64	73	4218 2200 AS Paderborn-Zentrum (A 33) L 813, Paderborn	05 02 A	37 200	40 500	44 500	5,2	4,8	4 600	2 800		2 543	4,7	72,8
				40 000	44 400	49 300	5,5	5,1	4 600	2 800	4,0	466	6,5	65,8
				40 800	41 000	43 600	6,5	5,6	4 000	2 350	4,3	2 775	5,2	73,3
				22 600	25 800	27 400			2 600	1 450		1 848	2,4	70,8
FS= 6		0,9												
B 64	73	4218 2229 L 813, Bahnhofstraße L 755, Borchener Straße	05 02 A	19 000	25 700	25 900	6,8	5,5	2 750	1 700		1 482	5,3	70,6
				21 400	28 600	28 500	7,2	5,8	2 700	1 650	4,5	272	7,4	63,7
				18 600	26 900	26 500	8,7	6,8	2 500	1 450	5,4	1 617	5,9	71,1
				11 800	13 900	15 400			1 550	850		1 077	2,7	68,5
FS= 4		2,1												
B 64	73	4218 2230 L 755, Paderborn B 68, Bad Driburg	05 02 A	19 400	25 800	24 700	7,1	5,4	2 700	1 650		1 410	5,3	70,4
				21 800	28 900	27 100	7,9	6,0	2 700	1 650	4,6	259	7,3	63,5
				19 300	25 500	25 100	7,8	5,9	2 400	1 400	4,5	1 538	5,8	70,9
				12 000	14 800	15 300			1 550	850		1 025	2,7	68,3
FS= 4		2,8												
B 64	73	4218 2231 B 68, Warburger Straße L 937, George-Marshall-Ring	05 02 A	14 300	16 900	20 900	6,6	5,0	2 150	1 300		1 197	4,9	69,5
				15 900	18 500	24 000	7,1	5,4	2 200	1 350	4,2	219	6,7	62,6
				14 000	17 700	19 000	7,4	5,7	1 750	1 050	4,4	1 306	5,4	70,0
				9 400	10 600	12 000			1 150	650		869	2,5	67,5
FS= 2		4,1												
B 64	73	4219 2094 L 937, Benhausen K1, Dahl	05 02 A	14 900	15 700	15 900	6,8	5,2	1 500	900		907	5,0	68,4
				16 300	17 100	17 500	7,2	5,5	1 500	900	4,2	166	6,9	61,5
				14 700	15 500	14 400	9,6	6,9	1 250	700	5,5	990	5,5	68,9
				11 100	10 900	11 600			1 150	650		659	2,6	66,3
FS= 2		2,6												
B 64	73	4219 2201 K 1, Dahl L 828, Schwaney	05 02 A	15 000	15 600	16 400	6,2	5,0	1 550	900		934	4,9	68,5
				16 400	16 800	17 900	6,9	5,6	1 600	950	4,3	171	6,7	61,5
				14 600	16 100	15 500	7,4	5,8	1 400	800	4,7	1 019	5,4	69,0
				11 200	10 900	11 600			1 150	650		679	2,5	66,4
FS= 2		6,0												
B 64	73	4219 2202 L 828, Buke K 18, Iburg	05 02 A	11 700	13 500	12 500	7,7	6,6	1 300	800		710	6,4	67,6
				12 500	14 500	13 300	8,7	7,4	1 250	750	5,6	130	9,1	60,9
				11 400	13 500	12 000	8,5	7,4	1 100	650	5,9	775	7,0	68,2
				9 500	10 000	9 600			1 050	600		516	3,6	65,5
FS= 2		2,4												
B 64	73	4220 2200 K 18, Paderborn ZSt. 2201, Brakel	05 05 A	8 200	10 500	9 400	11,1	8,2	1 050	650		535	7,8	66,7
				8 800	11 200	9 900	12,4	9,1	1 000	600	6,9	98	12,1	60,2
				7 600	10 600	9 600	13,2	9,5	950	550	7,6	584	8,4	67,2
				7 100	7 800	7 100			800	450		389	5,2	64,7
FS= 3		6,0												
B 64	73	4220 2201 ZSt. 2200, Paderborn K 50, Brakel	05 05 A	8 000	8 800	9 300	11,6	9,0	1 000	600		529	8,6	66,8
				8 400	9 700	10 000	12,7	9,7	950	600	7,3	97	13,5	60,4
				8 100	8 300	9 300	14,0	11,2	900	500	8,9	577	9,1	67,3
				6 400	6 400	6 800			750	450		384	5,9	64,9
FS= 2		8,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 64	4320 1202	K19, Bad Driburg B 252, Höxter	A	5 200	7 200	6 400	13,5	10,3	800	450		366	9,8	65,5	
				5 000	7 700	6 800	15,3	11,4	750	450	8,6	67	16,0	59,2	
				5 800	6 400	6 600	15,7	12,4	650	400	9,9	399	10,4	66,0	
				5 000	6 300	5 100			600	350		266	7,2	63,6	
73		05 05													
FS= 2		8,8													
B 64	4221 2204	B 252, Bad Driburg L 863, Höxter	A	5 900	7 100	6 100	15,3	13,3	750	450		349	12,5	65,8	
				5 900	7 100	6 400	18,0	15,6	650	400	11,7	64	21,5	59,8	
				6 200	7 500	6 000	16,2	14,1	600	350	11,2	381	13,1	66,3	
				5 700	6 700	5 200			600	350		253	10,2	64,0	
73		05 05													
FS= 2		2,7													
B 64	4221 2205	L 863, Bad Driburg L 890, Höxter	A	6 600	6 600	6 300	12,2	11,1	750	450		356	10,5	65,5	
				6 700	6 900	6 500	14,2	13,0	700	450	9,8	65	17,4	59,3	
				6 500	6 200	6 300	13,9	12,1	650	350	9,6	388	11,1	66,0	
				6 200	6 000	5 300			650	350		259	8,0	63,6	
73		05 05													
FS= 2		6,3													
B 64	4221 2203	L 890, Brakel B 83, Höxter	A	7 900	8 300	8 100	12,8	11,2	950	550		461	10,6	66,7	
				8 200	8 600	8 600	15,0	13,1	900	550	9,8	84	17,7	60,4	
				7 600	8 000	8 400	12,3	10,8	850	500	8,6	503	11,2	67,1	
				7 300	7 400	5 900			700	400		335	8,1	64,8	
73		05 05													
FS= 2		5,9													
B 64	4222 2200	B 83, Brakel L 755, Höxter	A	13 600	14 000	12 500	8,5	7,5	1 350	800		712	7,2	67,8	
				14 200	14 500	13 200	9,6	8,5	1 300	750	6,4	131	10,8	61,2	
				13 200	13 500	12 600	9,7	8,5	1 200	700	6,8	777	7,8	68,4	
				12 400	12 700	9 600			1 050	600		518	4,5	65,8	
73		05 05													
FS= 2		4,2													
B 64	4222 2208	B 83, Brakel L 755, Holzminden	A	12 900	13 800	12 800	10,1	8,2	1 450	850		728	7,9	68,1	
				13 100	14 600	13 300	11,6	9,4	1 350	800	7,1	134	12,1	61,6	
				12 900	13 400	13 000	11,1	9,2	1 250	700	7,4	794	8,5	68,6	
				12 100	11 600	10 300			1 150	650		529	5,2	66,1	
73		05 05													
FS= 2		0,5													
B 64	4222 2209	L 755, Godelheim B 239, Holzminden	A	17 100	19 000	17 900	8,8	7,1	1 650	1 000		1 024	6,8	69,3	
				18 200	20 300	19 600	9,5	7,8	1 750	1 050	5,9	188	10,0	62,6	
				17 100	18 900	18 200	10,1	7,9	1 600	900	6,3	1 117	7,4	69,8	
				13 500	14 400	11 300			1 100	600		744	4,1	67,3	
73		05 05													
FS= 2		0,7													
B 64	4222 2204	B 239, Brakel K 46, Holzminden	A	10 600	13 000	13 000	8,7	7,6	1 350	800		743	7,3	68,1	
				11 000	13 700	14 100	9,5	8,2	1 350	800	6,2	136	11,0	61,4	
				10 500	13 200	13 500	10,3	9,2	1 250	700	7,4	811	7,9	68,6	
				9 300	10 000	8 400			900	500		540	4,6	66,0	
73		05 05													
FS= 2		1,7													
B 64	4122 2303	K 46, Lüchtringen L 946, Albaxen	A	6 800	11 700	11 300	9,8	7,6	1 250	750		644	7,3	67,4	
				7 100	12 500	12 000	10,7	8,4	1 200	700	6,3	118	11,0	60,8	
				6 500	12 000	11 600	11,5	9,1	1 100	650	7,2	703	7,9	67,9	
				6 200	8 600	8 200			900	500		468	4,6	65,4	
73		05 05													
FS= 2		2,2													
B 64	4122 2300	B 239, Albaxen B 83, Holzminden	A	7 600	9 800	9 200	10,6	9,0	1 050	650		522	8,6	66,8	
				7 800	10 200	9 700	12,1	10,2	1 000	600	7,7	96	13,5	60,4	
				7 400	10 000	9 400	12,2	10,1	950	550	8,0	570	9,1	67,3	
				7 200	7 800	7 100			800	450		379	5,9	64,8	
73		05 05													
FS= 2		3,0													
B 65	3616 2219	KP B 61/Landesgrenze (Preuß. Oldend.) KP B 61 / L 557 (Preuß. Oldendorf)	A	4 500		4 500	8,9	8,3	650	400		257	8,0	63,6	
						5 100	9,9	9,3	550	350	7,0	47	12,3	57,1	
						4 000	10,8	9,9	550	350	7,9	280	8,6	64,1	
									550	300		187	5,3	61,6	
72		05 02													
FS= 2		2,0													
B 65	3717 2230	KP B 65 / L 557 (Preuß. Oldendorf) KP B 65 / L 557 (Holzhausen)	A	7 300	7 300	7 000	6,9	5,6	850	500		400	5,4	64,9	
				7 700	7 300	7 500	8,1	6,3	750	450	4,8	73	7,5	58,0	
				6 800	7 500	6 600	7,4	6,5	650	400	5,2	437	6,0	65,4	
				6 600	7 000	5 800			700	400		290	2,8	62,8	
72		05 02													
FS= 2		3,6													
B 65	3717 2232	KP B 65 / L 557 (Preuß. Oldendorf) KP B 65 / K 60 (Lübbecke)	A	10 000		10 000	6,1	5,1	1 150	700		567	5,0	66,3	
						10 500	6,0	4,7	1 100	650	3,6	104	6,9	59,4	
						10 500	9,6	8,8	1 050	600	7,0	619	5,5	66,8	
						7 200			850	500		412	2,6	64,3	
72		05 02													
FS= 2		3,0													
B 65	3617 2221	KP B 65 / K 60 KP B 65 /(Ortseingang Lübbecke)	A	8 900		8 900	4,3	3,7	1 000	600		506	3,5	65,4	
						9 600	4,3	3,8	1 000	600	3,0	93	4,9	58,5	
						9 200	6,4	4,9	900	550	3,9	552	3,9	65,9	
						6 000			700	400		368	1,8	63,6	
72		05 02													
FS= 2		1,5													
B 65	3618 2242	KP B 65 / K 56 KP B 65 / L 803	A	10 700	11 800	11 500	6,2	5,0	1 150	700		654	4,8	66,9	
				11 600	12 900	12 700	6,8	5,3	1 200	700	4,1	120	6,7	60,0	
				10 600	11 800	11 800	6,7	5,7	1 100	650	4,5	714	5,3	67,4	
				8 100	7 800	6 200			650	400		475	2,5	64,9	
72		05 02													
FS= 2		4,1													
B 65	3618 1253	KP B 65 / L 803 KP B 65 / L 803 / K 15	A	4 800	8 200	4 900	9,0	7,5	700	450		276	7,2	63,7	
				5 000	9 800	4 600	10,7	8,8	650	400	6,6	51	10,7	57,1	
				5 100	5 900	7 100	8,2	7,2	850	500	5,8	301	7,8	64,2	
				3 500	5 300	3 000			400	250		201	4,4	61,7	
72		05 02													
FS= 2		2,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]
					S				S					[dB(A)]
B 65	3618 2254	05 02	B	4 700	5 600	6 000	7,8	7,0	700	400		340	6,7	64,5
				5 100	6 200	6 500	8,1	7,3	650	400	5,5	62	9,9	57,8
				4 300	5 400	5 600	8,7	7,5	550	300	6,0	371	7,3	65,0
				3 900	3 800	4 500			550	300		247	4,0	62,5
72	von													
	KP B 65 / L 803 / K 15													
	KP B 65 / K 31													
	FS= 2	2,0												
B 65	3718 2293	05 02	A	4 800	6 900	7 000	6,8	6,1	800	450		400	5,9	65,0
				5 400	7 600	7 800	7,2	6,6	800	500	5,0	73	8,3	58,2
				4 000	7 200	7 200	7,9	7,0	700	400	5,6	436	6,6	65,6
				4 300	3 900	4 200			450	250		291	3,2	62,9
72	von													
	KP B 65 / K 31													
	KP B 65 / L 772													
	FS= 2	2,7												
B 65	3719 2206	05 02	A	7 900	11 900	10 200	5,2	5,1	1 100	650		584	4,9	66,4
				9 300	13 000	11 000	5,8	5,6	1 100	650	4,3	107	6,8	59,5
				6 800	12 800	10 500	6,1	5,8	1 000	600	4,6	637	5,4	66,9
				5 100	6 600	7 200			800	450		424	2,5	64,4
72	von													
	KP B 65 / L 772 (Hille- Rothenuffeln)													
	B 65 / OD E Dützen													
	FS= 2	4,5												
B 65	3719 2200	05 02	A	16 300	10 600	18 400	9,3	7,6	2 100	1 300		1 053	7,3	69,6
				17 300	12 300	20 300	10,9	8,9	2 100	1 300	6,7	193	10,9	62,9
				18 900	11 600	19 400	7,4	6,0	1 900	1 150	4,6	1 149	7,9	70,1
				9 100	3 600	10 400			1 100	600		765	4,5	67,5
72	von													
	KP B 65 / K 18													
	KP B 65 / L 764													
	FS= 4	2,3												
B 65	3719 2201	05 02	A	15 100	18 500	17 700	8,2	6,9	1 600	950		1 009	6,6	69,2
				16 500	20 100	19 500	8,8	7,4	1 700	1 000	5,6	185	9,7	62,5
				16 100	19 600	17 800	9,3	7,6	1 550	900	6,1	1 101	7,3	69,7
				9 000	11 100	10 700			1 000	550		733	3,9	67,2
72	von													
	KP B 65 / L 764													
	KP B 65 / B 482													
	FS= 4	2,5												
B 65	3719 2202	05 02	R 2	17 900	19 200	20 400	12,2	10,3	2 150	1 350		1 167	9,8	70,5
				19 000	20 500	22 500	13,3	11,0	2 150	1 300	8,2	214	16,0	64,2
				19 300	20 800	20 500	13,0	12,0	1 900	1 150	10,1	1 273	10,4	71,0
				12 200	13 200	12 500			1 250	700		848	7,3	68,6
72	von													
	KP B 65 / B 482													
	KP B 65 / Landesgrenze													
	FS= 4	0,8												
B 66	4017 2101	05 03	A	27 700	28 500	26 400	6,2	4,1	2 800	1 750		1 508	4,0	70,3
				29 400	30 900	28 600	7,2	4,7	2 800	1 750	3,7	277	5,5	63,3
				30 100	30 500	26 200	5,6	3,9	2 450	1 450	2,7	1 645	4,4	70,8
				18 500	18 000	18 600			1 900	1 050		1 096	2,1	68,4
90	von													
	B66/L787 (Breslauer Str.)													
	B66/L787 (Hillegosser Str.)													
	FS= 4	0,7												
B 66	4017 5337	05 03	AZ	30 300	35 500	34 800	15,9	10,0	3 350	2 050		1 967	9,3	72,7
				33 300	38 900	38 100	17,2	11,0	3 350	2 050	8,2	405	16,7	67,1
				29 900	36 100	35 000	16,7	10,6	3 000	1 700	8,8	2 124	10,1	73,2
				21 200	22 600	21 800			1 950	1 100		1 497	5,9	70,8
90	von													
	B66/L787 (Hillegosser Str.)													
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)													
	FS= 4	0,4	5337											
B 66	4017 2103	05 03	A	10 400	11 500	19 500	7,7	5,3	2 100	1 300		1 114	5,1	69,3
				11 500	12 600	20 700	9,1	6,3	2 050	1 250	4,8	204	7,0	62,4
				10 300	12 800	20 200	7,1	4,9	1 900	1 150	3,6	1 216	5,6	69,8
				7 300	6 300	14 300			1 500	850		809	2,6	67,2
90	von													
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)													
	B66/K15 (Detmolder Str.)													
	FS= 4	2,5												
B 66	4017 2110	05 03	A	13 600	16 700	20 000	7,8	5,5	2 050	1 250		1 143	5,3	69,5
				14 800	18 400	21 800	9,1	6,4	2 000	1 250	4,9	210	7,4	62,6
				14 300	17 200	19 500	7,1	5,1	1 800	1 050	3,8	1 247	5,9	70,0
				8 400	10 000	14 000			1 350	750		831	2,7	67,4
90	von													
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)													
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)													
	FS= 4	1,0												
B 66	4017 2316	05 02	R 2	20 100	21 000	18 500	8,6	6,4	1 800	1 100		1 056	6,2	69,3
				21 500	21 400	19 300	10,5	7,4	1 750	1 100	5,6	194	8,8	62,5
				20 600	22 600	18 800	7,9	7,0	1 650	1 000	5,6	1 152	6,8	69,8
				15 100	17 500	15 100			1 500	850		767	3,4	67,2
71	von													
	K15 Stadt Bielefeld (B66 alt)													
	L751													
	FS= 2	0,9												
B 66	4018 2309	05 02	R 2	20 100	19 900	15 800	8,6	5,8	1 550	900		901	5,6	68,5
				21 800	21 500	17 100	9,6	6,6	1 550	900	5,0	165	7,8	61,6
				19 900	19 500	15 600	9,2	6,3	1 400	800	5,0	983	6,2	69,0
				14 800	14 500	11 000			1 100	650		654	2,9	66,4
71	von													
	K3 Kreis Lippe													
	K11 Kreis Lippe													
	FS= 2	2,9												
B 66	4018 2266	05 02	A			12 600	7,6	5,1	1 300	800		717	5,0	67,3
						13 500	8,8	6,3	1 300	800	4,8	131	6,9	60,4
						12 000	7,6	4,2	1 150	650	3,4	782	5,5	67,9
						9 500			1 000	600		521	2,6	65,3
71	von													
	L 967													
	L 945													
	FS= 2	1,7												
B 66	4018 2267	05 02	R 2	10 400	9 400	7 400	8,1	5,8	850	550		424	5,6	65,2
				11 200	10 200	7 800	9,6	6,8	800					

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 66	3919 2429	05 02	A	10 800	11 700	9 900	6,3	5,5	1 100	650		564	5,3	66,4
				11 500	12 400	10 600	6,9	6,1	1 000	600	4,7	103	7,4	59,5
				10 700	11 600	9 100	7,8	7,0	850	500	5,6	616	5,9	66,9
				8 600	9 000	8 300			1 000	550		409	2,8	64,3
71	Ende OD Lemgo L961													
FS= 2		6,0												
B 66	3920 2447	05 02	A	8 300	8 600	7 800	4,8	4,7	850	550		442	4,5	65,1
				8 800	9 100	8 500	5,5	5,3	800	500	4,1	81	6,3	58,2
				8 300	8 700	7 200	5,2	5,0	700	400	4,0	482	5,0	65,6
				6 600	6 700	5 700			650	400		321	2,3	63,1
71	L961 L964													
FS= 2		3,7												
B 66	4020 2448	05 02	B R 2	5 500	6 500	5 300	8,2	9,6	650	400		302	9,1	64,5
				5 900	6 900	5 600	8,8	10,4	600	350	7,8	55	14,6	58,1
				5 400	6 300	5 200	11,9	12,8	550	300	10,2	330	9,6	65,0
				4 200	5 500	4 200			500	300		219	6,5	62,6
71	L964 L758													
FS= 2		5,8												
B 66	4020 2449	05 02	A	9 600	10 200	9 000	6,8	6,6	1 050	600		514	6,4	66,2
				10 500	10 900	9 500	8,1	7,6	950	550	5,8	94	9,1	59,5
				8 800	9 700	8 700	6,8	6,7	850	500	5,4	561	7,0	66,8
				7 700	8 500	7 500			850	500		374	3,6	64,2
71	Ende OD Barntrop B1													
FS= 2		0,6												
B 66 n	4019 2242	05 02	A			6 200	10,2	7,2	700	400		354	6,9	64,7
						6 900	11,7	8,1	650	400	6,1	65	10,2	58,1
						6 000	10,6	7,6	600	350	6,1	386	7,5	65,2
						4 200			500	300		257	4,2	62,7
71	B 238 L 941													
FS= 2		2,2												
B 66 n	3919 2447	05 02	A			7 100	9,5	6,9	750	450		403	6,6	65,2
						8 000	10,5	7,7	700	400	5,8	74	9,6	58,5
						5 900	11,7	8,0	550	300	6,4	440	7,2	65,7
						5 000			550	350		293	3,9	63,2
71	L 941 L 712													
FS= 2		2,7												
B 67	4303 2202	05 02	A R 2	13 000	12 300	13 700	8,3	6,1	1 500	900		783	5,9	68,0
				14 100	12 900	14 400	9,4	7,0	1 450	850	5,3	144	8,2	61,1
				13 000	12 500	14 100	8,8	6,6	1 350	750	5,3	854	6,5	68,5
				9 400	9 900	10 700			1 150	650		569	3,1	65,8
12	AS Goch (A 57) L 77													
FS= 2		2,0												
B 67	4303 2206	05 02	B	6 500	6 500	6 300	5,6	5,5	700	450		355	5,4	64,4
				7 000	7 000	6 800	6,5	6,3	700	450	4,8	65	7,4	57,5
				6 800	6 800	6 300	5,5	5,9	650	350	4,7	387	6,0	64,9
				4 200	4 100	4 300			500	300		258	2,8	62,3
12	Ostring L 362													
FS= 2		5,1												
B 67	4203 2204	05 02	B	5 900	6 400	6 300	6,2	5,5	700	450		356	5,3	64,4
				6 600	6 900	6 800	7,2	6,4	700	450	4,9	65	7,3	57,5
				5 700	6 300	6 300	6,2	5,0	650	350	4,0	389	5,9	64,9
				3 800	4 700	4 300			500	300		258	2,7	62,3
12	L 362 K 27													
FS= 2		4,1												
B 67	4203 2202	05 02	A	4 400	7 400	5 800	3,9	4,3	700	450		328	4,2	63,7
				4 500	7 600	6 100	4,5	5,0	700	400	3,9	60	5,8	56,8
				5 200	8 900	6 100	4,0	4,3	650	350	3,5	358	4,6	64,2
				3 000	5 000	4 200			550	300		238	2,2	61,8
12	K 27 B 57													
FS= 2		1,2												
B 67	4204 2208	05 02	A R 2	7 600	8 900	7 800	9,9	8,5	900	550		445	8,1	66,0
				8 600	9 800	8 300	11,7	9,8	850	500	7,4	82	12,6	59,5
				6 900	8 600	8 200	9,3	8,2	800	450	6,6	486	8,7	66,5
				5 400	6 200	5 800			700	400		323	5,5	64,0
12	B 57 Rampe L 8 Rampe													
FS= 2		4,9												
B 67	4204 2207	05 02	A	11 700	14 200	13 300	9,1	6,8	1 450	850		758	6,5	68,0
				12 300	15 000	13 900	10,4	8,0	1 400	850	6,0	139	9,4	61,2
				12 000	14 600	13 700	10,1	6,7	1 300	750	5,3	827	7,1	68,5
				9 200	11 200	10 500			1 150	650		551	3,8	65,9
12	L 8 Rampe B 8													
FS= 2		3,0												
B 67	4204 2203	05 02	A R 2	7 700	8 500	9 900	10,6	8,4	1 150	700		565	8,0	67,0
				7 800	8 600	10 100	12,9	10,1	1 050	650	7,6	104	12,5	60,5
				8 100	9 000	10 200	9,1	7,1	1 000	600	5,7	616	8,6	67,5
				6 700	7 300	8 800			1 000	550		411	5,4	65,0
12	B 8 K 19													
FS= 2		1,9												
B 67	4204 2202	05 02	A R 2	10 800	12 500	12 000	9,9	6,9	1 350	800		687	6,6	67,5
				11 300	13 100	12 500	11,8	8,2	1 250	750	6,2	126	9,6	60,8
				11 200	13 000	12 200	9,6	6,5	1 200	700	5,2	750	7,2	68,1
				8 700	9 800	10 100			1 150	650		499	3,8	65,5
12	K 19 Grenze Westfalen													
FS= 2		3,0												
B 67	4104 2250	05 04	A	9 000	8 400	10 100	12,9	9,8	1 150	700		573	9,4	67,4
				9 300	9 200	10 500	15,1	11,4	1 150	700	8,6	105	15,1	61,0
				9 300	8 200	10 800	12,4	9,7	1 100	600	7,7	625	9,9	67,8
				7 400	6 100	7 600			850	500		416	6,8	65,4
52	B 67 AS Rees (A 3)													
FS= 2		2,3												
B 67	4104 2260	05 04	A	11 700	15 300	14 400	13,1	10,1	1 650	1 000		820	9,6	69,0
				12 200	16 000	14 600	15,4	11,7	1 600	950	8,8	150	15,6	62,6
				12 200	16 000	16 000	13,1	10,5	1 600	900	8,4	895	10,2	69,5
				9 300	12 100	11 400			1 250	700		596	7,0	67,0
52	AS Rees (A 3) B 67													
FS= 2		0,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 67	52	4104 2251 L 468 K 2	05 04	A	8 700	10 800	10 700	12,5	9,6	1 150	700		609	9,1	67,6
					9 200	11 700	11 500	13,8	10,5	1 100	650	7,9	112	14,7	61,2
					8 900	11 800	10 700	14,4	11,2	1 000	600	8,9	664	9,7	68,1
					6 800	6 400	7 500			850	450		443	6,5	65,6
FS= 2			4,7												
B 67	52	4105 2281 L 604 B 473	05 04	A	6 300	8 700	8 600	20,4	17,2	900	550		488	16,1	67,8
					6 900	9 700	9 300	21,7	18,7	900	550	14,0	89	28,7	62,0
					6 400	9 100	9 200	24,1	19,3	850	500	15,3	533	16,6	68,3
					4 300	5 100	5 000			550	300		354	14,0	66,1
FS= 2			6,2												
B 67	52	4105 2280 B 473 L 602	05 04	A	8 500	10 800	8 000	16,0	12,2	850	500		455	11,6	66,8
					9 400	11 800	8 800	18,0	13,9	850	500	10,4	83	19,6	60,6
					8 700	11 300	8 100	16,8	12,3	750	450	9,8	496	12,1	67,3
					5 300	6 700	4 900			550	300		331	9,1	64,9
FS= 2			1,1												
B 67	52	4105 5320 B 67 L 572	05 04	AZ	21 000	20 600	19 500	12,5	7,0	1 850	1 000		1 119	6,8	69,7
					23 100	22 400	21 200	13,7	7,9	1 850	1 000	6,0	199	9,0	62,7
					20 600	20 600	19 400	12,9	7,3	1 650	900	5,8	1 199	7,7	70,2
					14 800	14 200	13 400			1 400	750		877	3,2	67,7
FS= 2			2,6	5320											
B 67	52	4106 2252 K 1 K 3	05 04	A	9 400	12 300	11 000	10,8	8,3	1 250	750		625	7,9	67,4
					8 900	13 400	11 500	11,5	9,0	1 150	700	6,8	115	12,2	60,9
					10 100	12 100	11 400	13,9	10,1	1 100	650	8,1	682	8,5	67,9
					10 200	8 600	8 300			950	550		454	5,2	65,4
FS= 2			9,2												
B 67	52	4107 2417 B 70 L 600	05 04	A	7 200	9 400	9 300	14,6	10,9	950	550		527	10,3	67,2
					8 000	10 300	10 200	16,1	11,9	950	600	8,9	97	17,0	61,0
					7 300	9 400	9 200	15,7	11,8	850	500	9,4	575	10,9	67,7
					4 900	6 300	5 700			600	350		383	7,8	65,3
FS= 3			2,8												
B 67	52	4107 2419 L 600 K 55	05 04	A	7 900	8 600	8 900	14,5	11,3	950	600		509	10,7	67,1
					8 800	9 600	9 700	15,7	12,3	950	550	9,2	93	17,7	60,9
					7 900	8 000	9 100	16,6	12,4	850	500	9,9	555	11,2	67,6
					4 800	5 400	6 000			650	400		370	8,1	65,2
FS= 3			6,8												
B 67	52	4107 2420 A 31 AS Borken (A 31)	05 04	A	8 900	9 500	10 200	14,4	11,2	1 050	600		581	10,6	67,7
					9 500	10 600	11 300	15,5	12,1	1 050	600	9,1	107	17,7	61,5
					9 400	8 600	10 100	16,6	12,6	900	550	10,0	634	11,2	68,1
					6 200	6 300	6 300			700	400		422	8,1	65,8
FS= 2			2,1												
B 67	52	4108 2417 AS Borken (A 31) A 31	05 04	A	6 600	8 000	8 500	13,5	11,5	850	500		482	10,8	66,9
					7 100	8 600	9 400	14,6	12,4	850	500	9,3	88	18,1	60,7
					6 800	8 100	7 800	15,6	13,0	700	400	10,3	526	11,4	67,4
					4 900	5 800	5 600			600	350		350	8,3	65,0
FS= 2			3,3												
B 67	52	4108 2418 L 600 K 12	05 04	A	7 600	7 500	7 500	15,3	12,8	800	450		425	12,0	66,6
					8 400	8 100	8 200	16,0	13,3	750	450	10,0	78	20,5	60,5
					7 300	7 200	6 900	19,1	15,4	650	350	12,2	464	12,6	67,0
					5 600	5 700	5 300			600	350		309	9,6	64,7
FS= 2			1,4												
B 68	73	4420 1202 B 7, Scherfede B 252, Kleinenberg	05 05	B	3 400	4 000	3 500	8,3	7,7	450	250		198	7,4	62,3
					3 400	4 000	3 800	10,0	9,0	400	250	6,8	36	11,1	55,7
					3 500	4 100	3 400	7,5	7,3	350	200	5,8	216	8,0	62,8
					3 300	3 900	2 700			350	200		144	4,7	60,3
FS= 2			1,6												
B 68	73	4420 1203 B 252, Scherfede L 763, Kleinenberg	05 05	B	4 000	4 600	4 000	13,8	10,9	500	300		226	10,4	63,5
					4 000	4 700	4 300	15,0	12,3	450	300	9,2	42	17,2	57,3
					4 100	4 800	4 100	16,0	11,8	450	250	9,4	246	11,0	64,0
					3 700	4 300	2 800			350	200		165	7,8	61,6
FS= 3			6,1												
B 68	73	4319 1201 L 763, Lichtenau K 26, Kleinenberg	05 02	B	4 500	4 700	4 400	10,8	8,9	550	300		249	8,5	63,6
					4 600	5 100	4 700	11,9	9,7	500	300	7,3	46	13,3	57,1
					4 800	4 500	4 500	12,6	10,4	450	300	8,3	272	9,0	64,1
					3 700	3 400	3 000			350	200		181	5,8	61,6
FS= 2			6,8												
B 68	73	4319 5351 K 26, Lichtenau K 1, Grundsteinheim	05 02	AZ			7 400	10,5	6,7	850	650		429	6,4	65,5
							8 100	11,3	7,5	850	650	5,7	60	10,7	57,8
							7 500	10,8	6,7	750	500	5,4	472	7,1	66,0
							4 600			550	300		301	3,6	63,2
FS= 2			9,0	5351											
B 68	73	4318 2201 K 1, Paderborn B 64, Lichtenau	05 02	A	9 300	10 100	10 800	3,8	3,8	1 100	650		616	3,7	66,4
					10 200	11 000	12 100	3,8	4,0	1 150	700	3,1	113	5,2	59,4
					9 700	10 400	10 600	5,2	5,0	1 000	550	4,0	672	4,1	66,8
					6 000	6 500	6 400			700	400		448	1,9	64,4
FS= 2			4,7												
B 68	71	4017 2484 AS Bielefeld-Sennestadt (A 2) Brackweder Straße	05 03	R 2	32 900	35 700	32 500	5,1	5,4	3 350	2 050		1 857	5,3	71,5
					35 800	38 700	35 100	5,8	5,9	3 300	2 000	4,5	341	7,3	64,7
					32 900	35 500	32 300	5,6	5,7	3 000	1 750	4,4	2 026	5,8	72,1
					23 500	25 200	22 900			2 250	1 250		1 350	2,7	69,5
FS= 4			4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 68	4017 2370		A	30 200	28 500	28 700	5,4	5,2	3 150	1 950		1 639	5,1	71,0
	71	05 03		32 800	31 000	31 300	6,3	5,8	3 150	1 950	4,5	301	7,0	64,1
	Brackweder Straße			30 500	28 900	29 600	4,8	5,1	2 850	1 650	3,8	1 788	5,6	71,5
	L933			21 500	19 500	17 800			1 800	1 000		1 191	2,6	68,9
	FS= 4	0,9												
B 68	4017 2360		A	26 500	29 800	30 600	6,6	5,5	3 200	1 950		1 749	5,3	71,3
	71	05 03		28 200	32 600	35 200	7,3	5,9	3 400	2 100	4,6	321	7,3	64,4
	L933			28 300	29 200	25 600	6,6	5,9	2 350	1 400	4,5	1 908	5,9	71,8
	K9 Stadt Bielefeld			18 300	20 300	19 700			1 900	1 050		1 271	2,7	69,2
	FS= 4	1,5												
B 68	4016 2350		A	36 900	40 600	33 900	6,3	5,0	3 500	2 150		1 938	4,9	71,6
	71	05 03		40 500	44 200	36 900	7,3	5,6	3 550	2 200	4,3	355	6,7	64,7
	K9 Stadt Bielefeld			38 400	46 200	32 500	5,9	5,1	3 000	1 750	3,8	2 115	5,4	72,1
	B61 (Auffahrt OWD)			23 100	21 200	24 400			2 400	1 350		1 408	2,5	69,6
	FS= 4	0,8		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 68	3916 2235		A	20 400	22 600	18 000	9,9	7,9	1 450	850		1 030	7,6	69,5
	71	05 03		21 900	24 300	20 400	11,2	8,9	1 550	950	6,7	189	11,5	62,9
	Ende OD BI-Quelle			21 300	23 700	14 200	10,7	8,4	1 150	650	6,7	1 124	8,1	70,0
	L778			14 200	15 500	13 900			1 200	700		749	4,9	67,5
	FS= 2	3,3												
B 68	3916 2231		A	18 500	19 600	17 000	12,6	10,6	1 500	900		968	10,0	69,8
	71	05 04		20 000	21 000	18 800	14,0	11,7	1 450	850	8,8	178	16,4	63,5
	L778			18 900	19 900	14 500	14,3	12,5	1 200	700	10,0	1 056	10,6	70,3
	K30 Kreis Gütersloh			13 300	14 000	13 200			1 300	700		704	7,5	67,9
	FS= 2	5,4												
B 68	3916 5303		AZ	15 900	17 000	16 500	18,9	14,5	1 450	800		921	13,2	70,1
	71	05 04		16 900	18 000	17 500	21,0	16,5	1 450	750	12,3	211	25,2	65,4
	K30 Kreis Gütersloh			16 000	17 400	16 400	19,6	14,8	1 350	700	11,8	980	13,9	70,5
	Beginn OD Halle			12 700	13 200	12 700			1 200	650		743	10,6	68,7
	FS= 2	0,9	5303											
B 68	3915 2339		A	11 300	10 300	12 000	23,0	19,7	1 350	800		686	18,4	69,7
	71	05 04		11 400	10 600	12 600	26,2	22,5	1 200	700	16,7	126	33,3	64,0
	Auffahrt zur L782			11 400	10 600	12 300	25,0	21,4	1 150	650	16,9	748	18,9	70,1
	B476/L785			10 500	9 000	9 700			1 100	600		499	16,4	68,0
	FS= 2	6,0												
B 68	3915 2345		A	11 500	12 700	5 000	10,0	7,8	650	400		281	7,5	63,9
	71	05 04		11 800	13 000	5 100	12,5	9,7	550	350	7,3	52	11,4	57,3
	B476/L785			11 100	12 300	4 700	9,7	7,4	500	300	5,9	306	8,1	64,4
	Landesgrenze			11 400	12 100	4 900			600	350		205	4,8	61,9
	FS= 2	3,9												
B 70	4305 2204		A	11 400	12 000	11 500	4,7	3,1	1 250	750		655	3,0	66,4
	12	05 02		12 400	13 100	12 400	5,4	3,5	1 250	750	2,7	120	4,1	59,3
	B 58			11 200	10 600	12 100	4,5	2,9	1 200	700	2,3	715	3,3	66,9
	L 7			8 600	9 600	7 300			800	450		476	1,5	64,6
	FS= 2	1,5												
B 70	4305 2202		B	5 200	5 100	4 200	10,1	8,4	550	350		237	8,0	63,2
	12	05 02	R 2	5 800	5 500	4 300	11,7	9,6	500	300	7,2	44	12,4	56,8
	L 7			4 800	5 000	4 600	10,3	8,3	500	300	6,6	259	8,6	63,7
	L 480			4 100	3 800	3 100			400	250		172	5,3	61,2
	FS= 2	7,4												
B 70	4206 1202		B	2 800	2 800	2 700	7,5	7,1	350	250		151	6,8	61,0
	12	05 02		3 200	2 900	2 800	8,1	8,2	300	200	6,2	28	10,1	54,4
	L 480			2 500	2 900	2 600	9,6	7,1	300	150	5,7	165	7,4	61,5
	L 401			2 000	2 600	2 300			300	200		110	4,1	59,0
	FS= 2	3,9												
B 70	4206 1201		B	2 500	2 400	2 200	10,9	7,9	300	200		123	7,5	60,3
	12	05 02		2 800	2 400	2 300	13,4	9,8	250	150	7,4	23	11,5	53,8
	L 401			2 200	2 500	2 100	10,3	6,8	250	150	5,4	134	8,1	60,8
	Grenze Westfalen			1 900	2 500	2 000			300	150		89	4,8	58,2
	FS= 2	3,6												
B 70	4206 1250		B	2 400	2 600	2 700	12,3	9,5	350	200		150	9,1	61,5
	52	05 04		2 300	2 500	2 800	14,6	11,1	300	200	8,3	27	14,5	55,0
	L 401			2 400	2 600	2 600	12,6	10,4	250	150	8,3	164	9,6	62,0
	B 224			2 900	3 300	2 200			300	150		109	6,5	59,5
	FS= 2	5,8												
B 70	4207 2405		B	5 200	6 500	6 500	14,0	11,9	750	450		370	11,2	65,8
	52	05 04		5 600	6 900	6 900	16,2	13,8	750	450	10,3	68	18,9	59,7
	B 224			5 100	6 800	6 800	14,7	12,6	700	400	10,0	404	11,8	66,3
	L 829			4 100	4 700	4 700			550	300		269	8,8	64,0
	FS= 2	0,8												
B 70	4207 2410		B	4 500	6 400	6 400	14,2	10,8	750	450		366	10,3	65,6
	52	05 04		4 800	6 900	6 900	16,3	12,4	700	450	9,3	67	16,9	59,3
	L 829			4 400	6 400	6 400	15,4	11,9	650	350	9,5	399	10,8	66,1
	K 50			3 700	4 700	4 700			550	300		266	7,7	63,7
	FS= 2	1,4												
B 70	4107 2400		A	8 800	8 600	9 100	12,6	9,0	1 100	650		517	8,5	66,7
	52	05 04		8 900	8 700	9 400	14,8	10,7	1 050	600	8,0	95	13,5	60,3
	K 50			9 400	9 200	9 900	12,6	8,5	1 000	600	6,8	564	9,1	67,2
	B 67			7 900	7 900	6 800			800	450		376	5,9	64,8
	FS= 2	5,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 70	4107 2403	05 04	A	8 300	13 300	12 200	14,7	10,6	1 300	800		698	10,1	68,4		
				9 000	14 300	13 000	16,5	12,3	1 300	750	9,3	128	16,5	62,1		
				8 200	13 100	12 800	16,4	10,6	1 200	700	8,5	762	10,6	68,8		
				6 500	10 200	8 600			950	550		507	7,5	66,4		
	FS= 2	1,6														
B 70	4107 2401	05 04	A	6 800	8 200	9 500	14,3	10,2	950	550		541	9,7	67,2		
				7 500	8 800	10 600	15,5	11,5	950	550	8,6	99	15,7	60,9		
				6 500	7 900	8 600	17,2	10,4	750	450	8,3	590	10,2	67,7		
				5 300	6 100	6 400			700	400		393	7,1	65,2		
	FS= 2	2,5														
B 70	4107 2402	05 04	A	11 600	13 100	13 100	11,4	8,2	1 400	850		748	7,8	68,2		
				12 700	14 300	14 000	12,8	9,2	1 400	850	6,9	137	12,0	61,6		
				11 200	13 100	13 700	12,6	8,9	1 300	750	7,1	816	8,4	68,7		
				8 800	8 900	9 100			950	550		543	5,1	66,2		
	FS= 2	7,2														
B 70	4007 2400	05 04	A	6 800	8 100	8 100	13,4	9,7	850	500		459	9,2	66,4		
				7 400	9 100	8 900	14,4	10,9	850	500	8,2	84	14,9	60,0		
				6 400	7 400	8 000	15,6	9,6	750	450	7,7	501	9,8	66,9		
				5 300	5 100	5 100			550	300		333	6,7	64,4		
	FS= 2	2,8														
B 70	4007 4425	05 04	A	8 500	8 600	8 800	11,4	8,7	900	550		500	8,3	66,5		
				9 400	9 400	9 700	12,1	9,2	900	550	7,0	92	13,0	60,1		
				8 000	8 900	8 600	14,0	10,6	800	450	8,5	546	8,9	67,1		
				6 700	5 400	5 700			650	350		363	5,7	64,6		
	FS= 2	0,3														
B 70	4007 2401	05 04	A	8 200	10 100	10 500	11,7	9,4	1 150	700		596	8,9	67,4		
				9 100	11 100	11 200	13,1	10,2	1 050	650	7,7	109	14,3	61,0		
				8 000	10 000	10 400	13,3	11,4	1 000	550	9,1	650	9,5	67,9		
				5 900	6 600	7 900			900	500		433	6,3	65,5		
	FS= 2	5,1														
B 70	3907 2400	05 04	A	10 600	10 100	9 700	11,3	8,0	1 250	750		550	7,7	66,8		
				11 700	11 200	9 500	13,7	10,0	1 050	600	7,5	101	11,8	60,3		
				10 300	10 200	9 500	13,6	8,8	950	550	7,0	600	8,3	67,3		
				7 400	6 100	10 500			1 350	750		400	5,0	64,8		
	FS= 2	2,0														
B 70	3907 2401	05 04	A	8 300	9 900	8 700	10,7	8,2	950	550		493	7,8	66,4		
				9 400	10 400	9 300	12,0	9,2	950	550	7,0	90	12,0	59,8		
				7 800	10 100	8 800	11,6	8,4	850	500	6,7	538	8,4	66,9		
				5 900	7 900	6 100			700	400		358	5,1	64,4		
	FS= 2	4,2														
B 70	3907 2406	05 04	A	7 900	7 700	7 400	9,3	8,2	800	500		423	7,8	65,7		
				8 700	8 400	8 100	10,8	9,2	800	500	7,0	78	12,0	59,2		
				7 600	8 200	7 300	8,3	8,2	700	400	6,5	461	8,4	66,2		
				6 000	4 700	5 000			550	350		308	5,1	63,7		
	FS= 2	1,9														
B 70	3907 2403	05 04	A	14 900	16 800	13 900	8,0	5,7	1 300	800		791	5,5	67,9		
				16 200	18 100	15 500	8,8	6,2	1 400	800	4,7	145	7,6	61,0		
				14 600	16 300	13 700	8,6	5,9	1 200	700	4,7	863	6,1	68,4		
				11 200	12 500	8 000			800	450		575	2,8	65,8		
	FS= 2	0,8														
B 70	3808 2404	05 04	A	9 900	11 500	9 200	12,8	10,1	1 050	600		526	9,6	67,0		
				10 500	12 200	9 900	14,4	11,3	1 000	600	8,5	97	15,6	60,7		
				10 000	11 600	9 400	14,2	10,9	900	500	8,7	574	10,2	67,5		
				7 700	9 000	6 800			750	450		383	7,0	65,1		
	FS= 2	7,6														
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)												
B 70	3808 2405	05 04	B	6 000	5 700	5 000	14,0	10,7	600	350		282	10,2	64,4		
				5 900	5 700	5 300	15,9	12,1	550	350	9,1	52	16,7	58,2		
				6 700	6 400	4 700	16,0	12,4	450	250	9,9	308	10,7	64,9		
				5 300	5 100	4 100			500	300		205	7,6	62,5		
	FS= 2	2,6														
B 70	3809 1303	05 04	B	3 700	3 400	2 900	23,0	19,4	350	200		165	18,1	63,4		
				3 500	3 100	3 200	26,6	22,3	350	200	16,6	30	32,7	57,7		
				3 900	3 500	2 900	22,9	19,4	300	200	15,4	180	18,6	63,9		
				4 200	4 000	2 000			250	150		120	16,1	61,7		
	FS= 2	4,8														
B 70	3809 2318	05 04	B			3 000	21,3	16,4	350	250		169	15,4	63,1		
						3 200	23,9	18,1	350	200	13,5	31	27,2	57,3		
						3 200	24,2	19,1	350	200	15,2	184	15,9	63,6		
						2 100			250	150		123	13,2	61,4		
	FS= 2	4,3														
B 70	3809 2301	05 04	A	11 300	11 000	11 800	15,7	13,1	1 250	750		674	12,3	68,6		
				12 100	11 900	12 600	17,3	14,3	1 200	700	10,7	124	21,1	62,6		
				11 100	10 600	12 400	18,7	15,7	1 150	650	12,5	735	12,9	69,1		
				9 400	8 300	8 400			900	500		490	9,9	66,8		
	FS= 2	1,4														
B 70	3809 1305	05 04	B	6 000	5 300	4 300	17,3	15,0	500	300		246	14,1	64,6		
				6 200	5 400	4 600	20,0	17,3	500	300	12,9	45	24,7	58,6		
				5 900	5 100	4 400	17,7	15,5	450	250	12,3	268	14,7	65,0		
				5 600	5 000	3 300			400	250		179	11,8	62,8		
	FS= 2	4,5														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion				Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
B 70	51	3710 2303	A	05 04	4,3	9 000	7 500	6 700	10,8	9,0	800	450	382	8,6	65,4	
						9 400	8 200	7 200	12,1	9,7	750	450	7,3	70	13,5	59,0
						8 900	6 500	6 800	12,4	10,8	650	400	8,6	417	9,1	65,9
						7 900	6 200	5 000			600	350		278	5,9	63,5
B 70	51	3710 2331	A	05 04	10,6	9 900	10 500	15,0	11,9	1 100	650	597	11,3	67,9		
						10 800	11 300	16,6	13,1	1 050	650	9,8	110	19,0	61,8	
						10 000	10 600	17,1	13,8	1 000	550	11,0	651	11,8	68,4	
						6 800	7 300			800	450		434	8,8	66,0	
B 70	51	3610 2304	A	05 04	3,4	10 700	11 300	12 300	18,8	16,0	1 250	750	702	15,0	69,2	
						11 400	12 200	13 200	21,1	17,8	1 250	750	13,3	129	26,4	63,4
						10 900	11 900	13 300	19,4	16,9	1 200	700	13,4	766	15,5	69,7
						8 100	7 400	7 700			800	450		510	12,7	67,5
B 83	73	4322 1200	B	05 05	7,8	4 400	5 000	4 100	8,2	7,4	550	350	231	7,1	62,9	
						4 300	5 200	4 000	10,5	9,2	500	300	6,9	42	10,5	56,2
						4 600	4 800	4 200	7,7	7,1	450	250	5,7	252	7,7	63,4
						4 800	4 700	4 100			550	300		168	4,4	60,9
B 83	73	4222 2205	B	05 05	7,1	5 800	6 200	7 100	10,5	8,4	850	550	403	8,0	65,6	
						5 600	6 000	7 400	11,8	9,5	800	500	7,1	74	12,5	59,0
						5 700	6 200	7 300	12,5	9,9	750	450	7,9	440	8,6	66,1
						6 700	7 100	5 800			700	400		293	5,4	63,6
B 83	73	4122 2302	S	05 05	4,1	6 500	6 600	6 000								
						6 600	6 800									
						6 400	6 300									
						6 500	5 900									
B 219	51	3911 2302	A	05 03	8,6	12 300	10 900	11 700	2,7	2,9	1 350	800	668	2,8	66,4	
						13 800	12 100	12 100	3,2	3,3	1 300	750	2,6	123	3,9	59,4
						11 700	9 300	13 100	2,5	2,7	1 350	750	2,2	729	3,1	66,9
						8 400	8 000	8 500			1 000	550		486	1,4	64,7
B 219	51	3911 5306	AZ	05 04	4,9	12 100	11 300	12 300			1 350	950	712	3,4	66,9	
						13 200	12 300	13 500			1 350	950		110	5,5	59,3
						11 700	11 100	12 200			1 200	750		774	3,8	67,4
						9 200	8 000	8 000			850	500		524	1,5	65,0
B 219	51	3911 2301	A	05 04	1,2	10 400	11 900	10 400	7,1	4,1	1 100	650	593	4,0	66,3	
						11 300	12 700	11 400	7,5	4,4	1 100	650	3,4	109	5,5	59,3
						10 200	11 800	10 400	9,3	5,0	1 000	550	4,0	647	4,4	66,7
						8 000	8 900	6 800			750	400		431	2,0	64,3
B 219	51	3811 2307	A	05 04	2,3	8 900	10 700	9 800	12,4	8,8	1 000	600	557	8,4	67,0	
						9 700	11 600	10 900	12,6	9,1	1 000	600	6,9	102	13,2	60,6
						8 400	10 200	9 600	16,5	11,0	900	500	8,8	608	9,0	67,5
						6 900	8 200	5 900			650	350		405	5,8	65,1
B 219	51	3811 2305	AZ	05 04	6,2	8 800	9 700	9 300	14,3	9,7	1 050	700	534	9,3	67,0	
						9 400	10 300	10 100	15,7	11,0	1 050	700	8,2	92	14,5	60,3
						8 900	9 800	9 200	15,3	10,4	900	550	8,3	583	10,4	67,6
						7 000	7 500	6 600			750	400		385	4,3	64,5
B 219	51	3811 2327	A	05 04	2,3	7 800	8 900	9 100	15,7	12,9	1 050	600	516	12,2	67,4	
						8 200	9 500	9 500	18,0	14,7	950	550	11,0	95	20,7	61,4
						7 500	8 600	9 200	17,7	14,4	900	500	11,5	563	12,7	67,9
						6 900	7 200	7 300			850	500		375	9,7	65,6
B 219	51	3811 2303	A	05 04	6,3	9 400	10 200	9 800	12,3	10,6	1 150	700	556	10,1	67,4	
						9 700	10 900	10 000	13,5	11,4	1 100	650	8,6	102	16,5	61,1
						9 300	10 300	10 700	14,9	13,3	1 100	600	10,6	607	10,6	67,9
						8 400	7 700	7 700			900	500		404	7,5	65,5
B 219	51	3712 2301	A	05 04	3,4	13 200	17 400	13 900	10,2	8,4	1 450	850	793	8,1	68,5	
						13 600	17 800	14 700	11,4	9,3	1 400	850	7,0	146	12,5	62,0
						13 200	17 200	14 300	11,7	9,8	1 350	750	7,8	865	8,7	69,0
						12 100	16 300	10 400			1 100	650		577	5,4	66,5
B 220	12	4103 2208	A	05 02	5,0	15 200	15 500	15 200	8,0	5,1	1 450	900	870	4,9	68,2	
						16 700	16 100	16 600	8,9	5,8	1 500	900	4,4	160	6,8	61,3
						14 900	16 500	15 100	8,8	5,2	1 350	800	4,2	949	5,5	68,7
						11 100	12 300	10 200			1 050	600		632	2,5	66,1
B 220	12	4103 2206	A	05 02	1,7	18 600	18 700	19 700	5,4	4,8	1 950	1 200	1 125	4,7	69,2	
						20 200	20 100	21 100	6,1	5,3	1 900	1 150	4,1	206	6,4	62,3
						18 500	18 500	19 500	6,2	5,4	1 750	1 050	4,0	1 228	5,1	69,7
						13 800	13 900	14 800			1 450	800		817	2,4	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von		DZ				W	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	nach						U	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[%]					
B 220	4103 2204	05 02	A	14 400	13 300	12 300	7,2	6,8	1 300	800		701	6,6	67,6
			R 2	15 600	14 400	13 000	8,7	8,0	1 300	750	6,1	129	9,6	60,9
				14 200	13 100	12 600	6,6	6,7	1 200	700	5,3	765	7,2	68,2
				10 700	9 600	9 100			1 000	550		509	3,8	65,6
B 220	4103 2203	05 02	A	16 300	16 000	18 400	8,0	6,9	1 900	1 150		1 053	6,7	69,4
			R 2	17 400	17 000	19 700	8,8	7,6	1 850	1 150	5,8	193	9,7	62,7
				16 400	16 100	18 500	9,8	8,4	1 700	1 000	6,8	1 149	7,3	69,9
				12 500	11 900	13 700			1 400	800		765	3,9	67,3
B 220	4103 5258	05 02	AZ		10 900	12 500	15,7	11,0	1 550	850		731	10,4	68,6
					11 600	13 600	17,3	12,4	1 550	850	9,3	98	19,8	61,4
					11 400	12 800	15,9	11,1	1 400	750	8,9	807	10,5	69,1
					7 600	8 100			900	450		501	10,3	67,0
B 221	5102 4202	05 01	A	14 200	17 000	9 700	3,4	3,7	1 300	800		550	3,5	65,8
				17 200	18 600	9 700	3,9	4,1	1 300	750	3,1	101	4,9	58,8
				10 800	16 700	11 700	3,4	4,1	1 350	750	3,3	600	3,9	66,3
				10 200	11 900	6 900			850	500		400	1,8	63,9
B 221	5102 2201	05 01	A	8 600	10 900	8 100	4,8	3,1	900	550		462	3,0	64,9
				9 400	11 700	9 100	5,5	3,6	900	550	2,8	85	4,2	57,9
				8 500	11 600	7 500	4,4	3,0	700	400	2,4	504	3,4	65,4
				6 500	7 400	5 300			600	350		336	1,6	63,1
B 221	5002 2208	05 02	A	11 600	13 100	12 000	8,4	6,0	1 200	700		685	5,8	67,3
				12 800	14 300	13 200	9,5	6,8	1 200	700	5,2	126	8,0	60,5
				11 700	13 200	11 700	8,6	6,1	1 050	600	4,9	747	6,4	67,9
				7 500	8 800	8 000			850	500		498	3,0	65,2
B 221	5002 2213	05 02	A	11 800	14 500	16 000	9,0	6,3	1 400	850		913	6,1	68,7
				13 600	16 600	18 000	10,0	7,1	1 500	900	5,4	167	8,5	61,8
				12 200	14 700	15 600	9,2	6,1	1 350	750	4,9	996	6,7	69,2
				5 600	6 900	8 800			850	500		663	3,3	66,5
B 221	5002 2212	05 02	A	11 700	14 400	15 000	11,2	5,9	1 400	850		856	5,8	68,3
			R 2	13 100	15 900	16 600	12,2	6,6	1 450	850	5,0	157	8,0	61,4
				11 700	14 000	14 600	12,0	6,5	1 300	750	5,2	934	6,4	68,8
				6 900	9 300	9 300			900	500		622	3,0	66,2
B 221	5002 2211	05 02	A	11 500	15 100	22 300	7,1	5,2	2 350	1 450		1 272	5,0	69,8
			R 2	13 000	16 700	24 600	8,0	5,8	2 350	1 450	4,5	233	6,9	62,9
				11 500	15 000	22 300	7,1	5,2	2 100	1 250	3,9	1 388	5,5	70,4
				6 700	9 400	13 300			1 350	750		924	2,6	67,8
B 221	4902 2205	05 02	A	13 300	18 500	18 100	7,6	5,0	1 900	1 150		1 032	4,8	68,9
			R 2	14 900	20 100	19 700	8,2	5,4	1 850	1 150	4,2	189	6,7	62,0
				13 300	18 700	18 300	9,0	5,9	1 700	1 000	4,5	1 126	5,4	69,4
				8 100	12 600	11 500			1 150	650		750	2,5	66,9
B 221	4902 5259	05 02	AZ		15 100	14 900	10,9	6,3	1 600	850		864	6,3	68,5
			R 3		16 600	16 300	11,9	7,0	1 600	850	5,3	122	6,4	60,0
					15 200	14 900	11,2	6,6	1 450	750	5,3	953	7,0	69,1
					9 400	9 300			1 000	500		598	2,8	66,0
B 221	4902 2203	05 02	A		7 200	7 100	10,9	7,9	750	450		401	7,6	65,4
					7 600	7 800	11,5	8,5	750	450	6,4	74	11,6	58,9
					7 500	7 200	12,4	9,2	700	400	7,4	437	8,2	65,9
					5 400	4 000			450	250		292	4,9	63,4
B 221	4902 2202	05 02	A	15 300	11 800	10 600	5,7	5,1	1 200	700		606	4,9	66,6
				17 500	12 600	11 300	6,7	5,9	1 150	700	4,5	111	6,8	59,7
				14 300	11 900	11 000	5,3	4,7	1 100	600	3,8	661	5,5	67,1
				10 100	8 800	7 800			850	500		440	2,5	64,6
B 221	4902 2201	05 02	A		8 700	8 500	3,9	3,1	950	550		485	3,0	65,1
					9 300	9 300	4,3	3,5	900	550	2,7	89	4,2	58,1
					8 600	7 900	4,7	3,2	750	450	2,6	529	3,3	65,6
					6 500	6 500			750	450		353	1,6	63,3
B 221	4803 2202	05 02	A	8 100	9 500	8 900	6,0	4,0	1 000	600		507	3,9	65,5
				8 700	9 800	9 500	6,9	4,8	950	550	3,7	93	5,3	58,6
				7 900	9 700	8 600	6,0	3,5	850	500	2,9	553	4,3	66,0
				6 300	8 500	7 100			850	500		368	2,0	63,6
B 221	4803 2203	05 02	A	7 900	6 100	6 300	7,5	5,1	750	450		357	4,9	64,3
			R 2	8 300	6 500	6 600	8,8	5,8	700	400	4,4	66	6,8	57,4
				7 800	5 900	6 100	7,7	5,2	600	350	4,2	389	5,5	64,8
				6 700	5 100	5 400			650	400		260	2,5	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 221 13 FS= 2	4803 2205	K 23 L 126	05 02 R 2 4,7	5 300	5 900	6 000	8,9	7,3	750	450		340	7,0	64,6
				5 600	6 200	6 200	10,5	8,6	650	400	6,5	62	10,3	57,9
				5 300	5 800	5 800	8,8	7,5	600	350	6,0	371	7,6	65,1
				4 400	5 100	5 200			650	400		247	4,2	62,5
B 221 13 FS= 2	4803 2206	L 126 K 9	05 02 A 0,9	9 500	7 900		8,0	5,0	950	550		449	4,9	65,3
				9 800	8 300		9,5	5,7	850	500	4,3	82	6,7	58,3
				9 800	7 700		7,6	5,7	750	450	4,6	490	5,4	65,8
				7 800	6 400				800	450		326	2,5	63,2
B 221 13 FS= 2	4703 2209	K 9 AS Niederkrüchten A 52	05 02 A 0,8	9 200	10 100	10 000	7,6	4,6	1 100	650		570	4,5	66,2
				8 800	10 600	10 800	8,6	5,4	1 050	600	4,1	105	6,2	59,3
				10 600	10 200	9 400	8,7	4,7	900	500	3,8	622	5,0	66,7
				8 200	8 300	7 700			900	500		415	2,3	64,2
B 221 13 FS= 2	4703 2212	As Niederkrüchten A 52 L 372	05 02 A 2,1	11 400	12 000		5,9	4,3	1 350	800		683	4,1	66,9
				11 900	12 500		7,0	5,1	1 250	750	3,9	125	5,7	59,9
				11 200	11 700		5,8	4,0	1 150	650	3,2	745	4,6	67,4
				9 600	10 400				1 200	700		496	2,1	65,0
B 221 13 FS= 2	4703 5432	L 372/automat,Dauerzählstelle/Brüggen L 37	05 02 AZ 1,5	9 400	11 500	11 900	12,4	7,7	1 350	750		689	7,4	67,7
				9 700	12 000	12 400	13,6	8,7	1 200	650	6,5	106	11,1	60,4
				9 200	11 400	11 800	12,9	8,0	1 150	600	6,4	749	8,0	68,2
				8 700	9 900	10 200			1 350	750		510	4,7	65,8
B 221 13 FS= 2	4703 2213	L 37 L 373	05 02 A 1,1	8 900	11 300	12 300	7,2	5,4	1 350	800		701	5,3	67,3
				9 300	11 700	12 800	8,4	6,2	1 250	750	4,7	128	7,3	60,4
				8 900	11 300	12 100	7,7	5,4	1 150	650	4,4	765	5,8	67,8
				7 400	9 600	10 700			1 200	650		509	2,7	65,2
B 221 13 FS= 2	4703 2214	L 373 L 373	05 02 A 1,3	8 200	7 100	7 200	8,6	6,0	900	550		408	5,8	65,1
				9 000	7 500	7 300	9,9	7,3	800	500	5,5	75	8,0	58,2
				6 700	7 100	7 500	9,3	6,0	800	450	4,8	445	6,4	65,6
				7 800	5 800	6 200			800	450		296	3,0	63,0
B 221 13 FS= 2	4703 2215	K 20 L 387	05 02 A 1,2	10 000	9 000	9 000	6,2	6,0	1 000	600		514	5,8	66,1
				10 700	9 500	9 800	7,4	6,9	950	600	5,2	94	8,0	59,2
				9 700	8 600	8 600	5,6	5,7	850	500	4,6	561	6,4	66,6
				8 400	7 600	6 700			750	450		373	3,0	64,0
B 221 13 FS= 2	4703 2208	L 387 B 7	05 02 A 5,1	15 000	5 200	6 400	8,5	6,8	800	500		364	6,6	64,8
				15 800	5 300	6 700	9,9	8,1	700	450	6,1	67	9,6	58,1
				14 100	5 600	6 300	9,6	7,3	650	400	5,8	397	7,2	65,3
				13 800	4 400	5 600			700	400		265	3,8	62,7
B 221 13 FS= 2	4703 2217	L 387 B 7	05 02 B 5,1	6 400	10 600		15,0	14,2	1 000	600		603	13,4	68,3
				6 600	11 600		18,9	18,2	1 050	600	13,6	111	23,2	62,4
				6 400	10 200		9,4	8,1	900	550	6,5	658	13,9	68,8
				5 500	7 400				750	450		438	11,0	66,5
B 221 13 FS= 2	4703 2216	L 387 B 7	05 02 A 1,6	10 200	9 900	10 000	7,8	6,8	1 100	650		571	6,6	66,7
				11 200	10 500	10 600	8,9	7,7	1 050	650	5,8	105	9,5	60,0
				9 300	10 100	10 000	9,1	7,5	950	550	6,0	623	7,2	67,3
				8 300	7 800	8 000			900	500		415	3,8	64,7
B 221 13 FS= 2	4603 2203	B 7 A 61 AS Kaldenkirchen Süd	05 02 A 0,8	8 500	9 500	9 300	7,4	5,7	1 050	650		529	5,5	66,2
				9 100	10 400	9 900	8,5	6,6	1 000	600	5,0	97	7,6	59,3
				8 200	9 600	9 200	7,3	5,7	900	500	4,6	577	6,1	66,7
				6 800	6 500	7 000			800	450		384	2,8	64,1
B 221 13 FS= 2	4603 2205	AS Kaldenkirchen (A 61) K 3	05 02 A 0,9	13 800	14 700	15 900	14,6	11,5	1 550	900		908	10,9	69,6
				15 000	15 900	17 100	16,1	12,6	1 500	900	9,5	166	18,1	63,5
				13 100	13 700	15 400	16,3	13,2	1 350	800	10,5	991	11,4	70,1
				11 200	11 700	12 000			1 200	700		660	8,4	67,8
B 221 13 FS= 2	4603 2206	B 509 AS Straelen (A 40)	05 02 A 2,9	11 700	11 700	11 300	15,3	12,4	1 250	750		644	11,7	68,3
				12 000	12 000	11 800	17,1	14,2	1 150	700	10,6	118	19,9	62,2
				11 900	11 900	11 300	17,1	13,0	1 100	600	10,3	703	12,3	68,8
				10 600	10 500	9 500			1 050	600		468	9,3	66,5
B 221 12 FS= 2	4603 2207	NL Mönchengladbach L 140	05 02 A 4,5	10 000	11 100	11 100	18,9	15,8	1 100	650		633	14,8	68,8
				10 200	11 400	12 000	21,9	18,3	1 100	650	13,6	116	26,1	62,9
				10 300	11 500	10 900	19,2	15,9	1 000	550	12,7	691	15,3	69,2
				9 000	9 600	8 000			850	500		460	12,6	67,0
B 221 12 FS= 2	4603 2211	L 140 L 39	05 02 B 5,1	6 000	5 600	6 100	13,1	10,5	650	400		348	10,0	65,3
				6 200	5 800	6 800	13,0	10,5	600	350	7,9	64	16,3	59,1
				5 800	5 400	4 900	21,9	16,6	450	250	13,2	380	10,5	65,8
				5 600	5 200	5 100			600	350		253	7,4	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 221	4503 2207		A	12 900	14 200	10 900	12,1	9,2	1 150	700		620	8,7	67,6
	L 39	05 02		13 900	14 300	11 600	14,1	10,5	1 100	650	7,9	114	13,9	61,2
	L 480/B 58			12 400	13 600	10 600	11,5	8,6	1 000	600	6,8	676	9,3	68,1
	FS= 2	2,5		10 700	15 700	8 700			950	550		451	6,1	65,6
B 222	4705 2212		A	13 900	18 000	11 000	5,8	4,7	1 250	750		629	4,6	66,7
	L 476	05 02	R 2	15 500	19 900	11 900	6,1	5,0	1 250	750	3,8	115	6,3	59,7
	K 9			13 900	18 000	11 900	7,4	4,6	1 200	700	3,7	686	5,1	67,2
	FS= 2	1,7		9 000	11 300	6 800			750	450		457	2,4	64,7
B 222	4705 2211		A	13 100	11 800	13 100	5,4	3,7	1 300	800		747	3,6	67,2
	L 386	05 02	R 2	16 100	13 000	14 400	5,9	3,9	1 350	800	3,0	137	5,0	60,2
	AS Lank Latum A 44			11 000	11 900	12 900	5,9	4,6	1 200	700	3,7	815	4,0	67,6
	FS= 2	0,6		7 000	7 100	8 400			900	500		543	1,9	65,3
B 223	4407 9105		A	62 000	79 600	69 400	5,6	2,6	7 250	4 450		3 971	2,5	74,1
	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)	05 03	R 2	67 100	83 300	74 300	6,1	2,8	7 050	4 300	2,4	728	3,5	67,0
	Anschluss Oberhausen-Zentrum			62 600	83 500	74 500	6,2	2,9	7 000	4 100	1,8	4 333	2,8	74,6
	FS= 6	0,3		45 100	61 800	44 800			4 250	2 350		2 886	1,3	72,3
B 223	4407 2395		A	9 000	8 700	10 800	4,1	4,0	1 400	850		617	3,9	66,4
	Spechtstraße (Oberhausen)	05 01		9 800	9 500	10 800	4,7	4,3	1 300	750	3,3	113	5,3	59,4
	L 641 Hans-Böckler-Straße			8 600	8 300	12 900	4,0	4,1	1 400	800	3,3	673	4,3	66,9
	FS= 2	0,5		6 900	6 500	8 200			1 000	550		448	2,0	64,5
B 223	4407 2388		A	6 400	6 500	6 300	4,4	2,6	750	450		357	2,5	63,6
	L 641 Hans-Böckler-Straße	05 01		6 900	6 900	6 800	5,0	2,9	700	450	2,3	65	3,5	56,5
	L 631 Kirchhellener Straße			6 000	6 800	6 400	4,7	3,0	650	400	2,5	390	2,8	64,1
	FS= 2	2,8		5 400	5 000	4 400			550	300		259	1,3	61,9
B 223	4407 2396		A	18 800	19 700	18 700	5,2	3,6	1 850	1 150		1 069	3,5	68,7
	L 631 Kirchhellener Straße	05 01		20 900	21 200	20 000	6,0	4,0	1 800	1 150	3,2	196	4,9	61,7
	K 11 Hegestraße /Vossundern			17 500	19 200	18 300	5,4	4,2	1 650	950	2,9	1 166	3,9	69,2
	FS= 2	0,9		14 300	15 000	14 600			1 450	800		777	1,8	66,8
B 223	4407 2389		A	12 700	14 100	14 200	4,5	3,3	1 550	900		807	3,2	67,4
	K 11 Hegestraße /Vossundern	05 01		13 400	15 600	14 900	5,6	4,0	1 500	900	3,1	148	4,4	60,4
	K 3 Hackfurthstraße			11 800	13 400	14 100	4,0	2,9	1 350	750	2,4	880	3,6	67,9
	FS= 2	3,7		11 500	9 700	11 500			1 250	700		587	1,7	65,5
B 223	4307 2399		A	9 700	11 600	12 000	5,0	4,5	1 350	800		683	4,3	67,0
	L 615 Hauptstraße	05 01		10 100	12 200	12 600	6,1	5,3	1 300	750	4,1	125	6,0	60,0
	L 462 Dinslakener Straße			8 900	11 200	11 600	4,5	4,0	1 150	650	3,3	745	4,8	67,5
	FS= 2	0,6		9 600	10 100	10 000			1 100	650		496	2,2	65,0
B 223	4307 2382		A	7 400	8 900	7 900	7,2	5,6	1 000	600		451	5,4	65,4
	L 462 Dinslakener Straße	05 01		7 500	9 100	8 200	9,1	7,0	950	550	5,3	83	7,5	58,6
	L 104 Gahlener Straße			7 300	8 900	7 800	6,0	4,5	800	450	3,6	492	6,0	66,0
	FS= 2	1,5		7 300	8 300	7 200			850	500		328	2,8	63,4
B 223	4307 2398		A	7 100	7 600	7 400	7,8	6,0	850	500		422	5,8	65,3
	L 104 Gahlener Straße	05 01		7 200	8 000	7 900	9,6	7,4	850	500	5,6	78	8,1	58,4
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)			7 300	7 900	7 300	6,7	5,0	750	450	4,1	460	6,5	65,8
	FS= 2	1,3		6 700	5 700	5 700			650	350		307	3,0	63,1
B 223	4307 2383		A	7 100	8 000	9 000	7,8	5,8	1 000	600		514	5,6	66,1
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)	05 01		7 800	8 600	9 700	8,8	6,6	1 050	600	5,0	94	7,8	59,2
	Schwickingsfeld			6 700	7 900	9 400	8,2	5,9	950	550	4,8	561	6,2	66,6
	FS= 2	2,8		5 600	6 300	6 000			650	400		373	2,9	63,9
B 223	4307 2451		A	13 200	15 100	15 900	5,8	4,5	1 600	950		905	4,4	68,2
	L 618 / Auf der Bovenhorst	05 01		14 200	15 900	17 000	6,7	5,0	1 650	950	3,8	166	6,0	61,2
	L 463 Julius-Ambrunn-Straße			12 400	15 200	16 300	5,9	4,8	1 500	850	3,9	987	4,8	68,7
	FS= 2	0,3		11 100	12 300	11 000			1 150	650		658	2,2	66,2
B 224	4708 2210		A	4 400	7 000	6 600	5,3	6,1	750	450		374	5,9	64,7
	L 357	05 01		5 200	7 500	7 300	5,7	6,1	750	450	4,7	69	8,2	57,9
	B 228			3 800	7 200	6 700	6,3	6,9	650	400	5,5	408	6,5	65,3
	FS= 2	1,0		2 800	5 000	3 600			450	250		272	3,1	62,6
B 224	4708 2206		A	9 300	8 900	9 300	3,8	4,1	950	550		530	4,0	65,8
	K 20	05 01	R 2	10 600	10 100	10 600	3,9	4,2	1 000	600	3,3	97	5,5	58,8
	B 7			9 000	8 400	8 700	4,6	4,7	800	450	3,7	578	4,4	66,3
	FS= 2	1,2		5 800	5 200	5 200			550	300		385	2,0	63,8
B 224	4708 5248		AZ	25 400	30 800	30 200	13,3	8,9	3 650	2 100		1 732	8,8	72,0
	B 7	05 01		29 000	34 500	33 900	14,4	9,7	3 650	2 100	7,3	309	9,4	64,7
	L 355			24 600	30 800	29 900	13,9	9,4	3 050	1 700	7,7	1 903	10,0	72,7
	FS= 2	5,1	5248	15 400	17 700	16 700			1 600	850		1 216	3,1	69,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 224	4608 2211		A	26 400	19 800	30 400	6,4	4,5	3 300	2 050		1 737	4,4	71,0
14	L 355	05 01		29 700	17 200	33 800	7,3	5,0	3 250	2 000	3,9	319	6,0	64,1
	L 107			26 100	29 500	31 500	5,7	4,7	3 000	1 800	3,5	1 895	4,8	71,5
	FS= 4	2,1		16 200	18 200	16 300			1 650	900		1 263	2,3	69,0
B 224	4608 5249		AZ	23 500	26 200	25 700	10,6	5,8	2 950	1 800		1 480	5,7	70,7
14	L 427 (indirekt)	05 01		26 700	29 300	28 900	11,4	6,3	2 950	1 800	4,8	251	6,3	63,1
	A 44			22 600	26 200	25 500	11,1	6,2	2 450	1 400	4,8	1 622	6,6	71,3
	FS= 2	1,2	5249	14 400	15 000	14 200			1 400	750		1 053	2,0	68,2
B 224	4608 2206		A	18 200	18 200	19 900	3,8	2,9	2 100	1 300		1 137	2,8	68,8
14	AS Velbert-Nord	05 01	R 2	20 200	20 200	22 400	4,1	3,1	2 150	1 300	2,5	208	3,9	61,7
	L 439			17 000	17 500	19 400	3,8	2,9	1 850	1 100	1,8	1 241	3,1	69,2
	FS= 2	2,4		13 900	11 800	10 900			1 100	600		826	1,4	67,0
B 224	4608 2202		A	15 400	15 400	13 700	4,4	2,6	1 400	850		784	2,5	67,1
14	K 4	05 03	R 2	16 800	16 500	15 000	5,1	2,9	1 400	850	2,3	144	3,5	60,0
	L 439			14 600	16 100	13 100	4,3	2,7	1 200	700	2,2	855	2,8	67,5
	FS= 2	2,1		12 300	10 800	9 700			1 050	600		570	1,3	65,3
B 224	4507 2205		A	27 100	28 000	27 600	3,4	2,5	2 800	1 750		1 577	2,4	70,1
14	L 442	05 03	R 2	28 800	29 700	29 200	3,7	2,7	2 700	1 650	2,2	289	3,4	63,0
	L 441			27 300	28 000	27 400	4,2	2,9	2 500	1 500	1,8	1 721	2,7	70,5
	FS= 4	3,3		21 300	22 000	21 800			2 150	1 200		1 146	1,3	68,3
B 224	4407 2202		A	47 300	38 600	41 700	7,5	4,6	4 650	2 850		2 386	4,5	72,4
14	L 20	05 03	R 2	53 000	41 100	45 300	8,4	5,1	4 500	2 750	4,0	438	6,2	65,5
	AK Essen-Nord			49 300	41 700	46 000	7,4	4,5	4 500	2 650	3,3	2 603	4,9	72,9
	FS= 4	2,7		26 000	25 900	23 200			2 350	1 300		1 734	2,3	70,4
B 224	4407 2203		A	42 600	46 300	41 200	5,1	4,3	4 300	2 650		2 354	4,2	72,3
14	AK Essen-Nord	05 03		47 400	51 100	45 000	5,6	4,7	4 200	2 550	3,7	432	5,7	65,3
	NL Grenze Bochum			42 300	45 500	41 900	5,6	4,8	3 900	2 300	3,5	2 568	4,6	72,8
	FS= 4	1,4		28 100	30 000	26 000			2 500	1 400		1 711	2,1	70,3
B 224	4407 2381		A	35 300	36 200	36 100	6,8	4,8	3 750	2 350		2 065	4,7	71,9
91	L 641 Prosperstr. / Arenbergstr.	05 01		40 000	39 000	39 000	7,6	5,4	3 700	2 250	4,2	379	6,5	64,9
	L 633 Horster Straße			33 400	38 000	37 200	7,3	5,0	3 450	2 050	3,7	2 253	5,2	72,4
	FS= 4	1,9		23 500	24 400	23 800			2 350	1 300		1 501	2,4	69,8
B 224	4407 5344		AZ			39 900	11,6	7,0	3 600	2 250		2 258	6,8	72,8
91	L 633 Horster Straße	05 01				43 600	12,8	7,9	3 600	2 250	6,0	467	9,1	66,4
	AS Essen/Gladbeck (A 2)					40 700	12,1	7,4	3 450	2 000	5,8	2 444	7,7	73,3
	FS= 4	2,2	5344			25 300			2 550	1 350		1 701	3,0	70,6
B 224	4407 2383		A	35 300	35 400	27 800	12,1	10,7	2 600	1 600		1 586	10,1	71,9
91	AS Essen/Gladbeck (A 2)	05 01		38 900	37 300	28 300	14,0	12,2	2 500	1 550	9,1	291	16,7	65,7
	Anschluss A 52			35 800	38 700	27 700	14,0	12,4	2 400	1 400	10,5	1 730	10,7	72,4
	FS= 4	3,0		22 900	25 300	25 800			2 500	1 400		1 153	7,6	70,0
B 224	4308 2333		A	9 600	9 800	9 700	5,8	5,5	1 000	600		553	5,4	66,3
91	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)	05 01		10 900	10 700	10 700	6,4	6,0	1 000	600	4,6	101	7,4	59,4
	K 33 Bellendorfweg			8 900	9 700	9 300	6,8	6,5	850	500	5,2	603	6,0	66,8
	FS= 2	0,6		6 400	6 700	6 500			700	400		402	2,8	64,2
B 224	4308 2232		A	7 900	7 500	7 400	5,1	4,6	850	500		419	4,4	64,9
91	K 33 Bellendorfweg	05 01		9 000	8 100	8 000	5,8	5,1	800	500	3,9	77	6,1	57,9
	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)			7 100	7 500	7 200	5,4	4,9	700	400	3,9	457	4,9	65,4
	FS= 2	2,9		5 700	5 300	5 200			600	350		305	2,3	62,9
B 224	4307 2375		A	8 000	6 900	7 100	4,3	5,8	750	450		404	5,6	65,0
91	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)	05 01		9 200	7 400	8 000	5,1	6,5	750	450	5,0	74	7,7	58,1
	Zum Alten Kreuz			7 300	7 000	6 400	3,6	5,6	600	350	4,5	441	6,2	65,5
	FS= 2	2,9		5 400	5 000	4 700			550	300		294	2,9	62,9
B 224	4307 2376		B	6 500	6 300	6 000	7,2	5,1	800	500		343	5,0	64,1
91	Heinrichstraße / Waldstraße	05 01		6 800	6 300	6 100	8,7	6,4	700	400	4,9	63	6,9	57,2
	B 58 Weseler Straße			6 200	6 800	6 100	7,5	5,1	650	400	4,1	374	5,5	64,7
	FS= 2	2,4		6 200	5 800	5 600			750	450		249	2,6	62,1
B 224	4207 2201		A	8 600	7 600	8 200	11,0	6,7	950	600		466	6,5	65,8
12	B 58 Grenze NL Bochum	05 02	R 2	8 800	7 900	8 600	12,5	7,6	900	550	5,8	86	9,3	59,1
	Grenze NL Coesfeld			8 500	7 600	8 300	12,5	7,6	850	500	6,1	508	7,1	66,3
	FS= 2	5,3		7 900	6 700	6 500			750	450		339	3,7	63,8
B 224	4207 2400		A	11 200	11 500	12 100	8,6	7,9	1 350	800		687	7,5	67,8
52	B 224	05 04		11 800	12 100	12 700	9,9	8,6	1 300	750	6,5	126	11,4	61,2
	B 70			10 900	11 100	12 700	9,6	9,7	1 250	700	7,7	750	8,1	68,3
	FS= 2	4,1		9 800	9 900	9 000			1 000	600		499	4,8	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 225	4308 2206		A	11 600	12 800	13 800	7,3	5,6	1 300	800		785	5,5	67,9
91	Händelstraße / Hammer Weg	05 01		13 300	13 800	15 300	8,1	6,3	1 450	850	4,8	144	7,6	61,0
	L 608 (Umgehungsstraße)			11 300	13 700	14 400	7,1	5,3	1 300	750	4,3	856	6,1	68,4
	FS= 2	3,2		6 600	8 200	7 100			700	400		571	2,8	65,8
B 225	4308 2337		A	12 100	13 700	13 500	7,4	5,6	1 300	800		768	5,5	67,8
91	L 608 (Umgehungsstraße)	05 01		13 800	15 000	15 000	8,1	6,2	1 400	850	4,7	141	7,6	60,9
	L 608 / K 32 Buerer Straße			11 800	14 800	14 000	7,5	5,5	1 300	750	4,4	838	6,1	68,3
	FS= 2	0,4		7 500	7 700	7 000			700	400		558	2,8	65,7
B 225	4308 2207		A	15 100	16 900	17 600	7,0	5,5	1 550	900		1 004	5,3	68,9
91	L 608 / K 32 Buerer Straße	05 01		17 100	19 200	19 700	7,7	6,0	1 700	1 000	4,6	184	7,3	62,0
	AS Marl-Frentrop (A 52)			15 000	17 200	18 200	6,9	5,4	1 600	900	4,4	1 095	5,9	69,4
	FS= 2	0,7		9 000	8 600	8 900			850	500		730	2,7	66,8
B 225	4308 2208		A	12 100	12 400	13 300	4,6	3,9	1 300	800		756	3,7	67,2
91	AS Marl-Frentrop (A 52)	05 01		13 200	13 700	14 600	5,0	4,3	1 400	800	3,3	139	5,2	60,3
	L 601 Schachtstraße			11 000	12 700	13 500	4,8	3,8	1 250	700	3,1	825	4,1	67,7
	FS= 2	0,9		10 100	7 700	7 800			800	450		549	1,9	65,3
B 225	4308 2209		A	11 100	12 000	12 300	5,8	4,1	1 250	750		700	3,9	67,0
91	L 601 Schachtstraße	05 01		12 600	13 000	13 500	6,3	4,5	1 300	750	3,5	128	5,4	60,0
	L 798 Polsumer Straße			10 500	12 300	12 400	6,3	4,1	1 150	650	3,3	764	4,4	67,5
	FS= 2	1,5		7 200	8 200	7 500			800	450		508	2,0	65,0
B 225	4308 2210		A	17 200	15 900	16 500	4,0	3,5	1 700	1 000		941	3,4	68,1
91	L 798 Barkhausstraße	05 01		19 200	17 700	17 600	4,5	3,9	1 750	1 050	3,0	173	4,7	61,1
	L 638 Hertener Straße			17 400	16 100	17 700	4,0	3,4	1 650	950	2,7	1 027	3,7	68,6
	FS= 2	1,3		10 300	9 500	10 800			1 100	650		684	1,7	66,2
B 225	4308 2211		A	18 200	16 000	16 500	2,8	2,6	1 600	950		942	2,5	67,8
91	L 638 Hertener Straße	05 01		21 400	17 300	18 100	3,1	2,8	1 650	950	2,2	173	3,5	60,8
	K 22 Bockholter Straße			16 600	16 300	16 200	2,9	2,6	1 450	850	2,1	1 028	2,8	68,3
	FS= 2	4,4		10 700	10 800	10 800			1 100	600		685	1,3	66,1
B 225	4308 2332		A	15 000	14 300	14 900	3,4	3,6	1 450	900		851	3,5	67,7
91	K 22 Bockholter Straße	05 01		17 300	15 700	16 300	3,9	4,0	1 500	900	3,1	156	4,8	60,7
	L 551 Zeppelinstraße			14 000	14 300	14 600	3,4	3,5	1 300	750	2,8	929	3,9	68,2
	FS= 2	1,2		9 100	9 400	10 000			1 000	600		618	1,8	65,8
B 225	4309 2301		A	14 800	14 300	15 400	3,2	2,4	1 600	950		880	2,3	67,5
91	L 551 / B 225 Dorstener Straße	05 01		16 100	15 000	16 400	3,8	2,8	1 550	900	2,2	161	3,2	60,4
	K 46 Westerholter Weg			14 800	14 300	15 200	3,5	2,7	1 400	800	2,2	960	2,6	68,0
	FS= 2	0,7		10 700	11 700	12 100			1 300	750		639	1,2	65,8
B 225	4309 2300		A	16 300	16 900	18 000	4,0	3,0	1 750	1 050		1 028	2,9	68,4
91	K 46 Westerholter Weg	05 01		18 100	18 200	19 400	4,6	3,6	1 750	1 050	2,8	189	4,0	61,3
	L 511 Hertener Straße			16 300	16 700	17 800	4,1	2,8	1 600	900	2,3	1 122	3,2	68,8
	FS= 2	0,8		10 900	12 200	13 100			1 300	750		747	1,5	66,5
B 225	4309 2342		A	31 200	27 500	32 600	2,5	2,0	3 150	1 950		1 864	2,0	70,7
91	K 22 Westring	05 01		37 500	31 300	36 000	2,8	2,3	3 200	1 950	1,9	342	2,7	63,5
	AS Recklinghausen/Herten (A 43)			27 600	24 600	31 000	2,8	2,1	2 750	1 600	1,0	2 034	2,2	71,1
	FS= 4	0,3		16 600	17 300	22 000			2 050	1 150		1 355	1,0	69,0
B 225	4309 2173		A	19 200	20 300	15 400	3,4	2,1	1 600	950		877	2,1	67,4
90	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)	05 01		23 400	23 300	16 500	3,1	2,3	1 650	950	1,9	161	2,9	60,3
	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)			16 300	17 900	16 600	5,9	2,2	1 600	900	1,8	957	2,3	67,9
	FS= 4	0,5		10 700	12 400	9 700			1 000	600		637	1,1	65,7
B 226	4408 2377		A	18 900	16 400	8 000	3,4	2,7	800	500		455	2,6	64,7
91	AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52)	05 01		21 400	17 800	9 100	3,7	2,9	800	500	2,3	83	3,6	57,6
	Devesestraße			17 700	16 400	6 600	4,2	3,2	600	350	2,6	497	2,9	65,2
	FS= 2	0,9		12 400	11 300	5 700			650	350		330	1,3	62,9
B 226	4408 2378		A	7 400	8 000	9 400	8,0	6,5	1 000	600		537	6,2	66,4
91	B 227 Münstersraße	05 01		8 400	8 800	10 300	9,0	7,1	950	600	5,4	98	8,9	59,6
	L 630 Wiedehopfstraße			7 400	8 600	9 100	8,1	7,2	850	500	5,8	586	6,9	66,9
	FS= 2	2,3		4 100	4 700	6 400			700	400		390	3,5	64,3
B 226	4409 2201		A	12 900	16 200	14 700	8,2	6,0	1 300	800		839	5,8	68,2
91	Bauwerk A 42	05 02		14 300	17 900	16 800	8,7	6,3	1 400	850	4,8	154	8,0	61,4
	Auf- und Abfahrt AS HER-Crange			13 500	17 100	13 900	9,4	7,0	1 200	700	5,6	915	6,5	68,8
	FS= 4	0,5		7 500	9 000	8 000			800	450		610	3,0	66,1
B 226	4409 2223		A	15 800	13 700	20 300	6,8	4,5	2 100	1 300		1 161	4,3	69,3
91	AS Herne-Crange (A 42)	05 02		18 100	15 500	23 200	7,5	5,0	2 150	1 350	3,9	213	6,0	62,3
	Bielefelder Straße			15 800	12 700	19 000	6,6	4,4	1 750	1 050	3,1	1 267	4,8	69,8
	FS= 4	1,4		8 300	8 700	11 100			1 100	600		843	2,2	67,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 226	4409 2302		A	17 300	15 700	18 200	6,8	4,8	1 950	1 200		1 039	4,7	68,9
91	Herzogstraße (Herne)	05 02		20 100	18 000	20 500	7,7	5,4	2 000	1 200	4,2	191	6,4	62,0
	Stadtgrenze Bochum			16 700	14 900	17 700	6,4	4,6	1 700	1 000	3,3	1 134	5,2	69,4
	FS= 4	0,9		9 300	8 200	10 100			1 000	600		755	2,4	66,9
B 226	4509 2330		A	10 100	9 900	9 800	4,2	2,5	900	550		558	2,5	65,6
91	B 235 Hauptstraße	05 01		11 000	10 800	11 600	4,7	2,8	950	550	2,2	102	3,4	58,5
	AS WIT-Zentrum A 44 / Baroper Straße			11 000	10 800	7 700	3,8	2,7	650	400	2,2	609	2,7	66,0
	FS= 4	0,2		6 000	5 800	5 600			550	350		406	1,3	63,8
B 226	4509 2324		A	14 600	11 700	13 300	3,1	1,0	1 450	850		757	0,9	66,4
91	AS Witten-Zentrum (A 44)	05 01		16 200	12 800	14 200	3,3	1,1	1 400	850	1,0	139	1,3	59,2
	Ortseingang Witten			14 200	11 200	13 700	3,3	1,0	1 300	750	0,8	826	1,0	66,8
	FS= 3	0,6		10 200	8 000	9 500			1 050	600		550	0,5	64,9
B 226	4509 2201		A	17 500	18 400	12 400	5,5	3,8	1 450	850		705	3,7	66,9
92	L 924	05 01		18 800	19 200	12 400	6,4	4,3	1 250	750	3,3	129	5,0	59,9
	L 525			17 300	19 100	12 200	7,3	5,0	1 200	700	4,0	769	4,0	67,4
	FS= 2	1,5		13 600	14 600	12 600			1 500	850		512	1,9	65,0
B 226	4510 2203		A	9 400	11 000	9 000	5,9	5,0	950	550		513	4,8	65,8
92	L 525	05 01		9 800	11 500	10 100	5,9	5,0	900	550	3,8	94	6,6	58,9
	B 234			9 900	11 600	7 700	9,3	7,9	700	400	6,3	560	5,3	66,4
	FS= 2	6,3		7 400	8 600	6 700			750	450		373	2,5	63,8
B 226	4610 2205		A	12 700	11 900	7 800	5,5	4,4	900	550		444	4,2	65,1
92	B 234	05 01		13 900	12 900	8 300	6,5	5,4	850	500	4,1	82	5,9	58,1
	L 675			12 700	11 800	7 800	5,2	3,4	800	450	2,8	484	4,7	65,6
	FS= 2	1,5		8 600	8 300	5 900			700	400		323	2,2	63,1
B 227	4607 2203		A	15 200	16 800	15 700	3,0	2,4	1 550	950		896	2,3	67,6
14	AS Breitscheid (A 52)	05 01	R 2	16 400	18 700	17 100	3,4	2,6	1 600	950	2,1	164	3,2	60,5
	B 227			15 000	16 900	15 500	3,4	2,7	1 400	800	2,2	978	2,5	68,0
	FS= 2	1,8		11 400	10 200	10 900			1 100	650		651	1,2	65,8
B 227	4607 2204		A	14 600	13 300	14 700	4,1	3,3	1 550	900		839	3,2	67,5
14	B 227	05 01	R 2	15 900	14 200	15 600	4,8	3,6	1 450	850	2,8	154	4,4	60,5
	L 441			14 200	13 100	14 400	4,5	3,5	1 350	750	2,8	916	3,5	68,0
	FS= 2	1,3		11 200	10 400	11 600			1 250	700		609	1,6	65,7
B 227	4607 2205		A	12 200	11 300	10 800	5,5	3,7	1 150	700		613	3,5	66,3
14	L 441	05 01		14 200	12 000	11 900	6,2	4,1	1 150	650	3,1	112	4,9	59,3
	K 31			10 400	11 500	10 300	5,9	4,1	950	550	3,3	669	3,9	66,8
	FS= 2	2,5		8 900	8 800	7 200			800	450		446	1,8	64,4
B 227	4607 2207		A	18 500	18 200	17 600	3,7	3,4	1 550	950		1 007	3,3	68,4
14	L 156	05 01		19 100	18 800	19 700	3,9	3,7	1 600	950	2,9	185	4,6	61,4
	L 156			20 900	20 700	15 900	4,9	3,8	1 350	750	3,1	1 099	3,7	68,9
	FS= 2	0,7		13 100	13 000	11 900			1 150	650		732	1,7	66,5
B 227	4607 2210		A	26 500	27 400	26 100	5,4	4,0	2 800	1 750		1 489	3,9	70,2
14	B 227	05 01		30 400	31 100	29 500	5,8	4,3	2 800	1 750	3,4	273	5,4	63,2
	A 44			26 700	27 300	26 400	5,6	4,0	2 550	1 500	2,8	1 625	4,3	70,7
	FS= 2	4,2		14 100	14 300	12 500			1 250	700		1 082	2,0	68,3
B 227	4608 1203		B	2 700	2 100	2 000	3,1	3,7	250	150		111	3,6	58,9
14	L 438	05 01		2 600	2 100	2 200	3,5	3,8	250	150	2,9	20	5,0	51,8
	K 23			2 400	2 200	1 800	3,2	3,7	200	100	3,0	121	4,0	59,4
	FS= 2	4,8		3 400	2 100	1 300			200	100		81	1,9	57,0
B 227	4608 2212		A	12 900	13 600	12 900	5,2	3,1	1 250	750		736	3,0	66,9
14	K 23	05 03		14 100	15 400	14 300	5,6	3,4	1 300	800	2,7	135	4,2	59,9
	L 439			13 400	13 100	12 900	5,7	3,2	1 200	700	2,6	803	3,4	67,4
	FS= 2	2,7		8 000	7 600	7 800			800	450		535	1,6	65,1
B 227	4608 2201		A	28 400	27 000	25 800	4,6	2,9	2 800	1 700		1 475	2,8	69,9
14	B 227 (Velbert)	05 03		30 200	30 600	27 600	5,2	3,3	2 650	1 650	2,7	270	3,9	62,8
	B 227 (Essen)			28 700	24 100	27 000	5,0	2,8	2 600	1 550	1,7	1 610	3,1	70,3
	FS= 4	2,1		21 900	17 400	17 700			1 800	1 000		1 071	1,4	68,1
B 227	4508 2203		A	33 200	35 000	30 400	3,6	2,4	3 200	1 950		1 735	2,3	70,5
14	L 191	05 03	R 2	35 900	37 700	33 300	4,1	2,7	3 250	2 000	2,3	318	3,2	63,3
	K 5			33 900	36 700	28 400	3,6	2,3	2 650	1 550	1,3	1 893	2,6	70,9
	FS= 4	0,8		23 400	23 800	21 500			2 100	1 150		1 261	1,2	68,7
B 227	4508 2202		A	37 800	37 400	34 200	5,2	3,2	3 450	2 150		1 957	3,1	71,2
14	K 5	05 03	R 2	39 800	40 200	37 100	5,7	3,5	3 450	2 100	2,8	359	4,3	64,2
	L 925			39 400	38 200	35 300	5,7	3,5	3 200	1 900	2,3	2 135	3,5	71,7
	FS= 4	2,8		29 000	26 600	22 200			2 200	1 200		1 422	1,6	69,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				Mo-So	W	U	U	U			
							U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 227	4508 2201	AS Gelsenkirchen-Süd (A 40) NL-Grenze Bochum	A R 2	26 300	26 000	17 700	5,2	6,1	1 600	950		1 012	5,9	69,1
				29 200	29 300	19 700	5,5	6,3	1 750	1 000	4,8	186	8,2	62,2
				27 200	26 500	17 800	5,7	6,4	1 550	900	5,1	1 104	6,5	69,6
				15 800	13 200	10 400			1 000	550		735	3,1	67,0
14		05 03												
B 227	4508 2376	Stadtgrenze Essen Mechtenbergstraße	A	22 700	36 300	20 100	4,8	2,9	2 050	1 250		1 146	2,8	68,8
				26 100	44 300	21 900	5,4	3,1	2 000	1 250	2,6	210	3,9	61,7
				22 200	25 300	20 100	4,7	3,3	1 850	1 100	2,2	1 250	3,1	69,3
				12 700	20 200	13 300			1 300	750		833	1,4	67,0
91		05 01												
B 227	4408 2461	Grimbergstraße B 226 Willy-Brandt-Allee	A	18 600	17 700	20 100	3,8	2,7	2 000	1 250		1 150	2,6	68,7
				21 100	19 000	20 900	4,7	3,1	1 900	1 200	2,6	211	3,6	61,7
				17 500	18 500	20 900	3,3	2,7	1 850	1 100	1,6	1 255	2,9	69,2
				12 500	12 200	16 300			1 650	900		836	1,3	67,0
91		05 01												
B 228	4807 2201	B 8 L 85	A R 2	14 300	13 000	12 200	5,3	3,7	1 350	800		693	3,5	66,8
				16 100	14 100	13 100	5,8	3,9	1 350	800	3,1	127	4,9	59,8
				13 700	13 300	13 000	5,8	3,8	1 250	750	3,1	756	3,9	67,3
				9 600	8 400	7 700			900	500		504	1,8	64,9
14		05 01												
B 228	4708 2208	K 16 L 357	A R 3	9 800	9 200	10 700	5,6	5,4	1 050	600		609	5,2	66,7
				10 600	10 000	12 200	5,8	5,6	1 150	700	4,3	112	7,2	59,8
				10 600	9 900	10 600	6,6	5,7	1 000	550	4,6	664	5,8	67,2
				5 900	5 700	5 100			500	300		443	2,7	64,6
14		05 01												
B 228	4708 2209	L 357 L 403	B R 2	4 700	5 200	4 700	7,1	6,9	600	350		265	6,7	63,4
				5 100	5 800	5 200	7,9	7,4	550	350	5,6	49	9,7	56,7
				5 100	5 600	5 000	7,4	7,1	500	300	5,7	289	7,3	63,9
				3 000	2 800	2 500			300	200		193	3,9	61,4
14		05 01												
B 229	4807 2236	L 403 AS Solingen (A 3)	A R 2	14 700	16 200	16 300	4,5	4,2	1 600	950		930	4,0	68,2
				16 300	17 900	17 500	5,1	4,6	1 650	1 000	3,5	171	5,6	61,3
				14 800	17 100	16 800	4,8	4,4	1 550	900	3,5	1 015	4,5	68,7
				9 500	9 200	11 200			1 150	650		676	2,1	66,3
14		05 01												
B 229	4808 5203	L 288 L 67	AZ		11 100	10 700	11,2	6,8	1 000	600		612	6,7	67,1
						11 500	12,4	7,6	1 000	600	5,8	105	7,7	59,6
						10 600	11,7	7,2	950	550	5,8	663	7,6	67,6
						7 800			800	450		460	2,7	64,8
14		05 01												
B 229	4808 2235	L 67 OD-Grenze	A R 2	15 000	15 300	17 000	3,2	2,5	1 700	1 000		971	2,4	68,0
				16 400	16 100	18 400	3,8	2,7	1 700	1 000	2,1	178	3,3	60,9
				14 100	16 800	16 700	2,9	2,9	1 500	850	2,4	1 060	2,7	68,4
				12 100	11 100	12 300			1 250	700		705	1,2	66,2
14		05 01												
B 229	4808 2201	L 407 L 74	A	8 600	7 400	8 000	4,3	2,7	900	550		456	2,6	64,7
				9 300	7 900	8 800	4,8	3,0	850	500	2,4	84	3,6	57,7
				8 100	7 400	7 400	4,8	2,8	700	400	2,3	497	2,9	65,2
				7 300	5 500	6 100			700	400		332	1,3	63,0
14		05 01												
B 229	4809 2201	L 407 AS Remscheid (A 1)	A	36 100	34 800	29 400	6,2	5,1	2 800	1 700		1 682	4,9	71,0
				41 900	39 300	35 300	6,9	5,7	3 050	1 900	4,4	308	6,8	64,1
				31 100	29 200	16 900	8,2	6,0	1 500	900	4,6	1 835	5,5	71,5
				25 800	24 800	22 700			2 100	1 150		1 222	2,5	69,0
14		05 01												
B 229	4809 2202	AS Remscheid (A 1) B 51	A	28 600	35 300	29 400	5,7	5,0	2 900	1 800		1 683	4,8	71,0
				32 100	38 800	33 000	6,4	5,4	3 000	1 850	4,2	309	6,7	64,1
				24 500	35 400	25 600	5,9	6,0	2 300	1 350	4,6	1 836	5,3	71,5
				24 200	22 700	20 800			1 950	1 100		1 223	2,5	69,0
14		05 01												
B 229	4809 2204	B 51 L 81	A	11 200	11 800	10 700	6,8	5,3	1 200	700		611	5,1	66,7
				12 200	12 300	11 200	7,8	6,0	1 100	650	4,6	112	7,1	59,8
				10 900	12 200	10 600	7,8	6,0	1 000	600	4,8	667	5,7	67,2
				8 600	9 400	9 000			1 050	600		444	2,6	64,6
14		05 01												
B 229	4810 2207	Rädereichen FR Lüdenscheid	A	12 800	11 000	12 000	7,7	5,4	1 300	800		683	5,2	67,2
				13 000	11 200	12 700	8,8	6,1	1 250	750	4,7	125	7,2	60,

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 229	4810 2250		A	8 900	9 900	9 300	10,7	8,7	1 050	650		527	8,3	66,8	
92		05 02		9 100	10 500	9 800	12,7	10,3	1 000	600	7,8	97	13,1	60,3	
	BA Grenze			8 400	9 600	9 400	10,4	8,6	900	550	6,9	575	8,9	67,3	
	L 528/Dortmunder Straße			8 800	8 200	7 200			800	450		383	5,7	64,8	
	FS= 3	5,8													
B 229	4811 2292		A	9 400	11 500	10 700	10,3	8,4	1 100	650		612	8,0	67,4	
92		05 02		9 400	12 200	11 700	11,7	9,5	1 100	650	7,1	112	12,4	60,8	
	L 528/Dortmunder Straße			9 400	12 100	10 300	11,4	9,4	950	550	7,5	668	8,6	67,9	
	L 528/Remscheider Straße			9 400	8 100	7 600			800	450		445	5,4	65,4	
	FS= 2	0,6													
B 229	4811 2250		A			9 100	10,5	7,4	1 000	600		520	7,1	66,5	
92		05 02				9 900	12,2	8,6	950	550	6,5	95	10,6	59,8	
	L 528/Remscheider Straße					9 000	10,3	7,3	850	500	5,8	567	7,7	67,0	
	K 37					6 300			700	400		378	4,4	64,4	
	FS= 2	0,1													
B 229	4711 2207		A	10 400	12 300	11 600	6,4	5,5	1 050	650		661	5,4	67,1	
92		05 02		11 500	13 700	13 400	6,9	6,1	1 100	650	4,6	121	7,4	60,2	
	K 37			10 300	12 200	10 000	7,4	6,2	850	500	5,0	721	6,0	67,6	
	L 868			7 100	7 400	6 800			700	400		480	2,8	65,0	
	FS= 2	1,9													
B 229	4711 2208		A	8 100	9 600	9 100	7,6	6,6	850	500		517	6,3	66,3	
92		05 02		9 100	11 000	10 500	8,8	7,5	850	500	5,7	95	9,0	59,5	
	L 868			7 900	8 700	7 100	7,4	6,4	600	350	5,1	564	6,9	66,8	
	B 54/Halverstraße			5 400	5 700	6 300			650	400		376	3,6	64,2	
	FS= 2	3,3													
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 229	4711 5321		AZ	15 900	14 200	15 200			1 600	850		872	5,9	68,4	
92		05 02		17 600	15 700	16 600			1 600	850		146	3,7	60,1	
	B 54/Talstraße			15 800	13 900	15 100			1 400	800		952	6,8	69,0	
	L 530			10 500	8 900	9 800			1 150	600		631	2,0	66,0	
	FS= 2	2,9	5321												
B 229	4711 2209		A	14 600	11 600	12 900	7,4	5,7	1 300	800		737	5,5	67,6	
92		05 02		14 200	12 400	14 000	8,2	6,2	1 300	750	4,8	135	7,6	60,7	
	L 530			15 700	11 800	12 900	8,5	6,7	1 200	700	5,3	804	6,1	68,1	
	L 561			14 400	8 500	8 800			950	550		535	2,8	65,5	
	FS= 2	2,1													
B 229	4711 2211		A	11 400	10 100	9 100	12,9	9,6	950	550		519	9,1	66,9	
92		05 02		12 600	11 100	10 100	14,4	10,6	950	550	8,0	95	14,7	60,5	
	L 561			12 100	10 700	9 500	13,3	10,3	900	500	8,2	566	9,7	67,4	
	L 691			6 400	5 500	5 100			550	300		377	6,5	64,9	
	FS= 2	1,2													
B 229	4712 2201		A	8 400	8 300	7 800	13,2	11,3	850	500		443	10,7	66,5	
92		05 02		9 300	9 100	8 400	14,9	12,5	850	500	9,4	81	17,8	60,3	
	L 691			8 600	8 500	8 100	13,8	12,2	800	450	9,7	483	11,2	67,0	
	L 694			5 300	5 200	4 900			550	300		322	8,2	64,6	
	FS= 2	2,7													
B 229	4712 2202		A	6 300	8 500	5 400	17,1	15,6	600	350		304	14,7	65,6	
92		05 02		6 800	8 800	5 800	19,5	17,8	550	350	13,3	56	25,7	59,7	
	L 694			6 300	9 300	5 400	18,2	16,4	500	300	13,0	332	15,1	66,0	
	L 879			5 100	6 500	3 700			450	250		221	12,4	63,8	
	FS= 2	3,8													
B 229	4712 2204		A	12 000	12 900	12 800	8,9	8,0	1 250	750		728	7,6	68,0	
92		05 02		13 200	14 200	14 100	9,7	8,7	1 250	750	6,5	134	11,6	61,5	
	K 8			12 000	12 700	12 500	10,2	9,3	1 100	650	7,4	794	8,2	68,5	
	B 236/Versestraße			7 900	8 400	8 100			850	500		529	4,9	66,0	
	FS= 2	1,9													
B 229	4712 2207		A	9 000	8 600	8 200	9,2	7,8	850	500		464	7,5	66,1	
92		05 02		9 900	9 500	9 100	10,0	8,5	850	500	6,4	85	11,4	59,5	
	B 236			8 800	8 000	7 500	11,0	9,3	700	400	7,5	506	8,1	66,6	
	L 656			6 400	6 100	5 500			600	350		337	4,8	64,0	
	FS= 2	3,0													
B 229	4712 2210		A	9 300	8 400	11 400	9,5	6,8	1 250	750		652	6,5	67,3	
92		05 02		10 100	9 000	12 200	10,7	7,8	1 200	700	5,9	120	9,4	60,6	
	K 14			9 400	8 800	11 600	10,0	7,1	1 100	650	5,7	711	7,1	67,8	
	K 12			6 700	5 500	8 400			950	550		474	3,7	65,2	
	FS= 2	1,9													
B 229	4713 1200		B		4 300	5 500	8,0	5,7	650	400		314	5,5	63,9	
92		05 02			4 200	5 900	9,1	6,5	600	350	4,9	57	7,6	57,0	
	K 12				3 800	5 100	9,6	6,9	500	300	5,5	343	6,1	64,4	
	L 697				4 800	4 700			550	350		228	2,9	61,8	
	FS= 2	2,5													
B 229	4713 1201		B	6 100	4 900	6 100	8,7	6,1	800	500		348	5,9	64,4	
92		05 02		6 400	5 200	6 200	10,4	7,5	700	400	5,7	64	8,2	57,6	
	L 697			5 800	4 800	6 100	9,8	6,4	650	400	5,1	380	6,5	65,0	
	L 686/K 11			5 900	4 100	6 100			800	450		253	3,1	62,3	
	FS= 2	2,9													
B 229	4613 2200		B	4 800	5 600	9 100	6,9	5,6	1 050	600		521	5,5	66,1	
92		05 02		5 000	5 800	9 900	7,9	6,4	950	550	4,9	95	7,5	59,2	
	L 686/K 11			4 800	5 500	7 900	7,9	6,6	750	450	5,3	569	6,0	66,6	
	K 12/Mellener Straße			4 300	5 100	7 900			900	500		378	2,8	64,0	
	FS= 2	2,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 229	4613 2201		A	10 200	12 500	12 000	6,3	5,5	1 150	700		686	5,3	67,2
92	K 12	05 02		11 300	13 300	13 600	7,4	6,4	1 150	700	4,9	126	7,4	60,4
	B 515			10 300	12 200	10 500	5,3	4,9	950	550	3,9	749	5,9	67,8
FS= 2		2,0		6 900	9 700	8 100			850	500		498	2,7	65,2
B 229	4613 1202		B	3 900	5 900	4 800	11,1	9,2	600	350		274	8,8	64,0
92	B 515	05 02		3 500	6 100	5 100	12,7	10,5	500	300	7,9	50	14,0	57,6
	L 544			3 700	5 900	4 200	14,8	12,1	400	250	9,6	299	9,4	64,5
FS= 2		3,2		5 600	5 500	4 500			600	350		199	6,2	62,1
B 229	4613 1400		B	4 700	5 500	5 400	12,5	9,1	650	400		304	8,7	64,5
93	L544	05 05		4 700	5 600	5 800	14,3	10,3	600	350	7,7	56	13,7	58,1
	L519 Hachen			4 600	5 400	5 100	13,2	10,1	500	300	8,1	332	9,2	65,0
FS= 2		5,0		4 700	5 000	3 900			450	250		221	6,0	62,5
B 229	4513 2403		A	13 000	12 900	12 500	10,2	9,4	1 300	800		710	8,9	68,2
93	K2 Müschede	05 05		14 000	13 900	13 300	11,2	10,1	1 250	750	7,6	130	14,2	61,8
	K2			13 100	13 000	12 600	12,7	12,1	1 150	650	9,6	775	9,5	68,7
FS= 2		6,5		9 800	9 200	9 100			1 000	550		516	6,3	66,2
B 229	4514 2201		B	5 700	4 500	5 100	5,4	4,7	750	450		286	4,5	63,2
93	B516	05 05		5 000	4 000	4 900	6,9	6,0	600	350	4,6	53	6,3	56,3
	L857			5 000	4 600	5 200	5,7	4,6	600	350	3,7	312	5,0	63,7
FS= 2		9,1		9 100	6 200	5 600			800	450		208	2,3	61,2
B 229	4514 2214		A	6 500	7 500	6 000	4,5	3,4	1 050	650		341	3,3	63,7
93	L857	05 05		5 300	6 000	5 200	6,2	4,7	700	400	3,6	62	4,5	56,6
	K8			5 600	6 400	5 900	5,4	3,8	700	400	3,0	372	3,6	64,1
FS= 2		2,0		12 200	14 100	9 100			1 450	850		247	1,7	61,8
B 229	4514 5334		AZ	4 900	3 900	4 700	9,9	5,9	1 000	600		275	5,8	63,4
93	K8 Delecke	05 05		4 000	3 600	4 400	11,9	7,7	600	350	5,8	29	8,0	54,1
	B516			5 200	3 700	4 600	10,2	6,1	550	300	4,9	304	6,5	64,0
FS= 2		1,9	5334	6 900	5 100	5 900			1 000	600		187	2,5	60,8
B 229	4414 2203		A	11 700	13 200	10 500	6,0	5,0	1 400	850		596	4,8	66,5
93	K32	05 05		10 500	12 000	10 000	7,3	6,2	1 100	650	4,7	109	6,7	59,6
	AS Soest (A 44)			12 100	13 900	10 200	7,5	5,9	1 050	600	4,8	650	5,3	67,0
FS= 2		2,0		14 400	16 700	12 600			1 650	950		433	2,5	64,5
B 229	4414 2204		A	12 200	14 100	12 100	4,2	3,3	1 400	850		689	3,2	66,7
93	AS Soest (A 44)	05 05		12 300	14 000	12 500	4,7	3,9	1 250	750	3,0	126	4,5	59,7
	OD Soest			12 000	13 800	11 400	5,7	3,8	1 100	650	3,1	752	3,6	67,2
FS= 4		2,0		12 500	14 600	11 500			1 350	750		501	1,7	64,9
B 230	4702 5260		AZ		8 000	10 300	17,5	13,3	1 600	1 100		601	12,7	68,2
13	automat, Dauerzählstelle/Elmpt	05 02	R 3		8 000	9 600	21,2	17,1	1 200	800	12,8	79	23,6	61,0
	B 221				8 500	10 400	17,8	13,6	1 200	800	10,8	664	13,4	68,7
FS= 2		5,0	5260		7 700	12 600			1 600	1 100		413	9,1	65,9
B 230	4805 2207		A	13 000	13 400	12 900	6,1	3,9	1 250	750		736	3,7	67,1
13	B 230	05 01	R 2	15 100	15 400	14 500	6,5	4,2	1 300	750	3,2	135	5,2	60,1
	B 230			12 500	12 700	12 000	7,4	4,6	1 050	600	3,7	803	4,1	67,6
FS= 2		0,7		7 300	6 900	8 000			800	450		535	1,9	65,2
B 230	4805 2206		A	12 000	11 400	13 200	6,9	4,0	1 350	800		754	3,9	67,3
13	K 16	05 02	R 2	13 500	12 500	14 800	7,4	4,4	1 350	800	3,4	138	5,4	60,3
	K 11			11 900	11 900	12 500	7,9	4,2	1 150	650	3,4	823	4,3	67,8
FS= 2		1,2		7 200	6 800	8 100			850	500		548	2,0	65,4
B 230	4805 2205		A	9 200	8 600	8 800	8,0	4,2	850	500		501	4,1	65,6
13	L 382	05 02		10 000	10 100	10 100	8,4	4,4	850	500	3,4	92	5,7	58,6
	L 32			10 100	7 200	7 500	10,2	5,9	650	400	4,7	547	4,6	66,1
FS= 2		3,4		5 300	4 800	5 600			600	350		364	2,1	63,6
B 230	4805 5238		AZ	7 200	7 700	9 100	11,8	7,0	1 200	850		517	7,0	66,4
13	automat, Dauerzählstelle/Holzheim	05 02	R 3	8 200	8 600	10 200	12,6	7,7	1 200	850	5,8	97	7,5	59,2
	AS NE Holzheim			7 000	7 600	8 800	12,2	7,5	900	650	6,0	561	7,9	67,0
FS= 2		3,9	5238	4 300	4 400	5 400			550	300		385	2,8	64,1
B 232	4908 2205		A	8 900	9 300	10 200	4,2	3,0	1 100	650		581	2,9	65,9
35	Neuenhaus	05 01	R 2	9 800	10 300	11 100	4,7	3,3	1 150	700	2,6	106	4,0	58,8
	Burscheid			8 800	9 600	10 400	4,4	3,1	1 000	600	2,5	634	3,2	66,3
FS= 2		2,3		6 300	5 400	6 500			700	400		422	1,5	64,1
B 233	4612 2224		A		21 600	20 300	8,4	6,1	2 150	1 300		1 162	5,9	69,7
92	AS Iserlohn-Seilersee (A 46)	05 02			24 300	22 900	9,0	6,6	2 200	1 350	5,0	213	8,1	62,8
	L 682				21 000	19 000	10,6	7,3	1 750	1 050	5,8	1 268	6,5	70,2
FS= 2		1,0			12 500	12 400			1 250	700		844	3,1	67,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von		DZ		W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	nach				S									
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 233	4512 2244		A	9 800	14 800	10 800	10,4	7,9	1 050	650		614	7,6	67,3
92	L 682	05 02		11 000	16 600	12 100	11,4	8,7	1 100	650	6,6	113	11,5	60,7
	L 680/Baarstraße			9 700	15 300	10 800	10,6	7,9	1 000	550	6,3	670	8,2	67,8
	FS= 2	0,8		6 000	7 800	5 800			600	350		446	4,9	65,3
B 233	4512 2204		A	20 000	19 800	18 600	8,4	6,3	2 100	1 300		1 063	6,1	69,3
92	L 680/Baarstraße	05 02		22 100	22 100	20 900	9,3	6,7	2 100	1 300	5,1	195	8,5	62,5
	L 680/Sümmener Straße			19 800	20 100	19 100	8,8	7,0	1 850	1 100	5,5	1 160	6,7	69,8
	FS= 2	1,0		13 400	11 100	9 600			1 000	550		772	3,3	67,2
B 233	4512 2238		A	11 600	13 300	18 600	9,6	11,4	2 200	1 350		1 060	10,8	70,3
92	L 680/Sümmener Straße	05 02		12 900	14 300	19 600	10,2	13,6	2 050	1 300	10,0	195	18,0	64,1
	K 19			10 700	13 600	21 100	11,9	9,9	2 100	1 250	8,2	1 156	11,4	70,8
	FS= 2	1,8		9 400	9 200	11 600			1 250	700		771	8,3	68,4
B 233	4512 2205		A	9 500	9 600	9 400	7,4	5,6	900	550		537	5,4	66,2
92	K 19	05 02		10 300	10 000	10 700	8,4	6,4	900	550	4,9	99	7,5	59,3
	L 676			9 100	8 800	7 400	8,0	6,2	650	400	5,0	586	6,0	66,7
	FS= 2	1,9		7 500	9 000	7 100			750	450		390	2,8	64,1
B 233	4512 2206		B	5 900	6 700	5 700	5,6	4,5	600	350		323	4,3	63,7
92	L 676	05 02		6 200	7 100	6 500	6,3	4,8	550	350	3,7	59	6,0	56,7
	K 16			5 900	6 200	4 100	6,6	6,0	400	200	4,8	353	4,8	64,2
	FS= 2	3,7		4 800	5 700	4 500			500	300		234	2,2	61,7
B 233	4512 2250		A	6 700	5 500	7 000	8,9	7,0	800	450		396	6,8	65,2
92	K 16	05 02		7 000	5 700	7 600	9,9	7,6	800	450	5,7	73	9,9	58,5
	B 515			6 600	5 500	6 400	8,1	6,9	650	350	5,5	432	7,4	65,7
	FS= 2	1,0		5 800	4 800	5 100			550	350		288	4,0	63,1
B 233	4512 2207		A	13 900	5 400	16 600	9,8	7,8	1 700	1 050		948	7,5	69,1
92	B 515	05 02		15 000	6 200	17 300	11,9	9,5	1 750	1 000	7,2	174	11,4	62,6
	L 673			13 900	5 000	18 500	7,9	6,4	1 750	1 000	5,1	1 034	8,1	69,7
	FS= 2	0,3		10 700	3 300	11 800			1 200	700		689	4,8	67,1
B 233	4512 2208		A	13 800	11 500	15 700	10,6	8,0	1 500	900		897	7,7	69,0
92	L 673	05 01		14 700	12 300	17 000	12,0	9,3	1 550	900	7,0	165	11,8	62,4
	AS Unna-Süd (A 443)			13 700	11 400	15 900	11,0	7,9	1 450	800	6,3	979	8,3	69,5
	FS= 2	2,9		11 000	8 700	10 800			1 050	600		652	5,0	66,9
B 233	4412 2205		A			21 200	8,6	19,3	2 300	1 450		1 211	18,0	72,1
92	K 26	05 01				24 300	9,3	24,5	2 400	1 500	17,9	222	32,6	66,4
	AS Unna-Süd (A 443)					19 600	9,9	8,1	1 850	1 100	6,5	1 321	18,5	72,5
	FS= 2	0,8				11 600			1 150	650		880	16,0	70,4
B 233	4412 2299		A	24 800		25 100	6,9	5,6	2 700	1 650		1 436	5,4	70,5
92	L 678	05 01		28 400		28 300	7,7	6,1	2 700	1 650	4,7	263	7,5	63,6
	AS Kamen-Zentrum (A 1)			24 900		25 600	6,8	5,8	2 450	1 450	4,4	1 567	6,0	71,0
	FS= 4	0,3		11 600		12 500			1 250	700		1 043	2,8	68,4
B 233	4412 2215		A	31 300	32 500	31 200	4,6	4,2	3 450	2 150		1 785	4,0	71,1
92	AS Kamen-Zentrum (A 1)	05 01		35 400	36 500	33 500	5,4	4,8	3 350	2 050	3,7	327	5,6	64,1
	K 40			31 500	32 500	34 100	4,1	3,8	3 300	1 950	2,6	1 948	4,5	71,5
	FS= 4	1,7		17 800	18 100	19 100			2 000	1 100		1 297	2,1	69,1
B 233	4411 2206		A	22 400	21 400	23 700	4,4	3,0	2 250	1 400		1 354	2,9	69,6
92	K 40	05 01		25 100	23 900	25 500	4,9	3,4	2 200	1 350	2,8	248	4,1	62,5
	B61			22 500	21 100	23 000	5,1	3,4	2 000	1 200	2,2	1 477	3,2	70,0
	FS= 4	0,6		13 400	12 700	17 700			1 700	950		984	1,5	67,7
B 233	4311 2207		A	12 500	13 100	13 400	3,5	2,2	1 350	800		762	2,1	66,8
92	B 61	05 01		14 000	14 400	14 800	3,8	2,4	1 350	800	1,9	140	2,9	59,7
	L 664			12 500	13 600	13 000	4,1	2,3	1 200	700	1,9	831	2,3	67,3
	FS= 2	1,0		7 400	8 000	8 500			900	500		554	1,1	65,1
B 233	4311 2252		A	12 000	12 700	13 300	5,0	4,9	1 500	900		757	4,7	67,5
92	L 664	05 01		13 300	13 900	13 800	5,8	5,7	1 450	850	4,4	139	6,5	60,6
	K 16			12 100	12 700	14 500	5,2	4,4	1 450	850	3,6	826	5,2	68,0
	FS= 2	0,9		7 900	8 300	9 600			1 050	600		550	2,4	65,5
B 233	4311 2209		A	10 700	7 200	11 100	3,2	2,7	1 300	800		633	2,6	66,2
92	K 16	05 01		11 800	7 100	11 500	3,7	3,0	1 250	750	2,4	116	3,6	59,1
	L 736			10 500	7 900	11 500	3,8	3,0	1 150	650	2,5	691	2,9	66,6
	FS= 2	2,5		7 400	6 800	9 100			1 050	600		460	1,3	64,4
B 233	4311 2210		A	19 400	18 800	16 400	5,1	4,0	1 700	1 050		938	3,9	68,2
92	L 736	05 01		21 900	20 400	17 000	5,1	4,1	1 600	950	3,2	172	5,4	61,3
	L 507			19 000	19 600	16 100	6,6	4,6	1 500	850	3,7	1 023	4,3	68,7
	FS= 2	1,4		11 900	12 100	14 500			1 550	900		682	2,0	66,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 233	92	4311 2212	A	05 01	15 200	13 100	14 200	4,8	3,7	1 500	900	808	3,6	67,5	
					16 200	14 200	15 100	5,0	4,1	1 550	900	148	5,0	60,5	
					16 500	12 900	15 200	6,3	4,3	1 450	850	882	4,0	68,0	
					10 200	9 500	9 300			1 000	550	587	1,9	65,6	
	FS= 4			0,8											
B 234	92	4609 1257	A	05 01	7 900	5 000	5 100	6,7	6,1	650	400	291	5,9	63,6	
					7 700	5 400	5 400	7,4	6,7	650	400	53	8,1	56,8	
					11 000	5 000	5 800	7,0	6,7	650	350	318	6,5	64,2	
					3 500	3 400	3 300			400	250	211	3,1	61,5	
	FS= 2			0,7											
B 234	92	4609 2258	A	05 01	10 500	8 600	9 100	6,7	6,1	1 000	600	521	5,9	66,2	
					11 300	9 300	9 900	7,7	7,1	950	550	95	8,2	59,3	
					11 300	8 500	8 700	6,9	6,2	800	500	569	6,5	66,7	
					6 500	6 200	6 700			750	450	378	3,1	64,1	
	FS= 2			2,8											
B 234	92	4610 2206	A	05 01	9 800	6 800	9 300	6,1	6,9	900	550	528	6,6	66,4	
					11 200	6 900	10 500	6,9	7,9	950	550	97	9,6	59,7	
					9 100	7 800	8 600	6,1	6,3	800	450	576	7,2	66,9	
					6 300	5 300	5 600			600	350	384	3,9	64,3	
	FS= 2			2,0											
B 234	92	4610 2207	A	05 01	12 900	9 000	11 500	2,8	3,0	1 100	650	656	2,9	66,4	
					14 400	10 000	13 000	3,0	3,2	1 150	700	120	4,0	59,3	
					12 800	8 900	10 900	3,1	3,1	1 000	550	716	3,2	66,9	
					8 200	5 600	6 500			700	400	477	1,5	64,6	
	FS= 2			3,0											
B 234	92	4510 2204	B	05 01	6 000	6 300	5 900	3,5	4,0	700	450	335	3,9	63,8	
					6 400	6 700	6 300	3,8	4,3	650	400	61	5,4	56,7	
					6 000	6 300	5 600	4,6	5,2	550	350	366	4,3	64,2	
					4 900	4 900	4 700			550	350	243	2,0	61,8	
	FS= 2			2,8											
B 234	91	4510 2310	A	05 03	11 500	13 400	11 100	4,4	2,3	1 150	700	631	2,2	66,0	
					12 700	14 800	12 400	5,1	2,6	1 250	750	116	3,0	58,9	
					11 600	11 500	9 500	4,2	2,0	900	500	689	2,4	66,5	
					7 900	10 100	8 000			800	450	458	1,1	64,3	
	FS= 2			3,8											
B 234	91	4511 2302	A	05 03	11 700	11 600	11 000	3,8	2,3	1 200	700	626	2,2	66,0	
					12 200	12 100	11 900	4,4	2,7	1 250	750	115	3,0	58,9	
					12 100	11 700	10 500	3,8	2,3	1 050	600	683	2,4	66,4	
					9 500	9 700	8 200			850	500	455	1,1	64,3	
	FS= 2			1,9											
B 234	91	4411 2315	A	05 03	16 600	16 900	17 400	3,3	2,4	1 800	1 100	994	2,3	68,0	
					19 900	18 700	18 400	3,9	2,8	1 850	1 100	182	3,2	60,9	
					15 100	17 900	19 200	2,8	2,0	1 850	1 050	1 085	2,6	68,5	
					8 300	9 400	11 600			1 200	700	722	1,2	66,3	
	FS= 2			0,7											
B 235	91	4509 2322	A	05 01	10 900	10 600	10 500	2,7	1,5	1 050	600	600	1,5	65,6	
					12 400	11 600	12 000	3,0	1,7	1 050	650	110	2,0	58,4	
					10 100	10 700	9 100	2,8	1,5	850	500	655	1,6	66,0	
					7 600	7 100	6 700			700	400	436	0,8	64,0	
	FS= 2			0,4											
B 235	91	4409 2222	A	05 01	21 100	23 500	19 500	3,0	2,8	2 000	1 250	1 114	2,8	68,7	
					24 500	25 500	22 000	3,3	3,1	2 050	1 250	204	3,8	61,6	
					18 300	23 900	18 900	3,0	3,1	1 750	1 050	1 216	3,0	69,1	
					14 600	16 000	10 900			1 100	600	809	1,4	66,9	
	FS= 4			0,7											
B 235	91	4409 2217	A	05 01	21 100	22 000	23 200	3,7	2,4	2 400	1 500	1 323	2,3	69,3	
					23 500	24 300	25 700	3,9	2,5	2 400	1 500	243	3,2	62,2	
					20 600	21 300	23 000	4,7	3,1	2 150	1 250	1 443	2,6	69,7	
					14 300	14 700	13 700			1 350	750	962	1,2	67,5	
	FS= 2			2,4											
B 235	91	4409 2218	A	05 01	14 100	12 900	13 800	4,9	3,8	1 450	900	788	3,7	67,4	
					15 300	13 800	14 700	5,6	4,3	1 450	850	145	5,1	60,4	
					13 300	12 000	14 200	5,1	3,9	1 350	750	860	4,1	67,9	
					11 800	10 400	9 900			1 050	600	573	1,9	65,5	
	FS= 2			0,4											
B 235	91	4309 2320	A	05 01	18 800	17 600	17 800	7,5	5,9	1 700	1 000	1 016	5,7	69,0	
					20 000	18 600	19 100	8,6	6,7	1 750	1 000	186	7,9	62,2	
					18 400	17 000	18 000	7,4	5,8	1 600	900	1 109	6,3	69,6	
					15 800	14 500	12 700			1 250	700	738	2,9	66,9	
	FS= 2			1,5											
B 235	91	4310 2300	AZ	05 01	11 500	11 300	10 100	10,9	6,5	1 050	650	586	6,3	66,8	
					12 400	11 500	10 800	12,1	7,5	1 000	600	88	9,6	59,3	
					10 700	11 700	10 200	11,2	6,8	950	550	636	7,1	67,3	
					10 200	10 000	7 700			900	550	438	2,4	64,5	
	FS= 2			4,8	5345										
B 235	52	4210 2432	B	05 02	6 200	6 800	6 100	9,0	7,0	800	450	347	6,8	64,6	
					6 300	6 900	6 300	10,4	8,2	700	450	64	9,9	57,9	
					6 000	6 600	6 600	10,1	7,5	700	400	379	7,4	65,1	
					6 000	6 400	5 000			600	350	252	4,0	62,6	
	FS= 2			2,2											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								U	U	S				
B 235	4210 2406		B	6 100		7 300	7,2	5,0	800	500		417	4,8	64,9
52		05 02		6 400		8 100	7,6	5,2	800	500	4,0	77	6,7	58,1
	B 236			6 000		7 200	9,6	6,5	700	400	5,2	455	5,3	65,5
	K 61			5 100		4 800			550	300		303	2,5	62,9
FS= 2		7,1												
B 235	4110 2401		A	8 500	9 400	8 300	6,7	5,1	1 000	600		475	4,9	65,5
52		05 02		9 400	10 300	8 800	7,5	5,7	900	550	4,3	87	6,8	58,6
	L 835			8 000	8 800	8 800	7,7	5,5	900	500	4,5	518	5,5	66,1
	L 884			6 400	7 000	6 100			700	400		345	2,5	63,5
FS= 2		4,2												
B 235	4110 2418		A	6 600	6 800	6 500	7,8	6,3	850	500		369	6,1	64,7
52		05 02		7 100	7 400	6 700	9,1	7,2	750	450	5,5	68	8,6	58,0
	L 884			6 500	6 900	7 200	7,8	6,5	750	450	5,2	403	6,7	65,3
	K 23			5 100	4 500	4 900			600	350		268	3,3	62,6
FS= 2		4,1												
B 235	4110 2419		A	12 500	12 700	12 400	6,7	5,4	1 350	800		707	5,3	67,4
52		05 02		13 100	13 600	13 100	7,6	6,2	1 350	800	4,7	130	7,3	60,5
	K 23			13 200	13 600	13 400	7,0	5,4	1 300	750	4,3	771	5,8	67,9
	K 4			9 500	8 400	8 500			950	550		514	2,7	65,3
FS= 2		1,2												
B 235	4110 2402		A	11 700	13 100	13 500	7,2	4,9	1 300	750		771	4,7	67,6
52		05 02		12 700	14 200	15 200	7,8	5,3	1 300	800	4,0	141	6,5	60,7
	K 4			11 800	13 300	12 700	8,5	5,3	1 150	650	4,2	841	5,2	68,1
	K 60			8 100	8 900	8 200			850	500		560	2,4	65,6
FS= 2		2,9												
B 235	4110 2417		A	9 000	10 100	10 700	5,5	4,9	1 100	650		612	4,7	66,6
52		05 02		9 900	11 300	11 800	6,0	5,1	1 100	650	3,9	112	6,5	59,7
	K 60			8 800	9 800	10 500	6,4	5,8	1 000	550	4,7	668	5,2	67,1
	L 550			6 400	6 200	7 000			750	450		445	2,4	64,6
FS= 2		2,2												
B 236	4817 2413		A	8 400	9 300	9 800	9,6	8,3	1 050	650		558	7,9	66,9
93		05 05	R 2	9 100	10 100	10 600	10,7	9,2	1 100	650	6,9	102	12,2	60,4
	Kreisgrenze bei Bromskirchen			8 300	9 600	10 100	10,1	8,8	1 000	550	7,0	609	8,5	67,4
	L 717 OD Hallenberg			6 600	5 800	6 400			700	400		405	5,2	64,9
FS= 2		1,9												
B 236	4817 2400		B	6 500	6 700	6 700	12,6	12,3	900	550		380	11,6	66,0
93		05 05	R 2	6 400	6 500	6 800	15,2	14,7	800	500	11,0	70	19,7	59,9
	Hallenberg			7 300	7 300	7 700	10,6	11,2	850	500	8,9	415	12,2	66,5
	Züschen			5 600	6 600	5 200			700	400		276	9,2	64,1
FS= 2		7,8												
B 236	4817 2401		B	5 400	5 400	5 200	15,9	14,4	650	400		296	13,6	65,3
93		05 05		5 600	5 200	5 400	18,3	16,5	600	350	12,3	54	23,6	59,3
	Züschen			5 100	6 000	5 300	18,0	16,4	550	300	13,0	323	14,1	65,7
	Winterberg			5 300	5 400	4 300			550	300		215	11,2	63,5
FS= 3		7,0												
B 236	4817 2402		A	7 100	7 400	6 000	7,8	7,0	950	550		342	6,7	64,5
93		05 05	R 2	6 300	6 900	5 500	10,0	8,7	700	450	6,6	63	9,8	57,9
	OD Winterberg			7 900	8 400	6 700	8,4	7,6	800	450	6,1	373	7,3	65,1
	L 540			8 300	7 900	7 200			1 050	600		249	4,0	62,5
FS= 2		3,1												
B 236	4816 1400		B	2 700	2 500	3 200	7,5	7,1	500	300		178	6,9	61,7
93		05 05	R 2	2 200	2 100	2 500	12,5	10,4	400	250	7,8	33	10,1	55,1
	L 540			2 800	2 900	3 700	5,1	5,6	450	300	4,5	194	7,5	62,3
	B 480 Kreisgrenze			4 100	3 700	5 000			700	400		129	4,1	59,7
FS= 2		8,9												
B 236	4816 1401		B	1 700	2 000	1 700	11,1	9,9	300	200		94	9,3	59,5
93		05 05		1 400	1 700	1 500	14,7	13,4	250	150	10,1	17	15,1	53,1
	B 480 Kreisgrenze			1 600	2 000	2 000	10,2	7,9	250	150	6,3	103	9,9	60,0
	Oberkirchen			2 700	3 200	1 800			300	200		68	6,8	57,5
FS= 2		6,9												
B 236	4815 5310		AZ	7 100	7 300	7 000	8,4	5,5	900	550		412	5,3	65,0
93		05 05		6 800	7 300	7 000	10,0	6,6	750	450	5,0	47	7,3	56,1
	Oberkirchen			7 500	7 800	7 300	9,3	5,6	700	400	4,5	463	5,9	65,7
	Gleidorf			7 100	6 900	6 700			850	550		260	2,7	62,3
FS= 2		5,0	5310											
B 236	4815 2401		A	12 000	12 600	10 700	8,6	5,7	1 250	750		612	5,5	66,8
93		05 05		12 600	12 600	11 200	9,9	6,5	1 150	650	5,0	112	7,7	59,9
	Gleidorf			11 700	12 800	10 800	9,6	6,4	1 050	600	5,1	668	6,1	67,3
	Schmallenberg			10 800	12 400	9 100			1 050	600		445	2,9	64,7
FS= 2		2,4												
B 236	4815 2402		A	9 100	9 400	9 100	5,9	5,4	1 050	600		518	5,2	66,0
93		05 05	R 2	9 000	9 400	9 200	7,2	6,3	1 000	600	4,8	95	7,2	59,1
	Schmallenberg			9 300	9 700	8 600	6,4	5,9	850	500	4,7	565	5,8	66,5
	Kreisgrenze			8 800	9 200	9 400			1 050	600		376	2,7	63,9
FS= 2		8,8												
B 236	4814 2309		A	8 400	7 200	7 100	8,4	6,7	900	550		403	6,4	65,2
94		05 05		8 200	6 800	7 200	10,2	8,0	800	500	6,0	74	9,2	58,4
	BAG			8 600	8 300	7 300	8,2	6,7	750	450	5,4	440	7,0	65,7
	K 27			8 800	7 600	6 300			800	450		293	3,7	63,1
FS= 2		7,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U		U			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 236	4814 2308		A		8 900	6 100	8,1	7,4	750	450		346	7,1	64,7
94	L 928	05 05			9 200	6 300	9,7	8,7	700	400	6,6	64	10,7	58,1
	B 508				9 200	6 100	5,8	6,0	650	350	4,8	377	7,8	65,2
	FS= 2	5,8			7 500	5 400			700	400		252	4,4	62,7
B 236	4814 2307		A		15 000	15 500	6,9	5,3	1 400	850		755	5,1	67,6
94	B 236	05 05			15 900	16 400	7,9	6,1	1 350	800	4,7	139	7,1	60,7
	L 715				15 200	16 700	7,3	5,5	1 250	700	4,4	824	5,7	68,1
	FS= 2	2,5			11 500	10 700			1 050	600		549	2,6	65,5
B 236	4814 2306		B		6 500	6 600	8,2	7,3	1 000	600		497	7,0	66,2
94	L 715	05 05			7 000	7 100	8,6	8,1	1 000	600	6,1	91	10,3	59,6
	B 55				6 600	7 000	11,0	8,2	900	550	6,5	542	7,6	66,7
	FS= 2	5,1			5 000	4 600			650	400		361	4,2	64,2
B 236	4814 2305		A		11 100	11 700	9,7	8,3	1 250	750		661	8,0	67,7
94	B 55	05 05			11 600	12 300	11,0	9,4	1 200	700	7,1	121	12,3	61,2
	L 880				11 800	12 400	10,2	9,2	1 100	600	7,3	721	8,6	68,2
	FS= 2	1,7			8 100	8 500			900	500		480	5,3	65,7
B 236	4813 2301		A		10 900	12 300	9,4	7,6	1 200	700		668	7,3	67,6
94	L 880	05 05			11 500	13 000	10,5	8,3	1 200	750	6,3	123	10,9	61,0
	Finnentrop				11 400	12 800	10,2	8,3	1 100	650	6,6	729	7,9	68,1
	FS= 2	3,7			8 100	8 900			750	450		486	4,6	65,5
B 236	4713 2300		B		6 500	6 400	14,0	12,5	700	400		309	11,8	65,1
94	L 737	05 05			6 600	6 600	17,0	15,1	600	350	11,3	57	20,0	59,1
	L 687				6 700	6 600	14,9	13,1	600	350	10,4	337	12,4	65,6
	FS= 2	2,4			5 900	5 500			600	350		225	9,4	63,3
B 236	4713 2202		B		4 000	3 500	13,2	11,7	400	250		182	11,1	62,7
92	L 687	05 02			4 100	3 700	15,1	13,6	350	250	10,2	33	18,6	56,5
	L 619				4 000	3 600	14,7	12,5	350	200	9,9	199	11,6	63,2
	FS= 2	8,0			3 700	2 700			300	200		132	8,6	60,8
B 236	4713 2203		B		5 600	5 200	11,8	10,8	550	350		276	10,3	64,4
92	L 619	05 02			6 000	5 500	13,9	10,9	550	350	8,2	51	17,0	58,2
	L 697				5 500	5 300	11,8	10,1	500	300	8,1	301	10,8	64,8
	FS= 2	1,3			4 400	4 000			450	250		200	7,7	62,4
B 236	4713 2206		A		8 900	9 300	6,7	7,1	900	550		494	6,8	66,2
92	L 697	05 02			9 700	10 200	7,6	7,9	950	550	6,0	90	10,0	59,4
	K 9				8 800	9 200	7,0	7,1	850	500	5,7	539	7,4	66,7
	FS= 2	1,2			6 300	6 500			550	300		358	4,1	64,1
B 236	4712 5309		AZ		6 800	7 100			750	400		406	11,3	66,2
92	K 9	05 02			7 400	7 800			750	400		85	8,3	58,8
	B 229/Neuenrader Straße				6 600	7 100			650	400		450	12,7	66,9
	FS= 2	5,5	5309		4 700	4 400			550	300		271	4,3	62,9
B 236	4712 2233		A		13 300	14 100	6,5	4,5	1 300	750		757	4,3	67,4
92	B 229/Lüdenscheider Straße	05 02			14 700	15 500	7,4	5,0	1 350	800	3,8	139	6,0	60,5
	L 655				13 000	15 100	6,3	4,3	1 200	700	3,4	826	4,8	67,9
	FS= 2	0,7			9 300	8 000			850	500		550	2,2	65,4
B 236	4712 2214		A		7 700	8 100	9,6	7,5	750	450		380	7,2	65,1
92	L 655	05 02			8 900	9 100	10,7	8,5	750	450	6,4	70	10,8	58,5
	L 656				7 500	8 400	10,6	7,9	700	400	6,3	415	7,8	65,6
	FS= 2	1,0			4 300	4 500			500	300		276	4,5	63,1
B 236	4712 2215		B		4 900	5 200	12,0	11,0	550	350		285	10,4	64,5
92	L 656	05 02			5 300	5 700	13,4	12,3	550	350	9,2	52	17,2	58,3
	L 530				4 900	5 500	13,7	12,5	450	300	9,9	311	11,0	65,0
	FS= 2	8,1			3 700	2 800			450	250		207	7,9	62,6
B 236	4611 2210		A		8 900	10 100	8,5	7,8	950	600		514	7,4	66,5
92	L 698	05 02			9 700	11 100	9,6	8,8	950	550	6,7	94	11,3	59,9
	L 692				8 400	10 500	9,2	7,8	850	500	6,2	561	8,0	67,0
	FS= 2	3,2			7 200	6 400			700	400		373	4,7	64,4
B 236	4611 2211		A		12 300	14 000	8,7	7,7	1 200	700		628	7,4	67,3
92	L 692	05 02			13 100	15 000	10,0	8,9	1 150	700	6,7	115	11,1	60,7
	L 743				12 500	14 200	9,1	7,9	1 100	650	6,3	685	8,0	67,8
	FS= 2	5,4			9 400	9 900			900	500		457	4,7	65,3
B 236	4611 2222		A		11 900	14 100	12,9	10,6	1 100	650		555	10,0	67,4
92	L 743	05 02			13 100	15 400	14,7	12,3	1 100	650	9,2	102	16,5	61,1
	AS Iserlohn-Oestrich (A 46)				12 100	14 200	13,6	10,8	1 100	650	8,6	606	10,6	67,8
	FS= 3	1,4			7 600	8 900			750	400		403	7,5	65,4

Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
B 236	4611 2205		B			4 500	5,9	4,8	550	350		253	4,7	62,7
92	AS Iserlohn-Letmathe (A 46) K 19	05 02				4 700	6,4	5,4	500	300	4,1	46	6,4	55,8
						4 300	6,3	4,4	450	250	3,5	276	5,2	63,2
						3 900			500	300		184	2,4	60,7
FS= 2			1,7											
B 236	4511 1200		B	4 100	4 900	5 100	4,7	3,5	550	350		287	3,4	62,9
92	AS Iserlohn-Letmathe (A 46) K 22	05 01		4 100	5 000	5 600	5,1	3,9	550	350	3,0	53	4,7	55,9
				3 900	5 200	4 400	5,6	4,1	450	250	3,3	313	3,7	63,4
				4 400	4 500	3 700			450	250		208	1,7	61,1
FS= 2			4,9											
B 236	4511 2202		A	13 700	14 400	13 000	4,4	3,2	1 300	750		744	3,1	67,0
92	K 22	05 01		15 000	15 100	14 300	5,2	3,8	1 250	750	2,9	136	4,3	59,9
	L 676			13 100	14 600	11 400	4,5	3,3	1 000	600	2,7	812	3,4	67,5
				10 600	11 500	10 300			1 100	600		540	1,6	65,2
FS= 2			1,1											
B 236	4511 2203		A	21 000	19 500	15 400	4,5	3,8	1 550	900		881	3,7	67,9
92	L 676	05 01		22 900	19 400	16 600	5,0	4,3	1 550	900	3,3	162	5,2	60,9
	L 673			20 000	20 900	13 000	5,7	4,6	1 200	700	3,7	961	4,1	68,4
				16 500	18 400	14 100			1 400	800		640	1,9	66,0
FS= 2			1,1											
B 236	4511 2206		A	15 900	18 600	17 600	6,8	5,4	1 650	1 000		1 004	5,2	68,9
92	L 648	05 01		17 000	19 300	19 100	7,7	6,1	1 750	1 050	4,6	184	7,2	62,0
	B 234			16 200	18 600	17 800	7,3	5,7	1 600	900	4,6	1 096	5,8	69,4
				11 600	15 800	11 400			1 100	650		729	2,7	66,8
FS= 3			2,9											
B 236	4511 2101		A			22 200	5,6	3,6	2 100	1 300		1 267	3,5	69,4
90	AS Schürfer Str. AS Am Remberg	05 03				24 000	6,5	4,3	2 100	1 300	3,4	232	4,8	62,4
						21 600	4,9	3,1	1 900	1 100	2,0	1 383	3,9	69,9
						16 000			1 550	850		920	1,8	67,5
FS= 4			0,9											
B 236	4411 2112		A	15 900	29 100	28 000	6,5	4,0	2 850	1 750		1 602	3,8	70,5
90	AS Am Remberg B236/B1	05 03		18 100	32 300	30 200	7,6	4,5	2 800	1 750	3,6	294	5,3	63,6
				16 000	30 600	26 600	6,2	4,1	2 450	1 450	2,9	1 748	4,2	71,0
				8 600	16 300	21 600			2 100	1 150		1 164	2,0	68,6
FS= 4			1,3											
B 236	4411 2109		A	34 300	49 900	45 200	9,2	6,6	4 900	3 050		2 583	6,4	73,2
90	B 236/B1 AS Hannöversche Str.	05 03		37 500	54 900	49 800	10,2	7,3	4 850	2 950	5,6	474	9,1	66,5
				36 900	52 300	45 900	9,7	6,6	4 400	2 600	5,1	2 818	7,0	73,8
				19 900	29 300	26 800			2 600	1 450		1 877	3,6	71,2
FS= 4			2,4											
B 236	4411 2106		A	25 400	41 300	36 300	9,6	6,9	3 900	2 400		2 078	6,7	72,4
90	AS Hannöversche Str. AS Do.-Scharnhorst (B236/L663n)	05 03		28 600	45 500	39 900	10,9	7,8	3 850	2 400	5,9	381	9,7	65,6
				25 000	42 600	35 400	9,8	6,9	3 350	1 950	5,5	2 267	7,3	72,9
				15 800	24 600	24 200			2 350	1 300		1 510	3,9	70,3
FS= 4			0,8											
B 236	4411 2107		A	41 000	42 100	43 800	9,5	6,9	4 650	2 850		2 502	6,7	73,2
90	AS Rüschebrinkgraben AS Dortmund-Derne (B236/L684)	05 03		44 600	45 500	48 100	10,7	7,9	4 550	2 800	6,0	459	9,7	66,5
				44 700	44 300	43 700	9,6	6,5	4 100	2 400	5,1	2 730	7,3	73,7
				23 200	27 500	27 500			2 650	1 450		1 818	3,9	71,1
FS= 4			3,6											
B 236	4411 2108		A	41 500	49 900	44 300	9,5	7,1	4 350	2 700		2 532	6,8	73,3
90	AS Dortmund-Derne (B236/L684) AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	05 03		45 800	55 400	49 600	10,4	7,8	4 400	2 700	5,9	464	10,0	66,6
				44 500	51 700	41 800	10,2	7,4	3 750	2 200	5,9	2 763	7,4	73,8
				23 300	28 100	27 500			2 500	1 400		1 840	4,0	71,2
FS= 4			0,7											
B 236	4411 2111		A	13 300	16 200	17 300	7,7	4,9	1 550	900		987	4,8	68,7
90	AK Dortmund-Nordost (A2/B236) AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	05 03		14 500	17 300	19 100	8,7	5,5	1 600	950	4,2	181	6,6	61,8
				13 800	16 600	16 300	7,5	5,1	1 400	800	4,1	1 077	5,3	69,2
				8 800	11 400	11 500			1 100	650		717	2,5	66,7
FS= 4			1,6											
B 236	4410 2100		A	22 200	24 400	27 000	10,6	7,5	2 750	1 700		1 542	7,2	71,2
90	AK Dortmund-Nordost (A2/B236) B236/B54	05 01		24 600	26 200	29 900	11,8	8,2	2 700	1 650	6,2	283	10,8	64,6
				22 700	25 100	26 300	11,2	8,5	2 400	1 400	6,9	1 683	7,8	71,7
				13 600	16 800	17 000			1 650	900		1 120	4,5	69,2
FS= 4			1,1											
B 236	4311 2215		A	6 600	7 000	4 200	4,5	3,9	400	250		235	3,8	62,2
92	K 19/Schulstraße K 11	05 01		7 000	7 500	5 800	4,9	4,3	450	300	3,3	43	5,2	55,2
				6 600	6 700	400	3,8	2,3	50	50	1,9	256	4,2	62,7
				5 400	5 600	2 500			300	150		171	1,9	60,3
FS= 2			3,3											
B 236	4310 2255		A	15 100	12 800	13 700	5,3	4,9	1 400	850		783	4,8	67,7
92	K 8, südl. K 8, nördl.	05 01		16 600	13 300	15 000	5,8	5,5	1 400	800	4,2	144	6,6	60,8
				15 000	14 000	13 900	6,0	5,2	1 250	750	4,2	854	5,3	68,2
				10 700	9 800	8 800			950	550		569	2,5	65,6
FS= 2			0,7											
B 236	4310 2203		A	13 100	12 400	13 200	4,5	4,7	1 350	800		753	4,5	67,4
92	K 8 L 507	05 01		14 200	13 100	14 400	4,9	5,3	1 350	800	4,0	138	6,2	60,5
				12 900	13 100	13 100	5,0	4,8	1 200	700	3,8	822	5,0	67,9
				9 900	9 200	8 800								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach							W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 236	4210 2200	05 01	A	9 500	9 500	9 300	6,7	5,0	1 100	650		529	4,8	66,0		
				92	L 507	9 900	9 900	9 800	7,6	5,6	1 000	600	4,3	97	6,6	59,1
					K 2	9 600	9 700	9 700	7,0	5,3	950	550	4,3	577	5,3	66,5
				FS= 2		8 000	7 700	6 800			800	450		384	2,5	63,9
B 236	4210 2206	05 01	A	6 300	7 100	6 900	5,6	4,0	900	550		393	3,8	64,4		
				92	K 2	6 200	7 400	7 100	6,5	4,8	800	450	3,7	72	5,3	57,4
					K 14	6 500	7 000	7 100	6,2	4,0	750	450	3,2	429	4,3	64,9
				FS= 2		6 500	6 300	5 800			750	400		285	2,0	62,5
B 236	4210 2409	05 02	A	6 200	6 900	6 500	6,5	4,4	850	500		370	4,2	64,3		
				52	K 2	6 200	7 100	6 700	7,7	5,5	750	450	4,2	68	5,9	57,3
					B 235	6 200	6 700	6 600	6,9	3,9	700	400	3,2	404	4,7	64,8
				FS= 2		5 900	6 200	5 800			750	400		269	2,2	62,3
B 237	4809 2207	05 01	A	7 600	8 500	8 400	10,1	7,9	900	550		478	7,6	66,2		
				14	OD-Grenze	7 900	9 100	9 200	11,5	9,0	900	550	6,8	88	11,6	59,6
					L 68 / K 3	7 600	9 300	8 300	10,5	8,1	800	450	6,5	521	8,2	66,7
				FS= 2		7 000	5 600	5 700			650	350		348	4,9	64,2
B 237	4809 2209	05 01	B	6 300	6 700	7 600	7,5	6,0	950	550		434	5,8	65,4		
				35	Wiehagen	6 300	7 000	7 900	8,2	6,5	850	500	5,0	80	8,0	58,5
					Hückeswagen	6 200	5 600	8 000	9,5	7,7	800	500	6,2	473	6,4	65,9
				FS= 2		6 700	6 900	6 100			750	400		316	3,0	63,3
B 237	4810 2220	05 01	A	12 000	12 800	12 200	6,5	5,1	1 350	800		697	5,0	67,2		
				35	Hückeswagen	12 600	13 100	12 800	7,4	5,8	1 300	800	4,4	128	6,9	60,3
					Kobeshofen	11 700	13 500	12 600	7,3	5,7	1 250	700	4,6	761	5,5	67,7
				FS= 2		10 200	11 200	9 500			1 050	600		506	2,6	65,2
B 237	4810 2219	05 01	A	13 600	13 700	13 300	7,4	5,2	1 450	900		759	5,1	67,6		
				35	Kobeshofen	13 800	13 900	13 900	8,3	5,8	1 400	850	4,4	139	7,0	60,7
					Wipperfürth	13 600	13 700	13 600	8,9	6,2	1 300	750	5,0	828	5,6	68,1
				FS= 2		13 000	12 900	10 600			1 200	650		552	2,6	65,6
B 237	4810 2206	05 01	A	8 800	9 600	8 900	8,2	6,7	1 000	600		506	6,5	66,2		
				35	Wipperfürth	8 900	9 700	9 500	9,2	7,5	950	600	5,6	93	9,3	59,5
					Ohl	8 600	9 400	8 700	9,8	8,0	850	500	6,4	552	7,1	66,7
				FS= 2		9 100	9 900	6 700			750	450		367	3,7	64,1
B 237	4810 5225	05 01	AZ	4 100	4 200	4 300	12,5	8,3	450	250		244	8,2	63,4		
				35	Ohl	4 300	4 400	4 500	13,8	9,4	450	250	7,1	38	9,5	55,6
					Rönsahl/NL Grenze	4 100	4 200	4 400	13,4	8,9	400	250	7,1	265	9,4	64,0
				FS= 2		3 300	3 300	3 200			350	200		182	2,6	60,7
B 237	4811 2256	05 02	B	5 200	5 200	4 900	7,5	6,3	600	400		279	6,1	63,5		
				92	BA Grenze	4 600	5 700	5 200	9,1	8,0	550	350	6,0	51	8,6	56,7
					L 528	6 900	4 900	4 800	7,2	5,2	500	300	4,1	304	6,7	64,0
				FS= 2		4 100	3 900	4 200			550	300		203	3,3	61,4
B 238	4019 2250	05 02	A	10 600	10 100	12 700	7,0	6,6	1 250	750		724	6,3	67,7		
				71	K90 Kreis Lippe	11 600	11 300	14 000	7,5	7,4	1 350	800	5,6	133	9,1	61,0
					L941 (Heidener Straße)	10 800	10 000	13 600	8,0	6,4	1 250	700	5,1	790	7,0	68,2
				FS= 2		7 200	5 900	6 500			650	400		526	3,6	65,6
B 238	3919 2443	05 02	A	10 500	9 100	12 600	6,7	5,6	1 150	650		717	5,5	67,5		
				71	L 941	11 800	10 100	14 500	7,5	6,2	1 200	700	4,7	131	7,6	60,6
					B 238 alt	10 000	8 500	11 800	6,5	5,6	1 000	600	4,5	782	6,0	68,0
				FS= 2		7 400	6 200	6 200			600	350		521	2,8	65,4
B 238	3919 2441	05 02	A	13 300			9,0	6,7	1 200	750		701	6,4	67,6		
				71	B 238 alt	13 600			10,0	7,3	1 200	750	5,5	128	9,3	60,8
					B 66	12 000			9,6	7,6	1 100	650	6,1	765	7,0	68,1
				FS= 2		7 500					800	450		509	3,7	65,5
B 238	3919 2442	05 02	A	9 400			7,8	6,5	850	500		534	6,3	66,4		
				71	B 66	10 900			8,7	7,2	900	550	5,4	98	9,0	59,6
					L 712	7 700			8,1	7,1	650	400	5,7	583	6,9	66,9
				FS= 2		5 500					600	350		388	3,5	64,3
B 238	3919 2428	05 02	A	7 300	8 200	9 300	7,4	6,8	1 000	600		529	6,6	66,4		
				71	Ende OD Lemgo	7 700	8 800	10 000	8,4	7,8	1 000	600	5,9	97	9,6	59,7
					L861 (Herforder Straße)	7 200	8 000	9 100	8,0	7,5	850	500	6,0	577	7,2	66,9
				FS= 2		6 100	6 300	6 900			800	450		385	3,8	64,3
B 238	3819 1218	05 02	B	5 200	5 400	5 200	8,6	6,9	650	400		297	6,6	63,9		
				71	L861 (Herforder Straße)	5 200	5 700	5 500	10,2	8,2	600	350	6,2	54	9,7	57,2
					Beginn OD Langenholzhausen	5 100	4 900	5 100	8,6	7,1	550	300	5,7	324	7,2	64,4
				FS= 2		5 400	4 800	4 400			550	350		215	3,9	61,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 238	71	3819 1219	B R 2	05 02	Ende OD Langenholzhausen Landesgrenze	3,3	4 000	4 400	4 200	9,9	6,8	550	350	240	6,6	63,0	
							4 200	4 600	4 500	11,0	7,7	500	300	5,8	44	9,5	56,2
							4 000	4 200	4 100	12,0	8,3	450	250	6,7	262	7,2	63,5
							3 300	3 900	3 600			450	250		174	3,8	60,9
B 239	73	4222 2207	A	05 05	B 64, Höxter K 59, Brenkhausen	6,9	7 500	7 200	7 300	6,5	4,8	800	500	414	4,7	64,9	
							8 300	7 800	8 000	7,3	5,4	800	450	4,1	76	6,5	58,0
							7 100	7 300	7 000	7,2	5,2	700	400	4,2	452	5,2	65,4
							5 600	5 300	4 800			550	300		301	2,4	62,9
B 239	73	4121 1300	B	05 05	L 946, Fürstenu K 67, Löwendorf	4,6	4 300	4 900	4 400	10,7	7,6	550	350	249	7,3	63,3	
							4 300	5 200	4 600	12,9	9,1	500	300	6,8	46	11,0	56,7
							4 300	4 700	4 200	10,4	7,7	450	250	6,1	272	7,9	63,8
							4 300	4 100	3 800			500	300		181	4,6	61,3
B 239	73	4121 1326	B	05 05	K 64, Höxter L 825, Steinheim	4,8	3 300	4 300	4 800	9,2	8,1	600	350	273	7,8	63,8	
							3 400	4 700	5 200	10,7	9,5	550	350	7,1	50	12,0	57,3
							3 300	4 100	4 700	10,0	8,8	450	300	7,0	298	8,4	64,3
							3 200	3 400	3 800			450	250		199	5,1	61,8
B 239	73	4120 1308	B	05 05	L 825, Sommersell B 252, Rolfzen	8,9	4 300	5 300	5 200	10,7	8,8	650	400	292	8,4	64,2	
							4 500	5 600	5 400	11,9	9,8	550	350	7,4	54	13,3	57,8
							4 300	5 300	5 000	14,0	11,4	500	300	9,1	319	9,0	64,7
							3 500	4 100	4 400			550	300		212	5,8	62,3
B 239	71	4120 2231	B R 2	05 02	B239 (Auffahrt zur B252) / K73 B 1	5,6	5 600	6 500	5 100	9,8	8,1	650	400	290	7,7	64,1	
							5 500	6 700	5 300	11,5	9,4	550	350	7,1	53	11,8	57,5
							5 200	6 100	4 900	11,0	9,0	500	300	7,2	316	8,3	64,6
							6 600	6 500	4 700			600	350		211	5,0	62,0
B 239	71	4120 2230	A	05 02	B 1 L 943	1,6			5 500	5,5	5,6	700	450	314	5,5	63,9	
									5 600	6,9	6,9	600	350	5,2	58	7,5	57,0
									5 200	5,6	5,4	550	300	4,4	343	6,0	64,4
									5 500			700	400		228	2,8	61,8
B 239	71	4119 2282	A R 2	05 02	L943 Brunnenstraße	1,3	13 500	12 400	11 500	4,7	4,6	1 300	800	657	4,4	66,8	
							14 300	13 100	12 200	5,5	5,2	1 200	700	4,0	121	6,1	59,9
							13 200	12 300	11 400	4,9	4,8	1 100	650	3,9	717	4,9	67,3
							11 200	9 900	9 200			1 050	600		478	2,3	64,8
B 239	71	4119 2283	A	05 02	Brunnenstraße L954	2,7	7 500	9 100	7 500	6,0	5,2	850	500	428	5,1	65,1	
							8 300	9 700	8 100	6,8	6,0	800	500	4,6	78	7,0	58,2
							6 400	9 000	7 300	6,9	5,5	700	400	4,4	467	5,6	65,6
							6 600	7 000	5 500			650	400		311	2,6	63,1
B 239	71	4019 2460	A	05 02	L954 K93 Kreis Lippe	1,7	13 600	15 900	13 800	6,8	5,9	1 400	850	790	5,7	67,9	
							15 400	17 400	14 900	7,7	6,9	1 300	800	5,3	145	7,9	61,1
							11 400	15 400	12 900	7,7	5,8	1 150	650	4,6	862	6,3	68,5
							11 500	11 100	11 000			1 150	650		574	3,0	65,8
B 239	71	4019 2457	A	05 02	K93 Kreis Lippe Beginn OD Detmold	4,1	14 400	16 400	14 400	5,7	5,8	1 450	850	822	5,6	68,1	
							16 200	17 800	15 500	6,5	6,7	1 400	850	5,1	151	7,7	61,2
							12 600	16 500	14 000	6,2	5,9	1 250	700	4,7	897	6,2	68,6
							11 400	11 500	10 800			1 150	650		597	2,9	66,0
B 239	71	4018 2301	A	05 02	L936/Klingenbergstraße Beginn OD Lage	4,5	17 400	19 000	15 100	7,3	5,7	1 550	950	863	5,5	68,3	
							19 100	20 700	16 100	8,1	6,5	1 550	900	4,9	158	7,7	61,4
							17 600	21 700	15 300	7,6	5,9	1 400	800	4,8	942	6,1	68,8
							11 500	9 900	11 100			1 150	650		627	2,9	66,2
B 239	71	3918 2337	A	05 02	Ende OD Lage Ende OD Holzhausen	4,8	14 200	14 500	12 300	7,4	5,7	1 350	800	703	5,5	67,4	
							15 500	15 700	13 100	8,0	6,3	1 300	750	4,8	129	7,6	60,5
							13 900	14 100	13 100	8,9	6,5	1 250	700	5,2	767	6,1	67,9
							10 700	10 600	8 600			950	550		511	2,8	65,3
B 239	71	3918 2285	A R 2	05 02	Ende OD Holzhausen L712n	1,4	19 200	17 000	14 000	7,7	5,5	1 300	800	801	5,3	67,9	
							21 100	18 800	15 600	7,6	5,4	1 300	750	4,2	147	7,3	61,0
							18 400	15 700	12 400	12,9	8,9	1 050	600	7,1	874	5,9	68,4
							14 800	12 100	10 300			1 050	600		582	2,7	65,8
B 239	71	3918 2282	A	05 02	L712n L535/K4 Kreis Lippe	2,4	15 700	17 300	18 000	11,0	8,3	1 700	1 000	1 028	8,0	69,6	
							16 400	18 200	19 200	12,6	9,5	1 700	1 000	7,2	188	12,3	63,1
							15 900	17 600	18 100	11,9	8,9	1 600	900	7,1	1 122	8,6	70,1
							12 900	13 600	13 200			1 300	750		747	5,3	67,6
B 239	71	3918 2274	A R 2	05 02	L535/K4 Kreis Lippe L772/K30 Kreis Lippe	1,7	14 800	17 300	16 800	12,0	9,0	1 600	950	957	8,6	69,4	
							16 100	18 800	17 900	13,5	10,2	1 550	950	7,6	175	13,5	63,0
							14 500	17 400	16 600	13,5	10,2	1 450	850	8,1	1 044	9,2	69,9
							11 100	11 800	12 700			1 300	750		695	5,9	67,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 239	3918 5315		AZ	14 800	16 400	16 700			1 550	850		950	10,8	69,8	
71	L772/K30 Kreis Lippe	05 02		15 600	17 400	17 800		1 550	850		183	14,3	63,3		
	L804			14 400	16 200	16 600		1 400	750		1 037	12,0	70,4		
FS= 2		1,5	5315	12 600	13 000	13 000		1 250	700		688	5,0	67,2		
B 239	3918 2292		A			16 100	14,5	1 600	950		917	9,7	69,5		
71	L804	05 02				17 000	16,9	1 550	900	9,0	168	15,8	63,2		
	AS Herford/Bad Salzuffeln (A 2)					16 300	14,7	1 450	850	8,2	1 001	10,3	70,0		
FS= 2		0,7				12 400		1 300	700		666	7,2	67,5		
B 239	3918 2110		A		17 500	20 000	11,4	2 100	1 300		1 141	9,6	70,4		
71	AS Herford/Bad Salzuffeln	05 02			18 800	21 800	13,0	2 050	1 250	8,6	209	15,6	64,1		
	AS Herford/Bad Salzuffeln				17 900	20 400	11,6	1 900	1 100	8,3	1 245	10,2	70,9		
FS= 4		0,2			12 700	12 800		1 300	700		829	7,0	68,5		
B 239	3918 2357		A	19 300	21 800	21 000	18,8	2 150	1 350		1 197	14,2	71,4		
72	B 239 / Niederlassungsgrenze	05 04		20 600	23 200	22 800	21,3	2 150	1 300	12,5	220	24,8	65,5		
	KP B 239 / B 61			19 200	21 700	21 000	18,4	1 900	1 100	13,0	1 306	14,7	71,9		
FS= 2		3,4		15 200	16 900	14 200		1 400	800		870	11,9	69,7		
B 239	3817 2306		A	12 000	13 700	15 100	11,7	1 350	800		860	8,6	69,0		
72	B 239 / OD E Herford	05 04		13 000	14 700	16 900	12,4	1 350	800	7,2	158	13,7	62,6		
	KP B 239 / L 782			11 900	13 500	13 400	12,1	1 150	650	7,2	938	9,2	69,5		
FS= 2		5,1		9 100	10 200	10 300		1 000	550		625	6,0	67,0		
B 239	3817 2342		A		6 900	16 700	10,0	1 550	950		956	6,9	69,0		
72	KP B 239 / L 782 (Norden)	05 04			8 000	18 200	11,0	1 600	950	6,0	175	10,1	62,4		
	KP B 239 / L 782 (Süden)				6 300	16 400	11,3	1 450	850	6,3	1 043	7,5	69,6		
FS= 2		1,4			3 900	11 600		1 150	650		695	4,1	67,0		
B 239	3817 2307		A			12 000	13,6	1 250	750		682	8,3	67,9		
72	KP B 239 / L 782	05 04				12 900	15,2	1 200	700	7,2	125	12,9	61,4		
	KP B 239 / Anschlußstelle A 30					11 900	15,2	1 100	650	7,9	744	8,8	68,4		
FS= 2		0,5				8 600		950	550		495	5,6	65,9		
B 239	3717 2233		A		12 300	16 900	9,2	1 450	850		965	6,6	69,0		
72	KP B 239 / Anschlußstelle A 30	05 02			13 100	19 100	10,3	1 500	850	5,8	177	9,6	62,3		
	KP B 239 / L 546				12 200	14 900	9,8	1 200	700	6,0	1 053	7,2	69,5		
FS= 2		1,8			9 600	11 100		1 050	600		702	3,8	67,0		
B 239	3717 2237		A			12 500	13,4	1 200	700		713	9,1	68,3		
72	KP B 239 / L 546	05 04				13 800	14,7	1 200	700	8,1	131	14,7	61,9		
	KP B 239 / L 775 / K 34					11 500	15,6	1 000	600	8,2	778	9,7	68,8		
FS= 2		1,9				8 800		900	500		518	6,5	66,3		
B 239	3717 2231		A	9 000	10 100	11 000	12,2	1 050	650		629	9,4	67,8		
72	KP B 239 / L 775 / K 34	05 02		9 300	10 500	12 300	14,2	1 050	650	8,9	115	15,2	61,4		
	KP B 239 / L 876			9 100	10 300	9 100	11,9	800	450	6,8	686	10,0	68,3		
FS= 2		6,3		7 700	8 500	8 600		900	500		457	6,8	65,8		
B 239	3717 2242		A	11 900	20 700	12 300	10,4	1 200	700		703	7,7	67,9		
72	KP B 239 / L 876	05 02		13 000	22 400	13 700	11,9	1 150	700	7,0	129	11,8	61,3		
	KP B 239 / L 773			10 900	20 600	10 500	10,7	900	550	6,4	767	8,3	68,4		
FS= 2		0,9		10 100	14 700	9 600		1 000	550		511	5,0	65,9		
B 239	3617 2219		A	12 900	14 800	13 000	8,3	1 300	800		740	6,6	67,9		
72	KP B 239 / B 65	05 02		13 600	15 600	14 200	9,2	1 250	750	5,9	136	9,7	61,2		
	KP B 239 / L 918			12 900	14 800	12 300	9,4	1 100	650	5,8	807	7,3	68,4		
FS= 2		7,6		10 400	11 700	9 300		1 000	550		538	3,9	65,8		
B 239	3617 2220		A	7 100	9 700	8 300	10,3	950	550		473	7,8	66,2		
72	KP B 239 / L 918	05 02	R 2	7 600	10 100	8 900	11,9	900	550	7,1	87	12,1	59,7		
	KP B 239 / K 81			7 000	9 400	8 300	10,2	800	450	6,5	516	8,4	66,7		
FS= 2		4,0		5 700	8 400	5 900		650	400		343	5,2	64,2		
B 239	3517 2204		A	7 300	8 400	7 500	10,5	850	500		424	9,1	66,0		
72	KP B 239 / K 81	05 02		7 800	8 900	8 000	12,3	800	500	8,4	78	14,5	59,6		
	KP B 239 / L 765 / K 58			7 000	8 000	7 400	9,6	750	400	7,0	463	9,6	66,5		
FS= 2		3,0		6 100	6 900	5 300		600	350		308	6,5	64,0		
B 239	3517 1203		B	5 300	6 100	5 000	13,9	650	400		286	11,5	64,7		
72	KP B 239 / L 765 / K 58	05 02		5 700	6 500	5 000	17,0	550	350	11,1	52	19,4	58,6		
	KP B 239 / Landesgrenze			5 200	6 000	4 900	15,2	500	300	10,3	312	12,0	65,2		
FS= 2		10,8		4 300	5 000	5 200		700	400		207	9,1	62,9		
B 241	4421 1201		B	4 800	5 400	4 600	12,5	550	350		263	10,0	64,1		
73	B 252, Hohenwepel	05 05		5 000	5 600	5 000	15,0	500	300	9,1	48	16,4	57,8		
	K 30, Borgentreich			4 500	5 000	4 300	12,0	450	250	9,2	287	10,6	64,6		
FS= 2		7,4		4 400	5 100	3 700		450	250		191	7,5	62,2		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S		U			S		Evening 18-22 Uhr		
B 241	4421 1202		B	3 300	3 400	3 000	14,3	11,6	400	250		169	11,0	62,4
73	K 30, Lütgeneder	05 05		3 400	3 500	3 000	17,0	13,3	350	200	9,9	31	18,4	56,2
	L 763, Dahlhausen			3 000	3 300	2 900	16,8	15,2	300	200	12,1	184	11,6	62,8
	FS= 2	2,1		3 200	3 000	3 000			400	250		123	8,5	60,5
B 241	4321 1200		B	5 000	5 100	4 500	12,3	11,1	550	350		253	10,5	64,0
73	L 763, Borgentreich	05 05		5 100	5 200	4 600	13,8	12,4	500	300	9,3	46	17,4	57,8
	K 44, Beverungen			4 600	4 600	4 500	15,6	13,5	450	300	10,7	276	11,1	64,5
	FS= 2	7,4		5 000	5 300	3 900			500	300		183	8,0	62,1
B 241	4321 2201		B	5 400	5 000	4 300	13,8	11,3	550	350		244	10,7	63,9
73	K 44, Dahlhausen	05 05		5 700	5 400	4 500	15,5	12,5	500	300	9,4	45	17,8	57,7
	B 83, Beverungen			4 800	4 800	4 300	17,7	14,8	450	250	11,7	266	11,3	64,4
	FS= 2	6,8		5 400	3 900	3 800			500	300		177	8,2	62,0
B 251	4517 2419		B		5 500	4 900	9,6	9,8	600	350		280	9,3	64,2
93	L 870	05 05			5 600	5 100	11,8	11,8	550	350	8,9	51	15,1	57,9
	B 7				6 400	4 700	10,2	10,3	500	300	8,2	306	9,9	64,7
	FS= 2	3,2			4 100	4 700			600	350		203	6,8	62,3
B 251	4617 2405		B	5 600	5 400	4 200	9,5	8,2	450	300		238	7,9	63,2
93	L 743	05 05		5 400	5 400	4 900	11,5	10,2	400	250	7,7	44	12,2	56,7
	L 870			5 900	6 100	1 000	7,9	8,2	100	50	6,6	260	8,5	63,7
	FS= 2	6,1		5 500	4 400	5 600			650	400		173	5,2	61,2
B 251	4617 1404		B											
93	Landesgrenze Hessen	05 05		4 700	4 700	4 400	5,6	6,5	700	400		247	6,2	63,0
	L 743			4 300	4 400	3 800	7,9	8,9	500	300	6,7	45	8,9	56,2
	FS= 2	3,7		4 600	5 100	4 600	4,6	4,5	550	300	3,7	270	6,8	63,5
				6 100	5 100	6 000			900	500		179	3,5	60,9
B 252	4420 1205		B	3 400	3 800	3 100	23,7	20,4	450	250		176	19,1	63,8
73	Hessen, Rhoden	05 05		3 300	3 900	3 000	29,5	25,3	350	200	18,8	32	34,6	58,2
	L 828, Scherfede			3 400	3 500	3 100	27,8	23,9	350	200	19,0	192	19,5	64,3
	FS= 3	2,3		3 500	4 200	3 600			500	300		128	17,1	62,2
B 252	4520 2305		A	8 600	8 700	8 800	16,3	13,5	1 100	650		502	12,7	67,4
73	AS Warburg (A 44)	05 05		9 100	8 900	8 900	19,6	15,9	1 000	600	11,9	92	21,8	61,4
	B 7, Warburg			8 100	8 400	9 200	16,8	14,4	950	550	11,5	548	13,2	67,9
	FS= 2	3,3		7 700	8 200	7 900			950	550		365	10,3	65,6
B 252	4420 2302		A	7 700	6 800	8 700	13,1	11,7	1 000	600		494	11,1	67,0
73	B 7, Warburg	05 05		8 200	6 800	9 300	14,5	13,1	1 000	600	9,8	91	18,5	60,9
	B 241, Hohenwepel			7 300	7 500	8 600	15,6	12,8	850	500	10,2	539	11,6	67,5
	FS= 2	4,8		6 700	6 400	6 400			750	400		359	8,6	65,2
B 252	4420 2303		B	4 900	6 000	4 600	18,1	15,2	600	400		259	14,3	64,8
73	B 241, Hohenwepel	05 05		5 100	6 300	4 500	21,7	18,0	500	300	13,4	47	25,1	58,9
	L 763, Peckelsheim			4 800	5 800	4 900	20,7	17,9	550	300	14,2	283	14,8	65,3
	FS= 2	6,9		4 600	5 200	4 600			600	350		188	12,1	63,0
B 252	4320 2200		A	6 500	7 500	6 800	15,6	13,9	800	500		388	13,1	66,4
73	L 763, Niesen	05 05		6 800	7 900	7 100	18,4	16,2	800	450	12,1	71	22,7	60,4
	K 43, Siddessen			6 200	7 200	7 100	15,7	14,5	700	400	11,5	423	13,7	66,8
	FS= 2	8,6		5 800	6 300	5 400			650	350		282	10,8	64,6
B 252	4221 5340		AZ	7 800	8 200	7 800	18,3	13,9	800	500		443	12,5	66,8
73	K 43, Rheder	05 05		8 100	8 600	8 200	20,4	15,8	800	500	11,8	80	29,6	61,7
	B 64, Brakel			7 900	8 300	7 900	18,8	14,1	700	400	11,2	488	13,2	67,4
	FS= 2	5,5	5340	6 600	6 500	6 000			700	350		311	9,6	64,7
B 252	4221 2300		A	7 300	7 100	6 700	12,4	11,5	750	450		382	10,9	65,9
73	K 50, Riesel	05 05		8 000	7 400	7 200	14,5	13,2	750	450	9,9	70	18,2	59,7
	L 825, Steinheim			6 800	7 200	6 600	12,9	12,0	650	350	9,5	417	11,4	66,4
	FS= 2	5,9		5 800	5 800	5 300			600	350		278	8,4	64,0
B 252	4120 2301		B	6 400	6 100	5 600	15,6	12,9	700	450		319	12,2	65,3
73	L 825, Brakel	05 05		6 900	6 400	5 700	18,4	15,2	600	350	11,4	58	20,8	59,3
	L 755, Steinheim			6 000	5 900	5 500	17,4	13,9	550	350	11,0	348	12,7	65,8
	FS= 2	8,1		5 500	5 300	5 400			700	400		231	9,8	63,5
B 252	4120 2302		A	7 600	7 700	7 400	11,2	10,0	850	550		419	9,5	66,0
73	L 755, Nieheim	05 05		8 100	8 300	7 800	12,7	11,3	850	500	8,5	77	15,5	59,7
	L 616, Bergheim			7 400	7 600	7 400	12,5	11,3	750	450	9,0	457	10,1	66,5
	FS= 2	6,9		6 400	6 000	5 800			700	400		305	7,0	64,1
B 252	4120 2303		A	6 200	7 100	6 700	12,9	11,0	850	500		383	10,5	65,8
73	L 827, Steinheim	05 05		6 600	7 500	7 100	15,2	12,7	800	450	9,5	70	17,3	59,6
	B 239, Brakel			5 900	6 800	7 000	12,6	11,5	700	400	9,2	418	11,0	66,3
	FS= 2	1,7		5 500	6 000	5 200			600	350		278	8,0	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 252	4120 2304		A	9 300	10 200	9 600	12,8	9,8	1 150	700		545	9,3	67,1
73	B 239, Brakel	05 05		10 000	10 700	9 900	14,9	11,4	1 050	650	8,5	100	15,0	60,8
	L 823, Steinheim			8 900	9 800	9 500	14,0	10,4	950	550	8,3	595	9,9	67,6
	FS= 2	2,1		8 000	8 800	8 300			950	550		396	6,7	65,2
B 252	4120 2305		A	8 800	9 200	9 000	12,4	11,2	1 050	650		515	10,6	67,1
73	L 823, Steinheim	05 05		9 400	9 600	9 200	15,3	13,5	950	550	10,1	94	17,6	60,9
	B 239, Wöbbel			8 400	8 900	8 700	12,4	11,3	850	500	9,0	562	11,1	67,6
	FS= 2	1,9		7 400	8 100	8 700			1 000	600		374	8,1	65,2
B 252	4020 2210		A	7 800	8 100	7 600	11,2	8,5	900	550		430	8,2	65,9
71	Seitenarm B239	05 02	R 2	8 300	8 600	8 000	13,2	10,1	850	500	7,6	79	12,7	59,4
	B1			7 400	7 900	7 400	11,6	9,0	750	450	7,2	469	8,8	66,4
	FS= 2	4,6		7 000	6 800	6 100			700	400		313	5,5	63,9
B 256	4810 5224		AZ		9 400	6 100	12,0	8,2	650	350		352	8,3	65,0
35	Marienheide	05 01			9 800	6 700	13,1	9,1	650	350	6,9	57	6,0	56,6
	SM Grenze				9 800	6 100	12,7	8,7	600	300	7,0	387	9,5	65,7
	FS= 2	4,3	5224		7 800	4 200			500	300		245	3,0	62,1
B 256	4911 2205		A	14 200	14 900	12 700	6,4	4,6	1 400	850		724	4,5	67,3
35	Kotthausen	05 01		15 200	15 800	13 500	7,0	5,1	1 400	850	3,9	133	6,2	60,3
	Rodt			14 000	14 500	13 500	7,2	5,1	1 300	750	4,1	790	5,0	67,8
	FS= 2	1,4		11 300	11 900	8 600			950	550		526	2,3	65,3
B 256	4911 2206		A	9 500	10 500	9 400	7,7	5,1	1 050	600		537	5,0	66,1
35	zw. Berghausen und Kotthausen	05 01	R 2	10 400	11 600	10 200	8,7	5,9	1 000	600	4,5	98	6,9	59,2
	Kotthäuser Höhe			9 200	10 300	9 000	8,6	5,8	850	500	4,7	586	5,5	66,6
	FS= 2	0,7		7 400	7 100	7 100			800	450		390	2,6	64,0
B 256	4911 2215		A	9 000	9 900	9 000	7,0	4,6	1 000	600		513	4,5	65,8
35	Steinenbrück	05 01	R 2	9 600	10 600	9 700	8,0	5,3	1 000	600	4,0	94	6,2	58,8
	Kotthausen			9 000	9 800	9 100	7,6	5,1	900	500	4,1	560	5,0	66,3
	FS= 2	3,6		7 000	7 600	6 300			750	400		373	2,3	63,8
B 256	5011 4208		A		22 200	22 400	4,3	3,2	2 400	1 500		1 282	3,1	69,4
35	Vollmerhausen	05 01	R 2		25 500	26 000	4,7	3,5	2 500	1 550	2,8	235	4,3	62,3
	Steinenbrück				20 100	20 600	4,6	3,4	1 950	1 150	2,3	1 399	3,4	69,8
	FS= 2	3,5			12 400	11 200			1 100	600		931	1,6	67,5
B 256	4911 2212		A	10 800	12 300	12 800	5,3	4,3	1 400	850		731	4,2	67,2
35	Pochwerk	05 01	R 2	11 700	13 300	13 800	5,7	4,6	1 350	800	3,5	134	5,7	60,2
	Derschlag			11 300	12 700	13 100	6,5	5,1	1 250	700	4,1	798	4,6	67,7
	FS= 2	1,4		7 000	8 100	8 800			950	550		531	2,1	65,3
B 256	5011 5223		AZ	11 500	13 400	13 200	12,0	7,7	1 600	850		750	7,7	68,2
35	AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)	05 01		12 700	14 700	14 500	13,1	8,5	1 600	850	6,4	143	7,1	60,8
	Pochwerk			11 300	13 100	13 200	12,5	8,2	1 300	700	6,5	823	8,7	68,8
	FS= 4	2,6	5223		7 900	8 200			800	450		530	3,0	65,5
B 256	5011 2207		A	9 900	11 300	11 600	9,7	6,6	1 250	750		662	6,4	67,3
35	AS Sinspert/Volkenrath	05 01	R 2	10 500	12 300	12 500	10,6	7,3	1 200	700	5,5	121	9,1	60,6
	AS Reichshof/Bergneustadt (A 4)			10 000	11 400	11 500	12,2	8,3	1 100	650	6,6	722	7,0	67,9
	FS= 4	1,9		7 800	7 500	8 600			950	550		481	3,6	65,2
B 256	5011 2208		A	8 600	10 300	10 600	8,2	5,2	1 150	700		602	5,1	66,6
35	Sengelbusch	05 01	R 2	9 100	10 900	11 300	9,2	5,8	1 150	700	4,5	110	7,0	59,7
	Sotterbach			8 600	10 400	10 800	9,5	6,0	1 050	600	4,8	657	5,6	67,1
	FS= 4	3,6		7 100	7 800	7 700			850	500		437	2,6	64,5
B 256	5011 2328		A	9 400	11 200	11 000	7,1	4,9	1 150	700		627	4,7	66,7
35	Bieshausen	05 01		9 600	11 500	12 000	7,8	5,5	1 100	650	4,2	115	6,6	59,8
	Sengelbusch			9 700	11 500	10 100	8,9	5,8	950	550	4,7	684	5,3	67,2
	FS= 3	1,4		8 600	10 100	8 300			900	500		455	2,4	64,7
B 256	5111 2206		A	12 100	13 200	13 500	5,1	3,1	1 400	850		767	3,0	67,1
35	Waldbröl	05 01	R 2	12 300	14 200	14 600	5,7	3,6	1 450	850	2,8	141	4,2	60,1
	Hermesdorf			11 900	12 900	14 000	5,3	3,1	1 350	750	2,5	837	3,4	67,6
	FS= 2	2,1		11 900	9 700	8 600			900	500		558	1,6	65,3
B 256	5111 1204		B	3 600	4 600	4 200	5,5	3,8	550	350		236	3,6	62,2
35	NL Grenze	05 01		3 800	4 600	4 400	6,1	4,2	500	300	3,3	43	5,0	55,1
	Waldbröl			3 200	4 600	4 100	6,5	4,7	450	250	3,8	258	4,0	62,7
	FS= 2	7,2		3 900	4 400	3 500			450	250		171	1,9	60,3
B 256	5211 4201		B		3 600	3 100	7,6	5,9	350	250		175	5,7	61,4
31	L312	05 01			3 900	3 400	8,3	6,5	350	200	5,0	32	7,9	54,5
	L333				3 600	2 800	10,0	7,2	300	150	5,7	191	6,3	61,9
	FS= 2	3,9			2 800	2 300			300	150		127	2,9	59,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 256	5211 1202	Landesgrenze L312	B	5 300	4 800	4 700	10,1	8,0	650	400		264	7,6	63,6
				5 600	5 200	4 600	10,0	8,0	550	350	6,0	48	11,6	57,0
				5 300	4 700	4 800	11,2	8,1	500	300	6,5	288	8,2	64,1
				4 200	3 500	4 700			650	350		192	4,9	61,6
FS= 2		2,1												
B 258	5203 2203	KP - L220 KP - K13	A	16 500	13 500	13 400	4,6	3,6	1 500	900		762	3,5	67,2
				17 400	14 300	14 100	5,2	3,9	1 350	800	3,0	140	4,8	60,2
				16 800	11 400	13 100	5,2	4,3	1 250	700	3,5	831	3,8	67,7
				13 400	13 000	10 800			1 200	700		554	1,8	65,3
FS= 2		1,4												
B 258	5203 2201	KP - L12 KP - K14	B	6 100	6 500	6 400	6,6	4,6	850	500		364	4,5	64,3
				6 300	6 900	6 600	8,0	5,4	700	450	4,1	67	6,2	57,3
				5 900	6 300	6 200	7,1	5,1	650	400	4,1	397	5,0	64,8
				5 600	5 500	6 200			800	450		265	2,3	62,3
FS= 2		2,3												
B 258	5303 5250	KP - L233 KP - L238	AZ	17 500	17 900	17 900	9,4	5,0	1 850	1 400		1 043	5,0	69,0
				18 300	18 800	18 800	10,3	5,6	1 850	1 400	4,3	147	5,5	60,6
				17 400	17 500	17 500	9,9	5,4	1 650	1 050	4,3	1 129	5,5	69,4
				14 800	15 000	15 000			1 650	1 000		785	2,5	67,1
FS= 2		5,4	5250											
B 258	5303 1306	KP - B258 KP - B399	A	6 200	7 100	6 700	5,2	3,8	850	500		378	3,6	64,2
				6 400	7 200	6 800	6,6	4,4	800	500	3,4	69	5,0	57,2
				6 100	7 100	7 400	3,9	3,7	800	450	3,0	412	4,0	64,7
				5 900	6 900	5 200			650	400		275	1,9	62,3
FS= 2		3,4												
B 258	5303 2207	KP - B399 Niederlassungsgrenze	A	10 500	10 800	9 800	5,4	4,5	1 150	700		556	4,4	66,1
				10 900	11 300	10 300	6,1	5,0	1 050	600	3,9	102	6,0	59,1
				9 900	11 100	9 600	6,2	5,1	950	550	4,1	607	4,8	66,6
				10 000	8 600	8 000			950	550		404	2,2	64,1
FS= 2		2,8												
B 258	5403 2209	KP - L106 KP - L106 / K20	A	8 700	9 300	8 200	3,8	4,7	800	500		465	4,5	65,3
				9 000	9 800	9 400	3,9	4,9	750	450	3,8	85	6,3	58,4
				8 800	9 600	4 500	7,5	8,3	400	250	6,7	508	5,0	65,9
				7 700	7 300	7 900			900	500		337	2,3	63,3
FS= 2		0,9												
B 258	5403 2204	KP - K16 KP - K21	A	13 600	16 500	14 100	3,6	3,3	1 600	950		805	3,2	67,4
				14 200	17 600	14 900	4,1	3,7	1 600	950	2,9	148	4,4	60,3
				13 700	17 000	16 300	3,5	3,1	1 650	950	2,5	878	3,5	67,8
				11 400	12 300	8 600			950	550		585	1,6	65,5
FS= 2		0,2												
B 258	5403 2203	KP - K2 KP - L214	A	8 600	9 200	8 400	3,9	4,4	1 200	700		480	4,3	65,4
				8 500	9 600	8 300	4,7	5,6	1 050	650	4,3	88	6,0	58,5
				8 800	9 400	10 100	3,8	3,6	1 150	650	2,9	524	4,8	65,9
				8 600	7 800	7 000			900	500		349	2,2	63,5
FS= 2		1,7												
B 258	5403 1208	KP - L214 KP - B399	A	6 900	7 300	7 000	5,9	4,8	1 100	650		399	4,6	64,7
				6 400	7 400	6 700	7,4	6,0	950	550	4,6	73	6,4	57,8
				7 500	7 600	8 800	5,2	4,0	1 050	600	3,2	435	5,1	65,2
				7 700	6 600	5 900			850	450		290	2,4	62,7
FS= 2		1,0												
B 258	5403 1306	KP - B399 KP - K2	B	4 000	6 300	3 300	8,7	7,7	600	350		186	7,4	62,1
				3 700	6 400	2 800	12,7	11,2	400	250	8,4	34	11,2	55,5
				4 300	6 000	4 000	7,2	6,4	500	300	5,1	203	8,0	62,6
				4 200	6 100	4 400			700	400		135	4,7	60,0
FS= 2		1,4												
B 258	5403 1209	KP - K26 KP - L245	B	3 000	2 600	2 600	6,9	7,3	450	250		146	7,0	60,9
				2 800	2 400	2 400	9,6	10,2	300	200	7,6	27	10,4	54,3
				3 100	2 800	2 800	6,2	6,0	350	200	4,8	159	7,6	61,4
				3 700	3 200	3 200			500	300		106	4,3	58,9
FS= 2		5,3												
B 258	5404 1209	Schöneseiffen Wachhäuschen	B	3 100	2 600	2 900	9,9	8,9	500	300		161	8,5	61,7
				2 600	2 300	2 500	14,5	13,4	350	200	10,0	29	13,4	55,2
				3 300	2 800	3 100	8,8	6,6	400	200	5,3	176	9,1	62,2
				4 400	3 500	4 000			600	350		117	5,9	59,7
FS= 2		4,1												
B 258	5404 1208	Schleiden Harperscheid	B	2 300	2 200	2 000	10,1	7,8	300	200		112	7,5	59,9
				2 000	1 900	2 000	13,1	10,4	250	150	7,8	21	11,4	53,4
				2 600	2 500	2 100	9,1	5,7	250	150	4,6	122	8,1	60,4
				2 600	2 600	2 000			300	150		81	4,8	57,8
FS= 2		6,1												
B 258	5404 1205	Blankenheim Schleiden	B	6 400	6 400	5 300	6,4	5,8	650	400		301	5,6	63,7
				6 500	6 500	5 700	7,4	6,9	600	350	5,3	55	7,7	56,8
				6 300	6 200	5 200	6,5	5,1	550	300	4,1	329	6,2	64,2
				6 100	6 200	4 000			500	300		218	2,9	61,6
FS= 2		2,7												
B 258	5404 1207	Blankenheim Schleiden	B	4 900	5 000	5 900	19,9	18,6	700	450		337	17,4	66,4
				4 800	5 000	6 100	22,1	20,4	650	400	15,2	62	31,4	60,8
				4 700	4 800	6 500	22,7	20,8	650	400	16,5	368	17,9	66,9
				5 200	5 200	4 700			550	350		245	15,4	64,7
FS= 2		3,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 258	5505 1201	05 05	B		4 800	5 800	4 300	8,4	6,9	600	350		243	6,7	63,0
				34	4 300	6 000	4 300	9,6	8,1	500	300	6,2	45	9,7	56,4
					5 600	5 300	4 300	9,9	7,6	500	300	6,0	265	7,3	63,6
				FS= 2	5 100	5 600	4 200			550	350		176	3,9	61,0
		2,5													
B 258	5505 1202	05 05	B		4 100	4 400	4 100	7,5	5,6	550	350		229	5,4	62,5
				34	3 900	4 200	4 000	9,4	7,0	450	300	5,3	42	7,5	55,6
					4 100	4 500	4 000	6,8	5,2	450	250	4,2	250	6,0	63,0
				FS= 2	4 800	5 200	4 200			550	350		167	2,8	60,4
		3,9													
B 258	5505 5239	05 05	AZ		2 700	2 800	2 800	13,7	9,8	350	200		164	9,7	62,0
				34	2 600	2 900	2 900	15,2	11,5	300	200	8,6	21	11,3	53,4
					2 700	2 900	2 900	14,4	9,9	300	150	7,9	182	10,8	62,7
				FS= 2	3 100	2 600	2 400			350	200		113	4,5	59,2
		4,2	5239												
B 258	5505 1207	05 05	B		3 800	3 700	4 300	14,7	11,6	450	300		246	10,9	64,0
				34	3 300	3 300	4 900	19,3	15,4	450	300	11,5	45	18,3	57,8
					4 200	4 200	4 000	5,8	3,6	400	250	2,9	269	11,5	64,5
				FS= 2	4 500	4 600	2 800			300	200		178	8,5	62,1
		4,9													
B 258	5506 1204	05 05	B		3 500	4 300	3 500	5,0	3,6	550	350		199	3,5	61,4
				34	3 200	3 900	3 400	7,0	4,8	400	250	3,7	36	4,9	54,3
					3 700	4 600	3 500	3,2	3,2	400	250	2,6	217	3,9	61,9
				FS= 2	4 300	5 200	4 100			600	350		144	1,8	59,5
		0,9													
B 258	5606 1202	05 05	B		2 300	2 700	2 300	10,1	10,8	350	250		128	10,2	61,0
				34	1 900	2 200	2 100	14,8	16,1	250	150	12,0	23	16,9	54,7
					2 400	2 900	2 200	5,7	6,0	250	150	4,8	140	10,8	61,5
				FS= 2	3 700	4 400	2 900			450	250		93	7,7	59,1
		2,5													
B 258	5606 5243	05 05	AZ			4 900	4 500	19,8	15,4	750	600		258	14,1	64,8
				34		4 600	4 200	23,6	19,1	600	400	14,3	39	31,8	58,8
						5 200	4 800	20,7	16,0	600	350	12,7	284	15,1	65,3
				FS= 2		5 800	5 100			750	550		181	9,6	62,4
		2,8	5243												
B 258	5606 1201	05 05	B		4 700	5 100	4 000	18,1	15,1	650	400		224	14,2	64,2
				34	3 900	4 100	3 500	24,7	20,7	450	250	15,5	41	24,9	58,3
					4 600	5 000	4 100	20,0	16,2	450	300	12,9	244	14,8	64,6
				FS= 2	7 700	8 600	5 600			850	500		163	11,9	62,4
		1,5													
B 264	5202 5261	05 01	AZ			9 600	10 500	6,5	1,8	1 050	800		609	1,8	65,7
				33		10 300	11 300	6,9	2,0	1 050	800	1,6	87	2,6	57,5
						9 500	10 500	6,6	1,9	950	600	1,6	650	1,9	66,1
				FS= 2		7 000	7 400			750	400		485	1,3	64,6
		4,0	5261												
B 264	5102 2212	05 01	A		9 200	12 800	9 800	4,4	3,9	1 050	650		556	3,8	65,9
				33	10 000	14 100	10 700	4,8	4,2	1 100	650	3,3	102	5,2	58,9
					9 000	14 900	10 900	4,3	3,6	1 100	600	2,9	607	4,2	66,4
				FS= 2	7 300	6 000	4 800			550	300		404	1,9	64,0
		2,2													
B 264	5102 2213	05 01	A		17 400	16 700	13 100	3,9	3,1	1 350	800		749	3,0	67,0
				33	19 900	18 400	14 400	4,2	3,5	1 500	900	2,7	137	4,2	59,9
					16 800	18 700	15 400	4,1	2,9	1 500	850	2,3	817	3,3	67,5
				FS= 2	10 200	8 300	5 500			600	350		544	1,6	65,2
		1,0													
B 264	5103 2207	05 01	A		6 200	9 000	10 100	4,3	4,2	1 050	650		575	4,1	66,1
				33	6 900	9 700	11 200	4,7	4,6	1 050	650	3,5	105	5,6	59,2
					6 100	9 700	9 800	5,2	4,8	900	550	3,9	628	4,5	66,6
				FS= 2	4 100	6 000	6 300			700	400		417	2,1	64,2
		4,5													
B 264	5103 2203	05 01	A		18 500	15 900	13 600	7,9	5,9	1 350	800		778	5,7	67,9
				33	21 200	17 200	15 000	8,6	6,5	1 400	850	4,9	143	7,9	61,0
					17 700	16 500	14 700	8,3	6,0	1 350	800	4,8	849	6,3	68,4
				FS= 2	11 100	10 600	7 300			750	450		566	2,9	65,8
		2,8													
B 264	5104 2213	05 02	A		10 300	10 500	7 200	9,7	7,1	800	500		412	6,9	65,4
				33	11 300	11 800	7 900	10,9	8,1	750	450	6,1	76	10,1	58,7
					10 300	9 300	7 100	10,4	7,8	700	400	6,2	450	7,5	65,9
				FS= 2	7 200	7 400	5 100			600	350		299	4,1	63,3
		3,0													
B 264	5104 2211	05 02	A			11 700	11 300	6,6	4,8	1 300	750		643	4,6	66,8
				33		13 100	12 000	7,4	5,5	1 250	750	4,2	118	6,4	59,9
						11 300	12 000	7,1	4,9	1 200	700	3,9	702	5,1	67,3
				FS= 2		6 900	7 900			900	500		467	2,4	64,8
		1,3													
B 264	5104 5246	05 02	AZ		10 800	10 300	11 100	8,6	4,7	1 200	650		639	4,7	66,8
				33	11 900	11 300	12 200	9,4	5,3	1 200	650	4,0	105	5,3	59,1
					11 000	9 700	11 200	8,8	4,9	1 100	600	4,0	695	5,4	67,3
				FS= 2	7 200	7 000	7 000			750	400		473	1,6	64,6
		4,2	5246												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 264	5104 2210		A	13 500	11 100	11 700	3,3	3,0	1 200	700		667	2,9	66,5
	33	05 02		15 400	12 300	13 000	3,6	3,3	1 200	700	2,5	122	4,0	59,4
				12 900	10 300	11 500	3,6	3,3	1 050	600	2,7	728	3,2	66,9
	FS= 2	1,6		8 400	7 600	7 000			750	450		485	1,5	64,7
B 264	5204 6201		A	28 400	27 400	7 500	4,2	2,4	800	500		428	2,3	64,4
	33	05 02		28 400	27 600	8 400	4,2	2,4	800	500	1,9	78	3,2	57,2
				28 400	27 600	7 200	5,9	3,6	700	400	2,9	467	2,6	64,8
	FS= 2	1,4		28 400	26 600	4 800			550	300		311	1,2	62,6
B 264	5105 2208		A	12 300	13 700	12 200	5,7	5,0	1 250	750		694	4,8	67,2
	33	05 02		13 100	15 300	13 300	6,3	5,6	1 300	750	4,2	127	6,7	60,2
				12 600	13 400	12 800	6,3	5,3	1 200	700	4,2	757	5,4	67,7
	FS= 2	3,9		9 400	8 400	7 400			800	450		504	2,5	65,1
B 264	5105 2207		AZ	7 000	6 600	7 300	12,7	8,6	800	450		421	8,6	65,9
	33	05 02		7 700	7 200	8 100	13,7	9,5	800	450	7,1	69	8,4	58,0
				7 000	7 100	7 400	13,5	9,3	700	400	7,4	466	9,7	66,5
	FS= 2	3,1	5265	4 600	4 000	4 300			450	250		287	3,5	63,0
B 264	5105 2201		A			5 900	13,1	10,7	600	350		335	10,2	65,2
	34	05 02				6 700	13,5	11,3	650	400	8,5	61	16,7	58,9
						5 800	16,9	12,9	550	350	10,2	366	10,7	65,7
	FS= 2	3,5				3 200			350	200		243	7,6	63,3
B 264	5106 2203		A	7 900	8 900	10 500	9,4	8,0	1 050	650		598	7,7	67,2
	34	05 02		9 000	10 100	11 700	10,1	8,9	1 150	700	6,7	110	11,7	60,6
				8 000	8 600	11 000	10,6	8,2	1 050	600	6,6	652	8,3	67,7
	FS= 2	0,6		4 100	5 000	5 500			550	350		435	5,0	65,2
B 264	5106 2204		A	10 600	10 700	10 100	12,6	9,9	1 000	600		576	9,4	67,4
	34	05 02		12 500	12 400	11 300	14,1	10,8	1 050	600	8,2	106	15,2	61,1
				10 500	10 300	10 100	11,9	10,2	900	550	8,2	629	9,9	67,9
	FS= 4	1,8		4 900	5 300	5 400			550	350		418	6,8	65,4
B 264	5106 2205		A	11 900	12 200	12 000	10,0	8,0	1 100	650		682	7,7	67,8
	34	05 02		13 800	14 000	13 500	10,8	8,9	1 200	700	6,7	125	11,8	61,2
				12 200	12 500	12 300	10,6	8,1	1 100	650	6,5	744	8,3	68,3
	FS= 2	5,1		5 200	5 200	5 900			600	350		495	5,0	65,7
B 264	5106 2206		A	14 000	13 200	13 500	7,5	5,5	1 200	700		768	5,4	67,7
	34	05 02		16 300	15 200	15 500	8,1	5,7	1 350	800	4,4	141	7,4	60,9
				14 400	13 400	13 000	8,2	7,1	1 150	650	5,7	838	6,0	68,3
	FS= 2	1,8		6 200	5 600	6 500			650	350		558	2,8	65,7
B 264	5006 2209		A	17 900	18 600	18 600	7,0	4,6	2 150	1 350		1 060	4,4	68,9
	34	05 02		20 200	20 900	20 400	7,3	4,8	2 100	1 300	3,8	194	6,1	62,0
				18 900	19 500	20 400	8,4	5,5	2 050	1 200	4,2	1 157	4,9	69,4
	FS= 2	1,6		9 100	9 500	9 500			1 000	550		770	2,3	66,9
B 264	5007 2207		A	29 500	36 300	40 000	12,2	7,7	4 600	2 850		2 290	7,3	72,9
	34	05 02		33 900	41 300	45 300	12,9	7,7	4 650	2 850	5,8	420	11,1	66,3
				31 500	40 100	43 800	12,3	9,0	4 350	2 550	7,3	2 499	7,9	73,5
	FS= 4	0,5		12 400	13 900	15 800			1 600	900		1 664	4,6	70,9
B 264	5007 2206		A	16 900	13 800	13 000	3,5	2,0	1 350	800		744	2,0	66,7
	31	05 01		18 200	14 600	14 300	4,0	2,5	1 300	800	2,0	136	2,7	59,5
				17 900	13 400	12 600	3,6	1,5	1 150	650	1,3	812	2,2	67,1
	FS= 2	2,2		11 100	11 200	9 000			950	550		541	1,0	65,0
B 265	5604 1202		B	2 000	2 500	1 700	14,7	11,8	300	200		95	11,2	59,9
	34	05 05		2 000	2 500	1 500	20,2	16,3	250	150	12,2	17	18,7	53,6
				2 000	2 500	2 100	11,6	8,8	250	150	7,0	104	11,7	60,4
	FS= 2	2,6		2 100	2 500	1 900			300	200		69	8,7	58,0
B 265	5504 1203		B	1 900	1 600	1 500	7,9	6,4	300	150		84	6,2	58,3
	34	05 05		1 700	1 500	1 300	10,4	8,9	200	150	6,7	16	8,8	51,7
				1 900	1 700	1 700	9,0	6,3	250	150	5,0	92	6,8	58,9
	FS= 2	15,2		2 400	2 000	2 000			350	200		61	3,4	56,2
B 265	5504 1201		B	4 400	3 800	2 900	5,3	5,6	400	250		161	5,5	61,0
	34	05 05		4 300	3 800	2 900	6,9	7,4	350	200	5,6	29	7,6	54,0
				4 500	3 900	2 700	4,2	4,2	300	200	3,4	176	6,0	61,5
	FS= 2	0,9		4 400	3 600	2 900			400	250		117	2,8	58,9
B 265	5404 1206		A	8 400	7 300	8 600	8,0	7,5	1 250	750		488	7,2	66,2
	34	05 05		8 600	7 400	8 100	6,5	5,5	1 050	600	4,2	90	10,8	59,6
				8 000	7 000	10 400	15,8	16,5	1 150	650	13,1	532	7,8	66,7
	FS= 2	3,5		8 300	7 300	8 000			1 100	600		355	4,5	64,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
B 265	5107 2203	AS Klettenberg Kendenich	05 02	A	17 000	14 100	15 700	7,1	5,3	1 550	950		899	5,1	68,4
					18 900	15 600	17 000	8,1	6,0	1 500	900	4,6	165	7,1	61,5
					17 600	14 500	15 100	6,6	5,5	1 350	750	4,5	981	5,7	68,9
					10 200	8 000	12 000			1 250	700		653	2,6	66,3
FS= 2		1,4													
B 265	5107 2202	AS Köln-Klettenberg (A 4) Kendenich	05 02	A	17 300	15 100	12 600	6,8	5,0	1 450	850		717	4,8	67,3
					19 400	18 000	12 800	8,3	5,7	1 300	750	4,4	131	6,7	60,4
					17 100	9 000	12 600	5,8	5,6	1 200	700	4,5	782	5,4	67,8
					11 000	11 700	11 700			1 350	800		521	2,5	65,3
FS= 2		1,5			Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 265	5007 2208	AS Köln-Klettenberg (A 4) Militärstr /L34	05 01	A R 2	20 200	20 100	20 500	4,9	2,5	2 050	1 250		1 173	2,4	68,8
					21 400	20 400	21 100	5,5	2,7	1 950	1 200	2,3	215	3,3	61,7
					21 600	20 800	21 500	6,1	3,0	1 950	1 150	1,9	1 280	2,6	69,2
					14 100	18 200	17 300			1 750	1 000		852	1,2	67,0
FS= 2		0,8													
B 265 N	5106 5217	E.-Liblar E.-Erp	05 01	AZ	18 300	19 400	13 600	10,8	6,0	1 350	950		781	6,0	68,0
					20 100	21 200	14 900	11,8	6,8	1 350	950	5,1	130	6,8	60,4
					18 300	19 700	13 600	11,2	6,2	1 250	800	5,0	837	6,9	68,5
					12 500	12 800	8 600			850	500		614	2,1	65,9
FS= 2		0,9	5269												
B 266	5303 2204	KP - B399 KP - L12	05 01	A	10 000	10 500	10 600	5,7	3,7	1 350	800		603	3,5	66,2
					9 300	10 700	10 800	6,7	4,3	1 150	650	3,3	111	4,9	59,2
					10 600	10 600	10 300	5,7	3,8	1 050	600	3,1	658	3,9	66,7
					11 300	9 300	10 100			1 250	700		438	1,8	64,3
FS= 2		1,0													
B 266	5303 1407	KP - K32 / L160 KP - L246	05 01	A	7 600	7 000	8 300	4,3	2,8	1 200	700		471	2,7	64,9
					7 000	6 800	7 600	5,9	3,7	850	500	2,9	86	3,7	57,8
					8 600	6 800	7 400	4,6	3,1	800	450	2,6	514	3,0	65,4
					8 300	7 900	11 900			1 700	950		342	1,4	63,1
FS= 2		1,1													
B 266	5303 1404	KP - L246 KP - L166	05 01	B	3 500	5 400	5 000	5,5	5,3	700	400		285	5,2	63,4
					2 800	4 500	5 100	7,0	6,8	550	350	5,2	52	7,1	56,5
					4 400	7 000	4 500	5,5	5,1	450	300	4,1	311	5,7	63,9
					4 300	7 100	5 500			750	400		207	2,7	61,3
FS= 2		1,8													
B 266	5304 5211	KP - L166 KP - L106	05 01	AZ	3 800	4 800	3 800	12,2	8,5	500	300		220	8,3	63,0
					3 700	4 700	3 800	13,8	10,1	400	250	7,6	25	12,8	54,4
					3 800	4 900	3 800	12,7	8,7	400	250	7,0	245	9,2	63,6
					4 000	5 100	3 500			500	300		142	3,5	59,9
FS= 2		3,6	5211												
B 266	5404 1201	KP - L106 KP - L149	05 01	B	5 000	4 400	4 100	4,4	4,6	650	400		231	4,4	62,3
					4 200	4 200	3 800	6,1	6,3	500	300	4,8	42	6,1	55,3
					5 300	4 400	4 400	3,4	3,3	500	300	2,7	252	4,9	62,8
					7 300	5 100	4 600			700	400		168	2,3	60,3
FS= 2		0,8													
B 266	5404 1202	Herhahn Einruhr	05 05	B	4 300	3 600	5 900	22,9	21,3	700	450		338	19,9	66,8
					3 700	3 200	6 100	25,2	22,5	650	400	16,8	62	36,4	61,2
					4 200	3 600	6 100	26,4	26,3	600	350	20,9	369	20,3	67,2
					6 000	5 000	5 100			600	350		245	18,0	65,1
FS= 3		8,4													
B 266	5404 1203	Gemünd Herhahn	05 05	B	4 800	4 900	5 700	20,4	18,5	750	450		323	17,4	66,2
					4 700	4 300	5 700	21,3	18,1	650	400	13,5	59	31,2	60,5
					4 500	4 000	6 300	27,2	27,3	650	400	21,6	353	17,8	66,7
					5 800	7 800	4 900			600	350		234	15,3	64,5
FS= 2		3,7													
B 266	5405 1209	Wallenthal Gemünd	05 05	A	11 100	12 500	10 900	7,0	5,1	1 300	750		622	4,9	66,7
					11 600	12 900	11 200	8,0	6,1	1 150	700	4,7	114	6,8	59,8
					10 800	12 100	11 000	8,4	5,1	1 100	650	4,1	679	5,5	67,2
					10 000	11 500	9 600			1 150	650		452	2,6	64,7
FS= 2		3,5													
B 266	5405 2206	Wallenthaler Höhe Gemünd	05 05	A	7 300	7 700	7 300	7,3	5,6	1 000	600		414	5,5	65,1
					7 300	7 600	7 100	9,0	7,3	800	500	5,5	76	7,5	58,2
					7 400	7 800	7 300	8,4	5,1	750	450	4,1	452	6,0	65,6
					7 500	7 900	7 900			1 050	600		301	2,8	63,0
FS= 2		2,1													
B 266	5405 2205	Mülldeponie Wallenthal	05 05	A	12 800	12 800	12 100	9,8	7,1	1 350	800		690	6,8	67,6
					13 400	13 200	12 700	10,9	8,1	1 250	750	6,1	126	10,0	60,9
					12 700	12 500	12 200	11,7	7,7	1 150	650	6,2	753	7,4	68,1
					11 200	11 500	9 500			1 050	600		501	4,1	65,5
FS= 4		2,2													
B 266	5405 2201	Mechernich Wallenthal	05 05	A	12 400	13 300	13 000	9,7	7,0	1 450	850		744	6,7	67,9
					13 000	13 800	13 500	11,2	8,1	1 300	800	6,1	136	9,8	61,2
					12 400	13 100	13 200	10,6	7,7	1 250	700	6,1	812	7,3	68,4
					10 400	11 300	11 000			1 250	700		540	3,9	65,8
FS= 2		1,7													
B 266	5306 2220	AS Wißkirchen (A 1) Mechernich	05 05	A	13 300	12 700	13 700	9,9	6,2	1 500	900		780	6,0	68,0
					13 900	13 200	14 200	11,2	7,2	1 400	800	5,5	143	8,5	61,1
					14 000	13 300	14 000	11,3	7,0	1 350	750	5,6	851	6,7	68,5
					10 300	9 900	11 200			1 250	700		567	3,3	65,9
FS= 4		1,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 266	5306 2215		A	17 600	20 800	18 200	8,9	6,0	1 750	1 100		1 037	5,8	69,2
	34	AS Wißkirchen (A 1)	05 05	19 200	22 300	19 300	10,1	6,8	1 750	1 050	5,2	190	8,0	62,3
		Mechernich		17 100	19 800	18 200	9,2	6,6	1 600	950	5,1	1 132	6,4	69,7
	FS= 2		1,9	13 500	16 400	13 700			1 350	750		753	3,0	67,0
B 266	5306 2216		A	11 100	14 700	11 900	7,9	5,2	1 350	800		679	5,1	67,1
	34	Euskirchen	05 05	12 400	16 000	12 400	8,9	5,7	1 300	750	4,4	125	7,0	60,2
		AS Wißkirchen (A 1)		10 600	13 800	12 900	8,3	6,0	1 250	750	4,8	741	5,6	67,6
	FS= 2		0,7	8 100	10 800	8 700			1 000	550		493	2,6	65,1
B 266	5307 1206		A	8 500	7 800	8 400	8,4	6,1	1 050	600		479	5,9	65,8
	31	B56	05 01	8 900	8 200	8 700	9,6	6,9	950	550	5,3	88	8,1	59,0
		K61		9 200	8 400	9 100	8,8	6,2	950	550	5,0	523	6,5	66,3
	FS= 2		2,7	6 000	6 000	6 500			800	450		348	3,1	63,7
B 266	5307 2207		A	10 900	10 700	10 700	7,3	4,4	1 200	700		608	4,3	66,4
	31	K61	05 01	11 400	11 200	11 400	8,4	5,2	1 100	650	3,9	112	5,9	59,5
		L493		11 900	11 800	10 600	7,2	4,3	1 000	600	3,5	663	4,7	66,9
	FS= 2	L493	1,6	7 700	7 500	8 000			900	500		442	2,2	64,5
B 266	5307 1222		A	11 500	13 900	15 000	8,7	6,6	1 350	800		857	6,4	68,5
	31	L493	05 01	12 000	15 100	16 900	8,9	6,8	1 400	800	5,2	157	9,1	61,7
		L158		13 400	13 200	13 400	12,7	9,5	1 150	650	7,6	935	7,0	69,0
	FS= 2		2,2	7 100	10 500	9 800			950	550		623	3,6	66,4
B 266	5307 1209		A	9 000	9 300	12 200	5,9	4,7	1 250	750		694	4,6	67,1
	31	L158	05 01	9 400	9 900	13 300	6,9	5,5	1 250	750	4,2	127	6,3	60,2
		L471		9 500	9 500	11 700	5,3	4,4	1 100	600	3,6	757	5,1	67,6
	FS= 2		1,3	6 800	6 500	8 500			900	500		504	2,4	65,1
B 266	5307 1214		B	4 700	4 300	7 800	12,2	9,0	850	500		442	8,6	66,1
	31	L471	05 01	5 400	4 300	8 400	14,6	10,9	850	500	8,2	81	13,6	59,6
		AS Rheinbach (A 61)		4 000	4 500	7 900	9,9	7,0	750	450	5,6	482	9,2	66,6
	FS= 2		0,7	3 900	4 300	5 500			600	350		321	6,0	64,1
B 288	4605 5231		AZ	26 200	26 100	22 700	17,2	11,7	2 600	1 400		1 285	11,4	71,3
	13	automat, Dauerzählstelle/Uerdingen	05 01	29 500	28 900	25 300	18,6	12,8	2 600	1 350	9,5	257	14,8	64,9
		NL Grenze		25 300	26 000	22 400	18,3	12,6	2 150	1 100	10,6	1 414	12,6	71,9
	FS= 3		2,8	16 900	15 800	13 200			1 350	700		898	5,5	68,4
B 288	4606 2201		A	27 900	25 700	23 700	11,9	8,1	2 500	1 550		1 352	7,8	70,7
	14	NL Grenze	05 02	32 100	29 300	26 600	13,1	8,9	2 450	1 500	6,7	248	11,9	64,2
		L 59		26 600	24 200	23 200	13,0	8,7	2 150	1 300	7,1	1 475	8,4	71,3
	FS= 2		2,9	16 800	14 800	13 400			1 300	750		982	5,1	68,7
B 288	4606 2207		A	27 200	24 200	23 100	11,1	7,6	2 350	1 450		1 319	7,3	70,5
	14	L 59	05 02	30 600	26 600	25 300	12,2	8,3	2 350	1 450	6,3	242	10,9	63,9
		B 8		27 100	24 800	23 600	12,5	8,5	2 150	1 250	6,9	1 439	7,9	71,0
	FS= 2		4,0	16 400	14 700	14 100			1 400	800		958	4,6	68,5
B 288	4606 2202		A	33 000	36 200	30 100	9,1	6,1	3 200	1 950		1 723	5,9	71,4
	14	B 8	05 02	36 800	39 800	33 500	9,6	6,4	3 150	1 950	4,9	316	8,3	64,5
		AK Duisburg-Süd		34 100	37 200	31 300	10,9	7,3	2 950	1 750	5,8	1 880	6,6	71,9
	FS= 4		0,9	19 200	22 000	16 200			1 600	900		1 252	3,1	69,3
B 326	4609 2166		A	14 600	15 700	15 600	8,6	5,7	1 500	900		887	5,5	68,4
	90	AK Wuppertal-Nord (A1/A46/B326)	05 01	16 400	16 800	16 900	9,4	6,0	1 600	950	4,6	163	7,6	61,5
		B326/L551 (Schwelmer Str.)		15 000	17 100	16 800	9,7	6,9	1 550	900	5,5	968	6,1	68,9
	FS= 2		0,5	8 500	10 100	9 900			900	500		645	2,8	66,3
B 399	5403 1205		B	2 700	3 100	2 800	5,0	3,9	450	250		157	3,8	60,4
	33	KP - L106	05 01	2 800	3 200	2 700	5,5	5,0	350	250	3,8	29	5,2	53,5
		KP - B258		2 800	3 000	3 300	6,2	3,0	400	250	2,5	171	4,2	60,9
	FS= 2		4,6	2 300	2 700	2 400			350	200		114	2,0	58,5
B 399	5303 1203		B	6 300	5 500	6 300	2,6	2,9	850	550		358	2,8	63,7
	33	KP - B266	05 01	5 700	5 700	6 300	2,7	3,6	750	450	2,8	66	3,9	56,7
		B399 Spange Lammersdorf		6 800	5 200	6 600	3,6	2,9	700	400	2,4	391	3,1	64,2
	FS= 2		0,6	7 400	5 100	5 900			800	450		260	1,5	61,9
B 399	5303 1202		B	3 400	3 400	3 500	9,7	6,6	500	300		200	6,3	62,1
	33	KP - L12	05 01	3 100	3 400	3 600	11,6	8,1	400	250	6,1	37	9,0	55,4
		KP - L24		3 300	3 300	3 400	9,4	6,3	350	200	5,0	218	6,9	62,6
	FS= 2		4,8	4 500	3 300	3 300			450	250		145	3,6	60,0
B 399	5303 1201		B	3 100	3 500	3 700	7,1	7,1	600	350		211	6,8	62,5
	33	KP - L24	05 02	2 900	3 100	3 700	9,0	9,2	450	250	7,0	39	10,0	55,8
		KP - L260		3 000	3 000	3 500	6,9	6,3	400	250	5,1	230	7,4	63,0
	FS= 2		2,3	3 800	5 100	4 300			650	350		153	4,1	60,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 399	5304 1201	05 02	B	4 700	5 300	5 200	3,6	2,9	750	450		297	2,8	62,9
				4 600	5 300	5 400	4,2	3,4	600	350	2,7	54	3,8	55,8
				4 500	4 900	5 000	4,1	2,8	550	300	2,3	324	3,1	63,4
				5 200	5 600	5 000			700	400		216	1,4	61,1
FS= 2		1,7												
B 399	5204 1206	05 02	B	5 500	6 200	5 900	3,5	3,0	800	450		337	2,9	63,5
				5 700	6 600	6 200	3,8	3,3	700	400	2,6	62	4,1	56,5
				5 200	6 000	5 800	4,7	3,8	600	350	3,1	368	3,2	64,0
				5 400	5 300	5 200			700	400		245	1,5	61,7
FS= 2		4,3												
B 399	5204 1205	05 02	B	6 300	6 100	6 400	2,3	2,4	800	500		363	2,3	63,7
				6 400	6 400	6 700	1,8	2,5	750	450	2,0	67	3,2	56,6
				6 400	5 700	6 500	5,3	3,4	700	400	2,8	396	2,6	64,1
				5 900	5 400	5 000			650	350		264	1,2	61,9
FS= 2		4,7												
B 399	5204 2204	05 02	A	8 300	8 000	7 600	4,8	3,1	900	550		435	3,0	64,7
				8 800	9 000	8 300	5,0	3,2	800	450	2,5	80	4,2	57,6
				8 000	6 700	6 600	7,3	5,1	650	350	4,1	475	3,4	65,1
				6 900	5 800	6 400			800	450		316	1,6	62,8
FS= 2		3,8												
B 399	5204 2203	05 02	A	12 000	13 100	11 200	2,7	2,3	1 100	650		639	2,3	66,1
				13 400	14 700	12 700	3,0	2,5	1 100	650	2,0	117	3,1	59,0
				11 200	12 100	9 100	3,5	3,2	800	450	2,6	697	2,5	66,5
				8 500	8 800	8 200			850	500		464	1,2	64,4
FS= 2		3,0												
B 421	5604 1201	05 05	B	3 000	3 000	3 300	12,7	9,4	500	300		188	8,9	62,4
				3 000	3 000	3 100	17,2	12,6	400	250	9,5	34	14,3	56,0
				3 000	3 000	3 700	10,7	8,1	450	250	6,5	205	9,5	62,9
				3 200	3 100	3 700			550	300		136	6,3	60,5
FS= 2		4,5												
B 421	5605 1203	05 05	B	4 300	5 700	3 900	8,8	6,5	550	350		219	6,3	62,5
				4 400	5 700	3 900	10,7	7,9	450	300	6,0	40	8,9	55,7
				4 500	5 800	4 100	9,3	7,0	450	250	5,6	239	6,9	63,0
				3 900	5 300	3 700			500	300		159	3,5	60,4
FS= 2		0,5												
B 473	4205 2205	05 02	A	10 100	11 100	10 800	6,2	5,4	1 150	700		614	5,2	66,7
				11 100	12 200	11 800	6,8	5,9	1 150	700	4,5	113	7,2	59,8
				10 100	11 200	11 000	6,8	5,7	1 050	600	4,5	670	5,8	67,2
				6 600	7 000	6 600			700	400		446	2,7	64,7
FS= 2		4,4												
B 473	4205 2204	05 02	A	10 800	8 900	10 500	8,5	6,3	1 050	650		600	6,1	66,8
				12 100	9 900	11 700	9,5	7,1	1 100	650	5,4	110	8,6	60,0
				10 400	8 500	10 100	8,9	6,6	900	550	5,3	655	6,7	67,4
				7 400	5 700	6 700			700	400		436	3,3	64,7
FS= 2		2,1												
B 473	4205 2203	05 02	A	12 200	13 100	13 000	10,2	6,9	1 300	800		742	6,6	67,9
				13 500	14 400	14 200	11,2	7,6	1 350	800	5,7	136	9,6	61,2
				12 000	13 200	13 000	11,5	7,7	1 200	700	6,2	810	7,2	68,4
				8 400	8 400	8 500			900	500		539	3,9	65,8
FS= 2		1,3												
B 473	4205 2202	05 02	A	14 200	16 200	15 600	16,4	11,0	1 500	900		887	10,4	69,5
				15 700	17 900	16 700	17,9	12,5	1 550	900	9,4	163	17,2	63,2
				14 000	16 000	16 100	18,6	11,3	1 450	850	9,0	968	11,0	69,9
				9 600	10 600	10 500			1 050	600		645	7,9	67,6
FS= 2		2,2												
B 473	4205 2201	05 02	A	12 000	13 700	12 500	12,6	9,9	1 250	750		716	9,4	68,3
				12 900	14 900	13 600	14,0	11,0	1 300	750	8,2	131	15,3	62,0
				12 800	14 900	12 700	14,2	11,1	1 150	650	8,9	781	10,0	68,8
				7 700	8 200	8 200			850	500		520	6,9	66,4
FS= 3		3,2												
B 473	4105 2285	05 04	A	10 600	11 900	12 800	15,7	12,0	1 250	750		731	11,3	68,8
				11 300	13 600	14 000	17,5	13,5	1 250	750	10,1	134	19,1	62,7
				11 100	11 000	12 700	16,8	12,6	1 150	650	10,1	798	11,9	69,3
				7 500	6 900	8 400			850	500		531	8,9	66,9
FS= 2		2,9												
B 473	4105 2286	05 04	A	9 800	11 200	11 400	8,4	5,9	1 200	750		647	5,7	67,1
				10 200	12 200	12 200	9,4	6,6	1 200	700	5,0	119	7,9	60,2
				10 500	11 100	11 600	9,1	6,2	1 100	650	5,0	706	6,3	67,6
				7 600	7 800	7 900			850	500		470	2,9	65,0
FS= 2		2,2												
B 474	4210 1403	05 02	B	3 000	3 300	3 100	9,1	7,2	400	250		176	6,9	61,7
				3 100	3 500	3 300	11,0	8,8	350	250	6,6	32	10,2	55,0
				2 800	3 200	3 100	8,4	6,2	350	200	5,0	192	7,5	62,2
				2 800	3 100	2 400			300	200		128	4,2	59,7
FS= 2		5,8												
B 474	4210 2404	05 02	A	6 300	6 900	6 200	8,4	5,7	800	450		354	5,5	64,4
				6 800	7 200	6 500	9,3	6,4	700	400	4,9	65	7,6	57,5
				6 000	6 800	6 300	10,1	6,6	650	400	5,3	386	6,1	64,9
				5 100	5 700	5 000			650	350		258	2,8	62,3
FS= 2		5,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 474	4109 2423		A	6 400	8 000	6 400	8,5	6,4	800	500		364	6,2	64,7
52	K 45	05 02		6 600	8 200	6 500	10,6	7,9	750	450	6,0	67	8,7	57,9
	K 27			6 000	7 500	6 500	7,8	6,0	700	400	4,8	397	6,8	65,2
FS= 2		3,6		6 300	8 000	5 900			750	400		265	3,4	62,6
B 474	4109 2406		A	10 500	12 800	12 100	11,2	8,2	1 300	800		692	7,9	67,9
52	L 551	05 02		11 200	13 600	12 700	13,0	9,5	1 250	750	7,2	127	12,2	61,3
	K 48			10 400	12 600	12 300	11,9	8,9	1 150	650	7,1	755	8,5	68,4
FS= 2		7,0		8 400	10 200	9 800			1 100	600		503	5,2	65,9
B 474	4109 2401		A			10 200	9,3	7,4	1 050	650		582	7,1	66,9
52	K 48	05 02				11 300	10,9	8,4	1 050	600	6,3	107	10,6	60,3
	K 58					9 900	8,4	7,3	900	550	5,8	635	7,7	67,5
FS= 2		2,4				6 700			750	400		423	4,4	64,9
B 474	4009 2406		A		14 800	15 600	8,0	6,3	1 500	900		890	6,1	68,5
52	K 48	05 02			16 300	16 900	8,7	6,8	1 500	900	5,2	163	8,5	61,7
	K 58				15 400	15 600	9,8	7,5	1 400	800	6,0	971	6,7	69,1
FS= 2		1,0			9 100	10 600			1 100	600		646	3,3	66,4
B 474	4009 2407		A		10 000	10 400	11,0	8,8	1 100	650		594	8,4	67,3
52	K 58	05 02			11 100	11 300	11,6	9,7	1 050	650	7,3	109	13,3	60,9
	B 525				10 600	10 500	14,2	10,0	950	550	8,0	648	9,0	67,8
FS= 2		2,2			5 800	7 000			750	450		432	5,8	65,3
B 474	4008 2422		A	4 500	7 900	8 900	12,3	9,2	950	550		505	8,7	66,7
52	B 525	05 02		4 900	8 600	9 600	13,8	10,3	950	550	7,8	93	13,9	60,3
	L 581			4 400	8 100	8 900	13,4	9,7	850	500	7,7	551	9,3	67,2
FS= 2		0,8		3 400	5 400	6 000			650	400		367	6,1	64,7
B 474	4008 2421		A	6 500	11 000	11 500	11,3	8,2	1 200	700		658	7,8	67,6
52	L 581	05 02		7 100	12 000	12 500	12,6	9,2	1 200	700	6,9	121	12,0	61,1
	K 46			6 200	11 600	11 700	12,2	8,6	1 100	650	6,9	718	8,4	68,1
FS= 2		0,7		4 800	6 400	7 600			800	450		478	5,1	65,6
B 474	4008 2420		A	9 000	10 900	11 200	11,7	8,5	1 150	700		636	8,1	67,6
52	K 46	05 02		9 900	12 000	12 100	13,1	9,6	1 150	700	7,2	117	12,6	61,1
	L 555			9 200	11 100	11 200	13,0	9,0	1 050	600	7,2	694	8,7	68,1
FS= 2		1,9		6 000	6 900	7 800			850	500		462	5,5	65,6
B 474	4008 2404		A	8 900	9 100	9 300	7,9	6,3	1 000	600		532	6,1	66,3
52	L 555	05 02		9 800	9 900	10 200	8,7	7,1	950	600	5,4	97	8,7	59,5
	L 571			8 900	9 000	9 200	8,8	6,8	850	500	5,4	581	6,7	66,9
FS= 2		6,2		6 200	6 400	6 400			700	400		386	3,4	64,2
B 474	3908 2400		A	6 600	7 300	7 100	13,2	9,5	750	450		406	9,0	65,8
52	L 571	05 04		7 000	7 700	7 800	14,9	10,6	750	450	8,0	74	14,5	59,4
	K 33			6 800	7 400	6 800	13,7	9,7	650	400	7,8	443	9,6	66,3
FS= 2		3,9		5 400	5 900	5 000			550	350		295	6,4	63,8
B 474	3908 2403		A	8 100	9 200	8 700	11,8	8,5	1 000	600		494	8,2	66,5
52	K 33	05 04		8 500	9 600	9 200	13,2	9,5	950	550	7,2	91	12,7	60,0
	AS Legden/Ahaus (A 31)			8 000	9 100	8 800	13,5	9,5	850	500	7,6	539	8,8	67,0
FS= 2		3,6		6 700	7 700	6 500			750	450		359	5,5	64,5
B 474	3908 2401		A	10 500	11 200	10 200	12,3	8,3	1 050	650		583	8,0	67,1
52	AS Legden/Ahaus (A 31)	05 04		11 200	12 000	11 100	13,6	9,0	1 050	600	6,8	107	12,3	60,6
	L 570			10 900	11 600	10 000	13,8	9,5	950	550	7,6	636	8,6	67,6
FS= 2		3,6		7 600	8 000	7 100			800	450		423	5,3	65,1
B 474	3908 2402		A	13 900	14 500	12 400	10,0	6,5	1 200	700		709	6,3	67,6
52	L 570	05 04		15 000	15 600	13 900	11,1	6,9	1 200	700	5,2	130	9,0	60,8
	B 70			14 300	14 900	11 900	10,4	8,1	1 050	600	6,5	774	6,9	68,1
FS= 2		1,6		10 000	10 200	7 700			800	450		515	3,5	65,5
B 474	3907 2414		A	10 600	10 800	10 200	10,0	5,8	1 200	700		579	5,6	66,6
52	B 70	05 04		11 300	11 500	10 700	10,9	6,4	1 150	700	4,9	106	7,8	59,7
	K 63			10 500	10 700	10 800	11,8	6,4	1 100	650	5,1	632	6,2	67,1
FS= 2		0,6		8 200	8 300	7 500			850	500		421	2,9	64,5
B 474	3907 2405		A	10 200	9 600	9 400	8,5	5,8	1 100	650		537	5,6	66,2
52	K 63	05 04		10 900	10 200	9 900	9,8	6,6	1 000	600	5,0	98	7,8	59,4
	K 17			10 500	9 800	9 400	8,8	6,5	950	550	5,2	586	6,2	66,8
FS= 2		0,7		7 300	6 900	7 500			900	500		390	2,9	64,1
B 474	3907 2404		A	8 500	8 400	7 900	8,5	5,9	900	550		447	5,7	65,5
52	K 17	05 04		9 600	9 000	8 400	9,4	6,5	850	500	4,9	82	7,9	58,6
	K 25			8 500	8 600	7 900	9,7	7,0	800	450	5,6	488	6,3	66,0
FS= 2		4,7		4 900	5 800	5 600			650	400		325	3,0	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 474	3808 1400		B	3 000	3 000	3 000	7,8	6,6	400	250		167	6,3	61,3	
52	K 25	05 04		3 200	3 300	3 200	9,0	7,9	350	200	6,0	31	9,1	54,6	
	L 566			2 900	2 000	2 900	8,5	5,6	300	200	4,5	182	7,0	61,9	
FS= 2		6,5		2 300	3 000	2 400			300	200		122	3,6	59,3	
B 474	3808 2403		A	11 200	10 900	11 800	4,3	3,8	1 000	600		674	3,7	66,7	
52	B 474	05 04		12 200	11 800	13 900	4,7	4,1	1 050	600	3,2	124	5,1	59,7	
	B 54			11 200	10 800	8 800	4,8	4,6	700	400	3,7	735	4,1	67,2	
FS= 2		1,5		7 900	7 800	7 700			750	450		490	1,9	64,8	
B 474 N	4109 2426		A	7 100	9 200	7 500	9,5	6,1	850	500		428	5,9	65,3	
52	AS Dülmen-Nord (A 43)	05 02		8 000	10 400	8 300	10,1	6,6	800	450	5,0	79	8,1	58,5	
	L 551			7 200	9 000	7 100	12,4	7,3	700	400	5,8	467	6,5	65,8	
FS= 2		1,1		4 300	5 000	5 300			600	350		311	3,1	63,2	
B 474 n	4109 2102		A	7 200	8 700	7 300	9,6	6,5	800	450		417	6,3	65,3	
90	AS Dülmen-Nord (A43/B474)	05 02		8 100	9 600	8 100	10,4	7,3	800	450	5,5	76	9,0	58,5	
	B474/L551			7 300	8 700	7 100	10,9	6,8	700	400	5,5	455	6,9	65,8	
FS= 4		0,9		4 200	5 300	4 500			500	300		303	3,5	63,2	
B 475	4414 2236		A	8 700		9 700	10,0	8,3	1 150	700		554	8,0	66,9	
93	AS Soest-Ost (A44)	05 05		9 200		9 900	11,2	9,5	1 000	600	7,2	101	12,3	60,4	
	L747 Soest			7 700		9 200	13,3	10,4	900	500	8,3	605	8,6	67,4	
FS= 2		2,1		8 800		9 600			1 200	650		402	5,3	64,9	
B 475	4414 2205		A	7 400	10 600	9 100	10,0	7,2	1 050	650		521	6,9	66,4	
93	L747	05 05		7 700	10 600	9 600	11,6	8,1	900	550	6,1	95	10,2	59,7	
	B1			6 600	10 400	8 000	12,1	8,8	750	450	7,0	569	7,5	66,9	
FS= 2		1,2		7 600	10 500	8 900			1 050	600		378	4,2	64,4	
B 475	4414 2238		B		6 700	9 700	8,0	6,1	1 100	650		554	5,9	66,5	
93	B1	05 05			7 100	10 500	10,3	8,0	1 000	600	6,0	102	8,2	59,6	
	L746				7 000	9 000	4,4	3,2	850	500	2,6	604	6,5	67,0	
FS= 2		2,2			4 800	7 700			900	500		403	3,1	64,3	
B 475	4314 2230		B		5 300	5 000	16,2	12,3	650	400		281	11,7	64,7	
93	L746	05 05			5 500	5 100	18,0	13,9	600	350	10,4	52	19,7	58,6	
	K36				5 600	5 400	19,4	14,3	550	350	11,4	307	12,2	65,2	
FS= 2		1,4			4 400	4 100			500	300		204	9,2	62,8	
B 475	4314 2229		A		9 000	9 800	7,9	7,1	1 050	650		556	6,8	66,7	
93	K36	05 05			9 300	10 600	8,5	7,5	1 000	600	5,7	102	10,0	60,0	
	K37				9 300	9 800	9,8	8,8	950	550	7,1	607	7,4	67,2	
FS= 2		1,9			7 300	6 800			750	450		404	4,0	64,6	
B 475	4314 2200		A	9 500	10 500	10 000	9,2	7,1	1 150	700		569	6,8	66,8	
93	B1	05 05		10 000	11 100	10 500	10,3	8,0	1 050	650	6,1	104	10,0	60,1	
	L738 Oestinghausen			9 200	10 100	10 000	10,1	7,8	950	550	6,2	621	7,4	67,3	
FS= 2		7,5		8 400	9 000	8 200			950	550		413	4,1	64,7	
B 475	4314 2228		B	6 000	6 500	6 400	10,7	9,0	750	450		361	8,6	65,2	
93	L738 Oestinghausen	05 05		6 400	6 800	6 800	11,7	9,8	700	400	7,4	66	13,5	58,7	
	L636			5 700	6 700	6 300	13,5	11,2	650	350	8,9	394	9,1	65,7	
FS= 2		0,9		5 400	5 200	4 800			600	350		262	5,9	63,2	
B 475	4314 2201		B	5 600	6 100	6 100	11,9	9,8	750	450		346	9,3	65,1	
93	L636	05 05		5 800	6 300	6 300	14,1	11,6	700	400	8,7	64	15,0	58,8	
	L736			5 400	6 000	6 100	12,2	9,8	650	350	7,8	377	9,9	65,6	
FS= 2		5,1		5 400	5 600	5 500			700	400		252	6,7	63,2	
B 475	4314 2221		A	6 300	7 000	6 400	10,9	8,7	800	500		363	8,3	65,1	
93	L736	05 05		6 500	7 200	6 600	11,8	9,2	700	450	6,9	67	12,9	58,7	
	L822			6 100	6 700	6 700	14,2	11,6	700	400	9,2	396	8,8	65,6	
FS= 2		0,9		5 900	6 300	5 100			650	350		264	5,6	63,2	
B 475	4314 2214		A	7 700	8 700	7 900	12,1	8,6	950	550		451	8,2	66,1	
93	L822 Lippborg	05 05		8 300	9 400	8 400	13,3	9,6	850	500	7,2	83	12,8	59,6	
	L822			7 500	8 400	8 000	14,9	10,2	800	450	8,1	492	8,8	66,6	
FS= 2		0,6		6 200	6 700	6 000			750	400		328	5,6	64,1	
B 475	4314 1202		B	2 700	2 800	2 400	13,9	10,7	350	200		134	10,2	61,2	
93	L822	05 05		3 100	3 000	2 400	17,4	13,7	300	200	10,3	24	16,8	54,9	
	B61			2 400	2 600	2 700	11,6	8,0	300	200	6,4	146	10,7	61,7	
FS= 2		10,3		2 100	2 500	2 000			300	150		97	7,7	59,3	
B 475	4214 2303		A	13 000	13 700	13 800	12,0	9,7	1 350	800		788	9,2	68,7	
51	K 45	05 04		13 900	15 000	15 300	13,1	10,7	1 350	800	8,0	144	14,8	62,3	
	A2 Anschlußstelle Neubeckum			13 800	13 500	14 000	12,4	9,9	1 250	700	7,9	860	9,8	69,2	
FS= 2		1,5		8 900	9 400	8 000			800	450		572	6,6	66,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von nach				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 475	4214 2320	05 04	A	5 600	7 800	7 500	23,7	19,6	800	450		426	18,4	67,6	
				51	5 600	8 700	8 100	26,4	21,9	750	450	16,4	78	33,2	61,9
					5 900	7 500	7 300	26,7	21,8	650	400	17,3	465	18,8	68,0
				FS= 2	5 100	4 800	5 400			600	350		309	16,3	65,9
B 475	4114 1309	05 04	A	4 500	7 300	6 400	24,7	20,7	650	400		364	19,4	67,0	
				51	5 200	8 200	7 000	27,3	22,7	650	400	16,9	67	35,2	61,5
					4 400	6 900	6 600	25,7	21,5	600	350	17,0	397	19,8	67,5
				FS= 2	2 800	4 400	4 000			450	250		265	17,4	65,4
B 475	4114 2301	05 04	A	12 200	11 100	11 100	14,8	13,1	1 100	650		633	12,4	68,4	
				51	13 400	12 300	12 300	16,1	14,1	1 150	650	10,6	116	21,2	62,3
					12 100	11 200	11 200	16,4	14,9	1 000	600	11,9	691	12,9	68,8
				FS= 2	7 900	6 600	6 600			700	400		460	10,0	66,5
B 475	4114 2327	05 04	B	7 000	6 900	6 100	19,0	16,6	650	400		344	15,7	66,3	
				51	7 300	7 500	6 500	21,1	18,5	650	400	13,8	63	27,7	60,4
					7 100	7 100	6 200	20,6	18,3	600	350	14,5	375	16,2	66,7
				FS= 2	5 600	4 700	4 100			450	250		250	13,4	64,5
B 475	4114 2325	05 04	A	7 800	8 800	7 400	19,8	16,8	800	500		421	15,8	67,1	
				51	8 600	9 800	8 000	22,6	19,1	750	450	14,3	77	27,9	61,3
					7 700	8 700	7 500	20,2	17,5	700	400	13,9	459	16,3	67,6
				FS= 2	5 500	5 300	5 200			600	350		306	13,5	65,4
B 475	4114 2328	05 04	B	6 700	6 900	6 800	25,2	22,7	700	400		385	21,2	67,5	
				51	7 600	7 700	7 400	27,2	24,8	700	400	18,5	70	39,0	62,0
					6 500	6 900	7 000	28,0	24,0	650	400	19,0	420	21,7	68,0
				FS= 2	4 600	4 200	3 900			400	250		279	19,4	65,9
B 475	4114 2302	05 04	A	7 900	9 000	7 600	15,5	12,8	850	500		430	12,1	66,6	
				51	8 500	9 900	8 100	17,4	14,1	800	500	10,5	79	20,6	60,6
					7 900	8 400	7 800	16,7	14,1	750	450	11,2	469	12,6	67,1
				FS= 2	6 100	6 300	5 500			650	350		313	9,7	64,8
B 475	4114 2303	05 04	A	9 600	10 500	9 900	13,5	11,2	1 050	650		561	10,6	67,5	
				51	10 400	11 300	10 500	15,6	13,1	1 000	600	9,8	103	17,7	61,3
					9 600	10 800	9 700	14,8	11,7	900	550	9,3	612	11,2	68,0
				FS= 2	6 900	7 100	7 700			850	500		408	8,1	65,6
B 475	4014 2303	05 04	A	8 700	10 000	9 300	11,2	9,4	950	600		530	8,9	66,9	
				51	9 500	10 800	10 200	12,9	10,7	1 000	600	8,1	97	14,2	60,5
					8 300	9 500	9 300	10,7	9,0	900	500	7,2	578	9,5	67,4
				FS= 2	6 700	7 900	6 000			650	350		385	6,3	65,0
B 475	4014 2312	05 04	A	13 400	14 700	14 400	9,2	7,6	1 450	900		819	7,3	68,5	
				51	14 700	15 800	15 300	10,4	8,7	1 400	850	6,6	150	11,0	61,9
					13 000	14 500	14 000	10,6	8,2	1 300	750	6,6	894	7,9	69,0
				FS= 2	10 000	10 800	11 100			1 200	650		595	4,6	66,4
B 475	4014 2302	05 04	A	10 700	12 500	12 100	9,6	8,4	1 250	750		687	8,0	67,9	
				51	11 600	13 400	12 900	10,6	9,2	1 200	700	6,9	126	12,4	61,3
					10 700	12 300	11 700	11,0	9,7	1 100	600	7,7	750	8,6	68,4
				FS= 2	8 100	9 300	9 100			1 000	550		499	5,3	65,9
B 475	4014 2315	05 04	A	7 800	7 900	7 900	18,5	15,2	800	500		450	14,3	67,2	
				51	8 500	8 800	8 800	20,4	16,8	800	500	12,5	82	25,1	61,3
					7 900	7 700	7 700	19,7	16,2	700	400	12,8	491	14,8	67,7
				FS= 2	5 300	5 000	5 000			550	300		327	12,0	65,4
B 475	3914 2301	05 04	A	6 800	8 500	8 000	14,9	13,2	900	550		456	12,4	66,9	
				51	7 300	9 000	8 600	17,0	15,1	850	500	11,3	84	21,3	60,9
					6 300	7 800	8 200	15,6	13,5	800	450	10,8	498	13,0	67,4
				FS= 2	5 800	7 200	5 800			650	400		331	10,1	65,1
B 475	3813 1302	05 04	B	3 100	3 300	3 400	20,8	18,7	500	300		193	17,5	64,0	
				51	3 200	3 400	3 400	25,3	22,9	400	250	17,0	36	31,5	58,4
					3 000	3 200	3 400	23,2	20,8	350	200	16,5	210	18,0	64,5
				FS= 2	3 000	3 100	3 600			500	300		141	15,4	62,3
B 475	3813 1301	05 04	B	3 500	4 000	4 000	17,1	13,1	550	350		228	12,4	63,9	
				51	3 500	4 100	4 000	20,1	15,6	450	250	11,7	42	21,1	57,9
					3 400	4 000	3 800	20,4	14,9	400	250	11,8	249	12,9	64,4
				FS= 2	3 400	3 900	4 400			600	350		166	9,9	62,1
B 475	3812 2302	05 04	A	7 000	7 800	10 000	20,6	16,9	1 250	750		572	15,9	68,5	
				51	7 200	8 100	9 700	23,6	19,3	1 050	600	14,4	105	28,2	62,7
					7 000	7 600	10 200	25,8	21,2	1 000	600	16,8	624	16,4	68,9
				FS= 2	6 600	6 800	10 900			1 350	750		415	13,7	66,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 477	5305 1212	Sinzenich Mechernich	A	14 200	14 900	13 900	9,9	6,3	1 550	900		793	6,1	68,1	
				14 900	15 500	14 400	11,5	7,2	1 400	850	5,5	146	8,6	61,3	
				14 300	15 000	14 000	11,0	7,2	1 300	750	5,7	865	6,7	68,6	
				11 900	12 700	12 100			1 350	750		577	3,3	66,0	
FS= 2	2,9														
B 477	5305 1211	Sinzenich Kommern	B	5 100	6 100	5 700	7,7	4,5	700	450		323	4,4	63,7	
				5 400	6 500	6 000	7,8	4,6	650	400	3,5	59	6,1	56,8	
				5 100	6 200	5 900	9,8	6,2	600	350	5,0	352	4,9	64,2	
				4 100	4 800	4 100			500	300		235	2,3	61,8	
FS= 2	2,5														
B 477	5305 1210	Sinzenich Kommern	B	6 200	5 800	5 700	5,3	4,2	700	400		323	4,1	63,6	
				6 600	6 100	6 200	5,3	4,9	650	400	3,7	59	5,7	56,7	
				6 200	6 000	5 700	7,6	3,8	600	350	3,1	352	4,5	64,1	
				4 900	4 800	3 900			450	250		235	2,1	61,7	
FS= 2	2,3														
B 477	5305 1209	Zülpich Sinzenich	B	3 300	6 700	5 600	6,8	5,2	650	400		316	5,1	63,8	
				3 200	6 700	6 100	7,2	5,8	650	400	4,5	58	7,0	56,9	
				4 300	3 000	5 700	8,4	5,5	550	350	4,4	345	5,6	64,3	
				2 200	10 700	3 400			400	250		230	2,6	61,8	
FS= 2	2,7														
B 477	5205 1206	Sievernich Zülpich	B	3 800	4 600	3 800	9,4	8,2	450	300		213	7,9	62,8	
				3 900	4 700	4 100	11,1	10,0	450	250	7,5	39	12,2	56,2	
				3 700	4 400	3 700	8,3	7,0	400	250	5,6	232	8,5	63,3	
				3 500	4 300	2 600			300	200		155	5,2	60,7	
FS= 2	3,6														
B 477	5205 1207	KP - L264 KP - L33	B	3 600	3 600	4 200	13,6	10,6	450	300		236	10,0	63,6	
				3 700	4 000	4 600	16,3	12,7	450	250	9,5	43	16,5	57,3	
				3 500	3 300	3 700	11,9	9,6	350	200	7,6	258	10,6	64,1	
				3 700	2 700	3 100			350	200		171	7,5	61,7	
FS= 2	2,8														
B 477	5205 1208	KP - L33 KP - K16	B	3 600	3 800	3 600	12,0	10,5	450	250		204	10,0	63,0	
				3 600	4 000	3 900	13,6	12,2	400	250	9,2	37	16,3	56,7	
				3 400	3 600	3 400	14,0	11,2	350	200	9,0	223	10,5	63,5	
				4 100	3 100	2 900			350	200		148	7,4	61,1	
FS= 2	5,3														
B 477	5105 1204	KP - K16 KP - L263	B	4 600	4 900	4 700	9,9	7,4	600	350		269	7,1	63,6	
				4 600	5 300	5 100	10,9	8,2	550	300	6,2	49	10,6	56,9	
				4 600	4 900	4 500	12,6	9,5	450	250	7,6	293	7,8	64,1	
				4 800	3 900	3 800			500	300		196	4,4	61,6	
FS= 2	1,3														
B 477	5105 2203	Blatzheim Nörvenich	B	5 600	6 100	5 600	11,8	9,8	650	400		320	9,3	64,8	
				6 000	6 500	6 100	13,0	10,9	650	400	8,2	59	15,0	58,5	
				5 300	5 800	6 000	13,0	10,5	600	350	8,4	349	9,9	65,3	
				4 800	5 200	3 400			400	250		233	6,7	62,9	
FS= 2	3,4														
B 477	5105 1202	Manheim Blatzheim	B	5 200	5 700	3 100	7,6	5,4	350	200		173	5,2	61,2	
				5 500	6 000	3 500	7,9	5,7	350	200	4,3	32	7,2	54,4	
				5 300	5 800	2 900	9,0	6,4	300	200	5,1	189	5,7	61,7	
				4 200	4 500	1 500			200	100		126	2,7	59,2	
FS= 2	0,9														
B 477	5105 1201	Manheim Blatzheim	B	4 600	4 200	5 200	9,7	8,3	550	350		295	8,0	64,2	
				5 000	4 600	6 000	11,2	9,6	550	350	7,3	54	12,3	57,7	
				4 700	4 300	4 800	8,1	7,1	450	250	5,7	322	8,6	64,7	
				3 300	2 700	2 800			300	200		214	5,3	62,2	
FS= 2	2,4														
B 477	5005 1214	Paffendorf Blatzheim	B	5 500	5 300	5 100	10,1	8,1	550	350		291	7,7	64,1	
				5 700	5 500	5 700	11,1	8,5	600	350	6,4	53	11,8	57,5	
				5 500	5 300	5 100	10,8	10,2	500	300	8,1	317	8,3	64,6	
				4 900	4 700	3 000			350	200		212	5,0	62,1	
FS= 2	3,8														
B 477	5005 1213	Paffendorf Blatzheim	B	5 200	5 300	5 900	15,8	12,1	650	400		333	11,4	65,4	
				5 600	6 000	6 400	18,6	14,2	650	400	10,6	61	19,2	59,3	
				5 300	5 300	5 700	13,1	10,4	550	300	8,3	363	12,0	65,9	
				3 500	2 800	3 900			450	250		242	9,0	63,5	
FS= 2	1,3														
B 477	5005 2217	BM -Niederaußem AS Bergheim (A 61)	A	9 700	10 700	10 500	11,4	8,6	1 100	650		598	8,2	67,3	
				11 100	12 000	11 600	12,7	8,7	1 150	700	6,6	110	12,9	60,8	
				9 200	10 700	10 900	11,8	11,9	1 050	600	9,5	653	8,8	67,8	
				6 000	6 200	6 000			650	350		434	5,6	65,3	
FS= 2	1,3														
B 477	5006 2202	BM- Niederaußem Bergheim	A	17 100	15 800	16 500	7,8	5,6	1 650	1 000		940	5,4	68,6	
				19 000	17 500	17 700	9,1	6,6	1 600	950	5,0	172	7,5	61,7	
				17 100	15 800	15 700	7,8	5,4	1 400	800	4,3	1 026	6,0	69,2	
				11 200	9 800	12 800			1 350	750		683	2,8	66,5	
FS= 2	3,6														
B 477	5006 2201	Rommerskirchen Bergheim	A	8 800	10 000	9 800	10,2	7,6	950	550		561	7,3	66,8	
				9 700	11 000	11 200	11,1	8,4	950	550	6,3	103	11,0	60,2	
				9 100	10 500	8 900	10,7	8,3	800	450	6,6	612	7,9	67,3	
				5 400	5 700	6 000			650	350		407	4,6	64,8	
FS= 2	2,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 477	13	4906 5268	AZ	5268		6 800	14,6	10,2	750	450		392	9,9	65,8
						7 400	16,0	11,4	750	450	8,5	65	14,2	58,8
						6 900	15,2	10,8	700	400	8,6	428	10,9	66,4
						4 600			550	300		283	5,0	63,3
B 477	13	4906 2201	B R 2	2,8		4 900	3 800	4 900	13,4	13,7		277	12,9	64,9
						5 300	4 200	5 400	15,4	15,6		51	22,2	58,9
						4 600	3 600	4 600	13,1	13,8	11,7	302	13,4	65,3
						3 900	2 800	3 200			11,0	202	10,5	63,1
B 477	13	4806 2211	B R 2	1,9		6 400	6 500	6 100	8,0	7,1		346	6,9	64,6
						7 000	7 100	6 600	9,2	8,2	6,2	63	10,1	57,9
						6 200	6 600	6 100	7,8	7,2	5,8	378	7,5	65,1
						4 800	4 200	4 100				251	4,1	62,6
B 477	13	4906 5262	AZ R 3	1,7	5262	6 300	6 700	6 700	12,3	7,7		391	7,6	65,3
						6 900	7 500	7 500	13,3	8,6	6,5	54	9,6	57,1
						6 200	6 300	6 300	13,1	8,4	6,7	425	8,7	65,9
						4 100	4 300	4 300				289	2,7	62,8
B 477	13	4806 2210	A	2,7		12 400	12 200	10 900	6,3	5,1		624	4,9	66,7
						14 000	13 700	12 400	6,4	5,3	4,0	114	6,8	59,8
						12 400	12 100	10 000	8,3	6,5	5,2	681	5,5	67,2
						7 300	7 100	6 500				453	2,5	64,7
B 477	13	4806 2209	A	0,7		10 900	10 700	9 100	6,9	5,8		519	5,6	66,1
						12 300	12 100	9 700	7,2	6,0	4,6	95	7,7	59,2
						10 900	9 900	9 200	8,1	6,4	5,2	566	6,2	66,6
						6 800	6 400	6 800				377	2,9	64,0
B 477 N	34	5105 2202	A	0,7	Verlagerung	6 000		6 000	11,0	9,6		339	9,2	65,0
						6 700		6 700	12,1	10,8	8,1	62	14,7	58,7
						6 200		6 200	11,2	9,4	7,5	370	9,7	65,5
						3 100		3 100				247	6,6	63,1
B 478	31	5209 2210	A R 2	7,3		13 900	11 800	14 100	5,6	5,2		802	5,0	67,8
						15 200	12 800	15 000	6,6	5,8	4,5	147	6,9	60,9
						13 500	11 300	13 300	5,8	5,3	4,3	875	5,6	68,4
						10 300	8 900	11 300				583	2,6	65,8
B 478	31	5110 2203	A	6,5		7 900	7 800	8 100	7,5	5,8		460	5,6	65,6
						8 200	8 100	8 800	8,8	6,6	5,0	84	7,8	58,7
						7 800	7 900	7 300	6,8	6,2	4,9	502	6,2	66,1
						7 400	6 900	6 600				334	2,9	63,5
B 478	31	5110 2204	A R 2	4,1		8 200	8 600	9 100	3,0	6,4		518	6,2	66,2
						8 600	9 000	9 500	3,5	6,7	5,1	95	8,7	59,4
						8 000	8 300	8 800	3,1	6,4	5,2	565	6,8	66,7
						7 100	7 200	8 100				376	3,4	64,1
B 478	35	5111 2201	A	0,8		7 000	8 200	7 100	6,5	4,6		402	4,5	64,7
						7 100	8 300	7 300	7,6	5,3	4,0	74	6,2	57,8
						6 700	7 800	7 300	7,0	5,2	4,2	439	4,9	65,2
						7 000	8 200	6 000				292	2,3	62,7
B 478	35	5111 5222	AZ	6,6	5222	7 700	8 000	7 900	9,8	5,8		450	5,7	65,5
						8 300	8 600	8 500	10,7	6,4	4,8	75	6,8	58,0
						7 900	8 100	8 000	10,4	6,2	4,9	484	6,3	66,0
						5 600	5 600	5 400				349	2,9	63,7
B 480	94	5016 1204	B	7,5		2 900	2 700	2 800	13,9	13,7		160	12,9	62,5
						2 900	2 500	3 000	16,9	16,6	12,4	29	22,2	56,4
						2 800	2 500	2 700	13,6	12,9	10,3	175	13,4	63,0
						2 900	3 200	2 400				116	10,5	60,7
B 480	94	4916 2200	A	1,9		7 700	8 000	7 800	7,3	7,5		444	7,2	65,8
						8 100	8 400	8 300	7,9	8,4	6,3	81	10,8	59,1
						7 700	8 200	8 200	8,9	8,4	6,7	484	7,8	66,3
						6 300	6 200	5 500				323	4,5	63,8
B 480	94	4916 5301	AZ	5,2	5301	5 500	5 500	5 600	10,4	5,3		325	5,1	63,9
						5 700	5 700	5 900	11,5	6,0	4,6	44	7,2	55,8
						5 700	5 600	5 600	11,2	5,8	4,7	361	5,8	64,6
						4 900	4 500	4 600				217	2,1	61,4
B 480	94	4816 1300	B	5,5		2 100	1 900	2 200	9,7	8,3		121	7,9	60,3
						2 000	1 900	2 000	12,8	10,8	8,1	22	12,2	53,7
						2 000	1 600	2 200	10,5	9,2	7,3	132	8,5	60,8
						2 600	2 200	2 700				88	5,2	58,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ					W	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 480	4717 1405		A	9 000	12 000	11 000	10,6	7,9	1 400	850		624	7,6	67,3
93	Kreisverkehr Winterberg	05 05	R 2	8 600	11 700	11 000	12,8	9,3	1 300	750	7,0	115	11,5	60,8
	L 740 (Winterberg)			9 500	13 000	12 200	10,4	7,8	1 300	750	6,2	681	8,1	67,9
	FS= 2	0,2		9 500	11 700	9 000			1 100	600		454	4,9	65,3
B 480	4717 5325		AZ	8 500	9 000	9 000			1 250	750		524	8,6	66,8
93	L 740 (bei Winterberg)	05 05		8 300	9 000	9 000			1 100	650		75	15,3	59,6
	L 740			9 100	9 700	9 500			1 000	500		588	9,2	67,4
	FS= 2	1,9	5325	8 500	8 500	8 600			1 150	650		332	5,4	64,1
B 480	4717 2401		A	7 200	6 600	6 600	11,6	10,6	900	550		378	10,1	65,7
93	L 740	05 05		7 300	5 900	6 500	14,0	12,9	800	500	9,7	69	16,6	59,4
	L 742 (bei Wiemeringhausen)			7 100	8 300	7 300	12,8	11,1	800	450	8,8	412	10,7	66,2
	FS= 2	14,3		6 800	7 500	6 300			800	450		275	7,5	63,8
B 480	4616 2203		A	10 200	9 500	9 300	10,1	9,5	1 100	650		529	9,1	66,9
93	L742	05 05		10 300	9 600	9 600	12,2	11,3	1 000	600	8,5	97	14,5	60,6
	L743 Olsberg			10 900	10 200	9 400	10,2	10,0	950	550	8,0	577	9,6	67,4
	FS= 2	1,8		8 700	8 000	8 200			950	550		384	6,5	65,0
B 480	4617 2403		A	7 800	7 700	7 800	6,0	5,9	950	600		443	5,7	65,4
93	K15 Olsberg	05 05		7 700	8 100	8 000	7,0	7,0	850	500	5,3	81	7,9	58,6
	B7 Altenbüren			7 600	8 200	8 000	6,9	6,1	850	500	4,9	483	6,3	66,0
	FS= 2	4,7		8 300	5 800	6 600			800	450		322	3,0	63,3
B 480	4517 2402		A	6 800	6 200	6 500	20,5	17,9	800	500		367	16,8	66,7
93	B7	05 05		6 600	6 200	6 500	23,5	20,9	750	450	15,6	67	30,1	61,0
	B516			7 000	6 600	7 000	23,6	19,7	700	400	15,6	400	17,3	67,2
	FS= 2	4,1		7 100	5 800	5 600			650	400		267	14,7	65,0
B 480	4517 5322		AZ	2 900	3 400	3 600	20,1	13,5	500	300		210	12,9	63,7
93	B516	05 05		2 700	3 300	3 500	23,2	16,6	450	250	12,4	29	22,7	56,5
	L637			3 100	3 500	3 900	20,8	14,2	400	250	11,3	234	14,1	64,3
	FS= 2	4,2	5322	3 300	3 400	3 700			500	300		139	6,9	60,7
B 480	4517 1404		B	3 900	4 200	4 400	17,3	16,0	600	350		246	15,1	64,7
93	L637	05 05		4 000	4 100	4 000	17,5	16,4	500	300	12,3	45	26,5	58,8
	L956			3 800	4 700	4 700	30,6	27,8	500	300	22,0	268	15,6	65,2
	FS= 2	6,6		4 100	3 900	5 200			700	400		179	12,8	62,9
B 480	4418 1200		B	5 300	6 300	5 500	14,8	12,1	700	400		310	11,5	65,1
73	L 637, Brilon	05 02		5 200	6 100	5 600	18,1	14,7	600	350	11,0	57	19,3	59,0
	L 549, Bad Wünnenberg			5 600	6 700	5 100	15,4	13,0	500	300	10,3	338	12,0	65,6
	FS= 2	8,2		5 200	6 300	5 200			650	400		226	9,0	63,2
B 480	4418 2201		A	7 400	7 800	7 400	10,6	8,9	900	550		423	8,5	65,9
73	L 549, Wünnenberg	05 02		7 500	7 900	7 700	12,8	10,7	800	450	8,0	78	13,3	59,4
	L 754, Haaren			7 800	8 200	7 200	11,3	9,3	700	400	7,4	462	9,0	66,4
	FS= 2	5,1		6 400	6 600	6 700			850	450		307	5,8	63,9
B 480	4418 2101		A	8 100	10 800	10 900	9,9	8,3	1 100	650		621	8,0	67,4
90	B480/L546	05 02		9 800	11 600	12 000	11,0	9,1	1 150	650	6,9	114	12,3	60,9
	AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)			5 700	11 200	10 600	10,8	9,2	950	550	7,3	678	8,6	67,9
	FS= 2	1,7		6 400	7 400	7 100			750	450		451	5,3	65,4
B 481	3811 2306		A	14 900	17 000	15 900	19,2	14,7	1 450	850		910	13,8	70,2
51	AS Greven (A 1)	05 04		16 000	18 500	17 200	21,1	16,1	1 500	850	12,0	167	24,1	64,3
	B 219			14 800	16 700	15 800	22,7	17,4	1 350	800	13,8	993	14,3	70,6
	FS= 3	4,3		11 600	12 000	11 200			1 100	600		661	11,5	68,4
B 481	3811 2302		A	14 200	16 400	15 300	19,3	14,9	1 400	800		873	14,1	70,0
51	K 54 Nordast	05 04		15 800	17 900	16 700	21,2	16,5	1 400	850	12,4	160	24,5	64,1
	K 54 Südast			14 000	17 000	15 600	22,0	16,4	1 350	750	13,0	953	14,6	70,5
	FS= 2	4,7		9 800	10 200	9 700			950	550		634	11,8	68,3
B 481	3811 2301		A	12 800	12 200	11 300	11,9	9,2	1 150	700		646	8,8	67,8
51	K 54	05 04		13 600	13 000	12 400	12,8	9,9	1 150	700	7,5	118	13,9	61,3
	K 56			13 000	12 500	11 400	14,5	11,0	1 050	600	8,7	705	9,3	68,3
	FS= 2	1,2		9 600	9 200	7 200			800	450		469	6,1	65,8
B 481	3711 2304		A	12 300	13 700	10 300	10,3	7,1	1 050	600		586	6,8	66,9
51	L 590	05 04		12 200	14 600	11 400	11,3	7,9	1 000	600	5,9	107	10,1	60,2
	L 578			13 300	14 000	9 400	11,8	8,3	850	500	6,6	639	7,5	67,4
	FS= 2	6,5		10 900	10 100	7 000			750	450		426	4,1	64,9
B 481	3710 2302		A	10 000	13 100	8 900	12,2	7,7	950	550		504	7,4	66,4
51	L 578	05 04		10 700	13 900	9 600	12,6	7,9	900	550	6,0	92	11,2	59,8
	K 69			9 700	12 600	8 500	15,8	11,0	800	450	8,7	550	8,0	66,9
	FS= 2	5,6		8 300	11 000	6 400			700	400		366	4,7	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 482	3719 2210		A	15 200	21 900	19 300	13,0	9,9	1 900	1 150		1 100	9,4	70,2
72	von KP B 482 / Anschlussstelle A 2 nach KP B 482 / K 25	05 02		15 600	22 700	20 700	14,6	11,2	1 850	1 150	8,4	202	15,3	63,9
				15 900	23 000	18 900	14,2	10,7	1 700	1 000	8,9	1 200	10,0	70,7
	FS= 2	4,1		12 400	17 800	14 200			1 400	800		800	6,9	68,3
B 482	3719 2238		A		28 200	24 800	11,5	8,5	2 450	1 500		1 419	8,1	71,0
72	von KP B 482 / K 25 nach KP B 482 / B 61 / L 780	05 02			30 700	26 600	12,9	9,7	2 400	1 500	7,3	260	12,7	64,5
					28 100	24 600	12,5	8,9	2 200	1 300	7,3	1 548	8,7	71,5
	FS= 2	0,8			19 100	18 300			1 800	1 000		1 031	5,5	69,0
B 482	3719 2237		A	24 100	27 200	22 200	10,0	9,1	2 200	1 350		1 266	8,7	70,7
72	von KP B 482 / B 61 / L 780 nach KP B 482 / L 764	05 02	R 2	24 900	29 100	23 600	11,3	10,3	2 150	1 350	7,7	232	13,8	64,2
				26 400	27 000	21 700	11,0	9,4	1 950	1 150	7,7	1 381	9,3	71,2
	FS= 2	1,3		18 000	20 700	17 400			1 700	950		920	6,1	68,7
B 482	3719 2214		A	11 500	13 900	10 900	16,0	13,8	1 150	700		623	13,0	68,4
72	von KP B 482 / L 764 nach KP B 482 / B 65	05 02	R 2	11 800	14 600	11 300	19,0	16,3	1 150	650	12,2	114	22,5	62,4
				12 200	13 800	11 000	16,1	14,0	1 050	600	11,1	680	13,6	68,9
	FS= 2	3,6		9 400	11 600	9 300			1 000	550		453	10,7	66,6
B 482	3719 2236		A	14 200	14 900	14 700	17,0	14,8	1 450	850		841	13,9	69,9
72	von KP B 482 / B 65 nach KP B 482 / Niederlassungsgrenze	05 02	R 2	15 100	15 800	15 600	19,7	17,1	1 450	850	12,8	154	24,3	63,9
				14 100	15 200	15 000	17,9	15,6	1 350	750	12,4	918	14,5	70,3
	FS= 2	0,7		11 600	11 200	11 100			1 150	650		611	11,6	68,1
B 482	3719 2216		A	12 300	13 500	12 300	19,4	17,3	1 400	850		704	16,3	69,5
72	von KP B 482 / Niederlassungsgrenze nach KP B 482 / K 6	05 02		12 800	14 200	12 400	22,7	20,3	1 350	800	15,1	129	29,0	63,7
				12 500	13 800	13 900	21,1	18,5	1 350	800	14,7	768	16,8	69,9
	FS= 2	3,8		10 100	10 600	10 100			1 100	650		512	14,1	67,7
B 482	3619 2258		A	10 000	9 900	10 100	19,5	16,5	1 100	650		574	15,5	68,4
72	von KP B 482 / K 6 nach KP B 482 / K 39	05 02	R 2	10 000	10 200	10 500	22,0	18,6	1 000	600	13,9	105	27,4	62,6
				9 900	9 700	10 100	22,8	19,7	950	550	15,6	626	16,0	68,9
	FS= 2	3,4		10 100	9 100	8 500			950	550		417	13,2	66,7
B 482	3619 2259		A	12 800	13 400	13 900	14,2	11,8	1 400	850		795	11,2	69,1
72	von KP B 482 / K 39 nach KP B 482 / L 772	05 02	R 2	13 300	13 800	15 000	16,2	13,5	1 400	850	10,1	146	18,8	63,0
				12 900	13 400	14 700	14,2	11,9	1 350	750	9,5	867	11,8	69,6
	FS= 2	5,2		10 900	12 000	9 200			950	550		578	8,7	67,3
B 482	3520 2211		A	8 700	8 800	9 100	11,7	10,3	1 000	600		516	9,8	67,0
72	von KP B 482 / L 772 nach KP B 482 / L 864 / K 4	05 02		8 400	8 600	9 600	13,7	12,0	950	600	9,0	95	15,9	60,7
				9 700	9 900	9 100	11,5	10,1	900	500	8,1	563	10,3	67,5
	FS= 2	7,7		8 000	7 900	6 800			750	450		375	7,2	65,1
B 482	3520 1212		A	4 400	11 000	4 300	17,9	16,1	550	350		244	15,2	64,7
72	von KP B 482 / L 864 / K 4 nach KP B 482 / Landesgrenze	05 02		4 500	12 000	4 500	20,8	18,9	500	300	14,1	45	26,7	58,9
				4 500	10 700	4 400	19,1	16,7	450	250	13,2	266	15,7	65,1
	FS= 2	7,8		4 000	8 000	3 500			400	250		178	12,9	62,9
B 483	4810 1202		A	6 600		6 900	5,4	4,6	800	500		394	4,5	64,6
35	Herweg	05 01		6 200		7 400	6,2	5,2	750	450	4,0	72	6,2	57,7
	Hückeswagen			6 700		6 800	6,1	5,4	700	400	4,3	430	4,9	65,1
	FS= 2	2,8		7 800		5 200			650	350		286	2,3	62,6
B 483	4810 2203		A	7 000	7 400	6 700	5,5	4,6	800	500		383	4,5	64,5
35	Rädereichen	05 01		6 700	7 300	7 100	6,4	5,4	800	450	4,1	70	6,2	57,5
	Herweg			7 300	7 900	6 800	6,0	5,0	700	400	4,0	418	4,9	65,0
	FS= 2	3,0		7 100	7 500	5 200			600	350		278	2,3	62,5
B 483	4710 1202		B	6 800	6 100	5 700	2,5	2,4	750	450		326	2,4	63,2
35	Grüne	05 01		6 700	6 200	5 900	2,9	2,9	650	400	2,3	60	3,3	56,1
	Neuenhof			7 100	6 500	5 600	2,7	2,6	600	350	2,2	356	2,6	63,7
	FS= 2	1,2		6 800	5 500	5 300			700	400		237	1,2	61,5
B 483	4710 2250		A	7 200	6 800	6 300	16,4	11,9	750	450		358	11,3	65,7
92	BA Grenze	05 01		7 200	6 000	6 600	17,7	13,3	700	400	9,9	66	19,0	59,6
	L 700			7 200	7 300	6 100	22,9	15,2	600	350	12,1	391	11,8	66,2
	FS= 2	0,9		7 300	9 100	5 600			650	400		260	8,8	63,8
B 483	4710 2262		B	6 200	6 800	6 400	10,6	7,8	750	450		363	7,4	65,0
92	L 700	05 01		6 200	6 800	6 600	12,9	9,3	700	400	7,0	66	11,3	58,3
	K 8			6 100	6 700	6 000	10,9	8,3	600	350	6,6	396	8,0	65,5
	FS= 2	2,9		6 100	6 500	5 900			700	400		263	4,7	62,9
B 483	4709 2253		A	8 300	8 700	8 200	8,0	6,3	1 000	600		466	6,1	65,7
92	K 8	05 01		8 600	9 000	8 500	8,9	7,0	900	550	5,3	85	8,5	58,9
	L 527			8 300	8 700	8 300	10,0	8,0	850	500	6,4	508	6,7	66,3
	FS= 2	2,3		7 300	7 700	7 100			850	500		339	3,3	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ				W	W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 484	5109 2206	Lohmar / B56 Siegburg / AS Lohmar	A	22 500	24 100	23 600	3,9	2,6	2 150	1 350		1 348	2,6	69,4		
				31	05 01	25 500	26 700	24 000	4,0	2,6	2 050	1 250	2,2	247	3,5	62,3
						23 000	24 000	23 300	5,0	3,4	1 950	1 150	2,2	1 471	2,8	69,9
				FS= 4	0,9	12 400	15 200	22 600			2 200	1 200		979	1,3	67,7
B 484	5109 2202	Overath /B507 Lohmar / K34	A	13 800	11 700	15 700	4,3	2,9	1 650	1 000		897	2,8	67,7		
				31	05 01	14 000	12 100	16 600	4,8	3,4	1 650	950	2,6	164	3,9	60,7
						15 100	13 000	15 600	5,0	3,2	1 450	850	2,6	979	3,1	68,2
				FS= 2	2,5	10 900	9 200	12 300			1 300	750		651	1,5	65,9
B 484	5109 2201	K34 K49	A	7 400	7 300	8 200	2,4	2,3	1 000	600		466	2,2	64,7		
				31	05 01	7 800	7 500	8 600	2,9	2,8	900	550	2,2	85	3,1	57,6
						7 100	6 900	7 700	2,4	2,2	800	450	1,8	509	2,5	65,2
				FS= 2	3,6	6 700	7 100	7 000			850	500		338	1,2	63,0
B 484	5009 2206	K16 L136	A R 2	8 300	8 400	9 000	2,0	2,9	1 000	600		515	2,8	65,3		
				31	05 01	9 200	9 000	9 700	2,4	3,2	1 000	600	2,5	94	3,8	58,2
						7 700	8 000	8 300	1,8	2,3	800	450	1,9	562	3,1	65,8
				FS= 2	4,4	6 400	6 500	7 400			800	450		374	1,4	63,5
B 499	3710 2311	K 61 B 70	A			9 500	14,9	11,7	1 000	600		540	11,1	67,4		
				51	05 04			10 300	16,8	13,1	950	600	9,8	99	18,5	61,3
								9 400	15,8	12,3	900	500	9,8	589	11,6	67,9
				FS= 2	6,6			6 400			700	400		392	8,6	65,5
B 504	4302 2201	B 9 K 28	AZ	6 200	6 000	8 800	11,0	5,3	950	550		510	5,3	65,9		
				12	05 02	6 600	6 400	9 400	12,0	6,0	900	500	4,6	69	5,2	57,2
						6 500	6 200	9 100	11,3	5,5	900	500	4,5	553	6,1	66,5
				FS= 2	2,8	4 800	4 500	6 100			650	350		379	1,9	63,7
B 504	4202 1206	K 28 L 484	B R 2	5 000	5 800	6 700	5,4	4,5	800	500		382	4,4	64,5		
				12	05 02	5 600	6 000	7 100	6,4	5,3	750	450	4,1	70	6,1	57,5
						5 200	5 500	6 600	4,8	4,2	650	400	3,4	417	4,9	65,0
				FS= 2	4,2	2 900	5 100	5 300			650	350		277	2,3	62,5
B 504	4202 1205	L 484 K 15	B R 2	4 300	4 300	5 200	8,7	5,8	650	400		294	5,6	63,6		
				12	05 02	4 500	4 400	5 500	10,2	6,8	600	350	5,1	54	7,7	56,8
						4 200	4 200	5 200	8,4	5,7	550	300	4,5	321	6,2	64,2
				FS= 2	6,8	3 700	3 900	4 200			550	300		214	2,9	61,5
B 504	4202 1202	K 15 B 9 Rampe	B R 2	3 900	4 400	5 200	4,2	3,4	650	400		297	3,3	63,1		
				12	05 02	4 300	4 800	5 600	4,9	3,9	600	350	3,0	54	4,5	56,0
						3 700	4 100	5 000	3,5	2,9	500	300	2,4	324	3,6	63,5
				FS= 2	1,0	3 300	3 700	4 000			500	300		215	1,7	61,2
B 506	4909 2203	Neuensaal Eisenkaul	A	8 500	8 500	8 600	5,2	3,4	950	550		488	3,3	65,2		
				35	05 01	9 000	9 100	9 400	5,9	4,0	900	550	3,1	90	4,5	58,2
						8 100	7 600	8 100	5,3	3,0	800	450	2,4	532	3,6	65,7
				FS= 2	1,3	7 800	7 200	6 000			700	400		355	1,7	63,4
B 506	4909 2202	Weiden Dörnchen	B R 2	4 300	4 800	5 200	6,5	4,2	700	400		297	4,1	63,3		
				35	05 01	4 200	4 900	5 300	7,6	5,0	600	350	3,9	54	5,7	56,3
						4 100	4 700	5 100	7,8	5,2	550	300	4,1	324	4,6	63,8
				FS= 2	2,8	4 800	4 400	5 000			650	400		216	2,1	61,3
B 506	4909 2201	Laudenberg Lamsfuß	B	4 300	4 900	4 800	5,4	3,6	600	400		270	3,5	62,7		
				35	05 01	4 200	5 100	4 900	6,5	4,3	550	350	3,3	50	4,8	55,7
						4 000	4 500	4 600	5,4	3,7	500	300	3,0	295	3,9	63,2
				FS= 2	4,4	4 900	4 300	4 300			550	300		196	1,8	60,8
B 506	4810 1216	Lamsfuß Wipperfürth	B	5 600	6 400	6 100	6,5	5,2	750	450		348	5,0	64,2		
				35	05 01	5 800	6 800	6 500	6,8	5,2	700	400	4,0	64	6,9	57,3
						5 500	6 200	6 000	9,5	8,1	600	350	6,5	380	5,5	64,7
				FS= 2	4,3	4 900	4 800	5 000			600	350		253	2,6	62,2
B 507	5109 2203	Lohmar Pohlhausen	A	11 900	9 700	12 500	2,9	2,3	1 300	750		711	2,2	66,5		
				31	05 01	12 800	10 400	13 600	3,2	2,6	1 200	700	2,0	130	3,0	59,4
						12 000	9 800	10 700	3,6	2,5	950	550	2,0	776	2,4	67,0
				FS= 2	3,7	8 800	7 000	10 500			1 150	650		517	1,1	64,8
B 507	5109 2216	Lohmar Pohlhausen	A	15 700	9 700	8 600	4,6	3,1	950	600		489	3,0	65,1		
				31	05 01	17 500	10 000	9 300	5,3	3,6	900	550	2,8	90	4,1	58,1
						14 900	9 000	7 800	4,7	3,0	750	450	2,5	534	3,3	65,6
				FS= 2	2,4	11 200	9 100	6 800			800	450		355	1,5	63,3
B 507	5109 2210	Wahnbachtal Neunkirchen	B			8 000	6,6	4,4	900	550		458	4,2	65,2		
				31	05 01			8 700	7,5	5,2	850	500	3,9	84	5,8	58,2
								7 400	7,3	4,3	700	400	3,4	500	4,7	65,7
				FS= 2	1,6			6 500			750	450		333	2,2	63,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					Mo-So	W	U	U					
							U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 507	5110 2202	Neunkirchen Bröhltal	05 01	B	5 000	4 600	4 100	3,4	2,8	500	300	235	2,7	61,9	
					5 200	5 200	4 500	4,0	3,4	500	300	2,7	43	3,8	54,8
					4 700	4 000	4 100	3,1	2,3	450	250	1,9	257	3,0	62,4
					5 000	3 200	2 900			350	200		170	1,4	60,1
FS= 2		2,6													
B 508	5014 2210	B 54 L 729	05 01	A	16 600	17 900	15 700	5,3	4,7	1 650	1 000	897	4,6	68,2	
					17 700	19 100	16 600	6,2	5,5	1 600	950	4,2	165	6,3	61,3
					17 100	18 400	16 100	5,5	5,0	1 500	850	4,0	979	5,1	68,7
					12 200	13 200	12 100			1 300	750		652	2,4	66,2
FS= 2		1,1													
B 508	5014 2211	L 729 L 728	05 01	A	16 400	18 800	17 700	5,7	4,3	1 750	1 050	1 008	4,2	68,6	
					17 800	20 300	18 700	6,7	5,1	1 750	1 050	3,9	185	5,8	61,7
					16 500	18 900	18 400	5,3	4,3	1 700	950	3,5	1 100	4,7	69,1
					11 800	13 600	12 700			1 300	750		733	2,2	66,7
FS= 2		5,0													
B 508	5014 2212	L 728 L 728	05 01	A	13 600	15 700	13 400	4,6	4,0	1 450	850	766	3,9	67,4	
					14 700	16 400	14 300	5,1	4,5	1 450	850	3,5	140	5,4	60,4
					12 800	16 300	14 200	5,1	4,3	1 350	800	3,4	836	4,3	67,8
					11 300	12 200	9 200			1 000	550		556	2,0	65,4
FS= 2		1,8													
B 508	5014 1213	L 728 B 62	05 01	B	3 500	3 800	4 400	6,5	5,1	550	350	251	5,0	62,8	
					3 700	3 800	4 700	8,0	6,2	500	300	4,7	46	6,9	55,9
					3 300	3 700	4 100	6,7	5,5	450	250	4,4	274	5,5	63,3
					3 400	4 000	4 000			500	300		183	2,6	60,8
FS= 2		6,7													
B 509	4603 1204	B 221 K 30	05 02	R 2	6 000	6 400	6 700	6,1	5,7	800	500	380	5,5	64,7	
					6 600	6 800	7 000	7,1	6,7	750	450	5,1	70	7,6	57,9
					5 600	6 300	6 700	6,1	4,6	700	400	3,7	415	6,1	65,2
					4 900	5 200	5 300			650	350		276	2,8	62,6
FS= 2		3,3													
B 509	4603 1311	K 1 L 373	05 02	B	4 000	5 300	5 700	7,4	6,1	700	400	322	5,9	64,1	
					4 600	5 600	6 000	9,0	7,3	650	400	5,5	59	8,2	57,2
					3 600	5 200	5 500	6,8	5,5	550	350	4,4	351	6,5	64,6
					2 700	4 100	4 500			550	300		234	3,1	62,0
FS= 2		2,1													
B 509	4603 2208	L 373 L 39	05 02	A	8 700	8 700	8 900	7,9	6,8	950	550	505	6,5	66,2	
					9 700	9 700	9 700	9,0	7,6	900	550	5,8	93	9,5	59,5
					8 600	8 500	8 500	8,0	7,2	800	450	5,8	551	7,2	66,7
					5 100	6 100	6 100			700	400		367	3,8	64,1
FS= 2		3,6													
B 509	4604 2212	L 39 K 12	05 02	A	11 500	10 300	10 700	5,9	5,4	1 100	650	612	5,3	66,7	
					12 800	11 400	11 900	6,8	6,3	1 100	650	4,8	112	7,3	59,8
					11 300	10 100	10 200	5,5	5,1	950	550	4,1	668	5,8	67,2
					7 700	6 700	7 000			750	450		444	2,7	64,6
FS= 3		1,7													
B 509	4604 2213	K 12 K 27	05 02	A R 2	13 100	12 300	12 800	6,4	4,7	1 300	800	728	4,5	67,3	
					14 100	13 400	13 800	7,2	5,3	1 350	800	4,0	133	6,3	60,3
					12 800	12 600	13 100	6,7	4,9	1 250	700	3,9	794	5,0	67,8
					10 500	8 100	8 400			900	500		529	2,3	65,3
FS= 2		0,9													
B 509	4604 2215	K 27 L 444	05 02	A R 2	8 100	8 700	8 900	6,4	5,8	1 000	600	504	5,6	66,0	
					8 800	9 500	9 700	6,9	6,3	1 000	600	4,8	93	7,8	59,1
					8 100	8 900	9 000	7,3	6,6	900	500	5,3	550	6,2	66,5
					5 800	5 800	5 600			650	350		367	2,9	63,9
FS= 2		3,3													
B 509	4604 2216	L 444 L 361	05 02	A	9 600	11 100	12 300	7,3	4,5	1 250	750	703	4,4	67,1	
					10 800	12 200	13 600	7,9	5,0	1 250	750	3,8	129	6,1	60,2
					9 700	11 100	12 000	8,4	5,0	1 100	650	4,1	767	4,9	67,6
					5 700	7 000	7 900			850	500		511	2,3	65,1
FS= 2		0,9													
B 509	4604 2217	L 361 L 362	05 02	A R 2	10 400	12 600	14 100	6,9	4,6	1 400	850	804	4,5	67,7	
					11 800	13 800	15 500	7,6	5,1	1 450	850	3,9	148	6,2	60,8
					10 700	12 600	14 200	7,3	4,9	1 300	750	3,9	877	5,0	68,2
					5 800	8 000	8 800			900	500		585	2,3	65,7
FS= 2		1,0													
B 509	4604 2218	L 362 K 11	05 02	A	11 700	14 600	15 000	10,2	6,8	1 400	850	854	6,5	68,5	
					13 200	16 100	16 500	10,8	7,3	1 550	900	5,5	157	9,4	61,8
					12 100	15 100	15 600	12,1	7,6	1 400	800	6,1	932	7,1	69,0
					6 000	8 500	8 400			850	450		621	3,8	66,4
FS= 2		0,5													
B 509	4604 2219	K 11 L 361	05 02	A	9 600	13 600	13 000	10,5	7,2	1 200	700	741	6,9	67,9	
					11 000	14 800	14 600	11,2	7,7	1 300	750	5,8	136	10,2	61,3
					9 700	15 000	13 100	11,9	8,0	1 150	650	6,4	809	7,5	68,5
					4 800	7 700	6 700			700	400		538	4,2	65,9
FS= 2		0,6													
B 509	4604 2214	L 361 K 23	05 02	A R 2	8 400	9 200	8 500	7,8	5,2	1 000	600	486	5,0	65,7	
					9 200	10 100	9 300	8,5	5,7	950	550	4,3	89	7,0	58,8
					8 600	9 500	8 800	8,7	5,8	850	500	4,6	530	5,6	66,2
					5 300	5 900	5 500			650	350		353	2,6	63,6
FS= 2		1,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 509	4604 2209	13	05 02	A R 2	7 600	8 000	8 400	7,3	4,7	900	550	479	4,6	65,5	
					8 500	9 100	9 300	8,2	5,2	950	550	4,0	88	6,4	58,6
					7 500	7 400	8 700	7,1	5,1	850	500	4,1	523	5,1	66,0
					4 900	4 800	4 700			500	300		348	2,4	63,5
FS= 2		1,9													
B 509	4605 2205	13	05 01	A R 2	23 600	23 800	25 300	4,9	3,6	2 650	1 650	1 447	3,5	70,0	
					26 100	25 100	27 100	5,5	4,1	2 600	1 600	3,2	265	4,8	63,0
					24 600	24 600	26 800	5,2	3,8	2 500	1 500	2,6	1 579	3,9	70,5
					14 100	18 500	16 700			1 700	950		1 051	1,8	68,1
FS= 4		1,2													
B 510	4504 1207	12	05 02	B R 2	3 600	3 200	4 900	9,3	6,7	600	350	278	6,5	63,6	
					3 900	3 400	5 200	8,9	6,5	600	350	4,9	51	9,4	56,8
					3 500	3 100	5 100	15,0	10,8	550	300	8,6	303	7,1	64,1
					2 700	2 400	3 500			450	250		202	3,7	61,5
FS= 2		5,5													
B 510	4504 2206	12	05 02	B	5 500	6 200	6 500	6,4	5,1	700	450	371	4,9	64,5	
					5 800	6 400	7 300	7,8	6,2	650	400	4,7	68	6,8	57,5
					5 700	6 400	5 000	4,9	3,9	450	250	3,2	405	5,4	65,0
					4 700	5 200	5 400			600	350		270	2,5	62,4
FS= 2		5,0													
B 510	4405 2208	12	05 02	A	8 200	9 400	10 000	4,6	2,9	1 100	650	570	2,8	65,8	
					9 200	10 100	10 700	5,3	3,3	1 100	650	2,5	104	3,9	58,7
					7 800	9 500	10 100	4,3	3,0	1 000	600	2,5	622	3,1	66,2
					5 600	6 900	7 100			800	450		414	1,4	64,0
FS= 2		1,6													
B 510	4405 2207	12	05 02	A	8 400	8 200	8 200	6,7	5,4	900	550	468	5,2	65,5	
					9 100	8 900	9 000	7,5	6,0	900	550	4,6	86	7,2	58,7
					8 800	8 600	8 600	6,6	5,3	850	500	4,3	511	5,8	66,1
					5 100	5 100	4 900			550	300		340	2,7	63,5
FS= 2		3,4													
B 510	4405 2209	12	05 02	A R 2	9 100	8 600	9 100	12,0	7,8	950	550	515	7,5	66,5	
					10 800	9 500	10 100	13,7	8,9	950	550	6,7	95	11,4	59,9
					8 300	8 900	8 500	11,7	8,1	800	450	6,4	562	8,1	67,0
					5 100	5 300	6 000			650	350		375	4,8	64,5
FS= 2		2,0													
B 511	4815 1403	93	05 05	B	4 000	4 700	3 700	11,7	9,4	500	300	210	9,0	62,9	
					4 000	4 800	3 900	12,6	9,7	450	250	7,3	39	14,4	56,6
					4 100	4 900	3 900	15,1	13,1	400	250	10,5	229	9,6	63,4
					3 700	4 200	2 800			350	200		153	6,4	61,0
FS= 2		12,3													
B 511	4815 5311	93	05 05	AZ	10 100	10 500	10 500	6,3	5,1	1 150	650	612	5,0	66,6	
					10 800	11 100	11 100	7,3	5,9	1 100	650	4,5	81	6,8	58,3
					10 400	10 900	11 100	6,3	5,2	1 100	600	4,1	672	5,5	67,2
					7 800	7 600	7 700			900	500		433	2,6	64,5
FS= 2		3,1		5311											
B 513	4014 1301	51	05 04	B	4 800	5 700	5 100	11,2	7,9	600	350	288	7,6	64,0	
					5 300	6 300	5 500	12,1	8,7	600	350	6,6	53	11,6	57,4
					4 600	5 800	5 100	13,7	9,2	500	300	7,4	314	8,2	64,5
					3 500	3 400	3 600			450	250		209	4,9	62,0
FS= 2		7,9													
B 513	4015 2211	71	05 04	A	7 400	9 500	7 300	12,0	9,6	750	450	415	9,1	65,9	
					8 600	11 400	8 300	13,1	10,3	700	450	7,8	76	14,7	59,5
					6 800	7 700	6 300	13,6	10,9	550	350	8,7	453	9,7	66,4
					4 500	4 600	4 900			550	300		301	6,5	64,0
FS= 2		4,6													
B 513	4015 2330	71	05 04	A R 2	13 400	16 200	16 200	8,2	6,6	1 450	900	926	6,3	68,8	
					15 100	18 300	17 900	8,7	7,1	1 550	900	5,4	170	9,1	62,0
					12 900	16 200	15 900	9,4	7,6	1 400	800	6,1	1 010	7,0	69,3
					8 600	9 000	10 100			1 000	550		673	3,6	66,7
FS= 2		0,4													
B 513	4015 2324	71	05 04	A R 2	14 500	15 600	14 300	8,7	6,9	1 300	800	815	6,7	68,3	
					16 300	17 400	15 900	9,4	7,5	1 400	800	5,7	150	9,7	61,6
					14 200	15 100	13 800	9,4	7,4	1 200	700	6,0	889	7,3	68,8
					9 000	9 600	8 800			900	500		593	3,9	66,2
FS= 2		2,1													
B 513	4015 2222	71	05 04	A	11 100	15 200	11 400	10,0	8,0	1 100	650	652	7,7	67,6	
					12 700	17 700	12 900	10,7	8,6	1 200	700	6,5	120	11,8	61,0
					10 700	13 000	11 900	10,6	8,2	1 100	650	6,6	711	8,3	68,1
					6 800	8 400	5 600			550	350		474	5,0	65,5
FS= 2		1,4													
B 513	4016 2327	71	05 04	A	13 600	15 400	13 500	7,9	6,5	1 250	750	769	6,3	68,0	
					15 600	17 400	15 200	8,6	7,2	1 400	800	5,4	141	9,0	61,2
					13 600	16 000	13 600	8,1	6,7	1 200	700	5,4	839	6,9	68,5
					7 500	7 200	6 800			650	400		559	3,5	65,9
FS= 2		6,3													
B 514	3819 5347	71	05 02	AZ			2 000	11,3	7,1	250	150	111	7,1	59,7	
							2 000	12,9	8,6	250	150	6,5	16	6,5	51,2
							2 000	11,5	6,8	200	150	5,4	123	8,1	60,4
							1 700			250	150		76	2,5	56,9
FS= 2		3,3	5347												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 514	3819 1215		B	2 900	2 900	3 200	5,2	3,5	450	250		181	3,4	61,0	
71	K42 Kreis Lippe	05 02		3 500	3 000	3 300	6,2	4,1	400	250	3,2	33	4,8	53,9	
	L781			1 700	2 800	3 300	5,5	3,9	350	200	3,1	198	3,8	61,4	
	FS= 2	1,2		2 900	2 700	2 700			350	200		131	1,8	59,1	
B 514	3819 2348		B	6 500	6 700	9 500	7,5	5,2	1 050	650		544	5,0	66,2	
72	KP B 514 / L 781	05 04		6 600	6 900	10 200	8,2	5,7	1 050	600	4,4	100	6,9	59,3	
	KP B 514 / L 778			6 200	6 400	9 500	9,1	6,1	950	550	4,9	594	5,5	66,7	
	FS= 2	3,3		6 600	6 800	7 000			800	450		395	2,6	64,1	
B 514	3819 5335		AZ	9 100	9 800	9 300	11,2	5,4	1 050	600		535	5,4	66,2	
72	KP B 514 / L 778	05 02		9 700	10 500	10 000	12,2	6,2	1 000	600	4,7	89	6,0	58,5	
	B 514 / L 546n			9 100	9 900	9 600	11,6	5,7	900	500	4,5	579	6,1	66,7	
	FS= 2	3,0	5335	7 300	7 300	6 600			700	400		403	2,5	64,2	
B 514	3819 2100		A	8 800	9 400	9 200	8,7	7,8	1 200	700		524	7,4	66,6	
90	B514/L546	05 02		9 300	9 700	9 000	11,3	9,6	1 000	600	7,3	96	11,3	60,0	
	AK Bad Oeynhaus (A2/B514)			8 700	9 500	9 700	6,4	6,4	1 000	600	5,1	572	8,0	67,1	
	FS= 4	0,8		7 000	7 800	9 300			1 150	650		381	4,7	64,5	
B 515	4613 2205		A			8 400	6,9	5,4	850	500		477	5,3	65,6	
92	B 229	05 02				9 600	8,0	6,4	750	450	4,9	88	7,3	58,8	
	K 26					5 700	8,1	5,8	500	300	4,6	520	5,8	66,2	
	FS= 2	2,1				7 100			800	450		347	2,7	63,6	
B 515	4613 2203		A	8 700	10 400	7 600	6,7	5,5	850	500		433	5,3	65,2	
92	B 229	05 02		8 800	11 300	8 300	8,4	7,0	800	450	5,3	79	7,4	58,3	
	L 682			9 100	10 200	6 500	4,9	4,2	600	350	3,4	473	5,9	65,8	
	FS= 2	5,4		7 700	7 700	6 500			750	450		314	2,8	63,2	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 515	4613 2204		A	7 700	9 100	7 100	10,8	8,1	900	550		402	7,8	65,5	
92	L 682	05 02		7 700	9 900	7 100	12,9	9,8	850	500	7,4	74	11,9	59,0	
	L 537			7 700	9 000	8 200	10,7	7,9	850	500	6,3	439	8,4	66,0	
	FS= 2	0,9		7 400	6 400	5 600			700	400		292	5,1	63,5	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 515	4512 2299		A		12 000	10 400	11,6	9,4	1 050	600		593	8,9	67,4	
92	L 537	05 02			13 000	11 600	12,6	9,9	1 000	600	7,4	109	14,2	61,0	
	B 7				11 800	9 500	13,1	11,4	850	500	9,1	647	9,5	67,9	
	FS= 2	2,7			8 500	7 000			750	450		431	6,3	65,5	
B 515	4512 2213		A	9 800	5 900	12 600	12,3	8,5	1 150	700		718	8,2	68,1	
92	B 7/L 680	05 02		10 300	6 600	14 200	12,9	9,2	1 250	750	6,9	132	12,7	61,6	
	B 233			10 300	5 800	11 700	15,1	10,0	1 050	600	7,9	783	8,8	68,6	
	FS= 2	4,8		7 200	3 600	7 700			750	450		522	5,5	66,1	
B 516	4413 2406		A	5 500	6 900	6 200	7,2	5,9	800	500		351	5,7	64,4	
93	K2	05 05		5 500	6 800	6 300	8,6	7,1	700	400	5,4	64	7,9	57,5	
	K8			5 100	6 400	6 100	7,6	6,1	650	350	4,9	383	6,3	64,9	
	FS= 2	1,7		6 100	7 600	5 900			750	450		255	2,9	62,3	
B 516	4413 2430		AZ	6 400	7 700	4 600	10,5	6,6	650	400		264	6,4	63,3	
93	OD Bremen	05 05		6 100	8 200	4 600	12,2	7,8	600	300	5,9	37	8,6	55,3	
	K8			6 100	6 400	4 800	10,5	7,2	550	300	5,7	289	7,2	63,9	
	FS= 2	1,5	5346	8 000	7 100	4 300			650	400		188	2,7	60,9	
B 516	4413 1413		B	4 900	5 900	5 500	7,8	6,1	700	450		314	5,9	64,0	
93	K8	05 05		4 900	6 100	5 800	8,2	6,7	650	400	5,1	58	8,2	57,2	
	L745			4 700	5 700	5 600	9,8	6,7	600	350	5,3	342	6,6	64,5	
	FS= 2	2,0		5 200	5 100	4 600			600	350		229	3,1	61,9	
B 516	4414 1216		B	4 500	6 300	5 300	7,8	5,9	750	450		300	5,7	63,7	
93	L745	05 05		4 500	6 600	5 300	8,5	6,7	600	400	5,1	55	7,9	56,9	
	B229			4 300	5 900	5 500	11,5	7,8	600	350	6,3	327	6,3	64,3	
	FS= 2	5,8		4 700	5 500	5 100			700	400		218	2,9	61,6	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 516	4414 1218		B	3 800	5 800	4 900	9,5	7,0	600	400		279	6,7	63,7	
93	B229	05 05		4 100	6 100	5 200	10,7	8,2	600	350	6,2	51	9,8	56,9	
	L857			3 500	5 300	5 100	11,2	6,7	550	300	5,3	304	7,3	64,2	
	FS= 2	5,4		3 400	5 200	3 700			450	250		203	3,9	61,6	
B 516	4415 1235		B	2 600	4 200	3 400	12,5	9,7	450	300		191	9,2	62,5	
93	L857	05 05		2 400	4 300	3 400	14,1	11,0	400	250	8,3	35	14,8	56,2	
	L856			2 600	4 000	3 500	15,8	11,7	400	250	9,3	208	9,8	63,0	
	FS= 2	2,0		3 200	3 900	3 100			400	250		139	6,6	60,6	
B 516	4515 1213		B	3 800	4 900	4 000	16,8	15,6	500	300		223	14,7	64,2	
93	L856/K8	05 05		4 100	5 200	4 200	21,0	19,3	450	250	14,4	41	25,8	58,4	
	L856			3 200	4 500	3 700	14,2	13,5	350	200	10,8	243	15,2	64,7	
	FS= 2	3,4		3 700	4 100	3 300			400	250		162	12,4	62,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	von nach		DZ	W	U	S	Mo-So	W	U	S	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	U	U	U
B 516	4515 1212	05 05	B	3 900	4 200	3 700	15,5	14,4	500	300		211	13,5	63,8
				3 700	4 400	3 900	18,2	16,8	450	250	12,6	39	23,6	57,9
				3 800	3 800	3 800	17,6	16,4	400	250	13,0	230	14,1	64,2
				4 600	4 100	3 200			400	250		153	11,2	62,0
FS= 2		3,1												
B 516	4515 2202	05 05	A	9 900	10 500	9 700	9,4	7,8	1 050	650		550	7,5	66,8
				10 700	11 200	10 300	10,2	8,6	1 050	600	6,5	101	11,3	60,2
				9 700	10 400	9 800	11,9	9,4	950	550	7,5	600	8,1	67,3
				7 700	7 900	7 000			800	450		400	4,8	64,8
FS= 2		5,6												
B 516	4516 2219	05 05	B	5 300	5 600	4 300	16,9	13,7	550	350		244	13,0	64,3
				5 400	5 700	4 400	20,6	16,6	500	300	12,4	45	22,3	58,4
				5 300	5 800	4 400	17,2	14,4	450	250	11,4	266	13,5	64,8
				5 300	4 800	4 000			500	300		177	10,6	62,5
FS= 2		5,5												
B 516	4516 2201	05 05	A	8 100	9 200	7 400	12,7	10,3	900	550		423	9,8	66,1
				8 300	9 700	7 800	14,7	11,9	850	500	8,9	78	15,9	59,8
				8 300	9 500	7 500	13,8	11,2	750	450	8,9	461	10,3	66,6
				7 400	7 300	6 100			750	400		308	7,2	64,2
FS= 2		2,4												
B 516	4517 2400	05 05	B	5 700	5 600	4 500	20,8	16,8	550	350		252	15,8	64,9
				5 600	5 700	4 400	24,9	19,9	500	300	14,8	46	28,0	59,1
				5 600	5 700	4 700	23,5	20,0	500	300	15,8	275	16,3	65,4
				5 900	5 300	4 400			550	300		183	13,6	63,2
FS= 2		10,3												
B 516	4517 5323	05 05	AZ	5 200	5 500	4 900	23,1	15,4	600	400		283	14,5	65,2
				5 100	5 500	5 000	26,1	18,3	550	300	13,7	45	27,3	58,9
				5 400	5 500	4 900	24,7	16,8	500	250	13,3	317	15,6	65,9
				5 400	5 100	4 600			600	400		180	8,3	62,1
FS= 2		1,0	5323											
B 517	4913 2208	05 01	A	6 900	8 500	7 600	6,3	5,2	900	550		432	5,0	65,2
				7 400	9 100	8 100	6,8	5,7	850	500	4,4	79	7,0	58,2
				7 200	8 900	8 000	7,5	5,8	800	450	4,6	471	5,6	65,7
				4 900	6 000	5 200			600	350		314	2,6	63,1
FS= 2		8,8												
B 517	4914 1203	05 05	B	5 900	6 000	3 200	11,1	7,3	400	250		180	7,0	61,8
				5 700	6 300	3 400	12,6	8,2	350	250	6,2	33	10,5	55,2
				6 700	6 200	3 100	12,2	8,4	350	200	6,7	196	7,6	62,3
				5 500	4 600	2 400			300	200		131	4,3	59,8
FS= 2		4,3												
B 517	4914 1202	05 05	A	6 500	6 900	5 000	10,6	9,2	600	350		285	8,8	64,2
				6 400	7 500	5 400	11,9	10,4	550	350	7,8	52	14,0	57,8
				7 200	7 100	4 900	11,3	9,7	500	300	7,7	311	9,4	64,7
				5 900	4 600	3 700			450	250		207	6,2	62,2
FS= 2		4,8												
B 517	4914 2201	05 05	A	12 200	11 900	11 500	8,5	7,4	1 200	700		654	7,1	67,4
				13 100	12 700	12 500	9,2	8,1	1 200	700	6,1	120	10,6	60,8
				12 400	12 800	11 700	10,1	8,5	1 100	650	6,8	713	7,7	68,0
				9 000	8 200	7 300			800	450		476	4,4	65,4
FS= 2		2,5												
B 525	4007 1404	05 04	A	4 700	7 400	7 300	17,5	14,5	800	500		414	13,6	66,7
				4 900	7 700	7 800	19,6	16,1	800	500	12,1	76	23,7	60,8
				5 100	8 100	7 700	18,3	15,3	750	450	12,2	452	14,2	67,2
				3 400	5 300	5 000			550	300		301	11,3	64,9
FS= 2		10,1												
B 525	4008 2410	05 04	A	7 800	10 400	10 500	19,8	14,2	1 100	650		600	13,4	68,3
				8 300	10 900	11 400	21,8	15,5	1 100	650	11,6	110	23,1	62,3
				7 900	10 700	11 200	21,4	15,4	1 050	600	12,3	655	13,9	68,8
				5 800	8 000	6 500			700	400		436	11,0	66,5
FS= 2		3,2												
B 525	4008 2426	05 04	A	12 200	14 900	16 000	17,3	11,5	1 550	900		911	10,9	69,7
				13 300	15 900	17 100	19,2	12,9	1 550	900	9,7	167	18,2	63,5
				11 800	15 200	16 100	18,4	11,5	1 450	800	9,2	994	11,4	70,1
				9 700	11 000	11 500			1 150	650		662	8,4	67,8
FS= 2		0,9												
B 525	4008 2401	05 02	A	10 900	13 900	10 300	11,5	8,7	1 300	800		585	8,3	67,2
				12 300	15 100	10 200	13,7	10,3	1 250	750	7,8	107	13,1	60,8
				10 100	14 000	11 400	12,4	9,3	1 200	700	7,4	638	8,9	67,7
				7 700	9 300	9 000			1 050	600		425	5,7	65,2
FS= 2		5,2												
B 525	4008 2402	05 02	A	8 100	9 600	8 000	14,0	10,5	950	550		458	10,0	66,5
				8 900	10 100	8 200	15,5	12,0	950	550	9,0	84	16,3	60,2
				7 700	9 900	9 200	16,4	11,4	950	550	9,1	500	10,5	67,0
				6 200	7 200	6 000			700	400		333	7,4	64,6
FS= 2		2,1												
B 525	4008 2405	05 02	A	10 800	12 700	10 900	13,5	11,7	1 200	700		623	11,1	68,1
				12 500	13 900	11 500	15,1	13,2	1 150	700	9,9	114	18,6	61,9
				9 100	12 200	11 600	15,6	13,0	1 100	650	10,3	680	11,6	68,5
				8 000	8 800	7 900			900	500		453	8,6	66,2
FS= 2		0,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
							U							[dB(A)]
B 525	4008 2403	05 02	A	13 500	9 600	9 200	11,2	8,1	1 100	650		521	7,8	66,6
				14 900	10 300	9 300	13,3	9,8	1 000	600	7,4	96	11,9	60,1
				13 200	9 800	9 600	11,8	8,2	950	550	6,5	568	8,4	67,1
				9 400	7 200	8 100			1 000	550		379	5,1	64,6
FS= 2		1,2												
B 525	4009 2400	05 02	A	9 300	9 300	8 700	13,3	10,1	950	600		494	9,6	66,8
				9 900	10 000	9 200	14,7	11,2	950	550	8,4	91	15,7	60,5
				10 000	10 000	9 000	15,2	11,8	900	500	9,4	539	10,2	67,3
				6 200	6 200	6 200			700	400		359	7,1	64,8
FS= 2		1,8												
B 525	4009 2401	05 02	A	12 000	11 900	11 500	8,9	7,4	1 200	700		657	7,1	67,5
				13 300	13 000	12 500	9,9	8,0	1 150	700	6,1	121	10,6	60,8
				12 000	11 700	11 400	9,7	8,8	1 050	600	7,0	717	7,7	68,0
				8 000	8 000	8 200			900	500		477	4,4	65,4
FS= 2		4,7												
B 525	4009 2402	05 02	A	9 200	9 800	9 300	9,5	7,7	1 000	600		529	7,4	66,6
				10 300	10 800	10 100	10,5	8,5	950	550	6,4	97	11,2	60,0
				9 100	9 600	9 000	10,9	8,9	850	500	7,1	577	8,0	67,1
				6 100	6 000	6 700			750	450		385	4,7	64,6
FS= 2		2,6												
B 525	4009 2403	05 02	A	10 100	11 600	9 900	8,6	7,6	1 050	650		564	7,3	66,8
				11 200	12 500	10 700	9,5	8,5	1 000	600	6,4	103	10,9	60,2
				10 100	11 500	9 300	10,6	8,8	850	500	7,0	615	7,9	67,4
				7 000	8 800	7 500			850	500		410	4,6	64,8
FS= 2		3,1												
B 525	4010 2401	05 02	A	14 600	14 800	15 400	6,8	6,2	1 450	850		880	6,0	68,5
				16 300	16 300	17 000	7,6	6,8	1 450	850	5,2	161	8,3	61,6
				14 000	14 500	14 700	7,3	6,7	1 300	750	5,4	960	6,6	69,0
				10 100	10 000	10 300			1 050	600		639	3,2	66,4
FS= 2		4,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
A 3	5412 0140	AZ		60 900	62 600	65 700	20,3	14,1	6 200	3 350		3 600	11,7	75,8	
E 35	1	07 003 12		59 400	63 200	65 800	23,5	16,9	6 050	3 150	8,9	1 005	31,5	72,9	
	AS Dierdorf (37)			61 700	62 300	66 500	20,5	14,1	5 600	3 000	10,3	3 730	11,4	75,9	
	AS Ransbach-Baumbach (38)			64 500	60 800	64 100			5 800	3 250		3 211	12,7	75,5	
	FS= 6	13,3	7070												
A 3	5512 0142	AZ		69 300	75 200	76 100	19,2	13,5	7 000	3 700		4 190	11,3	76,4	
E 35	1	07 003 12		70 400	75 900	77 000	22,1	16,0	6 950	3 650	8,9	1 122	30,0	73,2	
	AS Ransbach-Baumbach (38)			66 300	80 400	77 700	19,4	13,5	6 400	3 400	10,3	4 377	11,1	76,5	
	AD Dreieck Dernbach (A 48)			70 400	66 800	70 600			6 300	3 500		3 629	12,0	75,9	
	FS= 6	3,2	7779												
A 3	5512 0143	AZ		73 900	84 200	91 100	22,0	15,1	8 450	4 350		4 999	12,8	77,4	
E 35	1	06 003 13		73 500	85 300	92 800	25,0	17,8	8 400	4 350	11,6	1 381	31,8	74,3	
	AD Dreieck Dernbach (A 48)			76 100	86 500	92 600	22,2	15,1	7 600	4 050	8,6	5 372	12,4	77,6	
	AS Montabaur (40)			71 600	77 600	82 600			7 300	3 900		3 879	14,4	76,6	
	FS= 6	5,9	7778												
A 3	5513 7144	AZ		72 200	78 400	81 400	22,6	16,6	7 700	4 050		4 485	14,0	77,1	
E 35	1	06 003 13		71 700	79 300	82 400	25,8	19,6	7 650	3 950	11,6	1 204	36,6	74,1	
	AS Montabaur (40)			74 600	81 400	83 300	23,0	16,6	6 950	3 700	8,6	4 677	13,7	77,3	
	AS Diez (41)			70 000	72 200	75 700			6 850	3 700		3 909	14,9	76,7	
	FS= 6	10,4	7144												
A 6	6610 7118	AZ		32 300	35 300	36 300	24,9	16,0	3 350	2 000		2 032	14,8	73,8	
E 50	1	10 006 03		34 000	37 400	38 900	27,0	18,2	3 350	2 000	12,0	471	26,8	69,1	
	AS Waldmohr (10)			33 200	36 800	36 800	25,1	16,1	3 100	1 650	13,1	2 190	15,2	74,2	
	AS Bruchmühlbach-Miesau (11)			25 600	25 700	26 300			2 400	1 300		1 557	12,9	72,4	
	FS= 4	5,8	7118												
A 6	6610 8635	AZ			40 100	40 300	22,5	15,5	3 750	2 200		2 249	14,3	74,2	
E 50	1	10 006 03			42 800	43 100	24,8	17,7	3 700	2 200	12,0	527	26,2	69,5	
	AS Bruchmühlbach-Miesau (11)				41 300	41 000	22,7	15,5	3 500	1 900	13,1	2 423	14,7	74,6	
	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)				28 800	28 700			2 650	1 350		1 728	12,4	72,7	
	FS= 4	7,1	7458												
A 6	6511 8636	AZ			55 700	56 200	21,1	13,9	5 400	3 500		3 158	12,8	75,4	
E 50	1	07 006 04			60 000	60 100	23,3	15,9	5 350	3 500	14,0	706	24,0	70,5	
	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)				54 200	56 000	20,9	13,7	4 900	2 850	12,6	3 407	13,2	75,8	
	AS Landstuhl-Ost (13)				41 500	42 100			3 850	2 050		2 411	11,2	74,0	
	FS= 4	2,4	7459												
					Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 6	6511 7120	A		50 100	56 200	56 400	17,2	13,4	5 500	3 150		3 175	12,3	75,4	
E 50	1	07 006 04		52 500	59 600	56 500	20,7	16,0	5 100	2 950	14,0	688	22,9	70,3	
	AS Landstuhl-Ost (13)			51 900	58 200	68 200	15,3	12,2	5 950	3 300	12,6	3 436	12,7	75,8	
	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)			39 800	41 900	41 100			3 800	2 000		2 392	10,7	73,8	
	FS= 4	7,3													
					Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 6	6512 7124	AZ		54 400	60 600	54 200	21,4	14,0	5 400	2 900		3 053	12,9	75,3	
E 50	1	07 006 04		57 000	64 400	58 000	23,3	15,9	5 350	2 900	14,0	662	24,5	70,3	
	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)			58 100	63 000	53 900	21,9	14,2	4 700	2 600	12,6	3 303	13,3	75,7	
	AS Kaiserslautern-West (15)			40 500	44 300	40 200			3 750	1 900		2 305	11,2	73,8	
	FS= 4	3,9	7124												
A 6	6512 7125	AZ		47 400	57 100	55 400	34,7	18,4	5 350	2 950		3 132	17,1	76,1	
E 50	1	07 006 04		48 900	60 700	58 900	37,0	21,0	5 300	2 900	14,0	657	30,7	70,9	
	AS Kaiserslautern-West (15)			49 600	56 000	56 000	35,5	18,5	4 850	2 600	12,6	3 401	17,7	76,5	
	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)			38 900	45 100	41 600			3 800	2 050		2 324	14,5	74,4	
	FS= 4	7,7	7125												
A 6	6512 8615	AZ			44 600	38 700	23,1	16,4	3 850	2 200		2 182	15,0	74,2	
E 50	1	07 006 05			45 800	41 300	25,5	18,6	3 850	2 200	11,8	468	28,7	69,3	
	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)				46 600	38 400	23,2	16,5	3 350	1 800	12,1	2 366	15,6	74,6	
	AS Kaiserslautern-Ost (16b)				37 900	29 300			2 700	1 400		1 631	12,8	72,5	
	FS= 4	1,4	7457												
A 6	6513 0127	A		44 300	43 600	35 400	20,0	16,3	3 450	2 100		1 993	15,0	73,8	
E 50	1	07 006 05		43 400	46 500	37 700	23,2	18,9	3 450	2 100	11,8	436	28,3	68,9	
	AS Kaiserslautern-Ost (16b)			46 700	38 100	34 400	19,9	16,7	2 950	1 700	12,1	2 155	15,6	74,2	
	AS Enkenbach-Alsenborn (17)			43 400	38 700	28 000			2 600	1 400		1 504	12,4	72,1	
	FS= 5	6,7													
					Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 6	6414 8607	AZ			40 400	34 700	22,8	17,3	3 350	2 000		1 950	15,9	73,8	
E 50	1	07 006 05			41 700	36 600	25,8	19,9	3 300	2 000	11,8	438	30,2	69,1	
	AS Enkenbach-Alsenborn (17)				38 000	35 000	22,8	17,5	2 950	1 650	12,1	2 102	16,5	74,2	
	AS Wattenheim (18)				38 100	27 600			2 550	1 350		1 491	13,4	72,3	
	FS= 5	13,9	7456												
A 6	6414 8593	AZ			37 800	38 900	22,6	15,8	3 800	2 400		2 187	14,6	74,1	
E 50	1	07 006 05			39 900	41 100	25,4	18,2	3 800	2 350	11,8	480	26,8	69,2	
	AS Wattenheim (18)				35 100	39 400	23,0	15,9	3 350	1 950	12,1	2 364	15,3	74,6	
	AS Grünstadt (19)				32 700	30 100			2 850	1 500		1 654	11,7	72,4	
	FS= 5	9,4	7455												
A 6	6415 7604	AZ			49 500	47 800	19,6	13,5	4 700	2 900		2 695	12,4	74,7	
E 50	1	07 006 05			52 000	51 100	21,7	15,5	4 650	2 900	11,8	584	23,8	69,7	
	AS Grünstadt (19)				50 900	48 200	19,6	13,6	4 200	2 550	12,1	2 918	13,0	75,1	
	AK Kreuz Frankenthal (A 61)				38 500	35 400			3 250	1 750		2 024	10,0	73,0	
	FS= 4	9,7	7604												
A 6	6416 8570	AZ			48 700	44 900	18,9	12,6	4 700	3 200		2 539	11,7	74,3	
E 50	1	08 006 06			49 200	48 600	20,7	14,3	4 700	3 200	9,2	534	20,6	68,9	
	AK Kreuz Frankenthal (A 61)				57 400	44 900	19,1	12,6	4 200	2 650	8,9	2 766	12,4	74,8	
	AS Frankenthal (22)				37 600	31 300			2 900	1 650		1 859	8,7	72,3	
	FS= 4	2,9	7454												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	S	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	6416 8567		AZ		46 100	44 800	19,2	12,4	4 850	3 250		2 526	11,6	74,2
E 50	1	08 006 06			48 000	48 600	20,9	14,0	4 850	3 250	9,2	541	19,5	68,8
		AS Frankenthal (22)			50 400	44 900	19,2	12,4	4 300	2 750	8,9	2 756	12,3	74,7
		AS Ludwigshafen-Nord (23)			34 700	30 500			2 850	1 600		1 833	8,5	72,2
	FS= 4	3,2	7453											
A 6	6415 7155		AZ		54 500	54 100	18,5	11,3	5 900	3 700		3 266	10,7	75,2
E 50	1	08 006 06			56 700	58 000	20,2	12,7	5 900	3 700	9,2	668	17,4	69,4
		AS Ludwigshafen-Nord (23)			58 300	58 800	18,1	11,4	5 350	3 100	8,9	3 539	11,5	75,7
		Landesgrenze			41 500	39 300			3 450	1 900		2 446	6,9	73,1
	FS= 4	1,8	7155											
A 8	6709 7101		A		28 700	31 800	12,5	9,8	3 500	1 850		1 981	9,0	72,7
	1	10 008 06	R 2		31 200	34 400	14,3	11,5	3 350	1 800	8,5	390	18,3	67,2
		Landesgrenze			29 200	33 400	11,8	8,8	3 550	1 850	8,0	2 161	9,3	73,1
		AS Zweibrücken-Ernstweiler (31)			19 800	20 500			2 250	1 300		1 442	7,9	71,1
	FS= 4	0,9												
A 8	6710 0016		A		27 200	27 500	14,1	11,0	2 950	1 600		1 668	10,1	72,1
	1	10 008 06			27 300	30 100	15,9	12,6	2 900	1 550	8,5	328	20,6	66,8
		AS Zweibrücken-Ernstweiler (31)			31 000	25 000	13,5	10,3	2 650	1 400	8,0	1 820	10,4	72,6
		AS Zweibrücken (32)			20 800	20 700			2 050	1 150		1 214	8,8	70,5
	FS= 4	1,0												
A 8	6710 0017		A		20 000	21 500	15,9	12,5	2 550	1 350		1 425	11,4	71,7
	1	10 008 06	R 2		20 100	23 300	18,0	14,1	2 500	1 350	8,5	280	23,3	66,4
		AS Zweibrücken (32)			23 500	21 600	15,3	12,2	2 350	1 250	8,0	1 555	11,8	72,2
		AS Zweibrücken-lxheim (33)			14 400	15 000			1 600	900		1 037	10,0	70,1
	FS= 4	1,6												
A 8	6710 7184		AZ		19 000	20 800	19,0	14,2	2 100	1 100		1 179	13,0	71,2
	1	10 008 06			20 300	22 300	21,1	16,1	2 050	1 100	8,5	232	26,5	66,0
		AS Zweibrücken-lxheim (33)			20 100	22 000	18,4	13,6	2 000	1 050	8,0	1 286	13,4	71,6
		AS Contwig (34)			13 200	13 500			1 400	800		858	11,4	69,5
	FS= 4	3,5	7184											
A 8	6710 0008		A		19 200	19 300	16,6	13,3	2 100	1 150		1 190	12,1	71,1
	1	10 008 06	R 2		17 500	20 300	18,6	15,0	2 100	1 100	8,5	234	24,8	65,8
		AS Contwig (34)			25 000	20 400	17,1	13,4	1 900	1 000	8,0	1 298	12,5	71,5
		AS Walshausen (35)			15 300	14 700			1 450	800		866	10,7	69,4
	FS= 2	5,9												
A 8	6711 0009		A		15 000	16 000	19,1	15,3	1 850	1 000		1 033	14,0	70,8
	1	10 008 06	R 2		15 000	16 800	21,7	17,3	1 850	950	8,5	203	28,6	65,6
		AS Walshausen (35)			17 000	16 500	19,2	15,5	1 600	850	8,0	1 127	14,4	71,2
		Anschluss A 62			12 200	12 300			1 300	750		752	12,3	69,1
	FS= 2	8,3												
A 48	5807 0109		A		24 000	23 800	17,3	14,1	2 500	1 600		1 360	12,9	71,8
E 44	1	07 048 01			24 100	24 800	20,9	16,5	2 450	1 550	7,4	255	27,8	66,5
		AD Dreieck Vulkaneifel (A 1)			23 700	21 700	17,2	15,7	2 000	1 150	7,9	1 485	13,4	72,2
		AS Ulmen (2)			23 700	23 200			2 250	1 350		982	10,6	69,9
	FS= 4	5,9												
A 48	5708 0138		A		21 300	21 500	18,6	15,4	2 300	1 500		1 260	14,0	71,6
E 44	1	07 048 01	R 2		21 200	21 900	21,8	18,0	2 200	1 450	7,4	237	30,2	66,5
		AS Ulmen (2)			20 500	20 300	21,6	17,9	1 900	1 100	7,9	1 376	14,6	72,1
		AS Laubach (3)			22 900	21 100			2 100	1 250		910	11,6	69,8
	FS= 4	8,7												
A 48	5708 0163		A		22 800	23 500	18,5	16,4	2 300	1 500		1 254	14,9	71,8
E 44	1	07 048 01	R 2		23 000	23 800	22,3	19,6	2 150	1 400	7,4	236	32,1	66,6
		AS Laubach (3)			22 100	22 900	22,0	19,3	1 900	1 100	7,9	1 370	15,5	72,2
		AS Kaisersesch (4)			23 700	22 600			2 300	1 350		906	12,3	69,9
	FS= 4	6,0												
A 48	5709 0137		A		27 900	29 500	15,8	12,9	2 950	1 900		1 609	11,7	72,3
E 44	1	07 048 01	R 2		28 100	30 100	18,2	14,8	2 800	1 800	7,4	302	25,2	67,0
		AS Kaisersesch (4)			27 600	28 600	18,6	15,1	2 500	1 450	7,9	1 756	12,2	72,8
		AS Kaifenheim (5)			28 000	28 500			2 650	1 550		1 162	9,6	70,5
	FS= 4	6,0												
A 48	5709 0136		A		29 900	30 700	16,3	13,5	3 000	1 950		1 630	12,3	72,5
E 44	1	07 048 01	R 2		30 200	31 500	19,3	16,0	2 850	1 850	7,4	306	26,6	67,2
		AS Kaifenheim (5)			30 900	30 300	17,1	13,9	2 700	1 550	7,9	1 780	12,8	72,9
		AS Mayen (6)			27 600	28 100			2 500	1 450		1 177	10,2	70,6
	FS= 4	5,9												
A 48	5609 0135		A		23 300	23 300	17,4	13,6	2 200	1 450		1 205	12,3	71,1
E 44	1	07 048 01	R 2		23 700	24 200	19,8	15,4	2 150	1 400	7,4	226	26,7	65,9
		AS Mayen (6)			22 800	24 200	19,0	14,9	2 000	1 150	7,9	1 316	12,8	71,6
		AS Polch (7)			22 700	18 800			1 650	950		870	10,2	69,3
	FS= 4	5,0												
A 48	5610 0134		A		25 600	26 400	16,3	12,5	2 600	1 700		1 414	11,4	71,7
E 44	1	07 048 01	R 2		26 100	27 800	18,7	14,2	2 550	1 650	7,4	265	24,5	66,3
		AS Polch (7)			26 400	28 200	17,4	13,3	2 400	1 400	7,9	1 544	11,8	72,1
		AS Ochtendung (8)			23 100	19 600			1 850	1 100		1 021	9,4	69,9
	FS= 4	8,2												
A 48	5610 7133		AZ		25 300	27 300	17,2	11,2	2 850	1 850		1 555	10,2	71,9
E 44	1	07 048 01			26 400	28 700	19,0	12,7	2 850	1 850	7,4	292	22,0	66,4
		AS Ochtendung (8)			25 700	28 500	17,7	11,5	2 550	1 450	7,9	1 698	10,6	72,3
		AK Kreuz Koblenz (A 61)			21 100	20 700			2 000	1 150		1 123	8,4	70,1
	FS= 4	6,5	7133											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S					
A 48	5610 7132		AZ	38 200	43 700	43 900	19,1	13,4		4 550	2 900		2 501	12,1	74,3
E 44	1	07 048 02		40 300	46 300	47 000	21,0	15,1		4 550	2 850	10,3	483	26,9	69,2
		AK Kreuz Koblenz (A 61)		38 600	45 200	44 400	19,5	13,7		4 000	2 250	12,2	2 729	12,5	74,7
		AS Koblenz-Nord (10)		30 600	32 500	32 000				3 100	1 800		1 818	10,2	72,5
	FS= 4	6,0	7132												
A 48	5511 7131		AZ	61 700	61 800	61 700	16,1	10,7		6 200	3 700		3 521	9,9	75,3
E 44	1	07 048 02		67 400	66 400	66 900	17,6	12,0		6 200	3 700	10,3	659	19,9	69,7
		AS Koblenz-Nord (10)		62 600	64 200	62 200	16,6	11,1		5 600	3 250	12,2	3 837	10,4	75,8
		AS Bendorf/Neuwied (11)		42 000	42 400	41 500				4 000	2 250		2 574	7,6	73,5
	FS= 4	3,4	7131												
A 48	5511 7130		AZ	38 200	41 400	41 200	20,8	14,1		4 050	2 400		2 341	12,9	74,1
E 44	1	07 048 02		40 200	43 900	44 300	22,9	16,0		4 050	2 400	10,3	465	26,2	69,0
		AS Bendorf/Neuwied (11)		39 600	42 800	41 400	21,2	14,5		3 650	2 000	12,2	2 550	13,5	74,6
		AS Höhr-Grenzhausen (12)		29 800	30 700	29 600				2 800	1 650		1 713	10,5	72,3
	FS= 6	8,4	7130												
A 48	5512 0150		AZ	36 000	38 500	38 600	20,3	14,1		3 750	2 150		2 184	12,8	73,8
E 44	1	07 048 02	R 1	37 900	40 600	41 300	22,6	16,1		3 750	2 150	10,3	455	26,7	68,9
		AS Höhr-Grenzhausen (12)		37 300	39 800	39 100	21,0	14,4		3 500	1 900	12,2	2 376	13,2	74,2
		AD Dreieck Dernbach (A 3)		28 100	29 300	28 200				2 700	1 600		1 606	10,8	72,1
	FS= 6	7,6	7770												
A 60	5703 7950		AZ	3 000	3 900	5 800	23,0	18,9		850	500		330	17,1	66,3
E 42	1	07 060 01		2 700	3 700	5 500	27,9	23,5		750	400	14,2	56	39,8	61,1
		Grenzübergang Steinebrück (1)		3 400	4 400	6 400	20,9	17,2		800	450	7,7	357	16,9	66,6
		AS Winterspelt (2)		3 300	4 000	6 000				750	450		246	18,2	65,2
	FS= 4	1,4	7950												
A 60	5804 0051		A	3 200	3 700	5 600	21,8	19,6		700	400		315	17,7	66,2
E 42	1	07 060 01		3 100	3 500	5 200	28,9	25,5		600	350	14,2	60	38,0	61,2
		AS Winterspelt (2)		3 400	4 200	6 100	17,9	17,1		650	350	7,7	339	17,8	66,5
		AS Bleialf (3)		3 000	3 900	6 200				700	400		240	17,7	65,0
	FS= 3	5,2													
A 60	5804 0052		A	4 000	4 800	6 500	20,2	17,5		800	450		367	15,9	66,6
E 42	1	07 060 01		4 100	4 800	6 400	25,7	21,9		750	400	14,2	70	33,9	61,5
		AS Bleialf (3)		4 200	5 400	7 000	16,6	15,2		750	400	7,7	396	15,9	66,9
		AS Prüm (4)		3 500	4 200	6 300				700	450		280	15,8	65,4
	FS= 2	12,1													
A 60	5904 7110		AZ	9 600	11 800	15 400	31,8	26,0		1 700	950		861	23,3	71,3
E 42	1	07 060 01		9 200	11 300	15 600	36,6	30,6		1 650	900	14,2	197	49,8	67,3
		AS Prüm (4)		10 100	13 100	16 300	30,4	24,6		1 600	900	7,7	917	22,9	71,5
		AS Waxweiler (5)		10 300	12 100	13 600				1 450	850		692	25,0	70,5
	FS= 4	10,2	7110												
A 60	5905 0111		A	10 400	12 400	16 100	27,6	24,5		1 950	1 100		917	22,2	71,4
E 42	1	07 060 01	R 2	10 200	12 200	16 400	32,4	28,4		1 900	1 050	14,2	175	47,5	66,6
		AS Waxweiler (5)		11 100	14 100	16 300	26,8	24,5		1 750	950	7,7	988	22,3	71,8
		AS Bitburg (6)		9 700	11 500	15 000				1 700	1 000		701	22,1	70,2
	FS= 4	8,8													
A 60	5905 0112		A		2 400	10 600	20,2	15,7		1 300	700		600	14,2	68,4
E 42	1	07 060 01			2 400	10 400	23,8	18,9		1 200	650	14,2	115	30,3	63,3
		AS Bitburg (6)			2 600	11 500	19,3	14,9		1 250	650	7,7	647	14,3	68,8
		AS Badem (7)			2 100	10 200				1 150	700		459	14,1	67,3
	FS= 4	6,8													
A 60	5905 0113		AZ			10 200	20,4	14,0		1 150	650		585	13,0	68,1
E 42	1	07 060 01				10 500	23,2	16,4		1 150	600	14,2	103	25,3	62,3
		AS Badem (7)				10 800	20,6	14,0		1 100	600	7,7	635	13,5	68,6
		AS Spangdahlem (8)				8 600				950	550		435	11,0	66,5
	FS= 4	6,2	7560												
A 60	5906 0114		A			10 800	16,4	13,6		1 300	750		612	12,3	68,2
E 42	1	07 060 01				11 100	19,9	16,1		1 300	700	14,2	117	26,3	63,0
		AS Spangdahlem (8)				11 800	13,9	12,7		1 250	700	7,7	659	12,4	68,5
		AS Landscheid (9)				8 400				950	550		467	12,3	67,0
	FS= 4	7,3													
A 60	6006 0115		A			12 200	15,9	12,2		1 500	850		692	11,0	68,5
E 42	1	07 060 01				12 200	19,2	14,2		1 400	800	14,2	132	23,6	63,2
		AS Landscheid (9)				14 200	14,5	12,2		1 500	800	7,7	745	11,1	68,8
		AS Wittlich-West (10)				9 700				1 100	650		528	11,0	67,3
	FS= 4	6,1													
A 60	6007 0116		A			9 500	17,3	14,0		1 150	650		537	12,7	67,7
E 42	1	07 060 01				9 400	20,7	16,8		1 100	600	14,2	103	27,1	62,5
		AS Wittlich-West (10)				10 700	16,1	13,0		1 150	600	7,7	579	12,8	68,0
		AK Kreuz Wittlich (A 1/B 50n)				8 000				900	550		410	12,7	66,5
	FS= 4	2,7													
A 60	6013 0002		A		9 100	14 600	11,4	6,9		1 650	900		835	6,4	68,3
E 42	1	07 060 02			11 900	15 000	13,5	8,2		1 600	900	11,2	147	12,4	62,0
		Anschluss L 242			3 900	18 700	9,6	5,9		1 850	1 000	11,0	907	6,6	68,8
		AD Dreieck Nahetal (A 61)			4 500	8 000				850	500		621	5,4	66,8
	FS= 3	0,1													
A 60	6013 0198		A	27 000	39 000	37 000	15,6	10,5		3 800	2 750		2 099	9,8	73,1
E 42	1	07 060 03	R 2	31 100	42 800	41 200	16,6	11,4		3 900	2 800	7,1	424	18,2	67,5
		AD Dreieck Nahetal (A 61)		21 800	35 100	34 000	18,1	12,4		3 100	2 050	6,4	2 267	10,6	73,6
		AS Bingen-Ost (13)		22 300	29 300	25 200				2 250	1 300		1 598	6,1	71,1
	FS= 4	3,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 60	6013 0199		A	49 100	55 400	56 100	12,1	8,9	5 800	4 150		3 184	8,2	74,6
E 42	1	07 060 03	R 2	55 700	59 200	60 600	12,3	9,0	5 750	4 150	7,1	643	15,3	68,9
		AS Bingen-Ost (13)		41 200	56 200	57 700	16,7	12,2	5 250	3 500	6,4	3 438	8,9	75,0
		AS Bingen-Gaulsheim (14)		40 900	40 800	37 300			3 300	1 950		2 424	5,2	72,7
	FS= 4	2,1		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 60	6013 0200		AZ	44 600	51 400	52 900	13,9	8,7	5 350	3 750		3 000	8,0	74,3
E 42	1	07 060 03		47 400	56 200	57 700	15,0	9,7	5 350	3 750	7,1	610	15,6	68,7
		AS Bingen-Gaulsheim (14)		44 900	48 300	52 000	14,6	9,2	4 850	3 300	6,4	3 248	8,6	74,7
		AS Ingelheim-West (15)		34 700	36 800	36 800			3 300	1 950		2 254	5,4	72,4
	FS= 4	4,4	7633											
A 60	6014 0201		AZ	54 200	58 300	60 000	13,0	8,1	6 250	4 600		3 403	7,5	74,7
E 42	1	07 060 03		56 900	62 900	65 100	14,0	9,0	6 250	4 600	7,1	688	14,0	69,0
		AS Ingelheim-West (15)		55 300	50 800	59 500	13,7	8,5	5 400	3 650	6,4	3 680	8,1	75,2
		AS Ingelheim-Ost (16)		43 400	49 700	41 400			3 700	2 200		2 574	4,8	72,8
	FS= 5	5,0	7787											
A 60	6014 0008		AZ	55 400	63 500	62 000	12,5	8,0	6 400	4 500		3 524	7,4	74,8
E 42	1	07 060 03		59 700	70 300	67 900	13,6	8,8	6 400	4 500	7,1	702	14,0	69,1
		AS Ingelheim-Ost (16)		56 200	61 000	61 000	13,1	8,4	5 700	3 950	6,4	3 807	8,0	75,3
		AS Heidesheim (17)		40 500	41 000	42 100			3 750	2 100		2 675	4,6	73,0
	FS= 5	3,2	7409											
A 60	5915 7109		AZ	60 300	62 100	64 900	13,3	8,0	6 600	4 650		3 680	7,4	75,0
E 42	1	07 060 03		65 700	67 000	70 600	14,4	8,9	6 600	4 650	7,1	743	13,8	69,3
		AS Heidesheim (17)		59 800	62 500	64 500	14,0	8,4	5 900	3 900	6,4	3 968	8,1	75,5
		AD Dreieck Mainz (A 643)		43 600	43 800	44 000			3 900	2 200		2 819	4,6	73,2
	FS= 6	3,5	7109											
A 60	6015 0010		AZ	60 500	68 900	62 600	12,8	7,4	6 850	4 550		3 565	6,9	74,8
E 42	1	07 060 04		67 300	73 600	68 900	13,8	8,2	6 850	4 550	4,7	686	13,0	68,8
		AD Dreieck Mainz (A 643)		61 800	68 500	61 900	13,4	7,9	6 100	4 000	5,7	3 884	7,5	75,3
		AS Mainz-Finthen (19)		36 700	52 200	40 500			3 650	1 950		2 611	4,3	72,8
	FS= 4	2,0	7401											
A 60	6015 0011		A	56 600	60 300	67 700	11,9	8,0	6 550	3 500		3 808	7,3	75,1
E 42	1	07 060 04	R 2	63 100	66 500	74 100	13,7	9,3	6 500	3 500	4,7	838	15,0	70,0
		AS Mainz-Finthen (19)		53 000	57 400	63 800	11,1	7,6	5 550	2 950	5,7	4 048	8,2	75,6
		AS Mainz-Lerchenberg (20)		41 700	40 900	48 500			4 250	2 200		3 085	4,1	73,4
	FS= 4	3,1												
A 60	6015 0012		A	63 300	72 600	71 800	12,5	7,4	6 950	3 750		4 040	6,7	75,3
E 42	1	07 060 04	R 2	69 600	74 900	73 900	13,9	8,2	6 500	3 500	4,7	889	13,8	70,1
		AS Mainz-Lerchenberg (20)		62 400	84 800	83 600	13,1	7,8	7 300	3 850	5,7	4 295	7,5	75,7
		AK Kreuz Mainz-Süd (A 63)		44 200	51 400	49 400			4 350	2 250		3 274	3,8	73,6
	FS= 3	1,2												
A 60	6015 7013		A	63 100	67 100	72 100	12,4	8,4	7 050	4 250		4 073	7,7	75,5
E 42	1	07 060 05		70 100	73 300	82 200	14,1	9,3	7 300	4 400	8,5	863	14,4	70,1
		AK Kreuz Mainz-Süd (A 63)		62 600	68 000	64 200	11,4	9,0	5 650	3 250	5,5	4 408	8,4	76,0
		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)		41 200	43 500	44 200			4 000	2 200		3 070	4,5	73,5
	FS= 4	2,5												
A 60	6015 0013		A			70 100	11,7	8,4	6 850	4 100		3 964	7,8	75,4
E 42	1	07 060 05				78 300	13,0	9,5	6 950	4 150	8,5	839	14,6	70,0
		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)				67 800	11,9	8,4	5 950	3 400	5,5	4 289	8,4	75,9
		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)				42 600			3 850	2 100		2 987	4,6	73,4
	FS= 4	1,2												
A 60	6015 0014		A	66 300	79 200	72 100	12,9	8,5	7 050	4 250		4 076	7,8	75,6
E 42	1	07 060 05	R 2	73 100	85 400	77 900	14,2	9,3	6 900	4 150	8,5	863	14,7	70,1
		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)		69 700	80 200	73 200	14,7	9,7	6 450	3 700	5,5	4 411	8,5	76,0
		AS Mainz-Weisenau (23)		38 900	55 000	49 200			4 450	2 450		3 072	4,6	73,6
	FS= 4	1,4												
A 60	6015 0015		A	65 300	68 400	79 200	13,8	9,5	7 750	4 650		4 478	8,7	76,2
E 42	1	07 060 05		75 400	73 900	88 100	16,0	11,0	7 800	4 700	8,5	948	16,4	70,8
		AS Mainz-Weisenau (23)		63 200	72 100	79 800	11,8	8,1	7 000	4 000	5,5	4 846	9,5	76,7
		AS Mainz-Laubenheim (24)		36 400	44 200	45 300			4 100	2 250		3 375	5,1	74,1
	FS= 4	1,7												
A 60	6015 7063		A	72 800	79 800	80 900	11,6	8,4	7 900	4 750		4 573	7,7	76,0
E 42	1	07 060 05		80 600	85 000	88 400	12,8	9,5	7 850	4 700	8,5	968	14,5	70,6
		AS Mainz-Laubenheim (24)		71 800	83 400	84 000	12,2	8,3	7 400	4 200	5,5	4 949	8,4	76,5
		Landesgrenze		49 700	56 700	49 100			4 450	2 450		3 447	4,5	74,0
	FS= 4	0,8												
A 61	5408 7149		AZ	76 400	71 000	73 400	25,0	19,8	6 600	4 000		4 069	17,1	77,2
E 31	1	07 061 07		78 000	71 700	73 900	29,0	23,6	6 300	3 300	14,6	1 027	41,0	73,8
		AK Kreuz Meckenheim (A 565)		80 200	68 300	75 600	24,8	19,5	6 200	3 200	16,8	4 309	16,7	77,4
		AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)		65 100	71 600	68 700			6 550	4 000		3 347	18,5	76,6
	FS= 5	6,4	7149											
A 61	5408 7148		AZ	65 300	55 900	62 800	27,5	22,3	5 850	3 200		3 464	19,3	76,8
E 31	1	07 061 07		66 700	56 500	62 900	32,0	26,7	5 700	3 100	14,6	919	44,7	73,6
		AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)		69 100	61 100	65 500	27,1	21,6	5 550	2 950	16,8	3 656	18,9	77,0
		AD Dreieck Sinzig (A 571)		54 700	48 100	59 100			5 650	3 200		2 888	20,9	76,2
	FS= 4	7,6	7148											
A 61	5509 0147		AZ	64 000	55 800	64 800	28,1	21,8	6 050	3 350		3 581	18,8	76,9
E 31	1	07 061 07		65 900	52 600	65 400	32,6	26,1	5 950	3 200	14,6	933	44,7	73,7
		AD Dreieck Sinzig (A 571)		66 000	65 900	66 700	27,8	21,4	5 750	3 050	16,8	3 792	18,4	77,1
		AS Niederzissen (32)		55 000	56 900	60 200			5 750	3 350		2 948	20,5	76,3
	FS= 5	8,2	7193											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 61	5509 0146	AZ		65 000	57 900	63 600	29,3	22,7	6 000	3 350		3 510	19,7	76,9
E 31	1	07 061 07		66 900	56 800	64 000	33,8	27,1	5 850	3 150	14,6	926	45,6	73,7
	AS Niederzissen (32)			67 000	62 600	65 700	29,1	22,3	5 700	3 000	16,8	3 716	19,2	77,1
	AS Wehr (33)			56 000	56 900	59 500			5 750	3 350		2 890	21,3	76,3
	FS= 5	6,8	7198											
A 61	5609 0145	AZ		67 000	58 000	63 400	29,4	22,6	5 850	3 300		3 494	19,5	76,9
E 31	1	07 061 07		69 700	56 100	64 000	33,9	26,9	5 700	2 950	14,6	927	45,5	73,7
	AS Wehr (33)			68 000	65 700	65 100	29,4	22,2	5 400	2 950	16,8	3 699	19,1	77,1
	AS Mendig (34)			57 000	57 000	58 600			5 650	3 300		2 876	21,1	76,3
	FS= 5	3,7	7630											
A 61	5609 0144	AZ		61 000	50 200	54 600	29,9	23,6	5 200	2 800		3 010	20,4	76,4
E 31	1	07 061 07		62 400	48 600	55 100	34,4	28,1	5 050	2 600	14,6	804	47,3	73,2
	AS Mendig (34)			62 000	57 200	57 200	29,7	23,1	4 800	2 600	16,8	3 187	19,9	76,5
	AS Kruft (35)			55 000	48 600	49 800			4 900	2 750		2 478	22,6	75,8
	FS= 5	5,7	7774											
A 61	5610 0143	AZ		55 000	47 900	49 900	28,0	22,7	4 850	2 600		2 745	19,5	75,8
E 31	1	07 061 07		56 100	46 000	50 300	32,5	27,0	4 700	2 400	14,6	740	46,7	72,8
	AS Kruft (35)			56 000	55 600	52 000	27,9	22,2	4 450	2 400	16,8	2 907	18,8	76,0
	AS Plaidt (36)			50 000	46 600	45 700			4 550	2 550		2 260	22,2	75,3
	FS= 4	3,5	7775											
A 61	5610 7142	AZ		54 300	51 200	48 300	28,8	24,1	4 750	2 650		2 650	20,5	75,8
E 31	1	07 061 07		55 500	51 200	48 400	33,5	28,8	4 600	2 350	14,6	726	50,1	73,0
	AS Plaidt (36)			58 300	55 000	50 800	28,4	23,2	4 400	2 350	16,8	2 800	19,6	75,9
	AK Kreuz Koblenz (A 48)			43 900	46 900	44 400			4 450	2 500		2 200	24,0	75,4
	FS= 4	7,9	7142											
A 61	5610 7141	AZ		41 900	48 700	47 200	28,1	22,2	4 650	2 500		2 592	18,9	75,5
E 31	1	07 061 08		41 200	49 000	47 600	32,5	26,5	4 600	2 350	14,7	706	46,7	72,6
	AK Kreuz Koblenz (A 48)			44 500	52 200	49 200	27,7	21,6	4 250	2 250	12,6	2 738	18,0	75,6
	AS Koblenz-Metternich (38)			39 900	43 800	42 900			4 450	2 400		2 154	21,9	75,1
	FS= 4	1,9	7141											
A 61	5610 7140	AZ		39 200	45 700	44 100	29,2	24,0	4 500	2 450		2 421	20,5	75,4
E 31	1	07 061 08		38 300	45 700	44 300	33,9	28,8	4 350	2 250	14,7	668	50,0	72,6
	AS Koblenz-Metternich (38)			41 800	49 200	46 100	28,8	23,4	4 100	2 150	12,6	2 556	19,6	75,5
	AS Koblenz/Dieblisch (39)			37 900	42 000	41 100			4 200	2 400		2 014	23,8	75,0
	FS= 4	6,2	7140	Baustelle an einzelnen Tagen (Verkstage)										
A 61	5711 0139	A		40 200	43 800	43 300	28,0	25,0	4 250	2 350		2 378	21,2	75,4
E 31	1	07 061 08	R 2	39 700	43 900	43 200	33,1	29,6	4 100	2 200	14,7	652	52,9	72,7
	AS Koblenz/Dieblisch (39)			41 700	46 500	45 700	30,1	27,0	3 950	2 150	12,6	2 515	20,3	75,6
	AS Koblenz/Waldesch (40)			39 200	41 000	40 800			4 100	2 250		1 968	24,5	75,0
	FS= 6	7,5												
A 61	5711 8245	AZ			47 800	47 500	27,5	22,6	4 650	2 500		2 610	19,1	75,6
E 31	1	07 061 08			48 500	48 100	31,7	26,8	4 600	2 350	14,7	710	48,0	72,7
	AS Koblenz/Waldesch (40)				49 100	49 400	27,1	22,1	4 250	2 300	12,6	2 762	18,3	75,7
	AS Boppard (41)				43 700	42 900			4 300	2 400		2 153	22,3	75,1
	FS= 4	4,9	7442											
A 61	5811 8252	AZ			47 900	47 300	27,0	22,5	4 650	2 500		2 597	19,1	75,5
E 31	1	07 061 08			48 400	47 900	31,7	26,8	4 600	2 400	14,7	708	48,1	72,7
	AS Boppard (41)				49 900	49 100	26,7	22,1	4 300	2 300	12,6	2 747	18,2	75,7
	AS Emmelshausen (42)				44 300	42 900			4 350	2 400		2 149	22,2	75,1
	FS= 4	7,2	7443											
A 61	5811 8257	AZ			45 900	45 500	28,3	23,0	4 500	2 450		2 496	19,4	75,4
E 31	1	07 061 08			45 900	46 000	32,9	27,4	4 400	2 300	14,7	683	49,3	72,7
	AS Emmelshausen (42)				49 200	47 200	28,0	22,5	4 150	2 250	12,6	2 634	18,5	75,5
	AS Pfalzfeld (43)				42 500	41 400			4 200	2 350		2 082	22,7	75,1
	FS= 4	4,9	7444											
A 61	5911 8262	AZ			43 600	43 900	28,5	23,6	4 400	2 400		2 406	19,9	75,3
E 31	1	07 061 08			43 300	44 400	33,2	28,2	4 300	2 300	14,7	665	50,4	72,6
	AS Pfalzfeld (43)				45 100	45 200	28,4	23,3	3 950	2 150	12,6	2 541	19,0	75,4
	AS Laudert (44)				43 100	40 400			4 050	2 250		2 003	23,3	75,0
	FS= 5	4,9	7445											
A 61	5911 8263	AZ			43 700	42 900	28,9	24,0	4 350	2 350		2 351	20,3	75,3
E 31	1	07 061 08			43 700	43 300	33,8	28,8	4 200	2 250	14,7	658	50,9	72,6
	AS Laudert (44)				45 600	44 100	28,6	23,6	3 850	2 100	12,6	2 480	19,4	75,4
	AS Rheinböllen (45)				41 600	40 000			4 050	2 200		1 963	23,7	74,9
	FS= 4	10,7	7446											
A 61	6012 7233	AZ			48 600	55 800	26,7	21,6	5 400	2 950		3 038	18,3	76,1
E 31	1	07 061 08	R 3		47 800	55 900	30,8	25,7	5 250	2 850	14,7	849	44,9	73,3
	AS Rheinböllen (45)				51 400	59 800	26,5	21,4	4 850	2 700	12,6	3 211	17,6	76,2
	AS Stromberg (46)				46 700	51 300	51 600		5 100	2 750		2 521	21,1	75,7
	FS= 5	9,8	7233											
A 61	6012 0132	A			49 200	55 500	22,8	20,4	6 000	3 250		3 344	17,2	76,4
E 31	1	07 061 08	R 2		49 600	55 400	26,4	23,5	5 800	3 050	14,7	917	43,0	73,5
	AS Stromberg (46)				51 300	59 300	25,4	22,6	5 650	3 050	12,6	3 537	16,5	76,5
	AS Waldlaubersheim (47)				44 800	51 700	56 300		5 650	3 100		2 767	19,9	75,9
	FS= 4	3,8												
A 61	6013 0131	A			53 500	57 200	21,4	19,1	6 200	3 350		3 449	16,1	76,3
E 31	1	07 061 08	R 2		53 700	57 100	24,8	22,0	6 000	3 200	14,7	946	40,3	73,4
	AS Waldlaubersheim (47)				58 500	63 200	22,3	19,9	6 050	3 300	12,6	3 647	15,4	76,5
	AS Dorsheim (48)				44 900	50 800	51 700		5 200	2 850		2 853	18,7	75,9
	FS= 5	3,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 62	6308 0002	10 062 01	A	13 100	13 700	17,7	15,4	1 400	850		776	14,2	69,6	
	Landesgrenze			13 600	14 000	21,2	17,8	1 350	800	9,1	157	27,0	64,3	
	AS Birkenfeld (4)			13 400	14 300	21,0	16,5	1 300	750	7,9	837	14,8	70,0	
	FS= 4	1,4		11 100	11 800			1 200	650		592	11,8	68,0	
A 62	6409 7128	10 062 01	A	11 400	12 400	18,7	15,4	1 400	850		776	14,2	69,6	
	AS Birkenfeld (4)			11 600	12 600	21,2	17,8	1 350	800	9,1	157	27,0	64,3	
	Landesgrenze			11 200	13 000	21,0	16,5	1 300	750	7,9	837	14,8	70,0	
	FS= 4	7,2	7128	11 000	11 800			1 200	650		592	11,8	68,0	
A 62	6409 0129	10 062 01	A	12 700	14 500	16,9	13,2	1 600	950		894	12,2	69,8	
	Landesgrenze		R 2	13 200	16 200	19,3	15,6	1 550	950	9,1	181	23,2	64,5	
	AS Reichweiler (6)			12 500	15 200	19,1	14,0	1 450	800	7,9	965	12,7	70,2	
	FS= 4	1,4		11 800	13 100	14 400		1 450	800		682	10,1	68,3	
A 62	6409 0130	10 062 01	A	13 300	15 400	16,5	13,3	1 700	1 000		943	12,2	70,1	
	AS Reichweiler (6)		R 2	13 800	16 100	19,2	15,3	1 700	1 000	9,1	191	23,2	64,7	
	AS Kusel (7)			13 200	14 900	17,2	13,8	1 500	850	7,9	1 018	12,7	70,5	
	FS= 4	6,8		12 000	12 900	13 700		1 400	750		719	10,1	68,5	
A 62	6510 0131	10 062 01	A	17 700	20 200	15,7	12,2	2 200	1 300		1 215	11,3	71,0	
	AS Kusel (7)		R 2	19 100	21 200	18,4	14,3	2 200	1 300	9,1	246	21,4	65,6	
	AS Glan-Münchweiler (8)			16 900	20 900	15,8	11,9	1 850	1 050	7,9	1 311	11,7	71,4	
	FS= 4	9,1		14 400	15 800	17 100		1 750	950		926	9,3	69,4	
				Baustelle, Sperrung										
A 62	6510 0132	10 062 01	A	21 300	23 800	26 200	14,1	10,6	2 650	1 600		1 481	9,8	71,6
	AS Glan-Münchweiler (8)		R 2	23 000	24 800	28 200	16,5	12,4	2 700	1 600	9,1	301	18,5	66,1
	AS Hütschenhausen (9)			20 800	26 300	25 100	13,3	9,7	2 300	1 250	7,9	1 599	10,2	72,0
	FS= 4	5,6		16 700	17 600	20 000		2 000	1 100		1 130	8,1	70,0	
A 62	6511 8637	10 062 01	AZ		30 600	28 500	17,9	10,2	2 900	2 000		1 622	9,6	71,9
	AS Hütschenhausen (9)				32 600	30 500	19,3	11,5	2 900	2 000	9,1	319	16,6	66,1
	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)				33 500	28 800	18,3	10,3	2 550	1 550	7,9	1 761	10,1	72,4
	FS= 4	2,0	7460		20 000	21 000			2 000	1 050		1 202	7,3	70,1
A 62	6511 8638	07 062 02	AZ	19 400	21 000	16,3	7,1	2 450	1 400		1 209	6,7	70,0	
	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)			21 100	23 000	17,1	7,7	2 450	1 400	8,5	196	11,9	63,2	
	Richtungsan. Landstuhl-West			21 300	21 100	16,6	7,3	2 100	1 100	8,7	1 337	7,1	70,6	
	FS= 4	0,8	7461	11 400	13 100			1 250	700		824	4,9	67,9	
A 62	6511 0135	07 062 02	A	13 800	14 500	15 700	9,3	6,8	1 750	1 050		898	6,3	68,7
	Richtungsan. Landstuhl-West		R 3	15 300	15 600	16 700	10,3	7,6	1 700	1 050	8,5	162	11,7	62,3
	AS Landstuhl-Atzel (11)			13 200	16 200	15 200	9,9	7,6	1 500	850	8,7	988	6,7	69,2
	FS= 4	2,2		9 800	8 800	12 500			1 250	650		630	4,6	66,7
A 62	6611 7150	07 062 02	AZ		9 200	9 400	17,6	10,8	1 050	700		536	10,1	67,2
	AS Landstuhl-Atzel (11)				10 000	10 000	19,5	12,3	1 050	700	8,5	98	18,8	61,3
	AS Bann (12)				9 600	9 400	18,2	11,2	950	550	8,7	585	10,8	67,7
	FS= 4	3,6	7150		6 000	7 000			750	400		389	7,2	65,2
A 62	6611 0137	07 062 02	AZ	6 300	6 900	7 300	19,0	12,1	800	500		415	11,2	66,3
	AS Bann (12)			6 600	7 600	7 700	21,4	13,9	800	500	8,5	81	21,3	60,8
	AS Weselberg (13)			6 600	6 900	7 500	19,3	12,3	750	400	8,7	457	11,8	66,8
	FS= 2	6,9	7561	5 000	4 600	5 600			550	300		289	8,4	64,2
A 62	6711 0139	07 062 02	A	6 600	6 700	7 000	16,4	12,6	800	500		401	11,8	66,3
	AS Weselberg (13)		R 2	7 000	7 200	7 400	18,4	14,1	750	500	8,5	72	21,9	60,3
	AS Thaleisweiler-Fröschen (14)			7 100	7 300	7 400	17,8	13,7	750	400	8,7	441	12,6	66,8
	FS= 2	3,3		4 500	4 300	5 300			550	300		281	8,7	64,1
A 62	6711 0140	07 062 02	A	8 200	7 900	8 600	13,5	11,4	950	600		489	10,7	66,9
	AS Thaleisweiler-Fröschen (14)		R 2	8 900	8 800	9 200	15,4	13,0	950	600	8,5	88	19,8	60,9
	AS Pirmasens (15)			8 000	8 000	8 400	13,7	11,7	850	500	8,7	537	11,4	67,5
	FS= 2	4,4		6 100	4 300	6 400			650	350		343	7,8	64,8
A 62	6711 0141	07 062 02	A		16 000	17 900	15,8	13,3	1 950	1 200		1 022	12,5	70,5
	AS Pirmasens (15)				16 800	18 700	18,1	15,3	1 900	1 200	8,5	184	23,0	64,6
	Anschluss A 8				16 500	17 900	16,5	13,5	1 750	1 000	8,7	1 123	13,2	71,0
	FS= 2	0,7			12 300	14 700			1 450	750		716	9,1	68,3
A 63	6015 0900	07 06	A		26 900	25 500	2,8	1,9	2 650	1 650		1 459	1,8	69,6
	Anschluss B 40 (1)				29 400	28 500	2,9	1,9	2 700	1 650	1,7	268	2,6	62,4
	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)				30 500	25 000	3,6	2,7	2 300	1 350	1,6	1 592	2,0	70,0
	FS= 4	0,1			14 000	15 000			1 500	850		1 060	1,0	67,9
A 63	6015 0901	07 063 02	AZ	58 400	55 800	60 700	12,4	7,3	6 000	4 450		3 437	6,7	74,6
	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)			65 700	60 800	66 500	13,3	8,1	6 000	4 450	6,0	706	13,5	69,0
	AS Klein-Winterheim (3)			60 200	58 400	59 900	13,0	7,8	5 200	3 550	5,7	3 676	7,2	75,0
	FS= 6	2,2	7786	32 400	34 900	39 900			3 500	1 850		2 717	4,7	73,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
	von			W	W	W	U	U	U	S	S	Evening 18-22 Uhr		
	nach			S	S	S								
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 63	6015 0902		AZ	49 400	52 600	56 600	12,6	7,6	5 500	3 950		3 199	6,9	74,3
1	AS Klein-Winternheim (3)	07 063 02		57 800	58 000	62 100	13,5	8,4	5 500	3 950	6,0	669	14,2	68,9
	AS Nieder-Olm (4)			45 400	52 600	55 500	13,2	8,1	4 950	3 350	5,7	3 420	7,4	74,7
	FS= 4	4,6	7415	29 000	32 700	37 700			3 300	1 700		2 536	5,0	72,8
A 63	6115 0903		AZ	41 800	46 400	48 100	13,2	8,3	4 650	3 300		2 715	7,5	73,7
1	AS Nieder-Olm (4)	07 063 02		47 300	49 700	52 400	14,1	9,2	4 650	3 300	6,0	581	15,5	68,5
	AS Saulheim (5)			41 600	50 200	47 500	14,0	8,8	4 250	2 850	5,7	2 905	8,0	74,1
	FS= 4	2,1	7784	25 000	30 300	33 000			2 900	1 550		2 147	5,5	72,2
A 63	6115 7201		AZ	32 500	38 300	41 900	16,9	8,0	4 100	2 750		2 362	7,3	73,1
1	AS Saulheim (5)	07 063 02		35 100	41 300	45 400	17,7	9,0	4 100	2 750	6,0	506	14,8	67,8
	AS Wörrstadt (6)			32 600	38 500	41 100	17,7	8,5	3 650	2 400	5,7	2 531	7,8	73,5
	FS= 4	6,8	7201	23 900	26 900	29 700			2 650	1 450		1 855	5,1	71,5
A 63	6114 0101		A	28 700	33 200	38 000	12,2	9,0	3 700	2 500		2 147	8,2	72,8
1	AS Wörrstadt (6)	07 063 02	R 2	31 500	35 000	41 000	14,7	10,3	3 700	2 500	6,0	453	16,7	67,6
	AS Biebelnheim (7)			28 700	35 700	36 800	10,1	9,2	3 250	2 100	5,7	2 299	8,7	73,3
	FS= 2	5,4		19 500	23 800	28 400			2 550	1 400		1 692	5,9	71,3
A 63	6214 7100		AZ	25 600	31 000	34 500	19,2	9,9	3 300	1 900		1 948	9,0	72,6
1	AS Biebelnheim (7)	07 063 02		27 800	33 100	37 000	20,6	11,2	3 300	1 900	6,0	411	18,5	67,4
	AK Kreuz Alzey (A 61)			24 900	31 100	34 000	20,0	10,4	2 950	1 700	5,7	2 088	9,5	73,0
	FS= 2	2,9	7100	19 400	23 000	25 900			2 400	1 350		1 531	6,7	71,1
A 63	6214 8026		AZ		21 800	26 000	17,9	11,1	2 550	1 500		1 464	10,0	71,6
1	AK Kreuz Alzey (A 61)	07 063 03			23 000	27 500	19,8	12,7	2 550	1 500	9,3	316	20,4	66,6
	AS Erbes-Büdesheim (9)				22 800	26 000	18,6	11,4	2 250	1 300	6,8	1 564	10,5	71,9
	FS= 2	3,6	7432		16 200	20 400			1 900	1 050		1 162	8,1	70,2
A 63	6214 0098		A	11 900	17 500	21 900	16,0	12,4	2 150	1 200		1 232	11,2	71,0
1	AS Erbes-Büdesheim (9)	07 063 03	R 2	13 100	18 200	22 500	19,3	14,9	2 100	1 200	9,3	266	23,2	66,2
	AS Freimersheim (10)			11 100	18 300	23 000	15,5	12,2	2 000	1 100	6,8	1 315	11,8	71,4
	FS= 2	3,6		9 500	14 300	18 300			1 750	950		981	9,2	69,7
A 63	6314 0097		A	11 700	17 400	21 600	15,4	11,7	2 150	1 200		1 215	10,5	70,8
1	AS Freimersheim (10)	07 063 03	R 2	12 800	18 500	22 400	18,0	13,8	2 100	1 150	9,3	263	21,7	65,9
	AS Kirchheimbolanden (11)			11 000	16 900	21 800	16,2	11,8	1 900	1 050	6,8	1 297	11,0	71,2
	FS= 4	6,6		9 100	14 000	18 200			1 750	950		968	8,6	69,5
A 63	6314 0096		A	10 800	16 200	20 400	16,8	13,1	2 000	1 150		1 151	11,8	70,9
1	AS Kirchheimbolanden (11)	07 063 03	R 2	11 300	17 100	21 500	18,4	14,3	2 000	1 150	9,3	249	24,3	66,0
	AS Göllheim (12)			11 100	16 600	21 000	20,1	15,6	1 850	1 000	6,8	1 228	12,4	71,2
	FS= 4	7,7		8 600	12 700	15 600			1 500	800		917	9,7	69,5
A 63	6413 7903		AZ		15 500	20 500	21,1	12,7	2 050	1 100		1 154	11,5	70,8
1	AS Göllheim (12)	07 063 03			16 100	21 500	23,3	14,8	2 050	1 100	9,3	250	23,9	66,0
	AS Winnweiler (13)				15 700	20 500	21,6	13,0	1 800	950	6,8	1 231	12,0	71,2
	FS= 4	11,7	7903		12 900	16 800			1 600	900		923	9,5	69,5
A 63	6413 0094		A		14 800	23 800	16,8	13,8	2 350	1 300		1 337	12,5	71,6
1	AS Winnweiler (13)	07 063 03			15 400	25 200	19,7	16,2	2 350	1 300	9,3	289	25,7	66,8
	AS Sembach (14)				14 900	22 800	17,0	14,0	2 000	1 100	6,8	1 427	13,0	72,0
	FS= 4	5,6			12 500	19 300			1 850	1 000		1 065	10,2	70,2
A 63	6513 0093		A			26 200	14,2	10,3	2 600	1 450		1 476	9,3	71,5
1	AS Sembach (14)	07 063 03				27 700	16,3	11,9	2 600	1 450	9,3	319	19,2	66,5
	AD Dreieck Kaiserslautern (A 6)					26 600	14,1	10,9	2 350	1 300	6,8	1 576	9,8	71,8
	FS= 4	6,9				20 200			1 900	1 050		1 176	7,6	70,1
A 64	6205 7022		AZ	15 800	22 100	28 900	23,1	17,7	3 050	2 200		1 639	15,7	73,0
E 44	Grenzübergang Sauerthalbrücke (1)	07 064 01		15 800	22 800	30 600	25,6	20,0	3 050	2 150	11,7	334	37,7	68,7
	AS Trier (3)			17 000	24 100	30 000	22,5	16,9	2 900	1 950	11,3	1 731	15,6	73,3
	FS= 4	8,8	7022	13 700	17 300	21 400			2 100	1 100		1 363	15,8	72,3
A 64	6205 0023		A	20 800	22 600	23 600	21,1	17,0	2 500	1 800		1 336	15,1	72,1
E 44	AS Trier (3)	07 064 01	R 2	21 400	23 600	24 100	25,2	20,3	2 400	1 700	11,7	272	36,3	67,6
	Anschluss B 52 (4)			21 600	20 500	24 600	19,8	15,9	2 350	1 600	11,3	1 411	15,0	72,3
	FS= 4	4,9		17 400	21 100	20 600			2 000	1 050		1 111	15,2	71,3
A 65	6516 8102		AZ		34 300	29 600	10,2	5,0	3 700	2 750		1 682	5,0	71,1
1	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (5)	07 065 01			37 300	33 000	10,9	5,6	3 700	2 750	4,4	332	5,8	64,2
	AS Mutterstadt (6)				34 400	29 000	10,5	5,1	3 050	2 000	3,5	1 825	5,5	71,5
	FS= 4	1,6	7435		23 300	17 600			1 750	1 100		1 253	2,7	69,1
A 65	6516 8101		AZ		33 000	30 800	10,3	5,0	3 800	2 800		1 750	4,9	71,2
1	AS Mutterstadt (6)	07 065 01			35 900	34 000	10,9	5,5	3 800	2 800	4,4	343	5,9	64,4
	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)				33 300	30 400	10,6	5,1	3 150	2 000	3,5	1 896	5,4	71,7
	FS= 2	1,8	7434		21 700	19 200			1 900	1 200		1 314	2,6	69,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST zust. Stelle von nach Anz. FS	Region Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil							
				[Kfz/24h]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]
A 65	6515 8106	07 065 02	AZ	47 200	46 200	14,8	9,2	4 800	3 250		2 632	8,6	73,8		
	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)			50 100	49 400	16,2	10,3	4 750	3 250	8,6	499	15,6	67,9		
	AS Dannstadt-Schauernheim (8)			46 600	46 200	15,1	9,5	4 350	2 600	7,9	2 843	9,1	74,3		
FS= 4		1,6	7437	37 000	34 100			3 450	2 050		2 000	6,4	72,1		
A 65	6515 8105	07 065 02	AZ	42 000	39 900	14,8	9,3	4 200	2 700		2 281	8,7	73,2		
	AS Dannstadt-Schauernheim (8)			45 100	42 200	16,4	10,7	4 200	2 700	8,6	423	16,7	67,3		
	AS Haßloch (10)			40 200	40 100	15,1	9,6	3 750	2 200	7,9	2 465	9,1	73,6		
FS= 2		7,3	7436	32 400	31 100			3 200	1 950		1 728	6,7	71,6		
A 65	6615 0100	07 065 02	A	33 200	39 500	11,7	8,0	4 100	2 450		2 243	7,4	72,9		
	AS Haßloch (10)		R 2	36 500	40 400	14,7	9,9	3 800	2 250	8,6	428	14,7	67,1		
	AS Deidesheim (11)			29 600	29 000	12,1	8,7	3 350	1 900	7,9	2 424	7,7	73,3		
FS= 2		2,6		28 300	47 600	45 500		4 700	2 750		1 699	5,9	71,3		
A 65	6615 0101	07 065 02	A	32 000	44 000	12,4	8,5	4 300	2 600		2 364	7,9	73,2		
	AS Deidesheim (11)		R 2	33 900	47 000	14,6	9,8	4 350	2 600	8,6	451	15,6	67,4		
	AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)			33 300	42 200	11,9	8,7	3 650	2 050	7,9	2 555	8,2	73,6		
FS= 2		2,6		24 000	34 800	32 800		3 400	2 000		1 791	6,3	71,6		
A 65	6615 0102	07 065 02	A	29 200	36 100	13,3	9,2	3 700	2 200		2 020	8,5	72,6		
	AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)		R 2	31 200	38 700	14,9	10,3	3 650	2 200	8,6	385	16,8	66,9		
	AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)			28 400	35 300	15,3	10,6	3 150	1 800	7,9	2 183	8,8	73,1		
FS= 2		3,8		24 600	27 300	29 000		3 000	1 750		1 530	6,8	71,1		
A 65	6714 8126	07 065 02	AZ	32 800	34 200	15,4	9,8	3 550	1 950		1 962	9,0	72,6		
	AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)			33 900	35 800	17,2	11,4	3 500	1 900	8,6	343	19,4	66,8		
	AS Edenkoben (14)			35 100	34 100	15,8	10,1	3 150	1 600	7,9	2 124	9,4	73,1		
FS= 4		5,0	7440	26 200	28 100			2 950	1 750		1 475	7,1	71,0		
A 65	6714 8127	07 065 02	AZ	36 200	33 300	15,7	10,1	3 450	1 850		1 908	9,2	72,5		
	AS Edenkoben (14)			33 900	35 000	17,4	11,6	3 400	1 800	8,6	342	19,4	66,8		
	AS Landau-Nord (15)			33 500	33 300	16,1	10,4	3 050	1 600	7,9	2 066	9,7	73,0		
FS= 4		6,9	7441	47 300	27 000			2 800	1 650		1 432	7,3	70,9		
A 65	6714 0163	07 065 02	A	28 300	42 900	12,7	9,9	4 400	2 650		2 430	9,1	73,6		
	AS Landau-Nord (15)		R 2	30 100	44 300	14,6	11,6	4 350	2 600	8,6	463	18,2	67,9		
	AS Landau-Nord (15)			25 700	45 700	13,6	9,9	4 000	2 300	7,9	2 626	9,6	74,0		
FS= 4		1,0		26 600	34 800	33 500		3 500	2 050		1 840	7,3	72,0		
A 65	6714 0164	07 065 02	A	31 300	40 000	17,2	13,4	4 050	2 450		2 239	12,4	73,8		
	AS Landau-Nord (15)		R 2	34 000	40 600	20,3	16,0	3 900	2 350	8,6	427	24,6	68,4		
	AS Landau-Zentrum (16)			28 600	40 400	17,7	13,2	3 800	2 150	7,9	2 420	12,9	74,3		
FS= 4		2,7		27 000	37 300	33 900		3 500	2 050		1 696	9,9	72,2		
A 65	6814 0165	07 065 02	A	32 800	38 400	17,3	13,1	4 000	2 400		2 205	12,1	73,7		
	AS Landau-Zentrum (16)		R 2	36 300	40 300	20,7	15,7	3 800	2 300	8,6	420	24,0	68,3		
	AS Landau-Süd (17)			30 800	36 600	17,4	13,2	3 750	2 150	7,9	2 383	12,6	74,2		
FS= 4		2,2		25 100	33 500	34 600		3 600	2 100		1 670	9,6	72,1		
A 65	6814 0164	07 065 02	A	38 200	38 600	16,4	13,0	4 000	2 400		2 202	12,0	73,7		
	AS Landau-Süd (17)			41 000	40 300	18,7	15,2	3 950	2 350	8,6	420	23,9	68,2		
	AS Insheim (18)			32 900	39 700	16,7	13,5	3 650	2 100	7,9	2 379	12,6	74,1		
FS= 4		2,1		34 000	31 100			3 200	1 900		1 667	9,6	72,0		
A 65	6814 0049	07 065 02	A	29 000	32 500	20,5	15,9	3 250	1 950		1 788	14,6	73,2		
	AS Insheim (18)		R 2	30 900	34 800	25,0	18,9	3 100	1 850	8,6	341	29,1	67,9		
	AS Rohrbach (19)			27 200	29 000	18,2	15,1	3 250	1 850	7,9	1 932	15,3	73,7		
FS= 4		2,1		25 600	27 900	24 300		2 550	1 500		1 354	11,7	71,5		
A 65	6815 0050	07 065 02	A	29 600	31 300	16,7	13,8	3 700	2 250		2 046	12,7	73,5		
	AS Rohrbach (19)		R 2	31 600	32 400	19,6	16,1	3 700	2 200	8,6	390	25,2	68,1		
	AS Kandel-Nord (20)			27 300	31 200	18,4	14,6	3 050	1 700	7,9	2 211	13,3	73,9		
FS= 4		4,1		27 000	27 200	32 200		3 350	1 950		1 550	10,1	71,8		
A 65	6915 0044	07 065 02	A	34 300	39 100	15,2	12,9	3 900	2 350		2 149	11,9	73,6		
	AS Kandel-Nord (20)		R 2	35 900	39 900	18,0	15,3	3 750	2 250	8,6	410	23,6	68,1		
	AS Kandel-Mitte (21)			33 800	41 500	15,9	13,0	3 650	2 050	7,9	2 323	12,4	74,0		
FS= 4		3,1		30 200	33 700	32 500		3 400	2 000		1 628	9,5	71,9		
A 65	6915 7045	07 065 02	AZ	34 600	38 500	20,8	13,8	4 150	2 550		2 288	12,6	74,0		
	AS Kandel-Mitte (21)			35 700	39 700	23,3	16,2	4 100	2 450	8,6	514	24,9	69,2		
	AS Kandel-Süd (22)			35 000	40 100	20,7	13,6	3 750	2 300	7,9	2 465	12,9	74,4		
FS= 4		2,5	7045	30 500	32 400	33 200		3 550	2 000		1 755	11,4	72,6		
A 65	6915 0046	07 065 02	A	33 000	37 000	16,9	13,2	3 850	2 300		2 116	12,2	73,6		
	AS Kandel-Süd (22)		R 2	34 000	38 800	19,2	15,1	3 800	2 250	8,6	403	24,3	68,1		
	AS Wörth-Dorschberg (23)			33 300	36 800	19,0	14,9	3 400	1 950	7,9	2 286	12,8	74,0		
FS= 2		3,0		29 200	30 200	30 900		3 200	1 900		1 602	9,8	71,9		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	
	von			W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	W	
	nach			U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[dB(A)]	
										Tag 06-22 Uhr			Nacht 22-06 Uhr		
										Day 06-18 Uhr			Evening 18-22 Uhr		
A 65	6915 0532	07 065 02	A R 2	34 500 36 600 34 200 28 100	38 700 41 100 38 900 29 300	40 400 42 500 40 200 32 800	16,3 18,6 18,0	12,8 14,6 14,2	4 200 4 150 3 700 3 400	2 500 2 500 2 100 2 000	8,6 7,9	2 304 439 2 490 1 745	11,8 23,5 12,3 9,4	73,9 68,4 74,3 72,2	
A 65	6915 0536	07 065 02	A R 2	57 000 57 700 61 400 47 900	42 500 44 100 45 600 33 100	66 000 69 900 72 100 43 900	14,3 16,0 14,9	10,3 11,6 10,8	6 850 6 800 6 650 4 550	4 100 4 050 3 750 2 650	8,6 7,9	3 763 717 4 067 2 850	9,5 19,0 10,0 7,6	75,6 69,9 76,0 74,0	
A 565	5408 0502	05 565 03	A		15 900 15 400 14 700 19 000	13 300 14 700 13 600 8 000	7,6 8,2 7,4	4,7 5,1 4,8	1 650 1 650 1 450 800	1 250 1 250 950 500	4,1 3,3	755 149 820 563	4,7 5,4 5,1 2,5	67,5 60,6 68,0 65,6	
A 565	5408 0501	05 565 03	A		15 900 15 400 14 700 19 000	3 100 3 500 2 000 3 300	6,4 7,2 8,3	3,6 4,3 3,9	400 400 250 350	300 300 150 200	4,1 3,3	175 35 190 131	3,6 4,2 4,0 2,0	60,9 54,0 61,3 59,1	
A 571	5409 0152	07 571 01	A	6 200 6 600 6 000 5 200	2 100 2 400 1 700 1 300	7 200 7 800 7 300 4 800	12,3 13,5 14,5	8,9 9,7 10,3	700 700 650 500	500 500 400 250	5,6 2,7	407 80 432 333	8,1 15,2 8,9 4,8	65,6 59,8 66,0 64,0	
A 571	5409 0150	07 571 01	AZ	6 300 6 600 6 300 5 200	3 000 2 800 3 600 2 700	6 600 7 100 6 400 5 100	17,3 17,6 18,0	5,9 6,4 6,3	800 800 600 500	450 450 350 300	5,6 2,7	374 68 418 243	5,8 6,5 6,3 3,4	64,7 57,5 65,3 62,2	
A 573	5408 0151	07 573 01	B	12 900 13 100 12 300 13 400	13 600 14 300 10 800 13 800	14 400 13 500 16 600 14 900	6,3 8,2 6,0	4,5 5,8 4,5	1 850 1 750 1 750 1 550	1 250 1 050 1 050 1 100	2,0 2,9	835 123 912 599	4,2 8,1 4,5 2,8	67,8 60,4 68,3 66,0	
A 602	6206 7323	07 602 01	AZ	41 700 45 300 43 200 27 800	40 300 43 700 41 800 26 100	42 200 45 900 43 500 27 000	11,7 12,6 12,1	6,2 6,9 6,4	4 200 4 200 3 900 2 700	3 050 3 050 2 450 1 400	7,0 5,3	2 444 383 2 653 1 815	6,1 7,5 6,9 2,9	72,9 65,2 73,5 70,8	
A 602	6106 0894	07 602 01	A R 2	44 200 46 300 45 200 36 000	44 500 47 700 45 000 32 300	50 000 53 100 50 200 37 900	12,0 13,6 13,0	8,6 9,7 9,3	5 000 4 850 4 500 3 800	3 650 3 550 2 850 1 950	7,0 5,3	2 894 453 3 141 2 149	8,5 10,4 9,6 4,0	74,2 66,5 74,8 71,9	
A 602	6106 0893	07 602 01	A	42 000 44 500 43 100 31 400	44 000 47 700 44 600 33 800	44 700 47 700 44 600 33 800	12,3 14,2 12,3	9,4 10,6 10,0	4 450 4 350 4 000 3 400	3 250 3 200 2 550 1 750	7,0 5,3	2 590 406 2 811 1 923	9,2 11,3 10,4 4,4	73,9 66,2 74,5 71,5	
A 602	6106 0891	07 602 01	A	35 100 37 100 34 200 30 200	21 200 22 100 23 800 14 900	41 500 44 400 40 800 31 700	13,1 15,1 13,1	9,9 11,1 10,7	4 150 4 050 3 700 3 200	3 000 2 950 2 300 1 650	7,0 5,3	2 403 377 2 608 1 784	9,7 12,0 11,0 4,6	73,7 66,0 74,3 71,2	
A 643	5915 7112	07 643 02	A	72 800 78 700 73 100 53 400	75 100 75 200 100 000 48 600	79 000 83 800 79 500 60 300	8,8 9,9 9,9	5,8 6,9 5,6	8 600 8 400 7 400 5 350	5 800 5 650 4 550 3 600	2,5 1,3	4 527 811 4 744 3 873	5,6 7,9 6,3 3,0	75,5 68,6 75,9 74,1	
A 643	5915 0110	07 643 02	AZ	61 700 67 300 61 700 43 700	58 700 60 900 60 200 48 800	61 000 66 300 61 000 41 600	12,3 13,4 12,7	7,3 8,2 7,6	6 300 6 300 5 800 3 600	4 000 4 000 3 600 1 950	2,5 1,3	3 463 689 3 694 2 768	6,8 12,1 7,5 3,9	74,6 68,7 75,1 72,9	
A 650	6515 0097	07 650 01	A R 2	23 100 24 100 21 600 22 400	22 700 24 000 20 600 20 000	21 400 22 700 19 500 18 800	4,6 5,8 3,9	3,1 3,8 2,6	2 050 2 050 1 750 1 800	1 400 1 450 1 050 950	5,6 2,7	1 214 237 1 287 992	2,8 5,3 3,1 1,7	69,0 62,6 69,4 67,8	
A 650	6515 0098	07 650 01	A R 2	33 200 34 400 31 800 31 700	31 500 33 700 27 600 27 500	33 000 35 400 31 300 26 000	5,5 6,1 6,6	3,4 3,8 4,0	3 150 3 200 2 800 2 500	2 150 2 200 1 650 1 300	5,6 2,7	1 876 366 1 990 1 533	3,1 5,9 3,4 1,9	71,0 64,6 71,4 69,8	
A 650	6515 8196	07 650 02	AZ		40 900 44 000 38 800 31 700	37 600 41 500 35 900 25 300	9,6 10,5 9,5	5,0 5,6 5,2	4 150 4 150 3 250 2 550	3 050 3 050 2 000 1 400	3,7 3,2	2 150 396 2 306 1 684	4,8 7,3 5,3 2,6	72,1 65,3 72,5 70,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 650	6515 8197		AZ	46 100	41 400	9,0	4,5	4 600	3 350			2 362	4,3	72,3	
	1	07 650 02		52 300	45 600	9,8	5,0	4 600	3 350	3,7		444	6,3	65,6	
		AS Ruchheim (6)		38 700	40 400	9,2	4,8	3 600	2 350	3,2		2 535	4,8	72,8	
		AS Oggersheimer Kreuz (7)		31 200	26 900			2 700	1 500			1 842	2,3	70,7	
	FS= 4	2,4	7439												
A 650	6516 7104		AZ	61 900	66 900	9,2	4,1	7 300	5 600			3 812	4,0	74,3	
	1	07 650 02		67 900	74 700	9,7	4,4	7 250	5 600	3,7		730	4,6	67,3	
		AS Oggersheimer Kreuz (7)		64 300	66 000	9,7	4,4	6 300	4 150	3,2		4 119	4,6	74,8	
		AS Oggersheim-Süd (8)		38 600	38 800			3 650	2 050			2 894	1,7	72,5	
	FS= 6	1,3	7104												
A 650	6516 8004		AZ	65 500	61 900	8,5	3,5	6 700	5 350			3 517	3,4	73,8	
	1	07 650 02		72 700	69 200	8,9	3,8	6 700	5 350	3,7		692	4,2	67,0	
		AS Oggersheim-Süd (8)		65 500	60 900	8,9	3,7	5 750	3 850	3,2		3 780	3,9	74,3	
		AS Ludwigshafen-Stadt (9)		39 000	35 600			3 350	1 850			2 730	1,6	72,2	
	FS= 6	3,2	7431												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Anteil DTV Kfz	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 8	5210 0001	07 02	A R 2	8 700	8 700	10 500	14,1	9,5	1 250	750		601	9,0	67,5	
				8 500	9 000	10 900	15,3	10,4	1 150	650	7,8	110	14,4	61,1	
				8 800	8 900	10 800	18,3	12,4	1 050	600	9,9	656	9,6	68,0	
				8 900	7 500	8 900			1 050	600		437	6,4	65,5	
FS= 2		3,1													
B 8	5210 0002	07 02	A R 2	9 100	9 500	11 000	12,8	9,1	1 250	750		625	8,6	67,6	
				9 000	9 900	11 300	14,7	10,7	1 150	700	8,0	115	13,7	61,2	
				9 300	9 100	11 100	14,9	9,8	1 100	600	7,8	682	9,2	68,1	
				9 100	8 300	9 600			1 100	600		454	6,0	65,6	
FS= 2		8,6													
B 8	5211 0004	07 02	A R 2	9 000	9 800	10 700	12,6	9,2	1 150	700		612	8,8	67,5	
				9 100	10 000	11 500	14,7	10,5	1 150	650	7,9	112	13,9	61,1	
				9 300	11 000	10 800	12,5	10,1	1 050	600	8,1	668	9,4	68,0	
				8 400	7 500	7 800			850	500		445	6,1	65,6	
FS= 2		1,8													
B 8	5211 0005	07 02	A R 2	10 000	10 800	10 100	13,7	10,5	1 150	700		577	9,9	67,5	
				10 200	11 300	10 500	15,9	12,4	1 050	650	9,3	106	16,3	61,2	
				10 300	12 100	10 400	15,2	10,7	1 000	600	8,5	630	10,5	68,0	
				8 700	7 500	8 400			950	550		419	7,4	65,6	
FS= 2		4,6													
B 8	5311 0008	07 02	B	5 800	5 300	5 900	7,2	5,3	700	400		333	5,1	64,0	
				5 900	5 700	6 400	7,9	5,7	650	400	4,4	61	7,1	57,1	
				5 900	5 300	5 500	8,5	6,7	550	300	5,4	363	5,7	64,6	
				5 000	4 000	4 200			500	300		242	2,6	62,0	
FS= 2		4,6													
B 8	5312 0002	07 03	B	2 700	3 100	2 900	7,6	5,2	400	250		163	5,0	60,9	
				2 800	3 200	3 100	8,4	5,3	350	200	4,1	30	6,9	54,0	
				2 700	3 200	3 000	8,6	7,1	350	200	5,7	178	5,6	61,4	
				2 200	2 500	2 100			300	150		119	2,6	58,9	
FS= 2		2,3													
B 8	5312 7002	07 03	AZ	4 400	5 100	5 200	12,8	6,9	600	350		296	6,7	63,9	
				4 600	5 400	5 500	14,0	7,8	550	300	5,9	48	9,4	56,6	
				4 400	5 300	5 400	13,0	7,2	550	300	5,8	321	7,4	64,4	
				3 700	3 800	3 900			450	250		223	3,4	61,9	
FS= 2		2,9	7002												
B 8	5312 0003	07 03	B	1 300	1 600	1 800	7,7	4,1	250	150		99	3,9	58,5	
				1 300	1 600	1 800	7,8	4,1	250	150	3,2	18	5,4	51,5	
				1 300	1 600	1 900	11,3	6,0	200	150	4,8	108	4,3	59,0	
				1 300	1 500	1 400			200	100		72	2,0	56,5	
FS= 2		6,1													
B 8	5412 0004	07 03	B	2 700	2 800	3 300	8,4	4,6	450	300		186	4,5	61,4	
				2 600	3 000	3 400	9,3	5,5	400	250	4,2	34	6,2	54,4	
				2 900	3 000	3 400	10,0	5,0	350	200	4,0	203	5,0	61,9	
				2 500	2 200	2 800			400	250		135	2,3	59,4	
FS= 2		4,7													
B 8	5413 0005	07 03	B	3 100	4 000	3 700	8,5	4,3	550	350		210	4,2	61,8	
				3 000	4 200	3 700	10,0	4,7	450	300	3,6	39	5,8	54,9	
				3 600	4 200	4 100	9,3	5,5	500	300	4,4	229	4,6	62,3	
				2 500	3 100	3 200			450	250		153	2,2	59,9	
FS= 2		0,2													
B 8	5413 0007	07 03	B	2 500	3 000	2 900	10,7	6,3	400	250		163	6,1	61,2	
				2 400	3 000	2 900	12,5	7,2	350	250	5,4	30	8,6	54,4	
				2 500	3 000	3 200	12,0	7,4	350	200	6,0	178	6,7	61,7	
				2 600	3 000	2 400			350	200		118	3,3	59,1	
FS= 2		4,9													
B 8	5413 0008	07 03	B	1 800	2 400	2 300	10,3	7,2	300	200		129	6,9	60,4	
				1 800	2 600	2 400	11,4	8,0	300	200	6,1	24	10,3	53,8	
				1 800	2 400	2 400	11,8	8,2	250	150	6,5	141	7,5	60,9	
				1 700	1 800	1 700			200	150		94	4,2	58,3	
FS= 2		4,4													
B 8	5413 0009	07 03	A	9 000	8 600	9 500	10,5	7,2	1 100	650		539	6,9	66,6	
				9 000	10 000	10 000	10,7	7,3	1 100	650	5,6	99	10,3	59,9	
				10 300	7 100	10 800	14,0	9,7	1 100	650	7,7	588	7,5	67,1	
				6 900	5 100	5 700			650	400		392	4,2	64,5	
FS= 2		0,1													
B 8	5513 0010	07 03	B	4 700	5 000	5 300	6,7	5,4	600	350		299	5,2	63,6	
				5 000	5 700	5 900	7,6	6,0	600	350	4,6	55	7,2	56,7	
				5 000	4 400	5 400	6,5	5,4	550	300	4,3	326	5,8	64,1	
				3 300	2 700	2 900			350	200		217	2,7	61,5	
FS= 2		2,0													
B 8	5513 0011	07 03	A R 2	7 600	8 400	9 100	2,0	1,9	1 100	650		517	1,9	65,1	
				8 100	8 900	9 600	2,1	2,0	1 050	650	1,6	95	2,6	57,9	
				8 100	9 400	9 900	2,6	2,4	1 050	600	2,0	564	2,1	65,5	
				5 000	5 300	6 200			750	400		376	1,0	63,4	
FS= 2		1,2													
B 8	5513 0012	07 03	B R 2	6 400	6 500	6 500	9,5	7,2	700	450		369	6,9	64,9	
				7 000	7 100	7 200	10,2	7,8	750	450	5,9	68	10,3	58,3	
				6 400	6 400	6 600	11,0	8,4	650	350	6,7	403	7,5	65,4	
				4 500	4 200	3 600			400	250		268	4,2	62,9	
FS= 2		1,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	U	U	Nachts 22-06 Uhr					
	nach				W		W		U	S	S	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 8	14	5513 0013	B	07 03	am Markwald Dorfmitte	3,4	B	2 600	3 500	3 600	7,3	5,7	450	250	205	5,5	62,0
								2 700	3 700	4 000	7,6	5,8	450	250	37	7,7	55,1
								2 900	3 700	3 500	10,0	7,9	350	200	224	6,1	62,6
								1 700	2 600	2 300			300	150	148	2,9	59,9
B 8	14	5513 0014	B	07 03	Dorfmitte Malmeneich Nord	1,1	B	3 500	3 600	3 500	8,0	6,4	450	250	200	6,2	62,1
								3 600	3 800	3 800	8,4	6,9	450	250	37	8,8	55,3
								3 400	3 800	3 900	10,3	7,8	400	250	218	6,8	62,6
								3 000	2 600	2 100			250	150	145	3,4	60,0
B 9	33	7015 0024	AZ	07 04	L0554 Bundesgrenze	2,7	R 3	5 900	5 900	8 200	33,3	30,1	1 100	600	461	28,2	69,1
								6 000	6 600	8 600	39,1	36,0	1 000	600	97	47,9	64,1
								6 100	4 700	8 600	31,1	27,6	900	500	502	28,7	69,6
								5 400	4 700	6 300			900	550	338	26,1	67,6
B 9	33	6915 0341	A	07 04	AS Kandel-Süd (A 65) L0554	8,2	R 2	10 300	10 200	12 200	23,6	22,5	1 200	750	695	21,0	70,1
								11 000	10 600	12 900	27,7	26,7	1 200	700	128	38,6	64,6
								10 400	11 500	12 500	23,5	21,4	1 100	650	758	21,5	70,5
								8 100	7 200	9 200			950	550	505	19,2	68,4
B 9	33	6915 9959	AZ	07 04	B0010 AS Wörther Kreuz (A 65)	0,6	R 2	24 500	26 800	14 700	8,3	3,6	1 500	1 250	810	3,6	67,5
								27 300	30 000	16 400	8,9	3,9	1 500	1 250	207	3,1	61,4
								26 700	28 700	14 900	8,4	3,6	1 400	1 050	884	4,1	68,0
								12 100	12 800	7 900			800	450	587	1,4	65,5
B 9	33	6915 0960	A	07 04	AS Mercedes Benz B0010	1,0	R 2	22 800	26 700	30 600	16,1	13,6	3 350	2 050	1 749	12,8	72,8
								26 000	30 500	34 700	16,4	13,8	3 400	2 100	321	22,0	66,8
								24 000	27 300	31 500	20,1	16,8	3 000	1 800	1 908	13,3	73,3
								10 800	12 100	14 200			1 400	800	1 271	10,4	71,0
B 9	33	6915 0535	A	07 04	L0540 AS Mercedes Benz	2,2	R 2	20 000	21 100	23 600	20,7	17,8	2 500	1 550	1 347	16,7	72,3
								22 100	23 900	27 400	22,2	18,9	2 600	1 600	247	29,8	66,6
								21 700	20 000	20 900	23,5	20,4	1 950	1 150	1 470	17,1	72,8
								10 400	12 000	12 500			1 200	700	979	14,5	70,6
B 9	33	6915 0102	A	07 04	L0549 L0540	6,3	R 2	14 700	17 100	22 000	21,7	19,2	2 200	1 350	1 259	18,0	72,2
								16 500	19 200	24 700	21,8	19,3	2 250	1 400	231	32,4	66,6
								15 100	17 000	22 600	28,9	25,4	2 000	1 200	1 374	18,4	72,7
								8 100	9 700	11 500			1 150	650	915	15,9	70,5
B 9	33	6815 0961	A	07 04	L0553 L0549	3,0	A	15 700	19 300	24 100	20,1	17,1	2 650	1 650	1 375	16,1	72,3
								17 400	21 300	26 500	22,4	19,1	2 600	1 600	252	28,6	66,6
								16 400	21 200	25 500	19,6	17,2	2 450	1 450	1 500	16,6	72,8
								9 200	9 700	13 100			1 350	750	999	13,9	70,6
B 9	33	6815 0960	AZ	07 04	L0553 L0553	2,2	7801	14 200	19 300	22 800	22,2	17,2	2 400	1 300	1 274	16,3	72,0
								15 500	20 800	25 600	24,1	19,1	2 400	1 300	302	25,0	66,9
								15 100	21 500	22 800	22,6	17,5	2 150	1 150	1 385	17,1	72,5
								8 600	11 400	12 800			1 250	650	938	13,0	70,2
B 9	33	6815 0016	A	07 04	L0509 L0553	1,9	R 2	18 300	22 300	26 800	19,6	16,7	2 600	1 600	1 530	15,7	72,7
								19 900	23 900	30 300	21,4	18,3	2 700	1 650	281	27,8	67,0
								19 100	24 800	25 000	21,4	17,9	2 150	1 300	1 669	16,2	73,2
								11 700	13 700	15 900			1 500	850	1 112	13,5	71,0
B 9	33	6815 0015	A	07 04	L0539 L0509	1,8	A	16 900	22 900	27 900	18,9	15,8	2 950	1 800	1 592	14,8	72,8
								18 500	25 600	31 400	21,2	17,7	2 950	1 800	292	26,1	66,9
								17 600	22 500	27 200	18,7	15,8	2 500	1 500	1 737	15,3	73,2
								10 700	13 400	15 600			1 500	850	1 157	12,6	71,0
B 9	33	6716 0030	A	07 04	AS L 539 L0539	2,1	R 2	23 000	27 000	32 100	17,2	14,1	3 350	2 050	1 834	13,2	73,1
								25 400	30 700	36 100	19,2	15,6	3 400	2 100	336	22,9	67,2
								23 400	24 300	31 300	17,3	14,4	2 900	1 700	2 001	13,8	73,6
								14 700	16 300	18 300			1 750	1 000	1 333	10,9	71,3
B 9	33	6716 0029	A	07 04	L0550 L0539	1,6	R 2	17 800	22 000	29 800	21,3	18,5	3 050	1 900	1 700	17,3	73,4
								19 400	23 700	32 200	23,2	20,1	3 050	1 850	312	31,1	67,7
								19 000	23 900	32 400	23,4	20,3	2 950	1 750	1 855	17,8	73,9
								11 000	13 700	17 300			1 750	950	1 236	15,2	71,7
B 9	33	6716 0028	A	07 04	B0035 L0550	1,5	R 2	22 300	24 100	33 000	19,6	16,7	3 400	2 100	1 885	15,7	73,6
								23 800	26 500	36 900	22,7	19,7	3 450	2 100	346	27,8	67,8
								23 600	24 700	32 200	16,8	13,6	2 950	1 750	2 057	16,1	74,1
								15 400	14 600	19 200			1 850	1 000	1 370	13,5	71,9
B 9	33	6716 0013	A	07 04	B0272 B0035	4,8	R 2	21 700	27 900	31 200	20,7	19,1	3 250	2 000	1 785	17,9	73,7
								23 800	31 200	33 400	23,9	22,3	3 150	1 950	327	32,3	68,1
								23 100	28 300	33 100	20,0	18,2	3 050	1 800	1 948	18,4	74,2
								12 600	15 200	20 700			2 050	1 150	1 297	15,9	72,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	nach				W	U	W	U	U	S						
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 9	6516 0004	07 04	A R 2	42 600	41 700	41 900	11,4	9,1	4 450	2 750		2 398	8,7	73,4		
				33	K0011	48 300	45 500	46 000	12,4	10,0	4 450	2 750	7,5	440	13,7	67,0
				L0527	43 000	47 300	45 600	11,9	9,1	4 250	2 500	7,4	2 616	9,3	73,9	
				FS= 4	1,2	23 600	22 200	22 100			2 200	1 200		1 743	6,0	71,5
B 9	6416 0003	07 04	A R 2	44 900	44 700	46 300	10,7	8,9	4 700	2 900		2 647	8,5	73,8		
				33	K0004	50 500	49 900	51 600	11,3	9,4	4 800	2 950	7,0	485	13,4	67,4
				K0011	47 900	48 200	50 000	12,3	10,1	4 550	2 650	8,4	2 888	9,1	74,3	
				FS= 4	1,3	22 100	21 800	21 800			2 100	1 150		1 923	5,9	71,9
B 9	6416 0367	07 04	A R 2	36 700	28 100	35 300	12,7	10,6	3 550	2 200		2 019	10,1	73,0		
				33	L0522	41 000	31 600	39 500	13,3	11,1	3 650	2 250	8,3	370	16,6	66,7
				K0004	39 100	29 700	37 400	14,9	12,4	3 400	2 000	10,4	2 203	10,7	73,5	
				FS= 4	2,7	19 000	13 900	16 900			1 650	900		1 467	7,6	71,1
B 9	6416 0170	07 04	A R 2	29 400	30 600	28 800	14,7	12,3	3 150	1 950		1 644	11,7	72,4		
				33	K0001	33 700	34 700	32 400	15,1	12,7	3 150	1 950	9,4	302	19,7	66,3
				L0522	29 900	31 800	30 100	17,9	15,0	2 900	1 700	12,8	1 794	12,2	72,8	
				FS= 5	2,2	15 100	14 400	13 500			1 350	750		1 195	9,2	70,5
B 9	6416 0268	07 04	AZ	18 900	18 600	20 600	17,6	12,3	2 400	1 500		1 150	12,1	70,9		
				33	K0001	21 900	20 400	23 200	18,8	13,4	2 400	1 500	9,9	266	13,8	64,8
				AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	18 500	20 400	20 500	18,6	13,1	2 100	1 250	11,1	1 265	13,3	71,5	
				FS= 4	2,3	9 600	10 000	11 000			1 100	600		804	6,6	68,2
B 9	6416 0374	07 04	A R 2	16 000	16 400	18 800	12,7	12,2	2 050	1 250		1 072	11,5	70,5		
				33	K0010	17 700	18 300	21 000	13,4	12,8	2 050	1 250	9,5	197	19,4	64,4
				K0001	16 800	17 300	19 900	15,0	14,3	1 900	1 100	12,1	1 170	12,0	71,0	
				FS= 4	2,9	9 200	8 600	9 300			950	550		779	9,0	68,6
B 9	6416 0373	07 04	A R 2	16 300	16 400	18 500	16,3	13,1	2 000	1 250		1 055	12,4	70,6		
				33	K0007	18 000	18 300	20 400	16,9	13,7	2 000	1 250	10,1	193	21,2	64,5
				K0009	17 100	17 600	19 700	20,3	16,3	1 900	1 100	14,0	1 151	12,9	71,0	
				FS= 4	2,5	9 400	8 400	9 800			1 000	550		766	10,0	68,7
B 9	6316 0392	07 02	A R 2	12 600	13 000	12 300	21,8	17,7	1 100	650		700	16,6	69,5		
				31	L0523	13 900	14 500	13 800	22,3	18,2	1 250	750	13,6	128	29,7	63,7
				K0007	13 100	13 100	12 800	27,4	22,2	1 100	650	17,6	764	17,1	69,9	
				FS= 4	1,9	7 400	7 200	5 900			600	350		509	14,5	67,8
B 9	6316 0391	07 02	A R 2	13 700	14 100	12 400	22,8	19,9	1 200	700		709	18,7	69,8		
				31	B0047	14 900	15 000	13 400	26,2	22,6	1 200	750	16,8	130	33,8	64,2
				L0523	14 800	16 100	12 900	22,8	21,2	1 150	650	16,8	774	19,1	70,3	
				FS= 2	1,2	7 900	8 600	8 100			850	450		515	16,6	68,2
B 9	6316 7029	07 02	AZ	18 500	18 100	20 300	19,6	13,0	1 900	1 100		1 141	12,6	71,0		
				31	K0006	20 400	19 600	22 400	21,5	14,5	1 900	1 100	10,7	256	16,6	65,1
				L0439	19 600	19 300	21 100	19,9	13,2	1 750	1 000	11,2	1 238	13,8	71,5	
				FS= 2	1,7	10 800	11 400	11 600			1 150	650		851	7,7	68,7
B 9	6316 0030	07 02	A			21 000	17,6	13,1	2 200	1 350		1 201	12,4	71,1		
				31	L 425			23 700	19,2	14,4	2 250	1 350	10,6	220	21,2	65,1
				K 6			21 000	18,8	13,9	1 950	1 150	11,7	1 311	12,9	71,6	
				FS= 2	2,2			11 100			1 100	600		872	10,0	69,3
B 9	6316 0028	07 02	A R 2	16 600	17 100	13 700	12,1	10,1	1 450	850		781	9,6	68,7		
				31	K0015	18 100	18 600	14 800	13,0	10,8	1 450	850	8,1	143	15,6	62,4
				L0425	17 400	18 200	14 500	14,3	11,8	1 350	800	9,4	852	10,2	69,2	
				FS= 2	3,0	10 500	10 700	8 400			900	500		567	7,0	66,8
B 9	6216 0027	07 02	A R 2	10 500	10 700	13 700	10,2	7,1	1 400	800		782	6,9	68,2		
				31	L0409	10 800	11 600	15 100	12,0	8,1	1 350	800	6,1	144	10,1	61,5
				L0386	11 000	11 100	13 100	9,2	7,2	1 200	700	5,8	853	7,5	68,7	
				FS= 2	2,5	8 500	6 800	9 500			1 000	550		569	4,1	66,1
B 9	6216 0026	07 02	A R 2	9 900	11 500	12 300	12,8	9,2	1 300	750		700	8,8	68,1		
				31	L0440	10 600	12 400	13 200	13,7	9,9	1 300	750	7,5	128	14,0	61,7
				L0409	10 300	11 900	12 800	15,3	11,0	1 200	700	8,8	764	9,4	68,6	
				FS= 2	0,9	7 500	8 000	8 000			850	500		508	6,2	66,1
B 9	6216 0025	07 02	A R 2	7 100	8 800	9 200	10,5	8,8	1 050	600		524	8,4	66,8		
				31	L0438	7 200	9 400	9 800	12,1	10,2	1 000	600	7,7	96	13,2	60,3
				K0043	7 600	9 300	9 300	11,0	9,0	900	500	7,1	572	9,0	67,3	
				FS= 2	3,6	5 900	6 100	6 900			800	450		381	5,8	64,8
B 9	6216 0030	07 02	A	8 400	8 600	9 100	14,1	11,4	1 000	600		518	10,8	67,2		
				31	L0437	8 600	8 300	9 800	15,9	12,7	1 000	600	9,5	95	17,9	61,0
				L0438	8 700	12 800	9 300	15,1	12,7	900	500	10,1	565	11,3	67,7	
				FS= 2	0,7	7 100	5 400	6 400			700	400		377	8,3	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 9	6216 0003		A		7 300	7 600	11,6	9,2	1 000	600		431	8,8	66,0	
	31	07 02			7 400	7 700	14,0	11,1	850	500	8,3	79	13,9	59,6	
	L0439				7 100	8 200	11,5	9,3	850	500	7,4	470	9,4	66,5	
	L0437				7 200	6 400			850	500		313	6,1	64,0	
	FS= 2	2,1													
B 9	6216 0002		B		6 700	7 200	12,5	9,7	800	450		410	9,2	65,9	
	31	07 02			7 400	8 000	13,8	10,7	800	450	8,1	75	14,9	59,5	
	K0053				6 100	7 000	12,5	10,2	650	400	8,1	447	9,8	66,4	
	L0439				4 900	4 600			500	300		298	6,6	63,9	
	FS= 2	0,3													
B 9	6216 0001		B		6 300	7 500	11,5	8,5	800	500		429	8,1	65,8	
	31	07 02			6 400	8 300	12,4	9,2	800	500	6,9	79	12,5	59,3	
	L0437				6 200	7 500	12,7	9,5	700	400	7,6	468	8,7	66,3	
	K0053				6 200	4 900			550	300		312	5,4	63,8	
	FS= 2	1,6													
B 9	6116 0021		A		8 600	10 200	8,7	6,3	1 100	650		535	6,1	66,3	
	31	07 02	R 2		8 800	10 900	9,9	7,1	1 050	600	5,4	98	8,5	59,5	
	K0041				8 600	9 000	8,9	6,8	950	550	5,5	584	6,7	66,9	
	L0437				7 800	8 800			800	450		389	3,3	64,2	
	FS= 2	5,5													
B 9	6116 7219		AZ		18 400	20 000	9,9	3,7	1 950	1 550		1 111	3,7	68,9	
	31	07 02			20 200	21 600	10,7	4,3	1 950	1 550	3,4	245	4,0	62,4	
	L0431				18 200	20 000	10,1	3,7	1 700	1 250	2,5	1 181	4,2	69,3	
	K0045				13 200	13 800			1 350	700		899	1,8	67,4	
	FS= 2	3,1	7219												
B 9	6016 0001		A		15 500	16 800	6,3	4,1	1 500	900		979	4,0	68,4	
	31	07 02	R 2		16 600	18 100	7,6	4,8	1 550	900	3,7	180	5,5	61,5	
	L0413				16 100	14 000	4,6	4,0	1 200	700	3,2	1 068	4,4	68,9	
	L0431				10 600	15 400			1 150	650		712	2,1	66,5	
	FS= 2	3,2													
B 9	6016 0017		A		21 200	22 600	6,6	3,7	1 950	1 200		1 117	3,6	68,9	
	31	07 06	R 2		22 700	25 200	7,1	3,9	2 050	1 250	3,1	205	4,9	61,9	
	K0013				22 800	19 200	8,4	4,6	1 550	900	3,3	1 219	3,9	69,4	
	L0413				13 600	16 300			1 200	700		812	1,8	67,0	
	FS= 4	4,6													
B 9	6015 0033		A		19 500	21 200	6,0	4,6	1 900	1 200		1 074	4,5	69,0	
	31	07 06	R 2		21 500	26 200	7,0	5,2	1 850	1 150	4,0	197	6,2	62,0	
	AS Mainz-Laubenheim (A 60)				19 300	9 400	5,7	4,4	1 800	1 100	3,1	1 172	4,9	69,5	
	L0431				13 100	15 300			1 150	650		781	2,3	67,0	
	FS= 4	0,5													
B 9	6013 0005		S		22 200	17 300									
	31	07 02			23 900	19 600									
	Bingen-Kempton				23 600	17 100									
	A0060				14 400	9 500									
	FS= 4	0,6													
B 9	6013 0008		A			13 000	9,3	6,4	1 200	700		743	6,2	67,8	
	31	07 02				14 800	10,2	7,1	1 200	700	5,4	136	8,7	61,0	
	A 60 Bingen Ost					11 200	10,9	6,5	950	550	5,2	811	6,8	68,3	
	B 50					8 500			850	500		540	3,4	65,7	
	FS= 4	2,4													
B 9	6013 0004		A		21 700	24 700	6,4	4,3	2 450	1 500		1 434	4,2	70,1	
	31	07 02			23 800	27 100	7,4	4,8	2 450	1 500	3,8	263	5,8	63,2	
	Bingen-Büdesheim				21 800	24 900	6,2	4,3	2 150	1 300	3,1	1 565	4,6	70,6	
	B0050				15 000	15 900			1 700	950		1 042	2,2	68,2	
	FS= 4	1,1													
B 9	6013 0007		B		6 400	6 700	6,7	3,5	950	550		381	3,4	64,2	
	31	07 02			7 700	6 500	8,5	4,6	800	500	3,5	70	4,7	57,2	
	B9, 4 Spurig				4 700	7 400	6,1	2,8	850	500	2,3	416	3,8	64,7	
	L0417				3 300	6 400			850	500		277	1,8	62,3	
	FS= 2	0,5													
B 9	6013 0003		A		13 100	13 200	8,4	5,7	1 350	800		717	5,5	67,5	
	31	07 02	R 2		13 500	14 200	8,7	5,8	1 300	800	4,4	132	7,6	60,6	
	B0048				13 100	13 400	11,2	7,2	1 200	700	5,8	782	6,1	68,0	
	Bingen-Büdesheim				11 800	9 500			900	500		521	2,8	65,4	
	FS= 2	2,1													
B 9	5913 0002		A		8 900	9 700	6,1	4,4	1 100	650		462	4,3	65,2	
	31	07 02			8 500	9 300	7,3	5,1	950	550	3,9	85	5,9	58,3	
	K0028				9 100	12 100	6,9	4,5	900	500	3,6	504	4,7	65,7	
	K0008				10 000	8 600			1 050	600		336	2,2	63,3	
	FS= 2	14,3													
B 9	5912 0226		B		5 200	6 000	4,7	5,1	700	450		324	5,0	63,9	
	13	07 03	R 2		5 000	6 100	5,3	5,5	650	400	4,2	59	6,9	57,0	
	L0220 Oberwesel				5 700	5 800	6,6	6,0	600	350	4,8	353	5,5	64,4	
	K0021 Kaub				5 000	6 100			700	400		236	2,6	61,9	
	FS= 2	5,1													
B 9	5812 0001		AZ		4 500	5 300	10,5	5,9	700	400		233	5,8	62,7	
	13	07 03			4 200	5 100	11,7	6,8	450	250	5,2	24	8,8	53,5	
	K0100				4 400	5 900	11,1	6,0	450	250	4,8	261	6,4	63,3	
	L0220				5 300	5 100			700	400		150	2,6	59,9	
	FS= 2	9,2	7001												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 9	5409 7009	07 05	AZ	19 400	18 200	17 800	9,3	4,5	1 750	1 100		1 031	4,3	68,7
				19 900	19 000	19 000	10,1	5,1	1 750	1 100	3,9	158	6,9	61,2
				19 800	18 500	17 500	9,6	4,7	1 650	1 000	3,8	1 108	4,9	69,2
				17 200	14 700	13 800			1 500	950		798	1,9	66,9
FS= 4		1,4	7009											
B 9	5409 0310	07 05	A	15 900	16 100	16 200	5,5	3,8	1 650	950		923	3,7	68,1
				17 100	16 900	17 400	6,0	4,1	1 600	950	3,1	169	5,1	61,1
				14 900	15 900	16 300	6,5	4,8	1 500	850	3,9	1 007	4,1	68,6
				13 200	13 700	11 200			1 150	650		670	1,9	66,2
FS= 2		2,6												
B 9	5309 7010	07 05	A	15 800	14 800	15 800	5,0	3,3	1 650	1 000		903	3,2	67,9
				15 800	15 400	17 000	5,4	3,5	1 600	950	2,7	166	4,4	60,8
				16 100	14 400	15 800	6,1	4,0	1 450	850	3,2	985	3,5	68,3
				15 300	13 100	11 400			1 200	700		657	1,6	66,0
FS= 2		6,0												
B 10	6711 0100	07 05	A	18 900	20 600	21 700	17,0	15,4	2 050	1 300		1 240	14,5	71,6
				19 700	21 500	22 900	19,2	17,3	2 050	1 250	12,7	227	25,3	65,7
				18 600	22 000	21 900	18,8	17,2	1 900	1 100	14,7	1 353	15,0	72,1
				16 500	15 700	16 900			1 650	900		901	12,2	69,9
FS= 4		0,8	R 2											
B 10	6711 7005	07 04	AZ	23 800	24 300	24 300	19,1	14,5	2 450	1 500		1 383	13,1	71,9
				25 300	25 800	25 900	21,2	16,4	2 450	1 500	12,1	260	28,8	66,7
				24 500	25 600	25 100	18,9	14,3	2 300	1 350	12,1	1 512	13,4	72,3
				17 800	17 300	16 900			1 700	950		995	11,7	70,2
FS= 4		1,7	7005											
B 10	6711 0006	07 04	A	13 800	15 500	19 400	19,8	17,6	1 850	1 150		1 110	16,5	71,5
				14 400	16 000	20 900	22,7	19,9	1 850	1 150	14,6	204	29,5	65,7
				12 900	16 700	19 400	20,2	18,4	1 650	1 000	15,9	1 211	17,0	71,9
				13 300	12 900	13 800			1 350	750		806	14,4	69,7
FS= 2		1,7	R 2											
B 10	6711 0007	07 04	A	16 800	17 700	16 400	23,3	20,7	1 800	1 100		937	19,4	71,1
				16 700	17 800	16 700	26,3	23,3	1 650	1 000	17,4	172	35,2	65,6
				18 600	20 200	18 900	25,7	22,8	1 750	1 000	18,1	1 022	19,8	71,6
				14 300	14 500	12 400			1 350	750		681	17,4	69,5
FS= 2		1,1	R 2											
B 10	6711 0101	07 04	A	12 200	13 100	13 300	26,3	23,1	1 300	800		756	21,6	70,5
				12 100	13 400	13 800	31,2	27,3	1 300	750	20,3	139	39,6	65,0
				13 500	13 300	14 100	24,9	21,6	1 250	700	17,1	825	22,0	70,9
				10 600	11 500	10 300			1 050	600		550	19,7	68,9
FS= 3		2,3	R 2											
B 10	6711 0008	07 05	A	16 900	18 700	18 300	19,9	16,9	1 950	1 200		1 044	15,8	71,1
				17 300	19 000	18 700	22,0	18,6	1 800	1 100	13,6	191	28,1	65,3
				17 600	19 900	19 800	25,0	21,1	1 850	1 100	18,3	1 139	16,3	71,6
				14 600	16 300	15 000			1 550	900		759	13,6	69,4
FS= 4		4,4	R 2											
B 10	6712 0009	07 05	A	19 700	19 600	19 300	19,9	17,3	2 000	1 200		1 099	16,2	71,4
				19 700	19 400	19 700	23,7	20,4	1 850	1 150	14,9	202	28,9	65,6
				20 300	21 200	19 200	22,0	19,0	1 750	1 050	16,4	1 199	16,7	71,8
				18 600	18 600	17 600			1 750	1 000		799	14,1	69,7
FS= 2		4,8	R 2											
B 10	6712 0010	07 05	A	18 400	17 800	17 700	19,6	17,6	1 850	1 100		1 012	16,5	71,1
				17 400	18 200	17 700	23,5	21,1	1 550	950	15,7	186	29,5	65,3
				19 600	18 900	16 700	23,4	20,2	1 450	850	16,0	1 104	17,0	71,5
				19 600	15 100	19 100			2 050	1 150		736	14,4	69,4
FS= 2		1,0	R 2											
B 10	6712 0011	07 05	A	13 800	14 900	14 900	23,7	21,3	1 600	950		853	19,9	70,8
				13 100	15 500	15 000	29,1	26,1	1 300	800	19,4	156	36,3	65,2
				14 500	15 100	13 800	26,3	23,6	1 200	700	18,7	931	20,3	71,3
				14 800	12 400	16 300			1 750	1 000		619	18,0	69,2
FS= 3		6,9	R 2											
B 10	6713 7030	07 05	AZ	15 200	15 100	16 300	26,9	21,0	1 650	950		914	18,9	71,0
				15 100	16 400	16 400	31,5	25,4	1 500	900	18,9	202	40,0	66,7
				15 800	16 800	16 800	26,8	20,8	1 450	850	16,5	984	19,4	71,4
				14 700	15 300	15 300			1 650	850		706	16,8	69,5
FS= 3		6,6	7030											
B 10	6713 0033	07 05	A	14 200	17 800	17 800	20,2	17,9	2 050	1 200		1 019	16,8	71,1
				13 800	17 700	17 700	23,8	21,3	1 800	1 050	15,9	187	30,0	65,4
				16 100	18 300	18 300	23,7	19,9	1 700	1 000	15,8	1 112	17,2	71,6
				13 700	18 000	18 000			1 950	1 100		740	14,6	69,4
FS= 2		3,9												
B 10	6713 0034	07 05	A	14 500	18 900	18 900	18,6	16,3	1 750	1 100		1 082	15,3	71,2
				14 200	18 900	18 900	21,8	19,1	1 700	1 050	14,0	198	27,0	65,3
				15 800	19 400	19 400	21,3	18,5	1 600	950	16,0	1 181	15,8	71,6
				14 400	18 700	18 700			1 850	1 050		786	13,1	69,4
FS= 2		2,8												
B 10	6713 0035	07 05	A	20 200	23 500	23 500	15,6	13,9	2 200	1 350		1 340	13,1	71,7
				20 300	23 900	23 900	18,3	16,1	2 150	1 350	11,8	246	22,6	65,8
				20 700	24 100	24 100	16,6	15,4	2 000	1 200	13,2	1 462	13,6	72,2
				19 300	20 900	20 900			2 050	1 150		974	10,7	69,9
FS= 2		1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 10	6714 0039		A		21 800	25 600	15,1	12,7	2 500	1 550		1 464	12,0	71,9
	33	B0010A	07 05		22 200	26 400	17,5	14,7	2 500	1 550	10,8	269	20,4	65,9
		L0508			22 100	27 300	16,1	13,3	2 400	1 400	11,2	1 597	12,5	72,4
	FS= 3		3,0		19 700	20 800			2 100	1 150		1 064	9,6	70,1
B 10	6714 0037		AZ		22 000	25 600	19,5	13,9	2 550	1 600		1 567	12,5	72,3
	33	L0508 Birkweiler	07 05		22 500	26 600	22,0	16,2	2 500	1 600	11,9	309	27,5	67,3
		L0511 Godramstein			22 100	24 600	19,7	14,0	2 400	1 450	11,9	1 684	13,0	72,7
	FS= 2		2,9	7038	20 400	23 000			2 350	1 300		1 215	10,4	70,8
B 10	6714 0970		A		19 400	22 900	16,3	13,2	2 650	1 650		1 531	12,5	72,2
	33	L0511 Godramstein	07 05	R 2	20 400	24 400	17,9	14,5	2 600	1 600	10,7	281	21,4	66,2
		AS Landau-Nord (A 65)			19 100	21 700	20,6	16,6	2 250	1 350	14,2	1 671	13,0	72,7
	FS= 4		5,0		16 700	18 700			2 050	1 150		1 112	10,1	70,4
B 10	6915 7748		AZ		64 900	65 900	16,0	11,1	7 000	4 600		3 950	10,2	75,9
	1	AN A 65/B 9/B 10	07 04		70 000	70 100	17,5	12,5	6 950	4 550	9,3	851	19,7	70,8
		Landesgrenze			65 800	69 300	16,4	11,4	6 450	4 250	9,5	4 257	10,6	76,3
	FS= 6		1,6	7748	47 200	47 100			4 750	2 650		3 029	8,3	74,4
B 35	6716 0032		A		14 400	16 900	18,0	15,8	1 400	850		1 011	14,9	70,8
	33	B0009	07 04		16 000	19 100	19,3	17,0	1 600	950	12,7	185	26,1	64,9
		K0029			15 600	17 800	19,2	16,9	1 500	850	13,4	1 103	15,4	71,3
	FS= 4		1,4		7 600	7 900			750	400		735	12,6	69,0
B 35	6716 7027		AZ		11 300	11 500	19,7	14,5	1 550	850		757	14,0	69,4
	33	K0029	07 04		11 900	12 300	21,9	16,4	1 450	850	12,2	160	18,8	63,4
		Landesgrenze			11 700	12 100	19,9	14,7	1 450	800	11,7	827	14,9	69,9
	FS= 4		0,9	7027	8 900	8 200			900	500		547	9,9	67,3
B 37	6513 7017		AZ		9 400	8 900	7,4	3,1	850	600		463	3,0	64,9
	32	L0504	07 05		10 000	9 400	8,1	3,5	850	600	2,7	70	4,4	57,1
		B0048			9 400	8 900	7,6	3,2	750	500	2,6	494	3,4	65,3
	FS= 2		7,7	7017	7 800	6 800			600	350		368	1,6	63,5
B 37	6513 0017		A			9 300	5,3	3,3	1 050	650		464	3,2	65,0
	32	Einm. B 48 (Hochspeyer)	07 05			9 700	6,1	3,8	900	550	2,9	85	4,4	57,9
		Einm. B 48 (Fischbach)				9 200	5,9	3,7	900	500	3,0	506	3,5	65,4
	FS= 2		1,3			7 900			950	550		337	1,6	63,1
B 37	6513 0015		A		8 900	8 100	7,6	3,5	800	500		348	3,4	63,8
	32	B0048	07 05	R 2	8 700	7 900	8,5	3,9	750	450	3,0	64	4,7	56,8
		K0046			9 300	8 800	9,4	4,3	750	450	3,5	380	3,8	64,3
	FS= 2		5,3		8 900	7 800			750	400		253	1,8	61,9
B 37	6514 0055		B		1 500	3 400	5,9	3,3	550	350		180	3,2	60,9
	33	B0039	07 01		1 200	3 200	6,2	4,0	450	250	3,1	33	4,5	53,8
		L0517			1 400	3 200	8,2	4,0	500	300	3,2	196	3,6	61,3
	FS= 2		16,0		2 400	4 000			500	300		131	1,7	59,0
B 37	6515 0061		A			16 900	5,0	3,3	2 000	1 200		1 018	3,2	68,4
	33	Pfeffingen	07 01			17 000	5,6	3,7	1 950	1 150	2,9	187	4,5	61,4
		Bruch				19 400	5,7	3,7	2 100	1 200	3,0	1 111	3,6	68,9
	FS= 2		1,7			13 800			1 350	750		740	1,7	66,6
B 37	6515 0062		A			11 900	5,5	4,6	1 500	900		706	4,5	67,1
	33	Bruch	07 01			12 800	6,5	5,4	1 400	850	4,1	129	6,2	60,2
		Verknüpfung				11 400	5,2	4,5	1 400	800	3,6	770	5,0	67,6
	FS= 2		1,0			9 300			1 050	600		513	2,3	65,2
B 37	6515 0056		A		21 700	22 000	4,8	2,9	2 200	1 350		1 312	2,8	69,4
	33	Verknüpfung	07 01	R 2	22 800	23 600	5,7	3,4	2 200	1 350	2,8	241	3,8	62,3
		AN A 650			22 100	22 200	4,3	2,6	2 050	1 200	1,5	1 432	3,1	69,8
	FS= 2		1,9		17 400	16 400			1 600	900		953	1,4	67,6
B 38	6913 0065		AZ		2 900	5 900	9,2	2,8	900	500		370	2,8	63,9
	33	Bundesgrenze	07 05		2 600	5 900	9,5	3,3	800	450	2,6	29	3,1	52,9
		L0546			2 500	6 000	8,9	2,5	850	450	2,1	413	3,0	64,4
	FS= 2		0,5	7838	4 700	5 600			850	500		244	1,7	61,7
B 38	6913 0067		A		7 600	6 500	5,7	5,6	900	550		386	5,4	64,8
	33	K0025	07 05		7 000	6 400	6,0	6,0	800	500	4,5	71	7,5	57,9
		K0022			8 100	7 000	7,4	7,4	800	450	5,9	421	6,0	65,3
	FS= 2		5,3		8 600	6 200			750	400		281	2,8	62,7
B 38	6913 0068		B		4 700	5 900	3,3	2,4	750	450		313	2,3	63,0
	33	L0508	07 05	R 2	4 600	5 500	4,2	2,9	650	400	2,3	57	3,2	55,9
		K0023			4 800	5 600	2,9	2,1	600	350	1,8	341	2,6	63,5
	FS= 2		0,9		4 500	7 400			700	400		228	1,2	61,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr		
B 38	6914 0519	07 05	B R 2	3 300	5 200	5 400	2,9	2,9	700	450		303	2,8	63,0
				3 400	5 500	5 600	3,4	3,3	600	350	2,6	56	3,9	56,0
				3 200	5 100	5 200	3,2	3,1	550	300	2,6	330	3,1	63,5
				3 200	4 200	4 700			600	350		221	1,5	61,2
FS= 2		2,1												
B 38	6814 0520	07 05	B	3 900	4 900	5 400	7,8	6,8	750	450		305	6,6	64,0
				4 000	4 900	5 300	9,3	7,5	600	350	5,7	56	9,6	57,3
				3 700	6 200	5 100	8,3	6,4	550	300	5,1	333	7,2	64,5
				3 900	3 600	5 900			800	450		222	3,8	62,0
FS= 2		0,5												
B 38	6814 0067	07 05	AZ R 2	7 500	8 000	6 600	9,7	3,0	800	450		383	3,1	64,1
				7 600	8 200	7 300	10,5	3,6	800	450	2,8	51	2,5	55,2
				7 700	8 300	5 800	9,6	2,7	700	400	2,2	418	3,5	64,6
				7 000	7 000	5 000			650	400		277	1,2	62,1
FS= 2		1,8	7068											
B 38	6814 0068	07 05	A R 2	8 500	7 200	7 000	6,8	4,7	800	500		397	4,6	64,7
				8 800	7 600	7 400	6,7	4,6	750	450	3,6	73	6,3	57,8
				8 700	6 600	6 500	9,4	6,1	650	350	4,9	433	5,1	65,2
				7 300	6 200	6 000			700	400		289	2,4	62,7
FS= 2		4,1												
B 38	6814 0069	07 05	A R 2	9 400	8 700	6 600	4,7	2,7	800	500		375	2,6	63,9
				9 600	8 900	6 700	5,5	3,1	750	450	2,4	69	3,6	56,8
				9 300	8 800	6 700	5,1	2,9	700	400	2,4	409	2,9	64,3
				9 200	8 200	6 200			750	450		272	1,3	62,1
FS= 2		3,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 38	6814 0070	07 05	A	11 500	11 700	11 100	4,3	4,8	1 200	750		635	4,6	66,7
				11 700	11 700	12 100	4,6	3,5	1 200	700	2,7	117	6,4	59,8
				11 300	11 800	10 700	5,4	11,6	1 000	600	9,2	693	5,1	67,2
				10 800	11 800	8 200			900	500		462	2,4	64,7
FS= 2		0,9												
B 38	6814 0040	07 05	A R 2	14 900	14 200	13 000	6,1	3,8	1 400	850		739	3,7	67,1
				15 400	15 000	14 000	6,3	4,0	1 350	800	3,1	136	5,1	60,2
				14 800	13 800	13 000	7,9	4,9	1 250	700	3,9	806	4,1	67,6
				13 700	11 600	9 000			1 000	550		537	1,9	65,2
FS= 2		1,8												
B 38	6814 0953	07 05	A R 2	11 000	10 800	10 700	4,5	4,2	1 200	700		610	4,0	66,4
				11 200	11 500	11 600	4,8	4,8	1 100	650	3,7	112	5,6	59,4
				11 200	10 300	10 000	5,9	4,3	950	550	3,5	665	4,5	66,9
				10 400	8 900	8 400			950	550		444	2,1	64,5
FS= 2		2,4												
B 39	6614 0085	07 01	A R 2	8 800	7 300	6 300	5,8	3,9	800	500		357	3,8	64,0
				8 700	7 500	6 700	7,3	4,6	700	450	3,6	65	5,3	57,0
				9 400	7 500	6 000	4,3	3,7	600	350	3,0	390	4,2	64,5
				8 100	6 400	5 100			650	400		259	2,0	62,1
FS= 2		11,3												
B 39	6614 0086	07 01	A	16 500	15 500	13 900	6,1	3,9	1 800	1 050		794	3,8	67,5
				17 300	15 500	13 900	6,8	4,4	1 700	1 000	3,4	146	5,2	60,5
				16 600	15 500	17 700	6,7	4,0	1 900	1 100	3,3	866	4,2	68,0
				13 800	15 500	9 100			1 100	650		577	1,9	65,6
FS= 2		4,6												
B 39	6614 0076	07 01	A	15 500		13 700	5,9	3,6	1 600	950		780	3,5	67,3
				16 200		14 200	6,7	3,9	1 550	900	3,0	143	4,9	60,3
				15 900		15 300	6,1	4,4	1 550	900	3,5	851	3,9	67,8
				12 400		9 500			1 100	600		567	1,8	65,4
FS= 2		0,9												
B 39	6615 0963	07 01	A R 2	19 300	21 900	20 700	6,1	3,9	2 100	1 300		1 184	3,7	69,2
				21 600	23 700	22 500	6,7	4,1	2 100	1 300	3,3	217	5,2	62,2
				18 400	21 900	20 400	7,1	4,7	1 850	1 100	3,4	1 292	4,1	69,7
				13 600	15 200	14 300			1 400	800		860	1,9	67,3
FS= 2		2,6												
B 39	6615 0088	07 01	A R 2	9 000	8 800	9 400	7,7	4,5	1 100	650		535	4,4	65,9
				9 400	9 300	9 800	8,3	4,6	1 050	600	3,6	98	6,1	59,0
				9 200	8 500	9 700	10,0	6,6	950	550	5,2	584	4,9	66,4
				7 200	7 100	7 300			850	500		388	2,3	63,9
FS= 2		1,8												
B 39	6615 0089	07 01	A R 2	7 100	6 700	6 700	8,5	4,3	900	550		384	4,2	64,4
				7 200	6 900	7 000	8,9	4,6	800	500	3,5	70	5,8	57,4
				7 300	7 300	7 500	11,3	5,7	800	450	4,6	419	4,6	64,9
				6 400	5 600	5 000			650	400		279	2,2	62,5
FS= 2		5,2												
B 39	6615 0091	07 01	A R 2	9 700	10 100	8 700	7,8	4,3	1 150	700		493	4,2	65,5
				9 700	10 500	8 600	9,0	5,0	950	550	3,8	91	5,8	58,6
				9 800	10 300	8 500	9,3	5,1	900	500	4,1	538	4,6	66,0
				9 800	8 800	9 000			1 150	650		359	2,1	63,6
FS= 2		3,8												
B 39	6616 0092	07 04	A R 2	13 100	12 900	9 900	9,0	5,4	1 300	800		564	5,3	66,4
				12 900	12 900	9 900	10,2	6,1	1 100	650	4,7	103	7,3	59,5
				13 300	13 500	10 400	11,4	6,8	1 100	600	5,5	616	5,8	66,9
				13 100	11 900	9 300			1 200	700		409	2,7	64,3
FS= 2		6,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 39	6616 0093	07 04	AZ	21 600	21 200	10 900	10,2	4,9	1 150	750		633	4,9	66,8
				21 400	22 100	11 400	11,3	5,7	1 100	700	4,4	93	4,7	58,4
				21 800	21 300	10 900	10,4	5,1	1 050	600	4,1	679	5,7	67,3
				21 800	17 900	9 100			1 100	650		495	1,8	64,8
FS= 4		1,0	7093											
B 39	6616 0096	07 04	R 2	20 100	22 100	20 800	7,2	5,4	2 100	1 300		1 188	5,3	69,6
				21 600	22 800	23 500	7,9	6,1	2 200	1 350	4,7	218	7,3	62,7
				21 400	23 900	19 000	8,0	5,5	1 750	1 050	4,2	1 296	5,8	70,1
				13 200	17 600	12 900			1 250	700		863	2,7	67,5
FS= 2		0,9												
B 39	6616 0095	07 04	R 2	26 200	22 700	25 400	13,8	10,2	2 400	1 500		1 452	9,7	71,5
				26 200	25 500	26 000	15,9	11,8	2 300	1 450	8,8	266	15,9	65,2
				27 600	19 900	27 400	13,6	10,2	2 350	1 400	8,4	1 584	10,3	72,0
				23 600	15 800	20 700			2 050	1 150		1 055	7,2	69,5
FS= 2		1,9												
B 39	6616 7094	07 04	AZ	26 900	25 300	25 700	14,3	9,7	2 550	1 400		1 471	9,0	71,4
				26 900	26 200	27 100	16,2	11,3	2 500	1 400	8,4	269	17,9	65,5
				28 300	26 300	26 500	14,4	9,8	2 450	1 350	8,0	1 572	9,8	71,8
				24 800	20 800	19 800			2 200	1 250		1 169	5,6	69,6
FS= 2		0,8	7094											
B 40	6512 0030	07 06	R 2	28 200	28 300	11 200	8,4	7,8	1 200	700		640	7,5	67,4
				30 400	29 900	12 100	8,9	8,1	1 200	700	6,1	117	11,3	60,8
				29 400	29 700	12 000	10,5	9,4	1 150	650	7,5	698	8,1	67,9
				19 100	21 200	7 100			750	450		465	4,7	65,4
FS= 2		1,6												
B 40	6513 0031	07 05	R 2	21 000	24 000	5 000	11,6	8,6	600	350		283	8,2	64,1
				22 500	25 300	5 400	12,1	9,1	600	350	6,8	52	12,8	57,6
				21 800	24 900	5 400	14,2	10,4	550	300	8,3	309	8,8	64,6
				14 800	18 200	2 900			350	200		206	5,5	62,1
FS= 3		5,0												
B 40	6413 0032	07 05	A	20 400	23 000	5 900	9,4	7,1	650	400		334	6,8	64,5
				21 800	23 900	6 500	10,1	7,8	650	400	5,9	61	10,0	57,8
				20 900	24 100	5 800	11,2	8,1	600	350	6,4	364	7,5	65,0
				14 900	18 300	3 800			450	250		243	4,1	62,4
FS= 2		1,1												
B 41	6308 0172	07 02	A	7 500	7 800	7 800	10,5	9,1	950	550		441	8,7	66,1
				7 300	8 100	8 100	12,2	10,7	850	500	8,0	81	13,8	59,7
				8 000	7 700	7 700	12,1	10,0	750	450	8,0	481	9,3	66,6
				7 800	6 600	6 600			800	450		320	6,1	64,1
FS= 2		0,6												
B 41	6308 0007	07 02	R 2	8 100	9 400	9 400	13,3	9,8	1 100	650		536	9,4	67,1
				8 400	9 800	9 700	15,4	11,3	1 000	600	8,5	98	15,1	60,7
				8 100	9 800	9 700	14,9	11,0	950	550	8,8	585	9,9	67,6
				7 100	7 500	7 800			900	500		389	6,8	65,1
FS= 2		1,0												
B 41	6308 0008	07 02	AZ	11 000	11 300	10 600	15,0	8,5	1 150	650		602	8,3	67,4
				11 000	11 900	11 400	16,2	9,6	1 150	650	7,3	111	10,0	60,4
				11 000	12 700	10 500	15,7	9,0	1 000	550	7,2	664	9,3	68,0
				11 000	7 800	7 600			800	450		418	3,7	64,7
FS= 2		2,8	7008											
B 41	6309 0012	07 02	B	4 800	6 700	6 800	9,8	6,3	750	450		386	6,1	64,9
				5 200	7 700	7 400	11,2	7,1	750	450	5,4	71	8,6	58,1
				4 900	6 300	6 700	10,1	6,9	650	400	5,5	421	6,7	65,5
				3 400	3 600	4 500			550	300		281	3,3	62,8
FS= 2		1,7												
B 41	6309 0009	07 02	R 2	9 000	9 400	8 600	7,7	6,7	950	600		487	6,5	66,0
				9 400	10 200	9 300	8,8	7,6	1 000	600	5,8	89	9,3	59,3
				9 300	10 200	9 400	7,2	6,4	950	550	5,2	531	7,1	66,5
				7 100	5 400	4 700			550	300		354	3,7	63,9
FS= 3		1,2												
B 41	6309 7510	07 02	AZ	7 900	8 100	8 100	12,9	7,4	900	500		463	7,3	66,0
				8 500	8 800	8 800	14,0	8,2	900	500	6,2	75	8,6	58,4
				8 000	8 100	8 100	13,3	7,7	800	450	6,2	515	8,1	66,6
				5 300	5 200	5 200			550	300		307	3,4	63,2
FS= 3		3,7	7510											
B 41	6309 0011	07 02	A	7 300	8 600	8 600	10,4	7,5	950	600		490	7,2	66,2
				7 600	9 300	9 300	12,1	8,7	950	550	6,6	90	10,8	59,6
				7 600	8 900	8 900	9,8	7,2	850	500	5,8	535	7,8	66,7
				5 800	5 800	5 800			650	400		356	4,5	64,2
FS= 2		2,1												
B 41	6209 0012	07 02	R 2	9 900	11 000	10 300	8,9	7,0	1 050	650		588	6,8	66,9
				10 800	12 100	11 300	10,1	8,1	1 100	650	6,2	108	9,9	60,2
				11 300	11 700	10 400	8,8	6,4	1 000	550	5,1	642	7,4	67,4
				4 900	6 100	6 400			700	400		427	4,0	64,8
FS= 2		6,2												
B 41	6209 0950	07 02	A	6 100	7 300	5 600	12,6	9,3	650	400		316	8,8	64,7
				6 100	8 000	6 000	14,2	10,4	650	400	7,9	58	14,0	58,3
				6 400	7 700	5 900	13,2	10,1	600	350	8,1	345	9,4	65,2
				5 300	4 400	3 700			450	250		229	6,2	62,7
FS= 2		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 41	6209 0951		A	10 700	11 600	12 100	11,0	8,3	1 200	700		693	8,0	67,9
	13	07 02	R 2	12 000	12 600	13 400	12,6	9,4	1 250	750	7,1	127	12,3	61,4
				10 200	12 800	12 100	10,3	8,3	1 100	650	6,6	756	8,5	68,4
	FS= 3	2,1		7 500	6 600	7 400			750	450		503	5,3	65,9
B 41	6210 0952		AZ		19 600	17 900	12,3	6,3	1 950	1 150		1 039	7,0	69,4
	13	07 02			21 400	19 900	13,3	7,0	1 950	1 150	5,3	159	7,9	61,5
					21 700	18 500	12,6	6,4	1 750	1 000	5,2	1 156	7,8	70,1
	FS= 4	3,5	7385		10 900	10 100			1 050	550		687	3,3	66,7
B 41	6210 0913		AZ	12 300	13 500	14 800	11,2	6,2	1 600	900		867	6,1	68,4
	13	07 02		13 000	14 100	16 200	12,3	7,0	1 600	900	5,3	112	9,3	60,3
				13 200	16 100	15 900	11,1	6,2	1 550	800	5,0	968	6,7	69,1
	FS= 2	5,4	7913	8 400	8 400	8 400			950	500		564	2,6	65,7
B 41	6210 0015		A	12 700	13 200	13 400	11,5	7,9	1 450	850		765	7,6	68,2
	13	07 02	R 2	13 800	13 800	14 000	13,8	9,6	1 400	800	7,2	140	11,6	61,7
				12 100	14 500	13 600	11,6	7,6	1 300	750	6,1	835	8,2	68,8
	FS= 2	4,8		10 300	9 500	11 100			1 200	700		556	4,9	66,2
B 41	6210 0016		A	8 300	9 100	9 300	13,6	9,2	1 150	700		529	8,8	66,9
	13	07 02	R 2	8 600	9 300	9 400	16,9	11,3	1 050	600	8,5	97	14,0	60,5
				8 500	10 400	9 800	12,5	9,0	1 000	600	7,2	577	9,4	67,4
	FS= 2	5,2		7 400	7 000	8 200			1 000	550		384	6,2	64,9
B 41	6111 0017		A	15 200	16 600	16 000	12,1	7,8	1 700	1 000		915	7,5	69,0
	13	07 02	R 2	15 800	17 500	16 800	13,5	8,8	1 650	1 000	6,6	168	11,4	62,4
				16 000	17 900	17 200	14,0	9,1	1 650	950	7,2	998	8,1	69,5
	FS= 2	1,9		12 200	12 000	11 700			1 250	700		665	4,8	67,0
B 41	6111 0018		A	13 300	14 500	14 400	11,8	8,0	1 600	950		819	7,7	68,6
	13	07 02	R 2	13 800	15 200	14 900	13,0	8,8	1 550	900	6,7	150	11,8	62,0
				13 900	15 800	15 600	14,3	9,7	1 500	850	7,8	894	8,3	69,1
	FS= 2	1,2		10 400	10 400	10 800			1 200	650		595	5,0	66,5
B 41	6211 0019		A	11 300	12 600	12 100	12,1	8,3	1 300	800		689	7,9	67,9
	13	07 02	R 2	11 500	13 600	12 900	14,2	9,4	1 250	750	7,1	126	12,2	61,3
				11 600	12 600	12 200	12,4	9,1	1 150	650	7,3	752	8,5	68,4
	FS= 3	3,7		9 900	8 700	9 000			1 000	550		500	5,2	65,8
B 41	6211 0020		A	13 200	15 100	13 800	11,5	8,4	1 400	850		789	8,0	68,5
	13	07 02	R 2	13 800	15 700	14 900	12,8	9,8	1 400	850	7,4	145	12,5	62,0
				13 600	16 700	14 300	13,4	8,1	1 300	750	6,4	861	8,6	69,0
	FS= 2	5,7		10 700	11 200	9 400			950	550		573	5,4	66,5
B 41	6112 0021		A	11 700	13 800	14 400	14,0	9,9	1 450	850		822	9,4	68,9
	13	07 02	R 2	11 800	14 600	15 600	15,3	10,8	1 500	900	8,1	151	15,2	62,6
				12 100	14 300	15 300	16,4	11,5	1 400	800	9,1	897	10,0	69,4
	FS= 4	4,9		10 800	10 000	8 900			900	500		597	6,8	67,0
B 41	6112 0022		A	11 300	13 600	15 800	10,8	9,9	1 550	950		904	9,4	69,3
	13	07 02	R 2	11 700	14 400	17 200	11,2	10,2	1 650	950		166	15,2	63,0
				11 700	14 400	17 100	14,1	12,7	1 550	900	10,1	986	10,0	69,8
	FS= 2	0,4		9 400	9 400	9 100			900	550		657	6,8	67,4
B 41	6112 0023		A	13 500	17 700	20 700	10,2	7,3	2 000	1 250		1 180	7,0	70,0
	13	07 02	R 2	13 900	19 100	22 700	11,8	8,2	2 050	1 250	6,2	216	10,4	63,3
				13 900	17 900	19 200	10,9	8,1	1 700	1 000	6,5	1 288	7,6	70,5
	FS= 2	1,7		11 200	12 300	15 000			1 450	800		857	4,3	67,9
B 41	6112 0030		A		15 500	18 800	10,3	7,0	1 850	1 150		1 072	6,8	69,5
	13	07 02			16 800	20 400	12,1	7,7	1 850	1 150	5,9	197	9,9	62,8
					14 500	17 500	10,6	8,9	1 550	900	7,2	1 170	7,4	70,0
	FS= 4	6,6			11 700	14 200			1 400	750		779	4,0	67,5
B 41	6113 0027		AZ		20 300	23 000	12,1	6,3	2 700	2 200		1 323	6,1	70,3
	13	07 02			22 900	25 300	12,9	7,0	2 700	2 200	5,3	223	8,3	63,0
					18 100	23 400	12,5	6,5	2 250	1 600	5,1	1 456	6,8	70,9
	FS= 4	3,7	7127		13 100	13 900			1 300	750		925	2,9	67,9
B 41	6113 0026		A	15 100	17 400	20 500	11,7	7,4	2 000	1 250		1 170	7,1	70,0
	13	07 02		16 100	18 400	22 900	13,1	8,3	2 050	1 250	6,2	214	10,6	63,3
				15 000	19 100	19 300	12,5	7,9	1 700	1 000	6,3	1 277	7,7	70,5
	FS= 4	1,2		12 000	12 200	13 000			1 250	700		850	4,4	67,9
B 41	6113 0028		S	19 600	22 600	23 000								
	13	07 02		21 400	24 200									
				20 700	23 900									
	FS= 2	0,3		12 500	15 500									
				Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	6113 0029		A	23 200	25 000	30 000	12,3	7,6	2 900	1 800		1 715	7,3	71,7
13	B0048 (Auffahrt Brückes)	07 02	R 2	25 700	28 500	32 300	13,7	8,4	2 900	1 800	6,3	314	11,0	65,1
	B0428 (Abzw .Planig, Bosenheim)			24 500	20 500	29 700	11,9	8,6	2 600	1 550	7,0	1 871	7,9	72,2
	FS= 6	1,0		13 500	16 800	21 900			2 100	1 150		1 246	4,6	69,7
B 41	6113 0003		AZ	23 800	27 700	27 700	14,4	8,2	2 750	1 550		1 576	7,9	71,4
31	B0050	07 02	R 3	25 200	30 100	30 100	15,7	9,2	2 750	1 550	6,9	301	11,0	64,9
	AS Bad Kreuznach (A 61)			24 800	27 900	27 900	14,8	8,6	2 500	1 400	7,0	1 727	8,9	72,1
	FS= 4	5,7	7075	17 800	18 300	18 300			1 700	950		1 124	3,5	68,9
B 41	6013 0842		A	13 600	14 900	14 900	7,5	4,8	1 600	950		848	4,7	68,0
31	B0050	07 02		14 800	15 700	15 700	7,9	5,0	1 700	1 000	3,8	156	6,5	61,1
	L0416			16 300	17 700	17 700	8,7	6,0	1 800	1 000	4,8	925	5,2	68,5
	FS= 2	0,7		6 400	8 200	8 200			850	500		616	2,4	66,0
B 41	6013 0843		A	9 300	8 600	8 600	11,6	7,0	950	550		487	6,8	66,1
31	L0416	07 02		10 300	9 400	9 400	12,1	7,5	1 000	600	5,7	89	9,9	59,4
	L0414			9 400	9 200	9 200	12,9	8,0	900	500	6,4	531	7,4	66,6
	FS= 2	3,4		5 500	4 500	4 500			500	300		354	4,0	64,0
B 41	6013 0061		A	9 200	6 700	6 000	7,6	4,2	750	450		341	4,1	63,9
31	L0414	07 02	R 2	10 200	7 400	6 600	8,9	4,9	700	400	3,8	62	5,7	56,9
	K0011			9 500	6 500	6 100	6,7	3,6	600	350	2,9	372	4,5	64,4
	FS= 2	4,6		5 700	4 200	3 700			450	250		248	2,1	61,9
B 41	6014 0007		A	14 300	14 600	12 900	7,1	3,8	1 300	800		734	3,7	67,1
31	L0419	07 02	R 2	15 700	16 200	14 200	8,1	4,2	1 400	800	3,2	135	5,1	60,1
	AS Ingelheim-West (A 60)			15 100	14 500	13 300	6,7	4,0	1 250	700	3,2	801	4,0	67,6
	FS= 2	1,0		8 200	9 000	7 200			750	450		533	1,9	65,2
B 41 A	6308 0006		B	4 800	5 100	5 000	11,9	9,6	650	400		286	9,2	64,3
13	L0165	07 02		4 800	5 300	5 000	15,3	12,5	600	350	9,4	52	14,7	57,9
	B0041			4 400	5 500	5 300	10,5	7,9	550	350	6,3	312	9,8	64,8
	FS= 2	0,4		5 200	3 900	4 700			600	350		208	6,6	62,4
B 41 A	6308 0005		B	4 500	4 300	5 100	9,3	7,2	650	400		288	6,9	63,8
13	Axenschleife	07 02		4 300	4 600	5 300	10,8	8,4	600	350	6,3	53	10,1	57,2
	L0165			4 700	4 600	5 200	10,2	7,6	550	300	6,1	314	7,5	64,4
	FS= 2	1,8		4 700	2 900	4 100			500	300		209	4,1	61,8
B 42	5309 7020		AZ	17 100	19 200	19 200	12,6	5,7	1 850	1 350		1 109	5,4	69,3
12	K0023	07 02		18 000	20 400	20 500	13,8	6,5	1 850	1 350	5,0	174	9,6	62,2
	L0252			17 500	19 300	19 100	12,3	5,9	1 750	1 100	4,5	1 206	6,0	69,9
	FS= 2	3,2	7020	13 500	15 000	14 200			1 650	950		821	2,8	67,3
B 42	5409 0021		A	16 500	16 800	16 200	7,1	5,4	1 700	1 000		927	5,3	68,5
12	L0252	07 02		16 300	18 300	17 100	8,5	6,3	1 650	950	4,8	170	7,3	61,6
	K0022			17 500	16 500	16 000	6,5	6,1	1 500	850	4,9	1 011	5,8	69,0
	FS= 2	5,9		15 900	11 800	13 200			1 350	800		674	2,7	66,5
B 42	5409 0022		A	11 200	12 100	14 200	10,1	13,2	1 300	800		809	12,4	69,4
12	K0010	07 02	R 2	11 400	12 200	15 100	11,7	15,3	1 250	750	11,4	148	21,3	63,4
	B - Hönningen (Salzhalle)			11 500	12 900	12 300	11,1	8,1	1 050	600	6,5	883	13,0	69,9
	FS= 2	5,4		10 000	10 900	13 000			1 300	750		588	10,0	67,6
B 42	5409 0997		A	7 600	8 100	9 100	11,6	9,2	1 000	600		520	8,7	66,8
12	L 257 (Bad - Hönningen)	07 02	R 2	8 000	8 400	9 500	13,5	10,6	950	550	8,0	95	13,9	60,4
	L0257			7 400	8 500	8 900	12,9	9,8	850	500	7,8	567	9,3	67,3
	FS= 2	1,0		6 900	6 900	7 900			900	500		378	6,1	64,8
B 42	5409 7996		AZ	8 400	8 400	8 400	15,6	10,2	900	500		478	9,5	66,6
12	L0257	07 02		8 700	8 900	8 900	17,6	11,9	900	500	8,9	83	19,0	60,6
	L0087			8 300	8 200	8 200	16,2	10,7	750	400	8,5	524	10,3	67,2
	FS= 2	1,7	7996	7 100	6 800	6 800			850	500		340	5,7	64,3
B 42	5510 7023		AZ	10 600	11 300	11 500	14,7	7,8	1 150	700		664	7,2	67,5
12	L 87	07 02		11 100	11 900	12 300	16,1	9,0	1 150	700	6,8	109	15,2	61,2
	K 112			10 800	11 400	11 400	14,9	8,0	1 050	600	6,4	726	7,7	68,0
	FS= 2	11,5	7023	8 700	9 100	8 800			1 050	550		477	4,5	65,4
B 42	5510 0317		A	16 800	15 800	16 500	11,3	7,1	1 550	950		942	6,8	69,0
12	K0016	07 02		18 100	17 000	18 100	12,8	7,9	1 650	950	6,0	173	10,0	62,3
	L0255			15 700	16 700	16 400	11,5	7,6	1 450	850	6,0	1 028	7,4	69,5
	FS= 2	2,7		14 400	10 400	10 800			1 050	600		684	4,1	66,9
B 42	5510 0990		A	20 600	21 700	23 500	9,9	7,1	2 450	1 500		1 342	6,8	70,5
12	L0258	07 02		23 800	23 700	26 100	11,1	8,0	2 450	1 500	6,1	246	10,1	63,8
	B0256			19 400	22 700	23 300	9,9	7,1	2 150	1 300	5,6	1 464	7,5	71,0
	FS= 4	0,7		12 600	13 400	14 000			1 400	750		975	4,1	68,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 42	5511 0989	07 02	A R 2	25 000	31 200	31 100	12,4	7,3	3 250	2 000		1 776	7,0	71,8			
				12			26 300	33 800	37 800	13,7	7,9	3 550	2 200	6,0	326	10,4	65,1
							26 100	35 700	21 600	12,9	8,5	2 000	1 200	6,9	1 938	7,6	72,3
				FS= 4		2,0	18 900	16 700	17 600			1 700	950		1 291	4,3	69,7
B 42	5511 0988	07 02	A R 2	25 100	27 600	27 600	12,6	8,3	2 900	1 800		1 578	8,0	71,5			
				12			26 800	29 800	31 400	13,7	8,9	2 950	1 800	6,7	289	12,3	64,9
							26 300	30 700	27 500	12,9	9,1	2 550	1 500	7,4	1 722	8,5	72,0
				FS= 4		2,6	17 800	16 300	13 600			1 350	750		1 147	5,3	69,5
B 42	5511 0987	07 02	A R 2	24 300	25 900	28 100	11,9	7,4	3 250	2 000		1 608	7,1	71,3			
				12			26 300	26 400	27 000	15,3	9,3	2 800	1 700	7,0	295	10,5	64,7
							25 200	30 100	41 600	8,2	5,3	4 150	2 450	4,0	1 754	7,7	71,9
				FS= 4		2,1	16 400	19 400	15 600			1 700	950		1 169	4,3	69,3
B 42	5511 7034	07 02	AZ	30 400	36 100	36 900	13,7	8,2	3 900	2 050		2 121	7,9	72,7			
				12			32 700	39 200	40 400	15,1	9,2	3 900	2 050	6,9	369	11,4	65,8
							30 900	37 200	36 500	14,4	8,7	3 400	1 850	7,0	2 325	8,8	73,3
				FS= 4		1,3	22 500	23 900	24 500			2 500	1 300		1 508	4,0	70,3
B 42	5511 0027	07 02	A R 2	26 700	24 000	30 700	10,6	7,4	3 050	1 900		1 753	7,1	71,7			
				12			29 000	24 100	35 100	11,6	8,1	3 200	1 950	6,1	322	10,5	65,1
							24 800	28 000	26 200	12,1	8,4	2 350	1 400	6,8	1 913	7,7	72,2
				FS= 4		0,7	22 500	19 600	19 600			1 850	1 050		1 274	4,3	69,7
B 42	5511 0028	07 02	A R 2	21 400	21 300	22 800	7,9	4,7	2 300	1 450		1 304	4,6	69,8			
				12			22 200	22 300	24 000	8,3	4,9	2 250	1 400	3,9	239	6,3	62,9
							22 400	23 100	24 900	10,2	5,8	2 250	1 350	4,5	1 423	5,1	70,3
				FS= 2		1,8	17 200	16 000	15 900			1 650	900		947	2,4	67,8
B 42	5611 7031	07 02	AZ	18 600	18 400	17 800	8,4	4,0	1 800	1 100		1 026	4,0	68,6			
				12			19 400	19 300	18 700	9,1	4,4	1 750	1 100	3,4	171	3,2	60,6
							18 800	18 300	17 800	8,6	4,2	1 600	900	3,4	1 093	4,6	69,1
				FS= 3		1,8	15 800	15 100	14 700			1 600	850		823	1,9	67,1
B 42	5611 0982	07 06	A R 2	21 700	20 200	21 300	5,3	3,7	2 250	1 400		1 215	3,6	69,3			
				12			21 600	22 200	21 900	6,1	4,2	2 100	1 300	3,3	223	4,9	62,3
							22 000	18 700	23 900	5,1	3,5	2 250	1 300	2,3	1 326	3,9	69,7
				FS= 4		1,2	21 700	14 500	15 700			1 650	950		883	1,8	67,4
B 42	5611 0032	07 06	A R 2	19 800	19 100	20 000	5,3	3,9	2 100	1 300		1 144	3,8	69,1			
				12			20 400	20 100	21 200	5,9	4,3	2 000	1 250	3,4	210	5,3	62,1
							20 500	19 900	21 100	6,1	4,4	1 950	1 150	3,2	1 248	4,2	69,6
				FS= 4		1,4	16 900	14 900	14 200			1 450	800		831	2,0	67,1
B 42	5611 0033	07 06	A R 2	38 100	41 300	32 800	6,1	3,7	3 250	2 000		1 873	3,6	71,2			
				12			40 600	42 800	35 000	7,1	4,3	3 150	1 950	3,4	344	5,0	64,2
							38 900	46 500	33 200	5,7	3,5	3 000	1 750	2,3	2 044	4,0	71,6
				FS= 4		0,9	29 000	30 100	24 100			2 350	1 300		1 361	1,9	69,3
B 42	5611 0799	07 01	A R 2	23 500	27 200	25 700	6,6	4,7	3 150	1 950		1 469	4,6	70,4			
				14			23 900	28 200	30 100	6,7	4,8	3 300	2 000	3,8	269	6,3	63,4
							25 200	29 900	31 900	6,4	4,6	3 350	1 950	3,4	1 603	5,1	70,9
				FS= 4		1,6	19 300	20 900	1 500			200	100		1 067	2,4	68,4
B 42	5711 0800	07 01	AZ	22 200	21 500	20 600	5,1	3,7	2 300	1 450		1 194	3,7	69,2			
				14			22 600	22 300	22 700	5,5	4,0	2 300	1 450	3,2	178	4,2	61,1
							24 200	22 900	19 200	5,6	4,0	1 900	1 150	2,8	1 308	4,1	69,7
				FS= 2		1,0	17 600	17 300	14 400			1 600	850		852	1,6	67,1
B 42	5711 0810	07 01	A R 2	11 900	12 100	13 700	8,4	6,2	1 450	850		783	6,0	68,0			
				14			12 400	12 600	14 200	9,8	7,0	1 400	850	5,3	144	8,4	61,2
							12 200	12 300	13 900	9,6	6,8	1 300	750	5,5	854	6,6	68,5
				FS= 2		2,1	9 900	10 500	11 700			1 250	700		569	3,2	65,9
B 42	5711 0801	07 01	A R 2	7 000	10 000	9 900	7,5	7,1	1 200	750		563	6,8	66,7			
				14			6 700	10 000	10 400	8,5	7,9	1 150	650	6,0	103	10,0	60,0
							7 400	10 600	11 000	7,6	7,2	1 150	650	5,8	614	7,4	67,2
				FS= 2		1,7	7 300	9 100	6 600			800	450		409	4,1	64,7
B 42	5711 0016	07 01	B	5 000	5 100	5 800	5,4	5,8	1 000	600		331	5,6	64,1			
				14			4 600	4 200	5 300	6,7	7,4	750	450	5,6	61	7,8	57,3
							5 400	6 100	6 600	6,3	5,3	800	450	4,2	361	6,2	64,7
				FS= 2		21,7	5 600	6 900	6 700			1 050	600		241	2,9	62,0
B 42	5812 0017	07 01	B	4 500	4 600	4 900	3,8	5,3	750	450		279	5,1	63,3			
				14			4 100	4 300	4 800	4,3	5,6	600	350	4,3	51	7,0	56,4
							4 600	4 600	5 200	4,4	6,9	600	350	5,5	304	5,6	63,8
				FS= 2		1,9	5 900	5 800	5 000			750	400		203	2,6	61,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 42	5812 0018	07 01	B	6 300		6 500	4,2	5,3		850	500		370	5,2	64,5
				14		5 800	5,2	5,6	750	450	4,3	68	7,1	57,6	
						5 800	3,0	7,0	700	400	5,6	404	5,7	65,0	
						8 800		5 200		650	400		269	2,7	62,5
B 42	5812 0019	07 01	B	3 000	3 000	3 400	2,3	5,9		600	350		192	5,8	61,8
				14		2 500	3,0	6,7	400	250	5,1	35	8,0	54,9	
						2 400	2,3	7,8	400	250	6,2	210	6,4	62,3	
						6 000		4 300		700	400		139	3,0	59,7
B 42	5912 0020	07 01	B	4 400	3 500	4 300	3,9	5,7		700	400		245	5,5	62,8
				14		3 700	4,9	7,0	500	300	5,3	45	7,6	55,9	
						4 700	4,5	5,5	500	300	4,4	267	6,1	63,3	
						6 600		4 900		750	450		178	2,8	60,7
B 44	6516 0956	07 04	A	35 900	34 000	31 600	10,2	7,4		3 050	1 900		1 809	7,1	71,9
				33		41 100	11,1	7,8	3 300	2 050	5,9	332	10,6	65,2	
						37 900	10,3	8,3	2 500	1 500	6,7	1 974	7,7	72,4	
						16 200		14 400		1 350	750		1 314	4,4	69,8
B 47	6414 0067	07 01	B	6 500		6 400	15,2	9,9		750	450		363	9,4	65,4
				33		7 300	14,0	9,7	750	450	7,3	67	15,3	59,1	
						6 500	24,3	14,3	750	450	11,3	396	10,0	65,9	
						3 600		3 700		450	250		264	6,9	63,5
B 47	6414 0101	07 01	A	7 900	9 100	8 200	6,5	6,2		900	550		466	6,0	65,7
				33		8 700	6,5	6,3	900	550	4,8	85	8,3	58,9	
						8 200	9,3	8,5	800	450	6,8	509	6,6	66,2	
						5 100		4 800		550	300		338	3,2	63,6
B 47	6414 0065	07 01	A	10 400		9 500	7,9	6,6		1 100	650		541	6,4	66,5
				31		11 300	7,8	7,0	1 050	650	5,3	99	9,2	59,7	
						10 900	11,5	8,5	1 000	600	6,8	590	7,0	67,0	
						6 500		5 900		700	400		393	3,6	64,4
B 47	6414 0069	07 01	A	6 300	10 000	7 000	9,6	6,7		800	450		400	6,5	65,2
				31		6 900	9,6	6,8	800	450	5,1	73	9,4	58,4	
						6 500	13,6	9,3	700	400	7,4	437	7,1	65,7	
						4 200		4 200		500	300		290	3,7	63,1
B 47	6314 0002	07 01	B	5 200	6 100	7 100	9,8	6,8		850	500		404	6,6	65,2
				31		5 500	9,9	6,9	800	500	5,3	74	9,5	58,5	
						5 400	14,0	9,6	750	450	7,6	441	7,2	65,8	
						3 800		4 400		500	300		293	3,8	63,2
B 47	6314 0041	07 01	A	6 100	7 600	7 300	7,4	6,7		800	500		414	6,5	65,3
				31		6 700	7,9	7,2	800	450	5,5	76	9,3	58,6	
						6 100	8,6	7,8	700	400	6,2	452	7,1	65,8	
						4 400		4 300		500	300		301	3,7	63,2
B 47	6314 0042	07 01	A	6 800	8 600	7 600	11,0	8,2		850	500		434	7,8	65,8
				31		7 400	11,4	8,6	850	500	6,5	79	12,0	59,2	
						6 700	14,4	10,5	800	450	8,3	474	8,4	66,3	
						4 900		4 700		550	300		315	5,1	63,8
B 47	6314 0071	07 01	B	4 300	4 800	5 200	10,1	8,3		700	400		297	8,0	64,2
				31		4 600	10,5	8,9	650	400	6,7	54	12,3	57,7	
						4 200	13,1	10,6	650	350	8,4	324	8,6	64,7	
						3 700		3 600		450	250		215	5,3	62,2
B 47	6314 0072	07 01	B	4 000	5 500	4 800	8,6	6,1		550	350		275	5,9	63,4
				31		4 400	9,6	6,9	550	350	5,2	50	8,2	56,5	
						3 800	8,9	6,3	450	250	5,1	300	6,5	63,9	
						3 300		3 200		400	250		199	3,1	61,3
B 47	6314 0073	07 02	B	4 900	6 400	6 400	10,4	7,9		750	450		362	7,6	65,0
				31		5 200	12,3	9,2	700	450	6,9	66	11,6	58,4	
						4 800	9,2	7,7	650	350	6,1	395	8,2	65,5	
						4 000		4 400		500	300		263	4,9	63,0
B 47	6315 0074	07 02	B	6 100	5 500	4 600	8,1	4,5		600	350		258	4,4	62,8
				31		6 400	9,6	5,5	550	300	4,2	47	6,1	55,8	
						5 900	6,9	4,0	500	300	3,2	281	4,9	63,2	
						5 600		3 500		450	250		188	2,3	60,8
B 47	6315 0203	07 02	A	10 300	11 500	12 200	6,8	5,6		1 350	800		697	5,4	67,3
				31		11 400	6,7	5,4	1 300	800	4,1	128	7,4	60,4	
						10 600	10,4	8,7	1 250	700	7,0	761	6,0	67,8	
						6 600		8 300		900	500		506	2,8	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 47	6315 0202		A	6 300	9 800	9 800	9,8	6,6	1 000	600		560	6,4	66,6
	31	07 02		7 200	10 400	11 200	10,1	6,9	1 000	600	5,3	103	9,1	59,8
				5 900	11 900	9 300	12,7	8,1	850	500	6,5	611	7,0	67,1
	AS Worms (A 61)			4 000	5 200	5 500			600	350		407	3,6	64,5
	FS= 2	2,6												
B 47	6315 0201		B	1 400	3 100	2 500	11,2	7,7	300	200		140	7,4	60,8
	31	07 02		1 500	3 600	2 900	13,6	9,2	300	200	6,9	26	11,2	54,3
				1 300	2 500	2 300	7,3	5,6	250	150	4,5	153	8,0	61,3
	B 047 (neu) B 047 (alt)			1 200	2 100	1 400			200	100		102	4,7	58,8
	FS= 2	0,8												
B 47	6315 0213		A		7 800	8 600	11,7	9,1	900	550		488	8,7	66,5
	31	07 02			8 400	9 600	13,6	10,8	900	550	8,1	90	13,8	60,1
					8 200	7 900	10,8	7,4	750	450	5,9	532	9,3	67,0
	B0047N AS B 047				5 500	5 400			600	350		355	6,1	64,6
	FS= 2	2,3												
B 47	6315 0214		S		6 600	7 000								
	31	07 02			7 400									
					5 900									
	B0271 B0047				4 500									
	FS= 2	2,3												
B 47	6315 0204		B	5 700	6 400	5 000	5,9	3,6	600	350		284	3,5	62,9
	31	07 02		6 200	6 900	5 500	6,8	4,0	600	350	3,1	52	4,8	55,9
				5 100	6 800	5 100	5,1	3,4	500	300	2,7	310	3,8	63,4
	B 047 (neu) L0443			4 800	4 400	3 000			350	200		206	1,8	61,0
	FS= 2	0,9												
B 47	6315 0077		A	9 700	8 000	7 400	4,6	1,6	850	500		420	1,6	64,1
	31	07 02	R 2	10 500	8 400	8 000	4,7	1,8	850	500	1,5	77	2,2	56,9
				10 300	8 900	7 500	6,2	1,8	750	450	1,5	458	1,8	64,5
	K0003 K0001			6 000	5 600	5 100			600	350		305	0,8	62,4
	FS= 2	4,5												
B 47	6316 7080		AZ		24 200	23 300	14,8	9,9	2 250	1 200		1 321	9,5	71,0
	31	07 02			25 900	25 100	16,1	11,1	2 200	1 200	8,3	263	13,6	64,8
					25 300	23 400	15,4	10,3	2 050	1 100	8,5	1 427	10,4	71,5
	Worms Bürstadt				17 100	16 300			1 650	850		1 002	5,4	68,9
	FS= 2	0,5	7080											
B 48	6814 0090		A			2 700	8,2	7,2	350	200		149	6,9	61,0
	33	07 05				2 700	9,5	7,9	300	200	6,0	27	10,2	54,3
						2 700	9,5	7,9	300	200	6,3	163	7,5	61,5
	B38 L508					2 200			300	150		108	4,2	58,9
	FS= 2	2,1												
B 48	6814 0109		A	7 400	6 900	7 000	5,4	4,8	850	550		397	4,7	64,7
	33	07 05	R 2	7 300	6 800	6 900	6,7	5,5	800	450	4,2	73	6,5	57,8
				7 700	7 200	7 300	5,9	5,1	750	450	4,1	433	5,2	65,2
	L0493 L0508			7 100	6 900	6 800			850	500		289	2,4	62,7
	FS= 2	2,1												
B 48	6813 0108		B	5 500	3 400	3 700	5,0	4,9	550	350		208	4,8	61,9
	33	07 05		5 400	3 600	3 700	6,4	6,4	450	300	4,8	38	6,6	55,0
				6 100	3 500	3 900	4,6	4,1	450	250	3,3	227	5,3	62,4
	L0508 L0494			5 100	2 900	3 500			500	300		151	2,5	59,9
	FS= 2	6,5												
B 48	6713 0107		B	5 000	2 500	6 800	5,1	4,1	900	550		389	4,0	64,4
	33	07 05	R 2	4 800	2 300	6 500	6,1	4,7	800	450	3,6	71	5,5	57,4
				5 000	2 700	7 500	6,3	4,8	800	450	3,9	424	4,4	64,9
	K0001 K0002			5 600	2 700	7 400			950	550		283	2,1	62,5
	FS= 2	3,3												
B 48	6713 0040		B		4 900	6 400	7,0	5,1	800	450		363	5,0	64,4
	33	07 05			5 100	6 800	8,4	6,2	700	400	4,7	66	6,9	57,4
					5 000	6 000	6,8	4,9	600	350	3,9	396	5,5	64,9
	Kreisel L 490 Schwimmbad B0010 Pörringerbrücke Richt. LD				3 800	5 300			650	350		263	2,6	62,3
	FS= 2	0,2												
B 48	6713 0045		B		2 500	1 200	8,7	6,8	200	150		63	6,5	57,2
	33	07 05			2 300	1 100	11,3	8,9	150	100	6,7	12	9,5	50,6
					2 700	1 300	9,1	6,9	150	100	5,5	69	7,1	57,7
	L0490N B0010				2 900	1 400			250	150		46	3,8	55,1
	FS= 2	0,4												
B 48	6713 0038		B		2 000	2 700	7,0	6,2	450	250		150	6,0	60,8
	33	07 05			1 900	2 500	9,3	8,4	300	200	6,4	28	8,4	54,1
					2 100	2 100	7,9	6,9	250	150	5,5	164	6,6	61,3
	L0490N K0057				2 300	4 100			650	350		109	3,2	58,7
	FS= 2	9,6												
B 48	6713 0106		B	2 200	2 300	2 100	4,0	3,6	400	250		117	3,5	59,1
	33	07 05		2 100	2 100	1 700	5,8	5,0	250	150	3,8	21	4,8	52,0
				2 000	2 500	1 700	5,4	5,4	200	150	4,3	128	3,8	59,6
	K0057 L0505			3 000	3 200	3 900			650	400		85	1,8	57,2
	FS= 2	3,7												
B 48	6613 0105		B	2 300	2 200	2 300	6,9	4,3	450	250		128	4,2	59,6
	32	07 05	R 2	2 000	2 100	2 000	8,9	5,5	300	150	4,2	24	5,7	52,8
				2 200	2 300	2 200	10,5	6,4	300	150	5,1	140	4,6	60,1
	K0058 L0496			3 500	2 700	3 600			600	350		93	2,1	57,7
	FS= 2	2,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				
B 48	6613 0035		B	3 300	3 100	3 000	4,3	4,1	550	350		169	4,0	60,8
	32	07 05		2 800	3 100	2 600	5,4	5,6	350	200	4,3	31	5,5	53,8
	L0496			3 100	3 200	3 000	6,4	4,8	400	250	3,9	184	4,4	61,3
	L0499			4 900	3 300	4 600			750	450		123	2,0	58,9
	FS= 2	3,0												
B 48	6612 0036		B	3 300	2 200	3 700	6,8	4,5	600	350		207	4,4	61,8
	32	07 05		3 000	2 200	3 400	9,8	6,4	400	250	4,9	38	6,0	54,8
	L0499			3 300	2 000	3 300	5,6	3,3	400	250	2,7	226	4,8	62,3
	L0503			4 000	2 600	5 200			800	450		150	2,3	59,8
	FS= 2	2,3												
B 48	6613 0037		B	1 600	2 500	2 200	5,3	3,5	350	250		126	3,3	59,4
	32	07 05		1 500	2 500	2 100	7,1	4,3	300	200	3,3	23	4,6	52,3
	K0049			1 700	2 300	2 300	5,0	3,9	300	150	3,1	138	3,7	59,8
	L0504			1 900	2 500	2 600			400	250		91	1,7	57,5
	FS= 2	7,2												
B 48	6513 0038		B	1 500	2 000	2 000	5,0	4,5	350	200		113	4,4	59,2
	32	07 05		1 200	2 000	1 800	5,7	5,2	250	150	4,0	21	6,0	52,3
	K0047			1 300	1 900	2 000	8,3	6,9	250	150	5,5	123	4,8	59,7
	B0037			2 700	2 100	2 700			450	250		82	2,2	57,2
	FS= 2	6,9												
B 48	6513 0039		A	9 300	7 700	6 300	7,9	4,9	800	500		357	4,8	64,3
	32	07 05		9 100	8 200	6 500	9,0	5,7	700	450	4,4	65	6,6	57,3
	B0037			9 400	7 500	6 300	9,0	5,8	650	400	4,6	390	5,3	64,8
	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)			9 900	6 100	5 600			700	400		259	2,5	62,2
	FS= 2	3,9												
B 48	6513 0040		A	8 600	9 700	8 300	8,6	5,3	1 000	600		472	5,1	65,6
	32	07 05		8 900	10 600	8 800	10,0	6,0	950	550	4,5	87	7,1	58,7
	AS Enkenbach-Alsenborn (A 6)			9 100	9 400	8 500	8,8	5,8	850	500	4,6	515	5,7	66,1
	L0395			7 000	6 400	6 100			700	400		343	2,6	63,5
	FS= 2	1,8												
B 48	6513 0345		A	4 600	9 500	6 000	9,1	5,8	700	400		338	5,6	64,2
	32	07 05		5 000	10 500	6 600	10,7	6,8	700	400	5,2	62	7,7	57,4
	L0382			4 500	10 400	5 900	7,8	5,0	600	350	4,0	369	6,2	64,7
	K0043			3 600	4 700	3 700			450	250		246	2,9	62,1
	FS= 2	1,8												
B 48	6413 0041		B	5 100	6 000	5 300	9,5	7,0	650	400		300	6,8	64,0
	32	07 05	R 2	5 400	6 600	5 700	10,5	7,8	600	350	5,9	55	9,9	57,3
	K0043			5 200	6 300	5 400	10,8	8,1	550	300	6,5	327	7,4	64,5
	L0393			4 100	3 600	3 600			450	250		218	4,0	61,9
	FS= 2	2,5												
B 48	6413 0082		B	4 700	6 500	5 300	7,6	5,7	600	350		303	5,5	63,7
	32	07 05		4 900	7 100	5 900	9,2	6,9	600	350	5,2	56	7,6	56,9
	Einm. L 393 (Neuhembach)			4 700	6 600	5 200	5,3	4,3	500	300	3,5	331	6,1	64,3
	Einm. L 393 (Sembach)			4 000	4 000	3 400			400	250		220	2,8	61,6
	FS= 2	2,3												
B 48	6413 0051		B	5 100	5 100	5 100	7,7	5,4	650	400		290	5,2	63,5
	31	07 01		5 500	5 500	5 500	8,8	6,1	600	350	4,7	53	7,2	56,6
	K0010			5 100	5 200	5 200	7,8	5,5	550	300	4,4	316	5,8	64,0
	AS Winnweiler (A 63)			3 700	3 500	3 500			450	250		211	2,7	61,4
	FS= 2	1,4												
B 48	6413 0052		A	7 000	10 200	7 000	8,9	5,8	1 050	600		581	5,7	66,6
	31	07 01		7 600	11 500	7 600	9,9	6,7	1 050	600	5,1	106	7,8	59,7
	AS Winnweiler (A 63)			6 600	9 100	6 600	9,6	5,7	850	500	4,6	634	6,3	67,1
	B0040			5 400	6 700	5 400			700	400		422	2,9	64,5
	FS= 2	0,5												
B 48	6413 0083		B	6 300	7 300	6 300	6,0	5,9	750	450		414	5,7	65,1
	31	07 01		6 700	8 300	6 700	6,7	6,7	750	450	5,1	76	7,9	58,3
	Winnweiler			6 600	5 900	6 600	6,7	6,3	550	300	5,0	452	6,3	65,7
	K0010			4 700	5 200	4 700			550	350		301	3,0	63,0
	FS= 2	2,0												
B 48	6413 0053		B	3 800	4 700	3 800	6,1	5,3	500	300		264	5,2	63,1
	31	07 01		4 300	5 400	4 300	6,4	5,7	500	300	4,3	48	7,1	56,1
	Rockenhausen			3 400	4 000	3 400	7,5	6,5	400	250	5,2	288	5,7	63,6
	K0004			2 300	2 600	2 300			300	200		192	2,7	61,0
	FS= 2	0,1												
B 48	6413 0085		B	5 000	5 500	5 000	6,7	6,5	650	400		311	6,3	64,0
	31	07 01		5 600	5 900	5 600	7,4	7,7	600	400	5,8	57	8,9	57,2
	Winnweiler			4 000	5 400	4 000	7,3	6,0	550	300	4,8	339	6,9	64,5
	L0392			3 900	3 800	3 900			450	250		226	3,5	61,9
	FS= 2	2,6												
B 48	6412 7086		AZ	5 100	5 000	5 500	12,9	6,8	650	350		310	6,5	64,1
	31	07 01		5 400	5 400	6 200	14,0	7,8	650	350	5,9	56	9,5	57,3
	L0392			5 200	5 000	4 500	13,0	6,5	500	300	5,2	338	7,2	64,6
	L0387			4 200	3 700	3 900			450	250		228	3,8	62,1
	FS= 2	3,9	7086											
B 48	6312 0087		A	7 100	4 800	6 800	10,0	6,6	800	500		386	6,4	65,0
	31	07 01	R 2	7 700	5 300	7 300	9,5	6,4	800	450	4,9	71	9,1	58,2
	K0007			7 300	5 100	7 200	15,9	9,9	750	450	7,9	421	7,0	65,5
	K 036			4 800	2 900	4 200			500	300		281	3,6	62,9
	FS= 2	4,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 48	6312 0088	07 01	B R 2	3 400	3 200	3 300	9,1	5,7	400	250		186	5,5	61,6
				3 800	3 600	3 500	9,7	6,2	400	250	4,7	34	7,6	54,7
				3 600	3 500	3 400	11,2	7,0	350	200	5,6	203	6,1	62,1
				1 900	1 600	2 200			300	150		135	2,8	59,5
FS= 2		0,3												
B 48	6312 0089	07 01	B R 2	6 300	3 200	3 100	13,2	8,3	400	250		177	8,0	62,0
				6 500	3 400	3 300	14,3	9,7	350	250	7,3	32	12,3	55,4
				6 300	3 100	3 100	17,9	8,7	350	200	6,9	193	8,6	62,5
				5 400	2 700	2 600			350	200		129	5,3	60,0
FS= 2		3,9												
B 48	6312 0090	07 01	B	6 300	5 100	4 000	8,1	7,0	500	300		226	6,7	62,7
				6 500	5 300	4 300	9,0	8,0	450	300	6,0	42	9,8	56,1
				6 300	5 800	3 700	8,8	7,3	400	250	5,8	246	7,3	63,3
				5 600	3 500	3 100			400	250		165	4,0	60,7
FS= 2		0,4												
B 48	6312 0095	07 01	B	3 700	3 700	3 700	9,4	6,0	500	300		207	5,8	62,2
				3 900	3 900	3 900	10,5	6,9	400	250	5,3	38	8,0	55,3
				4 000	3 300	3 300	12,4	7,3	350	200	5,8	226	6,4	62,7
				2 900	3 200	3 200			400	250		151	3,0	60,0
FS= 2		5,6												
B 48	6212 0091	07 01	B	2 700	3 400	3 600	5,8	5,2	450	250		201	5,0	61,8
				2 700	3 700	3 800	6,0	6,1	350	250	4,7	37	7,0	54,9
				2 700	3 100	2 700	10,5	7,0	300	150	5,6	219	5,6	62,3
				2 400	2 600	3 600			450	250		146	2,6	59,8
FS= 2		3,8												
B 48	6212 0099	07 01	B	1 800	1 800	1 800	4,1	4,7	200	150		98	4,6	58,6
				1 900	2 000	2 000	4,9	5,4	200	150	4,2	18	6,3	51,7
				1 900	1 500	1 500	3,3	4,7	150	100	3,8	107	5,1	59,1
				1 200	1 200	1 200			150	100		72	2,4	56,6
FS= 2		0,2												
B 48	6212 0092	07 01	A	5 200	7 700	5 500	9,6	6,1	750	450		314	5,9	64,0
				5 500	9 000	5 800	9,5	6,6	650	400	5,0	58	8,2	57,2
				5 300	6 400	5 800	15,5	8,2	600	350	6,6	343	6,5	64,5
				4 400	4 500	4 400			550	350		228	3,1	61,9
FS= 2		0,3												
B 48	6212 0093	07 01	A R 2	7 900	6 300	7 000	8,6	6,3	800	500		400	6,1	65,1
				7 700	6 300	7 300	8,1	5,8	750	450	4,4	73	8,6	58,2
				8 500	6 400	6 300	15,9	12,1	600	350	9,6	436	6,7	65,6
				7 600	6 200	7 100			800	450		291	3,3	63,0
FS= 2		2,5												
B 48	6213 0035	07 02	B	2 400	2 700	2 800	4,0	2,3	400	250		156	2,2	60,0
				2 300	2 800	2 700	5,3	3,0	350	200	2,4	28	3,1	52,7
				2 600	2 500	2 600	3,6	2,1	300	200	1,7	170	2,5	60,4
				2 500	2 300	3 100			450	250		113	1,1	58,2
FS= 2		7,3												
B 48	6113 0036	07 02	A R 2	11 200	9 000	8 100	4,4	2,9	1 000	600		458	2,8	64,8
				11 600	9 400	8 500	5,0	3,1	950	550	2,4	84	3,8	57,7
				11 200	9 500	8 500	4,8	3,0	900	500	2,5	500	3,1	65,3
				9 800	6 700	6 000			750	400		333	1,4	63,0
FS= 2		0,4												
B 48	6113 0038	07 02	B	5 200	4 400	6 000	6,9	5,1	650	400		342	4,9	64,1
				5 800	4 900	6 800	7,7	5,7	700	400	4,4	63	6,8	57,2
				5 200	4 800	6 000	6,2	4,1	600	350	3,3	373	5,4	64,6
				3 300	2 700	3 200			350	200		248	2,5	62,1
FS= 2		1,2												
B 48	6113 0039	07 02	A R 2	10 500	11 200	9 600	7,7	5,0	1 050	650		545	4,8	66,1
				11 500	12 100	10 400	8,8	5,6	1 100	650	4,3	100	6,6	59,2
				11 300	11 800	10 200	7,3	4,9	1 000	600	3,9	595	5,3	66,6
				6 400	7 100	5 600			650	350		396	2,5	64,1
FS= 2		2,9												
B 48	6113 0040	07 02	A R 2	9 600	10 100	7 100	5,3	3,3	850	500		402	3,2	64,4
				10 300	10 900	7 700	6,5	3,5	800	500	2,7	74	4,4	57,3
				10 200	10 200	7 100	4,0	3,7	700	400	3,0	439	3,5	64,8
				6 500	7 100	4 900			600	350		292	1,7	62,5
FS= 2		0,7												
B 48	6013 9041	07 02	B	5 900	5 900	3 600	4,7	2,0	500	300		206	1,9	61,1
				6 400	6 400	3 800	5,3	2,3	450	300	1,8	38	2,6	54,0
				6 000	5 700	3 900	5,1	2,1	450	250	1,8	225	2,1	61,5
				4 200	4 600	2 900			400	250		150	1,0	59,4
FS= 2		3,3												
B 49	6205 0001	07 03	AZ R 3	10 300	10 900	13 900	10,2	3,8	1 450	900		828	4,3	67,8
				10 000	10 200	14 400	11,2	4,3	1 450	900	3,3	81	4,8	57,8
				10 400	13 600	14 500	10,4	3,9	1 350	800	3,1	883	4,8	68,2
				10 900	10 400	11 800			1 250	700		662	2,6	66,3
FS= 2		0,0	7849											
B 49	6205 0002	07 03	A R 2	11 800	12 700	13 900	7,4	4,2	1 550	950		793	4,0	67,5
				11 600	12 400	14 400	9,2	5,2	1 500	900	4,0	145	5,6	60,6
				12 200	15 100	14 800	5,5	3,4	1 450	850	2,7	865	4,5	68,0
				11 800	11 200	10 900			1 200	700		576	2,1	65,6
FS= 2		6,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				[%]	[%]	[%]	U	U	U	U	[%]	[%]	[%]	
B 49	6007 0016		A	11 200	11 200	12 800	7,1	4,3	1 300	750		731	4,2	67,2
		07 03	R 2	12 300	12 000	14 200	8,1	4,9	1 300	800	3,7	134	5,8	60,3
	K0023 Richtung Wittlich			11 900	12 200	12 300	6,6	4,4	1 150	650	3,6	798	4,6	67,7
	K0024 Richtung Bombogen			6 600	7 400	8 300			850	500		531	2,2	65,3
	FS= 2	1,9												
B 49	6007 0017		A	12 300	10 400	13 800	5,7	3,7	1 350	800		788	3,6	67,4
		07 03		12 800	10 600	15 500	6,1	4,0	1 400	850	3,1	145	5,0	60,4
	K0024 Richtung Wittlich			13 600	12 400	13 200	7,1	4,3	1 200	700	3,5	860	4,0	67,9
	L0055 Richtung Bombogen			8 500	7 600	8 500			850	500		573	1,9	65,5
	FS= 2	0,7												
B 49	5907 0019		B	4 600	4 300	5 000	7,4	5,1	600	400		281	4,9	63,3
		07 03		4 700	4 500	5 300	8,1	5,4	600	350	4,1	52	6,8	56,4
	L0054 Richtung Neuerburg			4 800	4 900	5 000	8,8	6,5	500	300	5,2	307	5,4	63,8
	L0056 Richtung Bausendorf			4 200	3 000	3 700			450	250		204	2,5	61,2
	FS= 2	5,0												
B 49	5907 0020		B	3 400	4 300	4 500	10,2	6,8	600	350		254	6,5	63,2
		07 03	R 2	3 300	4 500	4 700	11,3	7,4	550	350	5,6	47	9,5	56,5
	K0030 OD Bausendorf			3 600	4 900	5 100	11,1	7,3	550	300	5,8	277	7,1	63,7
	B0421 OD Kinderbeuern			3 300	2 900	3 000			400	200		185	3,8	61,1
	FS= 2	2,0												
B 49	5908 0021		B	4 400	4 800	4 900	11,3	6,8	650	400		276	6,5	63,6
		07 03	R 2	4 300	5 000	5 100	13,6	8,1	600	350	6,2	51	9,5	56,9
	B0421 OD Kinderbeuern			4 500	5 200	5 300	9,3	5,8	550	350	4,6	301	7,1	64,1
	K0135 OD Bengel			4 300	3 600	3 500			450	250		201	3,8	61,5
	FS= 2	5,9												
B 49	5908 0022		B	2 800	2 700	2 600	7,5	5,6	400	250		144	5,4	60,5
		07 03	R 2	2 600	2 700	2 600	8,7	6,5	350	200	4,9	26	7,5	53,5
	B0421 Kreuzung Reil L105			3 100	3 100	2 900	6,9	5,2	350	200	4,2	157	6,0	61,0
	L0103 BAG Kreis COC			3 000	2 200	2 100			300	200		104	2,8	58,4
	FS= 2	5,2												
B 49	5908 0015		B	5 600	5 300	5 200	7,6	6,7	750	450		297	6,4	63,9
		07 03	R 2	5 200	5 300	5 200	8,9	7,6	650	400	5,8	54	9,2	57,1
	L0103			6 000	5 800	5 700	8,1	7,1	650	350	5,7	324	7,0	64,4
	B0053			6 000	5 100	4 900			650	400		216	3,7	61,8
	FS= 2	2,0												
B 49	5908 0016		A	6 800	7 700	6 900	5,1	4,2	1 050	650		395	4,1	64,5
		07 03		6 200	7 500	6 500	6,5	5,1	850	500	3,9	72	5,7	57,5
	K0041			7 400	8 300	7 900	5,0	4,0	900	500	3,3	431	4,5	65,0
	L0106			7 600	7 500	7 500			1 050	600		287	2,1	62,6
	FS= 2	5,2												
B 49	5808 0017		A	7 000	7 400	6 900	5,1	4,0	1 050	600		394	3,9	64,5
		07 03		6 200	7 200	6 600	6,4	4,9	850	500	3,8	72	5,4	57,5
	L0106			8 300	8 300	8 000	4,4	3,6	900	550	3,0	430	4,3	65,0
	K0020			7 600	7 300	6 800			950	550		286	2,0	62,5
	FS= 2	7,9												
B 49	5809 0018		B	4 400	4 500	4 800	3,7	3,4	750	450		270	3,3	62,7
		07 03		4 100	4 200	4 500	4,5	4,0	600	350	3,1	50	4,6	55,7
	K0022			4 800	5 400	5 500	4,1	3,2	650	400	2,6	294	3,7	63,1
	K0035			4 800	4 300	4 900			700	400		197	1,7	60,8
	FS= 2	10,7												
B 49	5809 0369		A	6 600	5 100	6 300	3,3	4,0	900	550		360	3,8	64,1
		07 03		6 000	4 900	6 200	4,4	4,9	800	450	3,7	66	5,3	57,1
	K0035, Ernst			7 400	5 800	6 900	2,7	3,4	800	450	2,8	393	4,2	64,5
	B0259, Coc.-Sehl			7 200	4 800	6 100			800	450		261	2,0	62,1
	FS= 2	4,4												
B 49	5809 0368		A	11 200	7 100	7 900	4,3	7,4	1 150	700		448	7,1	65,8
		07 03	R 2	10 400	7 000	7 500	5,3	6,1	950	550	4,6	82	10,6	59,1
	B0259, Panoramastr.			12 600	8 300	8 900	4,3	5,4	1 000	600	4,4	489	7,7	66,3
	K0020, Coc.-Sehl			11 300	6 200	8 000			1 100	650		326	4,4	63,8
	FS= 2	1,6												
B 49	5809 7019		AZ	6 400	6 200	6 100	9,3	3,4	1 050	550		363	3,4	64,0
		07 03		6 200	6 000	6 000	10,0	3,9	750	400	3,0	33	5,4	54,1
	K0025			6 700	6 800	6 600	9,4	3,4	750	400	2,8	411	3,7	64,6
	L0107			6 200	6 400	6 000			1 050	550		219	1,4	61,2
	FS= 2	8,8	7019											
B 49	5809 0020		A	6 700	6 500	5 700	2,9	3,2	950	550		321	3,1	63,4
		07 03		5 800	6 500	5 200	4,2	4,1	700	450	3,1	59	4,3	56,3
	L0107, Pommern			7 300	6 500	6 500	2,1	2,9	800	450	2,3	350	3,4	63,8
	B0416, Karden			8 500	6 500	6 200			950	550		233	1,6	61,5
	FS= 2	2,5												
B 49	5809 0021		A	8 700	8 400	8 000	4,2	3,2	1 150	700		456	3,1	64,9
		07 03	R 2	8 100	8 800	7 900	4,8	3,8	950	550	2,9	84	4,3	57,9
	B0416, Karden			9 400	9 700	8 800	4,3	3,5	950	550	2,8	497	3,4	65,3
	L 108, Treis			9 400	5 400	7 400			1 000	550		332	1,6	63,0
	FS= 2	0,3												
B 49	5710 0022		B	4 000	3 600	4 800	4,6	4,4	750	450		270	4,2	62,9
		07 02		3 700	3 300	4 300	6,4	6,1	600	350	4,6	49	5,9	55,9
	K0037			4 000	4 000	5 700	3,0	2,9	700	400	2,4	295	4,7	63,4
	L0205			4 800	4 000	5 100			750	450		196	2,2	60,9
	FS= 2	8,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust_ Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	
	nach		DZ				U			S				[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]							
B 49	5710 0035	07 02	B	4 900	4 200	5 600	5,1	4,6	850	500		319	4,4	63,7	
				12	4 600	3 900	5 300	6,5	5,8	650	400	4,4	59	6,1	56,8
					5 200	5 200	6 100	4,6	3,8	700	400	3,1	348	4,9	64,2
					5 500	4 400	6 200			850	500		232	2,3	61,7
	FS= 2	4,6													
B 49	5710 0036	07 02	B	6 400	5 400	5 800	5,1	4,4	850	500		330	4,2	63,8	
				12	6 000	5 000	5 500	6,5	5,4	700	400	4,1	60	5,9	56,8
					6 700	6 400	6 500	4,6	3,5	750	450	2,8	360	4,7	64,3
					7 300	5 800	5 900			800	450		240	2,2	61,8
	FS= 2	2,0													
B 49	5710 0037	07 02	B	5 800	4 700	6 200	4,4	4,0	950	600		354	3,9	64,0	
				12	5 200	4 300	5 800	5,5	4,6	750	450	3,6	65	5,4	57,0
					6 500	5 400	7 300	4,6	4,3	850	500	3,4	386	4,3	64,5
					6 600	5 800	6 700			950	550		257	2,0	62,1
	FS= 2	6,7													
B 49	5610 0080	07 02	A	7 600	6 700	8 000	4,2	3,1	1 050	600		453	3,0	64,8	
				12	7 200	7 000	8 100	5,1	3,3	900	550	2,6	83	4,1	57,8
					7 900	5 900	7 900	4,3	4,0	800	450	3,2	494	3,3	65,3
					8 100	6 500	7 800			1 000	550		329	1,5	63,0
	FS= 2	4,5													
B 49	5611 0038	07 02	S	7 400	5 800	6 000									
				12	7 200	6 200									
					7 900	4 900									
					7 200	5 400									
	FS= 2	1,8													
B 49	5611 7039	07 06	AZ	8 400	8 400	8 200	7,2	2,2	1 000	900		476	2,2	64,8	
				12	9 000	8 900	8 800	7,5	2,3	1 000	900	1,9	62	2,7	56,1
					8 600	8 600	8 100	7,7	2,4	800	600	1,9	522	2,4	65,3
					6 400	6 300	5 900			750	450		341	1,3	63,1
	FS= 2	9,5													
B 49	5611 0802	07 06	A	15 000	17 700	16 200	5,0	3,2	1 550	950		925	3,1	67,9	
				12	15 900	19 300	17 900	5,5	3,5	1 650	1 000	2,7	170	4,2	60,9
					14 800	17 600	16 100	5,3	3,3	1 450	850	2,7	1 009	3,4	68,4
					12 600	12 000	10 200			1 000	550		672	1,6	66,1
	FS= 4	0,8													
B 49	5611 7004	07 06	AZ	12 300	14 400	12 600	12,0	3,9	1 650	1 300		733	3,9	67,2	
				12	13 300	15 800	13 700	12,7	4,4	1 650	1 300	3,4	99	5,0	58,7
					12 500	13 600	12 100	12,4	4,1	1 250	800	3,3	806	4,3	67,7
					9 000	9 900	8 800			1 050	600		517	1,9	65,1
	FS= 4	7,8													
B 49	5612 0025	07 03	A	15 900	14 600	15 000	6,6	4,5	1 600	950		853	4,3	67,9	
				14	16 000	15 500	16 000	7,3	4,7	1 500	900	3,6	157	6,0	61,0
					17 100	14 900	14 700	7,6	5,8	1 350	800	4,6	931	4,8	68,4
					13 700	11 400	11 300			1 200	700		620	2,2	66,0
	FS= 2	6,5													
B 49	5512 0026	07 03	A	12 200	16 800	11 200	2,7	0,5	1 250	750		639	0,4	65,5	
				14	11 800	18 100	11 900	3,0	0,5	1 200	700	0,5	117	0,6	58,2
					13 300	17 200	11 200	2,9	0,4	1 100	650	0,4	697	0,5	65,9
					12 000	11 400	8 700			1 000	550		465	0,2	64,1
	FS= 2	2,0													
B 49	5512 0027	07 03	A	13 800	19 500	15 300	5,6	3,6	1 700	1 000		874	3,5	67,8	
				14	13 900	20 800	16 200	5,7	3,7	1 600	950	2,9	160	4,9	60,8
					14 100	20 900	16 200	8,0	5,0	1 550	900	4,0	954	3,9	68,3
					13 300	12 900	10 800			1 200	700		635	1,8	65,9
	FS= 2	1,3													
B 49	5512 0028	07 03	A	13 400	20 800	11 100	7,2	5,7	1 250	750		630	5,5	66,9	
				14	13 100	22 300	11 700	8,1	6,4	1 150	700	4,8	116	7,6	60,1
					14 500	21 800	11 200	8,3	6,3	1 050	600	5,0	687	6,1	67,4
					12 600	14 100	8 700			1 000	550		458	2,8	64,8
	FS= 2	1,1													
B 49	5512 0029	07 03	A	14 500	21 500	13 300	7,9	5,3	1 650	1 000		760	5,1	67,6	
				14	14 500	23 100	13 400	8,9	6,0	1 450	850	4,6	139	7,1	60,7
					15 200	22 400	14 400	9,6	6,2	1 450	850	5,0	829	5,7	68,1
					13 300	14 300	11 600			1 400	800		552	2,6	65,6
	FS= 2	2,6													
B 50	6003 0001	07 03	B	1 900	1 800	2 200	9,1	4,4	350	250		125	4,2	59,6	
				21	1 900	1 700	2 100	12,1	5,8	300	200	4,5	23	5,8	52,6
					2 100	2 300	2 600	7,5	3,2	300	200	2,6	136	4,7	60,0
					1 500	1 800	2 200			350	200		91	2,2	57,6
	FS= 2	0,3													
B 50	6003 0002	07 03	B	2 500	2 400	2 900	9,8	4,0	450	250		163	3,9	60,6	
				21	2 300	2 200	2 800	13,4	5,3	400	250	4,0	30	5,4	53,7
					2 300	2 900	3 300	6,3	2,7	400	250	2,2	178	4,3	61,1
					3 200	2 400	2 700			400	250		118	2,0	58,7
	FS= 2	2,1													
B 50	6003 0003	07 03	B	2 900	3 000	3 100	10,2	4,8	450	300		175	4,6	61,1	
				21	2 800	3 000	3 100	11,6	5,4	400	250	4,1	32	6,4	54,2
					3 300	3 300	3 500	11,8	5,4	400	250	4,4	191	5,1	61,6
					2 500	2 500	2 500			350	200		127	2,4	59,1
	FS= 2	0,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 50	6003 0004		B	1 400	1 400	1 500	9,4	5,4	250	150		85	5,2	58,1
	21	07 03	R 2	1 300	1 300	1 500	11,4	6,4	200	150	4,9	16	7,2	51,4
				1 600	1 600	1 900	9,0	5,3	250	150	4,2	93	5,8	58,7
	FS= 2	9,1		1 400	1 300	1 200			200	100		62	2,7	56,1
B 50	6003 0304		B	4 200	4 200	4 700	7,1	4,5	600	350		265	4,4	62,9
	21	07 03	R 2	4 200	4 500	4 900	8,1	5,1	550	350	3,9	49	6,0	55,9
				4 400	4 600	5 100	7,1	4,6	550	300	3,7	289	4,8	63,4
	FS= 2	0,3		3 800	3 000	3 200			400	250		193	2,2	60,9
B 50	6004 0007		B			2 500	9,5	6,7	350	200		141	6,5	60,6
	21	07 03				2 600	11,4	8,1	300	200	6,2	26	9,3	53,9
						2 700	9,1	5,7	300	200	4,6	154	7,1	61,2
	FS= 2	2,6				2 000			250	150		102	3,7	58,5
B 50	6004 0005		B	3 400	3 400	4 000	8,6	5,6	500	300		228	5,4	62,5
	21	07 03		3 400	3 500	4 300	9,5	6,0	500	300	4,6	42	7,4	55,6
				3 700	3 600	4 200	10,1	6,7	450	250	5,4	249	5,9	63,0
	FS= 2	6,5		2 900	2 900	2 900			350	200		165	2,8	60,4
B 50	6004 0006		B	5 500	5 200	5 700	8,0	4,3	700	400		322	4,1	63,6
	21	07 03		5 600	5 400	6 100	9,9	4,9	650	400	3,7	59	5,7	56,7
				6 100	5 500	5 700	5,9	4,2	600	350	3,4	351	4,6	64,1
	FS= 2	6,7		4 000	4 400	4 000			500	300		234	2,1	61,7
B 50	6005 0007		A	8 800	8 000	10 400	5,9	4,5	1 150	700		593	4,3	66,4
	21	07 03	R 2	9 200	8 300	11 100	7,0	5,2	1 150	650	4,0	109	6,0	59,4
				9 500	9 100	10 400	5,7	3,9	1 000	600	3,1	647	4,8	66,8
	FS= 2	1,4		6 300	5 600	7 600			850	500		431	2,2	64,4
B 50	6005 0008		A	8 600	9 300	10 300	5,6	4,7	950	600		569	4,3	66,2
	E 42	07 E042 1	R 2	8 600	9 700	10 800	6,3	5,3	950	600	11,2	144	7,6	61,0
				9 200	10 600	11 900	5,7	4,9	1 000	600	10,2	606	4,7	66,5
	FS= 2	9,7		7 400	6 300	6 300			600	350		457	2,9	64,8
B 50	6005 0009		A	9 900	7 500	7 700	7,0	5,3	700	450		424	4,9	65,0
	E 42	07 E042 1	R 2	9 700	8 000	8 200	7,8	6,2	750	450	11,2	107	8,7	59,9
				10 500	8 200	8 600	7,1	4,5	750	450	10,2	451	5,3	65,4
	FS= 2	3,9		9 500	4 800	4 400			450	250		340	3,3	63,7
B 50	6006 0025		A	9 900	8 400	7 900	8,8	7,7	750	450		438	7,1	65,7
	E 42	07 E042 1	R 2	10 300	8 800	8 700	10,4	8,8	800	450	11,2	111	12,5	60,8
				10 500	9 700	8 100	7,4	7,4	700	400	10,2	466	7,6	66,1
	FS= 2	4,0		7 800	5 700	4 700			450	300		351	4,9	64,2
B 50	6006 0027		A	6 800	7 200	4 200	13,6	11,7	400	250		228	10,7	63,6
	E 42	07 E042 1		7 200	7 700	4 200	16,6	14,5	400	250	11,2	58	18,8	59,0
				7 400	8 000	5 100	11,1	9,1	450	250	10,2	243	11,5	64,0
	FS= 2	0,8		4 500	4 500	2 600			250	150		183	7,3	62,0
B 50	6006 0028		B	2 200	2 300	2 000	17,6	17,0	200	150		111	15,7	61,3
	E 42	07 E042 1	R 2	2 200	2 400	2 200	20,4	19,7	200	150	11,2	28	27,7	56,9
				2 300	2 500	2 200	16,6	16,5	200	150	10,2	118	16,9	61,8
	FS= 2	5,7		1 800	1 400	1 400			150	100		89	10,7	59,5
B 50	6007 0031		A	15 300	14 000	18 000	6,9	5,5	1 650	1 000		993	5,1	68,8
	E 42	07 E042 1	R 2	16 100	14 400	18 900	8,1	6,2	1 700	1 000	11,2	251	9,0	63,7
				16 100	15 300	17 800	6,6	5,6	1 500	900	10,2	1 058	5,5	69,2
	FS= 2	1,7		11 700	11 000	14 400			1 350	800		798	3,5	67,4
B 50	6007 0032		A	10 000	10 600	13 700	7,7	6,8	1 300	750		759	6,2	67,9
	E 42	07 E042 1	R 2	10 100	11 100	14 100	8,3	7,3	1 250	750	11,2	192	11,0	62,9
				10 600	12 200	15 500	9,4	8,0	1 300	750	10,2	809	6,7	68,3
	FS= 2	2,2		8 800	6 900	10 000			950	550		610	4,2	66,5
B 50	6007 0033		A	7 800	6 800	8 400	5,3	5,6	800	500		465	5,2	65,5
	E 42	07 E042 1	R 2	7 600	6 900	8 700	6,2	6,4	800	450	11,2	118	9,1	60,4
				7 900	7 100	8 900	5,8	6,1	750	450	10,2	496	5,6	65,9
	FS= 2	4,5		8 100	6 200	7 000			650	400		374	3,5	64,1
B 50	6008 0347		B	5 900	4 500	5 600	2,8	1,9	550	300		306	1,8	62,7
	E 42	07 E042 1		6 600	4 500	6 100	3,4	1,4	550	350	11,2	77	3,1	57,2
				4 400	4 800	4 500	2,4	0,6	400	250	10,2	326	1,9	63,1
	FS= 2	2,3		5 900	3 900	4 900			450	300		245	1,2	61,6
B 50	6108 0035		B	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)										
	E 42	07 E042 1		1 900	2 500	3 200	2,6	0,5	300	200		174	0,5	59,9
				2 000	2 400	3 300	3,4	0,7	300	200	11,2	44	0,8	54,0
				2 000	2 900	2 900	1,6	0,2	250	150	10,2	185	0,5	60,1
	FS= 2	3,5		1 800	2 500	3 100			300	200		139	0,3	58,8
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S						
B 50	6108 0036		B	3 000	3 400	3 900	5,7	3,4		400	250		216	3,1	61,6	
E 42	22	L0187 K0105	07 E042 1	2 900	3 400	4 000	7,1	4,5		350	250	11,2	55	5,5	56,3	
	FS= 2		1,3	2 800	3 600	3 800	4,9	2,7		350	200	10,2	230	3,4	62,0	
				3 700	3 400	3 900				400	250		173	2,1	60,4	
B 50	6108 0037		B	1 500	1 800	2 200	6,7	3,3		200	150		117	3,0	58,9	
E 42	22	B0269 L0158	07 E042 1	1 500	1 800	2 000	8,9	4,5		200	150	11,2	30	5,2	53,6	
	FS= 2		1,5	1 400	1 800	2 300	6,5	2,8		200	150	10,2	125	3,2	59,3	
				2 000	1 900	2 400				250	150		94	2,1	57,7	
B 50	6108 0038		B	3 500	3 600	5 900	16,8	15,5		550	350		323	14,3	65,8	
E 42	22	L0158 K0106	07 E042 1	3 300	3 600	6 500	19,5	18,4		600	350	11,2	82	25,1	61,3	
	FS= 2		3,0	3 800	4 300	4 800	18,4	15,2		400	250	10,2	344	15,4	66,2	
				3 900	2 800	4 900				450	300		260	9,7	64,0	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)												
B 50	6010 0130		A	9 000	10 600	15 600	11,6	10,2		1 450	850		861	9,4	69,1	
E 42	13	K0081 L0195	07 E042 1	9 500	11 000	16 200	13,3	11,6		1 450	850	11,2	218	16,6	64,4	
	FS= 2		4,5	9 200	11 500	15 600	12,2	10,6		1 300	750	10,2	917	10,1	69,5	
				7 400	8 100	13 200				1 250	750		691	6,4	67,5	
B 50	6010 7064		AZ		11 400	15 200	15,9	10,2		1 400	850		843	9,4	69,0	
E 42	13	B0421 L0228	07 E042 1		11 900	15 800	17,5	11,6		1 400	850	11,2	213	16,6	64,3	
	FS= 2		7,1		11 900	15 700	15,9	10,3		1 300	800	10,2	898	10,1	69,5	
			7064		9 100	12 500				1 150	700		677	6,4	67,4	
B 50	6010 0058		A	13 800	17 500	19 500	11,6	8,7		1 800	1 100		1 081	8,0	69,8	
E 42	13	K0058 Schönborn K0018 Ohlweiler	07 E042 1	14 500	19 100	20 600	13,3	9,8		1 800	1 100	11,2	273	14,2	65,0	
	FS= 2		4,6	13 600	19 100	20 300	11,7	8,7		1 700	1 000	10,2	1 152	8,6	70,2	
				12 200	10 300	14 700				1 350	850		868	5,5	68,3	
B 50	6011 0060		A	12 500	13 400	18 000	12,8	9,2		1 650	1 000		994	8,4	69,6	
E 42	13	L0108 Simmern West K0055 Simmern Ost	07 E042 1	13 200	14 300	18 700	15,2	10,6		1 650	1 000	11,2	251	14,9	64,8	
	FS= 2		1,7	12 800	14 900	19 100	11,8	8,7		1 600	950	10,2	1 058	9,1	70,0	
				9 700	8 800	14 000				1 300	800		798	5,7	68,0	
B 50	6011 0057		A	12 300	13 200	17 500	13,6	9,9		1 600	950		966	9,1	69,6	
E 42	13	K0055 Simmern L0162 Riesweiler	07 E042 1	12 300	13 100	18 200	16,2	11,5		1 600	950	11,2	244	16,1	64,8	
	FS= 4		2,6	12 700	16 200	17 900	13,1	9,6		1 500	900	10,2	1 029	9,8	70,0	
				11 600	10 200	14 300				1 350	800		776	6,2	68,0	
B 50	6011 0056		A	13 100	14 900	20 000	14,3	10,2		1 850	1 100		1 105	9,4	70,2	
E 42	13	L0162 Riesweiler L0242 Argenthal	07 E042 1	13 300	15 100	21 000	17,2	11,8		1 850	1 100	11,2	279	16,6	65,5	
	FS= 4		2,9	13 400	17 100	19 600	13,0	10,1		1 650	950	10,2	1 177	10,1	70,6	
				12 100	11 900	16 500				1 550	950		887	6,4	68,6	
B 50	6011 0055		A	13 700	14 800	20 400	14,6	10,3		1 900	1 150		1 131	9,5	70,3	
E 42	13	K0049 Argenthal L0239 Ellern	07 E042 1	13 700	15 300	21 100	16,5	11,5		1 850	1 100	11,2	286	16,8	65,6	
	FS= 4		3,4	14 100	15 900	21 900	16,2	11,4		1 800	1 100	10,2	1 205	10,2	70,8	
				13 100	11 400	16 200				1 500	900		909	6,5	68,7	
B 50	6011 0054		A	14 400	16 400	20 800	15,0	10,4		1 900	1 150		1 149	9,6	70,4	
E 42	13	L0239 Ellern K0046 Kleinweidelbach	07 E042 1	14 500	17 100	21 300	16,3	11,3		1 900	1 150	11,2	290	17,0	65,7	
	FS= 4		2,7	14 600	17 500	21 900	19,0	12,9		1 800	1 050	10,2	1 224	10,3	70,8	
				13 700	12 600	17 400				1 600	1 000		923	6,5	68,8	
B 50	5912 0715		A		15 600	19 900	16,2	13,6		1 850	1 100		1 099	12,5	70,8	
E 42	13	L0214 Rheinböllen AS Rheinböllen (A 61)	07 E042 1		16 200	21 000	19,4	15,8		1 850	1 100	11,2	278	22,1	66,2	
	FS= 4		0,7		16 600	20 400	14,2	12,5		1 700	1 000	10,2	1 170	13,5	71,2	
					12 300	14 800				1 400	850		882	8,5	69,1	
B 50	6013 0106		A	20 300	18 800	15 000	9,9	7,2		1 400	850		858	6,9	68,6	
	31	B0009 AS Bingen-Mitte (A 61)	07 02	21 300	20 700	16 700	11,5	8,2		1 400	850	6,2	157	10,2	61,9	
	FS= 2		1,3	21 500	19 600	14 500	8,9	6,3		1 250	750	5,1	936	7,5	69,1	
				14 900	10 800	9 400				950	550		623	4,2	66,5	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)												
B 50	6013 0105		A	23 500	14 800	11 700	14,5	10,1		1 200	700		668	9,6	68,1	
	31	AS Bingen-Mitte (A 61) L0417	07 02	22 500	16 300	13 000	15,2	10,5		1 350	800	7,9	122	15,5	61,7	
	FS= 2		0,6	24 100	17 200	13 700	14,6	10,1		1 300	750	8,0	729	10,1	68,6	
				25 800	6 400	4 500				450	250		485	7,0	66,1	
B 50	6013 0104		A	21 500	7 700	6 900	12,1	8,5		800	450		390	8,2	65,4	
	31	AS Bingen-Mitte (A 61) Bingen B0041 Gensingen	07 02	22 800	8 500	7 700	13,2	9,4		800	450	7,1	72	12,7	59,0	
	FS= 2		3,7	25 400	8 300	6 900	12,4	8,4		700	400	6,7	425	8,8	65,9	
				11 300	4 300	3 800				450	250		284	5,5	63,4	
B 50	6113 0007		A		18 900	16 800	9,4	6,4		1 400	850		959	6,2	68,9	
	31	L0242 B0050	07 02		20 800	19 200	10,2	6,8		1 700	1 000	5,2	176	8,7	62,1	
	FS= 2		0,5		21 900	17 300	9,4	6,8		1 500	850	5,4	1 046	6,8	69,4	
					8 600	7 200				650	350		697	3,4	66,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 50	6113 0006		A	15 700	14 400	11,2	7,0	1 400	850		820	6,7	68,3	
	31	07 02		17 500	15 800	12,7	7,9	1 500	900	6,0	150	9,8	61,6	
				17 600	14 700	10,3	6,7	1 350	750	5,4	895	7,3	68,9	
	FS= 2	1,1		7 300	8 500			850	500		596	4,0	66,3	
B 50	6113 0095		A	12 000	11 300	11,4	8,2	1 100	650		641	7,8	67,5	
	31	07 02		13 200	12 500	12,3	8,7	1 150	700	6,6	118	12,1	61,0	
				13 600	10 700	13,3	10,2	1 000	550	8,1	699	8,4	68,0	
	FS= 2	1,0		5 800	7 400			750	450		466	5,2	65,5	
B 50	6113 0101		A	6 600	5 500	7 200	18,9	12,1	800	450		407	11,5	66,3
	31	07 02	R 2	7 100	6 000	7 800	20,1	12,9	800	450	9,7	75	19,3	60,2
				7 000	5 800	7 700	22,2	14,2	750	450	11,3	444	12,0	66,7
	FS= 2	2,2		4 400	3 200	4 100			450	250		296	9,0	64,4
B 50	6113 0100		A	6 800	5 200	7 300	13,9	9,7	800	500		415	9,3	65,9
	31	07 02	R 2	7 500	5 500	8 000	15,7	10,8	800	450	8,2	76	14,9	59,6
				6 700	5 500	7 200	14,7	10,6	700	400	8,4	453	9,8	66,4
	FS= 2	1,1		4 700	3 500	5 000			600	350		301	6,7	64,0
B 50	6113 0098		A	8 400	8 800	8 500	20,6	14,6	900	550		486	13,7	67,4
	31	07 02	R 2	8 800	9 600	9 200	22,9	16,2	900	550	12,1	89	23,8	61,5
				8 600	9 100	8 700	22,7	16,1	800	500	12,8	530	14,2	67,9
	FS= 2	0,9		6 700	5 900	5 800			650	350		353	11,4	65,6
B 51	6405 0272		B	3 800	3 700	3 800	13,3	10,1	550	350		217	9,6	63,2
	22	07 03		3 100	3 600	3 800	15,8	12,2	500	300	9,1	40	15,6	56,9
				4 300	3 900	4 300	15,0	10,9	500	300	8,7	237	10,2	63,7
	FS= 2	3,5		4 800	3 500	3 400			500	300		158	7,0	61,3
B 51	6405 0060		B	3 600	3 200	3 400	12,5	9,9	500	300		191	9,4	62,6
	22	07 03	R 2	3 400	3 200	3 400	15,6	12,3	400	250	9,3	35	15,2	56,3
				3 700	3 300	3 600	11,3	9,2	400	250	7,3	208	10,0	63,1
	FS= 2	4,2		4 100	3 000	2 900			400	250		139	6,8	60,7
B 51	6405 0061		B	3 800	5 000	10,5	7,8	750	450		282	7,4	63,9	
	22	07 03		3 800	4 800	12,7	9,4	650	400	7,1	52	11,3	57,3	
				4 100	6 100	11,1	7,9	700	400	6,3	308	8,0	64,4	
	FS= 2	6,1		3 500	4 300			600	350		205	4,8	61,8	
B 51	6305 0062		B	6 300	6 000	7 000	11,3	8,2	850	500		395	7,9	65,4
	22	07 03	R 2	6 700	6 200	7 400	12,6	9,5	800	450	7,1	73	12,1	58,9
				6 700	7 000	7 200	12,9	7,9	750	400	6,3	431	8,4	65,9
	FS= 2	3,5		4 600	4 200	5 100			600	350		287	5,2	63,4
B 51	6305 0048		B	5 300	6 100	5 900	11,3	7,7	750	450		335	7,4	64,6
	22	07 03	R 2	5 200	6 300	6 100	13,0	8,7	700	450	6,6	61	11,2	58,0
				5 800	6 900	6 700	12,4	8,4	700	400	6,7	366	8,0	65,1
	FS= 2	3,4		4 700	4 500	4 200			550	300		243	4,7	62,6
B 51	6305 7549		AZ	5 500	6 100	14,9	8,6	650	400		350	8,4	65,0	
	22	07 03		5 700	6 500	16,8	9,9	650	400	7,5	53	11,0	57,3	
				5 900	6 400	14,6	8,4	600	400	6,7	383	9,4	65,6	
	FS= 2	3,6	7549	4 200	4 300			500	300		250	3,8	62,5	
B 51	6205 0560		A	8 600	9 600	9,3	6,2	1 050	600		545	6,0	66,4	
	22	07 03		9 100	10 400	10,1	6,9	1 050	600	5,2	100	8,4	59,6	
				10 300	10 100	10,6	6,5	950	550	5,2	595	6,6	66,9	
	FS= 2	1,2		4 800	5 600			650	350		396	3,2	64,3	
B 51	6205 0555		A	13 500	13 300	17 500	8,4	5,3	1 650	950		1 001	5,1	68,8
	22	07 03	R 2	14 400	14 300	19 100	9,6	5,9	1 800	1 050	4,5	183	7,1	61,9
				14 500	15 800	18 600	8,2	5,2	1 700	950	4,2	1 092	5,7	69,3
	FS= 2	3,0		8 900	6 800	10 200			1 000	550		727	2,6	66,8
B 51	6205 7052		AZ	27 300	27 100	27 800	9,2	4,2	2 850	1 900		1 604	4,2	70,6
	22	07 03		29 800	29 400	30 400	10,0	4,8	2 850	1 900	3,8	255	4,6	62,8
				29 600	28 000	28 300	9,5	4,3	2 650	1 550	3,1	1 726	4,8	71,1
	FS= 4	2,0	7052	15 500	17 400	17 100			1 750	900		1 238	1,7	68,8
B 51	6205 0053		A	18 500	18 900	22 900	7,5	6,0	2 350	1 450		1 310	5,8	70,2
	22	07 02	R 2	19 800	20 400	24 700	8,1	6,4	2 300	1 400	4,9	240	8,1	63,3
				19 800	20 100	24 300	7,6	6,1	2 200	1 300	4,7	1 429	6,5	70,7
	FS= 3	3,6		12 300	12 400	14 800			1 500	850		952	3,1	68,1
B 51	6205 0903		A	19 300	20 500	5,7	3,5	2 100	1 300		1 172	3,4	69,1	
	22	07 02		19 900	22 500	6,5	3,9	2 100	1 300	3,1	215	4,7	62,0	
				21 600	20 400	5,1	3,5	1 850	1 100	2,3	1 279	3,8	69,5	
	FS= 3	0,7		14 700	13 200			1 300	750		852	1,8	67,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51	6205 0054	A	R 2	19 300	19 300	19 400	23,8	20,9	2 100	1 300		1 109	19,5	71,9
	L0041	07 03		20 600	20 200	20 800	25,3	22,3	2 050	1 250	16,3	203	35,5	66,3
	AS Trier (A 64)			20 200	20 700	21 400	27,0	23,7	2 000	1 200	20,7	1 210	20,0	72,3
	FS= 2	1,9		13 900	14 500	11 800			1 250	700		806	17,6	70,2
B 51	6205 0055	A	R 2	19 600	19 600	19 200	18,8	14,9	1 850	1 150		1 099	14,0	71,0
	L0043 Hohensonne	07 03		20 300	20 200	21 200	21,2	16,3	1 900	1 150	12,0	201	24,4	65,1
	L 43 Neuhaus			20 700	22 000	18 200	18,9	16,4	1 600	950	14,1	1 199	14,5	71,5
	FS= 2	1,3		15 700	14 500	13 200			1 250	700		798	11,7	69,2
B 51	6105 0056	A	R 2	18 800	18 200	19 300	17,9	15,3	2 050	1 250		1 103	14,4	71,1
	K0022	07 03		19 600	19 000	20 200	19,5	16,6	1 950	1 200	12,2	202	25,3	65,2
	K0008			19 600	20 000	21 200	20,0	17,0	1 950	1 150	14,6	1 203	14,9	71,6
	FS= 2	2,9		14 900	13 500	13 500			1 400	800		802	12,1	69,3
B 51	6105 0058	A	R 2	13 600	14 000	14 900	23,9	19,8	1 500	900		848	18,5	70,6
	B0422	07 03		14 100	14 600	15 400	26,6	21,9	1 450	850	16,3	156	33,5	65,0
	K0009			14 300	15 200	16 100	26,8	22,1	1 450	850	17,6	925	19,0	71,0
	FS= 3	5,2		10 800	10 800	11 300			1 150	650		616	16,5	68,9
B 51	6105 0059	A	R 2	14 400	15 000	13 700	21,8	19,2	1 450	850		780	18,0	70,2
	K 0029 Bitburg	07 03		14 400	15 600	14 200	24,0	21,1	1 400	800	15,7	143	32,5	64,5
	K0027 Trier			16 000	16 500	15 000	24,7	21,7	1 400	800	17,2	851	18,5	70,6
	FS= 2	3,4		11 900	11 100	9 900			1 050	600		567	15,9	68,5
B 51	6005 0010	AZ	AZ	15 000	15 900	14 600	24,2	19,0	1 400	800		817	17,1	70,2
	L0039	07 03		15 400	16 500	15 500	27,2	21,7	1 400	800	16,2	180	36,7	65,9
	K0026			16 300	17 500	14 600	23,7	18,3	1 250	750	14,6	874	16,9	70,5
	FS= 2	3,5	7569	11 400	11 900	10 900			1 050	600		645	17,7	69,3
B 51	6005 0011	A	R 2	17 100	18 300	16 200	19,4	16,5	1 600	950		923	15,5	70,5
	K0042	07 03		17 800	19 200	17 100	21,3	17,8	1 600	950	13,3	169	27,5	64,7
	L0039			17 800	20 300	17 100	21,6	19,0	1 550	900	15,1	1 007	16,0	71,0
	FS= 4	4,0		13 600	13 000	11 600			1 150	650		670	13,3	68,8
B 51	6005 0012	A	R 2	14 800	17 600	16 000	21,2	17,9	1 550	900		912	16,8	70,7
	B0050 , Richtg. A 60	07 03		15 500	18 800	17 000	23,2	19,5	1 550	950	14,6	167	30,0	64,9
	K0042, Richtg. Trier			15 600	19 200	17 400	22,8	19,1	1 550	900	15,2	995	17,3	71,1
	FS= 2	1,1		11 600	11 500	10 500			1 050	600		663	14,6	68,9
B 51	6005 7135	AZ	AZ	17 400	20 700	20 900	22,9	17,0	2 150	1 350		1 189	15,4	71,6
	B0051 Richtg. Trier	07 E029 2	R 3	18 000	21 500	22 400	25,6	19,3	2 150	1 350	17,1	227	34,4	66,7
	B0051 Richtg. A 60			18 700	22 600	20 900	22,5	16,4	1 850	1 100	10,1	1 284	15,4	71,9
	FS= 2	1,2	7135	13 600	15 700	15 300			1 550	850		905	15,4	70,4
B 51	6005 0013	A	R 2	14 400	14 600	19 300	25,0	21,2	2 000	1 250		1 081	19,1	71,7
	L0005	07 E029 2		14 600	15 100	20 300	27,6	23,2	2 000	1 200	17,1	251	39,0	67,5
	B0050 , Richtg. Trier			15 500	15 700	21 100	27,9	23,4	1 900	1 100	10,1	1 154	19,0	72,0
	FS= 2	1,3		11 900	11 400	13 700			1 400	850		864	19,3	70,8
B 51	6005 0031	A	R 2	11 600	11 800	14 800	30,3	25,7	1 550	950		826	23,2	71,1
	L0032 Richtg. A 60	07 E029 2		11 300	12 000	15 200	34,2	28,9	1 500	900	17,1	191	47,6	67,0
	L0005			12 600	13 100	16 600	32,6	27,6	1 500	900	10,1	882	23,1	71,4
	FS= 2	2,0		11 200	10 000	11 000			1 150	650		661	23,4	70,2
B 51	5905 0060	A	R 2	10 900	12 100	16 300	27,3	22,4	1 700	1 050		908	20,2	71,1
	L0032 Richtg. A 60	07 E029 2		10 600	12 200	16 800	30,7	25,1	1 650	1 000	17,1	210	41,5	67,0
	L0032 Richtg. Bitburg			11 800	13 200	18 200	29,1	23,8	1 650	950	10,1	969	20,2	71,4
	FS= 2	5,8		10 100	10 400	11 700			1 200	700		726	20,5	70,2
B 51	5804 0166	A	R 2	9 100	8 800	11 300	33,7	31,1	1 200	750		631	28,0	70,5
	B0265	07 E029 2		8 800	8 800	11 500	39,6	36,5	1 150	700	17,1	146	57,5	66,5
	AS Prüm (A 60)			9 700	9 100	11 900	33,3	30,7	1 100	650	10,1	674	27,9	70,8
	FS= 2	4,4		9 400	8 400	9 900			1 050	600		505	28,3	69,5
B 51	5704 0302	A	R 2	10 000	8 000	12 200	35,2	32,2	1 250	800		680	29,0	70,9
	B0410	07 E029 2		9 400	8 000	12 100	39,7	36,3	1 200	750	17,1	158	59,3	67,0
	Parkplatz Schöne Aussich			10 600	9 300	14 100	39,2	35,9	1 300	750	10,1	726	28,9	71,2
	B0265			10 600	6 600	10 300			1 050	650		544	29,4	70,0
	FS= 2	2,0												
B 51	5704 0308	A	R 2	13 700	12 700	16 200	27,1	24,6	1 700	1 050		907	22,2	71,4
	B0410 Breitwiesentahl, zur A.60	07 E029 2		13 800	13 300	16 700	30,0	27,2	1 650	1 000	17,1	210	45,5	67,3
	von A.60 zur E.29			14 600	13 500	17 100	31,4	28,4	1 550	900	10,1	968	22,1	71,7
	FS= 2	1,0		11 800	10 000	13 400			1 400	800		725	22,4	70,4
B 51	5704 0300	AZ	AZ	8 000	7 000	9 800	39,0	34,4	1 050	650		536	31,0	70,1
	L0023	07 E029 2		7 900	7 000	9 800	45,4	40,9	1 000	600	17,1	147	59,3	66,7
	B0410			7 700	7 600	10 500	37,1	32,3	1 000	550	10,1	565	30,8	70,3
	FS= 3	6,4	7117	8 700	6 300	8 900			950	600		450	31,7	69,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 51	5704 0025	A		9 300	7 500	11 000	34,7	32,3	1 150	700		615	29,1	70,5	
E 29	21	07 E029 2	R 2	8 700	7 300	11 000	39,6	36,8	1 100	650	17,1	143	59,5	66,5	
	L0023 Richtung Olzheim			10 000	8 400	12 500	37,3	34,7	1 150	650	10,1	656	29,1	70,8	
	L0023 Richtung Reuth			10 000	7 100	9 400			1 000	600		492	29,5	69,6	
	FS= 3	4,6													
B 51	5604 0026	A		9 400	7 700	10 600	34,1	31,8	1 100	700		591	28,7	70,3	
E 29	21	07 E029 2	R 2	8 900	7 700	10 400	39,1	36,5	1 050	650	17,1	137	58,7	66,3	
	L0024 Schönfeld			10 200	8 600	11 700	37,5	35,1	1 050	650	10,1	631	28,6	70,5	
	L0023 Reuth.			9 800	6 900	10 000			1 050	600		472	29,0	69,3	
	FS= 2	1,4													
B 51	5605 0027	A		9 000	7 500	10 200	34,3	31,3	1 050	650		568	28,2	70,0	
E 29	21	07 E029 2	R 2	9 000	7 300	10 000	41,3	38,1	1 000	600	17,1	132	57,5	66,1	
	L0024 Schönfeld			8 500	8 600	10 900	33,2	29,3	1 000	600	10,1	606	28,1	70,3	
	L0024 Richtung Stadtkyll			10 000	7 200	10 000			1 050	600		454	28,5	69,1	
	FS= 2	3,4													
B 51	5605 0032	A		7 900	6 500	9 400	35,3	33,0	1 000	600		526	29,8	69,9	
E 29	21	07 E029 2		7 800	6 200	9 600	41,6	39,2	950	600	17,1	122	60,9	65,9	
	Richtung Landesgrenze. B.421			7 200	7 400	9 500	35,5	32,7	850	500	10,1	562	29,6	70,2	
	Richtung Stadtkyll , L.24			9 500	6 500	9 000			950	550		421	30,1	68,9	
	FS= 4	2,4													
B 52	6106 0120	A		17 300	20 900	26 100	18,3	14,6	2 450	1 500		1 494	13,7	72,3	
E 44	1	07 02	R 2	17 500	21 300	27 100	21,4	16,7	2 350	1 450	12,3	274	23,9	66,4	
	Anschluss (A 64)			18 800	19 900	25 500	19,7	16,4	2 150	1 300	14,1	1 630	14,3	72,8	
	B0053			14 400	20 700	23 400			2 250	1 250		1 086	11,4	70,5	
	FS= 3	2,8													
B 52	6106 0100	B			4 400	4 700	11,1	7,9	550	350		267	7,6	63,7	
	22	07 02			4 800	5 200	12,2	8,6	550	350	6,5	49	11,5	57,1	
	B0053				4 800	4 900	12,0	8,9	500	300	7,1	291	8,2	64,2	
	K0013				2 600	2 800			350	200		194	4,9	61,6	
	FS= 2	0,2													
B 52	6106 0073	A			29 700	31 100	18,9	18,7	3 250	2 000		1 779	17,5	73,7	
E 44	1	07 02			31 500	33 200	21,6	17,0	3 200	1 950	12,5	326	31,4	68,0	
	B0053				31 300	31 000	19,9	16,2	2 800	1 650	13,8	1 941	18,0	74,1	
	AS Trier-Ehrang (A 602)				21 600	23 600			2 350	1 300		1 293	15,4	72,0	
	FS= 4	1,2													
B 52	6206 0903	B		6 800	5 300	8 000	12,7	9,9	950	550		453	9,4	66,3	
	22	07 03			7 400	8 300	14,2	11,3	900	550	8,5	83	15,2	60,0	
	AS Trier-Ehrang (A 602)				7 100	6 100	14,1	10,5	850	500	8,4	494	10,0	66,8	
	K0077 Mertesdorf				4 200	3 700			700	400		329	6,8	64,4	
	FS= 3	5,1													
B 52	6206 0071	B		6 100	5 100	7 700	12,1	9,5	850	500		439	9,1	66,1	
	22	07 03			6 600	5 200	13,4	11,1	850	500	8,3	81	14,6	59,8	
	K0077 Mertesdorf				6 300	5 300	12,9	9,3	750	450	7,4	479	9,7	66,6	
	K0083 Thomm				3 900	4 400			600	350		319	6,5	64,2	
	FS= 2	5,3													
B 52	6206 0070	B		6 500	5 400	6 100	11,4	8,6	700	450		344	8,2	64,9	
	22	07 03			6 800	6 500	12,6	9,5	650	400	7,2	63	12,7	58,4	
	L0149 Thomm				6 600	6 000	14,2	10,7	550	350	8,5	375	8,8	65,4	
	L0149 Osburg				5 200	4 100			550	300		250	5,5	62,9	
	FS= 2	1,3													
B 52	6207 0069	AZ		4 800	4 700	5 100	13,5	8,7	650	450		292	8,2	64,2	
	22	07 03			5 000	4 800	14,9	9,7	650	450	7,3	49	14,3	57,6	
	K0084				5 000	5 000	14,2	9,4	550	350	7,5	321	8,9	64,7	
	L0148				4 200	3 900			450	250		206	5,1	62,0	
	FS= 2	7,6	7572												
B 52	6307 0068	B		4 900	4 800	5 500	8,3	6,9	700	400		314	6,7	64,2	
	22	07 03	R 2		5 000	5 100	10,2	8,4	650	400	6,3	57	9,7	57,4	
	L0148 Reinsfeld				4 800	5 000	7,3	6,2	600	350	5,0	343	7,3	64,7	
	K0095				4 800	3 500			500	300		228	3,9	62,1	
	FS= 2	2,1													
B 52	6307 0067	B		5 800	6 300	6 400	5,3	5,1	700	450		363	4,9	64,4	
	22	07 03			6 300	6 700	6,0	5,7	700	400	4,3	66	6,8	57,4	
	B0407 Höfchen				5 900	7 300	5,8	5,7	600	350	4,6	396	5,5	64,9	
	L0147 Abf. Gusenburg				4 200	3 400			500	300		263	2,5	62,3	
	FS= 2	3,0													
B 53	6205 0075	A		12 700	10 200	10 500	9,2	6,2	1 150	700		597	6,0	66,8	
	22	07 02	R 2		13 900	11 200	10,2	6,8	1 200	700	5,1	109	8,5	60,0	
	B0051				13 500	11 200	10,0	6,7	1 100	650	5,3	652	6,7	67,3	
	K0005				7 400	5 600			650	400		433	3,3	64,7	
	FS= 2	3,1													
B 53	6206 0049	A		11 000	10 000	14 400	21,7	16,6	1 350	800		824	15,6	70,0	
	22	07 02	R 2		12 200	10 900	23,5	17,9	1 450	850	13,4	151	27,7	64,2	
	K0013				12 200	11 600	22,0	17,2	1 300	750	13,7	899	16,1	70,5	
	B0052				5 100	4 700			650	350		598	13,4	68,3	
	FS= 2	1,3													
B 53	6106 0050	A		12 200	12 300	13 200	10,5	7,4	1 100	650		753	7,1	68,1	
	22	07 02	R 2		13 300	13 000	11,6	7,9	1 200	700	6,0	138	10,5	61,4	
	B0052				12 900	13 500	11,6	9,1	850	500	7,2	822	7,7	68,6	
	L0047				7 600	8 300			750	450		547	4,3	66,0	
	FS= 2	1,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W		Mo-So				
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U		W				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 53	6106 0062	07 03	A	6 800	11 600	7 300	11,5	8,1	900	550		412	7,7	65,6
			R 2	7 100	12 300	7 600	12,7	9,0	850	500	6,8	76	11,9	59,1
				7 700	13 000	8 000	13,1	9,3	850	500	7,4	449	8,4	66,1
				4 200	7 700	5 200			650	350		300	5,1	63,6
FS= 2		1,9												
B 53	6106 0079	07 03	A	6 500	6 900	7 800	10,4	9,1	950	550		443	8,7	66,1
			R 2	6 700	7 200	8 100	11,5	9,9	950	550	7,4	81	13,7	59,7
				7 400	7 700	8 700	11,9	10,2	900	500	8,1	483	9,3	66,6
				4 500	5 000	5 500			650	350		322	6,0	64,1
FS= 2		2,4												
B 53	6106 0080	07 03	B	5 300	4 900	5 200	5,4	4,7	700	400		296	4,5	63,4
			R 2	5 100	5 000	5 100	6,5	5,5	600	350	4,2	54	6,3	56,4
				5 800	4 400	5 400	6,5	5,2	600	350	4,2	323	5,0	63,9
				5 400	5 200	5 400			650	400		215	2,3	61,4
FS= 2		2,2												
B 53	6106 0052	07 03	B	5 800	5 600	5 500	5,3	4,5	700	400		315	4,4	63,6
			R 2	5 300	5 600	5 500	6,2	5,3	600	350	4,0	58	6,1	56,7
				6 800	5 700	5 500	6,7	5,2	600	350	4,2	344	4,8	64,1
				5 600	5 900	5 900			750	400		229	2,3	61,6
FS= 2		4,4												
B 53	6206 0053	07 03	B	4 100	3 900	3 400	6,5	6,3	550	350		192	6,1	61,9
			R 2	3 700	3 700	3 000	8,8	8,3	400	250	6,2	35	8,5	55,0
				4 300	4 300	3 600	7,1	6,9	450	250	5,5	209	6,7	62,4
				5 100	4 200	4 600			700	400		140	3,3	59,8
FS= 2		7,2												
B 53	6107 7705	07 03	AZ		3 100	3 300	14,8	7,5	600	350		193	7,6	62,3
					2 900	3 200	16,6	8,8	450	250	6,6	21	6,0	52,3
					3 500	3 500	15,4	7,7	400	250	6,2	214	8,4	62,9
					3 200	3 300			550	300		129	3,7	59,6
FS= 2		6,2	7705											
B 53	6107 0082	07 03	B	4 400	3 200	4 900	6,7	6,8	600	350		277	6,5	63,6
			R 2	4 200	2 900	4 700	7,9	7,8	550	300	5,9	51	9,5	56,9
				4 400	4 000	4 600	9,9	8,8	500	300	7,0	302	7,1	64,1
				5 200	3 500	5 900			700	400		201	3,8	61,5
FS= 2		5,6												
B 53	6107 0083	07 03	B	4 500	3 800	5 200	5,7	5,8	650	400		297	5,6	63,7
			R 2	4 400	3 700	5 200	7,3	7,4	600	350	5,6	54	7,7	56,8
				4 500	4 300	5 200	5,0	4,3	550	300	3,5	324	6,2	64,2
				4 500	3 600	5 300			650	400		215	2,9	61,5
FS= 2		3,4												
B 53	6107 0085	07 03	B	4 700	4 600	6 300	5,6	4,2	850	500		355	4,1	64,1
				4 600	4 600	6 200	6,5	4,9	800	450	3,8	65	5,7	57,1
				4 900	5 200	7 400	6,3	4,4	850	500	3,5	387	4,6	64,6
				4 600	4 100	4 900			650	350		258	2,1	62,1
FS= 2		1,7												
B 53	6107 7286	07 03	AZ	2 800	2 400	2 600	8,6	5,5	550	300		150	5,5	60,7
				2 600	2 300	2 400	10,1	6,8	400	200	5,2	14	6,5	50,6
				2 800	2 700	2 700	8,6	5,3	350	200	4,2	169	6,0	61,3
				3 600	2 800	2 900			550	300		95	3,1	58,1
FS= 2		10,1	7286											
B 53	6008 0087	07 03	B	5 500	6 300	8 800	5,6	5,7	950	550		500	5,5	65,9
				5 400	6 500	9 700	7,2	6,8	900	550	5,2	92	7,6	59,0
				5 400	7 000	7 900	3,3	4,2	750	450	3,4	545	6,1	66,4
				5 700	4 600	6 400			700	400		364	2,8	63,8
FS= 2		4,7		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 53	6008 0349	07 03	B	4 700	4 300	3 900	3,5	3,8	550	350		221	3,7	61,9
				4 900	4 200	3 900	4,6	5,0	500	300	3,9	40	5,2	54,9
				4 600	4 400	4 100	2,6	2,6	450	250	2,2	241	4,1	62,4
				4 300	4 300	3 800			550	300		160	1,9	60,0
FS= 2		2,1												
B 53	6008 0350	07 03	B	3 700	4 000	4 000	3,4	3,8	550	350		226	3,7	62,0
				3 600	3 900	4 000	4,2	4,8	500	300	3,7	41	5,1	55,0
				4 400	4 300	4 200	3,5	2,6	500	300	2,1	247	4,1	62,5
				2 800	3 900	3 700			500	300		164	1,9	60,1
FS= 2		4,8												
B 53	6008 0322	07 03	S	4 600	4 700	5 000								
				4 500	4 700									
				5 100	5 400									
				4 400	4 100									
FS= 2		0,4		Schätzwerte										
B 53	6008 0088	07 03	B	4 600	4 300	4 400	4,4	4,6	700	400		250	4,4	62,6
				4 200	4 300	4 200	4,6	5,4	550	350	4,1	46	6,1	55,7
				4 800	4 200	5 300	6,6	4,9	650	350	3,9	273	4,9	63,1
				5 600	4 200	4 200			600	350		182	2,3	60,6
FS= 2		3,3												
B 53	6008 0089	07 03	B	4 500	3 100	4 000	4,5	5,5	650	400		227	5,3	62,4
				4 400	3 000	3 700	5,6	6,9	550	300	5,3	42	7,4	55,6
				4 800	3 900	5 100	4,7	4,6	650	350	3,7	248	5,9	63,0
				4 700	2 700	3 900			600	350		165	2,8	60,4
FS= 2		2,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 53	6008 0090	Richtung K0070 Kinnheim Richtung L0058 Kröv	B R 2	5 300	4 100	6 500	5,2	5,3	850	500		372	5,1	64,5
				5 000	4 000	6 200	5,6	5,5	750	450	4,2	68	7,1	57,6
				5 600	4 600	7 200	7,6	6,7	800	450	5,4	406	5,7	65,0
				5 500	4 300	6 900			850	500		270	2,6	62,5
22		07 03												
FS= 2		3,4												
B 53	6008 0091	Richtung K0102 (Wolfer Brücke) Richtung K0065 (Traben-Trarbach)	B	3 500	2 000	3 300	6,0	7,1	450	300		187	6,8	61,9
				3 300	1 900	3 300	6,7	8,0	400	250	6,1	34	10,0	55,2
				3 900	1 900	3 500	8,0	8,0	400	250	6,4	204	7,4	62,5
				3 600	2 200	3 100			400	250		136	4,1	59,9
22		07 03												
FS= 2		6,5												
B 53	6008 0092	B0053Y L0192	B	5 400	4 700	5 600	4,5	3,8	800	450		319	3,7	63,5
				5 100	4 600	5 500	5,9	4,8	650	400	3,7	59	5,1	56,5
				5 300	5 100	5 700	4,2	3,5	600	350	2,8	348	4,1	64,0
				6 300	4 300	5 900			800	450		232	1,9	61,6
22		07 03												
FS= 2		4,9												
B 53	5908 0093	L0192 L0105	B	5 700	4 200	5 300	4,8	3,8	700	400		300	3,6	63,2
				4 800	4 100	5 500	5,1	4,2	650	400	3,3	55	5,0	56,2
				6 100	4 900	5 500	5,6	3,9	600	350	3,2	327	4,0	63,7
				8 100	4 000	4 100			550	300		218	1,9	61,3
22		07 03												
FS= 2		4,8												
B 53	5908 0094	L0105 K0052	B	5 200		6 300	4,0	3,4	750	450		359	3,3	63,9
				5 100		6 700	4,6	3,7	750	450	2,9	66	4,5	56,9
				5 600		6 600	4,0	3,6	700	400	2,9	392	3,6	64,4
				5 200		4 400			550	300		261	1,7	62,0
22		07 03												
FS= 2		1,6												
B 53	5908 0025	K0052 B0421	A	5 900	6 900	6 800	5,3	3,8	950	550		389	3,7	64,3
				5 400	7 000	6 800	6,1	4,3	850	500	3,4	71	5,1	57,3
				6 300	7 500	7 300	4,7	3,6	800	450	2,9	424	4,1	64,8
				6 500	6 100	6 400			850	450		283	1,9	62,4
11		07 03												
FS= 2		6,0												
B 53	5908 0026	K0056 L0199	A	9 200	6 000	6 800	8,2	7,1	1 100	650		387	6,8	65,1
				8 900	5 500	5 900	8,2	7,5	900	550	5,7	71	10,0	58,4
				9 000	6 500	10 200	11,5	8,3	1 300	750	6,6	422	7,4	65,6
				10 700	7 300	5 900			850	500		281	4,1	63,0
11		07 03												
FS= 2		5,5												
B 53	5908 0027	L0199 B0049	A R 2	9 200	9 400	9 500	6,4	5,5	1 200	700		540	5,3	66,2
				8 800	9 100	9 600	7,4	6,1	1 150	650	4,7	99	7,3	59,3
				9 400	10 500	11 200	6,5	5,3	1 200	700	4,3	589	5,8	66,7
				10 300	9 600	6 900			850	500		392	2,7	64,1
11		07 03												
FS= 2		1,1												
B 53 Y	6008 0905	L0187 B0053	A	4 000	6 800	7 000	4,0	3,3	950	550		398	3,2	64,3
				3 600	7 000	7 100	4,9	4,2	850	500	3,2	73	4,4	57,3
				4 500	7 900	7 900	3,6	2,3	900	500	1,9	434	3,5	64,8
				4 600	5 000	5 400			700	400		289	1,6	62,5
22		07 03												
FS= 2		3,2												
B 54	5714 0045	Am Bahnhof Schiesheimer Mühle	B R 2	4 700	3 900	5 900	11,4	9,3	650	400		334	8,8	64,9
				4 900	3 900	6 400	13,6	10,7	600	350	8,1	61	14,1	58,5
				4 800	4 300	5 000	11,9	10,3	450	300	8,2	365	9,4	65,4
				4 000	3 100	5 000			600	350		242	6,2	62,9
14		07 01												
FS= 2		2,0												
B 54	5714 0046	Am Nassauer Hof Am Bahnhof	A R 2	8 600	8 400	10 100	8,4	5,6	1 150	700		578	5,5	66,5
				9 000	8 800	10 600	9,4	6,2	1 100	650	4,7	106	7,5	59,6
				8 900	8 700	10 400	9,5	6,3	1 050	600	5,0	631	6,0	67,0
				6 800	6 800	8 200			950	550		420	2,8	64,4
14		07 01												
FS= 2		1,8												
B 54	5614 0047	Holzheimer Kr. Am Nassauer Hof	A R 2	9 400	9 200	10 300	6,9	4,9	1 200	700		586	4,8	66,4
				9 900	9 700	10 800	7,2	5,1	1 150	700	3,9	107	6,6	59,5
				10 100	9 800	10 800	9,5	6,6	1 100	600	5,3	639	5,3	66,9
				6 700	6 600	7 600			850	500		426	2,5	64,4
14		07 01												
FS= 2		5,8												
B 54	5614 0048	Abgang Fachingen Holzheimer Kr.	A R 2	7 900	8 700	9 000	8,7	5,8	1 050	600		512	5,6	66,0
				8 600	9 100	9 700	9,7	6,4	1 050	600	4,9	94	7,7	59,2
				8 300	9 200	9 700	9,1	6,0	950	550	4,8	559	6,2	66,6
				5 300	6 600	5 600			650	350		372	2,9	63,9
14		07 01												
FS= 2		1,9												
B 54	5614 0400	Knoten 10 Aartalbrücke	A	8 200		8 600	10,5	7,6	850	500		489	7,3	66,2
				8 600		9 800	9,6	7,0	1 000	600	5,3	90	11,0	59,6
				9 200		7 800	17,8	13,2	750	450	10,5	533	7,9	66,7
				6 000		5 100			500	300		356	4,6	64,2
14		07 01												
FS= 2		1,5												
B 54	5414 0050	Abf. L 299 Irmtraut-LG	B	4 700	5 400	4 800	15,3	12,1	650	400		272	11,4	64,5
				4 900	5 600	4 800	17,5	13,8	550	350	10,3	50	19,3	58,4
				4 600	5 200	5 000	18,0	14,7	550	300	11,7	297	12,0	65,0
				4 600	5 200	4 300			600	350		197	9,0	62,6
14		07 03												
FS= 2		3,0												
B 54	5414 0051	OD Waldmühlen Abf. L 299	A R 2	8 400	7 900	6 800	14,7	11,3	850	500		385	10,7	65,9
				8 300	8 400	6 900	16,5	12,7	750	450	9,5	71	17,8	59,7
				8 300	8 100	6 800	18,4	14,1	700	400	11,2	420	11,2	66,4
				8 800	6 300	6 200			800	450		280	8,2	64,0
14		07 03												
FS= 2		0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	W	U	W	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S		U	S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 54	5414 0052	07 03	A R 2	10 700	10 900	12 800	10,7	7,1	1 400	850		730	6,8	67,9	
				14	10 900	11 700	13 500	12,0	7,9	1 350	800	6,0	134	10,0	61,2
				OD Rennerod, Röttger	10 900	11 300	13 000	12,4	8,2	1 250	700	6,6	797	7,4	68,4
				OD Waldmühlen	9 500	7 800	10 000			1 100	650		530	4,1	65,8
FS= 2		2,5													
B 54	5314 0053	07 03	A R 2	15 000	15 600	15 700	8,1	6,9	1 700	1 000		898	6,7	68,7	
				14	16 500	16 700	16 500	9,2	7,9	1 600	950	6,0	165	9,7	62,0
				OD Rennerod, VoBa	14 700	16 400	16 300	9,0	7,4	1 550	900	5,9	980	7,3	69,2
				OD Rennerod, Röttger	11 100	10 500	12 100			1 300	750		652	3,9	66,7
FS= 2		0,4													
B 54	5314 0055	07 03	A	12 500	13 500	12 500	9,6	8,8	1 350	800		715	8,4	68,1	
				14	12 900	14 600	13 200	11,3	10,2	1 350	800	7,7	131	13,3	61,7
				B 255, Fa. Pracht	13 100	13 500	12 600	10,0	9,3	1 200	700	7,4	780	9,0	68,6
				OD Rennerod, VoBa	10 500	9 300	9 900			1 100	600		519	5,8	66,1
FS= 2		2,1													
B 54	5314 0056	07 03	A R 2	8 400	7 700	6 400	21,7	15,5	850	500		363	14,5	66,3	
				14	8 100	7 600	6 200	25,2	18,0	700	400	13,4	66	25,5	60,4
				B 54, B 414 Kr.	8 600	8 200	6 700	27,6	19,7	700	400	15,6	396	15,1	66,8
				B 255, Fa. Pracht	8 800	7 200	6 600			850	500		263	12,3	64,5
FS= 2		4,3													
B 54	5314 0057	07 03	A R 2	9 300	8 900	9 400	15,7	12,2	1 000	600		534	11,5	67,5	
				14	9 300	8 800	9 600	18,7	14,5	950	550	10,8	98	19,4	61,3
				Neukirch-L 296	9 400	9 700	8 900	16,9	12,8	850	500	10,2	583	12,0	67,9
				B 54, B 414 Kr.	9 300	8 500	9 000			1 000	550		388	9,0	65,6
FS= 2		1,6													
B 54	5314 0058	07 03	A R 2	10 300	9 500	8 500	17,6	14,0	1 100	650		482	13,2	67,3	
				14	9 900	9 300	8 500	19,8	15,6	950	550	11,7	88	22,8	61,3
				Zollhaus	10 400	10 000	9 100	22,1	17,4	950	550	13,8	526	13,7	67,8
				Neukirch-L 296	11 200	9 700	7 500			950	550		350	10,8	65,5
FS= 2		2,7													
B 62	5212 0045	07 02	A R 2	10 000	9 700	9 300	10,9	8,2	1 050	650		530	7,8	66,7	
				12	10 400	10 500	9 900	11,6	8,8	1 050	650	6,6	97	12,1	60,2
				K0060	10 600	10 700	10 200	13,1	9,8	1 000	600	7,8	578	8,4	67,2
				K0133	8 000	5 700	5 900			650	400		385	5,2	64,7
FS= 2		3,4													
B 62	5212 0046	07 02	B	6 200	6 600	6 100	8,3	5,6	750	450		346	5,4	64,3	
				12	6 300	7 100	6 600	8,8	5,9	700	400	4,5	64	7,5	57,4
				L0278	6 400	6 700	6 200	11,0	7,3	650	350	5,8	377	6,0	64,8
				K0073	5 400	4 600	4 300			500	300		252	2,8	62,2
FS= 2		8,6													
B 62	5112 0047	07 02	B	5 100	4 500	4 300	8,8	6,6	550	350		244	6,3	63,0	
				12	5 100	4 900	4 500	9,5	7,4	500	300	5,6	45	9,1	56,2
				L0279	5 100	4 500	4 500	11,8	8,1	500	300	6,5	266	7,0	63,5
				K0106	4 900	3 400	3 500			450	250		177	3,6	60,9
FS= 2		3,9													
B 62	5213 0151	07 02	A R 2	17 500	19 000	16 900	10,5	8,0	1 700	1 000		967	7,7	69,3	
				12	18 800	20 400	18 100	11,0	8,4	1 750	1 050	6,4	177	11,8	62,7
				L0280	17 700	20 100	18 200	14,0	10,5	1 650	950	8,3	1 055	8,3	69,8
				K0007	13 100	12 700	10 800			1 100	600		702	5,0	67,3
FS= 2		1,9													
B 62	5113 0145	07 02	A R 2	12 000	13 100	12 100	10,4	7,9	1 300	750		693	7,6	67,8	
				12	13 100	14 100	13 100	11,4	8,6	1 350	800	6,5	127	11,5	61,2
				K0101	12 100	13 400	12 500	11,4	8,6	1 200	700	6,9	756	8,2	68,3
				L 280	8 500	8 900	8 000			850	500		503	4,9	65,8
FS= 2		0,8													
B 62	5113 7049	07 02	AZ	5 600	6 200	6 000	15,2	6,7	600	350		341	6,7	64,5	
				12	6 200	6 700	6 600	16,3	7,6	600	350	5,8	64	6,9	57,3
				K0095	5 600	6 200	6 100	15,4	6,6	550	300	5,3	373	7,6	65,1
				K0100	3 800	4 200	3 800			450	250		246	2,5	62,0
FS= 2		6,5	7049												
B 255	5513 0060	07 03	A	26 700	42 800	26 300	10,4	8,5	2 750	1 700		1 505	8,2	71,3	
				14	27 900	45 600	29 200	12,3	10,5	2 700	1 650	7,8	276	12,7	64,8
				B 255 / L 318 / L 313 / B 49 Einm. Ko	28 000	52 700	26 000	8,2	5,8	2 400	1 450	4,4	1 642	8,8	71,8
				Ausfahrt Himmelfeld	20 700	22 000	15 900			1 550	850		1 094	5,5	69,3
FS= 2		1,3													
B 255	5513 0061	07 03	AZ	16 100	15 700	14 400	16,0	10,6	1 450	1 050		828	10,3	69,1	
				14	16 000	16 700	15 600	17,8	12,1	1 450	1 050	9,1	134	14,6	62,0
				AS Montabaur (A 3)	16 700	14 900	14 100	16,5	10,9	1 250	750	8,7	912	11,5	69,8
				Boden B 255 / L 300	15 200	12 800	10 200			1 150	700		577	5,0	66,4
FS= 4		3,3	7419												
B 255	5513 0063	07 03	A	10 900	12 100	10 400	13,0	10,0	1 000	600		591	9,5	67,5	
				14	10 800	13 800	11 800	14,3	11,1	900	550	8,3	108	15,3	61,2
				Boden B 255 Bellersheim	11 500	10 600	7 700	15,7	11,9	650	400	9,4	645	10,0	68,0
				B 255 OD Niederahr	10 500	7 300	8 300			900	500		429	6,9	65,6
FS= 2		3,3		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 255	5413 0064	07 03	A	9 600	11 500	7 100	11,3	8,9	700	400		403	8,5	65,7	
				14	9 400	12 900	8 400	13,4	10,8	650	400	8,2	74	13,4	59,2
				B 255 OD Oberahr	10 000	10 000	4 000	9,6	5,7	350	200	4,5	440	9,1	66,2
				B 255 OD Ettinghausen	9 900	7 800	6 200			650	400		293	5,9	63,7
FS= 2		3,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S		S	Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]
B 255	5413 0065	A	07 03	8 500	7 300	5 500	13,6	10,4	550	350		313	9,9	64,8
				8 400	7 500	6 700	16,8	12,7	550	350	9,5	57	16,2	58,5
				8 400	7 000	2 100	10,1	6,9	200	100	5,5	342	10,4	65,3
				9 000	6 800	5 500			600	350		227	7,3	62,9
FS= 2				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 255	5413 0066	A	07 03	10 900	11 400	9 100	14,6	10,6	1 100	650		520	10,1	67,1
				11 100	11 600	9 500	15,5	11,3	1 050	600	8,5	95	16,6	60,8
				11 100	12 200	10 100	19,2	13,7	1 000	600	10,9	568	10,6	67,6
				10 000	9 600	6 500			750	450		377	7,6	65,2
FS= 2				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 255	5413 0067	A	07 03	10 900	10 600	6 500	14,1	11,1	750	450		369	10,6	65,7
				11 000	11 200	6 900	18,9	15,2	600	350	11,4	68	17,5	59,5
				11 000	10 100	4 900	9,3	5,4	450	250	4,4	402	11,1	66,2
				10 100	8 700	7 100			850	500		269	8,0	63,8
FS= 2				Verlagerung an den meisten Tagen										
B 255	5413 0068	A	07 03	8 900	8 600	5 300	14,8	11,3	700	400		298	10,7	64,8
				8 600	8 500	5 400	16,9	13,4	600	350	10,0	55	17,8	58,6
				9 400	10 200	5 800	16,4	10,9	600	350	8,7	325	11,2	65,3
				8 900	7 400	4 100			550	300		217	8,2	62,9
FS= 2				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 255	5313 0069	B	07 03	6 200	5 900	5 400	16,6	13,4	650	400		306	12,7	65,3
				6 100	6 100	5 600	18,4	14,9	600	350	11,1	56	21,8	59,2
				6 500	6 100	5 700	19,4	15,6	600	350	12,4	334	13,2	65,7
				6 100	5 100	4 100			500	300		222	10,3	63,4
FS= 2														
B 255	5314 0070	B	07 03	5 900	6 000	5 200	13,5	10,6	700	400		297	10,0	64,6
				5 900	6 300	5 400	15,5	12,3	600	350	9,2	55	16,5	58,4
				6 500	6 400	5 600	15,0	11,6	600	350	9,2	324	10,6	65,1
				5 300	4 500	4 300			550	300		216	7,5	62,7
FS= 2														
B 255 A	5513 0062	A	07 03	15 900	2 300	18 300	18,3	15,8	1 750	1 100		1 045	14,8	70,9
				16 200	2 700	20 800	22,7	19,8	1 800	1 100	14,5	192	26,1	65,1
				16 000	2 000	15 100	11,2	8,8	1 300	800	7,1	1 140	15,3	71,4
				14 400	1 200	13 000			1 250	700		759	12,6	69,2
FS= 2														
B 256	5211 0066	B	07 02	4 800	4 500	4 900	9,0	6,8	600	350		276	6,6	63,6
				5 000	4 800	5 300	10,1	7,7	550	350	5,9	51	9,5	56,9
				4 700	4 800	4 800	10,4	7,6	500	300	6,1	301	7,2	64,1
				4 200	3 200	3 500			400	250		201	3,8	61,5
FS= 2														
B 256	5212 0065	B	07 02	6 300	6 600	7 100	11,3	9,1	800	500		404	8,6	65,7
				6 600	6 900	7 500	12,3	9,8	800	450	7,4	74	13,7	59,3
				6 400	6 500	7 100	14,4	11,2	700	400	8,9	441	9,2	66,2
				5 400	5 500	5 800			700	400		294	6,0	63,7
FS= 2														
B 256	5212 0064	A	07 02	8 100	8 200	8 100	13,2	10,3	950	550		463	9,8	66,5
				8 100	8 700	8 600	14,2	11,2	900	550	8,4	85	16,0	60,2
				8 500	8 800	8 700	16,6	12,9	850	500	10,3	505	10,4	67,0
				7 300	5 700	5 800			700	400		337	7,3	64,6
FS= 2														
B 256	5311 0100	A	07 02	9 900	11 500	12 100	12,3	9,0	1 250	750		692	8,6	68,0
				10 600	11 900	13 300	13,4	10,2	1 250	750	7,7	127	13,6	61,6
				10 000	12 300	12 300	13,9	9,3	1 150	650	7,4	755	9,2	68,5
				7 400	9 100	7 800			850	450		503	6,0	66,0
FS= 2														
B 256	5311 0061	A	07 02	6 300	7 200	6 700	10,0	7,7	750	450		379	7,3	65,1
				6 800	8 100	7 500	10,5	8,1	800	450	6,1	70	11,1	58,6
				6 500	7 200	7 000	11,2	8,2	700	400	6,5	414	7,9	65,6
				4 600	4 200	3 300			350	200		275	4,6	63,1
FS= 2														
B 256	5311 0060	B	07 02	6 300	6 200	6 500	13,8	9,6	750	450		372	9,1	65,4
				6 500	6 600	7 100	14,1	9,8	750	450	7,4	68	14,6	59,0
				6 600	6 700	7 300	18,2	12,1	750	450	9,7	406	9,7	65,9
				5 100	4 300	3 700			450	250		270	6,5	63,5
FS= 2														
B 256	5311 0059	B	07 02	5 500	5 700	6 800	8,7	6,6	800	450		387	6,4	65,0
				5 600	6 000	7 300	10,2	7,6	750	450	5,8	71	9,2	58,3
				5 800	5 800	6 400	9,0	6,4	650	350	5,2	422	7,0	65,5
				4 400	4 500	5 500			650	350		282	3,6	62,9
FS= 2														
B 256	5411 0058	A	07 02	6 900	5 600	5 500	10,8	7,6	650	400		311	7,3	64,3
				7 000	6 000	6 000	12,8	8,9	600	350	6,7	57	10,9	57,6
				7 300	4 900	5 200	9,2	6,8	500	300	5,4	339	7,9	64,8
				5 800	4 500	3 900			450	250		226	4,6	62,2
FS= 2														
B 256	5411 0057	A	07 02	10 500	13 100	11 000	11,3	7,4	1 150	700		625	7,1	67,3
				10 600	14 300	11 900	13,1	8,4	1 200	700	6,3	115	10,7	60,6
				11 200	13 500	11 200	10,6	7,4	1 050	600	5,9	682	7,8	67,8
				9 100	8 600	7 100			750	450		454	4,4	65,2
FS= 2														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	S	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 256	5411 0903		A			15 400	9,5	5,7	1 550	900		880	5,5	68,4
12	AS Neuwied (A 3)	07 02				16 600	10,8	6,4	1 550	950	4,9	161	7,6	61,5
	Kreisel Gierenderhöhe (Jet Tankstelle)					15 300	9,5	6,0	1 400	800	4,8	960	6,1	68,9
	FS= 2	0,2				11 100			1 100	650		639	2,8	66,3
B 256	5411 0056		A	9 100	8 600	9 900	10,1	5,3	1 050	600		564	5,1	66,3
12	K0149	07 02		9 400	8 900	11 100	12,0	6,0	1 100	650	4,6	103	7,1	59,4
	L0265			9 700	10 300	9 900	7,4	4,7	950	550	3,8	615	5,7	66,9
	FS= 2	1,0		7 200	5 400	5 400			600	350		410	2,6	64,3
B 256	5411 0055		A	11 200	11 600	15 200	8,5	4,9	1 450	900		865	4,7	68,1
12	K0104	07 02	R 2	11 600	11 900	16 600	10,3	5,7	1 500	900	4,3	159	6,5	61,2
	L0257			11 300	13 700	14 600	7,1	4,6	1 300	750	3,7	944	5,2	68,6
	FS= 2	3,8		9 600	8 300	10 700			1 100	600		629	2,4	66,1
B 256	5510 0054		A			14 800	7,5	4,0	1 400	850		847	3,9	67,8
12	K 108	07 02				16 600	8,3	4,4	1 550	900	3,4	155	5,3	60,8
	L 260					15 100	7,6	4,1	1 350	800	3,3	924	4,3	68,3
	FS= 2	3,9				8 100			800	450		616	2,0	65,9
B 256	5510 0056		A			19 300	6,6	3,7	2 050	1 250		1 099	3,6	68,8
12	K 108	07 02				21 500	7,3	4,1	2 000	1 250	3,3	202	5,0	61,8
	K 116					19 400	6,7	3,9	1 800	1 050	2,7	1 199	4,0	69,3
	FS= 2	2,6				10 900			1 100	600		799	1,9	66,9
B 256	5510 0991		A	21 400	23 500	27 300	9,7	6,2	3 050	1 900		1 558	6,0	71,0
12	L0258	07 02		24 700	25 700	30 800	10,0	6,5	3 100	1 900	5,0	286	8,3	64,1
	B0042			21 300	25 900	28 400	11,4	6,7	2 800	1 650	5,2	1 700	6,6	71,5
	FS= 4	1,4		10 900	12 900	12 700			1 300	750		1 132	3,2	68,8
B 256	5510 0024		A	33 800	31 600	30 200	13,3	9,4	3 000	1 850		1 728	8,9	72,1
12	B0042	07 02	R 2	39 300	35 400	34 300	13,7	10,0	3 150	1 950	7,5	317	14,2	65,7
	L 307			33 800	34 700	31 300	15,8	9,7	2 800	1 650	8,0	1 885	9,5	72,6
	FS= 4	1,3		16 200	14 400	13 600			1 300	750		1 256	6,3	70,1
B 256	5510 0996		A	24 000	27 400	25 300	16,6	11,4	2 750	1 700		1 448	10,8	71,7
12	L0307	07 02	R 2	26 600	31 000	28 600	17,5	12,1	2 750	1 700	9,0	266	17,9	65,5
	Hafenstr.			25 300	28 800	26 600	18,7	12,9	2 550	1 500	10,8	1 580	11,3	72,1
	FS= 4	1,5		13 600	12 600	11 600			1 150	650		1 052	8,3	69,8
B 256	5510 0995		S	20 600	25 100	25 000								
12	Hafenstr.	07 02	R 3	23 300	27 400									
	Auffahrt Sattler			20 900	27 500									
	FS= 4	1,1		11 500	14 000									
B 256	5510 7051		A	36 900	45 000	41 400	11,4	7,6	4 300	2 650		2 369	7,3	73,1
12	L0307	07 02		41 300	48 700	44 400	12,5	8,4	4 200	2 550	6,3	434	10,9	66,5
	L0121			36 500	48 100	43 700	12,8	8,5	4 050	2 400	6,9	2 585	7,9	73,6
	FS= 6	2,1	7051	23 500	28 700	27 600			2 700	1 500		1 721	4,6	71,0
B 256	5510 0997		S	14 500	17 000	17 000								
11	B0009	07 02	R 3	15 900	17 600									
	L0117			15 300	20 500									
	FS= 2	1,6		8 900	10 800									
B 256	5510 0998		A	14 800	18 300	24 100	20,1	16,1	2 650	1 650		1 377	15,1	72,2
11	L117 Mies Krz	07 02	R 2	16 400	18 300	27 400	22,2	17,6	2 700	1 650	12,9	252	26,6	66,3
	L0117			15 200	24 700	24 800	19,5	16,1	2 400	1 400	13,8	1 503	15,6	72,6
	FS= 2	0,4		9 100	11 600	10 800			1 100	600		1 000	12,9	70,4
B 256	5510 0035		A	19 200	20 400	18 700	21,7	18,2	2 150	1 300		1 070	17,0	71,4
11	K0062	07 02		19 900	21 100	20 200	25,1	21,0	2 050	1 250	15,4	196	30,5	65,7
	L0117			21 200	23 300	21 400	19,6	16,6	2 100	1 250	14,3	1 168	17,5	71,8
	FS= 2	1,5		13 700	14 800	10 100			1 100	600		777	14,9	69,7
B 256	5610 0345		A	18 200	19 400	21 000	20,6	17,6	2 100	1 300		1 198	16,5	71,8
11	L0117	07 02		18 900	20 700	22 600	23,7	20,0	2 100	1 300	14,6	220	29,5	66,1
	K0062			19 400	20 700	21 200	21,5	19,0	1 900	1 100	16,4	1 307	17,0	72,3
	FS= 2	0,4		13 700	12 900	14 600			1 450	800		871	14,4	70,1
B 256	5610 0034		A	13 100	15 000	14 700	21,6	18,5	1 450	850		840	17,3	70,4
11	L0117	07 02	R 2	13 600	15 700	15 600	25,4	21,7	1 500	900	16,2	154	31,1	64,7
	AS Krufft (A 61)			13 900	16 600	16 600	19,5	16,8	1 500	850	13,4	917	17,8	70,8
	FS= 2	3,0		10 200	10 700	9 000			900	500		610	15,2	68,7
B 256	5610 0110		A	11 700	13 500	12 300	19,4	15,4	1 150	700		700	14,5	69,2
11	AS Krufft (A 61)	07 02	R 2	12 300	14 000	13 500	22,3	17,2	1 200	750	12,9	128	25,4	63,3
	L0119			12 300	16 200	12 500	18,2	16,5	1 100	650	13,1	764	15,0	69,6
	FS= 2	0,8		8 700	8 900	7 600			750	450		509	12,2	67,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								U	U	S				
B 256	5610 0033	A		11 000	12 500	12 700	14,6	11,2	1 300	750		723	10,6	68,6
11	L0119	07 02	R 2	10 800	12 700	13 600	17,0	12,8	1 250	750	9,6	133	17,6	62,4
	K0052			13 600	15 300	12 500	15,1	11,6	1 150	650	9,3	789	11,1	69,1
FS= 2		4,0		7 700	8 600	9 300			1 000	550		525	8,1	66,7
B 256	5609 0032	A		8 700	10 900	11 600	11,9	8,6	1 150	700		662	8,2	67,7
11	L120	07 02	R 2	9 100	11 700	12 900	13,2	9,5	1 250	750	7,1	121	12,8	61,2
	L 113			9 200	12 600	12 000	12,4	9,2	1 100	650	7,4	722	8,8	68,2
FS= 2		0,6		6 500	6 100	6 200			650	350		481	5,6	65,8
B 256	5609 0031	A		8 300	11 300	10 800	14,6	10,2	1 100	650		614	9,7	67,7
11	L0120	07 02	R 2	8 700	11 900	11 900	16,8	11,3	1 150	650	8,5	113	15,9	61,4
	L0113			8 900	13 100	10 900	13,8	11,4	1 000	600	9,1	670	10,3	68,2
FS= 2		1,0		6 000	7 300	6 600			700	400		446	7,2	65,8
B 256	5609 7033	AZ		7 700	9 300	9 700	13,6	8,7	1 100	600		562	8,4	67,1
11	K0055	07 02		8 100	10 200	10 700	14,8	9,5	1 100	600	7,2	81	12,2	59,4
	B0262			7 600	9 700	9 900	14,3	9,2	1 000	500	7,3	628	9,3	67,7
FS= 2		1,4	7033	6 900	5 400	5 600			650	350		363	3,8	64,1
B 257	5408 0054	A		8 900	9 500	9 900	5,9	3,8	1 400	850		567	3,7	66,0
11	Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch	07 05	R 2	8 300	9 000	9 600	7,1	4,5	1 100	650	3,5	104	5,1	59,0
	Ein. K34 Esch - Ind. Gelsdorf			8 500	9 600	10 200	7,4	4,7	1 100	650	3,8	619	4,1	66,5
FS= 2		4,7		11 400	11 200	10 900			1 450	800		412	1,9	64,1
B 257	5408 0053	A		7 400	7 700	9 700	5,1	3,4	1 250	750		555	3,3	65,8
11	Ein. L78 Kalenborn - Altenahr	07 05	R 2	6 600	7 300	9 800	6,0	4,2	1 000	600	3,2	102	4,6	58,8
	Altenahr - Ein. L78 Kalenborn			7 700	7 600	8 400	6,8	3,9	850	500	3,2	606	3,7	66,3
FS= 2		2,4		9 300	9 500	11 200			1 450	800		403	1,7	63,9
B 257	5407 0056	B			5 200	1 800	2,1	3,3	350	200		99	3,2	58,3
11	B0267	07 05			5 500	1 500	2,4	4,6	200	150	3,5	18	4,4	51,2
	B0257A				5 200	1 800	3,2	3,1	250	150	2,5	108	3,5	58,7
FS= 2		2,5			4 400	2 800			500	300		72	1,6	56,4
B 257	5407 0057	A			9 100	10 400	2,9	2,6	1 400	850		592	2,5	65,8
11	B0257A	07 05			9 500	10 100	3,2	3,0	1 150	650	2,4	109	3,5	58,8
	L0076				8 400	9 900	4,3	3,5	1 050	600	2,9	646	2,8	66,3
FS= 2		0,2			8 400	11 900			1 550	900		430	1,3	64,1
B 257	5507 0051	A		9 000	8 500	8 500	7,5	5,2	1 000	600		484	5,1	65,7
11	L0076	07 05	R 2	8 500	8 300	8 400	8,1	5,8	900	550	4,4	89	7,0	58,8
	K0029			9 600	8 600	8 300	8,2	4,8	850	500	3,9	528	5,6	66,2
FS= 2		3,8		9 700	9 200	9 200			1 100	600		352	2,6	63,6
B 257	5507 7050	AZ		6 000	6 800	6 900	10,7	4,9	1 150	700		401	4,8	64,8
11	L0085	07 05		5 700	6 500	6 800	12,1	5,9	800	550	4,5	52	6,4	56,3
	K0028			6 200	6 900	6 900	10,9	5,0	750	450	4,0	441	5,2	65,3
FS= 2		6,4	7050	6 700	7 500	7 400			1 150	700		282	2,9	62,7
B 257	5507 0049	B		5 400	6 600	6 900	4,3	4,7	950	550		395	4,5	64,6
11	L0073	07 05	R 2	5 400	6 400	6 900	4,7	5,2	800	450	4,0	72	6,3	57,7
	K0022			5 400	6 300	6 800	6,5	6,6	700	400	5,3	431	5,0	65,1
FS= 2		7,1		5 200	7 500	7 200			950	550		287	2,3	62,6
B 257	5607 0048	A		9 100	9 400	8 500	5,0	3,7	1 200	700		485	3,6	65,3
11	L0010	07 05	R 2	8 600	9 300	8 300	5,9	4,4	950	600	3,4	89	4,9	58,3
	K 18			9 400	9 900	8 900	5,8	4,3	950	550	3,5	529	4,0	65,8
FS= 2		1,9		9 900	9 400	8 800			1 200	650		353	1,8	63,4
B 257	5607 0047	B		5 700	6 800	5 600	7,4	5,0	750	450		315	4,9	63,7
11	L0010	07 05		5 100	6 600	5 400	8,4	5,7	650	400	4,3	58	6,7	56,8
	K0021			5 700	6 500	5 500	9,1	6,3	600	350	5,1	344	5,4	64,3
FS= 2		1,1		7 700	7 800	6 100			800	450		229	2,5	61,7
B 257	5607 0046	B		2 900	3 500	3 500	5,1	4,6	550	350		197	4,4	61,6
11	L0092	07 05		2 600	3 600	3 200	6,1	5,5	400	250	4,2	36	6,1	54,6
	B0258			2 600	3 300	3 400	6,3	6,4	400	250	5,1	215	4,9	62,1
FS= 2		5,6		4 200	3 600	4 600			700	400		143	2,3	59,6
B 257	5607 0045	B		2 700	2 600	2 900	12,6	8,2	450	300		164	7,8	61,6
11	B0258	07 05		2 300	2 600	2 800	14,8	9,7	350	200	7,3	30	12,1	55,1
	L0093			2 700	2 600	2 900	15,2	10,6	350	200	8,4	179	8,4	62,1
FS= 2		4,3		3 900	2 600	3 500			550	300		119	5,2	59,6
B 257	5607 7044	AZ		5 100	5 700	5 400	13,1	7,5	950	600		318	7,3	64,4
21	K0087	07 03		4 700	5 300	5 200	15,5	9,3	800	450	7,0	34	12,5	55,7
	L0070			5 500	6 300	5 600	13,3	7,4	700	400	5,9	353	7,8	64,9
FS= 2		2,8	7044	6 000	6 500	6 000			900	550		212	4,5	61,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]													
B 257	5707 0043	07 03	B R 2	4 900	4 900	4 300	8,7	7,4	700	400		243	7,1	63,2	
				4 700	4 700	4 100	10,5	8,9	500	300	6,7	45	10,7	56,6	
				5 200	5 100	4 500	10,2	8,8	500	300	7,0	265	7,7	63,7	
				5 300	5 600	4 600			700	400		177	4,4	61,1	
FS= 2		0,7													
B 257	5707 0042	07 03	B	6 400	5 800	4 700	10,4	8,4	700	400		266	8,0	63,7	
				6 100	5 400	4 600	12,7	10,4	550	350	7,8	49	12,5	57,3	
				6 800	6 700	5 000	10,6	8,7	550	300	6,9	290	8,6	64,2	
				6 600	6 400	4 500			650	350		193	5,4	61,7	
FS= 2		1,0													
B 257	5707 0041	07 03	B R 2	5 000	4 700	4 800	10,1	8,3	600	350		271	7,9	63,8	
				4 800	4 400	4 600	12,7	10,3	500	300	7,7	50	12,2	57,3	
				5 000	5 400	4 400	11,3	8,9	450	250	7,1	296	8,5	64,3	
				5 500	5 300	5 900			700	400		197	5,2	61,8	
FS= 2		4,9													
B 257	5707 0040	07 03	B R 2	5 600	4 500	5 000	10,1	7,6	600	350		282	7,3	63,8	
				5 200	4 100	4 800	12,6	9,0	500	300	6,8	52	11,0	57,3	
				5 800	5 200	4 400	10,3	8,8	450	250	7,1	308	7,9	64,4	
				6 500	5 200	6 200			750	400		205	4,6	61,8	
FS= 2		3,9													
B 257	5707 0093	07 03	A	9 300		9 000	8,9	6,5	900	550		514	6,3	66,2	
				8 800		10 200	9,9	7,0	950	550	5,3	94	8,9	59,4	
				10 800		8 800	8,6	6,9	800	450	5,5	561	6,9	66,7	
				9 500		4 900			550	300		373	3,5	64,1	
FS= 2		0,6													
B 257	5707 0058	07 03	A	8 000		9 100	11,2	9,1	950	550		520	8,7	66,8	
				8 000		10 100	11,8	9,6	950	550	7,2	95	13,8	60,4	
				9 400		8 900	14,3	11,7	850	500	9,4	568	9,2	67,3	
				6 500		5 800			650	350		377	6,1	64,8	
FS= 2		3,2													
B 257	5807 0051	07 03	A R 2	8 200	9 300	11 900	9,0	7,3	1 250	750		676	7,0	67,6	
				8 700	9 300	12 400	10,8	8,4	1 200	700	6,4	124	10,4	60,9	
				8 200	11 000	11 700	8,9	7,8	1 100	650	6,2	738	7,6	68,1	
				6 900	7 600	10 200			1 100	650		491	4,3	65,5	
FS= 2		0,6													
B 257	5707 0281	07 03	A R 2	13 700	12 200	14 400	9,6	8,2	1 500	900		820	7,8	68,6	
				14 200	12 500	15 200	10,9	9,4	1 450	850	7,1	150	12,0	62,0	
				15 000	14 500	14 800	10,5	8,0	1 400	800	6,4	895	8,4	69,1	
				10 000	8 700	10 600			1 100	650		595	5,1	66,6	
FS= 2		0,9													
B 257	5706 0280	07 03	A R 2	11 000	9 100	12 600	6,9	5,9	1 250	750		721	5,7	67,5	
				11 400	8 200	14 100	7,9	6,7	1 300	750	5,1	132	7,9	60,7	
				11 500	11 900	12 200	6,5	5,7	1 100	650	4,6	787	6,3	68,1	
				8 800	9 100	7 600			800	450		524	2,9	65,4	
FS= 2		0,9													
B 257	5806 0049	07 03	B R 2	3 800	3 800	3 700	6,2	6,1	500	300		211	5,9	62,3	
				3 900	4 000	3 900	7,7	7,5	450	300	5,7	39	8,2	55,4	
				4 100	4 000	4 000	4,6	4,8	450	250	3,8	230	6,5	62,8	
				3 100	2 800	2 600			350	200		153	3,1	60,1	
FS= 2		4,5													
B 257	5806 0048	07 03	B	3 200	3 300	2 800	7,7	7,7	350	200		156	7,3	61,3	
				3 300	3 300	3 000	9,6	9,5	350	200	7,1	29	11,1	54,7	
				3 300	3 500	2 700	6,1	6,5	300	200	5,2	170	8,0	61,8	
				2 500	2 900	2 100			300	150		114	4,6	59,3	
FS= 2		0,5													
B 257	5806 0047	07 03	B	2 800	2 200	2 300	12,6	10,2	300	200		128	9,8	60,9	
				2 800	2 000	2 400	14,5	12,2	300	150	9,2	23	15,8	54,5	
				3 100	2 600	2 300	13,5	10,0	250	150	8,0	140	10,3	61,4	
				2 500	2 300	1 700			250	150		93	7,2	59,0	
FS= 2		6,6													
B 257	5806 0046	07 03	B R 2	1 900	1 800	2 000	15,3	11,2	300	200		114	10,6	60,6	
				1 800	1 800	2 000	17,8	12,8	250	150	9,6	21	17,6	54,4	
				2 100	2 000	2 300	19,3	13,7	250	150	10,9	124	11,2	61,1	
				1 800	1 900	2 000			300	150		83	8,1	58,7	
FS= 2		5,3													
B 257	5905 0045	07 03	B R 2	2 100	2 500	2 000	12,6	8,6	300	200		114	8,1	60,1	
				2 100	2 300	2 000	15,8	10,6	250	150	7,9	21	12,8	53,6	
				2 400	2 700	2 300	12,2	8,3	300	150	6,6	124	8,8	60,6	
				1 700	2 800	1 800			250	150		83	5,5	58,1	
FS= 2		10,5													
B 257	5905 0044	07 03	B	3 300	3 600	4 800	5,9	3,9	600	350		275	3,7	62,9	
				3 400	3 600	5 200	6,1	4,2	550	350	3,2	50	5,2	55,8	
				3 200	4 000	4 900	8,1	4,6	500	300	3,7	300	4,1	63,3	
				3 300	3 000	3 600			450	250		200	1,9	60,9	
FS= 2		4,7													
B 257	5905 0043	07 03	B	4 400	4 500	5 400	6,6	4,4	700	400		308	4,3	63,5	
				4 500	4 700	5 700	7,7	5,0	650	400	3,9	56	5,9	56,5	
				4 600	4 200	5 800	6,4	4,5	600	350	3,7	336	4,8	64,0	
				4 000	3 700	4 000			500	300		224	2,2	61,5	
FS= 2		0,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	U	S				
B 257	6005 0042		B	4 900	3 800	4 400	4,1	3,2	600	350		252	3,1	62,3
	21	07 03		5 100	3 800	4 600	5,2	3,8	550	350	3,0	46	4,2	55,2
				5 000	4 200	4 700	2,7	2,7	500	300	2,2	275	3,4	62,8
	FS= 2	6,5		4 000	3 500	3 500			450	250		183	1,6	60,5
B 257	6005 0293		A	6 700	8 000	5 900	3,0	3,3	750	450		334	3,2	63,6
	21	07 03		7 500	8 200	6 300	3,4	4,1	700	400	3,2	61	4,5	56,5
				6 900	9 200	6 100	2,9	2,4	650	350	2,0	365	3,6	64,0
	FS= 2	1,8		3 800	6 200	4 100			500	300		242	1,7	61,7
B 257	6005 0041		A	9 000	7 700	10 700	10,5	6,2	1 250	800		627	6,0	67,0
E 29	21	07 E029 1	R 2	9 100	7 900	11 200	12,8	7,5	1 200	800	6,6	72	9,2	58,3
				9 400	8 900	10 400	9,3	5,2	1 100	700	5,4	686	6,4	67,5
	FS= 2	7,1		8 100	5 600	8 800			1 150	600		449	4,1	65,1
B 257	6004 0040		A	8 800	8 500	9 700	7,1	5,4	1 150	700		570	5,3	66,4
E 42	21	07 E029 1	R 2	8 700	8 700	9 700	8,5	6,5	1 050	700	6,6	65	8,1	57,6
				9 400	9 200	10 200	7,1	5,6	1 050	650	5,4	623	5,6	66,9
	FS= 2	0,1		8 500	6 800	8 800			1 150	600		407	3,6	64,5
B 257	6104 7139		AZ	5 900	7 000	8 400	12,1	5,3	1 000	600		492	5,1	65,7
E 29	21	07 E029 1	R 3	5 700	7 100	8 600	13,6	6,2	950	550	6,6	58	9,1	57,4
				6 500	7 500	8 800	12,4	5,4	900	550	5,4	534	5,4	66,2
	FS= 2	6,4	7139	5 600	6 200	7 100			900	500		365	3,5	64,0
B 257	6104 0037		A	7 600	7 600	11 200	9,2	5,9	1 350	800		657	5,8	67,2
E 29	21	07 E029 1	R 2	7 200	7 600	11 300	10,6	6,8	1 250	800	6,6	75	8,9	58,4
				8 000	8 300	12 400	10,4	6,7	1 300	800	5,4	719	6,2	67,6
	FS= 2	4,4		8 200	7 100	9 100			1 200	650		470	4,0	65,2
B 257	6104 0306		AZ	5 100	4 500	5 400	15,7	9,6	650	450		315	9,5	64,8
E 29	21	07 E029 1	R 3	4 800	4 200	5 500	17,9	11,4	600	450	6,6	35	12,2	55,8
				5 500	5 600	5 700	15,5	9,1	600	400	5,4	347	10,1	65,3
	FS= 2	0,6	7257	5 500	4 400	4 600			600	350		217	6,5	62,5
B 258	5606 0060		B	3 300	3 200	4 000	8,7	7,5	700	450		226	7,2	62,9
	11	07 05		2 600	3 000	3 100	12,3	10,2	400	250	7,7	41	10,8	56,2
				3 100	3 000	3 300	13,9	12,7	400	250	10,1	247	7,8	63,4
	FS= 2	4,1		6 100	4 200	8 100			1 350	750		164	4,5	60,8
B 258	5607 0061		B	3 800	3 900	4 300	7,8	6,6	750	450		245	6,4	63,0
	11	07 05		3 100	3 600	3 600	10,2	8,8	450	300	6,6	45	9,1	56,3
				3 600	4 000	3 700	12,1	9,5	450	250	7,5	267	7,0	63,5
	FS= 2	2,6		6 500	4 800	7 700			1 250	700		178	3,6	60,9
B 258	5607 0062		B	4 000	3 700	4 400	10,8	7,6	750	450		250	7,3	63,3
	11	07 05	R 2	3 200	3 600	3 800	13,6	9,8	450	300	7,4	46	11,0	56,7
				3 200	3 700	3 900	14,9	10,7	450	250	8,5	273	7,9	63,8
	FS= 2	8,1		7 700	3 600	7 300			1 200	650		182	4,6	61,3
B 258	5607 0063		B	3 900	4 400	4 700	8,4	6,4	800	500		265	6,2	63,3
	11	07 05	R 2	3 100	4 100	4 100	10,4	8,0	550	350	6,1	49	8,8	56,6
				3 600	4 600	4 600	10,9	8,4	550	300	6,7	289	6,8	63,8
	FS= 2	1,9		7 000	4 900	6 700			1 050	600		192	3,4	61,2
B 258	5607 0064		B	3 600	5 500	5 900	8,6	5,6	1 050	650		334	5,4	64,1
	11	07 05		2 500	4 900	5 100	9,7	6,3	700	400	4,8	61	7,5	57,2
				2 600	6 300	6 100	13,2	8,4	750	400	6,7	364	6,0	64,7
	FS= 2	0,8		8 900	6 600	8 600			1 400	800		243	2,8	62,1
B 258	5607 0065		B	4 200	4 800	5 500	5,9	5,8	1 000	600		314	5,6	63,9
	11	07 05		2 900	4 700	4 300	6,5	6,2	600	350	4,8	58	7,8	57,1
				3 700	5 100	5 300	11,4	10,7	650	400	8,5	343	6,2	64,4
	FS= 2	2,9		9 000	5 100	10 400			1 750	1 000		228	2,9	61,8
B 258	5607 0066		B	4 800	5 000	6 600	8,1	6,0	1 100	650		373	5,8	64,7
	11	07 02		3 700	5 000	5 700	10,3	7,8	750	450	5,9	68	8,0	57,8
				4 300	5 000	7 000	10,2	7,1	850	500	5,7	407	6,5	65,2
	FS= 2	0,8		9 200	5 000	9 200			1 450	800		271	3,0	62,6
B 258	5608 7067		AZ	2 000	2 200	2 100	11,9	4,8	400	250		122	4,8	59,6
	11	07 02		1 900	2 100	2 100	13,4	5,9	300	200	4,5	13	4,3	49,8
				2 100	2 300	2 100	12,2	4,7	250	150	3,8	134	5,4	60,2
	FS= 2	10,9	7067	2 400	2 500	2 300			400	250		85	2,2	57,3
B 258	5608 0068		B	4 800	4 200	4 100	9,6	7,4	600	350		232	7,1	63,0
	11	07 02	R 2	4 500	4 300	4 000	12,2	9,4	500	300	7,1	42	10,6	56,3
				4 800	4 500	4 100	10,1	8,2	450	250	6,5	253	7,7	63,5
	FS= 2	1,2		5 700	3 600	4 600			650	350		168	4,4	60,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 258	5608 0069		A	8 100	6 400	7 400	9,7	7,7	850	500		419	7,4	65,6
				8 200	7 100	8 100	10,6	8,7	800	450	6,6	77	11,1	59,0
				8 000	5 600	6 900	11,2	7,8	650	400	6,3	457	8,0	66,1
				7 600	5 000	5 500			650	350		305	4,7	63,5
B 258	5609 0080		B	3 800	5 900	5 900	8,1	6,8	750	450		336	6,5	64,4
			R 2	3 700	6 200	6 100	9,0	7,6	700	400	5,8	62	9,4	57,7
				3 800	6 300	6 200	9,1	7,7	650	350	6,2	367	7,1	64,9
				4 100	4 400	4 800			600	350		244	3,8	62,3
B 259	5807 0091		B	5 100	5 700	5 100	8,5	7,1	650	400		292	6,9	63,9
			R 2	4 900	5 800	5 300	8,9	7,5	600	350	5,7	53	10,1	57,2
				5 400	6 100	5 600	11,2	9,0	600	350	7,2	319	7,5	64,4
				5 500	4 800	4 000			500	300		212	4,1	61,8
B 259	5808 0090		B	5 300	5 100	5 300	5,9	6,4	700	400		300	6,2	63,9
			R 2	5 000	5 200	5 400	5,7	6,4	650	400	4,9	55	8,8	57,1
				5 500	5 600	5 900	8,1	8,5	650	350	6,8	327	6,8	64,4
				6 000	4 600	4 000			500	300		218	3,4	61,8
B 259	5808 7088		AZ		6 200	5 900	12,1	7,2	800	450		344	7,2	64,7
					6 200	6 200	13,2	8,1	750	450	6,1	41	7,9	55,6
					7 100	6 000	12,6	7,5	700	400	6,0	390	7,7	65,3
					5 000	4 700			650	400		207	4,3	61,8
B 259	5808 0087		B	5 600	6 300	15 000	2,9	2,5	2 050	1 200		856	2,4	67,4
				5 400	6 800	6 800	7,4	6,2	950	550	4,7	157	3,4	60,3
				5 800	6 400	48 300	1,2	1,0	5 600	3 200	0,9	934	2,7	67,9
				6 100	4 200	4 300			550	300		622	1,3	65,7
B 259	5808 0086		A	6 400	6 900	6 400	8,3	7,2	850	500		363	6,9	64,9
				6 100	7 400	6 400	9,4	7,9	750	450	6,0	66	10,2	58,1
				6 700	7 300	6 900	9,1	8,6	750	450	6,9	396	7,5	65,4
				7 000	4 700	5 500			700	400		263	4,2	62,8
B 259	5808 0085		B	3 300	3 100	3 700	4,7	6,8	500	300		207	6,6	62,3
				3 100	3 000	3 700	5,3	8,3	450	300	6,3	38	9,5	55,6
				3 500	3 600	4 000	5,1	5,2	450	250	4,2	226	7,2	62,8
				3 500	3 100	3 200			450	250		151	3,8	60,3
B 260	5611 0080		A	8 500	10 200	11 200	5,6	3,7	1 300	800		636	3,6	66,5
				8 800	10 500	11 700	5,6	4,2	1 300	750	3,3	117	5,0	59,5
				9 000	11 700	12 700	6,7	3,7	1 300	750	3,0	694	4,0	66,9
				6 900	7 500	7 300			850	500		463	1,9	64,6
B 260	5612 0951		A			7 800	6,7	4,7	900	550		446	4,6	65,2
						8 700	7,6	5,4	850	500	4,1	82	6,3	58,3
						7 500	7,0	4,6	700	400	3,7	487	5,1	65,7
						5 200			600	350		324	2,4	63,2
B 260	5612 0081		A	8 100	7 700	9 000	7,2	4,6	1 100	650		511	4,5	65,7
			R 2	8 100	7 700	9 000	8,5	5,4	1 000	600	4,1	94	6,2	58,8
				8 300	8 200	9 500	7,6	4,9	1 000	550	3,9	557	5,0	66,2
				8 000	7 300	8 300			1 000	550		372	2,3	63,8
B 260	5712 0082		B	5 100	5 100	5 200	7,2	5,6	600	350		294	5,5	63,6
				5 100	5 400	5 700	7,4	5,9	600	350	4,5	54	7,5	56,7
				5 100	5 100	5 200	9,9	7,2	550	300	5,8	321	6,0	64,1
				4 800	4 300	3 400			400	250		213	2,8	61,5
B 260	5713 0083		B	4 700	3 900	3 700	9,1	8,4	500	300		211	8,0	62,7
				4 600	3 500	3 900	10,4	9,8	400	250	7,4	39	12,4	56,3
				4 700	4 600	3 500	11,8	9,9	350	200	7,9	230	8,6	63,2
				5 000	4 600	3 500			450	250		154	5,3	60,8
B 260	5713 0084		B	6 400	5 600	5 900	8,8	7,0	850	500		336	6,7	64,5
				6 300	6 000	5 900	9,9	8,1	750	450	6,1	62	9,8	57,8
				6 500	5 000	6 800	10,2	7,4	750	450	6,0	367	7,3	65,0
				7 000	5 100	4 900			650	400		244	4,0	62,4
B 261	5612 0338		B	4 600	4 400	2 800	4,0	1,9	350	250		160	1,8	59,9
				5 000	4 600	3 000	4,3	1,9	350	200	1,5	29	2,5	52,7
				4 200	4 600	2 900	5,1	2,7	300	200	2,2	175	2,0	60,4
				4 000	3 300	2 000			250	150		116	0,9	58,3
B 262	5609 0210		A	34 100	21 900	22 900	12,5	9,8	2 250	1 400		1 306	9,4	70,9
			R 2	35 400	22 800	24 100	14,2	11,1	2 200	1 350	8,3	240	15,1	64,6
				34 600	23 000	24 200	11,9	9,5	2 150	1 250	7,8	1 425	9,9	71,4
				29 400	17 200	16 600			1 650	950		949	6,8	69,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 262	5609 0028		A	32 700	21 400	22 100	12,2	10,7	2 300	1 400		1 264	10,1	70,9
11		07 02	R 2	33 100	22 100	23 000	13,7	11,9	2 200	1 350	8,9	232	16,6	64,7
	B0262			35 000	24 200	25 200	12,7	11,1	2 300	1 350	9,2	1 379	10,7	71,4
	K0026			27 800	15 600	15 200			1 600	900		919	7,6	69,0
FS= 3		1,8												
B 262	5609 0029		S	16 900	17 700	18 000								
11		07 02	R 1	17 300	18 300									
	B0258			17 600	18 600									
	B0256			14 600	14 500									
FS= 3		2,4		Schätzwerte										
B 262	5609 0037		AZ	15 300	17 900	17 700	16,8	10,4	1 700	1 000		1 007	9,1	69,8
11		07 02		15 700	18 400	18 200	18,9	12,2	1 700	1 000	9,1	187	24,1	64,8
	B0256			15 900	18 400	17 900	17,2	10,6	1 600	900	8,5	1 088	9,6	70,2
	L0120			13 000	15 300	15 400			1 500	850		764	7,1	68,1
FS= 2		3,0	7520											
B 262	5609 0038		A	15 400	19 300	20 900	12,0	9,6	1 800	1 100		1 196	9,1	70,5
11		07 02	R 2	16 300	19 700	21 400	13,3	10,6	1 800	1 100	7,9	219	14,6	64,1
	L0120			15 400	18 600	20 200	16,0	12,6	1 650	950	10,6	1 305	9,7	71,0
	L0113			12 500	18 600	20 100			1 900	1 050		869	6,5	68,6
FS= 2		1,3												
B 265	5704 0301		B	4 100	3 700	3 700	5,4	4,6	500	300		211	4,4	61,9
21		07 03	R 2	4 200	3 800	4 000	5,6	4,8	450	300	3,7	39	6,1	55,0
	B0051	Prüm -Held		4 300	3 800	4 000	7,0	5,6	450	250	4,5	230	4,9	62,4
	K0182			3 200	2 700	2 600			350	200		153	2,3	59,9
FS= 2		2,1												
B 265	5704 0010		B		5 300	5 600	4,1	1,7	700	450		320	1,7	62,9
21		07 03			5 500	6 100	4,5	1,9	650	400	1,5	59	2,3	55,8
	L17				5 600	5 600	4,4	1,7	600	350	1,4	349	1,8	63,3
	Prüm				4 100	4 000			500	300		233	0,9	61,3
FS= 2		0,9												
B 265	5704 0086		B	3 000	3 000	2 900	4,8	2,4	400	250		161	2,3	60,1
21		07 03		2 900	3 100	3 000	5,5	2,8	350	200	2,2	29	3,3	53,0
	L0017	bei Walscherath.		3 200	3 000	2 700	4,8	2,0	300	200	1,6	176	2,6	60,6
	L0023			3 000	2 800	2 400			300	200		117	1,2	58,4
FS= 2		4,3												
B 265	5704 0087		B	2 600	2 100	2 300	10,8	7,2	350	250		131	6,9	60,4
21		07 03		2 400	2 200	2 300	14,5	9,2	300	200	6,9	24	10,3	53,8
	K0169	bei Knaufspesch		3 000	1 900	2 600	7,7	6,1	300	200	4,9	143	7,5	60,9
	L0020			3 000	2 000	2 200			350	200		95	4,2	58,4
FS= 2		5,3												
B 265	5604 0088		B	1 800	1 900	1 800	13,9	9,6	300	200		101	9,1	59,8
21		07 03		1 700	1 600	1 800	16,3	11,8	250	150	8,8	18	14,7	53,3
	L0020			2 000	1 800	2 000	13,1	8,1	250	150	6,4	110	9,8	60,3
	L0001			1 800	2 700	1 700			250	150		73	6,5	57,8
FS= 2		1,7												
B 265	5604 0089		B	1 700	1 800	2 100	9,9	7,0	300	200		119	6,8	60,0
21		07 03	R 2	1 600	1 800	2 100	12,1	8,4	250	150	6,4	22	9,9	53,3
	L0001			1 800	1 900	2 100	8,2	6,5	250	150	5,2	130	7,4	60,5
	Landesgrenze			1 700	1 800	2 100			300	150		87	4,0	57,9
FS= 2		1,9												
B 266	5409 0155		A	11 600	11 800	11 600	7,2	5,6	1 250	750		659	5,4	67,1
11		07 05		12 600	12 800	12 600	8,1	6,1	1 200	700	4,7	121	7,4	60,2
	Auffahrt Umg. - Heimersheim			12 100	11 600	11 300	7,6	6,2	1 050	600	4,9	719	6,0	67,6
	Umg. Heimersheim - Bad Neuenahr			7 600	8 300	8 000			900	500		479	2,8	65,0
FS= 2		2,6												
B 266	5409 0156		B	6 400	6 200	6 300	9,4	6,6	800	450		360	6,4	64,7
11		07 05		6 600	6 600	6 700	11,0	7,7	700	450	5,8	66	9,2	57,9
	Umg. Lagerplatz SM - Autobahn			6 900	6 400	6 200	9,5	6,9	650	350	5,5	393	7,0	65,2
	Umg. Lagerplatz SM - Bad Neuenahr			5 200	4 700	5 100			650	350		261	3,6	62,6
FS= 2		0,6												
B 266	5409 0464		A	9 700	9 900	7 700	10,4	7,5	950	550		435	7,2	65,7
11		07 05		10 500	10 300	8 000	12,2	8,9	900	550	6,7	80	10,8	59,1
	Überführungsbauwerk B 266 - Lohrsdorf			9 600	10 300	8 200	10,2	7,2	850	500	5,7	475	7,8	66,2
	Überführungsbauw. B266 - Heimersheim			7 100	8 100	5 700			700	400		316	4,5	63,7
FS= 2		0,3		Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 266	5409 7098		AZ	14 900	16 300	15 800	13,1	5,6	1 500	800		919	5,5	68,6
11		07 05		15 900	17 300	16 900	14,3	6,5	1 500	800	4,9	126	6,7	60,2
	L0080			15 000	16 500	15 600	13,1	5,7	1 400	750	4,6	1 002	6,2	69,1
	L0082			11 600	12 400	11 800			1 400	750		669	2,3	66,3
FS= 2		4,7	7098											
B 266	5409 0100		A	17 800	17 600	16 800	7,4	5,5	1 750	1 050		961	5,4	68,7
11		07 05	R 2	18 400	18 200	17 400	8,4	6,2	1 700	1 000	4,7	176	7,4	61,8
	Bodendorf - Kreisel			18 500	18 600	17 800	8,5	6,2	1 700	950	5,0	1 049	5,9	69,2
	Kreisel - Bodendorf			14 700	14 200	13 700			1 400	800		698	2,8	66,6
FS= 2		0,3												
B 267	5407 0052		A	10 400	4 500	4 600	3,4	3,0	700	400		260	2,9	62,4
11		07 05		10 300	4 200	4 400	4,5	4,0	550	350	3,1	48	4,0	55,3
	B0267			9 700	4 700	4 600	2,9	2,3	500	300	1,9	284	3,2	62,8
	B0257			11 700	5 000	5 100			750	400		189	1,5	60,6
FS= 2		1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ					W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 267	5408 7147	07 05	AZ	5 400	4 700	4 500	8,2	3,7	1 000	500		267	3,7	62,7		
				11	B0257A	5 500	4 500	4 300	9,2	4,4	600	350	3,4	27	3,1	52,6
					K0035	4 700	4 800	4 400	8,7	3,6	550	300	2,9	299	4,1	63,3
				FS= 2		6 300	5 600	5 400			1 000	500		171	1,6	60,2
B 267	5408 0102	07 05	A	7 700	7 700	7 700	4,0	3,0	1 050	600		436	2,9	64,6		
				11	Dernau - Marienthal	7 500	7 800	7 700	4,7	3,6	850	500	2,8	80	4,0	57,6
					Marienthal - Dernau	8 200	7 800	7 400	4,6	2,7	750	450	2,2	476	3,2	65,1
				FS= 2		7 600	7 300	7 800			1 050	600		317	1,5	62,8
B 267	5408 0103	07 05	A	8 000	7 200	7 900	4,1	2,6	1 000	600		448	2,6	64,6		
				11	Römervilla - Autobahn A61	7 700	7 700	8 200	4,8	3,1	850	500	2,4	82	3,5	57,5
					Autobahn A61 - Römervilla	8 400	6 100	7 700	4,6	2,7	800	450	2,2	489	2,8	65,1
				FS= 2		8 600	6 900	6 800			850	500		325	1,3	62,9
B 267	5408 0104	07 05	A	11 000	12 000	14 400	4,5	3,0	1 600	950		821	2,9	67,4		
				11	B267 - Autobahnanschluß A61	11 700	12 700	15 000	5,2	3,6	1 500	900	2,8	150	4,0	60,3
					Autobahnanschluß A61 - B267 Ahrweiler	11 000	13 400	15 400	4,4	2,9	1 500	850	2,4	896	3,2	67,8
				FS= 4		8 700	8 100	10 900			1 250	700		596	1,5	65,6
B 268	6205 0101	07 02	B	7 500	5 300	6 200	9,0	5,0	800	450		354	4,9	64,2		
				22	Trier	7 900	5 800	6 500	10,1	5,4	700	450	4,2	65	6,7	57,3
					K0006	8 400	5 200	6 300	10,7	6,3	650	400	5,1	386	5,4	64,8
				FS= 2		4 700	3 900	5 000			600	350		257	2,5	62,2
B 268	6305 0100	07 03	B	5 600	4 100	4 300	9,5	6,2	600	350		244	6,0	62,9		
				22	K0006	5 700	4 200	4 400	10,4	6,5	500	300	4,9	45	8,5	56,1
					L0139 Krettnach	5 900	4 700	4 600	12,4	9,2	500	300	7,4	266	6,7	63,4
				FS= 2		4 700	3 100	3 600			500	300		177	3,3	60,8
B 268	6305 0099	07 03	B	6 500	4 500	5 300	10,8	6,1	700	450		302	5,9	63,8		
				22	L0139 Krettnach	6 600	4 700	5 500	12,3	7,0	650	400	5,3	55	8,3	56,9
					L0139 Franzenheim	6 800	4 900	5 800	12,4	7,1	600	350	5,7	330	6,5	64,4
				FS= 2		5 800	3 500	4 200			550	300		219	3,1	61,7
B 268	6306 0098	07 03	B	4 400	3 900	3 800	9,9	6,6	500	300		215	6,4	62,5		
				22	L0139 Franzenheim	4 600	3 900	3 800	11,8	8,0	450	250	6,0	40	9,1	55,8
					K0045 Obersehr	4 600	4 400	3 800	11,5	7,4	400	250	5,9	234	7,0	63,0
				FS= 2		3 500	3 300	3 900			500	300		157	3,6	60,4
B 268	6306 0097	07 03	B	3 800	3 100	3 400	8,4	5,8	450	300		193	5,6	61,8		
				22	K0145 Baldringen	3 800	3 100	3 600	9,7	6,6	400	250	5,0	35	7,8	54,9
					B0407 Zerf	3 900	3 500	3 600	9,2	6,3	400	250	5,0	211	6,2	62,3
				FS= 2		3 400	2 600	2 700			350	200		140	2,9	59,7
B 268	6406 0096	07 03	B	3 400	3 100	3 300	9,5	6,9	450	250		187	6,6	61,9		
				22	B0407 Zerf	3 600	3 100	3 400	11,1	7,7	400	250	5,9	34	9,7	55,2
					K0141 Oberzerf	3 500	3 300	3 600	9,9	8,1	400	250	6,4	204	7,2	62,4
				FS= 2		2 400	2 900	2 500			350	200		136	3,9	59,8
B 268	6406 0095	07 03	B	3 600	3 100	3 700	10,8	8,0	500	300		207	7,7	62,6		
				22	K0141 Oberzerf	3 500	3 200	3 700	13,1	10,0	450	300	7,5	38	11,7	56,0
					K0139 Panzhaus	3 700	3 500	4 300	9,2	6,6	500	300	5,3	226	8,2	63,1
				FS= 2		3 500	2 700	2 700			350	200		151	5,0	60,6
B 269	6108 0109	07 03	B	2 300	1 400	1 400	10,0	6,8	200	150		78	6,5	58,1		
				22	B0050	2 100	1 600	1 500	11,7	8,1	200	100	6,1	14	9,4	51,2
					L0158	2 400	1 300	1 600	9,8	6,6	200	100	5,3	85	7,1	58,6
				FS= 2		2 600	900	1 000			150	100		57	3,8	56,0
B 269	6108 0108	07 03	B	3 300	3 200	3 100	4,2	2,8	450	300		174	2,7	60,6		
				22	L0158	3 200	3 300	3 100	4,3	2,9	400	250	2,3	32	3,7	53,5
					L0157	3 500	3 200	3 400	6,2	3,3	400	250	2,7	190	3,0	61,0
				FS= 2		3 500	2 700	2 700			400	200		126	1,4	58,8
B 269	6108 0107	07 03	B	3 400	3 300	4 800	9,2	7,1	500	300		273	6,8	63,6		
				22	L0157	3 300	3 500	5 600	11,0	8,8	500	300	6,7	50	10,0	56,9
					K0123	3 600	3 400	4 000	6,1	3,1	400	200	2,5	298	7,4	64,1
				FS= 2		3 300	2 400	2 800			300	200		198	4,1	61,5
B 269	6208 0105	07 03	B	3 000	3 200	3 600	11,6	11,9	500	300		205	11,3	63,3		
				22	K0122	2 900	3 100	3 700	14,0	14,2	450	250	10,6	37	19,0	57,1
					K0100	3 200	3 400	4 100	11,2	11,5	450	250	9,2	224	11,8	63,7
				FS= 2		3 100	3 100	2 800			400	200		148	8,8	61,4
B 269	6208 0072	07 02	B	2 100	2 600	2 900	15,3	14,2	450	300		166	13,4	62,7		
				13	L0163	2 000	2 600	2 800	19,7	18,2	350	200	13,6	30	23,2	56,7
					B0422	2 200	2 600	3 100	16,2	14,6	350	200	11,6	181	13,9	63,2
				FS= 2		2 400	2 700	3 400			500	300		120	11,0	60,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nacht 22-06 Uhr					
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]			
					S					S				[dB(A)]			
B 269	6208 0071	07 02	B R 2	3 500	3 700	4 300	14,3	12,8	650	400		243	12,0	64,1			
				13													
					K0049		3 400	3 700	4 000	17,1	15,1	500	300	11,3	45	20,5	58,1
					K0015		3 600	4 000	4 400	18,9	16,6	500	300	13,2	265	12,6	64,6
		6,4						700	400		177	9,6	62,3				
	FS= 2																
B 269	6308 0070	07 02	B	4 300	6 000	5 800	15,0	14,3	700	450		331	13,5	65,7			
				13													
					K0005		4 100	6 400	6 000	17,3	16,9	650	400	12,6	61	23,4	59,8
					L0167		4 300	6 100	6 000	17,5	15,3	600	350	12,1	361	14,0	66,2
		5,0						600	350		241	11,2	63,9				
	FS= 2																
B 270	6210 0075	07 02	B	5 400	5 500	5 400	7,5	5,9	600	400		308	5,8	63,9			
				13													
					B0041		5 500	5 900	6 000	8,8	6,9	600	350	5,2	57	8,0	57,0
					K0040		6 100	5 900	5 200	7,2	5,8	500	300	4,6	336	6,4	64,4
		9,9						450	250		224	3,0	61,8				
	FS= 2																
B 270	6311 0066	07 01	B R 2	3 500	3 700	3 400	9,1	7,2	450	250		192	6,9	62,1			
				32													
					K0044		3 500	3 900	3 600	10,0	7,9	400	250	6,0	35	10,3	55,4
					K0053		3 700	4 000	3 700	9,9	7,9	400	250	6,3	210	7,5	62,6
		4,3						250	150		139	4,2	60,0				
	FS= 2																
B 270	6311 0065	07 01	B	5 300	5 700	5 100	11,6	9,3	650	400		287	8,9	64,3			
				32													
					K0037		5 700	6 200	5 400	13,0	10,9	600	350	8,2	53	14,2	57,9
					B0420		5 500	5 700	5 400	12,7	8,8	550	350	7,0	313	9,5	64,8
		5,4						400	250		209	6,3	62,3				
	FS= 2																
B 270	6311 0111	07 01	B R 2	5 400	4 900	3 000	13,2	10,5	400	250		172	9,9	62,2			
				32													
					B0420		5 700	5 400	3 300	13,6	10,7	350	250	8,1	31	16,3	55,9
					K0039		5 500	5 200	3 200	18,6	14,5	350	200	11,5	188	10,5	62,7
		1,3						250	150		125	7,4	60,3				
	FS= 2																
B 270	6311 0063	07 01	B R 2	5 000	5 600	5 100	8,5	6,1	600	350		289	5,9	63,6			
				32													
					K0039		5 300	6 200	5 600	9,9	7,0	600	350	5,3	53	8,2	56,8
					L0383		5 000	5 800	5 200	7,8	5,6	550	300	4,5	315	6,5	64,1
		1,5						400	200		210	3,1	61,5				
	FS= 2																
B 270	6311 0062	07 01	B R 2	3 800	4 000	3 400	7,7	5,6	450	250		193	5,4	61,7			
				32													
					L0383		3 900	4 300	3 600	8,2	6,0	400	250	4,6	35	7,4	54,8
					L0368		3 800	4 200	3 600	9,5	6,8	400	250	5,5	211	5,9	62,3
		3,8						300	200		140	2,8	59,7				
	FS= 2																
B 270	6311 0061	07 01	B	3 500	4 500	3 700	8,3	6,4	450	300		211	6,2	62,3			
				32													
					L0368		3 800	4 900	4 000	8,7	7,2	450	250	5,4	39	8,8	55,6
					K0049		3 400	4 900	3 700	11,5	7,5	400	250	6,0	230	6,9	62,9
		3,2						350	200		154	3,5	60,3				
	FS= 2																
B 270	6411 0060	07 01	B	4 800	5 900	5 300	7,1	5,0	600	350		303	4,8	63,6			
				32													
					K0038		4 900	6 500	6 000	7,5	5,3	600	350	4,0	56	6,7	56,7
					K0048		4 900	5 700	4 600	9,9	6,6	450	250	5,3	331	5,3	64,1
		3,7						450	250		220	2,5	61,5				
	FS= 2																
B 270	6411 0059	07 05	S R 2	5 400	6 200	7 000											
				32													
					K0027		5 800	6 700									
					K0028		5 500	5 800									
		4,2															
	FS= 2																
B 270	6412 0057	07 05	S R 2	7 500	8 600	9 000											
				32													
					L0356		8 100	9 200									
					L0388		7 500	8 700									
		1,5															
	FS= 2																
B 270	6512 0056	07 05	S R 2	10 300	11 500	11 000											
				32													
					K0024		11 200	12 700									
					L0389		10 400	11 500									
		3,0															
	FS= 2																
B 270	6512 0986	07 06	A			7 600	6,9	3,8	900	550		435	3,7	64,8			
				32													
					L 389		8 200	7,9	4,1	900	500	3,2	80	5,1	57,9		
					K 8		8 300	7,0	4,5	850	500	3,7	475	4,1	65,3		
		2,6						600	350		316	1,9	62,9				
	FS= 2																
B 270	6512 0235	07 06	A		11 400	12 900	5,2	3,1	1 500	900		733	3,0	66,9			
				32													
					L0367		12 600	13 400	6,0	3,5	1 500	900	2,7	134	4,2	59,9	
					K0001		11 500	14 800	4,9	3,3	1 500	850	2,7	800	3,4	67,4	
		0,6						950	550		533	1,6	65,1				
	FS= 2																
B 270	6512 0187	07 06	A	45 200	31 500	27 700	7,7	4,8	2 800	1 750		1 585	4,6	70,7			
				32													
					AS Kaiserslautern-West (A 6)		50 700	37 700	30 500	8,5	5,3	2 750	1 700	4,1	291	6,4	63,8
					BAB A6 Auffahrt Mannheim		46 900	25 200	27 300	8,5	5,1	2 500	1 450	3,8	1 730	5,1	71,2
		0,6						1 700	950		1 151	2,4	68,7				
	FS= 4																

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust_ Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U										
B 271	6315 0116		B	3 000	5 100	5 900	6,5	3,8	650	400		333	3,7	63,7			
	31	L0443	07 02	3 300	6 000	6 600	6,9	4,0	650	400	3,1	61	5,1	56,7			
		B0047		2 900	4 500	5 500	7,9	5,0	550	300	4,0	363	4,1	64,2			
	FS= 2		1,7	2 200	2 700	3 600			400	250		242	1,9	61,8			
B 271	6315 0115		S	4 800	6 500	7 000											
	31	B0047N	07 02	4 800	6 900												
		L0450		4 800	6 100												
	FS= 2		2,9	4 700	5 700												
				Schätzwerte													
B 271	6415 0115		A	5 000	8 900	7 700	2,7	2,2	850	500		437	2,1	64,4			
	33	K0027	07 01	5 200	9 800	8 500	3,3	2,6	850	500	2,1	80	2,9	57,3			
		L0516N		5 200	8 800	6 900	2,4	1,8	650	400	1,5	477	2,3	64,9			
	FS= 2		2,9	4 000	5 900	5 600			650	350		318	1,1	62,7			
B 271	6415 0116		A		8 400	8 600	7,7	4,9	950	600		488	4,8	65,6			
	33	L0516N	07 01		9 600	9 400	6,9	4,3	1 000	600	3,3	89	6,6	58,7			
		L0453			7 800	8 900	13,0	8,9	900	500	7,1	533	5,3	66,1			
	FS= 2		3,1		4 700	4 900			550	300		354	2,5	63,6			
B 271	6415 0117		A		7 100	8 900	6,8	5,8	1 000	600		504	5,6	66,0			
	33	L0453	07 01		7 800	9 700	6,9	5,8	1 000	600	4,4	93	7,8	59,1			
		AS Grünstadt (A 6)			7 000	9 000	9,5	8,2	900	500	6,5	550	6,2	66,5			
	FS= 2		1,5		4 600	5 400			600	350		366	2,9	63,9			
B 271	6415 0119		AZ	11 200	12 900	13 200	9,0	3,5	1 350	750		769	3,5	67,3			
	33	AS Grünstadt (A 6)	07 01	11 800	14 100	14 200	9,8	3,9	1 350	750	3,1	110	3,3	58,8			
		L0520		11 300	13 100	13 200	9,1	3,5	1 200	700	2,8	828	4,0	67,7			
	FS= 2		1,7	8 800	8 400	9 900			1 200	700		591	1,4	65,5			
			7116														
B 271	6415 0120		A	6 200	9 100	7 800	4,5	2,7	1 000	600		444	2,7	64,6			
	33	K0001	07 01	6 300	9 100	8 200	5,3	3,0	900	550	2,3	82	3,7	57,6			
		K0002		6 100	9 100	7 800	5,0	3,6	800	450	2,9	484	2,9	65,1			
	FS= 2		3,2	5 800	9 100	6 600			850	500		323	1,4	62,9			
B 271	6515 9121		A	6 500	8 800	5 600	4,4	3,6	750	450		316	3,5	63,4			
	33	K0004	07 01	6 800	8 800	5 800	5,3	4,3	650	400	3,3	58	4,8	56,4			
		B 271		6 600	8 200	5 400	4,2	3,5	550	350	2,9	345	3,9	63,9			
	FS= 2		4,1	5 700	9 200	5 000			650	400		230	1,8	61,5			
				Sperrung an den meisten Tagen													
B 271	6515 7122		A	6 000	9 500	3 100	3,3	2,7	450	300		172	2,6	60,5			
	33	B 271	07 01	6 100	9 500	3 100	3,7	3,1	350	200	2,4	32	3,6	53,5			
		B0037		6 200	12 400	2 800	4,3	3,7	300	200	3,0	188	2,9	61,0			
	FS= 2		1,3	5 400	6 500	3 300			500	300		125	1,4	58,7			
B 271	6615 0999		A	2 500		11 700	5,8	9,0	1 300	800		669	8,6	67,9			
	33	Abfahrt Ruppertsberg	07 01	2 800		12 400	6,3	4,2	1 200	700	3,2	123	13,5	61,4			
		AS Deidesheim (A 65)		2 100		11 100	8,0	5,4	1 050	600	4,3	730	9,1	68,4			
	FS= 2		0,6	2 300		10 000			1 150	650		486	5,9	65,9			
B 271 N	6515 0068		A		8 900	12 300	7,3	3,9	1 350	800		699	3,8	66,9			
	33	L 527 N	07 01		9 100	13 300	8,2	4,4	1 350	800	3,4	128	5,2	59,9			
		K 10			10 300	12 400	7,7	4,0	1 200	700	3,2	763	4,2	67,4			
	FS= 2		7,1		6 900	8 100			900	500		508	1,9	65,0			
B 271 N	6515 0065		A		12 500	15 300	5,9	3,8	1 850	1 100		871	3,7	67,8			
	33	B0037	07 01		13 400	15 700	6,5	4,2	1 700	1 000	3,3	160	5,1	60,9			
		K0007			13 400	17 600	6,8	4,3	1 800	1 000	3,5	950	4,1	68,3			
	FS= 2		3,9		8 500	10 800			1 250	700		633	1,9	65,9			
B 272	6715 0132		A	12 600	13 200	13 400	13,6	10,5	1 350	800		767	10,0	68,7			
	33	L0542 Essingen	07 05	13 100	13 900	14 300	16,0	12,1	1 350	800	9,1	141	16,4	62,5			
		K0039 Hochstadt		13 100	13 200	13 300	13,5	10,8	1 200	700	8,6	837	10,5	69,2			
	FS= 2		5,0	10 300	10 500	10 400			1 100	600		557	7,4	66,8			
B 272	6715 0133		A	12 600	13 300	13 300	13,5	11,6	1 350	800		761	11,0	68,9			
	33	K0001	07 04	12 800	14 700	14 400	15,3	13,3	1 350	800	10,0	140	18,4	62,8			
		K0002		12 900	11 800	13 400	13,8	11,2	1 250	700	8,9	830	11,6	69,4			
	FS= 2		3,7	11 300	9 700	9 500			1 000	550		553	8,5	67,0			
B 272	6715 0141		A	10 900	9 700	11 100	18,5	14,5	1 150	700		633	13,7	68,6			
	33	K0032 Weingarten	07 04	11 300	11 300	12 000	21,7	16,9	1 100	650	12,6	116	23,7	62,6			
		L0507 Schwegenheim		11 200	10 500	10 400	17,6	14,4	950	550	11,4	691	14,2	69,0			
	FS= 2		4,0	9 300	3 100	8 600			900	500		460	11,3	66,8			
B 272	6715 0135		A	12 100	13 300	14 000	14,3	13,1	1 400	850		796	12,4	69,4			
	33	L0507 Schwegenheim	07 04	12 600	14 200	15 000	16,4	15,0	1 400	850	11,2	146	21,2	63,3			
		B0009 Schwegenheim		12 200	12 900	14 200	14,1	12,8	1 300	750	10,2	869	12,9	69,8			
	FS= 2		1,4	10 500	10 500	9 700			1 000	550		578	10,0	67,5			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 274	5812 0095	B		2 100	2 300	2 300	4,1	5,6	300	200		131	5,5	60,1			
				14		07 01		2 100	2 500	4,8	6,5	250	150	4,9	24	7,6	53,2
								2 200	1 900	4,5	6,9	200	100	5,5	143	6,0	60,6
								2 000	2 400			350	200		95	2,8	58,0
B 274	5812 0096	B		4 000	4 500	4 500	7,2	5,3	600	350		254	5,2	62,9			
14		07 01		4 200	4 600	4 600	7,7	5,6	550	350	4,3	47	7,2	56,0			
				4 200	5 000	5 000	9,3	7,0	550	300	5,6	277	5,7	63,4			
				2 800	3 200	3 200			450	250		185	2,7	60,8			
B 274	5812 0097	B		4 900	5 100	5 600	5,2	4,5	650	400		317	4,4	63,6			
14		07 01	R 2	5 200	5 400	6 100	4,3	4,2	600	350	3,3	58	6,0	56,7			
				5 000	5 500	5 100	12,0	7,4	500	300	5,9	346	4,8	64,1			
				3 900	3 800	4 500			550	300		230	2,3	61,7			
B 274	5813 0282	A		8 700	5 300	8 500	9,1	6,5	1 000	600		486	6,3	66,0			
14		07 01		9 100	5 800	9 200	8,6	6,5	1 000	600	4,9	89	9,0	59,2			
				10 300	5 400	9 900	13,1	8,6	1 000	600	6,9	530	6,9	66,5			
				5 000	3 100	4 300			500	300		353	3,5	63,9			
B 274	5813 0600	B				4 700	10,0	8,6	600	350		264	8,2	63,8			
14		07 01				4 900	9,5	8,7	600	350	6,6	48	12,8	57,2			
						5 400	15,2	11,6	600	350	9,2	288	8,8	64,3			
						3 000			400	200		192	5,5	61,8			
B 274	5713 0100	B		2 700	2 800	2 900	11,1	10,6	400	250		165	10,1	62,1			
14		07 01		2 600	2 900	3 000	13,6	12,9	350	200	9,7	30	16,6	55,8			
				2 600	2 000	3 100	10,6	10,0	350	200	8,0	180	10,6	62,6			
				3 200	2 900	2 400			350	200		120	7,6	60,2			
B 274	5713 0101	B		2 200	2 300	2 500	13,3	10,1	350	200		139	9,6	61,3			
14		07 01		2 100	2 400	2 600	14,4	11,7	300	200	8,8	26	15,7	55,0			
				2 400	2 300	2 700	16,5	10,6	300	200	8,4	152	10,2	61,8			
				2 000	1 800	1 800			250	150		101	7,1	59,3			
B 327	5611 7978	S		38 000	43 800	42 000											
12		07 06	R 3	41 300	48 500												
				38 900	44 100												
				26 100	26 000												
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte													
B 327	5611 0975	A		17 200	18 600	18 600	5,6	3,7	1 900	1 150		1 062	3,6	68,7			
12		07 06	R 2	18 500	20 400	20 000	5,9	3,9	1 850	1 150	3,1	195	5,0	61,7			
				17 800	18 800	18 500	7,3	4,8	1 700	1 000	3,5	1 159	4,0	69,2			
				12 100	11 900	13 500			1 350	750		772	1,9	66,8			
B 327	5711 0077	A		12 300	13 000	13 600	7,1	5,2	1 500	900		773	5,0	67,7			
12		07 06	R 2	13 200	14 100	14 300	7,9	5,7	1 450	850	4,4	142	6,9	60,8			
				12 500	12 200	14 400	8,2	5,7	1 400	800	4,5	843	5,6	68,2			
				9 400	9 800	9 800			1 050	600		562	2,6	65,6			
B 327	5711 0076	AZ		11 000	12 100	12 000	10,9	6,4	1 500	1 100		694	6,1	67,5			
12		07 02		11 700	12 900	13 000	11,8	7,1	1 500	1 100	5,4	104	10,0	60,1			
				11 000	11 900	11 900	11,4	6,7	1 200	800	5,4	766	6,6	68,0			
				8 900	9 200	8 400			900	500		480	3,9	65,3			
B 327	5711 0075	AZ		6 700	6 200	7 500	11,9	7,5	1 150	850		431	7,4	65,7			
13		07 03		7 000	6 700	8 100	13,0	8,4	1 150	850	6,4	63	9,5	57,8			
				6 800	5 300	7 400	12,1	7,7	800	500	6,1	476	8,1	66,3			
				5 700	5 100	4 900			550	300		296	3,8	63,2			
B 327	5711 0099	B		6 000	6 400	7 400	8,3	7,4	800	500		419	7,1	65,5			
13		07 03	R 2	6 200	6 600	8 000	9,1	8,0	750	450	6,0	77	10,7	58,9			
				6 200	7 000	6 600	10,0	9,0	650	350	7,2	457	7,8	66,0			
				4 800	5 100	6 100			700	400		305	4,4	63,5			
B 327	5711 0098	B		6 500	6 500	6 500	9,8	8,7	800	450		367	8,3	65,2			
13		07 03	R 2	6 700	6 800	6 800	11,1	9,6	750	450	7,2	67	13,0	58,7			
				6 600	6 800	6 800	10,8	9,4	700	400	7,5	400	8,9	65,7			
				5 400	5 100	4 700			550	350		267	5,7	63,2			
B 327	5811 7097	A		7 200	7 300	7 700	8,1	7,3	900	550		439	7,0	65,7			
13		07 03	R 2	7 600	7 700	8 200	8,9	7,9	850	500	6,0	81	10,4	59,1			
				7 500	7 600	8 100	9,9	8,6	800	450	6,9	479	7,6	66,2			
				5 500	5 300	5 600			650	400		319	4,3	63,6			
B 327	5811 0303	B		4 700	5 300	4 100	14,8	12,5	500	300		232	11,8	63,9			
13		07 03		4 800	5 500	4 500	16,6	14,2	450	300	10,6	43	20,1	57,9			
				4 900	5 000	4 000	16,7	13,7	400	250	10,9	253	12,4	64,4			
				4 000	5 100	2 900			350	200		169	9,4	62,1			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 327	5811 0310	07 03	A	9 800	10 000	11 400	8,2	6,5	1 300	800		649	6,3	67,2
			R 2	9 800	10 400	11 900	9,1	7,1	1 300	750	5,4	119	9,0	60,5
				11 100	11 400	13 100	9,1	7,1	1 350	750	5,7	708	6,9	67,8
				7 700	7 300	7 300			800	450		471	3,5	65,1
13	K0096 Reithalle L0214 Sauerbrunnen		0,4											
B 327	5811 0095	07 03	A	8 100	9 100	9 200	9,7	7,3	1 050	650		523	7,0	66,4
			R 2	8 200	9 600	9 700	11,0	8,2	1 050	600	6,2	96	10,3	59,8
				8 600	9 700	9 900	10,4	7,7	1 000	550	6,2	571	7,6	67,0
				7 000	6 900	6 300			750	400		380	4,2	64,4
13	L0214 Sauerbrunnen K0102 Reifental		2,7											
B 327	5811 0094	07 03	A	8 200	8 900	10 000	9,8	7,8	1 100	650		572	7,5	67,0
			R 2	8 200	8 900	10 400	11,0	8,7	1 050	600	6,6	105	11,4	60,4
				8 800	10 500	9 800	12,3	9,2	950	550	7,4	624	8,1	67,5
				6 800	7 400	8 800			1 000	550		416	4,8	64,9
13	K0100 Hausbay L0218 Braunschoner Lücke		2,6											
B 327	5911 0093	07 03	A	6 400	7 600	7 100	12,0	8,5	900	550		402	8,2	65,6
			R 2	6 300	7 700	7 300	13,1	9,3	800	500	7,0	74	12,7	59,1
				6 700	8 000	7 500	15,5	10,8	800	450	8,6	439	8,7	66,1
				6 100	6 500	5 800			700	400		292	5,5	63,6
13	L0218 Braunschoner Lücke L0216 Braunschorn		1,4											
B 327	5910 0092	07 03	A	7 900	8 400	11 000	10,0	7,4	1 300	800		625	7,1	67,2
			R 2	7 700	8 500	11 300	10,6	7,7	1 250	750	5,8	115	10,5	60,6
				8 800	9 600	12 800	12,6	9,0	1 300	750	7,1	682	7,7	67,8
				7 000	6 700	7 400			850	500		455	4,4	65,2
13	K0035 Gödenroth L0205 Roth		4,2											
B 327	5910 0091	07 03	A	10 100	11 200	11 300	8,1	6,3	1 300	750		642	6,1	67,1
			R 2	10 500	11 300	11 700	9,4	7,2	1 250	750	5,4	118	8,5	60,3
				10 800	13 300	11 900	8,5	6,3	1 200	700	5,0	701	6,7	67,7
				7 600	8 500	8 900			1 000	550		466	3,3	65,0
13	L0205 Roth L0219 Kastellaun		1,8											
B 327	5910 0088	07 03	A	7 800	7 800	7 500	11,4	9,5	900	550		428	9,0	66,0
			R 2	8 000	7 800	7 700	13,5	11,1	850	500	8,4	79	14,5	59,7
				8 100	9 200	8 100	11,6	9,1	850	500	7,2	467	9,6	66,5
				6 800	6 400	6 300			750	450		311	6,4	64,1
13	K0025 Bell K0067 Rothenbergerhof		2,8											
B 327	5910 0095	07 03	AZ		6 000	6 500	18,8	10,6	700	400		371	10,2	65,6
					5 800	6 800	20,8	12,2	650	400	9,2	69	14,1	59,0
					7 500	6 600	19,3	10,9	600	350	8,7	402	11,4	66,2
					5 500	5 500			600	350		277	5,1	63,2
13	K0024 L0226		2,9	7704										
B 327	5910 0086	07 03	B	4 800	4 800	4 800	12,6	10,8	650	400		273	10,2	64,3
				5 000	4 700	4 900	13,7	12,0	550	350	9,0	50	16,8	58,1
				5 000	5 400	5 100	16,0	12,8	550	300	10,2	298	10,8	64,8
				3 900	4 500	4 100			550	300		198	7,7	62,4
13	L0226 Blümlingshof B0421 Kappel		3,1											
B 327	6010 0085	07 03	B	4 000	4 300	3 600	9,8	7,6	500	300		201	7,3	62,4
			R 2	4 200	4 200	3 700	10,9	8,5	450	250	6,4	37	10,9	55,8
				4 200	4 300	3 800	11,3	8,7	400	250	7,0	219	7,9	62,9
				3 300	4 900	2 700			350	200		146	4,6	60,3
13	B0421 K0011		2,8											
B 327	6009 0084	07 03	B	4 800	5 200	3 900	13,0	8,9	550	350		220	8,5	63,0
			R 2	4 900	5 100	4 000	14,5	10,0	450	300	7,5	40	13,4	56,5
				5 100	5 500	4 200	15,3	10,5	450	300	8,3	240	9,1	63,5
				3 900	5 600	3 200			450	250		160	5,8	61,0
13	L0197 K0084		2,4											
B 327	6009 0083	07 03	B	4 400	5 700	3 600	12,1	8,9	500	300		204	8,5	62,7
			R 2	4 600	5 700	3 700	14,1	10,3	400	250	7,7	37	13,3	56,2
				4 500	5 500	3 600	13,6	10,0	400	250	7,9	223	9,0	63,2
				3 300	5 700	3 100			400	250		148	5,8	60,7
13	L0195 L0194		0,4											
B 327	6009 0082	07 03	B	4 600	5 700	4 200	10,8	8,0	550	350		237	7,7	63,2
			R 2	4 900	5 800	4 400	11,9	8,8	500	300	6,6	44	11,8	56,7
				4 600	6 100	4 200	13,6	10,3	450	250	8,2	258	8,3	63,7
				3 800	4 800	3 400			450	250		173	5,0	61,2
13	L 194 (Trier) L 194 (Koblenz)		1,2											
B 327	6009 0081	07 03	B	3 100	3 600	1 700	25,5	23,4	250	150		96	21,8	61,6
			R 2	3 300	3 500	1 600	33,4	31,3	200	100	23,2	18	40,2	56,2
				3 000	3 700	1 600	31,9	27,3	200	100	21,6	105	22,1	62,0
				2 400	3 700	2 400			350	200		70	20,1	60,0
13	L0194 K0082		3,7											
B 327	6009 0080	07 03	S	3 100	3 100	4 000								
			R 2	3 100	3 100									
				3 200	3 200									
				3 100	3 400									
13	L0193 K0077		3,4											
B 327	6009 0064	07 03	A	9 300	8 900	9 800	12,4	10,5	1 150	700		557	10,0	67,4
			R 2	9 300	8 800	9 600	14,6	12,2	1 100	650	9,1	102	16,4	61,1
				9 500	9 400	10 200	14,7	12,2	1 050	600	9,7	608	10,6	67,9
				9 000	8 900	9 900			1 100	600		405	7,5	65,4
13	B0050 L0190		1,5											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W U	W U	W U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S					
B 327	6009 0065		A	7 400	7 500	7 800	15,5	13,0	900	550		445	12,2	66,8
E 42	L190	07 03	R 2	7 200	7 300	7 800	17,9	15,0	800	500	11,2	82	20,9	60,8
	K0078			7 700	8 400	7 800	18,9	15,4	750	450	12,2	486	12,8	67,3
	FS= 2	3,4		7 400	7 300	7 900			900	500		323	9,8	65,0
B 327	6108 0039		A	8 200	7 500	8 600	14,5	12,9	1 050	600		490	12,2	67,2
E 42	K0126	07 03	R 2	7 800	7 200	8 200	18,2	15,9	900	550	11,9	90	20,7	61,2
	L0159			8 800	8 000	9 100	15,6	13,8	950	550	11,0	535	12,7	67,7
	FS= 2	4,6		8 500	8 100	9 600			1 100	650		356	9,7	65,4
B 327	6108 0120		B	6 100	6 000	7 100	15,8	15,1	900	550		404	14,2	66,7
	B0050	07 03		6 300	6 000	7 200	19,2	18,0	750	450	13,4	74	24,8	60,8
	K0122			6 300	7 000	7 100	16,3	15,6	700	400	12,4	441	14,7	67,2
	FS= 2	5,6		5 500	4 700	6 900			850	500		294	11,9	64,9
B 327	6208 0106		A	9 000	9 300	9 500	13,4	11,2	1 150	700		542	10,6	67,4
	B269 Bilz	07 03		8 500	9 400	9 800	15,2	12,8	1 050	600	9,6	99	17,6	61,1
	K99 Morbach			9 600	9 800	10 000	15,3	12,1	1 000	550	9,6	591	11,2	67,8
	FS= 3	2,4		9 700	8 400	7 900			950	550		394	8,1	65,5
B 327	6208 0119		B	5 200	5 600	5 900	15,8	13,0	750	450		334	12,3	65,6
	K0100	07 03		4 900	5 400	5 900	18,8	15,4	650	400	11,5	61	21,0	59,5
	K0099			5 600	5 800	5 900	17,5	13,5	600	350	10,7	364	12,8	66,0
	FS= 2	10,5		5 800	6 500	5 900			750	450		243	9,9	63,7
B 327	6208 0118		B	3 800	4 300	4 700	15,2	11,6	550	350		268	11,0	64,4
	L0150	07 03		3 700	4 400	5 000	17,6	13,6	550	300	10,2	49	18,4	58,2
	L0154			4 000	4 500	4 700	16,4	12,0	500	300	9,6	293	11,5	64,9
	FS= 2	1,6		3 700	3 600	3 900			500	300		194	8,5	62,5
B 327	6208 0116		B	4 100	4 500	5 100	10,8	8,4	600	350		286	8,1	64,1
	L0154	07 03	R 2	4 100	4 400	5 200	12,9	10,2	550	350	7,7	53	12,5	57,6
	L0164			4 300	5 000	4 800	12,1	8,5	500	300	6,8	312	8,7	64,6
	FS= 2	1,7		3 700	4 100	4 900			600	350		208	5,4	62,1
B 327	6208 0115		B	3 600	3 700	3 800	12,7	10,4	500	300		215	9,9	63,2
	L0164	07 03		3 600	3 600	3 900	16,5	12,9	450	250	9,6	39	16,1	56,9
	K0114			3 100	3 900	3 800	9,2	9,1	400	250	7,3	235	10,4	63,7
	FS= 2	4,2		4 200	3 400	3 400			450	250		156	7,3	61,3
B 327	6207 0114		B	4 400	4 500	4 800	11,3	7,2	600	350		274	7,0	63,6
	K0113	07 03		4 500	4 600	5 100	13,3	8,5	550	350	6,4	50	10,3	57,0
	L0166			4 600	5 100	5 000	10,2	6,8	500	300	5,5	299	7,6	64,2
	FS= 2	4,1		4 200	3 500	3 600			450	250		199	4,2	61,6
B 327	6307 0112		B		5 300	5 400	10,4	7,3	650	400		304	7,0	64,1
	L0166	07 03			5 500	5 800	11,7	8,0	600	350	6,0	56	10,4	57,5
	K0099				5 500	5 400	10,6	8,4	550	300	6,7	332	7,6	64,6
	FS= 2	1,7			4 300	3 800			450	250		221	4,3	62,0
B 327	6307 0113		B	4 400	2 900	4 800	5,7	3,8	650	400		269	3,7	62,7
	B0407 Abtei	07 03		4 200	3 000	4 800	6,0	3,9	700	400	3,0	49	5,1	55,7
	K0099 bis Kreisell			4 700	3 400	7 000	6,2	4,2	850	500	3,4	293	4,1	63,2
	FS= 2	1,3		4 600	1 800	1 700			250	150		196	1,9	60,8
B 327	6307 0365		A	4 700	6 200	6 800	3,1	2,8	750	450		384	2,7	64,0
	K0097	07 03		4 300	6 500	7 600	3,3	3,0	850	500	2,4	70	3,8	56,9
	Hermeskeil			6 300	7 500	7 200	3,5	3,2	750	450	2,6	419	3,0	64,5
	FS= 2	1,9		3 200	3 600	2 900			300	200		279	1,4	62,2
B 407	6404 0125		B	1 500	1 400	2 100	11,2	6,3	300	200		115	6,1	59,7
	Landesgrenze	07 03	R 2	1 500	1 400	2 100	11,7	6,5	250	150	5,0	21	8,5	52,8
	L0133 Kirf			1 600	1 500	2 300	15,9	8,5	250	150	6,8	126	6,7	60,2
	FS= 2	1,0		1 400	1 200	1 700			250	150		83	3,3	57,5
B 407	6404 0126		B	2 300	2 200	2 900	7,6	4,1	400	250		162	4,0	60,6
	L0133 Kirf	07 03		2 400	2 400	3 000	8,8	4,7	350	200	3,6	30	5,5	53,7
	K0120 Abzw. Kelsen			2 400	2 200	2 900	8,4	4,3	300	200	3,5	177	4,4	61,1
	FS= 2	4,9		2 000	1 600	2 200			300	200		118	2,1	58,7
B 407	6405 0047		A	7 400	6 200	6 900	5,4	2,9	850	500		390	2,8	64,1
	K0121 Trassem	07 03		7 400	6 400	7 300	6,2	3,2	800	450	2,5	72	3,9	57,1
	L0132 Auto Werner			7 800	7 200	7 100	5,9	3,2	700	400	2,6	425	3,1	64,6
	FS= 2	2,6		6 700	4 100	5 000			600	350		284	1,4	62,3
B 407	6405 0127		B	2 000	1 900	2 100	5,6	4,9	350	200		117	4,8	59,4
	K0137 Irsch	07 03	R 2	1 900	1 900	2 000	7,2	6,2	300	150	4,7	21	6,6	52,4
	L0140 Vierherrenborn			2 100	2 200	2 400	5,0	4,6	300	200	3,7	128	5,3	59,9
	FS= 2	8,2		2 200	1 800	1 900			300	150		85	2,5	57,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W U	W U	W U S					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 407	6406 0128	07 03	B R 2	1 400	1 500	1 700	7,6	6,0	250	150		97	5,8	58,8
				1 500	1 500	1 800	8,9	6,7	200	150	5,1	18	8,0	52,0
				1 300	1 700	1 700	9,0	6,2	200	100	5,0	106	6,4	59,4
				1 400	1 400	1 600			200	150		70	3,0	56,7
FS= 2		3,0												
B 407	6406 0129	07 03	B	2 400	2 100	2 200	10,8	5,5	300	200		122	5,4	59,8
				2 300	2 100	2 400	12,9	6,0	250	150	4,6	22	7,4	52,8
				2 300	2 400	1 900	10,8	7,5	200	150	6,0	133	6,0	60,3
				2 800	2 000	1 900			250	150		89	2,8	57,7
FS= 2		5,7												
B 407	6406 0130	07 03	B R 2	2 000	2 800	2 200	12,9	9,4	350	200		124	9,0	60,6
				1 900	2 700	2 200	15,1	10,9	300	200	8,2	23	14,3	54,3
				2 200	3 200	2 500	14,2	10,3	300	200	8,2	135	9,6	61,1
				2 100	2 400	1 900			250	150		90	6,3	58,7
FS= 2		9,0												
B 407	6307 0131	07 03	B	5 000	5 200	5 100	10,6	7,9	600	400		289	7,6	64,0
				4 800	5 400	5 500	12,1	9,2	550	350	6,9	53	11,6	57,4
				4 800	5 700	4 800	11,5	7,4	500	300	5,9	315	8,2	64,5
				6 000	3 800	4 200			500	300		210	4,9	62,0
FS= 2		6,9												
B 407	6307 0132	07 03	B	6 200	6 300	7 000	9,4	6,7	850	500		396	6,5	65,1
				6 500	6 700	7 400	10,5	7,6	800	500	5,7	73	9,3	58,4
				6 000	7 000	7 500	10,3	7,2	800	450	5,8	432	7,1	65,6
				5 800	4 400	4 800			600	350		288	3,7	63,0
FS= 2		1,5												
B 407	6307 0133	07 03	B	4 100	4 500	5 500	13,0	9,5	850	500		312	9,1	64,7
				4 000	4 600	5 200	15,1	11,3	750	450	8,5	57	14,5	58,3
				4 700	4 700	7 500	13,8	9,6	900	550	7,6	340	9,6	65,1
				3 400	3 700	4 100			600	350		227	6,5	62,7
FS= 2		1,2												
B 407	6307 0134	07 03	B	3 200	3 200	4 600	11,6	8,8	500	300		258	8,4	63,7
				3 200	3 300	5 100	12,5	9,0	550	300	6,8	47	13,1	57,2
				3 500	3 400	4 700	13,3	11,3	450	300	9,0	281	9,0	64,2
				2 600	2 600	2 400			300	150		188	5,7	61,7
FS= 2		3,2												
B 410	5902 0060	07 03	B	1 600	1 600	2 400	10,6	6,8	350	200		133	6,5	60,4
				1 500	1 500	2 400	14,1	8,9	300	200	6,7	24	9,4	53,6
				1 600	1 800	2 300	8,2	5,3	250	150	4,3	145	7,2	60,9
				1 900	1 500	2 500			350	200		97	3,7	58,3
FS= 2		2,0												
B 410	5902 0061	07 03	B	1 600	1 600	2 500	9,2	7,2	350	200		140	6,9	60,7
				1 600	1 500	2 500	12,3	9,0	300	200	6,8	26	10,2	54,1
				1 500	1 900	2 600	5,9	5,9	300	150	4,7	153	7,5	61,2
				1 800	1 500	2 300			350	200		102	4,2	58,7
FS= 2		0,5												
B 410	5903 0062	07 03	B	2 100	2 100	2 700	10,2	6,1	400	250		153	5,9	60,9
				2 000	2 300	2 800	12,8	7,3	350	200	5,5	28	8,1	54,0
				1 900	2 000	2 700	9,1	6,2	300	200	5,0	167	6,5	61,4
				2 500	1 500	2 500			350	200		111	3,1	58,7
FS= 2		7,4												
B 410	5903 0063	07 03	B	2 600	2 200	3 000	10,5	7,5	450	250		171	7,2	61,7
				2 400	2 200	3 100	13,1	9,4	400	250	7,1	31	10,9	55,0
				2 700	2 700	3 300	8,6	6,3	350	200	5,1	187	7,8	62,2
				2 600	1 800	2 500			350	200		124	4,5	59,6
FS= 2		3,0												
B 410	5903 0064	07 03	B	3 700	3 600	5 300	10,8	7,8	600	350		303	7,5	64,2
				3 700	3 900	5 900	13,0	9,3	600	350	7,0	55	11,3	57,6
				3 900	4 000	5 300	8,1	6,3	550	300	5,1	331	8,0	64,7
				3 600	2 300	3 300			400	250		220	4,8	62,2
FS= 2		4,0												
B 410	5803 0065	07 03	B R 2	3 500	3 500	4 200	10,4	8,3	550	350		237	7,9	63,2
				3 400	3 700	4 300	13,1	10,2	500	300	7,7	43	12,2	56,6
				3 600	3 900	4 400	8,2	7,0	450	300	5,6	259	8,5	63,7
				3 400	2 600	3 400			450	250		172	5,2	61,2
FS= 2		0,8												
B 410	5803 0066	07 03	B	2 500	2 500	2 900	9,8	8,0	400	250		163	7,6	61,5
				2 400	2 500	2 900	12,2	10,0	350	200	7,6	30	11,7	55,0
				2 700	2 800	3 100	8,7	6,8	350	200	5,4	178	8,2	62,0
				2 800	2 200	2 600			350	200		118	5,0	59,5
FS= 2		5,8												
B 410	5804 0067	07 03	B	5 100	4 800	5 600	7,9	5,8	700	450		315	5,6	63,9
				5 000	5 000	5 700	9,5	6,4	650	400	4,9	58	7,8	57,1
				5 400	5 000	5 900	7,5	6,7	650	350	5,4	344	6,2	64,5
				4 800	3 400	4 500			550	350		229	2,9	61,8
FS= 2		2,4												
B 410	5804 0068	07 03	B R 2	5 100	4 900	6 100	10,2	8,3	700	450		345	7,9	64,9
				5 200	5 000	6 500	10,8	8,7	700	450	6,6	63	12,2	58,3
				5 500	5 100	6 600	12,0	9,6	650	400	7,7	376	8,5	65,4
				4 000	4 400	3 700			450	250		251	5,3	62,9
FS= 2		1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 410	5804 0069	07 03	B R 2		4 900	4 900	6 500	11,8	9,3	750	450		370	8,9	65,4	
				21	5 000	5 100	7 000	12,2	9,6	750	450	7,2	68	14,1	59,0	
					5 000	5 300	7 200	14,3	11,1	750	450	8,9	404	9,4	65,9	
				FS= 2	4 100	3 500	4 000			450	300		269	6,3	63,4	
B 410	5804 0070	07 03	A		8 100	8 900	9 800	5,3	2,9	1 050	600		558	2,8	65,7	
				21	8 800	9 700	10 900	5,5	3,1	1 100	650	2,4	102	3,9	58,6	
					8 700	9 700	10 000	6,6	3,2	950	550	2,6	609	3,1	66,1	
				FS= 2	4 900	5 400	5 300			550	350		405	1,5	63,9	
B 410	5704 0303	07 03	A R 2		7 600	6 900	7 700	6,0	3,4	850	500		435	3,3	64,7	
				21	8 400	7 600	8 500	5,8	3,4	900	550	2,6	80	4,5	57,7	
					7 900	7 500	8 300	7,8	4,2	850	500	3,4	475	3,6	65,2	
				FS= 2	4 400	3 700	3 500			400	250		316	1,7	62,9	
B 410	5704 0071	07 03	A		7 000	7 000	7 200	11,1	9,5	800	500		412	9,1	65,9	
				21	7 500	7 400	7 900	12,3	10,6	800	500	8,0	76	14,6	59,5	
					7 500	8 700	7 700	11,7	9,7	750	450	7,7	450	9,6	66,4	
				FS= 2	4 600	3 700	4 100			450	250		299	6,5	63,9	
B 410	5705 0072	07 03	B R 2		4 400	4 400	4 700	12,9	10,6	600	350		264	10,1	64,1	
				21	4 600	4 800	5 000	14,7	11,8	550	350	8,8	48	16,6	57,8	
					4 800	4 400	5 000	12,7	11,1	500	300	8,9	288	10,7	64,6	
				FS= 2	3 000	3 100	3 100			400	250		192	7,6	62,2	
B 410	5705 0073	07 03	B		5 300	4 700	4 900	13,2	10,3	600	350		275	9,8	64,3	
				21	5 300	5 200	5 100	14,8	11,5	550	350	8,7	51	16,0	58,0	
					5 900	4 900	5 300	14,6	11,3	550	300	9,0	300	10,4	64,7	
				FS= 2	4 400	2 900	3 400			400	250		200	7,2	62,3	
B 410	5705 0074	07 03	B R 2		3 800	3 700	3 800	12,4	8,7	450	300		217	8,3	62,9	
				21	4 000	3 900	4 100	14,0	9,9	450	250	7,4	40	13,0	56,5	
					3 700	3 700	3 900	13,2	9,3	400	250	7,4	237	8,9	63,4	
				FS= 2	2 900	2 600	2 700			350	200		158	5,6	60,9	
B 410	5705 0075	07 03	A R 2		8 400	7 600	10 700	7,9	5,7	1 250	750		613	5,6	66,8	
				21	9 000	8 200	11 500	10,1	7,4	1 300	750	5,6	112	7,7	59,9	
					8 200	8 200	12 800	4,3	3,1	1 300	750	2,6	669	6,2	67,3	
				FS= 2	6 700	5 000	5 500			650	350		445	2,9	64,7	
B 410	5705 0076	07 03	A R 2		10 000	9 800	10 600	10,4	7,1	1 150	700		602	6,8	67,0	
				21	10 600	10 400	11 300	11,1	7,6	1 200	700	5,7	110	10,0	60,3	
					11 000	10 500	11 500	12,5	8,5	1 150	650	6,7	657	7,4	67,5	
				FS= 2	6 100	6 800	6 600			750	400		437	4,1	65,0	
B 410	5706 0077	07 03	A R 2		8 600	6 700	7 700	9,0	6,2	900	550		439	6,0	65,5	
				21	9 300	7 000	8 300	11,0	7,7	850	500	5,8	81	8,4	58,7	
					8 900	7 100	7 700	7,3	4,4	750	450	3,5	479	6,6	66,0	
				FS= 2	5 800	5 200	5 600			650	400		319	3,2	63,4	
B 410	5706 0078	07 03	B R 2		5 400	5 000	4 400	12,8	10,1	550	350		251	9,6	63,8	
				21	5 300	4 900	4 500	16,4	13,2	500	300	9,9	46	15,6	57,5	
					5 800	6 000	4 400	10,5	6,4	450	250	5,1	274	10,2	64,3	
				FS= 2	4 700	4 400	4 100			500	300		182	7,0	61,9	
B 410	5706 0079	07 03	B R 2		4 000	4 300	2 900	25,1	23,0	350	250		165	21,5	63,9	
				21	4 000	4 500	3 000	27,1	24,8	350	200	18,5	30	39,5	58,3	
					4 200	4 700	3 300	32,3	29,3	350	200	23,2	180	21,9	64,3	
				FS= 2	3 600	2 800	2 200			300	150		120	19,7	62,3	
B 410	5706 7080	07 03	B		1 900	1 500	1 400	11,0	9,6	200	150		76	9,1	58,5	
				21	1 800	1 400	1 400	12,4	11,3	150	100	8,5	14	14,7	52,2	
					2 000	1 700	1 400	13,3	10,1	150	100	8,1	83	9,7	59,0	
				FS= 2	1 700	1 400	1 100			150	100		55	6,5	56,6	
B 410	5706 7081	07 03	AZ		1 700	1 600	1 300	19,7	9,2	200	100		76	9,3	58,6	
				21	1 700	1 700	1 400	21,5	10,8	150	100	8,1	10	8,5	49,6	
					1 700	1 600	1 400	20,6	9,8	150	100	7,8	84	10,2	59,2	
				FS= 2	1 600	1 400	1 200			200	100		51	4,8	55,8	
B 410	5706 0082	07 03	B		2 500	1 900	1 700	19,1	15,7	250	150		93	14,8	60,4	
				21	2 400	2 000	1 700	22,1	18,0	200	150	13,5	17	26,0	54,6	
					2 600	1 800	1 700	21,9	18,3	200	100	14,5	102	15,2	60,9	
				FS= 2	2 500	1 600	1 400			200	100		67	12,5	58,6	
B 410	5707 0105	07 03	B R 2		5 400	4 700	4 700	9,3	7,1	650	400		266	6,8	63,5	
				21	5 300	4 800	4 800	10,9	8,4	550	350	6,3	49	10,1	56,8	
					5 600	5 000	5 000	10,2	7,9	550	300	6,3	290	7,5	64,0	
				FS= 2	5 300	3 800	4 100			550	300		193	4,1	61,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 412	11	5509 0119 L0113 K0069	07 05	B	4 700	4 900	4 100	8,1	6,9	550	350		230	6,7	62,8
					4 700	5 200	4 200	9,5	8,4	500	300	6,3	42	9,7	56,1
					4 700	4 700	4 100	9,2	7,2	450	250	5,8	251	7,3	63,3
					4 400	4 100	3 600			500	300		167	3,9	60,7
	FS= 2		4,8												
B 413	12	5511 0080 B0042 K0080	07 02	B R 2	6 200	6 200	5 800	5,5	5,0	700	450		327	4,8	63,9
					6 900	6 700	6 200	5,6	5,1	650	400	3,9	60	6,7	57,0
					6 400	6 500	5 900	7,7	6,1	600	350	4,9	357	5,3	64,4
					3 700	4 000	4 100			500	300		238	2,5	61,9
	FS= 2		0,8												
B 413	12	5511 0081 L0262 K0113	07 02	B R 2	4 400	4 400	5 500	10,2	6,5	650	400		313	6,3	64,1
					4 400	4 500	5 800	12,7	7,7	600	350	5,8	58	8,9	57,3
					4 600	4 400	5 200	9,7	6,7	550	300	5,3	341	6,9	64,6
					3 800	3 900	5 000			600	350		228	3,5	62,0
	FS= 2		6,4												
B 413	12	5511 0082 K0113 K0115	07 02	B R 2	4 500	4 700	4 900	9,4	5,8	650	400		278	5,6	63,4
					4 700	4 800	5 100	10,9	6,7	550	350	5,1	51	7,7	56,5
					4 500	4 600	4 900	10,2	6,4	500	300	5,1	303	6,2	63,9
					4 200	4 100	4 000			500	300		202	2,9	61,3
	FS= 2		0,7												
B 413	12	5511 0083 L0304 K0117	07 02	B	3 700	4 100	4 800	11,0	7,8	550	350		275	7,4	63,8
					4 000	4 200	5 300	13,0	9,6	550	350	7,3	50	11,3	57,1
					3 700	4 400	4 600	10,5	6,0	450	250	4,8	300	8,1	64,3
					2 700	3 300	3 600			450	250		199	4,8	61,7
	FS= 2		6,2												
B 413	12	5411 0084 L0266 L0258	07 02	B R 2	2 600	3 300	3 200	12,2	8,3	400	250		182	8,0	62,1
					2 700	3 500	3 400	13,5	9,2	400	250	6,9	33	12,3	55,5
					2 600	3 300	3 200	14,7	9,9	350	200	7,9	199	8,6	62,6
					2 000	2 500	2 400			300	200		132	5,3	60,1
	FS= 2		1,8												
B 413	12	5411 0085 L0258 K0120	07 02	A R 2	11 700	11 800	12 900	11,0	8,7	1 150	700		736	8,3	68,2
					12 500	12 700	14 600	11,6	9,5	1 250	750	7,2	135	13,1	61,8
					11 700	12 500	11 500	13,9	9,8	1 000	550	7,8	803	8,9	68,7
					9 400	7 600	8 300			800	450		535	5,7	66,2
	FS= 2		2,7												
B 413	12	5412 0090 L0267 B 413 Marienrachdorf	07 02	A R 2	6 600	7 500	7 900	14,5	11,5	900	550		450	10,9	66,6
					6 900	8 000	8 400	16,5	13,2	850	500	9,9	82	18,2	60,4
					6 600	7 000	7 800	16,7	12,3	750	450	9,8	491	11,5	67,1
					5 400	6 000	6 200			700	400		327	8,4	64,7
	FS= 2		3,0												
B 413	12	5412 0105 B 413 Marienrachdorf L 305 Herschbach	07 02	A R 2	6 200	6 900	7 400	15,9	11,9	900	550		423	11,3	66,4
					6 300	7 000	7 500	19,1	14,2	800	500	10,6	78	18,9	60,3
					6 400	7 200	7 700	16,5	12,3	800	450	9,8	461	11,8	66,9
					5 700	6 100	6 700			800	450		308	8,8	64,5
	FS= 2		2,8												
B 413	14	5412 0106 L 305 Herschbach L292 Herschbach	07 03	A	6 200	8 500	8 300	13,2	9,5	900	550		470	9,1	66,4
					6 400	8 900	8 800	14,6	10,4	900	550	7,8	86	14,5	60,1
					6 500	8 900	8 200	15,4	11,0	800	450	8,8	513	9,6	66,9
					5 100	6 300	6 200			700	400		341	6,5	64,5
	FS= 2		1,3												
B 413	14	5312 0107 Kreisel Mündersbach B 413 Einfahrt Blindenheim	07 03	A	6 800	8 100	8 200	13,0	9,3	950	550		466	8,8	66,4
					7 000	8 600	8 700	14,5	10,4	900	550	7,8	85	14,0	59,9
					7 000	8 600	8 400	14,3	9,8	800	500	7,8	508	9,4	66,8
					6 000	5 900	6 100			700	400		339	6,2	64,4
	FS= 2		5,3												
B 413	14	5312 0108 Wied Fahrbt. B 413 Merkelbach Fahrbt. (Zst. Feldweg)	07 03	A R 2	8 100	8 400	8 900	9,0	7,0	1 050	600		508	6,7	66,3
					8 400	8 800	9 400	10,2	7,8	950	550	5,9	93	9,9	59,6
					8 400	8 800	9 100	9,6	7,6	900	500	6,1	554	7,4	66,8
					6 400	6 500	7 000			800	450		369	4,0	64,2
	FS= 2		5,8												
B 413	14	5312 0102 Nisterstraße L 288 Adolf Münch Weg (Zst. Mustis Grill)	07 03	A	8 900	8 100	10 700	3,8	2,2	1 150	700		610	2,1	65,8
					9 800	9 100	11 800	4,3	2,5	1 200	700	2,0	112	2,9	58,7
					9 300	9 100	11 400	3,5	1,9	1 100	650	1,6	666	2,3	66,3
					5 100	3 900	5 900			650	350		443	1,1	64,1
	FS= 2		1,5												
B 414	12	5311 0089 B0256 K 151	07 02	A R 2	7 200	7 700	7 300	15,5	12,0	800	500		413	11,3	66,3
					7 500	8 500	7 800	17,8	13,6	800	500	10,2	76	19,1	60,2
					7 500	8 000	7 700	15,3	12,2	750	450	9,7	451	11,9	66,8
					6 100	4 800	4 600			550	300		300	8,9	64,4
	FS= 2		5,1												
B 414	14	5312 0116 K 15 Marzhausen K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)	07 03	A	9 500	9 500	9 800	12,0	8,1	1 100	650		558	7,7	66,9
					9 700	9 900	10 400	13,5	9,5	1 050	650	7,2	102	11,8	60,3
					10 000	9 900	10 100	13,6	7,6	1 000	550	6,1	609	8,3	67,4
					8 100	7 700	7 100			800	450		405	5,0	64,9
	FS= 2		5,8												
B 414	14	5312 0103 Kreisel Anschluß-West Nister (Zst. Brücke Nistermühle)	07 03	A	7 400	10 700	10 000	17,2	10,7	1 100	650		571	10,2	67,5
					8 300	11 300	10 700	19,5	12,2	1 050	650	9,1	105	16,8	61,3
					7 500	11 300	10 400	18,4	11,3	1 000	550	9,0	623	10,7	68,0
					4 700	7 500	7 000			800	450		415	7,6	65,6
	FS= 2		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 414	5313 0104	07 03	A	9 100	10 700	10 400	15,3	11,0	1 050	650		593	10,4	67,7
	14			9 500	11 200	11 300	17,0	12,6	1 050	650	9,5	109	17,3	61,5
				9 400	11 200	10 600	16,6	10,8	1 000	550	8,6	647	11,0	68,2
	FS= 2	2,4		7 600	8 600	7 000			750	450		431	7,9	65,8
B 414	5313 0120	07 03	A	10 000	10 600	9 300	12,5	9,2	1 100	650		528	8,8	66,9
	14			10 400	11 100	9 400	15,5	11,3	1 000	600	8,5	97	14,0	60,5
				10 500	11 100	10 000	11,2	8,8	1 000	600	7,1	576	9,4	67,4
	FS= 2	1,1		7 700	8 600	8 000			950	550		384	6,2	64,9
B 414	5313 0121	07 03	A	6 800	8 400	6 700	14,8	12,2	750	450		379	11,5	66,0
	14			6 800	9 000	7 100	16,8	13,5	750	450	10,1	69	19,4	59,8
				7 000	9 000	6 700	16,5	14,6	650	400	11,6	414	12,0	66,5
	FS= 2	4,3		6 500	5 500	4 800			550	350		275	9,0	64,1
B 414	5313 0122	07 03	A	9 400	10 200	9 900	11,2	9,0	1 100	650		564	8,6	67,1
	14			9 700	10 400	10 600	13,0	10,5	1 050	600	7,9	103	13,6	60,7
				9 700	10 400	10 300	11,4	9,0	1 000	550	7,2	615	9,2	67,6
	FS= 2	0,3		7 800	9 100	7 000			800	450		410	6,0	65,2
B 414	5313 0123	07 03	A	9 000	9 400	9 000	11,2	8,8	1 000	600		513	8,4	66,7
	14			9 200	10 000	9 500	13,0	10,1	950	550	7,6	94	13,1	60,2
				9 400	10 000	8 900	11,2	9,5	850	500	7,6	560	8,9	67,2
	FS= 2	3,4		7 900	6 400	7 200			850	450		372	5,7	64,7
B 414	5313 0124	07 03	A	6 700	7 100	8 000	13,1	9,8	950	550		456	9,3	66,3
	14		R 2	6 600	7 100	8 400	14,1	10,5	950	550	7,9	84	15,0	60,0
				6 800	7 400	8 700	16,6	12,2	900	500	9,7	497	9,9	66,8
	FS= 2	4,2		6 500	6 500	5 700			650	400		332	6,7	64,4
B 414	5314 0125	07 03	B	5 300	5 700	6 100	15,2	13,1	700	450		346	12,4	65,7
	14		R 2	5 300	5 700	6 100	16,8	14,4	650	400	10,8	63	21,1	59,7
				5 500	5 700	6 100	20,6	17,6	600	350	14,0	378	12,9	66,2
	FS= 2	2,9		4 900	5 400	5 900			700	400		251	9,9	63,9
B 414	5314 0126	07 03	B	3 800	3 800	4 100	13,8	12,9	550	350		232	12,1	64,0
	14			3 400	3 700	4 100	16,1	15,0	500	300	11,2	42	20,7	57,8
				4 100	4 100	4 500	15,8	14,5	500	300	11,5	253	12,7	64,4
	FS= 2	1,4		4 400	4 100	3 500			450	250		168	9,7	62,1
B 414	5314 0127	07 03	B	3 000	3 500	3 300	16,0	12,4	500	300		188	11,8	63,0
	14			2 900	3 400	3 200	20,4	16,0	350	200	12,0	34	19,9	56,8
				3 300	3 600	3 000	19,2	14,9	350	200	11,8	205	12,3	63,4
	FS= 2	2,8		2 500	3 800	4 400			600	350		137	9,3	61,1
B 416	5809 0081	07 03	A	6 800	7 300	6 400	5,0	4,3	850	500		364	4,1	64,2
	11		R 2	6 700	7 500	6 600	5,9	5,0	750	450	3,8	67	5,7	57,2
				6 500	7 500	6 600	5,2	4,5	700	400	3,6	397	4,6	64,7
	FS= 2	0,7		7 700	6 300	5 200			650	400		265	2,1	62,2
B 416	5710 0125	07 03	B	3 700	3 300	2 600	3,6	4,6	400	250		146	4,5	60,3
	11		R 2	3 300	3 200	2 500	4,3	5,4	350	200	4,1	27	6,2	53,4
				3 700	3 500	2 800	4,5	5,6	350	200	4,5	159	5,0	60,8
	FS= 2	10,5		4 900	3 800	2 700			400	250		106	2,3	58,3
B 416	5710 0095	07 02	B	4 400	4 200	4 800	3,2	3,1	750	450		270	3,0	62,6
	12			4 200	3 900	4 600	3,4	3,2	600	350	2,5	49	4,2	55,5
				4 500	4 600	5 000	4,9	4,2	600	350	3,4	295	3,3	63,0
	FS= 2	3,5		4 900	5 100	5 100			750	400		196	1,5	60,7
B 416	5710 0096	07 02	B	4 800	3 900	6 700	4,4	3,1	850	500		380	3,0	64,1
	12			4 700	3 800	6 900	5,1	3,4	750	450	2,6	70	4,2	57,0
				4 900	4 600	6 300	5,5	4,3	650	400	3,4	415	3,4	64,5
	FS= 2	5,8		5 100	3 400	6 300			800	450		276	1,6	62,2
B 416	5710 0097	07 02	A	7 300	6 900	8 800	3,9	7,6	1 150	700		499	7,3	66,3
	12		R 2	7 000	7 200	8 700	4,6	3,5	1 000	600	2,7	92	11,0	59,7
				7 600	7 200	9 600	4,3	23,2	1 000	600	18,4	544	7,9	66,8
	FS= 2	2,7		8 100	5 900	8 100			1 000	600		363	4,6	64,3
B 416	5610 0098	07 02	A	6 800	5 700	6 900	5,5	3,1	950	550		392	3,0	64,2
	12		R 2	6 400	5 600	6 900	5,9	3,4	850	500	2,6	72	4,1	57,1
				7 100	6 400	7 800	7,1	3,8	850	500	3,1	428	3,3	64,7
	FS= 2	5,5		7 500	5 400	5 900			750	450		285	1,5	62,4
B 416	5611 0099	07 06	AZ	7 100	6 700	8 200	8,0	2,5	900	750		477	2,5	64,9
	12			7 000	7 000	8 800	8,5	2,8	900	750	2,2	70	2,3	56,5
				7 000	6 600	8 300	8,5	2,7	800	600	2,2	519	2,9	65,4
	FS= 2	4,7	7099	7 600	6 000	6 200			850	500		351	1,0	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W	W	W	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 417	5612 0130	07 01	B R 2	4 600	4 100	4 600	4,9	3,3	650	400		260	3,2	62,5	
				14	4 400	4 000	4 400	6,8	4,4	550	350	3,4	48	4,5	55,5
					4 900	4 000	5 300	3,0	1,8	600	350	1,5	284	3,6	63,0
				FS= 2	4 700	4 400	4 700			600	350		189	1,7	60,6
		3,2													
B 417	5613 0133	07 01	B R 2	2 700	2 600	1 900	8,8	6,0	250	150		103	5,8	59,1	
				14	2 700	2 600	1 800	12,4	8,3	250	150	6,3	19	8,0	52,3
					2 400	2 700	1 900	5,0	3,2	200	150	2,6	112	6,5	59,6
				FS= 2	2 900	2 800	1 900			250	150		75	3,0	57,0
		3,7													
B 417	5613 0134	07 01	B	4 400	2 900	4 200	6,3	4,4	600	350		237	4,2	62,3	
				14	4 500	3 000	4 200	7,3	5,5	500	300	4,2	44	5,9	55,4
					4 400	3 200	4 600	6,7	3,7	500	300	3,0	259	4,7	62,8
				FS= 2	4 300	2 600	3 500			500	300		172	2,2	60,4
		3,3													
B 417	5613 0135	07 01	B R 2	3 900	3 500	3 900	4,1	3,2	550	300		220	3,2	61,7	
				14	3 700	3 300	3 800	4,4	3,4	450	300	2,7	40	4,4	54,6
					4 000	3 600	4 100	6,6	4,5	450	250	3,7	240	3,5	62,2
				FS= 2	4 000	3 700	4 200			550	300		160	1,6	59,9
		6,0													
B 418	6205 0135	07 03	B	2 100	2 100	2 000	10,6	8,7	300	200		112	8,3	60,0	
				22	1 900	2 100	2 100	9,4	8,2	250	150	6,2	21	13,0	53,7
					2 200	2 200	2 100	19,9	14,7	250	150	11,7	122	8,9	60,5
				FS= 2	2 300	1 800	1 700			250	150		81	5,6	58,0
		4,1													
B 418	6205 0136	07 03	B R 2	1 100	1 300	1 100	11,1	6,3	150	100		58	6,1	56,7	
				22	1 000	1 200	1 000	13,8	7,6	150	100	5,7	11	8,5	50,0
					1 000	1 400	1 000	12,7	7,4	100	100	5,9	63	6,7	57,2
				FS= 2	1 300	1 500	1 300			200	100		43	3,3	54,7
		11,5													
B 418	6105 0137	07 03	B	6 500	5 800	6 200	6,1	3,2	800	450		350	3,1	63,7	
				22	6 200	5 800	6 600	7,3	3,9	700	400	3,0	64	4,3	56,7
					7 000	6 100	5 900	5,7	2,7	600	350	2,2	382	3,4	64,2
				FS= 2	6 700	5 500	5 100			650	350		254	1,6	61,9
		1,0													
B 418	6105 0138	07 03	B R 2	3 600	3 700	2 400	8,0	6,5	300	200		137	6,3	60,5	
				22	3 700	3 900	2 600	9,3	7,6	300	200	5,7	25	8,9	53,7
					3 900	3 800	2 300	8,0	5,2	250	150	4,2	150	6,8	61,0
				FS= 2	2 900	3 000	2 000			250	150		99	3,5	58,4
		3,8													
B 418	6104 0095	07 03	B	2 300	2 100	2 300	9,8	8,2	300	200		127	7,9	60,5	
				21	2 200	2 200	2 400	11,5	9,8	300	200	7,4	23	12,1	53,9
					2 600	2 200	2 400	10,3	8,4	250	150	6,7	139	8,5	61,0
				FS= 2	2 200	1 600	1 800			250	150		92	5,2	58,5
		3,3													
B 419	6404 0140	07 03	B	1 700	2 000	2 800	13,4	8,9	400	250		159	8,5	61,6	
				22	1 700	1 900	2 900	16,4	10,7	350	200	8,1	29	13,4	55,1
					1 700	2 100	2 900	12,4	8,8	300	200	7,0	174	9,1	62,1
				FS= 2	2 000	1 900	2 300			300	200		115	5,9	59,6
		8,8													
B 419	6304 0141	07 03	B R 2	2 200	2 100	3 100	9,3	5,8	450	250		175	5,6	61,4	
				22	2 100	2 100	3 200	12,4	7,6	400	250	5,7	32	7,7	54,5
					2 200	2 200	3 400	5,8	3,7	400	250	3,0	191	6,2	61,9
				FS= 2	2 600	2 000	2 500			350	200		127	2,9	59,3
		6,9													
B 419	6304 0142	07 03	B R 2	4 400	3 700	5 000	10,8	6,3	650	400		286	6,1	63,6	
				22	4 300	3 900	5 200	12,6	7,3	600	350	5,6	52	8,5	56,8
					4 500	4 100	5 400	11,8	6,9	600	350	5,5	312	6,7	64,1
				FS= 2	4 500	2 800	4 100			550	300		208	3,3	61,5
		3,2													
B 419	6304 0144	07 03	A R 2	9 400	8 500	12 200	6,8	3,3	1 350	800		693	3,2	66,7	
				22	9 200	8 900	13 000	8,0	3,9	1 400	850	3,0	127	4,4	59,7
					9 800	9 300	13 700	5,9	2,9	1 350	800	2,4	756	3,6	67,2
				FS= 2	9 400	6 500	6 900			750	450		503	1,7	64,9
		2,0													
B 419	6304 0105	07 03	B R 2	2 500	2 300	2 500	8,4	4,3	400	250		139	4,1	60,0	
				22	2 500	2 300	2 500	10,3	5,1	300	200	3,9	26	5,7	53,1
					2 700	2 500	2 700	8,5	4,2	300	200	3,4	152	4,6	60,5
				FS= 2	2 000	2 100	2 300			350	200		101	2,1	58,0
		0,2													
B 419	6304 0143	07 03	A R 2	7 800	8 700	10 900	8,0	3,7	1 250	750		623	3,6	66,4	
				22	7 900	9 300	11 600	9,2	4,3	1 200	700	3,3	114	5,0	59,4
					8 000	9 000	11 300	8,2	3,8	1 100	650	3,1	680	4,0	66,9
				FS= 2	7 200	6 400	7 800			900	500		452	1,9	64,5
		0,1													
B 419	6304 0106	07 03	A R 2	7 000	6 000	10 100	5,4	2,3	1 200	700		576	2,2	65,6	
				22	7 000	6 100	10 700	6,9	2,9	1 250	750	2,3	106	3,1	58,5
					7 300	6 600	11 600	3,4	1,5	1 200	700	1,3	628	2,5	66,1
				FS= 2	6 500	5 000	6 100			700	400		419	1,1	63,9
		0,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 419	6205 0145	07 03	A R 2	7 500	7 900	11 200	6,3	3,1	1 250	750		641	3,0	66,3		
				22	L0136 Temmels	7 500	8 300	11 900	7,7	3,8	1 300	750	2,9	117	4,1	59,3
					L0138 Wasserliesch	8 000	8 900	12 800	4,7	2,3	1 300	750	1,9	700	3,3	66,8
				FS= 2		6 800	5 300	6 700			750	450		465	1,5	64,5
		7,7														
B 419	6205 0146	07 03	B	4 500	5 300	8 200	6,0	3,4	900	550		464	3,3	65,0		
				22	L0138 Wasserliesch	4 500	5 800	8 900	7,0	3,9	950	550	3,0	85	4,6	58,0
					B0051 Saarmündungsbrücke	4 800	5 300	8 500	5,3	3,2	850	500	2,6	506	3,7	65,5
				FS= 2		4 000	3 600	4 800			550	300		337	1,7	63,1
		1,7														
B 420	6409 0070	07 01	B	2 000	2 300	3 100	10,0	7,9	450	250		177	7,5	61,9		
				32	Konken	2 000	2 500	3 200	11,2	9,7	400	250	7,3	32	11,5	55,2
					K0014	2 100	2 300	3 700	11,2	6,6	400	250	5,3	193	8,1	62,4
				FS= 2		1 700	1 700	2 200			300	200		129	4,8	59,9
						6,8	Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)									
B 420	6410 0071	07 01	A R 2	7 100	7 900	8 400	9,2	5,8	1 200	700		479	5,6	65,7		
				32	K0016	7 400	8 300	8 300	10,2	6,4	1 150	650	4,8	88	7,7	58,9
					AS Kusel (A 62)	6 900	8 100	11 700	9,7	6,1	1 400	800	4,9	523	6,2	66,3
				FS= 2		6 400	6 400	4 800			650	350		348	2,9	63,6
		1,9	Verlagerung													
B 420	6410 0951	07 01	A R 2	2 900	11 700	12 300	9,2	6,3	1 400	800		700	6,1	67,5		
				32	AS Kusel (A 62)	3 000	12 500	13 100	9,4	6,5	1 400	800	4,9	128	8,6	60,7
					L0360	2 800	12 600	13 900	12,2	8,2	1 400	800	6,6	764	6,7	68,0
				FS= 2		2 600	7 800	7 300			800	450		509	3,3	65,4
		0,9														
B 420	6410 0073	07 01	A R 2	10 500	12 500	11 600	8,7	7,0	1 250	750		662	6,8	67,4		
				32	L0360	11 100	13 800	12 400	9,0	7,4	1 300	800	5,6	121	9,9	60,7
					L0176	11 200	12 800	13 200	11,0	8,4	1 300	750	6,7	722	7,4	67,9
				FS= 2		7 500	7 300	6 600			700	400		481	4,0	65,4
		2,8														
B 420	6410 0072	07 01	A R 2	13 000	13 800	13 800	5,9	5,5	1 400	850		787	5,3	67,8		
				32	L0176	14 100	14 700	15 200	6,6	6,1	1 400	850	4,6	144	7,3	60,9
					K0024	13 800	15 100	13 400	6,4	5,6	1 250	700	4,5	859	5,9	68,3
				FS= 2		8 500	9 000	9 200			950	550		572	2,7	65,8
		0,6														
B 420	6410 0075	07 01	A	8 600		9 400	6,7	4,8	900	550		534	4,6	66,0		
				32	L 362	9 900		10 500	7,0	4,9	950	550	3,7	98	6,4	59,0
					B 423	7 400		8 600	9,0	6,7	800	450	5,4	583	5,1	66,5
				FS= 2		6 400		6 000			650	350		388	2,4	64,0
		3,9														
B 420	6410 0076	07 01	B	4 600	4 500	3 500	11,2	9,8	550	300		199	9,3	62,7		
				32	K0036	4 700	5 100	3 500	11,1	10,2	450	300	7,7	36	15,0	56,3
					K0025	4 800	4 400	4 400	16,0	12,2	500	300	9,7	217	9,9	63,2
				FS= 2		4 000	2 700	2 500			350	200		144	6,7	60,8
		7,4														
B 420	6310 0077	07 01	B	4 300	4 900	4 100	10,6	9,0	550	300		230	8,6	63,2		
				32	L0169	4 400	5 300	4 300	12,3	10,0	500	300	7,5	42	13,6	56,8
					K0075	4 400	4 700	4 200	10,9	10,0	450	250	7,9	251	9,2	63,7
				FS= 2		3 800	4 000	3 000			400	250		167	6,0	61,3
		5,2														
B 420	6311 0078	07 01	B	4 900	5 200	4 500	11,6	9,4	600	350		253	8,9	63,7		
				32	L0373	5 000	5 800	4 600	12,3	9,8	550	350	7,4	46	14,3	57,3
					L0372	4 900	5 300	5 300	14,0	11,2	600	350	8,9	276	9,5	64,2
				FS= 2		4 700	3 200	2 800			350	200		184	6,3	61,8
		2,2														
B 420	6311 0079	07 01	B R 2	6 400	5 900	5 100	10,1	8,8	600	350		288	8,4	64,2		
				32	L0372	6 500	6 400	5 500	11,6	9,9	600	350	7,4	53	13,2	57,7
					B0270	6 200	5 900	5 100	10,4	9,1	500	300	7,3	314	9,0	64,7
				FS= 2		6 000	4 000	3 400			400	250		210	5,7	62,2
		4,7														
B 420	6311 0080	07 01	B	5 900	5 900	5 000	10,4	9,0	650	400		284	8,6	64,1		
				32	B0270	5 900	6 200	5 200	11,6	10,2	600	350	7,7	52	13,6	57,7
					L0382	6 200	5 900	5 500	12,3	10,1	600	350	8,0	310	9,2	64,7
				FS= 2		5 700	4 600	3 800			500	300		206	6,0	62,2
		6,8														
B 420	6311 0081	07 01	B	6 400	6 700	5 600	7,8	6,2	700	450		317	6,0	64,0		
				32	L0382	6 400	7 100	5 900	8,2	6,7	650	400	5,1	58	8,4	57,2
					L0182	6 500	6 300	6 100	9,8	7,3	650	400	5,9	346	6,6	64,6
				FS= 2		6 200	5 800	3 900			500	300		230	3,2	61,9
		2,0														
B 420	6211 0105	07 02	B R 2	5 700	6 200	5 600	6,8	6,6	700	400		318	6,4	64,2		
				13	K0066 (Desloch)	5 900	6 300	5 700	7,8	7,8	650	400	5,9	58	9,2	57,4
					L0376 (Raumbach)	5 900	6 800	5 600	8,7	7,3	600	350	5,8	347	7,0	64,7
				FS= 2		5 000	5 200	5 100			600	350		231	3,6	62,1
		2,0														
B 420	6212 0106	07 02	A R 2	6 600	7 400	5 500	8,8	8,4	650	400		314	8,0	64,5		
				13	L0376 (Abg. Raumbach)	6 900	7 800	5 900	10,1	9,6	650	400	7,2	58	12,5	58,0
					L0234 (Abg. Rehborn)	6 700	7 600	5 800	9,5	9,1	600	350	7,3	343	8,6	65,0
				FS= 2		5 500	5 800	3 900			500	300		228	5,4	62,5
		0,4	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ					W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 420	6212 0107	13	07 02	B	5 100	5 400	4 700	8,3	7,8		600	350		265	7,5	63,6
					5 200	5 800	4 800	10,1	9,5		550	350	7,2	49	11,4	57,1
					5 100	5 300	5 200	8,2	7,9		550	350	6,3	289	8,1	64,1
					4 400	4 000	3 700				450	250		192	4,8	61,6
FS= 2		2,5														
B 420	6212 0125	31	07 01	B	4 800	3 600	3 400	11,7	10,0		500	300		192	9,5	62,6
					4 600	3 600	3 300	12,6	10,7		450	250	8,1	35	15,4	56,3
					5 100	3 800	4 200	15,6	13,3		500	300	10,5	209	10,1	63,1
					4 600	3 500	2 800				400	250		140	6,9	60,7
FS= 2		7,7														
B 420	6212 0126	31	07 01	B	6 300	5 700	5 500	10,7	7,3		700	400		309	7,0	64,2
					6 500	6 100	5 700	12,9	8,8		600	350	6,6	57	10,4	57,5
					6 400	5 800	5 400	10,6	7,5		550	350	6,0	337	7,6	64,7
					5 500	4 000	4 500				550	350		225	4,3	62,1
FS= 2		3,0														
B 420	6213 0108	13	07 02	B	5 400	5 200	4 100	14,2	10,0		500	300		231	9,5	63,4
					5 700	5 500	4 300	16,2	11,0		450	300	8,3	42	15,3	57,1
					5 300	4 600	4 100	15,8	11,9		400	250	9,5	252	10,0	63,9
					4 600	4 600	3 400				400	250		168	6,9	61,5
FS= 2		5,3														
B 420	6213 0109	13	07 02	A	7 200	7 300	6 600	13,3	10,1		750	450		373	9,6	65,5
					7 800	8 100	7 100	14,5	10,8		700	450	8,1	68	15,5	59,2
					7 100	6 800	6 300	16,6	13,8		600	350	11,0	407	10,1	66,0
					5 400	5 000	5 000				600	350		271	7,0	63,6
FS= 2		3,8														
B 420	6113 0110	13	07 02	B	4 200	4 100	3 300	18,5	14,9		450	250		185	14,0	63,3
					4 200	4 600	3 300	23,3	18,3		350	250	13,6	34	24,5	57,4
					4 300	3 600	3 200	18,3	16,2		350	200	12,9	202	14,5	63,8
					4 200	3 200	3 300				450	250		135	11,7	61,5
FS= 2		4,2														
B 420	6113 0127	31	07 02	A	10 400	9 400	8 300	10,6	6,4		1 000	600		474	6,1	65,8
					10 800	10 100	8 800	12,4	7,5		900	550	5,7	87	8,7	59,0
					10 700	9 700	8 400	10,8	6,6		850	500	5,3	517	6,8	66,4
					8 700	6 500	6 500				750	450		344	3,4	63,7
FS= 2		0,1														
B 420	6113 0128	31	07 02	A	12 100	11 500	12 400	16,6	12,3		1 100	650		707	11,6	68,7
					12 500	12 700	14 100	20,4	15,7		1 200	700	11,8	130	19,6	62,6
					12 400	11 800	11 400	10,0	5,5		1 000	550	4,4	771	12,1	69,2
					10 100	6 700	7 200				700	400		514	9,1	66,8
FS= 2		1,5														
B 420	6113 0129	31	07 02	A	9 300	7 900	8 500	10,1	7,3		950	600		486	7,1	66,2
					9 200	8 600	9 100	11,4	8,3		900	550	6,3	89	10,5	59,5
					9 800	7 900	8 200	11,4	8,4		800	450	6,7	530	7,7	66,7
					8 500	5 300	6 700				750	450		353	4,3	64,1
FS= 2		2,4														
B 420	6114 0130	31	07 02	A	9 600	10 200	9 700	11,9	8,0		1 050	650		554	7,7	66,9
					10 400	10 900	10 500	13,8	9,3		1 050	600	7,0	102	11,8	60,3
					9 300	10 100	9 700	11,9	8,1		950	550	6,4	604	8,3	67,4
					7 800	7 900	6 700				750	450		403	5,0	64,8
FS= 2		3,7														
B 420	6114 0132	31	07 02	A	10 000	9 000	9 400	9,9	6,5		1 000	600		534	6,2	66,4
					10 200	9 900	10 200	11,3	7,5		1 000	600	5,7	98	8,9	59,6
					11 100	8 900	9 000	10,0	6,4		850	500	5,2	583	6,9	66,9
					7 700	5 800	6 600				750	400		388	3,5	64,3
FS= 2		4,4														
B 420	6114 0133	31	07 02	A	8 000	11 000	11 300	8,9	6,5		1 100	650		642	6,3	67,2
					8 800	11 800	12 600	9,9	7,3		1 100	650	5,5	118	9,0	60,4
					7 800	12 000	10 600	9,1	6,5		950	550	5,2	700	6,9	67,7
					5 800	7 200	7 200				750	450		467	3,5	65,1
FS= 2		0,8														
B 420	6114 0035	31	07 02	A	13 500	18 700	16 200	7,9	5,4		1 450	850		924	5,2	68,5
					15 400	20 800	18 200	8,6	6,0		1 450	850	4,6	169	7,2	61,6
					13 200	20 200	14 500	9,1	5,5		1 200	700	4,4	1 008	5,8	69,0
					7 600	9 400	10 900				1 100	600		671	2,7	66,4
FS= 2		0,8														
B 420	6114 0034	31	07 02	A	12 300	13 000	13 100	8,3	6,0		1 200	700		745	5,8	67,7
					13 500	14 900	14 900	8,2	6,2		1 250	750	4,7	137	8,0	60,9
					12 200	11 300	11 700	12,1	8,1		1 000	600	6,5	813	6,4	68,2
					8 500	7 900	7 900				800	450		541	3,0	65,6
FS= 2		1,2														
B 420	6114 0134	31	07 02	A	8 200	9 200	9 300	9,2	6,6		1 000	600		530	6,3	66,4
					8 900	10 100	10 300	10,3	7,8		950	550	5,9	97	9,0	59,6
					8 200	8 600	8 000	10,8	5,8		750	450	4,7	578	6,9	66,9
					6 100	6 500	7 200				800	450		385	3,6	64,3
FS= 2		2,3														
B 420	6115 0135	31	07 02	A	6 600	8 100	7 900	11,8	8,1		900	550		448	7,7	65,9
					6 800	9 000	8 400	13,1	9,2		800	500	7,0	82	11,9	59,4
					6 500	7 100	7 000	13,6	9,6		650	400	7,6	489	8,3	66,5
					5 900	5 700	7 000				850	450		325	5,1	63,9
FS= 2		3,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 420	6115 0136		A	6 400	8 600	9 900	12,1	8,5	750	450		391	8,1	65,4
				6 600	9 000	7 500	13,1	9,4	800	500	7,1	72	12,5	58,9
				6 800	7 000	6 600	15,1	10,0	650	400	8,0	427	8,7	65,9
				4 900	9 000	4 800			550	300		284	5,4	63,4
B 420	6115 0137		A	6 200	7 700	9 000	9,1	6,3	1 050	650		511	6,1	66,2
				6 700	8 200	9 500	9,9	7,0	1 000	600	5,3	94	8,6	59,4
				6 600	9 300	8 800	12,4	8,0	850	500	6,4	557	6,8	66,7
				4 100	4 400	7 300			850	500		372	3,3	64,1
B 420	6115 0139		A	7 100	8 000	8 400	8,4	6,3	950	550		478	6,0	65,8
				7 500	9 000	9 000	9,8	7,6	900	550	5,7	88	8,5	59,0
				6 900	7 100	8 700	8,2	5,3	850	500	4,2	522	6,7	66,4
				6 100	5 600	5 600			650	400		347	3,3	63,7
B 420	6115 0140		A	7 600	8 500	12 400	5,6	4,1	1 200	750		704	4,0	67,0
			R 2	8 300	9 200	13 700	7,0	5,0	1 150	700	3,8	129	5,5	60,0
				7 600	7 900	10 500	4,0	3,2	950	550	2,6	768	4,4	67,5
				5 700	6 400	9 600			1 000	600		512	2,1	65,1
B 421	5604 0211		B	1 600	1 500	1 900	12,3	11,2	300	200		107	10,6	60,3
				1 400	1 500	1 800	16,9	15,5	250	150	11,6	20	17,6	54,2
				1 800	1 900	2 000	10,4	8,5	250	150	6,8	117	11,1	60,8
				2 000	1 300	2 200			300	200		78	8,1	58,4
B 421	5604 0212		B	2 900	2 600	2 900	13,4	9,8	400	250		164	9,3	61,9
				2 800	2 600	2 800	17,1	12,9	350	200	9,6	30	15,0	55,6
				2 900	2 800	3 000	13,6	8,5	350	200	6,8	179	9,9	62,4
				2 900	2 300	3 200			450	250		119	6,7	60,0
B 421	5605 0213		B	4 000	4 200	4 300	7,9	5,6	600	350		246	5,5	62,8
			R 2	4 000	4 300	4 400	10,3	7,3	550	300	5,5	45	7,6	55,9
				4 100	4 500	4 700	5,6	4,3	500	300	3,5	268	6,1	63,3
				3 700	3 400	3 700			500	300		179	2,8	60,7
B 421	5605 0028		B	5 200	6 000	6 100	7,6	4,6	750	450		349	4,5	64,1
				5 300	6 000	6 500	9,0	5,6	700	450	4,3	64	6,2	57,2
				5 400	6 500	6 500	7,1	4,2	700	400	3,4	381	5,0	64,6
				4 400	5 400	4 500			550	350		254	2,3	62,1
B 421	5605 0113		B			6 300	6,5	4,5	750	450		360	4,3	64,2
						6 900	7,3	5,2	750	450	4,0	66	6,0	57,2
						6 500	6,4	3,9	650	400	3,2	393	4,8	64,7
						4 000			450	250		262	2,2	62,2
B 421	5605 0112		B	4 500	4 400	4 500	7,2	5,0	600	350		253	4,9	62,8
			R 2	4 600	4 600	4 600	8,4	5,8	550	300	4,4	46	6,7	55,8
				4 900	4 700	4 700	7,2	5,0	500	300	4,0	276	5,4	63,3
				3 400	3 400	3 500			450	250		184	2,5	60,8
B 421	5605 0111		B	2 500	2 700	2 600	5,8	4,0	350	200		148	3,9	60,2
				2 500	2 600	2 900	5,7	3,8	300	200	2,9	27	5,4	53,2
				2 600	3 100	2 600	8,1	5,7	300	150	4,6	161	4,3	60,7
				2 300	2 800	1 800			250	150		108	2,0	58,3
B 421	5706 0110		A	6 700	6 000	6 000	7,8	4,7	750	450		343	4,6	64,0
			R 2	6 800	6 300	6 300	8,7	5,1	700	400	3,9	63	6,3	57,1
				7 400	6 100	6 200	8,7	5,2	650	400	4,2	374	5,1	64,5
				5 100	4 700	4 800			600	350		249	2,4	62,0
B 421	5706 0109		B	5 700	5 100	5 400	9,1	6,5	700	450		304	6,3	63,9
				5 600	5 400	5 500	10,3	7,4	650	400	5,6	56	8,9	57,2
				5 600	5 400	5 900	10,3	7,3	650	350	5,8	332	6,9	64,5
				5 900	3 500	4 100			550	300		221	3,5	61,8
B 421	5706 0108		B	3 300	3 900	3 800	11,3	9,0	500	300		212	8,6	62,9
				3 200	4 100	3 800	12,5	10,5	450	250	7,9	39	13,6	56,5
				3 600	4 100	3 800	14,8	10,4	400	250	8,3	231	9,2	63,4
				3 200	2 900	3 400			450	250		154	6,0	60,9
B 421	5706 0107		B	2 800	3 000	2 800	16,4	13,8	450	250		160	13,0	62,5
				2 800	3 000	2 700	18,4	16,1	350	200	12,1	29	22,5	56,5
				2 700	3 200	3 300	22,2	17,5	400	250	13,9	175	13,5	63,0
				2 800	2 800	2 900			400	250		116	10,7	60,7
B 421	5706 0106		B	1 800	2 300	1 200	8,6	8,5	150	100		65	8,2	57,7
				1 800	1 400	1 300	9,7	10,1	150	100	7,6	12	12,6	51,2
				1 900	4 500	1 200	8,4	6,9	150	100	5,5	71	8,7	58,2
				1 900	3 200	700			100	50		48	5,5	55,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 421	5706 0105		B	5 100	4 900	3 500	11,7	10,7	450	250		198	10,1	62,9
	21	L0021	07 03	4 800	4 300	3 700	13,7	12,4	400	250	9,3	36	16,7	56,6
		K0035		5 700	6 900	3 700	11,3	10,4	400	250	8,3	216	10,7	63,4
	FS= 2		7,7	5 000	5 000	2 400			300	200		143	7,6	61,0
B 421	5807 0104		B	5 700	2 600	2 900	4,0	2,3	400	250		163	2,2	60,1
	21	K0015	07 03	5 600	2 600	3 100	4,5	2,4	350	200	1,9	30	3,1	53,0
		AS Daun/Mehren (A 1)		6 000	2 600	3 000	4,6	2,8	350	200	2,3	178	2,4	60,6
	FS= 2		6,5	5 800	2 100	2 100			300	150		118	1,1	58,4
B 421	5807 0103		B	2 700	2 500	2 700	7,5	6,0	350	200		153	5,8	60,8
	21	AS Daun/Mehren (A 1)	07 03	2 800	2 600	2 900	8,4	6,7	350	200	5,1	28	8,0	54,0
		L0066		3 100	2 700	2 700	9,3	7,1	300	150	5,7	167	6,4	61,4
	FS= 2		2,3	2 000	2 300	2 100			300	150		111	3,0	58,7
B 421	5807 0102		B	2 600	2 500	2 700	7,5	5,1	400	250		150	4,9	60,5
	21	L0066	07 03	2 300	2 300	2 700	9,5	6,4	350	200	4,9	28	6,8	53,7
		K0014		2 800	2 800	3 200	5,9	4,2	400	250	3,4	164	5,5	61,1
	FS= 2		4,0	2 800	2 600	2 100			300	200		109	2,6	58,5
B 421	5807 0101		B	1 500	1 500	1 400	11,1	8,4	250	150		78	8,0	58,4
	21	K0023	07 03	1 500	1 400	1 400	15,3	11,6	200	100	8,7	14	12,4	51,8
		K0026		1 600	1 700	1 500	7,8	5,7	200	100	4,6	85	8,6	58,9
	FS= 2		4,7	1 500	1 800	1 500			250	150		57	5,3	56,4
B 421	5907 0152		B	2 100	2 300	2 000	12,8	10,1	300	200		114	9,5	60,4
	22	L0052	07 03	2 000	2 400	2 000	14,6	11,6	250	150	8,7	21	15,6	54,1
		K0031		2 300	2 400	2 100	18,0	13,6	250	150	10,8	124	10,1	60,9
	FS= 2		4,5	2 300	1 900	2 200			350	200		83	7,0	58,5
B 421	5907 0151		B	2 000	1 800	1 800	5,4	3,2	300	200		98	3,1	58,2
	22	L0104 OD Hontheim	07 03	1 900	1 800	1 700	6,7	4,1	250	150	3,1	18	4,2	51,1
		K0033		2 100	2 000	2 000	3,7	2,4	250	150	2,0	107	3,4	58,7
	FS= 2		3,2	2 200	1 700	1 600			250	150		71	1,6	56,3
B 421	5907 0150		B	2 700	1 600	1 600	7,2	3,7	250	150		87	3,6	57,8
	22	K0033	07 03	2 600	1 700	1 500	9,3	4,8	200	150	3,7	16	4,9	50,8
		K0032 Stützpunkt Kinderbeuern		2 800	1 800	1 600	6,3	3,6	200	100	2,9	95	4,0	58,3
	FS= 2		5,3	3 000	1 300	1 600			250	150		63	1,8	55,9
B 421	5909 0130		A	6 700	7 600	8 100	11,0	8,6	950	550		462	8,2	66,2
	11	B0053	07 03	6 900	7 800	8 700	12,5	9,7	950	550	7,3	85	12,9	59,7
		L0194		7 000	8 200	9 100	10,7	8,6	900	550	6,9	504	8,8	66,7
	FS= 2		0,2	5 700	6 000	4 800			550	300		336	5,6	64,2
B 421	5909 0131		B	4 700	4 900	4 500	8,6	7,7	550	350		252	7,4	63,4
	11	L0194	07 03	4 400	5 100	4 700	9,7	8,7	550	300	6,6	46	11,2	56,8
		K0046		5 100	4 900	4 800	9,5	8,4	500	300	6,7	275	8,0	63,9
	FS= 2		8,1	4 900	3 800	3 200			400	250		183	4,7	61,3
B 421	5909 0132		B	5 400	5 900	5 700	8,9	7,0	700	450		322	6,7	64,3
	11	K0049	07 03	5 300	6 100	6 000	9,9	7,4	650	400	5,6	59	9,8	57,6
		K0048		5 600	6 000	5 800	10,3	9,1	600	350	7,3	351	7,3	64,8
	FS= 2		2,9	5 200	5 100	4 200			500	300		234	3,9	62,2
B 421	5909 0133		B	5 600	5 600	6 100	11,7	8,2	750	450		344	7,9	64,8
	11	L0202	07 03	5 500	6 000	6 400	12,5	8,6	700	400	6,5	63	12,1	58,3
		K0050		5 900	5 300	6 200	15,4	11,1	650	350	8,9	375	8,5	65,3
	FS= 2		2,1	5 500	4 600	4 600			550	350		250	5,2	62,8
B 421	5909 0134		B	3 300	3 800	3 800	13,7	10,4	500	300		215	9,9	63,2
	11	L0226	07 03	3 400	3 800	4 000	15,4	11,6	450	250	8,7	39	16,2	56,9
		K0051		3 400	4 600	3 900	15,3	11,9	400	250	9,5	235	10,4	63,7
	FS= 2		1,3	3 000	3 100	3 000			400	200		156	7,3	61,3
B 421	5910 0123		B	1 900	2 000	2 100	18,4	13,6	300	200		119	12,8	61,2
	13	L0197	07 03	1 800	1 900	2 100	23,0	17,0	250	150	12,7	22	22,1	55,2
		K0025		2 000	2 100	2 100	19,0	14,4	250	150	11,4	130	13,3	61,6
	FS= 2		2,8	1 900	2 500	2 300			350	200		86	10,5	59,3
B 421	6010 0122		S	4 600	4 600	5 000								
	13	B0327	07 03	4 300	4 700									
		K0012		4 600	4 700									
	FS= 2		2,2	5 400	4 100									
B 421	6010 0121		S	5 500	6 200	7 000								
	13	K0017	07 03	5 600	6 700									
		B0050		5 700	6 700									
	FS= 2		5,0	4 800	3 900									
				Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W		Mo-So						
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U		U						
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 421	6010 0120	07 03	B R 2	5 200	5 200	4 600	8,4	5,4	600	350		259	5,3	63,0		
				13	K0007	5 300	5 400	4 800	9,1	5,8	550	350	4,5	47	7,3	56,0
					L0185	5 300	5 300	4 700	11,0	6,9	500	300	5,5	283	5,8	63,5
				FS= 2		4 600	4 000	3 500			450	250		188	2,7	60,9
		2,7														
B 421	6010 0119	07 03	B R 2	3 800	3 900	3 800	9,2	6,6	500	300		217	6,4	62,5		
				13	L0185	4 000	3 900	4 000	10,9	7,6	450	300	5,8	40	9,1	55,7
					K0005	4 000	4 000	4 100	9,5	6,9	450	250	5,5	237	7,0	63,0
				FS= 2		2 900	3 800	3 000			400	250		158	3,6	60,4
		2,5														
B 421	6110 0118	07 03	B	1 900	1 900	2 000	10,2	8,2	300	150		111	7,8	59,9		
				13	L0184	1 900	1 900	2 000	12,4	9,7	250	150	7,3	20	12,0	53,3
					L0162	2 000	2 000	2 000	10,7	8,6	200	150	6,8	121	8,4	60,4
				FS= 2		2 000	1 700	1 800			250	150		80	5,1	57,9
		4,3														
B 421	6110 0117	07 03	B	2 800	2 500	2 800	9,8	8,0	350	250		159	7,7	61,4		
				13	L 0162 (Gemünden)	2 700	2 500	3 000	11,5	9,4	350	200	7,1	29	11,7	54,8
					L0162 (Gehlweiler)	2 700	2 400	2 800	10,2	8,3	300	200	6,7	173	8,3	61,9
				FS= 2		2 900	2 300	2 200			300	200		116	5,0	59,4
		1,3														
B 421	6110 0116	07 02	B	1 600	1 600	2 100	15,2	10,6	300	200		116	10,0	60,6		
				13	K0004	1 500	1 600	2 100	18,9	12,5	250	150	9,4	21	16,5	54,2
					K0012	1 600	1 600	2 000	14,8	12,1	200	150	9,6	127	10,6	61,0
				FS= 2		1 900	1 500	2 000			250	150		84	7,5	58,6
		13,8														
B 421	6111 0115	07 02	B R 2	2 300	3 300	3 100	15,5	9,9	400	250		172	9,4	62,1		
				13	L0230	2 300	3 400	3 100	17,3	11,1	350	250	8,3	32	15,2	55,9
					B0041	2 400	3 400	3 200	19,8	12,4	350	200	9,9	188	10,0	62,6
				FS= 2		2 200	2 800	2 600			350	200		125	6,8	60,2
		1,0														
B 422	6105 0156	07 03	B	1 300	1 400	1 200	7,6	6,4	200	100		67	6,2	57,3		
				22	K0001	1 400	1 500	1 300	9,9	8,6	150	100	6,5	12	8,8	50,5
					K0019	1 300	1 400	1 300	4,4	3,9	150	100	3,1	73	6,8	57,9
				FS= 2		1 200	1 100	1 000			150	100		49	3,4	55,3
		8,8														
B 422	6105 0155	07 03	B R 2	3 600	3 600	3 100	3,4	1,9	450	250		177	1,8	60,4		
				22	L0043	3 700	3 700	3 300	3,5	1,9	400	250	1,6	32	2,5	53,2
					B0053	3 800	3 900	3 400	4,7	2,6	400	250	2,1	193	2,0	60,8
				FS= 2		3 200	2 700	2 200			300	200		129	0,9	58,7
		6,1														
B 422	6208 0127	07 02	B	2 300	2 300	2 300	10,7	8,8	350	200		128	8,4	60,6		
				13	B0269	2 300	2 200	2 200	13,7	11,3	300	200	8,5	24	13,2	54,3
					L0162	2 500	2 400	2 400	10,7	8,5	300	150	6,8	140	9,0	61,2
				FS= 2		2 000	2 000	2 400			350	200		93	5,7	58,7
		3,9														
B 422	6209 0126	07 02	B R 2	2 300	2 700	3 500	12,1	9,9	500	300		195	9,4	62,7		
				13	L0162	2 200	2 800	3 500	12,8	10,7	450	250	8,0	36	15,2	56,4
					K0052	2 400	2 900	3 800	17,0	13,3	400	250	10,5	213	10,0	63,2
				FS= 2		2 400	2 200	2 900			400	250		142	6,8	60,8
		4,9														
B 422	6209 0125	07 02	A R 2	7 000	6 800	5 300	8,0	6,1	650	400		298	5,9	63,7		
				13	K0020	7 200	7 100	5 500	9,4	7,0	650	400	5,3	55	8,1	56,9
					L0175	7 200	7 300	5 600	7,7	6,0	600	350	4,8	325	6,5	64,3
				FS= 2		6 000	5 000	3 800			500	300		217	3,1	61,6
		4,5														
B 423	6610 0087	07 01	B	5 800	6 500	5 800	3,8	3,0	700	400		327	2,9	63,4		
				32	L0354	6 300	7 500	6 300	3,9	3,2	700	400	2,5	60	4,0	56,3
					L0355N	6 000	6 000	6 200	4,8	3,2	650	400	2,6	357	3,2	63,8
				FS= 2		4 100	3 400	3 400			400	250		238	1,5	61,6
		1,9														
B 423	6510 0250	07 01	A R 2	12 300	13 500	12 600	4,4	3,2	1 250	750		720	3,1	66,9		
				32	L0355N	13 500	14 900	14 100	4,2	3,2	1 350	800	2,5	132	4,3	59,8
					K0004	12 600	14 600	12 400	7,0	4,5	1 150	650	3,6	786	3,5	67,3
				FS= 2		7 700	7 200	7 400			750	450		523	1,6	65,0
		1,8														
B 423	6510 0089	07 01	B R 2	4 000	4 200	4 700	4,8	4,8	550	350		267	4,6	63,0		
				32	L0356	4 300	4 700	5 200	4,9	5,0	550	350	3,8	49	6,4	56,0
					K0006	3 800	4 300	4 800	6,8	6,1	500	300	4,9	291	5,1	63,5
				FS= 2		3 100	2 300	2 900			350	200		194	2,4	61,0
		3,6														
B 423	6510 0090	07 01	B	2 200	1 500	2 400	6,4	6,9	300	200		135	6,6	60,5		
				32	K0008	2 200	1 500	2 600	7,3	7,5	300	200	5,7	25	9,6	53,8
					K0019	2 200	1 700	2 300	6,7	8,4	250	150	6,7	147	7,2	61,0
				FS= 2		2 000	1 000	1 700			200	150		98	3,9	58,4
		7,1														
B 423	6510 0091	07 01	B	2 800	6 500	5 600	12,1	11,1	600	400		316	10,5	65,0		
				32	L0352	3 000	7 900	6 100	12,0	11,1	550	350	8,3	58	17,5	58,8
					L0358	2 800	5 000	4 700	20,5	17,7	450	250	14,1	345	11,1	65,5
				FS= 2		2 100	2 900	4 500			550	300		230	8,0	63,1
		2,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust_ Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 423	6510 0093		B	3 800	4 800	4 100	6,6	5,0	450	300		233	4,9	62,4
				4 200	5 100	4 700	7,5	5,5	450	250	4,2	43	6,8	55,5
				3 700	4 900	3 400	6,7	6,4	350	200	5,1	254	5,4	62,9
				2 600	3 300	2 900			350	200		169	2,5	60,4
				Baustelle										
B 423	6510 0094		B	4 400	4 400	4 300	6,8	4,8	600	350		242	4,7	62,5
				4 700	4 800	4 400	7,9	5,8	550	350	4,5	44	6,5	55,6
				4 800	4 400	5 200	6,5	4,2	600	350	3,4	264	5,2	63,1
				2 800	3 100	2 800			400	200		176	2,4	60,5
				Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)										
B 423	6510 0095		B	4 400	4 700	4 600	9,7	5,7	700	400		262	5,5	63,1
				4 600	5 200	4 600	10,2	6,5	600	350	4,9	48	7,6	56,2
				4 700	3 800	5 800	12,4	5,9	650	400	4,8	286	6,1	63,6
				3 300	3 400	3 200			450	250		190	2,8	61,0
B 423	6410 0096		B	3 900	4 700	4 500	8,4	5,2	600	350		255	5,1	62,9
				4 200	5 400	4 800	9,6	5,8	550	350	4,4	47	7,0	56,0
				3 800	3 800	4 700	8,5	5,8	500	300	4,6	278	5,6	63,4
				3 200	2 800	3 000			400	250		185	2,6	60,8
B 423	6410 0097		B	3 100	3 600	3 200	9,8	5,8	450	250		179	5,6	61,5
				3 400	3 700	3 300	10,2	6,2	400	250	4,7	33	7,8	54,6
				3 000	4 000	3 800	12,5	6,7	450	250	5,4	195	6,2	62,0
				2 100	2 500	2 100			300	150		130	2,9	59,4
B 423	6410 0098		A	7 100	13 100	8 900	7,3	6,3	1 000	600		505	6,1	66,1
				7 700	15 700	9 700	8,6	7,1	1 050	600	5,4	93	8,6	59,3
				7 200	11 600	9 600	6,2	6,2	950	550	4,9	551	6,8	66,6
				5 300	5 600	5 000			550	350		367	3,3	64,0
B 424	6710 0101		B	5 500	5 200	5 600	7,5	5,7	700	450		315	5,5	63,9
				5 800	5 300	5 800	9,1	6,8	650	400	5,2	58	7,6	57,0
				5 600	5 500	5 600	7,2	5,6	600	350	4,5	344	6,1	64,4
				4 500	4 600	4 600			600	350		229	2,8	61,8
B 424	6810 0102		B	4 300	4 700	5 200	7,6	6,6	650	400		293	6,4	63,8
				4 500	4 900	5 300	9,1	7,6	600	350	5,8	54	9,1	57,1
				4 300	4 800	5 200	8,0	6,9	550	300	5,5	320	7,0	64,3
				3 600	4 000	4 400			550	300		213	3,6	61,7
B 424	6810 0103		B	2 700	3 900	3 300	8,7	8,2	500	300		187	7,8	62,2
				2 500	4 100	3 100	10,6	10,4	400	250	7,9	34	12,0	55,6
				2 900	3 700	3 700	9,6	8,1	450	250	6,5	204	8,4	62,7
				3 300	3 300	3 500			500	300		136	5,1	60,2
B 424	6810 0104		B	1 400	1 700	2 200	10,8	8,8	350	200		123	8,4	60,5
				1 400	1 600	1 900	14,5	12,1	300	200	9,1	22	13,2	53,9
				1 400	1 900	2 700	10,4	7,5	350	200	6,0	134	9,0	61,0
				1 700	2 000	2 600			350	200		89	5,7	58,5
B 427	6812 0110		A	7 900	7 600	7 100	6,1	5,2	850	500		401	5,0	64,8
				7 900	7 200	7 000	7,4	6,1	750	450	4,7	74	6,9	57,9
				7 600	8 700	7 000	7,0	5,7	750	400	4,6	437	5,6	65,3
				8 400	7 700	7 400			900	500		292	2,6	62,8
B 427	6812 7111		AZ	9 300	9 900	9 500	10,5	5,3	1 050	600		553	5,2	66,3
				9 500	10 200	9 800	11,7	6,2	1 000	550	4,7	74	6,8	57,9
				9 200	10 100	9 700	10,8	5,3	950	500	4,2	608	5,8	66,8
				8 400	8 700	8 000			1 050	600		387	2,4	64,0
B 427	6812 0112		A	10 400	10 000	8 400	5,3	4,5	1 000	600		477	4,4	65,4
				10 700	9 800	8 400	6,5	5,4	950	550	4,1	87	6,1	58,5
				10 200	11 300	8 700	5,0	4,2	900	500	3,4	521	4,9	65,9
				9 800	9 300	7 800			950	550		346	2,3	63,4
B 427	6812 0113		B	5 000	5 100	4 000	6,2	4,5	600	350		224	4,4	62,1
				4 900	5 200	3 800	8,9	6,2	450	250	4,7	41	6,0	55,2
				4 900	4 900	3 600	4,0	3,5	400	250	2,8	245	4,8	62,6
				5 500	5 000	5 000			700	400		162	2,3	60,1
B 427	6813 0114		B	4 000	3 500	3 600	4,5	4,2	600	350		201	4,1	61,6
				3 800	3 200	3 200	6,2	5,9	400	250	4,5	37	5,6	54,6
				3 800	3 900	3 200	5,2	4,0	400	200	3,3	219	4,5	62,1
				4 700	4 200	5 400			900	500		146	2,1	59,6
B 427	6814 0141		A	7 700	8 000	7 200	4,8	3,9	900	550		412	3,8	64,6
				8 000	8 000	7 600	5,6	4,5	850	500	3,4	76	5,2	57,7
				8 000	8 400	8 000	5,0	4,1	850	500	3,3	450	4,2	65,1
				6 500	7 100	5 200			650	350		299	1,9	62,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
														[dB(A)]	
B 427	6914 0142	07 04	AZ	6 800	7 800	5 700	12,0	6,8	750	450		322	6,8	64,3	
				6 800	8 500	5 800	13,1	7,9	600	350	6,0	58	6,6	56,8	
				6 900	7 100	5 600	12,2	7,0	550	350	5,6	348	7,5	64,8	
				6 500	5 600	5 200			750	450		241	3,9	62,3	
FS= 2		4,3	7242												
B 427	6914 0143	07 04	B	2 100	2 200	2 200	6,7	4,5	300	200		126	4,4	59,6	
				2 200	2 300	2 400	7,3	5,0	300	150	3,8	23	6,0	52,7	
				2 000	2 300	2 200	8,7	5,2	250	150	4,2	138	4,8	60,1	
				2 100	1 800	1 900			250	150		91	2,3	57,6	
FS= 2		3,3													
B 427	6914 0144	07 04	B	4 400	3 400	4 700	5,6	3,3	550	350		265	3,2	62,5	
				4 500	3 800	5 200	6,5	3,5	550	350	2,8	48	4,4	55,4	
				4 400	2 800	4 500	5,1	3,7	450	250	3,0	289	3,5	63,0	
				4 000	2 600	2 800			350	200		192	1,6	60,7	
FS= 2		1,9													
B 427	6915 0522	07 04	A R 2	7 300	10 500	10 600	6,7	4,5	1 250	750		602	4,3	66,4	
				7 600	11 600	11 000	7,9	5,2	1 200	700	4,0	110	6,0	59,4	
				7 700	11 800	11 200	6,4	4,3	1 150	650	3,5	657	4,8	66,9	
				5 400	5 500	8 000			950	550		437	2,2	64,4	
FS= 2		1,5													
B 428	6113 0042	07 02	A R 2	9 000	8 900	8 600	9,9	7,6	900	550		490	7,3	66,2	
				9 900	9 900	9 800	11,0	8,0	950	550	6,0	90	10,9	59,6	
				9 400	9 100	8 000	10,7	9,2	750	450	7,4	535	7,9	66,7	
				5 400	5 200	5 100			550	300		356	4,5	64,2	
FS= 2		2,2													
B 428	6113 0047	07 02	A	6 800	8 000	7 500	11,8	8,3	800	500		428	8,0	65,8	
				7 400	9 200	8 500	12,8	9,1	800	500	6,9	79	12,3	59,3	
				7 500	7 300	7 400	13,4	9,3	700	400	7,4	467	8,6	66,3	
				3 800	4 000	4 200			450	250		311	5,3	63,8	
FS= 2		0,9													
B 428	6113 0044	07 02	A R 2	9 000	9 600	9 500	13,1	8,4	1 050	600		540	8,0	66,8	
				9 800	10 700	10 300	13,6	8,8	1 050	600	6,6	99	12,4	60,3	
				9 400	10 100	9 900	17,3	11,0	950	550	8,8	589	8,6	67,3	
				5 700	5 500	5 900			650	350		392	5,4	64,8	
FS= 2		2,1													
B 428	6113 0045	07 02	A	13 100	15 100	13 800	9,3	5,8	1 300	800		788	5,6	67,9	
				14 200	16 000	15 500	10,4	6,3	1 400	850	4,8	145	7,7	61,0	
				13 900	14 400	13 800	9,4	6,1	1 250	700	4,9	860	6,2	68,4	
				8 400	12 500	7 400			750	450		573	2,9	65,8	
FS= 2		1,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	U			[dB(A)]
A 1 E422	6307 0172		A R 2	20 800	23 100	26 800	20,8	17,2	3 150	1 850		1 487	13,7	72,3
1	Landesgrenze	07 001 28		21 700	23 500	27 500	24,6	20,4	3 050	1 800	9,2	367	45,5	69,7
	AS Nonnweiler-Bierfeld (134)			20 400	22 000	25 600	23,4	19,4	2 600	1 550	1,8	1 600	12,9	72,5
	FS= 4	2,6		18 600	22 700	25 600			2 850	1 650		1 145	17,3	71,7
A 1 E422	6307 0173		A R 2	21 600	23 600	18 700	7,3	5,4	2 200	1 300		1 037	4,3	68,8
1	AS Nonnweiler-Bierfeld (134)	07 001 28		22 500	24 300	18 600	9,9	6,9	2 050	1 200	9,2	256	14,3	64,7
	AD Dreieck Nonnweiler (A 62)			21 200	23 500	19 800	4,9	4,9	2 000	1 200	1,8	1 116	4,1	69,0
	FS= 4	2,3		19 300	21 000	17 700			2 000	1 150		798	5,4	67,9
A 1 E422	6407 0174		A R 2	15 000	16 900	18 200	20,1	15,4	1 850	950		1 033	14,2	70,8
1	AS Nonnweiler-Otzenhausen (136)	10 001 29		15 600	17 900	19 500	23,3	17,8	1 850	950	11,4	210	27,2	65,6
	AS Nonnweiler-Braunshausen (137)			14 800	16 500	17 800	21,1	16,2	1 600	850	12,4	1 112	15,1	71,3
	FS= 4	2,3		13 500	13 700	14 300			1 400	850		791	10,7	69,0
A 1 E422	6407 0175		AZ	14 400	15 800	16 300	20,8	15,1	1 650	850		920	13,9	70,2
1	AS Nonnweiler-Braunshausen (137)	10 001 29		15 000	16 600	17 300	23,5	17,3	1 650	850	11,4	187	26,7	65,1
	AS Nonnweiler-Primstal (138)			14 200	16 100	15 900	21,7	16,0	1 450	750	12,4	991	14,8	70,7
	FS= 4	8,1		12 800	12 700	13 100			1 300	750		705	10,5	68,5
A 1 E422	6407 0176		A R 2	15 900	17 000	17 900	19,7	14,4	1 800	950		1 015	13,3	70,6
1	AS Nonnweiler-Primstal (138)	10 001 29		16 400	17 700	18 500	22,5	16,5	1 750	900	11,4	206	25,5	65,3
	AS Tholey-Hasborn (139)			16 000	17 900	18 800	21,9	16,1	1 700	900	12,4	1 094	14,1	71,0
	FS= 5	3,2		13 900	13 700	14 700			1 450	850		778	10,0	68,8
A 1 E422	6507 0177		A R 2	16 900	19 300	19 100	6,5	4,8	1 900	1 000		1 082	4,4	69,0
1	AS Tholey-Hasborn (139)	10 001 29		17 500	20 600	19 500	8,2	5,4	1 850	950	11,4	220	8,4	63,0
	AS Tholey (140)			16 800	20 100	21 000	5,5	5,7	1 900	1 000	12,4	1 165	4,7	69,4
	FS= 5	3,9		15 100	14 000	15 300			1 500	900		829	3,3	67,5
A 1 E422	6507 0353		A R 2	19 100	21 600	24 100	14,8	10,6	2 400	1 250		1 364	9,8	71,2
1	AS Tholey (140)	10 001 29		20 700	23 000	25 600	17,1	12,3	2 400	1 250	11,4	277	18,9	65,8
	AS Eppelborn (141)			19 400	21 300	23 700	16,1	11,6	2 150	1 100	12,4	1 470	10,4	71,7
	FS= 5	6,1		13 400	17 000	19 100			1 900	1 100		1 046	7,4	69,6
A 1 E422	6508 0354		A R 2	23 700	26 800	25 600	15,4	10,3	2 550	1 350		1 449	9,5	71,4
1	AS Eppelborn (141)	10 001 29		24 700	28 600	27 200	17,6	11,8	2 550	1 300	11,4	295	18,1	66,0
	AS Illingen (142)			25 400	29 000	27 600	15,3	10,3	2 500	1 300	12,4	1 561	10,1	71,8
	FS= 4	5,1		17 700	18 300	17 300			1 700	1 000		1 110	7,1	69,8
A 1 E422	6608 0180		A R 2	28 200	32 200	30 700	7,8	4,8	3 050	1 600		1 741	4,5	71,1
1	AS Illingen (142)	10 001 29		29 200	34 400	32 400	8,8	5,4	3 050	1 550	11,4	354	8,6	65,1
	AK Kreuz Saarbrücken (A 8)			30 500	36 300	34 300	8,2	5,1	3 100	1 600	12,4	1 875	4,7	71,5
	FS= 4	3,8		21 400	20 300	20 200			2 000	1 200		1 334	3,4	69,6
A 1 E422	6608 0181		A	16 200	14 800	16 100	6,5	4,9	1 850	1 250		906	4,8	68,3
1	AK Kreuz Saarbrücken (A 8)	10 001 30		17 900	16 100	17 700	7,6	5,2	1 800	1 250	4,9	191	6,2	61,9
	AS Quierschied (144)			14 600	16 000	15 500	5,9	6,0	1 500	950	6,0	987	5,2	68,8
	FS= 4	1,9		13 300	9 200	10 800			1 050	550		661	2,7	66,4
A 1 E422	6608 0182		AZ	16 100	14 300	15 600	11,5	5,1	1 800	1 250		881	5,0	68,2
1	AS Quierschied (144)	10 001 30		17 700	15 700	17 300	12,6	5,6	1 800	1 250	4,9	186	6,5	61,9
	AS Holz (145)			16 300	15 300	15 200	12,0	5,4	1 450	900	6,0	960	5,5	68,7
	FS= 4	3,2		10 600	8 000	10 000			950	500		643	2,8	66,3
A 1 E422	6607 0183		A	18 500	17 300	17 900	6,3	4,7	2 050	1 400		1 011	4,6	68,7
1	AS Holz (145)	10 001 30		20 500	18 800	20 000	7,3	4,9	2 050	1 450	4,9	213	5,9	62,3
	AS Riegelsberg (146)			18 100	19 500	17 500	5,7	5,8	1 700	1 050	6,0	1 101	5,0	69,2
	FS= 4	3,3		12 800	9 400	10 600			1 050	550		738	2,6	66,8
A 1 E422	6707 0823		A	11 800	10 300	12 000	7,1	4,3	1 400	950		678	4,2	66,9
1	AS Riegelsberg (146)	10 001 30		14 100	11 400	13 900	7,7	4,8	1 450	1 000	4,9	143	5,5	60,5
	AS SB-Neuhaus (147)			10 200	11 500	11 800	7,2	3,9	1 150	700	6,0	739	4,6	67,4
	FS= 4	1,2		7 100	5 200	5 700			550	300		495	2,3	65,0
A 1 E422	6707 0185		A R 2	23 800	20 100	20 000	6,4	4,5	2 300	1 600		1 131	4,4	69,2
1	AS SB-Neuhaus (147)	10 001 30		27 400	21 700	22 000	7,2	5,0	2 250	1 550	4,9	239	5,7	62,8
	AS SB-Von der Heydt (148)			22 100	22 700	21 100	6,7	4,2	2 050	1 250	6,0	1 233	4,8	69,7
	FS= 4	1,4		15 400	11 600	11 600			1 150	600		826	2,5	67,3
A 1 E422	6707 0304		A	24 400	19 500	21 000	6,2	4,7	2 400	1 650		1 184	4,6	69,4
1	AS SB-Von der Heydt (148)	10 001 30		26 500	20 800	22 400	7,3	4,9	2 300	1 600	4,9	250	6,0	63,0
	AS SB-Burbach (150)			24 600	23 300	23 200	5,7	5,8	2 250	1 400	6,0	1 290	5,1	69,9
	FS= 4	1,9		17 600	11 000	13 100			1 250	700		864	2,6	67,5
A 6 E 50	6707 0106		A R 2	14 700	15 300	15 600	15,7	14,5	1 700	1 000		887	14,2	70,1
1	Grenzübergang Goldene Bremm (1)	10 006 01		15 400	16 200	16 300	17,2	15,9	1 600	950	21,0	172	16,6	63,4
	AS SB-Goldene Bremm (2)			16 700	17 300	17 400	17,3	15,9	1 600	900	19,2	974	14,9	70,7
	FS= 4	0,3		9 300	10 200	10 800			1 250	700		624	11,0	68,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 6	6707 0107	A		16 900	16 300	15 900	16,5	12,8		1 700	1 050		906	12,6	69,9
E 50	1	10 006 01		18 200	17 600	17 600	18,4	14,2		1 750	1 050	21,0	176	14,6	63,2
		AS SB-Goldene Bremm (2)		16 900	20 100	18 200	15,0	11,1		1 700	950	19,2	995	13,2	70,5
		AD Dreieck Saarbrücken (A 620)		12 500	7 600	7 100				800	500		637	9,7	67,9
	FS= 4	4,3													
A 6	6708 1012	S			72 800	69 000									
E 50	1	10 006 02			81 000										
		AD Dreieck Saarbrücken (A 620)			85 500										
		AS SB-Fechingen (4)			30 600										
	FS= 4	2,1		Schätzwerte											
A 6	6708 0101	AZ		39 800	40 300	38 100	22,7	13,2		3 950	2 350		2 121	12,4	73,6
E 50	1	10 006 02		42 700	44 700	42 300	23,8	14,5		3 950	2 350	11,4	510	19,9	68,6
		AS SB-Fechingen (4)		40 200	41 800	38 200	23,0	13,5		3 300	1 800	10,6	2 311	12,9	74,1
		AS St. Ingbert-West (5)		30 000	23 000	22 500				2 050	1 150		1 548	10,4	71,9
	FS= 5	7,0	101												
A 6	6708 0109	A		40 300	39 000	41 900	16,8	12,7		4 350	2 600		2 335	11,9	73,9
E 50	1	10 006 02	R 2	41 900	43 500	46 300	19,1	14,4		4 350	2 600	11,4	562	19,1	68,9
		AS St. Ingbert-West (5)		41 200	41 800	41 600	16,0	12,1		3 600	1 950	10,6	2 544	12,4	74,4
		AS St. Ingbert-Mitte (6)		33 900	19 900	26 400				2 400	1 350		1 704	10,0	72,2
	FS= 4	3,1													
A 6	6708 0102	A		40 100	36 800	39 800	16,8	12,7		4 150	2 450		2 219	11,9	73,7
E 50	1	10 006 02	R 2	41 700	40 700	43 900	19,1	14,4		4 100	2 450	11,4	534	19,1	68,7
		AS St. Ingbert-Mitte (6)		41 000	40 800	39 300	16,0	12,1		3 400	1 850	10,6	2 418	12,4	74,2
		AS Rohrbach (7)		33 700	18 700	25 500				2 300	1 300		1 619	10,0	72,0
	FS= 4	3,2													
A 6	6609 0103	A			37 600	37 800	17,1	12,8		3 950	2 350		2 104	12,1	73,5
E 50	1	10 006 02			40 800	42 500	19,1	14,5		4 000	2 350	11,4	506	19,4	68,5
		AS Rohrbach (7)			43 400	37 300	16,1	12,2		3 250	1 750	10,6	2 293	12,6	74,0
		AK Kreuz Neunkirchen (A 8)			20 000	21 200				1 900	1 100		1 536	10,1	71,8
	FS= 4	6,8													
A 6	6609 0105	A		39 300	41 500	41 800	16,8	12,6		3 900	2 300		2 337	11,6	73,9
E 50	1	10 006 03	R 2	41 000	45 300	45 600	19,7	15,0		3 950	2 350	12,0	545	21,1	69,0
		AK Kreuz Neunkirchen (A 8)		40 200	43 000	44 100	14,1	10,0		3 750	2 050	13,1	2 519	11,9	74,3
		AS Homburg (9)		32 900	26 100	25 000				2 300	1 200		1 793	10,1	72,5
	FS= 4	5,0													
A 6	6609 0104	A		33 300	36 200	33 100	15,9	12,0		3 100	1 850		1 852	11,0	72,8
E 50	1	10 006 03	R 2	34 900	38 800	34 200	19,6	15,0		2 950	1 750	12,0	432	20,1	67,9
		AS Homburg (9)		34 200	37 300	32 300	13,9	9,8		2 750	1 500	13,1	1 995	11,3	73,2
		AS Waldmohr (10)		26 900	25 700	30 200				2 800	1 450		1 421	9,6	71,3
	FS= 4	5,9													
A 8	6504 0402	A				15 300	19,8	17,8		1 600	1 100		860	16,6	70,4
E 29	1	10 008 01				16 000	23,1	20,3		1 550	1 050	10,0	181	29,3	65,2
		Bundesgrenze Luxemburg (1)				17 500	18,1	17,5		1 650	1 050	9,9	937	17,6	70,9
		AS Perl (2)				9 700				900	550		630	12,4	68,3
	FS= 4	1,0													
A 8	6504 0401	A				13 000	22,4	19,6		1 400	950		730	18,3	69,9
E 29	1	10 008 01				16 100	24,4	21,3		1 600	1 050	10,0	154	32,2	64,8
		AS Perl (2)				8 900	22,9	21,2		850	550	9,9	795	19,4	70,4
		AS Perl-Borg (3)				6 700				650	350		534	13,6	67,8
	FS= 4	3,5													
A 8	6504 0400	A			9 700	20 300	17,7	13,1		2 150	1 450		1 146	12,3	70,9
E 29	1	10 008 01			9 500	20 100	20,3	15,0		1 950	1 350	10,0	241	21,7	65,6
		AS Perl-Borg (3)			10 400	25 800	18,1	13,8		2 450	1 550	9,9	1 249	13,0	71,4
		AS Merzig-Wellingen (4)			9 600	14 500				1 350	800		839	9,2	69,0
	FS= 4	9,2													
A 8	6505 0152	A		8 600	13 000	18 300	21,2	17,3		1 950	1 300		1 030	16,2	71,1
E 29	1	10 008 01	R 2	9 000	13 200	18 500	25,4	21,4		1 800	1 250	10,0	217	28,5	65,9
		AS Merzig-Wellingen (4)		8 200	13 400	20 500	21,4	15,3		1 950	1 200	9,9	1 122	17,2	71,6
		AS Merzig-Schwemlingen (5)		8 200	12 000	14 600				1 350	800		754	12,1	69,1
	FS= 4	6,6													
A 8	6505 0153	A		10 700	14 600	25 000	16,1	13,6		2 650	1 800		1 411	12,8	71,9
E 29	1	10 008 01	R 2	11 300	15 000	25 800	19,7	16,4		2 500	1 700	10,0	297	22,5	66,6
		AS Merzig-Schwemlingen (5)		10 300	14 900	26 700	15,0	13,1		2 500	1 600	9,9	1 538	13,5	72,4
		AS Merzig (6)		9 600	12 700	20 100				1 850	1 100		1 033	9,5	69,9
	FS= 4	2,2													
A 8	6505 0154	A		20 100	23 000	30 600	18,1	13,8		3 200	2 150		1 726	12,9	72,8
E 29	1	10 008 01	R 2	20 700	24 400	31 700	20,7	15,7		3 100	2 100	10,0	363	22,7	67,5
		AS Merzig (6)		19 400	23 300	35 200	18,2	14,2		3 300	2 100	9,9	1 880	13,6	73,3
		AS Rehlingen (7)		19 700	17 600	20 600				1 900	1 100		1 264	9,6	70,8
	FS= 4	10,9													
A 8	6606 0155	A		28 600	35 800	40 300	13,7	9,7		4 250	2 850		2 275	9,1	73,3
E 29	1	10 008 01	R 2	32 000	39 200	43 000	15,2	10,9		4 200	2 800	10,0	478	16,0	67,7
		AS Rehlingen (7)		25 600	33 500	42 100	15,8	10,4		3 950	2 500	9,9	2 478	9,6	73,8
		AS Dillingen-Mitte (8)		22 500	26 100	28 100				2 600	1 500		1 666	6,7	71,4
	FS= 4	2,3													
A 8	6606 0407	A		29 600	41 200	47 400	18,1	13,6		5 000	3 350		2 675	12,7	74,7
E 29	1	10 008 01	R 2	34 400	44 500	50 600	20,4	15,3		4 900	3 300	10,0	563	22,4	69,3
		AS Dillingen-Mitte (8)		24 100	41 700	52 300	18,3	13,9		4 900	3 100	9,9	2 914	13,5	75,2
		AD Dreieck Saarlouis (A 620)		23 500	28 900	29 500				2 700	1 550		1 959	9,5	72,7
	FS= 4	2,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	Reduktion			Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von	nach				Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nach 22-06 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	U	Day 06-18 Uhr					
							U	U	S	Evening 18-22 Uhr					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 8	6606 0200		A	29 600	31 600	37 200	16,4	12,2		3 800	2 100		2 099	11,5	73,4
	10 008 02			34 100	34 400	41 000	18,0	13,6		3 850	2 100	11,6	446	17,9	67,7
	AD Dreieck Saarlouis (A 620)			24 600	34 000	39 500	16,8	12,1		3 600	1 950	13,6	2 287	11,9	73,8
	AS Dillingen-Süd (10)			23 400	19 200	20 500				1 950	1 100		1 537	10,0	71,8
	FS= 4	1,4													
A 8	6606 0151		A	26 600	32 700	35 200	16,3	12,1		3 600	2 000		1 988	11,5	73,2
	10 008 02			30 700	35 800	38 200	18,1	13,6		3 550	2 000	11,6	423	17,8	67,5
	AS Dillingen-Süd (10)			22 500	35 800	37 300	16,8	12,2		3 400	1 850	13,6	2 166	11,8	73,6
	AS Saarlouis-Steinrausch (11)			20 100	18 300	21 800				2 100	1 150		1 455	10,0	71,5
	FS= 4	1,4													
A 8	6606 0324		A	27 100	31 200	34 700	16,3	12,0		3 550	1 950		1 956	11,4	73,1
	10 008 02			30 700	34 700	38 800	18,2	13,5		3 600	2 000	11,6	416	17,7	67,4
	AS Saarlouis-Steinrausch (11)			25 000	32 400	34 500	16,1	11,5		3 150	1 700	13,6	2 132	11,7	73,5
	AS Nalbach (12)			19 000	17 300	20 100				1 950	1 050		1 432	9,9	71,4
	FS= 4	1,3													
A 8	6606 0214		A	22 500	25 200	27 500	16,7	12,8		2 800	1 550		1 549	12,1	72,2
	10 008 02		R 2	25 200	27 700	30 100	18,0	14,1		2 800	1 550	11,6	329	18,9	66,5
	AS Nalbach (12)			21 800	28 100	29 400	18,1	13,1		2 650	1 450	13,6	1 688	12,5	72,6
	AS Saarwellingen (13)			15 100	13 400	15 600				1 500	850		1 134	10,5	70,6
	FS= 4	1,3													
A 8	6606 0148		A	21 400	25 300	27 600	18,7	15,3		2 850	1 600		1 559	14,5	72,6
	10 008 02		R 2	23 800	27 300	29 800	21,0	17,1		2 800	1 550	11,6	331	22,6	67,0
	AS Saarwellingen (13)			21 100	28 200	28 000	19,8	16,8		2 550	1 400	13,6	1 698	14,9	73,1
	AS Schwalbach (14)			14 200	15 200	19 200				1 850	1 000		1 141	12,6	71,0
	FS= 4	2,1													
A 8	6607 0147		AZ	20 000	23 400	26 900	18,5	13,7		2 750	1 550		1 519	13,0	72,3
	10 008 02			22 000	25 700	29 600	20,4	15,3		2 750	1 550	11,6	323	20,2	66,6
	AS Schwalbach (14)			20 200	23 700	27 000	18,9	14,0		2 450	1 350	13,6	1 655	13,4	72,7
	AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)			13 400	14 800	17 100				1 650	900		1 112	11,3	70,6
	FS= 4	4,4	147												
A 8	6607 0146		A	19 000	25 100	27 700	16,0	12,0		2 850	1 600		1 564	11,3	72,1
	10 008 02			21 000	26 300	29 500	18,0	13,5		2 750	1 550	11,6	333	17,6	66,4
	AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)			19 200	27 300	29 900	16,7	12,1		2 700	1 450	13,6	1 704	11,7	72,5
	AS Heusweiler (16)			12 600	18 500	18 600				1 800	1 000		1 145	9,9	70,5
	FS= 4	6,0													
A 8	6607 0145		A	25 600	29 000	34 600	16,1	12,0		3 550	1 950		1 952	11,4	73,1
	10 008 02		R 2	27 800	32 600	37 700	17,9	13,4		3 500	1 950	11,6	415	17,7	67,4
	AS Heusweiler (16)			25 300	29 100	35 800	17,0	12,5		3 250	1 750	13,6	2 127	11,8	73,5
	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)			19 100	16 200	21 900				2 100	1 150		1 429	9,9	71,4
	FS= 4	6,5													
A 8	6608 0144		A	34 300	40 100	49 800	17,4	13,3		4 850	2 950		2 811	12,2	74,8
	10 008 03		R 2	37 800	43 300	55 000	19,4	14,8		4 900	2 950	8,5	595	22,9	69,6
	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)			35 800	44 000	50 600	17,3	13,3		4 450	2 550	5,5	3 042	13,3	75,3
	AS Merchweiler (18)			20 900	24 400	29 800				2 700	1 500		2 119	7,2	72,6
	FS= 4	2,9													
A 8	6608 0143		A	37 400	47 600	54 500	16,5	12,5		5 350	3 200		3 079	11,5	75,1
	10 008 03		R 2	41 900	52 500	59 900	18,5	14,0		5 300	3 200	8,5	652	21,5	69,9
	AS Merchweiler (18)			39 500	51 500	58 700	16,3	12,4		5 150	2 950	5,5	3 332	12,5	75,6
	AS Friedrichsthal-Bildstock (19)			19 900	26 200	29 700				2 700	1 500		2 321	6,7	72,9
	FS= 4	2,1													
A 8	6608 0142		A	42 900	48 900	54 400	17,7	13,4		5 300	3 200		3 072	12,3	75,2
	10 008 03		R 2	46 400	53 700	60 600	19,8	14,8		5 400	3 250	8,5	651	23,0	70,0
	AS Friedrichsthal-Bildstock (19)			44 200	52 400	56 400	17,3	13,2		4 950	2 850	5,5	3 324	13,4	75,7
	AD Dreieck Friedrichsthal (A 623)			30 000	28 000	29 000				2 650	1 450		2 315	7,2	73,0
	FS= 4	1,1													
A 8	6608 0141		A	49 200	49 100	53 800	16,5	12,6		5 100	2 700		2 999	12,0	75,0
	10 008 04			58 700	54 200	58 900	18,1	13,7		5 100	2 700	10,7	718	17,6	69,7
	AD Dreieck Friedrichsthal (A 623)			43 500	52 100	53 500	18,7	14,7		4 600	2 500	8,8	3 239	12,9	75,5
	AS Elversberg (21)			28 500	27 800	35 400				3 200	1 650		2 278	7,6	73,0
	FS= 6	3,1													
A 8	6608 0140		A	39 700	45 200	41 100	17,3	12,8		3 900	2 050		2 290	12,2	73,9
	10 008 04		R 2	43 500	48 800	45 600	19,0	14,0		3 950	2 100	10,7	548	17,9	68,6
	AS Elversberg (21)			41 800	50 700	41 300	18,7	14,0		3 550	1 950	8,8	2 474	13,2	74,4
	AS Neunkirchen-Heinitz (22)			24 300	26 800	24 300				2 200	1 150		1 740	7,7	71,8
	FS= 6	1,4													
A 8	6608 0139		A	39 500	44 600	50 800	16,4	12,5		4 800	2 550		2 835	11,9	74,8
	10 008 04		R 2	42 400	48 500	54 700	18,2	13,8		4 700	2 500	10,7	679	17,5	69,5
	AS Neunkirchen-Heinitz (22)			42 300	48 700	51 100	18,4	14,5		4 400	2 400	8,8	3 062	12,8	75,3
	AS Neunkirchen/Spiesen (23)			26 100	25 900	36 600				3 300	1 700		2 154	7,5	72,7
	FS= 6	1,6													
A 8	6609 0138		A	34 500	36 000	41 200	16,8	13,0		3 900	2 050		2 299	12,4	74,0
	10 008 05			36 200	38 600	45 200	18,3	14,1		3 900	2 050	10,7	550	18,2	68,7
	AD Dreieck Neunkirchen/Spiesen (Tkn B 41)			35 600	40 100	40 200	19,6	15,7		3 500	1 900	8,8	2 483	13,4	74,5
	AS Neunkirchen-Oberstadt (24)			27 400	22 500	28 000				2 500	1 300		1 746	7,8	71,9
	FS= 4	2,8													
A 8	6609 0137		A	29 800	33 400	42 000	15,2	12,1		4 000	2 100		2 342	11,5	73,9
	10 008 05		R 2	31 800	32 700	40 900	19,0	15,0		3 550	1 850	10,7	561	16,9	68,6
	AS Neunkirchen-Oberstadt (24)			32 000	45 500	57 900	12,0	9,6		5 000	2 700	8,8	2 530	12,4	74,4
	AS Neunkirchen-Wellesweiler (25)			20 200	23 100	26 400				2 400	1 250				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 8	6609 0136	10 008 05	A	38 200	44 900	46 600	15,9	12,4	4 400	2 350		2 597	11,8	74,4
			R 2	41 700	49 400	50 400	18,3	14,2	4 350	2 300	10,7	622	17,3	69,1
				39 100	49 400	50 500	14,7	11,5	4 350	2 350	8,8	2 805	12,7	74,9
			FS= 4	25 800	24 100	27 900			2 500	1 300		1 972	7,5	72,3
A 8	6609 0135	10 008 05	A	40 600	44 400	44 700	16,9	12,9	4 250	2 250		2 490	12,3	74,3
			R 2	43 600	47 800	49 400	18,8	14,4	4 250	2 250	10,7	596	18,1	69,0
				41 200	49 800	45 600	17,6	13,3	3 950	2 150	8,8	2 689	13,3	74,8
			FS= 4	30 500	26 500	26 200			2 350	1 250		1 891	7,8	72,2
A 8	6609 0134	10 008 06	A	37 900	38 600	40 200	17,0	12,8	4 050	2 150		2 282	11,7	73,8
			R 2	41 300	41 700	42 900	19,2	14,5	3 900	2 050	8,5	449	23,9	68,5
				40 800	41 900	44 400	16,8	12,2	4 000	2 100	8,0	2 490	12,1	74,3
			FS= 4	23 000	24 300	25 000			2 550	1 450		1 661	10,3	72,2
A 8	6709 0132	10 008 06	A	30 100	26 700	31 200	16,7	12,5	3 150	1 650		1 771	11,5	72,7
			R 2	31 400	28 800	32 100	19,3	14,6	2 950	1 550	8,5	349	23,3	67,4
				33 400	29 000	32 700	17,6	13,0	2 950	1 550	8,0	1 932	11,8	73,1
			FS= 4	21 200	16 800	26 000			2 650	1 500		1 289	10,1	71,0
A 8	6709 0131	10 008 06	A	28 700	28 900	34 900	12,5	9,8	3 500	1 850		1 981	9,0	72,7
			R 2	31 200	29 400	36 800	14,3	11,5	3 350	1 800	8,5	390	18,3	67,2
				29 200	34 200	39 500	11,8	8,8	3 550	1 850	8,0	2 161	9,3	73,1
			FS= 4	19 800	21 500	22 100			2 250	1 300		1 442	7,9	71,1
A 62	6408 0194	10 062 01	AZ	11 200	13 100	13 900	21,3	15,9	1 450	800		785	14,6	69,7
			R 2	11 400	13 500	14 400	24,3	18,4	1 350	750	9,1	161	28,1	64,6
				11 200	13 500	13 900	22,1	16,5	1 350	700	7,9	843	15,3	70,1
			FS= 4	10 400	11 300	12 200			1 250	700		613	12,0	68,2
A 62	6408 0133	10 062 01	A	10 700	13 100	13 700	18,7	15,4	1 400	850		776	14,2	69,6
			R 2	11 100	13 600	14 000	21,2	17,8	1 350	800	9,1	157	27,0	64,3
				10 700	13 400	14 300	21,0	16,5	1 300	750	7,9	837	14,8	70,0
			FS= 4	9 200	11 100	11 800			1 200	650		592	11,8	68,0
A 62	6409 0190	10 062 01	A	11 400	12 700	13 300	18,2	15,3	1 350	800		752	14,1	69,4
			R 2	11 600	13 000	13 400	21,5	18,3	1 300	750	9,1	153	26,7	64,2
				11 200	13 100	13 400	19,8	16,7	1 250	700	7,9	811	14,7	69,8
			FS= 4	11 000	11 500	12 800			1 300	700		573	11,7	67,8
A 62	6409 0191	10 062 01	A	12 700	14 500	15 800	16,9	13,2	1 600	950		894	12,2	69,8
			R 2	13 200	14 900	16 200	19,3	15,6	1 550	950	9,1	181	23,2	64,5
				12 500	15 000	15 800	19,1	14,0	1 450	800	7,9	965	12,7	70,2
			FS= 4	11 800	12 600	14 400			1 450	800		682	10,1	68,3
A 620	6606 0128	10 620 01	A	38 500	44 100	52 500	14,2	10,7	5 050	2 750		2 954	9,7	74,5
			R 2	41 900	48 200	57 000	16,2	12,4	5 050	2 700	4,7	650	19,9	69,6
				40 400	51 600	55 500	13,8	9,5	4 850	2 550	5,7	3 140	10,8	75,0
			FS= 4	25 000	21 500	32 200			2 850	1 450		2 393	5,4	72,7
A 620	6606 0127	10 620 01	A	30 900	38 300	41 300	14,7	10,6	4 000	2 150		2 323	9,7	73,5
			R 2	34 400	41 800	43 700	16,2	12,1	3 850	2 100	4,7	511	19,9	68,6
				30 000	41 400	46 800	14,4	10,1	4 100	2 150	5,7	2 469	10,8	74,0
			FS= 4	21 400	22 400	25 700			2 250	1 150		1 882	5,4	71,6
A 620	6706 0126	10 620 01	A	30 000	35 000	40 800	13,1	8,7	3 950	2 150		2 295	7,9	73,1
			R 2	32 200	41 000	44 200	14,5	9,8	3 900	2 100	4,7	505	16,4	68,0
				31 700	29 800	42 500	12,2	8,8	3 700	1 950	5,7	2 440	8,9	73,6
			FS= 4	20 600	18 800	26 500			2 350	1 200		1 860	4,4	71,3
A 620	6706 0125	10 620 01	A	33 900	39 900	44 400	13,9	10,5	4 300	2 300		2 495	9,6	73,8
			R 2	37 200	44 200	48 300	16,3	12,5	4 250	2 300	4,7	549	19,7	68,9
				33 600	41 300	46 200	12,5	8,7	4 050	2 150	5,7	2 653	10,7	74,3
			FS= 4	23 700	23 200	27 800			2 450	1 250		2 022	5,4	71,9
A 620	6706 0124	10 620 01	A	26 600	28 700	34 600	14,2	10,7	3 350	1 800		1 947	9,7	72,7
			R 2	30 000	32 400	38 500	16,4	12,5	3 400	1 850	4,7	428	20,0	67,8
				26 400	29 100	35 200	12,8	8,9	3 100	1 650	5,7	2 070	10,9	73,2
			FS= 4	16 200	14 900	20 000			1 750	900		1 578	5,4	70,9
A 620	6707 0123	10 620 01	A	30 300	34 400	39 900	14,4	10,8	3 850	2 100		2 246	9,8	73,4
			R 2	33 200	39 300	44 300	16,5	12,6	3 900	2 100	4,7	494	20,3	68,5
				31 300	30 800	40 600	13,3	9,2	3 550	1 900	5,7	2 387	11,0	73,9
			FS= 2	19 700	20 600	23 100			2 050	1 050		1 820	5,5	71,5
A 620	6707 0122	10 620 01	S	39 500	22 000	25 000								
			R 2	42 200	26 000									
				43 000	17 800									
			FS= 2	25 600	11 800									
				Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	U	U	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
							U	U						
A 620	6707 0129		A	37 300	41 800	48 800	13,9	10,6	4 700	2 550		2 748	9,6	74,2
E 29	1	10 620 01	R 2	43 500	47 400	57 000	16,3	12,5	5 000	2 700	4,7	604	19,8	69,3
		AS Völklingen (9)		33 700	40 800	44 400	10,0	7,3	3 900	2 050	5,7	2 921	10,8	74,7
		AS Völklingen-Ost (10)		23 500	23 100	24 700			2 150	1 150		2 226	5,4	72,4
	FS= 4	0,6												
A 620	6707 0121		AZ	41 500	45 500	50 100	11,9	8,2	5 000	2 950		2 829	8,1	74,0
E 29	1	10 620 01		46 100	51 000	56 100	12,7	8,7	5 000	2 950	4,7	596	9,1	67,5
		AS Völklingen-Ost (10)		43 200	45 800	49 600	13,4	9,0	4 500	2 650	5,7	3 081	8,9	74,6
		AS SB-Klarenthal (11)		24 500	25 400	28 700			2 650	1 400		2 074	4,2	71,8
	FS= 4	3,5	121											
A 620	6707 0120		A	46 300	51 400	52 400	14,2	10,7	5 050	2 700		2 947	9,7	74,5
E 29	1	10 620 01	R 2	54 200	56 500	60 400	16,4	12,5	5 300	2 850	4,7	648	20,0	69,6
		AS SB-Klarenthal (11)		40 600	53 200	48 400	11,9	8,3	4 250	2 250	5,7	3 133	10,9	75,0
		AS SB-Gersweiler (12)		30 700	31 200	28 300			2 500	1 300		2 388	5,4	72,7
	FS= 3	2,4		Baustelle an den meisten Tagen										
A 620	6707 0119		A	60 200	64 000	69 000	14,0	10,6	6 650	3 600		3 885	9,6	75,7
E 29	1	10 620 01		67 400	70 900	78 000	16,3	12,4	6 850	3 700	4,7	854	19,8	70,8
		AS SB-Gersweiler (12)		62 100	69 500	68 800	11,6	8,2	6 000	3 200	5,7	4 130	10,7	76,2
		AS SB-Messegelände (13)		35 000	33 500	36 600			3 200	1 650		3 148	5,4	73,9
	FS= 4	1,5												
A 620	6707 0118		A	61 400	62 700	71 300	14,4	10,8	6 850	3 700		4 010	9,8	75,9
E 29	1	10 620 01		70 700	67 800	80 400	16,4	12,5	7 050	3 800	4,7	882	20,3	71,0
		AS SB-Messegelände (13)		55 900	70 300	71 900	13,0	9,0	6 250	3 350	5,7	4 262	11,0	76,4
		AS SB-Malstatter Brücke (14)		40 400	36 600	37 200			3 250	1 700		3 249	5,5	74,0
	FS= 4	0,8												
A 620	6707 0117		A	57 500	66 400	76 600	14,5	10,9	7 400	3 950		4 310	10,0	76,2
E 29	1	10 620 01	R 2	68 400	72 400	86 700	16,7	12,8	7 600	4 100	4,7	948	20,5	71,4
		AS SB-Malstatter Brücke (14)		50 200	74 100	73 900	12,9	8,9	6 450	3 400	5,7	4 582	11,1	76,7
		AS SB-Westspangenbrücke (15)		34 500	36 900	43 200			3 800	1 950		3 492	5,6	74,4
	FS= 4	0,8												
A 620	6707 0116		S	68 100	75 200	86 000								
E 29	1	10 620 01	R 2	80 200	81 200									
		AS SB-Westspangenbrücke (15)		59 800	85 100									
		AS SB-Luisenbrücke (16)		43 000	43 600									
	FS= 4	0,5		Schätzwerte										
A 620	6707 0115		A	63 200	72 300	81 800	14,4	10,9	7 900	4 250		4 606	9,9	76,5
E 29	1	10 620 01	R 2	73 400	78 800	91 600	16,7	12,8	8 050	4 350	4,7	1 013	20,4	71,6
		AS SB-Luisenbrücke (16)		58 200	82 500	80 200	12,9	9,0	7 000	3 700	5,7	4 896	11,1	77,0
		AS SB-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17)		39 300	38 100	48 400			4 250	2 200		3 732	5,5	74,6
	FS= 4	0,3												
A 620	6707 0372		A	71 700	76 100	72 700	13,6	10,1	7 000	3 750		4 094	9,2	75,9
E 29	1	10 620 01	R 2	79 900	83 700	76 800	15,9	12,0	6 750	3 650	4,7	900	18,9	70,9
		AS SB-Wilhelm-Heinrich-Brücke (17)		72 200	81 800	83 600	12,5	8,7	7 300	3 850	5,7	4 352	10,3	76,3
		AS SB-Bismarckbrücke (18)		45 000	42 900	44 400			3 900	2 000		3 317	5,1	74,0
	FS= 4	1,0												
A 620	6708 0114		A	60 800	77 300	82 300	14,0	10,6	7 950	4 250		4 632	9,6	76,5
E 29	1	10 620 01		69 900	87 800	93 800	16,0	12,2	8 250	4 450	4,7	1 019	19,8	71,6
		AS SB-Bismarckbrücke (18)		56 100	78 200	81 400	12,3	8,6	7 100	3 750	5,7	4 924	10,8	77,0
		AS SB-St. Annual (19)		39 700	38 700	41 500			3 650	1 900		3 753	5,4	74,6
	FS= 4	1,4												
A 620	6708 0113		A	64 500	70 300	63 000	10,8	7,8	6 100	3 250		3 546	7,0	74,8
E 29	1	10 620 01	R 2	73 800	78 700	70 800	12,2	8,7	6 250	3 350	4,7	780	14,5	69,6
		AS SB-St. Annual (19)		62 900	76 000	61 000	9,9	7,4	5 300	2 850	5,7	3 769	7,9	75,2
		AS SB-Schönbach (20)		37 800	34 300	37 200			3 250	1 700		2 873	3,9	73,1
	FS= 4	1,1		Dauerbaustelle in 2005										
A 620	6708 0112		A	50 000	62 500	51 000	11,6	6,8	4 900	2 650		2 868	6,2	73,7
E 29	1	10 620 01		58 600	69 200	53 200	12,7	7,7	4 700	2 500	4,7	631	12,7	68,4
		AS SB-Schönbach (20)		44 700	70 900	58 000	12,8	6,7	5 050	2 700	5,7	3 049	6,9	74,1
		AS SB-Güdingen (21)		31 400	29 600	34 200			3 000	1 550		2 324	3,4	72,0
	FS= 4	0,2		Dauerbaustelle in 2005										
A 620	6708 0111		A	41 400	47 700	41 000	10,9	7,8	3 950	2 150		2 306	7,1	72,9
E 29	1	10 620 01		49 400	52 900	43 600	12,4	8,8	3 850	2 050	4,7	507	14,6	67,8
		AS SB-Güdingen (21)		35 700	51 400	44 100	10,7	8,3	3 850	2 050	5,7	2 452	7,9	73,4
		AD Dreieck Saarbrücken (A 6)		25 500	25 200	27 700			2 450	1 250		1 869	4,0	71,2
	FS= 4	0,4		Dauerbaustelle in 2005										
A 623	6608 0248		A	27 300	33 000	37 100	9,2	4,9	4 400	3 200		2 092	4,8	71,9
E 29	1	10 623 01	R 2	32 000	36 200	41 700	10,6	5,5	4 400	3 200	4,8	447	5,3	65,4
		AD Dreieck Friedrichsthal (A 8)		25 000	38 700	37 900	8,1	4,5	3 600	2 450	6,2	2 292	5,2	72,5
		AS Sulzbach-Altenwald (2)		16 000	15 400	19 300			1 800	950		1 491	2,4	69,8
	FS= 4	1,1												
A 623	6608 0544		A	30 700	34 700	34 600	8,4	4,9	4 150	3 000		1 953	4,8	71,7
E 29	1	10 623 01		35 100	37 800	38 600	9,4	5,5	4 050	2 950	4,8	418	5,3	65,1
		AS Sulzbach-Altenwald (2)		30 400	41 200	36 000	8,2	4,6	3 450	2 300	6,2	2 140	5,3	72,2
		AS Sulzbach (3)		17 700	17 000	18 400			1 750	900		1 392	2,5	69,5
	FS= 4	1,6												
A 623	6608 0532		A	30 500	31 600	32 600	8,4	4,9	3 900	2 800		1 837	4,8	71,4
E 29	1	10 623 01		34 700	35 400	37 000	9,4	5,4	3 900	2 850	4,8	393	5,2	64,8
		AS Sulzbach (3)		30 000	35 000	32 100	8,2	4,6	3 050	2 050	6,2	2 012	5,2	71,9
		AS Sulzbach (3)		17 900	14 700	17 000			1 600	850		1 309	2,4	69,3
	FS= 4	0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 623	6708 0246	10 623 01	AZ	31 200	34 400	33 900	10,8	5,1	4 050	2 950		1 912	5,1	71,6	
				35 400	38 900	38 400	11,4	5,5	4 050	2 950	4,8	409	5,6	65,1	
				30 700	34 700	33 500	11,3	5,4	3 200	2 150	6,2	2 095	5,6	72,2	
				18 500	17 900	18 100			1 700	900		1 363	2,6	69,5	
FS= 4		1,6	246												
A 623	6708 0521	10 623 01	A	25 000	28 200	28 500	8,1	4,8	3 400	2 450		1 608	4,7	70,8	
				28 300	30 600	32 100	9,0	5,3	3 400	2 450	4,8	344	5,2	64,2	
				24 500	33 200	28 500	8,1	4,6	2 750	1 850	6,2	1 762	5,2	71,3	
				15 300	14 700	15 400			1 450	750		1 147	2,4	68,7	
FS= 4		1,4													
A 623	6708 0245	10 623 01	A	27 900	34 100	34 000	8,1	4,8	4 050	2 950		1 917	4,7	71,5	
				31 100	37 600	38 400	9,0	5,3	4 050	2 950	4,8	410	5,1	65,0	
				27 800	38 300	33 300	8,1	4,6	3 200	2 150	6,2	2 100	5,1	72,0	
				18 000	17 100	18 900			1 750	900		1 367	2,4	69,4	
FS= 4		3,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	W	U	U	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 10	6507 0340	10 01	B R 2	5 100	4 800	4 600	3,8	3,7	500	300		259	3,6	62,5	
				5 300	5 300	5 200	3,9	3,9	550	350	3,0	48	4,9	55,6	
				5 000	4 700	4 600	4,5	4,2	450	300	3,4	283	3,9	63,0	
				4 500	3 000	2 400			300	150		188	1,8	60,6	
FS= 2		0,5													
B 10	6507 0376	10 01	A R 2	7 800	7 400	6 900	10,0	7,9	800	500		395	7,6	65,4	
				8 800	7 900	7 400	10,8	8,3	800	500	6,3	72	11,6	58,8	
				7 200	7 300	7 400	10,3	9,1	750	450	7,3	431	8,2	65,9	
				5 700	6 000	4 600			550	300		287	4,9	63,4	
FS= 2		0,6													
B 10	6507 0201	10 01	A R 2	10 600	10 400	10 400	7,0	4,8	1 150	650		591	4,6	66,4	
				11 700	11 200	11 400	7,8	5,4	1 100	650	4,2	108	6,4	59,5	
				10 500	10 800	10 100	7,9	4,4	950	550	3,6	645	5,1	66,9	
				7 400	7 100	7 100			800	450		429	2,4	64,4	
FS= 2		2,7													
B 40	6708 0226	10 01	A R 2	14 600	13 400	14 800	4,9	3,6	1 350	800		842	3,5	67,6	
				16 300	15 100	16 800	5,6	4,0	1 550	900	3,1	154	4,8	60,6	
				15 300	13 600	15 200	3,7	3,1	1 350	800	2,5	919	3,9	68,1	
				8 400	7 100	6 700			650	350		612	1,8	65,8	
FS= 2		2,7													
B 40	6708 0230	10 01	A R 2	13 900	14 300	13 200	4,2	3,1	1 350	800		755	3,0	67,0	
				15 000	15 400	14 400	5,5	3,8	1 450	850	3,0	138	4,1	60,0	
				15 200	15 400	14 300	1,5	1,8	1 400	800	1,5	824	3,3	67,5	
				8 400	9 100	7 600			800	450		548	1,5	65,2	
FS= 2		1,4													
B 41	6708 0244	10 01	S R 2	16 300	14 700	15 000									
				18 900	16 800										
				17 000	15 500										
				7 200	6 500										
FS= 2		1,4													
B 41	6707 0523	10 01	A	14 600	13 700	13 500	4,2	2,3	1 200	750		767	2,2	66,9	
				16 800	15 700	15 800	4,7	2,6	1 350	800	2,1	141	3,1	59,8	
				14 800	13 000	13 400	3,6	1,8	1 200	700	1,5	837	2,5	67,3	
				7 200	7 300	4 800			500	300		557	1,2	65,2	
FS= 2		0,6													
B 41	6608 0195	10 01	A R 2	19 100	22 300	22 300	10,8	7,3	2 200	1 350		1 276	7,0	70,3	
				20 800	25 000	25 700	10,9	7,0	2 300	1 400	5,4	234	10,3	63,7	
				21 000	24 300	21 400	14,1	10,7	1 900	1 100	8,9	1 392	7,6	70,8	
				10 700	10 400	11 000			1 050	600		927	4,2	68,3	
FS= 3		0,9													
B 41	6608 0556	10 01	A	10 500	11 800		14,9	11,4	950	550		675	10,8	68,4	
				11 500	14 300		15,4	11,6	1 050	600	8,7	124	18,1	62,2	
				11 200	9 900		18,3	15,3	800	450	12,2	736	11,4	68,8	
				6 400	5 300				500	300		491	8,3	66,5	
FS= 3		1,6													
B 41	6608 0150	10 01	A R 2	9 800	11 000	10 700	11,0	7,8	1 200	700		610	7,5	67,2	
				11 000	12 100	11 800	11,7	8,3	1 200	700	6,3	112	11,4	60,7	
				10 100	11 500	11 200	12,9	9,2	1 100	600	7,3	666	8,1	67,7	
				5 700	6 200	6 000			700	400		443	4,8	65,2	
FS= 3		1,1													
B 41	6608 0856	10 01	A	17 500	16 100		8,0	5,5	1 450	850		919	5,3	68,5	
				19 600	18 000		8,5	5,8	1 550	900	4,4	168	7,4	61,6	
				17 400	16 300		9,1	6,6	1 450	800	5,3	1 003	5,9	69,0	
				9 800	9 000				900	500		667	2,8	66,4	
FS= 2		0,9													
B 41	6608 0579	10 01	A	16 300	18 200	17 900	7,4	3,9	1 500	900		1 024	3,8	68,6	
				19 200	20 400	20 500	7,4	4,2	1 650	950	3,2	188	5,2	61,6	
				15 900	18 300	16 700	10,4	4,7	1 400	800	3,8	1 117	4,2	69,1	
				7 900	10 200	10 200			950	550		744	2,0	66,7	
FS= 3		2,5													
B 41	6608 0254	10 01	A	12 800	12 600	14 100	7,8	5,1	1 500	900		804	5,0	67,8	
				14 500	13 800	15 000	8,9	5,6	1 600	950	4,3	148	6,9	60,9	
				12 700	13 000	16 100	7,9	5,6	1 600	900	4,5	877	5,5	68,4	
				7 700	7 800	8 400			900	500		585	2,6	65,8	
FS= 2		4,2													
B 41	6508 0255	10 01	A R 2	18 200	17 100	18 200	7,6	4,6	1 950	1 200		1 038	4,5	68,8	
				20 800	18 700	19 400	9,1	5,2	1 850	1 150	4,1	190	6,2	61,9	
				17 500	17 600	19 900	6,5	5,0	1 850	1 100	3,7	1 133	5,0	69,3	
				11 100	10 600	11 500			1 200	700		754	2,3	66,8	
FS= 2		0,9													
B 41	6508 0256	10 01	A R 2	15 500	14 700	15 200	6,7	4,8	1 200	750		866	4,7	68,1	
				17 000	15 800	17 900	6,5	5,0	1 350	800	3,9	159	6,5	61,2	
				15 200	16 200	11 900	11,9	6,8	950	550	5,5	945	5,2	68,6	
				10 900	9 100	9 300			850	500		630	2,4	66,1	
FS= 2		2,3													
B 41	6508 0252	10 02	A R 2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)			6,7	4,7	1 400	850		905	4,6	68,2	
				12 700	13 900	15 900									
				14 300	15 300	17 900	7,9	5,4	1 600	950	4,1	166	6,3	61,3	
				12 600	15 000	15 700	5,7	4,2	1 400	800	3,4	987	5,0	68,7	
FS= 3		3,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W		W	U	U	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	6508 0265	10 02	A R 2	12 900	13 500	15 500	6,7	4,5	1 300	800		882	4,4	68,1	
				14 000	14 800	17 900	7,9	5,4	1 550	900	4,1	162	6,1	61,2	
				14 200	13 700	14 900	4,7	3,1	1 300	750	2,5	962	4,9	68,6	
				7 500	8 800	7 100			650	400		641	2,3	66,1	
FS= 3		1,7	Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)												
B 41	6508 0584	10 02	A R 2	11 100	11 600	13 400	6,6	4,7	1 300	750		762	4,6	67,5	
				12 200	12 800	15 000	7,4	5,3	1 400	800	4,1	140	6,4	60,6	
				11 300	11 700	13 600	6,3	4,5	1 250	700	3,6	831	5,1	68,0	
				7 300	7 100	7 100			750	400		554	2,4	65,5	
FS= 2		1,0													
B 41	6508 0443	10 02	A R 2	13 400	14 500	21 500	4,7	3,2	2 200	1 350		1 228	3,1	69,2	
				15 100	16 100	23 900	5,4	3,6	2 200	1 350	2,9	225	4,3	62,1	
				14 000	14 900	22 100	4,4	2,9	2 000	1 200	1,8	1 340	3,4	69,6	
				7 100	8 000	11 900			1 200	650		892	1,6	67,3	
FS= 2		1,7													
B 41	6508 0264	10 02	A R 2	11 000	11 900	13 600	7,4	4,9	1 400	800		779	4,7	67,6	
				12 300	13 600	15 400	8,5	5,7	1 400	850	4,4	143	6,6	60,7	
				11 300	11 100	13 300	6,0	3,4	1 200	700	2,8	850	5,3	68,1	
				6 200	6 700	7 600			800	450		566	2,4	65,6	
FS= 2		2,6													
B 41	6408 0260	10 02	A R 2	9 100	9 700	10 800	8,1	5,2	1 150	700		619	5,1	66,7	
				10 400	10 900	12 300	8,8	5,7	1 200	700	4,3	113	7,0	59,8	
				9 200	9 900	11 000	8,6	5,6	1 050	600	4,5	676	5,6	67,2	
				5 000	4 900	5 500			600	350		449	2,6	64,7	
FS= 2		2,3													
B 41	6408 0430	10 02	A R 2	9 300	10 400	11 300	7,9	6,7	1 150	700		642	6,5	67,2	
				10 500	11 200	12 600	8,9	7,6	1 200	750	5,7	118	9,4	60,5	
				9 300	10 500	11 800	7,3	6,4	1 100	650	5,1	700	7,1	67,7	
				5 800	7 200	5 700			600	350		467	3,7	65,2	
FS= 2		1,4													
B 41	6409 0261	10 02	A R 2	7 700	8 600	9 200	8,2	6,4	900	550		524	6,2	66,3	
				8 800	9 300	10 500	9,3	7,2	950	550	5,5	96	8,7	59,5	
				7 300	8 700	8 500	8,1	6,4	800	450	5,1	572	6,8	66,8	
				5 200	6 100	5 400			600	350		381	3,4	64,2	
FS= 2		2,7													
B 41	6409 0262	10 02	A R 2	6 900	7 500	7 500	7,2	6,3	850	500		428	6,1	65,4	
				7 600	8 400	8 300	8,4	7,3	800	450	5,5	79	8,6	58,6	
				6 700	7 300	7 100	7,4	6,6	700	400	5,3	467	6,7	65,9	
				4 800	4 400	5 400			650	350		311	3,3	63,3	
FS= 2		1,0													
B 41	6408 0263	10 02	B	4 700	5 500	5 700	9,8	7,8	650	400		326	7,5	64,5	
				5 100	5 700	6 300	11,8	9,4	650	400	7,0	60	11,3	57,9	
				4 300	5 400	5 400	8,9	6,9	550	300	5,5	356	8,0	65,0	
				4 300	5 100	4 100			500	300		237	4,8	62,5	
FS= 2		3,2													
B 41	6408 0350	10 02	B	5 400	4 400	5 000	10,5	7,9	600	350		283	7,6	63,9	
				6 300	4 400	5 300	12,8	9,4	550	350	7,1	52	11,6	57,4	
				4 700	4 100	4 800	10,6	8,8	500	300	7,0	309	8,2	64,4	
				3 800	4 600	4 300			550	300		206	4,9	61,9	
FS= 2		1,2													
B 51	6808 0268	10 01	A R 2	9 800	11 700	9 800	7,1	5,1	1 050	650		560	4,9	66,3	
				10 600	13 300	10 800	7,1	4,7	1 150	700	3,6	103	6,8	59,4	
				11 100	11 700	11 000	8,9	7,8	1 100	650	6,3	611	5,4	66,8	
				5 400	6 000	4 700			500	300		407	2,5	64,2	
FS= 2		3,6													
B 51	6808 0300	10 01	A		11 300	13 000	9,7	7,4	1 400	850		742	7,1	68,0	
					12 000	14 000	10,8	8,3	1 550	900	6,3	136	10,6	61,4	
					12 400	14 700	9,9	7,7	1 450	850	6,2	810	7,7	68,5	
					7 600	7 400			750	450		539	4,4	66,0	
FS= 2		2,6													
B 51	6808 0493	10 01	A R 2	16 200	19 500	21 600	8,2	5,7	2 300	1 400		1 232	5,5	69,8	
				20 100	21 800	23 800	9,0	6,2	2 300	1 400	4,7	226	7,6	62,9	
				13 900	19 900	22 200	8,6	6,5	2 100	1 250	5,0	1 344	6,1	70,3	
				7 600	10 800	12 700			1 300	700		895	2,8	67,7	
FS= 2		3,2													
B 51	6708 0439	10 01	A	21 900	22 200	21 200	11,2	7,0	2 400	1 450		1 213	6,7	70,0	
				25 600	25 500	22 000	11,9	7,4	2 200	1 350	5,6	223	9,8	63,3	
				21 300	19 800	25 700	13,4	8,6	2 500	1 500	7,0	1 323	7,3	70,6	
				11 200	12 700	13 100			1 450	800		882	3,9	68,0	
FS= 2		2,3													
B 51	6706 0278	10 01	A R 2	9 000	9 700	9 600	7,6	5,1	1 100	650		547	5,0	66,2	
				9 700	11 000	10 200	8,0	5,5	1 150	700	4,2	100	6,9	59,2	
				9 800	9 500	11 200	8,2	5,4	1 150	650	4,4	597	5,5	66,7	
				5 800	5 100	5 300			600	350		397	2,6	64,1	
FS= 2		4,9													
B 51	6706 0281	10 02	A	12 500	13 000	16 800	6,5	4,0	1 800	1 050		959	3,9	68,3	
				13 200	14 100	17 800	7,7	4,7	1 950	1 150	3,6	176	5,4	61,3	
				14 100	14 100	21 900	4,8	3,2	2 200	1 250	2,6	1 046	4,3	68,8	
				8 000	7 800	6 800			700	400		697	2,0	66,4	
FS= 2		2,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 51	6606 0300		B			6 300	7,6	5,9	750	450		355	5,7	64,5	
	1	10 02				6 900	8,8	7,2	800	500	5,5	65	7,9	57,6	
	L139 Ensdorf Bous					7 600	5,9	3,2	800	450	2,6	387	6,3	65,0	
	FS= 2	1,0				2 000			250	150		258	3,0	62,4	
B 51	6606 0280		B		2 600	6 700	10,6	9,1	700	400		383	8,7	65,5	
	1	10 02			3 000	7 800	11,9	10,0	800	450	7,5	70	13,7	59,0	
	B51/B405,Saarlouis B51/L139,Ens Dorf				2 800	7 200	9,2	8,2	700	400	6,5	418	9,3	66,0	
	FS= 2	3,1			1 000	2 300			250	150		278	6,0	63,5	
B 51	6606 0281		B		1 400	3 900	10,8	9,6	450	300		219	9,1	63,1	
	1	10 02			1 600	4 400	9,5	8,8	500	300	6,7	40	14,7	56,8	
	B51, Saarlouis B51/B405,Saarlouis				1 400	4 500	16,4	13,8	450	300	11,0	239	9,7	63,6	
	FS= 2	0,6			700	1 200			150	100		159	6,6	61,2	
B 51	6606 0290		A		17 800	21 600	6,5	5,2	2 350	1 450		1 235	5,1	69,7	
	1	10 02			20 000	25 200	7,2	5,6	2 400	1 500	4,4	226	7,0	62,8	
	B51/L174,Dillingen AS Dillingen-Süd (A 8)				19 500	20 100	6,1	5,6	1 950	1 150	4,2	1 348	5,6	70,2	
	FS= 3	0,5			8 200	10 600			1 050	600		897	2,6	67,7	
B 51	6505 0292		A			10 800	7,4	5,3	1 050	650		615	5,1	66,7	
	1	10 03				12 500	8,0	5,9	1 150	700	4,5	113	7,1	59,8	
	Kreisel Besseringen AS Merzig Schwemmlingen					11 300	7,2	4,6	1 050	600	3,7	671	5,7	67,2	
	FS= 2	1,6				3 900			400	250		447	2,7	64,7	
B 51	6505 0291		AZ		14 000	14 200	8,2	4,5	1 500	850		874	4,4	68,1	
	1	10 03			15 300	15 300	9,0	5,1	1 500	850	3,9	126	6,3	60,1	
	B51/L175,Besseringen B51/L174, Kreisel Besseringen				14 000	14 500	8,5	4,7	1 400	750	3,8	954	5,0	68,6	
	FS= 2	2,1	291		10 000	9 800	9 900		1 100	650		634	1,6	65,9	
B 51	6505 0280		A		12 600	13 000	7,8	6,0	1 200	750		664	5,8	67,2	
	1	10 03	R 2		13 400	14 100	9,0	6,9	1 200	700	5,2	122	8,0	60,4	
	B51/L158,Mettlach B51/L175,Besseringen				12 300	12 400	7,9	6,1	1 050	600	4,9	725	6,4	67,7	
	FS= 2	2,2			10 300	9 500	7 800		850	500		482	3,0	65,1	
B 51	6505 0277		A		13 400	12 800	8,4	6,5	1 350	800		733	6,3	67,8	
	1	10 03	R 2		14 300	13 400	9,5	7,3	1 300	750	5,5	135	8,9	61,0	
	B51/L176,Mettlach B51/L158,Mettlach				12 800	12 300	10,2	7,7	1 150	650	6,2	800	6,9	68,3	
	FS= 2	0,5			11 200	10 900	10 800		1 150	650		533	3,5	65,7	
B 51	6405 0678		B		4 000	4 200	14,9	12,1	550	350		259	11,4	64,3	
	1	10 03			4 100	3 800	18,2	14,8	500	300	11,1	48	19,2	58,2	
	B51, Landesgrenze RP B51/L176,Mettlach				3 700	3 900	12,0	9,1	450	300	7,2	283	11,9	64,8	
	FS= 2	4,8			4 400	5 600	3 000		350	200		188	8,9	62,4	
B 268	6406 0322		B		4 400	4 800	10,5	5,3	650	400		261	5,1	63,0	
	1	10 03	R 2		4 400	5 100	11,8	6,0	550	350	4,5	48	7,0	56,1	
	B268, Landesgrenze RP B268/L375,Britten				4 500	5 300	11,5	5,8	550	300	4,6	285	5,6	63,5	
	FS= 2	1,8			4 200	3 400	3 800		500	300		189	2,6	60,9	
B 268	6406 0321		B		4 400	5 300	7,2	5,5	700	450		314	5,4	63,9	
	1	10 03			4 400	5 600	8,5	6,7	650	400	5,1	58	7,4	57,0	
	B268/L375,Britten B268/L374,Britten				4 600	5 000	6,5	4,8	600	350	3,9	342	6,0	64,4	
	FS= 2	1,1			4 000	4 200	3 800		500	300		229	2,8	61,8	
B 268	6406 0323		B		5 000	5 500	7,0	5,3	700	400		308	5,2	63,7	
	1	10 03			5 100	5 800	8,7	6,8	650	400	5,1	57	7,1	56,9	
	B268/L374,Britten B268/L373,Bergen				5 300	5 600	5,5	3,8	600	350	3,1	336	5,7	64,2	
	FS= 2	1,6			4 300	4 000	3 900		500	300		224	2,7	61,7	
B 268	6406 0320		B		5 300	5 700	6,0	4,5	700	450		345	4,4	64,0	
	1	10 03			5 200	6 300	7,3	5,6	700	400	4,3	63	6,1	57,1	
	B268/L373,Bergen B268/L158,Losheim am See				5 900	5 800	5,2	3,5	550	350	2,8	377	4,9	64,5	
	FS= 2	1,8			4 700	3 500	4 400		550	300		250	2,3	62,0	
B 268	6406 0071		A		7 700	8 700	7,9	5,2	1 150	700		513	5,0	65,9	
	1	10 03	R 2		8 000	9 100	9 300	9,3	6,2	1 000	600	4,7	94	7,0	59,0
	B268/L158,Losheim am See B268,Losheim am See				7 800	8 900	9 100	8,4	5,6	950	550	4,5	560	5,6	66,4
	FS= 2	1,1			6 900	6 800	7 800		1 000	550		373	2,6	63,9	
B 268	6406 0072		A		7 700	8 200	7,3	5,6	1 200	700		512	5,4	66,0	
	1	10 03	R 2		7 500	8 300	9 100	9,0	7,0	1 050	650	5,3	94	7,5	59,1
	B268,Losheim am See B268L157,Losheim am See				8 200	9 200	10 000	6,3	5,0	1 050	600	4,0	559	6,0	66,5
	FS= 2	1,2			7 200	6 800	7 200		900	500		372	2,8	63,9	
B 268	6406 0073		B		6 300	6 600	7 100	7,8	5,5	800	500		405	5,4	65,0
	1	10 03			6 600	7 000	7 700	9,3	6,9	750	450	5,2	74	7,4	58,1
	B268L157,Losheim am See B268/L369,Losheim am See				6 700	6 300	6 300	7,2	4,7	600	350	3,8	442	5,9	65,5
	FS= 2	3,2			4 700	5 700	5 900		700	400		294	2,8	62,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 268	6506 0318	10 03	A	9 100	9 400	9 400	8,4	5,8	1 200	700		535	5,6	66,2
			R 2	9 700	10 000	9 700	10,0	6,8	1 150	650	5,2	98	7,7	59,3
				8 900	10 800	11 000	7,8	5,6	1 150	650	4,5	584	6,2	66,7
				7 400	5 900	6 300			750	450		389	2,9	64,1
FS= 2		3,9												
B 268	6507 0316	10 02	A	9 600	9 900	11 200	7,4	5,8	1 250	750		637	5,6	67,0
			R 2	10 100	10 200	11 500	8,6	6,6	1 150	700	5,0	117	7,7	60,1
				9 200	9 800	11 000	8,5	6,5	1 050	600	5,2	695	6,2	67,5
				8 900	8 900	10 200			1 150	650		463	2,9	64,9
FS= 3		2,6												
B 268	6507 0315	10 02	A	11 200	11 100	11 800	8,5	7,1	1 300	800		670	6,9	67,5
			R 2	11 700	11 300	12 400	9,6	8,0	1 300	750	6,1	123	10,1	60,8
				11 400	11 600	12 700	9,6	8,0	1 250	700	6,4	731	7,5	68,0
				9 400	9 600	8 100			900	500		487	4,1	65,4
FS= 2		2,6												
B 268	6507 0313	10 02	A	11 100	10 700	12 600	6,9	5,5	1 400	850		719	5,3	67,4
			R 2	11 700	11 500	13 400	7,8	6,1	1 350	800	4,6	132	7,4	60,6
				11 800	11 000	13 300	7,1	5,7	1 300	750	4,6	785	5,9	68,0
				8 200	7 700	8 900			1 000	550		522	2,7	65,4
FS= 2		5,0												
B 268	6507 0075	10 02	A	13 500	22 500	17 700	8,9	6,9	2 000	1 200		1 013	6,6	69,2
			R 2	15 600	24 900	18 200	10,7	7,8	2 000	1 200	5,9	186	9,7	62,5
				12 400	21 800	22 200	7,4	6,4	2 250	1 300	5,2	1 105	7,2	69,8
				9 000	14 800	10 500			1 150	650		736	3,9	67,2
FS= 2		0,4												
B 268	6507 0311	10 02	A	20 800	16 200	17 400	7,8	5,4	1 600	950		993	5,2	68,8
			R 2	24 000	17 800	19 400	8,4	5,9	1 700	1 000	4,5	182	7,2	61,9
				19 900	15 500	16 800	9,2	6,3	1 450	850	5,0	1 084	5,8	69,3
				12 200	10 900	10 800			1 050	600		721	2,7	66,7
FS= 2		1,2												
B 268	6607 0310	10 02	A	12 100	11 600	10 800	12,7	10,1	1 200	700		614	9,6	67,7
			R 2	13 000	12 600	11 600	13,4	10,6	1 200	700	8,0	113	15,6	61,4
				13 100	12 100	11 700	16,3	12,4	1 150	650	9,9	670	10,2	68,2
				7 900	7 500	6 600			750	450		446	7,0	65,8
FS= 2		3,9												
B 268	6607 0077	10 01	A	11 200	10 000	11 500	9,9	6,4	1 150	700		657	6,2	67,3
			R 2	12 400	10 400	12 800	10,6	6,9	1 150	700	5,2	121	8,8	60,5
				11 300	10 800	11 100	11,5	7,9	1 000	600	6,3	717	6,8	67,8
				7 100	7 900	7 300			750	450		478	3,4	65,2
FS= 2		0,9												
B 268	6607 0309	10 01	A	15 200	15 400	16 700	9,3	6,0	1 450	850		956	5,8	68,8
			R 2	17 300	16 500	19 000	9,5	6,3	1 550	900	4,8	175	8,0	61,9
				15 700	16 400	15 700	12,1	7,2	1 300	750	5,7	1 043	6,4	69,3
				8 100	10 700	9 800			950	550		695	3,0	66,7
FS= 2		1,1												
B 268	6607 0307	10 01	A	11 400	10 700	10 200	3,8	3,6	1 150	700		581	3,5	66,0
			R 2	12 600	11 700	11 100	4,0	3,6	1 150	700	2,8	107	4,8	59,0
				11 500	11 700	10 600	4,8	4,4	1 050	600	3,6	634	3,9	66,5
				7 200	6 500	6 200			700	400		422	1,8	64,2
FS= 2		2,7												
B 268	6707 0305	10 01	A	13 300	9 600	9 500	4,9	6,9	1 050	650		542	6,7	66,5
			R 2	15 100	10 600	10 200	5,9	7,9	1 000	600	6,0	99	9,8	59,8
				13 300	8 700	8 900	3,6	7,8	850	500	6,3	591	7,3	67,1
				7 900	6 900	8 000			900	500		394	3,9	64,5
FS= 2		2,4												
B 269	6508 0577	10 02	A	10 900	11 700	12 600	3,9	3,1	1 200	750		717	3,0	66,8
			R 2	12 400	13 000	14 300	4,1	3,3	1 400	800	2,6	131	4,2	59,8
				11 300	12 100	13 300	4,5	3,4	1 250	700	2,8	782	3,3	67,3
				5 500	6 500	5 400			550	300		521	1,6	65,0
FS= 2		4,0												
B 269	6508 0576	10 02	A	9 900	12 500	12 700	4,4	3,7	1 250	750		725	3,6	67,0
			R 2	9 800	13 800	14 200	4,5	3,9	1 350	800	3,0	133	5,0	60,0
				11 500	12 900	12 900	5,8	4,4	1 200	700	3,6	791	4,0	67,5
				8 000	7 700	7 000			700	400		527	1,8	65,1
FS= 2		2,5												
B 269	6508 0583	10 02	A	7 200	9 300	10 400	5,9	3,8	1 100	650		594	3,7	66,2
			R 2	7 100	10 000	11 400	6,6	4,3	1 150	700	3,4	109	5,1	59,2
				8 500	9 100	10 700	6,0	3,7	1 050	600	3,0	648	4,1	66,7
				5 400	7 000	6 600			700	400		432	1,9	64,3
FS= 2		3,1												
B 269	6508 0343	10 02	A	6 900	7 300	7 200	7,8	5,6	800	500		410	5,4	65,0
			R 2	7 000	7 700	7 900	8,5	6,1	850	500	4,7	75	7,5	58,1
				7 000	7 600	7 900	7,9	5,8	800	450	4,7	447	6,0	65,5
				6 600	5 600	3 800			450	250		298	2,8	62,9
FS= 2		3,6												
B 269	6507 0365	10 02	A	8 800	9 000	10 600	6,9	5,2	1 200	700		604	5,1	66,6
			R 2	9 400	9 500	11 100	8,4	6,1	1 150	700	4,7	111	7,0	59,7
				8 800	9 200	10 800	6,7	5,1	1 050	600	4,1	659	5,6	67,1
				7 000	7 200	8 500			950	550		439	2,6	64,6
FS= 2		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Night 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W		W	U	S	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S		U					Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 269	6507 0341	10 02	A R 2	10 100	9 500	10 300	7,2	5,6	1 150	700		589	5,4	66,6	
				10 900	10 200	11 100	8,4	6,3	1 100	650	4,8	108	7,5	59,7	
				10 000	9 300	10 100	7,2	5,6	950	550	4,5	643	6,0	67,1	
				7 700	7 100	7 700			850	500		428	2,8	64,5	
FS= 2		4,5													
B 269	6507 0375	10 01	B	4 500	3 600	3 200	5,0	4,5	300	200		178	4,4	61,1	
				5 000	4 000	3 900	5,4	4,7	350	200	3,6	33	6,0	54,2	
				4 300	3 600	2 100	5,5	5,8	200	100	4,6	194	4,8	61,6	
				2 900	2 500	1 800			200	150		129	2,3	59,1	
FS= 2		0,6													
B 269	6507 0080	10 01	A R 2	13 400	13 900	13 000	7,9	6,2	1 550	900		741	6,0	67,7	
				15 600	14 700	13 400	8,4	6,3	1 500	900	4,8	136	8,3	60,9	
				10 800	14 300	15 400	10,1	8,6	1 600	900	6,8	809	6,6	68,3	
				10 400	10 500	8 700			1 000	550		538	3,2	65,6	
FS= 2		0,9													
B 269	6507 0216	10 02	A R 2	14 400	15 200	15 600	8,4	6,5	1 700	1 000		892	6,2	68,6	
				16 000	16 400	16 600	9,3	6,8	1 750	1 050	5,2	163	8,9	61,8	
				14 200	15 500	18 700	8,8	7,6	1 850	1 050	6,1	973	6,9	69,1	
				9 600	10 600	8 400			900	500		648	3,5	66,5	
FS= 2		0,9													
B 269	6507 0047	10 02	A R 2	9 900	12 400	12 800	10,9	7,6	1 300	800		729	7,3	68,0	
				10 800	13 300	14 000	11,9	8,3	1 400	800	6,3	134	11,0	61,4	
				10 700	13 100	13 800	12,2	8,5	1 300	750	6,8	795	7,9	68,5	
				5 900	8 400	7 000			750	400		530	4,6	65,9	
FS= 2		1,3													
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 269	6507 0337	10 02	A R 2	6 900	7 900	6 400	5,2	3,2	700	450		363	3,1	63,9	
				7 700	8 800	7 200	5,5	3,4	750	450	2,7	66	4,3	56,8	
				6 600	7 800	6 400	5,6	3,5	650	400	2,8	396	3,5	64,4	
				4 700	4 500	3 100			350	200		263	1,6	62,0	
FS= 2		1,8													
				Dauerbaustelle in 2005											
B 269	6507 0338	10 02	B R 2	7 200	6 700	5 600	5,3	4,2	650	400		319	4,0	63,6	
				7 900	7 300	6 200	5,7	4,5	700	400	3,5	59	5,6	56,7	
				7 500	7 000	6 000	5,8	4,5	600	350	3,7	348	4,5	64,1	
				4 600	4 400	2 900			350	200		232	2,1	61,6	
FS= 2		4,2													
				Dauerbaustelle in 2005											
B 269	6606 0336	10 02	A	9 000	9 800	8 200	10,7	8,3	950	550		466	7,9	66,2	
				9 700	10 100	8 800	12,4	9,4	950	550	7,1	86	12,3	59,7	
				9 000	10 700	9 400	9,3	8,1	950	550	6,4	508	8,5	66,7	
				6 500	7 400	4 500			550	300		339	5,3	64,2	
FS= 2		3,6													
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 269	6606 0374	10 02	A R 2	10 500	10 600	12 300	14,6	11,8	1 350	800		700	11,2	68,6	
				12 400	12 100	13 600	16,1	13,1	1 400	850	9,8	128	18,8	62,4	
				10 500	11 200	14 200	14,0	11,2	1 350	800	8,9	764	11,8	69,1	
				4 500	4 400	5 000			550	300		509	8,7	66,7	
FS= 2		0,6													
B 269	6606 0325	10 02	A R 2	11 000	11 000	10 800	15,6	11,8	1 000	600		615	11,2	68,0	
				13 000	13 900	12 300	17,2	12,8	1 150	700	9,6	113	18,7	61,9	
				11 100	7 800	11 500	14,6	11,8	1 050	600	9,4	671	11,7	68,5	
				4 600	4 000	4 300			450	250		447	8,7	66,1	
FS= 2		3,3													
B 269	6706 0328	10 02	A	9 100	8 900	10 400	5,6	4,1	1 100	650		591	4,0	66,2	
				10 200	9 800	11 400	6,4	4,6	1 150	650	3,6	109	5,5	59,3	
				8 700	9 200	10 600	5,1	4,1	1 000	600	3,3	645	4,4	66,7	
				6 200	5 600	6 200			700	400		430	2,0	64,3	
FS= 2		3,3													
B 269	6706 0215	10 02	B	5 800	5 200	5 400	9,4	7,5	650	400		308	7,2	64,2	
				5 600	5 200	5 900	10,9	9,0	600	350	6,8	56	10,7	57,5	
				5 200	5 300	5 000	10,8	7,2	500	300	5,8	336	7,8	64,7	
				7 300	5 100	4 400			550	300		224	4,5	62,2	
FS= 2		2,2													
B 269	6706 0327	10 02	B	1 100	1 400	1 400	10,1	7,3	200	150		79	7,0	58,2	
				1 100	1 200	1 500	11,6	8,1	200	100	6,1	15	10,4	51,7	
				1 100	1 300	1 500	10,6	7,6	150	100	6,1	86	7,6	58,8	
				1 100	2 400	1 000			150	100		58	4,3	56,2	
FS= 2		1,5													
B 269	6705 0326	10 02	B R 2	1 200	1 200	1 600	8,9	7,4	200	150		89	7,1	58,8	
				1 100	1 100	1 700	10,9	9,0	200	150	6,8	16	10,7	52,1	
				1 200	1 100	1 700	6,8	6,1	200	100	4,9	97	7,7	59,3	
				1 100	1 500	1 200			150	100		64	4,4	56,7	
FS= 2		1,3													
B 405	6606 0333	10 02	A R 2	12 800	13 900	13 500	6,1	5,5	1 400	850		768	5,3	67,7	
				14 200	15 400	14 800	7,3	6,3	1 450	850	4,8	141	7,3	60,8	
				13 200	14 300	13 800	5,2	4,8	1 300	750	3,8	838	5,9	68,2	
				8 100	8 500	8 200			900	500		558	2,7	65,6	
FS= 2		2,1													
B 405	6606 0331	10 02	A	7 500	8 600	9 600	4,4	2,6	1 000	600		547	2,5	65,5	
				8 300	9 700	10 900	4,2	2,8	1 050	650	2,2	100	3,5	58,4	
				8 300	8 600	10 000	5,9	2,6	950	550	2,1	597	2,8	65,9	
				3 600	4 700	4 300			450	250		398	1,3	63,7	
FS= 2		1,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 405	6706 0368	10 02	B	4 100	5 400	4 000	7,0	6,8	500	300		224	6,5	62,7
				4 300	6 600	4 200	8,2	8,2	450	300	6,2	41	9,4	55,9
				4 000	3 600	3 900	7,4	6,2	400	250	5,0	244	7,2	63,2
				3 700	3 200	3 900			400	200		163	3,8	60,6
FS= 2		1,3												
B 405	6706 0397	10 02	B	3 700	3 300	4 000	10,7	9,2	600	350		226	8,7	63,2
				3 900	3 200	3 800	12,0	10,2	550	350	7,7	42	13,9	56,8
				3 500	3 500	6 000	11,2	9,7	750	450	7,7	246	9,3	63,7
				3 500	3 500	2 100			300	200		165	6,1	61,2
FS= 2		0,7												
B 405	6705 0396	10 02	B	2 300	2 200	2 400	11,9	9,6	300	200		137	9,1	61,1
				2 300	2 300	2 600	13,9	11,2	300	200	8,4	25	14,6	54,7
				2 300	2 200	2 500	12,7	10,4	250	150	8,3	149	9,7	61,6
				2 200	2 100	1 900			250	150		100	6,5	59,2
FS= 2		1,2												
B 405	6705 0366	10 02	B	1 700	1 800	2 000	13,4	11,9	250	150		114	11,2	60,7
				1 700	1 900	2 200	14,9	13,6	250	150	10,2	21	18,9	54,6
				1 700	2 300	1 900	14,9	13,6	200	100	10,8	124	11,8	61,2
				1 500	1 200	1 600			200	100		83	8,8	58,8
FS= 2		0,3												
B 406	6404 0391	10 03	B	5 900	6 100	4 500	9,4	6,5	600	350		257	6,3	63,2
				5 900	5 900	4 800	10,3	7,4	500	300	5,6	47	8,9	56,4
				5 900	6 500	3 900	14,0	7,4	400	250	5,9	280	6,9	63,7
				6 000	6 400	4 300			550	300		187	3,5	61,1
FS= 2		2,8												
B 406	6404 0393	10 03	AZ	9 300	8 200	5 800	7,1	3,8	700	400		338	3,9	63,8
				9 900	8 200	5 800	8,4	4,8	600	400	3,7	49	3,4	55,3
				9 500	8 100	5 900	7,1	3,8	600	400	3,1	353	4,4	64,1
				7 300	8 000	5 800			700	400		292	2,1	62,6
FS= 2		7,3	393	Verlagerung										
B 406	6404 0394	10 03	AZ	10 300	10 200	9 500	7,4	4,3	1 150	650		548	4,1	65,9
				10 900	10 400	9 700	8,7	5,2	1 150	650	4,0	86	6,9	58,6
				10 500	9 900	9 500	7,6	4,4	950	550	3,5	593	4,4	66,4
				8 300	9 600	8 700			800	450		412	3,0	64,4
FS= 2		0,6	394											
B 407	6504 0429	10 03	AZ	4 600	9 900	9 000	4,3	1,5	1 050	650		529	1,5	65,0
				4 600	9 700	9 700	4,7	1,6	1 050	650	1,3	60	2,4	55,9
				4 700	10 300	8 800	4,7	1,8	950	600	1,5	561	1,7	65,4
				4 600	10 100	6 700			750	400		432	0,7	63,9
FS= 2		0,3	429											
B 407	6504 0398	10 03	A	5 100	8 700	6 800	5,8	4,4	900	550		384	4,3	64,5
				4 900	9 000	7 000	7,4	5,4	950	600	4,1	71	5,9	57,5
				5 200	8 900	9 200	3,8	3,0	1 100	650	2,5	419	4,7	65,0
				5 300	7 500	3 100			400	250		280	2,2	62,5
FS= 2		4,5		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 407	6504 0399	10 03	A	6 800	5 700		7,9	5,6	700	450		323	5,5	64,0
				7 000	6 100		8,8	6,9	700	400	5,3	59	7,6	57,1
				6 900	5 400		9,3	3,9	550	350	3,2	353	6,0	64,5
				6 100	4 300				500	300		234	2,8	61,9
FS= 2		1,6		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 407	6404 0401	10 03	B	1 500	1 700	2 100	10,4	6,9	250	150		119	6,7	59,9
				1 600	1 700	2 300	11,6	8,3	250	150	6,3	22	9,7	53,3
				1 400	1 900	1 800	13,5	5,8	200	100	4,6	130	7,3	60,5
				1 400	1 300	1 800			250	150		86	3,9	57,9
FS= 2		3,5												
B 419	6504 0404	10 03	AZ	3 200	5 000	7 400	5,6	2,8	850	550		425	2,8	64,5
				3 200	5 000	7 500	6,4	3,5	800	550	2,7	66	3,2	56,5
				3 300	5 100	7 500	5,7	2,7	750	500	2,2	447	3,2	64,8
				3 100	4 900	6 800			850	450		362	1,6	63,4
FS= 2		0,5	404											
B 419	6504 0405	10 03	B	2 700	3 700	5 700	12,2	9,9	700	400		321	9,4	64,9
				2 900	4 000	6 100	14,6	11,8	700	400	8,9	59	15,2	58,5
				3 000	3 900	6 400	10,0	8,6	650	400	6,9	350	10,0	65,3
				1 900	2 600	3 300			400	250		234	6,8	62,9
FS= 2		7,7												
B 419	6404 0406	10 03	AZ	2 600	2 800	3 500	7,6	4,3	400	200		200	4,4	61,6
				2 600	2 800	3 700	7,9	4,8	400	200	3,7	33	2,8	53,4
				2 700	3 000	3 500	9,4	4,9	350	200	3,9	211	5,1	62,1
				2 600	2 600	2 800			300	150		169	1,7	60,1
FS= 2		1,3	406											
B 420	6509 0409	10 01	B	5 700	4 700	5 700	4,9	3,0	600	350		322	2,9	63,3
				5 900	5 500	6 500	5,2	2,9	600	350	2,3	59	4,1	56,3
				5 800	3 700	4 900	4,8	3,8	450	300	3,1	351	3,3	63,8
				4 900	3 100	3 600			400	250		234	1,5	61,5
FS= 2		3,5												
B 420	6509 0410	10 01	B	3 700	3 700	3 000	7,8	4,2	350	200		169	4,1	60,8
				3 900	4 000	3 400	8,4	4,3	350	200	3,3	31	5,6	53,9
				3 500	3 200	2 800	8,5	6,1	300	200	4,9	184	4,5	61,3
				3 000	2 900	1 900			250	150		123	2,1	58,9
FS= 2		3,5		Sperrung an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Saarland

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	6509 0411		B	6 500	6 100	5 300	4,7	2,5	650	400		301	2,4	62,9
1	B420/L121,Fürth	10 02		6 800	6 700	5 800	5,0	2,4	650	400	1,9	55	3,3	55,8
	B420/L131,Werschweiler			6 600	5 800	5 700	5,6	3,6	600	350	2,9	328	2,7	63,3
	FS= 2	2,2		5 200	4 200	3 100			400	250		219	1,2	61,1
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 420	6509 0412		B	4 800	4 700	4 300	7,8	5,0	550	350		244	4,9	62,6
1	B420/L131,Werschweiler	10 02		5 100	5 000	4 700	9,2	6,1	500	300	4,7	45	6,7	55,7
	B420/L307,Niederkirchen			4 700	3 900	4 500	6,6	4,3	450	300	3,5	266	5,4	63,1
	FS= 2	2,9		3 800	4 200	2 900			350	200		178	2,5	60,6
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 420	6509 0413		B	5 400	5 100	5 300	6,2	4,7	650	400		302	4,6	63,5
1	B420/L307,Niederkirchen	10 02	R 2	5 700	5 100	5 500	8,0	5,8	600	350	4,4	55	6,4	56,5
	B420/L122,Marth			5 300	5 400	5 000	4,9	3,9	500	300	3,1	330	5,1	64,0
	FS= 2	1,6		4 900	4 600	5 000			600	350		219	2,4	61,5
B 420	6509 0414		B	2 000	2 000	2 300	10,0	6,8	300	200		129	6,5	60,3
1	B420/L122,Marth	10 02		2 000	2 100	2 500	13,0	8,7	300	200	6,6	24	9,4	53,6
	Landesgrenze			1 700	2 000	2 300	4,7	3,3	250	150	2,7	141	7,1	60,8
	FS= 2	2,3		2 200	1 600	1 500			200	100		94	3,8	58,2
B 423	6808 0418		B	2 200	3 500	4 800	7,6	6,9	600	350		270	6,6	63,5
1	B423,Bundesgrenze Frankreich	10 01		2 300	3 500	5 100	8,2	8,2	550	350	6,2	49	9,6	56,7
	B423/L105,Habkirchen			2 600	5 000	5 100	8,8	5,8	550	300	4,7	295	7,2	64,0
	FS= 2	0,3		1 500	2 100	3 200			400	250		196	3,9	61,4
	Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
B 423	6808 0419		B	3 300	3 600	3 500	7,7	7,0	400	250		198	6,7	62,2
1	B423/L105,Habkirchen	10 01		3 400	3 800	3 900	8,3	7,6	400	250	5,8	36	9,8	55,4
	B423/L231,Erfweiler-Ehlingen			3 400	3 000	3 600	7,6	6,9	400	200	5,5	216	7,4	62,7
	FS= 2	8,8		2 500	3 400	1 800			200	150		144	4,0	60,1
B 423	6709 0420		A	7 500	6 400	7 200	6,3	4,5	650	400		407	4,3	64,7
1	B423/L231,Erfweiler-Ehlingen	10 01		8 600	6 300	8 500	6,2	4,5	650	400	3,4	75	6,0	57,8
	B423/L237,Aßweiler			6 900	7 500	5 200	9,4	7,5	450	250	6,0	444	4,8	65,2
	FS= 2	0,6		5 100	5 400	4 500			500	300		296	2,2	62,7
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)													
B 423	6709 0421		A	5 500	7 100	6 400	6,6	5,4	750	450		363	5,2	64,4
1	B423/L237,Aßweiler	10 01	R 2	5 700	7 600	6 900	6,8	5,9	800	500	4,5	67	7,2	57,6
	B423/L107,Aßweiler			5 700	7 300	6 700	7,5	6,3	700	400	5,1	396	5,8	65,0
	FS= 2	1,3		4 700	5 200	4 000			450	250		264	2,7	62,4
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)													
B 423	6709 0423		A	6 500	7 400	6 900	7,4	5,5	750	450		395	5,4	64,8
1	B423/L107,Aßweiler	10 01		6 900	8 200	7 800	8,5	6,4	700	450	4,9	72	7,4	57,9
	B423/L113,Blieskastel			6 600	6 600	6 000	8,0	5,7	550	350	4,6	431	5,9	65,4
	FS= 2	6,5		5 000	4 900	5 000			550	350		287	2,8	62,8
	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
B 423	6709 0425		A	11 300	12 500	11 500	8,3	5,4	1 500	900		657	5,2	67,0
1	B423/L105,Mimbach	10 01	R 2	12 200	13 300	11 600	9,4	6,0	1 450	850	4,6	121	7,2	60,1
	B423/L211,Einöd			11 800	13 700	14 800	8,8	5,8	1 600	950	4,6	717	5,8	67,5
	FS= 2	4,4		7 600	8 500	7 400			900	500		478	2,7	65,0
B 423	6709 0426		A	11 100	11 200	13 200	7,8	5,6	1 400	850		753	5,4	67,7
1	B423/L211,Einöd	10 01		11 700	11 200	14 200	8,4	6,3	1 550	950	4,8	138	7,4	60,8
	AS Einöd (A 8)			12 100	13 600	14 400	8,9	5,4	1 450	850	4,3	822	6,0	68,2
	FS= 2	0,8		7 800	8 600	8 200			800	450		547	2,8	65,6
B 423	6709 0219		A	11 200	16 000	15 800	6,4	4,0	1 400	850		900	3,8	68,0
1	AS Einöd (A 8)	10 01		11 900	17 600	17 900	6,6	4,2	1 550	950	3,2	165	5,3	61,0
	B423/L110,Einöd			11 500	15 800	16 200	7,0	4,4	1 450	800	3,6	982	4,3	68,5
	FS= 2	0,6		8 700	10 400	7 400			700	400		654	2,0	66,1
B 423	6609 0427		A		17 400	16 100	4,6	3,5	1 600	950		918	3,4	68,0
1	B423/L111,Schwarzenacker	10 01	R 2		19 100	17 500	4,8	3,6	1 750	1 000	2,8	168	4,7	61,0
	B423/L213,Homburg				17 900	17 800	5,5	4,6	1 700	950	3,7	1 002	3,8	68,5
	FS= 2	3,6			10 700	8 800			900	500		667	1,8	66,1
B 423	6609 0502		A	16 800	19 500	22 700	8,8	6,9	2 350	1 450		1 295	6,6	70,3
1	Homburg (OE)	10 01		17 200	22 000	25 600	9,2	7,3	2 400	1 450	5,5	238	9,6	63,6
	AS Homburg (A 6)			18 400	23 900	22 700	10,9	8,1	2 100	1 250	6,5	1 413	7,2	70,8
	FS= 4	1,1		12 900	6 200	12 200			1 200	700		941	3,9	68,2
B 423	6609 0503		A	13 900	15 900	14 600	7,1	4,8	1 550	900		834	4,6	67,9
1	AS Homburg (A 6)	10 01	R 2	14 300	17 100	15 600	8,2	5,7	1 650	1 000	4,3	153	6,4	61,0
	Kleinottweiler (L219)			15 600	16 400	17 200	6,5	3,8	1 700	950	3,1	910	5,1	68,4
	FS= 2	0,7		10 000	10 800	7 800			800	450		606	2,4	65,9
B 423	6609 0416		A	12 100	14 000	13 300	7,2	5,2	1 250	750		760	5,1	67,6
1	B423/L219,Kleinottweiler	10 01		12 300	15 400	15 100	7,6	5,6	1 300	800	4,3	139	7,0	60,7
	B423/L115,Kleinottweiler			13 200	14 700	13 000	8,4	6,0	1 150	650	4,8	829	5,6	68,1
	FS= 2	0,5		9 900	8 300	7 300			750	400		552	2,6	65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 4	5140 1001		A	28 200	31 000	32 800	24,5	19,4		3 350	1 900		1 783	16,8	73,6
E 40	1	16 004 12		30 800	31 400	34 000	27,7	21,5		3 300	1 900	13,5	523	37,2	70,6
	Landesgrenze			29 500	32 000	33 500	27,3	23,1		2 900	1 700	13,3	1 943	16,9	74,0
	AS Meerane (62)			17 700	28 500	27 300				2 800	1 650		1 303	16,9	72,2
	FS= 4	6,6													
A 4	5140 1000		A	30 700	32 600	30 900	22,2	16,2		3 150	1 800		1 684	14,1	72,9
E 40	1	16 004 12		33 800	32 600	31 700	25,2	18,7		3 050	1 750	13,5	494	31,1	69,7
	AS Meerane (62)			30 200	38 300	33 400	23,8	16,8		2 900	1 650	13,3	1 835	14,1	73,3
	AS Glauchau-West (63)			21 200	26 000	25 100				2 600	1 500		1 231	14,1	71,5
	FS= 4	3,1													
A 4	5141 1001		A	29 700	32 600	34 500	21,9	15,2		3 500	2 000		1 880	13,2	73,2
E 40	1	16 004 12		32 500	32 600	35 500	24,8	17,5		3 450	2 000	13,5	551	29,2	70,0
	AS Glauchau-West (63)			29 600	38 300	37 200	23,5	16,0		3 250	1 850	13,3	2 049	13,3	73,6
	AS Glauchau-Ost (64)			20 800	26 000	27 700				2 850	1 650		1 374	13,3	71,9
	FS= 4	4,0													
A 4	5141 1000		A	32 400	34 500	37 100	20,5	14,8		3 750	2 150		2 017	12,8	73,5
E 40	1	16 004 12		35 600	35 100	38 300	24,1	17,4		3 700	2 150	13,5	591	28,4	70,2
	AS Glauchau-Ost (64)			32 600	40 000	40 600	19,1	14,0		3 550	2 050	13,3	2 198	12,9	73,8
	AS Hohenstein-Ernstthal (65)			22 100	26 200	28 200				2 900	1 700		1 474	12,9	72,1
	FS= 4	9,4													
A 4	5142 4107		A	32 700	35 300	39 800	19,3	13,3		4 050	2 300		2 168	11,6	73,6
E 40	1	16 004 12		34 000	36 900	40 600	21,8	15,5		3 950	2 250	13,5	636	25,5	70,2
	AS Hohenstein-Ernstthal (65)			34 400	37 200	45 700	20,0	13,0		4 000	2 300	13,3	2 363	11,6	73,9
	AS Wüstenbrand (66)			25 900	27 400	29 400				3 000	1 750		1 585	11,6	72,2
	FS= 4	6,9	4107	DZ hat keine Daten											
A 4	5142 1001		A	35 300	32 100	40 400	21,1	13,5		4 100	2 300		2 198	11,7	73,6
E 40	1	16 004 12		37 000	32 200	40 900	24,4	16,0		3 950	2 300	13,5	644	25,9	70,3
	AS Wüstenbrand (66)			37 800	36 600	47 900	20,4	12,4		4 200	2 400	13,3	2 395	11,8	74,0
	AS Limbach-Oberfrohna (67)			25 600	26 400	28 800				2 950	1 700		1 606	11,8	72,3
	FS= 4	4,6													
A 4	5142 1000		A	33 800	32 100	45 800	18,8	12,4		4 650	2 650		2 494	10,7	74,0
E 40	1	16 004 12		35 300	32 800	47 600	21,7	14,3		4 600	2 650	13,5	731	23,7	70,6
	AS Limbach-Oberfrohna (67)			35 300	36 500	52 800	17,7	11,5		4 600	2 650	13,3	2 717	10,8	74,4
	AK Kreuz Chemnitz (A 72)			26 400	24 400	30 100				3 100	1 800		1 822	10,8	72,7
	FS= 6	2,7													
A 4	5143 1001		A	68 300	75 000	80 400	18,6	12,4		8 500	4 750		4 417	10,9	76,5
E 40	1	14 004 13		70 500	73 300	81 200	22,2	14,6		8 150	4 450	11,2	1 213	23,4	72,8
	AK Kreuz Chemnitz (A 72)			68 500	91 100	90 600	17,1	11,6		8 100	4 450	4,9	4 807	10,9	76,9
	AS Chemnitz-Nord (69)			61 300	62 100	64 500				6 700	3 950		3 246	10,5	75,1
	FS= 6	2,1													
A 4	5143 1000		A	50 500	57 800	68 500	19,6	14,0		7 250	4 050		3 763	12,3	76,1
E 40	1	14 004 13		50 400	57 900	69 200	23,3	16,4		6 950	3 800	11,2	1 033	26,3	72,4
	AS Chemnitz-Nord (69)			53 200	62 500	76 100	18,2	13,5		6 850	3 750	4,9	4 094	12,3	76,4
	AS Chemnitz-Glösa (70)			46 700	51 700	56 300				5 850	3 450		2 765	11,8	74,7
	FS= 4	3,8													
A 4	5143 1002		A		53 100	68 800	22,8	15,7		7 250	4 050		3 780	13,8	76,4
E 40	1	14 004 13			50 400	69 900	27,2	18,9		7 050	3 850	11,2	1 038	29,6	72,8
	AS Chemnitz-Glösa (70)				64 200	74 900	21,2	14,5		6 700	3 650	4,9	4 113	13,8	76,7
	AS Chemnitz-Ost (71)				49 400	57 000				5 900	3 500		2 778	13,3	74,9
	FS= 6	6,3													
A 4	5043 1000		A		49 800	58 500	20,5	14,6		6 200	3 450		3 214	12,8	75,5
E 40	1	14 004 13			47 700	58 600	24,4	17,2		5 900	3 200	11,2	883	27,6	71,9
	AS Chemnitz-Ost (71)				60 000	59 800	20,8	15,6		5 350	2 950	4,9	3 498	12,8	75,9
	AS Frankenberg (72)				45 500	56 700				5 900	3 450		2 362	12,4	74,1
	FS= 6	5,9													
A 4	5044 4106		AZ	44 500	51 500	59 100	22,2	15,4		6 250	3 500		3 244	13,6	75,7
E 40	1	14 004 13		44 400	51 300	59 300	25,7	18,3		5 950	3 250	11,2	891	29,2	72,1
	AS Frankenberg (72)			47 600	54 700	60 400	22,7	15,6		5 400	2 950	4,9	3 530	13,6	76,0
	AS Hainichen (73)			39 700	48 300	56 600				5 900	3 450		2 384	13,1	74,2
	FS= 6	7,2	4106												
A 4	5044 1000		A	36 300	46 700	55 200	22,9	18,1		5 850	3 250		3 032	15,9	75,7
E 40	1	14 004 13		37 200	46 400	55 600	28,0	22,1		5 600	3 050	11,2	833	34,1	72,3
	AS Hainichen (73)			35 500	49 300	49 400	25,4	19,8		4 450	2 400	4,9	3 299	15,9	76,1
	AS Berbersdorf (74)			34 600	44 900	61 300				6 350	3 750		2 228	15,3	74,3
	FS= 6	7,6													
A 4	4945 1001		A	36 100	46 300	49 000	19,9	15,2		5 150	2 900		2 688	13,3	74,8
E 40	1	14 004 13		36 700	45 800	48 500	23,7	17,9		4 900	2 650	11,2	738	28,6	71,2
	AS Berbersdorf (74)			37 300	49 000	50 500	20,5	16,3		4 550	2 500	4,9	2 925	13,3	75,2
	AS Siebenlehn (75)			32 200	44 900	48 700				5 050	3 000		1 975	12,8	73,4
	FS= 6	7,9													
A 4	4945 1003		A	37 800	48 200	50 700	22,3	15,6		5 350	3 000		2 783	13,7	75,0
E 40	1	14 004 13		38 600	47 900	48 800	25,9	18,1		4 900	2 700	11,2	764	29,5	71,5
	AS Siebenlehn (75)			39 500	51 300	55 700	24,4	18,1		5 000	2 750	4,9	3 029	13,7	75,4
	AD Dreieck Nossen (A 14)			32 600	45 400	51 400				5 350	3 150		2 045	13,2	73,6
	FS= 6	5,8													
A 4	4946 4105		AZ	52 300	63 200	74 600	22,3	16,0		7 600	4 100		4 114	14,0	76,8
E 40	1	14 004 14		52 400	63 600	75 500	25,9	18,9		7 450	4 000	7,0	1 097	31,1	73,2
	AD Dreieck Nossen (A 14)			55 600	66 800	76 000	22,1	15,8		6 600	3 600	9,5	4 467	14,1	77,1
	AS Wilsdruff (77a)			46 600	57 600	69 800				7 000	4 100		3 053	13,5	75,4
	FS= 6	11,5	4105												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 4	4947 1001		A		60 700	69 100	25,6	19,9			7 050	3 800		3 810	17,4	77,0
E 40	1	14 004 14			62 800	69 900	27,6	21,2			6 900	3 700	7,0	1 016	38,6	73,6
		AS Wilsdruff (77a)			64 100	74 700	32,2	26,2			6 500	3 550	9,5	4 137	17,5	77,3
		AD Dreieck Dresden-West (A 17)			49 400	59 100					5 950	3 500		2 828	16,8	75,6
	FS= 6	5,6														
A 4	4947 1000		A		46 100	60 700	72 900	22,0	15,6		7 200	4 200		4 027	14,0	76,7
E 40	1	14 004 15			48 500	62 800	79 300	24,5	17,8		7 500	4 400	8,8	1 054	28,2	72,7
		AD Dreieck Dresden-West (A 17)			42 400	64 100	65 300	25,4	16,5		5 600	3 150	10,9	4 392	14,5	77,1
		AS Dresden-Altstadt (78)			44 300	49 400	58 800				5 850	3 600		2 932	11,8	74,9
	FS= 6	3,4														
A 4	4948 1001		A		53 100	71 100	76 100	18,9	12,9		7 500	4 400		4 203	11,5	76,4
E 40	1	14 004 15			57 100	69 600	79 300	21,5	14,8		7 500	4 400	8,8	1 100	23,3	72,3
		AS Dresden-Altstadt (78)			51 000	73 500	82 500	19,1	11,9		7 100	4 000	10,9	4 584	11,9	76,9
		AS Dresden-Neustadt (79)			43 800	73 600	55 900				5 550	3 450		3 060	9,7	74,7
	FS= 6	3,1														
A 4	4948 1000		A		50 100	78 500	83 900	18,5	12,4		8 300	4 850		4 632	11,1	76,8
E 40	1	14 004 15			52 800	71 400	89 700	20,9	13,8		8 450	5 000	8,8	1 212	22,4	72,7
		AS Dresden-Neustadt (79)			50 200	80 700	83 700	17,8	13,2		7 200	4 050	10,9	5 051	11,5	77,2
		AS Dresden-Wilder Mann (80)			41 600	101 300	62 300				6 200	3 800		3 372	9,4	75,1
	FS= 6	2,8														
A 4	4848 1004		A		48 400	70 900	88 900	16,9	11,9		8 800	5 150		4 912	10,6	76,9
E 40	1	14 004 15			50 100	70 000	96 900	18,8	13,2		9 150	5 400	8,8	1 285	21,4	72,8
		AS Dresden-Wilder Mann (80)			50 200	75 800	85 200	18,2	12,5		7 300	4 150	10,9	5 358	11,0	77,4
		AS Dresden-Hellerau (81a)			40 100	68 100	64 100				6 350	3 950		3 577	9,0	75,2
	FS= 6	1,6														
A 4	4848 4110		A		54 900	78 000	94 400	16,8	11,4		9 300	5 450		5 213	10,2	77,1
E 40	1	14 004 15			56 100	77 200	96 500	18,9	13,3		9 100	5 350	8,8	1 364	20,7	73,0
		AS Dresden-Hellerau (81a)			58 200	80 600	105 700	17,4	11,0		9 050	5 100	10,9	5 685	10,6	77,6
		AS Dresden-Flughafen (81b)			45 800	77 900	72 100				7 150	4 400		3 795	8,7	75,4
	FS= 8	2,1	4110	DZ hat keine Daten												
A 4	4848 1003		AZ			57 800	84 900	19,5	12,3		8 400	4 900		4 689	11,0	76,8
E 40	1	14 004 15				55 300	88 000	22,0	14,2		8 300	4 900	8,8	1 227	22,2	72,7
		AS Dresden-Flughafen (81b)				59 000	87 800	19,5	12,3		7 550	4 250	10,9	5 114	11,4	77,3
		AD Dreieck Dresden-Nord (A 13)				65 000	69 600				6 900	4 250		3 414	9,3	75,1
	FS= 6	1,4	4120													
A 4	4848 1001		AZ		34 400	48 000	53 100	21,5	14,0		5 100	3 050		2 907	12,6	75,0
E 40	1	14 004 16			35 400	48 000	55 600	24,0	15,9		5 050	3 050	12,3	820	23,9	71,2
		AD Dreieck Dresden-Nord (A 13)			34 200	48 000	55 100	21,6	14,1		4 550	2 650	9,0	3 180	13,0	75,5
		AS Hermsdorf (83)			31 500	48 000	41 400				4 050	2 550		2 088	10,5	73,2
	FS= 4	6,6	4121													
A 4	4849 1000		A		31 700	45 700	49 300	21,0	13,5		4 800	3 000		2 620	12,1	74,5
E 40	1	14 004 16			32 700	47 200	51 700	24,1	15,4		4 600	2 900	12,3	915	21,4	71,3
		AS Hermsdorf (83)			31 500	49 000	49 200	21,2	13,8		4 100	2 500	9,0	2 827	12,2	74,8
		AS Ottendorf-Okrilla (84)			29 000	36 600	40 400				3 950	2 500		1 998	11,8	73,2
	FS= 4	2,4														
A 4	4849 4117		AZ			31 400	39 300	22,6	15,2		3 750	2 350		2 130	13,5	73,8
E 40	1	14 004 16				32 000	40 400	25,6	17,5		3 700	2 350	12,3	644	26,4	70,4
		AS Ottendorf-Okrilla (84)				33 900	40 900	22,4	15,1		3 400	2 050	9,0	2 329	13,8	74,3
		AS Pulsnitz (85)				26 400	33 000				3 250	2 100		1 535	12,4	72,2
	FS= 4	8,6	4117													
A 4	4850 1000		A		21 200	30 400	37 700	21,5	13,9		3 650	2 300		2 000	12,5	73,4
E 40	1	14 004 16			21 700	31 800	38 900	24,5	16,2		3 500	2 200	12,3	699	22,1	70,2
		AS Pulsnitz (85)			22 500	29 300	37 800	23,3	14,7		3 150	1 900	9,0	2 159	12,6	73,7
		AS Ohorn (86)			17 500	26 600	33 000				3 250	2 050		1 526	12,2	72,1
	FS= 4	5,8														
A 4	4850 1001		A		20 400	29 300	35 200	18,1	13,9		3 400	2 150		1 868	12,5	73,1
E 40	1	14 004 16			21 100	29 100	36 000	21,5	16,4		3 200	2 050	12,3	653	22,1	69,9
		AS Ohorn (86)			21 500	32 900	35 800	18,8	14,4		3 000	1 800	9,0	2 016	12,6	73,4
		AS Burkau (87)			16 500	25 800	31 300				3 050	1 950		1 425	12,2	71,8
	FS= 4	6,6														
A 4	4851 4116		AZ			26 600	31 800	22,9	15,6		3 100	2 000		1 717	13,9	73,0
E 40	1	14 004 16				26 900	32 300	26,2	18,2		2 950	1 850	12,3	531	26,5	69,6
		AS Burkau (87)				28 400	33 200	22,7	15,4		2 750	1 700	9,0	1 863	14,0	73,3
		AS Uhyst a.T. (88a)				23 300	27 900				2 800	1 750		1 276	13,2	71,5
	FS= 4	6,3	4116													
A 4	4751 1000		A			26 900	32 600	20,7	14,0		3 150	2 000		1 733	12,6	72,8
E 40	1	14 004 16				27 000	33 600	24,2	16,2		3 000	1 900	12,3	606	22,1	69,6
		AS Uhyst a.T. (88a)				29 700	32 900	21,0	14,9		2 750	1 650	9,0	1 870	12,6	73,1
		AS Salzenforst (88b)				23 200	28 700				2 800	1 800		1 322	12,2	71,5
	FS= 4	10,2														
A 4	4852 1001		A			26 200	34 200	20,0	14,6		3 300	2 050		1 814	13,1	73,1
E 40	1	14 004 16				26 700	35 900	23,1	16,7		3 200	2 050	12,3	634	23,1	69,9
		AS Salzenforst (88b)				26 900	34 100	20,1	15,2		2 850	1 700	9,0	1 958	13,2	73,4
		AS Bautzen-West (89)				23 600	27 700				2 700	1 700		1 384	12,8	71,8
	FS= 4	4,0														
A 4	4852 1000		A			22 200	22 700	22,6	17,8		2 850	1 750		1 548	16,0	72,8
E 40	1	1														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 14	4640 1001	14 014 03	A	39 200	45 000	52 500	22,2	15,3	5 400	2 900		2 939	13,5	75,2
				42 700	47 500	56 700	25,1	17,4	5 450	2 950	13,0	675	31,8	71,2
				41 900	50 600	54 800	21,4	15,0	4 950	2 650	15,3	3 239	13,7	75,7
				23 800	29 500	33 900			3 300	1 850		2 039	12,4	73,4
FS= 4		4,5												
A 14	4640 1000	14 014 03	A	34 800	42 500	48 000	22,7	15,4	4 950	2 650		2 691	13,6	74,8
				37 500	46 000	50 700	25,4	17,8	4 900	2 650	13,0	618	32,0	70,8
				38 000	45 600	50 900	23,3	14,7	4 600	2 450	15,3	2 965	13,8	75,3
				21 200	26 700	34 400			3 350	1 850		1 867	12,5	73,1
FS= 4		2,5												
A 14	4641 1001	14 014 03	A	30 500	37 200	40 500	22,1	16,0	4 150	2 250		2 266	14,1	74,2
				32 600	40 200	42 000	25,4	18,8	4 050	2 200	13,0	521	33,1	70,2
				33 600	38 100	43 700	22,4	15,0	3 950	2 100	15,3	2 498	14,3	74,6
				18 900	25 400	30 700			3 000	1 650		1 573	12,9	72,4
FS= 4		4,5												
A 14	4641 1000	14 014 03	A	30 300	34 700	40 300	22,4	15,7	4 150	2 250		2 254	13,8	74,1
				32 100	37 300	42 600	26,1	18,1	4 100	2 200	13,0	518	32,5	70,1
				32 100	35 100	40 400	21,2	15,8	3 650	1 950	15,3	2 484	14,0	74,6
				21 400	24 600	31 200			3 050	1 700		1 564	12,7	72,3
FS= 4		5,5												
A 14	4741 1000	14 014 03	A	30 900	35 600	40 900	21,1	15,6	4 200	2 250		2 293	13,7	74,2
				33 100	37 100	42 500	24,4	18,1	4 100	2 200	13,0	527	32,4	70,1
				31 000	38 600	42 700	21,6	15,9	3 850	2 050	15,3	2 527	14,0	74,6
				23 900	27 000	32 800			3 200	1 800		1 591	12,6	72,4
FS= 4		3,8												
A 14	4742 4102	14 014 03	A	34 700	38 400	38 400	22,5	16,3	3 950	2 150		2 148	14,3	74,0
				36 400	40 000	40 000	26,0	18,9	3 850	2 100	13,0	494	33,7	70,0
				36 300	39 000	39 000	23,3	16,6	3 500	1 900	15,3	2 367	14,6	74,5
				26 900	31 600	31 600			3 100	1 700		1 490	13,2	72,2
FS= 4		7,3	4102	DZ hat keine Daten										
A 14	4742 1000	14 014 03	A	25 800	31 300	35 200	20,5	15,8	3 650	1 950		1 973	13,9	73,6
				28 100	32 700	36 400	23,8	18,0	3 500	1 900	13,0	453	32,8	69,5
				26 200	33 500	36 800	21,1	17,0	3 350	1 800	15,3	2 174	14,1	74,0
				17 900	23 700	29 000			2 850	1 600		1 369	12,8	71,8
FS= 4		9,2												
A 14	4743 1000	14 014 03	A	21 300	25 600	33 300	22,4	16,7	3 450	1 850		1 865	14,7	73,4
				23 300	27 300	35 000	25,5	19,0	3 350	1 800	13,0	429	34,6	69,5
				21 300	26 500	32 600	23,9	18,2	2 950	1 600	15,3	2 055	15,0	73,9
				14 600	18 600	28 000			2 750	1 500		1 294	13,5	71,7
FS= 4		9,4												
A 14	4844 1001	14 014 03	A	22 400	25 000	27 500	25,6	19,7	2 850	1 550		1 539	17,3	73,0
				24 000	26 800	28 900	28,7	21,9	2 800	1 500	13,0	354	40,8	69,2
				23 400	24 600	28 400	27,5	21,5	2 550	1 400	15,3	1 696	17,6	73,5
				15 300	19 100	21 200			2 050	1 150		1 068	15,9	71,2
FS= 4		12,2												
A 14	4845 1000	14 014 03	A	23 600	29 800	29 800	23,8	18,3	3 050	1 650		1 668	16,0	73,2
				24 200	30 900	30 900	26,2	19,9	3 000	1 600	13,0	383	37,8	69,3
				25 800	30 900	30 900	28,6	22,7	2 800	1 500	15,3	1 838	16,3	73,6
				19 100	24 300	24 300			2 400	1 300		1 157	14,8	71,4
FS= 4		6,5												
A 14	4945 4103	14 014 03	AZ	21 300	24 700	30 600	24,6	18,1	3 200	1 750		1 719	15,8	73,3
				22 500	26 000	32 000	27,9	20,9	3 100	1 700	13,0	386	38,9	69,4
				21 900	24 800	31 300	25,0	18,3	2 800	1 500	15,3	1 896	16,0	73,7
				16 500	20 200	24 800			2 500	1 350		1 188	14,8	71,5
FS= 4		7,3	4103											
A 14	4945 1000	14 014 03	A	18 500	22 700	27 400	23,4	18,7	2 800	1 550		1 532	16,4	72,9
				20 100	24 100	30 000	26,1	20,9	2 900	1 550	13,0	352	38,7	69,0
				18 700	22 700	24 600	25,9	20,2	2 250	1 200	15,3	1 689	16,7	73,3
				12 900	17 700	21 400			2 100	1 150		1 063	15,1	71,1
FS= 4		6,1												
A 14	4946 1001	14 014 03	A	18 100	22 300	28 100	24,1	19,1	2 900	1 550		1 572	16,8	73,0
				20 100	23 900	30 900	27,6	21,6	3 000	1 600	13,0	361	39,6	69,2
				16 800	22 300	25 900	23,4	19,3	2 350	1 250	15,3	1 732	17,1	73,5
				14 100	16 900	20 400			2 000	1 100		1 090	15,5	71,2
FS= 4		1,6												
A 17	4947 4118	14 017 01	AZ	40 100	42 500	42 500	18,6	11,8	4 350	2 300		2 291	10,6	73,6
				41 200	42 500	42 500	20,9	13,5	4 300	2 300	8,8	423	24,5	68,3
				41 200	42 500	42 500	19,0	12,0	3 850	2 050	8,8	2 537	10,9	74,1
				29 900	29 900	29 900			3 100	1 600		1 556	9,6	71,7
FS= 4		3,0	4118											
A 17	4947 1002	14 017 01	A	32 800	34 200	34 200	19,0	12,2	3 550	1 900		1 871	10,9	72,8
				34 700	34 700	34 700	21,6	13,8	3 500	1 850	8,8	345	25,3	67,6
				25 000	25 000	25 000	19,7	12,7	3 250	1 750	8,8	2 072	11,2	73,3
				25 000	25 000	25 000			2 600	1 350		1 271	9,9	70,9
FS= 4		9,5												
A 17	4948 1002	14 017 01	A	23 800	25 800	25 800	18,3	11,6	2 600	1 400		1 359	10,5	71,3
				22 500	22 500	22 500	22,6	14,9	2 650	1 400	8,8	251	24,1	66,0
				18 200	18 200	18 200	14,3	7,6	2 100	1 150	8,8	1 505	10,7	71,8
				18 200	18 200	18 200			1 900	1 000		923	9,5	69,4
FS= 4		3,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 17	5048 1001	14 017 01	A			19 400	12,3	8,2	2 100	1 150		1 107	7,4	69,8	
1	AS Dresden-Prohlis (4)					20 000	14,0	9,4	2 050	1 100	8,8	204	17,1	64,2	
	AS Heidenau in Sachsen (5)					20 000	14,0	9,4	1 900	1 000	8,8	1 226	7,6	70,3	
	FS= 4	3,6				16 300			1 700	900		752	6,7	68,0	
A 17	5049 1001	14 017 01	A			17 500	11,3	7,1	1 900	1 000		998	6,4	69,1	
1	AS Heidenau in Sachsen (5)					17 500	13,2	8,5	1 800	950	8,8	184	14,8	63,4	
	AS Pirna (6)					17 500	13,2	8,5	1 650	900	8,8	1 106	6,6	69,6	
	FS= 4	5,8				17 600			1 850	950		678	5,8	67,3	
A 72	5637 4109	14 072 02	AZ		23 600	29 700	36 200	21,7	15,2	4 150	2 850		1 952	13,1	73,4
E441	Landesgrenze				23 300	28 800	35 500	25,4	18,3	4 000	2 750	9,1	614	28,1	70,4
	AS Pirk (5)				25 500	32 100	37 400	21,5	15,0	3 700	2 600	8,2	2 057	13,3	73,6
	FS= 4	9,8	4109		21 900	29 600	37 100			3 750	2 450		1 635	12,7	72,5
A 72	5538 1000	14 072 02	A		30 000	30 100	31 600	17,9	16,4	3 600	2 250		1 722	14,3	73,0
E441	AS Pirk (5)				29 000	30 200	31 000	21,6	19,9	3 400	2 200	9,1	501	30,7	69,8
	AS Plauen-Süd (6)				28 400	31 200	31 300	19,9	17,9	3 050	2 000	8,2	1 839	14,4	73,3
	FS= 4	5,2			35 500	28 600	34 500			3 650	2 200		1 370	13,7	71,9
A 72	5539 1000	14 072 02	A		27 300	34 000	35 100	18,8	15,4	4 000	2 500		1 912	13,4	73,3
E441	AS Plauen-Süd (6)				27 200	33 900	34 300	22,5	18,2	3 800	2 450	9,1	557	28,8	70,0
	AS Plauen-Ost (7)				25 100	34 600	35 900	20,5	17,4	3 500	2 300	8,2	2 042	13,5	73,6
	FS= 4	7,6			31 300	33 500	36 800			3 850	2 350		1 521	12,9	72,2
A 72	5439 4114	14 072 02	AZ			42 100	43 200	20,2	13,9	4 850	3 100		2 362	12,1	74,0
E441	AS Plauen-Ost (7)					42 200	43 300	23,3	16,4	4 700	3 000	9,1	671	26,5	70,6
	AS Treuen (8)					45 000	44 800	20,1	13,6	4 250	2 800	8,2	2 538	12,2	74,4
	FS= 4	7,9	4114			38 400	40 900			4 450	2 600		1 834	11,6	72,8
A 72	5439 1000	14 072 02	A		29 400	37 200	40 400	19,3	14,1	4 600	2 900		2 204	12,3	73,8
E441	AS Treuen (8)				28 700	36 700	40 100	23,0	17,0	4 400	2 850	9,1	642	26,4	70,4
	AS Reichenbach (9)				27 000	37 800	42 100	20,4	14,4	4 100	2 650	8,2	2 354	12,4	74,1
	FS= 4	6,6			35 400	38 100	39 500			4 150	2 550		1 753	11,8	72,7
A 72	5340 4113	14 072 02	AZ			36 500	38 300	21,0	14,3	4 450	2 750		2 087	12,5	73,6
E441	AS Reichenbach (9)					35 700	37 800	24,6	17,2	4 250	2 700	9,1	610	26,8	70,2
	AS Zwickau-West (10)					39 100	39 300	21,3	14,4	3 850	2 500	8,2	2 232	12,6	73,9
	FS= 4	10,0	4113			36 100	39 000			4 350	2 550		1 651	12,0	72,5
A 72	5341 1001	14 072 02	A		28 300	31 700	36 400	18,9	13,1	4 150	2 600		1 984	11,4	73,1
E441	AS Zwickau-West (10)				28 900	31 800	34 900	23,5	16,1	3 850	2 450	9,1	578	24,5	69,7
	AS Zwickau-Ost (11)				34 500	31 500	40 200	17,8	12,9	3 900	2 550	8,2	2 120	11,5	73,5
	FS= 4	11,3			16 600	31 500	37 300			3 900	2 400		1 579	11,0	72,1
A 72	5341 1000	14 072 02	A		27 700	35 900	39 400	18,1	12,6	4 450	2 850		2 146	11,0	73,4
E441	AS Zwickau-Ost (11)				29 900	36 400	39 200	21,7	15,2	4 300	2 750	9,1	625	23,6	69,9
	AS Hartenstein (12)				27 900	37 400	40 700	18,4	12,5	3 950	2 600	8,2	2 292	11,1	73,7
	FS= 4	8,9			20 600	32 400	38 400			4 050	2 450		1 707	10,5	72,3
A 72	5342 1000	14 072 02	A		30 000	35 900	40 200	17,7	12,0	4 550	2 900		2 190	10,5	73,4
E441	AS Hartenstein (12)				32 000	36 900	40 500	21,2	14,4	4 450	2 850	9,1	638	22,5	69,9
	AS Stollberg-West (13)				30 500	34 600	40 800	17,8	12,1	3 950	2 600	8,2	2 340	10,6	73,7
	FS= 4	4,2			22 900	34 000	38 400			4 050	2 450		1 743	10,0	72,3
A 72	5242 1000	14 072 02	A			36 200	46 000	18,5	12,7	5 200	3 300		2 504	11,1	74,1
E441	AS Stollberg-West (13)					37 300	46 800	22,3	15,3	5 150	3 300	9,1	729	23,7	70,6
	AS Stollberg-Nord (14)					34 200	48 300	16,9	11,5	4 700	3 050	8,2	2 675	11,1	74,4
	FS= 4	3,2				34 200	39 800			4 200	2 550		1 992	10,6	73,0
A 72	5242 4108	14 072 02	AZ		35 400	44 200	48 100	17,6	11,3	4 950	2 700		2 652	10,0	74,1
E441	AS Stollberg-Nord (14)				36 200	45 200	49 100	20,1	13,2	4 950	2 700	9,1	696	21,3	70,1
	AS Chemnitz-Süd (15)				37 900	46 800	49 800	17,6	11,1	4 400	2 400	8,2	2 872	10,1	74,5
	FS= 4	11,0	4108		28 700	37 500	42 000			4 150	2 350		1 992	9,2	72,7
A 72	5143 1003	14 072 02	A		42 600	43 500	53 500	16,2	10,9	6 050	3 850		2 919	9,5	74,5
E441	AS Chemnitz-Süd (15)				44 200	43 500	54 400	19,0	13,0	6 000	3 850	9,1	850	20,4	70,9
	AK Kreuz Chemnitz (A 4)				44 200	51 700	59 200	16,2	9,9	5 750	3 750	8,2	3 118	9,6	74,8
	FS= 4	5,1			34 900	34 200	43 200			4 550	2 750		2 322	9,1	73,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	4839 1102	14 01	A	6 900	6 200	4 500	10,2	7,6	600	350		257	7,3	63,4
				7 900	7 100	4 700	10,1	7,8	600	350	5,9	47	11,0	56,8
				6 100	5 600	5 500	14,2	9,9	600	350	7,9	280	7,9	63,9
				5 200	4 100	2 700			350	200		187	4,6	61,4
FS= 2		5,0	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 2	4839 1101	14 01	A	10 800	9 000	7 900	13,8	8,9	850	500		447	8,5	66,1
				11 600	9 800	8 600	15,3	9,7	850	500	7,3	82	13,3	59,6
				11 800	9 300	8 000	13,9	10,0	750	450	7,9	488	9,0	66,6
				6 500	5 900	4 900			550	300		325	5,8	64,1
FS= 2		5,4												
B 2	4740 1103	14 01	A	17 800	17 200	18 500	16,3	10,9	2 200	1 350		1 056	10,3	70,2
				20 600	18 900	20 100	17,7	11,6	2 100	1 300	8,7	194	17,1	64,0
				17 100	18 900	21 300	15,8	11,5	2 150	1 250	9,6	1 152	10,9	70,7
				9 800	9 500	9 000			1 000	550		767	7,8	68,3
FS= 2		5,5												
B 2	4740 4211	14 01	AZ	34 100	37 000	35 800	11,8	6,6	3 650	2 400		2 042	6,4	72,2
				37 800	40 700	39 500	12,7	7,2	3 650	2 400	5,5	389	9,2	65,6
				34 500	37 900	35 400	12,6	7,3	3 200	1 950	5,8	2 274	7,0	72,8
				21 600	23 100	22 700			2 250	1 150		1 348	3,0	69,6
FS= 4		7,0	4234											
B 2	4640 1105	14 01	A	33 200	33 200	44 400	10,5	4,8	4 750	2 950		2 538	4,6	72,7
				37 300	37 300	50 600	11,7	5,0	4 900	3 000	3,9	465	6,4	65,8
				33 000	33 000	41 100	9,2	5,2	3 900	2 300	3,9	2 769	5,1	73,2
				18 800	18 800	25 500			2 450	1 350		1 844	2,4	70,7
FS= 4		3,5												
B 2	4540 1106	14 01	A	12 800	22 900	24 800	18,7	12,7	2 700	1 650		1 415	12,0	71,8
				13 900	24 700	27 000	20,7	14,0	2 700	1 650	10,3	260	20,4	65,7
				12 800	24 700	25 300	19,3	14,0	2 400	1 400	11,9	1 544	12,5	72,3
				9 000	14 600	16 000			1 650	900		1 028	9,6	69,9
FS= 4		1,2												
B 2	4540 1101	14 01	A	10 100	13 700	14 100	18,6	12,1	1 300	800		804	11,4	69,2
				10 800	15 300	15 600	20,7	13,3	1 400	800	9,9	148	19,3	63,1
				9 200	12 800	13 500	19,4	13,2	1 200	700	10,5	877	12,0	69,7
				8 900	8 800	9 400			900	500		585	9,0	67,4
FS= 2		7,4												
B 2	4540 1100	14 01	A	7 500	8 300	7 000	15,8	9,6	850	500		399	9,1	65,7
				8 300	8 800	7 300	17,0	10,3	800	500	7,7	73	14,6	59,3
				6 400	8 800	7 300	19,5	12,1	750	450	9,7	435	9,7	66,2
				7 000	6 300	5 400			650	350		290	6,5	63,8
FS= 2		5,0												
B 2	4441 1103	14 01	B	4 900	6 400	5 900	15,7	8,7	800	500		336	8,3	64,8
				4 700	6 600	5 900	18,8	10,1	650	400	7,6	62	13,0	58,4
				4 800	6 600	6 100	16,2	9,0	650	350	7,2	367	8,9	65,3
				5 900	5 400	5 600			750	400		244	5,6	62,8
FS= 2		8,8	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 2	4441 1102	14 01	A	10 400	11 400	11 600	13,8	7,8	1 200	750		661	7,5	67,6
				11 100	12 000	12 400	15,1	8,5	1 150	700	6,4	121	11,4	61,0
				11 300	11 600	11 600	14,9	9,1	1 100	600	7,2	721	8,1	68,1
				6 600	9 200	8 500			950	550		480	4,8	65,6
FS= 2		4,1												
B 2	4341 1101	14 01	B	4 500	3 900	4 300	19,7	12,5	650	400		246	11,8	64,1
				4 500	3 400	4 100	24,8	15,8	600	350	11,8	45	20,0	58,1
				4 000	4 300	5 800	14,9	9,9	700	400	7,9	269	12,3	64,6
				5 600	5 000	3 300			450	250		178	9,4	62,3
FS= 2		3,0												
B 6	4949 1100	14 01	A	11 700	11 500	9 400	11,3	7,1	1 100	650		533	6,9	66,5
				12 300	12 600	9 800	13,4	8,4	1 000	600	6,4	98	10,1	59,8
				11 600	10 600	9 400	10,8	7,6	950	550	6,1	581	7,5	67,0
				9 500	8 700	7 700			900	500		388	4,1	64,5
FS= 2		10,3												
B 6	4855 1108	14 03	A	13 500	13 500	14 200	6,7	4,6	1 550	900		808	4,4	67,7
				14 500	15 000		7,2	5,2	1 500	900	4,0	148	6,1	60,8
				14 000	14 600		8,1	4,8	1 400	800	3,9	882	4,9	68,2
				9 500	10 400				1 100	650		587	2,3	65,7
FS= 2		2,6												
B 6	4855 1105	14 03	A	6 100	12 300	5 400	11,0	6,8	550	350		307	6,5	64,0
				6 800	13 800	6 200	12,0	7,4	600	350	5,6	56	9,4	57,3
				6 100	12 200	5 100	10,3	6,5	500	300	5,2	335	7,1	64,5
				3 700	7 200	2 700			300	200		223	3,8	61,9
FS= 2		4,5												
B 6	4855 1103	14 05	A	13 700	10 900	10 100	8,4	5,3	1 000	600		573	5,1	66,4
				15 600	12 300	11 400	9,3	5,9	1 050	600	4,5	105	7,1	59,5
				12 100	10 300	9 900	8,0	4,8	900	500	3,9	625	5,7	66,9
				10 000	6 500	5 500			600	350		416	2,6	64,3
FS= 2		6,8												
B 6	4854 1102	14 03	B	5 400	5 200	5 200	12,1	6,5	650	400		295	6,3	63,8
				6 000	5 500	5 400	14,1	7,7	650	400	5,8	54	8,9	57,0
				5 100	5 300	5 800	11,5	6,0	600	350	4,8	322	6,9	64,3
				3 700	3 900	3 700			450	250		215	3,5	61,7
FS= 2		4,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	4854 1103	14 03	A	6 700	7 100	5 100	10,4	7,0	550	350		291	6,8	63,9		
				7 300	7 300	5 700	11,4	7,8	550	350	5,9	53	9,9	57,1		
				7 100	7 700	5 100	11,4	7,3	500	300	5,9	318	7,4	64,4		
				4 500	5 900	3 000			350	200		211	4,0	61,8		
FS= 2		2,2														
B 6	4853 1101	14 03	A	8 600	8 800	9 600	16,5	12,7	1 100	650		545	12,0	67,6		
				8 900	9 300	10 200	18,0	13,6	1 050	650	10,2	100	20,4	61,6		
				9 300	8 700	9 900	18,8	15,0	950	550	11,9	595	12,5	68,1		
				6 700	7 400	7 000			800	450		396	9,5	65,8		
FS= 2		7,8														
B 6	4853 1103	14 05	A	11 500	10 000	10 600	20,8	16,2	1 300	800		602	15,3	68,6		
				12 400	10 800	10 300	23,7	18,5	1 150	700	13,8	110	26,9	62,8		
				11 000	9 900	12 000	24,9	19,3	1 250	700	15,3	657	15,7	69,1		
				9 600	7 600	9 600			1 150	650		437	13,0	66,9		
FS= 2		4,3														
B 6	4853 4213	14 05	AZ	11 900	11 500	13 300	23,6	13,2	1 250	750		746	11,9	69,0		
				12 800	13 900		25,8	14,9	1 200	750	11,1	165	24,9	64,3		
				12 800	13 200		24,8	14,2	1 150	650	11,3	829	12,2	69,5		
				7 700	11 200				1 200	650		498	10,2	66,9		
FS= 2		3,9	4213													
B 6	4852 1106	14 05	A	13 500	9 300	12 100	9,0	7,2	1 350	800		691	7,0	67,7		
				14 600	9 700	12 700	10,7	8,6	1 300	800	6,5	127	10,3	61,0		
				14 000	9 700	13 500	8,6	6,6	1 300	750	5,3	754	7,6	68,2		
				9 400	7 100	8 200			950	550		502	4,2	65,6		
FS= 2		1,5														
B 6	4852 1107	14 05	A	10 300	8 000	7 700	12,8	9,3	950	550		438	8,8	66,1		
				11 000	8 500	8 000	14,9	11,0	850	500	8,3	80	14,1	59,7		
				10 800	8 000	8 400	13,1	8,8	850	500	7,0	478	9,4	66,6		
				7 300	6 200	5 700			700	400		318	6,2	64,1		
FS= 2		1,9														
B 6	4852 1108	14 05	A	8 200	7 000	6 500	9,9	8,0	750	450		368	7,7	65,1		
				8 700	7 700	7 000	11,9	9,8	700	450	7,4	68	11,7	58,5		
				8 600	6 600	6 500	8,5	6,3	650	400	5,0	401	8,3	65,6		
				6 100	5 300	4 400			550	300		268	5,0	63,1		
FS= 2		3,3														
B 6	4851 1101	14 05	A	6 900	6 700	6 200	13,1	8,2	700	450		354	7,8	64,9		
				7 400	6 900	6 900	15,7	9,9	650	400	7,4	85	12,1	58,4		
				7 200	6 100	5 700	10,5	7,1	550	300	5,7	386	8,4	65,5		
				5 000	6 500	4 500			550	300		257	5,2	62,9		
FS= 2		9,3														
B 6	4851 4212	14 05	AZ	9 600	10 000	9 200	10,1	6,2	950	550		533	6,1	66,3		
				10 400	10 800	10 000	11,1	7,0	950	550	5,3	76	8,3	58,4		
				9 800	10 300	9 300	10,5	6,5	900	500	5,2	604	6,8	67,0		
				6 800	6 600	5 900			650	350		320	2,3	63,1		
FS= 2		1,6	4212													
B 6	4850 1101	14 05	A	9 800	9 600	8 000	11,9	7,3	950	550		453	7,0	65,8		
				10 700	10 100	8 500	13,3	8,6	850	500	6,5	83	10,4	59,2		
				10 000	9 800	8 200	13,6	7,3	800	450	5,8	494	7,6	66,3		
				6 800	7 900	5 700			700	400		329	4,3	63,8		
FS= 2		10,8														
B 6	4846 1101	14 01	A	7 600	7 200	6 400	11,6	8,2	850	500		365	7,9	65,1		
				7 400	7 500	6 600	13,9	9,6	750	450	7,2	67	12,1	58,6		
				7 400	7 600	6 200	11,6	9,0	650	400	7,1	398	8,5	65,6		
				8 600	5 500	6 000			750	450		265	5,2	63,1		
FS= 2		14,0														
B 6	4846 4207	14 01	AZ	9 600	10 600	9 700	15,0	10,0	1 000	650		550	9,6	67,2		
				10 500	11 500	10 600	16,4	11,0	1 000	650	8,3	107	14,0	60,9		
				9 500	10 700	9 500	15,9	10,9	900	550	8,6	617	10,5	67,9		
				7 100	7 400	6 500			750	400		347	4,7	64,1		
FS= 2		5,8	4207													
B 6	4746 1100	14 01	A	7 300	7 600	6 500	15,0	9,6	750	450		371	9,1	65,4		
				7 600	8 200	7 000	16,3	10,7	750	450	8,1	68	14,6	59,0		
				7 600	7 200	6 800	16,6	9,8	700	400	7,8	405	9,7	65,9		
				6 000	5 800	4 200			500	300		269	6,5	63,5		
FS= 2		4,8														
B 6	4745 1100	14 01	B	5 700	5 200	4 300	22,2	17,0	450	300		242	15,9	64,8		
				5 300	4 800	4 600	25,3	19,3	450	250	14,4	44	28,3	58,9		
				5 500	5 600	3 900	25,5	20,3	350	200	16,1	264	16,4	65,2		
				7 300	6 100	3 500			400	250		175	13,7	63,0		
FS= 2		8,9														
B 6	4744 1105	14 01	B			8 400	17,3	12,1	950	600		480	11,4	67,0		
						8 900	18,1	12,5	1 000	600	9,4	88	19,2	60,9		
						10 100	19,9	14,4	1 050	600	11,4	524	11,9	67,5		
						4 400			500	300		349	8,9	65,1		
FS= 2		8,5														
B 6	4744 1101	14 01	A	7 000	6 200	7 800	19,0	13,5	850	500		442	12,7	66,9		
				7 800	6 900	8 500	20,5	14,6	900	550	10,9	81	21,9	60,8		
				6 400	4 600	8 700	20,1	14,5	850	500	11,5	482	13,3	67,3		
				5 400	6 000	3 900			450	250		321	10,3	65,0		
FS= 2		1,5														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 6	4644 1101	14 01	A	8 300	8 800	9 400	13,9	9,5	1 000	600		537	9,0	67,0
				9 200	9 600	10 300	16,5	11,1	1 100	650	8,3	98	14,4	60,6
				8 200	8 500	9 600	11,3	8,3	950	550	6,6	586	9,6	67,5
				5 400	6 600	5 800			600	350		390	6,4	65,0
FS= 2		3,5												
B 6	4643 1101	14 01	B	3 900	5 200	4 500	21,5	17,4	400	250		255	16,3	65,1
				4 200	5 800	5 300	23,2	19,0	450	250	14,2	47	29,1	59,3
				4 100	5 300	3 600	22,8	18,1	300	200	14,4	278	16,8	65,5
				3 000	3 000	2 800			300	200		185	14,1	63,3
FS= 2		7,8												
B 6	4642 1102	14 01	B	5 600	5 200	4 300	28,9	22,3	650	400		243	20,8	65,5
				5 800	5 400	3 600	32,0	24,7	500	300	18,4	45	38,2	60,0
				6 100	5 700	7 600	31,3	25,0	900	500	19,9	265	21,3	65,9
				4 200	3 700	2 800			400	250		177	19,0	63,9
FS= 2		8,0	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 6	4642 1103	14 01	A	21 600	20 300	19 500	14,6	7,4	2 000	1 250		1 111	7,1	69,8
				24 100	21 500	21 700	16,0	8,3	2 000	1 250	6,3	204	10,6	63,1
				22 300	23 800	19 500	15,3	7,4	1 800	1 050	5,9	1 212	7,7	70,3
				12 700	11 700	11 100			1 100	600		807	4,4	67,7
FS= 2		1,6												
B 6	4641 1106	14 01	A			14 600	12,5	7,5	1 400	850		831	7,2	68,5
						15 900	13,6	8,7	1 500	900	6,6	152	10,8	61,9
						14 300	13,8	7,4	1 300	750	5,9	907	7,8	69,0
						10 000			1 000	550		604	4,5	66,5
FS= 2		5,8												
B 6	4641 4229	14 01	AZ			12 700	12,6	7,2	1 250	850		723	6,7	67,8
						13 800	13,8	8,0	1 250	850	6,1	138	12,5	61,8
						12 800	13,0	7,5	1 150	700	6,0	792	7,3	68,3
						8 700			1 000	650		518	3,8	65,6
FS= 2		5,4	4229											
B 6	4641 1105	14 01	A		10 900	18 500	10,7	6,6	1 900	1 150		1 057	6,4	69,4
					12 300	20 800	11,6	7,2	1 900	1 200	5,5	194	9,1	62,6
					10 100	17 900	11,7	7,3	1 650	950	5,8	1 153	7,0	69,9
					7 200	11 000			1 100	600		768	3,6	67,3
FS= 2		1,9												
B 6	4640 1106	14 01	A		14 300	26 000	6,8	3,6	2 900	1 800		1 487	3,5	70,1
					16 100	29 900	7,6	3,9	2 950	1 800	3,2	273	4,8	63,1
					13 000	24 600	5,6	3,3	2 400	1 400	2,2	1 622	3,9	70,6
					9 600	13 700			1 350	750		1 081	1,8	68,2
FS= 4		1,1												
B 6	4539 1101	14 01	A			7 600	15,7	10,9	750	450		433	10,3	66,3
						8 500	16,2	11,7	800	500	8,8	79	17,1	60,1
						7 800	19,2	12,0	750	450	9,6	473	10,9	66,8
						3 900			400	250		314	7,8	64,4
FS= 4		10,3												
B 7	4941 1104	14 01	B	5 200	3 000	3 100	24,6	16,5	400	250		174	15,5	63,3
				5 400	3 200	3 300	29,8	19,1	350	200	14,2	32	27,5	57,5
				5 800	2 400	3 000	21,6	17,3	300	200	13,7	190	16,0	63,7
				3 800	2 700	2 500			300	200		127	13,3	61,5
FS= 2		3,7												
B 7	4941 1103	14 01	A	4 100	4 000	2 200	23,6	14,3	300	150		124	13,5	61,5
				4 400	4 500	2 400	27,6	17,4	300	200	13,0	23	23,4	55,6
				4 400	3 600	2 500	17,6	11,0	300	150	8,8	135	14,0	61,9
				3 000	2 300	1 200			150	100		90	11,2	59,7
FS= 2		11,1												
B 7	4942 1103	14 01	B	5 200		3 000	10,2	9,1	500	300		170	8,6	61,9
				6 000		2 700	12,5	11,1	400	250	8,3	31	13,7	55,5
				4 700		4 300	10,3	9,2	550	350	7,3	186	9,2	62,4
				3 200		2 500			400	250		123	6,0	59,9
FS= 2		3,7												
B 7	4942 1104	14 01	B	3 600	6 100	5 300	13,9	11,8	600	350		299	11,1	64,9
				3 800	6 900	5 800	15,5	13,7	600	350	10,3	55	18,7	58,7
				3 800	5 500	5 300	13,6	10,5	550	300	8,4	326	11,7	65,4
				2 800	3 900	3 200			400	200		217	8,7	63,0
FS= 2		2,4												
B 87	4444 1101	14 01	B	5 900	3 500	3 900	25,8	17,8	450	300		222	16,7	64,5
				5 300	3 800	4 200	27,7	20,0	400	250	14,9	41	29,8	58,8
				6 500	2 500	3 700	29,2	19,0	350	200	15,1	242	17,2	65,0
				6 800	3 300	3 300			400	250		162	14,5	62,8
FS= 2		6,6												
B 87	4444 1106	14 01	A		7 000	6 700	19,9	11,7	750	450		380	11,1	65,9
					7 100	7 200	21,4	12,9	750	450	9,7	70	18,6	59,8
					6 200	6 300	22,6	13,5	600	350	10,8	415	11,7	66,4
					7 200	5 100			550	350		276	8,6	64,0
FS= 2		0,8												
B 87	4444 1100	14 01	A	10 400	10 000	9 900	14,5	10,6	1 050	600		565	10,1	67,4
				10 700	10 800	10 800	15,3	11,3	1 100	650	8,5	104	16,6	61,2
				10 100	9 900	9 700	17,4	13,1	900	550	10,4	616	10,7	67,9
				9 600	7 500	7 000			750	400		411	7,6	65,5
FS= 2		2,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 87	4443 4205	14 01	AZ	8 900	8 700	8 600	18,8	12,9	850	500		484	12,2	67,2
			31	9 600	9 200	9 300	20,7	14,4	850	500	10,8	103	20,0	61,6
			B 87/B 183	8 900	9 100	8 800	19,1	13,1	800	450	10,4	542	12,8	67,8
			B 87/K 8985	6 600	6 000	5 900			650	400		310	8,9	64,6
	FS= 2	4,9	4205											
B 87	4443 1100	14 01	A	8 100	7 200	6 900	23,0	17,5	800	500		393	16,4	66,9
			31	8 300	7 500	7 200	23,2	17,2	800	500	12,8	72	29,3	61,2
			B 87/K 8985	8 000	7 100	7 700	30,5	24,8	800	450	19,6	429	16,9	67,4
			B 87/S 16	7 200	6 400	4 700			550	300		285	14,3	65,2
	FS= 2	6,8												
B 87	4442 1100	14 01	A	9 100	8 100	7 700	19,6	14,7	800	500		436	13,9	67,0
			31	9 700	8 700	8 500	20,6	15,9	850	500	11,9	80	24,1	61,1
			B 87/S 16	9 300	8 200	7 100	24,3	16,9	650	400	13,4	476	14,4	67,5
			B 87/K 7403	6 600	6 000	5 500			600	350		317	11,5	65,2
	FS= 2	4,8												
B 87	4542 1100	14 01	A	9 100	8 300	8 000	21,3	14,1	900	550		453	13,3	67,1
			32	9 700	8 900	8 600	22,3	14,9	900	550	11,2	83	22,9	61,1
			B 87/K 7403	9 300	8 400	8 000	26,0	16,5	800	450	13,1	494	13,8	67,5
			B 87/S 11	6 600	6 000	5 400			600	350		329	10,9	65,2
	FS= 2	7,4												
B 87	4541 1103	14 01	A			9 600	20,8	13,2	900	550		547	12,5	67,7
			32			10 800	22,3	14,1	1 000	600	10,6	100	21,4	61,7
			S 11 / B 87			8 800	22,3	14,8	800	450	11,8	597	13,0	68,2
			B 87 / B 107			6 200			600	350		397	10,1	65,9
	FS= 3	4,1												
B 87	4541 1101	14 01	A	10 400	7 700	7 900	9,9	8,1	850	500		448	7,8	66,0
			32	10 500	8 000	8 700	10,3	8,5	900	500	6,4	82	11,9	59,4
			B 87	10 800	8 100	8 000	12,9	10,2	800	450	8,2	489	8,4	66,5
			B 87/S 79	9 200	6 000	4 700			500	300		325	5,1	63,9
	FS= 2	7,7												
B 87	4541 1104	14 01	A			8 800	11,9	7,4	950	600		501	7,1	66,3
			32			9 600	13,6	7,9	1 000	600	6,0	92	10,6	59,7
			B 87/K 7424			9 000	11,8	9,0	900	500	7,2	547	7,7	66,8
			B 87/K 7422			5 800			650	350		364	4,4	64,3
	FS= 2	4,4												
B 87	4640 1102	14 01	A	16 800	17 500	19 700	7,8	5,0	2 050	1 300		1 127	4,8	69,3
			32	17 100	19 000	22 400	7,7	5,1	2 100	1 300	4,0	207	6,7	62,4
			B 87 / K 7422	18 200	18 000	18 300	10,4	6,2	1 700	1 000	4,8	1 230	5,4	69,8
			AS Leipzig-Nordost	13 300	11 500	11 800			1 150	650		819	2,5	67,2
	FS= 2	3,5												
B 87	4639 1107	14 01	A	18 600	19 700	15 100	7,3	3,3	1 550	900		859	3,2	67,6
			32	19 800	20 500	16 200	8,6	3,7	1 550	950	2,8	158	4,4	60,6
			Ende OD Leipzig	20 300	19 800	15 600	5,9	3,2	1 450	850	2,6	937	3,5	68,1
			B 87 / B 186	11 800	16 800	10 100			1 050	600		624	1,6	65,8
	FS= 2	3,7												
B 87	4739 1101	14 01	A	11 900	10 200	6 000	18,2	11,3	750	450		340	10,7	65,4
			32	13 200	10 600	6 300	20,4	12,7	700	400	9,5	62	17,9	59,1
			B 87/B 186	11 500	10 600	6 100	18,3	12,5	600	350	10,0	371	11,3	65,8
			B 87	8 300	8 100	4 600			550	300		247	8,2	63,5
	FS= 2	4,4												
B 92	5839 4219	14 E049 1	AZ	4 600	4 600	4 600	17,2	15,0	650	400		263	12,5	64,6
			12	4 600	4 400	4 400	21,1	18,8	500	300	6,3	39	47,6	60,1
			B 92	4 800	4 700	4 700	17,2	15,0	500	300	1,8	293	11,8	64,9
			B 92/K 7845	4 500	5 100				650	400		173	16,1	63,3
	FS= 2	2,8	4219											
B 92	5739 1101	14 E049 1	B	5 300	6 700	6 100	13,8	12,2	750	450		351	10,5	65,5
			12	5 000	7 000	6 000	17,4	15,3	600	350	6,3	58	31,1	60,4
			B 92/K 7845	6 000	6 800	6 800	13,0	11,7	700	400	1,8	394	10,3	65,9
			B 92/K 7847/S 306	5 200	5 600	5 800			700	450		224	11,8	63,7
	FS= 2	14,9												
B 92	5639 1101	14 E049 1	A	10 100	12 000	12 200	9,3	7,6	1 450	900		704	6,6	67,7
			12	10 200	12 400	13 000	10,7	8,8	1 350	750	6,3	115	19,7	62,1
			B 92/K 7847/S 306	10 100	12 600	12 100	9,9	8,1	1 200	700	1,8	789	6,5	68,1
			B 92/K 7846	9 700	10 200	9 500			1 150	700		448	7,4	65,9
	FS= 2	2,1												
B 92	5639 1104	14 E049 1	A		11 400	12 600	11,5	9,4	1 450	900		725	8,1	68,1
			12		11 700	13 400	13,4	10,7	1 350	800	6,3	119	24,0	62,8
			B 92/B 283/K 7846		12 100	12 200	12,2	10,5	1 200	700	1,8	813	7,9	68,6
			B 92/S 309		9 900	10 000			1 200	750		462	9,0	66,4
	FS= 2	2,5												
B 92	5639 4201	14 E049 1	AZ	9 200	11 000	10 700	14,7	11,3	1 050	650		612	10,2	67,8
			12	9 500	11 500	11 200	16,8	13,0	1 050	550	6,3	110	23,6	62,4
			B 92/S 309	9 600	11 300	10 900	15,3	11,8	950	550	1,8	691	10,3	68,4
			B 92/K 7853/S 302	7 600	8 900	8 900			1 000	650		377	9,7	65,6
	FS= 2	8,3	4201											
B 92	5538 1104	14 E049 1	A	14 500	20 300	16 100	12,7	10,1	1 900	1 150		930	8,7	69,3
			12	15 600	21 800	18 000	14,9	11,4	1 850	1 050	6,3	152	26,1	64,1
			B 92/S 312	14 600	19 800	15 000	11,4	10,7	1 450	850	1,8	1 043	8,5	69,8
			AS Plauen-Süd	10 700	15 900	10 900			1 300	800		592	9,8	67,6
	FS= 2	2,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 94	5339 1104	14 05	B	4 700	6 200	5 200	10,3	6,3	650	400		296	6,1	63,8		
				5 600	6 200	5 600	11,3	6,7	600	350	5,1	54	8,5	56,9		
				4 500	6 400	5 100	11,5	7,8	500	300	6,3	323	6,7	64,3		
FS= 2		2,4		2 400	5 800	3 800			450	300		215	3,3	61,7		
B 95	5543 4220	14 03	AZ	2 600		4 000	4,0	1,0	650	450		237	1,0	61,4		
				2 300		3 600	4,5	1,2	500	350	1,0	14	2,0	49,4		
				2 700		4 000	3,6	1,1	500	300	0,9	260	1,1	61,8		
FS= 2		0,3	4220	3 400	5 100				650	450		168	0,8	59,8		
B 95	5543 1101	14 03	B	3 200	2 700	3 600	2,8	2,9	600	350		205	2,8	61,3		
				2 700	2 400	3 500	2,9	3,7	450	250	2,9	37	3,9	54,2		
				3 400	3 000	3 500	4,0	2,5	400	250	2,0	224	3,1	61,8		
FS= 2		7,9		4 600	3 300	4 300			650	350		148	1,4	59,5		
B 95	5544 4224	14 03	AZ	4 700		3 400	7,8	4,1	600	400		201	4,1	61,6		
				4 400		3 400	8,8	4,9	500	300	3,8	21	3,7	51,7		
				5 100		3 500	8,1	4,2	500	300	3,4	233	4,5	62,3		
FS= 2		6,5	4224	5 200	3 500				550	350		106	1,3	58,0		
B 95	5444 1101	14 03	A	6 900	6 600	6 300	7,1	4,8	850	500		356	4,6	64,2		
				6 800	6 600	6 300	8,7	5,7	700	400	4,4	65	6,4	57,3		
				8 000	7 300	6 100	7,9	5,1	650	350	4,1	388	5,1	64,7		
FS= 2		6,3		5 300	6 100	6 400			850	500		259	2,4	62,2		
B 95	5444 1104	14 03	A	Sperrung an den meisten Tagen			8 200	9 500	7,0	4,1	950	550		539	4,0	65,8
				8 000	11 000	7,6	4,5	950	600	3,5	99	5,5	58,9			
				10 900	8 700	7,3	3,7	800	450	3,0	588	4,4	66,3			
FS= 2		2,6		6 100	4 900				550	300		392	2,0	63,9		
B 95	5444 1102	14 03	A	12 400	15 900	12 800	8,4	5,1	1 300	750		729	4,9	67,4		
				13 600	16 100	14 300	9,7	5,8	1 300	800	4,4	134	6,8	60,5		
				11 700	16 700	12 600	7,2	4,7	1 150	650	3,8	795	5,5	67,9		
FS= 3		2,6		9 700	14 200	7 500			800	450		530	2,5	65,4		
B 95	5343 1111	14 03	A	13 800		11 400	10,5	6,3	1 150	700		648	6,1	67,2		
				14 700		12 600	12,1	7,2	1 200	700	5,4	119	8,5	60,3		
				14 800		11 300	9,6	6,0	1 050	600	4,8	707	6,7	67,7		
FS= 2		3,6		9 600	6 900				750	450		471	3,3	65,1		
B 95	5343 1112	14 03	A	15 000		14 100	7,7	5,3	1 400	800		804	5,1	67,9		
				16 200		15 700	8,9	6,1	1 400	850	4,6	148	7,1	61,0		
				15 900		13 900	7,1	4,8	1 250	700	3,8	877	5,7	68,4		
FS= 2		1,4		10 000	8 400				850	500		584	2,6	65,8		
B 95	5343 1114	14 03	A	15 300		12 300	9,4	5,4	1 250	750		700	5,3	67,3		
				16 000		13 700	10,8	6,2	1 250	750	4,7	128	7,3	60,4		
				16 300		11 900	8,5	5,0	1 100	650	4,0	764	5,8	67,8		
FS= 2		1,5		11 600	7 600				800	450		508	2,7	65,2		
B 95	5343 1109	14 03	A	9 900	10 700	9 300	9,8	5,6	1 050	600		531	5,4	66,1		
				10 000	11 100	10 200	11,3	6,4	1 000	600	4,9	97	7,5	59,2		
				10 600	11 300	9 300	9,6	5,5	900	500	4,4	579	6,0	66,7		
FS= 2		1,7		8 200	8 500	6 200			700	400		386	2,8	64,1		
B 95	5343 1115	14 03	A	11 300		10 400	5,2	4,4	1 100	650		593	4,3	66,3		
				11 900		11 500	5,9	5,0	1 100	650	3,9	109	5,9	59,4		
				11 200		9 700	5,7	4,5	900	550	3,6	647	4,7	66,8		
FS= 2		1,1		9 100	7 300				800	450		431	2,2	64,4		
B 95	5343 1108	14 03	A	8 600	8 500	8 700	9,2	5,7	1 000	600		493	5,5	65,9		
				9 100	8 800	9 500	10,2	6,5	900	550	4,9	90	7,6	59,0		
				8 500	8 900	8 300	10,7	5,9	800	450	4,8	538	6,1	66,4		
FS= 2		6,5		7 000	7 000	6 200			700	400		358	2,9	63,8		
B 95	5243 1107	14 03	A	13 400	10 200	10 100	10,7	6,2	1 150	700		573	6,0	66,6		
				13 700	10 500	10 800	12,3	6,6	1 150	700	5,0	105	8,3	59,8		
				15 100	10 600	11 100	9,3	6,8	1 100	650	5,4	625	6,6	67,1		
FS= 2		5,1		9 900	8 700	6 100			700	400		416	3,2	64,5		
B 95	5143 4214	14 03	AZ	23 000		22 200	15,1	10,4	1 850	1 050		1 236	9,9	70,8		
				25 000		24 200	16,6	11,6	1 850	1 050	8,6	290	15,2	65,4		
				24 500		22 700	15,5	10,7	1 800	950	8,8	1 347	10,8	71,3		
FS= 2		2,5	4214	14 500	13 900				1 350	700		903	5,7	68,5		
B 95	5142 1103	14 01	A	22 200	14 100	18 900	14,9	10,4	1 950	1 200		1 082	9,9	70,2		
				22 700	14 500	20 800	16,7	11,6	2 000	1 250	8,6	198	16,2	63,9		
				26 400	14 000	17 900	15,3	11,4	1 600	950	9,5	1 181	10,5	70,7		
FS= 2		2,9		13 600	12 900	13 500			1 350	750		786	7,4	68,3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 95	5042 1102	14 01	A	15 800	13 500	14 300	18,3	13,9	1 450	850		817	13,1	69,6
				17 000	13 200	15 200	20,7	15,8	1 500	900	11,8	150	22,7	63,6
				17 600	15 600	14 400	19,8	15,1	1 300	750	12,0	891	13,7	70,1
				9 000	11 900	10 800			1 100	600		594	10,8	67,8
FS= 2		6,1												
B 95	5042 1101	14 01	A	11 600	15 400	10 500	21,0	16,7	1 200	700		601	15,7	68,7
				12 800	17 000	10 800	25,3	20,0	1 050	650	14,9	110	27,8	62,9
				12 000	15 500	10 300	21,2	17,2	950	550	13,6	656	16,2	69,1
				7 400	9 900	9 700			1 100	650		437	13,5	66,9
FS= 2		5,1												
B 95	5041 1110	14 01	A	6 500	8 700	6 600	20,2	16,2	850	500		377	15,2	66,6
				6 600	9 100	6 800	23,2	18,9	750	450	14,1	69	26,8	60,7
				7 600	8 300	6 600	22,2	16,6	650	400	13,2	411	15,7	67,0
				4 300	7 500	6 200			750	450		274	13,0	64,8
FS= 2		5,8												
B 95	5041 1101	14 01	A	7 300	7 600	8 900	19,3	14,0	1 100	650		508	13,2	67,5
				7 000	7 900	9 000	24,1	17,9	950	550	13,4	93	22,9	61,6
				8 500	7 000	7 800	19,1	13,2	750	450	10,5	554	13,7	68,0
				6 100	7 300	10 100			1 200	700		369	10,9	65,7
FS= 2		7,0	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 95	4941 1102	14 01	A	8 600	9 100	7 900	19,2	13,2	950	550		449	12,5	66,9
				9 400	9 400	8 300	22,5	15,1	900	550	11,3	82	21,4	60,8
				8 400	9 400	8 000	17,9	14,5	800	450	11,5	490	13,0	67,4
				6 200	7 900	6 300			750	400		326	10,1	65,1
FS= 2		4,1												
B 95	4941 1101	14 01	A	11 700	13 400	12 600	10,5	6,6	1 300	800		721	6,4	67,7
				12 400	14 500	13 600	11,2	7,5	1 300	750	5,7	132	9,2	60,9
				12 400	13 200	12 200	14,0	7,4	1 150	650	5,9	787	7,0	68,2
				8 400	9 800	9 500			1 000	600		524	3,6	65,6
FS= 2		8,1												
B 95	4841 1102	14 01	A	26 300	27 400	25 200	13,3	8,2	2 650	1 650		1 442	7,8	71,0
				29 600	28 600	27 400	14,4	9,0	2 650	1 600	6,8	264	12,1	64,5
				25 900	28 600	25 900	14,1	9,2	2 400	1 400	7,6	1 574	8,4	71,6
				16 500	21 400	16 400			1 650	950		1 047	5,2	69,0
FS= 4		1,9												
B 95	4840 1101	14 01	A	25 200	21 400	24 900	11,9	7,0	2 600	1 600		1 424	6,7	70,7
				28 100	23 300	27 400	13,1	7,6	2 600	1 600	5,8	261	9,9	64,0
				24 800	25 100	24 400	13,2	8,0	2 250	1 350	6,5	1 554	7,3	71,3
				16 300	10 200	16 500			1 650	900		1 035	4,0	68,7
FS= 4		13,8												
B 96	5054 1102	14 03	A	7 800	5 500	5 900	7,3	4,7	700	400		334	4,5	63,9
				8 100	5 900	6 400	7,9	5,1	650	400	3,9	61	6,2	56,9
				8 300	5 400	5 800	8,4	5,0	600	350	4,1	365	5,0	64,4
				5 700	4 300	3 900			450	250		242	2,3	61,9
FS= 2		5,5												
B 96	5054 1103	14 03	A	8 100	8 800	7 700	8,8	4,4	850	500		437	4,3	65,0
				8 400	9 900	8 600	9,3	4,6	850	500	3,6	80	5,9	58,0
				8 200	8 800	7 300	10,3	5,4	700	400	4,3	477	4,7	65,5
				6 700	5 200	4 900			550	300		318	2,2	63,0
FS= 2		2,4												
B 96	5054 1104	14 03	A	10 700	9 200	9 300	8,3	5,1	1 050	650		528	4,9	66,0
				10 800	10 100	9 900	8,8	5,4	1 050	650	4,2	97	6,8	59,1
				11 600	9 000	9 900	10,1	5,8	1 000	550	4,7	576	5,4	66,5
				8 900	6 100	6 000			700	400		383	2,5	64,0
FS= 2		1,1												
B 96	5054 1105	14 03	A	7 500	8 000	6 700	9,2	6,4	800	500		379	6,2	64,9
				7 800	8 800	7 000	10,5	7,2	800	500	5,5	69	8,8	58,1
				7 400	7 800	7 300	9,9	7,0	750	450	5,6	414	6,8	65,4
				6 700	5 400	4 600			550	300		275	3,4	62,8
FS= 2		2,4												
B 96	5054 1106	14 03	A	10 400	8 700	7 000	10,9	7,0	850	500		396	6,8	65,2
				10 800	9 600	7 400	12,6	7,9	800	450	6,0	73	9,9	58,5
				10 700	8 400	7 200	11,2	7,7	750	400	6,2	432	7,4	65,7
				8 400	5 800	5 200			650	350		288	4,0	63,1
FS= 2		0,7												
B 96	4953 1102	14 03	A	9 900	10 000	9 000	10,7	6,2	1 100	650		515	6,0	66,1
				10 700	10 900	9 300	12,3	6,7	1 050	600	5,1	94	8,3	59,3
				10 200	9 300	9 700	11,1	7,5	1 000	550	6,0	562	6,6	66,7
				7 100	7 800	7 100			850	500		374	3,2	64,0
FS= 2		3,7												
B 96	4953 1103	14 03	A	10 400	9 600	8 600	12,0	7,2	1 000	600		487	6,9	66,1
				10 400	10 500	9 000	13,9	8,3	950	550	6,3	89	10,2	59,4
				11 600	8 800	8 800	11,6	7,2	900	500	5,8	531	7,5	66,6
				8 200	7 300	6 700			800	450		354	4,2	64,1
FS= 2		3,6												
B 96	4953 1104	14 03	A	8 900	5 700	6 800	11,9	6,3	800	450		385	6,1	64,9
				9 000	6 500	7 300	13,7	7,1	800	500	5,4	70	8,5	58,1
				10 100	5 000	6 900	11,3	6,5	700	400	5,2	420	6,7	65,4
				6 600	4 000	4 500			500	300		279	3,3	62,8
FS= 2		0,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 96	4952 1101	14 05	A	6 700	5 200	7 300	11,6	7,5	950	550		412	7,2	65,5
				7 200	5 400	7 500	13,9	9,3	850	500	7,0	76	10,8	58,9
				6 600	5 000	7 900	11,4	6,5	850	500	5,2	449	7,8	66,0
				5 300	4 700	5 600			700	400		300	4,5	63,4
FS= 2		5,3												
B 96	4852 1101	14 05	A	7 000	7 200	6 700	13,3	9,2	800	500		380	8,7	65,4
				7 500	7 800	7 100	15,9	10,9	750	450	8,2	70	13,9	59,0
				6 500	7 200	6 800	12,7	8,9	700	400	7,1	414	9,3	65,9
				6 100	5 400	5 100			600	350		277	6,1	63,5
FS= 2		3,5												
B 96	4852 1102	14 05	A	11 900	14 200	17 200	9,0	5,9	1 650	1 000		979	5,7	68,9
				13 200	15 600	18 600	10,6	6,8	1 650	1 000	5,2	180	7,9	62,0
				11 700	12 900	17 000	8,2	5,6	1 500	850	4,5	1 068	6,3	69,4
				8 200	10 800	12 100			1 250	700		712	3,0	66,8
FS= 2		2,5												
B 96	4852 1103	14 05	A	11 600	14 400	16 100	8,9	6,3	1 800	1 050		921	6,1	68,7
				12 500	15 800	16 600	10,1	7,6	1 700	1 000	5,8	169	8,6	61,9
				12 000	13 200	17 300	10,2	5,9	1 650	950	4,8	1 005	6,7	69,2
				8 200	10 500	12 800			1 400	800		669	3,3	66,6
FS= 2		3,6												
B 96	5054 1101	14 03	A	13 300	11 400	9 600	8,6	4,0	1 000	600		548	3,9	65,9
				13 900	12 900	10 800	9,7	4,7	1 050	600	3,6	101	5,4	58,9
				14 600	10 700	9 800	7,7	3,3	950	550	2,7	598	4,3	66,4
				9 400	7 000	4 900			550	300		398	2,0	64,0
FS= 2		2,2												
B 96	4852 1104	14 05	A	9 200	10 900	10 300	14,2	8,9	1 100	650		586	8,5	67,3
				9 500	11 900	11 100	16,3	10,2	1 100	650	7,6	108	13,4	60,8
				10 000	11 000	10 600	14,4	9,0	1 000	600	7,2	639	9,1	67,8
				7 000	7 200	7 000			800	450		426	5,8	65,3
FS= 2		2,7												
B 96	4752 1101	14 05	A	7 400	8 900	8 300	13,1	9,1	1 000	600		473	8,7	66,4
				7 500	9 700	8 600	15,4	10,3	950	550	7,7	87	13,8	60,0
				8 200	8 500	9 300	12,7	10,1	950	550	8,0	516	9,3	66,9
				5 700	6 100	5 900			700	400		344	6,1	64,4
FS= 2		3,3												
B 96	4752 1102	14 05	A	6 800	6 900	7 000	13,9	9,9	850	500		401	9,4	65,8
				7 000	7 500	7 300	16,4	11,4	750	450	8,6	74	15,2	59,5
				7 200	6 500	7 300	13,6	10,7	750	450	8,5	438	10,0	66,3
				5 300	4 900	5 600			700	400		291	6,8	63,9
FS= 2		9,1												
B 96	4651 1101	14 01	B	5 700	6 000	5 300	13,7	10,4	700	450		300	9,9	64,7
				5 500	6 300	5 200	16,6	12,7	650	400	9,5	55	16,2	58,4
				6 500	5 600	6 200	12,9	9,7	700	400	7,7	327	10,5	65,1
				5 400	5 600	4 600			600	350		218	7,4	62,7
FS= 2		7,7												
B 96	4651 1102	14 01	B	5 000	4 200	4 200	15,6	12,4	600	350		236	11,7	64,0
				4 900	3 900	3 900	20,0	15,3	550	300	11,4	43	19,9	57,8
				4 800	5 100	5 100	13,0	11,5	600	350	9,1	258	12,2	64,4
				5 100	3 700	3 700			500	300		171	9,3	62,1
FS= 2		6,0												
B 96	4551 1100	14 03	A	9 900	9 900	7 800	11,7	9,4	1 000	600		446	9,0	66,2
				9 300	10 500	8 000	14,2	11,6	950	550	8,7	82	14,4	59,8
				11 900	10 100	9 200	9,1	7,3	1 000	550	5,8	487	9,6	66,7
				8 300	7 400	5 300			650	400		324	6,4	64,2
FS= 2		2,9												
B 96	4551 1101	14 01	A	7 000	9 400	6 500	13,1	11,1	700	400		371	10,5	65,7
				8 100	10 500	7 300	14,1	12,1	700	400	9,1	68	17,4	59,5
				6 600	9 300	6 300	15,4	12,4	600	350	9,9	405	11,1	66,2
				4 300	5 600	3 900			450	250		270	8,0	63,8
FS= 2		8,5												
B 96	4550 1100	14 01	B	6 000	4 900	5 500	15,5	12,6	600	350		311	11,9	65,2
				6 600	4 700	6 100	17,7	14,8	600	350	11,0	57	20,2	59,1
				6 800	6 600	5 300	14,7	10,8	500	300	8,6	339	12,5	65,7
				2 900	3 700	3 400			400	200		226	9,4	63,3
FS= 2		7,0												
B 97	4749 1101	14 01	A	9 500	5 600	7 700	19,0	13,5	850	500		438	12,7	66,8
				9 000	6 100	8 300	21,8	15,6	850	500	11,6	80	21,9	60,8
				11 500	4 500	7 600	19,3	13,5	750	400	10,7	478	13,2	67,3
				7 800	4 800	5 500			600	350		318	10,3	65,0
FS= 2		8,2												
B 97	4749 1102	14 01	A	10 200	8 000	9 500	18,1	12,8	1 000	600		540	12,1	67,6
				10 600	9 100	10 300	20,3	14,5	1 000	600	10,8	99	20,6	61,6
				10 800	6 800	9 300	19,5	14,0	900	500	11,1	589	12,6	68,1
				7 900	5 900	6 800			750	450		392	9,7	65,8
FS= 2		3,2												
B 97	4749 1103	14 01	B	5 900	5 700	5 300	20,8	14,4	700	450		303	13,5	65,4
				6 300	5 900	5 400	25,0	17,1	650	400	12,8	56	23,5	59,4
				5 500	5 100	6 100	19,2	13,9	650	400	11,1	331	14,0	65,8
				5 400	6 100	4 200			550	300		220	11,2	63,6
FS= 2		9,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 97	4650 1100	14 01	B	6 000	5 400	4 300	21,4	16,1	600	350		243	15,1	64,7	
				6 100	5 600	4 300	25,6	19,8	550	350	14,7	44	26,7	58,8	
				6 300	4 700	5 500	19,3	13,5	600	350	10,8	265	15,6	65,1	
				5 100	5 500	2 800			350	200		176	12,9	62,9	
FS= 2		8,9													
B 97	4650 1101	14 01	A	9 300	8 400	7 700	14,0	10,7	850	500		440	10,1	66,4	
				10 100	9 100	8 500	15,6	12,1	850	500	9,0	81	16,7	60,1	
				9 100	7 900	7 400	16,1	11,7	700	400	9,3	480	10,7	66,8	
				7 200	6 400	5 500			600	350		320	7,6	64,5	
FS= 2		6,0													
B 97	4551 4208	14 03	AZ	12 600	12 000	10 100	11,1	7,1	1 100	550		582	6,8	66,9	
				13 300	13 000	11 100	12,0	7,9	1 100	550	6,0	95	10,6	59,8	
				13 800	12 600	10 600	11,4	7,4	1 000	550	5,9	653	7,5	67,5	
				8 100	7 300	6 100			650	350		372	3,4	64,1	
FS= 2		6,3	4208												
B 97	4551 1103	14 03	A	13 100	15 800	13 400	11,1	8,5	1 250	750		764	8,1	68,4	
				14 300	16 900	15 100	11,5	9,0	1 300	800	6,8	140	12,7	61,9	
				13 000	14 800	13 100	13,6	10,3	1 150	650	8,2	834	8,7	68,9	
				9 200	13 100	7 500			750	450		555	5,5	66,4	
FS= 2		12,8													
B 98	4952 1102	14 05	A	7 000	6 900	6 900	10,3	5,5	850	500		390	5,4	64,8	
				7 100	7 400	7 300	11,9	6,1	750	450	4,7	71	7,4	57,9	
				6 800	6 300	6 700	11,4	6,9	650	400	5,5	426	5,9	65,3	
				7 200	5 700	5 600			700	400		283	2,8	62,7	
FS= 2		5,8													
B 98	4952 1103	14 05	A	7 800	6 400	8 100	10,2	6,9	1 000	600		459	6,6	65,8	
				7 500	6 800	8 400	12,0	8,1	900	550	6,1	84	9,7	59,1	
				8 500	6 200	8 100	10,5	6,9	850	500	5,6	501	7,3	66,3	
				7 500	5 500	6 800			850	500		333	3,9	63,7	
FS= 2		6,0													
B 98	4951 1101	14 05	A	7 200	7 700	7 100	9,6	5,9	800	500		403	5,7	65,0	
				8 000	8 100	7 700	11,0	6,4	800	500	4,9	74	7,9	58,2	
				7 000	7 500	7 100	10,1	6,8	700	400	5,4	440	6,3	65,6	
				5 100	6 300	4 900			550	350		293	3,0	62,9	
FS= 2		4,1													
B 98	4951 1102	14 05	A	7 100	7 000	7 000	12,0	7,6	800	500		398	7,3	65,3	
				8 100	7 600	7 600	13,5	8,9	800	450	6,7	73	11,0	58,7	
				6 300	7 400	7 400	12,3	7,1	750	450	5,7	434	7,9	65,8	
				4 600	4 300	4 300			500	300		289	4,6	63,3	
FS= 2		5,9													
B 98	4851 1107	14 05	B	6 300	6 000	6 000	9,9	6,0	750	450		342	5,8	64,3	
				6 800	6 400	6 400	10,7	6,6	700	400	5,0	63	8,1	57,5	
				6 000	6 300	6 300	11,9	6,8	650	400	5,4	373	6,5	64,9	
				4 600	4 400	4 400			550	300		248	3,0	62,2	
FS= 2		3,6													
B 98	4749 1100	14 01	B	2 800	3 900	3 600	28,6	23,1	300	200		201	21,6	64,8	
				2 900	4 200	4 500	31,1	25,1	350	200	18,7	37	39,6	59,3	
				2 800	4 000	2 400	26,4	21,8	200	100	17,3	219	22,0	65,2	
				2 200	2 600	1 500			150	100		146	19,7	63,1	
FS= 2		11,9													
B 98	4648 1100	14 01	A	4 600	9 400	7 500	25,7	19,3	750	450		424	18,1	67,5	
				4 400	10 400	8 300	28,4	21,4	800	450	16,0	78	32,7	61,9	
				6 000	9 200	7 600	26,7	19,8	700	400	15,7	463	18,6	68,0	
				3 100	6 100	4 300			450	250		308	16,0	65,8	
FS= 2		10,1													
B 98	4747 1102	14 01	A	9 800	8 800	9 900	18,5	14,6	1 000	600		567	13,8	68,1	
				11 000	9 900	10 900	20,2	15,6	1 050	600	11,6	104	24,0	62,2	
				9 900	8 300	10 300	19,1	16,9	950	550	13,5	619	14,3	68,6	
				5 900	5 700	5 800			600	350		412	11,4	66,3	
FS= 2		2,1													
B 98	4646 1100	14 01	B	4 500	5 200	7 600	13,4	11,1	750	450		433	10,5	66,4	
				5 000	5 900	8 700	13,6	11,8	850	500	8,9	80	17,4	60,2	
				4 500	5 100	7 700	16,9	12,0	700	400	9,5	472	11,1	66,8	
				3 100	2 700	3 700			400	250		315	8,0	64,5	
FS= 2		11,6													
B 99	5055 1101	14 03	A	5 900	8 200	7 300	6,7	4,4	800	500		414	4,3	64,8	
				6 300	8 800	8 200	8,0	5,5	800	450	4,2	76	5,9	57,8	
				6 300	8 800	7 200	5,1	2,9	700	400	2,3	452	4,8	65,3	
				4 200	5 200	4 200			500	300		301	2,2	62,8	
FS= 2		6,9													
B 99	5055 1102	14 03	B	4 700	5 100	5 200	5,7	4,5	550	350		293	4,4	63,3	
				5 000	5 400	6 000	6,9	5,4	550	350	4,1	54	6,1	56,4	
				4 600	5 800	4 400	3,8	3,2	400	250	2,6	320	4,9	63,8	
				3 600	3 300	3 100			350	200		213	2,3	61,3	
FS= 2		9,5													
B 99	4955 1101	14 03	A	8 900	5 400	5 100	5,5	3,7	600	350		292	3,6	63,1	
				9 900	5 800	5 700	6,2	4,2	550	350	3,2	54	5,0	56,1	
				8 800	5 600	4 600	5,9	4,0	450	250	3,2	319	4,0	63,6	
				5 800	3 900	3 600			450	250		212	1,9	61,2	
FS= 2		6,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
			Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	von nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 99	4955 1102	14 03	A	7 900	7 600	7 900	6,4	4,1	950	600		447	4,0	65,0
				8 700	8 300	8 300	7,5	4,9	900	550	3,8	82	5,6	58,1
				8 100	7 700	8 200	6,3	3,9	850	500	3,2	488	4,5	65,5
				5 100	5 300	5 700			700	400		325	2,1	63,1
FS= 2		5,9												
B 101	5442 4216	14 03	AZ	14 900	19 600	17 500	10,8	5,7	1 750	950		1 007	5,6	69,0
				15 800	20 900	19 100	11,7	6,4	1 750	950	4,9	168	6,6	61,4
				15 200	20 400	17 400	11,2	5,9	1 600	850	4,7	1 147	6,2	69,7
				11 500	14 200	11 700			1 250	700		587	2,5	65,8
FS= 2		4,1	4216											
B 101	5442 1102	14 03	A	8 300	7 400	5 600	9,9	5,3	700	400		319	5,1	63,9
				7 900	7 700	6 100	12,2	6,3	650	400	4,8	58	7,1	56,9
				10 300	8 500	5 900	7,4	4,7	600	350	3,8	348	5,7	64,4
				6 100	5 300	3 600			450	250		231	2,6	61,8
FS= 2		9,5												
B 101	5443 1101	14 03	A	6 400	8 200	6 900	12,5	8,0	800	500		390	7,6	65,3
				6 700	9 000	7 400	13,5	8,6	800	450	6,5	71	11,7	58,7
				6 500	8 100	7 400	14,1	9,3	750	450	7,4	426	8,2	65,8
				5 200	5 500	3 900			450	250		283	5,0	63,3
FS= 2		4,5												
B 101	5443 1102	14 03	A	9 200	9 000	8 000	10,7	5,9	900	550		455	5,7	65,5
				10 400	9 700	8 800	12,1	6,9	900	550	5,2	83	7,8	58,6
				9 000	9 300	8 200	10,0	4,9	800	450	3,9	496	6,3	66,1
				5 800	6 100	4 800			550	300		331	2,9	63,4
FS= 2		4,2												
B 101	5344 1102	14 03	A	5 300	7 400	6 600	5,6	3,4	700	400		373	3,3	64,1
				5 800	7 400	7 600	6,0	3,7	700	400	2,9	69	4,6	57,1
				4 900	8 600	5 500	6,8	3,8	500	300	3,1	407	3,7	64,5
				4 300	5 600	4 100			450	250		271	1,7	62,2
FS= 2		4,2		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 101	5344 1114	14 05	B		4 400	4 000	9,1	4,6	500	300		228	4,5	62,2
					4 500	4 400	10,4	5,3	450	300	4,0	42	6,1	55,3
					4 800	3 800	9,1	4,9	400	250	3,9	249	4,9	62,7
					3 600	2 800			350	200		166	2,3	60,3
FS= 2		4,2												
B 101	5344 1110	14 05	A		7 500	6 100	13,3	6,6	700	450		345	6,4	64,5
					7 600	6 600	15,4	7,4	650	400	5,6	63	9,1	57,7
					7 600	5 900	13,5	7,7	600	350	6,2	377	7,0	65,0
					7 100	4 400			550	300		250	3,6	62,4
FS= 2		0,9												
B 101	5344 1108	14 05	A	4 900	7 800	4 800	12,1	8,4	600	350		270	8,1	63,8
				5 000	6 800	5 000	14,5	9,8	550	300	7,4	50	12,5	57,4
				4 600	8 400	4 500	12,3	9,8	450	250	7,8	295	8,6	64,3
				5 100	10 900	4 200			550	300		196	5,4	61,8
FS= 2		2,7		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 101	5344 1115	14 05	A			4 700	13,9	7,9	550	350		264	7,6	63,6
						5 000	16,3	8,7	500	300	6,6	48	11,6	57,0
						4 000	14,8	11,0	400	250	8,8	288	8,2	64,1
						4 100			550	300		192	4,9	61,6
FS= 2		1,9												
B 101	5344 1107	14 05	A	6 400	6 900	7 500	12,6	6,4	900	550		426	6,2	65,4
				6 700	7 400	8 100	14,1	7,2	850	500	5,4	78	8,8	58,6
				6 500	6 500	7 200	14,4	7,7	700	400	6,1	465	6,8	65,9
				5 600	5 500	5 600			650	400		310	3,5	63,3
FS= 2		3,7												
B 101	5244 1106	14 05	A	6 700	7 800	6 600	12,6	7,6	800	500		378	7,3	65,1
				6 800	8 100	7 100	14,4	8,5	700	450	6,4	69	11,0	58,5
				6 800	8 000	6 300	13,8	9,2	600	350	7,3	412	7,9	65,6
				6 400	6 300	5 300			650	350		275	4,6	63,1
FS= 2		5,2												
B 101	5245 1105	14 05	A		11 400	5 700	13,7	8,7	650	400		326	8,3	64,7
					12 900	6 300	15,8	9,8	600	350	7,4	60	13,0	58,2
					9 900	5 200	14,8	10,2	500	300	8,1	356	8,9	65,2
					7 700	4 600			550	300		237	5,6	62,7
FS= 2		3,8												
B 101	5245 1104	14 05	B	5 800	5 900	5 500	12,6	9,8	650	400		313	9,4	64,7
				5 700	6 300	5 900	14,2	11,2	600	350	8,4	57	15,1	58,4
				6 100	5 700	5 500	14,8	10,8	550	300	8,6	342	9,9	65,2
				5 400	4 700	4 000			500	300		227	6,8	62,8
FS= 2		5,6												
B 101	5245 1107	14 03	A			5 000	16,6	9,5	700	400		284	9,0	64,2
						5 000	19,6	10,8	600	350	8,1	52	14,5	57,9
						5 200	18,7	11,8	550	350	9,4	310	9,6	64,7
						4 800			650	350		206	6,4	62,3
FS= 2		6,3												
B 101	5245 1106	14 03	A		10 400	7 900	7,8	6,8	900	550		450	6,5	65,7
					11 800	8 700	7,7	7,1	850	500	5,4	83	9,5	59,0
					9 100	7 300	12,1	8,8	700	400	7,0	491	7,1	66,2
					7 300	5 700			650	400		327	3,8	63,6
FS= 2		2,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ					W	W	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 101	5145 1103	14 03	A	8 700	11 500	9 000	11,4	7,0	1 000	600		515	6,8	66,3	
				11	8 700	13 400	9 900	12,3	7,5	1 000	600	5,7	94	9,9	59,6
					9 300	9 000	9 200	12,4	8,1	900	500	6,5	562	7,4	66,8
				FS= 2	7 800	7 600	5 700			650	400		374	4,0	64,3
B 101	5145 4215	14 03	AZ	15 200	17 300	16 500	10,2	6,2	1 650	850		956	6,1	68,9	
				11	16 600	18 800	18 100	11,1	6,9	1 650	850	5,2	142	7,7	60,9
					14 700	18 300	17 200	10,2	6,2	1 550	800	5,0	1 073	6,7	69,5
				FS= 2	11 300	10 900	9 700			1 000	600		604	3,0	66,1
B 101	5045 1101	14 03	A	10 100	10 400	12 600	16,0	11,5	1 250	750		720	10,8	68,6	
				11	11 200	11 100	13 700	17,3	12,4	1 300	800	9,3	132	18,1	62,5
					9 900	9 500	11 800	19,9	14,3	1 100	600	11,3	786	11,4	69,1
				FS= 2	7 100	9 300	9 700			1 000	550		523	8,4	66,8
B 101	5045 1110	14 03	A	10 700	13 000		18,1	12,2	1 200	700		739	11,6	68,9	
				11	11 500	14 500	19,2	13,3	1 200	700	9,9	136	19,5	62,8	
					9 500	10 800	23,5	15,3	900	550	12,2	806	12,1	69,4	
				FS= 2	9 000	10 000			1 000	550		537	9,1	67,0	
B 101	4945 1102	14 01	A	6 700	7 600	6 600	19,1	13,8	700	450		378	13,0	66,2	
				23	7 600	8 500	7 300	21,0	15,5	700	450	11,6	69	22,4	60,2
					6 400	7 300	6 000	22,5	15,1	550	350	12,0	412	13,5	66,7
				FS= 2	4 500	5 000	4 900			550	300		275	10,6	64,4
B 101	4946 1102	14 01	B	5 600	6 100	4 500	26,7	19,5	500	300		255	18,3	65,3	
				23	5 200	6 300	4 900	30,3	22,3	500	300	16,6	47	33,0	59,7
					7 100	6 800	4 400	27,3	20,3	400	250	16,1	278	18,8	65,8
				FS= 2	4 700	4 600	3 300			400	250		186	16,2	63,7
B 101	4846 1103	14 01	B	6 200	5 500	5 100	21,4	15,4	650	400		292	14,4	65,3	
				23	6 300	5 900	5 400	20,2	14,1	600	350	10,6	54	25,3	59,5
					6 900	5 600	5 400	33,7	25,4	550	300	20,1	319	14,9	65,8
				FS= 2	4 600	4 000	3 900			500	300		212	12,2	63,6
B 101	4846 1100	14 01	A	6 700	5 900	5 900	13,6	9,8	700	450		336	9,4	65,0	
				23	6 900	6 200	6 400	15,7	10,5	650	400	7,9	62	15,1	58,7
					7 700	5 300	5 900	12,3	11,3	600	350	9,0	366	9,9	65,5
				FS= 2	4 400	5 500	4 300			500	300		245	6,8	63,1
B 101	4747 1100	14 01	B	5 400	4 500	4 000	16,4	12,4	450	250		224	11,7	63,7	
				23	5 500	4 800	4 400	17,8	13,5	450	250	10,1	41	19,8	57,6
					6 300	4 400	3 900	16,7	12,0	400	250	9,6	244	12,3	64,2
				FS= 2	3 700	3 700	2 500			300	200		163	9,2	61,9
B 101	4747 1101	14 01	B	5 800	5 700	5 600	10,1	8,8	600	400		316	8,4	64,6	
				23	6 000	6 100	6 100	10,6	8,9	650	400	6,7	58	13,1	58,1
					6 800	5 300	5 600	12,0	11,1	550	350	8,8	345	8,9	65,1
				FS= 2	4 000	4 600	3 400			400	250		229	5,7	62,6
B 101	4647 1100	14 01	A	7 200	5 900	6 400	13,1	9,6	700	450		363	9,1	65,3	
				23	6 900	6 300	7 100	15,5	10,7	700	450	8,1	67	14,6	59,0
					9 200	5 300	6 500	10,0	9,6	650	350	7,6	396	9,7	65,8
				FS= 2	4 900	5 400	3 700			450	250		264	6,5	63,4
B 101	4647 1101	14 01	B	5 000	5 000	4 700	18,7	13,2	600	350		266	12,4	64,6	
				23	5 600	5 100	4 900	21,3	15,2	550	300	11,3	49	21,3	58,6
					4 700	4 900	4 800	20,1	13,5	500	300	10,7	290	13,0	65,1
				FS= 2	3 500	5 000	3 600			450	250		193	10,0	62,8
B 107	5043 1104	14 01	A	6 600	4 300	7 600	11,0	7,3	700	400		430	7,0	65,6	
				11	6 300	4 200	9 100	12,1	7,9	750	450	6,0	79	10,5	59,0
					7 800	6 500	5 800	11,5	8,5	500	300	6,8	469	7,6	66,1
				FS= 2	5 500	2 300	4 100			400	250		312	4,3	63,6
B 107	5043 1105	14 01	A			4 900	14,2	10,4	550	350		278	9,9	64,3	
				11			5 400	16,6	12,3	600	350	9,3	51	16,1	58,0
							4 700	12,6	8,6	500	300	6,9	303	10,4	64,8
				FS= 2			3 200			350	200		202	7,3	62,4
B 107	5043 1103	14 01	A	7 000	9 200	6 300	13,9	9,4	650	400		360	9,0	65,3	
				11	7 300	9 900	7 200	15,2	10,7	650	400	8,0	66	14,3	58,9
					8 200	9 300	5 800	15,4	9,5	550	300	7,6	393	9,5	65,8
				FS= 2	4 300	6 700	4 000			450	250		261	6,4	63,3
B 107	5043 1102	14 01	B	4 400	3 000	5 000	15,8	10,2	600	350		284	9,7	64,4	
				11	4 400	3 200	5 400	17,0	11,0	600	350	8,2	52	15,8	58,1
					5 300	3 300	5 400	18,1	12,6	550	350	10,0	310	10,3	64,9
				FS= 2	2 800	1 800	3 300			400	250		206	7,1	62,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 107	4942 1107		B		3 100	3 200	10,9	8,6		400	250	179	8,2	62,1
11	B 107/K 8270/S 247	14 01			3 400	3 400	11,7	10,0		400	250	33	12,9	55,6
	B 107/B 175/S 250				3 500	3 400	13,2	8,6		400	200	195	8,8	62,6
FS= 2		9,2			1 800	2 200				300	150	130	5,6	60,1
B 107	4942 1101		B		2 400	2 300	7,7	5,1		300	200	130	4,9	59,9
11	B 7/B 107	14 01			3 200	2 500	9,0	5,7		300	200	24	6,8	53,0
	B 107/S 44				1 700	2 300	7,3	6,2		250	150	142	5,5	60,4
FS= 2		8,9			800	1 700	1 900			250	150	95	2,5	57,9
B 107	4842 1101		B		5 800	5 700	12,3	9,5		700	400	327	9,0	64,8
31	B 107/B 176	14 01			6 300	6 400	13,3	10,5		700	400	60	14,4	58,5
	B 107/K 8339				5 800	4 800	13,3	9,7		650	350	357	9,6	65,3
FS= 2		7,2			3 900	4 100	3 600			450	250	237	6,4	62,9
B 107	4842 4225		AZ		6 400	5 600	12,0	7,2		600	400	326	7,0	64,4
31	B 107/K 8339	14 01				6 200	13,2	8,1		600	400	45	10,1	56,5
	B 107/S 11/S 38					5 600	12,3	7,2		550	350	372	7,6	65,1
FS= 2		6,8	4225			3 500				450	250	187	3,1	61,0
B 107	4742 1102		A		11 500	13 000	12,9	6,5		1 200	700	895	6,3	68,6
31	B 107/K 8365	14 01			11 400	13 400	12,8	6,3		1 550	900	164	9,0	61,8
	AS Grimma				14 200	14 700	17,0	9,6		1 050	600	976	6,9	69,1
FS= 2		0,7			7 400	9 300	7 700			650	350	651	3,5	66,5
B 107	4742 1101		A		6 700	8 100	13,1	9,1		900	550	458	8,7	66,2
31	AS Grimma (A 14)	14 01			7 000	9 300	14,0	9,8		900	550	84	13,8	59,8
	B 107/S 47				7 500	7 300	14,9	10,6		850	500	500	9,3	66,7
FS= 2		4,1			4 400	4 600	5 000			600	350	333	6,1	64,3
B 107	4642 1101		B		6 600	6 100	11,0	9,0		700	400	348	8,5	65,0
31	B 107/S 47	14 01			7 400	6 700	12,6	10,2		650	400	64	13,5	58,6
	B 6/B 107				6 200	5 900	11,0	9,0		600	350	380	9,1	65,5
FS= 2		8,8			4 200	4 200				500	300	253	5,9	63,0
B 107	4541 1100		B		2 700	3 100	25,8	18,7		400	250	193	17,5	64,0
32	B 107/K 8367	14 01			2 900	3 400	28,6	21,6		400	250	35	31,5	58,3
	B 87/B 107/S 4				2 700	3 100	26,7	17,7		350	200	211	18,0	64,5
FS= 2		8,9			1 900	2 000	2 000			250	150	140	15,4	62,3
B 107	4441 1101		B		2 700	2 400	19,9	11,6		350	200	132	10,9	61,3
32	B 87/B 107/S 4	14 01			2 800	2 300	23,5	13,9		300	200	24	18,3	55,1
	B 2/B 107				2 700	2 900	18,0	9,9		300	200	144	11,5	61,8
FS= 2		14,1			2 300	1 700	1 800			250	150	96	8,5	59,4
B 107	4341 1100		B		5 100	3 400	17,5	9,9		350	250	165	9,4	62,0
32	B 2/B 107/S 11	14 01			5 600	3 000	19,6	11,3		350	200	30	15,2	55,6
	B 107				5 300	4 500	17,6	10,3		300	200	180	10,0	62,5
FS= 2		2,7			3 500	3 400	2 200			300	150	120	6,8	60,0
B 115	4855 1101		A		10 400	10 300	6,3	4,2		1 050	600	542	4,0	65,9
21	B 6/B 115	14 05			11 200	11 900	7,4	4,6		1 100	650	99	5,6	58,9
	B 115/S 125				10 500	8 800	4,6	3,7		950	550	591	4,5	66,4
FS= 2		2,2			7 500	6 400	5 600			600	350	394	2,1	63,9
B 115	4755 4209		AZ		9 100	9 900	9,8	5,6		900	500	495	5,5	65,9
21	B 115/S 125	14 05			9 700	10 400	10,8	6,3		900	500	73	6,9	57,9
	AS Kodersdorf				9 800	11 300	9,9	5,7		850	450	559	6,0	66,5
FS= 2		2,4	4209		6 400	6 600	5 500			650	400	301	2,6	62,9
B 115	4755 1100		A		9 900	7 200	7,0	4,9		800	500	412	4,7	64,9
21	AS Kodersdorf (A 4)	14 05			11 100	8 000	8,0	5,5		800	450	75	6,5	57,9
	B 115/S 122				8 800	6 500	7,1	5,0		650	350	450	5,2	65,4
FS= 2		9,5			7 000	5 400				600	350	299	2,4	62,8
B 115	4754 1101		A		7 100	6 000	11,0	7,9		650	400	303	7,6	64,2
21	B 115/S 122	14 05			7 000	6 200	12,4	9,3		600	350	56	11,6	57,7
	B 115/S 121				8 100	6 500	12,0	7,3		500	300	330	8,2	64,7
FS= 2		1,9			5 600	4 600	4 000			500	300	221	4,9	62,2
B 115	4654 1101		B		4 400	4 600	10,4	7,0		550	350	230	6,8	62,8
21	B 115/S 121	14 05			4 500	5 000	12,2	7,9		450	300	42	9,9	56,1
	B 115/S 122				4 400	4 100	10,5	7,9		450	250	251	7,4	63,4
FS= 2		2,6			4 100	4 000	3 500			450	250	167	4,0	60,8
B 115	4654 1102		B		5 000	5 100	11,7	8,9		550	350	264	8,5	63,8
21	B 115/S 122	14 05			5 200	5 200	14,0	10,3		500	300	48	13,3	57,3
	B 115/K 8413/S 131				5 300	4 600	11,5	9,2		400	250	288	9,0	64,3
FS= 2		9,7			4 200	5 300	4 300			550	300	192	5,8	61,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 115	4554 1101	14 05	B	5 700	4 900	4 700	10,7	8,6	650	400		268	8,2	63,8
				5 900	5 100	4 700	13,1	10,0	550	350	7,5	49	12,8	57,3
				5 800	4 700	5 100	10,5	10,1	550	350	8,0	293	8,8	64,3
				4 700	4 600	4 500			600	350		194	5,6	61,8
FS= 2		15,7												
B 115	4454 1102	14 05	B	6 300	4 400	4 200	4,9	3,7	550	300		238	3,6	62,2
				6 600	4 800	4 500	6,0	4,4	500	300	3,4	44	5,0	55,2
				7 000	4 500	4 300	3,3	2,6	450	250	2,1	260	4,0	62,7
				4 500	2 900	3 200			400	250		173	1,8	60,3
FS= 2		2,6												
B 115	4454 1103	14 05	B	8 000	4 100	4 800	3,9	2,2	600	350		272	2,1	62,3
				8 600	4 500	5 300	4,3	2,2	550	350	1,8	50	2,9	55,2
				8 100	4 100	4 300	4,9	3,2	450	250	2,6	297	2,3	62,8
				6 000	2 800	3 700			450	250		198	1,1	60,6
FS= 2		2,9												
B 115	4454 1104	14 05	A	6 300	6 200	5 000	8,5	6,8	650	400		283	6,5	63,7
				6 800	6 400	5 100	10,0	7,8	600	350	5,9	52	9,5	57,0
				5 600	6 500	5 300	7,5	6,6	600	350	5,3	309	7,1	64,2
				5 700	5 300	4 100			500	300		205	3,8	61,6
FS= 2		3,3												
B 156	4852 1113	14 05	A	19 900	17 800	13 600	12,7	9,2	1 450	850		776	8,7	68,5
				21 000	19 000	14 300	14,6	10,2	1 450	850	7,7	142	13,9	62,1
				21 700	16 900	14 400	13,1	10,4	1 350	800	8,3	847	9,3	69,0
				13 600	14 500	10 100			1 050	600		564	6,1	66,6
FS= 2		2,6												
B 156	4752 1104	14 05	A	13 300	10 900	9 700	12,2	6,7	1 150	700		554	6,5	66,6
				13 800	11 500	10 200	13,5	8,0	1 100	650	6,0	102	9,3	59,9
				14 300	10 400	10 400	13,3	6,2	1 050	600	5,0	604	7,1	67,1
				9 900	9 100	7 100			850	500		403	3,7	64,5
FS= 2		1,8												
B 156	4752 1105	14 05	A	8 500	8 200	6 500	8,7	5,1	800	500		371	4,9	64,5
				8 600	9 100	6 800	10,8	6,4	750	450	4,9	68	6,9	57,6
				9 500	7 600	6 800	7,2	4,2	700	400	3,4	405	5,5	65,0
				6 600	5 300	5 200			650	350		269	2,6	62,4
FS= 2		2,0												
B 156	4752 1107	14 05	B	4 900	5 000	4 000	9,2	7,4	550	350		227	7,1	62,9
				4 900	5 300	4 000	11,2	9,0	500	300	6,8	42	10,6	56,2
				5 100	4 600	4 600	7,6	6,8	500	300	5,4	248	7,7	63,4
				4 100	4 300	3 400			450	250		165	4,4	60,8
FS= 2		6,4												
B 156	4653 1101	14 05	B	3 500	3 400	2 800	13,5	9,3	400	250		159	8,9	61,7
				3 400	3 600	2 900	16,2	11,1	350	200	8,4	29	14,2	55,3
				3 700	3 000	2 900	13,4	9,2	300	200	7,3	173	9,5	62,2
				3 700	3 000	2 600			350	200		116	6,3	59,7
FS= 2		6,1												
B 156	4653 1103	14 05	B	5 100	4 800	3 700	9,6	8,1	500	300		207	7,8	62,6
				5 700	5 100	3 800	10,2	9,3	450	250	7,0	38	11,9	56,1
				5 000	4 800	3 800	13,5	9,4	400	250	7,5	226	8,3	63,1
				3 300	4 100	3 200			400	250		150	5,1	60,6
FS= 2		6,8												
B 156	4652 1100	14 05	B	5 200	4 600	3 700	15,2	9,4	500	300		208	8,9	62,9
				5 500	5 000	3 600	19,8	12,0	450	300	9,0	38	14,2	56,5
				5 600	4 500	4 300	11,3	7,9	500	300	6,3	227	9,5	63,4
				4 000	3 600	3 200			450	250		151	6,3	60,9
FS= 2		7,3												
B 156	4553 1101	14 05	B	6 600	4 500	4 300	14,4	8,7	550	350		244	8,3	63,4
				6 800	4 800	4 500	16,9	10,2	500	300	7,7	45	13,0	57,0
				7 500	4 900	4 500	13,0	8,5	450	300	6,8	266	8,9	63,9
				4 300	3 200	3 300			400	250		177	5,6	61,4
FS= 2		1,9												
B 156	4553 1102	14 05	A	6 000	6 200	3 400	10,1	7,1	400	250		193	6,9	62,1
				6 800	6 600	3 800	11,8	8,2	400	250	6,2	35	10,1	55,4
				5 800	6 800	3 000	10,2	7,7	300	200	6,2	211	7,5	62,6
				3 600	4 100	2 500			300	200		140	4,1	60,0
FS= 2		15,4												
B 156	4454 1105	14 05	A	9 700	7 600	6 600	4,6	3,2	800	500		376	3,1	64,0
				9 600	8 400	7 000	4,8	3,4	800	450	2,7	69	4,3	57,0
				11 600	7 500	7 100	6,0	3,7	750	450	3,0	410	3,4	64,5
				7 000	5 200	4 700			600	350		273	1,6	62,2
FS= 2		3,2												
B 156	4451 1100	14 01	B	4 200	5 100	3 500	22,5	17,1	350	250		200	16,0	63,9
				4 900	5 200	4 000	25,8	19,5	400	250	14,5	37	28,5	58,2
				4 100	5 600	3 200	21,1	16,3	300	200	12,9	218	16,5	64,4
				2 400	4 100	2 100			250	150		145	13,8	62,2
FS= 2		8,7												
B 169	5440 1101	14 05	A	8 700	13 700	9 600	9,3	6,4	1 050	650		545	6,2	66,5
				8 700	14 700	10 400	11,1	7,3	1 000	600	5,5	100	8,8	59,7
				9 700	14 900	9 300	7,1	6,0	900	500	4,8	595	6,8	67,0
				7 000	9 000	7 000			800	450		396	3,4	64,4
FS= 2		2,2												
				Sperrung an einzelnen Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 169 12	5440 1105	14 05	A	8 100	8 900	8 100	11,2	7,7	950	550		464	7,4	66,0	
				8 900	8 700	8 900	12,4	8,8	900	500	6,7	85	11,1	59,4	
				8 400	10 400	7 700	12,4	7,8	750	450	6,3	506	8,0	66,5	
				5 200	7 800	6 100			700	400		337	4,7	64,0	
FS= 2		5,1													
B 169 13	5441 4226	14 03	AZ	5 200	4 900	5 200	11,8	7,5	600	300		279	7,4	63,8	
				5 200	5 200	5 200	13,5	8,7	550	300	6,6	46	8,3	56,2	
				4 900	4 900	4 900	11,7	7,6	500	300	6,1	318	8,1	64,5	
				3 600	3 600	3 600			500	300		159	3,3	60,4	
FS= 2		12,8	4226												
B 169 13	5441 1108	14 03	A	18 000	22 100	22 100	9,7	6,6	2 200	1 350		1 261	6,3	70,1	
				20 200	24 700	24 700	10,8	7,3	2 250	1 400	5,5	231	9,0	63,3	
				19 000	21 900	21 900	10,0	7,0	2 000	1 200	5,6	1 376	6,9	70,6	
				9 200	12 700	12 700			1 250	700		916	3,6	68,0	
FS= 3		2,0													
B 169 13	5342 1103	14 03	A	17 500	20 000	20 000	8,7	5,0	2 000	1 250		1 142	4,8	69,3	
				18 800	22 800	22 800	9,8	5,5	2 050	1 250	4,3	209	6,6	62,4	
				17 800	18 500	18 500	8,4	5,1	1 650	1 000	3,8	1 246	5,3	69,8	
				12 800	11 600	11 600			1 100	650		830	2,5	67,3	
FS= 2		5,9													
B 169 13	5342 1102	14 03	A	10 400	9 100	11 500	11,5	7,7	1 200	700		653	7,4	67,5	
				10 900	9 600	12 400	13,4	8,7	1 150	700	6,6	120	11,2	60,9	
				10 500	9 500	10 500	11,5	8,5	950	550	6,8	712	8,0	68,0	
				8 900	6 700	9 200			1 000	550		475	4,7	65,5	
FS= 2		7,8													
B 169 13	5242 1113	14 03	A	13 600	13 600	13 600	13,1	8,0	1 250	750		775	7,7	68,3	
				15 400	15 400	15 400	14,5	9,2	1 250	750	6,9	142	11,7	61,7	
				11 500	11 500	11 500	14,4	8,0	1 000	550	6,4	846	8,2	68,8	
				9 500	9 500	9 500			950	550		563	5,0	66,3	
FS= 2		1,2													
B 169 13	5242 1275	14 03	A	14 400	10 300	10 300	17,2	10,8	1 100	650		586	10,2	67,6	
				16 100	11 200	11 200	18,8	11,7	1 150	700	8,8	108	16,8	61,4	
				13 700	11 600	11 600	17,4	11,0	1 150	650	8,8	639	10,8	68,1	
				9 200	5 300	5 300			600	350		426	7,7	65,7	
FS= 2		0,8													
B 169 13	5242 1107	14 03	A	11 700	10 600	10 600	16,6	11,6	1 050	650		604	11,0	67,9	
				11 800	11 900	11 900	18,4	12,7	1 100	650	9,5	111	18,3	61,7	
				14 200	10 700	10 700	16,7	12,3	950	550	9,8	659	11,5	68,4	
				8 200	5 800	5 800			600	350		439	8,5	66,0	
FS= 2		3,6													
B 169 13	5243 1108	14 03	A	11 600	8 800	8 800	15,7	12,3	900	550		500	11,7	67,2	
				12 200	10 100	10 100	17,3	13,6	950	550	10,2	92	19,7	61,1	
				12 200	9 400	9 400	14,4	11,5	850	500	9,1	546	12,2	67,7	
				8 900	3 300	3 300			350	200		363	9,2	65,3	
FS= 2		6,1													
B 169 11	5143 1107	14 03	A	14 600	15 200	9 800	8,5	5,2	1 100	650		559	5,0	66,3	
				16 000	17 600	10 600	9,5	5,7	1 050	650	4,3	102	6,9	59,3	
				14 900	12 400	10 200	8,7	5,1	1 000	550	4,1	610	5,5	66,8	
				9 400	10 200	6 300			700	400		406	2,6	64,2	
FS= 2		2,5													
B 169 11	5143 1106	14 01	A	8 000	11 900	5 600	12,8	8,7	550	350		319	8,3	64,6	
				8 600	12 200	6 600	14,4	9,8	600	350	7,4	58	13,0	58,1	
				8 700	15 400	4 400	12,6	9,2	400	250	7,4	348	8,9	65,1	
				4 700	6 600	3 600			350	200		232	5,7	62,6	
FS= 2		2,2													
B 169 11	5044 1106	14 01	A	12 000	7 500	7 500	10,7	6,6	800	500		425	6,4	65,4	
				12 800	8 300	8 300	11,9	7,2	800	500	5,5	78	9,2	58,7	
				14 400	7 400	7 400	10,9	7,4	700	400	5,9	464	7,0	65,9	
				6 100	4 500	4 500			500	300		309	3,6	63,3	
FS= 2		1,5													
B 169 11	5044 1107	14 01	A	13 200	8 000	8 000	10,4	7,0	850	500		454	6,8	65,8	
				13 400	8 900	8 900	11,7	7,9	900	550	5,9	83	9,9	59,1	
				15 600	8 200	8 200	9,9	7,1	800	450	5,7	495	7,4	66,3	
				9 800	4 400	4 400			500	300		330	4,0	63,7	
FS= 2		2,2													
B 169 11	5044 1109	14 01	A	7 800	11 900	11 900	10,3	6,1	1 200	700		679	5,9	67,3	
				8 400	13 100	13 100	11,3	6,8	1 300	750	5,2	124	8,3	60,5	
				7 600	11 900	11 900	10,6	6,6	1 100	650	5,3	741	6,6	67,9	
				6 100	7 300	7 300			750	450		493	3,1	65,2	
FS= 2		2,1													
B 169 11	5044 1105	14 01	A	6 700	7 500	5 800	18,8	13,7	550	350		328	12,9	65,6	
				7 700	7 400	6 800	22,2	15,4	600	350	11,5	60	22,2	59,6	
				6 500	10 500	5 200	13,2	12,3	450	250	9,8	358	13,4	66,1	
				4 200	4 200	2 800			300	200		238	10,5	63,8	
FS= 2		6,1													
B 169 11	5044 4230	14 01	AZ	4 700	4 700	4 700	18,3	13,2	700	450		275	12,8	64,8	
				5 300	5 300	5 300	19,9	14,5	700	450	10,8	35	19,3	56,9	
				4 700	4 700	4 700	18,7	13,6	500	300	10,9	320	13,5	65,6	
				2 600	2 600	2 600			350	200		138	7,7	60,8	
FS= 2		2,1	4230												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 169	5044 1104		A	9 800	11 000	9 400	20,9	15,6	1 000	600		537	14,6	68,0
	11	14 01		10 100	11 600	10 300	22,8	17,2	1 000	600	12,8	99	25,7	62,2
	B 169/S 201			11 200	11 400	8 700	24,9	18,3	800	450	14,6	586	15,1	68,5
	B 169/S 199			6 600	8 600	7 300			750	450		390	12,4	66,3
	FS= 2	5,9												
B 169	4944 1103		A	7 000	6 100	6 000	26,7	22,2	650	400		339	20,7	66,9
	11	14 01		6 900	6 000	6 400	29,8	25,0	600	400	18,6	62	37,9	61,4
	B 169/S 199			7 700	6 900	4 900	34,3	28,2	450	250	22,4	370	21,2	67,4
	B 169/S 36			5 900	5 500	5 500			600	350		246	18,8	65,3
	FS= 2	3,2												
B 169	4944 1104		A	8 700	7 900	7 200	23,9	18,3	800	500		411	17,2	67,3
	31	14 01		10 000	8 100	7 700	26,5	20,0	800	450	14,9	75	30,8	61,5
	B 169/S 36			7 800	8 100	6 500	29,3	24,1	650	350	19,1	449	17,6	67,7
	B 169/S 32			6 200	6 700	6 400			700	400		298	15,1	65,5
	FS= 2	4,5												
B 169	4844 1104		A	11 100	8 700	10 200	20,2	14,8	1 000	600		580	13,9	68,2
	31	14 01		12 300	9 400	11 100	21,4	15,5	1 000	600	11,6	106	24,2	62,3
	B 169/S 32			11 300	8 300	9 400	25,6	19,1	850	500	15,2	633	14,4	68,7
	B 169/B 175			7 200	6 600	7 900			800	450		422	11,6	66,5
	FS= 3	4,1												
B 169	4844 1102		A	10 100	12 100	14 800	20,3	15,1	1 350	800		844	14,2	69,9
	31	14 01		11 300	11 900	16 300	22,4	16,7	1 450	850	12,4	155	24,9	64,0
	B 169/B 175			9 400	13 600	14 400	21,7	16,3	1 250	700	12,9	921	14,7	70,4
	B 169/S 34			7 300	11 200	9 900			950	550		614	11,9	68,1
	FS= 2	1,8												
B 169	4844 4206		AZ	11 900	13 500	12 600	21,5	14,9	1 250	650		701	14,2	69,1
	31	14 01		12 800	14 300	13 400	24,0	16,9	1 250	650	12,6	160	21,9	63,8
	B 169/S 34			12 300	14 100	12 600	22,5	15,6	1 100	600	12,4	777	15,3	69,7
	AS Döbeln-Nord			8 200	9 900	9 200			950	500		476	8,4	66,4
	FS= 2	2,8	4206											
B 169	4844 1101		A	8 600	9 700	11 100	29,5	24,8	950	550		630	23,1	69,9
	31	14 01		10 100	10 300	12 500	32,7	27,3	1 100	650	20,3	116	42,7	64,5
	AS Döbeln-Nord (A 14)			7 800	10 600	10 700	28,7	25,1	900	500	19,9	687	23,5	70,3
	B 169/S 35			5 200	6 600	6 200			550	350		458	21,4	68,3
	FS= 2	5,9												
B 169	4744 1103		A	6 900	7 500	8 700	24,6	20,4	750	450		498	19,1	68,4
	31	14 01		7 800	7 700	10 000	26,8	22,4	800	500	16,7	91	34,6	62,7
	B 169/S 35			6 500	8 000	7 100	28,5	23,1	600	350	18,3	543	19,5	68,8
	B 169/S 30			4 800	5 900	6 100			600	350		362	17,1	66,7
	FS= 2	4,3												
B 169	4745 1105		B	5 400	4 000	8 800	23,0	19,7	650	400		499	18,4	68,3
	31	14 01		5 900	4 400	10 800	23,6	20,6	700	450	15,4	92	33,4	62,7
	B 169/S 30			5 000	3 600	5 900	31,1	25,9	450	250	20,6	544	18,9	68,7
	B 169/S 86			4 400	2 900	4 800			450	250		363	16,4	66,6
	FS= 2	3,6												
B 169	4745 1103		B	4 500	4 900	5 600	25,1	21,8	650	400		318	20,4	66,6
	23	14 01		5 100	5 300	5 900	27,4	23,6	600	350	17,5	58	37,3	61,0
	B 169/S 86			4 100	5 300	5 900	28,7	26,2	550	350	20,8	347	20,8	67,0
	B 6/B 169			3 600	3 100	4 100			500	300		231	18,5	64,9
	FS= 2	4,3												
B 169	4745 1102		A	9 700	9 400	13 400	21,6	16,4	1 350	800		766	15,4	69,7
	23	14 01		10 500	10 400	14 300	24,3	18,2	1 400	850	13,6	140	27,3	63,9
	B 6/B 169			10 900	9 800	14 800	21,8	17,7	1 400	800	14,0	836	15,9	70,2
	B 169/K 8561			5 300	5 700	8 500			850	500		556	13,2	67,9
	FS= 2	3,2												
B 169	4645 1100		A	12 900	17 900	15 700	21,6	15,1	1 200	750		897	14,2	70,2
	23	14 01		13 600	19 700	18 000	25,0	17,6	1 400	850	13,1	165	24,9	64,3
	B 169			13 000	19 000	14 300	18,2	12,5	1 150	650	9,9	979	14,7	70,6
	B 98/B 169			10 500	10 600	9 900			800	450		652	11,9	68,4
	FS= 4	5,7												
B 169	4646 1102		A	11 300	10 500	9 000	20,9	15,9	850	500		512	15,0	67,9
	23	14 01		11 000	11 300	10 200	25,0	19,0	900	550	14,2	94	26,4	62,0
	B 98/B 169			15 400	11 500	8 900	14,2	11,5	800	450	9,2	559	15,5	68,3
	B 169/S 89			5 800	6 400	4 800			500	300		372	12,7	66,1
	FS= 2	6,6												
B 169	4646 1101		A	7 100	5 100	4 700	14,8	11,6	500	300		264	10,9	64,3
	23	14 01		7 500	5 600	5 200	17,3	13,0	500	300	9,7	48	18,3	58,1
	B 169/S 89			8 000	5 500	4 500	12,3	11,3	450	250	9,0	288	11,5	64,8
	B 169/K 8580/S 90			4 500	2 600	2 700			300	200		191	8,5	62,4
	FS= 2	6,3												
B 169	4546 1100		B	5 400	5 500	6 700	12,8	10,1	650	400		381	9,6	65,6
	23	14 01		6 000	6 100	7 700	14,3	11,7	750	450	8,8	70	15,7	59,3
	B 169/K 8580/S 90			5 600	5 400	6 500	10,8	8,1	600	350	6,5	416	10,2	66,1
	B 169			3 300	3 500	3 200			350	200		277	7,1	63,7
	FS= 2	2,4												
B 170	5248 4228		AZ		6 200	7 300	39,4	36,0	750	450		388	31,6	68,7
	22	14 E170 1			6 100	7 300	45,9	42,6	650	350	21,6	134	61,3	66,4
	B 170				7 300	7 900	38,2	34,4	700	400	12,1	405	30,3	68,8
	B 170/S 178				5 400	6 600			750	450		339	36,2	68,6
	FS= 2	3,4	4228	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	von			U	U	U	U	U	U	S	S	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			S	S	S	S	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 172	5050 1102	14 06	A	8 800	9 600	6 800	4,1	3,7	1 050	650		386	3,5	64,3
				8 800	9 700	6 100	5,5	4,6	850	500	3,5	71	4,9	57,3
				9 400	10 900	8 200	4,0	3,4	1 000	550	2,8	421	3,9	64,8
				7 700	8 100	7 700			1 100	600		281	1,8	62,4
FS= 2		6,8												
B 172	5049 1101	14 06	A	9 600	11 300	9 100	5,7	3,6	1 350	800		520	3,5	65,6
				10 200	11 600	8 300	8,1	4,5	1 050	650	3,5	95	4,8	58,5
				10 400	12 700	10 500	4,3	3,8	1 200	700	3,0	567	3,9	66,0
				6 800	8 600	10 500			1 450	800		378	1,8	63,7
FS= 2		4,9												
B 172 A	5049 1105	14 06	A			12 100	10,6	6,1	1 750	1 050		688	5,9	67,4
						11 400	12,3	6,7	1 550	900	5,1	126	8,2	60,5
						17 300	10,7	6,6	2 050	1 150	5,3	751	6,5	67,9
						7 900			1 050	600		500	3,1	65,3
FS= 2		4,7												
B 173	5538 4233	14 05	AZ			2 400	9,0	5,7	450	300		138	5,6	60,3
						2 700	9,8	6,3	400	300	4,8	21	6,8	52,4
						2 400	9,0	5,7	300	200	4,6	155	6,0	60,9
						1 400			250	150		86	3,4	57,7
FS= 2		12,7	4233											
B 173	5538 1102	14 03	B	5 800	5 000	5 100	8,1	5,5	600	350		287	5,3	63,4
				5 300	5 300	5 500	8,9	6,0	600	350	4,6	53	7,3	56,6
				8 300	5 500	5 300	8,1	5,4	550	300	4,3	313	5,9	64,0
				3 100	3 500	3 000			350	200		209	2,7	61,4
FS= 2		7,1												
B 173	5439 1101	14 03	A	11 400	16 500	17 700	9,1	4,8	1 500	900		1 010	4,6	68,7
				10 600	18 100	20 300	9,9	5,1	1 700	1 000	3,9	185	6,4	61,8
				15 700	19 500	17 300	8,9	5,1	1 500	850	4,1	1 102	5,1	69,3
				7 200	7 200	8 700			800	450		734	2,4	66,7
FS= 2		1,8												
B 173	5439 1102	14 05	A	14 100	10 100	9 200	12,5	7,2	1 000	600		521	6,9	66,4
				15 700	10 400	10 000	14,0	8,3	1 000	600	6,3	96	10,2	59,8
				13 500	11 100	9 500	12,3	6,5	900	550	5,2	568	7,5	66,9
				10 200	7 800	5 400			600	350		379	4,2	64,4
FS= 2		1,2												
B 173	5439 1103	14 05	B	5 700	4 500	4 000	12,9	10,2	450	300		227	9,7	63,4
				6 700	4 500	4 500	15,9	12,8	450	250	9,6	42	15,8	57,1
				4 800	3 600	3 400	9,9	7,2	350	200	5,8	248	10,3	63,9
				4 300	5 400	3 200			400	250		165	7,1	61,5
FS= 2		7,3												
B 173	5439 1104	14 05	B	5 500	4 000	3 900	11,7	6,4	500	300		221	6,2	62,5
				5 200	4 200	4 100	13,3	6,7	450	300	5,1	41	8,7	55,8
				6 400	3 800	4 100	13,2	9,0	450	250	7,2	241	6,8	63,0
				5 400	3 600	3 200			400	250		161	3,4	60,4
FS= 2		5,8												
B 173	5339 1101	14 05	B	5 000	3 600	3 100	11,6	7,9	450	250		175	7,6	61,8
				5 400	3 700	3 200	13,1	9,2	350	200	7,0	32	11,5	55,2
				5 300	4 000	3 000	14,3	9,3	300	200	7,4	191	8,1	62,3
				3 400	2 900	2 800			400	200		127	4,9	59,8
FS= 2		1,9												
B 173	5339 1102	14 05	A	11 100	8 900	9 800	9,9	6,4	1 100	650		557	6,2	66,5
				12 600	9 500	10 600	11,0	7,2	1 050	600	5,5	102	8,7	59,7
				10 100	7 700	9 900	11,3	6,9	950	550	5,5	608	6,8	67,1
				7 700	8 100	6 600			750	450		404	3,4	64,4
FS= 3		1,1												
B 173	5339 1103	14 05	A	10 000	9 300	8 600	10,5	7,7	950	600		488	7,4	66,2
				11 300	8 800	9 300	12,4	8,9	950	550	6,7	89	11,2	59,6
				8 900	10 400	8 800	9,5	7,5	850	500	6,0	532	8,0	66,7
				7 700	9 600	5 700			650	350		355	4,7	64,2
FS= 2		2,6												
B 173	5340 1103	14 05	A	8 500		7 600	11,7	7,9	850	500		434	7,6	65,8
				9 400		8 400	13,2	8,8	850	500	6,6	80	11,6	59,2
				8 300		8 100	11,2	8,3	800	450	6,6	474	8,2	66,3
				5 700		4 100			450	250		315	4,9	63,7
FS= 2		4,7												
B 173	5340 4232	14 03	AZ			8 400	14,5	8,8	900	500		472	8,4	66,3
						9 400	15,8	9,7	900	500	7,3	96	13,0	60,3
						8 400	14,9	9,0	800	450	7,2	532	8,9	66,9
						4 600			500	300		292	5,8	63,6
FS= 2		2,6	4232											
B 173	5340 1102	14 03	A	7 700	7 300	5 200	10,6	2,8	650	400		293	2,7	62,9
				7 600	7 900	5 600	11,8	3,2	650	400	2,5	54	3,8	55,8
				9 500	8 200	5 900	10,0	2,7	650	350	2,2	320	3,0	63,3
				5 100	4 100	2 500			300	200		213	1,4	61,1
FS= 2		3,8												
B 173	5241 1105	14 03	A	Sperrung an den meisten Tagen										
					9 800	10 000	10,4	7,3	950	600		570	7,0	66,8
					10 600	11 500	10,8	7,4	1 050	600	5,6	105	10,4	60,2
					10 800	9 700	12,4	9,2	900	500	7,3	622	7,6	67,3
FS= 2		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 173	5241 4227	14 03	AZ		8 200	4 800	12,8	8,9	550	300		270	8,8	64,0		
				13		5 400	13,9	9,7	550	300	7,3	57	9,6	57,4		
						4 900	13,2	9,0	500	250	7,2	305	9,6	64,7		
				FS= 2		2 600			350	200		165	4,1	60,7		
B 173	5241 1207	14 01	A			6 200	10,5	5,9	650	400		350	5,8	64,4		
				13		7 000	11,6	6,8	650	400	5,2	64	8,0	57,5		
						6 000	10,6	5,2	550	350	4,2	382	6,4	64,9		
				FS= 2		3 300			400	250		254	3,0	62,3		
B 173	5241 1101	14 01	A		6 500	6 200	9,3	5,6	950	600		487	5,4	65,8		
				13		7 200	6 600	9 200	10,9	6,4	950	550	4,9	89	7,5	58,9
						6 700	6 700	9 300	7,6	4,9	950	550	4,0	531	6,0	66,3
				FS= 2		4 000	4 300	5 100			600	350		354	2,8	63,7
B 173	5242 4210	14 01	AZ		5 600	6 100	12,4	8,1	550	350		289	8,1	64,1		
				13		6 100	6 700	5 700	13,5	8,9	550	350	6,7	58	7,7	57,1
						5 700	6 500	5 200	12,8	8,3	500	300	6,7	323	8,9	64,8
				FS= 2		3 600	3 700	3 000			350	200		185	4,0	61,2
B 173	5143 1101	14 03	A		7 900	17 000	11,4	6,5	1 200	700		876	6,3	68,5		
				13		8 400	19 400	18 500	12,3	6,3	1 350	800	4,8	161	8,9	61,7
						8 400	16 300	12 800	11,6	9,2	1 000	600	7,4	956	6,9	69,0
				FS= 2		5 400	9 200	7 100			650	350		637	3,5	66,4
B 173	5143 1102	14 03	A		12 000	18 400	9,1	4,9	2 150	1 300		1 126	4,7	69,2		
				11		14 500	20 400	21 500	9,8	5,1	2 100	1 300	4,0	206	6,5	62,3
						9 200	17 300	20 300	9,8	5,9	1 900	1 150	4,5	1 229	5,2	69,7
				FS= 4		8 400	12 700	12 600			1 300	750		818	2,4	67,2
B 173	5144 1113	14 03	A		12 000	14 400	9,8	5,7	1 300	800		813	5,5	68,0		
				11		14 500	15 400	16 300	10,7	6,4	1 400	800	4,9	149	7,7	61,1
						9 200	14 200	13 400	9,9	5,4	1 150	650	4,3	887	6,1	68,5
				FS= 4		8 400	10 800	7 900			800	450		591	2,9	65,9
B 173	5144 1104	14 03	A		14 600	14 300	8,7	4,5	1 350	800		815	4,4	67,7		
				11		15 300	15 400	16 200	9,2	4,9	1 400	850	3,8	149	6,1	60,8
						16 500	14 200	13 300	10,1	4,9	1 150	650	4,0	889	4,9	68,2
				FS= 2		9 500	10 700	8 400			850	500		592	2,3	65,8
B 173	5144 1105	14 03	A		17 000	19 300	9,9	5,9	1 850	1 150		1 033	5,8	69,1		
				11		18 100	20 900	19 900	10,2	5,9	1 850	1 150	4,5	189	8,0	62,2
						18 200	19 000	18 300	12,3	8,4	1 650	1 000	6,8	1 127	6,4	69,6
				FS= 2		11 400	14 100	11 000			1 100	600		751	3,0	67,0
B 173	5144 1106	14 03	A		8 200	10 500	10,3	6,3	950	600		527	6,1	66,3		
				11		9 300	11 100	10 300	11,7	7,0	1 000	600	5,3	97	8,5	59,5
						8 400	11 600	9 100	9,2	6,3	850	500	5,1	575	6,7	66,8
				FS= 2		4 300	7 200	5 600			600	350		383	3,3	64,2
B 173	5145 1107	14 03	A		6 700	7 800	12,3	7,5	750	450		333	7,1	64,5		
				11		7 600	8 400	6 200	13,3	8,3	750	450	6,3	61	10,7	57,9
						6 000	8 200	7 000	13,2	7,4	750	450	5,9	363	7,8	65,0
				FS= 2		4 900	5 400	3 100			400	250		242	4,4	62,5
B 173	5045 1108	14 03	A		10 300	9 800	10,3	6,0	850	500		439	5,8	65,4		
				11		10 800	10 800	8 600	11,1	6,7	850	500	5,1	81	8,0	58,6
						10 800	9 300	7 900	10,4	5,7	750	450	4,6	479	6,4	65,9
				FS= 2		7 900	7 000	4 100			450	250		319	3,0	63,3
B 173	5046 1109	14 03	A		9 300	10 300	6,7	4,6	1 200	700		742	4,5	67,4		
				11		9 600	10 900	15 100	6,9	5,1	1 300	750	3,9	136	6,2	60,4
						10 600	9 400	9 100	10,2	5,9	800	450	4,7	810	5,0	67,9
				FS= 2		6 100	9 600	10 300			1 000	550		539	2,3	65,4
B 173	5046 1110	14 03	A		7 400	7 700	9,5	6,5	1 000	600		505	6,3	66,1		
				11		7 800	7 800	9 600	10,7	7,4	900	550	5,6	93	9,0	59,4
						7 700	7 600	7 900	11,5	7,9	750	450	6,3	551	6,9	66,7
				FS= 2		5 800	7 500	7 600			900	500		367	3,5	64,1
B 173	4947 1101	14 05	A		7 300	7 400	11,2	7,0	850	550		422	6,7	65,5		
				22		7 700	8 000	13,1	8,2	850	500	6,2	77	9,9	58,7	
						6 900	7 400	7 400	10,3	6,7	750	450	5,4	460	7,4	66,0
				FS= 2		6 600	5 300				600	350		307	4,0	63,4
B 173	4947 4231	14 05	AZ			9 200	15,3	9,8	950	600		525	10,0	67,1		
				22		9 900	17,2	11,2	950	600	8,4	88	8,3	59,0		
						9 100	16,3	10,5	850	500	8,4	563	11,5	67,7		
				FS= 2		6 500			700	400		410	3,8	64,6		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 173	4947 1100		A	16 900	15 800	14 300	19,3	10,7	1 450	850		814	10,2	69,0
	22	14 01		19 600	18 300	15 600	20,9	11,6	1 450	850	8,7	149	16,8	62,8
	B 173/K 9080/S 36			15 500	14 000	15 100	22,2	12,3	1 400	800	9,8	888	10,8	69,5
	AS Dresden-Gorbitz			10 600	8 900	8 400			850	500		592	7,7	67,1
	FS= 2	2,3												
B 173	4947 1103		A			15 900	11,7	7,4	1 600	950		910	7,1	68,9
	22	14 01				17 100	13,2	8,4	1 650	950	6,3	167	10,6	62,2
	AS Dresden-Gorbitz (A 17)					16 200	12,2	7,8	1 500	850	6,3	993	7,7	69,4
	B 173/K 6240					11 200			1 150	650		661	4,4	66,8
	FS= 2	1,6												
B 174	5445 4221		AZ		4 900	6 800	5,7	1,8	900	550		394	1,6	63,8
	11	14 05			4 600	6 500	6,3	2,0	750	450	1,6	50	4,5	55,7
	B 174				5 200	7 100	5,5	2,1	750	450	1,7	413	1,8	64,1
	B 174/S 218				5 400	7 300			850	500		338	1,1	63,0
	FS= 3	1,2	4221											
B 174	5445 1100		B			7 200	4,2	2,6	1 050	600		408	2,5	64,2
	11	14 05				7 000	5,0	2,8	850	500	2,2	75	3,4	57,1
	B 174/S 218					7 500	4,5	3,3	800	500	2,7	445	2,8	64,7
	B 174/S 219					7 600			1 050	600		296	1,3	62,4
	FS= 2	8,1												
B 174	5344 4202		AZ	5 200		7 200	7,4	4,5	850	500		421	4,2	64,8
	11	14 05		4 800		7 100	8,6	5,4	750	450	4,1	55	9,9	57,3
	B 174/S 219			6 200		7 500	7,5	4,5	750	450	3,6	462	4,5	65,3
	B 174/S 221			5 200		7 300			850	500		298	2,8	62,9
	FS= 2	2,7	4202											
B 174	5344 1106		A	13 100		14 700	7,1	5,5	1 600	950		841	5,3	68,1
	11	14 05		12 800		15 300	8,8	6,4	1 550	900	4,9	154	7,4	61,2
	B 171/B 174			14 300		15 700	5,6	5,2	1 500	850	4,2	918	5,9	68,6
	B 174/K 8131			11 800		11 400			1 250	700		611	2,7	66,0
	FS= 2	1,3												
B 174	5344 1109		A		14 200	14 300	7,1	5,1	1 550	950		817	5,0	67,9
	11	14 05			14 900	15 000	8,5	5,8	1 500	900	4,4	150	6,9	61,0
	B 171/B 174				15 000	15 100	6,3	5,5	1 450	850	4,4	891	5,5	68,4
	B 101/B 174				10 500	10 800			1 200	700		594	2,6	65,9
	FS= 2	3,5												
B 174	5244 1105		A	11 300	14 000	16 500	7,9	5,1	1 700	1 000		944	5,0	68,5
	11	14 05		11 700	14 800	17 600	9,3	5,9	1 600	950	4,5	173	6,9	61,6
	B 101/B 174			11 900	14 300	16 700	7,3	5,0	1 500	850	4,0	1 030	5,5	69,0
	B 174/S 227			9 100	10 900	12 600			1 350	750		686	2,6	66,5
	FS= 2	4,8												
B 174	5244 1103		A	8 600	11 600	13 600	8,6	5,4	1 450	850		775	5,2	67,7
	11	14 05		9 300	12 100	14 500	10,2	6,3	1 400	800	4,8	142	7,2	60,8
	B 174/S 227			7 900	12 300	13 400	7,6	5,1	1 250	700	4,1	846	5,8	68,3
	B 174/S 228			7 500	9 200	10 200			1 100	650		563	2,7	65,7
	FS= 3	4,4												
B 174	5244 1107		A		12 700	14 900	9,6	5,4	1 550	900		849	5,3	68,1
	11	14 05			12 700	16 000	11,5	6,3	1 450	850	4,8	156	7,3	61,3
	B 174/S 228				13 200	14 800	7,5	5,2	1 350	800	4,2	926	5,8	68,7
	B 174/S 235				11 900	11 000			1 200	650		617	2,7	66,1
	FS= 4	2,1												
B 174	5244 1108		A		15 000	17 000	8,2	5,0	1 700	1 000		973	4,8	68,6
	11	14 05			16 000	18 200	9,3	5,9	1 650	1 000	4,5	178	6,7	61,7
	B 174/S 235				15 700	17 000	8,0	4,4	1 550	900	3,6	1 062	5,3	69,1
	B 174/B 180				10 400	12 800			1 350	750		707	2,5	66,6
	FS= 4	2,1												
B 174	5244 1109		A		18 000	18 600	8,0	5,5	1 800	1 100		1 060	5,4	69,1
	11	14 03			18 600	19 600	9,3	6,4	1 750	1 100	4,9	195	7,4	62,3
	B 174/B 180				20 200	18 900	8,1	5,3	1 650	1 000	4,0	1 156	5,9	69,7
	B 174/K 6110				13 600	14 400			1 450	800		771	2,8	67,1
	FS= 4	3,3												
B 174	5243 1101		A	17 700	20 200	20 700	9,3	5,2	2 000	1 250		1 183	5,0	69,5
	11	14 03		18 700	21 400	22 900	10,8	5,9	2 050	1 300	4,6	217	6,9	62,6
	B 174/K 6110			17 800	19 500	18 900	8,5	4,9	1 650	1 000	3,6	1 291	5,5	70,0
	B 169/B 173/B 174			13 900	17 000	15 000			1 450	800		860	2,6	67,5
	FS= 2	2,0												
B 175	4945 1100		B	4 500	3 200	3 800	18,9	14,6	500	300		217	13,7	63,9
	23	14 01		4 900	3 500	4 000	22,4	17,3	450	300	12,9	40	23,9	58,0
	B 175/S 36			4 500	3 200	4 500	16,5	13,0	500	300	10,3	237	14,2	64,4
	AS Nossen-Nord			3 200	2 200	2 600			350	200		158	11,4	62,2
	FS= 2	3,4												
B 175	4945 1101		B	3 500	3 500	1 700	17,4	11,7	200	100		92	11,1	59,7
	23	14 01		4 300	4 000	1 900	18,3	12,4	200	150	9,3	17	18,6	53,6
	AS Nossen-Nord (A 14)			2 200	2 700	1 600	18,6	12,5	150	100	10,0	100	11,6	60,2
	B 175/S 35			3 000	2 600	800			100	50		67	8,6	57,9
	FS= 2	4,5												
B 175	4845 1101		B	3 800	4 100	4 700	16,7	10,9	500	300		266	10,4	64,2
	31	14 01		4 200	4 300	5 400	17,4	11,5	500	300	8,6	49	17,1	58,0
	B 175/S 35			4 100	4 700	4 500	19,7	12,9	450	250	10,2	290	10,9	64,7
	AS Döbeln-Ost			1 900	2 700	2 500			300	150		193	7,8	62,3
	FS= 2	3,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 175	4843 1102	14 01	A	9 000	9 100	8 200	11,2	9,7	850	500		467	9,3	66,4
				10 100	10 000	9 100	10,7	9,3	850	500	7,0	86	14,9	60,1
				9 100	8 700	8 000	11,5	10,6	750	450	8,4	510	9,8	66,9
				5 600	6 700	5 000			550	300		339	6,7	64,5
FS= 2		11,1												
B 175	4943 1103	14 01	B	5 300	5 300	4 200	18,7	13,9	500	300		237	13,1	64,2
				5 900	5 900	4 500	19,7	14,3	450	300	10,7	43	22,6	58,2
				5 400	5 400	4 100	23,9	18,5	400	250	14,7	259	13,6	64,7
				3 400	3 400	3 000			350	200		172	10,7	62,4
FS= 2		2,0												
B 175	4943 1102	14 01	B	5 700	5 200	5 200	13,0	10,8	650	400		295	10,2	64,6
				6 300	5 800	5 500	10,4	9,3	650	400	7,0	54	16,9	58,4
				5 800	5 300	6 200	23,4	17,9	650	400	14,2	322	10,8	65,1
				3 500	3 300	2 800			350	200		214	7,7	62,7
FS= 2		11,2	Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 175	4942 4203	14 01	AZ	4 600	4 600	4 100	13,9	9,6	450	300		236	9,5	63,5
				5 000	5 000	4 500	15,3	10,6	450	250	8,0	35	11,9	55,7
				4 600	4 700	4 100	14,0	9,7	400	250	7,7	271	10,0	64,2
				3 200	3 200	2 700			350	200		130	6,0	60,2
FS= 2		5,3	4203											
B 175	4942 1105	14 01	B	5 100	6 300	4 800	22,3	16,6	550	350		274	15,6	65,3
				5 600	6 700	5 300	26,5	19,4	500	300	14,5	50	27,6	59,4
				5 100	6 400	4 500	19,5	15,1	450	250	12,0	299	16,1	65,7
				3 200	4 300	3 400			400	250		199	13,4	63,5
FS= 2		6,3												
B 175	5042 1103	14 01	B	4 700	5 400	4 900	29,1	23,4	550	300		277	21,8	66,2
				5 100	5 900	5 400	32,8	25,6	500	300	19,1	51	40,2	60,7
				4 800	4 800	4 600	31,2	28,1	450	250	22,3	302	22,3	66,6
				3 400	4 200	3 500			400	250		201	20,0	64,6
FS= 2		3,6												
B 175	5041 1108	14 01	A			3 500	25,2	21,3	400	250		197	19,9	64,4
						3 700	28,1	24,4	400	250	18,2	36	36,2	58,9
						3 300	31,4	23,9	350	200	18,9	215	20,3	64,9
						2 800			350	200		143	17,9	62,8
FS= 2		3,6												
B 175	5141 1101	14 01	B	2 200	4 500	3 400	29,2	20,5	400	250		189	19,2	64,2
				2 100	4 500	3 700	33,5	24,3	350	200	18,1	35	34,8	58,6
				2 800	4 600	2 900	30,4	19,5	250	150	15,5	206	19,6	64,6
				1 500	4 300	2 700			350	200		138	17,2	62,5
FS= 2		6,4												
B 175	5141 1107	14 01	A	8 900	8 900	5 800	13,5	9,2	750	450		331	8,7	64,8
				9 300	9 300	6 100	13,0	9,2	650	400	6,9	61	13,9	58,5
				9 500	9 500	6 400	20,7	13,4	650	400	10,7	361	9,3	65,3
				7 100	7 100	4 200			550	300		241	6,1	62,9
FS= 2		0,6												
B 175	5141 1102	14 01	A	5 700	8 600	8 800	12,6	9,0	1 000	600		503	8,6	66,6
				6 100	9 300	9 500	14,0	9,9	950	600	7,5	92	13,6	60,2
				6 100	9 300	9 200	12,3	9,2	900	500	7,3	549	9,2	67,1
				3 500	5 400	5 900			650	400		365	6,0	64,7
FS= 2		5,9												
B 175	5141 1108	14 01	A			8 200	17,0	12,8	800	500		469	12,1	67,0
						9 300	18,6	14,0	850	500	10,5	86	20,6	60,9
						7 900	18,8	14,3	700	400	11,3	512	12,6	67,5
						4 800			500	300		340	9,7	65,1
FS= 2		3,2												
B 175	5141 1103	14 01	A	8 700	11 500	9 200	17,2	13,2	900	550		526	12,4	67,6
				9 600	13 000	10 500	19,1	14,2	950	550	10,6	97	21,3	61,6
				9 400	11 200	9 200	16,6	14,5	800	500	11,5	574	12,9	68,0
				4 600	6 700	4 700			500	300		382	10,0	65,7
FS= 2		2,7												
B 175	5140 1105	14 03	A	8 500	8 500	7 100	20,3	16,1	700	450		405	15,1	66,9
				8 900	8 900	8 100	21,8	17,3	750	450	12,9	74	26,6	61,0
				9 900	9 900	7 400	21,4	17,0	700	400	13,5	442	15,6	67,3
				5 400	5 400	3 200			350	200		294	12,8	65,1
FS= 2		2,9												
B 175	5240 1103	14 03	A	7 600	7 600	7 700	8,4	4,1	800	500		439	4,0	65,0
				8 300	8 900	8 900	9,2	4,5	800	500	3,5	81	5,5	58,0
				6 800	7 300	7 300	8,5	4,2	700	400	3,4	479	4,4	65,4
				6 000	6 000	4 000			450	250		319	2,1	63,0
FS= 2		1,7												
B 175	5239 1101	14 03	B	4 600	4 700	4 500	14,6	9,9	550	350		253	9,4	63,8
				4 900	5 200	4 800	15,4	10,6	550	300	7,9	46	15,1	57,4
				4 600	4 700	4 900	18,1	11,9	500	300	9,5	276	9,9	64,3
				3 500	3 400	2 700			350	200		184	6,8	61,9
FS= 2		8,1												
B 176	4843 1101	14 01	B	3 200	4 300	3 400	16,2	11,1	400	250		193	10,5	62,9
				3 800	4 600	3 800	17,4	12,5	400	250	9,4	35	17,4	56,6
				2 800	4 200	3 300	18,1	11,0	350	200	8,7	211	11,0	63,3
				2 300	3 200	2 000			250	150		140	8,0	61,0
FS= 2		11,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 176	4842 1102	14 01	B	3 000	3 100	3 200	17,5	12,6	400	250		178	11,9	62,8	
				3 100	3 500	3 400	19,2	13,8	350	250	10,3	33	20,3	56,7	
				3 100	2 300	3 200	21,4	15,2	350	200	12,1	194	12,5	63,2	
				2 600	2 700	2 200			300	150		130	9,5	60,9	
FS= 2		13,4													
B 176	4841 1103	14 01	B			5 600	21,5	15,0	650	400		320	14,1	65,7	
						6 000	24,5	17,4	650	400	13,0	59	24,7	59,8	
						5 900	21,5	14,6	600	350	11,6	349	14,6	66,2	
						4 100			500	300		233	11,8	63,9	
FS= 2		3,2													
B 176	4841 1101	14 01	A	7 400	9 400	8 700	14,9	8,4	900	550		496	8,1	66,5	
				8 200	9 800	9 700	16,1	9,1	950	550	6,9	91	12,5	60,0	
				7 500	9 800	8 500	15,9	9,5	800	450	7,6	541	8,7	67,0	
				4 700	7 200	5 500			600	350		361	5,4	64,5	
FS= 2		7,5													
B 176	4840 1103	14 01	A	8 000	7 100	6 100	15,3	9,9	700	450		347	9,4	65,2	
				9 100	8 000	6 600	17,9	11,2	700	450	8,4	64	15,3	58,9	
				8 700	7 600	7 100	11,1	8,6	750	400	6,8	379	10,0	65,7	
				3 600	3 400	3 100			350	200		252	6,9	63,3	
FS= 2		7,8													
B 176	4840 1102	14 01	B	4 000	4 400	4 200	12,7	7,9	500	300		237	7,6	63,1	
				4 500	5 100	4 600	13,8	8,7	500	300	6,6	44	11,6	56,6	
				4 200	4 200	4 500	12,7	7,7	450	250	6,2	259	8,2	63,7	
				1 800	2 000	2 200			250	150		172	4,9	61,1	
FS= 2		8,2													
B 176	4839 1103	14 01	B	4 400	3 300	3 200	13,2	7,9	400	250		181	7,6	62,0	
				4 500	3 800	3 500	14,6	8,7	350	250	6,6	33	11,5	55,4	
				4 500	3 100	3 100	14,5	8,6	300	200	6,9	198	8,1	62,5	
				3 800	1 900	2 300			300	150		131	4,9	59,9	
FS= 2		3,4													
B 178	5054 1107	14 03	A	8 100	8 100	8 400	9,0	5,4	950	600		480	5,3	65,7	
				8 600	8 900	9 100	9,9	6,3	900	550	4,8	88	7,3	58,8	
				8 100	7 200	8 500	10,1	5,2	850	500	4,2	524	5,8	66,2	
				6 800	6 100	6 000			700	400		349	2,7	63,6	
FS= 2		5,7													
B 178	5054 1108	14 03	A	7 100	8 300	8 200	8,6	4,9	900	550		468	4,7	65,4	
				7 100	9 100	8 900	9,3	5,3	850	500	4,1	86	6,5	58,5	
				7 400	7 700	7 700	10,6	5,8	750	450	4,6	511	5,2	65,9	
				6 500	6 100	6 300			750	400		340	2,4	63,4	
FS= 2		4,3													
B 178	4954 1105	14 03	A		8 000	8 000	9,4	5,4	900	550		455	5,2	65,4	
					8 700	8 700	10,3	6,0	850	500	4,6	84	7,2	58,6	
					7 800	7 800	10,9	5,8	750	450	4,6	496	5,8	65,9	
					5 900	5 900			700	400		331	2,7	63,4	
FS= 2		5,1													
B 178	4954 1101	14 03	A	9 600	11 100	9 900	9,0	5,6	1 200	700		562	5,5	66,4	
				10 400	12 200	10 200	10,5	6,8	1 150	650	5,2	103	7,6	59,5	
				9 100	10 500	10 100	9,5	5,3	1 050	600	4,3	613	6,1	66,9	
				7 500	8 100	8 300			950	550		408	2,8	64,3	
FS= 2		4,3													
B 178	4954 1102	14 03	A	9 500	9 200	9 500	9,2	5,5	1 100	650		539	5,3	66,2	
				10 600	10 200	9 900	10,4	6,4	1 000	600	4,9	99	7,4	59,3	
				8 700	8 400	9 100	10,7	5,9	900	500	4,8	588	5,9	66,7	
				7 400	6 500	8 200			950	550		392	2,8	64,1	
FS= 2		5,4													
B 178	4953 1107	14 03	A			9 600	16,2	11,7	1 000	600		550	11,0	67,5	
						10 300	18,4	13,5	1 000	600	10,1	101	18,5	61,4	
						8 900	18,1	12,7	850	500	10,1	600	11,6	68,0	
						8 300			900	500		399	8,6	65,6	
FS= 4		1,4													
B 178	4953 1106	14 03	A			9 800	17,5	12,5	1 000	600		560	11,8	67,7	
						10 600	19,8	14,4	1 000	600	10,8	103	20,1	61,7	
						9 400	19,2	13,3	850	500	10,6	611	12,4	68,2	
						7 700			800	450		407	9,4	65,9	
FS= 4		2,4													
B 180	5144 1101	14 03	B	3 600	5 400	6 900	7,3	3,7	650	400		390	3,6	64,3	
				3 900	5 700	8 300	6,5	3,6	700	400	2,8	72	5,0	57,4	
				3 600	5 900	5 100	13,4	6,2	450	250	4,9	425	4,0	64,8	
				2 300	3 500	3 700			400	250		284	1,9	62,5	
FS= 2		4,8													
B 180	5144 1102	14 03	B	3 400	3 800	3 300	6,4	2,3	400	250		186	2,2	60,7	
				3 700	4 100	3 800	6,8	2,3	400	250	1,8	34	3,0	53,6	
				3 500	4 200	3 000	7,3	3,2	300	200	2,6	203	2,4	61,2	
				2 300	2 400	1 900			250	150		135	1,1	59,0	
FS= 2		2,7													
B 180	5144 1103	14 03	B	3 400	3 900	2 700	10,4	2,4	350	200		150	2,4	59,8	
				3 700	4 200	2 900	11,7	2,6	350	200	2,0	28	3,3	52,8	
				3 500	3 900	2 700	10,5	2,8	300	200	2,3	164	2,6	60,3	
				2 300	3 000	1 900			250	150		109	1,2	58,1	
FS= 2		10,2													

Sperrung an einzelnen Tagen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 180	5244 1104	14 05	A	5 100	7 300	3 400	16,1	9,3	450	250		194	8,8	62,5			
				11													
				B 174/B 180													
				B 180/K 8174/S 232													
	FS= 2	2,6		3 100	4 600	2 600	10,2	8,9	400	250	7,1	212	9,4	63,0			
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 180	5244 1111	14 05	B	3 300	3 500	3 500	12,3	7,5	400	250		196	7,2	62,2			
				11													
				B 180/K 8174/S 232													
				B 180/S 232													
	FS= 2	2,2		3 700	3 900	3 200	14,4	8,5	400	250	6,4	36	10,7	55,6			
				3 300	3 200	2 300	10,3	7,6	300	200	6,1	214	7,8	62,7			
				1 900	2 300				300	150		142	4,5	60,2			
B 180	5243 1105	14 05	B	1 600	1 800	1 800	9,7	2,8	250	150		100	2,7	58,2			
				11													
				B 180/S 232													
				B 95/B 180													
	FS= 2	6,7		1 800	2 100	1 900	11,4	3,0	200	150	2,4	18	3,8	51,0			
				1 600	1 800	1 700	8,9	3,3	200	100	2,7	109	3,0	58,6			
				1 200	1 100	1 500			200	100		72	1,4	56,3			
B 180	5243 1106	14 03	B	5 800	4 200	5 400	6,8	4,7	600	350		305	4,5	63,5			
				13													
				B 95/B 180													
				B 180/S 257													
	FS= 2	6,6		6 400	4 200	6 100	7,1	5,2	600	350	4,0	56	6,3	56,6			
				6 800	5 800	5 000	8,6	4,6	500	300	3,7	333	5,0	64,0			
				2 500	2 200	3 100			350	200		222	2,3	61,5			
B 180	5243 1102	14 03	B	5 700	6 300	6 600	4,3	0,2	750	450		375	0,2	63,1			
				13													
				B 180/S 257													
				B 180/S 258													
	FS= 2	5,6		6 100	7 000	7 300	4,2	0,2	800	450	0,3	69	0,3	55,8			
				5 500	6 200	7 100	5,3	0,2	750	400	0,2	409	0,2	63,5			
				4 900	4 000	3 300			400	250		273	0,1	61,7			
B 180	5242 1111	14 03	A	11 200	10 300	10 300	9,0	5,2	1 100	650		586	5,0	66,5			
				13													
				B 180/S 256													
				B 180/S 246													
	FS= 2	1,5		12 300	11 300	11 300	10,0	5,8	1 150	700	4,4	108	7,0	59,6			
				12 400	10 900	9 200	9,2	5,2	1 050	600	4,2	639	5,6	67,0			
				5 700	5 800				600	350		426	2,6	64,4			
B 180	5242 1104	14 01	A	7 000	8 700	6 900	12,3	6,6	800	500		394	6,4	65,1			
				13													
				B 180/K 8870													
				B 173/B 180													
	FS= 2	5,3		7 500	8 900	7 400	13,0	6,8	800	500	5,1	72	9,2	58,3			
				7 700	9 500	7 500	14,8	8,8	750	450	7,0	430	7,0	65,6			
				4 100	6 600	4 300			500	300		286	3,6	63,0			
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 180	5141 1104	14 01	A	4 200	13 700	10 200	14,3	8,0	1 100	650		583	7,6	67,1			
				13													
				B 173/B 180													
				B 180/S 245/S 255													
	FS= 2	5,9		5 100	14 500	11 200	15,5	8,6	1 100	650	6,5	107	11,7	60,5			
				3 200	13 300	10 400	15,4	8,9	1 000	550	7,1	636	8,2	67,6			
				2 900	11 100	6 300			700	400		424	4,9	65,1			
B 180	5141 1105	14 01	B	5 900	5 700	6 400	13,4	8,9	750	450		362	8,5	65,2			
				13													
				B 180/S 245/S 255													
				B 175/B 180													
	FS= 2	7,9		7 000	6 200	6 900	15,9	10,6	700	450	8,0	66	13,5	58,7			
				4 900	5 800	6 600	12,2	7,9	650	400	6,3	395	9,1	65,7			
				4 200	3 700	4 200			500	300		263	5,9	63,2			
B 180	5141 1106	14 01	B	4 000	3 300	2 700	18,1	14,1	300	200		154	13,3	62,4			
				13													
				B 175/B 180													
				B 180													
	FS= 2	6,5		3 800	3 500	3 200	21,0	16,6	300	200	12,4	28	23,1	56,4			
				5 600	3 000	2 300	14,2	11,1	200	150	8,8	168	13,8	62,8			
				2 300	3 000	1 500			200	100		112	11,0	60,6			
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
B 181	4639 1105	14 01	A	18 600	18 300	14 800	15,8	9,0	1 450	900		846	8,5	68,9			
				32													
				B 181/K 6562													
				B 181/B 186													
	FS= 2	4,0		20 100	19 700	16 200	17,5	10,0	1 700	1 000	7,5	155	13,5	62,4			
				19 500	19 700	17 300	14,1	8,4	1 650	950	6,7	923	9,1	69,4			
				12 200	11 900	6 700			650	400		615	5,9	66,9			
B 181	4639 1104	14 01	A	23 300	18 500	20 700	15,4	10,2	2 350	1 450		1 183	9,7	70,6			
				32													
				B 181/B 186													
				B 181													
	FS= 2	1,1		25 600	19 600	22 800	16,9	11,2	2 350	1 450	8,4	217	15,8	64,3			
				24 400	19 500	21 900	15,2	10,2	2 150	1 300	8,4	1 291	10,3	71,1			
				14 300	13 600	11 300			1 200	650		860	7,1	68,6			
B 182	4645 1101	14 01	B	5 200	4 500	6 000	14,5	10,9	650	400		341	10,3	65,3			
				23													
				B 182/S 28													
				B 182/S 31													
	FS= 2	5,7		5 500	4 900	6 600	16,0	13,1	650	400	9,8	62	17,1	59,0			
				5 300	4 600	5 900	15,7	8,5	550	350	6,8	372	10,9	65,8			
				3 900	2 700	3 700			400	250		247	7,8	63,4			
B 182	4645 1102	14 01	B	3 000	3 500	3 600	14,0	9,9	350	200		206	9,4	62,9			
				23													
				B 182/S 31													
				B 182/K 8922													
	FS= 2	5,5		3 300	3 800	4 300	14,3	9,4	400	250	7,1	38	15,2	56,6			
				2 800	3 000	3 100	17,8	15,6	300	200	12,4	225	10,0	63,4			
				2 100	2 800	1 900			200	150		150	6,8	61,0			
B 182	4545 1100	14 01	B	2 100	2 300	2 300	20,0	16,6	300	200		130	15,6	62,0			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 182	4444 1102	A		12 400	12 400	13 900	8,6	6,3	1 300	800		792	6,1	68,0
31	B 182/S 24	14 01		13 900	13 500	15 500	9,4	6,8	1 450	850	5,2	145	8,5	61,2
	B 87/B 182/B 183			12 600	13 000	14 200	8,7	6,5	1 300	750	5,2	864	6,7	68,6
FS= 2		2,7		7 300	8 000	7 600			750	450		576	3,3	65,9
B 182	4343 1102	B		5 200	5 400	4 200	18,0	11,2	550	350		240	10,6	63,8
31	B 182/B 183	14 01		5 800	6 000	4 300	18,0	10,7	500	300	8,1	44	17,6	57,6
	B 182/K 8985			5 100	5 100	4 800	15,8	10,2	500	300	8,1	262	11,1	64,3
FS= 2		6,2		3 200	3 300	3 300			450	250		174	8,1	61,9
B 182	4343 1101	B		4 300	5 200	4 600	10,3	8,9	500	300		261	8,5	63,8
31	B 182/K 8985	14 01		4 300	5 700	5 100	9,8	9,1	550	300	6,8	48	13,3	57,3
	B 182/S 16			5 400	5 300	4 700	14,8	10,8	450	300	8,6	285	9,1	64,3
FS= 2		4,8		2 400	3 300	2 600			300	200		190	5,8	61,8
B 182	4343 1100	B		2 900	4 000	2 400	16,5	13,0	300	200		133	12,3	61,6
31	B 182/S 16	14 01		2 700	4 200	2 500	18,5	14,3	300	200	10,7	24	21,0	55,4
	B 182/S 17			3 600	3 800	2 600	17,4	14,3	300	150	11,4	145	12,8	62,0
FS= 2		5,7		2 400	3 500	1 600			250	150		96	9,9	59,7
B 183	4445 1106	B		3 100	2 700	2 200	29,6	21,8	300	200		126	20,3	62,6
31	B 183	14 01		3 300	2 900	2 300	36,8	27,0	250	150	20,1	23	37,2	57,0
	B 183/K 8915			2 900	2 500	2 300	26,7	19,8	250	150	15,7	138	20,7	63,0
FS= 2		1,5		2 700	2 100	1 900			250	150		91	18,5	60,9
B 183	4444 1105	B		3 200	2 400	2 700	27,6	22,8	300	200		151	21,3	63,5
31	B 183/K 8915	14 01		3 400	2 600	3 000	32,0	26,8	300	200	20,0	28	39,1	58,0
	B 183/S 25			3 200	2 300	2 700	24,1	19,0	250	150	15,1	165	21,7	63,9
FS= 2		6,0		2 500	2 000	1 700			200	150		110	19,5	61,9
B 183	4444 1104	B		4 100	3 600	3 100	26,5	16,6	400	250		174	15,6	63,3
31	B 183/S 25	14 01		4 300	4 100	3 300	28,4	18,2	350	200	13,6	32	27,7	57,5
	B 87/B 183			4 200	2 900	2 900	35,3	20,3	300	200	16,1	190	16,1	63,7
FS= 2		5,8		3 400	2 800	2 700			350	200		127	13,4	61,6
B 183	4443 1102	B		3 900	4 600	3 700	15,6	8,2	400	250		209	7,9	62,7
31	B 182/B 183	14 01		4 400	5 300	4 200	16,7	8,9	450	250	6,7	38	12,2	56,1
	B 183/K 8985			4 100	4 200	3 600	16,6	8,7	350	200	6,9	228	8,5	63,2
FS= 2		4,0		2 100	2 300	2 100			250	150		152	5,2	60,7
B 183	4442 1102	B		2 000	2 500	1 900	21,2	16,4	250	150		105	15,4	61,1
31	B 183/K 8985	14 01		1 900	2 700	1 900	23,0	17,9	250	150	13,3	19	27,2	55,2
	B 183/S 16			2 600	2 400	1 900	27,4	21,0	200	150	16,6	115	15,8	61,5
FS= 2		9,9		1 500	1 700	1 600			200	150		76	13,2	59,3
B 183	4442 1101	B		2 500	2 200	3 700	16,5	11,6	350	200		210	10,9	63,3
32	B 183/S 16	14 01		2 600	2 000	4 500	17,5	12,6	400	250	9,4	39	18,3	57,2
	B 2/B 107/B 183/S 11			2 500	2 900	3 100	16,4	11,0	300	150	8,8	229	11,5	63,8
FS= 2		15,5		2 100	1 900	1 500			150	100		153	8,4	61,4
B 183 A	4441 1100	B		3 100	2 700	2 800	10,3	8,1	350	200		159	7,8	61,5
32	B 2/B 183A	14 01		3 100	2 700	3 100	9,2	7,1	350	200		29	11,9	54,9
	B 183A/K 7449			3 300	3 200	2 900	17,9	14,3	300	200	11,4	173	8,4	62,0
FS= 2		6,7		2 700	2 100	1 700			200	150		116	5,1	59,5
B 183 A	4440 1100	B		5 400	5 500	4 100	14,3	8,8	500	300		230	8,4	63,2
32	B 183A/K 7449	14 01		5 900	6 300	4 400	14,8	8,8	500	300	6,6	42	13,2	56,7
	B 183A/K 7447			5 200	4 800	4 300	18,5	12,3	450	250	9,8	251	9,0	63,7
FS= 2		7,2		3 900	3 700	2 600			300	200		167	5,8	61,2
B 183 A	4440 1101	A		4 800		4 200	10,1	5,6	500	300		237	5,5	62,7
32	B 183A/K 7447	14 01		6 000		4 600	11,2	6,2	500	300	4,7	44	7,6	55,8
	B 183A/B 184			3 900		4 200	10,1	6,0	450	250	4,8	258	6,1	63,2
FS= 2		3,3		2 700		2 700			350	200		173	2,8	60,6
B 183 A	4439 1101	A		8 300	6 800	4 700	17,3	12,7	500	300		264	12,0	64,5
32	B 183A/B 184/S 4	14 01		9 800	7 500	5 300	18,1	13,7	500	300	10,3	48	20,5	58,4
	B 183A/S 2/S 4			7 900	7 500	4 700	18,8	13,3	450	250	10,6	288	12,6	65,0
FS= 2		1,1		4 200	3 900	2 300			250	150		192	9,6	62,7
B 183 A	4439 1100	B		3 400	3 100	2 500	21,6	15,3	300	200		142	14,4	62,2
32	B 183A/S 2/S 4	14 01		3 700	3 300	2 800	23,9	17,0	300	200	12,7	26	25,1	56,3
	B 183A			3 600	3 400	2 600	21,6	14,8	250	150	11,7	155	14,9	62,7
FS= 2		5,7		2 000	2 000	1 400			200	100		103	12,1	60,4
B 184	4540 1103	A		6 200	7 200	7 800	11,4	7,0	800	500		446	6,7	65,7
32	B 2/B 184	14 01		7 000	8 100	8 900	12,2	7,6	850	500	5,7	82	9,8	59,0
	B 184/S 8			6 200	7 500	7 600	12,6	7,4	700	400	5,9	487	7,3	66,2
FS= 2		8,6		3 700	3 700	4 300			450	250		324	4,0	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 184	4540 1102	14 01	A	10 200	9 400	11 400	10,1	6,3	1 100	650		648	6,1	67,2		
				10 800	10 400	12 900	10,7	6,8	1 150	700	5,2	119	8,5	60,4		
				12 000	9 600	10 700	11,8	7,2	950	550	5,8	707	6,7	67,7		
				5 600	5 600	6 600			650	400		471	3,3	65,1		
FS= 2		4,4														
B 184	4439 1104	14 01	B	4 300	6 100		18,8	12,8	650	400		346	12,0	65,7		
				4 900	6 700		18,6	12,8	700	400	9,6	64	20,5	59,6		
				4 400	6 700		24,7	16,1	650	400	12,8	377	12,6	66,1		
				1 800	2 900				350	200		252	9,6	63,8		
FS= 2		3,6														
B 184	4439 1103	14 01	A	6 900	6 300	6 000	12,2	8,9	600	350		339	8,5	64,9		
				8 200	7 100	6 900	14,2	9,9	700	400	7,4	62	13,4	58,4		
				6 700	6 300	5 700	9,4	8,6	550	300	6,8	370	9,1	65,4		
				3 300	3 200	3 000			350	200		247	5,9	62,9		
FS= 2		2,8														
B 184	4439 1102	14 01	B	4 700	3 700	5 000	15,4	9,3	550	350		281	8,9	64,2		
				5 200	3 900	5 500	17,4	10,5	550	350	7,9	52	14,2	57,8		
				4 400	3 600	4 900	15,3	9,5	500	300	7,6	307	9,5	64,7		
				3 600	3 200	3 100			350	200		204	6,3	62,2		
FS= 2		4,1														
B 186	4641 1103	14 01	B	4 500	4 900	6 400	9,3	5,9	750	450		363	5,8	64,6		
				5 300	5 400	7 000	10,2	6,6	750	450	5,0	67	8,0	57,7		
				4 700	5 100	6 400	9,7	6,3	650	350	5,0	396	6,4	65,1		
				1 800	2 800	4 200			500	300		264	3,0	62,5		
FS= 2		4,0	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 186	4740 1101	14 01	A	8 300	10 400	11 000	14,4	8,4	1 100	650		627	8,0	67,5		
				9 200	11 000	12 200	15,8	9,0	1 150	650	6,8	115	12,4	61,0		
				8 600	11 000	10 700	14,4	9,9	1 000	550	7,9	684	8,6	68,0		
				5 100	7 200	7 000			750	400		456	5,3	65,5		
FS= 2		2,1														
B 186	4739 1103	14 01	A	7 500	10 400	12 400	25,7	19,4	1 100	650		709	18,2	69,8		
				6 600	11 500	13 800	27,5	20,6	1 250	750	15,4	130	32,9	64,1		
				10 900	11 000	12 700	28,3	22,6	1 100	650	17,9	774	18,6	70,2		
				5 100	5 900	7 100			700	400		515	16,2	68,1		
FS= 2		8,6														
B 186	4739 1102	14 01	A	8 200	9 500	8 000	22,5	15,4	800	500		456	14,5	67,3		
				8 700	10 300	9 000	24,5	16,3	850	500	12,2	84	25,5	61,4		
				9 700	10 300	8 100	23,5	17,5	750	450	13,9	497	15,1	67,8		
				4 400	5 900	4 400			450	250		332	12,3	65,5		
FS= 2		5,8														
B 186	4639 1106	14 01	A	10 000	11 900	10 900	19,3	13,6	1 000	600		623	12,8	68,4		
				10 500	12 600	12 500	20,4	14,1	1 100	650	10,5	114	22,0	62,3		
				11 400	12 300	10 600	22,5	16,4	950	550	13,1	680	13,3	68,8		
				6 000	9 000	5 600			550	300		452	10,4	66,5		
FS= 2		5,5														
B 186	4639 1103	14 01	A	7 000	6 700	6 400	16,1	10,8	700	400		366	10,2	65,6		
				7 800	7 400	7 200	17,0	11,4	750	450	8,5	67	16,8	59,3		
				7 200	6 800	6 700	18,1	12,9	650	400	10,2	399	10,8	66,1		
				4 100	4 200	3 500			400	200		266	7,7	63,7		
FS= 2		5,5														
B 186	4639 1102	14 01	A	8 900	10 300	3 900	12,3	6,5	500	300		222	6,3	62,6		
				9 400	11 100	4 200	12,4	6,3	450	300	4,8	41	9,0	55,8		
				9 400	10 500	4 100	15,8	9,3	450	250	7,4	242	6,9	63,1		
				6 300	7 200	2 500			300	200		161	3,5	60,5		
FS= 2		2,5														
B 282	5438 1103	14 05	A	7 600	8 100	7 400	16,4	12,0	900	550		418	11,4	66,4		
				8 300	8 500	7 700	19,1	14,3	850	500	10,7	77	19,1	60,3		
				7 600	8 300	7 700	16,1	11,0	800	450	8,8	456	11,9	66,8		
				5 500	6 700	5 500			650	350		304	8,9	64,5		
FS= 2		6,7														
B 282	5438 1102	14 05	B	4 300	5 500	3 800	22,7	19,8	500	300		217	18,6	64,7		
				4 400	5 600	3 900	26,5	24,3	450	250	18,1	40	33,6	59,1		
				4 500	4 600	3 900	25,5	19,4	400	250	15,4	237	19,0	65,1		
				3 700	5 900	3 500			450	250		158	16,6	63,0		
FS= 2		3,2														
B 282	5437 1101	14 05	B	5 400	5 200	4 200	23,6	19,4	500	300		239	18,2	65,1		
				5 800	5 500	4 400	28,1	23,0	450	300	17,2	44	32,8	59,4		
				5 400	3 900	4 200	23,7	19,8	400	250	15,7	261	18,7	65,5		
				3 800	5 500	3 600			450	250		174	16,1	63,4		
FS= 2		7,0														
B 283	5442 1103	14 03	B	3 800	4 600	4 300	9,9	6,4	500	300		243	6,1	62,9		
				4 200	5 000	4 700	11,0	7,1	500	300	5,4	45	8,7	56,2		
				3 700	4 700	4 500	10,1	6,3	450	300	5,0	265	6,8	63,4		
				2 700	3 300	2 400			300	150		177	3,4	60,8		
FS= 2		5,5	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
B 283	5441 1102	14 03	B	4 000	4 100	3 300	9,8	6,9	400	250		186	6,6	61,9		
				4 000	4 200	3 600	11,0	7,8	400	250	5,9	34	9,7	55,2		
				4 900	4 300	3 500	10,1	7,0	350	200	5,6	203	7,2	62,4		
				2 700	3 200	1 900			250	150		135	3,9	59,8		
FS= 2		6,1	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 2	3732 7012		O	50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	20,0	77,5		
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0		
	AS Helmsstedt-Ost (63)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6		
	AS Marienborn/Helmsstedt (63)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0		
	FS= 6	1,2														
A 2	3732 7011		A	50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	19,9	77,5		
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0		
	AS Marienborn/Helmsstedt (63)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6		
	AS Alleringersleben (64)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0		
	FS= 6	4,1														
A 2	3733 7010		O	50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	19,9	77,5		
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0		
	AS Alleringersleben (64)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6		
	AS Eilsleben (65)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0		
	FS= 6	9,5														
A 2	3833 7903		S		60 100	74 000										
E 30	7	15 002 12			59 800											
	AS Eilsleben (65)				58 200											
	AS Bornstedt (66)				63 600											
	FS= 6	6,5		Schätzwerte												
A 2	3834 7009		O	47 900	60 100	71 800	28,9	24,1	6 700	3 700		3 868	20,6	77,5		
E 30	7	15 002 12		47 300	59 800	73 500	34,6	28,9	6 600	3 500	13,7	1 232	46,5	75,0		
	AS Bornstedt (66)			48 600	58 200	71 800	28,1	24,1	6 000	3 250	15,7	4 059	20,1	77,6		
	AS Irlxleben (67)			48 600	63 600	65 400			6 050	3 650		3 294	22,0	76,9		
	FS= 6	9,0														
A 2	3835 7008		A	47 900	60 100	71 800	28,9	24,1	6 700	3 700		3 868	20,6	77,5		
E 30	7	15 002 12		47 300	59 800	73 500	34,6	28,9	6 600	3 500	13,7	1 232	46,5	75,0		
	AS Irlxleben (67)			48 600	58 200	71 800	28,1	24,1	6 000	3 250	15,7	4 059	20,1	77,6		
	AK Kreuz Magdeburg (A 14)			48 600	63 600	65 400			6 050	3 650		3 294	22,0	76,9		
	FS= 6	4,1														
A 2	3835 7901		A		42 600	69 000	27,2	20,7	6 950	4 000		3 642	17,9	76,8		
E 30	7	15 002 13			43 100	68 900	31,7	24,7	6 550	3 500	12,6	1 334	36,0	74,5		
	AK Kreuz Magdeburg (A 14)				42 100	76 700	27,7	20,2	6 600	3 650	13,7	3 820	17,6	77,0		
	AS Ebendorf (69)				41 500	59 100			5 950	3 500		3 106	19,1	76,3		
	FS= 6	3,0														
A 2	3835 7007		O	52 600	42 600	69 000	27,2	20,7	6 950	4 000		3 642	17,9	76,8		
E 30	7	15 002 13		52 100	43 100	68 900	31,7	24,7	6 550	3 500	12,6	1 334	36,0	74,5		
	AS Ebendorf (69)			55 400	42 100	76 700	27,7	20,2	6 600	3 650	13,7	3 820	17,6	77,0		
	AS Magdeburg-Zentrum (70)			49 400	41 500	59 100			5 950	3 500		3 106	19,1	76,3		
	FS= 6	2,4														
A 2	3835 7006		A	52 200	60 500	70 000	26,0	20,2	7 050	4 050		3 698	17,4	76,8		
E 30	7	15 002 13		54 700	58 900	68 400	30,6	24,1	6 500	3 450	12,6	1 354	35,0	74,5		
	AS Magdeburg-Zentrum (70)			50 400	68 700	81 500	26,1	19,7	7 000	3 900	13,7	3 879	17,2	77,0		
	AS Magdeburg-Rothensee (71)			47 600	56 300	61 100			6 150	3 600		3 154	18,6	76,3		
	FS= 6	4,4														
A 2	3736 7005		O	48 700	55 100	61 600	26,3	22,1	6 200	3 550		3 251	19,1	76,5		
E 30	7	15 002 13		49 200	54 700	60 100	30,4	26,3	5 700	3 050	12,6	1 190	38,4	74,2		
	AS Magdeburg-Rothensee (71)			47 800	57 800	72 200	27,9	21,5	6 200	3 450	13,7	3 410	18,8	76,7		
	Behelfs-AS Lostau (72)			48 700	53 000	53 500			5 400	3 150		2 773	20,4	76,0		
	FS= 6	3,9														
A 2	3736 7004		A	48 700	55 100	61 600	26,3	22,1	6 200	3 550		3 251	19,1	76,5		
E 30	7	15 002 13		49 200	54 700	60 100	30,4	26,3	5 700	3 050	12,6	1 190	38,4	74,2		
	Behelfs-AS Lostau (72)			47 800	57 800	72 200	27,9	21,5	6 200	3 450	13,7	3 410	18,8	76,7		
	AS Burg-Zentrum (73)			48 700	53 000	53 500			5 400	3 150		2 773	20,4	76,0		
	FS= 6	7,2														
A 2	3737 7003		A	38 000	48 000	47 500	28,2	23,1	4 800	2 750		2 509	20,0	75,5		
E 30	7	15 002 13		36 200	46 800	46 800	32,5	27,6	4 450	2 400	12,6	919	40,1	73,3		
	AS Burg-Zentrum (73)			40 300	50 100	50 600	29,6	23,5	4 350	2 400	13,7	2 632	19,7	75,7		
	AS Burg-Ost (74)			39 500	49 700	46 400			4 650	2 750		2 140	21,3	75,0		
	FS= 6	4,9														
A 2	3737 7002		A	38 000	40 300	48 000	28,3	23,7	4 850	2 800		2 534	20,5	75,6		
E 30	7	15 002 13		36 200	39 800	46 700	33,3	28,2	4 450	2 350	12,6	928	41,1	73,4		
	AS Burg-Ost (74)			40 300	39 300	50 900	29,4	23,9	4 400	2 450	13,7	2 658	20,2	75,8		
	AS Theeßen (75)			39 500	43 300	49 200			4 950	2 900		2 161	21,9	75,1		
	FS= 6	11,9														
A 2	3738 3810		AZ	38 000	42 000	51 600	23,1	22,5	5 350	3 100		2 712	19,4	75,8		
E 30	7	15 002 13		36 200	41 500	50 600	27,5	26,9	4 900	2 650	12,6	1 024	39,0	73,6		
	AS Theeßen (75)			40 300	41 000	54 300	24,0	23,0	4 750	2 650	13,7	2 823	19,0	75,9		
	Landesgrenze			39 500	45 200	51 800			5 300	3 050		2 378	20,8	75,4		
	FS= 6	12,5	3810													
A 9	4040 7013		A	33 500	40 600	40 600	20,6	16,2	4 900	2 700		2 244	14,0	74,1		
E 51	7	12 009 01		33 600	38 900	38 400	25,2	20,0	4 400	2 400	9,9	586	33,7	70,7		
	Landesgrenze			32 800	43 500	43 700	20,7	16,0	4 250	2 250	2,1	2 421	13,7	74,4		
	Behelfs-AS Köselitz (7)			34 700	43 600	45 100			4 900	2 750		1 715	15,2	73,2		
	FS= 6	6,1														
A 9	4040 7014		A	33 500	38 300	39 500	20,1	16,1	4 750	2 650		2 183	13,9	74,0		
E 51	7	12 009 01		33 600	36 000	36 900	25,0	20,4	4 250	2 300	9,9	571	33,5	70,6		
	Behelfs-AS Köselitz (7)			32 800	44 200	43 000	20,0	15,2	4 150	2 200	2,1	2 355	13,6	74,3		
	AS Coswig (8)			34 700	39 400	44 800			4 900	2 750		1 668	15,1	73,0		
	FS= 6	4,1														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 9	4140 7015		A		48 800	48 700	20,2	15,1	5 850	3 250		2 689	13,1	74,8	
E 51	7	12 009 01			47 000	47 400	24,6	18,5	5 450	2 950	9,9	703	31,5	71,3	
					53 300	51 300	19,2	15,0	4 950	2 600	2,1	2 901	12,8	75,0	
	FS= 6	7,0			50 100	50 100			5 450	3 050		2 055	14,2	73,8	
A 9	4139 7016		O		41 700	48 800	20,2	15,1	5 850	3 250		2 689	13,1	74,8	
E 51	7	12 009 01			40 200	47 000	24,6	18,5	5 450	2 950	9,9	703	31,5	71,3	
					45 400	53 300	19,2	15,0	4 950	2 600	2,1	2 900	12,8	75,0	
	FS= 6	3,2			40 000	50 100			5 450	3 050		2 055	14,2	73,8	
A 9	4239 7017		A		39 600	41 600	19,3	15,4	5 250	2 900		2 421	13,3	74,3	
E 51	7	12 009 01			39 400	37 100	23,9	19,3	4 700	2 550	9,9	633	32,1	70,9	
					39 300	50 700	19,6	15,4	4 550	2 400	2,1	2 611	13,0	74,6	
	FS= 6	9,7			40 600	47 000			5 450	3 050		1 850	14,4	73,4	
A 9	4339 7018		A		48 900	49 000	19,8	15,7	6 000	3 300		2 762	13,5	75,0	
E 51	7	12 009 01			46 100	45 200	24,6	19,8	5 400	2 950	9,9	722	32,6	71,5	
					53 100	57 700	18,1	13,9	5 600	2 950	2,1	2 978	13,2	75,2	
	FS= 6	13,2			50 500	52 300			5 450	3 050		2 110	14,7	74,0	
A 9	4339 7019		O			55 600	19,5	15,1	6 550	3 600		3 014	13,0	75,3	
E 51	7	12 009 01			54 200	50 800	21,9	17,8	5 800	3 150	9,9	788	31,5	71,8	
					61 000	61 900	23,4	17,0	6 000	3 150	2,1	3 250	12,8	75,5	
	FS= 4	8,3			54 300	59 100			6 450	3 600		2 303	14,2	74,3	
A 9	4439 7020		S		45 800	53 100									
E 51	7	12 009 01			45 200	54 600									
					48 700	42 300									
	FS= 6	9,8			43 000	60 600									
A 9	4639 3809		AZ		55 700	65 300	25,7	18,2	7 450	3 900		4 044	15,7	77,0	
E 49	7	15 009 02			57 000	65 200	29,2	21,1	7 250	3 700	9,6	1 143	35,6	73,8	
					59 900	74 600	25,5	17,9	6 950	3 600	12,8	4 398	15,5	77,3	
	FS= 6	6,0	3809		44 600	54 400			6 700	3 650		2 985	16,7	75,8	
A 9	4639 7025		A		50 400	58 100	23,3	19,0	6 300	3 300		3 429	16,5	76,4	
E 49	7	15 009 02			48 700	57 000	27,5	22,3	5 950	3 050	9,6	969	37,5	73,3	
					53 100	66 100	23,2	18,9	6 100	3 150	12,8	3 729	16,3	76,7	
	FS= 6	7,4			51 000	52 600			6 300	3 400		2 531	17,6	75,2	
A 9	4738 7026		A			58 100	23,9	20,8	6 300	3 300		3 433	18,0	76,6	
E 49	7	15 009 02			57 000	61 700	28,9	25,5	5 950	3 050	9,6	970	40,8	73,6	
					66 100	63 600	23,6	19,6	5 650	2 900	12,8	3 734	17,8	76,9	
	FS= 6	7,9			52 600	65 600			6 900	3 750		2 534	19,2	75,4	
A 9	4738 7905		A		62 200	69 700	22,9	19,0	7 000	3 800		3 761	16,2	76,7	
E 49	7	15 009 03			61 100	68 700	27,8	23,2	6 800	3 700	12,0	1 180	37,0	74,1	
					63 900	74 000	22,0	18,3	6 450	3 550	9,8	4 023	15,7	76,9	
	FS= 6	7,8			64 200	67 600			6 650	3 450		2 978	17,9	76,0	
A 9	4837 7027		A		56 200	63 100	24,3	20,0	6 350	3 450		3 409	17,0	76,4	
E 49	7	15 009 03			53 500	62 300	28,8	23,9	6 150	3 350	12,0	1 069	38,9	73,8	
					58 900	64 600	26,0	20,9	5 650	3 100	9,8	3 646	16,5	76,6	
	FS= 6	10,3			62 700	64 300			6 350	3 300		2 699	18,8	75,7	
A 9	4937 7028		A		41 000	55 100	25,4	20,6	6 100	3 300		3 256	17,5	76,3	
E 49	7	15 009 03			41 700	53 300	30,7	25,2	5 800	3 150	12,0	1 021	40,1	73,7	
					39 400	61 200	25,8	20,7	5 550	3 050	9,8	3 482	17,1	76,5	
	FS= 6	5,8			41 600	54 500			6 150	3 200		2 578	19,4	75,5	
A 9	4937 7906		O			55 100	23,5	19,9	6 050	3 250		3 235	16,9	76,2	
E 49	7	15 009 03			53 300	58 800	27,8	23,9	5 800	3 150	12,0	1 015	38,6	73,6	
					61 200	61 900	25,0	20,3	5 400	3 000	9,8	3 460	16,4	76,4	
	FS= 6	1,3			54 500	61 600			6 050	3 150		2 561	18,7	75,4	
A 14	3835 7049		A			11 100	27,7	23,1	1 100	650		624	21,3	69,6	
	7	15 014 01				11 900	30,1	25,2	1 100	650	10,4	134	40,7	64,9	
						11 500	29,5	23,9	1 000	550	14,1	677	22,1	70,1	
	FS= 4	3,7				7 700			700	400		467	18,1	68,0	
A 14	3835 7048		O		21 500	42 000	32,1	29,6	4 350	2 350		2 305	25,4	75,8	
E 49	7	15 014 02			22 600	45 400	37,3	34,8	4 450	2 400	13,3	639	59,5	73,0	
					25 300	44 800	28,7	25,2	4 100	2 150	13,4	2 491	24,7	76,1	
	FS= 4	2,7			13 200	26 300			2 650	1 450		1 744	28,3	74,9	
A 14	3835 7047		A		21 800	42 600	32,0	27,9	4 400	2 400		2 337	24,0	75,7	
E 49	7	15 014 02			23 300	46 700	37,3	32,8	4 600	2 500	13,3	648	56,2	72,9	
					22 400	39 500	29,6	25,6	3 600	1 900	13,4	2 526	23,4	76,0	
	FS= 4	7,1			15 800	31 500			3 200	1 750		1 769	26,7	74,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 14	3935 7046		O	19 600	38 400	33,9	30,3	4 000	2 150		2 106	26,0	75,5	
E 49	7	15 014 02		21 800	43 600	39,7	35,1	4 300	2 350	13,3	584	61,0	72,7	
		AS Wanzleben (4)		17 900	31 700	29,5	27,2	2 900	1 550	13,4	2 277	25,3	75,8	
		AS Magdeburg-Sudenburg (5)		13 900	27 900			2 850	1 550		1 594	29,0	74,6	
	FS= 4		1,7											
A 14	3935 7045		A	18 500	33 900	27,9	23,1	3 500	1 900		1 858	19,9	74,2	
E 49	7	15 014 02		20 600	33 100	34,6	28,6	3 250	1 750	13,3	515	46,6	71,2	
		AS Magdeburg-Sudenburg (5)		17 700	40 100	23,3	19,7	3 650	1 950	13,4	2 009	19,3	74,5	
		AS Magdeburg-Reform (6)		12 300	28 900			2 950	1 600		1 407	22,1	73,3	
	FS= 4		4,4											
A 14	3935 7044		A	7 600	41 900	27,5	23,6	4 350	2 350		2 296	20,3	75,2	
E 49	7	15 014 02		8 900	44 200	32,2	27,8	4 350	2 350	13,3	637	47,5	72,2	
		AS Magdeburg-Reform (6)		7 400	42 600	26,1	21,6	3 900	2 050	13,4	2 482	19,8	75,4	
		AS Schönebeck (7)		3 000	32 500			3 300	1 800		1 738	22,6	74,3	
	FS= 4		6,6											
A 14	4036 7043		A		34 800	29,8	24,6	3 600	1 950		1 905	21,1	74,5	
E 49	7	15 014 02			36 400	32,8	27,0	3 550	1 950	13,3	528	49,5	71,6	
		AS Schönebeck (7)			31 800	37,0	31,4	2 900	1 550	13,4	2 059	20,6	74,7	
		AS Calbe (8)			32 700			3 300	1 800		1 442	23,5	73,6	
	FS= 4		12,4											
A 14	4136 7042		A		31 600	33,0	28,4	3 250	1 750		1 730	24,4	74,5	
E 49	7	15 014 02			32 300	38,9	34,5	3 150	1 750	13,3	480	57,2	71,7	
		AS Calbe (8)			32 400	32,2	25,2	2 950	1 550	13,4	1 870	23,8	74,7	
		AS Staßfurt (9)			27 900			2 850	1 550		1 310	27,2	73,6	
	FS= 4		5,4											
A 14	4136 7041		A		33 300	30,3	25,2	3 450	1 850		1 826	21,7	74,3	
E 49	7	15 014 02			34 100	34,2	28,2	3 350	1 800	13,3	506	50,8	71,5	
		AS Staßfurt (9)			33 800	34,0	29,3	3 100	1 650	13,4	1 974	21,1	74,6	
		AS Bernburg (10)			29 800			3 050	1 650		1 382	24,1	73,4	
	FS= 4		5,4											
A 14	4236 7040		A		32 900	30,7	25,5	3 400	1 850		1 802	21,9	74,3	
E 49	7	15 014 02			33 800	35,3	29,5	3 300	1 800	13,3	500	51,2	71,5	
		AS Bernburg (10)			33 000	32,0	26,2	3 000	1 600	13,4	1 948	21,3	74,6	
		AS Plötzkau (11)			29 500			3 000	1 650		1 364	24,4	73,4	
	FS= 4		8,1											
A 14	4236 3832		AZ		34 700	30,0	24,3	3 650	2 000		1 893	20,8	74,4	
E 49	7	15 014 02			35 700	34,3	28,3	3 600	2 000	13,3	550	48,3	71,7	
		AS Plötzkau (11)			35 800	30,2	24,3	3 350	1 800	13,4	2 037	20,1	74,6	
		AS Könnern (12)			29 900			3 100	1 700		1 461	23,7	73,6	
	FS= 4		9,2											
A 14	4336 7038		A	19 000	34 800	31,5	26,4	3 600	1 950		1 906	22,7	74,7	
E 49	7	15 014 02		19 400	36 600	36,3	30,0	3 600	1 950	13,3	529	53,1	71,8	
		AS Könnern (12)		19 100	36 300	29,5	26,5	3 300	1 750	13,4	2 061	22,1	74,9	
		AS Löbejün (13)		17 200	26 200			2 650	1 450		1 443	25,3	73,8	
	FS= 4		8,3											
A 14	4337 7037		A	19 000	35 400	27,4	24,0	3 650	2 000		1 941	20,6	74,5	
E 49	7	15 014 02		19 400	36 300	31,7	28,1	3 550	1 950	13,3	538	48,3	71,6	
		AS Löbejün (13)		19 100	35 600	28,3	24,3	3 250	1 700	13,4	2 098	20,1	74,7	
		AS Halle-Trotha (15)		17 200	31 900			3 250	1 750		1 469	22,9	73,6	
	FS= 4		6,7											
A 14	4437 7035		A	19 500	35 300	29,6	23,7	3 650	2 000		1 936	20,3	74,4	
E 49	7	15 014 02		19 900	36 700	33,6	27,4	3 600	1 950	13,3	537	47,7	71,5	
		AS Halle-Trotha (15)		21 800	35 800	31,2	24,2	3 250	1 700	13,4	2 093	19,8	74,7	
		AS Halle-Tornau (16)		15 600	29 600			3 000	1 650		1 466	22,6	73,5	
	FS= 4		9,4											
A 14	4438 7034		A	20 200	35 300	28,2	24,2	3 650	2 000		1 933	20,8	74,5	
E 49	7	15 014 02		20 400	36 200	32,3	28,5	3 550	1 950	13,3	536	48,8	71,6	
		AS Halle-Tornau (16)		23 100	37 100	29,7	23,5	3 400	1 800	13,4	2 090	20,3	74,8	
		AS Halle/Peißen (17)		16 000	29 400			3 000	1 600		1 463	23,2	73,6	
	FS= 4		4,5											
A 14	4538 7032		A	15 200	26 000	26,7	21,8	4 550	2 450		2 398	18,7	75,1	
E 49	7	15 014 02		16 200	27 900	30,7	25,9	4 500	2 450	13,3	665	43,9	72,2	
		AS Halle/Peißen (17)		16 300	25 600	25,4	19,0	4 150	2 200	13,4	2 592	18,2	75,4	
		Behelfs-AS Halle-Ost (18)		10 100	19 900	32 400		3 300	1 800		1 815	20,8	74,2	
	FS= 4		3,9											
A 14	4538 7031		A	17 400	26 000	25,2	21,1	4 350	2 350		2 312	18,1	74,9	
E 49	7	15 014 02		19 200	27 900	29,4	24,6	4 300	2 350	13,3	641	42,5	71,9	
		Behelfs-AS Halle-Ost (18)		16 600	25 600	23,9	20,1	4 050	2 150	13,4	2 499	17,7	75,2	
		Behelfs-AS Gröbers (19)		13 000	19 900	32 300		3 300	1 800		1 750	20,2	74,0	
	FS= 4		4,6											
A 14	4538 3833		AZ		45 100	25,4	18,7	4 600	2 450		2 490	16,1	74,9	
E 49	7	15 014 02			47 400	28,5	21,4	4 500	2 450	13,3	658	38,1	71,6	
		Behelfs-AS Gröbers (19)			46 400	25,5	18,7	4 150	2 150	13,4	2 704	15,8	75,2	
		AK Schkeuditzer Kreuz (A 9)			35 300			3 500	1 900		1 848	17,5	73,8	
	FS= 4		5,8											
A 38	4533 7052		A		9 100	23,8	17,3	950	500		500	15,1	67,8	
E 49	7	16 038 02			9 300	28,0	20,5	950	500	7,0	133	33,7	64,3	
		AS Roßla (14)			9 400	24,3	17,2	850	450	9,5	543	15,2	68,2	
		AS Sangerhausen-West (15)			8 100			850	500		371	14,6	66,4	
	FS= 4		10,0											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 1	3732 5027	15 01	B	5 000	3 700	7 400	6,1	5,0	800	500		421	4,9	65,0	
				5	5 700	4 400	8 200	6,5	5,8	850	500	4,4	77	6,7	58,1
					4 700	3 000	7 600	7,0	4,6	750	450	3,7	459	5,4	65,5
				FS= 2	3 200	1 900	4 100			450	250		306	2,5	63,0
B 1	3732 5026	15 01	B	5 000	3 700	4 200	6,7	6,7	500	300		239	6,4	62,9	
				5	5 700	4 400	4 700	7,7	7,6	450	300	5,8	44	9,2	56,2
					4 700	3 000	3 900	6,4	6,4	400	250	5,1	261	7,0	63,4
				FS= 2	3 200	1 900	2 900			350	200		174	3,7	60,8
B 1	3732 5025	15 01	B	5 000	3 700	3 800	11,3	10,6	450	300		213	10,1	63,2	
				5	5 700	4 400	4 000	13,1	12,3	450	250	9,2	39	16,5	56,9
					4 700	3 000	3 800	10,9	10,0	400	250	8,0	232	10,7	63,7
				FS= 2	3 200	1 900	2 900			350	200		155	7,5	61,3
B 1	3733 3825	15 01	AZ	3 000	2 600	2 800	17,7	11,8	600	400		159	11,1	62,1	
				5	3 400	2 800	3 000	19,5	13,2	450	250	9,9	24	21,2	55,5
					2 900	2 600	2 800	18,5	12,2	300	200	9,7	178	11,4	62,7
				FS= 2	2 000	1 700	2 000			350	200		100	9,2	59,7
B 1	3733 5023	15 01	B	6 900	4 800	3 300	8,2	8,0	350	250		188	7,7	62,2	
				5	7 700	5 000	3 800	9,6	9,5	350	250	7,2	34	11,7	55,5
					7 000	5 400	3 000	6,9	6,4	300	200	5,2	205	8,3	62,7
				FS= 2	4 300	3 300	2 200			250	150		136	5,0	60,1
B 1	3733 5022	15 01	O	1 700	2 900	2 400	12,2	10,6	300	150		132	10,1	61,1	
				5	2 000	3 200	2 700	13,4	12,1	250	150	9,1	24	16,5	54,8
					1 500	2 900	2 000	14,7	11,2	200	150	8,9	144	10,7	61,6
				FS= 2	1 100	1 700	1 700			200	150		96	7,5	59,2
B 1	3834 5021	15 01	B	1 700	2 900	2 400	12,2	10,6	300	200		132	10,1	61,1	
				5	2 000	3 200	2 700	13,4	12,1	250	150	9,1	24	16,5	54,8
					1 500	2 900	2 000	14,7	11,2	200	150	8,9	144	10,7	61,6
				FS= 2	1 100	1 700	1 700			200	150		96	7,5	59,2
B 1	3834 5020	15 01	B	1 700	2 900	1 600	13,8	12,1	200	150		89	11,4	59,7	
				5	2 000	3 200	1 700	15,8	14,1	200	150	10,6	16	19,3	53,5
					1 500	2 900	1 700	13,2	11,2	200	100	8,9	97	12,0	60,1
				FS= 2	1 100	1 700	1 100			150	100		64	9,0	57,8
B 1	3834 5019	15 01	B	4 600	4 300	4 300	15,0	13,3	500	300		246	12,6	64,3	
				5	4 900	4 700	4 700	16,1	15,2	500	300	11,3	45	21,6	58,3
					4 900	4 600	4 600	17,6	13,4	450	300	10,7	269	13,1	64,8
				FS= 2	2 800	2 700	2 700			300	200		178	10,2	62,4
B 1	3834 5018	15 01	B	4 600	6 100	6 100	12,0	9,1	600	350		345	8,7	65,0	
				5	4 900	6 900	6 900	13,1	9,8	650	400	7,4	63	13,8	58,6
					4 900	5 400	5 400	14,1	11,5	500	300	9,1	376	9,3	65,5
				FS= 2	2 800	4 000	4 000			450	250		251	6,1	63,1
B 1	3834 5017	15 01	A	9 200	7 000	9 500	9,2	5,9	950	600		540	5,7	66,3	
				5	10 400	7 800	10 700	9,7	6,0	1 050	600	4,6	99	7,9	59,4
					8 800	7 200	9 800	10,1	7,1	950	550	5,7	589	6,3	66,8
				FS= 2	6 100	3 900	4 700			500	300		392	2,9	64,2
B 1	3835 5016	15 01	A	9 200	7 000	6 100	13,0	7,8	650	400		349	7,4	64,8	
				5	10 400	7 800	6 900	14,3	8,5	700	400	6,5	64	11,3	58,2
					8 800	7 200	6 300	13,5	8,1	600	350	6,5	381	8,0	65,3
				FS= 2	6 100	3 900	3 400			400	250		254	4,7	62,8
B 1	3835 5901	15 02	A	6 900	10 100	10 100	7,8	3,5	1 100	650		574	3,4	65,9	
				5	8 100	11 000	11 000	8,3	3,8	1 150	700	2,9	105	4,6	58,9
					6 800	10 400	10 400	9,0	3,9	1 050	600	3,1	626	3,7	66,4
				FS= 4	3 100	6 300	6 300			700	400		417	1,7	64,1
B 1	3836 5015	15 03	A	19 700	13 300	16 700	7,8	5,6	1 650	1 000		952	5,5	68,7	
				5	21 100	14 200	18 000	8,3	5,9	1 700	1 000	4,5	175	7,5	61,8
					19 500	12 500	17 200	9,3	7,1	1 550	900	5,7	1 039	6,0	69,2
				FS= 2	15 900	11 400	11 100			1 100	650		692	2,8	66,6
B 1	3836 3819	15 03	AZ	12 000	9 800	9 700	12,3	8,4	1 050	550		558	7,9	66,9	
				5	13 100	10 700	10 600	13,2	9,2	1 050	550	6,9	91	13,6	60,1
					12 100	9 700	9 900	13,1	9,1	950	500	7,3	625	8,6	67,6
				FS= 2	8 600	6 600	6 200			700	400		355	4,3	64,1
B 1	3736 5013	15 03	A	12 700	10 000	9 400	5,8	5,9	1 000	600		534	5,7	66,2	
				5	13 600	10 800	10 200	6,5	6,5	1 050	600	5,0	98	7,9	59,4
					13 400	10 200	9 500	6,2	6,5	900	550	5,2	583	6,3	66,8
				FS= 2	8 800	7 000	6 000			650	400		388	2,9	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]						S		S						
B 1	3736 5012		A	16 900	15 700	15 200	10,3	6,0		1 350	800		867	5,8	68,4	
5	AS Burg-Zentrum (A 2)	15 03		19 100	16 900	17 300	10,8	6,3		1 500	900	4,8	159	8,1	61,5	
	B 1 / OA Burg			16 900	16 700	14 900	11,5	7,2		1 300	750	5,8	946	6,5	68,9	
	FS= 2	4,4		10 000	10 200	7 700				750	400		630	3,1	66,3	
				Verlagerung an den meisten Tagen												
B 1	3737 5007		A	8 600	7 300	7 600	12,9	8,5		850	500		431	8,1	65,9	
5	B 1 / OE Burg	15 03		9 100	8 000	8 200	14,1	9,2		850	500	6,9	79	12,6	59,4	
	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.			8 500	7 400	7 900	14,4	10,0		800	450	7,9	470	8,7	66,4	
	FS= 2	8,9		7 500	4 600	4 900				550	300		313	5,5	63,9	
B 1	3638 5006		O	8 600	7 300	6 300	18,6	10,8		700	450		358	10,2	65,5	
5	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.	15 03		9 100	8 000	7 000	19,8	11,8		700	400	8,9	66	16,8	59,3	
	B 1 / K 1206 / Parchen			8 500	7 400	6 300	19,1	11,0		600	350	8,8	391	10,8	66,0	
	FS= 2	6,5		7 500	4 600	3 900				450	250		260	7,7	63,6	
B 1	3638 3893		AZ			6 300	18,6	10,8		650	350		359	10,2	65,5	
5	B 1 / K 1206 / Parchen	15 03				7 000	19,8	11,8		650	350	8,9	64	17,3	59,2	
	B 1 / 1. B 107					6 300	19,1	11,0		600	350	8,8	408	10,7	66,1	
	FS= 2	6,1	3893			3 900				400	250		213	7,3	62,6	
B 1	3539 5002		A	8 100	6 200	5 300	11,9	6,9		650	400		303	6,6	64,0	
5	OE Genthin	15 03		8 400	6 500	5 700	13,0	7,6		600	350	5,8	56	9,7	57,3	
	L 34			8 600	6 300	5 400	13,4	8,0		550	350	6,4	331	7,2	64,5	
	FS= 2	1,6		6 400	5 200	3 900				500	300		220	3,9	61,9	
B 1	3539 5001		B	3 900	3 400	3 200	12,6	13,7		450	250		181	13,0	63,0	
5	B 1 / L 34	15 03		4 100	3 500	3 200	15,8	16,8		400	250	12,5	33	22,3	57,0	
	B 1 / -> LG BB			3 900	3 200	3 500	10,8	10,6		400	250	8,5	197	13,5	63,5	
	FS= 2	4,8		3 700	3 400	2 800				350	200		132	10,6	61,2	
B 2	4938 3897		AZ			6 300	15,5	8,6		700	400		357	8,1	65,0	
3	B 2 / LG TH ->	15 04				6 700	17,0	9,5		700	350	7,2	65	13,4	58,6	
	B 2 / 2. K 2214 (nach Golben)					6 500	16,0	8,9		650	350	7,1	396	8,7	65,6	
	FS= 2	8,3	3897			4 300				500	300		240	5,0	62,6	
B 2	4839 3007		A	5 500	7 000	3 300	7,5	5,2		450	250		185	5,0	61,5	
3	B 2 / OE Zeitz	15 04		6 000	7 800	3 400	8,6	5,9		400	250	4,5	34	7,0	54,6	
	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange			5 300	6 900	3 500	8,1	5,8		400	250	4,6	202	5,6	62,0	
	FS= 2	0,7		4 000	4 100	2 500				350	200		135	2,6	59,4	
				Verkehrsverlegung durch OU Zeitz												
B 2	4939 3259		A			4 600	7,2	6,0		600	350		263	5,8	63,2	
3	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange	15 04				4 900	7,9	7,0		600	350	5,3	48	8,0	56,3	
	B 2 / L 192 / Reuden					5 200	7,7	5,2		550	350	4,2	287	6,5	63,7	
	FS= 2	3,5				2 800				350	200		191	3,0	61,1	
B 2	4839 3851		AZ			5 300	14,6	9,3		600	350		297	9,0	64,4	
3	B 2 / L 192 / Reuden	15 04				5 700	16,1	10,5		550	350	7,9	60	11,9	58,0	
	B 2 / LG SN ->					5 400	14,8	9,3		500	300	7,4	336	9,7	65,1	
	FS= 2	4,2	3851			3 500				400	250		179	5,1	61,3	
B 2	4341 2001		B	3 200	3 700	3 300	14,2	11,4		450	250		188	10,9	62,8	
2	B 2 / -> LG SN	15 01		2 700	3 500	3 400	16,7	14,0		400	250	10,4	35	18,1	56,7	
	B 2 / L 130			3 300	3 700	3 300	15,8	11,6		350	200	9,3	205	11,4	63,3	
	FS= 2	1,9		4 400	4 600	3 100				400	250		137	8,3	60,9	
B 2	4341 2002		O	3 200	3 400	3 700	22,4	16,5		450	300		207	15,5	64,0	
2	B 2 / L 130	15 01		2 700	2 900	3 800	24,7	17,5		400	250	13,1	38	27,4	58,2	
	B 2 / K 2029			3 300	4 200	3 900	28,5	22,8		400	250	18,1	226	16,0	64,5	
	FS= 2	2,4		4 400	4 300	3 100				400	200		151	13,3	62,3	
B 2	4241 2003		B	3 200	3 400	3 700	22,5	16,5		500	300		207	15,5	64,0	
2	B 2 / K 2029	15 01		2 700	2 900	3 800	24,7	17,5		450	250	13,1	38	27,4	58,2	
	B 2 / L 129 / Kemberg			3 300	4 200	3 900	28,5	22,8		400	250	18,1	226	16,0	64,5	
	FS= 2	12,8		4 400	4 300	3 100				400	250		151	13,3	62,3	
B 2	4241 2004		O	5 800	6 100	6 800	14,2	10,6		800	500		384	10,1	65,8	
2	B 2 / L 129 / Kemberg	15 01		6 300	6 300	7 200	14,2	10,2		750	450	7,7	70	16,5	59,5	
	B 2 / K 2024			5 500	6 600	7 100	20,2	16,4		700	400	13,0	419	10,6	66,2	
	FS= 2	0,8		4 600	4 900	4 800				550	350		279	7,5	63,8	
B 2	4241 2005		A	5 800	6 100	6 800	14,2	10,6		800	450		384	10,1	65,8	
2	B 2 / K 2024	15 01		6 300	6 300	7 200	14,2	10,2		750	450	7,7	70	16,5	59,5	
	B 2 / B 182			5 500	6 600	7 100	20,2	16,4		700	400	13,0	419	10,6	66,2	
	FS= 2	4,1		4 600	4 900	4 800				550	300		279	7,5	63,8	
B 2	4141 2006		A	8 600	8 000	10 100	10,9	8,6		1 000	600		574	8,2	67,1	
2	B 2 / B 182	15 01		9 300	8 500	11 300	11,9	9,4		1 000	600	7,1	105	12,8	60,6	
	B 2 / B 100 / Eutzsch			8 300	8 100	9 100	12,6	9,8		800	450	7,8	626	8,8	67,6	
	FS= 2	1,6		7 000	5 800	7 000				750	400		417	5,5	65,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	4141 2007	15 01	A	13 600	11 400	14 200	9,7	7,5	1 400	850		809	7,2	68,4
2	B 2 / B 100 / Eutzsch			14 800	12 200	15 500	10,3	8,0	1 400	850	6,1	148	10,7	61,7
	B 2 / L 131 / Pratau			13 400	11 500	13 800	11,6	9,1	1 250	700	7,3	883	7,8	68,9
	FS= 4	3,6		10 300	8 500	9 700			1 000	550		588	4,5	66,3
B 2	4141 3814	15 01	AZ	16 200	17 000	16 500	15,0	8,4	1 700	1 050		943	8,0	69,2
2	B 2 / L 131 / Pratau			17 500	18 000	18 000	16,3	9,1	1 700	1 050	6,8	167	12,6	62,6
	B 187 NK 033			16 300	17 000	16 800	15,7	9,0	1 550	950	7,2	1 063	8,5	69,9
	FS= 4	2,3	3814	11 600	13 500	10 300			1 150	650		581	5,0	66,4
B 2	4141 2221	15 01	A			19 700	8,9	5,7	2 000	1 250		1 127	5,5	69,4
2	B 2 / B 187 NK 033					22 400	9,6	6,2	2 050	1 250	4,8	207	7,6	62,6
	B 2 / B 187 NK 010					17 500	9,9	6,3	1 600	950	4,9	1 230	6,1	70,0
	FS= 2	0,5				12 700			1 250	700		819	2,8	67,3
B 2	4042 3898	15 01	AZ			4 900	16,7	10,1	500	300		278	9,3	64,2
2	B 2 / OE Wittenberg					5 200	18,4	11,5	500	300	8,6	52	18,7	58,5
	B 2 / L 123 / Kropstädt					5 200	17,4	10,5	500	250	8,4	311	10,0	64,8
	FS= 2	8,0	3898			3 500			400	250		181	5,7	61,5
B 2	4042 2013	15 01	B	8 400	5 700	3 500	15,7	11,6	400	250		197	11,0	63,0
2	B 2 / L 123 / Kropstädt			9 000	6 500	3 700	18,0	13,0	400	250	9,8	36	18,4	56,9
	B 2 / LG BB -->			8 100	4 700	3 200	17,6	14,1	350	200	11,2	215	11,6	63,5
	FS= 2	2,7		7 000	4 400	3 000			400	200		143	8,5	61,2
B 2 N	4938 3258	15 04	A			3 600	11,2	8,5	400	250		205	8,2	62,6
3	B 91 (Theißen)					4 100	12,4	9,5	450	250	7,2	38	12,7	56,2
	B 2 alt (Bornitz)					3 900	10,3	7,8	400	250	6,2	224	8,7	63,1
	FS= 2	3,3				1 600			200	100		149	5,5	60,6
B 6	4538 3009	15 02	A	12 200	11 000	8 600	10,4	7,3	850	500		491	7,0	66,2
3	B 6 / A 009 / LG SN -->			14 200	12 800	9 800	11,2	8,0	900	550	6,1	90	10,4	59,5
	B 6 / L 168 / Gröbers			12 000	10 500	8 700	11,4	7,5	800	450	6,0	536	7,6	66,7
	FS= 2	5,4		6 200	5 200	4 300			450	250		357	4,3	64,1
B 6	4538 3828	15 02	AZ	13 200	12 200	10 000	13,7	8,3	1 100	600		567	8,1	67,0
3	B 6 / L 168 / Gröbers			15 000	13 600	11 100	14,7	9,1	1 100	600	6,9	105	10,4	60,2
	B 6 / L 167			13 100	12 700	10 600	14,0	8,5	1 050	550	6,8	641	8,9	67,7
	FS= 2	5,3	3828	7 800	6 700	5 100			500	300		346	4,0	63,9
B 6	4538 3011	15 02	A	14 200	16 100	11 500	7,3	5,1	1 250	750		653	4,9	66,9
3	B 6 / L 167			16 600	18 400	12 200	8,5	5,8	1 350	800	4,4	120	6,8	60,0
	B 6 / OA Halle			13 600	14 500	13 600	6,5	4,7	1 350	800	3,8	713	5,5	67,4
	FS= 2	0,9		7 500	9 600	5 900			650	350		474	2,5	64,9
B 6	4437 3012	15 02	A	18 700	10 300	10 500	7,6	5,5	1 050	650		599	5,3	66,6
3	B 6 / OE Halle			20 800	11 200	11 700	8,1	6,1	1 150	700	4,6	110	7,4	59,8
	AS Halle-Trotha (A 14)			17 200	10 300	10 300	8,7	5,6	950	550	4,5	654	5,9	67,2
	FS= 2	5,5		14 700	7 400	6 200			650	400		435	2,7	64,6
B 6	4437 3013	15 02	B	19 200	5 600	7 000	10,3	6,9	750	450		400	6,7	65,2
3	AS Halle-Trotha (A 14)			21 000	6 400	7 900	11,7	7,8	750	450	5,9	73	9,7	58,5
	B 6 / L 161			18 400	4 200	6 400	10,7	7,2	600	350	5,8	437	7,3	65,7
	FS= 2	1,0		14 900	4 400	4 700			500	300		290	3,9	63,1
B 6	4437 3014	15 02	B	19 200	5 600	5 500	10,5	7,3	600	350		310	7,0	64,2
3	B 6 / L 161			21 000	6 400	6 200	12,5	8,9	600	350	6,7	57	10,4	57,5
	B 6 / L 147			18 400	4 200	5 000	7,8	5,4	500	300	4,4	338	7,6	64,7
	FS= 2	1,3		14 900	4 400	3 600			400	250		226	4,3	62,1
B 6	4437 3015	15 02	O	12 500	2 900	3 300	9,8	7,8	400	250		184	7,5	62,0
3	B 6 / L 147			13 100	3 200	3 200	11,6	9,1	350	250	6,9	34	11,4	55,5
	B 6 / K 2125			12 500	2 400	3 200	12,7	10,6	350	200	8,5	201	8,1	62,5
	FS= 2	1,6		10 900	2 400	3 500			450	250		134	4,8	60,0
B 6	4337 3016	15 02	B	12 500	2 900	3 300	9,9	7,8	450	300		184	7,5	62,0
3	B 6 / K 2125			13 100	3 200	3 200	11,6	9,1	400	250	6,9	34	11,4	55,5
	B 6 / L 137			12 500	2 400	3 200	12,7	10,6	350	200	8,5	201	8,1	62,5
	FS= 2	2,6		10 900	2 400	3 500			500	300		134	4,8	60,0
B 6	4336 3017	15 02	AZ		2 500	2 900	25,5	22,0	450	250		161	21,2	63,7
3	B 6 / L 137				2 500	3 300	27,6	24,2	450	250	18,0	37	29,5	58,3
	B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen				2 600	2 700	25,5	22,0	250	150	17,4	185	22,0	64,4
	FS= 2	3,2	3841		2 100	1 800			250	150		89	15,6	60,4
B 6	4336 3841	15 03	AZ			2 900	25,5	22,0	450	250		161	21,2	63,7
1	B 6 / SBA-Gr. Halle					3 300	27,6	24,2	450	250	18,0	37	29,5	58,3
	B 6 / L 156 / Garsena					2 700	25,5	22,0	250	150	17,4	185	22,0	64,4
	FS= 2	0,8	3841			1 800			250	150		89	15,6	60,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ				W	W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 6	4336 1315	15 03	B		16 100	4 100	4 100	17,6	12,9		450	250		233	12,2	64,0
					16 700	4 400	4 600	20,0	14,6		450	300	11,0	43	20,8	58,0
					17 000	4 300	4 000	17,0	12,6		400	250	10,1	254	12,7	64,4
				FS= 2	12 600	2 800	2 400				300	150		169	9,8	62,1
B 6	4336 1317	15 03	B		7 800	2 400	2 200	10,6	7,3		250	150		122	7,0	60,1
					9 100	2 600	2 400	12,2	8,1		250	150	6,2	22	10,4	53,4
					6 000	2 500	2 100	10,2	7,8		200	150	6,3	133	7,6	60,6
				FS= 2	6 900	1 700	1 400				200	100		88	4,3	58,1
B 6	4236 1319	15 03	A		10 400	15 400	6 900	14,3	12,0		800	500		392	11,4	66,1
					11 200	16 500	7 400	16,2	13,6		800	500	10,2	72	19,2	60,0
					10 800	15 100	6 500	15,1	13,1		650	400	10,4	428	11,9	66,6
				FS= 2	7 000	11 900	5 400				600	350		285	8,9	64,2
B 6	4235 1320	15 03	A		4 400	7 800	3 300	9,8	6,4		400	250		184	6,2	61,7
					4 800	8 100	3 500	11,2	7,0		400	250	5,3	34	8,7	55,0
					3 900	7 400	3 300	10,1	7,5		350	200	6,0	201	6,8	62,2
				FS= 2	3 800	7 000	2 600				350	200		134	3,4	59,6
B 6	4235 1321	15 03	O		4 400	6 800	3 700	11,8	7,5		450	250		207	7,2	62,5
					4 800	7 100	4 000	12,3	7,6		400	250	5,8	38	10,8	55,8
					3 900	6 700	3 300	16,5	10,9		350	200	8,7	226	7,8	63,0
				FS= 2	3 800	5 900	2 800				350	200		150	4,5	60,4
B 6	4235 4301	15 03	B		4 400	6 800	3 700	11,8	7,5		450	250		207	7,2	62,5
					4 800	7 100	4 000	12,3	7,6		400	250	5,8	38	10,8	55,8
					3 900	6 700	3 300	16,5	10,9		350	200	8,7	226	7,8	63,0
				FS= 2	3 800	5 900	2 800				350	200		150	4,5	60,4
B 6	4235 4302	15 03	B		4 800	6 800	3 600	11,0	4,7		450	300		201	4,6	61,7
					5 400	6 900	3 800	12,4	5,1		400	250	3,9	37	6,3	54,8
					4 500	6 600	3 400	12,2	5,9		350	200	4,7	219	5,1	62,2
				FS= 2	3 500	6 500	2 900				350	200		146	2,4	59,7
B 6	4234 4303	15 03	O		4 800	6 800	3 600	11,0	4,7		450	250		201	4,6	61,7
					5 400	6 900	3 800	12,4	5,1		400	250	3,9	37	6,4	54,8
					4 500	6 600	3 400	12,2	5,9		350	200	4,7	219	5,1	62,2
				FS= 2	3 500	6 500	2 900				350	200		146	2,4	59,7
B 6	4234 4215	15 03	A				6 900	4,1	4,5		800	500		392	4,4	64,6
							7 400	4,8	5,2		800	500	4,0	72	6,0	57,6
							7 000	4,1	4,1		700	400	3,3	428	4,8	65,1
				FS= 2			4 900				550	350		285	2,3	62,6
B 6	4233 4310	15 03	A		10 300	11 000	10 800	16,2	13,1		1 200	700		617	12,4	68,2
					11 200	11 800	11 400	17,6	14,2		1 150	700	10,6	113	21,1	62,2
					10 300	10 700	11 500	18,9	15,1		1 100	650	12,0	673	12,9	68,7
				FS= 2	7 500	8 400	7 800				850	500		448	9,9	66,4
B 6	4233 4312	15 03	A		8 200	8 200	7 500	16,2	10,4		900	550		424	9,9	66,2
					8 300	8 400	7 800	19,1	12,2		850	500	9,2	78	16,2	59,9
					8 300	8 600	7 500	16,0	10,5		750	450	8,4	463	10,5	66,6
				FS= 2	7 500	7 000	6 000				700	400		308	7,3	64,2
B 6	4233 3853	15 05	AZ				8 100	15,8	11,0		800	450		463	10,3	66,6
							8 500	17,6	12,6		800	450	9,5	83	18,7	60,5
							8 400	16,2	11,4		750	450	9,1	521	11,0	67,3
				FS= 2			6 300				700	400		287	6,7	63,8
B 6	4232 4319	15 05	A		6 900	7 400	8 200	12,6	8,4		1 000	600		465	8,0	66,2
					6 500	7 900	8 300	14,3	8,9		950	550	6,7	85	12,4	59,6
					7 400	7 400	8 600	14,7	11,1		900	500	8,8	507	8,6	66,7
				FS= 2	7 100	5 500	7 000				850	450		338	5,3	64,2
B 6	4231 4001	15 05	A		7 900	10 500	9 800	11,2	8,4		1 100	650		559	8,0	67,0
					8 200	11 000	10 300	12,6	8,6		1 100	650	6,5	103	12,4	60,5
					7 900	11 500	10 500	12,2	11,7		1 050	600	9,3	610	8,6	67,5
				FS= 2	7 000	7 800	7 300				850	450		406	5,4	65,0
B 6	4131 3845	15 05	AZ		16 700		6 800	22,1	17,4		750	450		393	17,2	67,1
						17 800	7 100	23,9	18,8		700	400	14,0	58	19,6	59,1
						17 300	7 000	22,5	17,7		700	400	14,0	447	17,9	67,7
				FS= 2		12 500	5 600				700	450		229	12,9	64,0
B 6	4131 4222	15 05	B				4 700	5,6	3,1		650	400		268	3,0	62,5
							4 800	6,6	3,8		600	350	3,0	49	4,2	55,5
							5 200	5,7	2,6		600	350	2,1	292	3,3	63,0
				FS= 2			3 800				500	300		195	1,6	60,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S						
B 27	4231 4022		B	3 800	5 600	2 500	7,0	9,3			350	200		139	8,9	61,1
	B 27 / L 96 / Rübeland	15 05		3 400	5 800	2 400	9,0	12,1			300	200	9,0	25	14,1	54,6
	B 27 / L 94 / Hüttenrode			4 100	6 600	2 600	6,6	8,3			300	200	6,6	152	9,4	61,6
	FS= 2	5,2		4 300	3 700	2 500					350	200		101	6,2	59,1
B 27	4231 4021		B	4 300	3 000	2 700	2,3	3,1			400	250		153	3,0	60,1
	B 27 / L 94 / Hüttenrode	15 05		4 400	2 900	2 800	2,8	4,1			350	200	3,2	28	4,2	53,1
	OA Blankenburg			4 500	3 500	2 800	2,2	2,2			300	200	1,8	167	3,3	60,6
	FS= 2	5,5		3 400	2 700	2 400					350	200		111	1,6	58,3
B 71	3132 6011		A	7 500	7 200	7 600	17,3	13,8			850	500		431	13,0	66,8
	B 71 / OE Salzwedel	15 07		8 400	7 700	8 200	17,9	14,3			850	500	10,7	79	22,5	60,8
	B 71 / LG NS -->			6 900	7 300	7 800	20,8	16,5			750	450	13,1	470	13,6	67,3
	FS= 2	10,0		5 800	5 200	5 200					600	350		313	10,7	65,0
B 71	3133 6010		A	8 300	9 100	9 800	18,4	15,2			1 000	600		560	14,3	68,2
	B 71 / B 248	15 07		9 600	9 800	10 600	20,0	16,4			1 000	600	12,3	103	25,1	62,3
	B 71 / B 190 / Salzwedel			7 600	9 400	10 200	19,7	17,1			950	550	13,6	611	14,8	68,6
	FS= 2	1,6		5 300	6 200	6 400					700	400		407	12,0	66,4
B 71	3133 6009		B	7 200	6 400	8 000	17,0	16,2			850	500		455	15,2	67,4
	B 71 / L 15	15 07		8 000	7 000	8 700	18,6	17,9			850	500	13,4	84	26,9	61,6
	B 71 / B 248			7 200	6 500	8 000	17,1	15,8			750	450	12,6	496	15,7	67,9
	FS= 2	4,7		4 800	4 100	5 500					600	350		331	13,0	65,6
B 71	3233 6008		B	6 200	6 700	6 300	23,2	20,2			750	450		359	18,9	66,9
	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld	15 07		6 800	7 000	6 600	25,2	21,7			700	400	16,2	66	34,2	61,3
	B 71 / L 15			6 200	6 800	7 000	26,1	23,2			700	400	18,4	392	19,3	67,4
	FS= 2	6,9		4 400	5 500	4 300					500	300		261	16,9	65,2
B 71	3233 6007		O	4 800	5 700	7 000	26,1	22,7			750	450		396	21,2	67,7
	B 71 / L 11 / K 1386 / Cheinitz	15 07		4 900	6 100	7 400	28,8	25,1			700	450	18,7	73	38,9	62,2
	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld			5 000	5 800	7 100	27,5	24,0			650	400	19,1	432	21,6	68,1
	FS= 2	4,1		4 300	4 500	5 100					550	350		288	19,3	66,0
B 71	3333 3820		AZ		5 700	7 000	26,1	22,7			750	400		386	20,7	67,5
	L 20	15 07			6 100	7 400	28,8	25,1			750	400	18,7	94	38,9	63,3
	L 11 / K 1386 / Cheinitz				5 800	7 100	27,4	24,0			650	350	19,1	424	20,3	67,8
	FS= 2	1,9	3820		4 500	5 100					550	300		271	22,8	66,2
B 71	3333 6006		O			7 000	26,1	22,7			750	450		396	21,2	67,7
	L 21	15 07				7 400	28,8	25,1			700	450	18,7	73	38,9	62,2
	L 20					7 100	27,5	24,0			650	400	19,1	432	21,6	68,1
	FS= 2	4,9				5 100					550	350		288	19,3	66,0
B 71	3333 6005		B	3 800	4 100	4 400	33,9	28,7			500	300		250	26,8	66,3
	B 71 / L 19	15 07		3 900	4 300	4 700	38,5	32,8			450	300	24,4	46	50,1	61,0
	B 71 / L 21			4 000	4 200	4 400	35,9	29,9			400	250	23,7	273	27,1	66,7
	FS= 2	5,4		3 100	3 100	3 600					400	250		182	25,2	64,8
B 71	3434 6004		A	7 700	7 000	6 800	24,0	20,0			750	450		385	18,8	67,2
	B 71 / L 12	15 07		8 200	7 400	7 100	26,3	22,0			750	450	16,4	71	34,0	61,6
	B 71 / L 19			7 900	7 300	6 900	25,7	21,2			650	400	16,8	420	19,2	67,6
	FS= 2	1,9		5 900	5 400	5 200					600	350		280	16,7	65,5
B 71	3434 6003		A	8 600	7 900	7 400	20,8	18,2			800	500		420	17,1	67,3
	B 71 / B 188	15 07		9 400	8 400	7 800	23,3	20,5			800	450	15,3	77	30,7	61,6
	B 71 / L 12			8 700	8 400	7 400	23,0	20,1			700	400	15,9	458	17,6	67,8
	FS= 2	7,8		5 900	5 600	5 900					650	400		305	15,0	65,6
B 71	3534 6001		B	6 400	6 100	6 600	29,5	23,7			800	500		376	22,1	67,5
	B 71 / SBA-Gr. Magdeburg	15 07		6 900	6 300	6 700	34,5	27,6			700	450	20,5	69	40,7	62,1
	B 71 / B 188			6 300	6 400	7 400	29,3	23,4			750	450	18,5	410	22,5	68,0
	FS= 2	17,4		4 900	5 000	5 500					650	400		273	20,3	65,9
B 71	3634 5036		O	6 400	6 100	6 600	29,5	23,7			750	450		376	22,1	67,5
	B 245	15 01		6 900	6 300	6 700	34,5	27,6			700	450	20,5	69	40,7	62,1
	SBA-Gr. Stendal			6 300	6 400	7 400	29,3	23,4			750	400	18,5	410	22,5	68,0
	FS= 2	13,1		4 900	5 000	5 500					650	350		273	20,3	65,9
B 71	3734 3856		AZ			15 100	20,4	14,7			1 600	800		850	13,6	69,8
	L 44	15 01				16 700	22,0	15,8			1 600	800	11,8	188	24,6	64,8
	B 245					15 600	21,8	15,9			1 400	750	12,6	949	13,5	70,3
	FS= 2	8,2	3856			9 100					950	550		551	13,9	68,0
B 71	3735 5033		A	12 000	12 300	13 000	23,4	18,0			1 300	750		741	16,9	69,8
	AN Dahlenwarsl. (Übergang A 14/B 71)	15 01		13 200	13 300	14 000	25,1	19,0			1 350	800	14,2	136	30,2	64,0
	L 44			11 900	13 500	14 300	25,5	20,1			1 300	750	15,9	808	17,4	70,2
	FS= 2	4,6		8 700	7 400	7 700					800	450		539	14,7	68,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	S	Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W	U	W	U	U	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	3835 5032		B	17 400	11 700	3 900	11,2	8,9	450	300		219	8,5	63,0
5	B 71 / L 48 / Ebendorf	15 01		19 500	13 000	4 300	13,5	10,6	500	300	8,0	40	13,4	56,5
	AS Dahlenwarleben (A 14) (L 47)			17 200	12 000	4 300	7,6	6,3	450	250	5,1	239	9,1	63,5
	FS= 2	3,4		11 100	6 500	2 000			250	150		159	5,9	61,0
B 71	3835 5031		B	11 000	8 600	4 800	8,1	5,3	450	300		270	5,1	63,1
5	AS Magdeb.-Kannenstieg	15 01		12 100	9 300	5 700	8,6	5,7	500	300	4,3	49	7,1	56,2
	L 48 / Ebendorf			11 000	8 900	3 800	9,6	6,0	350	200	4,8	295	5,6	63,7
	FS= 2	1,4		7 300	5 600	2 600			300	150		196	2,6	61,1
B 71	3835 5903		A	31 900	6 600		8,1	4,1	1 000	600		378	4,0	64,3
5	OE Magdeburg	15 02		30 600	6 400		9,3	4,8	900	550	3,7	69	5,5	57,3
	A2 AS Magdeb.-Kannenstieg			30 500	9 400		8,2	4,0	1 150	650	3,3	413	4,4	64,8
	FS= 2	1,7		38 200	4 100				550	300		274	2,1	62,4
B 71	3935 5902		A	10 400	12 300		7,8	5,9	1 200	700		700	5,7	67,4
5	AS Magdeburg-Reform (A 14)	15 01		11 600	13 700		8,2	6,2	1 350	800	4,7	128	7,9	60,5
	OA Magdeburg			10 600	13 000		8,6	6,4	1 250	700	5,1	764	6,3	67,9
	FS= 2	1,8		6 200	6 000				600	350		509	2,9	65,3
B 71	3935 5030		A	12 400	15 300	3 400	12,5	9,6	500	300		193	9,2	62,6
5	B 71 / B 246 A	15 01		13 800	16 100	3 400	12,6	9,4	500	300	7,1	35	14,7	56,2
	AS Magdeburg-Reform (A 14)			12 000	15 300	5 100	14,4	11,8	650	350	9,4	211	9,8	63,1
	FS= 2	5,9		9 100	12 600	1 400			200	100		140	6,6	60,6
B 71	4035 5029		A	12 800	15 500	4 000	15,2	13,0	450	300		227	12,3	63,9
5	B 71 / L 69	15 03		14 100	16 100	4 400	15,9	13,3	450	300	9,9	42	21,0	57,9
	B 71 / B 246 A			12 400	15 800	4 400	18,6	16,8	450	250	13,4	248	12,8	64,4
	FS= 2	4,8		9 800	12 900	2 200			250	150		165	9,9	62,1
B 71	4035 5028		A	12 200	15 500	4 700	14,1	9,9	550	350		269	9,5	64,1
5	B 71 / L 70 / Atzendorf	15 03		12 800	16 100	5 100	14,6	10,2	550	350	7,7	49	15,3	57,7
	B 71 / L 69			12 800	15 800	5 400	16,6	12,4	550	300	9,9	294	10,0	64,6
	FS= 2	4,3		9 500	12 900	2 600			300	200		195	6,9	62,1
B 71	4035 3894		AZ			6 500	20,4	14,0	750	450		366	13,2	66,1
5	B 71 / L 63 / Förderstedt	15 03				7 200	21,9	15,2	750	450	11,3	80	20,9	60,7
	B 71 / L 70 / Atzendorf					6 900	21,1	14,6	650	350	11,6	409	14,1	66,8
	FS= 2	3,1	3894			3 800			400	200		236	8,3	63,3
B 71	4135 5327		A	10 600	11 300	1 600	21,3	16,8	200	150		90	15,8	60,5
5	B 71 / SBA-Gr. Sangerhausen	15 03		11 300	11 300	1 700	23,5	18,3	200	150	13,6	17	28,0	54,8
	B 71 / L 72 / Förderstedt			10 200	10 700	1 800	22,0	18,4	200	150	14,6	98	16,3	60,9
	FS= 2	5,5		9 400	12 100	1 000			150	100		66	13,6	58,7
B 71	4136 1332		O	10 600	11 300	1 600	21,3	16,8	200	150		90	15,8	60,5
1	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben	15 03		11 300	11 300	1 700	23,5	18,3	200	150	13,6	17	28,0	54,8
	B 71 / SBA-GR. Magdeburg			10 200	10 700	1 800	22,0	18,4	200	150	14,6	98	16,3	60,9
	FS= 2	1,5		9 400	12 100	1 000			150	100		66	13,6	58,7
B 71	4136 1331		A	14 000	11 900	4 500	15,3	11,4	450	300		258	10,8	64,2
1	B 71 / 1. L 73	15 03		16 900	11 700	5 300	16,9	12,4	500	300	9,3	47	18,0	58,0
	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben			12 400	12 900	3 900	16,1	13,1	350	200	10,4	282	11,3	64,7
	FS= 2	0,8		7 600	11 300	2 700			300	200		187	8,3	62,3
B 71	4136 1330		B	14 000	11 900	5 200	12,4	9,5	750	450		294	9,1	64,4
1	B 71 / OE Bernburg	15 03		16 900	11 700	5 100	12,1	9,1	700	400	6,9	54	14,5	58,0
	B 71 / 1. L 73			12 400	12 900	7 000	15,5	12,1	850	500	9,6	321	9,6	64,9
	FS= 2	4,4		7 600	11 300	3 100			400	250		214	6,5	62,4
B 71	4236 3806		AZ	14 200	17 800	8 300	14,7	11,5	850	450		458	10,1	66,5
1	B 71 / L 149	15 03		15 500	18 700	9 300	15,9	12,5	800	450	9,4	120	22,1	62,6
	B 71 / OA Bernburg			13 900	18 800	8 600	15,6	12,1	750	400	9,6	505	10,3	67,0
	FS= 2	6,0	3806	10 600	13 600	4 500			450	250		317	9,3	64,8
B 71	4236 1323		A	11 800	15 300	5 700	16,8	13,5	600	350		324	12,7	65,5
1	AS Könnern (A 14)	15 03		13 300	16 100	6 400	18,0	14,7	600	400	11,0	60	21,8	59,5
	B 71 / L 149			10 200	14 100	5 800	17,9	13,7	550	300	10,9	353	13,2	66,0
	FS= 2	4,7		9 800	14 000	3 100			350	200		236	10,3	63,7
B 71	4336 1252		B			5 200	15,5	12,7	550	350		293	12,0	64,9
1	B 71 OE Könnern	15 03				5 800	17,6	14,7	550	350	11,0	54	20,4	58,9
	AS Könnern (A 14)					5 100	14,4	11,4	500	300	9,1	320	12,5	65,4
	FS= 2	0,7				2 900			350	200		213	9,5	63,1
B 79	4132 4209		A			6 100	8,4	4,7	750	450		344	4,5	64,0
4	OE Quedlinburg	15 05				6 400	9,0	5,0	700	450	3,8	63	6,3	57,1
	B 79 / K 1322					6 600	10,0	5,8	700	400	4,7	375	5,0	64,5
	FS= 2	6,3				3 900			500	300		250	2,3	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 79	4132 4032	15 01	A	9 500	11 100	8 800	8,8	5,9	1 050	600		502	5,7	66,0		
	B 79 / K 1322			10 600	12 000	9 400	9,7	6,1	1 050	600	4,7	92	7,8	59,1		
	B 79 / L 24 / Harsleben			9 400	11 900	10 100	8,8	6,9	1 050	600	5,5	548	6,3	66,5		
	FS= 2	1,7		6 200	7 100	4 900			550	350		365	2,9	63,9		
B 79	4132 4033	15 01	A	14 300	14 400	13 600	7,2	5,3	1 350	800		776	5,2	67,7		
	B 79 / L 24 / Harsleben			16 400	15 100	15 000	7,7	5,7	1 450	850	4,3	142	7,1	60,8		
	B 79 / OA Halberstadt			14 200	16 400	14 800	7,9	6,0	1 400	800	4,8	847	5,7	68,3		
	FS= 2	2,9		8 100	9 700	7 000			750	400		564	2,7	65,7		
B 79	4032 4038	15 01	A	10 200	9 400	6 900	10,3	6,7	850	500		394	6,4	65,1		
	B 79 / OE Halberstadt			11 400	10 200	7 400	11,6	7,3	850	500	5,5	72	9,2	58,3		
	B 79 / K 1327			10 000	9 800	8 200	9,6	7,0	850	500	5,6	430	7,0	65,6		
	FS= 2	3,9		6 700	6 100	3 600			400	250		286	3,7	63,0		
B 79	4031 3802	15 01	AZ	8 200	7 500	5 200	11,8	7,7	600	350		290	7,5	64,0		
	B 79 / K 1327			8 900	8 000	5 600	12,8	8,6	550	350	6,5	60	10,3	57,7		
	B 79 / L 84 / Athenstedt			8 300	7 900	5 400	11,9	7,9	550	300	6,3	327	8,1	64,7		
	FS= 2	5,1	3802	5 800	5 200	3 100			350	200		178	4,3	61,1		
B 79	4031 4040	15 01	A	8 200	7 600	5 200	10,6	6,6	550	350		293	6,4	63,8		
	B 79 / L 84 / Athenstedt			8 900	8 200	5 800	11,2	7,1	550	350	5,4	54	9,2	57,1		
	B 79 / L 87			8 300	7 800	5 000	12,6	7,4	500	300	5,9	320	7,0	64,3		
	FS= 2	2,9		5 800	5 100	3 100			350	200		213	3,6	61,7		
B 79	4031 4041	15 01	A	6 600	5 800	3 600	11,9	8,0	450	250		206	7,7	62,6		
	L 87			7 400	6 300	4 000	13,3	9,0	450	250	6,8	38	11,7	56,0		
	1. B 244 (Abzw. Badersleben)			6 400	5 800	3 800	11,6	7,6	400	250	6,1	225	8,2	63,1		
	FS= 2	2,9		4 700	4 100	2 200			300	150		150	5,0	60,5		
B 79	4031 4042	15 01	B		4 600	3 900	15,5	9,6	500	300		221	9,2	63,2		
	1. B 244 (Abzw. Badersleben)				5 200	4 200	17,6	10,9	450	300	8,2	41	14,8	56,9		
	2. B 244 (Abzw. Zilly)				4 100	4 000	15,7	9,7	400	250	7,7	241	9,8	63,7		
	FS= 2	0,9			3 000	2 600			350	200		161	6,6	61,2		
B 79	3930 4043	15 01	B	6 400	7 000	2 200	12,6	6,2	300	200		125	6,0	60,0		
	B 244 (Abzw. Zilly)			7 000	7 600	2 400	14,2	7,0	250	150	5,3	23	8,4	53,2		
	L 78			6 500	7 500	2 200	12,9	6,2	250	150	5,0	136	6,6	60,5		
	FS= 2	6,5		4 400	3 900	1 700			200	150		91	3,2	57,9		
B 79	3930 4044	15 01	B		7 300	6 700	7,9	5,9	600	350		281	5,7	63,4		
	B 79 / L 78				8 200	7 100	8,8	6,5	600	350	5,0	51	7,8	56,5		
	B 79 / L 89 / Hessen				6 800	7 100	8,0	5,8	550	300	4,7	307	6,3	64,0		
	FS= 2	1,0			5 300	4 600			350	200		204	2,9	61,3		
B 79	3930 4045	15 01	B		9 800	6 000	17,6	15,7	450	250		219	14,8	64,2		
	B 79 / L 89 / Hessen				10 800	6 400	18,8	15,6	450	250	11,6	40	26,0	58,3		
	B 79 / L 91				9 900	6 200	19,1	20,9	400	250	16,5	239	15,3	64,6		
	FS= 2	2,4			6 900	4 400			250	150		159	12,5	62,4		
B 79	3930 4046	15 01	B	9 800	6 000	3 700	18,0	16,6	450	250		210	15,6	64,1		
	B 79 / L 91			10 800	6 400	4 000	18,8	16,2	450	250	12,1	39	27,7	58,4		
	B 79 / LG NS -->			9 900	6 200	4 000	18,7	19,6	400	250	15,5	229	16,1	64,6		
	FS= 2	0,9		6 900	4 400	2 200			250	150		153	13,4	62,4		
B 80	4531 1043	15 04	A	9 400	9 700	10 000	16,1	11,9	1 150	700		568	11,2	67,7		
	B 80 / LG TH -->			9 900	9 900	10 400	18,5	13,5	1 150	650	10,1	104	18,9	61,5		
	B 80 / B 85			9 000	10 000	10 400	17,1	13,1	1 050	600	10,4	620	11,8	68,2		
	FS= 2	2,7		8 400	8 500	7 800			850	500		413	8,8	65,8		
B 80	4532 1042	15 04	A	8 700	9 300	10 500	15,1	10,7	1 250	750		600	10,2	67,7		
	B 85			9 600	9 800	10 700	17,4	12,1	1 150	700	9,1	110	16,7	61,5		
	2. L 234			8 800	9 300	11 300	16,3	12,3	1 150	650	9,8	655	10,7	68,2		
	FS= 2	5,0		5 900	7 600	8 700			1 000	550		436	7,6	65,8		
B 80	4532 1041	15 04	A	10 700	10 600	12 700	12,1	10,3	1 350	800		726	9,8	68,5		
	2. L 234			10 900	11 100	13 500	13,9	11,7	1 400	850	8,8	133	16,0	62,2		
	B 80 / A 38, AS NK 24			11 300	11 000	12 900	12,8	11,4	1 250	700	9,1	792	10,4	69,0		
	FS= 2	3,0		9 300	8 500	9 900			1 000	600		527	7,2	66,5		
B 80	4532 1251	15 04	A			4 300	8,4	7,4	500	300		244	7,1	63,2		
	B 80 / A 38, AS NK 024					4 600	9,0	7,9	500	300	6,0	45	10,6	56,5		
	B 80 / L 231 / Bennungen					4 600	10,0	8,6	500	300	6,9	266	7,7	63,7		
	FS= 2	1,6				2 700			350	200		177	4,4	61,1		
B 80	4533 3801	15 04	AZ	10 700	11 200	5 700	13,2	9,2	600	400		329	8,8	64,8		
	B 80 / L 231 / Bennungen			10 900	11 900	6 300	14,1	10,1	600	400	7,6	51	13,3	57,6		
	B 80 / L 221 (OA Sangerhausen)			11 300	11 600	6 100	13,2	9,1	600	350	7,3	373	9,4	65,5		
	FS= 2	11,0	3801	9 300	8 300	3 200			350	200		196	5,7	61,9		
				Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 80	4533 1035		A	16 400	11 300	7 100	5,8	5,9	800	450		404	5,7	65,0
	1	15 04		17 600	11 400	7 900	6,5	6,6	800	500	5,0	74	7,9	58,2
				16 200	12 600	7 400	5,6	5,3	750	400	4,2	441	6,3	65,6
	FS= 2	1,5		12 900	9 300	3 900			450	250		293	2,9	62,9
				Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38										
B 80	4434 1033		A	10 100	10 600	4 200	10,0	7,4	500	300		240	7,1	63,1
	1	15 03		10 700	10 900	4 700	11,1	8,2	500	300	6,2	44	10,5	56,4
				9 700	11 000	4 000	9,5	6,7	400	250	5,4	262	7,7	63,6
	FS= 2	10,8		8 900	8 900	2 800			350	200		174	4,3	61,0
				Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38										
B 80	4435 1027		A	14 700	15 700	17 300	12,7	9,3	1 750	1 050		987	8,8	69,6
	1	15 03		16 400	16 400	18 100	14,5	10,4	1 750	1 050	7,8	181	14,1	63,2
				13 200	16 600	17 600	13,6	10,6	1 650	950	8,4	1 077	9,4	70,1
	FS= 2	3,2		11 900	12 300	14 100			1 400	800		717	6,2	67,6
				Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38										
B 80	4536 1026		A	15 900	15 500	17 200	11,9	9,2	1 750	1 050		980	8,7	69,6
	1	15 03		16 300	15 800	17 800	13,6	10,2	1 750	1 050	7,6	180	13,9	63,2
				15 400	16 100	17 900	13,1	10,5	1 650	950	8,4	1 069	9,3	70,1
	FS= 2	4,5		15 600	14 100	14 000			1 400	800		712	6,1	67,6
				Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38										
B 80	4536 1025		A	15 900	15 500	14 100	13,4	10,3	1 500	900		805	9,8	68,9
	1	15 03		16 700	15 800	14 700	15,4	11,8	1 500	900	8,9	148	16,0	62,6
				15 100	16 100	14 100	14,6	11,4	1 350	750	9,1	878	10,4	69,4
	FS= 4	4,5		15 100	14 100	12 000			1 250	700		585	7,3	67,0
B 80	4536 1024		O	12 600	18 200	15 900	12,7	8,6	1 600	950		908	8,2	69,1
	1	15 03		15 000	18 300	17 100	14,4	9,6	1 600	950	7,3	167	12,8	62,7
				11 800	21 000	16 500	13,1	9,4	1 500	850	7,5	991	8,8	69,6
	FS= 4	0,6		6 800	14 200	10 600			1 100	600		660	5,6	67,1
B 80	4536 3024		A	12 600	18 200	15 900	12,7	8,6	1 550	950		908	8,2	69,1
	3	15 02		15 000	18 300	17 100	14,4	9,6	1 700	1 000	7,3	167	12,9	62,7
				11 800	21 000	16 500	13,1	9,4	1 550	900	7,5	991	8,8	69,6
	FS= 4	4,8		6 800	14 200	10 600			1 050	600		660	5,6	67,1
B 80	4536 3831		AZ			20 500	15,1	10,5	2 050	1 300		1 163	9,7	70,5
	3	15 02				21 800	16,6	11,9	2 050	1 300	8,8	227	18,0	64,8
						21 000	15,4	10,7	1 850	1 050	8,9	1 218	10,5	70,9
	FS= 4	3,1	3831			14 900			1 550	950		1 000	6,9	69,2
B 80	4537 3251		A			26 300	10,6	7,2	2 600	1 600		1 502	6,9	71,0
	3	15 02				28 300	12,2	8,0	2 650	1 650	6,1	276	10,2	64,4
						26 000	11,0	8,3	2 300	1 350	6,7	1 639	7,5	71,5
	FS= 4	2,0				19 200			1 900	1 050		1 092	4,2	69,0
B 80	4537 3023		A	24 000	24 200	23 100	8,5	5,3	2 500	1 550		1 322	5,2	70,0
	3	15 02		27 200	26 000	25 300	9,7	6,2	2 500	1 550	4,8	243	7,2	63,2
				20 000	22 300	23 200	8,3	4,8	2 200	1 300	3,5	1 442	5,7	70,6
	FS= 4	4,4		20 800	20 200	15 200			1 550	850		961	2,7	68,0
B 81	4034 4066		A	20 000	18 900	16 200	14,2	8,2	1 650	1 000		925	7,8	69,1
	4	15 03		22 000	19 900	17 000	16,6	9,3	1 650	950	7,0	170	12,0	62,6
				19 800	19 600	16 600	14,1	9,0	1 550	900	7,2	1 009	8,4	69,6
	FS= 2	0,8		14 200	14 400	12 900			1 350	750		672	5,1	67,1
B 81	4034 4067		O		17 900	14 600	10,6	8,2	1 450	850		832	7,8	68,7
	4	15 03			18 800	15 500	12,6	9,5	1 400	850	7,1	153	12,0	62,1
					18 500	13 800	10,7	8,9	1 250	700	7,1	908	8,4	69,2
	FS= 2	2,8			14 000	12 100			1 250	700		605	5,1	66,6
B 81	4330 4047		B		1 500	2 000	14,3	12,5	350	200		114	11,8	60,8
	4	15 05			1 200	1 900	19,9	17,7	250	150	13,2	21	20,1	54,8
					1 700	2 100	13,8	11,3	250	150	9,0	124	12,4	61,3
	FS= 2	7,9			2 200	2 700			400	250		83	9,4	59,0
B 81	4331 4048		A	10 300	9 200	6 300	9,3	6,2	1 050	600		360	6,0	64,6
	4	15 05		9 900	9 000	5 800	11,9	7,9	800	500	6,0	66	8,4	57,8
				10 200	9 500	7 100	9,5	6,6	850	500	5,3	393	6,6	65,1
	FS= 2	1,1		11 500	9 500	7 300			1 050	600		262	3,2	62,5
B 81	4231 4049		B	6 200	5 400	5 500	9,9	10,9	800	500		312	10,3	64,9
	4	15 05		5 800	4 800	5 300	12,8	14,0	650	400	10,5	57	17,0	58,6
				6 700	5 600	6 100	9,6	10,4	700	400	8,3	340	10,9	65,4
	FS= 2	6,9		6 800	7 000	5 600			750	450		227	7,8	63,0
B 81	4231 4050		B	5 500	5 500	4 800	9,3	7,7	650	400		270	7,4	63,7
	4	15 05		4 500	5 100	4 800	11,5	9,8	550	350	7,4	50	11,1	57,1
				6 500	5 000	5 100	8,7	6,3	550	300	5,0	295	8,0	64,2
	FS= 2	2,6		7 100	7 800	4 100			550	300		196	4,7	61,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 81 4	4231 4051 B 81 / L 94 B 81 / L 93 / Cattenstedt	15 05	O	5 600	8 400	6 300	7,1	7,1	850	500		360	6,8	64,8
				4 700	8 600	6 000	8,3	8,6	750	450	6,5	66	10,0	58,1
				6 600	8 600	7 200	8,8	7,6	800	450	6,1	393	7,4	65,3
				6 900	7 800	6 400			800	450		262	4,1	62,7
FS= 2	3,9													
B 81 4	4231 4052 B 81 / L 93 / Cattenstedt B 81 / L 92 / Blankenburg	15 05	A	5 600	8 400	6 300	7,1	7,1	950	600		360	6,8	64,8
				4 700	8 600	6 000	8,3	8,6	800	500	6,5	66	10,0	58,1
				6 600	8 600	7 200	8,8	7,6	850	500	6,1	393	7,4	65,3
				6 900	7 800	6 400			850	500		262	4,1	62,7
FS= 2	1,1			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 81 4	4131 4054 B 6n, AS Heimbürg L 82	15 05	A	8 600	8 500	12 300	8,7	6,3	1 400	850		703	6,1	67,5
				8 100	9 000	12 800	10,6	7,6	1 350	800	5,7	129	8,5	60,7
				9 200	8 100	13 000	7,9	5,9	1 300	750	4,7	767	6,7	68,0
				9 200	6 900	9 900			1 100	650		511	3,3	65,4
FS= 2	6,1			Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 81 4	4131 3803 B 81 / L 82 B 81 / OA Halberstadt	15 01	AZ	15 300	15 900	16 100	12,4	7,0	1 650	900		918	6,4	68,8
				16 100	16 900	17 100	13,8	7,9	1 650	900	6,0	167	13,3	62,7
				15 800	16 300	16 300	12,9	7,3	1 500	850	5,9	1 039	6,7	69,4
				12 200	12 100	12 000			1 300	750		554	4,4	66,1
FS= 2	4,1	3803												
B 81 4	4032 4058 B 81 / OE Halberstadt B 81 / B 245	15 01	A	16 700	20 400	13 700	8,1	5,8	1 450	850		780	5,6	67,9
				18 300	22 800	14 800	9,1	6,3	1 500	900	4,8	143	7,8	61,0
				16 600	20 100	14 300	8,3	6,6	1 350	800	5,3	851	6,2	68,4
				11 900	12 500	8 800			900	500		567	2,9	65,8
FS= 2	1,7													
B 81 4	4032 3854 B 81 / B 245 B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben	15 01	AZ			11 700	15,4	8,9	1 250	700		674	8,1	67,8
						12 500	17,2	10,2	1 250	700	7,7	114	18,2	61,8
						12 000	15,6	9,0	1 100	600	7,2	767	8,6	68,5
						8 700			950	550		397	5,2	64,8
FS= 2	3,5	3854												
B 81 4	4032 4905 B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben B 81 / SBA-Gr. Magdeburg	15 01	O		14 000	11 000	11,8	8,0	1 200	700		625	7,7	67,4
					15 400	11 600	13,6	9,2	1 150	700	6,9	115	11,8	60,8
					13 300	10 900	12,3	8,7	1 050	600	7,0	682	8,3	67,9
					9 500	8 700			950	550		454	5,0	65,4
FS= 2	1,8													
B 81 5	4033 5360 B 81 / SBA-Gr. Halberstadt B 81 / L 24 / OU Gröningen	15 01	A	11 900	14 000	11 000	11,8	8,0	1 200	700		625	7,7	67,4
				12 100	15 400	11 600	13,6	9,2	1 200	700	6,9	115	11,8	60,8
				12 800	13 300	10 900	12,3	8,7	1 050	600	7,0	682	8,3	67,9
				9 900	9 500	8 700			950	550		454	5,0	65,4
FS= 2	4,2		Baustelle an den meisten Tagen											
B 81 5	4033 5361 B 81 / L 24 B 81 / 1. L 66	15 01	A	10 500	10 400	9 400	13,3	9,2	1 100	650		535	8,8	66,9
				11 200	10 700	9 900	15,7	10,9	1 050	650	8,2	98	13,9	60,5
				10 200	10 700	9 300	13,4	8,9	950	550	7,1	584	9,3	67,4
				8 400	8 800	7 700			850	500		389	6,2	65,0
FS= 2	6,9													
B 81 5	4033 5362 B 81 / 1. L 66 B 81 / 2. L 66	15 01	A	14 100	10 500	9 700	14,4	10,4	1 150	700		555	9,9	67,3
				13 400	10 900	10 200	16,6	12,1	1 100	650	9,1	102	16,1	61,0
				16 400	10 800	9 800	14,4	9,8	950	550	7,8	606	10,4	67,8
				12 800	8 400	7 900			900	500		403	7,3	65,4
FS= 2	0,9													
B 81 5	4034 5363 B 81 / 2. L 66 B 81 / L 76 / SBA-Gr.	15 01	A	11 900	12 300	10 500	15,3	10,6	1 100	650		601	10,1	67,7
				12 000	13 100	11 500	17,5	12,3	1 100	650	9,2	110	16,5	61,4
				12 600	11 900	9 800	15,8	10,5	900	500	8,4	656	10,6	68,2
				10 400	9 800	7 900			850	500		437	7,5	65,8
FS= 2	4,0													
B 81 4	4034 4064 L 76 / SBA-Gr. B 180	15 03	A	13 400	12 400	12 100	11,8	8,5	1 300	750		692	8,1	67,9
				14 200	13 000	12 900	13,7	9,6	1 250	750	7,2	127	12,6	61,4
				13 400	12 300	11 700	13,1	9,7	1 100	650	7,7	755	8,7	68,4
				10 600	10 300	10 000			1 050	600		503	5,4	65,9
FS= 2	2,3													
B 81 4	4034 4065 B 180 L 70 / Egelin Nord	15 03	A	17 500	17 000	13 700	13,0	9,4	1 500	900		782	9,0	68,6
				19 000	17 800	14 400	15,1	10,9	1 450	850	8,2	143	14,3	62,2
				17 600	17 200	14 000	13,3	9,6	1 350	750	7,6	853	9,5	69,1
				12 800	14 100	10 800			1 150	650		568	6,3	66,7
FS= 4	3,2													
B 81 5	3934 5364 SBA-Gr. Halberstadt B 81 / B 246 A	15 01	A	17 000	17 400	14 100	10,9	7,7	1 450	850		805	7,4	68,4
				18 100	18 200	15 000	12,5	8,6	1 450	850	6,5	148	11,2	61,8
				17 200	18 100	13 500	12,5	9,1	1 250	700	7,2	878	8,0	68,9
				13 400	13 600	11 700			1 200	700		585	4,7	66,4
FS= 2	4,5		Baustelle an den meisten Tagen											
B 81 5	3935 3807 B 81 / B 246 A AS Magdeburg-Sudenburg (A 14)	15 01	AZ	19 800	22 200	18 500	14,9	8,4	1 950	1 150		1 056	7,6	69,6
				21 300	23 900	19 900	16,5	9,4	1 950	1 150	7,1	197	17,6	64,1
				20 300	23 300	18 900	15,6	9,0	1 700	1 000	7,3	1 183	8,0	70,2
				14 200	15 200	13 000			1 350	800		673	5,4	67,2
FS= 4	6,4	3807												
B 81 5	3935 5250 AS Magdeburg-Sudenburg (A 14) B 71 / B 81 / L 50	15 02	A			28 800	6,9	4,4	3 000	1 850		1 645	4,3	70,8
						31 400	7,7	4,7	2 950	1 800	3,7	302	5,9	63,8
						28 800	7,7	5,1	2 650	1 550	3,8	1 795	4,7	71,3
						19 200			1 900	1 050		1 196	2,2	68,8
FS= 4	2,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	4532 1045	15 04	A	7 200	7 500	5 700	6,9	5,7	800	450		325	5,5	64,0
				7 300	7 500	5 800	8,2	6,7	700	400	5,1	60	7,7	57,2
				7 300	7 900	5 900	7,5	6,1	650	350	4,9	355	6,1	64,6
				6 600	7 200	5 100			650	400		236	2,9	61,9
FS= 2		3,5												
B 85	4532 1044	15 04	B	2 900	2 000	1 800	4,5	4,6	350	200		100	4,4	58,7
				2 300	2 000	1 600	5,7	5,8	250	150	4,4	18	6,1	51,6
				2 900	2 100	2 100	4,9	4,6	250	150	3,7	109	4,9	59,1
				4 800	2 200	2 100			350	200		73	2,3	56,7
FS= 2		1,2												
B 86	4334 1047	15 03	A	7 200	6 600	6 000	7,7	7,4	700	400		343	7,1	64,6
				7 800	6 600	6 000	8,7	8,4	700	400	6,3	63	10,5	58,0
				7 400	6 100	6 100	7,4	7,2	600	350	5,8	374	7,7	65,1
				4 800	3 900	3 900			450	250		249	4,3	62,6
FS= 2		1,4												
B 86	4434 1048	15 03	A	2 900	3 100	2 500	12,9	11,5	300	200		143	10,9	61,6
				3 300	3 400	2 800	13,8	12,4	300	200	9,3	26	18,2	55,4
				2 700	3 100	2 500	16,2	14,4	250	150	11,4	156	11,4	62,1
				1 900	2 000	1 800			200	150		104	8,4	59,7
FS= 2		5,3												
B 86	4434 1049	15 04	A	2 000	2 400	2 600	10,1	8,8	300	200		146	8,4	61,2
				2 700	2 600	2 900	12,1	10,6	300	200	8,0	27	13,3	54,8
				1 300	2 400	2 500	8,8	7,3	250	150	5,8	159	9,1	61,7
				1 100	1 600	1 800			200	150		106	5,8	59,2
FS= 2		10,2												
B 86	4534 1259	15 04	A	7 800	8 500	8 000	7,2	5,8	850	500		444	5,6	65,4
				8 500	8 500	8 000	8,0	6,6	900	550	5,0	81	7,8	58,5
				8 000	8 000	8 000	7,3	5,8	800	450	4,6	485	6,3	66,0
				4 800	4 800	4 800			550	300		322	2,9	63,3
FS= 2		1,7												
B 86	4534 1267	15 04	A	9 500	10 500	9 500	7,4	5,3	1 000	600		539	5,1	66,1
				10 500	9 000	9 000	8,2	5,7	950	600	4,4	99	7,0	59,2
				9 000	9 000	6 500	8,2	6,1	850	500	4,9	588	5,6	66,6
				6 500	6 500	6 500			750	400		392	2,6	64,1
FS= 2		2,7												
B 86	4533 1902	15 04	A	3 700	5 800	5 800	9,9	6,3	700	400		330	6,1	64,2
				4 300	6 400	6 400	10,6	7,0	700	400	5,3	61	8,5	57,5
				2 400	6 100	6 100	11,0	6,4	650	350	5,1	360	6,7	64,8
				3 000	3 400	3 400			400	250		240	3,3	62,1
FS= 2		1,4												
B 86	4533 1911	15 04	A	6 800	8 500	8 500	8,4	4,8	950	600		483	4,6	65,5
				7 200	9 100	9 100	9,7	5,6	950	550	4,3	89	6,4	58,6
				7 200	8 600	8 600	8,5	4,5	850	500	3,6	527	5,1	66,0
				5 300	6 000	6 000			700	400		351	2,4	63,5
FS= 3		2,7												
B 86	4533 1901	15 04	A	14 000	11 800	11 800	6,8	5,5	1 250	750		675	5,3	67,2
				15 900	12 900	12 900	7,7	6,0	1 300	750	4,6	124	7,3	60,3
				13 000	12 500	12 500	6,4	6,1	1 200	700	4,9	737	5,9	67,7
				8 300	7 200	7 200			750	450		490	2,7	65,1
FS= 2		1,5												
B 86	4533 3812	15 04	AZ	7 000	8 500	7 900	14,7	9,9	850	450		448	9,5	66,3
				7 900	9 100	8 300	16,3	11,1	850	450	8,3	79	14,3	59,6
				7 000	8 700	8 500	15,1	10,2	800	450	8,2	502	10,2	66,9
				4 200	5 900	5 300			600	300		289	6,0	63,6
FS= 2		2,7	3812											
B 86	4533 1053	15 04	A	7 400	8 200	6 500	12,0	7,7	750	450		371	7,4	65,0
				8 300	8 600	7 000	13,6	8,9	750	450	6,7	68	11,1	58,4
				7 400	8 900	6 700	12,4	7,4	700	400	5,9	405	8,0	65,6
				4 300	6 000	4 500			550	300		269	4,7	63,0
FS= 2		1,8												
B 87	4738 3025	15 01	B	5 300	4 300	4 300	5,2	4,1	550	350		246	4,0	62,4
				5 600	4 700	4 700	5,6	4,2	550	300	3,3	45	5,5	55,5
				4 700	4 600	4 600	5,5	5,3	500	300	4,2	269	4,4	62,9
				4 700	2 800	2 800			350	200		178	2,1	60,5
FS= 2		3,6												
B 87	4738 3026	15 01	B	4 900	4 600	4 600	9,4	6,0	600	350		261	5,8	63,2
				5 500	4 900	4 900	10,4	6,3	550	350	4,8	48	8,0	56,3
				4 500	5 000	5 000	10,1	7,5	550	300	6,0	285	6,4	63,7
				3 200	3 100	3 100			400	250		190	3,0	61,0
FS= 2		4,1												
B 87	4837 3902	15 01	A	9 700	11 300	11 300	10,9	6,8	1 250	750		645	6,6	67,3
				10 700	12 200	12 200	11,8	7,1	1 300	750	5,4	118	9,6	60,5
				10 000	12 700	12 700	11,7	8,2	1 250	750	6,5	704	7,2	67,8
				5 700	6 200	6 200			700	400		469	3,8	65,2
FS= 2		0,9												
B 87	4837 3031	15 01	A	8 100	7 900	8 900	10,4	6,9	950	550		505	6,6	66,2
				8 800	8 800	9 700	11,8	7,6	900	550	5,8	93	9,6	59,5
				7 700	8 800	7 800	11,6	8,6	750	400	6,8	551	7,2	66,7
				6 300	3 900	7 300			800	450		367	3,8	64,1
FS= 2		4,5												

Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Mo-So	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 87	4837 3032		B	5 400	4 600	6 100	9,1	7,1	750	450		345	6,8	64,6	
3	B 87 / L 199	15 01		6 000	4 900	6 400	9,2	7,2	750	450	5,5	63	10,1	57,9	
	B 180 / B 87			5 100	4 900	6 700	12,2	9,5	700	400	7,6	376	7,5	65,1	
FS=2		5,6		4 100	3 600	3 900			500	300		251	4,1	62,6	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 87	4837 3816		AZ	15 200	15 500	15 300	12,3	6,7	1 500	800		878	6,4	68,6	
3	B 180 / B 87 / L 200 / SM-Gr.	15 04		16 700	16 900	16 700	13,4	7,5	1 500	800	5,7	152	10,5	61,8	
	B 87 / OA Naumburg			15 600	15 800	15 600	12,5	6,8	1 400	750	5,5	990	6,9	69,2	
FS=2		2,3	3816	9 900	10 300	9 800			1 100	650		545	3,7	65,8	
B 87	4836 3843		AZ	9 200	7 200		14,2	9,1	800	450		414	9,0	65,9	
3	B 87 / OE Naumburg	15 04		9 700	7 600		15,5	10,1	750	400	7,6	65	10,7	58,2	
	B 87 / OA Bad Kösen			9 000	7 000		15,0	9,9	650	350	7,9	465	9,6	66,5	
FS=2		0,9	3843	7 600	6 000				800	450		261	5,4	63,1	
B 87	4835 3040		B	5 800	4 000	3 700	6,4	4,7	500	300		208	4,5	61,8	
3	B 87 / OE Bad Kösen	15 04		5 500	4 200	3 800	7,8	5,9	450	250	4,5	38	6,2	54,9	
	B 250 / B 87 / Eckartsberga			6 800	3 600	3 500	6,1	4,0	350	200	3,2	227	5,0	62,4	
FS=2		11,8		4 800	3 700	3 300			450	250		151	2,3	59,8	
B 87	4835 3042		B	5 800	4 700	7 100	5,8	4,5	800	500		401	4,4	64,7	
3	L 210	15 04		5 500	4 600	7 800	7,1	5,6	750	450	4,3	74	6,0	57,7	
	LG TH -->			6 800	4 600	6 400	3,9	3,3	600	350	2,6	437	4,8	65,2	
FS=2		1,0		4 800	4 900	5 100			600	350		292	2,3	62,7	
B 88	4836 3044		B	4 700	4 900	4 600	9,2	8,9	600	350		260	8,5	63,8	
3	OE Naumburg	15 04		5 300	5 200	4 800	10,5	10,8	550	350	8,1	48	13,5	57,3	
	L 201			4 400	4 800	4 800	9,0	8,3	500	300	6,6	284	9,1	64,3	
FS=2		5,2		3 400	4 000	3 600			450	250		189	5,9	61,8	
B 88	4836 3045		B	4 000	2 700	4 400	15,5	12,0	600	350		249	11,3	64,1	
3	B 88 / L 201	15 04		4 000	2 800	4 500	18,1	14,1	500	300	10,6	46	19,1	58,0	
	B 88 / LG TH -->			4 300	2 600	4 400	16,9	13,2	450	300	10,5	272	11,8	64,6	
FS=2		4,6		3 800	2 400	4 200			550	300		181	8,9	62,2	
				Baustelle an den meisten Tagen											
B 91	4938 3911		A	1 900	4 900		10,5	7,7	550	300		281	7,4	63,8	
3	B 91n / L 193	15 04		1 500	5 600		11,9	8,8	600	350	6,6	51	11,2	57,2	
	B 91n / B 180			3 900	5 000		8,7	6,3	500	300	5,0	307	8,0	64,4	
FS=2		1,3		900	2 300				250	150		204	4,7	61,8	
B 91	4938 3252		A		4 200		13,0	10,3	500	300		240	9,8	63,7	
3	B 91n / B 180	15 04			4 700		13,7	10,5	500	300	7,9	44	16,0	57,4	
	B 91 / B 91n (NK 040)				4 400		13,9	11,6	450	250	9,2	262	10,3	64,2	
FS=3		3,1			2 400				300	150		174	7,2	61,7	
B 91	4938 3047		A	12 300	11 300	12 200	9,7	6,6	1 250	750		696	6,3	67,5	
3	B 91 / B 91n / OU Zeitz. Kreisverkehr	15 04		13 400	12 100	13 400	11,3	7,9	1 250	750	5,9	128	9,1	60,8	
	B 91 / L 197 / Theißen			12 300	13 100	12 400	8,5	5,2	1 150	650	4,2	759	7,0	68,1	
FS=2		0,6		8 600	6 500	7 600			800	450		506	3,6	65,5	
B 91	4838 3049		A	7 900	8 200	8 700	13,5	8,8	950	600		496	8,3	66,5	
3	B 91 / L 191 / Theißen	15 04		9 000	9 200	9 500	15,2	10,0	1 000	600	7,5	91	13,1	60,1	
	B 91 / L 190			7 500	8 600	9 300	13,2	8,2	900	550	6,5	541	8,9	67,0	
FS=2		5,9		5 000	4 400	5 200			600	350		360	5,7	64,5	
B 91	4838 3852		AZ		10 100		19,6	13,2	1 100	700		571	12,7	68,0	
3	B 91 / L 190	15 01			11 200		21,4	14,5	1 100	700	10,8	117	18,4	62,0	
	AS Weißenfels (A 9)				10 300		19,9	13,4	950	600	10,7	646	13,7	68,7	
FS=2		6,2	3852		5 800				600	350		347	7,5	64,8	
B 91	4838 3904		A	14 600	12 300		9,0	6,5	1 250	750		703	6,2	67,6	
3	AS Weißenfels (A 9)	15 01		16 000	13 500		10,1	7,1	1 300	750	5,3	129	8,9	60,8	
	B 87			15 700	13 100		8,9	7,1	1 250	700	5,7	767	6,9	68,1	
FS=2		0,3		8 500	6 800				700	400		511	3,5	65,5	
B 91	4838 3905		A	14 200	11 800		15,8	12,2	1 350	800		673	11,5	68,5	
3	B 87	15 01		16 500	12 400		16,4	12,7	1 400	850	9,5	124	19,5	62,4	
	B 176			15 400	14 500		17,6	14,0	1 500	850	11,2	734	12,1	68,9	
FS=4		2,1		4 400	6 400				700	400		489	9,1	66,6	
B 91	4737 3906		A	15 400	15 200		15,1	11,4	1 550	900		868	10,8	69,4	
3	B 176	15 01		17 300	16 200		15,6	12,1	1 600	950	9,1	159	18,1	63,3	
	B 87			16 300	17 600		17,2	12,8	1 650	950	10,2	947	11,4	69,9	
FS=4		1,7		8 000	8 600				900	500		631	8,3	67,6	
B 91	4737 3907		A	17 000	14 900		14,6	10,5	1 450	850		852	10,0	69,2	
3	B 87	15 01		18 700	16 100		16,2	11,6	1 550	950	8,7	156	16,4	62,9	
	L 182			17 800	16 500		14,2	10,4	1 550	850	8,3	930	10,5	69,7	
FS=4		1,7		9 900	8 300				850	500		619	7,4	67,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	Evening 18-22 Uhr				
							[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 91	4737 3908	15 01	A		8 600	7 700	16,5	12,7	800	500		437	12,0	66,7		
				3		9 300	8 400	17,4	13,3	850	500	9,9	80	20,4	60,6	
					L 182	9 100	8 200	19,1	15,5	800	450	12,3	477	12,5	67,2	
					B 176	5 900	4 300			500	300		317	9,6	64,8	
FS= 4		0,8														
B 91	4737 3815	15 01	AZ		12 100	14 000	13 200	18,1	11,5	1 500	850		742	10,8	68,8	
				3		12 700	15 500	14 700	19,6	12,5	1 500	850	9,4	162	18,0	63,3
					B 176	12 700	14 400	13 300	18,9	12,2	1 350	750	9,7	844	11,4	69,4
					K 2169	9 300	8 300	7 600			800	500		435	7,9	65,9
FS= 2		2,4	3815													
B 91	4737 3253	15 01	A			12 700	14,8	12,2	1 400	800		727	11,5	68,8		
				3		13 200	16,3	13,0	1 400	850	9,8	133	19,5	62,7		
					K 2169	15 600	15,3	13,3	1 550	900	10,6	793	12,1	69,3		
					AS Leuna (A 38)	7 200			800	450		528	9,1	66,9		
FS= 2		2,0														
B 91	4737 3254	15 01	A			15 300	16,8	13,3	1 550	900		872	12,5	69,8		
				3		16 900	18,5	14,7	1 900	1 100	11,0	160	21,5	63,8		
					AS Leuna (A 38)	20 600	13,7	11,1	2 050	1 150	8,8	952	13,1	70,3		
					B 91 / K 2170	2 300			250	150		633	10,2	67,9		
FS= 4		0,4														
B 91	4737 3909	15 02	A		15 300	11 100	13,3	10,6	1 100	650		633	10,1	67,9		
				3		16 400	12 400	14,6	11,8	1 150	650	8,8	116	16,6	61,7	
					B 91 / K 2170	16 200	11 400	14,4	11,2	1 050	600	8,9	691	10,6	68,4	
					B 91 / K 2174	10 300	6 100			650	350		460	7,5	66,0	
FS= 2		1,1														
B 91	4737 3059	15 02	A		17 300	16 400	12,2	9,8	1 050	650		597	9,3	67,5		
				3		18 500	17 200	13,4	10,9	1 050	650	8,2	109	15,1	61,2	
					B 91 / K 2174	19 400	20 200	10 600	13,3	10,5	1 000	550	8,4	652	9,9	68,0
					B 91 / OA Merseburg	9 800	9 000	6 300			650	400		433	6,8	65,6
FS= 2		5,6														
B 91	4637 3857	15 02	AZ			19 300	13,1	8,1	2 050	1 200		1 089	8,0	69,9		
				3		21 700	14,0	8,8	2 050	1 200	6,6	230	9,8	63,5		
					B 91 / L 172	19 200	13,7	8,8	1 900	1 100	7,2	1 228	8,5	70,5		
					B 91 / L 171	10 700			1 050	600		671	5,2	67,1		
FS= 4		3,0	3857													
B 91	4537 3066	15 02	A		20 900	18 300	8,3	5,0	1 550	950		1 028	4,8	68,9		
				3		22 600	17 900	20 100	9,0	5,3	1 750	1 000	4,1	189	6,7	62,0
					B 91 / L 171	22 300	25 000	18 300	9,2	5,7	1 600	900	4,6	1 122	5,4	69,4
					OD-Grenze zur Stadt Halle	13 100	12 100	10 100			950	550		747	2,5	66,8
FS= 4		3,2														
B 100	4141 2033	15 01	B		5 500	5 100	4 800	11,9	7,6	600	350		273	7,3	63,7	
				2		5 700	5 600	5 200	13,8	8,8	550	350	6,6	50	11,0	57,1
					B 2	5 500	5 400	4 900	10,9	7,3	500	300	5,9	298	7,9	64,2
					L 129	4 800	3 200	3 400			400	250		199	4,6	61,7
FS= 2		4,1														
B 100	4241 2034	15 01	B		5 500	5 600	4 700	12,4	8,1	600	350		269	7,7	63,7	
				2		5 700	6 000	5 000	13,6	9,5	550	350	7,2	49	11,9	57,2
					L 129	5 500	5 500	5 200	13,1	7,2	550	300	5,8	294	8,3	64,2
					B 107	4 800	4 300	3 000			400	250		195	5,1	61,7
FS= 2		12,5														
B 100	4240 2901	15 01	B		4 000	4 600	13,6	9,1	600	350		262	8,7	63,8		
				2		4 100	4 700	16,2	10,8	550	350	8,2	48	13,8	57,4	
					1. B 107 / B 100	4 300	5 300	12,7	8,1	600	350	6,5	286	9,2	64,3	
					2. B 107 / B 100	3 200	3 500			450	250		190	6,1	61,8	
FS= 2		3,0														
B 100	4240 2202	15 01	B			5 000	14,1	9,4	550	350		281	8,9	64,2		
				2		5 500	16,6	11,2	550	350	8,4	52	14,3	57,8		
					2. B 107	4 900	12,1	7,9	500	300	6,3	307	9,5	64,7		
					L 136	3 100			350	200		204	6,3	62,2		
FS= 2		1,3														
B 100	4340 2038	15 01	B		6 800	5 000	12,1	11,3	550	350		285	10,7	64,6		
				2		7 400	5 600	14,7	13,7	550	350	10,2	52	17,9	58,4	
					L 136	6 600	4 700	8,9	8,8	450	250	7,0	311	11,3	65,1	
					B 183	5 100	3 200			350	200		207	8,2	62,7	
FS= 2		13,3														
B 100	4340 2039	15 03	A		13 500	11 900	11 000	5,5	5,4	1 250	750		627	5,2	66,8	
				2		13 700	12 600	11 700	6,3	6,2	1 200	700	4,7	115	7,2	59,9
					B 183	13 700	12 400	11 100	6,0	5,6	1 100	600	4,5	684	5,8	67,3
					L 138	12 500	8 900	8 300			950	550		455	2,7	64,7
FS= 2		5,0														
B 100	4340 2040	15 03	A		17 700	11 900	13 100	5,0	4,5	1 400	850		749	4,3	67,4	
				2		19 300	12 600	14 200	5,8	4,9	1 350	800	3,8	137	6,0	60,4
					L 138	18 100	12 400	12 600	5,0	5,3	1 200	700	4,3	817	4,8	67,9
					OA Bitterfeld	12 300	8 900	9 900			1 100	600		544	2,2	65,4
FS= 2		1,9														
B 100	4339 2045	15 03	O		18 500	14 600	15 700	10,4	6,7	1 550	950		894	6,5	68,7	
				2		21 100	16 000	17 000	11,4	7,5	1 600	950	5,7	164	9,4	61,9
					OE Bitterfeld	17 900	15 200	15 800	11,8	7,5	1 450	850	6,0	975	7,1	69,2
					2. B 184	11 000	9 200	10 500			1 100	600		650	3,7	66,6
FS= 2		1,4														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 100	4439 2046	A		12 800	10 400	10 600	10,9	6,9	1 100	650		602	6,6	67,0
2	2. B 184 B183 A	15 03		15 000	10 900	11 700	12,1	7,7	1 150	700	5,8	110	9,7	60,2
				12 000	11 700	11 000	10,2	6,8	1 050	600	5,4	657	7,3	67,5
FS= 2		7,0		7 000	6 800	5 900			650	350		437	3,9	64,9
B 100	4439 2047	A		15 300	16 400	14 800	14,4	9,2	1 300	750		844	8,7	68,9
2	B183 A AS Halle (A 9)	15 03		18 100	17 600	16 900	16,2	10,3	1 500	900	7,8	155	13,9	62,5
				14 100	18 600	14 700	12,7	8,0	1 300	750	6,4	921	9,3	69,4
FS= 2		1,3		8 700	9 400	7 200			650	400		613	6,1	66,9
B 100	4439 2048	O		18 100	19 600	17 900	12,4	8,1	1 650	1 000		1 022	7,8	69,5
2	AS Halle (A 9) B 100 / SBA-Gr. Halle	15 03		20 200	21 100	19 800	13,1	8,5	1 700	1 000	6,4	187	12,0	63,0
				17 900	21 400	17 500	15,5	10,2	1 500	850	8,1	1 115	8,4	70,0
FS= 4		1,3		12 100	12 500	11 500			1 100	650		742	5,1	67,5
B 100	4438 3067	A		18 100	19 600	17 900	12,4	8,1	1 600	950		1 021	7,8	69,5
3	AS Halle (A 9) L 143	15 02		20 200	21 100	19 800	13,1	8,5	1 800	1 050	6,4	187	12,0	63,0
				17 900	21 400	17 500	15,5	10,2	1 550	900	8,1	1 114	8,4	70,0
FS= 4		2,8		12 100	12 500	11 500			1 050	600		742	5,1	67,5
B 100	4438 3068	A		17 400	22 700	20 000	9,7	5,9	2 200	1 350		1 142	5,7	69,6
3	B 100 / L 143 B 100 / L 168	15 02		20 600	24 400	21 900	10,4	6,5	2 200	1 350	5,0	209	7,9	62,7
				15 200	25 200	20 700	11,1	6,5	2 000	1 150	5,0	1 246	6,4	70,1
FS= 4		4,4		10 800	13 400	12 100			1 250	700		830	3,0	67,4
B 100	4438 3805	AZ		19 200	21 900	24 400	14,9	11,0	2 500	1 350		1 368	9,9	71,2
3	B 100 / L 168 B 100 / L 167 / K 2135	15 02		21 100	24 100	26 900	16,0	12,0	2 500	1 350	8,9	312	20,8	66,6
				19 500	22 800	25 000	15,3	11,3	2 150	1 150	9,5	1 531	10,3	71,8
FS= 4		2,9	3805	13 000	13 100	14 500			1 400	850		881	8,1	69,0
B 100	4438 3070	A		29 000	31 400	28 900	9,4	5,9	3 350	2 050		1 652	5,7	71,1
3	B 100 / L 167 / K 2135 AS Halle/Peißen (A 14)	15 02		35 800	34 900	32 100	10,1	6,4	3 350	2 050	4,9	303	7,8	64,3
				24 100	33 400	30 200	9,8	5,7	3 000	1 800	4,3	1 803	6,3	71,7
FS= 4		1,5		16 100	16 400	15 200			1 600	900		1 200	2,9	69,0
B 100	4438 3071	A		40 800	37 300	35 900	7,3	4,6	3 700	2 300		2 050	4,4	71,8
3	AS Halle/Peißen (A 14) OD-Grenze zur Stadt Halle, B 100	15 02		44 800	42 500	40 000	7,7	4,8	3 750	2 300	3,8	376	6,1	64,8
				40 900	34 700	35 400	8,8	5,1	3 300	1 950	3,8	2 237	4,9	72,3
FS= 4		0,8		27 900	21 900	21 300			2 050	1 150		1 490	2,3	69,8
B 101	4144 2049	B		2 700	3 100	2 400	21,9	20,3	300	200		136	18,9	62,7
2	B 101 / LG BB --> Herzberg B 101 / LG BB --> Jüterbog	15 01		2 400	3 400	2 400	23,8	22,3	250	150	16,6	25	34,5	57,1
				3 600	3 100	2 300	29,1	25,8	250	150	20,4	148	19,4	63,1
FS= 2		1,6		2 500	2 400	2 500			350	200		99	17,0	61,0
B 107	4341 2050	B		4 900	5 100	3 400	10,0	7,1	400	250		190	6,8	62,0
2	B 107 / LG SN --> B 107 / B 183	15 03		5 000	4 800	3 700	11,9	8,2	400	250	6,2	35	10,1	55,4
				4 900	6 100	3 200	8,5	7,0	350	200	5,6	207	7,5	62,5
FS= 2		1,5		4 200	5 000	2 300			300	150		138	4,1	60,0
B 107	4341 2051	O		2 500	2 900	2 500	10,0	6,6	300	200		141	6,4	60,6
2	B 107 / B 183 B 107 / 2. K 2029 / Schköna	15 03		2 400	3 000	2 700	11,7	7,7	300	200	5,8	26	9,2	53,9
				2 900	2 900	2 500	9,2	6,5	250	150	5,2	154	7,0	61,2
FS= 2		7,1		2 300	2 200	1 800			250	150		103	3,6	58,6
B 107	4341 2052	B		2 500	2 900	2 500	10,0	6,6	350	200		141	6,4	60,6
2	B 107 / 2. K 2029 / Schköna B 100 (NK 047)	15 01		2 400	3 000	2 700	11,7	7,7	300	200	5,8	26	9,2	53,9
				2 900	2 900	2 500	9,2	6,5	250	150	5,2	154	7,0	61,2
FS= 2		8,9		2 300	2 200	1 800			250	150		103	3,6	58,6
B 107	4240 2055	B		7 400	5 400	5 500	6,9	6,0	650	400		312	5,8	63,9
2	B 100 (NK 048) B 107 / L 131 / Oranienbaum	15 01		8 000	5 400	6 000	6,0	6,2	650	400	4,7	57	8,0	57,1
				7 300	6 000	5 600	12,8	7,9	550	350	6,4	341	6,4	64,5
FS= 2		8,4		5 700	4 600	3 400			400	250		226	3,0	61,8
B 107	4040 2059	B		1 800	1 400	1 300	13,3	11,7	200	100		74	11,0	58,8
2	B 107 / OE Coswig AS Köselitz (A 9)	15 01		1 700	1 400	1 400	15,2	13,6	150	100	10,2	14	18,6	52,8
				2 200	1 300	1 200	15,5	13,3	150	100	10,6	81	11,5	59,3
FS= 2		7,0		1 700	1 600	1 100			150	100		54	8,6	56,9
B 107	4040 3899	AZ				1 800	26,1	18,2	250	150		102	16,8	61,1
2	AS Köselitz (A 9) LG BB -->	15 01				1 800	30,9	22,1	250	150	16,4	19	33,5	55,8
						1 900	26,1	18,2	200	150	14,5	116	17,1	61,8
FS= 2		7,9	3899			1 800			250	150		62	15,2	58,7
B 107	3739 5037	B		4 200	4 200	3 400	8,2	10,0	400	250		191	9,5	62,6
5	LG BB L 54	15 03		4 500	4 500	3 700	9,4	11,7	400	250	8,8	35	15,5	56,3
				4 100	4 300	3 500	8,4	9,4	350	200	7,5	208	10,1	63,1
FS= 2		9,2		3 300	2 900	2 300			300	150		139	7,0	60,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 107	5	3638 5038 L 54 / Kreisverkehr B 1	15 03	B	5 200	3 700	3 500	10,7	8,6	450	250		198	8,2	62,5
					5 500	3 900	3 800	12,3	9,6	400	250	7,3	36	12,8	56,0
					5 600	3 800	3 600	10,2	8,9	350	200	7,1	216	8,8	63,0
					3 600	2 500	2 400			300	200		144	5,5	60,5
FS= 2		9,8													
B 107	5	3538 5041 B 107 / OE Genthin B 107 / L 54	15 03	B	6 500	4 800	5 200	9,9	8,5	650	400		295	8,1	64,2
					7 100	5 200	5 500	10,7	9,5	600	350	7,1	54	12,6	57,7
					6 200	4 700	5 300	11,2	8,4	550	300	6,7	322	8,7	64,7
					5 000	3 700	4 000			500	300		214	5,4	62,2
FS= 2		10,2													
B 107	5	3538 3855 B 107 / L 54 B 107 / SBA-Gr. Stendal	15 03	AZ			6 400	15,6	9,9	700	350		365	9,5	65,4
							6 900	17,0	11,2	700	350	8,4	62	15,2	58,7
							6 500	16,2	10,3	650	350	8,2	418	10,0	66,1
							4 400			500	300		207	6,4	62,3
FS= 2		4,4	3855												
B 107	6	3438 6012 B 107 / SBA-Gr. Magdeburg B 107 / B 188	15 04	O	8 000	7 500	6 400	15,6	9,9	750	450		363	9,4	65,4
					8 800	8 000	6 900	17,0	11,2	700	450	8,4	67	15,3	59,1
					7 800	7 700	6 500	16,2	10,3	650	400	8,2	396	10,0	65,9
					5 800	5 500	4 400			500	300		264	6,9	63,5
FS= 2		2,3													
B 107	6	3438 6013 B 107 / B 188 B 107 / L 18	15 04	B	6 800	6 000	4 400	10,5	7,8	600	350		251	7,4	63,4
					7 500	6 400	4 500	11,1	8,6	550	350	6,5	46	11,3	56,8
					6 500	6 400	5 100	12,4	8,1	550	350	6,4	274	8,0	63,9
					5 300	4 000	3 400			450	250		182	4,7	61,3
FS= 2		25,1													
B 107	6	3138 6014 B 107 / L 18 B 107 / L 2	15 04	B	6 800	6 000	6 100	7,7	6,6	750	450		346	6,4	64,5
					7 500	6 400	6 500	8,9	7,6	700	400	5,7	63	9,2	57,7
					6 500	6 400	6 200	7,3	6,4	650	350	5,1	378	7,0	65,0
					5 300	4 000	4 300			500	300		251	3,6	62,4
FS= 2		7,3													
B 107	6	3138 6016 B 107 / L 4 B 107 / LG BB -->	15 04	B	1 700	2 400	2 400	8,4	7,7	350	200		134	7,4	60,6
					1 800	2 500	2 500	9,6	9,0	300	200	6,8	25	11,2	54,1
					1 700	2 400	2 500	9,0	7,8	300	150	6,3	146	8,0	61,1
					1 400	2 300	1 900			300	150		98	4,7	58,6
FS= 2		4,9													
B 176	3	4838 3072 B 176 / L 191 B 176 / L 190 / Hohenmölsen	15 01	B	4 400	1 900	2 700	5,7	4,5	350	200		150	4,4	60,4
					4 900	2 100	2 900	6,4	5,1	300	200	3,9	28	6,1	53,5
					4 600	2 000	2 600	6,2	5,0	300	150	4,1	164	4,9	60,9
					2 600	1 300	1 800			250	150		109	2,3	58,4
FS= 2		1,8													
B 176	3	4838 3073 B 176 / L 190 / Hohenmölsen B 176 / L 189 / Granschütz	15 01	B	2 900	3 400	3 100	4,3	4,9	350	200		172	4,7	61,1
					3 300	3 600	3 500	5,2	6,0	350	200	4,6	32	6,5	54,2
					2 900	4 000	2 700	2,5	3,2	250	150	2,6	188	5,2	61,6
					1 400	1 700	1 900			250	150		125	2,4	59,1
FS= 2		4,2													
B 176	3	4838 3074 L 189 / Granschütz B 91 (OA Weißenf.)	15 01	B	7 000	5 100	4 800	5,4	5,6	450	250		270	5,5	63,2
					9 300	5 800	5 900	6,3	6,7	450	300	5,1	50	7,6	56,4
					4 700	5 200	3 300	3,5	3,1	300	200	2,5	295	6,0	63,7
					3 600	2 800	2 600			300	150		196	2,8	61,1
FS= 2		5,1													
Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)															
B 176	3	4737 3077 B 176 / OE Weißenf. B 176 / L 205	15 01	B	4 200	2 500	4 800	14,2	10,6	550	350		270	10,0	64,2
					4 700	2 800	5 300	14,2	10,8	550	300		49	16,5	57,9
					4 300	2 600	4 600	18,9	13,2	450	250	10,5	295	10,6	64,7
					2 600	1 300	3 100			350	200		196	7,5	62,3
FS= 2		6,3													
B 176	3	4737 3078 B 176 / L 205 B 176 / L 179 / Leiha	15 01	B	4 300	4 900	4 300	10,2	8,4	500	300		246	8,0	63,4
					4 800	5 400	4 700	10,7	8,9	500	300	6,7	45	12,5	56,9
					4 000	4 900	4 700	12,3	10,0	500	300	8,0	268	8,6	63,9
					3 500	3 400	2 500			300	200		179	5,4	61,4
FS= 2		3,2													
B 176	3	4737 3079 B 176 / L 179 / Leiha B 176 / L 163 / K 2640	15 02	A	3 000		4 700	13,5	9,7	550	350		266	9,2	64,0
					2 900		5 000	15,4	11,0	550	350	8,3	49	14,9	57,7
					3 300		4 700	14,5	10,7	500	300	8,5	290	9,8	64,5
					2 800		3 500			400	250		193	6,7	62,1
FS= 2		6,7													
B 176	3	4736 3080 L 163 B 180 Nord , Kreisverkehr	15 04	A	5 600	6 000	5 300	14,0	9,4	650	400		299	8,9	64,4
					6 000	6 600	5 700	15,9	10,5	600	350	7,9	55	14,3	58,1
					5 800	5 600	5 500	14,5	10,1	550	350	8,0	326	9,5	64,9
					4 300	4 300	3 600			450	250		217	6,3	62,5
FS= 2		1,0													
B 176	3	4736 3081 B 180 Nord, Kreisverkehr L 207	15 04	B	9 800	4 700	7 900	16,0	14,2	900	550		447	13,3	67,0
					9 700	4 800	8 300	17,8	15,5	850	500	11,6	82	23,1	61,1
					12 500	6 300	8 300	15,7	14,1	800	450	11,2	488	13,8	67,5
					5 900	2 400	5 600			650	350		325	11,0	65,2
FS= 3		3,2													
Verlagerung an den meisten Tagen															
B 176	3	4736 3255 L 207 B 180 Süd	15 04	B			3 100	13,6	10,1	450	250		174	9,6	62,2
							3 100	15,4	11,8	350	250	8,8	32	15,6	55,9
							3 200	16,5	10,9	350	200	8,7	190	10,2	62,7
							2 900			400	250		126	7,0	60,3
FS= 2		1,8													
Verlagerung an den meisten Tagen															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 176	4736 3082	15 04	A	6 500	7 000	6 600	8,1	4,9	750	450		373	4,7	64,4
				7 100	7 500	7 100	9,5	5,7	800	450	4,3	68	6,5	57,5
				6 700	7 500	6 700	7,1	4,3	700	400	3,5	407	5,2	64,9
				4 600	5 100	4 300			500	300		271	2,4	62,4
FS= 2		7,6												
B 176	4735 3083	15 04	A	4 300	7 300	3 600	10,7	6,7	400	250		206	6,5	62,3
				4 500	8 200	4 200	12,0	7,8	350	200	5,9	38	9,4	55,6
				4 500	8 000	2 800	10,3	5,2	250	150	4,2	225	7,1	62,8
				3 300	3 100	2 800			350	200		149	3,7	60,2
FS= 2		6,7												
B 176	4735 3085	15 04	B	3 100	3 100	3 100	7,6	7,8	350	200		173	7,5	61,8
				3 200	3 200	3 600	8,5	8,7	350	200	6,6	32	11,4	55,2
				3 500	3 400	2 800	7,1	7,5	300	150	6,0	189	8,1	62,3
				2 200	2 500	1 700			200	100		126	4,8	59,7
FS= 2		11,5	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)											
B 180	4939 3086	15 04	B	5 600	5 700	5 900	14,7	10,8	650	400		336	10,3	65,2
				6 100	6 000	6 500	17,6	13,2	650	400	9,9	62	16,9	59,0
				5 900	5 400	5 900	11,6	7,8	550	350	6,2	367	10,8	65,7
				3 900	4 800	3 600			400	250		244	7,7	63,3
FS= 2		6,0												
B 180	4939 3087	15 04	A	6 900	11 000	9 900	6,2	5,3	1 150	700		562	5,2	66,3
				8 000	12 000	10 500	7,1	6,1	1 150	700	4,7	103	7,1	59,4
				6 400	11 400	10 700	5,9	4,9	1 100	600	3,9	613	5,7	66,8
				4 500	7 200	6 300			700	400		408	2,7	64,3
FS= 2		2,4												
B 180	4938 3090	15 04	B	7 800	6 200	5 800	9,5	8,8	650	400		328	8,4	64,7
				8 900	6 800	6 400	10,7	10,0	650	400	7,5	60	13,2	58,3
				7 900	6 900	6 000	9,2	8,3	600	350	6,6	358	9,0	65,2
				4 400	3 300	3 100			350	200		238	5,8	62,8
FS= 2		10,1												
B 180	4937 3091	15 04	B	7 800	6 400	5 900	15,9	14,0	650	400		336	13,2	65,7
				8 900	7 400	6 500	17,7	15,9	650	400	11,9	62	22,9	59,8
				7 900	6 200	6 200	15,2	12,6	600	350	10,0	367	13,7	66,2
				4 400	3 200	3 200			350	200		244	10,9	63,9
FS= 2		2,8	Baustelle AS A9											
B 180	4837 3092	15 04	A	7 900	8 800	6 900	13,5	11,4	800	500		391	10,8	66,0
				8 700	9 600	7 500	13,6	11,4	800	450	8,6	72	18,0	59,8
				8 200	9 100	7 000	16,5	13,7	700	400	10,9	427	11,3	66,5
				4 600	5 700	4 500			550	300		284	8,3	64,1
FS= 2		2,9	Baustelle AS A9											
B 180	4837 3093	15 04	A	7 900	7 600	6 600	13,8	11,3	700	450		378	10,7	65,8
				8 700	8 700	7 400	14,3	11,9	750	450	8,9	69	17,8	59,6
				8 200	8 000	6 700	17,9	14,3	650	350	11,3	413	11,2	66,3
				4 600	3 100	3 900			450	250		274	8,2	63,9
FS= 2		6,3												
B 180	4836 3842	15 04	AZ	6 900	5 700	5 700	15,5	10,7	600	350		324	10,6	65,1
				7 500	6 100	6 100	16,6	11,5	600	350	8,6	52	12,4	57,5
				7 000	5 700	5 700	16,3	11,7	550	350	9,3	368	11,2	65,8
				4 900	4 000	4 000			500	250		194	7,0	62,1
FS= 2		5,6	3842											
B 180	4736 3096	15 04	A	9 200	4 200	4 200	10,3	8,6	500	300		239	8,2	63,3
				10 000	4 600	4 600	11,9	9,7	500	300	7,3	44	12,8	56,8
				10 600	4 300	4 300	10,1	8,7	450	250	6,9	261	8,8	63,8
				4 700	2 900	2 900			350	200		174	5,5	61,3
FS= 2		8,9	Baustelle, Umleitungen											
B 180	4736 3354	15 02	A	9 200	3 900	3 900	15,5	12,2	500	300		219	11,5	63,6
				10 000	4 100	4 100	18,1	14,2	450	250	10,6	40	19,5	57,5
				10 600	3 900	3 900	17,1	13,5	400	250	10,7	239	12,1	64,1
				4 700	3 200	3 200			400	250		159	9,1	61,7
FS= 2		6,2	Baustelle, Umleitungen											
B 180	4635 3355	15 02	A	5 400	5 100	5 200	11,8	8,7	600	350		296	8,3	64,3
				5 700	5 300	5 700	13,5	10,1	600	350	7,6	54	13,0	57,8
				5 400	5 900	5 200	11,4	8,3	550	300	6,6	323	8,9	64,8
				4 600	3 100	3 600			400	250		215	5,7	62,3
FS= 2		9,8												
B 180	4635 3284	15 02	O	5 900	5 900	5 900	8,8	7,0	700	400		333	6,7	64,4
				6 300	6 300	6 300	10,1	8,2	650	400	6,2	61	9,8	57,7
				5 700	5 700	5 700	9,2	6,7	600	350	5,4	363	7,3	64,9
				4 500	4 500	4 500			550	300		242	4,0	62,4
FS= 2		0,3												
B 180	4535 3359	15 02	B	5 700	4 900	6 900	11,9	11,2	750	450		395	10,6	66,0
				5 800	5 100	7 600	13,7	12,9	750	450	9,7	72	17,7	59,8
				5 800	5 700	6 900	11,4	10,3	650	400	8,2	431	11,2	66,5
				4 700	3 600	4 500			500	300		287	8,1	64,1
FS= 2		7,0												
B 180	4435 1060	15 03	O	5 700	4 900	6 900	11,9	11,2	800	450		395	10,6	66,0
				5 800	5 100	7 600	13,7	12,9	750	450	9,7	72	17,6	59,8
				5 800	5 700	6 900	11,4	10,3	650	400	8,2	431	11,2	66,5
				4 700	3 600	4 500			500	300		287	8,1	64,1
FS= 2		1,9	Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 180	1	4535 1253 AS Eisleben (A 38) L 223 / Rothenschirmbach	15 03	A			11 000	16,7	12,3	1 200	700		627	11,6	68,2	
							11 500	19,0	13,4	1 200	700	10,1	115	19,6	62,1	
							10 800	18,7	14,9	1 050	600	11,8	684	12,2	68,7	
					FS= 2	0,8	9 500			1 000	550		456	9,2	66,3	
B 180	1	4535 1254 L 223 / Rothenschirmbach B 80	15 03	A			10 200	16,4	12,5	1 150	700		582	11,8	67,9	
							10 600	18,8	14,3	1 150	700	10,7	107	20,1	61,8	
							10 000	18,1	14,1	1 000	550	11,2	635	12,4	68,4	
					FS= 2	7,8	9 000			1 000	550		423	9,4	66,0	
B 180	1	4435 1063 B 80 L 151	15 03	A	16 100	9 600	9 200	14,2	9,3	1 050	650		525	8,8	66,9	
					17 400	10 700	9 700	16,1	10,5	1 050	600	7,9	96	14,1	60,5	
					16 600	10 900	9 800	14,1	9,6	1 000	550	7,6	573	9,4	67,4	
					11 300	4 100	6 600			750	400		382	6,2	64,9	
B 180	1	4435 1066 L 151 1. L 160	15 03	A	12 900	10 100	12 400	9,0	7,9	1 250	750		707	7,6	67,9	
					14 400	10 600	13 600	10,2	8,7	1 300	750	6,6	130	11,5	61,3	
					12 100	11 300	12 400	8,6	8,2	1 150	650	6,5	771	8,2	68,4	
					9 500	6 800	7 900			850	450		514	4,9	65,9	
B 180	1	4435 1067 1. L 160 B 242 / L 159	15 03	A	Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38											
					8 800	10 000	11 700	9,1	7,4	1 200	700		666	7,1	67,5	
					9 500	10 600	12 800	10,0	8,0	1 250	750	6,0	122	10,6	60,9	
					8 900	10 700	11 600	9,9	8,3	1 100	600	6,6	727	7,7	68,0	
B 180	1	4435 1068 B 242 / L 159 L 72	15 03	A	6 100	8 700	9 400	12,8	9,0	1 000	600		533	8,6	66,9	
					7 300	9 200	10 300	13,8	9,5	1 000	600	7,2	98	13,6	60,5	
					4 300	9 100	9 300	14,3	10,5	900	500	8,4	582	9,2	67,4	
					5 600	6 500	6 000			650	350		387	6,0	64,9	
B 180	1	4335 1069 L 72 OA Hettstedt	15 03	A	Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38											
					6 100	8 700	8 000	9,5	8,7	850	500		456	8,3	66,2	
					7 300	9 200	9 000	11,0	10,0	850	500	7,5	84	13,1	59,7	
					4 300	9 100	8 200	8,6	7,9	800	450	6,3	497	8,9	66,7	
B 180	1	4335 1069 L 72 OA Hettstedt	15 03	A	5 600	6 500	4 300			500	300		332	5,7	64,2	
					7 700	8 100	6 700	15,5	10,2	700	400		382	9,6	65,6	
					8 200	8 700	7 300	16,9	11,3	700	400	8,5	67	17,0	59,4	
					7 800	8 400	6 800	16,4	11,0	650	350	8,7	430	10,3	66,3	
B 180	1	4335 1069 L 72 OA Hettstedt	15 03	A	5 800	5 600	4 400			500	300		239	6,0	62,8	
					FS= 2	6,4	3813									
					5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	650	400		315	6,3	64,1	
					6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3	
B 180	1	4234 1075 B 180 / L 229 SBA-Gr. Halberstadt	15 03	B	5 600	6 500	5 800	12,3	9,4	600	350	7,5	344	6,9	64,6	
					4 900	5 500	3 700			450	250		229	3,6	62,0	
					5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	700	400		315	6,3	64,1	
					6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3	
B 180	4	4234 4375 SBA-Gr. Sangerhausen OA Aschersleben	15 03	O	5 600	6 500	5 800	12,3	9,4	600	350	7,5	344	6,9	64,6	
					4 900	5 500	3 700			450	250		229	3,6	62,0	
					5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	700	400		315	6,3	64,1	
					6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3	
B 180	1	4234 4206 OE Aschersleben B 6n AS Ascherl.-Zentrum	15 03	A	5 600	6 500	5 800	12,3	9,4	600	350	7,5	344	6,9	64,6	
					4 900	5 500	3 700			450	250		229	3,6	62,0	
					5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	700	400		315	6,3	64,1	
					6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3	
B 180	4	4134 4378 B 6n / AS Aschersleben-Zentrum L 73 / Winnigen	15 03	A	6 000	8 300	5 500	10,1	8,6	600	350		310	8,3	64,5	
					6 500	8 800	6 100	11,0	9,6	600	350	7,2	57	12,9	58,0	
					6 000	8 200	5 400	10,7	9,3	500	300	7,4	338	8,8	65,0	
					4 600	6 500	3 300			400	250		225	5,6	62,5	
B 180	4	4134 4068 B 180 / L 73 / Winnigen B 180 / L 75 / Schneidlingen	15 03	A	7 200	9 800	5 300	10,4	8,6	650	400		302	8,2	64,3	
					8 100	10 900	5 800	12,0	10,0	600	350	7,5	55	12,8	57,8	
					6 700	9 600	5 200	9,9	8,0	550	300	6,4	329	8,8	64,8	
					5 300	6 500	3 600			450	250		220	5,6	62,4	
B 180	4	4034 4069 L 75 / Schneidlingen B 81	15 03	A	7 200	9 800	6 000	12,4	8,0	700	400		339	7,7	64,7	
					8 100	10 900	6 500	13,7	8,8	650	400	6,6	62	11,8	58,2	
					6 700	9 600	5 800	13,3	8,9	550	350	7,1	370	8,3	65,2	
					5 300	6 500	4 100			450	300		246	5,0	62,7	
B 180	4	4034 4070 B 81 / Egelin Nord 1. L 76 / Etgersleben	15 03	B	2 600	2 400	2 200	11,6	9,0	300	150		125	8,6	60,6	
					3 100	2 500	2 500	12,8	10,1	250	150	7,6	23	13,6	54,2	
					2 400	2 400	2 200	11,8	8,8	250	150	7,0	136	9,3	61,1	
					1 300	1 800	1 400			200	100		91	6,0	58,6	
B 180	4	3934 4071 2. L 76 / B 180 SBA-Gr. Magdeburg	15 03	O	1 400	1 300	2 200	6,5	5,4	300	200		124	5,3	59,8	
					1 600	1 400	2 500	7,1	6,4	250	150	4,9	23	7,3	53,0	
					1 200	1 300	2 100	7,2	4,6	200	150	3,7	135	5,9	60,3	
					700	1 000	1 300			200	100		90	2,7	57,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W U	W U	W U S						
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 180	3934 5373	15 01	B		1 400	1 300	2 200	6,5	5,4	250	150	124	5,3	59,8	
					1 600	1 400	2 500	7,1	6,4	250	150	4,9	23	7,3	53,0
					1 200	1 300	2 100	7,2	4,6	200	150	3,7	135	5,9	60,3
				FS= 2	700	1 000	1 300			150	100		90	2,7	57,7
B 180 N	4635 3256	15 02	A			2 700	16,1	14,6	300	200	150	13,7	62,3		
						2 900	17,0	15,7	300	200	11,7	28	24,0	56,5	
						2 800	20,3	18,0	300	150	14,3	164	14,2	62,8	
				FS= 2		1 700			200	150		109	11,4	60,5	
B 180 N	4635 3257	15 02	A			3 100	18,1	12,2	350	250	173	11,5	62,6		
						3 300	20,5	13,5	350	200	10,1	32	19,5	56,5	
						3 000	19,9	14,2	300	200	11,3	189	12,0	63,0	
				FS= 2		2 300			300	150		126	9,1	60,7	
B 181	4639 3097	15 02	A		22 000	18 500	19 400	14,1	11,4	2 400	1 450	1 108	10,8	70,5	
					24 200	19 600	20 500	11,3	9,3	2 250	1 400	7,0	203	17,9	64,3
					22 600	19 500	23 200	25,6	20,2	2 400	1 400	17,5	1 209	11,3	71,0
				FS= 4	14 300	13 600	10 500			1 200	650		805	8,3	68,6
B 181	4639 3098	15 02	A		13 500	16 500	11 400	10,7	8,6	1 200	700	650	8,2	67,7	
					15 500	17 500	12 300	10,1	8,3	1 300	800	6,3	119	12,7	61,2
					13 600	20 200	13 200	15,5	11,8	1 300	750	9,4	709	8,8	68,2
				FS= 5	7 300	8 600	5 800			600	350		472	5,5	65,7
B 181	4639 3099	15 02	A		12 900	10 400	9 600	9,2	7,6	950	550	546	7,3	66,7	
					14 900	11 400	10 900	10,3	8,5	1 000	600	6,4	100	10,9	60,1
					12 900	11 200	9 300	9,2	7,3	850	500	5,8	596	7,9	67,2
				FS= 2	6 800	5 700	5 200			550	300		396	4,6	64,7
B 181	4638 3100	15 02	A		22 300	18 200	10 700	9,0	7,6	1 000	600	608	7,3	67,2	
					25 600	19 700	12 100	9,8	8,4	1 100	650	6,4	112	11,1	60,6
					23 000	20 000	10 500	9,6	7,8	950	550	6,3	663	7,9	67,7
				FS= 2	10 900	9 300	5 600			550	350		442	4,6	65,2
B 181	4638 3846	15 02	AZ			15 100	12,3	7,8	1 650	900	874	7,6	68,8		
						17 000	13,2	8,5	1 650	900	6,5	134	10,4	61,2	
						15 700	12,6	7,9	1 450	800	6,3	994	8,2	69,5	
				FS= 2		7 300			750	400		515	4,2	65,7	
B 182	4342 2061	15 01	B		1 800	2 600	1 300	19,9	19,9	200	100	73	18,7	60,0	
					1 800	2 700	1 400	25,0	24,9	150	100	18,5	13	33,8	54,2
					1 800	2 700	1 300	17,1	16,9	150	100	13,4	80	19,1	60,4
				FS= 2	1 700	1 800	1 200			150	100		53	16,6	58,3
B 182	4242 2062	15 01	B		2 900	2 600	2 900	18,2	15,1	350	200	164	14,2	62,8	
					3 100	2 700	3 100	18,1	15,1	350	200	11,3	30	24,9	56,9
					3 000	2 700	3 000	26,6	22,3	300	200	17,7	179	14,7	63,3
				FS= 2	2 100	1 800	2 100			250	150		119	12,0	61,0
B 182	4141 2063	15 01	B		3 300	3 500	4 700	16,6	13,2	550	350	264	12,4	64,6	
					3 500	3 800	5 000	15,9	12,5	550	350	9,4	48	21,3	58,5
					3 400	3 600	5 200	23,5	19,8	550	300	15,7	288	13,0	65,0
				FS= 2	2 500	2 400	2 800			350	200		192	10,0	62,7
B 183	4340 2064	15 03	B		4 000	3 600	3 200	10,4	7,3	400	250	180	7,0	61,8	
					3 900	3 800	3 400	11,6	8,7	400	250	6,6	33	10,4	55,2
					4 200	3 400	3 200	11,5	7,0	350	200	5,6	197	7,6	62,3
				FS= 2	4 300	3 300	2 300			300	200		130	4,3	59,7
B 183	4339 2903	15 03	A			13 200	9,9	6,2	1 450	850	874	6,0	68,5		
						14 300	11,0	7,0	1 550	900	5,3	160	8,4	61,6	
						15 600	9,6	6,0	1 450	850	4,8	954	6,6	69,0	
				FS= 2		6 500	8 400			850	500		635	3,2	66,3
B 183	4339 2077	15 03	A		9 900	10 500	10 600	11,1	6,1	1 150	700	606	6,0	66,9	
					11 900	12 700	11 600	12,3	6,9	1 150	700	5,3	111	8,3	60,0
					9 400	8 000	11 300	11,7	6,2	1 100	600	4,9	661	6,6	67,4
				FS= 2	4 800	5 600	6 400			700	400		441	3,2	64,7
B 183	4339 2904	15 03	B			5 800	12,0	9,5	900	550	409	9,0	65,8		
						6 400	12,2	10,6	900	550	7,9	75	14,4	59,4	
						6 400	15,7	10,2	950	550	8,1	446	9,6	66,3	
				FS= 2		2 800	4 700			600	350		297	6,4	63,9
B 183	4338 2905	15 03	B			14 000	30,7	23,0	1 400	850	799	21,5	70,7		
						14 600	33,7	25,2	1 450	850	18,7	147	39,5	65,2	
						16 600	33,3	25,3	1 550	900	20,1	872	21,9	71,2	
				FS= 2		8 500			850	500		581	19,7	69,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
B 183	4338 2906	15 03	A		7 300	6 300	24,4	18,8	650	400		356	17,6	66,7
2	1. L 141				8 200	6 900	27,5	21,4	700	400	15,9	65	31,7	61,0
	2. L 141				6 900	5 700	19,8	14,5	550	300	11,5	389	18,1	67,1
	FS= 2	1,4			4 800	4 500			450	250		258	15,5	65,0
B 183	4338 2203	15 03	A			7 300	15,1	11,2	850	500		413	10,6	66,2
2	2. L 141					7 800	17,6	12,9	850	500	9,6	76	17,6	60,0
	B 183 SBA-Gr. Sangerhausen					7 900	12,2	9,8	800	450	7,8	451	11,1	66,7
	FS= 2	1,6				4 600			550	300		300	8,1	64,3
B 183	4338 1371	15 01	O			7 300	15,1	11,2	850	500		413	10,6	66,2
1	B 183 SBA-Gr. Wittenberg					7 800	17,6	12,9	850	500	9,6	76	17,6	60,0
	B 183 / L 142 / K 2071					7 900	12,2	9,8	800	450	7,8	451	11,1	66,7
	FS= 2	1,2				4 600			550	300		300	8,1	64,3
B 183	4338 3896	15 01	AZ			5 800	17,7	11,2	650	350		324	10,8	65,2
1	L 142 / K 2071					6 400	19,1	12,2	650	350	9,2	66	15,3	59,0
	K 2077 / Prosigk					5 900	18,0	11,5	550	300	9,2	367	11,5	65,8
	FS= 2	6,3	3896			3 300			350	200		195	6,8	62,1
B 183	4238 1370	15 01	A		7 000	7 500	11,2	6,9	800	500		441	6,7	65,6
1	L 183 / K 2077 / Prosigk				7 700	8 300	12,2	7,6	850	500	5,7	81	9,7	58,9
	B 183 / L 145 / Köthen				7 500	7 700	11,4	7,2	750	450	5,7	481	7,3	66,2
	FS= 2	6,3			3 800	4 400	4 300		450	250		321	3,9	63,6
B 184	4439 2075	15 03	B		5 600	4 800	13,0	7,4	600	350		309	7,1	64,2
2	LG SN -->				6 500	5 200	14,6	8,6	600	350	6,5	57	10,6	57,6
	B 100				5 300	5 300	12,6	7,0	550	300	5,6	337	7,7	64,7
	FS= 2	4,4			3 000	2 800	3 200		350	200		225	4,4	62,2
B 184	4339 2204	15 03	A			6 700	8,6	5,3	750	450		379	5,2	64,6
2	B 183					7 400	9,9	6,0	750	450	4,6	70	7,2	57,8
	OA Wolfen					6 700	7,9	5,1	650	400	4,1	414	5,7	65,1
	FS= 2	1,4				3 900			450	250		275	2,7	62,6
B 184	4339 2081	15 03	A		13 200	11 000	6,2	3,8	1 150	700		641	3,6	66,5
2	B 184 / K 2051				14 700	13 300	6,6	4,2	1 200	700	3,2	118	5,0	59,5
	B 184 / L 140				13 000	6 400	11 500	7,0	1 100	600	3,0	699	4,0	67,0
	FS= 2	1,7			9 100	8 400	6 300		650	400		466	1,9	64,6
B 184	4239 3823	15 03	AZ		7 100	7 100	13,5	7,0	800	500		419	6,9	65,5
2	B 184 / L 140				7 800	7 900	8 100	14,5	800	450	5,7	76	8,6	58,4
	AS Dessau-Süd (A 9)				7 200	7 200	7 700	14,2	800	450	6,1	472	7,5	66,1
	FS= 2	5,7	3823		4 900	4 200	4 000		450	250		259	3,7	62,6
B 184	4239 2083	15 02	A		11 500	10 400	12 200	6,2	1 050	650		694	4,7	67,1
2	AS Dessau-Süd (A 9)				12 500	10 200	14 300	6,9	1 250	750	3,9	127	6,4	60,2
	B 184 OA Dessau				11 400	13 600	11 000	5,7	950	550	4,3	757	5,2	67,6
	FS= 2	6,4			8 500	7 600	5 800		550	300		504	2,4	65,1
B 184	4139 2084	15 01	A		21 300	19 200	19 500	9,2	2 050	1 300		1 114	4,6	69,2
2	B 184 OE Dessau				22 300	20 100	21 700	9,7	2 050	1 300	4,0	204	6,4	62,2
	B 184 / B 187 / Roßlau				22 500	20 900	19 800	9,9	1 850	1 100	4,0	1 216	5,1	69,7
	FS= 2	3,2			15 900	13 700	11 200		1 150	650		809	2,4	67,2
B 184	4139 2086	15 01	A		9 400	9 900	8 300	14,4	900	550		470	8,7	66,4
2	B 184 / K 1776				11 100	10 600	9 100	15,2	900	550	7,3	86	13,8	59,9
	B 184 OA Zerbst				8 200	10 200	8 700	15,7	850	500	8,1	513	9,3	66,9
	FS= 2	9,8			5 800	6 900	4 600		500	300		341	6,1	64,4
B 184	3938 2347	15 01	O		9 500	6 900	5 800	18,6	650	400		327	14,2	65,8
2	B 184 OE Zerbst				10 200	7 300	6 200	20,3	650	400	12,3	60	24,8	59,9
	B 184 / L 51				9 800	7 100	5 900	20,4	600	350	13,2	357	14,7	66,3
	FS= 2	5,6			6 500	5 400	3 900		450	250		238	11,9	64,0
B 184	3938 3818	15 01	AZ		8 700	7 100	5 900	21,3	600	350		328	15,3	66,0
2	B 184 / L 51				9 100	7 600	6 400	23,0	600	350	13,5	79	26,8	61,3
	B 184 / L 56 OU Leitzkau				8 900	7 200	6 000	22,5	550	300	14,0	367	16,0	66,6
	FS= 2	6,2	3818		6 900	5 300	3 900		450	250		208	11,4	63,3
B 184	3937 2349	15 01	A		7 200	6 700	5 100	16,8	550	350		288	13,1	65,1
2	B 184 / L 56				6 400	7 000	5 500	18,2	550	350	11,2	53	22,6	59,1
	B 184 / L 60				8 800	6 500	4 900	19,6	450	300	13,1	314	13,6	65,5
	FS= 2	4,9			7 000	5 700	3 700		450	250		209	10,7	63,2
B 184	3937 2205	15 01	O			5 700	15,6	11,8	700	400		321	11,1	65,2
2	B 184 / L 60					5 800	17,0	12,6	650	400	9,5	59	18,7	59,0
	B 184 / SBA-Gr. Magdeburg					6 000	18,9	14,8	600	350	11,7	350	11,7	65,7
	FS= 2	3,0				4 600			550	300		233	8,6	63,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil		
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W		W		Nacht 22-06 Uhr					
							U	U		U		Day 06-18 Uhr					
							S	S		S		Evening 18-22 Uhr					
												[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 184	3937 5050	15 03	A			5 700	15,6	11,8	700	450		321	11,1	65,2			
				5			5 800	17,0	12,6	650	400	9,5	59	18,7	59,0		
					B 184 / SBA-Gr. Wittenberg		6 000	18,9	14,8	600	350	11,7	350	11,7	65,7		
				FS= 2	B 184 OA Gommern	3,5	4 600			550	350		233	8,6	63,3		
B 184	3836 5053	15 03	A	13 200	6 800	9 900	11,3	8,4	1 100	650		566	8,1	67,0			
				5			14 600	7 600	10 600	12,2	9,1	1 100	650	6,9	104	12,5	60,5
					B 184 / OE Gommern		11 900	6 000	10 300	13,1	9,9	1 000	550	7,9	618	8,7	67,5
				FS= 2	B 184 / B 246 / Königsborn	7,0	10 800	5 300	6 900			800	450		411	5,4	65,0
B 184	3836 5054	15 03	A	16 200	11 800	14 100	9,8	7,1	1 350	800		802	6,9	68,3			
				5			17 100	13 000	15 600	10,2	7,5	1 350	800	5,6	147	10,1	61,6
					B 246 / Königsborn		16 700	10 900	13 700	11,6	8,7	1 200	700	6,9	875	7,5	68,8
				FS= 2	B 1 / Heyrothsberge	1,8	12 400	8 400	8 700			900	500		583	4,1	66,2
B 185	4139 2087	15 02	A	11 000	14 100	14 500	5,7	3,8	1 400	850		829	3,6	67,6			
				2			11 000	13 900	16 100	6,5	4,2	1 450	850	3,3	152	5,0	60,6
					AS Dessau-Ost (A 9)		12 400	13 600	14 500	5,7	3,7	1 300	750	3,0	905	4,0	68,1
				FS= 2	OA Dessau	4,1	8 700	15 200	8 900			900	500		602	1,9	65,7
B 185	4238 1388	15 01	A	9 900	7 300	8 100	9,7	7,1	850	500		464	6,8	65,9			
				1			10 000	8 000	9 100	10,7	7,9	900	550	6,0	85	10,1	59,2
					B 185 / Baulastgrenze zur Stadt Dessau		10 500	7 300	9 000	8,8	6,6	850	500	5,3	506	7,5	66,4
				FS= 2	B 185 / K 2080	5,9	8 700	4 500	3 400			400	250		337	4,1	63,8
B 185	4238 1389	15 01	A	8 000	6 900	7 000	12,5	8,1	750	450		398	7,8	65,4			
				1			8 700	7 600	7 900	13,9	9,1	750	450	6,8	73	11,9	58,9
					B 185 / K 2080		8 200	7 100	6 900	12,5	8,1	650	400	6,5	434	8,4	65,9
				FS= 2	B 185 / B 187 A / Porst	5,0	5 500	4 200	4 000			450	250		289	5,1	63,4
B 185	4237 1390	15 01	A	13 200	12 600	10 700	10,5	7,7	1 150	700		608	7,4	67,2			
				1			14 900	13 500	11 400	11,6	8,6	1 200	700	6,5	111	11,2	60,6
					B 187 A / Porst		12 800	12 800	11 600	11,1	8,2	1 150	650	6,6	664	8,0	67,7
				FS= 2	K 2084 (OA Köthen)	1,3	8 600	8 700	6 600			700	400		441	4,7	65,2
B 185	4237 1394	15 01	A		8 300	8 700	9,7	7,3	900	550		496	7,1	66,2			
				1			9 000	9 700	10,6	7,9	900	550	6,0	91	10,5	59,6	
					OE Köthen		8 300	8 300	10,5	8,1	750	450	6,5	541	7,7	66,7	
				FS= 2	L 148	1,2	6 000	5 600			600	350		361	4,3	64,2	
B 185	4237 1255	15 01	A			7 600	10,9	6,6	850	500		434	6,3	65,5			
				1			8 300	11,8	7,0	900	550	5,3	80	9,1	58,7		
					L 148		8 100	11,9	7,6	800	450	6,1	473	7,0	66,0		
				FS= 2	L 149 / Kleinpaschleben	4,4	4 600			550	300		316	3,6	63,4		
B 185	4237 1256	15 01	A			6 200	13,2	9,0	700	400		352	8,5	65,1			
				1			6 800	14,6	9,6	700	400	7,3	65	13,5	58,7		
					B 185 / L 149 / Kleinpaschleben		6 200	14,4	10,5	600	350	8,4	384	9,1	65,6		
				FS= 2	B 185 / L 73	0,7	4 000			450	300		256	5,9	63,1		
B 185	4237 3824	15 03	AZ			4 300	18,3	12,3	500	250		241	11,8	64,1			
				1			4 600	19,8	13,5	500	250	10,1	44	18,0	57,7		
					B 185 / L 73		4 400	19,6	13,5	400	250	10,7	275	12,6	64,8		
				FS= 2	B 185 / L 64 (OA Bernburg)	6,7	2 700			300	150		140	7,5	60,8		
B 185	4236 1399	15 03	A	7 800		8 400	9,0	6,2	950	550		480	6,0	65,8			
				1			9 100	9,9	6,9	900	550	5,2	88	8,3	59,0		
					B 71 / Bernburg		6 900	8 300	10,4	6,8	800	450	5,5	524	6,6	66,4	
				FS= 2	L 65	2,9	5 200	5 800			650	400		349	3,2	63,7	
B 185	4236 1264	15 03	A			6 000	10,0	9,6	650	400		344	9,1	65,1			
				1			6 900	9,5	8,9	700	400	6,7	63	14,6	58,7		
					B 185 / L 65		6 300	12,8	12,7	600	350	10,1	375	9,7	65,6		
				FS= 2	B 185 / B 185n	0,5	2 800			300	200		250	6,5	63,1		
B 185	4236 1400	15 03	A	6 800	7 800	7 400	10,6	8,3	850	500		421	8,0	65,7			
				1			7 100	8 100	8 000	11,8	9,2	850	500	6,9	77	12,3	59,2
					B 185n / B 185		7 100	9 000	7 400	12,0	9,8	750	400	7,8	459	8,6	66,2
				FS= 2	B 185 / L 71	7,8	5 300	5 300	5 400			600	350		306	5,3	63,7
B 185	4136 1258	15 03	A			3 800	19,4	16,3	450	300		214	15,3	64,1			
				1			4 000	21,2	17,7	450	250	13,2	39	27,1	58,3		
					B 185n / B 185		3 700	24,2	20,3	400	250	16,1	234	15,8	64,6		
				FS= 2	AS Bernburg (A 14)	2,1	3 100			350	200		155	13,1	62,4		
B 185	4135 1257	15 03	A			6 100	8,5	8,7	750	450		345	8,3	64,9			
				1			6 400	9,3	9,5	700	450	7,1	63	13,0	58,4		
					B 185 / L 71		6 200	10,5	10,6	650	400	8,4	376	8,9	65,4		
				FS= 2	B 185 / K 2304 nach Amesdorf	3,9	4 600			550	300		251	5,7	63,0		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 185	4235 1374		A	8 100	7 900	7 500	9,1	8,9	900	550		426	8,5	65,9
1	B 185 / K 2304 nach Amesdorf	15 03		8 200	8 500	7 900	10,1	9,8	850	500	7,4	78	13,4	59,4
	B 185 / L 72 / SBA-Gr.			8 800	8 300	7 700	11,2	10,8	800	450	8,6	465	9,1	66,4
	FS= 2	2,7		6 600	5 300	5 800			700	400		310	5,9	63,9
B 185	4235 4380		A	8 100	7 900	9 100	12,1	8,5	1 000	600		520	8,1	66,7
4	B 185 / L 72 / SBA-Gr.	15 03		8 200	8 500	9 700	13,0	9,2	1 000	600	6,9	95	12,6	60,2
	B 6 n AS Aschersleben Ost			8 800	8 300	9 200	15,3	10,7	900	500	8,5	567	8,7	67,2
	FS= 2	3,4		6 600	5 300	6 800			750	450		378	5,5	64,7
B 185	4234 4384		A	6 900	6 000	5 700	8,9	5,9	650	400		324	5,7	64,1
4	OE Aschersleben	15 03		6 800	6 300	6 300	10,1	6,7	650	400	5,1	59	7,9	57,2
	L 229 / Ermsleben			7 400	6 100	5 900	8,1	5,4	600	350	4,3	354	6,3	64,6
	FS= 2	6,5		6 200	4 900	3 400			400	250		235	2,9	61,9
B 185	4233 4385		B	5 900	4 900	4 000	6,6	4,9	600	350		228	4,8	62,3
4	L 229 / Ermsleben	15 05		5 900	5 100	3 900	8,0	6,0	500	300	4,6	42	6,6	55,4
	K 1343			6 100	4 600	4 300	7,4	5,5	500	300	4,4	249	5,3	62,8
	FS= 2	3,6		5 900	4 800	4 400			600	350		166	2,5	60,3
B 185	4233 4906		O		4 800	3 500	5,1	2,2	500	300		199	2,2	61,0
4	K 1343	15 05			4 700	3 500	7,0	3,1	450	250	2,4	37	3,0	53,9
	OA Ballenstedt				4 700	4 000	3,6	1,5	450	250	1,2	217	2,4	61,4
	FS= 2	2,1			5 100	3 100			400	250		145	1,1	59,3
B 185	4233 3849		AZ		2 300	1 900	20,4	16,0	300	150		109	15,6	61,3
4	B 185 / L 242 / Ballenstedt	15 05			2 300	1 900	23,4	18,8	200	150	14,0	14	22,0	53,2
	B 185 / L 243				2 300	1 900	21,4	16,8	250	150	13,4	129	16,2	62,1
	FS= 2	7,2	3849		2 300	1 800			300	150		50	10,4	57,0
B 185	4332 4391		B	6 000	5 300	3 300	3,6	2,9	400	250		184	2,8	60,9
4	B 185 / L 243	15 05		5 800	5 600	3 600	4,2	2,9	400	250	2,2	34	3,9	53,8
	B 185 / L 235			6 400	5 400	2 900	4,0	4,7	300	200	3,8	201	3,1	61,3
	FS= 2	1,9		5 800	4 200	2 500			300	200		134	1,5	59,1
B 185	4332 4392		B	1 900	2 200	1 600	8,3	10,3	250	150		89	9,8	59,4
4	B 185 / L 235	15 05		1 800	2 500	1 600	10,5	12,8	200	150	9,6	16	16,0	53,0
	B 185 / B 242			2 200	1 800	1 600	8,3	11,5	200	100	9,2	97	10,4	59,8
	FS= 2	4,3		1 900	1 700	1 700			250	150		65	7,2	57,5
B 187	4244 2101		B	4 500	4 400	4 000	18,1	17,2	450	250		228	16,1	64,5
2	B 187 / LG BB -->	15 01		4 900	4 900	4 500	20,2	19,3	450	300	14,4	42	28,7	58,8
	B 187 / L 113			4 800	4 400	4 300	15,3	14,3	450	250	11,4	249	16,6	65,0
	FS= 2	10,7		2 800	2 400	1 900			200	150		166	14,0	62,8
B 187	4244 2102		A	11 500	10 700	8 200	12,9	7,3	950	550		469	7,0	66,0
2	B 187 / L 113	15 01		12 800	12 000	8 900	14,4	8,1	1 000	600	6,1	86	10,4	59,3
	B 187 / OA Jessen			11 700	11 400	9 000	12,3	7,2	900	550	5,8	512	7,6	66,5
	FS= 2	2,2		6 900	5 500	4 800			550	300		341	4,3	63,9
B 187	4143 2105		B	6 400	6 300	6 600	9,5	8,8	750	450		374	8,4	65,3
2	B 187 / OE Jessen	15 01		7 300	7 000	7 300	10,2	9,4	750	450	7,1	69	13,1	58,9
	B 187 / L 127			6 500	6 400	7 100	9,7	8,7	700	400	7,0	408	8,9	65,8
	FS= 2	8,6		3 700	3 700	3 300			400	200		272	5,7	63,3
B 187	4142 3847		AZ		9 100	8 300	19,6	13,4	900	550		474	13,2	67,2
2	B 187 / L 127 / SM-Gr.	15 01			10 000	9 200	20,9	14,2	850	550	10,6	81	16,1	60,0
	B 187 / OA Wittenberg				9 300	8 500	20,2	13,9	850	500	11,1	537	13,8	67,9
	FS= 2	9,7	3847		5 500	4 700			500	300		284	9,6	64,4
B 187	4140 2110		A	10 400	10 500	10 800	11,4	8,7	1 150	700		616	8,3	67,4
2	OE Wittenberg	15 01		11 500	11 400	11 800	12,9	9,6	1 150	700	7,2	113	12,9	61,0
	OA Coswig			10 000	11 000	10 900	11,8	9,5	1 050	600	7,6	672	8,9	67,9
	FS= 2	5,1		7 400	6 500	7 200			750	450		447	5,6	65,4
B 187	4140 2114		O	12 800	11 700	10 700	10,6	9,8	1 250	750		609	9,3	67,6
2	OE Coswig	15 01		14 500	12 300	11 300	11,1	10,5	1 200	700	7,9	112	15,1	61,3
	AS Coswig (A 9)			12 800	13 700	12 200	12,2	11,1	1 250	700	8,8	664	9,9	68,1
	FS= 2	2,2		7 600	7 200	6 500			750	450		443	6,8	65,7
B 187	4139 3808		AZ	8 500	7 800	6 900	19,7	13,5	800	450		386	12,8	66,3
2	AS Coswig (A 9)	15 01		9 500	8 600	7 600	21,4	14,7	750	450	11,0	80	20,6	60,6
	OA Roßlau			8 500	8 100	7 000	20,2	14,0	700	400	11,1	443	13,5	67,0
	FS= 2	10,1	3808		5 200	4 500	3 800		450	250		213	8,6	62,9
B 187 A	4138 2358		B	1 800	1 600	2 000	3,1	4,1	250	150		109	4,0	58,9
2	OE Zerbst	15 01		1 900	1 500	2 200	3,6	5,2	250	150	3,9	20	5,5	51,9
	K 1258 / K 1776			1 900	1 700	1 900	3,2	2,5	200	150	2,1	119	4,4	59,4
	FS= 2	7,8		1 300	1 900	1 200			150	100		79	2,0	57,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[%]	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
B 187 A	4138 2359	15 01	B	1 500	1 600	600	7,2	3,8		100	50		29	3,7	53,1			
				2														
				K 1258 / K 1776			1 700	1 500	600	6,8	2,9		100	50	2,3	5	5,1	45,8
				SBA-Gr. Sangerhausen (Fähre)			1 300	1 700	500	12,8	9,9		50	50	7,9	32	4,0	53,6
FS= 2		2,9							100	50		21	1,9	51,1				
B 187 A	4138 1422	15 01	B	5 200	6 000	3 900	5,9	3,7		500	300		221	3,6	61,9			
				1														
				OE Aken			6 100	6 700	4 300	6,0	4,0		500	300	3,1	41	5,0	54,9
				K 2091			4 700	6 500	4 200	7,4	4,1		450	250	3,3	241	4,0	62,4
FS= 2		3,3							300	200		161	1,9	60,0				
B 187 A	4238 1423	15 01	B	5 400	6 100	4 600	6,6	4,1		550	350		261	3,9	62,7			
				1														
				K 2091			6 600	6 800	5 000	7,1	4,5		550	350	3,5	48	5,4	55,7
				B 185			4 700	6 600	5 100	7,0	4,1		550	300	3,3	285	4,3	63,2
FS= 2		5,5							300	200		190	2,0	60,8				
B 188	3532 5328	15 01	B	4 800	3 700	3 500	12,5	9,4		450	250		199	8,9	62,7			
				5														
				B 188 / L 24 / Oebisfelde			5 300	4 000	3 800	14,3	11,0		400	250	8,3	36	14,3	56,2
				B 188 / SBA-Gr. Stendal			4 400	3 900	3 600	12,4	8,7		350	200	6,9	217	9,5	63,2
FS= 2		8,5							300	150		145	6,3	60,7				
B 188	3532 6028	15 07	O	4 800	3 700	3 500	12,5	9,4		450	250		199	8,9	62,7			
				6														
				B 188 / SBA Gr. Magdeburg			5 300	4 000	3 800	14,3	11,0		400	250	8,3	36	14,3	56,2
				B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst			4 400	3 900	3 600	12,4	8,7		350	200	6,9	217	9,5	63,2
FS= 2		4,2							300	200		145	6,3	60,7				
B 188	3533 6027	15 07	B	4 800	3 700	4 200	12,8	7,5		500	300		238	7,2	63,1			
				6														
				B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst			5 300	4 000	4 700	14,2	8,2		500	300	6,2	44	10,7	56,5
				B 188 / L 26			4 400	3 900	4 200	13,0	7,9		450	250	6,3	260	7,7	63,6
FS= 2		5,9							300	150		173	4,4	61,0				
B 188	3433 3822	15 07	AZ	5 400	4 400	4 900	14,9	9,8		550	300		275	9,4	64,2			
				6														
				B 188 / L 26			5 900	4 800	5 400	16,2	10,8		550	300	8,2	57	14,2	58,2
				B 188 / L 25			5 500	4 500	4 900	15,1	9,9		500	300	7,9	306	9,8	64,7
FS= 2		9,5	3822						350	200		180	6,9	61,8				
B 188	3434 6025	15 07	B	7 300	6 400	6 500	13,5	8,7		700	400		370	8,3	65,2			
				6														
				B 188 / L 25			7 700	7 000	7 300	14,7	9,7		700	450	7,3	68	13,1	58,8
				B 188 / 1. L 27			7 200	6 500	6 400	15,2	9,4		600	350	7,5	404	8,9	65,7
FS= 2		2,2							450	250		269	5,7	63,3				
B 188	3434 6905	15 07	B			3 800	20,5	14,9		500	300		217	14,0	64,0			
				6														
				1. L 27			4 000			22,6	16,0		450	300	11,9	40	24,4	58,1
				1. B 71			4 300			23,3	18,3		450	250	14,5	237	14,5	64,5
FS= 2		1,8							350	200		158	11,7	62,2				
B 188	3434 6904	15 07	A	14 100		7 000	27,3	21,2		750	450		397	19,9	67,5			
				6														
				1. B 71			16 600		7 500	30,1	22,9		750	450	17,0	73	36,1	61,9
				2. L 27			11 400		6 500	29,7	24,3		600	350	19,2	433	20,3	67,9
FS= 3		2,7							600	350		289	17,9	65,8				
B 188	3434 6906	15 07	A	8 800		7 200	24,4	18,7		850	500		412	17,5	67,3			
				6														
				2. L 27			10 100		7 500	27,0	20,5		800	500	15,3	76	31,5	61,6
				2. B 71			8 200		7 400	28,3	22,4		750	450	17,8	450	17,9	67,8
FS= 3		1,8							700	400		299	15,4	65,6				
B 188	3434 6024	15 07	B	6 500	6 500	5 500	8,3	7,4		650	400		313	7,1	64,2			
				6														
				2. B 71			7 200	7 100	5 900	8,4	7,6		650	400	5,8	57	10,5	57,6
				L 28			6 300	6 400	5 700	11,2	9,6		600	350	7,6	342	7,7	64,8
FS= 2		4,7							500	300		227	4,4	62,2				
B 188	3435 6023	15 07	B	6 500	6 500	4 400	13,3	8,0		550	350		247	7,7	63,3			
				6														
				L 28			7 200	7 100	4 600	14,8	9,2		500	300	7,0	45	11,8	56,8
				L 30			6 300	6 400	4 500	14,9	8,4		450	300	6,7	270	8,3	63,9
FS= 2		12,9							400	250		179	5,0	61,3				
B 188	3336 6022	15 04	B	5 200	6 500	6 800	6,3	6,4		750	450		389	6,2	65,0			
				6														
				B 188 / L 30 / K 1057/ Vinzelberg			5 800	7 200	7 500	6,8	7,1		800	450	5,4	71	8,8	58,2
				B 188 / B 189			5 100	6 500	7 100	7,2	6,5		700	400	5,2	424	6,8	65,5
FS= 2		13,6							450	250		283	3,4	62,9				
B 188	3437 6908	15 04	B	4 900		7 400	16,7	12,2		900	550		421	11,5	66,4			
				6														
				B 188 / B 189			5 600		7 700	18,3	12,9		800	500	9,7	77	19,5	60,3
				B 188 / L 32			5 000		7 800	19,4	15,0		800	450	11,9	459	12,1	66,9
FS= 2		2,9							700	400		306	9,1	64,6				
B 188	3437 6909	15 04	B	4 000		7 100	18,0	12,5		750	450		401	11,8	66,3			
				6														
				B 188 / L 32			4 500		7 700	20,1	13,3		750	450	9,9	74	20,0	60,2
				B 188 alt / geplante OU B 189			4 400		7 200	18,6	14,6		700	400	11,6	438	12,3	66,7
FS= 2		2,0							500	300		291	9,3	64,4				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 188	3437 6021	A				13 800	9,0	5,5		1 500	900		789	5,3	67,8
6	B 188 alt / geplante OU B 189	15 04				14 800	9,9	6,0		1 550	900	4,6	145	7,3	61,0
	L 30					14 800	9,9	6,0		1 450	850	4,8	861	5,9	68,4
	FS= 4	3,2				9 000				950	550		573	2,7	65,8
B 188	3437 3821	AZ		10 900	11 800	11 100	14,8	9,5		1 200	650		634	9,0	67,7
6	L 30	15 04		11 900	12 900	11 900	16,4	10,8		1 200	650	8,1	108	15,2	61,1
	B 107			10 800	11 900	11 400	15,2	9,6		1 100	550	7,7	718	9,6	68,4
	FS= 2	8,5	3821	7 800	7 900	7 700				900	500		385	6,2	64,9
B 188	3438 6019	B		3 200	3 300	3 400	10,4	8,2		450	250		194	7,9	62,3
6	B 107	15 04		3 300	3 400	3 600	12,6	9,9		400	250	7,4	36	12,1	55,9
	K 1031			3 300	3 700	3 400	9,8	7,7		350	200	6,2	212	8,4	62,8
	FS= 2	2,5		2 700	2 700	2 800				350	200		141	5,2	60,3
B 188	3438 6018	O		3 200	3 300	3 400	10,4	8,2		450	250		194	7,9	62,3
6	B 188 / K 1031	15 04		3 300	3 400	3 600	12,6	9,9		400	250	7,4	36	12,1	55,9
	B 188 / K 1029			3 300	3 700	3 400	9,8	7,7		350	200	6,2	212	8,4	62,9
	FS= 2	3,6		2 700	2 700	2 800				350	200		141	5,2	60,3
B 188	3438 6017	O		3 200	3 300	3 400	10,4	8,2		450	250		194	7,9	62,3
6	B 188 / K 1029	15 04		3 300	3 400	3 600	12,6	9,9		400	250	7,4	36	12,1	55,9
	B 188 / LG BB -->			3 300	3 700	3 400	9,8	7,7		350	200	6,2	212	8,4	62,9
	FS= 2	5,4		2 700	2 700	2 800				350	200		141	5,2	60,3
B 189	3835 5060	A		36 800		34 500	6,6	4,7		3 550	2 200		1 974	4,6	71,6
5	OE Magdeburg	15 02		39 300		42 400	6,8	4,7		3 900	2 400	3,7	362	6,3	64,7
	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)			37 700		22 800	9,4	7,1		2 100	1 250	5,6	2 154	5,1	72,1
	FS= 6	0,5		27 400		20 700				1 950	1 100		1 434	2,4	69,6
B 189	3835 5061	A		17 100	29 000	16 900	11,0	8,2		1 600	950		964	7,8	69,3
5	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	15 01		18 000	32 200	18 200	12,1	8,8		1 650	1 000	6,7	177	12,0	62,8
	B 189 / L 48			18 300	29 700	17 100	11,8	9,3		1 550	900	7,4	1 052	8,4	69,8
	FS= 4	1,4		12 600	17 100	11 600				1 150	650		700	5,1	67,3
				Verlagerung an den meisten Tagen											
B 189	3735 5062	A		14 500	20 200	17 500	11,3	8,1		1 550	950		1 001	7,7	69,4
5	B 189 / L 48	15 01		15 100	21 900	19 200	12,8	9,0		1 600	950	6,8	184	11,8	62,9
	B 189 / L 47			14 900	20 700	16 900	11,5	8,6		1 450	800	6,8	1 092	8,3	69,9
	FS= 4	2,5		11 800	13 400	12 000				1 150	650		727	5,0	67,4
B 189	3735 3826	AZ		10 500	12 500	13 800	16,8	10,6		1 450	850		789	9,6	68,8
5	2. L 44	15 01		11 200	13 200	14 800	18,6	11,9		1 450	850	8,9	145	21,1	63,3
	L 29 / Dolle			10 500	12 900	14 000	17,5	11,1		1 300	750	8,8	883	10,0	69,4
	FS= 2	17,8	3826	8 500	9 200	10 200				1 100	650		509	7,7	66,5
B 189	3535 5068	A		6 700	7 100	8 200	17,6	14,3		950	550		468	13,4	67,2
5	B 189 / L 29 / Dolle	15 01		7 000	7 400	8 700	19,4	15,5		900	550	11,6	86	23,3	61,3
	B 189 / SBA-Gr. Stendal			6 500	7 200	8 200	20,4	16,6		800	450	13,1	511	14,0	67,7
	FS= 2	5,5		6 300	5 700	6 500				750	450		340	11,1	65,4
B 189	3536 6030	O		6 700	7 100	8 200	17,6	14,3		900	550		469	13,4	67,2
6	B 189 / SBA-Gr. Magdeburg	15 04		7 000	7 400	8 700	19,4	15,5		850	500	11,6	86	23,3	61,3
	B 189 / L 53 / K 1187			6 500	7 200	8 200	20,4	16,6		800	450	13,1	512	13,9	67,7
	FS= 2	4,9		6 300	5 700	6 500				750	400		340	11,1	65,4
B 189	3436 6031	A		9 800	8 700	8 500	13,3	9,2		900	550		485	8,8	66,5
6	B 189 / L 53 / K 1187	15 04		10 600	9 100	9 400	13,8	9,2		900	550	7,0	89	13,9	60,1
	B 189 / 2. L 30			9 800	9 200	8 100	17,1	12,5		750	450	10,0	529	9,3	67,0
	FS= 2	3,3		7 400	6 400	6 100				700	400		353	6,1	64,5
B 189	3437 6032	A		9 500	8 200	9 700	10,8	9,4		1 100	650		555	8,9	67,1
6	2. L 30	15 04		10 300	9 000	10 400	11,8	10,0		1 050	650	7,6	102	14,3	60,8
	B 188 n			10 200	8 600	10 000	10,0	8,9		1 000	550	7,1	606	9,5	67,6
	FS= 2	9,4		6 000	5 100	6 900				800	450		403	6,3	65,2
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 189	3437 6033	O		8 900		13 500	5,4	5,4		1 350	800		771	5,2	67,7
6	B 188 n	15 04		10 200		15 100	6,1	6,4		1 400	850	4,8	141	7,2	60,8
	OA Stendal			8 800		13 200	4,6	4,1		1 200	700	3,3	841	5,8	68,2
	FS= 2	1,1		5 400		8 200				850	500		560	2,7	65,7
B 189	3337 6035	O		7 700	8 500	8 500	10,1	9,9		950	550		485	9,4	66,6
6	B 189 / L 16	15 04		8 800	9 200	9 300	11,1	10,9		950	550	8,2	89	15,2	60,3
	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.			7 000	8 800	8 700	10,5	10,3		850	500	8,2	529	10,0	67,1
	FS= 2	11,7		5 500	5 500	5 500				650	350		352	6,8	64,7
B 189	3236 3829	AZ		7 700	8 200	8 200	16,3	11,0		900	500		467	10,0	66,6
6	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.	15 04		8 800	8 700	8 800	18,0	12,3		900	500	9,2	84	22,5	61,1
	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg			7 000	8 500	8 400	16,9	11,4		800	450	9,1	530	10,1	67,2
	FS= 2	9,5	3829	5 500	5 800	5 800				650	350		281	9,0	64,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 189	3236 6037	A		10 300	9 000	10 700	9,9	8,4	1 150	700		612	8,0	67,4
6	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg	15 04		10 900	9 500	11 500	11,2	9,3	1 200	700	7,0	112	12,4	60,8
	B 189 / L 9			10 800	9 400	10 600	10,5	9,5	1 050	600	7,6	668	8,6	67,9
	FS= 2	1,2		7 300	6 400	8 200			850	500		444	5,4	65,4
B 189	3136 3844	AZ			7 600	7 400	26,0	21,1	800	450		421	19,9	67,7
6	B 189 / L 9	15 04			8 000	7 800	28,4	23,3	800	450	17,3	78	33,6	62,0
	B 189 / L 12 / K 1020				8 000	7 700	26,7	21,7	700	400	17,2	476	20,5	68,4
	FS= 2	7,5	3844		5 800	5 500			650	350		255	16,7	65,1
B 189	3136 6039	A		7 000	6 600	6 200	12,8	10,2	750	450		351	9,7	65,3
6	B 189 / L 12 / K 1020	15 04		7 400	7 000	6 400	14,4	11,4	750	450	8,6	64	15,8	59,0
	B 189 / B 190			7 200	6 600	6 300	14,6	11,7	650	400	9,3	383	10,3	65,8
	FS= 2	3,1		5 500	5 000	5 200			600	350		255	7,1	63,4
B 189	3136 6040	A		6 500	7 400	6 400	14,4	11,6	800	500		365	11,0	65,7
6	B 189 / B 190	15 04		7 000	7 700	6 600	16,8	13,3	750	450	9,9	67	18,3	59,5
	B 189 / L 2			6 000	7 400	6 400	14,9	12,7	700	400	10,1	398	11,5	66,2
	FS= 2	2,3		5 900	6 200	5 900			700	400		265	8,5	63,8
B 189	3036 6041	A		6 500	7 400	6 400	12,9	10,3	800	500		363	9,8	65,5
6	B 189 / L 2	15 04		7 000	7 700	6 500	14,5	11,1	750	450	8,4	67	16,0	59,2
	B 189 / LG BB -->			6 000	7 400	6 600	15,1	12,8	700	400	10,2	396	10,4	65,9
	FS= 2	8,9		5 900	6 200	5 700			700	400		264	7,2	63,5
B 189 N	3735 5063	A		15 400	20 200	20 700	9,4	7,2	2 150	1 350		1 181	7,0	70,0
5	B 189 / L 47	15 01		16 400	21 900	24 000	9,5	7,4	2 250	1 400	5,6	217	10,3	63,3
	B 189n / K 1167			15 700	20 700	18 100	12,6	9,3	1 700	1 000	7,6	1 289	7,6	70,5
	FS= 4	2,8		11 600	13 400	11 700			1 150	650		858	4,2	67,9
B 189 N	3735 5064	O		18 200	16 900	17 300	8,4	7,7	1 500	900		985	7,4	69,3
5	B 189n / K 1167	15 01		18 600	17 900	19 700	8,5	8,0	1 550	900	6,1	181	11,2	62,7
	B 189n / 1. L 44			19 800	17 000	14 900	11,0	9,8	1 200	700	7,8	1 075	8,0	69,8
	FS= 4	1,2		14 500	13 200	11 500			1 100	600		716	4,7	67,3
B 189 N	3735 5065	O		17 900	16 900	17 300	8,4	7,7	1 500	900		985	7,4	69,3
5	B 189n / 1. L 44	15 01		19 400	17 900	19 700	8,5	8,0	1 550	900	6,1	181	11,2	62,7
	B 189n / 2. L 44			17 700	17 000	14 900	11,0	9,8	1 200	700	7,8	1 075	8,0	69,8
	FS= 4	2,0		13 800	13 200	11 500			1 100	600		716	4,7	67,3
B 190	3136 3830	AZ		5 500	4 900	4 400	16,1	11,3	500	300		252	10,6	64,0
6	B 189 / B 190	15 04		6 100	5 000	4 500	18,1	13,2	500	300	9,9	42	19,8	57,7
	B 190 / L 1			5 000	5 200	4 600	16,3	11,4	450	250	9,1	263	11,4	64,4
	FS= 2	16,7	3830		4 500	4 400			450	250		220	7,6	62,8
B 190	3134 6043	B		7 300	4 600	4 000	14,7	13,9	500	300		225	13,1	64,0
6	B 190 / L 1	15 07		7 100	4 600	4 100	17,5	17,0	450	250	12,7	41	22,7	58,0
	B 190 / L005			8 100	4 600	3 900	13,2	12,0	400	250	9,6	245	13,7	64,5
	FS= 2	2,2		6 800	4 800	3 600			450	250		164	10,8	62,2
B 190	3134 6044	O		5 400	7 600	4 200	12,7	9,6	550	350		238	9,1	63,5
6	B 190 / L005	15 07		4 800	7 700	4 300	14,4	11,0	500	300	8,3	44	14,7	57,2
	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben			6 100	7 800	4 400	13,8	10,8	450	250	8,6	260	9,7	64,0
	FS= 2	8,8		5 900	6 700	3 700			450	250		173	6,6	61,6
B 190	3133 6045	A		6 800	7 600	4 200	12,7	9,6	550	350		238	9,1	63,5
6	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben	15 07		7 100	7 700	4 300	14,4	11,0	500	300	8,3	44	14,7	57,2
	B 190 / B 71 / Salzwedel			7 000	7 800	4 400	13,8	10,8	500	300	8,6	260	9,7	64,0
	FS= 2	12,0		5 600	6 700	3 700			500	300		173	6,5	61,5
B 242	4435 1093	A		7 700	6 600	6 600	6,7	4,1	800	500		377	4,0	64,3
1	B 180 / L 159	15 03		8 100	7 000	7 000	7,9	4,6	750	450	3,5	69	5,5	57,3
	L 225 / L 226 / Klostermansfeld			7 400	6 900	6 700	6,3	4,8	700	400	3,9	411	4,4	64,8
	FS= 2	3,8		6 800	5 200	5 100			600	350		274	2,1	62,4
B 242	4434 1094	A		9 600	7 200	6 000	5,4	4,4	800	500		338	4,3	63,9
1	L 225 / L 226 / Klostermansfeld	15 03		9 500	7 500	6 000	6,1	4,8	750	450	3,7	62	5,9	56,9
	B 86			9 700	7 500	6 500	6,4	5,6	700	400	4,5	369	4,7	64,4
	FS= 2	3,1		9 600	5 900	4 900			600	350		246	2,2	61,9
B 242	4334 1095	B		5 400	3 400	2 900	9,4	7,3	450	250		161	7,1	61,4
1	B 86	15 03		4 900	3 500	2 800	11,8	9,1	350	200	6,8	29	10,5	54,6
	L 158			5 600	3 300	3 100	9,7	7,8	350	200	6,2	176	7,6	61,9
	FS= 2	5,7		7 000	3 500	2 900			400	250		117	4,3	59,3
B 242	4333 3827	AZ		5 700	5 000	4 300	12,1	6,1	550	350		245	5,9	62,9
1	B 242 / L 158	15 03		6 700	4 900	4 300	13,6	7,4	450	250	5,6	36	9,1	55,3
	B 242 / L 230			4 800	5 300	4 200	12,8	6,5	400	250	5,2	280	6,4	63,6
	FS= 2	9,4	3827		4 200	5 200			550	350		142	3,1	59,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 242	4332 1097	15 03	O	7 700	6 000	4 000	8,4	4,7	500	300		225	4,6	62,2
				7 200	6 200	4 100	10,4	5,8	450	300	4,4	41	6,3	55,2
				7 900	5 700	3 900	8,0	4,4	400	250	3,6	246	5,1	62,7
				8 900	5 700	3 800			500	300		163	2,4	60,2
FS= 2		2,1												
B 242	4333 4376	15 05	A	7 700	6 000	4 000	8,4	4,7	550	350		225	4,6	62,2
				7 200	6 200	4 100	10,4	5,8	500	300	4,4	41	6,3	55,2
				7 900	5 700	3 900	8,0	4,4	450	250	3,6	246	5,1	62,7
				8 900	5 700	3 800			500	300		163	2,4	60,2
FS= 2		9,0												
B 242	4332 4231	15 05	A	6 600			8,3	4,7	750	450		378	4,6	64,5
				7 200			9,1	5,2	800	500	4,0	69	6,4	57,5
				6 400			9,2	5,8	650	400	4,7	413	5,1	65,0
				4 900					550	300		274	2,4	62,4
FS= 2		2,3												
B 242	4332 4398	15 05	B	4 700	3 000	2 800	6,2	8,3	400	250		156	8,0	61,4
				4 400	2 800	2 900	7,5	10,0	350	200	7,5	29	12,3	55,0
				4 500	3 400	2 900	5,9	8,0	300	200	6,4	170	8,6	61,9
				5 700	3 500	2 300			300	200		114	5,3	59,4
FS= 2		2,7												
B 242	4332 4399	15 05	B	5 400	3 200	1 400	10,3	9,5	200	100		78	9,1	58,6
				5 000	2 900	1 600	13,5	11,2	150	100	8,4	14	14,5	52,2
				5 300	3 700	600	5,2	14,0	50	50	11,1	85	9,7	59,1
				6 700	3 800	1 700			250	150		57	6,4	56,7
FS= 2		10,3												
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 242	4331 4075	15 05	B	5 400	3 200	1 900	7,3	9,2	350	250		105	8,8	59,9
				5 000	2 900	1 500	9,8	13,3	250	150	10,0	19	14,0	53,4
				5 300	3 700	2 000	8,2	8,2	250	150	6,5	115	9,3	60,4
				6 700	3 800	3 000			500	300		76	6,2	57,9
FS= 2		9,3												
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 242	4331 4076	15 05	B	6 900	5 000	4 100	5,5	5,8	550	350		232	5,6	62,6
				6 300	4 600	4 100	6,8	7,1	500	300	5,4	42	7,8	55,7
				6 800	6 300	4 600	5,0	5,4	500	300	4,3	253	6,3	63,1
				8 600	4 800	3 300			450	250		168	2,9	60,5
FS= 2		3,3												
B 242	4330 4077	15 05	B	5 800	4 900	4 300	5,5	6,3	650	400		241	6,1	62,9
				5 300	4 400	4 200	7,5	8,5	500	300	6,4	44	8,6	56,1
				6 200	6 500	4 300	4,1	4,6	500	300	3,7	263	6,7	63,4
				7 000	4 800	4 500			650	350		175	3,3	60,8
FS= 2		5,2												
B 242	4330 4078	15 05	B	5 500	3 400	2 800	5,8	5,7	400	250		159	5,5	60,9
				5 300	3 200	2 800	7,1	7,1	350	200	5,4	29	7,6	54,0
				5 600	3 700	2 900	6,0	5,2	300	200	4,2	173	6,1	61,4
				6 200	4 000	2 800			400	250		116	2,8	58,9
FS= 2		4,0												
B 242	4330 4079	15 05	B	5 500	4 300	3 400	6,4	5,7	450	300		194	5,6	61,8
				5 300	3 900	3 500	8,3	7,6	400	250	5,7	36	7,7	55,0
				5 200	5 200	3 500	5,5	4,0	400	250	3,2	212	6,2	62,3
				6 400	4 600	3 300			450	250		141	2,9	59,7
FS= 2		0,7												
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 242	4330 4080	15 05	B	5 500	4 300	3 700	5,1	6,1	650	400		209	5,9	62,2
				5 300	3 900	3 300	6,5	7,7	500	300	5,8	38	8,1	55,3
				5 200	5 200	4 700	5,0	5,2	600	350	4,2	228	6,5	62,7
				6 400	4 600	3 800			600	350		152	3,1	60,1
FS= 2		1,4												
B 242	4330 4081	15 05	O	5 500	4 300	3 700	5,1	6,1	550	350		209	5,9	62,2
				5 300	3 900	3 300	6,5	7,7	500	300	5,8	38	8,1	55,3
				5 200	5 200	4 700	5,0	5,2	600	350	4,2	228	6,5	62,7
				6 400	4 600	3 800			550	300		152	3,1	60,1
FS= 2		1,8												
B 244	4230 4082	15 05	B	5 600	4 900	6 100	7,8	7,0	700	450		347	6,7	64,6
				5 500	5 200	6 600	9,6	8,6	700	400	6,5	64	9,8	57,9
				6 100	5 200	6 100	5,9	5,4	600	350	4,4	379	7,3	65,1
				4 900	3 800	4 200			500	300		252	4,0	62,5
FS= 2		2,0												
B 244	4130 4083	15 05	B	5 600	4 900	4 400	8,5	8,3	550	350		246	7,9	63,4
				5 500	5 200	4 600	10,6	10,4	500	300	7,8	45	12,2	56,8
				6 100	5 200	4 500	6,8	6,8	450	250	5,4	268	8,5	63,9
				4 900	3 800	3 300			400	250		179	5,2	61,4
FS= 2		5,5												
B 244	4130 4087	15 05	A	15 300	10 200	8 600	6,0	4,1	950	550		489	4,0	65,4
				17 100	10 700	9 400	6,7	4,5	1 000	600	3,5	90	5,5	58,5
				17 600	10 700	8 800	6,4	4,4	850	500	3,5	534	4,4	65,9
				5 900	7 900	5 200			600	350		355	2,1	63,5
FS= 2		0,4												
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 244	4130 4088	15 05	B	15 300	10 200	5 300	5,1	6,0	500	300		298	5,8	63,7
				17 100	10 700	6 900	5,2	6,4	550	350	4,9	55	8,0	56,9
				17 600	10 700	2 000	10,0	8,4	200	100	6,7	325	6,4	64,3
				5 900	7 900	3 400			350	200		217	3,0	61,6
FS= 2		2,6												
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]		[%]				
B 244	4130 4221	B				6 100	11,0	7,3	750	450		347	7,0	64,7
	B 244 / B 244n	15 05				6 500	12,4	8,2	800	450	6,2	64	10,4	58,0
	AS Wernigerode Nord B 6n/B 244n					7 600	10,2	6,8	800	450	5,5	378	7,6	65,2
	FS= 2	1,3				2 800			350	200		253	4,3	62,6
B 244	4130 3850	AZ		10 000		5 400	9,2	5,7	600	400		308	5,7	63,9
	B 244n	15 05		10 500		6 000	9,9	6,3	600	400	4,8	53	6,8	56,5
	K 1355 / Schmatzfeld			10 600		5 300	9,5	6,1	550	350	4,9	343	6,3	64,5
	FS= 2	1,5	3850	7 800		3 400			400	200		200	2,5	61,1
B 244	4030 4090	B		1 600	4 200	4 500	10,8	6,0	500	300		256	5,8	63,1
	K 1355 / Schmatzfeld	15 05		1 600	4 600	5 200	12,4	6,6	500	300	5,0	47	8,0	56,2
	2. K 1330			1 800	4 400	4 100	9,4	6,1	400	250	4,9	279	6,4	63,6
	FS= 2	4,0		1 500	2 500	2 700			300	200		186	3,0	60,9
B 244	4030 4907	B			2 600	1 700	9,4	8,0	250	150		94	7,7	59,2
	2. K 1330	15 05			3 000	1 800	10,7	8,8	200	150	6,6	17	11,8	52,5
	2. L 87				2 300	1 700	8,7	8,4	200	100	6,7	103	8,3	59,7
	FS= 2	3,9			1 500	1 300			150	100		68	5,0	57,1
B 244	4030 4091	B		1 700	2 800	2 700	14,4	10,5	300	200		149	10,0	61,6
	2. L 87 (Abzw. Osterwieck)	15 01		1 900	3 000	2 900	15,9	11,4	300	200	8,5	27	16,3	55,3
	B 79 (OU Dardesh.)			1 600	2 700	2 500	17,7	13,3	250	150	10,6	163	10,5	62,1
	FS= 2	3,1		1 100	2 000	2 000			250	150		108	7,4	59,7
B 244	4031 4092	B		1 200	1 900	2 800	9,6	9,5	350	200		159	9,0	61,7
	B 79 (OU Dardesh.)	15 01		1 500	1 900	3 100	9,7	9,5	350	200	7,2	29	14,4	55,3
	L 79 / Badersleben			1 100	1 900	2 700	12,1	11,3	300	150	9,0	174	9,5	62,2
	FS= 2	3,9		700	1 600	1 900			250	150		115	6,4	59,7
B 244	3931 4093	B		1 200	1 900	2 800	8,9	8,9	350	200		160	8,4	61,6
	L 79 / Badersleben	15 01		1 500	1 900	3 100	8,9	8,9	350	200	6,7	29	13,3	55,1
	1. L 78 / Dedeleben			1 100	1 900	2 900	10,9	11,3	300	200	9,0	175	9,0	62,1
	FS= 2	5,2		700	1 600	1 800			200	150		116	5,8	59,6
B 244	3931 4095	B		2 300	2 800	1 900	13,8	9,7	250	150		108	9,2	60,1
	2. L 78 / Dedeleben	15 01		2 500	3 100	2 100	15,6	10,8	250	150	8,1	20	14,8	53,8
	LG NS -->			2 500	2 700	1 900	14,4	9,8	200	150	7,8	118	9,8	60,6
	FS= 2	2,9		1 700	2 000	1 600			200	150		79	6,6	58,2
B 245	4032 4096	B		4 100	5 100	4 100	7,1	6,0	500	300		234	5,8	62,7
	B 81	15 01		5 000	5 700	4 600	7,7	6,4	500	300	4,9	43	8,0	55,8
	L 80 / Schwanebeck			4 000	5 400	4 500	6,6	6,0	450	300	4,8	255	6,4	63,2
	FS= 2	8,2		1 900	2 700	1 700			200	150		170	3,0	60,6
B 245	4032 4097	B		2 500	3 300	2 900	9,8	5,5	350	200		162	5,3	61,0
	B 245 / L 80 / Schwanebeck	15 01		2 700	3 600	3 100	10,6	6,4	350	200	4,8	30	7,4	54,1
	B 245 / L 79			2 500	3 400	2 900	10,7	5,1	300	200	4,1	177	5,9	61,5
	FS= 2	1,8		1 800	2 000	1 800			250	150		118	2,8	58,9
B 245	3932 4098	O		3 300	1 700	2 300	13,1	5,1	300	200		127	5,0	59,8
	B 245 / L 79	15 01		3 600	1 800	2 400	16,1	6,6	300	200	5,0	23	6,9	52,9
	B 245 / SBA-Gr. Magdeburg			3 200	1 800	2 600	10,4	3,4	300	200	2,7	139	5,5	60,3
	FS= 2	2,4		2 500	1 300	1 600			200	150		92	2,6	57,8
B 245	3932 5398	B		3 300	1 700	2 300	13,1	5,1	300	200		127	4,9	59,8
	B 245 / SBA-Gr. Halberstadt	15 01		3 600	1 800	2 400	16,1	6,6	300	200	5,0	23	6,8	52,8
	B 245 / 1. L 77			3 200	1 800	2 600	10,4	3,4	300	200	2,7	139	5,5	60,3
	FS= 2	7,3		2 500	1 300	1 600			200	150		92	2,5	57,8
B 245	3932 5399	B		2 900	5 900	1 500	10,0	6,8	200	150		84	6,5	58,4
	B 245 / 1. L 77	15 01		3 100	7 100	1 600	12,0	8,3	200	150	6,2	15	9,4	51,5
	B 245 / L 104			3 000	5 400	1 700	7,8	4,9	200	100	3,9	92	7,1	58,9
	FS= 2	5,2		2 000	2 500	900			150	100		61	3,8	56,3
B 245	3832 5400	B		2 900	3 500	2 400	10,4	7,5	300	200		137	7,1	60,7
	B 245 / L 104	15 01		3 000	3 700	2 600	10,6	7,5	300	200	5,7	25	10,7	54,0
	B 245 / B 245 A			3 100	3 700	2 600	9,6	7,1	300	150	5,7	150	7,7	61,2
	FS= 2	2,1		1 900	2 700	1 600			200	150		99	4,4	58,6
B 245	3832 5251	B				1 100	20,6	15,2	200	100		62	14,3	58,6
	B 245 / L 106	15 01				1 100	23,7	16,4	150	100	12,3	11	25,0	52,6
	B 245 / L 40					1 600	12,6	10,7	200	150	8,5	68	14,8	59,1
	FS= 2	4,4				600			100	50		45	12,0	56,8
B 245	3833 5402	B		4 200	5 000	4 900	6,3	5,5	600	350		276	5,3	63,3
	B 245 / L 40	15 01		4 700	5 600	5 200	7,2	6,7	600	350	5,1	51	7,4	56,4
	B 245 / L 103			4 100	5 000	5 400	5,9	4,2	600	350	3,4	301	5,9	63,8
	FS= 2	2,2		2 700	2 600	2 800			350	200		201	2,8	61,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 245	3833 5069		B	1 600	3 600	7,3	4,5	450	250		201	4,4	61,7		
5	B 245 / L 103	15 01		1 700	3 900	8,1	4,7	450	250	3,6	37	6,0	54,7		
	B 245 / B 246 A			1 700	3 700	7,9	5,7	400	250	4,6	219	4,8	62,2		
FS= 2		5,9		1 300	2 400			300	200		146	2,2	59,7		
B 245	3833 5070		B	6 000	4 800	3 700	16,0	11,4	500	300		212	10,8	63,3	
5	B 245 / B 246 A	15 01		6 900	5 100	4 000	17,2	12,5	450	250	9,4	39	18,0	57,1	
	AS Eilsleben (A 2)			5 500	4 800	3 800	18,4	13,2	400	250	10,5	231	11,3	63,8	
FS= 2		1,8		3 800	3 400	2 900			400	250		154	8,3	61,4	
				Baustelle an den meisten Tagen											
B 245	3833 5071		B	5 200	5 400	3 100	23,3	21,6	300	150		176	20,3	64,0	
5	AS Eilsleben (A 2)	15 01		5 800	5 900	3 800	28,6	27,0	300	200	20,1	32	36,9	58,4	
	B 1			5 300	5 600	2 100	11,7	9,3	200	100	7,5	192	20,7	64,4	
FS= 2		2,4		3 500	3 200	2 000			200	150		128	18,3	62,4	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 245	3734 5073		B	6 900	6 800	6 300	7,9	7,2	700	450		355	6,9	64,8	
5	B 1	15 01		8 200	7 300	6 800	8,5	8,0	700	400	6,1	65	10,2	58,1	
	OA Haldensleben			6 500	7 300	6 100	10,0	8,0	600	350	6,4	387	7,5	65,3	
FS= 2		10,4		3 600	4 400	4 400			500	300		258	4,2	62,7	
B 245 A	3832 5404		B	100	3 400	2 800	9,3	6,7	300	200		156	6,5	61,1	
5	B 245 A / B 245	15 01		100	3 800	3 100	10,7	8,0	300	200	6,1	29	9,3	54,4	
	1. LG NS-->			200	3 300	2 600	8,4	5,1	250	150	4,1	170	7,1	61,6	
FS= 2		4,8		100	2 000	1 800			200	150		114	3,7	59,0	
B 245 A	3832 5405		B	600	4 000	4 400	7,7	4,4	550	350		247	4,3	62,5	
5	2. LG NS-->	15 01		800	4 400	4 800	9,3	4,9	550	350	3,8	45	5,9	55,6	
	3. LG NS -->			500	4 200	4 900	4,5	3,4	500	300	2,8	269	4,8	63,0	
FS= 2		4,7		300	2 300	2 300			300	150		180	2,2	60,6	
B 246	3838 2377		B	1 300	1 800	1 100	13,6	11,6	150	100		58	11,0	57,7	
2	B 246 / LG BB -->	15 01		1 400	2 100	1 200	14,9	13,7	150	100	10,3	11	18,4	51,7	
	B 246 / 1. L 55 / Loburg			1 300	1 600	1 100	13,6	9,3	150	100	7,4	63	11,6	58,2	
FS= 2		19,4		900	1 100	700			100	50		42	8,5	55,8	
B 246	3838 2379		B	2 900	3 400	2 600	10,2	8,0	300	200		144	7,6	61,0	
2	B 246 / 2. L 55 / Loburg	15 01		3 400	3 600	2 800	11,0	8,9	300	200	6,7	26	11,7	54,4	
	B 246 / SBA-Gr. Magdeburg			2 800	3 500	2 600	11,5	8,8	300	150	7,0	157	8,2	61,5	
FS= 2		5,2		1 800	2 600	1 600			200	150		104	4,9	58,9	
B 246	3837 5379		O	2 900	3 400	2 600	10,2	8,0	350	200		144	7,7	61,0	
5	B 246 / SBA-Gr. Wittenberg	15 03		3 400	3 600	2 800	11,0	8,9	300	200	6,7	26	11,7	54,4	
	B 246 A südl.			2 800	3 500	2 600	11,5	8,8	300	150	7,0	157	8,3	61,5	
FS= 2		3,3		1 800	2 600	1 600			200	150		104	5,0	59,0	
B 246	3837 5081		B	2 800	3 200	2 500	5,5	5,6	350	200		140	5,4	60,4	
5	Einbahnstraßenring	15 03		3 300	3 600	2 600	5,4	6,0	300	200	4,6	26	7,5	53,5	
	B 184			2 500	3 100	2 600	7,6	6,6	300	200	5,3	153	6,0	60,9	
FS= 2		13,8		1 700	1 800	1 700			250	150		102	2,8	58,3	
B 246	3934 5258		B			4 000	11,7	8,4	500	300		227	8,1	63,1	
5	B 246 A (Wanzleben)	15 01				4 400	12,7	9,6	500	300	7,2	42	12,5	56,6	
	B 180					4 400	11,7	7,9	450	250	6,3	248	8,6	63,6	
FS= 2		1,3				2 300			300	150		165	5,4	61,1	
B 246	3934 5535		A	5 300	6 200	4 700	11,5	7,7	600	350		269	7,3	63,6	
5	B 180 / SM-Gr.	15 01		6 300	6 900	5 000	12,7	8,9	600	350	6,7	49	11,1	57,0	
	L 66			4 900	6 400	5 900	11,0	6,4	650	350	5,1	294	7,9	64,2	
FS= 2		8,7		2 600	3 600	2 300			300	150		195	4,6	61,6	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 246	3933 3876		AZ		7 300	8 100	14,9	8,8	900	550		465	8,5	66,3	
5	L 66	15 01			8 300	8 800	16,4	9,7	900	500	7,3	74	12,7	59,1	
	OA Oschersleben				7 300	8 100	15,4	8,9	800	450	7,1	525	9,1	66,9	
FS= 2		4,3			4 100	5 500			800	550		287	4,7	63,3	
B 246	3933 5565		B	5 400	5 000	4 300	7,7	5,6	500	300		245	5,4	62,8	
5	OE Oschersleben	15 01		6 000	5 500	4 800	7,8	5,8	500	300	4,4	45	7,5	55,9	
	L 104			5 700	5 200	4 300	9,3	6,3	450	250	5,0	267	6,0	63,3	
FS= 2		3,0		3 300	3 100	2 600			300	200		178	2,8	60,7	
B 246 A	3737 5082		A	9 900	8 000	8 000	13,8	10,6	800	500		456	10,0	66,5	
5	OE Burg	15 03		11 700	8 800	9 000	15,1	11,5	850	500	8,6	84	16,5	60,3	
	AS Burg-Ost (A 2)			10 400	7 600	8 400	14,0	11,0	800	450	8,8	497	10,6	67,0	
FS= 2		2,8		3 500	5 700	4 000			450	250		332	7,5	64,6	
B 246 A	3837 5083		A	5 500	7 100	5 900	12,1	8,3	600	350		336	7,9	64,7	
5	AS Burg-Ost (A 2)	15 03		6 200	7 800	6 900	14,3	9,8	650	400	7,4	61	12,2	58,2	
	B 246 Einbahnstraßenring nördlich			5 800	7 400	5 400	8,2	5,4	500	300	4,4	367	8,5	65,2	
FS= 2		11,9		2 600	4 100	3 000			350	200		244	5,2	62,7	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 246 A	3837 5084		B	3 000	3 800	1 900	10,8	9,4		250	150	106	9,0	60,0	
5	L 60	15 03		3 500	3 600	2 200	11,9	10,0		250	150	19	14,4	53,5	
	OA Gommern			2 700	5 300	1 900	10,7	10,6		200	150	116	9,6	60,5	
FS= 2		12,2		2 300	2 700	1 000				150	100	77	6,4	58,0	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 246 A	3936 5254		B		5 800		11,1	6,8		700	400	331	6,5	64,4	
5	OE Gommern	15 03			6 300		12,3	7,3		650	400	61	9,4	57,6	
	1. K 1296				6 000		12,7	8,1		600	350	361	7,1	64,9	
FS= 2		4,6			3 800					450	250	240	3,7	62,3	
B 246 A	3936 5085		A	6 500	6 600	6 900	10,7	6,3		800	500	394	6,0	65,0	
5	1. K 1296	15 03		6 700	7 000	7 400	11,5	6,5		800	450	72	8,5	58,2	
	1. L 51 / Schönebeck			6 200	6 800	7 100	13,3	8,6		700	400	430	6,7	65,5	
FS= 2		4,3		6 500	4 900	5 000				600	350	286	3,3	62,9	
B 246 A	3936 5906		A		10 200	4 500	5,0	3,0		500	300	258	2,9	62,4	
5	B 246 A / L 69 / Schönebeck	15 03			11 000	5 200	5,6	3,3		500	300	47	4,1	55,3	
	AS Schönebeck (A 14)				11 000	4 100	5,3	3,4		400	250	282	3,2	62,8	
FS= 2		3,7			6 700	2 700				350	200	187	1,5	60,5	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
B 246 A	3935 5087		B	6 700		5 100	11,2	7,1		600	350	289	6,9	63,8	
5	AS Schönebeck (A 14)	15 03		7 400		5 500	13,0	8,2		600	350	53	10,1	57,2	
	B 71			6 600		5 000	11,3	7,5		500	300	315	7,5	64,4	
FS= 2		8,9		4 500		3 600				450	250	210	4,1	61,8	
B 246 A	3935 5406		B	6 000	2 700	3 400	12,5	9,8		400	250	190	9,3	62,6	
5	B 71	15 01		6 900	2 700	3 800	14,2	11,0		400	250	35	15,1	56,2	
	2. K 1224			5 600	2 800	3 000	12,9	10,6		300	200	207	9,9	63,0	
FS= 2		3,4		3 700	2 600	2 300				300	150	138	6,7	60,6	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 246 A	3935 5407		B	8 000	5 200	3 700	14,6	8,7		450	250	208	8,3	62,7	
5	2. K 1224	15 01		9 400	6 000	4 000	16,5	9,9		450	300	38	13,0	56,2	
	B 81			7 500	4 300	4 100	14,4	8,1		450	250	227	8,9	63,2	
FS= 2		4,3		4 500	3 200	2 100				250	150	151	5,6	60,7	
B 246 A	3934 5408		B	8 700	4 900	2 700	13,9	9,6		350	200	153	9,1	61,6	
5	B 81	15 01		9 800	5 400	2 800	16,2	11,4		350	200	28	14,6	55,2	
	B 246 A OU Wanzleben			8 400	5 100	3 100	12,3	8,1		350	200	167	9,6	62,1	
FS= 2		5,9		5 600	2 900	1 700				250	150	111	6,5	59,6	
B 246 A	3934 5411		B	8 100	6 100	6 000	11,0	8,9		600	400	340	8,5	64,9	
5	B 180 NK 098	15 01		9 000	6 800	6 900	12,0	9,5		650	400	62	13,3	58,4	
	L 102			8 500	5 900	5 400	10,0	8,4		500	300	371	9,0	65,4	
FS= 2		3,8		4 700	3 800	3 400				400	200	247	5,8	62,9	
B 246 A	3934 5412		B	7 100	6 000	3 800	10,7	8,5		450	250	212	8,1	62,8	
5	B 246 A / L 102	15 01		8 300	6 500	4 100	12,0	9,8		450	250	39	12,6	56,3	
	B 246 A / L 24 / Seehausen			6 700	5 800	3 700	10,7	7,5		350	200	231	8,7	63,3	
FS= 2		6,7		4 400	4 200	2 400				300	200	154	5,5	60,8	
B 246 A	3833 5413		B	6 800	6 000	4 800	15,2	11,7		500	300	273	11,0	64,5	
5	B 246 A / L 24 / Seehausen	15 01		7 800	6 500	5 400	17,8	14,1		500	300	50	18,5	58,3	
	B 246 A / L 103 / Siegersleben			6 800	5 800	4 500	12,0	7,9		400	250	298	11,6	64,9	
FS= 2		4,7		3 800	4 200	2 900				350	200	198	8,6	62,6	
B 246 A	3833 3895		AZ			2 600	26,2	18,6		400	300	140	17,0	62,6	
5	L 103 / Siegersleben	15 01				2 700	29,5	21,4		300	200	34	31,4	58,1	
	B 245					2 500	26,1	17,9		250	200	155	17,3	63,0	
FS= 2		5,6	3895			2 100				350	250	95	15,4	60,6	
B 246 A	3837 5253		B			5 400	9,2	9,7		600	350	308	9,2	64,6	
5	B 246 A	15 03				6 100	9,6	11,3		550	350	57	14,8	58,3	
	L 60					4 400	13,5	9,7		400	250	336	9,8	65,1	
FS= 2		1,2				4 200				500	300	224	6,6	62,7	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)											
B 248	3331 6049		B	2 500	3 500	2 600	11,3	7,5		450	250	148	7,2	61,0	
6	B 248 / LG NS -->	15 07		2 200	3 500	2 500	13,6	9,8		350	200	27	10,9	54,4	
	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg			2 500	3 400	3 200	12,2	6,2		400	250	161	7,9	61,5	
FS= 2		11,5		3 300	3 300	2 500				400	250	108	4,5	59,0	
B 248	3232 6048		B	4 500	6 100	5 200	10,2	6,4		650	400	293	6,2	63,7	
6	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg	15 07		4 700	7 000	5 400	11,0	7,1		600	350	54	8,7	57,0	
	B 248 / L 8 / Kreisverkehr			4 600	5 700	5 300	12,3	7,6		550	300	320	6,8	64,3	
FS= 2		14,5		3 400	3 600	4 100				500	300	213	3,4	61,6	
B 248	3132 6047		B		3 700	2 900	16,0	10,6		400	250	165	10,1	62,1	
6	L 8 / Kreisverkehr	15 07			3 800	3 000	18,9	13,1		350	200	30	16,5	55,8	
	B 71				3 800	3 000	14,3	9,5		350	200	180	10,7	62,6	
FS= 2		3,7			3 000	2 600				350	200	120	7,5	60,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 248	6	3132 6046 OE Salzwedel LG NS -->	B	15 07	3,9	5 400	5 700	6 500	7,5	7,1	750	450	368	6,8	64,9	
						6 200	6 100	7 000	8,5	8,1	750	450	6,1	68	10,0	58,2
						5 300	5 900	6 800	6,7	6,5	700	400	5,2	401	7,4	65,4
						3 300	3 800	4 200			500	300		268	4,0	62,8
B 250	3	4835 3102 B 87 / Eckartsberga B 176 / Bad Bibra	B	15 04	11,5	1 200	1 200	900	9,9	9,8	150	100	49	9,3	56,7	
						1 100	1 200	900	10,8	11,3	100	100	8,5	9	15,1	50,3
						1 200	1 200	900	13,7	11,4	100	100	9,1	53	10,0	57,1
						1 200	1 600	900			150	100		36	6,8	54,8
B 250	3	4735 3103 B 176 1. L 212 / Nebra	B	15 04	11,9	2 200	1 600	1 400	11,3	10,4	250	150	79	9,9	58,8	
						2 500	1 800	1 400	11,9	11,0	200	150	8,2	15	16,2	52,7
						2 300	1 500	2 000	13,4	12,1	250	150	9,6	86	10,4	59,3
						1 300	1 100	1 000			150	100		58	7,3	57,0
B 250	3	3735 3105 2. L 212 / Nebra L 213	B	15 04	3,3			3 500	4,5	4,2	500	300	198	4,1	61,5	
								3 600	4,4	4,1	450	250	3,1	36	5,7	54,5
								3 900	6,6	6,4	450	250	5,1	216	4,5	62,0
								2 700			350	200		144	2,1	59,6
B 250	3	4635 3402 L 172 B 180	A	15 02	2,5	7 900	7 200	5 000	8,2	8,6	600	350	283	8,2	64,1	
						8 800	7 200	5 400	8,7	9,8	600	350	7,4	52	12,9	57,6
						7 600	9 200	5 100	10,2	8,8	500	300	7,0	309	8,8	64,6
						5 900	4 600	3 400			400	250		205	5,6	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach													
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							[%]	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 1	1631 0146		A			16 400	12,2	9,5				938	8,3	69,3	
E 47	14	01 001 01				15 700	14,7	11,5	2 350	1 400		169	23,3	64,2	
						19 600	11,0	8,2	2 100	1 200	3,1	1 041	8,2	69,7	
	FS= 4	1,1				15 200			2 150	1 250	4,5	630	8,5	67,6	
									2 000	1 250					
A 1	1631 1124		AZ			17 400	17,6	9,9	2 350	1 400		994	8,5	69,6	
E 47	14	01 001 01				16 300	19,7	11,9	2 050	1 100	3,1	187	23,9	64,7	
						14 100	16,5	8,7	2 250	1 250	4,5	1 103	8,4	70,0	
						20 800			2 200	1 300		665	9,1	67,9	
	FS= 4	1,3	1124			17 100									
A 1	1731 0145		A			17 300	12,5	9,2	2 500	1 500		992	8,0	69,5	
E 47	14	01 001 01				16 000	16,1	11,7	2 150	1 250	3,1	179	22,5	64,4	
						21 500	9,9	7,3	2 400	1 350	4,5	1 100	7,9	69,9	
	FS= 4	1,0				17 600			2 300	1 450		667	8,2	67,8	
A 1	1731 0138		A			19 800	10,4	7,7	2 800	1 700		1 130	6,7	69,7	
E 47	14	01 001 01				17 000	15,7	11,4	2 000	1 150	3,1	203	18,9	64,4	
						21 500	9,9	7,5	2 100	1 200	4,5	1 254	6,7	70,2	
	FS= 4	8,2				19 300			5 000	3 100		759	6,9	68,0	
A 1	1830 1105		AZ			24 100	15,3	8,1	3 650	2 250		1 384	7,1	70,7	
E 47	14	01 001 01				21 900	17,7	10,1	3 050	1 900	3,1	238	20,1	65,3	
						29 600	14,4	7,1	3 400	2 050	4,5	1 535	7,1	71,2	
	FS= 4	5,5	1105			25 900			3 450	2 250		934	7,0	69,0	
A 1	1930 0136		A			27 900	9,0	6,3	4 000	2 400		1 597	5,4	70,9	
E 47	14	01 001 01				23 900	10,5	7,3	3 500	2 000	3,1	288	15,3	65,4	
						33 400	8,5	5,5	3 450	2 000	4,5	1 772	5,4	71,4	
	FS= 4	5,6				35 900			3 950	2 450		1 073	5,6	69,2	
A 1	1930 0139		A			36 700	9,3	6,1	5 250	3 150		2 101	5,3	72,1	
E 47	14	01 001 01				29 900	11,5	7,3	4 650	2 700	3,1	378	15,0	66,6	
						38 300	8,6	5,9	4 350	2 500	4,5	2 331	5,3	72,5	
	FS= 4	2,0				37 300			5 050	3 150		1 412	5,5	70,4	
A 1	1930 0135		A			35 100	8,6	5,9	5 000	3 000		2 011	5,1	71,9	
E 47	14	01 001 01				31 500	10,5	7,3	4 500	2 600	3,1	362	14,5	66,3	
						43 000	8,4	5,5	4 100	2 350	4,5	2 231	5,1	72,3	
	FS= 4	3,2				39 400			4 850	3 000		1 351	5,3	70,2	
A 1	2030 0134		A			37 000	8,9	5,8	5 250	3 200		2 118	5,0	72,1	
E 47	14	01 001 01				30 200	10,9	7,2	4 750	2 750	3,1	381	14,2	66,5	
						47 100	8,4	5,1	4 300	2 450	4,5	2 350	5,0	72,5	
	FS= 4	6,6				40 100			5 000	3 100		1 423	5,2	70,4	
A 1	2030 0133		A			42 500	7,9	5,1	6 050	3 650		2 433	4,4	72,5	
E 47	14	01 001 01				35 400	9,7	6,4	5 400	3 100	3,1	438	12,5	66,8	
						58 500	7,6	4,5	5 000	2 900	4,5	2 699	4,4	73,0	
	FS= 4	3,8				44 600			5 950	3 700		1 635	4,5	70,8	
A 1	2030 0011		A			44 500	8,9	5,7	6 350	3 800		2 548	4,9	72,8	
E 47	14	01 001 01				35 500	10,2	6,7	5 700	3 300	3,1	459	13,9	67,2	
						44 900	10,2	5,9	5 450	3 100	4,5	2 827	4,9	73,3	
	FS= 4	0,4				41 700			5 700	3 500		1 712	5,1	71,1	
A 1	2030 0110		A			67 900	11,1	8,9	7 350	4 600		3 904	8,0	75,4	
E 22	14	01 001 02				72 300	13,1	10,5	7 000	4 050	4,5	671	19,4	69,7	
						91 500	10,6	8,0	6 950	3 950	6,4	4 249	8,3	75,8	
	FS= 4	2,4				82 800			6 950	4 650		2 867	7,1	73,9	
A 1	2130 1108		AZ			66 800	14,2	8,3	7 200	4 500		3 844	7,5	75,2	
E 22	14	01 001 02				66 300	15,9	9,7	6 900	4 000	4,5	661	18,1	69,5	
						74 800	13,7	7,8	6 900	3 900	6,4	4 184	7,7	75,6	
	FS= 6	3,3	1108			58 800			6 800	4 500		2 823	6,6	73,7	
A 1	2129 0013		A			66 000	13,7	10,5	7 150	4 450		3 796	9,5	75,6	
E 22	14	01 001 02				55 300	16,5	12,4	6 750	3 950	4,5	653	22,9	70,0	
						77 400	12,2	9,5	6 900	3 950	6,4	4 132	9,7	76,0	
	FS= 6	3,3				66 600			6 650	4 400		2 788	8,4	74,0	
A 1	2129 0014		A			57 800	13,1	10,9	6 250	3 900		3 325	9,8	75,1	
E 47	14	01 001 02				61 400	12,5	10,0	6 350	3 700	4,5	572	23,7	69,6	
						59 300	16,0	13,7	5 450	3 100	6,4	3 619	10,1	75,5	
	FS= 6	2,4				41 900			4 850	3 250		2 442	8,6	73,5	
A 1	2129 0108		A			67 100	15,3	11,8	7 300	4 850		3 788	10,3	75,7	
E 22	14	01 001 03				45 000	18,3	14,1	6 800	4 250	8,3	806	25,2	71,2	
						51 300	14,7	11,1	6 900	4 300	6,8	4 116	10,5	76,1	
	FS= 6	6,8				63 300			6 950	4 800		2 803	9,7	74,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 1	2228 1101		AZ	53 600	56 900	66 000	18,5	12,1			7 150	4 750		3 723	10,6	75,7
E 22	14	01 001 03		48 600	55 500	64 300	21,1	14,4			6 750	4 250	8,3	792	26,0	71,2
		AS Reinfeld (25)		62 900	62 100	71 800	18,1	11,5			6 500	4 050	6,8	4 046	10,8	76,1
	FS= 6	AS Bad Oldesloe (26)	7,3	56 100	55 900	65 300					6 900	4 750		2 755	10,0	74,3
A 1	2228 0106		A	50 400	61 400	64 100	14,2	11,4			6 950	4 650		3 617	10,0	75,5
E 22	14	01 001 03		45 500	56 400	62 700	16,1	12,9			6 600	4 150	8,3	769	24,4	70,9
		AS Bad Oldesloe (26)		54 800	67 400	67 400	15,0	12,6			6 100	3 800	6,8	3 930	10,1	75,9
	FS= 6	AS Bargteheide (27)	9,2	60 200	72 500	65 400					6 900	4 800		2 676	9,4	74,1
A 1	2227 4601		A	55 900	58 700	70 900	16,6	12,7			6 950	3 600		3 957	10,9	76,0
E 22	14	01 001 04		53 100	57 100	73 000	19,1	14,6			6 700	3 450	11,4	945	27,4	72,2
		AK Kreuz Bargteheide (A 21)		59 900	63 400	70 400	16,7	12,5			6 000	3 150	11,2	4 297	10,9	76,4
	FS= 6	AS Ahrensburg (28)	9,2	59 200	58 600	63 500					6 050	3 200		2 936	10,7	74,7
A 1	2327 0004		A	77 300	73 400	85 300	13,5	10,6			8 350	4 300		4 760	9,2	76,5
E 22	14	01 001 04		79 100	73 000	86 300	15,5	12,4			7 950	4 050	11,4	1 137	23,0	72,5
		AS Ahrensburg (28)		78 200	77 200	93 100	13,0	9,5			7 950	4 150	11,2	5 169	9,2	76,9
	FS= 6	AS Stapelfeld (29)	4,2	69 700	70 300	71 500					6 800	3 600		3 532	9,0	75,2
A 1	2426 0102		A		64 500	63 000	20,7	16,9			6 200	3 200		3 517	14,5	76,2
E 22	14	01 001 04			64 600	64 800	23,7	19,2			5 950	3 050	11,4	840	36,5	72,6
		AS Stapelfeld (29)			72 100	62 000	20,8	16,6			5 300	2 750	11,2	3 819	14,5	76,5
	FS= 4	AK Kreuz Hamburg-Ost (A 24)	0,2		54 900	57 200					5 450	2 900		2 609	14,3	74,8
A 1	2426 6060		S		61 400	57 000										
E 22		02 001 05			61 500											
		AK Kreuz Hamburg-Ost (A 24)			68 700											
	FS= 6	Landesgrenze	0,7		52 300											
A 7	1222 1109		AZ			12 500		29,0			3 250	1 700		669	26,9	70,6
E 45	11	01 007 01				11 700		35,9			2 400	1 300	4,6	214	42,7	67,1
		Grenzübergang Ellund (1)				17 100		22,2			2 800	1 650	3,8	720	24,9	70,7
	FS= 4	AS Flensburg/Harrislee (2)	3,9			9 600					1 250	750		515	35,1	70,3
A 7	1222 0921		A	16 700	17 100	17 600	29,3	27,4			2 550	1 350		990	24,6	72,1
E 45	11	01 007 01		15 300	16 500	17 000	36,5	34,0			2 100	1 100	4,6	219	52,7	68,0
		AS Flensburg/Harrislee (2)		20 900	20 400	22 600	22,4	21,1			2 600	1 400	3,8	1 085	23,5	72,3
	FS= 4	AS Flensburg (3)	5,2	15 100	15 300	14 200					1 550	900		707	29,5	71,1
A 7	1322 0919		A	27 900	29 400	28 800	21,5	18,7			4 100	2 200		1 621	16,8	73,2
E 45	11	01 007 01		26 700	29 500	28 300	25,9	22,5			3 550	1 850	4,6	358	36,1	68,8
		AS Flensburg (3)		32 600	31 500	35 100	18,0	15,8			4 000	2 200	3,8	1 775	16,1	73,4
	FS= 4	AS Tarp (4)	8,3	24 700	26 300	23 000					2 550	1 450		1 157	20,2	72,2
A 7	1322 0918		AZ	29 500	31 000	30 900	24,6	18,1			4 650	2 450		1 733	16,3	73,4
E 45	11	01 007 01		28 100	30 300	30 300	28,1	21,6			3 800	2 000	4,6	385	34,6	69,0
		AS Tarp (4)		34 300	35 800	36 200	22,7	15,9			4 350	2 350	3,8	1 908	15,5	73,7
	FS= 4	AS Schleswig/Schuby (5)	16,4	26 800	28 100	26 300					2 950	1 650		1 209	20,4	72,4
A 7	1423 0917		AZ	31 700	34 200	32 400	23,9	17,4			4 750	2 550		1 818	15,7	73,5
E 45	11	01 007 01		30 100	33 900	31 400	27,7	21,1			4 100	2 100	4,6	404	32,8	69,0
		AS Schleswig/Schuby (5)		36 200	35 700	38 600	22,2	15,3			4 500	2 450	3,8	1 976	15,2	73,8
	FS= 4	AS Schleswig/Jagel (6)	5,5	30 400	33 300	28 500					3 150	1 800		1 342	18,0	72,5
A 7	1523 0912		A	33 000	34 600	34 900	20,5	16,7			4 950	2 650		1 960	15,0	73,7
E 45	11	01 007 01		30 900	33 300	34 000	24,6	20,3			4 250	2 200	4,6	433	32,2	69,3
		AS Schleswig/Jagel (6)		38 500	36 000	40 200	18,4	14,6			4 600	2 500	3,8	2 146	14,4	74,0
	FS= 4	AS Owschlag (7)	11,7	31 900	37 600	31 500					3 450	1 950		1 400	18,0	72,7
A 7	1523 1107		AZ	33 600	36 900	36 700	23,7	16,7			4 800	2 600		2 064	14,9	73,9
E 45	11	01 007 01		31 000	36 300	36 000	26,9	19,9			4 200	2 250	4,6	452	33,1	69,6
		AS Owschlag (7)		40 000	42 000	42 100	22,4	15,0			4 500	2 450	3,8	2 266	14,2	74,2
	FS= 4	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)	7,3	32 500	33 200	32 700					3 500	2 000		1 459	18,0	72,9
A 7	1624 0910		A	44 400	45 700	46 100	17,1	13,8			6 550	3 500		2 591	12,4	74,5
E 45	12	01 007 01		44 300	43 000	44 600	20,6	16,9			5 550	2 900	4,6	573	26,6	69,9
		AS Rendsburg/Büdelndorf (8)		43 700	49 700	51 400	16,4	12,7			5 850	3 200	3,8	2 838	11,9	74,8
	FS= 4	AK Kreuz Rendsburg (A 210)	5,8	45 700	51 100	45 400					4 950	2 800		1 851	14,9	73,4
A 7	1724 0909		A	36 700	34 200	35 500	22,9	18,7			4 200	2 450		1 973	14,9	73,7
E 45	12	01 007 02		35 500	32 200	34 400	28,8	24,0			3 800	2 250	9,2	487	49,6	71,2
		AK Kreuz Rendsburg (A 210)		37 700	35 100	38 900	20,0	15,3			3 900	2 350	1,8	2 124	14,1	73,9
	FS= 4	AS Warder (10)	12,3	39 100	40 500	35 800					4 000	2 300		1 520	18,8	73,2
A 7	1825 0908		A	35 200	34 300	35 700	23,1	19,1			4 200	2 500		1 982	15,2	73,8
E 45	12	01 007 02		33 300	31 400	34 700	28,5	24,2			3 800	2 250	9,2	489	50,6	71,3
		AS Warder (10)		36 600	36 900	39 100	19,7	16,0			3 950	2 350	1,8	2 133	14,4	74,0
	FS= 4	AS Bordesholm (11)	7,2	39 300	42 100	35 300					3 950	2 250		1 526	19,3	73,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 7	1825 0907		A	32 000	34 100	34 800	22,4	18,7		4 100	2 400		1 934	14,9	73,6
E 45	12	01 007 02		29 700	31 000	33 500	27,9	24,1		3 700	2 200	9,2	478	49,5	71,1
		AS Bordesholm (11)		33 900	37 600	39 200	18,6	14,7		3 950	2 400	1,8	2 081	14,1	73,8
		AD Dreieck Bordesholm (A 215)		37 000	41 700	34 300				3 800	2 200		1 489	18,8	73,1
	FS= 4		0,9												
A 7	1825 1106		AZ	58 200	62 300	62 600	19,1	12,6		6 300	3 500		3 525	11,1	75,6
E 45	12	01 007 03		56 600	62 300	63 000	21,4	14,6		6 150	3 350	2,2	767	26,1	71,1
		AD Dreieck Bordesholm (A 215)		63 400	67 700	67 200	18,9	12,1		6 000	3 300	2,5	3 850	10,9	75,9
		AS Neumünster-Nord (13)		55 600	55 600	55 300				5 350	3 200		2 547	12,1	74,4
	FS= 4		6,0												
A 7	1925 0906		A		56 900	70 000	15,6	11,9		6 400	3 500		3 927	10,5	75,9
E 45	13	01 007 03			57 300	63 600	20,3	15,4		5 600	3 050	2,2	895	23,6	71,5
		AS Neumünster-Nord (13)			53 500	63 100	18,2	13,8		5 250	2 850	2,5	4 230	10,5	76,3
		AS Neumünster-Mitte (14)			59 700	104 200				9 500	5 350		3 017	10,8	74,8
	FS= 4		6,1												
A 7	1925 0905		A	53 200	58 900	62 000	18,1	13,8		5 650	3 100		3 476	12,3	75,7
E 45	13	01 007 03		54 400	58 100	63 700	21,1	16,1		5 600	3 050	2,2	792	27,5	71,4
		AS Neumünster-Mitte (14)		51 800	58 400	61 100	18,6	14,1		5 050	2 750	2,5	3 744	12,2	76,0
		AS Neumünster-Süd (15)		51 200	62 300	56 300				5 150	2 900		2 671	12,6	74,6
	FS= 4		3,0												
A 7	1925 0805		A	50 900	53 400	52 400	15,0	11,9		4 800	2 600		2 935	10,5	74,7
E 45	13	01 007 03		50 300	54 900	53 700	17,7	13,6		4 750	2 550	2,2	669	23,6	70,2
		AS Neumünster-Süd (15)		50 900	47 000	48 700	15,6	13,4		4 050	2 200	2,5	3 161	10,5	75,0
		AS Großenaspe (16)		52 900	55 500	51 500				4 700	2 650		2 255	10,8	73,6
	FS= 4		4,6												
A 7	2025 0904		A		50 800	53 600	15,1	12,3		4 900	2 700		3 006	10,9	74,8
E 45	13	01 007 03			52 500	54 300	17,5	14,5		4 750	2 600	2,2	685	24,4	70,4
		AS Großenaspe (16)			49 600	52 100	16,3	12,5		4 300	2 350	2,5	3 238	10,8	75,2
		AS Bad Bramstedt (17)			46 100	53 000				4 850	2 750		2 310	11,1	73,8
	FS= 4		11,1												
A 7	2025 0903		A	54 900	53 500	68 900	11,5	9,1		6 300	3 450		3 862	8,0	75,4
E 45	13	01 007 03		53 700	52 600	58 800	15,5	12,1		5 150	2 800	2,2	880	18,1	70,7
		AS Bad Bramstedt (17)		56 700	55 300	111 900	7,9	6,4		9 250	5 000	2,5	4 159	8,0	75,7
		AS Kaltenkirchen (18)		56 300	54 800	54 500				5 000	2 800		2 967	8,2	74,3
	FS= 4		6,4												
A 7	2125 0902		S	55 900	63 200	70 000									
E 45	13	01 007 03		54 900	59 800										
		AS Kaltenkirchen (18)		58 100	65 800										
		AS Henstedt-Ulzburg (19)		56 100	72 900										
	FS= 4		5,1												
A 7	2225 0891		A			62 600	14,5	11,4		5 700	3 150		3 508	10,1	75,4
E 45	3	01 007 03				63 700	16,5	12,9		5 600	3 050	2,2	800	22,7	70,9
		AS Henstedt-Ulzburg (19)				65 500	15,2	12,6		5 450	2 950	2,5	3 778	10,1	75,7
		AS Quickborn (21)				54 200				4 950	2 800		2 695	10,4	74,3
	FS= 4		17,3												
A 7	2325 0890		A			68 300	14,8	10,8		6 250	3 400		3 829	9,6	75,7
E 45	3	01 007 03				70 400	16,5	12,3		6 200	3 350	2,2	873	21,5	71,1
		AS Quickborn (21)				71 000	16,6	11,4		5 900	3 200	2,5	4 125	9,6	76,0
		Landesgrenze				56 500				5 150	2 900		2 942	9,8	74,6
	FS= 4		10,4												
A 20	2230 0002		A			26 500	15,9	11,2		3 250	2 100		1 512	9,9	71,7
	14	13 020 01				25 700	19,9	13,9		3 150	2 050	5,0	288	23,6	66,6
		AK Kreuz Lübeck (A 1)				29 200	13,8	10,0		3 150	2 050	5,7	1 644	10,2	72,1
		AS Lübeck-Genin (L 92)				26 700				2 800	1 800		1 115	8,8	70,1
	FS= 4		10,8												
A 20	2230 0001		A			23 200	13,4	10,1		2 850	1 850		1 320	9,0	70,9
	14	13 020 01				21 500	14,6	10,6		2 650	1 750	5,0	251	21,4	65,7
		AS Groß Sarau (B 207n)				25 200	14,2	10,8		2 750	1 750	5,7	1 435	9,2	71,3
		Landesgrenze				27 200				2 850	1 850		973	7,9	69,4
	FS= 4		1,1												
A 21	1927 0241		AZ	14 100	16 900	12 400	16,0	9,1		1 350	750		716	8,5	68,1
	12	01 021 01		15 100	18 000	12 900	17,5	10,3		1 350	700	8,5	116	16,4	61,6
		AS Wankendorf (7)		12 800	15 600	12 600	17,0	9,8		1 250	650	4,4	785	9,4	68,7
		AS Bornhöved (8)		12 900	14 400	10 100				1 100	600		508	4,4	65,7
	FS= 4		5,4												
A 21	2027 0010		A	16 200	18 600	14 900	13,8	10,4		1 600	950		856	9,7	69,2
	14	01 021 01		17 400	19 600	15 300	15,8	12,3		1 550	900	8,5	149	19,8	63,2
		Anschluss B 404		16 100	18 300	15 400	15,4	10,9		1 500	850	4,4	944	10,4	69,7
		AS Wahlstedt (11a)		12 400	15 300	13 100				1 400	800		591	6,4	66,8
	FS= 4		0,7												
A 21	2027 1166		AZ	20 300	22 900	23 200	21,7	14,8		2 450	1 550		1 324	13,5	71,8
	14	01 021 01		20 500		23 700	24,3	17,1		2 450	1 500	8,5	247	28,7	66,5
		AS Wahlstedt (11a)		20 900		24 100	22,1	15,0		2 300	1 350	4,4	1 469	14,0	72,3
		AS Bad Segeberg-Nord (12)		18 400		20 000				2 100	1 350		888	10,9	69,6
	FS= 4		1,6												
A 21	2127 9312		A		22 400	21 500	19,0	14,3		2 300	1 350		1 232	13,3	71,4
	14	01 021 01			23 000	22 100	21,9	16,8		2 250	1 300	8,5	215	27,0	65,7
		AS Bad Segeberg-Süd (13)			21 200	21 900	20,3	14,4		2 100	1 200	4,4	1 359	14,3	72,0
		AS Schwissel (14)			21 400	18 500				1 950	1 150		850	8,7	68,9
	FS= 4		2,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 21	14	2127 0310	01 021 01	A	20 400	25 000	21 600	21,0	15,1	2 350	1 350	1 237	14,1	71,6
					20 800	27 400	21 700	22,9	16,2	2 250	1 300	216	28,5	65,9
					21 100	20 500	22 400	19,4	14,0	2 150	1 200	1 365	15,1	72,1
					17 700	21 500	20 000			2 150	1 250	854	9,2	69,1
FS= 4			5,3											
A 21	14	2227 4701	01 021 01	S	18 600	16 100	16 000							
					18 700	15 900								
					20 500	17 300								
					15 600	15 200								
FS= 4			3,3											
A 23	13	1820 0673	01 023 01	A	11 900	12 500	12 800	8,1	6,7	1 450	950	723	6,2	67,7
					10 600	10 700	11 900	10,4	8,4	1 250	800	145	11,2	61,7
					11 800	14 200	14 000	7,7	6,8	1 350	850	788	6,7	68,2
					16 800	16 900	14 700			1 500	950	530	3,9	65,8
FS= 4			3,9											
A 23	13	1821 0672	01 023 01	A	12 200	12 300	13 800	7,1	5,7	1 550	1 050	782	5,3	67,8
					10 900	10 600	12 200	9,6	7,9	1 250	800	157	9,5	61,8
					12 300	12 800	14 900	5,9	5,1	1 450	900	851	5,7	68,3
					16 700	18 200	18 700			1 950	1 200	572	3,3	65,9
FS= 4			14,2											
A 23	13	1921 0671	01 023 01	A	14 200	15 500	16 300	10,8	6,2	1 850	1 200	922	5,8	68,6
					11 900	13 700	15 700	13,1	7,6	1 600	1 050	185	10,3	62,6
					15 000	18 000	16 400	11,9	6,5	1 600	1 000	1 004	6,2	69,1
					21 100	18 900	18 500			1 900	1 200	675	3,6	66,7
FS= 4			5,6											
A 23	13	1922 0675	01 023 01	A	17 000	15 700	18 400	11,5	6,4	2 100	1 350	1 042	6,0	69,2
					15 600	15 300	18 000	13,9	7,9	1 850	1 200	210	10,7	63,3
					16 800	16 400	18 700	12,0	6,4	1 800	1 150	1 135	6,4	69,7
					22 000	16 400	19 900			2 050	1 250	763	3,8	67,3
FS= 4			6,2											
A 23	13	1922 0676	01 023 01	A	17 700	17 400	21 500	11,4	6,5	2 400	1 600	1 216	6,0	69,9
					16 700	18 100	21 200	13,5	7,6	2 150	1 400	245	10,7	63,9
					17 300	14 600	24 100	11,6	6,6	2 350	1 450	1 325	6,5	70,4
					21 700	18 400	19 400			2 000	1 250	891	3,8	68,0
FS= 4			9,2											
A 23	13	2123 1130	01 023 01	A			22 600	13,4	8,5	2 550	1 650	1 279	7,9	70,5
							22 300	16,0	9,9	2 300	1 500	257	14,2	64,7
							25 100	13,4	9,1	2 450	1 500	1 393	8,5	71,0
							20 400			2 100	1 300	936	5,0	68,5
FS= 3			0,4											
A 23	13	2123 1154	01 023 01	AZ	27 300	29 000	27 300	15,8	9,3	2 700	1 600	1 530	8,7	71,5
					26 800	29 200	27 700	17,6	10,8	2 550	1 550	345	14,7	66,1
					29 300	31 200	28 700	16,3	9,6	2 550	1 450	1 688	9,3	72,0
					25 800	25 700	23 700			2 400	1 600	1 056	5,7	69,2
FS= 4			4,1											
A 23	13	2123 0681	01 023 01	A	27 800	28 500	28 600	12,2	7,8	3 250	2 100	1 623	7,3	71,4
					28 300	29 600	29 400	13,9	9,0	3 000	1 950	326	13,0	65,6
					27 400	28 400	29 400	13,7	8,3	2 850	1 750	1 767	7,8	71,9
					26 600	24 800	24 600			2 500	1 550	1 188	4,6	69,4
FS= 4			4,2											
A 23	13	2123 0682	01 023 01	A	31 300	31 700	30 500	13,2	7,4	3 450	2 250	1 727	6,9	71,6
					31 700	31 600	30 500	15,3	8,6	3 100	2 000	347	12,3	65,7
					31 700	37 000	31 700	14,4	7,9	3 050	1 900	1 881	7,4	72,1
					28 800	25 900	28 800			2 950	1 800	1 265	4,3	69,6
FS= 4			6,5											
A 23	13	2224 0683	01 023 01	A	33 300	33 000	31 600	12,8	7,5	3 550	2 350	1 791	6,9	71,8
					35 300	34 600	32 600	14,2	8,6	3 350	2 150	360	12,4	65,9
					31 100	32 500	32 700	14,7	7,7	3 150	1 950	1 951	7,5	72,3
					30 200	27 600	26 300			2 700	1 650	1 312	4,3	69,8
FS= 4			7,7											
A 23	13	2224 0684	01 023 01	A	49 400	48 800	50 200	10,5	6,1	5 650	3 700	2 848	5,6	73,5
					50 800	49 300	53 200	11,7	6,8	5 450	3 500	573	10,1	67,5
					51 400	57 400	52 100	11,4	6,3	5 050	3 100	3 102	6,1	74,0
					41 800	36 600	36 000			3 700	2 250	2 086	3,5	71,6
FS= 4			4,3											
A 23	13	2224 1104	01 023 01	A			60 100	10,1	5,9	6 750	4 400	3 409	5,5	74,2
							64 300	11,2	6,5	6 550	4 200	686	9,9	68,2
							62 500	10,9	6,4	6 050	3 750	3 713	5,9	74,7
							40 500			4 150	2 550	2 497	3,5	72,4
FS= 4			5,1											
A 23	13	2324 0686	01 023 01	A	63 200	58 000	67 500	10,3	5,5	7 600	4 950	3 828	5,1	74,7
					64 900	59 800	71 300	11,3	6,3	7 300	4 700	770	9,2	68,6
					67 900	62 500	71 200	11,4	5,7	6 900	4 250	4 169	5,5	75,1
					50 300	46 200	47 600			4 850	3 000	2 803	3,2	72,8
FS= 4			3,1											
A 23	13	2324 0687	01 023 01	A	69 600	58 400	71 300	10,4	5,6	8 000	5 200	4 046	5,2	74,9
					72 300	57 300	76 300	11,7	6,2	7 800	5 000	814	9,3	68,9
					72 000	73 700	74 500	10,5	5,9	7 200	4 450	4 407	5,6	75,4
					56 900	44 400	47 700			4 900	3 000	2 963	3,2	73,0
FS= 4			0,7											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 23	2325 0688		A	72 500	58 000	78 600	10,1	5,3		8 850	5 750		4 461	4,9	75,3	
13	AS Pinneberg-Süd (18)	01 023 01		75 700	66 300	82 500	11,3	6,0		8 400	5 400	4,5	897	8,8	69,2	
	AS Halstenbek/Rellingen (19)			74 500	47 000	86 100	10,3	5,3		8 300	5 150	3,5	4 859	5,3	75,7	
FS= 4		1,4		58 200	40 200	53 700				5 500	3 400		3 267	3,1	73,4	
A 23	2325 0689		A	69 200	62 800	76 900	9,5	5,2		8 650	5 650		4 367	4,8	75,1	
13	AS Halstenbek/Rellingen (19)	01 023 01		71 500	63 300	80 800	10,5	5,8		8 250	5 300	4,5	878	8,6	69,1	
	AS Halstenbek-Krupunder (20)			72 800	74 500	82 200	10,3	5,6		7 950	4 900	3,5	4 756	5,2	75,6	
FS= 4		2,5		55 900	46 500	55 200				5 650	3 500		3 198	3,0	73,3	
A 24	2426 0101		A	54 500	65 800	66 000	7,2	3,1		6 350	3 400		3 711	2,8	73,9	
E 26	Landesgrenze	02 024 01		51 300	63 400	71 000	7,9	3,4		6 250	3 350	4,7	816	5,7	68,1	
	AK Kreuz Hamburg-Ost (A 1)			70 900	87 400	63 000	7,9	3,2		5 500	2 900	5,7	3 945	3,1	74,2	
FS= 4		0,9		39 800	48 900	49 800				4 350	2 250		3 007	1,6	72,6	
A 24	2427 0137		AZ	55 800	51 700	47 500	17,3	10,8		4 750	3 250		2 635	10,0	74,1	
E 26	AK Kreuz Hamburg-Ost (A 1)	13 024 02		56 100	52 700	49 800	19,2	12,3		4 700	3 250	8,3	665	17,0	69,3	
	AS Reinbek (4)			64 000	59 800	49 800	17,9	11,1		4 350	2 950	7,2	2 790	10,6	74,5	
FS= 4		3,2	1172	41 900	38 400	35 500				3 350	2 200		2 171	7,8	72,8	
A 24	2427 0087		A	45 900	49 800	37 600	16,9	11,8		4 050	2 800		2 075	10,8	73,2	
E 26	AS Reinbek (4)	13 024 02		45 100	39 700	38 300	19,7	13,9		4 000	2 800	8,3	549	19,5	68,8	
	AS Witzhave (5)			50 100	90 000	39 700	17,5	12,0		3 750	2 550	7,2	2 191	11,2	73,5	
FS= 4		6,6		41 900	39 300	32 400				3 150	2 150		1 727	9,4	72,2	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)												
A 24	2428 0088		A	41 200	47 300	36 400	15,8	12,4		3 950	2 700		2 008	11,3	73,2	
E 26	AS Witzhave (5)	13 024 02		41 200	41 500	36 900	18,6	14,6		3 850	2 700	8,3	531	20,4	68,8	
	AS Schwarzenbek/Grande (6)			43 300	71 100	38 300	16,4	12,7		3 600	2 450	7,2	2 120	11,7	73,5	
FS= 4		5,7		38 100	40 700	32 300				3 150	2 100		1 672	9,9	72,1	
A 24	2429 0089		A	41 400	45 400	40 500	20,3	15,6		4 350	3 000		2 232	14,2	74,1	
E 26	AS Schwarzenbek/Grande (6)	13 024 02		40 600	38 900	41 000	23,9	18,4		4 300	3 000	8,3	590	25,6	69,9	
	AS Talkau (7)			43 100	67 600	42 200	21,3	16,0		4 000	2 700	7,2	2 357	14,7	74,5	
FS= 4		10,2		41 200	41 900	36 400				3 550	2 400		1 859	12,4	73,0	
				Baustelle in beiden Richtungen während der Zählung												
A 24	2429 0090		A	39 600	42 400	34 900	20,9	15,8		3 750	2 600		1 923	14,5	73,5	
E 26	AS Talkau (7)	13 024 02		38 400	38 700	35 100	24,6	18,7		3 700	2 550	8,3	508	26,0	69,3	
	AS Hornbek (8)			42 800	56 500	36 200	22,0	16,3		3 400	2 300	7,2	2 030	15,0	73,9	
FS= 4		5,9		38 600	39 700	32 200				3 150	2 100		1 601	12,6	72,4	
A 24	2430 1110		AZ	37 800	40 700	35 400	23,0	15,0		4 100	2 850		1 942	13,5	73,4	
E 26	AS Hornbek (8)	13 024 02		36 500	40 400	35 300	26,6	17,8		4 050	2 850	8,3	537	25,6	69,5	
	Landesgrenze			41 600	43 400	37 500	23,1	15,0		3 800	2 550	7,2	2 045	13,6	73,7	
FS= 4		12,6	1110	36 300	38 700	33 400				3 400	2 300		1 634	13,0	72,6	
A 25	2527 1140		AZ	26 900	26 300	27 900	12,5	7,3		3 150	2 400		1 572	7,2	71,3	
14	Landesgrenze	02 025 01		29 900	29 000	30 800	13,3	7,8		3 100	2 400	6,1	342	8,1	64,9	
	Anschluss B 404 (7)			26 700	27 300	28 700	13,3	8,0		2 700	2 050	6,6	1 704	7,9	71,8	
FS= 4		4,3	1140	17 000	15 100	15 900				1 500	900		1 175	4,0	69,2	
A 210	1624 0918		A		20 700	22 400	12,0	7,0		2 150	1 200		1 258	6,4	70,1	
12	AS Schacht-Audorf (2)	01 210 01			22 500	24 800	12,7	7,4		2 200	1 200	4,7	277	13,1	64,9	
	AK Kreuz Rendsburg (A 7)				22 000	22 300	14,4	8,0		1 950	1 050	5,7	1 337	7,2	70,6	
FS= 4		3,2			12 600	12 900				1 150	600		1 019	3,6	68,5	
A 210	1625 0920		A	18 500	21 400	21 300	9,2	5,5		2 450	1 650		1 234	5,2	69,7	
12	AK Kreuz Rendsburg (A 7)	01 210 02		20 700	23 500	23 800	10,1	6,0		2 500	1 650	4,7	191	9,5	62,6	
	AS Bredenbek (4)			17 500	21 300	20 700	9,3	6,0		2 000	1 200	3,6	1 384	5,7	70,4	
FS= 4		6,7		12 800	13 700	12 200				1 200	700		783	2,6	67,1	
A 210	1625 0921		A	18 300	22 600	22 900	8,7	4,9		2 650	1 750		1 325	4,6	69,9	
12	AS Bredenbek (4)	01 210 02		20 100	24 600	25 600	9,3	5,3		2 700	1 800	4,7	206	8,4	62,7	
	AS Achterwehr (5)			17 900	23 800	21 800	10,0	5,3		2 100	1 300	3,6	1 487	5,1	70,5	
FS= 4		6,3		12 600	13 800	13 600				1 350	750		842	2,4	67,3	
A 210	1626 1162		AZ			25 200	11,7	5,0		2 900	1 950		1 457	4,7	70,4	
12	AS Achterwehr (5)	01 210 02				27 700	12,2	5,4		2 900	1 950	4,7	226	8,6	63,2	
	AS Melsdorf (6)					24 900	12,2	5,4		2 400	1 450	3,6	1 634	5,2	71,0	
FS= 4		6,0	1162			15 600				1 500	850		925	2,4	67,7	
A 210	1626 0916		A	22 100	29 800	29 000	7,8	4,5		3 350	2 250		1 681	4,2	70,8	
12	AS Melsdorf (6)	01 210 02		24 300	32 700	32 300	8,3	4,9		3 400	2 250	4,7	261	7,7	63,6	
	AK Kreuz Kiel-West (A 215)			21 700	30 800	28 200	9,1	4,8		2 700	1 650	3,6	1 885	4,7	71,5	
FS= 4		3,1		15 100	17 600	17 200				1 650	950		1 067	2,2	68,3	
A 215	1626 0919		A			28 100	4,6	1,8		3 050	2 050		1 608	1,7	69,9	
2	Anschluss Westring	01 215 01				30 400	5,3	2,0		3 050	2 050	2,5	288	2,4	62,7	
	AS B 76					28 300	3,9	1,3		2 650	1 650	1,3	1 686	1,9	70,2	
FS= 4		0,5				18 700				1 700	1 150		1 376	0,9	69,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 215	1626 0915	01 215 01	A	45 900	62 900	63 600	8,7	4,7	6 900	4 650		3 644	4,5	74,3	
				12	50 300	71 000	67 800	10,4	5,7	6 800	4 600	2,5	653	6,4	67,3
				AS B 76	42 100	62 000	59 500	7,6	3,8	5 550	3 450	1,3	3 819	5,1	74,6
				AK Kreuz Kiel-West (A 210)	36 500	34 300	52 100			4 650	3 100		3 118	2,4	73,0
FS= 4		3,1													
A 215	1726 1104	01 215 02	AZ	30 100	32 900	33 800	10,8	5,0	3 550	2 050		1 941	4,8	71,6	
				12	32 400	35 000	36 200	11,5	5,5	3 550	2 050	4,8	333	8,3	64,8
				AK Kreuz Kiel-West (A 210)	29 200	33 000	33 100	11,4	5,5	2 900	1 650	4,5	2 107	5,3	72,1
				AS Blumenthal	23 600	24 700	25 000			2 450	1 350		1 441	2,4	69,7
FS= 4		9,8	1104												
A 215	1825 0913	01 215 02	A	25 400	27 300	27 000	9,0	6,0	2 850	1 650		1 551	5,7	70,9	
				12	28 700	28 400	28 600	10,0	6,7	2 800	1 600	4,8	266	9,8	64,1
				AS Blumenthal	20 400	28 400	26 600	10,4	6,7	2 350	1 300	4,5	1 684	6,3	71,4
				AD Dreieck Bordesholm (A 7)	21 800	22 100	21 400			2 100	1 150		1 152	2,8	68,8
FS= 4		4,9													
A 226	2030 0096	01 226 01	A	34 800	37 200	25 700	16,3	12,8	2 450	1 450		1 468	12,0	71,9	
				E 22	36 500	38 100	26 300	18,9	14,5	2 350	1 400	9,2	271	22,5	66,2
				AD Dreieck Bad Schwartau (A 1)	34 400	37 700	25 400	13,8	11,0	2 200	1 300	8,0	1 594	12,7	72,4
				AS Lübeck-Dänischburg	29 600	33 300	23 400			2 150	1 150		1 087	8,6	70,0
FS= 4		0,3		Baustelle an den meisten Tagen											
A 226	2030 0112	01 226 01	A	42 800	45 300	28 500	14,4	11,2	2 750	1 600		1 629	10,4	72,1	
				E 22	44 100	46 800	29 900	16,0	12,5	2 700	1 550	9,2	301	19,6	66,2
				AS Lübeck-Dänischburg	43 300	45 700	30 200	12,9	9,2	2 650	1 500	8,0	1 769	11,1	72,6
				AS Lübeck-Siems (B 75)	37 800	39 200	21 000			1 950	1 050		1 206	7,5	70,2
FS= 4		3,2		Baustelle an den meisten Tagen											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S							
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 4	2325 0509	Grenze HH K 5	A	13	13 400	9 800	14 500	7,0	3,7	1 500	900		829	3,6	67,6
					14 900	10 500	15 500	7,8	4,2	1 550	900	3,2	152	5,0	60,6
					13 300	10 000	15 100	6,8	3,6	1 450	800	3,0	904	4,0	68,1
				FS= 2	8 300	7 000	10 100			1 050	600		603	1,9	65,7
B 4	2325 0508	(K 5) (K 6)	A	13	12 000	8 800	10 800	7,6	4,6	1 200	700		617	4,4	66,5
					13 500	10 400	11 700	8,8	5,3	1 200	700	4,1	113	6,1	59,6
					11 400	6 700	11 200	6,2	4,0	1 100	650	3,2	673	4,9	67,0
				FS= 2	7 600	5 500	7 000			800	450		448	2,3	64,6
B 4	2225 1144	Quickborn Hasloh	AZ	13	11 800	11 200	11 100	11,0	5,1	1 200	850		647	5,0	66,9
					13 000	12 200	12 200	11,7	5,4	1 200	800	4,2	91	7,3	58,9
					11 800	11 500	11 400	11,3	5,7	1 050	650	4,6	718	5,6	67,5
				FS= 2	7 900	7 200	6 700			700	400		432	2,0	64,3
B 4	2225 0504	(L 76) (L 111)	A	13	9 800	10 100	10 100	11,0	6,7	1 100	650		578	6,5	66,8
					10 600	10 200	10 900	12,2	7,6	1 150	700	5,8	106	9,4	60,0
					9 500	9 500	10 800	10,8	6,4	1 050	600	5,1	631	7,1	67,3
				FS= 2	7 700	10 300	6 400			700	400		420	3,7	64,7
B 4	2225 0559	L 111 (L 195)	B	13	6 100	4 800	6 100	13,9	10,8	650	400		346	10,3	65,3
					6 600	4 000	6 600	16,0	12,7	650	400	9,5	64	16,9	59,1
					5 600	5 300	5 800	12,3	9,1	550	300	7,3	377	10,8	65,8
				FS= 2	5 100	7 300	4 400			500	300		252	7,7	63,4
B 4	2225 0503	Bilsen (L 75)	A	13	7 100	8 700	7 700	13,3	9,6	900	550		440	9,1	66,2
					7 400	8 600	8 400	14,1	10,4	900	500	7,8	81	14,7	59,8
					6 500	8 100	7 900	15,7	10,8	800	450	8,6	480	9,7	66,7
				FS= 2	6 600	10 000	5 100			600	350		320	6,5	64,2
B 4	2225 0502	(L 75) L 210	A	13		11 200	8 900	14,5	10,4	1 050	650		509	9,8	66,9
						11 700	9 300	16,6	12,0	1 000	600	9,0	93	16,1	60,6
						9 400	9 600	14,2	10,3	950	550	8,2	555	10,4	67,4
				FS= 2		11 800	6 800			800	450		370	7,3	65,0
B 4	2125 0501	L 210 L 320	B	13	5 900	6 400	6 800	20,9	15,4	800	450		388	14,5	66,6
					5 800	6 500	7 200	23,7	17,8	700	450	13,3	71	25,4	60,7
					5 800	7 200	6 500	22,4	15,7	600	350	12,5	423	15,0	67,0
				FS= 2	6 200	5 100	5 700			650	400		282	12,2	64,8
B 4	2125 0305	K 76 Lentförden	A	13	8 900	9 900	10 000	9,4	6,2	1 050	600		568	6,0	66,6
					9 500	10 500	10 800	11,4	7,5	900	550	5,6	104	8,4	59,7
					8 600	8 900	8 100	7,9	5,4	700	400	4,4	620	6,6	67,1
				FS= 2	7 400	9 100	9 000			1 000	550		413	3,2	64,5
B 5	2629 1161	v. Landsgrenze n. Lauenburg (K 41)	AZ	14	9 300	10 700	9 600	17,1	11,2	1 000	750		531	11,1	67,4
					9 900		10 300	18,6	12,5	1 000	750	9,3	138	12,6	61,8
					9 500		9 900	17,9	11,9	950	700	9,5	583	11,6	67,9
				FS= 2	6 700		6 700			750	500		372	8,4	65,3
B 5	2629 0705	(B 209) K 3	A	14	9 800	6 600	8 200	10,3	9,0	900	550		467	8,6	66,3
					10 000	7 200	8 900	10,8	9,6	900	500	7,2	86	13,6	59,9
					10 100	8 000	8 000	13,8	11,0	750	450	8,8	510	9,2	66,8
				FS= 2	8 600	2 800	5 800			650	400		339	6,0	64,3
B 5	2528 0704	K 63 B 404	A	14	9 900	7 900	9 300	8,9	8,1	1 000	600		531	7,8	66,7
					10 400	8 400	10 100	9,7	8,8	1 000	600	6,6	97	11,9	60,1
					9 900	9 800	9 500	10,0	8,9	900	500	7,1	579	8,4	67,2
				FS= 2	8 200	3 800	6 000			700	400		386	5,1	64,7
B 5	2023 0678	Heide Hamburg	A	13		22 400	21 700	14,6	9,4	2 200	1 350		1 238	9,0	70,6
						21 900	21 600	17,2	10,9	2 100	1 300	8,2	227	14,3	64,2
						24 400	24 600	14,0	9,6	2 200	1 300	7,9	1 351	9,5	71,1
				FS= 2		21 900	18 500			1 950	1 100		899	6,3	68,7
B 5	2022 0123	(B 204) Wilster	A	13	12 500	12 600	12 800	11,3	8,2	1 400	850		729	7,9	68,1
					13 200	13 300	13 400	12,2	8,6	1 350	800	6,5	134	12,1	61,6
					12 500	12 800	13 500	12,7	9,7	1 300	750	7,8	795	8,5	68,6
				FS= 2	10 200	10 000	9 200			1 050	600		530	5,2	66,1
B 5	2022 0519	(L 136) IZ N-O Kanal	A	13	7 700	8 000	7 800	13,0	10,9	950	600		444	10,4	66,4
					7 900	8 400	8 000	14,8	12,2	900	550	9,2	82	17,2	60,3
					7 900	8 700	8 700	13,2	11,2	900	550	8,9	484	11,0	66,9
				FS= 2	6 900	6 000	6 000			750	400		323	7,9	64,6
B 5	2022 0520	N-O Kanal Itzehoe	A	13		7 000	7 600	14,2	11,3	900	550		430	10,7	66,4
						6 900	7 900	15,6	12,3	850	500	9,2	79	17,9	60,2
						7 300	8 000	15,9	12,7	800	450	10,1	469	11,3	66,9
				FS= 2		6 900	5 700			700	400		313	8,2	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 5	2021 0521	13	01 04	A	7 400	7 700	7 600	14,2	10,6	900	550	434	10,0	66,3
					7 400	8 200	7 900	16,0	11,8	850	500	80	16,4	60,0
					7 600	7 400	8 000	14,9	11,4	800	450	474	10,6	66,8
					7 000	6 100	6 000			700	400	315	7,5	64,4
FS= 2		2,3												
B 5	2021 1120	13	01 03	AZ	9 300	8 900	9 300	17,6	7,7	1 050	750	500	7,6	66,4
					9 300	9 500	9 500	19,1	8,7	1 050	750	110	8,6	60,0
					9 200	9 200	9 200	16,4	7,5	950	650	558	8,2	67,0
					6 500	6 500	6 500			700	450	327	4,5	63,8
FS= 4		4,3	1120											
B 5	2020 0522	13	01 03	A	8 500	8 000	7 400	8,1	5,7	900	550	420	5,5	65,2
					9 200	8 400	7 700	9,5	6,3	800	500	77	7,6	58,3
					8 400	8 200	7 400	7,3	6,0	750	450	458	6,1	65,7
					6 400	6 400	6 100			750	450	305	2,8	63,1
FS= 2		2,2												
B 5	2020 0503	13	01 03	A	7 800	8 300	6 800	9,1	6,5	850	550	387	6,3	65,0
					8 000	8 400	7 000	10,1	7,3	800	500	71	9,0	58,2
					8 100	9 300	7 500	10,1	6,9	800	450	422	6,9	65,5
					6 600	7 100	5 300			650	400	281	3,6	62,9
FS= 2		1,7												
B 5	2020 0505	13	01 03	B	6 300	6 400	6 000	8,1	6,7	700	400	339	6,5	64,5
					6 500	6 600	6 600	9,0	7,4	650	400	62	9,4	57,7
					6 600	6 900	5 800	8,0	6,9	550	350	370	7,1	65,0
					5 000	5 000	3 900			450	250	246	3,7	62,4
FS= 2		2,2												
B 5	1920 0401	13	01 03	A	7 000	7 500	6 500	9,5	6,0	800	500	369	5,9	64,7
					7 300	7 800	6 800	10,7	6,8	750	450	68	8,1	57,8
					7 400	8 000	6 700	10,1	6,6	700	400	402	6,5	65,2
					5 700	5 600	5 000			600	350	269	3,1	62,6
FS= 2		3,9												
B 5	1820 1405	13	01 03	AZ	11 700	12 700	12 200	10,0	4,3	1 250	700	678	4,2	66,9
					12 700	12 200	12 200	10,6	4,7	1 250	700	96	5,9	58,8
					6 900	6 900	6 900	9,9	4,3	1 150	650	754	4,6	67,5
					6 900	6 900	6 900			750	400	453	2,1	64,6
FS= 2		2,7	1178											
B 5	1820 0406	13	01 03	AZ	11 700	12 700	12 200	10,0	4,3	1 250	700	678	4,2	66,9
					12 700	12 200	12 200	10,6	4,7	1 250	700	96	5,9	58,8
					6 900	6 900	6 900	9,9	4,3	1 150	650	754	4,6	67,5
					6 900	6 900	6 900			750	400	453	2,1	64,6
FS= 2		2,7	1178											
B 5	1820 0400	13	01 03	A	16 500	17 600	17 500	5,8	4,5	1 650	1 000	939	4,4	68,4
					17 600	17 500	17 500	6,4	5,1	1 650	1 000	172	6,0	61,4
					10 700	10 700	10 700	5,6	4,3	1 600	950	1 025	4,8	68,9
					10 700	10 700	10 700			1 100	650	682	2,2	66,4
FS= 2		3,1												
B 5	1720 0695	13	01 03	A	8 200	7 800	8 200	10,8	8,9	1 150	700	465	8,5	66,3
					7 500	7 200	7 900	13,4	10,6	1 050	600	85	13,4	59,8
					8 400	8 800	9 700	9,6	8,5	1 100	650	507	9,1	66,8
					10 200	8 500	7 300			950	550	338	5,8	64,3
FS= 2		9,7												
B 5	1619 0700	13	01 03	A	8 800	8 800	8 000	12,8	9,4	1 150	700	456	9,0	66,3
					8 600	7 800	7 800	15,7	11,5	1 000	600	84	14,3	59,9
					9 300	9 400	9 400	11,1	8,3	1 050	600	497	9,6	66,8
					8 800	7 100	7 100			900	500	332	6,3	64,3
FS= 2		4,8												
B 5	1619 0221	13	01 03	AZ	10 000	9 400	9 700	15,9	9,3	1 400	850	565	8,7	67,2
					9 300	8 900	9 300	18,3	11,5	1 200	650	80	17,5	60,2
					10 600	11 200	10 900	15,5	8,2	1 250	750	632	9,2	67,7
					11 200	9 200	9 900			1 250	750	362	6,1	64,6
FS= 2		1,8	1188											
B 5	1620 0202	11	01 03	A	11 700	11 800	11 400	11,4	8,1	1 550	950	647	7,7	67,5
					11 000	11 200	10 700	14,5	9,8	1 300	750	119	11,8	61,0
					13 600	14 100	13 200	10,1	7,7	1 450	800	706	8,3	68,0
					11 000	11 400	11 800			1 500	850	470	5,0	65,5
FS= 2		9,8												
B 5	1520 0252	11	01 03	A	12 400	9 700	14 000	13,0	9,4	1 500	900	796	8,9	68,7
					12 000	9 400	14 500	15,0	10,6	1 450	850	146	14,3	62,3
					14 000	11 100	14 700	12,9	9,6	1 400	800	869	9,5	69,2
					11 200	9 000	10 800			1 200	650	578	6,3	66,7
FS= 2		1,6												
B 5	1520 0254	11	01 03	A	13 300	13 400	13 200	12,7	8,7	1 450	850	752	8,3	68,3
					13 200	13 600	13 800	14,3	9,4	1 400	800	138	13,0	61,8
					14 700	14 800	13 700	13,9	10,3	1 300	750	821	8,9	68,8
					11 300	11 100	10 100			1 100	600	546	5,6	66,3
FS= 2		1,4												
B 5	1420 0256	11	01 03	A	8 900	9 700	8 700	11,5	7,2	1 000	600	494	6,9	66,2
					8 800	9 600	9 300	12,5	7,8	1 000	600	90	10,2	59,5
					9 700	10 700	8 900	13,6	8,2	900	500	539	7,5	66,7
					7 800	8 800	6 000			700	400	358	4,2	64,1
FS= 2		2,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 5	1420 0258		A	7 200	8 000	7 200	11,7	6,9	950	550		408	6,6	65,3
	11	01 03		6 900	7 900	7 200	14,1	7,9	800	500	6,0	75	9,7	58,6
				8 000	8 800	7 500	10,5	7,1	800	450	5,7	445	7,2	65,8
	FS= 2	10,2		6 700	7 500	6 500			800	450		296	3,9	63,2
B 5	1319 0302		A	12 400	13 200	12 700	7,5	5,9	1 450	850		724	5,7	67,6
	11	01 03		12 500	13 600	13 100	8,6	6,8	1 350	800	5,2	133	7,9	60,7
				13 500	14 200	13 900	7,9	5,6	1 350	800	4,5	790	6,3	68,1
	FS= 2	3,1		10 100	10 900	9 600			1 100	600		526	2,9	65,4
B 5	1319 1152		AZ	11 200	11 200	10 800	12,9	5,3	1 250	700		637	5,1	66,9
	11	01 03		10 800	11 300	11 100	14,0	6,1	1 150	600	4,7	73	9,1	58,4
				13 100	12 500	11 700	12,9	5,2	1 200	650	4,2	708	5,6	67,4
	FS= 2	1,4	1152	9 500	9 100	8 700			950	550		422	2,5	64,4
B 5	1319 0260		A	7 700	8 300	7 900	11,3	7,9	1 000	600		449	7,5	65,9
	11	01 03		7 800	8 500	8 000	12,9	8,8	900	550	6,7	82	11,5	59,3
				8 200	9 000	8 800	11,5	8,3	950	550	6,7	490	8,1	66,4
	FS= 2	3,4		6 500	7 000	6 500			800	450		326	4,8	63,9
B 5	1219 0401		B	5 500	6 100	6 700	12,8	7,3	850	500		381	7,0	65,1
	11	01 03		5 200	5 900	6 900	15,1	8,6	800	500	6,5	70	10,3	58,4
				6 300	6 900	7 500	11,9	6,8	800	450	5,4	416	7,6	65,6
	FS= 2	1,1		5 300	5 800	4 900			600	350		277	4,2	63,0
B 5	1219 0502		A	7 600	7 600	7 800	7,9	5,9	950	550		442	5,7	65,4
	11	01 03		7 800	7 800	8 200	9,1	6,6	900	550	5,0	81	7,9	58,5
				8 500	8 600	8 400	7,7	5,7	850	500	4,6	482	6,3	65,9
	FS= 2	2,2		5 700	5 900	5 400			650	350		321	2,9	63,3
B 5	1119 0522		B	4 800	5 300	4 000	11,1	6,8	550	350		226	6,6	62,7
	11	01 03		4 800	5 300	4 000	13,6	8,1	500	300	6,1	41	9,5	55,9
				5 400	6 200	4 500	8,8	5,9	500	300	4,7	247	7,2	63,2
	FS= 2	7,2		3 500	4 400	3 200			400	250		164	3,8	60,6
B 5	1119 1133		AZ	3 400	4 300	4 900	9,6	4,2	950	500		298	4,0	63,3
	11	01 03		2 700	4 100	4 700	10,5	5,1	850	450	3,9	15	11,3	51,9
				5 400	5 300	6 100	8,9	3,3	900	500	2,7	345	4,1	63,9
	FS= 2	3,9	1133	2 300	4 000	4 500			700	400		157	3,0	60,2
B 75	2327 0309		A	14 300	12 900	12 000	6,6	3,1	1 400	800		684	3,0	66,6
	14	01 01		15 800	13 700	12 400	7,6	3,4	1 350	800	2,7	125	4,2	59,5
				13 600	14 400	13 400	6,8	3,6	1 350	800	2,9	746	3,3	67,1
	FS= 2	4,5		10 300	8 200	8 800			1 000	550		497	1,6	64,8
B 75	2227 0306		A	11 200	12 100	13 300	7,3	4,0	1 350	800		757	3,9	67,3
	14	01 01		11 800	12 800	14 300	8,1	4,6	1 350	800	3,5	139	5,4	60,3
				11 800	12 800	13 400	7,9	3,8	1 250	700	3,1	826	4,3	67,8
	FS= 2	1,5		8 100	8 600	9 100			950	550		550	2,0	65,4
B 75	2227 0304		A	10 200	10 800	10 700	6,9	4,6	1 150	700		608	4,5	66,5
	14	01 01		10 900	11 500	11 400	7,4	4,9	1 100	650	3,8	111	6,2	59,5
				10 000	10 500	10 500	8,6	5,6	1 000	600	4,5	664	5,0	67,0
	FS= 2	3,4		8 000	8 300	7 700			850	500		441	2,3	64,5
B 75	2227 0303		AZ	11 900	11 800	11 500	13,4	6,9	1 150	700		661	6,4	67,3
	14	01 01		12 500	12 300	12 200	14,7	7,8	1 150	650	5,9	110	13,4	60,9
				11 900	11 800	11 200	13,9	7,3	1 050	600	5,9	729	7,1	67,9
	FS= 2	4,6	1190	9 800	9 600	9 200			1 050	700		458	2,9	64,8
B 75	2129 0206		A	10 200	11 300	12 500	7,5	4,7	1 400	850		713	4,5	67,2
	14	01 01		10 900	11 500	13 200	8,8	5,4	1 450	850	4,1	131	6,2	60,3
				10 500	11 700	13 800	5,6	3,8	1 400	800	3,1	778	5,0	67,7
	FS= 2	2,8		7 400	9 900	8 100			900	500		518	2,3	65,2
B 75	2129 0205		A	8 800	8 500	8 200	4,7	2,8	1 000	600		465	2,7	64,8
	14	01 02		9 700	8 900	8 600	5,6	3,2	950	550	2,5	85	3,7	57,7
				8 600	9 300	7 800	3,3	2,0	800	450	1,7	507	3,0	65,3
	FS= 2	5,3		5 800	6 200	6 700			800	450		338	1,4	63,1
B 75	2130 0204		A	29 500	29 300	18 700	8,8	7,5	1 900	1 200		1 068	7,2	69,6
	14	01 02		29 800	29 800	19 800	9,1	7,3	1 850	1 150	5,5	196	10,8	63,0
				31 500	31 400	19 500	10,9	10,0	1 800	1 050	8,2	1 165	7,8	70,1
	FS= 4	2,5		25 300	24 900	13 600			1 400	750		776	4,5	67,6
B 75	2030 0203		A	37 100	34 200	32 000	13,8	11,1	3 100	1 900		1 826	10,5	72,6
	14	01 02		37 000	33 200	31 900	13,7	10,5	2 850	1 750	7,9	335	17,4	66,4
				38 900	37 000	34 900	17,2	14,1	3 050	1 800	12,0	1 992	11,1	73,1
	FS= 5	1,0		34 600	34 400	28 400			2 850	1 600		1 327	8,0	70,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 75	2030 0200	Lübeck Travemünde	01 02	A	21 300	21 900	19 500	15,7	13,1	1 850	1 150		1 114	12,4	70,8
					19 100	21 400	18 200	16,0	13,2	1 650	1 000	9,8	204	21,2	64,8
					24 400	22 600	23 600	17,0	13,5	2 000	1 200	11,4	1 216	12,9	71,3
					24 100	22 700	19 500			2 050	1 150		809	10,0	69,0
FS= 4		3,1													
B 75	2031 0202	Travemünde-Skandinavienkai Timmendorf	01 02	A	16 200	13 200	13 200	6,4	3,0	1 650	950		755	2,9	67,0
					13 800	12 100	12 900	7,6	3,3	1 350	800	2,6	138	4,0	59,9
					18 200	17 100	13 400	7,2	3,8	1 350	750	3,0	824	3,2	67,5
					21 300	12 400	14 300			1 750	1 000		548	1,5	65,2
FS= 4		3,9													
B 76	2031 0401	B 75 K 15	01 02	A	7 900	9 600	6 600	4,3	2,9	1 050	650		376	2,8	63,9
					7 100	8 200	6 100	5,1	3,4	850	500	2,6	69	3,8	56,9
					9 300	10 600	8 200	4,4	2,9	1 000	550	2,4	410	3,1	64,4
					8 500	13 600	6 700			950	550		273	1,4	62,1
FS= 2		2,9													
B 76	1930 0602	L 181 (B 432)	01 03	A	10 300	11 500	10 000	3,0	2,5	1 700	1 000		569	2,4	65,6
					9 100	10 900	8 400	4,5	3,4	1 200	700	2,7	104	3,4	58,5
					12 800	12 300	12 800	2,0	2,0	1 600	900	1,7	621	2,7	66,1
					10 200	12 800	12 900			1 950	1 100		413	1,3	63,9
FS= 2		4,6													
B 76	1930 0601	(K 45) (L 309)	01 03	A	9 000	11 200	11 400	5,1	3,8	1 400	850		651	3,7	66,6
					8 700	11 200	11 500	5,6	4,3	1 300	750	3,3	119	5,1	59,6
					10 300	11 800	12 300	6,2	4,2	1 250	750	3,4	710	4,1	67,1
					8 300	10 300	9 900			1 200	700		473	1,9	64,7
FS= 2		3,2													
B 76	1829 1149	(L 309) L 57	01 03	AZ	13 300	15 000	16 000	11,2	4,9	1 650	950		929	4,8	68,4
					13 400	15 400	16 700	12,3	5,6	1 600	900	4,3	135	6,5	60,5
					14 100	16 000	16 500	11,4	5,0	1 550	850	4,1	1 029	5,3	69,0
					11 700	12 400	12 600			1 300	750		627	2,0	65,9
FS= 2		3,7	1149												
B 76	1829 0104	(L 57) L 176	01 03	A	19 500	8 800	10 900	8,6	6,3	1 350	800		621	6,1	67,0
					20 100	8 600	11 100	10,0	7,4	1 200	700	5,6	114	8,6	60,2
					20 500	10 000	11 800	8,7	6,1	1 200	700	4,9	678	6,7	67,5
					15 700	8 500	9 200			1 100	600		451	3,3	64,9
FS= 2		1,0													
B 76	1829 0103	L 176 L 306	01 03	A	9 700	9 800	13 000	5,1	5,2	1 450	850		742	5,0	67,5
					9 600	9 600	13 700	6,1	6,0	1 400	800	4,6	136	6,9	60,6
					11 000	11 200	13 400	4,6	4,8	1 300	750	3,9	810	5,5	68,0
					8 000	8 900	9 800			1 100	600		539	2,6	65,5
FS= 2		6,6													
B 76	1828 0604	Plön Einm, B 430 Plön Einm, L 56	01 05	A	15 200	15 300	16 400	6,1	5,4	1 650	950		934	5,2	68,5
					15 100	15 600	17 300	6,8	6,0	1 500	900	4,6	171	7,2	61,6
					16 700	16 200	15 400	7,9	6,0	1 350	800	4,8	1 019	5,7	69,1
					13 200	13 200	14 000			1 450	850		678	2,7	66,5
FS= 2		4,3													
B 76	1828 0602	Einm, K25 Einm, B430	01 05	A	9 500	12 200	11 700	10,7	7,1	1 250	750		667	6,8	67,5
					9 400	12 500	12 300	11,4	7,7	1 150	700	5,8	122	10,0	60,8
					10 300	13 500	11 500	13,9	8,6	1 100	600	6,9	728	7,4	68,0
					8 600	9 500	9 600			1 050	600		484	4,1	65,4
FS= 2		7,7													
B 76	1727 0601	Einm, L 211 Einm, K25	01 05	A	10 800	13 800	10 700	7,3	4,7	1 250	750		608	4,6	66,5
					10 900	14 400	11 000	8,1	5,4	1 100	650	4,2	112	6,4	59,6
					11 300	14 500	10 900	8,6	5,0	1 050	600	4,0	663	5,1	67,0
					9 500	10 500	9 300			1 100	650		442	2,4	64,5
FS= 2		4,5													
B 76	1727 0321	L211/OU Preetz B202/Raisdorf	01 05	A			23 000	5,1	3,0	2 500	1 550		1 313	2,9	69,4
							22 600	6,2	3,5	2 250	1 400	2,8	241	4,0	62,4
							30 900	3,9	2,5	3 000	1 750	1,4	1 433	3,2	69,9
							14 600			1 600	900		954	1,5	67,6
FS= 2		0,9													
B 76	1727 0301	Wiener Allee (Kiel) Einm, L52	01 05	A	42 300	56 400	49 000	9,4	7,2	4 900	3 050		2 805	6,9	73,7
					46 300	62 700	55 100	11,3	8,8	4 950	3 050	6,6	514	10,2	67,0
					45 000	58 100	47 300	6,5	4,2	4 300	2 550	3,0	3 061	7,5	74,2
					24 800	31 400	27 400			2 500	1 400		2 038	4,2	71,7
FS= 4		1,8													
B 76	1626 0920	B76/K10 Kiel AS Kiel Mitte	01 02	A			78 300	7,1	4,1	7 900	4 900		4 477	3,9	75,0
							85 000	7,9	4,2	7 850	4 800	3,3	821	5,4	68,0
							80 400	7,0	5,1	7 350	4 300	3,8	4 885	4,4	75,5
							49 000			4 400	2 450		3 253	2,0	73,1
FS= 4		0,6													
B 76	1626 0542	AS L 194 AS 215	01 02	A		39 700	70 200	7,6	3,4	7 100	4 350		4 019	3,2	74,4
						40 500	76 100	8,2	3,5	6 900	4 250	2,8	737	4,5	67,3
						45 600	69 800	8,6	4,4	6 400	3 750	3,1	4 385	3,6	74,8
						29 700	47 700			4 300	2 400		2 920	1,7	72,5
FS= 4		1,6													
B 76	1626 0541	AS Eckernförder Str, AS L 194	01 02	A	30 400	47 600	72 100	5,9	3,2	7 100	4 350		4 123	3,1	74,4
					31 300	50 900	78 700	6,1	3,3	6 950	4 300	2,7	756	4,3	67,4
					33 000	50 900	69 800	7,6	4,3	6 300	3 700	3,0	4 499	3,4	74,9
					23 400	31 400	49 000			4 300	2 400		2 996	1,6	72,6
FS= 4		1,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 76	1626 0540	01 02	A	16 800	21 100	27 300	6,1	3,2	2 850	1 750		1 563	3,1	70,2	
				17 500	22 600	31 000	6,1	3,1	2 850	1 750	2,6	287	4,3	63,2	
				17 700	22 400	23 900	8,6	4,8	2 250	1 300	3,5	1 705	3,4	70,7	
				12 600	14 200	17 500			1 700	950		1 136	1,6	68,4	
FS= 4		1,6													
B 76	1626 0539	01 02	A	19 100	21 100	23 500	6,1	3,3	2 350	1 450		1 344	3,2	69,6	
				19 800	22 100	25 400	6,9	3,5	2 300	1 400	2,8	247	4,4	62,6	
				19 700	22 300	23 300	6,1	4,0	2 100	1 250	2,8	1 466	3,6	70,1	
				15 400	15 900	16 500			1 600	900		977	1,7	67,8	
FS= 4		3,2													
B 76	1525 0527	01 02	A	16 100	16 100	15 400	5,2	3,9	1 650	1 000		879	3,8	67,9	
				16 200	16 700	15 900	5,6	4,2	1 550	900	3,2	161	5,2	60,9	
				18 000	17 200	15 800	5,6	4,4	1 500	850	3,5	959	4,2	68,4	
				13 100	12 200	13 100			1 450	800		639	1,9	66,0	
FS= 2		5,2													
B 76	1525 0405	01 02	A	20 500	21 700	19 000	4,9	3,9	1 800	1 100		1 086	3,8	68,8	
				20 400	22 300	19 600	5,2	4,5	1 750	1 100	3,5	199	5,2	61,8	
				21 500	23 200	18 800	6,7	4,1	1 600	950	2,9	1 185	4,2	69,3	
				19 200	17 400	16 900			1 650	950		789	1,9	66,9	
FS= 2		1,1													
B 76	1525 0404	01 02	A	17 800	21 200	19 400	7,4	4,7	1 850	1 150		1 110	4,5	69,1	
				18 500	22 400	20 300	8,4	5,2	1 800	1 100	4,0	203	6,3	62,2	
				18 700	22 300	18 900	8,0	5,7	1 650	950	4,3	1 211	5,0	69,6	
				13 700	15 400	16 700			1 650	900		806	2,3	67,1	
FS= 2		2,7													
B 76	1524 1179	01 02	AZ			13 200	11,2	4,7	1 350	800		775	4,7	67,6	
						14 000	12,1	5,3	1 350	750	4,1	95	4,8	58,5	
						13 600	11,4	4,9	1 300	700	4,0	863	5,3	68,2	
						9 700			1 050	600		510	2,0	65,0	
FS= 2		4,1													
B 76	1524 0427	01 02	A	10 100	10 000	9 100	7,3	5,4	1 100	650		517	5,3	66,0	
				10 300	10 200	9 400	8,2	6,1	1 000	600	4,7	95	7,3	59,1	
				9 600	10 400	9 300	8,6	6,2	950	550	5,0	564	5,8	66,5	
				10 100	8 400	7 700			950	550		376	2,7	63,9	
FS= 2		2,5													
B 76	1423 0605	01 05	A	10 800	12 300	12 300	7,7	4,4	1 600	950		701	4,3	67,1	
				11 200	12 900	12 100	8,3	5,0	1 400	850	3,8	129	6,0	60,1	
				11 200	12 700	14 800	8,8	4,9	1 600	900	3,9	765	4,8	67,6	
				8 900	9 400	10 000			1 250	700		510	2,2	65,1	
FS= 2		1,3													
B 76	1423 0604	01 05	A	20 200	11 800	21 800	8,0	6,2	2 350	1 450		1 246	6,0	70,0	
				21 500	12 600	23 100	8,7	6,6	2 300	1 400	5,0	228	8,5	63,2	
				21 000	12 300	23 300	8,8	7,5	2 200	1 300	6,0	1 360	6,7	70,5	
				14 400	8 200	14 900			1 550	850		905	3,3	67,9	
FS= 4		1,5													
B 76	1423 0603	01 05	A	9 800	8 200	10 900	11,1	9,1	1 300	800		620	8,6	67,5	
				10 000	8 400	11 100	13,0	10,3	1 200	700	7,8	114	13,7	61,1	
				10 900	9 100	12 100	10,7	9,6	1 200	700	7,7	676	9,2	68,0	
				7 500	6 200	8 700			1 050	600		451	6,0	65,6	
FS= 4		3,5													
B 77	2023 1146	01 04	AZ	5 800	5 900	5 500	14,9	8,5	600	400		316	8,1	64,5	
				6 000	6 200	5 800	16,1	9,4	600	400	7,1	46	13,1	57,1	
				5 600	5 900	5 500	15,9	9,2	550	300	7,3	350	8,8	65,1	
				5 300	4 400	4 100			450	300		214	4,6	62,0	
FS= 2		5,9													
B 77	1923 0104	01 04	B	4 800	5 500	5 500	14,3	10,7	650	400		313	10,1	64,9	
				4 700	5 600	5 800	17,1	12,4	600	350	9,3	58	16,7	58,7	
				5 000	5 500	5 600	12,2	10,3	550	350	8,2	341	10,7	65,4	
				4 600	5 000	4 300			500	300		228	7,6	63,0	
FS= 2		1,4													
B 77	1923 0703	01 02	AZ	6 900	6 000	5 900	17,8	10,7	650	350		342	10,0	65,2	
				7 100	6 300	6 300	19,2	11,8	650	350	8,9	51	20,8	58,7	
				7 200	6 800	6 100	18,2	11,0	600	350	8,7	383	10,7	65,9	
				5 600	4 200	4 100			500	300		219	6,0	62,4	
FS= 2		1,4													
B 77	1923 0702	01 02	B	6 100	4 800	5 200	14,3	12,5	650	400		297	11,8	65,0	
				6 400	4 800	5 400	15,9	13,8	600	350	10,4	55	20,0	58,9	
				5 900	5 600	5 300	15,2	13,5	550	300	10,7	324	12,4	65,4	
				5 300	3 800	4 400			550	300		216	9,4	63,1	
FS= 2		7,0													
B 77	1823 0701	01 02	B	6 300	5 500	6 000	14,4	12,2	750	450		340	11,5	65,5	
				6 500	5 500	6 100	15,3	13,0	650	400	9,8	62	19,4	59,4	
				6 200	6 500	6 200	18,2	14,8	650	350	11,8	371	12,0	66,0	
				5 700	4 300	5 200			650	400		247	9,0	63,6	
FS= 2		2,9													
B 77	1723 1147	01 02	A	Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)											
				7 500	7 200	8 200	12,7	9,4	900	550		464	9,0	66,4	
				7 900		8 700	13,3	9,9	900	550	7,4	85	14,4	60,0	
				7 400		8 000	16,3	12,0	750	450	9,5	506	9,6	66,9	
FS= 2		5,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S					
B 77	1724 0104		A	13 700	13 300	13 200	11,5	8,2	1 350	800		750	7,9	68,2
	12	01 02		14 400	13 800	14 000	12,0	8,7	1 350	800	6,5	138	12,1	61,7
	AS L 328			13 800	14 000	13 400	14,4	9,8	1 250	700	7,8	818	8,5	68,7
	AS B 202			11 000	10 600	9 400			1 000	550		545	5,2	66,2
	FS= 4	5,9												
B 77	1723 0103		A	33 400	36 100	33 200	9,3	6,1	3 300	2 050		1 899	5,9	71,8
	12	01 02		36 400	38 400	36 300	9,7	6,3	3 250	2 000	4,9	348	8,2	65,0
	AS B 202			32 800	39 200	31 900	11,7	7,8	2 900	1 700	6,2	2 072	6,5	72,3
	Einm. L 47 Tunnel			24 100	23 900	22 600			2 150	1 200		1 380	3,1	69,7
	FS= 4	1,8												
B 77	1623 0102		A	23 500	29 000	25 900	10,5	6,5	2 850	1 750		1 478	6,2	70,8
	12	01 02		25 000	31 700	27 400	11,3	6,8	2 750	1 700	5,2	271	8,9	64,0
	Einm. L 47 Tunnel			24 000	30 500	28 700	11,8	7,5	2 800	1 650	5,9	1 613	6,9	71,3
	AS B 203			17 900	17 200	16 100			1 700	950		1 074	3,5	68,7
	FS= 4	2,6												
B 77	1623 0131		A	7 200	8 800	6 900	13,8	10,3	850	500		390	9,8	65,8
	12	01 02		7 600	9 500	7 100	14,5	10,6	800	500	8,0	72	16,0	59,5
	AS B 203			7 400	9 000	7 900	16,0	12,5	800	500	10,0	426	10,3	66,3
	Einm. K1			5 800	6 100	4 600			550	300		283	7,2	63,8
	FS= 2	1,5		Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)										
B 77	1623 0101		AZ	8 600	10 500	8 500	17,5	10,3	950	600		493	9,7	66,8
	2	01 02		9 100	11 600	9 100	19,0	11,5	950	600	8,6	76	17,9	60,0
	k1			8 500	10 600	8 700	17,9	10,5	900	550	8,4	563	10,3	67,5
	einm.44			7 400	6 400	6 100			700	400		283	6,2	63,6
	FS= 2	3,0	1191											
B 77	1523 0626		A	8 800	9 600	9 400	15,3	11,6	1 000	600		537	10,9	67,4
	11	01 05		9 300	10 100	10 100	17,1	12,9	950	550	9,6	99	18,3	61,2
	Busdorf			8 900	10 100	9 300	16,9	12,7	850	500	10,1	586	11,5	67,9
	Jagel			6 800	6 900	6 800			750	450		390	8,4	65,5
	FS= 2	2,3												
B 77	1423 0606		A	12 900	14 400	12 500	8,0	6,9	1 350	800		714	6,6	67,7
	11	01 05		13 700	15 200	13 100	8,9	7,5	1 250	750	5,7	131	9,6	61,0
	Busdorfer Kreuz			13 100	15 300	12 600	9,1	8,2	1 200	700	6,5	779	7,2	68,2
	Schleswig Süd			9 900	10 800	10 000			1 100	650		519	3,9	65,6
	FS= 2	1,1												
B 104	2130 0201		A	14 700	15 400	8 500	15,6	11,5	1 000	600		486	10,9	66,9
	E 22	01 02		14 400	14 600	8 900	16,2	11,4	950	550	8,6	89	18,1	60,8
	K 16 (Westen)			16 500	15 400	9 100	18,5	14,5	900	500	11,5	530	11,4	67,4
	Landesgrenze (Osten)			12 600	18 300	6 400			750	450		353	8,4	65,0
	FS= 2	0,5												
B 199	1220 0801		B	6 000	6 600	6 500	8,8	6,9	900	550		370	6,6	64,9
	11	01 05		5 900	6 400	6 400	10,2	7,8	800	450	5,9	68	9,6	58,2
	STADUM			6 400	6 100	7 400	9,6	7,5	800	450	6,0	404	7,2	65,4
	Hoerup			5 700	7 900	6 000			800	450		269	3,9	62,8
	FS= 2	3,5												
B 199	1221 1127		AZ			12 100	11,4	4,6	1 250	750		702	4,3	67,1
	11	01 03				12 300	12,3	5,2	1 200	700	4,0	98	7,7	59,3
	Wallsbüll					12 800	11,6	4,7	1 200	650	3,8	777	4,8	67,6
	Gottrupel					10 100			1 100	650		476	2,2	64,8
	FS= 2	5,4	1127											
B 199	1221 0802		A	7 800	11 700	10 400	6,2	4,8	1 400	850		591	4,7	66,4
	11	01 05		7 500	12 600	10 400	6,8	5,4	1 350	800	4,1	108	6,4	59,5
	WALLSBUELL			8 800	11 800	12 300	7,1	5,2	1 400	800	4,2	645	5,2	66,9
	UNAFTEN			7 400	8 100	7 900			950	550		429	2,4	64,4
	FS= 2	5,4												
B 199	1222 1127		A		11 400	16 500	6,8	4,1	1 650	1 000		942	3,9	68,3
	11	01 05				17 600	7,6	4,4	1 650	1 000	3,4	173	5,4	61,3
	HANDEWITT					16 000	7,5	4,7	1 450	850	3,8	1 028	4,3	68,7
	AS Flensburg/Harrislee (A 7)					13 000			1 350	750		685	2,0	66,3
	FS= 2	2,0												
B 199	1222 0803		A	11 100	13 300	13 300	8,9	5,9	1 450	850		759	5,8	67,8
	11	01 05		12 400	13 600	14 200	10,0	6,6	1 500	900	5,0	139	8,0	60,9
	AS Flensburg/Harrislee (A 7)			11 200	16 100	15 200	8,1	5,2	1 500	850	4,2	828	6,4	68,3
	Flensburg, Schäferhaus			6 700	8 800	7 400			800	450		552	3,0	65,7
	FS= 4	2,4												
B 199	1222 1150		A	14 300	14 000	14 400	5,8	2,1	1 600	950		820	2,0	67,1
	11	01 05		15 000	14 700	15 100	6,7	2,3	1 500	900	1,8	150	2,8	60,0
	Flensburg			14 900	14 400	13 900	5,8	2,3	1 350	750	1,9	895	2,3	67,6
	Wees			11 200	10 600	12 000			1 350	750		595	1,1	65,4
	FS= 2	1,1	1150	DZ hat keine Daten										
B 199	1123 0142		A	16 200	14 300	13 600	3,0	2,0	1 550	950		775	1,9	66,8
	11	01 05		16 700	14 700	14 400	3,1	2,3	1 550	950	1,8	142	2,6	59,7
	(K2)			17 200	16 200	15 200	4,0	1,7	1 550	900	1,4	846	2,1	67,3
	Wees (K92)			13 000	10 800	8 300			950	550		563	1,0	65,1
	FS= 2	1,2												
B 199	1123 0106		A	9 500	9 600	8 600	3,0	2,1	1 050	650		492	2,1	64,9
	11	01 05		9 700	10 000	9 000	3,3	2,4	950	550	1,9	90	2,8	57,8
	Wees			9 400	9 700	8 300	3,7	2,3	850	500	1,9	537	2,3	65,3
	Munkrarup			8 700	8 000	7 700			950	550		357	1,1	63,2
	FS= 2	1,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 199	1224 0701		A	6 700	6 800	5 500	5,9	4,3	800	500		312	4,2	63,5
11	RASTPLATZ HATTLUND	01 05		6 200	7 200	5 400	6,5	4,8	700	450	3,7	57	5,8	56,6
	K 100 - L 248			8 600	6 900	6 700	6,7	5,0	800	450	4,0	340	4,7	64,0
	FS= 2	2,9		5 300	5 100	4 500			650	350		227	2,2	61,6
B 199	1325 0702		A	10 200	11 500	9 400	3,5	2,4	1 350	800		534	2,3	65,3
11	KAPPELN	01 05		9 900	11 300	9 200	4,2	2,7	1 250	750	2,1	98	3,2	58,2
	WASSERMUEHLENHOLZ			11 900	13 500	12 100	2,8	2,1	1 450	850	1,7	583	2,5	65,8
	FS= 2	3,5		8 400	9 400	6 800			850	500		388	1,2	63,6
B 200	1420 0209		A	9 500	10 400	10 300	9,9	6,7	1 050	650		587	6,4	66,8
11	(B 5)	01 03		10 300	11 300	11 400	10,7	7,1	1 100	650	5,4	108	9,3	60,1
	L 28 Viöl			10 100	11 000	10 600	9,9	7,3	1 000	600	5,8	641	7,0	67,3
	FS= 2	9,8		5 800	6 200	5 500			600	350		426	3,7	64,7
B 200	1421 0153		A	6 700	6 700	7 900	10,9	8,8	850	550		449	8,4	66,1
11	Viöl	01 03		6 900	6 900	8 500	11,8	9,7	850	500	7,3	82	13,1	59,6
	Jörfeld			7 300	7 200	8 000	12,4	9,0	750	450	7,1	490	9,0	66,6
	FS= 2	9,5		4 800	5 100	5 500			650	350		326	5,7	64,1
B 200	1222 0152		A	8 300	10 000	8 300	11,8	8,3	900	550		472	8,0	66,2
11	Haurup / K126	01 05		8 600	10 900	8 900	13,2	9,3	900	550	7,0	87	12,3	59,7
	AS Flensburg (A 7)			9 400	10 700	8 700	11,2	8,4	850	500	6,7	515	8,6	66,7
	FS= 2	1,9		5 400	6 100	5 400			600	350		343	5,3	64,2
B 200	1222 0151		A	19 800	18 900	24 600	6,4	4,9	2 350	1 450		1 404	4,7	70,2
11	AS Flensburg (A 7)	01 05		20 800	20 700	28 500	6,6	4,9	2 500	1 550	3,9	258	6,5	63,3
	L 317			21 300	19 300	19 800	8,1	6,7	1 750	1 000	5,3	1 532	5,2	70,7
	FS= 4	2,2		13 700	11 800	15 000			1 400	800		1 021	2,4	68,2
B 200	1222 1157		A		20 700	22 800	9,4	5,8	2 350	1 450		1 304	5,7	70,1
11	L 317	01 05				24 400	10,1	6,4	2 300	1 450	4,9	239	7,8	63,2
	Flensburg Süd					23 800	10,5	6,2	2 200	1 300	4,8	1 423	6,3	70,6
	FS= 4	1,7	1157	DZ hat keine Daten					1 550	850		947	2,9	68,0
B 200	1222 1113		A	20 500	29 000	27 500	5,6	4,7	2 950	1 850		1 572	4,5	70,6
11	Flensburg Süd	01 05		22 200	31 700	29 800	5,9	5,1	2 900	1 800	4,0	288	6,2	63,7
	Rude			20 000	30 400	28 500	6,7	4,8	2 700	1 600	3,6	1 715	5,0	71,1
	FS= 4	1,4	1113	15 400	17 300	17 400			1 750	1 000		1 142	2,3	68,6
B 200	1222 0163		A	21 200	27 800	25 900	6,3	4,5	2 850	1 750		1 480	4,3	70,3
11	Rude	01 05		22 400	31 100	28 600	6,8	4,9	2 850	1 750	3,8	271	6,0	63,4
	Exe			22 700	28 700	27 100	6,4	4,3	2 600	1 550	3,0	1 615	4,8	70,8
	FS= 4	1,2		14 900	14 500	13 900			1 450	800		1 075	2,2	68,3
B 200	1222 0162		A	19 600	22 600	20 000	6,5	4,0	2 150	1 300		1 145	3,9	69,1
11	Exe	01 05		20 700	23 700	22 200	7,3	4,4	2 150	1 300	3,5	210	5,4	62,1
	Duburg			20 800	26 200	20 000	6,0	4,2	1 900	1 100	3,0	1 249	4,3	69,6
	FS= 4	2,3		14 000	14 300	11 600			1 150	650		832	2,0	67,2
B 200	1122 0161		A		12 100	10 900	3,9	2,2	1 200	750		620	2,1	65,9
11	Duburg	01 05			12 800	12 000	4,5	2,6	1 300	800	2,0	114	3,0	58,8
	Klues				13 400	11 300	3,3	1,8	1 150	650	1,5	676	2,4	66,4
	FS= 4	2,4			8 200	6 100			650	400		451	1,1	64,2
B 200	1122 1134		AZ	10 200	10 200	9 900	2,7	1,6	1 250	700		580	1,6	65,5
11	Klues	01 05		9 400	10 300	9 900	2,9	1,8	1 150	650	1,5	74	2,2	56,7
	Wassersleben			11 200	11 700	11 000	3,0	1,5	1 250	700	1,2	643	1,7	66,0
	FS= 4	1,4	1134	11 400	8 300	8 600			1 000	600		392	0,8	63,5
B 200	1122 1199		A			17 100	1,0	0,9	2 250	1 350		979	0,9	67,5
11	Wassersleben	01 05				17 300	1,2	1,0	2 250	1 300	0,9	180	1,2	60,3
	Grenze					21 800	0,8	0,8	2 400	1 400	0,7	1 068	1,0	67,9
	FS= 4	1,3				10 900			1 250	700		711	0,5	66,0
B 200	1122 0101		A	13 900	13 300	16 900	1,7	1,4	2 100	1 250		965	1,4	67,6
11	WASSERSLEBEN	01 05		13 100	12 900	17 400	1,7	1,4	2 100	1 250	1,2	177	1,9	60,4
	GRENZE DK			14 200	14 800	19 800	2,0	1,6	2 100	1 200	1,4	1 053	1,5	68,0
	FS= 4	1,3		16 000	13 000	11 500			1 300	750		701	0,7	66,0
B 201	1520 0211		B	5 500	5 800	5 300	9,1	6,9	700	450		299	6,6	63,9
11	(B 5)	01 03		5 200	5 800	5 300	10,9	8,2	650	400	6,2	55	9,6	57,2
	L 38			6 100	6 500	5 900	8,5	6,0	650	400	4,8	326	7,3	64,5
	FS= 2	9,9		5 100	4 800	4 500			600	350		218	3,9	61,9
B 201	1421 0607		B	5 400	6 300	4 300	20,9	18,5	500	300		243	17,4	65,0
11	KREISGRENZE	01 05		5 100	6 400	4 600	24,8	21,4	450	300	15,9	45	31,2	59,3
	Treia			6 200	6 500	4 100	19,8	18,3	400	250	14,5	265	17,8	65,4
	FS= 2	3,0		5 100	5 500	3 400			400	250		177	15,3	63,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 201	1423 0608		A	13 900	16 200	12 400	8,3	5,8	1 450	850		704	5,6	67,4
11	AS Schleswig/Schuby (A 7)	01 05		14 700	17 600	12 700	9,1	6,4	1 350	800	4,9	129	7,7	60,5
	B 76			14 500	16 300	13 600	9,6	6,0	1 350	800	4,8	768	6,2	67,9
	FS= 2	1,6		10 200	10 700	9 500			1 100	650		512	2,9	65,3
B 201	1423 0609		A	12 100	15 700	11 900	8,7	6,5	1 400	850		680	6,3	67,4
11	LUERSCHAU	01 05		12 500	17 400	12 400	9,8	7,0	1 400	850	5,3	125	9,0	60,7
	SCHLESWIG			13 300	15 900	14 100	8,2	7,2	1 450	850	5,7	742	6,9	68,0
	FS= 2	2,1		8 600	9 000	7 400			850	500		494	3,5	65,3
B 201	1423 0610		A	10 400	12 000	10 500	8,2	4,6	1 400	850		600	4,5	66,4
11	SCHLESWIG	01 05		10 200	12 600	10 500	9,6	5,2	1 300	800	4,0	110	6,2	59,5
	TOLK			11 900	12 800	12 700	7,4	4,7	1 400	800	3,7	655	5,0	67,0
	FS= 2	0,8		8 600	8 600	7 800			950	550		436	2,3	64,5
B 201	1423 0611		B	5 000	6 600	4 800	11,4	8,2	650	400		271	7,9	63,8
11	TOLK	01 05		4 700	6 900	4 700	13,8	10,2	600	350	7,7	50	12,1	57,3
	SUEDERBRARUP			5 700	6 600	5 300	10,5	6,7	600	350	5,4	296	8,5	64,3
	FS= 2	3,6		4 900	5 700	4 400			600	350		197	5,2	61,8
B 201	1324 0301		A	9 500	10 100	7 900	9,6	6,1	950	550		450	5,9	65,5
11	L 23	01 05		9 900	10 600	8 400	10,3	6,4	900	550	4,9	83	8,2	58,7
	SUEDERBRARUP			10 700	11 400	8 600	11,5	7,3	900	500	5,9	491	6,5	66,1
	FS= 2	2,2		6 600	6 900	5 200			600	350		327	3,1	63,4
B 201	1324 0302		B	6 100	6 100	6 000	4,2	3,8	750	450		340	3,7	63,8
11	DOLLROTFELD	01 05		5 800	6 600	6 200	4,4	4,3	700	400	3,3	62	5,1	56,8
	RABENKIRCHEN			7 000	5 400	6 300	5,9	4,5	650	400	3,6	371	4,1	64,3
	FS= 2	4,5		5 600	5 000	4 700			600	350		247	1,9	61,9
B 201	1325 0303		A	6 000	7 800	5 600	5,2	4,3	750	450		315	4,2	63,6
11	WESTLICH KAPPELN	01 05		6 000	8 300	5 600	6,4	5,0	700	400	3,8	58	5,8	56,6
	WESTLICH K 22			6 600	7 700	6 400	4,0	3,7	700	400	3,0	344	4,7	64,1
	FS= 2	3,2		5 000	5 900	4 300			600	350		229	2,2	61,6
B 202	1617 0207		B	4 400	3 600	3 000	2,0	1,2	500	300		170	1,2	60,0
11	K 36	01 03		3 600	3 200	2 800	3,0	1,8	400	250	1,4	31	1,7	52,8
	(K 12)			6 400	5 000	3 300	0,4	0,5	400	250	0,4	186	1,3	60,4
	FS= 2	4,6		4 200	3 500	3 400			550	300		123	0,6	58,4
B 202	1619 9999		A			5 300	6,9	4,6	800	500		302	4,4	63,5
11	K 4	01 03				5 100	8,4	5,6	650	400	4,3	55	6,2	56,5
	(K 132)					6 400	6,6	4,2	750	450	3,4	330	4,9	64,0
	FS= 2	1,7				4 800			650	400		219	2,3	61,5
B 202	1619 0204		AZ	7 500	6 500	5 900	10,3	4,1	850	550		350	4,0	64,0
11	K 132	01 03		6 900	6 400	5 800	11,4	5,0	750	450	3,8	38	6,3	54,9
	L 311			9 100	7 500	6 800	10,2	3,9	800	450	3,2	391	4,5	64,6
	FS= 2	1,2	1175	6 900	5 800	5 600			800	500		225	1,6	61,4
B 202	1619 0203		B	4 400	6 100	4 800	6,9	5,9	800	450		270	5,7	63,3
11	L 311	01 03		3 600	6 200	4 400	8,1	7,1	650	400	5,4	50	7,9	56,5
	(B 5)			5 700	6 900	6 700	6,9	5,6	850	500	4,5	294	6,4	63,8
	FS= 2	3,3		5 000	4 800	3 900			550	350		197	3,0	61,2
B 202	1620 0201		A	6 700	6 400	6 400	7,3	5,2	850	550		364	5,0	64,4
11	Bütteleck B 5	01 03		6 200	6 200	6 300	9,3	6,6	750	450	5,0	67	7,0	57,5
	(L 156)			7 900	7 600	7 300	5,6	3,6	800	450	2,9	397	5,6	64,9
	FS= 2	5,4		6 500	5 700	5 500			750	400		265	2,6	62,4
B 202	1620 0106		B	5 200	5 000	4 400	7,4	4,9	650	400		248	4,8	62,7
11	Friedrichstadt	01 03		5 000	5 200	4 200	9,7	6,3	550	350	4,8	46	6,6	55,8
	Seeth			6 000	5 300	4 900	6,4	4,5	550	350	3,7	271	5,3	63,2
	FS= 2	7,7		4 900	4 100	4 600			650	400		180	2,5	60,7
B 202	1621 0107		B	3 200	3 400	3 600	5,6	5,0	400	250		202	4,9	61,8
11	ERFDE	01 05		3 000	3 500	4 100	5,4	5,2	400	250	4,0	37	6,8	54,9
	NORDERSTAPEL			3 400	3 300	2 700	7,2	5,8	250	150	4,6	220	5,4	62,3
	FS= 2	7,9		3 400	3 100	2 500			300	200		147	2,5	59,8
B 202	1622 0631		B	4 800	5 000	4 600	9,4	7,0	600	350		261	6,7	63,4
11	ERFDE	01 05		4 700	5 200	4 700	9,8	7,5	550	300	5,7	48	9,8	56,7
	CHRISTIANSHOLM			5 000	5 100	4 600	13,5	9,2	500	300	7,4	285	7,3	63,9
	FS= 2	5,0		4 500	4 200	4 100			550	300		189	4,0	61,3
B 202	1722 0134		B	4 200	4 300	3 500	10,4	6,2	450	300		198	6,0	62,0
12	Einm. L39	01 02		4 200	4 500	3 600	12,3	7,4	400	250	5,6	36	8,3	55,1
	Einm. L40 Krs SL-FL			4 400	4 300	3 500	9,9	5,9	400	250	4,7	216	6,6	62,5
	FS= 2	2,1		3 700	3 700	3 000			400	250		144	3,2	59,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
B 202	1623 9999		AZ			6 000	9,2	3,2	700	450		348	3,1	63,7	
	12	(L 39)	01 02			6 500	9,7	3,6	700	450	2,8	50	4,0	55,5	
		(K 98)				6 100	9,2	3,3	600	350	2,7	384	3,5	64,2	
	FS= 2		5,2	1180		4 100			450	250		243	1,4	61,6	
B 202	1623 0108		A		6 300	6 800	7,0	4,4	950	550		387	4,2	64,5	
	12	Fockbek	01 02		6 700	6 700	8,7	5,6	900	550	4,3	71	5,8	57,5	
		Einm. K98			6 400	9 000	5,3	2,8	1 050	600	2,3	422	4,7	65,0	
	FS= 2		1,3		4 600	4 300			550	300		281	2,2	62,5	
B 202	1623 0110		A		19 600	22 200	15 900	7,7	4,7	1 450	850		907	4,6	68,3
	12	OD Rendsburg	01 02		21 800	22 200	17 400	8,5	5,1	1 450	850	3,9	166	6,3	61,3
		OD Fockbek			18 800	28 800	14 000	8,9	5,6	1 200	700	4,5	990	5,1	68,8
	FS= 2		2,0		13 600	14 700	12 400			1 200	700		659	2,4	66,3
B 202	1724 0106		A		18 700	23 600	22 400	9,5	6,0	2 350	1 450		1 279	5,8	70,1
	12	B 77	01 02		20 600	25 300	24 500	10,0	6,3	2 300	1 400	4,8	234	8,0	63,2
		L255 Abfahrt Osterrönfeld			17 800	25 400	22 500	11,3	7,5	2 100	1 250	6,0	1 396	6,4	70,6
	FS= 2		1,5		13 600	15 000	14 000			1 400	800		929	3,0	67,9
B 202	1724 0107		A			18 100	12,1	6,7	1 850	1 150		1 031	6,5	69,3	
	2	B202(L255)Abfahrt Osterrönfeld	01 02			20 100	12,8	7,0	1 850	1 150	5,3	189	9,4	62,5	
		B202/A210				17 300	14,6	8,5	1 600	950	6,8	1 125	7,1	69,8	
	FS= 2		1,4			10 900			1 100	600		749	3,7	67,2	
B 202	1728 9999		AZ			9 400	10,9	4,0	1 000	650		547	3,9	65,9	
	12	L211	01 05			9 900	11,9	4,6	1 000	650	3,5	78	5,4	57,8	
		L53				9 800	11,1	4,1	950	600	3,3	601	4,4	66,4	
	FS= 2		5,7	1181		7 100			750	450		382	1,9	63,7	
B 202	1729 0605		A		7 600	6 700	6 400	7,0	4,7	900	550		365	4,6	64,3
	12	Einm. B 430 Lütjenburg	01 05		7 900	6 800	6 500	7,5	5,0	850	500	3,8	67	6,3	57,4
		Einm. L 53			7 600	7 300	7 500	8,1	5,3	850	500	4,2	398	5,1	64,8
	FS= 2		5,2		6 300	5 300	4 800			600	350		265	2,4	62,3
B 202	1729 0606		A		7 500	10 300	11 000	7,4	4,9	1 550	950		624	4,8	66,7
	12	Einm. B 430 Lütjenburg	01 05		6 300	10 100	10 500	8,7	5,9	1 450	850	4,5	115	6,6	59,8
		Einm. L 258			9 800	14 000	14 200	6,6	4,3	1 650	950	3,5	681	5,3	67,2
	FS= 2		1,7		7 800	6 600	8 600			1 100	650		454	2,5	64,7
B 202	1731 0502		B		6 300	6 300	5 500	6,7	5,8	850	500		312	5,6	63,9
	14	K 45	01 03		6 000	5 800	5 200	7,3	6,9	700	450	5,3	57	7,8	57,0
		AS Oldenburg i.H.-Süd (A 1)			7 400	8 000	6 900	8,1	5,5	850	500	4,4	341	6,2	64,4
	FS= 2		5,1		5 500	6 200	4 700			650	400		226	2,9	61,8
B 203	1819 0303		A		12 000	10 700	9 100	5,4	3,8	1 350	800		517	3,7	65,6
	13	K 56, Einmündung Westerdeichstrich	01 03		10 500	9 400	8 400	6,6	4,6	1 150	650	3,5	95	5,1	58,6
		L 156, Oesterdeichstrich			14 300	13 500	11 300	5,3	4,0	1 350	750	3,2	564	4,1	66,1
	FS= 2		1,5		13 200	12 000	8 800			1 200	700		376	1,9	63,7
B 203	1819 1117		AZ		8 100	8 000	7 300	8,9	3,5	1 200	800		434	3,4	64,7
	13	K 54, Warwerort	01 03		6 800	7 200	6 700	10,5	4,6	900	550	3,5	40	5,9	55,0
		K 33, Großbüttel			10 000	9 400	8 300	8,6	3,3	950	550	2,7	491	3,7	65,4
	FS= 2		3,4	1117		9 600	9 400	8 600		1 200	800		264	1,7	62,1
B 203	1820 0319		A		9 500	10 500	9 500	6,1	4,0	1 350	800		542	3,9	65,8
	13	K 52, Edemannswisch	01 03		8 500	9 900	9 100	7,5	4,9	1 150	700	3,8	99	5,3	58,8
		K 29, Överwisch			11 300	12 100	11 200	5,4	3,7	1 250	750	3,0	591	4,3	66,3
	FS= 2		2,1		10 200	11 000	9 000			1 200	700		394	2,0	63,9
B 203	1820 0304		A		10 000	11 300	9 500	5,2	3,7	1 300	750		541	3,6	65,8
	13	AS Heide-West (A 23)	01 03		9 700	11 600	9 400	6,1	4,6	1 150	700	3,5	99	5,0	58,7
		(K 28)			11 700	12 400	11 200	4,6	3,2	1 250	700	2,6	590	4,0	66,2
	FS= 2		0,8		8 500	8 700	7 600			1 000	550		393	1,9	63,9
B 203	1820 0126		A		14 900	17 300	15 300	5,3	4,6	1 600	950		871	4,5	68,1
	13	(L 150)	01 03		16 300	18 900	16 200	6,2	4,3	1 600	950	3,3	160	6,2	61,1
		(L 316)			14 400	17 200	15 900	4,8	7,8	1 500	850	6,2	950	5,0	68,6
	FS= 2		2,9		10 900	11 500	10 900			1 150	650		633	2,3	66,1
B 203	1820 1125		AZ			8 300	8,9	4,2	850	550		486	4,1	65,4	
	13	L 316	01 03			8 900	9,6	4,8	850	550	3,7	62	6,2	57,0	
		K 41, Süderholm				8 400	9,3	4,4	750	450	3,5	532	4,6	65,9	
	FS= 2		0,4	1125		5 700			600	350		347	2,0	63,4	
B 203	1821 0104		B		6 000	5 800	6 100	7,4	5,8	800	500		349	5,6	64,4
	13	K 41, Süderholm	01 03		6 400	6 000	6 400	8,6	6,7	700	450	5,1	64	7,7	57,5
		L 149, Tellingstedt			6 200	6 300	6 500	7,4	5,7	700	400	4,5	381	6,2	64,9
	FS= 2		3,6		4 700	4 600	4 800			600	350		253	2,9	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 203	1722 0105	Einm, L 149, Tellingstedt Einm L 148, Wrohm	B	5 500	5 700	4 700	10,6	5,4	700	400		264	5,2	63,1
				5 500	5 600	4 600	13,0	6,2	550	350	4,7	48	7,2	56,1
				5 600	6 300	5 100	9,4	5,8	600	350	4,6	288	5,8	63,6
				5 200	5 600	4 200			600	350		192	2,7	61,0
13		01 03												
FS= 2		6,7												
B 203	1722 1183	L 148, Wrohm I 128, OD Hamdorf (RD)	A	5 600		5 600	10,1	6,8	700	400		319	6,5	64,2
				5 900		5 900	11,9	8,1	650	400	6,1	59	9,4	57,5
				5 400		5 400	9,7	6,3	550	300	5,0	348	7,1	64,7
				4 800		4 800			600	350		232	3,8	62,1
13		01 03												
FS= 2		9,0												
B 203	1723 0109	B 202 Fockbek Einm, L 126	B	6 400	6 500	6 300	13,2	8,2	700	450		357	7,8	65,0
				6 600	6 800	6 900	15,5	9,6	650	400	7,2	66	12,1	58,5
				6 600	6 800	5 700	10,9	6,3	550	300	5,0	389	8,4	65,5
				5 500	5 300	4 800			550	300		260	5,2	63,0
12		01 02												
FS= 2		6,9												
B 203	1623 0111	Einm, L 47 Thormannplatz OD Rendsburg	A	12 700	14 000	13 300	6,5	3,7	1 350	800		761	3,6	67,2
				14 000	15 100	14 500	7,2	4,2	1 400	850	3,3	139	5,0	60,2
				12 500	14 900	13 800	6,4	3,5	1 300	750	2,8	830	4,0	67,7
				8 700	8 800	8 300			850	500		553	1,9	65,3
12		01 02												
FS= 2		1,3												
B 203	1624 0506	Einm, L 42 AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7)	A	11 100	12 500	12 300	8,7	4,9	1 150	700		699	4,7	67,2
				11 800	13 200	13 800	9,3	5,1	1 200	700	3,9	128	6,5	60,2
				11 600	14 000	11 200	9,3	5,6	1 000	550	4,5	763	5,2	67,7
				7 900	8 300	7 400			750	450		508	2,4	65,2
12		01 02												
FS= 2		2,4												
B 203	1624 0532	AS Rendsburg/Büdelndorf (A 7) Einm, K 2	A	10 000	9 300	7 900	8,4	5,4	1 100	650		452	5,3	65,4
				9 600	8 800	7 800	10,4	6,6	900	550	5,0	83	7,3	58,5
				9 800	9 300	8 200	7,8	5,3	850	500	4,3	493	5,8	65,9
				11 900	11 300	8 300			1 100	600		328	2,7	63,3
12		01 02												
FS= 2		4,2												
B 203	1624 0428	Einm, K2 K51	A	8 700	8 400	6 500	7,8	4,4	950	600		369	4,3	64,3
				8 200	8 100	6 300	9,5	5,1	800	450	3,9	68	5,9	57,3
				8 500	8 400	6 600	7,3	5,2	750	450	4,2	403	4,7	64,8
				10 500	9 500	7 100			1 000	550		268	2,2	62,3
12		01 02												
FS= 2		4,7												
B 203	1524 0411	K 51 Einm, Domstag Eck,	A	12 700	18 600	8 600	6,4	4,0	1 150	700		492	3,9	65,4
				12 400	20 200	8 700	7,8	4,6	1 000	600	3,5	90	5,4	58,4
				14 100	19 700	8 800	5,3	4,2	950	550	3,4	537	4,3	65,9
				11 900	11 100	8 100			1 050	600		357	2,0	63,5
12		01 02												
FS= 2		7,3												
B 203	1525 0409	Einm, L 27 Einm, K 58	A	10 300	11 100	9 100	5,7	3,9	1 200	750		519	3,7	65,6
				9 900	11 300	9 200	6,7	4,4	1 100	650	3,4	95	5,2	58,6
				10 800	11 800	10 300	5,5	4,1	1 100	650	3,3	566	4,1	66,1
				10 700	9 300	7 300			950	550		377	1,9	63,7
12		01 02												
FS= 2		4,3												
B 203	1425 0400	K58 K61	A	8 000		8 000	6,2	3,9	1 100	650		453	3,8	65,0
				8 000		8 000	7,4	4,6	950	600	3,5	83	5,3	58,0
				8 800		8 800	5,5	3,8	950	550	3,1	494	4,2	65,5
				6 900		6 900			900	500		329	2,0	63,1
2		01 02												
FS= 2		10,5												
B 203	1425 0432	Einm, K 61 Vogelsang Einm, K 62 Karby	A	7 500	8 500	6 900	6,0	3,9	1 050	600		390	3,8	64,4
				7 200	8 600	6 600	7,5	4,8	900	550	3,7	72	5,3	57,4
				8 200	9 600	8 600	4,8	3,3	1 000	600	2,7	425	4,2	64,9
				7 400	6 600	5 600			800	450		284	2,0	62,5
12		01 02												
FS= 2		2,6												
B 203	1325 0406	Brodersby K 62 Kappeln Ellenberg	A	8 300	7 700	7 300	4,2	3,2	1 200	700		416	3,1	64,5
				7 700	7 500	6 700	5,2	3,9	1 000	600	3,0	76	4,2	57,4
				9 800	9 300	10 300	3,5	2,7	1 300	750	2,2	454	3,4	64,9
				8 300	6 900	6 000			850	500		302	1,6	62,6
11		01 05												
FS= 2		3,5												
B 204	2022 0677	(B 5) Richtung Nord, Heide	A	22 700	21 500	21 200	13,7	7,7	2 200	1 350		1 213	7,4	70,2
				23 600	21 900	20 200	16,8	9,5	1 950	1 200	7,1	222	11,2	63,6
				22 300	23 200	26 700	12,1	7,1	2 450	1 450	5,6	1 324	8,0	70,7
				20 300	17 700	18 300			1 950	1 100		881	4,7	68,2
13		01 04												
FS= 3		1,7												
B 205	2027 9313	Parkplatz (K60) K 103	A	10 500	16 000	15 300	21,2	17,5	1 550	900		874	16,4	70,4
				10 800	16 800	16 000	24,4	20,1	1 550	900	15,0	160	29,3	64,7
				10 800	14 000	15 400	21,0	17,3	1 400	800	13,7	954	16,9	70,9
				9 100	15 400	12 400			1 250	700		635	14,3	68,7
14		01 06												
FS= 2		3,6												
B 205	1925 0251	Saalestraße, Stadt Neumünster K 111	A	12 500		12 500	22,7	19,1	1 400	850		715	17,9	69,8
				12 900		12 900	25,0	20,1	1 300	800	15,0	131	32,2	64,1
				12 900		12 900	26,0	24,2	1 200	700	19,2	780	18,4	70,2
				10 700		10 700			1 150	650		520	15,8	68,1
3		01 02												
FS= 2		2,1												
B 205	1925 0250	AS 15 Neumünster Süd L 319, Altonaer Str.	A	15 600		15 600	23,1	19,6	1 600	950		891	18,4	70,8
				16 100		16 100	23,9	19,7	1 600	950	14,7	163	33,2	65,1
				17 300		17 300	30,1	26,7	1 600	900	21,2	972	18,8	71,2
				11 700		11 700			1 200	700		647	16,3	69,1
3		01 02												
FS= 2		2,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W U	W U	W U S						
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 206	2023 1145	01 04	AZ	11 500	11 600	11 200	11,1	5,2	1 300	850		645	5,1	66,9	
				13	12 200	12 300	12 100	12,0	5,8	1 300	850	4,4	104	5,9	59,2
					10 800	11 900	10 600	11,6	5,7	950	550	4,6	710	5,7	67,5
				FS= 2	10 300	8 700	8 200			900	500		452	2,6	64,7
B 206	2023 0121	01 04	A	6 900	7 400	6 600	9,3	6,4	800	500		377	6,2	64,8	
				13	7 200	7 600	6 900	10,5	7,1	750	450	5,4	69	8,8	58,0
					6 600	8 000	7 000	9,6	6,7	700	400	5,4	411	6,8	65,4
				FS= 2	6 100	5 800	4 900			600	350		274	3,4	62,7
B 206	2024 0184	01 04	B	5 200	5 800	5 400	9,5	7,7	650	400		303	7,4	64,2	
				13	5 300	5 600	5 800	11,1	8,9	600	350	6,7	56	11,2	57,6
					5 300	7 200	5 300	8,6	7,1	550	300	5,7	330	8,0	64,7
				FS= 2	4 600	4 800	3 700			450	250		221	4,7	62,2
B 206	2024 0126	01 04	A	7 400	7 400	6 700	11,1	9,0	900	550		382	8,6	65,4	
				13	7 700	7 600	6 800	13,1	10,6	800	450	8,0	70	13,6	59,0
					7 400	7 500	7 200	11,0	8,8	750	450	7,0	417	9,2	65,9
				FS= 2	6 200	6 500	5 800			750	450		277	5,9	63,4
B 206	2025 0306	01 06	A	7 400	7 600	6 900	11,1	9,7	900	550		390	9,3	65,7	
				13	7 700	7 700	7 000	12,8	11,3	800	450	8,5	71	14,9	59,3
					7 400	8 200	7 200	12,0	10,3	750	450	8,2	426	9,8	66,2
				FS= 2	6 700	6 700	5 900			750	450		283	6,7	63,7
B 206	2025 0309	01 06	A	9 600	12 500	11 600	11,1	7,5	1 300	800		663	7,2	67,5	
				13	9 700	13 100	12 300	11,7	8,2	1 250	750	6,2	122	10,8	60,9
					9 400	11 200	11 700	13,4	8,2	1 100	650	6,6	723	7,8	68,0
				FS= 2	9 600	12 000	8 800			1 000	550		482	4,5	65,5
B 206	2025 0357	01 06	A	11 000	11 100	8 800	12,9	9,6	1 300	750		501	9,1	66,7	
				13	11 100	12 800	8 400	14,6	11,0	1 050	600	8,3	92	14,7	60,4
					11 100	10 500	10 300	15,0	10,8	1 150	650	8,6	547	9,7	67,2
				FS= 2	10 700	5 400	8 800			1 200	700		364	6,5	64,8
B 206	2026 0310	01 06	A	9 700	9 700	8 400	16,0	12,2	1 100	650		478	11,6	67,0	
				14	9 800	9 900	8 400	18,5	14,4	1 000	600	10,8	88	19,6	60,9
					9 400	9 300	10 000	16,2	11,9	1 100	600	9,5	522	12,1	67,5
				FS= 2	10 000	9 700	6 500			800	450		347	9,1	65,1
B 206	2026 0311	01 06	A	9 900	8 700	9 200	16,0	11,8	1 100	650		522	11,2	67,3	
				14	10 600	8 900	9 400	18,6	13,9	1 000	600	10,4	96	18,8	61,2
					8 500	8 700	9 500	16,8	11,7	950	550	9,3	570	11,7	67,8
				FS= 2	9 800	7 900	7 700			900	500		379	8,7	65,4
B 206	2027 0312	01 06	A	12 100	12 700	11 200	15,3	11,4	1 250	750		636	10,8	68,1	
				14	12 600	13 500	11 700	17,2	12,9	1 200	700	9,7	117	17,9	61,9
					12 000	12 800	11 600	16,5	12,3	1 100	650	9,8	694	11,3	68,6
				FS= 2	10 400	9 800	8 700			950	550		463	8,3	66,2
B 206	2027 1165	01 06	AZ	17 200	18 000	16 100	15,8	10,2	1 650	1 100		928	9,5	69,5	
				14	17 500	18 600	16 700	17,4	11,6	1 550	1 050	8,7	149	18,0	63,0
					17 900	19 200	16 700	16,1	10,3	1 550	1 000	8,2	1 038	10,3	70,1
				FS= 4	14 800	14 500	12 900			1 400	850		597	5,8	66,7
B 206	2027 0313	01 06	A	23 800	23 000	22 900	11,1	8,0	2 350	1 450		1 306	7,7	70,6	
				14	24 800	23 600	24 000	12,6	9,2	2 300	1 400	6,9	240	11,7	64,0
					24 700	24 800	24 200	10,8	7,7	2 200	1 300	6,1	1 425	8,3	71,1
				FS= 2	19 100	18 200	16 600			1 700	950		949	5,0	68,6
B 206	2027 9352	01 06	A	27 700	27 200	26 400	11,0	8,4	2 850	1 750		1 510	8,0	71,3	
				14	29 900	29 200	27 900	13,0	9,6	2 750	1 700	7,2	277	12,5	64,8
					28 600	27 400	28 800	9,3	7,8	2 700	1 600	6,2	1 648	8,6	71,8
				FS= 2	18 800	19 300	17 700			1 850	1 000		1 097	5,4	69,3
B 206	2027 4803	01 06	AZ	14 000	13 600	13 400	17,3	11,6	1 300	750		770	11,0	69,0	
				14	14 200	13 700	14 000	19,3	13,3	1 300	750	9,9	134	19,2	62,7
					15 000	13 900	13 800	17,9	11,9	1 200	700	9,5	840	11,9	69,5
				FS= 2	11 500	13 200	10 700			1 050	550		558	6,7	66,7
B 206	2129 0402	01 03	A	16 100	17 400	15 300	13,6	11,8	1 500	900		874	11,2	69,5	
				14	16 700	19 000	16 200	15,3	13,2	1 500	900	9,9	160	18,8	63,4
					18 100	15 900	14 800	15,2	13,5	1 350	750	10,7	954	11,8	70,0
				FS= 2	10 800	13 400	12 500			1 300	700		635	8,7	67,7
B 206	2129 0403	01 03	A	21 400	19 000	18 400	14,0	11,3	1 900	1 200		1 049	10,7	70,2	
				14	22 900	19 800	19 100	16,5	12,8	1 850	1 150	9,5	192	17,7	64,0
					22 100	20 400	19 200	12,9	11,1	1 750	1 050	9,3	1 145	11,2	70,7
				FS= 3	15 300	14 200	14 400			1 500	850		762	8,2	68,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von nach													
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 207	2527 1138		AZ	12 300	12 300	12 100	7,8	3,6	1 250	850		696	3,5	66,8
14	(L 222)	01 04		12 300	13 500	13 200	8,4	4,0	1 200	850	3,1	108	4,2	58,9
	L 314			14 500	12 400	12 000	8,0	3,6	1 100	700	2,9	757	4,0	67,3
FS= 2		1,4	1138	8 600	8 000	7 600			800	450		514	1,6	64,9
B 207	2528 0709		A	11 100	11 400	11 500	10,4	6,1	1 200	700		657	5,9	67,2
14	(L 208)	01 04		12 100	12 300	12 600	11,4	6,6	1 200	700	5,0	120	8,3	60,3
	(L 219)			11 200	12 800	11 500	11,0	6,6	1 100	600	5,3	717	6,6	67,7
FS= 2		3,1		7 700	6 300	7 200			750	450		477	3,1	65,1
B 207	2429 0746		A	13 300	11 000	12 400	10,0	7,4	1 400	850		710	7,1	67,8
14	K 8	01 04		13 300	12 400	12 900	11,2	8,5	1 350	800	6,4	130	10,7	61,2
	K 76			13 400	12 100	12 900	11,9	8,1	1 250	700	6,5	775	7,7	68,3
FS= 2		5,2		12 900	4 400	10 100			1 150	650		516	4,4	65,8
B 207	2329 0442		A	19 700	12 600	18 600	9,7	6,5	1 950	1 200		1 062	6,3	69,4
14	K 76	01 04		20 300	12 100	19 300	11,0	7,3	1 900	1 150	5,6	195	8,9	62,6
	(L 257)			19 300	15 600	19 800	10,5	7,0	1 800	1 100	5,5	1 159	6,9	69,9
FS= 2		2,5		17 900	11 000	14 400			1 500	850		772	3,5	67,3
B 207	2330 0420		A	13 700	13 800	14 500	10,4	7,1	1 700	1 000		826	6,8	68,4
14	L 257	01 04		14 100	14 000	14 500	12,3	8,1	1 600	950	6,1	151	10,0	61,7
	(L 199)			12 400	14 200	16 000	10,4	7,5	1 600	900	6,0	901	7,4	68,9
FS= 2		3,2		14 400	12 400	12 400			1 400	800		600	4,0	66,3
B 207	2330 0429		A	8 400	9 000	11 400	9,0	6,8	1 400	850		653	6,5	67,3
14	B 207	01 04		8 500	8 800	11 500	10,6	8,0	1 300	750	6,1	120	9,4	60,6
	(B 208)			8 500	9 000	12 200	9,3	6,6	1 250	700	5,3	713	7,1	67,8
FS= 2		5,7		8 100	9 700	10 200			1 200	700		474	3,8	65,2
B 207	2330 0430		A	13 700	14 300	13 700	7,4	5,6	1 650	1 000		779	5,4	67,8
14	B 207	01 04		13 900	14 600	13 600	7,8	5,8	1 450	850	4,4	143	7,5	60,9
	K 35			13 600	14 600	14 500	8,4	6,2	1 450	850	5,0	850	6,0	68,3
FS= 2		5,7		13 000	13 000	12 800			1 500	850		566	2,8	65,7
B 207	2230 1401		A	9 600	8 100	11 200	6,9	5,1	1 400	850		636	5,0	66,8
14	B 208 (Ratzeburg)	01 04		9 300	6 400	11 300	8,1	5,9	1 200	700	4,5	117	6,9	59,9
	K 37 (Lübeck)			9 900	9 800	11 400	7,1	5,6	1 150	650	4,5	694	5,5	67,3
FS= 2		4,1		10 100	12 100	10 400			1 250	700		463	2,6	64,8
B 207	2130 0208		A	22 200	14 100	16 400	3,2	3,4	1 850	1 100		938	3,3	68,1
14	K 8	01 02		23 400	14 800	16 600	3,9	3,9	1 650	1 000	3,1	172	4,5	61,0
	B 75			21 300	13 600	17 500	2,7	3,3	1 700	950	2,7	1 023	3,6	68,5
FS= 2		3,6		19 500	12 100	14 500			1 650	900		682	1,7	66,2
B 207	1632 4801		A	13 100	12 700	13 700	12,6	10,1	2 150	1 200		778	8,8	68,6
E 47	L 60	01 E047 1		11 600	11 900	12 300	16,8	13,3	1 750	950	5,9	144	25,2	63,8
	K 42			16 500	15 000	17 600	9,2	7,4	2 100	1 150	3,0	855	8,6	68,9
FS= 2		5,4		12 900	12 500	14 000			1 850	1 000		544	9,9	67,2
B 207	1632 0504		A	11 900	12 600	13 500	12,1	10,2	2 150	1 200		770	8,9	68,5
E 47	K 42	01 E047 1		10 800	11 100	11 800	16,6	13,8	1 700	900	5,9	143	25,4	63,7
	K 43			14 300	18 300	19 200	8,4	7,1	2 300	1 250	3,0	846	8,7	68,9
FS= 2		6,2		11 800	11 500	13 300			1 750	950		539	10,0	67,2
B 207	1532 1131		AZ	13 000	13 500	13 800	18,4	10,0	2 200	1 250		786	8,6	68,6
E 47	K 42	01 E047 1		10 900	12 300	12 500	20,9	12,4	1 900	1 050	5,9	146	24,6	63,7
	L 209			17 000	16 800	18 000	16,7	8,1	2 150	1 200	3,0	864	8,4	68,9
FS= 2		6,2	1131	13 800	13 700	13 700			2 000	1 100		550	9,7	67,2
B 207	1533 0503		B	5 200	5 500	5 700	19,2	17,8	900	500		325	15,5	66,0
E 47	(L 209)	01 E047 1		4 500	4 900	5 000	26,1	24,0	750	400	5,9	60	44,6	61,8
	K 49 (Dänemark)			6 900	7 500	8 900	11,1	10,5	1 050	600	3,0	358	15,1	66,3
FS= 2		6,2		4 900	5 300	4 500			600	350		228	17,4	64,7
B 208	2128 0211		A	16 600	14 200	17 000	8,7	5,3	1 600	950		969	5,1	68,7
14	K 67	01 01		17 800	14 700	18 600	9,4	6,0	1 800	1 050	4,6	178	7,1	61,8
	AS Bad Oldesloe (A 1)			18 200	16 700	17 500	9,7	4,6	1 600	900	3,7	1 057	5,7	69,2
FS= 2		3,2		10 000	9 600	9 800			950	550		704	2,6	66,6
B 208	2228 0210		A	8 200	7 700	7 800	8,0	5,6	950	550		443	5,4	65,4
14	AS Bad Oldesloe (A 1)	01 01		8 700	8 300	8 400	8,6	6,0	950	550	4,6	81	7,5	58,5
	K 58			8 700	7 300	8 300	8,8	5,9	850	500	4,7	483	6,0	65,9
FS= 2		1,7		5 800	5 600	4 900			550	350		322	2,8	63,3
B 208	2229 0209		B	4 600	4 100	4 100	10,9	8,2	550	350		229	7,8	63,1
14	K 58	01 04		4 600	3 500	4 100	12,2	9,4	500	300	7,1	42	12,1	56,5
	L 92			4 700	4 600	4 200	13,7	9,0	450	250	7,2	250	8,4	63,6
FS= 2		2,5		4 300	5 300	3 700			500	300		166	5,2	61,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				[%]	[%]	[%]	U	U	U	U				
B 404	1827 0239		A	15 900	17 000	14 900	11,5	8,1	1 400	850		851	7,8	68,7
	12	01 05		16 500	17 700	16 500	12,8	8,8	1 450	850	6,7	156	11,9	62,2
	Einm, L67			16 500	17 000	11 600	13,9	10,7	1 000	600	8,6	929	8,4	69,2
	A 21			12 900	14 500	12 700			1 200	700		618	5,1	66,7
	FS= 2	2,4												
B 404	1827 0238		A	17 600	17 500	17 000	11,6	8,0	1 700	1 050		973	7,6	69,3
	12	01 05		18 300	18 200	18 100	12,9	9,0	1 800	1 050	6,8	178	11,6	62,7
	Einm, K 34 / L 49			18 400	17 900	16 400	12,9	8,8	1 550	900	7,0	1 062	8,2	69,8
	Einm, L 67			13 800	14 300	13 700			1 350	750		707	4,9	67,3
	FS= 2	2,4												
B 404	1827 0237		A	14 000	12 600	14 900	10,8	7,6	1 500	900		848	7,3	68,6
	12	01 05		14 500	12 800	16 100	11,9	8,5	1 550	900	6,4	155	11,1	62,0
	Einm, L307			15 000	13 600	13 600	12,6	8,9	1 250	700	7,1	925	7,9	69,1
	Einm, K 34/ L 49			10 900	10 400	11 500			1 150	650		616	4,6	66,6
	FS= 2	4,7												
B 404	1726 1116		A	15 500	15 200	15 400	9,1	6,5	1 450	850		877	6,2	68,5
	12	01 05		16 100	15 800	17 000	9,9	7,2	1 450	850	5,4	161	8,9	61,7
	As B 404/L318			16 500	16 100	13 300	10,9	7,3	1 150	650	5,8	957	6,9	69,0
	Einm, L 307			11 900	11 800	11 500			1 150	650		637	3,5	66,4
	FS= 2	4,3												
B 404	1726 0227		A	27 900	36 100	34 200	9,2	5,8	3 400	2 100		1 953	5,7	71,9
	12	01 02		33 200	39 200	38 100	9,8	6,2	3 400	2 100	4,8	358	7,8	65,0
	Einm, L 318			17 200	39 300	31 500	11,0	6,9	2 850	1 700	5,5	2 131	6,3	72,4
	OD Kiel			26 500	20 500	22 000			2 050	1 150		1 419	2,9	69,8
	FS= 4	1,2												
B 430	1922 0208		A	8 300	6 000	8 600	9,1	6,3	1 050	650		492	6,0	66,0
	13	01 04		8 800	6 200	9 000	10,8	7,2	1 000	600	5,5	90	8,5	59,1
	(L 127)			8 200	6 100	9 300	7,9	6,1	950	550	4,9	537	6,7	66,5
	AS Schenefeld			6 600	4 900	6 500			750	450		357	3,3	63,9
	FS= 2	1,6												
B 430	1922 0706		B	5 400	6 300	5 900	10,4	8,0	750	450		335	7,7	64,7
	13	01 04		5 400	6 500	6 200	10,7	8,9	700	400	6,7	61	11,8	58,1
	OD Schenefeld			5 400	6 200	6 100	13,5	8,4	650	350	6,7	366	8,3	65,2
	(K 71)			5 000	5 700	4 500			550	350		243	5,0	62,6
	FS= 2	1,8												
B 430	1923 0245		B	4 600	5 700	5 200	11,1	8,7	700	450		297	8,3	64,3
	13	01 04		4 700	6 200	5 400	12,6	9,8	650	400	7,4	55	13,0	57,9
	K 38			4 700	5 600	5 700	11,5	9,3	600	350	7,5	324	8,9	64,8
	K 84			4 000	4 300	4 200			550	300		216	5,7	62,3
	FS= 2	1,2												
B 430	1923 0707		B	4 700	4 800	4 800	13,9	9,8	650	400		272	9,3	64,1
	12	01 02		4 800	5 000	4 900	15,8	11,0	550	350	8,3	50	15,1	57,8
	Einm, K 84			4 900	5 100	4 800	14,7	11,0	500	300	8,8	297	9,9	64,6
	AS B 77			3 900	3 900	4 600			600	350		198	6,8	62,2
	FS= 2	3,7												
B 430	1924 0727		A	6 900	5 400	6 700	14,6	10,9	800	500		378	10,4	65,7
	12	01 02		7 300	5 500	7 000	15,9	11,8	750	450	8,8	69	17,1	59,5
	Einm, L 121			7 000	6 500	6 700	16,8	12,7	650	400	10,1	412	10,9	66,2
	Einm, L 123			5 700	4 000	5 100			600	350		275	7,8	63,9
	FS= 2	7,9												
B 430	1924 0709		B			9 500	11,0	8,9	1 100	650		538	8,5	66,9
	2	01 02				9 900	12,5	10,1	1 000	600	7,6	99	13,4	60,5
	Einm. L121					9 200	12,0	9,8	900	500	7,8	587	9,1	67,4
	K68/K34					8 200			950	550		391	5,9	64,9
	FS= 2	7,3												
B 430	1925 0208		A	10 800	10 000	10 000	9,2	7,3	1 100	650		570	7,0	66,8
	12	01 02		11 300	10 500	10 700	9,9	7,8	1 050	650	5,9	104	10,4	60,1
	AS A 7			11 200	10 700	9 500	10,8	8,3	900	550	6,7	622	7,6	67,3
	K 68			8 300	7 400	7 700			850	500		414	4,3	64,8
	FS= 2	1,9												
B 430	1925 0728		A	14 700	15 500	14 400	6,1	3,8	1 450	850		820	3,7	67,6
	12	01 02		15 700	16 700	15 800	7,2	4,1	1 550	900	3,2	150	5,1	60,6
	Neumünster-			15 000	18 100	15 200	4,5	3,8	1 450	800	3,0	895	4,1	68,1
	AS A 7			10 900	7 800	7 800			800	450		596	1,9	65,7
	FS= 2	2,6												
B 430	1927 0607		A	6 100	5 900	6 400	9,6	6,7	800	500		363	6,5	64,8
	12	01 05		5 700	5 800	6 900	10,8	7,4	750	450	5,6	67	9,4	58,0
	AS Bornhöved (A 21)			6 800	5 800	5 600	11,7	8,4	600	350	6,7	396	7,1	65,3
	Einm, L68			6 100	6 400	5 300			650	350		264	3,7	62,7
	FS= 2	10,7												
B 430	1828 0607		A			8 600	7,6	5,4	1 100	650		488	5,2	65,7
	2	01 05				8 800	9,1	6,4	1 000	600	4,9	89	7,2	58,8
	L68					8 700	7,5	5,4	900	500	4,3	533	5,8	66,3
	L 67					7 500			950	550		354	2,7	63,7
	FS= 2	2,3												
B 430	1828 0608		A	10 500	9 900	10 000	6,8	5,1	1 350	800		568	5,0	66,3
	12	01 05		10 500	10 200	9 900	8,1	6,2	1 200	700	4,7	104	6,9	59,4
	Einm, L 67			11 100	10 100	11 500	6,6	4,5	1 250	700	3,7	620	5,5	66,8
	Einm, B 76 Plön			9 900	8 600	8 500			1 100	600		413	2,6	64,3
	FS= 2	6,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	U	S	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 430	12	1729 0610	01 05	B	4 300	4 500	10,1	8,0	550	350		253	7,7	63,5	
					4 200	4 700	12,3	9,9	500	300	7,4	46	11,8	56,9	
					4 800	4 100	9,2	7,0	400	250	5,6	276	8,3	64,0	
					4 400	4 100			500	300		184	5,0	61,4	
FS= 2	6,4														
B 430	12	1729 0611	01 05	A	8 600	9 400	8 400	6,8	4,2	1 100	650		475	4,0	65,3
					8 200	9 700	8 600	7,5	4,7	1 000	600	3,6	87	5,6	58,3
					10 100	9 900	9 000	6,5	3,9	950	550	3,1	518	4,5	65,8
					7 500	7 900	6 700			850	500		345	2,1	63,4
FS= 2	0,6														
B 431	13	2424 0621	01 01	A	16 100	14 500	14 300	7,3	3,8	1 550	900		815	3,7	67,6
					17 100	14 500	14 900	8,4	4,5	1 450	850	3,5	150	5,1	60,6
					16 400	16 000	14 700	7,7	3,5	1 400	800	2,8	889	4,1	68,0
					12 100	12 800	11 600			1 250	700		593	1,9	65,7
FS= 2	2,8														
B 431	13	2324 0617	01 01	A	11 700	12 200	11 900	6,5	3,8	1 300	800		677	3,7	66,7
					12 500	13 400	12 500	7,3	4,5	1 250	750	3,4	124	5,1	59,7
					11 500	9 800	12 100	7,1	3,2	1 200	700	2,6	739	4,1	67,2
					9 500	10 500	9 200			1 050	600		492	1,9	64,8
FS= 2	4,8														
B 431	13	2324 0615	01 01	A	11 200	10 600	11 200	7,3	3,9	1 250	750		640	3,8	66,5
					12 000	10 900	11 800	8,2	4,4	1 100	650	3,4	117	5,2	59,5
					11 200	12 300	10 600	8,1	4,4	1 000	600	3,6	698	4,2	67,0
					8 700	7 600	9 900			1 150	650		465	2,0	64,6
FS= 2	2,6														
B 431	13	2223 0610	01 01	A	10 200	10 000	9 200	5,9	4,0	1 200	700		524	3,9	65,7
					11 000	9 500	9 400	7,2	4,7	1 100	650	3,6	96	5,4	58,7
					10 400	11 600	11 000	4,5	3,6	1 200	700	2,9	572	4,3	66,2
					6 900	9 900	6 200			800	450		380	2,0	63,8
FS= 2	3,1														
B 431	13	2224 0407	01 01	A	13 300	16 500	15 700	9,0	5,0	1 450	850		895	4,9	68,3
					14 600	18 600	17 400	9,6	5,6	1 600	950	4,3	164	6,7	61,4
					14 000	15 500	15 900	9,3	4,7	1 400	800	3,8	977	5,4	68,8
					7 900	10 000	8 500			850	450		650	2,5	66,2
FS= 2	1,2														
B 431	13	2224 0903	01 01	A	22 400	27 700	24 000	9,4	6,5	2 400	1 500		1 370	6,3	70,5
					23 600	29 100	26 900	10,0	6,9	2 450	1 500	5,3	251	8,9	63,7
					24 000	29 700	22 700	11,0	7,7	2 050	1 200	6,2	1 495	6,9	71,0
					16 100	20 100	14 300			1 350	750		996	3,5	68,4
FS= 4	1,2														
B 431	13	2223 0414	01 04	B	4 100	6 000	7 300	7,6	5,6	900	550		416	5,5	65,1
					4 100	6 000	7 600	9,1	6,7	800	500	5,1	76	7,6	58,2
					4 100	5 900	7 300	6,3	5,2	750	450	4,2	454	6,1	65,6
					4 300	6 100	6 400			800	450		302	2,8	63,0
FS= 2	10,5														
B 431	13	2222 0413	01 04	B	4 600	5 900	6 300	7,8	6,2	800	500		358	6,0	64,6
					4 600	6 000	6 600	8,6	6,9	700	400	5,2	66	8,4	57,8
					4 800	6 100	5 900	7,4	5,9	600	350	4,7	391	6,6	65,1
					4 200	5 300	5 600			700	400		260	3,2	62,5
FS= 2	3,4														
B 431	13	2122 0409	01 04	B	3 300	3 900	3 800	11,9	8,8	550	350		213	8,4	62,9
					3 200	4 000	3 700	14,4	10,7	450	300	8,1	39	13,1	56,4
					3 600	3 900	4 100	11,4	8,1	450	300	6,4	232	9,0	63,3
					3 300	3 900	3 800			550	300		155	5,7	60,9
FS= 2	1,8														
B 431	13	2122 0175	01 04	B	3 800	3 200	4 200	7,5	5,5	550	350		239	5,3	62,7
					3 800	3 200	4 400	8,5	6,1	500	300	4,6	44	7,4	55,8
					4 000	3 300	4 400	8,5	6,7	500	300	5,3	261	5,9	63,2
					3 800	3 200	3 400			450	250		174	2,8	60,6
FS= 2	2,4														
B 431	13	2122 0216	01 04	B	2 900	3 800	3 200	8,2	7,0	450	300		179	6,7	61,7
					2 700	4 200	3 200	9,9	8,5	400	250	6,4	33	9,8	55,1
					3 100	3 000	3 400	8,1	6,5	400	250	5,2	195	7,3	62,2
					2 900	3 500	2 800			400	250		130	4,0	59,7
FS= 2	2,2														
B 431	13	2121 0215	01 04	B	2 600	2 900	2 700	11,0	7,2	400	250		154	6,9	61,1
					2 500	3 100	2 800	13,6	8,8	350	200	6,6	28	10,2	54,4
					2 800	2 800	2 800	9,8	6,6	300	200	5,3	168	7,6	61,6
					2 500	2 200	2 600			350	200		112	4,2	59,1
FS= 2	6,7														
B 431	13	2121 0226	01 04	B	1 800	2 000	2 000	12,2	9,9	250	150		111	9,4	60,2
					1 800	2 200	2 200	13,5	11,8	250	150	8,9	20	15,2	53,8
					2 100	1 700	1 700	12,0	6,9	200	100	5,6	121	10,0	60,7
					1 600	1 400	1 400			150	100		81	6,8	58,3
FS= 2	1,8														
B 431	13	1821 0425	01 03	A	3 800	3 800	3 800	14,1	10,5	500	300		215	9,9	63,2
					3 800	3 800	3 800	17,2	12,7	450	250	9,5	39	16,3	56,9
					3 800	3 800	3 800	14,4	10,6	400	250	8,4	235	10,5	63,7
					3 800	3 800	3 800			500	300		156	7,4	61,3
FS= 2	2,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 431	1821 1416		A			3 700	14,7	10,8		500	300	209	10,2	63,1
	13	A 23	01 03			3 700	18,8	13,3		450	250	38	16,8	56,9
		L 175				4 100	9,6	9,3		450	250	228	10,8	63,6
	FS= 2		1,4			3 400				450	250	152	7,7	61,2
B 431	1920 0415		A	5 800	6 400	5 100	9,5	7,6	650	400	288	7,3	63,9	
	13	L 236	01 03	5 900	6 600	5 400	10,7	8,7	600	350	53	11,0	57,3	
		L 327, Nindorf		6 500	6 500	5 200	9,9	7,6	550	300	314	7,9	64,4	
	FS= 2		4,3	4 400	5 300	3 800			450	300	209	4,6	61,9	
B 432	2325 0514		A	23 800	15 600	19 700	10,2	6,1	2 000	1 250	1 125	5,9	69,5	
	13	Grenze HH	01 06	25 400	15 700	21 100	11,2	6,8	1 950	1 200	206	8,2	62,7	
		B 433		24 200	20 000	20 100	11,3	6,6	1 850	1 100	1 228	6,5	70,1	
	FS= 2		4,7	17 400	9 700	13 600			1 350	750	817	3,1	67,4	
B 432	2226 1118		AZ	15 800	16 100	15 700	11,2	4,2	1 450	1 100	898	4,2	68,1	
	13	Ri- Nahe	01 06	16 200	16 800	16 500	12,3	4,8	1 450	1 100	156	4,9	60,7	
		K 99		15 800	16 600	15 600	11,5	4,5	1 350	900	962	4,8	68,6	
	FS= 2		2,0	14 300	13 000	12 300			1 250	800	706	1,7	66,4	
B 432	2226 0512		A	11 900	10 500	10 300	10,4	6,2	1 150	700	589	6,0	66,7	
	13	(L 82)	01 06	12 400	11 400	11 100	11,2	6,7	1 100	650	108	8,4	59,9	
		L 75, Nahe		11 500	10 400	9 800	12,6	8,1	950	550	643	6,6	67,3	
	FS= 2		5,5	10 800	7 200	8 200			900	500	428	3,2	64,6	
B 432	2127 0510		A	13 100	20 000	12 500	11,0	6,9	1 400	850	713	6,6	67,7	
	14	L 80	01 06	13 500	22 600	13 000	12,9	8,1	1 350	800	131	9,6	61,0	
		L 232		13 100	14 200	13 000	10,1	6,7	1 300	750	778	7,2	68,2	
	FS= 2		1,0	11 600	17 100	10 000			1 100	650	518	3,9	65,6	
B 432	2127 0317		A	10 900	7 900	10 400	11,2	7,4	1 300	800	590	7,1	67,0	
	14	K 86	01 06	10 800	7 900	10 400	13,0	8,8	1 250	750	108	10,6	60,4	
		A 21		11 300	10 200	12 000	10,7	6,8	1 300	750	644	7,7	67,5	
	FS= 2		3,3	10 700	5 000	8 200			1 000	550	429	4,4	65,0	
B 432	2027 0315		A	11 600	13 500	12 500	6,9	4,6	1 400	850	711	4,4	67,2	
	14	AS Bad Segeberg-Süd (A 21)	01 06	12 300	14 300	13 100	7,9	5,3	1 350	800	131	6,1	60,2	
		B 206		11 700	11 600	13 000	6,4	4,4	1 250	750	776	4,9	67,7	
	FS= 2		2,3	9 200	12 800	9 400			1 050	600	517	2,3	65,2	
B 432	2027 9315		A	10 600	9 800	9 900	8,3	4,6	1 350	800	563	4,4	66,2	
	14	OD-Ausgang Kl,Rönnau	01 06	10 300	8 800	9 700	10,2	5,5	1 200	700	103	6,1	59,2	
		K 18		11 600	11 300	11 100	7,3	4,3	1 200	700	614	4,9	66,7	
	FS= 2		2,5	10 300	11 600	9 100			1 150	650	409	2,3	64,2	
B 432	1929 0008		A	7 700	8 300	7 200	9,7	5,7	1 100	650	411	5,6	65,1	
	14	(L 69)	01 03	7 600	7 800	6 800	11,7	6,7	950	550	75	7,7	58,2	
		(L 184)		8 200	9 100	8 800	9,8	6,3	1 050	600	448	6,2	65,6	
	FS= 2		6,6	7 400	9 100	7 200			1 000	550	299	2,9	63,0	
B 432	1929 1151		AZ		6 200	6 300	14,5	8,4	950	650	365	8,1	65,1	
	14	(L 184)	01 03		5 800	5 900	17,0	10,5	700	450	51	12,9	57,5	
		(K 36)			6 900	7 000	14,8	8,7	750	450	403	9,2	65,8	
	FS= 2		4,4		6 700	6 800			900	650	251	3,0	62,3	
B 432	1930 0611		A	7 400	7 700	7 000	11,6	7,3	1 000	600	400	7,0	65,3	
	14	K 55	01 03	6 000	7 600	6 800	14,0	8,9	850	500	73	10,5	58,6	
		(L 309)		10 100	8 800	8 000	11,5	7,2	900	500	437	7,6	65,8	
	FS= 2		1,4	8 500	6 500	6 500			850	500	290	4,3	63,2	
B 432	1930 0635		A	8 000	6 800	6 900	4,4	2,6	1 100	650	394	2,5	64,1	
	14	(L 309)	01 03	7 100	5 800	6 400	5,9	3,2	850	500	72	3,4	57,0	
		B 76		9 800	7 500	8 400	3,3	2,3	1 000	600	430	2,8	64,5	
	FS= 2		1,5	8 600	9 800	7 400			1 050	600	286	1,3	62,3	
B 495	2122 0420		B	2 500	3 000	3 100	13,1	11,2	500	300	174	10,7	62,4	
	13	Fähranleger	01 04	2 100	2 600	2 900	16,6	14,1	400	250	32	17,7	56,2	
		(K 8)		2 600	3 000	3 500	13,5	11,2	400	250	190	11,2	62,9	
	FS= 2		1,4	3 500	4 200	3 500			550	300	127	8,1	60,6	
B 501	1830 0630		A	10 200	8 900	9 200	6,4	4,1	1 250	750	522	4,0	65,7	
	14	L 216	01 03	9 500	7 700	8 900	7,4	4,9	1 150	650	96	5,5	58,7	
		(L 309)		11 800	12 100	11 200	6,2	3,8	1 250	750	570	4,4	66,2	
	FS= 2		1,5	10 100	9 500	7 600			1 000	550	379	2,0	63,8	
B 501	1831 1122		AZ	10 600	9 200	9 000	8,5	3,7	1 450	900	532	3,6	65,7	
	14	K 59	01 03	9 400		8 300	9,6	4,5	1 200	700	57	6,1	56,6	
		K 46		12 900		11 000	8,5	3,6	1 350	750	602	3,9	66,3	
	FS= 2		8,1	11 400		9 500			1 350	900	323	1,6	62,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte														
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L													
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil																
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr															
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]													
B 501	14	1831 0092	B	01 03	5 300	5 800	5 900	5,7	2,9	900	550	335	2,8	63,4													
															K 46	4 700	5 200	5 600	7,1	3,7	750	450	2,9	61	3,9	56,4	
																L 58	6 500	8 000	7 300	5,0	2,1	850	500	1,7	366	3,1	63,9
																FS= 2	5 300	5 200	5 200			750	400		243	1,4	61,6
B 501	14	1732 0614	B	01 03	3 000	2 500	2 600	6,5	3,9	450	250	149	3,8	60,2													
															K 50	2 600	2 500	2 500	8,0	5,2	350	200	4,0	27	5,2	53,2	
																L 58	4 000	3 000	3 400	6,1	2,5	450	250	2,0	163	4,2	60,7
																FS= 2	3 000	2 300	2 500			350	200		108	1,9	58,3
B 501	14	1632 0508	B	01 03	3 800	4 000	4 200	8,0	7,2	650	400	238	7,0	63,0													
															L 59	3 400	3 500	3 900	11,2	10,5	550	300	7,9	44	10,3	56,4	
																(L 60)	4 700	5 400	5 100	5,2	3,8	600	350	3,1	260	7,5	63,5
																FS= 2	3 900	4 200	4 200			600	350		173	4,2	61,0
B 501	14	1632 0507	B	01 03	3 800	3 900	3 500	4,4	3,4	550	350	195	3,3	61,2													
															K 47	3 500	4 000	3 300	5,8	4,5	450	300	3,4	36	4,6	54,3	
																B 207	5 000	4 200	4 300	3,4	2,4	550	300	2,0	213	3,7	61,7
																FS= 2	3 100	3 200	3 000			450	250		142	1,7	59,4
B 502	12	1627 0305	A	01 05	12 700	12 000	15 100	5,0	2,2	1 750	1 050	862	2,2	67,4													
															AS K52	12 300	12 000	15 300	6,3	2,8	1 550	900	2,2	158	3,0	60,2	
																AS K24	14 300	13 000	15 300	3,7	1,9	1 500	850	1,5	941	2,4	67,8
																FS= 2	11 800	10 800	14 000			1 600	900		626	1,1	65,6
B 502	12	1627 0306	B	01 05	5 700	6 500	8 700	5,2	1,9	1 200	700	496	1,9	64,9													
															Einm. K24	4 900	5 800	8 600	6,1	2,3	1 050	600	1,8	91	2,6	57,7	
																Einm. K 44	6 200	8 000	9 600	5,4	1,9	1 050	600	1,6	541	2,1	65,3
																FS= 2	7 600	7 300	8 300			1 100	600		361	1,0	63,2
B 502	12	1527 0307	B	01 05	5 900	6 600	8 600	5,9	3,5	1 300	800	490	3,4	65,3													
															Einm. K 44	4 600	5 800	8 000	8,1	4,9	1 100	650	3,7	90	4,7	58,3	
																Einm. K 33	7 500	8 800	10 800	4,5	2,3	1 300	750	1,9	535	3,8	65,8
																FS= 2	7 800	7 200	8 400			1 150	650		356	1,8	63,4
B 502	12	1528 0308	B	01 05	3 700	8 700	8 700	5,7	2,4	1 150	700	493	2,3	65,0													
															Einm. K 33	3 300	8 600	8 600	7,0	2,7	1 050	600	2,2	90	3,2	57,9	
																Ende B 502	4 800	9 900	9 900	5,0	2,4	1 100	600	2,0	538	2,6	65,4
																FS= 2	4 100	7 400	7 400			950	550		358	1,2	63,2
B 502	2	1528 0309	B	01 05	4 300	4 300	4 300	6,1	3,2	700	450	246	3,1	62,2													
															L 50/K15	4 000	4 000	4 000	8,1	4,0	550	350	3,1	45	4,2	55,1	
																L 165	5 100	5 100	5 100	5,4	3,2	600	350	2,6	268	3,4	62,7
																FS= 2	4 800	4 800	4 800			750	400		179	1,6	60,4
B 503	12	1526 0531	B	01 02	6 100	6 300	4 900	5,8	3,1	650	400	279	3,0	62,7													
															Einm. L 44	5 900	6 900	5 100	7,1	3,7	550	350	2,9	51	4,1	55,6	
																Einm. L 254	7 200	6 100	4 900	3,8	2,8	500	300	2,3	304	3,3	63,2
																FS= 2	5 300	4 300	4 200			550	300		203	1,5	60,9
B 503	12	1526 0530	A	01 02	10 900	11 200	10 800	7,2	3,4	1 200	750	618	3,3	66,2													
															Einm. L 254	10 800	11 900	11 500	8,3	3,5	1 150	700	2,8	113	4,5	59,2	
																Einm. K 17	12 600	11 400	10 800	6,9	4,8	1 050	600	3,8	674	3,6	66,7
																FS= 2	8 500	8 300	8 500			950	550		449	1,7	64,4
B 503	12	1626 0507	A	01 02	31 300	30 200	26 900	4,5	1,9	2 200	1 350	1 540	1,8	69,8													
															Einm. K 17	32 000	31 600	28 400	5,3	2,2	2 250	1 400	1,9	282	2,5	62,6	
																Einm. K 5	35 600	31 500	22 800	4,8	2,2	1 800	1 050	1,1	1 680	2,0	70,2
																FS= 2	22 200	23 400	26 200			2 350	1 300		1 119	0,9	68,1
B 503	12	1626 0508	A	01 02	49 600	43 500	39 500	4,0	1,9	3 300	2 050	2 256	1,9	71,5													
															Einm. K 5	51 200	46 100	41 700	4,6	2,1	3 350	2 050	1,8	414	2,6	64,3	
																nördl. NOK	56 100	46 600	34 900	4,3	2,7	2 800	1 650	1,6	2 462	2,1	71,9
																FS= 2	34 200	30 200	36 300			3 200	1 750		1 639	1,0	69,8
B 503	2	1626 0509	A	01 02	41 900	41 900	41 900	5,3	2,7	4 200	2 600	2 398	2,6	71,9													
															B503/K10 Projensdorfer Tunnel	46 700	46 700	46 700	5,6	3,0	4 250	2 600	2,5	440	3,6	64,9	
																Holsteinplatz	39 300	39 300	39 300	6,2	3,0	3 600	2 100	1,9	2 616	2,9	72,4
																FS= 4	26 700	26 700	26 700			2 500	1 400		1 743	1,3	70,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5027 0021		A	40 800	34 000	49 300	21,7	19,2	5 050	2 850		2 658	15,9	75,2
E 40	30	16 004 10		41 700	32 800	50 900	25,0	22,2	5 050	2 900	13,2	843	39,9	72,9
		Landesgrenze		39 300	49 900	52 700	21,9	19,3	4 450	2 600	11,6	2 833	15,3	75,4
		AS Eisenach-West (39a)		40 000	20 800	38 800			4 000	2 400		2 131	18,4	74,6
	FS= 4	6,9												
A 4	5027 0020		A	42 200	44 400	45 400	25,0	19,8	4 650	2 650		2 449	16,5	74,9
E 40	30	16 004 10		42 500	44 400	45 000	29,8	23,8	4 450	2 600	13,2	777	41,1	72,6
		AS Eisenach-West (39a)		42 200	52 400	46 300	26,5	20,8	3 950	2 300	11,6	2 611	15,8	75,1
		AS Eisenach-Ost (40a)		41 100	35 900	45 900			4 750	2 800		1 964	19,0	74,3
	FS= 4	5,3												
A 4	5028 0019		A	37 300	35 600	38 300	22,8	18,3	3 950	2 250		2 061	15,3	74,0
E 40	30	16 004 10		36 100	36 000	38 100	29,6	24,3	3 750	2 200	13,2	654	38,1	71,6
		AS Eisenach-Ost (40a)		34 400	41 200	41 300	13,4	10,4	3 500	2 050	11,6	2 197	14,6	74,1
		AS Waltershausen (41a)		45 700	28 200	35 000			3 650	2 150		1 653	17,6	73,4
	FS= 4	16,0												
A 4	5029 0018		A	38 900	46 800	55 100	19,6	13,5	5 650	3 200		2 971	11,2	74,9
E 40	30	16 004 10		42 100	48 100	60 600	21,6	14,4	6 000	3 450	13,2	942	28,1	72,2
		AS Waltershausen (41a)		32 400	46 000	45 900	23,8	18,8	3 900	2 250	11,6	3 167	10,8	75,1
		AS Gotha-Boxberg (41b)		38 700	42 900	46 100			4 750	2 850		2 382	13,0	74,2
	FS= 6	4,8												
A 4	5029 4301		AZ		49 600	50 100	23,0	20,2	5 150	2 900		2 699	16,8	75,4
	30	16 004 10			49 400	50 200	26,6	23,6	4 950	2 900	13,2	856	42,0	73,1
		AS Gotha-Boxberg (41b)			51 700	51 800	23,4	20,5	4 400	2 550	11,6	2 877	16,1	75,5
		AS Gotha (42)			47 700	47 400			4 900	2 900		2 164	19,4	74,8
	FS= 6	8,3	4301											
A 4	5030 0017		A	31 800	54 600	60 400	18,3	13,2	6 200	3 500		3 255	11,0	75,2
E 40	30	16 004 10		35 300	54 700	64 100	20,0	14,2	6 350	3 700	13,2	1 032	27,4	72,6
		AS Gotha (42)		29 300	57 400	58 300	21,8	17,1	4 950	2 900	11,6	3 470	10,5	75,4
		AS Wandersleben (43)		24 400	51 300	48 800			5 050	3 000		2 610	12,7	74,6
	FS= 6	8,0												
A 4	5130 0016		A	37 800	54 200	53 000	20,8	16,5	5 450	3 100		2 855	13,7	75,1
E 40	30	16 004 10		36 800	53 800	52 500	24,4	19,9	5 200	3 000	13,2	906	34,3	72,7
		AS Wandersleben (43)		46 300	60 300	57 700	21,1	16,1	4 900	2 850	11,6	3 043	13,1	75,3
		AS Neudietendorf (44)		27 300	48 900	48 700			5 050	3 000		2 289	15,8	74,5
	FS= 6	7,7												
A 4	5131 0015		A	42 300	60 200	58 300	20,9	15,4	6 000	3 400		3 142	12,8	75,4
E 40	30	16 004 10		45 800	61 100	59 100	24,2	18,2	5 850	3 400	13,2	997	32,0	72,9
		AS Neudietendorf (44)		38 600	66 400	62 000	22,0	15,3	5 250	3 050	11,6	3 350	12,3	75,6
		AS Erfurt-West (46)		36 800	49 900	50 500			5 200	3 100		2 519	14,8	74,8
	FS= 4	1,6												
A 4	5032 0014		A	40 600	42 800	50 200	22,8	17,7	4 950	2 750		2 743	14,8	75,1
E 40	30	16 004 11		41 700	42 600	49 800	27,0	20,9	4 800	2 650	12,9	785	37,7	72,4
		AS Erfurt-West (46)		39 600	43 700	52 200	24,0	19,1	4 500	2 450	11,8	2 959	14,5	75,4
		AS Erfurt-Ost (47a)		38 900	42 400	49 200			4 750	2 650		2 097	16,1	74,2
	FS= 4	9,6												
A 4	5032 0013		A	47 100	55 700	56 100	20,9	17,4	5 500	3 050		3 063	14,6	75,6
E 40	30	16 004 11		51 300	58 400	57 900	26,1	21,5	5 550	3 100	12,9	876	37,1	72,8
		AS Erfurt-Ost (47a)		39 300	54 200	55 400	16,3	14,2	4 750	2 600	11,8	3 304	14,3	75,9
		AS Nohra (48)		46 000	47 300	49 800			4 800	2 650		2 341	15,8	74,6
	FS= 6	8,1												
A 4	5033 4302		AZ		56 600	60 500	21,7	18,8	6 050	3 350		3 308	15,7	76,1
E 40	30	16 004 11			57 200	61 000	25,0	21,8	6 000	3 350	12,9	934	40,7	73,4
		AS Nohra (48)			59 300	62 400	22,2	19,2	5 450	2 950	11,8	3 570	15,3	76,4
		AS Weimar (49)			51 600	55 700			5 450	3 100		2 524	17,1	75,1
	FS= 6	3,9	4302											
A 4	5033 0011		A	49 700		59 600	19,7	15,4	5 850	3 250		3 259	12,9	75,6
	30	16 004 11		51 500		58 900	23,4	18,4	5 650	3 150	12,9	932	32,9	72,7
		AS Weimar (49)		47 400		65 800	19,7	15,5	5 650	3 050	11,8	3 515	12,7	75,9
		AS Apolda (50)		47 500		54 700			5 300	2 950		2 490	14,0	74,6
	FS= 6	6,8												
A 4	5034 0010		A	44 300	49 100	57 000	21,7	16,7	5 600	3 100		3 113	14,0	75,6
E 40	30	16 004 11		45 900	49 300	57 900	25,1	19,8	5 550	3 100	12,9	890	35,7	72,7
		AS Apolda (50)		40 700	45 300	57 000	24,3	17,6	4 900	2 650	11,8	3 357	13,7	75,8
		AS Magdala (51)		45 200	52 300	53 400			5 200	2 850		2 379	15,2	74,6
	FS= 6	5,3												
A 4	5134 0009		A	44 000	52 800	54 700	20,2	16,3	5 400	2 950		2 987	13,7	75,3
E 40	30	16 004 11		46 300	52 600	53 200	23,6	19,0	5 100	2 850	12,9	855	34,8	72,5
		AS Magdala (51)		44 000	57 200	60 200	23,2	18,7	5 150	2 800	11,8	3 222	13,4	75,6
		AS Schorba (52)		36 300	49 100	53 300			5 150	2 850		2 283	14,8	74,3
	FS= 4	3,4												
A 4	5134 0008		A	46 000	48 600	53 500	22,6	17,8	5 250	2 900		2 923	14,9	75,4
E 40	30	16 004 11		46 400	46 800	53 800	26,5	20,9	5 150	2 900	12,9	836	37,9	72,7
		AS Schorba (52)		46 300	55 100	55 200	24,2	18,9	4 750	2 550	11,8	3 153	14,6	75,7
		AS Jena-Göschwitz (53)		44 200	48 000	50 100			4 850	2 700		2 234	16,1	74,5
	FS= 4	9,1												
A 4	5135 0007		A	47 200	55 700	58 800	21,3	16,1	5 800	3 200		3 213	13,6	75,6
E 40	30	16 004 11		49 500	57 100	57 900	24,5	19,8	5 550	3 100	12,9	919	34,5	72,8
		AS Jena-Göschwitz (53)		46 900	58 200	65 800	22,6	14,7	5 650	3 050	11,8	3 465	13,3	75,9
		AS Jena-Lobeda (54)		40 100	48 000	53 300			5 150	2 850		2 455	14,7	74,6
	FS													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 9	5536 0009		S	35 000	34 800	41 000									
E 51	30	16 009 04		35 600	34 800										
		AS Lobenstein (29)		34 400	37 400										
		Landesgrenze		34 300	31 900										
	FS= 4	4,1		Schätzwerte des Landes											
A 38	4628 0105		A			5 000	24,9	19,7	500	300		271	17,3	65,5	
	32	16 038 02				5 200	30,0	23,9	550	300	7,0	72	38,5	62,1	
		AS Leinefelde (6)				4 900	22,3	18,2	450	250	9,5	295	17,3	65,8	
	FS= 4	6,5				4 100			450	250		201	16,6	64,1	
A 38	4530 0108		A			8 000	19,7	15,2	850	450		436	13,3	66,9	
	32	16 038 02				8 400	22,4	17,5	850	450	7,0	116	29,5	63,3	
		Behelfs-AS (B 80)				8 000	21,7	15,9	700	400	9,5	473	13,4	67,3	
	FS= 4	7,6				6 400			650	400		324	12,8	65,5	
A 38	4528 0110		A		6 600	9 500	23,5	20,1	1 000	550		519	17,6	68,3	
	32	16 038 02			6 900	9 900	27,4	23,9	1 000	550	7,0	138	39,3	65,0	
		AS Werther (10)			6 400	9 600	24,2	19,4	850	500	9,5	563	17,8	68,7	
	FS= 4	4,4			5 600	7 700			800	450		385	17,0	66,9	
A 38	4531 0111		A		5 200	7 100	25,4	20,8	750	400		388	18,2	67,2	
	32	16 038 02			5 500	7 000	30,5	25,3	700	400	7,0	103	40,5	63,8	
		AS Nordhausen (11)			5 000	7 200	26,6	20,6	650	350	9,5	421	18,3	67,5	
	FS= 4	6,2			4 600	7 200			750	450		288	17,5	65,8	
A 71	4832 0055		A			6 300	13,6	8,1	700	500		360	7,8	65,0	
	30	16 071 01				7 500	15,1	8,0	750	550	2,5	65	11,0	58,2	
		AS Sömmerda-Ost (5)				4 600	14,6	8,0	450	300	1,3	377	8,8	65,4	
	FS= 4	6,0				3 900			350	250		308	4,2	63,5	
A 71	4932 0006		A			10 000	14,3	9,1	1 100	750		570	8,7	67,2	
	30	16 071 01				10 800	17,1	11,0	1 100	750	2,5	102	12,4	60,4	
		AS Sömmerda-Süd (6)				10 100	11,3	7,3	950	600	1,3	598	9,8	67,6	
	FS= 4	10,8				6 700			600	400		488	4,7	65,6	
A 71	5131 0013		A		14 700	18 400	14,0	9,9	2 000	1 350		1 053	9,5	70,0	
	30	16 071 01			16 200	19 700	16,3	12,3	2 000	1 350	2,5	189	13,5	63,3	
		AS Erfurt-Bindersleben (11)			13 600	18 900	12,5	6,9	1 800	1 100	1,3	1 104	10,7	70,5	
	FS= 4	7,0			10 100	12 700			1 150	750		901	5,2	68,4	
A 71	5131 0014		A		15 000	19 600	15,2	9,7	2 250	1 250		1 120	8,7	70,1	
	30	16 071 02			16 300	20 200	17,1	11,2	2 200	1 250	9,2	201	21,0	64,7	
		AK Kreuz Erfurt (A 4)			14 800	21 000	16,4	9,8	2 050	1 150	8,2	1 246	9,0	70,6	
	FS= 4	6,4			10 500	15 400			1 600	900		743	7,2	68,0	
A 71	5132 0015		A		13 300	20 900	16,4	10,6	2 400	1 350		1 198	9,5	70,6	
	30	16 071 02			14 100	21 000	19,5	12,9	2 300	1 300	9,2	215	22,9	65,2	
		AS Arnstadt-Nord (13)			13 100	23 100	15,3	9,6	2 300	1 250	8,2	1 333	9,8	71,1	
	FS= 4	3,2			10 100	17 900			1 850	1 050		794	7,9	68,5	
A 71	5232 0016		A		10 500	19 700	13,2	8,5	2 250	1 250		1 125	7,6	69,9	
	30	16 071 02			11 000	20 600	15,0	9,5	2 250	1 250	9,2	202	18,4	64,4	
		AS Arnstadt-Süd (14)			11 000	20 600	14,0	9,5	2 050	1 150	8,2	1 251	7,9	70,4	
	FS= 4	7,4			8 500	15 000			1 550	850		746	6,4	67,9	
A 71	5231 0017		A			15 100	14,0	9,7	1 750	1 000		866	8,7	69,0	
	30	16 071 02				16 200	15,6	10,9	1 750	1 000	9,2	155	21,1	63,6	
		AS Ilmenau-Ost (15)				14 600	16,2	11,0	1 450	800	8,2	963	9,0	69,5	
	FS= 4	5,0				11 800			1 200	700		574	7,3	66,9	
A 71	5231 0018		A			16 800	13,5	9,4	1 950	1 100		963	8,4	69,4	
	30	16 071 02				17 700	15,0	10,6	1 900	1 100	9,2	173	20,2	63,9	
		AS Ilmenau-West (16)				17 500	15,0	9,7	1 750	950	8,2	1 071	8,6	69,9	
	FS= 4	4,6				12 800			1 300	750		639	7,0	67,3	
A 71	5330 0019		AZ			14 300	15,2	11,2	1 650	900		820	10,1	69,1	
	30	16 071 02				14 800	17,0	12,7	1 650	900	9,2	143	23,8	63,6	
		AS Gräfenroda (17)				14 700	16,0	11,8	1 450	800	8,2	914	10,5	69,6	
	FS= 4	12,8	4330			11 800			1 200	700		540	8,2	66,9	
A 71	5330 0020		AZ			16 000	12,1	10,0	1 800	1 050		911	8,9	69,3	
	30	16 071 02				16 800	13,5	11,2	1 800	1 050	9,2	168	22,0	64,0	
		AS Suhl/Zella-Mehlis (19)				16 200	12,7	10,5	1 600	900	8,2	1 011	9,1	69,8	
	FS= 4	2,7	4331			12 600			1 300	750		608	7,6	67,2	
A 71	5428 0021		AZ			9 500	11,8	9,2	1 200	700		543	8,2	66,9	
	30	16 071 03				10 000	13,2	10,4	1 150	650	7,2	101	19,9	61,5	
		AD Dreieck Suhl (A 73)				9 700	12,4	9,7	1 100	600	5,6	602	8,4	67,4	
	FS= 4	18,7	4333			7 700			850	500		363	7,3	64,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	5537 0002		B	3 200	6 100		10,8	8,8	1 200	700		347	8,4	65,0	
33	LG BY/TH	16 05		3 400	3 700		16,3	13,1	550	350	9,8	64	13,3	58,6	
	Abzweig B 2/L 1093/K 3100 W			3 400	12 700		8,2	6,4	1 650	950	5,1	379	9,0	65,5	
FS= 2		1,6		2 000	6 700				1 150	650		252	5,8	63,0	
B 2	5436 0001		B	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)					500	300		214	8,4	62,9	
33		16 05		3 400	4 800	3 800	11,6	8,8	450	300	8,5	39	13,2	56,4	
	Abzweig B 2/L 1090/L 2356			3 700	4 700	4 300	8,0	4,9	500	300	3,9	234	9,0	63,4	
FS= 2	Abzweig B 2/K 3060 W	6,8		2 400	3 000	2 600			350	200		155	5,8	60,9	
B 2	5336 0001		B	5 900	6 500	5 300	7,2	5,2	650	400		298	5,0	63,5	
33		16 05		5 900	7 100	5 600	7,8	5,5	600	350	4,2	55	6,9	56,7	
	Abzweig B 2/L 1103			6 600	7 100	5 000	8,4	6,6	500	300	5,3	325	5,5	64,0	
FS= 2	Abzweig B 2/L 1077	1,0		4 300	3 800	4 100			500	300		217	2,6	61,5	
B 2	5337 0001		B	2 600	2 100	1 400	14,3	12,0	150	100		74	11,4	58,9	
33		16 03		2 600	2 200	1 500	14,6	12,4	150	100	9,3	14	19,1	52,8	
	Abzweig L 2349			3 000	2 200	1 100	18,4	14,4	100	100	11,4	81	11,9	59,3	
FS= 2	Abzweig B 2/L 1087	6,5		1 700	1 600	900			100	100		54	8,9	57,0	
B 2	5237 4473		AZ	Sperrung an den meisten Tagen					950	550		499	11,0	67,1	
33		16 03		9 800	8 800		15,9	11,4	950	550		100	15,6	60,9	
	Abzweig B 2/L 1073			10 300	9 500		17,5	12,8	950	550	9,6	556	11,8	67,7	
FS= 2	Abzweig B 2/B 175	0,8	4473	10 200	8 600		16,4	11,8	850	450	9,4	325	6,9	64,4	
				7 500	6 400				700	400					
B 2	5237 0001		B	6 000	5 100		9,7	7,1	600	350		288	6,8	63,8	
33		16 03		6 300	5 500		11,2	8,5	600	350	6,4	53	10,0	57,1	
	Abzweig B 2/B 175			6 500	5 200		8,6	5,7	550	300	4,5	314	7,4	64,3	
FS= 2	Abzweig B 2/K 1260 X	4,3		4 300	3 200				400	250		209	4,1	61,8	
B 2	5138 0001		A	8 000	5 600	4 600	8,6	6,6	600	350		262	6,4	63,3	
33		16 03		8 400	6 000	4 800	10,4	8,1	600	350	6,1	48	9,2	56,5	
	Abzweig B 2/K 1260 X			8 500	6 200	5 200	7,4	5,7	550	350	4,5	286	7,0	63,8	
FS= 2	Abzweig B 2/L 1076	5,2		5 700	3 800	3 300			400	250		190	3,6	61,2	
B 2	5038 0004		A	5 300	9 400	8 300	12,3	9,2	1 150	700		471	8,8	66,4	
33		16 01		5 700	10 100	8 000	15,1	11,3	1 000	600	8,5	86	13,9	60,0	
	Abzweig B 2/B 7			5 400	9 300	9 900	11,0	8,2	1 100	650	6,6	514	9,4	66,9	
FS= 2	Kreuz B 2/K 70 B	0,6		4 200	7 100	7 400			950	550		342	6,1	64,4	
B 2	5038 0001		B	4 200	6 100	5 500	16,3	11,9	700	450		314	11,2	65,1	
33		16 01		4 600	6 100	5 800	16,9	12,6	600	350	9,5	58	18,9	59,0	
	Kreuz B 2/K 70 B			4 000	6 600	5 300	23,2	15,8	550	300	12,6	343	11,8	65,6	
FS= 2	LGR TH/ST	0,9		3 400	5 400	4 900			650	350		228	8,8	63,2	
B 4	5531 0001		A	6 000	9 600	7 200	14,8	11,9	850	500		406	11,3	66,2	
34		16 01		6 100	10 400	7 600	14,2	11,4	850	500	8,6	75	18,9	60,1	
	Amtsgrenze Suhl			6 500	10 100	8 000	19,7	16,0	800	450	12,7	443	11,8	66,7	
FS= 2	Eisfeld	1,8		4 700	5 800	4 600			550	300		295	8,8	64,4	
B 4	5531 0002		A	6 000	8 100	6 800	13,8	11,1	850	500		387	10,5	65,9	
34		16 01		6 200	7 600	7 000	16,8	13,6	850	500	10,2	71	17,5	59,7	
	Eisfeld			6 600	11 000	7 500	11,9	9,0	800	450	7,2	422	11,1	66,4	
FS= 2	Brünn	3,7		4 400	7 200	5 200			600	350		281	8,0	64,0	
B 4	5531 0003		A	8 000	9 700	9 500	11,9	9,6	1 150	700		539	9,1	67,0	
34		16 01		8 100	9 400	9 700	12,5	10,4	1 150	650	7,8	99	14,7	60,7	
	Brünn			9 000	11 400	10 800	15,1	11,4	1 150	650	9,1	588	9,7	67,5	
FS= 2	Brattendorf	1,5		6 100	9 300	7 100			800	450		392	6,5	65,1	
B 4	5531 4453		AZ	8 800	9 800		16,3	13,4	1 050	650		551	12,6	67,8	
34		16 01		9 300	10 500		18,1	14,9	1 050	650	11,2	122	20,1	62,4	
	Abzweig B 4/K 260 Q			9 100	10 100		17,1	14,0	950	550	11,1	608	13,5	68,4	
FS= 2	Abzweig B 4/K 5230 Q	1,7	4453	6 900	7 200				750	450		380	8,7	65,4	
B 4	5530 0004		A	5 100	7 200	7 300	13,3	10,5	900	550		418	10,0	66,1	
34		16 01		5 000	7 300	7 600	14,6	11,9	900	550	9,0	77	16,4	59,9	
	Brattendorf			5 300	7 800	7 900	16,0	11,1	850	500	8,8	456	10,5	66,6	
FS= 2	Ratscher	3,2		4 900	5 800	5 600			650	350		304	7,4	64,2	
B 4	5430 0005		A	7 600	9 300	8 000	13,8	11,3	1 050	650		458	10,7	66,6	
34		16 01		7 500	8 800	8 100	16,1	13,3	900	550	10,0	84	17,8	60,5	
	Ratscher			9 100	12 000	8 600	15,4	12,1	900	500	9,6	500	11,3	67,1	
FS= 2	Schleusingen	2,5		5 800	8 200	7 200			900	500		333	8,2	64,8	
B 4	5430 0006		A	7 300	9 200	5 700	7,5	4,9	700	400		323	4,7	63,8	
34		16 01		7 900	9 400	6 100	7,9	5,6	700	400	4,3	59	6,6	56,9	
	Schleusingen			7 200	10 900	5 900	9,2	4,7	600	350	3,8	352	5,3	64,3	
FS= 2	Hinternah	3,7		5 700	6 900	3 800			450	250		235	2,4	61,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S				
B 4	5330 0007		B	2 800	5 100	2 500	10,0	5,5	450	250		140	5,3	60,3
	31	Hinternah Schmiedefeld	16 01	2 800	5 500	2 300	11,4	6,4	350	200	4,9	26	7,4	53,5
	FS= 2			2 900	4 900	2 800	13,3	7,5	350	200	6,0	153	5,9	60,9
				3 000	3 800	2 800			450	250		102	2,8	58,3
B 4	5330 0008		A	7 800	9 400	4 500	8,8	6,6	650	400		254	6,3	63,2
	31	Schmiedefeld Rennsteigkreuzung	16 01	7 700	9 300	4 500	10,0	7,2	550	350	5,5	47	9,0	56,4
	FS= 2			8 700	10 200	4 800	10,5	8,3	550	300	6,7	277	6,9	63,7
				6 900	8 700	4 200			550	350		185	3,6	61,1
B 4	5331 4451		AZ		7 300	3 300	13,0	10,6	400	250		190	10,1	62,7
	31	Abzweig B 4/L 1141/L 2632	16 01		7 400	3 400	14,9	12,5	400	200	9,4	30	16,7	55,8
	FS= 2	Abzweig B 88/L 1047			7 700	3 400	13,3	10,6	350	200	8,4	213	10,6	63,3
					6 100	3 000			350	200		121	7,3	60,2
B 4	5231 0010		A	5 200	8 000	3 000	6,9	4,1	400	250		170	4,0	60,8
	31	Ilmenau Amtsgrenze Suhl/Erfurt	16 01	5 100	8 700	3 300	7,9	4,7	400	250	3,6	31	5,5	53,8
	FS= 2			5 500	8 200	3 100	6,4	4,0	350	200	3,2	185	4,4	61,3
				5 100	5 200	1 900			250	150		124	2,0	58,9
B 4	5032 0002		A	16 100	14 600	15 500	3,8	2,4	1 400	850		884	2,3	67,5
	31	AS ERFURT-WEST	16 04	17 400	15 700	17 700	4,1	2,6	1 450	850	2,0	162	3,2	60,4
	FS= 2	Abzweig B 4/L 1049		15 800	14 900	14 500	3,9	2,4	1 250	700	2,0	965	2,6	68,0
				12 700	9 900	8 500			850	500		642	1,2	65,8
B 4	5032 0003		A	23 200	19 700	16 500	4,8	3,1	1 650	1 000		942	3,0	68,0
	31	Abzweig B 4/L 1049	16 04	25 800	21 600	17 500	5,1	3,5	1 750	1 050	2,7	173	4,2	61,0
	FS= 4	Abzweig B 4/B 7		23 000	20 000	18 000	5,2	2,8	1 700	1 000	2,3	1 028	3,3	68,5
				15 400	12 500	10 800			1 100	600		685	1,6	66,2
B 4	4931 0001		A	23 600	23 500	25 100	9,0	5,9	2 450	1 500		1 437	5,7	70,5
	31	Abzweig B 4 / Demminer Str.	16 04	26 800	24 700	31 000	9,9	6,6	2 750	1 700	5,0	263	7,9	63,7
	FS= 4	Abzweig B 4/K 590 A		21 600	27 100	13 500	9,5	6,6	1 200	700	5,1	1 568	6,3	71,1
				16 300	15 100	17 900			1 700	950		1 044	3,0	68,4
B 4	4931 0002		A	19 700	18 600	15 200	10,5	7,3	1 850	1 100		866	7,0	68,6
	31	Kreuz B 4/L 2141/K 190 P	16 05	22 700	19 800	15 200	11,5	7,5	1 850	1 100	5,7	159	10,4	62,0
	FS= 4	Kreuz B 4/L 1042		16 800	19 000	17 600	12,5	9,6	1 850	1 050	7,7	945	7,6	69,2
				14 600	13 400	12 100			1 350	750		629	4,3	66,6
B 4	4931 0003		A	11 300		11 100	10,5	7,8	1 450	900		632	7,5	67,4
	31	Abzweig B 4/K 180 P	16 05	13 300		10 400	13,5	9,6	1 400	800	7,3	116	11,4	60,8
	FS= 2	Abzweig B 4/K 170 P		9 000		16 100	7,4	6,5	1 850	1 050	5,2	690	8,1	67,9
				8 300		7 200			900	500		459	4,8	65,4
B 4	4831 4414		AZ		14 600	13 500	16,5	10,7	1 350	850		761	9,8	68,7
	31	Abzweig B 4/K 180 P	16 05		15 600	14 400	17,8	11,8	1 350	850	8,8	155	19,7	63,4
	FS= 2	Abzweig B 4/K 170 P			15 600	14 000	17,3	11,2	1 250	750	8,9	839	10,3	69,2
					10 100	9 100			900	500		526	7,2	66,5
B 4	4831 0001		A	11 400	9 800	8 900	9,7	7,4	950	600		508	7,1	66,3
	31	Abzweig B 4/L 2165	16 05	11 900	9 900	9 800	10,7	8,2	950	600	6,2	93	10,6	59,7
	FS= 2	Abzweig B 4/L 2142		11 900	10 900	7 800	10,7	7,9	750	450	6,3	554	7,7	66,9
				9 100	8 300	6 800			750	400		369	4,4	64,3
B 4	4831 0002		A	8 500	7 100	7 400	12,8	9,6	850	500		421	9,2	66,0
	31	Straußfurt Greußen	16 05	8 900	7 400	7 900	13,8	10,7	850	500	8,1	77	14,7	59,6
	FS= 2			8 300	7 100	7 100	16,0	10,6	700	400	8,4	459	9,8	66,5
				7 300	5 900	6 000			650	400		306	6,6	64,0
B 4	4731 0100		A	7 300	7 000	7 400	11,8	9,2	950	550		419	8,8	65,9
	31	Abzweig B 4/L 2130	16 05	7 700	7 300	7 600	12,9	9,7	900	550	7,3	77	13,9	59,5
	FS= 2	Abzweig B 4/L 2133		8 100	7 600	7 800	12,7	10,4	800	500	8,3	457	9,3	66,4
				4 700	5 200	6 000			700	400		304	6,1	63,9
B 4	4731 0102		A	7 700	8 100	7 200	14,7	11,1	800	500		407	10,5	66,1
	32	Greußen Kirchengel	16 01	8 200	7 300	7 800	16,4	12,5	750	450	9,4	75	17,4	59,9
	FS= 2			8 100	11 500	6 700	16,4	11,4	650	350	9,1	444	11,0	66,6
				5 700	7 200	5 300			600	350		296	8,0	64,2
B 4	4731 0103		A	8 400	8 200	6 900	15,4	10,8	800	500		392	10,2	65,9
	32	Abzweig B 4/K 100 L	16 01	9 000	7 800	7 300	17,7	12,3	850	500	9,2	72	16,9	59,6
	FS= 2	Abzweig B 4/K 60 L		8 300	10 200	7 300	14,7	10,5	750	450	8,4	428	10,8	66,4
				6 800	7 700	4 900			550	300		285	7,7	64,0
B 4	4731 0104		A	7 400	7 700	7 200	13,4	9,9	800	450		411	9,4	65,9
	32	Abzweig B 4/K 60 L	16 01	8 100	7 800	7 800	14,6	11,1	750	450	8,3	75	15,3	59,6
	FS= 2	Abzweig B 4/L 2091		7 400	8 900	6 800	15,6	10,2	650	350	8,1	449	10,0	66,4
				5 100	6 400	5 400			600	350		298	6,9	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 4	4631 0105	A		15 100	9 700	12 900	12,5	8,6			1 350	800		734	8,2	68,2
	32	16 01		15 900	9 000	13 800	13,9	9,6			1 350	800	7,3	135	12,8	61,7
	Abzweig B 4/B 249, Graß			17 300	13 500	12 900	13,7	9,3			1 200	700	7,4	801	8,8	68,7
	Kreuz B 4/L 1034, Sondershausen			9 100	8 200	9 200					950	550		533	5,6	66,2
	FS= 2	6,2														
B 4	4530 4421	AZ		6 900	9 400	7 800	18,1	15,4			850	450		443	14,1	67,1
	32	16 01		7 200	9 900	8 400	19,9	17,0			850	450	12,7	88	29,0	62,0
	Kreuz B 4/L 1034			7 200	10 200	8 000	19,1	16,2			750	400	12,8	498	14,5	67,7
	Abzweig B 4/L 2083			5 200	6 800	5 400					600	300		278	11,9	64,7
	FS= 2	3,9	4421													
B 4	4530 0003	A		9 200	12 800	9 000	10,9	8,0			900	550		514	7,6	66,5
	32	16 01		9 900	12 400	10 200	12,2	8,9			1 000	600	6,7	94	11,7	59,9
	Abzweig B 4/L 2083			9 400	17 700	8 800	10,4	7,5			850	500	6,0	561	8,2	67,0
	Abzweig B 4/L 2079			6 600	8 900	4 900					500	300		373	4,9	64,5
	FS= 2	5,8														
B 4	4530 0004	A		11 100	16 600	9 900	9,9	7,0			1 150	700		564	6,7	66,7
	32	16 01		12 300	17 300	10 400	10,1	7,5			1 150	700	5,7	103	9,9	60,0
	Abzweig B 4/L 2079			11 100	21 300	11 200	13,2	8,5			1 150	650	6,7	615	7,3	67,2
	Abzweig B 4/B 80			7 300	8 800	6 400					750	400		410	4,0	64,7
	FS= 2	2,8														
B 4	4430 0002	A		9 100	8 700	6 200	12,8	9,7			800	500		355	9,2	65,2
	32	16 01		9 300	7 900	6 300	13,3	10,6			750	450	7,9	65	14,8	58,9
	Abzweig B 4/L 2073			10 100	11 300	7 300	16,7	11,6			800	450	9,3	387	9,8	65,7
	Abzweig B 4/L 2075			6 900	8 500	4 500					550	350		258	6,6	63,3
	FS= 2	2,4														
B 4	4430 0001	B		4 700	6 100	4 600	17,3	13,7			650	400		260	12,9	64,6
	32	16 01		4 300	5 800	4 600	20,7	16,3			500	300	12,2	48	22,3	58,6
	Abzweig B 4/K 20 H			4 600	7 700	4 500	18,9	15,8			500	300	12,5	284	13,5	65,1
	Abzweig B 4/B 81			6 300	5 600	4 500					600	350		189	10,6	62,8
	FS= 2	2,6														
B 4	4330 0003	B			2 300	1 900	9,9	7,8			250	150		108	7,5	59,7
	32	16 01			2 200	2 000	12,6	9,9			250	150	7,5	20	11,4	53,2
	Abzweig B 4/B 81				2 700	1 900	8,3	6,8			200	150	5,4	118	8,1	60,2
	Abzweig B 4/K 10 H				2 500	1 900					250	150		79	4,8	57,7
	FS= 2	6,2														
B 4	4330 0002	B		1 700	2 700	1 700	10,0	7,1			300	200		94	6,9	59,0
	32	16 01		1 500	2 500	1 500	12,5	8,4			200	150	6,3	17	10,1	52,2
	Abzweig B 4/K 10 H			1 900	2 600	1 600	14,2	11,3			200	100	9,0	103	7,5	59,5
	Abzweig B 4/L 1014			2 000	3 400	2 400					400	250		68	4,1	56,9
	FS= 2	1,0														
B 7	4927 0050	B		5 700	5 000	4 000	10,7	6,3			550	300		225	6,1	62,6
	34	16 01		6 100	5 000	4 100	12,6	6,8			500	300	5,2	41	8,5	55,7
	LG HE / TH			4 900	5 200	4 200	10,4	6,9			450	250	5,5	245	6,7	63,1
	Abzweig B 7/B 250			6 000	4 800	3 100					400	250		164	3,3	60,5
	FS= 2	5,1														
B 7	4927 0054	A		8 100	8 500	7 600	10,2	5,9			900	550		432	5,7	65,3
	34	16 01		8 300	8 700	8 100	11,9	6,5			900	550	4,9	79	7,9	58,4
	Abzweig B 7/B 250			8 200	8 900	7 800	9,0	6,2			800	450	5,0	471	6,3	65,8
	Abzweig B 7/K 60 I			7 400	7 200	5 400					600	350		314	2,9	63,2
	FS= 2	1,7														
B 7	4927 0051	A		9 200	10 000	8 900	10,5	6,5			1 050	650		504	6,2	66,1
	34	16 01		10 000	10 600	9 300	12,1	7,1			1 100	650	5,4	92	8,9	59,3
	Abzweig L 1016/L 1017			9 000	10 000	9 800	8,1	6,3			1 050	600	5,0	550	6,9	66,6
	Abzweig B 7/K 30 I			6 800	7 400	5 900					650	400		366	3,5	64,0
	FS= 2	3,7														
B 7	4927 0052	A		10 200	9 500	9 400	8,7	6,3			1 000	600		538	6,1	66,4
	34	16 01		10 300	9 800	10 400	9,4	6,9			1 050	650	5,3	99	8,5	59,6
	Abzweig B 7/B 7 A			11 200	10 600	9 100	9,2	5,9			900	500	4,7	587	6,7	66,9
	AS Eisenach-West (A 4)			8 300	7 500	6 200					650	400		391	3,3	64,3
	FS= 2	2,7														
B 7	5028 4431	AZ		13 700	13 000	9 700	7,4	5,8			1 150	750		552	5,8	66,4
	34	16 04		14 900	14 100	10 500	7,8	6,3			1 100	750	4,8	99	5,9	59,0
	Abzweig A4 / B 7			13 900	13 400	9 900	8,0	6,2			1 000	650	5,0	610	6,4	67,0
	Abzweig B 7/K 120 I			9 500	8 600	6 000					700	400		376	3,1	64,0
	FS= 2	1,3	4431													
B 7	5028 0053	B		4 200	4 700	6 100	5,7	4,2			650	400		345	4,1	63,9
	34	16 01		5 000	4 800	6 800	5,6	4,2			600	350	3,2	63	5,7	57,0
	Abzweig B 7/B 88			3 800	4 700	4 400	10,0	5,9			400	250	4,7	377	4,5	64,4
	Abzweig B 7/K 70 I			2 700	4 300	5 400					650	350		250	2,1	62,0
	FS= 2	6,7														
B 7	5029 0001	B		4 600	5 000	3 700	8,8	6,1			450	300		210	5,9	62,2
	31	16 04		5 200	5 200	3 900	9,2	6,5			450	300	4,9	39	8,2	55,5
	Abzweig B 7/L 2120			4 300	5 800	4 000	10,6	7,4			450	250	5,9	229	6,6	62,8
	Abzweig B 7/L 1025			3 300	3 500	2 600					350	200		153	3,1	60,1
	FS= 2	2,3														
B 7	5029 0002	B		2 400	3 900	2 400	11,6	7,9			300	200		137	7,6	60,8
	31	16 04		2 500	4 400	2 600	14,8	10,5			300	200	7,9	25	11,5	54,2
	Abzweig B 7/L 1025			2 400	3 400	2 300	7,0	3,2			250	150	2,6	150	8,1	61,3
	Abzweig B 7/L 1029			2 000	2 700	1 800					250	150		99	4,9	58,7
	FS= 2	2,9														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 7	5029 0003		A	5 300	7 200	5 200	7,0	4,3	600	350		298	4,1	63,3
	31	16 04		5 900	8 000	5 900	7,2	4,5	600	350	3,5	55	5,7	56,4
				5 000	7 500	5 300	8,4	4,9	500	300	3,9	325	4,6	63,8
				3 600	4 300	2 900			350	200		216	2,1	61,3
	FS= 2	7,1												
B 7	5030 0001		A	11 400	10 000	6 500	7,4	5,3	600	350		372	5,1	64,5
	31	16 04		12 300	9 800	7 900	7,6	5,6	600	350	4,3	68	7,1	57,6
				11 100	12 800	4 700	9,9	6,4	400	250	5,1	406	5,7	65,1
				9 100	7 500	3 800			400	250		270	2,7	62,5
	FS= 2	4,0												
B 7	5031 0001		A		8 500	8 200	8,5	5,1	850	500		465	4,9	65,4
	31	16 04			9 000	9 100	9,2	5,7	900	550	4,4	85	6,8	58,5
					8 700	7 800	9,5	5,5	750	450	4,4	507	5,5	66,0
					6 400	5 100			550	350		338	2,5	63,4
	FS= 2	1,2												
B 7	5031 4412		AZ	8 200	7 400	6 500	10,9	6,7	700	400		372	6,3	64,8
	31	16 04		9 000	8 100	7 200	11,8	7,4	700	400	5,6	63	11,4	58,2
				7 900	7 400	6 600	11,4	7,0	600	350	5,6	414	6,9	65,4
				6 400	4 800	3 800			450	250		244	3,6	62,3
	FS= 2	3,1	4412											
B 7	5031 0002		A	10 000	9 000	9 400	8,5	5,7	950	550		537	5,5	66,2
	31	16 04		10 600	9 800	10 700	9,4	6,3	950	550	4,8	98	7,6	59,3
				11 000	9 000	8 900	9,0	6,0	800	450	4,8	586	6,1	66,7
				6 100	6 400	5 400			600	350		390	2,8	64,1
	FS= 2	2,5												
B 7	5032 0079		A		12 100	17 600	7,3	4,7	1 350	800		1 003	4,6	68,7
	31	16 04			13 600	21 000	7,9	5,3	1 650	950	4,1	184	6,4	61,8
					10 900	12 700	6,9	3,7	1 050	600	3,0	1 094	5,1	69,2
					7 900	10 800			900	500		729	2,4	66,7
	FS= 2	5,8												
B 7	5032 0001		A	14 100	9 100	18 100	10,9	8,0	1 900	1 200		1 033	7,7	69,6
	31	16 03		16 000	10 300	22 800	11,1	8,0	2 150	1 300	6,0	189	11,8	63,0
				13 900	9 600	11 600	14,5	11,9	1 100	650	10,0	1 127	8,3	70,1
				8 400	3 900	8 600			850	500		751	5,0	67,5
	FS= 4	2,7												
B 7	5033 0001		A	12 900	10 700	14 200	8,6	5,9	1 300	750		810	5,7	68,0
	31	16 03		14 700	12 000	16 100	10,1	6,5	1 450	850	5,0	148	7,9	61,2
				12 300	10 600	14 500	6,1	5,4	1 300	750	4,3	884	6,3	68,6
				7 800	6 200	6 500			650	350		588	2,9	65,9
	FS= 2	2,8												
B 7	5033 4415		AZ		18 500	16 500	12,1	8,2	1 850	1 000		941	7,8	69,2
	31	16 04			20 600	18 500	13,1	8,9	1 850	1 000	6,7	176	12,3	62,8
					18 800	16 300	12,7	8,5	1 550	850	6,8	1 053	8,5	69,8
					10 600	9 200			950	550		605	4,4	66,5
	FS= 2	4,3	4415											
B 7	5034 0001		A	12 000	12 300	11 900	8,4	5,1	1 250	750		680	5,0	67,1
	31	16 04		14 300	13 600	13 000	9,6	5,8	1 300	800	4,4	125	6,8	60,2
				9 600	12 300	12 700	7,0	5,1	1 250	700	4,1	742	5,5	67,6
				8 200	7 600	6 900			750	400		494	2,6	65,1
	FS= 2	8,6												
B 7	5034 0003		A	8 000	7 400	8 800	6,4	3,9	1 000	600		502	3,8	65,5
	31	16 03		8 800	8 000	9 600	7,6	4,7	1 050	600	3,6	92	5,3	58,5
				7 800	7 600	9 800	4,6	2,8	1 000	550	2,3	548	4,2	66,0
				5 600	4 800	4 400			500	300		364	2,0	63,6
	FS= 2	4,8												
B 7	5035 0002		A	7 900	9 000	8 700	8,2	5,6	1 000	600		493	5,4	65,8
	33	16 04		8 000	10 200	9 300	9,1	6,1	1 000	600	4,6	90	7,5	58,9
				7 800	7 900	8 700	9,1	6,0	850	500	4,8	538	6,0	66,3
				7 800	6 200	6 400			700	400		358	2,8	63,7
	FS= 2	6,3												
B 7	5036 0005		B			7 600	7,0	5,5	900	550		430	5,3	65,2
	33	16 04				8 300	7,7	6,3	800	500	4,8	79	7,3	58,3
						7 100	7,1	4,8	700	400	3,9	469	5,9	65,7
						5 500			650	400		312	2,7	63,1
	FS= 2	2,7												
B 7	5036 0001		A	6 500	8 500	8 000	9,2	6,6	850	500		454	6,4	65,7
	33	16 04		7 300	8 100	8 900	10,6	7,7	900	550	5,8	83	9,1	58,9
				5 800	11 200	7 300	7,8	5,3	700	400	4,3	495	7,0	66,2
				5 000	7 100	5 300			600	350		330	3,6	63,6
	FS= 2	1,6												
B 7	5037 0004		A	8 500	12 200	11 800	10,9	8,5	1 200	700		674	8,1	67,8
	33	16 04		9 100	12 300	12 900	12,5	10,0	1 350	800	7,5	124	12,6	61,3
				8 700	14 200	11 900	10,1	6,9	1 150	650	5,5	735	8,7	68,3
				6 200	9 800	7 400			750	400		490	5,4	65,8
	FS= 2	0,7												
B 7	5037 0013		A	9 300	12 400	10 100	10,2	7,5	1 300	800		575	7,2	66,9
	33	16 04		10 200	13 200	10 000	11,4	8,5	1 200	700	6,4	105	10,8	60,3
				9 200	13 200	12 200	10,8	7,5	1 300	750	6,0	627	7,8	67,4
				6 500	8 900	7 700			950	550		418	4,5	64,9
	FS= 2	2,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	5037 0005	16 04	A	7 000	7 900	5 300	9,5	7,0	700	400		302	6,8	64,0		
				7 100	8 700	5 600	10,6	8,3	650	400	6,2	55	9,9	57,3		
				7 600	8 300	6 100	10,3	6,7	650	400	5,3	330	7,4	64,5		
				5 900	4 600	3 600			450	250		219	4,0	61,9		
33	Abzweig B 7/L 1073 Abzweig B 7/L 1374/L 2314															
FS= 2		7,1														
B 7	5037 0001	16 03	B	5 900	6 200	5 800	10,2	7,6	600	350		330	7,3	64,5		
				6 200	6 700	6 800	11,5	8,4	600	350	6,4	60	10,9	57,9		
				6 200	6 400	5 200	9,0	7,1	500	300	5,6	360	7,9	65,0		
				4 500	4 100	2 900			300	200		240	4,5	62,5		
33	Abzweig B 7/L 1374/L 2314 Abzweig B 7/L 1075/L 2323															
FS= 2		4,4														
B 7	5038 0007	16 01	A	9 800	8 700	7 900	12,4	9,4	900	550		452	8,9	66,2		
				10 700	9 200	8 600	12,8	9,7	900	550	7,3	83	14,2	59,8		
				9 300	9 200	8 400	15,2	11,4	800	500	9,0	493	9,5	66,7		
				7 600	6 000	5 000			550	350		328	6,3	64,3		
33	Abzweig B 7/K 1010 X Abzweig B 2/B 7															
FS= 2		2,4														
B 7	5139 0003	16 01	A	4 600	7 600	4 400	19,0	14,4	450	250		251	13,5	64,5		
				5 200	8 600	5 100	20,1	15,5	450	300	11,6	46	23,5	58,6		
				4 500	7 800	3 900	22,3	15,9	350	200	12,7	274	14,0	65,0		
				2 600	3 800	2 400			250	150		182	11,2	62,7		
33	B 7 Ende GVF Ronneburg AS Ronneburg (A 4)															
FS= 2		0,8														
B 7	5139 0002	16 01	A	5 900	8 600	4 900	16,5	11,5	550	300		275	10,9	64,5		
				6 200	9 500	5 400	17,6	12,4	550	350	9,3	51	18,1	58,3		
				6 100	8 800	5 200	17,1	12,0	500	300	9,5	300	11,4	64,9		
				4 200	5 200	2 300			250	150		200	8,4	62,6		
33	AS RONNEBURG Abzweig B 7/L 2169															
FS= 2		0,8														
B 7	5139 0006	16 01	B			4 700	10,7	7,4	500	300		268	7,1	63,6		
						5 500	10,7	7,7	450	300	5,8	49	10,6	56,9		
						3 400	17,6	10,5	300	200	8,4	292	7,7	64,1		
						3 600			400	250		195	4,4	61,5		
33	Abzweig B 7/L 2169 Abzweig B 7/L 1361/K 5250 Y															
FS= 2		3,2														
B 7	5040 0008	16 01	B			3 700	13,8	10,0	350	200		207	9,5	63,0		
						4 800	15,8	11,8	400	250	8,8	38	15,5	56,7		
						1 000	9,7	5,6	100	50	4,5	226	10,1	63,5		
						2 700			300	200		150	7,0	61,0		
33	Abzweig B 7/B 7 N Kreuz B 7 N/B 93															
FS= 2		1,6														
B 7	5040 0001	16 01	A	7 700	10 700	5 300	10,3	7,8	650	400		298	7,5	64,1		
				8 300	10 600	5 700	11,7	9,0	700	400	6,8	55	11,4	57,6		
				8 000	13 300	6 100	8,7	6,2	650	400	5,0	325	8,1	64,6		
				5 600	8 300	2 600			300	200		217	4,8	62,1		
33	Abzweig B 7/L 1361 Abzweig B 7/L 2171															
FS= 2		1,3														
B 7	5040 0007	16 01	B			4 000	14,0	9,8	800	450		226	9,3	63,3		
						3 100	17,0	11,4	500	300	8,6	41	15,0	56,9		
						5 900	17,3	12,4	800	450	9,9	247	9,8	63,8		
						5 100			900	500		164	6,7	61,4		
33	Kreuz B 7 N/B 93 Abzweig B 7 N/B 180															
FS= 2		3,5														
B 7	4940 0003	16 01	B			9 200	10,6	6,8	850	500		526	6,5	66,4		
						11 300	12,6	8,0	850	500	6,0	97	9,5	59,7		
						3 200	9,8	7,1	300	150	5,7	574	7,2	66,9		
						9 400			1 000	550		382	3,8	64,3		
33	Kreuz B 7/B 7 N Kreuz B 7/B 93/L 1355															
FS= 4		1,4														
B 7	4940 0001	16 01	B	6 000	5 900	3 800	11,9	8,2	500	300		215	7,8	62,8		
				6 000	6 400	3 900	14,4	10,0	450	250	7,5	40	12,1	56,3		
				6 500	6 000	3 600	9,8	6,4	400	200	5,1	235	8,4	63,3		
				4 900	4 300	3 900			550	300		156	5,2	60,8		
33	Abzweig B 7/L 1353 LG TH/SN															
FS= 2		0,7														
B 19	5428 1901	16 01	A	8 200	7 900	8 300	12,3	10,2	850	500		473	9,6	66,6		
				8 800	8 300	9 400	13,7	11,0	1 000	600	8,3	87	15,7	60,3		
				8 100	8 300	8 300	11,2	10,1	800	450	8,1	516	10,2	67,1		
				6 100	6 100	4 200			400	250		344	7,1	64,7		
34	Nähe Stillhof Abzweig L 1124															
FS= 2		3,3														
B 19	5428 1902	16 01	B			7 300	11,4	9,2	900	550		414	8,8	65,8		
						7 600	12,0	9,4	850	500	7,1	76	13,9	59,4		
						8 000	13,9	12,2	850	500	9,7	452	9,4	66,3		
						5 000			600	350		301	6,1	63,9		
34	B 19 Untermaßfeld Abzweig B 19/L 2621															
FS= 2		2,5														
B 19	5428 4466	16 01	AZ		8 200	7 700	15,5	12,9	800	450		434	12,4	66,7		
						8 300	16,9	14,1	800	450	10,6	93	17,6	60,9		
						7 800	16,3	13,5	750	400	10,8	483	13,3	67,3		
						5 400			600	350		288	8,0	64,1		
34	Nähe Untermaßfeld Abzweig B 19/L 2621															
FS= 2		2,5	4466													
B 19	5428 1903	16 01	A	9 900	11 300	11 200	10,8	7,9	1 150	700		636	7,5	67,4		
				11 000	11 900	12 000	11,5	8,9	1 200	700	6,7	117	11,5	60,9		
				8 900	11 800	11 100	13,1	8,3	1 050	600	6,7	694	8,1	67,9		
				7 800	8 300	8 000			850	500		462	4,8	65,4		
34	Nähe Welkershausen Abzweig B 19/L 2624															
FS= 2		4,0														
B 19	5328 4463	16 01	AZ		11 900	11 100	14,2	10,9	1 150	650		629	10,4	68,0		
						13 000	15,5	11,9	1 150	650	8,9	125	15,7	61,9		
						12 300	15,3	11,7	1 050	600	9,3	706	11,2	68,6		
						7 600			800	450		395	6,3	65,1		
34	Abzweig B 19/ L 2624 Nähe Wallbach															
FS= 2		1,1	4463													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 19	5328 1905	16 01	A	8 300	9 600	10 000	12,4	8,7	1 200	750		568	8,3	67,1
				9 000	10 300	10 100	14,6	10,8	1 200	700	8,1	104	12,9	60,6
				7 800	9 700	11 500	11,9	6,8	1 200	700	5,5	620	8,9	67,6
				7 000	6 600	7 400			850	500		413	5,6	65,1
FS= 2		1,3												
B 19	5228 1906	16 01	A	10 800	10 400	11 100	12,1	8,6	1 100	650		632	8,2	67,5
				11 500	10 900	12 300	13,6	9,3	1 200	700	7,0	116	12,7	61,0
				11 300	11 000	12 000	11,4	8,6	1 100	650	6,9	690	8,8	68,0
				8 100	7 500	5 100			550	300		459	5,5	65,5
FS= 2		2,6												
B 19	5228 1907	16 01	A	12 800	12 800	12 500	15,1	12,1	1 250	750		713	11,5	68,7
				14 100	13 600	13 500	17,0	13,6	1 300	750	10,2	131	19,4	62,6
				11 900	14 000	13 100	15,8	12,8	1 200	700	10,2	778	12,0	69,2
				9 900	8 600	8 100			850	500		518	9,0	66,8
FS= 2		2,3												
B 19	5228 1911	16 01	A	7 400	8 700	6 100	14,2	10,1	550	350		345	9,6	65,2
				7 900	9 300	7 300	15,5	11,2	550	350	8,4	63	15,6	58,9
				7 300	9 500	4 100	15,4	10,5	350	200	8,4	377	10,1	65,7
				5 800	6 000	3 700			400	200		250	7,0	63,3
FS= 2		3,4												
B 19	5227 1907	16 01	B			7 400	7,4	4,8	700	400		422	4,7	65,0
						8 800	7,7	4,6	700	400	3,6	78	6,4	58,1
						5 300	11,1	8,6	450	250	6,8	460	5,2	65,5
						4 800			500	300		307	2,4	63,0
FS= 2		3,6												
B 19	5127 1906	16 01	B			3 100	12,2	7,7	400	250		172	7,4	61,7
						3 300	13,9	8,4	350	200	6,3	32	11,1	55,2
						2 900	12,8	9,1	300	200	7,3	188	8,0	62,2
						2 300			300	200		125	4,7	59,7
FS= 2		2,8												
B 19	5227 1908	16 01	A	9 000	9 700	8 200	9,3	6,1	1 050	650		466	5,9	65,7
				9 900	10 300	8 300	12,1	8,2	1 000	600	6,2	85	8,2	58,8
				8 800	10 100	10 300	5,4	3,0	1 150	650	2,5	509	6,5	66,2
				6 500	7 200	5 100			650	350		338	3,1	63,6
FS= 2		3,9												
B 19	5127 1910	16 01	B	5 800	6 700	6 100	10,1	7,9	900	550		349	7,6	64,8
				6 200	7 500	5 800	10,2	8,5	650	400	6,4	64	11,6	58,3
				6 000	6 900	5 800	12,5	6,3	600	350	5,0	381	8,2	65,3
				4 200	3 600	7 800			1 100	600		253	4,9	62,8
FS= 2		3,2												
B 19	5127 1911	16 01	A		7 500	6 900	11,5	9,0	800	500		393	8,6	65,6
					7 900	7 400	12,8	10,7	800	500	8,1	72	13,6	59,1
					8 000	7 300	12,2	7,6	750	450	6,1	429	9,2	66,1
					5 100	4 500			500	300		285	6,0	63,6
FS= 2		1,7												
B 19	5127 1909	16 01	A	6 500	6 900	6 700	8,1	6,8	850	500		378	6,6	65,0
				6 800	7 300	7 000	8,9	7,5	900	550	5,7	69	9,5	58,2
				6 700	7 100	7 800	8,3	7,1	850	500	5,7	412	7,2	65,5
				5 000	5 200	3 900			450	250		275	3,8	62,9
FS= 2		2,3												
B 19	5127 0026	16 01	B	6 300	5 800	5 900	10,0	8,5	750	450		337	8,1	64,8
				6 400	5 900	6 200	11,5	9,7	650	400	7,3	62	12,6	58,3
				6 800	6 300	5 900	11,0	9,3	600	350	7,4	368	8,7	65,3
				5 000	4 900	5 000			650	350		245	5,5	62,8
FS= 2		4,5												
B 19	5027 4434	16 01	AZ	6 800	6 700		11,5	9,2	750	400		381	9,0	65,5
				7 200	7 100		12,7	10,4	700	400	7,9	67	12,3	58,6
				6 800	6 700		12,0	9,5	650	350	7,6	425	9,6	66,1
				5 300	5 100				600	350		246	5,8	62,9
FS= 2		3,0	4434											
B 19	5027 0026	16 01	A	8 000	6 700		8,2	7,1	800	450		381	6,8	65,0
				8 000	7 100		9,0	7,9	750	450	6,0	70	10,0	58,4
				8 900	6 600		9,5	7,7	650	400	6,1	416	7,4	65,6
				7 000	5 200				600	350		277	4,1	63,0
FS= 2		8,0												
B 62	5126 6201	16 01	B	6 300	6 300	6 000	12,1	8,9	700	450		339	8,5	64,9
				6 400	6 700	6 300	13,0	9,2	700	400	7,0	62	13,4	58,4
				7 000	7 100	6 500	14,0	10,8	650	400	8,6	370	9,1	65,4
				4 700	4 000	4 000			500	300		246	5,8	62,9
FS= 2		2,1												
B 62	5126 4461	16 01	AZ	9 700	11 200	10 700	14,5	12,2	1 100	650		591	11,8	68,0
				10 400	12 100	11 600	15,7	13,2	1 100	650	9,9	149	15,4	62,6
				10 100	11 600	10 900	15,4	12,9	1 000	550	10,3	655	12,6	68,5
				6 900	7 300	6 900			750	450		399	8,0	65,5
FS= 2		2,6	4461											
B 62	5126 6203	16 01	A	8 800	9 800	9 400	10,8	8,3	900	550		533	8,0	66,8
				9 500	10 900	10 600	12,4	9,7	1 000	600	7,3	98	12,3	60,2
				9 300	9 900	9 500	8,9	6,2	900	500	4,9	582	8,6	67,3
				5 900	5 600	4 400			450	250		387	5,3	64,7
FS= 2		6,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5127 6206	16 01	A	11 700	12 500	11 500	9,0	6,6	1 050	600		653	6,4	67,3
				12 400	13 900	13 400	9,4	6,9	1 200	700	5,2	120	9,2	60,5
				12 700	12 900	11 000	10,3	7,4	950	550	6,0	713	7,0	67,8
				7 600	6 700	4 700			450	250		474	3,6	65,2
FS= 2		5,0												
B 62	5227 4462	16 01	AZ	13 400	15 800	15 000	10,7	7,8	1 600	850		852	7,4	68,7
				13 900	17 300	16 400	11,6	8,5	1 600	850	6,4	162	12,0	62,4
				15 600	16 300	15 400	11,0	8,1	1 450	800	6,5	951	7,9	69,3
				8 500	9 900	9 100			1 000	500		555	5,1	66,3
FS= 2		2,0	4462											
B 62	5227 6204	16 01	A	9 700	15 500	12 800	8,6	5,7	1 350	800		730	5,5	67,5
				13 200	16 700	13 600	9,6	6,3	1 400	850	4,8	134	7,6	60,7
				4 900	16 000	14 900	8,4	5,6	1 450	850	4,5	797	6,1	68,1
				6 300	10 400	7 200			800	450		530	2,8	65,5
FS= 2		1,4												
B 80	4625 0001	16 05	A	6 700	7 600	6 900	17,7	14,9	900	550		392	14,0	66,6
				6 700	7 500	6 900	22,1	18,6	850	500	13,9	72	24,5	60,7
				7 000	9 500	8 000	14,7	12,5	850	500	9,9	428	14,5	67,0
				5 900	5 800	5 600			700	400		285	11,7	64,8
FS= 2		0,8												
B 80	4625 4444	16 05	AZ	7 600	8 400	8 400	21,8	16,4	800	600		460	14,9	67,4
				8 100	8 900	8 900	23,9	18,2	800	600	13,6	128	26,9	63,4
				8 000	8 500	8 500	23,0	17,4	750	500	13,8	495	15,7	67,8
				5 500	6 400	6 400			650	400		355	11,9	65,8
FS= 2		1,3	4444											
B 80	4626 0002	16 05	A	7 300	9 300	7 400	18,9	14,9	750	450		422	14,0	66,9
				7 600	8 600	8 300	21,3	16,6	750	450	12,4	77	24,5	61,0
				7 800	13 500	5 900	22,6	18,2	550	300	14,5	461	14,5	67,3
				5 700	7 700	6 100			650	400		306	11,7	65,1
FS= 2		1,6												
B 80	4626 0001	16 05	A	12 900	13 400	10 800	14,2	11,0	1 050	600		616	10,4	67,9
				14 000	13 700	11 500	16,8	12,8	900	550	9,6	113	17,2	61,7
				13 400	15 000	8 200	16,6	13,6	700	400	10,8	672	11,0	68,4
				8 700	10 900	11 400			1 200	700		448	7,9	66,0
FS= 2		1,1												
B 80	4627 0001	16 05	A	7 900	10 900	11 700	12,6	9,0	1 000	600		664	8,6	67,8
				8 200	10 600	13 700	13,3	9,4	1 000	600	7,1	122	13,6	61,4
				7 900	13 800	7 200	18,9	14,3	600	350	11,4	724	9,2	68,3
				6 900	9 000	9 600			900	500		483	6,0	65,9
FS= 2		3,8												
B 80	4627 0015	16 05	A	10 800	10 800	10 800	12,5	9,4	1 050	650		613	9,0	67,6
				12 000	12 000	12 000	13,2	9,8	1 200	700	7,4	113	14,3	61,2
				10 900	10 900	10 900	13,3	10,4	1 050	600	8,3	669	9,5	68,1
				5 900	5 900	5 900			600	350		446	6,3	65,6
FS= 2		2,9												
B 80	4627 0016	16 05	A	11 400	11 400	11 400	13,4	9,8	1 150	700		647	9,3	67,9
				12 400	12 400	12 400	14,6	10,6	1 100	650	8,0	119	15,0	61,5
				10 400	10 400	10 400	16,5	12,1	950	550	9,6	706	9,9	68,4
				8 800	8 800	8 800			900	500		470	6,7	65,9
FS= 2		2,6												
B 80	4627 0002	16 05	A	7 100	10 200	9 100	15,5	12,1	1 050	600		517	11,4	67,3
				7 800	10 200	9 300	18,2	13,8	950	550	10,4	95	19,3	61,2
				6 700	13 000	9 800	15,7	13,6	950	550	10,8	564	12,0	67,8
				5 500	7 400	7 300			850	500		375	9,0	65,4
FS= 2		3,1												
B 80	4528 0001	16 05	A	10 100	12 100	8 400	10,0	7,2	950	550		480	6,9	66,1
				10 600	11 500	8 900	11,4	8,2	900	550	6,2	88	10,2	59,4
				10 500	16 700	8 700	10,9	7,7	850	500	6,2	524	7,5	66,6
				7 900	8 900	6 400			750	400		349	4,2	64,0
FS= 2		1,8												
B 80	4528 0004	16 05	A	6 000	8 300	6 900	10,3	8,3	600	400		390	7,9	65,4
				6 400	7 800	8 100	10,6	8,3	650	400	6,3	72	12,2	58,9
				6 000	11 900	5 100	15,2	13,3	450	250	10,5	425	8,5	65,9
				4 700	6 100	4 600			500	300		284	5,2	63,4
FS= 2		3,3												
B 80	4528 4445	16 05	AZ	6 700	7 500	7 500	27,7	22,8	800	500		421	21,3	67,9
				7 100	8 000	8 000	30,5	25,5	800	500	18,9	95	35,9	63,0
				6 900	7 700	7 700	29,5	24,4	750	450	19,4	462	22,1	68,4
				5 100	5 700	5 700			650	400		299	18,0	66,0
FS= 2		3,8	4445											
B 80	4529 0002	16 01	A	7 200	10 100	8 600	17,0	13,7	900	550		488	12,9	67,3
				7 800	10 300	9 200	18,9	15,3	950	550	11,5	90	22,3	61,4
				7 000	11 800	8 700	18,4	14,7	850	500	11,7	532	13,4	67,8
				5 500	7 400	6 000			650	350		355	10,5	65,5
FS= 2		3,6												
B 80	4529 0001	16 01	A	8 900	9 900	7 600	18,1	15,0	750	450		434	14,1	67,0
				9 100	9 000	8 600	20,5	17,0	750	450	12,7	80	24,7	61,1
				9 900	15 100	5 800	21,3	17,7	500	300	14,0	474	14,6	67,5
				6 700	7 600	6 100			650	350		315	11,9	65,2
FS= 2		1,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 80	4530 0001		A	9 800	12 400	4 900	12,6	9,9		600	350	281	9,4	64,3
	32	16 01		10 500	12 000	5 300	12,9	10,0		550	350	51	15,2	57,9
				10 200	17 200	5 000	12,5	9,6		500	300	307	9,9	64,8
	FS= 2	2,3		7 000	9 000	3 500				450	250	204	6,8	62,3
B 80	4531 4443		AZ		9 000	7 700	12,6	9,2		800	450	440	8,8	66,1
	32	16 01			9 700	8 300	13,8	10,2		800	450	76	14,0	59,4
					9 500	8 200	13,0	9,3		750	400	488	9,5	66,7
	FS= 2	5,6	4443		6 100	4 700				500	300	295	5,6	63,6
B 80	4531 0002		A	1 400		8 800	8,8	6,6		950	550	499	6,3	66,1
	32	16 01		1 500		9 800	10,0	7,5		850	500	91	9,1	59,3
				1 500		7 100	8,6	6,6		650	400	545	6,9	66,6
	FS= 2	5,8		900		7 100				800	450	362	3,6	64,0
B 80	4531 0001		A	10 200	12 500	10 800	18,0	13,5		1 200	700	618	12,8	68,3
	32	16 01		10 800	12 700	11 300	20,7	15,5		1 200	700	113	22,0	62,3
				10 000	13 800	11 100	18,2	14,5		1 100	600	674	13,3	68,8
	FS= 2	3,4		8 600	10 300	8 800				950	550	449	10,4	66,5
B 81	4330 0001		A	3 200	3 500	2 600	23,8	19,7		400	250	145	18,4	62,9
	32	16 01		3 200	3 200	2 300	31,6	26,4		300	200	27	33,3	57,3
				3 000	3 800	2 700	26,9	21,7		300	200	158	18,9	63,3
	FS= 2	3,7		3 600	4 000	3 500				500	300	105	16,4	61,2
B 84	5225 8410		B		2 800	2 500	21,7	16,8		300	200	140	15,8	62,4
	34	16 01			3 000	2 700	25,7	20,0		300	200	26	28,0	56,6
					2 900	2 500	20,2	15,2		250	150	153	16,2	62,8
	FS= 2	0,8			2 100	1 800				250	150	102	13,6	60,6
B 84	5225 8405		B	5 700	4 900	5 300	16,1	10,9		600	350	299	10,3	64,7
	34	16 01		6 100	5 400	5 900	17,7	11,6		600	350	55	17,0	58,5
				5 100	4 900	5 200	16,8	12,7		500	300	326	10,9	65,2
	FS= 2	0,3		5 500	2 900	3 100				350	200	217	7,8	62,8
B 84	5226 8401		B	5 500	5 700	4 700	10,4	7,4		650	400	264	7,2	63,5
	34	16 01		5 700	6 100	4 600	11,6	7,8		550	350	48	10,7	56,8
				5 900	5 800	5 100	13,3	10,2		600	350	288	7,8	64,0
	FS= 2	3,7		4 300	4 100	4 200				600	350	192	4,4	61,5
B 84	5126 6205		A	11 600	11 300	9 700	13,7	10,3		1 200	750	553	9,8	67,3
	34	16 01		12 500	12 200	9 600	15,9	11,9		1 300	750	101	16,0	61,0
				12 400	11 800	12 800	13,2	9,9		1 450	850	604	10,4	67,8
	FS= 2	1,4		7 400	7 400	6 000				700	400	401	7,3	65,4
B 84	5126 8406		B	2 300	3 200	2 700	10,8	7,8		500	300	150	7,5	61,1
	34	16 01		2 400	3 400	2 100	9,7	6,8		350	200	28	11,3	54,6
				2 300	3 200	4 200	17,3	12,9		550	350	164	8,1	61,7
	FS= 2	3,1		1 500	2 300	2 800				450	250	109	4,8	59,1
B 84	5126 8403		B		4 800	4 600	11,2	7,9		600	350	261	7,6	63,6
	34	16 01			5 100	4 700	11,9	8,3		550	350	48	11,5	57,0
					5 000	5 300	14,3	10,2		600	350	285	8,2	64,1
	FS= 2	0,5			3 300	3 300				400	250	190	4,9	61,5
B 84	5126 8404		B	3 100	3 600	3 300	11,5	8,6		400	250	187	8,3	62,3
	34	16 01		3 200	3 800	3 700	13,3	9,2		350	200	34	12,9	55,7
				3 100	3 800	2 800	12,4	12,0		300	150	204	8,9	62,8
	FS= 2	4,2		2 800	2 700	2 500				300	200	136	5,6	60,3
B 84	5027 4433		AZ		5 100	4 800	12,6	10,4		550	300	272	10,3	64,3
	34	16 01			5 500	5 200	13,9	11,6		550	300	53	11,4	57,4
					5 300	4 900	13,5	11,0		500	300	305	11,1	65,0
	FS= 2	4,3	4433		3 400	3 200				400	250	172	6,4	61,5
B 84	5027 0030		B	5 600	6 100	6 500	8,9	7,6		750	450	368	7,2	65,0
	34	16 04		6 300	6 400	6 900	9,1	8,2		800	500	67	10,9	58,3
				4 900	6 200	7 700	10,9	8,0		800	450	402	7,8	65,5
	FS= 2	5,9		4 700	4 700	3 200				400	200	267	4,5	62,9
B 84	5028 0031		A	12 900	8 500	8 200	11,3	8,7		950	600	465	8,3	66,2
	34	16 04		14 000	9 200	8 500	12,3	9,2		900	550	85	13,0	59,7
				13 000	8 700	8 800	13,4	11,0		900	500	508	8,9	66,7
	FS= 2	4,5		9 500	5 700	6 100				750	400	337	5,7	64,2
B 84	4929 8408		B	4 900	6 200	6 000	15,5	11,1		800	500	340	10,6	65,3
	34	16 01		5 200	6 500	5 800	18,8	14,2		650	400	62	17,5	59,1
				4 500	5 700	5 700	15,2	10,5		600	350	371	11,1	65,8
	FS= 2	5,2		4 300	5 400	7 000				950	550	247	8,0	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 84	4929 8409	16 01	B		6 000	5 400	15,5	12,2	600	350		306	11,6	65,1	
				34	6 000	5 900	17,5	13,9	550	350	10,4	56	19,6	58,9	
				Abzweig B 84/L 1029	6 300	4 800	17,2	13,4	450	250	10,7	334	12,1	65,5	
				Abzweig B 84/L 2122	5 900	4 400			500	300		223	9,1	63,2	
FS= 2		2,7													
B 84	4929 0032	16 05	B		4 600	4 900	4 000	14,7	10,6	500	300		226	10,1	63,5
				32	4 900	4 900	4 100	17,1	12,3	400	250	9,2	41	16,5	57,1
				Abzweig B 84/L 2122	4 300	4 800	3 400	17,3	12,6	350	200	10,0	247	10,6	64,0
				Abzweig B 84/L 1042	4 000	4 800	4 200			550	300		164	7,5	61,5
FS= 2		9,3													
B 84	4829 0039	16 05	A			7 500	11,5	8,1	850	550		425	7,7	65,7	
				32		8 000	13,1	9,1	900	550	6,8	78	11,9	59,2	
				Abzweig B 84/B 247	7 400		12,4	9,1	750	450	7,3	464	8,3	66,2	
				Abzweig B 84/B 176	5 700				650	350		309	5,1	63,7	
FS= 2		1,8													
B 84	4830 0033	16 05	B		3 200	3 400	3 500	13,0	8,9	450	300		198	8,5	62,6
				32	3 600	3 400	3 500	15,7	11,1	400	250	8,3	36	13,5	56,1
				Abzweig B 84/B 176	2 600	3 800	3 300	14,9	9,4	350	200	7,5	216	9,1	63,1
				Abzweig B 84/L 2126/L 2127	3 000	2 900	3 900			550	300		144	5,9	60,6
FS= 2		7,3													
B 84	4830 0134	16 05	B		3 700	3 700	3 400	14,4	9,2	500	300		192	8,8	62,5
				32	3 600	3 700	3 300	20,5	13,1	450	250	9,8	35	13,9	56,0
				Abzweig B 84/L 1031	4 400	4 100	4 000	8,1	4,8	450	250	3,9	209	9,4	63,0
				Abzweig B 84/L 1027	2 700	3 500	3 200			450	250		140	6,1	60,5
FS= 2		2,5													
B 84	4730 0135	16 05	B		3 900	4 500	4 500	13,4	8,4	550	350		254	8,0	63,5
				32	4 300	4 900	4 700	15,1	9,5	500	300	7,2	47	12,5	57,1
				Abzweig B 84/L 1027/ Bad Langensalza	3 800	4 700	4 500	15,0	9,7	450	250	7,7	277	8,6	64,0
				Abzweig B 84/L 1027/ Ebeleben	3 000	3 000	3 800			450	250		184	5,4	61,5
FS= 2		1,3													
B 84	4730 0136	16 01	B		1 700	3 800	2 900	15,8	12,0	400	250		161	11,3	62,2
				32	1 400	3 900	2 900	18,1	13,4	350	200	10,0	30	19,0	56,2
				Abzweig B 84/L 1027	1 900	4 000	2 700	19,5	15,5	300	200	12,3	176	11,8	62,7
				Abzweig B 84/L 2092	2 000	3 200	2 800			350	200		117	8,8	60,3
FS= 2		2,7													
B 84	4730 0137	16 01	B		2 600	4 400	3 200	10,6	9,5	400	250		183	9,0	62,3
				32	2 900	4 600	3 500	12,1	10,7	350	200	8,0	34	14,5	56,0
				Abzweig B 84/L 2092	2 400	4 700	2 700	12,7	11,7	250	150	9,3	200	9,6	62,8
				Abzweig B 84/L 1041	2 300	3 600	2 800			350	200		133	6,4	60,4
FS= 2		3,0													
B 84	4730 0002	16 01	B			5 500	4 000	12,7	11,2	550	300		228	10,6	63,6
				32		5 800	4 100	13,9	13,2	500	300	9,9	42	17,7	57,4
				Abzweig B 84/L 1041	6 000	4 300	15,1	11,0	450	250	8,8	249	11,2	64,1	
				Kreuz B 84/B 249/K 20 L	4 000	3 200			400	250		166	8,1	61,7	
FS= 2		2,0													
B 85	4632 4422	16 01	AZ		1 900	1 600	1 200	10,0	6,9	300	150		71	6,8	57,7
				32	1 800	1 500	1 100	11,9	8,5	200	100	6,4	6	10,2	47,7
				Rathsfeld	1 900	1 800	1 300	10,5	7,1	200	100	5,7	84	7,0	58,5
				Kelbra	2 100	1 800	1 400			250	150		32	4,7	53,8
FS= 2		3,5	4422												
B 85	4632 0113	16 01	B		2 200	2 400	1 000	3,1	2,8	200	150		52	2,7	55,3
				32	1 900	2 200	700	2,3	2,3	150	100	1,9	10	3,7	48,4
				Abzweig B 85/L 1172	2 100	2 400	1 300	6,3	4,4	200	100	3,5	57	2,9	55,8
				Abzweig B 85/L 2292	3 300	2 800	1 300			250	150		38	1,4	53,6
FS= 2		5,4	Baustelle, Sperrung												
B 85	4632 0112	16 01	A		5 900	9 700	6 200	4,5	3,0	650	400		350	2,9	63,7
				32	6 700	10 700	7 100	5,1	3,3	600	350	2,6	64	4,1	56,6
				Seehausen	5 600	10 500	4 900	4,7	3,7	450	250	3,0	382	3,3	64,2
				Bad Frankenhausen	3 500	5 500	4 300			500	300		254	1,5	61,9
FS= 2		7,1													
B 85	4733 0111	16 01	B		6 100	6 500	4 300	8,9	7,4	550	300		243	7,1	63,1
				32	6 300	6 800	4 600	10,3	8,8	500	300	6,6	45	10,5	56,5
				Abzweig B 85/B 86	6 300	7 400	4 200	8,9	6,7	450	250	5,4	265	7,7	63,7
				Abzweig B 85/L 1221/L 2287	4 900	4 500	3 200			400	250		177	4,3	61,1
FS= 2		2,2													
B 85	4733 0110	16 01	B		3 100	5 100	4 400	9,1	6,9	450	300		252	6,6	63,2
				32	3 300	5 300	5 100	10,4	7,7	500	300	5,8	46	9,7	56,5
				Abzweig B 85/L 2286	3 200	5 800	3 800	7,9	7,2	350	200	5,8	275	7,2	63,7
				Abzweig B 85/B 86	2 500	3 800	2 800			300	200		183	3,9	61,1
FS= 2		4,9													
B 85	4833 4426	16 05	AZ			5 100	4 100	11,9	6,5	450	300		236	6,3	62,8
				31		5 400	4 400	13,0	7,2	450	300	5,5	34	9,2	55,1
				Kölleda	5 300	4 200	12,5	6,9	450	250	5,5	270	6,7	63,5	
				Schillingsstedt	3 400	2 900			350	200		135	3,7	59,8	
FS= 2		2,8	4426												
B 85	4833 0001	16 05	B		6 000	4 700	9,8	6,4	550	350		265	6,2	63,3	
				31	6 900	5 000	11,8	8,2	500	300	6,2	48	8,8	56,5	
				Kreuz B 85/B 176	6 200	3 900	8,6	3,7	400	250	3,0	289	6,8	63,8	
				Abzweig B 85/L 1051	2 500	4 500			550	300		192	3,4	61,2	
FS= 2		2,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr			
	von	nach			U	S			U	S		Nach 22-06 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
							Anteil DTV Kfz	Mo-So				Day 06-18 Uhr			
							W	U				Evening 18-22 Uhr			
B 85	4833 0003		B		4 800	4 100	9,4	6,1	500	300		232	5,9	62,7	
	31	16 05			5 200	4 400	11,4	7,6	500	300	5,8	43	8,2	55,9	
					5 100	4 100	7,3	4,2	400	250	3,4	253	6,5	63,2	
	FS= 2	4,3			3 200	3 000			350	200		169	3,1	60,6	
B 85	4834 0002		B		3 300	4 700	12,7	8,8	500	300		257	8,4	63,7	
	31	16 05			3 500	4 900	13,4	9,6	550	300	7,3	47	13,2	57,2	
					3 700	5 000	12,7	7,1	450	250	5,6	280	9,0	64,2	
	FS= 2	3,4			2 300	3 400	1 700		200	100		187	5,7	61,7	
B 85	4934 0002		A		7 500	6 900	8 000	11,1	6,4	750	450	455	6,2	65,7	
	31	16 03			8 400	7 700	9 500	11,6	6,3	850	500	4,8	84	8,7	58,9
					7 100	6 000	6 300	14,0	9,9	550	350	7,9	496	6,8	66,2
	FS= 2	4,7			5 100	4 800	4 600		450	250		331	3,4	63,6	
B 85	4934 0001		A		8 900	9 300	9 000	9,4	6,0	1 000	600	510	5,8	66,1	
	31	16 03			9 300	9 900	9 800	10,0	6,3	1 000	600	94	8,0	59,2	
					9 400	9 900	9 700	10,7	7,0	950	550	557	6,4	66,6	
	FS= 2	3,1			6 700	6 100	4 900		550	300		370	3,0	63,9	
B 85	5033 0007		A		12 100	11 000	12 200	4,1	2,8	1 350	800	696	2,7	66,6	
	31	16 04			12 400	11 300	12 900	5,0	3,2	1 300	800	128	3,7	59,5	
					13 100	11 600	12 100	3,6	2,6	1 150	650	759	3,0	67,1	
	FS= 2	5,3			9 500	9 300	9 800		1 050	600		506	1,4	64,8	
B 85	5033 0005		A		11 900	9 900	9 600	8,3	5,1	1 150	700	547	4,9	66,1	
	31	16 04			12 500	10 900	10 000	10,2	6,4	1 100	650	100	6,8	59,2	
					12 100	9 300	9 900	7,4	3,9	1 000	600	597	5,4	66,7	
	FS= 2	5,3			9 400	6 900	7 900		900	500		398	2,5	64,1	
B 85	5134 0003		A		7 000	7 100	5 500	10,0	7,4	550	350	313	7,1	64,3	
	31	16 03			7 400	7 500	6 300	11,5	9,2	550	300	57	10,6	57,6	
					7 000	8 000	3 800	9,8	4,6	350	200	341	7,7	64,8	
	FS= 2	6,3			5 600	4 700	4 700		500	300		228	4,4	62,2	
B 85	5134 0002		B		3 900	3 900	3 700	13,8	10,1	450	250	210	9,6	63,0	
	31	16 03			4 200	4 100	4 000	16,4	11,7	400	250	38	15,6	56,7	
					3 800	4 100	3 600	12,5	10,2	350	200	229	10,2	63,5	
	FS= 2	2,2			3 400	3 100	2 700		350	200		152	7,0	61,1	
B 85	5134 0001		B		3 800	3 500	3 500	13,1	10,0	400	250	199	9,5	62,8	
	31	16 03			4 100	3 700	3 800	14,9	11,3	400	250	37	15,4	56,5	
					3 500	3 700	3 500	13,5	10,5	350	200	217	10,0	63,3	
	FS= 2	6,0			3 600	2 900	2 400		300	200		145	6,9	60,9	
B 85	5233 0021		B		4 700	4 900	13,3	8,0	600	350	278	7,6	63,9		
	31	16 01			5 100	5 300	14,6	8,9	550	350	6,7	51	11,7	57,3	
					4 800	4 900	14,5	8,8	500	300	7,0	303	8,3	64,4	
	FS= 2	2,7			3 400	3 400			400	250		202	5,0	61,8	
B 85	5233 0001		A		6 200	8 500	6 500	12,2	8,4	850	500	372	8,0	65,2	
	31	16 01			6 400	9 000	6 600	13,7	9,5	800	500	68	12,5	58,7	
					6 800	9 000	7 400	13,5	9,5	800	450	406	8,6	65,7	
	FS= 2	1,7			4 400	6 200	5 000		600	350		270	5,4	63,2	
B 85	5333 0003		A		12 700	12 800	19 100	8,8	6,6	2 000	1 250	1 093	6,4	69,5	
	31	16 01			13 200	13 200	20 500	9,7	7,3	1 950	1 200	200	9,1	62,7	
					13 400	14 400	19 800	10,1	7,4	1 850	1 100	1 193	7,0	70,0	
	FS= 2	3,5			10 000	9 700	13 000		1 350	750		794	3,6	67,4	
B 85	5334 0001		A		8 400	9 300	8 000	7,8	6,3	1 050	600	457	6,1	65,7	
	31	16 01			8 100	9 600	8 200	8,9	7,4	900	550	84	8,6	58,9	
					9 600	10 200	8 400	9,2	7,0	850	500	499	6,7	66,2	
	FS= 2	4,8			7 200	7 200	6 700		850	500		332	3,3	63,6	
B 85	5334 0020		A		8 000	7 500	11,3	8,8	900	550	425	8,4	65,9		
	31	16 01			8 400	7 900	14,0	10,6	850	500	8,0	78	13,3	59,4	
					8 700	8 000	9,0	8,1	800	450	6,5	464	9,0	66,4	
	FS= 2	3,1			6 000	5 300			600	350		309	5,8	63,9	
B 85	5434 0103		B		3 100	2 900	14,0	11,5	400	250	162	10,9	62,2		
	31	16 01			3 300	3 000	15,6	13,4	350	200	10,1	30	18,2	56,0	
					3 200	3 000	17,1	12,1	300	200	9,7	177	11,4	62,7	
	FS= 2	3,9			2 600	2 300			300	200		118	8,4	60,3	
B 85	5434 0001		B		3 700	2 600	14,7	12,8	300	150	128	12,1	61,4		
	31	16 01			4 100	2 600	16,4	14,5	250	150	10,8	23	20,6	55,2	
					4 000	3 000	15,9	13,6	250	150	10,8	140	12,6	61,8	
	FS= 2	2,1			1 800	2 300	1 600		200	150		93	9,7	59,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 86	4633 0201	16 01	A	6 400	6 900	6 000	13,3	10,4	700	450		342	9,9	65,2		
				6 800	6 600	6 400	15,7	11,0	700	400	8,2	63	16,2	59,0		
				6 500	9 600	6 200	11,9	13,4	650	350	10,7	373	10,4	65,7		
				5 200	5 400	4 300			500	300		249	7,3	63,3		
B 86	4633 0202	16 01	A	7 500	7 800	7 000	11,5	12,2	750	450		396	11,5	66,2		
				7 700	7 900	7 600	13,5	13,9	750	450	10,4	73	19,4	60,1		
				8 100	9 000	6 700	10,3	12,2	650	350	9,7	432	12,0	66,6		
				5 700	6 300	4 900			550	300		288	9,1	64,3		
B 86	4633 0203	16 01	A	7 500	9 800	6 800	10,0	7,7	800	500		386	7,4	65,2		
				8 000	9 500	7 200	11,3	8,6	800	500	6,5	71	11,1	58,6		
				8 200	12 900	7 400	10,1	8,2	750	450	6,5	421	8,0	65,7		
				4 700	7 400	4 600			550	300		281	4,7	63,2		
B 86	4633 0204	16 01	A	8 400	6 600	5 400	11,9	10,3	650	400		305	9,8	64,7		
				8 700	6 900	5 800	13,9	11,0	600	350	8,3	56	16,0	58,4		
				9 700	7 100	5 200	10,0	13,2	500	300	10,5	333	10,4	65,2		
				5 000	5 300	3 900			450	250		222	7,3	62,8		
B 86	4633 0206	16 01	A			5 300	12,1	9,2	600	350		303	8,8	64,5		
						5 900	13,6	9,2	600	350	7,0	56	13,9	58,1		
						4 900	11,6	12,8	500	300	10,2	331	9,3	65,0		
						3 700			450	250		220	6,1	62,5		
B 86	4633 0205	16 01	A	6 800	7 500		11,3	9,3	750	450		428	8,9	66,0		
				6 500	8 600		13,3	10,0	750	450	7,6	78	14,2	59,6		
				9 300	7 100		7,7	9,9	650	400	7,9	467	9,5	66,5		
				5 600	3 800				400	250		311	6,3	64,0		
B 86	4733 4424	16 01	AZ	4 900	4 600		15,8	13,7	500	300		261	12,9	64,6		
				5 200	4 900		17,4	15,3	500	300	11,5	49	21,5	58,6		
				4 900	4 700		16,8	14,1	450	250	11,2	294	13,7	65,3		
				3 800	3 400				400	200		164	8,9	61,8		
B 86	4732 0010	16 05	B	5 300	4 300		10,4	7,6	550	350		241	7,3	63,1		
				5 500	4 500		11,5	8,3	450	300	6,3	44	10,9	56,5		
				5 500	3 800		13,0	10,1	400	250	8,1	263	7,9	63,7		
				4 400	4 000				500	300		175	4,5	61,1		
B 86	4732 0001	16 05	B	6 200	6 500	5 000	10,6	7,6	600	350		286	7,3	63,9		
				7 000	6 900	5 400	11,9	8,6	550	350	6,5	52	11,0	57,3		
				5 700	6 900	4 900	11,4	8,2	500	300	6,5	312	7,9	64,4		
				4 300	4 800	4 100			500	300		208	4,6	61,9		
B 86	4832 0001	16 05	B	4 100	4 400	4 300	16,2	12,2	600	350		243	11,5	64,0		
				4 700	4 700	4 300	21,1	15,8	550	300	11,8	45	19,4	58,0		
				3 500	4 700	5 200	10,3	8,1	600	350	6,5	265	12,1	64,5		
				3 000	3 400	3 300			450	250		177	9,0	62,2		
B 87	4935 4425	16 03	AZ	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)												
				5 700	5 100		10,6	5,2	600	350		288	5,0	63,4		
				6 000	5 400		11,7	5,9	550	350	4,5	52	7,0	56,4		
				5 900	5 200		11,0	5,4	500	300	4,3	320	5,6	64,0		
B 87	4935 0001	16 03	B	4 500	3 800				450	250		193	2,4	60,9		
				6 800	5 000		10,3	5,9	600	350		285	5,7	63,5		
				7 000	5 500		11,5	6,5	550	350	4,9	52	7,9	56,6		
				7 600	4 800		11,2	7,0	500	300	5,6	311	6,4	64,1		
B 87	4934 0004	16 03	A	4 900	3 600				450	250		207	3,0	61,4		
				11 000	10 700	10 300	9,0	5,3	1 100	650		588	5,1	66,5		
				12 200	12 100	11 300	9,8	5,8	1 150	700	4,4	108	7,1	59,6		
				11 300	10 400	10 900	9,6	5,5	1 050	600	4,4	642	5,6	67,0		
B 87	5034 0004	16 03	A	6 600	6 200	5 900			650	350		427	2,6	64,5		
				9 300	8 100	10 900	11,5	8,0	950	600		620	7,7	67,3		
				11 100	8 700	12 700	12,5	9,3	1 000	600	7,0	114	11,8	60,8		
				7 900	8 500	9 100	12,0	6,4	750	450	5,1	676	8,3	67,9		
B 87	5034 0005	16 03	A	5 400	5 400	6 200			600	350		451	5,0	65,3		
				Sperrung an den meisten Tagen												
				9 400	7 300	10 200	12,3	6,6	1 100	650		583	6,3	66,8		
				11 000	8 200	11 000	13,7	7,3	1 100	650	5,5	107	9,1	60,0		
B 87	5133 0001	16 03	A	8 200	7 200	9 800	14,3	8,0	950	550	6,4	636	7,0	67,3		
				6 300	4 000	7 800			900	500		423	3,6	64,7		
				Sperrung an den meisten Tagen												
				6 800	5 300	4 600	7,8	5,2	600	350		263	5,0	63,0		
B 87	5133 0001	16 03	A	7 000	5 700	4 800	8,5	6,2	600	350	4,7	48	7,0	56,1		
				7 100	5 200	5 600	8,5	4,6	600	350	3,7	287	5,6	63,5		
				5 500	3 600	3 000			400	250		191	2,6	60,9		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 87	5133 0003	16 03	B	6 000	5 800	4 900	7,3	4,9	500	300		279	4,8	63,2
				5 800	6 300	5 800	7,1	4,9	500	300	3,7	51	6,6	56,2
				7 100	5 700	3 400	12,3	8,2	300	200	6,5	304	5,3	63,7
				4 700	4 200	3 500			400	250		203	2,5	61,2
FS= 2		2,8												
B 87	5133 0004	16 03	B	4 000		3 600	9,3	7,6	500	300		205	7,3	62,5
				4 100		3 800	9,8	8,4	450	250	6,3	38	11,0	55,9
				3 800		3 700	12,1	9,4	400	250	7,5	224	7,9	63,0
				4 000		2 900			400	200		149	4,6	60,4
FS= 2		6,2												
B 87	5232 0001	16 01	B	3 900	4 700	3 100	10,6	6,7	400	250		173	6,5	61,5
				4 400	5 000	3 200	12,1	7,9	350	250	5,9	32	9,4	54,8
				3 200	5 000	3 100	11,9	7,3	350	200	5,8	189	7,1	62,1
				3 200	3 500	2 400			300	200		126	3,7	59,5
FS= 2		2,6												
B 87	5232 0002	16 01	A	6 500	8 000	5 400	8,5	6,0	650	400		308	5,8	63,9
				6 900	8 200	5 900	8,5	6,1	600	350	4,7	56	8,0	57,0
				6 700	8 700	5 200	12,1	8,8	500	300	7,0	336	6,4	64,4
				4 700	6 100	3 800			450	250		224	3,0	61,8
FS= 2		1,7												
B 87	5232 0003	16 01	B	5 900	4 400	3 500	10,2	6,6	400	250		196	6,4	62,1
				7 200	5 000	3 800	12,7	8,2	400	250	6,2	36	9,2	55,3
				4 500	4 700	3 500	6,5	4,5	350	200	3,6	214	7,0	62,6
				3 900	2 100	2 100			250	150		142	3,6	60,0
FS= 2		1,2												
B 87	5232 0004	16 01	B	4 700	5 200	3 700	11,3	7,9	450	250		207	7,6	62,6
				5 500	5 300	4 000	12,4	8,9	400	250	6,7	38	11,5	56,0
				3 700	5 700	3 500	12,4	8,5	350	200	6,8	226	8,1	63,1
				3 900	4 100	2 500			300	200		151	4,8	60,5
FS= 2		1,0												
B 87	5231 0002	16 01	A	4 800	10 900	5 200	10,7	8,0	750	450		294	7,7	64,1
				5 100	9 700	4 800	13,3	10,2	700	400	7,7	54	11,8	57,6
				4 800	14 700	8 500	8,2	6,0	1 050	600	4,8	321	8,3	64,6
				3 600	10 800	2 300			300	200		214	5,0	62,1
FS= 2		4,3												
B 88	4936 0001	16 04	B	3 300	4 600	2 700	10,8	7,3	350	250		150	7,0	61,0
				3 400	4 900	2 800	12,9	9,2	300	200	6,9	28	10,4	54,4
				3 300	4 900	2 600	10,4	5,4	300	200	4,3	164	7,6	61,5
				2 800	3 200	2 400			350	200		109	4,3	59,0
FS= 2		0,5												
B 88	4936 0004	16 04	B			5 600	9,9	8,4	650	400		318	8,0	64,5
						6 000	11,8	10,6	600	350	8,0	58	12,4	58,0
						5 200	9,3	6,0	500	300	4,8	347	8,6	65,0
						4 800			600	350		231	5,3	62,5
FS= 2		1,3												
B 88	4936 0006	16 04	B			5 900	10,6	8,6	700	400		338	8,2	64,8
						6 400	12,1	10,5	750	450	7,9	62	12,8	58,3
						7 000	9,3	5,8	750	400	4,6	369	8,8	65,3
						2 800			300	200		245	5,6	62,8
FS= 2		1,1												
B 88	5035 0001	16 04	A	7 800	9 100	6 900	7,3	5,5	800	450		390	5,4	64,8
				8 400	8 900	7 500	7,8	6,2	800	450	4,7	72	7,4	57,9
				7 800	11 800	7 000	8,6	5,7	700	400	4,6	425	5,9	65,3
				5 900	7 000	4 400			500	300		284	2,8	62,7
FS= 2		8,3												
B 88	5135 0001	16 04	A	15 300	9 600	14 900	7,5	4,3	1 400	850		851	4,1	67,9
				18 300	10 200	16 500	8,1	4,6	1 500	900	3,6	156	5,7	60,9
				13 600	11 900	15 500	7,9	4,4	1 400	800	3,6	928	4,6	68,4
				8 200	5 100	8 300			850	500		619	2,1	65,9
FS= 2		3,1												
B 88	5135 0002	16 04	A	21 000		15 600	7,3	4,7	1 400	800		889	4,5	68,2
				20 400		17 800	7,3	4,9	1 500	900	3,8	163	6,3	61,2
				27 800		15 500	9,2	5,2	1 350	800	4,1	970	5,0	68,7
				15 300		7 300			700	400		646	2,3	66,2
FS= 2		2,4												
B 88	5135 4471	16 04	AZ	16 000		14 700	9,5	6,7	1 450	950		842	6,5	68,4
				17 400		16 000	10,2	7,3	1 450	950	5,6	149	8,5	61,3
				16 500		15 000	9,9	7,0	1 350	800	5,6	920	7,1	68,9
				10 500		9 400			950	600		610	3,7	66,3
FS= 2		1,4	4471											
B 88	5235 0002	16 04	A	8 500		7 700	9,8	5,6	900	550		436	5,4	65,3
				7 400		8 100	10,4	6,1	900	550	4,7	80	7,5	58,4
				11 500		8 600	9,3	5,0	900	500	4,0	476	6,0	65,8
				9 000		4 800			550	350		316	2,8	63,2
FS= 2		1,9												
B 88	5235 0001	16 01	A	8 700	7 000	5 700	8,1	4,5	700	400		324	4,4	63,7
				9 000	7 200	6 100	9,9	5,3	650	400	4,1	59	6,0	56,8
				9 400	7 400	5 600	6,2	4,3	550	350	3,5	354	4,8	64,2
				6 600	6 000	4 300			550	300		235	2,3	61,7
FS= 2		1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 88	5235 0019		A	7 000	5 800	8,2	5,3	700	450			327	5,1	64,0	
	31	16 01		7 500	6 000	9,6	6,1	700	400	4,7		60	7,1	57,1	
				7 300	5 700	9,2	5,8	600	350	4,7		357	5,7	64,5	
	FS= 2	3,5		5 100	4 900			600	350			238	2,6	61,9	
				Baustelle, Sperrung											
B 88	5234 0023		A	8 500	7 200	10,1	5,1	850	500			409	5,0	64,9	
	31	16 01		9 100	7 700	11,4	5,8	850	500	4,5		75	6,9	58,0	
				9 100	7 300	11,0	5,5	750	450	4,5		446	5,5	65,4	
	FS= 2	3,4		5 800	5 200			600	350			297	2,6	62,9	
B 88	5234 0022		A	7 500	6 900	9,1	5,3	800	500			391	5,1	64,7	
	31	16 01		7 800	7 300	10,5	6,0	800	500	4,5		72	7,1	57,9	
				7 800	7 800	7,7	5,5	800	450	4,4		427	5,7	65,3	
	FS= 2	3,5		6 000	4 200			500	300			284	2,6	62,7	
B 88	5333 0001		A	12 800	12 300	14 400	6,9	5,3	1 550	950		821	5,1	68,0	
	31	16 01		13 600	13 000	15 200	8,0	6,5	1 600	950	4,9	151	7,1	61,1	
				12 300	13 000	15 700	6,5	4,1	1 550	900	3,3	896	5,7	68,5	
	FS= 2	3,0		10 700	9 200	9 700			1 050	600		596	2,7	65,9	
B 88	5333 4417		AZ	7 100	7 600	14,7	11,7	900	500			433	11,5	66,6	
	31	16 01		7 600	8 300	15,9	12,8	900	500	9,6		72	13,6	59,1	
				7 300	7 300	15,8	12,5	750	400	9,9		488	12,4	67,2	
	FS= 2	1,5	4417	5 100	5 100			650	350			268	6,9	63,5	
B 88	5333 0024		A	7 400	7 200	9,8	7,2	750	450			408	6,9	65,4	
	31	16 01		7 700	8 100	10,5	7,8	800	450	5,9		75	10,2	58,7	
				7 600	7 100	10,7	7,1	700	400	5,7		445	7,5	65,9	
	FS= 2	2,5		5 700	4 000			450	250			297	4,2	63,3	
B 88	5332 0003		A	7 000	6 400	6 100	9,5	6,6	750	450		345	6,4	64,5	
	31	16 01		7 400	6 900	6 300	11,3	7,6	750	450	5,7	63	9,1	57,7	
				7 300	6 500	6 700	8,8	6,9	700	400	5,5	376	7,0	65,0	
	FS= 2	2,4		5 100	4 300	4 300			500	300		251	3,6	62,4	
B 88	5332 0025		B	6 200	6 600	8,7	5,9	800	500			375	5,7	64,7	
	31	16 01		6 700	7 000	10,2	6,7	800	450	5,1		69	7,9	57,9	
				6 300	7 400	8,1	5,9	750	450	4,7		409	6,3	65,2	
	FS= 2	1,8		4 000	4 200			500	300			273	2,9	62,6	
B 88	5332 0026		B	3 900	6 100	8,8	6,9	700	400			346	6,7	64,6	
	31	16 01		4 500	6 700	9,5	8,2	700	400	6,2		63	9,7	57,8	
				2 100	6 400	9,5	5,4	650	350	4,3		378	7,3	65,1	
	FS= 2	4,7		3 500	3 400			400	250			251	3,9	62,5	
B 88	5332 0001		B	3 800	5 900	4 700	9,1	7,1	700	450		267	6,8	63,5	
	31	16 01		3 900	6 600	4 500	9,7	7,9	650	400	6,0	49	10,1	56,8	
				4 300	5 700	7 200	10,2	7,2	900	500	5,8	291	7,5	64,0	
	FS= 2	3,5		3 000	3 900	2 500			350	200		194	4,1	61,4	
B 88	5331 0027		A	11 000	9 600	5,9	4,2	1 050	650			547	4,0	65,9	
	31	16 01		10 700	10 400	6,3	4,3	1 100	650	3,3		100	5,6	58,9	
				15 500	10 000	7,0	5,0	1 000	550	4,1		597	4,5	66,4	
	FS= 2	1,4		7 400	6 200			700	400			397	2,1	64,0	
B 88	5331 0002		A	9 600	11 400	10 300	6,3	4,7	1 200	700		586	4,6	66,4	
	31	16 01		11 100	11 400	10 800	6,2	5,0	1 200	700	3,8	107	6,3	59,4	
				8 400	13 700	12 300	8,6	5,5	1 300	750	4,4	639	5,1	66,9	
	FS= 2	2,4		6 800	8 600	5 800			650	400		426	2,4	64,4	
B 88	5231 0003		A	5 800	7 800	3 300	6,6	4,5	400	250		184	4,3	61,3	
	31	16 01		5 600	8 700	3 600	6,8	4,6	400	250	3,5	34	6,0	54,4	
				7 300	7 500	3 200	7,8	5,9	350	200	4,7	201	4,8	61,8	
	FS= 2	3,4		4 300	5 000	1 900			250	150		134	2,2	59,3	
B 88	5230 0001		B	4 800	5 500	4 000	5,5	4,4	500	300		228	4,3	62,2	
	31	16 01		5 100	5 900	4 400	5,6	4,7	450	300	3,6	42	5,9	55,2	
				5 000	5 700	3 800	7,6	5,2	400	250	4,2	249	4,7	62,7	
	FS= 2	7,6		3 400	4 000	2 800			350	200		165	2,2	60,2	
B 88	5230 0003		B	3 500	5 800	3 500	10,4	6,6	450	250		198	6,3	62,1	
	31	16 01		3 700	6 200	3 800	11,3	7,5	450	250	5,7	36	9,1	55,3	
				3 500	5 900	3 800	11,7	6,2	400	250	5,0	216	7,0	62,6	
	FS= 2	5,1		2 900	4 300	2 200			300	150		144	3,6	60,0	
B 88	5230 0004		A	4 800	9 500	4 200	8,6	6,8	500	300		240	6,6	63,0	
	31	16 04		4 800	10 400	4 800	9,7	7,5	500	300	5,7	44	9,5	56,2	
				4 900	9 100	3 800	8,0	7,8	400	200	6,2	262	7,2	63,5	
	FS= 2	1,1		4 400	6 700	2 800			300	200		174	3,8	60,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion			-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		1995	2000	2005	Mo-So	Mo-So			Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	Evening 18-22 Uhr		
		Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 88	5130 0001		A		8 600	8 500			950	600		481	6,3	65,9
31	Abzweig B 88/L 2148/Crawinkel	16 04			9 300	9 100			900	550	5,5	88	8,9	59,1
	Abzweig B 88/L 2148/Ohdruf				9 100	8 100			800	450	5,8	525	6,9	66,4
FS= 2		5,2			5 300	6 500			750	450		350	3,5	63,8
B 88	5130 0004		A	5 800	7 300	3 700			600	350		211	5,7	62,2
31	Abzweig B 88/B 247	16 04		5 800	7 900	3 300			500	300	4,4	39	7,9	55,4
	Abzweig B 88/L 1025/L 1028			6 600	8 000	6 300			800	450	5,8	230	6,3	62,7
FS= 2		5,3		4 400	4 800	2 300			350	200		153	2,9	60,1
B 88	5129 0001		A	10 500	11 400	8 000			1 150	700		457	7,3	65,9
31	Abzweig B 88/L 1025/L 1028	16 04		10 600	11 100	7 800			1 050	650	6,3	84	11,1	59,3
	Abzweig B 88/L 1028			11 300	15 600	10 700			1 250	750	7,0	499	7,9	66,5
FS= 2		0,7		9 000	8 000	5 600			700	400		332	4,6	63,9
B 88	5129 0002		A	6 500	7 300	5 800			700	450		328	5,1	64,0
31	Abzweig B 88/L 1028	16 04		6 400	6 700	6 100			700	400	4,2	60	7,1	57,1
	Abzweig B 88/L 2147/K 90 N			7 600	10 500	6 300			650	400	5,4	358	5,7	64,5
FS= 2		3,5		5 400	6 300	3 900			500	300		239	2,7	61,9
B 88	5129 0003		A	5 900	9 000	5 200			700	400		295	3,9	63,2
31	Abzweig B 88/L 2147/K 90 N	16 04		5 700	9 700	5 300			650	400	3,4	54	5,4	56,2
	B 88 OE Friedrichroda			6 300	9 300	5 700			650	350	3,4	322	4,3	63,7
FS= 2		3,2		5 600	6 400	3 900			500	300		214	2,0	61,3
B 88	5129 0004		A	6 400	10 800	6 900			900	550		392	5,1	64,7
31	Abzweig B 88/L 1026/Reinhardtbrunn	16 04		6 200	11 200	7 100			800	450	4,5	72	7,0	57,8
	Abzweig B 88/L 1024/Waltershausen			6 900	11 800	7 300			750	450	4,4	428	5,6	65,3
FS= 2		3,4		6 300	8 000	5 600			700	400		285	2,6	62,7
B 88	5129 0005		A	5 900	12 400	9 800			850	550		556	5,0	66,2
31	Abzweig B 88/L 1024	16 04		5 900	13 500	11 500			850	500	4,4	102	6,9	59,3
	Abzweig B 88/L 1027			6 600	12 700	7 000			600	350	3,9	607	5,5	66,8
FS= 2		1,6		4 800	8 200	6 600			700	400		404	2,6	64,2
B 88	5128 0006		A			5 400			750	450		307	4,2	63,5
31	Abzweig B 88/L 1027 Nähe Langenhain	16 04				5 400			700	400	3,6	56	5,9	56,5
	Abzweig B 88/L 1027 Nähe Winterstein					6 400			700	400	4,5	335	4,7	64,0
FS= 2		3,7				4 100			550	300		223	2,2	61,5
B 88	5028 0028		A			7 000			550	350		260	5,2	63,0
31	Abzweig B 88/K 110 N	16 04				7 800			550	350	4,7	48	7,2	56,1
	B 88 OE Seebach					7 000			450	250	4,3	284	5,8	63,5
FS= 2		3,3				3 900			400	250		189	2,7	60,9
B 88	5028 0023		A	6 700	7 200	7 100			800	500		404	5,1	64,9
34	B 88 OL Seebach	16 01		6 900	7 900	7 800			800	500	4,1	74	7,1	58,0
	Abzweig B 88/L 2119			7 000	7 500	7 400			750	450	5,0	441	5,6	65,4
FS= 2		2,5		5 700	4 400	3 900			450	250		293	2,6	62,8
B 88	5028 0024		A	9 800	8 900	9 000			1 050	600		515	3,7	65,6
34	Abzweig B 88/L 2119	16 01		10 200	9 500	9 700			1 000	600	3,3	94	5,1	58,6
	Abzweig B 88/K 140 I			10 800	9 200	9 300			900	550	3,3	562	4,1	66,1
FS= 2		1,4		7 000	6 300	6 300			750	400		374	1,9	63,7
B 89	5633 0002		B			4 700			800	500		409	6,8	65,4
34	Neuhaus-Schierschnitz	16 01				4 700			850	500	5,8	75	10,1	58,7
	Sonneberg					6 500			750	450	6,4	446	7,5	65,9
FS= 2		1,6				2 700			450	250		297	4,1	63,3
B 89	5632 0001		A			11 000			850	500		474	4,4	65,4
34	Abzweig B 89/K 120 T	16 01				12 000			900	550	3,9	87	6,1	58,5
	Abzweig B 89/L 2657					11 400			800	450	3,4	517	4,9	65,9
FS= 2		3,0				6 900			500	300		345	2,3	63,4
B 89	5632 0003		A	7 100	7 300	6 400			700	450		363	6,6	64,8
34	Sonneberg	16 01		7 300	6 700	7 100			700	450	5,8	67	9,6	58,1
	Grümpen			7 300	9 800	6 700			650	400	5,1	396	7,2	65,3
FS= 2		1,9		5 800	6 500	3 400			400	250		264	3,8	62,7
B 89	5531 0005		A	4 700	7 600	4 500			550	350		252	7,7	63,5
34	Schalkau	16 01		5 500	8 500	4 700			500	300	6,5	46	11,9	56,9
	Eisfeld			4 500	6 700	4 600			500	300	7,9	275	8,3	64,0
FS= 2		1,6		2 700	5 400	3 200			400	250		183	5,1	61,4
B 89	5531 4454		AZ			4 100			450	250		208	12,3	63,5
34	Abzweig B 89/K 220 T	16 01				4 400			400	250	10,3	36	13,0	56,0
	Abzweig B 281N					4 200			400	200	10,6	235	13,5	64,2
FS= 2		9,2	4454			3 000			300	150		128	5,7	60,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 89	5530 0007	16 01	A	7 100	8 200	7 100	8,2	5,7	750	450		401	5,5	64,9
				7 800	8 100	7 900	9,4	6,4	800	500	4,9	74	7,6	58,1
				7 100	11 000	7 800	6,6	4,9	800	450	3,9	438	6,1	65,5
				4 600	5 800	3 000			350	200		291	2,8	62,8
FS= 2		1,7												
B 89	5530 0009	16 01	A	8 400	6 600		8,9	6,2	700	450		372	6,0	64,7
				9 200	7 200		9,8	6,8	750	450	5,2	68	8,3	57,9
				9 600	6 900		9,5	6,5	700	400	5,2	406	6,6	65,3
				3 800	3 500				400	250		270	3,2	62,6
FS= 2		3,8												
B 89	5529 0008	16 01	A	5 000	7 700	5 000	9,3	6,0	650	400		282	5,8	63,5
				5 200	8 500	5 100	11,7	7,7	600	350	5,9	52	8,1	56,7
				5 900	7 900	5 400	6,8	4,1	600	350	3,3	308	6,5	64,0
				2 600	4 100	3 800			500	300		205	3,1	61,4
FS= 2		1,5												
B 89	5429 0009	16 01	A	7 600	8 000	7 600	12,6	9,0	800	500		433	8,6	66,0
				8 200	7 700	8 300	13,7	9,6	850	500	7,2	80	13,6	59,6
				8 000	10 300	7 700	14,6	11,3	750	450	9,0	472	9,2	66,5
				5 100	6 600	4 800			550	300		315	6,0	64,0
FS= 2		7,1												
B 89	5429 0001	16 01	A	7 600	5 300		18,1	12,0	500	300		301	11,3	64,9
				8 200	6 200		20,8	13,6	650	400	10,2	55	19,1	58,8
				7 600	4 900		13,3	9,6	450	300	7,6	328	11,9	65,4
				5 200	2 400				250	150		219	8,9	63,1
FS= 2		1,8												
B 89	5428 8903	16 01	B	5 200	5 200		15,4	10,1	550	350		293	9,6	64,5
				5 400	5 800		17,7	11,3	550	350	8,5	54	15,6	58,2
				5 400	5 000		13,8	10,4	500	300	8,2	320	10,1	65,0
				4 100	3 000				350	200		213	7,0	62,6
FS= 2		7,1												
B 89	5428 8901	16 01	A	10 000	9 200	11 100	14,7	9,8	1 050	600		635	9,3	67,8
				10 800	9 900	12 600	16,5	10,9	1 200	700	8,2	116	15,0	61,4
				9 600	9 600	10 200	14,2	9,7	950	550	7,7	693	9,9	68,3
				7 700	6 500	6 900			650	400		461	6,7	65,8
FS= 2		1,9												
B 89	5428 8902	16 01	A	9 600	8 400	12 600	11,1	7,9	1 550	900		720	7,6	68,0
				10 100	9 100	12 700	12,3	8,9	1 500	900	6,7	132	11,5	61,4
				10 600	8 600	14 000	13,1	8,8	1 450	850	7,0	786	8,2	68,5
				6 600	5 600	10 400			1 150	650		523	4,9	65,9
FS= 2		4,0												
B 90	5536 0002	16 05	B	2 400			16,3	13,5	300	200		134	12,7	61,7
				2 500			17,1	15,1	300	150	11,3	25	21,9	55,7
				2 400			23,5	17,2	250	150	13,6	146	13,2	62,1
				2 000					250	150		97	10,4	59,8
FS= 2		1,9												
B 90	5535 0001	16 05	B	3 800	5 200	4 100	12,8	9,8	450	300		232	9,3	63,4
				4 000	5 500	4 500	15,6	11,8	450	250	8,9	43	15,0	57,1
				3 900	5 400	3 400	11,8	9,3	350	200	7,4	253	9,9	63,9
				3 000	3 500	3 500			400	250		168	6,7	61,5
FS= 2		10,1												
B 90	5535 0003	16 05	B	4 600	3 300		8,7	7,6	400	250		184	7,3	62,0
				5 000	3 500		9,4	8,5	400	250	6,4	34	11,0	55,4
				4 800	3 600		10,0	7,6	400	250	6,1	201	7,9	62,5
				2 600	1 900				250	150		134	4,6	60,0
FS= 2		2,1												
B 90	5535 0002	16 05	B	1 300		1 100	9,4	7,7	150	100		60	7,4	57,1
				1 200		1 200	9,9	8,4	150	100	6,4	11	11,1	50,5
				1 500		1 100	13,5	9,7	150	100	7,8	65	8,1	57,6
				1 200		800			150	100		44	4,7	55,1
FS= 2		1,9												
B 90	5434 0029	16 01	B	1 800	2 300		10,5	8,6	350	200		130	8,2	60,7
				1 900	2 300		8,6	7,4	350	200	5,6	24	12,8	54,2
				1 900	3 200		17,9	13,9	400	250	11,1	142	8,8	61,2
				1 400	1 500				200	150		95	5,5	58,7
FS= 2		3,5												
B 90	5434 0002	16 01	B	5 300	4 700	4 800	9,7	7,6	550	350		275	7,3	63,7
				5 600	5 200	5 300	11,1	8,7	550	350	6,6	50	11,0	57,1
				5 300	5 100	5 100	9,4	7,3	500	300	5,9	300	7,9	64,2
				4 100	2 500	2 900			350	200		200	4,6	61,7
FS= 2		3,8												
B 92	5339 0001	16 03	B	4 600	3 800		6,5	4,3	400	250		213	4,1	61,8
				5 100	4 300		6,8	4,5	400	250	3,5	39	5,7	54,9
				4 600	3 200		9,3	5,7	300	200	4,6	232	4,6	62,3
				2 700	2 500				300	150		155	2,1	59,9
FS= 2		0,5												
B 92	5339 0022	16 03	A	7 800	7 200		6,8	5,3	750	450		412	5,2	65,0
				8 500	8 300		7,0	5,4	750	450	4,2	76	7,1	58,1
				8 200	6 700		8,5	6,9	600	350	5,5	450	5,7	65,5
				4 800	3 900				450	250		299	2,7	62,9
FS= 2		3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 92	5339 0002		A	11 100	15 200	13 300	6,9	5,8	1 200	700		756	5,6	67,7		
	33	16 03		12 000	16 300	15 200	7,0	6,2	1 250	750	4,7	139	7,8	60,9		
				11 000	15 800	11 700	9,3	7,3	1 000	550	5,8	825	6,3	68,3		
	FS= 2	3,4		8 100	10 000	7 900			800	450		549	2,9	65,6		
B 92	5238 0003		B	6 200	6 300	7 200	10,7	7,6	850	500		407	7,2	65,4		
	33	16 03		6 800	6 600	7 600	11,8	8,3	800	500	6,2	75	10,9	58,8		
				6 200	6 900	7 600	12,1	8,8	750	450	7,0	444	7,8	65,9		
	FS= 2	2,6		4 300	4 500	4 900			600	350		296	4,5	63,4		
B 92	5338 4476		AZ		7 100	6 900	19,8	15,5	750	400		391	15,1	66,7		
	33	16 03			7 600	7 400	21,4	16,9	750	400	12,6	73	19,9	60,1		
					7 200	6 900	21,0	16,6	650	350	13,2	443	16,0	67,4		
	FS= 2	1,7	4476		5 100	4 800			550	350		237	10,2	63,7		
B 92	5238 0002		A	6 400	11 500	8 700	12,1	9,4	850	500		494	8,9	66,6		
	33	16 03		6 600	12 500	9 800	13,5	10,6	800	500	8,0	91	14,3	60,3		
				6 700	11 600	7 500	13,4	10,0	650	400	8,0	539	9,5	67,1		
	FS= 2	3,3		5 400	7 700	6 000			650	350		359	6,3	64,7		
B 92	5238 0001		A	11 400	11 200	13 600	7,3	5,3	1 300	750		774	5,2	67,7		
	33	16 03		12 300	12 200	15 200	8,5	6,2	1 350	800	4,7	142	7,2	60,8		
				12 000	11 500	13 300	6,2	4,5	1 200	700	3,6	845	5,7	68,2		
	FS= 2	3,4		7 600	7 100	7 700			800	450		562	2,7	65,7		
B 93	5140 0001		A	4 800	8 000	8 900	12,6	8,9	1 050	650		504	8,5	66,6		
	33	16 01		4 700	8 600	9 200	14,4	10,1	950	600	7,6	93	13,4	60,2		
				5 300	8 200	9 100	12,8	9,5	900	550	7,6	550	9,1	67,1		
	FS= 2	3,9		4 400	5 700	7 100			850	500		367	5,9	64,7		
B 93	5040 0010		B			8 200	14,2	9,3	950	550		470	8,9	66,4		
	33	16 01				8 800	16,3	10,7	900	550	8,0	86	14,1	60,0		
						8 200	14,7	9,3	800	450	7,4	513	9,4	66,9		
	FS= 2	1,8				6 300			750	400		341	6,2	64,4		
B 93	5040 4474		AZ		7 400	8 900	16,7	13,4	1 000	500		498	12,3	67,3		
	33	16 01			7 900	9 400	18,6	15,1	1 000	500	11,3	106	23,2	62,2		
					7 500	9 000	17,6	14,0	800	400	11,2	552	13,1	67,9		
	FS= 2	1,7	4474		5 800	6 600			700	350		334	8,5	64,8		
B 93	5040 0002		A		7 300	8 100	13,2	9,4	950	550		458	9,0	66,3		
	33	16 01			7 200	8 600	14,7	11,2	1 000	600	8,4	84	14,3	59,9		
					8 500	8 800	13,9	8,1	900	550	6,4	500	9,5	66,8		
	FS= 2	3,1			6 100	4 900			550	300		333	6,4	64,3		
B 93	4940 0002		A	12 300	10 400	9 600	11,9	8,3	1 050	650		548	7,9	66,9		
	33	16 01		12 700	9 600	10 500	13,7	9,5	1 000	600	7,1	101	12,3	60,4		
				13 900	14 000	9 200	10,2	7,5	850	500	6,0	598	8,5	67,4		
	FS= 2	2,4		8 300	9 300	6 900			750	450		398	5,3	64,9		
B 94	5339 0023		A		7 400	5 600	8,9	5,9	650	400		319	5,7	64,0		
	33	16 03			8 100	6 100	10,0	6,7	650	400	5,1	59	7,9	57,2		
					7 600	5 600	9,0	5,7	550	350	4,6	348	6,3	64,5		
	FS= 2	3,0			4 700	3 900			500	300		232	2,9	61,9		
B 94	5339 0003		B	4 200	4 900	5 200	5,8	5,3	550	350		294	5,1	63,5		
	33	16 03		4 400	5 300	5 900	6,1	5,6	600	350	4,3	54	7,0	56,6		
				4 300	4 900	5 200	6,1	5,8	500	300	4,7	321	5,6	64,0		
	FS= 2	2,5		3 200	3 300	2 500			300	150		214	2,6	61,5		
B 94	5337 4472		AZ	5 100	5 600	5 100	11,3	6,6	550	300		292	6,2	63,7		
	33	16 03		5 500	6 000	5 500	12,3	7,3	550	300	5,5	48	11,2	56,9		
				5 400	5 700	5 200	11,5	6,6	500	250	5,3	322	6,8	64,3		
	FS= 2	2,3	4472		3 500	3 900	3 500		400	200		204	3,3	61,4		
B 94	5436 0003		A	3 600	7 200	3 900	9,6	6,6	650	400		223	6,4	62,6		
	33	16 05		4 000	8 000	3 300	12,1	8,2	500	300	6,2	41	9,1	55,9		
				3 100	7 500	5 900	9,6	6,6	750	450	5,3	243	7,0	63,1		
	FS= 2	6,1		3 100	3 600	3 800			550	300		162	3,6	60,5		
B 175	5239 0001		B	3 200	3 200	2 000	12,3	8,5	200	150		112	8,1	60,0		
	33	16 03		3 600	3 400	2 400	14,5	10,0	200	150	7,5	21	12,6	53,6		
				3 000	3 200	1 300	9,5	7,9	150	100	6,4	122	8,7	60,5		
	FS= 2	1,5		2 500	2 400	1 500			200	100		81	5,4	58,0		
B 175	5239 0002		B	1 900	1 800	2 700	18,6	14,2	300	200		149	13,4	62,3		
	33	16 03		2 100	2 100	3 000	19,2	14,1	300	200	10,6	27	23,2	56,2		
				1 900	1 600	2 700	22,7	19,1	250	150	15,2	163	13,9	62,7		
	FS= 2	3,1		1 400	1 100	1 400			150	100		108	11,0	60,4		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	U	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U							[dB(A)]
B 175	5238 0005		B	2 400	2 300	3 100	11,4	9,1	400	250		175	8,7	62,1
33	Abzweig B 175/L 1083	16 03		2 600	2 500	3 400	12,8	10,4	400	250	7,8	32	13,7	55,6
	Abzweig B 92/B 175/L 2330/K 1330 X			2 500	2 200	3 400	10,9	8,4	350	200	6,7	191	9,3	62,6
	FS= 2	4,1		1 900	1 700	1 800			250	150		127	6,0	60,1
B 175	5238 0004		A	8 400	7 800	6 800	12,5	8,3	700	400		385	7,9	65,3
33	Kreuz B 92/B 175	16 03		9 200	8 500	7 600	13,7	9,0	650	400	6,8	71	12,2	58,8
	Abzweig B 175/K 1250 X			8 500	7 900	5 500	14,5	10,4	500	300	8,3	420	8,5	65,8
	FS= 2	0,8		5 500	4 900	5 100			550	350		280	5,3	63,3
B 175	5237 0007		B			4 800	15,0	11,3	600	350		271	10,7	64,4
33	Abzweig B 175/K 1220 X	16 03				5 000	16,3	12,7	550	350	9,5	50	17,8	58,2
	Abzweig B 2/B 175					4 800	18,8	13,3	500	300	10,6	296	11,2	64,8
	FS= 2	2,1				3 900			500	300		197	8,2	62,5
B 176	4834 0001		B	1 400	1 400	2 700	13,1	10,3	350	200		153	9,8	61,7
31	Rothenberga	16 05		1 200	1 400	2 800	16,2	13,0	350	200	9,7	28	16,0	55,4
	Schafau			1 700	1 400	3 200	8,9	6,6	350	200	5,3	167	10,3	62,2
	FS= 2	1,9		1 500	1 300	1 700			250	150		111	7,2	59,8
B 176	4833 4423		AZ		4 400	4 300	13,5	8,1	500	300		247	8,0	63,4
31	Abzweig Abzweig K506	16 05			4 700	4 700	14,5	8,9	500	300	6,7	41	8,9	55,8
	Abzweig L 2136				4 500	4 400	14,3	8,4	450	300	6,7	277	8,8	64,1
	FS= 2	3,0	4423		2 800	2 600			300	150		155	3,6	60,3
B 176	4832 0002		A	11 900	12 200	9 800	8,0	4,7	900	550		558	4,5	66,1
31	Frohndorf	16 05		12 800	13 400	11 400	8,5	4,8	900	550	3,7	102	6,2	59,2
	Sömmerda			13 300	12 300	7 800	8,6	5,8	650	400	4,7	609	5,0	66,6
	FS= 2	3,9		6 800	7 600	6 000			650	350		405	2,3	64,1
B 176	4832 0003		A	6 600	6 900	5 700	7,9	7,0	650	400		325	6,7	64,3
31	Wundersleben	16 05		7 400	7 700	6 400	8,5	7,5	650	400	5,7	60	9,8	57,6
	Straußfurt			6 600	6 900	6 000	8,3	7,2	600	350	5,8	355	7,3	64,8
	FS= 2	6,4		3 900	4 100	2 800			350	200		236	4,0	62,3
B 176	4831 0003		B	4 300	3 900	2 800	18,0	12,9	400	250		157	12,1	62,3
31	Straußfurt	16 05		4 500	4 100	2 800	21,2	15,8	350	200	11,8	29	20,7	56,2
	Schwerstedt			4 600	4 300	3 200	18,3	11,6	350	200	9,2	171	12,7	62,7
	FS= 2	4,8		3 000	2 800	2 200			300	200		114	9,7	60,4
B 176	4831 0010		B		5 200	4 700	13,3	8,9	650	400		265	8,5	63,8
32	Abzweig B 176/L 2165	16 05			5 500	4 700	15,4	10,2	550	350	7,7	49	13,4	57,4
	Abzweig B 176/L 1027				5 200	5 300	14,0	10,4	600	350	8,3	289	9,1	64,3
	FS= 2	6,7			4 100	3 900			500	300		193	5,9	61,9
B 176	4830 0020		A	6 700	4 700	4 500	11,1	7,1	500	300		254	6,9	63,3
32	Abzweig B 176/L 1027	16 05		6 800	5 100	5 100	12,2	8,0	500	300	6,0	47	10,1	56,6
	Abzweig B 176/L 2127			7 300	4 800	3 700	11,6	7,8	350	200	6,2	277	7,5	63,8
	FS= 2	4,2		5 300	2 900	3 100			350	200		185	4,1	61,2
B 176	4830 0021		B	5 800	4 300	4 600	13,6	9,3	450	250		261	8,9	63,8
32	Abzweig B 176/L 2126	16 05		6 400	4 200	5 600	14,5	10,1	450	300	7,6	48	14,1	57,5
	Abzweig B 84/B 176			4 900	4 200	3 500	15,6	9,8	300	200	7,8	285	9,4	64,3
	FS= 2	3,6		5 200	4 900	2 400			250	150		190	6,3	61,9
B 180	5041 0001		B	2 700	3 800	1 800	8,0	5,9	250	150		100	5,7	59,0
33	LG SN/TH	16 01		2 900	4 100	1 800	8,9	6,8	200	150	5,2	18	7,9	52,0
	Abzweig B 180/K 5620 Y			2 800	3 800	1 700	8,6	6,2	200	150	5,0	109	6,3	59,5
	FS= 2	1,3		2 200	2 400	1 700			250	150		72	2,9	56,8
B 180	5040 0003		A	1 300	8 200	7 100	6,6	4,1	750	450		405	3,9	64,6
33	Abzweig B 180/L 1357	16 01		1 400	8 300	8 100	7,7	4,6	850	500	3,5	74	5,4	57,6
	Abzweig B 93/B 180			1 300	10 000	6 900	4,9	3,6	700	400	2,9	442	4,4	65,1
	FS= 2	0,8		800	6 000	3 700			400	250		294	2,0	62,7
B 180	4940 0006		A		8 700	6 700	10,3	7,6	700	450		380	7,3	65,1
33	Abzweig B 180/K 860 Y/G 7702	16 01			9 200	7 500	11,7	8,6	750	450	6,5	70	11,0	58,5
	Abzweig B 180/L 2174				9 200	6 900	9,5	6,8	650	400	5,4	415	7,9	65,6
	FS= 2	2,6			6 100	3 500			400	250		276	4,6	63,1
B 180	4939 0001		A	4 100	7 000	4 900	13,6	8,8	600	350		277	8,4	64,0
33	Abzweig B 180/L 1063	16 01		4 400	7 500	5 200	14,5	9,9	600	350	7,4	51	13,1	57,5
	LG ST / TH			4 400	7 100	5 300	16,6	9,3	550	350	7,4	302	9,0	64,5
	FS= 2	2,1		3 000	4 700	3 100			400	200		202	5,7	62,0
B 243	4530 0002		A	13 000	6 300	5 600	17,8	15,7	750	450		319	14,8	65,8
32	Abzweig B 80/B 243	16 01		13 900	6 400	5 600	21,1	19,7	750	450	14,7	58	26,0	59,9
	Abzweig B 243/K 40 H			14 400	8 000	7 500	15,6	11,5	850	500	9,1	348	15,3	66,2
	FS= 2	2,8		8 000	4 000	3 300			400	250		232	12,5	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 243	4530 0005		A	8 700	9 400	6 700	16,0	14,1		800	500	378	13,3	66,3
	32	16 01		9 000	10 000	6 900	18,3	16,5		850	500	69	23,1	60,3
				9 100	10 100	7 800	15,4	12,5		850	500	412	13,9	66,7
	FS= 2	1,3		6 700	6 600	4 200				500	300	275	11,0	64,5
B 243	4430 0012		A			5 900	15,9	13,2		750	450	333	12,5	65,6
	32	16 01				6 000	17,6	14,7		700	450	61	21,3	59,5
						6 600	17,6	14,6		700	400	363	13,0	66,1
	FS= 2	1,8				4 500				550	300	242	10,1	63,8
B 243	4430 0003		A	7 900	8 600	6 400	15,8	13,3		750	450	362	12,5	66,0
	32	16 01		8 300	8 600	6 800	17,5	14,5		750	450	67	21,5	60,0
				8 000	10 600	6 500	17,3	15,6		650	400	395	13,1	66,4
	FS= 2	1,4		6 100	6 600	4 700				550	300	263	10,1	64,1
B 243	4429 0008		A			6 000	15,4	12,6		800	500	341	11,9	65,6
	32	16 01				6 100	17,6	14,3		750	450	63	20,2	59,5
						6 600	16,6	14,0		750	400	372	12,5	66,1
	FS= 2	1,9				5 100				650	350	248	9,5	63,7
B 243	4429 0009		A			5 100	20,3	17,1		600	350	290	16,0	65,6
	32	16 01				5 300	23,9	20,1		600	350	53	28,5	59,8
						5 200	19,4	16,5		550	300	317	16,5	66,0
	FS= 2	3,5				4 100				450	250	210	13,9	63,8
B 243	4429 0001		A	7 100	6 800	4 400	19,1	16,6		600	350	248	15,6	64,8
	32	16 01		7 800	6 400	4 200	22,1	19,3		500	300	46	27,6	59,1
				6 700	8 200	4 700	24,1	20,2		500	300	271	16,0	65,3
	FS= 2	0,4		5 500	7 000	4 700				650	350	180	13,4	63,1
B 243	4429 4441		AZ	5 600	5 800	4 900	24,1	21,3		600	400	266	19,0	65,6
	32	16 01		5 400	5 900	5 100	27,1	24,3		600	400	69	38,8	61,9
				6 400	6 100	5 100	24,7	21,7		550	350	288	19,4	66,0
	FS= 2	2,9	4441	5 100	4 900	3 800				400	250	198	17,4	64,1
B 243	4429 0011		A			4 700	20,2	17,1		550	350	268	16,0	65,2
	32	16 01				5 000	22,4	18,6		550	350	49	28,5	59,4
						4 800	20,8	18,3		500	300	292	16,5	65,7
	FS= 2	2,9				3 600				450	250	195	13,8	63,5
B 243	4429 0002		A	7 000	6 900	3 900	18,9	14,9		600	350	222	14,0	64,1
	32	16 01		7 400	6 600	3 700	19,7	15,4		550	300	41	24,4	58,2
				6 400	8 300	5 000	24,8	19,6		600	350	242	14,5	64,5
	FS= 2	1,1		6 600	6 500	3 300				450	250	161	11,7	62,3
B 247	5430 0001		A	12 900	14 200	13 600	9,6	7,0		1 450	850	774	6,7	68,1
	34	16 01		13 600	14 000	14 500	10,2	7,5		1 550	900	142	9,8	61,4
				14 800	17 200	15 100	11,3	7,7		1 500	850	845	7,3	68,6
	FS= 2	4,8		7 700	11 500	8 000				800	450	562	4,0	66,0
B 247	5430 0002		A	12 700	15 900	14 300	9,6	6,9		1 400	850	816	6,6	68,3
	34	16 01		14 100	15 000	15 500	10,4	7,6		1 500	900	150	9,7	61,6
				12 000	22 800	14 500	11,0	7,0		1 350	750	890	7,2	68,8
	FS= 3	2,9		8 900	11 600	9 300				950	550	593	3,9	66,2
B 247	5130 0003		A	12 900	12 000	9 200	11,1	8,3		1 000	600	526	8,0	66,7
	31	16 04		13 500	10 800	10 000	12,1	9,0		1 000	600	96	12,3	60,2
				13 200	17 000	8 800	12,9	10,5		850	500	574	8,6	67,2
	FS= 2	1,5		10 600	11 200	7 100				750	450	382	5,3	64,7
B 247	5130 0006		A	14 800	11 400	8 900	10,7	8,8		850	500	505	8,4	66,6
	31	16 04		16 300	10 300	10 200	12,7	10,3		800	450	93	13,2	60,2
				14 000	16 700	6 400	9,8	8,5		550	300	551	9,0	67,1
	FS= 2	3,4		11 000	9 600	7 200				800	450	367	5,8	64,6
B 247	5130 0007		A	16 000	17 800	11 400	15,6	11,6		1 300	750	648	11,0	68,2
	31	16 04		17 000	16 700	11 800	18,1	13,7		1 250	750	119	18,4	62,1
				16 200	23 800	12 900	15,0	10,7		1 300	750	707	11,5	68,7
	FS= 2	4,5		12 100	15 100	7 800				900	500	471	8,5	66,3
B 247	5130 0008		A	18 200	20 900	13 100	14,8	11,8		1 350	800	746	11,2	68,9
	31	16 04		20 400	19 400	13 900	16,2	12,8		1 450	850	137	18,8	62,7
				17 000	31 000	14 100	16,8	13,6		1 350	750	814	11,7	69,3
	FS= 2	1,2		13 200	15 600	8 600				850	500	542	8,7	67,0
B 247	5030 0002		A	14 600	15 500	15 600	13,3	9,4		1 800	1 100	890	9,0	69,2
	31	16 04		15 900	16 200	15 700	13,5	9,1		1 650	950	163	14,4	62,8
				14 800	18 000	17 600	12,9	9,8		1 750	1 000	971	9,6	69,7
	FS= 2	2,8		10 400	10 200	12 500				1 450	800	647	6,4	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 247	5030 0003	A		9 900	12 400	8 400	9,2	6,6	950	600		478	6,4	65,9
				10 700	12 700	8 900	9,1	6,1	950	600	4,6	88	9,2	59,2
				10 700	15 300	8 800	13,5	11,3	900	500	9,0	522	7,0	66,4
				6 200	8 200	6 000			700	400		347	3,6	63,8
B 247	5030 4416	AZ		8 400	8 100	8 100	19,0	15,7	850	500		461	15,0	67,4
				9 100	8 700	8 700	20,7	17,2	850	500	12,8	80	23,1	60,9
				8 600	8 300	8 300	19,4	16,0	800	450	12,7	521	16,0	68,1
				5 700	5 400	5 400			600	300		280	9,9	64,4
B 247	4930 0001	A		8 100	7 800	7 800	13,1	9,4	900	550		443	9,0	66,2
				8 700	8 200	8 200	14,2	10,3	900	500	7,8	81	14,4	59,8
				8 800	7 900	7 900	15,9	11,1	800	450	8,9	483	9,6	66,7
				5 000	5 800	5 800			650	400		322	6,4	64,2
B 247	4930 0002	A		6 800	7 800	6 200	15,7	10,9	700	400		352	10,3	65,4
				7 400	7 800	6 700	16,6	11,4	700	400	8,6	64	17,1	59,2
				6 700	9 700	6 400	19,1	13,2	650	350	10,5	384	10,9	65,9
				4 600	5 900	3 900			450	250		255	7,8	63,5
B 247	4929 0035	A		8 300	6 500	8 100	10,2	7,6	900	550		462	7,3	66,0
				8 500	7 000	8 900	11,2	8,6	900	550	6,5	85	10,9	59,4
				9 600	6 700	7 900	10,9	7,4	750	450	5,9	504	7,9	66,5
				5 700	4 500	5 500			600	350		336	4,5	63,9
B 247	4829 0036	A		10 700	10 600	9 800	11,6	8,0	1 100	650		558	7,6	66,9
				11 600	11 600	10 200	13,4	9,0	1 000	600	6,8	102	11,6	60,3
				10 700	10 300	10 100	12,8	9,1	1 000	550	7,2	609	8,2	67,4
				8 000	7 400	7 800			900	500		405	4,9	64,9
B 247	4829 0037	A		9 600	11 300	11 700	11,9	8,3	1 300	750		668	7,9	67,7
				10 500	12 000	12 500	12,7	8,8	1 450	850	6,6	123	12,3	61,2
				9 500	11 700	13 600	12,7	9,0	1 400	800	7,2	729	8,5	68,2
				6 800	8 300	6 300			650	350		486	5,3	65,7
B 247	4829 0038	A		10 200	11 000	10 800	11,7	7,8	1 300	800		617	7,5	67,3
				10 900	11 900	11 100	13,1	8,9	1 250	750	6,7	113	11,3	60,7
				10 200	11 500	12 100	13,2	8,4	1 250	700	6,7	673	8,1	67,8
				8 100	7 300	8 300			950	550		448	4,8	65,2
B 247	4728 0039	A		10 400	10 100	10 100	9,7	6,9	1 200	700		576	6,6	66,8
				11 300	10 900	10 100	11,8	8,3	1 050	650	6,2	106	9,6	60,1
				10 900	10 500	10 200	9,7	7,1	1 000	600	5,7	628	7,2	67,3
				6 500	6 600	9 800			1 150	650		419	3,9	64,7
B 247	4728 0040	B		5 200	5 100	5 500	13,5	10,0	600	350		314	9,5	64,8
				5 400	5 400	6 000	15,3	11,1	550	350	8,3	58	15,5	58,5
				5 400	5 400	4 500	15,4	12,7	450	250	10,1	343	10,1	65,3
				4 400	3 700	4 900			550	300		228	7,0	62,8
B 247	4628 0001	A		6 000	7 100	5 700	12,2	9,0	800	500		322	8,6	64,7
				6 600	7 500	5 500	14,3	10,5	750	450	7,9	59	13,5	58,2
				5 900	7 700	7 200	12,4	9,3	850	500	7,4	351	9,2	65,2
				3 800	5 100	4 400			550	350		234	5,9	62,7
B 247	4727 0000	A				5 200	12,4	8,1	600	350		296	7,7	64,1
						5 700	14,8	9,7	550	350	7,3	54	11,9	57,6
						4 500	11,1	6,9	450	250	5,5	323	8,3	64,7
						4 400			500	300		215	5,1	62,1
B 247	4627 0003	A		7 100	9 000	7 600	10,7	8,0	850	500		434	7,7	65,8
				7 600	9 300	8 200	11,3	8,6	800	500	6,5	80	11,8	59,3
				7 200	10 900	7 400	14,5	10,3	700	400	8,2	474	8,3	66,3
				5 500	6 000	5 800			650	400		315	5,0	63,8
B 247	4627 0004	A		8 300	9 800	8 900	10,9	8,0	1 000	600		508	7,7	66,5
				9 100	9 700	9 500	12,7	9,5	950	550	7,2	93	11,7	59,9
				8 100	14 200	9 000	11,2	7,6	900	500	6,1	554	8,3	67,0
				6 300	5 700	6 800			750	450		369	5,0	64,5
B 247	4627 0013	A		10 800	7 500	7 500	12,8	9,8	1 000	600		427	9,4	66,1
				10 700	7 500	7 500	14,1	11,0	950	600	8,3	78	15,1	59,7
				13 700	9 900	9 900	11,8	8,2	1 100	650	6,5	466	9,9	66,6
				7 900	4 300	4 300			550	300		310	6,8	64,1
B 247	4627 0014	A		10 700	6 700	6 700	11,3	8,1	950	550		380	7,8	65,2
				10 900	6 500	6 500	11,7	8,3	900	550	6,3	70	12,0	58,7
				13 500	9 800	9 800	13,4	9,8	1 150	650	7,8	415	8,4	65,8
				7 100	3 600	3 600			500	300		276	5,1	63,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 247	4527 4442	AZ	16 05	4442	7 100	7 800	7 300	15,9	10,5	850	500	406	9,9	66,0	
					7 500	8 300	8 100	17,4	11,7	850	450	94	16,2	60,7	
					7 300	8 100	6 600	16,9	11,1	700	400	442	10,5	66,4	
					5 700	6 000	5 200			650	350	296	7,4	64,1	
B 247	4527 0002	A	16 05	0,2	7 400	8 100	8 200	12,4	8,6	800	500	466	8,2	66,2	
					7 800	7 800	9 400	14,1	9,4	850	500	85	12,8	59,7	
					8 200	10 700	7 100	11,6	9,3	650	400	509	8,8	66,7	
					5 100	6 700	5 000			550	300	338	5,5	64,2	
B 247	4527 0001	A	16 05	2,6	7 900	7 700	7 700	12,5	8,9	750	450	436	8,5	66,0	
					7 600	8 800	8 800	13,6	9,2	750	450	80	13,5	59,6	
					9 100	5 600	5 600	15,9	14,2	500	300	476	9,1	66,5	
					7 600	5 800	5 800			600	350	317	5,9	64,0	
B 247	4527 0003	A	16 05	1,6	8 200	10 000	9 000	10,0	7,0	1 150	700	512	6,7	66,3	
					8 600	9 700	9 200	11,1	7,7	1 100	650	94	9,8	59,6	
					8 600	12 400	10 100	11,4	8,0	1 100	600	559	7,3	66,8	
					6 300	8 700	6 600			800	450	372	4,0	64,2	
B 249	4827 4432	AZ	16 05	1,0	4 200	3 900	3 500	19,8	14,5	400	300	195	13,9	63,5	
					4 200	4 100	3 800	21,9	16,3	400	300	45	19,3	58,0	
					4 400	4 100	3 500	21,1	15,6	350	250	214	14,7	64,0	
					3 500	3 000	2 600			300	200	136	10,2	61,3	
B 249	4827 0141	B	16 05	3,0	3 500	3 900	5 200	11,1	9,1	500	300	296	8,7	64,4	
					3 700	4 100	6 400	11,4	9,5	500	300	54	13,8	57,9	
					3 400	4 000	3 800	14,6	11,8	350	200	323	9,3	64,9	
					3 000	3 200	2 700			300	150	215	6,1	62,4	
B 249	4827 0142	B	16 05	1,6	4 400	5 200	4 000	14,5	10,3	600	400	229	9,7	63,4	
					4 700	5 400	3 800	17,3	12,4	500	300	42	15,9	57,2	
					4 400	5 500	4 700	16,1	11,4	550	300	250	10,3	63,9	
					3 800	4 000	4 100			600	350	166	7,2	61,5	
B 249	4728 0044	A	16 05	7,2	6 400	10 000	7 500	13,2	10,6	850	500	429	10,0	66,2	
					7 500	10 500	8 100	15,4	12,3	800	500	79	16,5	60,0	
					6 000	10 700	7 500	13,0	10,6	700	400	468	10,6	66,7	
					3 200	7 500	5 600			650	350	312	7,5	64,3	
B 249	4729 0045	B	16 05	3,6	4 300	5 200	5 800	7,7	4,7	600	400	332	4,5	63,9	
					5 000	5 700	6 700	8,2	4,9	650	400	61	6,3	57,0	
					3 800	5 200	5 500	7,7	4,7	550	300	362	5,0	64,4	
					2 600	3 000	2 900			350	200	241	2,3	61,9	
B 249	4729 0046	B	16 05	4,0	4 700	3 900	4 700	8,7	5,3	500	300	268	5,1	63,1	
					5 500	4 200	5 500	9,4	5,7	550	300	49	7,1	56,2	
					4 400	4 200	4 300	9,3	5,9	400	250	292	5,7	63,6	
					2 700	2 500	2 200			250	150	195	2,7	61,1	
B 249	4730 0047	B	16 05	5,9	3 500	3 000	3 100	10,7	6,8	350	200	174	6,5	61,6	
					3 800	3 300	3 500	11,4	7,2	350	200	32	9,5	54,8	
					3 700	3 100	3 000	12,6	7,8	300	200	190	7,1	62,1	
					2 300	1 800	1 600			200	100	126	3,8	59,5	
B 249	4630 0148	A	16 01	2,8	6 700	7 200	5 900	14,7	10,4	650	400	334	9,8	65,1	
					7 000	7 000	6 500	16,5	11,8	650	400	61	16,1	58,8	
					7 400	9 000	5 800	14,3	9,9	550	350	364	10,4	65,6	
					4 800	5 800	3 500			400	250	243	7,3	63,2	
B 249	4630 0149	A	16 01	2,2	5 500	7 400	5 300	15,1	10,4	550	350	299	9,8	64,6	
					5 800	8 000	5 900	17,3	11,9	600	350	55	16,1	58,4	
					5 600	7 600	5 000	14,3	9,7	500	300	326	10,4	65,1	
					4 400	4 800	3 300			350	200	217	7,3	62,7	
B 249	4630 0150	A	16 01	1,6	7 100	7 100	6 500	12,2	8,1	700	400	368	7,8	65,1	
					7 600	6 800	7 200	13,8	9,3	700	450	68	12,0	58,6	
					7 500	9 300	6 100	12,5	8,1	600	350	401	8,4	65,6	
					4 900	6 000	4 200			450	250	268	5,1	63,1	
B 250	4827 0078	B	16 01	2,4	3 100	3 800	3 600	9,0	5,6	450	250	202	5,4	61,9	
					3 300	4 100	3 900	9,0	5,6	450	250	37	7,5	55,1	
					3 400	3 800	3 800	11,9	7,5	400	250	220	6,0	62,5	
					2 000	2 700	2 100			250	150	147	2,8	59,9	
B 250	4927 0077	B	16 01	6,0	2 700	3 200	3 300	10,1	8,1	400	250	185	7,8	62,1	
					2 900	3 300	3 500	12,0	9,1	400	250	34	11,9	55,6	
					2 700	3 100	3 400	8,8	8,6	350	200	202	8,3	62,6	
					2 200	2 800	2 200			300	150	134	5,1	60,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S							
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 278	5325 2781	16 01	B		2 400	2 400	2 300	9,4	5,2	350	200		128	5,0	59,9		
				34		2 400	2 500	2 200	10,4	5,9	300	200	4,5	23	7,0	52,9	
					Nähe Motzlar		2 700	2 400	2 300	12,9	6,9	250	150	5,5	140	5,6	60,4
				FS= 2	Abzweig B 278/K 942 I	1,6	2 300	2 100	2 400			350	200		93	2,6	57,8
B 278	5225 2782	16 01	B		3 800	4 300	4 300	15,0	10,6	400	250		242	10,0	63,7		
				34		4 000	4 800	5 000	18,1	12,9	450	250	9,7	44	16,4	57,4	
					Abzweig B 278/L 1026		3 900	4 100	3 600	8,9	5,5	350	200	4,4	264	10,6	64,2
				FS= 2	Abzweig B 84/B 278	4,2	3 100	2 800	2 200			250	150		175	7,5	61,8
B 280	5329 0001	16 01	A		11 200	10 400	8 800	8,4	5,2	950	600		503	5,0	65,8		
				34		12 300	11 200	9 600	9,3	5,8	950	550	4,5	92	6,9	58,9	
					Zella/Mehlis		11 200	12 200	9 100	9,1	5,2	900	500	4,2	549	5,6	66,3
				FS= 2	Benshausen	3,4	7 400	5 500	5 500			650	350		365	2,6	63,8
B 280	5329 2802	16 01	B		5 200		2 800	9,4	7,4	350	200		160	7,1	61,3		
				34		5 700		3 100	11,4	8,2	350	200	6,2	29	10,5	54,6	
					Abzweig B 280/K 100 M		5 500		2 900	7,2	6,6	300	200	5,3	175	7,6	61,8
				FS= 2	Abzweig B 280/L 1119	5,3	3 300		1 900			250	150		116	4,3	59,3
B 280	5329 0002	16 01	B		5 800	6 700	4 400	8,0	5,8	500	300		250	5,7	62,9		
				34		6 500	7 400	5 000	8,5	6,0	500	300	4,6	46	7,8	56,1	
					Benshausen		5 800	6 700	4 400	9,4	7,3	450	250	5,8	273	6,3	63,5
				FS= 2	Rohr	2,6	3 700	4 100	2 300			250	150		182	2,9	60,8
B 280	5428 2801	16 01	B		3 500	3 600	6 700	9,6	6,8	800	450		380	6,6	65,0		
				34		4 100	3 900	7 200	9,6	7,3	800	450	5,5	70	9,5	58,3	
					Abzweig nach Utendorf		3 400	3 700	7 300	12,6	7,3	750	450	5,9	415	7,2	65,5
				FS= 2	Abzweig B 19/B 280	2,4	1 900	2 400	3 800			450	250		276	3,8	62,9
B 281	5531 0004	16 01	B		4 900	4 100	2 300	6,2	4,5	400	250		128	4,4	59,7		
				34		5 200	4 000	2 000	6,7	6,3	250	150	4,8	24	6,0	52,8	
					Eisfeld		4 900	4 700	2 300	10,7	4,2	300	150	3,4	140	4,8	60,2
				FS= 2	Sachsenbrunn	3,2	4 100	3 400	3 500			550	300		93	2,3	57,7
B 281	5532 0003	16 01	B		2 200	3 300	2 300	13,1	11,1	350	200		126	10,5	61,0		
				34		2 100	3 300	2 200	15,3	13,0	250	150	9,8	23	17,4	54,8	
					Sachsenbrunn		2 400	3 500	2 100	16,8	14,3	250	150	11,4	137	11,1	61,5
				FS= 2	Limbach	6,4	2 400	2 800	2 700			400	250		92	8,0	59,1
B 281	5532 4455	16 01	AZ			4 800	4 300	12,2	9,0	500	300		246	8,9	63,6		
				34			5 000	4 400	13,6	10,2	500	250	7,7	41	10,4	56,1	
					Limbach		5 100	4 800	12,7	9,3	500	250	7,4	280	9,6	64,3	
				FS= 2	Neuhaus	6,3	3 900	3 200			400	200		143	5,1	60,4	
B 281	5432 0005	16 01	A		6 800	7 200	5 000	9,4	7,9	650	400		282	7,6	63,9		
				34		6 900	7 000	5 200	10,0	8,9	550	350	6,7	52	11,5	57,4	
					Neuhaus		7 100	9 500	5 200	12,9	8,4	550	300	6,7	308	8,2	64,4
				FS= 2	Lichte	3,9	5 700	5 200	3 800			500	300		205	4,9	61,9
B 281	5433 0030	16 01	B		6 300	4 700		7,3	5,7	600	350		264	5,5	63,1		
				31		6 800	5 000		8,4	6,3	550	350	4,8	48	7,6	56,2	
					Abzweig B 281/L 1098		6 000	4 600		7,8	6,6	500	300	5,3	288	6,1	63,7
				FS= 2	Abzweig B 281/L 2654	5,1	4 600	3 600			450	250		192	2,8	61,0	
B 281	5433 0006	16 01	B		4 000	5 800	4 400	8,1	6,4	550	350		250	6,2	63,1		
				31		3 900	6 000	4 600	8,9	7,3	500	300	5,5	46	8,8	56,3	
					Lichte		4 400	6 300	4 400	10,2	7,3	450	300	5,8	273	6,8	63,6
				FS= 2	Amtsgrenze Suhl/Gera	5,0	3 800	4 500	3 700			500	300		182	3,4	61,0
B 281	5333 0031	16 01	B		6 500	6 700		7,5	5,7	800	500		383	5,5	64,8		
				31		6 500	7 200		8,4	6,4	750	450	4,9	70	7,7	57,9	
					Abzweig B 281/K 1440 U/K 1780 U		7 400	6 800		8,6	6,6	700	400	5,3	418	6,1	65,3
				FS= 2	Abzweig B 281/L 2382	0,7	5 300	5 000			600	350		278	2,9	62,7	
B 281	5333 0032	16 01	B		5 300	7 000		6,0	4,8	850	500		401	4,6	64,7		
				31		5 500	7 400		6,3	4,9	800	450	3,8	73	6,4	57,8	
					Abzweig B 281/L 2382		5 700	6 800		8,7	7,1	700	400	5,7	438	5,1	65,2
				FS= 2	Abzweig B 281/K 1530 U	5,7	4 300	5 800			700	400		291	2,4	62,7	
B 281	5334 0002	16 01	A		13 000	11 100	14 400	7,2	5,2	1 500	900		823	5,1	68,0		
				31		13 800	11 200	15 500	8,8	6,3	1 700	1 000	4,8	151	7,0	61,1	
					Kreuz B 85/B 281/Saalfeld		13 200	12 600	15 800	5,1	4,0	1 550	900	3,2	898	5,6	68,5
				FS= 2	Kreuz B 85/B 281/Rudolstadt	1,7	10 100	9 200	8 400			800	450		598	2,6	65,9
B 281	5334 0003	16 01	A		13 400	14 600	16 000	10,6	7,0	1 500	900		916	6,7	68,8		
				31		17 600	15 600	17 400	11,9	7,8	1 500	900	5,9	168	9,8	62,1	
					Abzweig B 85/L 1107		10 100	15 500	15 500	11,4	7,5	1 350	750	6,0	1 000	7,3	69,3
				FS= 2	Kreuz B 281/K 1490 U	4,0	5 400	10 300	11 600			1 150	650		665	3,9	66,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 281	5335 4475	AZ		8 700	9 600		20,2	17,3			1 050	550		548	16,9	68,5
31	Abzweig B 281/K 1500 U	16 01		9 300	10 300		22,1	19,0			1 050	550	14,2	101	21,5	61,8
	Abzweig B 281/K 1510 U			9 000	10 100		21,2	18,1			950	500	14,4	618	17,9	69,1
	FS= 2	2,5	4475	6 100	6 300						700	400		340	11,2	65,4
B 281	5335 0001	A		11 400	9 700		11,1	9,1			1 050	650		551	8,7	67,1
33	Abzweig B 281/K 1520 U	16 05		10 800	10 500		12,2	10,2			1 050	600	7,7	101	13,8	60,6
	Abzweig B 281/L 2367			14 500	9 400		12,2	9,9			900	500	7,9	601	9,3	67,6
	FS= 2	3,0		10 300	7 000						750	450		401	6,1	65,1
B 281	5335 0003	B			11 400		10,6	7,9			1 250	750		647	7,6	67,5
33	Abzweig B 281/L 2367	16 05			12 000		11,8	8,7			1 250	750	6,6	119	11,5	60,9
	Abzweig B 281/L 2368				12 700		10,4	8,9			1 250	700	7,1	706	8,2	68,0
	FS= 2	3,2			7 300						800	450		470	4,9	65,5
B 281	5235 0003	B			13 700		15,1	11,1			1 300	800		783	10,5	68,9
33	Abzweig B 281/K 5030 W	16 05			15 000		17,7	13,2			1 400	800	9,9	144	17,4	62,7
	Abzweig B 281/K 2100 W				14 000		13,5	9,4			1 250	750	7,5	854	11,1	69,4
	FS= 2	1,1			8 500						850	500		569	8,0	67,0
B 281	5236 0001	A		10 600	12 100	11 800	14,0	10,8			1 200	700		673	10,2	68,2
33	Kreuz B 281/L 1110/ Oppurg	16 05		10 300	10 700	13 000	14,7	11,8			1 350	800	8,8	124	16,8	62,0
	Kreuz B 281/L 1110/ Neustadt			12 700	18 000	13 700	14,6	10,5			1 300	750	8,3	734	10,8	68,7
	FS= 2	4,6		8 000	10 600	5 100					550	300		489	7,7	66,3
				Baustelle												
B 281	5237 0004	A		10 300	13 200	11 900	12,5	8,6			1 250	750		680	8,2	67,9
33	AS Triptis (A 9)	16 05		11 200	12 600	13 100	14,3	10,0			1 400	850	7,5	125	12,8	61,4
	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W			10 300	15 400	13 300	10,3	7,0			1 300	750	5,6	742	8,8	68,4
	FS= 2	0,7		7 300	12 900	5 700					550	350		494	5,6	65,9
				Verlagerung												
B 281	5237 0003	A		7 400	8 800	8 700	14,3	11,2			700	450		494	10,6	67,0
33	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W	16 05		7 300	8 400	10 500	14,7	11,5			800	450	8,6	91	17,7	60,8
	Abzweig B 2/B 281			8 200	11 500	6 900	17,3	14,6			550	350	11,6	539	11,2	67,4
	FS= 2	3,9		6 200	7 400	3 900					400	250		359	8,1	65,1
				Verlagerung												
B 281 A	5531 0007	B			4 200	3 100	12,8	10,2			400	250		173	9,7	62,2
34	Abzweig B 4/B 281 A	16 01			4 700	3 300	13,5	10,6			350	250	8,0	32	15,8	56,0
	Abzweig B 281 A/K 260 Q				4 300	3 300	16,4	13,9			350	200	11,0	189	10,3	62,7
	FS= 2	2,1			2 500	2 200					300	150		126	7,1	60,3
B 282	5437 0006	B			3 800	4 600	17,4	13,8			450	250		260	13,0	64,6
33	Abzweig B 282/L 1089	16 05			4 200	5 300	19,4	14,8			450	300	11,1	48	22,5	58,6
	Abzweig B 282/K 3070 W				3 900	3 800	18,2	16,9			350	200	13,4	284	13,5	65,1
	FS= 2	1,0			2 500	2 900					300	200		189	10,7	62,8
B 282	5436 0005	B		3 900	3 200	4 400	14,9	11,0			650	400		248	10,5	63,9
E 49	Abzweig B 282/K 5520 W	16 05		4 000	3 300	4 200	18,0	12,7			550	300	9,5	45	17,3	57,7
	Abzweig B 2/B 282			3 900	3 300	4 900	16,6	13,9			550	350	11,1	271	11,0	64,4
	FS= 2	2,0		3 400	2 600	4 500					650	350		180	7,9	62,0
B 282	5436 0004	A		7 400	9 000	9 000	15,6	12,2			1 000	600		514	11,5	67,3
E 49	Abzweig B 2/B 282	16 05		7 600	8 900	9 800	17,2	13,3			1 050	600	10,0	94	19,5	61,2
	AS Schleiz (A 9)			7 400	10 400	8 900	17,3	14,1			900	500	11,2	561	12,1	67,8
	FS= 2	1,1		6 400	7 700	6 200					650	400		373	9,1	65,4
B 285	5426 2850	B		1 700	1 100	1 100	12,0	7,6			150	100		60	7,2	57,1
34	OL Melpers	16 01		1 700	1 200	1 100	15,5	9,8			150	100	7,4	11	10,9	50,5
	Abzweig L 2621			1 600	1 200	1 000	10,5	7,7			100	100	6,1	66	7,8	57,6
	FS= 2	4,9		2 000	1 000	1 200					200	100		43	4,6	55,0
B 285	5326 2856	B		3 500	2 800	2 500	9,7	5,8			350	200		138	5,6	60,3
34	Abzweig B 285/L 1123	16 01		3 200	2 700	2 600	11,3	6,4			300	200	4,9	25	7,8	53,4
	Abzweig B 285/L 1124			3 500	3 100	2 300	10,6	7,5			250	150	6,0	151	6,2	60,9
	FS= 2	3,5		4 200	2 500	2 100					300	200		100	2,9	58,2
B 285	5326 2851	B		4 900	4 100	5 300	9,6	5,4			550	350		303	5,3	63,7
34	Nähe OL Kaltensundheim	16 01		4 800	4 400	6 100	10,7	6,1			600	350	4,7	55	7,3	56,7
	Abzweig B 285/L 1124			5 200	4 100	4 900	8,9	5,2			450	250	4,2	331	5,8	64,2
	FS= 2	0,5		4 400	3 000	2 900					300	200		220	2,7	61,6
B 285	5326 2852	A		5 800	7 500	4 700	11,1	7,4			550	350		269	7,1	63,6
34	KP B 285/LIO 122 (Zellaer Kreuz)	16 01		5 900	8 100	5 100	12,8	8,4			550	350	6,3	49	10,6	56,9
	Abzweig B 285/L 1122			6 000	7 100	4 800	10,8	7,8			500	300	6,2	294	7,7	64,1
	FS= 2	1,0		5 500	5 700	3 200					400	250		195	4,4	61,5
B 285	5326 4464	AZ		6 400	5 900		11,5	8,6			650	400		332	8,6	64,8
34	Kreuz B 285/K 910 I	16 01		6 900	6 300		12,8	9,7			650	350	7,3	64	8,9	57,7
	Abzweig B 285/L 1026			6 600	5 900		12,4	9,0			600	350	7,2	368	9,5	65,5
	FS= 2	3,6	4464	4 500	4 200						550	300		224	4,3	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Thüringen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
							W	U	W	U	W	U	U			
							S	S	S	S	S	S	S			
							U	U	U	U	U	U	U			
B 285	5226 2854	Nähe KP Harschwinde Abzweig B 285/L 2895	B	4 900	6 100	3 900	9,4	7,5	450	300		222	7,2	62,8		
				34	16 01	4 900	6 600	4 300	10,4	8,1	450	300	6,1	41	10,8	56,2
				FS= 2	2,9	4 800	6 200	3 800	10,8	9,3	400	250	7,4	242	7,8	63,3
						4 800	4 200	2 700			350	200		161	4,5	60,7
B 285	5226 2857	Abzweig B 285/L 2895 Abzweig B 285/L 2602	B	3 800	4 900	3 500	9,9	6,3	450	300		199	6,1	62,0		
				34	16 01	4 100	5 300	3 800	12,0	7,2	400	250	5,5	37	8,5	55,3
				FS= 2	5,6	4 100	4 700	3 600	8,3	6,2	400	200	5,0	217	6,7	62,6
						2 500	3 400	2 600			350	200		145	3,3	59,9
B 285	5126 2855	Dietlas Dorndorf	B	3 400	3 100	3 500	11,0	8,4	350	250		199	8,0	62,5		
				34	16 01	3 700	3 200	4 100	11,9	9,1	400	250	6,8	36	12,4	55,9
				FS= 2	7,2	3 400	3 300	3 000	12,8	9,3	300	200	7,4	217	8,6	63,0
						2 600	2 400	2 000			250	150		144	5,4	60,5

Straßenverkehrszählung 2005

Tabellenband

Einzelergebnisse der Bundesfernstraßen

sortiert nach Bundesfernstraßen

von

Dr. Thorsten Kathmann

Dr. Hartmut Ziegler

Bernd Thomas

DTV-Verkehrsconsult GmbH

Aachen

Bundesanstalt für Straßenwesen

The logo consists of the word "bast" in a bold, lowercase, green, rounded sans-serif font. The letters are thick and have a slight shadow effect, giving them a three-dimensional appearance. The 'a' and 's' are particularly prominent.

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 1	1631 0146		A			16 400	12,2	9,5		2 350	1 400	938	8,3	69,3	
E 47	14	01 001 01				15 700	14,7	11,5		2 100	1 200	169	23,3	64,2	
						19 600	11,0	8,2		2 150	1 250	1 041	8,2	69,7	
	FS= 4	1,1				15 200				2 000	1 250	630	8,5	67,6	
A 1	1631 1124		AZ			17 400	17,6	9,9		2 350	1 400	994	8,5	69,6	
E 47	14	01 001 01				16 300	19,7	11,9		2 050	1 100	187	23,9	64,7	
						14 100	16,5	8,7		2 250	1 250	1 103	8,4	70,0	
						20 800				2 200	1 300	665	9,1	67,9	
	FS= 4	1,3	1124			17 100									
A 1	1731 0145		A			17 300	12,5	9,2		2 500	1 500	992	8,0	69,5	
E 47	14	01 001 01				16 000	16,1	11,7		2 150	1 250	179	22,5	64,4	
						21 500	9,9	7,3		2 400	1 350	1 100	7,9	69,9	
	FS= 4	1,0				17 600				2 300	1 450	667	8,2	67,8	
A 1	1731 0138		A			19 800	10,4	7,7		2 800	1 700	1 130	6,7	69,7	
E 47	14	01 001 01				14 300	15,7	11,4		2 000	1 150	203	18,9	64,4	
						21 500	9,9	7,5		2 100	1 200	1 254	6,7	70,2	
						19 100				5 000	3 100	759	6,9	68,0	
	FS= 4	8,2				38 700									
							Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)								
A 1	1830 1105		AZ			24 100	15,3	8,1		3 650	2 250	1 384	7,1	70,7	
E 47	14	01 001 01				21 900	17,7	10,1		3 050	1 900	238	20,1	65,3	
						29 600	14,4	7,1		3 400	2 050	1 535	7,1	71,2	
	FS= 4	5,5	1105			25 900				3 450	2 250	934	7,0	69,0	
A 1	1930 0136		A			27 900	9,0	6,3		4 000	2 400	1 597	5,4	70,9	
E 47	14	01 001 01				23 900	10,5	7,3		3 500	2 000	288	15,3	65,4	
						33 400	8,5	5,5		3 450	2 000	1 772	5,4	71,4	
						35 900				3 950	2 450	1 073	5,6	69,2	
	FS= 4	5,6				31 100									
A 1	1930 0139		A			36 700	9,3	6,1		5 250	3 150	2 101	5,3	72,1	
E 47	14	01 001 01				29 900	11,5	7,3		4 650	2 700	378	15,0	66,6	
						38 300	8,6	5,9		4 350	2 500	2 331	5,3	72,5	
						37 300				5 050	3 150	1 412	5,5	70,4	
	FS= 4	2,0				39 000									
A 1	1930 0135		A			35 100	8,6	5,9		5 000	3 000	2 011	5,1	71,9	
E 47	14	01 001 01				31 500	10,5	7,3		4 500	2 600	362	14,5	66,3	
						43 000	8,4	5,5		4 100	2 350	2 231	5,1	72,3	
						39 400				4 850	3 000	1 351	5,3	70,2	
	FS= 4	3,2				37 500									
A 1	2030 0134		A			37 000	8,9	5,8		5 250	3 200	2 118	5,0	72,1	
E 47	14	01 001 01				30 200	10,9	7,2		4 750	2 750	381	14,2	66,5	
						47 100	8,4	5,1		4 300	2 450	2 350	5,0	72,5	
						40 100				5 000	3 100	1 423	5,2	70,4	
	FS= 4	6,6				38 400									
A 1	2030 0133		A			42 500	7,9	5,1		6 050	3 650	2 433	4,4	72,5	
E 47	14	01 001 01				35 400	9,7	6,4		5 400	3 100	438	12,5	66,8	
						58 500	7,6	4,5		5 000	2 900	2 699	4,4	73,0	
						44 600				5 950	3 700	1 635	4,5	70,8	
	FS= 4	3,8				46 000									
A 1	2030 0011		A			44 500	8,9	5,7		6 350	3 800	2 548	4,9	72,8	
E 47	14	01 001 01				35 500	10,2	6,7		5 700	3 300	459	13,9	67,2	
						44 900	10,2	5,9		5 450	3 100	2 827	4,9	73,3	
						41 700				5 700	3 500	1 712	5,1	71,1	
	FS= 4	0,4				43 700									
A 1	2030 0110		A			67 900	11,1	8,9		7 350	4 600	3 904	8,0	75,4	
E 22	14	01 001 02				72 300	13,1	10,5		7 000	4 050	671	19,4	69,7	
						91 500	10,6	8,0		6 950	3 950	4 249	8,3	75,8	
						82 800				6 950	4 650	2 867	7,1	73,9	
	FS= 4	2,4				60 300									
A 1	2130 1108		AZ			66 800	14,2	8,3		7 200	4 500	3 844	7,5	75,2	
E 22	14	01 001 02				66 300	15,9	9,7		6 900	4 000	661	18,1	69,5	
						74 800	13,7	7,8		6 900	3 900	4 184	7,7	75,6	
						58 800				6 800	4 500	2 823	6,6	73,7	
	FS= 6	3,3	1108												
A 1	2129 0013		A			66 000	13,7	10,5		7 150	4 450	3 796	9,5	75,6	
E 22	14	01 001 02				55 300	16,5	12,4		6 750	3 950	653	22,9	70,0	
						77 400	12,2	9,5		6 900	3 950	4 132	9,7	76,0	
						66 600				6 650	4 400	2 788	8,4	74,0	
	FS= 6	3,3				57 400									
A 1	2129 0014		A			57 800	13,1	10,9		6 250	3 900	3 325	9,8	75,1	
E 47	14	01 001 02				61 400	12,5	10,0		6 350	3 700	572	23,7	69,6	
						59 300	16,0	13,7		5 450	3 100	3 619	10,1	75,5	
						41 900				4 850	3 250	2 442	8,6	73,5	
	FS= 6	2,4													
A 1	2129 0108		A			67 100	15,3	11,8		7 300	4 850	3 788	10,3	75,7	
E 22	14	01 001 03				45 000	18,3	14,1		6 800	4 250	806	25,2	71,2	
						51 300	14,7	11,1		6 900	4 300	4 116	10,5	76,1	
						63 300				6 950	4 800	2 803	9,7	74,3	
	FS= 6	6,8				65 700									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 1	2228 1101		AZ	53 600	56 900	66 000	18,5	12,1				3 723	10,6	75,7
E 22	14	01 001 03		48 600	55 500	64 300	21,1	14,4			7 150	4 750	8,3	792
				62 900	62 100	71 800	18,1	11,5			6 750	4 250	8,3	792
	FS= 6	7,3	1101	56 100	55 900	65 300					6 500	4 050	6,8	4 046
											6 900	4 750		2 755
A 1	2228 0106		A	50 400	61 400	64 100	14,2	11,4				3 617	10,0	75,5
E 22	14	01 001 03		45 500	56 400	62 700	16,1	12,9			6 950	4 650	8,3	769
				54 800	67 400	67 400	15,0	12,6			6 600	4 150	8,3	769
	FS= 6	9,2		60 200	72 500	65 400					6 100	3 800	6,8	3 930
											6 900	4 800		2 676
A 1	2227 4601		A	55 900	58 700	70 900	16,6	12,7				3 957	10,9	76,0
E 22	14	01 001 04		53 100	57 100	73 000	19,1	14,6			6 950	3 600	11,4	945
				59 900	63 400	70 400	16,7	12,5			6 700	3 450	11,4	945
	FS= 6	9,2		59 200	58 600	63 500					6 000	3 150	11,2	4 297
											6 050	3 200		2 936
A 1	2327 0004		A	77 300	73 400	85 300	13,5	10,6				4 760	9,2	76,5
E 22	14	01 001 04		79 100	73 000	86 300	15,5	12,4			8 350	4 300	11,4	1 137
				78 200	77 200	93 100	13,0	9,5			7 950	4 050	11,2	5 169
	FS= 6	4,2		69 700	70 300	71 500					7 950	4 150	11,2	5 169
											6 800	3 600		3 532
A 1	2426 0102		A		64 500	63 000	20,7	16,9				3 517	14,5	76,2
E 22	14	01 001 04			64 600	64 800	23,7	19,2			6 200	3 200	11,4	840
					72 100	62 000	20,8	16,6			5 950	3 050	11,2	3 819
	FS= 4	0,2			54 900	57 200					5 300	2 750	11,2	3 819
											5 450	2 900		2 609
A 1	2426 6060		S		61 400	57 000								
E 22		02 001 05			61 500									
					68 700									
	FS= 6	0,7			52 300									
A 1	2426 0012		A	82 000	90 000	90 300	20,3	15,4				5 016	13,5	77,5
E 22		02 001 05		89 200		92 600	23,1	17,8			7 650	4 100	8,3	1 251
				79 300		96 900	20,0	14,6			7 450	4 000	11,2	5 423
	FS= 6	2,1		63 600		72 800					7 250	3 900	11,2	5 423
											6 450	3 550		3 793
A 1	2426 0013		A	80 000	90 200	75 000	21,0	16,6				4 168	14,6	76,9
E 22		02 001 05		85 100	93 500	75 700	24,4	19,5			6 350	3 400	8,3	1 039
				80 400	94 600	79 900	20,9	16,2			6 100	3 250	11,2	4 506
	FS= 4	3,6		62 900	72 700	66 500					6 000	3 200	11,2	4 506
											5 900	3 250		3 152
A 1	2426 2218		AZ		90 200	90 200	25,3	20,1				5 013	19,9	78,5
E 22		02 001 05			93 500	94 200	27,9	22,4			7 600	4 100	8,3	1 250
					95 900	94 700	26,1	20,8			7 600	4 050	11,2	1 250
	FS= 4	0,7	2218		69 600	69 300					7 100	3 800	11,2	5 420
											6 150	3 350		3 791
A 1	2426 2217		AZ		107 800	102 500	24,7	19,4				5 660	19,3	78,9
E 22		02 001 06			113 700	107 800	27,1	21,5			8 650	5 000	8,3	1 486
					113 100	106 600	25,6	20,2			8 600	5 000	11,2	1 486
	FS= 4	3,0	2217		79 800	76 400					8 050	4 500	11,2	6 110
											6 600	3 650		4 310
A 1	2526 0015		S	114 900	125 000	119 000								
E 22		02 001 07		117 200										
				120 600										
	FS= 9	3,5		97 200										
A 1	2526 6063		A	106 200	110 600	104 000	17,1	13,7				5 744	12,1	77,9
E 22		02 001 07		109 100	111 900	109 500	19,2	15,2			9 250	5 400	8,3	1 510
				114 100	119 800	101 100	18,1	15,2			9 250	5 350	11,2	1 510
	FS= 6	1,9		82 900	94 600	86 600					8 050	4 700	11,2	6 139
											8 300	4 350		4 562
A 1	2526 0016		O	92 800	104 100	94 400	20,6	14,9				5 266	13,0	77,7
E 22		02 001 07		93 900	106 700	96 200	23,3	17,4			8 950	5 650	8,3	1 258
				98 200	110 800	100 000	20,3	14,4			8 550	5 500	11,2	1 258
	FS= 6	2,0		80 200	86 700	79 300					8 550	5 500	11,2	5 615
											8 000	4 100		4 221
A 1	2526 3351		AZ	92 800	104 100	94 400	20,6	14,9				5 266	13,0	77,7
E 22	34	02 001 07		94 000	106 700	96 200	23,3	17,4			8 950	5 500	8,3	1 258
				98 200	110 800	100 000	20,3	14,4			8 550	5 500	11,2	1 258
	FS= 6	6,1	3351	80 200	86 700	79 300					8 550	5 500	11,2	5 615
											8 000	4 100		4 221
A 1	2626 0063		S	74 800	83 000	73 000								
E 22	34	02 001 08		73 700	85 300									
				80 500	84 800									
	FS= 6	1,3		69 000	72 200									
A 1	2625 0061		S	49 300	60 100	45 000								
E 22	34	03 001 09		44 500	60 500									
				61 700	66 500									
	FS= 4	1,8		45 100	50 500									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 1	2625 0059	A		45 100	55 700	53 000									
E 22	34 AS Hittfeld (41) AS Dibbersen (42)	03 001 09		41 400	56 400										
	FS= 4	6,6		53 900	60 300										
				42 700	47 400										
				Schätzwert des Landes											
A 1	2625 0058	A		41 600	48 700	47 400	19,4	16,8	4 700	2 700		2 597	13,4	74,7	
E 22	34 AS Dibbersen (42) AD Buchholzer Dreieck (A 261)	03 001 09		39 000	49 200	47 700	22,6	19,2	4 650	2 650	7,0	722	40,2	72,2	
	FS= 4	1,9		48 500	52 300	50 200	18,4	16,7	4 500	2 600	7,8	2 761	12,9	74,8	
				38 600	42 400	42 100			4 050	2 300		2 108	15,7	74,1	
A 1	2624 0057	A		66 800	72 600	71 800	21,9	18,8	7 000	3 700		3 958	16,2	76,9	
E 22	34 AD Buchholzer Dreieck (A 261) AS Rade (44)	03 001 10		62 100	69 900	71 000	26,4	23,0	6 800	3 450	12,4	1 053	39,2	73,8	
	FS= 4	3,3		77 300	84 400	77 000	21,1	17,3	6 850	3 550	14,3	4 166	15,8	77,1	
				65 000	67 700	67 200			6 250	3 500		3 332	17,6	76,4	
A 1	2624 0055	A		55 500	62 200	66 600	22,5	19,6	6 500	3 450		3 669	16,9	76,7	
E 22	34 AS Rade (44) AS Hollenstedt (45)	03 001 10		51 800	60 500	67 100	26,7	23,5	6 450	3 300	12,4	976	40,8	73,6	
	FS= 4	6,5		62 800	69 700	70 400	21,6	18,4	6 250	3 250	14,3	3 863	16,5	76,9	
				55 700	59 000	59 100			5 500	3 100		3 090	18,4	76,2	
A 1	2623 0053	A		60 000	58 600	59 300	23,5	20,9	5 800	3 050		3 269	18,0	76,4	
E 22	34 AS Hollenstedt (45) AS Heidenau (46)	03 001 10		54 000	57 600	59 200	28,0	25,0	5 650	2 900	12,4	869	43,5	73,3	
	FS= 4	5,5		76 700	63 700	62 200	23,1	20,3	5 550	2 850	14,3	3 442	17,6	76,5	
				52 100	56 100	55 700			5 200	2 900		2 753	19,6	75,9	
A 1	2723 0051	A		58 100	57 000	57 900	24,0	21,6	5 650	3 000		3 189	18,5	76,4	
E 22	34 AS Heidenau (46) AS Sittensen (47)	03 001 10		54 800	55 600	57 400	28,8	26,0	5 500	2 800	12,4	848	44,9	73,3	
	FS= 4	10,0		65 800	63 000	60 500	23,6	20,9	5 400	2 800	14,3	3 358	18,1	76,5	
				56 400	54 700	55 800			5 200	2 950		2 685	20,2	75,8	
A 1	2821 3302	AZ		52 700	56 800	58 800	28,5	22,1	5 750	3 050		3 241	18,9	76,5	
E 22	34 AS Sittensen (47) AS Bockel (49)	03 001 10		51 400	58 400	58 400	32,8	26,3	5 600	2 850	12,4	862	45,8	73,4	
	FS= 4	18,8	3302	56 300	61 900	61 900	28,0	21,4	5 500	2 850	14,3	3 412	18,5	76,6	
				51 400	55 800	55 800			5 200	2 950		2 729	20,6	76,0	
A 1	2721 0013	S		51 800	54 200	58 000									
E 22	34 AS Bockel (49) AS Stuckenborstel (50)	03 001 10		48 000	53 300										
	FS= 4	11,3		61 000	58 600										
				49 200	52 100										
				Schätzwert des Landes											
A 1	2921 0012	A		64 000	65 800	66 600	22,6	19,7	6 500	3 450		3 674	16,9	76,7	
E 22	34 AS Stuckenborstel (50) AS Posthausen (51)	03 001 10		63 300	65 300	66 400	27,3	23,7	6 350	3 250	12,4	977	41,1	73,6	
	FS= 4	4,3		67 200	71 700	70 600	21,3	18,7	6 300	3 250	14,3	3 868	16,6	76,9	
				61 100	60 000	62 000			5 750	3 250		3 093	18,5	76,2	
A 1	2920 0011	A		73 900	67 500	67 800	23,4	20,2	6 650	3 500		3 735	17,3	76,9	
E 22	34 AS Posthausen (51) AS Oyten (52)	03 001 10		75 800	67 100	68 100	27,8	24,0	6 500	3 350	12,4	993	42,0	73,7	
	FS= 4	9,2		75 300	75 500	72 600	22,7	19,3	6 450	3 350	14,3	3 932	16,9	77,0	
				65 200	58 800	59 800			5 550	3 150		3 145	18,9	76,3	
A 1	2919 0009	A		66 000	71 000	72 700	22,0	18,7	7 100	3 750		4 008	16,0	77,0	
E 22	34 AS Oyten (52) AK Bremer Kreuz (A 27)	03 001 10		62 400	71 100	72 700	26,6	22,6	6 950	3 550	12,4	1 066	38,9	73,8	
	FS= 4	3,4		77 200	77 800	79 300	19,5	16,6	7 050	3 650	14,3	4 220	15,7	77,1	
				59 400	62 400	63 300			5 900	3 300		3 375	17,5	76,4	
A 1	2919 0108	A			92 400	91 000	21,9	18,6	9 000	4 800		5 004	15,9	77,9	
E 22	11 AK Bremer Kreuz (A 27) AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54)	04 001 11			91 600	94 600	24,0	20,3	9 050	4 700	13,6	1 363	39,2	74,9	
	FS= 6	1,9			110 000	94 600	24,0	20,3	8 150	4 300	3,0	5 286	15,1	78,0	
					73 800	72 600			7 450	4 050		4 158	18,4	77,5	
				Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
A 1	2919 0109	A		101 300	100 700	100 700	22,4	19,3	9 950	5 300		5 536	16,5	78,4	
E 22	11 AS Uphusen/Bremen-Mahndorf (54) AS Bremen-Hemelingen (55)	04 001 11		100 900	104 100	104 100	25,5	22,2	10 000	5 150	13,6	1 508	40,7	75,5	
	FS= 6	5,5		121 600	109 100	109 100	21,2	17,9	9 400	4 950	3,0	5 848	15,7	78,6	
				77 100	76 300	76 300			7 850	4 250		4 601	19,1	78,0	
				Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
A 1	2919 2401	A			109 200	109 700	19,8	16,3	10 800	5 750		6 032	13,9	78,4	
E 22	11 AS Bremen-Hemelingen (55) AS Bremen-Arsten (56)	04 001 11		113 700	118 900	118 900	21,9	18,4	11 400	5 900	13,6	1 643	34,3	75,3	
	FS= 6	2,2	2401	116 300	107 000	107 000	19,7	14,9	9 250	4 850	3,0	6 371	13,2	78,5	
				83 800	78 000	78 000			8 000	4 350		5 012	16,1	78,0	
				DZ hat keine Daten											
A 1	2918 0111	A			93 500	92 300	23,8	19,4	9 100	4 850		5 076	16,5	78,1	
E 22	11 AS Bremen-Arsten (56) AS Bremen/Brinkum (57)	04 001 11		93 900	95 900	95 900	27,5	23,3	9 200	4 750	13,6	1 382	40,9	75,1	
	FS= 6	3,9		109 400	98 000	98 000	21,8	15,4	8 450	4 450	3,0	5 362	15,8	78,2	
				72 100	71 000	71 000			7 300	4 000		4 218	19,2	77,7	
A 1	2918 0001	A		72 100	80 800	75 200	22,5	18,8	7 400	3 950		4 133	16,0	77,1	
E 22	46 AS Bremen/Brinkum (57) AS Delmenhorst-Ost (58)	04 001 11		73 600	78 200	74 800	26,6	22,4	7 200	3 700	13,6	1 126	39,6	74,1	
	FS= 6	7,0		72 100	97 600	78 300	22,3	18,0	6 750	3 550	3,0	4 366	15,3	77,2	
				66 800	69 900	72 300			7 450	4 050		3 435	18,6	76,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S							
A 1	3911 2100		A	62 100	66 800	57 800	21,8	19,3	5 450	3 100		3 180	16,2	76,0			
E 37	90	05 001 13		60 400	66 300	57 800	26,6	23,5	5 450	2 950	12,0	860	41,8	73,1			
	AS Greven (76)			62 900	71 500	59 300	20,9	18,4	5 100	2 700	9,6	3 353	15,9	76,2			
	AS Münster-Nord (77)			66 000	63 500	56 000			5 150	3 050		2 660	17,4	75,4			
	FS= 4	11,6															
A 1	4011 2100		A	70 500	77 100	69 700	22,3	18,6	6 600	3 750		3 837	15,7	76,7			
E 37	90	05 001 13		69 000	77 100	68 200	27,0	22,6	6 400	3 500	12,0	1 037	40,4	73,8			
	AS Münster-Nord (77)			73 300	83 600	78 700	21,8	17,8	6 750	3 600	9,6	4 046	15,4	76,9			
	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)			70 900	69 800	64 500			5 950	3 550		3 209	16,8	76,1			
	FS= 6	8,5															
A 1	4111 5121		AZ	56 100	56 700				5 150	2 750		3 153	13,3	75,5			
E 37	90	05 001 14		56 600	57 200				5 150	2 650	10,6	773	36,8	72,2			
	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)			58 700	58 900				4 850	2 500	10,8	3 353	13,2	75,7			
	AS Ascheberg (79)			51 500	51 900				4 800	2 700		2 554	13,5	74,6			
	FS= 4	14,6	5121														
A 1	4211 2100		A	51 600	53 800	53 100	18,0	14,7	5 050	2 750		3 015	13,6	75,3			
E 37	90	05 001 14		51 400	52 000	55 400	21,1	17,3	5 150	2 750	10,6	602	25,3	70,0			
	AS Ascheberg (79)			51 800	62 500	52 700	17,9	14,2	4 500	2 500	10,8	3 200	14,2	75,7			
	AS Hamm-Bockum/Werne (80)			51 600	50 200	45 200			4 300	2 250		2 460	11,0	74,0			
	FS= 4	11,4															
A 1	4312 2102		A	54 500	62 100	58 600	17,0	14,1	5 550	3 050		3 325	13,1	75,7			
E 37	90	05 001 14		54 400	61 300	60 700	19,8	16,5	5 650	3 050	10,6	664	24,4	70,3			
	AS Hamm-Bockum/Werne (80)			55 400	70 800	59 200	16,8	13,7	5 050	2 800	10,8	3 528	13,7	76,0			
	AS Hamm/Bergkamen (81)			53 500	54 900	49 800			4 750	2 500		2 713	10,6	74,3			
	FS= 4	5,0															
A 1	4312 2103		A	64 200	67 900	65 600	18,0	14,0	6 250	3 400		3 723	13,0	76,2			
E 37	90	05 001 14		64 900	67 200	67 300	21,1	16,6	6 250	3 350	10,6	743	24,3	70,8			
	AS Hamm/Bergkamen (81)			67 900	80 700	69 300	17,6	13,5	5 900	3 250	10,8	3 951	13,6	76,5			
	AK Kamener Kreuz (A 2)			56 000	55 800	54 500			5 200	2 750		3 037	10,5	74,8			
	FS= 4	5,7															
A 1	4412 2100		A	88 600	86 000	90 800	20,7	15,6	8 650	4 700		5 159	14,5	77,8			
E 37	90	05 001 15		90 500	85 500	91 900	23,8	18,7	8 550	4 600	10,6	1 030	27,0	72,5			
	AK Kamener Kreuz (A 2)			86 200	92 300	94 500	20,3	15,3	8 050	4 450	10,8	5 475	15,2	78,2			
	AS Kamen-Zentrum (83)			86 100	80 800	82 300			7 800	4 100		4 209	11,7	76,5			
	FS= 6	3,2	2100	DZ hat keine Daten													
A 1	4411 2101		A	98 400	101 400	104 500	18,0	13,6	9 900	5 450		5 934	12,7	78,1			
E 37	90	05 001 15		101 000	104 600	106 500	21,2	16,2	9 900	5 300	10,6	1 184	23,6	72,7			
	AS Kamen-Zentrum (83)			94 700	104 400	110 000	18,0	13,2	9 350	5 200	10,8	6 297	13,2	78,5			
	AS Unna (84)			96 100	86 500	90 000			8 550	4 500		4 841	10,2	76,8			
	FS= 6	5,6															
A 1	4411 2111		A	54 800	52 800	59 400	20,6	17,0	5 650	3 100		3 372	15,8	76,2			
E 37	90	05 001 15		54 000	52 400	60 400	23,8	20,6	5 650	3 000	10,6	673	29,5	70,9			
	AS Unna (84)			52 400	52 200	57 000	23,4	16,9	4 850	2 700	10,8	3 578	16,6	76,6			
	AK Kreuz Dortmund/Unna (Tkn A 44)			61 100	55 000	58 600			5 550	2 950		2 751	12,8	74,8			
	FS= 4	1,0															
A 1	4511 5101		AZ	84 100	85 600	100 200	23,2	17,1	8 600	4 700		5 519	14,5	78,1			
E 37	90	05 001 16		82 900	86 400	101 500	26,7	20,2	8 500	4 600	14,5	1 478	36,9	75,0			
	AK Kreuz Dortmund/Unna (Tkn A 44)			88 000	87 600	103 400	23,9	17,4	8 100	4 400	13,8	5 844	14,6	78,4			
	AS Schwerte (85)			81 800	80 500	91 100			8 150	4 600		4 543	14,0	77,2			
	FS= 6	9,9	5101														
A 1	4511 2150		A	88 600	76 200	103 800	20,3	17,2	8 950	4 850		5 719	14,5	78,3			
E 37	90	05 001 16		89 100	75 300	108 500	23,6	20,1	9 100	4 900	14,5	1 531	36,9	75,2			
	AS Schwerte (85)			86 700	80 100	103 300	20,9	17,7	8 100	4 400	13,8	6 055	14,6	78,5			
	AK Westhofener Kreuz (A 45)			90 200	75 200	86 900			7 750	4 400		4 707	14,0	77,3			
	FS= 4	3,1															
A 1	4511 2160		A	60 500	56 500	74 300	20,0	17,1	6 600	3 850		4 146	14,9	76,9			
E 37	90	05 001 17		60 600	55 000	74 400	23,5	20,2	6 400	3 700	9,8	992	34,7	73,1			
	AK Westhofener Kreuz (A 45)			58 600	63 200	70 600	24,0	20,2	5 850	3 350	9,8	4 358	15,6	77,3			
	AS Hagen-Nord (87)			63 300	54 300	78 500			7 100	4 300		3 508	12,2	75,8			
	FS= 4	5,3															
A 1	4610 2150		A	68 300	66 000	82 600	18,8	15,8	7 350	4 250		4 609	13,8	77,2			
E 37	90	05 001 17		71 200	63 400	84 100	22,2	18,7	7 200	4 200	9,8	1 103	32,2	73,3			
	AS Hagen-Nord (87)			67 800	75 000	84 100	19,1	16,2	6 950	3 950	9,8	4 845	14,5	77,5			
	AS Hagen-West (88)			59 800	65 000	75 100			6 800	4 100		3 900	11,3	76,1			
	FS= 6	3,4															
A 1	4610 2151		A	67 300	70 300	84 500	19,2	15,6	7 500	4 350		4 716	13,6	77,3			
E 37	90	05 001 17		67 300	69 900	88 600	22,9	18,1	7 600	4 400	9,8	1 128	31,7	73,4			
	AS Hagen-West (88)			68 400	76 100	77 300	19,4	17,5	6 400	3 650	9,8	4 958	14,2	77,6			
	AS Vollmarstein (89)			65 500	65 400	78 200			7 050	4 250		3 990	11,1	76,1			
	FS= 6	4,8															
A 1	4610 2152		A			81 600	22,5	18,2	7 250	4 200		4 552	15,9	77,5			
E 37	90	05 001 17				85 100	24,8	20,8	7 300	4 250	9,8	1 089	37,0	73,7			
	AS Vollmarstein (89)					81 300	24,4	19,0	6 750	3 850	9,8	4 785	16,6	77,8			
	AS Gevelsberg (90)					68 500			6 200	3 750		3 851	13,0	76,3			
	FS= 6	3,6	2152	DZ hat keine Daten													
A 1	4609 2150		A	66 900	50 400	87 700	17,2	14,9	7 800	4 550		4 893	13,0	77,3			
E 37	90	05 001 17		67 900	50 700	93 900	19,6	17,2	8 050	4 650	9,8	1 170	30,4	73,4			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 1	4609 2167	A		47 500	40 200	51 500	17,2	15,2	4 600	2 650		2 870	13,3	75,1		
E 37	90 05 001 17			48 400	40 400	55 300	19,5	17,4	4 750	2 750	9,8	687	31,0	71,2		
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn B 326/zur A 46)			39 800	39 400	44 200	19,9	16,9	3 700	2 100	9,8	3 017	13,9	75,4		
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)			56 900	40 700	45 800			4 150	2 500		2 428	10,9	73,9		
	FS= 6	2,0														
A 1	4609 2156	A		73 800	70 300	76 800	18,0	14,9	6 700	3 750		4 282	13,1	76,8		
E 37	90 05 001 18			76 200	71 700	79 200	21,7	18,3	6 700	3 750	10,4	1 030	29,9	72,8		
	AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 43)			65 800	71 900	82 400	15,7	12,3	6 450	3 600	9,8	4 523	13,7	77,1		
	AS Wuppertal-Langerfeld (93)			79 200	63 500	60 900			5 350	2 900		3 559	10,7	75,6		
	FS= 6	2,2														
A 1	4709 2103	A		62 600	66 100	62 000	19,9	16,6	5 450	3 050		3 459	14,6	76,1		
E 37	30 05 001 18	R 2		65 200	66 600	62 500	22,8	19,1	5 300	2 950	10,4	832	33,3	72,2		
	AS Wuppertal-Langerfeld (93)			59 000	66 600	66 600	22,2	18,6	5 200	2 900	9,8	3 653	15,3	76,5		
	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)			59 900	64 000	54 900			4 800	2 600		2 875	11,9	74,8		
	FS= 4	7,4		Baustelle bis 30.6.06												
A 1	4709 2104	S		64 300	67 100	67 000										
E 37	30 05 001 18			65 700	69 100											
	AS Wuppertal-Ronsdorf (94)			63 600	67 000											
	AS Remscheid (95b)			60 800	59 900											
	FS= 6	6,0		Schätzwerte												
A 1	4809 2101	A		59 200	62 700	64 500	19,0	15,5	5 650	3 150		3 596	13,6	76,1		
E 37	30 05 001 18	R 3		59 500	63 500	66 100	21,7	18,1	5 600	3 150	10,4	865	31,0	72,2		
	AS Remscheid (95b)			57 100	59 200	64 700	19,7	16,2	5 050	2 850	9,8	3 798	14,2	76,5		
	AS Wermelskirchen (96)			61 400	63 600	58 100			5 100	2 750		2 988	11,1	74,9		
	FS= 4	6,2														
A 1	4809 5011	AZ		67 800	73 500	73 300	25,7	13,4	6 200	3 350		4 084	11,7	76,3		
E 37	30 05 001 18			68 400	74 900	75 200	28,3	15,7	6 200	3 350	10,4	994	27,9	72,4		
	AS Wermelskirchen (96)			68 000	74 200	73 700	26,6	13,9	5 700	3 050	9,8	4 312	12,2	76,7		
	AS Burscheid (97)			65 500	67 700	65 800			5 700	2 950		3 398	9,8	75,2		
	FS= 6	7,8	5011													
A 1	4908 5675	AZ		72 300	76 900	76 800	25,6	13,7	6 900	4 050		4 288	12,2	76,6		
E 37	30 05 001 18	R 3		73 600	79 800	80 200	27,6	15,6	6 900	4 050	10,4	1 019	26,6	72,4		
	AS Burscheid (97)			72 400	77 800	77 500	26,7	14,3	6 150	3 550	9,8	4 531	12,8	77,0		
	AK Kreuz Leverkusen (A 3)			68 200	65 400	63 000			5 550	3 150		3 560	9,7	75,4		
	FS= 6	10,1	5675													
A 1	4908 5035	AZ		92 700	100 000	99 100	18,8	13,5	8 650	4 850		5 534	12,1	77,7		
E 37	30 05 001 19	R 3		98 300	104 300	103 800	20,7	15,3	8 650	4 850	12,1	1 312	25,3	73,4		
	AK Kreuz Leverkusen (A 3)			92 600	101 500	99 200	20,0	14,3	7 700	4 300	7,9	5 845	12,8	78,1		
	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)			74 900	82 900	81 400			7 100	3 750		4 602	9,5	76,4		
	FS= 6	3,2	5035													
A 1	4907 2104	A		100 400	119 000	116 500	14,9	11,0	11 050	6 550		6 494	10,1	78,1		
E 37	30 05 001 20	R 3		107 900	130 900	122 900	16,6	12,5	10 950	6 500	12,1	1 571	18,3	73,2		
	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)			97 700	113 800	117 800	15,4	11,5	9 650	5 600	15,4	6 952	10,8	78,5		
	AS Köln-Niehl (100)			80 600	81 800	90 800			8 000	4 250		5 118	7,3	76,4		
	FS= 6	2,0														
A 1	4907 5048	AZ		85 500	90 100	95 600	20,4	14,5	9 100	5 400		5 328	13,4	77,8		
E 37	30 05 001 20			90 900	95 200	101 600	22,7	16,5	9 050	5 400	12,1	1 289	24,2	73,2		
	AS Köln-Niehl (100)			86 100	92 000	96 900	21,1	15,0	7 950	4 600	15,4	5 704	14,3	78,2		
	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)			67 100	69 600	71 400			6 300	3 350		4 199	9,6	76,1		
	FS= 6	4,8	5048													
A 1	5007 2102	A		86 000	114 500	88 100	20,0	15,5	7 700	4 850		4 930	14,2	77,6		
E 31	30 05 001 21	R 2		90 800	120 600	96 300	22,2	17,2	7 950	5 000	12,8	1 144	26,9	72,9		
	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)			83 800	111 100	83 400	21,6	17,0	6 450	3 800	15,5	5 260	15,0	78,0		
	AS Köln-Bocklemünd (102)			74 400	96 600	63 000			5 650	3 250		3 939	10,6	76,0		
	FS= 6	3,6		Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)												
A 1	5007 5032	AZ		92 100	98 000	100 100	23,3	14,7	8 750	5 500		5 604	13,5	78,0		
E 31	30 05 001 21	R 3		98 200	105 500	105 500	25,6	16,9	8 700	5 500	12,8	1 300	25,6	73,4		
	AS Köln-Bocklemünd (102)			93 400	102 400	102 400	24,1	15,2	7 950	4 700	15,5	5 979	14,3	78,4		
	AS Köln-Lövenich (103)			70 600	77 000	77 000			6 900	3 950		4 477	10,1	76,4		
	FS= 5	4,5	5032													
A 1	5007 5683	S		112 800	114 400	117 000										
E 31	30 05 001 21	R 3		120 200	120 700											
	AS Köln-Lövenich (103)			114 300	117 500											
	AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4)			86 500	88 600											
	FS= 5	1,4	5683	DZ hat keine Daten, Schätzwerte												
A 1	5007 5685	S		78 400	89 200	90 000										
E 31	30 05 001 22	R 3		84 200	95 200											
	AK Kreuz Köln-West (Tkn A 4)			79 700	92 400											
	AS Frechen (104)			57 900	63 800											
	FS= 4	0,9	5685	DZ hat keine Daten, Schätzwerte												
A 1	5007 2112	A		55 800	62 200	60 200	16,5	13,5	5 350	3 500		3 391	11,8	75,5		
E 31	30 05 001 22			58 100	65 100	63 200	18,7	15,1	5 450	3 550	10,1	734	29,1	71,3		
	AS Frechen (104)			56 200	63 000	63 600	17,6	15,1	5 200	3 000	11,2	3 612	12,0	75,8		
	AS Gleuel (105)			47 700	50 600	44 800			4 400	2 750		2 725	10,8	74,4		
	FS= 4	4,3														
A 1	5106 2106	A		57 300	52 300	57 900	18,7	13,9	5 150	3 350		3 264	12,2	75,4		
E 31	30 05 001 22			58 300	53 500	59 400	22,2	16,5	5 150	3 350	10,1	707	30,0	71,2		
	AS Gleuel (105)			57 900	53 000	61 100	17,9	13,5	4 950	2 900	11,2	3 476	12,3	75,7		
	AS Hürth (106)			53 200	47 100	48 500			4 750	2 950		2 622	11,1	74,3		
	FS= 4	4,9														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S								
A 1	5106 5010		AZ	50 200	52 000	52 300	21,0	14,7		4 650	3 050		2 946	12,9	75,1	
E 31	30	05 001 22		50 200	52 800	53 600	23,9	17,3		4 650	3 050	10,1	638	31,9	70,9	
	AS Hürth (106)			51 700	53 700	53 700	21,3	14,9		4 350	2 550	11,2	3 138	13,1	75,4	
	AD Dreieck Erfttal (A 61)			47 600	47 100	45 400				4 450	2 800		2 367	11,8	74,0	
	FS= 4	3,8	5010													
A 1	5106 2104		A	84 900	88 300	87 100	21,7	18,3		8 250	4 550		4 947	17,0	78,0	
E 31	30	05 001 23		87 100	90 800	89 900	25,9	22,4		8 400	4 500	10,6	987	31,7	72,8	
	AD Dreieck Erfttal (A 61)			83 400	86 600	90 700	19,8	15,4		7 750	4 250	10,8	5 250	17,8	78,4	
	AS Erfstadt (108)			80 200	81 500	72 200				6 850	3 600		4 036	13,8	76,6	
	FS= 6	1,6														
A 1	5206 2101		A	93 500	83 600	83 300	23,6	20,5		7 900	4 350		4 729	19,1	78,1	
E 31	30	05 001 23		98 800	82 600	85 600	29,2	25,2		8 000	4 250	10,6	944	35,5	73,0	
	AS Erfstadt (108)			85 200	95 800	88 000	19,5	17,6		7 500	4 150	10,8	5 018	20,0	78,5	
	AK Kreuz Bliesheim (A 61)			89 900	73 600	68 600				6 500	3 450		3 858	15,4	76,7	
	FS= 6	4,1														
A 1	5206 5060		AZ	36 200	39 200	40 700	19,3	13,5		3 850	2 550		2 287	12,3	73,9	
E 29	30	05 001 24	R 3	36 800	40 200	42 100	21,4	15,5		3 850	2 500	13,1	514	24,5	69,2	
	AK Kreuz Bliesheim (A 61)			36 700	40 500	41 800	20,0	13,9		3 550	2 250	8,5	2 451	12,7	74,3	
	AS Euskirchen (110)			33 700	33 900	34 300				3 450	2 300		1 794	10,8	72,6	
	FS= 4	10,3	5060													
A 1	5306 2103		A	29 400	38 600	40 700	17,2	13,1		4 000	2 650		2 287	11,7	73,8	
E 29	30	05 001 24	R 3	29 900	39 000	43 000	19,5	14,9		4 050	2 700	13,1	511	25,6	69,3	
	AS Euskirchen (110)			27 500	35 800	38 100	16,6	12,5		3 350	2 100	8,5	2 447	11,9	74,1	
	AS Euskirchen (110)			31 000	40 300	35 400				3 600	2 450		1 808	11,1	72,7	
	FS= 4	0,8														
A 1	5306 2101		A	29 700	31 400	32 400	17,8	14,9		3 200	2 100		1 821	13,3	73,1	
E 29	30	05 001 24	R 3	30 100	30 900	33 200	20,2	17,0		3 150	2 050	13,1	407	29,0	68,7	
	AS Euskirchen (110)			26 800	32 900	34 500	17,1	13,9		3 050	1 900	8,5	1 948	13,5	73,4	
	AS Wißkirchen (111)			33 100	31 100	27 200				2 800	1 850		1 440	12,6	72,0	
	FS= 4	3,7														
A 1	5306 2102		A	23 100	24 500	27 200	20,9	16,4		2 700	1 800		1 528	14,6	72,6	
E 29	30	05 001 24	R 3	22 900	24 400	28 400	23,7	18,4		2 700	1 750	13,1	341	32,0	68,2	
	AS Wißkirchen (111)			22 600	24 000	27 500	20,0	16,2		2 400	1 550	8,5	1 635	14,9	72,9	
	AS Bad Münstereifel/Mechernich (112)			24 500	25 600	22 600				2 300	1 550		1 208	13,8	71,4	
	FS= 4	8,5														
A 1	5406 2101		A	20 800	22 900	25 500	24,0	18,6		2 500	1 650		1 429	16,6	72,6	
E 29	30	05 001 24	R 3	20 600	23 400	25 300	27,7	22,2		2 400	1 600	13,1	319	36,2	68,3	
	AS Bad Münstereifel/Mechernich (112)			19 900	21 400	26 100	24,6	18,7		2 300	1 450	8,5	1 529	16,9	72,9	
	AS Nettersheim (113)			22 900	22 900	25 400				2 600	1 750		1 130	15,7	71,4	
	FS= 4	5,6														
A 1	5406 5047		AZ	16 700	18 400	18 800	29,0	20,5		1 950	1 300		1 055	18,0	71,5	
E 29	30	05 001 24		15 700	18 000	18 800	32,9	24,3		1 850	1 250	13,1	234	42,9	67,5	
	AS Nettersheim (113)			17 400	19 500	19 400	29,8	20,7		1 750	1 100	8,5	1 127	18,0	71,8	
	AS Blankenheim (114)			18 500	18 400	18 300				1 900	1 300		841	18,2	70,5	
	FS= 4	7,6	5047													
A 1	5707 0002		A		7 300	8 100	14,1	9,7		800	450		463	9,1	66,4	
E 44	1	07 001 25			7 400	8 500	16,6	11,5		750	450	9,2	85	17,2	60,4	
	AS Daun (119)				8 200	9 100	13,7	9,2		800	450	8,0	503	9,6	66,8	
	AD Dreieck Vulkaneifel (A 48)				5 800	5 700				550	300		343	6,5	64,5	
	FS= 4	2,8														
A 1	5807 0003		A	20 700	23 600	26 000										
E 44	1	07 001 26	R 2	21 500	23 600											
	AD Dreieck Vulkaneifel (A 48)			20 100	24 700											
	AS Daun/Mehren (121)			19 200	22 300											
	FS= 4	2,1														
A 1	5807 0162		A	20 700	21 000	20 900	20,3	16,3		2 150	1 150		1 192	14,8	71,5	
E 44	1	07 001 26	R 2	21 500	21 500	21 600	23,5	18,8		2 150	1 100	9,7	226	31,5	66,4	
	AS Daun/Mehren (121)			20 100	19 800	19 900	23,7	19,0		1 850	950	11,0	1 288	15,4	71,9	
	AS Manderscheid (122)			19 200	20 400	19 700				2 050	1 150		903	12,8	70,0	
	FS= 4	8,3														
A 1	5907 7603		AZ		22 600	22 400	24,0	13,4		2 300	1 200		1 278	13,0	71,5	
E 44	1	07 001 26	R 3		22 800	22 700	26,8	16,3		2 250	1 150	9,7	242	31,3	66,7	
	AS Manderscheid (122)				23 800	23 100	23,5	13,1		2 150	1 100	11,0	1 381	13,4	71,9	
	AS Hasborn (123)				20 500	20 700				2 150	1 200		968	11,6	70,1	
	FS= 4	8,1	7603													
A 1	5907 0161		A	22 700	25 500	24 600	17,9	14,4		2 550	1 350		1 401	13,0	71,9	
E 44	1	07 001 26	R 2	23 100	26 100	24 700	22,0	17,2		2 450	1 250	9,7	265	27,8	66,7	
	AS Hasborn (123)			22 000	26 100	26 100	16,6	14,2		2 400	1 250	11,0	1 514	13,5	72,3	
	AS Wittlich-Mitte (125)			22 700	22 500	22 200				2 300	1 300		1 061	11,2	70,4	
	FS= 4	8,7														
A 1	6007 0163		A	23 200	25 500	27 600	19,5	13,6		2 850	1 500		1 575	12,3	72,3	
E 44	1	07 001 26	R 2	23 700	26 500	28 900	22,0	15,3		2 850	1 450	9,7	298	26,3	67,0	
	AS Wittlich-Mitte (125)			24 000	26 000	28 400	22,2	15,4		2 600	1 350	11,0	1 702	12,8	72,7	
	AK Kreuz Wittlich (A 60/B 50 neu)			20 400	21 000	22 100				2 300	1 300		1 193	10,6	70,8	
	FS= 4	4,4														
A 1	6007 0164		A			29 300	18,5	13,7		2 950	1 600		1 676	12,4	72,6	
E 44	1	07 001 27				29 800	22,3	16,5		2 850	1 500	9,7	307	27,4	67,3	
	AK Kreuz Wittlich (A 60/B 50 neu)					31 400	17,8	12,9		2 850	1 550	11,0	1 802	13,0	73,0	
	AS Salmthal (127)					25 000				2 450	1 300		1 298	10,5	71,1	
	FS= 4	5,9														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
A 1	6608 0181		A	16 200	14 800	16 100	6,5	4,9			1 850	1 250		906	4,8	68,3	
E422	1	10 001 30		17 900	16 100	17 700	7,6	5,2			1 800	1 250	4,9	191	6,2	61,9	
				14 600	16 000	15 500	5,9	6,0			1 500	950	6,0	987	5,2	68,8	
	FS= 4	1,9		13 300	9 200	10 800					1 050	550		661	2,7	66,4	
A 1	6608 0182		AZ	16 100	14 300	15 600	11,5	5,1			1 800	1 250	4,9	881	5,0	68,2	
E422	1	10 001 30		17 700	15 700	17 300	12,6	5,6			1 800	1 250	4,9	186	6,5	61,9	
				16 300	15 300	15 200	12,0	5,4			1 450	900	6,0	960	5,5	68,7	
	FS= 4	3,2	182	10 600	8 000	10 000					950	500		643	2,8	66,3	
A 1	6607 0183		A	18 500	17 300	17 900	6,3	4,7			2 050	1 400		1 011	4,6	68,7	
E422	1	10 001 30		20 500	18 800	20 000	7,3	4,9			2 050	1 450	4,9	213	5,9	62,3	
				18 100	19 500	17 500	5,7	5,8			1 700	1 050	6,0	1 101	5,0	69,2	
	FS= 4	3,3		12 800	9 400	10 600					1 050	550		738	2,6	66,8	
A 1	6707 0823		A	11 800	10 300	12 000	7,1	4,3			1 400	950		678	4,2	66,9	
E422	1	10 001 30		14 100	11 400	13 900	7,7	4,8			1 450	1 000	4,9	143	5,5	60,5	
				10 200	11 500	11 800	7,2	3,9			1 150	700	6,0	739	4,6	67,4	
	FS= 4	1,2		7 100	5 200	5 700					550	300		495	2,3	65,0	
				Baustelle an den meisten Tagen													
A 1	6707 0185		A	23 800	20 100	20 000	6,4	4,5			2 300	1 600		1 131	4,4	69,2	
E422	1	10 001 30	R 2	27 400	21 700	22 000	7,2	5,0			2 250	1 550	4,9	239	5,7	62,8	
				22 100	22 700	21 100	6,7	4,2			2 050	1 250	6,0	1 233	4,8	69,7	
	FS= 4	1,4		15 400	11 600	11 600					1 150	600		826	2,5	67,3	
A 1	6707 0304		A	24 400	19 500	21 000	6,2	4,7			2 400	1 650		1 184	4,6	69,4	
E422	1	10 001 30		26 500	20 800	22 400	7,3	4,9			2 300	1 600	4,9	250	6,0	63,0	
				24 600	23 300	23 200	5,7	5,8			2 250	1 400	6,0	1 290	5,1	69,9	
	FS= 4	1,9		17 600	11 000	13 100					1 250	700		864	2,6	67,5	
A 2	4407 5026		AZ	74 300	91 600	101 600	21,9	16,2			9 250	5 350		5 654	15,1	78,3	
E 34	10	05 002 01	R 3	78 100	107 500		24,5	18,3			9 250	5 350	14,2	1 391	25,8	73,7	
				75 700	105 100		22,4	16,6			8 650	4 950	15,6	6 074	15,7	78,7	
	FS= 6	2,5	5026	59 900	75 200						6 650	3 800		4 393	12,3	76,8	
A 2	4407 2150		A	76 700	88 100	99 400	20,0	15,9			9 050	5 250		5 531	14,7	78,2	
E 34	90	05 002 01		80 700	96 300	107 600	22,4	18,0			9 250	5 350	14,2	1 361	25,1	73,5	
				77 400	89 400	98 700	21,1	16,0			8 100	4 650	15,6	5 942	15,3	78,6	
	FS= 6	2,4		63 000	57 400	69 800					6 150	3 500		4 297	12,0	76,6	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
A 2	4407 2163		A	51 100	60 600	62 600	22,6	19,2			5 700	3 300		3 479	17,8	76,6	
E 34	90	05 002 01		53 900	67 000	65 700	25,9	21,9			5 650	3 300	14,2	856	30,4	72,1	
				51 100	60 700	61 900	24,4	21,2			5 100	2 950	15,6	3 737	18,5	77,0	
	FS= 6	1,8		42 000	37 600	51 400					4 550	2 600		2 703	14,5	75,0	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
A 2	4407 2151		A	71 900	88 300	93 100	19,2	15,7			8 950	5 050		5 224	13,1	77,6	
E 34	90	05 002 02		76 400	96 400	99 500	21,5	17,4			9 000	5 050	12,1	1 178	38,4	74,2	
				71 600	89 200	88 600	22,1	18,5			7 600	4 050	15,1	5 662	12,7	77,9	
	FS= 6	2,4		58 200	58 100	74 200					6 600	3 450		3 911	14,6	76,6	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
A 2	4407 2162		A	70 500	87 300	86 100	19,3	15,8			8 300	4 650		4 831	13,2	77,3	
E 34	90	05 002 02		76 000	92 700	92 100	20,9	17,2			8 350	4 700	12,1	1 089	38,8	73,9	
				67 500	93 800	87 700	22,9	18,8			7 550	4 000	15,1	5 236	12,9	77,6	
	FS= 6	1,3		57 600	60 500	61 200					5 450	2 850		3 616	14,8	76,3	
A 2	4408 2150		AZ	53 800	70 800	70 000	22,9	16,3			6 750	3 800		3 929	16,7	77,0	
E 34	90	05 002 02		58 000	75 600	74 500	25,8	18,6			6 750	3 800	12,1	886	25,4	71,7	
				52 700	73 100	70 200	23,5	16,8			6 050	3 200	15,1	4 258	17,8	77,5	
	FS= 6	5,8	5122	42 200	51 300	52 800					4 700	2 450		2 941	11,9	74,9	
A 2	4408 5114		A	56 900	75 700	80 300	14,8	12,5			7 750	4 350		4 506	10,5	76,5	
E 34	90	05 002 02		60 600	79 300		17,8	15,3			7 200	4 050	12,1	1 016	30,8	72,8	
				57 300	81 300		15,1	12,8			7 000	3 700	15,1	4 883	10,2	76,8	
	FS= 4	5,0		44 600	82 500						7 350	3 800		3 373	11,7	75,5	
A 2	4408 2152		A	76 000	75 700	69 900	22,5	16,4			6 750	3 800		3 921	13,7	76,5	
E 34	90	05 002 02		82 700	83 000	74 300	24,2	18,0			6 750	3 800	12,1	884	40,3	73,1	
				73 200	78 000	70 200	25,0	18,4			6 050	3 200	15,1	4 250	13,4	76,8	
	FS= 6	4,0	2152	59 200	47 200	52 500					4 700	2 450		2 935	15,3	75,5	
				DZ hat keine Daten													
A 2	4409 2159		A	83 200	76 500	71 100	18,9	15,4			7 050	4 050		4 009	14,2	76,7	
E 34	90	05 002 03		91 700	81 400	75 600	21,8	17,6			7 000	4 000	10,4	860	27,1	71,7	
				79 500	79 900	67 900	20,3	16,8			5 850	3 200	14,1	4 347	14,7	77,1	
	FS= 6	1,6		62 200	54 900	58 000					5 300	2 800		2 997	12,1	75,1	
A 2	4409 2160		A	62 700	69 100	68 200	20,2	15,9			6 750	3 850		3 846	14,7	76,6	
E 34	90	05 002 03		65 800	75 600	72 000	23,3	18,6			6 650	3 800	10,4	825	28,1	71,7	
				64 600	71 100	67 000	21,4	16,5			5 800	3 150	14,1	4 170	15,3	77,0	
	FS= 6	3,1		49 900	43 700	55 300					5 050	2 650		2 874	12,5	75,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 2	4409 2100		A		81 700	73 000	20,6	15,3	7 250	4 150		4 120	14,1	76,8	
E 34	90	05 002 03			90 200	79 300	23,1	17,3	7 350	4 200	10,4	884	26,9	71,8	
		AS Recklinghausen-Ost (10)			74 100	66 900	20,6	16,4	5 750	3 150	14,1	4 467	14,6	77,2	
		AS Henrichenburg (11)			59 900	57 000			5 200	2 750		3 080	12,0	75,2	
	FS= 6	4,4													
A 2	4410 2150		A		59 600	74 500	71 000	18,8	16,2	7 050	4 000	4 004	14,9	76,8	
E 34	90	05 002 03			64 100	82 400	73 800	22,2	19,3	6 850	3 900	10,4	859	28,5	71,9
		AS Henrichenburg (11)			58 700	66 300	72 700	18,9	16,0	6 300	3 400	14,1	4 342	15,5	77,2
		AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)			46 900	54 900	58 200			5 300	2 800		2 993	12,7	75,2
	FS= 6	3,2													
A 2	4410 2153		A		40 300	48 900	43 000	24,9	19,6	4 250	2 450	2 422	18,0	75,1	
E 34	90	05 002 04			42 400	55 500	46 300	28,4	22,3	4 300	2 450	10,4	519	34,5	70,3
		AK Kreuz Dortmund-Nordwest (Tkn A 45)			40 700	40 200	42 000	24,5	20,1	3 650	2 000	14,1	2 626	18,8	75,5
		AS Dortmund-Mengede (12)			32 900	34 900	31 700			2 900	1 550		1 810	15,4	73,4
	FS= 6	1,0													
A 2	4410 2156		A		73 000	83 100	65 900	22,4	18,2	6 550	3 750	3 714	16,8	76,8	
E 34	90	05 002 04			75 200	89 600	73 300	25,0	20,4	6 800	3 900	10,4	797	32,0	71,9
		AS Dortmund-Mengede (12)			78 700	85 300	58 600	23,7	19,6	5 050	2 750	14,1	4 028	17,4	77,2
		AS Dortmund-Nordost (13)			57 100	57 300	46 900			4 300	2 250		2 776	14,3	75,1
	FS= 4	6,8	2156	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen											
A 2	4411 2114		A		70 200	80 000	76 500	21,4	17,4	7 600	4 350	4 313	16,0	77,3	
E 34	90	05 002 04			73 900	86 500	83 500	23,9	19,5	7 750	4 400	10,4	925	30,6	72,4
		AS Dortmund-Nordost (13)			71 000	80 700	77 600	21,5	17,2	6 700	3 650	14,1	4 677	16,6	77,7
		AS Dortmund-Lanstrop (14)			57 400	55 800	48 700			4 450	2 350		3 224	13,6	75,6
	FS= 6	3,6													
A 2	4411 2113		A		63 500	79 300	69 900	20,9	16,5	6 950	3 950	3 940	15,2	76,8	
E 34	90	05 002 04			67 500	87 300	75 600	23,4	18,7	7 000	4 000	10,4	845	29,1	71,9
		AS Dortmund-Lanstrop (14)			63 100	75 800	70 300	21,1	16,5	6 050	3 300	14,1	4 272	15,8	77,2
		AS Kamen/Bergkamen (15)			51 500	54 500	47 800			4 400	2 300		2 945	13,0	75,1
	FS= 6	5,2													
A 2	4312 2101		A		56 300	68 700	64 500	22,8	17,7	6 400	3 650	3 637	16,3	76,6	
E 34	90	05 002 04			58 800	73 900	69 000	25,5	20,3	6 400	3 650	10,4	780	31,2	71,7
		AS Kamen/Bergkamen (15)			56 100	65 300	64 000	23,0	17,8	5 500	3 000	14,1	3 944	17,0	77,0
		AK Kamener Kreuz (A 1)			48 800	53 900	48 300			4 400	2 300		2 719	13,9	75,0
	FS= 6	4,0													
A 2	4312 2104		A		74 100	74 000	25,8	20,4	6 700	3 750	4 018	17,6	77,2		
E 34	90	05 002 05			74 400	77 200	29,6	24,1	6 750	3 500	12,1	1 206	38,9	74,3	
		AK Kamener Kreuz (A 1)			80 900	77 200	24,6	18,5	6 250	3 250	15,1	4 209	17,7	77,4	
		AS Bönen (17)			65 400	57 800			5 350	3 150		3 446	17,1	76,5	
	FS= 4	4,7	2104	DZ hat keine Daten											
A 2	4312 2100		A		62 400	70 800	68 100	24,9	21,3	6 200	3 500	3 701	18,4	77,0	
E 34	90	05 002 05			61 800	70 900	69 500	29,9	25,8	6 050	3 150	12,1	1 110	40,6	74,1
		AS Bönen (17)			64 300	76 800	69 600	24,5	20,8	5 650	2 950	15,1	3 877	18,5	77,2
		AS Hamm (18)			61 300	63 700	61 300			5 650	3 350		3 174	17,9	76,2
	FS= 4	6,8													
A 2	4313 2100		A		59 000	64 900	60 800	26,8	23,6	5 500	3 100	3 304	20,4	76,8	
E 34	90	05 002 05			57 200	65 100	61 600	31,8	28,2	5 400	2 800	12,1	991	45,0	74,0
		AS Hamm (18)			64 700	70 100	61 500	27,7	24,3	5 000	2 600	15,1	3 461	20,5	77,0
		AS Hamm-Uentrop (19)			55 800	58 400	57 100			5 250	3 100		2 833	19,9	76,0
	FS= 4	11,9													
A 2	4214 2101		A		53 900	60 600	62 600	25,2	22,2	5 700	3 200	3 399	19,2	76,7	
E 34	90	05 002 05			53 300	60 400	60 900	31,6	28,3	5 300	2 750	12,1	1 020	42,4	73,9
		AS Hamm-Uentrop (19)			54 000	68 900	72 400	21,2	17,9	5 850	3 050	15,1	3 561	19,3	76,9
		AS Beckum (20)			55 400	52 300	56 900			5 250	3 100		2 915	18,7	76,0
	FS= 4	11,0													
A 2	4214 2100		A		53 800	60 100	59 500	25,4	22,3	5 400	3 050	3 232	19,3	76,5	
E 34	90	05 002 05			53 700	59 400	61 100	30,2	26,8	5 350	2 800	12,1	970	42,5	73,7
		AS Beckum (20)			50 800	63 300	57 400	25,0	21,8	4 650	2 450	15,1	3 386	19,4	76,7
		AS Oelde (21)			58 900	59 000	56 100			5 200	3 050		2 772	18,8	75,8
	FS= 4	7,6													
A 2	4114 5102		AZ		53 000	59 200	61 600	27,4	21,4	5 600	3 150	3 343	18,5	76,6	
E 34	90	05 002 05			53 000	58 700	62 500	31,8	25,4	5 450	2 850	12,1	1 003	40,8	73,7
		AS Oelde (21)			50 500	63 100	62 500	27,8	21,7	5 050	2 650	15,1	3 502	18,6	76,8
		AS Rheda-Wiedenbrück (23)			56 800	56 900	56 900			5 250	3 100		2 867	18,0	75,8
	FS= 6	14,4	5102												
A 2	4116 2100		A		56 200	65 300	65 200	24,0	21,0	5 900	3 350	3 542	18,2	76,8	
E 34	90	05 002 05			56 600	65 800	67 700	28,3	25,0	5 900	3 050	12,1	1 063	40,1	73,9
		AS Rheda-Wiedenbrück (23)			54 200	67 500	64 300	23,4	20,4	5 200	2 700	15,1	3 711	18,3	77,0
		AS Gütersloh (24)			58 300	62 800	57 100			5 250	3 100		3 038	17,7	76,0
	FS= 6	8,1													
A 2	4016 2101		A		56 800	66 000	69 900	23,5	20,5	6 350	3 550	3 797	17,7	77,0	
E 34	90	05 002 05			56 200	65 400	72 600	27,6	24,2	6 350	3 300	12,1	1 139	39,1	74,1
		AS Gütersloh (24)			56 800	70 700	69 200	23,1	20,1	5 600	2 900	15,1	3 978	17,8	77,2
		AK Kreuz Bielefeld (A 33)			58 600	63 200	60 900			5 600	3 300		3 257	17,2	76,3
	FS= 6	10,8													
A 2	4017 2104		AZ		74 400	87 300	88 700	25,6	19,4	8 150	4 200	4 874	18,4	78,2	
E 34	90	05 002 06			73 700	87 600	91 100	29,4	22,7	8 100	4 200	12,1	1 326	39,4	74,8
		AK Kreuz Bielefeld (A 33)			75 400	96 900	90 400	26,1	19,7	7 500	3 850	15,1	5 178	18,5	78,5
		AS Bielefeld-Sennestadt (26)			74 900	75 500	77 400			7 100	4 000		3 965	17,9	77,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 2	4017 2100		A	71 600	87 700	84 100	21,8	18,4	7 700	4 000		4 623	15,7	77,5	
E 34	90	05 002 06		70 600	88 000	87 000	24,7	21,3	7 750	4 000	12,1	1 258	38,2	74,5	
				74 600	97 300	83 900	25,1	20,0	6 950	3 600	15,1	4 911	15,6	77,8	
	FS= 6	6,2		69 700	75 800	73 400			6 750	3 800		3 760	16,1	76,7	
A 2	3917 2101		A	70 600	81 700	80 300	21,2	18,0	7 400	3 800		4 414	15,4	77,3	
E 34	90	05 002 06		69 600	81 900	83 600	24,0	20,7	7 450	3 850	12,1	1 201	37,4	74,2	
				74 400	88 300	80 000	24,2	19,4	6 650	3 450	15,1	4 689	15,2	77,5	
	FS= 6	7,6		67 800	73 400	68 300			6 300	3 550		3 591	15,8	76,5	
A 2	3918 2100		A	71 700	90 800	83 000	23,7	18,9	7 600	3 950		4 562	16,2	77,6	
E 34	90	05 002 06		72 500	90 000	83 600	27,8	22,6	7 450	3 850	12,1	1 241	39,3	74,5	
				71 900	102 900	84 300	24,1	19,3	7 000	3 600	15,1	4 846	16,0	77,8	
	FS= 6	4,5	2100	68 900	80 000	79 200			7 300	4 100		3 711	16,6	76,7	
				DZ hat keine Daten											
A 2	3818 2102		A	65 900	85 000	78 600	20,8	17,6	7 250	3 750		4 323	15,0	77,1	
E 34	90	05 002 06		67 000	83 600	78 900	24,8	20,9	7 050	3 650	12,1	1 176	36,5	74,0	
				67 500	96 800	84 200	21,0	17,4	6 950	3 600	15,1	4 593	14,9	77,4	
	FS= 6	5,9		59 700	76 500	70 800			6 500	3 650		3 517	15,4	76,3	
A 2	3818 2101		A	55 500	69 700	71 400	21,8	18,9	6 550	3 400		3 926	16,1	76,9	
E 34	90	05 002 06		54 400	69 200	71 700	25,8	22,3	6 400	3 300	12,1	1 068	39,2	73,8	
				58 000	77 900	75 700	22,2	19,1	6 250	3 250	15,1	4 171	16,0	77,1	
	FS= 6	4,1		55 100	62 300	65 200			6 000	3 350		3 194	16,5	76,1	
A 2	3818 2100		A	58 000	66 200	64 400	23,8	20,4	5 900	3 050		3 543	17,4	76,7	
E 34	90	05 002 06		57 600	63 800	65 600	28,1	24,4	5 850	3 050	12,1	964	42,4	73,7	
				60 200	79 300	65 700	24,0	20,3	5 450	2 800	15,1	3 763	17,3	76,9	
	FS= 6	8,4		55 800	60 200	58 500			5 400	3 050		2 882	17,9	75,8	
A 2	3719 2102		AZ	77 200	82 200	84 200	28,1	22,2	7 550	4 000		4 571	21,1	78,3	
E 30	90	03 002 07		76 900	79 400	85 800	32,4	26,1	7 500	4 000	13,7	1 381	44,5	75,4	
				81 500	94 100	86 100	28,5	22,6	6 900	3 700	15,7	4 843	21,1	78,5	
	FS= 6	2,0	5123	71 400	79 000	76 100			6 950	4 000		3 755	21,1	77,4	
A 2	3719 2101		A	66 300	66 400	65 800	25,8	22,4	6 050	3 300		3 556	19,0	76,9	
E 30	90	03 002 07		70 200	65 400	64 200	31,1	27,3	5 700	3 050	13,7	1 103	44,2	74,4	
				63 100	65 400	69 300	27,1	23,2	5 700	3 050	15,7	3 750	18,5	77,1	
	FS= 6	5,5		59 200	71 200	67 300			6 200	3 650		2 975	20,7	76,3	
A 2	3720 0100		S	58 700	62 100	68 000									
E 30	25	03 002 07		58 000	63 100										
				59 300	57 100										
	FS= 6	5,1		59 900	63 200										
				Schätzwert des Landes											
A 2	3720 0102		A	48 700	51 300	74 300	24,5	21,3	6 800	3 700		4 018	18,1	77,3	
E 30	25	03 002 07		56 100	61 000	75 100	29,2	25,5	6 650	3 550	13,7	1 247	41,9	74,7	
				34 000	32 700	73 900	25,9	21,7	6 050	3 250	15,7	4 237	17,6	77,5	
	FS= 6	9,4		48 800	51 400	71 900			6 600	3 900		3 361	19,6	76,7	
A 2	3721 0104		A	64 500	67 800	75 200	24,2	20,9	6 900	3 750		4 064	17,8	77,3	
E 30	25	03 002 07		64 000	69 600	75 200	28,9	25,2	6 650	3 550	13,7	1 261	41,2	74,7	
				66 500	64 000	77 900	25,0	20,9	6 400	3 400	15,7	4 285	17,3	77,5	
	FS= 6	9,3		62 600	66 000	71 100			6 550	3 850		3 400	19,3	76,7	
A 2	3722 3305		AZ	68 400	71 900	79 000	27,3	21,3	7 350	4 100		4 255	18,2	77,6	
E 30	25	03 002 07		67 800		80 000	31,7	25,4	7 150	3 850	13,7	1 355	41,1	75,0	
				71 100		80 700	27,3	21,2	6 750	3 650	15,7	4 465	17,8	77,7	
	FS= 6	7,1	3305	65 900		72 600			6 700	4 050		3 624	19,4	77,0	
A 2	3622 0108		A	71 900	75 400	84 400	22,6	19,2	7 700	4 200		4 562	16,4	77,6	
E 30	25	03 002 07		69 600	75 700	85 600	27,0	22,8	7 600	4 050	13,7	1 415	37,9	74,9	
				77 800	74 900	85 600	22,8	19,5	7 000	3 750	15,7	4 811	15,9	77,7	
	FS= 6	7,6		69 900	73 700	77 800			7 150	4 200		3 816	17,7	77,0	
A 2	3622 0110		A	78 700	82 500	87 900	21,9	18,1	8 050	4 350		4 751	15,4	77,6	
E 30	25	03 002 07		78 600	85 500	89 900	25,9	21,5	7 950	4 250	13,7	1 474	35,8	74,9	
				82 700	79 600	90 000	21,8	17,7	7 350	3 950	15,7	5 010	15,0	77,8	
	FS= 6	3,7		72 600	76 600	77 000			7 050	4 150		3 974	16,7	77,0	
A 2	3523 0111		A	92 000	90 800	114 400	18,8	15,4	10 450	5 700		6 187	13,1	78,4	
E 30	25	03 002 07		94 000	91 700	117 400	21,8	18,2	10 400	5 550	13,7	1 919	30,3	75,6	
				93 800	101 700	121 500	19,3	14,8	9 950	5 350	15,7	6 524	12,7	78,6	
	FS= 6	4,3		82 300	74 100	93 100			8 550	5 050		5 175	14,2	77,8	
A 2	3523 0112		A	93 400	92 200	105 900	19,9	16,6	9 700	5 250		5 725	14,2	78,2	
E 30	25	03 002 07		92 700	90 500	108 400	23,8	19,9	9 600	5 100	13,7	1 776	32,8	75,5	
				102 100	110 700	114 800	18,4	15,1	9 400	5 050	15,7	6 037	13,8	78,4	
	FS= 6	3,9		81 000	72 800	83 700			7 700	4 500		4 789	15,4	77,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]						
A 2	3523 0114		A	115 200	127 800	129 000	17,0	14,4	11 800	6 400		6 978	12,3	78,8
E 30	25	03 002 07		115 900	130 300	129 200	20,1	16,9	11 400	6 100	13,7	2 165	28,4	75,9
	AS Hannover-Herrenhausen (42)			132 300	142 800	136 200	17,5	15,1	11 150	5 950	15,7	7 358	11,9	78,9
	AD Dreieck Hannover-West (A 352)			84 500	100 100	118 100			10 850	6 350		5 837	13,3	78,2
	FS= 6		2,5											
A 2	3524 0116		A	79 500	103 100	104 000								
E 30	25	03 002 08		79 600	105 900									
	AD Dreieck Hannover-West (A 352)			88 100	99 900									
	AS Hannover/Langenhagen (44)			64 900	96 900									
	FS= 6		4,3	Schätzwert des Landes										
A 2	3524 0204		S	93 500	101 700	90 000								
E 30	25	03 002 08		90 300	97 000									
	AS Hannover/Langenhagen (44)			113 600	133 900									
	AS Hannover-Bothfeld (45)			71 000	71 500									
	FS= 6		3,1	Schätzwert des Landes										
A 2	3524 0206		A	99 200	107 800	100 000								
E 30	25	03 002 08		103 900	111 700									
	AS Hannover-Bothfeld (45)			106 200	125 200									
	AS Hannover-Lahe (46)			71 600	72 100									
	FS= 6		4,5	Schätzwert des Landes										
A 2	3525 0207		A	87 800	96 700	92 000	20,8	16,7	8 950	4 700		5 189	14,8	77,9
E 30	25	03 002 08		93 500	100 400	95 000	23,4	18,6	8 800	4 600	11,3	1 119	34,1	73,6
	AS Hannover-Lahe (46)			91 000	107 200	101 700	21,3	17,8	8 700	4 500	9,0	5 582	15,1	78,3
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 37)			63 900	64 400	67 300			6 350	3 450		4 012	13,8	76,6
	FS= 6		1,2											
A 2	3625 0208		A	73 600	89 500	90 000								
E 30	25	03 002 09		70 300	91 000									
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 37)			88 200	103 200									
	AK Kreuz Hannover-Ost (A 7)			60 500	67 500									
	FS= 6		4,1	Schätzwert des Landes										
A 2	3625 0210		A	88 700	91 700	96 700	22,6	19,0	8 950	5 100		5 168	16,2	78,1
E 30	25	03 002 10		90 400	98 800	101 100	25,7	22,1	9 050	5 150	13,8	1 740	35,3	75,6
	AK Kreuz Hannover-Ost (A 7)			95 300	80 400	96 900	23,9	18,8	8 250	4 600	12,5	5 421	15,8	78,2
	AS Lehrte (49)			72 300	79 500	79 700			7 450	4 650		4 411	17,7	77,6
	FS= 6		4,8											
A 2	3626 0211		A	67 200	78 300	87 300	24,9	20,9	8 100	4 650		4 668	17,9	77,9
E 30	25	03 002 10		69 400	75 800	88 900	28,7	24,5	7 950	4 550	13,8	1 572	38,9	75,5
	AS Lehrte (49)			67 700	57 100	95 000	25,3	20,5	8 100	4 500	12,5	4 897	17,4	78,1
	AS Lehrte-Ost (50)			59 200	65 100	70 500			6 600	4 100		3 985	19,5	77,5
	FS= 6		3,2											
A 2	3626 0212		A	69 200	80 400	84 800	23,5	21,1	7 850	4 500		4 534	18,1	77,8
E 30	25	03 002 10		70 300	76 800	88 400	26,9	24,8	7 900	4 500	13,8	1 527	39,3	75,4
	AS Lehrte-Ost (50)			72 300	61 000	85 700	24,3	20,7	7 300	4 050	12,5	4 756	17,6	78,0
	AS Hämelerwald (51)			60 700	66 800	70 000			6 550	4 100		3 870	19,7	77,4
	FS= 6		7,5											
A 2	3627 3306		AZ	62 000	73 700	82 900	28,7	22,1	7 700	4 400		4 431	18,9	77,8
E 30	25	03 002 10		62 700	74 300	85 000	32,9	25,9	7 600	4 350	13,8	1 492	41,1	75,4
	AS Hämelerwald (51)			64 100	79 200	84 800	28,8	22,2	7 250	4 050	12,5	4 648	18,4	78,0
	AS Peine (52)			56 000	64 700	72 100			6 750	4 200		3 782	20,6	77,4
	FS= 6		8,7	3306										
A 2	3628 0214		A		73 700	80 200	25,7	22,2	7 450	4 250		4 286	19,0	77,7
E 30	25	03 002 10			74 300	82 300	29,9	26,4	7 350	4 200	13,8	1 443	41,4	75,3
	AS Peine (52)				79 200	82 200	26,4	21,7	7 000	3 900	12,5	4 496	18,5	77,8
	AS BS-Watenbüttel (53)				64 700	69 300			6 500	4 050		3 658	20,7	77,2
	FS= 6		10,5											
A 2	3628 0215		A		69 800	79 100	25,1	22,2	7 350	4 200		4 231	19,0	77,6
E 30	25	03 002 10			72 200	81 100	29,7	26,4	7 250	4 150	13,8	1 424	41,3	75,3
	AS BS-Watenbüttel (53)				67 800	80 400	24,5	21,8	6 850	3 800	12,5	4 438	18,5	77,8
	AS BS-Hafen (54)				63 700	70 100			6 550	4 100		3 611	20,7	77,2
	FS= 6		3,6											
A 2	3628 0217		A		69 800	77 800	25,0	21,6	7 200	4 100		4 158	18,5	77,5
E 30	25	03 002 10			72 200	79 100	29,7	25,8	7 050	4 050	13,8	1 400	40,2	75,1
	AS BS-Hafen (54)				67 800	79 700	25,1	21,4	6 800	3 800	12,5	4 362	18,0	77,6
	AK Kreuz BS-Nord (A 391)				63 700	70 300			6 600	4 100		3 549	20,1	77,0
	FS= 6		3,1											
A 2	3629 0219		A		82 300	93 800	23,3	20,7	8 350	4 850		5 236	18,0	78,4
E 30	25	03 002 11			84 900	99 500	27,5	24,1	8 550	4 950	9,8	1 253	42,1	74,8
	AK Kreuz BS-Nord (A 391)				82 100	88 600	22,7	21,3	7 350	4 150	9,8	5 505	18,9	78,8
	AS Braunschweig-Flughafen (56)				73 000	80 200			7 250	4 350		4 430	14,8	77,2
	FS= 6		2,9											
A 2	3629 0220		A		82 300	92 500	23,7	20,8	8 200	4 800		5 158	18,1	78,4
E 30	25	03 002 11			84 900	98 900	28,0	24,1	8 500	4 900	9,8	1 234	42,3	74,7
	AS Braunschweig-Flughafen (56)				82 100	86 500	22,6	21,1	7 150	4 050	9,8	5 423	19,0	78,7
	AS BS-Ost (57)				73 000	76 600			6 900	4 200		4 364	14,9	77,2
	FS= 6		4,7											
A 2	3630 0305		A		76 800	80 600	23,6	21,2	7 900	4 600		4 958	18,4	78,3
E 30	25	03 002 11			74 700	93 700	27,6	24,5	8 050	4 650	9,8	1 186	43,1	74,6
	AS BS-Ost (57)				88 400	83 500	24,0	22,5	6 900	3 950	9,8	5 212	19,4	78,6
	AK Kreuz Wolfsburg/Königsutter (A 39)				64 800	78 200			7 050	4 250		4 195	15,2	77,0
	FS= 6		6,8											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 2	3630 0306	A		56 700	63 300	78 600	25,5	22,2	7 350	4 050		4 233	18,9	77,6
E 30	25	15 002 12		58 800		80 700	29,5	26,0	7 250	3 850	13,7	1 348	42,8	75,1
	AK Kreuz Wolfsburg/Königslutter (A 39)			50 900		76 900	27,4	23,2	6 400	3 450	15,7	4 441	18,5	77,8
	AS Königslutter (59)			59 100		72 900			6 750	4 050		3 605	20,2	77,1
	FS= 6	6,0												
A 2	3731 0307	A		60 100		78 900	26,9	23,1	7 350	4 100		4 249	19,7	77,8
E 30	25	15 002 12		58 900		80 300	32,4	27,8	7 200	3 850	13,7	1 353	44,5	75,3
	AS Königslutter (59)			63 200		80 900	25,1	21,8	6 750	3 650	15,7	4 459	19,3	77,9
	AS Rennau (60)			61 000		70 500			6 500	3 900		3 619	21,0	77,2
	FS= 6	8,0												
A 2	3731 0309	A		60 100		77 600	25,7	22,2	7 250	4 000		4 179	19,0	77,6
E 30	25	15 002 12		58 900		78 500	30,5	26,4	7 050	3 750	13,7	1 331	42,8	75,1
	AS Rennau (60)			63 200		80 300	25,2	22,0	6 700	3 600	15,7	4 386	18,5	77,7
	AS Helmstedt-West (61)			61 000		70 100			6 450	3 900		3 560	20,2	77,1
	FS= 6	5,0												
A 2	3731 0311	A		60 100		76 800	25,7	22,5	7 150	4 000		4 137	19,2	77,6
E 30	25	15 002 12		58 900		78 400	30,3	26,6	7 050	3 750	13,7	1 317	43,4	75,1
	AS Helmstedt-West (61)			63 200		77 400	25,5	22,5	6 450	3 500	15,7	4 341	18,8	77,7
	AS Helmstedt-Zentrum (62)			61 000		69 700			6 450	3 900		3 523	20,5	77,0
	FS= 6	2,8												
A 2	3732 0313	A		57 600		75 000	26,4	22,8	7 000	3 900		4 043	19,5	77,5
E 30	25	15 002 12				76 200	31,4	27,1	6 850	3 650	13,7	1 287	44,1	75,0
	AS Helmstedt-Zentrum (62)					76 000	26,0	22,9	6 350	3 400	15,7	4 242	19,1	77,7
	AS Helmstedt-Ost (63)					69 100			6 400	3 850		3 443	20,8	77,0
	FS= 6	4,7												
A 2	3732 7012	O		50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	20,0	77,5
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0
	AS Helmstedt-Ost (63)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6
	AS Marienborn/Helmstedt (63)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0
	FS= 6	1,2												
A 2	3732 7011	A		50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	19,9	77,5
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0
	AS Marienborn/Helmstedt (63)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6
	AS Alleringersleben (64)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0
	FS= 6	4,1												
A 2	3733 7010	O		50 400	60 000	73 600	26,9	23,3	6 850	3 800		3 964	19,9	77,5
E 30	7	15 002 12		51 100	60 400	75 400	31,5	27,6	6 750	3 600	13,7	1 262	45,1	75,0
	AS Alleringersleben (64)			46 200	62 700	75 600	26,9	23,1	6 300	3 400	15,7	4 160	19,5	77,6
	AS Eilsleben (65)			55 100	55 200	64 400			5 950	3 600		3 376	21,3	77,0
	FS= 6	9,5												
A 2	3833 7903	S		60 100		74 000								
E 30	7	15 002 12		59 800										
	AS Eilsleben (65)			58 200										
	AS Bornstedt (66)			63 600										
	FS= 6	6,5												
A 2	3834 7009	O		47 900	60 100	71 800	28,9	24,1	6 700	3 700		3 868	20,6	77,5
E 30	7	15 002 12		47 300	59 800	73 500	34,6	28,9	6 600	3 500	13,7	1 232	46,5	75,0
	AS Bornstedt (66)			48 600	58 200	71 800	28,1	24,1	6 000	3 250	15,7	4 059	20,1	77,6
	AS Irlsleben (67)			48 600	63 600	65 400			6 050	3 650		3 294	22,0	76,9
	FS= 6	9,0												
A 2	3835 7008	A		47 900	60 100	71 800	28,9	24,1	6 700	3 700		3 868	20,6	77,5
E 30	7	15 002 12		47 300	59 800	73 500	34,6	28,9	6 600	3 500	13,7	1 232	46,5	75,0
	AS Irlsleben (67)			48 600	58 200	71 800	28,1	24,1	6 000	3 250	15,7	4 059	20,1	77,6
	AK Kreuz Magdeburg (A 14)			48 600	63 600	65 400			6 050	3 650		3 294	22,0	76,9
	FS= 6	4,1												
A 2	3835 7901	A		42 600		69 000	27,2	20,7	6 950	4 000		3 642	17,9	76,8
E 30	7	15 002 13		43 100		68 900	31,7	24,7	6 550	3 500	12,6	1 334	36,0	74,5
	AK Kreuz Magdeburg (A 14)			42 100		76 700	27,7	20,2	6 600	3 650	13,7	3 820	17,6	77,0
	AS Ebendorf (69)			41 500		59 100			5 950	3 500		3 106	19,1	76,3
	FS= 6	3,0												
A 2	3835 7007	O		52 600	42 600	69 000	27,2	20,7	6 950	4 000		3 642	17,9	76,8
E 30	7	15 002 13		52 100	43 100	68 900	31,7	24,7	6 550	3 500	12,6	1 334	36,0	74,5
	AS Ebendorf (69)			55 400	42 100	76 700	27,7	20,2	6 600	3 650	13,7	3 820	17,6	77,0
	AS Magdeburg-Zentrum (70)			49 400	41 500	59 100			5 950	3 500		3 106	19,1	76,3
	FS= 6	2,4												
A 2	3835 7006	A		52 200	60 500	70 000	26,0	20,2	7 050	4 050		3 698	17,4	76,8
E 30	7	15 002 13		54 700	58 900	68 400	30,6	24,1	6 500	3 450	12,6	1 354	35,0	74,5
	AS Magdeburg-Zentrum (70)			50 400	68 700	81 500	26,1	19,7	7 000	3 900	13,7	3 879	17,2	77,0
	AS Magdeburg-Rothensee (71)			47 600	56 300	61 100			6 150	3 600		3 154	18,6	76,3
	FS= 6	4,4												
A 2	3736 7005	O		48 700	55 100	61 600	26,3	22,1	6 200	3 550		3 251	19,1	76,5
E 30	7	15 002 13		49 200	54 700	60 100	30,4	26,3	5 700	3 050	12,6	1 190	38,4	74,2
	AS Magdeburg-Rothensee (71)			47 800	57 800	72 200	27,9	21,5	6 200	3 450	13,7	3 410	18,8	76,7
	Behelfs-AS Lostau (72)			48 700	53 000	53 500			5 400	3 150		2 773	20,4	76,0
	FS= 6	3,9												
A 2	3736 7004	A		48 700	55 100	61 600	26,3	22,1	6 200	3 550		3 251	19,1	76,5
E 30	7	15 002 13		49 200	54 700	60 100	30,4	26,3	5 700	3 050	12,6	1 190	38,4	74,2
	Behelfs-AS Lostau (72)			47 800	57 800	72 200	27,9	21,5	6 200	3 450	13,7	3 410	18,8	76,7
	AS Burg-Zentrum (73)			48 700	53 000	53 500			5 400	3 150		2 773	20,4	76,0
	FS= 6	7,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 2	3737 7003		A	38 000	48 000	47 500	28,2	23,1	4 800	2 750		2 509	20,0	75,5
E 30	7	15 002 13		36 200	46 800	46 800	32,5	27,6	4 450	2 400	12,6	919	40,1	73,3
	AS Burg-Zentrum (73)			40 300	50 100	50 600	29,6	23,5	4 350	2 400	13,7	2 632	19,7	75,7
	AS Burg-Ost (74)			39 500	49 700	46 400			4 650	2 750		2 140	21,3	75,0
	FS= 6	4,9												
A 2	3737 7002		A	38 000	40 300	48 000	28,3	23,7	4 850	2 800		2 534	20,5	75,6
E 30	7	15 002 13		36 200	39 800	46 700	33,3	28,2	4 450	2 350	12,6	928	41,1	73,4
	AS Burg-Ost (74)			40 300	39 300	50 900	29,4	23,9	4 400	2 450	13,7	2 658	20,2	75,8
	AS Theeßen (75)			39 500	43 300	49 200			4 950	2 900		2 161	21,9	75,1
	FS= 6	11,9												
A 2	3738 3810		AZ	38 000	42 000	51 600	23,1	22,5	5 350	3 100		2 712	19,4	75,8
E 30	7	15 002 13		36 200	41 500	50 600	27,5	26,9	4 900	2 650	12,6	1 024	39,0	73,6
	AS Theeßen (75)			40 300	41 000	54 300	24,0	23,0	4 750	2 650	13,7	2 823	19,0	75,9
	Landesgrenze			39 500	45 200	51 800			5 300	3 050		2 378	20,8	75,4
	FS= 6	12,5	3810											
A 2	3739 1001		O	36 900	41 600	51 600	23,1	22,5	5 350	3 100		2 712	19,4	75,8
E 30	11	15 002 13		38 300	41 100	50 600	27,5	26,9	4 900	2 650	12,6	1 024	39,0	73,6
	Landesgrenze			34 500	40 000	54 300	24,0	23,0	4 750	2 650	13,7	2 823	19,0	75,9
	AS Ziesar (76)			36 500	45 300	51 800			5 300	3 050		2 378	20,8	75,4
	FS= 6	0,8												
A 2	3740 1001		S	35 100	39 800	49 000								
E 30	11	15 002 13		35 600	37 300									
	AS Ziesar (76)			32 700	42 800									
	AS Wollin (77)			37 200	45 700									
	FS= 6	15,3												
A 2	3641 1001		A	40 400	42 000	46 800	29,3	22,5	4 700	2 700		2 472	19,4	75,4
E 30	11	15 002 13		39 200	41 400	48 500	34,3	26,4	4 600	2 450	12,6	905	39,0	73,1
	AS Wollin (77)			42 500	36 100	41 100	26,6	23,9	3 550	1 950	13,7	2 593	19,1	75,5
	AS Brandenburg (78)			40 800	50 600	48 200			4 850	2 850		2 108	20,8	74,9
	FS= 6	12,7												
A 2	3642 1004		A		53 200	58 700	30,7	19,7	5 900	3 400		3 096	17,1	76,0
E 30	11	15 002 13			52 000	57 300	34,3	23,6	5 450	2 900	12,6	1 134	34,3	73,7
	AS Brandenburg (78)				53 800	62 900	32,6	19,8	5 400	3 000	13,7	3 247	16,8	76,2
	AS Netzen (79)				57 000	58 100			5 850	3 450		2 640	18,2	75,5
	FS= 6	7,2												
A 2	3642 3601		AZ	43 400	49 800	53 800	22,9	21,9	5 250	3 000		2 855	19,0	75,9
E 30	11	15 002 13	R 3	42 100	49 500	53 200	27,0	25,9	4 950	2 600	12,6	1 013	38,1	73,5
	AS Netzen (79)			46 300	51 700	57 900	23,1	21,8	4 900	2 700	13,7	3 017	18,8	76,1
	AS Lehnin (80)			42 800	48 400	51 000			5 050	3 000		2 367	20,2	75,3
	FS= 6	4,1	3601											
A 2	3642 1001		A	41 500	47 300	58 400	24,7	20,5	5 900	3 400		3 084	17,7	76,1
E 30	11	15 002 13		43 400	48 500	57 300	29,7	24,9	5 450	2 900	12,6	1 129	35,5	73,8
	AS Lehnin (80)			43 100	50 400	64 400	24,0	19,4	5 550	3 100	13,7	3 234	17,4	76,3
	AD Dreieck Werder (A 10)			32 600	39 400	55 000			5 550	3 250		2 630	18,9	75,6
	FS= 6	4,0												
A 3	4103 5071		AZ	24 900		27 000	20,9	15,0	3 150	1 850		1 516	13,9	72,4
E 35	10	05 003 01	R 3	24 200		26 300	24,2	18,3	2 700	1 550	7,4	339	25,1	67,5
	Grenzübergang Elten (1)			28 300		30 400	19,6	13,8	3 050	1 600	7,5	1 600	13,9	72,6
	AS Elten (2)			23 700		25 600			2 800	1 850		1 262	14,0	71,6
	FS= 4	2,1	5071											
A 3	4103 2102		A	23 300	24 700	28 100	17,3	13,9	2 950	1 800		1 579	12,8	72,4
E 35	10	05 003 01	R 2	22 300	22 900	26 200	22,1	17,5	2 500	1 500	7,4	353	23,1	67,4
	AS Elten (2)			23 500	27 900	28 900	18,2	14,5	2 700	1 500	7,5	1 677	13,1	72,7
	AS Emmerich (3)			25 800	27 600	34 400			3 550	2 250		1 283	11,7	71,3
	FS= 4	5,2												
A 3	4104 2101		A	24 700	23 800	25 200	18,7	14,6	2 650	1 600		1 415	13,5	72,0
E 35	10	05 003 01		24 400	22 000	24 700	22,0	17,9	2 350	1 400	7,4	316	24,4	67,1
	AS Emmerich (3)			24 200	26 000	25 600	20,1	15,1	2 350	1 300	7,5	1 503	13,8	72,4
	AS Rees (4)			26 300	27 600	26 600			2 750	1 750		1 149	12,3	70,9
	FS= 4	14,9												
A 3	4205 2101		A	26 600	23 100	28 800	17,5	14,9	3 050	1 850		1 615	13,8	72,7
E 35	10	05 003 01		26 500	23 400	28 100	21,4	18,4	2 700	1 600	7,4	361	24,9	67,7
	AS Rees (4)			25 900	22 600	30 500	17,0	14,7	2 850	1 550	7,5	1 716	14,2	73,0
	AS Hamminkeln (5)			27 900	22 600	29 000			3 000	1 900		1 312	12,6	71,6
	FS= 4	13,2												
A 3	4205 2102		A	37 300	37 700	37 800	18,2	13,6	3 950	2 400		2 124	12,6	73,7
E 35	10	05 003 01		37 700	36 300	37 700	21,8	16,7	3 600	2 150	7,4	474	22,8	68,6
	AS Hamminkeln (5)			37 500	41 300	38 800	19,2	13,9	3 600	2 000	7,5	2 256	12,9	74,0
	AS Wesel (6)			35 600	38 500	37 000			3 850	2 450		1 725	11,5	72,6
	FS= 4	13,4												
A 3	4306 2101		R 1	47 800	53 900	53 200	20,6	11,4	5 600	3 350		2 987	10,5	74,8
E 35	10	05 003 01		48 600	56 600	55 600	22,2	13,1	5 300	3 150	7,4	667	19,0	69,6
	AS Wesel (6)			49 500	52 600	51 900	22,1	12,2	4 800	2 650	7,5	3 173	10,8	75,1
	AS Hünxe (7)			42 400	45 400	45 500			4 700	3 000		2 427	9,6	73,7
	FS= 4	3,3												
A 3	4306 5001		AZ	51 800	56 000	55 300	21,6	12,2	5 200	3 200		3 109	11,3	75,1
E 35	10	05 003 01		52 400	57 900	56 900	23,7	14,3	5 100	3 150	7,4	694	20,5	70,0
	AS Hünxe (7)			54 600	59 700	58 800	21,3	12,0	5 000	2 900	7,5	3 324	11,9	75,5
	AS Dinslaken-Nord (8)			45 000	45 100	45 200			4 400	2 750		2 463	9,2	73,7
	FS= 4	6,8	5001											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	4406 2101			57 000	66 800	65 900	18,3	10,6	6 900	4 150		3 704	9,8	75,6
E 35	10	05 003 01	R 1	58 200	71 300	70 100	20,0	11,7	6 700	4 000	7,4	828	17,8	70,4
				60 300	66 800	65 900	18,9	12,2	6 100	3 350	7,5	3 935	10,1	75,9
				47 800	50 400	50 500			5 200	3 350		3 009	9,0	74,5
	FS= 4	3,6												
A 3	4406 2102		A	64 100	69 500	64 700	14,0	10,4	6 800	4 100		3 634	9,6	75,4
E 35	10	05 003 01	R 2	66 200	72 800	67 100	16,8	12,4	6 400	3 800	7,4	812	17,4	70,2
				67 800	73 300	68 300	12,9	9,6	6 300	3 450	7,5	3 860	9,9	75,7
				51 300	53 400	51 300			5 300	3 400		2 952	8,8	74,4
	FS= 4	3,0												
A 3	4406 5070		AZ		84 700	105 800	24,6	16,1	9 350	5 600		5 877	14,9	78,5
E 35	10	05 003 02	R 3		88 000	110 800	26,9	18,4	9 350	5 600	13,3	1 467	25,9	73,9
					88 400	110 100	24,7	16,2	8 950	5 200	13,8	6 275	15,6	78,9
					69 000	81 700			7 300	4 300		4 683	12,2	77,0
	FS= 6	3,3	5070											
A 3	4506 5665		S	77 200	85 000	106 000								
E 35	10	05 003 02	R 3	80 100										
				80 300										
				63 200										
	FS= 6	3,1	5665	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 3	4506 5667		AZ	91 800	99 000	117 700	21,5	13,5	10 350	6 350		6 536	12,4	78,5
E 35	10	05 003 03	R 3	97 500	104 300	124 200	23,5	15,4	10 350	6 350	12,3	1 632	22,6	74,0
				93 500	103 400	122 000	21,6	13,6	9 900	5 900	13,5	6 985	13,0	78,9
				71 000	75 200	87 700			7 550	4 150		5 191	9,9	77,0
	FS= 6	1,3	5667											
A 3	4506 2105		A	103 000	89 500	108 500	18,7	14,9	9 500	6 000		6 019	13,7	78,4
E 35	10	05 003 03	R 2	108 200	97 000	113 900	21,0	16,8	9 450	6 000	12,3	1 514	25,4	74,0
				107 200	94 400	110 900	20,4	16,3	9 000	5 300	13,5	6 431	14,3	78,8
				79 300	56 800	84 900			7 350	4 100		4 784	11,1	76,9
	FS= 6	3,8												
A 3	4607 5638		AZ		98 300	109 400	26,6	11,6	9 500	5 750		6 069	10,7	77,9
E 35	10	05 003 04			103 800	114 400	27,6	13,3	9 450	5 700	10,2	1 536	18,6	73,2
					101 600	114 000	26,4	11,9	9 200	5 450	8,4	6 450	11,4	78,3
					74 800	85 300			7 250	3 950		4 924	8,0	76,4
	FS= 6	8,1	5002											
A 3	4607 5065		AZ		99 300	107 400	17,6	10,7	9 350	5 600		6 000	9,7	77,6
E 35	10	05 003 05			105 400	112 900	19,5	12,2	9 350	5 550	8,6	1 415	18,7	72,8
					101 300	109 400	18,1	10,9	8 700	5 050	9,6	6 384	10,3	78,0
					75 200	84 100			7 150	3 900		4 849	7,3	76,2
	FS= 6	6,8	5065											
A 3	4707 2101		A	107 600	133 000	143 800	12,6	7,9	12 900	6 850		8 048	7,2	78,4
E 35	10	05 003 06	R 1	116 100	141 400	151 500	14,8	9,6	12 850	6 800	9,8	1 870	13,1	73,2
				103 600	133 000	143 600	11,0	6,6	11 350	5 950	10,9	8 399	7,8	78,7
				86 900	102 800	115 100			9 500	5 000		6 994	5,2	77,3
	FS= 6	4,6												
A 3	4807 5655		AZ	117 600	123 000	128 300	18,0	11,2	11 500	6 100		7 184	10,3	78,5
E 35	30	05 003 06	R 3	128 600	130 400	135 400	19,8	12,7	11 500	6 100	9,8	1 669	18,7	73,6
				106 300	125 100	129 600	18,7	11,6	10 250	5 350	10,9	7 497	11,2	78,9
				100 700	94 200	100 100			8 250	4 350		6 243	7,4	77,3
	FS= 6	7,7	5655											
A 3	4807 5657		AZ	99 100	107 700	119 100	17,8	11,4	10 150	5 450		6 635	10,3	78,2
E 35	30	05 003 07	R 3	104 000	112 800	124 000	19,7	13,1	10 150	5 450	11,3	1 609	20,9	73,7
				97 800	108 500	118 600	18,5	12,0	9 400	5 050	9,9	6 995	10,8	78,5
				85 100	88 300	101 000			8 600	4 600		5 555	8,2	77,0
	FS= 6	8,7	5657											
A 3	4807 2114		A	98 500	114 000	118 700	12,7	10,0	10 100	5 450		6 613	9,0	77,9
E 35	30	05 003 07		101 900	118 200	125 100	14,3	11,3	10 200	5 500	11,3	1 604	18,2	73,3
				97 400	112 900	108 100	15,1	11,8	8 600	4 600	9,9	6 972	9,4	78,2
				89 200	99 800	107 700			9 150	4 950		5 537	7,2	76,7
	FS= 6	0,9												
A 3	4807 5033		AZ	99 600	107 600	114 000	17,8	11,3	9 500	4 900		6 351	10,1	77,9
E 35	30	05 003 08		104 000	112 100	118 300	19,8	13,0	9 500	4 900	10,2	1 545	21,1	73,6
				98 700	108 900	114 200	18,4	11,7	8 750	4 650	8,1	6 680	10,7	78,3
				87 100	89 800	97 700			8 200	4 400		5 365	8,0	76,8
	FS= 6	6,5	5033											
A 3	4908 5003		AZ	113 400	121 800	127 900	17,4	11,0	10 800	5 700		7 125	9,9	78,4
E 35	30	05 003 08	R 3	119 200	127 300	133 600	19,2	12,5	10 800	5 700	10,2	1 731	20,2	73,9
				112 200	123 600	127 700	18,1	11,5	9 650	5 350	8,1	7 488	10,5	78,7
				96 500	99 900	106 600			8 950	4 750		6 037	7,7	77,2
	FS= 6	1,9	5003											
A 3	4908 5676		AZ	141 000	153 600	152 400	16,9	10,7	12 400	6 650		8 463	9,4	79,1
E 35	30	05 003 09	R 3	147 200	158 800	157 400	18,8	12,3	12 400	6 650	10,6	2 118	20,6	74,9
				140 000	155 700	153 000	17,5	11,1	11 450	6 150	10,0	8 854	9,9	79,4
				122 600	132 400	132 800			11 050	5 950		7 291	7,6	78,0
	FS= 6	2,0	5676											
A 3	4908 5004		AZ	134 400	143 600	144 400	17,2	11,3	11 550	6 200		7 976	10,0	78,9
E 35	30	05 003 09	R 3	139 500	148 600	149 600	19,2	13,0	11 550	6 200	10,6	2 098	21,1	74,9
				133 600	145 600	143 700	17,6	11,8	10 450	5 550	10,0	8 328	10,5	79,2
				119 700	123 500	125 900			10 300	5 350		6 918	8,3	78,0
	FS= 6	4,6	5004											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 3	5008 2101		S	134 800	157 100	158 000								
E 35	30	05 003 09	R 3	140 300	163 400									
		AS Köln-Mülheim (25)		134 000	156 000									
	FS= 6	AS Köln-Dellbrück (26)		118 300	135 900									
		2,2		Schätzwerte										
A 3	5008 2102		S	152 200	164 500	165 000								
E 35	30	05 003 09	R 3	149 100	161 400									
		AS Köln-Dellbrück (26)		147 000	159 000									
	FS= 6	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)		170 600	181 800									
		1,6		Schätzwerte										
A 3	5008 5672		AZ	147 200	155 000	144 400	18,0	12,1	11 350	5 950		7 926	10,8	79,0
E 35	30	05 003 10	R 3	153 000	160 500	149 500	20,2	14,0	11 350	5 850	11,4	2 196	21,6	75,1
		AK Kreuz Köln-Ost (A 4)		148 900	160 000	143 900	18,5	12,3	10 300	5 500	11,6	8 327	11,3	79,4
	FS= 6	AD Dreieck Köln-Heumar (A 4)		125 800	129 600	126 100			10 250	5 500		6 722	9,1	78,0
		3,6	5672											
A 3	5008 5673		AZ	83 400	89 600	92 500	18,7	12,5	7 900	4 950		5 149	10,8	77,2
E 35	30	05 003 11	R 3	85 100	92 800	95 200	21,4	14,3	7 900	4 950	11,1	1 261	25,9	73,3
		AD Dreieck Köln-Heumar (A 4)		84 700	91 700	95 700	17,4	12,5	7 450	4 500	11,1	5 398	10,8	77,4
	FS= 6	AS Königsforst (29)		75 800	75 800	78 600			6 650	3 500		4 400	10,7	76,5
		3,5	5673											
A 3	5109 2101		A	68 800		81 100	17,0	12,8	7 100	4 150		4 488	11,1	76,6
E 35	30	05 003 11		69 400		82 200	19,2	14,8	7 000	4 050	11,1	1 150	26,5	72,9
		AS Königsforst (29)		69 500		88 700	18,5	13,4	7 000	4 000	11,1	4 688	11,1	76,8
	FS= 6	AS Rösrath (30a)		66 100		67 200			5 900	3 200		3 889	11,1	76,0
		6,5												
A 3	5109 2102		S		73 600	72 000								
E 35	30	05 003 11	R 3		76 300									
		AS Rösrath (30a)			68 500									
	FS= 6	AS B 484n (30b)			69 900									
		4,5		Schätzwert des Landes										
A 3	5109 2103		A			79 600	16,5	12,8	6 950	4 050		4 407	11,1	76,5
E 35	30	05 003 11				79 100	19,4	15,1	6 750	3 900	11,1	1 129	26,4	72,8
		AS B 484n (30b)				83 400	16,0	13,0	6 600	3 750	11,1	4 603	11,1	76,7
	FS= 6	AS Lohmar (31)				76 700			6 750	3 650		3 818	11,1	75,9
		3,3												
A 3	5209 5631		AZ	66 100	70 500	70 200	21,4	16,0	6 450	3 700		3 865	13,7	76,4
E 35	30	07 003 12	R 3	65 500	71 100	71 100	24,8	18,7	6 450	3 650	8,9	1 043	33,5	73,2
		AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 560)		68 000	73 200	70 400	20,6	16,4	5 650	3 300	10,3	4 009	13,4	76,6
	FS= 6	AS Siebengebirge (33)		65 100	65 400	66 700			5 950	3 100		3 435	14,5	76,1
		11,2	5631											
A 3	5309 5006		AZ	65 700	70 100	71 200	20,4	14,0	6 500	3 550		3 915	11,8	76,2
E 35	30	07 003 12	R 3	65 200	70 900	71 300	23,7	16,4	6 400	3 550	8,9	1 060	29,8	72,9
		AS Siebengebirge (33)		67 600	72 300	74 000	19,3	14,1	6 000	3 150	10,3	4 056	11,7	76,3
	FS= 6	AS Bad Honnef/Linz (34)		64 600	65 100	67 100			5 900	3 400		3 492	12,4	75,8
		5,7	5006											
A 3	5309 2102		AZ	63 400	67 000	68 400	18,6	14,4	6 400	3 500		3 763	12,1	76,0
E 35	30	07 003 12		64 200	67 800	69 100	22,6	17,2	6 300	3 450	8,9	1 022	31,1	72,9
		AS Bad Honnef/Linz (34)		61 600	65 100	68 000	17,7	14,2	5 650	3 000	10,3	3 910	11,9	76,2
	FS= 6	AS Neustadt (Wied) (35)		63 700	66 500	66 500			6 000	3 350		3 322	12,9	75,7
		9,3	7783											
A 3	5410 7121		AZ	62 000	66 100	69 800	21,7	15,0	6 550	3 550		3 832	12,6	76,2
E 35	1	07 003 12	R 3	62 000	66 500	70 100	24,8	17,7	6 450	3 500	8,9	1 054	32,2	73,1
		AS Neustadt (Wied) (35)		61 300	68 300	71 200	21,9	15,0	5 950	3 100	10,3	3 974	12,4	76,3
	FS= 6	AS Neuwied (36)		62 900	62 300	67 000			5 950	3 400		3 404	13,6	75,9
		8,3	7121											
A 3	5411 0120		AZ	62 900	66 500	67 900	20,8	14,4	6 400	3 450		3 725	12,0	76,0
E 35	1	07 003 12		63 000	67 600	68 000	24,0	17,2	6 300	3 300	8,9	1 036	31,6	73,0
		AS Neuwied (36)		62 500	65 700	69 500	21,1	14,4	5 850	3 000	10,3	3 865	11,8	76,1
	FS= 6	AS Dierdorf (37)		63 100	63 200	65 900			5 950	3 350		3 306	12,9	75,6
		6,3	7781											
A 3	5412 0140		AZ	60 900	62 600	65 700	20,3	14,1	6 200	3 350		3 600	11,7	75,8
E 35	1	07 003 12		59 400	63 200	65 800	23,5	16,9	6 050	3 150	8,9	1 005	31,5	72,9
		AS Dierdorf (37)		61 700	62 300	66 500	20,5	14,1	5 600	3 000	10,3	3 730	11,4	75,9
	FS= 6	AS Ransbach-Baumbach (38)		64 500	60 800	64 100			5 800	3 250		3 211	12,7	75,5
		13,3	7070											
A 3	5512 0142		AZ	69 300	75 200	76 100	19,2	13,5	7 000	3 700		4 190	11,3	76,4
E 35	1	07 003 12		70 400	75 900	77 000	22,1	16,0	6 950	3 650	8,9	1 122	30,0	73,2
		AS Ransbach-Baumbach (38)		66 300	80 400	77 700	19,4	13,5	6 400	3 400	10,3	4 377	11,1	76,5
	FS= 6	AD Dreieck Dernbach (A 48)		70 400	66 800	70 600			6 300	3 500		3 629	12,0	75,9
		3,2	7779											
A 3	5512 0143		AZ	73 900	84 200	91 100	22,0	15,1	8 450	4 350		4 999	12,8	77,4
E 35	1	06 003 13		73 500	85 300	92 800	25,0	17,8	8 400	4 350	11,6	1 381	31,8	74,3
		AD Dreieck Dernbach (A 48)		76 100	86 500	92 600	22,2	15,1	7 600	4 050	8,6	5 372	12,4	77,6
	FS= 6	AS Montabaur (40)		71 600	77 600	82 600			7 300	3 900		3 879	14,4	76,6
		5,9	7778											
A 3	5513 7144		AZ	72 200	78 400	81 400	22,6	16,6	7 700	4 050		4 485	14,0	77,1
E 35	1	06 003 13		71 700	79 300	82 400	25,8	19,6	7 650	3 950	11,6	1 204	36,6	74,1
		AS Montabaur (40)		74 600	81 400	83 300	23,0	16,6	6 950	3 700	8,6	4 677	13,7	77,3
	FS= 6	AS Diez (41)		70 000	72 200	75 700			6 850	3 700		3 909	14,9	76,7
		10,4	7144											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]
A 3	5514 6846		A	75 000	81 400	81 700	22,7	16,3				4 493	13,8	77,1
E 35	43	06 003 13		76 500	81 500	82 400	25,9	19,2	7 650	4 000	11,6	1 224	35,0	74,1
				74 300	86 400	84 400	23,2	16,6	7 550	3 900	8,6	4 757	13,4	77,3
	AS Diez (41)			71 600	75 600	75 600			7 000	3 700		3 701	15,0	76,5
	AS Limburg-Nord (42)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	7,9	6846											
A 3	5614 0847		A	84 600	87 500	92 200	17,4	13,4				5 071	11,3	77,2
E 35	43	06 003 13		87 300	88 800	93 100	20,7	15,8	8 650	4 500	11,6	1 381	28,7	74,0
				85 400	97 900	97 500	16,7	13,3	8 550	4 400	8,6	5 369	11,0	77,4
	AS Limburg-Nord (42)			74 800	71 500	82 000			8 100	4 250		4 178	12,3	76,5
	AS Limburg-Süd (43)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	2,2	847											
A 3	5615 0848		A	79 300	101 800	85 800	21,5	14,3				4 720	12,0	77,0
E 35	43	06 003 13		80 300		86 800	24,3	16,7	8 050	4 200	11,6	1 285	30,7	73,9
				81 300		91 200	21,6	14,2	7 950	4 100	8,6	4 997	11,7	77,2
	AS Limburg-Süd (43)			72 400		75 100			7 550	4 000		3 888	13,2	76,4
	AS Bad Camberg (44)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	15,1	848											
A 3	5715 6849		A	85 400	84 700	85 900	19,4	13,1				4 725	11,0	76,8
E 35	43	06 003 13		85 600	85 500	86 900	21,8	15,0	8 050	4 200	11,6	1 287	28,0	73,6
				91 100	93 900	92 800	19,6	13,2	7 950	4 100	8,6	5 002	10,7	77,0
	AS Bad Camberg (44)			75 400	71 600	73 300			7 700	4 050		3 892	12,0	76,2
	AS Idstein (45)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	9,5	6849											
A 3	5715 0850		A	87 100	102 400	97 200	19,3	12,9				5 342	10,9	77,3
E 35	43	06 003 13		89 100		99 900	21,8	15,0	9 100	4 750	11,6	1 455	27,7	74,1
				90 200		104 000	19,1	12,4	8 600	4 550	8,6	5 655	10,6	77,5
	AS Idstein (45)			75 500		77 900			6 950	3 750		4 401	11,9	76,7
	AS Wiesbaden/Niedernhausen (46)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	10,1	850											
A 3	5815 0851		A	86 100	94 400	94 500	20,6	13,3				5 194	11,2	77,3
E 35	43	06 003 13		89 200		97 200	23,1	15,4	8 850	4 600	11,6	1 415	28,6	74,0
				88 200		100 400	20,3	12,9	8 900	4 600	8,6	5 499	10,9	77,5
	AK Wiesbadener Kreuz (A 66)			72 600		76 600			8 300	4 400		4 279	12,3	76,6
				DZ hat keine Daten										
	FS= 6	10,7	851											
A 3	5916 0852		A	89 500	101 800	94 800	15,8	12,9				5 190	11,7	77,4
E 35	43	06 003 14		95 200	113 200	98 200	17,3	14,3	9 050	5 450	10,4	1 464	22,1	73,5
				84 500	85 700	101 800	16,7	13,1	8 850	4 850	9,5	5 677	12,0	77,8
	AK Wiesbadener Kreuz (A 66)			79 500	77 400	72 800			7 100	4 450		3 728	9,7	75,6
	AS Raunheim (48)			DZ hat keine Daten										
	FS= 7	7,3												
A 3	5916 6853		A	96 500	99 100	97 800	18,1	12,8				5 356	11,6	77,5
E 35	43	06 003 14		100 300	102 500	101 200	20,3	14,6	9 350	5 650	10,4	1 511	22,1	73,6
				98 500	104 900	103 100	18,2	13,2	8 550	4 900	9,5	5 859	12,0	78,0
	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67)			80 500	79 800	78 300			7 650	4 800		3 847	9,7	75,7
				DZ hat keine Daten										
	FS= 6	1,4												
A 3	5917 6854		A	109 500	115 500	122 200	18,0	12,6				6 819	12,0	78,6
E 42	43	06 003 15		116 900	121 200	132 600	18,8	13,2	11 550	6 100	10,7	1 633	17,6	73,3
				109 600	122 200	117 700	20,2	14,5	11 400	6 000	8,8	7 366	13,0	79,1
	AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 67)			85 500	87 400	88 900			10 150	5 450		5 180	7,6	76,5
	AS Kelsterbach (49)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	4,5	6854											
A 3	5917 0856		S	74 600	87 600	78 000								
E 42	43	06 003 15		80 200	94 400									
				70 100	86 900									
	AS Kelsterbach (49)			64 000	63 100									
	AS F-Flughafen (50)			DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
	FS= 6	3,0	856											
A 3	5917 0855		A	99 300	124 300	123 800	15,3	12,4				6 904	11,8	78,6
E 42	43	06 003 15		105 400	138 400	140 800	15,6	13,2	11 700	6 150	10,7	1 653	17,3	73,3
				98 900	116 700	96 600	21,3	15,2	8 300	4 350	8,8	7 458	12,7	79,1
	AS F-Flughafen (50)			80 400	80 800	95 300			8 500	4 400		5 245	7,5	76,6
	AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5)			DZ hat keine Daten										
	FS= 5	1,3												
A 3	5917 0872		A	125 600	133 900	127 000	13,3	10,1				7 266	9,4	78,4
E 42	43	06 003 16		134 400	143 700	135 400	14,3	10,8	12 100	7 050	9,2	1 341	17,6	72,5
				125 700	133 100	110 700	17,6	13,2	9 600	5 500	8,0	7 894	10,0	78,9
	AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 5)			97 200	98 800	116 800			10 700	5 700		5 383	6,7	76,5
	AS F-Süd (51)			DZ hat keine Daten										
	FS= 9	3,3												
A 3	5918 0857		A	129 400	151 300	134 300	15,1	10,6				7 684	9,9	78,7
E 42	43	06 003 16		136 500	165 800	142 700	17,4	11,7	12 800	7 450	9,2	1 418	18,6	72,8
				133 700	148 900	131 700	14,7	12,4	12 750	7 400	8,0	8 348	10,5	79,2
	AS F-Süd (51)			99 600	100 200	106 100			11 400	6 550		5 692	7,1	76,8
	AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 661)			DZ hat keine Daten										
	FS= 8	5,7												
A 3	5918 0860		A		125 200									
E 42	43	06 003 17			131 400	137 000								
					142 300									
	AS Offenbach (52)				83 500									
	AS Obertshausen (53)			fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
	FS= 6	7,2												
A 3	5919 6859		A	102 600	133 500	127 300	11,7	9,7				6 933	8,2	77,9
E 42	43	06 003 17		104 600		129 200	13,7	11,5	11 050	6 700	11,8	2 044	19,9	74,6
				110 500		130 100	11,8	9,7	10 800	6 500	9,5	7 301	8,1	78,1
	AS Obertshausen (53)			83 000		116 700			10 250	6 050		5 831	8,5	77,2
	AS Hanau (54)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	4,7												
A 3	5919 0807		AZ	71 300	82 800	74 200	20,8	14,7				4 037	14,0	76,7
E 42	43	06 003 17		72 300		76 800	23,7	17,1	6 450	3 900	11,8	1 190	30,8	73,5
				74 700		76 500	21,0	14,8	6 400	3 900	9,5	4 251	13,9	76,9
	AS Hanau (54)			62 400		61 300			6 050	3 550		3 395	14,0	75,9
	AS Seligenstadt (55)			DZ hat keine Daten										
	FS= 6	5,2	6859											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	6020 0858		A	69 500	76 400	69 600	15,0	13,6	6 050	3 650		3 790	11,5	76,0
E 42	43	06 003 17		70 700	77 700	71 600	18,2	16,6	6 000	3 600	11,8	1 117	28,0	73,0
		AS Seligenstadt (55)		72 600	86 200	71 000	14,1	12,5	5 600	3 300	9,5	3 991	11,3	76,2
		AD Seligenstädter Dreieck (A 45)		60 400	60 300	60 500			5 150	3 000		3 187	11,9	75,3
	FS= 6	6,7												
A 3	6020 0837		O	89 400	88 800	92 700	21,2	15,1	8 000	4 600		5 055	12,7	77,4
E 41	43	09 003 18		89 000	91 200	95 600	24,4	17,8	8 000	4 550	10,9	1 467	31,4	74,5
		AD Seligenstädter Dreieck (A 45)		95 800	91 200	94 900	21,4	15,2	7 450	4 150	9,8	5 340	12,5	77,6
		Landesgrenze		79 800	77 700	79 400			6 950	3 900		4 201	13,3	76,7
	FS= 6	0,1												
A 3	6020 9051		AZ	89 400	88 800	92 700	21,2	15,1	8 000	4 600		5 055	12,7	77,4
E 41	2	09 003 18		89 100	91 200	95 600	24,4	17,8	8 000	4 550	10,9	1 467	31,4	74,5
		Landesgrenze		95 800	91 200	94 900	21,4	15,2	7 450	4 150	9,8	5 340	12,5	77,6
		AS Stockstadt (57)		79 800	77 700	79 400			6 950	3 900		4 201	13,3	76,7
	FS= 6	2,7	9033											
A 3	6020 9002		A	88 500	94 800	98 100	19,1	14,8	8 900	5 000		5 296	12,3	77,6
E 41	2	09 003 18		90 700	94 500	101 100	22,6	17,5	8 800	4 800	10,9	1 659	31,0	75,0
		AS Stockstadt (57)		93 300	111 200	105 600	18,6	14,5	8 400	4 700	9,8	5 558	11,9	77,7
		AS Aschaffenburg-West (58)		74 500	77 800	77 600			7 100	4 000		4 513	13,6	77,1
	FS= 6	1,6												
A 3	6020 9003		A	70 200	71 400	72 400	21,7	18,0	6 600	3 700		3 908	14,9	76,7
E 41	2	09 003 18		69 100	71 300	72 100	26,1	21,8	6 250	3 400	10,9	1 225	37,7	74,3
		AS Aschaffenburg-West (58)		74 600	77 200	79 600	21,4	17,6	6 350	3 550	9,8	4 101	14,5	76,8
		AS Aschaffenburg-Ost (59)		66 500	65 100	63 700			5 850	3 300		3 330	16,6	76,3
	FS= 4	7,1												
A 3	5921 9001		A	73 400	92 200	79 300	20,5	17,0	7 200	4 050		4 280	14,1	77,0
E 41	2	09 003 18		75 400	90 200	80 000	24,3	20,4	6 950	3 800	10,9	1 341	35,6	74,5
		AS Aschaffenburg-Ost (59)		73 300	92 200	86 300	20,5	16,6	6 850	3 800	9,8	4 492	13,7	77,1
		AS Goldbach (60)		67 400	98 800	67 300			6 150	3 500		3 647	15,7	76,5
	FS= 4	1,9	Baustelle											
A 3	5921 9005		A			76 700	19,9	16,8	7 000	3 900		4 143	13,9	76,8
E 41	2	09 003 18				77 200	23,9	20,3	6 700	3 650	10,9	1 298	35,3	74,3
		AS Goldbach (60)				84 100	19,2	16,4	6 700	3 750	9,8	4 348	13,5	76,9
		AS Hösbach (61)				65 200			5 950	3 400		3 530	15,5	76,3
	FS= 4	2,3												
A 3	5921 9010		AZ	65 300	66 200	65 200	26,0	20,4	6 000	3 350		3 510	16,9	76,5
E 41	2	09 003 18		63 400	66 500	65 000	29,9	24,3	5 650	3 000	10,9	1 122	42,1	74,3
		AS Hösbach (61)		70 200	69 200	67 800	26,0	20,2	5 400	3 000	9,8	3 682	16,4	76,7
		AS Bessenbach/Waldaschaff (62)		63 000	62 000	62 500			5 900	3 300		2 995	18,8	76,1
	FS= 4	2,9	9010											
A 3	6021 9001		A	57 600	63 000	63 500	22,6	19,6	5 750	3 250		3 427	16,2	76,3
E 41	2	09 003 18		56 900	63 100	63 400	27,2	23,5	5 500	3 000	10,9	1 074	41,1	74,0
		AS Bessenbach/Waldaschaff (62)		57 600	62 400	67 000	23,0	20,1	5 350	3 000	9,8	3 597	15,7	76,5
		AS Weibersbrunn (63)		59 900	63 100	59 200			5 400	3 050		2 920	18,1	75,9
	FS= 4	8,7												
A 3	6022 9001		A	57 400	60 000	59 900	22,9	19,8	5 450	3 050		3 233	16,4	76,1
E 41	2	09 003 18		56 600	59 600	60 000	27,6	23,9	5 200	2 850	10,9	1 013	41,5	73,8
		AS Weibersbrunn (63)		57 400	60 400	61 800	23,4	20,4	4 900	2 750	9,8	3 392	15,9	76,2
		AS Rohrbrunn (64)		60 000	61 200	56 900			5 200	2 950		2 754	18,2	75,7
	FS= 4	5,8												
A 3	6122 9001		AZ	53 900	56 100	52 700	27,2	20,9	4 950	2 750		2 823	17,0	75,6
E 41	2	09 003 18		54 600	54 700	52 300	32,2	25,5	4 700	2 550	10,9	933	44,6	73,7
		AS Rohrbrunn (64)		50 700	57 600	55 000	27,0	20,7	4 450	2 500	9,8	2 944	16,2	75,7
		AS Marktheidenfeld (65)		56 800	59 300	50 900			4 700	2 700		2 462	20,0	75,4
	FS= 4	15,5	9991											
A 3	6123 9001		A	52 700	55 400	59 600	23,1	20,3	5 400	3 050		3 217	16,8	76,1
E 41	2	09 003 18		53 200	54 800	59 700	27,6	24,3	5 200	2 850	10,9	1 008	42,5	73,9
		AS Marktheidenfeld (65)		49 800	57 200	62 000	24,1	21,2	4 950	2 750	9,8	3 376	16,3	76,3
		Landesgrenze		56 100	55 400	56 000			5 150	2 900		2 741	18,7	75,7
	FS= 4	5,3												
A 3	6223 1001		O	52 700	55 400	59 600	23,1	20,3	5 400	3 050		3 217	16,8	76,1
E 41	0810	09 003 18		53 100	54 800	59 700	27,6	24,3	5 200	2 850	10,9	1 008	42,5	73,9
		Landesgrenze		49 800	57 200	62 000	24,1	21,2	4 950	2 750	9,8	3 376	16,3	76,3
		AS Wertheim/Lengfurt (66)		56 100	55 400	56 000			5 150	2 900		2 741	18,7	75,7
	FS= 4	1,7												
A 3	6223 1002		O	55 700	56 400	61 300	23,8	19,6	5 600	3 150		3 308	16,2	76,2
E 41	0810	09 003 18		55 600	55 500	61 200	28,6	23,7	5 300	2 900	10,9	1 037	41,0	73,9
		AS Wertheim/Lengfurt (66)		54 400	59 500	64 300	24,3	19,8	5 100	2 850	9,8	3 472	15,7	76,3
		Landesgrenze		58 400	56 200	57 700			5 300	3 000		2 819	18,1	75,7
	FS= 4	5,0												
A 3	6224 9001		A	55 700	56 400	61 300	23,8	19,6	5 600	3 150		3 308	16,2	76,2
E 41	2	09 003 18		55 600	55 500	61 200	28,6	23,7	5 300	2 900	10,9	1 037	41,0	73,9
		Landesgrenze		54 400	59 500	64 300	24,3	19,8	5 100	2 850	9,8	3 472	15,7	76,3
		AS Helmstadt (67)		58 400	56 200	57 700			5 300	3 000		2 819	18,1	75,7
	FS= 4	9,5												
A 3	6224 9051		AZ	58 000	58 200	62 000		20,3	5 400	3 050		3 330	16,7	76,3
E 41	2	09 003 18		55 400	57 300	61 800		24,5	5 150	2 800	10,9	1 086	41,9	74,1
		AS Helmstadt (67)		63 200	61 800	64 800		20,0	5 100	2 950	9,8	3 505	16,0	76,4
		AD Dreieck Würzburg-West (A 81)		57 500	56 900	58 900			5 250	3 000		2 804	19,5	75,9
	FS= 4	4,2	9034											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	6225 9011	AZ		65 600	77 400	79 900	25,7	19,9	6 850	3 900		4 305	16,3	77,3
E 43	2	09 003 19	9011	61 100	76 900	79 700	30,3	24,2	6 550	3 600	11,9	1 372	42,5	75,2
	AD Dreieck Würzburg-West (A 81)			73 800	81 900	83 000	25,4	19,6	6 500	3 600	4,9	4 514	15,6	77,4
	AS Würzburg/Kist (69)			65 800	74 400	76 500			6 650	3 800		3 677	18,7	77,0
	FS= 4	1,9												
A 3	6225 9004	A		73 600	76 800	83 400	22,2	19,3	7 150	4 050		4 492	15,9	77,4
E 43	2	09 003 19		76 400	75 900	85 200	26,8	23,2	7 000	3 850	11,9	1 432	41,4	75,3
	AS Würzburg/Kist (69)			71 700	82 500	83 200	22,1	19,6	6 550	3 600	4,9	4 710	15,2	77,5
	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)			68 400	73 600	77 500			6 750	3 850		3 837	18,2	77,1
	FS= 5	6,3												
A 3	6225 9002	A		64 700	55 500	69 100	24,0	20,3	5 950	3 350		3 725	16,7	76,8
E 43	2	09 003 19		64 300	55 200	69 100	29,5	24,8	5 700	3 150	11,9	1 187	43,6	74,6
	AS Würzburg-Heidingsfeld (70)			64 300	59 300	72 000	22,9	19,8	5 650	3 100	4,9	3 906	16,0	76,9
	AS Würzburg/Randersacker (71)			66 300	52 600	65 400			5 700	3 250		3 182	19,2	76,4
	FS= 5	5,6												
A 3	6226 9001	A		64 700	64 500	68 200	23,6	21,0	5 850	3 300		3 673	17,3	76,8
E 43	2	09 003 19		64 100	64 800	68 200	29,1	25,9	5 600	3 100	11,9	1 171	45,1	74,7
	AS Würzburg/Randersacker (71)			66 200	64 800	72 000	22,1	20,0	5 650	3 100	4,9	3 851	16,6	76,9
	AS Rottendorf (72)			64 000	63 600	63 000			5 500	3 150		3 137	19,9	76,5
	FS= 4	6,8												
A 3	6226 9051	AZ		65 800	69 200	72 300		19,9	6 650	3 550		3 881	16,1	76,8
E 43	2	09 003 19	9036	62 600	69 600	71 600		23,6	6 400	3 500	11,9	1 264	43,2	74,9
	AS Rottendorf (72)			71 900	71 000	76 200		20,3	6 250	3 350	4,9	4 092	15,4	77,0
	AK Kreuz Biebelried (A 7)			65 700	66 200	69 200			6 350	3 550		3 246	18,6	76,4
	FS= 4	2,0												
A 3	6226 9054	AZ		57 000	62 700	61 100	25,2	18,9	5 600	3 100		3 252	15,5	76,0
E 45	2	09 003 20	9038	55 700	63 500	60 600	29,5	22,9	5 500	2 900	9,7	1 128	38,4	74,0
	AK Kreuz Biebelried (A 7)			58 600	59 300	64 300	25,1	18,5	5 200	2 900	5,0	3 411	14,6	76,0
	AS Kitzingen/Schwarzach (74)			58 400	63 500	58 700			5 400	2 950		2 773	18,8	75,8
	FS= 4	8,8												
A 3	6227 9001	AZ		57 800	54 700	59 000	26,4	20,2	5 650	3 050		3 134	16,6	76,0
E 45	2	09 003 20	9027	55 400	54 300	58 000	31,1	24,2	5 100	2 800	9,7	1 096	41,2	74,1
	AS Kitzingen/Schwarzach (74)			62 000	54 300	61 300	26,9	20,8	5 150	2 750	5,0	3 282	15,7	76,1
	AS Wiesentheid (75)			58 400	56 500	59 400			5 650	3 050		2 691	19,8	75,8
	FS= 4	10,1												
A 3	6228 9041	AZ		58 700	56 600	58 700	26,5	19,9	5 550	3 150		3 115	16,4	75,9
E 45	2	09 003 20	9041	56 500	55 300	57 600	31,6	24,5	5 250	2 850	9,7	1 099	40,3	74,0
	AS Wiesentheid (75)			62 300	60 900	62 100	26,1	19,3	5 250	2 900	5,0	3 266	15,4	76,0
	AS Geiselwind (76)			59 600	56 300	57 900			5 400	3 050		2 664	19,8	75,7
	FS= 4	10,1												
A 3	6229 9001	A		59 700	53 600	57 800	22,9	20,3	5 400	3 000		3 092	16,8	76,0
E 45	2	09 003 20		56 500	52 500	56 400	28,0	25,0	5 050	2 750	9,7	1 033	41,7	73,9
	AS Geiselwind (76)			64 000	54 500	62 400	22,4	19,7	5 100	2 800	5,0	3 259	15,9	76,1
	AS Schlüsselfeld (77)			62 700	56 400	56 500			5 250	2 900		2 590	20,1	75,7
	FS= 4	12,0												
A 3	6230 9001	A		57 700	54 200	60 000	22,7	20,0	5 600	3 150		3 213	16,5	76,1
E 45	2	09 003 20		55 300	52 700	58 600	28,0	24,7	5 250	2 900	9,7	1 074	41,0	74,0
	AS Schlüsselfeld (77)			59 500	54 900	64 700	21,9	19,4	5 300	2 900	5,0	3 387	15,6	76,2
	AS Höchststadt-Nord (78)			62 400	58 800	58 800			5 450	3 050		2 692	19,8	75,8
	FS= 4	11,8												
A 3	6230 9051	AZ		59 200	55 700	60 500		20,1	5 700	3 150		3 225	16,6	76,1
E 45	2	09 003 20	9251	55 700	54 800	59 700		24,4	5 400	2 800	9,7	1 102	40,5	74,1
	AS Höchststadt-Nord (78)			65 900	56 800	64 200		19,5	5 300	3 000	5,0	3 402	15,7	76,2
	AS Pommersfelden (79)			59 100	57 700	58 200			5 400	3 100		2 693	19,9	75,8
	FS= 4	2,8												
A 3	6230 9052	AZ		55 000	57 300	59 400	25,1	19,3	5 600	3 150		3 181	16,0	76,0
E 45	2	09 003 20	9252	52 000	56 100	58 800	29,8	23,5	5 300	2 850	9,7	1 060	39,5	73,8
	AS Pommersfelden (79)			61 100	56 100	63 200	24,6	18,8	5 250	3 000	5,0	3 363	15,1	76,1
	AS Höchststadt-Ost (80)			54 600	62 700	56 400			5 250	3 050		2 633	19,5	75,7
	FS= 4	4,0												
A 3	6331 9001	A		58 900	59 900	66 200	20,2	17,5	6 150	3 450		3 541	14,4	76,2
E 45	2	09 003 20		58 200	59 600	68 000	23,6	20,4	6 050	3 350	9,7	1 184	35,8	74,0
	AS Höchststadt-Ost (80)			62 400	63 300	67 600	21,0	18,3	5 550	3 050	5,0	3 733	13,7	76,3
	AS Erlangen-West (81)			55 400	57 300	57 900			5 400	3 000		2 967	17,3	75,9
	FS= 4	9,2												
A 3	6431 9001	A		58 600	58 100	66 000	21,1	16,7	6 150	3 450		3 531	13,8	76,1
E 45	2	09 003 20		57 400	57 400	66 600	24,9	20,0	5 950	3 250	9,7	1 180	34,4	73,8
	AS Erlangen-West (81)			62 700	62 700	71 400	21,1	16,4	5 850	3 200	5,0	3 722	13,1	76,2
	AS Erlangen-Frauenaurach (82)			55 800	55 500	56 500			5 250	2 900		2 958	16,6	75,7
	FS= 4	7,4												
A 3	6431 9051	AZ		69 100	71 200	76 300	21,7	16,0	6 850	4 050		4 165	13,4	76,7
E 45	2	09 003 20	9951	68 600	69 200	78 700	24,5	18,7	6 800	4 050	9,7	1 207	34,2	73,9
	AS Erlangen-Frauenaurach (82)			75 200	82 800	79 600	21,7	16,0	6 150	3 300	5,0	4 449	12,9	76,9
	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73)			61 000	65 500	63 800			5 850	3 200		3 315	15,6	76,1
	FS= 4	3,7												
A 3	6432 9050	AZ		80 100	74 400	80 800	20,1	17,0	7 300	3 900		4 419	14,6	77,2
E 45	2	09 003 21	9050	79 500	70 300	82 300	23,3	19,9	7 150	3 900	8,9	1 257	34,4	74,1
	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 73)			87 100	91 300	84 000	20,5	17,1	6 700	3 550	8,6	4 738	14,0	77,4
	AS B 4 (84)			70 500	69 900	71 300			6 500	3 450		3 463	16,7	76,4
	FS= 6	3,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 3 E 45	2	6432 9002	09 003 21	S	77 100	75 600	91 000									
		AS B 4 (84)			80 300	73 800										
		AS Nürnberg-Nord (85)			78 900	89 000										
	FS= 6		8,7		64 200	66 900										
					Schätzwerte des Landes											
A 3 E 45	2	6532 9001	09 003 21	S	86 200	104 100	96 000									
		AS Nürnberg-Nord (85)			89 600	107 500										
		AS Nürnberg/Behringersdorf (86)			89 100	111 200										
	FS= 6		4,0		71 200	84 600										
					Schätzwerte des Landes											
A 3 E 45	2	6533 9001	09 003 21	S	88 400	99 600	101 000									
		AS Nürnberg/Behringersdorf (86)			90 900	103 700										
		AS Nürnberg-Mögeldorf (87)			92 900	104 200										
	FS= 6		1,1		73 800	80 700										
					Schätzwerte des Landes											
A 3 E 45	2	6533 9051	09 003 21	AZ	89 400	101 000	99 000		15,0	10 300	5 550	5 498	13,0	77,9		
		AS Nürnberg-Mögeldorf (87)			90 800	102 800	101 400		17,2	9 950	5 400	1 350	32,0	74,2		
		AK Kreuz Nürnberg (A 9)			93 600	109 200	104 400		15,5	9 600	5 150	5 960	12,7	78,2		
	FS= 6		4,6	9039	78 200	85 700	83 600			8 350	4 600	4 113	14,3	76,8		
A 3 E 56	2	6533 9052	09 003 22	AZ	34 000	41 000	40 000		18,8	4 600	2 550	2 190	16,1	74,4		
		AK Kreuz Nürnberg (A 9)			34 200	42 300	41 100		21,9	4 350	2 400	617	37,4	71,3		
		AK Kreuz Altdorf (A 6)			36 800	42 500	41 800		18,7	4 150	2 250	2 342	15,5	74,6		
	FS= 4		7,5	9040	29 400	35 100	34 000			3 750	2 000	1 733	18,6	73,7		
A 3 E 56	2	6633 9051	09 003 23	AZ	41 700	45 900	45 000		18,1	4 250	2 450	2 455	15,6	74,8		
		AK Kreuz Altdorf (A 6)			42 400	47 800	46 600		21,1	4 200	2 350	705	35,7	71,7		
		AS Altdorf/Burgthann (90)			44 600	49 200	46 900		17,9	4 000	2 100	2 629	15,1	75,0		
	FS= 4		4,1	9046	35 100	35 900	36 700			3 650	2 150	1 932	17,6	74,0		
A 3 E 56	2	6634 9001	09 003 23	A	35 800	39 400	40 600	24,6	20,6	4 050	2 500	2 198	17,7	74,6		
		AS Altdorf/Burgthann (90)			36 400	40 400	41 500	29,0	24,4	3 800	2 200	674	38,9	71,8		
		AS Oberölsbach (91)			37 500	41 900	43 100	24,4	20,0	3 750	2 150	2 358	17,0	74,8		
	FS= 4		6,6		31 100	33 100	34 200			3 500	2 000	1 719	20,6	74,0		
A 3 E 56	2	6634 9002	09 003 23	A	33 700	37 300	37 400	25,5	20,9	3 750	2 300	2 025	18,0	74,3		
		AS Oberölsbach (91)			34 200	38 300	37 900	30,2	24,8	3 450	2 050	621	39,5	71,5		
		AS Neumarkt/Opf. (92)			34 800	39 500	40 100	24,8	20,7	3 500	2 000	2 173	17,3	74,5		
	FS= 4		6,5		30 600	31 400	32 300			3 300	1 900	1 583	20,9	73,6		
A 3 E 56	2	6634 9051	09 003 23	AZ	29 800	32 700	32 700	29,3	23,8	3 500	2 000	1 754	20,4	74,0		
		AS Neumarkt/Opf. (92)			28 500	32 300	32 700	34,5	28,7	3 150	1 650	578	44,1	71,6		
		AS Velburg (93)			33 200	36 700	35 100	28,5	23,0	3 150	1 700	1 871	19,5	74,2		
	FS= 4		16,6	9051	28 000	29 600	29 600			3 150	1 900	1 402	24,3	73,5		
A 3 E 56	2	6836 9001	09 003 23	A	28 300	32 500	33 100	27,1	23,3	3 300	2 000	1 789	20,1	74,1		
		AS Velburg (93)			28 900	33 100	33 300	32,4	28,0	3 050	1 800	549	44,1	71,3		
		AS Parsberg (94)			27 900	34 100	34 500	26,5	22,9	3 000	1 700	1 919	19,3	74,3		
	FS= 4		10,5		27 100	28 500	30 300			3 100	1 800	1 399	23,4	73,4		
A 3 E 56	1	6837 9069	09 003 23	A	29 000	32 600	35 000	25,8	22,1	3 500	2 150	1 895	19,0	74,2		
		AS Parsberg (94)			28 600	33 100	35 300	30,8	26,5	3 200	1 900	581	41,8	71,4		
		AS Beratzhausen (95)			30 700	33 600	37 100	25,4	21,8	3 250	1 850	2 033	18,3	74,4		
	FS= 4		10,9		27 400	29 900	31 000			3 200	1 850	1 481	22,2	73,5		
A 3 E 56	1	6837 9070	09 003 23	A	28 900	33 700	34 900	25,1	21,9	3 500	2 150	1 889	18,9	74,1		
		AS Beratzhausen (95)			28 600	34 600	34 500	30,6	26,7	3 150	1 850	579	41,5	71,4		
		AS Laaber (96)			30 700	34 400	40 100	22,8	19,9	3 500	2 000	2 026	18,2	74,3		
	FS= 4		6,4		26 700	29 800	29 300			3 000	1 750	1 476	22,0	73,5		
A 3 E 56	1	6937 9081	09 003 23	AZ	31 900	34 700	35 400	23,0	20,3	3 600	2 000	1 910	17,7	74,0		
		AS Laaber (96)			31 400	35 500	35 800	27,0	24,1	3 250	1 700	598	37,3	71,2		
		AS Nittendorf (97)			35 400	36 600	37 600	22,3	19,7	3 350	1 900	2 049	17,0	74,2		
	FS= 4		8,8	9081	28 000	30 000	30 800			3 200	1 800	1 492	20,7	73,3		
A 3 E 56	1	6937 9001	09 003 23	A	33 600	39 900	42 500	20,8	17,8	4 250	2 600	2 299	15,3	74,4		
		AS Nittendorf (97)			34 100	41 200	43 500	24,7	21,1	3 950	2 350	705	33,6	71,5		
		AS Sinzing (98)			35 300	40 300	46 300	19,4	16,7	4 000	2 300	2 466	14,7	74,7		
	FS= 4		7,5		29 600	35 300	33 700			3 450	2 000	1 797	17,8	73,8		
A 3 E 56	1	7038 9074	09 003 23	AZ	45 000	49 500	50 400	20,2	15,6	4 650	3 300	2 763	13,4	74,9		
		AS Sinzing (98)			45 400	50 600	52 700	22,8	18,0	4 600	3 300	768	31,4	71,7		
		AK Kreuz Regensburg (A 93)			48 900	55 100	52 700	20,0	15,5	4 350	2 600	2 980	13,0	75,2		
	FS= 4		2,8	9074	37 600	39 600	39 400			3 850	2 200	2 114	15,2	74,1		
A 3 E 56	1	7038 9080	09 003 24	AZ	53 700	63 300	66 500	22,3	17,6	6 100	3 550	3 651	15,6	76,5		
		AK Kreuz Regensburg (A 93)			55 900	66 300	70 700	25,1	20,1	6 050	3 550	1 005	32,4	73,0		
		AS Regensburg-Universität (100a)			57 500	70 300	69 600	22,3	17,5	5 800	3 300	3 999	15,3	76,9		
	FS= 5		3,2	9080	41 100	45 400	47 800			4 650	2 600	2 605	17,1	75,3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	7038 9081		A		65 100	73 600	19,4	15,8		7 100	3 950		4 032	13,9	76,7	
E 56	1	09 003 24			68 200	77 700	22,5	18,2		6 900	3 900	13,9	1 130	28,9	73,1	
		AS Regensburg-Universität (100a)			71 400	78 500	18,7	15,7		6 750	3 650	8,2	4 402	13,6	77,0	
		AS Regensburg-Burgweinting (100b)			47 200	52 800				5 300	3 000		2 923	15,4	75,5	
	FS= 4		2,3													
A 3	7038 9001		AZ		52 100	60 100	65 000	21,0	16,9		6 050	3 150		3 575	14,8	76,3
E 56	1	09 003 24			53 600	62 200	68 900	23,8	19,4		6 000	3 150	13,9	966	32,0	72,7
		AS Regensburg-Burgweinting (100b)			57 200	66 000	68 200	20,7	16,6		5 700	3 050	8,2	3 913	14,5	76,6
		AS Regensburg-Ost (101)			39 400	46 500	47 200				4 650	2 600		2 560	16,4	75,1
	FS= 4		1,2													
			9009													
A 3	6939 9076		AZ			57 900	18,8	15,8		5 400	3 050		3 204	13,8	75,6	
E 56	1	09 003 24				60 300	21,6	18,3		5 300	3 000	13,9	818	30,9	71,9	
		AS Regensburg-Ost (101)				61 300	18,5	15,4		5 200	2 700	8,2	3 491	13,5	76,0	
		AS Neutraubling (102)				45 000				4 400	2 550		2 344	15,2	74,5	
	FS= 4		3,4													
			9076													
A 3	7039 9077		AZ		40 200	46 200	49 400	20,7	18,5		4 800	2 700		2 699	16,3	75,3
E 56	1	09 003 24			40 600	47 000	50 600	24,3	21,9		4 550	2 650	13,9	770	33,9	71,9
		AS Neutraubling (102)			43 400	48 800	52 700	20,0	17,9		4 600	2 400	8,2	2 941	16,0	75,6
		AS Rosenhof (103)			33 800	40 500	40 800				4 150	2 300		1 973	18,1	74,2
	FS= 4		3,3													
			9077													
A 3	7039 9087		A		36 000	40 500	46 500	23,3	19,4		4 500	2 500		2 544	17,1	75,2
E 56	1	09 003 24			36 700	40 900	48 200	26,8	22,8		4 300	2 400	13,9	713	35,5	71,7
		AS Rosenhof (103)			37 600	44 500	49 200	24,3	19,0		4 250	2 300	8,2	2 778	16,7	75,5
		AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)			31 100	34 700	36 900				3 700	2 100		1 844	18,9	74,0
	FS= 4		9,0													
			A													
A 3	7040 9088		A		34 400	39 200	41 700	24,4	20,9		4 050	2 250		2 283	18,4	74,9
E 56	1	09 003 24			35 100	39 100	42 100	29,1	25,0		3 750	2 100	13,9	640	38,2	71,5
		AS Wörth a.d. Donau/Wiesent (104a)			34 700	43 600	46 000	23,3	20,0		3 950	2 150	8,2	2 492	18,0	75,2
		AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)			31 500	34 300	34 500				3 450	1 950		1 655	20,3	73,7
	FS= 4		3,5													
			A													
A 3	7040 9001		A		30 600	35 500	37 600	26,0	21,6		3 650	2 050		2 058	19,0	74,5
E 56	1	09 003 24			28 400	35 100	38 400	30,8	25,6		3 450	1 950	13,9	577	39,5	71,2
		AS Wörth a.d. Donau-Ost (104b)			34 600	39 700	39 000	25,6	21,7		3 350	1 800	8,2	2 247	18,6	74,8
		AS Kirchroth (105)			31 000	32 000	33 000				3 300	1 900		1 492	21,0	73,4
	FS= 4		10,5													
			A													
A 3	7041 9089		A		29 800	32 700	37 100	26,8	22,1		3 600	2 000		2 031	19,5	74,5
E 56	1	09 003 24			30 200	32 100	37 900	31,8	26,2		3 400	1 900	13,9	569	40,4	71,2
		AS Kirchroth (105)			30 400	37 300	38 700	26,2	22,1		3 350	1 800	8,2	2 218	19,0	74,8
		AS Straubing (106)			27 800	29 900	32 100				3 250	1 850		1 473	21,5	73,4
	FS= 4		6,4													
			A													
A 3	7041 9090		A		27 600	29 800	32 700	26,3	22,5		3 150	1 800		1 789	19,8	74,0
E 56	1	09 003 24			27 700	29 400	33 100	31,6	26,9		2 950	1 650	13,9	501	41,2	70,7
		AS Straubing (106)			28 700	33 900	34 500	25,3	22,1		3 000	1 600	8,2	1 953	19,4	74,3
		AS Bogen (107)			25 600	26 500	28 600				2 900	1 650		1 297	21,9	72,9
	FS= 4		8,8													
			A													
A 3	7042 9091		A		27 900	31 500	30 800	27,1	23,2		3 000	1 650		1 684	20,5	73,8
E 56	1	09 003 24			27 800	31 400	31 000	32,6	28,0		2 750	1 550	13,9	472	42,5	70,6
		AS Bogen (107)			29 400	35 300	32 900	25,7	22,2		2 850	1 550	8,2	1 838	20,1	74,2
		AS Schwarzach (108)			25 500	27 800	27 100				2 750	1 550		1 221	22,6	72,7
	FS= 4		5,7													
			A													
A 3	7042 9092		A		27 000	30 400	31 800	26,7	23,3		3 100	1 750		1 741	20,6	74,0
E 56	1	09 003 24			27 200	30 400	32 500	32,0	27,8		2 900	1 650	13,9	488	42,7	70,7
		AS Schwarzach (108)			28 300	33 600	33 500	25,3	22,7		2 900	1 550	8,2	1 901	20,2	74,3
		AS Metten (109)			24 400	26 900	27 100				2 750	1 550		1 262	22,7	72,9
	FS= 4		9,2													
			AZ													
A 3	7143 9093		AZ		25 600	30 600	34 000	24,4	22,0		3 700	2 100		1 835	19,7	74,1
E 56	1	09 003 24			25 200	30 600	33 900	29,2	26,5		3 200	1 800	13,9	579	36,5	70,9
		AS Metten (109)			27 200	34 400	37 300	23,1	20,7		3 400	1 850	8,2	1 999	19,2	74,4
		AK Kreuz Deggendorf (A 92)			24 200	26 400	30 100				3 250	1 800		1 344	21,7	73,0
	FS= 4		4,6													
			9093													
A 3	7143 9078		A		40 000	45 400	53 500	22,5	17,3		5 700	3 350		2 726	16,0	75,3
E 56	1	09 003 25			40 700	45 100	54 300	26,4	20,3		5 000	3 000	18,5	1 225	23,4	72,8
		AK Kreuz Deggendorf (A 92)			41 400	50 000	58 300	22,7	17,2		5 400	3 050	4,0	2 844	15,6	75,4
		AS Hengersberg (111)			35 700	41 300	44 300				4 700	3 000		2 371	17,4	74,9
	FS= 4		9,2													
			A													
A 3	7244 9079		A		30 700	38 300	47 400	22,4	18,5		5 050	3 000		2 417	17,1	74,9
E 56	1	09 003 25			30 800	38 000	48 200	26,9	21,9		4 450	2 650	18,5	1 086	25,0	72,5
		AS Hengersberg (111)			31 000	43 200	49 500	21,2	18,3		4 600	2 600	4,0	2 521	16,7	75,1
		AS Iggersbach (112)			29 700	34 100	41 700				4 450	2 850		2 102	18,6	74,5
	FS= 4															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 3	7346 9086	A		27 300	32 100	36 200	25,6	21,4	3 900	2 300		1 844	19,7	74,1
E 56	1	09 003 25		26 100	31 600	36 000	30,9	25,7	3 350	2 000	18,5	828	28,9	71,8
	AS Aicha vorm Wald (114)			29 800	37 900	39 900	24,0	20,7	3 700	2 100	4,0	1 924	19,2	74,2
	AS Passau-Nord (115)			26 500	27 200	31 800			3 400	2 150		1 604	21,4	73,8
	FS= 4	10,8												
A 3	7446 9082	A		20 900	26 400	27 700	28,3	23,8	2 950	1 750		1 412	22,0	73,3
E 56	1	09 003 25		20 300	25 400	27 400	34,5	28,8	2 550	1 550	18,5	635	32,2	70,9
	AS Passau-Nord (115)			23 200	31 900	30 300	26,5	23,0	2 800	1 600	4,0	1 474	21,4	73,4
	AS Passau-Mitte (116)			19 200	23 900	25 300			2 700	1 700		1 229	23,9	72,9
	FS= 4	5,3												
A 3	7446 9083	A		24 400	29 900	31 800	27,6	23,2	3 400	2 000		1 619	21,4	73,8
E 56	1	09 003 25		23 700	28 800	30 900	33,2	28,3	2 850	1 700	18,5	727	31,3	71,4
	AS Passau-Mitte (116)			26 900	35 300	36 500	24,6	20,9	3 400	1 950	4,0	1 689	20,8	73,9
	AS Passau-Süd (117)			22 400	27 600	28 300			3 050	1 950		1 409	23,2	73,4
	FS= 4	3,4												
A 3	7546 9084	A		27 600	31 200	32 700	25,9	22,5	3 500	2 050		1 666	20,8	73,8
E 56	1	09 003 25		26 100	29 900	32 500	31,5	26,8	3 000	1 800	18,5	748	30,5	71,5
	AS Passau-Süd (117)			30 900	37 600	35 600	23,7	21,8	3 300	1 900	4,0	1 738	20,3	74,0
	AS Pocking (118)			26 800	28 600	29 300			3 150	2 000		1 449	22,6	73,5
	FS= 4	11,7												
A 3	7546 9086	AZ		13 500	18 600	21 300	33,1	29,6	2 300	1 350		1 084	27,3	72,8
E 56	1	09 003 25		12 300	18 300	21 200	39,4	35,6	1 950	1 200	18,5	487	40,0	70,5
	AS Pocking (118)			16 700	22 600	24 100	30,2	26,9	2 250	1 300	4,0	1 131	26,6	72,9
	Grenzübergang Suben (119)			12 300	15 100	18 000			1 950	1 250		943	29,7	72,4
	FS= 4	4,7	9085											
A 4	5102 5072	AZ			30 400	32 600	28,0	21,0	3 000	1 750		1 812	19,7	74,1
E314	30	05 004 01	R 3		31 500	34 000	31,1	24,2	2 950	1 700	15,8	450	31,8	69,4
	Grenzübergang Vetschau (1)				33 000	33 300	27,8	21,1	2 750	1 500	17,2	1 906	20,1	74,3
	AS Aachen-Laurensberg (2)				23 400	26 700			2 400	1 250		1 533	17,9	73,1
	FS= 4	4,2	5072											
A 4	5102 2102	A		52 700	53 700	57 900	16,9	14,3	5 350	3 000		3 246	13,3	75,6
E314	30	05 004 01		61 600	61 200	62 200	19,3	16,8	5 450	3 000	15,8	744	22,3	70,5
	AS Aachen-Laurensberg (2)			46 800	46 800	61 800	15,4	12,2	5 050	2 800	17,2	3 430	13,8	75,9
	AS Aachen-Zentrum (3)			33 700	34 400	37 300			3 400	1 750		2 695	11,6	74,5
	FS= 4	2,5												
A 4	5102 5008	AZ		48 700	50 700	52 400	19,0	14,7	4 900	2 650		2 959	13,7	75,3
E314	30	05 004 01	R 3	52 500	53 800	55 700	21,1	16,7	4 900	2 650	15,8	623	23,8	69,9
	AS Aachen-Zentrum (3)			48 900	52 600	53 500	19,4	14,7	4 400	2 400	17,2	3 142	14,3	75,6
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 544)			36 500	37 800	38 600			3 550	1 850		2 412	11,4	74,0
	FS= 4	2,5	5008											
A 4	5103 5654	AZ		94 600	98 500	98 300	17,4	10,4	9 750	5 850		5 583	9,7	77,3
E314	30	05 004 10		104 600		106 300	18,4	11,5	9 750	5 850	8,4	1 110	16,9	71,5
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 544)			93 500		99 300	18,5	10,6	8 450	4 750	7,7	5 984	10,2	77,7
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 44)			64 500		66 600			5 900	3 200		4 380	7,7	75,8
	FS=10	1,8	5654											
A 4	5103 5651	AZ		64 300	65 000	66 900	24,2	17,0	5 950	3 250		3 715	15,6	76,6
E 40	30	05 004 02		67 800		71 000	26,4	19,2	5 950	3 200	13,2	919	28,2	72,1
	AK Kreuz Aachen (Tkn A 44)			65 500		68 500	24,1	16,8	5 500	3 050	16,5	3 928	15,8	76,9
	AS Eschweiler-West (5a)			51 000		49 200			4 350	2 400		3 078	14,7	75,6
	FS= 6	6,0	5651											
A 4	5103 2105	A		60 100	60 600	61 500	22,4	18,9	5 300	2 850		3 394	17,4	76,5
E 40	30	05 004 02	R 2	63 400	64 100	65 700	24,5	21,2	5 350	2 850	13,2	891	30,4	72,2
	AS Eschweiler-West (5a)			60 700	61 100	63 000	25,1	19,5	4 900	2 700	16,5	3 572	17,8	76,7
	AS Langerwehe (5c)			48 600	47 600	43 800			3 800	2 050		2 862	15,7	75,5
	FS= 4	5,7												
A 4	5104 2101	A		55 000	58 300	58 500	24,5	19,8	5 050	2 700		3 230	18,3	76,4
E 40	30	05 004 02		57 700	60 900	61 200	27,8	22,6	5 000	2 650	13,2	848	31,9	72,2
	AS Langerwehe (5c)			54 100	57 100	60 600	24,7	20,6	4 750	2 600	16,5	3 399	18,7	76,7
	AS Düren (6)			47 600	50 700	45 800			3 950	2 150		2 723	16,5	75,4
	FS= 6	9,1												
A 4	5105 2101	A		60 200	63 000	59 500	24,3	19,6	5 150	2 750		3 283	18,1	76,4
E 40	30	05 004 02		63 600	67 500	62 000	28,0	22,7	5 050	2 700	13,2	862	31,5	72,2
	AS Düren (6)			60 300	63 300	59 800	25,0	20,8	4 700	2 550	16,5	3 455	18,5	76,7
	AS Buir (8)			48 900	46 700	49 400			4 250	2 300		2 768	16,3	75,4
	FS= 4	9,7												
A 4	5105 2102	AZ		62 700	63 100	58 600	25,6	20,1	4 900	2 600		3 218	18,5	76,4
E 40	30	05 004 02	R 2	63 400	64 800	61 300	28,7	23,1	4 900	2 550	13,2	884	31,7	72,3
	AS Buir (8)			70 500	71 900	60 500	25,5	19,9	4 650	2 450	16,5	3 369	19,0	76,7
	AS Kerpen (8)			48 100	47 300	46 300			4 000	2 100		2 768	16,6	75,5
	FS= 4	8,8	5082	Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 4	5106 5622	AZ		71 700	66 000	68 900	23,8	17,6	5 950	3 200		3 800	16,2	76,8
E 40	30	05 004 02	R 3	75 100		73 600	26,1	19,7	5 950	3 200	13,2	1 009	27,9	72,5
	AS Kerpen (8)			73 400		68 800	23,7	17,8	5 350	3 050	16,5	4 001	16,8	77,1
	AK Kreuz Kerpen (Tkn A 61)			58 100		51 400			4 300	2 400		3 196	14,0	75,7
	FS= 8	0,6	5622											
A 4	5106 5624	AZ			74 300	76 700	19,4	13,5	7 050	4 600		4 251	12,5	76,6
E 40	30	05 004 03	R 3			81 800	21,2	15,1	7 050	4 600	10,5	1 084	21,0	72,0
	AK Kreuz Kerpen (Tkn A 61)					77 400	19,1	13,5	5 950	3 550	13,8	4 503	13,2	77,0
	AK Kreuz Köln-West (A 1)					57 000			4 750	2 550		3 498	9,6	75,3
	FS= 6	12,0	5624											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5007 5053	AZ		87 000	102 500	104 800	18,2	11,7	10 000	5 500		5 928	11,0	77,8
E 40	30	05 004 04	R 3	94 500	111 000	113 800	19,7	13,1	10 000	5 500	10,2	1 231	19,2	72,3
				87 100	105 900	106 200	18,9	12,2	9 200	4 900	11,2	6 351	11,8	78,3
	FS= 6	5,5	5053	62 600	67 900	69 000			6 150	3 250		4 660	7,7	76,1
A 4	5107 2102	A		95 100	111 700	92 200	17,2	13,6	8 850	4 850		5 220	12,8	77,6
E 40	30	05 004 04	R 3	103 200	121 000	100 300	18,8	15,0	8 850	4 850	10,2	1 084	22,3	72,2
				94 500	115 400	93 600	17,8	14,1	8 100	4 350	11,2	5 592	13,7	78,0
	FS= 6	1,4		70 100	74 000	60 400			5 400	2 850		4 103	8,9	75,8
A 4	5107 2104	A			108 000	108 300	14,9	10,9	10 350	5 650		6 128	10,3	77,8
E 40	30	05 004 04	R 3		116 400	116 400	16,5	12,0	10 250	5 600	10,2	1 273	17,9	72,3
					111 900	108 900	15,7	11,2	9 400	5 050	11,2	6 565	11,0	78,3
	FS= 6	3,3			73 200	77 000			6 850	3 650		4 817	7,2	76,1
A 4	5107 5049	AZ		93 600	114 500	117 700	17,7	11,5	11 150	5 750		6 632	10,6	78,2
E 40	30	05 004 05	R 3	101 700	124 100	127 100	19,0	12,8	11 150	5 750	10,2	1 441	19,1	73,0
				94 300	117 900	120 800	18,2	11,7	10 300	5 250	9,1	7 094	11,3	78,7
	FS= 6	3,7	5049	66 900	76 400	78 600			6 900	3 600		5 245	7,8	76,6
A 4	5008 2110	S		80 100	112 000	115 000								
E 40	30	05 004 05	R 3	81 800	115 300									
				90 300	127 500									
	FS= 6	1,9		58 400	83 100									
A 4	5008 5021	AZ		67 000	76 300	73 800	19,4	13,5	6 950	4 600		4 144	12,3	76,5
E 40	30	05 004 06	R 3	71 400	81 100	78 600	21,1	15,1	6 950	4 600	10,8	948	24,4	71,8
				67 500	79 400	75 100	20,1	13,9	6 050	3 800	11,1	4 382	12,9	76,9
	FS= 6	2,2	5021	52 000	55 500	54 200			4 700	2 650		3 432	10,1	75,3
A 4	5008 2104	S		101 700	109 200	106 000								
E 40	30	05 004 08	R 3	104 300	112 800									
				110 200	119 000									
	FS= 6	1,5		79 600	85 100									
A 4	5008 2115	A		90 000	86 900	84 800	11,1	8,5	7 850	4 550		4 825	7,8	76,3
E 40	30	05 004 08	R 3	90 800	93 000	88 200	13,0	10,0	7 750	4 500	9,7	948	15,9	70,7
				100 000	85 000	89 400	11,1	8,5	7 450	4 300	9,1	5 177	8,4	76,7
	FS= 5	3,0		71 500	67 100	66 800			6 250	3 500		3 773	5,2	74,6
A 4	5008 2105	S		67 500	75 100	73 000								
E 40	30	05 004 08	R 3	70 500	78 400									
				70 500	78 400									
	FS= 4	2,3		53 400	59 400									
A 4	5008 5015	AZ		66 000	71 700	71 300		8,5	6 550	4 250		4 048	7,8	75,5
E 40	30	05 004 08	R 3	69 100	75 800	75 800		9,8	6 550	4 250	9,7	806	15,4	69,9
				66 500	72 200	70 500		8,7	5 950	3 600	9,1	4 330	8,5	76,0
	FS= 4	3,5	5015	55 500	56 500	55 000			5 050	2 700		3 205	4,8	73,8
A 4	5009 2101	A		58 500	59 600	59 100	12,7	9,4	5 450	3 150		3 360	8,6	74,9
E 40	30	05 004 08	R 3	61 300	62 400	62 000	14,4	10,7	5 450	3 150	9,7	660	17,6	69,4
				57 900	58 900	63 300	13,7	10,1	5 300	3 050	9,1	3 605	9,3	75,3
	FS= 4	3,0		50 300	50 300	43 000			4 000	2 250		2 627	5,8	73,2
A 4	5009 2102	A		49 200	52 600	52 200	14,2	10,0	4 850	2 800		2 968	9,2	74,5
E 40	30	05 004 08	R 3	51 700	55 500	54 200	16,2	11,5	4 750	2 750	9,7	583	18,7	69,0
				51 100	54 700	52 900	14,2	10,8	4 450	2 550	9,1	3 185	9,9	74,9
	FS= 4	6,7		38 000	40 100	44 100			4 150	2 300		2 321	6,1	72,7
A 4	5010 5068	AZ		41 000	44 800	45 000	19,3	11,2	4 150	2 400		2 560	10,3	74,0
E 40	30	05 004 08	R 3	42 600	46 600	47 300	21,3	13,1	4 150	2 400	9,7	503	21,0	68,7
				40 300	45 200	44 500	20,7	11,8	3 750	2 150	9,1	2 747	11,1	74,5
	FS= 4	11,0	5068	37 200	37 900	37 400			3 500	1 950		2 002	6,9	72,3
A 4	5010 2101	A		45 400	48 700	45 600	15,7	11,7	4 200	2 450		2 589	10,8	74,2
E 40	30	05 004 08	R 3	44 400	48 400	47 700	17,6	13,6	4 200	2 450	9,7	509	22,0	68,8
				49 400	53 500	44 900	16,8	12,4	3 750	2 150	9,1	2 778	11,6	74,6
	FS= 5	2,5		41 800	44 300	38 100			3 550	2 000		2 025	7,2	72,4
A 4	5011 2102	S		42 100	47 300	48 000								
E 40	30	05 004 08	R 3	44 800	51 100									
				40 300	45 000									
	FS= 4	4,5		36 500	36 400									
A 4	5011 2101	A		32 400	35 200	33 600	17,2	13,5	3 100	1 800		1 907	12,4	73,2
E 40	30	05 004 08	R 2	34 000	36 800	34 900	19,8	15,7	3 100	1 800	9,7	375	25,4	67,9
				32 000	35 300	33 500	18,6	14,8	2 800	1 650	9,1	2 046	13,4	73,6
	FS= 4	8,6		27 700	29 400	28 500			2 650	1 500		1 491	8,3	71,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr				
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 4	5012 5034		AZ	28 700	31 900	31 400			3 000	1 650		1 775				
E 40	30	05 004 08	R 3	28 900	32 700	32 400			2 950	1 600	9,7	369				
	AS Reichshof/Bergneustadt (26)			28 800	32 500	31 200			2 600	1 350	9,1	1 903				
	AS Eckenhagen (27)			28 000	28 600	27 900			2 650	1 500		1 390				
	FS= 4	5,5	5034													
A 4	5012 2150		A	27 600	31 100	30 500	19,4	15,2	2 850	1 650		1 734	14,0	73,0		
E 40	90	05 004 08		28 800	31 900	31 800	22,8	17,7	2 800	1 650	9,7	341	28,5	67,9		
	AS Eckenhagen (27)			25 300	30 800	27 900	21,9	17,6	2 350	1 350	9,1	1 860	15,1	73,5		
	AK Kreuz Olpe-Süd (A 45)			27 700	28 300	28 900			2 700	1 550		1 356	9,4	71,1		
	FS= 4	8,8	2150	DZ hat keine Daten												
A 4	5013 2158		A	11 600	12 800	13 500	16,7	12,7	1 300	700		748	12,1	69,0		
	90	05 004 09		12 200	13 400	14 600	18,4	13,8	1 300	700	10,7	179	17,7	63,7		
	AK Kreuz Olpe-Süd (A 45)			11 600	14 500	13 600	18,4	14,8	1 200	650	8,8	808	13,0	69,5		
	Anschluss Wenden			9 600	8 800	8 900			800	450		568	7,6	67,0		
	FS= 2	0,6														
A 4	5124 6881		A	38 900	39 800	41 900	19,4	16,2	4 300	2 450		2 260	13,5	74,1		
E 40	65	16 004 10		38 900	39 800	41 200	21,9	18,2	4 050	2 350	13,2	717	33,7	71,6		
	AD Kirchheimer Dreieck (A 7)			39 300	41 000	40 500	23,7	20,4	3 450	2 000	11,6	2 409	12,9	74,3		
	AS Bad Hersfeld (32)			38 000	38 800	46 800			4 850	2 850		1 812	15,6	73,5		
	FS= 4	10,3	6881	DZ hat keine Daten												
A 4	5124 0883		A	36 300	36 700	43 600	19,7	16,2	4 500	2 550		2 351	13,5	74,2		
E 40	65	16 004 10		37 600	36 300	44 700	21,0	17,6	4 400	2 550	13,2	746	33,7	71,8		
	AS Bad Hersfeld (32)			33 500	37 700	44 500	25,0	20,7	3 800	2 200	11,6	2 506	12,9	74,4		
	AS Friedewald (33)			36 500	37 100	38 400			4 000	2 350		1 885	15,6	73,6		
	FS= 4	11,3														
A 4	5025 0884		A	36 100	36 400	34 100	21,9	18,0	3 500	2 000		1 835	15,0	73,4		
E 40	65	16 004 10		37 200	37 500	34 100	25,3	21,2	3 400	1 950	13,2	582	37,4	71,0		
	AS Friedewald (33)			33 600	33 800	34 500	24,0	19,2	2 950	1 700	11,6	1 956	14,3	73,6		
	AS Wildeck-Hönebach (34)			36 500	35 600	33 200			3 450	2 050		1 471	17,3	72,8		
	FS= 4	7,2														
A 4	5025 0885		A	36 500	38 100	39 400	20,1	16,4	4 050	2 300		2 122	13,7	73,8		
E 40	65	16 004 10		37 300	37 900	39 500	23,9	19,9	3 900	2 250	13,2	673	34,2	71,4		
	AS Wildeck-Hönebach (34)			35 400	40 700	37 100	21,6	17,4	3 150	1 850	11,6	2 262	13,1	74,0		
	AS Wildeck-Obersuhl (35)			35 700	35 600	41 900			4 350	2 550		1 702	15,8	73,2		
	FS= 4	7,1														
A 4	5026 0809		A	36 000		36 300	23,4	19,4	3 750	2 100		1 957	16,1	73,9		
E 40	65	16 004 10		36 600		35 400	27,3	22,9	3 500	2 050	13,2	621	40,3	71,6		
	AS Wildeck-Obersuhl (35)			34 800		38 900	26,6	21,9	3 300	1 950	11,6	2 086	15,5	74,0		
	AS Gerstungen (36)			36 100		36 300			3 750	2 250		1 569	18,6	73,3		
	FS= 4	2,1														
A 4	4926 0810		A			38 800	23,7	19,0	4 000	2 250		2 091	15,8	74,1		
E 40	65	16 004 10				38 200	27,7	22,3	3 800	2 200	13,2	663	39,5	71,8		
	AS Gerstungen (36)					41 200	26,3	21,1	3 500	2 050	11,6	2 229	15,1	74,3		
	AS Wommen (37)					37 900			3 900	2 350		1 676	18,2	73,5		
	FS= 4	8,6														
A 4	4926 0908		A	39 100	44 100	40 300	24,6	20,4	4 150	2 350		2 172	16,9	74,4		
E 40	65	16 004 10		42 000	44 100	40 500	28,8	24,2	4 000	2 350	13,2	689	42,3	72,2		
	AS Wommen (37)			34 800	47 400	41 700	25,6	21,1	3 550	2 050	11,6	2 315	16,2	74,6		
	AS Herleshausen (38)			36 700	40 200	37 600			3 900	2 300		1 741	19,6	73,9		
	FS= 4	4,4														
A 4	4927 6880		A	40 600	42 400	49 300	21,7	19,2	5 050	2 850		2 658	15,9	75,2		
E 40	65	16 004 10		40 900	42 500	50 900	25,0	22,2	5 050	2 900	13,2	843	39,9	72,9		
	AS Herleshausen (38)			41 300	43 700	52 700	21,9	19,3	4 450	2 600	11,6	2 833	15,3	75,4		
	Landesgrenze			38 700	40 800	38 800			4 000	2 400		2 131	18,4	74,6		
	FS= 4	1,8	6880	DZ hat keine Daten												
A 4	5027 0021		A	40 800	34 000	49 300	21,7	19,2	5 050	2 850		2 658	15,9	75,2		
E 40	30	16 004 10		41 700	32 800	50 900	25,0	22,2	5 050	2 900	13,2	843	39,9	72,9		
	Landesgrenze			39 300	49 900	52 700	21,9	19,3	4 450	2 600	11,6	2 833	15,3	75,4		
	AS Eisenach-West (39a)			40 000	20 800	38 800			4 000	2 400		2 131	18,4	74,6		
	FS= 4	6,9														
A 4	5027 0020		A	42 200	44 400	45 400	25,0	19,8	4 650	2 650		2 449	16,5	74,9		
E 40	30	16 004 10		42 500	44 400	45 000	29,8	23,8	4 450	2 600	13,2	777	41,1	72,6		
	AS Eisenach-West (39a)			42 200	52 400	46 300	26,5	20,8	3 950	2 300	11,6	2 611	15,8	75,1		
	AS Eisenach-Ost (40a)			41 100	35 900	45 900			4 750	2 800		1 964	19,0	74,3		
	FS= 4	5,3														
A 4	5028 0019		A	37 300	35 600	38 300	22,8	18,3	3 950	2 250		2 061	15,3	74,0		
E 40	30	16 004 10		36 100	36 000	38 100	29,6	24,3	3 750	2 200	13,2	654	38,1	71,6		
	AS Eisenach-Ost (40a)			34 400	41 200	41 300	13,4	10,4	3 500	2 050	11,6	2 197	14,6	74,1		
	AS Waltershausen (41a)			45 700	28 200	35 000			3 650	2 150		1 653	17,6	73,4		
	FS= 4	16,0														
A 4	5029 0018		A	38 900	46 800	55 100	19,6	13,5	5 650	3 200		2 971	11,2	74,9		
E 40	30	16 004 10		42 100	48 100	60 600	21,6	14,4	6 000	3 450	13,2	942	28,1	72,2		
	AS Waltershausen (41a)			32 400	46 000	45 900	23,8	18,8	3 900	2 250	11,6	3 167	10,8	75,1		
	AS Gotha-Boxberg (41b)			38 700	42 900	46 100			4 750	2 850		2 382	13,0	74,2		
	FS= 6	4,8														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 4	5030 0017	A		31 800	54 600	60 400	18,3	13,2			6 200	3 500		3 255	11,0	75,2
E 40	30	16 004 10		35 300	54 700	64 100	20,0	14,2			6 350	3 700	13,2	1 032	27,4	72,6
	AS Gotha (42)			29 300	57 400	58 300	21,8	17,1			4 950	2 900	11,6	3 470	10,5	75,4
	AS Wandersleben (43)			24 400	51 300	48 800					5 050	3 000		2 610	12,7	74,6
	FS= 6	8,0														
A 4	5130 0016	A		37 800	54 200	53 000	20,8	16,5			5 450	3 100		2 855	13,7	75,1
E 40	30	16 004 10		36 800	53 800	52 500	24,4	19,9			5 200	3 000	13,2	906	34,3	72,7
	AS Wandersleben (43)			46 300	60 300	57 700	21,1	16,1			4 900	2 850	11,6	3 043	13,1	75,3
	AS Neudietendorf (44)			27 300	48 900	48 700					5 050	3 000		2 289	15,8	74,5
	FS= 6	7,7														
A 4	5131 0015	A		42 300	60 200	58 300	20,9	15,4			6 000	3 400		3 142	12,8	75,4
E 40	30	16 004 10		45 800	61 100	59 100	24,2	18,2			5 850	3 400	13,2	997	32,0	72,9
	AS Neudietendorf (44)			38 600	66 400	62 000	22,0	15,3			5 250	3 050	11,6	3 350	12,3	75,6
	AS Erfurt-West (46)			36 800	49 900	50 500					5 200	3 100		2 519	14,8	74,8
	FS= 4	1,6														
A 4	5032 0014	A		40 600	42 800	50 200	22,8	17,7			4 950	2 750		2 743	14,8	75,1
E 40	30	16 004 11		41 700	42 600	49 800	27,0	20,9			4 800	2 650	12,9	785	37,7	72,4
	AS Erfurt-West (46)			39 600	43 700	52 200	24,0	19,1			4 500	2 450	11,8	2 959	14,5	75,4
	AS Erfurt-Ost (47a)			38 900	42 400	49 200					4 750	2 650		2 097	16,1	74,2
	FS= 4	9,6														
A 4	5032 0013	A		47 100	55 700	56 100	20,9	17,4			5 500	3 050		3 063	14,6	75,6
E 40	30	16 004 11		51 300	58 400	57 900	26,1	21,5			5 550	3 100	12,9	876	37,1	72,8
	AS Erfurt-Ost (47a)			39 300	54 200	55 400	16,3	14,2			4 750	2 600	11,8	3 304	14,3	75,9
	AS Nohra (48)			46 000	47 300	49 800					4 800	2 650		2 341	15,8	74,6
	FS= 6	8,1														
A 4	5033 4302	AZ			56 600	60 500	21,7	18,8			6 050	3 350		3 308	15,7	76,1
E 40	30	16 004 11			57 200	61 000	25,0	21,8			6 000	3 350	12,9	934	40,7	73,4
	AS Nohra (48)				59 300	62 400	22,2	19,2			5 450	2 950	11,8	3 570	15,3	76,4
	AS Weimar (49)				51 600	55 700					5 450	3 100		2 524	17,1	75,1
	FS= 6	3,9	4302													
A 4	5033 0011	A		49 700		59 600	19,7	15,4			5 850	3 250		3 259	12,9	75,6
E 40	30	16 004 11		51 500		58 900	23,4	18,4			5 650	3 150	12,9	932	32,9	72,7
	AS Weimar (49)			47 400		65 800	19,7	15,5			5 650	3 050	11,8	3 515	12,7	75,9
	AS Apolda (50)			47 500		54 700					5 300	2 950		2 490	14,0	74,6
	FS= 6	6,8														
A 4	5034 0010	A		44 300	49 100	57 000	21,7	16,7			5 600	3 100		3 113	14,0	75,6
E 40	30	16 004 11		45 900	49 300	57 900	25,1	19,8			5 550	3 100	12,9	890	35,7	72,7
	AS Apolda (50)			40 700	45 300	57 000	24,3	17,6			4 900	2 650	11,8	3 357	13,7	75,8
	AS Magdala (51)			45 200	52 300	53 400					5 200	2 850		2 379	15,2	74,6
	FS= 6	5,3														
A 4	5134 0009	A		44 000	52 800	54 700	20,2	16,3			5 400	2 950		2 987	13,7	75,3
E 40	30	16 004 11		46 300	52 600	53 200	23,6	19,0			5 100	2 850	12,9	855	34,8	72,5
	AS Magdala (51)			44 000	57 200	60 200	23,2	18,7			5 150	2 800	11,8	3 222	13,4	75,6
	AS Schorba (52)			36 300	49 100	53 300					5 150	2 850		2 283	14,8	74,3
	FS= 4	3,4														
A 4	5134 0008	A		46 000	48 600	53 500	22,6	17,8			5 250	2 900		2 923	14,9	75,4
E 40	30	16 004 11		46 400	46 800	53 800	26,5	20,9			5 150	2 900	12,9	836	37,9	72,7
	AS Schorba (52)			46 300	55 100	55 200	24,2	18,9			4 750	2 550	11,8	3 153	14,6	75,7
	AS Jena-Göschwitz (53)			44 200	48 000	50 100					4 850	2 700		2 234	16,1	74,5
	FS= 4	9,1														
A 4	5135 0007	A		47 200	55 700	58 800	21,3	16,1			5 800	3 200		3 213	13,6	75,6
E 40	30	16 004 11		49 500	57 100	57 900	24,5	19,8			5 550	3 100	12,9	919	34,5	72,8
	AS Jena-Göschwitz (53)			46 900	58 200	65 800	22,6	14,7			5 650	3 050	11,8	3 465	13,3	75,9
	AS Jena-Lobeda (54)			40 100	48 000	53 300					5 150	2 850		2 455	14,7	74,6
	FS= 4	1,9														
A 4	5135 0006	A		45 300	55 600	56 000	21,4	16,6			5 500	3 050		3 060	13,9	75,5
E 40	30	16 004 11		42 800	56 500	56 800	24,6	19,3			5 450	3 050	12,9	875	35,4	72,6
	AS Jena-Lobeda (54)			50 700	54 500	55 200	23,8	18,3			4 750	2 550	11,8	3 301	13,6	75,7
	AS Stadtroda (55)			44 800	53 300	54 100					5 250	2 900		2 339	15,1	74,5
	FS= 6	11,5														
A 4	5137 4304	AZ		51 700	58 500	61 900	21,9	18,5			6 000	3 300		3 378	15,6	76,2
E 40	30	16 004 11		52 000	59 200	62 500	25,3	21,5			5 850	3 250	12,9	979	38,9	73,4
	AS Stadtroda (55)			54 000	60 800	64 400	22,4	18,9			5 450	2 950	11,8	3 642	15,3	76,4
	AK Hermsdorfer Kreuz (A 9)			46 700	53 200	56 400					5 400	2 900		2 586	16,8	75,2
	FS= 6	5,1	4304													
A 4	5137 4305	AZ		37 700	41 300	42 500	23,1	19,4			4 250	2 500		2 314	16,6	74,7
E 40	30	16 004 12		38 700	42 300	43 500	26,4	22,3			4 150	2 500	13,5	674	38,6	71,8
	AK Hermsdorfer Kreuz (A 9)			39 100	42 900	44 100	23,8	19,9			3 850	2 200	13,3	2 520	16,6	75,0
	AS Hermsdorf-Ost (56b)			32 300	35 500	36 600					3 700	2 100		1 695	16,9	73,4
	FS= 6	2,3	4305													
A 4	5137 0044	A			40 400	41 400	21,9	15,3			4 200	2 400		2 253	13,3	74,0
E 40	30	16 004 12			41 800	42 600	25,5	17,8			4 150	2 350	13,5	661	29,3	70,8
	AS Hermsdorf-Ost (56b)				41 600	43 700	21,3	15,6			3 800	2 200	13,3	2 455	13,3	74,4
	AS Rüdersdorf (57)				34 000	33 900					3 450	2 000		1 646	13,3	72,7
	FS= 6	7,7														
A 4	5137 0003	A		36 100	38 400	40 800	22,5	16,8			4 150	2 350		2 218	14,5	74,2
E 40	30	16 004 12		37 500	39 500	41 200	26,5	20,0			4 000	2 300	13,5	650	32,1	71,0
	AS Rüdersdorf (57)			35 100	42 900	43 600	22,7	15,9			3 800	2 200	13,			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 4	5038 0002		A	30 800	34 200	34 700	23,7	18,1		3 550	2 000	1 890	15,7	73,7
E 40	30	16 004 12		32 500	34 900	35 600	27,6	21,4		3 450	2 000	554	34,7	70,6
	AS Gera-Langenberg (58a)			29 200	36 600	34 300	24,5	18,6		3 000	1 700	2 060	15,7	74,0
	AS Gera-Leumnitz (59)			27 800	29 000	32 000				3 300	1 900	1 381	15,8	72,3
	FS= 4	7,1												
A 4	5139 4303		AZ	31 400	35 200	33 500	23,8	20,7		3 450	1 900	1 823	18,1	73,9
E 40	30	16 004 12		31 800	36 000	34 100	27,5	24,0		3 350	1 850	538	38,0	70,8
	AS Ronneburg (60)			32 800	37 100	35 100	23,9	20,8		3 050	1 750	1 988	18,2	74,3
	AS Schmölln (61)			27 900	30 400	29 600				3 050	1 800	1 329	17,9	72,5
	FS= 4	8,1	4303											
A 4	5140 0000		A		34 000	32 800	24,5	19,4		3 350	1 900	1 783	16,8	73,6
E 40	30	16 004 12			34 700	34 000	27,7	21,5		3 300	1 900	523	37,2	70,6
	AS Schmölln (61)				37 100	33 500	27,3	23,1		2 900	1 700	1 943	16,9	74,0
	Landesgrenze				28 100	27 300				2 800	1 650	1 303	16,9	72,2
	FS= 4	1,8												
A 4	5140 1001		A	28 200	31 000	32 800	24,5	19,4		3 350	1 900	1 783	16,8	73,6
E 40	1	16 004 12		30 800	31 400	34 000	27,7	21,5		3 300	1 900	523	37,2	70,6
	Landesgrenze			29 500	32 000	33 500	27,3	23,1		2 900	1 700	1 943	16,9	74,0
	AS Meerane (62)			17 700	28 500	27 300				2 800	1 650	1 303	16,9	72,2
	FS= 4	6,6												
A 4	5140 1000		A	30 700	32 600	30 900	22,2	16,2		3 150	1 800	1 684	14,1	72,9
E 40	1	16 004 12		33 800	32 600	31 700	25,2	18,7		3 050	1 750	494	31,1	69,7
	AS Meerane (62)			30 200	38 300	33 400	23,8	16,8		2 900	1 650	1 835	14,1	73,3
	AS Glauchau-West (63)			21 200	26 000	25 100				2 600	1 500	1 231	14,1	71,5
	FS= 4	3,1												
A 4	5141 1001		A	29 700	32 600	34 500	21,9	15,2		3 500	2 000	1 880	13,2	73,2
E 40	1	16 004 12		32 500	32 600	35 500	24,8	17,5		3 450	2 000	551	29,2	70,0
	AS Glauchau-West (63)			29 600	38 300	37 200	23,5	16,0		3 250	1 850	2 049	13,3	73,6
	AS Glauchau-Ost (64)			20 800	26 000	27 700				2 850	1 650	1 374	13,3	71,9
	FS= 4	4,0												
A 4	5141 1000		A	32 400	34 500	37 100	20,5	14,8		3 750	2 150	2 017	12,8	73,5
E 40	1	16 004 12		35 600	35 100	38 300	24,1	17,4		3 700	2 150	591	28,4	70,2
	AS Glauchau-Ost (64)			32 600	40 000	40 600	19,1	14,0		3 550	2 050	2 198	12,9	73,8
	AS Hohenstein-Ernstthal (65)			22 100	26 200	28 200				2 900	1 700	1 474	12,9	72,1
	FS= 4	9,4												
A 4	5142 4107		A	32 700	35 300	39 800	19,3	13,3		4 050	2 300	2 168	11,6	73,6
E 40	1	16 004 12		34 000	36 900	40 600	21,8	15,5		3 950	2 250	636	25,5	70,2
	AS Hohenstein-Ernstthal (65)			34 400	37 200	45 700	20,0	13,0		4 000	2 300	2 363	11,6	73,9
	AS Wüstenbrand (66)			25 900	27 400	29 400				3 000	1 750	1 585	11,6	72,2
	FS= 4	6,9	4107	DZ hat keine Daten										
A 4	5142 1001		A	35 300	32 100	40 400	21,1	13,5		4 100	2 300	2 198	11,7	73,6
E 40	1	16 004 12		37 000	32 200	40 900	24,4	16,0		3 950	2 300	644	25,9	70,3
	AS Wüstenbrand (66)			37 800	36 600	47 900	20,4	12,4		4 200	2 400	2 395	11,8	74,0
	AS Limbach-Oberfrohna (67)			25 600	26 400	28 800				2 950	1 700	1 606	11,8	72,3
	FS= 4	4,6												
A 4	5142 1000		A	33 800	32 100	45 800	18,8	12,4		4 650	2 650	2 494	10,7	74,0
E 40	1	16 004 12		35 300	32 800	47 600	21,7	14,3		4 600	2 650	731	23,7	70,6
	AS Limbach-Oberfrohna (67)			35 300	36 500	52 800	17,7	11,5		4 600	2 650	2 717	10,8	74,4
	AK Kreuz Chemnitz (A 72)			26 400	24 400	30 100				3 100	1 800	1 822	10,8	72,7
	FS= 6	2,7												
A 4	5143 1001		A	68 300	75 000	80 400	18,6	12,4		8 500	4 750	4 417	10,9	76,5
E 40	1	14 004 13		70 500	73 300	81 200	22,2	14,6		8 150	4 450	1 213	23,4	72,8
	AK Kreuz Chemnitz (A 72)			68 500	91 100	90 600	17,1	11,6		8 100	4 450	4 807	10,9	76,9
	AS Chemnitz-Nord (69)			61 300	62 100	64 500				6 700	3 950	3 246	10,5	75,1
	FS= 6	2,1												
A 4	5143 1000		A	50 500	57 800	68 500	19,6	14,0		7 250	4 050	3 763	12,3	76,1
E 40	1	14 004 13		50 400	57 900	69 200	23,3	16,4		6 950	3 800	1 033	26,3	72,4
	AS Chemnitz-Nord (69)			53 200	62 500	76 100	18,2	13,5		6 850	3 750	4 094	12,3	76,4
	AS Chemnitz-Glösa (70)			46 700	51 700	56 300				5 850	3 450	2 765	11,8	74,7
	FS= 4	3,8												
A 4	5143 1002		A		53 100	68 800	22,8	15,7		7 250	4 050	3 780	13,8	76,4
E 40	1	14 004 13			50 400	69 900	27,2	18,9		7 050	3 850	1 038	29,6	72,8
	AS Chemnitz-Glösa (70)				64 200	74 900	21,2	14,5		6 700	3 650	4 113	13,8	76,7
	AS Chemnitz-Ost (71)				49 400	57 000				5 900	3 500	2 778	13,3	74,9
	FS= 6	6,3												
A 4	5043 1000		A		49 800	58 500	20,5	14,6		6 200	3 450	3 214	12,8	75,5
E 40	1	14 004 13			47 700	58 600	24,4	17,2		5 900	3 200	883	27,6	71,9
	AS Chemnitz-Ost (71)				60 000	59 800	20,8	15,6		5 350	2 950	3 498	12,8	75,9
	AS Frankenberg (72)				45 500	56 700				5 900	3 450	2 362	12,4	74,1
	FS= 6	5,9												
A 4	5044 4106		AZ	44 500	51 500	59 100	22,2	15,4		6 250	3 500	3 244	13,6	75,7
E 40	1	14 004 13		44 400	51 300	59 300	25,7	18,3		5 950	3 250	891	29,2	72,1
	AS Frankenberg (72)			47 600	54 700	60 400	22,7	15,6		5 400	2 950	3 530	13,6	76,0
	AS Hainichen (73)			39 700	48 300	56 600				5 900	3 450	2 384	13,1	74,2
	FS= 6	7,2	4106											
A 4	5044 1000		A	36 300	46 700	55 200	22,9	18,1		5 850	3 250	3 032	15,9	75,7
E 40	1	14 004 13		37 200	46 400	55 600	28,0	22,1		5 600	3 050	833	34,1	72,3
	AS Hainichen (73)			35 500	49 300	49 400	25,4	19,8		4 450	2 400	3 299	15,9	76,1
	AS Berbersdorf (74)			34 600	44 900	61 300				6 350	3 750	2 228	15,3	74,3
	FS= 6	7,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 4	4945 1001	A		36 100	46 300	49 000	19,9	15,2			5 150	2 900		2 688	13,3	74,8
E 40	1	14 004 13		36 700	45 800	48 500	23,7	17,9			4 900	2 650	11,2	738	28,6	71,2
				37 300	49 000	50 500	20,5	16,3			4 550	2 500	4,9	2 925	13,3	75,2
	AS Berbersdorf (74)			32 200	44 900	48 700					5 050	3 000		1 975	12,8	73,4
	AS Siebenlehn (75)															
	FS= 6	7,9														
A 4	4945 1003	A		37 800	48 200	50 700	22,3	15,6			5 350	3 000		2 783	13,7	75,0
E 40	1	14 004 13		38 600	47 900	48 800	25,9	18,1			4 900	2 700	11,2	764	29,5	71,5
				39 500	51 300	55 700	24,4	18,1			5 000	2 750	4,9	3 029	13,7	75,4
	AS Siebenlehn (75)			32 600	45 400	51 400					5 350	3 150		2 045	13,2	73,6
	AD Dreieck Nossen (A 14)															
	FS= 6	5,8														
A 4	4946 4105	AZ		52 300	63 200	74 600	22,3	16,0			7 600	4 100		4 114	14,0	76,8
E 40	1	14 004 14		52 400	63 600	75 500	25,9	18,9			7 450	4 000	7,0	1 097	31,1	73,2
				55 600	66 800	76 000	22,1	15,8			6 600	3 600	9,5	4 467	14,1	77,1
	AD Dreieck Nossen (A 14)			46 600	57 600	69 800					7 000	4 100		3 053	13,5	75,4
	AS Wilsdruff (77a)															
	FS= 6	11,5	4105													
A 4	4947 1001	A			60 700	69 100	25,6	19,9			7 050	3 800		3 810	17,4	77,0
E 40	1	14 004 14			62 800	69 900	27,6	21,2			6 900	3 700	7,0	1 016	38,6	73,6
					64 100	74 700	32,2	26,2			6 500	3 550	9,5	4 137	17,5	77,3
	AS Wilsdruff (77a)				49 400	59 100					5 950	3 500		2 828	16,8	75,6
	AD Dreieck Dresden-West (A 17)															
	FS= 6	5,6														
A 4	4947 1000	A		46 100	60 700	72 900	22,0	15,6			7 200	4 200		4 027	14,0	76,7
E 40	1	14 004 15		48 500	62 800	79 300	24,5	17,8			7 500	4 400	8,8	1 054	28,2	72,7
				42 400	64 100	65 300	25,4	16,5			5 600	3 150	10,9	4 392	14,5	77,1
	AD Dreieck Dresden-West (A 17)			44 300	49 400	58 800					5 850	3 600		2 932	11,8	74,9
	AS Dresden-Altstadt (78)															
	FS= 6	3,4														
A 4	4948 1001	A		53 100	71 100	76 100	18,9	12,9			7 500	4 400		4 203	11,5	76,4
E 40	1	14 004 15		57 100	69 600	79 300	21,5	14,8			7 500	4 400	8,8	1 100	23,3	72,3
				51 000	73 500	82 500	19,1	11,9			7 100	4 000	10,9	4 584	11,9	76,9
	AS Dresden-Altstadt (78)			43 800	73 600	55 900					5 550	3 450		3 060	9,7	74,7
	AS Dresden-Neustadt (79)															
	FS= 6	3,1														
A 4	4948 1000	A		50 100	78 500	83 900	18,5	12,4			8 300	4 850		4 632	11,1	76,8
E 40	1	14 004 15		52 800	71 400	89 700	20,9	13,8			8 450	5 000	8,8	1 212	22,4	72,7
				50 200	80 700	83 700	17,8	13,2			7 200	4 050	10,9	5 051	11,5	77,2
	AS Dresden-Neustadt (79)			41 600	101 300	62 300					6 200	3 800		3 372	9,4	75,1
	AS Dresden-Wilder Mann (80)															
	FS= 6	2,8														
A 4	4848 1004	A		48 400	70 900	88 900	16,9	11,9			8 800	5 150		4 912	10,6	76,9
E 40	1	14 004 15		50 100	70 000	96 900	18,8	13,2			9 150	5 400	8,8	1 285	21,4	72,8
				50 200	75 800	85 200	18,2	12,5			7 300	4 150	10,9	5 358	11,0	77,4
	AS Dresden-Wilder Mann (80)			40 100	68 100	64 100					6 350	3 950		3 577	9,0	75,2
	AS Dresden-Hellerau (81a)															
	FS= 6	1,6														
A 4	4848 4110	A		54 900	78 000	94 400	16,8	11,4			9 300	5 450		5 213	10,2	77,1
E 40	1	14 004 15		56 100	77 200	96 500	18,9	13,3			9 100	5 350	8,8	1 364	20,7	73,0
				58 200	80 600	105 700	17,4	11,0			9 050	5 100	10,9	5 685	10,6	77,6
	AS Dresden-Hellerau (81a)			45 800	77 900	72 100					7 150	4 400		3 795	8,7	75,4
	AS Dresden-Flughafen (81b)															
	FS= 8	2,1	4110	DZ hat keine Daten												
A 4	4848 1003	AZ			57 800	84 900	19,5	12,3			8 400	4 900		4 689	11,0	76,8
E 40	1	14 004 15			55 300	88 000	22,0	14,2			8 300	4 900	8,8	1 227	22,2	72,7
					59 000	87 800	19,5	12,3			7 550	4 250	10,9	5 114	11,4	77,3
	AS Dresden-Flughafen (81b)				65 000	69 600					6 900	4 250		3 414	9,3	75,1
	AD Dreieck Dresden-Nord (A 13)															
	FS= 6	1,4	4120													
A 4	4848 1001	AZ		34 400	48 000	53 100	21,5	14,0			5 100	3 050		2 907	12,6	75,0
E 40	1	14 004 16		35 400	48 000	55 600	24,0	15,9			5 050	3 050	12,3	820	23,9	71,2
				34 200	48 000	55 100	21,6	14,1			4 550	2 650	9,0	3 180	13,0	75,5
	AD Dreieck Dresden-Nord (A 13)			31 500	48 000	41 400					4 050	2 550		2 088	10,5	73,2
	AS Hermsdorf (83)															
	FS= 4	6,6	4121													
A 4	4849 1000	A		31 700	45 700	49 300	21,0	13,5			4 800	3 000		2 620	12,1	74,5
E 40	1	14 004 16		32 700	47 200	51 700	24,1	15,4			4 600	2 900	12,3	915	21,4	71,3
				31 500	49 000	49 200	21,2	13,8			4 100	2 500	9,0	2 827	12,2	74,8
	AS Hermsdorf (83)			29 000	36 600	40 400					3 950	2 500		1 998	11,8	73,2
	AS Ottendorf-Okrilla (84)															
	FS= 4	2,4														
A 4	4849 4117	AZ			31 400	39 300	22,6	15,2			3 750	2 350		2 130	13,5	73,8
E 40	1	14 004 16			32 000	40 400	25,6	17,5			3 700	2 350	12,3	644	26,4	70,4
					33 900	40 900	22,4	15,1			3 400	2 050	9,0	2 329	13,8	74,3
	AS Ottendorf-Okrilla (84)				26 400	33 000					3 250	2 100		1 535	12,4	72,2
	AS Pulsnitz (85)															
	FS= 4	8,6	4117													
A 4	4850 1000	A		21 200	30 400	37 700	21,5	13,9			3 650	2 300		2 000	12,5	73,4
E 40	1	14 004 16		21 700	31 800	38 900	24,5	16,2			3 500	2 200	12,3	699	22,1	70,2
				22 500	29 300	37 800	23,3	14,7			3 150	1 900				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	5518 6817	A		87 200	87 400	97 500	16,6	14,3	9 600	5 200		5 385	12,5	77,7
E451	43	06 005 03		88 200		97 100	19,4	17,2	9 500	5 200	4,3	1 406	28,4	74,0
				86 800		100 400	17,5	14,8	8 750	4 900	7,8	5 763	12,4	78,0
				84 300		95 100			8 550	4 850		4 252	12,9	76,7
	FS= 6	4,9	6817	DZ hat keine Daten, Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
A 5	5618 0818	A		84 200	84 500									
E451	43	06 005 03		91 400										
				72 900										
				79 900		103 000								
	FS= 6	3,5		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 5	5518 0819	A		87 400	81 100	100 100	18,4	11,9	9 850	5 350		5 531	10,4	77,4
E451	43	06 005 03		94 400		99 600	20,9	14,1	9 750	5 300	4,3	1 444	23,5	73,6
				77 400		103 500	19,2	12,3	9 050	5 100	7,8	5 920	10,3	77,7
				81 300		97 400			8 750	4 950		4 368	10,7	76,4
	FS= 6	2,8	819	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen										
A 5	5618 0827	A		90 900	109 100	109 700	17,3	10,6	10 800	5 850		6 060	9,3	77,6
E451	43	06 005 03		96 800	109 000	110 200	19,9	12,7	10 800	5 900	4,3	1 582	21,0	73,6
				82 300	119 100	116 700	16,9	10,1	10 200	5 700	7,8	6 486	9,2	77,9
				86 300	98 400	98 500			8 850	5 000		4 786	9,6	76,6
	FS= 6	11,0	827	DZ hat keine Daten										
A 5	5717 0820	A		102 000	112 100	130 000	14,6	10,0						
E451	43	06 005 03		105 800		128 000	17,2	12,5						
				102 000		147 000	13,6	9,5						
				90 000		116 000								
	FS= 6	10,1		Schätzwerte										
A 5	5817 6821	A		124 900	117 800	132 500	12,9	9,4	13 050	7 100		7 322	8,2	78,2
E451	43	06 005 04		129 700	121 000	136 800	13,9	10,5	13 400	7 300	4,3	1 912	18,6	74,1
				126 500	121 500	139 300	15,6	10,4	12 150	6 800	7,8	7 836	8,1	78,5
				106 700	101 700	107 300			9 600	5 450		5 782	8,5	77,2
	FS= 6	8,5	6821	DZ hat keine Daten										
A 5	5817 0822	A		115 500	113 900	119 300	13,9	10,4	10 150	5 550		6 613	9,8	78,1
E451	43	06 005 05		123 500	112 700	125 200	15,7	11,7	9 950	5 450	6,7	1 678	16,2	73,2
				110 300	130 900	112 700	15,1	10,9	8 850	4 850	8,9	6 959	11,0	78,5
				98 700	99 000	105 700			9 000	4 650		5 572	5,0	76,3
	FS= 6	2,4		AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A 66)										
A 5	5817 0823	A		145 500	154 900	131 500	11,4	8,2	12 400	6 550		7 336	7,8	78,1
E451	43	06 005 06		155 400		144 200	11,7	8,3	12 400	6 550	10,7	1 757	11,4	72,6
				142 400		125 500	14,7	10,5	10 800	5 800	8,8	7 925	8,4	78,6
				119 000		91 500			8 150	4 250		5 573	4,9	76,2
	FS= 9	3,0		AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 648)										
A 5	5917 0930	A		151 000	132 300	135 600	10,9	8,7	12 800	6 750		7 568	8,3	78,3
E451	43	06 005 06		163 200		145 100	11,5	9,9	12 450	6 550	10,7	1 812	12,2	72,9
				144 100		146 200	13,0	8,4	12 600	6 800	8,8	8 175	8,9	78,8
				123 000		86 200			7 700	4 000		5 749	5,2	76,4
	FS= 8	0,3		AS F-Westhafen (20)										
A 5	5917 0923	A		148 100	148 200	144 900	8,9	6,9	13 650	7 200		8 087	6,6	78,3
E451	43	06 005 06		160 600	153 600	155 900	9,9	7,7	13 400	7 050	10,7	1 936	9,7	72,7
				145 200	178 500	144 800	9,2	7,1	12 450	6 700	8,8	8 735	7,1	78,7
				112 700	94 400	104 000			9 300	4 800		6 143	4,2	76,5
	FS= 8	4,1		Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 5	5917 0824	A		131 500	143 300	150 700	10,5	8,5	12 550	6 450		8 395	7,6	78,6
E451	43	06 005 07		142 400	145 900	154 900	11,9	9,7	12 400	6 400	10,7	2 042	15,9	74,0
				129 000	159 300	150 500	10,9	8,8	11 550	6 150	10,5	8 830	8,1	79,0
				100 600	116 000	135 100			11 350	6 100		7 092	6,0	77,6
	FS= 8	2,1		AK Frankfurter Kreuz (Tkn A 3)										
A 5	5917 0825	A		122 500	124 500									
E451	42	06 005 07		132 200	133 100	133 000								
				117 600	118 500									
				99 500	99 400									
	FS= 8	9,2		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 5	6017 0922	A		114 700	112 600									
E451	42	06 005 07		125 000	123 700	132 000								
				103 500	95 300									
				99 900	90 900									
	FS= 8	9,5		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 5	6117 0826	A		114 000	120 600									
E451	42	06 005 07		124 900	129 900	135 000								
				103 500	107 700									
				96 700	100 500									
	FS= 8	3,2		fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 5	6117 0945	A		100 500	98 400	119 800	16,4	14,2	11 700	8 300		6 899	13,8	79,0
E451	42	06 005 08		106 600	102 100	126 100	19,3	17,0	11 250	7 450	2,2	1 178	24,0	72,7
				100 400	97 400	120 300	15,5	12,8	10 800	6 200	1,8	7 280	15,8	79,5
				81 200	86 000	95 700			10 150	7 250		5 752	6,5	76,8
	FS= 8	1,4		AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 67)										
A 5	6117 0937	A		75 200		83 100	14,1	11,0	7 150	3 700		4 615	8,8	76,3
E 35	42	06 005 09		77 500		83 100	17,3	13,4	7 000	3 600	10,1	1 154	28,0	73,1
				78 400		93 500	12,1	9,5	7 400	3 800	8,1	4 822	8,5	76,4
				62 500		69 700			6 050	3 250		3 992	9,9	75,9
	FS= 4	6,4		AS Darmstadt-Eberstadt (27)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 5	6217 0942		A	71 200		79 600	13,4	11,8	6 850	3 550		4 422	9,4	76,2
E 35	42	06 005 09		74 000		83 500	15,3	14,0	7 050	3 650	10,1	1 106	29,9	73,1
				71 900		78 000	13,9	10,8	6 150	3 200	8,1	4 620	9,1	76,4
				60 900		67 300			5 850	3 150		3 825	10,6	75,8
	FS= 4	4,1												
A 5	6217 0938		A	69 100		83 100	12,9	10,3	7 150	3 700		4 614	8,3	76,2
E 35	42	06 005 09		70 900		87 500	13,8	11,2	7 350	3 800	10,1	1 154	26,2	72,9
				71 200		80 300	16,7	12,9	6 350	3 250	8,1	4 821	8,0	76,3
				59 800		70 400			6 150	3 250		3 992	9,3	75,8
	FS= 4	6,3												
A 5	6217 0939		A	65 200		72 300	13,7	11,1	6 250	3 200		4 014	8,9	75,7
E 35	42	06 005 09		67 500		72 800	16,1	13,2	6 150	3 150	10,1	1 004	28,3	72,5
				65 900		78 100	14,0	10,6	6 200	3 200	8,1	4 194	8,6	75,8
				56 600		62 600			5 450	2 900		3 473	10,0	75,3
	FS= 4	5,7												
A 5	6317 0941		A	61 900		73 200	15,5	12,9	6 300	3 250		4 062	10,3	76,1
E 35	42	06 005 09		63 100		73 900	19,2	15,8	6 250	3 200	10,1	1 016	32,8	73,0
				63 900		78 300	13,0	11,4	6 200	3 200	8,1	4 243	10,0	76,2
				54 600		63 700			5 550	2 950		3 514	11,6	75,7
	FS= 4	3,0												
A 5	6317 6940		AZ	68 700		69 300	18,7	12,6	5 950	3 100		3 846	11,0	75,9
E 35	42	06 005 09		69 600		70 400	21,4	14,6	5 950	3 050	10,1	962	29,0	72,4
				70 900		71 300	18,8	12,9	5 650	2 900	8,1	4 018	11,3	76,2
				62 400		62 400			5 450	2 900		3 327	10,0	75,1
	FS= 4	3,6	6940											
A 5	6317 1001		O	68 700	71 000	69 300	18,7	12,6	5 950	3 100		3 846	11,0	75,9
E 35	0820	06 005 09		69 600		70 400	21,4	14,6	5 950	3 050	10,1	962	29,0	72,4
				70 900		71 300	18,8	12,9	5 650	2 900	8,1	4 018	11,3	76,2
				62 400		62 400			5 450	2 900		3 327	10,0	75,1
	FS= 4	2,6												
A 5	6417 1003		S	68 700	71 000	77 000								
E 35	0820	06 005 09		69 600										
				70 900										
				62 400										
	FS= 4	5,0												
A 5	6417 1004		O	71 700	76 900	90 800	14,0	11,7	7 700	4 250		5 034	11,0	77,1
E 35	0820	08 005 10		71 300	79 300	95 800	15,5	12,6	7 650	4 200	6,7	1 277	18,2	72,3
				79 600	77 800	88 400	16,7	14,4	6 950	3 800	8,9	5 297	12,4	77,6
				60 200	67 400	75 600			6 450	3 350		4 242	5,7	75,2
	FS= 4	4,6												
A 5	6517 1004		O	71 700	76 900	90 800	14,0	11,7	7 700	4 250		5 034	11,0	77,1
E 35	0820	08 005 10		71 300	79 300	95 800	15,5	12,6	7 650	4 200	6,7	1 277	18,2	72,3
				79 600	77 800	88 400	16,7	14,4	6 950	3 800	8,9	5 297	12,4	77,6
				60 200	67 400	75 600			6 450	3 350		4 242	5,7	75,2
	FS= 4	3,5												
A 5	6517 1005		A	71 700	76 900	90 800	14,0	11,7	7 700	4 250		5 034	11,0	77,1
E 35	0820	08 005 10		71 300	79 300	95 800	15,5	12,6	7 650	4 200	6,7	1 277	18,2	72,3
				79 600	77 800	88 400	16,7	14,4	6 950	3 800	8,9	5 297	12,4	77,6
				60 200	67 400	75 600			6 450	3 350		4 242	5,7	75,2
	FS= 4	3,3												
A 5	6517 1008		O	71 700	76 900	90 800	14,0	11,7	7 700	4 250		5 034	11,0	77,1
E 35	0820	08 005 10		71 300	79 300	95 800	15,5	12,6	7 650	4 200	6,7	1 277	18,2	72,3
				79 600	77 800	88 400	16,7	14,4	6 950	3 800	8,9	5 297	12,4	77,6
				60 200	67 400	75 600			6 450	3 350		4 242	5,7	75,2
	FS= 4	3,6												
A 5	6517 1010		AZ		78 400	84 900	17,8	11,5	7 500	3 950		4 749	9,7	76,6
E 35	0820	08 005 11			81 200	88 500	19,8	13,3	7 450	3 950	7,2	1 105	26,5	72,7
					80 400	85 900	18,1	11,6	6 950	3 600	7,2	5 014	10,0	76,9
					66 300	70 400			6 150	3 250		3 951	8,4	75,5
	FS= 4	5,4	8010											
A 5	6617 1011		A	73 100	76 800	77 500	12,4	10,5	6 850	3 600		4 337	8,9	76,1
E 35	0820	08 005 11		73 500	78 800	80 100	14,6	12,4	6 750	3 600	7,2	1 009	24,3	72,1
				79 900	73 200	77 800	12,4	10,6	6 300	3 250	7,2	4 579	9,2	76,3
				61 000	73 500	67 600			5 900	3 150		3 608	7,7	75,0
	FS= 4	7,7												
A 5	6717 1001		O	73 100	76 800	77 500	12,4	10,5	6 850	3 600		4 337	8,9	76,1
E 35	0820	08 005 11		73 500	78 800	80 100	14,6	12,4	6 750	3 600	7,2	1 009	24,3	72,1
				79 900	73 200	77 800	12,4	10,6	6 300	3 250	7,2	4 579	9,2	76,3
				61 000	73 500	67 600			5 900	3 150		3 608	7,7	75,0
	FS= 4	2,3												
A 5	6717 1018		AZ		96 400	100 500	21,5	15,2	8 600	4 550		5 548	13,0	77,9
E 5	0820	08 005 12			97 500	101 400	24,7	18,2	8 300	4 500	11,0	1 457	32,2	74,5
					100 600	104 500	21,5	14,9	8 100	4 150	10,7	5 831	13,1	78,1
					88 400	92 000			8 000	4 200		4 700	12,7	77,1
	FS= 6	6,4	8018											
A 5	6817 1019		A	82 200	89 500	100 400	17,2	14,2	8 650	4 650		5 549	12,4	77,8
E 35	0820	08 005 12		82 500	85 600	102 500	20,8	17,2	8 500	4 600	11,0	1 452	29,0	74,2
				84 300	104 000	104 800	16,3	13,6	8 150	4 250	10,7	5 844	12,5	78,0
				77 700	88 900	87 600			7 550	4 000		4 664	11,7	76,9
	FS= 6	8,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 5	6817 1001		A	82 200	89 500	100 600	16,8	14,1	8 700	4 650		5 557	12,2	77,8	
E 35	0820 AS Bruchsal (42)	08 005 12		82 500	85 600	102 200	20,2	16,9	8 450	4 550	11,0	1 454	28,7	74,2	
	AS Bruchsal (42)			84 300	104 000	106 800	16,1	13,4	8 300	4 300	10,7	5 853	12,4	78,0	
	FS= 6	1,2		77 700	88 900	87 100			7 500	3 950		4 671	11,6	76,9	
A 5	6916 1021		A	84 800	93 400	109 400	17,1	13,9	9 450	5 050		6 044	12,1	78,1	
E 35	0820 AS Bruchsal (42)	08 005 12		85 300	95 000	111 000	20,8	17,0	9 200	4 950	11,0	1 581	28,3	74,5	
	AS Karlsruhe-Durlach (44)			87 300	97 200	122 700	14,8	11,7	9 500	4 950	10,7	6 365	12,2	78,4	
	FS= 6	17,5		79 100	84 000	87 000			7 500	3 950		5 080	11,4	77,2	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 5	7016 1020		A	88 600	103 500	101 800	17,3	14,3	8 800	4 700		5 623	12,4	77,9	
E 35	0820 AS Karlsruhe-Durlach (44)	08 005 12		88 900	102 400	103 200	21,0	17,6	8 550	4 600	11,0	1 471	29,2	74,3	
	AS Karlsruhe-Mitte (45)			94 100	122 200	109 100	15,7	12,5	8 450	4 400	10,7	5 922	12,6	78,1	
	FS= 6	1,7		78 900	88 000	87 600			7 550	4 000		4 727	11,8	77,0	
A 5	7016 1022		AZ		124 500	125 700	20,8	14,7	10 900	5 900		6 945	12,9	78,9	
E 35	0820 AS Karlsruhe-Mitte (45)	08 005 12	R 3		128 500	130 000	23,4	17,1	10 850	5 850	11,0	1 810	28,6	75,1	
	AD Dreieck Karlsruhe (A 8)				128 800	126 500	21,2	15,0	9 800	5 150	10,7	7 329	13,1	79,1	
	FS= 8	1,8	8023		105 700	108 600			9 250	4 900		5 792	11,8	77,9	
A 5	7016 1025		A	93 500	82 700	79 400	18,8	15,5	7 300	3 900		4 432	14,2	77,1	
E 35	0820 AD Dreieck Karlsruhe (A 8)	08 005 13		92 300	88 400	79 900	22,6	18,5	7 050	3 800	12,0	1 053	26,1	72,5	
	AS Ettlingen (47)			104 700	68 300	83 300	18,5	15,7	6 750	3 650	10,4	4 680	14,6	77,4	
	FS= 6	2,9		79 100	77 300	72 700			6 600	3 600		3 688	12,6	76,0	
A 5	7016 1001		A	93 500	80 000	80 300	18,6	15,2	7 350	3 950		4 481	14,0	77,1	
E 35	0820 AS Ettlingen (47)	08 005 13		92 300	84 200	81 200	22,3	18,1	7 200	3 850	12,0	1 065	25,7	72,5	
	AS Karlsruhe-Süd (48)			104 700	66 100	83 800	18,2	15,5	6 750	3 650	10,4	4 731	14,4	77,4	
	FS= 6	1,7		79 100	79 400	72 300			6 600	3 600		3 728	12,4	76,1	
A 5	7016 1031		A	80 000	80 600	89 700	17,1	14,8	8 250	4 450		5 006	13,6	77,5	
E 35	0820 AS Karlsruhe-Süd (48)	08 005 13		80 300	81 700	91 000	20,5	17,6	8 050	4 300	12,0	1 189	24,9	72,9	
	AS Rastatt (49)			92 300	74 200	95 800	16,4	14,5	7 750	4 200	10,4	5 286	14,0	77,8	
	FS= 6	15,6		59 200	83 300	77 000			7 000	3 800		4 165	12,0	76,5	
A 5	7115 1033		A	74 100	76 800	80 200	20,2	17,0	7 350	3 950		4 480	15,6	77,4	
E 35	0820 AS Rastatt (49)	08 005 13		72 100	79 700	81 100	24,0	20,1	7 200	3 850	12,0	1 064	28,6	72,8	
	Behelfs-AS Baden-Baden (K 9613)			82 100	79 300	85 400	20,3	17,0	6 900	3 750	10,4	4 730	16,0	77,7	
	FS= 6	8,0		67 600	63 800	70 600			6 400	3 500		3 727	13,8	76,3	
A 5	7115 1001		A	74 100	76 800	78 100	18,5	15,8	7 200	3 850		4 360	14,5	77,1	
E 35	0820 Behelfs-AS Baden-Baden (K 9613)	08 005 13		72 100	79 700	78 900	22,0	18,7	7 000	3 750	12,0	1 036	26,6	72,5	
	AS Baden-Baden (51)			82 100	79 300	81 300	18,6	16,2	6 550	3 550	10,4	4 604	14,9	77,4	
	FS= 6	2,0		67 600	63 800	71 100			6 450	3 500		3 628	12,8	76,0	
A 5	7214 1001		A	56 400	64 800	65 100	18,0	14,6	6 000	3 200		3 636	13,4	76,1	
E 35	0820 AS Baden-Baden (51)	08 005 13		53 100	64 300	64 400	22,2	17,8	5 700	3 050	12,0	864	24,6	71,5	
	AS Bühl (52)			63 700	70 400	68 500	17,5	14,1	5 550	3 000	10,4	3 840	13,8	76,4	
	FS= 4	8,6		55 300	60 900	63 700			5 800	3 150		3 026	11,8	75,1	
A 5	7314 1035		AZ		64 800	65 100	24,2	19,1	5 900	3 150		3 584	17,0	76,6	
E 35	0830 AS Bühl (52)	08 005 13	R 3		64 300	64 400	28,1	23,1	5 650	3 100	12,0	958	34,4	72,9	
	AS Achern (53)				70 400	69 900	23,3	18,0	5 500	2 900	10,4	3 756	17,4	76,9	
	FS= 4	24,8	8035		60 900	61 700			5 550	3 050		3 069	15,7	75,8	
A 5	7413 1039		A	60 800	65 600	61 900	20,3	14,6	5 700	3 050		3 457	13,5	75,9	
E 35	0830 AS Appenweier (54)	08 005 13		60 100	66 100	61 900	24,4	17,6	5 500	2 950	12,0	821	24,7	71,2	
	AS Offenburg (55)			65 100	69 700	64 800	20,0	14,8	5 250	2 850	10,4	3 650	13,8	76,2	
	FS= 4	7,7		56 200	59 500	58 400			5 300	2 900		2 876	11,9	74,8	
A 5	7513 1041		A	54 000	56 300	54 600	18,3	14,3	5 000	2 700		3 046	13,2	75,3	
E 35	0830 AS Offenburg (55)	08 005 13		51 900	56 900	54 300	21,8	17,0	4 800	2 600	12,0	724	24,2	70,6	
	AS Lahr (56)			58 000	53 000	58 200	18,6	14,8	4 700	2 550	10,4	3 217	13,6	75,6	
	FS= 4	15,4		54 200	57 600	51 200			4 650	2 550		2 535	11,6	74,3	
A 5	7612 1043		A	55 000	56 800	55 400	17,4	14,4	5 100	2 750		3 094	13,3	75,4	
E 35	0830 AS Lahr (56)	08 005 13		52 400	55 600	55 000	20,6	17,3	4 850	2 600	12,0	735	24,3	70,7	
	AS Ettenheim (57a)			60 700	58 300	58 000	18,2	14,7	4 700	2 550	10,4	3 267	13,7	75,7	
	FS= 4	23,6		53 800	59 900	53 800			4 900	2 650		2 574	11,7	74,3	
A 5	7812 1001		A	60 900	62 100	62 400	16,6	13,0	5 750	3 100		3 483	12,0	75,7	
E 35	0830 AS Riegel (59)	08 005 13		60 500	64 400	62 600	20,0	15,3	5 550	2 950	12,0	828	21,9	70,9	
	AS Teningen (60)			66 600	55 300	67 000	15,6	13,2	5 400	2 950	10,4	3 678	12,3	76,0	
	FS= 4	4,8		53 100	60 700	55 900			5 100	2 750		2 898	10,6	74,6	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 5	7812 1047		AZ		64 400	65 500	19,3	13,1	6 000	3 300		3 687	12,1	76,0	
E 35	0830 AS Teningen (60)	08 005 13			64 700	66 200	22,0	15,6	5 850	3 200	12,0	809	22,6	70,9	
	AS Freiburg-Nord (61)				70 900	70 600	18,8	12,4	5 700	3 200	10,4	3 904	12,4	76,3	
	FS= 4	6,3	8047		56 500	56 600			5 150	2 800		3 034	10,6	74,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Anz. FS	Zabl. [km]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 5	7912 1001		A		55 400	57 100	52 800	19,3	14,5				2 947	13,4	75,2	
E 35	0830	08 005 13			55 200	60 300	55 200	22,2	17,1	4 850	2 600	12,0	700	24,5	70,5	
		AS Freiburg-Nord (61) AS Freiburg-Mitte (62)			59 600	43 700	50 600	19,1	14,0	4 100	2 200	10,4	3 112	13,7	75,5	
	FS= 4			4,9	49 400	59 500	47 000			4 300	2 350		2 452	11,8	74,1	
A 5	8012 1049		AZ		48 600	49 700	55 300	21,0	15,0	5 200	2 800		3 102	14,1	75,6	
E 35	0830	08 005 13			48 400	50 300	55 700	24,2	17,9	5 000	2 600	12,0	703	22,5	70,3	
		AS Freiburg-Süd (63) AS Bad Krozingen (64a)			52 300	53 900	60 900	20,1	13,8	5 050	2 750	10,4	3 291	14,6	75,9	
	FS= 4			12,1	43 400	43 200	46 900			4 300	2 350		2 536	12,0	74,3	
A 5	8111 1051		A		40 700	41 900	40 400	21,4	18,6	3 700	2 000		2 251	17,1	74,6	
E 35	0830	08 005 13			39 800	41 700	41 300	24,5	21,3	3 650	1 950	12,0	535	31,3	70,1	
		AS Hartheim/Heitersheim (64b) AS Müllheim/Neuenburg (65)			45 300	46 000	41 300	24,5	21,3	3 350	1 800	10,4	2 377	17,5	74,9	
	FS= 4			15,4	36 100	38 300	35 800			3 250	1 800		1 873	15,1	73,5	
A 5	8211 1001		A		36 500	41 400	39 400	19,4	16,1	3 900	2 100		2 174	14,0	74,0	
E 35	0830	08 005 14			35 700	41 700	38 600	24,5	20,4	3 800	2 050	4,3	568	31,8	70,4	
		AD Dreieck Neuenburg (Abzweig Neuenburg) AS Efringen-Kirchen (67)			40 600	48 200	46 800	16,5	13,8	4 100	2 300	7,8	2 326	13,9	74,3	
	FS= 4			12,0	32 400	33 400	33 000			3 000	1 700		1 717	14,5	73,0	
					Baustelle an den meisten Tagen											
A 5	8311 1053		A			41 100	43 300	17,8	14,9	4 250	2 350		2 390	13,0	74,2	
E 35	0830	08 005 14				41 700	43 000	22,4	18,8	4 200	2 300	4,3	624	29,5	70,6	
		AS Efringen-Kirchen (67) AD Dreieck Weil am Rhein (A 98)				46 100	51 000	15,4	12,9	4 450	2 500	7,8	2 557	12,9	74,5	
	FS= 4			8,2		33 900	34 900			3 150	1 800		1 887	13,5	73,3	
A 5	8311 1054		A		37 000	41 000	41 500	11,1	8,7	4 300	3 000		2 366	9,0	73,4	
E 35	0830	08 005 15			36 300	41 400	41 000	13,1	10,6	4 100	2 850	10,7	446	6,5	65,7	
		AD Dreieck Weil am Rhein (A 98) AS Weil am Rhein/Hüningen (69)			42 700	47 500	49 000	11,2	8,5	4 400	2 950	3,8	2 541	9,2	73,8	
	FS= 5			2,5	30 200	32 500	33 900			3 350	1 850		1 843	8,0	72,1	
A 5	8411 1099		AZ			33 000	32 900	14,0	9,6	3 400	2 350		1 879	9,9	72,6	
E 35	0830	08 005 15					33 700	15,7	11,5	3 350	2 350	10,7	354	7,2	64,8	
		AS Weil am Rhein/Hüningen (69) Grenzübergang Weil am Rhein					36 500	13,6	8,9	3 250	2 200	3,8	2 018	10,1	73,0	
	FS= 4			1,8			25 900			2 600	1 400		1 464	8,8	71,3	
A 5	8211 1052		AZ			14 700	14 100	30,1	25,7	1 500	1 000		762	24,5	70,9	
E 54	0830	08 005 16				14 800	14 200	34,8	30,7	1 450	950	15,0	229	33,7	66,7	
		AD Dreieck Neuenburg (A 5) Grenzübergang Ottmarsheim				17 600	16 500	26,3	21,3	1 400	900	4,7	802	24,1	71,1	
	FS= 6			0,4		11 200	10 700			1 050	650		641	26,3	70,4	
A 6	6707 0106		A		14 700	15 300	15 600	15,7	14,5	1 700	1 000		887	14,2	70,1	
E 50	1	10 006 01			15 400	16 200	16 300	17,2	15,9	1 600	950	21,0	172	16,6	63,4	
		Grenzübergang Goldene Bremm (1) AS SB-Goldene Bremm (2)			16 700	17 300	17 400	17,3	15,9	1 600	900	19,2	974	14,9	70,7	
	FS= 4			0,3	9 300	10 200	10 800			1 250	700		624	11,0	68,0	
A 6	6707 0107		A		16 900	16 300	15 900	16,5	12,8	1 700	1 050		906	12,6	69,9	
E 50	1	10 006 01			18 200	17 600	17 600	18,4	14,2	1 750	1 050	21,0	176	14,6	63,2	
		AS SB-Goldene Bremm (2) AD Dreieck Saarbrücken (A 620)			16 900	20 100	18 200	15,0	11,1	1 700	950	19,2	995	13,2	70,5	
	FS= 4			4,3	12 500	7 600	7 100			800	500		637	9,7	67,9	
A 6	6708 1012		S			72 800	69 000									
E 50	1	10 006 02				81 000										
		AD Dreieck Saarbrücken (A 620) AS SB-Fechingen (4)				85 500										
	FS= 4			2,1		30 600										
					Schätzwerte											
A 6	6708 0101		AZ		39 800	40 300	38 100	22,7	13,2	3 950	2 350		2 121	12,4	73,6	
E 50	1	10 006 02			42 700	44 700	42 300	23,8	14,5	3 950	2 350	11,4	510	19,9	68,6	
		AS SB-Fechingen (4) AS St. Ingbert-West (5)			40 200	41 800	38 200	23,0	13,5	3 300	1 800	10,6	2 311	12,9	74,1	
	FS= 5			7,0	30 000	23 000	22 500			2 050	1 150		1 548	10,4	71,9	
A 6	6708 0109		A		40 300	39 000	41 900	16,8	12,7	4 350	2 600		2 335	11,9	73,9	
E 50	1	10 006 02			41 900	43 500	46 300	19,1	14,4	4 350	2 600	11,4	562	19,1	68,9	
		AS St. Ingbert-West (5) AS St. Ingbert-Mitte (6)			41 200	41 800	41 600	16,0	12,1	3 600	1 950	10,6	2 544	12,4	74,4	
	FS= 4			3,1	33 900	19 900	26 400			2 400	1 350		1 704	10,0	72,2	
A 6	6708 0102		A		40 100	36 800	39 800	16,8	12,7	4 150	2 450		2 219	11,9	73,7	
E 50	1	10 006 02			41 700	40 700	43 900	19,1	14,4	4 100	2 450	11,4	534	19,1	68,7	
		AS St. Ingbert-Mitte (6) AS Rohrbach (7)			41 000	40 800	39 300	16,0	12,1	3 400	1 850	10,6	2 418	12,4	74,2	
	FS= 4			3,2	33 700	18 700	25 500			2 300	1 300		1 619	10,0	72,0	
A 6	6609 0103		A			37 600	37 800	17,1	12,8	3 950	2 350		2 104	12,1	73,5	
E 50	1	10 006 02				40 800	42 500	19,1	14,5	4 000	2 350	11,4	506	19,4	68,5	
		AS Rohrbach (7) AK Kreuz Neunkirchen (A 8)				43 400	37 300	16,1	12,2	3 250	1 750	10,6	2 293	12,6	74,0	
	FS= 4			6,8		20 000	21 200			1 900	1 100		1 536	10,1	71,8	
A 6	6609 0105		A		39 300	41 500	41 800	16,8	12,6	3 900	2 300		2 337	11,6	73,9	
E 50	1	10 006 03			41 000	45 300	45 600	19,7	15,0	3 950	2 350	12,0	545	21,1	69,0	
		AK Kreuz Neunkirchen (A 8) AS Homburg (9)			40 200	43 000	44 100	14,1	10,0	3 750	2 050	13,1	2 519	11,9	74,3	
	FS= 4			5,0	32 900	26 100	25 000			2 300	1 200		1 793	10,1	72,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[%]	[dB(A)]
A 6	6609 0104		A	33 300	36 200	33 100	15,9	12,0	3 100	1 850		1 852	11,0	72,8
E 50	1	10 006 03	R 2	34 900	38 800	34 200	19,6	15,0	2 950	1 750	12,0	432	20,1	67,9
		AS Homburg (9) AS Waldmohr (10)		34 200	37 300	32 300	13,9	9,8	2 750	1 500	13,1	1 995	11,3	73,2
	FS= 4		5,9	26 900	25 700	30 200			2 800	1 450		1 421	9,6	71,3
A 6	6610 7118		AZ	32 300	35 300	36 300	24,9	16,0	3 350	2 000		2 032	14,8	73,8
E 50	1	10 006 03	AZ	34 000	37 400	38 900	27,0	18,2	3 350	2 000	12,0	471	26,8	69,1
		AS Waldmohr (10) AS Bruchmühlbach-Miesau (11)		33 200	36 800	36 800	25,1	16,1	3 100	1 650	13,1	2 190	15,2	74,2
	FS= 4		5,8	25 600	25 700	26 300			2 400	1 300		1 557	12,9	72,4
A 6	6610 8635		AZ		40 100	40 300	22,5	15,5	3 750	2 200		2 249	14,3	74,2
E 50	1	10 006 03	7458		42 800	43 100	24,8	17,7	3 700	2 200	12,0	527	26,2	69,5
		AS Bruchmühlbach-Miesau (11) AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)			41 300	41 000	22,7	15,5	3 500	1 900	13,1	2 423	14,7	74,6
	FS= 4		7,1		28 800	28 700			2 650	1 350		1 728	12,4	72,7
A 6	6511 8636		AZ		55 700	56 200	21,1	13,9	5 400	3 500		3 158	12,8	75,4
E 50	1	07 006 04	7459		60 000	60 100	23,3	15,9	5 350	3 500	14,0	706	24,0	70,5
		AK Kreuz Landstuhl-West (A 62) AS Landstuhl-Ost (13)			54 200	56 000	20,9	13,7	4 900	2 850	12,6	3 407	13,2	75,8
	FS= 4		2,4		41 500	42 100			3 850	2 050		2 411	11,2	74,0
A 6	6511 7120		A		50 100	56 200	17,2	13,4	5 500	3 150		3 175	12,3	75,4
E 50	1	07 006 04	A		52 500	56 500	20,7	16,0	5 100	2 950	14,0	688	22,9	70,3
		AS Landstuhl-Ost (13) AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14)			51 900	58 200	15,3	12,2	5 950	3 300	12,6	3 436	12,7	75,8
	FS= 4		7,3		39 800	41 900			3 800	2 000		2 392	10,7	73,8
A 6	6512 7124		AZ		54 400	54 200	21,4	14,0	5 400	2 900		3 053	12,9	75,3
E 50	1	07 006 04	7124		57 000	58 000	23,3	15,9	5 350	2 900	14,0	662	24,5	70,3
		AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof (14) AS Kaiserslautern-West (15)			58 100	53 900	21,9	14,2	4 700	2 600	12,6	3 303	13,3	75,7
	FS= 4		3,9		40 500	40 200			3 750	1 900		2 305	11,2	73,8
A 6	6512 7125		AZ		47 400	55 400	34,7	18,4	5 350	2 950		3 132	17,1	76,1
E 50	1	07 006 04	7125		48 900	58 900	37,0	21,0	5 300	2 900	14,0	657	30,7	70,9
		AS Kaiserslautern-West (15) AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)			49 600	56 000	35,5	18,5	4 850	2 600	12,6	3 401	17,7	76,5
	FS= 4		7,7		38 900	41 600			3 800	2 050		2 324	14,5	74,4
A 6	6512 8615		AZ		44 600	38 700	23,1	16,4	3 850	2 200		2 182	15,0	74,2
E 50	1	07 006 05	7457		45 800	41 300	25,5	18,6	3 850	2 200	11,8	468	28,7	69,3
		AD Dreieck Kaiserslautern (A 63) AS Kaiserslautern-Ost (16b)			46 600	38 400	23,2	16,5	3 350	1 800	12,1	2 366	15,6	74,6
	FS= 4		1,4		37 900	29 300			2 700	1 400		1 631	12,8	72,5
A 6	6513 0127		A		44 300	35 400	20,0	16,3	3 450	2 100		1 993	15,0	73,8
E 50	1	07 006 05	A		43 400	37 700	23,2	18,9	3 450	2 100	11,8	436	28,3	68,9
		AS Kaiserslautern-Ost (16b) AS Enkenbach-Alsenborn (17)			46 700	34 400	19,9	16,7	2 950	1 700	12,1	2 155	15,6	74,2
	FS= 5		6,7		43 400	28 000			2 600	1 400		1 504	12,4	72,1
A 6	6414 8607		AZ		40 400	34 700	22,8	17,3	3 350	2 000		1 950	15,9	73,8
E 50	1	07 006 05	7456		41 700	36 600	25,8	19,9	3 300	2 000	11,8	438	30,2	69,1
		AS Enkenbach-Alsenborn (17) AS Wattenheim (18)			38 000	35 000	22,8	17,5	2 950	1 650	12,1	2 102	16,5	74,2
	FS= 5		13,9		38 100	27 600			2 550	1 350		1 491	13,4	72,3
A 6	6414 8593		AZ			38 900	22,6	15,8	3 800	2 400		2 187	14,6	74,1
E 50	1	07 006 05	7455			41 100	25,4	18,2	3 800	2 350	11,8	480	26,8	69,2
		AS Wattenheim (18) AS Grünstadt (19)				39 400	23,0	15,9	3 350	1 950	12,1	2 364	15,3	74,6
	FS= 5		9,4			30 100			2 850	1 500		1 654	11,7	72,4
A 6	6415 7604		AZ		49 500	47 800	19,6	13,5	4 700	2 900		2 695	12,4	74,7
E 50	1	07 006 05	7604		52 000	51 100	21,7	15,5	4 650	2 900	11,8	584	23,8	69,7
		AS Grünstadt (19) AK Kreuz Frankenthal (A 61)			50 900	48 200	19,6	13,6	4 200	2 550	12,1	2 918	13,0	75,1
	FS= 4		9,7		38 500	35 400			3 250	1 750		2 024	10,0	73,0
A 6	6416 8570		AZ		48 700	44 900	18,9	12,6	4 700	3 200		2 539	11,7	74,3
E 50	1	08 006 06	7454		49 200	48 600	20,7	14,3	4 700	3 200	9,2	534	20,6	68,9
		AK Kreuz Frankenthal (A 61) AS Frankenthal (22)			57 400	44 900	19,1	12,6	4 200	2 650	8,9	2 766	12,4	74,8
	FS= 4		2,9		37 600	31 300			2 900	1 650		1 859	8,7	72,3
A 6	6416 8567		AZ		46 100	44 800	19,2	12,4	4 850	3 250		2 526	11,6	74,2
E 50	1	08 006 06	7453		48 000	48 600	20,9	14,0	4 850	3 250	9,2	541	19,5	68,8
		AS Frankenthal (22) AS Ludwigshafen-Nord (23)			50 400	44 900	19,2	12,4	4 300	2 750	8,9	2 756	12,3	74,7
	FS= 4		3,2		34 700	30 500			2 850	1 600		1 833	8,5	72,2
A 6	6415 7155		AZ		54 500	57 700	18,5	11,3	5 900	3 700		3 266	10,7	75,2
E 50	1	08 006 06	7155		56 700	62 600	20,2	12,7	5 900	3 700	9,2	668	17,4	69,4
		AS Ludwigshafen-Nord (23) Landesgrenze			58 300	58 800	18,1	11,4	5 350	3 100	8,9	3 539	11,5	75,7
	FS= 4		1,8		41 500	37 600			3 450	1 900		2 446	6,9	73,1
A 6	6416 1002		O		54 500	57 700	18,5	11,3	5 900	3 700		3 266	10,7	75,2
E 50	0820	08 006 06	O		56 800	62 600	20,2	12,7	5 900	3 700	9,2	668	17,4	69,4
		Landesgrenze AS Mannheim-Sandhofen (24)			58 300	58 800	18,1	11,4	5 350	3 100	8,9	3 539	11,5	75,7
	FS= 4		2,3		41 500	37 600			3 450	1 900		2 446	6,9	73,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
E-Str.	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	U	S	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6 E 50	6416 1001	08 006 06	S	46 900	50 800	54 000									
	AS Mannheim-Sandhofen (24)			49 100	52 200										
	Landesgrenze			49 700	61 500										
	FS= 4	Zabl. [km] 5,3		35 600	33 500										
				Schätzwerte											
A 6 E 50	6417 6873	08 006 06	S	46 900		54 000									
	Landesgrenze			49 000											
	AD Viernheimer Dreieck (A 67)			49 700											
	FS= 4	Zabl. [km] 2,4		35 600											
				Schätzwerte											
A 6 E 50	6417 6830	08 006 07	AZ	62 900		69 900	20,3	12,2	6 950	3 600		3 939	11,6	76,2	
	AD Viernheimer Dreieck (A 67)			67 600		74 700	22,4	14,0	6 950	3 600	12,2	851	26,0	71,6	
	AK Viernheimer Kreuz (A 659)			62 400		70 400	20,5	12,2	6 250	3 250	9,2	4 173	12,3	76,5	
	FS= 4	Zabl. [km] 3,5	6830	48 500		51 200			4 800	2 500		3 237	8,7	74,7	
A 6 E 50	6417 0837	08 006 08	O	65 200		68 600	13,1	10,5	7 750	4 450		3 924	9,3	75,7	
	AK Viernheimer Kreuz (A 659)			68 200		73 500	14,3	11,2	7 850	4 450	7,9	724	23,0	70,5	
	Landesgrenze			67 600		73 200	14,5	11,9	7 100	4 000	6,7	4 354	9,5	76,2	
	FS= 4	Zabl. [km] 0,3		51 700		44 900			4 550	2 600		2 619	7,9	73,7	
A 6 E 50	6517 1007	08 006 08	A	65 200	70 300	68 600	13,1	10,5	7 750	4 450		3 924	9,3	75,7	
	Landesgrenze			68 300	72 600	73 500	14,3	11,2	7 850	4 450	7,9	724	23,0	70,5	
	AK Kreuz Mannheim (A 656)			67 600	83 600	73 200	14,5	11,9	7 100	4 000	6,7	4 354	9,5	76,2	
	FS= 4	Zabl. [km] 6,9		51 700	48 600	44 900			4 550	2 600		2 619	7,9	73,7	
				Stau an einzelnen Tagen (Werktag)											
A 6 E 50	6517 1006	08 006 09	O	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1	4 600	2 650		2 742	11,3	74,5	
	AK Kreuz Mannheim (A 656)			45 300	50 000	51 000	16,7	13,8	4 550	2 650	9,2	506	21,1	68,7	
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1	4 050	2 300	8,0	2 979	11,9	75,0	
	FS= 4	Zabl. [km] 6,0		40 900	38 600	38 700			3 550	1 900		2 032	8,0	72,6	
A 6 E 50	6617 1001	08 006 09	O	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1	4 600	2 650		2 742	11,3	74,5	
	AS Mannheim/Schwetzingen (28)			45 300	50 000	51 000	16,7	13,8	4 550	2 650	9,2	506	21,1	68,7	
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1	4 050	2 300	8,0	2 979	11,9	75,0	
	FS= 4	Zabl. [km] 5,6		40 900	38 600	38 700			3 550	1 900		2 032	8,0	72,6	
A 6 E 50	6617 1013	08 006 09	A	44 300	48 300	48 000	14,7	12,1	4 600	2 650		2 742	11,3	74,5	
	AS Schwetzingen/Hockenheim (29)			45 300	50 000	51 000	16,7	13,8	4 550	2 650	9,2	506	21,1	68,7	
	AD Dreieck Hockenheim (A 61)			44 400	51 900	46 500	16,0	13,1	4 050	2 300	8,0	2 979	11,9	75,0	
	FS= 4	Zabl. [km] 2,6		40 900	38 600	38 700			3 550	1 900		2 032	8,0	72,6	
A 6 E 50	6617 1025	08 006 10	AZ		89 100	82 100	25,8	18,5	7 150	3 750		4 535	15,9	77,5	
	AD Dreieck Hockenheim (A 61)				91 200	83 500	29,4	22,0	7 000	3 700	12,2	1 192	38,0	74,2	
	AK Kreuz Walldorf (A 5)				92 600	84 800	25,8	18,3	6 700	3 500	9,2	4 781	16,1	77,8	
	FS= 6	Zabl. [km] 7,6	8017		77 900	73 800			6 800	3 550		3 796	15,4	76,6	
A 6 E 5	6717 1016	08 006 11	AZ R 3	92 900		78 800	24,8	19,7	6 550	3 500		4 300	17,0	77,4	
	AK Kreuz Walldorf (A 5)					80 300	28,0	23,2	6 400	3 400	16,1	1 246	38,0	74,4	
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)					80 700	25,3	19,8	5 900	3 100	9,8	4 499	17,0	77,6	
	FS= 5	Zabl. [km] 5,6	8016			71 000			6 400	3 350		3 703	16,9	76,8	
A 6 E 50	6718 1055	08 006 11	A	75 400	83 700	73 000	26,5	23,0	6 150	3 350		3 988	19,9	77,5	
	AS Wiesloch/Rauenberg (32)			80 600		74 300	31,6	27,3	6 000	3 250	16,1	1 137	44,0	74,5	
	AS Sinsheim (33)			68 800		74 600	27,3	23,4	5 700	3 000	9,8	4 190	20,0	77,7	
	FS= 5	Zabl. [km] 12,8		69 700		66 000			5 950	3 150		3 385	19,5	76,7	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
A 6 E 50	6719 1057	08 006 11	A	66 100	73 500	63 900	27,2	23,5	5 400	2 950		3 492	20,4	77,0	
	AS Sinsheim (33)			67 700		62 800	32,8	28,6	5 050	2 750	16,1	995	45,1	74,0	
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)			63 300		66 300	29,0	24,7	5 050	2 650	9,8	3 669	20,5	77,2	
	FS= 4	Zabl. [km] 6,5		65 200		65 000			5 850	3 100		2 964	20,0	76,2	
A 6 E 50	6719 1001	08 006 11	S			64 000									
	AS Sinsheim-Steinsfurt (34)														
	AS Bad Rappenau (35)														
	FS= 5	Zabl. [km] 13,4		Schätzwerte des Landes (aus Bezugszählstelle 6719 1001)											
A 6 E 50	6821 1059	08 006 11	AZ R 3		97 000	93 400	25,2	20,3	7 950	4 400		5 115	17,7	78,3	
	AS Heilbronn/Untereisesheim (36)				100 900	97 200	28,9	23,6	7 900	4 400	16,1	1 434	38,6	75,1	
	AS Heilbronn/Neckarsulm (37)				98 100	94 300	25,5	20,5	7 450	3 950	9,8	5 395	17,9	78,5	
	FS= 6	Zabl. [km] 7,9	8059		81 900	78 200			7 050	3 800		4 278	17,1	77,4	
A 6 E 50	6822 1091	08 006 12	AZ		58 700	60 100	29,5	23,8	5 350	3 100		3 270	20,9	76,8	
	AK Kreuz Weinsberg (A 81)				60 200	61 500	34,3	28,3	5 300	3 000	16,3	960	43,9	73,8	
	AS Bretzfeld (39)				60 900	62 200	29,3	23,4	5 050	2 750	18,8	3 445	20,7	77,0	
	FS= 4	Zabl. [km] 9,2	8091		51 300	52 000			4 850	3 000		2 746	21,5	76,1	
A 6 E 50	6723 1093	08 006 12	A	47 300	49 600	52 600	31,4	28,2	4 900	2 900		2 849	24,6	76,6	
	AS Öhringen (40)			47 900	54 900	55 900	37,7	33,5	5 000	2 850	16,3	873	51,8	73,9	
	AS Neuenstein (41)			45 400	39 900	52 000	28,0	26,4	4 400	2 450	18,8	2 996	24,4	76,8	
	FS= 4	Zabl. [km] 21,7		48 400	40 500	41 200			4 000	2 500		2 407	25,7	76,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 6	6824 1001		A	41 900	49 000	44 000	32,3	28,8	4 100	2 450		2 381	25,1	75,9	
E 50	0810	08 006 12		42 600	47 800	44 500	38,6	34,5	4 000	2 300	16,3	729	53,0	73,2	
				40 300	58 700	45 400	32,3	28,4	3 850	2 150	18,8	2 504	24,9	76,1	
	FS= 4	4,3		42 300	43 200	40 100			3 900	2 400		2 012	26,2	75,3	
A 6	6825 1095		A	39 100	48 100	46 400	29,4	26,6	4 350	2 550		2 511	23,2	75,9	
E 50	0810	08 006 12		39 600	47 700	46 600	35,2	31,9	4 150	2 400	16,3	769	48,9	73,2	
				37 700	54 200	47 600	30,2	27,0	4 000	2 250	18,8	2 641	22,9	76,1	
	FS= 4	24,8		39 700	43 100	43 900			4 250	2 650		2 122	24,2	75,3	
A 6	6826 1001		O	41 700	46 900	47 300	29,0	26,7	4 400	2 600		2 562	23,3	76,0	
E 50	0810	08 006 12		41 700	47 800	47 700	34,9	32,2	4 250	2 450	16,3	785	49,0	73,3	
				42 200	46 400	47 900	30,4	27,4	4 050	2 250	18,8	2 695	23,0	76,2	
	FS= 4	4,6		41 000	44 300	45 200			4 400	2 750		2 165	24,3	75,4	
A 6	6726 9001		A	41 700	46 900	47 300	29,0	26,7	4 400	2 600		2 562	23,3	76,0	
E 50	2	08 006 12		41 700	47 800	47 700	34,9	32,2	4 250	2 450	16,3	785	49,0	73,3	
				42 200	46 400	47 900	30,4	27,4	4 050	2 250	18,8	2 695	23,0	76,2	
	FS= 5	3,6		41 000	44 300	45 200			4 400	2 750		2 165	24,3	75,4	
A 6	6727 9001		AZ	42 300	48 000	48 300	31,9	25,8	4 700	2 850		2 600	22,4	76,0	
E 50	2	08 006 12		42 600	48 700	48 200	38,1	31,5	4 500	2 550	16,3	830	47,3	73,4	
				42 000	48 700	50 500	31,6	25,3	4 400	2 500	18,8	2 730	22,1	76,2	
	FS= 4	4,7	9566	42 000	45 100	45 500			4 600	2 850		2 211	23,7	75,4	
A 6	6727 9002		AZ	42 000	46 200	49 500	30,5	24,3	4 850	2 900		2 652	20,9	75,9	
E 50	2	09 006 13		42 500	46 500	49 100	36,5	29,8	4 700	2 750	14,4	872	44,7	73,4	
				41 200	46 600	51 700	30,1	23,8	4 600	2 700	7,1	2 767	20,5	76,0	
	FS= 4	4,6	9567	41 700	44 600	47 600			4 750	2 900		2 307	22,3	75,4	
A 6	6728 9002		A	43 800	48 600	52 500	27,6	23,8	4 900	2 750		2 840	20,6	76,1	
E 50	2	09 006 13		43 800	49 300	53 800	32,9	28,7	4 850	2 650	14,4	881	44,2	73,4	
				44 900	49 300	51 400	28,8	24,6	4 300	2 400	7,1	2 987	20,4	76,3	
	FS= 4	12,1		42 300	45 400	49 700			4 700	2 800		2 401	21,2	75,5	
A 6	6728 9001		A	45 100	49 300	53 000	27,2	24,0	4 950	2 800		2 867	20,7	76,2	
E 50	2	09 006 13		44 800	49 900	54 300	32,4	28,8	4 900	2 700	14,4	889	44,5	73,5	
				46 900	49 900	52 300	28,4	24,5	4 400	2 450	7,1	3 015	20,6	76,4	
	FS= 4	5,1		43 100	46 400	49 700			4 700	2 800		2 423	21,3	75,5	
A 6	6729 9051		AZ	48 200	49 300	51 900		24,6	5 050	2 950		2 786	21,3	76,1	
E 50	2	09 006 13		47 400	49 500	51 900		29,9	4 850	2 750	14,4	906	45,3	73,6	
				51 300	49 500	54 000		24,3	4 700	2 650	7,1	2 917	20,9	76,3	
	FS= 4	6,5	9751	45 300	48 500	49 000			4 800	2 950		2 393	22,6	75,6	
A 6	6729 9001		A	44 600	48 500	51 600	27,4	23,2	4 850	2 700		2 791	20,1	76,0	
E 50	2	09 006 13		45 300	49 300	51 400	32,8	27,6	4 650	2 550	14,4	866	43,1	73,2	
				44 800	49 300	52 900	27,9	24,3	4 450	2 450	7,1	2 936	19,9	76,2	
	FS= 4	10,6		42 100	44 600	50 900			4 800	2 850		2 359	20,7	75,3	
A 6	6730 9001		A	46 200	49 200	52 200	27,5	23,3	4 900	2 750		2 821	20,2	76,0	
E 50	2	09 006 13		47 000	49 500	52 800	32,9	27,9	4 750	2 600	14,4	875	43,2	73,3	
				46 400	51 900	53 000	28,6	24,1	4 450	2 450	7,1	2 967	20,0	76,2	
	FS= 4	6,4		43 600	45 100	48 900			4 600	2 750		2 384	20,7	75,4	
A 6	6631 9001		A	48 800	51 400	52 200	28,0	23,0	4 900	2 750		2 823	19,9	76,0	
E 50	2	09 006 13		48 700	52 700	53 400	33,2	27,1	4 800	2 650	14,4	875	42,8	73,3	
				48 300	52 300	51 500	29,0	24,4	4 300	2 400	7,1	2 969	19,7	76,2	
	FS= 4	15,7		49 900	46 000	49 200			4 650	2 750		2 386	20,5	75,4	
A 6	6632 9005		A	54 000	56 800	60 600	26,2	22,0	5 650	3 200		3 277	19,0	76,5	
E 50	2	09 006 13		53 500	58 500	61 600	31,5	26,5	5 550	3 050	14,4	1 016	40,9	73,8	
				57 900	58 600	62 900	26,2	21,9	5 250	2 900	7,1	3 446	18,9	76,7	
	FS= 4	3,6		49 300	49 000	54 300			5 150	3 050		2 770	19,6	75,9	
A 6	6632 9051		AZ	59 100	65 200	66 000		19,7	5 850	3 150		3 586	17,0	76,6	
E 50	2	09 006 13		59 400	66 500	67 700		23,3	5 800	3 000	14,4	1 066	38,0	73,7	
				62 100	72 100	67 400		19,9	5 350	2 850	7,1	3 791	16,8	76,8	
	FS= 4	1,9	9055	53 300	53 500	57 900			5 350	3 100		2 972	17,7	75,9	
A 6	6632 9052		AZ	67 500	74 100	75 700	25,0	18,6	6 700	3 550		4 125	16,2	77,1	
E 50	2	09 006 13		68 500	74 900	77 700	28,8	22,0	6 600	3 400	14,4	1 203	34,9	74,0	
				70 600	85 600	78 100	25,3	18,5	6 150	3 200	7,1	4 372	16,2	77,4	
	FS= 4	7,5	9944	59 100	58 600	65 300			5 850	3 350		3 386	16,0	76,2	
A 6	6632 9001		S	60 400	73 700	75 000									
E 50	2	09 006 14		62 300	76 700										
				62 800	76 700										
	FS= 4	2,9		50 700	59 800										
				Schätzwerte											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region												
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U
							U				S	U	U	S
							[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 6	6633 9052	AZ		60 700	68 100	69 300	27,9	20,7	6 300	3 600		3 783	18,1	77,0
E 50	09 006 14			64 200	71 200	72 300	32,0	24,2	6 300	3 600	13,4	1 091	38,3	73,8
	AS Nürnberg-Langwasser (59)			60 300	70 900	70 900	28,2	20,8	5 850	3 250	17,3	4 046	18,1	77,3
	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9)			50 600	54 400	56 600			5 250	3 150		2 992	18,3	76,0
	FS= 4	2,2	9047											
A 6	6633 9053	AZ		32 700	39 800	37 200	28,2	22,3	4 150	2 700		2 054	19,9	74,6
E 50	09 006 15			33 800	41 600	39 300	31,8	25,7	4 050	2 600	15,2	536	41,3	71,0
	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A 9)			34 100	42 000	38 000	28,5	22,6	3 650	2 300	18,4	2 206	19,8	74,9
	AK Kreuz Altdorf (A 3)			27 200	31 200	28 900			2 950	1 900		1 598	20,2	73,6
	FS= 4	7,3	9753											
A 6	6533 9054	AZ		22 700	25 600	27 600	31,3	25,2	2 600	1 600		1 513	22,6	73,7
E 50	09 006 16			23 400	26 600	29 400	35,1	28,6	2 600	1 600	16,7	412	44,2	70,1
	AK Kreuz Altdorf (A 3)			23 600	27 000	28 100	31,9	25,6	2 350	1 400	17,9	1 635	22,5	74,0
	AS Altdorf/Leinburg (62)			19 100	20 400	20 400			1 900	1 150		1 148	22,7	72,5
	FS= 4	3,3	9054											
A 6	6534 9001	A		19 400	20 800	23 200	34,2	28,2	2 150	1 300		1 265	25,3	73,2
E 50	09 006 16			19 900	21 200	24 600	39,3	32,4	2 150	1 300	16,7	368	48,5	69,9
	AS Altdorf/Leinburg (62)			19 900	22 500	24 700	34,4	28,8	2 000	1 200	17,9	1 361	25,1	73,5
	AS Alföld (63)			17 100	17 400	16 600			1 550	950		978	25,9	72,2
	FS= 4	15,6												
A 6	6535 9001	AZ		18 300	19 700	23 300	34,5	28,7	2 100	1 250		1 260	25,6	73,2
E 50	09 006 16			19 300	20 100	24 700	38,9	32,7	2 100	1 250	16,7	390	48,2	70,2
	AS Alföld (63)			18 000	21 100	23 900	34,7	28,9	1 950	1 150	17,9	1 349	25,3	73,5
	AS Sulzbach-Rosenberg (64)			15 700	16 900	17 600			1 600	1 050		991	26,8	72,3
	FS= 4	9,1	9018											
A 6	6536 9001	A		15 800	18 000	20 000	34,8	30,1	1 850	1 100		1 088	26,9	72,7
E 50	09 006 16			16 400	18 200	21 400	40,4	34,8	1 850	1 100	16,7	316	51,7	69,5
	AS Sulzbach-Rosenberg (64)			15 800	19 600	19 800	34,8	30,7	1 650	950	17,9	1 171	26,7	73,0
	AS Amberg-West (65)			14 200	15 200	15 300			1 400	900		841	27,6	71,7
	FS= 4	8,6												
A 6	6537 9001	A		9 700	10 700	15 500	38,9	34,2	1 450	850		843	30,6	72,0
E 50	09 006 16			9 700	10 700	16 300	45,0	39,5	1 400	850	16,7	245	58,8	68,8
	AS Amberg-West (65)			10 100	11 500	16 200	39,4	35,4	1 350	800	17,9	907	30,4	72,3
	AS Amberg-Süd (66)			9 200	9 800	11 800			1 100	700		651	31,4	71,0
	FS= 4	11,4												
A 6	6537 9002	A		9 800	9 900	14 600	39,9	34,5	1 350	800		794	31,0	71,8
E 50	09 006 16			9 800	10 000	15 500	45,6	39,9	1 350	800	16,7	231	59,3	68,6
	AS Amberg-Süd (66)			10 600	10 700	15 000	41,4	35,4	1 250	750	17,9	854	30,7	72,1
	AS Amberg-Ost (67)			8 500	9 000	11 100			1 050	650		614	31,7	70,7
	FS= 4	5,1												
A 6	6340 9051	A			9 600	16 100	43,3	40,8	1 300	850		783	37,6	72,3
E 50	09 006 17				9 600	17 100	50,3	47,7	1 300	900	26,4	437	52,2	70,9
	AS Pleystein (75)				10 400	16 200	40,2	37,3	1 250	750	22,8	786	37,2	72,3
	AS Waidhaus (76)				9 000	12 200			1 050	700		774	38,9	72,4
	FS= 4	6,5												
A 6	6341 9050	AZ		6 400	10 900	11 900	54,4	50,1	900	600		528	46,2	71,3
E 50	09 006 17			6 500	11 600	11 600	59,5	55,1	850	600	26,4	295	64,0	70,0
	AS Waidhaus (76)			7 000	11 400	11 400	53,9	49,8	900	550	22,8	530	45,7	71,3
	Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov			5 600	7 400	7 400			650	450		522	47,8	71,4
	FS= 5	2,8	9008											
A 7	1222 1109	AZ				12 500		29,0	3 250	1 700		669	26,9	70,6
E 45	01 007 01					11 700		35,9	2 400	1 300	4,6	214	42,7	67,1
	Grenzübergang Ellund (1)					17 100		22,2	2 800	1 650	3,8	720	24,9	70,7
	AS Flensburg/Harrislee (2)					9 600			1 250	750		515	35,1	70,3
	FS= 4	3,9	1109											
A 7	1222 0921	A		16 700	17 100	17 600	29,3	27,4	2 550	1 350		990	24,6	72,1
E 45	01 007 01			15 300	16 500	17 000	36,5	34,0	2 100	1 100	4,6	219	52,7	68,0
	AS Flensburg/Harrislee (2)			20 900	20 400	22 600	22,4	21,1	2 600	1 400	3,8	1 085	23,5	72,3
	AS Flensburg (3)			15 100	15 300	14 200			1 550	900		707	29,5	71,1
	FS= 4	5,2												
A 7	1322 0919	A		27 900	29 400	28 800	21,5	18,7	4 100	2 200		1 621	16,8	73,2
E 45	01 007 01			26 700	29 500	28 300	25,9	22,5	3 550	1 850	4,6	358	36,1	68,8
	AS Flensburg (3)			32 600	31 500	35 100	18,0	15,8	4 000	2 200	3,8	1 775	16,1	73,4
	AS Tarp (4)			24 700	26 300	23 000			2 550	1 450		1 157	20,2	72,2
	FS= 4	8,3												
A 7	1322 0918	AZ		29 500	31 000	30 900	24,6	18,1	4 650	2 450		1 733	16,3	73,4
E 45	01 007 01			28 100	30 300	30 300	28,1	21,6	3 800	2 000	4,6	385	34,6	69,0
	AS Tarp (4)			34 300	35 800	36 200	22,7	15,9	4 350	2 350	3,8	1 908	15,5	73,7
	AS Schleswig/Schuby (5)			26 800	28 100	26 300			2 950	1 650		1 209	20,4	72,4
	FS= 4	16,4	1189											
A 7	1423 0917	AZ		31 700	34 200	32 400	23,9	17,4	4 750	2 550		1 818	15,7	73,5
E 45	01 007 01			30 100	33 900	31 400	27,7	21,1	4 100	2 100	4,6	404	32,8	69,0
	AS Schleswig/Schuby (5)			36 200	35 700	38 600	22,2	15,3	4 500	2 450	3,8	1 976	15,2	73,8
	AS Schleswig/Jagel (6)			30 400	33 300	28 500			3 150	1 800		1 342	18,0	72,5
	FS= 4	5,5	1171											
A 7	1523 0912	A		33 000	34 600	34 900	20,5	16,7	4 950	2 650		1 960	15,0	73,7
E 45	01 007 01			30 900	33 300	34 000	24,6	20,3	4 250	2 200	4,6	433	32,2	69,3
	AS Schleswig/Jagel (6)			38 500	36 000	40 200	18,4	14,6	4 600	2 500	3,8	2 146	14,4	74,0
	AS Owschlag (7)			31 900	37 600	31 500			3 450	1 950		1 400	18,0	72,7
	FS= 4	11,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 7	1523 1107		AZ	33 600	36 900	36 700	23,7	16,7		4 800	2 600	2 064	14,9	73,9
E 45	11	01 007 01		31 000	36 300	36 000	26,9	19,9	4,6	4 200	2 250	452	33,1	69,6
		AS Owschlag (7)		40 000	42 000	42 100	22,4	15,0	3,8	4 500	2 450	2 266	14,2	74,2
	FS= 4	AS Rendsburg/Büdelndorf (8)	1107	32 500	33 200	32 700				3 500	2 000	1 459	18,0	72,9
		7,3												
A 7	1624 0910		A	44 400	45 700	46 100	17,1	13,8		6 550	3 500	2 591	12,4	74,5
E 45	12	01 007 01		44 300	43 000	44 600	20,6	16,9	4,6	5 550	2 900	573	26,6	69,9
		AS Rendsburg/Büdelndorf (8)		43 700	49 700	51 400	16,4	12,7	3,8	5 850	3 200	2 838	11,9	74,8
	FS= 4	AK Kreuz Rendsburg (A 210)	5,8	45 700	51 100	45 400				4 950	2 800	1 851	14,9	73,4
A 7	1724 0909		A	36 700	34 200	35 500	22,9	18,7		4 200	2 450	1 973	14,9	73,7
E 45	12	01 007 02		35 500	32 200	34 400	28,8	24,0	9,2	3 800	2 350	487	49,6	71,2
		AK Kreuz Rendsburg (A 210)		37 700	35 100	38 900	20,0	15,3	1,8	3 900	2 350	2 124	14,1	73,9
	FS= 4	AS Wardeer (10)	12,3	39 100	40 500	35 800				4 000	2 300	1 520	18,8	73,2
A 7	1825 0908		A	35 200	34 300	35 700	23,1	19,1		4 200	2 500	1 982	15,2	73,8
E 45	12	01 007 02		33 300	31 400	34 700	28,5	24,2	9,2	3 800	2 250	489	50,6	71,3
		AS Wardeer (10)		36 600	36 900	39 100	19,7	16,0	1,8	3 950	2 350	2 133	14,4	74,0
	FS= 4	AS Bordesholm (11)	7,2	39 300	42 100	35 300				3 950	2 250	1 526	19,3	73,3
A 7	1825 0907		A	32 000	34 100	34 800	22,4	18,7		4 100	2 400	1 934	14,9	73,6
E 45	12	01 007 02		29 700	31 000	33 500	27,9	24,1	9,2	3 700	2 200	478	49,5	71,1
		AS Bordesholm (11)		33 900	37 600	39 200	18,6	14,7	1,8	3 950	2 400	2 081	14,1	73,8
	FS= 4	AD Dreieck Bordesholm (A 215)	0,9	37 000	41 700	34 300				3 800	2 200	1 489	18,8	73,1
A 7	1825 1106		AZ	58 200	62 300	62 600	19,1	12,6		6 300	3 500	3 525	11,1	75,6
E 45	12	01 007 03		56 600	62 300	63 000	21,4	14,6	2,2	6 150	3 350	767	26,1	71,1
		AD Dreieck Bordesholm (A 215)		63 400	67 700	67 200	18,9	12,1	2,5	6 000	3 300	3 850	10,9	75,9
	FS= 4	AS Neumünster-Nord (13)	6,0	55 600	55 600	55 300				5 350	3 200	2 547	12,1	74,4
A 7	1925 0906		A		56 900	70 000	15,6	11,9		6 400	3 500	3 927	10,5	75,9
E 45	13	01 007 03			57 300	63 600	20,3	15,4	2,2	5 600	3 050	895	23,6	71,5
		AS Neumünster-Nord (13)			53 500	63 100	18,2	13,8	2,5	5 250	2 850	4 230	10,5	76,3
	FS= 4	AS Neumünster-Mitte (14)	6,1		59 700	104 200				9 500	5 350	3 017	10,8	74,8
A 7	1925 0905		A	53 200	58 900	62 000	18,1	13,8		5 650	3 100	3 476	12,3	75,7
E 45	13	01 007 03		54 400	58 100	63 700	21,1	16,1	2,2	5 600	3 050	792	27,5	71,4
		AS Neumünster-Mitte (14)		51 800	58 400	61 100	18,6	14,1	2,5	5 050	2 750	3 744	12,2	76,0
	FS= 4	AS Neumünster-Süd (15)	3,0	51 200	62 300	56 300				5 150	2 900	2 671	12,6	74,6
A 7	1925 0805		A	50 900	53 400	52 400	15,0	11,9		4 800	2 600	2 935	10,5	74,7
E 45	13	01 007 03		50 300	54 900	53 700	17,7	13,6	2,2	4 750	2 550	669	23,6	70,2
		AS Neumünster-Süd (15)		50 900	47 000	48 700	15,6	13,4	2,5	4 050	2 200	3 161	10,5	75,0
	FS= 4	AS Großenaspe (16)	4,6	52 900	55 500	51 500				4 700	2 650	2 255	10,8	73,6
A 7	2025 0904		A		50 800	53 600	15,1	12,3		4 900	2 700	3 006	10,9	74,8
E 45	13	01 007 03			52 500	54 300	17,5	14,5	2,2	4 750	2 600	685	24,4	70,4
		AS Großenaspe (16)			49 600	52 100	16,3	12,5	2,5	4 300	2 350	3 238	10,8	75,2
	FS= 4	AS Bad Bramstedt (17)	11,1		46 100	53 000				4 850	2 750	2 310	11,1	73,8
A 7	2025 0903		A	54 900	53 500	68 900	11,5	9,1		6 300	3 450	3 862	8,0	75,4
E 45	13	01 007 03		53 700	52 600	58 800	15,5	12,1	2,2	5 150	2 800	880	18,1	70,7
		AS Bad Bramstedt (17)		56 700	55 300	111 900	7,9	6,4	2,5	9 250	5 000	4 159	8,0	75,7
	FS= 4	AS Kaltenkirchen (18)	6,4	56 300	54 800	54 500				5 000	2 800	2 967	8,2	74,3
A 7	2125 0902		S	55 900	63 200	70 000								
E 45	13	01 007 03		54 900	59 800									
		AS Kaltenkirchen (18)		58 100	65 800									
	FS= 4	AS Henstedt-Ulzburg (19)	5,1	56 100	72 900									
A 7	2225 0891		A			62 600	14,5	11,4		5 700	3 150	3 508	10,1	75,4
E 45	3	01 007 03				63 700	16,5	12,9	2,2	5 600	3 050	800	22,7	70,9
		AS Henstedt-Ulzburg (19)				65 500	15,2	12,6	2,5	5 450	2 950	3 778	10,1	75,7
	FS= 4	AS Quickborn (21)	17,3			54 200				4 950	2 800	2 695	10,4	74,3
A 7	2325 0890		A			68 300	14,8	10,8		6 250	3 400	3 829	9,6	75,7
E 45	3	01 007 03				70 400	16,5	12,3	2,2	6 200	3 350	873	21,5	71,1
		AS Quickborn (21)				71 000	16,6	11,4	2,5	5 900	3 200	4 125	9,6	76,0
	FS= 4	Landesgrenze	10,4			56 500				5 150	2 900	2 942	9,8	74,6
A 7	2325 6064		O	65 500	68 100	68 300	14,8	10,8		6 250	3 400	3 829	9,6	75,7
E 45		01 007 03		65 100	69 700	70 400	16,5	12,3	2,2	6 200	3 350	873	21,5	71,1
		Landesgrenze		71 800	74 100	71 000	16,6	11,4	2,5	5 900	3 200	4 125	9,6	76,0
	FS= 4	AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)	0,8	55 500	55 500	56 500				5 150	2 900	2 942	9,8	74,6
A 7	2325 0018		A	88 500	86 800	98 900	11,6	8,4		9 000	4 950	5 545	7,5	76,8
E 45		01 007 03		91 400	87 000	98 900	13,4	9,8	2,2	8 700	4 700	1 264	16,8	72,1
		AS Hamburg-Schnelsen-Nord (23)		92 300	98 300	110 900	11,5	8,1	2,5	9 150	4 950	5 973	7,4	77,1
	FS= 4	AS Hamburg-Schnelsen (24)	1,3	72 600	71 400	83 600				7 650	4 300	4 261	7,7	75,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 7	2325 2228		AZ	93 200	102 300		17,5	10,8	8 400	4 500		5 712	11,3	77,7
E 45	01 007 03 AS Hamburg-Schnelsen (24) AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23)			96 800	106 800		19,1	12,0	8 350	4 500	2,2	1 362	21,2	73,0
	FS= 4	2,3	2228	99 300	106 600		17,8	10,9	8 100	4 300	2,5	6 066	11,7	78,1
				72 500	79 500				6 850	3 600		4 653	9,7	76,5
A 7	2325 2229		AZ	130 200	137 700		17,4	10,6	11 350	7 100		7 671	11,2	79,0
E 45	02 007 04 AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 23) AS Hamburg-Stellingen (26)			135 200	143 800		19,1	12,0	11 350	7 050	2,2	1 862	20,0	74,2
	FS= 6	2,3	2229	138 100	143 000		17,5	10,5	10 950	6 450	2,5	8 158	11,7	79,3
				102 300	107 000				9 100	4 900		6 211	9,1	77,7
A 7	2425 0020		A	116 500	110 000	123 700	12,5	9,0	10 200	6 350		6 890	8,0	77,9
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Stellingen (26) AS Hamburg-Volkspark (27)			119 200	124 400		13,8	10,3	9 800	6 100	2,2	1 673	16,9	73,3
	FS= 6	1,6		124 200	128 300		14,1	9,7	9 800	5 800	2,5	7 328	8,1	78,2
				94 200	114 900				9 750	5 250		5 579	7,8	76,9
A 7	2425 4251		A	108 900	100 000	111 800	13,0	10,1	9 250	5 750		6 228	9,0	77,7
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Volkspark (27) AS Hamburg-Bahrenfeld (28)			110 900	114 900		14,7	11,6	9 050	5 650	2,2	1 512	19,1	73,2
	FS= 6	2,3		115 100	115 300		14,4	10,8	8 800	5 200	2,5	6 624	9,1	77,9
				91 700	95 000				8 100	4 350		5 043	8,8	76,7
A 7	2425 6065		S	110 000	107 000	113 000								
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Bahrenfeld (28) AS Hamburg-Othmarschen (29)			113 700										
	FS= 6	0,9		110 000										
				98 000										
				Schätzwerte										
A 7	2425 2214		A	111 200	104 300	117 100	14,6	10,6	9 650	6 000		6 523	9,5	77,9
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Othmarschen (29) AS Hamburg-Waltershof (30)			114 300	106 600	122 700	16,1	11,9	9 650	6 050	2,2	1 583	20,0	73,5
	FS= 8	6,1	2214	114 600	110 700	115 900	16,6	11,8	8 850	5 250	2,5	6 937	9,6	78,2
				95 300	87 800	96 700			8 250	4 400		5 282	9,2	77,0
				DZ hat keine Daten										
A 7	2525 0023		A	91 900	89 000	110 900	15,6	12,3	9 150	5 700		6 180	11,0	78,0
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Waltershof (30) AS Hamburg-Moorburg (31)			94 200	117 800		17,6	13,8	9 300	5 800	2,2	1 500	23,2	73,7
	FS= 6	3,8		92 300	103 600		17,7	14,4	7 950	4 700	2,5	6 573	11,1	78,3
				83 900	93 500				7 950	4 300		5 004	10,7	77,0
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 7	2525 0031		A	82 600	73 500	103 500	16,7	12,8	8 550	5 350		5 768	11,4	77,8
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Moorburg (31) AS Hamburg-Heimfeld (32)			85 800	71 600	109 500	18,6	14,2	8 650	5 400	2,2	1 400	24,1	73,5
	FS= 6	1,4		81 400	81 800	97 300	19,6	15,6	7 450	4 400	2,5	6 134	11,5	78,1
				74 600	70 100	88 200			7 500	4 050		4 670	11,1	76,8
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 7	2525 0024		A	79 400	72 000	98 700	17,2	13,5	8 150	5 100		5 499	12,0	77,7
E 45	02 007 04 AS Hamburg-Heimfeld (32) AD Dreieck Hamburg-Südwest (A 261)			81 500	71 200	104 300	19,4	15,1	8 200	5 150	2,2	1 335	25,3	73,4
	FS= 6	4,4		81 100	75 700	92 000	20,0	16,1	7 050	4 150	2,5	5 848	12,1	78,0
				69 700	70 300	85 500			7 300	3 900		4 453	11,7	76,7
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 7	2525 6066		A	48 200	46 700	51 800	17,5	13,9	4 600	3 000		2 920	11,9	74,9
E 45	02 007 05 AD Dreieck Hamburg-Südwest (A 261) AS Hamburg-Marmstorf (34)			50 300	44 100	52 500	20,2	15,6	4 550	2 950	10,1	632	29,4	70,6
	FS= 4	0,5		45 900	56 000	56 800	18,6	14,7	4 600	2 700	11,2	3 110	12,1	75,2
				45 400	44 400	42 800			4 200	2 650		2 346	10,9	73,8
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 7	2525 0025		A	43 300	41 900	50 900	17,5	13,9	4 550	2 950		2 866	12,2	74,9
E 45	02 007 05 AS Hamburg-Marmstorf (34) AS Fleestedt (35)			45 500	39 900	50 900	20,4	16,1	4 400	2 900	10,1	621	30,0	70,6
	FS= 4	1,5		40 900	49 900	57 800	17,8	14,6	4 700	2 750	11,2	3 053	12,3	75,2
				40 400	39 500	41 900			4 100	2 550		2 303	11,1	73,7
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 7	2525 0079		A	44 000	42 300	53 200	17,7	14,9	4 750	3 100		2 997	13,0	75,2
E 45	02 007 05 AS Fleestedt (35) AK Maschener Kreuz (Tkn A 250)			46 400	42 000	53 800	21,0	17,7	4 650	3 050	10,1	649	32,2	71,0
	FS= 6	2,3		38 100	46 900	54 700	18,3	15,8	4 450	2 600	11,2	3 192	13,2	75,5
				45 500	37 900	48 800			4 800	3 000		2 408	11,9	74,1
A 7	2626 0075		A	27 700	25 700	31 200	18,0	16,1	3 700	2 200		1 735	12,9	72,8
E 45	03 007 08 AK Maschener Kreuz (Tkn A 250) AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung)			28 100	25 000	30 200	22,1	20,2	3 350	1 950	9,2	428	42,7	70,2
	FS= 6	1,5		25 300	26 400	33 800	17,5	15,2	3 400	2 050	1,8	1 867	12,1	73,0
				30 300	27 400	31 400			3 500	2 000		1 336	16,3	72,2
A 7	2626 0067		A	60 900	62 500	67 600	16,3	14,3	7 800	4 150		3 747	12,3	76,1
E 45	03 007 09 AD Horster Dreieck (Tkn Eckverbindung/A 7) AS Ramelsloh (38)			54 700	58 700	64 100	20,2	18,0	6 600	3 650	3,0	948	30,4	72,5
	FS= 6	3,7		72 600	76 300	77 200	15,6	13,0	7 450	4 000	8,5	3 968	11,9	76,2
				62 100	59 500	66 900			6 800	3 700		3 084	13,9	75,5
A 7	2626 0069		A	56 400	57 600	59 300	16,7	15,0	6 850	3 650		3 289	12,9	75,6
E 45	03 007 09 AS Ramelsloh (38) AS Thieshope (39)			53 200	51 800	56 100	21,1	18,8	5 750	3 200	3,0	832	31,9	72,1
	FS= 6	4,5		61 600	73 100	67 200	15,7	13,9	6 500	3 500	8,5	3 482	12,5	75,8
				58 500	59 600	60 200			6 150	3 350		2 707	14,6	75,0
A 7	2726 0101		A	55 200	58 500	57 400	17,2	15,8	6 600	3 550		3 184	13,6	75,6
E 45	03 007 09 AS Thieshope (39) AS Garlstorf (40)			51 500	55 600	55 500	21,3	19,6	5 700	3 150	3,0	806	33,5	72,1
	FS= 4	8,1		60 100	66 400	63 300	16,2	14,5	6 100	3 300	8,5	3 372	13,1	75,7
				59 100	59 800	56 600			5 750	3 150		2 621	15,3	75,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Anz. FS		Zabl. [km]	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So		Tag 06-22 Uhr		[Kfz/h]
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
A 7	2726 0103		A		51 000	54 700	53 300	18,3	16,2	6 350	3 400		3 067	13,9	75,5
E 45	34	AS Garlstorf (40) AS Egestorf (41)	03 007 09		47 000	51 300	53 000	23,4	20,6	5 450	3 000	3,0	776	34,3	72,0
	FS= 4		5,0		56 900	63 600	60 300	16,2	14,3	5 800	3 150	8,5	3 247	13,4	75,6
					54 900	55 900	57 200			5 850	3 150		2 524	15,7	74,9
A 7	2826 0105		A		49 700	55 300	54 100	18,2	16,3	6 250	3 350		2 999	14,0	75,4
E 45	34	AS Egestorf (41) AS Evendorf (42)	03 007 09		45 900	51 900	51 700	22,0	20,4	5 300	2 950	3,0	759	34,6	71,9
	FS= 4		3,9		55 300	62 600	59 100	18,9	15,5	5 700	3 100	8,5	3 176	13,5	75,6
					53 300	59 200	56 000			5 700	3 100		2 469	15,8	74,8
A 7	2826 3301		AZ		47 700	53 100	54 000	22,3	16,4	6 200	3 350		2 991	14,1	75,4
E 45	34	AS Evendorf (42) AS Bispingen (43)	03 007 09		43 400	53 800	51 200	26,8	20,5	5 250	2 900	3,0	757	34,8	72,0
	FS= 4		9,5	3301	53 900	59 000	57 300	21,6	15,3	5 700	3 050	8,5	3 167	13,6	75,6
					52 000	57 300				5 850	3 200		2 462	15,9	74,8
A 7	2925 0109		A		47 100	50 800	52 100	19,0	16,1	6 000	3 200		2 889	13,9	75,2
E 45	34	AS Bispingen (43) AS Soltau-Ost (44)	03 007 09		43 400	47 500	49 500	23,8	20,2	5 100	2 800	3,0	731	34,2	71,7
	FS= 4		11,9		52 000	58 200	56 300	18,1	15,1	5 450	2 950	8,5	3 059	13,4	75,4
					51 500	54 100	55 900			5 700	3 100		2 378	15,6	74,6
A 7	3025 0111		A		53 500	56 600	56 700	19,1	16,5	6 550	3 500		3 144	14,2	75,6
E 45	34	AS Soltau-Ost (44) AS Soltau-Süd (45)	03 007 09		47 800	52 300	53 700	23,9	20,9	5 500	3 050	3,0	796	34,9	72,2
	FS= 4		7,1		63 400	66 800	61 000	18,5	15,2	5 900	3 200	8,5	3 329	13,6	75,8
					56 000	60 200	62 100			6 350	3 450		2 588	16,0	75,1
A 7	3025 0113		A		54 200	58 100	56 800	19,1	16,7	6 550	3 500		3 149	14,4	75,7
E 45	34	AS Soltau-Süd (45) AS Dorfmark (46)	03 007 09		48 000	53 800	54 100	24,2	21,1	5 550	3 050	3,0	797	35,4	72,2
	FS= 4		9,7		65 300	69 300	61 700	17,7	15,2	5 950	3 200	8,5	3 334	13,8	75,8
					56 200	60 200	60 200			6 150	3 350		2 592	16,2	75,1
A 7	3124 0151		A		53 600	59 100	57 600	19,3	16,8	6 650	3 550		3 195	14,4	75,7
E 45	34	AS Dorfmark (46) AS Bad Fallingbostal (47)	03 007 09		50 200	55 300	54 800	24,1	21,1	5 600	3 100	3,0	809	35,5	72,3
	FS= 4		6,9		59 000	69 400	62 100	18,8	15,7	6 000	3 250	8,5	3 383	13,9	75,9
					56 100	60 400	62 100			6 350	3 450		2 630	16,2	75,2
A 7	3124 0153		A		52 600	62 600	58 900	19,6	16,7	6 800	3 650		3 263	14,4	75,8
E 45	34	AS Bad Fallingbostal (47) AD Dreieck Walsrode (A 27)	03 007 09		49 600	60 500	55 900	24,6	21,0	5 750	3 150	3,0	826	35,4	72,4
	FS= 4		7,6		58 000	68 500	65 100	18,4	15,4	6 300	3 400	8,5	3 455	13,9	76,0
					53 700	63 500	61 300			6 250	3 400		2 686	16,2	75,3
A 7	3224 0037		A		77 100	88 500	87 000	19,9	17,0	8 350	4 550		4 814	14,4	77,5
E 45	34	AD Dreieck Walsrode (A 27) AS Westenholz (49)	03 007 10		75 100	84 300	84 300	24,6	21,0	7 950	4 250	9,8	1 241	36,5	74,3
	FS= 6		1,1		80 400	100 400	91 000	19,9	16,8	7 800	4 350	9,4	5 108	13,9	77,7
					78 700	89 500	91 500			8 350	4 500		3 931	16,2	76,9
A 7	3124 0157		A		75 800	89 200	85 700	19,8	17,3	8 200	4 500		4 741	14,7	77,5
E 45	34	AS Westenholz (49) AS Schwarmstedt (50)	03 007 10		72 600	86 200	83 100	24,4	21,3	7 850	4 150	9,8	1 222	37,2	74,2
	FS= 6		11,3		80 800	98 800	89 800	19,8	17,1	7 700	4 300	9,4	5 031	14,2	77,7
					78 200	88 600	89 500			8 200	4 400		3 872	16,5	76,9
A 7	3324 3304		AZ		78 000	87 200	83 100	22,9	16,9	7 950	4 350		4 597	14,4	77,3
E 45	34	AS Schwarmstedt (50) AS Berkhof (51)	03 007 10		73 200	81 300	81 300	27,0	20,7	7 700	4 100	9,8	1 185	36,4	74,0
	FS= 6		8,2	3304	86 300	88 100	88 100	22,3	16,1	7 550	4 200	9,4	4 878	13,9	77,5
					80 500	82 500			7 550	4 050		3 754	16,1	76,7	
A 7	3424 0038		A		78 200	93 900	80 000	18,8	15,8	7 650	4 200		4 426	13,5	77,0
E 45	34	AS Berkhof (51) AS Mellendorf (52)	03 007 10		75 900	92 700	78 000	22,9	19,3	7 350	3 900	9,8	1 141	34,0	73,7
	FS= 6		7,0		80 300	100 800	86 300	18,6	15,6	7 400	4 100	9,4	4 696	13,0	77,2
					82 400	89 600	78 300			7 150	3 850		3 614	15,1	76,4
A 7	3424 0131		A		90 000	108 100	95 000	18,2	15,2	9 100	5 000		5 259	12,9	77,6
E 45	25	AS Mellendorf (52) AD Dreieck Hannover-Nord (A 352)	03 007 10		84 200	102 900	92 100	22,3	18,9	8 700	4 600	9,8	1 356	32,7	74,3
	FS= 6		0,9		101 900	128 000	100 400	18,0	14,7	8 600	4 800	9,4	5 580	12,5	77,8
					89 900	97 700	98 600			9 000	4 850		4 294	14,5	77,0
A 7	3424 0132		A		60 600	66 500	55 600	18,3	16,0	5 300	2 900		3 159	14,9	75,8
E 45	25	AD Dreieck Hannover-Nord (A 352) AS Großburgwedel (54)	03 007 11		56 600	64 100	55 800	21,0	18,7	5 200	2 800	10,6	631	27,7	70,4
	FS= 4		6,4		69 000	74 100	56 900	20,0	17,1	4 850	2 700	10,8	3 352	15,6	76,1
					59 900	60 100	53 300			5 100	2 700		2 577	12,0	74,4
A 7	3525 0134		A		72 100	78 100	65 200	17,1	14,1	6 200	3 400		3 705	13,1	76,2
E 45	25	AS Großburgwedel (54) AS Altwarmbüchen (55)	03 007 11		67 500	76 500	64 700	19,7	16,5	6 050	3 250	10,6	740	24,4	70,8
	FS= 4		6,9		81 500	87 500	71 900	17,9	14,4	6 150	3 400	10,8	3 932	13,7	76,5
					72 100	72 300	58 000			5 500	2 900		3 023	10,6	74,8
A 7	3525 0135		A		76 000	83 600	70 600	15,6	12,9	6 700	3 700		4 012	12,0	76,3
E 45	25	AS Altwarmbüchen (55) AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 37)	03 007 11		74 800	84 800	72 700	17,6	14,7	6 800	3 650	10,6	801	22,3	70,9
	FS= 4		1,0		85 200	91 500	73 400	16,4	13,0	6 250	3 450	10,8	4 258	12,5	76,7
					64 900	65 100	59 000			5 600	2 950		3 274	9,7	75,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region					-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 7 E 45	3625 0218		A	60 300	53 600	58 700	19,4	16,5	5 600	3 050		3 334	15,3	76,1
	25	03 007 12		61 000	53 700	58 300	22,9	19,6	5 450	2 900	10,6	665	28,6	70,8
		AK Kreuz Hannover/Kirchorst (A 37)		61 400	54 200	60 500	19,9	16,5	5 150	2 850	10,8	3 538	16,1	76,4
	FS= 4	AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)	3,5	56 300	52 500	57 600			5 500	2 900		2 720	12,4	74,7
A 7 E 45	3625 0216		A	78 800	73 600	63 300	18,0	14,3	6 000	3 300		3 593	13,3	76,1
	25	03 007 13		81 300	71 300	63 600	20,8	16,8	5 950	3 200	10,6	717	24,7	70,7
		AK Kreuz Hannover-Ost (A 2)		83 000	104 300	69 700	17,3	13,4	5 950	3 300	10,8	3 813	13,9	76,4
	FS= 6	AS Hannover-Anderten (58)	4,4	63 600	47 800	52 800			5 050	2 650		2 931	10,7	74,7
A 7 E 45	3625 0100		A	72 900	68 100	59 400	15,7	13,7	5 650	3 100		3 373	12,7	75,7
	11	03 007 13		73 100	64 100	59 900	18,8	16,2	5 600	3 000	10,6	673	23,6	70,3
		AS Hannover-Anderten (58)		72 200	90 800	63 600	13,8	12,3	5 400	3 000	10,8	3 579	13,3	76,0
	FS= 6	AS Laatzen (59)	5,9	73 100	55 000	51 500			4 900	2 600		2 752	10,2	74,3
A 7 E 45	3825 0106		A	64 900	86 700	67 800	15,5	12,9	6 650	3 700		3 744	10,7	75,8
	11	03 007 14		62 500	89 800	67 500	19,0	15,7	6 450	3 700	8,4	986	29,4	72,6
		AD Dreieck Hannover-Süd (A 37)		71 400	99 000	75 500	14,0	11,5	6 450	3 450	9,5	4 010	10,3	76,0
	FS= 6	AS Hildesheim-Drispstedt (61)	15,1	62 400	60 500	58 000			5 550	2 950		2 946	12,7	75,1
A 7 E 45	3825 0108		AZ	54 600	72 600	60 400	21,0	15,4	5 900	3 300		3 331	12,8	75,6
	11	03 007 14		52 300	70 400	59 900	24,5	18,6	5 750	3 250	8,4	877	35,1	72,6
		AS Hildesheim-Drispstedt (61)		60 800	81 800	63 700	20,9	14,9	5 400	2 900	9,5	3 568	12,3	75,9
	FS= 6	AS Hildesheim (62)	3,1	52 200	69 600	57 300			5 450	2 900		2 621	15,2	75,0
A 7 E 45	3826 3308		AZ	61 600	67 700	60 400	21,0	15,4	5 900	3 300		3 331	12,8	75,6
	11	03 007 14		59 600		59 900	24,5	18,6	5 750	3 250	8,4	877	35,1	72,6
		AS Hildesheim (62)		66 800		63 700	20,9	14,9	5 400	2 900	9,5	3 568	12,3	75,9
	FS= 6	AS Deneburg/Salzgitter (63)	13,4	59 600		57 300			5 450	2 900		2 621	15,2	75,0
A 7 E 45	3927 0202		A	64 800	61 500	61 300	20,3	18,1	6 400	3 450		3 324	14,7	75,9
	11	03 007 15		62 500	53 500	59 800	25,1	22,6	6 000	3 200	11,1	1 008	40,2	73,7
		AD Dreieck Salzgitter (A 39)		70 700	79 100	66 600	18,8	16,5	5 950	3 300	11,6	3 492	13,7	76,0
	FS= 4	AS Bockenem (65)	10,4	62 500	69 000	59 600			6 000	3 300		2 822	18,1	75,8
A 7 E 45	4026 0204		S	64 100	69 200	66 000								
	11	03 007 15		62 100	66 200									
		AS Bockenem (65)		69 200	77 300									
	FS= 4	AS Rhüden (Harz) (66)	6,1	62 100	70 400									
A 7 E 45	4026 0206		A	64 100	69 200	60 200	20,3	18,0	6 300	3 400		3 266	14,6	75,9
	11	03 007 15		62 100	66 200	58 300	25,7	22,7	5 900	3 100	11,1	990	40,0	73,6
		AS Rhüden (Harz) (66)		69 200	77 300	64 300	18,1	16,2	5 750	3 200	11,6	3 430	13,6	75,9
	FS= 4	AS Seesen (Harz) (67)	7,2	62 100	70 400	61 500			6 200	3 400		2 772	18,0	75,7
A 7 E 45	4126 4602		AZ	54 800	59 000	52 700	27,9	19,1	5 500	3 000		2 859	15,5	75,4
	11	03 007 15		51 300	56 600	51 000	32,5	23,5	5 150	2 700	11,1	867	42,5	73,2
		AS Seesen (Harz) (67)		60 600	65 700	56 200	27,4	18,1	5 050	2 800	11,6	3 003	14,5	75,5
	FS= 4	AS Echte (68)	12,3	56 700	59 900	54 200			5 450	3 000		2 427	19,1	75,2
A 7 E 45	4225 0017		S	56 000	56 700	55 000								
	11	03 007 15		54 300	53 000									
		AS Echte (68)		60 300	66 900									
	FS= 4	AS Northeim-Nord (69)	9,3	54 300	57 500									
A 7 E 45	4225 0214		A	59 700	60 400	53 300	19,9	17,9	5 600	3 000		2 892	14,5	75,3
	11	03 007 15		57 800	56 400	51 700	25,6	23,0	5 200	2 750	11,1	877	39,7	73,0
		AS Northeim-Nord (69)		64 800	71 800	57 100	16,4	14,8	5 100	2 850	11,6	3 038	13,6	75,4
	FS= 4	AS Northeim-West (70)	4,8	57 800	61 200	54 000			5 450	2 950		2 455	17,9	75,1
A 7 E 45	4325 0099		S	59 700	60 400	58 000								
	11	03 007 15		57 800	56 400									
		AS Northeim-West (70)		64 800	71 800									
	FS= 4	AS Nörten-Hardenberg (71)	8,4	57 800	61 200									
A 7 E 45	4425 0099		A	59 700	60 400	57 400	20,4	17,2	6 000	3 250		3 113	13,9	75,5
	11	03 007 15		57 800	56 400	55 800	25,0	21,5	5 650	2 950	11,1	944	38,2	73,2
		AS Nörten-Hardenberg (71)		64 800	71 800	63 200	19,0	15,3	5 650	3 150	11,6	3 270	13,0	75,6
	FS= 4	AS Göttingen-Nord (72)	9,4	57 800	61 200	55 100			5 550	3 050		2 643	17,2	75,3
A 7 E 45	4425 0302		A	71 800	71 000	63 100	19,7	16,8	6 600	3 550		3 421	13,6	75,9
	11	03 007 15		66 200	68 900	60 300	24,8	21,2	6 050	3 200	11,1	1 037	37,4	73,6
		AS Göttingen-Nord (72)		86 300	80 300	73 600	17,6	14,6	6 600	3 650	11,6	3 593	12,8	76,0
	FS= 4	AS Göttingen (73)	3,5	66 600	67 300	58 800			5 950	3 250		2 904	16,8	75,7
A 7 E 45	4525 0099		A	71 800	71 000	65 300	19,8	17,0	6 850	3 700		3 539	13,8	76,1
	11	03 007 15		66 200	68 900	63 700	25,4	21,5	6 400	3 400	11,1	1 073	37,8	73,7
		AS Göttingen (73)		86 300	80 300	65 800	18,4	15,7	5 900	3 250	11,6	3 718	12,9	76,1
	FS= 4	AD Dreieck Hann. Münden-Hedemünden (A 38)	8,0	66 600	67 300	70 300			7 100	3 850		3 005	17,0	75,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 7	4525 0304	A		61 900	60 500	54 800	21,0	18,0	5 600	3 050		3 020	15,8	75,7	
E 45	11	06 007 16		58 300	56 900	52 200	24,1	20,8	5 150	2 800	7,0	805	35,1	72,2	
	AD Dreieck Hann. Münden-Hedemünden (A 38)			69 700	70 100	61 000	22,4	19,1	5 300	2 900	9,5	3 280	15,9	76,1	
	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)			61 200	61 800	55 900			5 600	3 300		2 241	15,2	74,3	
	FS= 6	10,5													
A 7	4624 0306	A		61 600	63 900	59 600	21,8	19,5	6 050	3 300		3 286	17,0	76,3	
E 45	11	06 007 16		58 900	60 800	56 800	25,2	22,8	5 600	3 050	7,0	876	37,8	72,9	
	AS Hann. Münden-Hedemünden (75)			67 000	73 100	63 500	24,3	21,4	5 550	3 000	9,5	3 568	17,2	76,6	
	AS Hann. Münden/Lutterberg (76)			61 500	64 100	64 600			6 500	3 800		2 439	16,4	74,9	
	FS= 6	11,2													
A 7	4623 0308	O		59 500	61 600	63 700	21,9	18,2	6 500	3 500		3 512	15,9	76,4	
E 45	11	06 007 16		58 200	60 100	62 400	25,4	21,2	6 150	3 300	7,0	936	35,4	72,9	
	AS Hann. Münden/Lutterberg (76)			60 400	65 900	66 300	24,0	19,2	5 800	3 150	9,5	3 813	16,0	76,8	
	Landesgrenze			62 200	64 900	65 400			6 550	3 850		2 606	15,3	75,0	
	FS= 6	5,2													
A 7	4623 6800	A		59 500	68 900	63 700	21,9	18,2	6 500	3 500		3 512	15,9	76,4	
E 45	65	06 007 16		58 200	67 700	62 400	25,4	21,2	6 150	3 300	7,0	936	35,4	72,9	
	Landesgrenze			60 400	75 300	66 300	24,0	19,2	5 800	3 150	9,5	3 813	16,0	76,8	
	AS Kassel-Nord (77)			62 200	66 300	65 400			6 550	3 850		2 606	15,3	75,0	
	FS= 6	3,8	6800	DZ hat keine Daten											
A 7	4623 6810	A			68 900	81 500	19,3	14,9	8 300	4 500		4 490	13,0	77,0	
E 45	65	06 007 16			67 700	88 800	21,0	16,3	8 750	4 700	7,0	1 197	29,0	73,4	
	AS Kassel-Nord (77)				75 300	78 400	17,8	13,2	6 850	3 700	9,5	4 876	13,1	77,4	
	AS Dreieck Kassel-Ost (78)				66 300	57 800			5 800	3 400		3 332	12,6	75,6	
	FS= 6	1,5		Baustelle an den meisten Tagen											
A 7	4723 6811	A			68 900	79 000	20,9	17,4	8 050	4 350		4 352	15,3	77,2	
E 45	65	06 007 16			67 700	78 100	24,1	20,3	7 700	4 150	7,0	1 161	33,9	73,7	
	AS Dreieck Kassel-Ost (78)				75 300	88 000	21,2	17,2	7 650	4 150	9,5	4 726	15,4	77,6	
	AK Kreuz Kassel-Mitte (A 49)				66 300	70 200			7 050	4 150		3 230	14,7	75,8	
	FS= 6	3,1													
A 7	4723 6802	A			68 900	61 800	19,7	16,4	6 300	3 400		3 403	14,4	76,0	
E 45	65	06 007 17			67 700	58 500	23,2	19,2	5 750	3 100	7,0	907	31,9	72,5	
	AK Kreuz Kassel-Mitte (A 49)				75 300	69 400	19,9	17,0	6 050	3 300	9,5	3 695	14,5	76,4	
	AD Dreieck Kassel-Süd (A 44)				66 300	63 900			6 400	3 750		2 525	13,9	74,6	
	FS= 6	2,0													
A 7	4722 0803	A		70 500	74 600	68 500	18,3	15,9	8 850	5 500		3 817	14,0	76,4	
E 45	65	06 007 18		69 700	72 600	68 700	22,2	19,4	8 300	4 900	5,7	923	32,2	72,6	
	AD Dreieck Kassel-Süd (A 44)			70 600	79 400	67 300	15,7	13,8	7 100	4 300	2,4	4 130	14,2	76,8	
	AS Guxhagen (81)			73 200	76 900	69 200			7 500	5 150		2 877	13,3	75,1	
	FS= 6	7,4													
A 7	4822 0804	A		67 200	73 000	67 700	16,6	14,2	8 750	5 450		3 773	12,4	76,1	
E 45	65	06 007 18		67 400	71 400	66 100	19,9	17,2	7 950	4 700	5,7	912	28,6	72,1	
	AS Guxhagen (81)			65 400	78 400	66 100	16,3	12,9	7 000	4 200	2,4	4 083	12,6	76,5	
	AS Melsungen (82)			69 400	72 900	76 000			8 200	5 650		2 844	11,8	74,8	
	FS= 6	9,4													
A 7	4922 0805	A		63 600	71 400	70 800	17,2	15,1	9 150	5 700		3 943	13,3	76,5	
E 45	65	06 007 18		65 900	68 300	68 100	20,6	18,2	8 200	4 850	5,7	953	30,5	72,5	
	AS Malsfeld (83)			55 200	77 900	68 600	17,7	15,8	7 250	4 350	2,4	4 267	13,4	76,8	
	AS Homberg (Efze) (84)			70 000	75 500	83 700			9 050	6 200		2 972	12,7	75,1	
	FS= 4	14,1													
A 7	5023 6806	A		66 800	74 400	69 600	17,3	14,5	9 000	5 600		3 876	12,8	76,3	
E 45	65	06 007 18		62 700	72 000	66 100	19,4	16,7	7 950	4 700	5,7	937	29,3	72,3	
	AS Homberg (Efze) (84)			73 600	81 100	76 400	17,6	14,8	8 050	4 850	2,4	4 194	12,9	76,7	
	AS Bad Hersfeld-West (85)			69 100	76 100	73 500			7 950	5 450		2 921	12,2	75,0	
	FS= 6	14,2	6806	DZ hat keine Daten											
A 7	5023 0807	A		65 400	63 200	63 100	19,0	17,4	8 200	5 100		3 518	15,3	76,3	
E 45	65	06 007 18		64 100	62 600	59 700	23,5	21,2	7 200	4 250	5,7	851	35,0	72,5	
	AS Bad Hersfeld-West (85)			66 100	64 200	74 000	17,2	15,7	7 800	4 700	2,4	3 807	15,4	76,7	
	AD Kirchheimer Dreieck (A 4)			68 400	64 600	61 700			6 700	4 600		2 652	14,5	74,9	
	FS= 6	9,7													
A 7	5123 6809	A		85 100	92 600	107 000	30,8	30,8							
E 40	65	06 007 19		81 500	89 800	103 000	36,9	36,9							
	AD Kirchheimer Dreieck (A 4)			89 400	99 100	128 000	28,9	27,3							
	AS Kirchheim (87)			89 500	95 600	93 000									
	FS= 6	0,8		Schätzwerte											
A 7	5123 0808	A		81 500	90 900	96 300	20,3	18,2	10 000	5 750		5 059	15,7	77,9	
E 40	65	06 007 19		79 600	88 800	94 300	23,9	21,7	9 100	4 950	13,7	1 910	31,6	75,7	
	AS Kirchheim (87)			78 400	87 300	104 700	21,0	18,0	9 150	5 100	14,6	5 266	15,4	78,1	
	AD Hattenbacher Dreieck (A 5)			93 000	102 700	92 800			9 500	5 500		4 436	16,8	77,5	
	FS= 6	4,0													
A 7	5123 6874	A		41 300	46 200	45 000	35,6	33,3							
E 45	65	06 007 20		38 600	44 800	44 000	43,2	40,9							
	AD Hattenbacher Dreieck (A 5)			45 700	50 100	51 000	31,4	29,4							
	AS Niederaula (89)			42 600	46 900	41 000									
	FS= 5	4,3		Schätzwerte											
A 7	5324 0875	A		40 200	43 700	39 600	19,0	16,4	4 700	2 700		2 224	14,7	74,2	
E 45	65	06 007 20		40 000	41 100	37 600	23,7	20,6	4 250	2 300	6,5	492	32,9	69,9	
	AS Niederaula (89)			38 700	48 700	45 700	16,5	14,2	4 650	2 450	10,6	2 433	15,0	74,6	
	AS Hünfeld/Schlitz (90)			43 600	47 700	38 800			4 300	2 600		1 594	12,9	72,5	
	FS= 5	15,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 7	5324 0876	A		40 200	45 900	38 800	19,5	16,6			4 600	2 650		2 180	14,9	74,1
E 45	65 AS Hünfeld/Schlitz (90) AS Fulda-Nord (91)	06 007 20		39 300	43 800	37 100	24,6	21,1			4 200	2 300	6,5	483	33,2	69,9
	FS= 5	9,6		41 000	48 700	44 100	15,8	13,9			4 500	2 350	10,6	2 385	15,2	74,6
				41 900	51 000	38 000					4 250	2 550		1 563	13,1	72,4
A 7	5424 6877	A		40 500	43 600	43 000	23,3	22,1								
E 45	65 AS Fulda-Nord (91) AS Fulda-Süd/Eichenzell (93) (AD Fulda)	06 007 20		39 800	41 900	41 000	29,3	26,8								
	FS= 4	11,8		40 100	47 900	49 000	19,6	18,4								
				43 700	45 100	40 000										
A 7	5524 6878	A		36 300	41 700	41 800	23,5	20,1			4 350	2 500		2 194	17,3	74,6
E 45	65 AS Fulda-Süd/Eichenzell (93) Landesgrenze	09 007 21		33 300	42 400	38 200	29,3	24,8			3 700	2 000	13,7	828	34,8	72,3
	FS= 4	15,4	6878	41 400	47 000	47 000	23,3	19,5			4 100	2 300	14,6	2 284	17,0	74,7
				37 500	47 100	47 100					4 800	2 800		1 924	18,6	74,2
				DZ hat keine Daten												
A 7	5624 9001	A		36 700	42 500	41 800	23,5	20,1			4 350	2 500		2 194	17,3	74,6
E 45	2 Landesgrenze AS Bad Brückenau-Volkers (94)	09 007 21		36 400	41 100	38 200	29,3	24,8			3 700	2 000	13,7	828	34,8	72,3
	FS= 4	3,6		36 200	41 100	47 000	23,3	19,5			4 100	2 300	14,6	2 284	17,0	74,7
				38 200	48 900	47 100					4 800	2 800		1 924	18,6	74,2
A 7	5625 9001	A		38 200	42 800	41 300	23,1	19,8			4 300	2 450		2 170	17,1	74,5
E 45	2 AS Bad Brückenau-Volkers (94) AS Bad Brückenau/Wildflecken (95)	09 007 21		35 700	41 200	37 900	28,8	24,6			3 650	2 000	13,7	819	34,3	72,2
	FS= 4	8,3		41 400	49 100	46 300	23,0	19,1			4 050	2 250	14,6	2 259	16,7	74,6
				40 300	41 200	46 700					4 800	2 750		1 903	18,3	74,1
A 7	5725 9001	A		39 500	45 300	45 300	22,1	19,6			4 700	2 700		2 378	16,9	74,8
E 45	2 AS Bad Brückenau/Wildflecken (95) AS Bad Kissingen/Oberthulba (96)	09 007 21		36 700	42 400	42 100	27,9	24,3			4 050	2 200	13,7	898	34,0	72,6
	FS= 5	13,9		44 200	52 200	50 700	20,3	18,3			4 450	2 500	14,6	2 476	16,5	75,0
				40 800	47 800	49 300					5 050	2 900		2 085	18,1	74,4
A 7	5825 9001	A		39 400	41 600	44 000	23,7	20,3			4 550	2 650		2 311	17,5	74,8
E 45	2 AS Bad Kissingen/Oberthulba (96) AS Hammelburg (97)	09 007 21		37 200	41 600	41 400	29,4	25,2			4 000	2 200	13,7	873	35,2	72,6
	FS= 5	9,1		41 700	41 600	48 800	22,5	18,7			4 250	2 400	14,6	2 406	17,1	74,9
				42 200	41 600	46 600					4 750	2 750		2 026	18,8	74,4
A 7	5926 9052	AZ		43 000	46 500	43 500		19,0			4 850	2 750		2 342	14,9	74,5
E 45	2 AS Hammelburg (97) AS Wasserlosen (98)	09 007 21		40 500	44 200	42 900		23,2			4 500	2 500	13,7	750	44,6	72,7
	FS= 4	10,0	9152	46 100	55 800	45 500		18,4			4 200	2 450	14,6	2 481	13,7	74,5
				45 800	44 200	42 900					4 700	2 600		1 926	19,3	74,3
A 7	5926 9002	A		41 300	46 500	46 500	21,1	18,7			4 850	2 800		2 441	16,1	74,8
E 45	2 AS Wasserlosen (98) AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70)	09 007 21		38 500	43 600	43 400	26,4	23,2			4 200	2 300	13,7	922	32,4	72,6
	FS= 4	7,8		45 000	53 500	53 900	19,5	17,0			4 700	2 650	14,6	2 541	15,8	75,0
				43 900	48 700	47 400					4 850	2 800		2 141	17,3	74,4
A 7	6026 9001	A		50 900	60 500	58 800	18,2	14,9			6 200	3 500		3 204	11,8	75,3
E 45	2 AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 70) AS Gramschatzer Wald (100)	09 007 22		50 100	58 300	58 800	22,3	18,3			5 950	3 350	8,8	939	36,0	73,0
	FS= 4	12,5		53 200	69 500	60 300	17,9	14,7			5 550	3 200	8,0	3 411	11,2	75,5
				49 700	58 100	56 900					5 750	3 150		2 584	14,1	74,8
A 7	6026 9020	AZ		53 100	60 500	59 600	21,5	14,6			5 900	3 400		3 268	11,7	75,4
E 45	2 AS Gramschatzer Wald (100) AS Würzburg/Estenfeld (101)	09 007 22		51 800	58 800	60 200	25,0	17,6			5 850	3 350	8,8	909	35,0	72,8
	FS= 4	7,6	9020	57 200	70 200	60 900	21,8	14,6			5 450	3 150	8,0	3 474	11,2	75,5
				50 600	55 700	56 000					5 400	3 050		2 652	13,7	74,8
A 7	6226 9053	AZ		47 600	44 200	40 600	24,3	18,3			4 550	2 500		2 195	14,3	74,1
E 45	2 AS Würzburg/Estenfeld (101) AK Kreuz Biebelried (A 3)	09 007 22		49 400	42 600	39 800	28,8	22,4			4 200	2 350	8,8	677	44,3	72,3
	FS= 4	10,3	9037	41 300	49 700	42 600	23,9	18,0			4 000	2 300	8,0	2 340	13,5	74,2
				52 100	43 900	40 500					4 250	2 250		1 759	17,3	73,6
A 7	6226 9052	AZ		27 600	25 900	25 400	21,0	15,7			3 000	1 800		1 413	12,5	71,9
E 43	2 AK Kreuz Biebelried (A 3) AS Kitzingen (103)	09 007 23		26 300	25 100	24 700	25,3	19,7			2 700	1 600	6,5	349	41,5	69,2
	FS= 4	2,3	9452	29 800	26 900	26 800	20,7	15,3			2 700	1 650	2,1	1 521	11,8	72,1
				28 100	27 800	26 300					2 950	1 700		1 088	15,8	71,3
A 7	6226 9002	A		22 800	26 500	25 800	19,0	15,5			3 150	1 850		1 437	12,7	72,0
E 43	2 AS Kitzingen (103) AS Marktbreit (104)	09 007 23		22 700	24 900	24 500	24,5	20,1			2 800	1 650	6,5	339	39,9	68,9
	FS= 4	13,1		21 100	28 900	27 800	17,7	14,6			2 900	1 700	2,1	1 548	12,1	72,2
				25 600	29 400	27 300					3 050	1 750		1 104	15,3	71,3
A 7	6326 9084	A		23 100	29 400	26 700	19,4	15,7			3 300	1 900		1 490	12,8	72,2
E 43	2 AS Marktbreit (104) AS Gollhofen (105)	09 007 23		22 200	28 500	25 400	25,0	20,3			2 900	1 700	6,5	351	40,3	69,1
	FS= 4	8,2		23 600	28 500	28 900	18,5	14,7			3 050	1 750	2,1	1 604	12,2	72,4
				24 800	33 500	28 100					3 150	1 800		1 144	15,5	71,4
A 7	6427 9001	AZ		22 700	28 200	25 200	21,8	15,8			3 100	1 800		1 405	12,8	71,9
E 43	2 AS Gollhofen (105) AS Uffenheim-Langensteinach (106)	09 007 23		21 800	27 600	24 200	26,4	20,1			2 800	1 600	6,5	332	41,3	68,9
	FS= 4	9,5	9067	22 600	26 100	26 600	21,5	15,2			2 850	1 600	2,1	1 510	12,1	72,1
				25 700	32 800	26 700					3 000	1 750		1 088	15,7	71,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
			Anz. FS		Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]
A 7 E 43	6427 9083		A	22 600	28 500	25 200	19,9	16,1	3 100	1 800		1 404	13,2	72,0	
	AS Uffenheim-Langensteinach (106) AS Bad Windsheim (107)	09 007 23	A	21 400	27 600	24 100	25,4	20,7	2 750	1 600	6,5	331	41,4	68,9	
				23 700	27 600	26 500	19,3	15,5	2 800	1 600	2,1	1 512	12,5	72,2	
				24 500	32 600	27 900			3 050	1 750		1 079	15,9	71,2	
FS= 4				8,3											
A 7 E 43	6527 9082		A	22 300	30 000	26 400	19,6	16,3	3 250	1 900		1 473	13,3	72,2	
	AS Bad Windsheim (107) AS Rothenburg o.d.T. (108)	09 007 23	A	22 700	29 500	25 400	24,8	20,8	2 900	1 700	6,5	347	41,8	69,2	
				19 500	27 800	27 800	19,5	15,8	2 900	1 700	2,1	1 587	12,6	72,4	
				25 600	34 100	27 900			3 150	1 800		1 132	16,0	71,5	
FS= 4				9,2											
A 7 E 43	6627 9001		A	24 100	29 200	26 400	19,0	16,2	3 250	1 900		1 476	13,2	72,2	
	AS Rothenburg o.d.T. (108) AS Würnitz (109)	09 007 23	A	22 900	29 500	25 200	24,2	21,0	2 900	1 650	6,5	348	41,5	69,2	
				25 300	28 000	28 500	18,6	15,1	3 000	1 750	2,1	1 590	12,6	72,4	
				25 900	29 500	27 900			3 150	1 800		1 134	15,9	71,5	
FS= 4				13,9											
A 7 E 43	6727 9081		AZ	24 300	29 300	26 100	21,7	15,8	3 300	1 900		1 467	13,3	72,2	
	AS Würnitz (109) AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 6)	09 007 23	AZ	22 100	28 600	25 000	26,4	20,2	2 950	1 700	6,5	328	38,4	68,6	
				26 900	26 900	27 700	21,5	15,2	3 000	1 700	2,1	1 584	12,8	72,4	
				26 800	34 300	28 100			3 150	1 850		1 116	15,0	71,3	
FS= 4				7,2	9569										
A 7 E 43	6727 9004		AZ	37 800	42 300	41 400	22,7	16,7	4 900	2 850		2 309	14,2	74,3	
	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A 6) AS Feuchtwangen-West (111)	08 007 24	AZ	35 000	40 800	39 900	27,7	21,3	4 500	2 600	10,7	555	38,0	70,9	
				41 500	43 000	43 700	22,6	16,2	4 450	2 500	8,2	2 471	13,9	74,5	
				40 200	47 100	43 800			4 700	2 700		1 822	15,4	73,5	
FS= 4				3,5	9568										
A 7 E 43	6827 9080		A	37 100	41 300	39 600	19,7	16,5	4 550	2 600		2 231	14,4	74,2	
	AS Feuchtwangen-West (111) AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112)	08 007 24	A	36 600	40 700	38 400	24,6	20,9	4 300	2 400	10,7	482	35,7	70,1	
				35 800	39 800	39 900	21,1	16,7	4 000	2 250	8,2	2 404	14,3	74,5	
				40 800	44 800	43 400			4 550	2 650		1 710	14,8	73,1	
FS= 4				11,0											
A 7 E 43	7027 1002		A			37 700	19,4	17,4	4 350	2 500		2 122	15,2	74,1	
	AS Dinkelsbühl/Fichtenau (112) AS Ellwangen (113)	08 007 24	A			36 400	23,8	21,5	4 050	2 300	10,7	459	37,7	70,0	
					39 800	20,8	18,2	3 950	2 200	8,2	2 287	15,1	74,4		
					39 600			4 150	2 400		1 626	15,6	73,0		
FS= 4				19,7	8041	DZ hat keine Daten, Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)									
A 7 E 43	7027 1001		S	34 900	38 800	39 000									
	AS Ellwangen (113) AS Aalen/Westhausen (114)	08 007 24	S	34 000	40 000										
				33 800	37 800										
				39 200	35 900										
FS= 4				8,5	Schätzwerte										
A 7 E 43	7127 1001		A	34 900	38 800	37 200	16,9	14,9	4 300	2 450		2 097	13,0	73,7	
	AS Aalen/Westhausen (114) AS Aalen/Oberkochen (115)	08 007 24	A	34 000	40 000	35 600	21,5	18,9	4 000	2 250	10,7	453	32,3	69,5	
				33 800	37 800	39 600	16,5	14,5	3 950	2 200	8,2	2 260	12,9	74,0	
				39 200	35 900	40 200			4 200	2 450		1 607	13,4	72,6	
FS= 4				12,2											
A 7 E 43	7327 1011		A	38 200	40 400	39 300	18,2	15,0	4 500	2 600		2 212	13,1	73,9	
	AS Heidenheim (116) AS Giengen/Herbrechtingen (117)	08 007 24	A	36 800	41 200	37 400	23,3	19,3	4 200	2 350	10,7	478	32,6	69,7	
				39 700	37 800	43 900	16,6	13,7	4 400	2 450	8,2	2 384	13,0	74,2	
				40 200	40 300	40 400			4 250	2 450		1 695	13,5	72,8	
FS= 4				23,1											
A 7 E 43	7526 1061		AZ		43 500	43 800	21,2	14,1	4 900	2 750		2 493	12,6	74,3	
	AS Niederstotzingen (118) AS Langenau (119)	08 007 24	AZ		42 700	42 600	24,9	17,6	4 700	2 600	10,7	480	28,7	69,4	
					47 000	47 000	20,8	13,2	4 600	2 550	8,2	2 705	12,7	74,7	
					42 700	44 000			4 500	2 650		1 855	12,3	73,0	
FS= 4				17,3	8061										
A 7 E 43	7526 1001		A	38 800	42 800	43 000	17,9	13,8	4 950	2 850		2 423	12,1	74,1	
	AS Langenau (119) Landesgrenze	08 007 24	A	36 600	44 200	42 200	22,4	17,5	4 700	2 650	10,7	524	30,0	69,9	
				41 600	43 200	46 500	17,3	13,1	4 650	2 600	8,2	2 611	12,0	74,4	
				41 200	37 600	41 200			4 300	2 500		1 856	12,4	73,0	
FS= 4				2,3											
A 7 E 43	7526 9081		A	38 800	43 700	43 000	17,9	13,8	4 950	2 850		2 423	12,1	74,1	
	Landesgrenze AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 8)	08 007 24	A	36 500	43 400	42 200	22,4	17,5	4 700	2 650	10,7	524	30,0	69,9	
				41 600	46 200	46 500	17,3	13,1	4 650	2 600	8,2	2 611	12,0	74,4	
				41 200	42 100	41 200			4 300	2 500		1 856	12,4	73,0	
FS= 4				1,5											
A 7 E 43	7526 9082		A	35 800	43 100	43 400	17,1	13,4	5 100	2 750		2 486	12,1	74,2	
	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 8) AS Nersingen (121)	09 007 25	A	34 300	43 400	42 400	20,9	16,8	4 600	2 500	7,2	448	28,1	69,0	
				38 000	42 200	46 500	18,2	13,4	4 800	2 550	1,6	2 712	12,4	74,7	
				36 700	43 000	42 900			4 400	2 550		1 805	11,0	72,7	
FS= 4				6,1											
A 7 E 43	7626 9083		A	33 500	37 700	37 100	15,5	11,7	4 350	2 350		2 125	10,5	73,3	
	AS Nersingen (121) AS Dreieck Hittistetten (122)	09 007 25	A	31 700	37 000	35 600	19,2	14,8	3 900	2 100	7,2	383	24,5	67,9	
				35 400	37 700	40 100	16,6	11,6	4 150	2 200	1,6	2 319	10,8	73,7	
				36 100	39 900	38 300			3 950	2 250		1 543	9,6	71,7	
FS= 4				10,0											
A 7 E 43	7626 9230		AZ	49 200	53 400	56 900	12,4	10,1	6 700	3 550		3 260	9,1	74,9	
	AS Dreieck Hittistetten (122) AS Vöhringen (123)	09 007 25	AZ	46 400	52 300	55 200	15,1	12,7	6 000	3 250	7,2	588	21,1	69,4	
				53 900	58 200	62 100	11,9	9,4	6 400	3 400	1,6	3 557	9,3	75,3	
				50 200	52 000	55 800			5 750	3 300		2 367	8,3	73,3	
FS= 4				4,9	9230										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
E-Str.	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 7	7726 9085		A	43 200	49 300	50 800	12,9	9,8	5 950	3 200		2 909	8,8	74,3
E 43	1	09 007 25		40 800	47 600	48 700	16,3	12,5	5 300	2 850	7,2	525	20,4	68,8
				44 800	52 100	53 800	13,0	9,4	5 550	2 950	1,6	3 174	9,0	74,7
	FS= 4	7,5		48 100	51 700	54 200			5 550	3 200		2 112	8,0	72,7
A 7	7726 9086		A	38 800	45 300	44 900	13,3	10,4	5 300	2 800		2 572	9,3	73,9
E 43	1	09 007 25		35 300	44 000	42 100	17,1	13,4	4 600	2 500	7,2	464	21,7	68,4
				40 600	46 800	47 600	13,6	10,2	4 900	2 650	1,6	2 807	9,5	74,3
	FS= 4	8,3		46 500	47 900	50 900			5 250	3 000		1 868	8,5	72,3
A 7	7826 9087		A	38 900	44 200	44 900	12,7	10,2	5 300	2 850		2 573	9,2	73,8
E 43	1	09 007 25		35 800	42 400	41 900	16,2	13,2	4 550	2 450	7,2	464	21,4	68,4
				39 900	46 600	48 200	13,5	10,1	4 950	2 650	1,6	2 808	9,4	74,3
	FS= 4	2,2		46 600	48 000	51 200			5 250	3 000		1 868	8,4	72,3
A 7	7826 1001		A	38 900	44 200	44 900	12,7	10,2	5 300	2 850		2 573	9,2	73,8
E 43	0840	09 007 25		35 800	42 400	41 900	16,2	13,2	4 550	2 450	7,2	464	21,4	68,4
				39 900	46 600	48 200	13,5	10,1	4 950	2 650	1,6	2 808	9,4	74,3
	FS= 4	2,8		46 600	48 000	51 200			5 250	3 000		1 868	8,4	72,3
A 7	7926 1003		S	39 000	45 500	48 000								
E 43	0840	09 007 25		35 800	43 700									
				39 600	48 100									
	FS= 4	7,1		48 200	48 600									
A 7	7926 9090		S	39 000	45 500	48 000								
E 43	1	09 007 25		35 700	43 700									
				39 600	48 100									
	FS= 4	1,0		48 200	48 600									
A 7	7926 9088		S	39 000	45 500	48 000								
E 43	1	09 007 25		35 700	43 700									
				39 600	48 100									
	FS= 4	0,2		48 200	48 600									
A 7	7926 9091		A	43 900	49 200	49 500	11,9	10,4	5 850	3 100		2 838	9,3	74,3
E 43	1	09 007 25		40 100	47 200	47 000	15,6	13,6	5 100	2 750	7,2	512	21,6	68,8
				46 700	51 100	53 400	11,6	9,4	5 500	2 950	1,6	3 097	9,5	74,7
	FS= 4	0,8		50 900	54 200	53 300			5 450	3 150		2 061	8,5	72,7
A 7	7926 1005		O	43 900	49 200	49 500	11,9	10,4	5 850	3 100		2 838	9,3	74,3
E 43	0840	09 007 25		40 200	47 200	47 000	15,6	13,6	5 100	2 750	7,2	512	21,6	68,8
				46 700	51 100	53 400	11,6	9,4	5 500	2 950	1,6	3 097	9,5	74,7
	FS= 4	1,1		50 900	54 200	53 300			5 450	3 150		2 061	8,5	72,7
A 7	7926 9089		O	43 900	49 200	49 500	11,9	10,4	5 850	3 100		2 838	9,3	74,3
E 43	1	09 007 25		40 100	47 200	47 000	15,6	13,6	5 100	2 750	7,2	512	21,6	68,8
				46 700	51 100	53 400	11,6	9,4	5 500	2 950	1,6	3 097	9,5	74,7
	FS= 4	3,8		50 900	54 200	53 300			5 450	3 150		2 061	8,5	72,7
A 7	8026 9231		AZ	26 900	29 300	30 400	15,1	9,9	4 350	2 500		1 763	9,1	72,2
E532	1	09 007 26		23 500	27 300	28 100	18,8	13,0	3 750	2 050	1,3	264	20,3	65,8
				31 000	33 200	34 300	14,3	9,1	4 100	2 150	1,6	1 988	9,5	72,8
	FS= 4	4,7	9231	30 600	32 200	32 900			4 000	2 350		1 089	7,4	69,7
A 7	8027 9091		A	28 000	33 000	32 900	11,6	8,5	4 700	2 700		1 912	7,8	72,3
E532	1	09 007 26		26 500	30 300	30 600	15,6	11,4	4 050	2 250	1,3	286	17,4	65,7
				29 400	37 200	37 100	10,5	7,4	4 400	2 350	1,6	2 156	8,1	72,9
	FS= 4	4,9		30 200	37 400	35 400			4 300	2 500		1 181	6,3	69,8
A 7	8027 9001		A	27 200	30 500	31 600	10,7	7,8	4 550	2 600		1 837	7,1	71,9
E532	1	09 007 26		25 100	27 800	29 000	14,2	10,5	3 850	2 150	1,3	275	15,9	65,3
				28 800	34 300	36 400	9,9	6,8	4 350	2 300	1,6	2 072	7,5	72,5
	FS= 4	5,5		31 000	35 700	34 400			4 200	2 450		1 135	5,8	69,5
A 7	8127 9092		A	26 700	30 000	32 300	10,0	7,6	4 600	2 650		1 876	7,0	72,0
E532	1	09 007 26		24 700	27 000	29 600	13,1	10,2	3 950	2 200	1,3	281	15,6	65,4
				27 600	34 500	37 200	9,9	6,9	4 400	2 350	1,6	2 116	7,3	72,6
	FS= 4	9,6		31 100	35 300	35 300			4 300	2 500		1 159	5,7	69,6
A 7	8227 9093		A	28 200	31 000	32 100	9,8	7,5	4 600	2 600		1 864	6,9	71,9
E532	1	09 007 26		26 800	28 400	28 900	13,0	10,1	3 850	2 150	1,3	279	15,3	65,3
				28 200	36 400	38 200	9,6	6,5	4 550	2 400	1,6	2 102	7,2	72,5
	FS= 4	6,9		32 400	34 000	35 300			4 300	2 500		1 152	5,6	69,5
A 7	8228 9094		A	28 100	30 900	31 200	9,4	6,6	4 450	2 550		1 812	6,1	71,6
E532	1	09 007 26		26 000	28 400	28 000	12,7	9,2	3 700	2 050	1,3	271	13,6	64,9
				30 200	36 500	36 700	8,7	5,5	4 350	2 300	1,6	2 043	6,4	72,2
	FS= 4	1,9		31 000	33 200	35 000			4 250	2 500		1 119	5,0	69,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]
A 8	6606 0324		A	27 100	31 200	34 700	16,3	12,0	3 550	1 950		1 956	11,4	73,1
1	AS Saarlouis-Steinrausch (11)	10 008 02		30 700	34 700	38 800	18,2	13,5	3 600	2 000	11,6	416	17,7	67,4
	AS Nalbach (12)			25 000	32 400	34 500	16,1	11,5	3 150	1 700	13,6	2 132	11,7	73,5
	FS= 4	1,3		19 000	17 300	20 100			1 950	1 050		1 432	9,9	71,4
A 8	6606 0214		A	22 500	25 200	27 500	16,7	12,8	2 800	1 550		1 549	12,1	72,2
1	AS Nalbach (12)	10 008 02	R 2	25 200	27 700	30 100	18,0	14,1	2 800	1 550	11,6	329	18,9	66,5
	AS Saarwellingen (13)			21 800	28 100	29 400	18,1	13,1	2 650	1 450	13,6	1 688	12,5	72,6
	FS= 4	1,3		15 100	13 400	15 600			1 500	850		1 134	10,5	70,6
A 8	6606 0148		A	21 400	25 300	27 600	18,7	15,3	2 850	1 600		1 559	14,5	72,6
1	AS Saarwellingen (13)	10 008 02	R 2	23 800	27 300	29 800	21,0	17,1	2 800	1 550	11,6	331	22,6	67,0
	AS Schwalbach (14)			21 100	28 200	28 000	19,8	16,8	2 550	1 400	13,6	1 698	14,9	73,1
	FS= 4	2,1		14 200	15 200	19 200			1 850	1 000		1 141	12,6	71,0
A 8	6607 0147		AZ	20 000	23 400	26 900	18,5	13,7	2 750	1 550		1 519	13,0	72,3
1	AS Schwalbach (14)	10 008 02		22 000	25 700	29 600	20,4	15,3	2 750	1 550	11,6	323	20,2	66,6
	AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)			20 200	23 700	27 000	18,9	14,0	2 450	1 350	13,6	1 655	13,4	72,7
	FS= 4	4,4	147	13 400	14 800	17 100			1 650	900		1 112	11,3	70,6
A 8	6607 0146		A	19 000	25 100	27 700	16,0	12,0	2 850	1 600		1 564	11,3	72,1
1	AS Schwalbach/Schwarzenholz (15)	10 008 02		21 000	26 300	29 500	18,0	13,5	2 750	1 550	11,6	333	17,6	66,4
	AS Heusweiler (16)			19 200	27 300	29 900	16,7	12,1	2 700	1 450	13,6	1 704	11,7	72,5
	FS= 4	6,0		12 600	18 500	18 600			1 800	1 000		1 145	9,9	70,5
A 8	6607 0145		A	25 600	29 000	34 600	16,1	12,0	3 550	1 950		1 952	11,4	73,1
1	AS Heusweiler (16)	10 008 02	R 2	27 800	32 600	37 700	17,9	13,4	3 500	1 950	11,6	415	17,7	67,4
	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)			25 300	29 100	35 800	17,0	12,5	3 250	1 750	13,6	2 127	11,8	73,5
	FS= 4	6,5		19 100	16 200	21 900			2 100	1 150		1 429	9,9	71,4
A 8	6608 0144		A	34 300	40 100	49 800	17,4	13,3	4 850	2 950		2 811	12,2	74,8
1	AK Kreuz Saarbrücken (A 1)	10 008 03	R 2	37 800	43 300	55 000	19,4	14,8	4 900	2 950	8,5	595	22,9	69,6
	AS Merchweiler (18)			35 800	44 000	50 600	17,3	13,3	4 450	2 550	5,5	3 042	13,3	75,3
	FS= 4	2,9		20 900	24 400	29 800			2 700	1 500		2 119	7,2	72,6
A 8	6608 0143		A	37 400	47 600	54 500	16,5	12,5	5 350	3 200		3 079	11,5	75,1
1	AS Merchweiler (18)	10 008 03	R 2	41 900	52 500	59 900	18,5	14,0	5 300	3 200	8,5	652	21,5	69,9
	AS Friedrichstal-Bildstock (19)			39 500	51 500	58 700	16,3	12,4	5 150	2 950	5,5	3 332	12,5	75,6
	FS= 4	2,1		19 900	26 200	29 700			2 700	1 500		2 321	6,7	72,9
A 8	6608 0142		A	42 900	48 900	54 400	17,7	13,4	5 300	3 200		3 072	12,3	75,2
1	AS Friedrichstal-Bildstock (19)	10 008 03	R 2	46 400	53 700	60 600	19,8	14,8	5 400	3 250	8,5	651	23,0	70,0
	AD Dreieck Friedrichstal (A 623)			44 200	52 400	56 400	17,3	13,2	4 950	2 850	5,5	3 324	13,4	75,7
	FS= 4	1,1		30 000	28 000	29 000			2 650	1 450		2 315	7,2	73,0
A 8	6608 0141		A	49 200	49 100	53 800	16,5	12,6	5 100	2 700		2 999	12,0	75,0
1	AD Dreieck Friedrichstal (A 623)	10 008 04		58 700	54 200	58 900	18,1	13,7	5 100	2 700	10,7	718	17,6	69,7
	AS Elversberg (21)			43 500	52 100	53 500	18,7	14,7	4 600	2 500	8,8	3 239	12,9	75,5
	FS= 6	3,1		28 500	27 800	35 400			3 200	1 650		2 278	7,6	73,0
A 8	6608 0140		A	39 700	45 200	41 100	17,3	12,8	3 900	2 050		2 290	12,2	73,9
1	AS Elversberg (21)	10 008 04	R 2	43 500	48 800	45 600	19,0	14,0	3 950	2 100	10,7	548	17,9	68,6
	AS Neunkirchen-Heinitz (22)			41 800	50 700	41 300	18,7	14,0	3 550	1 950	8,8	2 474	13,2	74,4
	FS= 6	1,4		24 300	26 800	24 300			2 200	1 150		1 740	7,7	71,8
A 8	6608 0139		A	39 500	44 600	50 800	16,4	12,5	4 800	2 550		2 835	11,9	74,8
1	AS Neunkirchen-Heinitz (22)	10 008 04	R 2	42 400	48 500	54 700	18,2	13,8	4 700	2 500	10,7	679	17,5	69,5
	AS Neunkirchen/Spiesen (23)			42 300	48 700	51 100	18,4	14,5	4 400	2 400	8,8	3 062	12,8	75,3
	FS= 6	1,6		26 100	25 900	36 600			3 300	1 700		2 154	7,5	72,7
A 8	6609 0138		A	34 500	36 000	41 200	16,8	13,0	3 900	2 050		2 299	12,4	74,0
1	AD Dreieck Neunkirchen/Spiesen (Tkn B 41)	10 008 05		36 200	38 600	45 200	18,3	14,1	3 900	2 050	10,7	550	18,2	68,7
	AS Neunkirchen-Oberstadt (24)			35 600	40 100	40 200	19,6	15,7	3 500	1 900	8,8	2 483	13,4	74,5
	FS= 4	2,8		27 400	22 500	28 000			2 500	1 300		1 746	7,8	71,9
A 8	6609 0137		A	29 800	33 400	42 000	15,2	12,1	4 000	2 100		2 342	11,5	73,9
1	AS Neunkirchen-Oberstadt (24)	10 008 05	R 2	31 800	32 700	40 900	19,0	15,0	3 550	1 850	10,7	561	16,9	68,6
	AS Neunkirchen-Wellesweiler (25)			32 000	45 500	57 900	12,0	9,6	5 000	2 700	8,8	2 530	12,4	74,4
	FS= 4	3,2		20 200	23 100	26 400			2 400	1 250		1 779	7,3	71,8
A 8	6609 0136		A	38 200	44 900	46 600	15,9	12,4	4 400	2 350		2 597	11,8	74,4
1	AS Neunkirchen-Wellesweiler (25)	10 008 05	R 2	41 700	49 400	50 400	18,3	14,2	4 350	2 300	10,7	622	17,3	69,1
	AS Neunkirchen-Kohlhof (26)			39 100	49 400	50 500	14,7	11,5	4 350	2 350	8,8	2 805	12,7	74,9
	FS= 4	0,7		25 800	24 100	27 900			2 500	1 300		1 972	7,5	72,3
A 8	6609 0135		A	40 600	44 400	44 700	16,9	12,9	4 250	2 250		2 490	12,3	74,3
1	AS Neunkirchen-Kohlhof (26)	10 008 05		43 600	47 800	49 400	18,8	14,4	4 250	2 250	10,7	596	18,1	69,0
	AK Kreuz Neunkirchen (A 6)			41 200	49 800	45 600	17,6	13,3	3 950	2 150	8,8	2 689	13,3	74,8
	FS= 4	1,5		30 500	26 500	26 200			2 350	1 250		1 891	7,8	72,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr				
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
					U		U		U			Evening 18-22 Uhr				
					S		S		S							
A 8	6609 0134	10 008 06	A	A	37 900	38 600	40 200	17,0	12,8	4 050	2 150		2 282	11,7	73,8	
				R 2	41 300	41 700	42 900	19,2	14,5	3 900	2 050	8,5	449	23,9	68,5	
					40 800	41 900	44 400	16,8	12,2	4 000	2 100	8,0	2 490	12,1	74,3	
				FS= 4	23 000	24 300	25 000			2 550	1 450		1 661	10,3	72,2	
A 8	6709 0132	10 008 06	A	A	30 100	26 700	31 200	16,7	12,5	3 150	1 650		1 771	11,5	72,7	
					31 400	28 800	32 100	19,3	14,6	2 950	1 550	8,5	349	23,3	67,4	
					33 400	29 000	32 700	17,6	13,0	2 950	1 550	8,0	1 932	11,8	73,1	
				FS= 4	21 200	16 800	26 000			2 650	1 500		1 289	10,1	71,0	
A 8	6709 0131	10 008 06	A	A	28 700	28 900	34 900	12,5	9,8	3 500	1 850		1 981	9,0	72,7	
					31 200	29 400	36 800	14,3	11,5	3 350	1 800	8,5	390	18,3	67,2	
					29 200	34 200	39 500	11,8	8,8	3 550	1 850	8,0	2 161	9,3	73,1	
				FS= 4	19 800	21 500	22 100			2 250	1 300		1 442	7,9	71,1	
A 8	6709 7101	10 008 06	A	A	28 700	31 800	34 900	12,5	9,8	3 500	1 850		1 981	9,0	72,7	
				R 2	31 200	34 400	36 800	14,3	11,5	3 350	1 800	8,5	390	18,3	67,2	
					29 200	33 400	39 500	11,8	8,8	3 550	1 850	8,0	2 161	9,3	73,1	
				FS= 4	19 800	20 500	22 100			2 250	1 300		1 442	7,9	71,1	
A 8	6710 0016	10 008 06	A	A	27 200	27 500	29 400	14,1	11,0	2 950	1 600		1 668	10,1	72,1	
					27 300	30 100	31 700	15,9	12,6	2 900	1 550	8,5	328	20,6	66,8	
					31 000	25 000	29 700	13,5	10,3	2 650	1 400	8,0	1 820	10,4	72,6	
				FS= 4	20 800	20 700	20 100			2 050	1 150		1 214	8,8	70,5	
A 8	6710 0017	10 008 06	A	A	20 000	21 500	25 100	15,9	12,5	2 550	1 350		1 425	11,4	71,7	
				R 2	20 100	23 300	27 300	18,0	14,1	2 500	1 350	8,5	280	23,3	66,4	
					23 500	21 600	26 100	15,3	12,2	2 350	1 250	8,0	1 555	11,8	72,2	
				FS= 4	14 400	15 000	15 700			1 600	900		1 037	10,0	70,1	
A 8	6710 7184	10 008 06	A	A		19 000	20 800	19,0	14,2	2 100	1 100		1 179	13,0	71,2	
						20 300	22 300	21,1	16,1	2 050	1 100	8,5	232	26,5	66,0	
						20 100	22 000	18,4	13,6	2 000	1 050	8,0	1 286	13,4	71,6	
				FS= 4		13 200	13 500			1 400	800		858	11,4	69,5	
A 8	6710 0008	10 008 06	A	A	19 200	19 300	21 000	16,6	13,3	2 100	1 150		1 190	12,1	71,1	
				R 2	17 500	20 300	22 900	18,6	15,0	2 100	1 100	8,5	234	24,8	65,8	
					25 000	20 400	20 900	17,1	13,4	1 900	1 000	8,0	1 298	12,5	71,5	
				FS= 2	15 300	14 700	14 000			1 450	800		866	10,7	69,4	
A 8	6711 0009	10 008 06	A	A	15 000	16 000	18 200	19,1	15,3	1 850	1 000		1 033	14,0	70,8	
				R 2	15 000	16 800	19 800	21,7	17,3	1 850	950	8,5	203	28,6	65,6	
					17 000	16 500	17 800	19,2	15,5	1 600	850	8,0	1 127	14,4	71,2	
				FS= 2	12 200	12 300	12 600			1 300	750		752	12,3	69,1	
A 8	7016 1027	08 008 07	A	A	64 200	78 200	86 700	16,8	13,9	7 550	3 950		4 825	11,9	77,1	
					64 400	78 400	84 400	19,5	16,4	7 150	3 750	7,6	1 187	29,9	73,4	
					66 600	84 900	101 300	17,3	14,7	7 900	4 200	12,4	5 063	12,3	77,4	
				FS= 6	59 900	70 200	77 100			6 850	3 650		4 111	10,4	76,1	
A 8	7017 1028	08 008 07	A	A	59 600	66 600	78 900	17,4	14,7	6 850	3 600		4 389	12,6	76,8	
					60 500	67 500	77 800	20,3	17,0	6 600	3 500	7,6	1 080	31,5	73,2	
					59 600	67 800	90 000	18,9	16,2	7 000	3 750	12,4	4 606	13,0	77,1	
				FS= 4	56 700	62 000	69 100			6 150	3 300		3 739	11,0	75,8	
A 8	7018 1077	08 008 07	A	A		60 000	73 900	21,3	15,6	6 450	3 350		4 113	13,4	76,7	
						61 200	75 400	24,6	18,6	6 400	3 350	7,6	1 012	33,5	73,1	
						61 300	75 600	21,4	15,5	5 900	3 150	12,4	4 316	13,8	76,9	
				FS= 4		54 200	66 500			5 900	3 150		3 504	11,7	75,7	
A 8	7118 1001	08 008 07	A	A	49 200	56 400	70 100	19,0	15,3	6 100	3 200		3 897	13,1	76,4	
					49 700	55 500	72 400	22,3	18,1	6 150	3 250	7,6	959	32,8	72,8	
					47 500	58 800	70 500	19,9	15,9	5 500	2 950	12,4	4 090	13,5	76,7	
				FS= 4	50 400	57 000	61 100			5 400	2 900		3 320	11,5	75,4	
A 8	7119 1075	08 008 07	A	A	58 400	65 800	71 100	16,5	13,2	6 200	3 250		3 957	11,3	76,1	
					59 900	67 900	73 800	20,1	15,8	6 250	3 300	7,6	974	28,3	72,4	
					57 000	66 300	70 500	15,4	13,2	5 500	2 950	12,4	4 152	11,6	76,4	
				FS= 4	55 900	57 800	62 200			5 500	2 950		3 371	9,9	75,2	
A 8	7220 1074	08 008 08	O	A	114 200	130 000	133 000	17,3	13,5							
					115 800		143 000	21,0	17,5							
					117 000		118 000	14,4	11,0							
				FS= 4	105 200		115 000									
A 8	7220 1073	08 008 08	A	A		130 000	130 100	19,3	15,8	11 850	6 750		7 344	12,8	79,1	
							140 000	21,2	17,6	11 800	6 750	3,5	1 569	23,8	74,0	
							115 300	22,9	19,1	9 900	5 650	5,6	7 676	13,7	79,4	
				FS= 8			112 600			9 750	6 000		6 349	9,0	77,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	7220 1072		A	114 200	127 900	117 400	11,5	8,4	10 800	6 100		6 555	7,3	77,5
E 52	0810	08 008 09		120 700	129 700	112 100	13,7	10,0	10 400	5 700	4,0	1 561	18,5	73,2
	AK Kreuz Stuttgart (A 81) AS Stuttgart-Möhringen (52a)			112 800	134 000	128 000	11,6	9,4	10 750	5 750	2,1	6 903	7,4	77,7
	FS= 6	5,9		96 700	115 000	123 600			10 750	6 300		5 509	6,8	76,6
A 8	7220 1071		O	103 500	115 200	105 300	16,6	12,3	9 700	5 450		5 876	10,6	77,7
E 52	0810	08 008 09		109 800	120 400	104 100	18,9	14,4	9 650	5 300	4,0	1 399	27,0	73,8
	AS Stuttgart-Möhringen (52a) AS Stuttgart-Degerloch (52b)			101 900	118 400	113 100	13,8	11,2	9 500	5 100	2,1	6 189	10,7	78,0
	FS= 6	2,1		86 300	92 900	99 900			8 700	5 100		4 939	10,0	76,8
A 8	7321 1001		A	83 100	87 100	108 400	14,0	10,6	9 950	5 600		6 049	9,2	77,6
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	104 300	17,2	13,7	9 650	5 300	4,0	1 441	23,4	73,5
	AS Stuttgart-Degerloch (52b) AS Stuttgart-Plieningen (53b)			77 300	94 900	120 800	14,2	9,2	10 150	5 450	2,1	6 371	9,3	77,8
	FS= 6	4,3		68 300	63 900	107 900			9 400	5 500		5 084	8,6	76,7
A 8	7321 1069		A	83 100	87 100	98 900	13,9	11,7	9 100	5 150		5 523	10,1	77,3
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	99 100	17,0	14,6	9 200	5 050	4,0	1 315	25,8	73,4
	AS Stuttgart-Plieningen (53b) AS Esslingen (54)			77 300	94 900	107 300	13,1	10,4	9 000	4 850	2,1	5 817	10,3	77,6
	FS= 6	4,7		68 300	63 900	88 000			7 650	4 500		4 642	9,5	76,5
A 8	7321 1002		A	83 100	87 100	91 600	15,3	11,6	8 450	4 750		5 114	10,0	77,0
E 52	0810	08 008 09		90 800	91 300	91 700	18,7	14,5	8 500	4 650	4,0	1 218	25,6	73,1
	AS Esslingen (54) AS Wendlingen (55)			77 300	94 900	101 000	14,3	10,0	8 500	4 550	2,1	5 386	10,2	77,2
	FS= 6	6,1		68 300	63 900	79 700			6 950	4 050		4 298	9,4	76,1
A 8	7322 1067		A	72 900	78 500	84 900	16,1	12,5	7 800	4 400		4 741	10,7	76,8
E 52	0810	08 008 09		70 100	80 700	84 200	19,9	15,3	7 800	4 300	4,0	1 129	27,4	72,9
	AS Wendlingen (55) AS Kirchheim (Teck)-West (56)			80 700	82 500	93 600	14,1	11,5	7 850	4 200	2,1	4 993	10,9	77,1
	FS= 6	6,5		69 100	66 400	76 700			6 700	3 900		3 985	10,1	75,9
A 8	7322 1001		O	72 900	78 500	84 900	16,1	12,5	7 800	4 400		4 741	10,7	76,8
E 52	0810	08 008 09		70 100	80 700	84 200	19,9	15,3	7 800	4 300	4,0	1 129	27,4	72,9
	AS Kirchheim (Teck)-West (56) AS Kirchheim (Teck)-Ost (57)			80 700	82 500	93 600	14,1	11,5	7 850	4 200	2,1	4 993	10,9	77,1
	FS= 6	2,2		69 100	66 400	76 700			6 700	3 900		3 985	10,1	75,9
A 8	7323 1077		AZ		63 600	67 700	19,9	14,5	6 250	3 500		3 779	12,4	76,1
E 52	0810	08 008 09			62 800	66 600	23,4	17,8	6 200	3 400	4,0	900	31,7	72,4
	AS Aichelberg (58) AS Mühlhausen (59)				66 700	71 100	19,5	14,0	6 000	3 200	2,1	3 980	12,6	76,4
	FS= 6	9,6	8078		63 300	67 500			5 900	3 450		3 176	11,7	75,2
A 8	7423 1001		A	51 800	55 900	58 600	18,0	15,1	5 400	3 050		3 268	13,0	75,6
E 52	0840	08 008 09		49 700	56 200	59 000	22,5	19,1	5 450	3 000	4,0	778	33,2	71,9
	AS Mühlhausen (59) Behelfs-AS Hohenstadt (60)			53 900	58 200	53 900	17,1	13,8	4 550	2 450	2,1	3 442	13,2	75,8
	FS= 4	13,1		55 300	52 400	62 600			5 450	3 200		2 747	12,2	74,7
A 8	7424 1001		A	49 700	58 300	58 900	18,5	16,3	5 400	3 050		3 285	14,0	75,8
E 52	0840	08 008 09		48 300	57 100	58 700	23,3	20,6	5 450	3 000	4,0	782	35,9	72,2
	Behelfs-AS Hohenstadt (60) AS Merklingen (61)			49 200	62 200	60 200	17,0	14,4	5 050	2 700	2,1	3 460	14,3	76,1
	FS= 4	9,1		54 700	58 600	57 900			5 050	2 950		2 761	13,3	74,9
A 8	7525 1063		A	49 700	58 300	63 100	17,1	14,5	5 800	3 300		3 519	12,4	75,8
E 52	0840	08 008 09		48 300	57 100	61 900	20,6	17,4	5 750	3 150	4,0	838	31,8	72,1
	AS Merklingen (61) AS Ulm-West (62)			49 200	62 200	65 300	18,3	15,2	5 500	2 950	2,1	3 706	12,6	76,1
	FS= 4	17,5		54 700	58 600	64 600			5 650	3 300		2 958	11,7	74,9
A 8	7526 1062		A	50 000	54 000	57 400	16,8	14,8	5 300	3 000		3 203	12,8	75,5
E 52	0840	08 008 09		48 900	51 800	57 500	20,8	18,3	5 350	2 950	4,0	763	32,6	71,8
	AS Ulm-West (62) AS Ulm-Ost (63)			53 100	58 400	61 200	14,7	13,1	5 150	2 750	2,1	3 373	13,0	75,7
	FS= 4	5,0		48 300	57 400	52 100			4 550	2 650		2 692	12,0	74,6
A 8	7526 9015		A	49 000	52 300	55 700	16,7	13,5	5 150	2 900		3 106	11,6	75,1
E 52	1	08 008 09		46 900	50 700	54 500	20,5	16,7	5 050	2 800	4,0	740	29,7	71,3
	AS Ulm-Ost (63) AS Oberechingen (64)			50 900	56 400	61 200	16,0	12,9	5 150	2 750	2,1	3 271	11,8	75,4
	FS= 5	3,4		52 400	53 300	52 200			4 550	2 650		2 610	10,9	74,2
A 8	7526 9014		A	47 700	51 300	55 500	16,8	13,5	5 100	2 900		3 095	11,6	75,1
E 52	1	08 008 09		45 200	49 700	54 100	20,8	16,7	5 000	2 750	4,0	737	29,6	71,3
	AS Oberechingen (64) AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7)			51 200	54 400	60 800	16,0	13,0	5 100	2 750	2,1	3 260	11,8	75,4
	FS= 5	3,1		49 900	53 500	53 100			4 650	2 700		2 601	10,9	74,2
A 8	7526 9013		A	47 000	53 300	55 800	16,3	14,4	5 150	2 850		3 110	12,8	75,3
E 52	1	09 008 11		46 300	53 600	56 100	20,3	17,8	5 000	2 750	9,6	745	27,7	71,2
	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A 7) Landesgrenze			47 000	54 000	57 700	15,3	13,7	4 800	2 700	8,4	3 274	13,2	75,6
	FS= 4	0,4		49 100	51 100	52 000			4 800	2 700		2 617	11,2	74,3
A 8	7527 9130		AZ	48 300		55 800	16,3	14,4	5 150	2 850		3 110	12,8	75,3
E 52	1	09 008 11		46 400		56 100	20,3	17,8	5 000	2 750	9,6	745	27,7	71,2
	Landesgrenze AS Leipzig (66)			52 500		57 700	15,3	13,7	4 800	2 700	8,4	3 274	13,2	75,6
	FS= 5	7,2	9130	47 500		52 000			4 800	2 700		2 617	11,2	74,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
A 8	7527 9013		AZ	47 700	56 400	57 200	18,7	15,8	5 500	2 950		3 187	14,0	75,7
E 52	1	09 008 11		48 200	56 100	57 000	22,5	19,4	5 350	2 800	9,6	765	31,2	71,6
				46 900	55 700	60 500	17,8	15,0	5 150	2 750	8,4	3 349	14,4	75,9
	FS= 5		7,1	47 200	58 400	53 400			5 100	2 850		2 700	12,4	74,7
A 8	7528 9012		AZ	49 000	51 600	53 100	18,3	15,5	5 150	2 800		2 953	13,5	75,2
E 52	1	09 008 11		48 100	51 800	52 600	22,2	19,1	5 000	2 600	9,6	724	31,5	71,4
				50 600	52 500	56 000	17,6	14,7	4 800	2 600	8,4	3 113	13,8	75,5
	FS= 4		11,9	49 300	49 900	50 800			4 850	2 750		2 473	12,4	74,3
A 8	7528 9011		AZ	50 900	52 500	53 000	21,8	15,7	5 200	2 800		2 948	13,7	75,3
E 52	1	09 008 11		50 700	53 200	52 400	26,0	19,5	5 000	2 600	9,6	721	32,4	71,5
				49 700	51 000	55 900	21,2	15,0	4 800	2 650	8,4	3 089	14,0	75,5
	FS= 4		12,0	53 400	51 700	51 100			4 850	2 700		2 523	12,7	74,4
A 8	7530 9010		AZ	51 400	56 500	53 800	18,2	14,3	5 200	2 800		3 001	12,6	75,2
E 52	1	09 008 11		50 500	57 800	53 500	21,8	17,6	5 050	2 700	9,6	714	28,6	71,1
				53 600	57 200	56 400	17,7	13,6	4 850	2 700	8,4	3 151	12,9	75,4
	FS= 4		9,1	50 600	51 100	51 200			4 850	2 750		2 549	11,7	74,3
A 8	7531 9131		AZ	53 900	57 600	62 000	16,7	13,3	5 700	3 150		3 466	11,7	75,6
E 52	1	09 008 11		52 800	58 300	62 800	19,7	16,0	5 600	3 100	9,6	813	26,8	71,4
				58 200	60 300	64 500	16,3	12,9	5 350	3 000	8,4	3 657	12,0	75,9
	FS= 4		11,3	50 100	52 400	55 900			5 250	2 950		2 893	10,5	74,6
A 8	7531 9144		A			63 900	15,5	12,8	5 900	3 300		3 562	11,4	75,7
E 52	1	09 008 11				65 900	18,6	15,5	5 900	3 250	9,6	853	24,7	71,4
						64 100	15,4	12,4	5 350	3 000	8,4	3 750	11,8	76,0
			9,1			56 500			5 200	2 950		2 997	9,9	74,7
A 8	7531 9008		AZ	62 000	81 500	75 000	19,2	13,9	6 400	3 350		4 183	12,4	76,6
E 52	1	09 008 11		62 300	86 600	77 700	22,2	16,5	6 400	3 350	9,6	1 001	25,7	72,2
				66 900	85 500	77 300	19,0	13,6	6 150	3 250	8,4	4 434	13,0	76,9
	FS= 6		3,6	53 500	59 700	62 400			5 600	3 050		3 430	10,1	75,3
A 8	7632 9007		AZ	57 500	61 400	66 800	19,9	14,0	6 000	3 150		3 718	12,6	76,1
E 52	1	09 008 11		57 300	61 800	68 200	23,2	16,9	5 950	3 150	9,6	909	26,2	71,9
				60 700	64 100	69 200	19,6	13,7	5 600	3 000	8,4	3 912	13,1	76,4
	FS= 4		11,1	52 700	57 200	58 700			5 300	3 000		3 133	10,5	75,0
A 8	7632 9132		AZ	55 700	61 700	63 200	18,2	13,3	5 700	3 150		3 521	12,0	75,7
E 52	1	09 008 11		55 000	62 700	64 300	21,0	15,9	5 600	3 150	9,6	855	24,6	71,4
				60 000	65 500	65 900	18,2	13,1	5 450	3 000	8,4	3 695	12,4	76,0
	FS= 4		6,9	51 100	54 000	56 000			5 150	2 900		3 001	10,2	74,7
A 8	7633 9005		AZ	54 500	61 100	63 000	19,6	13,3	5 700	3 200		3 508	11,9	75,7
E 52	1	09 008 11		53 500	61 500	64 100	22,4	15,9	5 600	3 150	9,6	850	24,8	71,4
				59 200	66 100	65 600	19,2	12,9	5 400	3 050	8,4	3 677	12,3	76,0
	FS= 4		7,4	49 900	54 000	55 600			5 050	2 900		3 001	10,1	74,7
A 8	7633 9004		AZ	59 100	65 900	69 100	16,0	12,2	6 150	3 550		3 856	11,0	76,0
E 52	1	09 008 11		58 600	67 000	70 900	18,7	14,6	6 150	3 550	9,6	918	22,7	71,5
				63 900	72 200	71 800	15,7	11,9	5 850	3 450	8,4	4 057	11,4	76,2
	FS= 4		5,6	53 100	55 100	59 100			5 300	3 000		3 253	9,3	74,9
A 8	7733 9003		AZ	59 100	67 700	71 300	15,1	11,9	6 300	3 850		3 987	10,7	76,0
E 52	1	09 008 11		58 500	68 400	73 500	17,6	14,1	6 250	3 850	9,6	932	22,1	71,5
				63 100	77 800	73 900	14,9	11,7	6 000	3 600	8,4	4 204	11,1	76,3
	FS= 6		8,0	54 700	54 500	60 100			5 400	3 050		3 336	9,1	75,0
A 8	7734 9002		AZ	44 300	84 300	87 500	13,9	11,7	7 800	5 250		4 889	10,8	76,9
E 52	1	09 008 11		47 200	88 200	91 500	16,0	13,6	7 800	5 250	9,6	1 158	19,9	72,1
				41 900	91 300	90 000	14,0	11,8	7 350	4 600	8,4	5 182	11,2	77,3
	FS= 6		4,5	39 500	63 300	70 500			6 100	3 400		4 008	8,9	75,7
A 8	7834 9142		A			28 700	6,8	3,9	2 750	1 850		1 629	3,5	70,5
E 52	1	09 008 12				32 900	7,8	3,8	2 650	1 850	5,6	318	6,7	64,2
						29 400	7,9	6,2	2 600	1 550	2,7	1 728	3,9	70,9
	FS= 4		1,6			25 200			2 400	1 300		1 332	2,1	69,2
A 8	7834 9141		AZ		35 300	33 000	7,6	5,6	3 150	2 150		1 874	5,2	71,6
E 52	1	09 008 12			35 700	33 900	8,6	6,4	3 050	2 150	5,6	366	9,8	65,5
					38 900	33 900	7,7	5,7	3 000	1 750	2,7	1 988	5,7	72,0
	FS= 4		2,4		29 900	28 400			2 700	1 450		1 532	3,1	70,1
A 8	7834 9140		AZ	43 400	40 200	41 800	10,9	6,9	3 850	2 200		2 373	6,6	72,9
E 52	1	09 008 13		44 000	40 900	43 800	12,3	8,0	3 850	2 150	5,4	474	10,6	66,8
				44 600	45 500	42 200	11,4	7,2	3 650	2 150	4,4	2 484	7,4	73,3
	FS= 4		2,2	39 700	32 100	34 200			3 200	1 700		2 040	3,5	71,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8	7935 9082		AZ	40 700	40 200	45 800	7,0	2,5	5 000	3 350		2 623	2,4	72,3
1	09 008 14			43 400	43 200	49 700	7,4	2,7	5 000	3 350	2,5	470	3,4	65,1
	AS München-Ramersdorf (91)			41 400	42 400	46 300	7,1	2,5	4 300	2 650	1,3	2 749	2,7	72,6
	AS München-Perlach (92a)			31 400	27 200	31 600			2 800	1 900		2 244	1,3	71,3
	FS= 7	0,7	9082											
A 8	7935 9168		A	36 200	36 000	46 100	5,5	2,3	5 050	3 400		2 644	2,2	72,2
1	09 008 14			38 500	38 100	50 200	6,1	2,5	5 050	3 400	2,5	474	3,1	65,0
	AS München-Perlach (92a)			36 700	39 200	46 300	5,9	2,4	4 300	2 650	1,3	2 771	2,5	72,5
	Behelfsfahrt L 2368			28 600	25 300	31 900			2 850	1 900		2 262	1,2	71,2
	FS= 4	2,4	9168	DZ hat keine Daten										
A 8	7935 9158		A			46 800	5,9	2,2	5 100	3 450		2 680	2,1	72,3
1	09 008 14					50 600	6,7	2,5	5 100	3 450	2,5	480	3,0	65,1
	Behelfsfahrt L 2368					48 000	5,9	2,2	4 450	2 750	1,3	2 809	2,4	72,6
	AS Unterhaching-Ost (93)					31 900			2 850	1 900		2 293	1,1	71,3
	FS= 4	3,0												
A 8	7935 9169		A			44 400	6,1	2,5	4 850	3 250		2 543	2,4	72,1
1	09 008 14					48 400	6,9	2,8	4 850	3 300	2,5	456	3,4	65,0
	AS Unterhaching-Ost (93)					44 200	6,3	2,5	4 100	2 550	1,3	2 665	2,7	72,4
	Behelfsfahrt L 2368					30 600			2 750	1 850		2 175	1,3	71,1
	FS= 4	2,4												
A 8	7935 9015		A	31 200	30 000	40 400	5,8	2,8	4 400	2 950		2 313	2,7	71,8
1	09 008 14			33 100	31 100	44 200	6,8	3,2	4 450	3 000	2,5	414	3,8	64,7
	AS Taufkirchen-Ost (94)			31 400	33 700	39 900	5,2	2,7	3 700	2 300	1,3	2 424	3,0	72,1
	AK Kreuz München-Süd (A 99)			25 200	22 200	27 900			2 500	1 650		1 979	1,5	70,8
	FS= 4	1,6												
A 8	8036 9016		A	107 900	115 400	116 200	12,4	9,8	12 250	6 800		6 457	8,9	77,8
E 45	09 008 15			102 600	112 100	113 500	15,3	12,0	11 800	6 450	8,2	1 608	17,2	73,2
	AK Kreuz München-Süd (A 99)			113 000	131 100	129 500	11,8	9,3	11 350	5 950	6,7	6 937	8,8	78,1
	AS Hofoldinginger Forst (96)			115 800	109 500	108 000			10 000	5 900		5 013	9,5	76,8
	FS= 7	5,9												
A 8	8036 9171		A	89 800	107 500	103 800	12,7	10,4	10 950	6 100		5 766	9,5	77,4
E 45	09 008 15			82 900	100 600	99 900	16,0	12,9	10 350	5 650	8,2	1 436	18,2	72,8
	AS Hofoldinginger Forst (96)			101 600	129 900	116 300	11,9	9,8	10 200	5 350	6,7	6 195	9,3	77,7
	AS Holzkirchen (97)			91 900	106 600	100 500			9 300	5 500		4 477	10,0	76,4
	FS= 6	9,9	9171	DZ hat keine Daten										
A 8	8136 9018		A	79 400	87 500	85 400	14,4	11,9	9 000	5 000		4 745	10,8	76,8
E 45	09 008 15			77 400	83 800	81 500	18,3	15,0	8 450	4 600	8,2	1 181	20,9	72,4
	AS Holzkirchen (97)			82 600	99 300	97 100	13,2	11,0	8 550	4 500	6,7	5 098	10,7	77,1
	AS Weyarn (98)			80 600	87 100	83 400			7 700	4 550		3 684	11,5	75,9
	FS= 6	6,1		Stau an einzelnen Tagen (Sonntage)										
A 8	8136 9019		A	70 700	76 200	77 700	16,0	13,7	8 200	4 550		4 314	12,5	76,7
E 45	09 008 15			67 700	71 900	72 100	20,9	17,8	7 500	4 100	8,2	1 074	24,1	72,3
	AS Weyarn (98)			74 200	89 800	92 900	13,8	11,8	8 150	4 300	6,7	4 635	12,3	77,0
	AS Irschenberg (99)			73 800	75 800	76 600			7 100	4 200		3 350	13,2	75,7
	FS= 6	10,0												
A 8	8138 9020		A	71 800	78 700	80 100	15,6	13,6	8 450	4 700		4 448	12,3	76,8
E 45	09 008 15			67 600	74 400	75 700	20,0	17,4	7 850	4 300	8,2	1 107	23,8	72,4
	AS Irschenberg (99)			77 200	92 300	91 200	13,9	12,0	8 000	4 200	6,7	4 779	12,1	77,1
	AS Bad Aibling (100)			75 600	78 200	80 300			7 450	4 400		3 453	13,1	75,8
	FS= 6	8,8												
A 8	8138 9180		AZ	69 100	77 000	79 400	16,9	14,1	8 350	4 650		4 410	12,8	76,9
E 45	09 008 15			61 200	72 000	74 400	20,7	18,0	7 750	4 250	8,2	1 098	24,7	72,5
	AS Bad Aibling (100)			81 500	90 500	90 500	15,8	12,7	7 950	4 200	6,7	4 738	12,6	77,1
	AD Dreieck Inntal (A 93)			73 000	78 900	81 800			7 550	4 500		3 424	13,6	75,9
	FS= 6	6,3	9180											
A 8	8138 9181		A	59 300	65 200	74 000	12,3	10,6	7 700	4 250		4 088	9,4	75,9
E 52	09 008 16			56 200	62 000	70 500	16,0	13,4	7 050	4 000	7,9	1 065	20,0	71,8
	AD Dreieck Inntal (A 93)			64 300	76 300	80 500	11,0	9,9	7 100	3 900	6,8	4 406	9,2	76,2
	AS Rosenheim (102)			60 700	64 000	77 100			7 350	4 200		3 134	10,2	74,9
	FS= 6	1,8												
A 8	8138 9023		AZ	54 100	59 300	61 000	15,6	11,8	5 850	3 200		3 397	10,5	75,3
E 52	09 008 16			49 000	55 500	58 900	18,5	14,6	5 500	3 100	7,9	831	22,6	71,0
	AS Rosenheim (102)			63 600	72 300	68 200	15,1	11,0	5 750	3 050	6,8	3 648	10,4	75,6
	AS Rohrdorf (103)			54 100	58 100	58 900			5 450	3 150		2 642	10,8	74,3
	FS= 4	3,3	9023											
A 8	8138 9024		A	53 700	60 800	62 900	12,2	10,4	6 550	3 600		3 476	9,2	75,1
E 52	09 008 16			50 800	57 800	59 400	16,1	13,4	5 950	3 400	7,9	906	19,6	71,0
	AS Rohrdorf (103)			54 200	73 600	62 200	12,0	10,3	5 500	3 000	6,8	3 746	9,0	75,4
	AS Achenmühle (104)			61 500	57 100	76 000			7 250	4 150		2 665	10,0	74,2
	FS= 4	3,4		Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 8	8139 9025		A	51 400	52 800	56 600	13,0	11,3	5 900	3 250		3 130	10,0	74,9
E 52	09 008 16			47 500	49 800	54 300	16,5	14,3	5 450	3 100	7,9	816	21,3	70,8
	AS Achenmühle (104)			57 100	62 400	59 500	12,3	10,6	5 250	2 900	6,8	3 374	9,8	75,1
	AS Frasdorf (105)			53 900	52 400	60 900			5 850	3 300		2 399	10,9	73,9
	FS= 4	6,5												
A 8	8140 9026		AZ	49 500	50 400	56 900	16,2	13,4	6 550	3 550		3 206	11,8	75,3
E 52	09 008 16			45 700	46 500	54 600	19,0	16,0	5 850	3 200	7,9	689	28,8	70,9
	AS Frasdorf (105)			55 200	62 200	64 200	16,4	13,4	6 400	3 450	6,8	3 476	11,6	75,6
	AS Bernau (106)			51 700	50 700	55 000			5 650	3 200		2 394	12,8	74,2
	FS= 6	5,7	9026											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von nach		Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 8 E 52	1	8140 9027	A	47 000 42 400 55 300 47 800	47 500 43 700 60 500 46 100	51 200 48 100 58 700 52 100	14,3 18,7 12,6	12,4 15,8 10,9	5 350 4 800 5 200 5 000	2 950 2 750 2 850 2 850		2 831 738 3 051 2 170	10,9 23,3 10,7 11,9	74,6 70,6 74,9 73,6
A 8 E 52	1	8140 9028	AZ	45 400 41 000 52 700 47 300	46 900 43 800 58 100 45 300	51 200 48 400 58 500 51 300	16,5 20,2 15,6	13,1 16,6 11,9	5 250 4 900 5 100 5 000	2 850 2 750 2 700 2 750		2 824 751 3 029 2 210	11,6 24,6 11,4 12,5	74,7 70,9 75,0 73,8
A 8 E 52	1	8141 9029	A	44 900 40 900 50 800 47 200	48 700 45 900 58 700 47 200	50 400 46 900 58 700 51 300	13,4 17,6 11,6	12,1 15,6 10,6	5 250 4 700 5 200 4 900	2 900 2 700 2 850 2 800		2 785 726 3 002 2 135	10,7 22,8 10,5 11,7	74,5 70,5 74,8 73,5
A 8 E 52	1	8141 9030	A	42 400 38 400 48 100 45 300	47 100 43 700 60 700 44 000	51 500 47 800 60 500 52 300	13,7 18,0 11,7	12,1 15,6 10,6	5 350 4 800 5 350 5 000	2 950 2 750 2 950 2 850		2 847 742 3 068 2 182	10,7 22,8 10,5 11,7	74,6 70,6 74,9 73,6
A 8 E 52	1	8141 9200	S	42 300 37 600 50 700 43 200	45 600 42 800 57 400 42 200	50 000								
A 8 E 52	1	8141 9032	A	43 800 40 000 50 400 44 500	45 500 42 900 56 400 42 700	50 100 46 500 59 300 50 600	13,8 18,2 12,1	11,8 15,1 10,5	5 200 4 650 5 250 4 850	2 900 2 650 2 900 2 750		2 769 722 2 985 2 123	10,4 22,2 10,2 11,3	74,4 70,4 74,7 73,4
A 8 E 52	1	8142 9033	A	36 300 33 200 41 200 38 000	38 400 36 100 47 400 36 400	43 600 40 300 52 100 43 600	16,0 20,9 13,9	13,3 17,2 11,4	4 550 4 050 4 600 4 200	2 500 2 300 2 550 2 400		2 407 627 2 594 1 845	11,7 25,1 11,5 12,8	74,0 70,1 74,3 73,1
A 8 E 52	1	8142 9034	AZ	35 000 31 800 39 800 36 900	37 100 34 700 46 200 35 400	38 700 37 400 42 900 37 800			3 950 3 700 3 650 3 400	2 300 2 150 2 050 1 950		2 087 669 2 240 1 628	14,4 27,6 13,9 16,3	73,9 70,7 74,1 73,1
A 8 E 52	1	8243 9035	A	36 900 33 400 41 600 39 600	37 000 34 700 46 200 35 000	43 500 40 000 52 400 43 500	15,5 20,3 13,2	13,3 17,3 11,1	4 550 4 000 4 650 4 150	2 500 2 300 2 550 2 400		2 401 626 2 587 1 840	11,7 25,0 11,5 12,8	74,0 70,1 74,3 73,1
A 8 E 52	1	8243 9036	AZ	30 500 27 500 35 300 31 700	32 500 30 600 39 800 31 000	40 900 39 200 46 300 39 300	22,3 26,0 21,1	16,7 20,4 15,2	4 200 3 900 3 850 3 500	2 450 2 350 2 300 2 100		2 200 703 2 377 1 671	14,9 28,5 14,3 17,5	74,2 71,0 74,4 73,4
A 9 E 51	11	3743 1001	A	40 200 41 200 42 200 33 500	51 600 49 800 62 000 46 900	53 100 51 100 60 000 51 400	18,7 22,7 17,6	13,9 17,0 12,8	6 400 5 850 5 800 5 600	3 550 3 150 3 050 3 150		2 931 766 3 161 2 239	12,0 28,9 11,7 13,0	74,9 71,4 75,2 74,0
A 9 E 51	11	3743 1002	A	40 200 38 000 43 800 41 200	48 200 46 800 53 500 47 200	48 300 45 700 50 500 55 300	18,5 23,6 17,2	13,6 17,2 12,9	5 800 5 250 4 900 6 000	3 200 2 850 2 600 3 350		2 667 697 2 876 2 037	11,7 28,3 11,5 12,7	74,5 70,9 74,8 73,5
A 9 E 51	11	3743 1003	R 1	36 900 36 400 42 000 29 600	46 300 45 200 52 400 43 600	47 100 45 600 52 400 45 900	22,2 26,9 20,9	17,5 21,7 15,3	5 650 5 200 5 100 5 000	3 150 2 850 2 700 2 800		2 601 680 2 805 1 987	15,1 36,4 14,8 16,4	75,0 71,6 75,2 74,0
A 9 E 51	11	3842 3628	AZ	35 300 33 100 38 800 36 400	42 800 41 100 47 200 44 400	43 600 41 600 47 100 46 700	22,6 26,7 22,2	16,1 19,6 15,7	5 250 4 750 4 550 5 100	2 900 2 600 2 400 2 850		2 407 629 2 596 1 839	13,8 33,3 13,5 15,0	74,4 71,0 74,7 73,4
A 9 E 51	11	3942 1002	R 1	34 700 34 600 35 700 33 700	41 500 39 300 46 100 44 700	42 300 39 700 46 100 47 000	21,3 25,9 20,4	17,0 21,0 16,1	5 100 4 550 4 450 5 100	2 800 2 450 2 350 2 850		2 334 610 2 517 1 783	14,6 35,3 14,3 15,9	74,4 71,1 74,7 73,4
A 9 E 51	11	3941 1001	A	34 400 35 000 33 600 34 000	45 700 43 500 50 800 47 800	40 600 38 400 43 700 45 100	20,6 25,2 20,7	16,2 20,0 16,0	4 900 4 400 4 250 4 900	2 700 2 400 2 250 2 750		2 244 586 2 421 1 715	14,0 33,7 13,7 15,2	74,1 70,7 74,4 73,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 9	4040 7013		A	33 500	40 600	40 600	20,6	16,2	4 900	2 700		2 244	14,0	74,1
E 51	7	12 009 01		33 600	38 900	38 400	25,2	20,0	4 400	2 400	9,9	586	33,7	70,7
				32 800	43 500	43 700	20,7	16,0	4 250	2 250	2,1	2 421	13,7	74,4
	FS= 6	6,1		34 700	43 600	45 100			4 900	2 750		1 715	15,2	73,2
A 9	4040 7014		A	33 500	38 300	39 500	20,1	16,1	4 750	2 650		2 183	13,9	74,0
E 51	7	12 009 01		33 600	36 000	36 900	25,0	20,4	4 250	2 300	9,9	571	33,5	70,6
				32 800	44 200	43 000	20,0	15,2	4 150	2 200	2,1	2 355	13,6	74,3
	FS= 6	4,1		34 700	39 400	44 800			4 900	2 750		1 668	15,1	73,0
A 9	4140 7015		A		48 800	48 700	20,2	15,1	5 850	3 250		2 689	13,1	74,8
E 51	7	12 009 01			47 000	47 400	24,6	18,5	5 450	2 950	9,9	703	31,5	71,3
					53 300	51 300	19,2	15,0	4 950	2 600	2,1	2 901	12,8	75,0
	FS= 6	7,0			50 100	50 100			5 450	3 050		2 055	14,2	73,8
A 9	4139 7016		O	41 700	48 800	48 700	20,2	15,1	5 850	3 250		2 689	13,1	74,8
E 51	7	12 009 01		40 200	47 000	47 400	24,6	18,5	5 450	2 950	9,9	703	31,5	71,3
				45 400	53 300	51 300	19,2	15,0	4 950	2 600	2,1	2 900	12,8	75,0
	FS= 6	3,2		40 000	50 100	50 100			5 450	3 050		2 055	14,2	73,8
A 9	4239 7017		A	39 600	41 600	43 800	19,3	15,4	5 250	2 900		2 421	13,3	74,3
E 51	7	12 009 01		39 400	37 100	41 100	23,9	19,3	4 700	2 550	9,9	633	32,1	70,9
				39 300	50 700	46 800	19,6	15,4	4 550	2 400	2,1	2 611	13,0	74,6
	FS= 6	9,7		40 600	47 000	50 100			5 450	3 050		1 850	14,4	73,4
A 9	4339 7018		A	48 900	49 000	50 000	19,8	15,7	6 000	3 300		2 762	13,5	75,0
E 51	7	12 009 01		46 100	45 200	47 200	24,6	19,8	5 400	2 950	9,9	722	32,6	71,5
				53 100	57 700	57 800	18,1	13,9	5 600	2 950	2,1	2 978	13,2	75,2
	FS= 6	13,2		50 500	52 300	50 300			5 450	3 050		2 110	14,7	74,0
A 9	4339 7019		O		55 600	54 600	19,5	15,1	6 550	3 600		3 014	13,0	75,3
E 51	7	12 009 01			54 200	50 800	21,9	17,8	5 800	3 150	9,9	788	31,5	71,8
					61 000	61 900	23,4	17,0	6 000	3 150	2,1	3 250	12,8	75,5
	FS= 4	8,3			54 300	59 100			6 450	3 600		2 303	14,2	74,3
A 9	4439 7020		S	45 800	53 100	57 000								
E 51	7	12 009 01		45 200	54 600									
				48 700	42 300									
	FS= 6	9,8		43 000	60 600									
A 9	4539 7022		S		53 100	57 000								
E 51	7	12 009 01			54 600									
					42 300									
	FS= 6	4,4			60 600									
A 9	4539 7023		O		62 600	70 800	24,2	16,7	7 150	3 750		3 875	14,5	76,6
E 49	7	15 009 02			59 100	68 100	29,0	20,7	6 600	3 350	9,6	1 095	32,9	73,4
					80 400	84 100	22,3	14,4	7 500	3 850	12,8	4 214	14,3	76,9
	FS= 6	3,3			54 400	63 800			6 750	3 650		2 860	15,4	75,4
A 9	4639 3809		AZ	55 700	65 300	73 900	25,7	18,2	7 450	3 900		4 044	15,7	77,0
E 49	7	15 009 02		57 000	65 200	75 200	29,2	21,1	7 250	3 700	9,6	1 143	35,6	73,8
				59 900	74 600	78 000	25,5	17,9	6 950	3 600	12,8	4 398	15,5	77,3
	FS= 6	6,0	3809	44 600	54 400	63 700			6 700	3 650		2 985	16,7	75,8
A 9	4639 7025		A	50 400	58 100	62 700	23,3	19,0	6 300	3 300		3 429	16,5	76,4
E 49	7	15 009 02		48 700	57 000	61 400	27,5	22,3	5 950	3 050	9,6	969	37,5	73,3
				53 100	66 100	68 300	23,2	18,9	6 100	3 150	12,8	3 729	16,3	76,7
	FS= 6	7,4		51 000	52 600	59 900			6 300	3 400		2 531	17,6	75,2
A 9	4738 7026		A		58 100	62 800	23,9	20,8	6 300	3 300		3 433	18,0	76,6
E 49	7	15 009 02			57 000	61 700	28,9	25,5	5 950	3 050	9,6	970	40,8	73,6
					66 100	63 600	23,6	19,6	5 650	2 900	12,8	3 734	17,8	76,9
	FS= 6	7,9			52 600	65 600			6 900	3 750		2 534	19,2	75,4
A 9	4738 7905		A	62 200		69 700	22,9	19,0	7 000	3 800		3 761	16,2	76,7
E 49	7	15 009 03		61 100		68 700	27,8	23,2	6 800	3 700	12,0	1 180	37,0	74,1
				63 900		74 000	22,0	18,3	6 450	3 550	9,8	4 023	15,7	76,9
	FS= 6	7,8		64 200		67 600			6 650	3 450		2 978	17,9	76,0
A 9	4837 7027		A		56 200	63 100	24,3	20,0	6 350	3 450		3 409	17,0	76,4
E 49	7	15 009 03			53 500	62 300	28,8	23,9	6 150	3 350	12,0	1 069	38,9	73,8
					58 900	64 600	26,0	20,9	5 650	3 100	9,8	3 646	16,5	76,6
	FS= 6	10,3			62 700	64 300			6 350	3 300		2 699	18,8	75,7
A 9	4937 7028		A	41 000	55 100	60 300	25,4	20,6	6 100	3 300		3 256	17,5	76,3
E 49	7	15 009 03		41 700	53 300	58 600	30,7	25,2	5 800	3 150	12,0	1 021	40,1	73,7
				39 400	61 200	63 500	25,8	20,7	5 550	3 050	9,8	3 482	17,1	76,5
	FS= 6	5,8		41 600	54 500	62 400			6 150	3 200		2 578	19,4	75,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]			
A 9	4937 7906		O		55 100	59 900	23,5	19,9	6 050	3 250		3 235	16,9	76,2
E 49	7	15 009 03			53 300	58 800	27,8	23,9	5 800	3 150	12,0	1 015	38,6	73,6
	AS Droyßig (21b)				61 200	61 900	25,0	20,3	5 400	3 000	9,8	3 460	16,4	76,4
	Landesgrenze				54 500	61 600			6 050	3 150		2 561	18,7	75,4
	FS= 6	1,3												
A 9	4937 0001		A		41 000	57 400	23,5	19,9	6 050	3 250		3 235	16,9	76,2
E 49	30	15 009 03			41 700	58 700	27,8	23,9	5 800	3 150	12,0	1 015	38,6	73,6
	Landesgrenze				39 400	56 400	25,0	20,3	5 400	3 000	9,8	3 460	16,4	76,4
	AS Eisenberg (22)				41 600	53 600	61 600		6 050	3 150		2 561	18,7	75,4
	FS= 6	9,0												
A 9	5137 4320		AZ		51 100	58 200	25,2	22,6	6 600	3 550		3 501	19,2	76,8
E 49	30	15 009 03			50 000	57 400	29,6	26,8	6 450	3 500	12,0	1 081	44,2	74,3
	AS Eisenberg (22)				55 300	62 400	25,3	22,3	6 100	3 350	9,8	3 753	18,7	77,1
	AS Bad Klosterlausnitz (23)				47 500	56 600	63 200		6 250	3 250		2 744	21,4	76,1
	FS= 6	7,3	4320											
A 9	5137 4322		AZ		50 700	58 100	25,5	22,4	6 350	3 450		3 454	19,1	76,8
E 49	30	15 009 03			49 600	57 400	30,0	26,7	6 100	3 350	12,0	1 100	43,5	74,3
	AS Bad Klosterlausnitz (23)				55 000	62 300	25,4	22,1	5 900	3 250	9,8	3 685	18,6	77,0
	AK Hermsdorfer Kreuz (A 4)				47 200	56 000	63 000		6 200	3 200		2 762	21,0	76,1
	FS= 4	3,6	4322											
A 9	5137 4321		AZ		42 000	48 100	26,8	23,5	5 400	3 100		2 760	20,3	76,0
E 49	30	16 009 04			41 100	47 700	31,4	28,0	5 150	3 000	12,7	908	43,0	73,4
	AK Hermsdorfer Kreuz (A 4)				46 300	51 900	26,6	23,1	4 850	2 850	13,1	2 934	19,9	76,2
	AS Hermsdorf-Süd (25)				38 200	45 500	50 300		5 050	2 650		2 237	21,9	75,3
	FS= 4	2,0	4321											
A 9	5137 0005		A		29 000	42 600	27,4	22,9	5 100	3 100		2 466	19,6	75,4
E 49	30	16 009 04			26 100	40 700	33,6	28,5	4 900	3 000	12,7	810	42,3	72,9
	AS Hermsdorf-Süd (25)				34 900	49 500	26,2	20,7	4 600	2 850	13,1	2 605	19,2	75,6
	AS Triptis (26)				28 800	41 900	45 600		4 700	2 700		2 049	21,3	74,8
	FS= 4	15,8												
A 9	5237 0006		A		28 000	37 900	27,0	22,7	4 550	2 750		2 189	19,5	74,9
E 49	30	16 009 04			28 700	36 100	33,7	28,1	4 250	2 600	12,7	719	42,1	72,4
	AS Triptis (26)				22 800	44 400	26,1	23,3	3 950	2 450	13,1	2 312	19,1	75,0
	AS Dittersdorf (27)				34 000	37 700	45 200		4 650	2 650		1 819	21,2	74,3
	FS= 4	9,7												
A 9	5336 0007		A		25 900	39 200	24,4	20,9	4 850	2 950		2 336	18,0	74,9
E 49	30	16 009 04			24 700	38 300	32,3	27,6	4 250	2 600	12,7	767	38,8	72,4
	AS Dittersdorf (27)				30 000	40 100	19,2	16,9	5 300	3 300	13,1	2 468	17,5	75,1
	AS Schleiz (28)				23 100	41 200	43 300		4 450	2 550		1 941	19,5	74,3
	FS= 4	13,0												
A 9	5436 4323		AZ		28 800	33 900	26,4	24,4	4 950	3 000		2 315	21,1	75,3
E 51	30	16 009 04			26 500	32 500	31,8	29,6	4 650	2 850	12,7	773	44,7	72,9
	AS Schleiz (28)				32 900	37 300	26,0	23,8	4 400	2 700	13,1	2 439	20,6	75,5
	AS Lobenstein (29)				29 600	35 500	45 500		4 800	2 750		1 944	22,8	74,8
	FS= 4	12,6	4323											
A 9	5536 0009		S		35 000	34 800								
E 51	30	16 009 04			35 600	34 800								
	AS Lobenstein (29)				34 400	37 400								
	Landesgrenze				34 300	31 900								
	FS= 4	4,1			Schätzwerte des Landes									
A 9	5536 9001		S		35 000	34 800								
E 51	2	16 009 04			35 600	34 800								
	Landesgrenze				34 400	37 400								
	AS Rudolphstein (30)				34 300	31 900								
	FS= 6	1,1			Schätzwerte des Landes									
A 9	5636 9001		S		34 500	34 900								
E 51	2	16 009 04			34 900	35 700								
	AS Rudolphstein (30)				34 200	34 900								
	AS Berg/Bad Steben (31)				33 800	32 100								
	FS= 6	5,3			Schätzwerte des Landes									
A 9	5636 9002		A		33 300	34 800	22,5	18,8	4 500	2 700		2 164	16,2	74,3
E 51	2	16 009 04			33 700	33 500	27,5	23,2	4 250	2 600	12,7	710	34,9	71,7
	AS Berg/Bad Steben (31)				32 700	37 800	22,7	19,2	3 900	2 400	13,1	2 286	15,8	74,5
	AS Naila/Selbitz (32)				33 100	35 700	42 600		4 400	2 500		1 797	17,5	73,7
	FS= 6	4,2												
A 9	5636 9003		AZ		33 300	33 900	23,9	19,2	4 550	2 900		2 147	16,4	74,3
E 51	2	16 009 04			33 700	32 300	28,7	23,5	4 400	2 800	12,7	692	36,6	71,7
	AS Naila/Selbitz (32)				32 300	37 600	23,7	18,9	4 100	2 700	13,1	2 260	15,9	74,5
	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 72)				33 600	35 100	41 800		4 300	2 650		1 808	17,9	73,8
	FS= 4	1,8	9903											
A 9	5636 9004		AZ		48 300	53 200		18,1	6 100	3 950		2 861	15,4	75,4
E 51	2	09 009 05			48 800	50 900		22,0	5 800	3 850	9,0	969	33,9	72,9
	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 72)				45 600	54 900		17,9	5 400	3 600	9,7	2 981	15,1	75,5
	AS Hof-West (34)				51 100	59 100	57 100		5 900	3 700		2 502	16,3	75,0
	FS= 6	3,6	9994											
A 9	5736 9001		A		47 900	55 800	20,0	16,2	7 100	4 450		3 147	14,4	75,7
E 51	2	09 009 05			48 800	53 700	24,4	19,8	7 150	4 500	9,0	800	31,3	71,9
	AS Hof-West (34)				45 700	58 700	19,7	16,0	6 000	3 650	9,7	3 291	14,2	75,8
	AS Münchberg-Nord (35)				48 900	59 900	56 000		6 050	3 600		2 717	15,1	75,1
	FS= 6	10,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 9	5836 9001		A	47 200	52 600	55 000	20,4	16,8				3 047	14,9	75,6
E 51	2	09 009 05		48 000	50 000	55 900	25,0	20,7	6 850	4 300	9,0	774	32,5	71,8
				44 800	55 200	53 000	20,0	16,3	6 850	4 350	9,0	3 187	14,7	75,8
				48 700	58 900	54 800			5 850	3 550	9,7	2 631	15,7	75,1
	FS= 6	4,5							5 950	3 500				
A 9	5836 9002		A	49 900	55 200	56 600	20,3	16,7	7 050	4 450		3 136	14,8	75,7
E 51	2	09 009 05		50 500	52 500	57 400	24,9	20,4	7 050	4 450	9,0	797	32,2	71,9
				47 900	59 100	54 800	20,1	16,5	6 050	3 650	9,7	3 281	14,6	75,9
				51 500	60 200	56 400			6 100	3 600		2 708	15,5	75,2
	FS= 6	9,9												
A 9	5936 9001		A	50 800	60 900	60 200	19,5	16,3	7 500	4 700		3 336	14,5	75,9
E 51	2	09 009 05		51 100	59 700	61 400	24,0	20,0	7 550	4 700	9,0	848	31,5	72,1
				49 300	63 300	59 400	18,4	15,5	6 550	3 950	9,7	3 489	14,3	76,1
				52 300	62 300	57 200			6 200	3 700		2 880	15,2	75,4
	FS= 6	2,5												
A 9	5935 9001		A	51 900	62 000	61 500	19,5	15,9	7 700	4 800		3 405	14,2	76,0
E 51	2	09 009 05		52 500	60 700	62 500	23,9	19,7	7 700	4 850	9,0	865	30,8	72,1
				50 100	63 700	61 000	18,5	15,0	6 700	4 050	9,7	3 561	14,0	76,1
				53 100	64 400	58 500			6 350	3 750		2 939	14,9	75,4
	FS= 6	5,0												
A 9	5935 9051		AZ	57 000	66 200	66 800		18,2	7 100	4 500		3 612	15,8	76,5
E 48	2	09 009 05		57 500	65 800	66 000		21,7	6 950	4 500	9,0	1 119	33,8	73,6
				55 400	68 900	68 700		18,1	6 500	4 350	9,7	3 804	15,6	76,7
				57 900	64 700	67 000			6 650	4 300		3 037	16,3	75,8
	FS= 6	3,5	9001											
A 9	5935 9052		AZ	52 700	60 400	58 700	21,4	16,0	6 350	3 900		3 198	13,5	75,6
E 51	2	09 009 06		53 100	60 700	58 700	24,7	18,9	6 050	3 750	10,5	933	32,7	72,7
				52 500	62 800	60 500	21,7	16,3	5 700	3 600	5,7	3 401	13,3	75,8
				51 600	56 600	56 200			5 700	3 400		2 587	14,4	74,8
	FS= 6	4,0	9002											
A 9	6035 9003		A		60 700	56 100	19,3	14,8	6 050	3 700		3 060	12,5	75,2
	2	09 009 06			61 100	55 500	23,3	18,3	5 750	3 550	10,5	893	30,3	72,2
					62 700	57 700	19,3	13,9	5 450	3 450	5,7	3 254	12,3	75,5
					57 100	56 300			5 700	3 400		2 475	13,3	74,4
	FS= 6	3,4												
A 9	6035 9002		A	49 000	54 500	50 200	20,8	16,0	5 450	3 300		2 736	13,5	74,9
E 51	2	09 009 06		49 900	53 800	49 700	25,1	19,5	5 150	3 200	10,5	798	32,7	72,0
				48 300	57 800	50 800	21,3	16,0	4 800	3 050	5,7	2 909	13,3	75,1
				47 200	53 300	51 000			5 150	3 100		2 213	14,4	74,1
	FS= 4	4,0												
A 9	6135 9051		A	41 600	46 700	44 400	22,0	17,8	4 800	2 950		2 420	15,0	74,6
E 51	2	09 009 06		41 700	44 900	42 400	28,1	22,9	4 400	2 750	10,5	706	36,4	71,8
				39 300	48 800	44 900	20,6	16,7	4 250	2 700	5,7	2 573	14,8	74,9
				45 000	50 600	50 600			5 100	3 050		1 957	16,0	73,9
	FS= 6	15,5												
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage) ;										
A 9	6235 9001		AZ	41 000	47 100	48 000		18,5	5 150	3 150		2 585	15,8	75,0
E 51	2	09 009 06		40 800	45 400	46 600		22,5	4 850	3 050	10,5	826	35,4	72,4
				38 300	48 700	49 800		18,9	4 650	3 000	5,7	2 715	15,5	75,2
				45 800	50 900	50 500			4 900	3 100		2 194	16,8	74,5
	FS= 6	12,0	9029											
A 9	6234 9001		S	41 300	51 900	51 000								
E 51	2	09 009 06		41 500	51 200									
				38 500	52 000									
				45 400	54 500									
	FS= 6	4,2		Schätzwerte										
A 9	6334 9001		S	42 100	51 700	51 000								
E 51	2	09 009 06		42 300	50 600									
				39 300	53 100									
				45 900	54 000									
	FS= 6	4,6		Schätzwerte										
A 9	6334 9002		S	42 500	52 300	51 000								
E 51	2	09 009 06		43 000	51 200									
				39 300	53 500									
				46 200	54 800									
	FS= 6	6,8		Schätzwerte										
A 9	6434 9002		S	42 200	53 800	53 000								
E 51	2	09 009 06		41 400	52 900									
				41 400	55 300									
				45 900	55 500									
	FS= 6	8,8		Schätzwerte										
A 9	6433 9001		S	46 900	59 900	58 000								
E 51	2	09 009 06		47 400	59 800									
				44 600	62 700									
				49 400	57 200									
	FS= 6	5,9		Schätzwerte										
A 9	6433 9004		A	57 300	75 400	73 900	18,1	13,4	8 000	4 900		4 031	11,3	76,2
E 51	2	09 009 06		57 700	77 700	76 600	21,9	16,2	7 900	4 900	10,5	1 176	27,5	73,1
				57 900	77 700	73 200	17,0	12,5	6 900	4 350	5,7	4 287	11,2	76,4
				55 400	65 000	65 600			6 650	3 950		3 261	12,1	75,4
	FS= 6	2,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 9	6533 9053		AZ	58 500	75 100	70 900		14,2	6 950	4 300		3 907	12,2	76,2
E 51	2	09 009 06		57 100	75 900	72 100		16,9	6 850	4 250	10,5	1 036	29,1	72,8
				64 300	84 900	72 300		14,3	6 400	4 000	5,7	4 158	12,3	76,5
	FS= 6	5,4	9042	53 200	61 200	64 600			6 000	3 800		3 154	11,9	75,2
A 9	6533 9060		S	90 500	101 000	103 000								
E 45	2	09 009 07		89 300	101 000									
				96 300	106 900									
	FS= 6	6,9	9060	84 500	94 700									
				DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 9	6533 9055		AZ	77 200	89 600	95 200		14,4	8 800	4 850		5 206	12,2	77,5
E 45	2	09 009 07		74 100	90 300	94 800		17,4	8 700	4 650	8,9	1 478	29,3	74,3
				83 700	91 700	99 000		14,2	8 200	4 550	8,6	5 529	12,1	77,7
	FS= 6	1,2	9057	76 000	84 800	91 300			8 350	4 550		4 237	12,9	76,7
A 9	6633 9054		AZ	55 500	58 400	62 000		12,8	6 500	3 550		3 411	10,9	75,4
E 45	2	09 009 08		52 800	55 700	60 300		15,5	6 350	3 500	5,7	923	26,9	72,0
				60 600	63 500	65 500		12,9	5 800	3 350	2,4	3 628	10,7	75,6
	FS= 6	5,2	9754	55 400	62 200	63 000			5 950	3 200		2 759	11,9	74,7
A 9	6633 9002		A	71 700	76 200	73 500		17,9	7 250	3 900		4 067	12,1	76,4
E 45	2	09 009 09		69 800	74 000	71 700		21,4	6 950	3 750	6,9	1 045	27,9	72,7
				78 300	80 400	75 400		19,5	6 550	3 650	6,6	4 343	12,0	76,7
	FS= 6	11,3		66 800	78 900	77 100			6 950	3 900		3 239	12,5	75,5
A 9	6833 9001		A	62 300	68 300	68 000		18,8	6 700	3 600		3 762	13,5	76,3
E 45	2	09 009 09		59 100	68 300	66 400		23,2	6 450	3 450	6,9	967	31,1	72,7
				64 200	68 300	69 800		18,9	6 100	3 400	6,6	4 017	13,4	76,6
	FS= 6	10,3		68 800	68 300	70 900			6 400	3 600		2 996	13,9	75,4
A 9	6934 9061		AZ	62 700	69 100	66 400		19,9	6 950	3 800		3 649	13,9	76,2
E 45	2	09 009 09		58 800	67 400	64 400		24,0	6 700	3 650	6,9	994	32,8	72,9
				69 000	73 600	70 000		19,7	6 300	3 600	6,6	3 869	13,7	76,4
	FS= 6	15,5	9061	64 300	70 100	68 700			6 400	3 550		2 990	14,8	75,5
A 9	6934 9001		A	60 300	66 400	65 800		18,6	6 500	3 500		3 643	13,9	76,2
E 45	2	09 009 09		58 100	64 700	64 200		22,9	6 250	3 350	6,9	936	31,9	72,6
				63 700	64 700	67 200		18,6	5 850	3 250	6,6	3 890	13,8	76,5
	FS= 6	6,3		61 200	74 000	69 600			6 250	3 500		2 901	14,2	75,3
A 9	7034 9001		A	59 100	65 300	64 500		19,0	6 350	3 450		3 571	14,0	76,1
E 45	2	09 009 09		56 200	64 400	63 100		23,2	6 100	3 300	6,9	917	32,2	72,5
				63 400	65 900	65 300		19,3	5 700	3 150	6,6	3 813	13,9	76,4
	FS= 6	10,3		60 800	67 700	68 500			6 150	3 450		2 844	14,4	75,2
A 9	7134 9051		A	63 800	73 600	74 100		17,7	7 300	3 950		4 103	12,8	76,5
E 45	1	09 009 09		62 100	72 400	73 900		21,6	7 200	3 850	6,9	1 054	29,5	72,9
				65 900	78 200	73 400		18,0	6 400	3 550	6,6	4 381	12,7	76,8
	FS= 6	13,1		65 500	72 600	75 800			6 800	3 850		3 267	13,1	75,6
A 9	7234 9090		AZ	70 700	82 100	76 300		15,6	7 500	4 100		4 217	12,3	76,6
E 45	1	09 009 09		67 900	81 500	75 700		18,7	7 400	4 050	6,9	1 101	27,9	72,9
				77 200	88 200	79 900		15,3	7 000	3 900	6,6	4 513	12,2	76,9
	FS= 6	4,9	9090	68 800	77 300	73 900			6 650	3 750		3 330	12,7	75,6
A 9	7234 9052		AZ	84 300	91 100	88 100		15,4	8 450	4 500		4 903	11,3	77,1
E 45	1	09 009 09		84 200	91 900	89 000		18,1	8 250	4 450	6,9	1 195	26,1	73,0
				90 500	97 600	92 300		15,4	7 900	4 350	6,6	5 262	11,2	77,3
	FS= 6	2,4	9552	74 800	80 900	79 200			7 050	3 950		3 824	11,4	76,0
A 9	7234 9054		AZ	73 400	79 600	83 700		15,0	8 000	4 250		4 645	11,5	76,9
E 45	1	09 009 09		72 000	74 000	83 900		17,8	7 800	4 100	6,9	1 165	26,1	72,9
				77 500	98 700	87 500		15,0	7 500	4 050	6,6	4 959	11,5	77,1
	FS= 6	4,9	9554	70 900	77 900	77 800			6 900	3 900		3 702	11,5	75,9
A 9	7335 9055		A	71 100	77 800	77 600		17,2	7 650	4 100		4 296	12,0	76,6
E 45	1	09 009 09		69 300	75 600	76 500		21,1	7 450	4 000	6,9	1 104	27,6	72,9
				74 800	89 100	81 400		16,2	7 100	3 950	6,6	4 587	11,9	76,9
	FS= 6	7,6		70 500	73 000	76 500			6 900	3 850		3 421	12,3	75,7
A 9	7335 9056		A	68 400	77 400	77 600		16,9	7 650	4 100		4 295	12,4	76,7
E 45	1	09 009 09		66 400	76 500	77 700		20,7	7 550	4 050	6,9	1 104	28,5	73,0
				73 000	82 100	79 700		16,3	6 950	3 850	6,6	4 587	12,3	76,9
	FS= 6	9,5	9056	67 200	75 300	74 500			6 700	3 750		3 421	12,7	75,7
				DZ hat keine Daten										
A 9	7435 9001		A	85 200	93 500	96 500		15,7	8 950	5 100		5 289	11,2	77,4
E 45	1	09 009 10		85 200	91 800	99 000		18,6	9 050	5 150	6,6	1 475	22,6	73,5
				85 400	98 300	95 100		16,4	7 950	4 600	5,8	5 837	11,1	77,8
	FS= 6	3,2		84 800	94 300	89 500			8 000	4 500		3 643	11,5	75,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 9	7435 9110		AZ	87 000	93 800	87 600	14,1	12,0		8 150	4 600		4 802	10,7	76,8
E 45	1	09 009 10		87 300	92 100	87 000	16,5	14,2		7 950	4 500	6,6	1 340	21,6	73,0
		AD Dreieck Holledau (A 93)		86 900	98 600	91 800	13,6	11,4		7 650	4 450	5,8	5 300	10,6	77,3
		AS Pfaffenhofen (66)		86 500	94 400	84 200				7 500	4 250		3 308	10,9	75,3
	FS= 6	5,7	9110												
A 9	7535 9058		AZ	90 500	104 800	95 900	13,0	11,0		9 000	5 050		5 228	9,8	77,0
E 45	1	09 009 10		90 100	101 200	96 200	15,3	12,9		8 900	5 050	6,6	1 522	18,9	73,2
		AS Pfaffenhofen (66)		94 600	116 800	99 000	13,0	10,8		8 350	4 850	5,8	5 857	9,7	77,5
		AS Allershausen (67)		85 100	104 100	90 700				8 050	4 550		3 341	10,3	75,2
	FS= 6	8,7	9058												
A 9	7535 9059		AZ	94 700	101 200	97 200	12,9	10,8		8 900	5 100		5 288	9,7	77,1
E 45	1	09 009 10		94 600	99 100	98 300	15,0	12,7		8 850	5 050	6,6	1 562	18,5	73,2
		AS Allershausen (67)		100 000	110 700	100 400	12,9	10,7		8 300	4 850	5,8	5 943	9,6	77,6
		AK Kreuz Neufahrn (A 92)		86 700	98 000	88 800				7 950	4 450		3 324	10,0	75,1
	FS= 6	13,0	9059												
A 9	7635 9060		S	118 300	119 500	113 000									
E 45	1	09 009 11		121 100	115 200										
		AK Kreuz Neufahrn (A 92)		121 500	131 700										
		AS Eching (69)		104 800	120 700										
	FS= 6	1,9		Schätzwert des Landes											
A 9	7735 9061		S	123 000	119 000	119 000									
E 45	1	09 009 11		124 200	113 500										
		AS Eching (69)		131 000	137 700										
		AS Garching-Nord (70)		106 600	117 500										
	FS= 6	4,2		Schätzwert des Landes											
A 9	7735 9062		S	129 800	133 000	123 000									
E 45	1	09 009 11		131 700	125 600										
		AS Garching-Nord (70)		139 500	161 400										
		AS Garching-Süd (71)		108 600	126 800										
	FS= 6	2,4		Schätzwert des Landes											
A 9	7735 9115		S	127 600	131 000	131 000									
E 45	1	09 009 11		130 600	126 500										
		AS Garching-Süd (71)		133 500	149 200										
		AK Kreuz München-Nord (A 99)		109 300	126 200										
	FS= 5	2,6	9115	DZ hat keine Daten, Schätzwert des Landes											
A 9	7735 9066		S	97 500	100 500	101 000									
E 45	1	09 009 12		105 400	100 800										
		AK Kreuz München-Nord (A 99)		98 900	114 200										
		AS München-Fröttmaning-Süd (73)		71 400	84 400										
	FS= 9	1,8	9066	Schätzwert des Landes											
A 9	7735 9120		S	98 100	99 100	100 000									
E 45	1	09 009 12		104 700	99 400										
		AS München-Fröttmaning-Süd (73)		102 900	112 100										
		AS München-Freimann (74)		70 200	83 800										
	FS= 5	0,9		Schätzwert des Landes											
A 9	7835 9065		S	99 000	99 900	99 000									
E 45	1	09 009 12		108 000	100 700										
		AS München-Freimann (74)		99 400	107 700										
		AS München-Frankfurter Ring (75)		71 500	88 800										
	FS= 4	1,3		Schätzwert des Landes											
A 9	7835 9064		AZ	58 800	59 100	68 200	12,8	4,5		6 000	3 450		3 700	5,5	74,6
E 45	1	09 009 12		63 000	58 300	70 500	13,9	5,3		5 850	3 300	3,9	1 114	10,5	70,5
		AS München-Frankfurter Ring (75)		57 900	66 800	71 500	13,0	4,5		5 750	3 350	4,1	4 072	6,0	75,1
		AS München-Schwabing (76)		47 300	53 500	55 600				4 800	2 550		2 584	3,5	72,5
	FS= 4	2,0	9064	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 10	3347 1001		A	36 600	48 800	49 600	19,4	12,4		4 400	2 550		2 764	10,8	74,5
E 55	11	12 010 01		37 900	49 800	50 600	22,9	14,7		4 350	2 500	9,8	661	25,2	70,4
		AD Dreieck Schwanebeck (A 11)		38 200	54 800	48 700	19,5	12,8		4 050	2 300	9,8	2 905	11,3	74,8
		AS Berlin-Hohenschönhausen (2)		30 000	38 700	46 700				4 250	2 550		2 338	8,9	73,4
	FS= 6	3,6													
A 10	3347 1002		A	33 500	43 500	47 500	18,3	12,5		4 250	2 450		2 647	10,9	74,3
E 55	11	12 010 01		34 400	43 200	48 700	21,3	14,4		4 200	2 450	9,8	633	25,4	70,2
		AS Berlin-Hohenschönhausen (2)		35 500	47 200	49 400	18,1	13,4		4 100	2 350	9,8	2 783	11,4	74,6
		AS Berlin-Marzahn (3)		27 000	40 500	40 300				3 650	2 200		2 240	8,9	73,2
	FS= 6	7,4													
A 10	3448 1001		A	30 200	39 100	42 600	20,4	14,2		3 800	2 200		2 376	12,3	74,1
E 55	11	12 010 01		31 900	39 200	45 900	21,9	15,9		3 950	2 300	9,8	568	28,8	70,1
		AS Berlin-Marzahn (3)		32 000	41 000	38 200	24,2	16,3		3 200	1 800	9,8	2 498	12,9	74,4
		AS Berlin-Hellersdorf (4)		21 600	36 400	35 800				3 250	1 950		2 011	10,1	73,0
	FS= 6	7,7													
A 10	3548 1001		A	29 500	44 300	41 900	19,6	13,3		3 750	2 200		2 335	11,6	73,9
E 55	11	12 010 01		31 300	42 700	41 600	23,0	15,9		3 600	2 100	9,8	559	27,0	69,8
		AS Berlin-Hellersdorf (4)		31 200	49 500	43 200	20,6	14,0		3 600	2 050	9,8	2 454	12,2	74,2
		AS Rüdersdorf (5)		21 300	44 600	41 200				3 750	2 250		1 975	9,5	72,8
	FS= 6	3,0													
A 10	3548 3602		A	30 300	45 600	33 800	24,2	17,1		3 000	1 750		1 882	14,9	73,5
E 55	11	12 010 01		31 500	43 000	35 200	27,4	20,1		3 050	1 750	9,8	450	34,8	69,7
		AS Rüdersdorf (5)		31 000	49 300	34 100	24,5	17,1		2 850	1 600	9,8	1 979	15,6	73,8
		AS Erkner (6)		25 400	53 100	28 100				2 550	1 550		1 593	12,2	72,3
	FS= 6	7,0	3602	DZ hat keine Daten											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 10	3548 1003		A	27 800	36 100	43 900	20,7	14,4	3 900	2 300		2 448	12,6	74,3
E 55	11	12 010 01		28 400	36 200	46 400	24,1	16,8	4 000	2 300	9,8	586	29,4	70,3
	AS Erkner (6)			28 700	37 300	45 500	19,7	13,8	3 800	2 150	9,8	2 574	13,2	74,6
	AS Freienbrink (7)			24 400	34 400	32 300			2 950	1 750		2 071	10,3	73,1
	FS= 6	3,9												
A 10	3648 1001		A	26 100	34 900	40 500	21,7	14,8	3 600	2 100		2 257	12,9	74,0
E 55	11	12 010 01		26 800	32 700	41 300	24,4	17,6	3 550	2 050	9,8	540	30,1	70,0
	AS Freienbrink (7)			23 500	37 900	43 100	23,1	14,4	3 600	2 050	9,8	2 373	13,5	74,3
	AD Dreieck Spreeau (A 12)			27 900	39 700	34 000			3 100	1 850		1 910	10,6	72,8
	FS= 6	7,8												
A 10	3648 1004		A	41 300	44 700	47 600	27,5	21,3	4 650	2 600		2 632	18,2	75,5
E 30	11	12 010 02		39 900	47 400	47 900	33,3	26,4	4 550	2 450	14,3	678	45,5	72,4
	AD Dreieck Spreeau (A 12)			46 900	51 100	51 900	24,7	18,2	4 450	2 600	3,8	2 793	17,8	75,7
	AS Niederlehme (9)			36 600	27 600	40 800			4 000	2 300		2 145	19,5	74,8
	FS= 6	5,9												
A 10	3647 1002		A	32 900	54 300	59 000	24,0	17,6	5 750	3 200		3 262	15,1	75,9
E 30	11	12 010 02		35 300	54 400	59 500	29,1	21,5	5 700	3 050	14,3	840	37,7	72,7
	AS Königs Wusterhausen (10)			29 000	61 000	63 300	21,9	16,2	5 400	3 150	3,8	3 463	14,8	76,1
	AK Schönefelder Kreuz (A 13)			31 800	46 800	51 100			5 050	2 850		2 658	16,2	75,2
	FS= 6	7,7												
A 10	3647 1005		A	38 900	53 700	56 600	24,3	19,0	5 050	2 950		3 159	16,5	76,0
E 30	11	12 010 03		42 500	55 400	57 600	28,5	22,5	4 950	2 850	9,8	756	38,6	72,3
	AK Schönefelder Kreuz (A 13)			35 800	60 000	66 000	22,4	17,2	5 450	3 100	9,8	3 321	17,4	76,4
	AS Rangsdorf (12)			32 500	40 500	40 800			3 700	2 250		2 673	13,6	74,8
	FS= 6	16,6												
A 10	3645 3603		A	46 100	56 400	59 600	24,4	19,5	5 300	3 100		3 324	17,0	76,3
E 30	11	12 010 03		47 500	57 800	62 500	27,0	21,9	5 350	3 100	9,8	795	39,7	72,6
	AS Genshagen (13)			47 700	60 600	63 000	26,5	20,9	5 250	2 950	9,8	3 494	17,8	76,6
	AS Ludwigsfelde-Ost (14)			38 900	46 900	44 100			4 000	2 400		2 812	14,0	75,1
	FS= 6	1,8	3603	DZ hat keine Daten										
A 10	3645 1002		A	38 000	50 400	49 200	25,9	21,1	4 400	2 550		2 742	18,4	75,7
E 30	11	12 010 03		41 400	52 500	49 700	30,5	25,2	4 250	2 500	9,8	656	43,0	72,0
	AS Ludwigsfelde-Ost (14)			38 400	49 700	48 300	27,2	22,2	4 000	2 300	9,8	2 883	19,3	76,0
	AS Ludwigsfelde-West (15)			26 500	43 100	48 400			4 400	2 650		2 320	15,1	74,5
	FS= 6	5,7												
A 10	3645 1003		A	38 000	49 100	55 700	25,5	21,4	4 950	2 900		3 104	18,6	76,2
E 30	11	12 010 03		41 400	51 800	55 200	29,4	25,0	4 750	2 750	9,8	743	43,5	72,6
	AS Ludwigsfelde-West (15)			38 400	47 800	60 100	28,2	23,2	5 000	2 850	9,8	3 263	19,6	76,6
	AD Dreieck Nuthetal (A 115)			26 500	40 300	51 500			4 650	2 800		2 626	15,3	75,0
	FS= 6	8,6												
A 10	3644 1001		A	78 600	89 700	89 500	22,9	18,0	9 100	4 950		4 931	15,8	77,8
E 30	11	12 010 04		86 800	94 100	87 800	24,2	19,4	8 650	4 650	7,0	1 315	35,0	74,4
	AD Dreieck Nuthetal (A 115)			68 100	94 600	104 100	28,4	22,0	9 050	4 950	9,5	5 354	15,9	78,2
	AS Michendorf (17)			69 800	67 900	76 800			7 700	4 550		3 659	15,2	76,4
	FS= 6	4,1												
A 10	3644 3604		A	77 500	83 900	84 800	22,5	18,1	8 600	4 700		4 677	15,9	77,6
E 30	11	12 010 04		82 900	84 000	84 500	25,2	20,7	8 300	4 500	7,0	1 247	35,3	74,2
	AS Michendorf (17)			69 500	88 400	95 000	23,9	18,0	8 250	4 500	9,5	5 078	16,0	78,0
	AS Ferch (18)			73 600	78 800	73 100			7 350	4 300		3 471	15,3	76,2
	FS= 6	3,7	3604	DZ hat keine Daten										
A 10	3643 1001		A	70 100	97 600	79 600	21,5	18,1	8 100	4 400		4 388	15,9	77,3
E 30	11	12 010 04		74 800	96 400	78 500	25,3	22,1	7 750	4 200	7,0	1 170	35,3	73,9
	AS Ferch (18)			62 900	104 400	88 600	21,3	16,0	7 700	4 200	9,5	4 765	16,0	77,7
	AD Dreieck Potsdam (A 9)			67 300	94 700	72 100			7 250	4 250		3 257	15,3	76,0
	FS= 6	4,1												
A 10	3643 1002		A	55 000	74 700	68 500	26,0	19,8	7 100	4 100		3 601	17,1	76,7
E 30	11	12 010 05		55 800	76 000	65 600	31,5	24,2	6 350	3 450	13,7	1 360	34,4	74,5
	AD Dreieck Potsdam (A 9)			52 300	79 300	80 100	24,0	18,1	7 000	3 900	14,6	3 748	16,7	76,8
	AS Glindow (20)			56 700	65 100	64 500			6 600	3 800		3 158	18,3	76,3
	FS= 6	8,3												
A 10	3642 1003		A	23 600	33 100	27 900	24,6	19,3	3 600	2 050		1 558	16,9	73,0
E 55	11	12 010 06		25 200	31 800	27 400	29,2	23,4	3 250	1 750	11,7	368	38,7	69,2
	AD Dreieck Werder (A 2)			24 900	36 600	30 200	23,8	18,0	3 150	1 650	3,3	1 734	16,7	73,4
	AS Groß Kreutz (22)			16 600	33 700	27 000			3 300	2 000		1 030	17,9	71,4
	FS= 4	6,5												
A 10	3543 3605		AZ	24 200	32 700	30 400	26,7	19,4	3 900	2 200		1 694	17,1	73,4
E 55	11	12 010 06		23 900	33 300	29 800	31,4	23,3	3 550	1 900	11,7	400	39,2	69,6
	AS Groß Kreutz (22)			26 600	35 600	33 000	26,2	18,9	3 450	1 800	3,3	1 886	16,9	73,8
	AS Phöben (23)			20 900	27 300	29 000			3 550	2 150		1 120	18,1	71,7
	FS= 4	5,1	3605	DZ hat keine Daten										
A 10	3543 1002		R 1	26 900	38 100	35 400	22,6	15,5	4 550	2 550		1 973	13,6	73,5
E 55	11	12 010 06		26 700	38 600	34 600	26,7	18,6	4 100	2 200	11,7	466	31,2	69,5
	AS Phöben (23)			30 600	38 800	36 000	23,7	16,1	3 750	1 950	3,3	2 197	13,4	73,9
	AS Leest (24)			21 300	35 300	37 500			4 550	2 750		1 305	14,4	71,8
	FS= 4	3,4												
A 10	3543 1003		A	24 100	35 900	31 800	22,9	17,8	4 100	2 300		1 773	15,6	73,4
E 55	11	12 010 06		24 200	35 000	29 900	27,3	21,8	3 550	1 900	11,7	419	35,7	69,5
	AS Leest (24)			25 500	40 900	38 100	23,9	16,6	3 950	2 050	3,3	1 973	15,4	73,8
	AS Potsdam-Nord (25)			21 200	33 600	30 700			3 750	2 250		1 172	16,5	71,7
	FS= 4	4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 10	3543 1004		A	25 900	37 300	24 000	26,9	19,2	3 100	1 750		1 336	16,8	72,3
E 55	11	12 010 06		27 300	37 000	20 900	33,6	23,9	2 500	1 350	11,7	316	38,5	68,5
		AS Potsdam-Nord (25)		25 900	39 800	35 900	22,3	16,9	3 700	1 950	3,3	1 488	16,6	72,8
	FS= 4	AS Berlin-Spandau (26)		21 100	35 600	20 000			2 450	1 450		883	17,8	70,7
A 10	3443 1001		A	24 600	34 600	32 200	21,1	15,3	4 150	2 350		1 795	13,5	73,1
E 55	11	12 010 06		24 300	34 000	31 500	24,4	18,0	3 750	2 000	11,7	424	30,8	69,0
		AS Berlin-Spandau (26)		26 500	35 700	33 700	22,3	16,4	3 500	1 850	3,3	1 999	13,3	73,5
	FS= 4	AS Brieselang (27)		22 100	35 400	32 800			4 000	2 400		1 187	14,2	71,4
A 10	3443 1002		A		32 000	29 200	20,7	15,8	3 750	2 150		1 630	13,8	72,7
E 55	11	12 010 06			31 000	28 200	23,8	18,2	3 350	1 800	11,7	385	31,7	68,7
		AS Brieselang (27)			32 700	31 900	22,4	17,8	3 300	1 750	3,3	1 815	13,7	73,2
	FS= 4	AS Falkensee (28)			34 800	29 500			3 600	2 150		1 078	14,6	71,0
A 10	3343 1001		A	26 100	33 600	27 800	22,1	18,4	3 600	2 050		1 553	16,2	72,9
E 55	11	12 010 06		24 000	30 000	27 100	26,4	22,2	3 200	1 700	11,7	367	37,0	69,0
		AS Falkensee (28)		27 600	45 600	30 300	21,6	17,9	3 150	1 650	3,3	1 729	16,0	73,3
	FS= 4	AD Dreieck Havelland (A 24)		30 200	33 400	27 400			3 350	2 000		1 027	17,1	71,2
A 10	3244 1001		A	43 500	51 600	51 300	16,5	11,3	5 500	3 000		2 875	10,0	74,5
E 26	11	12 010 07		41 900	50 800	52 200	18,6	12,7	5 600	3 000	11,1	649	23,1	70,0
		AD Dreieck Havelland (A 24)		50 600	56 100	48 400	19,7	13,5	4 500	2 500	10,7	3 099	10,1	74,8
	FS= 4	AS Oberkrämer (30)		36 500	49 500	51 400			5 100	2 950		2 205	9,0	73,1
A 10	3244 3606		AZ	41 000	51 600	50 700	22,1	14,1	5 400	3 000		2 846	12,5	74,9
E 26	11	12 010 07		43 100	51 200	50 100	25,8	16,8	5 350	2 900	11,1	643	28,9	70,7
		AS Oberkrämer (30)		42 000	54 800	53 800	22,1	14,1	5 000	2 750	10,7	3 068	12,7	75,3
	FS= 4	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A 111)	3606	32 800	49 500	49 200			4 900	2 850		2 183	11,3	73,5
A 10	3245 1002		A	33 800	53 900	42 500	20,7	12,1	4 050	2 200		2 413	11,2	74,0
E 55	11	12 010 08		34 700	58 600	42 800	24,3	14,5	4 000	2 150	10,6	482	20,8	68,5
		AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A 111)		36 700	56 100	44 300	21,3	11,8	3 800	2 100	10,8	2 560	11,7	74,3
	FS= 4	AS Birkenwerder (33)		25 800	34 200	38 900			3 700	1 950		1 968	9,0	72,7
A 10	3245 1003		A	41 500	48 700	50 800	19,8	11,1	4 850	2 650		2 884	10,3	74,6
E 55	11	12 010 08		42 300	50 500	54 000	23,6	13,3	5 050	2 700	10,6	576	19,2	69,0
		AS Birkenwerder (33)		43 600	51 800	48 000	17,5	10,0	4 100	2 250	10,8	3 060	10,8	74,9
	FS= 4	AS Mühlenbeck (34)		35 400	38 900	42 400			4 050	2 150		2 353	8,3	73,3
A 10	3346 1001		A	48 600	58 000	52 900	18,5	9,9	5 050	2 750		3 002	9,2	74,5
E 55	11	12 010 08		50 000	64 800	54 900	22,6	11,7	5 150	2 750	10,6	599	17,0	68,9
		AS Mühlenbeck (34)		49 500	43 900	50 200	16,5	9,8	4 300	2 350	10,8	3 185	9,6	74,8
	FS= 4	AD Dreieck Pankow (A 114)		42 400	48 300	48 500			4 600	2 450		2 449	7,4	73,2
A 10	3347 3667		A		47 300	49 500	18,6	12,5	4 450	2 450		2 756	11,2	74,5
E 55	11	12 010 09			49 100	51 800	21,6	14,8	4 550	2 550	8,9	669	23,0	70,2
		AD Dreieck Pankow (A 114)			49 900	47 000	19,0	12,8	3 900	2 150	8,6	2 892	11,6	74,8
	FS= 4	AS Berlin-Weißensee (36)			37 900	44 000			4 050	2 300		2 349	9,5	73,5
A 10	3347 1005		A	43 900	56 400	47 800	19,7	12,1	4 300	2 400		2 659	10,8	74,3
E 55	11	12 010 09		43 400	60 500	46 400	24,3	14,5	4 050	2 250	8,9	646	22,1	69,9
		AS Berlin-Weißensee (36)		49 700	56 000	53 100	18,6	12,8	4 400	2 450	8,6	2 790	11,2	74,6
	FS= 4	AD Dreieck Schwanebeck (A 11)		35 600	41 600	46 000			4 200	2 400		2 266	9,2	73,3
A 11	2651 1607		AZ	7 900	5 200	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	2	12 011 01		8 100		8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
		Grenzübergang Pomellen (1)		8 500		9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
	FS= 4	AS Penkun (3)		6 500		7 700			850	600		388	17,6	67,1
A 11	2651 0010		AZ	8 300	6 000	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	2	12 011 01		7 700	5 900	8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
		AS Penkun (3)		9 800	7 500	9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
	FS= 4	Landesgrenze		7 700	4 300	7 700			850	600		388	17,6	67,1
A 11	2750 1001		A	7 600	9 000	8 300	25,2	18,4	1 050	650		422	16,3	67,2
E 28	11	12 011 01		7 000	11 400	8 000	29,0	21,8	800	500	6,0	184	28,3	65,2
		Landesgrenze		8 100	3 000	9 400	23,6	17,3	1 000	600	9,0	433	15,9	67,3
	FS= 4	AS Schmöllin (4)		8 800	6 800	7 700			850	600		388	17,6	67,1
A 11	2750 1002		A			7 500	18,3	14,4	950	500		420	13,3	66,7
E 28	11	12 011 01				6 600	23,7	19,1	850	450	6,0	92	25,4	61,8
		AS Schmöllin (4)				10 400	14,7	11,1	1 050	600	9,0	457	13,2	67,1
	FS= 4	AD Kreuz Uckermark (A 20)				7 300			750	450		310	14,1	65,6
A 11	2749 1001		A	8 100	11 000	13 500	15,0	10,8	1 650	1 050		752	9,6	68,6
E 28	11	12 011 02		6 600	13 800	11 900	19,9	14,0	1 400	850	6,6	172	21,7	64,1
		AD Kreuz Uckermark (A 20)		11 200	6 000	16 000	12,8	10,2	1 650	1 000	2,0	815	9,8	69,0
	FS= 4	AS Gramzow (6)		7 800	6 400	16 000			1 700	1 200		562	8,5	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
A 13	3647 1006		A	34 700	44 200	45 100	17,7	12,5	4 950	3 050		2 478	11,2	74,1
E 36	11	12 013 01		31 900	46 700	43 800	20,8	15,4	4 750	2 950	7,3	677	22,5	70,2
				39 400	42 300	51 400	18,4	11,7	4 750	2 900	8,8	2 527	11,8	74,3
	FS= 4	6,2		36 100	36 900	42 100			4 300	2 650		2 333	9,3	73,4
A 13	3747 3609		AZ	34 400	40 100	40 700	21,6	14,4	4 500	2 750		2 236	12,8	73,9
E 36	11	12 013 01		32 600	39 500	39 900	25,2	17,3	4 300	2 700	7,3	611	25,7	70,1
				38 100	43 500	43 500	21,6	14,5	4 050	2 450	8,8	2 280	13,5	74,1
	FS= 4	13,2	3609	34 000	38 300	40 200			4 100	2 550		2 105	10,6	73,2
A 13	3847 1001		R 1	33 900	39 900	40 400	20,5	13,6	4 450	2 750		2 220	12,2	73,8
E 36	11	12 013 01		33 400	41 500	41 900	22,8	15,6	4 500	2 850	7,3	607	24,5	69,9
				36 000	41 400	41 500	21,4	14,4	3 850	2 350	8,8	2 264	12,9	74,0
	FS= 4	4,3		31 900	32 100	33 700			3 450	2 100		2 090	10,1	73,1
A 13	3948 1001		A	31 800	36 100	37 800	19,3	13,8	4 150	2 550		2 078	12,3	73,5
E 36	11	12 013 01		32 000	36 900	37 700	22,6	16,3	4 050	2 550	7,3	568	24,8	69,7
				32 200	37 000	38 100	21,4	15,2	3 550	2 150	8,8	2 119	13,0	73,7
	FS= 4	12,6		30 700	32 300	38 200			3 900	2 400		1 956	10,2	72,9
A 13	3948 1002		A	31 300	35 800	37 000	17,2	13,1	4 050	2 500		2 030	11,8	73,3
E 36	11	12 013 01		31 200	35 600	36 400	20,3	15,9	3 950	2 450	7,3	555	23,6	69,4
				32 900	40 400	36 500	18,8	14,2	3 400	2 050	8,8	2 070	12,4	73,5
	FS= 4	8,7		29 000	31 700	39 900			4 100	2 500		1 911	9,7	72,7
A 13	4048 1001		A	30 700	32 900	35 500	19,5	15,4	3 900	2 400		1 947	13,8	73,5
E 36	11	12 013 01		30 700	33 800	34 500	21,3	16,5	3 750	2 350	7,3	532	27,7	69,7
				31 600	31 600	34 800	19,9	14,9	3 250	2 000	8,8	1 985	14,5	73,7
	FS= 4	7,4		29 100	30 700	40 100			4 100	2 500		1 833	11,4	72,8
A 13	4149 1001		A	30 800	32 900	34 800	17,3	13,9	3 850	2 350		1 913	12,4	73,2
E 36	11	12 013 01		31 000	33 800	34 300	19,9	15,9	3 700	2 350	7,3	523	24,9	69,3
				31 900	34 400	35 600	18,1	15,1	3 300	2 000	8,8	1 951	13,1	73,4
	FS= 4	9,2		28 400	28 100	35 900			3 700	2 250		1 801	10,3	72,5
A 13	4149 1005		A	30 600	37 900	38 700	18,2	13,0	4 250	2 600		2 123	11,6	73,5
E 36	11	12 013 01		30 200	36 100	37 700	21,8	15,7	4 050	2 550	7,3	580	23,3	69,6
				31 700	46 000	41 200	18,5	13,1	3 800	2 350	8,8	2 165	12,3	73,7
	FS= 4	1,1		29 800	35 600	39 200			4 000	2 450		1 999	9,6	72,8
A 13	4149 1002		A	18 100	23 500	23 000	20,1	14,6	2 600	1 450		1 290	13,2	71,6
E 55	11	12 013 02		17 900	22 700	22 600	23,8	17,4	2 450	1 350	6,8	288	28,7	67,2
				18 500	26 000	23 400	20,5	14,5	2 300	1 200	9,4	1 413	13,6	72,1
	FS= 4	7,5		18 200	23 600	23 800			2 600	1 550		921	11,1	69,8
A 13	4349 1001		A	18 200	23 200	24 100	19,3	13,9	2 700	1 550		1 355	12,5	71,7
E 55	11	12 013 02		16 400	22 600	24 200	22,5	16,2	2 600	1 450	6,8	303	27,3	67,2
				20 400	25 400	24 200	20,8	15,4	2 350	1 250	9,4	1 483	12,9	72,2
	FS= 4	24,6		20 100	22 900	23 900			2 600	1 550		967	10,6	69,9
A 13	4449 1002		A	20 600	25 600	28 600	19,2	14,0	3 200	1 800		1 606	12,6	72,4
E 55	11	12 013 02		20 100	25 200	28 600	22,5	16,3	3 100	1 700	6,8	359	27,5	68,0
				21 900	28 100	28 800	20,4	15,4	2 800	1 500	9,4	1 758	13,0	72,9
	FS= 4	6,3		20 000	24 300	28 400			3 100	1 850		1 147	10,6	70,6
A 13	4449 1001		A	20 100	24 600	27 700	18,6	13,8	3 100	1 750		1 557	12,4	72,3
E 55	11	12 013 02		20 000	24 000	27 800	21,8	16,1	3 000	1 650	6,8	348	27,0	67,8
				21 200	27 200	28 100	19,7	14,7	2 750	1 450	9,4	1 705	12,8	72,7
	FS= 4	5,5		18 700	23 800	27 100			2 950	1 750		1 112	10,4	70,4
A 13	4549 1002		A		28 200	27 900	18,4	13,5	3 150	1 800		1 564	12,1	72,2
E 55	11	12 013 02			28 200	27 700	21,6	15,8	3 000	1 650	6,8	350	26,4	67,7
					29 800	27 800	20,0	14,8	2 700	1 450	9,4	1 713	12,5	72,7
	FS= 4	3,3			26 200	28 600			3 100	1 850		1 117	10,2	70,4
A 13	4648 1001		A	22 300	25 500	29 000	19,0	14,0	3 250	1 850		1 628	12,6	72,5
E 55	11	12 013 02		20 800	24 500	28 900	23,1	17,0	3 100	1 700	6,8	364	27,4	68,0
				25 600	28 400	28 400	19,1	14,1	2 800	1 450	9,4	1 783	13,0	73,0
	FS= 4	15,1		21 700	25 900	30 400			3 300	1 950		1 163	10,6	70,7
A 13	4648 1002		A		26 500	29 900	17,6	13,1	3 350	1 900		1 677	11,8	72,5
E 55	1	12 013 02			25 300	28 800	21,6	16,3	3 100	1 700	6,8	375	25,8	68,0
					29 900	30 000	18,5	13,5	2 950	1 550	9,4	1 837	12,2	72,9
	FS= 4	4,0			26 700	33 700			3 650	2 200		1 198	10,0	70,7
A 13	4648 4111		AZ	22 100	26 200	29 600	20,2	14,0	3 500	2 050		1 662	12,5	72,6
E 55	1	12 013 02		21 300	25 400	28 900	23,8	17,0	3 250	1 800	6,8	368	28,0	68,1
				24 200	28 500	30 900	20,2	13,8	3 150	1 650	9,4	1 818	12,8	73,0
	FS= 4	4,3	4111	21 600	26 300	30 300			3 400	2 000		1 191	11,0	70,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 13	4748 1000		A	21 000	29 100	32 200	18,6	13,6	3 600	2 050		1 805	12,3	72,9	
E 55	1	12 013 02	A	23 600	27 700	31 400	22,7	16,8	3 400	1 850	6,8	404	26,7	68,4	
				16 000	36 300	33 600	18,4	13,6	3 300	1 700	9,4	1 977	12,7	73,4	
	FS= 4	9,4		20 700	25 700	33 000			3 600	2 150		1 289	10,4	71,1	
A 13	4848 1000		A	24 700	33 100	37 400	18,2	12,9	4 200	2 400		2 100	11,6	73,4	
E 55	1	12 013 02	A	24 800	33 300	37 900	21,3	15,4	4 100	2 250	6,8	469	25,3	68,9	
				24 200	37 500	37 700	19,2	13,2	3 700	1 950	9,4	2 299	12,0	73,9	
	FS= 4	6,1		25 500	27 400	34 900			3 800	2 250		1 499	9,8	71,6	
A 13	4848 4119		AZ			40 900	18,8	12,0	4 350	2 400		2 295	10,8	73,7	
E 55	1	12 013 02	AZ			41 900	21,4	14,0	4 300	2 350	6,8	518	22,9	69,0	
						42 200	18,8	12,0	3 950	2 050	9,4	2 516	11,2	74,1	
	FS= 4	2,7	4119			35 700			3 800	2 250		1 633	8,7	71,8	
A 14	3835 7049		A			11 100	27,7	23,1	1 100	650		624	21,3	69,6	
E 55	7	15 014 01	A			11 900	30,1	25,2	1 100	650	10,4	134	40,7	64,9	
						11 500	29,5	23,9	1 000	550	14,1	677	22,1	70,1	
	FS= 4	3,7				7 700			700	400		467	18,1	68,0	
A 14	3835 7048		O	21 500		42 000	32,1	29,6	4 350	2 350		2 305	25,4	75,8	
E 49	7	15 014 02	O	22 600		45 400	37,3	34,8	4 450	2 400	13,3	639	59,5	73,0	
				25 300		44 800	28,7	25,2	4 100	2 150	13,4	2 491	24,7	76,1	
	FS= 4	2,7		13 200		26 300			2 650	1 450		1 744	28,3	74,9	
A 14	3835 7047		A	21 800		42 600	32,0	27,9	4 400	2 400		2 337	24,0	75,7	
E 49	7	15 014 02	A	23 300		46 700	37,3	32,8	4 600	2 500	13,3	648	56,2	72,9	
				22 400		39 500	29,6	25,6	3 600	1 900	13,4	2 526	23,4	76,0	
	FS= 4	7,1		15 800		31 500			3 200	1 750		1 769	26,7	74,8	
A 14	3935 7046		O	19 600		38 400	33,9	30,3	4 000	2 150		2 106	26,0	75,5	
E 49	7	15 014 02	O	21 800		43 600	39,7	35,1	4 300	2 350	13,3	584	61,0	72,7	
				17 900		31 700	29,5	27,2	2 900	1 550	13,4	2 277	25,3	75,8	
	FS= 4	1,7		13 900		27 900			2 850	1 550		1 594	29,0	74,6	
A 14	3935 7045		A	18 500		33 900	27,9	23,1	3 500	1 900		1 858	19,9	74,2	
E 49	7	15 014 02	A	20 600		33 100	34,6	28,6	3 250	1 750	13,3	515	46,6	71,2	
				17 700		40 100	23,3	19,7	3 650	1 950	13,4	2 009	19,3	74,5	
	FS= 4	4,4		12 300		28 900			2 950	1 600		1 407	22,1	73,3	
A 14	3935 7044		A	7 600		41 900	27,5	23,6	4 350	2 350		2 296	20,3	75,2	
E 49	7	15 014 02	A	8 900		44 200	32,2	27,8	4 350	2 350	13,3	637	47,5	72,2	
				7 400		42 600	26,1	21,6	3 900	2 050	13,4	2 482	19,8	75,4	
	FS= 4	6,6		3 000		32 500			3 300	1 800		1 738	22,6	74,3	
A 14	4036 7043		A			34 800	29,8	24,6	3 600	1 950		1 905	21,1	74,5	
E 49	7	15 014 02	A			36 400	32,8	27,0	3 550	1 950	13,3	528	49,5	71,6	
						31 800	37,0	31,4	2 900	1 550	13,4	2 059	20,6	74,7	
	FS= 4	12,4				32 700			3 300	1 800		1 442	23,5	73,6	
A 14	4136 7042		A			31 600	33,0	28,4	3 250	1 750		1 730	24,4	74,5	
E 49	7	15 014 02	A			32 300	38,9	34,5	3 150	1 750	13,3	480	57,2	71,7	
						32 400	32,2	25,2	2 950	1 550	13,4	1 870	23,8	74,7	
	FS= 4	5,4				27 900			2 850	1 550		1 310	27,2	73,6	
A 14	4136 7041		A			33 300	30,3	25,2	3 450	1 850		1 826	21,7	74,3	
E 49	7	15 014 02	A			34 100	34,2	28,2	3 350	1 800	13,3	506	50,8	71,5	
						33 800	34,0	29,3	3 100	1 650	13,4	1 974	21,1	74,6	
	FS= 4	5,4				29 800			3 050	1 650		1 382	24,1	73,4	
A 14	4236 7040		A			32 900	30,7	25,5	3 400	1 850		1 802	21,9	74,3	
E 49	7	15 014 02	A			33 800	35,3	29,5	3 300	1 800	13,3	500	51,2	71,5	
						33 000	32,0	26,2	3 000	1 600	13,4	1 948	21,3	74,6	
	FS= 4	8,1				29 500			3 000	1 650		1 364	24,4	73,4	
A 14	4236 3832		AZ			34 700	30,0	24,3	3 650	2 000		1 893	20,8	74,4	
E 49	7	15 014 02	AZ			35 700	34,3	28,3	3 600	2 000	13,3	550	48,3	71,7	
						35 800	30,2	24,3	3 350	1 800	13,4	2 037	20,1	74,6	
	FS= 4	9,2	3832			29 900			3 100	1 700		1 461	23,7	73,6	
A 14	4336 7038		A	19 000		34 800	31,5	26,4	3 600	1 950		1 906	22,7	74,7	
E 49	7	15 014 02	A	19 400		36 600	36,3	30,0	3 600	1 950	13,3	529	53,1	71,8	
				19 100		36 300	29,5	26,5	3 300	1 750	13,4	2 061	22,1	74,9	
	FS= 4	8,3		17 200		26 200			2 650	1 450		1 443	25,3	73,8	
A 14	4337 7037		A	19 000		35 400	27,4	24,0	3 650	2 000		1 941	20,6	74,5	
E 49	7	15 014 02	A	19 400		36 300	31,7	28,1	3 550	1 950	13,3	538	48,3	71,6	
				19 100		35 600	28,3	24,3	3 250	1 700	13,4	2 098	20,1	74,7	
	FS= 4	6,7		17 200		31 900			3 250	1 750		1 469	22,9	73,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion				Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 14	4437 7035		A		19 500	35 300	29,6	23,7	3 650	2 000		1 936	20,3	74,4	
E 49	7	15 014 02			19 900	36 700	33,6	27,4	3 600	1 950	13,3	537	47,7	71,5	
					21 800	35 800	31,2	24,2	3 250	1 700	13,4	2 093	19,8	74,7	
					15 600	29 600			3 000	1 650		1 466	22,6	73,5	
	FS= 4	9,4													
A 14	4438 7034		A		20 200	35 300	28,2	24,2	3 650	2 000		1 933	20,8	74,5	
E 49	7	15 014 02			20 400	36 200	32,3	28,5	3 550	1 950	13,3	536	48,8	71,6	
					23 100	37 100	29,7	23,5	3 400	1 800	13,4	2 090	20,3	74,8	
					16 000	29 400			3 000	1 600		1 463	23,2	73,6	
	FS= 4	4,5													
A 14	4538 7032		A		15 200	26 000	43 700	26,7	21,8	4 550	2 450		2 398	18,7	75,1
E 49	7	15 014 02			16 200	27 900	46 100	30,7	25,9	4 500	2 450	13,3	665	43,9	72,2
					16 300	25 600	45 700	25,4	19,0	4 150	2 200	13,4	2 592	18,2	75,4
					10 100	19 900	32 400			3 300	1 800		1 815	20,8	74,2
	FS= 4	3,9													
A 14	4538 7031		A		17 400	26 000	42 200	25,2	21,1	4 350	2 350		2 312	18,1	74,9
E 49	7	15 014 02			19 200	27 900	44 000	29,4	24,6	4 300	2 350	13,3	641	42,5	71,9
					16 600	25 600	44 600	23,9	20,1	4 050	2 150	13,4	2 499	17,7	75,2
					13 000	19 900	32 300			3 300	1 800		1 750	20,2	74,0
	FS= 4	4,6													
A 14	4538 3833		AZ				45 100	25,4	18,7	4 600	2 450		2 490	16,1	74,9
E 49	7	15 014 02					47 400	28,5	21,4	4 500	2 450	13,3	658	38,1	71,6
							46 400	25,5	18,7	4 150	2 150	13,4	2 704	15,8	75,2
							35 300			3 500	1 900		1 848	17,5	73,8
	FS= 4	5,8	3833												
A 14	4539 1001		A		39 400	43 800	54 300	22,5	16,3	5 600	3 000		3 040	14,4	75,5
E 49	1	14 014 03			41 400	46 700	57 600	25,1	18,5	5 550	3 000	13,0	699	33,8	71,5
					44 100	44 800	55 700	23,3	16,5	5 000	2 700	15,3	3 351	14,6	76,0
					25 300	32 300	40 200			3 900	2 200		2 109	13,2	73,7
	FS= 6	4,2													
A 14	4539 4101		AZ		41 900	46 900	57 300	22,2	15,5	5 850	3 100		3 203	13,7	75,6
E 49	1	14 014 03			44 600	50 600	60 800	25,0	17,6	5 750	3 100	13,0	753	30,9	71,6
					44 600	47 600	58 800	22,3	15,5	5 350	2 850	15,3	3 527	14,0	76,1
					29 000	33 200	42 700			4 100	2 250		2 231	12,4	73,8
	FS= 6	3,7	4101												
A 14	4540 1000		A		39 500	47 900	60 000	23,9	16,0	6 150	3 300		3 364	14,1	75,9
E 49	1	14 014 03			43 600	51 400	64 900	26,8	18,0	6 250	3 350	13,0	773	33,2	71,9
					40 300	50 200	60 200	24,4	16,4	5 450	2 900	15,3	3 707	14,3	76,4
					25 500	32 500	41 600			4 050	2 250		2 334	13,0	74,1
	FS= 6	5,6													
A 14	4540 1002		A		43 900	49 700		22,8	16,3	5 100	2 750		2 785	14,3	75,1
E 49	1	14 014 03			46 400	52 600		26,0	18,7	5 050	2 750	13,0	640	33,7	71,1
					48 700	53 900		21,5	15,7	4 850	2 600	15,3	3 069	14,6	75,6
					29 700	33 900				3 300	1 850		1 932	13,2	73,3
	FS= 6	2,4													
A 14	4640 1001		A		39 200	45 000	52 500	22,2	15,3	5 400	2 900		2 939	13,5	75,2
E 49	1	14 014 03			42 700	47 500	56 700	25,1	17,4	5 450	2 950	13,0	675	31,8	71,2
					41 900	50 600	54 800	21,4	15,0	4 950	2 650	15,3	3 239	13,7	75,7
					23 800	29 500	33 900			3 300	1 850		2 039	12,4	73,4
	FS= 4	4,5													
A 14	4640 1000		A		34 800	42 500	48 000	22,7	15,4	4 950	2 650		2 691	13,6	74,8
E 49	1	14 014 03			37 500	46 000	50 700	25,4	17,8	4 900	2 650	13,0	618	32,0	70,8
					38 000	45 600	50 900	23,3	14,7	4 600	2 450	15,3	2 965	13,8	75,3
					21 200	26 700	34 400			3 350	1 850		1 867	12,5	73,1
	FS= 4	2,5													
A 14	4641 1001		A		30 500	37 200	40 500	22,1	16,0	4 150	2 250		2 266	14,1	74,2
E 49	1	14 014 03			32 600	40 200	42 000	25,4	18,8	4 050	2 200	13,0	521	33,1	70,2
					33 600	38 100	43 700	22,4	15,0	3 950	2 100	15,3	2 498	14,3	74,6
					18 900	25 400	30 700			3 000	1 650		1 573	12,9	72,4
	FS= 4	4,5													
A 14	4641 1000		A		30 300	34 700	40 300	22,4	15,7	4 150	2 250		2 254	13,8	74,1
E 49	1	14 014 03			32 100	37 300	42 600	26,1	18,1	4 100	2 200	13,0	518	32,5	70,1
					32 100	35 100	40 400	21,2	15,8	3 650	1 950	15,3	2 484	14,0	74,6
					21 400	24 600	31 200			3 050	1 700		1 564	12,7	72,3
	FS= 4	5,5													
A 14	4741 1000		A		30 900	35 600	40 900	21,1	15,6	4 200	2 250		2 293	13,7	74,2
E 49	1	14 014 03			33 100	37 100	42 500	24,4	18,1	4 100	2 200	13,0	527	32,4	70,1
					31 000	38 600	42 700	21,6	15,9	3 850	2 050	15,3	2 527	14,0	74,6
					23 900	27 000	32 800			3 200	1 800		1 591	12,6	72,4
	FS= 4	3,8													
A 14	4742 4102		A		34 700	38 400		22,5	16,3	3 950	2 150		2 148	14,3	74,0
E 49	1	14 014 03			36 400	40 000		26,0	18,9	3 850	2 100	13,0	494	33,7	70,0
					36 300	39 000		23,3	16,6	3 500	1 900	15,3	2 367	14,6	74,5
					26 900	31 600				3 100	1 700		1 490	13,2	72,2
	FS= 4	7,3	4102												
A 14	4742 1000		A		25 800	31 300	35 200	20,5	15,8	3 650	1 950		1 973	13,9	73,6
E 49	1	14 014 03			28 100	32 700	36 400	23,8	18,0	3 500	1 900	13,0	453	32,8	69,5
					26 200	33 500	36 800	21,1	17,0	3 350	1 800	15,3	2 174	14,1	74,0
					17 900	23 700	29 000			2 850	1 600		1 369	12,8	71,8
	FS= 4	9,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 14	4743 1000		A	21 300	25 600	33 300	22,4	16,7			3 450	1 850		1 865	14,7	73,4
1	AS Mutzschen (32)	14 014 03		23 300	27 300	35 000	25,5	19,0			3 350	1 800	13,0	429	34,6	69,5
	AS Leisnig (33)			21 300	26 500	32 600	23,9	18,2			2 950	1 600	15,3	2 055	15,0	73,9
	FS= 4	9,4		14 600	18 600	28 000					2 750	1 500		1 294	13,5	71,7
A 14	4844 1001		A	22 400	25 000	27 500	25,6	19,7			2 850	1 550		1 539	17,3	73,0
1	AS Leisnig (33)	14 014 03		24 000	26 800	28 900	28,7	21,9			2 800	1 500	13,0	354	40,8	69,2
	AS Döbeln-Nord (34)			23 400	24 600	28 400	27,5	21,5			2 550	1 400	15,3	1 696	17,6	73,5
	FS= 4	12,2		15 300	19 100	21 200					2 050	1 150		1 068	15,9	71,2
A 14	4845 1000		A		23 600	29 800	23,8	18,3			3 050	1 650		1 668	16,0	73,2
1	AS Döbeln-Nord (34)	14 014 03			24 200	30 900	26,2	19,9			3 000	1 600	13,0	383	37,8	69,3
	AS Döbeln-Ost (35)				25 800	30 900	28,6	22,7			2 800	1 500	15,3	1 838	16,3	73,6
	FS= 4	6,5			19 100	24 300					2 400	1 300		1 157	14,8	71,4
A 14	4945 4103		AZ	21 300	24 700	30 600	24,6	18,1			3 200	1 750		1 719	15,8	73,3
1	AS Döbeln-Ost (35)	14 014 03		22 500	26 000	32 000	27,9	20,9			3 100	1 700	13,0	386	38,9	69,4
	AS Nossen-Nord (36)			21 900	24 800	31 300	25,0	18,3			2 800	1 500	15,3	1 896	16,0	73,7
	FS= 4	7,3	4103	16 500	20 200	24 800					2 500	1 350		1 188	14,8	71,5
A 14	4945 1000		A	18 500	22 700	27 400	23,4	18,7			2 800	1 550		1 532	16,4	72,9
1	AS Nossen-Nord (36)	14 014 03		20 100	24 100	30 000	26,1	20,9			2 900	1 550	13,0	352	38,7	69,0
	AS Nossen-Ost (37)			18 700	22 700	24 600	25,9	20,2			2 250	1 200	15,3	1 689	16,7	73,3
	FS= 4	6,1		12 900	17 700	21 400					2 100	1 150		1 063	15,1	71,1
A 14	4946 1001		A	18 100	22 300	28 100	24,1	19,1			2 900	1 550		1 572	16,8	73,0
1	AS Nossen-Ost (37)	14 014 03		20 100	23 900	30 900	27,6	21,6			3 000	1 600	13,0	361	39,6	69,2
	AD Dreieck Nossen (A 4)			16 800	22 300	25 900	23,4	19,3			2 350	1 250	15,3	1 732	17,1	73,5
	FS= 4	1,6		14 100	16 900	20 400					2 000	1 100		1 090	15,5	71,2
A 15	4149 3664		AZ	15 800	18 000	18 800	22,4	15,3			1 900	1 150		1 012	13,2	70,5
E 36	AD Dreieck Spreewald (A 13)	12 015 01		16 300	18 100	19 000	25,3	17,8			1 850	1 100	12,5	326	28,1	67,6
	AS Boblitz (2)			15 900	19 200	19 900	22,5	15,5			1 750	1 000	12,9	1 094	13,1	70,9
	FS= 4	3,8	3664	14 300	16 200	17 100					1 650	1 100		765	13,7	69,4
A 15	4150 1001		R 1	18 400	17 900	18 800	20,6	15,3			1 850	1 200		961	13,6	70,4
E 36	AS Boblitz (2)	12 015 01		19 100	17 800	18 700	22,7	17,0			1 650	1 050	12,5	423	23,0	68,2
	AS Vetschau (3)			16 300	20 000	20 800	24,7	18,0			1 750	1 100	12,9	1 015	13,4	70,6
	FS= 4	8,4		19 300	15 800	16 700					1 650	1 100		797	14,4	69,7
A 15	4250 1001		A	17 900	16 700	21 100	19,3	12,8			2 100	1 350		1 080	11,4	70,5
E 36	AS Vetschau (3)	12 015 01		18 000	17 200	21 300	22,6	15,2			1 900	1 200	12,5	475	19,3	68,2
	AS Cottbus-West (4)			17 500	17 600	22 200	19,2	12,2			1 850	1 200	12,9	1 141	11,3	70,7
	FS= 4	18,4		18 300	13 900	19 100					1 900	1 250		896	12,0	69,8
A 15	4251 1001		A	14 800	13 200	17 100	20,9	15,3			1 700	1 100		872	13,7	70,0
E 36	AS Cottbus-West (4)	12 015 01		14 500	13 200	17 000	24,6	18,3			1 500	950	12,5	384	23,1	67,8
	AS Cottbus-Süd (5)			14 700	16 000	18 100	21,2	15,3			1 500	950	12,9	921	13,5	70,2
	FS= 4	3,5		15 800	9 800	16 100					1 600	1 050		723	14,4	69,3
A 15	4252 1002		A	14 800	12 100	16 800	18,8	13,1			1 650	1 050		857	11,7	69,5
E 36	AS Cottbus-Süd (5)	12 015 01		15 200	12 600	16 800	21,7	15,7			1 500	950	12,5	377	19,7	67,2
	AS Roggosen (6)			15 000	13 400	18 700	19,2	12,4			1 550	1 000	12,9	905	11,5	69,8
	FS= 4	8,3		13 000	9 300	14 000					1 400	950		711	12,3	68,8
A 15	4253 1001		A	9 300	9 100	11 100	20,8	16,1			1 100	700		566	14,4	68,2
E 36	AS Roggosen (6)	12 015 01		8 800	9 300	11 000	24,6	19,4			1 000	600	12,5	249	24,2	66,0
	AS Forst (7)			10 300	10 700	12 700	19,0	14,7			1 050	700	12,9	598	14,2	68,4
	FS= 4	10,3		9 100	6 500	9 200					900	600		470	15,1	67,5
A 15	4354 1002		A		3 700	6 200	31,2	26,8			650	400		318	23,8	67,0
E 36	AS Forst (7)	12 015 01			3 800	6 000	37,0	32,8			550	350	12,5	140	40,3	65,1
	AS Bademeusel (8)				4 200	7 400	29,3	24,1			650	400	12,9	336	23,5	67,2
	FS= 4	10,2			2 600	5 600					550	400		264	25,1	66,4
A 15	4354 3684		AZ			7 200	32,1	24,2			700	500		349	22,2	67,2
E 36	AS Bademeusel (8)	12 015 01				7 100	37,2	29,0			600	400	12,5	199	31,3	65,8
	Grenzübergang Forst/Olszyna (9)					8 100	30,6	23,2			650	450	12,9	359	21,8	67,3
	FS= 4	1,2	3684			6 700					700	500		318	23,6	67,0
A 17	4947 4118		AZ			40 100	18,6	11,8			4 350	2 300		2 291	10,6	73,6
1	AD Dreieck Dresden-West (A 4)	14 017 01				42 500	20,9	13,5			4 300	2 300	8,8	423	24,5	68,3
	AS Dresden-Gorbitz (2)					41 200	19,0	12,0			3 850	2 050	8,8	2 537	10,9	74,1
	FS= 4	3,0	4118			29 900					3 100	1 600		1 556	9,6	71,7
A 17	4947 1002		A			32 800	19,0	12,2			3 550	1 900		1 871	10,9	72,8
1	AS Dresden-Gorbitz (2)	14 017 01				34 200	21,6	13,8			3 500	1 850	8,8	345	25,3	67,6
	AS Dresden-Südvorstadt (3)					34 700	19,7	12,7			3 250	1 750	8,8	2 072	11,2	73,3
	FS= 4	9,5				25 000					2 600	1 350		1 271	9,9	70,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach					Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 17	4948 1002		A			23 800	18,3	11,6	2 600	1 400		1 359	10,5	71,3
1	14 017 01					25 800	22,6	14,9	2 650	1 400	8,8	251	24,1	66,0
						22 500	14,3	7,6	2 100	1 150	8,8	1 505	10,7	71,8
						18 200			1 900	1 000		923	9,5	69,4
	FS= 4	3,0												
A 17	5048 1001		A			19 400	12,3	8,2	2 100	1 150		1 107	7,4	69,8
1	14 017 01					20 000	14,0	9,4	2 050	1 100	8,8	204	17,1	64,2
						20 000	14,0	9,4	1 900	1 000	8,8	1 226	7,6	70,3
						16 300			1 700	900		752	6,7	68,0
	FS= 4	3,6												
A 17	5049 1001		A			17 500	11,3	7,1	1 900	1 000		998	6,4	69,1
1	14 017 01					17 500	13,2	8,5	1 800	950	8,8	184	14,8	63,4
						17 500	13,2	8,5	1 650	900	8,8	1 106	6,6	69,6
						17 600			1 850	950		678	5,8	67,3
	FS= 4	5,8												
A 19	1839 0002		A		12 400	14 800	18 300	24,1	19,4	1 750	1 050	1 000	17,6	71,2
E 55	13 019 01				12 800	16 400	17 900	25,8	21,3	1 650	1 000	282	33,4	67,5
					15 900	16 400	24 300	24,1	17,7	2 050	1 200	1 094	18,2	71,7
					5 600	7 100	12 000			1 200	750	718	14,7	69,3
	FS= 4	5,9												
A 19	1939 0004		A		12 400	27 200	29 300	20,2	14,9	2 800	1 700	1 601	13,5	72,6
E 55	13 019 01				12 800	26 100	30 600	22,6	16,5	2 750	1 700	452	25,5	68,8
					15 900	33 800	31 600	18,8	13,8	2 650	1 500	1 752	13,9	73,0
					5 600	23 200	21 300			2 100	1 300	1 150	11,2	70,7
	FS= 4	3,2												
A 19	1939 0006		A		24 600	29 300	29 800	19,6	13,8	2 850	1 750	1 629	12,5	72,5
E 55	13 019 01				24 000	29 100	31 200	22,8	15,7	2 850	1 750	459	23,8	68,6
					28 500	34 100	30 400	16,5	12,0	2 550	1 450	1 782	12,9	72,9
					20 100	24 400	23 600			2 350	1 450	1 170	10,4	70,7
	FS= 4	3,6												
A 19	1939 0007		A				26 900	20,9	14,3	2 600	1 550	1 468	13,0	72,1
E 55	13 019 01						27 100	24,6	17,0	2 450	1 500	414	24,7	68,3
							29 300	18,2	11,9	2 450	1 400	1 606	13,4	72,6
							22 700			2 250	1 400	1 055	10,8	70,3
	FS= 4	2,3												
A 19	1939 0005		A				27 300	17,0	11,4	4 300	2 350	1 565	10,2	71,9
E 55	13 019 02						27 900	20,2	13,5	3 700	2 050	273	26,8	66,7
							28 100	16,4	10,5	3 400	2 000	1 727	9,9	72,3
							23 800			2 900	1 800	1 074	11,2	70,4
	FS= 4	1,9												
A 19	2039 1604		A			18 600	17,5	12,2	3 750	2 050	1 373	10,9	71,5	
E 55	13 019 02					17 100	20,9	14,9	3 100	1 750	240	28,7	66,4	
						22 300	15,6	10,3	3 350	1 950	1 516	10,6	71,8	
						19 600			2 550	1 550	943	12,0	70,0	
	FS= 4	14,7	1604	DZ hat keine Daten										
A 19	2139 0012		A		19 800	18 600	19 200	17,3	13,3	3 050	1 650	1 102	11,8	70,7
E 55	13 019 02				18 600	17 100	18 100	21,3	16,6	2 400	1 350	193	31,1	65,7
					23 300	22 300	21 000	17,1	12,2	2 550	1 500	1 217	11,5	71,0
					18 100	19 600	21 000			2 550	1 600	756	13,1	69,3
	FS= 4	7,6												
A 19	2139 0014		A		15 600	18 600	18 700	17,5	13,4	2 950	1 600	1 071	12,0	70,6
E 55	13 019 02				13 700	17 100	17 500	21,7	16,9	2 350	1 300	187	31,5	65,6
					19 600	22 300	20 600	16,6	12,4	2 500	1 450	1 182	11,7	70,9
					15 700	19 600	20 600			2 500	1 550	735	13,2	69,2
	FS= 4	6,5												
A 19	2239 1605		AZ		15 600	18 600	18 000	18,7	12,9	2 850	1 550	1 030	11,4	70,3
E 55	13 019 02				13 700	17 100	16 700	22,2	15,9	2 200	1 250	180	30,0	65,2
					19 600	22 300	19 900	18,1	12,1	2 400	1 450	1 137	11,1	70,7
					15 700	19 600	20 400			2 500	1 550	707	12,6	68,9
	FS= 4	10,8	1605											
A 19	2340 0018		A		15 200	17 900	17 700	16,0	12,3	2 800	1 550	1 014	10,9	70,1
E 55	13 019 02				14 300	17 000	16 800	20,0	15,2	2 250	1 250	177	28,8	65,1
					16 300	19 800	18 800	15,8	11,5	2 300	1 350	1 119	10,7	70,5
					16 200	19 000	19 700			2 400	1 500	696	12,1	68,7
	FS= 4	7,9												
A 19	2440 0002		A		15 200	19 700	18 200	15,4	11,7	2 900	1 600	1 045	10,4	70,2
E 55	13 019 02				14 300	18 100	17 100	17,6	13,3	2 300	1 250	183	27,4	65,0
					16 300	23 500	20 400	17,4	13,6	2 450	1 450	1 154	10,2	70,6
					16 200	20 800	19 700			2 400	1 500	718	11,5	68,8
	FS= 4	16,0												
A 19	2540 1606		A			19 700	18,1	14,3	2 850	1 550	1 036	12,7	70,6	
E 55	13 019 02					18 100	22,0	16,8	2 250	1 250	181	33,5	65,6	
						23 500	17,0	14,4	2 550	1 500	1 144	12,4	70,9	
						20 800			2 350	1 450	711	14,1	69,1	
	FS= 4	4,3	1606	DZ hat keine Daten										
A 19	2540 0006		A		15 200	18 000	18 600	16,1	12,5	2 950	1 600	1 066	11,1	70,4
E 55	13 019 02				14 300	17 000	16 400	20,8	15,9	2 200	1 200	186	29,3	65,3
					16 300	20 400	20 000	14,8	11,7	2 450	1 450	1 177	10,8	70,8
					16 200	18 800	24 800			3 000	1 850	732	12,3	69,0
	FS= 4	11,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 19	2640 0008		A	17 900	21 300	20 100	16,7	13,3	3 150	1 750		1 152	11,9	70,9	
E 55	2	13 019 02		16 800	20 000	17 700	21,3	16,6	2 350	1 300	3,9	201	31,3	65,9	
				18 100	22 700	22 500	15,2	12,6	2 750	1 600	3,2	1 272	11,6	71,2	
				21 200	24 500	26 000			3 150	1 950		791	13,1	69,5	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 19	2840 1004		A	19 700	20 400	20 400	16,2	12,2	3 200	1 750		1 169	10,8	70,7	
E 55	11	13 019 02		18 700	19 300	18 500	21,0	15,7	2 450	1 350	3,9	204	28,6	65,6	
				19 900	21 700	22 900	12,8	9,9	2 800	1 650	3,2	1 290	10,6	71,1	
				22 500	23 200	24 200			2 950	1 800		802	12,0	69,3	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2230 0002		A			26 500	15,9	11,2	3 250	2 100		1 512	9,9	71,7	
E 55	14	13 020 01				25 700	19,9	13,9	3 150	2 050	5,0	288	23,6	66,6	
						29 200	13,8	10,0	3 150	2 050	5,7	1 644	10,2	72,1	
						26 700			2 800	1 800		1 115	8,8	70,1	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2230 0001		A			23 200	13,4	10,1	2 850	1 850		1 320	9,0	70,9	
E 55	14	13 020 01				21 500	14,6	10,6	2 650	1 750	5,0	251	21,4	65,7	
						25 200	14,2	10,8	2 750	1 750	5,7	1 435	9,2	71,3	
						27 200			2 850	1 850		973	7,9	69,4	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2130 0004		O			23 200	13,4	10,1	2 850	1 850		1 320	9,0	70,9	
E 22	2	13 020 01				21 500	14,6	10,6	2 650	1 750	5,0	251	21,4	65,7	
						25 200	14,2	10,8	2 750	1 750	5,7	1 435	9,2	71,3	
						27 200			2 850	1 850		973	7,9	69,4	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2131 0006		A			23 400	15,9	10,5	2 900	1 850		1 334	9,4	71,0	
E 22	2	13 020 01				22 100	19,9	12,7	2 700	1 800	5,0	254	22,3	65,9	
						25 700	15,6	11,0	2 800	1 800	5,7	1 451	9,6	71,4	
						25 400			2 650	1 700		984	8,3	69,5	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2132 1601		AZ			23 800	17,3	10,1	3 100	2 100		1 353	8,9	71,0	
E 22	2	13 020 01				22 700	20,1	12,2	2 950	2 050	5,0	269	21,8	66,1	
						25 200	17,5	10,0	2 950	1 950	5,7	1 467	9,0	71,4	
						26 400			2 850	1 900		1 012	8,3	69,6	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2133 0008		A			22 900	14,2	9,5	2 800	1 850		1 303	8,5	70,7	
E 22	2	13 020 01				12 100	16,7	11,4	2 700	1 800	5,0	248	20,1	65,5	
						12 500	16,2	10,1	2 550	1 650	5,7	1 418	8,7	71,2	
						14 900			2 650	1 700		962	7,5	69,2	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2134 0010		A			22 500	13,6	9,6	2 750	1 800		1 282	8,5	70,7	
E 22	2	13 020 01				21 000	16,8	12,0	2 600	1 700	5,0	244	20,3	65,4	
						23 400	15,1	10,1	2 550	1 650	5,7	1 394	8,8	71,1	
						27 100			2 800	1 850		945	7,5	69,1	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2135 0012		A			25 700	14,0	9,1	3 150	2 050		1 464	8,1	71,2	
E 22	2	13 020 01				11 100	17,3	11,3	3 000	1 950	5,0	279	19,3	65,9	
						14 100	14,7	9,3	2 950	1 900	5,7	1 593	8,4	71,6	
						15 000			3 000	1 950		1 080	7,2	69,6	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2135 0014		A			24 900	14,8	9,8	3 050	1 850		1 419	8,8	71,2	
E 22	2	13 020 02				24 200	17,0	11,0	2 950	1 800	5,0	272	20,3	65,9	
						28 200	14,7	10,3	3 100	1 850	4,7	1 589	8,8	71,7	
						23 400			2 550	1 550		910	9,2	69,3	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2136 0016		A			25 100	14,7	10,4	3 100	1 900		1 431	9,4	71,3	
E 22	2	13 020 02				24 400	16,6	11,4	2 950	1 850	5,0	275	21,6	66,1	
						26 600	16,4	12,4	2 900	1 750	4,7	1 602	9,4	71,8	
						25 900			2 850	1 700		917	9,8	69,5	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	2036 0018		A			23 900	16,3	10,9	2 950	1 800		1 359	9,9	71,2	
E 22	2	13 020 02				23 300	18,6	11,9	2 850	1 750	5,0	261	22,6	66,0	
						26 600	18,2	14,0	2 900	1 750	4,7	1 522	9,9	71,7	
						22 400			2 450	1 500		871	10,2	69,3	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	1938 1608		AZ			26 800	15,1	9,1	3 300	2 000		1 527	8,1	71,4	
E 22	2	13 020 02				26 300	17,3	10,6	3 200	1 950	5,0	293	18,6	66,0	
						28 100	15,4	9,3	3 100	1 850	4,7	1 710	8,1	71,8	
						27 100			3 000	1 800		979	8,4	69,5	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	1938 0022		A			27 900	15,0	10,5	3 450	2 100		1 590	9,4	71,8	
E 22	2	13 020 02				27 500	17,2	11,6	3 350	2 050	5,0	305	21,7	66,6	
						31 100	16,4	12,9	3 400	2 050	4,7	1 781	9,4	72,3	
						25 500			2 800	1 700		1 020	9,8	69,9	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											
A 20	1938 0024		A			30 400	15,4	10,5	3 750	2 300		1 734	9,5	72,2	
E 22	2	13 020 02				29 600	17,7	11,6	3 600	2 200	5,0	333	21,7	67,0	
						35 500	16,5	12,7	3 900	2 350	4,7	1 941	9,5	72,7	
						27 000			2 950	1 800		1 111	9,8	70,3	
				Netzänderungen im BAB-Bestand											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 20	1939 0026		A	28 400			15,8	10,7	3 500	2 150		1 616	9,6	71,9
E 22	2	13 020 02		28 700			18,6	12,4	3 500	2 150	5,0	310	22,0	66,7
				AS Rostock-Südstadt (15)			15,1	10,0	3 250	1 950	4,7	1 810	9,6	72,4
				AK Kreuz Rostock (A 19)					2 800	1 700		1 036	10,0	70,0
	FS= 4	7,1		29 500										
A 20	1939 0027		A	17 100			14,7	9,0	2 450	1 400		988	8,1	69,5
E 22	2	13 020 03		15 900			17,7	10,7	2 100	1 150	4,1	150	21,6	63,5
				AK Kreuz Rostock (A 19)			15,8	10,0	2 400	1 400	2,6	1 102	8,3	70,0
				AS Dummerstorf (17)					2 200	1 250		641	6,8	67,3
	FS= 4	2,1		18 000										
A 20	1939 0028		A	15 000			12,5	7,3	2 200	1 250		870	6,5	68,6
E 22	2	13 020 03		14 000			15,1	9,2	1 850	1 050	4,1	132	17,5	62,4
				AS Dummerstorf (17)			14,2	7,1	2 000	1 200	2,6	971	6,7	69,1
				AS Sanitz (18)					2 100	1 200		564	5,5	66,4
	FS= 4	12,1		17 100										
A 20	1940 0029		A	10 900			14,0	8,3	1 600	900		630	7,4	67,4
E 22	2	13 020 03		9 700			18,1	10,9	1 300	700	4,1	96	19,8	61,3
				AS Sanitz (18)			12,9	7,2	1 700	1 000	2,6	703	7,6	67,9
				AS Tessin (19)					1 400	800		409	6,3	65,2
	FS= 4	9,5		11 300										
A 20	1941 1609		AZ	11 000			13,3	6,8	1 600	900		632	6,1	67,1
E 22	2	13 020 03		10 400			15,7	8,4	1 400	850	4,1	102	15,4	60,9
				AS Tessin (19)			13,2	6,6	1 450	850	2,6	701	6,4	67,6
				AS Bad Sülze (20)					1 450	850		422	4,7	65,0
	FS= 4	10,7	1609	12 100										
A 20	1944 0034		A	6 200			10,5	7,2	900	500		357	6,4	64,7
E 22	2	13 020 03		5 600			13,4	9,4	750	450	4,1	54	17,2	58,4
				AS Grimmen-West (22)			10,1	6,5	900	550	2,6	398	6,6	65,2
				AS Grimmen-Ost (23)					850	500		231	5,4	62,5
	FS= 4	7,4		6 700										
A 20	1944 0035		A	7 900			11,4	6,6	1 150	650		457	5,9	65,6
E 22	2	13 020 03		7 300			14,8	8,4	1 000	550	4,1	70	15,8	59,4
				AS Grimmen-Ost (23)			10,0	6,1	1 150	700	2,6	510	6,1	66,1
				AS Stralsund (24)					1 000	550		297	5,0	63,5
	FS= 4	2,8		8 000										
A 20	1944 0036		A	6 500			12,7	7,4	950	550		377	6,6	65,0
E 22	2	13 020 03		6 100			16,1	9,7	800	450	4,1	57	17,8	58,8
				AS Stralsund (24)			12,0	6,3	950	550	2,6	421	6,8	65,5
				AS Greifswald (25)					850	500		245	5,6	62,8
	FS= 4	5,8		6 800										
A 20	2046 0038		A	6 500			17,7	12,0	950	550		376	10,7	65,8
E 22	2	13 020 03		6 300			22,5	15,8	850	500	4,1	57	28,8	60,1
				AS Gützkow (27)			15,6	9,1	900	550	2,6	419	11,0	66,3
				AS Jarmen (28)					750	450		244	9,1	63,6
	FS= 4	4,4		6 200										
A 20	2046 0039		A	5 300			16,7	7,4	800	450		307	6,7	64,1
E 22	2	13 020 03		4 900			20,2	9,4	650	400	4,1	47	17,7	57,9
				AS Jarmen (28)			18,4	7,1	750	450	2,6	343	6,8	64,6
				AS Anklam (29)					750	450		199	5,6	61,9
	FS= 4	12,5		5 900										
A 20	2346 0044		A	4 200			13,9	8,6	650	350		243	7,7	63,3
E 22	2	13 020 03		4 000			18,3	11,0	550	300	4,1	37	20,6	57,3
				AS Neubrandenburg-Nord (31)			11,6	8,2	550	350	2,6	271	7,9	63,8
				AS Neubrandenburg-Ost (32)					600	350		158	6,5	61,1
	FS= 4	11,2		4 700										
A 20	2446 0046		A	8 700			13,1	7,6	1 250	700		505	6,8	66,3
E 22	2	13 020 03		8 300			15,8	9,2	1 100	600	4,1	77	18,1	60,1
				AS Neubrandenburg-Ost (32)			12,4	7,1	1 300	750	2,6	563	6,9	66,8
				AS Friedland i. M. (33)					1 000	600		328	5,7	64,1
	FS= 4	10,6		8 000										
A 20	2447 0048		A	9 200			12,3	7,4	1 350	750		532	6,7	66,5
E 22	2	13 020 03		8 800			15,0	9,0	1 150	650	4,1	81	17,8	60,3
				AS Friedland i. M. (33)			11,4	7,4	1 300	800	2,6	594	6,8	67,0
				AS Strasburg (Uckermark) (34)					1 100	650		345	5,6	64,3
	FS= 4	9,4		8 800										
A 20	2448 1610		AZ	8 400			14,5	7,5	1 250	700		489	6,7	66,1
E 22	2	13 020 03		8 100			16,9	9,2	1 050	550	4,1	70	19,0	59,8
				AS Strasburg (Uckermark) (34)			14,3	7,2	1 100	650	2,6	549	6,7	66,6
				AS Pasewalk-Nord (35)					1 100	650		308	6,2	64,0
	FS= 4	15,3	1610	8 700										
A 20	2549 0052		A	6 800			12,3	8,1	1 000	550		393	7,2	65,3
E 22	2	13 020 03		6 500			15,7	10,3	850	500	4,1	60	19,2	59,2
				AS Pasewalk-Nord (35)			11,6	7,3	850	500	2,6	439	7,4	65,8
				AS Pasewalk-Süd (36)					950	550		255	6,1	63,1
	FS= 4	5,0		7 700										
A 20	2649 1001		A	9 600			11,7	8,3	1 400	800		552	7,4	66,8
E 22	11	13 020 03		8 800			14,4	9,7	1 150	650	4,1	84	19,8	60,7
				AS Pasewalk-Süd (36)			12,7	9,9	1 300	750	2,6	616	7,6	67,3
				AS Prenzlau-Ost (37)					1 400	800		358	6,3	64,6
	FS= 4	8,9		11 300										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
A 20	2649 1002		A			10 000	12,9	7,7			1 450	800		578	6,9	66,9
11	AS Prenzlau-Ost (37)	13 020 03				9 400	16,4	9,7			1 250	700	4,1	88	18,5	60,8
	AS Prenzlau-Süd (38)					10 300	12,6	8,0			1 250	750	2,6	645	7,1	67,4
	FS= 4	5,8				12 000					1 450	850		375	5,9	64,7
A 20	2749 1002		A			10 900	13,6	9,2			1 600	900		631	8,2	67,5
11	AS Prenzlau-Süd (38)	13 020 03				10 100	17,7	12,2			1 350	750	4,1	96	21,9	61,6
	AD Kreuz Uckermark (A 11)					11 300	11,7	7,6			1 400	800	2,6	704	8,4	68,1
	FS= 4	7,2				13 400					1 650	950		409	6,9	65,4
A 20	2750 1003		A			2 200	18,5	11,8			300	150		123	11,1	61,0
11	AD Uckermark	12 02				2 400	20,7	13,4			250	150	10,0	23	18,7	55,0
	B166					2 300	19,6	12,1			250	150	9,6	134	11,7	61,5
	FS= 4	1,1				1 500					200	100		89	8,7	59,1
A 21	1927 0241		AZ			14 100	16,0	9,1			1 350	750		716	8,5	68,1
12	AS Wankendorf (7)	01 021 01				15 100	17,5	10,3			1 350	700	8,5	116	16,4	61,6
	AS Bornhöved (8)					12 800	17,0	9,8			1 250	650	4,4	785	9,4	68,7
	FS= 4	5,4				12 900					1 100	600		508	4,4	65,7
A 21	2027 0010		A			16 200	13,8	10,4			1 600	950		856	9,7	69,2
14	Anschluss B 404	01 021 01				17 400	15,8	12,3			1 550	900	8,5	149	19,8	63,2
	AS Wahlstedt (11a)					16 100	15,4	10,9			1 500	850	4,4	944	10,4	69,7
	FS= 4	0,7				12 400					1 400	800		591	6,4	66,8
A 21	2027 1166		AZ			20 300	21,7	14,8			2 450	1 550		1 324	13,5	71,8
14	AS Wahlstedt (11a)	01 021 01				20 500	24,3	17,1			2 450	1 500	8,5	247	28,7	66,5
	AS Bad Segeberg-Nord (12)					20 900	22,1	15,0			2 300	1 350	4,4	1 469	14,0	72,3
	FS= 4	1,6				18 400					2 100	1 350		888	10,9	69,6
A 21	2127 9312		A			22 400	19,0	14,3			2 300	1 350		1 232	13,3	71,4
14	AS Bad Segeberg-Süd (13)	01 021 01				23 000	21,9	16,8			2 250	1 300	8,5	215	27,0	65,7
	AS Schwissel (14)					21 200	20,3	14,4			2 100	1 200	4,4	1 359	14,3	72,0
	FS= 4	2,6				21 400					1 950	1 150		850	8,7	68,9
A 21	2127 0310		A			20 400	21,0	15,1			2 350	1 350		1 237	14,1	71,6
14	AS Leezen (15)	01 021 01				20 800	22,9	16,2			2 250	1 300	8,5	216	28,5	65,9
	AS Bad Oldesloe-Nord (16)					21 100	19,4	14,0			2 150	1 200	4,4	1 365	15,1	72,1
	FS= 4	5,3				17 700					2 150	1 250		854	9,2	69,1
A 21	2227 4701		S			18 600										
14	AS Bad Oldesloe-Süd (17a)	01 021 01				18 700										
	AS Tremsbüttel (18)					20 500										
	FS= 4	3,3				15 600										
A 23	1820 0673		A			11 900	8,1	6,7			1 450	950		723	6,2	67,7
13	AS Heide-West (2)	01 023 01				10 600	10,4	8,4			1 250	800	4,5	145	11,2	61,7
	AS Heide-Süd (3)					11 800	7,7	6,8			1 350	850	3,5	788	6,7	68,2
	FS= 4	3,9				16 800					1 500	950		530	3,9	65,8
A 23	1821 0672		A			12 200	7,1	5,7			1 550	1 050		782	5,3	67,8
13	AS Heide-Süd (3)	01 023 01				10 900	9,6	7,9			1 250	800	4,5	157	9,5	61,8
	AS Albersdorf (4)					12 300	5,9	5,1			1 450	900	3,5	851	5,7	68,3
	FS= 4	14,2				16 700					1 950	1 200		572	3,3	65,9
A 23	1921 0671		A			14 200	10,8	6,2			1 850	1 200		922	5,8	68,6
13	AS Albersdorf (4)	01 023 01				11 900	13,1	7,6			1 600	1 050	4,5	185	10,3	62,6
	AS Schafstedt (5)					15 000	11,9	6,5			1 600	1 000	3,5	1 004	6,2	69,1
	FS= 4	5,6				21 100					1 900	1 200		675	3,6	66,7
A 23	1922 0675		A			17 000	11,5	6,4			2 100	1 350		1 042	6,0	69,2
13	AS Hanerau-Hademarschen (6)	01 023 01				15 600	13,9	7,9			1 850	1 200	4,5	210	10,7	63,3
	AS Schenefeld (7)					16 800	12,0	6,4			1 800	1 150	3,5	1 135	6,4	69,7
	FS= 4	6,2				22 000					2 050	1 250		763	3,8	67,3
A 23	1922 0676		A			17 700	11,4	6,5			2 400	1 600		1 216	6,0	69,9
13	AS Itzehoe-Nord (8)	01 023 01				16 700	13,5	7,6			2 150	1 400	4,5	245	10,7	63,9
	Anschluss B 204					17 300	11,6	6,6			2 350	1 450	3,5	1 325	6,5	70,4
	FS= 4	9,2				21 700					2 000	1 250		891	3,8	68,0
A 23	2123 1130		A			22 600	13,4	8,5			2 550	1 650		1 279	7,9	70,5
13	Anschluss B 5	01 023 01				22 300	16,0	9,9			2 300	1 500	4,5	257	14,2	64,7
	AS Itzehoe-Süd (10)					25 100	13,4	9,1			2 450	1 500	3,5	1 393	8,5	71,0
	FS= 3	0,4				20 400					2 100	1 300		936	5,0	68,5
A 23	2123 1154		AZ			27 300	15,8	9,3			2 700	1 600		1 530	8,7	71,5
13	AS Itzehoe-Süd (10)	01 023 01				26 800	17,6	10,8			2 550	1 550	4,5	345	14,7	66,1
	AS Lägerdorf (11)					29 300	16,3	9,6			2 550	1 450	3,5	1 688	9,3	72,0
	FS= 4	4,1				25 800					2 400	1 600		1 056	5,7	69,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion				Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 23	2123 0681	AS Lägerdorf (11) AS Hohenfelde (12)	A	27 800	28 500	28 600	12,2	7,8	3 250	2 100		1 623	7,3	71,4
				28 300	29 600	29 400	13,9	9,0	3 000	1 950	4,5	326	13,0	65,6
				27 400	28 400	29 400	13,7	8,3	2 850	1 750	3,5	1 767	7,8	71,9
				26 600	24 800	24 600			2 500	1 550		1 188	4,6	69,4
FS= 4		4,2												
A 23	2123 0682	AS Hohenfelde (12) AS Horst/Elmshorn (13)	A	31 300	31 700	30 500	13,2	7,4	3 450	2 250		1 727	6,9	71,6
				31 700	31 600	30 500	15,3	8,6	3 100	2 000	4,5	347	12,3	65,7
				31 700	37 000	31 700	14,4	7,9	3 050	1 900	3,5	1 881	7,4	72,1
				28 800	25 900	28 800			2 950	1 800		1 265	4,3	69,6
FS= 4		6,5												
A 23	2224 0683	AS Horst/Elmshorn (13) AS Elmshorn (14)	A	33 300	33 000	31 600	12,8	7,5	3 550	2 350		1 791	6,9	71,8
				35 300	34 600	32 600	14,2	8,6	3 350	2 150	4,5	360	12,4	65,9
				31 100	32 500	32 700	14,7	7,7	3 150	1 950	3,5	1 951	7,5	72,3
				30 200	27 600	26 300			2 700	1 650		1 312	4,3	69,8
FS= 4		7,7												
A 23	2224 0684	AS Elmshorn (14) AS Tornesch (15)	A	49 400	48 800	50 200	10,5	6,1	5 650	3 700		2 848	5,6	73,5
				50 800	49 300	53 200	11,7	6,8	5 450	3 500	4,5	573	10,1	67,5
				51 400	57 400	52 100	11,4	6,3	5 050	3 100	3,5	3 102	6,1	74,0
				41 800	36 600	36 000			3 700	2 250		2 086	3,5	71,6
FS= 4		4,3												
A 23	2224 1104	AS Tornesch (15) AS Pinneberg-Nord (16)	A			60 100	10,1	5,9	6 750	4 400		3 409	5,5	74,2
						64 300	11,2	6,5	6 550	4 200	4,5	686	9,9	68,2
						62 500	10,9	6,4	6 050	3 750	3,5	3 713	5,9	74,7
						40 500			4 150	2 550		2 497	3,5	72,4
FS= 4		5,1												
A 23	2324 0686	AS Pinneberg-Nord (16) AS Pinneberg-Mitte (17)	A	63 200	58 000	67 500	10,3	5,5	7 600	4 950		3 828	5,1	74,7
				64 900	59 800	71 300	11,3	6,3	7 300	4 700	4,5	770	9,2	68,6
				67 900	62 500	71 200	11,4	5,7	6 900	4 250	3,5	4 169	5,5	75,1
				50 300	46 200	47 600			4 850	3 000		2 803	3,2	72,8
FS= 4		3,1												
A 23	2324 0687	AS Pinneberg-Mitte (17) AS Pinneberg-Süd (18)	A	69 600	58 400	71 300	10,4	5,6	8 000	5 200		4 046	5,2	74,9
				72 300	57 300	76 300	11,7	6,2	7 800	5 000	4,5	814	9,3	68,9
				72 000	73 700	74 500	10,5	5,9	7 200	4 450	3,5	4 407	5,6	75,4
				56 900	44 400	47 700			4 900	3 000		2 963	3,2	73,0
FS= 4		0,7												
A 23	2325 0688	AS Pinneberg-Süd (18) AS Halstenbek/Rellingen (19)	A	72 500	58 000	78 600	10,1	5,3	8 850	5 750		4 461	4,9	75,3
				75 700	66 300	82 500	11,3	6,0	8 400	5 400	4,5	897	8,8	69,2
				74 500	47 000	86 100	10,3	5,3	8 300	5 150	3,5	4 859	5,3	75,7
				58 200	40 200	53 700			5 500	3 400		3 267	3,1	73,4
FS= 4		1,4												
A 23	2325 0689	AS Halstenbek/Rellingen (19) AS Halstenbek-Krupunder (20)	A	69 200	62 800	76 900	9,5	5,2	8 650	5 650		4 367	4,8	75,1
				71 500	63 300	80 800	10,5	5,8	8 250	5 300	4,5	878	8,6	69,1
				72 800	74 500	82 200	10,3	5,6	7 950	4 900	3,5	4 756	5,2	75,6
				55 900	46 500	55 200			5 650	3 500		3 198	3,0	73,3
FS= 4		2,5												
A 23	2325 6067	AS Halstenbek-Krupunder (20) AS Hamburg-Eidelstedt (21)	S	68 000	69 800	74 000								
				72 500	73 400									
				69 100	73 500									
				51 900	52 100									
FS= 4		1,6												
A 23	2325 2230	AS Hamburg-Eidelstedt (21) AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A 7)	AZ		74 700	79 700	14,7	8,3	6 900	4 550		4 472	9,5	76,3
						84 800	15,6	9,0	6 900	4 550	4,5	1 008	12,4	70,4
						81 100	15,6	9,0	6 650	4 150	3,5	4 746	10,5	76,8
						57 800			4 950	2 600		3 649	5,9	74,6
FS= 4		0,5												
A 24	2426 6068	AS Hamburg-Horn (1) AS Hamburg-Jenfeld (2)	A	40 200	45 100	46 500	7,6	2,9	4 500	2 400		2 615	2,7	72,3
				40 000	45 700	49 700	8,1	3,1	4 400	2 350	4,7	575	5,5	66,5
				44 900	47 100	40 900	10,0	3,7	3 550	1 900	5,7	2 780	3,0	72,7
				32 900	40 200	40 900			3 600	1 850		2 119	1,5	71,1
FS= 4		3,6												
A 24	2426 0026	AS Hamburg-Jenfeld (2) Landesgrenze	O	54 500	60 700	66 000	7,2	3,1	6 350	3 400		3 711	2,8	73,9
				50 200	60 400	71 000	7,9	3,4	6 250	3 350	4,7	816	5,7	68,1
				70 900	61 800	63 000	7,9	3,2	5 500	2 900	5,7	3 945	3,1	74,2
				39 800	60 400	49 800			4 350	2 250		3 007	1,6	72,6
FS= 4		1,7												
A 24	2426 0101	Landesgrenze AK Kreuz Hamburg-Ost (A 1)	A	54 500	65 800	66 000	7,2	3,1	6 350	3 400		3 711	2,8	73,9
				51 300	63 400	71 000	7,9	3,4	6 250	3 350	4,7	816	5,7	68,1
				70 900	87 400	63 000	7,9	3,2	5 500	2 900	5,7	3 945	3,1	74,2
				39 800	48 900	49 800			4 350	2 250		3 007	1,6	72,6
FS= 4		0,9												
A 24	2427 0137	AK Kreuz Hamburg-Ost (A 1) AS Reinbek (4)	AZ	55 800	51 700	47 500	17,3	10,8	4 750	3 250		2 635	10,0	74,1
				56 100	52 700	49 800	19,2	12,3	4 700	3 250	8,3	665	17,0	69,3
				64 000	59 800	49 800	17,9	11,1	4 350	2 950	7,2	2 790	10,6	74,5
				41 900	38 400	35 500			3 350	2 200		2 171	7,8	72,8
FS= 4		3,2												
A 24	2427 0087	AS Reinbek (4) AS Witzhave (5)	A	45 900	49 800	37 600	16,9	11,8	4 050	2 800		2 075	10,8	73,2
				45 100	39 700	38 300	19,7	13,9	4 000	2 800	8,3	549	19,5	68,8
				50 100	90 000	39 700	17,5	12,0	3 750	2 550	7,2	2 191	11,2	73,5
				41 900	39 300	32 400			3 150	2 150		1 727	9,4	72,2
FS= 4		6,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von nach				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 24	2428 0088		A	41 200	47 300	36 400	15,8	12,4	3 950	2 700		2 008	11,3	73,2
E 26	14	13 024 02		41 200	41 500	36 900	18,6	14,6	3 850	2 700	8,3	531	20,4	68,8
	AS Witzhave (5)			43 300	71 100	38 300	16,4	12,7	3 600	2 450	7,2	2 120	11,7	73,5
	AS Schwarzenbek/Grande (6)			38 100	40 700	32 300			3 150	2 100		1 672	9,9	72,1
	FS= 4	5,7												
A 24	2429 0089		A	41 400	45 400	40 500	20,3	15,6	4 350	3 000		2 232	14,2	74,1
E 26	14	13 024 02		40 600	38 900	41 000	23,9	18,4	4 300	3 000	8,3	590	25,6	69,9
	AS Schwarzenbek/Grande (6)			43 100	67 600	42 200	21,3	16,0	4 000	2 700	7,2	2 357	14,7	74,5
	AS Talkau (7)			41 200	41 900	36 400			3 550	2 400		1 859	12,4	73,0
	FS= 4	10,2		Baustelle in beiden Richtungen während der Zählung										
A 24	2429 0090		A	39 600	42 400	34 900	20,9	15,8	3 750	2 600		1 923	14,5	73,5
E 26	14	13 024 02		38 400	38 700	35 100	24,6	18,7	3 700	2 550	8,3	508	26,0	69,3
	AS Talkau (7)			42 800	56 500	36 200	22,0	16,3	3 400	2 300	7,2	2 030	15,0	73,9
	AS Hornbek (8)			38 600	39 700	32 200			3 150	2 100		1 601	12,6	72,4
	FS= 4	5,9												
A 24	2430 1110		AZ	37 800	40 700	35 400	23,0	15,0	4 100	2 850		1 942	13,5	73,4
E 26	14	13 024 02		36 500	40 400	35 300	26,6	17,8	4 050	2 850	8,3	537	25,6	69,5
	AS Hornbek (8)			41 600	43 400	37 500	23,1	15,0	3 800	2 550	7,2	2 045	13,6	73,7
	Landesgrenze			36 300	38 700	33 400			3 400	2 300		1 634	13,0	72,6
	FS= 4	12,6	1110											
A 24	2431 0002		O	37 800	38 500	35 400	23,0	15,0	4 100	2 850		1 942	13,5	73,4
E 26	2	13 024 02		36 300	38 000	35 300	26,6	17,8	4 050	2 850	8,3	537	25,6	69,5
	Landesgrenze			41 600	42 000	37 500	23,1	15,0	3 800	2 550	7,2	2 045	13,6	73,7
	AS Zarrentin (9)			36 300	35 700	33 400			3 400	2 300		1 634	13,0	72,6
	FS= 4	4,7												
A 24	2431 0004		A	35 100	41 900	35 400	21,6	14,2	3 800	2 650		1 953	13,0	73,4
E 26	2	13 024 02		34 500	41 900	36 900	25,5	16,6	3 850	2 700	8,3	516	23,4	69,1
	AS Zarrentin (9)			35 400	36 600	35 400	18,9	14,3	3 350	2 250	7,2	2 062	13,4	73,7
	AS Wittenburg (10)			36 600	47 700	30 100			2 950	1 950		1 626	11,3	72,3
	FS= 4	13,5		Netzänderungen im BAB-Bestand										
A 24	2533 0006		A	35 100	41 900	29 000	23,3	16,2	3 150	2 150		1 600	14,8	72,8
E 26	2	13 024 02		34 500	41 900	30 300	26,7	18,7	3 200	2 200	8,3	423	26,6	68,6
	AS Wittenburg (10)			35 400	36 600	28 800	22,6	16,7	2 750	1 850	7,2	1 690	15,3	73,1
	AS Hagenow (11)			36 600	47 700	24 400			2 400	1 600		1 332	12,9	71,7
	FS= 4	11,9		Netzänderungen im BAB-Bestand										
A 24	2534 0008		A	35 100	36 600	26 700	22,3	16,2	2 900	2 000		1 474	14,8	72,4
E 26	2	13 024 02		34 500	36 600	28 100	24,7	18,3	2 950	2 050	8,3	390	26,5	68,2
	AS Hagenow (11)			35 400	29 200	25 600	25,4	17,9	2 450	1 650	7,2	1 556	15,3	72,7
	AS Ludwigslust (12)			36 600	45 100	22 900			2 250	1 500		1 227	12,9	71,3
	FS= 4	16,7		Netzänderungen im BAB-Bestand										
A 24	2534 0010		A	32 400	33 100	29 500	20,3	15,5	3 200	2 200		1 626	14,2	72,8
E 26	2	13 024 02		30 900	32 800	28 000	24,4	19,3	2 950	2 050	8,3	430	25,5	68,5
	AS Ludwigslust (12)			35 300	29 900	24 500	27,1	20,0	2 300	1 600	7,2	1 716	14,6	73,1
	AD Dreieck Schwerin (A 39)			32 800	38 100	41 500			4 050	2 700		1 353	12,3	71,6
	FS= 4	2,1		Netzänderungen im BAB-Bestand										
A 24	2535 1603		AZ			28 300	22,5	16,2	3 550	2 200		1 566	14,3	72,6
E 26	2	13 024 03				27 400	26,6	19,7	3 400	2 150	9,0	398	31,1	68,8
	AD Dreieck Schwerin (A 39)					29 700	22,1	15,9	3 300	2 000	9,7	1 638	14,1	72,8
	AS Neustadt-Glewe (14)					29 900			3 250	1 950		1 352	15,0	72,1
	FS= 4	8,0	1603											
A 24	2535 0016		A	27 700	28 500	24 800	19,7	16,2	3 100	1 950		1 374	14,4	72,1
E 26	2	13 024 03		26 700	27 400	23 700	25,0	20,0	2 900	1 850	9,0	349	31,4	68,3
	AS Neustadt-Glewe (14)			28 300	29 900	25 900	18,3	16,7	2 850	1 750	9,7	1 437	14,2	72,2
	AS Parchim (15)			30 100	31 300	27 800			3 050	1 800		1 186	15,1	71,5
	FS= 4	12,9												
A 24	2636 0018		A	27 700	28 500	24 300	20,3	16,8	3 050	1 900		1 347	15,0	72,1
E 26	2	13 024 03		26 700	27 400	23 400	25,3	20,5	2 900	1 850	9,0	342	32,6	68,3
	AS Parchim (15)			28 300	29 900	25 300	19,5	17,7	2 800	1 700	9,7	1 409	14,8	72,2
	AS Suckow (16)			30 100	31 300	26 800			2 900	1 750		1 163	15,7	71,5
	FS= 4	13,9												
A 24	2737 1001		A	31 100	28 200	24 200	19,0	16,1	3 050	1 900		1 339	14,3	71,9
E 26	11	13 024 03		27 400	26 700	23 300	24,1	21,2	2 900	1 800	9,0	340	31,2	68,1
	AS Suckow (16)			32 600	30 100	24 400	18,3	13,3	2 700	1 650	9,7	1 400	14,1	72,1
	Landesgrenze			40 600	31 600	27 500			3 000	1 800		1 156	15,0	71,4
	FS= 4	7,8												
A 24	2737 0020		O	31 100	28 200	24 200	19,0	16,1	3 050	1 900		1 339	14,3	71,9
E 26	2	13 024 03		27 500	26 700	23 300	24,1	21,2	2 900	1 800	9,0	340	31,2	68,1
	Landesgrenze			32 600	30 100	24 400	18,3	13,3	2 700	1 650	9,7	1 400	14,1	72,1
	AS Putlitz (17)			40 600	31 600	27 500			3 000	1 800		1 156	15,0	71,4
	FS= 4	1,1												
A 24	2738 1002		A	29 700	28 300	22 200	19,9	15,1	2 800	1 750		1 230	13,4	71,4
E 26	11	13 024 03		25 800	26 900	20 500	25,0	19,2	2 550	1 600	9,0	313	29,1	67,6
	AS Putlitz (17)			30 600	30 200	24 200	19,8	14,7	2 700	1 650	9,7	1 286	13,2	71,6
	AS Meyenburg (18)			40 600	31 300	26 200			2 850	1 700		1 062	14,0	70,9
	FS= 4	9,8												
A 24	2840 3611		A	26 800	27 600	23 100	20,3	15,6	2 900	1 800		1 277	13,8	71,7
E 26	11	13 024 03		25 800	26 400	21 500	25,5	19,9	2 650	1 700	9,0	325	30,0	67,8
	AS Meyenburg (18)			26 500	29 800	24 300	20,9	15,5	2 700	1 650	9,7	1 336	13,6	71,8
	AS Pritzwalk (19)			30 500	29 900	27 600			3 000	1 800		1 103	14,5	71,1
	FS= 4	16,8	3611	DZ hat keine Daten										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 24	2840 1002		A	28 500	26 200	23 600	20,7	15,0	2 950	1 850		1 306	13,4	71,7
E 26	11	13 024 03		25 600	25 000	22 700	25,0	18,6	2 800	1 800	9,0	332	29,1	67,8
		AS Pritzwalk (19)		26 100	28 600	25 000	21,0	14,7	2 750	1 700	9,7	1 366	13,2	71,8
		AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19)		42 200	28 100	25 300			2 750	1 650		1 128	14,0	71,1
	FS= 4		3,8											
A 24	2840 1003		A	40 800	40 600	41 200	18,7	14,2	5 150	2 850		2 317	12,2	74,0
E 26	11	12 024 04		38 400	37 300	39 200	23,2	17,2	4 950	2 650	5,6	511	32,2	70,0
		AD Dreieck Wittstock/Dosse (A 19)		42 300	46 000	44 100	18,1	15,1	4 750	2 550	5,0	2 490	12,0	74,2
		AS Herzsprung (21)		46 200	46 800	45 200			4 900	2 700		1 799	12,8	73,0
	FS= 4		8,8											
A 24	3041 3613		AZ	37 300	41 800	40 300	18,2	13,9	5 300	2 950		2 265	11,9	73,8
E 26	11	12 024 04		33 700	39 000	37 400	21,9	17,4	4 950	2 650	5,6	501	32,1	69,9
		AS Herzsprung (21)		42 400	47 400	44 700	17,6	13,2	5 000	2 750	5,0	2 429	11,6	74,1
		AS Neuruppin (22)		40 500	45 900	45 400			5 100	2 900		1 774	13,0	72,9
	FS= 4		23,6											
A 24	3042 1001		A	42 000	43 900	41 700	19,8	14,6	5 250	2 850		2 344	12,5	74,1
E 26	11	12 024 04		39 000	41 300	38 300	24,9	18,7	4 850	2 600	5,6	517	33,1	70,1
		AS Neuruppin (22)		43 700	48 200	46 200	18,3	13,5	4 950	2 700	5,0	2 519	12,4	74,4
		AS Neuruppin-Süd (23)		48 800	49 100	48 700			5 300	2 900		1 820	13,2	73,1
	FS= 4		6,9											
A 24	3142 1001		A	39 200	45 300	43 900	19,7	14,2	5 500	3 000		2 468	12,2	74,2
E 26	11	12 024 04		31 700	39 900	40 600	24,5	18,0	5 150	2 750	5,6	544	32,2	70,3
		AS Neuruppin-Süd (23)		50 700	52 700	52 200	16,8	12,5	5 600	3 050	5,0	2 651	12,1	74,5
		AS Fehrbellin (24)		43 900	57 100	45 400			4 950	2 700		1 915	12,8	73,2
	FS= 4		22,0											
A 24	3243 3612		AZ	45 700	55 200	50 500	21,1	14,5	6 050	3 250		2 844	12,5	74,9
E 26	11	12 024 04		42 600	52 700	48 200	24,9	17,6	5 800	3 100	5,6	625	32,3	70,9
		AS Kremmen (25)		50 700	61 800	55 000	20,8	14,1	5 650	3 000	5,0	3 062	12,5	75,2
		AD Dreieck Havelland (A 10)		47 200	57 400	53 700			5 650	3 000		2 188	12,6	73,8
	FS= 4		2,4											
A 25	2426 2219		AZ		44 700	40 600	14,9	10,1	4 700	3 500		2 267	10,8	73,6
		02 025 01			49 800	45 300	15,9	10,8	4 700	3 450	6,1	539	15,4	68,2
		AD Dreieck Hamburg-Südost (A 1)			46 000	40 300	15,9	11,1	3 950	2 900	6,6	2 459	11,7	74,1
		AS Hamburg-Allermöhe (2)			24 300	23 000			2 050	1 050		1 691	7,1	71,6
	FS= 4		3,3											
A 25	2526 0026		A		41 200	38 600	13,1	7,9	4 400	3 300		2 166	7,8	72,8
		02 025 01			43 100	43 200	13,7	8,4	4 450	3 350	6,1	493	8,4	66,5
		AS Hamburg-Allermöhe (2)			48 500	37 000	15,5	9,2	3 550	2 600	6,6	2 348	8,6	73,3
		AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)			25 400	23 000			2 100	1 150		1 617	4,4	70,7
	FS= 4		2,3											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
A 25	2527 0027		A	40 000	41 200	39 700	12,6	8,0	4 550	3 400		2 228	8,0	73,0
		02 025 01		46 000	43 100	43 600	13,6	8,7	4 500	3 350	6,1	507	8,6	66,7
		AS Hamburg-Neuallermöhe-West (3)		39 100	48 500	40 800	13,6	8,9	3 900	2 850	6,6	2 416	8,7	73,5
		AS Hamburg-Nettelburg (4)		22 200	25 400	23 400			2 150	1 200		1 663	4,4	70,9
	FS= 4		2,0											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 25	2527 0028		A	34 500	39 600	38 100	10,9	7,4	4 350	3 250		2 137	7,3	72,6
		02 025 01		40 200	42 400	42 600	11,5	8,0	4 400	3 300	6,1	486	7,9	66,3
		AS Hamburg-Nettelburg (4)		35 200	41 800	36 800	12,5	8,1	3 550	2 600	6,6	2 317	8,0	73,1
		AS Hamburg-Bergedorf (5)		15 000	26 600	22 200			2 050	1 150		1 595	4,1	70,6
	FS= 4		2,0											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 25	2527 6070		A	31 000	38 100	39 000	10,1	6,8	4 450	3 350		2 183	6,8	72,6
		02 025 01		36 900	40 400	43 200	10,7	7,3	4 450	3 350	6,1	497	7,3	66,3
		AS Hamburg-Bergedorf (5)		29 000	43 100	40 800	11,2	7,5	3 900	2 850	6,6	2 367	7,4	73,1
		AS Hamburg-Curslack (6)		15 500	23 600	20 200			1 850	1 050		1 630	3,8	70,6
	FS= 4		2,3											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 25	2527 6071		O	26 900	26 300	27 900	12,5	7,3	3 150	2 400		1 572	7,2	71,3
		02 025 01		30 100	29 000	30 800	13,3	7,8	3 100	2 400	6,1	342	8,1	64,9
		AS Hamburg-Curslack (6)		26 700	27 300	28 700	13,3	8,0	2 700	2 050	6,6	1 704	7,9	71,8
		Landesgrenze		17 000	15 100	15 900			1 500	900		1 175	4,0	69,2
	FS= 4		2,1											
A 25	2527 1140		AZ	26 900	26 300	27 900	12,5	7,3	3 150	2 400		1 572	7,2	71,3
	14	02 025 01		29 900	29 000	30 800	13,3	7,8	3 100	2 400	6,1	342	8,1	64,9
		Landesgrenze		26 700	27 300	28 700	13,3	8,0	2 700	2 050	6,6	1 704	7,9	71,8
		Anschluss B 404 (7)		17 000	15 100	15 900			1 500	900		1 175	4,0	69,2
	FS= 4		4,3											
A 27	2118 0126		A	6 600	8 400	8 800	12,2	8,1	1 050	650		505	7,8	66,5
E234	34	04 027 01		7 100	6 500	9 300	13,6	9,2	900	500	9,0	78	10,9	59,0
		Anschluss Cuxhaven (1)		6 600	17 900	9 900	11,9	7,7	1 000	550	10,9	564	8,4	67,1
		AS Altenwalde (2)		5 100	4 100	5 200			600	400		329	4,8	63,9
	FS= 4		3,1											
A 27	2218 0127		A	9 900	10 000	10 400	9,4	6,9	1 200	750		598	6,7	67,0
E234	34	04 027 01		9 300	10 000	10 200	11,5	8,5	1 000	550	9,0	92	9,4	59,4
		AS Altenwalde (2)		10 600	11 400	11 300	8,9	6,7	1 100	650	10,9	667	7,2	67,6
		AS Nordholz (3)		10 400	8 000	9 500			1 100	750		390	4,2	64,5
	FS= 4		8,9											
A 27	2217 3354		AZ	11 600	11 900	12 000	13,7	7,8	1 450	950		703	7,6	67,9
E234	34	04 027 01		11 100	12 000	11 900	15,7	9,4	1 200	650	9,0	91	10,9	59,7
		AS Nordholz (3)		12 800	14 100	12 900	13,6	7,7	1 300	750	10,9	794	8,3	68,6
		AS Neuenwalde (4)		11 400	9 000	11 000			1 350	950		431	3,8	64,8
	FS= 4		7,7											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L					
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil				
E-Str.	von	nach					Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 27 E234	2317 0129		A	15 600	15 900	15 500	10,7	6,2	1 800	1 100		895	6,0	68,6					
34	04 027 01			15 200	15 900	15 400	12,7	7,5	1 450	800	9,0	138	8,4	61,0					
	AS Neuenwalde (4)			16 900	18 600	17 300	10,8	5,8	1 700	950	10,9	999	6,5	69,1					
	AS Debstedt (5)			15 200	12 300	13 300			1 550	1 000		583	3,7	66,1					
	FS= 4	6,3																	
A 27 E234	2417 0130		A	22 300	22 700	22 800	9,8	6,2	2 650	1 600		1 319	6,0	70,2					
10	04 027 01			22 300	23 100	23 300	11,5	7,3	2 200	1 200	9,0	204	8,4	62,7					
	AS Debstedt (5)			23 700	27 300	25 000	9,6	5,9	2 450	1 400	10,9	1 472	6,5	70,8					
	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)			19 800	15 500	17 600			2 050	1 350		860	3,7	67,8					
	FS= 4	5,4																	
A 27 E234	2417 0131		A	38 200	40 900	40 200	12,7	9,6	4 650	2 800		2 332	9,3	73,4					
10	04 027 01			38 700	43 200	42 100	14,9	11,1	4 000	2 150	9,0	360	13,0	66,0					
	AS Bremerhaven-Überseehäfen (6)			43 300	47 800	44 400	12,0	9,4	4 350	2 450	10,9	2 603	10,0	74,1					
	AS Bremerhaven-Mitte (7)			28 200	23 700	27 600			3 200	2 100		1 520	5,7	70,8					
	FS= 4	3,8																	
A 27 E234	2417 0132		A	43 300	44 100	52 700	11,3	8,8	6 100	3 700		3 055	8,5	74,5					
10	04 027 01			44 000	43 600	53 900	13,2	10,5	5 100	2 750	9,0	472	11,9	67,0					
	AS Bremerhaven-Mitte (7)			48 500	46 200	52 600	11,4	8,7	5 150	2 850	10,9	3 411	9,2	75,1					
	AS Bremerhaven-Geestmünde (8)			32 900	43 600	48 200			5 600	3 650		1 992	5,3	71,9					
	FS= 4	2,3																	
A 27 E234	2417 0133		A	37 100	36 600	37 700	13,9	10,9	4 400	2 650		2 186	10,6	73,4					
10	04 027 01			37 200	36 800	38 800	16,0	12,8	3 650	2 000	9,0	337	14,7	66,0					
	AS Bremerhaven-Geestmünde (8)			42 500	40 700	37 600	14,7	11,4	3 700	2 050	10,9	2 440	11,3	74,0					
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)			27 900	30 500	33 800			3 900	2 550		1 425	6,5	70,7					
	FS= 4	3,4																	
A 27 E234	2517 0134		A	27 000	30 100	29 800	15,7	11,8	3 450	2 100		1 728	11,5	72,6					
34	04 027 01			26 300	30 600	30 500	18,4	14,0	2 900	1 550	9,0	267	16,0	65,2					
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (9)			31 400	31 100	30 700	15,3	12,2	3 000	1 700	10,9	1 929	12,4	73,2					
	AS Bremerhaven-Süd (10)			22 000	27 000	26 100			3 050	2 000		1 127	7,1	69,8					
	FS= 4	4,0																	
A 27 E234	2517 0135		A	27 000	28 300	31 000	16,6	13,0	3 600	2 200		1 794	12,7	72,9					
34	04 027 01			25 800	28 900	31 900	18,6	15,1	3 050	1 650	9,0	277	17,7	65,6					
	AS Bremerhaven-Süd (10)			32 900	28 200	31 100	18,8	14,3	3 050	1 700	10,9	2 003	13,6	73,6					
	AS Stotel (11)			21 000	26 300	27 100			3 150	2 050		1 170	7,8	70,1					
	FS= 4	2,7																	
A 27 E234	2517 3343		AZ	23 800	26 300	24 300	18,6	12,9	2 700	1 500		1 389	12,5	71,8					
34	04 027 01			24 100	26 200	24 900	21,2	15,2	2 250	1 200	9,0	250	17,1	65,1					
	AS Stotel (11)			25 200	27 100	25 800	18,9	13,0	2 450	1 350	10,9	1 532	13,2	72,3					
	AS Hagen (12)			20 600	25 600	20 000			2 150	1 400		961	9,1	69,5					
	FS= 4	8,0	3343																
A 27 E234	2617 0137		A	24 400	25 300	24 100	16,2	13,1	2 800	1 700		1 397	12,7	71,9					
34	04 027 01			23 400	25 300	24 900	18,5	15,1	2 350	1 300	9,0	216	17,7	64,5					
	AS Hagen (12)			29 200	25 500	25 300	18,6	14,5	2 500	1 400	10,9	1 560	13,7	72,5					
	AS Uthlede (13)			20 000	24 900	19 700			2 300	1 500		911	7,9	69,1					
	FS= 4	7,6																	
A 27 E234	2717 0138		A	27 100	24 700	24 700	16,3	12,9	2 850	1 750		1 429	12,5	71,9					
11	04 027 01			27 600	25 100	25 100	18,3	14,5	2 400	1 300	9,0	221	17,4	64,6					
	AS Uthlede (13)			28 000	25 700	25 700	19,7	15,5	2 500	1 400	10,9	1 596	13,4	72,6					
	AS Schwanewede (14)			24 100	21 800	21 800			2 550	1 650		932	7,7	69,1					
	FS= 4	9,3																	
A 27 E234	2718 0139		A			28 900	15,8	12,6	3 350	2 050		1 673	12,2	72,5					
11	04 027 01					30 900	17,3	14,1	2 950	1 600	9,0	258	17,0	65,2					
	AS Schwanewede (14)					27 000	19,5	14,6	2 650	1 500	10,9	1 867	13,1	73,2					
	AS Ihlpohl (15)					24 000			2 800	1 850		1 091	7,6	69,8					
	FS= 4	6,2																	
A 27 E234	2818 0140		A		36 000	29 900	16,6	13,0	3 450	2 100		1 733	12,6	72,8					
11	04 027 01				38 300	31 700	18,3	14,6	3 000	1 650	9,0	268	17,5	65,5					
	AS Ihlpohl (15)				35 900	29 400	20,1	14,7	2 900	1 600	10,9	1 934	13,5	73,4					
	AS Bremen-Nord (16)				27 700	24 100			2 800	1 850		1 130	7,8	70,0					
	FS= 4	1,0																	
A 27 E234	2818 0101		A	68 300	62 100	62 100	12,6	8,7	5 950	3 450		3 553	8,2	75,0					
11	04 027 02			71 800	65 800	65 800	13,7	9,9	5 900	3 400	9,2	656	15,3	69,0					
	AS Bremen-Nord (16)			74 100	65 700	65 700	14,6	9,0	5 700	3 250	8,0	3 860	8,7	75,5					
	AD Dreieck Bremen-Industriehäfen (Tkn A 281)			48 100	43 400	43 400			4 000	2 150		2 632	5,8	73,2					
	FS= 4	4,0																	
A 27 E234	2818 2403		AZ	78 200	73 800	73 800	13,8	8,1	6 950	3 900		4 186	8,0	75,7					
11	04 027 03			83 700	79 700	79 700	15,0	9,1	6 950	3 900	8,6	844	9,6	69,1					
	AS Bremen-Industriehäfen (17)			81 800	74 300	74 300	14,5	8,6	6 400	3 500	8,1	4 562	8,7	76,2					
	AS Bremen-Überseestadt (18)			54 000	50 200	50 200			4 600	2 600		3 057	4,6	73,5					
	FS= 6	6,4	2403																
A 27 E234	2819 0120		A	56 700	59 400	59 400	11,9	9,5	5 650	3 200		3 381	9,1	75,0					
11	04 027 03			59 400	63 300	63 300	13,4	10,7	5 600	3 200	8,6	653	13,8	68,7					
	AS Bremen-Überseestadt (18)			64 200	62 700	62 700	12,0	9,4	5 400	3 050	8,1	3 679	9,8	75,5					
	AS Bremen-Horn/Lehe (19)			37 200	39 600	39 600			3 650	2 000		2 487	5,8	73,0					
	FS= 4	3,9																	
A 27 E234	2919 0103		A	56 500	50 100	50 100	13,6	10,5	4 750	2 700		2 852	10,1	74,5					
11	04 027 03			59 900	54 500	54 500	15,8	12,2	4 800	2 750	8,6	551	15,3	68,2					
	AS Bremen-Horn/Lehe (19)			62 400	51 800	51 800	11,9	9,5	4 450	2 500	8,1	3 103	10,8	75,0					
	AS Bremen-Vahr (20)			36 600	30 800	30 800			2 850	1 550		2 098	6,5	72,4					
	FS= 4	4,2																	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 27	2919 0104		A	59 000	60 900		13,1	10,0	5 800	3 300		3 469	9,6	75,2
E234	11	04 027 03		62 300	65 800		14,2	11,0	5 800	3 300	8,6	670	14,6	69,0
		AS Bremen-Vahr (20)		67 500	59 000		12,9	9,2	5 100	2 850	8,1	3 774	10,3	75,7
	FS= 4	AS Bremen-Sebaldsbrück (21)		36 500	44 400				4 100	2 250		2 551	6,2	73,1
A 27	2919 2402		AZ	55 500	55 100		15,8	10,5	5 250	3 050		3 148	9,8	74,8
E234	11	04 027 03			58 700		17,5	11,9	5 250	3 050	8,6	581	18,4	68,9
		AS Bremen-Sebaldsbrück (21)			56 600		16,1	10,7	4 900	2 800	8,1	3 420	10,4	75,3
	FS= 4	AK Bremer Kreuz (A 1)	2402		38 900				3 550	1 900		2 332	7,0	72,9
A 27	2920 0200		A	51 600	59 200	54 400	15,7	12,3	5 550	2 900		3 068	10,8	74,9
E234	34	03 027 04		50 500	59 700	55 800	18,5	14,6	5 550	2 900	9,2	656	25,4	70,4
		AK Bremer Kreuz (A 1)		60 300	69 100	56 900	15,8	12,1	5 100	2 700	13,0	3 305	11,0	75,3
	FS= 4	AS Achim-Nord (23)		41 200	45 400	45 600			4 400	2 400		2 361	10,4	73,7
A 27	2920 0202		A	44 900	58 000	54 500	15,8	11,8	5 550	2 900		3 072	10,4	74,9
E234	34	03 027 04		43 600	58 700	56 400	18,6	14,1	5 600	2 950	9,2	657	24,5	70,3
		AS Achim-Nord (23)		51 200	65 300	55 900	16,1	11,3	5 000	2 650	13,0	3 310	10,6	75,2
	FS= 4	AS Achim-Ost (24)		38 700	46 700	45 200			4 350	2 350		2 364	10,0	73,6
A 27	3021 0204		A	37 500	45 900	41 500	17,6	13,8	4 250	2 250		2 341	12,2	74,0
E234	34	03 027 04		36 600	46 300	41 900	20,9	16,7	4 150	2 200	9,2	500	28,6	69,5
		AS Achim-Ost (24)		40 800	49 200	44 400	17,6	13,0	3 950	2 100	13,0	2 522	12,4	74,4
	FS= 4	AS Verden-Nord (25)		34 900	40 300	36 200			3 500	1 900		1 802	11,7	72,8
A 27	3021 3303		AZ	33 200	38 400	36 900	21,8	15,7	3 750	2 000		2 082	13,9	73,8
E234	34	03 027 04		33 700		37 700	25,1	18,7	3 750	2 000	9,2	445	32,6	69,4
		AS Verden-Nord (25)		33 700		38 100	21,8	15,6	3 400	1 800	13,0	2 243	14,1	74,1
	FS= 4	AS Verden-Ost (26)	3303	31 200		32 500			3 150	1 700		1 602	13,3	72,5
A 27	3022 0208		A	31 500	32 500	31 100	19,9	16,5	3 200	1 700		1 754	14,6	73,2
E234	34	03 027 04		31 300	32 300	31 200	24,0	19,9	3 100	1 650	9,2	375	34,3	68,9
		AS Verden-Ost (26)		33 300	35 900	31 800	20,1	16,8	2 850	1 500	13,0	1 890	14,8	73,5
	FS= 4	AS Walsrode-West (27)		29 400	29 000	29 900			2 900	1 550		1 350	14,0	71,9
A 27	3123 0210		A	27 600	33 200	31 300	20,4	16,9	3 200	1 700		1 763	14,9	73,2
E234	34	03 027 04		27 000	33 100	32 100	24,2	20,1	3 200	1 700	9,2	377	35,0	68,9
		AS Walsrode-West (27)		28 400	36 000	30 100	21,3	17,7	2 700	1 450	13,0	1 899	15,2	73,6
	FS= 4	AS Walsrode-Süd (28)		28 600	30 100	29 900			2 900	1 550		1 356	14,3	72,0
A 27	3123 0212		A	28 500	34 200	31 700	19,0	15,6	3 250	1 700		1 786	13,8	73,1
E234	34	03 027 04		28 500	33 900	31 900	22,8	18,8	3 200	1 700	9,2	382	32,3	68,7
		AS Walsrode-Süd (28)		28 100	38 300	32 300	19,5	15,6	2 900	1 550	13,0	1 925	14,0	73,5
	FS= 4	AD Dreieck Walsrode (A 7)		29 500	30 300	30 000			2 900	1 600		1 375	13,2	71,9
A 28	2711 0098		A	12 500	22 600	23 200	16,2	13,1	2 450	1 300		1 336	12,0	71,5
E 22	46	03 028 01		12 500	23 900	24 700	18,9	15,5	2 450	1 350	9,4	224	25,5	65,7
		AD Dreieck Leer (A 31)		13 800	22 600	21 700	16,2	12,0	2 000	1 100	7,7	1 465	12,4	72,0
	FS= 4	AS Leer-Ost (2)		9 900	18 100	19 800			2 100	1 150		950	10,6	69,8
A 28	2711 0099		A	11 200	19 200	20 700	16,2	13,6	2 150	1 200		1 188	12,5	71,1
E 22	46	03 028 01		11 400	20 100	20 500	19,3	16,0	2 050	1 100	9,4	200	26,3	65,3
		AS Leer-Ost (2)		12 200	19 400	24 400	15,1	12,4	2 250	1 200	7,7	1 303	12,9	71,6
	FS= 4	AS Filsum (3)		8 900	15 700	15 700			1 650	900		845	11,0	69,4
A 28	2711 3368		AZ			19 400	19,7	13,5	2 050	1 100		1 113	12,4	70,8
E 22	46	03 028 01				19 900	22,0	15,6	2 000	1 100	9,4	187	26,2	65,0
		AS Filsum (3)				20 200	19,7	13,4	1 900	1 000	7,7	1 221	12,8	71,3
	FS= 4	AS Apen/Remels (4)	3368			16 000			1 700	900		792	10,9	69,1
A 28	2712 0101		A	17 000	21 500	20 700	14,9	12,6	2 150	1 200		1 188	11,6	70,9
E 22	46	03 028 01		17 300	22 300	21 300	16,7	14,4	2 150	1 150	9,4	200	24,4	65,1
		AS Apen/Remels (4)		17 300	21 700	21 000	17,0	12,7	1 950	1 050	7,7	1 303	11,9	71,4
	FS= 4	AS Westerstede-West (5)		15 900	18 500	18 000			1 900	1 000		845	10,2	69,2
A 28	2713 0102		A	22 300	26 700	25 000	16,9	13,1	2 600	1 400		1 440	12,1	71,9
E 22	46	03 028 01		23 400	27 700	25 600	19,4	15,3	2 550	1 400	9,4	242	25,5	66,0
		AS Westerstede-West (5)		21 600	27 300	26 200	17,7	12,8	2 400	1 300	7,7	1 580	12,4	72,3
	FS= 4	AS Westerstede (6)		20 000	22 000	21 200			2 250	1 200		1 025	10,6	70,1
A 28	2713 0103		A	26 100	28 000	29 300	14,2	11,1	3 050	1 650		1 685	10,2	72,2
E 22	46	03 028 01		27 900	29 200	30 400	16,1	12,8	3 050	1 650	9,4	283	21,6	66,2
		AS Westerstede (6)		25 900	29 500	30 800	14,7	10,9	2 850	1 500	7,7	1 848	10,6	72,7
	FS= 4	AS Bad Zwischenahn-West (7)		20 600	21 900	22 700			2 400	1 300		1 199	9,0	70,5
A 28	2714 0104		A	27 000	28 200	28 200	14,6	11,0	2 950	1 600		1 620	10,1	72,0
E 22	46	03 028 01		28 100	28 800	29 600	16,9	12,6	2 950	1 600	9,4	272	21,3	66,0
		AS Bad Zwischenahn-West (7)		27 200	32 300	29 000	14,0	10,5	2 700	1 450	7,7	1 777	10,4	72,5
	FS= 4	AS Zwischenahner Meer (8)		22 600	21 300	21 600			2 250	1 250		1 153	8,9	70,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 28	2714 0105		A	26 000	27 200	28 700	13,4	10,6		3 000	1 650		1 653	9,7	72,0
E 22	46	03 028 01		27 300	28 200	29 900	15,3	12,4		3 000	1 600	9,4	278	20,5	66,0
	AS Zwischenahner Meer (8)			25 000	29 700	29 800	13,6	9,5		2 750	1 500	7,7	1 813	10,0	72,5
	AS Neuenkrüge (9)			23 100	20 600	22 700				2 400	1 300		1 176	8,6	70,3
	FS= 4	4,5													
A 28	2814 0106		A	31 700	31 900	33 800	12,6	10,2		3 550	1 900		1 946	9,3	72,7
E 22	46	03 028 01		33 200	32 400	36 700	13,8	11,2		3 650	2 000	9,4	327	19,7	66,6
	AS Neuenkrüge (9)			31 500	35 400	30 000	14,4	11,5		2 750	1 500	7,7	2 135	9,6	73,1
	AS Oldenburg-Wechloy (10)			27 500	25 600	28 200				2 950	1 600		1 385	8,2	71,0
	FS= 4	6,2													
A 28	2815 0107		A			45 700	11,7	7,9		4 750	2 550		2 629	7,3	73,5
E 22	46	03 028 01				47 200	13,3	9,2		4 700	2 550	9,4	442	15,4	67,3
	AS Oldenburg-Wechloy (10)					49 300	11,8	7,4		4 550	2 450	7,7	2 884	7,5	74,0
	AD Dreieck Oldenburg-West (A 293)					34 900				3 650	1 950		1 871	6,4	71,9
	FS= 4	1,7													
A 28	2815 0108		A	67 900	66 500	82 900	10,0	6,4		6 800	3 700		4 606	6,0	75,7
E 22	46	03 028 02		70 100	69 800	91 000	10,0	6,9		6 950	3 800	5,1	1 147	10,2	70,5
	AD Dreieck Oldenburg-West (A 293)			77 000	77 500	79 000	13,0	7,0		6 100	3 300	7,4	4 872	6,6	76,1
	AS Oldenburg-Haarentor (12)			45 300	40 600	58 000				4 950	2 550		3 810	3,4	74,2
	FS= 4	0,8													
A 28	2815 0061		A	66 200	66 200	76 900	13,4	7,2		6 300	3 450		4 270	6,7	75,5
E 22	46	03 028 02		69 700	68 700	82 600	15,3	8,0		6 300	3 450	5,1	1 063	11,5	70,4
	AS Oldenburg-Haarentor (12)			72 200	79 800	76 400	13,0	7,5		5 900	3 150	7,4	4 517	7,4	75,9
	AS Oldenburg-Eversten (13)			44 400	40 500	56 100				4 750	2 450		3 532	3,9	74,0
	FS= 4	1,3													
A 28	2815 0060		A	63 300	65 000	70 900	14,7	9,0		5 800	3 200		3 941	8,4	75,5
E 22	46	03 028 02		68 200	66 900	76 700	16,4	10,1		5 850	3 200	5,1	981	14,4	70,6
	AS Oldenburg-Eversten (13)			66 900	79 700	69 700	15,0	9,4		5 350	2 900	7,4	4 168	9,3	76,0
	AS Oldenburg-Marschweg (14)			41 000	40 000	51 100				4 350	2 250		3 259	4,8	73,9
	FS= 4	1,0													
A 28	2815 0059		A	64 500	80 500	77 200	13,9	8,1		6 350	3 450		4 290	7,5	75,7
E 22	46	03 028 02		68 700	83 200	85 200	14,8	8,8		6 500	3 600	5,1	1 068	12,8	70,7
	AS Oldenburg-Marschweg (14)			68 900	94 400	75 200	15,6	8,5		5 800	3 100	7,4	4 537	8,3	76,1
	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)			43 300	53 700	50 000				4 250	2 200		3 548	4,3	74,1
	FS= 6	1,1													
A 28	2815 0058		A	48 300	53 700	61 500	16,7	10,4		5 050	2 750		3 416	9,7	75,2
E 22	46	03 028 02		50 900	57 000	69 600	18,6	11,3		5 350	2 950	5,1	850	16,6	70,3
	AS Oldenburg-Kreyenbrück (15)			52 300	60 900	55 100	16,7	11,3		4 250	2 300	7,4	3 613	10,7	75,6
	AS Oldenburg-Osternburg (16)			33 200	32 500	40 200				3 400	1 750		2 825	5,6	73,4
	FS= 4	2,9													
A 28	2815 0057		A	46 000	56 200	56 100	14,7	11,4		4 600	2 500		3 115	10,6	74,9
E 22	46	03 028 02		48 600	60 000	62 800	16,0	12,2		4 800	2 650	5,1	775	18,1	70,1
	AS Oldenburg-Osternburg (16)			48 000	60 100	50 600	16,2	12,9		3 900	2 100	7,4	3 294	11,7	75,4
	AK Kreuz Oldenburg-Ost (Tkn A 29)			33 500	37 600	38 600				3 300	1 700		2 576	6,1	73,2
	FS= 4	1,1													
A 28	2916 0047		A	44 300	48 600	45 100	14,7	11,4		4 450	2 450		2 567	10,2	74,0
E 22	46	03 028 03		43 400	50 200	47 200	16,8	13,2		4 400	2 450	9,9	497	22,4	68,8
	AK Kreuz Oldenburg-Ost (Tkn A 29)			50 300	50 900	44 000	15,5	11,5		3 850	2 100	9,8	2 775	10,9	74,5
	AS Hatten (17)			37 200	40 000	38 700				3 650	2 100		1 944	7,6	72,3
	FS= 4	8,0													
A 28	2916 0049		A	41 700	47 700	43 500	15,6	11,6		4 250	2 350		2 476	10,5	73,9
E 22	46	03 028 03		40 900	48 900	45 900	17,9	13,2		4 250	2 400	9,9	479	22,9	68,7
	AS Hatten (17)			47 900	52 500	43 700	16,0	12,1		3 850	2 100	9,8	2 677	11,2	74,4
	AS Hude (18)			34 400	37 300	34 400				3 250	1 850		1 876	7,8	72,2
	FS= 4	7,5													
A 28	2916 3315		AZ	41 000	46 900	45 300	18,2	12,1		4 450	2 450		2 577	10,9	74,2
E 22	46	03 028 03		42 500	48 600	47 600	20,2	13,8		4 450	2 450	9,9	499	23,8	69,0
	AS Hude (18)			41 500	49 300	45 700	18,6	12,3		4 000	2 200	9,8	2 786	11,6	74,7
	AS Ganderkesee-West (19)			35 000	37 800	36 000				3 400	1 950		1 952	8,1	72,4
	FS= 4	4,6	3315												
A 28	2917 0053		A	42 600	53 400	46 100	13,0	10,4		4 550	2 500		2 626	9,4	74,0
E 22	46	03 028 03		43 400	54 700	47 700	15,3	12,3		4 450	2 500	9,9	508	20,5	68,6
	AS Ganderkesee-West (19)			44 100	54 400	45 000	13,3	10,6		3 950	2 150	9,8	2 839	10,0	74,4
	AS Ganderkesee-Ost (20)			37 500	47 500	42 000				3 950	2 300		1 989	7,0	72,3
	FS= 4	2,2													
A 28	2917 0055		A	46 200	54 900	46 600	13,1	10,5		4 550	2 550		2 652	9,5	74,0
E 22	46	03 028 03		46 100	56 000	48 900	15,0	12,1		4 550	2 550	9,9	514	20,7	68,7
	AS Ganderkesee-Ost (20)			51 000	63 500	47 100	13,6	10,7		4 150	2 250	9,8	2 867	10,1	74,5
	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)			38 500	40 300	37 200				3 500	2 050		2 009	7,1	72,3
	FS= 4	2,5													
A 28	2917 0414		A	48 600	62 400	57 900	13,6	10,7		5 700	3 150		3 297	9,7	75,0
E 22	46	03 028 03		52 000	65 200	61 400	15,4	12,2		5 700	3 200	9,9	638	21,1	69,7
	AS Delmenhorst-Deichhorst (21)			47 800	66 500	58 800	14,3	10,9		5 150	2 850	9,8	3 564	10,3	75,5
	AS Delmenhorst-Adelheide (22)			38 900	46 800	43 600				4 100	2 350		2 497	7,2	73,3
	FS= 4	2,4													
A 28	2917 0415		A	47 500	69 800	63 200	14,0	10,8		6 200	3 450		3 597	9,7	75,4
E 22	46	0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 29	46	2414 0130	A	03 029 01	8 900	9 600	8 300	9,1	6,4	850	500		477	6,1	65,9
				AS Fedderwardergröden (2)	9 100	9 800	8 500	10,1	7,6	850	450	7,2	71	10,5	58,5
				AS Wilhelmshaven (3)	10 600	12 300	10 100	9,3	5,6	950	500	7,0	525	6,8	66,4
				FS= 4	5 300	5 300	4 600			500	350		332	3,5	63,6
A 29	46	2414 0132	A	03 029 01	10 900	11 700	10 000	8,7	5,5	1 050	600		577	5,3	66,5
				AS Wilhelmshaven (3)	11 200	11 700	10 400	10,5	6,7	1 000	550	7,2	86	9,1	59,1
				AS Fedderwarden (4)	12 300	14 700	11 100	7,6	4,8	1 050	600	7,0	635	5,8	67,0
				FS= 4	7 800	8 100	6 700			700	500		401	3,0	64,3
A 29	46	2414 0131	A	03 029 01	15 100	17 700	16 200	8,5	4,7	1 650	1 000		939	4,5	68,4
				AS Fedderwarden (4)	14 700	16 700	16 200	10,3	6,0	1 600	850	7,2	141	7,6	60,9
				AS Wilhelmshavener Kreuz (5)	17 300	20 900	18 600	7,8	3,6	1 750	950	7,0	1 034	5,0	68,9
				FS= 4	12 600	17 700	12 600			1 350	900		653	2,6	66,3
A 29	46	2414 0133	A	03 029 01	22 100	25 500	22 600	8,1	5,3	2 300	1 350		1 311	5,1	70,0
				AS Wilhelmshavener Kreuz (5)	21 500	23 900	22 100	10,3	6,9	2 150	1 150	7,2	196	8,7	62,6
				AS Sande (6)	24 400	29 400	25 100	7,1	4,3	2 350	1 250	7,0	1 444	5,6	70,5
				FS= 4	20 300	26 800	21 100			2 250	1 450		911	2,9	67,8
A 29	46	2514 0134	A	03 029 01	21 800	25 100	23 000	8,1	5,1	2 350	1 400		1 335	4,9	70,0
				AS Sande (6)	21 300	23 300	22 800	10,3	6,6	2 250	1 200	7,2	200	8,3	62,6
				AS Zetel (7)	23 900	29 100	24 100	6,8	4,1	2 250	1 200	7,0	1 470	5,4	70,6
				FS= 4	20 100	26 900	22 200			2 350	1 550		928	2,8	67,9
A 29	46	2514 0135	A	03 029 01	23 900	27 300	24 500	7,5	5,3	2 500	1 500		1 420	5,1	70,3
				AS Zetel (7)	24 100	26 800	24 900	8,9	6,5	2 400	1 300	7,2	213	8,6	62,9
				AS Varel/Bockhorn (8)	24 800	29 100	25 900	7,5	4,7	2 400	1 300	7,0	1 564	5,6	70,9
				FS= 4	21 700	27 300	20 900			2 200	1 450		987	2,9	68,2
A 29	46	2614 0138	A	03 029 01			24 100	8,8	6,3	2 450	1 450		1 399	6,0	70,5
				AS Varel/Bockhorn (8)			24 200	10,5	7,4	2 350	1 250	7,2	209	10,3	63,2
				AS Varel-Obenstrohe (9)			25 200	9,2	6,9	2 350	1 250	7,0	1 541	6,6	71,1
				FS= 4			22 300			2 350	1 550		972	3,4	68,3
A 29	46	2614 0136	A	03 029 01	25 800	29 500	25 800	9,1	6,0	2 650	1 550		1 499	5,8	70,7
				AS Varel-Obenstrohe (9)	25 600	28 500	25 700	11,4	7,1	2 500	1 350	7,2	224	9,9	63,4
				AS Jaderberg (10)	26 000	29 400	27 100	8,1	6,8	2 500	1 350	7,0	1 651	6,4	71,3
				FS= 4	26 400	33 100	24 600			2 600	1 700		1 042	3,3	68,5
A 29	46	2614 0137	A	03 029 01	26 900	30 600	26 200	8,6	6,1	2 650	1 600		1 521	5,8	70,8
				AS Jaderberg (10)	26 700	29 200	26 400	10,1	7,1	2 600	1 400	7,2	228	10,0	63,5
				AS Hahn-Lehmden (11)	27 400	33 300	27 000	9,5	6,9	2 500	1 350	7,0	1 675	6,4	71,4
				FS= 4	26 700	32 700	24 200			2 550	1 650		1 057	3,4	68,6
A 29	46	2715 3349	AZ	03 029 01	28 800	36 200	28 000	14,8	7,2	2 850	1 700		1 623	6,8	71,3
				AS Hahn-Lehmden (11)	28 600	36 500	28 500	16,2	8,3	2 800	1 500	7,2	243	11,6	64,1
				AS Rastede (12)	30 200	39 000	29 000	15,3	7,5	2 700	1 450	7,0	1 787	7,5	71,9
				FS= 4	26 900	32 900	24 400			2 600	1 700		1 128	3,9	69,0
A 29	46	2715 0139	A	03 029 01	30 100	36 200	31 700	9,8	6,3	3 200	1 900		1 840	6,0	71,7
				AS Rastede (12)	31 000	36 000	33 100	11,5	7,3	3 200	1 700	7,2	276	10,3	64,4
				AK Kreuz Oldenburg-Nord (A 293)	29 300	37 700	31 900	10,0	6,8	2 950	1 600	7,0	2 026	6,7	72,3
				FS= 4	28 500	35 100	26 100			2 750	1 800		1 279	3,5	69,5
A 29	46	2815 0140	A	03 029 02	19 800	25 500	22 300	14,8	11,3	2 300	1 300		1 289	10,7	71,1
				AK Kreuz Oldenburg-Nord (A 293)	20 600	24 000	21 900	17,6	13,5	2 150	1 150	10,3	205	20,3	64,7
				AS Oldenburg-Ohmstedde (14)	19 700	29 000	24 100	15,9	12,3	2 250	1 200	11,0	1 423	11,4	71,7
				FS= 4	17 600	26 600	21 300			2 250	1 400		886	7,0	68,7
A 29	46	2815 0141	A	03 029 02	28 500	36 400	30 400	14,7	9,9	3 100	1 750		1 754	9,3	72,2
				AS Oldenburg-Ohmstedde (14)	29 800	35 600	31 100	17,3	11,8	3 050	1 600	10,3	279	17,8	65,7
				AS Oldenburg-Hafen (15)	27 200	41 500	31 300	15,3	10,1	2 950	1 550	11,0	1 937	10,0	72,8
				FS= 4	26 100	32 900	26 200			2 750	1 700		1 207	6,1	69,9
A 29	46	2815 3352	AZ	03 029 02	27 500	31 700	28 700	18,0	12,0	2 950	1 650		1 659	11,3	72,3
				AS Oldenburg-Hafen (15)	27 600	32 300	29 500	20,6	14,2	2 900	1 500	10,3	264	21,5	65,9
				AK Kreuz Oldenburg-Ost (A 28)	28 600	33 300	29 600	18,3	12,2	2 800	1 450	11,0	1 832	12,1	72,9
				FS= 4	25 500	27 100	24 300			2 550	1 600		1 141	7,4	69,9
A 29	46	2915 0143	A	03 029 03	25 200	31 100	26 700	13,7	10,2	2 600	1 350		1 502	9,0	71,5
				AK Kreuz Oldenburg-Ost (A 28)	26 800	30 200	27 000	15,5	11,4	2 550	1 350	11,3	324	20,8	66,7
				AS Sandkrug (17)	22 000	36 800	28 500	15,5	11,8	2 450	1 300	9,0	1 616	9,2	71,8
				FS= 4	24 900	27 300	22 800			2 150	1 200		1 162	8,4	70,2
A 29	46	2915 0144	A	03 029 03	21 800	27 600	23 300	15,2	11,5	2 300	1 200		1 312	10,2	71,1
				AS Sandkrug (17)	23 000	27 000	23 800	18,1	13,4	2 250	1 150	11,3	283	23,6	66,5
				AS Wardenburg (18)	18 500	30 500	24 000	15,8	12,6	2 050	1 100	9,0	1 412	10,4	71,5
				FS= 4	23 500	25 900	20 400			1 950	1 050		1 015	9,5	69,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 29	3015 0145	A		21 500	24 100	20 200	16,6	11,4	2 000	1 050		1 136	10,1	70,5
	46 AS Wardenburg (18)	03 029 03		22 600	24 000	20 400	19,8	13,3	1 900	1 000	11,3	245	23,2	65,8
	AS Großenkneten (19)			17 800	25 400	21 200	16,3	11,9	1 850	950	9,0	1 222	10,3	70,8
	FS= 4	9,4		23 700	23 200	17 900			1 700	950		878	9,4	69,2
A 29	3015 0146	A		18 500	21 000	18 300	16,9	12,1	1 800	950		1 027	10,7	70,2
	46 AS Großenkneten (19)	03 029 03		19 400	20 600	18 300	19,6	14,2	1 700	900	11,3	222	24,7	65,6
	AS Ahlhorn (20)			15 700	22 400	19 000	18,8	13,3	1 650	850	9,0	1 105	10,9	70,5
	FS= 4	6,1		20 200	21 000	17 100			1 650	900		794	10,0	68,9
A 29	3115 0147	A		14 300	14 500	14 600	22,6	17,9	1 450	750		818	15,9	70,1
	46 AS Ahlhorn (20)	03 029 03		14 100	13 800	14 800	25,5	20,3	1 400	750	11,3	177	36,6	65,8
	AD Dreieck Ahlhorner Heide (Tkn A 1)			13 300	16 000	15 000	25,8	20,3	1 300	700	9,0	880	16,2	70,4
	FS= 4	6,6		16 500	15 100	13 100			1 250	700		633	14,8	68,8
A 30	3608 3357	AZ			14 100	18 000	38,0	32,5	1 750	950		969	30,0	72,6
	E 30 45 Grenzübergang Bad Bentheim (1)	03 030 01			14 500	18 500	42,9	37,3	1 550	850	26,4	308	48,8	69,2
	AS Gildehaus (2)				15 600	19 400	36,2	30,7	1 600	850	17,9	1 002	28,2	72,5
	FS= 4	2,0	3357		11 000	14 000			1 700	800		871	35,9	72,7
A 30	3608 0101	A		15 100	15 200	17 900	33,9	31,7	1 700	900		963	29,3	72,5
	E 30 45 AS Gildehaus (2)	03 030 01		13 300	15 400	18 100	39,7	37,3	1 500	800	26,4	306	47,7	69,1
	AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)			20 600	17 300	19 800	31,6	29,4	1 600	900	17,9	996	27,5	72,4
	FS= 4	6,0		12 000	12 000	14 500			1 750	900		866	35,0	72,6
				Verlagerung an den meisten Tagen										
A 30	3609 0103	A		17 800	23 300	27 000								
	E 30 45 AS Nordhorn/Bad Bentheim (3)	03 030 01		17 700	23 600									
	AS Schüttorf-Nord (4)			20 300	26 800									
	FS= 4	7,5		13 800	17 800									
				Schätzwert des Landes										
A 30	3609 0104	A				20 900	32,7	28,5	2 000	1 050		1 125	26,3	72,8
	E 30 45 AS Schüttorf-Nord (4)	03 030 01				22 000	38,2	33,1	1 850	1 000	26,4	358	42,8	69,4
	AK Kreuz Schüttorf (A 31)					20 900	30,5	26,8	1 700	950	17,9	1 163	24,8	72,8
	FS= 4	0,8				16 800			2 050	1 050		1 011	31,5	72,9
A 30	3609 0105	A				30 600	28,7	25,6	2 850	1 550		1 691	23,1	74,2
	E 30 45 AK Kreuz Schüttorf (A 31)	03 030 02				31 600	33,0	29,8	2 800	1 500	23,0	430	44,8	70,3
	AS Salzbergen (6)					31 700	29,2	25,1	2 700	1 450	22,8	1 807	23,0	74,5
	FS= 4	5,7				24 900			2 450	1 300		1 344	23,8	73,3
A 30	3610 0106	S		18 300	21 900	32 000								
	E 30 45 AS Salzbergen (6)	03 030 02		18 300	22 500									
	AS Rheine-Nord (7)			20 600	24 200									
	FS= 4	7,2		14 300	17 200									
				Schätzwert des Landes										
A 30	3610 2100	A		24 000	29 700	33 400	28,3	24,7	3 150	1 650		1 851	22,3	74,5
	E 30 90 AS Rheine-Nord (7)	03 030 02		24 600	30 700	35 200	33,0	28,6	3 100	1 650	23,0	471	43,2	70,6
	AS Rheine (8)			25 800	32 100	34 400	26,5	23,8	2 900	1 550	22,8	1 978	22,2	74,8
	FS= 4	4,5		19 000	23 200	25 800			2 500	1 350		1 472	23,0	73,6
A 30	3611 2100	A		25 500	30 900	33 500	28,5	25,0	3 150	1 700		1 854	22,6	74,5
	E 30 90 AS Rheine (8)	03 030 02		26 300	32 300	33 300	32,7	29,1	2 950	1 550	23,0	472	43,7	70,6
	AS Rheine-Kanalhafen (9)			27 200	32 700	39 700	28,6	24,3	3 350	1 800	22,8	1 981	22,4	74,8
	FS= 4	3,9		20 100	23 800	26 700			2 600	1 400		1 474	23,2	73,6
A 30	3711 2100	A		27 100	31 100	34 900	26,9	23,8	3 250	1 750		1 934	21,5	74,6
	E 30 90 AS Rheine-Kanalhafen (9)	03 030 02		28 000	32 600	36 600	31,6	27,8	3 250	1 700	23,0	492	41,6	70,7
	AS Hörstel (10)			28 600	32 700	36 200	24,8	22,0	3 100	1 650	22,8	2 066	21,4	74,8
	FS= 4	4,1		21 800	23 800	27 000			2 650	1 400		1 537	22,1	73,7
A 30	3712 2100	A		28 500	34 500	37 400	26,9	24,1	3 500	1 850		2 070	21,7	74,9
	E 30 90 AS Hörstel (10)	03 030 02		29 400	35 200	39 000	31,3	28,0	3 450	1 850	23,0	527	42,0	71,0
	AS Ibbenbüren (11b)			30 300	38 600	39 200	24,7	21,8	3 350	1 800	22,8	2 212	21,6	75,2
	FS= 4	8,4		22 900	27 700	29 000			2 850	1 500		1 646	22,4	74,0
A 30	3712 2101	A		29 700	36 300	36 100	28,7	23,1	3 400	1 800		2 001	20,8	74,6
	E 30 90 AS Ibbenbüren (11b)	03 030 02		30 800	38 000	37 900	31,6	26,3	3 350	1 800	23,0	510	40,2	70,7
	AS Laggenbeck (12)			31 300	36 600	37 400	30,0	22,8	3 200	1 700	22,8	2 138	20,7	74,9
	FS= 4	4,3	2101	23 700	29 900	27 900			2 750	1 450		1 591	21,4	73,7
				DZ hat keine Daten										
A 30	3712 5112	AZ		30 400	34 700	38 200	28,7	22,3	3 600	1 900		2 117	20,1	74,8
	E 30 90 AS Laggenbeck (12)	03 030 02		31 900	36 300	40 100	31,7	25,2	3 550	1 900	23,0	539	38,9	70,8
	AS Lotte (13)			31 500	36 300	40 200	28,4	21,8	3 400	1 800	22,8	2 262	20,0	75,1
	FS= 4	8,6	5112	23 900	26 800	28 700			2 800	1 500		1 683	20,7	73,9
A 30	3713 2103	A		33 200	39 900	40 800	25,0	21,3	3 800	2 050		2 258	19,2	74,9
	E 30 90 AS Lotte (13)	03 030 02		34 100	42 700	42 200	28,8	24,7	3 750	2 000	23,0	575	37,2	71,0
	AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 1)			36 000	41 800	44 900	24,0	19,9	3 800	2 050	22,8	2 413	19,1	75,2
	FS= 4	2,2		25 800	27 700	30 500			3 000	1 600		1 795	19,8	74,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 30	3713 2102		A	50 100	60 100	50 600	22,4	19,3	5 000	2 850		2 851	17,8	75,8	
E 30	90	03 030 03		52 900	64 000	53 300	25,7	22,2	4 950	2 850	10,4	612	34,0	71,0	
		AK Kreuz Lotte/Osnabrück (A 1)		51 900	61 100	51 400	22,8	19,5	4 450	2 450	14,1	3 092	18,5	76,2	
		AS Hasbergen-Gaste (15)		38 200	45 000	39 300			3 600	1 900		2 131	15,2	74,1	
	FS= 4		1,6												
A 30	3713 0101		A	53 400	75 200	64 000									
E 30	45	03 030 03		57 200	80 400										
		AS Hasbergen-Gaste (15)		54 600	76 700										
		AS Osnabrück-Hellern (16)		38 500	54 300										
	FS= 4		3,1	Schätzwert des Landes											
A 30	3714 0102		A	60 600	75 300	65 000									
E 30	45	03 030 03	R 2	65 000	81 200										
		AS Osnabrück-Hellern (16)		62 900	75 000										
		AS Osnabrück-Sutthausen (17)		42 200	54 400										
	FS= 4		3,1	Schätzwert des Landes											
A 30	3714 0103		A	61 600	75 100	67 000									
E 30	45	03 030 03	R 2	67 700	83 600										
		AS Osnabrück-Sutthausen (17)		60 500	73 800										
		AS Osnabrück-Nahne (18)		43 100	45 500										
	FS= 4		1,8	Schätzwert des Landes											
A 30	3714 0104		A	57 400	82 000	69 000									
E 30	45	03 030 03		61 300	87 100										
		AS Osnabrück-Nahne (18)		58 800	83 600										
		AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 33)		42 300	61 200										
	FS= 4		1,9	Schätzwert des Landes											
A 30	3714 0105		A	34 900	43 700	42 700	22,7	20,4	3 800	2 200		2 383	17,8	75,0	
E 30	45	05 030 04	R 2	36 400	45 300	44 600	25,6	23,0	3 850	2 250	9,8	570	41,5	71,3	
		AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 33)		35 700	44 800	44 000	24,6	22,1	3 650	2 100	9,8	2 505	18,6	75,3	
		AS Natbergen (20)		28 400	36 500	33 900			3 100	1 850		2 016	14,6	73,8	
	FS= 4		2,9												
A 30	3714 0106		A	35 800	45 700	47 000									
E 30	45	05 030 04		37 200	49 800										
		AS Natbergen (20)		37 100	41 100										
		AS Bissendorf (21)		28 800	36 200										
	FS= 4		2,6	Schätzwert des Landes											
A 30	3715 0107		A	34 300	45 300	45 000									
E 30	45	05 030 04		36 700	48 100										
		AS Bissendorf (21)		33 800	44 200										
		AS Gesmold (22)		27 200	36 400										
	FS= 4		7,9	Schätzwert des Landes											
A 30	3715 0108		A	35 300	44 900	45 000									
E 30	45	05 030 04	R 2	37 400	48 900										
		AS Gesmold (22)		35 300	38 900										
		AS Melle-West (23)		28 200	37 500										
	FS= 4		3,7	Schätzwert des Landes											
A 30	3816 0109		A	36 800	45 900	45 000									
E 30	45	05 030 04		38 400	48 100										
		AS Melle-West (23)		38 500	48 200										
		AS Melle-Ost (24)		28 300	35 300										
	FS= 4		2,0	Schätzwert des Landes											
A 30	3816 0110		A	32 800	39 500	40 000									
E 30	45	05 030 04	R 2	33 700	40 600										
		AS Melle-Ost (24)		34 400	41 600										
		AS Riemsloh (25)		27 300	32 900										
	FS= 4		4,6	Schätzwert des Landes											
A 30	3716 0111		A	31 000	35 700	37 000									
E 30	45	05 030 04	R 2	32 700	36 900										
		AS Riemsloh (25)		31 300	35 100										
		AS Bruchmühlen (26)		24 500	32 000										
	FS= 4		3,4	Schätzwert des Landes											
A 30	3817 2100		A	35 100	41 700	44 600	23,3	21,3	3 950	2 300		2 485	18,5	75,3	
E 30	90	05 030 04		39 900	41 900	45 000	27,4	25,1	3 850	2 250	9,8	594	43,3	71,6	
		AS Bruchmühlen (26)		30 900	40 600	51 300	22,5	20,7	4 250	2 400	9,8	2 612	19,4	75,6	
		AS Bünde (27)		26 500	42 200	34 700			3 150	1 900		2 102	15,2	74,0	
	FS= 4		6,0												
A 30	3817 2101		A	35 900	41 900	39 200	22,8	19,7	3 500	2 050		2 185	17,2	74,5	
E 30	90	05 030 04		37 600	43 400	41 300	26,5	23,0	3 550	2 050	9,8	523	40,1	70,8	
		AS Bünde (27)		37 900	45 000	39 800	23,2	19,7	3 300	1 900	9,8	2 297	18,0	74,9	
		AS Hiddenhausen (28)		27 300	32 800	30 700			2 800	1 700		1 849	14,1	73,3	
	FS= 4		5,0												
A 30	3817 5103		AZ	34 700	38 400	38 000			3 550	1 900		2 116	15,5	74,1	
E 30	90	05 030 04		37 200	40 600	40 400			3 550	1 900	9,8	513	31,9	70,0	
		AS Hiddenhausen (28)		34 400	39 500	38 300			3 200	1 700	9,8	2 260	15,5	74,4	
		AS Kirchlegern (29)		27 200	29 300	28 700			2 600	1 500		1 685	15,5	73,1	
	FS= 4		3,7												
A 30	3818 2103		A	36 100	46 800	40 600	22,1	17,2	3 600	2 100		2 265	14,9	74,3	
E 30	90	05 030 04		39 600	48 400	42 900	24,8	19,8	3 700	2 150	9,8	542	34,9	70,5	
		AS Kirchlegern (29)		33 300	50 900	41 600	21,8	16,9	3 450	1 950	9,8	2 381	15,7	74,7	
		AS Löhne (30)		29 600	36 200	30 700			2 800	1 700		1 916	12,3	73,1	
	FS= 4		4,3	2103	DZ hat keine Daten										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 31	2809 0091		A	6 300	6 000	12 900	10,9	9,2	2 050	1 350		754	8,5	68,4	
45	AS Papenburg (15)	03 031 03		6 000	5 600	12 100	14,3	12,1	1 750	950	2,2	97	20,9	61,5	
	AS Rhede (Ems) (16)			7 200	6 500	13 800	10,2	8,6	1 700	1 050	5,7	832	8,8	68,9	
FS= 4		7,5		5 700	6 800	14 700			1 950	1 400		517	7,3	66,5	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	2909 0090		A	6 300	6 500	13 600	10,6	8,6	2 150	1 400		798	8,0	68,5	
45	AS Rhede (Ems) (16)	03 031 03		5 900	6 100	12 400	13,9	11,5	1 750	1 000	2,2	103	19,5	61,6	
	AS Dörpen (17)			7 200	7 000	15 400	10,3	7,9	1 900	1 150	5,7	881	8,3	69,0	
FS= 4		9,9		6 100	7 500	15 900			2 100	1 500		548	6,9	66,6	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3009 0089		A	6 300	7 600	14 900	13,5	9,9	2 350	1 550		874	9,2	69,2	
45	AS Dörpen (17)	03 031 03		6 100	7 100	13 600	17,3	13,1	1 950	1 100	2,2	113	22,4	62,4	
	AS Lathen (18)			6 700	8 100	16 800	13,8	9,3	2 050	1 250	5,7	966	9,5	69,7	
FS= 4		12,6		6 300	8 400	17 300			2 300	1 600		600	7,9	67,3	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3109 0088		AZ	6 000	7 100	14 600	16,2	10,0	2 550	1 650		852	9,2	69,0	
45	AS Lathen (18)	03 031 03		6 400	6 500	13 300	19,7	13,0	1 900	1 050	2,2	110	22,4	62,2	
	AS Haren (Ems) (19)			5 100	7 700	16 200	15,6	9,5	2 050	1 250	5,7	941	9,5	69,5	
FS= 4		7,4	3369	6 100	8 300	17 100			2 350	1 650		585	7,9	67,1	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3209 0087		A		7 400	15 600	12,6	10,3	2 500	1 600		915	9,6	69,4	
45	AS Haren (Ems) (19)	03 031 03			7 000	14 500	15,8	13,4	2 100	1 150	2,2	118	23,3	62,7	
	AS Wesuwe (20)				8 000	16 800	13,0	9,8	2 100	1 250	5,7	1 010	9,9	69,9	
FS= 4		6,6			8 200	18 100			2 400	1 700		628	8,2	67,5	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3208 0086		A		9 800	17 400	12,7	9,9	2 750	1 800		1 016	9,2	69,8	
45	AS Wesuwe (20)	03 031 03			9 600	16 100	16,5	13,0	2 300	1 300	2,2	131	22,4	63,0	
	AS Meppen (21)				9 500	18 600	11,9	9,2	2 300	1 400	5,7	1 122	9,5	70,3	
FS= 4		4,1			10 600	20 100			2 650	1 900		697	7,9	67,9	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3308 0085		A		6 200	17 200	12,8	9,8	2 700	1 750		1 005	9,1	69,7	
45	AS Meppen (21)	03 031 03			5 800	15 800	16,5	13,1	2 250	1 250	2,2	130	22,0	62,9	
	AS Twist (22)				6 000	19 500	12,1	8,7	2 400	1 450	5,7	1 110	9,4	70,2	
FS= 4		6,2			7 800	19 100			2 550	1 800		690	7,8	67,8	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3309 0084		A		5 600	17 100	12,9	9,3	2 700	1 750		1 003	8,6	69,6	
45	AS Twist (22)	03 031 03			5 100	16 300	17,0	12,0	2 300	1 300	2,2	129	21,0	62,8	
	AS Geeste (23)				5 900	18 500	11,1	8,5	2 300	1 400	5,7	1 108	8,9	70,1	
FS= 4		9,1			7 300	18 400			2 450	1 700		689	7,4	67,7	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
A 31	3409 0083		A			16 800	11,9	9,9	2 650	1 750		986	9,2	69,7	
45	AS Geeste (23)	03 031 03				15 700	15,5	13,4	2 250	1 250	2,2	127	22,5	62,9	
	AS Wietmarschen (24)					18 300	11,7	8,6	2 250	1 350	5,7	1 089	9,5	70,2	
FS= 4		5,0				19 100			2 550	1 800		677	7,9	67,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)											
A 31	3409 0082		A			20 400	13,9	10,9	3 250	2 100		1 195	10,1	70,7	
45	AS Wietmarschen (24)	03 031 03				17 300	18,0	14,7	2 450	1 350	2,2	154	24,7	64,0	
	AS Lingen (25)					29 100	13,4	9,6	3 600	2 150	5,7	1 319	10,5	71,2	
FS= 4		7,1				19 800			2 600	1 850		820	8,7	68,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3509 0081		A			22 100	15,1	12,2	3 500	2 250		1 294	11,4	71,3	
45	AS Lingen (25)	03 031 03				18 600	18,2	15,1	2 650	1 500	2,2	167	27,7	64,7	
	AS Emsbüren (26)					32 200	16,3	12,5	3 950	2 400	5,7	1 430	11,7	71,8	
FS= 4		15,2				20 900			2 800	1 950		889	9,8	69,3	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3609 0080		A			19 900	14,8	11,7	3 150	2 050		1 166	10,9	70,7	
45	AS Emsbüren (26)	03 031 03				18 800	17,8	14,5	2 700	1 500	2,2	151	26,5	64,1	
	AK Kreuz Schüttorf (A 30)					20 800	17,4	12,6	2 550	1 550	5,7	1 288	11,3	71,2	
FS= 4		1,7				22 700			3 000	2 100		800	9,4	68,8	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3609 0079		A			21 100	17,0	14,0	2 500	1 500		1 203	13,0	71,2	
45	AK Kreuz Schüttorf (A 30)	05 031 04				21 600	20,2	16,7	2 300	1 450	9,1	218	25,2	65,5	
	AS Schüttorf-Ost (28)					20 200	18,8	14,9	2 000	1 200	7,5	1 300	13,6	71,7	
FS= 4		2,0				20 400			2 300	1 450		915	10,0	69,5	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3609 0078		A			20 900	16,8	14,4	2 450	1 450		1 194	13,3	71,3	
45	AS Schüttorf-Ost (28)	05 031 04				21 100	19,7	17,2	2 250	1 400	9,1	216	25,9	65,6	
	AS Ochtrup-Nord (29)					20 600	18,7	15,1	2 050	1 200	7,5	1 290	14,0	71,7	
FS= 4		9,1				20 400			2 300	1 450		907	10,3	69,5	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3708 2100		A			11 400	16,5	13,0	2 650	1 600		1 294	12,0	71,4	
90	AS Ochtrup-Nord (29)	05 031 04				11 100	20,2	16,0	2 350	1 450	9,1	235	23,3	65,7	
	AS Gronau/Ochtrup (30)					11 900	17,9	14,2	2 250	1 300	7,5	1 399	12,6	71,8	
FS= 4		7,3				11 800			2 850	1 800		984	9,3	69,7	
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
A 31	3808 2150		A			10 300	16,7	12,4	3 150	1 900		1 532	11,5	72,0	
90	AS Gronau/Ochtrup (30)	05 031 04				10 600	20,6	15,3	2 800	1 750	9,1	278	22,2	66,2	
	AS Heek (31)					9 800	17,7	13,3	2 700	1 600	7,5	1 655	12,0	72,5	
FS= 4		8,5				10 500			3 350	2 100		1 164	8,9	70,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 31	90	3908 2150 AS Heek (31) AS Legden/Ahaus (32)	05 031 04 A	12 700	18 500	25 400	16,6	13,0	3 000	1 800		1 454	12,0	71,9	
				12 700	18 800	24 800	20,7	15,8	2 650	1 650	9,1	264	23,2	66,2	
				12 200	19 100	25 900	16,7	14,0	2 600	1 550	7,5	1 571	12,6	72,3	
				13 300	17 100	27 100			3 050	1 950		1 105	9,3	70,2	
FS= 4		7,6													
A 31	90	4008 2150 AS Legden/Ahaus (32) AS Gescher/Coesfeld (33)	05 031 04 A	15 600	22 400	26 100	17,5	13,6	3 050	1 850		1 495	12,6	72,1	
				16 100	22 900	25 400	21,1	16,1	2 700	1 700	9,1	271	24,4	66,4	
				15 000	23 500	27 800	19,1	15,8	2 750	1 650	7,5	1 615	13,2	72,6	
				15 100	19 700	26 900			3 050	1 900		1 136	9,7	70,4	
FS= 4		12,7													
A 31	90	4008 5117 AS Gescher/Coesfeld (33) AS Borken (34)	05 031 04 AZ	19 100	25 100	29 500	20,8	12,9	3 450	2 050		1 688	12,0	72,5	
				19 200	25 400	29 000	24,3	15,8	3 100	1 950	9,1	306	23,3	66,8	
				19 300	26 400	31 800	20,6	12,7	3 150	1 850	7,5	1 824	12,6	73,0	
				18 400	22 700	28 700			3 250	2 050		1 283	9,3	70,8	
FS= 4		9,7	5117												
A 31	90	4107 2150 AS Borken (34) AS Reken (35)	05 031 04 A	20 100	26 200	33 400	18,0	12,1	3 900	2 350		1 908	11,2	72,9	
				20 200	26 700	34 200	21,7	14,4	3 650	2 250	9,1	346	21,7	67,1	
				19 700	28 400	33 300	17,7	12,1	3 300	1 950	7,5	2 062	11,7	73,4	
				20 200	22 300	30 100			3 400	2 150		1 450	8,7	71,2	
FS= 4		5,5													
A 31	90	4207 2151 AS Reken (35) AS Lembeck (36)	05 031 04 A	23 000	32 300	34 100	20,9	13,9	4 000	2 400		1 952	12,8	73,3	
				22 900	29 900	34 000	24,2	16,5	3 600	2 250	9,1	354	24,9	67,6	
				23 800	45 000	37 300	20,5	13,3	3 700	2 200	7,5	2 109	13,5	73,8	
				22 100	26 300	30 800			3 450	2 200		1 484	9,9	71,6	
FS= 4		6,0	2151	DZ hat keine Daten											
A 31	90	4207 2150 AS Lembeck (36) AS Schermbeck (37)	05 031 04 A	25 700	35 500	37 500	16,7	10,6	4 400	2 600		2 148	9,8	73,2	
				25 800	35 700	37 000	20,2	12,7	3 950	2 450	9,1	389	19,0	67,3	
				26 100	39 600	42 800	15,9	10,6	4 250	2 500	7,5	2 321	10,3	73,6	
				24 500	29 900	33 200			3 750	2 350		1 632	7,6	71,5	
FS= 4		6,8													
A 31	90	4307 2152 AS Schermbeck (37) AS Dorsten-West (38)	05 031 04 A	34 900	42 300	48 600	13,9	9,6	5 700	3 400		2 782	8,9	74,1	
				35 100	42 200	47 500	17,0	12,2	5 050	3 150	9,1	504	17,3	68,2	
				36 400	52 300	57 500	12,8	8,1	5 700	3 350	7,5	3 006	9,3	74,6	
				32 000	31 000	41 700			4 700	2 950		2 114	6,9	72,5	
FS= 4		3,7													
A 31	90	4307 2151 AS Dorsten-West (38) AS Kirchhellen-Nord (39)	05 031 04 A	37 500	46 800	51 300	12,9	9,5	6 000	3 550		2 934	8,8	74,3	
				38 500	48 600	50 800	15,5	11,9	5 400	3 350	9,1	532	17,0	68,4	
				38 200	48 200	54 900	13,9	8,6	5 450	3 200	7,5	3 171	9,2	74,8	
				33 200	38 400	48 500			5 450	3 450		2 230	6,8	72,7	
FS= 4		2,7													
A 31	90	4307 2100 AS Kirchhellen-Nord (39) AS Kirchhellen (40)	05 031 04 A	47 500	53 600	53 600	14,8	9,5	6 300	3 750		3 070	8,7	74,5	
				47 800	53 200	53 200	17,8	11,6	5 650	3 500	9,1	557	17,0	68,5	
				56 100	59 300	59 300	14,9	9,2	5 900	3 450	7,5	3 317	9,2	74,9	
				36 800	48 100	48 100			5 400	3 400		2 333	6,8	72,9	
FS= 4		2,4													
A 31	90	4307 2101 AS Kirchhellen (40) AS Gladbeck (41)	05 031 04 A	54 900	60 600	60 600	13,0	9,9	7 100	4 200		3 468	9,1	75,1	
				57 500	59 200	59 200	15,8	12,5	6 300	3 900	9,1	629	17,7	69,2	
				53 500	63 100	63 100	12,5	9,0	6 250	3 700	7,5	3 748	9,6	75,6	
				47 200	62 600	62 600			7 050	4 400		2 636	7,1	73,5	
FS= 4		2,5													
A 31	90	4407 2174 AS Gladbeck (41) AK Kreuz Botrop (A 2)	05 031 04 A	42 200	55 500	61 900	13,2	9,6	7 250	4 300		3 545	8,9	75,2	
				43 200	59 100	62 600	16,1	11,7	6 650	4 150	9,1	643	17,2	69,2	
				44 600	55 300	64 800	12,8	9,3	6 450	3 800	7,5	3 830	9,3	75,6	
				34 900	42 400	56 000			6 300	3 950		2 694	6,9	73,5	
FS= 4		3,5													
A 33	45	3714 0202 AS Osnabrück-Schinkel (6) AS Osnabrück-Lüstringen (7)	03 033 01 R 2	17 900	23 800	21 600	14,8	10,6	2 150	1 300		1 221	9,8	70,7	
				19 300	25 600	23 500	16,4	11,9	2 100	1 250	8,5	259	18,3	65,4	
				18 700	24 800	21 800	15,7	11,2	1 950	1 100	5,5	1 321	10,6	71,2	
				12 200	16 100	14 300			1 300	750		920	5,8	68,6	
FS= 4		2,0													
A 33	45	3714 0203 AS Osnabrück-Lüstringen (7) AS Osnabrück-Fledder (8)	03 033 01 A	25 300	34 000	35 000									
				27 000	36 600	36 600									
				27 400	36 800	36 800									
				16 200	20 800	20 800									
FS= 4		1,5													
A 33	45	3714 0204 AS Osnabrück-Fledder (8) AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 30)	03 033 01 R 2	36 600	31 400	42 800	12,3	8,8	4 200	2 500		2 420	8,1	73,3	
				38 900	35 100	47 000	13,9	9,8	4 150	2 500	8,5	512	15,1	67,9	
				41 400	28 400	46 300	11,5	8,3	4 050	2 350	5,5	2 618	8,8	73,8	
				21 100	21 400	22 400			2 050	1 100		1 824	4,7	71,3	
FS= 4		1,2													
A 33	45	3714 0205 AK Kreuz Osnabrück-Süd (A 30) AS Harderberg (10)	03 033 02 R 2	21 600	25 200	29 300	17,0	11,9	2 850	1 500		1 650	10,6	72,2	
				23 000	25 400	31 000	19,8	13,6	2 900	1 500	11,3	356	24,3	67,6	
				23 100	31 700	30 300	17,1	12,6	2 600	1 350	9,0	1 775	10,7	72,5	
				14 500	16 900	21 300			2 000	1 100		1 276	9,8	70,9	
FS= 4		2,6													
A 33	45	3714 0206 AS Harderberg (10) AS Borgloh/Kloster Oesede (11)	03 033 02 A	17 500	23 700	25 000	17,8	14,4	2 450	1 300		1 408	12,8	71,9	
				19 200	25 900	26 100	20,2	16,5	2 450	1 300	11,3	304	29,4	67,5	
				17 800	24 100	27 500	18,2	14,5	2 350	1 250	9,0	1 515	13,0	72,3	
				11 700	15 400	17 300			1 650	900		1 089	11,9	70,6	
FS= 4		4,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 33	3814 0207		A	14 400	22 000	21 800	18,8	15,1	2 150	1 100		1 225	13,4	71,4				
45	03 033 02			15 200	23 300	23 000	21,3	17,3	2 150	1 150	11,3	264	30,8	67,0				
				14 300	21 800	22 700	19,8	15,4	1 950	1 000	9,0	1 318	13,6	71,7				
				11 700	17 300	16 100			1 550	850		948	12,4	70,1				
A 33	3815 0208		A		13 900	19 200	19,6	16,2	1 900	1 000		1 080	14,4	71,0				
45	03 033 02				13 800	20 100	22,5	18,8	1 900	1 000	11,3	233	33,1	66,7				
					16 600	20 200	20,6	16,2	1 750	900	9,0	1 162	14,6	71,4				
					10 900	14 400			1 350	750		835	13,3	69,7				
A 33	3815 0209		A			15 000	24,3	20,5	1 500	800		845	18,2	70,5				
45	03 033 02					15 500	29,4	24,8	1 450	750	11,3	182	42,0	66,4				
						15 700	22,9	19,4	1 350	700	9,0	909	18,5	70,9				
						12 500			1 200	650		654	16,9	69,2				
A 33	3915 0210		A			12 100	23,2	19,7	1 200	650		682	17,5	69,5				
45	03 033 02					12 500	26,8	23,1	1 200	650	11,3	147	40,3	65,3				
						12 100	25,2	20,8	1 050	550	9,0	733	17,8	69,9				
						10 700			1 000	550		527	16,3	68,2				
A 33	4017 2105		A	26 000	36 400	34 200	17,5	13,4	3 350	1 750		1 927	11,9	73,1				
90	05 033 03			27 000	39 300	34 000	20,6	15,7	3 150	1 650	11,3	416	27,4	68,6				
				26 200	33 100	41 500	17,2	13,4	3 550	1 850	9,0	2 073	12,1	73,5				
				22 500	30 100	26 000			2 450	1 350		1 490	11,1	71,8				
A 33	4117 2100		A	26 500	37 800	33 000	18,7	14,1	3 200	1 700		1 861	12,5	73,1				
90	05 033 03			27 900	40 300	34 400	21,2	16,1	3 200	1 700	11,3	401	28,7	68,6				
				25 700	34 100	33 900	18,1	14,3	2 900	1 500	9,0	2 002	12,7	73,4				
				23 200	33 000	26 700			2 500	1 400		1 439	11,6	71,8				
A 33	4118 5111		AZ	29 700	35 800	35 400	21,1	14,2	3 450	1 800		1 993	12,6	73,4				
90	05 033 03			30 900	37 300	37 000	23,5	16,3	3 450	1 800	11,3	430	29,0	68,9				
				29 900	37 000	35 900	21,7	14,4	3 100	1 600	9,0	2 144	12,8	73,7				
				25 300	28 700	28 400			2 700	1 450		1 541	11,7	72,1				
A 33	4218 2100		A	34 400	47 000	41 200	15,8	12,0	4 000	2 100		2 321	10,7	73,7				
90	05 033 03			35 600	50 100	43 000	18,0	13,9	4 000	2 100	11,3	501	24,6	69,1				
				36 000	45 100	41 300	15,9	12,2	3 550	1 850	9,0	2 497	10,9	74,0				
				28 100	37 700	34 200			3 200	1 750		1 794	9,9	72,4				
A 33	4218 2101		A	39 600	51 200	40 700	17,5	14,5	3 950	2 100		2 290	12,8	74,0				
90	05 033 03			41 900	55 300	42 400	20,9	16,8	3 950	2 050	11,3	494	29,6	69,6				
				40 300	45 900	39 400	17,7	15,8	3 400	1 750	9,0	2 464	13,0	74,4				
				31 300	42 300	35 700			3 350	1 850		1 771	11,9	72,7				
A 33	4218 2102		A	41 400	53 300	44 700	18,5	15,2	4 350	2 300		2 517	13,5	74,5				
90	05 033 03			42 800	56 900	46 200	20,7	17,5	4 300	2 250	11,3	543	31,1	70,2				
				42 800	48 100	47 400	19,8	15,3	4 050	2 100	9,0	2 708	13,7	74,9				
				34 600	46 200	35 700			3 350	1 850		1 946	12,5	73,3				
A 33	4318 2102		A	28 600	35 900	33 600	18,0	15,4	3 300	1 700		1 890	13,6	73,3				
90	05 033 03			29 400	38 400	35 400	20,4	17,4	3 300	1 750	11,3	408	31,4	68,9				
				29 800	32 300	32 700	20,2	16,8	2 800	1 450	9,0	2 034	13,8	73,7				
				23 900	31 100	27 700			2 600	1 450		1 462	12,7	72,0				
A 33	4318 2101		A	31 700	40 700	36 600	17,7	14,6	3 550	1 900		2 064	13,0	73,6				
90	05 033 03			32 500	43 400	38 900	20,1	16,7	3 600	1 900	11,3	445	29,9	69,2				
				33 600	37 500	34 800	19,2	15,7	3 000	1 550	9,0	2 220	13,2	73,9				
				26 100	34 800	30 600			2 900	1 600		1 596	12,1	72,3				
A 33	4318 2100		A	30 200	37 900	37 900	18,9	16,4	3 700	1 950		2 137	14,6	74,0				
90	05 033 03			31 400	39 800	39 100	23,3	20,7	3 650	1 900	11,3	461	33,6	69,7				
				30 700	35 600	40 000	15,6	12,4	3 450	1 800	9,0	2 299	14,8	74,4				
				25 500	33 900	31 000			2 950	1 600		1 652	13,6	72,7				
A 33	4418 2102		A	24 400	33 800	32 400	19,3	16,7	3 150	1 650		1 826	14,8	73,4				
90	05 033 03			27 100	35 900	34 000	22,0	19,2	3 150	1 650	11,3	394	34,1	69,0				
				21 400	31 100	31 800	21,4	17,6	2 750	1 400	9,0	1 964	15,0	73,7				
				20 500	29 100	27 100			2 550	1 400		1 412	13,7	72,1				
A 33	4418 2111		A	16 600	9 800	9 300	8,4	7,0	950	550		532	6,7	66,5				
90	05 02			18 100	10 300	10 400	9,3	7,8	1 000	600	5,9	97	9,9	59,7				
				14 600	10 500	9 100	9,0	7,3	850	500	5,8	581	7,3	67,0				
				14 900	7 100	5 700			600	350		386	4,0	64,4				
A 37	3525 0156		A	17 300	17 200	21 600	8,6	5,1	2 100	1 500		1 219	4,6	69,6				
25	03 037 01			17 500	17 600	23 400	9,2	5,7	2 100	1 500	5,2	261	9,5	64,0				
				19 100	18 100	20 400	10,2	5,5	1 850	1 250	5,0	1 305	4,9	69,9				
				13 300	14 800	16 800			1 500	800		964	3,4	68,2				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 37	3525 0154		A	32 200	32 000	36 000								
	25	03 037 01		32 500	32 500									
	AS Burgdorf (2)			36 900	35 000									
	AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 7)			23 700	26 300									
	FS= 4	4,1		Schätzwert des Landes										
A 37	3525 0152		A	52 100	36 700	45 000	6,7	3,9	4 100	2 900		2 516	4,0	72,5
	25	03 037 02		47 700	34 600	49 400	7,3	4,4	4 100	2 900	3,0	589	3,5	66,1
	AK Kreuz Hannover/Kirchhorst (A 7)			69 400	50 100	42 600	7,6	3,9	3 550	2 350	2,6	2 680	4,6	73,0
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 2)			38 300	27 900	31 900			2 950	1 550		2 026	1,2	70,8
	FS= 4	3,2												
A 37	3524 0151		A	57 200	68 600	60 100	7,6	3,8	6 150	4 000		3 420	3,7	73,8
	25	03 037 03		58 200	70 100	69 600	8,5	4,2	6 400	4 100	3,6	667	4,8	67,0
	AK Kreuz Hannover-Buchholz (A 2)			69 900	84 200	53 400	7,2	3,6	5 100	3 200	4,4	3 671	4,2	74,2
	AS Hannover-Misburg (5)			32 900	42 700	33 700			3 150	1 850		2 666	1,7	72,1
	FS= 4	1,9												
A 37	3524 0150		A	53 400	63 800	57 700	6,6	3,6	5 900	3 800		3 282	3,6	73,6
	25	03 037 03		53 600	64 500	66 300	7,1	4,1	6 100	3 900	3,6	640	4,7	66,8
	AS Hannover-Misburg (5)			66 000	79 500	51 500	7,1	3,3	4 950	3 100	4,4	3 523	4,0	74,0
	Anschluss B 3			32 000	41 600	34 200			3 200	1 850		2 558	1,6	71,9
	FS= 4	0,2		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 37	3625 0104		A	15 600	19 700	18 000	8,3	6,3	1 850	1 200		1 021	6,1	69,2
	11	03 037 04		15 100	19 500	21 900	9,4	7,2	2 000	1 300	3,6	199	8,0	62,5
	AS Messegelände (11)			16 900	25 700	11 800	7,3	4,6	1 150	750	4,4	1 096	6,9	69,6
	AD Dreieck Hannover-Süd (A 7)			15 100	13 000	12 000			1 150	650		796	2,8	67,2
	FS= 4	3,8												
A 38	4525 0480		A		9 000	7 800	23,5	19,4	700	450		438	16,9	67,5
	11	03 038 01			9 800	7 600	28,5	24,0	650	450	10,1	95	41,7	63,5
	AS Deiderode (2b)				8 800	9 600	21,4	16,2	800	450	11,2	466	17,2	67,8
	AS Friedland (3)				6 600	6 300			650	400		352	15,4	66,3
	FS= 4	4,5												
A 38	4628 0105		A			5 000	24,9	19,7	500	300		271	17,3	65,5
	32	16 038 02				5 200	30,0	23,9	550	300	7,0	72	38,5	62,1
	AS Leinefelde (6)					4 900	22,3	18,2	450	250	9,5	295	17,3	65,8
	AS Breitenworbis (7)					4 100			450	250		201	16,6	64,1
	FS= 4	6,5												
A 38	4530 0108		A			8 000	19,7	15,2	850	450		436	13,3	66,9
	32	16 038 02				8 400	22,4	17,5	850	450	7,0	116	29,5	63,3
	Behelfs-AS (B 80)					8 000	21,7	15,9	700	400	9,5	473	13,4	67,3
	AS Großwechungen (9)					6 400			650	400		324	12,8	65,5
	FS= 4	7,6												
A 38	4528 0110		A		6 600	9 500	23,5	20,1	1 000	550		519	17,6	68,3
	32	16 038 02			6 900	9 900	27,4	23,9	1 000	550	7,0	138	39,3	65,0
	AS Werther (10)				6 400	9 600	24,2	19,4	850	500	9,5	563	17,8	68,7
	AS Nordhausen (11)				5 600	7 700			800	450		385	17,0	66,9
	FS= 4	4,4												
A 38	4531 0111		A		5 200	7 100	25,4	20,8	750	400		388	18,2	67,2
	32	16 038 02			5 500	7 000	30,5	25,3	700	400	7,0	103	40,5	63,8
	AS Nordhausen (11)				5 000	7 200	26,6	20,6	650	350	9,5	421	18,3	67,5
	AS Heringen (12)				4 600	7 200			750	450		288	17,5	65,8
	FS= 4	6,2												
A 38	4533 7052		A			9 100	23,8	17,3	950	500		500	15,1	67,8
	7	16 038 02				9 300	28,0	20,5	950	500	7,0	133	33,7	64,3
	AS Roßla (14)					9 400	24,3	17,2	850	450	9,5	543	15,2	68,2
	AS Sangerhausen-West (15)					8 100			850	500		371	14,6	66,4
	FS= 4	10,0												
A 38	4533 7053		A			10 700	24,4	17,0	1 100	600		590	14,9	68,5
	7	16 038 02				11 000	28,8	20,1	1 100	600	7,0	157	33,2	65,0
	AS Sangerhausen-West (15)					11 200	24,4	17,2	1 000	550	9,5	641	15,0	68,9
	AS Sangerhausen-Süd (16)					9 300			950	550		438	14,4	67,1
	FS= 4	3,2												
A 38	4534 7055		A			10 700	25,3	17,5	1 100	600		588	15,4	68,5
	7	16 038 03				11 000	29,9	20,5	1 100	600	7,0	157	34,1	65,1
	AD Dreieck Oberröblingen (A 71)					11 400	24,6	17,8	1 000	550	9,5	639	15,5	68,9
	AS Allstedt (18)					8 700			900	550		437	14,8	67,2
	FS= 4	4,3												
A 38	4534 7056		A			8 000	24,7	20,1	850	450		441	17,5	67,6
	7	16 038 03				8 200	29,5	23,5	800	450	7,0	117	39,2	64,2
	AS Allstedt (18)					8 500	23,4	20,4	750	400	9,5	478	17,7	68,0
	AS Eisleben (19)					7 000			700	450		327	16,9	66,2
	FS= 4	10,8												
A 38	4537 7060		O			6 500	18,8	11,9	750	400		362	11,1	65,7
	7	15 038 04				6 900	20,9	13,4	750	400	14,9	78	18,2	60,2
	AD Dreieck Halle-Süd (A 14)					6 500	19,4	12,4	650	350	10,4	406	11,6	66,3
	AS Bad Lauchstädt (23)					4 600			550	300		229	9,0	63,3
	FS= 4	3,4												
A 38	4637 7061		O			12 000	17,4	12,0	1 350	750		677	11,3	68,5
	7	15 038 04				13 100	19,4	13,3	1 400	800	14,9	145	18,5	62,9
	AS Bad Lauchstädt (23)					12 700	16,4	12,2	1 200	650	10,4	761	11,7	69,0
	AS Merseburg-Nord (24)					7 300			850	500		428	9,1	66,0
	FS= 4	2,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	U	S	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							U	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 38	4637 7062		A			12 000	17,4	12,0	1 350	750		677	11,3	68,5	
7	AS Merseburg-Nord (24)	15 038 04				13 100	19,4	13,3	1 400	800	14,9	145	18,5	62,9	
	AS Merseburg-Süd (25)					12 700	16,4	12,2	1 200	650	10,4	761	11,7	69,0	
FS= 4		7,2				7 300			850	500		428	9,1	66,0	
A 38	4637 7063		O			12 000	17,4	12,0	1 350	750		677	11,3	68,5	
7	AS Merseburg-Süd (25)	15 038 04				13 100	19,4	13,3	1 400	800	14,9	145	18,5	62,9	
	AS Leuna (26)					12 700	16,4	12,2	1 200	650	10,4	761	11,7	69,0	
FS= 4		5,6				7 300			850	500		428	9,1	66,0	
A 38	4738 3834		AZ			12 800	23,1	16,3	1 450	800		718	15,3	69,4	
7	AS Leuna (26)	15 038 04				13 600	25,7	18,4	1 450	800	14,9	154	25,1	64,0	
	AK Kreuz Rippachtal (A 9)					13 300	23,9	17,0	1 250	650	10,4	807	15,9	70,0	
FS= 4		6,8	3834			9 000			1 000	600		454	12,4	66,9	
A 38	4738 7065		A		3 400	10 300	19,5	12,1	950	600		578	10,6	67,6	
7	AK Kreuz Rippachtal (A 9)	15 038 05			3 800	10 700	22,3	14,5	950	600	10,1	125	26,2	63,2	
	AS Lützen (28)				3 400	10 500	20,3	12,4	850	500	11,2	615	10,7	67,9	
FS= 4		5,5			1 900	8 500			850	550		464	9,7	66,5	
A 39	3530 0318		A		14 500	18 600	23 700	7,2	4,6	2 650	1 600		1 331	4,0	69,8
25	AS Weyhausen (1)	03 039 01			17 100	20 700	28 100	7,8	5,1	3 000	1 750	10,2	289	10,4	64,6
	AS Sandkamp (2)				11 200	19 600	20 100	7,1	4,3	1 900	1 100	10,8	1 449	4,0	70,2
FS= 4		2,0			11 300	9 800	12 000			1 200	650		976	4,0	68,4
A 39	3530 0320		A		22 000	28 300	32 300	8,9	6,7	3 650	2 150		1 818	5,8	71,6
25	AS Sandkamp (2)	03 039 01			27 200	33 000	39 700	9,9	7,6	4 250	2 500	10,2	395	15,0	66,7
	AS Wolfsburg-West (3)				16 700	29 300	25 900	7,3	4,8	2 450	1 450	10,8	1 979	5,8	72,0
FS= 4		1,4			13 500	11 700	13 400			1 300	750		1 333	5,7	70,2
A 39	3530 0322		A		20 400	26 400	33 500	8,8	6,4	3 750	2 250		1 888	5,5	71,7
25	AS Wolfsburg-West (3)	03 039 01			24 700	29 900	40 100	10,0	7,4	4 250	2 500	10,2	410	14,4	66,8
	AS Fallersleben (4)				16 600	29 100	29 200	7,0	4,5	2 750	1 600	10,8	2 055	5,6	72,1
FS= 4		1,1			12 600	10 900	15 000			1 450	850		1 384	5,5	70,3
A 39	3530 0323		A		17 300	22 500	28 900	9,8	7,3	3 250	1 950		1 628	6,3	71,2
25	AS Fallersleben (4)	03 039 01			20 700	25 000	34 600	11,3	8,4	3 700	2 200	10,2	354	16,4	66,5
	AS Wolfsburg-Mörse (5)				14 700	25 700	25 300	7,4	5,1	2 350	1 400	10,8	1 773	6,3	71,6
FS= 4		2,7			10 500	9 100	12 700			1 250	700		1 194	6,2	69,9
A 39	3630 0324		A		31 900	41 000	55 600	7,3	5,3	6 250	3 700		3 134	4,6	73,7
25	AS Wolfsburg-Mörse (5)	03 039 01			37 200	45 100	62 800	7,9	5,6	6 650	3 950	10,2	681	11,9	68,6
	AS Wolfsburg-Mörse (5)				26 000	45 500	60 000	7,2	5,1	5 600	3 300	10,8	3 412	4,6	74,0
FS= 6		0,2			24 100	20 800	22 400			2 200	1 250		2 298	4,5	72,3
A 39	3630 0326		A		26 300	33 800	46 300	7,0	4,9	5 200	3 050		2 608	4,3	72,8
25	AS Wolfsburg-Mörse (5)	03 039 01			30 300	36 800	54 100	8,4	5,7	5 750	3 400	10,2	567	11,1	67,6
	AS Flechtorf (6)				22 100	38 600	42 400	4,7	3,5	3 950	2 350	10,8	2 839	4,3	73,1
FS= 4		2,6			19 700	17 000	22 600			2 200	1 250		1 912	4,2	71,4
A 39	3630 0328		A		14 000	18 300	30 600	10,1	7,1	3 450	2 050		1 721	6,2	71,4
25	AS Flechtorf (6)	03 039 01			15 900	19 200	34 800	11,6	8,1	3 700	2 200	10,2	374	15,9	66,7
	AK Kreuz Wolfsburg/Königsflutter (A 2)				11 600	20 300	30 400	8,6	5,4	2 850	1 700	10,8	1 874	6,2	71,8
FS= 4		6,7			11 500	9 900	15 000			1 450	850		1 262	6,1	70,1
A 39	3729 0476		A		51 000	52 500	53 800	9,1	5,5	5 500	3 000		2 966	4,8	73,5
25	AK Kreuz BS-Süd (A 395/B 4)	03 039 03			54 300		52 900	11,0	6,7	5 200	2 800	7,0	791	10,7	69,0
	AD Dreieck BS-Südwest (A 391)				53 100		54 500	8,2	5,3	4 750	2 600	9,5	3 221	4,9	73,8
FS= 4		0,9			36 200		56 600			5 700	3 350		2 201	4,6	72,1
A 39	3729 0475		A		52 800	54 600	56 400	10,3	7,9	6 150	3 600		3 174	7,1	74,3
25	AS BS-Rünigen (15)	03 039 04			56 000		60 800	11,2	8,6	6 100	3 600	7,8	694	14,8	69,2
	AS BS-Rünigen (15)				56 300		57 300	10,6	8,6	5 350	2 850	8,8	3 472	7,2	74,7
FS= 4		0,8			36 500		38 500			3 650	2 000		2 280	6,7	72,8
A 39	3728 3335		AZ		40 600	42 200	39 500	15,4	10,6	4 300	2 550		2 223	9,5	73,3
25	AS BS-Rünigen (15)	03 039 04			43 900		43 100	16,7	11,7	4 300	2 550	7,8	486	20,0	68,4
	AS Salzgitter-Thiede (16)				40 900		39 400	15,9	11,0	3 700	1 950	8,8	2 432	9,7	73,7
FS= 4		4,8	3335		29 200		26 300			2 500	1 350		1 597	9,0	71,7
A 39	3828 0474		A		33 400	35 100	32 800	11,4	9,3	3 600	2 100		1 847	8,3	72,2
25	AS Salzgitter-Thiede (16)	03 039 04			36 400		35 500	12,9	10,5	3 550	2 100	7,8	404	17,6	67,2
	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)				31 200		33 500	10,4	9,4	3 150	1 650	8,8	2 021	8,5	72,7
FS= 4		6,4			27 100		22 100			2 100	1 150		1 327	7,9	70,7
A 39	3828 0472		A		26 500	27 600	27 800	14,1	10,8	3 050	1 800		1 563	9,6	71,8
25	AS Salzgitter-Lebenstedt-Nord (17)	03 039 04			28 700		30 500	15,2	11,7	3 050	1 800	7,8	342	20,3	66,9
	AS Salzgitter-Watenstedt (18)				25 100		26 900	15,2	12,0	2 550	1 350	8,8	1 710	9,8	72,2
FS= 4		3,2			21 700		18 700			1 750	1 000		1 123	9,1	70,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Mo-So	Mo-So			Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		W	W			U	Nacht 22-06 Uhr		
	nach				U		S	S			S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]		Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 39	3828 0473		A	27 400	28 500	30 900	14,6	12,0	3 400	2 000		1 737	10,8	72,4
	25	03 039 04		29 700		33 100	16,0	13,5	3 300	1 950	7,8	380	22,6	67,7
		AS Salzgitter-Watenstedt (18)		27 500		29 000	17,9	13,7	2 750	1 450	8,8	1 900	11,0	72,9
		AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)		19 700		25 300			2 400	1 300		1 248	10,2	70,9
	FS= 4		2,2											
A 39	3827 0471		A	28 700	29 900	31 700	14,1	11,4	3 450	2 050		1 785	10,3	72,5
	25	03 039 04		30 600		34 900	15,1	12,4	3 500	2 050	7,8	390	21,6	67,6
		AS Salzgitter-Lebenstedt-Süd (19)		28 000		30 600	15,9	13,0	2 900	1 500	8,8	1 952	10,5	72,9
		AS Salzgitter-Lichtenberg (20)		23 600		21 300			2 000	1 100		1 282	9,7	70,9
	FS= 4		8,0											
A 39	3827 0470		A	25 500	26 600	27 300	16,6	12,9	3 000	1 750		1 535	11,6	72,1
	25	03 039 04		26 800		29 100	17,9	14,4	2 950	1 750	7,8	336	24,4	67,3
		AS Salzgitter-Lichtenberg (20)		25 100		25 700	21,7	15,2	2 400	1 300	8,8	1 679	11,8	72,5
		AS Westerlinde (21)		21 800		22 700			2 150	1 200		1 103	11,0	70,5
	FS= 4		4,9											
A 39	3827 0469		A	26 000	27 200	26 400	17,5	13,5	2 900	1 700		1 484	12,1	72,0
	25	03 039 04		26 800		29 700	18,7	14,3	3 000	1 750	7,8	325	25,5	67,3
		AS Baddeckenstedt (22)		26 000		23 800	19,3	16,3	2 250	1 200	8,8	1 624	12,4	72,4
		AD Dreieck Salzgitter (A 7)		23 200		17 700			1 650	950		1 066	11,5	70,5
	FS= 4		3,4											
A 40	4603 5073		AZ		24 700	27 200	38,0	33,2	2 750	1 550		1 499	30,9	74,5
E 34	10	05 040 01	R 3		25 600	28 700	42,7	38,1	2 600	1 350	20,8	400	50,2	70,4
		Grenzübergang Straelen-Autobahn (1)			27 800	28 800	35,4	30,9	2 500	1 350	21,0	1 584	30,9	74,8
		AS Straelen (2)			18 000	19 700			2 400	1 400		1 243	30,9	73,7
	FS= 4		3,9											
A 40	4603 2102		AZ	25 100	23 800	25 300	35,7	28,4	2 500	1 400		1 402	26,4	73,8
E 34	10	05 040 01	R 1	25 900	25 200	27 000	38,6	31,7	2 400	1 300	20,8	355	44,4	69,5
		AS Straelen (2)		27 700	24 700	25 500	39,7	31,5	2 150	1 200	21,0	1 494	26,6	74,1
		AS Wankum (3)		18 300	17 900	18 800			2 250	1 300		1 124	25,4	72,7
	FS= 4		2,4											
A 40	4603 5018		AZ	26 800	31 400	33 500	34,6	27,2	3 350	1 850		1 854	25,2	74,8
E 34	10	05 040 01	R 3	27 500	33 000	35 400	38,6	31,4	3 100	1 650	20,8	470	43,4	70,6
		AS Wankum (3)		29 000	34 300	35 500	33,0	25,9	3 000	1 600	21,0	1 985	25,2	75,1
		AS Wachtendonk (4)		21 100	22 800	23 900			3 150	1 850		1 460	25,0	73,8
	FS= 4		4,6											
A 40	4504 2103		AZ	27 900	31 800	33 800	33,4	26,1	3 350	1 850		1 873	24,2	74,8
E 34	10	05 040 01	R 1	28 900	34 100	36 500	36,4	29,4	3 250	1 750	20,8	475	40,7	70,4
		AS Wachtendonk (4)		29 400	32 600	33 700	33,9	26,4	2 850	1 550	21,0	1 997	24,4	75,1
		AS Kempen (5)		22 500	22 600	23 700			2 850	1 650		1 503	23,3	73,7
	FS= 4		4,0											
A 40	4504 2101		A	30 900	39 100	40 100	33,6	29,8	3 950	2 200		2 223	27,7	75,9
E 34	10	05 040 01	R 2	32 500	42 300	42 700	37,4	33,4	3 800	2 000	20,8	563	46,6	71,6
		AS Kempen (5)		31 100	41 900	42 000	35,5	31,7	3 550	1 900	21,0	2 369	28,0	76,2
		AS Kerken (6)		25 600	24 700	28 100			3 350	1 950		1 783	26,7	74,8
	FS= 4		4,2											
A 40	4504 2102		A	34 700	45 800	46 100	31,3	25,7	4 550	2 500		2 555	23,9	76,1
E 34	10	05 040 01	R 2	35 600	50 900	47 700	33,5	28,1	4 250	2 250	20,8	647	40,1	71,7
		AS Kerken (6)		37 800	41 700	49 900	40,2	31,3	4 200	2 300	21,0	2 724	24,1	76,4
		AS Neukirchen-Vluyn (7)		27 000	32 100	35 300			4 200	2 450		2 050	23,0	75,0
	FS= 4		5,3											
A 40	4505 5663		AZ	46 900	53 900	52 400	26,8	21,0	5 000	2 750		2 920	19,6	76,1
E 34	10	05 040 01	R 3	50 100	57 800	55 800	29,5	23,6	5 000	2 700	20,8	700	33,3	71,5
		AS Neukirchen-Vluyn (7)		48 200	56 400	54 000	27,6	21,8	4 500	2 450	21,0	3 125	20,1	76,5
		AK Kreuz Moers (Tkn A 57)		34 800	37 200	37 400			3 950	2 300		2 307	17,5	74,8
	FS= 4		4,0											
A 40	4505 5022		AZ	60 000	78 700	72 100	22,2	15,9	6 150	3 300		4 009	14,7	76,8
E 34	10	05 040 02	R 3	64 200	84 800	76 600	24,3	17,8	6 100	3 300	14,1	987	25,4	72,1
		AK Kreuz Moers (Tkn A 57)		59 400	81 100	73 900	22,9	16,7	5 850	3 050	11,6	4 264	15,5	77,2
		AS Moers (8)		47 800	53 700	53 000			4 800	2 650		3 244	11,7	75,3
	FS= 4		0,4											
A 40	4505 2104		A	61 100	84 100	72 600	18,3	14,6	6 200	3 350		4 039	13,5	76,6
E 34	10	05 040 02	R 2	65 400	92 900	78 200	20,3	16,3	6 250	3 400	14,1	994	23,3	71,9
		AS Moers (8)		60 400	87 300	73 300	19,4	15,6	5 800	3 050	11,6	4 296	14,2	77,0
		AS Moers-Zentrum (9)		48 400	48 600	51 000			4 600	2 550		3 268	10,7	75,2
	FS= 6		2,4											
A 40	4505 2105		A	72 500	86 000	79 200	17,3	13,7	6 750	3 650		4 403	12,7	76,8
E 34	10	05 040 02	R 2	79 000	92 900	87 300	19,0	15,1	6 950	3 750	14,1	1 084	21,9	72,1
		AS Moers-Zentrum (9)		69 200	92 400	70 400	19,7	16,1	5 600	2 900	11,6	4 683	13,4	77,2
		AS Duisburg-Rheinhausen (10)		57 100	54 300	59 400			5 350	3 000		3 563	10,1	75,4
	FS= 6		1,9											
A 40	4506 2110		A	81 300	104 500	89 500	18,6	15,0	7 600	4 100		4 979	13,8	77,6
E 34	10	05 040 02	R 2	90 600	112 600	95 500	20,9	17,0	7 650	4 100	14,1	1 226	23,9	72,9
		AS Duisburg-Häfen (12)		85 300	109 700	93 200	19,3	15,7	7 400	3 850	11,6	5 296	14,6	78,0
		AK Kreuz Duisburg (A 59)		45 100	69 900	62 500			5 650	3 150		4 029	11,0	76,1
	FS= 6		2,4											
A 40	4506 2109		A	86 400	100 400	92 300	14,3	11,7	9 000	4 900		5 165	11,5	77,3
E 34	10	05 040 03	R 2	95 100	107 300	97 700	15,9	13,0	8 650	4 750	13,2	1 201	13,6	71,3
		AK Kreuz Duisburg (A 59)		84 900	108 100	96 800	16,2	13,3	8 550	4 500	11,6	5 635	12,3	77,8
		AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3)		60 800	67 100	66 300								

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 40	4506 2106		A	88 400	109 500	93 500	13,1	9,4	8 050	4 500		5 207	8,7	76,8
	10	05 040 04		98 600	117 300	101 600	14,4	10,4	8 100	4 500	6,8	1 267	15,4	71,9
		AK Kreuz Kaiserberg (Tkn A 3)		85 100	127 900	97 100	14,2	10,0	7 900	4 400	6,0	5 530	9,5	77,2
		AS Duisburg-Kaiserberg (14)		61 500	60 900	58 600			5 050	2 600		4 240	5,7	75,2
	FS= 4		1,0											
A 40	4506 2107		A	76 800	97 600	92 300	12,3	8,8	7 950	4 450		5 143	8,2	76,6
	10	05 040 04	R 2	83 500	98 800	92 400	13,5	9,7	7 400	4 100	6,8	1 251	14,4	71,7
		AS Duisburg-Kaiserberg (14)		80 100	129 500	121 100	13,4	9,6	9 850	5 450	6,0	5 462	9,0	77,1
		AS Mülheim a.d. R. (15)		50 200	57 400	57 000			4 900	2 550		4 188	5,4	75,1
	FS= 4		2,6											
A 40	4507 2106		A	66 400	75 600	77 000	12,6	9,1	6 600	3 700		4 288	8,4	75,9
	10	05 040 04		74 300	82 100	84 400	14,0	10,2	6 750	3 750	6,8	1 043	14,9	70,9
		AS Mülheim a.d. R. (15)		63 100	82 100	77 300	13,1	9,5	6 300	3 500	6,0	4 553	9,2	76,3
		AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16)		46 400	44 800	48 800			4 200	2 150		3 492	5,5	74,4
	FS= 4		1,3											
A 40	4507 2107		A	72 100	78 900	80 600	11,1	8,3	6 950	3 850		4 489	7,7	75,9
	10	05 040 04		79 400	85 800	87 000	12,2	9,2	6 950	3 850	6,8	1 092	13,5	70,9
		AS Mülheim a.d. R.-Styrum (16)		70 800	86 300	83 200	12,0	8,9	6 750	3 750	6,0	4 767	8,4	76,4
		AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17)		51 000	45 800	53 300			4 600	2 350		3 656	5,0	74,4
	FS= 4		2,2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 40	4507 2108		A	75 300	84 200	85 500	12,4	8,1	7 350	4 100		4 759	7,5	76,2
	10	05 040 04		84 200	90 600	95 200	13,4	8,9	7 600	4 250	6,8	1 158	13,2	71,1
		AS Mülheim a.d. R.-Dümpten (17)		72 800	93 900	82 800	13,8	8,7	6 750	3 750	6,0	5 054	8,2	76,6
		AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18)		50 800	50 200	52 000			4 500	2 300		3 876	4,9	74,7
	FS= 6		2,1											
A 40	4507 2109		A	86 600	92 500	92 500	10,6	7,5	7 950	4 450		5 151	6,9	76,4
	10	05 040 04		95 900	100 300	102 000	11,7	8,2	8 150	4 550	6,8	1 253	12,2	71,3
		AS Mülheim a.d. R.-Winkhausen (18)		84 900	101 200	94 700	9,6	6,9	7 700	4 300	6,0	5 470	7,6	76,8
		AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19)		60 000	54 600	54 100			4 650	2 400		4 194	4,6	74,9
	FS= 5		2,0											
A 40	4507 2111		A	80 000	80 200	89 500	10,6	7,1	7 700	4 300		4 984	6,5	76,1
	10	05 040 04	R 2	86 600	84 000	97 300	11,6	7,9	7 750	4 300	6,8	1 213	11,6	71,0
		AS Mülheim a.d. R.-Heißen (19)		81 200	92 500	89 700	11,7	7,4	7 300	4 050	6,0	5 293	7,2	76,5
		AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20)		57 000	52 900	60 000			5 200	2 650		4 059	4,3	74,7
	FS= 4		0,9											
A 40	4507 2112		A	84 900	95 500	95 700	10,5	6,9	8 200	4 600		5 328	6,4	76,4
	10	05 040 04		94 100	100 900	105 500	11,5	7,6	8 400	4 700	6,8	1 296	11,2	71,3
		AS Mülheim a.d. R.-Heimaterde (20)		83 600	112 800	95 100	11,4	7,2	7 750	4 300	6,0	5 658	7,0	76,8
		AS Essen-Frohnhausen (21)		57 300	56 300	59 400			5 150	2 650		4 339	4,2	75,0
	FS= 4		1,5	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 40	4507 2114		A	87 700	87 200	91 700	9,9	6,7	7 900	4 400		5 108	6,2	76,2
	10	05 040 04		96 700	93 600	98 200	11,1	7,8	7 850	4 350	6,8	1 243	11,0	71,0
		AS Essen-Frohnhausen (21)		88 400	97 000	94 200	10,3	6,5	7 650	4 250	6,0	5 424	6,8	76,6
		AS Essen-Holsterhausen (22)		57 800	52 900	64 100			5 550	2 850		4 159	4,1	74,7
	FS= 4		0,9											
A 40	4507 2115		A	78 300	94 100	92 300	10,1	6,7	7 950	4 400		5 140	6,2	76,2
	10	05 040 04	R 2	91 700	99 500	100 200	11,1	7,4	8 000	4 450	6,8	1 250	10,9	71,0
		AS Essen-Holsterhausen (22)		64 800	106 600	94 600	10,9	6,9	7 700	4 300	6,0	5 458	6,8	76,6
		AS Essen-Zentrum (23)		57 400	60 800	59 700			5 150	2 650		4 185	4,1	74,8
	FS= 4		1,2											
A 40	4508 2103		R 1	76 800	73 500	71 100	11,6	5,5	6 100	3 400		3 962	5,0	74,8
	10	05 040 04		85 100	75 500	72 500	13,1	6,3	5 800	3 250	6,8	964	8,9	69,5
		AS Essen-Zentrum (23)		75 800	89 400	87 100	10,3	4,9	7 100	3 950	6,0	4 207	5,5	75,2
		AS Essen-Hutrop (24)		52 200	48 400	46 300			4 000	2 050		3 226	3,3	73,4
	FS= 4		0,8											
A 40	4508 5680		AZ	75 500	77 500	74 800	15,4	8,0	6 450	3 600		4 168	7,3	75,5
	10	05 040 04		82 700	83 600	80 300	16,3	8,8	6 400	3 550	6,8	1 014	12,9	70,5
		AS Essen-Hutrop (24)		74 900	78 900	76 800	16,2	8,5	6 250	3 500	6,0	4 426	8,0	76,0
		AD Dreieck Essen-Ost (A 52)		53 500	54 100	51 800			4 500	2 300		3 394	4,8	74,0
	FS= 4		0,9											
A 40	4508 5681		AZ	130 100	132 600	128 600	15,5	7,3	10 550	5 750		7 143	6,8	77,8
	10	05 040 05		140 900	142 000	137 400	16,6	8,2	10 500	5 750	5,9	1 778	11,6	72,7
		AD Dreieck Essen-Ost (A 52)		128 700	134 000	129 300	15,9	7,7	9 950	5 350	7,2	7 555	7,5	78,2
		AS Essen-Frillendorf (26)		98 100	97 500	94 400			8 000	4 100		5 908	3,9	76,2
	FS= 6		0,9											
A 40	4508 2106		S	107 600	106 600	103 000								
	10	05 040 05	R 1	119 100	112 000									
		AS Essen-Frillendorf (26)		98 900	114 500									
		AS Essen-Kray (27)		85 000	78 400									
	FS= 6		2,2	Schätzwerte										
A 40	4508 5037		S	106 000	111 700	108 000								
	10	05 040 05		114 700	118 900									
		AS Essen-Kray (27)		105 000	114 400									
		AS Gelsenkirchen-Süd (28)		80 000	83 000									
	FS= 6		1,9	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 40	4508 2150		A	100 400	82 800	93 800	12,2	8,7	7 650	4 150		5 203	8,1	76,7
	91	05 040 05		105 900	87 200	101 600	13,8	9,7	7 750	4 200	5,9	1 311	13,7	71,8
		AS Gelsenkirchen-Süd (28)		99 300	81 700	88 100	12,9	9,7	6 800	3 650	7,2	5 490	8,9	77,1
		AS Bochum-Wattenscheid-West (29)		84 700	68 100	71 700			6 000	3 050		4 343	4,8	75,1
	FS= 4		1,8											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 40	4508 2151	A	A	92 200	85 300	100 800	13,7	8,6	8 250	4 450		5 590	8,0	77,0	
				91	97 700	89 200	108 000	15,4	9,5	8 250	4 450	5,9	1 408	13,6	72,0
					89 900	98 300	91 900	15,6	11,0	7 100	3 800	7,2	5 898	8,8	77,4
					78 500	56 400	84 600			7 100	3 800		4 666	4,7	75,4
A 40	4508 2146	A	A	97 700	86 800	93 800	11,9	8,2	7 650	4 150		5 205	7,6	76,6	
				91	104 100		99 900	13,3	9,3	7 650	4 150	5,9	1 311	13,0	71,6
					94 400		88 400	13,3	9,3	6 850	3 650	7,2	5 492	8,4	77,0
					82 300		77 500			6 500	3 300		4 344	4,5	75,0
A 40	4508 5113	AZ	5113	100 100	104 000	106 200	13,3	8,5	8 500	4 550		5 885	7,9	77,2	
				91	107 000		113 300	14,6	9,6	8 500	4 500	5,9	1 500	13,4	72,3
					98 800		106 600	13,7	8,8	8 300	4 350	7,2	6 194	8,7	77,6
					80 200		79 200			6 550	3 350		4 957	4,8	75,7
A 40	4509 2178	A	A	90 500	87 500	100 000	13,6	9,1	8 150	4 400		5 549	8,5	77,0	
				91	97 100	93 200	106 000	15,4	10,3	8 100	4 400	5,9	1 398	14,5	72,2
					85 100	81 600	94 500	15,2	10,9	7 300	3 900	7,2	5 855	9,4	77,5
					78 300	73 700	84 300			7 050	3 600		4 632	5,0	75,5
A 40	4509 2179	A	A	88 600	95 500	99 900	13,0	8,7	8 150	4 400		5 540	8,1	77,0	
				91	96 000	102 200	106 900	14,5	9,6	8 150	4 400	5,9	1 396	13,8	72,0
					81 300	86 600	98 700	14,5	10,4	7 650	4 050	7,2	5 846	9,0	77,4
					76 700	81 600	75 000			6 300	3 200		4 625	4,8	75,4
A 40	4509 2180	A	A	89 300	96 600	94 700	14,3	8,8	7 750	4 150		5 252	8,2	76,7	
				91	97 200	104 000	101 400	15,9	9,7	7 750	4 200	5,9	1 323	13,9	71,8
					82 900	88 700	90 800	16,2	10,7	7 000	3 750	7,2	5 541	9,0	77,1
					74 100	78 700	74 200			6 200	3 200		4 383	4,8	75,2
A 40	4509 2181	A	A	89 800	90 100	97 100	13,6	8,9	7 950	4 300		5 388	8,3	76,9	
				91	96 500	97 100	103 800	15,7	10,2	7 950	4 300	5,9	1 357	14,2	72,0
					84 800	87 500	88 000	14,1	10,3	6 800	3 650	7,2	5 685	9,2	77,3
					76 200	67 800	83 200			6 950	3 550		4 497	4,9	75,3
A 40	4509 2192	A	A	88 300	83 500	97 300	13,7	9,6	8 000	4 350		5 408	8,9	77,0	
				91	96 900	89 200	105 400	15,5	10,6	8 050	4 400	5,1	1 346	15,3	72,1
					81 300	83 400	92 600	14,9	11,2	7 100	3 850	7,4	5 720	9,9	77,4
					71 800	63 300	73 000			6 200	3 200		4 473	5,1	75,3
A 40	4509 2191	A	A	77 200	80 600	85 800	14,1	10,0	7 050	3 850		4 768	9,3	76,5	
				91	84 300	86 200	93 500	15,7	11,1	7 150	3 950	5,1	1 187	15,9	71,7
					69 500	81 700	85 000	14,7	10,5	6 550	3 550	7,4	5 043	10,3	77,0
					67 200	59 300	57 800			4 900	2 550		3 944	5,3	74,8
A 40	4510 2175	A	A	81 700	81 300	85 900	15,1	9,7	7 050	3 850		4 772	9,1	76,5	
				91	91 300	89 600	93 500	17,1	10,9	7 150	3 950	5,1	1 188	15,5	71,6
					72 500	71 500	81 000	15,1	10,6	6 250	3 350	7,4	5 047	10,0	76,9
					65 600	62 500	63 200			5 350	2 750		3 947	5,2	74,8
A 40	4510 2176	A	A	93 000	89 200	93 600	13,3	9,4	7 700	4 200		5 202	8,7	76,8	
				91	98 600	96 800	103 300	14,7	10,3	7 900	4 350	5,1	1 295	14,9	71,9
					97 400	97 200	91 200	14,0	10,1	7 000	3 800	7,4	5 502	9,6	77,2
					67 900	53 000	60 400			5 150	2 650		4 302	5,0	75,1
A 42	4505 5635	AZ	R 3	38 700	47 200	46 500	20,5	16,5	4 600	2 900		2 641	16,1	75,2	
				10	43 200	51 600	50 700	22,5	18,4	4 600	2 900	12,8	519	20,3	68,7
					38 200	48 600	47 100	21,1	16,9	4 300	2 300	15,4	2 829	17,3	75,7
					25 300	29 800	29 700			2 750	1 400		2 076	11,3	73,3
A 42	4505 2110	A	R 2	47 500	54 800	58 000	14,7	13,1	5 900	3 750		3 291	12,8	75,6	
				10	53 300	59 300	63 100	17,3	15,1	5 850	3 750	12,8	667	16,2	69,2
					46 400	58 400	59 000	13,0	12,2	5 350	2 950	15,4	3 550	13,7	76,1
					30 600	34 400	38 000			3 450	1 750		2 513	8,7	73,6
A 42	4506 5063	AZ	R 3	54 400	65 900	66 700	17,6	13,2	6 900	4 500		3 771	12,9	76,2	
				10	60 600	72 000	72 900	19,2	14,7	6 900	4 500	12,8	788	16,4	70,0
					53 600	67 400	67 800	18,1	13,6	6 050	3 400	15,4	4 096	13,9	76,7
					35 800	42 300	41 900			3 750	1 900		2 794	8,5	74,1
A 42	4506 2125	A	R 2	52 100	61 500	61 800	15,8	13,8	6 250	4 000		3 506	13,5	76,0	
				10	58 600	66 200	67 100	16,8	14,5	6 200	3 950	12,8	711	17,0	69,6
					49 600	65 300	61 100	20,3	18,1	5 550	3 050	15,4	3 782	14,5	76,5
					35 500	40 500	43 000			3 900	2 000		2 677	9,2	74,0
A 42	4506 2117	A	A	63 900	85 400	78 300	16,2	12,3	7 900	5 050		4 440	12,1	76,8	
				10	73 200	94 300	86 400	17,8	13,8	8 000	5 100	12,8	900	15,3	70,4
					58 600	89 200	80 900	16,7	12,5	7 300	4 000	15,4	4 789	13,0	77,2
					42 700	49 200	44 500			4 050	2 050		3 390	8,2	74,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				[dB(A)]	
A 42	4506 2101		A	80 600	74 200	94 900	15,5	12,4		9 250	5 050		5 312	12,1	77,5
	10	05 042 02		90 600	70 700	102 200	17,0	13,7		9 050	4 950	13,2	1 235	14,4	71,6
		AK Kreuz Duisburg-Nord (A 59)		79 700	103 300	96 700	17,5	13,7		8 500	4 500	11,6	5 795	13,1	78,1
		AS Duisburg-Neumühl (7)		50 000	54 100	65 200				5 650	3 050		3 860	7,8	75,3
	FS= 6		1,8												
A 42	4506 5668		AZ	71 700	84 000	85 900	16,2	13,1		8 350	4 600		4 805	12,8	77,2
	10	05 042 02	R 3	80 100		94 200	17,8	14,6		8 350	4 550	13,2	1 117	15,2	71,3
		AS Duisburg-Neumühl (7)		72 700		88 200	16,6	13,4		7 750	4 100	11,6	5 242	13,8	77,8
		AK Kreuz Oberhausen-West (A 3)		43 500		51 800				4 500	2 400		3 492	8,2	75,0
	FS= 6		1,5												
			5668												
A 42	4506 5024		AZ	72 100	85 400	81 300	15,7	11,0		7 700	4 250		4 545	10,7	76,6
	10	05 042 03	R 3	81 200	93 600	89 300	17,1	12,3		7 700	4 250	7,7	1 068	13,9	70,9
		AK Kreuz Oberhausen-West (A 3)		71 800	89 500	83 800	16,1	11,2		7 250	3 850	8,3	4 932	11,7	77,2
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)		43 400	51 400	48 300				4 500	2 350		3 383	6,1	74,4
	FS= 6		1,8												
			5024												
A 42	4507 2101		A	68 600	78 300	73 300	15,9	11,4		6 950	3 850		4 096	11,1	76,2
	10	05 042 03	R 2	76 800	83 900	78 500	18,0	12,7		6 800	3 750	7,7	963	14,4	70,5
		AS Oberhausen-Buschhausen (9)		69 800	89 400	81 500	15,3	11,6		7 050	3 750	8,3	4 445	12,2	76,8
		AS Oberhausen-Zentrum (10)		40 500	45 800	43 700				4 050	2 150		3 049	6,3	74,0
	FS= 6		2,0												
A 42	4507 2102		A	89 300	83 300	75 600	15,4	10,8		7 150	3 950		4 225	10,5	76,3
	10	05 042 03	R 2	102 100	90 300	81 900	17,4	11,9		7 100	3 900	7,7	993	13,6	70,5
		AS Oberhausen-Zentrum (10)		87 800	91 300	77 300	15,8	12,1		6 700	3 550	8,3	4 584	11,5	76,8
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)		50 800	49 300	49 600				4 600	2 450		3 144	6,0	74,0
	FS= 6		1,8												
A 42	4507 2103		A	70 600	81 700	80 900	16,1	11,4		7 650	4 250		4 520	11,0	76,7
	10	05 042 03	R 2	80 000	87 800	89 500	17,6	12,4		7 750	4 250	7,7	1 062	14,3	70,9
		AS Oberhausen-Neue Mitte (11)		68 500	91 200	79 800	18,2	12,9		6 900	3 650	8,3	4 905	12,1	77,2
		AS Bottrop-Süd (12)		43 800	49 100	49 900				4 600	2 450		3 364	6,3	74,4
	FS= 6		3,4												
A 42	4407 2152		A	65 800	68 000	72 900	15,4	11,8		6 900	3 800		4 072	11,5	76,3
	91	05 042 03		73 600	72 200	79 400	17,2	13,2		6 850	3 750	7,7	957	14,9	70,6
		AS Bottrop-Süd (12)		63 400	74 400	73 900	16,2	12,5		6 400	3 400	8,3	4 419	12,5	76,8
		AK Kreuz Essen-Nord (A 52/B 224)		44 700	45 900	46 900				4 350	2 300		3 031	6,5	74,0
	FS= 4		4,5												
A 42	4408 2153		A	71 400	73 200	75 500	15,0	11,3		7 150	3 750		4 207	10,8	76,3
	91	05 042 04		80 200	76 300	82 200	16,3	12,6		7 100	3 750	10,0	1 018	15,2	70,9
		AK Kreuz Essen-Nord (A 52/B 224)		69 700	80 300	77 200	16,3	11,8		6 650	3 600	10,6	4 553	11,7	76,8
		AS Essen-Altenessen (14)		46 100	54 200	48 400				4 300	2 300		3 170	6,7	74,2
	FS= 4		1,2												
A 42	4408 5115		AZ	73 500	78 400	78 700	17,3	11,2		7 450	3 950		4 378	10,7	76,4
	91	05 042 04		82 000	86 100	86 500	18,8	12,4		7 450	3 950	10,0	1 070	14,6	71,0
		AS Essen-Altenessen (14)		74 100	81 400	79 600	17,8	11,5		6 800	3 700	10,6	4 746	11,7	77,0
		AS Gelsenkirchen-Heßler (15)		45 400	47 400	48 000				4 200	2 300		3 271	6,5	74,3
	FS= 4		2,3												
			5115												
A 42	4408 2155		A	64 300	74 900	76 700	15,4	11,7		7 250	3 850		4 274	11,1	76,4
	91	05 042 04		71 300	82 200	84 300	17,0	13,2		7 250	3 850	10,0	1 034	15,7	71,0
		AS Gelsenkirchen-Heßler (15)		63 200	72 800	77 700	15,8	11,5		6 650	3 650	10,6	4 625	12,1	76,9
		AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)		43 600	51 100	46 800				4 150	2 200		3 220	6,9	74,3
	FS= 4		2,2												
A 42	4408 2156		A	65 700	75 300	76 200	15,0	11,4		7 200	3 800		4 243	10,9	76,3
	91	05 042 04		74 000	83 900	84 200	16,5	12,8		7 250	3 800	10,0	1 027	15,4	71,0
		AS Gelsenkirchen-Zentrum (16)		64 300	72 900	74 100	16,3	11,8		6 350	3 450	10,6	4 592	11,8	76,9
		AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)		41 600	47 100	48 600				4 300	2 300		3 197	6,7	74,3
	FS= 4		4,5												
A 42	4408 2157		A	68 400	76 600	77 600	15,0	11,3		7 350	3 900		4 324	10,8	76,4
	91	05 042 04		78 400	86 200	85 500	16,3	12,5		7 350	3 900	10,0	1 046	15,2	71,0
		AS Gelsenkirchen-Bismarck (18)		63 100	69 500	75 500	16,6	12,2		6 500	3 500	10,6	4 679	11,7	76,9
		AS Herne-Wanne (19)		45 000	50 200	50 600				4 500	2 400		3 258	6,7	74,3
	FS= 4		1,7												
A 42	4408 5116		AZ	77 300	79 300	79 800	17,0	10,8		7 550	4 000		4 452	10,3	76,4
	91	05 042 04		85 700	86 800	87 600	18,5	12,0		7 550	3 950	10,0	1 066	15,1	71,1
		AS Herne-Wanne (19)		77 900	81 800	80 800	17,4	11,1		6 950	3 750	10,6	4 809	11,1	76,9
		AS Herne-Crange (20)		49 400	49 700	49 500				4 450	2 300		3 382	6,5	74,4
	FS= 4		1,3												
			5116												
A 42	4409 2161		A	78 900	83 500	85 800	14,7	10,7		8 100	4 300		4 779	10,2	76,7
	91	05 042 04		88 400	88 500	92 700	16,2	12,1		8 000	4 200	10,0	1 156	14,4	71,3
		AS Herne-Crange (20)		77 300	94 100	88 100	15,6	11,0		7 550	4 100	10,6	5 171	11,1	77,2
		AK Kreuz Herne (A 43)		51 100	53 200	56 700				5 000	2 650		3 600	6,3	74,7
	FS= 4		2,2												
A 42	4409 2188		A	66 800	69 800	57 000	14,1	10,8		5 550	3 050		3 190	10,6	75,1
	91	05 042 05		73 500	73 300	61 300	16,0	12,4		5 450	3 000	13,2	742	12,6	69,1
		AK Kreuz Herne (A 43)		68 600	82 900	57 500	14,8	11,3		5 100	2 700	11,6	3 480	11,4	75,6
		AS Herne-Baukau (22)		42 600	42 200	40 300				3 500	1 900		2 318	6,8	72,9
	FS= 4		1,0												
A 42	4409 2171		A	62 300	65 200	51 500	15,3	11,6		5 000	2 750		2 881	11,4	74,8
	91	05 042 05		68 700	68 200	55 400	17,3	13,3		4 900	2 700	13,2	670		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 42	4409 2172	A		56 500	53 600	48 200	15,0	11,9	4 700	2 600		2 697	11,7	74,5
91	AS Herne-Horsthausen (23)	05 042 05		60 900	57 500	52 000	16,9	13,6	4 600	2 550	13,2	627	13,9	68,6
	AS Herne-Börnig (24)			61 200	58 200	48 700	15,7	12,4	4 300	2 300	11,6	2 942	12,6	75,1
	FS= 4	2,3		35 200	34 300	33 400			2 900	1 550		1 960	7,5	72,3
A 42	4409 2173	A		53 300	56 300	45 200	15,6	12,2	4 400	2 400		2 528	11,9	74,3
91	AS Herne-Börnig (24)	05 042 05		59 800	61 600	48 600	17,6	13,9	4 300	2 350	13,2	588	14,1	68,3
	AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25)			52 700	59 700	45 600	16,4	12,7	4 050	2 150	11,6	2 757	12,8	74,8
	FS= 4	2,1		33 500	33 300	31 700			2 750	1 500		1 837	7,6	72,1
A 42	4409 2174	A		52 200	47 900	46 600	15,2	12,1	4 550	2 500		2 606	11,8	74,4
91	AS Castrop-Rauxel-Bladenhorst (25)	05 042 05		59 600	52 600	50 600	17,0	13,7	4 500	2 450	13,2	606	14,0	68,4
	AS Castrop-Rauxel (26)			50 800	49 000	47 500	15,8	12,4	4 200	2 200	11,6	2 843	12,7	74,9
	FS= 4	1,6		30 600	29 600	30 300			2 650	1 450		1 894	7,6	72,2
A 42	4409 2175	A		38 000	39 600	46 200	16,0	12,2	4 500	2 450		2 583	11,9	74,4
91	AS Castrop-Rauxel (26)	05 042 05		39 200	42 300	50 800	18,4	14,0	4 500	2 450	13,2	601	14,1	68,4
	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (Tkn A 45)			40 500	44 300	43 500	15,4	12,0	3 850	2 050	11,6	2 818	12,8	74,9
	FS= 4	3,0		29 900	24 800	32 100			2 800	1 500		1 877	7,6	72,1
A 42	4410 2165	A		12 100	9 400	15 800	11,0	7,1	1 550	850		880	7,0	68,7
91	AK Kreuz Castrop-Rauxel-Ost (Tkn A 45)	05 042 06		13 700	10 100	15 000	11,1	6,9	1 350	750	13,2	205	8,2	62,7
	AS Dortmund-Bodelschwingh (27)			9 000	10 400	25 300	12,8	9,1	2 250	1 200	11,6	960	7,5	69,2
	FS= 4	0,2		11 800	5 500	7 000			650	350		640	4,5	66,7
A 43	4011 2120	A		26 300	32 300	27 700	6,5	4,8	2 750	1 700		1 584	4,7	70,7
90	Anschluss B 51 a (1)	05 03		28 300	32 800	30 600	7,1	5,2	2 800	1 700	4,1	290	6,5	63,8
	AK Kreuz Münster-Süd (A 1)			26 900	40 200	25 900	6,8	5,5	2 300	1 350	4,1	1 728	5,2	71,2
	FS= 4	1,5		18 800	21 600	19 000			1 800	1 000		1 151	2,4	68,7
A 43	4011 5109	AZ		57 800	62 800	60 000	18,6	12,6	5 750	3 550		3 411	11,1	75,4
90	AK Kreuz Münster-Süd (A 1)	05 043 02		60 900	65 900	63 900	20,2	14,1	5 750	3 550	11,0	670	27,0	70,6
	AS Senden (3)			56 800	63 500	58 900	19,3	13,4	5 150	3 000	10,4	3 654	11,5	75,8
	FS= 4	4,3	5109	49 200	51 000	46 700			4 300	2 450		2 681	9,5	74,1
A 43	4010 2100	A		49 800	60 600	50 800	15,4	12,7	4 850	3 000		2 888	11,2	74,7
90	AS Senden (3)	05 043 02		51 700	60 200	53 700	17,5	14,4	4 800	3 000	11,0	567	27,4	69,9
	AS Nottulin (4)			47 600	72 700	49 500	16,6	13,6	4 350	2 550	10,4	3 094	11,7	75,1
	FS= 4	6,0		47 200	48 100	41 600			3 850	2 200		2 270	9,6	73,4
A 43	4110 2100	A		43 200	49 900	45 900	16,3	12,8	4 400	2 750		2 607	11,4	74,3
90	AS Nottulin (4)	05 043 02		45 500	50 100	47 500	18,6	14,6	4 250	2 650	11,0	512	27,7	69,5
	AS Dülmen-Nord (5)			40 200	56 100	45 900	18,1	14,2	4 050	2 350	10,4	2 792	11,8	74,7
	FS= 4	10,4		40 300	42 400	39 700			3 700	2 100		2 049	9,7	73,0
A 43	4109 2100	A		43 000	51 400	44 900	15,8	12,6	4 300	2 700		2 554	11,2	74,2
90	AS Dülmen-Nord (5)	05 043 02		45 500	51 700	46 600	18,4	14,6	4 200	2 600	11,0	502	27,2	69,4
	AS Dülmen (6)			39 200	57 700	46 300	16,1	13,0	4 050	2 350	10,4	2 736	11,6	74,6
	FS= 4	2,1		40 900	43 300	37 100			3 450	1 950		2 008	9,6	72,8
A 43	4109 2101	A		44 300	51 300	50 300	16,5	13,6	4 800	3 000		2 861	12,0	74,8
90	AS Dülmen (6)	05 043 02		45 800	51 000	51 700	18,8	15,4	4 650	2 900	11,0	562	29,3	70,1
	AS Lavesum (7)			41 800	57 100	50 900	19,1	15,8	4 450	2 600	10,4	3 065	12,5	75,2
	FS= 4	9,0	2101	43 200	45 800	44 500			4 100	2 350		2 249	10,3	73,5
				DZ hat keine Daten										
A 43	4209 2151	A		45 700	53 200	47 000	16,8	13,1	4 500	2 800		2 673	11,6	74,5
90	AS Lavesum (7)	05 043 02		47 900	52 700	49 300	19,2	15,0	4 450	2 750	11,0	525	28,2	69,7
	AS Haltern (8)			42 400	59 800	45 500	18,2	14,2	4 000	2 350	10,4	2 863	12,0	74,8
	FS= 4	5,9		44 000	47 700	40 400			3 750	2 150		2 101	9,9	73,1
A 43	4208 2158	A		58 800	60 600	53 700	14,1	11,4	5 150	3 200		3 054	10,1	74,8
90	AS Haltern (8)	05 043 02		61 500	60 000	57 100	16,0	12,9	5 150	3 200	11,0	600	24,6	69,9
	AK Kreuz Marl-Nord (A 52/L 612)			53 900	72 900	52 800	15,1	12,2	4 650	2 700	10,4	3 271	10,5	75,1
	FS= 4	3,3		58 300	49 200	41 900			3 900	2 200		2 400	8,7	73,4
A 43	4308 2150	A		55 000	52 800	60 200	11,4	9,2	5 100	2 800		3 335	8,6	74,9
90	AK Kreuz Marl-Nord (A 52/L 612)	05 043 03		58 400	54 100	64 000	13,0	10,2	5 100	2 800	6,7	846	14,3	69,9
	AS Marl-Sinsen (10)			48 300	51 700	48 000	15,2	12,7	3 800	2 100	8,9	3 509	9,7	75,3
	FS= 4	6,2		55 100	49 600	60 600			5 150	2 700		2 810	4,5	73,1
A 43	4309 2150	A		56 200	62 300	58 400	15,6	10,6	5 000	2 750		3 239	10,0	75,0
90	AS Marl-Sinsen (10)	05 043 03		55 200	65 200	62 000	17,2	11,9	4 950	2 700	6,7	822	16,5	70,2
	AS Recklinghausen/Herten (11)			55 900	60 200	56 400	17,2	11,7	4 450	2 450	8,9	3 408	11,2	75,5
	FS= 4	3,0		60 100	54 000	47 700			4 050	2 100		2 729	5,1	73,2
A 43	4309 2155	A		38 100	53 400	55 800	11,1	8,3	4 750	2 600		3 095	7,8	74,4
90	AS Recklinghausen/Herten (11)	05 043 03		28 400	56 800	61 800	13,4	9,9	4 950	2 700	6,7	785	12,9	69,4
	AS Recklinghausen/Herten (11)			48 100	50 800	42 200	10,5	7,1	3 350	1 850	8,9	3 257	8,8	74,8
	FS= 4	1,3		52 800	44 000	50 200			4 300	2 200		2 608	4,0	72,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 43	4309 2164		A	87 700	83 600	88 000	12,7	9,7	7 500	4 100		4 878	9,1	76,6
	90	05 043 03		90 300	87 600	92 300	14,3	10,4	7 350	4 050	6,7	1 238	15,1	71,7
		AS Recklinghausen/Herten (11)		91 500	84 300	81 000	15,6	13,4	6 400	3 500	8,9	5 134	10,3	77,1
		AK Kreuz Recklinghausen (A 2)		73 400	68 600	80 400			6 850	3 550		4 111	4,7	74,9
	FS= 4		3,1											
A 43	4409 2177		A	82 300	89 500	88 500	11,6	7,9	7 250	3 950		4 917	7,4	76,3
	90	05 043 04		83 200	91 800	93 900	13,1	8,8	7 200	3 950	5,1	1 224	12,6	71,3
		AK Kreuz Recklinghausen (A 2)		87 300	87 900	83 900	13,5	9,8	6 450	3 500	7,4	5 200	8,2	76,7
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)		71 100	83 100	73 800			6 250	3 200		4 066	4,2	74,7
	FS= 4		1,5											
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 43	4409 2178		A	66 600	83 500	84 400	11,7	7,4	6 900	3 800		4 687	6,9	76,0
	91	05 043 04		68 800	85 100	87 700	13,1	8,5	6 700	3 700	5,1	1 167	11,8	70,9
		AS Recklinghausen-Hochlarmark (13)		67 900	88 700	89 100	13,1	7,9	6 850	3 700	7,4	4 957	7,6	76,4
		AK Kreuz Herne (A 42)		57 500	71 700	66 200			5 600	2 900		3 877	4,0	74,4
	FS= 4		3,0											
A 43	4409 2180		A	75 200	90 800	93 600	10,6	7,3	8 350	4 400		5 253	6,9	76,5
	91	05 043 05		78 200	92 800	97 700	12,1	8,3	8 100	4 250	8,6	1 193	10,5	70,8
		AK Kreuz Herne (A 42)		79 700	100 100	102 100	11,1	7,8	8 350	4 500	6,2	5 619	7,8	77,0
		AS Herne-Eickel (15)		58 600	73 300	68 000			6 050	3 400		4 155	3,6	74,6
	FS= 4		1,5											
A 43	4409 5107		AZ	88 200	92 000	93 000	13,1	8,1	8 250	4 350		5 217	7,7	76,6
	91	05 043 05		95 600	99 700		14,5	9,2	8 250	4 350	8,6	1 185	11,7	71,0
		AS Herne-Eickel (15)		87 900	94 800		13,7	8,6	7 750	4 200	6,2	5 580	8,7	77,1
		AS Bochum-Riemke (16)		65 000	65 500				5 800	3 250		4 126	4,0	74,7
	FS= 4		1,8											
			5107											
A 43	4409 2182		A	72 800	78 600	84 800	12,0	8,1	7 550	3 950		4 758	7,7	76,2
	91	05 043 05		76 000	81 500	92 100	13,7	9,2	7 650	4 000	8,6	1 081	11,7	70,6
		AS Bochum-Riemke (16)		74 800	81 600	79 400	12,5	9,0	6 500	3 500	6,2	5 089	8,7	76,7
		AS Bochum-Gerthe (17)		59 200	64 900	64 400			5 700	3 200		3 763	4,0	74,3
	FS= 4		3,6											
A 43	4509 2158		A	75 900	80 100	84 300	11,0	7,7	7 500	3 950		4 730	7,3	76,1
	91	05 043 06		80 500	83 500	90 400	12,9	8,8	7 500	3 950	8,6	1 074	11,1	70,4
		AK Kreuz Bochum (Tkn A 40)		76 400	82 400	85 400	10,2	8,0	7 000	3 750	6,2	5 059	8,3	76,6
		AS Bochum-Laer (18)		60 500	65 100	60 300			5 350	3 000		3 741	3,8	74,2
	FS= 4		2,2											
A 43	4509 2159		A	67 100	71 800	78 000	10,8	7,9	6 950	3 650		4 376	7,5	75,8
	90	05 043 06		71 100	73 800	82 400	12,3	9,1	6 850	3 600	8,6	994	11,4	70,1
		AS Bochum-Laer (18)		67 500	77 900	78 500	11,8	8,6	6 450	3 450	6,2	4 680	8,5	76,3
		AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44)		54 000	57 600	60 900			5 400	3 050		3 461	3,9	73,9
	FS= 4		1,2											
A 43	4509 2168		A	39 200	48 800	40 500	11,7	8,6	3 950	2 300		2 294	8,4	73,2
	90	05 043 07		43 100	49 900	41 900	13,3	9,9	3 800	2 200	10,5	469	11,5	66,9
		AK Kreuz Bochum/Witten (Tkn A 44)		33 000	51 300	42 100	13,3	9,5	3 750	2 150	7,0	2 475	9,2	73,7
		AS Bochum-Querenburg (19)		37 000	42 100	33 500			3 100	1 700		1 754	4,8	71,2
	FS= 4		0,6											
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 43	4509 2173		A	66 600	80 300	67 800	12,1	7,5	6 600	3 800		3 842	7,3	75,2
	90	05 043 07		72 300	84 900	71 500	14,2	8,8	6 450	3 750	10,5	786	10,0	68,9
		AS Bochum-Querenburg (19)		64 500	84 200	70 400	11,6	7,3	6 250	3 600	7,0	4 145	8,1	75,7
		AS Witten-Heven (20)		51 500	59 300	50 900			4 700	2 600		2 937	4,2	73,3
	FS= 4		2,5											
A 43	4509 2174		A	61 300	56 300	57 800	11,5	7,6	5 600	3 250		3 273	7,4	74,5
	90	05 043 07		67 000	60 400		13,2	8,9	5 450	3 150	10,5	670	10,2	68,2
		AS Witten-Heven (20)		58 500	61 800		12,1	7,6	5 500	3 150	7,0	3 531	8,2	75,0
		AS Witten-Herbede (21)		47 300	43 200				4 000	2 200		2 502	4,2	72,6
	FS= 4		2,9											
A 43	4609 5108		AZ	49 500	55 900	50 800	14,8	8,9	4 950	2 850		2 879	8,6	74,2
	90	05 043 07		54 000	59 900	54 600	16,3	10,1	4 950	2 850	10,5	589	11,8	67,9
		AS Witten-Herbede (21)		47 600	56 000	50 600	15,6	9,5	4 500	2 600	7,0	3 106	9,5	74,7
		AS Sprockhövel (22)		38 100	41 300	36 900			3 400	1 900		2 201	4,9	72,2
	FS= 4		6,9											
			5108											
A 43	4609 2158		A	47 300	53 300	48 200	13,6	9,0	4 700	2 700		2 727	8,8	74,0
	90	05 043 07		51 900	56 400	51 600	15,7	10,4	4 700	2 700	10,5	558	12,1	67,8
		AS Sprockhövel (22)		44 300	54 400	50 000	13,0	8,9	4 450	2 550	7,0	2 942	9,7	74,5
		AK Kreuz Wuppertal-Nord (Tkn A 46)		37 600	40 700	32 900			3 050	1 700		2 085	5,0	72,0
	FS= 4		4,1											
A 44	5202 5074		AZ		23 100	26 200	36,2	28,2	2 350	1 350		1 427	25,8	73,8
	E 40	05 044 01	R 3		23 300	26 700	40,6	32,7	2 300	1 300	18,3	410	45,4	70,2
		Grenzübergang Lichtenbusch (1)			25 400	27 900	35,0	27,0	2 250	1 250	17,2	1 489	25,7	74,0
		AS Aachen-Lichtenbusch (2)			20 100	22 000			2 050	1 200		1 241	26,1	73,2
	FS= 4		0,5											
			5074											
A 44	5202 5077		AZ		37 000	40 200	26,9	19,3	3 600	2 000		2 243	17,4	74,7
	E 40	05 044 01	R 3		38 200	41 800	29,4	21,8	3 550	1 950	18,3	537	35,5	70,5
		AS Aachen-Lichtenbusch (2)			39 200	41 600	27,0	19,4	3 400	1 750	17,2	2 377	17,1	74,9
		AS Aachen-Brand (3)			30 400	32 700			2 950	1 600		1 841	18,3	73,9
	FS= 4		4,3											
			5077											
A 44	5103 5020		AZ	44 400	48 000	52 100	29,8	18,0	4 850	2 750		2 920	16,6	75,7
	E 40	05 044 01		46 000	54 200		31,7	20,2	4 800	2 700	18,3	667	29,6	70,9
		AS Aachen-Brand (3)		45 100	53 400		30,7	17,7	4 450	2 300	17,2	3 114	16,8	76,0
		AK Kreuz Aachen (Tkn A 4)		38 000	42 600				3 950	2 150		2 3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 44	5103 5650	AZ	5650	48 800	53 000	58 300	15,9	8,7	6 250	3 750		3 325	8,2	74,8
				53 800		63 300	16,7	9,6	6 250	3 750	8,9	631	14,0	68,6
				47 600		57 900	16,9	9,3	5 250	3 050	8,8	3 580	8,7	75,2
				34 900		40 100			3 650	2 100		2 560	6,1	73,1
A 44	5103 2102	A	A			54 300	13,6	10,7	5 500	3 200		3 083	10,0	74,8
						59 000	15,2	12,1	5 550	3 250	8,9	616	17,1	69,0
						54 700	13,9	10,8	4 800	2 750	8,8	3 296	10,7	75,2
						36 300			3 350	1 850		2 445	7,2	73,2
A 44	5103 2101	A	A	38 500	46 400	46 900	15,7	12,2	4 750	2 800		2 660	11,4	74,4
				42 700	48 900	49 700	17,5	13,9	4 700	2 750	8,9	532	19,5	68,7
				35 500	49 100	48 000	16,9	12,8	4 200	2 400	8,8	2 844	12,2	74,9
				30 200	34 000	34 700			3 200	1 750		2 109	8,3	72,8
A 44	5003 2101	A	R 3	34 500	45 600	40 200	17,8	14,2	4 050	2 400		2 279	13,2	74,1
				39 200	50 600	43 500	19,2	15,3	4 100	2 400	8,9	455	22,6	68,4
				28 800	37 200	40 700	16,8	13,2	3 550	2 050	8,8	2 436	14,2	74,5
				28 800	37 100	27 100			2 500	1 350		1 807	9,6	72,4
A 44	5004 2102	A	A	34 200	44 300	40 400	18,7	15,3	4 100	2 400		2 291	14,3	74,3
				37 700	51 500	42 800	21,5	17,6	4 050	2 350	8,9	458	24,5	68,7
				31 800	34 000	38 900	18,8	15,2	3 400	1 950	8,8	2 449	15,3	74,7
				26 500	30 300	33 200			3 050	1 650		1 817	10,3	72,6
A 44	5004 5017	AZ	5017	35 600	37 700	38 400	21,3	14,0	3 650	2 100		2 167	13,1	73,8
				38 000	39 900	40 400	23,1	15,9	3 650	2 100	8,9	455	22,4	68,4
				34 300	38 000	38 900	22,7	14,7	3 300	1 850	8,8	2 300	14,1	74,3
				29 900	29 300	30 000			2 750	1 450		1 769	9,2	72,2
A 44	4904 2105	A	A	36 200	36 200	43 700	15,0	13,5	4 400	2 600		2 481	12,6	74,3
				40 200	37 700	47 200	16,8	15,2	4 450	2 600	8,9	496	21,5	68,7
				33 200	36 400	38 900	18,0	15,7	3 400	1 950	8,8	2 653	13,4	74,8
				28 100	30 400	36 600			3 350	1 850		1 968	9,1	72,7
A 44	4904 2104	A	A	29 200	29 000	43 200	16,5	13,6	4 300	2 450		2 368	10,9	73,8
				32 100	30 500	43 300	19,5	16,4	4 200	2 450	7,0	659	32,6	71,1
				27 100	28 700	44 100	16,5	13,5	3 950	2 300	7,8	2 517	10,4	74,0
				23 500	23 900	41 800			4 050	2 300		1 922	12,8	73,2
A 44	4904 2103	A	A	30 600	30 300	44 900	15,7	13,0	4 450	2 550		2 458	10,4	73,9
				33 400	31 400	44 900	18,6	15,6	4 400	2 500	7,0	684	31,0	71,1
				28 900	30 900	45 800	15,8	12,8	4 100	2 400	7,8	2 613	9,9	74,1
				24 200	25 800	43 600			4 200	2 400		1 995	12,2	73,3
A 44	4804 2107	A	R 2	3 800	4 600	4 700	13,1	7,1	500	250		261	6,9	63,4
				4 300	5 100	5 200	14,9	8,0	500	250	13,2	61	8,2	57,4
				3 900	4 500	4 700	12,6	6,8	450	250	11,6	285	7,5	63,9
				2 300	2 700	2 900			250	150		190	4,4	61,4
A 44	4704 2102	A	A	12 500	32 100	26 800	11,9	7,0	2 600	1 450		1 498	6,9	71,0
				15 700	36 200	30 200	12,8	7,6	2 700	1 500	13,2	348	8,2	64,9
				10 000	36 800	28 500	12,0	6,9	2 550	1 350	11,6	1 634	7,4	71,5
				6 500	11 900	11 700			1 050	550		1 088	4,4	69,0
A 44	4704 2101	AZ	5081	27 000	58 400	55 700	17,7	9,5	6 000	3 350		3 196	9,3	74,8
				29 400	68 400	61 900	18,7	10,5	6 000	3 350	7,8	567	12,5	67,9
				27 400	53 400	54 900	18,6	10,1	5 300	2 850	7,1	3 491	10,3	75,4
				18 600	28 200	33 500			3 100	1 650		2 311	4,6	72,3
A 44	4705 2110	AZ	5078	24 200	55 500	57 000	17,4	9,5	6 350	3 900		3 268	9,2	74,9
				26 600	64 300	63 400	18,5	10,5	6 350	3 900	7,8	586	12,5	68,0
				24 100	53 200	56 100	18,2	10,0	5 400	3 300	7,1	3 581	10,2	75,5
				16 900	26 500	34 000			3 150	1 600		2 330	4,6	72,4
A 44	4705 2111	A	R 2	42 400	39 000	58 300	14,7	10,2	6 350	3 750		3 344	9,9	75,1
				47 900	43 100	64 500	14,8	10,2	6 350	3 750	7,8	597	13,4	68,3
				44 200	40 400	61 000	20,2	13,8	5 900	3 350	7,1	3 659	11,0	75,7
				22 000	22 800	31 800			2 950	1 550		2 401	4,9	72,6
A 44	4705 2112	A	A	26 400	33 600	38 100	16,5	11,0	4 150	2 450		2 186	10,7	73,4
				30 700	40 000	43 600	17,2	11,5	4 300	2 550	7,8	390	14,4	66,6
				24 900	29 700	36 300	18,4	11,9	3 500	2 000	7,1	2 392	11,8	74,0
				14 800	14 700	20 100			1 850	1 000		1 570	5,3	70,8
A 44	4705 2113	A	A	27 800	33 100	47 000	15,4	10,0	5 150	3 050		2 692	9,8	74,2
				32 500	36 800	52 600	16,3	11,0	5 150	3 050	7,8	480	13,2	67,3
				26 500	25 100	44 800	16,7	10,9	4 350	2 500	7,1	2 945	10,8	74,8
				15 100	28 700	28 400			2 650	1 400		1 933	4,9	71,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
A 44	4705 2101	05 044 05	A	A	29 900	30 500	52 900	13,4	8,8	5 800	3 400		3 034	8,6	74,4
				R 2	33 300	34 800	59 400	14,5	9,6	5 850	3 450	7,8	541	11,6	67,5
					31 300	28 000	49 800	15,6	10,2	4 800	2 750	7,1	3 319	9,5	75,0
				FS= 4	16 600	17 900	32 500			3 000	1 550		2 178	4,3	72,0
A 44	4705 2102	05 044 06	A	A	10 100	24 600	52 800	9,7	6,0	6 150	4 000		2 998	5,8	73,8
				R 2	11 300	31 800	57 200	11,5	7,0	6 050	3 950	5,6	596	8,2	67,3
					9 800	14 300	48 800	8,5	5,9	4 900	3 150	5,5	3 223	6,5	74,2
				FS= 6	6 500	10 500	41 100			3 600	2 000		2 326	2,8	71,8
A 44	4706 5079	05 044 06	AZ	AZ			55 700	12,0	5,9	6 500	4 250		3 163	5,7	74,0
				R 2			61 500	12,7	6,5	6 500	4 250	5,6	629	8,0	67,5
							54 300	12,5	6,2	5 400	3 450	5,5	3 400	6,4	74,4
				FS= 6			35 800			3 150	1 750		2 454	2,7	72,1
A 44	4706 9001	05 044 06	A	A	6 900	4 600	63 200	9,1	6,0	7 350	4 800		3 588	5,8	74,5
				R 2	8 900	3 400	73 100	10,8	7,0	7 700	5 000	5,6	714	8,1	68,1
					1 400	2 400	51 300	7,0	4,7	5 150	3 300	5,5	3 857	6,5	75,0
				FS= 6	9 400	11 500	40 700			3 600	2 000		2 784	2,7	72,6
A 44	4706 9002	05 044 06	A	A	47 500	42 800	53 400	9,7	6,5	6 200	4 050		3 031	6,2	73,9
				R 2	51 700	47 600	59 500	10,8	7,2	6 300	4 100	5,6	603	8,7	67,5
					41 900	37 900	47 300	10,7	7,1	4 750	3 050	5,5	3 258	7,0	74,4
				FS= 6	43 000	31 200	37 800			3 300	1 850		2 352	3,0	72,0
A 44	4706 2106	05 044 06	A	A	51 700	39 200	72 500	7,4	5,2	8 450	5 500		4 116	5,0	74,9
				R 2	56 700	32 600	78 100	8,3	5,8	8 250	5 350	5,6	819	7,1	68,4
					45 700	47 300	72 200	7,6	5,7	7 200	4 600	5,5	4 424	5,7	75,4
				FS= 6	45 300	53 900	51 600			4 550	2 500		3 193	2,4	73,1
A 44	4707 2105	05 044 07	A	A	29 600	31 400	43 000	9,8	5,1	4 400	2 850		2 448	5,0	72,7
				R 2	33 600	33 200	46 000	11,6	6,2	4 200	2 700	3,6	478	6,5	66,0
					25 400	32 300	42 500	9,2	4,1	4 100	2 550	4,4	2 628	5,7	73,2
				FS= 4	23 700	23 800	32 800			3 100	1 800		1 908	2,3	70,9
A 44	4707 2104	05 044 07	A	A	34 200	37 000	41 500	8,8	4,6	4 250	2 750		2 359	4,5	72,4
				R 2	39 100	39 700	48 400	10,1	5,2	4 450	2 850	3,6	460	5,9	65,6
					30 100	37 000	36 500	6,5	4,0	3 500	2 200	4,4	2 533	5,1	72,9
				FS= 4	24 900	27 300	21 700			2 050	1 200		1 839	2,1	70,6
A 44	4707 2103	05 044 07	A	A	30 700	44 000	38 400	9,3	5,7	3 950	2 550		2 185	5,6	72,3
				R 2	35 400	49 300	44 000	10,2	6,5	4 050	2 600	3,6	426	7,3	65,6
					27 500	34 000	36 400	8,9	4,7	3 500	2 200	4,4	2 345	6,4	72,8
				FS= 4	21 200	36 100	19 900			1 850	1 100		1 703	2,6	70,4
A 44	4608 5067	05 044 08	AZ	AZ	16 400	17 900	17 800	11,8	5,7	1 850	1 000		1 027	5,8	69,1
				R 2	18 800	20 100	20 000	12,4	6,3	1 850	1 000	5,5	171	5,1	61,1
					16 000	18 100	17 900	12,2	6,0	1 650	900	3,5	1 116	6,7	69,7
				FS= 4	9 300	9 600	9 500			900	500		760	1,9	66,7
A 44	4608 5066	05 044 08	AZ	AZ	12 800	13 700	14 500	11,2	5,0	1 700	1 150		829	4,8	67,9
				R 2	14 400	15 200	16 100	11,7	5,4	1 700	1 150	5,5	152	6,5	61,0
					12 400	13 500	14 700	11,7	5,3	1 550	1 000	3,5	897	5,6	68,5
				FS= 4	8 100	8 500	8 400			800	450		623	1,6	65,8
A 44	4509 2148	05 011	A	A	15 000	19 200	16 800	6,5	4,2	1 500	900		958	4,1	68,4
				R 2	16 700	22 000	19 000	7,2	4,8	1 700	1 000	3,7	176	5,7	61,4
					15 500	20 000	17 100	6,4	3,8	1 500	850	3,1	1 045	4,5	68,9
				FS= 4	8 500	8 400	8 100			750	450		696	2,1	66,4
A 44	4509 2177	05 044 10	A	A	51 300	65 100	63 500	11,3	8,0	6 150	3 300		3 573	7,2	74,9
				R 2	57 900	72 900	72 600	12,6	8,9	6 400	3 450	4,7	786	14,9	69,7
					50 600	68 500	59 500	11,2	7,7	5 200	2 750	5,7	3 799	8,1	75,3
				FS= 4	31 300	32 900	34 200			3 000	1 550		2 896	4,1	73,2
A 44	4510 2150	05 044 10	A	A	47 500	56 700	59 700	13,8	9,0	5 750	3 100		3 361	8,2	74,8
				R 2	54 600	63 400	67 100	14,6	9,7	5 900	3 200	4,7	739	16,9	69,8
					46 100	59 800	59 400	14,3	9,2	5 200	2 750	5,7	3 573	9,2	75,3
				FS= 6	27 000	29 300	32 600			2 850	1 500		2 723	4,6	73,0
A 44	4510 2151	05 044 10	A	A	43 000	55 700	57 300	10,7	7,9	5 550	3 000		3 223	7,1	74,4
				R 2	48 600	63 000	64 000	11,3	8,8	5 650	3 050	4,7	709	14,7	69,2
					43 000	56 800	52 800	13,2	8,4	4 600	2 450	5,7	3 427	8,0	74,8
				FS= 6	25 400	28 000	37 600			3 300	1 700		2 612	4,0	72,7
A 44	4510 2152	05 044 10	A	A	37 700	50 800	49 400	13,8	9,4	4 750	2 550		2 778	8,5	74,0
				R 2	43 000	57 000	55 700	15,1	10,4	4 900	2 650	4,7	611	17,6	69,0
					36 700	53 200	45 300	15,2	9,7	3 950	2 100	5,7	2 953	9,6	74,5
				FS= 4	22 700	26 100	30 900			2 700	1 400		2 251	4,8	72,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach			W	W	W	W	U	U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	S	S	S	S	S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 44	4411 2110		A	34 800	40 300	40 400	19,4	16,2	3 500	1 950		2 263	14,2	74,2		
E331	90	05 040 07		35 400	40 400	44 400	22,0	18,2	3 550	1 950	5,4	524	33,0	70,2		
				32 300	40 900	33 200	22,9	19,9	2 700	1 500	8,5	2 420	15,3	74,7		
	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 1)			36 700	39 300	34 400			2 950	1 650		1 791	10,1	72,4		
	FS= 4	1,3														
A 44	4412 2101		A	76 100	81 400	76 500	17,5	14,2	7 250	4 000		4 345	13,2	76,9		
E331	90	05 044 12		78 400	83 200	78 900	21,6	17,7	7 350	3 950	10,6	867	24,6	71,5		
				70 600	83 800	76 700	15,5	12,2	6 550	3 600	10,8	4 611	13,8	77,2		
	AK Kreuz Unna-Ost (A 443)			77 700	72 600	67 300			6 400	3 350		3 545	10,7	75,5		
	FS= 4	2,8														
A 44	4412 2102		A	64 100	64 300	62 100	21,3	16,4	5 900	3 250		3 526	15,2	76,3		
E331	90	05 044 13		65 300	66 300	63 700	24,8	20,0	5 950	3 200	10,6	704	28,3	71,0		
				57 500	66 700	61 600	20,8	14,0	5 250	2 900	10,8	3 742	15,9	76,7		
	AK Kreuz Unna-Ost (A 443)			70 800	54 300	56 700			5 400	2 850		2 877	12,3	74,9		
	AK Kreuz Werl (A 445)															
	FS= 4	13,1	2102	DZ hat keine Daten												
A 44	4414 5110		AZ	51 400	53 100	50 600	23,6	17,3	4 850	2 800		2 834	15,2	75,3		
E331	90	05 044 14		50 900	53 700	51 100	27,6	20,7	4 750	2 600	13,8	657	36,0	71,4		
				51 800	53 900	50 600	24,3	18,3	4 350	2 400	4,5	3 029	15,5	75,7		
	AK Kreuz Werl (A 445)			52 100	50 400	48 900			4 550	2 750		2 249	14,0	74,1		
	AS Soest (56)															
	FS= 4	14,6	5110													
A 44	4414 2101		A	49 600	48 700	48 100	21,8	18,0	4 600	2 650		2 692	15,8	75,2		
E331	90	05 044 14		49 300	49 300	48 700	26,1	21,5	4 500	2 450	13,8	624	37,5	71,4		
				43 700	48 800	46 800	23,0	19,5	4 000	2 200	4,5	2 877	16,1	75,5		
	AS Soest (56)			60 000	46 300	47 600			4 400	2 700		2 136	14,6	74,0		
	AS Soest-Ost (57)															
	FS= 4	4,3														
A 44	4415 2100		A	46 100	45 700	50 700	19,6	16,0	4 850	2 800		2 834	14,1	75,2		
E331	90	05 044 14		47 000	45 200	56 100	21,4	17,5	5 200	2 850	13,8	657	33,3	71,2		
				40 800	46 800	40 500	25,3	20,7	3 450	1 900	4,5	3 029	14,3	75,5		
	AS Soest-Ost (57)			51 800	46 300	42 600			3 950	2 400		2 249	12,9	74,0		
	AS Erwitte/Anröchte (58)															
	FS= 4	11,5														
A 44	4416 2100		A	38 700	37 900	38 000	24,0	18,4	3 650	2 100		2 124	16,2	74,2		
E331	90	05 044 14		39 800	37 400	38 800	27,8	21,8	3 600	1 950	13,8	492	38,3	70,4		
				32 900	37 300	36 200	25,5	19,8	3 100	1 700	4,5	2 271	16,5	74,6		
	AS Erwitte/Anröchte (58)			44 700	40 400	37 100			3 450	2 100		1 686	14,9	73,0		
	AS Geseke (59)															
	FS= 4	14,1	2100	DZ hat keine Daten												
A 44	4417 2101		A	32 900	34 400	35 200	22,1	18,7	3 400	1 950		1 970	16,4	73,9		
E331	90	05 044 14		35 200	33 400	35 900	25,9	21,6	3 350	1 850	13,8	457	38,8	70,1		
				24 300	32 900	33 300	25,8	22,4	2 850	1 600	4,5	2 105	16,7	74,3		
	AS Geseke (59)			39 500	39 900	35 000			3 250	2 000		1 563	15,1	72,7		
	AS Büren (60)															
	FS= 4	4,8														
A 44	4417 2100		A	47 500	33 500	34 000	22,0	18,1	3 250	1 900		1 904	15,9	73,7		
E331	90	05 044 14		48 800	32 900	34 600	25,8	21,2	3 200	1 750	13,8	441	37,7	69,9		
				44 100	33 100	32 100	25,5	21,0	2 750	1 550	4,5	2 035	16,2	74,1		
	AS Büren (60)			48 600	36 100	34 400			3 200	1 950		1 511	14,6	72,5		
	AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33)															
	FS= 4	9,7														
A 44	4418 2100		A	53 900	42 500	40 700	27,2	22,1	4 200	2 350		2 212	18,4	74,7		
E331	90	05 044 15		54 600	42 200	40 800	31,8	26,6	4 150	2 300	16,0	652	46,9	72,3		
				51 500	42 800	40 400	29,0	22,3	3 750	2 100	11,0	2 326	17,9	74,9		
	AK Kreuz Wünnenberg-Haaren (A 33)			55 400	43 300	40 600			4 000	2 400		1 872	20,6	74,3		
	AS Meerhof (62)															
	FS= 4	9,8	2100	DZ hat keine Daten												
A 44	4419 2100		A	37 800	41 900	38 800	24,1	21,1	4 000	2 250		2 113	17,5	74,4		
E331	90	05 044 15		38 700	41 300	39 200	28,1	24,9	3 950	2 200	16,0	622	44,7	71,9		
				33 500	40 000	37 100	27,7	23,4	3 450	1 900	11,0	2 221	17,0	74,6		
	AS Meerhof (62)			41 900	46 300	39 900			3 900	2 350		1 788	19,6	74,0		
	Landesgrenze															
	FS= 5	9,6														
A 44	4520 0884		A	37 800	39 900	38 800	24,1	21,1	4 000	2 250		2 113	17,5	74,4		
E331	65	05 044 15		38 700	39 000	39 200	28,1	24,9	3 950	2 200	16,0	622	44,7	71,9		
				33 500	40 300	37 100	27,7	23,4	3 450	1 900	11,0	2 221	17,0	74,6		
	Landesgrenze			41 900	42 400	39 900			3 900	2 350		1 788	19,6	74,0		
	AS Diemelstadt (64)															
	FS= 4	4,0														
A 44	4520 0865		A	39 200	41 200	39 000	24,6	21,8	4 000	2 250		2 121	18,1	74,5		
E331	65	05 044 15		39 600	40 500	39 400	28,8	25,9	4 000	2 250	16,0	625	46,1	72,1		
				36 700	40 500	37 700	27,1	22,3	3 500	1 950	11,0	2 231	17,5	74,7		
	AS Diemelstadt (64)			42 000	44 500	39 200			3 850	2 300		1 795	20,3	74,1		
	AS Warburg (65)															
	FS= 4	5,3														
A 44	4521 6866		AZ	39 500	41 400	38 900	27,7	23,3	4 000	2 250		2 115	19,4	74,7		
E331	65	05 044 15		39 800	40 800	39 100	32,4	27,5	3 950	2 200	16,0	623	49,4	72,3		
				37 200	41 100	39 300	28,7	23,8	3 650	2 050	11,0	2 224	18,8	74,8		
	AS Warburg (65)			42 500	45 100	37 600			3 700	2 200		1 790	21,7	74,3		
	AS Breuna (66)															
	FS= 4	6,6	6866													
A 44	4621 0867		A	42 100	43 600	40 900	26,1	22,4	4 200	2 350		2 224	18,6	74,8		
E331	65															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von	nach			Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	W	U	W	U	U	S		Day 06-18 Uhr		
				[Kfz/24h]	S		[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
												Evening 18-22 Uhr		
A 45	4912 2150		A	50 300	50 500	49 700	23,9	18,0	4 600	2 500		2 763	15,8	75,3
E 41	90	05 045 06		51 100	52 000	50 900	27,0	20,8	4 550	2 450	10,9	678	36,0	71,6
		AS Meinerzhagen (16)		48 700	48 500	49 000	23,9	19,9	4 050	2 150	14,3	2 972	16,1	75,7
		AS Drolshagen (17)		50 700	47 700	45 900			4 300	2 400		2 135	14,4	74,0
	FS= 5		9,4	DZ hat keine Daten										
A 45	4912 2151		A	52 400	47 400	49 600	24,4	19,5	4 550	2 500		2 761	17,2	75,5
E 41	90	05 045 06		52 800	48 200	50 700	29,3	23,0	4 500	2 450	10,9	677	39,2	71,9
		AS Drolshagen (17)		53 200	47 400	50 800	23,0	20,2	4 200	2 200	14,3	2 970	17,5	75,9
		AS Olpe (18)		49 900	44 500	44 400			4 200	2 300		2 134	15,7	74,2
	FS= 5		5,1											
A 45	4912 2152		A	54 100	63 900	54 700	22,3	18,5	5 050	2 750		3 045	16,3	75,8
E 41	90	05 045 06		53 800	67 100	54 400	27,1	22,0	4 850	2 600	10,9	747	37,2	72,1
		AS Olpe (18)		51 400	59 100	57 000	22,9	19,8	4 750	2 500	14,3	3 275	16,6	76,2
		AK Kreuz Olpe-Süd (A 4)		59 400	57 600	53 400			5 000	2 750		2 352	14,9	74,5
	FS= 4		5,0											
A 45	5013 2160		A	56 800	71 800	60 000	22,5	19,0	5 850	3 050		3 310	15,7	76,1
E 40	90	06 045 07		56 200	75 600	61 400	27,0	22,6	5 900	3 050	10,9	869	44,1	73,3
		AK Kreuz Olpe-Süd (A 4)		56 800	66 500	60 500	22,5	19,6	5 200	2 700	13,0	3 507	15,6	76,3
		AS Freudenberg (20)		58 600	64 200	53 900			5 200	2 750		2 720	15,9	75,3
	FS= 4		10,8											
A 45	5113 5106		AZ	57 700	64 100	62 600	29,5	18,3	6 100	3 200		3 455	15,2	76,2
E 40	90	06 045 07		57 800	65 100	63 900	33,1	21,7	6 100	3 150	10,9	907	42,6	73,4
		AS Freudenberg (20)		60 000	66 700	64 900	30,0	18,4	5 550	2 850	13,0	3 660	15,1	76,4
		AS Siegen (21)		54 000	57 500	55 000			5 300	2 850		2 839	15,4	75,4
	FS= 4		7,8											
A 45	5114 2150		A	50 300	57 100	57 300	23,0	19,8	5 600	2 900		3 161	16,4	76,0
E 40	90	06 045 07		50 900	58 700	58 100	27,3	23,8	5 550	2 850	10,9	830	45,9	73,3
		AS Siegen (21)		49 900	56 100	58 900	23,8	20,1	5 050	2 600	13,0	3 348	16,3	76,2
		AS Siegen-Süd (22)		49 100	52 500	52 100			5 050	2 700		2 597	16,6	75,2
	FS= 5		5,4											
A 45	5114 2151		A	58 900	60 400	59 500	22,9	19,4	5 800	3 050		3 285	16,1	76,1
E 40	90	06 045 07		59 500	62 000	60 200	27,5	23,3	5 750	3 000	10,9	862	45,0	73,4
		AS Siegen-Süd (22)		58 700	60 200	64 500	22,1	19,0	5 550	2 850	13,0	3 480	16,0	76,3
		AS Wilsdorf (23)		57 600	54 700	50 800			4 900	2 600		2 700	16,3	75,3
	FS= 5		4,5											
A 45	5214 2150		A	54 000	58 200	57 100	23,5	20,1	5 600	2 900		3 150	16,6	76,0
E 40	90	06 045 07		53 800	59 600	58 200	27,7	24,0	5 550	2 900	10,9	827	46,6	73,3
		AS Wilsdorf (23)		55 200	58 500	57 200	24,9	21,1	4 900	2 550	13,0	3 337	16,5	76,3
		Landesgrenze		52 800	53 000	52 700			5 100	2 700		2 588	16,9	75,2
	FS= 5		5,3											
A 45	5214 0860		A	54 000	58 200	57 100	23,5	20,1	5 600	2 900		3 150	16,6	76,0
E 40	43	06 045 07		53 800	59 600	58 200	27,7	24,0	5 550	2 900	10,9	827	46,6	73,3
		Landesgrenze		55 200	58 500	57 200	24,9	21,1	4 900	2 550	13,0	3 337	16,5	76,3
		AS Haiger/Burbach (24)		52 800	53 000	52 700			5 100	2 700		2 588	16,9	75,2
	FS= 5		3,7											
A 45	5215 6835		A	49 800	51 800	54 200	21,4	18,2	5 300	2 750		2 991	15,0	75,5
E 40	43	06 045 07		52 500	52 800	56 300	24,4	20,8	5 400	2 800	10,9	785	42,1	72,7
		AS Haiger/Burbach (24)		46 200	49 800	50 700	24,7	21,3	4 350	2 250	13,0	3 169	14,9	75,8
		AS Dillenburg (25)		47 400	49 900	50 900			4 900	2 600		2 458	15,2	74,7
	FS= 5		8,3	DZ hat keine Daten										
A 45	5315 0836		A	50 800	52 500	52 400	22,6	19,4	5 150	2 650		2 895	16,0	75,6
E 40	43	06 045 07		51 900		54 000	25,9	22,6	5 150	2 650	10,9	760	44,9	72,8
		AS Dillenburg (25)		50 300		52 900	23,9	20,2	4 550	2 350	13,0	3 066	15,9	75,8
		AS Herbborn-West (26)		48 300		45 800			4 400	2 350		2 378	16,2	74,7
	FS= 5		8,8	DZ hat keine Daten										
A 45	5315 0837		A	48 900	50 700	51 900	22,1	19,0	5 100	2 650		2 867	15,7	75,5
E 40	43	06 045 07		50 500		53 500	25,3	22,1	5 150	2 650	10,9	753	43,9	72,7
		AS Herbborn-West (26)		47 400		52 600	23,2	19,7	4 550	2 350	13,0	3 037	15,6	75,7
		AS Herbborn-Süd (27)		46 400		45 000			4 350	2 300		2 356	15,9	74,6
	FS= 5		3,2	DZ hat keine Daten										
A 45	5316 0838		A	53 600	57 300	56 500	25,4	18,8	5 550	2 900		3 120	15,5	75,8
E 40	43	06 045 07		55 300		58 300	28,5	22,0	5 600	2 900	10,9	819	43,5	73,0
		AS Herbborn-Süd (27)		52 700		56 900	27,1	19,2	4 900	2 500	13,0	3 305	15,4	76,0
		AS Ehringshausen (28)		49 600		49 400			4 750	2 550		2 564	15,7	75,0
	FS= 4		8,2	DZ hat keine Daten										
A 45	5316 0839		A	54 600	61 300	57 500	23,9	18,3	5 650	2 950		3 177	15,1	75,8
E 40	43	06 045 07		56 400		59 500	27,0	21,3	5 700	2 950	10,9	834	42,3	73,0
		AS Ehringshausen (28)		53 800		57 600	25,2	18,9	4 950	2 550	13,0	3 365	15,0	76,1
		AK Wetzlarer Kreuz (A 480)		49 900		50 100			4 850	2 600		2 611	15,3	75,0
	FS= 4		7,5	DZ hat keine Daten										
A 45	5417 0840		A	50 600	58 500	54 900	25,1	18,5	5 600	3 050		3 026	16,2	75,8
E 40	43	06 045 08		52 300	60 200	56 200	27,5	21,0	5 550	3 000	7,0	807	35,9	72,3
		AK Wetzlarer Kreuz (A 480)		49 100	57 600	56 100	26,3	19,6	4 900	2 650	9,5	3 286	16,3	76,2
		AS Wetzlar-Ost (30)		47 600	53 300	48 600			4 900	2 900		2 246	15,6	74,4
	FS= 5		5,4	DZ hat keine Daten										
A 45	5417 0850		A			50 600	19,8	17,1	5 150	2 800		2 788	15,0	75,2
E 41	43	06 045 08				50 500	23,2	20,1	5 000	2 700	7,0	744	33,2	71,7
		AS Wetzlar-Ost (30)				57 200	19,5	16,5	5 000	2 700	9,5	3 028	15,1	75,6
		AS Wetzlar-Süd (31)				42 500			4 300	2 500		2 069	14,4	73,8
	FS= 4		2,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	W	W	U	U	U	S	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 45	5418 0841		A	42 600	47 700	55 100	19,8	16,9	5 600	3 050		3 036	14,8	75,6
E 41	43	06 045 08		45 000	48 700	55 100	23,4	19,8	5 450	2 950	7,0	809	32,8	72,0
		AS Wetzlar-Süd (31)		39 000	48 900	56 400	20,9	18,1	4 900	2 700	9,5	3 296	14,9	75,9
		AS Gießen-Lützellinden (32)		41 000	42 600	53 200			5 350	3 150		2 253	14,2	74,2
	FS= 4	4,2		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 45	5417 0842		A	45 600	50 800	53 600	23,2	16,9	5 450	2 950		2 953	14,7	75,4
E 41	43	06 045 08		46 900	73 600	54 800	25,5	19,1	5 400	2 900	7,0	787	32,8	71,9
		AS Gießen-Lützellinden (32)		44 900		55 700	24,5	17,6	4 850	2 650	9,5	3 206	14,9	75,8
		AK Gießener Südkreuz (A 485)		42 500		46 200			4 650	2 750		2 191	14,2	74,1
	FS= 4	3,0	842	DZ hat keine Daten										
A 45	5518 6843		AZ	68 300	72 100	71 400	20,6	15,8	6 750	3 750		3 959	13,2	76,5
E 41	43	06 045 09		69 100	73 600	73 800	23,6	18,4	6 650	3 700	9,3	995	36,9	73,3
		AK Gießener Südkreuz (A 485)		69 800	74 000	71 300	21,1	16,4	6 000	3 400	14,6	4 190	13,3	76,7
		AK Gambacher Kreuz (A 5)		63 200	64 400	62 000			5 900	3 050		3 265	12,9	75,6
	FS= 5	8,9	6843											
A 45	5518 6844		A	31 700	34 000	32 800	23,6	16,9	3 200	1 700		1 845	15,0	73,4
E 41	43	06 045 10		32 000		33 700	25,9	19,3	3 150	1 650	11,3	398	34,6	69,1
		AK Gambacher Kreuz (A 5)		33 000		32 700	27,1	19,2	2 800	1 450	9,0	1 985	15,2	73,8
		AS Münzenberg (36)		28 400		29 100			2 750	1 500		1 427	13,9	72,2
	FS= 4	2,3	6844	DZ hat keine Daten										
A 45	5519 0845		A	27 600	31 800	30 400	23,2	16,2	2 950	1 550		1 714	14,3	73,0
E 41	43	06 045 10		29 300		31 700	26,4	19,0	2 950	1 550	11,3	370	33,0	68,7
		AS Münzenberg (36)		24 500		31 700	22,0	14,7	2 700	1 400	9,0	1 844	14,6	73,4
		AS Wölfersheim (37)		27 400		23 900			2 250	1 250		1 325	13,3	71,7
	FS= 4	10,1	845	DZ hat keine Daten										
A 45	5619 0903		A	27 700	31 700	26 500	24,9	18,1	2 600	1 350		1 493	16,1	72,7
E 41	43	06 045 10		29 900	33 200	27 200	28,2	21,2	2 550	1 350	11,3	322	37,0	68,4
		AS Wölfersheim (37)		24 600	29 900	26 400	26,5	19,0	2 250	1 200	9,0	1 606	16,3	73,0
		AS Florstadt (38)		25 500	28 200	24 100			2 300	1 250		1 154	14,9	71,4
	FS= 4	14,0	903	DZ hat keine Daten										
A 45	5719 0904		A	30 800	35 700	32 300	21,1	16,3	3 150	1 650		1 822	14,5	73,3
E 41	43	06 045 10		32 400		33 100	24,8	19,3	3 100	1 600	11,3	393	33,3	69,0
		AS Florstadt (38)		27 700		32 000	22,6	17,0	2 750	1 450	9,0	1 960	14,7	73,7
		AS Altenstadt (39)		30 800		29 800			2 800	1 550		1 409	13,4	72,0
	FS= 4	5,6												
A 45	5820 0905		A	35 000	46 200	37 200	18,8	14,5	3 600	1 900		2 093	12,8	73,6
E 41	43	06 045 10		36 800		38 400	21,8	17,0	3 600	1 900	11,3	452	29,5	69,2
		AS Altenstadt (39)		32 900		37 200	19,8	14,9	3 200	1 650	9,0	2 252	13,0	74,0
		AS Langensfeld-West (41)		32 600		32 300			3 050	1 650		1 618	11,9	72,3
	FS= 4	13,0												
A 45	5820 0902		A		52 600	40 400	17,7	13,5	3 950	2 050		2 275	12,0	73,8
E 41	43	06 045 10				42 300	20,3	15,7	3 950	2 050	11,3	491	27,6	69,3
		AS Langensfeld-West (41)				41 000	18,4	13,7	3 500	1 850	9,0	2 447	12,2	74,2
		AD Langensfeld Dreieck (A 66/B 40)				32 500			3 050	1 650		1 759	11,1	72,6
	FS= 4	1,6												
A 45	5820 0863		A	78 600	98 800	91 800	13,4	9,5	9 150	6 650		5 320	9,4	77,0
E 41	43	06 045 11		82 900	104 100	98 400	14,8	11,0	9 000	6 550	7,0	834	11,5	69,4
		AD Langensfeld Dreieck (A 66/B 40)		77 800	106 500	91 300	15,2	9,5	8 200	5 150	5,3	5 775	10,6	77,6
		AK Hanauer Kreuz (A 66/B 43a)		65 900	70 500	67 600			6 750	3 500		3 951	4,5	74,6
	FS= 8	4,1												
A 45	5819 0880		A	42 500	52 700	45 800	15,3	12,1	4 500	2 350		2 553	10,4	74,0
E 41	43	09 045 12		45 200		48 600	17,3	13,9	4 500	2 300	11,4	610	26,1	70,1
		AK Hanauer Kreuz (A 66/B 43a)		42 100		46 600	16,9	12,6	4 000	2 100	11,2	2 772	10,4	74,4
		Landesgrenze		34 200		34 800			3 350	1 750		1 894	10,2	72,7
	FS= 4	4,9												
A 45	5820 9001		A	42 500	55 800	45 800	15,3	12,1	4 500	2 350		2 553	10,4	74,0
E 41	2	09 045 12		45 400	55 800	48 600	17,3	13,9	4 500	2 300	11,4	610	26,1	70,1
		Landesgrenze		42 100	55 800	46 600	16,9	12,6	4 000	2 100	11,2	2 772	10,4	74,4
		AS Alzenau (44)		34 200	55 800	34 800			3 350	1 750		1 894	10,2	72,7
	FS= 4	1,7												
A 45	5920 9050		AZ	35 900	50 900	34 500	19,9	15,2	3 400	1 750		1 922	13,1	73,3
E 41	2	09 045 12		37 600	50 900	36 700	22,7	17,7	3 400	1 750	11,4	459	32,9	69,6
		AS Alzenau (44)		37 800	50 900	35 200	19,9	15,2	3 000	1 600	11,2	2 087	13,1	73,7
		AS Karlstein (45a)		27 700	50 900	25 800			2 450	1 300		1 426	12,9	72,0
	FS= 4	6,0	9950											
A 45	5920 9002		A	36 900	52 000	39 600	19,5	14,9	3 900	2 000		2 209	12,8	73,9
E 41	2	09 045 12		38 100	52 000	42 700	21,7	17,3	3 950	2 000	11,4	527	32,2	70,1
		AS Karlstein (45a)		38 800	52 000	39 800	21,6	14,8	3 400	1 800	11,2	2 398	12,8	74,2
		AS Kleinostheim (45b)		30 100	52 000	28 500			2 750	1 450		1 639	12,6	72,5
	FS= 4	3,0												
A 45	5920 9003		O			36 600	19,2	14,9	3 600	1 850		2 041	12,8	73,5
	2	09 045 12				38 600	21,9	17,1	3 550	1 850	11,4	487	32,2	69,8
		AS Kleinostheim (45b)				37 100	20,1	15,5	3 200	1 650	11,2	2 216	12,8	73,9
		Landesgrenze				28 300			2 700	1 450		1 514	12,6	72,2
	FS= 4	1,2		Daten von Zst. 59200836 in Hessen übernommen										
A 45	5920 0836		A	35 900	49 600	36 600	19,2	14,9	3 600	1 850		2 041	12,8	73,5
E 41	43	09 045 12		37 400		38 600	21,9	17,1	3 550	1 850	11,4	487	32,2	69,8
		Landesgrenze		37 800		37 100	20,1	15,5	3 200	1 650	11,2	2 216	12,8	73,9
		AS Mainhausen (46)		27 700		28 300			2 700	1 450		1 514	12,6	72,2
	FS= 4	0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S					
A 45	6020 0861		A			24 300	20,8	15,9		2 400	1 250		1 354	13,7	71,9
E 41	43	09 045 12				25 000	25,0	18,4		2 300	1 200	11,4	323	34,4	68,2
	AS Mainhausen (46)					24 800	19,3	16,9		2 150	1 100	11,2	1 470	13,7	72,2
	AD Seligenstädter Dreieck (A 3)					21 000				2 000	1 100		1 005	13,5	70,6
	FS= 4	1,2													
A 46	4902 2101		S		14 400	15 000									
	10	05 046 01	R 1		15 600										
	AS Heinsberg (4)				14 900										
	AS Dremmen (5)				9 300										
	FS= 4	4,6													
A 46	4902 5075		AZ			22 700	14,9	6,2		2 500	1 500		1 296	6,1	70,2
	10	05 046 01				25 100	15,5	6,7		2 500	1 500	5,7	235	7,3	63,0
	AS Dremmen (5)					22 900	15,8	6,6		2 200	1 250	5,9	1 419	6,8	70,7
	AS Hückelhoven-West (6)					13 300				1 250	650		929	2,7	67,8
	FS= 4	2,6	5075												
A 46	4903 2103		S		27 300	26 000									
	10	05 046 01	R 1		30 400										
	AS Hückelhoven-West (6)				24 600										
	AS Hückelhoven-Ost (7)				19 300										
	FS= 4	3,4													
A 46	4903 2101		A		15 000	28 400	11,0	6,4		2 950	1 750		1 525	6,2	70,9
	10	05 046 01			16 200	30 500	12,3	7,3		2 900	1 750	5,7	277	7,5	63,8
	AS Hückelhoven-Ost (7)				15 100	28 400	11,7	6,5		2 500	1 450	5,9	1 670	7,0	71,5
	AS Erkelenz-Süd (8)				11 300	21 000				1 700	850		1 093	2,8	68,6
	FS= 4	4,8													
A 46	4903 2102		A		18 000	26 200	12,8	8,4		2 850	1 700		1 492	8,1	71,2
	10	05 046 01			19 700	28 600	14,1	9,1		2 800	1 700	5,7	270	9,7	64,2
	AS Erkelenz-Süd (8)				18 400	26 600	14,3	9,7		2 550	1 450	5,9	1 633	9,0	71,8
	AS Erkelenz-Ost (9)				11 900	17 100				1 600	850		1 069	3,6	68,7
	FS= 4	3,5													
A 46	4804 2106		A		20 700	26 600	14,4	8,3		3 450	2 050		1 799	8,1	72,1
	10	05 046 01	R 2		23 000	29 000	16,1	9,3		3 450	2 050	5,7	326	9,7	65,0
	AS Erkelenz-Ost (9)				21 300	26 300	14,1	8,2		3 050	1 750	5,9	1 969	9,0	72,6
	AK Kreuz MG-Wanlo (A 61)				12 600	18 300				1 650	850		1 289	3,6	69,5
	FS= 4	7,3													
A 46	4904 5041		AZ		16 700	21 500	18,9	10,1		2 900	1 550		1 230	10,0	70,8
	10	05 046 02	R 3		18 600	23 500	19,5	11,2		2 900	1 550	7,3	265	11,1	64,3
	AK Kreuz MG-Wanlo (A 61)				16 400	22 400	19,9	10,6		2 050	1 300	8,7	1 347	11,1	71,4
	AD Dreieck Holz (A 44)				11 000	13 300				1 200	650		882	4,8	68,2
	FS= 4	3,9	5041												
A 46	4905 2101		A		44 800	47 000	17,5	13,6		6 000	3 750		3 291	12,8	75,6
	10	05 046 03			49 100	49 200	19,9	15,2		5 900	3 700	3,8	744	21,9	70,5
	AD Dreieck Holz (A 44)				43 600	48 500	18,8	15,1		5 050	2 950	5,0	3 503	14,3	76,1
	AS Jüchen (12)				33 000	37 500				3 750	1 950		2 656	6,8	73,5
	FS= 4	2,7													
A 46	4805 2105		A		48 800	57 900	12,9	10,4		4 950	3 050		3 022	9,9	74,7
	10	05 046 04	R 2		53 500	63 900	14,7	12,0		5 050	3 100	8,0	677	15,1	69,1
	AS Jüchen (12)				47 600	54 600	12,4	10,1		4 300	2 650	7,0	3 207	10,8	75,1
	AS Grevenbroich (13)				35 700	40 200				3 550	1 900		2 468	6,1	73,0
	FS= 4	2,1													
A 46	4805 2104		A		48 700	56 300	14,2	10,9		5 550	3 400		3 389	10,3	75,3
	10	05 046 04			53 400	56 600	16,9	12,7		5 450	3 350	8,0	759	15,7	69,7
	AS Grevenbroich (13)				46 200	63 000	12,0	10,3		5 650	3 450	7,0	3 597	11,3	75,7
	AS Kapellen (14)				37 400	47 600				3 800	2 050		2 768	6,4	73,6
	FS= 4	5,3													
A 46	4805 5016		AZ		55 100	59 200	19,8	11,1		5 500	3 400		3 366	10,6	75,3
	10	05 046 04			59 400	63 200	20,8	12,6		5 500	3 400	8,0	754	16,2	69,7
	AS Kapellen (14)				54 800	60 900	21,0	11,8		5 250	3 200	7,0	3 572	11,6	75,7
	AS Neuss-Holzheim (15)				41 700	42 700				3 800	2 050		2 749	6,6	73,6
	FS= 4	3,6	5016												
A 46	4805 2102		A		60 200	56 200	13,9	10,0		6 200	3 850		3 803	9,4	75,6
	10	05 046 04			65 000	51 900	15,1	11,1		6 250	3 850	8,0	852	14,4	70,0
	AS Neuss-Holzheim (15)				61 300	70 900	14,1	11,0		5 850	3 600	7,0	4 036	10,3	76,0
	Anschluss B 1				43 200	55 300				4 300	2 350		3 106	5,9	73,9
	FS= 4	2,3													
A 46	4806 5686		AZ		50 800	59 500	21,0	12,6		6 250	3 750		3 424	12,2	75,7
	10	05 046 05	R 3		56 500	65 800	21,7	14,0		6 250	3 750	11,0	636	17,8	69,2
	AK Kreuz Neuss-Süd (A 57)				50 300	60 300	22,1	13,4		5 500	3 200	14,0	3 692	13,4	76,2
	AS Neuss-Uedesheim (22)				33 600	36 200				3 450	1 800		2 623	6,9	73,4
	FS= 6	1,5	5686												
A 46	4806 5040		AZ		65 100	75 300	19,5	11,0		8 100	4 700		4 345	10,6	76,4
	10	05 046 05	R 3		73 000	83 500	20,1	12,1		8 100	4 700	11,0	794	15,6	69,9
	AS Neuss-Uedesheim (22)				64 300	76 000	20,6	11,8		6 950	4 000	14,0	4 716	11,7	77,0
	AS Düsseldorf-Bilk (23)				41 500	44 900				4 200	2 150		3 230	5,8	74,1
	FS= 6	3,5	5040												
A 46	4806 2108		A		57 200	67 800	13,9	9,3		7 400	4 350		4 023	9,0	75,7
	10	05 046 05			63 000	74 400	15,6	10,5		7 400	4 350	11,0	741	13,2	69,2
	AS Düsseldorf-Bilk (23)				53 200	68 800	15,4	10,2		6 200	3 600	14,0	4 352	9,9	76,3
	AS Düsseldorf-Wersten (24)				45 100	42 600				4 350	2 300		3 036	5,0	73,6
	FS= 6	2,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 46	4806 2110	05 046 05	A	85 300	104 100	103 200	10,5	7,3			10 850	6 400		5 902	7,0	77,0
	AS Düsseldorf-Wersten (24)			96 800	112 000	111 400	11,6	8,1			10 700	6 300	11,0	1 087	10,3	70,3
	AS Düsseldorf-Holthausen (25)			67 500	112 900	104 200	11,6	8,0			9 500	5 500	14,0	6 384	7,7	77,5
	FS= 6	2,0		76 900	65 700	70 900					6 350	3 350		4 454	3,9	75,0
A 46	4807 2111	05 046 05	S	86 600	97 700	99 000										
	AS Düsseldorf-Holthausen (25)		R 3	92 700	103 900											
	AS Düsseldorf-Eller (26)			81 800	111 900											
	FS= 6	1,0		75 300	59 100											
A 46	4807 2101	05 046 05	S	54 700	103 200	104 000										
	AS Düsseldorf-Eller (26)		R 3	59 200	108 300											
	AK Kreuz Düsseldorf-Süd (Tkn A 59)			46 700	114 700											
	FS= 6	0,8		52 900	71 700											
A 46	4807 2106	05 046 06	S	88 900	100 200	101 000										
	AK Kreuz Düsseldorf-Süd (Tkn A 59)		R 3	98 000	104 300											
	AS Erkrath (27)			77 500	120 100											
	FS= 6	3,3		77 900	62 900											
A 46	4807 5658	05 046 06	S	91 800	103 500	104 000										
	AS Erkrath (27)		R 3	99 200	112 500											
	AK Kreuz Hilden (Tkn A 3)			87 200	104 900											
	FS= 6	1,7	5658	75 600	69 200											
A 46	4807 5023	05 046 07	AZ	92 500	111 100	114 600	18,9	10,7			11 050	6 400		6 487	10,2	78,1
	AK Kreuz Hilden (Tkn A 3)		R 3	98 700	119 900	123 400	19,4	11,8			11 050	6 400	9,5	1 351	15,1	72,1
	AS Hilden (28)			93 000	111 200	114 300	20,1	11,4			9 750	5 550	8,1	6 845	11,3	78,5
	FS= 6	0,3	5023	72 000	79 400	82 300					7 300	3 900		5 411	6,3	76,4
A 46	4807 2109	05 046 07	A	86 900	95 600	99 000	13,5	9,1			9 550	5 550		5 602	8,7	77,1
	AS Hilden (28)			94 200	102 500	105 300	15,7	10,6			9 400	5 500	9,5	1 167	12,9	71,1
	AS Haan-West (29)			81 400	88 500	94 700	14,1	9,9			8 050	4 600	8,1	5 911	9,6	77,5
	FS= 6	2,2		72 400	78 800	80 700					7 150	3 850		4 673	5,4	75,6
A 46	4708 2101	05 046 07	A	73 600	79 300	83 600	13,2	9,5			8 050	4 700		4 728	9,1	76,5
	AS Haan-West (29)			79 900	84 900	88 600	14,6	10,7			7 950	4 600	9,5	985	13,5	70,5
	AS Haan-Ost (30)			68 000	72 300	87 300	15,2	10,9			7 450	4 250	8,1	4 989	10,1	76,9
	FS= 6	4,7		62 800	66 800	60 100					5 350	2 850		3 944	5,6	74,9
A 46	4708 2102	05 046 07	A	74 500	74 800	84 000	15,5	9,1			8 100	4 700		4 751	8,6	76,4
	AS Haan-Ost (30)		R 2	81 300	80 800	88 600	17,7	10,5			7 950	4 600	9,5	989	12,8	70,4
	AS Wuppertal-Cronenberg (31)			70 900	70 400	86 900	16,4	9,5			7 400	4 200	8,1	5 013	9,6	76,8
	FS= 5	4,3		58 700	57 900	62 900					5 600	3 000		3 963	5,3	74,9
A 46	4708 2103	05 046 07	A	62 500	66 400	72 600	15,9	9,9			7 000	4 100		4 106	9,5	75,9
	AS Wuppertal-Cronenberg (31)		R 3	67 400	68 200	77 800	17,6	11,1			6 950	4 050	9,5	855	14,0	69,9
	AS Sonnborner Kreuz (31)			60 200	76 600	75 000	17,4	10,3			6 400	3 650	8,1	4 333	10,5	76,4
	FS= 5	1,0		50 900	48 700	50 100					4 450	2 400		3 425	5,8	74,3
A 46	4708 5045	05 046 08	AZ	80 000	86 000	83 300	18,9	10,3			7 250	3 850		4 695	9,7	76,6
	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (Tkn A 535)		R 3	85 400	92 700	89 200	19,7	11,6			7 250	3 850	11,6	1 011	15,9	71,0
	AS Wuppertal-Varresbeck (32)			81 800	86 000	83 100	20,1	11,0			6 700	3 500	9,2	5 001	10,7	77,0
	FS= 4	1,6	5045	60 000	61 700	61 100					5 450	2 950		3 775	5,8	74,8
A 46	4708 2106	05 046 08	A	85 000	77 500	83 500	15,7	10,3			7 350	3 950		4 712	9,6	76,6
	AS Wuppertal-Varresbeck (32)		R 2	92 800	80 800	89 000	17,7	11,7			7 300	3 900	11,6	1 009	16,1	71,0
	AS Wuppertal-Katernberg (33)			81 300	85 200	86 900	16,4	10,7			7 100	3 750	9,2	5 035	10,6	77,0
	FS= 4	2,3		66 300	56 800	58 900					5 300	2 950		3 742	5,9	74,7
A 46	4708 2107	05 046 08	A	83 400	78 800	88 000	15,0	10,0			7 750	4 150		4 966	9,4	76,7
	AS Wuppertal-Katernberg (33)		R 2	91 500	85 400	92 900	16,7	11,7			7 600	4 100	11,6	1 064	15,7	71,2
	AS Wuppertal-Elberfeld (34)			79 100	73 800	91 500	16,9	10,2			7 450	3 950	9,2	5 307	10,3	77,2
	FS= 4	1,8		64 700	60 400	65 400					5 900	3 300		3 944	5,8	74,9
A 46	4709 2101	05 046 08	A	97 500	83 700	88 100	14,5	9,8			7 750	4 150		4 970	9,1	76,7
	AS Wuppertal-Elberfeld (34)			111 300	86 200	95 400	15,8	10,8			7 800	4 200	11,6	1 065	15,3	71,1
	AS Wuppertal-Barmen (35)			86 300	98 700	86 200	16,9	11,1			7 000	3 750	9,2	5 310	10,1	77,2
	FS= 4	2,3		71 500	57 600	63 100					5 650	3 200		3 946	5,6	74,9
A 46	4709 2102	05 046 08	A	72 500	68 900	78 000	15,8	10,9			6 850	3 700		4 398	10,2	76,4
	AS Wuppertal-Barmen (35)			81 800	70 600	84 400	17,3	12,2			6 900	3 700	11,6	942	17,0	70,8
	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)			65 300	81 100	76 500	18,2	11,9			6 250	3 300	9,2	4 700	11,2	76,8
	FS= 4	2,0		54 300	49 200	55 700					5 000	2 800		3 492	6,2	74,5
A 46	4609 5044	05 046 08	AZ	63 000	68 900	70 400	20,5	12,4			6 200	3 350		3 974	11,6	76,2
	AS Wuppertal-Wichlinghausen (36)		R 3	68 000	74 100	75 400	21,5	14,0			6 200	3 350	11,6	847	19,7	70,8
	AS Wuppertal-Oberbarmen (37)			62 200	69 700	70 800	21,7	13,2			5 800	3 150	9,2	4 260	12,7	76,7
	FS= 4	3,9	5044	48 100	49 300	51 300					4 650	2 700		3 116	7,3	74,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 46	4609 2102	05 046 08	A	56 300	56 100	67 900	17,3	13,0	5 950	3 200		3 832	12,2	76,1
				61 500	60 600	72 100	19,6	15,1	5 900	3 200	11,6	821	20,4	70,7
				52 200	51 500	68 800	18,8	13,3	5 600	3 000	9,2	4 094	13,4	76,6
				46 300	45 400	51 200			4 600	2 600		3 043	7,5	74,2
A 46	4609 2165	05 046 09	A	32 800	38 000	41 800	16,7	12,4	4 000	2 350		2 387	11,6	74,0
				35 000	40 500	43 300	18,6	14,2	3 900	2 250	9,2	441	21,8	68,2
				30 100	39 300	45 600	18,7	13,4	3 950	2 300	8,0	2 593	12,3	74,5
				30 000	27 800	31 200			2 850	1 550		1 768	8,3	72,0
A 46	4611 2162	05 01	A	21 500	23 100	23 000	4,5	3,4	2 450	1 500		1 314	3,3	69,5
				24 000	25 200	26 000	4,8	3,7	2 500	1 550	3,0	241	4,6	62,5
				22 100	25 700	22 800	4,9	3,7	2 150	1 300	2,5	1 434	3,7	70,0
				12 600	12 900	12 100			1 200	700		955	1,7	67,7
A 46	4611 2163	05 046 11	A	43 600	45 100	48 400	14,8	10,3	4 650	2 500		2 722	9,4	74,1
				48 800	48 800	54 800	16,2	11,4	4 850	2 600	4,7	599	19,3	69,2
				44 100	50 100	46 100	16,2	10,8	4 050	2 150	5,7	2 894	10,5	74,6
				26 200	26 500	27 200			2 400	1 250		2 206	5,3	72,3
A 46	4611 2164	05 046 11	A	43 000	47 600	50 800	14,9	10,3	4 900	2 650		2 855	9,4	74,3
				46 800	53 500	57 000	16,4	11,5	5 000	2 700	4,7	628	19,3	69,4
				44 100	48 200	48 600	16,1	10,9	4 250	2 250	5,7	3 035	10,5	74,8
				29 100	25 500	29 900			2 650	1 350		2 314	5,2	72,5
A 46	4611 2165	05 046 11	A	43 200	50 500	49 700	14,7	10,3	4 800	2 600		2 797	9,3	74,2
				45 800	54 800	55 400	16,2	11,5	4 900	2 650	4,7	615	19,3	69,3
				46 400	59 200	48 900	15,8	10,9	4 250	2 250	5,7	2 973	10,5	74,7
				30 000	25 000	29 400			2 600	1 350		2 267	5,2	72,4
A 46	4611 2167	05 046 11	A	45 400	50 800	52 400	14,3	10,0	5 050	2 700		2 946	9,1	74,4
				50 400	57 200	58 900	15,8	11,1	5 200	2 800	4,7	648	18,7	69,5
				44 700	51 300	49 200	15,6	10,8	4 300	2 300	5,7	3 132	10,2	74,9
				30 500	27 100	31 600			2 800	1 450		2 387	5,1	72,6
A 46	4611 2166	05 046 11	A	40 400	45 500	46 100	12,7	8,6	4 450	2 400		2 591	7,8	73,6
				45 700	51 500	51 800	14,4	9,8	4 550	2 450	4,7	570	16,2	68,5
				38 000	45 900	44 100	12,4	8,3	3 850	2 050	5,7	2 754	8,8	74,1
				27 400	23 600	27 000			2 350	1 250		2 099	4,4	71,9
A 46	4612 2150	05 046 11	A	32 900	37 600	38 100	18,3	10,1	3 700	2 000		2 144	9,2	73,0
				36 600	42 300	42 000	18,6	10,8	3 700	2 000	4,7	472	18,8	68,1
				31 200	38 200	38 300	21,8	11,7	3 350	1 800	5,7	2 279	10,3	73,5
				23 800	20 200	23 300			2 050	1 050		1 737	5,1	71,2
A 46	4612 2151	05 046 11	A	15 600	16 000	16 300	11,7	8,1	1 600	850		915	7,4	69,0
				16 400	17 600	17 900	12,8	9,1	1 600	850	4,7	201	15,3	63,9
				16 800	17 200	15 900	13,3	9,2	1 400	750	5,7	973	8,3	69,4
				11 100	8 900	10 900			950	500		741	4,1	67,3
A 46	4513 2101	05 046 12	A	27 800	31 000	36 500	15,6	12,1	4 000	2 300		2 134	11,0	73,4
				30 200	33 000	39 200	16,9	13,0	3 850	2 200	8,0	294	27,2	67,1
				26 700	33 300	36 000	20,2	16,0	3 350	1 900	7,0	2 392	11,4	73,9
				22 200	21 200	27 300			3 000	1 950		1 356	8,8	71,0
A 46	4513 2102	05 046 12	A	29 000	31 400	35 200	16,0	11,7	3 850	2 250		2 055	10,6	73,2
				31 900	33 400	37 300	16,9	11,9	3 700	2 100	8,0	283	26,5	66,8
				28 000	34 400	36 800	21,6	17,1	3 450	1 950	7,0	2 304	11,0	73,7
				21 000	21 000	25 200			2 750	1 800		1 305	8,5	70,8
A 46	4514 2100	05 046 12	A	19 500	22 300	25 400	12,1	8,7	2 750	1 600		1 484	7,9	71,2
				20 500	23 600	27 000	13,2	9,5	2 650	1 550	8,0	204	19,7	64,6
				19 400	23 200	25 600	15,0	10,9	2 400	1 350	7,0	1 664	8,2	71,7
				16 700	16 600	19 300			2 100	1 400		943	6,3	68,9
A 46	4514 2101	05 046 12	A	15 000	16 700	19 400	14,1	10,1	2 100	1 250		1 129	9,2	70,3
				15 800	17 900	20 400	15,6	11,4	2 000	1 150	8,0	155	23,0	63,8
				14 800	15 100	19 400	17,5	12,1	1 800	1 050	7,0	1 266	9,5	70,8
				12 900	14 200	15 500			1 700	1 150		717	7,4	67,9
A 46	4514 2102	05 046 12	A	13 000	14 600	17 200	13,4	9,7	1 900	1 100		1 001	8,8	69,7
				13 300	15 200	17 400	16,0	11,1	1 750	1 000	8,0	138	21,9	63,2
				12 800	16 100	17 200	15,1	12,2	1 600	900	7,0	1 122	9,1	70,2
				12 200	10 700	16 100			1 750	1 150		636	7,1	67,3
A 46	4614 2100	05 046 12	A	11 400	11 400	16 300	14,4	10,0	1 800	1 050		949	9,1	69,5
				11 800	11 800	16 700	16,6	11,2	1 650	950	8,0	131	22,6	63,0
				11 100	11 100	17 300	16,2	12,1	1 650	900	7,0	1 064	9,4	70,1
				10 400	10 400	13 600			1 500	1 000		603	7,3	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 46	4615 2100		A	12 800	17 300	12,2	8,6	1 900	1 100			1 009	7,8	69,5
90	AS Wennemen (68)	05 046 12		13 400	17 400	14,5	9,7	1 750	1 000	8,0		139	19,4	62,9
	AS Enste (69)			13 100	20 600	11,8	9,7	1 950	1 100	7,0		1 131	8,1	70,0
FS= 4		4,4		10 000	12 900			1 450	950			641	6,2	67,2
A 46	4615 5119		AZ	10 100	12 300	14 600	19,6	10,8	1 600	950		850	11,0	69,4
90	AS Enste (69)	05 046 12		10 500	12 800	20,8	12,6	1 500	850	8,0		117	20,5	62,3
	AS Meschede (70)			10 400	12 800	20,4	11,1	1 400	800	7,0		953	11,8	70,0
FS= 4		3,1	5119	8 600	9 900	12 100		1 350	900			540	6,5	66,5
A 46	4615 2222		A	9 900	10 300	10 600	15,7	9,8	1 150	700		618	8,9	67,6
90	AS Meschede (70)	05 046 12		9 800	10 600	11 100	16,6	10,4	1 100	650	8,0	85	22,1	61,1
	AS Bestwig (71)			10 400	10 500	11 600	16,2	12,0	1 100	650	7,0	693	9,2	68,2
FS= 4		5,2		9 400	9 000	7 600			850	550		393	7,1	65,2
A 48	5807 0109		A	24 000	23 800	17,3	14,1	2 500	1 600			1 360	12,9	71,8
E 44	AD Dreieck Vulkaneifel (A 1)	07 048 01		24 100	24 800	20,9	16,5	2 450	1 550	7,4		255	27,8	66,5
	AS Ulmen (2)			23 700	21 700	17,2	15,7	2 000	1 150	7,9		1 485	13,4	72,2
FS= 4		5,9		23 700	23 200			2 250	1 350			982	10,6	69,9
A 48	5708 0138		A	21 300	21 500	22 100	18,6	15,4	2 300	1 500		1 260	14,0	71,6
E 44	AS Ulmen (2)	07 048 01	R 2	21 200	21 900	22 600	21,8	18,0	2 200	1 450	7,4	237	30,2	66,5
	AS Laubach (3)			20 500	20 300	20 900	21,6	17,9	1 900	1 100	7,9	1 376	14,6	72,1
FS= 4		8,7		22 900	21 100	21 700			2 100	1 250		910	11,6	69,8
A 48	5708 0163		A	22 800	23 500	22 000	18,5	16,4	2 300	1 500		1 254	14,9	71,8
E 44	AS Laubach (3)	07 048 01	R 2	23 000	23 800	21 800	22,3	19,6	2 150	1 400	7,4	236	32,1	66,6
	AS Kaisersesch (4)			22 100	22 900	21 000	22,0	19,3	1 900	1 100	7,9	1 370	15,5	72,2
FS= 4		6,0		23 700	22 600	23 800			2 300	1 350		906	12,3	69,9
A 48	5709 0137		A	27 900	29 500	28 200	15,8	12,9	2 950	1 900		1 609	11,7	72,3
E 44	AS Kaisersesch (4)	07 048 01	R 2	28 100	30 100	28 800	18,2	14,8	2 800	1 800	7,4	302	25,2	67,0
	AS Kaifenheim (5)			27 600	28 600	27 300	18,6	15,1	2 500	1 450	7,9	1 756	12,2	72,8
FS= 4		6,0		28 000	28 500	27 200			2 650	1 550		1 162	9,6	70,5
A 48	5709 0136		A	29 900	30 700	28 600	16,3	13,5	3 000	1 950		1 630	12,3	72,5
E 44	AS Kaifenheim (5)	07 048 01	R 2	30 200	31 500	29 100	19,3	16,0	2 850	1 850	7,4	306	26,6	67,2
	AS Mayen (6)			30 900	30 300	29 400	17,1	13,9	2 700	1 550	7,9	1 780	12,8	72,9
FS= 4		5,9		27 600	28 100	25 600			2 500	1 450		1 177	10,2	70,6
A 48	5609 0135		A	23 300	23 300	21 100	17,4	13,6	2 200	1 450		1 205	12,3	71,1
E 44	AS Mayen (6)	07 048 01	R 2	23 700	24 200	22 000	19,8	15,4	2 150	1 400	7,4	226	26,7	65,9
	AS Polch (7)			22 800	24 200	22 000	19,0	14,9	2 000	1 150	7,9	1 316	12,8	71,6
FS= 4		5,0		22 700	18 800	16 700			1 650	950		870	10,2	69,3
A 48	5610 0134		A	25 600	26 400	24 800	16,3	12,5	2 600	1 700		1 414	11,4	71,7
E 44	AS Polch (7)	07 048 01	R 2	26 100	27 800	25 900	18,7	14,2	2 550	1 650	7,4	265	24,5	66,3
	AS Ochtendung (8)			26 400	28 200	26 200	17,4	13,3	2 400	1 400	7,9	1 544	11,8	72,1
FS= 4		8,2		23 100	19 600	18 900			1 850	1 100		1 021	9,4	69,9
A 48	5610 7133		AZ	25 300	27 300	27 300	17,2	11,2	2 850	1 850		1 555	10,2	71,9
E 44	AS Ochtendung (8)	07 048 01		26 400	28 700	29 000	19,0	12,7	2 850	1 850	7,4	292	22,0	66,4
	AK Kreuz Koblenz (A 61)			25 700	28 500	27 700	17,7	11,5	2 550	1 450	7,9	1 698	10,6	72,3
FS= 4		6,5	7133	21 100	20 700	20 200			2 000	1 150		1 123	8,4	70,1
A 48	5610 7132		AZ	38 200	43 700	43 900	19,1	13,4	4 550	2 900		2 501	12,1	74,3
E 44	AK Kreuz Koblenz (A 61)	07 048 02		40 300	46 300	47 000	21,0	15,1	4 550	2 850	10,3	483	26,9	69,2
	AS Koblenz-Nord (10)			38 600	45 200	44 400	19,5	13,7	4 000	2 250	12,2	2 729	12,5	74,7
FS= 4		6,0	7132	30 600	32 500	32 000			3 100	1 800		1 818	10,2	72,5
A 48	5511 7131		AZ	61 700	61 800	61 700	16,1	10,7	6 200	3 700		3 521	9,9	75,3
E 44	AS Koblenz-Nord (10)	07 048 02		67 400	66 400	66 900	17,6	12,0	6 200	3 700	10,3	659	19,9	69,7
	AS Bendorf/Neuwied (11)			62 600	64 200	62 200	16,6	11,1	5 600	3 250	12,2	3 837	10,4	75,8
FS= 4		3,4	7131	42 000	42 400	41 500			4 000	2 250		2 574	7,6	73,5
A 48	5511 7130		AZ	38 200	41 400	41 200	20,8	14,1	4 050	2 400		2 341	12,9	74,1
E 44	AS Bendorf/Neuwied (11)	07 048 02		40 200	43 900	44 300	22,9	16,0	4 050	2 400	10,3	465	26,2	69,0
	AS Höhr-Grenzhausen (12)			39 600	42 800	41 400	21,2	14,5	3 650	2 000	12,2	2 550	13,5	74,6
FS= 6		8,4	7130	29 800	30 700	29 600			2 800	1 650		1 713	10,5	72,3
A 48	5512 0150		AZ	36 000	38 500	38 600	20,3	14,1	3 750	2 150		2 184	12,8	73,8
E 44	AS Höhr-Grenzhausen (12)	07 048 02	R 1	37 900	40 600	41 300	22,6	16,1	3 750	2 150	10,3	455	26,7	68,9
	AD Dreieck Dernbach (A 3)			37 300	39 800	39 100	21,0	14,4	3 500	1 900	12,2	2 376	13,2	74,2
FS= 6		7,6	7770	28 100	29 300	28 200			2 700	1 600		1 606	10,8	72,1
A 49	4723 0943		A	26 400	23 900	32 900	17,3	13,9	3 250	1 950		1 860	12,8	73,1
65	AK Kreuz Kassel-Mitte (A 7)	06 049 02		30 400	27 200	36 300	18,4	15,1	3 250	1 950	8,5	394	23,9	68,0
	AS Kassel-Industriepark (3)			25 500	23 100	33 900	19,0	14,1	3 000	1 700	5,5	2 013	13,9	73,6
FS= 4		1,5		15 200	12 700	19 000			1 750	950		1 402	7,5	70,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 49	4723 0948	06 049 02	A	30 400	35 300	41 100	14,2	10,7	4 000	2 400		2 320	9,8	73,5
				34 600	39 100	46 000	14,9	11,4	4 100	2 450	8,5	491	18,4	68,2
				30 100	37 100	40 900	16,5	11,5	3 600	2 050	5,5	2 510	10,7	74,0
				17 700	19 600	22 800			2 100	1 150		1 748	5,8	71,4
65		1,5												
A 49	4723 0958	06 049 02	A	50 400		60 100	12,2	9,5	5 850	3 550		3 396	8,7	75,0
				57 100		65 900	13,4	10,6	5 850	3 500	8,5	719	16,4	69,6
				52 300		65 300	12,2	9,0	5 750	3 300	5,5	3 674	9,5	75,5
				25 700		31 600			2 850	1 550		2 559	5,1	72,9
65		1,4												
A 49	4722 0957	06 049 02	A	49 100	53 800	57 600	13,2	9,9	5 600	3 400		3 252	9,1	74,8
				53 900	58 400	63 800	14,7	11,0	5 650	3 400	8,5	689	17,0	69,5
				53 100	59 800	59 600	12,4	9,2	5 250	3 000	5,5	3 519	9,9	75,3
				27 100	30 300	31 400			2 850	1 550		2 451	5,3	72,8
65		2,2												
A 49	4722 0956	06 049 02	A	46 400	40 500	53 300	12,5	9,7	5 200	3 150		3 010	8,9	74,5
				51 400	44 900	58 700	14,0	10,6	5 200	3 150	8,5	637	16,7	69,1
				48 800	42 700	56 500	11,5	9,5	4 950	2 850	5,5	3 257	9,7	75,0
				26 000	21 800	28 700			2 600	1 450		2 268	5,2	72,4
65		0,9												
A 49	4722 0913	06 049 03	A	46 600	37 600	54 100	14,8	11,8	4 450	2 450		3 004	11,0	74,9
				52 200	41 800	60 700	16,1	12,7	4 650	2 550	5,1	748	18,7	70,1
				46 800	37 600	52 300	15,7	13,0	4 050	2 200	7,4	3 177	12,1	75,3
				28 500	21 800	31 400			2 700	1 400		2 484	6,3	73,1
65		0,8												
A 49	4722 0914	06 049 03	A	41 500	42 100	52 300	15,6	12,1	4 300	2 350		2 907	11,2	74,8
				46 800	47 000	59 200	17,1	12,9	4 550	2 500	5,1	724	19,2	70,0
				40 900	41 200	46 600	17,0	14,3	3 600	1 950	7,4	3 075	12,4	75,2
				25 800	25 200	34 300			2 900	1 500		2 404	6,4	73,0
65		1,9												
A 49	4722 6645	06 049 03	A	36 400	38 400	43 500	15,1	11,8	3 600	1 950		2 414	11,0	73,9
				40 600	42 100	49 100	16,0	12,6	3 750	2 050	5,1	601	18,8	69,1
				36 100	39 400	40 700	17,6	13,3	3 150	1 700	7,4	2 553	12,2	74,4
				23 400	23 600	26 100			2 250	1 150		1 997	6,3	72,1
65		1,9	6645	DZ hat keine Daten										
A 49	4722 0915	06 049 03	A	33 200	32 000	40 500	15,3	11,9	3 350	1 850		2 249	11,1	73,6
				36 900	35 200	44 700	17,3	13,3	3 450	1 900	5,1	560	19,0	68,9
				32 800	31 300	39 800	14,7	12,3	3 050	1 650	7,4	2 379	12,3	74,1
				21 800	20 800	25 800			2 200	1 150		1 860	6,4	71,8
65		1,5												
A 49	4722 0916	06 049 03	A	31 800	32 800	37 100	16,4	12,6	3 050	1 700		2 057	11,8	73,4
				36 600	34 300	41 000	18,4	14,0	3 150	1 750	5,1	512	20,1	68,6
				29 100	36 300	35 600	16,4	13,3	2 750	1 500	7,4	2 176	13,0	73,8
				20 500	23 200	24 200			2 050	1 050		1 702	6,8	71,5
65		1,1												
A 49	4822 0917	06 049 03	A	26 000	23 400	30 100	16,8	12,9	2 500	1 350		1 668	12,0	72,5
				30 700	26 900	33 000	18,7	14,2	2 550	1 400	5,1	415	20,5	67,8
				21 700	19 400	28 400	18,1	14,3	2 200	1 200	7,4	1 764	13,3	73,0
				17 900	14 900	21 200			1 800	950		1 380	6,9	70,6
65		4,0												
A 49	4822 0918	06 049 03	A	22 300	19 600	26 800	17,4	14,5	2 200	1 200		1 484	13,5	72,3
				25 300	21 800	28 800	18,8	15,6	2 200	1 250	5,1	369	23,1	67,6
				20 000	17 300	28 100	18,8	16,3	2 200	1 200	7,4	1 570	14,9	72,7
				16 600	14 000	17 100			1 450	750		1 228	7,8	70,3
65		6,9												
A 49	4821 0928	06 049 03	A	15 200	13 300	20 900	19,4	16,9	1 750	950		1 161	15,8	71,6
				16 700	14 500	22 800	21,5	18,2	1 750	950	5,1	289	26,9	67,0
				13 700	11 900	18 200	22,7	21,7	1 400	750	7,4	1 228	17,4	72,0
				12 500	10 300	17 600			1 500	800		960	9,0	69,5
65		5,7												
A 49	4921 0929	06 049 03	A	10 700	9 300	14 600	20,7	17,6	1 200	650		809	16,4	70,1
				11 900	10 200	16 200	23,0	19,0	1 250	700	5,1	201	28,0	65,5
				9 900	8 700	12 200	23,8	21,5	950	550	7,4	856	18,0	70,6
				8 100	6 500	11 800			1 000	550		670	9,4	68,0
65		5,5												
A 49	4921 0931	06 049 03	A			5 700	5,4	1,4	500	300		313	1,3	62,7
						6 100	5,9	1,3	500	300	5,1	78	2,2	56,9
						5 200	6,2	2,4	400	250	7,4	331	1,4	63,0
						4 600			400	200		259	0,7	61,7
65		8,0												
A 52	4703 2105	05 052 01	A		10 500	12 700	11,6	9,9	1 250	900		733	9,2	68,4
					10 300	11 600	15,8	13,5	1 050	800	6,8	121	16,9	61,9
					11 000	13 500	10,7	9,2	1 250	800	5,8	794	10,3	69,0
					10 700	16 200			1 850	1 200		547	5,2	66,2
10		5,6												
A 52	4703 2106	05 052 01	R 1		21 500	25 600	8,4	5,4	2 500	1 800		1 473	5,1	70,5
					21 600	25 100	9,2	6,1	2 250	1 700	6,8	243	9,3	63,6
					23 600	27 600	9,2	6,8	2 500	1 600	5,8	1 597	5,6	71,0
					18 500	25 000			2 850	1 850		1 100	2,9	68,6
10		3,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S					
A 52	4703 5046		AZ	16 100	20 700	24 600	13,5	7,6		2 400	1 750		1 418	7,1	70,8
10	AS Schwalmthal (4)	05 052 01		16 800	21 900	25 400	14,9	8,9		2 300	1 700	6,8	234	13,0	64,1
	AS Hostert (5)			16 200	21 200	24 800	14,0	7,8		2 250	1 450	5,8	1 537	7,9	71,3
FS= 4		4,1	5046	13 600	15 700	21 300				2 400	1 550		1 059	4,0	68,8
A 52	4703 2103		R 2	25 600	41 600	35 700	9,4	6,2		3 500	2 500		2 061	5,8	72,1
10	AS Hostert (5)	05 052 01		27 700	46 900	38 200	10,9	7,3		3 450	2 550	6,8	340	10,7	65,3
	AS MG-Hardt (6)			24 600	40 100	32 700	10,1	6,7		2 950	1 900	5,8	2 234	6,5	72,6
FS= 4		2,5		20 900	24 200	30 300				3 450	2 200		1 539	3,3	70,2
A 52	4704 2107		A	42 000	33 600	39 400	9,5	6,5		3 850	2 750		2 274	6,1	72,6
10	AS MG-Hardt (6)	05 052 01		45 600	34 600	40 900	10,4	7,6		3 700	2 750	6,8	375	11,2	65,9
	AK Kreuz MG-Venlo (A 61)			42 600	34 000	38 700	10,9	6,9		3 500	2 250	5,8	2 465	6,8	73,1
FS= 4		2,3		29 100	29 800	34 800				3 950	2 550		1 698	3,4	70,7
A 52	4704 2105		A	72 000	60 300	76 500	12,6	9,4		7 450	4 500		4 325	8,6	76,0
10	AK Kreuz MG-Venlo (A 61)	05 052 02		79 200	68 900	84 500	13,8	10,5		7 500	4 500	8,5	916	16,1	70,6
	AS MG-Nord (8)			73 200	53 800	76 200	14,0	9,3		6 700	3 850	5,5	4 680	9,4	76,5
FS= 4		4,2		47 200	36 800	47 000				4 250	2 350		3 260	5,1	73,9
A 52	4704 2104		A	69 200	73 300	81 100	13,1	9,3		7 900	4 750		4 584	8,5	76,2
10	AS MG-Nord (8)	05 052 02		78 700	79 500	87 900	15,9	11,0		7 800	4 700	8,5	971	16,0	70,8
	AS MG-Neuwerk (9)			65 600	71 600	85 200	9,5	7,6		7 500	4 300	5,5	4 960	9,3	76,7
FS= 4		1,8		44 600	53 300	50 500				4 550	2 500		3 455	5,0	74,2
A 52	4704 2103		A	59 100	59 400	78 600	13,4	8,8		7 700	4 600		4 444	8,1	76,0
10	AS MG-Neuwerk (9)	05 052 02		65 100	59 100	87 800	16,2	10,2		7 800	4 700	8,5	941	15,2	70,5
	AK Kreuz Neersen (A 44)			59 200	68 800	76 600	9,2	7,4		6 750	3 850	5,5	4 809	8,8	76,5
FS= 4		2,5		40 100	50 100	46 700				4 250	2 300		3 349	4,8	74,0
A 52	4705 2109		A	50 500	57 400	44 900	13,1	8,7		5 450	4 100		2 617	8,3	73,7
10	AK Kreuz Neersen (A 44)	05 052 03		55 000	67 000	50 000	14,3	9,7		5 450	4 100	2,5	375	11,1	65,9
	AS Schiefbahn (11)			52 100	46 800	45 900	12,5	8,4		4 850	3 550	2,6	2 822	9,7	74,3
FS= 4		3,7		33 200	35 000	24 700				2 300	1 250		2 004	3,1	71,3
A 52	4705 2108		A	59 500	56 200	51 700	12,4	7,7		6 250	4 700		3 013	7,4	74,1
10	AS Schiefbahn (11)	05 052 03		65 100	58 500	57 600	13,1	8,4		6 250	4 750	2,5	432	9,9	66,2
	AS Kaarst-Nord (12)			59 800	61 100	52 200	13,0	8,2		5 500	4 050	2,6	3 248	8,6	74,7
FS= 4		5,8		41 300	42 100	28 900				2 700	1 450		2 307	2,8	71,8
A 52	4705 2107		A	70 900	70 700	63 400	11,1	6,7		7 650	5 750		3 698	6,5	74,8
10	AS Kaarst-Nord (12)	05 052 03		76 800	74 300	70 600	11,7	7,3		7 700	5 800	2,5	530	8,6	66,9
	AK Kreuz Kaarst (A 57)			73 300	76 000	64 000	11,7	7,1		6 750	4 950	2,6	3 986	7,5	75,4
FS= 4		1,4		48 600	51 900	35 800				3 350	1 800		2 831	2,4	72,6
A 52	4706 2102		A	59 600	58 000	53 300	7,6	4,3		5 450	3 550		3 030	4,2	73,4
10	Anschluss B 1	05 052 05		61 000	60 000	59 300	8,1	4,6		5 450	3 500	3,6	591	5,4	66,6
	AS Düsseldorf-Rath (21)			70 800	57 000	51 900	8,1	4,5		4 950	3 100	4,4	3 253	4,7	73,8
FS= 6		0,4		37 400	51 600	32 400				3 050	1 750		2 362	1,9	71,7
A 52	4706 2101		A	57 000	43 100	59 800	8,0	4,6		6 150	3 950		3 405	4,5	74,0
10	AS Düsseldorf-Rath (21)	05 052 05		63 700	33 900	66 300	8,6	5,0		6 100	3 900	3,6	664	5,9	67,2
	AK Kreuz Düsseldorf-Nord (Tkn A 44)			56 100	72 300	59 400	8,2	5,0		5 700	3 550	4,4	3 655	5,1	74,4
FS= 6		1,4		37 300	43 300	36 000				3 400	1 950		2 654	2,0	72,2
A 52	4606 2103		R 2	89 000	101 300	93 800	7,7	4,9		9 400	6 250		5 257	4,5	75,9
10	AS Ratingen (23)	05 052 06		97 100	108 200	101 100	8,6	5,4		9 200	6 100	4,5	1 209	7,4	70,2
	AS Tiefenbroich (24)			89 800	105 600	93 900	8,5	5,3		8 450	5 450	5,0	5 624	5,1	76,3
FS= 6		3,1		62 000	71 700	66 300				5 600	2 950		4 155	2,5	74,3
A 52	4607 5027		AZ	91 400	98 800	101 500	12,9	5,2		10 200	6 800		5 688	4,8	76,3
10	AS Tiefenbroich (24)	05 052 06		100 100	107 700	112 000	13,2	5,7		10 200	6 800	4,5	1 308	7,9	70,6
	AD Dreieck Breitscheid (Tkn A 524)			91 100	101 300	99 700	13,5	5,4		8 950	5 800	5,0	6 085	5,4	76,7
FS= 6		3,1	5027	64 000	63 900	64 300				5 450	2 900		4 496	2,7	74,7
A 52	4607 5637		AZ		103 700	110 900	11,7	5,4		11 300	7 100		6 227	5,1	76,8
10	AD Dreieck Breitscheid (Tkn A 524)	05 052 07			113 300	123 600	12,3	6,0		11 300	7 100	3,8	1 408	8,7	71,1
	AK Kreuz Breitscheid (Tkn A 3)				104 500	104 200	12,6	5,8		9 700	5 700	5,0	6 627	5,7	77,2
FS= 4		0,5	5637		68 500	71 900				6 200	3 250		5 026	2,7	75,2
A 52	4607 5639		AZ		97 000	95 400	12,3	5,2		9 850	5 900		5 388	4,8	76,1
10	AK Kreuz Breitscheid (Tkn A 3)	05 052 08			105 500	105 900	12,9	5,8		9 850	5 900	5,4	1 146	8,8	70,3
	AS Breitscheid (25)				96 800	87 600	12,8	5,1		8 350	4 650	6,0	5 720	5,3	76,4
FS= 4		0,7	5639		66 700	65 600				5 750	3 000		4 393	2,6	74,6
A 52	4607 2101		A	71 000	70 900	78 200	7,1	4,1		7 400	4 150		4 381	3,8	74,9
10	AS Breitscheid (25)	05 052 08		79 500	72 100	85 000	7,6	4,6		7 400	4 150	5,4	1 002	7,0	69,3
	AS Essen-Kettwig (26)			67 600	68 300	74 100	7,4	4,2		6 450	3 500	6,0	4 640	4,3	75,3
FS= 4		8,2		49 500	69 600	57 500				5 000	2 600		3 604	2,1	73,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 52	4507 2105	05 052 08	A R 2	73 300 82 500 67 700 53 300	86 800 96 700 81 700 57 000	78 900 87 500 73 900 52 900	7,3 7,5 9,5	4,5 4,6 5,8	7 500 7 600 6 450 4 600	4 200 4 250 3 500 2 400	5,4 6,0	4 424 1 011 4 685 3 639	4,2 7,7 4,6 2,2	75,0 69,5 75,4 73,6
A 52	4507 5028	05 052 08	AZ 5028	67 500 73 800 65 700 50 300	71 400 77 700 71 200 49 200	71 600 78 500 69 500 48 300	10,8 11,5 11,3	5,5 6,2 5,9	6 900 6 900 6 050 4 250	3 700 3 700 3 200 2 200	5,4 6,0	4 028 886 4 282 3 264	5,0 10,3 5,6 2,8	74,8 69,4 75,3 73,3
A 52	4508 2101	05 052 08	A R 2	68 000 74 900 64 200 51 700	73 800 81 300 69 600 51 800	74 300 82 800 70 900 46 200	7,4 8,1 7,6	3,9 4,2 4,0	7 050 7 200 6 200 4 000	3 950 4 050 3 350 2 100	5,4 6,0	4 162 952 4 408 3 424	3,6 6,6 4,0 1,9	74,6 69,0 75,0 73,3
A 52	4508 2109	05 052 08	A R 2	52 400 57 200 48 800 43 100	55 700 60 400 51 900 42 800	58 100 62 600 53 700 46 400	7,2 8,0 8,2	4,5 5,1 5,2	5 500 5 450 4 700 4 050	3 100 3 050 2 550 2 100	5,4 6,0	3 254 744 3 446 2 677	4,2 7,7 4,7 2,3	73,7 68,2 74,1 72,3
A 52	4508 5043	05 052 08	AZ 5043	54 700 58 200 53 800 44 700	55 000 58 200 55 200 43 300	54 500 58 200 52 700 42 800	14,6 15,7 15,5	6,9 7,8 7,3	4 650 4 650 4 150 3 650	2 550 2 550 2 250 1 900	5,4 6,0	3 019 766 3 177 2 544	6,4 10,6 7,2 3,3	73,9 68,9 74,3 72,4
A 52	4408 2375	05 052 11	A	29 800 31 500 33 300 19 100	33 400 35 500 35 200 24 100	29 700 31 800 29 400 22 100	17,7 19,9 17,9	14,8 16,6 14,9	2 850 2 850 2 550 2 050	1 650 1 650 1 500 1 100	9,2 8,0	1 695 313 1 842 1 256	13,8 25,9 14,6 9,9	72,9 67,2 73,4 70,9
A 52	4408 2376	05 052 11	A	33 000 34 400 36 400 22 800	40 400 43 100 42 500 28 200	35 300 37 800 36 400 24 600	16,0 17,9 16,4	12,6 14,3 12,9	3 400 3 400 3 150 2 250	1 950 1 950 1 800 1 200	9,2 8,0	2 017 372 2 191 1 494	11,8 22,1 12,5 8,4	73,3 67,5 73,8 71,3
A 52	4308 2231	05 052 11	A	31 800 33 300 36 400 19 800	39 800 43 200 40 700 26 500	35 400 38 300 36 900 22 600	15,8 17,4 15,9	12,4 13,6 12,3	3 400 3 450 3 200 2 100	2 000 2 000 1 850 1 100	9,2 8,0	2 023 373 2 197 1 498	11,6 21,8 12,3 8,3	73,3 67,5 73,7 71,3
A 52	4308 2155	05 052 11	A	28 900 31 300 29 800 20 000	34 400 37 200 36 100 22 500	32 200 34 700 33 400 21 300	16,0 17,8 16,2	13,9 15,5 14,0	3 100 3 100 2 900 1 950	1 800 1 800 1 650 1 050	9,2 8,0	1 839 339 1 997 1 362	13,0 24,4 13,8 9,3	73,1 67,4 73,6 71,1
A 52	4308 2158	05 052 11	A	21 600 20 800 26 600 16 400	33 900 33 300 48 100 20 000	27 500 29 800 28 700 17 700	14,9 16,5 15,0	13,1 14,5 13,1	2 650 2 650 2 500 1 650	1 550 1 550 1 450 900	9,2 8,0	1 573 290 1 708 1 165	12,2 23,0 13,0 8,7	72,3 66,5 72,8 70,3
A 52	4308 2154	05 052 11	A 2154	29 700 30 500 34 000 20 300	31 900 34 600 32 700 21 400	31 600 34 400 32 000 20 300	19,4 20,3 21,8	14,5 15,4 15,4	3 000 3 100 2 800 1 850	1 750 1 800 1 600 1 000	9,2 8,0	1 803 333 1 959 1 336	13,5 25,3 14,3 9,6	73,1 67,4 73,6 71,1
A 52	4308 2153	05 052 11	A	31 000 31 800 36 200 20 000	43 100 48 800 41 100 24 600	35 000 37 400 37 300 22 900	11,7 13,0 12,0	10,3 11,4 10,4	3 350 3 350 3 250 2 100	1 950 1 950 1 850 1 150	9,2 8,0	1 999 369 2 172 1 481	9,6 18,0 10,2 6,9	72,8 66,9 73,3 70,9
A 52	4308 2152	05 052 11	A	37 700 40 200 41 700 23 100	41 300 45 100 40 200 29 000	38 200 40 900 39 700 26 300	12,4 14,0 12,6	10,0 11,1 10,3	3 650 3 650 3 450 2 400	2 150 2 150 2 000 1 300	9,2 8,0	2 183 403 2 371 1 617	9,3 17,5 9,9 6,7	73,2 67,2 73,6 71,3
A 52	4308 2151	05 052 11	A	24 400 22 100 32 600 18 600	24 400 29 100 17 500 15 000	30 100 32 700 28 300 22 700	14,6 16,4 14,9	12,1 13,7 12,2	2 900 2 950 2 450 2 100	1 700 1 700 1 400 1 100	9,2 8,0	1 720 317 1 869 1 274	11,3 21,3 12,0 8,1	72,5 66,7 73,0 70,6
A 57	4302 5050	05 057 01	AZ 5050	7 800 7 800 8 300 6 800	8 200 8 500 8 900 6 400	9 300 9 700 9 700 7 300	28,4 32,6 27,1	23,0 27,2 21,8	1 000 950 900 850	600 550 500 500	13,2 10,7	526 102 578 370	22,6 26,4 23,7 17,5	69,1 62,4 69,6 66,8
A 57	4302 2102	05 057 01	R 1	17 300 18 900 17 300 12 200	17 800 19 100 17 700 12 900	20 100 21 800 19 300 14 700	20,6 22,8 21,3	15,1 17,2 15,5	2 000 2 000 1 750 1 500	1 300 1 300 1 050 850	13,2 10,7	1 137 228 1 229 862	14,9 18,0 16,1 9,5	71,3 64,8 71,9 69,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W		W	U	U	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 57	4303 2101		A	16 000	16 900	16 100	16,1	12,8	1 600	1 050		914	12,6	70,0	
E 31	10	05 057 01	R 2	16 700	17 300	16 400	18,6	14,7	1 500	1 000	13,2	183	15,3	63,5	
	AS Goch (3)			15 900	17 300	16 400	19,0	15,0	1 450	900	10,7	988	13,7	70,5	
	AS Uedem (4)			13 900	14 900	14 800			1 500	850		693	8,0	67,9	
	FS= 4	8,1													
A 57	4303 2102		A	19 200	20 400	19 600	15,9	12,1	1 950	1 250		1 112	11,9	70,7	
E 31	10	05 057 01	R 2	19 700	22 900	19 700	17,5	13,7	1 850	1 150	13,2	223	14,4	64,2	
	AS Uedem (4)			20 100	15 800	21 700	16,7	11,6	1 950	1 200	10,7	1 202	12,9	71,2	
	AS Sonsbeck (5)			15 900	16 500	16 700			1 700	950		843	7,6	68,7	
	FS= 4	5,6													
A 57	4405 5019		AZ			37 800	18,1	9,4	3 550	2 400		2 151	9,1	73,0	
E 31	10	05 057 01				40 000	19,5	10,8	3 550	2 400	13,2	416	12,4	66,5	
	AS Alpen (6)					38 100	18,6	9,7	3 350	2 100	10,7	2 325	9,9	73,5	
	AS Rheinberg (7)					29 300			2 800	1 700		1 630	5,6	71,1	
	FS= 4	7,5	5019												
A 57	4405 2101		A	43 300	46 200	44 000	14,5	10,3	4 350	2 800		2 497	10,1	73,9	
E 31	10	05 057 01	R 2	45 100	48 400	45 400	16,9	12,1	4 200	2 650	13,2	501	12,2	67,3	
	AS Rheinberg (7)			46 300	47 700	46 800	14,8	9,8	4 150	2 550	10,7	2 699	11,0	74,4	
	AS Asdonkshof			33 000	36 500	35 200			3 550	2 000		1 892	6,4	71,9	
	FS= 4	2,1													
A 57	4405 2102		A		46 300	45 000	14,8	10,5	4 450	2 850		2 554	10,3	74,0	
E 31	10	05 057 01			51 300	46 700	17,1	12,4	4 300	2 750	13,2	512	12,5	67,4	
	AS Asdonkshof				38 800	48 100	15,0	9,9	4 300	2 600	10,7	2 760	11,2	74,5	
	AS Kamp-Lintfort (8)				37 100	34 700			3 500	2 000		1 935	6,6	72,0	
	FS= 4	1,9													
A 57	4505 5064		AZ	51 500	55 000	55 600	17,6	11,1	5 250	3 450		3 137	11,0	75,1	
E 31	10	05 057 01	R 3	55 500	59 000	59 300	19,3	12,6	5 250	3 450	13,2	673	12,2	68,6	
	AS Kamp-Lintfort (8)			51 600	55 800	55 700	18,3	11,6	4 850	3 200	10,7	3 333	12,3	75,6	
	AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42)			38 500	39 700	41 900			3 900	2 100		2 550	5,9	73,1	
	FS= 4	0,9	5064												
A 57	4505 5636		AZ	62 600	67 800	63 000	20,2	14,1	6 150	3 600		3 580	13,7	76,1	
E 31	10	05 057 02	R 3	68 800	73 600	68 600	22,1	15,7	6 150	3 600	12,2	709	17,5	69,7	
	AK Kreuz Kamp-Lintfort (Tkn A 42)			62 500	69 500	61 600	21,0	14,7	5 500	3 150	11,0	3 824	14,9	76,6	
	AS Moers-Hülsdonk (9)			42 900	45 100	43 600			3 850	2 250		2 848	9,1	74,3	
	FS= 4	3,6	5636												
A 57	4505 5660		AZ	60 200	67 900	63 600	18,6	12,2	6 250	3 600		3 605	11,8	75,8	
E 31	10	05 057 02	R 3	66 200	73 800	68 500	20,3	13,7	6 200	3 600	12,2	740	15,3	69,5	
	AS Moers-Hülsdonk (9)			60 200	69 600	64 200	19,3	12,7	5 700	3 200	11,0	3 892	12,9	76,3	
	AK Kreuz Moers (A 40)			41 300	44 800	44 600			4 100	2 350		2 742	7,6	73,8	
	FS= 4	2,7	5660												
A 57	4505 5662		AZ	70 000	77 100	71 900	18,6	12,0	6 650	3 850		4 047	11,6	76,3	
E 31	10	05 057 03	R 3	76 500	83 200	77 000	20,3	13,5	6 650	3 850	10,5	886	15,6	70,4	
	AK Kreuz Moers (A 40)			69 900	79 500	72 700	19,5	12,7	6 150	3 500	7,8	4 339	12,8	76,8	
	AS Moers-Kapellen (11)			49 500	52 400	51 800			4 600	2 550		3 173	6,8	74,2	
	FS= 4	4,3	5662												
A 57	4605 2101		A	75 700	76 800	71 500	14,6	11,6	6 600	3 850		4 027	11,2	76,2	
E 31	10	05 057 03		81 700	81 500	76 600	16,0	12,6	6 600	3 850	10,5	882	15,1	70,3	
	AS Moers-Kapellen (11)			74 900	82 200	73 400	16,9	14,1	6 250	3 550	7,8	4 317	12,4	76,7	
	AS Krefeld-Gartenstadt (12)			58 000	53 700	50 400			4 500	2 500		3 157	6,6	74,2	
	FS= 4	3,5													
A 57	4605 2103		A	74 000	85 700	76 400	14,5	11,9	7 050	4 100		4 301	11,5	76,5	
E 31	10	05 057 03	R 2	81 800	93 400	82 600	16,3	13,3	7 100	4 150	10,5	942	15,4	70,6	
	AS Krefeld-Gartenstadt (12)			72 400	86 600	76 800	15,4	12,5	6 500	3 700	7,8	4 612	12,6	77,0	
	AS Krefeld-Zentrum (13)			51 600	57 200	52 600			4 700	2 600		3 372	6,7	74,5	
	FS= 4	2,9													
A 57	4605 2104		A	77 400	88 900	84 000	16,0	12,3	7 750	4 500		4 729	11,9	77,0	
E 31	10	05 057 03	R 2	83 700	92 500	89 700	18,5	14,2	7 750	4 500	10,5	1 035	16,1	71,1	
	AS Krefeld-Zentrum (13)			77 800	100 300	84 100	16,3	12,5	7 150	4 050	7,8	5 071	13,2	77,5	
	AS Krefeld-Oppum (14)			56 700	63 100	62 600			5 550	3 100		3 708	7,0	75,0	
	FS= 4	2,1													
A 57	4605 2105		A	73 400	57 000	77 500	13,8	11,2	7 150	4 150		4 362	10,8	76,5	
E 31	10	05 057 03		79 700	53 100	82 200	15,8	12,8	7 100	4 150	10,5	955	14,5	70,5	
	AS Krefeld-Oppum (14)			72 500	70 800	75 500	14,4	12,1	6 400	3 650	7,8	4 677	11,9	77,0	
	AK Kreuz Meerbusch (A 44)			54 700	55 400	62 300			5 550	3 100		3 420	6,3	74,5	
	FS= 4	3,9													
A 57	4705 2103		A	59 100	51 100	66 800	14,5	10,9	6 300	3 350		3 725	10,4	75,7	
E 31	10	05 057 04		63 200	47 800	70 900	15,4	11,5	6 100	3 200	10,7	892	15,2	70,3	
	AK Kreuz Meerbusch (A 44)			58 800	62 900	66 600	19,4	14,7	5 750	3 100	8,8	4 024	11,2	76,2	
	AS Bovert (16)			46 700	49 700	51 800			4 650	2 400		2 830	6,6	73,7	
	FS= 4	2,8													
A 57	4705 2104		A	66 000	71 400	71 600	14,4	10,9	6 750	3 550		3 993	10,4	76,0	
E 31	10	05 057 04	R 2	69 700	76 200	75 800	15,5	12,0	6 550	3 450	10,7	956	15,3	70,6	
	AS Bovert (16)			69 300	72 400	72 600	18,3	13,1	6 250	3 400	8,8	4 313	11,2	76,5	
	AK Kreuz Kaarst (A 52)			48 900	52 700	54 400			4 850	2 550		3 033	6,6	74,0	
	FS= 4	3,8													
A 57	4705 2105		A	88 400	86 800	91 800	12,0	8,8	8 750	5 100		5 251	8,2	76,7	
E 31	10	05 057 05	R 2	93 900	90 400	95 000	14,1	10,3	8 500	4 950	9,2	969	15,5	70,7	
	AK Kreuz Kaarst (A 52)			92 000	94 100	98 300	11,8	8,6	8 500	4 850	8,0	5 704	8,7	77,2	
	AS Holzbüttgen (18)			65 100	65 400	71 700			6 550	3 500		3 890	5,9	74,9	
	FS= 6	1,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W		W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 57	4705 2106		A	88 700	82 700	87 800	12,5	9,2	8 350	4 850		5 019	8,6	76,6
E 31	10	05 057 05	R 2	94 700	90 400	92 200	14,5	10,7	8 250	4 800	9,2	926	16,1	70,6
	AS Holzbüttgen (18)			92 600	88 800	97 900	11,9	8,7	8 500	4 850	8,0	5 453	9,1	77,1
	AS Neuss (19)			62 900	48 300	58 600			5 350	2 850		3 718	6,1	74,8
	FS= 4	2,3												
A 57	4805 5052		S	92 400	93 200	89 000								
E 31	10	05 057 05	R 3	99 400	99 600									
	AS Neuss (19)			92 700	95 300									
	AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46)			69 600	68 100									
	FS= 4	2,2	5052	DZ hat keine Daten, Schätzwerte des Landes, Baustelle										
A 57	4806 5602		S	102 000	104 000	99 000								
E 31	10	05 057 06	R 3	110 600	112 100									
	AK Kreuz Neuss-West (B 1/A 46)			102 500	106 200									
	AS Neuss-Reuschenberg (21)			73 700	72 700									
	FS= 6	1,2	5602	DZ hat keine Daten, Schätzwerte des Landes, Baustelle										
A 57	4806 5670		AZ	105 500	103 900	110 800	17,8	11,3	10 300	6 300		6 296	10,8	78,0
E 31	10	05 057 06	R 3	114 700	109 400	120 200	19,2	12,5	10 300	6 300	10,0	1 249	16,0	71,9
	AS Neuss-Reuschenberg (21)			106 200	99 800	111 000	18,9	12,1	9 350	5 800	9,7	6 776	11,9	78,6
	AS Neuss-Hafen (22)			74 800	88 600	75 200			6 650	3 350		4 856	6,1	75,9
	FS= 6	1,4	5670											
A 57	4806 5014		AZ	90 800	97 600	105 300	18,4	12,0	10 000	5 300		5 992	11,5	78,0
E 31	10	05 057 06	R 3	98 600	103 200	114 700	19,8	13,2	10 000	5 300	10,0	1 170	17,3	71,8
	AS Neuss-Hafen (22)			91 100	94 800	105 500	19,4	12,9	9 150	4 700	9,7	6 443	12,7	78,5
	AS Neuss-Norf (23)			65 400	81 000	69 700			6 050	3 150		4 638	6,5	75,8
	FS= 6	2,3	5014											
A 57	4806 5601		AZ	80 400	88 200	91 800	26,1	13,0	8 700	4 450		5 223	12,5	77,5
E 31	10	05 057 06	R 3	87 000	95 400	99 400	27,7	14,5	8 700	4 400	10,0	1 027	18,6	71,4
	AS Neuss-Norf (23)			80 000	89 200	91 900	26,6	13,8	7 850	4 050	9,7	5 607	13,8	78,1
	AK Kreuz Neuss-Süd (A 46)			60 100	60 900	63 300			5 650	2 900		4 072	7,1	75,4
	FS= 6	2,1	5601											
A 57	4806 5061		AZ	57 600	66 500	68 800	17,4	10,7	6 700	3 900		3 902	10,2	75,9
E 31	10	05 057 07	R 3	62 500	71 900	74 900	18,8	11,8	6 700	3 900	7,0	785	16,1	69,9
	AK Kreuz Neuss-Süd (A 46)			56 600	67 200	68 500	18,3	11,5	6 050	3 450	9,7	4 136	11,3	76,3
	AS Dormagen (25)			43 800	46 000	46 200			4 100	2 150		3 201	5,8	74,0
	FS= 4	8,0	5061											
A 57	4906 2101		S	48 400	64 800	67 000								
E 31	30	05 057 07	R 3	52 500	65 700									
	AS Dormagen (25)			43 800	76 600									
	AS Köln-Worringen (26)			42 600	48 200									
	FS= 4	5,8		Schätzwerte										
A 57	4907 2101		S	62 900	68 400	71 000								
E 31	30	05 057 07	R 2	68 200	73 600									
	AS Köln-Worringen (26)			61 800	66 600									
	AS Chorweiler (27)			47 900	51 800									
	FS= 4	4,5		Schätzwerte										
A 57	4907 2102		S	52 800	111 100	115 000								
E 31	30	05 057 07	R 3	56 500	121 600									
	AS Chorweiler (27)			51 000	108 800									
	AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1)			43 600	75 800									
	FS= 4	1,6		Schätzwerte										
A 57	5007 2103		A	80 000	115 700	93 200	9,2	4,8	9 000	4 850		5 244	4,3	75,8
E 31	30	05 057 08	R 2	85 700	124 000	98 700	10,7	5,5	8 700	4 650	4,7	1 153	9,0	70,3
	AK Kreuz Köln-Nord (Tkn A 1)			85 000	122 900	97 300	8,4	4,5	8 500	4 500	5,7	5 575	4,9	76,2
	AS Longerich (28)			54 000	78 000	67 500			5 900	3 050		4 249	2,4	74,4
	FS= 6	0,5												
A 57	5007 2104		S	86 300	104 100	104 000								
E 31	30	05 057 08	R 2	95 700	114 600									
	AS Longerich (28)			86 200	103 200									
	AS Bickendorf (29)			56 400	67 400									
	FS= 6	3,1		Schätzwerte										
A 57	5007 2105		S	86 600	82 600	83 000								
E 31	30	05 057 08	R 2	94 600	89 800									
	AS Bickendorf (29)			90 200	85 800									
	AS Ehrenfeld (30)			55 400	53 100									
	FS= 6	1,4		Schätzwerte										
A 59	4406 2105		A	44 300	37 600	30 500	6,2	2,9	2 800	1 950		1 704	3,0	70,6
E 31	10	05 059 01	R 1	49 500	42 200	33 200	6,8	3,2	2 750	1 950	3,0	399	2,5	64,1
	AS Dinslaken-West (1)			44 600	32 500	30 800	6,0	3,1	2 550	1 700	2,6	1 814	3,4	70,9
	AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			27 500	26 800	20 000			1 850	950		1 371	0,9	69,0
	FS= 4	1,4												
A 59	4406 2107		A	22 600	24 900	26 500	8,9	2,3	2 400	1 700		1 477	2,4	69,8
E 31	10	05 059 01	R 1	25 000	27 000	28 800	9,1	2,6	2 400	1 700	3,0	346	2,0	63,4
	AS Dinslaken-Hiesfeld (2)			24 100	22 700	24 100	8,4	2,1	2 000	1 350	2,6	1 573	2,7	70,1
	AS Duisburg-Walsum (3)			12 900	19 700	20 400			1 900	1 000		1 189	0,7	68,3
	FS= 4	1,6												
A 59	4406 5069		AZ		27 900	29 700	9,5	2,8	2 700	1 900		1 661	2,9	70,4
E 31	10	05 059 01	R 1		30 400	32 500	9,9	3,1	2 700	1 900	3,0	389	2,5	64,0
	AS Duisburg-Walsum (3)				28 000	29 700	10,1	3,0	2 450	1 650	2,6	1 769	3,3	70,8
	AS Duisburg-Fahrn (4)				18 700	19 400			1 800	950		1 337	0,9	68,9
	FS= 4	2,0	5069											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
A 59	4406 2106	05 059 01	R 1	56 700	53 800	57 300	10,5	3,4	5 200	3 650		3 202	3,6	73,5
				61 900	60 000	64 200	10,7	3,7	5 350	3 750	3,0	750	3,1	67,0
				57 300	49 100	52 000	12,3	4,1	4 300	2 850	2,6	3 410	4,1	73,9
				39 300	36 600	37 900			3 500	1 800		2 578	1,1	71,8
FS= 4		1,0												
A 59	4506 2126	05 059 01	R 2	54 500	56 700	65 400	5,6	4,5	5 950	4 200		3 656	4,6	74,3
				60 600	63 600	72 800	6,2	5,0	6 050	4 250	3,0	856	4,0	67,9
				52 500	52 800	60 600	5,6	4,6	5 050	3 300	2,6	3 894	5,2	74,8
				37 900	36 400	43 500			4 050	2 100		2 943	1,4	72,5
FS= 4		0,4												
A 59	4506 2123	05 059 01	A	54 300	65 300	82 600	5,7	4,1	7 500	5 250		4 617	4,3	75,2
				60 900	71 200	92 600	6,4	4,7	7 700	5 400	3,0	1 081	3,7	68,8
				49 300	68 700	75 700	5,3	4,0	6 300	4 150	2,6	4 917	4,9	75,7
				41 600	40 300	53 300			4 950	2 550		3 717	1,3	73,5
FS= 4		1,5												
A 59	4506 2118	05 059 01	R 2	59 000	65 000	88 700	6,0	4,1	8 050	5 650		4 959	4,3	75,6
				66 300	68 700	96 600	7,1	4,8	8 000	5 650	3,0	1 161	3,7	69,1
				54 600	72 100	85 300	5,2	3,9	7 100	4 650	2,6	5 282	4,9	76,0
				43 000	43 600	63 100			5 850	3 000		3 992	1,3	73,8
FS= 4		0,3												
A 59	4506 2116	05 059 02	A	66 600	64 700	88 900	10,6	7,0	8 650	5 200		5 024	6,5	76,2
				72 900	63 600	95 600	11,5	8,0	8 450	5 100	8,5	1 064	12,1	70,6
				65 200	84 700	96 800	11,4	6,8	8 500	4 850	5,5	5 436	7,0	76,6
				48 400	46 300	53 900			4 900	2 650		3 786	3,8	74,3
FS= 4		1,6												
A 59	4506 2115	05 059 02	R 2	81 300	82 000	88 600	9,6	6,1	8 650	5 200		5 008	5,6	75,9
				89 300	83 600	94 500	10,1	6,7	8 350	5 050	8,5	1 060	10,6	70,3
				82 400	99 000	97 700	11,4	6,8	8 600	4 900	5,5	5 419	6,1	76,4
				54 200	57 500	55 200			5 000	2 750		3 774	3,3	74,1
FS= 4		0,8												
A 59	4506 2114	05 059 02	A	88 000	66 800	90 000	10,2	6,5	8 800	5 300		5 085	6,0	76,1
				98 900	63 600	96 200	11,2	7,4	8 550	5 100	8,5	1 077	11,3	70,5
				87 300	85 700	98 300	11,0	6,4	8 650	4 950	5,5	5 503	6,5	76,6
				54 600	57 400	56 200			5 100	2 800		3 833	3,5	74,2
FS= 4		2,0												
A 59	4506 2119	05 059 03	A	77 000	70 000	69 400	6,2	4,6	8 500	5 200		3 964	4,4	74,6
				85 900	75 700	76 900	6,6	5,0	8 350	5 100	6,2	737	6,6	67,9
				77 200	71 700	67 200	7,2	4,9	6 900	4 350	5,4	4 369	4,9	75,2
				48 200	47 600	43 800			4 050	2 100		2 753	1,8	72,3
FS= 4		1,0												
A 59	4506 2120	05 059 03	R 2	63 100	51 800	58 000	5,7	4,7	7 100	4 350		3 311	4,4	73,8
				71 600	53 800	63 500	5,9	5,0	6 900	4 250	6,2	616	6,7	67,1
				57 800	56 600	57 700	7,7	5,3	5 950	3 750	5,4	3 649	5,0	74,4
				44 400	38 900	37 400			3 450	1 800		2 299	1,8	71,5
FS= 4		1,3												
A 59	4506 2121	05 059 03	A	62 700	58 900	59 500	5,9	4,7	7 250	4 450		3 397	4,5	74,0
				70 300	62 800	65 000	6,3	5,2	7 050	4 350	6,2	632	6,8	67,2
				62 300	63 600	59 800	7,5	5,1	6 150	3 850	5,4	3 744	5,0	74,5
				39 200	39 600	38 100			3 550	1 850		2 359	1,9	71,6
FS= 4		1,2												
A 59	4506 2122	05 059 03	A	55 600	44 100	55 100	5,8	4,7	6 750	4 150		3 148	4,5	73,6
				62 200	51 300	60 400	6,1	5,2	6 550	4 050	6,2	585	6,8	66,9
				55 000	31 700	55 400	7,3	5,0	5 700	3 600	5,4	3 469	5,0	74,2
				35 200	32 400	34 900			3 250	1 700		2 186	1,8	71,3
FS= 6		1,2												
A 59	4606 2104	05 059 03	R 2	48 600	45 100	49 600	5,3	5,0	6 050	3 750		2 835	4,7	73,2
				54 800	50 400	54 800	5,9	5,5	5 950	3 650	6,2	527	7,2	66,5
				48 600	45 800	50 000	5,4	5,1	5 150	3 250	5,4	3 124	5,3	73,8
				28 600	25 300	29 800			2 750	1 450		1 969	2,0	70,9
FS= 6		2,5												
A 59	4606 2105	05 059 03	R 1	32 400	32 100	33 500	9,8	4,9	4 100	2 550		1 913	4,7	71,5
				37 100	35 800	37 600	10,2	5,3	4 100	2 500	6,2	356	7,1	64,8
				32 700	31 100	32 400	11,1	5,5	3 350	2 100	5,4	2 109	5,2	72,1
				17 200	19 900	19 400			1 800	950		1 329	1,9	69,2
FS= 4		1,4												
A 59	4606 5062	05 059 03	AZ	24 500	28 600	29 900	11,0	6,1	3 650	2 250		1 705	5,8	71,3
				27 900	32 000	33 600	11,5	6,5	3 650	2 250	6,2	317	8,8	64,7
				24 100	28 700	29 900	12,0	6,6	3 100	1 950	5,4	1 879	6,5	71,9
				14 000	16 100	15 700			1 450	750		1 184	2,4	68,8
FS= 4		2,3	5062											
A 59	4807 2102	05 059 04	R 2	47 600	50 000	53 700	10,1	8,2	5 200	2 800		3 023	7,5	74,2
				52 600	54 800	58 800	11,2	9,1	5 200	2 800	4,7	665	15,4	69,1
				45 900	47 900	51 400	11,5	9,4	4 500	2 400	5,7	3 213	8,4	74,6
				34 400	34 900	37 500			3 300	1 700		2 449	4,2	72,5
FS= 4		1,2												
A 59	4807 2103	05 059 04	R 2	41 100	47 700	48 400	9,8	7,7	4 650	2 500		2 721	7,0	73,6
				45 100	52 100	52 800	10,9	8,5	4 650	2 500	4,7	598	14,4	68,5
				40 000	46 200	46 800	10,9	8,6	4 100	2 150	5,7	2 892	7,8	74,1
				30 000	33 900	33 700			2 950	1 550		2 205	3,9	71,9
FS= 4		2,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
A 59	4807 2104	05 059 04	A	44 900	45 600	50 000	11,6	8,5	4 850	2 600		2 815	7,8	73,9	
	AS Düsseldorf-Garath (23)			50 200	50 600	58 500	12,1	8,8	5 150	2 750	4,7	619	16,0	68,9	
	AS L 353 (24)			44 100	44 400	39 700	15,3	11,7	3 450	1 850	5,7	2 993	8,7	74,4	
	FS= 4	4,4		29 200	29 000	31 100			2 750	1 400		2 281	4,3	72,2	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
A 59	4807 2105	05 059 04	A	38 300	39 400	45 900	10,4	7,5	4 450	2 400		2 581	6,8	73,3	
	AS L 353 (24)			42 700	43 500	53 300	11,0	8,0	4 700	2 550	4,7	568	14,0	68,2	
	AS Monheim (25)			37 100	37 800	38 200	12,7	8,6	3 350	1 800	5,7	2 744	7,6	73,8	
	FS= 4	2,4		26 100	26 500	27 600			2 450	1 250		2 092	3,8	71,7	
A 59	4907 2109	05 059 04	A	40 500	38 000	43 600	9,7	6,9	4 200	2 250		2 452	6,3	73,0	
	AS Monheim (25)			45 900	42 600	49 200	10,2	7,3	4 350	2 350	4,7	539	13,0	67,8	
	AK Kreuz Monheim-Süd (A 542)			38 300	35 500	40 100	12,4	8,4	3 500	1 850	5,7	2 607	7,0	73,4	
	FS= 4	1,7		26 600	24 500	26 800			2 350	1 200		1 987	3,5	71,4	
A 59	4907 2105	05 059 05	A	39 900	39 200	39 400	10,3	7,3	4 500	2 450		2 261	6,9	72,8	
	AK Kreuz Monheim-Süd (A 542)			44 400	43 300	44 500	10,8	7,7	4 550	2 450	5,1	399	12,1	66,3	
	AS Rheindorf (27)			39 700	38 700	37 900	12,5	8,8	3 750	2 000	7,9	2 435	7,7	73,3	
	FS= 4	3,0		25 900	24 700	22 200			2 100	1 200		1 739	3,4	70,8	
A 59	4907 5007	05 059 05	AZ	39 700	43 400	44 800	15,0	6,9	5 100	2 800		2 573	6,5	73,3	
	AS Rheindorf (27)			44 400	48 200	50 200	15,7	7,6	5 100	2 750	5,1	454	11,4	66,7	
	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)			39 100	44 000	43 900	16,4	7,5	4 350	2 300	7,9	2 771	7,3	73,8	
	FS= 4	3,3	5007	25 700	25 900	25 800			2 450	1 400		1 979	3,2	71,3	
A 59	4907 2107	05 01	A	17 800	13 500	23 000	4,1	2,6	2 550	1 550		1 317	2,5	69,3	
	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)			20 700	15 500	27 000	4,1	2,5	2 650	1 600	2,1	241	3,5	62,2	
	Anschluss L 108			17 900	13 400	21 300	5,1	3,5	2 050	1 200	2,3	1 437	2,8	69,8	
	FS= 4	0,9		8 500	6 300	10 400			1 050	600		957	1,3	67,5	
A 59	5008 5674	05 059 07	AZ	54 100	55 000	53 800	16,9	9,2	4 350	2 400		2 923	8,2	74,2	
	AD Dreieck Köln-Heumar (A 3)		R 3	57 600	57 700	56 100	18,1	10,5	4 350	2 400	9,2	874	15,9	70,3	
	AS Rath (32)			53 800	56 100	53 300	18,3	9,8	3 950	2 150	9,8	3 074	8,9	74,6	
	FS= 4	0,5	5674	43 100	44 300	45 900			3 750	1 950		2 469	5,8	72,9	
A 59	5008 2117	05 059 07	A	45 900	55 000	54 000	11,7	7,8	4 400	2 450		2 936	6,9	73,9	
	AS Rath (32)		R 3	48 300	57 800	56 600	13,3	8,8	4 400	2 400	9,2	878	13,3	69,9	
	AD Dreieck Porz (A 559)			44 600	53 600	53 700	12,5	8,3	3 950	2 150	9,8	3 087	7,5	74,3	
	FS= 4	0,8		40 600	46 700	45 000			3 700	1 950		2 480	4,9	72,7	
A 59	5108 2101	05 059 08	A	109 700	110 200	94 000	10,4	6,7	8 650	4 550		5 289	5,9	76,3	
	AD Dreieck Porz (A 559)			118 500	118 900	105 300	11,1	7,3	8 950	4 700	6,0	1 167	13,0	71,1	
	AS Flughafen Köln/Bonn (34)			111 400	112 100	91 500	11,3	7,2	7 750	4 000	4,4	5 629	6,5	76,7	
	FS= 5	2,9		78 700	77 100	54 700			4 900	2 800		4 270	4,0	74,8	
A 59	5108 2102	05 059 08	A	90 900	106 900	86 100	10,1	7,3	7 900	4 150		4 844	6,5	76,0	
	AS Flughafen Köln/Bonn (34)		R 2	99 600	116 200	94 800	11,0	8,0	8 050	4 250	6,0	1 068	14,2	70,9	
	AS Wahn (35)			89 000	103 200	84 200	11,5	8,3	7 150	3 700	4,4	5 155	7,1	76,4	
	FS= 5	3,0		66 300	77 900	55 900			5 000	2 850		3 911	4,3	74,5	
A 59	5108 2103	05 059 08	A	80 800	95 200	73 600	11,1	8,3	6 750	3 550		4 140	7,3	75,5	
	AS Wahn (35)		R 2	89 100	102 300	78 800	12,3	9,3	6 700	3 550	6,0	913	16,1	70,6	
	AS Lind (36)			77 400	89 000	68 600	13,0	9,7	5 850	3 000	4,4	4 405	8,0	75,9	
	FS= 4	1,6		60 100	76 800	60 000			5 350	3 050		3 342	4,9	74,0	
A 59	5108 2104	05 059 08	S	74 600	88 400	91 000									
	AS Lind (36)		R 3	81 600	94 700										
	AS Spich (37)			70 800	86 600										
	FS= 4	3,4		58 500	67 700										
				Schätzwerte											
A 59	5108 2105	05 059 08	S		91 400	95 000									
	AS Spich (37)				98 700										
	AS Troisdorf (38)				87 600										
	FS= 4	2,0			69 300										
				Schätzwerte											
A 59	5208 5057	05 059 08	AZ		86 700	89 800	14,9	7,1	8 250	4 350		5 051	6,3	76,1	
	AS Troisdorf (38)		R 3		93 500	97 100	15,6	7,8	8 250	4 350	6,0	1 114	13,8	71,1	
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)				86 000	88 700	16,2	7,6	7 550	3 900	4,4	5 375	6,9	76,6	
	FS= 4	2,1	5057		63 000	63 500			5 650	3 250		4 078	4,2	74,7	
A 59	5208 5628	05 059 09	AZ		105 100	108 600	11,7	6,7	10 800	5 850		6 194	6,1	77,0	
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)		R 3		113 800	118 100	12,3	7,2	10 800	5 850	4,6	1 178	12,5	71,1	
	AD Dreieck Beuel (A 565)				104 200	106 300	12,5	7,2	9 300	5 450	4,2	6 623	6,6	77,4	
	FS= 6	3,1	5628		74 900	75 600			6 950	3 850		4 910	4,0	75,4	
A 59	5208 5633	05 059 09	AZ		70 400	76 300	10,3	4,7	8 650	4 750		4 680	4,6	75,4	
	AD Dreieck Beuel (A 565)		R 3		78 600	83 400	10,8	5,2	8 650	4 750	4,6	753	6,3	67,9	
	AS Beuel-Ost (41)				68 300	76 300	10,8	5,1	7 400	4 200	4,2	5 056	5,2	75,9	
	FS= 4	1,5	5633		47 800	50 500			5 000	2 700		3 552	2,0	73,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr		
							W	S	S	S	Day 06-18 Uhr			
							U				Evening 18-22 Uhr			
							U				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 59	5208 2106	A		66 700	79 000	75 200	7,5	4,3	7 750	4 400		4 324	4,1	74,9
	30	05 059 09	R 3	73 100	86 100	80 600	7,8	4,7	7 600	4 350	4,6	746	7,1	68,0
				67 900	80 100	80 200	8,4	4,8	7 350	4 250	4,2	4 652	4,5	75,3
				44 600	52 100	48 600			4 550	2 500		3 340	2,1	73,2
	FS= 4	0,7												
A 59	5208 5625	AZ		52 300	57 200	62 700	9,6	4,0	6 800	4 200		3 639	3,9	74,1
	30	05 059 09		58 200	62 100	68 800	10,1	4,4	6 800	4 200	4,6	554	5,7	66,4
				50 300	57 400	61 500	10,0	4,2	5 900	3 650	4,2	3 929	4,4	74,6
				36 700	39 300	41 300			4 100	2 300		2 770	1,6	72,3
	FS= 4	2,8	5625											
A 60	5703 7950	AZ		3 000	3 900	5 800	23,0	18,9	850	500		330	17,1	66,3
	E 42	1	07 060 01	2 700	3 700	5 500	27,9	23,5	750	400	14,2	56	39,8	61,1
				3 400	4 400	6 400	20,9	17,2	800	450	7,7	357	16,9	66,6
				3 300	4 000	6 000			750	450		246	18,2	65,2
	FS= 4	1,4	7950											
A 60	5804 0051	A		3 200	3 700	5 600	21,8	19,6	700	400		315	17,7	66,2
	E 42	1	07 060 01	3 100	3 500	5 200	28,9	25,5	600	350	14,2	60	38,0	61,2
				3 400	4 200	6 100	17,9	17,1	650	350	7,7	339	17,8	66,5
				3 000	3 900	6 200			700	400		240	17,7	65,0
	FS= 3	5,2												
A 60	5804 0052	A		4 000	4 800	6 500	20,2	17,5	800	450		367	15,9	66,6
	E 42	1	07 060 01	4 100	4 800	6 400	25,7	21,9	750	400	14,2	70	33,9	61,5
				4 200	5 400	7 000	16,6	15,2	750	400	7,7	396	15,9	66,9
				3 500	4 200	6 300			700	450		280	15,8	65,4
	FS= 2	12,1												
A 60	5904 7110	AZ		9 600	11 800	15 400	31,8	26,0	1 700	950		861	23,3	71,3
	E 42	1	07 060 01	9 200	11 300	15 600	36,6	30,6	1 650	900	14,2	197	49,8	67,3
				10 100	13 100	16 300	30,4	24,6	1 600	900	7,7	917	22,9	71,5
				10 300	12 100	13 600			1 450	850		692	25,0	70,5
	FS= 4	10,2	7110											
A 60	5905 0111	A		10 400	12 400	16 100	27,6	24,5	1 950	1 100		917	22,2	71,4
	E 42	1	07 060 01	10 200	12 200	16 400	32,4	28,4	1 900	1 050	14,2	175	47,5	66,6
				11 100	14 100	16 300	26,8	24,5	1 750	950	7,7	988	22,3	71,8
				9 700	11 500	15 000			1 700	1 000		701	22,1	70,2
	FS= 4	8,8												
A 60	5905 0112	A			2 400	10 600	20,2	15,7	1 300	700		600	14,2	68,4
	E 42	1	07 060 01		2 400	10 400	23,8	18,9	1 200	650	14,2	115	30,3	63,3
					2 600	11 500	19,3	14,9	1 250	650	7,7	647	14,3	68,8
					2 100	10 200			1 150	700		459	14,1	67,3
	FS= 4	6,8												
A 60	5905 0113	AZ				10 200	20,4	14,0	1 150	650		585	13,0	68,1
	E 42	1	07 060 01			10 500	23,2	16,4	1 150	600	14,2	103	25,3	62,3
						10 800	20,6	14,0	1 100	600	7,7	635	13,5	68,6
						8 600			950	550		435	11,0	66,5
	FS= 4	6,2	7560											
A 60	5906 0114	A				10 800	16,4	13,6	1 300	750		612	12,3	68,2
	E 42	1	07 060 01			11 100	19,9	16,1	1 300	700	14,2	117	26,3	63,0
						11 800	13,9	12,7	1 250	700	7,7	659	12,4	68,5
						8 400			950	550		467	12,3	67,0
	FS= 4	7,3												
A 60	6006 0115	A				12 200	15,9	12,2	1 500	850		692	11,0	68,5
	E 42	1	07 060 01			12 200	19,2	14,2	1 400	800	14,2	132	23,6	63,2
						14 200	14,5	12,2	1 500	800	7,7	745	11,1	68,8
						9 700			1 100	650		528	11,0	67,3
	FS= 4	6,1												
A 60	6007 0116	A				9 500	17,3	14,0	1 150	650		537	12,7	67,7
	E 42	1	07 060 01			9 400	20,7	16,8	1 100	600	14,2	103	27,1	62,5
						10 700	16,1	13,0	1 150	600	7,7	579	12,8	68,0
						8 000			900	550		410	12,7	66,5
	FS= 4	2,7												
A 60	6013 0002	A			9 100	14 600	11,4	6,9	1 650	900		835	6,4	68,3
	E 42	1	07 060 02		11 900	15 000	13,5	8,2	1 600	900	11,2	147	12,4	62,0
					3 900	18 700	9,6	5,9	1 850	1 000	11,0	907	6,6	68,8
					4 500	8 000			850	500		621	5,4	66,8
	FS= 3	0,1												
A 60	6013 0198	A		27 000	39 000	37 000	15,6	10,5	3 800	2 750		2 099	9,8	73,1
	E 42	1	07 060 03	31 100	42 800	41 200	16,6	11,4	3 900	2 800	7,1	424	18,2	67,5
				21 800	35 100	34 000	18,1	12,4	3 100	2 050	6,4	2 267	10,6	73,6
				22 300	29 300	25 200			2 250	1 300		1 598	6,1	71,1
	FS= 4	3,1												
A 60	6013 0199	A		49 100	55 400	56 100	12,1	8,9	5 800	4 150		3 184	8,2	74,6
	E 42	1	07 060 03	55 700	59 200	60 600	12,3	9,0	5 750	4 150	7,1	643	15,3	68,9
				41 200	56 200	57 700	16,7	12,2	5 250	3 500	6,4	3 438	8,9	75,0
				40 900	40 800	37 300			3 300	1 950		2 424	5,2	72,7
	FS= 4	2,1												
A 60	6013 0200	AZ				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)	13,9	8,7	5 350	3 750		3 000	8,0	74,3
	E 42	1	07 060 03	44 600	51 400	52 900	15,0	9,7	5 350	3 750	7,1	610	15,6	68,7
				44 900	48 300	52 000	14,6	9,2	4 850	3 300	6,4	3 248	8,6	74,7
				34 700	36 800	36 800			3 300	1 950		2 254	5,4	72,4
	FS= 4	4,4	7633											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 60	6014 0201	AZ		54 200	58 300	60 000	13,0	8,1	6 250	4 600		3 403	7,5	74,7
E 42	1	07 060 03		56 900	62 900	65 100	14,0	9,0	6 250	4 600	7,1	688	14,0	69,0
		AS Ingelheim-West (15)		55 300	50 800	59 500	13,7	8,5	5 400	3 650	6,4	3 680	8,1	75,2
		AS Ingelheim-Ost (16)		43 400	49 700	41 400			3 700	2 200		2 574	4,8	72,8
	FS= 5	5,0	7787											
A 60	6014 0008	AZ		55 400	63 500	62 000	12,5	8,0	6 400	4 500		3 524	7,4	74,8
E 42	1	07 060 03		59 700	70 300	67 900	13,6	8,8	6 400	4 500	7,1	702	14,0	69,1
		AS Ingelheim-Ost (16)		56 200	61 000	61 000	13,1	8,4	5 700	3 950	6,4	3 807	8,0	75,3
		AS Heidesheim (17)		40 500	41 000	42 100			3 750	2 100		2 675	4,6	73,0
	FS= 5	3,2	7409											
A 60	5915 7109	AZ		60 300	62 100	64 900	13,3	8,0	6 600	4 650		3 680	7,4	75,0
E 42	1	07 060 03		65 700	67 000	70 600	14,4	8,9	6 600	4 650	7,1	743	13,8	69,3
		AS Heidesheim (17)		59 800	62 500	64 500	14,0	8,4	5 900	3 900	6,4	3 968	8,1	75,5
		AD Dreieck Mainz (A 643)		43 600	43 800	44 000			3 900	2 200		2 819	4,6	73,2
	FS= 6	3,5	7109											
A 60	6015 0010	AZ		60 500	68 900	62 600	12,8	7,4	6 850	4 550		3 565	6,9	74,8
E 42	1	07 060 04		67 300	73 600	68 900	13,8	8,2	6 850	4 550	4,7	686	13,0	68,8
		AD Dreieck Mainz (A 643)		61 800	68 500	61 900	13,4	7,9	6 100	4 000	5,7	3 884	7,5	75,3
		AS Mainz-Finthen (19)		36 700	52 200	40 500			3 650	1 950		2 611	4,3	72,8
	FS= 4	2,0	7401											
A 60	6015 0011	A		56 600	60 300	67 700	11,9	8,0	6 550	3 500		3 808	7,3	75,1
E 42	1	07 060 04	R 2	63 100	66 500	74 100	13,7	9,3	6 500	3 500	4,7	838	15,0	70,0
		AS Mainz-Finthen (19)		53 000	57 400	63 800	11,1	7,6	5 550	2 950	5,7	4 048	8,2	75,6
		AS Mainz-Lerchenberg (20)		41 700	40 900	48 500			4 250	2 200		3 085	4,1	73,4
	FS= 4	3,1												
A 60	6015 0012	A		63 300	72 600	71 800	12,5	7,4	6 950	3 750		4 040	6,7	75,3
E 42	1	07 060 04	R 2	69 600	74 900	73 900	13,9	8,2	6 500	3 500	4,7	889	13,8	70,1
		AS Mainz-Lerchenberg (20)		62 400	84 800	83 600	13,1	7,8	7 300	3 850	5,7	4 295	7,5	75,7
		AK Kreuz Mainz-Süd (A 63)		44 200	51 400	49 400			4 350	2 250		3 274	3,8	73,6
	FS= 3	1,2												
A 60	6015 7013	A		63 100	67 100	72 100	12,4	8,4	7 050	4 250		4 073	7,7	75,5
E 42	1	07 060 05		70 100	73 300	82 200	14,1	9,3	7 300	4 400	8,5	863	14,4	70,1
		AK Kreuz Mainz-Süd (A 63)		62 600	68 000	64 200	11,4	9,0	5 650	3 250	5,5	4 408	8,4	76,0
		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)		41 200	43 500	44 200			4 000	2 200		3 070	4,5	73,5
	FS= 4	2,5												
A 60	6015 0013	A				70 100	11,7	8,4	6 850	4 100		3 964	7,8	75,4
E 42	1	07 060 05				78 300	13,0	9,5	6 950	4 150	8,5	839	14,6	70,0
		AS Mainz-Hechtsheim-West (22a)				67 800	11,9	8,4	5 950	3 400	5,5	4 289	8,4	75,9
		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)				42 600			3 850	2 100		2 987	4,6	73,4
	FS= 4	1,2												
A 60	6015 0014	A		66 300	79 200	72 100	12,9	8,5	7 050	4 250		4 076	7,8	75,6
E 42	1	07 060 05	R 2	73 100	85 400	77 900	14,2	9,3	6 900	4 150	8,5	863	14,7	70,1
		AS Mainz-Hechtsheim-Ost (22b)		69 700	80 200	73 200	14,7	9,7	6 450	3 700	5,5	4 411	8,5	76,0
		AS Mainz-Weisenau (23)		38 900	55 000	49 200			4 450	2 450		3 072	4,6	73,6
	FS= 4	1,4												
A 60	6015 0015	A		65 300	68 400	79 200	13,8	9,5	7 750	4 650		4 478	8,7	76,2
E 42	1	07 060 05		75 400	73 900	88 100	16,0	11,0	7 800	4 700	8,5	948	16,4	70,8
		AS Mainz-Weisenau (23)		63 200	72 100	79 800	11,8	8,1	7 000	4 000	5,5	4 846	9,5	76,7
		AS Mainz-Laubenheim (24)		36 400	44 200	45 300			4 100	2 250		3 375	5,1	74,1
	FS= 4	1,7												
A 60	6015 7063	A		72 800	79 800	80 900	11,6	8,4	7 900	4 750		4 573	7,7	76,0
E 42	1	07 060 05		80 600	85 000	88 400	12,8	9,5	7 850	4 700	8,5	968	14,5	70,6
		AS Mainz-Laubenheim (24)		71 800	83 400	84 000	12,2	8,3	7 400	4 200	5,5	4 949	8,4	76,5
		Landesgrenze		49 700	56 700	49 100			4 450	2 450		3 447	4,5	74,0
	FS= 4	0,8												
A 60	6015 0911	A		74 600	74 500	80 900	11,6	8,4	7 900	4 750		4 573	7,7	76,0
E 42	43	07 060 05		83 400		88 400	12,8	9,5	7 850	4 700	8,5	968	14,5	70,6
		Landesgrenze		71 000		84 000	12,2	8,3	7 400	4 200	5,5	4 949	8,4	76,5
		AS Ginsheim-Gustavsburg (25)		52 200		49 100			4 450	2 450		3 447	4,5	74,0
	FS= 4	0,8												
A 60	6016 0989	A		67 400	69 000	81 800	11,1	8,2	8 000	4 800		4 621	7,5	76,0
E 42	43	07 060 05		74 700	74 000	91 100	12,1	8,8	8 050	4 850	8,5	978	14,1	70,5
		AS Ginsheim-Gustavsburg (25)		64 900	69 400	79 900	12,5	9,6	7 000	4 000	5,5	5 000	8,2	76,5
		AD Mainspitz-Dreieck (A 671)		48 300	50 000	49 100			4 450	2 450		3 483	4,4	74,1
	FS= 5	0,3												
A 60	6016 0992	A		62 000	72 000	76 900	11,2	8,5	7 250	3 850		4 288	8,1	75,8
E 42	43	06 060 06		69 300	76 600	80 500	12,0	9,0	6 950	3 650	10,7	1 027	11,9	70,4
		AD Mainspitz-Dreieck (A 671)		56 800	73 500	79 900	12,0	9,7	6 900	3 700	8,8	4 631	8,7	76,3
		AS Bischofsheim (27)		47 200	53 600	59 200			5 300	2 750		3 257	5,1	74,0
	FS= 4	3,4												
A 60	6016 0988	A		57 100	64 100	67 700	11,4	8,9	6 400	3 400		3 773	8,5	75,4
E 42	43	06 060 06		62 300		73 800	12,6	10,0	6 350	3 350	10,7	903	12,4	69,9
		AS Bischofsheim (27)		55 100		68 400	11,8	9,2	5 900	3 200	8,8	4 076	9,1	75,8
		AS Rüsselsheim-Mitte (28)		43 200		43 600			3 900	2 050		2 866	5,4	73,5
	FS= 4	2,2												
A 60	6016 0991	A		56 800	75 300	73 200	14,2	10,1	6 900	3 650		4 083	9,7	75,9
E 42	43	06 060 06		62 600		81 000	15,0	10,8	6 950	3 650	10,7	978	14,1	70,5
		AS Rüsselsheim-Mitte (28)		54 000		70 800	16,6	12,2	6 100	3 300	8,8	4 410	10,4	76,4
		AS Rüsselsheim-Königstädten (29)		42 700		47 000			4 200	2 200		3 101	6,1	74,0
	FS= 4	1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 60	6016 0993		A		71 900	55 900	14,1	11,6	5 300	2 800		3 116	11,1	75,0
E 42	43	06 060 06				61 100	15,6	13,0	5 250	2 800	10,7	746	16,2	69,7
						56 600	14,5	12,0	4 900	2 650	8,8	3 366	11,9	75,5
	FS= 5					35 200			3 150	1 650		2 367	7,0	73,0
A 61	4603 5076		AZ		21 600	23 700		21,9	2 600	1 450		1 349	20,2	72,8
	10	05 061 01	R 3		22 300	24 500		25,4	2 400	1 350	10,7	258	40,4	67,8
					24 300	26 600		20,0	2 500	1 350	8,8	1 428	19,7	73,0
	FS= 4		5076		16 000	17 100			2 150	1 150		1 112	21,9	72,2
A 61	4603 2104		A		28 600	31 000	33 100	22,4	19,7	3 150	1 650	1 842	18,8	74,0
	10	05 061 01			30 600	34 300	35 000	25,3	22,3	3 000	1 600	441	27,5	68,9
					28 900	30 100	32 800	24,5	21,4	2 850	1 550	1 990	20,2	74,5
	FS= 4				21 900	20 200	26 200			2 350	1 250	1 400	11,8	71,7
A 61	4603 2105		A		29 500	35 500	34 500	21,0	18,1	3 250	1 750	1 925	17,3	74,0
	10	05 061 01	R 2		32 100	38 900	37 300	23,4	20,2	3 200	1 700	461	25,3	68,8
					29 300	35 300	33 800	23,0	19,9	2 950	1 600	2 079	18,6	74,5
	FS= 4				21 400	23 700	25 100			2 250	1 200	1 462	10,9	71,7
A 61	4703 2101		A		28 000	31 700	30 500	22,5	19,4	2 900	1 550	1 697	18,5	73,6
	10	05 061 01	R 2		30 000	33 400	32 200	25,2	21,7	2 800	1 450	406	27,2	68,5
					28 300	34 100	32 100	23,5	20,5	2 800	1 500	1 833	20,0	74,1
	FS= 4				21 300	23 200	22 100			2 000	1 050	1 289	11,7	71,3
A 61	4703 2102		A		37 400	49 200	43 100	17,7	16,4	4 100	2 150	2 401	15,6	74,7
	10	05 061 01			40 200	52 400	46 000	20,0	18,6	3 950	2 100	575	22,9	69,5
					38 100	50 000	42 300	18,6	17,2	3 650	2 000	2 594	16,9	75,2
	FS= 4				27 300	37 100	33 000			2 950	1 550	1 824	9,9	72,5
A 61	4704 2110		A		41 200	52 100	52 700	16,8	14,4	5 000	2 650	2 940	13,7	75,3
	10	05 061 01	R 2		43 500	55 400	56 000	18,6	16,0	4 850	2 550	704	20,1	70,0
					43 500	55 800	56 500	18,0	15,5	4 900	2 650	3 176	14,8	75,8
	FS= 4				30 200	36 000	35 700			3 200	1 650	2 234	8,7	73,1
A 61	4704 2109		A		47 100	59 900	59 900	18,2	14,2	5 650	3 000	3 340	13,6	75,8
	10	05 061 01	R 2		55 500	64 700	68 200	19,8	15,5	5 850	3 100	800	19,9	70,5
					40 600	60 000	51 500	19,9	16,2	4 450	2 400	3 608	14,6	76,3
	FS= 4				30 800	42 500	39 100			3 500	1 800	2 538	8,6	73,7
A 61	4704 2108		A		44 800	47 200	51 900	17,1	13,7	4 900	2 600	2 896	13,1	75,1
	10	05 061 01	R 2		48 000	48 800	55 600	19,1	15,3	4 800	2 550	694	19,1	69,8
					46 600	45 700	52 400	18,0	14,5	4 500	2 450	3 129	14,1	75,6
	FS= 4				31 400	43 000	37 600			3 350	1 750	2 200	8,2	73,0
A 61	4704 2106		S		58 200	54 200	71 000							
	10	05 061 02			64 000	49 800								
					60 500	74 500								
	FS= 4				36 100	47 000								
					Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW									
A 61	4804 2101		S		53 500	77 800	71 000							
	10	05 061 02	R 2		58 800	87 500								
					50 600	74 300								
	FS= 4				41 300	46 700								
					Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW									
A 61	4804 2102		S		57 500	89 400	71 000							
	10	05 061 02			61 700	99 300								
					57 300	87 700								
	FS= 4				44 200	55 800								
					Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW									
A 61	4804 2103		S		58 700	88 800	66 000							
	10	05 061 02			63 900	95 300								
					59 500	89 600								
	FS= 4				41 100	64 500								
					Schätzwerte des Landes, Quelle: Straßen NRW									
A 61	4804 5042		AZ		51 600	59 500	60 300	21,0	14,6	6 000	3 300	3 433	13,6	75,9
	10	05 061 02			56 000	64 200	64 700	22,9	16,4	6 000	3 300	669	24,8	70,4
					52 000	62 000	62 100	21,1	14,7	5 450	2 800	3 712	13,9	76,3
	FS= 4		5042		36 600	39 900	41 800			3 800	2 100	2 593	12,2	74,4
A 61	4804 2105		A		49 500	57 300	57 900	19,3	14,7	5 750	3 200	3 293	13,7	75,7
	10	05 061 02	R 2		53 600	60 600	62 000	21,7	16,6	5 750	3 150	642	25,0	70,2
					49 400	57 200	58 900	19,5	15,0	5 200	2 650	3 561	14,0	76,1
	FS= 4				36 800	45 600	41 000			3 750	2 050	2 487	12,3	74,3
A 61	4904 2101		A		36 700	40 100	42 800	23,6	19,5	4 150	2 200	2 411	17,3	75,0
	10	05 061 03			39 300	40 000	44 300	26,5	22,6	4 150	2 150	520	39,9	70,8
					34 500	40 400	46 600	23,9	18,9	4 000	2 100	2 594	17,6	75,3
	FS= 6				31 600	39 900	32 400			3 050	1 650	1 864	16,1	73,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
A 61	4904 2108		A			38 700	23,2	20,7		3 800	2 000			2 181	18,3	74,7
	10	05 061 03				39 700	26,9	24,1		3 700	1 950	11,3		470	42,2	70,5
		AK Kreuz MG-Wanlo (Tkn A 46)				41 600	23,0	20,2		3 550	1 850	9,0		2 346	18,6	75,0
		AS Jackerath (16)				31 500				2 950	1 600			1 686	17,0	73,4
	FS= 6	6,5														
A 61	4904 2107		A		38 500	42 400	42 000	22,5	19,8	4 100	2 150			2 364	17,5	74,9
	10	05 061 03			41 100	42 700	43 300	26,3	23,1	4 050	2 100	11,3		510	40,4	70,7
		AS Jackerath (16)			37 200	41 900	42 700	22,9	20,1	3 650	1 900	9,0		2 543	17,8	75,3
		AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44)			32 600	42 000	35 900			3 400	1 850			1 828	16,3	73,6
	FS= 6	0,6		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)												
A 61	4904 2106		A		31 800	36 900	39 000	22,5	19,8	3 900	2 600			2 191	18,1	74,7
	10	05 061 04			34 100	37 600	40 500	26,4	23,4	3 750	2 550	13,5		481	36,4	70,1
		AD Dreieck Jackerath (Tkn A 44)			30 300	35 600	40 400	21,3	18,4	3 600	2 350	10,7		2 344	18,2	75,0
		AS Bedburg (17)			27 000	35 900	31 700			3 100	2 200			1 737	17,8	73,6
	FS= 4	8,0														
A 61	5005 2101		A		37 900	55 300	41 300	22,5	20,0	4 150	2 750			2 323	18,2	74,9
	10	05 061 04			40 000	57 700	43 000	25,5	22,9	4 000	2 700	13,5		510	36,7	70,4
		AS Bedburg (17)			37 700	54 600	44 300	22,2	19,6	3 950	2 600	10,7		2 485	18,3	75,2
		AS Bergheim (18)			31 400	47 600	31 400			3 050	2 200			1 841	17,9	73,9
	FS= 4	6,7														
A 61	5005 2102		A		41 200	51 700	45 000	24,1	19,1	4 500	3 000			2 530	17,4	75,2
	30	05 061 04			43 000	53 600	48 000	27,3	21,9	4 500	3 000	13,5		555	35,1	70,6
		AS Bergheim (18)			42 000	52 500	43 400	22,4	19,0	3 850	2 550	10,7		2 705	17,5	75,5
		AS Bergheim-Süd (19)			34 000	44 100	35 300			3 450	2 450			2 005	17,2	74,1
	FS= 4	3,4														
A 61	5106 5059		AZ		45 800	53 500	49 400	25,0	17,9	4 950	3 300			2 780	16,2	75,4
	30	05 061 04	R 3		48 500	56 600	51 300	27,7	20,5	4 750	3 200	13,5		610	32,7	70,8
		AS Bergheim-Süd (19)			46 700	55 700	53 000	24,7	17,6	4 700	3 100	10,7		2 973	16,3	75,7
		AK Kreuz Kerpen (A 4)			35 700	39 900	38 100			3 700	2 750			2 203	16,0	74,4
	FS= 4	5,9	5059													
A 61	5106 5621		AZ		39 500	46 000	49 600	25,1	18,0	4 650	2 650			2 779	16,3	75,4
	30	05 061 05	R 3		40 700	51 800	51 800	27,6	20,5	4 650	2 600	13,9		636	32,4	71,0
		AK Kreuz Kerpen (A 4)			41 400	52 300	52 300	24,9	17,8	4 300	2 350	10,7		3 006	16,0	75,7
		AS Türnich (21)			32 700	38 200	38 200			3 550	2 100			2 100	17,8	74,4
	FS= 4	4,3	5621													
A 61	5106 2102		A		41 000	42 500	45 700	23,7	21,3	4 300	2 450			2 561	19,3	75,5
	30	05 061 05			42 500	44 400	47 600	27,3	24,5	4 250	2 400	13,9		586	38,3	71,1
		AS Türnich (21)			43 100	45 100	47 500	24,2	21,3	3 900	2 150	10,7		2 771	18,9	75,8
		AS Gymnich (22)			32 600	32 800	36 600			3 350	2 000			1 936	21,0	74,5
	FS= 4	4,0														
A 61	5106 2103		A		39 800	36 100	43 600	23,4	20,4	4 100	2 300			2 444	18,5	75,2
	30	05 061 05			41 600	38 000	44 400	27,3	24,2	4 000	2 250	13,9		559	36,8	70,8
		AS Gymnich (22)			40 700	36 900	48 300	23,1	18,4	4 000	2 150	10,7		2 644	18,2	75,5
		AD Dreieck Erfttal (A 1)			32 800	28 500	35 200			3 250	1 950			1 847	20,2	74,2
	FS= 4	2,3														
A 61	5207 2102		A		55 400	57 900	59 600	24,3	20,7	5 800	3 550			3 296	18,0	76,4
	E 31	05 061 06			55 600	58 400	61 700	27,2	23,7	5 750	3 000	18,3		855	40,6	73,0
		AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 553)			55 100	57 700	61 800	27,1	21,7	5 250	2 800	14,5		3 482	17,6	76,6
		AS Weilerswist (25)			55 400	56 500	49 300			4 900	3 050			2 738	20,0	75,9
	FS= 6	1,7														
A 61	5207 2103		A		58 400	52 100	53 700	25,6	22,5	5 250	3 200			2 971	19,6	76,2
	E 31	05 061 06			60 700	54 400	54 900	29,6	26,3	5 100	2 700	18,3		771	44,2	72,8
		AS Weilerswist (25)			52 100	46 200	56 600	26,7	23,1	4 800	2 600	14,5		3 138	19,2	76,4
		AS Swisttal-Heimerzheim (26)			61 500	50 700	46 000			4 550	2 850			2 468	21,8	75,7
	FS= 4	6,5														
A 61	5307 2101		A		53 000	50 100	49 800	28,6	24,8	4 850	2 950			2 754	21,6	76,1
	E 31	05 061 06			53 800	50 800	51 900	34,1	29,3	4 850	2 550	18,3		715	48,6	72,8
		AS Swisttal-Heimerzheim (26)			50 900	48 000	46 900	28,0	25,4	4 000	2 150	14,5		2 910	21,1	76,3
		AS Miel (27)			54 000	49 700	45 800			4 550	2 850			2 288	23,9	75,6
	FS= 4	5,0														
A 61	5307 2102		AZ		46 200	48 600	50 400	32,4	23,2	4 900	3 000			2 787	20,3	76,0
	E 31	05 061 06	R 2		45 900	47 100	49 800	37,5	28,2	4 650	2 450	18,3		723	45,7	72,7
		AS Miel (27)			47 200	49 400	54 200	31,5	22,5	4 600	2 450	14,5		2 944	19,8	76,2
		AS Rheinbach (28)			45 400	53 100	48 300			4 800	3 000			2 315	22,5	75,5
	FS= 4	7,5	5080	Stau an einzelnen Tagen (Werktage)												
A 61	5308 2104		A		49 400	45 400	50 500	25,1	22,4	4 900	3 000			2 790	19,5	75,9
	E 31	05 061 06			46 500	43 000	50 300	30,0	26,9	4 700	2 450	18,3		724	43,9	72,5
		AS Rheinbach (28)			48 300	44 500	55 400	24,1	21,2	4 700	2 550	14,5		2 947	19,0	76,1
		AK Kreuz Meckenheim (A 565)			60 600	54 900	44 900			4 450	2 800			2 317	21,6	75,4
	FS= 4	4,8														
A 61	5408 7149		AZ		76 400	71 000	73 400	25,0	19,8	6 600	4 000			4 069	17,1	77,2
	E 31	07 061 07			78 000	71 700	73 900	29,0	23,6	6 300	3 300	14,6		1 027	41,0	73,8
		AK Kreuz Meckenheim (A 565)			80 200	68 300	75 600	24,8	19,5	6 200	3 200	16,8		4 309	16,7	77,4
		AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)			65 100	71 600	68 700			6 550	4 000			3 347	18,5	76,6
	FS= 5	6,4	7149													
A 61	5408 7148		AZ		65 300	55 900	62 800	27,5	22,3	5 850	3 200			3 464	19,3	76,8
	E 31	07 061 07			66 700	56 500	62 900	32,0	26,7	5 700	3 100	14,6		919	44,7	73,6
		AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)			69 100	61 100	65 500	27,1	21,6	5 550	2 950	16,8		3 656		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S							
A 61	5509 0147		AZ	64 000	55 800	64 800	28,1	21,8		6 050	3 350		3 581	18,8	76,9
E 31	1	07 061 07		65 900	52 600	65 400	32,6	26,1		5 950	3 200	14,6	933	44,7	73,7
	AD Dreieck Sinzig (A 571)			66 000	65 900	66 700	27,8	21,4		5 750	3 050	16,8	3 792	18,4	77,1
	AS Niederzissen (32)			55 000	56 900	60 200				5 750	3 350		2 948	20,5	76,3
	FS= 5	8,2	7193												
A 61	5509 0146		AZ	65 000	57 900	63 600	29,3	22,7		6 000	3 350		3 510	19,7	76,9
E 31	1	07 061 07		66 900	56 800	64 000	33,8	27,1		5 850	3 150	14,6	926	45,6	73,7
	AS Niederzissen (32)			67 000	62 600	65 700	29,1	22,3		5 700	3 000	16,8	3 716	19,2	77,1
	AS Wehr (33)			56 000	56 900	59 500				5 750	3 350		2 890	21,3	76,3
	FS= 5	6,8	7198												
A 61	5609 0145		AZ	67 000	58 000	63 400	29,4	22,6		5 850	3 300		3 494	19,5	76,9
E 31	1	07 061 07		69 700	56 100	64 000	33,9	26,9		5 700	2 950	14,6	927	45,5	73,7
	AS Wehr (33)			68 000	65 700	65 100	29,4	22,2		5 400	2 950	16,8	3 699	19,1	77,1
	AS Mendig (34)			57 000	57 000	58 600				5 650	3 300		2 876	21,1	76,3
	FS= 5	3,7	7630												
A 61	5609 0144		AZ	61 000	50 200	54 600	29,9	23,6		5 200	2 800		3 010	20,4	76,4
E 31	1	07 061 07		62 400	48 600	55 100	34,4	28,1		5 050	2 600	14,6	804	47,3	73,2
	AS Mendig (34)			62 000	57 200	57 200	29,7	23,1		4 800	2 600	16,8	3 187	19,9	76,5
	AS Kruft (35)			55 000	48 600	49 800				4 900	2 750		2 478	22,6	75,8
	FS= 5	5,7	7774												
A 61	5610 0143		AZ	55 000	47 900	49 900	28,0	22,7		4 850	2 600		2 745	19,5	75,8
E 31	1	07 061 07		56 100	46 000	50 300	32,5	27,0		4 700	2 400	14,6	740	46,7	72,8
	AS Kruft (35)			56 000	55 600	52 000	27,9	22,2		4 450	2 400	16,8	2 907	18,8	76,0
	AS Plaidt (36)			50 000	46 600	45 700				4 550	2 500		2 260	22,2	75,3
	FS= 4	3,5	7775												
A 61	5610 7142		AZ	54 300	51 200	48 300	28,8	24,1		4 750	2 650		2 650	20,5	75,8
E 31	1	07 061 07		55 500	51 200	48 400	33,5	28,8		4 600	2 350	14,6	726	50,1	73,0
	AS Plaidt (36)			58 300	55 000	50 800	28,4	23,2		4 400	2 350	16,8	2 800	19,6	75,9
	AK Kreuz Koblenz (A 48)			43 900	46 900	44 400				4 450	2 500		2 200	24,0	75,4
	FS= 4	7,9	7142												
A 61	5610 7141		AZ	41 900	48 700	47 200	28,1	22,2		4 650	2 500		2 592	18,9	75,5
E 31	1	07 061 08		41 200	49 000	47 600	32,5	26,5		4 600	2 350	14,7	706	46,7	72,6
	AK Kreuz Koblenz (A 48)			44 500	52 200	49 200	27,7	21,6		4 250	2 250	12,6	2 738	18,0	75,6
	AS Koblenz-Metternich (38)			39 900	43 800	42 900				4 450	2 400		2 154	21,9	75,1
	FS= 4	1,9	7141												
A 61	5610 7140		AZ	39 200	45 700	44 100	29,2	24,0		4 500	2 450		2 421	20,5	75,4
E 31	1	07 061 08		38 300	45 700	44 300	33,9	28,8		4 350	2 250	14,7	668	50,0	72,6
	AS Koblenz-Metternich (38)			41 800	49 200	46 100	28,8	23,4		4 100	2 150	12,6	2 556	19,6	75,5
	AS Koblenz/Dieblisch (39)			37 900	42 000	41 100				4 200	2 400		2 014	23,8	75,0
	FS= 4	6,2	7140												
A 61	5711 0139		A	40 200	43 800	43 300	28,0	25,0		4 250	2 350		2 378	21,2	75,4
E 31	1	07 061 08	R 2	39 700	43 900	43 200	33,1	29,6		4 100	2 200	14,7	652	52,9	72,7
	AS Koblenz/Dieblisch (39)			41 700	46 500	45 700	30,1	27,0		3 950	2 150	12,6	2 515	20,3	75,6
	AS Koblenz/Waldesch (40)			39 200	41 000	40 800				4 100	2 250		1 968	24,5	75,0
	FS= 6	7,5													
A 61	5711 8245		AZ	47 800	47 500	47 500	27,5	22,6		4 650	2 500		2 610	19,1	75,6
E 31	1	07 061 08		48 500	48 100	48 100	31,7	26,8		4 600	2 350	14,7	710	48,0	72,7
	AS Koblenz/Waldesch (40)			49 100	49 400	49 400	27,1	22,1		4 250	2 300	12,6	2 762	18,3	75,7
	AS Boppard (41)			43 700	42 900	42 900				4 300	2 400		2 153	22,3	75,1
	FS= 4	4,9	7442												
A 61	5811 8252		AZ	47 900	47 300	47 300	27,0	22,5		4 650	2 500		2 597	19,1	75,5
E 31	1	07 061 08		48 400	47 900	47 900	31,7	26,8		4 600	2 400	14,7	708	48,1	72,7
	AS Boppard (41)			49 900	49 100	49 100	26,7	22,1		4 300	2 300	12,6	2 747	18,2	75,7
	AS Emmelshausen (42)			44 300	42 900	42 900				4 350	2 400		2 149	22,2	75,1
	FS= 4	7,2	7443												
A 61	5811 8257		AZ	45 900	45 500	45 500	28,3	23,0		4 500	2 450		2 496	19,4	75,4
E 31	1	07 061 08		45 900	46 000	46 000	32,9	27,4		4 400	2 300	14,7	683	49,3	72,7
	AS Emmelshausen (42)			49 200	47 200	47 200	28,0	22,5		4 150	2 250	12,6	2 634	18,5	75,5
	AS Pfalzfeld (43)			42 500	41 400	41 400				4 200	2 350		2 082	22,7	75,1
	FS= 4	4,9	7444												
A 61	5911 8262		AZ	43 600	43 900	43 900	28,5	23,6		4 400	2 400		2 406	19,9	75,3
E 31	1	07 061 08		43 300	44 400	44 400	33,2	28,2		4 300	2 300	14,7	665	50,4	72,6
	AS Pfalzfeld (43)			45 100	45 200	45 200	28,4	23,3		3 950	2 150	12,6	2 541	19,0	75,4
	AS Laudert (44)			43 100	40 400	40 400				4 050	2 250		2 003	23,3	75,0
	FS= 5	4,9	7445												
A 61	5911 8263		AZ	43 700	42 900	42 900	28,9	24,0		4 350	2 350		2 351	20,3	75,3
E 31	1	07 061 08		43 700	43 300	43 300	33,8	28,8		4 200	2 250	14,7	658	50,9	72,6
	AS Laudert (44)			45 600	44 100	44 100	28,6	23,6		3 850	2 100	12,6	2 480	19,4	75,4
	AS Rheinböllen (45)			41 600	40 000	40 000				4 050	2 200		1 963	23,7	74,9
	FS= 4	10,7	7446												
A 61	6012 7233		AZ	48 600	55 800	55 500	26,7	21,6		5 400	2 950		3 038	18,3	76,1
E 31	1	07 061 08	R 3	47 800	55 900	56 000	30,8	25,7		5 250	2 850	14,7	849	44,9	73,3
	AS Rheinböllen (45)			51 400	59 800	56 900	26,5	21,4		4 850	2 700	12,6	3 211	17,6	76,2
	AS Stromberg (46)			46 700	51 300	51 600				5 100	2 750		2 521	21,1	75,7
	FS= 5	9,8	7233												
A 61	6012 0132		A	49 200	55 500	60 900	22,8	20,4		6 000	3 250		3 344	17,2	76,4
E 31	1	07 061 08	R 2	49 600	55 400	60 700	26,4	23,5		5 800	3 050	14,7	917	43,0	73,5
	AS Stromberg (46)			51 300	59 300	65 100	25,4	22,6		5 650	3 050	12,6	3 537	16,5	76,5
	AS Waldlaubersheim (47)			44 800	51 700	56 300									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 61	6013 0131	A		53 500	57 200	62 800	21,4	19,1	6 200	3 350		3 449	16,1	76,3
E 31	1	07 061 08	R 2	53 700	57 100	63 300	24,8	22,0	6 000	3 200	14,7	946	40,3	73,4
				58 500	63 200	70 200	22,3	19,9	6 050	3 300	12,6	3 647	15,4	76,5
				44 900	50 800	51 700			5 200	2 850		2 853	18,7	75,9
	FS= 5	3,5												
A 61	6013 7230	AZ		53 000	61 200	61 300	24,8	19,6	5 650	3 150		3 382	16,7	76,3
E 31	1	07 061 08	R 3	53 300	62 300	62 600	28,3	23,0	5 500	3 050	14,7	898	41,5	73,3
				55 900	65 300	63 900	24,6	19,2	5 250	3 050	12,6	3 607	16,2	76,5
				47 600	53 000	53 200			5 300	2 800		2 705	18,4	75,6
	FS= 4	3,2	7230											
A 61	6013 0902	A		53 300	59 100	62 600	21,4	18,7	6 150	3 350		3 435	15,8	76,3
E 31	1	07 061 08	R 2	54 500	60 200	64 300	25,0	22,2	6 100	3 250	14,7	942	39,5	73,3
				51 800	62 800	66 300	21,5	17,7	5 750	3 100	12,6	3 633	15,2	76,4
				51 400	50 800	51 400			5 200	2 850		2 842	18,3	75,8
	FS= 4	1,9												
A 61	6013 0401	A		46 900	55 700	63 200	19,1	17,1	6 200	3 550		3 473	14,5	76,1
E 31	1	07 061 09	R 2	46 900	56 400	67 000	22,2	19,7	6 300	3 550	14,3	952	35,6	73,0
				46 900	59 900	62 700	19,2	16,9	5 450	3 250	5,2	3 679	14,1	76,3
				46 900	48 500	49 600			4 850	2 750		2 851	16,0	75,5
	FS= 4	4,2												
A 61	6113 7129	AZ		34 800	42 800	40 500	22,8	19,7	3 950	2 250		2 222	16,7	74,5
E 31	1	07 061 09		34 300	42 900	40 900	26,4	23,2	3 850	2 200	14,3	609	41,1	71,6
				36 600	46 400	41 800	22,7	19,4	3 650	2 150	5,2	2 354	16,3	74,7
				33 700	38 900	37 300			3 650	2 100		1 824	18,5	73,9
	FS= 4	7,1	7129											
A 61	6214 0128	A		36 100	43 000	44 900	25,0	22,3	4 400	2 500		2 468	18,9	75,3
E 31	1	07 061 09	R 2	36 000	43 200	46 200	30,1	26,5	4 350	2 450	14,3	677	46,5	72,4
				34 200	43 300	45 100	24,2	21,7	3 900	2 350	5,2	2 615	18,5	75,5
				39 500	41 700	40 000			3 950	2 250		2 026	21,0	74,7
	FS= 4	9,7												
A 61	6214 0150	AZ		36 900	43 700	44 200	27,9	22,7	4 350	2 450		2 429	19,3	75,3
E 31	1	07 061 09		37 700	44 200	44 800	32,6	27,3	4 250	2 300	14,3	659	47,8	72,4
				36 100	45 600	46 100	27,4	22,2	4 050	2 300	5,2	2 584	18,7	75,5
				35 500	39 400	39 600			4 050	2 250		1 964	21,8	74,7
	FS= 4	2,1	7318											
A 61	6214 0901	AZ		48 300	54 400	55 200	30,9	20,1	5 250	2 850		3 058	17,2	76,0
E 31	1	07 061 10		48 300	55 400	57 000	34,1	23,6	5 200	2 700	13,7	773	43,3	72,8
				50 600	59 400	56 900	30,7	19,9	4 950	2 700	8,2	3 268	16,9	76,2
				45 000	45 600	46 200			4 500	2 550		2 429	18,4	75,1
	FS= 4	3,1	7632											
A 61	6215 8331	AZ		50 300	49 300		26,5	21,4	4 850	2 700		2 730	18,3	75,6
E 31	1	07 061 10		51 000	50 200		30,6	25,4	4 800	2 550	13,7	703	45,7	72,5
				52 500	51 600		26,2	21,0	4 400	2 550	8,2	2 898	17,9	75,8
				45 300	43 500				4 300	2 450		2 225	19,6	74,9
	FS= 4	10,0	7447											
A 61	6315 8332	AZ		50 300	49 300		26,3	21,3	4 750	2 550		2 726	18,2	75,6
E 31	1	07 061 10		51 100	50 200		30,3	25,3	4 650	2 450	13,7	709	45,4	72,5
				52 200	51 300		26,0	20,9	4 350	2 450	8,2	2 913	17,7	75,8
				45 600	43 600				4 300	2 400		2 166	19,9	74,9
	FS= 4	6,3	7448											
A 61	6315 8341	AZ		52 500	50 800		24,9	20,6	4 950	2 700		2 815	17,6	75,7
E 31	1	07 061 10		53 000	51 900		28,9	24,4	4 900	2 550	13,7	716	44,1	72,5
				57 400	52 900		24,5	20,2	4 550	2 500	8,2	3 003	17,2	75,9
				45 800	44 400				4 450	2 450		2 251	19,0	74,9
	FS= 4	5,1	7449											
A 61	6315 7224	AZ		46 600	52 700	52 200	24,8	19,4	5 050	2 800		2 890	16,5	75,6
E 31	1	07 061 10		47 200	53 500	53 300	28,7	23,1	5 000	2 700	13,7	738	41,8	72,4
				48 400	56 300	54 300	24,3	18,9	4 650	2 650	8,2	3 085	16,2	75,9
				41 800	45 600	45 400			4 500	2 500		2 306	17,8	74,8
	FS= 4	8,3	7224											
A 61	6515 7123	AZ		62 300	67 300	65 700	23,9	18,4	6 200	3 500		3 657	15,7	76,5
E 31	1	07 061 11		62 400	68 300	66 700	27,7	22,1	6 000	3 250	13,7	895	40,6	73,2
				65 400	71 800	68 300	23,9	18,0	5 850	3 350	12,3	3 901	15,5	76,8
				57 000	59 100	59 100			5 850	3 250		2 927	16,7	75,7
	FS= 4	8,6	7123											
A 61	6515 8360	AZ		57 900	62 200		25,3	20,0	5 900	3 200		3 461	17,3	76,5
E 31	1	07 061 12		61 800	63 000		29,4	23,9	5 800	3 150	13,6	845	42,7	73,1
				62 100	64 400		24,9	19,5	5 500	2 950	14,8	3 680	17,0	76,8
				39 500	56 400				5 500	3 000		2 803	18,4	75,8
	FS= 4	4,0	7450											
A 61	6616 8369	AZ		46 900	46 100		27,3	21,6	4 250	2 400		2 532	18,5	75,3
E 31	1	07 061 13		48 200	46 500		31,6	25,8	4 100	2 200	12,9	686	44,2	72,3
				46 500	48 400		26,4	20,8	3 950	2 250	9,7	2 686	18,0	75,5
				42 600	41 300				4 000	2 200		2 069	20,5	74,7
	FS= 4	6,2	7451											
A 61	6616 8370	AZ		51 300	42 500		28,6	22,9	4 000	2 300		2 329	19,7	75,1
E 31	1	07 061 13		52 200	42 600		33,4	27,6	3 800	2 100	12,9	648	46,5	72,2
				47 300	44 800		27,5	22,0	3 750	2 150	9,7	2 467	19,1	75,3
				52 300	39 100				3 850	2 100		1 915	21,9	74,6
	FS= 4	8,2	7452											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 62	6611 7150	AZ		9 200	9 400	17,6	10,8	1 050	700			536	10,1	67,2
1	AS Landstuhl-Atzel (11)	07 062 02		10 000	10 000	19,5	12,3	1 050	700	8,5		98	18,8	61,3
	AS Bann (12)			9 600	9 400	18,2	11,2	950	550	8,7		585	10,8	67,7
FS= 4		3,6	7150	6 000	7 000			750	400			389	7,2	65,2
A 62	6611 0137	AZ		6 300	7 300	19,0	12,1	800	500			415	11,2	66,3
1	AS Bann (12)	07 062 02		6 600	7 600	21,4	13,9	800	500	8,5		81	21,3	60,8
	AS Weselberg (13)			6 600	7 500	19,3	12,3	750	400	8,7		457	11,8	66,8
FS= 2		6,9	7561	5 000	6 600			550	300			289	8,4	64,2
A 62	6711 0139	A		6 600	7 000	16,4	12,6	800	500			401	11,8	66,3
1	AS Weselberg (13)	07 062 02	R 2	7 000	7 200	18,4	14,1	750	500	8,5		72	21,9	60,3
	AS Thaleischweiler-Fröschen (14)			7 100	7 300	17,8	13,7	750	400	8,7		441	12,6	66,8
FS= 2		3,3		4 500	5 300			550	300			281	8,7	64,1
A 62	6711 0140	A		8 200	8 600	13,5	11,4	950	600			489	10,7	66,9
1	AS Thaleischweiler-Fröschen (14)	07 062 02	R 2	8 900	9 200	15,4	13,0	950	600	8,5		88	19,8	60,9
	AS Pirmasens (15)			8 000	8 400	13,7	11,7	850	500	8,7		537	11,4	67,5
FS= 2		4,4		6 100	6 400			650	350			343	7,8	64,8
A 62	6711 0141	A		16 000	17 900	15,8	13,3	1 950	1 200			1 022	12,5	70,5
1	AS Pirmasens (15)	07 062 02		16 800	18 700	18,1	15,3	1 900	1 200	8,5		184	23,0	64,6
	Anschluss A 8			16 500	17 900	16,5	13,5	1 750	1 000	8,7		1 123	13,2	71,0
FS= 2		0,7		12 300	14 700			1 450	750			716	9,1	68,3
A 63	6015 0900	A		26 900	25 500	2,8	1,9	2 650	1 650			1 459	1,8	69,6
1	Anschluss B 40 (1)	07 06		29 400	28 500	2,9	1,9	2 700	1 650	1,7		268	2,6	62,4
	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)			30 500	25 000	3,6	2,7	2 300	1 350	1,6		1 592	2,0	70,0
FS= 4		0,1		14 000	15 000			1 500	850			1 060	1,0	67,9
A 63	6015 0901	AZ		58 400	60 700	12,4	7,3	6 000	4 450			3 437	6,7	74,6
1	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	07 063 02		65 700	66 500	13,3	8,1	6 000	4 450	6,0		706	13,5	69,0
	AS Klein-Winternheim (3)			60 200	59 900	13,0	7,8	5 200	3 550	5,7		3 676	7,2	75,0
FS= 6		2,2	7786	32 400	39 900			3 500	1 850			2 717	4,7	73,1
A 63	6015 0902	AZ		49 400	56 600	12,6	7,6	5 500	3 950			3 199	6,9	74,3
1	AS Klein-Winternheim (3)	07 063 02		57 800	62 100	13,5	8,4	5 500	3 950	6,0		669	14,2	68,9
	AS Nieder-Olm (4)			45 400	55 500	13,2	8,1	4 950	3 350	5,7		3 420	7,4	74,7
FS= 4		4,6	7415	29 000	37 700			3 300	1 700			2 536	5,0	72,8
A 63	6115 0903	AZ		41 800	48 100	13,2	8,3	4 650	3 300			2 715	7,5	73,7
1	AS Nieder-Olm (4)	07 063 02		47 300	52 400	14,1	9,2	4 650	3 300	6,0		581	15,5	68,5
	AS Saulheim (5)			41 600	47 500	14,0	8,8	4 250	2 850	5,7		2 905	8,0	74,1
FS= 4		2,1	7784	25 000	33 000			2 900	1 550			2 147	5,5	72,2
A 63	6115 7201	AZ		32 500	41 900	16,9	8,0	4 100	2 750			2 362	7,3	73,1
1	AS Saulheim (5)	07 063 02		35 100	45 400	17,7	9,0	4 100	2 750	6,0		506	14,8	67,8
	AS Wörrstadt (6)			32 600	41 100	17,7	8,5	3 650	2 400	5,7		2 531	7,8	73,5
FS= 4		6,8	7201	23 900	29 700			2 650	1 450			1 855	5,1	71,5
A 63	6114 0101	A		28 700	38 000	12,2	9,0	3 700	2 500			2 147	8,2	72,8
1	AS Wörrstadt (6)	07 063 02	R 2	31 500	41 000	14,7	10,3	3 700	2 500	6,0		453	16,7	67,6
	AS Biebelnheim (7)			28 700	36 800	10,1	9,2	3 250	2 100	5,7		2 299	8,7	73,3
FS= 2		5,4		19 500	28 400			2 550	1 400			1 692	5,9	71,3
A 63	6214 7100	AZ		25 600	34 500	19,2	9,9	3 300	1 900			1 948	9,0	72,6
1	AS Biebelnheim (7)	07 063 02		27 800	37 000	20,6	11,2	3 300	1 900	6,0		411	18,5	67,4
	AK Kreuz Alzey (A 61)			24 900	34 000	20,0	10,4	2 950	1 700	5,7		2 088	9,5	73,0
FS= 2		2,9	7100	19 400	25 900			2 400	1 350			1 531	6,7	71,1
A 63	6214 8026	AZ		21 800	26 000	17,9	11,1	2 550	1 500			1 464	10,0	71,6
1	AK Kreuz Alzey (A 61)	07 063 03		23 000	27 500	19,8	12,7	2 550	1 500	9,3		316	20,4	66,6
	AS Erbes-Büdesheim (9)			22 800	26 000	18,6	11,4	2 250	1 300	6,8		1 564	10,5	71,9
FS= 2		3,6	7432	16 200	20 400			1 900	1 050			1 162	8,1	70,2
A 63	6214 0098	A		11 900	21 900	16,0	12,4	2 150	1 200			1 232	11,2	71,0
1	AS Erbes-Büdesheim (9)	07 063 03	R 2	13 100	22 500	19,3	14,9	2 100	1 200	9,3		266	23,2	66,2
	AS Freimersheim (10)			11 100	23 000	15,5	12,2	2 000	1 100	6,8		1 315	11,8	71,4
FS= 2		3,6		9 500	18 300			1 750	950			981	9,2	69,7
A 63	6314 0097	A		11 700	21 600	15,4	11,7	2 150	1 200			1 215	10,5	70,8
1	AS Freimersheim (10)	07 063 03	R 2	12 800	22 400	18,0	13,8	2 100	1 150	9,3		263	21,7	65,9
	AS Kirchheimbolanden (11)			11 000	21 800	16,2	11,8	1 900	1 050	6,8		1 297	11,0	71,2
FS= 4		6,6		9 100	18 200			1 750	950			968	8,6	69,5
A 63	6314 0096	A		10 800	20 400	16,8	13,1	2 000	1 150			1 151	11,8	70,9
1	AS Kirchheimbolanden (11)	07 063 03	R 2	11 300	21 500	18,4	14,3	2 000	1 150	9,3		249	24,3	66,0
	AS Göllheim (12)			11 100	21 000	20,1	15,6	1 850	1 000	6,8		1 228	12,4	71,2
FS= 4		7,7		8 600	15 600			1 500	800			917	9,7	69,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[%]	[dB(A)]
A 63	6413 7903	AZ		15 500	20 500	21,1	12,7	2 050	1 100		1 154	11,5	70,8	
1	AS Göllheim (12)	07 063 03		16 100	21 500	23,3	14,8	2 050	1 100	9,3	250	23,9	66,0	
	AS Winnweiler (13)			15 700	20 500	21,6	13,0	1 800	950	6,8	1 231	12,0	71,2	
	FS= 4	11,7	7903	12 900	16 800			1 600	900		923	9,5	69,5	
A 63	6413 0094	A		14 800	23 800	16,8	13,8	2 350	1 300		1 337	12,5	71,6	
1	AS Winnweiler (13)	07 063 03		15 400	25 200	19,7	16,2	2 350	1 300	9,3	289	25,7	66,8	
	AS Sembach (14)			14 900	22 800	17,0	14,0	2 000	1 100	6,8	1 427	13,0	72,0	
	FS= 4	5,6		12 500	19 300			1 850	1 000		1 065	10,2	70,2	
				Verlagerung an den meisten Tagen										
A 63	6513 0093	A			26 200	14,2	10,3	2 600	1 450		1 476	9,3	71,5	
1	AS Sembach (14)	07 063 03			27 700	16,3	11,9	2 600	1 450	9,3	319	19,2	66,5	
	AD Dreieck Kaiserslautern (A 6)				26 600	14,1	10,9	2 350	1 300	6,8	1 576	9,8	71,8	
	FS= 4	6,9			20 200			1 900	1 050		1 176	7,6	70,1	
A 64	6205 7022	AZ		15 800	22 100	23,1	17,7	3 050	2 200		1 639	15,7	73,0	
E 44	Grenzübergang Sauerthalbrücke (1)	07 064 01		15 800	22 800	25,6	20,0	3 050	2 150	11,7	334	37,7	68,7	
	AS Trier (3)			17 000	24 100	22,5	16,9	2 900	1 950	11,3	1 731	15,6	73,3	
	FS= 4	8,8	7022	13 700	17 300	21 400		2 100	1 100		1 363	15,8	72,3	
A 64	6205 0023	A		20 800	22 600	21,1	17,0	2 500	1 800		1 336	15,1	72,1	
E 44	AS Trier (3)	07 064 01	R 2	21 400	23 600	25,2	20,3	2 400	1 700	11,7	272	36,3	67,6	
	Anschluss B 52 (4)			21 600	20 500	19,8	15,9	2 350	1 600	11,3	1 411	15,0	72,3	
	FS= 4	4,9		17 400	21 100	20 600		2 000	1 050		1 111	15,2	71,3	
A 65	6516 8102	AZ		34 300	29 600	10,2	5,0	3 700	2 750		1 682	5,0	71,1	
1	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (5)	07 065 01		37 300	33 000	10,9	5,6	3 700	2 750	4,4	332	5,8	64,2	
	AS Mutterstadt (6)			34 400	29 000	10,5	5,1	3 050	2 000	3,5	1 825	5,5	71,5	
	FS= 4	1,6	7435	23 300	17 600			1 750	1 100		1 253	2,7	69,1	
A 65	6516 8101	AZ		33 000	30 800	10,3	5,0	3 800	2 800		1 750	4,9	71,2	
1	AS Mutterstadt (6)	07 065 01		35 900	34 000	10,9	5,5	3 800	2 800	4,4	343	5,9	64,4	
	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)			33 300	30 400	10,6	5,1	3 150	2 000	3,5	1 896	5,4	71,7	
	FS= 2	1,8	7434	21 700	19 200			1 900	1 200		1 314	2,6	69,3	
A 65	6515 8106	AZ		47 200	46 200	14,8	9,2	4 800	3 250		2 632	8,6	73,8	
1	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	07 065 02		50 100	49 400	16,2	10,3	4 750	3 250	8,6	499	15,6	67,9	
	AS Dannstadt-Schauernheim (8)			46 600	46 200	15,1	9,5	4 350	2 600	7,9	2 843	9,1	74,3	
	FS= 4	1,6	7437	37 000	34 100			3 450	2 050		2 000	6,4	72,1	
A 65	6515 8105	AZ		42 000	39 900	14,8	9,3	4 200	2 700		2 281	8,7	73,2	
1	AS Dannstadt-Schauernheim (8)	07 065 02		45 100	42 200	16,4	10,7	4 200	2 700	8,6	423	16,7	67,3	
	AS Haßloch (10)			40 200	40 100	15,1	9,6	3 750	2 200	7,9	2 465	9,1	73,6	
	FS= 2	7,3	7436	32 400	31 100			3 200	1 950		1 728	6,7	71,6	
A 65	6615 0100	A		33 200	39 500	11,7	8,0	4 100	2 450		2 243	7,4	72,9	
1	AS Haßloch (10)	07 065 02	R 2	36 500	40 400	14,7	9,9	3 800	2 250	8,6	428	14,7	67,1	
	AS Deidesheim (11)			29 600	29 000	12,1	8,7	3 350	1 900	7,9	2 424	7,7	73,3	
	FS= 2	2,6		28 300	47 600	45 500		4 700	2 750		1 699	5,9	71,3	
A 65	6615 0101	A		32 000	44 000	12,4	8,5	4 300	2 600		2 364	7,9	73,2	
1	AS Deidesheim (11)	07 065 02	R 2	33 900	47 000	14,6	9,8	4 350	2 600	8,6	451	15,6	67,4	
	AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)			33 300	42 200	11,9	8,7	3 650	2 050	7,9	2 555	8,2	73,6	
	FS= 2	2,6		24 000	34 800	32 800		3 400	2 000		1 791	6,3	71,6	
A 65	6615 0102	A		29 200	36 100	13,3	9,2	3 700	2 200		2 020	8,5	72,6	
1	AS Neustadt/Weinstr.-Nord (12)	07 065 02	R 2	31 200	38 700	14,9	10,3	3 650	2 200	8,6	385	16,8	66,9	
	AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)			28 400	35 300	15,3	10,6	3 150	1 800	7,9	2 183	8,8	73,1	
	FS= 2	3,8		24 600	27 300	29 000		3 000	1 750		1 530	6,8	71,1	
A 65	6714 8126	AZ		32 800	34 200	15,4	9,8	3 550	1 950		1 962	9,0	72,6	
1	AS Neustadt/Weinstr.-Süd (13)	07 065 02		33 900	35 800	17,2	11,4	3 500	1 900	8,6	343	19,4	66,8	
	AS Edenkoben (14)			35 100	34 100	15,8	10,1	3 150	1 600	7,9	2 124	9,4	73,1	
	FS= 4	5,0	7440	26 200	28 100			2 950	1 750		1 475	7,1	71,0	
A 65	6714 8127	AZ		36 200	33 300	15,7	10,1	3 450	1 850		1 908	9,2	72,5	
1	AS Edenkoben (14)	07 065 02		33 900	35 000	17,4	11,6	3 400	1 800	8,6	342	19,4	66,8	
	AS Landau-Nord (15)			33 500	33 300	16,1	10,4	3 050	1 600	7,9	2 066	9,7	73,0	
	FS= 4	6,9	7441	47 300	27 000			2 800	1 650		1 432	7,3	70,9	
A 65	6714 0163	A		28 300	42 900	12,7	9,9	4 400	2 650		2 430	9,1	73,6	
1	AS Landau-Nord (15)	07 065 02	R 2	30 100	44 300	14,6	11,6	4 350	2 600	8,6	463	18,2	67,9	
	AS Landau-Nord (15)			25 700	45 700	13,6	9,9	4 000	2 300	7,9	2 626	9,6	74,0	
	FS= 4	1,0		26 600	34 800	33 500		3 500	2 050		1 840	7,3	72,0	
A 65	6714 0164	A		31 300	40 000	17,2	13,4	4 050	2 450		2 239	12,4	73,8	
1	AS Landau-Nord (15)	07 065 02	R 2	34 000	40 600	20,3	16,0	3 900	2 350	8,6	427	24,6	68,4	
	AS Landau-Zentrum (16)			28 600	40 400	17,7	13,2	3 800	2 150	7,9	2 420	12,9	74,3	
	FS= 4	2,7		27 000	37 300	33 900		3 500	2 050		1 696	9,9	72,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
A 66	5916 0893		A	76 900	73 000	69 600	8,7	5,7	7 600	5 100		3 991	5,5	74,9
	43	06 066 03		84 200		73 900	10,4	7,0	7 400	5 000	2,5	715	7,8	68,0
				72 700		65 200	8,3	5,0	6 050	3 750	1,3	4 183	6,2	75,3
				60 200		59 200			5 250	3 500		3 415	3,0	73,6
	FS= 6	1,2												
A 66	5916 0834		A	75 300	84 700	68 100	8,6	5,3	7 400	5 000		3 901	5,1	74,7
	43	06 066 03		83 200	89 600	72 000	10,1	6,4	7 200	4 850	2,5	699	7,3	67,8
				68 600	84 600	65 200	8,2	5,1	6 050	3 750	1,3	4 089	5,8	75,1
				60 900	67 000	57 000			5 050	3 400		3 338	2,8	73,4
	FS= 4	2,1		Verlagerung an den meisten Tagen										
A 66	5916 0833		A	84 400	81 300	71 400	7,9	4,6	7 750	5 250		4 095	4,5	74,8
	43	06 066 03		92 500		75 600	8,9	5,5	7 600	5 100	2,5	734	6,3	67,8
				79 900		71 400	8,2	4,2	6 650	4 100	1,3	4 291	5,0	75,1
				65 500		55 700			4 950	3 300		3 503	2,4	73,5
	FS= 4	3,9												
A 66	5916 0871		A	89 500	86 800	77 600	7,9	5,7	8 450	5 700		4 449	5,5	75,4
	43	06 066 03		99 900		84 600	9,5	7,0	8 450	5 700	2,5	797	7,8	68,5
				82 900		74 300	6,5	4,4	6 900	4 300	1,3	4 663	6,2	75,8
				67 000		55 700			4 950	3 300		3 806	3,0	74,1
	FS= 4	1,2												
A 66	5916 1900		A	91 000	96 900	103 600	9,6	5,0	11 250	7 600		5 940	4,8	76,5
	43	06 066 03		104 000	105 000	119 900	10,5	5,6	12 000	8 100	2,5	1 064	6,8	69,5
				79 000	97 100	87 000	8,9	4,9	8 100	5 000	1,3	6 226	5,4	76,8
				68 700	66 800	64 200			5 700	3 800		5 082	2,6	75,2
	FS= 6	1,6		Baustelle an den meisten Tagen										
A 66	5916 0892		A	97 400	100 800	92 100	8,9	5,6	10 000	6 750		5 281	5,4	76,1
	43	06 066 03		110 100		98 600	10,4	6,7	9 850	6 650	2,5	946	7,7	69,2
				88 100		83 400	8,4	5,3	7 750	4 800	1,3	5 535	6,1	76,5
				71 700		79 300			7 050	4 700		4 518	2,9	74,8
	FS= 6	3,3												
A 66	5817 0887		A	118 300	126 700	114 000	7,8	4,2						
	43	06 066 03		135 500		126 000	8,7	5,1						
				106 000		104 000	6,9	3,4						
				83 600		85 000								
	FS= 6	0,9		Schätzwerte										
A 66	5817 0891		A	128 800	129 500	124 000	7,3	4,0						
	43	06 066 03		143 600		133 000	8,3	4,8						
				120 100		118 000	6,8	3,7						
				95 200		97 000								
	FS= 8	2,7		Schätzwerte										
A 66	5817 0955		A	71 300	70 400	70 200	8,9	4,4	5 950	3 300		3 889	4,1	74,5
	43	06 066 04		78 100		77 000	9,7	4,6	6 150	3 350	6,7	987	6,8	69,2
				65 800		66 700	9,5	5,5	5 250	2 900	8,9	4 092	4,6	74,8
				58 600		48 800			4 150	2 150		3 277	2,1	73,2
	FS= 4	2,0												
A 66	5817 0911		A	92 000	93 900	89 200	4,9	2,6	8 600	4 600		5 018	2,3	75,1
	43	06 066 05		102 300		101 100	5,5	2,8	8 900	4 800	4,7	1 104	4,8	69,2
				89 500		79 400	4,8	2,9	6 900	3 650	5,7	5 334	2,6	75,4
				63 000		56 900			5 000	2 550		4 066	1,3	73,8
	FS= 7	2,0												
A 66	5817 6912		S	80 800	82 500	83 000								
	43	06 066 05		90 000	90 000									
				78 700	84 100									
				54 700	52 700									
	FS= 6	3,2	6912	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 66	5818 6960		A	22 400	22 000	22 700	7,2	2,8	2 050	1 450		1 265	2,9	69,2
	43	06 066 06		24 800		25 700	7,8	3,1	2 150	1 500	3,0	296	2,5	62,8
				23 200		21 700	7,0	2,7	1 800	1 200	2,6	1 347	3,3	69,6
				13 100		12 600			1 200	600		1 018	0,9	67,7
	FS= 6	4,4	6960	DZ hat keine Daten										
A 66	5818 0961		A	41 000	40 300	42 200	9,2	4,8	3 850	2 700		2 357	4,9	72,5
	43	06 066 06		44 800	42 800	48 500	9,4	5,1	4 050	2 850	3,0	552	4,3	66,0
				43 500	47 000	37 000	12,3	5,7	3 100	2 050	2,6	2 510	5,6	72,9
				24 700	23 600	25 100			2 350	1 200		1 897	1,5	70,6
	FS= 6	1,5												
A 66	5819 0963		A	50 600	55 200	52 800	8,8	4,7	4 800	3 400		2 952	4,9	73,5
	43	06 066 06		56 000		56 700	10,1	5,4	4 700	3 300	3,0	691	4,2	67,0
				51 100		55 100	8,6	4,6	4 600	3 000	2,6	3 144	5,5	73,9
				32 100		35 000			3 250	1 700		2 376	1,5	71,6
	FS= 6	2,3												
A 66	5819 6962		A	48 400	43 000	44 800	8,9	5,3	4 100	2 850		2 501	5,5	72,9
	43	06 066 06		52 900		52 500	9,6	6,0	4 350	3 050	3,0	586	4,7	66,4
				51 900		34 900	10,5	5,4	2 900	1 900	2,6	2 664	6,2	73,4
				28 200		28 600			2 650	1 400		2 013	1,7	70,9
	FS= 4	3,9												
A 66	5819 0964		A	53 100	55 600	56 000	9,4	5,6	5 100	3 600		3 129	5,8	73,9
	43	06 066 06		58 400		62 400	10,0	6,4	5 200	3 650	3,0	733	5,0	67,4
				53 300		52 900	11,0	5,5	4 400	2 900	2,6	3 333	6,6	74,4
				35 500		35 900			3 350	1 750		2 519	1,8	71,9
	FS= 4	3,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 66	5819 0879	06 066 06 AS Erlensee (37) AK Hanauer Kreuz (A 45/B 43a)	A	41 700	57 900	59 500	9,2	5,4	5 400	3 800		3 326	5,6	74,2
			43	45 600	62 100	64 000	10,2	6,4	5 300	3 750	3,0	779	4,8	67,7
			FS= 6	40 800	64 900	58 300	10,5	5,2	4 850	3 200	2,6	3 542	6,4	74,6
			3,0	30 500	34 700	44 000			4 100	2 100		2 677	1,7	72,2
A 66	5820 0965	06 066 07 AD Langensfeld Dreieck (A 45/B 40) AS Langensfeld (40)	S	61 700	66 000	70 000								
			43	66 500	69 000									
			FS= 6	61 100	73 300									
			2,6	47 100	46 800									
A 66	5820 0966	06 066 07 AS Langensfeld (40) AS Gründau-Rothenbergen (41)	A	47 900	53 800	56 400	15,1	9,6	6 150	4 150		3 232	9,2	74,8
			43	51 200	55 000	61 100	17,5	11,8	6 150	4 150	2,5	579	13,0	68,1
			FS= 4	47 700	58 500	55 700	14,5	7,4	5 200	3 200	1,3	3 387	10,4	75,3
			5,1	37 900	43 900	39 500			3 500	2 350		2 765	5,0	73,2
A 66	5820 0967	06 066 07 AS Gründau-Rothenbergen (41) AS Gründau-Lieblös (42)	A	44 500	50 000	53 700	13,3	10,2	5 850	3 950		3 079	9,8	74,8
			43	47 500	53 800	53 800	16,3	13,0	5 400	3 650	2,5	552	13,9	68,0
			FS= 4	43 000	57 900	57 900	12,3	8,7	5 400	3 350	1,3	3 227	11,1	75,2
			2,2	37 000	48 100	48 100			4 300	2 850		2 634	5,3	73,1
A 66	5720 0968	06 066 07 AS Gründau-Lieblös (42) AS Gelnhausen-West (43)	A	41 900	50 100	53 900	14,6	8,9	5 850	3 950		3 089	8,6	74,5
			43	44 600	57 900	57 900	16,7	10,7	5 800	3 900	2,5	554	12,1	67,7
			FS= 4	40 100	53 000	53 000	14,8	7,9	4 950	3 050	1,3	3 237	9,6	74,9
			3,5	36 200	40 200	40 200			3 600	2 400		2 643	4,6	72,9
A 66	5821 0969	06 066 07 AS Gelnhausen-West (43) AS Gelnhausen-Ost (44)	A	39 600	42 700	50 500	11,8	8,8	5 500	3 700		2 894	8,5	74,2
			43	42 400	53 300	53 300	14,2	11,0	5 350	3 600	2,5	519	12,0	67,4
			FS= 4	36 300	52 100	52 100	10,5	7,1	4 850	3 000	1,3	3 033	9,5	74,6
			2,9	35 700	37 800	37 800			3 350	2 250		2 476	4,6	72,6
A 66	5721 6909	06 066 07 AS Gelnhausen-Ost (44) AS Bad Orb/Wächtersbach (45)	A	35 900	40 500	40 900	15,6	9,7	4 450	3 000		2 343	9,3	73,5
			43	37 500	42 400	42 000	18,8	11,9	4 200	2 850	2,5	420	13,2	66,7
			FS= 4	36 000	41 100	40 700	15,4	9,5	3 800	2 350	1,3	2 456	10,5	73,9
			7,2	30 900	32 700	37 000			3 300	2 200		2 005	5,1	71,8
A 66	5721 0810	06 066 07 AS Bad Orb/Wächtersbach (45) AS Bad Soden-Salmünster (46)	A	23 400	29 500	27 600	18,1	12,6	3 000	2 050		1 583	12,1	72,3
			43	25 600	29 600	27 900	21,8	15,2	2 800	1 900	2,5	284	17,1	65,6
			FS= 4	20 100	32 200	28 200	19,4	13,6	2 650	1 650	1,3	1 659	13,6	72,8
			7,5	22 100	26 100	25 800			2 300	1 550		1 354	6,6	70,5
A 66	5722 0811	06 066 07 AS Bad Soden-Salmünster (46) AS Steinau an der Straße (47)	A	20 100	24 500	24 100	15,5	12,4	2 650	1 800		1 381	11,9	71,7
			43	22 000	26 000	26 000	17,7	15,0	2 600	1 750	2,5	247	16,9	65,0
			FS= 4	17 700	18 700	18 700	20,2	13,3	1 750	1 100	1,3	1 447	13,4	72,1
			6,9	18 000	24 100	24 100			2 150	1 450		1 182	6,5	69,9
A 66	5622 0812	06 066 07 AS Steinau an der Straße (47) AS Schlüchtern-Süd (48)	A	18 900	22 400	26 900	18,2	12,6	2 950	2 000		1 537	12,1	72,2
			43	21 000	28 700	28 700	21,2	14,6	2 900	1 950	2,5	275	17,1	65,5
			FS= 4	16 000	24 100	24 100	19,7	14,3	2 250	1 400	1,3	1 611	13,6	72,6
			3,3	16 900	23 600	23 600			2 100	1 400		1 315	6,5	70,4
A 66	5622 0813	06 066 07 AS Schlüchtern-Süd (48) AS Schlüchtern-Nord (49)	S	13 600	15 500	17 000								
			43	14 900										
			FS= 4	11 100										
			7,5	13 400										
A 66	5524 0880	06 066 07 AS Fulda Süd (53) AS Eichenzell (54)	A			16 800	19,8	15,8	1 850	1 250		962	15,1	70,6
			65			19 200	23,1	18,4	1 950	1 300	2,5	172	21,5	64,1
			FS= 4			12 600	19,5	15,2	1 200	750	1,3	1 008	17,0	71,1
			1,0			13 400			1 200	800		823	8,2	68,7
A 66	5524 0879	06 066 07 AS Eichenzell (54) AD Dreieck Fulda (A 7)	A			12 200	20,7	16,2	1 350	900		695	15,6	69,3
			65			13 000	24,4	18,9	1 300	900	2,5	125	22,0	62,7
			FS= 4			10 800	21,7	17,8	1 000	650	1,3	728	17,5	69,8
			1,0			10 700			950	650		595	8,4	67,3
A 67	6016 6931	06 067 01 AD Mönchhof-Dreieck (Tkn A 3) AS Rüsselsheim-Ost (2)	A	60 800	72 200	68 300	13,9	11,2	6 500	3 800		3 904	10,4	75,9
			E 35	65 500	75 800	75 800	13,9	11,2	6 750	3 950	9,2	720	19,6	70,0
			FS= 4	58 600	60 200	60 200	20,2	16,4	5 200	3 000	8,0	4 241	11,1	76,4
			6,0	49 700	50 400	50 400			4 650	2 450		2 892	7,5	74,0
A 67	6016 0932	06 067 01 AS Rüsselsheim-Ost (2) AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60)	A	63 700	74 800	74 900	14,0	10,3	7 150	4 150		4 284	9,6	76,1
			E 35	67 900	79 100	79 100	15,4	11,5	7 050	4 100	9,2	791	18,0	70,2
			FS= 4	63 000	76 200	76 200	15,4	11,1	6 600	3 800	8,0	4 654	10,2	76,6
			1,6	51 100	57 300	57 300			5 250	2 800		3 173	6,8	74,2
A 67	6016 6933	06 067 02 AD Rüsselsheimer Dreieck (A 60) AS Groß-Gerau (4)	A	54 500	62 100									
			E 35	58 300	66 100	72 000								
			FS= 4	53 200	63 700	66 000								
			5,5	44 500	45 200									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
E-Str.	von	nach		Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 67	6016 0934		A	49 300	63 600									
E 35	43	06 067 02		52 800		65 000								
		AS Groß-Gerau (4)		46 900		63 000								
		AS Büttelborn (5)		42 100										
	FS= 4		3,6	fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 67	6117 0935		A	44 600	50 200	50 000	10,3	8,3	5 650	3 250		2 859	7,4	73,9
E 35	42	06 067 02		47 400	52 100	51 600	11,5	9,3	5 500	3 100	7,9	527	18,2	68,5
		AS Büttelborn (5)		41 700	53 000	53 200	11,1	8,9	5 150	2 900	6,7	3 173	7,5	74,4
		AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (Tkn A 672)		40 300	40 100	39 800			4 050	2 300		1 908	6,3	71,9
	FS= 4		6,4											
A 67	6117 0936		A	36 400	39 500	44 300	13,0	11,1	4 350	3 100		2 548	10,8	74,1
E 35	42	06 067 03		38 100	40 800	43 300	15,8	13,7	3 850	2 550	2,2	435	18,7	67,7
		AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (Tkn A 672)		34 400	38 500	41 300	15,2	12,7	3 700	2 150	1,8	2 689	12,4	74,6
		AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5)		34 300	36 000	52 200			5 550	3 950		2 125	5,1	72,1
	FS= 4		1,6											
A 67	6117 6827		AZ	62 000		68 200	19,5	13,1	6 550	3 950		3 815	12,4	76,2
E451	42	06 067 04		64 500		72 300	21,7	15,0	6 550	3 950	12,4	890	27,2	71,9
		AK Darmstädter Kreuz (Tkn A 5)		61 600		68 000	20,3	13,5	6 050	3 400	9,4	4 028	13,0	76,5
		AS Gernsheim (8)		54 500		53 300			4 850	2 550		3 179	10,0	74,9
	FS= 4		13,5											
A 67	6317 6828		A	58 000										
E451	42	06 067 04		60 500		70 000								
		AS Gernsheim (8)		52 000		64 000								
		AS Lorsch (9)		60 000										
	FS= 4		9,4	fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel										
A 67	6317 0829		A	62 000		63 700	16,2	18,8	6 100	3 650		3 560	15,5	76,4
E451	42	06 067 04		68 300		67 800	19,2	22,0	6 150	3 700	12,4	830	46,8	73,3
		AS Lorsch (9)		55 800		63 000	14,3	17,5	5 600	3 150	9,4	3 759	15,0	76,5
		AD Viernheimer Dreieck (A 6)		52 200		48 900			4 450	2 350		2 966	17,3	75,9
	FS= 6		11,9											
A 70	5926 9203		AZ	25 100	38 800	40 600	20,7	14,6	4 250	2 300		2 254	12,3	73,9
E 48	2	09 070 02		25 400	40 600	42 700	23,5	16,9	4 250	2 300	8,9	558	33,4	70,5
		AK Kreuz Schweinfurt/Werneck (A 7)		27 400	40 400	40 300	21,5	15,2	3 700	2 000	10,1	2 426	12,3	74,2
		AS Werneck (3)		20 600	30 800	33 500			3 350	2 000		1 737	12,5	72,8
	FS= 4		2,9											
A 70	5927 9103		A	23 500	39 400	38 700	19,2	15,1	4 050	2 150		2 148	12,6	73,7
E 48	2	09 070 02		23 800	41 500	40 800	22,4	17,4	4 050	2 150	8,9	532	34,2	70,4
		AS Werneck (3)		26 300	42 700	39 200	19,1	15,3	3 600	1 950	10,1	2 311	12,6	74,0
		AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (5)		18 400	28 900	30 600			3 050	1 850		1 655	12,8	72,6
	FS= 4		6,2											
A 70	5927 9104		A	19 600	38 900	39 700	19,2	15,6	4 350	2 500		2 217	13,5	74,0
E 48	2	09 070 03		19 400	41 400	42 400	22,3	18,0	4 400	2 500	8,4	524	33,1	70,2
		AS Schweinfurt/Bergtheinfeld (5)		22 300	41 300	40 200	19,2	15,5	3 850	2 150	10,3	2 393	13,5	74,3
		AS Schweinfurt-Hafen (6)		16 000	27 800	29 800			3 000	1 800		1 692	13,4	72,8
	FS= 4		2,0											
A 70	5927 9002		A		35 100	38 800	19,0	15,3	4 250	2 400		2 164	13,2	73,8
E 45	2	09 070 03			37 300	40 400	22,4	18,2	4 200	2 400	8,4	512	32,5	70,0
		AS Schweinfurt-Hafen (6)			36 000	41 300	18,1	14,3	3 950	2 200	10,3	2 336	13,3	74,2
		AS Schweinfurt-Zentrum (7)			26 500	29 700			3 000	1 800		1 652	13,1	72,7
	FS= 6		1,4											
A 70	5927 9001		A	20 300	36 900	39 200	18,2	14,5	4 250	2 450		2 186	12,6	73,8
E 48	2	09 070 03		21 000	38 800	41 700	21,2	16,9	4 300	2 500	8,4	517	30,9	69,9
		AS Schweinfurt-Zentrum (7)		21 500	39 400	39 300	18,1	14,4	3 750	2 100	10,3	2 359	12,6	74,1
		AS Gochsheim (8)		16 300	27 700	30 200			3 050	1 850		1 668	12,5	72,6
	FS= 4		1,9											
A 70	5927 9105		A	20 600	35 500	36 400	18,7	14,7	4 000	2 300		2 033	12,7	73,5
E 48	2	09 070 03		20 600	36 600	38 500	21,7	17,1	4 000	2 300	8,4	480	31,4	69,6
		AS Gochsheim (8)		22 100	38 800	36 300	19,2	15,0	3 450	1 950	10,3	2 193	12,8	73,8
		AS Schonungen (9)		18 100	27 900	29 300			2 950	1 750		1 551	12,7	72,3
	FS= 4		4,7											
A 70	5928 9001		A	18 300	28 500	29 400	19,7	15,0	3 200	1 850		1 640	13,0	72,6
E 48	2	09 070 03		18 700	29 500	30 700	23,1	17,4	3 200	1 850	8,4	388	31,9	68,8
		AS Schonungen (9)		18 100	29 900	28 800	20,8	16,2	2 750	1 550	10,3	1 770	13,0	72,9
		AS Haßfurt (10)		17 600	23 400	25 500			2 600	1 550		1 252	12,9	71,4
	FS= 4		8,4											
A 70	6029 9001		S	14 800	27 400	25 000								
E 48	2	09 070 03		15 000	27 600									
		AS Haßfurt (10)		15 100	26 700									
		AS Knetzgau (11)		13 900	27 600									
	FS= 4		9,9	DZ hat keine Daten, Schätzwert des Landes										
A 70	6029 9002		AZ	15 300	25 300	25 800	22,9	17,9	2 850	1 650		1 424	15,4	72,4
E 48	2	09 070 03		15 200	26 200	26 300	26,6	21,2	2 850	1 600	8,4	367	37,1	69,0
		AS Knetzgau (11)		16 100	25 600	26 000	23,4	18,2	2 550	1 400	10,3	1 520	15,4	72,7
		AS Eitmann (12)		14 400	21 900	23 500			2 400	1 450		1 135	15,7	71,4
	FS= 2		8,2											
A 70	6030 9001		A	19 100	29 800	29 100	19,7	15,3	3 200	1 850		1 624	13,2	72,6
E 48	2	09 070 03		19 600	31 000	30 000	23,2	18,2	3 100	1 800	8,4	384	32,5	68,8
		AS Eitmann (12)		19 200	30 900	29 200	20,4	15,4	2 800	1 550	10,3	1 753	13,3	72,9
		AS Viereth-Trunstadt (13)		17 500	24 500	26 100			2 650	1 600		1 240	13,1	71,4
	FS= 4		9,7											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 70	6030 9002	A		21 800	34 700	33 700	17,3	13,6	3 700	2 100		1 879	11,7	73,0	
E 48	2	09 070 03		22 100	35 800	34 900	20,3	16,0	3 600	2 100	8,4	444	28,9	69,0	
				23 200	37 200	34 400	17,6	13,6	3 300	1 850	10,3	2 027	11,8	73,3	
				18 500	28 000	28 300			2 850	1 700		1 434	11,7	71,8	
	FS= 4	6,1													
A 70	6031 9105	A		33 700	42 800	43 800	17,2	12,4	4 800	2 750		2 444	10,7	73,9	
E 48	2	09 070 03		34 200	46 800	45 700	20,1	14,6	4 750	2 700	8,4	578	26,3	69,9	
				38 700	42 800	47 500	16,6	11,7	4 550	2 550	10,3	2 637	10,8	74,3	
				24 300	29 200	32 200			3 250	1 950		1 865	10,6	72,7	
	FS= 4	1,2													
A 70	6031 9001	A		36 900	46 400	47 700	16,0	12,0	5 200	3 000		2 665	10,4	74,2	
E 48	2	09 070 03		38 000	48 100	49 600	18,5	14,0	5 150	2 950	8,4	630	25,6	70,2	
				42 300	55 500	53 500	15,9	11,5	5 100	2 850	10,3	2 875	10,4	74,6	
				25 200	30 300	33 700			3 400	2 050		2 033	10,3	73,0	
	FS= 4	1,7													
A 70	6031 9104	AZ		32 000	47 200	41 400	17,4	13,8	4 500	2 550		2 331	12,0	74,0	
E 48	2	09 070 03		32 400	48 400	44 000	19,9	15,9	4 400	2 550	8,4	502	30,3	69,7	
				35 900	55 000	42 400	17,4	13,7	4 000	2 250	10,3	2 542	12,1	74,3	
				24 100	34 300	31 000			3 100	1 850		1 701	11,6	72,5	
	FS= 4	1,5	9024												
A 70	6031 9012	AZ			24 900	23 800	19,3	14,4	2 800	1 850		1 333	12,4	71,6	
E 48	2	09 070 04			25 300	24 500	22,4	16,9	2 800	1 850	9,4	298	31,9	67,6	
					27 600	23 800	19,9	14,8	2 500	1 600	9,2	1 434	12,5	71,9	
					20 400	21 200			2 150	1 400		1 030	11,8	70,4	
	FS= 4	11,4	9068												
A 70	6032 9002	A			22 700	22 300	18,2	14,7	2 600	1 700		1 251	12,9	71,4	
E 48	2	09 070 04			22 900	22 800	21,9	17,6	2 600	1 650	9,4	283	31,5	67,4	
					25 000	22 000	18,9	15,5	2 300	1 450	9,2	1 346	13,0	71,7	
					19 600	21 100			2 150	1 350		968	12,3	70,2	
	FS= 5	5,7													
A 70	6033 9301	A		15 700	21 100	21 300	18,5	14,7	2 500	1 600		1 194	12,8	71,2	
E 48	2	09 070 04		15 800	21 100	21 900	22,1	17,4	2 500	1 600	9,4	270	31,3	67,1	
				15 600	23 300	20 600	19,5	15,6	2 150	1 350	9,2	1 284	12,9	71,5	
				15 800	18 800	20 300			2 100	1 350		924	12,2	70,0	
	FS= 4	6,5													
A 70	5933 9001	A		15 500	20 000	19 800	19,4	15,6	2 300	1 500		1 108	13,7	71,0	
E 48	2	09 070 04		15 600	20 100	20 200	23,3	18,6	2 300	1 500	9,4	251	33,4	67,0	
				15 500	21 800	18 900	20,9	17,0	1 950	1 250	9,2	1 192	13,8	71,3	
				15 200	17 700	19 500			2 000	1 250		858	13,0	69,8	
	FS= 4	9,0													
A 70	5934 9157	A		15 600	20 900	20 100	19,1	15,5	2 350	1 500		1 128	13,5	71,1	
E 48	2	09 070 04		15 600	20 600	20 500	22,7	18,5	2 350	1 500	9,4	255	33,1	67,1	
				15 600	22 000	19 400	20,9	16,9	2 000	1 300	9,2	1 213	13,7	71,4	
				15 300	20 600	19 900			2 050	1 300		873	12,9	69,8	
	FS= 4	5,1													
A 70	5934 9158	A		16 100	20 300	20 400	19,5	15,3	2 400	1 550		1 142	13,4	71,1	
E 48	2	09 070 04		16 000	19 900	20 800	23,1	18,1	2 350	1 500	9,4	259	32,6	67,1	
				16 600	22 300	19 700	21,6	16,7	2 050	1 300	9,2	1 229	13,5	71,4	
				15 700	19 900	19 800			2 050	1 300		884	12,7	69,9	
	FS= 4	1,6													
A 70	5934 9001	A		15 800	20 100	20 000	19,2	15,7	2 350	1 500		1 119	13,7	71,1	
E 48	2	09 070 04		15 700	20 200	20 500	23,1	18,8	2 350	1 500	9,4	253	33,6	67,1	
				16 300	22 000	19 200	20,2	16,8	2 000	1 300	9,2	1 203	13,8	71,4	
				15 300	17 600	19 200			2 000	1 250		866	13,1	69,8	
	FS= 4	6,2													
A 70	5935 9053	AZ		16 200	22 500	22 000	20,5	15,9	2 550	1 600		1 229	14,0	71,5	
E 48	2	09 070 04		16 400	22 700	22 600	23,7	18,5	2 550	1 600	9,4	282	32,4	67,4	
				16 500	25 700	22 100	21,1	16,5	2 300	1 450	9,2	1 322	14,1	71,8	
				15 000	18 200	19 700			2 050	1 300		953	13,3	70,3	
	FS= 4	8,6	9053												
A 71	4832 0055	A				6 300	13,6	8,1	700	500		360	7,8	65,0	
						7 500	15,1	8,0	750	550	2,5	65	11,0	58,2	
						4 600	14,6	8,0	450	300	1,3	377	8,8	65,4	
						3 900			350	250		308	4,2	63,5	
	FS= 4	6,0													
A 71	4932 0006	A				10 000	14,3	9,1	1 100	750		570	8,7	67,2	
						10 800	17,1	11,0	1 100	750	2,5	102	12,4	60,4	
						10 100	11,3	7,3	950	600	1,3	598	9,8	67,6	
						6 700			600	400		488	4,7	65,6	
	FS= 4	10,8													
A 71	5131 0013	A			14 700	18 400	14,0	9,9	2 000	1 350		1 053	9,5	70,0	
					16 200	19 700	16,3	12,3	2 000	1 350	2,5	189	13,5	63,3	
					13 600	18 900	12,5	6,9	1 800	1 100	1,3	1 104	10,7	70,5	
					10 100	12 700			1 150	750		901	5,2	68,4	
	FS= 4	7,0													
A 71	5131 0014	A			15 000	19 600	15,2	9,7	2 250	1 250		1 120	8,7	70,1	
					16 300	20 200	17,1	11,2	2 200	1 250	9,2	201	21,0	64,7	
					14 800	21 000	16,4	9,8	2 050	1 150	8,2	1 246	9,0	70,6	
					10 500	15 400			1 600	900		743	7,2	68,0	
	FS= 4	6,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[%]	[dB(A)]
A 71	5132 0015	16 071 02	A	13 300	20 900	16,4	10,6	2 400	1 350		1 198	9,5	70,6	
	AS Arnstadt-Nord (13)			14 100	21 000	19,5	12,9	2 300	1 300	9,2	215	22,9	65,2	
	AS Arnstadt-Süd (14)			13 100	23 100	15,3	9,6	2 300	1 250	8,2	1 333	9,8	71,1	
	FS= 4	3,2		10 100	17 900			1 850	1 050		794	7,9	68,5	
A 71	5232 0016	16 071 02	A	10 500	19 700	13,2	8,5	2 250	1 250		1 125	7,6	69,9	
	AS Arnstadt-Süd (14)			11 000	20 600	15,0	9,5	2 250	1 250	9,2	202	18,4	64,4	
	AS Ilmenau-Ost (15)			11 000	20 600	14,0	9,5	2 050	1 150	8,2	1 251	7,9	70,4	
	FS= 4	7,4		8 500	15 000			1 550	850		746	6,4	67,9	
A 71	5231 0017	16 071 02	A	15 100	16 200	14,0	9,7	1 750	1 000		866	8,7	69,0	
	AS Ilmenau-Ost (15)			16 200	16 200	15,6	10,9	1 750	1 000	9,2	155	21,1	63,6	
	AS Ilmenau-West (16)			14 600	14 600	16,2	11,0	1 450	800	8,2	963	9,0	69,5	
	FS= 4	5,0		11 800	11 800			1 200	700		574	7,3	66,9	
A 71	5231 0018	16 071 02	A	16 800	17 700	13,5	9,4	1 950	1 100		963	8,4	69,4	
	AS Ilmenau-West (16)			17 700	17 700	15,0	10,6	1 900	1 100	9,2	173	20,2	63,9	
	AS Gräfenroda (17)			17 500	17 500	15,0	9,7	1 750	950	8,2	1 071	8,6	69,9	
	FS= 4	4,6		12 800	12 800			1 300	750		639	7,0	67,3	
A 71	5330 0019	16 071 02	AZ	14 300	14 800	15,2	11,2	1 650	900		820	10,1	69,1	
	AS Gräfenroda (17)			14 800	14 800	17,0	12,7	1 650	900	9,2	143	23,8	63,6	
	AS Oberhof (18)			14 700	14 700	16,0	11,8	1 450	800	8,2	914	10,5	69,6	
	FS= 4	12,8	4330	11 800	11 800			1 200	700		540	8,2	66,9	
A 71	5330 0020	16 071 02	AZ	16 000	16 800	12,1	10,0	1 800	1 050		911	8,9	69,3	
	AS Oberhof (18)			16 800	16 800	13,5	11,2	1 800	1 050	9,2	168	22,0	64,0	
	AS Suhl/Zella-Mehlis (19)			16 200	16 200	12,7	10,5	1 600	900	8,2	1 011	9,1	69,8	
	FS= 4	2,7	4331	12 600	12 600			1 300	750		608	7,6	67,2	
A 71	5428 0021	16 071 03	AZ	9 500	10 000	11,8	9,2	1 200	700		543	8,2	66,9	
	AD Dreieck Suhl (A 73)			9 700	9 700	13,2	10,4	1 150	650	7,2	101	19,9	61,5	
	AS Meiningen-Nord (21)			7 700	7 700	12,4	9,7	1 100	600	5,6	602	8,4	67,4	
	FS= 4	18,7	4333	7 700	7 700			850	500		363	7,3	64,9	
A 71	5428 0022	16 071 03	A	5 800	5 700	16,0	11,1	750	450		330	9,9	65,1	
	AS Meiningen-Nord (21)			5 700	5 700	18,9	13,0	650	400	7,2	61	24,3	59,9	
	AS Meiningen-Süd (22)			6 300	6 300	17,9	13,7	650	350	5,6	366	10,2	65,6	
	FS= 4	6,3		700	700			700	400		220	8,9	63,1	
A 72	5636 9005	09 072 01	AZ	19 100	23 800	22,7	18,0	3 400	2 050		1 526	15,5	72,7	
	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A 9)			20 500	23 600	27,4	22,3	3 050	1 950	10,2	491	33,7	70,0	
	AS Hof-Nord (2)			16 500	22 500	22,6	17,5	2 950	1 850	10,9	1 599	15,2	72,9	
	FS= 4	3,7	9025	19 200	25 700	30 200		3 200	2 050		1 306	16,6	72,2	
A 72	5637 9001	09 072 01	A	22 300	27 700	23,2	18,3	3 700	2 250		1 706	15,9	73,2	
	AS Hof-Nord (2)			23 600	27 500	28,3	22,6	3 500	2 150	10,2	533	33,7	70,3	
	AS Hof/Töpen (3)			20 000	27 100	23,3	17,9	3 350	2 050	10,9	1 799	15,7	73,4	
	FS= 4	5,6		22 000	28 800	32 100		3 400	2 150		1 424	16,8	72,6	
A 72	5637 9002	09 072 01	AZ	23 300	27 200	23,6	18,4	3 750	2 250		1 747	16,1	73,4	
	AS Hof/Töpen (3)			24 500	27 000	28,0	22,4	3 650	2 200	10,2	530	33,1	70,2	
	AD Dreieck Hochfranken (A 93)			21 300	27 400	23,4	18,1	3 350	2 050	10,9	1 855	15,9	73,6	
	FS= 4	5,3	9094	22 600	27 700	33 000		3 500	2 200		1 423	16,8	72,6	
A 72	5637 9003	14 072 02	AZ	36 200	35 500	21,7	15,2	4 150	2 850		1 952	13,1	73,4	
	AD Dreieck Hochfranken (A 93)			37 400	37 400	25,4	18,3	4 000	2 750	9,1	614	28,1	70,4	
	Landesgrenze			37 100	37 100	21,5	15,0	3 700	2 600	8,2	2 057	13,3	73,6	
	FS= 4	1,5	9095	37 100	37 100			3 750	2 450		1 635	12,7	72,5	
A 72	5637 4109	14 072 02	AZ	23 600	29 700	21,7	15,2	4 150	2 850		1 952	13,1	73,4	
	Landesgrenze			23 300	28 800	25,4	18,3	4 000	2 750	9,1	614	28,1	70,4	
	AS Pirk (5)			25 500	32 100	21,5	15,0	3 700	2 600	8,2	2 057	13,3	73,6	
	FS= 4	9,8	4109	21 900	29 600	37 100		3 750	2 450		1 635	12,7	72,5	
A 72	5538 1000	14 072 02	A	30 000	30 100	17,9	16,4	3 600	2 250		1 722	14,3	73,0	
	AS Pirk (5)			29 000	30 200	21,6	19,9	3 400	2 200	9,1	501	30,7	69,8	
	AS Plauen-Süd (6)			28 400	31 200	19,9	17,9	3 050	2 000	8,2	1 839	14,4	73,3	
	FS= 4	5,2		35 500	28 600	34 500		3 650	2 200		1 370	13,7	71,9	
A 72	5539 1000	14 072 02	A	27 300	34 000	18,8	15,4	4 000	2 500		1 912	13,4	73,3	
	AS Plauen-Süd (6)			27 200	33 900	22,5	18,2	3 800	2 450	9,1	557	28,8	70,0	
	AS Plauen-Ost (7)			25 100	34 600	20,5	17,4	3 500	2 300	8,2	2 042	13,5	73,6	
	FS= 4	7,6		31 300	33 500	36 800		3 850	2 350		1 521	12,9	72,2	
A 72	5439 4114	14 072 02	AZ	42 100	43 200	20,2	13,9	4 850	3 100		2 362	12,1	74,0	
	AS Plauen-Ost (7)			42 200	43 300	23,3	16,4	4 700	3 000	9,1	671	26,5	70,6	
	AS Treuen (8)			45 000	44 800	20,1	13,6	4 250	2 800	8,2	2 538	12,2	74,4	
	FS= 4	7,9	4114	38 400	40 900			4 450	2 600		1 834	11,6	72,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 72	5439 1000		A	29 400	37 200	40 400	19,3	14,1	4 600	2 900		2 204	12,3	73,8	
E441	1	14 072 02		28 700	36 700	40 100	23,0	17,0	4 400	2 850	9,1	642	26,4	70,4	
				27 000	37 800	42 100	20,4	14,4	4 100	2 650	8,2	2 354	12,4	74,1	
	FS= 4	6,6		35 400	38 100	39 500			4 150	2 550		1 753	11,8	72,7	
A 72	5340 4113		AZ		36 500	38 300	21,0	14,3	4 450	2 750		2 087	12,5	73,6	
E441	1	14 072 02			35 700	37 800	24,6	17,2	4 250	2 700	9,1	610	26,8	70,2	
					39 100	39 300	21,3	14,4	3 850	2 550	8,2	2 232	12,6	73,9	
	FS= 4	10,0	4113		36 100	39 000			4 350	2 550		1 651	12,0	72,5	
A 72	5341 1001		A	28 300	31 700	36 400	18,9	13,1	4 150	2 600		1 984	11,4	73,1	
E441	1	14 072 02		28 900	31 800	34 900	23,5	16,1	3 850	2 450	9,1	578	24,5	69,7	
				34 500	31 500	40 200	17,8	12,9	3 900	2 550	8,2	2 120	11,5	73,5	
	FS= 4	11,3		16 600	31 500	37 300			3 900	2 400		1 579	11,0	72,1	
A 72	5341 1000		A	27 700	35 900	39 400	18,1	12,6	4 450	2 850		2 146	11,0	73,4	
E441	1	14 072 02		29 900	36 400	39 200	21,7	15,2	4 300	2 750	9,1	625	23,6	69,9	
				27 900	37 400	40 700	18,4	12,5	3 950	2 600	8,2	2 292	11,1	73,7	
	FS= 4	8,9		20 600	32 400	38 400			4 050	2 450		1 707	10,5	72,3	
A 72	5342 1000		A	30 000	35 900	40 200	17,7	12,0	4 550	2 900		2 190	10,5	73,4	
E441	1	14 072 02		32 000	36 900	40 500	21,2	14,4	4 450	2 850	9,1	638	22,5	69,9	
				30 500	34 600	40 800	17,8	12,1	3 950	2 600	8,2	2 340	10,6	73,7	
	FS= 4	4,2		22 900	34 000	38 400			4 050	2 450		1 743	10,0	72,3	
A 72	5242 1000		A		36 200	46 000	18,5	12,7	5 200	3 300		2 504	11,1	74,1	
E441	1	14 072 02			37 300	46 800	22,3	15,3	5 150	3 300	9,1	729	23,7	70,6	
					34 200	48 300	16,9	11,5	4 700	3 050	8,2	2 675	11,1	74,4	
	FS= 4	3,2			34 200	39 800			4 200	2 550		1 992	10,6	73,0	
A 72	5242 4108		AZ	35 400	44 200	48 100	17,6	11,3	4 950	2 700		2 652	10,0	74,1	
E441	1	14 072 02		36 200	45 200	49 100	20,1	13,2	4 950	2 700	9,1	696	21,3	70,1	
				37 900	46 800	49 800	17,6	11,1	4 400	2 400	8,2	2 872	10,1	74,5	
	FS= 4	11,0	4108	28 700	37 500	42 000			4 150	2 350		1 992	9,2	72,7	
A 72	5143 1003		A	42 600	43 500	53 500	16,2	10,9	6 050	3 850		2 919	9,5	74,5	
E441	1	14 072 02		44 200	43 500	54 400	19,0	13,0	6 000	3 850	9,1	850	20,4	70,9	
				44 200	51 700	59 200	16,2	9,9	5 750	3 750	8,2	3 118	9,6	74,8	
	FS= 4	5,1		34 900	34 200	43 200			4 550	2 750		2 322	9,1	73,4	
A 73	5531 0055		B			5 900	15,8	12,9	550	300		327	11,6	65,4	
	30	09 073 01				5 900	19,1	16,0	550	300	8,8	78	24,0	60,9	
						6 300	14,2	11,8	550	300	6,9	345	12,0	65,7	
	FS= 4	5,7				5 500			500	300		276	9,8	64,3	
A 73	6031 9111		A	44 400	51 700	51 100	15,7	10,6	5 450	3 050		2 887	9,4	74,4	
	2	09 073 02		47 800	55 000	52 400	19,2	12,3	5 200	2 900	8,9	609	22,3	69,7	
				42 500	50 900	54 300	15,1	10,6	4 950	2 800	9,2	3 122	9,7	74,8	
	FS= 4	1,3		37 400	41 200	42 300			4 000	2 250		2 182	8,0	72,9	
A 73	6031 9002		AZ	42 600	51 000	47 400	18,8	13,7	5 300	3 150		2 668	11,9	74,5	
	2	09 073 02		44 800	53 800	50 000	21,2	15,7	5 300	3 150	8,9	580	30,8	70,4	
				42 100	51 300	47 200	19,5	14,4	4 400	2 600	9,2	2 905	11,9	74,9	
	FS= 4	2,2	9021	36 600	40 700	38 400			3 700	2 100		1 956	11,7	73,1	
A 73	6131 9104		A	38 100	44 200	42 400	18,4	13,0	4 500	2 500		2 393	11,5	74,0	
	2	09 073 02		39 300	46 600	42 700	22,4	15,3	4 250	2 350	8,9	505	27,4	69,4	
				38 200	42 600	44 200	19,3	13,6	4 050	2 300	9,2	2 588	11,9	74,4	
	FS= 4	3,8		34 600	37 700	38 900			3 700	2 100		1 809	9,9	72,4	
A 73	6131 9085		A	39 900	47 700	46 100	14,1	10,1	4 900	2 750		2 603	8,9	73,8	
	2	09 073 02		40 800	48 100	46 100	17,2	11,9	4 600	2 550	8,9	549	21,3	69,1	
				40 700	46 000	50 300	14,3	10,2	4 600	2 600	9,2	2 814	9,2	74,2	
	FS= 4	6,9		35 900	48 100	40 600			3 850	2 150		1 967	7,7	72,4	
A 73	6132 9086		A	40 600	47 300	48 700	13,6	9,6	5 200	2 900		2 749	8,5	74,0	
	2	09 073 02		41 800	49 500	48 500	16,9	11,1	4 850	2 700	8,9	580	20,1	69,2	
				41 200	47 900	54 600	12,9	9,4	5 000	2 800	9,2	2 973	8,7	74,4	
	FS= 4	3,5		36 000	39 000	41 300			3 900	2 200		2 078	7,3	72,5	
A 73	6232 9002		A	39 800	43 600	44 200	15,3	10,1	4 700	2 650		2 498	8,9	73,7	
	2	09 073 02		41 100	45 900	44 100	18,8	11,7	4 400	2 450	8,9	527	21,1	68,9	
				40 200	43 000	48 600	15,1	10,1	4 450	2 500	9,2	2 701	9,2	74,1	
	FS= 4	7,2		35 200	36 200	38 900			3 700	2 100		1 888	7,6	72,2	
A 73	6232 9001		A	38 100	44 500	44 600	14,7	9,8	4 750	2 650		2 521	8,7	73,6	
	2	09 073 02		40 000	46 500	44 500	18,3	11,7	4 450	2 500	8,9	532	20,6	68,9	
				38 300	45 000	49 500	13,6	9,4	4 500	2 550	9,2	2 726	9,0	74,0	
	FS= 4	4,7		32 100	36 800	38 600			3 650	2 050		1 905	7,4	72,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 73	6332 9001		A	52 200	55 400	56 100	13,6	8,8	5 950	3 350		3 171	7,8	74,5
	2	09 073 02		55 500	57 700	56 800	16,9	10,3	5 650	3 150	8,9	669	18,5	69,6
		AS Forchheim-Süd (St 2243)		52 200	57 700	61 700	12,2	8,4	5 650	3 150	9,2	3 429	8,0	74,9
		AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244)		42 200	44 700	46 500			4 400	2 500		2 397	6,7	73,0
	FS= 4		2,5											
A 73	6332 9128		A	53 900	57 100	59 600	11,6	7,9	6 350	3 550		3 366	7,0	74,5
	2	09 073 02		57 000	58 700	59 600	14,2	9,3	5 950	3 300	8,9	710	16,7	69,6
		AS Baiersdorf-Nord (FO 2/St 2244)		55 400	62 200	68 300	10,9	7,5	6 250	3 500	9,2	3 639	7,2	74,9
		AS Möhrendorf (ERH 31)		42 200	46 200	47 800			4 550	2 550		2 544	6,0	73,1
	FS= 4		5,2											
A 73	6331 9002		A	61 300	62 500	62 300	12,0	8,1	6 600	3 700		3 520	7,1	74,8
	2	09 073 02		66 300	65 800	63 000	14,6	9,5	6 250	3 500	8,9	743	17,0	69,8
		AS Möhrendorf (ERH 31)		61 100	65 800	70 100	11,5	7,6	6 400	3 600	9,2	3 806	7,4	75,2
		AS Erlangen-Nord (St 2240)		46 400	47 500	49 500			4 700	2 650		2 660	6,1	73,3
	FS= 4		3,4											
A 73	6331 9003		S	66 400	69 100	68 000								
	2	09 073 02		71 400	72 800									
		AS Erlangen-Nord (St 2240)		68 700	75 600									
		AS Erlangen-Zentrum (Gmde)		47 400	49 300									
	FS= 4		2,0	Schätzwerte										
A 73	6431 9102		A	68 700	64 400	63 400	12,5	8,0	6 750	3 750		3 579	7,0	74,8
	2	09 073 02		75 200	67 000	67 400	14,8	9,0	6 700	3 750	8,9	755	16,8	69,8
		AS Erlangen-Zentrum (Gmde)		68 900	71 400	63 300	12,3	8,0	5 750	3 250	9,2	3 870	7,3	75,2
		AS Erlangen-Bruck (B 4)		49 000	47 500	49 400			4 700	2 650		2 705	6,0	73,4
	FS= 4		1,2											
A 73	6431 9052		AZ	65 100	71 200	69 800	13,9	8,6	7 000	3 650		3 955	7,8	75,4
	2	09 073 02		70 700	75 900	75 500	15,2	9,6	7 000	3 650	8,9	810	16,9	70,2
		AS Erlangen-Bruck (B 4)		65 100	75 400	69 900	14,8	9,3	6 250	3 300	9,2	4 247	8,3	75,8
		AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3)		48 000	50 500	50 000			4 650	2 650		3 078	5,8	73,9
	FS= 4		2,5	Ohne Seitenstreifen										
A 73	6431 9053		AZ	54 700	59 400	60 100	13,6	7,5	6 150	3 400		3 404	6,6	74,5
	2	09 073 03		59 800	66 500	66 500	14,7	8,3	6 150	3 400	6,4	695	16,0	69,4
		AK Kreuz Fürth/Erlangen (A 3)		54 800	60 400	59 300	14,1	7,8	5 400	2 950	4,0	3 658	7,1	74,9
		AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5)		39 100	34 100	38 800			3 650	2 050		2 645	4,5	72,9
	FS= 4		2,1											
A 73	6431 9101		S	47 500	52 800	59 000								
	2	09 073 03		52 100	56 800									
		AS Erlangen-Eltersdorf (ER 5)		47 400	58 900									
		AS Fürth-Ronhof (B 4a)		34 000	32 300									
	FS= 4		5,1	Schätzwerte										
A 73	6431 9002		A	61 700	61 200	73 300	9,7	6,6	7 200	4 100		4 136	6,0	75,2
	2	09 073 03		69 500	66 400	82 700	10,7	7,3	7 300	4 150	6,4	882	13,7	70,0
		AS Fürth-Ronhof (B 4a)		60 300	68 700	71 600	10,2	7,1	6 400	3 600	4,0	4 436	6,5	75,6
		AS Fürth-Poppenreuth (B 4a)		40 700	35 100	42 800			3 950	2 200		3 238	4,0	73,6
	FS= 4		1,6											
A 73	6532 9111		AZ	63 600	65 100	67 100	12,9	7,1	6 350	3 650		3 771	6,3	74,9
	2	09 073 03		71 600	69 600	74 600	13,9	7,8	6 350	3 650	6,4	838	13,8	69,8
		AS Fürth-Poppenreuth (B 4a)		62 200	75 900	66 900	13,2	7,3	5 800	3 350	4,0	4 036	6,9	75,3
		Anschluss Frankenschnellweg		42 000	37 700	41 200			3 750	2 050		2 975	4,2	73,3
	FS= 4		1,6											
A 73	6632 9004		AZ	80 900	81 200	81 900	14,1	8,7	8 000	4 800		4 628	8,0	76,1
	2	09 073 04		89 600	86 100	90 200	15,3	9,7	8 000	4 800	8,5	980	15,0	70,7
		Anschluss Südwesttangente		81 000	95 000	82 300	14,6	9,0	7 250	4 150	5,5	5 008	8,7	76,6
		AS Nürnberg-Königshof (N 1)		54 500	49 000	52 600			4 750	2 600		3 488	4,7	74,1
	FS= 4		1,5											
A 73	6632 9002		A	79 000	79 600	80 200	15,9	10,4	7 850	4 700		4 533	9,6	76,4
	2	09 073 04		87 500	84 700	87 600	17,8	11,8	7 750	4 650	8,5	960	17,9	71,1
		AS Nürnberg-Königshof (N 1)		79 100	91 300	81 000	17,5	11,0	7 100	4 050	5,5	4 905	10,4	76,9
		AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406)		53 200	48 800	53 700			4 850	2 650		3 417	5,6	74,3
	FS= 4		2,4											
A 73	6632 9104		S	80 500	79 400	80 000								
	2	09 073 04		87 300	83 600									
		AS Nürnberg-Zollhaus (B 8/St 2406)		82 700	91 200									
		AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6)		56 400	52 100									
	FS= 6		2,2	Schätzwerte des Landes										
A 73	6632 9102		S	43 000	43 700	50 000								
	2	09 073 05		44 800	46 100									
		AK Kreuz Nürnberg-Süd (A 6)		43 200	48 500									
		AS Wendelstein (Tkn St 2225)		37 300	30 200									
	FS= 6		1,5	Schätzwerte , Baustelle										
A 73	6633 9003		AZ	39 500	35 800	38 600		10,2	3 800	2 350		2 178	9,2	73,1
	2	09 073 05		42 800	37 700	41 700		11,6	3 750	2 200	8,0	467	19,5	68,1
		AS Wendelstein (Tkn St 2239)		38 100	38 800	39 500		10,3	3 500	2 100	9,5	2 349	9,7	73,6
		AS Feucht (B 8)		31 600	25 800	26 900			2 550	1 500		1 663	7,0	71,5
	FS= 6		3,3											
A 73	6633 9101		AZ	22 600	20 300	23 300	18,9	12,9	2 300	1 350		1 303	11,3	71,3
	2	09 073 05		23 600	21 600	24 700	21,1	14,6	2 300	1 300	8,0	297	26,9	67,1
		AS Feucht (B 8)		23 400	20 700	23 900	19,5	13,5	2 150	1 250	9,5	1 399	11,8	71,7
		AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A 9)		18 300	15 500	17 300			1 700	1 000		1 014	9,4	69,8
	FS= 4		1,7											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 81	7220 1007		S	83 400	96 700	98 000								
E 41	0810	08 081 03		88 900	99 200									
	AS Sindelfingen-Ost (21)			78 800	101 300									
	AS Böblingen-Ost (22)			73 700	83 000									
	FS= 5	0,7		Schätzwerte										
A 81	7220 1006		A	75 100	82 500	84 300	12,5	9,4	8 150	4 350		4 752	8,4	76,3
E 41	0810	08 081 03		80 100	83 300	86 100	15,3	11,3	7 850	4 300	7,0	1 032	18,0	71,4
	AS Böblingen-Ost (22)			71 000	87 800	85 900	12,3	9,7	7 200	3 850	8,6	4 971	8,9	76,7
	AS Böblingen/Sindelfingen (23)			66 400	74 300	76 100			7 050	3 750		4 092	6,2	75,2
	FS= 4	2,6												
A 81	7319 1001		A	75 300	81 700	75 700	13,2	9,8	7 350	3 900		4 267	8,8	76,0
E 41	0810	08 081 03		79 600	85 200	76 600	15,7	11,7	7 000	3 800	7,0	927	18,8	71,0
	AS Böblingen/Sindelfingen (23)			72 300	78 100	77 900	13,8	10,3	6 550	3 500	8,6	4 464	9,3	76,3
	AS Böblingen-Hulb (24)			66 900	73 100	69 700			6 450	3 450		3 675	6,5	74,8
	FS= 4	2,8												
A 81	7319 1002		A	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
	AS Böblingen-Hulb (24)			67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 383	8,7	76,1
	AS Ehningen (25)			77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	1,9												
A 81	7319 1003		O	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
	AS Ehningen (25)			67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 384	8,7	76,1
	AS Hildrizhausen (26)			77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	2,8												
A 81	7319 1004		O	75 300	74 600	74 400	11,9	9,1	7 200	3 850		4 190	8,2	75,8
E 41	0810	08 081 03		78 400	78 300	73 800	15,0	11,3	6 700	3 650	7,0	910	17,6	70,8
	AS Hildrizhausen (26)			67 700	71 900	84 500	10,0	8,4	7 100	3 800	8,6	4 384	8,7	76,1
	AS Gärtringen (27)			77 400	64 200	64 000			5 950	3 150		3 609	6,1	74,6
	FS= 4	0,9												
A 81	7319 1011		A	53 700	58 300	61 700	11,8	9,4	5 950	3 200		3 476	8,4	75,0
E 41	0810	08 081 03		54 700	61 500	64 300	13,7	10,9	5 850	3 200	7,0	755	18,1	70,0
	AS Gärtringen (27)			52 000	56 400	61 100	12,7	10,1	5 150	2 750	8,6	3 637	9,0	75,3
	AS Herrenberg (28)			53 600	49 000	53 000			4 900	2 600		2 994	6,2	73,9
	FS= 4	7,6												
A 81	7419 1001		S	42 500	48 000	49 000								
E 41	0810	08 081 03		41 100										
	AS Herrenberg (28)			44 300										
	AS Rottenburg (29)			44 100										
	FS= 4	10,6		Schätzwerte										
A 81	7518 1028		AZ		48 000	47 900	16,1	10,9	4 800	2 600		2 700	9,6	74,1
E 41	0830	08 081 03				47 000	19,1	13,5	4 450	2 550	7,0	579	22,4	69,5
	AS Rottenburg (29)					50 400	16,2	10,6	4 300	2 350	8,6	2 817	10,2	74,4
	AS Horb a.N. (30)					48 000			4 750	2 600		2 347	7,6	73,1
	FS= 4	10,9	8028											
A 81	7618 1001		A	36 800	39 200	44 500	14,7	10,9	4 300	2 300		2 505	9,7	73,8
E 41	0830	08 081 03		36 000	36 700	44 300	18,1	13,4	4 050	2 200	7,0	544	20,9	69,0
	AS Empfinden (31)			36 600	45 900	40 900	16,2	11,7	3 450	1 850	8,6	2 621	10,4	74,2
	AS Sulz a.N. (32)			39 300	41 000	49 600			4 600	2 450		2 158	7,2	72,7
	FS= 4	6,7		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
A 81	7817 1032		A	34 000	34 000	41 900	14,0	11,2	4 050	2 200		2 360	10,0	73,6
E 41	0830	08 081 03		33 300	32 500	42 200	17,3	13,8	3 850	2 100	7,0	513	21,6	68,8
	AS Rottweil (34)			33 300	37 900	39 200	14,7	11,9	3 300	1 750	8,6	2 469	10,7	74,0
	AS Villingen-Schwenningen (35)			37 300	35 000	44 200			4 100	2 200		2 033	7,4	72,4
	FS= 4	10,0												
A 81	8118 1038		AZ			32 100	17,2	11,4	3 900	2 450		1 843	10,7	72,7
E 41	0830	08 081 04				30 300	21,0	14,8	3 200	1 650	7,8	316	19,7	66,5
	AS Geisingen (38)					35 200	16,7	10,6	3 350	1 850	6,3	1 950	11,5	73,1
	AS Engen (39)					34 600			3 900	2 450		1 524	7,7	71,3
	FS= 7	13,8	8038											
A 81	8119 1038		A	31 700	31 100	36 200	12,8	9,6	4 400	2 750		2 080	9,0	72,9
E 41	0830	08 081 04		28 500	28 700	34 600	16,3	12,4	3 600	1 900	7,8	358	16,6	66,6
	AS Engen (39)			37 300	37 300	40 800	12,3	9,0	3 850	2 150	6,3	2 199	9,7	73,3
	AK Kreuz Hegau (A 98/ Anschluss B 33)			32 500	33 400	36 500			4 100	2 600		1 724	6,5	71,5
	FS= 5	5,3												
A 81	8219 1001		A	18 200	20 700	24 500	10,9	8,4	2 400	1 300		1 397	7,9	70,9
E 41	0830	08 081 05		18 300	20 800	25 800	12,9	9,9	2 400	1 300	5,0	267	14,6	65,0
	AK Kreuz Hegau (A 98/ Anschluss B 33)			19 500	26 400	25 400	10,8	8,5	2 250	1 200	8,0	1 485	8,3	71,3
	AS Singen (41)			16 100	14 400	18 700			1 800	950		1 134	6,0	69,6
	FS= 5	1,5												
A 81	8218 1001		A	12 500	14 900	18 000	11,9	10,1	1 750	950		1 024	9,5	69,9
E 41	0830	08 081 05		12 500	13 900	19 100	14,2	12,1	1 800	950	5,0	196	17,6	64,1
	AS Singen (41)			13 300	18 500	17 900	12,1	10,2	1 600	850	8,0	1 089	10,0	70,3
	AS Hilzingen (42)			11 000	14 900	14 200			1 400	750		832	7,2	68,5
	FS= 4	6,4												
A 92	7735 9005		S	33 600	52 700	53 000								
E 52	1	09 092 01		38 100	57 100									
	AD Dreieck München-Feldmoching (A 99)			32 300	57 500									
	AS Oberschleißheim (2)			22 100	32 300									
	FS= 4	3,1	9217	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
A 92	7341 9001	A		25 600	26 700	17,4	11,7	2 700	1 700		1 493	10,6	71,8	
E 53	1 AS Dingolfing-Ost (17b) AS Pilsting-Großköllnbach (18)	09 092 02		26 500	27 600	21,2	13,8	2 650	1 650	9,9	339	20,5	66,9	
	FS= 4	6,7		26 000	27 200	16,1	12,0	2 450	1 500	10,9	1 616	11,1	72,2	
				22 100	22 600			2 250	1 500		1 126	8,9	70,2	
A 92	7341 9019	AZ		22 200	25 300	13,3	12,2	2 700	1 800		1 454	11,0	71,7	
E 53	1 AS Pilsting-Großköllnbach (18) AS Landau a.d. Isar (19)	09 092 02		22 400	25 800	15,6	14,5	2 650	1 800	9,9	358	21,4	67,2	
	FS= 4	5,2	9019	22 700	26 800	13,0	12,0	2 400	1 550	10,9	1 573	11,4	72,1	
				20 600	22 100			2 200	1 500		1 098	9,6	70,2	
A 92	7242 9020	A		18 900	20 800	13,8	10,2	2 150	1 350		1 184	9,3	70,5	
E 53	1 AS Landau a.d. Isar (19) AS Wallersdorf-West (20)	09 092 02		18 100	21 200	16,4	12,4	2 050	1 300	9,9	269	17,9	65,5	
	FS= 4	5,2		20 300	21 200	14,5	10,2	1 950	1 200	10,9	1 281	9,8	70,9	
				19 300	18 800			1 900	1 250		892	7,8	68,9	
A 92	7242 9001	A		18 600	20 400	16,2	11,2	2 150	1 350		1 186	10,2	70,7	
E 53	1 AS Wallersdorf-West (20) AS Wallersdorf-Nord (21)	09 092 02		18 300	20 800	19,4	13,6	2 100	1 350	9,9	270	19,6	65,8	
	FS= 4	2,5		18 700	21 100	16,0	10,8	1 950	1 200	10,9	1 284	10,7	71,1	
				19 700	18 300			1 850	1 200		894	8,5	69,1	
A 92	7242 9002	A		18 300	19 300	15,0	10,2	2 300	1 450		1 281	9,3	70,8	
E 53	1 AS Wallersdorf-Nord (21) AS Plattling-West (22)	09 092 02		18 000	19 800	18,2	12,5	2 250	1 400	9,9	291	17,8	65,9	
	FS= 4	8,7		18 600	19 700	15,6	10,1	2 050	1 250	10,9	1 386	9,7	71,3	
				18 400	16 900			2 100	1 400		966	7,7	69,3	
A 92	7243 9003	A		19 500	22 400	14,9	10,0	2 450	1 550		1 362	9,1	71,1	
E 53	1 AS Plattling-West (22) AS Plattling-Nord (23)	09 092 02		19 500	23 400	16,8	11,6	2 500	1 600	9,9	309	17,5	66,1	
	FS= 4	5,5		20 200	22 300	16,5	10,5	2 150	1 300	10,9	1 474	9,5	71,5	
				18 200	19 000			1 850	1 200		1 027	7,6	69,5	
A 92	7143 9004	A		27 300	34 800	11,8	8,1	3 400	2 150		1 886	7,4	72,1	
E 53	1 AS Plattling-Nord (23) AK Kreuz Deggendorf (A 3)	09 092 02		27 200	35 900	14,3	9,8	3 250	2 050	9,9	429	14,2	67,0	
	FS= 4	3,6		29 700	38 400	10,3	7,3	3 600	2 200	10,9	2 041	7,7	72,5	
				23 900	27 000			2 300	1 500		1 422	6,2	70,6	
A 92	7143 9005	A		25 300	29 500	6,0	4,6	3 100	1 650		1 800	4,2	71,1	
E 53	1 AK Kreuz Deggendorf (A 3) AS Deggendorf-Mitte (25)	09 092 03		25 600	31 000	6,4	5,1	3 000	1 650	4,7	396	8,6	65,6	
	FS= 4	2,0		29 600	34 300	7,8	5,1	2 900	1 550	5,7	1 914	4,7	71,5	
				17 400	19 000			2 000	1 050		1 459	2,4	69,7	
A 93	5637 9004	AZ			20 500	20,4	15,9	2 600	1 800		1 130	14,3	71,2	
	2 AD Dreieck Hochfranken (A 72) AS Hof-Ost (2)	09 093 01			20 200	24,2	19,4	2 500	1 750	10,4	298	27,7	67,2	
	FS= 4	4,0	9096		21 300	20,2	15,6	2 300	1 550	12,1	1 212	14,3	71,5	
					20 600			2 250	1 300		885	14,6	70,2	
A 93	5637 9005	A			19 000	18,8	15,6	2 350	1 600		1 050	13,9	70,8	
	2 AS Hof-Ost (2) AS Regnitzlosau (3)	09 093 01			18 600	23,7	19,5	2 250	1 500	10,4	269	28,1	66,8	
	FS= 4	6,5			19 300	18,2	15,4	2 100	1 400	12,1	1 129	13,9	71,1	
					20 100			2 200	1 300		813	14,1	69,7	
A 93	5738 9001	A			19 300	18,9	15,3	2 400	1 600		1 069	13,7	70,9	
	2 AS Regnitzlosau (3) AS Hof-Süd (4)	09 093 01			18 900	23,9	19,1	2 250	1 550	10,4	274	27,6	66,8	
	FS= 4	5,0			19 900	18,5	15,1	2 150	1 400	12,1	1 149	13,7	71,2	
					20 200			2 250	1 300		827	13,9	69,8	
A 93	5738 9002	A			26 900	17,9	14,0	3 350	2 250		1 484	12,5	72,1	
	2 AS Hof-Süd (4) AS Rehau-Nord (5)	09 093 01			26 300	22,3	17,3	3 150	2 150	10,4	381	25,1	68,0	
	FS= 4	1,3			29 200	16,9	13,4	3 150	2 100	12,1	1 597	12,5	72,4	
					25 600			2 800	1 650		1 149	12,6	71,0	
A 93	5738 9015	A		17 700	26 500	18,3	14,1	3 300	2 200		1 465	12,6	72,0	
	2 AS Rehau-Nord (5) AS Rehau-Süd (6)	09 093 01		18 000	25 900	22,8	17,7	3 100	2 100	10,4	376	25,4	67,9	
	FS= 4	1,8		20 200	28 700	17,3	13,3	3 100	2 050	12,1	1 576	12,6	72,4	
				14 000	25 600			2 800	1 650		1 134	12,8	71,0	
A 93	5738 9016	A		21 100	28 000	16,8	13,5	3 450	2 350		1 548	12,0	72,2	
	2 AS Rehau-Süd (6) AS Schönwald (7)	09 093 01		21 000	27 300	21,0	16,7	3 300	2 200	10,4	397	24,3	68,0	
	FS= 4	4,4		25 000	30 600	15,9	13,0	3 300	2 150	12,1	1 664	12,0	72,5	
				16 800	27 000			3 000	1 750		1 198	12,2	71,1	
A 93	5838 9015	A		18 600	26 500	17,1	14,0	3 300	2 200		1 467	12,5	72,0	
	2 AS Schönwald (7) AS Selb-Nord (8)	09 093 01		19 400	26 000	20,9	17,1	3 150	2 100	10,4	376	25,2	67,9	
	FS= 4	5,7		20 000	28 700	17,0	13,9	3 100	2 050	12,1	1 578	12,5	72,3	
				14 200	25 400			2 800	1 650		1 136	12,7	71,0	
A 93	5838 9059	A		14 300	22 800	19,2	16,1	2 850	1 900		1 260	14,4	71,7	
	2 AS Selb-Nord (8) AS Selb-West (9)	09 093 01		14 700	23 200	22,7	18,8	2 800	1 900	10,4	323	29,0	67,7	
	FS= 4	1,9		15 700	22 400	20,3	17,7	2 400	1 600	12,1	1 355	14,4	72,0	
				11 400	21 900			2 400	1 450		976	14,6	70,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
A 93	5838 9011	09 093 01	AZ	15 600	22 800	21,5	16,7	2 800	1 800		1 262	14,9	71,8		
				16 100	22 900	25,3	20,1	2 700	1 800	10,4	315	31,2	67,8		
				17 000	23 400	21,4	16,6	2 500	1 600	12,1	1 361	14,9	72,1		
				12 500	21 400			2 400	1 400		966	15,0	70,6		
FS= 4	8,2	9099													
A 93	5938 9014	09 093 01	A	15 800	23 600	19,4	15,3	2 950	2 000		1 304	13,7	71,7		
				16 100	23 600	23,5	18,6	2 850	1 900	10,4	335	27,6	67,7		
				18 000	24 600	19,2	15,3	2 650	1 750	12,1	1 402	13,7	72,0		
				12 400	22 100			2 450	1 450		1 010	13,9	70,6		
FS= 4	3,4														
A 93	5938 9001	09 093 01	A	12 500	16 300	23 600	19,2	15,5	2 950	2 000		1 306	13,8	71,7	
				12 700	16 900	23 600	23,1	18,8	2 850	1 900	10,4	335	27,8	67,7	
				13 200	18 400	24 800	19,5	15,5	2 650	1 750	12,1	1 404	13,8	72,1	
				11 000	12 200	22 400			2 450	1 450		1 011	14,0	70,7	
FS= 4	4,3														
A 93	5938 9013	09 093 01	A	16 100	23 100	19,7	15,8	2 850	1 950		1 279	14,1	71,7		
				16 700	23 200	23,6	19,1	2 800	1 900	10,4	328	28,4	67,7		
				18 200	24 200	19,9	15,7	2 600	1 700	12,1	1 375	14,1	72,0		
				12 100	21 400			2 350	1 400		990	14,3	70,6		
FS= 4	2,8														
A 93	5938 9011	09 093 01	A	15 100	22 600	20,2	15,9	2 800	1 900		1 250	14,2	71,6		
				15 200	22 700	24,2	19,4	2 750	1 850	10,4	321	28,6	67,6		
				17 100	23 200	21,2	16,0	2 500	1 650	12,1	1 344	14,2	71,9		
				12 300	21 700			2 400	1 400		968	14,4	70,5		
FS= 4	1,6														
A 93	6038 9044	09 093 01	A	15 100	21 300	20,2	16,9	2 650	1 800		1 179	15,1	71,5		
				15 300	21 000	24,5	20,9	2 550	1 700	10,4	303	30,4	67,5		
				17 100	22 100	20,9	16,9	2 400	1 600	12,1	1 268	15,1	71,8		
				12 400	21 400			2 350	1 400		913	15,3	70,4		
FS= 4	3,3														
A 93	6039 9033	09 093 01	A	15 400	21 800	19,8	16,1	2 700	1 850		1 203	14,4	71,5		
				15 200	21 600	24,0	19,7	2 600	1 750	10,4	309	28,9	67,5		
				17 800	22 200	20,8	16,2	2 400	1 600	12,1	1 294	14,4	71,8		
				13 300	21 800			2 400	1 400		931	14,6	70,4		
FS= 4	7,2														
A 93	6039 9002	09 093 01	A	11 100	14 000	20,0	16,5	2 650	1 800		1 184	14,7	71,5		
				11 200	13 900	24,4	20,3	2 550	1 750	10,4	304	29,7	67,5		
				11 100	15 600	20,5	16,6	2 350	1 550	12,1	1 273	14,7	71,8		
				10 900	12 500	21 300			2 350	1 400		917	14,9	70,4	
FS= 4	1,9														
A 93	6039 9001	09 093 01	A	12 500	16 600	24 400	18,0	14,4	3 000	2 050		1 346	12,9	71,7	
				12 300	16 500	24 000	22,2	17,7	2 900	1 950	10,4	345	25,9	67,6	
				12 300	17 600	25 000	18,2	14,4	2 700	1 800	12,1	1 448	12,9	72,0	
				13 000	15 700	24 700			2 750	1 600		1 042	13,0	70,6	
FS= 4	2,7														
A 93	6139 9002	09 093 01	A	14 000	17 900	24 900	18,1	14,4	3 100	2 100		1 375	12,8	71,8	
				13 900	17 700	24 500	22,2	18,0	2 950	2 000	10,4	353	25,8	67,7	
				14 300	19 700	25 600	18,5	13,9	2 750	1 800	12,1	1 479	12,8	72,1	
				14 000	16 300	25 400			2 800	1 650		1 065	13,0	70,7	
FS= 4	6,9														
A 93	6139 9001	09 093 01	A	14 100	17 700	24 700	18,8	14,8	3 050	2 050		1 364	13,2	71,8	
				14 200	17 800	24 300	23,1	18,3	2 950	2 000	10,4	350	26,6	67,8	
				14 000	19 400	25 700	18,5	14,5	2 750	1 850	12,1	1 467	13,2	72,2	
				13 700	15 800	24 500			2 700	1 600		1 056	13,4	70,8	
FS= 4	6,6														
A 93	6238 9001	09 093 01	S	16 200	23 400	29 000									
				16 200	24 400										
				16 900	22 200										
				15 100	21 500										
FS= 4	9,8														
A 93	6238 9102	09 093 01	S	21 600	26 500	34 000									
				21 800	27 100										
				23 000	28 800										
				18 700	21 900										
FS= 4	2,7														
A 93	6238 9004	09 093 01	S	31 000	38 000										
				32 000											
				34 800											
				23 400											
FS= 4	2,0														
A 93	6338 9108	09 093 01	S	24 700	31 400	38 000									
				25 400	32 200										
				26 200	35 400										
				20 000	24 000										
FS= 4	1,4														
A 93	6338 9105	09 093 01	A	22 400	28 400	35 000	18,0	12,5	4 350	2 900		1 934	11,2	73,0	
				22 900	29 000	34 000	21,8	15,7	4 100	2 750	10,4	496	22,5	68,8	
				23 300	32 000	37 900	16,7	11,2	4 100	2 700	12,1	2 080	11,2	73,3	
				19 200	22 500	34 400			3 800	2 250		1 498	11,3	71,9	
FS= 4	2,8														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	2	6338 9001	S	21 000	25 400	33 000								
		AS Weiden-Süd (25)		21 500	25 600									
		AS Luhe-Wildenau (26)		21 900	28 400									
	FS= 4			18 000	21 400									
				Schätzwerte des Landes										
A 93	2	6438 9002	S	19 800	23 500	31 000								
		AS Luhe-Wildenau (26)		20 200	23 700									
		AS Wernberg-Köblitz (27)		20 500	26 200									
	FS= 4			17 500	20 100									
				Schätzwerte des Landes										
A 93	2	6438 9001	AZ	22 600	28 000	33 500		16,0	3 800	2 400		1 855	14,4	73,4
E 50		AS Wernberg-Köblitz (27)		22 900	27 900	33 900		19,2	3 650	2 400	10,4	473	28,5	69,3
		AS Pfreimd (29)		23 400	30 700	33 800		16,0	3 350	2 100	12,1	1 990	14,5	73,7
	FS= 4		9901	20 500	25 400	31 800			3 350	1 950		1 452	13,9	72,2
A 93	2	6539 9002	A	24 200	30 400	42 100	21,2	18,0	4 250	2 650		2 367	16,2	74,7
E 50		AS Pfreimd (29)		24 500	30 500	43 600	25,0	21,3	4 200	2 650	8,3	528	33,7	70,3
		AS Nabburg (30)		25 000	33 000	39 300	23,1	19,2	3 500	2 100	8,7	2 548	17,0	75,2
	FS= 4			21 600	27 100	40 800			3 900	2 200		1 824	13,2	73,1
A 93	2	6539 9001	A	25 200	30 300	42 600	20,9	17,9	4 250	2 700		2 394	16,2	74,8
E 50		AS Nabburg (30)		25 400	30 900	44 200	24,7	21,1	4 250	2 650	8,3	534	33,6	70,3
		AS Schwarzenfeld (31)		26 000	30 600	39 600	22,7	19,8	3 550	2 100	8,7	2 577	17,0	75,2
	FS= 4			23 000	27 900	41 200			3 900	2 200		1 844	13,2	73,1
A 93	2	6638 9001	A	25 000	30 500	42 400	21,1	17,8	4 250	2 650		2 381	16,1	74,7
E 50		AS Schwarzenfeld (31)		25 500	30 700	44 000	25,0	21,1	4 200	2 650	8,3	531	33,4	70,3
		AS Schwandorf-Nord (32)		25 700	32 900	39 700	23,0	19,4	3 550	2 100	8,7	2 563	16,9	75,2
	FS= 4			22 500	27 600	40 600			3 850	2 200		1 834	13,1	73,1
A 93	2	6638 9002	AZ	29 200	33 200	39 500	18,6	14,3	4 250	2 650		2 206	12,8	73,9
		AS Schwandorf-Nord (32)		29 600	33 300	39 800	21,9	17,2	4 150	2 600	8,3	513	26,5	69,4
		AS Schwandorf-Mitte (33)		30 300	35 300	40 900	18,5	14,2	3 950	2 400	8,7	2 381	13,2	74,3
	FS= 4		9902	25 900	31 000	36 300			3 600	2 100		1 682	11,4	72,4
A 93	2	6738 9001	A	24 400	29 500	36 100	15,5	12,5	3 650	2 250		2 030	11,2	73,2
		AS Schwandorf-Mitte (33)		24 900	29 100	37 100	18,5	14,9	3 550	2 250	8,3	452	23,4	68,5
		AS Schwandorf-Süd (34)		24 300	31 000	33 500	16,8	13,8	3 000	1 800	8,7	2 185	11,8	73,6
	FS= 4			23 100	29 100	36 500			3 450	1 950		1 564	9,2	71,7
A 93	2	6738 9002	A	26 100	32 700	38 500	15,5	12,4	3 850	2 400		2 160	11,1	73,5
		AS Schwandorf-Süd (34)		26 700	32 800	39 700	18,2	14,7	3 800	2 400	8,3	481	23,2	68,7
		AS Teublitz (35)		26 400	35 800	36 500	17,2	13,3	3 250	1 950	8,7	2 325	11,7	73,9
	FS= 4			23 700	28 600	36 900			3 500	2 000		1 664	9,1	71,9
A 93	2	6738 9003	A	27 500	32 600	39 200	14,5	11,7	3 950	2 450		2 204	10,6	73,4
		AS Teublitz (35)		27 700	32 900	40 700	17,5	13,9	3 900	2 450	8,3	491	22,0	68,7
		AS Ponnholz (36)		27 900	35 000	36 900	14,8	12,6	3 300	1 950	8,7	2 372	11,1	73,9
	FS= 4			26 000	28 600	37 300			3 550	2 000		1 698	8,6	71,9
A 93	1	6838 9049	A	33 300	39 900	44 900	15,2	11,5	4 500	2 800		2 525	10,3	74,0
		AS Ponnholz (36)		34 300	40 400	46 900	17,8	13,5	4 500	2 800	8,3	563	21,5	69,2
		AS Regenstauf (37)		34 300	45 000	43 700	16,5	12,4	3 900	2 300	8,7	2 718	10,9	74,4
	FS= 4			28 700	32 500	40 000			3 800	2 150		1 945	8,5	72,5
A 93	1	6838 9048	A	40 100	45 100	47 700	14,8	11,1	4 800	3 000		2 678	10,0	74,2
		AS Regenstauf (37)		42 200	46 700	50 200	17,0	12,8	4 800	3 000	8,3	597	20,7	69,4
		AS Regensburg-Nord (38)		40 500	49 400	47 500	15,9	11,6	4 250	2 500	8,7	2 882	10,5	74,6
	FS= 4			33 200	35 100	39 100			3 700	2 100		2 063	8,1	72,7
A 93	1	6938 9047	AZ	53 700	61 400	65 900	12,7	9,1	6 250	3 900		3 700	8,2	75,2
		AS Regensburg-Nord (38)		55 500	64 800	69 300	14,3	10,6	6 250	3 900	8,3	828	16,7	70,2
		AS Regensburg-Pfaffenstein (39)		56 700	64 500	67 000	12,8	9,2	5 800	3 400	8,7	3 969	8,7	75,6
	FS= 4		9049	43 400	46 200	52 600			5 000	2 900		2 891	6,3	73,7
A 93	1	6938 9046	S	70 900	76 400	85 000								
		AS Regensburg-Pfaffenstein (39)		73 300	80 500									
		AS Regensburg-West (40)		76 500	81 900									
	FS= 4			54 500	56 000									
				Schätzwert des Landes										
A 93	1	6938 9045	AZ	70 100	59 600	62 200	14,1	9,2	6 100	3 850		3 510	8,3	75,0
		AS Regensburg-West (40)		72 600	62 800	65 600	15,9	10,7	6 100	3 850	8,3	746	17,7	69,9
		AS Regensburg-Prüfening (41)		77 100	62 100	62 700	14,3	9,4	5 300	3 100	8,7	3 782	8,8	75,4
	FS= 4		9045	51 000	46 100	49 800			4 550	2 400		2 694	6,6	73,5
A 93	1	6938 9043	A	63 800	64 200	63 900	11,5	8,8	6 400	4 000		3 591	7,9	75,0
		AS Regensburg-Prüfening (41)		66 800	67 900	66 300	13,3	10,3	6 350	4 000	8,3	801	16,5	70,0
		AS Regensburg-Königswiesen (42)		66 400	66 800	68 000	12,1	8,9	6 050	3 600	8,7	3 866	8,3	75,4
	FS= 4			50 700	48 800	50 300			4 750	2 700		2 767	6,5	73,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Night 22-06 Uhr		
							U	U	U	S	S	Day 06-18 Uhr		
												Evening 18-22 Uhr		
												[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 93	6938 9044	09 093 02	AZ	62 300	65 500	57 000		10,2	5 550	3 100		3 221	9,2	74,8
				64 300	69 200	59 900		11,9	5 550	3 100	8,3	681	19,6	69,8
				66 900	68 300	56 700		10,6	4 900	2 800	8,7	3 466	9,7	75,2
				49 200	49 700	47 500			4 350	2 450		2 488	7,4	73,3
FS= 4		1,0	9044											
A 93	7038 9042	09 093 02	AZ	62 900	63 900	62 200	14,1	9,2	6 100	3 850		3 510	8,3	75,0
				64 000	66 500	65 600	15,9	10,7	6 100	3 850	8,3	746	17,7	69,9
				68 500	67 700	62 700	14,3	9,4	5 300	3 100	8,7	3 782	8,8	75,4
				50 600	50 600	49 800			4 550	2 400		2 694	6,6	73,5
FS= 5		0,9	9045											
A 93	7038 9041	09 093 03	A	38 300	46 100	51 100	13,6	9,3	5 600	3 450		2 871	8,4	74,2
				39 700	48 100	49 500	16,7	11,8	5 300	3 350	5,8	642	17,4	69,2
				37 500	47 500	58 800	13,7	8,6	5 550	3 500	5,0	3 029	8,9	74,5
				35 600	37 900	46 300			4 400	2 800		2 393	6,8	73,0
FS= 4		1,9												
A 93	7038 9040	09 093 03	A	24 500	33 600	37 800	13,4	9,3	4 150	2 550		2 121	8,4	72,8
				25 000	35 300	38 900	16,4	11,6	4 150	2 650	5,8	474	17,3	67,9
				24 100	32 100	37 900	12,8	8,3	3 600	2 250	5,0	2 238	8,8	73,2
				23 700	29 400	33 400			3 200	2 050		1 768	6,8	71,7
FS= 4		3,1												
A 93	7038 9039	09 093 03	A	25 700	32 100	35 800	14,5	9,6	3 900	2 450		2 008	8,7	72,7
				26 600	34 100	36 900	17,4	12,0	3 950	2 500	5,8	449	17,9	67,7
				25 000	30 100	35 900	14,7	8,6	3 400	2 150	5,0	2 119	9,1	73,0
				24 300	27 500	31 800			3 000	1 950		1 674	7,0	71,5
FS= 4		11,4												
A 93	7138 9038	09 093 03	A	22 700	28 500	32 700	14,8	10,0	3 550	2 200		1 834	9,0	72,3
				23 300	29 700	32 900	17,8	12,4	3 550	2 250	5,8	410	18,5	67,4
				21 200	26 400	34 100	15,2	9,3	3 250	2 000	5,0	1 935	9,5	72,7
				23 200	26 700	29 800			2 850	1 850		1 529	7,3	71,2
FS= 4		7,1												
A 93	7137 9037	09 093 03	A	20 000	24 800	28 500	15,3	9,8	3 150	1 950		1 603	8,8	71,7
				20 400	25 900	28 800	18,8	12,0	3 100	1 950	5,8	358	18,2	66,8
				18 700	21 900	28 500	15,0	9,9	2 700	1 700	5,0	1 691	9,3	72,0
				21 000	24 100	27 700			2 650	1 700		1 336	7,1	70,6
FS= 4		9,0												
A 93	7237 9036	09 093 03	AZ	17 600	21 600	24 000	11,1	9,9	2 650	1 650		1 346	8,9	71,0
				17 600	22 500	23 900	13,4	12,1	2 550	1 600	5,8	301	18,4	66,1
				16 500	19 500	24 100	11,2	10,0	2 300	1 450	5,0	1 420	9,4	71,3
				19 500	20 900	23 900			2 300	1 450		1 122	7,2	69,8
FS= 4		6,8	9030											
A 93	7336 9100	09 093 03	A	17 900	21 700	23 600	14,8	9,6	2 600	1 600		1 323	8,6	70,8
				17 900	22 600	23 700	17,6	11,7	2 550	1 600	5,8	296	17,9	65,9
				18 400	19 200	23 100	16,6	10,2	2 200	1 400	5,0	1 396	9,1	71,2
				17 500	21 400	23 700			2 250	1 450		1 103	7,0	69,7
FS= 4		5,5	9100	DZ hat keine Daten										
A 93	7336 9067	09 093 03	A	16 900	21 300	23 600	15,6	9,9	2 600	1 600		1 324	8,9	70,9
				17 100	22 100	23 500	18,5	12,0	2 550	1 600	5,8	296	18,3	66,0
				15 600	19 100	24 100	17,1	10,2	2 300	1 450	5,0	1 396	9,4	71,2
				18 300	20 800	23 200			2 200	1 400		1 103	7,2	69,7
FS= 4		7,4												
A 93	7435 9066	09 093 03	A	20 200	24 900	28 200	15,7	9,6	3 100	1 900		1 584	8,6	71,6
				20 700	25 800	28 300	18,4	11,7	3 050	1 900	5,8	354	17,9	66,7
				19 400	24 000	29 800	17,3	9,7	2 850	1 750	5,0	1 671	9,1	72,0
				20 100	23 000	25 700			2 450	1 600		1 321	7,0	70,5
FS= 4		7,0												
A 93	7435 9065	09 093 03	A	21 800	27 000	29 900	15,8	10,3	3 250	2 050		1 679	9,2	72,0
				22 300	28 200	30 000	18,7	12,5	3 200	2 050	5,8	375	19,1	67,1
				21 200	26 500	31 800	17,1	10,2	3 000	1 900	5,0	1 771	9,7	72,3
				21 100	23 600	27 000			2 550	1 650		1 399	7,5	70,8
FS= 4		3,7												
A 93	8138 9190	09 093 04	AZ	37 900	43 400	47 000	19,0	16,0	5 750	3 150		2 644	14,7	75,0
				34 700	42 000	44 500	23,1	20,2	5 650	3 000	6,0	579	28,0	70,1
				44 100	47 400	52 100	17,8	14,5	5 250	2 800	9,0	2 875	14,5	75,3
				37 700	44 000	48 900			4 750	3 050		1 949	15,6	73,8
FS= 4		5,8	9190											
A 93	8238 9039	09 093 04	A	39 500	44 000	48 300	16,5	15,3	5 900	3 200		2 716	14,1	75,0
				36 100	42 600	45 600	20,9	19,5	5 800	3 050	6,0	595	26,9	70,1
				45 500	47 700	54 000	15,5	13,9	5 450	2 900	9,0	2 954	13,9	75,3
				40 200	44 800	49 800			4 850	3 100		2 002	15,0	73,8
FS= 4		3,1		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 93	8238 9040	09 093 04	A	37 300	41 800	46 700	18,6	15,7	5 700	3 100		2 628	14,5	74,9
				33 100	40 200	44 200	23,5	20,0	5 600	2 950	6,0	576	27,6	70,0
				41 600	45 300	51 200	17,4	14,4	5 150	2 750	9,0	2 858	14,3	75,2
				43 000	43 300	49 200			4 800	3 050		1 937	15,4	73,7
FS= 4		11,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
A 93	8339 9041	09 093 04	A	34 300	40 600	46 000	19,3	17,2	5 650	3 050		2 588	15,9	75,1
				30 800	39 400	44 200	24,4	21,9	5 600	2 950	6,0	567	30,3	70,3
				40 300	45 800	50 800	17,6	15,4	5 100	2 750	9,0	2 815	15,7	75,4
				35 000	39 300	45 900			4 500	2 850		1 908	16,9	73,9
FS= 4		3,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 96 E 43	8126 1001	08 096 01	AZ	25 000	29 700	27 700	19,2	13,6	3 200	1 700		1 695	12,6	72,7
	AS Leutkirch-West (9)			24 000	28 400	27 800	23,1	17,2	3 050	1 600	7,6	319	24,6	67,1
	AS Aichstetten (10)			27 800	32 900	32 900	18,5	12,7	3 000	1 550	6,4	1 798	13,0	73,0
	FS= 4	6,9	8041	25 900	30 600	30 600			3 000	1 650		1 386	11,0	71,5
A 96 E 43	8026 1002	08 096 01	A	21 000	27 900	27 900	17,9	15,0	3 050	1 900		1 588	14,2	72,7
	AS Aichstetten (10)			20 000	25 000	27 100	22,7	18,6	3 000	1 800	7,6	299	23,5	66,7
	AS Aitrach (11)			19 600	25 600	28 200	16,7	14,9	2 600	1 550	6,4	1 685	14,9	73,0
	FS= 4	22,2		26 500	26 300	30 400			3 000	1 900		1 300	11,7	71,4
	Unfall an einzelnen Tagen (Sonntage)													
A 96 E 43	8026 1001	08 096 01	A	22 600	33 400	33 400	15,7	13,3	3 650	2 250		1 907	12,6	73,2
	AS Aitrach (11)			21 800	27 500	32 100	19,8	16,6	3 550	2 150	7,6	359	20,8	67,2
	Landesgrenze			22 700	32 400	36 000	15,6	12,9	3 350	2 000	6,4	2 022	13,1	73,5
	FS= 4	0,8		25 000	27 800	34 500			3 450	2 150		1 561	10,4	71,9
A 96 E 43	8026 9001	08 096 01	A	22 600	33 400	33 400	15,7	13,3	3 650	2 250		1 907	12,6	73,2
	Landesgrenze			21 800	27 500	32 100	19,8	16,6	3 550	2 150	7,6	359	20,8	67,2
	AK Kreuz Memmingen (A 7)			22 700	32 400	36 000	15,6	12,9	3 350	2 000	6,4	2 022	13,1	73,5
	FS= 4	7,3		25 000	27 800	34 500			3 450	2 150		1 561	10,4	71,9
A 96 E 54	8026 9002	09 096 02	A	28 000	34 800	34 800	16,4	13,2	3 350	2 000		1 978	12,3	73,3
	AK Kreuz Memmingen (A 7)			27 700	32 800	36 200	19,4	15,5	3 300	2 000	6,3	390	23,1	67,8
	AS Memmingen-Nord (13)			30 400	35 700	36 500	17,0	13,7	3 150	1 850	7,6	2 090	13,1	73,7
	FS= 5	0,4		24 900	26 900	27 800			2 650	1 450		1 644	9,3	71,9
A 96 E 54	8027 9186	09 096 02	A	19 500	29 200	29 200	15,9	13,4	2 800	1 700		1 661	12,5	72,6
	AS Memmingen-Nord (13)			19 500	27 300	30 400	18,8	15,9	2 800	1 700	6,3	327	23,6	67,1
	AS Memmingen-Ost (14)			19 900	29 900	28 800	17,4	14,6	2 500	1 450	7,6	1 755	13,4	73,0
	FS= 2	3,9		19 100	23 900	25 900			2 450	1 350		1 380	9,5	71,2
A 96 E 54	7928 9050	09 096 02	AZ	19 300	27 400	27 400	19,2	14,0	2 600	1 450		1 553	13,0	72,4
	Anschluss B 18			18 900	24 900	27 600	22,6	17,0	2 600	1 400	6,3	310	24,2	67,0
	AS Stetten (18)			19 500	26 100	28 500	19,3	13,9	2 450	1 350	7,6	1 648	13,6	72,7
	FS= 4	6,7	9550	20 100	24 200	25 200			2 400	1 250		1 267	10,5	71,0
A 96 E 54	7928 9051	09 096 02	A	18 700	29 000	29 000	16,5	12,9	2 800	1 700		1 647	12,1	72,5
	AS Stetten (18)			18 300	25 200	30 000	19,7	15,1	2 750	1 650	6,3	324	22,7	67,0
	AS Mindelheim (19)			19 000	26 100	28 900	17,0	14,3	2 500	1 450	7,6	1 740	12,8	72,8
	FS= 4	5,4		19 500	24 200	25 700			2 450	1 350		1 369	9,1	71,1
A 96 E 54	7929 9052	09 096 02	A	19 100	29 000	29 000	15,7	12,4	2 800	1 700		1 650	11,5	72,4
	AS Mindelheim (19)			18 500	25 300	29 800	18,7	14,6	2 750	1 650	6,3	325	21,7	66,9
	AS Bad Wörishofen (20)			19 300	25 600	29 300	16,3	13,6	2 550	1 500	7,6	1 743	12,3	72,7
	FS= 4	8,5		20 300	24 600	26 100			2 450	1 350		1 371	8,7	71,0
A 96 E 54	7930 9133	09 096 02	A	18 500	29 700	29 700	15,1	11,8	2 850	1 750		1 685	11,0	72,4
	AS Bad Wörishofen (20)			18 000	24 600	30 200	18,2	14,0	2 750	1 650	6,3	332	20,7	66,8
	AS Buchloe-West (21)			18 600	24 000	30 000	15,7	12,9	2 600	1 550	7,6	1 780	11,7	72,7
	FS= 4	7,0		19 900	25 600	27 400			2 600	1 450		1 400	8,3	71,0
A 96 E 54	7930 9002	09 096 02	A		30 600	30 600	14,5	11,7	2 950	1 800		1 738	11,0	72,5
	AS Buchloe-West (21)				23 600	31 000	17,5	13,7	2 850	1 700	6,3	342	20,6	66,9
	AS Jengen/Kaufbeuren (22)				27 600	31 600	14,8	13,3	2 750	1 600	7,6	1 836	11,7	72,9
	FS= 4	1,4			23 100	27 900			2 650	1 450		1 444	8,3	71,1
A 96 E 54	7930 9001	09 096 02	A	24 000	42 600	42 600	13,6	10,2	4 050	2 450		2 420	9,5	73,6
	AS Jengen/Kaufbeuren (22)			22 500	36 300	43 200	16,3	12,0	3 950	2 350	6,3	477	18,0	68,0
	AS Buchloe-Ost (23)			26 500	39 400	44 100	14,3	11,4	3 800	2 250	7,6	2 557	10,2	74,0
	FS= 4	1,8		24 800	34 800	38 600			3 650	2 000		2 011	7,2	72,4
A 96 E 54	7930 9139	09 096 02	A	30 800	42 500	42 500	12,9	10,0	4 050	2 450		2 416	9,3	73,6
	AS Buchloe-Ost (23)			30 100	37 500	42 900	15,4	11,8	3 900	2 350	6,3	476	17,5	67,9
	AS Landsberg a. Lech-West (24)			31 900	36 300	43 600	14,3	11,3	3 750	2 200	7,6	2 552	9,9	74,0
	FS= 4	7,4		31 100	39 300	39 800			3 750	2 100		2 008	7,0	72,3
A 96 E 54	7931 9138	09 096 02	A	29 800	43 200	43 200	12,3	8,9	4 150	2 500		2 457	8,3	73,5
	AS Landsberg a. Lech-West (24)			29 000	38 600	43 800	14,6	10,5	4 000	2 400	6,3	484	15,6	67,7
	AS Landsberg a. Lech-Nord (25)			31 500	41 000	44 200	13,3	10,1	3 800	2 250	7,6	2 595	8,9	73,8
	FS= 4	2,7		29 600	39 000	40 100			3 800	2 100		2 041	6,3	72,2
A 96 E 54	7931 9137	09 096 02	AZ	33 400	47 500	47 500	12,6	9,2	4 600	2 450		2 707	8,5	73,9
	AS Landsberg a. Lech-Nord (25)			33 700	45 100	49 600	14,3	10,7	4 600	2 450	6,3	517	15,8	68,0
	AS Landsberg a. Lech-Ost (26)			35 400	41 700	48 500	12,5	9,1	4 250	2 250	7,6	2 877	9,0	74,3
	FS= 4	3,4	9136	29 200	39 500	39 000			3 750	2 000		2 198	6,5	72,6
A 96 E 54	7931 9134	09 096 02	A	25 100	42 600	42 600	11,0	7,8	4 100	2 450		2 422	7,2	73,2
	AS Landsberg a. Lech-Ost (26)			25 000	38 500	45 000	12,9	9,0	4 100	2 500	6,3	477	13,7	67,3
	AS Schöffelding (27)			26 300	39 400	39 100	12,3	9,1	3 400	2 000	7,6	2 559	7,7	73,5
	FS= 4	7,5		23 400	35 400	39 100			3 700	2 050		2 013	5,5	71,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 99	7834 9012	A		13 100	20 300	11,6	5,3	2 200	1 500		1 161	5,1	69,5	
1	09 099 01			13 700	22 400	12,8	6,1	2 250	1 550	2,5	208	7,2	62,5	
	AS München-Lochhausen (7)			15 800	20 200	13,0	5,1	1 900	1 200	1,3	1 216	5,7	69,8	
	AK Kreuz München-West (A 8)			8 300	13 000			1 150	800		993	2,7	68,2	
	FS= 4	0,7												
A 99	7834 9011	A		18 500	30 800	11,8	6,4	3 000	1 800		1 739	5,9	71,4	
1	09 099 02			19 500	35 800	13,1	7,0	3 200	1 900	8,5	368	11,1	65,8	
	AK Kreuz München-West (A 8)			20 900	28 500	12,1	7,0	2 500	1 450	5,5	1 882	6,4	71,9	
	AD Dreieck München-Allach (A 99, Spange Eschenried)			12 100	16 600			1 500	850		1 311	3,5	69,6	
	FS= 4	2,8												
A 99	7734 9010	AZ		68 900	82 700	18,1	13,2	8 100	5 450		4 564	12,2	76,9	
1	09 099 03			71 800	88 200	20,3	14,9	8 100	5 450	11,3	1 199	21,1	72,5	
	AD Dreieck München-Allach (Spange Eschenried)			74 400	85 100	18,3	13,2	7 400	4 850	7,9	5 046	12,5	77,4	
	AS München-Ludwigsfeld (10)			53 000	60 400			5 250	3 000		3 116	10,7	75,0	
	FS= 6	3,4	9775	Verlagerung an den meisten Tagen										
A 99	7735 9001	AZ		21 900	84 100	91 900	14,1	11,1	9 500	5 800		5 213	10,2	77,1
E 52	09 099 03			25 400	87 700	99 000	16,2	12,8	9 500	5 800	11,3	1 051	19,9	71,7
	AS München-Ludwigsfeld (10)			22 000	94 500	93 800	14,0	11,1	8 500	4 950	7,9	5 562	10,8	77,5
	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)			11 100	60 100	64 800			5 700	3 400		4 168	7,9	75,7
	FS= 6	4,7	9216											
A 99	7735 9210	S		35 700	69 800	80 000								
E 52	09 099 04			42 100	74 600									
	AD Dreieck München-Feldmoching (A 92)			32 900	84 000									
	AS München-Neuherberg (12a)			21 100	37 400									
	FS= 6	3,3	9207	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
A 99	7735 9215	A		40 100	65 300	76 800	14,1	10,7	7 250	3 850		4 282	10,2	76,3
E 52	09 099 04			45 900	68 000	84 700	15,6	11,8	7 300	3 850	10,7	1 025	15,0	70,9
	AS München-Neuherberg (12a)			39 200	80 000	78 500	14,6	11,0	6 750	3 650	8,8	4 625	11,0	76,7
	AK Kreuz München-Nord (A 9)			24 200	39 600	46 900			4 200	2 200		3 253	6,4	74,3
	FS=10	3,4												
A 99	7735 9010	A		88 800	116 000	113 300	20,1	15,8	10 050	5 400		6 326	14,5	78,7
E 45	09 099 05			91 700	118 800	118 400	23,8	18,8	10 000	5 350	10,6	1 505	26,1	74,0
	AK Kreuz München-Nord (A 9)			92 700	135 700	116 400	18,8	14,9	9 450	5 050	11,5	6 869	14,9	79,1
	AS Aschheim/Ismaning (14)			73 600	84 400	91 600			7 700	4 200		4 696	13,3	77,2
	FS= 6	6,6												
A 99	7836 9211	AZ		94 900	124 900	114 900	20,6	14,6	10 400	5 600		6 451	13,4	78,6
E 45	09 099 05			98 400	127 500	120 300	22,9	16,5	10 350	5 550	10,6	1 454	24,6	73,7
	AS Aschheim/Ismaning (14)			97 900	151 500	118 500	21,1	14,9	9 700	5 250	11,5	7 039	13,7	79,0
	AS Kirchheim b. München (15)			79 200	86 600	91 400			7 800	4 300		4 685	12,1	77,0
	FS= 6	3,6	9211											
A 99	7836 9212	AZ		94 200	118 900	112 300	20,0	14,7	9 800	5 200		6 232	13,5	78,5
E 45	09 099 05			95 400	121 800	116 500	22,5	16,9	9 650	5 100	10,6	1 561	23,7	73,9
	AS Kirchheim b. München (15)			102 900	138 700	116 300	20,2	14,6	9 400	4 950	11,5	6 734	13,8	78,9
	AK Kreuz München-Ost (A 94)			76 700	87 100	92 100			7 650	4 150		4 727	12,5	77,1
	FS= 6	3,3	9212											
A 99	7836 9213	AZ		89 000	114 900	101 700	19,3	13,4	9 900	5 450		5 818	12,1	77,9
E 45	09 099 06			90 500	117 400	105 700	21,4	15,2	9 850	5 450	8,8	1 068	27,7	72,7
	AK Kreuz München-Ost (A 94)			95 800	135 200	105 100	19,7	13,6	9 100	4 900	10,5	6 313	12,3	78,3
	AS Haar (18)			73 500	83 600	83 200			8 050	4 600		4 335	11,3	76,5
	FS= 6	4,5	9213											
A 99	7836 9214	A		80 700	103 700	85 800	16,6	12,4	8 350	4 600		4 910	11,2	77,0
E 45	09 099 06			82 700	105 400	85 300	19,8	15,1	7 950	4 400	8,8	901	25,7	71,8
	AS Haar (18)			82 600	122 200	96 200	16,5	11,7	8 300	4 500	10,5	5 328	11,4	77,4
	AS Hohenbrunn (19)			71 400	77 600	73 800			7 150	4 050		3 658	10,5	75,6
	FS= 6	5,4												
A 99	7936 9216	A		77 800	98 200	93 000	14,4	11,1	9 050	5 000		5 320	10,1	77,2
E 45	09 099 06			78 400	99 000	94 300	17,0	13,3	8 800	4 850	8,8	977	23,0	71,8
	AS Hohenbrunn (19)			83 000	116 900	99 400	15,0	11,1	8 600	4 650	10,5	5 773	10,2	77,6
	AS Ottobrunn (20)			67 400	75 000	80 100			7 750	4 400		3 964	9,4	75,8
	FS= 6	3,5												
A 99	7936 9217	A		73 700	96 100	89 400	14,3	11,2	8 700	4 800		5 113	10,1	77,0
E 45	09 099 06			73 100	98 000	90 700	16,9	13,3	8 450	4 650	8,8	939	23,1	71,6
	AS Ottobrunn (20)			79 900	109 700	94 600	14,9	11,1	8 150	4 450	10,5	5 548	10,2	77,4
	AK Kreuz München-Süd (A 8)			65 700	74 800	77 700			7 500	4 300		3 809	9,4	75,6
	FS= 6	2,2												
A 99	7834 9020	AZ		50 500	57 700	17,8	14,9	5 250	3 500		3 169	13,7	75,6	
1	09 099 07			52 400	60 400	20,6	17,3	5 200	3 500	11,6	869	24,3	71,5	
	AD Dreieck München-Eschenried (A 8)			56 300	60 100	17,5	14,6	5 000	3 150	13,6	3 482	13,8	76,0	
	AD Dreieck München-Allach (A 99)			38 000	45 100			3 950	2 350		2 230	12,9	73,9	
	FS= 4	4,6	9774	Verlagerung an den meisten Tagen										
A 100	3445 0031	A		77 000	60 800	62 100	8,8	4,4	5 700	3 250		3 529	4,2	74,1
11	11 100 01			81 900	61 500	65 900	9,4	4,9	5 750	3 200	5,4	705	6,7	67,7
	Anschluss Seestraße (1)			80 800	71 800	63 700	8,9	4,4	5 500	3 200	4,4	3 695	4,7	74,4
	AD Dreieck Charlottenburg (A 111)			54 200	43 900	45 900			4 300	2 250		3 034	2,2	72,8
	FS= 6	2,0												
A 100	3445 2005	A		146 500	117 000	176 700	9,4	4,5	15 000	8 200		9 797	4,2	78,5
11	11 100 02			154 200	120 400	188 000	10,5	5,0	14 950	8 200	6,7	2 486	7,0	73,2
	AD Dreieck Charlottenburg (A 111)			147 600	122 500	170 600	10,4	4,7	13 400	7 300	8,9	10 310	4,8	78,9
	AS Kaiserdamm (7)			120 000	97 500	142 100			12 100	6 250		8 256	2,2	77,2
	FS= 6	1,8	2005	DZ hat keine Daten										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS		Zabl. [km]						Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr		
								U	S	S	Day 06-18 Uhr			
							[%]	[%]			Evening 18-22 Uhr			[dB(A)]
A 100	11	3445 0037	A	11 100 02	159 300	129 200	181 500	8,9	4,8	15 400	8 450	10 065	4,5	78,7
					165 300	135 000	190 500	10,3	5,4	15 150	8 300	2 554	7,4	73,4
					163 100	132 000	185 800	8,7	4,8	14 600	7 950	10 591	5,0	79,1
					133 100	104 300	141 300			12 000	6 200	8 481	2,3	77,3
FS= 6														
A 100	11	3545 2003	A	11 100 03	177 200	174 400	191 400	7,6	3,9	16 250	8 900	10 612	3,7	78,7
					189 000	187 100	212 100	8,5	4,3	16 850	9 250	2 693	6,1	73,4
					176 200	168 400	178 400	7,7	4,3	14 050	7 650	11 167	4,2	79,1
					140 500	136 200	130 800			11 100	5 750	8 942	1,9	77,4
FS= 6														
A 100	11	3545 0039	A	11 100 03	151 100	125 200	167 700	7,9	4,1	14 250	7 800	9 297	3,8	78,2
					159 400	129 700	181 100	8,9	4,5	14 400	7 900	2 359	6,4	72,8
					146 100	131 300	164 800	7,9	4,3	12 950	7 050	9 783	4,3	78,5
					132 700	101 500	120 700			10 250	5 300	7 834	2,0	76,9
FS= 6					Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)									
A 100	11	3546 2006	A	11 100 03	82 300	103 800	145 200	8,1	4,3	12 350	6 750	8 053	4,0	77,6
					90 300	105 500	154 700	9,0	4,8	12 300	6 750	2 043	6,7	72,3
					73 200	120 500	140 700	8,9	4,5	11 050	6 050	8 475	4,5	78,0
					71 700	76 400	115 700			9 850	5 100	6 786	2,1	76,3
FS= 6					DZ hat keine Daten									
A 100	11	3546 0043	A	11 100 03	75 900	110 900	144 100	8,2	4,2	12 250	6 700	7 992	4,0	77,6
					81 500	113 300	155 100	9,1	4,7	12 350	6 750	2 028	6,6	72,3
					73 600	130 900	141 100	9,0	4,5	11 100	6 050	8 410	4,5	77,9
					61 300	76 700	106 800			9 100	4 700	6 735	2,1	76,3
FS= 6														
A 100	11	3546 0044	A	11 100 03	75 900	110 900	160 500	8,0	3,9	13 650	7 450	8 899	3,7	77,9
					81 500	113 300	172 800	8,8	4,4	13 750	7 550	2 258	6,1	72,6
					73 600	130 900	157 200	8,7	4,1	12 350	6 750	9 365	4,2	78,3
					61 300	76 700	118 200			10 050	5 200	7 499	1,9	76,7
FS= 6														
A 100	11	3546 0045	A	11 100 04	78 000	107 400	136 500	8,0	3,9	13 150	7 050	7 683	3,5	77,3
					81 300	109 800	147 900	8,7	4,3	13 000	7 000	1 690	7,2	71,6
					75 400	126 300	131 600	8,6	4,1	11 450	6 050	8 167	3,9	77,6
					71 800	74 800	99 900			8 750	4 500	6 226	2,0	75,9
FS= 4														
A 100	11	3546 0046	A	11 100 04	60 500	105 300	148 400	8,8	4,1	14 300	7 700	8 353	3,7	77,7
					62 900	107 300	162 000	9,3	4,5	14 250	7 650	1 837	7,6	72,1
					58 500	125 400	144 100	9,1	4,3	12 550	6 650	8 880	4,2	78,1
					55 800	72 600	102 700			9 000	4 600	6 769	2,1	76,3
FS= 6														
A 100	11	3546 0047	A	11 100 04	46 100	66 500	119 000	8,9	4,8	11 450	6 150	6 700	4,4	76,9
					49 200	66 900	130 000	9,4	5,3	11 400	6 150	1 474	9,0	71,4
					46 300	82 900	115 600	9,3	5,0	10 100	5 350	7 122	4,9	77,3
					36 000	44 200	82 300			7 200	3 700	5 429	2,4	75,4
FS= 6														
A 102	11	3546 0049	A	11 100 04	46 100	43 300	29 000	9,3	3,7	2 800	1 500	1 630	3,4	70,5
					49 200	47 200	32 100	10,2	4,0	2 850	1 550	359	6,9	64,8
					46 300	41 700	30 600	9,2	3,7	2 700	1 450	1 733	3,8	70,9
					36 000	31 500	15 100			1 350	700	1 321	1,9	69,1
FS= 4														
A 100	11	3546 2009	A	11 100 04	46 100	66 500	129 400	9,0	5,0	12 450	6 700	7 284	4,5	77,3
					49 200	66 900	141 300	9,5	5,5	12 400	6 650	1 602	9,3	71,8
					46 300	82 900	125 700	9,3	5,2	10 950	5 800	7 744	5,1	77,7
					36 000	44 200	89 300			7 800	4 000	5 903	2,5	75,8
FS= 6					DZ hat keine Daten									
A 100	11	3546 0048	A	11 100 04	37 000		93 900	8,5	5,5	9 050	4 850	5 284	5,0	76,0
					38 600		102 500	9,1	6,0	9 000	4 850	1 162	10,3	70,6
					41 200		91 300	8,8	5,7	7 950	4 200	5 617	5,6	76,4
					25 500		64 800			5 650	2 900	4 281	2,8	74,5
FS= 4														
A 100	11	3546 0050	A	11 100 04	27 600		81 000	8,1	5,5	7 800	4 200	4 559	5,0	75,4
					28 800		88 500	8,7	6,1	7 800	4 200	1 003	10,4	70,0
					31 200		78 800	8,4	5,8	6 850	3 650	4 847	5,6	75,8
					19 000		55 900			4 900	2 500	3 694	2,8	73,9
FS= 4														
A 100	11	3546 0051	A	11 100 04	62 900		66 800	6,7	6,1	6 050	3 250	3 538	5,5	74,4
					66 800		66 800	7,2	6,6	5 900	3 150	778	11,3	69,1
					66 800		66 800	7,2	6,6	5 850	3 100	3 761	6,2	74,8
					42 300		42 300			3 700	1 900	2 867	3,1	72,9
FS= 4														
A 100	11	3546 0090	A	11 100 05	32 800		34 200	13,1	6,4	2 800	1 550	1 819	6,0	71,6
					34 200		34 200	14,0	7,0	2 750	1 500	462	10,0	66,5
					34 200		34 200	14,0	7,0	2 700	1 500	1 914	6,8	72,0
					25 700		25 700			2 200	1 150	1 533	3,1	70,1
FS= 4														
A 103	11	3546 0065	A	11 103 01	29 600	27 700	27 500	5,4	2,2	2 850	1 850	1 565	2,1	69,9
					34 400	29 500	30 700	5,9	2,3	2 850	1 800	305	2,8	63,0
					27 900	31 500	27 600	5,7	2,4	2 650	1 650	1 680	2,4	70,3
					17 000	16 500	15 600			1 450	850	1 220	1,0	68,5
FS= 4														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
StraÙe	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L			
	E-Str.	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Mo-So W U S			Mo-So W U				Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
A 103	11	3546 2004	11 103 02	A	38 100	47 600	46 600	6,4	2,0	4 500	2 450		2 621	1,8	72,1		
		AK Kreuz Schöneberg (A 100/B1)			42 700	53 300	51 500	6,9	2,2	4 550	2 450	4,7	576	3,7	66,1		
		AS Saarstraße (3)			36 900	46 000	45 900	6,8	2,1	4 000	2 150	5,7	2 786	2,0	72,4		
	FS= 6		1,3	2004	25 100	28 700	28 700			2 500	1 300		2 124	1,0	70,9		
					DZ hat keine Daten												
A 103	11	3546 0067	11 103 02	A	42 900	52 800	46 800	6,5	2,2	4 500	2 450		2 630	2,0	72,2		
		AS Saarstraße (3)			46 400	56 100	51 500	7,1	2,4	4 550	2 450	4,7	578	4,1	66,2		
		AS Filandastraße (4)			45 500	61 400	46 000	7,0	2,3	4 000	2 150	5,7	2 796	2,3	72,5		
	FS= 6		0,4		26 900	29 600	29 600			2 600	1 350		2 131	1,1	71,0		
					Unfall an einzelnen Tagen (Sonntage)												
A 111	11	3345 1001	11 111 01	A	32 300	32 800	43 300	15,1	7,7	4 100	2 750		2 453	7,0	73,2		
	E 26	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A 10)			30 900	35 800	45 100	15,4	8,9	4 000	2 700	3,6	507	13,2	67,5		
		AS Hennigsdorf (2a)			33 900	32 500	40 800	15,2	8,1	3 450	2 150	7,1	2 649	7,8	73,7		
	FS= 4		4,1		34 100	22 300	40 100			3 800	2 500		1 862	4,1	71,3		
A 111	11	3345 1003	11 111 01	A		35 100	45 800	13,3	7,2	4 350	2 900		2 593	6,5	73,3		
	E 26	AS Hennigsdorf (2a)				37 700	49 300	15,5	7,9	4 400	2 900	3,6	536	12,2	67,6		
		AS Stolpe (2b)				32 900	44 100	12,5	8,4	3 750	2 300	7,1	2 801	7,2	73,8		
	FS= 4		2,9			28 000	35 100			3 350	2 200		1 969	3,8	71,4		
					Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)												
A 111	11	3345 3614	11 111 01	AZ	32 400	39 900	46 700	13,1	6,6	4 350	2 850		2 641	6,8	73,4		
	E 26	AS Stolpe (2b)			33 200	42 000	49 700	14,3	7,5	4 300	2 850	3,6	554	12,4	67,8		
		Landesgrenze			33 600	40 600	47 000	13,4	7,0	4 000	2 450	7,1	2 838	7,5	73,9		
	FS= 4		2,7	3614	27 600	31 200	35 100			3 250	2 100		2 049	4,0	71,6		
A 111	11	3345 2010	11 111 01	AZ	33 800	40 000	46 700	13,1	6,6	4 350	2 850		2 641	6,8	73,4		
	E 26	Landesgrenze			34 300	42 300	49 700	14,3	7,5	4 300	2 850	3,6	554	12,4	67,8		
		AS Schulendorfer Straße (3)			34 100	40 800	47 000	13,4	7,0	4 000	2 450	7,1	2 838	7,5	73,9		
	FS= 4		1,8	2010	31 900	30 900	35 100			3 250	2 100		2 049	4,0	71,6		
A 111	11	3445 0053	11 111 01	A	67 200	66 200	70 100	9,3	4,3	6 600	4 400		3 967	3,9	74,5		
	E 26	AS Waid. Damm /Hermsd. Damm (4)			71 400	68 700	74 500	10,3	4,9	6 600	4 400	3,6	820	7,4	68,5		
		AS Holzhauser Straße (5)			68 100	68 700	68 100	10,3	4,4	5 800	3 550	7,1	4 285	4,3	74,9		
	FS= 4		2,0		52 000	54 200	56 200			5 350	3 500		3 012	2,3	72,8		
A 111	11	3445 0054	11 111 01	A	75 500	71 500	76 300	8,1	4,1	7 200	4 800		4 317	3,7	74,8		
	E 26	AS Holzhauser Straße (5)			81 100	74 100	80 700	9,0	4,6	7 150	4 750	3,6	892	7,0	68,8		
		AS Seidelstraße (6)			75 300	74 400	78 600	8,8	4,2	6 650	4 100	7,1	4 663	4,1	75,3		
	FS= 6		1,3		57 500	58 400	56 200			5 350	3 500		3 278	2,2	73,2		
A 111	11	3445 0055	11 111 01	S	75 500	71 500	79 000										
	E 26	AS Seidelstraße (6)			81 100	74 100											
		AS Kurt-Schumacher-Platz (7)			75 300	74 400											
	FS= 4		0,5		57 500	58 400											
					Schätzwerte												
A 111	11	3445 0060	11 111 02	A	24 400	17 200	17 800	8,7	3,5	1 450	900		998	3,3	68,3		
		AS Kurt-Schumacher-Platz (7)			26 100	17 400	18 500	9,8	4,1	1 450	850	3,6	226	5,6	62,5		
		AS Eichborndamm (8)			25 200	21 800	20 700	8,9	3,4	1 650	950	7,1	1 059	3,7	68,7		
	FS= 4		0,2		17 300	10 600	11 500			1 000	550		816	1,8	67,0		
A 111	11	3445 0056	11 111 02	A	89 500	62 800	85 600	7,7	3,7	7 000	4 250		4 804	3,4	75,2		
	E 26	AS Eichborndamm (8)			91 300	66 700	91 200	8,9	4,2	6 950	4 250	3,6	1 086	5,8	69,4		
		AS Kurt-Schumacher-Damm (9)			97 100	57 700	83 900	7,6	3,8	6 600	3 800	7,1	5 096	3,8	75,6		
	FS= 4		1,4		70 600	54 900	66 800			5 700	3 050		3 928	1,8	73,8		
A 111	11	3445 2008	11 111 02	AZ	116 000	111 300	116 000	13,2	6,8	9 450	5 750		6 512	7,2	77,5		
	E 26	AS Kurt-Schumacher-Damm (9)			124 500	120 500	124 700	14,3	7,4	9 400	5 700	3,6	1 472	10,2	71,6		
		AS Saatwinkler Damm (10)			117 700	107 000	116 600	13,6	7,2	9 200	5 250	7,1	6 908	7,9	77,9		
	FS= 6		0,8	2008	85 800	83 500	82 200			7 050	3 750		5 324	4,3	75,9		
A 111	11	3445 0057	11 111 02	S	116 000	111 300	116 000										
	E 26	AS Saatwinkler Damm (10)			124 500	120 500											
		AS Flughafen Tegel (11)			117 700	107 000											
	FS= 6		0,2		85 800	83 500											
					Schätzwerte												
A 111	11	3445 0058	11 111 02	A	124 000	91 700	121 500	7,6	4,1	9 900	6 000		6 821	3,7	76,8		
	E 26	AS Flughafen Tegel (11)			134 600	90 900	128 500	8,4	4,5	9 800	5 950	3,6	1 542	6,4	71,0		
		AS Heckerdamm (12)			114 900	97 500	116 800	8,6	4,4	9 200	5 250	7,1	7 236	4,2	77,2		
	FS= 6		0,7		105 300	87 200	101 500			8 700	4 650		5 576	2,0	75,4		
A 111	11	3445 0059	11 111 02	A	83 500	64 100	94 900	8,2	4,2	7 750	4 700		5 327	3,9	75,8		
	E 26	AS Heckerdamm (12)			96 500	69 300	98 500	9,4	5,0	7 500	4 550	3,6	1 204	6,7	70,0		
		AD Dreieck Charlottenburg (A 100)			72 300	47 000	92 600	9,0	4,1	7 300	4 200	7,1	5 651	4,4	76,1		
	FS= 4		0,7		61 000	67 400	84 700			7 250	3 850		4 355	2,1	74,4		
A 113	11	3647 0074	11 113 01	A	40 600	45 100	46 400	9,4	5,6	5 250	3 000		2 655	5,0	73,0		
		Anschluss Treptow (1)			40 700	45 700	48 000	10,7	6,3	5 150	2 900	7,9	490	12,3	67,2		
		Landesgrenze			43 800	50 600	48 700	10,0	6,1	4 750	2 650	6,7	2 946	5,1	73,5		
	FS= 4		2,0		34 800	35 800	37 100			3 750	2 150		1 772	4,3	71,1		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 113	3647 3631		O	36 000	41 300	44 100	11,3	5,6	5 000	2 850		2 524	5,0	72,8
E 36	11	11 113 01		34 700	42 400	44 500	13,2	6,8	4 750	2 700	7,9	465	12,4	67,0
		AS Berlin-Grünau (2)		40 000	43 700	47 100	11,4	5,2	4 600	2 550	6,7	2 801	5,1	73,3
	FS= 6	AK Schönefelder Kreuz (A 10)		33 500	34 900	38 900			3 950	2 250		1 684	4,3	70,9
A 113	3546 0091		A			21 700	7,6	4,3	2 000	1 150		1 233	4,1	69,5
		11 113 02				22 500	8,2	4,8	1 950	1 100	5,4	246	6,6	63,1
		AD Dreieck Neukölln (A 100)				22 500	8,2	4,8	1 950	1 150	4,4	1 291	4,6	69,8
	FS= 4	AS Späthstraße (2)				18 100			1 700	900		1 060	2,2	68,3
A 114	3346 1003		A	26 000	38 400	39 800	12,5	7,4	3 800	2 550		2 261	6,7	72,7
	11	11 114 01		26 200	38 700	41 300	14,3	8,5	3 750	2 600	5,6	442	12,6	66,8
		AD Dreieck Pankow (A 10)		24 000	42 400	40 900	12,9	7,6	3 650	2 150	2,7	2 399	7,4	73,2
	FS= 4	Landesgrenze		29 000	32 300	32 400			3 100	1 650		1 848	4,0	71,2
A 114	3346 0075		A	25 200	38 400	39 800	12,5	7,4	3 800	2 550		2 261	6,7	72,7
	11	11 114 01		26 400	38 700	41 300	14,3	8,5	3 750	2 600	5,6	442	12,6	66,8
		Landesgrenze		23 200	42 400	40 900	12,9	7,6	3 650	2 150	2,7	2 399	7,4	73,2
	FS= 4	AS Schönerlinder Straße (2)		24 500	32 300	32 400			3 100	1 650		1 848	4,0	71,2
A 114	3346 0076		A	26 600	38 900	35 400	8,2	5,1	3 400	2 300		2 014	4,7	71,7
	11	11 114 01		26 500	39 000	36 400	9,6	6,0	3 300	2 300	5,6	393	8,8	65,6
		AS Schönerlinder Straße (2)		27 500	42 200	36 300	8,6	5,3	3 200	1 900	2,7	2 137	5,1	72,1
	FS= 4	AS Bucher Straße (3)		25 600	34 200	30 500			2 950	1 550		1 647	2,8	70,4
A 114	3346 0077		A	35 500	51 500	47 700	7,3	4,0	4 550	3 100		2 712	3,7	72,8
	11	11 114 01		36 200	52 100	49 600	8,5	4,7	4 450	3 100	5,6	530	6,9	66,5
		AS Bucher Straße (3)		37 100	57 600	49 500	7,6	4,1	4 400	2 550	2,7	2 878	4,0	73,1
	FS= 4	AS Pasewalker Straße (4)		30 800	41 600	38 100			3 650	1 900		2 217	2,2	71,5
A 114	3446 0078		A	42 800	53 900	48 400	7,7	4,0	4 600	3 100		2 751	3,7	72,8
	11	11 114 01		43 100	54 300	50 100	8,8	4,7	4 500	3 150	5,6	537	6,9	66,6
		AS Pasewalker Straße (4)		46 100	60 100	49 900	8,0	4,1	4 400	2 600	2,7	2 919	4,0	73,2
	FS= 4	AS Prenzlauer Promenade (5)		36 300	44 700	39 700			3 800	2 000		2 249	2,2	71,5
A 115	3545 2002		AZ	78 300	83 400	88 800	13,4	7,0	7 300	4 150		5 003	7,1	76,3
E 51	11	11 115 01		81 500	87 500	93 300	14,6	7,8	7 300	4 150	5,1	1 093	13,6	70,9
		AD Dreieck Funkturm (A 100)		80 000	83 400	88 700	13,9	7,5	7 000	3 900	6,6	5 256	7,8	76,7
	FS= 6	AS Hüttenweg (2)		64 700	68 400	71 900			6 250	3 550		4 243	4,8	75,0
A 115	3545 0062		A	67 600	77 300	90 900	8,6	4,9	8 000	4 700		5 129	4,4	75,7
E 51	11	11 115 01		68 000	79 300	99 400	9,3	5,1	8 300	4 850	5,1	1 098	8,6	70,0
		AS Hüttenweg (2)		69 200	81 300	85 500	10,1	5,9	7 000	4 000	6,6	5 444	4,9	76,1
	FS= 4	AS Spanische Allee (3)		63 800	65 000	65 900			5 950	3 550		4 185	2,7	74,4
A 115	3545 0063		A	61 400	72 800	76 100	10,3	5,7	6 700	3 950		4 292	5,2	75,2
E 51	11	11 115 01		63 300	75 800	80 200	11,5	6,2	6 700	3 950	5,1	919	10,1	69,6
		AS Spanische Allee (3)		60 900	73 400	76 100	11,1	6,4	6 250	3 550	6,6	4 555	5,7	75,6
	FS= 4	AS Zehlendorf (4)		55 900	60 800	60 400			5 500	3 250		3 502	3,2	73,7
A 115	3545 0064		A	56 400	71 200	66 700	13,5	7,5	6 300	3 800		3 770	6,7	75,0
E 51	11	11 115 01		58 700	76 400	69 500	14,9	8,4	6 200	3 750	5,1	791	14,4	69,7
		AS Zehlendorf (4)		54 300	67 300	67 100	13,8	7,8	5 700	3 350	6,6	4 042	7,2	75,4
	FS= 4	Landesgrenze		52 700	57 500	55 400			5 250	3 250		2 956	4,8	73,4
A 115	3545 3615		AZ	55 500	67 600	66 700	13,5	7,5	6 300	3 800		3 770	6,7	75,0
E 51	11	11 115 01		57 300	71 100	69 500	14,9	8,4	6 200	3 750	5,1	791	14,4	69,7
		Landesgrenze		56 600	67 200	67 100	13,8	7,8	5 700	3 350	6,6	4 042	7,2	75,4
	FS= 6	AS Kleinmachnow (5)		48 100	55 100	55 400			5 250	3 250		2 956	4,8	73,4
A 115	3644 1005		A		67 600	73 100	13,1	6,1	6 450	3 800		4 122	5,5	75,1
E 51	11	11 115 01			71 100	76 400	14,3	6,8	6 400	3 750	5,1	883	10,8	69,5
		AS Kleinmachnow (5)			67 200	72 700	16,3	6,6	5 950	3 400	6,6	4 375	6,1	75,5
	FS= 6	AS Potsdam-Babelsberg (6)			55 100	61 000			5 550	3 300		3 364	3,4	73,6
A 115	3644 1006		A			66 200	13,3	6,1	5 850	3 450		3 734	5,6	74,7
E 51	11	11 115 01				68 900	14,9	6,7	5 750	3 400	5,1	800	10,9	69,1
		AS Potsdam-Babelsberg (6)				63 400	15,3	7,6	5 200	3 000	6,6	3 963	6,1	75,1
	FS= 6	AS Potsdam-Drewitz (7)				59 400			5 400	3 200		3 047	3,4	73,2
A 115	3644 1004		A	48 900	59 600	63 300	13,4	6,7	5 600	3 300		3 569	6,1	74,6
E 51	11	11 115 01		49 200	62 400	67 000	15,0	7,5	5 600	3 300	5,1	764	11,9	69,1
		AS Potsdam-Drewitz (7)		47 500	55 200	59 100	15,0	7,4	4 850	2 800	6,6	3 788	6,7	75,0
	FS= 6	AS Saarmund (8)		50 000	54 000	54 300			4 900	2 950		2 912	3,7	73,1
A 115	3644 1003		A	41 700	56 500	59 600	14,5	7,5	5 250	3 100		3 363	6,8	74,5
E 51	11	11 115 01		44 900	59 000	61 500	15,3	8,0	5 150	3 000	5,1	720	13,2	69,1
		AS Saarmund (8)		34 600	50 800	61 000	19,3	9,1	5 000	2 850	6,6	3 570	7,5	74,9
	FS= 6	AD Dreieck Nuthetal (A 10)		43 100	53 600	50 600			4 600	2 750		2 745	4,1	73,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
A 143	4537 3840		AZ			6 500	18,8	11,9	750	450		367	11,1	65,8	
	7	15 143 01				6 900	20,9	13,4	750	450	9,3	68	20,7	59,9	
		AS Halle-Neustadt (3)				6 500	19,3	12,4	650	350	11,5	407	11,5	66,3	
		AS Teutschenthal (4)				4 600			550	300		245	8,9	63,6	
	FS= 4	3,5	3840												
A 143	4537 7068		O			6 500	18,8	11,9	750	450		367	11,1	65,8	
	7	15 143 01				6 900	20,9	13,4	750	450	9,3	68	20,7	59,9	
		AS Teutschenthal (4)				6 500	19,4	12,4	650	350	11,5	407	11,5	66,3	
		AS Holleben (5)				4 600			550	300		245	8,9	63,6	
	FS= 4	2,8													
A 143	4537 7067		O			6 500	18,8	11,9	750	450		367	11,1	65,8	
	7	15 143 01				6 900	20,9	13,4	750	450	9,3	68	20,7	59,9	
		AS Holleben (5)				6 500	19,4	12,4	650	350	11,5	407	11,5	66,3	
		AD Dreieck Halle-Süd (A 38)				4 600			550	300		245	8,9	63,6	
	FS= 4	2,6													
A 210	1624 0918		A		20 700	22 400	12,0	7,0	2 150	1 200		1 258	6,4	70,1	
	12	01 210 01				22 500	12,7	7,4	2 200	1 200	4,7	277	13,1	64,9	
		AS Schacht-Audorf (2)				22 000	14,4	8,0	1 950	1 050	5,7	1 337	7,2	70,6	
		AK Kreuz Rendsburg (A 7)				12 600			1 150	600		1 019	3,6	68,5	
	FS= 4	3,2													
A 210	1625 0920		A		18 500	21 400	21 300	9,2	5,5	2 450	1 650		1 234	5,2	69,7
	12	01 210 02				20 700	10,1	6,0	2 500	1 650	4,7	191	9,5	62,6	
		AK Kreuz Rendsburg (A 7)				17 500	9,3	6,0	2 000	1 200	3,6	1 384	5,7	70,4	
		AS Bredenbek (4)				12 800			1 200	700		783	2,6	67,1	
	FS= 4	6,7													
A 210	1625 0921		A		18 300	22 600	22 900	8,7	4,9	2 650	1 750		1 325	4,6	69,9
	12	01 210 02				20 100	9,3	5,3	2 700	1 800	4,7	206	8,4	62,7	
		AS Bredenbek (4)				17 900	10,0	5,3	2 100	1 300	3,6	1 487	5,1	70,5	
		AS Achterwehr (5)				12 600			1 350	750		842	2,4	67,3	
	FS= 4	6,3													
A 210	1626 1162		AZ			25 200	11,7	5,0	2 900	1 950		1 457	4,7	70,4	
	12	01 210 02				27 700	12,2	5,4	2 900	1 950	4,7	226	8,6	63,2	
		AS Achterwehr (5)				24 900	12,2	5,4	2 400	1 450	3,6	1 634	5,2	71,0	
		AS Melsdorf (6)				15 600			1 500	850		925	2,4	67,7	
	FS= 4	6,0	1162												
A 210	1626 0916		A		22 100	29 800	29 000	7,8	4,5	3 350	2 250		1 681	4,2	70,8
	12	01 210 02				24 300	8,3	4,9	3 400	2 250	4,7	261	7,7	63,6	
		AS Melsdorf (6)				21 700	9,1	4,8	2 700	1 650	3,6	1 885	4,7	71,5	
		AK Kreuz Kiel-West (A 215)				15 100			1 650	950		1 067	2,2	68,3	
	FS= 4	3,1													
A 215	1626 0919		A			28 100	4,6	1,8	3 050	2 050		1 608	1,7	69,9	
	2	01 215 01				30 400	5,3	2,0	3 050	2 050	2,5	288	2,4	62,7	
		Anschluss Westring				28 300	3,9	1,3	2 650	1 650	1,3	1 686	1,9	70,2	
		AS B 76				18 700			1 700	1 150		1 376	0,9	69,0	
	FS= 4	0,5													
A 215	1626 0915		A		45 900	62 900	63 600	8,7	4,7	6 900	4 650		3 644	4,5	74,3
	12	01 215 01				50 300	10,4	5,7	6 800	4 600	2,5	653	6,4	67,3	
		AS B 76				42 100	7,6	3,8	5 550	3 450	1,3	3 819	5,1	74,6	
		AK Kreuz Kiel-West (A 210)				36 500			4 650	3 100		3 118	2,4	73,0	
	FS= 4	3,1													
A 215	1726 1104		AZ		30 100	32 900	33 800	10,8	5,0	3 550	2 050		1 941	4,8	71,6
	12	01 215 02				32 400	11,5	5,5	3 550	2 050	4,8	333	8,3	64,8	
		AK Kreuz Kiel-West (A 210)				29 200	11,4	5,5	2 900	1 650	4,5	2 107	5,3	72,1	
		AS Blumenthal				23 600			2 450	1 350		1 441	2,4	69,7	
	FS= 4	9,8	1104												
A 215	1825 0913		A		25 400	27 300	27 000	9,0	6,0	2 850	1 650		1 551	5,7	70,9
	12	01 215 02				28 700	10,0	6,7	2 800	1 600	4,8	266	9,8	64,1	
		AS Blumenthal				20 400	10,4	6,7	2 350	1 300	4,5	1 684	6,3	71,4	
		AD Dreieck Bordsesholm (A 7)				21 800			2 100	1 150		1 152	2,8	68,8	
	FS= 4	4,9													
A 226	2030 0096		A		34 800	37 200	25 700	16,3	12,8	2 450	1 450		1 468	12,0	71,9
	E 22	14	01 226 01			36 500	18,9	14,5	2 350	1 400	9,2	271	22,5	66,2	
		AD Dreieck Bad Schwartau (A 1)				34 400	13,8	11,0	2 200	1 300	8,0	1 594	12,7	72,4	
		AS Lübeck-Dänischburg				29 600			2 150	1 150		1 087	8,6	70,0	
	FS= 4	0,3													
A 226	2030 0112		A		42 800	45 300	28 500	14,4	11,2	2 750	1 600		1 629	10,4	72,1
	E 22	14	01 226 01			44 100	16,0	12,5	2 700	1 550	9,2	301	19,6	66,2	
		AS Lübeck-Dänischburg				43 300	12,9	9,2	2 650	1 500	8,0	1 769	11,1	72,6	
		AS Lübeck-Siems (B 75)				37 800			1 950	1 050		1 206	7,5	70,2	
	FS= 4	3,2													
A 241	2335 0120		A			5 900	12,3	8,6	750	450		334	7,8	64,7	
	2	13 241 02				6 000	13,0	10,3	750	450	4,8	60	17,6	59,0	
		AS Schwerin-Nord (B 104)				6 200	16,7	8,2	700	400	3,6	366	8,2	65,2	
		AS Schwerin-Ost (B 321)				5 000			550	350		238	6,2	62,9	
	FS= 4	11,0													
A 241	2535 1602		AZ		6 900	7 000	6 300	15,0	7,9	800	450		359	7,2	64,9
	2	13 241 02				6 700	17,5	9,5	750	450	4,8	64	16,3	59,0	
		AS Schwerin-Ost (B 321)				7 600	14,9	7,8	700	450	3,6	393	7,5	65,3	
		AD Dreieck Schwerin (A 24)				6 400			700	400		256	5,7	63,0	
	FS= 4	20,3	1602												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 250	2626 0083		S	18 000	17 600	29 000								
	34	02 250 01		19 800	17 400									
		AK Maschener Kreuz (Tkn A 7)		16 900	21 000									
		AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)		14 000	14 200									
	FS= 4		1,6	Schätzwert des Landes										
A 250	2626 0084		S	31 600	44 500	30 000								
	34	02 250 02		32 100	44 600									
		AK Maschener Kreuz (Tkn A 1)		34 600	51 200									
		AS Maschen (2)		24 700	35 800									
	FS= 4		1,6	Schätzwert des Landes										
A 250	2626 0085		A	24 300	35 700	28 700	14,0	11,0	3 550	2 650		1 627	11,0	72,2
	34	02 250 02		26 500	35 100	30 700	16,1	12,9	3 400	2 550	4,1	321	12,8	65,5
		AS Maschen (2)		23 000	43 600	26 600	14,8	11,4	2 800	1 850	3,3	1 766	12,1	72,8
		AS Winsen-West (3)		19 000	28 200	24 000			2 350	1 450		1 212	6,0	69,9
	FS= 4		8,3											
A 250	2626 0086		A	15 500	27 800	23 800	14,5	11,7	2 950	2 200		1 351	11,7	71,5
	34	02 250 02		16 700	28 200	25 500	16,7	13,6	2 850	2 100	4,1	267	13,5	64,8
		AS Winsen-West (3)		14 500	30 200	22 100	15,2	12,1	2 300	1 550	3,3	1 466	12,9	72,1
		AS Winsen-Ost (4)		13 200	23 300	20 100			2 000	1 200		1 007	6,3	69,1
	FS= 2		5,3											
A 250	2627 0087		A		25 400	24 900	14,8	11,9	3 100	2 300		1 412	11,9	71,7
	34	02 250 02			25 900	26 800	17,1	13,9	3 000	2 250	4,1	279	13,7	65,0
		AS Winsen-Ost (4)			27 300	23 200	15,5	11,7	2 450	1 600	3,3	1 532	13,0	72,3
		AS Lüneburg-Nord (6)			21 100	19 800			1 950	1 200		1 052	6,4	69,4
	FS= 4		14,4	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
A 252	2426 2206		A	98 100	113 900	94 400	11,8	7,7	9 950	6 450		5 205	6,8	76,4
		02 252 01		109 700	120 100	104 200	12,7	8,2	9 700	6 300	8,3	1 387	14,5	72,1
		Anschluss B 4/B 75		97 500	128 200	94 200	12,6	8,8	8 900	5 450	11,2	5 627	6,8	76,7
		AS Hamburg-Georgswerder		61 200	73 400	56 700			5 250	3 250		3 940	7,1	75,2
	FS= 9		1,3	DZ hat keine Daten, Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 252	2426 0014		AZ	64 000	64 400	44 200	15,6	9,4	4 700	2 800		2 464	9,9	73,8
		02 252 01		72 600		48 200	16,6	10,0	4 550	2 700	8,3	593	10,5	67,7
		AS Hamburg-Georgswerder		63 200		46 000	16,3	9,9	4 450	2 550	11,2	2 636	10,8	74,3
		AK Kreuz Hamburg-Süd (Tkn A 255)		37 800		26 400			2 400	1 250		1 946	6,5	72,0
	FS= 6		0,9	2227										
A 253	2525 2216		AZ	47 100	49 500	50 600	14,1	7,8	5 550	3 550		2 860	8,2	74,1
		02 253 01		53 600	54 800	55 400	15,0	8,3	5 450	3 450	8,3	596	10,2	67,7
		AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd (3)		46 000	50 800	53 400	15,0	8,6	5 300	3 300	11,2	3 088	8,9	74,6
		AS Hamburg-Neuland (4)		27 700	28 600	28 100			2 700	1 450		2 179	5,1	72,2
	FS= 4		2,1	2216										
A 261	2525 0029		A	31 000	30 900	39 700	19,8	16,5	3 600	2 000		2 212	14,8	74,2
		03 261 01		32 000	29 600	42 100	22,0	18,6	3 700	2 050	8,9	537	30,3	70,0
		AD Dreieck Hamburg-Südwest (A 7)		31 100	38 700	40 100	21,4	17,8	3 300	1 850	8,6	2 321	15,3	74,5
		AS Hamburg-Marmstorf/Lürade (2)		27 700	26 000	30 000			2 750	1 550		1 885	12,6	73,1
	FS= 4		1,0	Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
A 261	2525 6073		S	37 600	40 800	42 000								
		03 261 01		40 600	42 500									
		AS Hamburg-Marmstorf/Lürade (2)		35 000	44 400									
		AS Tötensen (Rosengarten) (3)		32 400	30 200									
	FS= 4		0,8	Schätzwerte										
A 261	2525 0089		A	37 600	40 800	45 000	17,7	16,1	4 050	2 250		2 503	14,4	74,7
	34	03 261 01		40 500	42 500	46 900	20,9	18,8	4 100	2 300	8,9	608	29,5	70,5
		AS Tötensen (Rosengarten) (3)		35 000	44 400	46 300	16,6	15,4	3 850	2 150	8,6	2 627	14,9	75,0
		AD Buchholzer Dreieck (A 1)		32 400	30 200	35 700			3 300	1 850		2 134	12,2	73,6
	FS= 4		2,5											
A 270	2817 0254		A		12 700	13 800	6,8	4,0	1 350	750		777	3,7	67,3
	11	04 270 01			14 000	15 300	7,3	4,5	1 350	750	4,7	171	7,6	61,7
		AS Bremen-Farge (1)			13 800	14 200	7,6	4,0	1 250	650	5,7	826	4,1	67,7
		AS Bremen-Lüssum (2)			6 500	7 900			700	400		630	2,1	66,0
	FS= 4		1,0	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
A 270	2817 0253		A		19 400	18 500	5,9	3,5	1 800	1 000		1 041	3,2	68,5
	11	04 270 01			21 000	20 100	6,3	3,9	1 800	950	4,7	229	6,6	62,8
		AS Bremen-Lüssum (2)			21 600	19 400	6,8	3,7	1 700	900	5,7	1 107	3,6	68,9
		AS Bremen-Blumenthal (3a)			10 800	11 300			1 000	550		844	1,8	67,2
	FS= 4		1,0											
A 270	2817 0252		A		22 500	23 800	6,2	4,1	2 300	1 250		1 339	3,7	69,7
	11	04 270 01			24 000	26 000	6,6	4,4	2 300	1 250	4,7	294	7,6	64,1
		AS Bremen-Blumenthal (3a)			25 100	24 700	7,3	4,7	2 150	1 150	5,7	1 423	4,1	70,1
		Löhstraße (3b)			13 700	14 200			1 250	650		1 085	2,1	68,3
	FS= 4		0,7											
A 270	2817 0251		A		24 600	25 900	6,0	3,9	2 500	1 350		1 456	3,5	70,0
	11	04 270 01			26 200	28 200	6,4	4,1	2 500	1 350	4,7	320	7,2	64,4
		Löhstraße (3b)			27 700	27 100	7,0	4,4	2 350	1 250	5,7	1 548	3,9	70,4
		AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)			14 800	15 400			1 350	700		1 180	2,0	68,7
	FS= 4		1,6											
A 270	2817 0250		A		30 900	32 900	6,8	3,5	3 200	1 700		1 848	3,2	71,0
	11	04 270 01			32 700	35 700	7,3	3,9	3 150	1 700	4,7	407	6,6	65,3
		AS Bremen-Vegesack-Mitte (4)			34 700	34 200	7,6	3,8	3 000	1 600	5,7	1 965	3,6	71,4
		AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)			19 600	20 000			1 750	900		1 498	1,8	69,7
	FS= 4		1,4											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
A 270	2817 0249	A			30 300	31 700	7,1	3,2	3 050	1 650		1 781	2,9	70,7
	11 AS Bremen-Vegesack-Hafen (5)	04 270 01			32 000	34 700	7,7	3,7	3 050	1 650	4,7	392	6,0	65,0
	AS Bremen-St. Magnus (6)				34 300	32 100	7,9	3,1	2 800	1 500	5,7	1 893	3,3	71,1
	FS= 4				19 000	19 400			1 700	900		1 443	1,6	69,4
A 270	2818 0246	A			36 600	40 800	7,9	3,9	3 950	2 150		2 295	3,6	72,0
	11 AS Bremen-St. Magnus (6)	04 270 01			39 500	45 800	8,1	4,0	4 050	2 200	4,7	505	7,4	66,4
	AS Bremen-Lesum (7)				39 300	38 400	10,1	5,4	3 350	1 800	5,7	2 440	4,0	72,4
	FS= 4	2,5			22 600	24 700			2 200	1 150		1 860	2,0	70,7
A 270	2818 0244	A			35 500	40 800	8,3	4,2	3 950	2 150		2 297	3,8	72,1
	11 AS Bremen-Lesum (7)	04 270 01			38 000	44 400	9,2	4,6	3 900	2 100	4,7	505	7,8	66,5
	AS Ihletal (8)				40 800	42 400	8,4	4,1	3 700	1 950	5,7	2 442	4,2	72,5
	FS= 4	0,8			19 400	25 100			2 200	1 150		1 861	2,1	70,7
A 270	2818 0243	A			33 700	34 800	8,7	3,9	3 350	1 800		1 959	3,5	71,3
	11 AS Ihletal (8)	04 270 01			35 900	37 500	9,7	4,4	3 300	1 800	4,7	431	7,3	65,7
	Anschluss B 74 (9)				37 600	37 100	8,8	3,9	3 250	1 750	5,7	2 083	3,9	71,7
	FS= 4	1,1			21 000	21 400			1 900	1 000		1 587	2,0	70,0
A 280	2809 3358	AZ			7 800	9 700	21,2	15,2	1 350	700		563	14,1	68,1
	E 22 Grenzübergang Bunde-West (1)	03 280 01				9 700	24,1	18,1	1 150	650	9,5	86	29,9	62,0
	AS Bunde-West (2)					11 100	19,3	13,3	1 250	700	7,6	617	13,8	68,5
	FS= 4	1,0	3358			8 000			1 050	600		401	15,5	66,9
A 280	2809 0010	A			5 100	13 100								
	E 22 AS Bunde-West (2)	03 280 01			4 800	12 800								
	AD Dreieck Bunde (A 31)				6 400	18 700								
	FS= 4	3,5			4 100	7 500								
					Schätzwert des Landes									
A 281	2818 0301	A			12 200	12 000	26,5	21,5	1 350	900		688	20,6	70,0
	11 AD Dreieck Bremen-Industriehäfen (A 27)	04 281 01			14 000	14 700	28,3	22,9	1 500	1 000	2,5	123	29,3	63,5
	Anschluss Bremen-Burg-Grambke				14 600	11 100	24,6	20,4	1 050	650	1,3	721	23,2	70,5
	FS= 4	2,0			2 600	3 200			300	200		589	11,2	67,8
A 293	2815 0164	A			19 800	23 500	7,9	4,7	2 300	1 250		1 326	4,3	69,8
	46 AK Kreuz Oldenburg-Nord (A 29)	03 293 02			21 700	23 800	8,4	5,4	2 250	1 200	4,7	292	8,8	64,3
	AS Oldenburg-Etzhorn				20 500	29 700	9,0	4,2	2 150	1 150	5,7	1 410	4,8	70,2
	FS= 4	2,9			12 600	15 100			1 350	700		1 075	2,4	68,4
A 293	2815 0163	A			31 700	36 600	8,8	3,9	3 450	1 850		2 005	3,6	71,4
	46 AS Oldenburg-Etzhorn	03 293 02			35 000	37 800	9,5	4,2	3 450	1 850	4,7	441	7,4	65,8
	AS Oldenburg-Nadorst (Nordtangente)				33 100	46 100	9,5	4,5	3 150	1 650	5,7	2 131	4,0	71,8
	FS= 4	2,9			18 600	20 400			1 900	1 000		1 624	2,0	70,1
A 293	2815 0162	A			42 400	50 300	9,6	4,3	4 450	2 400		2 602	3,9	72,7
	46 AS Oldenburg-Nadorst (Nordtangente)	03 293 02			46 000	51 500	10,5	4,5	4 550	2 450	4,7	572	8,1	67,1
	AS Oldenburg-Bürgerfelde				45 300	63 700	10,5	5,2	3 950	2 100	5,7	2 766	4,4	73,1
	FS= 4	1,0			25 400	29 300			2 450	1 250		2 109	2,2	71,3
A 293	2815 0161	A			52 500	52 400	9,1	3,8	5 350	2 900		3 119	3,4	73,3
	46 AS Oldenburg-Bürgerfelde	03 293 02			56 700	54 300	9,6	4,0	5 350	2 900	4,7	686	7,1	67,7
	AD Dreieck Oldenburg-West (A 28)				55 100	64 500	10,7	4,4	4 900	2 600	5,7	3 316	3,9	73,7
	FS= 4	1,5			34 500	30 700			3 050	1 550		2 528	1,9	72,0
A 352	3424 0130	A			34 100	33 600	14,1	11,5	2 900	1 650		1 784	10,6	72,5
	25 AD Dreieck Hannover-Nord (A 7)	03 352 01			34 100	33 400	16,3	13,1	2 750	1 550	3,5	381	19,7	67,3
	AS Langenhagen-Kaltenweide (2)				36 700	37 800	15,9	12,8	2 800	1 600	5,6	1 865	11,3	72,9
	FS= 4	7,6			29 900	29 100			2 450	1 550		1 543	7,5	71,3
A 352	3524 0128	A			43 000	41 100	13,2	10,5	4 050	2 300		2 506	9,7	73,8
	25 AS Langenhagen-Kaltenweide (2)	03 352 01			44 600	41 400	15,6	12,4	3 900	2 250	3,5	535	18,0	68,5
	AS Hannover-Flughafen (3)				45 200	48 100	13,0	10,2	3 950	2 250	5,6	2 620	10,3	74,1
	FS= 4	3,9			34 200	33 200			3 150	1 950		2 167	6,8	72,6
A 352	3524 0124	A			48 700	46 700	13,7	10,9	4 400	2 500		2 721	10,1	74,3
	25 AS Hannover-Flughafen (3)	03 352 01			49 900	46 300	16,0	12,8	4 200	2 400	3,5	581	18,8	69,0
	AS Hannover-Flughafen (3)				53 700	57 200	15,0	12,0	4 100	2 300	5,6	2 844	10,8	74,6
	FS= 4	1,1			36 300	35 100			3 800	2 350		2 352	7,1	73,0
					Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)									
A 352	3524 0123	A			34 500	33 000	15,4	12,6	3 100	1 750		1 914	11,6	73,0
	25 AS Hannover-Flughafen (3)	03 352 01			33 700	31 300	18,3	14,8	2 950	1 700	3,5	409	21,5	67,8
	AS Engelbostel (4)				37 700	40 100	17,1	14,0	2 850	1 600	5,6	2 001	12,4	73,4
	FS= 4	3,4			31 600	30 700			2 900	1 800		1 655	8,2	71,7
					Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)									
A 352	3524 0122	A			37 500	36 200	15,5	12,0	3 150	1 800		1 941	11,0	73,0
	25 AS Engelbostel (4)	03 352 01			36 500	33 900	18,3	14,0	3 000	1 700	3,5	415	20,5	67,8
	AD Dreieck Hannover-West (A 2)				42 900	45 700	17,1	13,3	2 900	1 650	5,6	2 029	11,8	73,3
	FS= 4	1,3			31 700	30 700			2 850	1 750		1 678	7,8	71,7
					Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
A 395	3829 0424		A	15 700	16 200	22 800	9,0	6,1	2 250	1 250		1 254	5,1	69,8
	25	03 395 01		16 500		23 000	11,3	8,0	2 200	1 250	8,4	330	13,9	65,8
	AS Wolfenbüttel-West (6)			14 600		21 500	8,7	4,9	1 850	1 000	9,5	1 343	4,9	70,0
	FS= 4	AS Wolfenbüttel-Süd (7)	1,7	14 600		23 600			2 250	1 200		987	6,0	69,0
A 395	3828 0425		A	15 000	15 500	23 700	10,8	6,8	2 300	1 300		1 304	5,7	70,1
	25	03 395 01		15 200		23 200	13,0	8,6	2 250	1 300	8,4	343	15,5	66,2
	AS Wolfenbüttel-Süd (7)			14 800		28 000	10,3	5,7	2 400	1 300	9,5	1 397	5,4	70,4
	FS= 4	AS Flöthe (8)	6,5	14 700		19 200			1 850	1 000		1 026	6,7	69,3
A 395	3929 0326		A	13 500	14 000	21 900	11,3	7,3	2 150	1 200		1 209	6,1	69,9
	25	03 395 01		13 500		21 200	13,8	9,5	2 050	1 150	8,4	318	16,7	66,1
	AS Flöthe (8)			13 300		26 000	10,9	6,3	2 250	1 200	9,5	1 295	5,9	70,1
	FS= 4	AS Schladen-Nord (9)	5,8	14 000		19 000			1 800	1 000		951	7,2	69,1
A 395	3929 0356		A	11 900	12 200	18 300	11,8	8,2	1 800	1 000		1 010	6,8	69,3
	25	03 395 01		11 300		18 400	15,0	10,2	1 800	1 000	8,4	266	18,6	65,6
	AS Schladen-Nord (9)			11 800		18 900	10,1	7,8	1 600	850	9,5	1 082	6,5	69,5
	FS= 4	AS Schladen-Süd (10)	2,6	13 800		17 400			1 650	900		795	8,1	68,5
A 395	4029 0354		A	13 200	13 700	19 300	11,4	12,4	1 900	1 050		1 065	10,3	70,2
	25	03 395 01		12 800		19 100	13,3	17,5	1 850	1 050	8,4	280	28,3	67,0
	AS Schladen-Süd (10)			13 200		20 800	13,0	7,4	1 800	950	9,5	1 141	9,9	70,5
	FS= 4	AS Lengde (11)	2,4	14 900		18 300			1 750	950		838	12,2	69,6
A 395	4029 0351		A	11 600	11 900	19 200	11,7	7,7	1 900	1 050		1 057	6,4	69,4
	25	03 395 01		11 400		18 900	13,8	9,8	1 800	1 050	8,4	278	17,7	65,6
	AS Lengde (11)			12 700		20 600	12,9	7,4	1 750	950	9,5	1 132	6,2	69,6
	FS= 4	AS Vienenburg (12)	3,4	10 400		18 300			1 750	950		832	7,6	68,6
A 443	4412 2103		A	10 500	12 400	10 700	13,7	8,9	1 100	750		609	8,7	67,5
	90	05 443 01		11 300		12 500	14,5	9,2	1 150	750	3,6	119	11,3	60,9
	Anschluss B 1			10 800		9 500	15,9	11,0	950	600	4,4	654	9,8	68,0
	FS= 4	AK Kreuz Unna-Ost (A 44)	1,2	7 300		5 700			550	350		475	4,0	65,3
A 443	4412 2104		A	12 500	13 700	13 900	16,4	11,7	1 150	650		771	10,9	68,9
	90	05 443 02		13 500		15 300	18,6	13,4	1 200	650	5,1	192	18,6	64,2
	AK Kreuz Unna-Ost (A 44)			12 900		13 500	16,2	11,7	1 050	600	7,4	815	12,0	69,4
	FS= 4	Anschluss B 233	2,0	8 700		9 200			800	400		638	6,2	67,1
A 445	4413 2100		A	15 100	17 200	18 200	21,3	17,9	1 700	950		1 027	16,4	71,1
	90	05 445 01		15 900		21 700	25,1	21,1	1 850	1 050	3,5	219	30,7	66,2
	AS Werl-Nord (58)			15 100		10 300	20,1	16,8	900	500	5,6	1 073	17,6	71,5
	FS= 4	AS Werl-Zentrum (59)	2,3	12 500		14 900			1 300	800		887	11,6	69,7
	Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
A 445	4413 2101		A	19 000	21 700	23 900	17,9	14,7	2 200	1 250		1 348	13,5	71,8
	90	05 445 01		19 400		23 400	22,0	18,2	2 200	1 300	3,5	288	25,1	66,8
	AS Werl-Zentrum (59)			19 300		21 000	14,6	11,3	1 850	1 050	5,6	1 409	14,4	72,2
	FS= 4	AK Kreuz Werl (A 44)	1,6	17 200		19 100			1 650	1 050		1 165	9,5	70,5
	Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
A 445	4413 2102		A	26 400	32 200	31 900	16,9	12,8	3 100	1 650		1 815	11,9	72,9
	90	05 445 02		27 200		34 200	20,2	15,2	3 200	1 700	5,0	347	22,2	67,2
	AK Kreuz Werl (A 44)			26 400		31 200	15,9	12,4	2 650	1 400	8,0	1 929	12,6	73,2
	FS= 4	AS Wickede (Ruhr) (61)	1,8	23 600		24 900			2 400	1 300		1 474	9,1	71,4
A 445	4513 2100		A	22 000	24 000	26 500	17,1	13,3	2 600	1 400		1 509	12,4	72,1
	90	05 445 02		23 500		27 700	20,6	16,0	2 600	1 350	5,0	288	23,1	66,5
	AS Wickede (Ruhr) (61)			20 500		27 700	15,8	12,8	2 450	1 300	8,0	1 604	13,2	72,5
	FS= 4	AS Neheim (62)	8,5	19 500		20 600			2 000	1 050		1 226	9,5	70,7
A 480	5416 0919		A	7 200	7 900	9 500	26,7	8,8	950	500		533	8,0	66,8
	43	06 480 01		7 400		10 700	27,7	9,3	950	500	4,7	117	16,5	61,7
	AS Aßlar (B 277)			8 000		9 500	26,1	9,9	850	450	5,7	566	9,0	67,2
	FS= 4	AK Wetzlarer Kreuz (A 45)	2,2	5 300		5 100			450	250		432	4,5	65,0
	DZ hat keine Daten, Baustelle an den meisten Tagen													
A 480	5317 0901		A	9 000	10 300	11 100	7,2	3,9	1 250	850		635	3,7	66,5
	43	06 480 03		9 700		11 900	8,6	4,6	1 200	850	2,5	114	5,3	59,4
	Anschluss L 3047			9 900		12 400	5,9	3,2	1 150	750	1,3	665	4,2	66,8
	FS= 2	AS Wettenberg (B 429)	2,1	5 100		6 300			600	400		543	2,0	65,3
A 480	5318 0976		A	23 600	24 500									
	E 40	06 480 03		24 300		30 000								
	AS Wettenberg (B 429)			25 100		27 000								
	FS= 4	AD Gießener Nordkreuz (A 485)	5,0	19 000		14 200								
	DZ hat keine Daten, fehlende Werte sind gelöscht, da unplausibel													
A 480	5318 6980		A	16 800	18 100	20 700	16,5	10,4	2 050	1 050		1 167	9,2	70,4
	E 40	06 480 04		17 200		21 700	18,1	11,6	2 050	1 050	11,3	252	21,2	65,7
	AD Gießener Nordkreuz (A 485)			17 100		21 200	18,0	11,6	1 850	950	9,0	1 256	9,4	70,8
	FS= 4	AD Reiskirchener Dreieck (A 5)	9,9	14 900		16 600			1 550	850		902	8,6	69,2
	DZ hat keine Daten													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 555	5107 2105	05 555 02	A	87 600	94 000	82 700	11,9	6,9	8 800	5 000		4 732	6,6	75,9
	AK Kreuz Köln-Süd (A 4)		R 2	99 500	102 100	91 000	13,2	7,6	8 800	5 000	4,8	866	11,3	69,5
	AS Rodenkirchen (3)			85 000	104 700	86 600	12,3	6,9	7 900	4 200	5,1	5 025	7,4	76,4
	FS= 6	2,1		54 100	52 700	46 700			4 250	2 250		3 854	3,1	74,1
A 555	5107 2106	05 555 02	A	70 100	81 700	82 000	8,0	5,6	8 750	4 950		4 695	5,4	75,6
	AS Rodenkirchen (3)			77 800	90 100	88 700	9,5	6,6	8 550	4 850	4,8	859	9,2	69,1
	AS Godorf (4)			68 300	79 400	75 800	7,0	4,9	6 900	3 700	5,1	4 986	6,0	76,0
	FS= 6	1,8		48 300	54 300	64 800			5 900	3 100		3 824	2,5	73,9
A 555	5107 5036	05 555 02	AZ	57 400	65 000	69 400	12,0	5,4	7 400	4 200		3 972	5,1	74,8
	AS Godorf (4)			63 800	71 400	76 500	12,3	5,8	7 400	4 200	4,8	727	8,7	68,3
	AS Wesseling (5a)			56 000	65 900	69 200	12,7	5,8	6 300	3 350	5,1	4 218	5,7	75,2
	FS= 6	5,2	5036	39 400	40 700	43 000			3 950	2 050		3 235	2,4	73,2
A 555	5208 2101	05 555 02	A	35 700	63 500	60 300	9,5	6,1	6 400	3 650		3 449	5,8	74,4
	AS Wesseling (5a)		R 3	38 100	67 200	66 500	9,9	6,5	6 400	3 650	4,8	631	9,9	67,9
	AS Bornheim (Rheinland) (5b)			33 500	59 000	60 000	10,8	7,0	5 450	2 950	5,1	3 663	6,5	74,8
	FS= 6	5,7		31 800	55 500	37 300			3 400	1 800		2 809	2,7	72,7
A 555	5208 2102	05 555 02	A	84 500		59 700	8,2	5,9	6 350	3 600		3 413	5,7	74,3
	AS Bornheim (Rheinland) (5b)			92 200		60 700	9,1	6,7	5 850	3 350	4,8	625	9,6	67,8
	AK Kreuz Bonn-Nord (A 565)			79 800		65 900	9,4	6,1	6 000	3 200	5,1	3 624	6,3	74,7
	FS= 6	3,7		67 700		48 000			4 400	2 300		2 780	2,7	72,6
A 555	5208 2117	05 555 03	A	31 600	29 500	21 500	7,6	3,7	2 700	2 000		1 222	3,7	69,3
	AK Kreuz Bonn-Nord (A 565)		R 2	34 900	32 400	22 900	7,8	3,9	2 550	1 900	4,1	241	4,3	62,4
	Anschluss Bonn (7)			34 400	32 100	22 800	9,5	4,6	2 400	1 600	3,3	1 326	4,1	69,8
	FS= 4	0,4		16 600	16 100	14 700			1 450	900		910	2,0	67,6
A 559	5008 2111	05 559 02	A	61 500	70 600	75 000	8,4	5,7	7 250	3 900		4 222	5,2	75,1
	AK Kreuz Köln-Gremberg (Tkn A 4)		R 2	68 800	78 500	83 700	9,4	6,2	7 350	3 950	4,7	929	10,7	69,7
	AS Gremberghoven (B 8)			61 600	70 300	72 600	7,8	5,8	6 350	3 350	5,7	4 489	5,8	75,5
	FS= 4	2,7		37 800	42 900	45 500			4 000	2 050		3 422	2,9	73,6
A 559	5008 2118	05 559 02	A	49 900	55 600	64 000	8,7	6,1	6 150	3 300		3 599	5,5	74,5
	AS Gremberghoven (B 8)			55 600	61 600	69 300	10,3	6,9	6 100	3 300	4,7	792	11,4	69,2
	AD Dreieck Porz (A 59)			50 500	56 200	62 800	7,1	5,9	5 500	2 900	5,7	3 826	6,2	74,9
	FS= 4	0,8		30 700	33 000	45 400			4 000	2 050		2 916	3,1	72,9
A 560	5208 5629	05 560 01	AZ		77 100	78 100	11,8	6,8	7 700	4 550		4 452	6,5	75,6
	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)		R 3		84 700	85 800	12,6	7,2	7 700	4 550	6,0	847	10,6	69,3
	AS Sankt Augustin (2)				77 400	77 300	12,6	7,4	6 900	4 150	5,7	4 777	7,1	76,1
	FS= 4	2,0	5629		49 800	49 700			4 650	2 400		3 477	3,9	73,9
A 560	5209 2101	05 560 01	A	56 000	60 100	60 300	10,2	6,3	6 000	3 750		3 440	6,0	74,4
	AS Sankt Augustin (2)			62 200	66 500	65 900	11,1	6,9	6 000	3 750	6,0	654	9,9	68,0
	AS Siegburg (3)			56 600	60 500	61 600	11,3	6,9	5 450	3 400	5,7	3 688	6,6	74,8
	FS= 4	2,0		35 100	36 600	37 700			3 450	1 800		2 698	3,5	72,7
A 560	5209 2104	05 560 01	A	46 800	53 100	54 100	9,6	7,0	5 400	3 350		3 086	6,7	74,1
	AS Siegburg (3)			52 300	57 400	59 300	10,9	7,8	5 400	3 400	6,0	586	11,0	67,8
	AS Niederpleis (4)			46 300	54 500	55 100	9,3	7,1	4 850	3 050	5,7	3 308	7,3	74,5
	FS= 4	2,3		30 100	35 900	33 300			3 050	1 600		2 420	3,9	72,3
A 560	5209 5632	05 560 01	AZ	44 100	50 100	55 100	12,2	7,1	5 550	3 650		3 141	6,7	74,2
	AS Niederpleis (4)		R 3	48 700	54 700	59 800	13,2	7,8	5 550	3 650	6,0	596	11,2	67,9
	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)			43 200	50 400	55 400	12,8	7,5	4 850	3 150	5,7	3 364	7,4	74,6
	FS= 4	1,0	5632	30 700	33 200	37 100			3 300	1 750		2 473	3,8	72,4
A 560	5209 5630	05 560 02	AZ	43 200	48 200	49 300	11,9	6,8	5 250	3 700		2 813	6,6	73,7
	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)		R 3	47 600	52 500	53 900	12,8	7,5	5 250	3 700	5,0	525	8,8	66,9
	AS Hennef(Sieg)-West (6)			42 100	48 200	48 700	12,6	7,5	4 250	2 850	6,4	3 018	7,5	74,2
	FS= 4	2,1	5630	30 900	32 600	32 600			2 900	1 550		2 200	3,2	71,7
A 560	5209 5051	05 560 02	AZ	33 700	36 900	39 100	11,4	6,1	4 200	3 300		2 231	5,9	72,5
	AS Hennef(Sieg)-West (6)		R 3	36 700	39 700	42 400	12,5	6,9	4 200	3 300	5,0	414	8,7	65,8
	AS Hennef(Sieg)-Ost (7)			33 300	37 200	39 000	12,1	6,6	3 400	2 450	6,4	2 400	6,8	73,0
	FS= 4	2,8	5051	24 700	26 300	26 600			2 500	1 350		1 724	2,3	70,4
A 560	5209 2108	05 560 02	A	16 200	21 900	24 000	7,6	5,6	2 600	1 900		1 368	5,4	70,3
	AS Hennef(Sieg)-Ost (7)		R 3	17 800	24 200	26 000	8,4	6,3	2 550	1 900	5,0	255	7,6	63,5
	Anschluss B 8			15 600	21 400	23 900	8,1	5,9	2 100	1 450	6,4	1 470	6,2	70,8
	FS= 4	1,0		11 700	13 900	16 600			1 550	800		1 063	2,4	68,3
A 562	5208 2110	05 562 01	A	10 500	24 300	33 700	4,7	2,9	4 100	3 100		1 966	2,8	71,1
	AS Bonn-Bad Godesberg (1)			11 800	26 300	33 400	4,7	3,0	3 650	2 750	2,5	282	3,7	62,9
	AS Bonn-Rheinaue (2)			9 300	21 000	46 100	6,1	3,5	4 900	3 550	2,6	2 119	3,2	71,6
	FS= 4	0,4		8 400	20 700	19 900			1 850	1 000		1 505	1,0	69,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 562	5208 2109	05 562 01	A R 3	51 900 55 600 56 200 33 400	59 800 66 100 63 200 33 400	57 800 64 000 58 000 34 200	4,1 4,3 4,3	2,1 2,3 2,2	7 000 6 950 6 150 3 200	5 250 5 250 4 500 1 750		3 369 483 3 632 2 579	2,0 2,7 2,4 0,8	73,2 65,0 73,7 71,7
A 562	5208 5055	05 562 01	AZ 5055	51 200 58 300 48 900 32 200	53 700 59 200 54 500 32 800	59 400 65 900 59 500 34 700	6,8 7,1 7,0	2,5 2,7 2,6	7 150 7 150 6 300 3 250	5 400 5 400 4 850 1 750	2,5 2,6	3 459 496 3 729 2 648	2,4 3,2 2,8 0,9	73,5 65,3 73,9 71,8
A 562	5208 5626	05 562 02	AZ 5626	9 100 10 400 8 800 5 400	9 400 10 400 9 600 5 600	11 000 11 200 14 000 6 400	6,5 7,0 6,1	1,8 2,0 1,7	2 400 1 650 2 200 900	1 850 1 300 1 700 700	1,3 1,3	640 87 695 476	1,7 2,8 1,9 1,0	65,9 57,6 66,3 64,4
A 565	5208 5634	05 565 01	AZ R 3 5634	87 400 95 800 85 700 63 200	91 600 99 500 91 200 63 700	87 700 96 300 83 400 60 600	10,4 11,3 10,2	5,9 6,5 6,1	8 600 8 600 7 550 5 500	4 500 4 500 3 950 2 950	4,9 4,1	5 019 918 5 384 3 922	5,4 11,2 5,9 3,3	75,9 69,8 76,3 74,3
A 565	5208 2119	05 565 01	A R 2	91 100 100 900 90 200 61 300	108 000 118 800 106 300 71 300	101 900 112 000 100 200 66 200	7,7 8,4 8,8	6,4 6,9 7,2	10 000 10 000 9 050 6 000	5 250 5 250 4 750 3 200	4,9 4,1	5 833 1 067 6 257 4 558	5,8 12,1 6,4 3,6	76,7 70,6 77,1 75,0
A 565	5208 2118	05 565 01	A R 2	51 800 57 800 52 400 32 000	93 400 103 400 93 800 56 900	97 700 105 100 104 700 61 400	8,1 8,9 8,7	6,2 7,0 6,1	9 550 9 350 9 450 5 550	5 000 4 900 4 950 3 000	4,9 4,1	5 594 1 023 6 001 4 372	5,6 11,7 6,2 3,5	76,4 70,3 76,9 74,8
A 565	5208 2116	05 565 02	A R 2	70 800 76 800 70 500 52 000	74 800 80 800 74 100 53 700	75 100 80 900 74 200 54 000	8,9 9,9 9,6	5,8 6,4 6,3	7 150 7 300 6 800 5 150	4 900 5 050 4 250 3 250	5,9 6,2	4 286 801 4 604 3 333	4,9 15,4 5,1 4,2	75,1 69,9 75,5 73,8
A 565	5208 2115	05 565 02	A	89 300 97 700 89 400 62 200	93 100 101 400 92 900 63 600	88 100 94 900 89 100 61 100	7,8 8,4 9,1	5,1 5,7 5,3	8 400 8 550 8 150 5 800	5 750 5 900 5 100 3 700	5,9 6,2	5 030 940 5 404 3 912	4,3 13,5 4,5 3,7	75,6 70,3 76,0 74,4
A 565	5208 2114	05 565 02	A	72 100 78 800 71 900 51 300	90 500 95 500 92 900 69 900	77 600 82 600 88 100 45 800	7,8 8,7 7,4	6,3 7,1 5,7	7 400 7 450 8 050 4 350	5 050 5 150 5 050 2 750	5,9 6,2	4 430 828 4 760 3 445	5,4 16,7 5,6 4,6	75,3 70,2 75,7 74,1
A 565	5208 2112	05 565 02	A R 2	67 600 71 700 72 000 47 400	71 300 75 600 74 500 52 100	68 800 73 500 72 400 46 800	8,7 9,8 9,4	6,8 7,7 7,4	6 550 6 650 6 650 4 450	4 500 4 600 4 150 2 800	5,9 6,2	3 929 734 4 220 3 055	5,8 18,1 6,0 5,0	74,9 69,9 75,3 73,6
A 565	5208 2111	05 565 02	A	63 100 67 200 65 400 46 100	66 600 71 000 69 100 48 100	60 300 61 700 77 300 34 200	8,5 9,3 8,7	6,2 6,7 6,5	5 750 5 600 7 100 3 250	3 950 3 850 4 400 2 050	5,9 6,2	3 443 644 3 699 2 678	5,3 16,5 5,5 4,5	74,2 69,1 74,6 72,9
A 565	5308 2101	05 565 02	A R 3	44 300 47 000 45 100 34 600	53 700 56 800 54 700 41 300	49 900 51 900 49 700 42 600	9,6 10,7 10,0	7,8 8,6 8,1	4 750 4 700 4 550 4 050	3 250 3 250 2 850 2 550	5,9 6,2	2 848 533 3 060 2 215	6,6 20,7 6,9 5,7	73,7 68,9 74,1 72,4
A 565	5308 5013	05 565 02	AZ R 3 5013	32 000 33 700 31 200 27 500	34 100 35 700 34 100 28 300	34 700 36 300 34 600 28 800	14,0 15,5 14,5	8,9 10,1 9,3	3 300 3 300 3 200 2 750	2 250 2 250 2 000 1 750	5,9 6,2	1 979 370 2 126 1 539	7,5 23,4 7,8 6,4	72,3 67,6 72,7 71,0
A 565	5308 2103	05 565 02	A R 2	31 300 32 900 27 500 32 200	27 900 29 100 24 300 27 500	33 700 35 700 29 800 31 200	12,5 14,3 15,0	9,2 10,5 11,0	3 250 3 250 2 750 3 000	2 200 2 250 1 700 1 900	5,9 6,2	1 925 360 2 068 1 497	7,8 24,5 8,2 6,7	72,3 67,6 72,7 71,0
A 565	5408 2101	05 565 03	A	14 500 14 100 13 500 17 600	15 900 15 400 14 700 19 000	13 300 14 700 13 600 8 000	7,6 8,2 7,4	4,7 5,1 4,8	1 650 1 650 1 450 800	1 250 1 250 950 500	4,1 3,3	755 149 820 563	4,7 5,4 5,1 2,5	67,5 60,6 68,0 65,6
A 565	5408 0502	05 565 03	A	15 900 15 400 14 700 19 000	15 900 14 700 13 600 8 000	13 300 14 700 13 600 8 000	7,6 8,2 7,4	4,7 5,1 4,8	1 650 1 650 1 450 800	1 250 1 250 950 500	4,1 3,3	755 149 820 563	4,7 5,4 5,1 2,5	67,5 60,6 68,0 65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 565	5408 0501	05 565 03	A	15 900	15 400	3 100	6,4	3,6	400	300		175	3,6	60,9		
	AS Gelsdorf (13)			14 700	14 700	3 500	7,2	4,3	400	300	4,1	35	4,2	54,0		
	Anschluss B 257			19 000	14 700	2 000	8,3	3,9	250	150	3,3	190	4,0	61,3		
	FS= 4	0,2			19 000	3 300			350	200		131	2,0	59,1		
A 571	5409 0152	07 571 01	A	6 200	2 100	7 200	12,3	8,9	700	500		407	8,1	65,6		
	AS Ehlingen			6 600	2 400	7 800	13,5	9,7	700	500	5,6	80	15,2	59,8		
	AS Löhndorf			6 000	1 700	7 300	14,5	10,3	650	400	2,7	432	8,9	66,0		
	FS= 4	2,7		5 200	1 300	4 800			500	250		333	4,8	64,0		
A 571	5409 0150	07 571 01	AZ	6 300	3 000	6 600	17,3	5,9	800	450		374	5,8	64,7		
	AS Löhndorf			6 600	2 800	7 100	17,6	6,4	800	450	5,6	68	6,5	57,5		
	AD Dreieck Sinzig (A 61)			6 300	3 600	6 400	18,0	6,3	600	350	2,7	418	6,3	65,3		
	FS= 4	1,1	7650	5 200	2 700	5 100			500	300		243	3,4	62,2		
A 573	5408 0151	07 573 01	B	12 900	13 600	14 400	6,3	4,5	1 850	1 250		835	4,2	67,8		
	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 61)			13 100	14 300	13 500	8,2	5,8	1 750	1 050	2,0	123	8,1	60,4		
	AS Bad Neuenahr (B 266/B 267)			12 300	10 800	16 600	6,0	4,5	1 750	1 050	2,9	912	4,5	68,3		
	FS= 4	3,0		13 400	13 800	14 900			1 550	1 100		599	2,8	66,0		
A 602	6206 7323	07 602 01	AZ	41 700	40 300	42 200	11,7	6,2	4 200	3 050		2 444	6,1	72,9		
	AS Trier-Verteilerkreis			45 300	43 700	45 900	12,6	6,9	4 200	3 050	7,0	383	7,5	65,2		
	AS Trier-Ehrang (B 52)			43 200	41 800	43 500	12,1	6,4	3 900	2 450	5,3	2 653	6,9	73,5		
	FS= 4	6,2	7323	27 800	26 100	27 000			2 700	1 400		1 815	2,9	70,8		
A 602	6106 0894	07 602 01	A	44 200	44 500	50 000	12,0	8,6	5 000	3 650		2 894	8,5	74,2		
E 44	AS Trier-Ehrang (B 52)		R 2	46 300	47 700	53 100	13,6	9,7	4 850	3 550	7,0	453	10,4	66,5		
	AS Kenn			45 200	45 000	50 200	13,0	9,3	4 500	2 850	5,3	3 141	9,6	74,8		
	FS= 4	1,6		36 000	32 300	37 900			3 800	1 950		2 149	4,0	71,9		
A 602	6106 0893	07 602 01	A	42 000	44 500	44 700	12,3	9,4	4 450	3 250		2 590	9,2	73,9		
E 44	AS Kenn			44 500	47 700	47 700	14,2	10,6	4 350	3 200	7,0	406	11,3	66,2		
	AS Moseltal (Tkn L 145)			43 100	44 600	44 600	12,3	10,0	4 000	2 550	5,3	2 811	10,4	74,5		
	FS= 4	1,6		31 400	33 800	33 800			3 400	1 750		1 923	4,4	71,5		
A 602	6106 0891	07 602 01	A	35 100	21 200	41 500	13,1	9,9	4 150	3 000		2 403	9,7	73,7		
E 44	AS Moseltal (Tkn L 145)			37 100	22 100	44 400	15,1	11,1	4 050	2 950	7,0	377	12,0	66,0		
	AD Dreieck Moseltal (Tkn A 1)			34 200	23 800	40 800	13,1	10,7	3 700	2 300	5,3	2 608	11,0	74,3		
	FS= 4	1,6		30 200	14 900	31 700			3 200	1 650		1 784	4,6	71,2		
A 620	6606 0128	10 620 01	A	38 500	44 100	52 500	14,2	10,7	5 050	2 750		2 954	9,7	74,5		
E 29	AD Dreieck Saarlouis (A 8)			41 900	48 200	57 000	16,2	12,4	5 050	2 700	4,7	650	19,9	69,6		
	AS Wallerfangen (2)			40 400	51 600	55 500	13,8	9,5	4 850	2 550	5,7	3 140	10,8	75,0		
	FS= 4	1,6		25 000	21 500	32 200			2 850	1 450		2 393	5,4	72,7		
A 620	6606 0127	10 620 01	A	30 900	38 300	41 300	14,7	10,6	4 000	2 150		2 323	9,7	73,5		
E 29	AS Wallerfangen (2)			34 400	41 800	43 700	16,2	12,1	3 850	2 100	4,7	511	19,9	68,6		
	AS Saarlouis-Mitte (3)			30 000	41 400	46 800	14,4	10,1	4 100	2 150	5,7	2 469	10,8	74,0		
	FS= 4	2,0		21 400	22 400	25 700			2 250	1 150		1 882	5,4	71,6		
A 620	6706 0126	10 620 01	A	30 000	35 000	40 800	13,1	8,7	3 950	2 150		2 295	7,9	73,1		
E 29	AS Saarlouis-Mitte (3)			32 200	41 000	44 200	14,5	9,8	3 900	2 100	4,7	505	16,4	68,0		
	AS Saarlouis-Lisdorf (4)			31 700	29 800	42 500	12,2	8,8	3 700	1 950	5,7	2 440	8,9	73,6		
	FS= 4	2,4		20 600	18 800	26 500			2 350	1 200		1 860	4,4	71,3		
A 620	6706 0125	10 620 01	A	33 900	39 900	44 400	13,9	10,5	4 300	2 300		2 495	9,6	73,8		
E 29	AS Saarlouis-Lisdorf (4)		R 2	37 200	44 200	48 300	16,3	12,5	4 250	2 300	4,7	549	19,7	68,9		
	AS Wadgassen (5)			33 600	41 300	46 200	12,5	8,7	4 050	2 150	5,7	2 653	10,7	74,3		
	FS= 4	2,7		23 700	23 200	27 800			2 450	1 250		2 022	5,4	71,9		
A 620	6706 0124	10 620 01	A	26 600	28 700	34 600	14,2	10,7	3 350	1 800		1 947	9,7	72,7		
E 29	AS Wadgassen (5)		R 2	30 000	32 400	38 500	16,4	12,5	3 400	1 850	4,7	428	20,0	67,8		
	AS Völklingen-Wehrden (7)			26 400	29 100	35 200	12,8	8,9	3 100	1 650	5,7	2 070	10,9	73,2		
	FS= 4	4,8		16 200	14 900	20 000			1 750	900		1 578	5,4	70,9		
A 620	6707 0123	10 620 01	A	30 300	34 400	39 900	14,4	10,8	3 850	2 100		2 246	9,8	73,4		
E 29	AS Völklingen-Wehrden (7)			33 200	39 300	44 300	16,5	12,6	3 900	2 100	4,7	494	20,3	68,5		
	AS Völklingen-Geislautern (8)			31 300	30 800	40 600	13,3	9,2	3 550	1 900	5,7	2 387	11,0	73,9		
	FS= 2	1,9		19 700	20 600	23 100			2 050	1 050		1 820	5,5	71,5		
A 620	6707 0122	10 620 01	S	39 500	22 000	25 000										
E 29	AS Völklingen-Geislautern (8)			42 200	26 000											
	AS Völklingen (9)			43 000	17 800											
	FS= 2	1,2		25 600	11 800											
A 620	6707 0129	10 620 01	A	37 300	41 800	48 800	13,9	10,6	4 700	2 550		2 748	9,6	74,2		
E 29	AS Völklingen (9)		R 2	43 500	47 400	57 000	16,3	12,5	5 000	2 700	4,7	604	19,8	69,3		
	AS Völklingen-Ost (10)			33 700	40 800	44 400	10,0	7,3	3 900	2 050	5,7	2 921	10,8	74,7		
	FS= 4	0,6		23 500	23 100	24 700			2 150	1 150		2 226	5,4	72,4		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 623	6708 0521		A	25 000	28 200	28 500	8,1	4,8	3 400	2 450		1 608	4,7	70,8
1	AS SB-Dudweiler (4)	10 623 01		28 300	30 600	32 100	9,0	5,3	3 400	2 450	4,8	344	5,2	64,2
	AS SB-Herrensohr (5)			24 500	33 200	28 500	8,1	4,6	2 750	1 850	6,2	1 762	5,2	71,3
	FS= 4	1,4		15 300	14 700	15 400			1 450	750		1 147	2,4	68,7
A 623	6708 0245		A	27 900	34 100	34 000	8,1	4,8	4 050	2 950		1 917	4,7	71,5
1	AS SB-Herrensohr (5)	10 623 01		31 100	37 600	38 400	9,0	5,3	4 050	2 950	4,8	410	5,1	65,0
	AS SB-Ludwigsberg (7)			27 800	38 300	33 300	8,1	4,6	3 200	2 150	6,2	2 100	5,1	72,0
	FS= 4	3,2		18 000	17 100	18 900			1 750	900		1 367	2,4	69,4
A 643	5915 0921		S	48 800	44 400	51 000								
43	AS Wiesbaden-Dotzheim (K 655)	06 643 01		55 100	47 900									
	AK Schiersteiner Kreuz (A 66)			43 900	45 000									
	FS= 4	1,6	921	36 900	30 900									
A 643	5915 0898		S	74 400	76 900	81 000								
43	AK Schiersteiner Kreuz (A 66)	07 643 02		83 800										
	AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482)			67 900										
	FS= 4	1,0	898	54 900										
A 643	5915 0888		S	80 800	74 600	79 000								
43	AS Wiesbaden-Äppelallee (L 3482)	07 643 02		93 200	79 400									
	AS Mainz-Mombach			71 900	81 000									
	FS= 4	1,2	888	55 700	49 700									
A 643	5915 7112		A	72 800	75 100	79 000	8,8	5,8	8 600	5 800		4 527	5,6	75,5
1	AS Mainz-Mombach	07 643 02		78 700	75 200	83 800	9,9	6,9	8 400	5 650	2,5	811	7,9	68,6
	AS Mainz-Gonsenheim			73 100	100 000	79 500	9,9	5,6	7 400	4 550	1,3	4 744	6,3	75,9
	FS= 4	0,4		53 400	48 600	60 300			5 350	3 600		3 873	3,0	74,1
A 643	5915 0110		AZ	61 700	58 700	61 000	12,3	7,3	6 300	4 000		3 463	6,8	74,6
1	AS Mainz-Gonsenheim	07 643 02		67 300	60 900	66 300	13,4	8,2	6 300	4 000	2,5	689	12,1	68,7
	AD Dreieck Mainz (A 60)			61 700	60 200	61 000	12,7	7,6	5 800	3 600	1,3	3 694	7,5	75,1
	FS= 4	1,8	7477	43 700	48 800	41 600			3 600	1 950		2 768	3,9	72,9
A 648	5817 6890		A	61 000	60 600	58 600	7,3	4,1	5 650	3 050		3 295	3,7	73,6
43	AD Eschborner Dreieck (A 66)	06 648 01		68 300	66 600	66 800	7,5	4,7	5 900	3 150	4,7	725	7,6	68,0
	AS F-Rödelheim (2)			59 700	61 400	52 500	8,8	3,0	4 600	2 450	5,7	3 502	4,1	74,0
	FS= 5	1,1		39 300	37 500	35 600			3 150	1 600		2 670	2,1	72,2
A 648	5817 0886		A	61 900	55 600									
43	AS F-Rödelheim (2)	06 648 01		69 800		67 000								
	AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 5)			59 000		63 000								
	FS= 6	1,6		41 200										
A 648	5817 0889		A	78 500	76 800	62 300	5,6	3,1	5 700	3 250		3 536	3,0	73,7
43	AK Westkreuz Frankfurt a. Main (A 5)	06 648 02		90 200		70 000	6,2	3,3	6 100	3 400	5,4	706	4,8	67,2
	AS F-Rebstock (4)			71 300		61 000	5,5	3,2	5 250	3 050	4,4	3 702	3,3	74,0
	FS= 7	0,8		52 900		34 800			3 250	1 750		3 040	1,6	72,7
A 648	5817 0710		A	64 000	61 000									
43	AS F-Rebstock (4)	06 648 02		72 200		73 000								
	AS Opelrondell (5)			56 600		51 000								
	FS= 7	1,8		50 000										
A 650	6515 0097		A	23 100	22 700	21 400	4,6	3,1	2 050	1 400		1 214	2,8	69,0
1	AS Friedelsheim (3)	07 650 01	R 2	24 100	24 000	22 700	5,8	3,8	2 050	1 450	5,6	237	5,3	62,6
	AS Maxdorf (4)			21 600	20 600	19 500	3,9	2,6	1 750	1 050	2,7	1 287	3,1	69,4
	FS= 2	3,9		22 400	20 000	18 800			1 800	950		992	1,7	67,8
A 650	6515 0098		A	33 200	31 500	33 000	5,5	3,4	3 150	2 150		1 876	3,1	71,0
1	AS Maxdorf (4)	07 650 01	R 2	34 400	33 700	35 400	6,1	3,8	3 200	2 200	5,6	366	5,9	64,6
	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)			31 800	27 600	31 300	6,6	4,0	2 800	1 650	2,7	1 990	3,4	71,4
	FS= 4	2,1		31 700	27 500	26 000			2 500	1 300		1 533	1,9	69,8
A 650	6515 8196		AZ		40 900	37 600	9,6	5,0	4 150	3 050		2 150	4,8	72,1
1	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)	07 650 02			44 000	41 500	10,5	5,6	4 150	3 050	3,7	396	7,3	65,3
	AS Ruchheim (6)				38 800	35 900	9,5	5,2	3 250	2 000	3,2	2 306	5,3	72,5
	FS= 4	1,1	7438		31 700	25 300			2 550	1 400		1 684	2,6	70,4
A 650	6515 8197		AZ		46 100	41 400	9,0	4,5	4 600	3 350		2 362	4,3	72,3
1	AS Ruchheim (6)	07 650 02			52 300	45 600	9,8	5,0	4 600	3 350	3,7	444	6,3	65,6
	AS Oggersheimer Kreuz (7)				38 700	40 400	9,2	4,8	3 600	2 350	3,2	2 535	4,8	72,8
	FS= 4	2,4	7439		31 200	26 900			2 700	1 500		1 842	2,3	70,7
A 650	6516 7104		AZ	61 900	78 600	66 900	9,2	4,1	7 300	5 600		3 812	4,0	74,3
1	AS Oggersheimer Kreuz (7)	07 650 02		67 900	86 800	74 700	9,7	4,4	7 250	5 600	3,7	730	4,6	67,3
	AS Oggersheim-Süd (8)			64 300	77 900	66 000	9,7	4,4	6 300	4 150	3,2	4 119	4,6	74,8
	FS= 6	1,3	7104	38 600	48 900	38 800			3 650	2 050		2 894	1,7	72,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 650	1	6516 8004	AZ	07 650 02	65 500	61 900	8,5	3,5	6 700	5 350		3 517	3,4	73,8	
				AS Oggersheim-Süd (8)	72 700	69 200	8,9	3,8	6 700	5 350	3,7	692	4,2	67,0	
				AS Ludwigshafen-Stadt (9)	65 500	60 900	8,9	3,7	5 750	3 850	3,2	3 780	3,9	74,3	
				FS= 6	39 000	35 600			3 350	1 850		2 730	1,6	72,2	
A 656	0820	6517 1001	O	08 656 01	72 500	75 400	29 200	4,3	2,4	3 000	1 950		1 661	2,4	70,3
				Anschluss B 37 (1)	81 100	83 200	32 000	4,8	2,6	2 950	1 900	3,6	324	3,1	63,4
				AS Mannheim-Neckarau (2)	75 200	80 100	30 000	3,7	1,9	2 900	1 800	4,4	1 783	2,7	70,7
				FS= 4	41 300	42 400	18 200			1 700	1 000		1 295	1,1	68,8
A 656	0820	6517 1002	A	08 656 01	72 500	75 400	29 200	4,3	2,4	3 000	1 950		1 661	2,4	70,3
				AS Mannheim-Neckarau (2)	81 100	83 200	32 000	4,8	2,6	2 950	1 900	3,6	324	3,1	63,4
				AK Kreuz Mannheim (A 6)	75 200	80 100	30 000	3,7	1,9	2 900	1 800	4,4	1 783	2,7	70,7
				FS= 4	41 300	42 400	18 200			1 700	1 000		1 295	1,1	68,8
A 656	0820	6517 1009	AZ	08 656 02	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
				AK Kreuz Mannheim (A 6)	59 300	56 000	13,0	4,8	5 950	3 300		3 193	4,7	73,8	
				AS Mannheim-Seckenheim (4)	66 100	63 000	13,6	5,2	5 950	3 300	5,0	613	5,5	66,8	
				FS= 4	59 300	55 000	13,4	5,1	5 200	2 700	7,3	3 434	5,4	74,3	
A 656	0820	6517 1003	S	08 656 02	55 000	59 300	56 000								
				AS Mannheim-Seckenheim (4)	62 500	66 100									
				AK Kreuz Heidelberg (A 5)	54 400	59 300									
				FS= 4	32 600	34 600									
A 656	0820	6517 1011	O	08 05	60 200	51 500	48 000	9,5	4,1	4 950	3 050		2 747	4,0	72,9
				AK Kreuz Heidelberg (A 5)	66 600	57 600	52 200	10,4	4,6	4 900	3 000	3,6	504	5,5	65,9
				Anschluss B 37	60 400	50 900	51 600	10,3	4,1	4 750	2 800	2,9	2 997	4,4	73,4
				FS= 4	40 100	30 200	28 400			2 750	1 550		1 996	2,1	71,0
A 659	0820	6417 1002	O	08 05	51 600	38 400	52 300	5,0	3,6	5 350	3 300		2 991	3,5	73,1
				Anschluss B 38	56 300	41 400	57 600	5,6	4,0	5 350	3 300	3,2	548	4,8	66,1
				AK Viernheimer Kreuz (A 6)	57 100	40 500	56 500	4,9	3,6	5 200	3 050	2,4	3 264	3,8	73,6
				FS= 4	28 500	25 400	27 800			2 650	1 500		2 173	1,8	71,3
A 659	42	6417 6996	A	06 659 02	54 100		62 800	14,8	17,4	6 150	3 700		3 547	16,0	76,4
				AK Viernheimer Kreuz (A 6)	60 100		70 200	15,5	18,8	6 250	3 750	8,5	751	30,1	71,5
				AS Viernheim (L 631)	56 600		66 300	15,7	17,3	5 800	3 350	5,5	3 838	17,4	77,0
				FS= 6	30 400		30 100			2 750	1 500		2 673	9,4	74,1
A 659	42	6417 0987	S	06 659 02	DZ hat keine Daten										
				AS Viernheim (L 631)	52 400		61 000								
				AS Viernheim-Ost (L 3111)	58 900										
				FS= 4	54 600										
A 659	42	6417 0997	S	06 659 02	Schätzwerte										
				AS Viernheim-Ost (L 3111)	42 500		49 000								
				AK Kreuz Weinheim (A 5)	47 000										
				FS= 4	44 500										
A 659	0820	6417 1006	O	08 04	40 400	44 600	49 100	5,5	3,6	4 950	3 050		2 809	3,5	72,9
				AK Kreuz Weinheim (A 5)	44 500	48 200	54 100	6,2	4,2	5 000	3 050	3,3	515	4,8	65,9
				Anschluss B 38	42 000	48 000	51 300	5,3	3,1	4 650	2 750	2,0	3 065	3,8	73,4
				FS= 4	25 000	28 000	28 300			2 700	1 500		2 041	1,8	71,0
A 661	43	5717 0985	A	06 661 01	23 900	36 300	40 300	6,2	2,9	4 400	2 950		2 309	2,8	71,8
				AS Oberursel-Nord (1)	25 900	36 500	43 900	6,8	3,3	4 400	3 000	2,5	414	3,9	64,7
				AS Oberursel (2)	23 300	37 100	37 100	7,3	3,2	3 450	2 150	1,3	2 420	3,1	72,1
				FS= 4	18 500	34 400	30 800			2 750	1 850		1 975	1,5	70,8
A 661	43	5717 0984	A	06 661 01	33 700	41 000	48 000	6,2	3,0	5 250	3 500		2 749	2,8	72,6
				AS Oberursel (2)	37 100	44 400	51 900	7,1	3,5	5 200	3 500	2,5	493	4,0	65,5
				AS Bad Homburg (3)	31 700	36 800	46 100	6,4	2,8	4 300	2 650	1,3	2 881	3,2	72,9
				FS= 4	26 200	32 900	35 800			3 200	2 150		2 352	1,5	71,5
A 661	43	5717 0983	S	06 661 01	67 000	81 200	96 000								
				AS Bad Homburg (3)	73 500	88 900									
				AK Bad Homburger Kreuz (A 5)	67 700	76 200									
				FS= 4	45 100	58 200									
A 661	43	5817 0982	A	06 661 02	55 000	80 800	75 600	8,9	5,2	7 300	3 900		4 252	4,8	75,0
				AK Bad Homburger Kreuz (A 5)	64 300	85 000	81 200	9,9	5,3	7 150	3 850	4,7	935	9,8	69,6
				AS F-Nieder-Eschbach (5)	50 000	75 800	73 000	9,8	7,6	6 350	3 400	5,7	4 521	5,3	75,4
				FS= 4	33 500	70 700	57 900			5 050	2 600		3 446	2,7	73,5
A 661	43	5817 0981	A	06 661 02			72 600	9,0	5,1	7 000	3 750		4 087	4,7	74,8
				AS F-Nieder-Eschbach (5)			83 300	9,7	5,5	7 350	3 950	4,7	899	9,6	69,4
				AS F-Bonames (5)			65 900	8,4	5,5	5 750	3 050	5,7	4 344	5,2	75,2
				FS= 4			41 100			3 600	1 850		3 311	2,6	73,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
A 661	5817 0986		A	52 300	81 400	81 100	9,5	4,5	7 850	4 200		4 567	4,1	75,2		
43	AS F-Hedderheim (6)	06 661 02		56 500		90 300	10,6	4,9	7 950	4 250	4,7	1 004	8,5	69,6		
	AS F-Eckenheim (7)			52 900		76 300	10,3	5,5	6 650	3 550	5,7	4 854	4,6	75,6		
	FS= 4	3,3		37 900		53 100			4 650	2 400		3 700	2,3	73,7		
A 661	5818 0811		A	38 500	84 200	60 400	9,8	9,7	5 850	3 150		3 398	8,8	75,0		
43	AS F-Eckenheim (7)	06 661 02		43 700	94 800	60 300	12,2	11,8	5 300	2 850	4,7	747	18,2	70,0		
	AS Preungesheimer Dreieck (8)			37 200	80 100	75 400	7,4	8,5	6 600	3 500	5,7	3 612	9,9	75,5		
	FS= 4	1,3		23 800	49 700	40 800			3 600	1 850		2 753	4,9	73,2		
A 661	5818 0812		A	34 400	85 300	79 600	7,4	5,0	7 700	4 150		4 482	4,5	75,2		
43	AS Preungesheimer Dreieck (8)	06 661 03		37 900		88 800	8,2	5,6	7 800	4 200	4,7	986	9,3	69,7		
	AS F-Friedberger Landstraße (9)			34 000		72 200	8,1	5,0	6 300	3 350	5,7	4 764	5,1	75,6		
	FS= 4	2,1		23 900		55 000			4 800	2 500		3 632	2,5	73,7		
A 661	5818 0813		A	13 200	70 200	78 400	10,4	5,8	7 550	4 050		4 411	5,3	75,3		
43	AD Dreieck (Tkn A 66)	06 661 03		15 100	77 500	89 600	12,3	6,6	7 900	4 250	4,7	970	10,9	69,9		
	AS F-Ost (14)			12 400	66 300	70 600	7,6	5,1	6 150	3 250	5,7	4 689	5,9	75,7		
	FS= 4	3,8		8 300	47 700	46 200			4 050	2 100		3 575	2,9	73,8		
A 661	5818 0814		A	65 600	94 600	96 900	14,0	7,0	9 350	5 000		5 453	6,4	76,5		
43	AS F-Ost (14)	06 661 03		70 500	102 800	109 700	15,9	7,7	9 650	5 200	4,7	1 199	13,2	71,3		
	AS Offenbach-Kaiserlei (15)			64 100	93 500	83 100	9,9	7,8	7 250	3 850	5,7	5 796	7,2	76,9		
	FS= 7	1,5		52 300	65 200	66 700			5 850	3 000		4 418	3,6	74,9		
A 661	5918 0953		A	71 000	92 700	107 700	10,4	7,8	10 400	5 600		6 063	7,1	77,1		
43	AS Offenbach-Kaiserlei (15)	06 661 03		81 000	99 900	120 000	12,0	8,9	10 550	5 650	4,7	1 334	14,6	72,0		
	AS Offenbach-Taunusring (16)			71 400	97 900	103 400	9,4	7,5	9 000	4 800	5,7	6 445	7,9	77,6		
	FS= 7	1,0		38 300	60 100	67 200			5 900	3 050		4 913	4,0	75,4		
A 661	5918 6952		A	69 000	95 500	93 900	9,7	7,2	9 050	4 850		5 282	6,5	76,4		
43	AS Offenbach-Taunusring (16)	06 661 03		81 600	105 400	102 300	11,0	8,0	9 000	4 850	4,7	1 162	13,5	71,2		
	AK Offenbacher Kreuz (Tkn B 459)			65 000	96 500	99 100	9,1	7,3	8 650	4 600	5,7	5 615	7,3	76,8		
	FS= 6	3,7		35 000	57 800	54 900			4 800	2 500		4 280	3,7	74,8		
A 661	5918 6954		A	57 600	70 600	71 200	8,4	5,9	6 850	3 700		4 005	5,4	74,9		
43	AK Offenbacher Kreuz (Tkn A 3)	06 661 04		66 900	78 700	81 600	8,8	6,3	7 200	3 850	4,7	881	11,0	69,5		
	AS Neu-Isenburg (18)			55 900	71 700	60 600	10,5	7,2	5 300	2 800	5,7	4 258	6,0	75,3		
	FS= 6	1,6	6954	30 500	39 500	45 700			4 000	2 050		3 246	3,0	73,4		
A 661	5918 0951		A	40 500	52 700	52 200	10,0	5,8	5 050	2 700		2 936	5,3	73,5		
43	AS Neu-Isenburg (18)	06 661 04		48 400	60 800	58 200	10,8	6,4	5 150	2 750	4,7	646	10,9	68,2		
	AS Dreieich (19)			36 800	46 700	53 600	10,9	6,1	4 700	2 500	5,7	3 121	5,9	74,0		
	FS= 6	2,1		21 400	29 100	27 700			2 450	1 250		2 379	3,0	72,0		
A 661	5918 0950		A	33 100	44 700	43 000	10,1	6,0	4 150	2 250		2 419	5,5	72,8		
43	AS Dreieich (19)	06 661 04		38 400		47 700	11,0	6,8	4 200	2 250	4,7	532	11,3	67,4		
	AS Langen (20)			31 900		44 000	10,9	6,1	3 850	2 050	5,7	2 571	6,2	73,2		
	FS= 4	4,8		17 700		24 100			2 100	1 100		1 960	3,1	71,2		
A 661	6018 0949		A	15 200	19 600	17 600	9,3	5,2	1 700	950		987	4,7	68,7		
43	AS Langen (20)	06 661 04		17 700		19 700	10,1	5,7	1 750	950	4,7	217	9,7	63,2		
	AS Egelsbach (21)			14 500		17 900	9,5	5,4	1 600	850	5,7	1 049	5,3	69,1		
	FS= 4	3,4		8 200		9 000			800	450		800	2,6	67,2		
A 671	5915 0831		A	39 000	45 400	43 700	11,3	7,1	4 750	3 200		2 507	6,8	73,2		
43	AS Wiesbaden-Mainzer Straße (1)	06 671 01		44 200		47 600	13,2	8,4	4 750	3 200	2,5	449	9,7	66,4		
	AS Wiesbaden-Amöneburg (2)			38 600		45 600	9,2	6,0	4 250	2 650	1,3	2 627	7,7	73,6		
	FS= 4	0,5		22 800		26 900			2 400	1 600		2 144	3,7	71,8		
A 671	5915 0830		A	31 100	35 700	31 700	10,1	5,9	3 450	2 350		1 817	5,7	71,5		
43	AS Wiesbaden-Amöneburg (2)	06 671 01		34 800		34 900	11,7	6,8	3 500	2 350	2,5	326	8,0	64,6		
	AS Mainz-Kastel (3)			30 600		29 800	9,5	5,9	2 800	1 750	1,3	1 905	6,4	71,9		
	FS= 4	4,0		20 100		22 400			2 000	1 350		1 555	3,1	70,2		
A 671	5915 0994		A	39 500	44 500	43 900	9,3	5,9	4 800	3 200		2 513	5,7	73,0		
43	AS Mainz-Kastel (3)	06 671 01		45 200		48 600	11,0	7,2	4 850	3 300	2,5	450	8,0	66,0		
	AS Hochheim-Nord (4)			37 200		42 600	7,6	4,4	3 950	2 450	1,3	2 634	6,4	73,3		
	FS= 4	2,8		24 900		27 800			2 500	1 650		2 150	3,1	71,6		
A 671	5915 0815		S	44 000	47 900	45 000										
43	AS Hochheim-Nord (4)	06 671 01		50 100												
	AS Hochheim-Süd (5)			41 800												
	FS= 4	1,5		28 200												
A 671	5916 0993		A	45 900	52 700	50 700	9,3	6,4	5 550	3 750		2 908	6,1	73,7		
43	AS Hochheim-Süd (5)	06 671 01		52 400		56 100	10,0	7,0	5 650	3 800	2,5	521	8,7	66,8		
	AS Gustavsburg (6)			43 300		53 000	10,4	6,9	4 950	3 050	1,3	3 047	6,9	74,1		
	FS= 4	1,8		29 000		27 500			2 450	1 650		2 488	3,3	72,3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
A 671	6016 0899		A	40 800	42 500	53 400	9,9	6,3	5 800	3 900		3 058	6,0	73,9
	43	06 671 01		46 600	46 400	50 800	12,7	8,6	5 100	3 450	2,5	548	8,5	67,0
		AS Gustavsburg (6)		37 700	43 400	80 200	6,7	3,5	7 450	4 600	1,3	3 205	6,8	74,3
		AD Mainspitz-Dreieck (A 60)		26 800	27 000	27 600			2 450	1 650		2 616	3,3	72,5
	FS= 4		1,9											
A 672	6117 0856		A	18 500	22 500	22 400	7,8	5,5	2 200	1 200		1 261	5,0	69,8
	E 35	06 672 01		20 100	24 400	24 800	8,8	6,3	2 200	1 200	4,7	277	10,3	64,4
		AD Dreieck Darmstadt/Griesheim (Tkn A 67)		20 000	25 200	21 600	8,1	5,3	1 900	1 000	5,7	1 340	5,6	70,2
		AD Dreieck Darmstadt (Tkn A 5)		11 000	12 900	14 400			1 300	650		1 022	2,8	68,3
	FS= 4		0,8											
A 672	6117 0944		A	48 500	41 500	42 500	5,4	4,1	4 600	2 800		2 432	4,0	72,4
	42	06 01		52 900	43 400	47 700	5,5	4,3	4 600	2 800	3,4	446	5,5	65,4
		AD Dreieck Darmstadt (Tkn A 5)		52 400	50 900	43 200	6,7	4,5	4 100	2 400	3,2	2 654	4,4	72,9
		Anschluss B 26		28 000	23 900	22 100			2 150	1 200		1 767	2,0	70,4
	FS= 4		1,4											
A 831	7220 1004		S	62 300	61 700	64 000								
	0810	08 831 01		67 600	70 700									
		Anschluss B 14		63 200	57 200									
		AS Stuttgart-Vaihingen (L 1205)		44 400	33 900									
	FS= 5		0,5	Schätzwerte										
A 831	7220 1102		A			63 400	5,7	3,8	5 850	3 300		3 602	3,6	74,0
	0810	08 831 01				66 300	6,5	4,4	5 800	3 250	5,4	719	5,8	67,6
		AS Stuttgart-Vaihingen (L 1205)				68 800	6,1	3,7	5 900	3 450	4,4	3 770	4,1	74,3
		AK Kreuz Stuttgart (A 8)				46 200			4 300	2 300		3 096	1,9	72,8
	FS= 6		1,8											
A 864	8017 1034		AZ		13 000	13 200	18,7	11,5	1 400	750		755	10,9	68,9
	E531	0830	08 864 01			13 000	21,7	14,2	1 350	700	8,1	129	19,0	62,5
		AS Donaueschingen (B 27/B 33)				13 800	18,6	11,1	1 200	650	8,3	809	11,8	69,3
		AD Dreieck Bad Dürrenheim (A 81)				13 100			1 400	750		594	7,2	67,1
	FS= 4		4,8	8034										
A 952	7934 9084		A	40 200	39 200	37 600	6,4	2,6	3 750	2 350		2 160	2,6	71,5
	1	09 952 01		41 100	40 300	40 000	7,5	3,0	3 650	2 350	1,3	371	3,4	64,1
		Anschluss B 2		42 600	38 500	38 500	6,6	2,6	3 500	2 050	1,3	2 267	3,1	71,8
		AS Percha (St 2070)		33 800	35 900	27 900			3 150	2 000		1 839	0,9	70,2
	FS= 4		0,3											
A 952	7934 9150		AZ	32 300	32 100	30 800	7,0	2,8	3 100	1 950		1 770	2,7	70,6
	1	09 952 01		32 700	32 400	32 800	7,6	3,2	3 000	1 900	1,3	304	3,6	63,3
		AS Percha (St 2070)		33 700	33 000	30 400	7,2	3,0	2 800	1 650	1,3	1 858	3,2	71,0
		AD Dreieck Starnberg (A 95)		28 800	29 800	24 500			2 800	1 750		1 507	0,9	69,4
	FS= 4		4,5	9150										
A 980	8328 9095		A	17 100	18 900	20 000	11,4	7,2	2 200	1 350		1 122	6,5	69,6
	1	09 980 01		15 800	17 300	18 900	14,8	9,4	2 050	1 300	5,8	251	13,4	64,5
		AD Dreieck Allgäu (A 7)		18 700	22 500	19 100	12,9	7,8	1 800	1 150	5,0	1 184	6,8	70,0
		AS Durach (OA 6)		18 300	20 300	25 000			2 400	1 550		936	5,2	68,6
	FS= 4		3,0											
A 980	8327 9094		A	20 000	20 800	23 300	10,4	6,2	2 550	1 600		1 310	5,5	70,1
	1	09 980 01		19 100	19 400	22 900	13,1	7,8	2 450	1 550	5,8	293	11,5	64,8
		AS Durach (OA 6)		22 300	25 100	23 100	11,4	6,5	2 200	1 400	5,0	1 382	5,9	70,4
		AS Waltenhofen (B 19)		19 100	20 500	25 300			2 400	1 550		1 092	4,5	69,0
	FS= 4		2,1											
A 995	7935 9221		AZ	56 500	55 700	53 300	12,6	6,3	4 850	2 750		3 005	5,8	73,8
	E 54	09 995 01		60 000	58 500	56 700	13,7	7,0	4 800	2 750	3,5	642	10,8	68,1
		AS München-Giesing (1)		56 900	57 400	53 700	12,8	6,7	4 650	2 650	5,6	3 141	6,2	74,1
		AS Unterhaching-Nord (2)		45 500	44 200	40 900			3 550	2 200		2 598	4,1	72,7
	FS= 6		1,4	9221										
A 995	7935 9113		A	57 000	57 300	56 500	9,2	5,3	5 150	2 950		3 188	4,9	73,8
	E 54	09 995 01		60 800	60 100	58 300	11,0	6,6	4 950	2 850	3,5	681	9,1	68,1
		AS Unterhaching-Nord (2)		56 500	59 100	62 300	8,5	4,3	5 350	3 050	5,6	3 332	5,2	74,1
		AS Taufkirchen-West (3)		46 600	45 500	42 500			3 700	2 300		2 756	3,5	72,8
	FS= 4		3,2											
A 995	7935 9111		A	50 700	52 900	54 700	9,7	5,2	5 000	2 850		3 085	4,8	73,6
	E 54	09 995 01		54 100	55 800	56 500	11,5	6,4	4 800	2 750	3,5	659	8,9	67,9
		AS Taufkirchen-West (3)		49 800	54 600	60 600	9,2	4,2	5 250	3 000	5,6	3 224	5,1	73,9
		AS Oberhaching (4)		41 900	41 200	40 500			3 500	2 150		2 667	3,4	72,6
	FS= 4		2,5											
A 995	7935 9112		A	51 500	55 100	58 900	9,5	5,5	5 400	3 050		3 323	5,1	74,0
	E 54	09 995 01		55 100	58 200	61 900	11,3	6,8	5 250	3 000	3,5	710	9,5	68,3
		AS Oberhaching (4)		51 200	58 500	63 900	8,9	4,4	5 500	3 150	5,6	3 474	5,4	74,3
		AS Sauerlach (5)		41 400	40 900	41 900			3 650	2 250		2 873	3,6	73,0
	FS= 4		2,2											
A 995	7935 9081		A	52 700	55 800	67 700	12,9	8,6	6 200	3 500		3 819	7,9	75,3
	E 54	09 995 01		57 000	59 300	76 300	15,5	10,9	6 450	3 700	3,5	816	14,7	69,8
		AS Sauerlach (5)		50 200	58 000	63 100	9,8	4,6	5 450	3 100	5,6	3 992	8,4	75,6
		AK Kreuz München-Süd (A 8)		43 500	41 100	44 100			3 850	2 350		3 301	5,6	74,1
	FS= 6		1,2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 1	4706 6213		A	68 300	72 900	56 000	5,9	3,4	6 000	3 700		3 203	3,3	73,4
	14	05 03		68 300	72 900	62 800	6,2	3,6	6 000	3 700	2,9	588	4,6	66,4
				68 300	72 900	58 300	6,1	3,6	5 550	3 250	2,5	3 495	3,7	73,9
	FS= 4	0,3		68 300	72 700	27 800			2 650	1 450		2 328	1,7	71,5
B 1	4607 2213		A	20 900	21 400	22 300	4,9	2,9	2 300	1 450		1 273	2,8	69,3
	14	05 01		22 700	23 100	23 700	5,5	3,2	2 250	1 350	2,7	234	3,9	62,2
				22 000	22 400	23 500	5,3	3,3	2 200	1 300	2,1	1 389	3,2	69,7
	FS= 2	0,6		13 600	14 000	15 400			1 550	850		925	1,5	67,5
B 1	4607 2201		A	17 600	18 600	19 400	3,6	3,0	2 050	1 250		1 109	2,9	68,7
	14	05 01	R 2	19 100	20 400	21 100	4,1	3,4	2 000	1 250	2,7	203	4,1	61,6
				18 100	18 900	19 600	3,8	3,2	1 850	1 100	2,0	1 210	3,3	69,2
	FS= 2	1,8		12 100	11 700	12 700			1 300	700		806	1,5	66,9
B 1	4507 2206		A	11 700	14 000	16 100	4,3	2,0	1 600	950		919	1,9	67,6
	14	05 01	R 2	12 900	15 400	17 500	4,9	2,2	1 700	1 000	1,8	168	2,6	60,4
				11 800	14 700	16 700	4,4	2,0	1 550	900	1,7	1 003	2,1	68,0
	FS= 2	1,0		7 900	8 100	10 100			1 000	600		668	1,0	65,9
B 1	4507 2204		A	17 400	19 500	20 000	4,3	1,9	2 050	1 300		1 145	1,9	68,5
	14	05 01	R 2	19 400	21 700	22 000	4,7	2,1	2 050	1 250	1,8	210	2,6	61,4
				17 400	19 700	19 900	4,6	2,1	1 850	1 100	1,0	1 249	2,1	68,9
	FS= 2	2,1		11 000	11 400	13 000			1 300	750		832	1,0	66,8
B 1	4510 5343		AZ			86 600	12,9	8,7	7 500	4 100		4 850	7,6	76,3
	91	05 04 07				93 400	14,0	9,6	7 500	4 100	5,4	1 124	17,7	71,7
						87 000	13,6	9,3	7 100	3 900	8,5	5 187	8,2	76,7
	FS= 4	3,3	5343			60 700			5 200	2 950		3 839	5,4	74,7
B 1	4411 2103		A	73 700	79 000	83 500	13,8	11,0	7 200	3 950		4 677	9,6	76,5
	90	05 04 07		79 800	85 500	90 500	16,2	12,6	7 250	3 950	5,4	1 084	22,3	72,2
				70 000	77 900	79 000	13,2	11,2	6 450	3 550	8,5	5 002	10,3	77,0
	FS= 4	0,9		59 800	57 100	63 200			5 450	3 050		3 702	6,8	74,9
B 1	4411 2104		A	67 700	69 900	76 000	14,2	11,9	6 550	3 600		4 252	10,4	76,3
	90	05 04 07		73 200	74 800	82 000	16,2	13,7	6 550	3 600	5,4	986	24,2	72,0
				65 900	68 000	72 800	15,4	12,1	5 950	3 250	8,5	4 548	11,2	76,7
	FS= 4	1,5		52 900	54 300	57 200			4 950	2 750		3 366	7,4	74,6
B 1	4411 2105		A	65 300	73 000	72 800	16,2	12,6	6 300	3 450		4 076	11,0	76,2
	90	05 04 07		70 500	80 700	78 300	18,6	14,6	6 250	3 450	5,4	945	25,6	72,0
				63 500	64 800	66 200	17,5	13,4	5 400	3 000	8,5	4 359	11,9	76,6
	FS= 4	2,9		51 400	54 700	60 300			5 200	2 900		3 226	7,8	74,5
B 1	4411 2102		A	54 200	58 100	67 400	17,4	12,9	5 850	3 200		3 773	11,3	75,9
	90	05 04 07		58 300	61 500	74 800	19,6	14,2	6 000	3 300	5,4	874	26,3	71,7
				52 000	59 500	57 900	19,4	15,6	4 750	2 600	8,5	4 035	12,2	76,4
	FS= 4	2,5		44 900	44 400	51 300			4 400	2 500		2 986	8,0	74,2
B 1	4411 2200		A	15 100	14 700	16 900	8,4	7,2	1 650	1 000		966	6,9	69,1
	92	05 01		16 600	15 900	18 100	10,1	8,9	1 650	950	6,7	177	10,2	62,4
				14 200	14 000	17 400	7,3	5,6	1 550	900	4,5	1 054	7,5	69,6
	FS= 4	0,9		12 100	11 000	11 900			1 200	700		702	4,2	67,0
B 1	4411 2201		A	22 300	24 400	23 500	7,4	6,2	2 600	1 600		1 341	6,0	70,3
	92	05 01		24 900	27 600	25 700	8,2	7,0	2 550	1 600	5,3	246	8,4	63,5
				22 800	21 300	25 400	7,6	6,0	2 450	1 450	4,6	1 463	6,6	70,8
	FS= 4	0,9		13 500	16 400	12 600			1 300	750		974	3,2	68,2
B 1	4412 2240		A	16 000	16 200	19 300	6,2	5,1	2 000	1 250		1 103	4,9	69,2
	92	05 01		16 800	17 700	21 000	6,5	5,5	2 050	1 250	4,3	202	6,8	62,3
				17 500	16 900	19 400	7,8	6,0	1 800	1 050	4,6	1 204	5,5	69,7
	FS= 4	0,8		11 000	10 200	12 700			1 300	700		801	2,5	67,2
B 1	4412 2200		A	15 200	13 700	18 000	6,8	5,5	1 650	1 000		1 027	5,3	69,0
	92	05 01		16 700	14 500	19 900	7,6	6,2	1 800	1 050	4,7	188	7,3	62,1
				14 700	13 900	17 800	7,2	5,5	1 600	900	4,5	1 121	5,9	69,5
	FS= 4	0,8		11 100	10 800	11 000			1 050	600		746	2,7	66,9
B 1	4412 2201		A	10 600	9 500	11 900	7,5	6,1	1 300	750		679	5,9	67,3
	92	05 01		10 800	10 000	12 900	8,3	6,7	1 300	800	5,1	125	8,2	60,5
				11 800	9 700	12 600	8,2	6,6	1 250	700	5,3	741	6,5	67,9
	FS= 4	0,4		8 200	7 500	7 500			800	450		494	3,1	65,2
B 1	4412 2202		A	11 100	9 900	12 400	7,0	5,6	1 250	750		706	5,5	67,4
	92	05 01		11 300	10 500	13 600	7,6	6,1	1 300	800	4,6	130	7,6	60,5
				12 400	10 200	12 200	8,4	7,0	1 150	650	5,6	770	6,1	67,9
	FS= 2	0,7		8 400	7 700	8 100			850	500		513	2,8	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 1	4412 2203	05 01	A	12 300	12 000	10 900	5,4	4,5	1 250	750		622	4,3	66,6
				13 100	12 900	11 600	5,7	4,9	1 250	750	3,8	114	6,0	59,6
				11 900	11 600	11 700	6,5	5,0	1 150	650	4,0	679	4,8	67,1
				10 500	9 200	7 400			800	450		452	2,2	64,6
FS= 2		5,7												
B 1	4412 2204	05 01	A	9 400	8 800	7 400	6,0	4,5	1 250	750		419	4,4	64,9
				9 800	8 600	6 500	7,0	5,1	950	600	3,9	77	6,1	57,9
				9 100	8 700	10 000	7,2	6,0	1 250	700	4,8	457	4,9	65,4
				8 300	9 500	7 500			1 100	650		305	2,3	62,9
FS= 2		1,5												
B 1	4413 2400	05 05	A	11 300	10 000	12 100	9,8	8,2	1 550	900		689	7,8	67,8
				11 700	10 300	12 000	10,0	8,0	1 350	800	6,0	126	12,0	61,3
				11 000	9 700	12 700	10,7	9,3	1 300	750	7,4	752	8,4	68,3
				10 300	8 900	11 700			1 400	800		500	5,1	65,8
FS= 2		5,7												
B 1	4413 2401	05 05	A	9 600	8 800	15 500	6,1	5,4	1 700	1 000		883	5,2	68,3
				9 600	8 800	15 800	6,9	6,0	1 550	900	4,6	162	7,2	61,4
				9 400	8 600	15 400	7,9	7,1	1 450	850	5,7	963	5,8	68,8
				10 000	9 200	14 200			1 600	900		642	2,7	66,2
FS= 2		1,3												
B 1	4413 2402	05 05	A			7 300	11,6	9,2	900	550		416	8,7	65,8
						7 500	13,8	11,0	800	450	8,3	76	13,8	59,4
						7 000	13,1	9,9	700	400	7,9	454	9,3	66,3
						7 000			850	500		302	6,1	63,9
FS= 2		1,1												
B 1	4413 2407	05 05	A			5 300	10,4	6,9	650	400		299	6,7	64,0
						5 700	12,5	8,6	550	350	6,5	55	9,7	57,3
						4 600	10,5	6,2	450	250	4,9	326	7,3	64,5
						4 700			600	350		217	3,9	61,9
FS= 2		1,3												
B 1	4413 2428	05 05	A	11 900	9 400	12 100	6,3	4,0	1 300	750		690	3,9	66,9
				12 900	10 100	13 100	6,8	4,5	1 250	750	3,5	127	5,4	59,9
				11 000	9 300	12 200	7,8	4,4	1 150	650	3,6	753	4,3	67,4
				10 000	7 200	8 200			900	500		502	2,0	65,0
FS= 2		1,8												
B 1	4413 5324	05 05	AZ	10 300	9 400	10 800	10,3	5,4	1 150	650		627	5,0	66,8
				11 200	10 100	11 700	11,2	6,0	1 150	650	4,6	86	9,9	59,2
				9 800	9 300	10 400	10,4	5,5	1 000	550	4,4	689	5,6	67,3
				8 400	7 200	7 600			950	550		441	2,6	64,6
FS= 2		2,1	5324											
B 1	4414 2200	05 05	A	11 400	12 000	12 100	5,8	4,4	1 300	800		688	4,3	67,0
				11 800	12 600	12 800	6,9	5,5	1 200	700	4,2	126	5,9	60,0
				10 100	11 600	11 700	5,5	3,8	1 100	650	3,0	751	4,8	67,5
				12 500	10 700	9 700			1 100	650		500	2,2	65,0
FS= 2		6,3												
B 1	4414 2201	05 05	A	15 800	15 800	12 900	7,4	4,6	1 400	850		733	4,5	67,3
				16 300	16 200	13 700	8,1	5,1	1 300	800	3,9	135	6,2	60,4
				15 800	15 800	12 900	9,4	5,8	1 200	700	4,6	800	4,9	67,8
				14 000	14 300	9 900			1 100	650		533	2,3	65,3
FS= 2		0,9												
B 1	4415 2200	05 05	A	9 900	10 500	8 000	11,5	7,9	950	550		453	7,6	66,0
				11 200	11 300	8 300	13,4	9,1	850	500	6,8	83	11,6	59,4
				8 600	10 300	7 900	12,8	9,4	750	450	7,5	494	8,2	66,5
				7 700	8 200	6 900			850	500		329	4,9	63,9
FS= 2		7,8												
B 1	4315 2410	05 05	A	11 100	11 900	10 700	12,8	8,7	1 150	700		608	8,3	67,4
				12 100	12 500	11 300	14,2	9,8	1 100	650	7,3	111	13,1	60,9
				10 600	12 000	10 900	14,2	10,1	1 050	600	8,0	664	8,9	67,9
				8 800	9 600	8 100			900	500		441	5,7	65,4
FS= 2		4,5												
B 1	4315 2427	05 05	A	15 700	18 400	15 400	20,9	16,6	1 500	900		881	15,6	70,3
				16 600	19 300	16 200	24,3	19,3	1 450	850	14,4	162	27,5	64,5
				15 700	18 300	15 400	20,9	17,2	1 350	750	13,7	961	16,0	70,8
				13 000	15 200	12 500			1 300	750		640	13,3	68,6
FS= 2		1,3												
B 1	4316 5503	05 05	A	7 200	9 000	7 700	11,6	8,7	1 000	600		439	8,3	66,0
				7 900	9 700	7 700	13,9	10,5	900	550	7,9	81	13,0	59,5
				6 700	8 800	8 700	11,5	8,6	900	550	6,8	479	8,9	66,5
				5 700	6 800	6 600			850	500		319	5,7	64,0
FS= 2		3,4												
B 1	4316 2402	05 05	A	8 100	11 500	8 000	12,7	10,4	950	550		455	9,9	66,5
				8 800	12 300	8 400	13,8	11,3	850	500	8,5	83	16,2	60,2
				7 900	12 000	8 400	15,9	12,9	850	500	10,3	497	10,4	66,9
				6 100	8 100	5 900			700	400		330	7,3	64,5
FS= 2		7,2												
B 1	4317 2400	05 05	A	9 700	10 400	9 400	9,0	6,9	1 050	650		534	6,6	66,5
				10 500	11 200	9 900	10,3	7,7	1 000	600	5,8	98	9,6	59,7
				10 000	10 700	9 600	9,5	7,7	950	550	6,1	583	7,2	67,0
				6 600	7 100	7 000			800	450		388	3,9	64,4
FS= 2		6,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	von nach							W	W	U	Tag 06-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	U	S	Nacht 22-06 Uhr			
											Day 06-18 Uhr			
											Evening 18-22 Uhr			
B 1	4317 2303	05 02	A	13 500	11 800	14 800	4,8	4,1	1 350	800		843	4,0	67,8
				15 000	13 300	16 700	5,2	4,5	1 400	850	3,5	155	5,5	60,8
				13 600	11 100	13 900	5,3	4,4	1 200	700	3,5	920	4,4	68,3
				8 400	7 400	8 500			850	500		613	2,1	65,9
FS= 2		2,6												
B 1	4318 2200	05 02	A	22 400	21 800	24 100	7,0	5,7	2 500	1 550		1 379	5,5	70,3
				24 500	23 800	26 200	7,7	6,2	2 450	1 500	4,7	253	7,6	63,4
				22 300	21 600	24 600	8,3	6,7	2 250	1 350	5,2	1 505	6,1	70,8
				15 600	15 100	15 600			1 550	850		1 002	2,8	68,2
FS= 4		3,8												
B 1	4218 2244	05 02	A	18 000	20 600	20 100	7,9	5,7	2 050	1 250		1 150	5,5	69,5
				20 100	22 400	21 800	8,8	6,5	2 050	1 250	5,0	211	7,6	62,7
				17 100	20 500	20 000	8,8	6,0	1 800	1 100	4,6	1 255	6,1	70,0
				12 900	14 400	14 000			1 400	800		836	2,8	67,4
FS= 3		5,4												
B 1	4218 2245	05 02	A	16 500	20 900	19 800	7,1	5,0	2 000	1 250		1 130	4,9	69,3
				17 900	22 500	21 100	7,8	5,7	2 000	1 250	4,4	207	6,7	62,4
				16 000	20 400	19 800	8,6	5,6	1 800	1 050	4,3	1 233	5,4	69,8
				12 900	15 400	14 600			1 450	800		821	2,5	67,3
FS= 2		2,5												
B 1	4218 2246	05 02	A	12 600	14 000	13 300	8,4	7,1	1 400	850		756	6,8	68,0
				13 700	15 100	14 100	9,6	8,2	1 400	850	6,2	139	10,0	61,3
				12 100	13 800	13 700	8,8	7,1	1 300	750	5,7	825	7,4	68,5
				9 800	10 500	9 700			1 050	600		550	4,1	66,0
FS= 3		3,2												
B 1	4118 2275	05 02	A	10 000	11 000	10 800	10,4	8,2	1 300	750		613	7,9	67,3
				10 700	11 600	10 900	12,7	10,1	1 200	700	7,6	112	12,1	60,8
				9 400	10 700	11 200	10,1	7,7	1 150	650	6,1	669	8,5	67,8
				8 900	8 800	9 600			1 100	600		445	5,2	65,3
FS= 2		4,0												
B 1	4119 5339	05 02	AZ	9 700	10 000	10 200	16,4	11,8	1 050	600		589	11,3	67,8
				10 000	10 500	10 800	18,4	13,6	1 050	600	10,2	95	18,4	61,1
				9 400	10 000	10 100	17,3	12,5	900	500	10,0	642	12,3	68,4
				9 000	8 500	8 100			900	500		428	7,0	65,6
FS= 2		7,7	5339											
B 1	4119 2292	05 02	A	7 800	8 900	8 300	12,3	10,4	950	550		475	9,9	66,7
				8 000	9 200	8 800	14,4	12,2	900	500	9,2	87	16,2	60,4
				7 300	9 100	8 000	13,3	11,2	750	450	8,9	518	10,5	67,1
				7 800	7 600	6 900			800	450		345	7,4	64,7
FS= 2		2,8	R 2											
B 1	4120 2210	05 02	A	7 200	7 400	6 800	11,0	8,9	850	500		384	8,5	65,4
				7 300	7 500	7 000	12,6	10,2	750	450	7,7	70	13,4	59,0
				6 800	7 400	6 500	13,5	11,0	650	400	8,8	419	9,1	65,9
				7 400	6 900	6 200			800	450		279	5,9	63,5
FS= 2		4,4	R 2											
B 1	4020 2464	05 02	A	6 500	7 000	6 300	8,3	6,9	750	450		360	6,6	64,7
				6 900	7 300	6 700	9,5	8,0	750	450	6,0	66	9,6	58,0
				6 100	7 300	6 400	8,6	7,0	650	400	5,6	393	7,2	65,3
				5 600	5 300	4 800			550	350		262	3,9	62,7
FS= 2		7,7												
B 1	4020 2219	05 02	A	12 400	12 700	12 400	6,3	6,0	1 300	800		708	5,8	67,5
				13 700	13 900	13 600	7,2	6,7	1 250	750	5,1	130	8,0	60,6
				11 600	12 200	11 400	7,0	6,2	1 050	600	5,0	772	6,4	68,0
				9 500	8 800	9 300			1 000	600		515	3,0	65,4
FS= 2		0,3												
B 1	4020 2220	05 02	A			6 500	11,4	10,1	850	500		370	9,6	65,5
						6 700	13,4	11,9	700	450	9,0	68	15,6	59,2
						6 400	12,6	11,1	650	400	8,9	404	10,2	66,0
						6 000			750	450		269	7,1	63,6
FS= 2		2,0												
B 1	4020 2218	05 02	A	8 900	8 600	6 900	11,0	9,6	800	500		393	9,1	65,7
				9 200	8 900	7 300	12,9	11,3	750	450	8,5	72	14,6	59,3
				8 500	8 200	6 100	12,5	10,6	600	350	8,5	429	9,7	66,2
				8 500	8 200	6 500			800	450		286	6,5	63,7
FS= 2		3,7												
B 1	4020 2467	05 02	A	12 100	11 700	10 500	9,0	8,1	1 250	750		597	7,8	67,2
				12 800	12 200	10 700	10,4	9,6	1 200	700	7,2	110	12,0	60,7
				11 200	10 700	11 200	9,9	8,2	1 150	650	6,6	651	8,4	67,7
				11 500	11 000	9 000			1 050	600		434	5,1	65,2
FS= 2		1,0												
B 1	3921 2296	05 02	B	6 000	5 900	5 300	7,4	7,1	650	400		302	6,8	64,0
				6 200	6 200	5 600	8,5	8,1	600	350	6,1	56	10,0	57,4
				5 700	5 900	5 400	8,0	7,6	550	300	6,1	329	7,4	64,5
				6 000	4 800	4 200			550	300		220	4,0	62,0
FS= 2		5,1	R 2											
B 1	3921 0401	03 02	A	7 700	7 700	7 100	10,6	11,6	850	500		402	10,9	66,1
				8 100	7 500	7 300	12,3	10,8	800	500	8,1	74	18,3	60,0
				7 900	8 000	7 600	10,6	18,7	800	450	14,8	439	11,5	66,6
				5 900	8 000	5 400			650	400		292	8,4	64,2
FS= 2		10,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 1	3921 0402		S		27 800	17 000								
21	B 1 / L 432 Groß Berkel	03 02			28 900									
	B 1 / K 33				28 900									
FS= 2		2,6			22 300									
					Schätzwert des Landes									
B 1	3822 3364		AZ		8 400	7 400	11,2	6,7	750	500		427	6,4	65,4
21	B 1 / Fluthamelstr.	03 02			8 900	8 000	12,3	7,7	750	500	5,8	66	9,9	58,1
	B 1 / K 15				8 600	7 400	11,0	6,4	700	400	5,1	468	7,1	66,0
FS= 2		6,6	3364		6 100	5 200			550	300		307	3,3	63,2
B 1	3823 0404		A		9 700	9 000	8,6	7,0	900	550		482	6,8	66,0
21	B 1 / K 15	03 02			10 200	9 100	10,9	9,0	900	550	6,8	89	9,9	59,4
	B 1 / B 442 Coppenbrügge				9 400	9 400	5,8	4,5	750	450	3,6	526	7,4	66,6
FS= 2		5,3			8 500	8 400			700	400		351	4,0	64,0
B 1	3823 0405		A		9 700	9 000	11,9	9,6	900	550		414	9,2	65,9
21	B 1 / B 442 Coppenbrügge	03 02			10 400	9 000	14,7	12,2	800	500	9,1	76	14,7	59,5
	B 1 / L 455				8 800	9 400	10,9	8,0	750	450	6,4	452	9,7	66,4
FS= 2		3,2			8 500	8 700			750	450		301	6,6	64,0
B 1	3923 0406		A		9 800	9 500	11,1	8,4	1 100	650		539	8,1	66,8
21	B 1 / L 425 Hemmendorf	03 02			9 700	10 000	13,2	10,0	1 000	600	7,5	99	12,5	60,3
	B 1 / K 7				9 800	9 400	10,6	8,5	900	550	6,8	588	8,7	67,3
FS= 2		7,5			10 400	7 700			900	500		391	5,4	64,8
B 1	3824 0409		A		8 100	8 100	11,6	9,2	900	550		405	8,8	65,7
25	Mehle	03 02			8 300	8 300	13,8	11,1	800	450	8,4	74	14,0	59,3
	Elze				7 800	8 400	12,8	9,8	700	400	7,8	442	9,4	66,2
FS= 4		3,8			7 900	7 300			850	500		294	6,2	63,8
B 1	3824 0408		A		8 800	8 800	11,2	8,3	900	550		459	7,9	66,1
25	Elze	03 02			9 700	9 400	12,8	9,3	850	500	7,0	84	12,2	59,6
	Burgstemmen				8 200	8 600	12,3	9,4	700	400	7,5	501	8,5	66,6
FS= 4		4,6			7 200	6 900			750	400		333	5,2	64,1
B 1	3824 0407		A		9 100	8 300	11,2	9,0	950	600		467	8,6	66,3
25	Burgstemmen	03 02			9 600	8 800	12,4	10,0	900	550	7,5	86	13,5	59,9
	Heyersum				9 100	8 600	12,8	10,4	850	500	8,3	510	9,1	66,8
FS= 2		3,7			7 300	6 100			700	400		339	5,9	64,3
B 1	3825 0406		A		21 100	16 200	8,2	5,9	1 900	1 150		1 036	5,7	69,1
25	Heyersum	03 02			22 000	17 000	9,0	6,5	1 900	1 150	5,0	190	7,9	62,3
	Emmerke				20 300	17 300	9,1	6,4	1 650	1 000	5,0	1 130	6,3	69,6
FS= 2		3,4			19 200	11 600			1 150	650		753	2,9	67,0
B 1	3825 0405		A		29 400	24 900	7,4	6,0	2 800	1 750		1 506	5,9	70,8
25	Emmerke	03 02			31 500	26 400	8,1	6,7	2 800	1 700	5,1	276	8,1	63,9
	Himmelsthür				30 500	26 400	7,6	6,1	2 550	1 500	4,7	1 643	6,5	71,3
FS= 2		2,7			20 800	17 100			1 500	850		1 094	3,1	68,7
B 1	3825 0430		A		23 700	24 300	7,7	5,3	2 650	1 650		1 498	5,1	70,6
25	B 6 Berliner Kreisel	03 02			27 100	26 800	8,8	5,7	2 650	1 650	4,4	275	7,1	63,7
	A 7 BAB-Anschluß Hildesheim				21 700	23 000	7,5	5,9	2 350	1 350	4,5	1 634	5,7	71,1
FS= 4		1,1			15 500	16 700			1 700	950		1 089	2,7	68,5
B 1	3826 0404		A		12 500	10 500	6,9	5,0	1 150	700		666	4,9	67,0
25	BAB Anschluß Hildesheim	03 02			13 600	11 300	7,3	5,7	1 150	700	4,4	122	6,8	60,1
	AS Hildesheim (A 7)				12 800	11 200	8,5	5,3	950	550	4,3	727	5,4	67,5
FS= 2		3,9			8 100	6 700			900	500		484	2,5	65,0
B 1	3826 0410		A		7 400	6 200	9,2	7,4	700	400		374	7,1	65,0
25	Bettmar	03 02			8 100	6 700	10,3	8,4	700	400	6,4	68	10,5	58,3
	Schellerten				7 100	6 600	10,0	7,5	550	300	6,0	408	7,7	65,5
FS= 2		4,9			5 700	4 300			500	300		271	4,3	63,0
B 1	3726 0403		A		5 600	5 500	9,6	8,6	600	400		320	8,2	64,6
25	Schellerten	03 02			6 100	5 900	11,4	10,3	600	350	7,8	59	12,8	58,1
	Hoheneggelsen				5 300	5 800	8,7	7,3	500	300	5,8	349	8,8	65,1
FS= 2		6,5			4 500	4 100			500	300		233	5,6	62,6
B 1	3727 0402		A		5 500	6 000	12,8	10,8	650	400		299	10,2	64,7
25	Hoheneggelsen	03 02			5 700	6 200	14,8	12,4	600	350	9,3	55	16,8	58,5
	Gr, Lafferde				5 400	6 200	13,9	11,8	550	300	9,4	326	10,8	65,2
FS= 2		4,8			4 800	5 100			600	350		217	7,7	62,8
B 1	3727 0401		B		3 800	3 900	13,2	7,9	500	300		221	7,6	62,8
13	B444, Lafferde	03 02			3 900	4 100	14,5	8,7	450	300	6,6	41	11,5	56,3
	K71, Bettmar				3 700	4 100	15,1	8,8	450	250	7,1	241	8,2	63,3
FS= 2		7,4			3 600	2 900			400	250		161	4,9	60,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 1	3728 0481	13	03 02	B	5 600	5 700	8,5	7,8	700	400		322	7,5	64,5
					5 900	6 000	7,5	7,2	600	350	5,5	59	11,4	57,9
					5 500	5 300	13,3	11,0	550	300	8,8	351	8,1	65,0
					4 700	4 900			600	350		234	4,8	62,4
FS= 2		3,7												
B 1	3728 0402	13	03 02	A		13 200	8,4	5,4	1 250	750		755	5,2	67,6
						14 800	9,5	6,0	1 300	750	4,6	138	7,3	60,7
						11 900	8,4	5,7	1 050	600	4,6	824	5,8	68,2
						9 400			950	550		549	2,7	65,6
FS= 2		3,0												
B 1	3728 0401	13	03 02	A	13 800	12 100	6,3	5,1	1 150	700		691	4,9	67,2
					14 800	13 600	7,0	5,5	1 200	700	4,2	127	6,8	60,3
					16 400	11 000	6,9	5,6	1 000	550	4,5	754	5,4	67,7
					9 900	8 000			850	450		502	2,5	65,1
FS= 2		5,1												
B 1	3729 0403	13	03 02	A	17 700	18 900	6,2	5,9	1 850	1 150		1 074	5,7	69,3
					19 300	20 500	7,0	6,4	1 900	1 150	4,9	197	7,9	62,4
					16 400	18 300	6,4	6,6	1 550	900	5,2	1 172	6,3	69,8
					14 700	13 600	13 100		1 250	700		780	2,9	67,2
FS= 2		4,1												
B 1	3729 0402	13	03 02	A	15 500	12 900	7,2	4,9	1 250	750		756	4,8	67,5
					17 200	14 100	7,7	5,2	1 350	800	3,9	139	6,6	60,6
					13 400	13 200	8,2	5,9	1 200	700	4,7	825	5,3	68,0
					13 500	8 400	7 700		750	450		550	2,5	65,5
FS= 2		4,2												
B 1	3730 0404	13	03 02	A	13 100	8 900	8,6	6,7	1 000	600		509	6,4	66,2
					13 900	9 600	9,7	7,4	1 000	600	5,6	93	9,2	59,4
					11 900	9 000	9 200		900	500	5,9	555	7,0	66,7
					12 200	6 200	5 900		650	400		370	3,7	64,1
FS= 2		3,3												
B 1	3730 0405	13	03 02	A	11 500	7 900	9,9	8,5	800	500		417	8,1	65,7
					12 000	8 400	8 100		800	450	6,9	77	12,6	59,3
					10 800	8 300	6 900		650	400	7,6	455	8,7	66,2
					10 900	5 600	5 100		600	350		303	5,5	63,7
FS= 2		8,5												
B 1	3731 0406	13	03 02	A	8 200	7 000	7,2	6,0	700	400		362	5,8	64,6
					8 400	7 600	7 000		700	400	5,2	66	8,0	57,7
					7 800	7 100	5 800		550	350	5,1	395	6,4	65,1
					8 100	4 800	4 700		550	300		263	3,0	62,5
FS= 2		2,5												
B 1	3731 0408	13	03 02	B	7 400	4 900	7,3	5,2	500	300		255	5,0	62,9
					8 400	5 500	5 000		500	300	4,7	47	6,9	56,0
					5 700	3 800	4 300		450	250	3,4	278	5,5	63,4
					6 600	4 400	2 800		350	200		185	2,6	60,8
FS= 2		6,0												
B 1	3731 0407	13	03 02	A	10 000	7 100	5,6	4,7	750	450		379	4,6	64,5
					10 900	7 600	7 300		750	450	4,3	70	6,3	57,6
					9 200	7 700	6 600		650	400	3,2	413	5,1	65,0
					8 500	4 500	4 300		500	300		276	2,4	62,5
FS= 2		3,7												
B 1	3732 0408	13	03 02	B	5 800	5 900	10,1	7,1	750	450		387	6,8	65,1
					6 900	6 800	7 500		800	450	5,9	71	10,0	58,4
					4 800	5 400	7 100		700	400	6,0	422	7,4	65,6
					3 900	3 400	3 800		450	250		281	4,1	63,0
FS= 2		3,0												
B 1	3732 0409	13	03 02	B	1 200	4 100	17,6	13,0	550	350		256	12,3	64,4
					1 200	4 500	4 800		550	350	10,2	47	21,0	58,4
					1 100	4 200	5 000		500	300	13,0	279	12,9	64,9
					1 200	2 600	2 600		300	200		186	9,9	62,6
FS= 2		4,4												
B 1	3732 5027	5	15 01	B	5 000	3 700	6,1	5,0	800	500		421	4,9	65,0
					5 700	4 400	8 200		850	500	4,4	77	6,7	58,1
					4 700	3 000	7 600		750	450	3,7	459	5,4	65,5
					3 200	1 900	4 100		450	250		306	2,5	63,0
FS= 2		2,3												
B 1	3732 5026	5	15 01	B	5 000	3 700	6,7	6,7	500	300		239	6,4	62,9
					5 700	4 400	4 700		450	300	5,8	44	9,2	56,2
					4 700	3 000	3 900		400	250	5,1	261	7,0	63,4
					3 200	1 900	2 900		350	200		174	3,7	60,8
FS= 2		2,0												
B 1	3732 5025	5	15 01	B	5 000	3 700	11,3	10,6	450	300		213	10,1	63,2
					5 700	4 400	4 000		450	250	9,2	39	16,5	56,9
					4 700	3 000	3 800		400	250	8,0	232	10,7	63,7
					3 200	1 900	2 900		350	200		155	7,5	61,3
FS= 2		2,7												
B 1	3733 3825	5	15 01	AZ	3 000	2 600	17,7	11,8	600	400		159	11,1	62,1
					3 400	2 800	3 000		450	250	9,9	24	21,2	55,5
					2 900	2 600	2 800		300	200	9,7	178	11,4	62,7
					2 000	1 700	2 000		350	200		100	9,2	59,7
FS= 2		5,0	3825											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 1	3733 5023		B	6 900	4 800	3 300	8,2	8,0	350	250		188	7,7	62,2
5	B 1 / L 25 / Erleben	15 01		7 700	5 000	3 800	9,6	9,5	350	250	7,2	34	11,7	55,5
	B 1 / B 245 / SM-Gr./Kreisverkehr			7 000	5 400	3 000	6,9	6,4	300	200	5,2	205	8,3	62,7
	FS= 2	3,7		4 300	3 300	2 200			250	150		136	5,0	60,1
	Baustelle an den meisten Tagen													
B 1	3733 5022		O	1 700	2 900	2 400	12,2	10,6	300	150		132	10,1	61,1
5	B 1 / B 245 / SM-Gr./Kreisverkehr	15 01		2 000	3 200	2 700	13,4	12,1	250	150	9,1	24	16,5	54,8
	B 1 / K 1153			1 500	2 900	2 000	14,7	11,2	200	150	8,9	144	10,7	61,6
	FS= 2	2,3		1 100	1 700	1 700			200	150		96	7,5	59,2
B 1	3834 5021		B	1 700	2 900	2 400	12,2	10,6	300	200		132	10,1	61,1
5	B 1 / K 1153	15 01		2 000	3 200	2 700	13,4	12,1	250	150	9,1	24	16,5	54,8
	AS Bornstedt (A 2)			1 500	2 900	2 000	14,7	11,2	200	150	8,9	144	10,7	61,6
	FS= 2	3,6		1 100	1 700	1 700			200	150		96	7,5	59,2
B 1	3834 5020		B	1 700	2 900	1 600	13,8	12,1	200	150		89	11,4	59,7
5	AS Bornstedt (A 2)	15 01		2 000	3 200	1 700	15,8	14,1	200	150	10,6	16	19,3	53,5
	B 1 / L 45 / Eichenbarleben			1 500	2 900	1 700	13,2	11,2	200	100	8,9	97	12,0	60,1
	FS= 2	3,5		1 100	1 700	1 100			150	100		64	9,0	57,8
B 1	3834 5019		B		4 600	4 300	15,0	13,3	500	300		246	12,6	64,3
5	B 1 / L 45 / Eichenbarleben	15 01			4 900	4 700	16,1	15,2	500	300	11,3	45	21,6	58,3
	B 1 / L 46				4 900	4 600	17,6	13,4	450	300	10,7	269	13,1	64,8
	FS= 2	3,7			2 800	2 700			300	200		178	10,2	62,4
B 1	3834 5018		B		4 600	6 100	12,0	9,1	600	350		345	8,7	65,0
5	B 1 / L 46	15 01			4 900	6 900	13,1	9,8	650	400	7,4	63	13,8	58,6
	B 1 / L 47 / Irxleben				4 900	5 400	14,1	11,5	500	300	9,1	376	9,3	65,5
	FS= 2	1,9			2 800	4 000			450	250		251	6,1	63,1
B 1	3834 5017		A	9 200	7 000	9 500	9,2	5,9	950	600		540	5,7	66,3
5	B 1 / L 47 / Irxleben	15 01		10 400	7 800	10 700	9,7	6,0	1 050	600	4,6	99	7,9	59,4
	B 1 / L 48			8 800	7 200	9 800	10,1	7,1	950	550	5,7	589	6,3	66,8
	FS= 2	2,5		6 100	3 900	4 700			500	300		392	2,9	64,2
	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 1	3835 5016		A	9 200	7 000	6 100	13,0	7,8	650	400		349	7,4	64,8
5	B 1 / L 48	15 01		10 400	7 800	6 900	14,3	8,5	700	400	6,5	64	11,3	58,2
	AS Magdeburg-Stadtfeld (A 14)			8 800	7 200	6 300	13,5	8,1	600	350	6,5	381	8,0	65,3
	FS= 2	1,6		6 100	3 900	3 400			400	250		254	4,7	62,8
B 1	3835 5901		A		6 900	10 100	7,8	3,5	1 100	650		574	3,4	65,9
5	AS Magdeburg-Stadtfeld (A 14)	15 02			8 100	11 000	8,3	3,8	1 150	700	2,9	105	4,6	58,9
	B 1 / OA Magdeburg				6 800	10 400	9,0	3,9	1 050	600	3,1	626	3,7	66,4
	FS= 4	2,1			3 100	6 300			700	400		417	1,7	64,1
B 1	3836 5015		A	19 700	13 300	16 700	7,8	5,6	1 650	1 000		952	5,5	68,7
5	B 1 / OE Magdeburg	15 03		21 100	14 200	18 000	8,3	5,9	1 700	1 000	4,5	175	7,5	61,8
	B 1 / B 184 / Heyrothsberge			19 500	12 500	17 200	9,3	7,1	1 550	900	5,7	1 039	6,0	69,2
	FS= 2	0,7		15 900	11 400	11 100			1 100	650		692	2,8	66,6
	Verlagerung an den meisten Tagen													
B 1	3836 3819		AZ	12 000	9 800	9 700	12,3	8,4	1 050	550		558	7,9	66,9
5	B 1 / B 184 / Heyrothsberge	15 03		13 100	10 700	10 600	13,2	9,2	1 050	550	6,9	91	13,6	60,1
	B 1 / K 1215			12 100	9 700	9 900	13,1	9,1	950	500	7,3	625	8,6	67,6
	FS= 2	6,5	3819	8 600	6 600	6 200			700	400		355	4,3	64,1
B 1	3736 5013		A	12 700	10 000	9 400	5,8	5,9	1 000	600		534	5,7	66,2
5	B 1 / K 1215	15 03		13 600	10 800	10 200	6,5	6,5	1 050	600	5,0	98	7,9	59,4
	AS Burg-Zentrum (A 2)			13 400	10 200	9 500	6,2	6,5	900	550	5,2	583	6,3	66,8
	FS= 2	4,9		8 800	7 000	6 000			650	400		388	2,9	64,1
B 1	3736 5012		A	16 900	15 700	15 200	10,3	6,0	1 350	800		867	5,8	68,4
5	AS Burg-Zentrum (A 2)	15 03		19 100	16 900	17 300	10,8	6,3	1 500	900	4,8	159	8,1	61,5
	B 1 / OA Burg			16 900	16 700	14 900	11,5	7,2	1 300	750	5,8	946	6,5	68,9
	FS= 2	4,4		10 000	10 200	7 700			750	400		630	3,1	66,3
	Verlagerung an den meisten Tagen													
B 1	3737 5007		A	8 600	7 300	7 600	12,9	8,5	850	500		431	8,1	65,9
5	B 1 / OE Burg	15 03		9 100	8 000	8 200	14,1	9,2	850	500	6,9	79	12,6	59,4
	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.			8 500	7 400	7 900	14,4	10,0	800	450	7,9	470	8,7	66,4
	FS= 2	8,9		7 500	4 600	4 900			550	300		313	5,5	63,9
B 1	3638 5006		O	8 600	7 300	6 300	18,6	10,8	700	450		358	10,2	65,5
5	B 1 / L 54 / Hohenseeden / SM-Gr.	15 03		9 100	8 000	7 000	19,8	11,8	700	400	8,9	66	16,8	59,3
	B 1 / K 1206 / Parchen			8 500	7 400	6 300	19,1	11,0	600	350	8,8	391	10,8	66,0
	FS= 2	6,5		7 500	4 600	3 900			450	250		260	7,7	63,6
B 1	3638 3893		AZ			6 300	18,6	10,8	650	350		359	10,2	65,5
5	B 1 / K 1206 / Parchen	15 03				7 000	19,8	11,8	650	350	8,9	64	17,3	59,2
	B 1 / 1. B 107					6 300	19,1	11,0	600	350	8,8	408	10,7	66,1
	FS= 2	6,1	3893			3 900			400	250		213	7,3	62,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr			
B 1	3539 5002	OE Genthin L 34	15 03	A	8 100	6 200	5 300	11,9	6,9	650	400		303	6,6	64,0
					8 400	6 500	5 700	13,0	7,6	600	350	5,8	56	9,7	57,3
					8 600	6 300	5 400	13,4	8,0	550	350	6,4	331	7,2	64,5
FS= 2		1,6			6 400	5 200	3 900		500	300		220	3,9	61,9	
B 1	3539 5001	B 1 / L 34 B 1 / --> LG BB	15 03	B	3 900	3 400	3 200	12,6	13,7	450	250		181	13,0	63,0
					4 100	3 500	3 200	15,8	16,8	400	250	12,5	33	22,3	57,0
					3 900	3 200	3 500	10,8	10,6	400	250	8,5	197	13,5	63,5
FS= 2		4,8			3 700	3 400	2 800		350	200		132	10,6	61,2	
B 1	3539 2010	Neubensdorf, L 96 Landesgrenze	12 03	B	3 900	3 700	3 500	19,1	11,5	450	300		196	10,9	63,0
					4 000	3 800	3 600	20,9	11,9	400	250	8,9	36	18,2	56,8
					3 800	3 700	3 700	17,7	13,0	400	250	10,4	214	11,4	63,5
FS= 2		3,7			4 000	3 100	2 700		350	200		142	8,4	61,1	
B 1	3540 2010	Plaue, L 962 Neubensdorf, L 96	12 03	B	6 300	7 100	7 100	13,6	6,6	850	500		404	6,3	65,2
					6 100	7 500	7 500	15,7	7,4	800	500	5,6	74	9,1	58,4
					7 200	7 100	7 500	13,8	7,4	750	450	5,9	441	6,9	65,7
FS= 2		7,0			5 600	5 700	5 200		650	350		293	3,6	63,1	
B 1	3540 2020	OA Brandenburg Plaue, L 962	12 01	A	11 600	11 500	10 700	8,9	5,2	1 150	700		609	5,1	66,7
					12 100	12 500	11 600	10,6	6,0	1 150	650	4,6	112	7,0	59,8
					12 800	11 400	10 800	7,6	5,0	1 050	600	4,0	664	5,6	67,2
FS= 2		3,4			8 100	8 200	7 100		800	450		443	2,6	64,6	
B 1	3642 2010	AS Groß Kreutz, A 10 Groß Kreutz, L 86	12 03	A	8 700	8 000	8 000	12,0	7,1	850	500		456	6,8	65,8
					9 200	8 700	8 700	13,1	7,5	850	500	5,7	84	10,0	59,1
					8 800	7 700	7 700	13,7	9,0	750	400	7,2	498	7,4	66,3
FS= 2		4,2			6 700	6 000	6 000		700	400		331	4,1	63,8	
B 1	3643 3701	L 861 AS Groß Kreutz, A 10	12 03	AZ	7 300	7 100	6 300	13,8	6,3	650	350		359	6,1	64,6
					7 400	7 500	6 800	14,8	7,1	650	350	5,4	60	8,9	57,5
					8 400	7 200	6 200	14,4	6,4	600	350	5,1	401	6,7	65,2
FS= 2		2,6		3701	4 900	5 500	4 500		500	300		233	3,4	62,0	
B 1	3643 2020	Glindow, L 90 L 861	12 03	A	16 200	9 000	10 000	9,3	6,3	1 550	950		568	6,1	66,6
					16 300	9 400	9 500	12,1	8,7	1 300	750	6,6	104	8,6	59,8
					19 100	9 500	11 400	6,5	3,9	1 350	750	3,1	620	6,7	67,1
FS= 2		3,3			10 700	7 000	9 800		1 350	750		413	3,3	64,5	
B 1	3643 2040	Werder, L 90 Glindow, L 90	12 03	A	15 400	14 700	14 700	6,3	4,1	1 500	900		841	4,0	67,8
					16 400	15 700	15 700	7,0	4,9	1 550	900	3,7	154	5,5	60,8
					16 100	15 900	15 900	6,0	2,8	1 500	850	2,3	918	4,4	68,3
FS= 4		2,3			10 900	9 600	9 600		1 000	600		611	2,1	65,8	
B 1	3545 2061	Kronprinzessinnenweg AK Zehlendorf (A 115)	12 01	A	31 900	31 800	26 200	4,5	2,7	2 600	1 600		1 495	2,6	69,9
					33 500	33 700	28 100	5,0	3,0	2 550	1 550	2,5	274	3,6	62,8
					31 700	31 000	26 200	4,8	2,8	2 350	1 400	1,7	1 631	2,9	70,4
FS= 4		1,3		2061	27 400	25 700	18 900		1 850	1 050		1 086	1,4	68,1	
B 1	3544 0010	Landesgrenze Chausseestraße	12 01	A	15 300	18 600	12 500	4,9	2,5	1 350	800		711	2,4	66,6
					15 900	19 000	13 300	5,7	2,9	1 250	750	2,2	130	3,4	59,5
					15 600	19 800	11 100	4,7	2,4	1 050	600	1,9	776	2,7	67,1
FS= 4		3,6			12 800	15 300	11 100		1 250	700		516	1,3	64,9	
B 1	3545 0068	AN Wolfenstein./Schloßstr. AS Filandastraße (A 103)	12 01	A	43 300	50 400	40 600	4,1	1,5	4 050	2 500		2 319	1,4	71,4
					48 400	52 700	44 200	4,2	1,6	4 000	2 450	1,5	425	2,0	64,2
					44 000	60 000	39 700	5,2	1,5	3 600	2 150	0,6	2 530	1,6	71,9
FS= 6		0,9			25 900	29 800	27 900		2 650	1 450		1 685	0,7	69,8	
B 1	3447 2001	Dahlwitz-Hoppeg, L 339 Landesgrenze	12 04	A	29 900	41 000	35 200	12,6	5,2	3 600	2 200		2 015	5,0	71,8
					32 000	44 200	37 400	14,0	5,6	3 500	2 150	4,3	370	6,9	64,9
					30 600	44 900	36 900	12,5	6,3	3 350	2 000	4,9	2 199	5,5	72,3
FS= 4		1,0			22 000	25 000	24 900		2 450	1 350		1 464	2,6	69,8	
B 1	3448 2002	L 338 Dahlwitz-Hoppeg, L 339	12 04	A	29 100	30 000	30 800	8,6	4,7	3 100	1 900		1 762	4,5	71,1
					32 600	31 100	32 700	9,2	5,3	3 000	1 850	4,1	323	6,2	64,2
					26 500	33 300	32 200	9,2	5,1	2 900	1 700	3,8	1 923	5,0	71,6
FS= 4		3,8			22 300	22 300	21 900		2 150	1 200		1 280	2,3	69,1	
B 1	3448 2001	AS Berlin-Hellersdorf, A 10 L 338	12 04	A	23 800	27 800	28 800	12,5	6,7	2 900	1 800		1 644	6,5	71,3
					28 100	29 800	30 500	14,5	7,7	2 850	1 750	5,8	302	9,4	64,6
					18 300	29 600	29 300	11,4	7,2	2 650	1 550	5,7	1 794	7,1	71,8
FS= 4		3,3			19 200	18 700	21 600		2 150	1 200		1 195	3,7	69,2	
B 1	3548 3632	Tasdorf, L 303 AS Berlin-Hellersdorf, A 10	12 04	A	22 700	20 200	20 200	14,7	8,8	2 250	1 400		1 154	8,4	70,2
					24 200	19 400	19 400	16,7	9,9	2 000	1 200	7,4	212	13,2	63,8
					23 600	27 900	27 900	15,4	9,6	2 700	1 600	7,9	1 259	9,0	70,7
FS= 2		2,1	3632	DZ hat keine Daten	16 600	13 500	13 500		1 500	850		839	5,8	68,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[%]					
B 1	3548 2003		A	9 100	12 100	11 500	19,1	15,0	1 150	700		657	14,1	68,8
	24	12 04		10 500	12 600	12 400	22,3	17,1	1 150	700	12,8	121	24,7	62,9
				8 200	13 700	11 700	16,3	14,5	1 050	600	11,5	717	14,6	69,3
	FS= 2	1,7		6 000	8 500	8 100			850	500		478	11,8	67,0
B 1	3548 2001		B	8 500	6 400	9 500	18,8	13,5	1 250	750		543	12,7	67,8
	24	12 04		9 200	6 700	9 200	22,0	15,0	1 150	650	11,2	100	21,9	61,8
				8 500	9 100	11 800	18,9	16,3	1 300	750	13,0	593	13,3	68,2
	FS= 2	3,4		5 900	2 400	7 700			950	550		394	10,4	65,9
B 1	3549 2001		A	8 000	8 400	9 200	10,2	7,2	1 150	700		526	6,9	66,5
	24	12 04		8 500	8 800	9 500	10,1	7,7	1 050	650	5,8	96	10,3	59,8
				8 200	8 300	10 100	14,5	9,2	1 050	600	7,4	574	7,5	67,0
	FS= 2	4,1		5 800	7 300	7 100			850	500		382	4,2	64,4
B 1	3550 2001		A	7 700	7 500	8 700	11,8	7,1	1 000	600		498	6,9	66,2
	24	12 04		7 800	7 800	9 100	13,5	8,7	1 000	600	6,6	91	10,1	59,5
				8 200	8 000	9 000	12,4	6,4	900	550	5,1	543	7,5	66,7
	FS= 2	14,0		6 700	5 900	7 200			800	450		362	4,1	64,2
B 1	3550 2009		A			5 500	12,8	7,6	750	450		314	7,3	64,3
	24	12 04				5 600	14,9	9,0	700	400	6,8	58	10,9	57,7
						5 800	13,0	7,9	650	350	6,3	343	7,9	64,8
	FS= 2	3,8				5 000			650	350		228	4,6	62,3
B 1	3451 2002		B	5 400	5 800	8 100	12,4	7,4	850	500		458	7,1	65,9
	24	12 04		5 400	6 300	8 900	14,8	9,4	850	500	7,1	84	10,7	59,3
				5 400	6 000	7 700	8,6	3,9	750	400	3,2	500	7,7	66,4
	FS= 2	5,4		5 000	3 900	5 200			550	350		333	4,4	63,9
B 1	3451 2001		B	5 500	5 900	6 900	13,2	5,8	850	500		393	5,6	64,9
	24	12 04		6 000	6 000	7 300	15,5	7,2	800	450	5,4	72	7,7	58,0
				5 200	6 700	7 000	11,3	4,3	700	400	3,5	429	6,2	65,4
	FS= 2	11,3		4 200	4 500	5 200			600	350		285	2,9	62,8
B 1	3453 2002		B	5 500	5 300	6 600	5,9	4,6	800	500		378	4,5	64,4
	24	12 04		6 000	5 600	7 000	6,0	4,7	750	450	3,6	69	6,2	57,5
				5 500	5 500	7 000	7,8	6,4	750	400	5,1	413	5,0	64,9
	FS= 2	11,9		4 000	3 900	4 900			600	350		274	2,3	62,4
B 1	3453 3666		AZ		7 000	6 900	9,7	3,8	850	500		400	3,6	64,4
	24	12 04			7 100	7 000	10,6	4,4	800	500	3,4	60	6,5	56,9
					7 400	7 400	9,7	3,7	800	450	3,0	449	3,7	65,0
	FS= 2	6,0	3666		6 000	6 000			650	400		252	3,1	62,3
B 2	8533 9101		AZ	6 300	6 600	8 000	10,0	3,3	1 400	850		469	3,1	65,0
	E533	09 E533 1		5 600	6 000	6 700	10,8	4,3	1 150	650	1,6	54	7,3	56,7
				6 500	7 200	10 000	10,0	2,9	1 300	750	2,7	530	3,1	65,5
	FS= 2	3,5	9274	8 100	8 300	9 700			1 250	800		285	3,3	62,9
B 2	8533 9102		B	5 200	6 200	7 500	4,3	3,9	800	450		438	3,8	64,9
	E533	09 E533 1		4 500	5 300	6 200	6,5	6,1	600	350	1,6	60	5,6	56,7
				5 300	7 300	8 300	3,6	2,8	750	450	2,7	488	4,1	65,5
	FS= 2	5,3		7 200	8 000	11 200			1 100	650		289	2,2	62,6
B 2	8533 9103		A	9 900	11 400	11 300	5,2	4,1	1 150	650		659	4,0	66,7
	E533	09 E533 1		8 400	10 200	9 900	6,9	5,5	950	550	1,6	90	5,9	58,6
				11 600	15 000	14 100	4,8	3,5	1 300	750	2,7	733	4,4	67,3
	FS= 2	2,5		11 800	11 500	12 500			1 250	750		434	2,3	64,4
B 2	8533 9104		A	9 400	10 600	10 300	5,3	4,4	1 050	600		600	4,3	66,4
	E533	09 E533 1		8 000	9 800	9 000	7,3	6,0	900	500	1,6	82	6,3	58,3
				11 100	14 200	13 100	4,7	3,7	1 200	700	2,7	669	4,6	67,0
	FS= 2	4,2		11 000	9 200	11 200			1 100	650		396	2,4	64,1
B 2	8533 9105		A	12 900	12 600	13 100	4,8	4,1	1 350	750		764	4,0	67,4
	E533	09 E533 1		11 500	11 200	11 800	6,0	5,3	1 150	650	1,6	104	5,9	59,2
				15 000	17 300	16 300	4,8	3,6	1 500	850	2,7	851	4,3	67,9
	FS= 2	9,0		13 900	12 200	13 300			1 300	800		504	2,3	65,1
B 2	8432 9107		AZ	20 500	21 700	20 800	10,6	4,9	2 100	1 200		1 213	4,8	69,6
	E533	09 E533 1		19 900	21 700	21 100	11,7	5,6	2 000	1 100	1,6	164	5,9	61,2
				22 900	21 700	22 700	10,8	4,8	2 050	1 150	2,7	1 368	5,2	70,2
	FS= 2	1,7	9107	18 400	21 700	17 300			1 650	1 050		749	2,9	67,0
B 2	8432 9351		AZ	24 700	23 900	25 900	11,6	4,3	2 700	1 600		1 515	4,2	70,4
	E533	09 E533 1		23 200	23 900	25 300	12,8	5,1	2 550	1 400	1,6	203	6,8	62,3
				27 700	23 900	28 300	11,7	4,3	2 600	1 500	2,7	1 683	4,5	70,9
	FS= 2	2,5	9351	24 700	23 900	24 800			2 500	1 500		1 011	2,4	68,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
E-Str.	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2 E533	8432 9995	09 E533 1	AZ	16 900	16 100	18 800	11,2	4,1	1 950	1 100		1 097	3,9	68,9
	N Einm. B23 Oberau S			16 000	16 100	18 300	12,4	4,9	1 850	1 050	1,6	156	6,5	61,1
	S Einm. Bahnhofstrasse Oberau			18 500	16 100	20 400	11,3	4,1	1 850	1 050	2,7	1 207	4,3	69,4
	FS= 2	0,2	9353	17 000	16 100	18 700			1 800	1 100		767	2,2	66,9
B 2 E533	8432 9350	09 E533 1	AZ	19 900	20 500	21 200	11,5	4,2	2 150	1 200		1 239	4,0	69,5
	N Einm. Bahnhofstrasse Oberau			18 800	19 500	20 600	12,7	5,0	2 050	1 100	1,6	172	6,5	61,5
	Einm. BAB A95			21 700	22 700	22 900	11,5	4,2	2 050	1 100	2,7	1 366	4,4	70,0
	FS= 2	4,3	9350	20 500	21 400	21 300			2 100	1 200		858	2,2	67,4
B 2	8333 9360	09 08	AZ	6 900		7 000	8,7	4,2	800	450		397	4,2	64,6
	Einm. BAB A 95			7 300		7 400	9,6	4,8	750	400	3,7	79	4,0	57,5
	Einm. St 2562			7 300		7 200	8,9	4,3	750	400	3,5	440	4,6	65,1
	FS= 2	5,3	9360	5 500		5 500			600	350		268	2,0	62,2
B 2	8333 9110	09 08	A	8 900	7 700	8 500	5,3	4,0	1 000	600		481	3,9	65,3
	Einm. St 2562			9 200	6 300	9 000	6,2	4,9	1 000	600	3,8	88	5,3	58,3
	OE Murnau S			9 600	11 700	9 100	5,3	3,3	950	550	2,7	525	4,3	65,8
	FS= 2	5,3		7 100	7 800	5 700			650	400		350	2,0	63,4
B 2	8333 9221	09 08	A		14 500	12 600	5,6	3,7	1 400	850		718	3,6	67,0
	Einm. St2062 O, Murnau				13 400	13 200	6,4	4,3	1 400	800	3,3	132	5,0	60,0
	Einm. St2062 W, Murnau				19 700	13 300	6,3	3,8	1 300	750	3,1	783	4,0	67,5
	FS= 2	0,6			12 400	9 500			1 050	600		522	1,9	65,1
B 2	8233 9112	09 08	A	9 500	8 600	9 300	8,2	5,1	1 100	650		530	5,0	66,0
	Einm. St 2038			9 800	8 400	9 700	9,2	5,8	1 050	650	4,4	97	6,9	59,1
	Einm. B472 O			9 900	10 800	10 300	9,1	5,8	1 050	600	4,7	578	5,5	66,5
	FS= 2	4,2		7 700	6 700	6 700			800	450		385	2,6	64,0
B 2	8233 9113	09 08	A	12 000	11 700	13 200	8,9	6,6	1 500	900		754	6,3	67,9
	Einm. B472 O			11 700	11 500	13 500	10,6	7,8	1 450	850	5,9	138	9,0	61,1
	Einm. B472 W			12 900	14 100	14 300	9,3	6,7	1 450	800	5,4	823	6,9	68,4
	FS= 2	3,4		11 200	9 700	10 800			1 200	700		548	3,6	65,8
B 2	8233 9114	09 08	A	9 400	8 900	10 000	7,8	5,4	1 150	700		570	5,3	66,4
	Einm. B472 W			9 800	8 900	10 400	9,0	6,3	1 100	650	4,8	105	7,3	59,5
	Kreisverkehr südlich Weilheim			9 700	10 900	10 800	8,3	5,8	1 100	650	4,7	622	5,8	66,9
	FS= 2	8,0		7 400	6 600	7 500			900	500		414	2,7	64,3
B 2	3347 2002	12 04	A	11 300	16 500	13 900	9,8	4,7	1 500	900		795	4,5	67,7
	AS Berlin-Weißensee (A 10)			12 300	17 500	14 800	11,4	5,5	1 400	850	4,2	146	6,3	60,7
	Schwanebeck, L 313			10 800	14 700	13 900	8,9	4,2	1 300	750	3,4	867	5,0	68,2
	FS= 2	1,2		8 800	14 400	10 800			1 200	700		578	2,3	65,7
B 2	8132 9116	09 08	A	15 300	16 700	17 400	6,4	4,1	1 750	1 050		995	4,0	68,5
	OA Weilheim N			15 600	17 100	18 500	7,2	4,7	1 800	1 050	3,6	183	5,5	61,5
	Einm. St2056			15 900	19 200	18 200	7,1	4,4	1 700	950	3,5	1 086	4,4	69,0
	FS= 2	6,3		13 700	12 500	12 800			1 300	750		723	2,1	66,6
B 2	3347 2003	12 04	A		9 200	7 800	13,9	6,2	900	550		442	6,0	65,5
	Schwanebeck, L 313				9 600	8 400	15,2	7,2	850	500	5,5	81	8,4	58,7
	AS Bernau-Süd (A 11)				9 600	7 500	14,2	5,8	750	400	4,6	482	6,6	66,0
	FS= 2	3,2			7 300	5 700			650	400		321	3,2	63,4
B 2	3347 2004	12 04	A	9 900	12 900	9 800	12,2	5,1	1 200	700		559	5,0	66,3
	AS Bernau-Süd (A 11)			9 800	14 000	10 200	13,5	5,7	1 150	700	4,4	103	6,9	59,4
	OE Bernau, L 31			10 700	12 200	11 000	12,5	5,5	1 150	650	4,4	610	5,5	66,8
	FS= 2	2,4		9 100	9 800	7 000			850	500		406	2,6	64,2
B 2	3248 2001	12 04	B	3 600	4 900	4 400	5,1	13,9	500	300		250	13,1	64,4
	OA Biesenthal, L 293			3 600	5 300	4 800	5,6	16,2	500	300	12,1	46	22,6	58,5
	OE Eberswalde, B 167			3 600	4 900	4 500	5,3	12,9	450	250	10,3	273	13,6	64,9
	FS= 2	14,3		3 600	3 500	2 700			300	200		181	10,7	62,6
B 2	3148 2001	12 04	A	9 000	11 000	9 900	7,2	4,2	1 050	650		566	4,1	66,1
	Eberswalde, L 291			9 400	11 500	11 000	8,3	5,1	1 050	600	3,9	104	5,7	59,1
	L 23			9 600	11 500	9 500	6,2	3,5	900	500	2,8	618	4,5	66,6
	FS= 2	2,3		6 600	8 600	6 400			700	400		411	2,1	64,1
B 2	3049 2001	12 04	B	4 200	4 500	3 900	10,8	7,0	450	300		220	6,7	62,6
	L 23			4 300	4 500	4 200	12,2	7,8	450	250	5,9	40	9,8	55,9
	B 198			4 400	4 600	3 800	11,8	8,1	400	250	6,4	240	7,3	63,1
	FS= 2	15,9		3 500	4 400	2 800			350	200		159	4,0	60,5
B 2	8033 9200	09 03	A	9 500	8 800	8 900	6,5	4,1	1 050	600		506	4,0	65,6
	AS L2067(Traubing S)			9 900	9 400	9 600	7,5	4,7	1 000	600	3,6	93	5,6	58,6
	Pähl O(L-kr-Gr)			9 400	9 100	9 100	6,7	4,5	900	500	3,6	552	4,5	66,1
	FS= 2	9,1		8 400	6 600	6 300			750	400		368	2,1	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S				
B 2	8033 9201		A	11 600	12 500	11 900	7,1	4,6	1 350	800		678	4,5	67,0
	12	09 03		12 000	12 900	12 600	8,0	5,2	1 250	750	4,0	124	6,2	60,0
				11 800	14 200	12 200	8,0	5,4	1 200	700	4,3	740	4,9	67,5
	FS= 2	2,3		10 100	9 500	9 000			1 050	600		492	2,3	65,0
B 2	8033 9204		A		11 300	11 900	4,8	3,7	1 350	800		677	3,6	66,7
	12	09 03			11 400	12 600	5,9	4,4	1 250	750	3,4	124	5,0	59,7
					12 500	12 000	4,1	3,5	1 150	650	2,9	739	4,0	67,2
	FS= 2	3,0			9 400	9 100			1 050	600		492	1,8	64,8
B 2	8033 9203		A	15 300	13 200	15 400	6,6	3,5	1 650	1 000		881	3,4	67,8
	12	09 03		16 300	13 900	16 300	7,9	3,9	1 550	950	3,0	161	4,7	60,8
				15 300	13 900	15 800	6,6	4,1	1 500	850	3,3	961	3,8	68,3
	FS= 2	0,7		12 300	9 800	11 900			1 300	750		640	1,7	65,9
B 2	8033 9202		A	14 800	12 900	14 500	6,5	3,5	1 650	1 000		828	3,4	67,6
	12	09 03		15 800	13 500	15 200	7,6	4,1	1 500	900	3,2	152	4,7	60,5
				14 800	13 500	15 000	6,6	3,8	1 450	800	3,1	903	3,8	68,0
	FS= 2	1,0		11 700	10 100	11 700			1 350	750		602	1,8	65,7
B 2	7934 9103		A	40 200	34 400	40 300	4,3	3,0	3 900	2 400		2 306	2,9	71,9
	12	09 03		41 400	35 600	42 800	4,9	3,6	3 850	2 350	2,9	423	4,0	64,8
				41 600	36 500	41 200	4,8	2,9	3 600	2 100	1,8	2 516	3,2	72,3
	FS= 4	1,0		34 100	27 900	30 700			2 950	1 650		1 676	1,5	70,0
B 2	7934 9083		A	50 900	50 100	47 700	6,8	3,2	4 850	2 750		2 789	3,1	72,7
	E533	09 E533 1		54 000	51 000	46 500	8,5	3,9	4 500	2 500	1,6	379	4,6	64,5
				49 600	51 900	51 000	6,9	3,0	4 600	2 600	2,7	3 107	3,3	73,3
	FS= 6	1,6		43 800	45 100	47 600			4 650	2 750		1 838	1,8	70,5
B 2	7834 9800		A	19 100	19 000	22 100	4,9	2,0	2 200	1 350		1 261	1,9	68,9
	12	09 03		20 800	20 400	24 600	5,4	2,2	2 250	1 350	1,9	231	2,7	61,8
				19 300	20 400	21 900	5,1	2,2	2 000	1 150	1,2	1 376	2,1	69,4
	FS= 2	1,8	9800	13 900	12 600	13 600			1 350	750		916	1,0	67,3
				DZ hat keine Daten										
B 2	7834 9110		A	23 900	21 800	21 900	7,7	3,6	2 350	1 450		1 251	3,5	69,4
	12	09 03		25 600	23 600	19 300	10,4	4,4	1 900	1 150	3,5	230	4,8	62,4
				25 100	21 800	37 100	5,3	3,1	3 500	2 050	2,0	1 365	3,8	69,8
	FS= 2	1,8		16 700	15 900	10 700			1 150	650		909	1,8	67,5
B 2	7834 9102		A	29 200	26 000	23 400	7,8	3,9	2 250	1 400		1 337	3,8	69,7
	12	09 03		32 000	28 000	25 300	8,8	4,2	2 250	1 400	3,4	245	5,2	62,7
				29 600	26 500	23 700	8,3	4,5	2 100	1 250	3,3	1 459	4,2	70,2
	FS= 2	1,3		20 000	18 500	16 300			1 600	900		971	1,9	67,8
B 2	7833 9112		A	15 200	13 400	12 500	7,8	5,1	1 400	850		712	4,9	67,3
	12	09 03		16 300	14 300	13 300	8,9	5,7	1 300	750	4,4	131	6,8	60,4
				15 300	13 900	12 800	8,6	5,7	1 250	700	4,6	777	5,4	67,8
	FS= 2	2,9		11 700	9 800	9 200			1 050	600		518	2,5	65,3
B 2	7833 9100		A	17 800	16 200	15 200	8,0	4,6	1 600	950		867	4,5	68,0
	12	09 03		19 700	17 400	16 100	9,1	5,4	1 550	900	4,1	159	6,2	61,1
				17 500	16 500	16 000	8,1	4,9	1 500	850	3,9	946	5,0	68,5
	FS= 2	3,8		12 900	11 800	11 000			1 200	650		630	2,3	66,1
B 2	7833 9108		A	8 900	9 100	10 600	7,8	5,0	1 000	600		604	4,8	66,6
	12	09 03		9 800	9 800	12 000	8,5	5,3	1 050	600	4,1	111	6,7	59,7
				9 100	9 100	9 700	9,5	6,6	850	500	5,3	659	5,4	67,1
	FS= 2	6,1		5 800	6 600	6 900			750	400		439	2,5	64,5
B 2	7732 9200		A	8 100	8 100	7 900	10,4	7,0	1 000	600		451	6,7	65,7
	12	09 03		8 900	8 900	8 100	11,7	7,3	900	550	5,5	83	9,8	59,0
				8 100	7 700	8 100	11,6	8,8	850	500	7,1	492	7,3	66,3
	FS= 2	5,3		5 500	6 200	7 000			850	500		328	4,0	63,7
B 2	7732 9201		A	6 200	4 900	6 300	11,4	7,3	800	500		360	7,0	64,8
	12	09 03		6 900	4 900	6 700	12,5	7,7	750	450	5,9	66	10,3	58,2
				6 100	5 300	6 600	14,1	9,6	700	400	7,7	393	7,6	65,3
	FS= 2	2,5		4 300	4 200	4 600			550	350		262	4,3	62,8
B 2	7732 9202		A	5 900	4 700	5 400	10,0	7,4	700	400		308	7,1	64,2
	12	09 03		6 300	4 800	5 800	10,8	7,7	650	400	5,8	57	10,6	57,6
				6 000	5 200	5 600	12,6	10,3	600	350	8,2	336	7,7	64,7
	FS= 2	9,6		4 600	3 900	4 000			500	300		224	4,4	62,1
B 2	7731 9123		A	11 400	11 000	11 000	9,8	5,7	1 250	750		625	5,6	66,9
	71	09 03		12 100	11 600	11 700	11,2	6,6	1 200	700	5,0	115	7,7	60,0
				11 700	11 700	11 300	10,6	6,3	1 100	650	5,1	682	6,1	67,4
	FS= 2	1,1		8 900	8 000	7 900			900	500		454	2,9	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz Mo-So W U S			Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl., [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	7731 9100		A	10 100	10 900	11 500	10,9	7,0	1 250	750		658	6,7	67,4
71	W Mering EMD AIC 12	09 03		10 900	11 400	12 500	12,3	8,0	1 250	750	6,0	121	9,8	60,7
	W Mering EMD St 2380			10 100	11 700	11 900	11,7	7,7	1 150	650	6,1	718	7,3	67,9
	FS= 2	1,8		8 000	8 000	8 000			900	500		478	4,0	65,3
B 2	7731 9102		A	16 000	14 400	16 400	7,8	6,0	1 700	1 000		935	5,8	68,7
71	W Mering EMD St 2380	09 03		17 700	16 000	17 600	8,3	6,7	1 700	1 000	5,1	171	8,1	61,8
	N Mering EMD St 2052			16 500	13 900	17 100	10,0	7,0	1 600	900	5,6	1 020	6,5	69,2
	FS= 2	0,8		10 200	9 700	11 300			1 150	650		679	3,0	66,6
B 2	7731 9103		A	17 700	16 900	15 900	7,9	5,9	1 700	1 000		907	5,7	68,5
71	N Mering EMD St 2052	09 03		19 500	18 100	16 900	9,1	6,5	1 650	950	5,0	166	7,9	61,7
	S Kissing			17 600	17 500	16 400	8,2	7,0	1 550	900	5,6	990	6,3	69,1
	FS= 2	2,3		12 300	12 000	11 700			1 250	700		659	2,9	66,4
B 2	7631 9105		A	20 100	19 300	19 100	6,9	4,9	1 850	1 150		1 093	4,7	69,1
71	N Kissing Kreisverkehr	09 03		21 800	20 400	20 800	7,3	5,3	1 850	1 150	4,1	200	6,5	62,2
	OD Augsburg			20 100	20 700	19 300	8,7	5,9	1 700	1 000	4,5	1 193	5,2	69,6
	FS= 2	3,6		14 800	13 800	13 300			1 300	750		794	2,4	67,1
B 2	7531 9130		A	38 600	41 200	43 500	11,5	8,3	4 450	2 750		2 488	7,9	73,4
71	OD Grenze Augsburg	09 09		43 500	45 300	48 800	12,4	8,9	4 500	2 750	6,7	456	12,2	66,9
	N BAB A 8 - Beginn St 2035			38 500	44 300	43 600	12,8	9,4	4 000	2 350	7,7	2 715	8,5	73,9
	FS= 4	1,7		24 000	23 600	24 900			2 350	1 300		1 807	5,2	71,4
B 2	7531 9110		A	26 300	31 600	48 900	11,0	9,0	5 100	3 150		2 794	8,6	74,1
71	AS Augsburg-West (A 8)	09 09		31 700	33 900	51 200	12,9	10,3	4 800	2 950	7,7	513	13,6	67,7
	N Gersthofen AS Bergstraße			22 400	31 400	53 600	10,9	9,7	5 000	2 950	8,0	3 048	9,2	74,6
	FS= 4	3,9		16 300	23 800	34 400			3 350	1 850		2 031	6,0	72,1
B 2	7531 9113		A	25 900	28 200	37 500	12,7	11,0	3 700	2 250		2 146	10,4	73,3
71	N Gersthofen AS Bergstraße	09 09		27 900	28 600	41 100	13,9	12,1	3 700	2 250	9,0	394	17,3	67,1
	S Langweid AS St 2033			26 100	31 100	37 000	15,1	13,0	3 250	1 950	11,0	2 342	11,0	73,8
	FS= 4	5,2		19 800	23 900	26 000			2 450	1 350		1 559	7,9	71,4
B 2	7531 9115		AZ	17 100	19 500	24 500		14,2	2 200	1 300		1 360	13,5	71,9
71	S Langweid AS St 2033	09 09		18 000	20 500	26 400		16,2	2 200	1 300	11,9	332	19,8	66,7
	OD Meitingen EMD St 2045			17 300	20 000	24 600		14,4	2 050	1 200	12,2	1 457	14,6	72,4
	FS= 4	6,9	9129	14 000	15 300	17 500			1 650	900		1 066	9,4	70,1
B 2	7431 9117		A	12 700	15 700	21 900	22,7	20,0	2 100	1 300		1 249	18,7	72,3
71	OD Meitingen EMD St 2045	09 09		13 100	16 000	23 900	26,2	22,8	2 200	1 350	16,6	229	33,8	66,7
	Mertingen KRZ St 2027			12 800	15 800	21 600	21,4	19,1	1 850	1 100	16,5	1 363	19,1	72,7
	FS= 2	12,8		11 500	14 400	15 300			1 500	850		907	16,7	70,6
B 2	7230 9118		A	11 300	17 800	21 400	23,4	21,3	2 050	1 250		1 220	19,9	72,4
71	Mertingen KRZ St 2027	09 06		12 100	20 100	22 900	28,5	25,8	2 100	1 300	18,8	224	36,3	66,8
	Nordheim KRZ DON 29			11 000	14 700	20 000	21,3	19,8	1 700	1 000	17,1	1 331	20,3	72,8
	FS= 4	5,2		9 700	13 400	17 700			1 700	950		887	18,0	70,7
B 2	7230 9122		AZ			17 600	26,2	21,4	1 800	1 100		984	20,0	71,4
71	Nordheim KRZ DON 29	09 06				18 800	29,5	24,4	1 800	1 050	18,2	228	33,9	66,7
	bei Donauwörth Ende B 25					17 800	27,7	23,0	1 600	950	18,2	1 072	21,2	72,0
	FS= 4	5,1	9270			13 300			1 350	750		720	14,2	69,2
B 2	7230 9120		A	13 400	14 200	16 400	15,6	14,0	1 450	850		934	13,2	70,2
71	Donauwörth Ende B 2	09 06		14 600	15 100	18 000	18,4	16,5	1 500	900	12,3	171	22,9	64,2
	S Kaisheim EMD DON 27			13 100	14 400	15 200	14,6	13,3	1 300	750	10,6	1 019	13,8	70,7
	FS= 2	2,7		10 300	10 800	12 200			1 150	650		679	10,9	68,4
B 2	7230 9124		A			9 700	21,7	20,7	950	600		552	19,4	68,8
71	S Kaisheim EMD DON 27	09 06				10 700	25,7	24,4	950	550	18,1	101	35,1	63,2
	W Monheim KRZ 2214					8 600	21,0	20,3	750	450	16,1	602	19,8	69,3
	FS= 2	12,1				7 800			800	450		401	17,4	67,2
B 2	7131 9122		B	5 900	5 900	7 300	30,0	27,4	850	500		415	25,5	68,4
71	W Monheim KRZ St 2214	09 06		5 700	5 800	7 500	38,3	34,5	700	400	25,6	76	47,5	63,0
	SÖ Treuchtlingen KRZ St 2230			6 100	6 100	6 700	27,2	25,2	600	350	20,0	453	25,9	68,8
	FS= 2	13,4		6 000	6 000	7 400			900	500		301	23,9	66,8
B 2	7031 9100		A	8 400	10 900	10 700	17,6	15,3	1 300	750		611	14,4	68,6
51	Dietfurt	09 01		8 600	11 300	10 900	20,6	17,9	1 200	700	13,3	112	25,3	62,7
	Schambach			8 100	11 400	11 800	18,3	16,1	1 200	700	12,8	667	14,9	69,0
	FS= 2	3,0		8 100	9 100	8 600			1 000	550		444	12,2	66,8
B 2	6931 9101		A	13 500	14 900	14 600	13,5	11,2	1 600	950		831	10,7	69,2
51	Dettenheim	09 01		14 300	15 600	15 000	15,6	12,9	1 550	900	9,7	152	17,7	63,0
	Weissenburg/Sued			14 100	15 600	16 200	14,0	11,7	1 550	900	9,3	907	11,2	69,7
	FS= 2	6,4		10 500	11 700	10 700			1 150	650		604	8,1	67,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S				
B 2	6931 9110		A	13 000	15 100	14 100	14,3	11,6	1 550	900		804	11,0	69,1
51	Weissenburg/Sued	09 01		13 900	16 300	14 600	16,3	13,4	1 550	900	10,1	147	18,4	63,0
	Weissenburg/Mitte			13 400	15 600	15 800	15,1	11,7	1 550	900	9,3	877	11,5	69,6
	FS= 2	2,0		9 800	10 300	10 000			1 050	600		584	8,5	67,3
B 2	6931 9111		AZ	12 900	15 300	13 800	21,9	16,5	1 450	800		791	15,4	69,8
51	Einm. Niederhofener Straße	09 01		13 100	15 600	14 600	24,8	19,1	1 450	800	14,2	137	30,1	64,1
	Einm. Jahnstrasse			13 700	16 200	14 100	23,0	17,4	1 300	700	13,8	875	16,5	70,4
	FS= 2	3,3	9271	11 500	13 000	10 600			1 150	600		536	10,1	67,2
B 2	6931 9104		A	15 400	17 100	17 000	13,8	11,5	1 800	1 100		973	10,9	69,9
51	Weissenburg/Nord	09 01		15 700	17 500	17 600	16,2	13,6	1 750	1 050	10,2	178	18,1	63,8
	Ellingen/West			15 800	18 100	18 000	14,4	11,7	1 650	950	9,3	1 062	11,4	70,4
	FS= 2	1,4		13 900	14 600	13 900			1 450	850		707	8,4	68,1
B 2	6931 9105		A	13 500	15 600	15 800	13,2	11,1	1 750	1 050		901	10,5	69,5
51	Ellingen/Nord	09 01		13 700	15 900	16 200	15,7	13,1	1 650	950	9,8	165	17,4	63,3
	Pleinfeld/Sued			14 000	16 600	16 800	13,4	11,3	1 600	900	9,0	983	11,0	70,0
	FS= 2	4,4		12 200	13 200	13 100			1 400	800		654	8,0	67,6
B 2	6832 9106		A	11 200	12 500	13 200	15,6	12,8	1 550	900		754	12,0	69,1
51	Pleinfeld/Nord	09 01		11 100	12 500	13 500	18,8	15,1	1 400	850	11,3	138	20,5	63,0
	Einm. St2226			11 700	13 300	13 700	15,6	13,5	1 350	750	10,7	823	12,6	69,5
	FS= 2	7,3		10 800	11 600	11 400			1 300	750		547	9,6	67,2
B 2	6832 9101		A	11 500	12 000	13 200	15,2	11,9	1 400	800		750	11,3	68,9
52	Röttenbach	09 01		11 700	12 400	14 000	17,3	13,5	1 300	800	10,1	138	19,0	62,8
	Kiliansdorf			11 800	12 600	12 400	17,3	13,7	1 100	650	10,9	818	11,8	69,4
	FS= 2	8,8		10 300	9 700	11 200			1 200	700		545	8,8	67,0
B 2	6732 9181		A	13 500	15 300	15 400	14,5	10,9	1 700	1 000		881	10,3	69,4
52	Kiliansdorf	09 01		14 400	16 200	15 800	17,0	12,9	1 650	950	9,6	161	17,1	63,2
	Roth			13 100	16 300	17 200	15,0	10,9	1 650	950	8,7	961	10,9	69,9
	FS= 2	3,0		11 000	11 200	11 900			1 300	700		640	7,8	67,5
B 2	6732 9182		A	24 100	26 500	25 400	12,4	10,0	2 500	1 550		1 451	9,5	71,4
52	Roth	09 01		24 900	28 200	27 200	14,0	11,2	2 500	1 500	8,3	266	15,4	65,1
	Rednitzzembach			25 000	26 800	26 100	13,0	10,5	2 350	1 350	8,7	1 583	10,1	71,9
	FS= 4	6,8		20 300	20 500	18 200			1 800	1 000		1 054	6,9	69,5
B 2	6632 9183		A	24 100	25 900	25 000	13,1	10,0	2 450	1 500		1 428	9,5	71,3
52	Rednitzzembach	09 03		25 000	28 000	27 000	15,0	11,3	2 400	1 500	8,4	262	15,3	65,0
	Penzendorf			24 900	26 700	24 900	13,5	10,5	2 200	1 300	8,7	1 558	10,0	71,8
	FS= 4	3,9		20 200	18 100	18 000			1 750	950		1 038	6,9	69,4
B 2	6632 9054		AZ	20 300	20 400	19 300	18,0	12,7	1 900	1 200		1 081	11,7	70,6
52	Penzendorf	09 03		20 900	21 700	20 600	20,4	14,7	1 900	1 200	10,8	240	22,3	65,6
	AS 57 Roth (A 6)			20 900	21 200	19 400	18,3	12,9	1 650	1 050	10,9	1 160	12,5	71,0
	FS= 4	1,3	9945	17 800	15 100	14 600			1 400	750		845	8,2	68,8
B 2	6632 9101		A	19 700	21 400	20 600	6,9	5,0	2 100	1 300		1 178	4,8	69,5
52	AS 56 Schwabach-Sued (A 6)	09 03		21 500	23 700	22 800	7,9	5,8	2 100	1 300	4,5	216	6,7	62,5
	Schwabach			21 500	23 400	20 700	6,9	4,5	1 900	1 150	3,3	1 285	5,3	70,0
	FS= 4	0,8		11 300	11 600	12 700			1 250	700		856	2,5	67,4
B 2	6632 9107		A	15 000	13 800	15 100	6,8	4,6	1 500	900		861	4,5	68,0
52	Schwabach	09 03		15 800	14 500	16 600	8,2	5,5	1 550	950	4,2	158	6,2	61,1
	Wolkersdorf			15 800	14 400	15 300	5,9	4,1	1 400	800	3,3	939	5,0	68,5
	FS= 2	2,7		11 300	10 600	9 700			1 000	550		626	2,3	66,0
B 2	6532 9101		A	34 300	33 500	30 800	5,8	3,6	3 100	1 900		1 760	3,5	70,8
52	Nürnberg -Ziegelstein	09 03		37 500	37 700	32 700	6,8	4,1	3 000	1 850	3,3	323	4,8	63,8
	AS 85 Nürnberg -Nord (A 3)			37 500	33 900	32 100	5,7	3,6	2 950	1 700	2,5	1 920	3,8	71,3
	FS= 4	1,5		19 600	18 500	22 500			2 200	1 250		1 279	1,8	69,0
B 2	6432 9112		A	22 600	20 800	19 900	5,7	3,2	1 900	1 150		1 137	3,1	68,8
52	AS 85 Nuernberg-Nord (A 3)	09 03		24 000	22 800	23 900	6,5	3,6	2 050	1 300	2,9	209	4,2	61,8
	Heroldsberg			24 000	20 900	13 100	6,3	3,5	1 150	700	2,3	1 241	3,4	69,3
	FS= 2	2,6		16 400	14 100	15 100			1 450	800		826	1,6	67,0
B 2	6433 9113		A		14 400	12 900	6,8	4,6	1 400	850		733	4,5	67,3
52	Heroldsberg	09 03			14 900	13 800	7,8	5,3	1 300	800	4,0	135	6,2	60,4
	Kleingeschaidt				15 500	12 500	7,7	5,3	1 200	700	4,3	800	5,0	67,8
	FS= 2	3,8			11 300	10 000			1 150	650		533	2,3	65,3
B 2	6433 9114		A	15 600	17 000	14 700	6,6	3,8	1 550	900		838	3,7	67,7
52	Kleingeschaidt	09 03		16 100	18 100	15 700	7,5	4,4	1 500	900	3,4	154	5,1	60,7
	Eschenau			16 100	18 400	14 900	7,0	4,1	1 400	800	3,3	914	4,1	68,2
	FS= 3	4,1		13 200	11 700	10 800			1 200	650		609	1,9	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W	W	U	U	U	U	
							S	S	S	S				
							U	U	U	U				
B 2	6433 9115	09 03	A	12 600	12 400	12 400	4,9	3,2	1 350	800		707	3,1	66,8
52	Eckenheid - Heroldsberg			12 900	13 500	13 400	5,9	3,8	1 250	750	3,0	130	4,3	59,8
	Forth - Gräfenberg			12 900	12 200	12 100	4,2	3,1	1 150	650	2,5	771	3,5	67,3
	FS= 2	1,7		11 300	9 200	9 400			1 050	600		514	1,6	64,9
B 2	6333 9100	09 03	A	10 800	9 800	10 300	6,2	5,3	1 250	750		587	5,1	66,5
41	Abzweig L 2740 Forth			10 100	10 000	10 500	8,0	6,8	1 100	650	5,2	108	7,1	59,6
	Abzweig L 2191 b. Graefenberg			11 200	10 000	10 800	5,4	4,7	1 100	650	3,8	640	5,7	67,0
	FS= 2	7,9		12 200	9 200	8 800			1 100	600		427	2,7	64,5
B 2	6333 9101	09 03	B	3 200	2 800	2 900	6,9	5,7	450	300		162	5,5	61,0
41	Abzweig L 2191 b. Graefenberg			2 600	2 600	2 700	8,3	7,2	350	200	5,5	30	7,6	54,2
	EMD L 2260 bei Neudorf			3 400	2 900	3 200	8,6	6,1	400	200	4,9	177	6,0	61,5
	FS= 2	10,2		4 600	3 600	3 000			450	250		118	2,8	58,9
B 2	6334 9105	09 08	B	3 500	2 600	2 500	7,3	6,7	400	250		139	6,5	60,6
42	EMD ST 2260			3 100	2 200	2 300	9,7	8,7	300	200	6,6	26	9,4	53,9
	KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN)			3 400	2 700	2 700	8,0	7,5	350	200	6,0	152	7,1	61,1
	FS= 2	2,0		4 800	3 800	2 900			450	250		101	3,7	58,5
B 2	6234 9106	09 08	B	3 600	2 900	2 900	8,2	7,4	400	250		164	7,1	61,4
42	KRZ ST 2163 (N LEUPOLDSTEIN)			3 500	3 000	3 000	10,1	8,8	350	200	6,6	30	10,5	54,8
	EMD B 470 (O BRONN)			3 600	3 000	3 000	8,8	8,5	350	200	6,8	179	7,7	62,0
	FS= 2	8,3		3 800	2 400	2 700			400	250		119	4,3	59,4
B 2	6234 9101	09 08	A	8 300	7 700	6 800	7,7	6,8	950	550		387	6,6	65,0
42	EMD B 470 (O BRONN)			8 000	7 500	6 700	10,0	8,7	800	450	6,6	71	9,5	58,3
	EMD B 85 (NEUDORF)			8 500	9 100	7 000	6,6	6,3	750	450	5,0	422	7,2	65,6
	FS= 2	2,4		8 800	6 700	6 800			900	500		281	3,8	63,0
B 2	6135 9104	09 08	A	6 600	7 200	6 200	9,9	8,3	750	450		353	7,9	65,0
42	KM 55,8 (OD PEGNITZ)			6 700	7 600	6 700	12,5	10,4	750	450	7,9	65	12,2	58,4
	EMD ST 2120 (S CREUSSEN)			7 200	7 600	6 200	7,7	6,6	650	350	5,3	385	8,5	65,5
	FS= 2	12,3		5 300	5 300	4 500			500	300		257	5,3	63,0
B 2	6135 9105	09 08	A	9 700	11 000	10 400	7,8	6,9	1 050	600		592	6,7	66,9
42	EMD ST 2120 (S CREUSSEN)			10 700	12 300	11 800	9,5	8,5	1 200	700	6,4	109	9,7	60,2
	EMD GV-STR. (NEUENREUTH)			9 700	11 200	9 800	5,9	5,2	900	550	4,2	646	7,3	67,4
	FS= 2	5,7		6 500	6 500	6 200			600	350		430	3,9	64,8
B 2	6035 9101	09 03	A	12 000	14 300	12 400	10,4	8,2	1 150	700		704	7,8	67,9
42	EMD GV-STR. (NEUENREUTH)			13 300	15 800	14 200	12,3	9,7	1 350	800	7,3	129	12,1	61,4
	AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED)			12 200	15 100	12 300	8,1	6,2	1 100	650	5,0	768	8,4	68,4
	FS= 2	5,0		7 800	8 200	6 100			600	350		512	5,2	65,9
B 2	6035 9126	09 03	A			14 000	8,9	5,0	1 300	750		797	4,9	67,8
42	AS BAB A 9 (BAYREUTH-SUED)					16 000	9,8	5,5	1 400	850	4,2	146	6,8	60,9
	OA BAYREUTH					14 200	8,6	5,1	1 250	750	4,1	870	5,4	68,3
	FS= 4	0,4				6 700			650	400		579	2,5	65,7
B 2	6035 9107	09 03	A	26 400	27 200	26 400	9,4	6,0	2 750	1 700		1 511	5,8	70,8
42	OE BAYREUTH			29 500	29 800	30 300	10,0	6,5	2 800	1 750	5,0	277	8,0	63,9
	AS BAB A 9 / ST 2181			27 000	29 300	26 300	9,2	6,0	2 450	1 450	4,6	1 649	6,4	71,3
	FS= 4	1,0		16 300	15 800	13 300			1 300	750		1 098	3,0	68,7
B 2	6035 9108	09 08	A	11 200	10 400	9 500	10,2	6,7	1 150	700		543	6,5	66,5
42	AS BAB A 9 / ST 2181			12 200	11 300	10 000	11,7	7,9	1 050	650	6,0	100	9,4	59,8
	EMD ST 2183 (N BINDLACH)			11 500	10 800	10 000	10,1	6,5	1 000	600	5,2	593	7,1	67,0
	FS= 2	2,4		8 000	7 100	7 400			850	500		394	3,7	64,4
B 2	6035 9103	09 08	B	6 300	6 300	7 300	11,8	10,0	850	500		417	9,5	66,0
42	EMD ST 2183 (N BINDLACH)			6 600	6 800	7 800	12,7	11,0	800	500	8,3	77	15,4	59,7
	EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE"			6 700	6 500	7 300	14,6	11,3	700	400	9,0	455	10,1	66,5
	FS= 2	3,0		4 800	4 300	5 600			650	400		303	6,9	64,1
B 2	5935 9109	09 08	B	5 700	4 000	4 100	15,5	13,8	600	400		234	13,0	64,1
42	EMD GV-STR. "PANZERSTRASSE"			5 900	4 100	3 900	18,5	16,9	500	300	12,6	43	22,5	58,2
	EMD B 303 (OD BAD BERNECK)			5 900	4 200	4 700	17,3	14,3	550	300	11,3	255	13,6	64,6
	FS= 2	5,8		5 200	3 200	4 000			550	350		170	10,7	62,3
B 2	5936 9110	09 08	B	3 300	2 800	2 000	5,0	3,1	350	200		114	3,0	58,8
42	EMD B 303 (OD BAD BERNECK)			3 200	2 700	1 900	6,3	3,8	250	150	2,9	21	4,2	51,8
	EMD ST 2180 (W GEFREES)			3 400	3 100	2 200	4,9	3,0	250	150	2,4	124	3,3	59,3
	FS= 2	9,1		3 700	2 800	2 300			350	200		83	1,6	57,0
B 2	5836 9251	09 05	B	3 000	2 900	2 700	8,9	8,2	350	200		155	7,8	61,4
43	Gefress			3 300	2 800	3 100	11,3	10,6	350	200	8,0	28	12,1	54,8
	OA Muenchberg			2 700	3 000	2 600	6,2	4,5	250	150	3,7	169	8,4	61,9
	FS= 2	10,7		2 900	3 100	1 800			250	150		112	5,2	59,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 2	5736 9201		A			4 600	8,6	6,7	500	300		259	6,5	63,3
	43	09 05				5 100	9,8	7,9	550	300	6,0	48	9,3	56,6
	OE Muenchberg					4 500	8,5	5,7	450	250	4,6	283	7,1	63,8
	FS= 2	3,6				2 700			350	200		188	3,7	61,2
B 2	5737 9100		B	5 600	5 200	4 700	5,9	5,5	550	350		264	5,4	63,1
	43	09 05		6 300	5 400	5 200	6,6	6,4	550	350	4,8	48	7,4	56,2
	Emd. HO25			5 100	5 300	4 600	6,3	5,4	450	300	4,3	288	5,9	63,6
	FS= 2	4,4		4 200	4 400	2 700			350	200		192	2,8	61,0
B 2	5737 9101		A	9 100	9 300	7 600	7,4	5,7	800	500		435	5,6	65,3
	43	09 03		9 900	10 200	8 700	8,6	6,6	850	500	5,0	80	7,7	58,5
	Emd. HO37			9 200	9 500	7 500	6,8	5,6	700	400	4,5	475	6,2	65,8
	FS= 2	6,3		6 700	5 800	4 400			500	300		316	2,9	63,2
B 2	5637 9103		B	7 000	6 600	6 100	7,5	5,2	650	400		348	5,0	64,2
	43	09 03		7 500	7 100	7 000	9,2	6,1	650	400	4,6	64	6,9	57,3
	OE Hof			7 200	6 800	5 500	5,4	4,8	500	300	3,8	380	5,6	64,7
	FS= 2	4,3		4 900	4 800	4 100			500	300		253	2,6	62,2
B 2	5637 9104		B	4 900	4 200	4 700	16,1	12,9	550	350		267	12,2	64,6
	43	09 05		5 200	4 400	5 200	17,6	13,8	550	300	10,3	49	20,7	58,5
	Ueberfuehrung A72			4 900	4 600	4 700	17,6	14,2	450	250	11,3	291	12,7	65,0
	FS= 2	2,1		3 600	3 100	3 300			400	250		194	9,7	62,7
B 2	5637 9105		B	3 400	2 600	3 100	19,9	17,4	400	250		177	16,3	63,5
	43	09 05		3 500	2 600	3 400	22,7	19,9	350	200	14,8	32	29,1	57,6
	Emd. HO2			3 500	2 900	3 100	20,6	17,6	300	200	14,0	193	16,8	63,9
	FS= 2	2,7		2 700	2 100	2 200			250	150		128	14,2	61,7
B 2	5537 0002		B		3 200	6 100	10,8	8,8	1 200	700		347	8,4	65,0
	33	16 05			3 400	3 700	16,3	13,1	550	350	9,8	64	13,3	58,6
	LG BY/TH				3 400	12 700	8,2	6,4	1 650	950	5,1	379	9,0	65,5
	FS= 2	1,6			2 000	6 700			1 150	650		252	5,8	63,0
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)										
B 2	5436 0001		B	3 400	4 800	3 800	11,6	8,8	500	300		214	8,4	62,9
	33	16 05		3 500	5 300	3 900	14,5	11,4	450	300	8,5	39	13,2	56,4
	Abzweig B 2/L 1090/L 2356			3 700	4 700	4 300	8,0	4,9	500	300	3,9	234	9,0	63,4
	FS= 2	6,8		2 400	3 000	2 600			350	200		155	5,8	60,9
B 2	5336 0001		B	5 900	6 500	5 300	7,2	5,2	650	400		298	5,0	63,5
	33	16 05		5 900	7 100	5 600	7,8	5,5	600	350	4,2	55	6,9	56,7
	Abzweig B 2/L 1103			6 600	7 100	5 000	8,4	6,6	500	300	5,3	325	5,5	64,0
	FS= 2	1,0		4 300	3 800	4 100			500	300		217	2,6	61,5
B 2	5337 0001		B	2 600	2 100	1 400	14,3	12,0	150	100		74	11,4	58,9
	33	16 03		2 600	2 200	1 500	14,6	12,4	150	100	9,3	14	19,1	52,8
	Abzweig L 2349			3 000	2 200	1 100	18,4	14,4	100	100	11,4	81	11,9	59,3
	FS= 2	6,5		1 700	1 600	900			100	100		54	8,9	57,0
				Sperrung an den meisten Tagen										
B 2	5237 4473		AZ		9 800	8 800	15,9	11,4	950	550		499	11,0	67,1
	33	16 03			10 300	9 500	17,5	12,8	950	550	9,6	100	15,6	60,9
	Abzweig B 2/L 1073				10 200	8 600	16,4	11,8	850	450	9,4	556	11,8	67,7
	FS= 2	0,8	4473		7 500	6 400			700	400		325	6,9	64,4
B 2	5237 0001		B		6 000	5 100	9,7	7,1	600	350		288	6,8	63,8
	33	16 03			6 300	5 500	11,2	8,5	600	350	6,4	53	10,0	57,1
	Abzweig B 2/B 175				6 500	5 200	8,6	5,7	550	300	4,5	314	7,4	64,3
	FS= 2	4,3			4 300	3 200			400	250		209	4,1	61,8
B 2	5138 0001		A	8 000	5 600	4 600	8,6	6,6	600	350		262	6,4	63,3
	33	16 03		8 400	6 000	4 800	10,4	8,1	600	350	6,1	48	9,2	56,5
	Abzweig B 2/K 1260 X			8 500	6 200	5 200	7,4	5,7	550	350	4,5	286	7,0	63,8
	FS= 2	5,2		5 700	3 800	3 300			400	250		190	3,6	61,2
B 2	5038 0004		A	5 300	9 400	8 300	12,3	9,2	1 150	700		471	8,8	66,4
	33	16 01		5 700	10 100	8 000	15,1	11,3	1 000	600	8,5	86	13,9	60,0
	Abzweig B 2/B 7			5 400	9 300	9 900	11,0	8,2	1 100	650	6,6	514	9,4	66,9
	FS= 2	0,6		4 200	7 100	7 400			950	550		342	6,1	64,4
B 2	5038 0001		B	4 200	6 100	5 500	16,3	11,9	700	450		314	11,2	65,1
	33	16 01		4 600	6 100	5 800	16,9	12,6	600	350	9,5	58	18,9	59,0
	Kreuz B 2/K 70 B			4 000	6 600	5 300	23,2	15,8	550	300	12,6	343	11,8	65,6
	FS= 2	0,9		3 400	5 400	4 900			650	350		228	8,8	63,2
B 2	4938 3897		AZ			6 300	15,5	8,6	700	400		357	8,1	65,0
	3	15 04				6 700	17,0	9,5	700	350	7,2	65	13,4	58,6
	B 2 / LG TH -->					6 500	16,0	8,9	650	350	7,1	396	8,7	65,6
	FS= 2	8,3	3897			4 300			500	300		240	5,0	62,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	4839 3007		A	5 500	7 000	3 300	7,5	5,2	450	250		185	5,0	61,5
	B 2 / OE Zeitz	15 04		6 000	7 800	3 400	8,6	5,9	400	250	4,5	34	7,0	54,6
	B 2 / B 2n OU Zeitz			5 300	6 900	3 500	8,1	5,8	400	250	4,6	202	5,6	62,0
	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange			4 000	4 100	2 500			350	200		135	2,6	59,4
	FS= 2	0,7		Verkehrsverlegung durch OU Zeitz										
B 2	4939 3259		A			4 600	7,2	6,0	600	350		263	5,8	63,2
	B 2 / B 2n OU Zeitz, Nordspange	15 04				4 900	7,9	7,0	600	350	5,3	48	8,0	56,3
	B 2 / L 192 / Reuden					5 200	7,7	5,2	550	350	4,2	287	6,5	63,7
	FS= 2	3,5				2 800			350	200		191	3,0	61,1
B 2	4839 3851		AZ			5 300	14,6	9,3	600	350		297	9,0	64,4
	B 2 / L 192 / Reuden	15 04				5 700	16,1	10,5	550	350	7,9	60	11,9	58,0
	B 2 / LG SN -->					5 400	14,8	9,3	500	300	7,4	336	9,7	65,1
	FS= 2	4,2	3851			3 500			400	250		179	5,1	61,3
B 2	4839 1102		A	6 900	6 200	4 500	10,2	7,6	600	350		257	7,3	63,4
	B 2	14 01		7 900	7 100	4 700	10,1	7,8	600	350	5,9	47	11,0	56,8
	B 2/B 176			6 100	5 600	5 500	14,2	9,9	600	350	7,9	280	7,9	63,9
	FS= 2	5,0		5 200	4 100	2 700			350	200		187	4,6	61,4
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 2	4839 1101		A	10 800	9 000	7 900	13,8	8,9	850	500		447	8,5	66,1
	B 2/B 176	14 01		11 600	9 800	8 600	15,3	9,7	850	500	7,3	82	13,3	59,6
	B 2/B 186			11 800	9 300	8 000	13,9	10,0	750	450	7,9	488	9,0	66,6
	FS= 2	5,4		6 500	5 900	4 900			550	300		325	5,8	64,1
B 2	4740 1103		A	17 800	17 200	18 500	16,3	10,9	2 200	1 350		1 056	10,3	70,2
	B 2/B 186	14 01		20 600	18 900	20 100	17,7	11,6	2 100	1 300	8,7	194	17,1	64,0
	B 2/B 95/B 186/S 72			17 100	18 900	21 300	15,8	11,5	2 150	1 250	9,6	1 152	10,9	70,7
	FS= 2	5,5		9 800	9 500	9 000			1 000	550		767	7,8	68,3
B 2	4740 4211		AZ	34 100	37 000	35 800	11,8	6,6	3 650	2 400		2 042	6,4	72,2
	B 2/B 95/B 186/S 72	14 01		37 800	40 700	39 500	12,7	7,2	3 650	2 400	5,5	389	9,2	65,6
	B 2			34 500	37 900	35 400	12,6	7,3	3 200	1 950	5,8	2 274	7,0	72,8
	FS= 4	7,0	4234	21 600	23 100	22 700			2 250	1 150		1 348	3,0	69,6
B 2	4640 1105		A		33 200	44 400	10,5	4,8	4 750	2 950		2 538	4,6	72,7
	B 2	14 01			37 300	50 600	11,7	5,0	4 900	3 000	3,9	465	6,4	65,8
	AS Leipzig-Mitte				33 000	41 100	9,2	5,2	3 900	2 300	3,9	2 769	5,1	73,2
	FS= 4	3,5			18 800	25 500			2 450	1 350		1 844	2,4	70,7
B 2	4540 1106		A	12 800	22 900	24 800	18,7	12,7	2 700	1 650		1 415	12,0	71,8
	AS Leipzig-Mitte (A 14)	14 01		13 900	24 700	27 000	20,7	14,0	2 700	1 650	10,3	260	20,4	65,7
	B 2/B 184			12 800	24 700	25 300	19,3	14,0	2 400	1 400	11,9	1 544	12,5	72,3
	FS= 4	1,2		9 000	14 600	16 000			1 650	900		1 028	9,6	69,9
B 2	4540 1101		A	10 100	13 700	14 100	18,6	12,1	1 300	800		804	11,4	69,2
	B 2/B 184	14 01		10 800	15 300	15 600	20,7	13,3	1 400	800	9,9	148	19,3	63,1
	B 2/S 4			9 200	12 800	13 500	19,4	13,2	1 200	700	10,5	877	12,0	69,7
	FS= 2	7,4		8 900	8 800	9 400			900	500		585	9,0	67,4
B 2	4540 1100		A	7 500	8 300	7 000	15,8	9,6	850	500		399	9,1	65,7
	B 2/S 4	14 01		8 300	8 800	7 300	17,0	10,3	800	500	7,7	73	14,6	59,3
	B 2/K 7449			6 400	8 800	7 300	19,5	12,1	750	450	9,7	435	9,7	66,2
	FS= 2	5,0		7 000	6 300	5 400			650	350		290	6,5	63,8
B 2	4441 1103		B	4 900	6 400	5 900	15,7	8,7	800	500		336	8,3	64,8
	B 2/K 7449	14 01		4 700	6 600	5 900	18,8	10,1	650	400	7,6	62	13,0	58,4
	B 2/B 183A			4 800	6 600	6 100	16,2	9,0	650	350	7,2	367	8,9	65,3
	FS= 2	8,8		5 900	5 400	5 600			750	400		244	5,6	62,8
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 2	4441 1102		A	10 400	11 400	11 600	13,8	7,8	1 200	750		661	7,5	67,6
	B 2/K 7411	14 01		11 100	12 000	12 400	15,1	8,5	1 150	700	6,4	121	11,4	61,0
	B 2/B 107/S 11			11 300	11 600	11 600	14,9	9,1	1 100	600	7,2	721	8,1	68,1
	FS= 2	4,1		6 600	9 200	8 500			950	550		480	4,8	65,6
B 2	4341 1101		B	4 500	3 900	4 300	19,7	12,5	650	400		246	11,8	64,1
	B 2/B 107/S 11	14 01		4 500	3 400	4 100	24,8	15,8	600	350	11,8	45	20,0	58,1
	B 2			4 000	4 300	5 800	14,9	9,9	700	400	7,9	269	12,3	64,6
	FS= 2	3,0		5 600	5 000	3 300			450	250		178	9,4	62,3
B 2	4341 2001		B	3 200	3 700	3 300	14,2	11,4	450	250		188	10,9	62,8
	B 2 / --> LG SN	15 01		2 700	3 500	3 400	16,7	14,0	400	250	10,4	35	18,1	56,7
	B 2 / L 130			3 300	3 700	3 300	15,8	11,6	350	200	9,3	205	11,4	63,3
	FS= 2	1,9		4 400	4 600	3 100			400	250		137	8,3	60,9
B 2	4341 2002		O	3 200	3 400	3 700	22,4	16,5	450	300		207	15,5	64,0
	B 2 / L 130	15 01		2 700	2 900	3 800	24,7	17,5	400	250	13,1	38	27,4	58,2
	B 2 / K 2029			3 300	4 200	3 900	28,5	22,8	400	250	18,1	226	16,0	64,5
	FS= 2	2,4		4 400	4 300	3 100			400	200		151	13,3	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	4241 2003	15 01	B	3 200	3 400	3 700	22,5	16,5	500	300		207	15,5	64,0
	B 2 / K 2029			2 700	2 900	3 800	24,7	17,5	450	250	13,1	38	27,4	58,2
	B 2 / L 129 / Kemberg			3 300	4 200	3 900	28,5	22,8	400	250	18,1	226	16,0	64,5
	FS= 2	12,8		4 400	4 300	3 100			400	250		151	13,3	62,3
B 2	4241 2004	15 01	O	5 800	6 100	6 800	14,2	10,6	800	500		384	10,1	65,8
	B 2 / L 129 / Kemberg			6 300	6 300	7 200	14,2	10,2	750	450	7,7	70	16,5	59,5
	B 2 / K 2024			5 500	6 600	7 100	20,2	16,4	700	400	13,0	419	10,6	66,2
	FS= 2	0,8		4 600	4 900	4 800			550	350		279	7,5	63,8
B 2	4241 2005	15 01	A	5 800	6 100	6 800	14,2	10,6	800	450		384	10,1	65,8
	B 2 / K 2024			6 300	6 300	7 200	14,2	10,2	750	450	7,7	70	16,5	59,5
	B 2 / B 182			5 500	6 600	7 100	20,2	16,4	700	400	13,0	419	10,6	66,2
	FS= 2	4,1		4 600	4 900	4 800			550	300		279	7,5	63,8
B 2	4141 2006	15 01	A	8 600	8 000	10 100	10,9	8,6	1 000	600		574	8,2	67,1
	B 2 / B 182			9 300	8 500	11 300	11,9	9,4	1 000	600	7,1	105	12,8	60,6
	B 2 / B 100 / Eutzsch			8 300	8 100	9 100	12,6	9,8	800	450	7,8	626	8,8	67,6
	FS= 2	1,6		7 000	5 800	7 000			750	400		417	5,5	65,1
B 2	4141 2007	15 01	A	13 600	11 400	14 200	9,7	7,5	1 400	850		809	7,2	68,4
	B 2 / B 100 / Eutzsch			14 800	12 200	15 500	10,3	8,0	1 400	850	6,1	148	10,7	61,7
	B 2 / L 131 / Pratau			13 400	11 500	13 800	11,6	9,1	1 250	700	7,3	883	7,8	68,9
	FS= 4	3,6		10 300	8 500	9 700			1 000	550		588	4,5	66,3
B 2	4141 3814	15 01	AZ	16 200	17 000	16 500	15,0	8,4	1 700	1 050		943	8,0	69,2
	B 2 / L 131 / Pratau			17 500	18 000	18 000	16,3	9,1	1 700	1 050	6,8	167	12,6	62,6
	B 187 NK 033			16 300	17 000	16 800	15,7	9,0	1 550	950	7,2	1 063	8,5	69,9
	FS= 4	2,3	3814	11 600	13 500	10 300			1 150	650		581	5,0	66,4
B 2	4141 2221	15 01	A			19 700	8,9	5,7	2 000	1 250		1 127	5,5	69,4
	B 2 / B 187 NK 033					22 400	9,6	6,2	2 050	1 250	4,8	207	7,6	62,6
	B 2 / B 187 NK 010					17 500	9,9	6,3	1 600	950	4,9	1 230	6,1	70,0
	FS= 2	0,5				12 700			1 250	700		819	2,8	67,3
B 2	4042 3898	15 01	AZ			4 900	16,7	10,1	500	300		278	9,3	64,2
	B 2 / OE Wittenberg					5 200	18,4	11,5	500	300	8,6	52	18,7	58,5
	B 2 / L 123 / Kropstädt					5 200	17,4	10,5	500	250	8,4	311	10,0	64,8
	FS= 2	8,0	3898			3 500			400	250		181	5,7	61,5
B 2	4042 2013	15 01	B	8 400	5 700	3 500	15,7	11,6	400	250		197	11,0	63,0
	B 2 / L 123 / Kropstädt			9 000	6 500	3 700	18,0	13,0	400	250	9,8	36	18,4	56,9
	B 2 / LG BB -->			8 100	4 700	3 200	17,6	14,1	350	200	11,2	215	11,6	63,5
	FS= 2	2,7		7 000	4 400	3 000			400	200		143	8,5	61,2
B 2	4042 2060	12 03	B	3 600	3 000	3 200	23,4	16,3	400	250		180	15,3	63,4
	Landesgrenze			3 700	2 800	3 300	27,0	19,1	350	200	14,3	33	27,0	57,6
	Marzahna, L 82			2 200	3 500	3 100	25,1	18,0	300	200	14,3	196	15,8	63,8
	FS= 2	2,7		5 500	3 400	3 000			400	250		131	13,1	61,6
B 2	3942 2050	12 03	B	4 000	2 700	2 900	17,5	14,1	350	250		166	13,3	62,7
	Marzahna, L 82			4 300	2 500	3 000	20,4	16,4	350	200	12,2	30	23,0	56,7
	Treuenbrietzen, B 102			3 600	3 100	2 700	19,9	16,7	300	150	13,2	181	13,8	63,2
	FS= 2	11,9		3 800	2 900	3 000			400	200		121	10,9	60,9
B 2	3743 2060	12 03	B	6 800	4 500	5 900	9,4	6,8	750	450		337	6,5	64,4
	L 80			6 800	4 600	6 100	9,4	7,0	600	350	5,3	62	9,4	57,7
	Beelitz, B 246			6 900	4 700	4 900	16,7	11,3	500	300	9,0	368	7,1	65,0
	FS= 2	10,5		6 400	4 200	6 700			850	500		245	3,8	62,4
B 2	3743 2050	12 03	A	11 300	9 600	11 800	12,1	7,4	1 300	750		673	7,1	67,6
	Beelitz, B 246			11 800	10 700	12 800	13,0	8,3	1 200	700	6,3	123	10,7	60,9
	AS Michendorf, A 10			11 700	6 000	11 500	14,5	8,0	1 050	600	6,4	734	7,7	68,1
	FS= 2	8,0		9 100	9 500	8 400			950	550		489	4,4	65,5
B 2	3644 2060	12 03	A	12 600	12 700	11 700	6,5	4,8	1 100	650		665	4,6	66,9
	Michendorf			13 200	13 500	13 100	7,3	5,0	1 100	650	3,9	122	6,4	60,0
	OE Potsdam			13 500	12 900	9 800	7,3	5,9	850	500	4,8	726	5,1	67,4
	FS= 2	7,0		9 100	9 400	8 700			900	500		483	2,4	64,9
B 2	3544 2060	12 03	A		13 500	17 100	4,9	4,4	2 000	1 200		976	4,2	68,5
	OA Potsdam				13 900	17 000	6,3	5,3	1 900	1 100	4,1	179	5,9	61,5
	Neufahrland, L 92				14 800	21 200	3,2	3,4	2 150	1 250	2,7	1 065	4,7	69,0
	FS= 2	1,6			10 300	12 100			1 350	750		709	2,2	66,5
B 2	3544 2050	12 03	A	14 000	12 800	13 600	10,0	5,7	1 450	850		776	5,6	67,8
	Neufahrland, L 92			14 400	13 400	14 700	10,3	6,0	1 350	800	4,6	142	7,7	60,9
	Groß Glienicke, L 20			15 000	14 100	13 100	14,0	7,7	1 200	700	6,2	847	6,2	68,4
	FS= 2	4,8		11 100	9 500	10 300			1 150	650		564	2,9	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr	U	
	nach				U		U		U	S	S	Day 06-18 Uhr	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 2	3544 0012	12 01	A	15 800	13 800	12 100	4,7	3,1	1 250	750		688	3,0	66,6
				17 300	14 300	13 300	5,3	3,2	1 200	700	2,5	126	4,1	59,6
				15 400	14 900	10 700	4,9	3,9	950	550	3,2	751	3,3	67,1
				11 400	10 400	9 200			1 000	550		500	1,5	64,8
FS= 2		5,1												
B 2	3544 0020	12 01	A	9 600	9 600	9 700	8,6	3,7	1 050	650		555	3,5	65,9
				10 000	9 800	10 700	9,4	4,0	1 050	600	3,1	102	4,9	58,9
				9 600	10 500	9 300	9,0	4,2	900	500	3,4	606	3,9	66,3
				8 000	7 700	6 900			750	450		403	1,8	64,0
FS= 2		0,2												
B 2	3447 0021	12 01	A	18 800	17 600	15 000	8,1	4,8	1 550	900		856	4,6	68,0
				20 400	18 300	16 100	8,8	5,2	1 500	900	4,0	157	6,4	61,1
				18 100	19 200	14 900	8,6	5,4	1 400	800	4,3	934	5,1	68,5
				15 100	13 400	10 900			1 150	650		622	2,4	66,0
FS= 2		2,2												
B 2	3347 2001	12 04	A	20 900	20 800	21 300	10,8	5,2	2 150	1 350		1 218	5,0	69,6
				21 000	22 300	23 000	12,0	5,7	2 200	1 350	4,4	223	6,9	62,7
				23 300	20 800	20 600	11,6	5,6	1 850	1 100	4,3	1 329	5,5	70,2
				16 500	15 100	15 800			1 550	900		885	2,6	67,6
FS= 2		3,1												
B 2	2949 3616	12 02	AZ	9 700	10 100	9 000	19,8	12,5	950	500		512	11,8	67,3
				10 300	10 800	9 600	21,9	13,9	950	500	10,4	95	20,5	61,4
				10 100	10 600	9 200	21,0	13,4	850	450	10,7	578	12,3	67,9
				7 000	7 000	6 300			700	400		311	8,9	64,6
FS= 2		4,9	3616											
B 2	2950 2001	12 02	A	12 800	14 000	11 800	9,4	8,8	1 200	750		675	8,4	67,9
				12 900	14 800	12 900	10,2	9,2	1 200	700	6,9	124	13,1	61,4
				15 000	14 800	11 700	11,1	11,0	1 100	600	8,7	736	9,0	68,4
				8 600	10 300	8 100			850	500		491	5,7	65,9
FS= 2		6,2												
B 2	2950 2007	12 02	A			3 600	22,6	20,2	400	250		204	19,0	64,5
						4 000	23,8	21,2	400	250	15,8	37	34,4	58,8
						3 700	25,9	23,7	350	200	18,8	223	19,4	64,9
						1 900			250	150		148	16,9	62,8
FS= 2		16,1												
B 2	2951 2003	12 02	A	12 100	13 600		8,8	8,9	1 250	750		776	8,5	68,5
					13 200	15 200	9,3	9,2	1 350	800	6,9	142	13,3	62,0
					13 100	14 000	10,1	10,7	1 250	700	8,5	847	9,0	69,0
					7 200	7 100			700	400		563	5,8	66,5
FS= 2		1,4												
B 2	2951 2004	12 02	B	4 200	3 700		22,9	18,8	450	250		208	17,6	64,4
				4 600	3 900		25,6	20,6	450	250	15,4	38	31,6	58,7
				4 300	4 200		22,7	20,1	450	250	15,9	227	18,1	64,8
				2 800	2 100				250	150		151	15,5	62,7
FS= 2		5,4												
B 2	2851 3617	12 02	AZ	3 700	2 800		9,5	4,5	350	250		160	4,4	60,7
				3 800	2 900		10,3	5,0	350	250	3,8	22	5,4	52,3
				4 000	3 100		10,0	4,9	300	200	3,9	182	4,8	61,3
				2 700	1 800				250	150		94	2,3	57,8
FS= 2		13,3	3617											
B 2	2752 2004	12 02	B	2 800	2 100		3,3	4,2	300	200		116	4,1	59,2
				2 800	2 200		3,0	4,2	300	150	3,2	21	5,7	52,2
				3 100	2 300		4,7	5,2	250	150	4,2	127	4,6	59,7
				2 100	1 400				200	100		84	2,1	57,2
FS= 2		8,0												
B 2	2752 3668	12 02	AZ	2 500	1 700		4,6	1,9	250	150		100	1,9	57,9
				2 500	1 700		5,0	2,3	250	150	1,8	8	3,7	47,5
				2 700	1 800		4,8	1,9	250	150	1,6	115	2,1	58,6
				2 500	1 600				250	150		54	0,6	54,8
FS= 2		4,7	3668											
B 2 N	4938 3258	15 04	A		3 600		11,2	8,5	400	250		205	8,2	62,6
					4 100		12,4	9,5	450	250	7,2	38	12,7	56,2
					3 900		10,3	7,8	400	250	6,2	224	8,7	63,1
					1 600				200	100		149	5,5	60,6
FS= 2		3,3												
B 3	8411 1106	08 04	A	7 800	10 000	9 700	5,5	1,7	1 350	800		555	1,6	65,3
				8 500	11 300	9 700	5,9	2,0	1 350	800	1,6	102	2,3	58,1
				7 800	8 800	13 200	4,9	1,2	1 550	900	1,0	606	1,8	65,7
				5 400	6 500	5 700			700	400		403	0,8	63,6
FS= 2		1,3												
B 3	8311 1101	08 04	A	12 700	11 100	12 800	3,9	2,0	1 350	800		732	2,0	66,6
				13 700	12 000	14 100	4,6	2,4	1 400	800	1,9	134	2,7	59,4
				13 900	10 900	13 300	3,3	1,6	1 300	750	1,4	799	2,2	67,0
				7 700	7 800	7 700			850	500		532	1,0	64,9
FS= 2		1,5												
B 3	8311 1100	08 04	A	14 000	12 100	17 700	7,7	4,8	1 750	1 050		1 013	4,6	68,7
				14 500	12 600	19 100	9,1	5,6	1 850	1 100	4,3	186	6,4	61,8
				14 500	12 300	18 900	6,7	4,2	1 750	1 000	3,4	1 105	5,1	69,3
				11 600	9 900	11 300			1 150	650		736	2,4	66,7
FS= 2		4,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L					
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil								
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]					
B 3	8211 1101	08336	B	08 04	B3/L137/K6351 Efringen-Kirchen	B3/L134 Schliengen	13,0	Baustelle an den meisten Tagen	9 800	4 900	6 800	8,2	4,6	850	500	389	4,5	64,6	
									10 600	5 000	7 300	9,7	5,4	800	450	4,2	71	6,2	57,6
									9 800	5 000	6 900	6,8	3,3	700	400	2,7	424	5,0	65,1
									7 400	4 400	5 100			650	350		283	2,3	62,6
B 3	8211 1100	08336	A	08 03	B3/L134 Schliengen	B3 Kreisgenze bei Schliengen	2,0	Baustelle an den meisten Tagen	8 400	9 300	10 900	6,5	3,7	1 250	750	620	3,6	66,3	
									8 800	9 900	11 400	7,6	4,4	1 200	700	3,4	114	5,0	59,4
									8 200	9 900	11 300	6,9	3,7	1 100	650	3,0	676	4,0	66,8
									7 400	6 700	8 500			1 000	550		451	1,9	64,5
B 3	8111 1100	08315	A	08 03	B3/B378 Mühlheim	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	10,9	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	14 000	12 900	14 700	7,4	4,4	1 550	900	837	4,2	67,8	
									15 300	12 700	15 800	8,4	5,2	1 500	900	4,0	153	5,8	60,8
									13 900	15 100	15 100	7,3	3,7	1 400	800	3,0	913	4,7	68,3
									10 000	11 400	9 900			1 050	600		608	2,2	65,9
B 3	8012 1103	08315	A	08 03	B3/K4983 Tunsel-Schmidhofen	B3/L187/K4981 zw. Bad-Krozingen und N	4,4	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	13 200	14 100	14 600	1,8	1,1	1 700	1 000	835	1,1	66,9	
									14 500	14 800	15 100	2,4	1,3	1 600	950	1,1	153	1,5	59,6
									12 500	15 300	16 200	1,0	1,0	1 600	950	0,8	911	1,2	67,3
									10 600	10 200	11 100			1 250	700		607	0,5	65,3
B 3	8012 1100	08315	A	08 03	B3/L125 Schallstadt-Wolfenweiler	B3/Stadtstraße FR.-St.Georgen	4,6	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	24 300	24 500	27 000	5,3	2,7	2 750	1 700	1 544	2,6	70,0	
									26 600	27 600	29 300	6,1	3,0	2 700	1 650	2,5	283	3,7	63,0
									25 400	23 000	27 900	5,4	3,1	2 550	1 500	2,0	1 685	2,9	70,5
									15 300	14 700	17 700			1 750	1 000		1 122	1,4	68,3
B 3	7913 1102	08315	A	08 03	B3 Freiburg-Industriegebiet	B3/B294 bei Denzlingen	3,0	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	49 400	39 900	47 700	7,2	4,3	4 950	3 050	2 730	4,2	72,9	
									54 000	45 100	53 500	7,6	4,6	5 000	3 050	3,6	501	5,7	66,0
									53 500	33 900	47 200	7,9	4,7	4 400	2 600	3,4	2 979	4,6	73,4
									28 300	27 400	27 300			2 550	1 450		1 984	2,1	71,0
B 3	7913 1108	08316	A	08 04	B3/B294 bei Denzlingen	B3/L112 bei Denzlingen	2,0	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	18 100			6,2	4,0	1 950	1 200	1 033	3,9	68,6	
									20 000			6,6	4,3	1 950	1 200	3,4	190	5,4	61,7
									19 000			7,2	4,5	1 800	1 050	3,2	1 127	4,3	69,1
									10 100					1 050	600		751	2,0	66,7
B 3	7913 1107	08316	AZ	08 04	B3/L112 bei Denzlingen	B3/L186 Emmendingen	5,4	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	15 000			9,4	3,7	1 500	900	864	3,7	67,8	
									16 500			10,1	4,1	1 500	850	3,2	136	3,8	59,8
									15 300			9,6	3,9	1 400	850	3,1	931	4,3	68,3
									8 800					900	500		663	1,2	65,9
B 3	7812 1101	08316	A	08 04	B3/K5136 Mundingen (West)	B3 Malterdinger Ei	4,3	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	12 000	13 300	13 200	8,0	5,5	1 400	850	752	5,3	67,6	
									12 700	14 300	14 100	8,8	6,2	1 350	800	4,7	138	7,3	60,7
									12 200	14 500	13 600	9,4	5,8	1 300	750	4,6	820	5,9	68,1
									9 700	8 700	9 200			1 000	550		547	2,7	65,6
B 3	7812 1100	08316	A	08 04	B3 Malterdinger Ei	B3/K5115 Kenzingen	4,0	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	11 600	13 300	12 500	7,6	6,1	1 300	800	715	5,9	67,6	
									12 500	14 300	13 700	9,2	7,4	1 300	800	5,6	131	8,3	60,7
									11 600	14 100	12 600	6,4	4,8	1 150	700	3,9	780	6,6	68,1
									8 900	8 700	8 100			850	500		519	3,1	65,4
B 3	7712 1101	08316	A	08 04	B3/K5115 Kenzingen	B3/L111 Herbolzheim	2,8	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	12 100	10 400	7 000	2,9	1,7	900	550	401	1,6	63,9	
									13 300	11 700	7 500	3,5	2,0	850	500	1,6	73	2,2	56,7
									11 900	7 800	7 400	2,3	1,3	800	450	1,1	438	1,8	64,3
									8 700	8 500	5 100			650	350		291	0,8	62,2
B 3	7712 1102	08316	A	08 04	B3 / L106 Richtung Wagenstadt	B3/K5349 Ringsheim	3,4	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	11 800	10 900	10 300	4,3	1,5	1 250	750	584	1,4	65,4	
									12 400	11 600	10 800	4,8	1,7	1 200	700	1,4	107	2,0	58,2
									12 700	10 400	11 200	5,0	1,3	1 150	650	1,1	637	1,6	65,9
									8 800	9 000	7 100			850	500		424	0,7	63,8
B 3	7712 1100	08317	A	08 02	K5348 Anfang Str.	B3/B36 Lahr	9,8	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	13 000	12 500	13 800	5,9	4,0	1 450	850	788	3,9	67,5	
									14 400	13 400	14 900	6,4	4,3	1 500	850	3,3	144	5,4	60,5
									12 900	13 000	15 100	6,9	4,7	1 450	850	3,8	860	4,3	68,0
									9 100	8 900	8 400			900	500		572	2,0	65,5
B 3	7513 1101	08317	A	08 02	B3/B36 Lahr	B3/L99 Kinzigbrücke/Burda	18,2	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	16 700	16 100	17 000	8,6	4,9	1 600	950	972	4,7	68,6	
									18 000	17 400	18 900	9,7	5,5	1 700	1 000	4,2	178	6,5	61,7
									17 700	16 800	17 500	8,0	4,8	1 550	900	3,8	1 061	5,2	69,1
									10 900	10 900	9 800			950	550		706	2,4	66,6
B 3	7413 1103	08317	A	08 02	B3/B33 Querspanne b. Freiburger Platz	B28/B3 Appenweier	6,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	16 700	15 300	15 200	8,1	6,9	1 500	900	868	6,7	68,6	
									18 800	15 900	16 500	9,2	7,9	1 500	900	6,0	159	9,7	61,9
									16 500	16 400	15 600	8,3	7,0	1 400	800	5,6	947	7,3	69,1
									10 600	12 000	10 000			1 050	600		631	3,9	66,5
B 3	7314 1101	08317	AZ	08 02	B28/B3 Appenweier	B3/L87 Achern Süd	12,9	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)	13 800	12 700	13 400	10,1	5,3	1 400	800	768	5,4	67,7	
									15 300	13 000	14 600	11,1	6,0	1 400	800	4,6	136	4,1	59,9
									13 000	14 800	13 600	10,2	5,5	1 250	700	4,4	822	6,3	68,3
									10 300	9 500	9 000			950	500		606	1,8	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	7314 1104		A		9 700	10 800	12,4	9,4	1 050	650		617	9,0	67,6
	08317	08 02			11 000	12 300	13,2	9,9	1 150	700	7,5	113	14,4	61,2
	B3/L87 Achern Süd				9 700	11 800	13,1	10,3	1 100	650	8,2	673	9,6	68,1
	B3/K5372 Achern/Sasbachried				4 700	4 100			450	250		448	6,4	65,6
	FS= 2		2,7	Stau an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 3	7214 1103		A		14 000	15 900	9,1	7,7	1 400	850		910	7,4	68,9
	08216	08 04			15 800	18 000	10,5	8,8	1 550	950	6,6	167	11,2	62,4
	B3 Kreisgrenze OG/KA				15 300	16 700	7,9	7,0	1 450	850	5,6	993	8,0	69,5
	B3/L85 Bühl				6 400	7 600			750	400		661	4,7	66,9
	FS= 2		5,7											
B 3	7214 1100		A		17 600	18 300	4,6	3,3	1 850	1 150		1 035	3,2	68,5
	08216	08 04			19 000	19 500	5,2	3,7	1 800	1 100	3,0	190	4,4	61,4
	B3/K3763 Bühl				17 700	19 100	4,6	3,2	1 750	1 050	2,1	1 129	3,5	68,9
	B3/L80 Sinzheim				12 800	12 900			1 200	700		752	1,6	66,6
	FS= 2		7,5											
B 3	7215 1101		A		23 200	22 900	3,5	3,3	2 350	1 450		1 260	3,2	69,3
	08216	08 04			25 400	24 200	4,4	4,1	2 300	1 400	3,2	231	4,4	62,3
	B3/L80 Sinzheim				23 600	26 300	2,3	2,3	2 350	1 400	1,2	1 375	3,5	69,8
	B3/Gemeindestraße Baden-Baden				15 600	15 000			1 350	750		916	1,6	67,5
	FS= 2		2,9											
B 3	7115 1112		A			8 900	3,3	2,2	1 100	650		510	2,1	65,1
	08211	08 05				9 300	3,7	2,6	1 100	650	2,0	93	3,0	57,9
	B3/B500 OU Baden-Baden					10 600	3,3	1,9	1 150	650	1,5	557	2,4	65,5
	B3/K9611 Baden-Baden Sandweier					5 500			650	400		370	1,1	63,4
	FS= 2		7,0	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 3	7115 1101		A		22 600	21 400	4,4	2,9	2 150	1 300		1 177	2,8	68,9
	08216	08 04			24 500	23 100	5,0	3,3	2 100	1 300	2,7	216	3,9	61,9
	B3/L77D Rastatt				23 400	22 400	4,1	2,8	1 950	1 150	1,7	1 284	3,1	69,4
	B3/B462 Rastatt				15 500	14 200			1 250	700		855	1,5	67,1
	FS= 4		1,5											
B 3	7115 1100		A		8 700	8 300	17,6	15,3	1 000	600		582	14,3	68,3
	08216	08 04			9 200	9 000	19,3	16,8	1 100	650	12,6	107	25,1	62,5
	B3/B462 Rastatt				9 200	9 000	18,5	15,8	1 050	600	12,6	635	14,9	68,8
	B3/Kreisgrenze Neumalsch				6 400	5 100			500	300		423	12,1	66,6
	FS= 2		5,4											
B 3	7016 1106		A		15 800	13 300	16,5	12,4	1 350	800		939	11,7	69,9
	08215	08 02			17 900	13 900	18,1	13,7	1 550	900	10,3	172	19,8	63,8
	B3/Kreisgrenze Neumalsch				15 100	15 400	17,6	12,9	1 350	800	10,3	1 025	12,2	70,4
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)				10 400	9 100			800	450		682	9,3	68,1
	FS= 2		5,0											
B 3	7016 1107		A		12 600	15 500	18,0	13,9	1 250	750		833	13,1	69,7
	08215	08 02			13 500	13 200	20,9	16,0	1 350	800	11,9	153	22,6	63,7
	B3/L608				13 400	29 200	16,7	13,9	1 200	700	11,0	909	13,6	70,1
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)				8 700	9 800			850	500		606	10,8	67,9
	FS= 2		3,6											
B 3	7016 1108		A		40 500	32 700	11,3	8,0	4 350	2 650		2 299	7,7	73,0
	08215	08 02			45 600	39 800	12,6	8,8	4 350	2 650	6,6	422	11,8	66,5
	B3/L566 Ettlingen (Kiesdreieck)				42 300	23 600	10,9	8,1	4 000	2 350	6,6	2 509	8,3	73,5
	B3/L 605 Ettlingen				21 700	16 400			1 850	1 050		1 670	5,0	71,0
	FS= 4		2,0											
B 3	7016 1109		A		46 500	48 400	11,9	9,2	5 150	3 150		2 801	8,8	74,1
	08215	08 02			53 400	58 200	13,9	10,5	5 150	3 150	7,8	514	13,9	67,7
	B3/L 605 Ettlingen				45 700	38 100	9,4	8,0	4 700	2 750	6,4	3 056	9,3	74,6
	AD Dreieck Karlsruhe-Süd				26 100	23 700			2 250	1 250		2 035	6,1	72,2
	FS= 4		1,1											
B 3	7016 1110		A		19 500	20 300	6,5	4,1	2 350	1 450		1 278	4,0	69,6
	08215	08 02			21 200	22 200	7,6	4,7	2 400	1 450	3,7	234	5,5	62,6
	AD Dreieck Karlsruhe-Süd				19 600	20 000	5,7	3,8	2 050	1 200	2,7	1 395	4,4	70,1
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)				13 800	13 700			1 400	800		928	2,1	67,7
	FS= 2		1,7											
B 3	7016 1111		A		23 100	20 900	6,0	4,0	2 400	1 500		1 354	3,9	69,8
	08215	08 02			24 100	22 400	7,0	4,6	2 400	1 500	3,7	248	5,4	62,8
	B3/L561 Ettlingen (Seehof)				24 200	19 900	5,5	3,8	2 200	1 300	2,6	1 477	4,3	70,3
	B3 Ettlingen (Wattkopportal west)				18 200	16 900			1 450	800		984	2,0	67,9
	FS= 2		1,2											
B 3	7016 1112		B		8 800	5 900	4,1	3,6	850	500		405	3,5	64,5
	08215	08 02			9 800	5 900	4,7	4,3	800	500	3,3	74	4,9	57,4
	B3 Ettlingen (Wattkopportal west)				7 700	6 800	4,0	3,5	750	450	2,9	442	3,9	65,0
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier				7 200	5 200			600	350		294	1,8	62,6
	FS= 2		3,2											
B 3	7016 1100		A		18 500	14 100	7,9	4,5	650	400		316	4,3	63,6
	212	08 05			20 400	15 600	8,8	5,2	650	400	4,0	58	6,0	56,7
	B3/L623 Wolfartsweier				17 600	13 500	8,2	4,2	550	300	3,4	345	4,8	64,1
	B3/B10				14 000	9 400			400	250		229	2,2	61,6
	FS= 2		7,2											
B 3	6916 1100		A		13 800	16 700	6,5	3,3	1 800	1 100		952	3,2	68,1
	08212	08 05			15 200	17 600	7,1	3,7	1 850	1 100	2,9	174	4,4	61,1
	B3/L623 Karlsruhe-Wolfartsweier				13 600	18 500	7,6	3,6	1 800	1 050	2,9	1 039	3,6	68,6
	B3/L559 Weingarten				9 100	10 900			1 150	650		691	1,7	66,2
	FS= 2		10,5											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L			
				1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz				Mo-So				Mo-So		
E-Str.	zust. Stelle von nach	Reduktion	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	6917 1100	A	08215	B3/L559 Weingarten B3/K3501 Untergrombach	08 02	2,8	10 000	8 800	10 900	5,3	3,6	1 250	750		622	3,5	66,3
							11 400	9 300	11 700	6,4	4,4	1 200	700	3,4	114	4,9	59,3
							9 500	9 100	10 200	5,0	3,2	1 000	550	2,6	679	3,9	66,8
							6 700	6 400	8 800			1 000	550		452	1,8	64,5
B 3	6817 1101	A	08215	B3/K3501 Untergrombach B3/B35 Bruchsal	08 02	3,3	13 500	10 400	12 500	6,2	3,5	1 350	800		714	3,3	66,9
							14 600	11 700	13 300	7,1	4,1	1 300	750	3,2	131	4,6	59,9
							13 300	8 500	11 500	6,7	3,6	1 100	650	2,9	779	3,7	67,4
							10 300	7 800	10 800			1 200	700		519	1,7	65,0
B 3	6817 1100	A	08215	B3/B35a Bruchsal B3	08 02	0,6	18 000	16 200	14 100	5,4	4,0	1 450	850		805	3,8	67,5
							19 600	17 800	15 300	6,3	4,7	1 450	850	3,6	148	5,3	60,6
							17 400	15 000	13 600	5,2	3,8	1 250	700	3,0	878	4,3	68,0
							14 100	11 600	10 300			1 100	600		585	2,0	65,6
B 3	6717 1104	A	08215	B3/K3584 Stettfeld B292/L555 Bad Schönborn	08 02	1,5	14 100	12 400	12 300	4,8	3,1	1 400	850		701	3,0	66,7
							15 200	13 300	13 100	5,8	3,5	1 400	800	2,7	129	4,1	59,7
							13 700	12 700	13 000	4,1	3,2	1 300	750	2,6	765	3,3	67,2
							11 000	8 800	8 600			950	550		509	1,5	64,9
B 3	6717 1103	A	08215	B292/L555 Bad Schönborn B 3 / L 546 Umlandshöhe	08 02	3,9	11 400	11 400	11 700	7,1	5,7	1 200	750		667	5,5	67,2
							12 400	12 300	12 900	8,0	6,2	1 300	750	4,7	122	7,6	60,3
							11 100	11 600	12 100	7,1	6,5	1 150	650	5,2	728	6,1	67,7
							8 700	8 100	6 900			750	400		484	2,9	65,1
B 3	6718 1102	A	08226	B 3 / L 546 Umlandshöhe B 3 / L 594 südl.Frauenweiler	08 04	3,0	11 000	12 400	13 500	8,1	5,5	1 300	750		770	5,4	67,7
							12 000	13 900	15 200	9,0	6,1	1 400	850	4,7	141	7,4	60,9
							11 100	12 000	13 800	8,4	5,6	1 250	700	4,5	840	5,9	68,3
							7 400	7 500	7 000			700	400		559	2,8	65,7
B 3	6718 1119	A	08226	B 3 / L 594 südl.Frauenweiler B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus	08 04	2,3	11 500	13 200	15 000	6,3	5,4	1 250	750		853	5,3	68,2
							13 200	14 800	17 500	6,8	6,0	1 350	800	4,6	156	7,3	61,3
							11 500	13 100	13 400	6,4	5,6	1 100	650	4,5	931	5,8	68,7
							6 600	7 300	7 600			700	400		620	2,7	66,1
B 3	6618 1116	A	08226	B 3 / L 723 Wiesloch,Clubhaus B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht	08 04	3,6	17 800	18 800	21 700	6,1	4,0	2 350	1 450		1 242	3,9	69,4
							20 000	20 900	24 600	6,6	4,3	2 350	1 450	3,4	228	5,4	62,5
							18 100	20 000	22 500	6,6	4,3	2 150	1 250	3,1	1 355	4,3	69,9
							10 800	9 800	10 600			1 050	600		903	2,0	67,5
B 3	6618 1117	A	08226	B 3 / K 4256 Nussloch, Kleintierzucht B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse	08 04	1,0	28 800	30 000	30 900	5,5	3,5	3 300	2 050		1 767	3,4	70,8
							31 900	35 200	34 800	6,2	4,0	3 350	2 050	3,2	324	4,7	63,8
							29 300	23 800	31 000	5,4	3,1	2 950	1 750	2,0	1 928	3,7	71,3
							18 700	17 800	16 400			1 600	900		1 284	1,7	69,0
B 3	6618 1115	A	08226	B 3 / K 4156 Nussloch, Massengasse B 3 / K 4155 bei Leimen	08 04	1,6	24 000	27 400	28 700	4,7	2,7	3 150	1 950		1 639	2,6	70,3
							26 800	31 100	32 000	5,2	3,1	3 150	1 950	2,5	301	3,6	63,2
							24 400	26 900	30 000	4,7	2,6	2 900	1 700	1,5	1 788	2,9	70,8
							14 600	14 500	14 800			1 500	850		1 191	1,4	68,5
B 3	6618 1114	A	08226	B 3 / K 4155 bei Leimen B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd	08 04	3,1	24 600	27 200	27 900	3,8	2,8	3 100	1 900		1 596	2,7	70,2
							26 300	29 400	31 400	4,2	3,1	3 100	1 900	2,5	293	3,7	63,1
							27 700	31 000	29 200	3,5	2,6	2 850	1 650	1,5	1 741	3,0	70,7
							14 100	15 500	13 800			1 400	800		1 160	1,4	68,4
B 3	6618 1119	A	08221	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd B 3 HD Boxbergknoten	08 05	0,5			28 100	4,1	3,1	3 100	1 900		1 606	3,0	70,3
									31 700	4,5	3,5	3 150	1 900	2,9	295	4,2	63,3
									30 200	4,3	2,9	2 950	1 750	1,8	1 752	3,4	70,8
									12 500			1 300	700		1 167	1,6	68,5
B 3	6518 1101	A	08221	B 3 HD Handschusheim,Richtungsfahrbah B 3 / K 4142 Dossenheim	08 05	0,9	22 200	20 200	21 400	2,4	1,1	2 100	1 300		1 220	1,1	68,5
							24 300	21 400	23 200	2,8	1,3	2 100	1 300	1,3	224	1,5	61,3
							22 300	20 400	20 800	2,2	1,1	1 850	1 100	0,1	1 331	1,2	68,9
							15 300	15 600	15 600			1 500	850		886	0,6	67,0
B 3	6518 1100	O	08226	B 3 / K 4142 Dossenheim B 3 / K 4238 Schriesheim Ladenburger	08 04	2,1		14 500	15 800	9,5	2,2	1 500	900		904	2,1	67,6
							Baustelle	15 500	17 600	9,3	2,4	1 550	900	1,9	166	3,0	60,4
								14 000	14 200	9,1	2,3	1 250	700	1,9	986	2,4	68,0
								11 300	11 200			1 150	650		657	1,1	65,9
B 3	6517 1111	A	08226	B 3 / L 536 Schriesheim Talstrasse B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule	08 04	0,6	19 900	17 700	16 100	5,4	3,0	1 700	1 000		917	2,9	67,9
							21 400	18 700	17 000	6,3	3,6	1 600	950	2,8	168	4,0	60,8
							19 600	18 900	16 200	5,2	2,8	1 500	850	2,3	1 001	3,2	68,3
							15 400	12 900	12 400			1 350	750		666	1,5	66,0
B 3	6517 1100	A	08226	B 3 / L 536 Schriesheim Römersäule B 3 / K 4135 Leutershausen	08 04	1,6	12 900	9 500	10 500	4,5	2,4	1 250	750		597	2,3	65,8
							13 900	10 000	11 100	5,2	2,8	1 100	650	2,2	109	3,2	58,7
							12 700	10 000	10 100	4,9	2,5	1 000	550	2,0	651	2,6	66,3
							10 200	7 600	8 800			1 050	600		434	1,2	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr		
					S				S			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	5718 6393		AZ	24 400		24 500	8,5	4,1	2 400	1 750		1 388	4,1	70,0
	44	06 03		26 400		27 400	9,1	4,5	2 400	1 750	3,6	275	4,8	63,1
				26 000		24 400	8,7	4,3	2 150	1 500	3,1	1 489	4,6	70,4
	FS= 4	1,0	6393	15 100		13 700			1 300	700		1 087	1,7	68,2
B 3	5718 0306		A	17 100	17 900	17 100	8,3	5,5	1 400	850		975	5,3	68,8
	44	06 03		19 100	19 300	19 600	9,2	6,0	1 600	950	4,5	179	7,4	61,9
				16 300	20 600	16 500	7,9	5,5	1 400	800	4,4	1 064	5,9	69,3
	FS= 2	4,1		12 100	9 500	8 200			750	450		708	2,7	66,7
B 3	5718 0305		A	15 800	14 100	12 900	8,6	5,3	1 100	650		737	5,1	67,5
	44	06 03		17 700	16 400	15 100	8,9	5,5	1 150	700	4,2	135	7,0	60,6
				15 200	11 200	10 300	11,7	7,1	850	500	5,7	804	5,6	68,0
	FS= 2	1,8		10 400	8 500	8 100			800	450		535	2,6	65,4
B 3	5718 0304		A	11 800	12 200	12 200	6,5	4,7	1 200	750		696	4,6	67,1
	44	06 03		12 800	13 100	13 500	6,8	5,1	1 250	750	3,9	128	6,3	60,2
				11 600	13 200	12 200	7,8	5,3	1 150	650	4,3	759	5,1	67,6
	FS= 2	2,3		9 300	7 700	7 400			750	450		506	2,4	65,1
B 3	5618 0380		A	11 300	12 500	11 500	6,9	4,3	1 200	700		657	4,1	66,7
	44	06 03		12 300	13 800	12 700	7,3	4,5	1 250	750	3,4	121	5,7	59,8
				11 100	13 100	12 100	7,8	5,1	1 150	650	4,1	717	4,6	67,2
	FS= 2	3,7		8 600	6 800	6 300			650	400		478	2,1	64,8
B 3	5618 0301		A	22 600	18 700	18 800	9,1	3,9	2 050	1 250		1 071	3,8	68,8
	44	06 03		24 000	20 700	21 500	10,1	4,2	2 050	1 250	3,3	196	5,2	61,8
				22 700	18 600	19 400	8,1	3,9	1 850	1 100	2,7	1 169	4,2	69,3
	FS= 2	0,9		18 000	11 200	7 400			750	450		778	1,9	66,9
B 3	5618 0207		A	15 500	14 900	16 900	6,7	5,2	1 450	850		967	5,1	68,7
	44	06 03		17 000	16 600	19 200	7,3	5,7	1 550	900	4,4	177	7,0	61,8
				15 800	15 400	15 900	7,2	5,7	1 350	750	4,6	1 055	5,6	69,2
	FS= 2	1,3		10 100	7 900	9 600			900	500		702	2,6	66,6
B 3	5618 0734		A		14 400	10 900	7,8	5,4	1 050	650		624	5,2	66,8
	44	06 03			15 900	12 500	8,8	6,2	1 100	650	4,7	114	7,2	59,9
					14 500	10 200	7,3	5,0	900	550	4,0	681	5,8	67,3
	FS= 2	3,4			8 600	6 000			600	350		453	2,7	64,7
B 3	5618 0735		A		15 500	4 400	8,1	4,1	600	350		248	4,0	62,5
	44	06 03			16 700	4 300	10,0	5,2	550	300	4,0	46	5,5	55,5
					14 400	4 900	7,1	3,6	550	300	2,9	271	4,4	63,0
	FS= 2	2,8			12 000	3 900			550	300		180	2,1	60,5
B 3	5518 0204		A	7 100	13 600	13 700	8,0	4,6	1 400	850		779	4,4	67,6
	44	06 03		7 700	13 900	14 600	9,1	5,3	1 350	800	4,1	143	6,1	60,6
				7 200	14 800	13 700	8,3	4,5	1 300	750	3,6	850	4,9	68,1
	FS= 2	1,7		5 000	11 000	10 100			1 100	600		566	2,3	65,6
B 3	5518 0266		A	8 900	9 800	11 500	7,2	5,4	1 050	600		658	5,2	67,0
	44	06 03		9 700	11 700	13 600	7,6	5,8	1 100	650	4,4	121	7,2	60,2
				9 000	6 800	9 800	7,9	5,7	850	500	4,6	718	5,8	67,5
	FS= 2	1,9		6 100	5 900	6 200			600	350		478	2,7	65,0
B 3	5518 0203		A	6 800	7 100	6 000	5,0	4,4	700	450		338	4,3	63,9
	44	06 03		7 600	7 700	6 300	5,5	4,9	650	400	3,8	62	5,9	56,9
				6 600	7 400	6 000	5,8	4,9	600	350	3,9	369	4,7	64,4
	FS= 2	2,5		4 300	4 700	4 500			550	300		246	2,2	61,9
B 3	5517 6660		AZ			15 200	10,1	5,4	1 500	950		870	5,3	68,3
	44	06 03				16 800	10,8	6,0	1 500	950	4,6	150	7,2	61,1
						15 100	10,3	5,6	1 350	800	4,5	946	5,8	68,7
	FS= 2	3,1	6660			9 200			900	500		640	2,8	66,3
B 3	5517 0201		A	8 400	10 200	9 500	7,2	7,3	1 000	600		542	7,0	66,6
	44	06 03		9 600	11 000	10 600	7,8	8,0	1 050	600	6,0	99	10,3	59,9
				8 200	11 400	9 800	7,9	7,5	900	550	6,0	591	7,6	67,1
	FS= 2	3,9		5 000	5 500	5 000			550	300		394	4,2	64,6
B 3	5318 0798		A	30 000	33 400	37 300	11,6	9,6	3 800	2 350		2 134	9,2	73,0
	43	06 01		33 700	36 100	39 100	13,1	10,8	3 750	2 300	8,0	391	14,8	66,7
				27 400	32 100	39 300	12,3	10,3	3 550	2 100	8,6	2 329	9,8	73,5
	FS= 4	2,6		22 300	25 100	28 000			2 800	1 550		1 550	6,6	71,1
B 3	5318 0799		A	26 200	27 500	23 200	16,9	14,9	2 350	1 450		1 327	14,0	71,9
	43	06 01		29 200		23 100	17,4	15,7	2 150	1 350	11,6	243	24,5	65,9
				23 300		26 300	23,3	19,5	2 400	1 400	16,9	1 448	14,5	72,3
	FS= 4	1,6		21 200		19 500			2 000	1 150		964	11,7	70,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 3	5318 0648	06 02	A	25 700	31 000	27 100	14,8	12,3	2 800	1 750		1 549	11,6	72,1
	AS Bellnhausen			26 900		30 100	16,2	13,4	2 800	1 700	9,9	284	19,6	66,0
	AS Staufenberg			26 900		27 600	15,4	12,6	2 550	1 500	10,6	1 690	12,1	72,6
	FS= 4	4,3		19 900		15 200			1 500	850		1 125	9,1	70,2
B 3	5218 0649	06 02	A	21 600	23 800	26 900	15,7	13,4	2 650	1 650		1 536	12,6	72,3
	AS Roth			22 800		28 400	17,7	14,8	2 650	1 650	10,9	282	21,7	66,2
	AS Bellnhausen			20 800		26 400	17,0	15,6	2 350	1 350	13,3	1 676	13,2	72,7
	FS= 4	2,8		18 800		21 700			2 150	1 200		1 116	10,3	70,4
B 3	5218 0650	06 02	A	21 500	23 700	27 000	16,3	12,9	2 650	1 650		1 544	12,2	72,2
	Abzw. K 59			22 700	25 100	28 400	18,1	14,3	2 650	1 650	10,5	283	20,9	66,1
	Kieswerk			21 200	22 600	26 100	17,5	14,8	2 300	1 350	12,6	1 685	12,7	72,7
	FS= 2	3,4		18 200	20 100	23 000			2 250	1 250		1 122	9,8	70,4
B 3	5218 6612	06 02	AZ	21 800	25 700	26 100	15,7	11,4	2 350	1 300		1 481	11,1	71,8
	Kieswerk			22 900	26 400	27 600	17,6	13,1	2 350	1 300	9,7	299	14,8	65,5
	Einm. Baggersee			21 300	27 400	25 800	16,7	12,1	2 150	1 200	10,1	1 578	12,0	72,3
	FS= 2	1,1	6612	19 100	18 900	21 100			2 000	1 150		1 193	7,5	70,1
B 3	5218 0644	06 02	A	25 700	26 400	29 600	14,0	12,0	2 850	1 750		1 692	11,3	72,4
	Einm. Baggersee			27 400	28 000	31 600	15,1	12,8	2 900	1 800	9,5	310	19,0	66,3
	MR-Süd			25 200	25 900	27 700	17,1	14,7	2 400	1 400	12,5	1 846	11,9	72,9
	FS= 4	3,2		21 300	20 900	24 400			2 350	1 300		1 229	8,8	70,6
B 3	5218 0601	06 02	A	35 800	36 500	40 400	12,2	10,0	4 100	2 550		2 309	9,5	73,4
	AS MR-Süd			39 100	39 300	43 800	13,0	10,7	4 100	2 500	8,0	423	15,4	67,1
	AS MR-Mitte			35 800	37 500	39 600	14,1	11,2	3 600	2 100	9,4	2 520	10,1	73,9
	FS= 4	2,6		25 200	25 200	28 500			2 700	1 500		1 677	6,9	71,5
B 3	5118 0600	06 02	A	37 600	37 300	41 600	12,6	9,8	4 200	2 600		2 378	9,4	73,5
	AS MR-Mitte			41 400	40 700	46 200	13,4	10,3	4 250	2 600	7,7	436	15,1	67,2
	AS MR-Nord			37 600	38 400	39 500	14,1	11,4	3 600	2 100	9,6	2 595	9,9	74,0
	FS= 4	1,4		25 300	23 400	27 100			2 550	1 400		1 728	6,8	71,6
B 3	5118 0602	06 02	A	36 700	38 300	42 500	12,4	9,3	4 200	2 600		2 431	8,9	73,5
	AS MR-Nord			40 800	42 100	49 000	12,9	9,5	4 450	2 700	7,1	446	14,1	67,1
	AS Cölbe			36 700	37 800	34 300	15,4	12,3	3 050	1 800	10,3	2 652	9,4	74,0
	FS= 4	2,6		23 300	25 100	29 100			2 700	1 500		1 767	6,2	71,6
B 3	5118 0640	06 02	A	32 700	32 500	35 000	13,9	11,3	3 400	2 100		1 999	10,7	73,1
	AS Cölbe			36 600	35 400	38 100	14,7	12,0	3 450	2 100	8,9	367	17,9	66,9
	AS Göttingen			32 000	31 000	32 800	16,7	13,5	2 900	1 700	11,5	2 181	11,3	73,5
	FS= 4	2,6		21 500	23 300	25 900			2 400	1 350		1 453	8,2	71,2
B 3	5118 6641	06 02	AZ	23 600	25 500	23 700	17,2	10,1	2 500	1 800		1 358	9,9	71,2
	AS Göttingen (A 7)			25 800		25 800	18,5	11,3	2 500	1 800	8,4	235	12,2	64,0
	AS Bürgeln			22 900		23 200	18,0	10,7	2 100	1 300	8,9	1 476	10,6	71,7
	FS= 4	0,9	6641	18 100		16 400			1 650	900		1 003	6,8	69,2
B 3	5118 0667	06 02	A	12 300	12 600	11 600	17,5	14,8	1 200	700		659	13,9	68,8
	AS Bürgeln			12 900	12 900	12 200	18,7	15,9	1 200	700	11,9	121	24,3	62,9
	Bernsdorf			12 600	14 600	11 200	22,4	17,9	1 050	600	14,2	719	14,4	69,3
	FS= 2	0,9		10 000	9 400	9 700			1 000	600		479	11,6	67,0
B 3	5118 0666	06 02	A	17 100	14 800	15 200	15,2	12,7	1 450	850		868	12,0	69,7
	Bernsdorf			17 700	16 900	16 400	16,1	13,5	1 550	900	10,1	159	20,4	63,6
	Chausseehaus			17 800	12 000	15 400	18,9	15,0	1 400	800	11,9	947	12,5	70,1
	FS= 2	0,3		14 300	10 000	10 400			1 000	550		631	9,5	67,8
B 3	5118 0462	06 02	A	12 200	11 700	12 200	17,9	14,8	1 300	800		693	14,0	69,0
	Chausseehaus			12 600	12 200	12 500	20,0	16,4	1 250	750	12,3	127	24,3	63,1
	Schönstadt			12 400	12 000	12 400	20,4	16,9	1 150	700	13,4	756	14,5	69,5
	FS= 2	2,0		10 600	9 700	10 500			1 150	650		504	11,6	67,2
B 3	5119 0302	06 02	A	8 800	8 700	8 900	21,0	18,6	1 000	600		508	17,4	68,2
	Schönstadt			9 100	9 100	9 200	23,1	20,6	950	550	15,3	93	31,3	62,5
	Schöne Aussicht			8 500	8 500	8 800	25,1	22,0	850	500	17,4	554	17,9	68,7
	FS= 2	4,7		8 300	7 800	8 300			900	550		369	15,3	66,5
B 3	5019 0427	06 02	A	8 100	8 200	8 300	21,9	20,2	950	600		473	18,9	68,1
	Schöne Aussicht			8 500	8 500	8 400	24,7	22,8	900	550	17,0	87	34,2	62,5
	Kreisel "Halsdorf"			7 600	7 700	8 400	25,5	22,9	850	500	18,2	516	19,3	68,5
	FS= 2	5,2		7 800	7 400	7 900			900	500		344	16,9	66,4
B 3	5019 0301	06 02	A	6 800	6 600	6 800	27,1	25,2	750	450		385	23,5	67,8
	Kreisel "Petersburg"			7 100	6 900	7 100	29,4	27,1	700	450	20,2	71	43,5	62,4
	Abzw. L 3342			6 300	6 200	6 700	31,1	29,5	650	350	23,4	420	23,9	68,2
	FS= 2	5,6		6 700	6 100	5 600			650	350		280	21,8	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 3	5020 0702		A	7 200	6 700	7 500	27,0	24,5	800	500		425	22,9	68,2	
65	L 3342	06 02		7 700	7 100	8 100	28,8	26,1	800	500	19,4	78	42,2	62,7	
	L 3155			6 400	5 900	7 100	32,0	29,1	650	400	23,1	464	23,3	68,6	
	FS= 2	4,6		7 000	6 200	7 700			600	350		309	21,1	66,6	
B 3	5020 0701		A	6 600	6 700	6 500	26,3	24,0	800	500		368	22,4	67,5	
65	L 3155	06 02		6 900	6 300	6 500	28,6	25,9	700	450	19,3	67	41,3	62,0	
	L 3145			5 800	6 400	6 600	32,4	29,8	650	400	23,6	402	22,8	67,9	
	FS= 2	8,5		6 600	8 500	6 200			750	400		267	20,6	65,9	
B 3	4920 0102		A	7 000	6 600	6 500	28,3	26,4	750	450		369	24,7	67,8	
65	OE Jesberg	06 02		7 500	6 600	6 700	31,4	29,2	700	400	21,7	68	45,8	62,4	
	B 485			6 300	6 800	6 400	32,3	29,9	600	350	23,7	402	25,1	68,2	
	FS= 2	6,9		6 700	6 100	5 800			650	400		269	23,0	66,2	
B 3	4921 0155		A	11 000	10 400	11 300	18,1	16,4	1 200	750		643	15,4	68,9	
65	B 485	06 02		12 000	10 800	11 900	19,4	17,5	1 150	700	13,1	118	27,3	63,1	
	AS Borken (Hessen) (A 49)			10 300	11 100	11 300	21,2	19,3	1 050	600	15,3	701	15,9	69,4	
	FS= 2	5,3		9 000	8 600	9 000			1 000	550		468	13,2	67,2	
B 3	4623 0579		A	10 300	10 000	7 400	5,0	18,9	650	400		423	17,7	67,5	
65	L 3234	06 03		11 400	10 300	8 800	4,8	24,4	800	500	18,2	78	31,8	61,8	
	L3235			10 100	10 400	6 900	7,3	4,2	600	350	3,4	461	18,2	67,9	
	FS= 2	2,0		7 500	8 600	2 900			250	150		308	15,6	65,8	
B 3	4623 6513		AZ	4 000		3 800	10,7	5,7	500	300		215	5,7	62,3	
65	L 3232	06 03		4 000		3 900	11,9	6,6	400	250	5,0	33	6,1	54,2	
	K 40			4 100		3 700	11,2	6,1	400	200	4,9	234	6,4	62,8	
	FS= 2	7,6	6513	4 000		3 300			500	300		158	2,6	60,1	
B 3	4523 0512		B	5 800	6 300	5 100	7,4	4,8	700	450		291	4,7	63,4	
65	K 40	06 03		6 000	6 500	5 100	8,8	5,8	650	400	4,4	53	6,5	56,4	
	LG Niedersachsen			5 600	5 700	5 800	7,3	4,9	650	400	3,9	318	5,2	63,9	
	FS= 2	6,0		5 800	6 100	4 400			600	350		211	2,4	61,3	
B 3	4523 0481		B	6 000	6 700	6 700	5,5	4,3	850	500		380	4,2	64,4	
11	Landesgrenze Nieders./Hessen	03 02		5 700	6 800	6 900	6,4	5,1	750	450	3,9	70	5,8	57,4	
	OD-Grenze Hann, Münden			5 900	6 000	6 500	6,6	4,5	650	400	3,7	415	4,6	64,9	
	FS= 2	0,5		7 500	7 100	6 000			750	450		276	2,2	62,4	
B 3	4524 0469		B	5 900	5 800	6 000	7,9	6,5	750	450		341	6,3	64,4	
11	Einmündung L561	03 02		6 300	6 400	6 400	8,0	6,8	650	400	5,1	62	8,9	57,6	
	Einmündung B80,Höhe Weserbrücke			5 900	5 700	5 700	11,1	8,7	600	350	7,0	372	6,9	64,9	
	FS= 2	2,0		4 700	3 600	5 000			650	350		247	3,5	62,3	
B 3	4424 0468		A	8 500	9 000	8 300	6,9	6,0	950	550		470	5,8	65,7	
11	AS Göttingen (A 7)	03 02		8 900	10 100	9 000	6,8	6,0	900	550	4,6	86	8,0	58,8	
	Einmündung L560			8 700	7 400	8 300	9,9	8,3	800	450	6,7	513	6,4	66,2	
	FS= 2	9,8		7 100	6 900	5 300			600	350		341	3,0	63,6	
B 3	4425 0467		A	20 400	22 900	22 000	8,9	7,1	2 250	1 400		1 256	6,8	70,2	
11	AS Göttingen (A 7)	03 02		22 800	24 900	23 600	9,6	7,7	2 200	1 350	5,9	230	10,0	63,5	
	Rampe A7			19 900	23 600	22 500	10,9	8,0	2 050	1 200	6,4	1 371	7,4	70,7	
	FS= 4	3,6		13 200	14 700	15 000			1 500	850		912	4,0	68,1	
B 3	4425 0466		A	22 800	19 700	25 600	4,7	3,2	2 750	1 700		1 465	3,1	69,9	
11	Rampe ehemals A388	03 02		24 800	22 800	30 700	4,6	3,2	2 900	1 800	2,7	269	4,3	62,9	
	Rampe Bovenden Süd Quersp, L544			23 400	17 700	21 300	6,7	4,3	2 000	1 200	3,1	1 598	3,5	70,4	
	FS= 4	3,9		15 100	10 500	13 000			1 250	700		1 065	1,6	68,1	
B 3	4325 0404		S	14 500	10 500	18 000									
11	Rampe Bovenden Süd Quersp,L544 ei Bov	03 02		16 800	11 800										
	Rampe Bovenden Nord Quersp,K1			13 600	10 600										
	FS= 2	1,6		8 400	5 600										
B 3	4326 0495		A	8 200	13 700	12 700	5,3	4,8	1 300	750		726	4,6	67,3	
11	AS B446 Nörten-Hardenberg	03 03		8 900	15 400	14 000	6,0	5,4	1 300	750	4,2	133	6,4	60,4	
	AS K1 (B3alt) Bovenden-Nord			8 400	13 700	12 600	5,3	4,7	1 150	650	3,8	792	5,1	67,8	
	FS= 2	2,7		5 400	7 400	8 100			850	500		527	2,4	65,3	
B 3	4325 0465		A	14 100	14 500	15 700	7,3	6,3	1 400	850		895	6,1	68,6	
11	B446	03 03		15 500	16 000	17 700	8,0	6,9	1 500	900	5,2	164	8,5	61,8	
	Hillenser Straße OE Northeim			14 800	15 200	15 100	7,8	6,5	1 300	750	5,2	977	6,7	69,1	
	FS= 2	8,1		7 900	8 000	8 800			850	500		650	3,3	66,5	
B 3	4225 0463		A	10 900	9 000	8 700	14,2	12,0	1 000	600		498	11,4	67,1	
11	A7	03 03		11 400	9 300	9 300	16,7	14,1	950	550	10,5	91	19,2	61,0	
	AS Northeim-Nord (A 7)			11 700	9 500	8 700	13,5	11,9	850	500	9,5	543	11,9	67,6	
	FS= 2	0,1		8 200	7 500	6 700			750	450		362	8,9	65,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 3	4225 0464	AS Norheim-Nord (A 7) L572	03 03	A	11 100	10 100	10 900	11,5	9,9	1 100	650		622	9,4	67,7
					11 700	10 600	11 900	12,9	11,1	1 100	650	8,3	114	15,2	61,4
					11 900	10 600	10 800	12,4	10,6	1 000	550	8,4	679	10,0	68,2
					7 800	7 800	7 300			800	450		452	6,8	65,8
FS= 2		1,3													
B 3	4125 0403	L572 K503	03 03	A	7 700	8 300	6 700	17,5	16,0	650	400		378	15,1	66,6
					7 900	8 700	7 500	19,6	18,0	650	400	13,4	69	26,6	60,7
					8 500	8 600	5 500	19,3	18,2	500	300	14,4	412	15,6	67,0
					5 800	6 300	4 900			500	300		275	12,8	64,8
FS= 2		1,8													
B 3	4125 0402	K503 L580	03 03	A	7 200	7 700	6 200	20,2	18,0	650	400		354	16,9	66,6
					7 500	8 000	7 000	21,9	19,6	650	400	14,6	65	30,2	60,8
					7 100	7 900	5 300	25,7	22,8	500	300	18,1	386	17,4	67,0
					6 400	6 300	4 800			550	300		258	14,7	64,9
FS= 2		3,5													
B 3	4125 0911	B64 (Brunsen) L580	03 03	A	5 500	9 400	7 600	16,5	13,5	850	500		431	12,8	66,8
					5 700	9 800	8 200	18,9	15,4	800	500	11,5	79	21,9	60,7
					5 300	9 300	7 300	17,9	14,7	700	400	11,7	470	13,3	67,2
					5 200	7 800	5 800			650	350		313	10,4	64,9
FS= 2		7,2													
B 3	4125 0910	L590 (Stroit) B64 (Brunsen)	03 03	B	6 100	5 300	5 300	19,0	15,1	600	350		298	14,2	65,4
					6 300	5 700	5 700	20,8	16,5	550	350	12,3	55	24,9	59,5
					6 200	5 100	5 100	23,3	18,5	500	300	14,7	325	14,7	65,9
					5 300	4 000	4 000			500	300		217	11,9	63,6
FS= 2		3,9													
B 3	4025 0485	Naensen B 3 / L 589	03 03	A	6 000	7 000	5 300	18,9	16,3	600	350		302	15,3	65,6
					6 300	7 200	5 700	22,8	19,7	600	350	14,7	55	27,1	59,8
					5 700	7 000	5 000	17,7	15,2	500	300	12,1	329	15,9	66,1
					5 900	6 200	4 400			500	300		220	13,1	63,9
FS= 2		11,0													
B 3	4024 0414	Gerzen Delligsen	03 02	A	10 100	9 100	8 600	11,6	9,1	1 000	600		490	8,7	66,5
					10 500	9 800	9 300	12,6	9,9	950	550	7,5	90	13,8	60,1
					10 300	8 800	9 000	13,3	10,4	900	500	8,3	535	9,3	67,0
					8 300	6 900	5 400			650	350		356	6,1	64,6
FS= 3		3,7													
B 3	3924 0413	Brüggen Gerzen	03 02	A	12 500	11 500	12 000	11,5	8,8	1 200	700		682	8,4	67,9
					12 700	12 100	13 200	12,8	10,0	1 200	750	7,6	125	13,3	61,5
					13 200	11 600	11 800	12,1	8,9	1 100	600	7,1	744	9,0	68,4
					10 400	8 800	7 600			800	450		496	5,8	65,9
FS= 2		9,3													
B 3	3924 3333	Banteln Brüggen	03 02	AZ	8 700	9 000	8 800	16,6	12,3	900	500		497	13,5	67,5
					9 200	9 500	9 500	18,4	14,1	900	500	10,5	95	19,8	61,3
					8 700	9 200	8 700	16,8	12,4	800	450	9,9	545	14,5	68,1
					7 200	6 900	6 100			700	350		350	9,2	65,2
FS= 2		2,7		3333											
B 3	3924 0411	Elze Banteln	03 02	A	13 000	13 700	14 300	11,4	9,3	1 650	1 000		813	8,9	68,8
					14 100	14 400	14 200	13,3	11,1	1 400	850	8,3	149	14,2	62,4
					12 800	13 900	13 600	14,8	11,6	1 300	750	9,3	887	9,5	69,3
					9 400	10 600	15 500			1 800	1 000		591	6,3	66,8
FS= 2		7,2													
B 3	3824 0415	Wülfingen Elze	03 02	A	11 100	12 600	12 100	16,0	12,5	1 350	800		693	11,8	68,6
					11 900	13 100	12 800	18,5	14,5	1 250	750	10,9	127	20,0	62,6
					10 800	12 900	12 100	17,0	13,0	1 150	650	10,4	756	12,3	69,1
					9 100	10 300	9 900			1 100	600		503	9,4	66,8
FS= 2		4,0													
B 3	3824 0438	B 3 / K 201 B3 LK Hildesheim	03 02	A	8 600	10 300	10 300	13,3	10,8	1 100	650		589	10,2	67,6
					8 300	10 900	10 900	15,0	12,2	1 050	650	9,1	108	16,9	61,4
					9 400	10 100	10 100	15,6	12,5	950	550	10,0	643	10,8	68,1
					8 200	8 500	8 500			950	550		428	7,7	65,7
FS= 2		4,0													
B 3	3724 0437	B 3 / K 203 B 3 / K 201	03 02	A	10 400	13 600	13 600	12,5	10,5	1 300	800		775	9,9	68,8
					10 700	15 000	15 000	13,9	11,6	1 350	800	8,7	142	16,3	62,5
					10 400	13 100	13 100	13,8	11,6	1 150	650	9,2	846	10,5	69,3
					9 000	9 100	9 100			900	550		563	7,4	66,9
FS= 2		2,0													
B 3	3724 0442	B3n/B443 B3/ OE/OA Pattensen	03 02	A	12 600	13 800	13 800	12,4	10,3	1 250	750		719	9,8	68,4
					13 800	12 700	10 300	12,7	10,3	1 150	700	7,7	132	15,9	62,1
					10 800	10 800	10 800	15,1	13,3	950	550	10,6	785	10,3	68,9
					10 500	10 500	10 500			1 100	650		522	7,2	66,5
FS= 2		4,1													
B 3	3724 0441	OE/OA Pattensen B3n/B443	03 02	A	8 100	8 700	8 700	12,4	9,4	900	550		461	8,9	66,3
					8 400	8 400	8 400	12,6	9,3	900	550	7,0	85	14,2	59,9
					8 400	8 400	8 400	14,3	10,7	800	500	8,5	503	9,5	66,8
					5 600	5 600	5 600			650	350		335	6,3	64,4
FS= 2		0,7													
B 3	3724 0435	B 3 / L389 B3 alt/ B3 neu	03 02	A	11 400	10 600	10 600	11,4	9,5	1 100	650		603	9,1	67,5
					12 000	11 500	11 500	13,2	10,8	1 100	650	8,1	111	14,5	61,2
					11 800	10 800	10 800	10,7	9,5	1 000	600	7,6	658	9,6	68,0
					8 800	6 900	6 900			750	450		438	6,5	65,6
FS= 2		4,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße E-Str.	TKZST zust. Stelle von nach Anz. FS	Region Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
				1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U [%]	Mo-So W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 3	3624 0402	03 03	S	17 800 19 100 18 300 12 400 Schätzwert des Landes	23 000 22 700 23 500 14 900	16 000								
B 3	3624 0350	03 03	A	21 700 22 600 23 400 15 600	26 100 26 800 29 900 18 800	26 100	8,7 9,4 9,7	5,7 6,1 6,5	2 600 2 650 2 250 1 500	1 600 1 600 1 350 850		1 490 273 1 626 1 082	5,6 7,7 6,1 2,9	70,7 63,8 71,2 68,6
B 3	3624 0396	03 03	A		41 500 42 800 48 100 28 400	43 400 48 500 39 100 30 000	11,7 13,2 11,7	7,8 8,7 8,1	4 150 4 250 3 400 2 700	2 550 2 600 2 000 1 500	6,6 6,5	2 480 455 2 706 1 802	7,5 11,4 8,1 4,8	73,3 66,7 73,8 71,3
B 3	3624 0398	03 03	A	45 200 47 000 48 600 33 500	58 300 59 500 64 300 46 300	68 000 76 800 66 100 37 600	7,4 8,1 7,6	4,5 5,0 4,6	7 000 7 050 6 100 3 350	4 300 4 350 3 600 1 850	3,9 3,3	3 889 713 4 243 2 826	4,4 6,1 4,9 2,3	74,5 67,6 75,0 72,6
B 3	3524 0400	03 03	A	45 200 49 200 47 900 27 400	58 000 62 200 63 400 37 800	64 000 72 200 61 300 37 200	6,9 7,3 8,0	4,4 4,8 4,5	6 350 6 400 5 550 3 300	3 900 3 950 3 250 1 850	3,8 3,3	3 663 672 3 997 2 662	4,3 5,9 4,8 2,2	74,3 67,3 74,7 72,3
B 3	3525 0440	03 03	A	17 400 18 800 18 100 11 700	21 500 22 900 23 700 13 900	21 600 23 200 21 400 15 600	8,9 9,9 9,9	5,1 5,4 6,6	2 200 2 200 1 950 1 550	1 350 1 350 1 150 850	4,2 5,1	1 231 226 1 343 895	5,0 6,9 5,5 2,6	69,7 62,8 70,2 67,6
B 3	3426 0494	03 03	A	13 100 14 000 13 300 10 000	16 200 17 000 17 400 11 900	17 400 18 300 18 100 12 800	9,6 10,9 10,3	7,0 7,8 7,8	1 750 1 750 1 650 1 300	1 050 1 050 950 750	5,9 6,2	991 182 1 081 720	6,8 9,9 7,4 4,0	69,2 62,5 69,7 67,1
B 3	3426 3324	03 03	AZ	19 900 21 300 19 800 15 300	23 600 24 200 25 700 18 900	22 700 24 600 23 100 15 100	12,9 14,0 13,2	7,4 8,2 7,6	2 150 2 150 2 000 1 500	1 150 1 150 1 050 900	6,2 6,1	1 290 253 1 424 887	8,5 9,4 9,3 5,1	70,7 63,8 71,3 68,3
B 3	3326 0403	03 03	A	14 600 15 800 14 300 11 300	14 600 14 500 15 600 13 800	13 300 15 100 11 500 9 200	7,2 7,5 9,2	6,3 6,7 7,6	1 250 1 300 1 000 900	750 750 600 500	5,1 6,1	758 139 827 551	6,1 8,6 6,7 3,3	67,9 61,1 68,4 65,8
B 3	3326 0402	03 03	A	7 900 8 000 8 000 7 100	7 800 7 600 7 900 8 600	8 300 9 300 7 100 6 400	10,4 11,3 12,3	8,6 9,3 10,3	900 900 650 700	550 500 400 400	7,0 8,2	473 87 516 343	8,2 12,8 8,8 5,6	66,3 59,8 66,8 64,3
B 3	3225 0401	03 03	A	7 200 7 400 7 200 6 700	6 900 6 800 6 800 7 600	7 300 8 100 6 200 5 900	12,7 13,8 16,0	10,3 11,3 11,9	800 800 600 650	500 450 350 350	8,5 9,5	417 76 455 303	9,7 15,9 10,3 7,2	66,1 59,7 66,5 64,1
B 3	3125 0409	03 03	A	7 300 7 300 7 500 6 700	6 500 6 100 6 000 8 200	6 600 6 700 6 400 6 600	14,3 16,6 16,5	11,6 13,7 12,4	850 800 650 800	500 450 400 450	10,3 9,9	376 69 410 273	11,0 18,4 11,5 8,5	65,8 59,7 66,3 64,0
B 3	3025 0478	03 03	B	6 000 5 900 5 800 6 600	5 200 4 800 6 000 5 800	5 800 5 800 5 700 5 800	14,4 16,3 18,0	12,0 13,7 14,4	800 650 600 750	450 400 350 450	10,3 11,4	327 60 357 238	11,3 19,1 11,9 8,9	65,3 59,2 65,8 63,4
B 3	3025 0477	03 03	A	11 000 10 900 12 600 8 800	11 100 11 000 11 900 10 500	11 000 11 800 10 700 8 700	11,1 12,5 12,3	8,7 10,0 8,6	1 200 1 150 1 000 950	750 700 600 550	7,6 6,9	629 115 686 457	8,3 12,9 8,9 5,6	67,5 61,0 68,0 65,5
B 3	2925 0476	03 03	A	9 500 9 200 10 800 8 500	9 500 9 800 10 300 7 300	9 000 9 400 9 300 7 000	9,5 10,5 10,2	7,8 8,7 8,1	1 100 1 000 950 850	650 600 550 450	6,5 6,5	513 94 560 373	7,4 11,3 8,0 4,7	66,5 59,9 67,0 64,4
B 3	2925 4137	03 03	A	8 800 7 700 10 800 9 100	6 200 5 700 6 500 7 600	6 000 6 100 6 000 5 700	13,2 15,3 13,8	11,4 13,4 11,5	800 700 600 700	450 400 350 400	10,0 9,2	340 62 371 247	10,8 18,0 11,4 8,3	65,4 59,2 65,9 63,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 3	2925 0475	Heber Welle	03 03	B	4 000	3 700	3 500	19,1	17,6	450	300	199	16,5	64,0
					3 300	3 500	3 600	22,0	19,9	400	250	36	29,4	58,2
					4 200	3 600	3 300	22,4	21,4	350	200	217	17,0	64,5
					6 300	4 500	3 600			500	300	144	14,3	62,3
FS= 2		11,9												
B 3	2824 0472	Heber Welle	03 03	B	4 400	3 900	3 800	15,0	14,1	500	300	213	13,2	63,8
					3 600	3 700	3 900	16,6	15,8	400	250	39	22,9	57,8
					4 800	4 000	3 200	20,8	18,4	300	200	232	13,8	64,2
					6 600	4 600	4 100			550	300	155	10,9	62,0
FS= 2		2,1												
B 3	2724 0405	Welle Soltau	03 03	A	6 900	6 800	7 100	11,7	10,0	750	450	402	9,5	65,8
					7 200	6 600	7 300	13,1	11,2	700	400	74	15,3	59,5
					5 900	5 500	6 100	15,1	12,5	600	350	439	10,0	66,3
					7 700	9 300	7 600			850	500	292	6,9	63,9
FS= 2		4,6												
B 3	2724 0404	Welle Sprötze	03 03	A	8 600	7 900	7 400	11,7	9,6	850	500	420	9,1	66,0
					8 500	7 600	7 800	13,3	10,6	750	450	77	14,6	59,6
					8 100	8 200	6 700	13,2	11,2	650	400	458	9,7	66,4
					9 900	8 900	6 700			800	450	305	6,5	64,0
FS= 2		2,5												
B 3	2624 3320	Sprötze (K 45, K 72) Trelder Berg (B 75)	03 03	AZ	7 200	7 600	7 000	16,3	11,2	700	550	397	12,6	66,4
					7 200	7 700	7 400	18,0	12,8	700	550	80	17,4	60,2
					7 100	7 800	7 100	16,4	11,2	650	450	431	13,4	66,9
					7 200	6 900	5 800			650	400	295	9,1	64,4
FS= 2		1,9	3320											
B 3	2624 0403	Trelder Berg (B 75) AS Rade (A 1)	03 03	A	12 200	10 800	11 300	11,4	8,7	1 100	650	642	8,3	67,6
					12 400	10 800	12 700	12,5	9,6	1 050	600	118	12,9	61,2
					11 800	9 300	9 100	13,4	9,6	800	450	701	8,8	68,1
					12 300	12 700	8 800			950	550	466	5,6	65,6
FS= 2		5,1			Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)									
B 3	2524 0402	AS Rade (A 1) Elstorf (L 235)	03 03	A	14 000	13 400	13 800	14,1	10,2	1 500	900	788	9,7	68,8
					15 200	13 800	14 400	16,2	11,8	1 400	850	145	15,7	62,5
					13 600	11 700	13 600	14,5	10,1	1 250	750	860	10,2	69,3
					10 600	14 300	11 800			1 300	750	573	7,1	66,9
FS= 2		6,2												
B 3	2524 0401	Elstorf (L 235) Ketzendorf (Kreisgrenze)	03 03	A	8 000	8 800	8 500	17,8	14,7	900	550	482	13,8	67,4
					8 700	8 800	9 500	20,8	17,3	850	500	88	24,1	61,5
					7 800	7 600	6 700	17,3	13,2	600	350	526	14,4	67,9
					6 200	10 200	7 100			800	450	350	11,5	65,6
FS= 2		1,8			Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)									
B 4	6533 9121	AS 52 Nürnberg- Fischbach (A 9) Nürnberg- Fischbach	09 03	A	19 300	18 700	22 100	7,6	6,5	2 300	1 400	1 262	6,3	70,1
					23 000	20 900	25 200	8,7	7,4	2 350	1 450	231	8,9	63,3
					18 200	19 300	21 200	6,9	6,0	1 950	1 150	1 377	6,9	70,6
					10 100	10 300	12 600			1 250	700	917	3,5	68,0
FS= 4		3,3												
B 4	6532 9122	Nürnberg- Fischbach Nürnberg	09 03	A	24 800	27 400	35 300	3,6	2,9	3 600	2 200	2 019	2,8	71,2
					28 300	30 000	39 200	4,0	3,2	3 550	2 200	370	3,9	64,2
					25 000	29 200	35 400	3,9	3,2	3 250	1 900	2 203	3,1	71,7
					14 000	16 500	21 700			2 100	1 150	1 467	1,4	69,5
FS= 4		1,4												
B 4	6432 9123	Nürnberg- Buch AS 84 Tennenlohe (A 3)	09 03	A	31 000	29 300	34 600	5,4	3,9	3 650	2 250	1 979	3,7	71,4
					34 200	33 100	40 500	5,9	4,0	3 750	2 300	363	5,2	64,4
					34 200	30 100	32 300	5,4	4,5	3 050	1 800	2 159	4,1	71,9
					16 600	15 300	17 300			1 650	900	1 438	1,9	69,5
FS= 4		4,2												
B 4	6432 9124	AS 84 Tennenlohe (A 3) Erlangen	09 03	A	17 400	19 700	22 300	4,3	3,3	2 350	1 450	1 273	3,2	69,4
					20 600	22 800	25 500	4,6	3,5	2 400	1 450	233	4,4	62,3
					17 100	19 700	21 900	4,8	3,6	2 050	1 200	1 389	3,5	69,8
					8 400	9 200	11 500			1 150	650	925	1,7	67,5
FS= 4		4,6												
B 4	6031 9108	Kreisverkehr Hallstadt AS Breitenguessbach Sued	09 03	A	10 700	11 200	14 400	6,0	4,8	1 450	850	820	4,7	67,8
					11 300	11 700	15 800	6,9	5,5	1 450	850	150	6,5	60,9
					11 600	11 800	14 500	6,0	4,8	1 350	750	895	5,2	68,4
					7 200	8 800	9 200			950	550	596	2,4	65,8
FS= 2		2,7												
B 4	6031 9101	AS Breitenguessbach Sued AS Breitenguessbach Nord	09 03	A	9 100	9 500	11 600	6,3	4,8	1 450	850	663	4,6	66,9
					9 600	9 900	11 700	7,7	6,0	1 200	700	121	6,4	60,0
					9 500	9 600	11 800	6,1	4,3	1 200	700	724	5,1	67,4
					6 800	7 800	11 000			1 350	800	481	2,4	64,9
FS= 2		2,2												
B 4	5931 9100	AS Breitenguessbach Nord Abzweig L 2278 b. Kaltenbrunn	09 03	A	9 000	9 600	11 400	14,2	11,1	1 350	800	651	10,5	68,1
					9 200	9 800	11 800	16,9	13,2	1 250	750	119	17,4	61,9
					9 400	9 800	11 600	14,6	11,3	1 150	650	710	11,1	68,6
					7 600	8 400	9 700			1 100	650	473	8,0	66,2
FS= 2		17,1												
B 4	5831 9110	Einm. St 2278 (Kaltenbrunn) Einm. St 2204 (Kaltenbrunn)	09 04	A			11 800	12,6	11,4	1 350	800	674	10,8	68,3
							12 500	15,1	13,3	1 250	750	124	18,0	62,2
							11 400	12,5	11,9	1 100	650	735	11,3	68,8
							10 000			1 100	650	490	8,3	66,5
FS= 2		1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region					Anteil DTV Kfz							
	von nach						Mo-So	Mo-So						
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
							U	U						
							S	S						
B 4	5831 9101		A	12 300	13 100	14 300	12,5	9,8	1 500	900		818	9,3	68,9
	43	Kaltenbrunn (Emd. St2204)	09 04	13 100	14 000	15 300	14,8	11,7	1 500	900	8,8	150	15,0	62,5
		AS B289		12 100	13 100	14 700	11,1	8,5	1 400	800	6,8	893	9,9	69,4
	FS= 2	AS B289	10,8	10 200	10 200	10 600			1 100	650		594	6,7	66,9
B 4	5731 9110		A	19 900	21 200	22 600	11,7	8,6	2 400	1 450		1 291	8,2	70,7
	43	AS B289	09 04	21 200	22 500	24 100	13,9	10,3	2 350	1 450	7,7	237	12,9	64,2
		AS B303		19 700	21 800	24 300	10,6	7,6	2 250	1 350	6,1	1 409	8,8	71,2
	FS= 4	AS B303	2,6	16 100	15 900	15 200			1 550	900		938	5,6	68,7
B 4	5731 9111		A			36 000	8,8	7,6	3 700	2 300		2 060	7,3	72,5
	43	AS B 303	09 09			38 600	10,5	8,8	3 650	2 250	6,6	378	10,9	65,9
		AS Greidlitz				36 500	8,7	7,8	3 350	1 950	6,2	2 248	7,9	73,0
	FS= 4	AS Greidlitz	0,7			26 700			2 600	1 450		1 497	4,6	70,4
B 4	5731 9112		A			38 200	9,3	8,0	3 900	2 400		2 184	7,6	72,8
	43	AS Greidlitz	09 09			43 300	10,4	8,9	4 000	2 450	6,7	401	11,7	66,2
		AS B 303				36 100	10,1	8,4	3 300	1 950	6,7	2 383	8,2	73,3
	FS= 4	AS B 303	0,6			23 200			2 200	1 200		1 587	4,9	70,8
B 4	5731 9103		A	33 500	37 200	43 400	8,7	5,7	4 550	2 800		2 482	5,5	72,9
	43	AS B303	09 09	36 200	40 100	46 800	10,1	6,4	4 450	2 750	4,9	455	7,7	66,0
		AS Coburg		33 500	38 400	45 000	8,8	6,3	4 200	2 450	4,9	2 708	6,1	73,4
	FS= 4	AS Coburg	0,8	25 200	25 800	29 400			2 850	1 600		1 804	2,9	70,8
B 4	5731 9113		A			26 700	10,5	8,1	2 750	1 700		1 527	7,8	71,3
	43	AS Coburg	09 09			29 000	11,6	9,0	2 800	1 700	6,8	280	12,0	64,7
		AS Ahorn				26 500	12,3	9,5	2 450	1 450	7,8	1 666	8,4	71,8
	FS= 2	AS Ahorn	0,6			18 900			1 900	1 050		1 109	5,1	69,3
B 4	5731 9109		A		13 800	20 200	11,3	7,4	2 150	1 350		1 155	7,1	69,9
	43	AS St2205 (neu)	09 09		14 700	21 700	12,8	8,3	2 100	1 300	6,3	212	10,6	63,3
		AS COs 27			14 200	21 100	12,3	8,1	2 000	1 150	6,5	1 260	7,7	70,4
	FS= 4	AS COs 27	1,5		10 400	14 000			1 450	800		839	4,4	67,9
B 4	5731 9116		A			7 600	13,7	11,0	850	500		434	10,4	66,4
	43	AS COs 27	09 09			8 600	14,7	12,2	850	500	9,2	80	17,3	60,2
		AS A73				7 000	17,1	12,1	650	400	9,6	474	11,0	66,8
	FS= 2	AS A73	0,2			5 100			550	300		315	7,9	64,5
B 4	5531 0001		A	6 000	9 600	7 200	14,8	11,9	850	500		406	11,3	66,2
	34	Amtsgrenze Suhl	16 01	6 100	10 400	7 600	14,2	11,4	850	500	8,6	75	18,9	60,1
		Eisfeld		6 500	10 100	8 000	19,7	16,0	800	450	12,7	443	11,8	66,7
	FS= 2	Eisfeld	1,8	4 700	5 800	4 600			550	300		295	8,8	64,4
B 4	5531 0002		A	6 000	8 100	6 800	13,8	11,1	850	500		387	10,5	65,9
	34	Eisfeld	16 01	6 200	7 600	7 000	16,8	13,6	850	500	10,2	71	17,5	59,7
		Brünn		6 600	11 000	7 500	11,9	9,0	800	450	7,2	422	11,1	66,4
	FS= 2	Brünn	3,7	4 400	7 200	5 200			600	350		281	8,0	64,0
B 4	5531 0003		A	8 000	9 700	9 500	11,9	9,6	1 150	700		539	9,1	67,0
	34	Brünn	16 01	8 100	9 400	9 700	12,5	10,4	1 150	650	7,8	99	14,7	60,7
		Brattendorf		9 000	11 400	10 800	15,1	11,4	1 150	650	9,1	588	9,7	67,5
	FS= 2	Brattendorf	1,5	6 100	9 300	7 100			800	450		392	6,5	65,1
B 4	5531 4453		AZ		8 800	9 800	16,3	13,4	1 050	650		551	12,6	67,8
	34	Abzweig B 4/K 260 Q	16 01		9 300	10 500	18,1	14,9	1 050	650	11,2	122	20,1	62,4
		Abzweig B 4/K 5230 Q			9 100	10 100	17,1	14,0	950	550	11,1	608	13,5	68,4
	FS= 2	Abzweig B 4/K 5230 Q	1,7		6 900	7 200			750	450		380	8,7	65,4
B 4	5530 0004		A	5 100	7 200	7 300	13,3	10,5	900	550		418	10,0	66,1
	34	Brattendorf	16 01	5 000	7 300	7 600	14,6	11,9	900	550	9,0	77	16,4	59,9
		Ratscher		5 300	7 800	7 900	16,0	11,1	850	500	8,8	456	10,5	66,6
	FS= 2	Ratscher	3,2	4 900	5 800	5 600			650	350		304	7,4	64,2
B 4	5430 0005		A	7 600	9 300	8 000	13,8	11,3	1 050	650		458	10,7	66,6
	34	Ratscher	16 01	7 500	8 800	8 100	16,1	13,3	900	550	10,0	84	17,8	60,5
		Schleusingen		9 100	12 000	8 600	15,4	12,1	900	500	9,6	500	11,3	67,1
	FS= 2	Schleusingen	2,5	5 800	8 200	7 200			900	500		333	8,2	64,8
B 4	5430 0006		A	7 300	9 200	5 700	7,5	4,9	700	400		323	4,7	63,8
	34	Schleusingen	16 01	7 900	9 400	6 100	7,9	5,6	700	400	4,3	59	6,6	56,9
		Hinternah		7 200	10 900	5 900	9,2	4,7	600	350	3,8	352	5,3	64,3
	FS= 2	Hinternah	3,7	5 700	6 900	3 800			450	250		235	2,4	61,8
B 4	5330 0007		B	2 800	5 100	2 500	10,0	5,5	450	250		140	5,3	60,3
	31	Hinternah	16 01	2 800	5 500	2 300	11,4	6,4	350	200	4,9	26	7,4	53,5
		Schmiedefeld		2 900	4 900	2 800	13,3	7,5	350	200	6,0	153	5,9	60,9
	FS= 2	Schmiedefeld	11,3	3 000	3 800	2 800			450	250		102	2,8	58,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]		
B 4	5330 0008	Schmiedefeld Rennsteigkreuzung	A	7 800	9 400	4 500	8,8	6,6	650	400		254	6,3	63,2		
				31	16 01	7 700	9 300	4 500	10,0	7,2	550	350	5,5	47	9,0	56,4
				FS= 2	1,7	8 700	10 200	4 800	10,5	8,3	550	300	6,7	277	6,9	63,7
						6 900	8 700	4 200			550	350		185	3,6	61,1
B 4	5331 4451	Abzweig B 4/L 1141/L 2632 Abzweig B 88/L 1047	AZ	7 300	3 300		13,0	10,6	400	250		190	10,1	62,7		
				31	16 01	7 400	3 400		14,9	12,5	400	200	9,4	30	16,7	55,8
				FS= 2	4,8	7 700	3 400		13,3	10,6	350	200	8,4	213	10,6	63,3
						6 100	3 000				350	200		121	7,3	60,2
B 4	5231 0010	Ilmenau Amtsgrenze Suhl/Erfurt	A	5 200	8 000	3 000	6,9	4,1	400	250		170	4,0	60,8		
				31	16 01	5 100	8 700	3 300	7,9	4,7	400	250	3,6	31	5,5	53,8
				FS= 2	3,7	5 500	8 200	3 100	6,4	4,0	350	200	3,2	185	4,4	61,3
						5 100	5 200	1 900			250	150		124	2,0	58,9
B 4	5032 0002	AS ERFURT-WEST Abzweig B 4/L 1049	A	16 100	14 600	15 500	3,8	2,4	1 400	850		884	2,3	67,5		
				31	16 04	17 400	15 700	17 700	4,1	2,6	1 450	850	2,0	162	3,2	60,4
				FS= 2	1,3	15 800	14 900	14 500	3,9	2,4	1 250	700	2,0	965	2,6	68,0
						12 700	9 900	8 500			850	500		642	1,2	65,8
B 4	5032 0003	Abzweig B 4/L 1049 Abzweig B 4/B 7	A	23 200	19 700	16 500	4,8	3,1	1 650	1 000		942	3,0	68,0		
				31	16 04	25 800	21 600	17 500	5,1	3,5	1 750	1 050	2,7	173	4,2	61,0
				FS= 4	0,9	23 000	20 000	18 000	5,2	2,8	1 700	1 000	2,3	1 028	3,3	68,5
						15 400	12 500	10 800			1 100	600		685	1,6	66,2
B 4	4931 0001	Abzweig B 4 / Demminer Str. Abzweig B 4/K 590 A	A	23 600	23 500	25 100	9,0	5,9	2 450	1 500		1 437	5,7	70,5		
				31	16 04	26 800	24 700	31 000	9,9	6,6	2 750	1 700	5,0	263	7,9	63,7
				FS= 4	2,7	21 600	27 100	13 500	9,5	6,6	1 200	700	5,1	1 568	6,3	71,1
						16 300	15 100	17 900			1 700	950		1 044	3,0	68,4
B 4	4931 0002	Kreuz B 4/L 2141/K 190 P Kreuz B 4/L 1042	A	19 700	18 600	15 200	10,5	7,3	1 850	1 100		866	7,0	68,6		
				31	16 05	22 700	19 800	15 200	11,5	7,5	1 850	1 100	5,7	159	10,4	62,0
				FS= 4	4,2	16 800	19 000	17 600	12,5	9,6	1 850	1 050	7,7	945	7,6	69,2
						14 600	13 400	12 100			1 350	750		629	4,3	66,6
B 4	4931 0003	Abzweig B 4/K 180 P Abzweig B 4/K 170 P	A	11 300		11 100	10,5	7,8	1 450	900		632	7,5	67,4		
				31	16 05	13 300		10 400	13,5	9,6	1 400	800	7,3	116	11,4	60,8
				FS= 2	3,4	9 000		16 100	7,4	6,5	1 850	1 050	5,2	690	8,1	67,9
						8 300		7 200			900	500		459	4,8	65,4
B 4	4831 4414	Abzweig B 4/K 180 P Abzweig B 4/K 170 P	AZ	14 600	13 500		16,5	10,7	1 350	850		761	9,8	68,7		
				31	16 05	15 600	14 400		17,8	11,8	1 350	850	8,8	155	19,7	63,4
				FS= 2	3,4	15 600	14 000		17,3	11,2	1 250	750	8,9	839	10,3	69,2
						10 100	9 100				900	500		526	7,2	66,5
B 4	4831 0001	Abzweig B 4/L 2165 Abzweig B 4/L 2142	A	11 400	9 800	8 900	9,7	7,4	950	600		508	7,1	66,3		
				31	16 05	11 900	9 900	9 800	10,7	8,2	950	600	6,2	93	10,6	59,7
				FS= 2	5,2	11 900	10 900	7 800	10,7	7,9	750	450	6,3	554	7,7	66,9
						9 100	8 300	6 800			750	400		369	4,4	64,3
B 4	4831 0002	Straußfurt Greußen	A	8 500	7 100	7 400	12,8	9,6	850	500		421	9,2	66,0		
				31	16 05	8 900	7 400	7 900	13,8	10,7	850	500	8,1	77	14,7	59,6
				FS= 2	2,1	8 300	7 100	7 100	16,0	10,6	700	400	8,4	459	9,8	66,5
						7 300	5 900	6 000			650	400		306	6,6	64,0
B 4	4731 0100	Abzweig B 4/L 2130 Abzweig B 4/L 2133	A	7 300	7 000	7 400	11,8	9,2	950	550		419	8,8	65,9		
				31	16 05	7 700	7 300	7 600	12,9	9,7	900	550	7,3	77	13,9	59,5
				FS= 2	4,5	8 100	7 600	7 800	12,7	10,4	800	500	8,3	457	9,3	66,4
						4 700	5 200	6 000			700	400		304	6,1	63,9
B 4	4731 0102	Greußen Kirchengel	A	7 700	8 100	7 200	14,7	11,1	800	500		407	10,5	66,1		
				32	16 01	8 200	7 300	7 800	16,4	12,5	750	450	9,4	75	17,4	59,9
				FS= 2	3,2	8 100	11 500	6 700	16,4	11,4	650	350	9,1	444	11,0	66,6
						5 700	7 200	5 300			600	350		296	8,0	64,2
B 4	4731 0103	Abzweig B 4/K 100 L Abzweig B 4/K 60 L	A	8 400	8 200	6 900	15,4	10,8	800	500		392	10,2	65,9		
				32	16 01	9 000	7 800	7 300	17,7	12,3	850	500	9,2	72	16,9	59,6
				FS= 2	5,5	8 300	10 200	7 300	14,7	10,5	750	450	8,4	428	10,8	66,4
						6 800	7 700	4 900			550	300		285	7,7	64,0
B 4	4731 0104	Abzweig B 4/K 60 L Abzweig B 4/L 2091	A	7 400	7 700	7 200	13,4	9,9	800	450		411	9,4	65,9		
				32	16 01	8 100	7 800	7 800	14,6	11,1	750	450	8,3	75	15,3	59,6
				FS= 2	3,1	7 400	8 900	6 800	15,6	10,2	650	350	8,1	449	10,0	66,4
						5 100	6 400	5 400			600	350		298	6,9	64,0
B 4	4631 0105	Abzweig B 4/B 249, Graß Kreuz B 4/L 1034, Sondershausen	A	15 100	9 700	12 900	12,5	8,6	1 350	800		734	8,2	68,2		
				32	16 01	15 900	9 000	13 800	13,9	9,6	1 350	800	7,3	135	12,8	61,7
				FS= 2	6,2	17 300	13 500	12 900	13,7	9,3	1 200	700	7,4	801	8,8	68,7
						9 100	8 200	9 200			950	550		533	5,6	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 4	4530 4421		AZ	6 900	9 400	7 800	18,1	15,4	850	450		443	14,1	67,1
	32	16 01		7 200	9 900	8 400	19,9	17,0	850	450	12,7	88	29,0	62,0
				7 200	10 200	8 000	19,1	16,2	750	400	12,8	498	14,5	67,7
	FS= 2	3,9	4421	5 200	6 800	5 400			600	300		278	11,9	64,7
B 4	4530 0003		A	9 200	12 800	9 000	10,9	8,0	900	550		514	7,6	66,5
	32	16 01		9 900	12 400	10 200	12,2	8,9	1 000	600	6,7	94	11,7	59,9
				9 400	17 700	8 800	10,4	7,5	850	500	6,0	561	8,2	67,0
	FS= 2	5,8		6 600	8 900	4 900			500	300		373	4,9	64,5
B 4	4530 0004		A	11 100	16 600	9 900	9,9	7,0	1 150	700		564	6,7	66,7
	32	16 01		12 300	17 300	10 400	10,1	7,5	1 150	700	5,7	103	9,9	60,0
				11 100	21 300	11 200	13,2	8,5	1 150	650	6,7	615	7,3	67,2
	FS= 2	2,8		7 300	8 800	6 400			750	400		410	4,0	64,7
B 4	4430 0002		A	9 100	8 700	6 200	12,8	9,7	800	500		355	9,2	65,2
	32	16 01		9 300	7 900	6 300	13,3	10,6	750	450	7,9	65	14,8	58,9
				10 100	11 300	7 300	16,7	11,6	800	450	9,3	387	9,8	65,7
	FS= 2	2,4		6 900	8 500	4 500			550	350		258	6,6	63,3
B 4	4430 0001		B	4 700	6 100	4 600	17,3	13,7	650	400		260	12,9	64,6
	32	16 01		4 300	5 800	4 600	20,7	16,3	500	300	12,2	48	22,3	58,6
				4 600	7 700	4 500	18,9	15,8	500	300	12,5	284	13,5	65,1
	FS= 2	2,6		6 300	5 600	4 500			600	350		189	10,6	62,8
B 4	4330 0003		B		2 300	1 900	9,9	7,8	250	150		108	7,5	59,7
	32	16 01			2 200	2 000	12,6	9,9	250	150	7,5	20	11,4	53,2
					2 700	1 900	8,3	6,8	200	150	5,4	118	8,1	60,2
	FS= 2	6,2			2 500	1 900			250	150		79	4,8	57,7
B 4	4330 0002		B	1 700	2 700	1 700	10,0	7,1	300	200		94	6,9	59,0
	32	16 01		1 500	2 500	1 500	12,5	8,4	200	150	6,3	17	10,1	52,2
				1 900	2 600	1 600	14,2	11,3	200	100	9,0	103	7,5	59,5
	FS= 2	1,0		2 000	3 400	2 400			400	250		68	4,1	56,9
B 4	4330 9991		B	1 500	1 700	1 400	10,6	8,9	200	150		76	8,6	58,4
	12	03 02		1 100	1 600	1 400	12,4	10,9	200	100	8,2	14	13,4	52,0
				1 500	1 400	1 500	12,3	8,8	200	100	7,0	83	9,1	58,9
	FS= 2	3,5		2 500	2 700	1 300			200	100		55	5,9	56,4
B 4	4329 0407		B	2 900	2 700	2 400	8,0	7,3	350	200		133	7,0	60,5
	12	03 02		2 500	2 100	2 400	10,0	9,2	300	200	6,9	24	10,3	53,8
				2 700	3 600	2 300	7,2	5,8	250	150	4,7	145	7,6	61,0
	FS= 2	4,8		4 500	3 400	2 400			350	200		97	4,3	58,5
B 4	4229 0406		B	6 000	5 600	4 800	7,0	6,6	700	450		271	6,4	63,5
	12	03 02		5 700	4 900	4 600	8,1	8,2	550	350	6,2	50	9,1	56,7
				5 500	6 600	4 500	9,7	6,5	500	300	5,2	296	7,0	64,0
	FS= 2	5,5		7 700	7 000	5 900			850	500		197	3,6	61,4
B 4	4229 0007		B		5 400	4 500	9,9	7,3	700	400		256	7,0	63,4
	12	03 02			4 800	4 300	10,8	7,4	550	300	5,6	47	10,5	56,7
					6 200	4 600	15,5	12,3	500	300	9,8	279	7,7	63,9
	FS= 2	1,7			6 300	5 200			750	450		186	4,3	61,3
B 4	4229 0480		B	4 900	5 400	4 600	7,5	7,0	650	400		263	6,7	63,4
	12	03 02		4 600	4 900	4 500	8,9	8,6	500	300	6,5	48	9,8	56,7
				4 800	6 300	4 100	10,5	7,8	450	250	6,2	287	7,3	63,9
	FS= 2	2,9		6 200	6 300	5 800			800	450		191	3,9	61,3
B 4	4229 3338		AZ		8 300	6 300	12,8	8,0	1 100	650		371	8,9	65,4
	12	03 02			7 400	5 800	14,7	9,8	850	500	7,4	34	14,4	56,0
					9 300	6 800	13,0	8,0	800	450	6,4	431	9,2	66,1
	FS= 2	4,1	3338		10 300	7 400			1 100	650		191	6,8	62,0
B 4	4129 0404		A	8 300	8 000	7 500	6,7	5,3	1 350	800		428	5,2	65,2
	12	03 02		7 800	6 900	6 500	9,9	7,6	900	550	5,8	78	7,2	58,2
				7 100	9 000	8 500	5,5	4,2	1 050	600	3,4	467	5,7	65,7
	FS= 3	13,9		11 900	10 700	10 000			1 600	900		311	2,7	63,1
B 4	4029 0355		A	6 300	6 500	15 800	9,2	8,2	1 950	1 150		901	7,8	69,0
	12	03 02		6 800		15 400	11,4	9,9	1 650	950	7,5	165	12,0	62,5
				7 200		16 500	9,9	9,1	1 650	950	7,2	983	8,4	69,5
	FS= 4	2,1		3 500		16 100			1 900	1 100		655	5,1	67,0
B 4	4029 0349		A	21 900	22 600	19 800	9,8	8,3	1 700	1 050		1 130	7,9	70,0
	12	03 02		21 900		20 400	11,7	9,8	1 700	1 050	7,3	207	12,2	63,5
				22 500		17 900	11,2	9,9	1 450	850	8,1	1 233	8,5	70,5
	FS= 4	0,5		21 200		20 200			1 900	1 050		821	5,2	68,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 4	3629 0417	A391 L321, Meine	03 03	A	19 400	18 600	20 300	11,6	8,9	2 000	1 250		1 161	8,5	70,2
					19 800	19 200	21 800	13,0	10,1	2 000	1 250	7,6	213	13,4	63,8
					20 500	18 000	19 900	12,0	8,9	1 750	1 050	7,2	1 267	9,1	70,7
				FS= 2	16 400	17 300	15 300			1 500	850		844	5,9	68,3
B 4	3529 0416	L321 L320	03 03	A	18 700	19 100	20 200	10,5	8,7	2 000	1 250		1 152	8,3	70,2
					19 200	19 800	21 700	12,2	10,0	2 000	1 250	7,5	211	12,9	63,7
					19 500	18 200	19 400	9,8	8,2	1 750	1 000	6,6	1 257	8,9	70,7
				FS= 2	16 000	17 600	15 600			1 550	850		837	5,6	68,2
B 4	3529 0414	L320 Ribbesbüttel Gifhorn	03 03	A	17 900	15 100	15 800	12,0	10,1	1 500	900		900	9,6	69,4
					18 800	15 000	16 900	14,0	11,8	1 550	900	8,9	165	15,7	63,1
					18 300	15 300	14 500	12,0	9,9	1 300	750	7,9	982	10,2	69,9
				FS= 4	14 100	15 000	13 300			1 300	750		654	7,1	67,4
B 4	3529 0415	Gifhorn B188	03 03	A	18 300	19 000	18 100	11,2	9,4	1 850	1 150		1 031	8,9	69,8
					19 200	20 000	19 600	12,7	10,6	1 850	1 150	7,9	189	14,3	63,4
					18 700	19 200	17 000	11,7	9,7	1 550	900	8,0	1 125	9,5	70,3
				FS= 4	14 600	15 000	13 900			1 350	750		749	6,3	67,9
B 4	3429 0413	B188 K7	03 03	A	13 700	12 800	13 900	13,9	12,1	1 400	850		793	11,5	69,2
					15 700	13 300	14 900	15,8	13,7	1 400	800	10,2	145	19,3	63,0
					11 600	13 100	13 000	14,5	13,0	1 150	650	10,4	865	12,0	69,6
				FS= 2	10 200	10 800	11 400			1 150	650		576	9,0	67,3
B 4	3429 0418	K7 L284	03 03	A			8 700	19,7	16,5	950	550		497	15,5	67,8
							9 500	21,9	18,4	950	550	13,7	91	27,4	62,0
							7 700	21,9	18,0	700	400	14,3	542	16,0	68,3
				FS= 2			7 200			750	450		361	13,3	66,1
B 4	3328 0419	L284 K87	03 03	A	7 400	7 100	7 100	22,1	19,4	850	500		404	18,1	67,3
					6 700	6 800	7 400	25,2	21,9	800	500	16,3	74	32,8	61,7
					8 100	7 100	6 700	24,0	21,6	650	400	17,2	441	18,6	67,8
				FS= 2	8 500	8 400	6 500			750	450		293	16,1	65,6
B 4	3328 0412	K87 B244/L282	03 03	B	5 800	5 000	5 900	24,3	21,5	750	450		335	20,1	66,8
					5 600	4 300	6 000	28,1	24,7	600	350	18,4	62	36,6	61,2
					5 400	5 300	5 600	27,1	24,6	550	300	19,5	365	20,5	67,2
				FS= 2	6 800	7 300	6 200			800	450		244	18,1	65,1
B 4	3228 0420	B244/L282 L280	03 03	AZ			5 700	28,3	21,9	750	450		322	19,7	66,6
							5 600	33,8	27,2	700	400	20,2	64	44,8	62,1
							5 800	28,2	21,7	600	350	17,2	349	19,8	66,9
				FS= 2			6 100			700	450		241	19,2	65,2
B 4	3128 0410	L280 SBA Grenze	03 03	B	4 300	4 400	5 700	24,7	22,4	700	450		321	20,9	66,7
					4 100	3 700	5 700	28,6	25,9	550	350	19,2	59	38,3	61,2
					4 200	4 700	5 000	29,9	27,3	450	300	21,6	350	21,3	67,1
				FS= 2	5 200	6 600	6 300			800	450		234	19,0	65,1
B 4	3029 0424	Breitenhees (B 191) Holdenstedt (K 17)	03 01	A	9 400	9 400	10 100	22,4	19,2	1 200	700		578	18,0	68,9
					9 200	9 300	10 400	25,9	22,0	1 100	650	16,4	106	32,4	63,2
					9 300	9 100	9 900	22,9	19,9	950	550	15,8	631	18,4	69,3
				FS= 2	10 000	10 500	9 600			1 100	600		420	15,9	67,2
B 4	3029 4235	Holdenstedt (AS K 17) Uelzen (S), (AS L 270)	03 01	A			8 600	23,0	20,3	1 100	650		491	19,0	68,3
							8 600	26,7	23,6	950	550	17,5	90	34,4	62,7
							8 600	24,0	21,0	850	500	16,7	536	19,4	68,7
				FS= 3			8 600			1 050	600		356	17,0	66,6
B 4	3029 4234	Uelzen (SO), (AS L 270) Uelzen (W), (AS B 71)	03 01	A			11 400	20,9	17,9	1 350	800		652	16,7	69,2
							11 600	24,5	20,7	1 250	750	15,4	119	29,9	63,4
							11 700	20,3	17,8	1 150	650	14,1	712	17,2	69,6
				FS= 3			10 300			1 150	650		473	14,6	67,5
B 4	3029 4233	Uelzen (W), (AS B 71) Uelzen (W), (AS B 191)	03 01	A			14 100	23,9	20,7	1 500	900		805	19,3	70,5
							14 600	27,9	23,6	1 400	850	17,6	148	35,2	64,9
							14 500	23,1	21,1	1 300	750	16,7	878	19,8	70,9
				FS= 3			11 600			1 200	700		585	17,4	68,8
B 4	3029 4232	Uelzen (W), (AS B 191) Uelzen (NW), (AS L 250)	03 01	A			13 600	24,1	20,9	1 400	850		777	19,5	70,4
							14 300	27,5	23,8	1 350	800	17,7	142	35,5	64,7
							14 400	23,6	20,3	1 300	750	16,1	848	19,9	70,8
				FS= 3			10 000			1 050	600		564	17,6	68,7
B 4	3029 4231	Uelzen (NO), (AS L 250) Uelzen (N), Einmündung Nordallee	03 01	A			14 700	21,3	17,8	1 550	900		838	16,7	70,3
							15 300	24,4	20,3	1 550	900	15,2	154	29,9	64,6
							16 100	19,7	16,9	1 500	850	13,4	914	17,2	70,7
				FS= 4			10 300			1 050	600		609	14,6	68,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 4	3029 0423		A	10 800	13 300	14 900	19,0	17,3	1 500	900		852	16,2	70,3
	Uelzen (N), (Nordallee)	03 01		11 000	13 700	15 600	22,1	19,8	1 450	850	14,7	156	29,0	64,5
	Kirchweyhe (K 40)			11 300	13 500	14 700	19,0	18,2	1 300	750	14,5	930	16,7	70,7
	FS= 2	1,9		9 200	11 400	12 800			1 350	750		619	14,1	68,6
B 4	2929 4222		A			13 100	22,0	19,4	1 400	850		744	18,2	70,0
	Kirchweyhe (K 40)	03 01				13 400	25,3	22,5	1 300	800	16,7	137	32,8	64,3
	Barum (K 11)					13 400	22,8	19,7	1 250	700	15,7	812	18,6	70,4
	FS= 2	6,6				11 200			1 200	700		541	16,1	68,3
B 4	2929 4221		A	7 100	9 700	10 800	25,7	22,9	1 200	700		616	21,4	69,6
	Barum (K 11)	03 01		6 900	9 800	11 100	29,9	26,3	1 100	650	19,6	113	39,3	64,1
	Bad Bevensen (L 252)			7 600	10 300	11 200	26,0	23,8	1 050	600	18,9	672	21,8	70,0
	FS= 2	2,1		6 800	8 700	9 300			1 050	600		448	19,5	68,0
B 4	2829 0422		A	11 200	12 600	14 100	21,7	18,7	1 450	900		802	17,5	70,2
	Bad Bevensen (L 252)	03 01		11 200	13 000	14 500	25,0	21,5	1 350	800	16,0	147	31,4	64,5
	Bienenbüttel (K 20)			11 600	12 400	14 000	22,9	19,5	1 250	750	15,5	875	18,0	70,7
	FS= 2	7,3		10 300	11 200	12 400			1 300	750		583	15,4	68,5
B 4	2828 3322		AZ	12 900	14 900	15 700	21,7	16,4	1 500	900		890	16,8	70,6
	Bienenbüttel (K 20)	03 01		13 000	15 300	16 500	24,5	18,8	1 500	850	14,0	174	32,4	65,3
	Melbeck (L 233)			13 300	15 500	16 000	22,2	16,6	1 400	800	13,2	966	17,0	70,9
	FS= 2	7,3	3322	11 900	12 700	12 400			1 300	700		660	15,6	69,1
B 4	2828 0420		A	17 600	19 200	19 900	16,1	13,4	1 950	1 200		1 138	12,7	71,0
	Melbeck (L 233)	03 03		18 400	20 100	21 600	17,3	14,6	2 000	1 250	10,8	209	21,8	65,0
	Lüneburg (S), (AS B 209)			17 700	19 300	18 800	19,2	15,6	1 650	1 000	13,4	1 242	13,2	71,4
	FS= 4	2,5		14 800	15 800	15 300			1 500	850		827	10,3	69,1
B 4	2728 4196		A	16 800	22 500	25 300	17,6	14,7	2 500	1 550		1 443	13,8	72,2
	Lüneburg (S), (AS B 209)	03 03		17 700	23 600	27 100	19,1	15,8	2 550	1 550	11,7	265	24,1	66,3
	Lüneburg (SO), (AS K 52)			16 400	22 700	24 100	21,0	17,9	2 100	1 250	15,5	1 574	14,4	72,7
	FS= 4	2,7		14 200	18 500	20 100			1 950	1 100		1 049	11,5	70,4
B 4	2728 4195		A	19 000	25 200	26 400	17,1	14,1	2 600	1 600		1 506	13,3	72,3
	Lüneburg (SO), (AS K 52)	03 03		20 300	26 500	28 200	18,5	15,3	2 650	1 600	11,2	276	23,1	66,3
	Lüneburg (O), (AS K 37)			19 000	25 000	25 200	20,4	17,0	2 200	1 300	14,6	1 643	13,8	72,8
	FS= 4	1,9		14 900	20 500	21 100			2 050	1 150		1 094	11,0	70,5
B 4	2728 4194		A	22 800	30 900	31 200	16,0	12,7	3 150	1 950		1 785	12,0	72,8
	Lüneburg (O), (AS K 37)	03 03		24 200	32 400	33 900	17,7	13,6	3 150	1 950	10,0	327	20,4	66,7
	Lüneburg (O), (AS B 216)			23 000	31 900	29 400	17,8	15,4	2 600	1 550	13,1	1 948	12,5	73,3
	FS= 4	1,6		17 700	24 300	23 600			2 250	1 250		1 297	9,5	70,9
B 4	2728 4193		A	28 900	35 300	37 200	16,5	12,8	3 800	2 350		2 126	12,1	73,6
	Lüneburg (O), (AS B 216)	03 03		30 600	37 400	41 200	17,4	13,6	3 900	2 400	10,0	390	20,7	67,5
	Lüneburg (O), (AS K 53)			29 200	35 900	36 100	19,3	15,1	3 250	1 900	12,9	2 320	12,7	74,0
	FS= 4	2,4		22 800	27 000	23 700			2 250	1 250		1 545	9,7	71,7
B 4	2728 4192		A	28 300	38 100	40 600	15,3	11,6	4 150	2 550		2 319	11,0	73,7
	Lüneburg (O), (AS K 53)	03 03		30 000	40 400	43 900	16,4	12,5	4 150	2 550	9,2	425	18,3	67,6
	Lüneburg (NO), (AS B 209)			29 000	39 000	39 700	18,4	13,7	3 600	2 100	11,6	2 530	11,5	74,2
	FS= 4	1,5		21 500	28 800	29 200			2 800	1 550		1 685	8,5	71,9
B 4	2728 4191		A	30 300	38 800	42 000	14,4	10,1	4 400	2 700		2 401	9,6	73,6
	Lüneburg (NO), (AS B 209)	03 03		33 100	42 100	46 600	15,3	10,6	4 450	2 750	7,9	440	15,5	67,3
	AS Lüneburg-Nord, (A 250)			29 800	38 000	41 600	16,5	11,4	3 850	2 250	9,5	2 620	10,1	74,1
	FS= 4	2,2		21 500	27 500	25 000			2 400	1 350		1 745	7,0	71,7
B 4	2525 0007		A	46 500	51 100	49 500	14,0	9,7	5 650	3 500		2 831	9,2	74,3
	B4/AS MENGESTR- AS Wilhelmsburg - Süd	01 02		55 100	57 700	55 500	14,5	10,1	5 700	3 500	7,5	519	14,8	67,9
	FS= 4	1,7		44 100	51 500	51 400	15,7	11,0	5 050	2 950	9,2	3 089	9,8	74,8
				22 800	26 300	23 600			2 350	1 300		2 057	6,6	72,3
B 4	2325 0509		A	13 400	9 800	14 500	7,0	3,7	1 500	900		829	3,6	67,6
	Grenze HH K 5	01 01		14 900	10 500	15 500	7,8	4,2	1 550	900	3,2	152	5,0	60,6
	FS= 2	1,3		13 300	10 000	15 100	6,8	3,6	1 450	800	3,0	904	4,0	68,1
				8 300	7 000	10 100			1 050	600		603	1,9	65,7
B 4	2325 0508		A	12 000	8 800	10 800	7,6	4,6	1 200	700		617	4,4	66,5
	(K 5)	01 01		13 500	10 400	11 700	8,8	5,3	1 200	700	4,1	113	6,1	59,6
	(K 6)			11 400	6 700	11 200	6,2	4,0	1 100	650	3,2	673	4,9	67,0
	FS= 2	3,4		7 600	5 500	7 000			800	450		448	2,3	64,6
B 4	2225 1144		AZ	11 800	11 200	11 100	11,0	5,1	1 200	850		647	5,0	66,9
	Quickborn	01 01		13 000	12 200	12 200	11,7	5,4	1 200	800	4,2	91	7,3	58,9
	Hasloh			11 800	11 500	11 400	11,3	5,7	1 050	650	4,6	718	5,6	67,5
	FS= 2	4,5	1144	7 900	7 200	6 700			700	400		432	2,0	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 4	2225 0504	13	01 01	A	9 800	10 100	10 100	11,0	6,7	1 100	650		578	6,5	66,8
					10 600	10 200	10 900	12,2	7,6	1 150	700	5,8	106	9,4	60,0
					9 500	9 500	10 800	10,8	6,4	1 050	600	5,1	631	7,1	67,3
					7 700	10 300	6 400			700	400		420	3,7	64,7
FS= 2		2,0													
B 4	2225 0559	13	01 01	B	6 100	4 800	6 100	13,9	10,8	650	400		346	10,3	65,3
					6 600	4 000	6 600	16,0	12,7	650	400	9,5	64	16,9	59,1
					5 600	5 300	5 800	12,3	9,1	550	300	7,3	377	10,8	65,8
					5 100	7 300	4 400			500	300		252	7,7	63,4
FS= 2		2,4													
B 4	2225 0503	13	01 01	A	7 100	8 700	7 700	13,3	9,6	900	550		440	9,1	66,2
					7 400	8 600	8 400	14,1	10,4	900	500	7,8	81	14,7	59,8
					6 500	8 100	7 900	15,7	10,8	800	450	8,6	480	9,7	66,7
					6 600	10 000	5 100			600	350		320	6,5	64,2
FS= 2		1,9													
B 4	2225 0502	13	01 01	A	11 200	8 900	8 900	14,5	10,4	1 050	650		509	9,8	66,9
					11 700	9 300	9 300	16,6	12,0	1 000	600	9,0	93	16,1	60,6
					9 400	9 600	9 600	14,2	10,3	950	550	8,2	555	10,4	67,4
					11 800	6 800	6 800			800	450		370	7,3	65,0
FS= 2		2,9													
B 4	2125 0501	13	01 06	B	5 900	6 400	6 800	20,9	15,4	800	450		388	14,5	66,6
					5 800	6 500	7 200	23,7	17,8	700	450	13,3	71	25,4	60,7
					5 800	7 200	6 500	22,4	15,7	600	350	12,5	423	15,0	67,0
					6 200	5 100	5 700			650	400		282	12,2	64,8
FS= 2		6,1													
B 4	2125 0305	13	01 06	A	8 900	9 900	10 000	9,4	6,2	1 050	600		568	6,0	66,6
					9 500	10 500	10 800	11,4	7,5	900	550	5,6	104	8,4	59,7
					8 600	8 900	8 100	7,9	5,4	700	400	4,4	620	6,6	67,1
					7 400	9 100	9 000			1 000	550		413	3,2	64,5
FS= 2		2,1													
B 5	3653 2001	24	12 01	A	10 900	9 200	7 900	7,8	4,9	800	500		447	4,7	65,2
					11 900	10 400	9 000	8,1	4,9	900	500	3,8	82	6,5	58,3
					11 900	9 200	7 300	9,4	6,4	700	400	5,1	488	5,2	65,7
					6 300	5 100	4 100			450	250		325	2,4	63,2
FS= 2		2,9													
B 5	3652 2001	24	12 01	A	7 500	10 600	7 400	8,7	5,2	850	500		418	5,0	65,0
					7 900	11 600	8 000	8,9	5,2	850	500	4,0	77	6,9	58,1
					7 900	10 700	8 200	10,3	6,4	850	500	5,2	456	5,5	65,5
					5 300	6 700	3 800			450	250		304	2,6	63,0
FS= 2		7,2													
B 5	3552 2001	24	12 04	B	5 100	4 900	4 500	13,3	6,7	550	350		256	6,5	63,2
					5 000	5 300	4 800	15,0	7,5	550	300	5,7	47	9,4	56,5
					5 700	4 800	4 700	13,8	7,3	500	300	5,8	279	7,1	63,8
					4 000	3 500	3 300			400	250		186	3,7	61,2
FS= 2		4,1													
B 5	3552 2002	24	12 04	B	4 800	4 400	3 700	15,2	8,7	500	300		211	8,3	62,8
					4 700	4 600	3 900	16,6	10,3	450	250	7,7	39	13,0	56,4
					5 500	4 300	4 000	18,0	9,0	450	250	7,2	230	8,9	63,3
					3 900	3 400	2 900			350	200		153	5,7	60,8
FS= 2		7,4													
B 5	3551 2003	24	12 02	B	3 700	3 900	3 000	16,1	8,9	400	250		169	8,5	61,9
					3 500	4 000	3 100	17,2	10,0	350	250	7,5	31	13,4	55,4
					4 900	4 000	3 200	19,4	9,9	350	200	7,9	184	9,1	62,4
					2 200	3 400	2 200			300	150		123	5,9	59,9
FS= 2		4,0													
B 5	3551 2001	24	12 04	B	4 900	4 300	4 100	17,3	8,3	500	300		232	7,9	63,1
					5 100	4 500	4 400	18,9	8,9	500	300	6,7	43	12,2	56,6
					5 400	4 300	4 200	19,3	10,5	450	250	8,4	253	8,5	63,6
					3 400	3 200	2 900			350	200		169	5,2	61,1
FS= 2		4,8													
B 5	3447 0019	11	12 01	A	33 700	37 300	34 900	9,4	4,3	3 600	2 200		1 996	4,2	71,6
					35 600	38 600	37 600	10,9	4,9	3 500	2 150	3,8	366	5,8	64,6
					33 800	43 100	36 200	8,7	4,4	3 350	1 950	3,1	2 178	4,6	72,1
					27 500	25 400	22 800			2 250	1 250		1 450	2,2	69,6
FS= 4		2,5													
B 5	3445 0022	11	12 01	A	20 600	24 000	23 900	8,1	5,1	2 500	1 550		1 367	4,9	70,1
					21 900	25 500	25 900	9,0	5,7	2 500	1 550	4,4	251	6,8	63,2
					20 500	25 700	24 200	8,5	5,4	2 250	1 300	4,1	1 492	5,5	70,6
					16 400	16 700	16 000			1 600	900		993	2,6	68,1
FS= 2		0,1													
B 5	3445 0018	11	12 01	A	36 100	33 900	32 400	5,3	4,0	3 350	2 050		1 851	3,9	71,2
					38 000	34 600	36 000	5,8	4,2	3 400	2 100	3,4	339	5,3	64,2
					35 600	34 800	31 700	5,3	3,9	2 950	1 700	2,7	2 020	4,3	71,7
					30 600	30 200	19 400			1 900	1 050		1 345	2,0	69,2
FS= 5		0,7													
B 5	3445 0017	11	12 01	A	51 900	49 800	45 300	6,3	4,0	4 300	2 650		2 592	3,9	72,6
					54 800	52 300	50 800	7,0	4,4	4 400	2 700	3,5	475	5,4	65,6
					52 200	52 200	41 300	6,4	3,9	3 600	2 150	2,7	2 828	4,3	73,1
					42 300	37 600	30 000			2 700	1 500		1 883	2,0	70,7
FS= 5		2,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	nach				W	U	W	U	U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 5	3445 0016	11	A	12 01	Pichelsdorfer Straße Scholzplatz	2,3	46 300	43 200	40 000	6,8	4,0	3 700	2 300	2 286	3,9	72,1
							48 700	45 400	44 500	7,1	4,4	3 800	2 350	419	5,4	65,1
							47 300	45 300	36 600	8,0	4,1	3 150	1 850	2 494	4,3	72,6
							36 600	32 800	27 500			2 500	1 400	1 661	2,0	70,2
B 5	3445 0015	11	A	12 01	Gatower Straße Pichelsdorfer Straße	0,8	40 100	34 500	35 800	6,5	5,5	3 350	2 050	2 049	5,3	72,0
							43 800	36 400	39 400	7,1	6,0	3 400	2 100	376	7,3	65,1
							39 800	34 500	33 600	7,0	5,6	2 900	1 700	2 236	5,9	72,5
							28 400	27 900	25 600			2 350	1 300	1 489	2,7	69,9
B 5	3445 0014	11	A	12 01	Wilhelmstraße Gatower Straße	0,4	29 900	25 800	30 400	6,8	4,9	3 050	1 850	1 738	4,7	71,1
							32 200	27 800	33 300	7,5	5,4	3 050	1 850	319	6,5	64,2
							29 900	24 500	30 300	7,0	4,7	2 700	1 600	1 896	5,2	71,6
							22 200	20 300	19 500			1 900	1 050	1 263	2,4	69,1
B 5	3445 0013	11	A	12 01	Magistatsweg Wilhelmstraße	4,2	22 700	20 300	25 400	7,7	6,4	2 700	1 650	1 452	6,2	70,7
							24 300	20 900	27 300	8,5	7,0	2 700	1 650	266	8,7	63,9
							22 600	21 900	25 900	8,4	6,3	2 400	1 450	1 584	6,8	71,2
							17 600	15 800	17 400			1 750	1 000	1 055	3,4	68,6
B 5	3444 2040	22	A	12 01	Landesgrenze L 20 (West)	0,6	21 900	24 600	24 600	11,1	6,8	2 700	1 650	1 405	6,5	70,6
							23 200	28 100	28 100	13,4	7,7	2 800	1 750	258	9,4	63,9
							24 800	22 500	22 500	7,0	6,4	2 150	1 250	1 533	7,1	71,2
							14 300	14 100	14 100			1 400	800	1 021	3,8	68,6
B 5	3444 2020	22	A	12 01	L 20 (West) L 20 (Nord)	1,7	19 500	24 100	29 100	12,3	7,6	3 150	1 950	1 662	7,3	71,5
							20 500	26 900	34 500	14,1	8,6	3 400	2 100	305	11,0	64,9
							21 900	22 500	23 000	10,1	7,1	2 200	1 300	1 813	7,9	72,1
							12 200	15 600	16 400			1 600	900	1 208	4,6	69,5
B 5	3444 3669	22	AZ	12 01	L 20 (Nord) AS Berlin-Spandau, A 10	8,2	20 600	21 000	21 000	15,3	8,6	2 100	1 300	1 201	8,1	70,3
							21 900	22 500	22 500	16,8	9,7	2 100	1 300	214	14,6	64,0
							21 500	21 900	21 900	15,4	8,8	2 000	1 200	1 321	8,9	70,9
							14 600	13 900	13 900			1 500	950	841	4,4	67,9
B 5	3443 2070	22	A	12 01	AS Berlin-Spandau, A 10 B 273	2,7	16 100	16 100	16 100	16,8	10,4	1 600	950	919	9,9	69,5
							17 200	17 200	17 200	18,1	11,1	1 700	1 000	169	16,2	63,3
							18 500	18 500	18 500	17,7	11,7	1 750	1 000	1 003	10,5	70,0
							8 700	8 700	8 700			900	500	668	7,4	67,6
B 5	3443 2010	22	A	12 01	B 273 Nauen, B 273	4,3	12 400	12 500	14 400	15,8	10,8	1 200	700	821	10,3	69,1
							12 600	13 500	16 400	17,1	12,1	1 300	750	151	17,0	62,9
							14 000	12 500	12 500	17,2	11,4	1 050	600	896	10,8	69,6
							8 900	8 900	9 200			850	500	597	7,8	67,2
B 5	3342 2010	22	A	12 01	Berge, L 173 L 99 n, Retzow	7,3	10 500	8 700	8 100	17,8	12,8	850	550	458	12,1	66,9
							10 400	9 400	8 700	21,0	14,7	800	500	84	20,5	60,8
							11 500	8 400	7 600	15,3	12,6	700	400	500	12,6	67,4
							9 100	6 500	6 100			700	400	333	9,6	65,1
B 5	3341 2010	22	B	12 01	L 99 n, Retzow Briesen, B 188	10,1	9 500	7 200	6 300	21,0	13,2	750	450	356	12,5	65,9
							9 700	7 600	6 400	24,0	15,1	700	400	65	21,4	59,8
							9 400	6 800	6 400	23,8	15,5	650	350	388	13,1	66,4
							8 900	6 200	5 600			700	400	259	10,1	64,1
B 5	3241 2010	22	B	12 01	Briesen, B 188 Friesack, L 17	4,3	7 400	6 200	5 300	17,1	12,4	650	400	299	11,7	65,0
							7 300	6 400	5 600	19,5	13,3	600	350	55	19,8	58,9
							7 600	6 600	5 200	17,6	15,6	500	300	326	12,3	65,5
							7 200	5 100	4 200			500	300	218	9,3	63,1
B 5	3141 2010	27	B	12 02	Friesack, L 17 Bückwitz, B 167	15,8	5 700	4 100	5 200	33,1	25,2	550	350	292	23,5	66,6
							5 900	4 400	5 600	38,1	28,8	500	300	54	43,6	61,2
							5 100	3 600	4 900	29,9	23,6	450	250	319	23,9	67,0
							5 700	3 600	3 700			400	250	212	21,8	65,0
B 5	3140 2040	27	A	12 02	Bückwitz, B 102 Wusterh., L 142	4,2	8 200	8 500	8 500	14,1	10,4	900	550	486	9,9	66,7
							8 700	9 400	9 400	15,0	11,3	850	500	89	16,2	60,5
							8 300	8 100	8 100	16,6	11,4	750	450	530	10,4	67,2
							6 000	5 700	5 700			650	350	353	7,3	64,8
B 5	3040 2020	27	A	12 02	Wusterh., L 142 Kyritz, L 14	5,9	13 200	12 300	10 400	14,5	9,1	1 100	650	590	8,7	67,4
							13 800	13 000	11 100	16,0	9,8	1 150	650	108	13,8	60,9
							14 600	13 000	10 500	15,2	10,4	1 000	600	644	9,3	67,8
							9 000	8 600	7 100			800	450	429	6,1	65,4
B 5	3040 2010	27	B	12 02	OA Kyritz, B 103 Gumtow, L 143	10,4	6 500	5 200	4 200	15,3	10,7	500	300	237	10,1	63,7
							6 900	5 500	4 400	16,7	11,9	500	300	43	16,7	57,4
							6 900	5 200	4 200	17,3	11,9	450	250	259	10,7	64,2
							4 300	4 400	3 200			400	250	172	7,6	61,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 5	3039 2010	Gumtow, L 143 B 107	12 06	B	3 800	3 700	3 400	16,8	13,1	450	250		191	12,4	63,2
					3 700	3 700	3 600	19,1	15,3	400	250	11,5	35	21,2	57,1
					3 700	3 800	3 400	16,4	12,8	350	200	10,2	208	12,9	63,6
					4 300	3 600	2 500			350	200		139	10,0	61,3
FS= 2		10,6													
B 5	2938 2010	B 107 Groß Werzin, L 101	12 06	B	4 400	5 600	4 700	18,4	14,1	500	300		266	13,3	64,8
					4 500	5 600	5 300	20,0	15,5	500	300	11,6	49	23,0	58,8
					4 200	5 900	4 200	19,5	14,6	400	250	11,6	290	13,8	65,2
					4 400	5 000	2 900			350	200		193	11,0	62,9
FS= 2		6,4													
B 5	2937 2020	Groß Werzin, L 101 OE Perleberg	12 06	B	7 100	5 100	4 200	17,1	12,5	500	300		237	11,8	64,0
					7 500	5 200	4 500	19,1	14,1	500	300	10,5	43	20,0	57,9
					7 300	4 800	4 200	17,4	12,6	400	250	10,1	259	12,3	64,5
					5 200	4 700	2 900			350	200		172	9,4	62,1
FS= 2		11,4													
B 5	2937 2090	OE Perleberg B 189	12 06	B			2 100	8,7	6,7	250	150		119	6,4	59,9
							2 400	9,6	7,8	250	150		22	9,3	53,2
							2 200	8,1	5,0	250	150	5,9	130	7,0	60,4
							1 000			150	100	4,1	87	3,7	57,8
FS= 2		1,6													
B 5	2937 2010	B 189 Prenslin, K 7920	12 06	B	8 000	6 800	7 800	18,9	13,8	900	550		444	13,0	66,9
					8 200	7 100	8 300	20,8	15,7	850	500	11,7	81	22,4	60,9
					10 300	7 000	8 200	20,2	13,2	800	450	10,5	484	13,5	67,4
					3 800	5 400	5 300			600	350		323	10,6	65,1
FS= 2		6,0													
B 5	2836 2010	Prenslin, K 7920 L 13, Ri Lenzen	12 06	B		5 500	6 300	19,9	15,0	750	450		357	14,1	66,2
						5 900	6 600	21,6	16,3	700	450	12,2	65	24,7	60,2
						5 400	6 700	23,0	17,5	700	400	13,9	390	14,6	66,6
						4 300	4 600			550	350		259	11,8	64,4
FS= 2		2,0													
B 5	2735 2010	L 13, Ri Lenzen Landesgrenze	12 06	B	4 900	4 500	4 300	25,9	20,7	550	350		244	19,3	65,3
					5 000	4 700	4 400	29,1	23,7	500	300	17,6	45	35,2	59,7
					5 000	4 000	4 500	29,2	22,2	450	250	17,6	266	19,8	65,7
					4 500	4 300	3 600			450	250		177	17,4	63,6
FS= 2		9,5													
B 5	2735 0141	Grabow L 08 Landesgrenze Brandenburg	13 02	B	4 900	4 700	5 500	25,3	20,0	600	400		312	18,7	66,3
					5 100	4 600	5 800	30,0	23,6	600	350	17,5	57	33,9	60,6
					4 500	5 000	5 500	23,4	18,8	550	300	14,9	340	19,2	66,7
					4 700	4 600	4 400			500	300		227	16,7	64,6
FS= 2		6,3													
B 5	2735 1708	Abzweig B191 Grabow L 08	13 02	AZ	11 100	10 000	9 600	18,2	11,1	1 000	600		551	10,4	67,4
					10 900	10 700	10 400	19,9	12,3	1 000	600	9,2	93	19,8	61,2
					13 500	10 500	9 800	18,4	11,2	950	550	8,9	617	10,7	67,9
					7 800	6 900	6 300			700	400		355	8,5	65,1
FS= 2		3,6		1708											
B 5	2635 0137	Ludwigslust, K.-Kollwitz-Str./B 106 Abzweig B 191- Grabow	13 02	A	13 900	14 100	10 300	13,4	9,8	1 350	800		590	9,3	67,5
					14 900	14 900	10 200	15,4	11,6	1 300	750	8,7	108	15,1	61,1
					13 200	13 300	12 000	14,3	9,8	1 300	750	7,8	644	9,9	68,0
					11 600	12 000	8 700			1 050	600		428	6,7	65,5
FS= 2		2,2													
B 5	2634 0105	Kreuzung L 04 Ludwigslust	13 02	B	3 600	4 400	6 200	26,1	23,5	600	350		351	22,0	67,2
					3 000	4 700	7 000	31,6	28,5	600	350	21,2	64	40,4	61,7
					5 200	4 400	5 600	18,3	16,4	500	300	13,1	383	22,4	67,7
					3 000	3 000	3 900			400	250		255	20,1	65,6
FS= 2		10,4			Verlagerung an den meisten Tagen, Lkw -Verkehr										
B 5	2632 0061	Pritzler B321 Kreuzung L 04	13 02	B	2 200	3 300	3 200	21,2	16,6	350	250		180	15,6	63,4
					2 100	3 500	3 500	24,8	19,3	350	200	14,4	33	27,6	57,6
					2 300	3 100	3 100	17,9	14,4	300	200	11,5	197	16,0	63,9
					2 300	2 700	2 100			250	150		130	13,4	61,7
FS= 2		19,2													
B 5	2632 0037	Vellahn L05 Pritzler B321	13 02	B	5 800	5 200	4 800	18,1	14,2	550	350		275	13,4	64,9
					6 300	5 500	5 300	20,9	16,0	550	350	12,0	50	23,1	58,9
					5 300	5 200	4 800	15,7	13,0	500	300	10,3	300	13,9	65,4
					4 800	4 300	3 200			400	250		200	11,0	63,1
FS= 2		7,3													
B 5	2631 0019	Zahrensdorf L 051 Vellahn L 05	13 02	B	6 100	5 200	5 000	19,1	14,7	600	350		284	13,9	65,1
					6 200	5 200	5 300	21,3	16,4	550	350	12,2	52	24,1	59,2
					6 100	5 700	5 000	20,8	15,9	500	300	12,6	310	14,4	65,6
					5 700	4 400	3 700			450	250		206	11,5	63,3
FS= 2		11,9													
B 5	2630 0007	OU Boizenburg Zahrensdorf L 051	13 02	B	7 400	6 700	6 000	17,4	14,4	700	400		341	13,6	65,9
					7 600	7 000	6 500	19,9	17,1	650	400	12,8	63	23,6	60,0
					8 300	7 000	5 900	17,5	12,4	600	350	9,9	372	14,1	66,3
					5 500	5 100	4 400			500	300		248	11,2	64,1
FS= 2		4,6													
B 5	2630 0002	OU Boizenburg, NK-150 Anfang OU Boizenburg, NK-132	13 02	A			7 300	18,6	14,0	700	450		417	13,2	66,7
							8 400	19,4	14,8	750	450	11,0	76	22,7	60,7
							6 600	22,9	16,5	600	350	13,1	455	13,7	67,1
							4 300			450	250		303	10,8	64,9
FS= 2		4,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 5	2629 0001	Landesgrenze Schleswig-Holstein OU Boizenburg	13 02	A	9 500	8 600	9 000	19,5	14,9	950	600		514	14,0	67,7	
					10 200	9 100	9 800	22,3	17,2	1 000	600	12,8	94	24,4	61,8	
					9 400	9 600	9 100	18,4	13,8	850	500	11,0	561	14,5	68,2	
					7 500	5 600	6 100			650	400		373	11,7	65,9	
B 5	2629 1161	v. Landesgrenze n. Lauenburg (K 41)	01 04	AZ	9 300	10 700	9 600	17,1	11,2	1 000	750		531	11,1	67,4	
					9 900		10 300	18,6	12,5	1 000	750	9,3	138	12,6	61,8	
					9 500		9 900	17,9	11,9	950	700	9,5	583	11,6	67,9	
					6 700		6 700			750	500		372	8,4	65,3	
B 5	2629 0705	(B 209) K 3	01 04	A	9 800	6 600	8 200	10,3	9,0	900	550		467	8,6	66,3	
					10 000	7 200	8 900	10,8	9,6	900	500	7,2	86	13,6	59,9	
					10 100	8 000	8 000	13,8	11,0	750	450	8,8	510	9,2	66,8	
					8 600	2 800	5 800			650	400		339	6,0	64,3	
B 5	2528 0704	K 63 B 404	01 04	A	9 900	7 900	9 300	8,9	8,1	1 000	600		531	7,8	66,7	
					10 400	8 400	10 100	9,7	8,8	1 000	600	6,6	97	11,9	60,1	
					9 900	9 800	9 500	10,0	8,9	900	500	7,1	579	8,4	67,2	
					8 200	3 800	6 000			700	400		386	5,1	64,7	
B 5	2426 0010	AS Hamburg-Billstedt (A 1) ÖSTL, AS BILLSTEDT	01 02	A	51 500	47 300	44 000	8,4	4,2	4 550	2 800		2 518	4,0	72,6	
					54 500		47 300	8,9	4,4	4 400	2 700	3,5	462	5,6	65,6	
					52 700		45 800	9,8	4,9	4 250	2 500	3,6	2 747	4,5	73,0	
					39 700		29 000			2 800	1 550		1 830	2,1	70,6	
B 5	2023 0678	Heide Hamburg	01 04	A		22 400	21 700	14,6	9,4	2 200	1 350		1 238	9,0	70,6	
						21 900	21 600	17,2	10,9	2 100	1 300	8,2	227	14,3	64,2	
						24 400	24 600	14,0	9,6	2 200	1 300	7,9	1 351	9,5	71,1	
						21 900	18 500			1 950	1 100		899	6,3	68,7	
B 5	2022 0123	(B 204) Wilster	01 04	A	12 500	12 600	12 800	11,3	8,2	1 400	850		729	7,9	68,1	
					13 200	13 300	13 400	12,2	8,6	1 350	800	6,5	134	12,1	61,6	
					12 500	12 800	13 500	12,7	9,7	1 300	750	7,8	795	8,5	68,6	
					10 200	10 000	9 200			1 050	600		530	5,2	66,1	
B 5	2022 0519	(L 136) IZ N-O Kanal	01 04	A	7 700	8 000	7 800	13,0	10,9	950	600		444	10,4	66,4	
					7 900	8 400	8 000	14,8	12,2	900	550	9,2	82	17,2	60,3	
					7 900	8 700	8 700	13,2	11,2	900	550	8,9	484	11,0	66,9	
					6 900	6 000	6 000			750	400		323	7,9	64,6	
B 5	2022 0520	N-O Kanal Itzehoe	01 04	A		7 000	7 600	14,2	11,3	900	550		430	10,7	66,4	
						6 900	7 900	15,6	12,3	850	500	9,2	79	17,9	60,2	
						7 300	8 000	15,9	12,7	800	450	10,1	469	11,3	66,9	
						6 900	5 700			700	400		313	8,2	64,5	
B 5	2021 0521	Itzehoe Wilster	01 04	A	7 400	7 700	7 600	14,2	10,6	900	550		434	10,0	66,3	
					7 400	8 200	7 900	16,0	11,8	850	500	8,8	80	16,4	60,0	
					7 600	7 400	8 000	14,9	11,4	800	450	9,0	474	10,6	66,8	
					7 000	6 100	6 000			700	400		315	7,5	64,4	
B 5	2021 1120	K 69, Hochbrücke Brunsbüttel (L 138)	01 03	AZ	9 300	8 900	9 500	17,6	7,7	1 050	750		500	7,6	66,4	
							9 200	19,1	8,7	1 050	750	6,6	110	8,6	60,0	
							6 500	16,4	7,5	950	650	6,0	558	8,2	67,0	
										700	450		327	4,5	63,8	
B 5	2020 0522	L 138 L173	01 03	A	8 500	8 000	7 400	8,1	5,7	900	550		420	5,5	65,2	
					9 200	8 400	7 700	9,5	6,3	800	500	4,8	77	7,6	58,3	
					8 400	8 200	7 400	7,3	6,0	750	450	4,8	458	6,1	65,7	
					6 400	6 400	6 100			750	450		305	2,8	63,1	
B 5	2020 0503	L 173 K 8, Marne	01 03	A	7 800	8 300	6 800	9,1	6,5	850	550		387	6,3	65,0	
					8 000	8 400	7 000	10,1	7,3	800	500	5,6	71	9,0	58,2	
					8 100	9 300	7 500	10,1	6,9	800	450	5,5	422	6,9	65,5	
					6 600	7 100	5 300			650	400		281	3,6	62,9	
B 5	2020 0505	K 20, OD Marne K 22, Busenwurth	01 03	B	6 300	6 400	6 000	8,1	6,7	700	400		339	6,5	64,5	
					6 500	6 600	6 600	9,0	7,4	650	400	5,6	62	9,4	57,7	
					6 600	6 900	5 800	8,0	6,9	550	350	5,5	370	7,1	65,0	
					5 000	5 000	3 900			450	250		246	3,7	62,4	
B 5	1920 0401	K 22, Busenwurth L 138, Meldorf	01 03	A	7 000	7 500	6 500	9,5	6,0	800	500		369	5,9	64,7	
					7 300	7 800	6 800	10,7	6,8	750	450	5,1	68	8,1	57,8	
					7 400	8 000	6 700	10,1	6,6	700	400	5,3	402	6,5	65,2	
					5 700	5 600	5 000			600	350		269	3,1	62,6	
B 5	1820 1405	Gegenrichtung AS Heide-Süd (A 23)	01 03	AZ			11 700	10,0	4,3	1 250	700		678	4,2	66,9	
							12 700	10,6	4,7	1 250	700	3,6	96	5,9	58,8	
							12 200	9,9	4,3	1 150	650	3,5	754	4,6	67,5	
							6 900			750	400		453	2,1	64,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
B 5	13 L 238, OD Hemmingstedt AS Heide-Süd (A 23)	01 03	AZ	1178	8 200	7 800	8 200	10,0	4,3	1 250	700			678	4,2	66,9
					12 700		12 700	10,6	4,7	1 250	700	3,6	96	5,9	58,8	
					12 200		12 200	9,9	4,3	1 150	650	3,5	754	4,6	67,5	
					6 900		6 900			750	400		453	2,1	64,6	
B 5	13 AS Heide-Süd (A 23) (B 203), OD Heide	01 03	A	3,1	16 500		16 500	5,8	4,5	1 650	1 000			939	4,4	68,4
					17 600		17 600	6,4	5,1	1 650	1 000	3,9	172	6,0	61,4	
					17 500		17 500	5,6	4,3	1 600	950	3,5	1 025	4,8	68,9	
					10 700		10 700			1 100	650		682	2,2	66,4	
B 5	13 A 23, Heide-West (2) L 156, Hemme	01 03	A	9,7	8 200	7 800	8 200	10,8	8,9	1 150	700			465	8,5	66,3
					7 500	7 200	7 900	13,4	10,6	1 050	600	8,0	85	13,4	59,8	
					8 400	8 800	9 700	9,6	8,5	1 100	650	6,8	507	9,1	66,8	
					10 200	8 500	7 300			950	550		338	5,8	64,3	
B 5	13 L 156, Hemme L 155, Karolinenkoog	01 03	A	4,8	8 800		8 000	12,8	9,4	1 150	700			456	9,0	66,3
					8 600		7 800	15,7	11,5	1 000	600	8,6	84	14,3	59,9	
					9 300		9 400	11,1	8,3	1 050	600	6,6	497	9,6	66,8	
					8 800		7 100			900	500		332	6,3	64,3	
B 5	13 L 155, Karolinenkoog B 202, Tönning	01 03	AZ	1,8	10 000	9 400	9 700	15,9	9,3	1 400	850			565	8,7	67,2
					9 300	8 900	9 300	18,3	11,5	1 200	650	8,6	80	17,5	60,2	
					10 600	11 200	10 900	15,5	8,2	1 250	750	6,6	632	9,2	67,7	
					11 200	9 200	9 900			1 250	750		362	6,1	64,6	
B 5	11 Witzwort Bütteleck	01 03	A	9,8	11 700	11 800	11 400	11,4	8,1	1 550	950			647	7,7	67,5
					11 000	11 200	10 700	14,5	9,8	1 300	750	7,4	119	11,8	61,0	
					13 600	14 100	13 200	10,1	7,7	1 450	800	6,1	706	8,3	68,0	
					11 000	11 400	11 800			1 500	850		470	5,0	65,5	
B 5	11 L 37 B 201	01 03	A	1,6	12 400	9 700	14 000	13,0	9,4	1 500	900			796	8,9	68,7
					12 000	9 400	14 500	15,0	10,6	1 450	850	8,0	146	14,3	62,3	
					14 000	11 100	14 700	12,9	9,6	1 400	800	7,7	869	9,5	69,2	
					11 200	9 000	10 800			1 200	650		578	6,3	66,7	
B 5	11 B 201 B 200	01 03	A	1,4	13 300	13 400	13 200	12,7	8,7	1 450	850			752	8,3	68,3
					13 200	13 600	13 800	14,3	9,4	1 400	800	7,1	138	13,0	61,8	
					14 700	14 800	13 700	13,9	10,3	1 300	750	8,2	821	8,9	68,8	
					11 300	11 100	10 100			1 100	600		546	5,6	66,3	
B 5	11 (B 200) (L 273)	01 03	A	2,7	8 900	9 700	8 700	11,5	7,2	1 000	600			494	6,9	66,2
					8 800	9 600	9 300	12,5	7,8	1 000	600	5,9	90	10,2	59,5	
					9 700	10 700	8 900	13,6	8,2	900	500	6,5	539	7,5	66,7	
					7 800	8 800	6 000			700	400		358	4,2	64,1	
B 5	11 L 273 (L 278)	01 03	A	10,2	7 200	8 000	7 200	11,7	6,9	950	550			408	6,6	65,3
					6 900	7 900	7 200	14,1	7,9	800	500	6,0	75	9,7	58,6	
					8 000	8 800	7 500	10,5	7,1	800	450	5,7	445	7,2	65,8	
					6 700	7 500	6 500			800	450		296	3,9	63,2	
B 5	11 L 278 Struckum L 4 Bredstedt	01 03	A	3,1	12 400	13 200	12 700	7,5	5,9	1 450	850			724	5,7	67,6
					12 500	13 600	13 100	8,6	6,8	1 350	800	5,2	133	7,9	60,7	
					13 500	14 200	13 900	7,9	5,6	1 350	800	4,5	790	6,3	68,1	
					10 100	10 900	9 600			1 100	600		526	2,9	65,4	
B 5	11 (L 4) Bredstedt Bordelumfeld	01 03	AZ	1,4	11 200	11 200	10 800	12,9	5,3	1 250	700			637	5,1	66,9
					10 800	11 300	11 100	14,0	6,1	1 150	600	4,7	73	9,1	58,4	
					13 100	12 500	11 700	12,9	5,2	1 200	650	4,2	708	5,6	67,4	
					9 500	9 100	8 700			950	550		422	2,5	64,4	
B 5	11 L 6 Bordelumfeld K 38 Stollberg	01 03	A	3,4	7 700	8 300	7 900	11,3	7,9	1 000	600			449	7,5	65,9
					7 800	8 500	8 000	12,9	8,8	900	550	6,7	82	11,5	59,3	
					8 200	9 000	8 800	11,5	8,3	950	550	6,7	490	8,1	66,4	
					6 500	7 000	6 500			800	450		326	4,8	63,9	
B 5	11 L 7 DEICHSKOPF	01 03	B	1,1	5 500	6 100	6 700	12,8	7,3	850	500			381	7,0	65,1
					5 200	5 900	6 900	15,1	8,6	800	500	6,5	70	10,3	58,4	
					6 300	6 900	7 500	11,9	6,8	800	450	5,4	416	7,6	65,6	
					5 300	5 800	4 900			600	350		277	4,2	63,0	
B 5	11 L 8, Deichskopf B 199, Klüxbüll	01 03	A	2,2	7 600	7 600	7 800	7,9	5,9	950	550			442	5,7	65,4
					7 800	7 800	8 200	9,1	6,6	900	550	5,0	81	7,9	58,5	
					8 500	8 600	8 400	7,7	5,7	850	500	4,6	482	6,3	65,9	
					5 700	5 900	5 400			650	350		321	2,9	63,3	
B 5	11 K 85 L 3, NOERDLICH KLIXBUELL	01 03	B	7,2	4 800	5 300	4 000	11,1	6,8	550	350			226	6,6	62,7
					4 800	5 300	4 000	13,6	8,1	500	300	6,1	41	9,5	55,9	
					5 400	6 200	4 500	8,8	5,9	500	300	4,7	247	7,2	63,2	
					3 500	4 400	3 200			400	250		164	3,8	60,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 5	1119 1133	01 03	AZ	3 400	4 300	4 900	9,6	4,2	950	500		298	4,0	63,3	
				2 700	4 100	4 700	10,5	5,1	850	450	3,9	15	11,3	51,9	
				5 400	5 300	6 100	8,9	3,3	900	500	2,7	345	4,1	63,9	
				2 300	4 000	4 500			700	400		157	3,0	60,2	
FS= 2		3,9	1133												
B 6	4949 1100	14 01	A	11 700	11 500	9 400	11,3	7,1	1 100	650		533	6,9	66,5	
				12 300	12 600	9 800	13,4	8,4	1 000	600	6,4	98	10,1	59,8	
				11 600	10 600	9 400	10,8	7,6	950	550	6,1	581	7,5	67,0	
				9 500	8 700	7 700			900	500		388	4,1	64,5	
FS= 2		10,3													
B 6	4855 1108	14 03	A	13 500	14 200	14 200	6,7	4,6	1 550	900		808	4,4	67,7	
				14 500	15 000	15 000	7,2	5,2	1 500	900	4,0	148	6,1	60,8	
				14 000	14 600	14 600	8,1	4,8	1 400	800	3,9	882	4,9	68,2	
				9 500	10 400	10 400			1 100	650		587	2,3	65,7	
FS= 2		2,6													
B 6	4855 1105	14 03	A	6 100	12 300	5 400	11,0	6,8	550	350		307	6,5	64,0	
				6 800	13 800	6 200	12,0	7,4	600	350	5,6	56	9,4	57,3	
				6 100	12 200	5 100	10,3	6,5	500	300	5,2	335	7,1	64,5	
				3 700	7 200	2 700			300	200		223	3,8	61,9	
FS= 2		4,5													
B 6	4855 1103	14 05	A	13 700	10 900	10 100	8,4	5,3	1 000	600		573	5,1	66,4	
				15 600	12 300	11 400	9,3	5,9	1 050	600	4,5	105	7,1	59,5	
				12 100	10 300	9 900	8,0	4,8	900	500	3,9	625	5,7	66,9	
				10 000	6 500	5 500			600	350		416	2,6	64,3	
FS= 2		6,8													
B 6	4854 1102	14 03	B	5 400	5 200	5 200	12,1	6,5	650	400		295	6,3	63,8	
				6 000	5 500	5 400	14,1	7,7	650	400	5,8	54	8,9	57,0	
				5 100	5 300	5 800	11,5	6,0	600	350	4,8	322	6,9	64,3	
				3 700	3 900	3 700			450	250		215	3,5	61,7	
FS= 2		4,6													
B 6	4854 1103	14 03	A	6 700	7 100	5 100	10,4	7,0	550	350		291	6,8	63,9	
				7 300	7 300	5 700	11,4	7,8	550	350	5,9	53	9,9	57,1	
				7 100	7 700	5 100	11,4	7,3	500	300	5,9	318	7,4	64,4	
				4 500	5 900	3 000			350	200		211	4,0	61,8	
FS= 2		2,2													
B 6	4853 1101	14 03	A	8 600	8 800	9 600	16,5	12,7	1 100	650		545	12,0	67,6	
				8 900	9 300	10 200	18,0	13,6	1 050	650	10,2	100	20,4	61,6	
				9 300	8 700	9 900	18,8	15,0	950	550	11,9	595	12,5	68,1	
				6 700	7 400	7 000			800	450		396	9,5	65,8	
FS= 2		7,8													
B 6	4853 1103	14 05	A	11 500	10 000	10 600	20,8	16,2	1 300	800		602	15,3	68,6	
				12 400	10 800	10 300	23,7	18,5	1 150	700	13,8	110	26,9	62,8	
				11 000	9 900	12 000	24,9	19,3	1 250	700	15,3	657	15,7	69,1	
				9 600	7 600	9 600			1 150	650		437	13,0	66,9	
FS= 2		4,3													
B 6	4853 4213	14 05	AZ	11 900	11 500	13 300	23,6	13,2	1 250	750		746	11,9	69,0	
				12 800		13 900	25,8	14,9	1 200	750	11,1	165	24,9	64,3	
				12 800		13 200	24,8	14,2	1 150	650	11,3	829	12,2	69,5	
				7 700		11 200			1 200	650		498	10,2	66,9	
FS= 2		3,9	4213												
B 6	4852 1106	14 05	A	13 500	9 300	12 100	9,0	7,2	1 350	800		691	7,0	67,7	
				14 600	9 700	12 700	10,7	8,6	1 300	800	6,5	127	10,3	61,0	
				14 000	9 700	13 500	8,6	6,6	1 300	750	5,3	754	7,6	68,2	
				9 400	7 100	8 200			950	550		502	4,2	65,6	
FS= 2		1,5													
B 6	4852 1107	14 05	A	10 300	8 000	7 700	12,8	9,3	950	550		438	8,8	66,1	
				11 000	8 500	8 000	14,9	11,0	850	500	8,3	80	14,1	59,7	
				10 800	8 000	8 400	13,1	8,8	850	500	7,0	478	9,4	66,6	
				7 300	6 200	5 700			700	400		318	6,2	64,1	
FS= 2		1,9													
B 6	4852 1108	14 05	A	8 200	7 000	6 500	9,9	8,0	750	450		368	7,7	65,1	
				8 700	7 700	7 000	11,9	9,8	700	450	7,4	68	11,7	58,5	
				8 600	6 600	6 500	8,5	6,3	650	400	5,0	401	8,3	65,6	
				6 100	5 300	4 400			550	300		268	5,0	63,1	
FS= 2		3,3													
B 6	4851 1101	14 05	A	6 900	6 700	6 200	13,1	8,2	700	450		354	7,8	64,9	
				7 400	6 900	6 900	15,7	9,9	650	400	7,4	65	12,1	58,4	
				7 200	6 100	5 700	10,5	7,1	550	300	5,7	386	8,4	65,5	
				5 000	6 500	4 500			550	300		257	5,2	62,9	
FS= 2		9,3													
B 6	4851 4212	14 05	AZ	9 600	10 000	9 200	10,1	6,2	950	550		533	6,1	66,3	
				10 400	10 800	10 000	11,1	7,0	950	550	5,3	76	8,3	58,4	
				9 800	10 300	9 300	10,5	6,5	900	500	5,2	604	6,8	67,0	
				6 800	6 600	5 900			650	350		320	2,3	63,1	
FS= 2		1,6	4212												
B 6	4850 1101	14 05	A	9 800	9 600	8 000	11,9	7,3	950	550		453	7,0	65,8	
				10 700	10 100	8 500	13,3	8,6	850	500	6,5	83	10,4	59,2	
				10 000	9 800	8 200	13,6	7,3	800	450	5,8	494	7,6	66,3	
				6 800	7 900	5 700			700	400		329	4,3	63,8	
FS= 2		10,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 6	4846 1101	14 01	A	7 600	7 200	6 400	11,6	8,2	850	500		365	7,9	65,1
				7 400	7 500	6 600	13,9	9,6	750	450	7,2	67	12,1	58,6
				7 400	7 600	6 200	11,6	9,0	650	400	7,1	398	8,5	65,6
				8 600	5 500	6 000			750	450		265	5,2	63,1
FS= 2	14,0													
B 6	4846 4207	14 01	AZ	9 600	10 600	9 700	15,0	10,0	1 000	650		550	9,6	67,2
				10 500	11 500	10 600	16,4	11,0	1 000	650	8,3	107	14,0	60,9
				9 500	10 700	9 500	15,9	10,9	900	550	8,6	617	10,5	67,9
				7 100	7 400	6 500			750	400		347	4,7	64,1
FS= 2	5,8	4207												
B 6	4746 1100	14 01	A	7 300	7 600	6 500	15,0	9,6	750	450		371	9,1	65,4
				7 600	8 200	7 000	16,3	10,7	750	450	8,1	68	14,6	59,0
				7 600	7 200	6 800	16,6	9,8	700	400	7,8	405	9,7	65,9
				6 000	5 800	4 200			500	300		269	6,5	63,5
FS= 2	4,8													
B 6	4745 1100	14 01	B	5 700	5 200	4 300	22,2	17,0	450	300		242	15,9	64,8
				5 300	4 800	4 600	25,3	19,3	450	250	14,4	44	28,3	58,9
				5 500	5 600	3 900	25,5	20,3	350	200	16,1	264	16,4	65,2
				7 300	6 100	3 500			400	250		175	13,7	63,0
FS= 2	8,9													
B 6	4744 1105	14 01	B			8 400	17,3	12,1	950	600		480	11,4	67,0
						8 900	18,1	12,5	1 000	600	9,4	88	19,2	60,9
						10 100	19,9	14,4	1 050	600	11,4	524	11,9	67,5
						4 400			500	300		349	8,9	65,1
FS= 2	8,5													
B 6	4744 1101	14 01	A	7 000	6 200	7 800	19,0	13,5	850	500		442	12,7	66,9
				7 800	6 900	8 500	20,5	14,6	900	550	10,9	81	21,9	60,8
				6 400	4 600	8 700	20,1	14,5	850	500	11,5	482	13,3	67,3
				5 400	6 000	3 900			450	250		321	10,3	65,0
FS= 2	1,5													
B 6	4644 1101	14 01	A	8 300	8 800	9 400	13,9	9,5	1 000	600		537	9,0	67,0
				9 200	9 600	10 300	16,5	11,1	1 100	650	8,3	98	14,4	60,6
				8 200	8 500	9 600	11,3	8,3	950	550	6,6	586	9,6	67,5
				5 400	6 600	5 800			600	350		390	6,4	65,0
FS= 2	3,5													
B 6	4643 1101	14 01	B	3 900	5 200	4 500	21,5	17,4	400	250		255	16,3	65,1
				4 200	5 800	5 300	23,2	19,0	450	250	14,2	47	29,1	59,3
				4 100	5 300	3 600	22,8	18,1	300	200	14,4	278	16,8	65,5
				3 000	3 000	2 800			300	200		185	14,1	63,3
FS= 2	7,8													
B 6	4642 1102	14 01	B	5 600	5 200	4 300	28,9	22,3	650	400		243	20,8	65,5
				5 800	5 400	3 600	32,0	24,7	500	300	18,4	45	38,2	60,0
				6 100	5 700	7 600	31,3	25,0	900	500	19,9	265	21,3	65,9
				4 200	3 700	2 800			400	250		177	19,0	63,9
FS= 2	8,0													
B 6	4642 1103	14 01	A	21 600	20 300	19 500	14,6	7,4	2 000	1 250		1 111	7,1	69,8
				24 100	21 500	21 700	16,0	8,3	2 000	1 250	6,3	204	10,6	63,1
				22 300	23 800	19 500	15,3	7,4	1 800	1 050	5,9	1 212	7,7	70,3
				12 700	11 700	11 100			1 100	600		807	4,4	67,7
FS= 2	1,6													
B 6	4641 1106	14 01	A			14 600	12,5	7,5	1 400	850		831	7,2	68,5
						15 900	13,6	8,7	1 500	900	6,6	152	10,8	61,9
						14 300	13,8	7,4	1 300	750	5,9	907	7,8	69,0
						10 000			1 000	550		604	4,5	66,5
FS= 2	5,8													
B 6	4641 4229	14 01	AZ			12 700	12,6	7,2	1 250	850		723	6,7	67,8
						13 800	13,8	8,0	1 250	850	6,1	138	12,5	61,8
						12 800	13,0	7,5	1 150	700	6,0	792	7,3	68,3
						8 700			1 000	650		518	3,8	65,6
FS= 2	5,4	4229												
B 6	4641 1105	14 01	A	10 900		18 500	10,7	6,6	1 900	1 150		1 057	6,4	69,4
					12 300	20 800	11,6	7,2	1 900	1 200	5,5	194	9,1	62,6
					10 100	17 900	11,7	7,3	1 650	950	5,8	1 153	7,0	69,9
					7 200	11 000			1 100	600		768	3,6	67,3
FS= 2	1,9													
B 6	4640 1106	14 01	A	14 300		26 000	6,8	3,6	2 900	1 800		1 487	3,5	70,1
					16 100	29 900	7,6	3,9	2 950	1 800	3,2	273	4,8	63,1
					13 000	24 600	5,6	3,3	2 400	1 400	2,2	1 622	3,9	70,6
					9 600	13 700			1 350	750		1 081	1,8	68,2
FS= 4	1,1													
B 6	4539 1101	14 01	A			7 600	15,7	10,9	750	450		433	10,3	66,3
						8 500	16,2	11,7	800	500	8,8	79	17,1	60,1
						7 800	19,2	12,0	750	450	9,6	473	10,9	66,8
						3 900			400	250		314	7,8	64,4
FS= 4	10,3													
B 6	4538 3009	15 02	A	12 200	11 000	8 600	10,4	7,3	850	500		491	7,0	66,2
				14 200	12 800	9 800	11,2	8,0	900	550	6,1	90	10,4	59,5
				12 000	10 500	8 700	11,4	7,5	800	450	6,0	536	7,6	66,7
				6 200	5 200	4 300			450	250		357	4,3	64,1
FS= 2	5,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6 3 FS= 2	4538 3828 B 6 / L 168 / Gröbers B 6 / L 167	15 02	AZ	13 200	12 200	10 000	13,7	8,3	1 100	600		567	8,1	67,0
				15 000	13 600	11 100	14,7	9,1	1 100	600	6,9	105	10,4	60,2
				13 100	12 700	10 600	14,0	8,5	1 050	550	6,8	641	8,9	67,7
				7 800	6 700	5 100			500	300		346	4,0	63,9
B 6 3 FS= 2	4538 3011 B 6 / L 167 B 6 / OA Halle	15 02	A	14 200	16 100	11 500	7,3	5,1	1 250	750		653	4,9	66,9
				16 600	18 400	12 200	8,5	5,8	1 350	800	4,4	120	6,8	60,0
				13 600	14 500	13 600	6,5	4,7	1 350	800	3,8	713	5,5	67,4
				7 500	9 600	5 900			650	350		474	2,5	64,9
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 6 3 FS= 2	4437 3012 B 6 / OE Halle AS Halle-Trotha (A 14)	15 02	A	18 700	10 300	10 500	7,6	5,5	1 050	650		599	5,3	66,6
				20 800	11 200	11 700	8,1	6,1	1 150	700	4,6	110	7,4	59,8
				17 200	10 300	10 300	8,7	5,6	950	550	4,5	654	5,9	67,2
				14 700	7 400	6 200			650	400		435	2,7	64,6
B 6 3 FS= 2	4437 3013 AS Halle-Trotha (A 14) B 6 / L 161	15 02	B	19 200	5 600	7 000	10,3	6,9	750	450		400	6,7	65,2
				21 000	6 400	7 900	11,7	7,8	750	450	5,9	73	9,7	58,5
				18 400	4 200	6 400	10,7	7,2	600	350	5,8	437	7,3	65,7
				14 900	4 400	4 700			500	300		290	3,9	63,1
B 6 3 FS= 2	4437 3014 B 6 / L 161 B 6 / L 147	15 02	B	19 200	5 600	5 500	10,5	7,3	600	350		310	7,0	64,2
				21 000	6 400	6 200	12,5	8,9	600	350	6,7	57	10,4	57,5
				18 400	4 200	5 000	7,8	5,4	500	300	4,4	338	7,6	64,7
				14 900	4 400	3 600			400	250		226	4,3	62,1
B 6 3 FS= 2	4437 3015 B 6 / L 147 B 6 / K 2125	15 02	O	12 500	2 900	3 300	9,8	7,8	400	250		184	7,5	62,0
				13 100	3 200	3 200	11,6	9,1	350	250	6,9	34	11,4	55,5
				12 500	2 400	3 200	12,7	10,6	350	200	8,5	201	8,1	62,5
				10 900	2 400	3 500			450	250		134	4,8	60,0
B 6 3 FS= 2	4337 3016 B 6 / K 2125 B 6 / L 137	15 02	B	12 500	2 900	3 300	9,9	7,8	450	300		184	7,5	62,0
				13 100	3 200	3 200	11,6	9,1	400	250	6,9	34	11,4	55,5
				12 500	2 400	3 200	12,7	10,6	350	200	8,5	201	8,1	62,5
				10 900	2 400	3 500			500	300		134	4,8	60,0
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 6 3 FS= 2	4336 3017 B 6 / L 137 B 6 / SBA-Gr. Sangerhausen	15 02	AZ	2 500	2 900	2 900	25,5	22,0	450	250		161	21,2	63,7
				2 500	3 300	3 300	27,6	24,2	450	250	18,0	37	29,5	58,3
				2 600	2 700	2 700	25,5	22,0	250	150	17,4	185	22,0	64,4
				2 100	1 800	1 800			250	150		89	15,6	60,4
B 6 1 FS= 2	4336 3841 B 6 / SBA-Gr. Halle B 6 / L 156 / Garsena	15 03	AZ	2 900	2 900	2 900	25,5	22,0	450	250		161	21,2	63,7
				3 300	3 300	3 300	27,6	24,2	450	250	18,0	37	29,5	58,3
				2 700	2 700	2 700	25,5	22,0	250	150	17,4	185	22,0	64,4
				1 800	1 800	1 800			250	150		89	15,6	60,4
B 6 1 FS= 2	4336 1315 B 6 / L 156 / Garsena B 6 / B 71 / Könnern	15 03	B	16 100	4 100	4 100	17,6	12,9	450	250		233	12,2	64,0
				16 700	4 400	4 600	20,0	14,6	450	300	11,0	43	20,8	58,0
				17 000	4 300	4 000	17,0	12,6	400	250	10,1	254	12,7	64,4
				12 600	2 800	2 400			300	150		169	9,8	62,1
B 6 1 FS= 2	4336 1317 B 6 / L 154 B 6 / L 149	15 03	B	7 800	2 400	2 200	10,6	7,3	250	150		122	7,0	60,1
				9 100	2 600	2 400	12,2	8,1	250	150	6,2	22	10,4	53,4
				6 000	2 500	2 100	10,2	7,8	200	150	6,3	133	7,6	60,6
				6 900	1 700	1 400			200	100		88	4,3	58,1
B 6 1 FS= 2	4236 1319 B 6 / L 151 / Alsleben B 6 / L 74	15 03	A	10 400	15 400	6 900	14,3	12,0	800	500		392	11,4	66,1
				11 200	16 500	7 400	16,2	13,6	800	500	10,2	72	19,2	60,0
				10 800	15 100	6 500	15,1	13,1	650	400	10,4	428	11,9	66,6
				7 000	11 900	5 400			600	350		285	8,9	64,2
B 6 1 FS= 2	4235 1320 B 6 / L 74 B 6 / K 2373	15 03	A	4 400	7 800	3 300	9,8	6,4	400	250		184	6,2	61,7
				4 800	8 100	3 500	11,2	7,0	400	250	5,3	34	8,7	55,0
				3 900	7 400	3 300	10,1	7,5	350	200	6,0	201	6,8	62,2
				3 800	7 000	2 600			350	200		134	3,4	59,6
				Verlagerung										
B 6 1 FS= 2	4235 1321 B 6 / K 2373 B 6 / SBA-Gr. Halberstadt	15 03	O	4 400	6 800	3 700	11,8	7,5	450	250		207	7,2	62,5
				4 800	7 100	4 000	12,3	7,6	400	250	5,8	38	10,8	55,8
				3 900	6 700	3 300	16,5	10,9	350	200	8,7	226	7,8	63,0
				3 800	5 900	2 800			350	200		150	4,5	60,4
B 6 4 FS= 2	4235 4301 B 6 / SBA-Gr. Halberstadt B 6 / L 72	15 03	B	4 400	6 800	3 700	11,8	7,5	450	250		207	7,2	62,5
				4 800	7 100	4 000	12,3	7,6	400	250	5,8	38	10,8	55,8
				3 900	6 700	3 300	16,5	10,9	350	200	8,7	226	7,8	63,0
				3 800	5 900	2 800			350	200		150	4,5	60,4
B 6 4 FS= 2	4235 4302 B 6 / L 72 B 6 / K 1330	15 03	B	4 800	6 800	3 600	11,0	4,7	450	300		201	4,6	61,7
				5 400	6 900	3 800	12,4	5,1	400	250	3,9	37	6,3	54,8
				4 500	6 600	3 400	12,2	5,9	350	200	4,7	219	5,1	62,2
				3 500	6 500	2 900			350	200		146	2,4	59,7
				Sperrung										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	4234 4303 B 6 / K 1330 OA Aschersleben	15 03	O	4 800	6 800	3 600	11,0	4,7	450	250		201	4,6	61,7
				5 400	6 900	3 800	12,4	5,1	400	250	3,9	37	6,4	54,8
				4 500	6 600	3 400	12,2	5,9	350	200	4,7	219	5,1	62,2
				3 500	6 500	2 900			350	200		146	2,4	59,7
FS= 2		4,1												
B 6	4234 4215 OE Aschersleben AS Ascherl.West NK 404	15 03	A			6 900	4,1	4,5	800	500		392	4,4	64,6
						7 400	4,8	5,2	800	500	4,0	72	6,0	57,6
						7 000	4,1	4,1	700	400	3,3	428	4,8	65,1
						4 900			550	350		285	2,3	62,6
FS= 2		3,5												
B 6	4233 4310 AS Ascherl.West NK 404 B 6 / 1. L 75	15 03	A	10 300	11 000	10 800	16,2	13,1	1 200	700		617	12,4	68,2
				11 200	11 800	11 400	17,6	14,2	1 150	700	10,6	113	21,1	62,2
				10 300	10 700	11 500	18,9	15,1	1 100	650	12,0	673	12,9	68,7
				7 500	8 400	7 800			850	500		448	9,9	66,4
FS= 2		8,6												
B 6	4233 4312 B 6 / 2. L 75 B 6 / K 2362	15 03	A	8 200	8 200	7 500	16,2	10,4	900	550		424	9,9	66,2
				8 300	8 400	7 800	19,1	12,2	850	500	9,2	78	16,2	59,9
				8 300	8 600	7 500	16,0	10,5	750	450	8,4	463	10,5	66,6
				7 500	7 000	6 000			700	400		308	7,3	64,2
FS= 2		4,1												
B 6	4233 3853 B 6 / K 2362 B 6 / L 66	15 05	AZ			8 100	15,8	11,0	800	450		463	10,3	66,6
						8 500	17,6	12,6	800	450	9,5	83	18,7	60,5
						8 400	16,2	11,4	750	450	9,1	521	11,0	67,3
						6 300			700	400		287	6,7	63,8
FS= 2		5,6	3853											
B 6	4232 4319 B 6 / OE Quedlinburg B 6 / K 2358 / K 2359 / Westerhausen	15 05	A	6 900	7 400	8 200	12,6	8,4	1 000	600		465	8,0	66,2
				6 500	7 900	8 300	14,3	8,9	950	550	6,7	85	12,4	59,6
				7 400	7 400	8 600	14,7	11,1	900	500	8,8	507	8,6	66,7
				7 100	5 500	7 000			850	450		338	5,3	64,2
FS= 2		4,0												
B 6	4231 4001 L 240/ Westerhausen OA Blankenburg	15 05	A	7 900	10 500	9 800	11,2	8,4	1 100	650		559	8,0	67,0
				8 200	11 000	10 300	12,6	8,6	1 100	650	6,5	103	12,4	60,5
				7 900	11 500	10 500	12,2	11,7	1 050	600	9,3	610	8,6	67,5
				7 000	7 800	7 300			850	450		406	5,4	65,0
FS= 2		5,4												
B 6	4131 3845 B 6n NK 051 B 6n NK 069	15 05	AZ		16 700	6 800	22,1	17,4	750	450		393	17,2	67,1
					17 800	7 100	23,9	18,8	700	400	14,0	58	19,6	59,1
					17 300	7 000	22,5	17,7	700	400	14,0	447	17,9	67,7
					12 500	5 600			700	450		229	12,9	64,0
FS= 2		1,6	3845											
B 6	4131 4222 B 6 / L 84 AS Heimbürg B 6 / 1. K 1347 / Heimbürg	15 05	B			4 700	5,6	3,1	650	400		268	3,0	62,5
						4 800	6,6	3,8	600	350	3,0	49	4,2	55,5
						5 200	5,7	2,6	600	350	2,1	292	3,3	63,0
						3 800			500	300		195	1,6	60,7
FS= 2		0,5												
B 6	4131 3817 B 6 / 2. K 1347 / Heimbürg B 6 / K 1346 / Benzingerode	15 05	AZ	10 700	10 900	3 100	8,7	4,6	350	250		180	4,5	61,2
				11 300	11 600	3 300	9,6	5,1	350	200	3,9	26	5,3	53,0
				11 200	11 300	3 200	9,1	4,9	350	200	3,9	204	4,9	61,9
				8 100	7 700	2 400			300	200		111	2,8	58,7
FS= 2		3,3	3817											
B 6	4131 4224 B 6 / K 1346 / Benzingerode OA Wernigerode	15 05	B			4 500	3,8	3,6	600	350		252	3,5	62,4
						4 600	4,2	4,2	550	350	3,3	46	4,8	55,4
						4 900	4,5	3,4	550	300	2,7	275	3,9	62,9
						3 300			450	250		183	1,8	60,5
FS= 2		3,1												
B 6	4129 4227 L 88 LG NS -->	15 05	B			3 200	6,1	3,2	450	250		179	3,1	60,8
						3 300	7,7	3,7	400	250	2,9	33	4,2	53,8
						3 300	4,3	3,0	350	200	2,4	195	3,4	61,3
						2 700			350	200		130	1,6	59,0
FS= 2		1,5												
B 6	4029 0350 AS Vienenburg (12) AS Vienenburg-Süd (14)	03 02	A	12 400	12 900	20 000	10,2	8,6	1 700	1 050		1 142	8,2	70,1
				11 500		20 200	11,7	9,7	1 650	1 000	7,3	210	12,8	63,6
				13 200		19 400	12,5	10,7	1 550	900	8,9	1 246	8,8	70,6
				14 200		20 200			1 900	1 050		830	5,5	68,1
FS= 4		1,4												
B 6	4029 0353 AS Vienenburg-Süd (14) AS Harlingerode	03 02	A	14 600	15 000	22 700	9,4	7,9	1 950	1 200		1 297	7,6	70,5
				14 200		23 000	10,8	9,0	1 900	1 200	6,7	238	11,5	64,0
				14 400		22 100	11,1	9,6	1 800	1 050	7,9	1 415	8,2	71,0
				16 300		22 200			2 100	1 150		942	4,9	68,5
FS= 4		1,9												
B 6	4029 0352 AS Bad Harzburger Dreieck (A 395) AS Harlingerode (A 395)	03 02	A	11 600	12 000	16 800	9,3	7,4	1 950	1 150		958	7,1	69,1
				10 800		16 600	10,6	8,2	1 600	950	6,2	176	10,6	62,5
				12 000		15 600	12,7	10,4	1 450	850	8,3	1 045	7,7	69,6
				13 700		19 100			2 200	1 250		697	4,4	67,1
FS= 4		0,9												
B 6	4029 0481 Abfahrt L 518 (AS Vienenburg) Bad Harzburger Dreieck	03 02	A	19 300	18 300	21 100	9,9	8,1	2 150	1 300		1 203	7,7	70,2
				21 900	20 200	22 500	10,9	8,9	2 100	1 300	6,7	221	11,9	63,7
				17 900	19 200	21 600	10,8	8,6	1 950	1 150	7,0	1 313	8,3	70,7
				12 700	10 200	14 800			1 500	850		874	5,1	68,2
FS= 4		4,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So		Tag 06-22 Uhr		Night 22-06 Uhr	
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 6	4028 0482	03 02	A	20 700	20 100	22 300	11,2	8,3	2 350	1 450		1 271	7,9	70,5
				22 500	22 100	24 400	12,4	9,1	2 300	1 450	6,9	233	12,2	64,0
				21 300	21 500	22 600	11,6	8,5	2 100	1 250	6,9	1 387	8,5	71,0
				13 800	11 000	13 600			1 350	750		924	5,2	68,5
FS= 4		2,7												
B 6	4028 3355	03 02	AZ	19 900	20 500	20 300	13,6	8,3	2 100	1 300		1 173	7,8	70,1
				21 200	21 800	21 700	15,0	9,3	2 100	1 300	7,0	187	14,7	63,5
				20 400	21 500	20 600	14,1	8,7	1 950	1 150	7,1	1 313	8,4	70,8
				15 000	14 600	14 600			1 550	850		751	4,7	67,5
FS= 4		1,8	3355											
B 6	4028 0417	03 02	A	29 500	24 100	30 600	9,0	7,4	3 200	2 000		1 749	7,1	71,7
				33 000	26 600	33 200	9,7	7,9	3 150	1 950	6,0	321	10,6	65,1
				29 800	25 200	31 900	10,1	8,6	2 950	1 750	6,9	1 908	7,7	72,2
				17 200	13 200	19 000			1 900	1 050		1 271	4,4	69,7
FS= 4		2,6												
B 6	4028 0413	03 02	A	12 000	12 000	11 700	11,3	9,4	1 250	750		668	9,0	67,9
				12 300	12 400	12 500	12,7	10,5	1 200	700	7,9	122	14,4	61,5
				12 500	12 700	11 800	12,6	10,9	1 100	650	8,7	729	9,6	68,4
				10 400	9 600	8 700			950	550		485	6,4	66,0
FS= 2		10,0												
B 6	3928 3340	03 02	AZ	13 500	13 400	12 600	14,2	9,6	1 300	750		728	10,7	68,7
				13 500	13 700	13 300	15,8	11,1	1 300	750	8,3	116	14,5	61,3
				13 800	13 800	12 700	14,8	10,1	1 200	650	8,0	810	11,7	69,3
				12 600	11 900	10 200			1 100	750		483	5,8	65,8
FS= 2		5,1	3340											
B 6	3928 0411	03 02	A	18 100	18 300	15 600	11,4	9,8	1 650	1 000		892	9,3	69,3
				17 900	19 100	16 300	13,3	11,5	1 550	900	8,7	164	15,1	62,9
				19 400	18 800	15 800	12,4	10,3	1 450	850	8,2	973	9,9	69,8
				16 700	14 700	12 900			1 400	800		648	6,7	67,3
FS= 4		2,4												
B 6	3927 0410	03 02	A	10 600	12 100	9 700	11,6	9,9	1 200	750		553	9,4	67,2
				11 100	12 600	9 800	13,7	11,5	1 000	600	8,7	101	15,2	60,9
				10 100	12 200	9 100	14,1	12,4	900	500	9,8	603	10,0	67,7
				9 600	10 400	10 300			1 300	700		402	6,8	65,3
FS= 4		8,3												
B 6	3927 0416	03 02	A	13 500	13 600	14 100	10,5	8,7	1 400	850		805	8,3	68,6
				14 100	14 400	15 700	12,1	10,1	1 250	750	7,6	148	13,0	62,2
				12 900	13 600	11 700	11,2	9,5	1 000	550	7,6	878	8,9	69,1
				12 300	10 300	11 700			1 250	700		585	5,7	66,6
FS= 2		8,7		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 6	3827 0415	03 02	A			10 000	12,7	11,1	1 200	700		572	10,5	67,6
						10 200	15,4	13,4	950	550	10,0	105	17,4	61,4
						8 400	15,5	13,7	800	450	10,9	624	11,1	68,1
						11 800			1 400	800		415	8,0	65,7
FS= 2		3,3												
B 6	3827 0427	03 02	A	18 100	20 800	17 000	11,7	11,6	1 800	1 100		971	11,0	70,0
				19 000	22 400	17 200	12,1	13,1	1 700	1 000	9,8	178	18,5	63,8
				18 400	20 700	19 000	15,7	13,4	1 800	1 050	10,6	1 059	11,6	70,4
				14 300	14 900	13 400			1 450	800		706	8,5	68,1
FS= 4		1,0												
B 6	3826 0426	03 02	A	5 600	6 600	7 300	9,3	7,8	1 100	650		417	7,5	65,6
				6 000	6 900	6 900	8,9	7,2	1 000	600	5,4	77	11,4	59,0
				5 200	6 600	10 400	12,9	11,4	1 250	750	9,1	455	8,1	66,1
				5 300	5 200	4 800			650	400		303	4,8	63,6
FS= 2		3,9		Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)										
B 6	3826 0425	03 02	A	5 300	5 800	6 300	7,1	5,9	850	500		361	5,7	64,5
				5 600	6 400	6 500	8,2	7,0	700	400	5,3	66	7,9	57,7
				5 400	5 100	5 800	8,6	6,5	600	350	5,2	394	6,3	65,1
				4 400	4 300	6 400			850	500		262	2,9	62,4
FS= 2		4,7												
B 6	3826 0424	03 02	A	7 800	7 500	7 800	7,1	5,4	800	500		444	5,2	65,3
				7 700	8 300	8 900	7,8	5,9	800	500	4,5	82	7,2	58,4
				9 000	6 000	6 800	8,3	6,3	650	350	5,1	484	5,8	65,8
				6 100	6 600	5 300			600	350		323	2,7	63,3
FS= 2		6,4												
B 6	3825 0423	03 02	A	12 500	15 200	14 500	8,7	6,7	1 500	900		830	6,4	68,3
				14 500	17 200	15 800	9,1	6,9	1 600	950	5,2	152	9,3	61,6
				11 900	16 400	16 600	9,7	7,9	1 600	900	6,3	906	7,1	68,9
				6 700	6 600	7 000			750	400		603	3,7	66,3
FS= 4		3,2												
B 6	3825 0422	03 02	A	18 500	20 400	19 100	7,8	5,7	2 000	1 250		1 093	5,6	69,3
				21 400	22 700	21 100	8,4	6,2	2 000	1 250	4,8	200	7,7	62,4
				17 700	21 100	19 800	8,5	6,2	1 850	1 100	4,8	1 193	6,2	69,8
				10 500	10 900	11 000			1 100	650		794	2,9	67,2
FS= 4		4,7												
B 6	3725 0421	03 02	A	16 800	17 600	15 900	8,8	7,2	1 550	900		907	6,9	68,8
				18 500	19 300	17 100	9,5	7,7	1 600	950	5,8	166	10,2	62,1
				17 700	18 500	16 700	9,9	8,2	1 550	900	6,6	990	7,5	69,3
				9 900	10 100	10 300			1 050	600		659	4,2	66,8
FS= 4		4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von nach				Mo-So		Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 6	3725 0420	Gleidingen Sarstedt	03 02	A	18 800	19 700	18 900	10,4	7,8	2 050	1 250		1 079	7,5	69,7
					19 900	22 000	21 600	11,0	8,4	2 100	1 300	6,3	198	11,4	63,1
					21 400	20 800	18 600	11,6	8,4	1 800	1 050	6,8	1 177	8,1	70,2
				FS= 4	10 500	9 900	8 900			900	500		784	4,8	67,7
B 6	3725 0353	B6 Gleidingen	03 02	A	23 700		26 600	8,5	5,8	2 750	1 700		1 519	5,7	70,8
					26 400		29 600	8,7	6,1	2 750	1 700	4,7	278	7,8	63,9
					25 300		25 800	10,7	7,3	2 400	1 400	5,8	1 658	6,3	71,3
				FS= 4	12 300		16 200			1 600	900		1 103	2,9	68,7
B 6	3624 0352	B 6 Wülfel	03 03	A	40 300	51 800	54 400	8,5	6,0	5 700	3 500		3 109	5,8	73,9
					42 900	51 700	61 800	9,3	6,4	5 900	3 650	4,9	570	8,0	67,1
					43 500	53 600	48 300	9,1	7,1	4 500	2 650	5,6	3 392	6,4	74,4
				FS= 4	26 300	44 100	34 900			3 250	1 800		2 259	3,0	71,8
B 6	3624 0411	B 6 A37 Richtung Hildesheim	03 03	A	36 600	46 200	51 500	9,1	6,0	5 100	3 150		2 945	5,8	73,7
					39 400	47 500	59 500	9,8	6,3	5 300	3 250	4,8	540	8,0	66,8
					38 600	47 500	46 100	10,0	6,9	4 150	2 450	5,4	3 213	6,4	74,2
				FS= 6	23 700	39 800	29 000			2 600	1 450		2 140	3,0	71,6
B 6	3624 0412	B 6 B 3	03 03	A	38 800	45 100	40 700	14,1	9,5	3 950	2 450		2 326	9,0	73,4
					39 000	44 700	48 900	15,5	10,3	4 300	2 650	7,7	427	14,5	67,0
					42 700	43 400	28 100	15,6	11,1	2 500	1 450	9,2	2 538	9,6	73,9
				FS= 4	31 500	42 700	27 800			2 550	1 400		1 690	6,4	71,4
B 6	3624 0414	B6 B441 Schwanenburgkreuzung	03 03	A	33 600	38 900	41 000	11,3	7,6	4 100	2 550		2 347	7,3	73,0
					36 900	42 200	46 200	12,3	8,3	4 150	2 550	6,3	430	11,0	66,4
					32 500	33 000	38 100	12,5	8,5	3 450	2 050	6,8	2 561	7,9	73,6
				FS= 4	24 900	33 800	25 800			2 400	1 300		1 705	4,6	71,0
B 6	3624 0430	B 6 Leinhausen B 6 Ahlem	03 03	A	45 100	52 100	47 700	7,9	5,6	4 800	2 950		2 727	5,4	73,3
					49 300		52 700	8,4	6,1	4 750	2 900	4,7	500	7,5	66,4
					43 900		46 000	9,5	6,4	4 200	2 450	4,9	2 975	6,0	73,8
				FS= 4	32 900		31 300			2 900	1 600		1 982	2,8	71,2
B 6	3523 0410	B 6 Marienwerder	03 03	A	52 700	39 700	48 400	8,7	5,9	4 100	2 550		2 767	5,7	73,4
					49 100	40 900	50 200	10,5	7,2	4 050	2 500	5,5	507	7,9	66,5
					65 000	41 100	44 100	9,0	6,1	3 550	2 100	4,7	3 019	6,4	73,9
				FS= 4	44 100	33 500	47 700			4 150	2 300		2 011	3,0	71,3
B 6	3523 0409	AS Hannover-Herrenhausen (A 2) B 6	03 03	A	35 200	39 700	38 700	10,6	7,0	3 800	2 350		2 211	6,8	72,7
					34 100	36 400	42 900	11,3	7,6	3 850	2 350	5,8	405	9,9	66,0
					41 700	49 100	36 200	12,3	7,7	3 250	1 900	6,2	2 413	7,4	73,2
				FS= 4	27 900	32 400	26 300			2 450	1 350		1 606	4,0	70,6
B 6	3523 0408	B 6 Garbsen K 323	03 03	A	25 000	27 800	26 100	12,8	8,9	2 600	1 600		1 493	8,5	71,3
					27 600	29 400	28 400	14,1	10,1	2 550	1 600	7,5	274	13,4	64,9
					23 000	27 000	25 400	14,2	9,1	2 250	1 350	7,4	1 629	9,1	71,8
				FS= 4	19 400	22 600	18 600			1 800	1 000		1 085	5,9	69,4
B 6	3523 0351	B 6 K 315	03 03	A	23 800	26 700	22 800	12,5	10,2	2 250	1 400		1 304	9,7	71,0
					25 700	27 400	25 100	14,2	11,5	2 300	1 400	8,6	239	15,8	64,7
					22 800	26 800	21 600	12,3	10,2	1 900	1 150	8,4	1 423	10,3	71,5
				FS= 4	18 800	21 800	16 100			1 550	850		947	7,1	69,1
B 6	3422 0407	B 6 L 191 Neustadt	03 03	A	20 000		17 100	13,6	11,8	1 350	800		976	11,2	70,0
					21 900		19 600	14,4	12,5	1 550	900	9,4	179	18,8	63,9
					20 100		15 000	16,6	14,0	1 200	700	11,1	1 065	11,7	70,5
				FS= 4	13 700		10 600			950	550		709	8,7	68,1
B 6	3422 0405	B 6 L 360	03 03	A	15 000		16 200	16,0	13,6	1 400	850		922	12,9	70,1
					16 200		17 700	18,6	15,7	1 500	850	11,7	169	22,1	64,1
					14 600		15 100	15,1	13,2	1 250	750	10,5	1 006	13,4	70,5
				FS= 2	11 700		11 700			1 100	650		670	10,5	68,3
B 6	3422 0410	Husum (L 370) Schneeren	03 03	A	12 200	12 200	12 100	19,9	16,2	1 200	750		692	15,2	69,2
					13 000	13 000	13 400	21,9	17,8	1 250	750	13,3	127	26,9	63,4
					12 200	12 800	11 200	22,6	18,1	1 000	550	14,4	755	15,7	69,7
				FS= 2	9 800	8 200	8 800			900	500		503	13,0	67,5
B 6	3321 0413	B 6/Nbg Mitte B 6/Nbg Süd	03 03	AZ	14 800	15 000	14 100	19,5	14,8	1 400	800		796	16,2	70,0
					16 100	16 300	15 100	21,6	16,8	1 400	800	12,5	170	26,8	64,7
					14 500	14 600	14 200	19,9	15,1	1 250	700	12,0	868	17,1	70,5
				FS= 4	10 900	10 500	10 300			1 050	550		582	12,4	68,0
B 6	3321 0412	B 6/Nbg Nord B 6/Nbg Mitte	03 03	A	18 300	18 600	16 000	18,1	14,9	1 500	900		916	14,1	70,2
					19 700	19 600	17 300	20,8	17,1	1 650	950	12,8	168	24,5	64,3
					18 700	19 600	16 600	17,0	14,1	1 500	850	11,2	999	14,6	70,7
				FS= 4	12 600	13 700	10 400			1 000	550		666	11,8	68,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 6	3321 0411	03 03	A	15 600	16 600	17 700	18,8	14,7	1 600	950		1 008	13,9	70,6
				16 700	18 100	19 200	20,7	16,4	1 700	1 000	12,2	185	24,1	64,7
				15 700	17 000	17 600	20,6	15,4	1 500	850	12,3	1 100	14,4	71,1
				11 700	10 900	12 100			1 100	650		733	11,5	68,8
FS= 4		1,8												
B 6	3320 0442	03 03	A	15 900		19 000	16,4	13,8	2 000	1 250		1 084	13,0	70,8
				17 500		20 700	18,1	15,4	2 050	1 250	11,3	199	22,4	64,8
				15 400		19 200	17,6	14,0	1 800	1 050	11,8	1 183	13,5	71,3
				10 700		12 400			1 250	700		788	10,6	69,0
FS= 4		2,2												
B 6	3320 0408	03 03	A	11 700		12 600	20,5	17,4	1 250	750		719	16,4	69,6
				12 500		13 600	23,0	19,8	1 350	800	14,7	132	29,2	63,8
				11 900		12 800	20,9	17,4	1 150	700	13,8	784	16,9	70,0
				8 600		8 700			900	500		523	14,2	67,8
FS= 2		3,1												
B 6	3320 0407	03 03	A	6 400	6 600	7 200	16,4	13,1	850	500		411	12,4	66,5
				6 800	6 600	7 600	18,5	14,8	850	500	11,1	75	21,2	60,4
				6 400	6 700	7 600	17,4	14,1	800	450	11,2	448	12,9	67,0
				5 200	6 500	5 200			600	350		299	10,0	64,7
FS= 2		9,2												
B 6	3219 0406	03 01	B	6 400	6 800	5 900	16,9	14,1	700	400		336	13,3	65,8
				6 700	6 900	6 300	19,4	16,1	600	350	12,0	62	23,0	59,8
				6 100	6 900	5 300	19,5	16,1	500	300	12,8	367	13,8	66,2
				5 600	6 100	5 300			650	350		244	10,9	64,0
FS= 2		11,5												
B 6	3119 0405	03 01	A	10 600	8 700	9 400	12,0	9,9	1 050	650		533	9,4	67,0
				11 100	9 100	10 000	13,2	11,4	1 000	600	8,6	98	15,2	60,7
				10 500	8 600	9 400	13,9	10,2	900	500	8,1	582	10,0	67,5
				9 100	7 300	7 000			800	450		387	6,8	65,1
FS= 2		10,2												
B 6	3018 0403	03 01	A	13 900	12 900	13 100	10,5	8,3	1 400	850		747	7,9	68,2
				15 000	13 800	13 900	12,1	9,2	1 400	800	7,0	137	12,3	61,7
				13 900	13 300	14 000	10,2	8,9	1 350	750	7,1	815	8,5	68,7
				10 300	9 200	8 700			950	550		543	5,3	66,2
FS= 2		6,1												
B 6	2918 0409	03 01	A	24 700	26 100	25 200	13,2	9,5	2 700	1 650		1 439	9,0	71,3
				26 600	28 300	26 900	15,0	10,7	2 600	1 600	8,0	264	14,5	64,9
				25 600	27 200	27 200	12,9	9,5	2 550	1 500	7,8	1 570	9,6	71,8
				16 900	16 700	15 800			1 600	900		1 046	6,4	69,3
FS= 2		3,1												
B 6	2918 0223	03 02	A	46 300		51 900	9,2	5,8	5 400	3 300		2 971	5,6	73,7
				53 200		57 100	9,8	6,1	5 300	3 250	4,7	545	7,8	66,8
				36 400		52 900	10,7	6,6	4 900	2 900	5,1	3 242	6,2	74,2
				33 300		30 800			2 900	1 600		2 159	2,9	71,6
FS= 4		0,5												
Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)														
B 6	2918 0222	03 02	A	75 000		85 900	12,0	9,1	8 850	5 450		4 914	8,7	76,6
				80 900		97 400	12,2	9,3	8 850	5 450	7,0	901	13,8	70,1
				78 600		82 900	15,4	11,5	7 700	4 500	9,6	5 362	9,3	77,1
				49 200		45 600			3 950	2 200		3 570	6,1	74,6
FS= 4		0,3												
B 6	2918 0221	03 02	A	67 100		67 300	13,5	10,4	6 950	4 250		3 847	9,9	75,7
				72 400		73 200	14,2	11,1	6 800	4 150	8,3	706	16,2	69,5
				69 900		71 000	15,9	12,1	6 550	3 850	10,1	4 197	10,5	76,2
				44 300		39 200			3 600	2 000		2 796	7,4	73,8
FS= 4		0,8												
B 6	2918 0220	03 02	A	91 800		96 700	11,4	8,6	10 100	6 200		5 532	8,2	77,0
				99 000		106 400	11,9	9,4	9 900	6 100	7,0	1 015	12,8	70,5
				98 700		101 300	13,3	9,0	9 500	5 550	7,3	6 036	8,8	77,5
				57 100		53 200			4 800	2 650		4 020	5,5	75,0
FS= 4		0,3												
B 6	2918 0219	03 02	A	62 600		67 800	9,6	6,7	7 000	4 300		3 877	6,4	75,0
				67 000		73 700	9,8	7,3	6 850	4 200	5,5	711	9,3	68,3
				65 600		71 300	12,1	7,1	6 600	3 900	5,6	4 230	7,1	75,5
				43 000		40 400			3 750	2 050		2 817	3,7	72,9
FS= 4		0,6												
B 6	2918 0218	03 02	A	28 600		31 800	13,8	11,0	3 350	2 050		1 817	10,5	72,6
				30 500		34 500	14,7	12,0	3 250	2 000	8,9	333	17,3	66,4
				28 700		34 100	15,8	12,1	3 150	1 850	10,2	1 983	11,0	73,1
				21 400		18 400			1 850	1 000		1 320	7,9	70,7
FS= 2		0,5												
B 6	2918 0217	03 02	A	41 100		44 200	12,8	9,6	4 650	2 850		2 530	9,1	73,8
				43 100		47 800	14,0	10,4	4 550	2 800	7,8	464	14,7	67,4
				43 500		47 400	13,7	10,4	4 400	2 600	8,6	2 761	9,7	74,3
				30 600		26 400			2 600	1 450		1 838	6,5	71,8
FS= 3		0,6												
B 6	2918 0215	03 02	A	54 000		46 200	11,9	9,3	5 100	3 150		2 640	8,9	73,9
				59 400		48 900	12,9	9,9	4 850	2 950	7,4	484	14,2	67,5
				54 400		53 500	12,7	10,8	5 200	3 050	9,0	2 881	9,5	74,4
				33 700		25 800			2 650	1 450		1 918	6,3	71,9
FS= 4		0,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 6	2918 0216	Parallelweg Utbremer Straße	A	60 000	60 300	10,8	7,9	6 250	3 850		3 451	7,6	74,8		
				11	03 02	66 100	66 600	11,7	8,7	6 200	3 800	6,5	633	11,5	68,2
				FS= 4	0,2	60 700	61 200	11,6	8,2	5 650	3 350	6,6	3 766	8,2	75,3
						37 100	35 200			3 250	1 800		2 507	4,9	72,8
B 6	2818 0214	VK Utbremen (Brücke Ri. A27) VK Utbremen (Brücke Ri. OL)	A	43 200	41 200	12,4	9,1	4 600	2 850		2 353	8,7	73,4		
				11	03 02	42 600	42 500	13,2	9,9	4 300	2 650	7,4	432	13,8	66,9
				FS= 2	1,1	55 800	49 900	14,2	10,0	4 900	2 850	8,3	2 567	9,3	73,9
						29 700	24 200			2 550	1 450		1 710	6,1	71,4
B 6	2818 0213	Hochschulring Verteilerkreis Utbremen	A	61 100	63 200	10,8	8,3	6 650	4 100		3 616	7,9	75,1		
				11	03 02	64 500	70 000	12,1	9,4	6 650	4 050	7,0	663	12,3	68,5
				FS= 4	0,8	69 000	65 000	9,7	7,2	6 100	3 600	5,7	3 946	8,5	75,6
						38 800	34 600			3 250	1 800		2 627	5,3	73,1
B 6	2818 0212	AS Bremen-Überseestadt (A27) Hochschulring	A	63 300	63 700	9,6	7,3	6 550	4 050		3 644	7,0	74,9		
				11	03 02	67 200	70 700	10,0	7,7	6 500	4 000	5,8	668	10,4	68,2
				FS= 4	0,5	70 100	64 400	11,3	8,6	5 950	3 500	7,0	3 976	7,6	75,4
						40 400	35 800			3 300	1 800		2 648	4,3	72,8
B 6	2517 0407	Landesgrenze Bremerhaven AS Bremerhaven Süd	A	12 600	12 600	12,4	9,7	1 250	750		718	9,2	68,3		
				33	03 03	13 500	13 500	14,1	11,2	1 400	850	8,4	132	14,8	62,0
				FS= 2	2,5	14 600	14 600	11,2	8,3	1 400	800	6,6	783	9,8	68,8
						6 200	6 200			650	350		522	6,6	66,4
B 6 N	4234 3860	B 185 AS Ascherl.-Ost B 180 AS Ascherl.-Zentrum	AZ	5 500	5 500	21,8	14,9	600	350		315	14,0	65,6		
				4	15 03	5 800	5 800	24,5	17,2	600	350	12,8	49	27,0	59,3
				FS= 4	3,5	5 600	5 600	22,4	15,2	550	300	12,1	360	14,7	66,3
						4 200	4 200			500	300		181	9,5	62,4
B 6 N	4234 4210	B 6n / B 180 AS Ascherl.-Zentrum B 6n / AS Ascherl.-West	A	5 100	5 100	17,0	13,5	600	350		289	12,7	65,0		
				4	15 03	5 400	5 400	18,9	15,0	600	350	11,2	53	21,9	59,0
				FS= 4	3,7	5 200	5 200	19,9	15,7	550	300	12,5	315	13,3	65,5
						3 900	3 900			450	250		210	10,4	63,2
B 6 N	4131 4232	AS Blankenburg Zentrum (NK 051) AS Heimburg L 84 (NK 038)	A	11 800	11 800	10,0	7,0	1 350	800		673	6,8	67,5		
				4	15 01	12 300	12 300	10,9	7,3	1 300	800	5,5	123	9,9	60,8
				FS= 4	1,8	12 600	12 600	11,5	8,9	1 250	700	7,1	734	7,4	68,0
						8 800	8 800			1 000	550		489	4,0	65,4
B 6 N	4131 3859	AS Heimburg L 84 (NK 038) L 82 AS Wernigerode - Zentrum	AZ	16 700	16 700	15,0	8,2	1 900	1 200		943	7,6	69,1		
				4	15 05	17 700	17 700	16,6	9,2	1 900	1 150	7,0	202	14,1	63,7
				FS= 4	8,1	17 300	17 300	15,6	8,6	1 650	1 000	6,9	1 061	8,0	69,7
						12 400	12 400			1 400	800		589	5,1	66,5
B 6 N	4130 4212	AS Wernigerode-Zentrum B 6n / L 82 AS Wernigerode-Nord / B 6n / B 244n	A	17 400	17 400	7,7	6,0	1 650	950		995	5,8	69,0		
				4	15 05	19 000	19 000	8,7	6,5	1 800	1 050	4,9	183	8,0	62,1
				FS= 4	4,8	18 000	18 000	7,8	7,1	1 650	950	5,6	1 086	6,4	69,5
						11 100	11 100			1 050	600		723	3,0	66,8
B 6 N	4130 4902	AS Wernigerode Nord, B 6n/B 244n K 1355, AS Ilsenburg	A	4 100	18 400	10,5	6,5	1 950	1 200		1 048	6,3	69,3		
				4	15 05	4 000	19 300	11,3	7,2	1 900	1 200	5,5	192	9,0	62,5
				FS= 4	3,9	6 100	19 000	13,2	7,7	1 800	1 050	6,1	1 144	6,9	69,8
						1 800	13 900			1 450	800		761	3,5	67,2
B 6 N	4130 4901	K 1355 / AS Ilsenburg L 88 / AS Stapelburg	A	4 800	17 400	10,0	6,9	1 650	950		994	6,7	69,2		
				4	15 05	4 300	19 000	11,6	8,0	1 650	1 000	6,1	182	9,7	62,4
				FS= 4	3,0	7 800	16 600	9,9	6,8	1 450	850	5,4	1 085	7,3	69,7
						2 900	12 800			1 250	700		722	3,9	67,1
B 6 N	4029 4213	AS Stapelburg / B 6n / L 88 AS Abbenrode / B 6n / K 1336	A	15 900	15 900	9,1	6,1	1 800	1 050		909	5,9	68,6		
				4	15 05	16 100	16 100	10,7	7,0	1 650	1 000	5,3	167	8,2	61,8
				FS= 4	4,4	16 500	16 500	10,1	7,0	1 600	900	5,6	992	6,5	69,1
						14 500	14 500			1 600	900		661	3,1	66,5
B 6 N	4029 4214	AS Abbenrode / B 6n / K 1336 LG Niedersachsen	A	15 600	15 600	9,5	6,2	1 700	1 000		889	6,0	68,5		
				4	15 05	16 200	16 200	10,9	7,0	1 650	950	5,3	163	8,5	61,7
				FS= 4	1,7	16 200	16 200	10,1	7,2	1 550	900	5,7	970	6,7	69,1
						12 700	12 700			1 350	750		646	3,3	66,4
B 6 N	2919 0291	Habenhauser Brückenstraße AS Bremen-Arsten (A1)	A	36 400	39 700	13,6	9,4	4 250	2 600		2 270	9,0	73,3		
				11	03 02	39 300	43 800	14,7	10,2	4 200	2 550	7,7	416	14,3	66,9
				FS= 4	1,7	39 900	41 500	14,3	10,0	3 900	2 300	8,3	2 477	9,5	73,7
						21 500	21 700			2 150	1 200		1 649	6,3	71,3
B 6 N	2918 0292	Kattenturmer Heerstraße Habenhauser Brückenstraße	A	36 200	34 500	13,4	10,2	3 750	2 300		1 972	9,7	72,8		
				11	03 02	39 900	38 400	14,3	11,0	3 700	2 300	8,2	362	15,8	66,5
				FS= 4	1,7	38 200	35 800	14,3	11,3	3 400	2 000	9,4	2 152	10,3	73,3
						20 100	17 900			1 800	1 000		1 433	7,1	70,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 7	4603 2202	KV B 221 K 3	05 02	B R 2	4 900	5 300	5 500	3,7	3,5	650	400	313	3,4	63,3
					5 400	5 800	6 000	4,0	3,6	650	400	57	4,7	56,3
					4 700	5 200	5 300	5,0	4,7	550	300	341	3,8	63,8
					3 600	3 700	4 000			500	300	228	1,8	61,5
FS= 2		1,8												
B 7	4703 2202	AS Breyell L 373	05 02	A R 2	8 100	8 900	7 600	6,6	4,5	800	500	432	4,3	65,0
					9 200	9 800	8 600	7,4	4,6	750	450	79	6,0	58,0
					7 800	9 000	6 500	7,0	6,0	600	350	471	4,8	65,5
					5 100	5 500	5 000			600	350	314	2,2	63,0
FS= 2		1,9												
B 7	4704 5266	autom. DZ Willich-Bökel K18 K17	05 02	AZ	11 500			12,4	7,7	1 350	750	670	7,6	67,7
					13 000			13,4	8,3	1 350	750	92	9,6	59,5
					11 400			13,1	8,2	1 150	650	743	8,5	68,3
					6 000					650	350	451	2,8	64,7
FS= 2		2,3	5266											
B 7	4704 2208	K 17 L 361	05 02	A	12 900	15 400	14 000	9,5	6,2	1 250	750	796	6,0	68,1
					14 600	17 400	15 900	10,8	6,8	1 350	800	146	8,4	61,2
					13 100	15 600	13 100	8,5	6,5	1 150	650	868	6,7	68,6
					7 100	8 100	7 700			750	450	579	3,2	66,0
FS= 2		1,7												
B 7	4704 2220	L 361 AS Neersen (A 44)	05 02	A R 2	18 600	13 900	14 600	7,4	5,6	1 350	800	834	5,4	68,1
					21 300	15 500	16 400	7,8	5,9	1 450	850	153	7,5	61,2
					18 600	13 500	14 200	9,1	6,8	1 250	700	910	6,0	68,6
					10 200	8 500	8 500			850	500	606	2,8	66,0
FS= 2		0,8												
B 7	4706 5031	AS Büderich (A 52) ANSCHL. A52-B7 (DUESSELD.,-HEERDT)	05 02	AZ	103 800	106 400	82 800	9,6	3,5	8 650	6 350	4 717	3,4	75,1
					114 500	115 900	92 100	10,1	3,9	8 650	6 350	911	5,5	68,5
					103 600	108 900	82 200	10,1	3,8	7 800	5 500	5 030	3,8	75,5
					69 800	69 200	48 500			4 350	2 250	3 777	1,5	73,6
FS= 6		0,3	5031											
B 7	4707 2201	K 6 AS Mettmann (A 3)	05 03	A	17 800	15 900	15 000	3,3	2,5	1 500	900	854	2,4	67,4
					19 100	15 200	16 000	3,9	2,7	1 450	850	157	3,3	60,3
					18 400	19 500	13 800	3,2	2,3	1 250	700	932	2,6	67,8
					12 700	14 500	12 700			1 300	750	621	1,2	65,6
FS= 2		3,6												
B 7	4707 2203	AS Mettmann (A 3) K 12	05 01	A R 2	17 400	17 500	16 600	7,9	6,5	1 450	850	946	6,3	68,9
					19 000	18 200	18 900	8,4	6,8	1 600	950	174	9,0	62,1
					18 000	19 200	16 100	9,1	7,8	1 400	800	1 032	6,9	69,4
					11 200	13 000	8 400			800	450	688	3,5	66,8
FS= 2		3,4												
B 7	4707 2205	L 423 K 18	05 01	B	5 600	4 800	6 300	7,6	6,4	650	400	357	6,2	64,6
					6 300	5 900	7 300	8,1	6,7	700	400	66	8,7	57,8
					5 600	2 800	6 100	8,3	7,1	600	350	389	6,8	65,1
					3 300	3 200	2 900			300	200	260	3,4	62,5
FS= 2		2,0												
B 7	4709 2250	AS Wuppertal-Langerfeld (A 1) B 483/L 551	05 01	A	15 900	21 900	20 300	6,8	6,2	2 200	1 350	1 161	6,0	69,7
					17 700	24 200	22 400	7,8	7,0	2 150	1 300	213	8,3	62,8
					16 000	21 900	21 100	6,8	6,1	2 000	1 200	1 267	6,6	70,2
					10 000	13 500	11 700			1 200	650	844	3,2	67,6
FS= 4		1,4												
B 7	4611 2200	L 704 K 1	05 01	B	6 500	5 300	6 700	5,4	4,7	750	450	380	4,6	64,5
					7 400	6 000	7 300	5,6	5,0	750	450	70	6,4	57,6
					5 900	4 700	6 500	7,4	6,2	650	400	415	5,1	65,0
					4 600	3 600	4 700			550	300	276	2,4	62,5
FS= 2		2,7												
B 7	4611 2201	K 1 L 674	05 01	B	10 400			7,1	5,0	950	600	595	4,9	66,5
					12 100			7,7	5,3	1 050	650	109	6,7	59,6
					9 300			7,9	5,8	850	500	649	5,4	67,0
					5 600					550	350	433	2,5	64,5
FS= 2		3,1												
B 7	4611 2202	L 674 B 7/L 743	05 01	A	8 300	8 700	7 900	4,9	3,8	900	550	450	3,7	65,0
					9 100	9 700	8 600	5,6	4,3	900	550	82	5,1	58,0
					8 300	8 700	8 100	4,9	3,4	800	450	491	4,1	65,5
					5 500	5 000	4 800			550	300	327	1,9	63,1
FS= 2		0,5												
B 7	4611 2203	B 7/L 743 AS Hagen-Elsey (A 46)	05 01	A	13 300	14 300	12 500	4,5	2,9	1 200	750	715	2,8	66,7
					15 700	16 100	14 200	5,1	3,3	1 350	800	131	3,9	59,7
					13 300	15 300	12 700	4,0	2,4	1 200	700	780	3,1	67,2
					5 600	6 700	6 000			600	350	519	1,5	64,9
FS= 2		0,6												
B 7	4612 2204	AS Hemer (A 46) L 683/K 16	05 02	A	22 400	26 400	23 400	5,5	4,3	2 350	1 450	1 339	4,1	69,8
					24 900	29 200	25 800	6,3	4,8	2 350	1 450	246	5,7	62,9
					22 000	27 300	22 600	5,6	4,6	2 050	1 200	1 461	4,6	70,3
					15 200	15 600	15 500			1 500	850	973	2,1	67,9
FS= 2		1,1												
B 7	4612 4206	L 683/K 16 B 515	05 02	A	14 400		15 800	9,1	6,3	1 500	900	903	6,1	68,6
					16 500		17 300	10,0	6,9	1 600	950	166	8,6	61,8
					12 400		16 900	9,8	7,1	1 500	850	985	6,8	69,1
					9 400		8 900			900	500	656	3,4	66,5
FS= 2		0,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U	S	S	S	S	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 7	4512 2200		A	14 200	14 800	17 400	7,7	5,5	1 700	1 000		992	5,3	68,8
	92	L 683/K 16	05 02	16 100	16 900	18 500	8,5	6,1	1 800	1 050	4,7	182	7,4	62,0
		B 515		13 500	13 600	19 300	8,3	5,8	1 800	1 050	4,7	1 082	5,9	69,4
	FS= 2		3,5	9 300	8 500	10 800			1 100	600		721	2,7	66,8
B 7	4512 2210		A		14 600	13 800	10,4	8,8	1 350	800		786	8,4	68,5
	92	B 515	05 02		15 800	15 000	12,0	10,2	1 350	800	7,7	144	13,3	62,1
		K 21			15 400	13 500	10,5	9,0	1 200	700	7,2	858	9,0	69,0
	FS= 2		0,8		9 500	9 300			950	550		571	5,8	66,6
B 7	4512 4241		A	18 200	19 600	19 300	8,6	5,9	2 050	1 250		1 100	5,8	69,4
	92	K 21	05 02	19 900	21 300	20 700	9,8	6,8	2 000	1 250	5,2	202	8,0	62,5
		B 515/L 680		18 300	20 100	19 800	8,9	5,9	1 850	1 100	4,6	1 200	6,4	69,9
	FS= 2		1,3	12 700	13 200	13 300			1 350	750		799	3,0	67,3
B 7	4512 2203		A	9 100	10 600	8 700	10,1	8,6	1 000	600		493	8,3	66,5
	92	L 679	05 02	9 500	11 300	9 200	11,5	9,8	950	550	7,4	90	12,9	60,0
		B 63		8 500	10 600	8 400	11,5	10,1	800	450	8,1	538	8,8	67,0
	FS= 2		5,6	8 600	8 300	6 900			800	450		358	5,6	64,5
B 7	4513 2400		A	6 400	7 600	6 000	7,6	5,5	800	450		340	5,4	64,2
	93	B63	05 05	6 600	7 800	6 200	8,7	6,3	700	400	4,8	62	7,4	57,3
		L732		6 500	7 600	6 300	8,8	6,5	650	400	5,2	371	5,9	64,7
	FS= 2		5,6	5 500	6 600	4 900			600	350		247	2,8	62,1
B 7	4513 2430		A	10 600	10 900	11 400	7,3	5,8	1 250	750		651	5,6	67,1
	93	L732	05 05	11 400	11 700	12 100	8,2	6,4	1 200	700	4,9	119	7,8	60,2
		AS Arnberg-Neheim (A46)		10 600	11 000	11 400	8,5	6,6	1 100	650	5,3	710	6,3	67,6
	FS= 2		2,6	7 800	8 000	8 700			950	550		473	2,9	65,0
B 7	4616 2201		A	14 300	13 900	13 700	10,8	8,8	1 550	900		781	8,4	68,5
	93	L776 Nuttlar	05 05	14 500	14 200	14 100	12,8	10,4	1 400	850	7,9	143	13,2	62,0
		L743		14 900	14 600	13 800	11,4	9,4	1 350	750	7,5	852	9,0	69,0
	FS= 2		2,4	12 500	12 100	12 000			1 350	750		568	5,8	66,5
B 7	4616 2202		A	6 700	7 200	7 400	12,4	10,0	950	550		423	9,5	66,1
	93	L743	05 05	6 900	7 400	7 600	14,8	12,0	850	500	9,0	78	15,5	59,8
		B480 Altenbüren		7 100	7 700	7 600	13,3	10,7	800	450	8,5	461	10,1	66,6
	FS= 2		5,1	5 400	5 700	6 600			800	450		308	7,0	64,1
B 7	4617 2400		A	13 600	15 200	14 000	10,0	8,9	1 550	950		800	8,5	68,6
	93	B480 Altenbüren	05 05	14 300	15 900	14 400	12,0	10,6	1 400	850	8,0	147	13,4	62,2
		K59 Brilon		13 900	15 500	14 400	10,4	9,4	1 350	800	7,5	873	9,1	69,1
	FS= 2		2,4	10 600	11 900	12 200			1 400	800		581	5,9	66,6
B 7	4517 2414		A	7 000	9 000	8 000	18,2	15,6	950	550		454	14,6	67,3
	93	B480 Altenbüren	05 05	7 200	9 400	8 200	21,3	18,3	850	500	13,6	83	25,7	61,4
		B480 Brilon		7 200	9 300	8 200	20,8	17,5	800	450	13,9	496	15,1	67,8
	FS= 2		3,7	6 100	7 400	6 900			800	450		329	12,4	65,5
B 7	4517 2415		A	11 200	11 600	15 000	14,7	12,4	1 450	850		854	11,7	69,5
	93	B480	05 05	12 100	12 000	16 200	16,2	13,7	1 500	900	10,2	157	19,8	63,5
		K59		11 600	13 100	15 600	17,3	14,2	1 400	800	11,3	932	12,2	70,0
	FS= 2		1,1	7 800	8 200	9 800			1 000	550		621	9,3	67,7
B 7	4517 2413		A	7 100	6 800	7 000	11,4	9,9	800	500		395	9,4	65,7
	93	K59 Brilon	05 05	7 500	7 100	7 400	12,3	10,6	750	450	7,9	73	15,2	59,4
		L913/K60		7 400	7 300	7 100	15,2	13,4	700	400	10,6	431	10,0	66,2
	FS= 2		3,0	5 200	5 100	5 300			650	350		287	6,8	63,8
B 7	4518 1403		B	4 400	4 700	4 400	20,8	18,5	500	300		247	17,3	65,1
	93	L913/K60	05 05	4 600	4 900	4 600	23,1	20,8	500	300	15,5	45	31,1	59,3
		L637		4 400	4 700	4 600	24,7	20,7	450	250	16,4	270	17,8	65,5
	FS= 2		7,4	3 800	4 000	3 300			400	250		179	15,2	63,3
B 7	4518 1404		B	5 200	5 700	4 500	15,7	15,2	550	350		257	14,3	64,8
	93	L637	05 05	5 300	5 900	4 700	17,6	17,3	500	300	12,9	47	25,0	58,9
		L716 Bredelar		5 400	6 300	4 800	18,5	16,6	500	300	13,2	280	14,8	65,2
	FS= 2		3,0	4 400	4 400	3 500			400	250		187	12,0	63,0
B 7	4518 2401		A	7 700	7 900	7 000	14,0	12,2	800	500		400	11,6	66,2
	93	OD Bredelar	05 05	7 800	7 900	7 500	15,9	13,8	750	450	10,4	73	19,5	60,1
		L870		8 600	8 500	7 400	15,3	13,4	700	400	10,7	436	12,1	66,7
	FS= 2		6,6	5 900	7 500	4 900			600	350		291	9,1	64,4
B 7	4519 2400		A	6 800	8 100	6 900	16,1	13,6	750	450		390	12,8	66,3
	93	L549 Marsberg	05 05	7 100	8 400	7 300	18,4	15,4	750	450	11,5	72	22,0	60,4
		L636 Westheim		7 100	8 600	7 000	17,0	15,1	700	400	12,0	426	13,3	66,8
	FS= 2		5,6	5 500	6 200	4 900			600	350		283	10,4	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von nach				Mo-So		Mo-So	W	W	U	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 7	4419 1300		B	4 400	5 500	4 600	17,8	15,1	550	350		258	14,3	64,8	
73	L 636, Westheim	05 05		4 400	5 500	4 800	20,6	17,1	500	300	12,8	47	24,9	58,9	
	L 3081, Wrexen			4 800	6 000	4 600	20,8	18,9	450	250	15,0	281	14,8	65,2	
	FS= 2	6,1		3 800	4 900	3 800			450	300		188	12,0	63,0	
B 7	4420 2200		B	5 200	5 700	5 400	10,8	8,0	650	400		303	7,7	64,2	
73	Hessen, L 3081, Wrexen	05 05		5 400	5 900	5 600	12,1	8,8	600	350	6,6	56	11,7	57,7	
	B 7, Scherfede			5 200	5 700	5 300	12,6	10,2	550	300	8,2	330	8,3	64,7	
	FS= 2	3,4		4 600	5 000	4 300			550	300		221	5,0	62,2	
B 7	4420 2201		A	7 800	9 800	9 200	9,6	7,5	950	550		526	7,2	66,5	
73	B 68, Scherfede	05 05		8 500	10 500	10 400	11,1	8,5	950	550	6,4	97	10,8	59,9	
	B 252, Warburg			7 500	9 300	8 400	8,7	7,5	750	450	6,0	574	7,8	67,0	
	FS= 2	5,4		6 100	7 600	5 800			600	350		382	4,5	64,5	
B 7	4520 2200		A	7 100	9 100	8 400	8,7	7,7	900	550		480	7,4	66,2	
73	K 14, Ossendorf	05 05		7 800	10 100	9 300	9,6	8,6	900	550	6,5	88	11,1	59,6	
	B 252, Warburg			6 900	8 800	8 400	9,9	8,2	800	450	6,5	524	8,0	66,7	
	FS= 3	1,9		5 200	5 900	5 300			600	350		349	4,7	64,1	
B 7	4520 2202		A	5 900	7 000	5 100	10,6	9,3	600	350		288	8,9	64,3	
73	B 252, Ossendorf	05 05		6 600	7 800	5 600	12,0	10,6	550	350	8,0	53	14,1	57,9	
	K 27, Warburg			5 400	6 800	4 900	11,3	9,5	500	300	7,6	314	9,4	64,8	
	FS= 2	1,3		4 500	4 400	3 400			400	250		209	6,3	62,3	
B 7	4520 5331		AZ	12 100	13 900	13 000	11,8	7,5	1 400	800		754	7,2	68,1	
73	B 252, Ossendorf	05 05		13 300	15 100	14 200	12,8	8,4	1 400	800	6,4	106	11,4	60,4	
	K 11, Warburg			11 900	14 100	12 700	12,2	7,8	1 250	650	6,2	831	7,9	68,7	
	FS= 3	0,7	5331	8 800	9 300	8 600			950	500		524	3,8	65,7	
B 7	4521 2200		B	6 300	6 700	6 000	9,6	8,1	700	400		340	7,8	64,8	
73	K 11, Warburg	05 05		6 800	7 300	6 500	10,8	9,3	650	400	7,0	62	12,0	58,2	
	Dahlheim, Hessen			6 100	6 600	5 900	10,7	8,6	600	350	6,9	371	8,4	65,3	
	FS= 2	5,1		4 900	4 600	4 300			500	300		247	5,1	62,7	
B 7	4520 1203		B	5 000	5 300	4 300	10,2	9,0	500	300		242	8,6	63,4	
73	K 11, Ossendorf	05 05		5 500	5 700	4 600	11,3	9,8	500	300	7,4	44	13,5	57,0	
	K 27, Herlinghausen			4 900	5 200	4 500	12,1	10,8	450	250	8,6	264	9,2	63,9	
	FS= 2	1,2		3 800	3 500	2 800			350	200		176	5,9	61,5	
B 7	4521 0590		B	3 600	4 000	3 500	11,4	8,5	450	300		199	8,1	62,5	
65	LG Nordrhein Westfale	06 03		3 800	4 200	3 700	12,9	9,3	450	250	7,0	37	12,6	56,1	
	K 84			3 600	4 000	3 800	12,5	10,2	400	250	8,1	217	8,7	63,0	
	FS= 2	2,7		3 300	3 000	2 500			350	200		145	5,4	60,5	
B 7	4521 0542		B	5 300	5 400	5 500	11,7	7,9	650	400		311	7,6	64,3	
65	L 3080	06 03		5 700	5 700	5 900	13,9	9,6	650	400	7,2	57	11,6	57,8	
	L 3211			5 200	5 700	5 600	10,1	6,7	550	350	5,3	339	8,2	64,8	
	FS= 3	3,8		4 100	4 200	3 700			450	250		226	4,9	62,3	
B 7	4522 0543		A	7 200	7 800	7 400	9,0	6,1	850	500		423	5,9	65,3	
65	L 3211	06 03		7 900	8 400	8 000	9,9	6,6	850	500	5,0	77	8,1	58,4	
	OD Calden K 46			7 100	8 000	7 700	9,6	6,9	750	450	5,5	462	6,5	65,8	
	FS= 2	8,2		5 200	5 300	4 900			550	350		307	3,1	63,1	
B 7	4522 0544		A	8 500	8 900	9 300	8,0	5,4	1 000	600		531	5,2	66,1	
65	L 3211	06 03		9 300	9 800	10 400	8,6	5,8	1 050	600	4,5	97	7,2	59,2	
	B 83			9 300	8 900	9 300	8,8	5,8	900	500	4,7	579	5,8	66,6	
	FS= 2	3,4		4 800	5 600	5 200			550	350		386	2,7	64,0	
B 7	4622 0546		A	21 500	22 500	21 900	5,6	3,7	2 300	1 400		1 252	3,5	69,4	
65	B 83	06 03		24 400	25 000	24 300	5,9	4,0	2 250	1 400	3,2	230	4,9	62,4	
	L 3234			21 300	22 200	21 900	6,5	4,0	2 050	1 200	2,8	1 366	3,9	69,9	
	FS= 4	3,7		12 700	13 700	13 200			1 300	750		910	1,8	67,5	
B 7	4622 6549		AZ	28 500	25 300	27 000	8,3	3,7	2 700	1 850		1 540	3,7	70,3	
65	L 3234	06 03		31 800	30 100	30 100	8,8	4,0	2 700	1 850	3,2	292	3,2	63,0	
	OE Kassel Stadt			28 700	27 300	27 300	8,6	3,8	2 450	1 600	2,6	1 669	4,1	70,8	
	FS= 4	2,3	6549	17 600	15 200	15 200			1 450	750		1 152	1,8	68,5	
B 7	4723 0684		A	27 600	26 900	27 500	13,8	10,9	3 100	1 900		1 573	10,4	71,9	
65	Stadtgrenze Kassel	06 03		30 300	28 700	29 100	13,7	10,5	2 900	1 800	7,9	288	17,1	65,7	
	AS Lohfelden			27 700	29 200	31 700	18,0	15,3	3 100	1 800	13,0	1 716	10,9	72,4	
	FS= 4	2,7		18 700	18 100	16 200			1 700	950		1 143	7,8	70,0	
B 7	4723 0685		A	23 500	23 600	21 900	14,2	10,5	2 100	1 300		1 250	10,0	70,9	
65	AS Lohfelden	06 03		25 900	25 800	24 400	16,1	12,2	2 150	1 300	9,1	229	16,3	64,6	
	K 6			23 400	23 900	20 300	13,4	9,0	1 800	1 050	7,3	1 364	10,5	71,4	
	FS= 3	2,1		16 200	15 100	14 500			1 350	750		908	7,4	68,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W		W		W			[Kfz/h]	[%]		
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	U		U		U			[Kfz/h]	[%]		
				[Kfz/24h]	S		S		S			[Kfz/h]	[%]		
				[Kfz/24h]								[Kfz/h]	[%]		
B 7	4723 6651		AZ	18 100	18 900	17 100	20,3	16,2	1 750	1 200		959	15,4	70,7	
	65	06 03		19 900	20 700	18 600	22,2	18,1	1 750	1 200	13,5	217	22,9	65,3	
				17 600	18 500	16 900	21,4	16,8	1 550	1 000	13,3	1 037	15,7	71,1	
	FS= 3	5,8	6651	13 200	12 500	11 900			1 150	700		723	14,3	69,3	
B 7	4724 0653		A	15 800	15 700	13 300	20,6	17,6	1 350	800		758	16,5	69,8	
	65	06 03		16 500	16 600	13 900	22,3	18,6	1 350	800	13,9	139	29,5	64,1	
				16 300	16 000	14 900	23,9	21,6	1 400	800	17,1	827	17,0	70,3	
	FS= 3	3,3		12 800	12 100	8 700			950	550		551	14,4	68,1	
B 7	4724 0201		A	16 900	16 300	13 300	20,0	16,0	1 300	800		756	15,0	69,6	
	62	06 05		18 400	17 600	14 300	23,2	18,4	1 250	750	13,7	139	26,5	63,7	
				16 300	18 100	12 500	20,0	15,6	1 100	650	12,4	825	15,5	70,0	
	FS= 2	2,4		13 300	9 400	10 100			1 050	600		549	12,8	67,8	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 7	4724 0207		A	15 800	14 800	15 700	17,1	13,3	1 500	900		898	12,5	69,9	
	62	06 05		16 500	15 700	17 000	19,6	15,4	1 500	900	11,5	165	21,5	63,9	
				15 900	15 600	15 800	17,2	12,1	1 400	800	9,6	980	13,0	70,4	
	FS= 2	3,0		13 100	10 700	11 000			1 100	650		652	10,1	68,1	
B 7	4724 0203		A	17 000	15 700	13 200	19,5	15,8	1 350	800		754	14,9	69,5	
	62	06 05		18 700	16 800	14 000	22,3	18,6	1 300	750	13,9	138	26,1	63,7	
				16 100	16 600	13 300	20,5	14,7	1 200	700	11,7	823	15,3	70,0	
	FS= 2	3,2		13 200	10 300	10 200			1 100	600		548	12,6	67,8	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 7	4824 0204		A	12 000	12 100	9 900	22,0	18,3	1 000	600		564	17,2	68,6	
	62	06 05		12 500	13 100	10 700	25,6	20,7	950	600	15,4	104	30,8	62,9	
				12 600	11 900	9 100	22,6	20,4	800	450	16,2	615	17,7	69,1	
	FS= 2	9,4		9 400	8 800	8 200			900	500		410	15,1	66,9	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 7	4825 0265		A	12 200	12 200	9 900	22,0	15,9	1 050	650		562	15,0	68,3	
	62	06 05		13 100	12 900	10 500	25,7	19,5	1 050	600	14,5	103	26,4	62,4	
				11 300	12 700	9 800	22,1	12,2	900	550	9,7	613	15,5	68,7	
	FS= 2	7,3		10 700	9 000	7 500			800	450		408	12,7	66,5	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 7	4826 0407		A	8 200	6 600	5 800	7,9	4,5	750	450		332	4,4	63,8	
	62	06 05		8 300	6 900	6 200	5,7	4,1	700	450	3,2	61	6,1	56,9	
				8 300	6 100	6 000	18,9	7,9	650	350	6,3	362	4,9	64,3	
	FS= 2	9,2		8 000	6 100	4 400			550	300		241	2,3	61,9	
B 7	4926 0408		B	4 900	4 100	3 200	14,5	4,9	550	350		181	4,8	61,3	
	62	06 05		5 200	3 700	2 800	17,6	5,7	400	250	4,3	33	6,6	54,4	
				4 000	5 000	3 600	16,1	6,0	450	250	4,8	197	5,3	61,8	
	FS= 2	4,7		5 700	4 300	4 100			650	350		132	2,5	59,3	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 7	4927 0050		B	5 700	5 000	4 000	10,7	6,3	550	300		225	6,1	62,6	
	34	16 01		6 100	5 000	4 100	12,6	6,8	500	300	5,2	41	8,5	55,7	
				4 900	5 200	4 200	10,4	6,9	450	250	5,5	245	6,7	63,1	
	FS= 2	5,1		6 000	4 800	3 100			400	250		164	3,3	60,5	
B 7	4927 0054		A	8 100	8 500	7 600	10,2	5,9	900	550		432	5,7	65,3	
	34	16 01		8 300	8 700	8 100	11,9	6,5	900	550	4,9	79	7,9	58,4	
				8 200	8 900	7 800	9,0	6,2	800	450	5,0	471	6,3	65,8	
	FS= 2	1,7		7 400	7 200	5 400			600	350		314	2,9	63,2	
B 7	4927 0051		A	9 200	10 000	8 900	10,5	6,5	1 050	650		504	6,2	66,1	
	34	16 01		10 000	10 600	9 300	12,1	7,1	1 100	650	5,4	92	8,9	59,3	
				9 000	10 000	9 800	8,1	6,3	1 050	600	5,0	550	6,9	66,6	
	FS= 2	3,7		6 800	7 400	5 900			650	400		366	3,5	64,0	
B 7	4927 0052		A	10 200	9 500	9 400	8,7	6,3	1 000	600		538	6,1	66,4	
	34	16 01		10 300	9 800	10 400	9,4	6,9	1 050	650	5,3	99	8,5	59,6	
				11 200	10 600	9 100	9,2	5,9	900	500	4,7	587	6,7	66,9	
	FS= 2	2,7		8 300	7 500	6 200			650	400		391	3,3	64,3	
B 7	5028 4431		AZ	13 700	13 000	9 700	7,4	5,8	1 150	750		552	5,8	66,4	
	34	16 04		14 900	14 100	10 500	7,8	6,3	1 100	750	4,8	99	5,9	59,0	
				13 900	13 400	9 900	8,0	6,2	1 000	650	5,0	610	6,4	67,0	
	FS= 2	1,3	4431	9 500	8 600	6 000			700	400		376	3,1	64,0	
B 7	5028 0053		B	4 200	4 700	6 100	5,7	4,2	650	400		345	4,1	63,9	
	34	16 01		5 000	4 800	6 800	5,6	4,2	600	350	3,2	63	5,7	57,0	
				3 800	4 700	4 400	10,0	5,9	400	250	4,7	377	4,5	64,4	
	FS= 2	6,7		2 700	4 300	5 400			650	350		250	2,1	62,0	
B 7	5029 0001		B	4 600	5 000	3 700	8,8	6,1	450	300		210	5,9	62,2	
	31	16 04		5 200	5 200	3 900	9,2	6,5	450	300	4,9	39	8,2	55,5	
				4 300	5 800	4 000	10,6	7,4	450	250	5,9	229	6,6	62,8	
	FS= 2	2,3		3 300	3 500	2 600			350	200		153	3,1	60,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 7	5029 0002		B	2 400	3 900	2 400	11,6	7,9	300	200		137	7,6	60,8
	31	16 04		2 500	4 400	2 600	14,8	10,5	300	200	7,9	25	11,5	54,2
				2 400	3 400	2 300	7,0	3,2	250	150	2,6	150	8,1	61,3
	FS= 2	2,9		2 000	2 700	1 800			250	150		99	4,9	58,7
B 7	5029 0003		A	5 300	7 200	5 200	7,0	4,3	600	350		298	4,1	63,3
	31	16 04		5 900	8 000	5 900	7,2	4,5	600	350	3,5	55	5,7	56,4
				5 000	7 500	5 300	8,4	4,9	500	300	3,9	325	4,6	63,8
	FS= 2	7,1		3 600	4 300	2 900			350	200		216	2,1	61,3
B 7	5030 0001		A	11 400	10 000	6 500	7,4	5,3	600	350		372	5,1	64,5
	31	16 04		12 300	9 800	7 900	7,6	5,6	600	350	4,3	68	7,1	57,6
				11 100	12 800	4 700	9,9	6,4	400	250	5,1	406	5,7	65,1
	FS= 2	4,0		9 100	7 500	3 800			400	250		270	2,7	62,5
B 7	5031 0001		A		8 500	8 200	8,5	5,1	850	500		465	4,9	65,4
	31	16 04			9 000	9 100	9,2	5,7	900	550	4,4	85	6,8	58,5
					8 700	7 800	9,5	5,5	750	450	4,4	507	5,5	66,0
	FS= 2	1,2			6 400	5 100			550	350		338	2,5	63,4
B 7	5031 4412		AZ	8 200	7 400	6 500	10,9	6,7	700	400		372	6,3	64,8
	31	16 04		9 000	8 100	7 200	11,8	7,4	700	400	5,6	63	11,4	58,2
				7 900	7 400	6 600	11,4	7,0	600	350	5,6	414	6,9	65,4
	FS= 2	3,1	4412	6 400	4 800	3 800			450	250		244	3,6	62,3
B 7	5031 0002		A	10 000	9 000	9 400	8,5	5,7	950	550		537	5,5	66,2
	31	16 04		10 600	9 800	10 700	9,4	6,3	950	550	4,8	98	7,6	59,3
				11 000	9 000	8 900	9,0	6,0	800	450	4,8	586	6,1	66,7
	FS= 2	2,5		6 100	6 400	5 400			600	350		390	2,8	64,1
B 7	5032 0079		A		12 100	17 600	7,3	4,7	1 350	800		1 003	4,6	68,7
	31	16 04			13 600	21 000	7,9	5,3	1 650	950	4,1	184	6,4	61,8
					10 900	12 700	6,9	3,7	1 050	600	3,0	1 094	5,1	69,2
	FS= 2	5,8			7 900	10 800			900	500		729	2,4	66,7
B 7	5032 0001		A	14 100	9 100	18 100	10,9	8,0	1 900	1 200		1 033	7,7	69,6
	31	16 03		16 000	10 300	22 800	11,1	8,0	2 150	1 300	6,0	189	11,8	63,0
				13 900	9 600	11 600	14,5	11,9	1 100	650	10,0	1 127	8,3	70,1
	FS= 4	2,7		8 400	3 900	8 600			850	500		751	5,0	67,5
B 7	5033 0001		A	12 900	10 700	14 200	8,6	5,9	1 300	750		810	5,7	68,0
	31	16 03		14 700	12 000	16 100	10,1	6,5	1 450	850	5,0	148	7,9	61,2
				12 300	10 600	14 500	6,1	5,4	1 300	750	4,3	884	6,3	68,6
	FS= 2	2,8		7 800	6 200	6 500			650	350		588	2,9	65,9
B 7	5033 4415		AZ		18 500	16 500	12,1	8,2	1 850	1 000		941	7,8	69,2
	31	16 04			20 600	18 500	13,1	8,9	1 850	1 000	6,7	176	12,3	62,8
					18 800	16 300	12,7	8,5	1 550	850	6,8	1 053	8,5	69,8
	FS= 2	4,3	4415		10 600	9 200			950	550		605	4,4	66,5
B 7	5034 0001		A	12 000	12 300	11 900	8,4	5,1	1 250	750		680	5,0	67,1
	31	16 04		14 300	13 600	13 000	9,6	5,8	1 300	800	4,4	125	6,8	60,2
				9 600	12 300	12 700	7,0	5,1	1 250	700	4,1	742	5,5	67,6
	FS= 2	8,6		8 200	7 600	6 900			750	400		494	2,6	65,1
B 7	5034 0003		A	8 000	7 400	8 800	6,4	3,9	1 000	600		502	3,8	65,5
	31	16 03		8 800	8 000	9 600	7,6	4,7	1 050	600	3,6	92	5,3	58,5
				7 800	7 600	9 800	4,6	2,8	1 000	550	2,3	548	4,2	66,0
	FS= 2	4,8		5 600	4 800	4 400			500	300		364	2,0	63,6
B 7	5035 0002		A	7 900	9 000	8 700	8,2	5,6	1 000	600		493	5,4	65,8
	33	16 04		8 000	10 200	9 300	9,1	6,1	1 000	600	4,6	90	7,5	58,9
				7 800	7 900	8 700	9,1	6,0	850	500	4,8	538	6,0	66,3
	FS= 2	6,3		7 800	6 200	6 400			700	400		358	2,8	63,7
B 7	5036 0005		B			7 600	7,0	5,5	900	550		430	5,3	65,2
	33	16 04				8 300	7,7	6,3	800	500	4,8	79	7,3	58,3
						7 100	7,1	4,8	700	400	3,9	469	5,9	65,7
	FS= 2	2,7				5 500			650	400		312	2,7	63,1
B 7	5036 0001		A	6 500	8 500	8 000	9,2	6,6	850	500		454	6,4	65,7
	33	16 04		7 300	8 100	8 900	10,6	7,7	900	550	5,8	83	9,1	58,9
				5 800	11 200	7 300	7,8	5,3	700	400	4,3	495	7,0	66,2
	FS= 2	1,6		5 000	7 100	5 300			600	350		330	3,6	63,6
B 7	5037 0004		A	8 500	12 200	11 800	10,9	8,5	1 200	700		674	8,1	67,8
	33	16 04		9 100	12 300	12 900	12,5	10,0	1 350	800	7,5	124	12,6	61,3
				8 700	14 200	11 900	10,1	6,9	1 150	650	5,5	735	8,7	68,3
	FS= 2	0,7		6 200	9 800	7 400			750	400		490	5,4	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
StraÙe	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
Anz. FS	Zabl. [km]							S	S	S					
B 7	5037 0013	16 04	A	9 300	12 400	10 100	10,2	7,5		1 300	800		575	7,2	66,9
33	AS Eisenberg (A 9)			10 200	13 200	10 000	11,4	8,5		1 200	700	6,4	105	10,8	60,3
	Kreuz B 7/L 1071			9 200	13 200	12 200	10,8	7,5		1 300	750	6,0	627	7,8	67,4
FS= 2		2,3		6 500	8 900	7 700				950	550		418	4,5	64,9
B 7	5037 0005	16 04	A	7 000	7 900	5 300	9,5	7,0		700	400		302	6,8	64,0
33	Abzweig B 7/L 1073			7 100	8 700	5 500	10,6	8,3		650	400	6,2	55	9,9	57,3
	Abzweig B 7/L 1374/L 2314			7 600	8 300	6 100	10,3	6,7		650	400	5,3	330	7,4	64,5
FS= 2		7,1		5 900	4 600	3 600				450	250		219	4,0	61,9
B 7	5037 0001	16 03	B	5 900	6 200	5 800	10,2	7,6		600	350		330	7,3	64,5
33	Abzweig B 7/L 1374/L 2314			6 200	6 700	6 800	11,5	8,4		600	350	6,4	60	10,9	57,9
	Abzweig B 7/L 1075/L 2323			6 200	6 400	5 200	9,0	7,1		500	300	5,6	360	7,9	65,0
FS= 2		4,4		4 500	4 100	2 900				300	200		240	4,5	62,5
B 7	5038 0007	16 01	A	9 800	8 700	7 900	12,4	9,4		900	550		452	8,9	66,2
33	Abzweig B 7/K 1010 X			10 700	9 200	8 600	12,8	9,7		900	550	7,3	83	14,2	59,8
	Abzweig B 2/B 7			9 300	9 200	8 400	15,2	11,4		800	500	9,0	493	9,5	66,7
FS= 2		2,4		7 600	6 000	5 000				550	350		328	6,3	64,3
B 7	5139 0003	16 01	A	4 600	7 600	4 400	19,0	14,4		450	250		251	13,5	64,5
33	B 7 Ende GVF Ronneburg			5 200	8 600	5 100	20,1	15,5		450	300	11,6	46	23,5	58,6
	AS Ronneburg (A 4)			4 500	7 800	3 900	22,3	15,9		350	200	12,7	274	14,0	65,0
FS= 2		0,8		2 600	3 800	2 400				250	150		182	11,2	62,7
B 7	5139 0002	16 01	A	5 900	8 600	4 900	16,5	11,5		550	300		275	10,9	64,5
33	AS RONNEBURG			6 200	9 500	5 400	17,6	12,4		550	350	9,3	51	18,1	58,3
	Abzweig B 7/L 2169			6 100	8 800	5 200	17,1	12,0		500	300	9,5	300	11,4	64,9
FS= 2		0,8		4 200	5 200	2 300				250	150		200	8,4	62,6
B 7	5139 0006	16 01	B			4 700	10,7	7,4		500	300		268	7,1	63,6
33	Abzweig B 7/L 2169					5 500	10,7	7,7		450	300	5,8	49	10,6	56,9
	Abzweig B 7/L 1361/K 5250 Y					3 400	17,6	10,5		300	200	8,4	292	7,7	64,1
FS= 2		3,2				3 600				400	250		195	4,4	61,5
B 7	5040 0008	16 01	B			3 700	13,8	10,0		350	200		207	9,5	63,0
33	Abzweig B 7/B 7 N					4 800	15,8	11,8		400	250	8,8	38	15,5	56,7
	Kreuz B 7 N/B 93					1 000	9,7	5,6		100	50	4,5	226	10,1	63,5
FS= 2		1,6				2 700				300	200		150	7,0	61,0
B 7	5040 0001	16 01	A	7 700	10 700	5 300	10,3	7,8		650	400		298	7,5	64,1
33	Abzweig B 7/L 1361			8 300	10 600	5 700	11,7	9,0		700	400	6,8	55	11,4	57,6
	Abzweig B 7/L 2171			8 000	13 300	6 100	8,7	6,2		650	400	5,0	325	8,1	64,6
FS= 2		1,3		5 600	8 300	2 600				300	200		217	4,8	62,1
B 7	5040 0007	16 01	B			4 000	14,0	9,8		800	450		226	9,3	63,3
33	Kreuz B 7 N/B 93					3 100	17,0	11,4		500	300	8,6	41	15,0	56,9
	Abzweig B 7 N/B 180					5 900	17,3	12,4		800	450	9,9	247	9,8	63,8
FS= 2		3,5				5 100				900	500		164	6,7	61,4
B 7	4940 0003	16 01	B			9 200	10,6	6,8		850	500		526	6,5	66,4
33	Kreuz B 7/B 7 N					11 300	12,6	8,0		850	500	6,0	97	9,5	59,7
	Kreuz B 7/B 93/L 1355					3 200	9,8	7,1		300	150	5,7	574	7,2	66,9
FS= 4		1,4				9 400				1 000	550		382	3,8	64,3
B 7	4940 0001	16 01	B	6 000	5 900	3 800	11,9	8,2		500	300		215	7,8	62,8
33	Abzweig B 7/L 1353			6 000	6 400	3 900	14,4	10,0		450	250	7,5	40	12,1	56,3
	LG TH/SN			6 500	6 000	3 600	9,8	6,4		400	200	5,1	235	8,4	63,3
FS= 2		0,7		4 900	4 300	3 900				550	300		156	5,2	60,8
B 7	4941 1104	14 01	B	5 200	3 000	3 100	24,6	16,5		400	250		174	15,5	63,3
32	B 7			5 400	3 200	3 300	29,8	19,1		350	200	14,2	32	27,5	57,5
	B 7/B 95			5 800	2 400	3 000	21,6	17,3		300	200	13,7	190	16,0	63,7
FS= 2		3,7		3 800	2 700	2 500				300	200		127	13,3	61,5
B 7	4941 1103	14 01	A	4 100	4 000	2 200	23,6	14,3		300	150		124	13,5	61,5
32	B 7/B 95			4 400	4 500	2 400	27,6	17,4		300	200	13,0	23	23,4	55,6
	B 7/S 242			4 400	3 600	2 500	17,6	11,0		300	150	8,8	135	14,0	61,9
FS= 2		11,1		3 000	2 300	1 200				150	100		90	11,2	59,7
B 7	4942 1103	14 01	B		5 200	3 000	10,2	9,1		500	300		170	8,6	61,9
11	B 7/S 242				6 000	2 700	12,5	11,1		400	250	8,3	31	13,7	55,5
	B 7/K 8275/S 49				4 700	4 300	10,3	9,2		550	350	7,3	186	9,2	62,4
FS= 2		3,7			3 200	2 500				400	250		123	6,0	59,9
B 7	4942 1104	14 01	B	3 600	6 100	5 300	13,9	11,8		600	350		299	11,1	64,9
11	B 7/K 8275/S 49			3 800	6 900	5 800	15,5	13,7		600	350	10,3	55	18,7	58,7
	B 7/B 107			3 800	5 500	5 300	13,6	10,5		550	300	8,4	326	11,7	65,4
FS= 2		2,4		2 800	3 900	3 200				400	200		217	8,7	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	S	W	U	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 8	4002 5254		AZ		2 000	2 100	10,7	5,4	300	150		122	5,4	59,8
	12	05 02			1 900	2 100	11,9	6,5	250	150	4,9	9	6,8	48,8
	L 472				2 100	2 100	10,9	5,6	250	150	4,5	136	5,9	60,3
	FS= 2	3,4	5254		2 000	1 900			250	150		81	2,8	57,3
B 8	4103 2201		B		5 900	5 700	6,2	4,3	750	450		335	4,2	63,8
	12	05 02	R 2		6 100	6 000	7,5	5,2	650	400	4,0	61	5,8	56,8
	Rampe B 220				5 600	5 500	5,7	4,2	600	350	3,4	366	4,6	64,3
	FS= 2	6,3			5 700	4 900	5 100		650	350		243	2,2	61,9
B 8	4103 2209		A		7 900	8 700	8,5	6,8	850	500		463	6,6	65,8
	12	05 02	R 2		8 800	9 400	9,1	7,4	900	500	5,6	85	9,6	59,1
	L 458				7 800	8 500	9,9	7,9	800	450	6,3	505	7,2	66,3
	FS= 2	7,8			5 300	6 100	4 700		550	300		337	3,8	63,8
B 8	4204 2201		A		6 300	7 300	9,5	7,4	800	500		375	7,1	65,0
	12	05 02	R 2		6 900	8 000	10,4	8,1	750	450	6,1	69	10,6	58,4
	B 67				6 300	7 600	10,3	7,9	750	400	6,3	409	7,7	65,5
	FS= 2	4,1			4 200	4 700	4 100		500	300		272	4,4	63,0
B 8	4204 2204		A		9 600	9 400	6,1	4,6	1 000	600		516	4,4	65,8
	12	05 02	R 2		10 500	10 100	7,1	5,3	1 000	600	4,1	95	6,2	58,9
	K 7				9 500	9 200	5,5	4,4	850	500	3,6	563	4,9	66,3
	FS= 2	1,9			6 600	7 500	6 300		700	400		375	2,3	63,8
B 8	4204 2205		A		7 400	7 200	4,3	3,1	900	550		431	3,0	64,6
	12	05 02			7 900	7 700	4,8	3,4	900	500	2,6	79	4,1	57,5
	L 468				7 800	7 600	4,6	3,6	800	450	2,9	470	3,3	65,1
	FS= 2	3,1			5 100	5 000	5 000		600	350		313	1,5	62,8
B 8	4204 2206		B		6 500	6 500	3,4	3,4	750	450		375	3,3	64,1
	12	05 02	R 2		7 100	6 900	4,3	4,2	750	450	3,2	69	4,6	57,1
	L 602				6 300	6 300	2,2	2,3	650	400	1,9	409	3,7	64,6
	FS= 2	5,1			4 800	4 900	4 400		500	300		272	1,7	62,2
B 8	4205 2206		A		8 000	8 300	4,9	3,5	850	500		410	3,4	64,5
	12	05 02	R 2		8 700	8 800	5,5	4,0	800	500	3,1	75	4,7	57,5
	L 480				7 700	8 200	5,5	4,0	700	400	3,2	447	3,8	65,0
	FS= 2	6,3			6 000	6 700	5 200		600	350		298	1,8	62,6
B 8	4305 2201		A		14 700	13 500	7,1	4,2	1 350	800		661	4,0	66,7
	12	05 02			15 600	14 400	8,2	4,8	1 250	750	3,7	121	5,6	59,8
	B 473				15 000	13 800	6,0	3,2	1 200	700	2,6	721	4,5	67,2
	FS= 2	3,3			11 100	10 100	9 300		1 100	600		480	2,1	64,8
B 8	4305 2213		A			27 300	6,5	4,5	2 550	1 550		1 535	4,4	70,5
	12	05 02				29 900	7,5	5,2	2 450	1 500	4,1	282	6,1	63,6
	L 396					26 400	6,4	4,5	2 300	1 350	3,2	1 675	4,8	71,0
	FS= 2	1,0				18 900	21 300		2 050	1 150		1 116	2,3	68,5
B 8	4305 2211		A		18 400	17 300	2,4	2,3	1 600	950		916	2,2	67,6
	12	05 02			20 400	18 100	2,7	2,6	1 600	950	2,1	168	3,1	60,5
	L 463				18 000	17 700	2,6	2,4	1 450	850	2,0	1 000	2,5	68,1
	FS= 2	4,9			12 900	14 100	11 500		1 200	700		665	1,1	65,9
B 8	4406 2201		A		17 400	17 100	5,0	2,5	1 700	1 000		1 025	2,5	68,2
	12	05 02	R 2		19 000	18 600	5,7	2,9	1 700	1 000	2,3	188	3,4	61,1
	L 4				17 200	16 800	5,4	2,8	1 550	900	2,2	1 118	2,7	68,7
	FS= 2	3,0			12 900	12 400	12 700		1 250	700		745	1,3	66,5
B 8	4406 2209		A			29 600	3,0	1,8	3 000	1 850		1 708	1,8	70,2
	12	05 02				31 200	3,3	2,0	3 000	1 850	1,7	313	2,4	63,0
	AS Dinslaken-West (A 59)					28 200	3,3	2,1	2 600	1 550	1,1	1 864	1,9	70,6
	FS= 4	0,4				25 300	20 100		1 950	1 100		1 241	0,9	68,5
B 8	4606 2208		A		14 000	13 600	3,9	1,9	1 200	700		652	1,9	66,1
	14	05 03	R 2		15 100	14 100	4,3	2,1	1 250	750	1,7	120	2,6	58,9
	L 422				14 100	13 300	3,9	1,9	1 150	650	1,6	711	2,1	66,5
	FS= 2	4,4			10 400	12 300	6 500		700	400		474	1,0	64,4
B 8	4706 2215		A		21 500	21 400	3,5	1,7	2 500	1 550		1 460	1,7	69,5
	14	05 03	R 2		22 800	22 500	3,5	1,7	2 500	1 550	1,6	268	2,3	62,3
	AS Düsseldorf-Stockum (A 44)				21 800	21 100	4,8	2,3	2 300	1 350	1,2	1 593	1,8	69,9
	FS= 4	1,8			16 800	17 700	17 100		1 650	950		1 061	0,9	67,9
B 8	4807 2208		A		12 800	12 200	3,4	3,8	1 400	850		936	3,7	68,2
	14	05 01			14 300	13 600	3,3	3,7	1 650	950	2,9	172	5,1	61,2
	B 229				13 400	12 800	4,9	5,4	1 450	850	4,3	1 021	4,1	68,6
	FS= 2	2,0			7 000	6 600	7 700		700	400		680	1,9	66,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S											
B 8	4907 2209	AS Opladen (A 3) AS Opladen (A 3) FR Reuschenberg	A	28 000	27 100	30 700	4,7	2,5	3 050	1 900		1 753	2,4	70,5		
				35	05 01	31 700	30 500	32 900	5,0	2,7	3 000	1 850	2,2	321	3,3	63,4
						27 500	26 400	31 100	6,1	2,7	2 800	1 650	1,6	1 913	2,6	71,0
				FS= 4	1,3	16 700	15 800	21 900			2 150	1 200		1 274	1,2	68,8
B 8	4907 2208	Leverkusen-Fixeide AS Opladen (A 3)	A	30 300	28 100	30 700	7,3	5,1	2 850	1 750		1 752	5,0	71,2		
				35	05 01	34 300	31 200	32 700	8,0	5,6	2 850	1 750	4,4	321	6,9	64,3
						30 700	28 000	29 300	9,0	6,2	2 500	1 450	4,8	1 912	5,5	71,7
				FS= 4	0,6	16 800	17 100	24 800			2 350	1 300		1 273	2,6	69,2
B 8	4907 2205	Stammheim Stadtgrenze	A	16 300	16 400	20 500	5,2	5,4	2 250	1 400		1 173	5,2	69,5		
				31	05 01	19 000	18 900	23 800	5,4	5,3	2 350	1 450	4,2	215	7,2	62,6
						16 800	16 800	18 800	6,0	6,5	1 800	1 050	5,0	1 280	5,8	70,1
				FS= 4	2,6	6 900	7 000	10 600			1 050	600		852	2,7	67,5
B 8	5108 2206	Netzkn. 5108003 OD-Grenze	A	15 200	10 600	17 000	3,5	3,7	1 700	1 000		971	3,6	68,3		
				31	05 01	17 600	12 100	18 200	3,8	4,0	1 700	1 000	3,1	178	5,0	61,3
						14 600	10 100	17 300	4,2	3,8	1 600	900	3,1	1 060	4,0	68,8
				FS= 2	0,5	8 300	5 600	12 300			1 250	700		705	1,8	66,4
B 8	5108 2207	Urbach Eil	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)												
				31	05 01	17 700	12 700	15 000	3,2	3,9	1 450	850		853	3,7	67,8
						19 000	14 300	16 300	3,4	4,0	1 550	950	3,1	157	5,2	60,8
				FS= 2	0,5	18 900	13 700	15 600	3,7	4,1	1 450	850	3,3	931	4,1	68,3
B 8	5108 2209	Lind Urbach	A	13 900	10 200	12 000	3,1	2,2	1 250	750		686	2,1	66,4		
				31	05 01	15 500	11 300	13 300	3,3	2,2	1 300	800	1,8	126	3,0	59,2
						14 000	10 200	12 400	3,8	2,7	1 200	700	2,2	749	2,4	66,8
				FS= 2	2,1	8 500	6 100	6 800			750	400		498	1,1	64,6
B 8	5108 2210	Netzkn. 5108 050 Netzkn. 5108 017	A	8 600	9 300	8 700	4,8	4,8	900	550		497	4,7	65,7		
				31	05 01	9 700	10 600	9 900	5,1	5,1	950	600	3,9	91	6,5	58,7
						8 400	9 100	8 500	5,6	5,3	800	450	4,3	542	5,2	66,2
				FS= 2	1,2	5 600	5 000	4 500			500	300		361	2,4	63,7
B 8	5108 2211	AS Lind (A 59) Netzkn. 5108 050	A	8 800		13 000	8,3	6,0	1 400	850		741	5,8	67,7		
				31	05 01	9 500		13 700	9,2	6,7	1 400	850	5,1	136	8,0	60,8
						9 900		14 800	8,5	6,3	1 450	850	5,0	809	6,4	68,2
				FS= 2	0,5	4 700		8 300			900	500		538	3,0	65,6
B 8	5108 2201	Spich AS Lind (A 59)	A	16 000	12 800	13 100	10,8	6,7	1 250	750		747	6,5	67,9		
				31	05 01	18 300	14 600	14 600	11,8	7,3	1 350	800	5,5	137	9,4	61,1
						17 200	13 800	13 800	11,5	7,3	1 250	700	5,8	815	7,1	68,4
				FS= 2	1,2	6 600	4 900	6 600			650	400		543	3,7	65,8
B 8	5108 2212	Belgische Alle AS Lind (A 59)	A	17 900	16 700	16 900	11,0	7,4	1 600	950		965	7,1	69,1		
				31	05 01	20 700	18 900	18 100	12,5	8,4	1 600	950	6,3	177	10,7	62,5
						19 000	18 800	16 400	11,5	8,6	1 450	850	6,9	1 053	7,8	69,7
				FS= 2	1,2	7 300	6 200	13 100			1 300	750		701	4,4	67,1
B 8	5109 2208	Netzkn. 5109 036/Anschluss an B 56 Netzkn. 5109 011/Anschluss an L143	A	20 200	15 300	13 100	1,5	2,3	1 450	850		749	2,2	66,8		
				31	05 01	22 300	16 900	13 900	1,8	2,6	1 350	800	2,1	137	3,1	59,6
						20 200	15 200	13 000	1,6	2,3	1 250	700	1,9	817	2,5	67,2
				FS= 2	1,5	13 400	9 900	10 500			1 150	650		544	1,2	65,0
B 8	5209 2207	Netzkn. 5209 060 Netzkn. 5209 002	A	12 300	12 400	10 500	4,7	5,9	1 150	700		601	5,7	66,8		
				31	05 01	13 700	13 700	11 600	4,9	6,0	1 150	700	4,6	110	7,9	59,9
						12 500	12 600	10 600	5,9	6,5	1 000	600	5,2	656	6,3	67,3
				FS= 2	2,9	7 600	7 600	6 500			750	400		437	2,9	64,6
B 8	5210 2201	Netzkn. 5210 009 Netzkn. 5209 064	A	16 400	17 100	18 300	5,3	4,8	1 850	1 150		1 043	4,7	68,9		
				31	05 01	17 900	18 400	19 800	6,0	5,5	1 850	1 150	4,2	191	6,5	62,0
						16 100	15 800	17 500	6,2	5,4	1 550	950	4,1	1 138	5,2	69,4
				FS= 2	4,2	12 300	14 000	13 700			1 350	750		758	2,4	66,9
B 8	5210 2203	Netzkn./Landesgrenze Netzkn. 5210 007	A	9 700	11 400	11 200	11,2	8,1	1 250	750		637	7,8	67,5		
				31	05 01	10 300	12 200	11 700	12,9	9,4	1 200	700	7,1	117	11,9	60,9
						9 600	11 600	11 500	12,5	8,9	1 100	650	7,1	695	8,4	68,0
				FS= 2	2,8	7 900	8 400	9 000			1 050	600		463	5,1	65,5
B 8	5210 0001	K0058 L0255	A	8 700	8 700	10 500	14,1	9,5	1 250	750		601	9,0	67,5		
				12	07 02	8 500	9 000	10 900	15,3	10,4	1 150	650	7,8	110	14,4	61,1
						8 800	8 900	10 800	18,3	12,4	1 050	600	9,9	656	9,6	68,0
				FS= 2	3,1	8 900	7 500	8 900			1 050	600		437	6,4	65,5
B 8	5210 0002	L0255 K0028	A	9 100	9 500	11 000	12,8	9,1	1 250	750		625	8,6	67,6		
				12	07 02	9 000	9 900	11 300	14,7	10,7	1 150	700	8,0	115	13,7	61,2
						9 300	9 100	11 100	14,9	9,8	1 100	600	7,8	682	9,2	68,1
				FS= 2	8,6	9 100	8 300	9 600			1 100	600		454	6,0	65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	nach		DZ				W	U	S	S						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U									
B 8	5211 0004	07 02	A R 2	9 000	9 800	10 700	12,6	9,2	1 150	700		612	8,8	67,5		
				12	K0023	9 100	10 000	11 500	14,7	10,5	1 150	650	7,9	112	13,9	61,1
				L0277	9 300	11 000	10 800	12,5	10,1	1 050	600	8,1	668	9,4	68,0	
FS= 2		1,8		8 400	7 500	7 800			850	500		445	6,1	65,6		
B 8	5211 0005	07 02	A R 2	10 000	10 800	10 100	13,7	10,5	1 150	700		577	9,9	67,5		
				12	K0015	10 200	11 300	10 500	15,9	12,4	1 050	650	9,3	106	16,3	61,2
				B0256	10 300	12 100	10 400	15,2	10,7	1 000	600	8,5	630	10,5	68,0	
FS= 2		4,6		8 700	7 500	8 400			950	550		419	7,4	65,6		
B 8	5311 0008	07 02	B	5 800	5 300	5 900	7,2	5,3	700	400		333	5,1	64,0		
				12	K 151	5 900	5 700	6 400	7,9	5,7	650	400	4,4	61	7,1	57,1
				K 035	5 900	5 300	5 500	8,5	6,7	550	300	5,4	363	5,7	64,6	
FS= 2		4,6		5 000	4 000	4 200			500	300		242	2,6	62,0		
B 8	5312 0002	07 03	B	2 700	3 100	2 900	7,6	5,2	400	250		163	5,0	60,9		
				14	SM Grenze AK	2 800	3 200	3 100	8,4	5,3	350	200	4,1	30	6,9	54,0
				K 9 Borod	2 700	3 200	3 000	8,6	7,1	350	200	5,7	178	5,6	61,4	
FS= 2		2,3		2 200	2 500	2 100			300	150		119	2,6	58,9		
B 8	5312 7002	07 03	AZ	4 400	5 100	5 200	12,8	6,9	600	350		296	6,7	63,9		
				14	Wahlrod Str. Ober dem Beilstein	4 600	5 400	5 500	14,0	7,8	550	300	5,9	48	9,4	56,6
				K 10 Welkenbach	4 400	5 300	5 400	13,0	7,2	550	300	5,8	321	7,4	64,4	
FS= 2		2,9	7002	3 700	3 800	3 900			450	250		223	3,4	61,9		
B 8	5312 0003	07 03	B	1 300	1 600	1 800	7,7	4,1	250	150		99	3,9	58,5		
				14	Höchstenbach Stich	1 300	1 600	1 800	7,8	4,1	250	150	3,2	18	5,4	51,5
				Hohenborn (Zst. Marceu Denkmal)	1 300	1 600	1 900	11,3	6,0	200	150	4,8	108	4,3	59,0	
FS= 2		6,1		1 300	1 500	1 400			200	100		72	2,0	56,5		
B 8	5412 0004	07 03	B	2 700	2 800	3 300	8,4	4,6	450	300		186	4,5	61,4		
				14	B 8Steinen	2 600	3 000	3 400	9,3	5,5	400	250	4,2	34	6,2	54,4
				B 8 Freilinger Weiher (Hausweiher)	2 900	3 000	3 400	10,0	5,0	350	200	4,0	203	5,0	61,9	
FS= 2		4,7		2 500	2 200	2 800			400	250		135	2,3	59,4		
B 8	5413 0005	07 03	B	3 100	4 000	3 700	8,5	4,3	550	350		210	4,2	61,8		
				14	Freilingen L 303 Einmündung	3 000	4 200	3 700	10,0	4,7	450	300	3,6	39	5,8	54,9
				Freilingen L 304 Einmündung	3 600	4 200	4 100	9,3	5,5	500	300	4,4	229	4,6	62,3	
FS= 2		0,2		2 500	3 100	3 200			450	250		153	2,2	59,9		
B 8	5413 0007	07 03	B	2 500	3 000	2 900	10,7	6,3	400	250		163	6,1	61,2		
				14	Armshöfen K 78	2 400	3 000	2 900	12,5	7,2	350	250	5,4	30	8,6	54,4
				B 8/ B 255 " Hahner Kreuz "	2 500	3 000	3 200	12,0	7,4	350	200	6,0	178	6,7	61,7	
FS= 2		4,9		2 600	3 000	2 400			350	200		118	3,3	59,1		
B 8	5413 0008	07 03	B	1 800	2 400	2 300	10,3	7,2	300	200		129	6,9	60,4		
				14	B 8 Abzweig K 87 Mähren	1 800	2 600	2 400	11,4	8,0	300	200	6,1	24	10,3	53,8
				B 8 Abzweig K 85 Ehringhausen	1 800	2 400	2 400	11,8	8,2	250	150	6,5	141	7,5	60,9	
FS= 2		4,4		1 700	1 800	1 700			200	150		94	4,2	58,3		
B 8	5413 0009	07 03	A	9 000	8 600	9 500	10,5	7,2	1 100	650		539	6,9	66,6		
				14	B 8 Abzweig L 300 Guckheim	9 000	10 000	10 000	10,7	7,3	1 100	650	5,6	99	10,3	59,9
				B 8 Abzweig L 300 Meudt	10 300	7 100	10 800	14,0	9,7	1 100	650	7,7	588	7,5	67,1	
FS= 2		0,1		6 900	5 100	5 700			650	400		392	4,2	64,5		
B 8	5513 0010	07 03	B	4 700	5 000	5 300	6,7	5,4	600	350		299	5,2	63,6		
				14	OD Herschbach	5 000	5 700	5 900	7,6	6,0	600	350	4,6	55	7,2	56,7
				Bahnhof Wallmerod	5 000	4 400	5 400	6,5	5,4	550	300	4,3	326	5,8	64,1	
FS= 2		2,0		3 300	2 700	2 900			350	200		217	2,7	61,5		
B 8	5513 0011	07 03	A R 2	7 600	8 400	9 100	2,0	1,9	1 100	650		517	1,9	65,1		
				14	L 316/ B 8 " Wändleck "	8 100	8 900	9 600	2,1	2,0	1 050	650	1,6	95	2,6	57,9
				Abgang Molsberg	8 100	9 400	9 900	2,6	2,4	1 050	600	2,0	564	2,1	65,5	
FS= 2		1,2		5 000	5 300	6 200			750	400		376	1,0	63,4		
B 8	5513 0012	07 03	B R 2	6 400	6 500	6 500	9,5	7,2	700	450		369	6,9	64,9		
				14	Abgang Molsberg	7 000	7 100	7 200	10,2	7,8	750	450	5,9	68	10,3	58,3
				am Markwald	6 400	6 400	6 600	11,0	8,4	650	350	6,7	403	7,5	65,4	
FS= 2		1,5		4 500	4 200	3 600			400	250		268	4,2	62,9		
B 8	5513 0013	07 03	B	2 600	3 500	3 600	7,3	5,7	450	250		205	5,5	62,0		
				14	am Markwald	2 700	3 700	4 000	7,6	5,8	450	250	4,5	37	7,7	55,1
				Dorfmitte	2 900	3 700	3 500	10,0	7,9	350	200	6,3	224	6,1	62,6	
FS= 2		3,4		1 700	2 600	2 300			300	150		148	2,9	59,9		
B 8	5513 0014	07 03	B	3 500	3 600	3 500	8,0	6,4	450	250		200	6,2	62,1		
				14	Dorfmitte	3 600	3 800	3 800	8,4	6,9	450	250	5,2	37	8,8	55,3
				Malmeneich Nord	3 400	3 800	3 900	10,3	7,8	400	250	6,2	218	6,8	62,6	
FS= 2		1,1		3 000	2 600	2 100			250	150		145	3,4	60,0		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
B 8	5514 0104		B	4 600	5 300	5 200	9,4	7,2	600	350		297	7,0	64,0
	51	06 03		4 700	5 700	5 800	10,8	8,8	600	350	6,7	54	10,3	57,3
				4 900	5 700	5 000	8,1	5,1	500	300	4,1	324	7,6	64,5
	FS= 2	4,6		3 500	3 100	3 300			400	250		215	4,2	61,9
B 8	5514 0106		A	15 800	17 300	17 600	9,6	5,2	1 700	1 000		1 006	5,0	68,8
	51	06 03		17 200	18 900	19 000	10,7	6,0	1 900	1 100	4,6	184	6,9	61,9
				16 100	18 700	19 400	9,0	4,6	1 800	1 050	3,7	1 098	5,5	69,3
	FS= 2	1,1		10 800	10 100	10 000			950	550		731	2,6	66,8
B 8	5614 0107		A	20 000	21 200	21 300	8,8	6,1	2 400	1 500		1 217	5,9	69,9
	51	06 03		22 200	23 100	23 600	9,5	6,5	2 350	1 450	5,0	223	8,2	63,0
				20 400	22 600	22 600	9,4	6,6	2 200	1 300	5,2	1 328	6,5	70,4
	FS= 3	0,4		12 000	12 600	10 800			1 150	650		884	3,1	67,8
B 8	5614 0115		A	28 800	28 900	32 900	6,1	4,9	3 600	2 200		1 881	4,7	71,5
	51	06 03		31 900	31 300	35 400	7,1	5,7	3 550	2 200	4,4	345	6,6	64,5
				29 000	29 600	35 100	5,6	4,4	3 350	1 950	3,1	2 052	5,3	72,0
	FS= 4	1,1		18 400	19 200	20 600			2 100	1 200		1 367	2,4	69,5
B 8	5614 0209		A	13 000	13 700	13 400	8,7	5,7	1 450	850		764	5,5	67,8
	51	06 03		14 700	15 200	14 400	10,0	6,6	1 450	850	5,0	140	7,7	60,9
				12 100	14 000	14 700	8,4	5,4	1 400	800	4,3	834	6,1	68,3
	FS= 2	2,9		9 000	8 200	8 100			850	500		555	2,9	65,7
B 8	5614 0203		A	11 100	10 900	9 600	8,7	6,0	1 050	650		544	5,8	66,4
	51	06 03		12 200	11 600	10 400	9,7	6,8	1 000	600	5,2	100	8,0	59,5
				10 500	10 900	9 200	9,6	6,6	900	500	5,3	594	6,5	66,9
	FS= 2	2,2		8 400	8 300	6 900			800	450		395	3,0	64,2
B 8	5615 0208		A	9 300	9 700	10 200	7,4	4,1	1 150	700		582	4,0	66,2
	E 6	06 03		10 100	10 300	11 000	8,4	4,8	1 150	700	3,7	107	5,6	59,2
				8 900	9 900	10 800	7,4	4,0	1 050	600	3,2	635	4,5	66,7
	FS= 2	2,4		7 600	7 700	6 600			750	450		423	2,1	64,2
B 8	5615 0204		A	7 100	7 600	7 400	7,3	4,6	900	550		418	4,4	64,9
	51	06 03		7 300	8 000	7 700	8,6	5,4	850	500	4,1	77	6,1	57,9
				7 000	6 500	7 600	7,2	4,5	800	450	3,7	456	4,9	65,4
	FS= 2	2,8		6 400	7 300	5 600			700	400		304	2,3	62,9
B 8	5615 0207		A	9 400	9 300	9 600	7,0	3,4	1 050	600		548	3,3	65,7
	51	06 03		10 600	10 200	10 600	7,9	3,8	1 050	600	3,0	100	4,6	58,7
				8 300	8 600	9 000	7,5	3,6	850	500	2,9	598	3,7	66,2
	FS= 2	3,6		7 300	7 000	6 700			750	450		398	1,7	63,9
B 8	5715 0410		B	6 600	6 400	6 500	7,1	3,5	900	550		371	3,4	64,1
	45	06 03		7 100	6 600	6 400	8,6	4,3	750	450	3,3	68	4,7	57,0
				6 400	5 900	6 700	7,3	3,6	750	400	2,9	405	3,8	64,5
	FS= 2	3,2		5 400	6 100	6 600			850	500		270	1,8	62,2
B 8	5716 0415		B	6 300	3 900	4 400	8,8	5,2	600	350		247	5,1	62,7
	45	06 03		6 000	3 700	4 400	11,0	6,7	500	300	5,1	45	7,0	55,8
				8 300	3 800	4 200	8,6	4,5	450	250	3,6	270	5,6	63,3
	FS= 2	6,5		4 000	4 500	4 500			600	350		179	2,6	60,7
B 8	5716 0420		S	7 700	7 300	8 000								
	45	06 03	R 2	8 500	7 900									
				7 000	5 600									
	FS= 2	1,6		6 200	7 000									
B 8	5716 0706		A	10 500	9 300	11 200	2,7	2,2	1 150	700		639	2,1	66,1
	43	06 03		10 500	10 400	12 600	3,0	2,4	1 150	700	1,9	117	3,0	58,9
				12 100	7 000	10 000	3,0	2,6	900	550	2,1	697	2,4	66,5
	FS= 2	1,6		7 800	8 100	7 600			850	450		464	1,1	64,3
B 8	5816 6601		AZ		14 000	13 900	6,5	2,5	1 400	950		802	2,5	67,2
	43	06 03				14 600	7,0	2,9	1 350	950	2,2	122	2,0	58,8
						13 700	6,5	2,5	1 300	900	2,1	855	2,9	67,5
	FS= 2	2,9	6601			11 100			1 300	700		644	0,9	65,7
B 8	5816 0708		A	19 700	22 700	17 600	4,7	2,6	1 850	1 100		1 003	2,6	68,1
	43	06 03		19 800	24 700	18 400	5,6	3,2	1 750	1 050	2,5	184	3,5	61,1
				21 200	24 500	17 500	4,5	2,5	1 650	950	2,0	1 094	2,8	68,6
	FS= 2	1,0	Baustelle	16 800	13 700	14 500			1 550	850		729	1,3	66,4
B 8	5816 0709		A	18 600	18 500	17 000	4,2	2,7	1 800	1 050		973	2,6	68,0
	43	06 03		18 300	19 500	17 900	4,8	3,2	1 700	1 000	2,5	178	3,6	60,9
				21 400	17 000	16 900	4,5	2,5	1 600	900	2,1	1 062	2,9	68,5
	FS= 2	0,8		14 700	16 700	14 200			1 500	850		707	1,3	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	U	U				
							S	S	S	S				
B 8	5816 0628		A	19 500	19 200	18 500	3,3	2,4	1 850	1 150		1 054	2,3	68,3
	43	06 01		21 000	21 800	19 600	4,0	2,8	1 800	1 100	2,3	193	3,2	61,2
				20 500	17 200	18 700	3,1	2,3	1 700	1 000	1,2	1 150	2,6	68,7
	FS= 2	2,2		13 100	12 200	13 900			1 400	800		766	1,2	66,5
B 8	5816 0508		A	23 400	19 000	18 800	3,1	2,0	1 900	1 200		1 072	1,9	68,2
	43	06 01		24 700	21 900	20 700	3,5	2,1	1 900	1 200	1,9	197	2,7	61,1
				27 200	14 300	18 400	3,2	2,3	1 700	1 000	1,3	1 170	2,1	68,7
	FS= 4	3,8		12 700	13 700	12 100			1 200	650		779	1,0	66,6
B 8	5817 0507		A	37 000	34 400	30 200	2,4	1,7	3 100	1 900		1 724	1,7	70,2
	43	06 01		41 700	39 700	34 600	2,6	1,8	3 200	1 950	1,6	316	2,3	63,0
				37 900	30 500	27 300	2,5	2,1	2 500	1 500	1,1	1 881	1,8	70,7
	FS= 4	2,6		20 200	19 100	17 100			1 650	900		1 253	0,9	68,6
B 8	5817 0506		A	80 200	64 800	65 700	3,3	2,2	6 500	4 000		3 757	2,2	73,8
	43	06 01		87 800	70 700	73 800	3,3	2,3	6 550	4 050	2,0	689	3,0	66,6
				83 300	68 200	62 000	4,0	2,5	5 600	3 300	1,5	4 099	2,4	74,2
	FS= 4	1,1		50 300	39 200	40 000			3 550	1 950		2 730	1,1	72,0
B 8	5817 0711		A		42 900	44 900	3,8	3,3	4 300	2 650		2 568	3,2	72,4
	43	06 01			48 300	52 100	3,7	3,2	4 550	2 800	2,6	471	4,4	65,4
					38 800	35 700	5,2	3,3	3 150	1 850	2,2	2 802	3,5	72,9
	FS= 7	1,1			27 600	30 000			2 700	1 500		1 866	1,6	70,6
B 8	5818 0301		A	30 100	27 400	26 300	8,4	5,4	2 700	1 650		1 504	5,2	70,6
	44	06 01		33 500	31 700	29 900	8,9	5,7	2 750	1 700	4,4	276	7,2	63,7
				31 900	23 700	24 700	9,5	6,3	2 250	1 350	4,9	1 641	5,8	71,1
	FS= 4	2,3		16 200	15 600	14 800			1 450	800		1 093	2,7	68,6
B 8	5818 0651		A	17 800		17 200	9,2	6,6	1 450	850		982	6,3	69,0
	44	06 01		19 400		19 600	9,6	6,9	1 600	950	5,2	180	9,1	62,3
				19 000		16 400	11,1	7,9	1 400	800	6,3	1 072	7,0	69,6
	FS= 2	1,0		10 500		9 000			850	500		713	3,6	66,9
B 8	5819 0308		A	39 900	29 600	30 100	5,7	4,1	3 300	2 050		1 723	4,0	70,9
	44	06 01		45 600	34 100	33 100	6,2	4,6	3 250	2 000	3,6	316	5,5	63,9
				41 600	31 900	31 800	5,9	4,1	3 050	1 800	2,9	1 880	4,4	71,4
	FS= 4	1,4		18 500	10 600	16 700			1 700	950		1 252	2,1	69,0
B 8	5819 0309		A	26 500		26 200	3,8	3,9	2 900	1 800		1 495	3,7	70,2
	44	06 01		30 100		28 600	4,4	4,4	2 800	1 750	3,5	274	5,2	63,2
				28 000		28 300	3,4	3,6	2 750	1 600	2,5	1 631	4,1	70,7
	FS= 4	1,5		12 400		14 000			1 450	800		1 087	1,9	68,3
B 8	5819 0310		A	18 500		15 300	4,7	3,9	1 450	850		875	3,8	67,9
	44	06 01		20 400		17 100	5,4	4,1	1 550	950	3,2	161	5,2	60,9
				18 700		15 000	4,3	4,2	1 350	750	3,4	955	4,2	68,4
	FS= 4	1,7		12 000		9 100			900	500		636	1,9	66,0
B 8	5819 0640		A	12 700	11 100	10 200	5,4	4,4	950	600		584	4,3	66,3
	44	06 01		14 700	12 900	11 800	6,2	4,9	1 050	650	3,8	107	5,9	59,3
				12 500	9 700	9 500	4,2	4,2	850	500	3,4	637	4,7	66,8
	FS= 4	1,1		6 500	6 200	5 400			550	300		424	2,2	64,3
B 8	5819 0311		A	13 900	9 200	9 700	6,1	5,5	1 100	650		555	5,3	66,3
	44	06 01		14 200	9 900	10 500	6,7	6,3	1 100	650	4,8	102	7,4	59,4
				14 800	6 700	10 700	6,6	5,1	1 050	600	4,1	606	5,9	66,8
	FS= 2	1,5		11 400	9 400	5 800			650	350		403	2,8	64,2
B 8	5819 0312		A	7 200	8 500	8 000	6,1	4,6	850	500		456	4,5	65,3
	44	06 01		7 300	9 300	8 900	6,8	5,2	850	500	4,0	84	6,2	58,3
				8 100	6 900	7 700	6,2	5,0	750	450	4,0	497	5,0	65,8
	FS= 2	2,3		5 500	7 400	5 100			600	350		332	2,3	63,3
B 8	5920 9205		A	4 900	8 000	8 100	6,3	4,0	1 000	600		461	3,8	65,1
	61	09 03		4 900	8 700	8 600	7,5	4,8	900	550	3,7	85	5,3	58,2
				5 600	8 600	8 300	6,5	3,9	850	500	3,2	503	4,3	65,6
	FS= 2	2,0		3 400	5 000	6 100			750	450		335	2,0	63,2
B 8	5920 9202		A	10 800	10 300	11 000	5,8	3,5	1 200	750		629	3,4	66,4
	61	09 03		11 800	11 000	12 000	6,9	4,3	1 200	700	3,3	115	4,7	59,3
				10 400	10 800	11 400	5,2	2,9	1 100	650	2,3	686	3,8	66,8
	FS= 2	2,7		8 200	7 600	7 300			850	450		457	1,8	64,5
B 8	5920 9203		A	14 400	15 400	14 900	7,0	4,6	1 350	800		849	4,5	67,9
	61	09 03		16 600	17 100	16 800	8,0	5,3	1 500	900	4,1	156	6,2	61,0
				13 700	16 000	15 000	6,6	4,1	1 350	750	3,3	926	4,9	68,4
	FS= 2	1,6		9 200	9 100	7 900			800	450		617	2,3	66,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 8	5920 9207		A			13 900	6,7	4,3	1 400	850		794	4,1	67,6
61	N Kleinostheim in Ri Kleinostheim	09 03				15 400	7,6	4,9	1 500	900	3,8	146	5,7	60,6
	N Kleinostheim in Ri Karlstein					14 400	6,8	4,0	1 350	750	3,2	866	4,6	68,1
FS= 2		1,5				8 200			850	500		577	2,1	65,6
B 8	6020 9210		A	24 700	23 900	24 000	7,0	4,3	2 500	1 550		1 371	4,2	70,0
61	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri A3	09 03		28 000	26 300	26 100	8,1	5,0	2 450	1 500	3,9	251	5,8	63,0
	AS BAB ASCHAFFENBURG-WEST in Ri Klein			24 300	25 100	24 600	6,8	4,2	2 250	1 350	3,0	1 496	4,6	70,4
FS= 2		0,7		15 400	14 600	15 800			1 600	900		996	2,2	68,0
B 8	6020 9201		A	33 800	39 100	38 200	5,6	2,8	4 150	2 550		2 184	2,7	71,6
61	W Aschaffenburg in Ri Aschaffenburg	09 03		38 900	44 000	42 900	6,4	3,2	4 200	2 600	2,6	400	3,8	64,5
	W ASCHAFFENBURG in Ri Kleinostheim			32 300	40 000	38 700	5,2	2,8	3 700	2 200	1,7	2 383	3,0	72,0
FS= 4		4,1		20 600	21 300	21 300			2 100	1 150		1 587	1,4	69,8
B 8	6123 9401		B	6 200	6 700	7 300	8,0	6,7	800	500		417	6,5	65,4
63	AS Marktheidenfeld (A 3)	09 05		6 600	7 300	8 300	8,7	7,2	800	500	5,4	77	9,3	58,6
	Altfeld			6 600	7 100	7 200	8,9	7,8	700	400	6,3	455	7,1	65,9
FS= 2		5,4		4 300	4 200	4 300			500	300		303	3,7	63,3
B 8	6123 9103		A	17 200	16 700	11 100	7,5	5,9	1 150	700		635	5,7	67,0
63	Innenstadt	09 05		18 000	17 900	12 300	8,1	6,4	1 200	700	4,9	116	7,9	60,1
	Altfeld			18 000	17 700	11 200	8,8	6,6	1 050	600	5,3	693	6,3	67,5
FS= 2		0,5		13 700	11 500	6 900			750	450		462	3,0	64,9
B 8	6123 9100		A	7 900	8 800	6 800	8,1	6,0	850	500		389	5,8	64,9
63	Erlenbach am Main	09 05		8 300	9 300	7 300	8,7	6,6	800	500	5,0	71	8,0	58,0
	Marktheidenfeld			8 300	9 100	7 000	10,1	6,6	700	400	5,3	424	6,4	65,4
FS= 2		11,7		5 900	6 400	5 100			600	350		283	3,0	62,8
B 8	6224 9101		B	5 400	6 600	7 600	11,2	9,9	900	550		434	9,4	66,2
63	Maedelhofen	09 03		5 300	6 800	8 100	13,7	12,3	850	500	9,2	79	15,3	59,8
	Rosbrunn			6 100	7 100	7 500	10,3	8,6	750	450	6,9	474	10,0	66,7
FS= 2		5,8		4 700	5 200	6 200			750	450		315	6,9	64,2
B 8	6224 9100		A	10 100	11 600	12 000	8,4	7,7	1 300	800		687	7,4	67,7
63	Waldbuettelbrunn	09 03		10 500	12 400	13 000	10,0	8,9	1 350	800	6,7	126	11,1	61,1
	Maedelhofen			10 500	11 100	11 700	7,4	7,2	1 150	650	5,7	750	8,0	68,2
FS= 2		5,4		8 500	9 500	9 100			950	550		499	4,7	65,7
B 8	6225 9111		A	16 600	19 000	19 600	6,8	5,6	1 950	1 200		1 120	5,4	69,4
63	Hoechberg	09 03		17 500	20 400	21 300	7,6	6,2	2 000	1 200	4,8	205	7,4	62,5
	Waldbuettelbrunn			17 500	18 900	19 700	7,3	6,0	1 750	1 050	4,6	1 222	6,0	69,9
FS= 2		1,4		12 600	14 000	13 600			1 350	750		814	2,8	67,3
B 8	6225 9108		A	19 900	20 600	23 600	4,9	4,3	2 400	1 500		1 349	4,2	69,9
63	Hoechberg	09 03		20 300	21 300	25 400	5,8	4,9	2 400	1 500	3,9	247	5,8	62,9
	Waldbuettelbrunn			20 300	19 600	23 400	4,6	4,0	2 100	1 250	2,8	1 472	4,6	70,4
FS= 4		1,1		18 000	19 300	17 700			1 750	1 000		980	2,1	67,9
B 8	6225 9105		A	26 500	28 400	29 000	4,1	3,9	2 950	1 800		1 658	3,8	70,7
63	Wuerzburg	09 03		28 600	30 300	31 500	5,0	4,5	3 000	1 850	3,5	304	5,3	63,7
	Hoechberg			26 200	28 000	28 800	3,4	3,7	2 600	1 550	2,6	1 809	4,2	71,2
FS= 4		2,2		20 400	22 100	20 600			2 050	1 150		1 204	2,0	68,8
B 8	6226 9103		A	21 000	29 900	32 500	6,4	5,4	3 400	2 100		1 859	5,2	71,5
63	Wuerzburg	09 09		22 300	31 700	34 300	7,4	6,3	3 300	2 050	4,8	341	7,2	64,6
	AS Rottendorf (A 3)			21 100	31 200	33 800	6,6	5,2	3 150	1 850	3,9	2 028	5,8	72,1
FS= 5		6,3		16 700	22 200	24 700			2 500	1 400		1 351	2,7	69,5
B 8	6226 9102		A	18 700	23 800	25 600	7,6	5,8	2 450	1 550		1 463	5,6	70,6
63	Rottendorf	09 01		19 300	25 500	28 500	8,3	6,3	2 500	1 550	4,9	268	7,7	63,7
	BAB A3			19 200	24 300	24 300	8,6	6,5	2 150	1 250	5,1	1 596	6,2	71,1
FS= 2		0,9		16 100	17 400	17 400			1 650	900		1 063	2,9	68,5
B 8	6226 9101		AZ	16 900	18 000	18 400	13,1	7,6	1 850	1 100		1 036	7,0	69,4
63	AS Rottendorf (A 3)	09 01		17 900	19 000	20 100	14,2	8,5	1 850	1 050	6,4	226	13,0	64,0
	Repperndorf			16 300	18 600	18 600	13,6	8,1	1 700	1 000	6,5	1 126	7,7	69,9
FS= 2		6,7	9275	14 600	14 000	12 500			1 200	650		768	3,9	67,4
B 8	6227 9100		A	10 700	10 000	11 700	9,6	8,5	1 200	750		668	8,1	67,8
63	Kitzingen	09 01		11 500	10 600	12 800	11,1	9,7	1 250	750	7,3	123	12,6	61,3
	Mainbernheim			10 700	10 300	11 900	9,3	8,4	1 100	650	6,7	729	8,7	68,3
FS= 2		3,7		8 300	7 400	7 600			800	450		485	5,4	65,8
B 8	6327 9100		B	6 000	6 300	7 300	18,2	16,3	800	500		417	15,3	67,0
63	Iphofen	09 01		6 500	6 700	8 000	20,9	19,0	750	450	14,2	77	27,1	61,3
	Bauamtsgrenze			5 900	6 400	7 300	18,9	16,5	700	400	13,1	455	15,8	67,5
FS= 2		11,9		4 600	4 800	5 100			600	350		303	13,1	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 8	6328 9200		B	4 900	4 700	6 000	20,8	17,4	750	450		340	16,3	66,3
	51	Altmanntshausen	09 01	4 900	4 900	6 200	25,8	21,6	650	400	16,1	62	29,1	60,5
		Markt Bibart		4 900	5 200	5 900	19,7	16,3	600	350	12,9	371	16,8	66,8
	FS= 2		6,5	4 900	3 800	5 300			650	350		247	14,1	64,6
B 8	6328 9201		B	6 500	6 400	6 900	15,7	13,1	800	500		395	12,3	66,3
	51	Oberlaimbach	09 01	6 700	6 700	7 400	18,1	15,0	750	450	11,2	72	21,1	60,2
		Langenfeld		6 700	6 900	6 900	16,8	14,1	650	400	11,2	431	12,9	66,8
	FS= 2		6,7	5 500	4 800	5 300			600	350		287	9,9	64,5
B 8	6329 9202		A	8 000	8 900	8 700	13,6	11,1	1 050	650		497	10,5	67,0
	51	Langenfeld	09 01	8 700	9 400	9 100	15,8	12,8	950	550	9,6	91	17,4	60,7
		Diebach		7 600	8 900	8 600	15,1	12,5	850	500	9,9	542	11,0	67,4
	FS= 2		8,1	6 500	6 900	7 500			900	550		361	8,0	65,1
B 8	6429 9206		A	8 000	10 600	11 100	14,0	11,0	1 200	750		630	10,5	68,0
	51	westl. Diespeck	09 01	8 500	11 200	11 700	15,9	12,6	1 200	700	9,4	116	17,3	61,8
		Neustadt/Ost		7 800	11 100	11 500	15,0	11,5	1 100	650	9,2	687	11,0	68,5
	FS= 2		2,3	6 700	7 800	8 100			900	500		458	7,9	66,1
B 8	6429 9204		A	10 400	12 400	12 900	11,2	8,5	1 400	850		735	8,1	68,2
	51	Neustadt/Ost	09 01	11 000	13 200	13 800	12,5	9,5	1 350	800	7,2	135	12,6	61,7
		Einm. NEA 22		11 000	12 900	13 000	12,0	9,3	1 200	700	7,4	802	8,7	68,7
	FS= 2		8,5	7 800	9 100	9 700			1 050	600		534	5,4	66,2
B 8	6430 9205		A	7 500	8 700	9 200	14,9	10,1	1 000	600		522	9,6	67,0
	51	Emskirchen/Ost	09 01	7 800	9 400	10 000	16,5	11,1	950	550	8,3	96	15,6	60,7
		Brauersdorf		7 800	9 000	8 800	17,0	12,1	850	500	9,6	570	10,1	67,5
	FS= 2		6,7	5 900	6 200	6 900			800	450		379	7,0	65,1
B 8	6531 9129		A	23 300	23 800	25 100	10,5	7,0	2 400	1 450		1 436	6,8	70,8
	52	Seckendorf	09 03	26 300	26 700	28 000	11,7	7,6	2 450	1 500	5,8	263	9,9	64,1
		Seukendorf		23 200	24 000	23 700	11,7	8,5	2 050	1 200	6,9	1 567	7,4	71,3
	FS= 4		2,3	14 700	13 400	17 300			1 600	900		1 043	4,0	68,7
B 8	6531 9130		A	31 000	32 000	28 000	9,3	6,6	2 950	1 850		1 600	6,3	71,2
	52	Seukendorf/Würzb.	09 03	35 500	36 600	30 800	10,0	7,3	2 950	1 800	5,5	293	9,1	64,4
		Fürth		30 600	29 100	29 700	10,3	7,0	2 800	1 650	5,5	1 746	7,0	71,7
	FS= 4		4,7	18 300	19 300	16 000			1 600	900		1 162	3,6	69,1
B 8	6633 9133		A	14 600	14 800	14 000	9,4	6,9	1 300	800		797	6,7	68,2
	52	AS 38 Feucht (A 73)	09 03	15 800	16 100	15 700	10,8	7,9	1 350	800	6,0	146	9,7	61,5
		Feucht		15 800	15 400	13 500	9,2	7,1	1 200	700	5,7	870	7,3	68,7
	FS= 2		1,7	9 500	9 700	8 900			900	500		579	3,9	66,1
B 8	6633 9134		A	19 100	18 700	17 900	7,5	5,6	1 700	1 000		1 024	5,4	69,0
	52	Feucht	09 03	20 500	20 600	19 600	8,6	6,2	1 800	1 050	4,7	188	7,5	62,1
		Schwarzenbruck		20 500	19 300	18 900	7,6	6,1	1 700	950	4,9	1 117	6,0	69,5
	FS= 2		1,6	12 600	11 500	11 000			1 100	600		744	2,8	66,9
B 8	6633 9135		A	11 500	11 400	11 700	9,2	11,0	1 100	650		667	10,4	68,2
	52	Ochenbruck	09 03	12 200	12 500	13 200	10,0	14,1	1 100	650	10,5	122	17,2	62,0
		Unterferrieden		12 200	11 600	10 600	11,2	6,7	900	550	5,4	728	11,0	68,7
	FS= 2		5,2	8 200	7 700	7 900			800	450		484	7,9	66,3
B 8	6634 9150		AZ			9 600	14,0	8,3	950	600		549	8,1	66,9
	52	Unterferrieden	09 03			10 400	15,8	9,6	950	550	7,2	94	10,3	59,7
		Posbauer- Heng				9 900	13,7	8,4	900	550	6,7	600	9,1	67,5
	FS= 2		4,9			6 300			650	400		395	3,6	64,4
B 8	6634 9184		A			10 300	9,0	9,0	1 050	650		586	8,6	67,3
	32	Nmkt. (St 2402/B 8 westl. Postbauer)	09 05			11 300	9,9	10,2	1 150	700	7,7	107	13,5	60,8
		Nbg. (östl. Pölling, B8/GvS OU Pöl.)				10 600	10,3	9,2	1 000	600	7,3	639	9,2	67,8
	FS= 2		2,6			6 400			650	400		426	5,9	65,3
B 8	6734 9171		A	6 800	7 600	8 000	14,6	12,2	800	500		453	11,5	66,8
	32	Rgbg. (B_ b.Fa.Pfleiderer s. Nmkt.)	09 05	8 000	8 900	9 000	15,0	12,9	850	500	9,7	83	19,5	60,6
		Nbg. (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)		6 300	7 500	8 800	17,3	13,6	850	500	10,8	494	12,1	67,2
	FS= 2		1,5	3 800	3 300	3 400			400	200		329	9,1	64,9
B 8	6735 9106		B	5 000	4 600	5 300	8,4	7,7	600	350		300	7,3	64,1
	32	Regensburg (Einmdg.früh. B8, s. Nmkt.)	09 05	5 600	5 000	5 900	9,1	8,7	600	350	6,6	55	11,1	57,5
		Nmkt. (B 8 / St 2220 i. Deining)		4 900	4 800	5 400	9,3	7,3	550	300	5,9	327	7,9	64,6
	FS= 2		6,0	3 100	3 200	2 900			350	200		218	4,6	62,1
B 8	6836 9107		B	4 300	3 800	3 800	8,8	8,0	500	300		212	7,7	62,7
	32	Rgbg. (St 2220 i. Deining)	09 05	4 700	4 100	4 000	9,5	8,7	450	250	6,6	39	11,8	56,1
		Nmkt. (B 8 / St 2234 sw. Parsberg)		4 100	3 900	3 900	10,6	9,8	400	250	7,8	231	8,3	63,2
	FS= 2		16,3	3 300	2 900	2 800			350	200		154	5,0	60,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	S	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 8	6836 9174	32 09 05 Rbg. (B 8 / St 2234 westl. Parsberg) Nmk. (B 8 / R 27 in Hemau)	B	2 800	2 600	2 500	15,5	13,0	350	200		142	12,3	61,9	
				2 700	2 500	2 600	18,1	15,5	300	200	11,6	26	21,0	55,8	
				3 000	2 700	2 600	16,1	13,1	300	150	10,4	155	12,8	62,3	
FS= 2		13,1		2 700	2 600	2 100			300	150		103	9,9	60,0	
B 8	6937 9108	32 09 05 Rbg. (B 8 / R 27 in Hemau) Nbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber)	B	4 600	6 400	4 900	8,0	6,8	600	400		281	6,5	63,7	
				4 600	6 600	5 300	8,5	7,6	600	350	5,8	51	9,5	56,9	
				4 800	6 600	5 000	9,6	7,3	500	300	5,8	307	7,1	64,2	
FS= 2		10,0		4 200	5 400	3 700			450	250		204	3,8	61,6	
B 8	6937 9109	32 09 05 Rbg. (B 8 / St 2394 a. Ri Laaber) Nbg. (B / R 14 a. Undorf)	A	9 700	10 700	12 500	5,0	4,8	1 250	750		710	4,6	67,2	
				10 800	11 400	14 000	5,1	5,1	1 300	800	3,9	130	6,4	60,3	
				9 500	11 200	12 800	5,9	5,2	1 200	700	4,2	775	5,1	67,7	
FS= 2		3,8	Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)			6 500	7 500	6 700	700	400		516	2,4	65,2	
B 8	6937 9185	32 09 05 Rbg. (/ B 8 / R 14 aus Undorf) Nbg. (B 8 / St 2165 b. Etterzhausen)	A			11 600	6,5	5,9	1 300	800		664	5,7	67,2	
						12 400	6,8	6,4	1 250	750	4,9	122	7,9	60,3	
						12 000	8,1	6,7	1 150	650	5,4	725	6,3	67,7	
FS= 2		3,1			8 400			950	550		482	2,9	65,1		
B 8	6938 9110	32 09 05 Rbg. (B 8/St 2165 b. Etterzhsn.) Nbg. (B / R 39 b. Kneiting)	A	13 700	12 000	11 800	6,7	5,8	1 350	800		671	5,6	67,2	
				14 300	12 600	12 500	6,8	6,1	1 300	750	4,7	123	7,8	60,3	
				14 300	12 200	12 300	8,9	7,1	1 200	700	5,7	732	6,2	67,7	
FS= 2		4,7			11 300	10 000	8 500	950	550		488	2,9	65,1		
B 8	6938 9111	32 09 09 Rbg. (B 8/R 39 b. Kneiting) Nbg.(Baulastgr. b. Winzer)	A	18 200	16 000	16 800	6,2	4,7	1 650	1 000		960	4,5	68,5	
				19 500	16 700	18 100	6,8	5,2	1 650	950	4,0	176	6,3	61,6	
				18 100	16 200	16 400	7,6	5,6	1 500	850	4,5	1 048	5,0	69,0	
FS= 4		1,9			14 800	13 500	13 000	1 350	750		697	2,3	66,5		
B 8	6939 9113	32 09 09 Straubing (Baulastgr. St. R / Bund) Rbg. (Einmdg. B8 in GvS OU Barbing)	A	12 500	15 800	16 300	10,7	9,1	1 550	950		930	8,7	69,3	
				13 800	17 300	17 700	11,8	10,0	1 750	1 050	7,6	170	13,8	62,9	
				13 800	18 100	19 300	10,8	9,4	1 800	1 050	7,5	1 015	9,3	69,8	
FS= 2		1,5			6 200	8 100	7 500	750	400		675	6,1	67,4		
B 8	6939 9165	32 09 05 Straubing (B 8/St 2145, ö. Barbing) AS Rosenhof (B 8 / A 3)	AZ	5 900	8 400	6 100		15,8	700	400		348	15,3	66,2	
				6 300	9 300	6 600		17,9	650	400	13,3	61	20,8	59,5	
				6 300	8 800	6 500		16,2	650	350	12,9	393	16,5	67,0	
FS= 2		2,6			4 000	4 700	3 800	500	300		214	9,1	63,0		
B 8	7039 9114	32 09 05 Passau (AS Rosenhof, A 3/B 8) Rbg. (B 8/ St 2146, westl. Pfatter)	S	7 900	8 000	8 000									
				8 400	8 900										
				8 400	7 500										
FS= 2		9,6	Schätzwerte			5 400	5 500								
B 8	7040 9100	21 09 06 Pfatter Rinkam	AZ	6 300	6 300	6 300	30,5	26,6	750	450		345	24,7	67,5	
				6 500	6 700	6 500	35,1	31,0	600	350	23,0	85	42,1	63,1	
				6 700	6 700	6 700	30,7	26,9	650	350	21,4	379	25,7	68,0	
FS= 2		15,8			5 300	4 500	4 700	600	300		244	20,1	65,4		
B 8	7141 9100	21 09 06 Rinkam Straubing (St2142)	A	9 000	9 500	10 700	20,4	18,8	1 000	600		610	17,6	69,0	
				9 500	10 100	12 000	23,2	21,3	1 050	650	15,9	112	31,6	63,3	
				9 500	10 100	10 300	20,7	19,1	900	500	15,2	666	18,0	69,5	
FS= 2		3,8			6 800	6 800	6 700	700	400		443	15,5	67,3		
B 8	7141 9102	21 09 06 Straubing (St2142) Aiterhofen (B20)	A	7 400	8 100	8 700	24,8	21,9	900	550		495	20,5	68,5	
				7 700	8 800	9 500	28,7	25,1	850	500	18,7	91	37,5	63,0	
				7 700	8 100	8 900	24,3	22,2	800	450	17,6	540	20,9	69,0	
FS= 2		7,1			5 900	6 000	5 700	600	350		360	18,6	66,9		
B 8	7142 9100	21 09 06 Aiterhofen (B20) Strasskirchen (St2325)	B	6 100	6 700	7 500	16,8	14,2	750	450		426	13,4	66,8	
				6 400	7 300	8 400	19,5	16,4	800	500	12,2	78	23,2	60,8	
				6 500	7 100	7 400	15,4	13,5	700	400	10,7	465	13,9	67,3	
FS= 2		7,8			4 600	4 200	4 300	450	250		309	11,0	65,0		
B 8	7242 9202	21 09 04 Strasskirchen(St2325) AS Plattling-West (A 92)	B	5 800	6 300	7 800	17,5	14,2	850	500		443	13,4	67,0	
				6 200	6 600	8 600	19,7	16,2	850	500	12,1	81	23,2	61,0	
				6 000	7 100	8 300	16,9	13,3	800	450	10,6	483	13,9	67,4	
FS= 2		9,2			4 400	4 500	4 400	500	300		322	11,0	65,2		
B 8	7243 9100	21 09 04 AS Plattling-West (A 92) OA Plattling	A	6 900	7 600	6 600	12,6	8,4	800	500		377	8,0	65,3	
				7 800	7 600	7 000	14,3	9,7	750	450	7,3	69	12,4	58,7	
				6 500	7 300	7 100	12,8	7,9	750	400	6,3	411	8,6	65,8	
FS= 2		1,5			5 000	7 600	4 700	550	350		274	5,3	63,3		
B 8	7243 9102	21 09 04 OE Plattling Osterhofen(St2114)	A	6 300	7 200	7 100	12,6	10,1	800	500		402	9,6	65,9	
				6 600	7 200	7 700	13,9	10,9	750	450	8,2	74	15,7	59,6	
				6 600	7 200	6 800	11,8	10,0	650	400	8,0	439	10,2	66,4	
FS= 2		12,9			5 100	7 200	5 400	650	350		292	7,1	63,9		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						[dB(A)]
B 8	7344 9100		B	6 700	6 400	6 000	9,0	6,6	750	450		342	6,4	64,5
	21	09 04		6 900	6 700	6 500	10,4	7,9	700	400	6,0	63	9,2	57,7
				7 200	6 800	6 000	9,9	6,5	600	350	5,2	373	7,0	65,0
	FS= 2	2,4		5 600	4 900	4 600			550	300		249	3,6	62,4
B 8	7344 9110		A	6 300	7 000	7 200	16,2	13,7	900	550		411	12,9	66,6
	23	09 05		6 700	7 400	7 500	18,2	15,9	800	500	11,9	75	22,3	60,6
				6 200	7 300	7 800	18,3	14,6	800	450	11,6	449	13,4	67,1
	FS= 2	13,2		5 000	5 000	5 500			650	400		298	10,6	64,8
B 8	7345 9110		B	5 700	6 000	6 700	11,1	10,3	750	450		380	9,8	65,7
	23	09 05		6 500	6 500	7 500	13,3	12,6	750	450	9,4	70	15,9	59,4
				5 200	6 200	6 500	9,9	8,2	650	350	6,5	415	10,3	66,1
	FS= 2	19,2		4 100	3 700	4 200			500	300		276	7,2	63,7
B 8	7446 9120		A	24 500	25 500	24 400	3,2	4,6	2 550	1 550		1 394	4,4	70,1
	23	09 03		28 700	28 300	27 500	3,6	4,9	2 550	1 600	3,8	256	6,2	63,2
				23 300	27 800	24 700	3,2	4,8	2 300	1 350	3,5	1 521	4,9	70,6
	FS= 4	3,2		13 500	13 100	13 400			1 300	750		1 013	2,3	68,1
B 8 n	4606 2307		B			8 800	2,8	1,7	950	550		499	1,6	64,8
	14	05 03				9 800	3,2	1,9	950	600	1,5	92	2,3	57,7
						8 600	2,8	1,8	850	500	1,5	544	1,8	65,3
	FS= 2	6,1				5 300			600	350		363	0,8	63,2
B 9	7015 0024		AZ	5 900	5 900	8 200	33,3	30,1	1 100	600		461	28,2	69,1
	33	07 04	R 3	6 000	6 600	8 600	39,1	36,0	1 000	600	26,7	97	47,9	64,1
				6 100	4 700	8 600	31,1	27,6	900	500	21,9	502	28,7	69,6
	FS= 2	2,7	7006	5 400	4 700	6 300			900	550		338	26,1	67,6
B 9	6915 0341		A	10 300	10 200	12 200	23,6	22,5	1 200	750		695	21,0	70,1
	33	07 04	R 2	11 000	10 600	12 900	27,7	26,7	1 200	700	19,9	128	38,6	64,6
				10 400	11 500	12 500	23,5	21,4	1 100	650	16,9	758	21,5	70,5
	FS= 2	8,2		8 100	7 200	9 200			950	550		505	19,2	68,4
B 9	6915 9959		AZ	24 500	26 800	14 700	8,3	3,6	1 500	1 250		810	3,6	67,5
	33	07 04	R 2	27 300	30 000	16 400	8,9	3,9	1 500	1 250	3,1	207	3,1	61,4
				26 700	28 700	14 900	8,4	3,6	1 400	1 050	2,9	884	4,1	68,0
	FS= 4	0,6	7568	12 100	12 800	7 900			800	450		587	1,4	65,5
B 9	6915 0960		A	22 800	26 700	30 600	16,1	13,6	3 350	2 050		1 749	12,8	72,8
	33	07 04	R 2	26 000	30 500	34 700	16,4	13,8	3 400	2 100	10,2	321	22,0	66,8
				24 000	27 300	31 500	20,1	16,8	3 000	1 800	14,4	1 908	13,3	73,3
	FS= 4	1,0		10 800	12 100	14 200			1 400	800		1 271	10,4	71,0
B 9	6915 0535		A	20 000	21 100	23 600	20,7	17,8	2 500	1 550		1 347	16,7	72,3
	33	07 04	R 2	22 100	23 900	27 400	22,2	18,9	2 600	1 600	13,9	247	29,8	66,6
				21 700	20 000	20 900	23,5	20,4	1 950	1 150	17,7	1 470	17,1	72,8
	FS= 4	2,2		10 400	12 000	12 500			1 200	700		979	14,5	70,6
B 9	6915 0102		A	14 700	17 100	22 000	21,7	19,2	2 200	1 350		1 259	18,0	72,2
	33	07 04	R 2	16 500	19 200	24 700	21,8	19,3	2 250	1 400	14,1	231	32,4	66,6
				15 100	17 000	22 600	28,9	25,4	2 000	1 200	22,3	1 374	18,4	72,7
	FS= 4	6,3		8 100	9 700	11 500			1 150	650		915	15,9	70,5
B 9	6815 0961		A	15 700	19 300	24 100	20,1	17,1	2 650	1 650		1 375	16,1	72,3
	33	07 04		17 400	21 300	26 500	22,4	19,1	2 600	1 600	14,0	252	28,6	66,6
				16 400	21 200	25 500	19,6	17,2	2 450	1 450	14,8	1 500	16,6	72,8
	FS= 4	3,0		9 200	9 700	13 100			1 350	750		999	13,9	70,6
B 9	6815 0960		AZ	14 200	19 300	22 800	22,2	17,2	2 400	1 300		1 274	16,3	72,0
	33	07 04		15 500	20 800	25 600	24,1	19,1	2 400	1 300	14,0	302	25,0	66,9
				15 100	21 500	22 800	22,6	17,5	2 150	1 150	15,0	1 385	17,1	72,5
	FS= 4	2,2	7801	8 600	11 400	12 800			1 250	650		938	13,0	70,2
B 9	6815 0016		A	18 300	22 300	26 800	19,6	16,7	2 600	1 600		1 530	15,7	72,7
	33	07 04	R 2	19 900	23 900	30 300	21,4	18,3	2 700	1 650	13,4	281	27,8	67,0
				19 100	24 800	25 000	21,4	17,9	2 150	1 300	15,5	1 669	16,2	73,2
	FS= 4	1,9		11 700	13 700	15 900			1 500	850		1 112	13,5	71,0
B 9	6815 0015		A	16 900	22 900	27 900	18,9	15,8	2 950	1 800		1 592	14,8	72,8
	33	07 04		18 500	25 600	31 400	21,2	17,7	2 950	1 800	13,0	292	26,1	66,9
				17 600	22 500	27 200	18,7	15,8	2 500	1 500	13,5	1 737	15,3	73,2
	FS= 4	1,8		10 700	13 400	15 600			1 500	850		1 157	12,6	71,0
B 9	6716 0030		A	23 000	27 000	32 100	17,2	14,1	3 350	2 050		1 834	13,2	73,1
	33	07 04	R 2	25 400	30 700	36 100	19,2	15,6	3 400	2 100	11,5	336	22,9	67,2
				23 400	24 300	31 300	17,3	14,4	2 900	1 700	12,3	2 001	13,8	73,6
	FS= 4	2,1		14 700	16 300	18 300			1 750	1 000		1 333	10,9	71,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ					W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 9	6716 0029	07 04	A R 2	17 800	22 000	29 800	21,3	18,5	3 050	1 900		1 700	17,3	73,4		
				33	L0550	19 400	23 700	32 200	23,2	20,1	3 050	1 850	14,7	312	31,1	67,7
				L0539	19 000	23 900	32 400	23,4	20,3	2 950	1 750	17,6	1 855	17,8	73,9	
				FS= 4	1,6	11 000	13 700	17 300			1 750	950		1 236	15,2	71,7
B 9	6716 0028	07 04	A R 2	22 300	24 100	33 000	19,6	16,7	3 400	2 100		1 885	15,7	73,6		
				33	B0035	23 800	26 500	36 900	22,7	19,7	3 450	2 100	14,4	346	27,8	67,8
				L0550	23 600	24 700	32 200	16,8	13,6	2 950	1 750	11,5	2 057	16,1	74,1	
				FS= 4	1,5	15 400	14 600	19 200			1 850	1 000		1 370	13,5	71,9
B 9	6716 0013	07 04	A R 2	21 700	27 900	31 200	20,7	19,1	3 250	2 000		1 785	17,9	73,7		
				33	B0272	23 800	31 200	33 400	23,9	22,3	3 150	1 950	16,3	327	32,3	68,1
				B0035	23 100	28 300	33 100	20,0	18,2	3 050	1 800	15,7	1 948	18,4	74,2	
				FS= 4	4,8	12 600	15 200	20 700			2 050	1 150		1 297	15,9	72,0
B 9	6716 0012	07 04	A R 2	27 400	32 800	31 400	19,3	16,1	3 050	1 900		1 796	15,1	73,3		
				33	L0537	29 400	36 100	34 700	21,8	18,1	3 100	1 900	13,3	329	26,7	67,5
				B0272	28 300	32 000	29 400	20,6	17,4	2 550	1 500	15,0	1 960	15,6	73,8	
				FS= 4	0,8	19 500	21 500	21 800			2 050	1 150		1 305	12,9	71,6
B 9	6716 7025	07 04	AZ	33 700	33 100	36 100	20,3	15,1	3 650	2 250		2 034	14,1	73,7		
				33	K0027	36 600	35 500	39 500	22,3	17,0	3 650	2 250	12,5	435	24,8	68,5
				L0537	35 500	33 800	35 900	20,9	15,5	3 300	1 850	13,3	2 197	15,0	74,2	
				FS= 4	5,6	21 800	23 200	23 600			2 250	1 200		1 544	10,2	71,8
B 9	6616 0963	07 04	A R 2	12 300	12 000	13 500	13,3	11,0	1 350	800		772	10,4	68,9		
				33	AS B 9	13 200	13 100	14 900	14,8	12,2	1 350	800	9,1	142	17,2	62,6
				L0507	13 300	12 000	13 500	14,3	11,5	1 200	700	9,2	842	11,0	69,3	
				FS= 2	2,2	7 900	7 800	8 600			900	500		561	7,9	67,0
B 9	6616 0962	07 04	A R 2	26 000	25 300	27 600	16,9	15,1	2 900	1 800		1 575	14,2	72,6		
				33	B0039	28 100	28 000	30 400	18,6	16,6	2 900	1 800	12,2	289	24,8	66,7
				AS B 9 alt	25 300	25 500	27 700	18,3	16,3	2 550	1 500	14,0	1 718	14,7	73,1	
				FS= 4	1,1	20 300	15 300	16 800			1 650	950		1 145	11,9	70,8
B 9	6616 0051	07 04	A R 2	40 300	46 200	48 800	13,7	10,7	4 950	3 050		2 791	10,1	74,4		
				33	AS B 39	43 300	50 100	52 600	14,8	11,5	4 800	2 950	8,6	512	16,6	68,1
				B0039	40 700	49 200	51 800	16,1	12,5	4 700	2 750	10,5	3 045	10,7	74,9	
				FS= 4	0,6	30 100	28 700	31 000			2 950	1 650		2 028	7,6	72,5
B 9	6616 0029	07 04	A R 2	40 300	42 800	40 100	13,3	11,7	3 850	2 400		2 296	11,0	73,7		
				33	L0528	44 300	48 900	45 700	14,7	12,8	4 050	2 500	9,5	421	18,5	67,5
				B0039	43 200	38 700	37 800	13,6	12,1	3 300	1 950	10,2	2 505	11,6	74,2	
				FS= 4	2,1	23 000	25 100	22 400			2 050	1 150		1 668	8,5	71,8
B 9	6616 0028	07 04	A	38 000	49 700	44 300	10,7	10,6	4 500	2 750		2 533	10,0	73,9		
				33	L0454	42 200	52 800	50 700	11,5	11,3	4 600	2 850	8,4	465	16,5	67,7
				L0528	38 100	53 500	39 700	12,6	12,6	3 600	2 100	10,6	2 764	10,6	74,4	
				FS= 4	1,5	24 300	34 300	25 900			2 400	1 350		1 841	7,5	72,0
B 9	6616 0052	07 04	AZ	39 300	41 100	42 100	17,3	12,1	4 450	2 600		2 387	11,3	73,9		
				33	AS Speyer (A 61)	43 300	45 100	46 500	18,9	13,5	4 450	2 600	10,0	480	20,0	68,3
				L0454	41 400	41 700	41 700	18,0	12,6	3 900	2 100	10,6	2 589	12,1	74,4	
				FS= 4	0,7	22 800	25 700	26 100			2 450	1 300		1 780	7,6	71,9
B 9	6616 0081	07 04	A R 2	33 200	34 300	37 800	14,3	10,7	3 950	2 450		2 160	10,2	73,3		
				33	K0001	37 000	37 800	41 700	15,3	11,4	3 950	2 400	8,5	396	16,7	67,0
				AS Speyer (A 61)	34 600	35 600	39 300	15,9	11,9	3 650	2 150	9,9	2 357	10,7	73,8	
				FS= 4	1,2	18 600	20 300	21 400			2 100	1 150		1 570	7,6	71,4
B 9	6616 7010	07 04	AZ	32 300	33 800	35 300	16,1	10,0	3 800	2 050		2 001	9,6	72,8		
				33	K0030	35 900	37 000	39 000	17,5	11,2	3 800	2 050	8,3	402	14,4	66,7
				K0001	34 500	34 200	35 000	16,6	10,4	3 400	1 800	8,6	2 163	10,6	73,4	
				FS= 2	4,5	17 100	21 700	21 600			2 000	1 050		1 517	5,5	70,7
B 9	6516 0954	07 04	A R 2	40 000	41 700	35 200	11,3	8,8	3 400	2 100		2 012	8,4	72,6		
				33	L0533	46 000	46 600	40 200	12,0	9,4	3 550	2 200	7,1	369	13,2	66,2
				L0532	40 600	44 400	34 700	12,5	9,7	3 050	1 800	8,0	2 195	9,0	73,1	
				FS= 4	2,3	20 200	20 700	17 100			1 600	900		1 462	5,8	70,6
B 9	6516 0951	07 04	A R 2	43 500	46 700	38 000	11,6	9,2	3 750	2 300		2 172	8,7	73,0		
				33	B0044	47 800	52 400	42 500	12,5	9,8	3 850	2 350	7,3	398	13,9	66,6
				L0533	47 600	45 600	38 100	12,8	10,5	3 400	2 000	8,7	2 370	9,3	73,5	
				FS= 3	1,3	23 200	27 000	21 000			2 000	1 100		1 578	6,1	71,0
B 9	6516 0958	07 04	A	21 400	21 100	26 700	17,3	14,0	2 750	1 700		1 526	13,2	72,3		
				1	L0530 AS Maudach	24 100	21 700	30 200	18,3	15,2	2 750	1 700	11,2	280	22,8	66,4
				B0044 AK Rheingönheim	21 900	27 700	26 200	20,3	15,2	2 400	1 400	12,9	1 665	13,7	72,8	
				FS= 4	3,7	11 900	11 800	14 200			1 350	750		1 109	10,8	70,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	von				U		W		U	S		Nacht 22-06 Uhr		
	nach				S		U		S			Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	6516 8099	AZ		35 200	32 500	16,5	11,3	3 500	1 850			1 859	10,8	72,7
1	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)	07 04		39 900	36 000	17,9	12,5	3 500	1 850	9,3		337	15,9	66,2
	L0530			33 500	32 700	17,1	11,7	3 150	1 700	9,8		2 016	12,0	73,3
FS= 4		1,1	7433	19 700	19 100			1 750	900			1 387	5,8	70,4
B 9	6516 7026	AZ		41 700	49 800	14,3	9,1	5 600	3 700			2 829	8,8	74,2
33	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)	07 04		46 400	53 700	15,4	10,0	5 600	3 700	7,5		559	12,0	67,8
	AS Dreieck Ludwigshafen-Süd (A 65)			41 500	49 900	14,7	9,4	5 050	3 050	7,7		3 069	9,7	74,7
FS= 4		2,5	7026	26 900	29 000	28 400		2 650	1 550			2 108	4,8	72,0
B 9	6516 0027	AZ		48 100	45 700	14,4	9,1	5 050	2 650			2 606	8,8	73,8
1	Oggersheim (L 527)	07 04		53 400	42 600	15,5	10,0	5 000	2 600	7,5		497	12,2	67,3
	AS Oggersheimer Kreuz (A 650)			50 700	38 400	14,7	9,2	4 550	2 300	7,5		2 822	9,6	74,3
FS= 4		1,1	7564	26 900	18 700	24 700		2 250	1 250			1 956	5,0	71,7
B 9	6516 0004	A		42 600	41 900	11,4	9,1	4 450	2 750			2 398	8,7	73,4
33		07 04	R 2	48 300	45 500	12,4	10,0	4 450	2 750	7,5		440	13,7	67,0
	K0011			43 000	47 300	11,9	9,1	4 250	2 500	7,4		2 616	9,3	73,9
FS= 4	L0527	1,2		23 600	22 200	22 100		2 200	1 200			1 743	6,0	71,5
B 9	6416 0003	A		44 900	46 300	10,7	8,9	4 700	2 900			2 647	8,5	73,8
33		07 04	R 2	50 500	49 900	11,3	9,4	4 800	2 950	7,0		485	13,4	67,4
	K0004			47 900	48 200	12,3	10,1	4 550	2 650	8,4		2 888	9,1	74,3
FS= 4	K0011	1,3		22 100	21 800	21 800		2 100	1 150			1 923	5,9	71,9
B 9	6416 0367	A		36 700	35 300	12,7	10,6	3 550	2 200			2 019	10,1	73,0
33		07 04	R 2	41 000	31 600	13,3	11,1	3 650	2 250	8,3		370	16,6	66,7
	L0522			39 100	29 700	14,9	12,4	3 400	2 000	10,4		2 203	10,7	73,5
FS= 4	K0004	2,7		19 000	13 900	16 900		1 650	900			1 467	7,6	71,1
B 9	6416 0170	A		29 400	28 800	14,7	12,3	3 150	1 950			1 644	11,7	72,4
33		07 04	R 2	33 700	34 700	15,1	12,7	3 150	1 950	9,4		302	19,7	66,3
	K0001			29 900	31 800	17,9	15,0	2 900	1 700	12,8		1 794	12,2	72,8
FS= 5	L0522	2,2		15 100	14 400	13 500		1 350	750			1 195	9,2	70,5
B 9	6416 0268	AZ		18 900	20 600	17,6	12,3	2 400	1 500			1 150	12,1	70,9
33		07 04		21 900	20 400	18,8	13,4	2 400	1 500	9,9		266	13,8	64,8
	K0001			18 500	20 400	18,6	13,1	2 100	1 250	11,1		1 265	13,3	71,5
FS= 4	AS Ludwigshafen-Nord (A 6)	2,3	7562	9 600	10 000	11 000		1 100	600			804	6,6	68,2
B 9	6416 0374	A		16 000	18 800	12,7	12,2	2 050	1 250			1 072	11,5	70,5
33		07 04	R 2	17 700	18 300	13,4	12,8	2 050	1 250	9,5		197	19,4	64,4
	K0010			16 800	17 300	15,0	14,3	1 900	1 100	12,1		1 170	12,0	71,0
FS= 4	K0001	2,9		9 200	8 600	9 300		950	550			779	9,0	68,6
B 9	6416 0373	A		16 300	18 500	16,3	13,1	2 000	1 250			1 055	12,4	70,6
33		07 04	R 2	18 000	18 300	16,9	13,7	2 000	1 250	10,1		193	21,2	64,5
	K0007			17 100	17 600	20,3	16,3	1 900	1 100	14,0		1 151	12,9	71,0
FS= 4	K0009	2,5		9 400	8 400	9 800		1 000	550			766	10,0	68,7
B 9	6316 0392	A		12 600	12 300	21,8	17,7	1 100	650			700	16,6	69,5
31		07 02	R 2	13 900	14 500	22,3	18,2	1 250	750	13,6		128	29,7	63,7
	L0523			13 100	13 100	27,4	22,2	1 100	650	17,6		764	17,1	69,9
FS= 4	K0007	1,9		7 400	7 200	5 900		600	350			509	14,5	67,8
B 9	6316 0391	A		13 700	12 400	22,8	19,9	1 200	700			709	18,7	69,8
31		07 02	R 2	14 900	15 000	26,2	22,6	1 200	750	16,8		130	33,8	64,2
	B0047			14 800	16 100	22,8	21,2	1 150	650	16,8		774	19,1	70,3
FS= 2	L0523	1,2		7 900	8 600	8 100		850	450			515	16,6	68,2
B 9	6316 7029	AZ		18 500	20 300	19,6	13,0	1 900	1 100			1 141	12,6	71,0
31		07 02		20 400	19 600	21,5	14,5	1 900	1 100	10,7		256	16,6	65,1
	K0006			19 600	19 300	19,9	13,2	1 750	1 000	11,2		1 238	13,8	71,5
FS= 2	L0439	1,7	7029	10 800	11 400	11 600		1 150	650			851	7,7	68,7
B 9	6316 0030	A			21 000	17,6	13,1	2 200	1 350			1 201	12,4	71,1
31		07 02			23 700	19,2	14,4	2 250	1 350	10,6		220	21,2	65,1
	L 425				21 000	18,8	13,9	1 950	1 150	11,7		1 311	12,9	71,6
FS= 2	K 6	2,2			11 100			1 100	600			872	10,0	69,3
B 9	6316 0028	A		16 600	13 700	12,1	10,1	1 450	850			781	9,6	68,7
31		07 02	R 2	18 100	18 600	13,0	10,8	1 450	850	8,1		143	15,6	62,4
	K0015			17 400	18 200	14,3	11,8	1 350	800	9,4		852	10,2	69,2
FS= 2	L0425	3,0		10 500	10 700	8 400		900	500			567	7,0	66,8
B 9	6216 0027	A		10 500	13 700	10,2	7,1	1 400	800			782	6,9	68,2
31		07 02	R 2	10 800	11 600	12,0	8,1	1 350	800	6,1		144	10,1	61,5
	L0409			11 000	11 100	9,2	7,2	1 200	700	5,8		853	7,5	68,7
FS= 2	L0386	2,5		8 500	6 800	9 500		1 000	550			569	4,1	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 9	6216 0026	L0440 L0409	07 02	A R 2	9 900	11 500	12 300	12,8	9,2	1 300	750		700	8,8	68,1
					10 600	12 400	13 200	13,7	9,9	1 300	750	7,5	128	14,0	61,7
					10 300	11 900	12 800	15,3	11,0	1 200	700	8,8	764	9,4	68,6
					7 500	8 000	8 000			850	500		508	6,2	66,1
FS= 2		0,9													
B 9	6216 0025	L0438 K0043	07 02	A R 2	7 100	8 800	9 200	10,5	8,8	1 050	600		524	8,4	66,8
					7 200	9 400	9 800	12,1	10,2	1 000	600	7,7	96	13,2	60,3
					7 600	9 300	9 300	11,0	9,0	900	500	7,1	572	9,0	67,3
					5 900	6 100	6 900			800	450		381	5,8	64,8
FS= 2		3,6													
B 9	6216 0030	L0437 L0438	07 02	A	8 400	8 600	9 100	14,1	11,4	1 000	600		518	10,8	67,2
					8 600	8 300	9 800	15,9	12,7	1 000	600	9,5	95	17,9	61,0
					8 700	12 800	9 300	15,1	12,7	900	500	10,1	565	11,3	67,7
					7 100	5 400	6 400			700	400		377	8,3	65,3
FS= 2		0,7													
B 9	6216 0003	L0439 L0437	07 02	A	7 300	7 600	7 600	11,6	9,2	1 000	600		431	8,8	66,0
					7 400	7 700	7 700	14,0	11,1	850	500	8,3	79	13,9	59,6
					7 100	8 200	8 200	11,5	9,3	850	500	7,4	470	9,4	66,5
					7 200	6 400	6 400			850	500		313	6,1	64,0
FS= 2		2,1													
B 9	6216 0002	K0053 L0439	07 02	B	6 700	7 200	7 200	12,5	9,7	800	450		410	9,2	65,9
					7 400	8 000	8 000	13,8	10,7	800	450	8,1	75	14,9	59,5
					6 100	7 000	7 000	12,5	10,2	650	400	8,1	447	9,8	66,4
					4 900	4 600	4 600			500	300		298	6,6	63,9
FS= 2		0,3													
B 9	6216 0001	L0437 K0053	07 02	B	6 300	7 500	7 500	11,5	8,5	800	500		429	8,1	65,8
					6 400	8 300	8 300	12,4	9,2	800	500	6,9	79	12,5	59,3
					6 200	7 500	7 500	12,7	9,5	700	400	7,6	468	8,7	66,3
					6 200	4 900	4 900			550	300		312	5,4	63,8
FS= 2		1,6													
B 9	6116 0021	K0041 L0437	07 02	A R 2	8 600	10 200	9 400	8,7	6,3	1 100	650		535	6,1	66,3
					8 800	10 900	10 000	9,9	7,1	1 050	600	5,4	98	8,5	59,5
					8 600	9 000	9 700	8,9	6,8	950	550	5,5	584	6,7	66,9
					7 800	8 800	6 900			800	450		389	3,3	64,2
FS= 2		5,5													
B 9	6116 7219	L0431 K0045	07 02	AZ	18 400	20 000	19 800	9,9	3,7	1 950	1 550		1 111	3,7	68,9
					20 200	21 600	21 600	10,7	4,3	1 950	1 550	3,4	245	4,0	62,4
					18 200	20 000	19 400	10,1	3,7	1 700	1 250	2,5	1 181	4,2	69,3
					13 200	13 800	13 400			1 350	700		899	1,8	67,4
FS= 2		3,1													
B 9	6016 0001	L0413 L0431	07 02	A R 2	15 500	16 800	17 200	6,3	4,1	1 500	900		979	4,0	68,4
					16 600	18 100	19 400	7,6	4,8	1 550	900	3,7	180	5,5	61,5
					16 100	14 000	14 400	4,6	4,0	1 200	700	3,2	1 068	4,4	68,9
					10 600	15 400	12 200			1 150	650		712	2,1	66,5
FS= 2		3,2													
B 9	6016 0017	K0013 L0413	07 06	A R 2	21 200	22 600	19 600	6,6	3,7	1 950	1 200		1 117	3,6	68,9
					22 700	25 200	22 300	7,1	3,9	2 050	1 250	3,1	205	4,9	61,9
					22 800	19 200	17 100	8,4	4,6	1 550	900	3,3	1 219	3,9	69,4
					13 600	16 300	12 500			1 200	700		812	1,8	67,0
FS= 4		4,6													
B 9	6015 0033	AS Mainz-Laubenheim (A 60) L0431	07 06	A R 2	19 500	21 200	18 800	6,0	4,6	1 900	1 200		1 074	4,5	69,0
					21 500	26 200	20 400	7,0	5,2	1 850	1 150	4,0	197	6,2	62,0
					19 300	9 400	20 000	5,7	4,4	1 800	1 100	3,1	1 172	4,9	69,5
					13 100	15 300	11 600			1 150	650		781	2,3	67,0
FS= 4		0,5													
B 9	6013 0005	Bingen-Kempton A0060	07 02	S	22 200	17 300	18 000								
					23 900	19 600									
					23 600	17 100									
					14 400	9 500									
FS= 4		0,6													
B 9	6013 0008	A 60 Bingen Ost B 50	07 02	A			13 000	9,3	6,4	1 200	700		743	6,2	67,8
							14 800	10,2	7,1	1 200	700	5,4	136	8,7	61,0
							11 200	10,9	6,5	950	550	5,2	811	6,8	68,3
							8 500			850	500		540	3,4	65,7
FS= 4		2,4													
B 9	6013 0004	Bingen-Büdesheim B0050	07 02	A	21 700	24 700	25 100	6,4	4,3	2 450	1 500		1 434	4,2	70,1
					23 800	27 100	27 300	7,4	4,8	2 450	1 500	3,8	263	5,8	63,2
					21 800	24 900	24 300	6,2	4,3	2 150	1 300	3,1	1 565	4,6	70,6
					15 000	15 900	17 800			1 700	950		1 042	2,2	68,2
FS= 4		1,1													
B 9	6013 0007	B9, 4 Spurig L0417	07 02	B	6 400	6 700	6 700	6,7	3,5	950	550		381	3,4	64,2
					7 700	6 500	6 500	8,5	4,6	800	500	3,5	70	4,7	57,2
					4 700	7 400	7 400	6,1	2,8	850	500	2,3	416	3,8	64,7
					3 300	6 400	6 400			850	500		277	1,8	62,3
FS= 2		0,5													
B 9	6013 0003	B0048 Bingen-Büdesheim	07 02	A R 2	13 100	13 200	12 600	8,4	5,7	1 350	800		717	5,5	67,5
					13 500	14 200	13 600	8,7	5,8	1 300	800	4,4	132	7,6	60,6
					13 100	13 400	13 000	11,2	7,2	1 200	700	5,8	782	6,1	68,0
					11 800	9 500	8 300			900	500		521	2,8	65,4
FS= 2		2,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 9	5913 0002		A	8 900	9 700	8 100	6,1	4,4	1 100	650		462	4,3	65,2
	31	07 02		8 500	9 300	8 100	7,3	5,1	950	550	3,9	85	5,9	58,3
				9 100	12 100	8 300	6,9	4,5	900	500	3,6	504	4,7	65,7
	FS= 2	14,3		10 000	8 600	8 000			1 050	600		336	2,2	63,3
B 9	5912 0226		B	5 200	6 000	5 700	4,7	5,1	700	450		324	5,0	63,9
	13	07 03	R 2	5 000	6 100	5 700	5,3	5,5	650	400	4,2	59	6,9	57,0
				5 700	5 800	5 700	6,6	6,0	600	350	4,8	353	5,5	64,4
	FS= 2	5,1		5 000	6 100	5 700			700	400		236	2,6	61,9
B 9	5812 0001		AZ	4 500	5 300	4 000	10,5	5,9	700	400		233	5,8	62,7
	13	07 03		4 200	5 100	3 900	11,7	6,8	450	250	5,2	24	8,8	53,5
				4 400	5 900	4 000	11,1	6,0	450	250	4,8	261	6,4	63,3
	FS= 2	9,2	7001	5 300	5 100	4 200			700	400		150	2,6	59,9
B 9	5812 0002		B	4 700	5 300	4 500	4,4	4,9	650	400		256	4,8	62,8
	13	07 03		4 400	5 100	4 500	4,8	5,8	550	350	4,4	47	6,6	55,9
				4 900	5 200	4 800	6,4	4,2	550	300	3,4	279	5,3	63,3
	FS= 2	4,6		5 400	5 800	4 200			550	350		186	2,5	60,8
B 9	5711 0017		B	4 400	3 900	3 900	3,3	5,0	550	350		223	4,9	62,2
	13	07 03		3 800	4 000	4 000	3,9	5,6	450	300	4,3	41	6,7	55,3
				6 400	4 000	4 000	3,9	5,4	450	250	4,3	243	5,4	62,7
	FS= 2	8,8		4 600	3 700	3 700			500	300		162	2,5	60,2
B 9	5711 0004		A	8 000	7 500	8 000	3,0	3,8	950	550		454	3,7	65,0
	13	07 03	R 2	7 800	7 800	8 500	3,4	4,3	900	550	3,3	83	5,2	58,0
				8 400	7 600	8 100	3,3	3,6	800	500	2,9	495	4,1	65,5
	FS= 2	11,4		8 000	6 600	5 900			700	400		330	1,9	63,1
B 9	5711 7016		AZ	11 600	11 800	11 700	7,9	3,6	1 300	1 000		675	3,5	66,7
	12	07 02		12 300	12 500	12 500	8,3	3,9	1 300	1 000	3,0	102	4,3	58,7
				11 900	12 200	11 700	8,2	3,7	1 150	750	3,0	735	3,9	67,2
	FS= 2	6,2	7016	9 000	8 800	8 400			1 000	500		496	1,8	64,9
B 9	5611 7014		AZ		79 200	80 800	13,7	4,3	8 600	5 200		4 668	4,2	75,3
	12	07 06			87 700	90 100	14,0	4,7	8 600	5 200	3,7	763	6,4	68,0
					82 400	83 200	13,9	4,5	7 850	4 700	3,2	5 130	4,6	75,8
	FS= 4	2,6	7014		44 800	43 500			4 300	2 250		3 282	2,3	73,2
B 9	5611 0012		A	42 100	46 600	48 000	12,0	7,9	5 050	3 100		2 745	7,6	73,8
	12	07 02		45 600	51 100	53 700	13,2	8,7	5 000	3 100	6,5	503	11,6	67,2
				44 300	49 000	50 000	12,0	8,2	4 700	2 750	6,6	2 995	8,2	74,3
	FS= 4	2,5		27 100	28 000	24 100			2 300	1 300		1 994	4,9	71,8
B 9	5510 0011		A	35 600	38 500	35 000	12,4	8,6	3 550	2 200		2 000	8,2	72,6
	12	07 02	R 2	38 700	40 400	37 700	14,0	9,8	3 500	2 150	7,3	367	12,9	66,1
				36 400	43 100	35 800	13,3	9,0	3 250	1 900	7,3	2 182	8,8	73,1
	FS= 4	2,7		24 500	26 500	23 900			2 300	1 300		1 453	5,6	70,6
B 9	5510 0010		A	39 700	37 600	36 800	12,0	8,9	4 050	2 500		2 103	8,5	72,8
	12	07 02	R 2	43 100	41 400	41 000	13,0	9,6	4 050	2 500	7,2	386	13,3	66,4
				42 100	39 400	39 000	12,9	9,5	3 750	2 200	7,8	2 294	9,0	73,3
	FS= 2	2,6		25 300	21 800	18 500			1 850	1 050		1 529	5,8	70,8
B 9	5510 0009		A	39 900	41 500	42 100	15,3	11,1	4 650	2 900		2 405	10,5	73,8
	12	07 02	R 2	41 400	44 700	45 400	15,9	11,6	4 550	2 800	8,7	441	17,4	67,6
				42 900	45 600	46 800	18,5	13,5	4 500	2 650	11,4	2 624	11,1	74,3
	FS= 2	1,7		30 500	25 500	23 800			2 400	1 350		1 748	8,0	71,9
B 9	5510 0001		A	27 900	30 600	33 700	8,8	5,9	3 400	2 100		1 926	5,7	71,8
	11	07 02		30 800	33 300	37 600	10,0	6,9	3 450	2 100	5,3	353	7,9	65,0
				27 300	31 300	32 400	8,4	5,2	2 950	1 750	3,9	2 101	6,3	72,3
	FS= 4	1,0		19 700	19 600	20 700			1 950	1 100		1 400	3,0	69,7
B 9	5510 0002		A	22 600	24 800	22 600	9,8	6,6	2 350	1 450		1 290	6,4	70,2
	11	07 02		24 400	27 300	24 900	11,0	7,4	2 350	1 450	5,6	237	9,2	63,5
				22 700	24 000	23 500	9,5	6,8	2 200	1 300	5,4	1 408	7,0	70,8
	FS= 4	1,3		16 800	16 800	12 800			1 300	700		937	3,7	68,2
B 9	5510 0003		A	16 400	17 600	15 300	9,6	6,5	1 600	950		875	6,3	68,5
	11	07 02	R 2	17 000	18 600	16 200	11,1	7,5	1 650	950	5,7	160	8,9	61,7
				16 900	17 800	15 500	9,8	6,7	1 500	850	5,4	955	6,9	69,0
	FS= 4	3,9		13 500	13 700	11 600			1 200	700		635	3,5	66,4
B 9	5510 0004		A	19 600	21 100	17 500	9,1	5,9	1 750	1 050		1 000	5,7	69,0
	11	07 02		20 600	22 000	18 700	10,7	6,7	1 800	1 050	5,1	184	7,9	62,1
				19 700	22 800	18 000	8,7	6,3	1 650	950	5,1	1 091	6,3	69,5
	FS= 4	4,6		16 300	15 800	12 600			1 300	750		727	2,9	66,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 9	5509 0005		A	17 500	19 100	16 900	8,0	5,5	1 750	1 050		966	5,4	68,7
			R 2	18 300	19 900	17 900	9,0	6,3	1 700	1 000	4,8	177	7,4	61,8
				17 400	20 000	17 000	9,0	6,0	1 550	900	4,8	1 054	5,9	69,2
				15 000	15 000	13 200			1 400	800		702	2,8	66,7
B 9	5409 7007		AZ	19 900	20 700	19 400	10,5	4,9	1 850	1 050		1 120	4,6	69,2
				20 900	21 800	20 600	11,5	5,6	1 850	1 050	4,4	183	7,9	62,1
				19 900	20 900	19 100	11,0	5,1	1 700	950	3,8	1 204	5,3	69,7
				16 600	16 500	15 300			1 600	950		871	2,0	67,4
B 9	5409 0008		A	20 500	23 300	19 800	8,3	6,1	2 050	1 250		1 131	5,9	69,6
				20 100	23 300	21 200	9,1	6,8	2 000	1 200	5,2	208	8,3	62,7
				22 600	23 300	21 300	9,4	6,6	1 950	1 150	5,1	1 234	6,6	70,1
				18 200	23 300	12 900			1 300	750		822	3,1	67,4
B 9	5409 7009		AZ	19 400	18 200	17 800	9,3	4,5	1 750	1 100		1 031	4,3	68,7
				19 900	19 000	19 000	10,1	5,1	1 750	1 100	3,9	158	6,9	61,2
				19 800	18 500	17 500	9,6	4,7	1 650	1 000	3,8	1 108	4,9	69,2
				17 200	14 700	13 800			1 500	950		798	1,9	66,9
B 9	5409 0310		A	15 900	16 100	16 200	5,5	3,8	1 650	950		923	3,7	68,1
				17 100	16 900	17 400	6,0	4,1	1 600	950	3,1	169	5,1	61,1
				14 900	15 900	16 300	6,5	4,8	1 500	850	3,9	1 007	4,1	68,6
				13 200	13 700	11 200			1 150	650		670	1,9	66,2
B 9	5309 7010		A	15 800	14 800	15 800	5,0	3,3	1 650	1 000		903	3,2	67,9
				15 800	15 400	17 000	5,4	3,5	1 600	950	2,7	166	4,4	60,8
				16 100	14 400	15 800	6,1	4,0	1 450	850	3,2	985	3,5	68,3
				15 300	13 100	11 400			1 200	700		657	1,6	66,0
B 9	5007 2218		A	20 000	27 000	20 900	5,0	3,8	2 100	1 300		1 196	3,7	69,2
				21 300	28 800	23 400	5,4	4,1	2 150	1 300	3,3	219	5,1	62,2
				21 200	28 600	19 100	5,9	4,1	1 700	1 000	2,9	1 305	4,1	69,7
				13 700	18 600	14 100			1 350	750		869	1,9	67,3
B 9	4907 2204		A	6 700	7 000	6 200	4,6	3,0	750	450		350	2,9	63,7
				7 200	7 400	6 400	5,2	3,3	700	400	2,6	64	4,1	56,6
				6 500	6 900	6 300	5,2	3,9	650	400	3,1	382	3,3	64,2
				5 500	5 400	5 000			650	350		254	1,5	61,9
B 9	4907 2203		A	9 000	11 100	10 700	6,0	6,0	1 100	650		612	5,8	66,9
			R 2	9 900	12 400	11 900	6,4	6,4	1 100	650	4,9	112	8,1	60,0
				9 400	11 400	10 900	7,2	7,0	1 000	600	5,6	668	6,5	67,4
				5 500	6 300	6 300			700	400		444	3,1	64,7
B 9	4907 2202		A	10 000	12 000	9 900	6,4	5,3	1 000	600		563	5,1	66,3
				11 400	13 200	11 100	7,2	6,0	1 050	650	4,5	103	7,1	59,4
				10 000	12 400	9 700	6,3	5,1	900	500	4,1	614	5,7	66,8
				5 800	7 100	5 600			600	350		409	2,6	64,3
B 9	4907 2215		A	8 000	8 400	8 900	7,9	6,0	800	500		506	5,8	66,0
				8 900	9 200	10 500	9,0	6,8	800	500	5,1	93	8,1	59,2
				7 600	7 800	6 900	7,5	6,1	600	350	4,9	552	6,5	66,6
				6 200	6 400	5 400			550	300		367	3,0	63,9
B 9	4806 2213		A	10 600	12 600	11 900	5,5	4,0	1 250	750		676	3,9	66,8
				12 000	13 300	13 000	6,2	4,6	1 200	700	3,5	124	5,3	59,8
				10 200	13 200	11 100	5,7	3,9	1 050	600	3,2	738	4,3	67,3
				7 100	9 600	8 500			900	500		491	2,0	64,9
B 9	4806 5267		AZ			11 300	16,1	11,8	1 150	600		642	11,5	68,3
						12 400	17,7	13,2	1 150	600	9,9	116	16,1	61,6
						11 200	17,0	12,7	1 000	550	10,1	702	12,8	68,9
						7 000			850	450		464	5,3	65,5
B 9	4806 2206		A	22 700	24 600	24 600	11,0	10,0	2 400	1 500		1 407	9,6	71,3
			R 2	25 500	27 500	27 300	11,9	10,8	2 450	1 500	8,0	258	15,5	65,0
				23 500	25 300	25 100	12,4	11,2	2 200	1 300	9,3	1 535	10,1	71,8
				12 500	13 300	14 000			1 350	750		1 022	7,0	69,4
B 9	4806 2205		A	11 800	11 600	10 700	8,4	7,4	1 000	600		610	7,1	67,2
			R 2	13 800	13 200	12 100	9,2	8,0	1 050	650	6,1	112	10,6	60,5
				11 400	10 600	9 800	9,6	8,3	850	500	6,7	666	7,7	67,7
				6 200	6 900	6 700			700	400		443	4,4	65,1
B 9	4806 2204		B	5 800	3 400	3 800	16,9	13,2	450	300		215	12,5	63,7
				7 300	4 300	4 200	18,7	15,1	500	300	11,3	40	21,4	57,7
				5 500	2 600	4 600	15,8	11,0	500	300	8,7	234	13,0	64,2
				1 500	1 500	1 400			200	100		157	10,1	61,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 10	6507 0201	10 01	A R 2	10 600	10 400	10 400	7,0	4,8	1 150	650		591	4,6	66,4
				11 700	11 200	11 400	7,8	5,4	1 100	650	4,2	108	6,4	59,5
				10 500	10 800	10 100	7,9	4,4	950	550	3,6	645	5,1	66,9
				7 400	7 100	7 100			800	450		429	2,4	64,4
FS= 2		2,7												
B 10	6711 0100	07 05	A R 2	18 900	20 600	21 700	17,0	15,4	2 050	1 300		1 240	14,5	71,6
				19 700	21 500	22 900	19,2	17,3	2 050	1 250	12,7	227	25,3	65,7
				18 600	22 000	21 900	18,8	17,2	1 900	1 100	14,7	1 353	15,0	72,1
				16 500	15 700	16 900			1 650	900		901	12,2	69,9
FS= 4		0,8												
B 10	6711 7005	07 04	AZ	23 800	24 300	24 300	19,1	14,5	2 450	1 500		1 383	13,1	71,9
				25 300	25 800	25 900	21,2	16,4	2 450	1 500	12,1	260	28,8	66,7
				24 500	25 600	25 100	18,9	14,3	2 300	1 350	12,1	1 512	13,4	72,3
				17 800	17 300	16 900			1 700	950		995	11,7	70,2
FS= 4		1,7	7005											
B 10	6711 0006	07 04	A R 2	13 800	15 500	19 400	19,8	17,6	1 850	1 150		1 110	16,5	71,5
				14 400	16 000	20 900	22,7	19,9	1 850	1 150	14,6	204	29,5	65,7
				12 900	16 700	19 400	20,2	18,4	1 650	1 000	15,9	1 211	17,0	71,9
				13 300	12 900	13 800			1 350	750		806	14,4	69,7
FS= 2		1,7												
B 10	6711 0007	07 04	A R 2	16 800	17 700	16 400	23,3	20,7	1 800	1 100		937	19,4	71,1
				16 700	17 800	16 700	26,3	23,3	1 650	1 000	17,4	172	35,2	65,6
				18 600	20 200	18 900	25,7	22,8	1 750	1 000	18,1	1 022	19,8	71,6
				14 300	14 500	12 400			1 350	750		681	17,4	69,5
FS= 2		1,1												
B 10	6711 0101	07 04	A R 2	12 200	13 100	13 300	26,3	23,1	1 300	800		756	21,6	70,5
				12 100	13 400	13 800	31,2	27,3	1 300	750	20,3	139	39,6	65,0
				13 500	13 300	14 100	24,9	21,6	1 250	700	17,1	825	22,0	70,9
				10 600	11 500	10 300			1 050	600		550	19,7	68,9
FS= 3		2,3												
B 10	6711 0008	07 05	A R 2	16 900	18 700	18 300	19,9	16,9	1 950	1 200		1 044	15,8	71,1
				17 300	19 000	18 700	22,0	18,6	1 800	1 100	13,6	191	28,1	65,3
				17 600	19 900	19 800	25,0	21,1	1 850	1 100	18,3	1 139	16,3	71,6
				14 600	16 300	15 000			1 550	900		759	13,6	69,4
FS= 4		4,4												
B 10	6712 0009	07 05	A R 2	19 700	19 600	19 300	19,9	17,3	2 000	1 200		1 099	16,2	71,4
				19 700	19 400	19 700	23,7	20,4	1 850	1 150	14,9	202	28,9	65,6
				20 300	21 200	19 200	22,0	19,0	1 750	1 050	16,4	1 199	16,7	71,8
				18 600	18 600	17 600			1 750	1 000		799	14,1	69,7
FS= 2		4,8												
B 10	6712 0010	07 05	A R 2	18 400	17 800	17 700	19,6	17,6	1 850	1 100		1 012	16,5	71,1
				17 400	18 200	17 700	23,5	21,1	1 550	950	15,7	186	29,5	65,3
				19 600	18 900	16 700	23,4	20,2	1 450	850	16,0	1 104	17,0	71,5
				19 600	15 100	19 100			2 050	1 150		736	14,4	69,4
FS= 2		1,0												
B 10	6712 0011	07 05	A R 2	13 800	14 900	14 900	23,7	21,3	1 600	950		853	19,9	70,8
				13 100	15 500	15 000	29,1	26,1	1 300	800	19,4	156	36,3	65,2
				14 500	15 100	13 800	26,3	23,6	1 200	700	18,7	931	20,3	71,3
				14 800	12 400	16 300			1 750	1 000		619	18,0	69,2
FS= 3		6,9												
B 10	6713 7030	07 05	AZ		15 200	16 300	26,9	21,0	1 650	950		914	18,9	71,0
					15 100	16 400	31,5	25,4	1 500	900	18,9	202	40,0	66,7
					15 800	16 800	26,8	20,8	1 450	850	16,5	984	19,4	71,4
					14 700	15 300			1 650	850		706	16,8	69,5
FS= 3		6,6	7030											
B 10	6713 0033	07 05	A		14 200	17 800	20,2	17,9	2 050	1 200		1 019	16,8	71,1
					13 800	17 700	23,8	21,3	1 800	1 050	15,9	187	30,0	65,4
					16 100	18 300	23,7	19,9	1 700	1 000	15,8	1 112	17,2	71,6
					13 700	18 000			1 950	1 100		740	14,6	69,4
FS= 2		3,9												
B 10	6713 0034	07 05	A		14 500	18 900	18,6	16,3	1 750	1 100		1 082	15,3	71,2
					14 200	18 900	21,8	19,1	1 700	1 050	14,0	198	27,0	65,3
					15 800	19 400	21,3	18,5	1 600	950	16,0	1 181	15,8	71,6
					14 400	18 700			1 850	1 050		786	13,1	69,4
FS= 2		2,8												
B 10	6713 0035	07 05	A		20 200	23 500	15,6	13,9	2 200	1 350		1 340	13,1	71,7
					20 300	23 900	18,3	16,1	2 150	1 350	11,8	246	22,6	65,8
					20 700	24 100	16,6	15,4	2 000	1 200	13,2	1 462	13,6	72,2
					19 300	20 900			2 050	1 150		974	10,7	69,9
FS= 2		1,9												
B 10	6714 0039	07 05	A		21 800	25 600	15,1	12,7	2 500	1 550		1 464	12,0	71,9
					22 200	26 400	17,5	14,7	2 500	1 550	10,8	269	20,4	65,9
					22 100	27 300	16,1	13,3	2 400	1 400	11,2	1 597	12,5	72,4
					19 700	20 800			2 100	1 150		1 064	9,6	70,1
FS= 3		3,0												
B 10	6714 0037	07 05	AZ		22 000	25 600	19,5	13,9	2 550	1 600		1 567	12,5	72,3
					22 500	26 600	22,0	16,2	2 500	1 600	11,9	309	27,5	67,3
					22 100	24 600	19,7	14,0	2 400	1 450	11,9	1 684	13,0	72,7
					20 400	23 000			2 350	1 300		1 215	10,4	70,8
FS= 2		2,9	7038											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 10 33	6714 0970 L0511 Godramstein AS Landau-Nord (A 65)	07 05	A R 2	19 400	22 900	26 800	16,3	13,2	2 650	1 650		1 531	12,5	72,2		
				20 400	24 400	28 600	17,9	14,5	2 600	1 600	10,7	281	21,4	66,2		
				19 100	21 700	25 500	20,6	16,6	2 250	1 350	14,2	1 671	13,0	72,7		
				16 700	18 700	21 500			2 050	1 150		1 112	10,1	70,4		
B 10 1	6915 7748 AN A 65/B 9/B 10 Landesgrenze	07 04	AZ	64 900	65 900	70 100	16,0	11,1	7 000	4 600		3 950	10,2	75,9		
				70 000	70 100	75 800	17,5	12,5	6 950	4 550	9,3	851	19,7	70,8		
				65 800	69 300	70 700	16,4	11,4	6 450	4 250	9,5	4 257	10,6	76,3		
				47 200	47 100	47 700			4 750	2 650		3 029	8,3	74,4		
B 10 08212	6915 1100 B10/Landesgrenze Karlsruhe (Rheinbrüc B10 Karlsruhe (Honsellstraße)	08 05	A	64 200	60 800	74 600	11,3	9,5	6 850	4 200		4 268	9,0	76,0		
				69 600	67 100	81 600	12,2	10,2	6 900	4 250	7,6	783	14,5	69,6		
				66 900	53 900	67 500	14,5	12,2	5 750	3 350	10,3	4 657	9,6	76,5		
				43 400	45 200	57 900			4 850	2 700		3 101	6,4	74,1		
B 10 08212	6916 1101 B10 Karlsruhe-Durlach (getrennte FB) B3/B10 Karlsruhe-Durlach	08 05	A	24 000	26 700	33 300	7,3	5,3	3 250	2 000		1 905	5,1	71,6		
				25 400	28 500	36 100	8,0	6,0	3 250	2 000	4,6	349	7,1	64,7		
				26 400	28 900	32 900	8,3	5,4	2 950	1 700	4,1	2 079	5,7	72,1		
				16 000	17 800	23 700			2 250	1 250		1 384	2,6	69,6		
B 10 08215	6917 1101 B10 Karlsruhe-Grötzingen (Tunnel Ostp B10/B293 Berghausen	08 02	A	Stau an einzelnen Tagen (Werktage)			23 300	23 700	24 000	6,4	4,8	2 350	1 450	1 371	4,6	70,1
				24 400	26 000	27 700	7,6	5,7	2 500	1 550	4,4	251	6,4	63,1		
				24 200	23 300	18 900	5,2	3,7	1 700	1 000	2,5	1 496	5,1	70,6		
				18 800	15 900	16 600			1 600	900		996	2,4	68,1		
B 10 08215	7017 1100 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	08 02	A	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)			11 600	9 800	11 600	6,9	4,9	1 350	800	664	4,7	66,9
				12 100	10 000	12 400	7,4	5,2	1 300	800	4,0	122	6,5	60,0		
				11 800	10 700	12 400	8,5	6,1	1 250	700	4,9	725	5,2	67,4		
				9 700	8 000	8 000			900	500		482	2,4	64,9		
B 10 08215	7017 1103 B10/B293 Berghausen B10/L563 Kleinsteinbach	08 02	A	11 200	9 900	12 900	7,2	5,0	1 450	850		733	4,8	67,4		
				11 600	10 600	13 600	8,5	5,8	1 450	850	4,4	135	6,7	60,5		
				11 800	10 300	13 600	7,1	5,3	1 350	750	4,3	800	5,4	67,9		
				9 100	7 000	9 300			1 000	600		533	2,5	65,4		
B 10 08236	7017 1101 B10/L563 Kleinsteinbach B10/L570 Wilferdingen Nord	08 02	A	12 500	11 600	14 000	6,6	3,9	1 450	850		796	3,8	67,5		
				13 800	13 400	15 100	7,0	4,1	1 500	900	3,2	146	5,2	60,5		
				11 900	9 700	14 300	8,2	5,2	1 350	800	4,2	869	4,2	68,0		
				9 400	6 900	9 400			1 000	550		578	2,0	65,6		
B 10 08231	7017 1102 B10/K4580 Wilferdingen Mitte AS Pforzheim-West (A 8)	08 04	A	16 600	15 700	17 100	6,6	4,2	1 600	950		974	4,1	68,4		
				18 300	17 500	18 700	7,3	4,6	1 850	1 100	3,5	179	5,7	61,5		
				17 600	15 200	18 200	6,8	4,9	1 700	950	4,0	1 063	4,6	68,9		
				9 700	9 600	9 600			900	500		708	2,1	66,5		
B 10 08231	7017 1104 AS Pforzheim-West (A 8) B10/B294 Pforzheim	08 04	A	22 300	29 800	27 200	6,7	3,8	3 000	1 850		1 552	3,7	70,4		
				21 900	34 800	29 000	7,6	4,4	2 950	1 800	3,5	285	5,1	63,4		
				26 100	24 100	30 000	6,5	3,7	2 900	1 700	2,5	1 693	4,1	70,8		
				17 200	17 600	16 800			1 750	1 000		1 128	1,9	68,5		
B 10 08231	7018 1100 B10/B463 Pforzheim Bahnhofplatz B10/K9808 Pforzheim	08 04	A	23 600	22 800	30 200	6,2	4,7	3 050	1 900		1 726	4,5	71,0		
				26 200	24 800	33 900	6,7	5,1	3 100	1 900	4,0	316	6,3	64,1		
				23 100	22 300	29 700	6,4	4,9	2 700	1 600	3,6	1 883	5,0	71,5		
				16 200	16 500	17 400			1 650	950		1 254	2,3	69,0		
B 10 08231	7018 1101 B10/K9808 Pforzheim AS Pforzheim-Ost (A 8)	08 04	A	22 400	22 000	20 600	7,2	4,5	2 100	1 300		1 177	4,4	69,3		
				22 800	23 400	21 900	8,1	4,8	2 050	1 250	3,8	216	6,0	62,4		
				23 600	23 500	22 300	7,4	5,4	2 050	1 200	4,1	1 284	4,8	69,8		
				19 100	15 400	13 700			1 400	800		856	2,2	67,4		
B 10 08236	7018 1104 AS Pforzheim-Ost (A 8) B10/L1125/K4582 bei Niefern	08 02	A	24 600	24 300	23 600	8,4	5,7	2 550	1 550		1 351	5,5	70,2		
				27 100	26 200	25 700	9,1	6,1	2 500	1 550	4,7	248	7,6	63,3		
				24 500	25 000	25 300	9,8	6,8	2 400	1 400	5,3	1 474	6,1	70,7		
				16 900	16 700	14 200			1 450	800		981	2,8	68,1		
B 10 08236	7018 1103 B10/L1125/K4582 bei Niefern B10/L1132 Mühlacker West	08 02	A	15 400	16 300	18 600	8,9	5,8	1 850	1 150		1 061	5,7	69,2		
				16 300	18 400	20 300	9,9	6,6	1 850	1 150	5,0	195	7,8	62,4		
				16 500	13 300	18 300	9,8	6,3	1 650	950	4,9	1 158	6,3	69,7		
				10 700	11 800	12 700			1 250	700		771	2,9	67,1		
B 10 08236	7019 1103 B10/L1134 Mühlacker Mitte B10/B35 Illinger Eck	08 02	A	14 800	14 500	14 900	11,2	8,3	1 450	900		850	8,0	68,8		
				16 300	15 200	16 300	12,7	9,8	1 550	900	7,4	156	12,3	62,3		
				14 800	16 600	15 400	11,3	7,6	1 400	800	6,1	928	8,5	69,3		
				10 400	9 800	9 100			900	500		617	5,3	66,8		
B 10 08236	7019 1109 B10/B35 Illinger Eck B10/L1125	08 02	A	17 800	14 800	14 700	19,6	16,7	1 350	800		839	15,7	70,1		
				19 600	16 700	16 100	23,2	20,2	1 400	850	15,1	154	27,8	64,3		
				17 600	11 500	13 800	18,3	14,5	1 200	700	11,6	915	16,2	70,6		
				12 300	11 100	10 900			1 050	600		610	13,5	68,4		
				Stau an einzelnen Tagen (Werktage)												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 10	7019 1108	08118 08 01 B10/L1125 B 10 /K 1648 bei Enzweihingen	AZ R 3 8678	13 100	13 800	27,5	22,5	1 300	750			772	21,6	70,6
				14 000	15 100	30,8	25,8	1 300	750	19,2	181	30,1	65,3	
				12 800	13 700	28,0	22,9	1 150	650	18,2	821	23,8	71,1	
				9 800	9 600			950	550		624	13,0	68,4	
B 10	7019 1100	08118 08 01 B 10 /K 1648 bei Enzweihingen B10/L1138 bei Hardthof	A 8678	23 700	25 900	13,7	11,8	2 250	1 400			1 328	11,2	71,4
				26 200	27 900	15,9	13,6	2 250	1 400	10,1	244	18,8	65,2	
				23 600	25 600	14,2	12,6	1 900	1 100	10,6	1 449	11,8	71,8	
				16 000	19 100			1 650	900		965	8,7	69,5	
B 10	7120 1101	08118 08 01 B10/L1138 bei Hardthof B10/K1701 Mönchingen	A 9,2	18 700	20 600	15,0	12,7	2 200	1 350			1 253	12,0	71,2
				20 700	22 700	16,8	14,1	2 250	1 400	10,4	230	20,3	65,2	
				19 200	20 500	16,7	14,1	1 900	1 150	12,0	1 367	12,5	71,7	
				11 800	12 800			1 450	800		911	9,5	69,4	
B 10	7120 1100	08118 08 01 B10/K1701 Mönchingen B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen	AZ 8440	69 600	68 600	15,3	8,4	6 800	3 850			3 812	7,9	75,3
				77 100	75 700	16,5	9,4	6 800	3 850	7,0	947	12,4	70,1	
				66 500	66 300	15,8	8,8	5 850	3 250	7,1	4 038	8,7	75,7	
				46 000	45 600			3 850	2 050		3 132	4,7	73,7	
B 10	7121 1108	08111 08 05 B10/B27, S*Stgt.-Zuffenhausen, (Gabel B10, S*Stgt.-Zuffenhausen, "Friedrich	A 1,6	50 500	36 200	8,0	5,6	4 100	2 500			2 545	5,4	73,0
				51 600	38 900	9,2	6,1	3 950	2 400	4,7	467	7,5	66,1	
				53 400	36 200	9,3	7,4	3 750	2 200	5,9	2 777	6,0	73,5	
				42 500	26 300			3 850	2 150		1 849	2,8	70,9	
B 10	7221 1102	08111 08 05 B10/B14/L1193, S*Stgt.-Berg, "Schwane B 10 AS. Oberesslingen	AZ R 3 8441	72 400	70 700	13,6	7,9	6 300	3 850			3 879	7,7	75,3
					78 200	14,8	8,8	6 300	3 850	6,6	1 073	9,2	70,0	
					68 400	14,0	8,3	5 700	3 450	6,7	4 073	8,8	75,8	
					46 400			4 050	2 200		3 297	3,8	73,7	
B 10	7222 1100	08116 08 01 B 10 AS. Oberesslingen B 10/B 313 "Plochinger Dreieck"	AZ R 3 8360	70 000	68 900	13,4	7,2	6 450	4 300			3 814	6,9	75,1
				77 500	76 300	14,5	8,0	6 450	4 300	6,0	974	9,1	69,6	
				68 500	67 700	13,9	7,5	5 850	3 700	6,0	4 044	7,8	75,5	
				44 800	43 100			3 950	2 100		3 125	3,6	73,4	
B 10	7222 1103	08116 08 01 B 10 AS. Plochingen/Hafen B 10 AS. Nassachtal	A 11,0	25 700	30 200	10,7	7,5	3 300	2 050			1 962	7,2	72,2
				25 400	33 300	11,3	8,3	3 300	2 000	6,3	360	10,7	65,6	
				29 800	27 200	14,5	8,9	2 900	1 700	7,3	2 141	7,8	72,7	
				20 200	22 400			2 200	1 250		1 426	4,5	70,2	
B 10	7223 1116	08117 08 04 B 10 AS. Nassachtal B 10 AS. Querspange Faurndau	A 4,2	30 900	27 100	8,9	6,4	4 500	2 800			2 472	6,2	73,0
				33 800	29 500	9,5	7,0	4 500	2 750	5,3	453	8,7	66,2	
				29 500	28 900	10,4	6,9	4 100	2 400	5,4	2 697	6,8	73,5	
				24 200	16 400			2 200	1 250		1 796	3,4	70,9	
B 10	7324 1100	08117 08 04 B 10/L 1214 Eislingen B 10/K 1404 AS. Salach	A 0,3	25 400	31 000	9,3	6,5	3 200	1 950			1 716	6,3	71,5
				26 800	32 600	10,7	7,4	3 100	1 900	5,7	315	9,0	64,7	
				27 000	33 100	9,3	6,5	3 100	1 800	5,1	1 872	6,9	72,0	
				18 400	23 400			2 000	1 100		1 247	3,5	69,4	
B 10	7324 1101	08117 08 04 B 10/L 1214 Eislingen B 10/B 466 Süßen	A 2,7	23 900	24 800	9,6	7,2	2 300	1 400			1 298	6,9	70,4
				25 600	26 600	11,0	8,1	2 200	1 350	6,1	238	10,2	63,7	
				24 400	24 300	10,1	7,9	2 200	1 300	6,4	1 416	7,5	70,9	
				18 100	18 700			1 650	900		943	4,2	68,3	
B 10	7324 1102	08117 08 04 B 10/B 466 Süßen B 10/K 1439 Geislingen	A 5,5	22 300	19 700	9,7	7,2	1 850	1 150			1 070	7,0	69,6
				23 600	20 700	10,8	8,3	1 800	1 100	6,3	196	10,3	62,9	
				22 600	19 900	11,3	7,5	1 700	1 000	6,0	1 167	7,6	70,1	
				18 000	15 900			1 350	750		778	4,2	67,5	
B 10	7324 1103	08117 08 04 B 10/K 1438 Gingen B 10/K 1439 Geislingen	A 0,5	22 400	21 200	8,2	6,3	2 050	1 300			1 214	6,1	69,9
				24 200	23 000	9,9	7,2	2 000	1 250	5,5	223	8,5	63,1	
				22 400	21 200	6,8	6,6	1 950	1 150	5,2	1 325	6,7	70,4	
				16 900	14 800			1 550	850		882	3,3	67,8	
B 10	7425 1100	08425 08 02 Geislingen Luizhausen	A 11,9	12 100	11 900	9,5	8,1	1 350	800			695	7,8	67,9
				12 500	12 800	11,2	9,7	1 250	750	7,3	127	11,9	61,3	
				12 100	10 300	10,1	7,7	1 100	650	6,2	758	8,4	68,4	
				10 800	10 200			1 200	700		505	5,1	65,8	
B 10	7525 1100	08425 08 02 B10/L1243 Luizhausen AS Ulm-West (A 8)	A 9,4	13 600	12 900	16,9	8,7	1 500	900			802	8,3	68,6
				14 200	14 000	18,3	10,1	1 450	850	7,6	147	13,0	62,1	
				13 500	10 400	17,7	9,4	1 400	800	7,5	875	8,9	69,1	
				11 900	11 200			1 100	600		582	5,6	66,6	
B 10	7525 1103	08421 08 01 AS Ulm-West (A 8) Ulm	AZ 8810	50 700	47 600	15,0	8,6	5 350	2 850			3 063	7,7	74,3
				53 900	53 900	16,3	9,8	5 350	2 850	7,3	598	18,4	69,1	
				53 300	37 500	15,1	8,6	4 650	2 450	7,0	3 307	8,1	74,7	
				37 000	35 200			3 350	2 050		2 329	5,9	72,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße E-Str.	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle von nach	Region	Reduktion	1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U [%]	Mo-So W U [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	[Kfz/h]	Mo-So W U S [%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ											
B 10	7625 9176		A	51 500	55 500	63 300	9,5	6,1	6 650	4 100		3 620	5,9	74,6
	1	09 09		54 700		64 600	11,1	7,0	6 200	3 800	5,3	664	8,2	67,8
		Landesgrenze (Ulm) B28		51 000		71 600	9,6	6,0	6 700	3 950	4,6	3 950	6,5	75,1
	FS= 4	1,5		42 300		47 700			4 700	2 600		2 631	3,1	72,5
B 10	7626 9115		A	21 800	26 400	30 600	14,7	10,8	2 950	1 800		1 747	10,3	72,4
	73	09 09		25 400	29 300	33 700	16,2	12,1	3 000	1 850	9,0	321	16,9	66,1
		Otto-Hahn-Str. St 2021		20 700	28 200	27 700	16,5	12,7	2 400	1 450	10,7	1 906	10,8	72,9
	FS= 4	0,5		12 500	14 700	23 600			2 200	1 200		1 270	7,7	70,5
B 10	7626 9117		A	15 600	20 100	21 700	16,2	13,5	2 150	1 350		1 242	12,7	71,3
	73	09 09		17 900	21 300	23 600	18,3	15,4	2 150	1 350	11,4	228	21,9	65,3
		St 2021 NU 6		15 100	23 800	21 400	17,1	14,3	1 900	1 150	12,1	1 355	13,2	71,8
	FS= 2	3,5		9 500	11 700	16 000			1 550	850		903	10,3	69,5
B 10	7526 9113		A	20 600	24 000	24 400	15,9	13,4	2 450	1 550		1 395	12,6	71,8
	73	09 09		23 400	26 300	26 200	18,2	15,4	2 400	1 500	11,3	256	21,7	65,8
		NU 6 BAB A7		19 800	24 900	24 700	16,0	13,8	2 200	1 300	11,7	1 522	13,2	72,3
	FS= 2	1,5		13 300	15 200	17 800			1 750	1 000		1 014	10,2	70,0
B 10	7526 9109		A	17 200	18 100	17 300	12,5	9,2	1 600	950		986	8,8	69,6
	73	09 09		19 300	20 000	18 700	14,3	10,6	1 700	1 000	8,0	181	14,0	63,2
		AS Nersingen (A 7) OD Nersingen (St 2021)		16 500	17 900	17 400	12,9	9,3	1 550	900	7,4	1 076	9,4	70,1
	FS= 2	2,5		12 000	11 800	12 200			1 200	650		716	6,2	67,6
B 10	7526 9108		A	11 900	12 300	11 300	14,1	11,7	1 250	750		642	11,1	68,2
	73	09 09		12 500	13 000	11 800	16,6	13,6	1 250	750	10,2	118	18,6	62,0
		OD Nersingen (St 2021) Leipheim (OA)		12 500	13 600	12 400	13,7	11,7	1 200	700	9,3	701	11,6	68,7
	FS= 2	7,3		8 900	8 300	7 900			900	500		466	8,6	66,3
B 10	7527 9106		A	13 200	11 900	11 500	7,9	6,1	1 150	700		653	5,9	67,2
	73	09 05		14 300	12 200	12 800	8,8	6,9	1 200	700	5,2	120	8,2	60,3
		Leipheim (OE) Guenzburg (OA)		13 200	13 300	11 400	8,2	6,1	1 050	600	4,9	712	6,6	67,7
	FS= 2	2,5		10 100	9 400	7 000			750	450		475	3,1	65,1
B 10	7528 9102		A	8 300	8 100	7 800	8,0	5,1	850	500		442	4,9	65,2
	73	09 05		9 200	8 800	8 700	8,0	5,4	850	500	4,1	81	6,8	58,3
		St 2028 OD Unterknoeringen (St 2024)		7 700	7 700	7 900	10,4	5,8	750	450	4,7	482	5,5	65,7
	FS= 2	6,7		6 500	5 900	4 400			500	300		321	2,6	63,2
B 10	7528 9156		A	10 500	10 200	9 200	5,3	3,2	1 000	600		523	3,2	65,5
	73	09 05		11 400	11 000	10 200	5,4	3,3	1 050	600	2,6	96	4,4	58,4
		OD Unterknoeringen (St 2024) Burgau (OA)		10 200	10 200	9 400	6,9	4,3	900	550	3,5	571	3,5	66,0
	FS= 2	1,1		8 100	7 400	5 400			600	350		380	1,6	63,6
B 10	7528 9100		A	11 400	11 500	10 600	8,5	6,0	1 150	700		607	5,8	66,8
	73	09 05		12 600	12 300	11 400	8,7	6,1	1 150	650	4,7	111	8,0	59,9
		Burgau (OE) OD Roefingen (St 2025)		11 200	12 300	10 600	11,1	8,1	1 000	600	6,5	662	6,4	67,3
	FS= 2	1,8		8 200	7 700	8 200			900	550		441	3,0	64,7
B 10	7529 9125		B	1 300	1 400	1 500	13,0	10,7	200	150		82	10,1	59,1
	71	09 09		1 200	1 500	1 600	14,0	11,9	200	100	9,0	15	16,7	52,8
		Räfigen EMD St 2025 OD Zusmarshausen KRZ St 2027		1 200	1 400	1 500	17,6	13,4	150	100	10,7	90	10,6	59,6
	FS= 2	13,2		1 500	1 300	1 100			150	100		59	7,6	57,1
B 10	7630 9127		A	11 200	9 800	10 000	5,2	4,3	1 000	600		571	4,2	66,2
	71	09 09		12 600	10 500	11 300	5,8	4,8	1 050	600	3,7	105	5,8	59,2
		OD Zusmarshausen Vogelsang EMD B 300		10 800	10 000	9 300	5,8	4,7	850	500	3,8	623	4,7	66,6
	FS= 2	16,2		7 700	7 200	6 400			700	400		415	2,2	64,2
B 11	8433 9220		A	6 400	7 300	6 200	3,9	4,2	950	600		352	4,1	64,0
	15	09 08		5 200	6 900	5 800	4,4	5,1	850	500	3,9	65	5,7	57,1
		Einmdg B2, OE Kruen S OA Wallgau N		8 400	8 600	8 000	4,6	4,2	1 000	600	3,4	384	4,5	64,5
	FS= 2	4,1		6 700	6 800	5 000			700	400		256	2,1	62,1
B 11	8433 9120		B	3 900	4 200	3 700	2,2	2,3	700	450		208	2,2	61,2
	15	09 10		2 400	3 700	2 900	3,2	3,6	450	250	2,8	38	3,1	54,1
		OA Wallgau N Einmdg St2062, Kochel		4 600	5 100	3 900	2,4	1,8	500	300	1,5	227	2,5	61,7
	FS= 2	21,9		7 200	5 000	6 000			1 050	600		151	1,2	59,5
B 11	8334 9121		A	6 400	7 200	6 300	2,1	2,6	900	550		358	2,5	63,7
	15	09 10		5 200	7 600	6 200	2,8	3,5	800	500	2,7	66	3,5	56,6
		Einmdg 2062, Kochel Einmdg B472, Bichl W		6 900	7 000	7 000	1,7	1,9	800	450	1,6	391	2,8	64,1
	FS= 2	9,1		9 100	6 200	5 900			800	450		260	1,3	61,9
B 11	8234 9123		B	2 900	3 100	3 000	5,7	4,4	450	300		171	4,3	60,9
	15	09 10		2 500	3 100	3 000	7,4	5,7	350	200	4,4	31	6,0	53,9
		Einmdg B 472 O, Bichl N Einmdg St2064, OE Koenigsdorf S		3 100	3 300	2 900	5,4	4,5	350	200	3,6	187	4,8	61,5
	FS= 2	9,6		3 800	2 800	3 300			500	300		124	2,2	59,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
B 11	8134 9124		A	9 500	8 400	8 200	5,9	4,8	1 000	600		469	4,7	65,4
15	Einmdg St2064, OE Koenigsdorf S	09 10		9 300	8 100	8 600	6,3	5,1	900	550	3,9	86	6,5	58,5
	Einmdg St2369, Geretsried			9 800	10 600	8 300	8,0	6,8	850	500	5,5	512	5,2	65,9
	FS= 2	6,5		9 300	6 900	6 900			850	450		340	2,4	63,4
B 11	8134 9228		A	19 100	18 800	17 600	5,3	2,9	1 750	1 050		1 003	2,8	68,2
15	Einmdg St 2369 Geretsried S	09 10		19 800	19 300	18 500	6,0	3,2	1 750	1 050	2,5	184	3,9	61,2
	Geretsried N			20 500	22 200	18 700	5,5	3,5	1 750	1 000	2,8	1 094	3,1	68,7
	FS= 2	2,9		14 600	13 200	12 700			1 300	750		729	1,5	66,4
B 11	8134 9128		A	25 800	28 900	25 800	6,6	3,1	2 550	1 550		1 474	3,0	69,9
15	Geretsried N	09 10		28 500	30 800	28 500	7,5	3,3	2 550	1 550	2,7	270	4,2	62,9
	Einmdg Toel 22, Gelting			25 500	32 100	24 200	7,3	3,9	2 150	1 300	2,7	1 608	3,3	70,4
	FS= 4	1,6		18 200	18 700	18 400			1 750	950		1 071	1,6	68,1
B 11	8134 9125		A	25 700	27 600	24 700	7,9	3,9	2 500	1 550		1 412	3,8	70,0
15	Einmdg Toel 22, Gelting	09 10		27 400	28 600	27 200	9,0	4,2	2 500	1 550	3,3	259	5,3	63,0
	Einmdg B11a, Wolfratshausen S			26 700	32 800	24 100	8,2	5,1	2 200	1 300	3,8	1 541	4,2	70,5
	FS= 4	1,5		18 900	18 100	16 800			1 650	900		1 026	2,0	68,1
B 11	8134 9129		A	21 200	22 000	24 900	6,4	3,5	2 700	1 700		1 425	3,4	69,9
15	BAB A 95, AS Wolfratshausen	09 10		23 000	21 900	26 300	7,6	3,9	2 650	1 600	3,1	261	4,7	62,9
	AS Wolfratshausen (A 95)			21 600	28 200	27 500	5,5	3,8	2 600	1 550	2,6	1 555	3,7	70,4
	FS= 2	3,3		15 000	15 300	16 700			1 750	1 000		1 036	1,7	68,0
B 11	8034 9127		B	8 000	6 500	7 200	5,4	3,1	900	550		409	3,0	64,4
15	OA Wolfratshausen N	09 10		8 200	6 600	7 600	6,1	3,8	800	500	2,9	75	4,2	57,3
	Einmdg Toel 19, OE Schaeftlarn S			8 100	7 300	6 800	6,4	3,2	700	400	2,6	446	3,4	64,9
	FS= 2	7,7		7 100	5 000	6 200			800	450		297	1,6	62,6
B 11	7934 9102		A	11 400	11 200	11 700	4,6	2,5	1 300	750		667	2,4	66,3
12	Landkreisgrenze	09 03		11 900	11 900	12 700	5,1	2,9	1 250	750	2,3	122	3,4	59,2
	AS L2572 Pullach			11 400	11 900	11 600	5,2	2,4	1 100	650	2,0	728	2,7	66,8
	FS= 2	9,5		9 800	7 900	8 200			950	550		485	1,3	64,6
B 11	7935 9830		AZ	17 300	16 200	16 300	11,6	4,0	1 800	1 000		955	4,5	68,5
12	AS L2572 Pullach	09 03		18 500	17 300	18 100	12,6	4,6	1 800	1 000	3,6	123	4,0	59,4
	Stadtgrenze München			17 800	17 400	15 900	11,8	4,1	1 550	900	3,3	1 031	5,2	69,0
	FS= 2	2,4	9830	12 800	11 000	10 700			1 250	800		728	1,8	66,5
B 11	7735 9850		AZ	13 300	15 300	15 500	13,7	6,6	1 750	1 250		896	7,3	68,9
12	AS A99	09 03		14 900	16 600	17 300	15,0	7,5	1 750	1 250	5,6	140	7,2	60,8
	AS B471-A9			13 400	16 000	15 700	14,1	6,8	1 550	1 050	5,4	969	8,2	69,4
	FS= 2	3,3	9850	8 400	10 100	8 900			1 100	700		677	3,5	66,7
B 11	7736 9101		A	8 400	12 100	10 900	8,1	5,7	1 150	700		622	5,5	66,9
12	AS K20(Dietersheim)	09 03		8 900	13 600	12 100	9,2	6,2	1 150	650	4,7	114	7,7	60,0
	Kläranwerk Gut Marienhof			8 700	10 000	10 800	8,4	6,7	1 000	600	5,4	679	6,1	67,4
	FS= 2	6,5		6 000	9 300	7 100			800	450		452	2,9	64,8
B 11	7636 9103		A	13 600	16 100	14 100	8,7	5,4	1 350	800		802	5,2	67,9
12	Mintraching	09 03		15 100	17 800	15 800	9,7	5,9	1 400	850	4,5	147	7,3	61,0
	AS Freising-Sued (A 92)			13 700	15 100	13 700	8,7	5,9	1 250	700	4,7	875	5,8	68,4
	FS= 2	2,2		9 200	11 200	8 600			850	500		583	2,7	65,8
B 11	7636 9100		A	10 400	10 400	12 000	9,8	6,4	1 200	750		684	6,1	67,4
12	AS Freising-Sued (A 92)	09 03		11 700	11 100	13 400	10,6	6,9	1 250	750	5,2	125	8,7	60,6
	N Achering			10 200	11 100	11 900	10,9	6,9	1 100	650	5,6	746	6,8	67,9
	FS= 2	6,0		7 100	7 200	7 300			750	450		497	3,4	65,3
B 11	7536 9105		A	14 200	14 700	12 000	7,6	4,9	1 050	650		685	4,8	67,1
12	Marzlinger Spange	09 03		15 600	16 000	14 300	8,2	5,2	1 300	800	4,0	126	6,6	60,2
	Freising Ost			14 800	16 400	10 700	7,9	5,6	950	550	4,5	747	5,3	67,6
	FS= 2	1,2		9 200	8 200	5 800			550	300		498	2,5	65,1
B 11	7636 9102		A	15 500	18 900	17 100	8,1	5,3	1 400	850		973	5,1	68,7
12	B11 neu (Texas)	09 03		17 100	21 100	19 800	8,9	5,8	1 700	1 000	4,4	179	7,1	61,8
	B11 neu A92 AS Freising Süd			16 200	19 500	16 300	8,1	5,4	1 400	800	4,4	1 062	5,7	69,2
	FS= 2	1,7		9 700	10 400	8 400			750	450		707	2,7	66,6
B 11	7536 9106		A	11 300	14 700	13 800	9,0	7,1	1 250	750		785	6,8	68,2
12	Tuching	09 03		12 600	16 600	15 900	9,9	7,9	1 450	850	6,0	144	10,0	61,5
	FS13			11 300	12 600	12 900	9,3	7,2	1 150	650	5,7	856	7,4	68,7
	FS= 2	7,3		7 500	10 500	7 500			700	400		571	4,1	66,1
B 11	7537 9100		A	9 300	10 200	11 100	8,2	6,1	1 100	650		630	6,0	67,0
12	AS FS13	09 03		10 300	10 900	12 600	9,2	6,8	1 200	700	5,2	116	8,3	60,2
	Moosburg West			9 200	10 200	10 700	8,1	6,5	1 000	550	5,2	687	6,6	67,5
	FS= 2	4,9		6 700	7 600	6 400			650	400		458	3,2	64,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 11	7537 9101	09 03	A	15 300	17 300	8 800	10,3	7,9	950	600		502	7,6	66,4		
				12	AS L2054	17 100	18 800	9 700	12,2	9,3	1 000	600	7,0	92	11,6	59,8
					AS L2331	14 500	18 200	8 600	9,3	7,4	850	500	5,9	548	8,2	66,9
				FS= 2		11 300	11 300	6 000			650	350		365	4,9	64,4
B 11	7537 9103	09 03	A	9 900	11 300	12 100	8,8	6,3	1 150	700		689	6,1	67,4		
				12	AS L2331	10 400	12 100	13 900	10,1	7,3	1 350	800	5,6	126	8,6	60,6
					AS K17	10 400	12 600	11 400	7,7	5,5	1 050	600	4,4	752	6,7	68,0
				FS= 2		7 600	7 300	6 500			600	350		500	3,3	65,3
B 11	7538 9102	09 03	A	11 400	13 900	14 600	7,1	5,0	1 500	900		833	4,8	67,9		
				12	AS A92	12 300	14 700	16 000	7,9	5,5	1 500	900	4,2	153	6,6	61,0
					AS L2082	11 700	15 500	14 800	7,7	5,3	1 350	800	4,3	909	5,3	68,5
				FS= 2		7 900	9 200	9 600			1 000	600		605	2,5	65,9
B 11	7438 9310	09 04	AZ	11 300	12 900	13 900	8,5	3,8	1 400	800		795	3,7	67,5		
				22	St 2082 (KV Biller)	12 100	13 900	15 100	9,3	4,3	1 400	800	3,3	146	5,1	60,5
					LA 17 Tiefenbach	11 500	13 500	14 100	8,7	3,9	1 300	750	3,1	855	4,1	67,9
				FS= 2		8 300	8 800	9 700			1 150	600		615	1,9	65,8
B 11	7438 9300	09 03	A	13 900	16 100	17 100	4,9	4,0	1 700	1 000		977	3,9	68,4		
				22	LA 17 Tiefenbach	14 800	17 600	18 600	5,6	4,5	1 700	1 000	3,5	179	5,4	61,4
					B 15 Landshut	13 900	16 600	17 600	5,1	4,0	1 600	900	3,2	1 066	4,3	68,9
				FS= 2		11 200	10 500	11 400			1 200	650		710	2,0	66,5
B 11	7143 9101	09 E053 1	A	19 700	26 200	27 600	6,4	4,5	2 750	1 950		1 591	4,3	70,6		
				E 53	AS Deggendorf-Mitte (A 92)	20 200	28 400	30 500	7,1	5,0	2 900	2 050	4,8	261	6,1	63,2
					AS Deggendorf Rusel (St 2135)	21 700	26 900	27 700	7,0	4,8	2 550	1 600	4,7	1 771	4,7	71,2
				FS= 4		15 100	18 000	17 400			1 800	1 050		1 052	2,2	68,2
B 11	7143 9401	09 E053 1	AZ	10 000	10 900	11 200	11,1	6,0	1 150	800		646	5,8	67,1		
				E 53	Deggendorf Nord	10 000	11 200	11 700	12,6	7,1	1 100	800	4,8	106	8,2	59,8
					Gotteszell (REG 14)	11 100	11 900	12 000	11,1	5,9	1 100	700	4,7	719	6,4	67,7
				FS= 2		8 400	8 500	8 800			900	550		427	3,0	64,6
B 11	7043 9400	09 E053 1	A	9 900	10 200	10 100	10,9	7,6	1 000	700		579	7,4	67,0		
				E 53	REG 14 (Gotteszell)	9 700	10 600	10 100	13,0	9,3	950	700	4,8	95	10,4	59,8
					Patersdorf (B85)	11 100	10 800	11 000	11,0	7,5	1 000	650	4,7	645	8,1	67,6
				FS= 2		8 600	8 100	8 900			950	550		383	3,8	64,3
B 11	7044 9103	09 01	A	15 400	9 000	5 700	9,6	7,1	800	450		322	6,9	64,3		
				E 53	Wieshof (B85)	15 800	10 000	5 600	12,0	8,9	700	400	6,7	59	10,1	57,6
					Regen Ost	16 600	8 500	6 300	8,1	6,1	700	400	4,9	351	7,5	64,8
				FS= 2		12 200	6 100	4 900			650	350		234	4,1	62,3
B 11	7044 9104	09 E053 1	A	10 700	10 300	9 300	6,9	4,9	950	650		533	4,8	66,0		
				E 53	Regen	11 000	10 900	9 500	8,0	6,0	900	650	4,8	87	6,8	58,6
					Dreieck	11 500	10 400	10 500	6,8	4,3	950	600	4,7	593	5,3	66,6
				FS= 2		8 600	7 800	6 800			700	400		352	2,5	63,6
B 11	6945 9100	09 E053 1	A	13 900	13 200	12 500	5,6	4,2	1 250	900		720	4,0	67,1		
				E 53	Dreieck	14 300	13 900	12 700	6,5	4,9	1 200	850	4,8	118	5,7	59,7
					Zwiesel Sued	15 000	14 100	14 600	5,9	4,2	1 350	850	4,7	801	4,4	67,7
				FS= 2		11 100	9 800	9 200			950	550		476	2,1	64,8
B 11	6945 9103	09 E053 1	A	8 100	9 000	7 900	6,7	5,2	800	550		454	5,0	65,4		
				E 53	Zwiesel Sued	7 700	9 400	7 700	8,5	6,6	750	550	4,8	74	7,1	58,0
					Zwiesel Ost (St2132)	9 300	10 000	9 400	5,8	4,4	850	550	4,7	505	5,5	66,0
				FS= 2		7 100	6 600	6 700			700	400		300	2,6	62,9
B 11	6945 9102	09 E053 1	B	6 500	6 500	5 800	6,2	5,6	600	400		330	5,4	64,1		
				E 53	Zwiesel Ost (St2132)	6 200	6 900	5 500	7,6	7,2	550	400	4,8	54	7,7	56,8
					Zwiesel Nord (REG 10)	7 100	7 400	7 200	5,7	4,9	650	450	4,7	367	6,0	64,7
				FS= 2		6 100	4 500	4 900			500	300		218	2,8	61,6
B 11	6945 9104	09 E053 1	A	8 000	7 000	6 500	4,4	3,8	650	450		371	3,7	64,1		
				E 53	Zwiesel Nord (REG 10)	7 200	7 100	5 800	5,4	5,3	550	400	4,8	61	5,2	56,7
					Regenhuette	9 800	8 000	8 200	4,5	2,8	750	500	4,7	413	4,1	64,7
				FS= 2		7 600	5 600	6 500			700	400		245	1,9	61,8
B 11	6845 9100	09 E053 1	AZ	6 100	5 600	4 400	8,2	3,8	600	350		249	3,6	62,4		
				E 53	Regenhuette	6 300	5 700	4 000	9,7	4,9	500	300	4,8	40	6,4	55,2
					Bayr. Eisenstein	6 800	6 200	5 200	7,6	3,3	600	350	4,7	285	3,6	63,0
				FS= 2		4 700	4 400	4 400			600	350		142	3,8	60,0
B 12	7743 9173	09 E552 1	A	10 700	10 800	11 800	20,9	17,4	1 200	700		670	16,6	69,3		
				E552	MARKTL - STAMMHAM	10 100	10 800	11 900	25,5	21,3	1 200	700	12,0	128	25,8	63,3
					STAMMHAM -MARKTL	11 800	11 400	12 600	20,4	16,9	1 150	650	10,2	738	17,7	69,9
				FS= 2		10 700	10 400	10 500			1 050	550		469	11,8	66,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ												
B 12	8424 9147		A	11 800	14 700	17 800	5,4	4,9	2 500	1 450		1 019	4,7	68,8	
72	Lindau, Bregenzer Strasse	09 08		10 700	13 900	16 600	7,5	6,5	2 100	1 250	5,0	187	6,5	61,9	
	KV AS Lindau (A 96)			13 700	16 100	21 700	4,2	4,0	2 400	1 400	3,3	1 112	5,2	69,3	
	FS= 2	0,3		12 000	15 800	17 100			2 100	1 200		740	2,4	66,8	
B 12	8424 9104		A	15 900	14 400	15 400	3,3	2,4	1 900	1 150		876	2,4	67,5	
72	Lindau, Ludwig-Kick-Strasse	09 08		15 700	13 800	15 200	4,2	3,1	1 700	1 000	2,4	161	3,3	60,4	
	AS Schönbühl (B 31)			16 200	17 400	18 300	2,7	1,9	1 900	1 100	1,6	956	2,6	67,9	
	FS= 2	1,4		16 000	13 400	12 100			1 450	800		637	1,2	65,8	
B 12	8424 9101		A		10 400	11 400	4,8	3,0	1 650	950		651	2,9	66,4	
72	AS Schönbühl (B 31)	09 08			10 200	10 800	5,9	4,1	1 350	800	3,2	119	4,1	59,3	
	LI 6 Rehlings				12 200	13 600	5,1	2,4	1 500	850	1,9	710	3,3	66,8	
	FS= 2	0,7			9 400	10 600			1 400	800		473	1,5	64,6	
B 12	8424 9105		A			10 300	6,3	3,9	1 250	750		584	3,8	66,1	
72	LI 6 Rehlings	09 08				10 300	8,5	4,9	1 150	700	3,7	107	5,3	59,1	
	LI 2 Weiäensberg					10 900	4,8	3,7	1 150	650	3,0	637	4,2	66,6	
	FS= 2	1,1				9 200			1 100	650		425	2,0	64,2	
B 12	8424 9113		A		8 000	9 000	6,0	4,5	1 200	700		515	4,4	65,7	
72	LI 2 Weiäensberg	09 08			7 800	8 900	7,6	5,7	1 050	650	4,4	94	6,0	58,8	
	B 18				8 700	10 000	5,6	4,2	1 100	600	3,4	562	4,8	66,2	
	FS= 2	0,8			7 900	8 200			1 050	600		374	2,3	63,8	
B 12	8424 9106		A			6 800	6,7	4,9	1 050	650		389	4,8	64,6	
72	B 18	09 08				6 400	8,8	6,3	850	500	4,8	71	6,6	57,7	
	AS Weiäensberg (A96)					7 800	6,5	4,8	900	500	3,9	425	5,3	65,1	
	FS= 2	0,3				6 900			1 000	550		282	2,5	62,6	
B 12	8324 9105		B	5 000	6 000	5 600	14,3	12,8	850	500		319	12,1	65,3	
72	AS Weissensberg (A 96)	09 08		4 800	5 900	5 300	20,9	18,5	700	400	13,8	59	20,7	59,3	
	B 32, Hergatz			5 300	6 300	6 500	9,1	8,4	750	450	6,7	348	12,7	65,8	
	FS= 2	9,2		5 300	5 700	5 600			800	450		232	9,7	63,5	
B 12	8324 9100		A		9 800	11 000	10,7	9,4	1 400	850		625	8,9	67,6	
72	B 32 Hergatz	09 08			9 600	10 700	13,5	11,6	1 250	750	8,7	115	14,3	61,3	
	B 32, oestlich Hergatz				10 900	12 000	10,9	9,6	1 250	700	7,7	682	9,5	68,1	
	FS= 2	0,7			9 200	10 400			1 250	700		454	6,3	65,7	
B 12	8325 9106		B	4 200	4 800	4 800	15,9	14,1	700	450		272	13,3	64,8	
72	B 32, östlich Hergatz	09 08		3 800	4 700	4 300	22,1	19,3	550	350	14,4	50	23,0	58,9	
	Emd. St 2003			4 700	5 200	5 200	14,8	13,4	600	350	10,7	297	13,8	65,3	
	FS= 2	4,6		4 700	4 700	5 800			800	450		197	11,0	63,0	
B 12	8325 9107		A	8 500	8 800	8 000	9,4	8,3	1 150	700		453	7,9	66,0	
72	Emd. St 2003	09 08		7 900	8 500	7 600	12,1	10,5	950	550	7,9	83	12,2	59,5	
	Landesgrenze BY/BW			9 400	9 700	8 900	8,4	7,6	1 000	550	6,1	494	8,5	66,5	
	FS= 2	2,4		9 100	8 700	7 700			1 050	600		329	5,3	64,0	
B 12	8325 1110		A	7 200	7 100	7 300	11,0	8,9	1 050	600		416	8,5	65,8	
08436	B12 bayer. Grenze b. Eglofs	08 02		7 000	6 900	7 100	13,5	10,8	900	550	8,1	76	13,4	59,3	
	B12/K2378 b. Gründels			7 700	7 700	8 800	10,5	8,2	1 000	550	6,5	454	9,1	66,3	
	FS= 2	7,0		7 200	7 000	6 100			800	450		302	5,8	63,8	
B 12	8326 1100		A	11 000	10 500	10 800	10,1	8,0	1 250	750		614	7,7	67,3	
08436	B12/K2378 b. Gründels	08 02		11 000	10 700	11 200	11,4	8,8	1 200	700	6,6	113	11,8	60,8	
	B12/L318 Isny			11 200	11 200	11 700	11,4	9,2	1 150	650	7,3	670	8,3	67,8	
	FS= 2	3,3		10 900	9 200	8 100			950	550		447	5,0	65,3	
B 12	8326 1101		A	9 600	9 200	9 700	12,0	9,3	1 150	650		550	8,9	67,1	
08436	B12/L318 östl. Isny	08 02		9 600	9 100	10 100	13,2	10,4	1 050	650	7,8	101	14,1	60,7	
	B12 bayer. Landesgrenze			9 800	10 800	10 500	13,7	9,8	1 050	600	7,8	600	9,5	67,6	
	FS= 2	3,9		9 500	8 100	6 800			800	450		400	6,3	65,1	
B 12	8326 9410		A	7 700	8 000	8 300	8,7	7,6	1 000	600		473	7,3	66,1	
72	Landesgrenze BY/BW	09 10		6 800	7 800	8 700	10,5	8,9	900	550	6,7	87	10,9	59,5	
	St 2001, Seltmans			8 800	8 500	7 800	9,7	8,7	750	450	6,9	516	7,9	66,6	
	FS= 2	3,6		8 400	8 000	7 800			950	550		344	4,6	64,0	
B 12	8326 9130		A	5 200	7 100	8 200	10,1	7,5	1 050	600		467	7,2	66,0	
1	St2001 (Seltmans)	09 10		5 000	7 300	8 500	12,0	8,9	900	550	6,7	86	10,9	59,4	
	AS Weitnau			5 800	7 000	8 000	11,6	8,0	800	450	6,4	509	7,9	66,5	
	FS= 2	1,6		4 800	6 500	7 600			950	550		340	4,5	64,0	
B 12	8327 9120		A	7 200	8 000	8 800	9,4	6,5	1 100	650		499	6,3	66,1	
1	AS Weitnau	09 10		6 900	8 000	9 200	11,3	7,7	950	550	5,8	92	9,0	59,3	
	Parkplatz Osterhofen			8 000	8 600	8 500	9,6	6,9	850	500	5,5	544	6,9	66,6	
	FS= 2	7,8		6 800	7 200	7 700			950	550		363	3,5	64,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	8327 9110	09 10	A	7 700	8 500	8 800	10,7	7,2	1 000	600		502	7,0	66,3
				7 500	8 500	9 600	13,0	8,6	900	500	6,5	92	10,3	59,6
				8 500	9 300	7 300	10,4	7,6	700	400	6,1	548	7,6	66,8
				7 100	7 700	8 200			950	550		364	4,2	64,2
FS= 2		7,7												
B 12	8228 9100	09 03	A	18 600	17 600		7,1	4,6	1 600	950		1 004	4,5	68,7
				19 900	19 600		7,6	5,0	1 650	1 000	3,9	184	6,2	61,7
				19 100	17 200		8,5	5,2	1 500	850	4,1	1 096	5,0	69,2
				13 600	11 200				1 100	600		729	2,3	66,7
FS= 4		1,0												
B 12	8228 9175	09 03	AZ	13 100	13 600	14 500	16,9	9,2	1 450	900		834	8,9	68,9
				13 300	14 000	15 200	18,7	10,6	1 450	900	8,0	137	12,2	61,7
				13 700	14 200	15 000	17,3	9,5	1 350	750	7,6	918	9,8	69,5
				11 700	11 300	11 500			1 150	700		585	4,6	66,4
FS= 2		7,3	9175											
B 12	8228 9176	09 08	A	15 900			9,9	7,6	1 850	1 100		905	7,3	68,9
				16 100			11,7	8,8	1 700	1 000	6,7	166	11,0	62,3
				16 800			11,0	8,3	1 650	950	6,6	987	7,9	69,4
				13 900					1 550	900		658	4,6	66,9
FS= 2		4,1												
B 12	8229 9176	09 08	A	12 900	14 100	14 800	11,3	7,8	1 650	1 000		843	7,5	68,6
				13 200	14 300	15 100	13,0	8,9	1 600	950	6,7	155	11,4	62,1
				12 800	14 300	15 600	12,9	9,0	1 550	900	7,2	920	8,1	69,1
				12 100	13 100	12 400			1 350	800		613	4,8	66,6
FS= 2		7,0												
B 12	8129 9292	09 08	A	13 500	11 100	11 100	11,9	9,4	1 450	850		634	9,0	67,7
				13 900	11 400	11 100	15,3	11,5	1 250	750	8,7	116	14,3	61,3
				13 400	10 900	11 500	10,3	9,5	1 200	700	7,5	692	9,6	68,2
				12 200	10 400	10 700			1 300	750		461	6,4	65,8
FS= 2		6,0												
B 12	8129 9186	09 08	A	11 600	13 100	13 900	11,7	9,0	1 750	1 050		794	8,6	68,6
				11 600	13 400	13 900	14,1	11,0	1 550	900	8,2	146	13,7	62,2
				11 700	13 600	15 300	12,2	9,1	1 550	900	7,3	866	9,2	69,1
				11 500	11 700	12 200			1 450	800		577	6,0	66,6
FS= 2		12,5												
B 12	8029 9103	09 08	A	15 700			9,7	7,9	1 850	1 100		897	7,6	68,9
				15 800			12,0	9,5	1 650	1 000	7,2	164	11,5	62,3
				16 400			9,5	8,2	1 600	900	6,5	979	8,2	69,4
				14 300					1 650	950		652	4,9	66,9
FS= 2		2,9												
B 12	8030 9219	09 08	A	13 200	14 600	16 300	8,9	6,7	1 950	1 150		930	6,4	68,8
				13 500	14 800	16 400	11,1	8,0	1 700	1 000	6,0	171	9,2	62,1
				13 300	14 800	17 000	8,7	7,1	1 650	950	5,7	1 015	7,0	69,3
				12 400	13 400	14 900			1 700	950		676	3,7	66,7
FS= 2		10,4												
B 12	7930 9380	09 08	AZ	11 600	13 900	14 700	15,4	8,0	1 450	850		835	7,5	68,6
				11 700	14 300	15 200	17,3	9,4	1 400	800	7,1	156	12,7	62,3
				11 800	14 000	14 500	16,1	8,6	1 350	750	6,8	900	8,3	69,1
				11 200	12 200	13 000			1 250	750		638	4,2	66,6
FS= 2		2,3	9380											
B 12	7837 9103	09 E552 1	A	21 000	15 000	23 100	14,0	10,8	2 350	1 350		1 316	10,2	71,1
				22 900	14 800	24 600	15,1	12,1	2 450	1 450	12,0	251	16,0	64,9
				20 900	16 100	24 500	17,0	11,6	2 200	1 300	10,2	1 449	10,9	71,7
				15 400	14 700	16 100			1 650	850		921	7,3	69,0
FS= 2		3,5												
B 12	7837 9100	09 E552 1	A	17 500	18 200	20 900	16,1	11,6	2 150	1 250		1 188	11,1	70,9
				18 700	18 900	21 800	17,9	13,5	2 150	1 250	12,0	227	17,2	64,7
				17 300	18 500	22 500	18,4	12,0	2 050	1 150	10,2	1 308	11,8	71,4
				14 200	15 700	15 300			1 550	800		831	7,9	68,7
FS= 2		4,6												
B 12	7838 9100	09 E552 1	A	17 500	7 600	5 700	11,4	7,4	600	350		323	7,0	64,4
				17 500	7 900	5 800	13,8	8,7	600	350	12,0	62	10,8	58,0
				18 600	8 100	6 600	10,8	7,2	600	350	10,2	355	7,5	64,9
				15 800	6 000	4 300			450	250		226	5,0	62,3
FS= 2		1,4												
B 12	7838 9101	09 03	A	18 100	19 100		15,3	12,7	1 900	1 150		1 088	12,0	70,6
				19 000	19 500		17,1	14,4	1 850	1 150	10,6	200	20,3	64,6
				17 600	19 700		19,1	15,2	1 700	1 000	13,0	1 187	12,5	71,1
				15 300	16 800				1 700	950		791	9,5	68,8
FS= 2		1,7												
B 12	7838 9200	09 E552 1	A	15 900	16 800	15 900	16,7	13,5	1 650	950		905	12,8	70,0
				16 300	17 500	16 300	19,8	16,1	1 650	950	12,0	173	20,0	63,9
				16 300	15 900	17 400	16,4	13,2	1 600	900	10,2	996	13,7	70,6
				14 000	15 000	12 500			1 250	650		633	9,1	67,7
FS= 2		10,9												
B 12	7839 9200	09 E552 1	A	14 700	15 700	14 300	19,4	15,6	1 500	850		814	14,8	69,9
				15 100	16 200	13 300	22,7	19,0	1 350	800	12,0	155	23,2	63,8
				15 100	15 800	17 300	21,7	16,4	1 550	900	10,2	896	15,9	70,4
				13 200	13 800	13 900			1 400	750		569	10,6	67,6
FS= 2		12,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 12	7739 9200	A		12 400	13 800	15 400	17,7	14,2	1 600	900		874	13,5	69,9
E552	13 Reichertsheim Mue38	09 E552 1		12 600	14 100	14 800	21,5	17,6	1 500	850	12,0	167	21,0	63,9
	FS= 2	10,1		12 600	13 900	18 800	16,6	12,7	1 700	1 000	10,2	962	14,4	70,5
				11 800	12 600	12 800			1 300	700		611	9,6	67,7
B 12	7740 9200	A		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)					1 600	900		881	12,7	69,9
E552	13 Ampfing L 2352	09 E552 1		13 900	14 800	15 500	17,9	13,4	1 600	950	12,0	168	19,9	63,8
	FS= 2	4,8		14 300	15 600	16 100	21,1	15,9	1 600	950	12,0	970	13,6	70,4
				14 300	15 300	16 900	17,9	12,9	1 550	900	10,2	616	9,1	67,6
				11 800	11 200	11 600			1 200	600				
B 12	7741 9200	A		15 800	16 300	15 900	14,6	12,5	1 650	950		905	11,9	69,8
E552	13 L 2352 Muehldorf a. Inn	09 E552 1		16 200	17 400	16 400	17,2	14,7	1 650	950	12,0	173	18,5	63,7
	FS= 2	3,9		16 200	16 400	18 000	13,8	11,9	1 650	950	10,2	997	12,7	70,4
				13 600	12 300	11 500			1 150	600		633	8,5	67,6
B 12	7741 9202	A			15 200	16 600	15,0	13,3	1 700	1 000		943	12,7	70,1
E552	13 Muehldorf a. Inn BA-Grenze Traunstein	09 E552 1			15 800	17 100	17,8	15,7	1 700	1 000	12,0	180	19,8	64,0
	FS= 2	2,8			16 400	18 900	14,1	12,7	1 700	1 000	10,2	1 038	13,5	70,7
					11 500	11 600			1 200	600		660	9,0	67,9
B 12	7741 9101	A		14 300	14 300	14 400	16,2	13,7	1 500	850		820	13,0	69,6
E552	14 Teising - Altötting Altötting - Teising	09 E552 1		14 700	15 000	15 200	19,0	16,2	1 500	900	12,0	157	20,3	63,5
	FS= 2	6,1		14 800	14 900	15 500	15,8	13,2	1 400	800	10,2	903	13,9	70,2
				12 300	11 300	10 400			1 050	550		574	9,3	67,3
B 12	7742 9100	A		16 200	16 200	13 400	15,7	13,9	1 400	800		762	13,2	69,3
E552	14 Altötting - Neuötting Neuoeetting - Altötting	09 E552 1		16 200	17 300	14 300	18,0	16,2	1 450	850	12,0	145	20,7	63,2
	FS= 2	2,1		16 900	16 900	14 800	15,5	13,0	1 350	800	10,2	839	14,1	69,9
				15 000	11 900	8 200			850	450		533	9,4	67,1
B 12	7742 9191	A		16 700	14 300		15,7	13,5	1 450	850		812	12,8	69,5
E552	14 NOE-Altötting Altoetting-NÖ	09 E552 1		17 700	15 700		17,9	15,7	1 550	900	12,0	155	20,0	63,4
	FS= 2	0,7		17 500	15 300		14,9	12,2	1 400	800	10,2	894	13,7	70,1
				12 200	8 100				850	450		568	9,1	67,3
B 12	7742 9192	A		13 300	10 900		14,8	12,6	1 150	650		618	11,9	68,2
E552	14 KRZ L2107-KRZ L2108 KRZ L2108-KRZ L2107	09 E552 1		14 200	11 900		16,6	14,3	1 200	700	12,0	118	18,6	62,0
	FS= 2	1,1		14 000	12 200		14,5	11,6	1 100	650	10,2	680	12,8	68,7
				9 500	5 700				600	300		432	8,5	66,0
B 12	7742 9193	A		9 300	6 100		18,2	16,4	650	400		344	15,6	66,2
E552	14 Neuötting - Alzgerm Alzgerm - Neuoeetting	09 E552 1		9 600	6 500		21,0	18,9	650	400	12,0	66	24,2	60,2
	FS= 2	4,1		9 600	6 800		16,9	15,3	650	350	10,2	379	16,6	66,8
				8 000	3 700				400	200		241	11,1	63,9
B 12	7744 9863	AZ		7 100	7 700	7 900	21,5	19,2	800	500		440	18,0	67,7
E552	24 Anschlussstelle B20 Anschlussstelle B12(Grenze)	09 E552 1		6 700	7 600	7 900	26,3	23,4	800	500	12,0	101	29,9	62,7
	FS= 2	9,1	9863	7 600	8 200	8 100	20,8	18,9	700	450	10,2	479	18,6	68,1
				7 300	7 600	7 600			750	450		324	15,2	65,9
B 12	7744 9861	AZ		3 100	5 800		20,8	19,7	650	350		323	18,6	66,4
E552	24 Anschlussstelle B12 Landesgrenze (Österreich)	09 E552 1		3 000	6 000		24,6	23,4	650	350	12,0	71	29,4	61,1
	FS= 2	0,3	9861	3 600	6 100		20,0	18,4	600	300	10,2	353	19,2	66,9
				2 800	4 600				500	300		232	16,0	64,6
B 12	7744 9862	AZ		7 300	8 400	8 200	19,7	13,9	850	500		466	13,2	67,2
E552	24 Anschlussstelle B12(Grenze) Kreuzung Kr.PAN26	09 E552 1		6 900	8 300	8 200	23,1	16,9	850	500	12,0	89	20,6	61,1
	FS= 2	0,4	9862	7 900	8 900	8 700	19,7	13,7	800	450	10,2	513	14,1	67,7
				7 300	8 000	7 500			750	400		326	9,4	64,9
B 12	7744 9135	A		7 500	8 600	8 900	11,9	11,4	1 200	700		505	10,8	67,1
E552	24 Kreuzung Kr.PAN26 Kreuzung St2112	09 01		7 100	8 600	8 900	13,7	12,8	1 000	600	9,6	92	18,0	60,9
	FS= 2	2,5		7 900	8 700	9 100	14,1	13,5	950	550	10,8	551	11,4	67,6
				8 000	8 400	8 300			1 050	600		366	8,3	65,2
B 12	7744 9134	A		8 400	8 100	9 700	12,5	9,7	1 350	800		550	9,2	67,1
E552	24 Kreuzung St2112 Anschlussstelle Kr.PAN26	09 01		8 100	7 900	9 400	14,5	10,9	1 150	700	8,2	101	14,8	60,8
	FS= 2	2,9		8 800	8 800	10 800	13,8	11,1	1 150	700	8,8	600	9,8	67,6
				8 500	8 300	9 100			1 200	650		400	6,6	65,2
B 12	7744 9132	A		9 600	9 800	10 800	11,0	8,7	1 450	850		617	8,3	67,5
E552	24 Anschlussstelle Kr.PAN26 Einmündung St2116	09 01		9 300	9 700	10 800	12,5	9,5	1 250	750	7,1	113	12,9	61,0
	FS= 2	11,7		10 200	10 600	11 400	13,0	10,5	1 200	700	8,3	673	8,9	68,0
				9 800	9 400	10 000			1 250	700		448	5,6	65,5
B 12	7645 9110	A		7 700	8 500	7 800	14,9	11,7	1 000	600		442	11,1	66,6
E552	23 L2116 Malching B388 Ruhstorf a.d.Rott	09 05		8 000	8 700	7 900	16,6	12,9	900	550	9,7	81	18,6	60,4
	FS= 2	16,8		7 700	9 200	8 400	17,1	13,0	850	500	10,3	482	11,7	67,0
				6 700	7 200	6 500			800	450		321	8,6	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 12	7546 9150	A	23	09 05	B388 Ruhstorf a.d. Rott AS Pocking (A 3)	15 900	16 500	16 900	12,3	9,0	1 800	1 100		965	8,6	69,5
						16 800	17 200	17 600	12,9	9,7	1 750	1 000	7,3	177	13,5	63,0
						15 700	17 500	18 000	15,2	10,3	1 700	950	8,2	1 053	9,2	70,0
						13 500	13 300	13 100			1 400	800		701	5,9	67,5
FS= 2	2,8															
B 12	7446 9420	A	23	09 03	AS Passau-Mitte (A 3) AS - Aeussere Spitalhofstr.	12 700	16 300	17 900	11,5	9,5	1 600	950		1 024	9,0	69,8
						13 900	17 800	20 000	12,5	10,4	1 700	1 000	7,8	188	14,5	63,4
						13 500	18 200	18 300	12,4	9,7	1 550	900	7,7	1 117	9,6	70,3
						8 200	8 900	10 200			950	550		744	6,4	67,9
FS= 2	2,5															
B 12	7446 9530	A	23	09 03	AS - Aeussere Spitalhofstraße Passau-Maierhof	20 800	21 600	25 600	8,8	7,4	2 650	1 650		1 463	7,1	70,9
						22 900	23 800	28 700	9,4	8,0	2 650	1 650	6,1	268	10,6	64,3
						21 800	23 700	26 100	10,2	7,7	2 400	1 400	6,2	1 596	7,7	71,5
						12 600	11 800	14 300			1 400	800		1 063	4,4	68,9
FS= 2	0,5															
B 12	7446 9220	A	23	09 03	OE Passau L2319 Kastenreuth	14 300	13 500	13 600	6,3	5,4	1 500	900		777	5,3	67,8
						15 200	14 600	14 400	7,2	6,2	1 400	850	4,7	142	7,3	60,9
						15 200	14 300	14 100	7,0	5,8	1 350	750	4,6	848	5,8	68,3
						10 100	9 100	10 200			1 150	650		564	2,7	65,7
FS= 3	1,7															
B 12	7346 9120	A	23	09 05	L2319 Kastenreuth L2128 Hutthurm	11 600	11 400	11 900	6,3	6,1	1 350	800		679	5,9	67,3
						12 500	12 400	12 700	6,7	6,6	1 300	750	5,0	124	8,1	60,4
						11 700	11 800	12 400	7,9	6,9	1 200	700	5,5	741	6,5	67,9
						8 600	7 800	8 500			950	550		493	3,1	65,2
FS= 2	8,5															
B 12	7347 9110	A	23	09 05	L2128 Hutthurm L2131 Deching	11 800	12 300	13 300	13,7	10,5	1 450	900		761	10,0	68,7
						12 400	12 900	14 000	15,0	11,9	1 450	850	8,9	140	16,4	62,5
						12 100	13 500	14 200	16,0	11,6	1 350	800	9,2	830	10,5	69,2
						9 400	9 200	10 000			1 100	600		553	7,4	66,8
FS= 2	7,6															
B 12	7247 9130	B	23	09 01	L2131 Deching FRG 2 Roehrbach	5 800	4 600	8 000	15,4	14,9	900	550		453	14,0	67,2
						5 900	4 900	8 400	18,7	18,6	850	500	13,9	83	24,5	61,3
						6 500	4 300	8 200	13,7	12,6	800	450	10,0	494	14,6	67,7
						4 400	3 900	6 000			700	400		329	11,7	65,4
FS= 2	3,1															
B 12	7247 9120	B	23	09 01	FRG 2 Roehrbach L2127 Aigenstadl	5 300	4 400	7 800	12,4	11,1	1 000	600		446	10,5	66,5
						5 300	4 600	7 900	15,2	13,7	900	550	10,3	82	17,4	60,3
						5 600	4 600	8 500	12,1	10,3	900	500	8,2	487	11,1	67,0
						4 400	3 900	6 800			850	500		324	8,0	64,6
FS= 2	7,2															
B 12	7147 9110	B	23	09 01	L2127 Aigenstadl B533 Freyung	7 500	6 400	9 400	10,9	9,7	1 150	700		535	9,3	67,0
						7 700	6 900	9 500	13,3	11,8	1 050	650	8,9	98	14,9	60,7
						8 200	6 000	10 200	10,0	9,2	1 050	600	7,3	584	9,8	67,5
						5 900	5 300	7 800			950	550		389	6,7	65,1
FS= 2	4,0															
B 12	7147 9160	B	23	09 01	B533 Freyung L2130 Philippsreut	6 300	6 300	7 400	11,7	11,1	1 050	650		423	10,5	66,3
						6 300	6 400	7 200	13,2	12,4	850	500	9,3	78	17,4	60,1
						7 200	6 800	8 200	10,1	9,7	900	500	7,7	461	11,1	66,7
						5 100	5 100	7 200			950	550		308	8,0	64,4
FS= 2	14,0															
B 12	7148 9110	AZ	23	09 01	L2130 Philippsreut Grenze CZ	4 000	4 100	4 600	15,1	11,3	650	350		256	10,2	64,0
						3 700	4 100	4 300	18,5	14,4	450	300	10,8	59	20,6	59,3
						4 600	4 600	4 900	15,4	11,5	500	300	9,2	279	10,2	64,4
						3 500	3 600	5 400			650	350		187	10,4	62,7
FS= 2	3,0	9125														
B 13	6225 9107	A	63	09 09	Randersacker Wuerzburg	17 900	15 200	15 900	4,7	3,9	1 700	1 000		908	3,7	68,0
						19 100	16 100	17 100	5,6	4,4	1 550	900	3,4	167	5,2	61,1
						17 900	15 300	15 500	4,6	3,9	1 400	800	3,2	991	4,1	68,5
						14 300	11 900	12 200			1 350	750		660	1,9	66,1
FS= 2	5,6															
B 13	6226 9105	A	63	09 03	Sommerhausen Eibelsstadt	13 100	12 600	13 200	6,2	5,4	1 400	850		755	5,3	67,6
						13 400	13 100	14 300	7,3	6,5	1 350	800	4,9	138	7,3	60,7
						13 400	13 100	13 100	6,1	4,9	1 250	700	3,9	824	5,8	68,2
						11 900	10 500	9 700			1 050	600		549	2,7	65,6
FS= 2	4,1															
B 13	6326 9102	A	63	09 03	Kleinochsenfurt Sommerhausen	11 200	9 900	12 000	7,4	6,5	1 300	750		684	6,3	67,5
						11 700	10 300	13 000	8,8	7,7	1 200	700	5,8	125	8,9	60,6
						11 700	10 000	11 400	7,2	6,0	1 050	600	4,8	746	6,9	68,0
						9 400	8 100	9 400			1 050	600		497	3,5	65,4
FS= 2	5,2															
B 13	6326 9100	B	63	09 01	Bauamtsgrenze AS Gollhofen (A 7)	4 500	4 400	4 500	12,0	10,0	650	400		256	9,5	63,9
						4 300	4 600	4 600	14,5	12,2	550	300	9,1	47	15,5	57,6
						4 700	4 300	4 800	12,5	10,2	500	300	8,1	279	10,1	64,4
						4 600	4 100	4 000			550	300		186	7,0	62,0
FS= 2	11,3															
B 13	6427 9231	B	51	09 01	AS Gollhofen (A 7) Uffenheim	6 300	6 000	7 000	10,0	8,2	850	550		396	7,9	65,4
						6 400	6 300	7 300	11,5	9,5	800	450	7,2	73	12,2	58,9
						6 400	5 900	6 900	11,2	8,8	700	400	7,0	432	8,5	65,9
						5 700	4 800	5 800			750	400		288	5,2	63,4
FS= 2	6,0															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				Reduktion			-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach			1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 13 51 FS=2	6427 9230 Uffenheim Rudolzhofen	B	09 01	4,3	5 300	5 300	5 800	10,7	8,3	750	450		327	7,9	64,6
					5 500	5 600	6 000	12,2	9,6	650	400	7,2	60	12,3	58,1
					5 500	5 100	5 700	12,0	8,9	600	350	7,1	357	8,5	65,1
					4 800	4 800	4 900			600	350		238	5,3	62,6
B 13 51 FS=2	6427 9201 Neuherberg Buchheim	B	09 01	7,7	3 500	2 800	3 600	12,2	9,4	500	300		203	8,9	62,8
					3 500	2 800	3 700	14,4	11,1	400	250	8,3	37	14,3	56,3
					3 300	2 900	3 400	13,8	10,3	350	200	8,2	222	9,5	63,3
					3 600	2 800	3 400			450	300		147	6,3	60,8
B 13 51 FS=2	6528 9231 Kreuzung B 470 Ottenhofen	B	09 01	9,1	6 700	6 700	6 900	10,0	8,9	850	500		393	8,5	65,5
					6 800	7 200	7 200	12,4	10,9	800	450	8,2	72	13,3	59,1
					6 800	6 800	7 100	9,0	7,9	700	400	6,3	429	9,0	66,0
					5 900	5 000	5 700			700	400		286	5,8	63,6
B 13 51 FS=2	6528 9202 Oberdachstetten M#ickenau	AZ	09 04	9,1	5 400	5 300	5 700	14,5	8,3	600	350		324	7,8	64,6
					5 400	5 300	6 000	16,2	9,6	600	350	7,3	55	14,1	58,0
					5 400	5 600	5 700	14,9	8,5	550	300	6,8	360	8,5	65,2
					5 000	4 700	4 500			500	250		219	4,1	62,0
B 13 51 FS=2	6629 9203 Wasserzell Ansbach	A	09 03	6,4	12 600	13 200	13 200	5,9	4,9	1 450	900		753	4,7	67,5
					13 000	14 000	14 000	7,0	5,9	1 350	800	4,5	138	6,5	60,6
					13 000	13 400	13 300	5,8	4,6	1 250	750	3,7	822	5,2	68,0
					10 800	10 100	10 300			1 150	650		547	2,4	65,5
B 13 51 FS=2	6729 9215 Ansbach AS Ansbach (A 6)	A	09 03	3,7	15 700	17 700	16 700	7,6	5,3	1 500	900		956	5,2	68,6
					16 700	19 500	18 900	8,4	6,1	1 600	950	4,7	175	7,1	61,7
					16 700	18 400	16 600	7,7	5,0	1 450	850	4,0	1 043	5,7	69,2
					10 800	11 100	9 400			900	500		694	2,7	66,6
B 13 51 FS=2	6730 9216 AS Ansbach (A 6) Merkendorf	A	09 04	10,7	7 300	8 300	8 600	13,2	9,2	1 050	600		489	8,8	66,5
					6 900	8 400	9 000	15,3	10,6	950	550	8,0	90	13,9	60,2
					8 000	8 700	8 800	13,3	9,5	850	500	7,6	533	9,4	67,0
					7 500	7 600	7 000			850	500		356	6,1	64,6
B 13 51 FS=2	6830 9217 Muhr a. See Schlungenhof	A	09 01	10,1	9 800	11 400	11 000	9,1	6,8	1 400	850		629	6,6	67,2
					9 600	11 500	11 100	11,2	8,2	1 200	700	6,2	115	9,5	60,4
					10 700	11 900	12 000	8,6	6,6	1 250	700	5,3	686	7,2	67,7
					8 900	10 600	9 500			1 150	650		457	3,8	65,1
B 13 51 FS=2	6830 9102 Anschl. Unterwurbach Aha	A	09 01	4,4	6 000	6 800	6 900	13,2	10,5	850	500		392	9,9	65,8
					6 000	7 100	7 100	15,4	12,2	800	500	9,1	72	16,3	59,6
					6 600	7 500	7 500	13,6	10,9	800	450	8,7	428	10,5	66,3
					5 100	5 400	5 300			650	350		285	7,4	63,9
B 13 51 FS=2	6930 9221 Gunzenhausen/Sued Unterach	A	09 01	2,4	8 800	9 600	9 300	10,3	8,1	1 100	650		527	7,7	66,7
					9 200	10 100	9 600	11,9	9,5	1 050	600	7,2	97	11,9	60,1
					9 200	10 100	9 900	10,7	8,1	1 000	600	6,5	575	8,3	67,2
					7 100	7 300	7 200			850	500		383	5,1	64,6
B 13 51 FS=2	6931 9222 Stopfenheim westl. Ellingen	B	09 01	12,8	4 700	4 600	4 800	12,4	10,1	650	400		270	9,6	64,1
					4 700	4 700	4 800	15,3	12,2	550	350	9,2	49	15,5	57,8
					4 800	4 900	5 200	12,2	10,2	550	350	8,2	295	10,1	64,6
					4 700	3 800	4 100			550	300		196	7,0	62,2
B 13 51 FS=2	6932 9225 Einm. ST2228 (Oberhochstadt) Einm. WUG12 (Suffersheim)	B	09 01	6,6	4 300	4 000	4 200	11,7	9,6	600	350		239	9,2	63,5
					4 000	3 800	4 300	14,1	11,5	500	300	8,7	44	14,7	57,2
					4 400	4 100	4 300	13,3	10,9	450	250	8,7	261	9,7	64,0
					4 800	4 500	4 000			550	300		174	6,6	61,6
B 13 11 FS=2	7032 9100 St 2216 St 2047	B	09 01	10,2	4 100	3 900	4 800	11,5	11,4	700	400		270	10,8	64,4
					3 500	3 600	4 700	15,0	15,0	550	300	11,2	49	18,0	58,1
					4 200	4 200	4 500	11,0	10,8	500	300	8,6	295	11,3	64,9
					5 600	4 600	5 300			750	450		196	8,3	62,5
B 13 11 FS=2	7032 9101 St 2047 (OA) Eichstätt	B	09 01	4,0	6 900	6 200	6 900	11,3	9,7	900	550		395	9,2	65,7
					6 600	6 200	7 100	14,2	12,1	750	450	9,1	72	14,8	59,3
					7 200	6 600	6 800	10,4	9,5	700	400	7,6	431	9,8	66,2
					7 300	5 700	6 700			850	500		287	6,6	63,8
B 13 11 FS=2	7133 9102 (OE) Eichstätt St 2035	AZ	09 01	3,3	11 000	12 300	11 800	10,5	5,9	1 250	650		678	5,9	67,3
					11 900	12 900	12 900	11,5	6,8	1 250	650	5,2	111	6,7	59,7
					10 700	12 400	11 400	11,1	6,3	1 050	550	5,0	743	6,7	67,9
					8 400	10 300	8 400			900	550		484	2,2	64,9
B 13 11 FS=2	7133 9101 (OE) Eichstätt St 2035	A	09 01	8,2	8 200	8 500	9 700	8,5	6,9	1 050	600		554	6,6	66,6
					9 000	9 000	10 700	9,4	7,7	1 050	600	5,8	102	9,6	59,9
					7 700	8 600	9 800	9,6	7,4	950	550	5,9	605	7,2	67,1
					6 600	6 800	6 500			700	400		402	3,9	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 13	7133 9100	09 01	B	6 200	4 700	7 400	11,3	9,6	900	550		422	9,1	66,0
				6 400	5 000	7 900	13,3	11,5	800	500	8,7	77	14,6	59,6
				6 100	2 800	7 300	11,9	9,3	700	400	7,4	460	9,7	66,5
				5 800	5 600	6 100			750	400		307	6,5	64,0
FS= 2		5,6												
B 13	7234 9102	09 01	A	16 500	18 100	18 500	7,6	5,8	1 950	1 200		1 058	5,6	69,2
				17 700	20 300	20 300	8,7	6,9	1 950	1 200	5,3	194	7,8	62,3
				16 500	17 100	18 800	7,6	5,4	1 750	1 050	4,1	1 154	6,2	69,7
				12 500	11 700	12 200			1 250	700		769	2,9	67,1
FS= 2		2,0												
B 13	7234 9100	09 09	A	20 000	21 400	19 600	5,6	4,0	2 100	1 300		1 121	3,8	69,0
				21 400	23 200	20 600	6,9	4,8	2 050	1 250	3,8	206	5,3	62,0
				20 600	20 300	20 800	4,8	3,3	1 950	1 150	2,2	1 223	4,2	69,5
				14 900	16 300	14 700			1 550	850		815	2,0	67,1
FS= 2		0,4												
B 13	7234 9114	09 04	A	11 800	12 100	12 700	11,5	9,5	1 250	750		722	9,1	68,3
				12 900	12 900	14 000	13,9	11,3	1 300	750	8,5	132	14,6	61,9
				11 800	12 800	12 800	9,5	8,5	1 150	650	6,8	788	9,7	68,8
				8 200	8 500	8 000			850	450		525	6,5	66,4
FS= 2		3,5												
B 13	7334 9105	09 04	B	4 700	5 600	5 700	19,3	16,5	600	350		324	15,5	66,0
				4 700	6 100	6 400	23,0	19,7	600	350	14,7	59	27,4	60,1
				4 700	5 500	5 600	16,7	14,2	500	300	11,3	354	16,0	66,4
				4 500	4 200	3 700			400	250		235	13,3	64,2
FS= 2		5,8												
B 13	7435 9102	09 04	B	4 500	5 600	5 500	9,1	7,6	650	400		314	7,3	64,3
				5 000	6 000	6 000	10,8	8,9	650	400	6,7	58	11,0	57,7
				4 100	5 500	5 900	8,2	7,2	600	350	5,7	343	7,9	64,8
				3 700	4 200	3 600			450	250		228	4,6	62,3
FS= 2		9,2												
B 13	7435 9105	09 04	A	5 900	7 200	7 200	10,4	8,7	800	450		407	8,3	65,7
				6 200	7 900	7 900	11,9	10,3	800	500	7,8	75	13,1	59,2
				6 000	6 700	7 300	10,2	7,9	700	400	6,3	444	8,9	66,2
				5 100	5 100	4 200			450	250		296	5,7	63,7
FS= 2		2,0												
B 13	7435 9100	09 04	A	11 000	12 300	11 500	7,6	6,1	1 350	800		655	5,9	67,2
				11 800	13 300	12 000	9,3	7,5	1 400	850	5,7	120	8,3	60,3
				10 300	12 500	13 600	6,0	5,0	1 400	800	4,0	715	6,6	67,7
				9 700	8 600	6 800			750	450		476	3,2	65,1
FS= 2		6,4												
B 13	7535 9201	09 03	A	7 000	8 500	7 300	13,6	9,5	850	500		414	9,0	65,9
				7 300	8 700	7 900	16,0	11,2	800	500	8,4	76	14,5	59,5
				7 300	7 700	6 800	14,4	10,0	650	400	7,9	452	9,6	66,4
				5 400	8 500	5 700			650	400		301	6,4	63,9
FS= 2		5,6												
B 13	7535 9200	09 03	B	4 200	2 700	4 600	14,3	11,0	600	350		260	10,4	64,1
				4 200	2 100	4 700	16,9	12,9	500	300	9,7	48	17,2	57,9
				4 500	3 600	4 600	16,2	12,8	500	300	10,2	284	10,9	64,6
				3 700	3 900	4 200			550	300		189	7,9	62,2
FS= 2		8,4												
B 13	7635 9100	09 03	A	9 600	13 400	12 100	10,2	7,0	1 200	700		693	6,8	67,6
				10 500	15 300	13 600	11,7	8,0	1 250	750	6,1	127	9,9	60,9
				9 900	10 400	10 900	11,0	7,7	1 000	550	6,1	756	7,4	68,1
				6 500	10 300	8 600			900	500		503	4,0	65,6
FS= 2		6,2												
B 13	7735 9107	09 03	A	19 100	21 200	19 900	9,4	5,6	2 000	1 250		1 135	5,5	69,5
				21 400	24 300	22 800	10,5	6,4	2 150	1 300	4,9	208	7,5	62,6
				19 500	16 900	17 300	10,0	6,0	1 550	950	4,6	1 238	6,0	70,0
				11 700	15 300	13 300			1 300	750		825	2,8	67,4
FS= 2		1,2												
B 13	7735 9110	09 03	A	22 600	23 400	24 100	10,5	7,8	2 550	1 600		1 378	7,5	70,8
				25 800	26 600	27 900	11,6	8,2	2 600	1 600	6,2	253	11,3	64,2
				23 400	22 100	24 000	10,4	9,1	2 250	1 350	7,5	1 504	8,1	71,3
				11 700	13 500	11 300			1 100	600		1 001	4,8	68,7
FS= 4		3,6												
B 13	7735 9109	09 03	A	22 300	26 900	26 500	11,9	9,5	3 000	1 850		1 516	9,1	71,5
				25 600	31 500	32 400	12,0	9,3	3 250	2 000	7,0	278	14,5	65,1
				22 900	23 400	23 000	15,7	13,5	2 250	1 350	11,4	1 654	9,6	72,0
				11 500	14 600	11 100			1 100	650		1 102	6,5	69,6
FS= 4		1,9												
B 13	7735 9106	09 03	A	23 100	22 700	30 000	7,5	6,9	3 450	2 100		1 716	6,6	71,5
				26 200	25 600	38 100	7,5	6,6	3 900	2 400	5,1	315	9,7	64,8
				24 000	24 500	24 500	9,1	9,7	2 450	1 450	8,0	1 872	7,3	72,1
				12 300	10 500	9 300			950	550		1 247	3,9	69,5
FS= 4		3,2												
B 13	7735 9820	09 03	AZ	36 000	30 600	36 700	31,0	7,9	4 300	3 050		2 123	7,8	72,7
				40 700	31 300	42 500	31,5	8,5	4 300	3 050	6,4	335	8,4	64,8
				37 100	39 900	35 600	31,1	8,3	3 750	2 650	6,7	2 313	8,6	73,3
				19 900	18 000	18 000			1 850	1 100		1 550	4,3	70,5
FS= 4		1,5	9820											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
	von	nach	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	S	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 13	7935 9100	AS Sauerlach A 995 AS L2070 Sauerlach	A	09 03	12	10 300	11 000	12 900	8,7	5,7	1 400	850	739	5,5	67,6
						10 700	11 500	14 100	10,0	6,7	1 400	850	135	7,6	60,7
						10 700	12 200	13 000	8,2	4,9	1 250	700	806	6,1	68,1
						8 500	8 000	9 100			1 000	550	537	2,8	65,5
FS= 2															
B 13	8035 9100	AS L2070 Sauerlach AS K7 Landkreisgrenze	A	09 03	12	9 300	9 400	10 600	8,1	5,2	1 200	700	601	5,0	66,6
						9 200	9 900	11 400	9,0	6,0	1 200	700	110	6,9	59,7
						9 200	10 000	10 900	8,8	5,1	1 050	600	656	5,6	67,1
						10 000	7 300	7 300			800	450	437	2,6	64,5
FS= 2															
B 13	8036 9200	BA-Grenze SBA Muenchen Otterfing	A	09 10	13	8 800	8 200	7 900	5,3	3,7	950	600	451	3,6	65,0
						8 300	8 800	8 600	6,0	4,3	900	550	83	5,0	58,0
						9 400	7 900	7 300	6,2	4,0	750	450	492	4,0	65,4
						9 500	6 400	6 400			750	450	328	1,9	63,1
FS= 2															
B 13	8136 9202	MB 19 BA-Grenze SBA Weilheim	S	09 10	13	7 800	8 400	8 000							
						7 400	8 800								
						7 400	9 000								
						9 600	6 600								
FS= 2															
B 13	8235 9143	Einmdg B472 N, Bad Toelz Einmdg Toel 10, Sachsenkam	A	09 10	15	8 600	8 800	12 800	4,3	3,3	1 350	800	728	3,2	66,9
						8 100	8 600	14 200	4,3	3,5	1 450	850	133	4,5	59,9
						9 300	10 400	11 800	7,0	4,3	1 100	650	794	3,6	67,4
						9 100	8 100	9 000			900	500	529	1,7	65,1
FS= 2															
B 13	8235 9141	Einmdg St2574, Lenggries W Einmdg B 472 S, Bad Toelz	A	09 10	15	11 800	10 700	11 700	3,7	3,7	1 400	850	665	3,6	66,6
						10 100	9 700	12 100	4,4	4,2	1 350	800	122	5,0	59,6
						14 400	14 600	11 900	4,2	4,0	1 200	700	726	4,0	67,1
						12 700	9 900	9 700			1 100	600	483	1,8	64,8
FS= 2															
B 13	8335 9142	Einmdg B307, Sylvenstein Einmdg St2574, Lenggries W	B	09 10	15	3 800	3 700	4 300	3,9	4,1	750	450	245	4,0	62,4
						2 800	3 200	4 000	5,3	5,4	450	300	45	5,5	55,5
						4 300	4 800	3 600	5,0	5,3	400	250	267	4,4	62,9
						6 200	4 300	6 300			1 000	600	178	2,1	60,5
FS= 2															
B 14	8019 1100	B14/B313/K6180 Hindelwangen B14/311 Tuttlingen	B	08 02	08327	4 900	5 000	7 100	9,3	6,7	900	550	405	6,5	65,2
						4 500	4 900	7 500	11,3	7,9	800	450	74	9,3	58,5
						4 700	5 400	6 800	9,0	7,0	700	400	442	7,1	65,7
						6 700	4 700	6 200			750	450	294	3,7	63,1
FS= 2															
B 14	8018 1100	B14/523 Tuttlingen B14/L431 Spaichingen	A	08 02	08327	15 600	15 300	15 800	7,4	5,5	1 450	900	899	5,3	68,4
						17 200	16 600	17 600	8,2	5,9	1 550	950	165	7,3	61,5
						15 500	15 300	16 100	7,8	6,0	1 450	800	981	5,9	68,9
						10 900	10 700	8 600			850	500	653	2,7	66,3
FS= 2															
B 14	7918 1100	B14/L433 Aldingen B14/27 Rottweil	A	08 02	08327	16 500	15 800	17 700	8,9	6,3	1 600	950	1 011	6,1	69,1
						18 100	16 400	19 600	10,5	7,3	1 650	1 000	185	8,7	62,3
						16 200	17 000	17 100	7,9	6,2	1 500	850	1 103	6,8	69,6
						12 100	12 500	11 400			1 100	600	734	3,4	67,0
FS= 2															
B 14	7817 1100	B14/27 Rottweil Abzweigung B462/14	A	08 02	08325	13 400	13 800	15 000	13,2	9,5	1 400	850	854	9,1	69,0
						14 200	14 800	16 700	15,2	11,0	1 450	850	157	14,6	62,7
						13 600	13 700	14 800	12,3	9,0	1 300	750	932	9,7	69,5
						10 400	10 200	9 000			900	500	621	6,5	67,1
FS= 2															
B 14	7817 1109	Abzweigung B462/14 B14/K5563 Epfendorf	A	08 02	08325	9 200	11 600	8 500	7,3	6,5	950	600	484	6,3	66,0
						10 000	12 900	9 200	8,2	6,7	950	550	89	9,0	59,2
						9 400	9 900	9 400	7,5	8,2	950	550	528	6,9	66,5
						6 300	8 400	4 900			550	350	352	3,5	63,9
FS= 2															
B 14	7717 1100	B14/K5563 Epfendorf B14/L415 Oberndorf am Neckar	B	08 02	08325	5 000	5 400	5 300	7,6	6,7	550	300	303	6,5	64,0
						5 200	5 700	6 300	8,5	7,5	550	300	55	9,3	57,2
						5 200	5 400	4 000	8,2	7,4	350	200	331	7,1	64,5
						3 800	4 000	3 600			400	250	220	3,7	61,9
FS= 2															
B 14	7617 1100	B14/L415 Oberndorf am Neckar B14/L409 Sulz am Neckar	B	08 02	08325	6 300	6 700	6 700	5,2	4,8	750	450	383	4,6	64,5
						6 800	7 400	7 500	5,1	5,0	750	450	70	6,4	57,6
						6 700	6 400	6 800	7,7	6,1	650	400	418	5,1	65,0
						4 200	4 400	3 800			450	250	278	2,4	62,5
FS= 2															
B 14	7618 1100	B14/L409 Sulz am Neckar BAG834/823 B14	B	08 02	08325	4 000	4 400	5 100	10,5	8,0	550	300	287	7,7	64,0
						4 300	4 700	5 800	12,1	9,4	550	350	53	11,8	57,5
						3 900	4 200	4 600	9,8	7,0	450	250	313	8,3	64,5
						3 200	3 600	2 900			350	200	208	5,0	62,0
FS= 2															
B 14	7517 1103	B14/K4783 Neckarhausen B14/L398 Dießener Tal	B	08 03	08237	4 700	5 400	5 600	10,9	8,0	650	400	318	7,7	64,4
						4 700	5 700	6 100	12,2	9,2	600	350	58	11,7	57,9
						4 900	5 600	4 900	13,8	9,2	500	300	347	8,3	65,0
						4 200	4 400	4 600			550	300	231	5,0	62,4
FS= 2															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach		Mo-So W U S			Mo-So W U		Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 14	7517	1100	B	6 700	6 300	7 000	8,2	6,7	800	500		399	6,4	65,1	
08237	B14/L398 Dießener Tal	08 03		7 000	6 700	7 500	9,5	7,6	750	450	5,8	73	9,2	58,4	
	B14/B32 Dammstraße			6 900	5 900	6 500	9,3	7,8	650	350	6,2	435	7,0	65,7	
FS= 2		4,4		5 400	5 500	5 700			650	400		290	3,7	63,1	
B 14	7518	1110	A	8 300	9 000	8 700	7,9	8,6	1 100	650		494	8,2	66,5	
08237	B14/L370 Horb a.N.	08 03		8 400	9 400	8 800	9,3	10,0	1 000	600	7,5	91	12,9	60,0	
	B14/L355b Hohenberg			9 000	9 500	9 700	7,4	8,7	1 000	600	6,9	539	8,8	67,0	
FS= 2		1,7		7 100	7 000	7 100			900	500		359	5,6	64,5	
B 14	7518	1103	AZ	12 000	11 100	11 700	11,7	6,9	1 250	650		682	6,8	67,6	
08237	B14/L355b Hohenberg	08 03		12 500	11 800	12 800	12,9	7,9	1 250	650	6,0	95	9,1	59,5	
	B14/B463 Riedboden			12 500	11 300	12 000	11,8	6,9	1 100	600	5,5	745	7,6	68,1	
FS= 2		2,7	8828	9 400	8 200	7 500			850	500		491	2,9	65,1	
B 14	7518	1101	A	7 500	7 600	8 100	13,6	11,1	950	550		463	10,5	66,6	
08237	B14/B463 Riedboden	08 03		7 600	7 900	8 500	16,0	13,0	850	500	9,8	85	17,4	60,4	
	B14/L356			7 800	7 700	8 200	13,9	11,5	800	450	9,1	505	11,0	67,1	
FS= 2		7,4		6 700	6 400	6 600			800	450		337	8,0	64,8	
B 14	7418	1109	A		11 100	13 600	10,3	7,4	1 450	850		774	7,1	68,2	
416	B 14/K 6939 Ergenzingen	08 01			11 800	14 300	11,9	8,5	1 350	800	6,4	142	10,6	61,5	
	B 14/B28A/L 1184 bei Bondorf				11 000	12 800	11,9	8,8	1 150	700	7,0	845	7,7	68,7	
FS= 2		1,4			8 700	11 900			1 300	750		562	4,4	66,1	
B 14	7319	1104	A	19 900	20 800	18 000	7,2	5,2	1 750	1 050		1 028	5,0	68,9	
08115	B 14/B 28/L 1184 R.-Schick-Platz. Her	08 04		21 300	22 500	19 300	7,6	5,5	1 700	1 000	4,2	189	7,0	62,0	
	B 14/K 1079 bei Gärtringen			20 500	20 900	17 900	9,4	7,1	1 600	900	5,7	1 122	5,6	69,4	
FS= 2		4,6		14 400	14 700	13 500			1 400	800		747	2,6	66,9	
B 14	7319	1105	A			31 600	7,3	5,4	2 950	1 800		1 808	5,3	71,4	
08115	B 14/K 1079 bei Gärtringen	08 04				35 900	7,9	6,2	3 050	1 900	4,8	332	7,3	64,5	
	B 14/K 1077 bei Gärtringen					24 200	10,1	6,3	2 100	1 250	4,9	1 973	5,8	72,0	
FS= 4		1,1				25 200			2 300	1 300		1 314	2,7	69,4	
B 14	7220	1204	A	61 400	51 200	72 200	4,8	3,2	7 300	4 500		4 131	3,1	74,4	
08111	Anschluss (A 831)	08 05		66 000	53 800	77 900	5,5	3,5	7 050	4 350	2,9	758	4,2	67,4	
	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen, bei, "Sc			65 500	64 500	74 400	4,7	3,3	6 850	4 000	2,2	4 507	3,4	74,9	
FS= 4		3,1		40 700	28 100	48 800			4 450	2 450		3 002	1,6	72,6	
B 14	7220	1215	A	24 500	17 400	37 200	5,7	4,1	3 350	2 100		2 126	3,9	71,8	
08111	B14/L1187, S*Stgt.-Vaihingen, bei, "Sc	08 05		24 900	15 600	39 000	6,4	4,4	3 350	2 050	3,5	390	5,5	64,8	
	B14/L1192, S*Stgt.-Heslach (West)			26 700	19 000	37 400	6,7	5,1	3 150	1 850	3,8	2 320	4,4	72,3	
FS= 4		2,1		20 000	22 000	30 400			2 850	1 600		1 545	2,0	69,9	
B 14	7121	1111	A	56 400	64 400	63 900	8,3	5,8	6 100	3 750		3 655	5,6	74,6	
08119	B10/B14 S*Stgt.-Wangen, "Wangener Dre	08 05		63 600	71 300	69 700	9,5	6,5	6 100	3 750	5,0	670	7,7	67,7	
	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd			57 500	57 700	62 600	9,1	6,3	5 500	3 200	4,9	3 988	6,2	75,1	
FS= 4		6,3		32 300	46 500	44 500			3 950	2 200		2 656	2,9	72,5	
B 14	7121	1101	A	20 200	21 300	24 400	7,0	4,1	2 650	1 650		1 396	3,9	70,0	
08119	Nullpunkt 7121111 A	08 05		22 800	24 400	27 700	7,6	4,4	2 700	1 650	3,5	256	5,4	63,0	
	Nullpunkt 7121111 F / 7121111G			20 600	18 900	24 900	7,3	4,3	2 400	1 400	3,0	1 523	4,4	70,5	
FS= 4		1,5		11 700	12 500	11 900			1 200	650		1 014	2,0	68,0	
B 14	7122	1105	A	42 300	41 700	42 600	7,6	4,7	4 200	2 600		2 435	4,5	72,5	
08119	B14/L1193, WN*Waibl., "Waiblingen-Süd	08 05		46 200	46 200	48 500	8,4	5,2	4 350	2 650	4,1	446	6,3	65,6	
	B14/L1140, WN*Winnenden (Südwest), "S			44 800	38 600	37 000	8,8	5,1	3 300	1 950	3,8	2 657	5,0	73,0	
FS= 4		10,5		26 300	28 800	28 000			2 600	1 450		1 769	2,3	70,5	
B 14	7122	1106	AZ	34 900		41 000	10,9	4,8	4 300	3 000		2 288	4,9	72,4	
119	B 14/K1856 Korb	08 05		37 200		45 500	11,8	5,4	4 300	3 000	4,2	546	4,0	65,9	
	B 14/L 1140 Winnenden			35 400		39 300	11,5	5,1	3 600	2 200	3,8	2 406	5,8	72,8	
FS= 4		5,1	8826	26 700		26 800			2 400	1 250		1 932	1,5	70,7	
B 14	7022	1101	A	21 500	18 800	20 900	8,4	6,1	1 850	1 150		1 196	5,9	69,8	
08119	B14/K1847, WN*Winnenden, "Buchenbach	08 05		21 800	19 700	22 700	9,7	7,4	1 900	1 200	5,6	219	8,3	63,0	
	B14/ K1907, WN*Waldrems			23 300	19 100	19 300	9,1	5,8	1 600	950	4,5	1 305	6,6	70,3	
FS= 2		4,9		17 600	15 100	16 600			1 550	850		869	3,2	67,7	
B 14	7022	1103	A	19 400	17 900	19 200	9,6	6,5	1 900	1 150		1 098	6,3	69,5	
08119	B14/ K1907, WN*Waldrems	08 05		20 000	19 200	20 200	11,4	7,7	1 850	1 150	5,8	202	9,0	62,8	
	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"			20 600	17 200	19 400	9,4	6,8	1 700	1 000	5,3	1 198	6,9	70,0	
FS= 2		2,3		15 600	14 100	15 500			1 550	850		798	3,5	67,4	
B 14	7022	1102	A	23 800	23 000	21 800	11,2	7,6	2 100	1 300		1 243	7,2	70,3	
08119	B14/L1080, WN*Backnang, "Spritnase"	08 05		24 600	24 300	23 200	12,7	8,7	2 100	1 300	6,6	228	10,9	63,6	
	B14/L1115/K 1832, WN*Backnang, "Krähe			24 500	22 900	21 400	12,1	8,2	1 850	1 100	6,6	1 356	7,9	70,8	
FS= 2		3,5		19 900	18 200	16 900			1 650	900		903	4,5	68,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr		
											[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 14	6433 9148		A	18 000		22 400	6,2	4,6	2 200	1 350		1 280	4,4	69,7
	52	AS 49 Lauf Hersbruck (A 9)	09 03	18 700		24 700	7,1	5,2	2 200	1 350	4,1	235	6,1	62,8
		Ottensoos		18 700		22 800	6,0	4,4	2 050	1 200	3,2	1 397	4,9	70,2
	FS= 3		2,6	15 100		14 000			1 350	750		930	2,3	67,7
B 14	6434 9149		A	17 600	16 500	17 800	7,6	5,3	1 750	1 050		1 017	5,1	68,9
	52	Ottensoos	09 03	18 300	17 200	19 300	8,7	6,1	1 750	1 050	4,6	187	7,1	62,0
		Altensittenbach		18 300	18 100	18 200	7,9	5,6	1 650	950	4,5	1 110	5,7	69,4
	FS= 2		5,0	14 100	12 300	12 200			1 250	700		739	2,6	66,8
B 14	6434 9150		A	13 300	14 500	14 200	9,5	5,8	1 500	900		809	5,6	68,0
	52	Altensittenbach	09 03	14 000	15 400	15 300	11,5	6,5	1 450	850	5,0	148	7,7	61,1
		Hersbruck		14 000	15 900	14 700	8,2	6,3	1 350	800	5,0	883	6,2	68,5
	FS= 2		3,3	9 900	9 800	9 500			1 000	600		588	2,9	65,9
B 14	6434 9151		AZ	11 900	13 000	12 700	9,9	4,5	1 300	850		738	4,5	67,3
	52	Hersbruck	09 03	12 800	13 400	13 600	11,1	5,3	1 300	850	4,0	111	4,3	59,1
		Happurg		11 400	13 800	12 700	9,8	4,5	1 200	750	3,6	813	5,1	67,9
	FS= 2		1,8	10 200	10 600	9 800			1 200	700		511	1,6	64,9
B 14	6434 9152		A	9 000	11 500	10 300	7,8	4,8	1 200	700		587	4,6	66,4
	52	Happurg	09 03	9 300	12 400	11 000	8,9	5,7	1 100	650	4,3	108	6,4	59,5
		Pommelsbrunn		9 300	11 600	10 400	8,8	5,0	1 000	600	4,0	640	5,2	66,9
	FS= 2		3,1	7 800	7 900	8 000			900	500		427	2,4	64,4
B 14	6435 9101		B	3 300	3 500	3 400	13,4	10,7	450	250		193	10,2	62,8
	31	SULZBACH-ROSENBERG	09 04	3 300	3 700	3 700	14,9	11,8	400	250	8,8	36	16,8	56,6
		W HAID (Weigendorf)		3 400	3 500	3 400	16,1	13,3	350	200	10,6	210	10,8	63,3
	FS= 2		15,7	3 300	2 900	2 600			350	200		141	7,6	60,9
B 14	6436 9104		A	8 700	8 600	9 100	6,5	6,8	1 050	600		520	6,5	66,3
	31	Sulzbach-Rosenberg (Hahnbnch)	09 04	9 100	9 200	9 900	7,5	7,9	1 050	600	6,0	95	9,4	59,6
		N SULZBACH-ROSENBERG (B 85)		9 100	8 800	9 900	6,1	6,0	1 000	550	4,8	568	7,1	66,8
	FS= 2		1,3	6 800	6 700	5 500			600	350		377	3,8	64,2
B 14	6437 9101		A	5 800	5 300	5 000	11,8	11,0	650	400		285	10,4	64,5
	31	HIRSCHAU	09 04	6 300	5 700	5 300	13,6	12,7	650	400	9,5	52	17,2	58,3
		W GEBENBACH (Hahnbnch)		5 300	5 600	5 700	10,9	10,2	600	350	8,1	311	10,9	65,0
	FS= 2		16,2	5 000	3 700	3 200			400	250		207	7,9	62,6
B 14	6437 9102		AZ	8 400	9 000	9 500	29,6	25,3	1 000	550		517	22,1	68,9
	31	SCHNAITTENBACH	09 04	8 800	9 300	10 400	33,5	29,0	950	500	21,6	148	47,0	65,9
		O HIRSCHAU		8 200	10 400	9 800	26,6	22,2	900	500	17,6	554	21,6	69,2
	FS= 2		5,8	7 300	6 400	6 000			600	350		405	24,3	68,1
B 14	6438 9102		A	6 200	5 900	5 900	25,4	23,7	600	350		335	22,1	67,0
	31	AS Wernberg-Koebnitz (A 93)	09 04	6 500	6 600	6 600	31,8	29,9	600	350	22,2	62	40,7	61,6
		O Schnaittenbach		7 100	5 300	5 300	15,2	12,8	450	300	10,2	365	22,5	67,5
	FS= 2		9,1	4 600	4 300	4 300			450	250		244	20,3	65,4
B 14	6439 9101		A	5 600	6 800	12 400	49,9	47,7	1 050	650		605	44,0	71,8
	E 50	VOHENSTRAUSS	09 006 17	5 200	6 500	13 100	57,2	54,6	1 000	700	26,4	338	61,0	70,4
		AS Wernberg-Koebnitz (A 93)		6 600	7 600	13 000	51,4	49,1	1 000	600	22,8	607	43,6	71,7
	FS= 2		12,0	5 400	7 000	9 200			800	550		598	45,5	71,8
B 14	6340 9101		B	7 800	10 700	2 100	9,9	9,6	300	150		119	9,2	60,5
	E 50	Ortsstraße östl. Vohenstrauß	09 05	7 600	10 600	2 300	11,3	11,3	250	150	8,5	22	14,6	54,2
		St 2160 westl. Lohma		8 900	11 500	2 100	10,3	8,6	250	150	6,9	130	9,7	61,0
	FS= 2		2,8	6 700	10 000	1 500			200	100		87	6,5	58,6
B 14	6340 9102		B	7 400	9 500	1 900	8,5	7,7	150	100		90	7,1	58,8
	E 50	St 2160 westl Lohma	09 006 17	7 300	9 500	2 000	9,9	8,7	200	150	26,4	50	9,8	56,9
		Kreisverkehr NEW 33 bei Lohma		8 100	10 100	1 800	9,1	9,1	150	100	22,8	90	7,0	58,8
	FS= 2		1,6	6 500	8 900	1 400			150	100		89	7,3	58,8
B 14	6340 9103		B		2 300	2 500	7,5	7,4	400	250		142	7,1	60,8
	33	NEW 33 Kreisverkehr in Lohma	09 05		2 300	2 400	9,9	9,8	350	200	7,4	26	10,6	54,2
		St 2154 westl. Waidhaus			2 400	3 100	6,0	6,1	400	250	4,9	155	7,7	61,3
	FS= 2		6,0		2 000	2 200			350	200		103	4,4	58,8
B 14	6341 9100		B	6 400	4 300	4 000	8,7	6,8	700	400		225	6,6	62,7
	33	St 2154 westl. Waidhaus	09 05	6 300	4 300	3 600	11,9	9,4	500	300	7,1	41	9,5	55,9
		Landesgrenze		7 300	4 800	4 700	7,4	5,8	600	350	4,7	246	7,1	63,2
	FS= 2		3,6	5 500	3 800	4 100			650	350		163	3,8	60,6
B 15	8238 9200		A	9 400	9 200	8 600	8,9	7,3	950	550		488	7,0	66,2
	13	Kreuzung BAB A93	09 01	9 300	9 700	9 500	9,3	7,7	950	550	5,8	89	10,4	59,5
		Raubling		9 700	10 200	8 800	10,0	8,1	850	500	6,5	533	7,6	66,7
	FS= 2		2,8	8 900	6 400	5 200			600	350		354	4,3	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
StraÙe	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U		U			Evening 18-22 Uhr			
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 15	8138 9200	RO 25 Kirchdorf AS Rosenheim (A 8)	09 01	A	15 000	14 400	16 800	12,9	9,5	1 600	950		960	9,1	69,5
					15 800	15 200	18 200	14,7	10,8	1 750	1 000	8,1	176	14,6	63,2
					15 200	16 300	18 600	12,2	9,4	1 700	950	7,5	1 047	9,7	70,0
				FS= 2	12 200	9 900	9 600			950	550		698	6,5	67,6
B 15	8138 9204	Kreuzung BAB A8 AS Rosenheim (A 8)	09 03	A	32 600	32 600	31 800	5,6	4,9	3 300	2 000		1 820	4,8	71,3
					35 400	34 200	35 500	6,1	5,3	3 350	2 050	4,1	334	6,6	64,4
					32 700	36 400	32 000	6,1	5,2	2 950	1 750	3,9	1 986	5,3	71,8
				FS= 2	23 800	23 100	19 000			1 850	1 050		1 322	2,5	69,3
B 15	8138 9201	L 2078 Rosenheim	09 03	A	25 300	23 000	22 900	8,2	6,2	2 300	1 400		1 306	6,0	70,2
					27 300	23 800	24 900	9,0	6,7	2 250	1 400	5,1	240	8,4	63,4
					25 500	26 200	23 600	8,9	6,7	2 150	1 250	5,2	1 425	6,6	70,7
				FS= 2	19 000	16 900	14 800			1 450	800		949	3,2	68,1
B 15	8138 9203	Rathaus Rosenheim L 2080	09 03	A	14 400	15 200	15 100	9,2	7,5	1 650	1 000		863	7,2	68,7
					15 500	15 900	15 800	10,5	8,4	1 600	950	6,3	158	10,7	62,0
					14 200	16 500	15 700	9,7	8,0	1 500	850	6,4	942	7,8	69,2
				FS= 2	11 600	11 500	11 800			1 300	750		627	4,5	66,6
B 15	8038 9200	Hochstaett RO 45 (Rott a. Inn)	09 01	A	8 100	9 600	11 600	12,4	9,4	1 350	800		662	8,9	67,9
					8 500	9 900	12 100	13,9	10,4	1 250	750	7,8	121	14,2	61,5
					8 000	10 400	11 900	13,5	10,3	1 150	650	8,2	722	9,5	68,4
				FS= 2	7 400	7 900	9 400			1 050	600		481	6,3	65,9
B 15	7939 9200	L2079 (Rott) RO 43	09 01	A	10 100	9 100	11 600	10,8	10,2	1 350	800		664	9,7	68,1
					9 500	9 400	12 000	12,2	10,6	1 250	750	7,9	122	15,7	61,8
					10 900	10 600	11 900	11,8	9,7	1 150	650	7,7	724	10,2	68,5
				FS= 2	10 400	6 400	10 000			1 150	650		483	7,1	66,1
B 15	7738 9103	AS K32(Haag) AS K21(Sankt Wolfgang S)	09 01	B	5 400	6 500	5 200	11,7	11,5	750	450		296	10,8	64,8
					5 000	6 700	5 100	14,4	14,3	600	350	10,7	54	18,1	58,6
					5 600	5 800	5 400	12,1	11,0	600	350	8,8	323	11,4	65,3
				FS= 2	6 100	6 200	5 200			750	400		215	8,4	62,9
B 15	7738 9101	AS K18(Sankt Wolfgang) AS L 2084 (Dorfen)	09 01	A	7 100	8 900	9 900	12,0	9,1	1 200	750		562	8,7	67,1
					6 900	9 300	10 200	14,3	11,0	1 100	650	8,2	103	13,8	60,7
					7 500	9 200	10 300	12,5	9,1	1 050	600	7,2	613	9,3	67,6
				FS= 2	6 800	7 200	8 300			1 000	550		409	6,1	65,2
B 15	7738 9100	AS 2086 Dorfen N AS L2084 Scheideck	09 01	A	9 200	10 000	11 800	9,1	8,1	1 350	800		673	7,7	67,7
					9 600	10 400	12 300	10,2	9,4	1 250	750	7,1	123	11,8	61,1
					9 100	10 600	12 100	10,6	8,7	1 150	700	7,0	734	8,3	68,2
				FS= 2	8 300	8 400	9 600			1 100	650		489	5,0	65,7
B 15	7638 9100	AS L2084 Scheideck AS B 388/ED 26 OD Taufkirchen	09 01	A	6 100	7 200	7 800	11,0	9,7	1 000	600		445	9,2	66,2
					6 200	7 600	8 100	12,8	11,2	900	500	8,4	81	14,9	59,8
					6 100	7 600	7 700	12,4	11,4	800	450	9,1	486	9,8	66,7
				FS= 2	5 700	5 700	6 900			850	500		323	6,6	64,3
B 15	7638 9106	AS B 388 Taufkirchen(Vils)/Velden AS L2330	09 01	B	6 000	6 600	6 600	13,9	11,7	850	500		373	11,1	65,8
					6 300	6 800	6 800	16,4	14,0	750	450	10,5	69	18,5	59,7
					6 100	6 800	6 800	15,2	12,2	700	400	9,7	407	11,6	66,3
				FS= 2	4 700	5 600	5 600			700	400		272	8,6	64,0
B 15	7638 9102	AS L2330 AS L 2087 Hachelstuhl	09 01	B	4 600	5 200	5 600	13,9	12,8	700	450		316	12,1	65,3
					4 500	5 500	5 800	16,9	15,7	650	400	11,7	58	20,6	59,2
					4 800	5 200	5 600	13,9	12,4	600	350	9,9	345	12,6	65,8
				FS= 2	4 800	4 200	4 800			600	350		230	9,7	63,5
B 15	7438 9140	St 2054 Mönchsdorf LA 21 Kumhausen	09 04	A	7 200	8 100	9 800	9,0	7,2	1 100	650		557	6,9	66,7
					7 000	8 200	10 600	10,2	8,2	1 100	650	6,2	102	10,2	60,0
					7 700	7 800	10 100	9,1	7,1	1 000	600	5,7	608	7,5	67,2
				FS= 2	6 700	8 200	6 500			750	400		405	4,2	64,7
B 15	7439 9110	OE Landshut (Harlanderknoten) Anschluß Ergolding	09 04	A	24 400	25 000	27 400	7,5	5,9	2 900	1 800		1 568	5,7	70,9
					27 900	27 700	30 400	8,0	6,2	2 900	1 750	4,8	288	7,8	64,1
					23 700	26 500	29 300	8,6	6,7	2 750	1 650	5,3	1 711	6,3	71,4
				FS= 4	15 200	14 200	14 800			1 500	850		1 139	2,9	68,8
B 15	7439 9120	Anschluß Ergolding St 2074 Altheim	09 04	A	22 900	25 700	25 900	9,4	6,6	2 750	1 700		1 480	6,3	70,8
					25 900	29 000	28 600	10,5	7,4	2 700	1 650	5,6	271	9,0	64,0
					23 300	26 400	27 500	9,5	6,4	2 600	1 500	5,0	1 615	6,9	71,3
				FS= 4	13 300	13 200	14 300			1 450	800		1 075	3,6	68,7
B 15	7439 9148	St 2074 Altheim A 92	09 04	A	17 100	17 400	20 300	10,1	7,4	2 050	1 250		1 158	7,1	69,9
					19 700	19 200	21 500	11,2	8,3	2 000	1 250	6,3	212	10,5	63,3
					16 700	18 300	20 100	11,3	8,3	1 800	1 100	6,7	1 263	7,7	70,4
				FS= 2	10 100	10 100	16 300			1 600	900		842	4,3	67,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 15	7339 9150		A	13 000	12 700	14 800	9,4	8,2	1 500	900		847	7,9	68,7	
	22	A 92	09 04	13 900	13 800	15 700	10,8	9,7	1 500	900	7,3	155	12,2	62,2	
		St 2141 Essenbach		13 900	13 000	15 000	9,7	8,4	1 400	800	6,7	924	8,5	69,3	
	FS= 2		3,8	8 500	8 300	11 900			1 250	700		615	5,2	66,7	
B 15	7339 9160		AZ	9 500	9 200	10 100	16,6	12,0	1 000	700		570	11,5	67,7	
	22	St 2141 Essenbach	09 04	10 500	9 800	11 000	18,6	13,8	1 000	700	10,3	122	16,7	61,9	
		St 2142 Neufahrn		9 300	9 100	10 300	16,8	12,2	950	600	9,7	620	12,7	68,3	
	FS= 2		14,3	7 000	7 000	6 900			700	400		420	6,3	65,3	
			9300												
B 15	7139 9115		B	4 400	4 400	4 200	21,8	19,9	550	350		240	18,7	65,1	
	32	Rbg. (St 2142 b. Pfaffenbg. SBA DEG)	09 05	4 600	4 500	4 400	25,8	23,9	500	300	17,8	44	33,8	59,5	
		LA (B 15/ St 2144 / R 1 b. Eggmühl)		4 600	4 700	4 600	21,9	19,0	500	300	15,1	262	19,1	65,6	
	FS= 2		10,0	3 800	3 900	3 200			400	250		174	16,6	63,4	
B 15	7139 9116		S	4 700	5 500	6 000									
	32	Rbgg. (B 15/ St 2144 / R 1 b. Eggmühl)	09 05	4 700	6 200										
		LA (B 15/ St 2146 Ri Pfakofen)		4 700	5 200										
	FS= 2		5,7	4 700	3 600										
				Schätzwerte											
B 15	7039 9117		A	8 100	8 800	8 600	15,3	12,8	950	550		487	12,1	67,2	
	32	Rbgg. (B 15/ St 2144 / R 1 b. Eggmühl)	09 05	8 600	9 500	9 300	16,4	13,3	900	550	9,9	89	20,6	61,1	
		Landshut (B 15/ St 2329 in Köfering)		8 600	9 000	9 000	18,7	13,2	850	500	10,5	531	12,6	67,6	
	FS= 2		7,4	5 700	5 800	5 600			650	350		354	9,7	65,3	
B 15	7039 9118		A	12 200	11 200	12 300	11,7	9,6	1 300	800		703	9,1	68,2	
	32	Rbgg. (B 15/ St 2329 in Köfering)	09 05	13 600	12 400	13 200	12,2	10,0	1 300	750	7,5	129	14,7	61,8	
		LA (B 15/ St 2111 / R 20 in Obtrblg.)		12 300	11 100	12 800	12,9	10,4	1 200	700	8,3	767	9,7	68,7	
	FS= 2		3,8	7 900	7 100	8 800			950	550		511	6,5	66,3	
B 15	7039 9176		A	8 600	9 000	8 600	14,0	11,8	900	550		492	11,1	67,0	
	32	Rbgg. (B 15/ St 2145 Ri Neutraublg.)	09 05	9 800	10 100	9 600	15,4	12,6	950	550	9,5	90	18,7	60,9	
		LA (Baulastgr. Stadt Bund.)		8 900	8 900	8 800	15,0	13,4	850	500	10,7	537	11,7	67,5	
	FS= 2		1,9	4 500	5 400	5 100			550	300		358	8,7	65,2	
B 15	6938 9121		A	11 700	11 100	12 600	6,2	5,1	1 300	800		717	4,9	67,3	
	32	SAD (B15/16 Baulastgr. St R / Bund)	09 05	13 300	12 400	13 900	6,6	5,4	1 300	800	4,1	132	6,8	60,4	
		Rbg. (B 15/ R 21 s. Regenstf.)		11 000	11 000	13 000	7,1	5,9	1 200	700	4,8	782	5,5	67,8	
	FS= 2		7,6	7 900	7 100	7 500			800	450		521	2,5	65,3	
B 15	6838 9122		B	3 600	4 200	4 500	7,0	5,6	550	350		256	5,4	63,0	
	32	Schwandorf (B 15/ St 2149 westl. Regen Ri Regenstaf (A 93/ B15))	09 05	3 700	4 600	4 900	7,7	6,2	550	350	4,7	47	7,5	56,1	
				3 600	4 300	4 600	8,0	6,2	500	300	5,0	279	6,0	63,5	
	FS= 2		3,0	3 100	2 800	3 200			400	250		186	2,8	60,9	
B 15	6838 9101		AZ	6 500	7 900	7 800		8,9	850	550		442	8,7	66,1	
	31	BURGLENGENFELD	09 04	6 700	8 500	8 700		9,6	850	550	7,2	83	11,0	59,3	
		AS Ponzholz (A 93)		7 000	8 300	7 900		9,2	750	450	7,3	483	9,5	66,6	
	FS= 2		7,3	5 000	5 100	4 500			450	250		319	5,0	63,8	
B 15	6738 9102		A	9 500	9 500	9 800	9,4	8,4	1 050	600		556	8,0	66,9	
	31	SCHWANDORF	09 04	10 200	10 200	10 800	10,8	9,7	1 050	650	7,3	102	12,5	60,4	
		S SCHWANDORF (Burglenfeld)		10 400	10 400	10 300	9,0	7,8	1 000	550	6,3	607	8,6	67,5	
	FS= 2		15,7	6 100	6 100	5 600			600	350		404	5,4	64,9	
B 15	6638 9108		A	7 200	6 900	7 700	3,3	3,4	900	550		436	3,3	64,7	
	31	Bundesstr. 85	09 04	7 200	7 100	8 300	3,9	4,0	850	500	3,1	80	4,5	57,7	
		N SCHWANDORF		8 000	7 300	7 400	3,4	3,4	750	450	2,7	476	3,6	65,2	
	FS= 2		3,4	5 900	5 600	5 900			700	400		316	1,7	62,9	
B 15	6238 9104		A	18 700	14 100	13 900	3,2	3,0	1 350	800		794	2,9	67,2	
	33	B 15 OM Altstadt/WN	09 05	20 600	15 300	15 700	3,4	3,4	1 450	850	2,6	146	4,0	60,2	
		B 22 südl. Altstadt WN		19 700	14 300	13 800	3,6	3,0	1 250	700	2,4	866	3,2	67,7	
	FS= 2		0,7	11 300	9 900	8 000			850	500		577	1,5	65,4	
B 15	6238 9103		B	4 700	6 500	6 800	6,7	4,7	850	500		384	4,6	64,5	
	33	B 22 westl. Altstadt/WN	09 05	4 800	6 800	7 200	7,3	5,0	800	450	3,9	70	6,3	57,6	
		B 15 OM Altstadt/WN		5 200	6 800	7 000	8,5	6,0	700	400	4,8	419	5,0	65,0	
	FS= 2		0,6	3 800	5 000	5 100			650	350		279	2,3	62,5	
B 15	6239 9101		B	6 200	5 700	5 200	8,4	6,8	700	400		293	6,5	63,8	
	33	St 2395 in Neustadt/WN	09 05	6 500	5 900	5 400	10,3	8,5	600	350	6,4	54	9,5	57,1	
		St 2172 nördl. Neustadt/WN		6 400	5 900	5 300	8,1	6,2	550	350	4,9	320	7,2	64,4	
	FS= 2		2,7	4 800	5 000	4 200			550	300		213	3,8	61,8	
B 15	6239 9102		B			1 200	10,6	10,6	200	100		67	10,1	58,2	
	33	St 2172 nördl. Neustadt / WN	09 05			1 300	13,5	13,3	150	100	10,0	12	16,5	51,8	
		St 2181 südwestl. Schönficht				1 200	8,6	8,9	150	100	7,1	73	10,7	58,7	
	FS= 2		8,4			1 000			150	100		49	7,5	56,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	S	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 15	6139 9104	09 08	B	4 200	3 800	4 200	15,4	12,9	550	350		240	12,2	64,1
				4 400	3 900	4 500	18,0	15,1	500	300	11,3	44	20,8	58,1
				4 100	4 100	4 500	16,0	13,7	450	300	10,9	262	12,7	64,6
				3 300	3 400	3 100			400	250		174	9,8	62,3
FS= 2		1,5												
B 15	6139 9101	09 08	B	6 800	6 600	6 600	9,6	7,6	800	500		377	7,3	65,1
				7 100	7 100	7 000	10,4	8,3	750	450	6,3	69	10,9	58,5
				7 100	7 100	7 100	12,0	9,4	700	400	7,5	411	7,9	65,6
				5 100	4 300	4 700			550	300		274	4,6	63,1
FS= 2		8,5												
B 15	6140 9101	09 08	B	5 000	5 900	4 300	13,6	11,7	500	300		241	11,1	63,9
				5 400	6 300	4 600	15,4	13,2	500	300	9,9	44	18,6	57,8
				5 400	6 600	4 600	14,5	12,9	500	300	10,2	263	11,7	64,4
				3 200	3 500	2 700			350	200		175	8,6	62,1
FS= 2		1,9												
B 15	6039 9100	09 08	A	5 300	7 600	6 500	8,7	7,3	750	450		367	7,0	64,9
				5 600	8 300	6 900	9,9	8,2	750	450	6,2	67	10,3	58,2
				5 600	7 900	6 800	9,5	8,2	700	400	6,5	401	7,6	65,4
				3 500	5 200	4 500			550	300		266	4,2	62,8
FS= 2		7,6												
B 15	5738 9259	09 05	B	1 100		2 000	7,5	5,6	250	150		109	5,4	59,3
				1 100		2 100	9,0	6,9	250	150	5,3	20	7,5	52,4
				1 300		1 800	6,7	4,3	200	100	3,4	119	6,0	59,8
				900		1 600			200	150		79	2,8	57,2
FS= 2		2,3												
B 15	5738 9256	09 05	A	11 700	14 100	8 900	14,0	10,7	950	600		504	10,2	67,0
				11 800	14 700	9 600	15,6	11,8	950	600	8,9	92	16,8	60,7
				12 200	14 300	9 000	15,1	11,6	850	500	9,2	550	10,8	67,5
				10 700	12 100	5 900			650	400		366	7,7	65,1
FS= 2		1,3												
B 15	5737 9107	09 05	A			11 800	11,5	10,0	1 150	700		673	9,5	68,1
						13 100	12,8	11,0	1 250	750	8,3	123	15,4	61,7
						12 000	11,9	10,5	1 100	650	8,4	734	10,1	68,6
						7 200			750	400		489	6,9	66,1
FS= 2		5,5												
B 15	5737 9104	09 05	A	18 200	21 400	14 900	9,7	8,7	1 350	800		852	8,3	68,9
				19 100	23 000	16 900	10,5	9,3	1 500	900	7,0	156	12,9	62,4
				19 600	21 600	15 000	10,4	9,1	1 300	750	7,3	930	8,8	69,4
				13 600	15 600	8 000			800	450		619	5,6	66,9
FS= 2		1,3												
B 15	5737 9103	09 03	AZ	27 100	30 400	22 800	11,5	7,3	2 400	1 300		1 314	6,8	70,4
				29 600	33 000	25 500	12,7	8,2	2 400	1 300	6,2	214	13,7	63,9
				28 300	31 600	23 200	11,6	7,2	2 150	1 150	5,7	1 460	7,2	71,0
				17 700	20 000	12 800			1 350	750		875	4,7	68,1
FS= 4		0,9	9113											
B 15	5737 9102	09 03	A	26 500	28 900	20 500	10,5	8,5	2 100	1 300		1 173	8,1	70,2
				28 300	31 000	22 900	12,0	9,7	2 150	1 350	7,2	215	12,6	63,7
				27 500	29 800	20 600	10,0	8,3	1 900	1 100	6,7	1 280	8,7	70,7
				19 200	20 900	12 400			1 250	700		852	5,5	68,2
FS= 4		1,4												
B 15	5637 9102	09 03	A	14 400	16 200	14 600	10,0	7,1	1 350	800		834	6,9	68,5
				15 800	17 700	16 500	11,3	8,1	1 450	850	6,1	153	10,1	61,8
				14 400	16 300	14 100	9,7	7,1	1 250	700	5,7	910	7,5	69,0
				10 300	11 200	8 800			850	500		606	4,1	66,4
FS= 4		5,4												
B 16	8430 9100	09 08	A	12 900		12 500	3,3	3,1	1 750	1 050		714	3,0	66,8
				12 300		11 800	3,6	3,5	1 550	950	2,7	131	4,2	59,8
				15 900		16 100	4,0	3,7	1 850	1 050	3,0	779	3,4	67,3
				11 800		10 300			1 300	750		519	1,6	65,0
FS= 2		0,4												
B 16	8330 9121	09 08	A	7 100	7 400	8 600	6,2	5,1	1 300	750		487	4,9	65,7
				6 000	7 100	8 100	8,2	6,5	1 050	650	4,9	89	6,8	58,7
				8 600	7 800	10 300	5,3	4,6	1 200	700	3,7	531	5,5	66,2
				8 200	7 700	7 800			1 050	600		354	2,5	63,6
FS= 2		11,4												
				Verlagerung an den meisten Tagen										
B 16	8230 9122	09 08	B	6 000	6 400	6 800	7,8	6,7	900	550		388	6,4	65,0
				5 500	6 500	7 100	9,3	8,2	750	450	6,2	71	9,2	58,3
				6 400	6 900	6 600	8,5	6,5	650	400	5,2	423	7,0	65,5
				7 200	5 400	6 100			800	450		282	3,7	62,9
FS= 2		13,7												
B 16	8230 9123	09 08	B			6 000	9,5	7,7	750	450		338	7,4	64,7
						6 100	12,5	9,7	700	400	7,3	62	11,2	58,1
						6 100	7,0	7,0	650	350	5,6	369	8,0	65,2
						5 300			650	400		246	4,7	62,6
FS= 2		1,3												
B 16	8229 9124	09 08	A	11 500	13 000	13 400	7,6	6,2	1 400	850		766	6,0	67,9
				11 800	13 400	14 300	9,0	7,6	1 350	800	5,7	141	8,4	61,1
				11 500	14 200	13 300	7,6	5,9	1 250	700	4,7	836	6,7	68,4
				10 600	10 300	10 500			1 150	650		557	3,2	65,8
FS= 2		1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	W	U	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 16	72	8129 9100	A	09 08	von B 12, AS Altdorf nach OAL 5, KV Altdorf	0,9	12 100	11 900	9,5	7,9	1 350	800	681	7,6	67,7
							12 500	12 500	11,8	9,3	1 300	750	125	11,5	61,2
							13 000	12 300	8,2	7,9	1 200	700	743	8,2	68,2
							9 800	9 600			1 100	600	495	4,9	65,7
B 16	72	8129 9182	A	09 08	von OAL 5, KV Altdorf nach Kaufbeuren, Ganghoferstrasse	7,4	10 700	10 400	4,1	3,3	1 050	650	517	3,2	65,4
							11 500	11 100	4,3	3,5	1 000	600	95	4,4	58,4
							10 300	10 900	5,2	4,0	950	550	564	3,5	65,9
							8 800	7 600			750	450	376	1,6	63,6
B 16	72	8029 9100	A	09 08	von Kaufbeuren, KV Osttangente nach OAL 12, KV Leinau	1,8	12 000	11 600	5,2	4,0	1 250	750	660	3,9	66,7
							12 600	12 500	5,9	4,6	1 200	700	121	5,3	59,7
							12 400	11 000	6,1	4,3	1 050	600	720	4,3	67,2
							9 600	9 200			1 050	600	480	2,0	64,8
B 16	72	8029 9127	A	09 08	von OAL 12, KV Leinau nach St 2015	2,8	7 800	8 000	5,3	5,0	950	550	403	4,8	64,8
							8 000	8 400	6,5	6,0	800	500	74	6,7	57,9
							8 100	8 100	5,6	5,4	750	450	440	5,3	65,3
							6 600	6 800			800	450	293	2,5	62,8
B 16	72	8029 9128	B	09 08	von St 2015 nach OAL 3, Lauchdorf	7,2	2 300	2 700	13,3	12,3	350	200	163	11,7	62,3
							2 400	2 700	14,7	13,7	300	200	30	19,8	56,3
							2 300	3 100	14,8	13,1	250	150	178	12,2	62,8
							2 200	2 400			300	200	119	9,2	60,5
B 16	73	8029 9184	B	09 05	von Lauchdorf nach MN 4	4,6	2 000	2 300	11,4	10,6	350	200	150	10,0	61,7
							2 000	2 400	12,0	11,6	350	200	27	16,5	55,3
							2 000	2 300	14,0	11,8	300	200	164	10,6	62,2
							2 000	1 700			300	150	109	7,5	59,8
B 16	73	7929 9187	B	09 05	von MN 4 nach Mindelheim (OA)	5,1	5 400	6 200	6,2	3,9	550	350	254	3,8	62,5
							5 700	6 600	6,6	4,7	550	350	47	5,2	55,6
							5 200	6 500	7,5	3,2	500	300	277	4,2	63,0
							4 900	4 700			400	250	184	1,9	60,6
B 16	73	7929 9100	B	09 05	von EMD MN 4 nach AS A96	3,0		5 800	8,6	6,5	700	450	329	6,3	64,3
								6 100	9,9	7,6	650	400	60	8,9	57,5
								6 000	9,2	6,5	650	350	359	6,9	64,8
								4 400			550	300	239	3,5	62,2
B 16	73	7929 9223	A	09 05	von AS Mindelheim (A 96) nach OD Mindelheim (MN 25)	1,4	8 900	9 200	8,1	6,9	1 250	750	661	6,7	67,4
							9 900	9 600	9,2	7,8	1 250	750	121	9,7	60,7
							8 700	10 000	8,5	7,2	1 200	700	721	7,3	67,9
							6 300	7 300			800	450	480	3,9	65,3
B 16	73	7929 9222	A	09 05	von B 18 nach Mindelheim N	3,2	6 800	8 200	10,2	7,8	950	550	485	7,5	66,2
							7 600	8 900	10,3	7,8	950	550	89	11,3	59,6
							6 700	8 400	13,7	10,7	850	500	529	8,1	66,7
							4 600	5 200			600	350	353	4,8	64,2
B 16	73	7828 9142	A	09 05	von Mindelheim N nach OD Pfaffenhausen (St 2037)	8,0	6 800	7 700	10,2	8,0	900	550	422	7,6	65,7
							7 300	8 300	11,7	9,1	850	500	77	11,6	59,1
							6 800	7 500	10,9	8,3	800	450	461	8,2	66,2
							5 500	5 900			600	350	306	4,9	63,6
B 16	73	7828 9141	B	09 05	von OD Pfaffenhausen (St 2037) nach OD Niederrannau	14,3	3 000	3 200	12,8	11,8	350	200	144	11,1	61,7
							2 800	3 400	14,7	13,9	300	200	26	18,7	55,5
							3 100	3 200	13,9	11,8	300	200	157	11,7	62,2
							3 300	2 700			300	150	104	8,7	59,8
B 16	73	7728 9140	A	09 05	von OD Niederrannau nach OD Krumbach (B 300)	2,3	6 300	10 000	6,4	4,4	1 150	700	586	4,3	66,3
							6 500	11 300	6,7	4,3	1 200	700	107	5,9	59,3
							6 500	10 100	8,1	6,4	1 100	600	639	4,7	66,8
							5 700	5 500			750	400	426	2,2	64,3
B 16	73	7728 9138	B	09 05	von OD Krumbach (B 300) nach Ellzee (GZ 1)	11,1	5 000	6 200	10,5	8,9	700	400	344	8,5	65,0
							5 500	6 800	10,7	9,5	700	400	63	13,4	58,5
							4 700	6 300	13,6	11,1	600	350	375	9,1	65,5
							3 700	4 000			450	250	250	5,9	63,0
B 16	73	7627 9137	B	09 05	von Ellzee (GZ1) nach EMD GZ 6	2,8	5 800	5 500	10,5	9,0	850	500	420	8,5	65,8
							6 100	5 800	11,6	10,1	800	450	77	13,5	59,4
							6 100	5 900	11,7	9,7	700	400	458	9,1	66,3
							4 400	4 100			650	400	305	5,9	63,9
B 16	73	7527 9124	A	09 05	von Ichenhausen OE nach Kleinkoetz EMD GZ 5	4,1	10 200	9 100	10,7	8,9	1 050	650	570	8,5	67,1
							11 700	9 800	11,6	9,9	1 050	650	105	13,3	60,7
							9 200	9 100	12,6	9,9	950	550	622	9,0	67,6
							7 100	6 700			700	400	414	5,8	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 16	7527 9136	AS Guenzburg (A 8)	A	11 400	12 700	13 200	11,4	10,3	1 250	750		755	9,8	68,6	
				13 200	13 800	14 900	12,2	11,2	1 350	800	8,4	138	16,0	62,3	
				10 500	13 300	13 300	13,5	11,7	1 200	700	9,3	824	10,4	69,1	
				7 400	8 500	7 500			750	450		549	7,2	66,7	
B 16	7527 9135	AS Guenzburg (A 8)	A	13 600	17 900	18 900	9,9	9,3	1 950	1 200		1 082	8,9	70,0	
				15 200	19 400	21 000	10,6	10,0	2 000	1 200	7,5	198	14,2	63,6	
				13 000	19 000	19 200	11,6	10,8	1 750	1 050	8,9	1 181	9,5	70,5	
				9 500	11 800	11 400			1 150	650		786	6,3	68,1	
B 16	7527 9139	EMD GZ 18	A	11 300		16 500	11,9	10,3	1 600	950		942	9,7	69,6	
				12 200		17 900	13,3	11,5	1 700	1 000	8,6	173	15,9	63,3	
				12 000		17 700	12,4	10,6	1 600	900	8,4	1 028	10,3	70,1	
				7 700		10 100			1 000	550		684	7,2	67,7	
B 16	7527 9133	Guenzburg OE	A	10 200	12 900	13 600	15,5	12,5	1 350	800		777	11,8	69,1	
				10 400	13 600	15 000	17,1	13,7	1 350	800	10,3	143	20,0	63,1	
				10 300	14 700	13 700	17,6	14,3	1 250	700	11,4	848	12,3	69,6	
				9 400	8 600	8 900			900	550		565	9,4	67,3	
B 16	7428 9189	EMD St 1168	B	4 200	4 700	6 600	18,5	16,1	800	450		376	15,1	66,6	
				4 100	4 800	7 000	21,7	18,9	700	450	14,1	69	26,7	60,7	
				4 400	5 000	6 600	19,4	16,7	650	350	13,3	410	15,7	67,0	
				4 300	3 700	5 300			650	350		273	12,9	64,8	
B 16	7428 9151	EMD St 1167	A	7 600	7 900	7 100	22,8	18,8	800	500		406	17,7	67,3	
				7 800	8 400	7 700	27,0	22,4	750	450	16,7	74	31,7	61,6	
				7 900	8 500	7 200	21,8	17,6	700	400	14,0	443	18,1	67,7	
				6 700	5 700	5 200			600	350		295	15,5	65,6	
B 16	7428 9128	Lauingen OE	A	18 000	20 200	20 500	9,6	8,5	2 100	1 300		1 173	8,1	70,2	
				19 900	21 500	22 000	11,5	10,3	2 050	1 250	7,7	215	12,6	63,7	
				16 700	21 900	21 600	8,6	7,4	1 950	1 150	5,8	1 280	8,7	70,7	
				14 100	14 000	14 000			1 400	800		852	5,5	68,2	
B 16	7429 9126	Dillingen OE	A	12 900	13 400	13 000	12,0	9,7	1 350	800		740	9,2	68,4	
				14 300	14 200	14 100	13,9	11,3	1 300	800	8,5	136	14,9	62,1	
				12 300	14 300	12 700	11,9	9,4	1 150	650	7,5	807	9,8	68,9	
				9 400	9 800	9 400			1 000	550		538	6,6	66,5	
B 16	7329 9125	Hochstaedt OE	B	5 800	6 800	7 800	15,6	14,5	900	550		445	13,7	67,1	
				6 200	7 300	8 400	18,1	16,7	850	500	12,5	81	23,8	61,1	
				5 600	6 600	8 000	16,0	14,7	750	450	11,7	486	14,2	67,5	
				5 100	4 900	5 500			650	350		323	11,4	65,3	
B 16	7230 9132	OD Donaumünster	A	9 000	9 000	11 600	14,1	11,7	1 050	650		663	11,1	68,3	
				9 800	9 500	13 500	16,1	13,3	1 100	650	10,0	122	18,6	62,2	
				9 200	9 500	10 000	13,9	11,7	850	500	9,3	723	11,6	68,8	
				6 600	6 800	7 500			750	400		482	8,6	66,5	
B 16	7230 9133	Riedlingen Kreisverkehr	A	7 900	9 100	14 700	12,7	10,1	1 050	650		837	9,6	69,1	
				8 700	10 000	18 000	14,0	11,1	1 300	750	8,4	154	15,6	62,8	
				8 000	10 000	12 100	11,8	9,5	950	550	7,6	913	10,2	69,5	
				5 300	4 700	6 700			600	350		608	7,0	67,1	
B 16	7331 9140	N Asbach-Bäumenheim KRZ B 2	A	8 000		9 200	26,0	23,3	800	500		526	21,7	69,0	
				8 500		10 500	29,9	26,7	850	500	19,9	96	40,0	63,4	
				8 700		8 600	24,5	22,2	700	400	17,6	574	22,1	69,4	
				5 700		5 600			550	300		382	19,9	67,3	
B 16	7231 9137	S Genderkingen EMD St 2027	A	8 300	11 300	15 000	18,3	16,8	1 250	750		857	15,7	70,2	
				9 100	12 100	17 100	20,9	19,3	1 350	800	14,4	157	27,9	64,4	
				8 300	11 800	13 900	17,3	15,6	1 150	650	12,4	935	16,2	70,7	
				6 100	8 100	9 200			850	500		622	13,6	68,5	
B 16	7231 9139	NW Rain KRZ DON 29	B	5 200	5 500	6 600	29,7	27,4	700	400		374	25,6	67,9	
				5 400	5 600	7 100	35,6	32,8	650	400	24,4	69	47,6	62,6	
				5 300	6 100	6 600	27,1	25,0	600	350	19,8	408	25,9	68,4	
				4 200	4 600	4 600			500	300		272	24,0	66,4	
B 16	7232 9100	ND 11	B	5 300	5 900	6 300	26,9	24,5	650	400		357	22,9	67,4	
				5 500	6 100	6 900	31,7	28,9	650	400	21,5	65	42,3	61,9	
				5 400	6 400	6 400	24,1	21,7	600	350	17,2	390	23,3	67,8	
				4 700	5 000	3 800			450	250		259	21,1	65,8	
B 16	7232 9102	(OA) Neuburg	A			8 100	22,4	20,6	850	500		459	19,3	68,0	
						8 600	27,6	25,3	800	500	18,8	84	35,1	62,4	
						8 300	18,9	17,4	750	450	13,8	501	19,7	68,5	
						5 700			650	350		333	17,3	66,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							U	U	U	S				
B 16	7233 9486	09 06	A	5 400	11 700	9 600	20,0	17,8	900	550		546	16,7	68,4
				6 000	13 100	10 900	23,0	20,6	1 000	600	15,3	100	29,9	62,7
				5 400	12 600	10 000	17,4	15,2	900	500	12,1	596	17,2	68,9
				3 800	5 600	4 500			450	250		397	14,6	66,7
FS= 2		2,0												
B 16	7233 9487	09 06	A	6 200	10 300	10 200	21,4	19,5	950	550		579	18,3	68,9
				7 000	11 300	11 700	24,4	22,2	1 050	600	16,6	106	33,0	63,2
				5 900	11 100	10 300	18,5	17,3	900	500	13,7	632	18,7	69,3
				4 200	5 800	4 800			500	300		420	16,2	67,2
FS= 2		2,6												
B 16	7233 9474	09 06	A	12 600	13 900	15 000	17,1	14,9	1 450	900		857	14,1	70,0
				13 800	14 800	15 900	21,0	18,3	1 450	850	13,7	157	24,5	64,0
				13 000	14 700	15 600	15,0	13,1	1 400	800	10,4	935	14,6	70,4
				8 500	9 900	11 100			1 150	650		623	11,8	68,2
FS= 2		3,1												
B 16	7233 9488	09 06	A	8 300	8 900	12 300	27,8	24,9	950	600		704	23,2	70,4
				9 000	9 400	14 100	34,0	30,5	1 000	600	22,7	129	43,0	65,0
				8 700	9 700	11 000	21,2	18,3	850	500	14,5	768	23,6	70,8
				5 700	6 400	7 900			750	400		511	21,5	68,8
FS= 2		7,5												
B 16	7234 9115	09 06	A	7 200	10 600	13 700	21,9	17,9	1 200	700		780	16,8	70,0
				7 900	11 400	15 300	25,9	21,2	1 250	750	15,8	143	30,1	64,3
				7 100	11 200	12 700	20,1	16,6	1 050	600	13,2	851	17,3	70,4
				5 200	7 400	9 400			900	500		567	14,7	68,3
FS= 2		4,3												
B 16	7234 9116	09 09	A	8 600	9 900	11 700	23,6	19,4	1 150	700		669	18,2	69,5
				9 200	10 600	12 800	26,5	22,0	1 150	700	16,4	123	32,9	63,9
				9 100	10 600	12 000	25,5	20,6	1 050	600	16,4	730	18,7	70,0
				6 100	6 900	7 600			800	450		487	16,2	67,8
FS= 2		3,0												
B 16	7234 9104	09 04	A	14 300	16 500	19 500	16,3	13,6	2 200	1 350		1 116	12,9	70,9
				15 800	17 300	20 900	18,7	15,6	2 150	1 300	11,5	205	22,1	64,9
				14 500	18 200	21 700	15,8	13,4	2 100	1 250	11,4	1 218	13,4	71,4
				9 200	11 800	12 100			1 300	700		811	10,5	69,1
FS= 2		3,3												
B 16	7234 9105	09 04	A	12 100	13 600	16 800	19,9	18,2	1 350	800		958	17,0	70,9
				13 700	14 500	18 900	22,8	20,8	1 450	850	15,5	176	30,5	65,2
				12 300	14 700	16 800	17,2	15,8	1 350	800	12,6	1 045	17,5	71,4
				7 300	9 200	9 400			850	500		696	14,9	69,2
FS= 2		2,8												
B 16	7235 9100	09 04	A	10 500	10 300	12 100	23,1	20,4	1 250	750		692	19,1	69,8
				11 500	10 900	12 800	27,0	24,0	1 300	800	17,9	127	34,6	64,2
				10 500	11 100	14 000	20,2	17,4	1 300	750	13,8	755	19,5	70,2
				7 600	7 200	7 500			800	450		503	17,1	68,1
FS= 2		6,9												
B 16	7235 9101	09 04	A	9 800	9 600	11 400	25,1	22,8	1 100	650		652	21,3	69,8
				10 500	9 900	12 400	27,6	25,7	1 100	650	19,1	119	39,2	64,3
				9 800	10 800	12 100	26,2	22,0	1 050	600	17,4	712	21,7	70,3
				7 700	7 200	7 100			750	400		473	19,5	68,2
FS= 2		0,5												
B 16	7235 9111	09 04	B	6 900	6 900	7 400	24,6	21,7	800	450		420	20,3	67,8
				7 100	7 400	7 900	27,8	24,2	750	450	18,0	77	37,1	62,2
				7 200	7 400	7 300	27,6	24,8	650	400	19,6	458	20,7	68,2
				5 700	4 700	5 500			600	350		305	18,4	66,1
FS= 2		6,3												
B 16	7236 9170	09 06	AZ	7 800	8 200	9 400	28,2	22,7	950	550		513	21,0	68,8
				8 300	8 600	10 100	32,0	26,2	950	550	19,5	143	34,5	64,7
				7 700	8 600	9 500	28,8	23,3	850	500	18,5	567	22,3	69,4
				6 300	6 400	6 800			650	400		351	15,0	66,2
FS= 2		6,8	9282											
B 16	7236 9180	09 06	A	8 300	9 600	11 000	33,3	28,4	1 000	600		627	26,5	70,3
				8 900	10 000	12 200	38,9	33,7	1 000	600	25,0	115	49,4	64,9
				8 200	10 300	10 100	29,8	25,3	850	500	20,0	684	26,8	70,7
				6 500	7 600	8 000			800	450		455	24,9	68,7
FS= 2		1,5												
B 16	7236 9190	09 06	B	7 000	6 900	7 400	28,7	25,1	750	450		419	23,4	68,2
				7 400	7 200	8 000	33,7	29,7	750	450	22,1	77	43,3	62,7
				7 400	7 200	7 700	26,8	23,0	700	400	18,2	457	23,8	68,6
				5 200	5 400	4 700			500	300		304	21,7	66,6
FS= 2		4,3												
B 16	7137 9197	09 06	A	8 400	8 500	9 400	26,3	24,0	900	550		538	22,4	69,1
				8 700	8 900	10 500	31,3	28,7	900	550	21,3	99	41,3	63,7
				8 700	8 900	9 100	23,9	21,5	800	450	17,0	587	22,8	69,6
				7 000	6 500	6 500			650	400		391	20,6	67,5
FS= 2		2,5												
B 16	7137 9200	09 06	B	6 000	6 800	7 000	24,2	22,5	750	450		401	21,0	67,7
				6 100	7 100	7 500	28,6	26,6	700	450	19,8	73	38,6	62,1
				6 100	7 200	7 100	25,5	23,6	650	400	18,7	438	21,4	68,1
				5 700	5 400	5 500			600	350		291	19,2	66,0
FS= 2		11,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 16	7037 9205	09 06	A	9 200	10 300	11 100	17,8	16,1	1 200	750		633	15,1	68,8
				9 400	10 800	11 600	21,2	19,1	1 150	650	14,3	116	26,7	63,0
				9 300	11 200	11 200	18,7	16,7	1 050	600	13,3	691	15,6	69,3
				8 500	7 900	9 200			1 000	600		460	12,9	67,1
FS= 2		2,8												
B 16	7037 9210	09 06	A	10 600	11 200	12 200	16,2	15,1	1 300	750		698	14,2	69,1
				10 900	11 800	13 100	19,5	18,1	1 250	750	13,5	128	24,8	63,2
				10 600	12 100	12 300	15,5	14,4	1 100	650	11,5	762	14,7	69,6
				9 500	8 400	9 400			1 000	600		507	11,9	67,3
FS= 2		7,1												
B 16	7038 9123	09 05	A	17 000	17 900	17 300	10,2	8,8	1 750	1 050		990	8,4	69,5
				18 400	19 000	18 600	10,7	9,4	1 750	1 000	7,1	182	13,2	63,1
				17 000	18 400	18 900	12,8	10,5	1 700	1 000	8,4	1 080	9,0	70,0
				12 600	13 500	11 000			1 150	650		719	5,8	67,6
FS= 3		6,7												
B 16	6938 9158	09 09	A	21 000	23 200	26 400	8,4	6,3	2 650	1 650		1 506	6,1	70,8
				24 000	25 200	29 200	9,4	6,9	2 650	1 650	5,3	276	8,5	64,0
				21 000	24 600	25 100	9,3	7,3	2 300	1 350	5,8	1 643	6,7	71,4
				12 200	14 600	18 000			1 750	950		1 094	3,3	68,7
FS= 4		0,6												
B 16	6938 9159	09 09	A	15 400	14 500	14 000	13,6	10,2	1 500	900		798	9,7	68,9
				17 700	15 900	14 500	16,5	12,3	1 500	900	9,3	146	15,8	62,6
				16 100	15 500	16 200	12,5	9,5	1 550	900	7,6	871	10,3	69,4
				7 400	8 600	9 400			1 000	600		580	7,1	66,9
FS= 2		2,1												
B 16	6939 9160	09 05	A	8 300	9 500	11 000	13,2	10,0	1 200	700		625	9,5	67,8
				9 200	10 300	11 800	14,0	11,1	1 150	700	8,3	115	15,5	61,5
				8 500	9 400	11 600	16,5	11,7	1 100	650	9,3	682	10,1	68,3
				5 200	6 900	7 200			800	450		454	7,0	65,8
FS= 2		4,7	Unfall an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 16	6939 9170	09 05	A	6 200	7 300	9 800	12,5	10,2	1 050	650		560	9,7	67,3
				6 900	7 900	10 700	13,1	11,2	1 050	650	8,4	103	15,8	61,0
				6 400	6 900	10 400	15,8	11,5	1 000	550	9,2	611	10,3	67,8
				3 900	5 800	6 000			650	400		407	7,1	65,4
FS= 2		5,1												
B 16	6939 9172	09 05	B	5 800	1 800	1 800	6,7	6,0	200	150		98	5,8	58,9
				6 300	2 000	2 000	8,3	6,9	200	150	5,3	18	8,0	52,0
				6 300	1 900	1 700	4,8	4,8	200	100	3,9	107	6,4	59,4
				3 600	1 300	1 100			150	100		71	3,0	56,8
FS= 2		4,5												
B 16	6839 9179	09 05	B	2 700	2 600	2 600	10,8	7,8	350	200		147	7,5	61,0
				3 000	2 900	2 900	11,5	8,7	300	200	6,6	27	11,3	54,5
				2 900	2 700	2 700	12,7	7,9	300	200	6,3	160	8,1	61,5
				1 800	1 700	1 700			200	150		107	4,8	59,0
FS= 2		5,5												
B 16	6840 9129	09 01	B	2 200	1 400	1 400	9,3	7,0	200	150		80	6,7	58,2
				2 200	1 400	1 400	10,9	8,0	200	100	6,1	15	9,8	51,6
				2 200	1 600	1 500	10,9	8,7	200	100	7,0	87	7,3	58,7
				2 300	1 400	1 300			200	100		58	4,0	56,2
FS= 2		18,2												
B 16	6841 9130	09 01	A	11 400	11 400	10 600	6,1	4,7	1 000	600		605	4,6	66,5
				12 700	12 700	12 300	6,7	5,2	1 000	600	4,0	111	6,3	59,6
				10 900	11 100	8 800	7,3	5,7	750	450	4,6	660	5,0	67,0
				8 400	7 500	7 000			750	400		439	2,4	64,5
FS= 2		1,2	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 16 A	7234 9106	09 09	A	18 900	20 600	22 500	9,0	7,4	2 450	1 550		1 285	7,1	70,4
				21 800	22 700	25 200	10,3	8,6	2 450	1 500	6,5	236	10,7	63,8
				18 900	21 800	23 900	8,5	6,7	2 300	1 350	5,3	1 402	7,8	70,9
				10 400	11 800	11 400			1 150	650		934	4,4	68,3
FS= 4		1,4												
B 16 A	7234 9107	09 09	A	11 500	13 300	13 100	9,5	8,5	1 200	700		745	8,1	68,2
				13 100	14 800	15 000	10,5	9,3	1 300	750	7,0	137	12,7	61,8
				11 800	13 300	12 700	10,1	9,4	1 100	650	7,5	813	8,7	68,7
				6 100	7 700	6 900			700	400		541	5,5	66,2
FS= 2		2,7												
B 16 A	7235 9110	09 01	A	7 800	9 500	4 300	4,4	4,5	500	300		243	4,4	62,5
				8 800	10 500	4 800	5,2	5,2	500	300	4,0	45	6,1	55,6
				7 800	9 800	3 800	4,4	4,5	400	250	3,6	265	4,9	63,0
				4 800	5 600	3 100			400	200		176	2,3	60,5
FS= 2		2,3												
B 16 A	7235 9108	09 04	B	6 200	6 800	6 400	13,1	9,5	700	450		366	9,1	65,4
				7 300	7 500	7 100	14,9	11,3	750	450	8,5	67	14,5	59,0
				5 400	6 600	6 800	12,5	7,7	650	400	6,2	399	9,7	65,8
				4 500	4 500	3 600			400	250		266	6,5	63,4
FS= 2		6,5												
B 16 A	7235 9109	09 04	B	3 600	5 200	5 400	12,6	9,9	600	350		303	9,4	64,6
				3 900	5 900	6 000	14,4	11,5	600	350	8,6	56	15,3	58,3
				3 700	5 400	5 500	11,5	8,9	550	300	7,1	330	10,0	65,1
				2 600	2 900	2 900			350	200		221	6,9	62,7
FS= 2		5,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz				Mo-So			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
B 17	7831 9155		A	19 200	20 800	22 800	13,4	10,0	2 200	1 350		1 304	9,5	71,0
15	Einmdg LL 22 O, Kaufering AS B17 Klosterlechfeld		09 03	18 800	22 000	23 900	16,0	12,0	2 150	1 350	8,9	239	15,4	64,6
	FS= 2	8,4		20 200	18 900	23 800	12,9	9,4	2 100	1 250	7,7	1 423	10,1	71,4
				18 900	18 800	17 900			1 800	1 000		948	6,9	69,0
B 17	7831 9140		AZ	19 300	20 100	24 800	14,3	8,5	2 300	1 300		1 418	8,3	71,1
71	Klosterlechfeld AS St2027 N Lagerlechfeld		09 09	19 200	20 600	25 800	16,3	10,1	2 300	1 200	7,6	263	10,5	64,2
	FS= 4	7,7	9138	20 300	20 500	25 600	14,7	8,7	2 150	1 150	7,1	1 531	9,4	71,6
				17 900	18 100	20 400			1 950	1 250		1 076	3,9	68,8
B 17	7731 9150		A	31 900	36 300	44 100	9,6	8,0	4 550	2 800		2 521	7,7	73,4
71	N Lagerlechfeld AS Koenigsbrunn Mitte		09 09	35 800	38 800	47 600	10,6	9,0	4 550	2 800	6,8	462	11,8	66,9
	FS= 4	7,0		31 400	37 700	44 500	11,3	8,9	4 100	2 400	7,3	2 751	8,3	73,9
				21 000	26 300	31 500			3 050	1 700		1 832	5,0	71,4
B 17	7631 9151		A	43 800	52 300	60 700	8,0	6,0	6 200	3 800		3 474	5,8	74,4
71	AS Koenigsbrunn Mitte OD Augsburg		09 09	49 000	56 100	65 100	8,9	6,5	6 000	3 700	5,0	637	8,0	67,5
	FS= 4	7,0		44 500	54 500	63 100	9,2	7,0	5 800	3 400	5,5	3 791	6,4	74,9
				27 000	36 700	42 600			4 000	2 200		2 524	3,0	72,3
B 17	7531 9151		A		50 000	47 100	12,3	9,4	4 700	2 900		2 696	8,9	74,0
71	OD Augsburg AS St 2036 AS Augsburg-West (A 8)		09 09		53 000	51 100	13,9	10,4	4 700	2 900	7,7	494	14,3	67,6
	FS= 4	2,7			55 400	47 500	13,5	10,9	4 250	2 500	9,1	2 942	9,5	74,5
					33 700	32 900			3 100	1 700		1 959	6,3	72,0
B 18	8324 9132		B	3 400	4 300	5 200	8,2	5,4	700	450		294	5,3	63,5
72	B 12 Landesgrenze BY/BW		09 08	3 400	4 400	5 300	10,9	7,2	600	350	5,4	54	7,3	56,7
	FS= 2	2,9		3 400	4 500	5 500	5,9	4,1	600	350	3,3	321	5,8	64,1
				3 400	3 700	4 300			550	350		214	2,7	61,5
B 18	8324 1101		B	5 400	5 700	5 300	4,7	4,4	650	400		302	4,3	63,4
08436	B18/L2374 bayer. Landesgrenze Kocher B18/L333 westl. Niederwangen		08 02	5 700	6 200	5 700	5,4	5,1	600	350	3,9	55	5,9	56,4
	FS= 2	7,4		5 700	5 600	5 100	5,0	4,3	500	300	3,5	330	4,7	63,9
				4 100	3 700	4 100			500	300		219	2,2	61,4
B 18	8324 1100		A	10 200	9 900	9 600	5,5	3,8	1 100	650		548	3,7	65,8
08436	B18/L333 westl. Niederwangen B18/B32 Wangen Buchweg		08 02	10 900	10 700	10 400	6,2	4,2	1 100	650	3,3	100	5,1	58,8
	FS= 2	2,3		10 300	10 500	10 500	5,6	4,1	1 050	600	3,3	598	4,1	66,3
				7 700	6 600	5 900			650	400		398	1,9	63,9
B 18	8225 1100		A	8 600	7 600	8 300	8,7	6,7	950	550		472	6,5	65,9
08436	B18/B32 Wangen AS Wangen-Nord (A 96)		08 02	9 100	7 800	9 000	9,4	7,3	900	550	5,5	87	9,3	59,2
	FS= 2	4,3		8 900	8 700	8 600	9,8	7,5	850	500	6,0	515	7,1	66,4
				6 700	5 700	5 400			650	350		343	3,7	63,8
B 18	8225 1102		A	17 800	24 100	30 700	14,6	12,1	3 350	2 050		1 749	11,4	72,6
E 43	AS Wangen-Nord (A 96) B18/L265 Dettishofen		08 096 01	16 800	23 000	29 300	18,5	15,3	3 250	1 950	7,6	329	18,9	66,5
	FS= 2	3,9		18 900	24 800	32 600	14,1	11,4	3 000	1 800	6,4	1 854	11,9	72,9
				19 000	27 400	33 100			3 300	2 050		1 431	9,4	71,3
B 18	8225 1101		A	17 800	21 200	29 400	14,5	12,3	3 200	2 000		1 675	11,7	72,5
E 43	B18/A96 b. Gebrazhofen(Leutkirch) B18/A96 b. Gebrazhofen(Wangen)		08 096 01	17 100	20 500	27 700	18,3	15,5	3 050	1 850	7,6	315	19,3	66,4
	FS= 2	10,2		18 100	22 800	33 200	14,3	11,9	3 100	1 850	6,4	1 776	12,2	72,8
				19 100	22 000	30 800			3 050	1 900		1 371	9,6	71,2
B 18	8126 1100		B	6 800	6 600	7 300	9,1	7,6	800	500		417	7,3	65,5
08436	AS Leutkirch-Süd (A 96) B18/K7906 Leutkirch		08 02	7 400	7 200	8 100	10,0	8,5	800	500	6,4	76	10,9	58,9
	FS= 2	1,7		6 900	6 800	7 400	10,0	7,9	700	400	6,4	455	7,9	66,0
				4 600	4 300	4 600			550	300		303	4,6	63,5
B 18	8126 1101		B	2 600	3 400	3 300	13,9	10,4	450	250		189	9,8	62,6
08436	B18/K7917 Leutkirch Memminger Straße AS Aichstetten (A 96)		08 02	2 700	3 700	3 600	16,1	11,5	400	250	8,6	35	16,1	56,4
	FS= 2	5,6		2 700	3 300	3 700	12,9	11,3	400	250	9,0	206	10,4	63,1
				2 200	2 400	2 200			300	150		137	7,3	60,7
B 18	8027 9148		A	20 600	28 400	28 100	15,9	13,9	2 700	1 650		1 595	12,9	72,5
E 54	AS Memmigen-Ost (A 96) Holzgünz		09 096 02	20 500	29 000	28 900	19,2	17,0	2 650	1 600	6,3	314	24,4	67,0
	FS= 4	5,3		21 300	29 000	30 700	15,1	12,6	2 650	1 550	7,6	1 685	13,8	72,9
				20 100	25 500	21 600			2 050	1 150		1 325	9,8	71,1
B 18	7927 9149		A	19 800	25 900	26 700	17,0	13,6	2 550	1 550		1 519	12,7	72,2
73	W ERKHEIM		09 096 02	19 400	26 400	28 300	19,8	15,7	2 600	1 550	6,3	299	23,9	66,8
	FS= 2	6,0		20 600	26 100	25 200	19,0	15,5	2 200	1 300	7,6	1 605	13,5	72,6
				19 900	23 800	23 600			2 250	1 250		1 262	9,6	70,8
B 18	7928 9147		B	1 900	3 000	3 700	9,8	7,9	500	300		207	7,6	62,6
73	BAB A96 Mindelheim OA		09 05	1 900	3 300	3 800	8,6	7,8	450	250	5,9	38	11,5	56,0
	FS= 2	11,6		2 000	3 100	3 900	15,7	9,9	400	250	7,9	226	8,1	63,1
				1 600	2 300	2 900			350	200		151	4,8	60,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST zust. Stelle von nach Anz. FS	Region	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
				1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	
			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]					[Kfz/h]	[%]
B 19	7327 1103		A	24 700	23 500	20 800	8,6	6,8	2 300	1 400		1 187	6,6	69,9
08135	B19/B466 Heidenheim	08 02		26 000	25 800	22 900	9,7	7,7	2 250	1 400	5,8	218	9,5	63,2
	B19/B466 Schnaitheim			26 200	23 700	22 400	8,3	6,8	2 150	1 250	5,3	1 295	7,2	70,4
FS= 4		0,7		18 200	15 100	11 100			1 150	650		863	3,8	67,8
B 19	7226 1103		A	11 800	13 000	12 000	11,8	9,5	1 250	750		684	9,0	68,1
08135	B19/B466 Schnaitheim	08 02		12 100	14 200	13 000	13,2	10,5	1 250	750	7,9	126	14,5	61,7
	B19/K3009 HDH-Aufhausen			12 200	13 000	12 400	13,0	10,9	1 150	650	8,7	746	9,6	68,6
FS= 2		3,6		10 100	8 800	8 000			850	500		497	6,4	66,1
B 19	7226 1100		A	11 000	11 300	11 400	8,7	8,6	1 200	700		648	8,2	67,6
08135	B19/K3009 HDH-Aufhausen	08 02		11 700	12 100	12 400	10,3	10,1	1 200	700	7,6	119	12,8	61,2
	B19/L1123 Königsbronn			11 300	11 600	11 700	7,8	7,8	1 100	650	6,3	707	8,8	68,1
FS= 2		3,1		8 300	8 300	7 200			800	450		471	5,5	65,7
B 19	7226 1101		A	11 300	11 400	11 700	9,2	8,1	1 150	700		664	7,8	67,7
08136	B19/L1123 Königsbronn	08 02		12 200	12 500	13 000	10,5	9,2	1 200	700	6,9	122	11,9	61,1
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss			11 700	12 100	12 000	8,7	7,8	1 100	650	6,2	724	8,4	68,2
FS= 2		3,2		8 100	6 600	6 500			700	400		483	5,1	65,7
B 19	7226 1105		A	8 400	8 800	9 100	11,0	8,8	900	550		518	8,4	66,7
08136	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Zeiss	08 02		9 100	10 000	10 300	12,0	9,8	950	550	7,3	95	13,2	60,3
	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord			8 800	8 500	9 100	11,7	9,2	850	500	7,3	565	9,0	67,2
FS= 2		2,2		5 900	4 600	4 900			550	300		376	5,8	64,7
B 19	7226 1102		A	13 400	9 100	15 000	8,1	6,4	1 350	800		857	6,2	68,4
08136	B19 Auf- und Abfahrt Oberkochen Nord	08 02		15 000	10 500	17 100	8,8	6,9	1 450	850	5,3	157	8,7	61,6
	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen			13 700	8 500	15 000	8,8	6,7	1 300	750	5,4	935	6,8	68,9
FS= 2		3,3		7 900	4 800	7 500			750	400		623	3,4	66,3
B 19	7126 1100		A	17 000	18 500	18 500	9,4	6,9	2 000	1 250		1 058	6,6	69,4
08136	B19 Ab- und Auffahrt Unterkochen	08 02		17 800	20 700	20 300	9,8	7,1	1 950	1 200	5,4	194	9,7	62,7
	B19 Burgstallkreisel			18 200	17 400	20 100	11,5	8,6	1 900	1 150	7,0	1 155	7,2	70,0
FS= 2		2,7		12 700	11 600	10 100			1 050	600		768	3,9	67,4
B 19	7126 1104		A	14 200	14 600	15 800	11,5	8,7	1 400	850		901	8,3	69,1
08136	B19 Burgstallkreisel	08 02		15 300	16 300	17 800	12,6	9,4	1 500	900	7,1	165	12,9	62,6
	B29/B19 Aalener Dreieck			14 900	14 200	15 900	12,1	9,6	1 400	800	7,6	983	8,9	69,6
FS= 2		2,6		9 800	9 100	8 200			800	450		655	5,6	67,1
B 19	7126 1117		B		5 300	4 900	12,2	10,8	600	350		276	10,2	64,4
08136	B29/B19 Anschluß Hüttlingen	08 02			5 800	5 100	14,0	12,1	600	350	9,1	50	16,9	58,1
	B19/K3320 Hüttlingen Kirche				5 000	5 300	12,6	11,9	550	350	9,5	301	10,8	64,8
FS= 2		1,7			3 600	3 300			400	250		200	7,7	62,4
B 19	7126 1102		B	4 700	5 600	5 200	12,4	10,5	650	400		293	9,9	64,6
08136	B19/K3320 Hüttlingen Kirche	08 02		5 200	6 000	5 400	14,8	12,3	650	400	9,2	54	16,3	58,3
	B19/L1075 KV Abtsgmünd			4 500	5 700	5 900	11,4	10,0	600	350	8,0	320	10,5	65,0
FS= 2		6,8		3 700	4 200	3 400			450	250		213	7,4	62,6
B 19	7025 1101		B	2 700	2 600	2 500	16,3	12,9	400	250		140	12,1	61,8
08136	B19/L1075 KV Abtsgmünd	08 02		2 700	2 700	2 300	20,9	16,6	350	200	12,4	26	20,7	55,8
	B19/L1158 Untergröningen			2 800	2 700	3 300	14,7	11,2	400	250	8,9	153	12,7	62,2
FS= 2		12,5		2 500	2 200	2 100			300	200		102	9,7	59,9
B 19	7025 1100		B	4 400	4 700	4 300	11,5	10,3	500	300		241	9,8	63,7
08127	B19/L1158 Untergröningen	08 02		4 500	5 000	4 600	13,4	11,7	500	300	8,8	44	15,9	57,4
	B 19 / K 2663 bei Bröckingen			4 200	4 200	4 100	11,1	10,6	400	250	8,4	263	10,3	64,2
FS= 2		12,1		4 100	3 800	3 200			400	250		175	7,2	61,7
B 19	7024 1102		B	3 400	4 000	3 800	9,2	8,7	450	300		214	8,4	62,9
08127	B 19 / K 2663 bei Bröckingen	08 02		3 500	4 500	4 200	11,4	10,3	450	250	7,7	39	13,1	56,4
	B 19 / B 298 Gaildorf			3 400	3 200	3 700	6,5	7,9	400	250	6,3	233	9,0	63,4
FS= 2		2,9		3 200	3 000	2 500			300	200		156	5,7	60,9
B 19	6924 1100		A	9 000	8 000	7 700	11,1	7,6	1 000	600		440	7,3	65,8
08127	B 19 / K 2616 Gaild.-Großsaldorf	08 02		9 400	8 700	7 900	12,8	8,6	900	550	6,5	81	11,0	59,2
	B 19 / L 1055 bei Westheim			8 800	7 500	8 800	11,4	8,2	950	550	6,5	480	7,9	66,3
FS= 2		5,1		7 700	6 200	5 700			700	400		320	4,6	63,7
B 19	6924 1101		A	8 400	11 900	10 200	7,2	5,0	1 150	700		583	4,8	66,4
08127	B 19 / L 1055 bei Westheim	08 02		9 300	12 500	11 100	8,0	5,5	1 100	650	4,2	107	6,6	59,5
	B 14 / B 19 Schwäb. Hall			8 000	13 200	10 500	7,7	5,6	1 000	600	4,5	636	5,3	66,9
FS= 2		7,5		6 500	8 300	6 700			750	450		424	2,5	64,4
B 19	6824 1101		A	26 100	25 900	25 700	6,5	6,4	2 500	1 550		1 470	6,2	70,8
08127	B 14 / B 19 Schwäb. Hall	08 02		27 900	28 600	28 400	7,1	6,9	2 550	1 550	5,3	270	8,8	64,0
	B 19 / L 1060 Schwäb. Hall			26 300	22 900	24 500	7,3	7,7	2 150	1 300	6,2	1 604	6,8	71,3
FS= 2		0,7		19 900	19 400	17 400			1 650	900		1 068	3,4	68,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	6824 1104	08127 B 19 / L 1060 Schwüb. Hall B 19 / L 1045 Untermünkeim	08 02	A	14 800	15 900	13 300	10,5	8,9	1 450	850		760	8,4	68,4	
					15 600	16 500	14 000	12,2	10,1	1 350	800	7,6	140	13,3	62,0	
					14 300	16 900	13 800	11,3	10,0	1 300	750	8,0	829	9,0	68,9	
				FS= 2	12 900	12 900	10 300			1 150	650		553	5,8	66,4	
B 19	6824 1105	08127 B 19 / L 1045 Untermünkeim B 19 / B 14 (Autobahnzubringer)	08 02	A	11 100	14 200	12 800	11,0	9,3	1 350	800		728	8,8	68,3	
					12 000	14 800	13 700	12,8	10,5	1 300	750	7,9	134	14,1	61,9	
					10 900	15 300	12 400	11,6	10,4	1 150	650	8,3	794	9,4	68,8	
				FS= 2	8 800	10 900	9 800			1 100	600		529	6,2	66,3	
B 19	6824 1108	08127 B 19 / B 14 (Autobahnzubringer) AS Kupferzell (A 6)	08 02	A	9 900	10 900	11 500	13,5	9,6	1 200	700		655	9,1	67,9	
					10 600	11 800	12 500	15,8	10,8	1 150	700	8,1	120	14,7	61,5	
					9 200	9 800	11 200	13,3	10,6	1 050	600	8,4	715	9,7	68,4	
				FS= 2	8 700	8 600	8 200			900	500		476	6,5	65,9	
B 19	6724 1100	08126 AS Kupferzell (A 6) Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh	08 04	A	14 300	13 400	15 700	8,1	6,3	1 650	950		895	6,1	68,6	
					15 600	14 500	16 700	9,2	7,1	1 650	1 000	5,4	164	8,5	61,7	
					14 200	13 500	16 500	8,5	6,8	1 550	900	5,4	977	6,7	69,1	
				FS= 2	10 200	9 500	10 800			1 150	650		650	3,3	66,5	
B 19	6724 1101	08126 Kreuzung B 19 - L 1036 - K 2369 Belsh Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach	08 04	A	14 200	14 000	12 400	7,4	5,8	1 250	750		710	5,6	67,5	
					15 500	15 600	13 700	8,4	6,6	1 300	750	5,0	130	7,7	60,6	
					14 400	14 900	12 900	7,2	5,5	1 200	700	4,4	775	6,2	68,0	
				FS= 2	9 900	7 400	7 500			800	450		516	2,9	65,4	
B 19	6724 1102	08126 Abzweigung K 2347 von B 19 Gaisbach Kreuzung L1045 - B 19 in Künzelsau	08 04	A	15 000	15 500	17 000	6,2	5,5	1 550	950		968	5,3	68,7	
					16 300	16 900	18 800	7,1	6,2	1 650	950	4,7	178	7,3	61,8	
					15 300	16 300	17 200	5,8	5,2	1 500	850	4,2	1 056	5,9	69,2	
				FS= 2	10 400	9 600	10 000			1 000	550		704	2,7	66,7	
B 19	6724 1104	126 Einm. L 1033 in B 19 Künzelsau Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau	08 04	AZ	17 100	17 800	19 900	8,6	5,3	2 000	1 250		1 032	5,3	69,0	
					17 000	17 800	19 900	9,3	5,9	2 000	1 250	4,5	153	4,6	60,5	
					17 000	17 800	19 900	8,7	5,1	1 750	1 000	4,1	1 132	6,1	69,6	
				8634	10 300	10 100				1 150	600		733	2,0	66,6	
B 19	6624 1100	08126 Abzweigung L 1045 von B 19 Künzelsau Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen	08 04	B	5 300	4 600	4 000	8,0	8,2	550	350		229	7,9	63,1	
					5 600	5 000	4 200	9,6	9,8	500	300	7,4	42	12,1	56,5	
					5 300	4 300	4 300	7,4	7,7	450	250	6,1	250	8,5	63,6	
				FS= 2	4 200	3 300	3 100			400	250		166	5,2	61,0	
B 19	6624 1101	08126 Beginn L 515 an B 19 Stachenhausen Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach	08 04	B	3 200	3 300	3 200	10,2	7,1	450	250		181	6,8	61,8	
					3 300	3 400	3 300	12,1	8,4	400	250	6,3	33	10,0	55,1	
					3 200	3 500	3 400	10,8	7,6	400	250	6,0	197	7,5	62,3	
				FS= 2	3 100	2 900	2 600			350	200		132	4,1	59,8	
B 19	6624 1102	08126 Abzweigung L 1025 von B 19 Hohebach Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312	08 04	B	4 700	5 000	5 100	6,7	6,8	650	400		290	6,5	63,8	
					5 100	5 200	5 400	7,9	8,2	600	350	6,2	53	9,5	57,0	
					4 600	5 300	5 000	7,3	6,6	500	300	5,3	316	7,2	64,3	
				FS= 2	3 800	4 000	4 100			500	300		211	3,8	61,7	
B 19	6524 1100	08128 Kreuzung B 19 - L 1025 - K 2312 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH	08 02	B	3 700	4 200	8 000	10,0	7,0	1 000	600		456	6,8	65,8	
					3 900	4 400	8 400	11,7	8,3	900	550	6,2	84	9,9	59,1	
					3 300	4 000	8 400	10,3	7,2	850	500	5,7	498	7,4	66,3	
				FS= 2	3 400	3 500	6 100			750	450		331	4,0	63,7	
B 19	6524 1101	08128 Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	08 02	A	9 900	12 200	14 600	8,9	6,1	1 800	1 050		833	5,9	68,2	
					10 200	12 600	14 700	10,8	7,2	1 700	1 000	5,4	153	8,1	61,4	
					9 900	13 000	18 100	8,2	5,8	1 900	1 100	4,6	909	6,5	68,7	
				FS= 2	9 100	10 100	10 100			1 150	650		605	3,1	66,1	
B 19	6524 1102	08128 Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh	08 02	A	15 600	16 500	14 000	6,2	4,6	1 500	900		801	4,4	67,7	
					16 700	16 800	15 000	7,3	5,4	1 500	900	4,2	147	6,1	60,7	
					15 500	19 500	15 200	5,9	4,0	1 450	850	3,2	874	4,9	68,2	
				FS= 2	12 500	12 500	9 200			1 000	550		582	2,3	65,7	
B 19	6425 1100	08128 Abzweigung L 2251 von B 19 bei Igersh Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel	08 02	A	3 100		3 200	11,9	10,2	450	250		182	9,7	62,4	
					3 000		3 300	14,1	12,2	400	250	9,2	33	15,7	56,1	
					3 200		3 500	12,9	10,5	400	250	8,3	199	10,2	62,9	
				FS= 2	3 500		2 700			350	200		132	7,1	60,5	
B 19	6425 1101	08128 Einm. K 2805 in die B 19 bei Bernsfel Ende B 19 an Bay. Grenze	08 02	B	3 500	3 600	3 800	11,4	10,2	500	300		215	9,6	63,2	
					3 500	3 600	4 000	13,8	12,5	450	250	9,4	40	15,7	56,9	
					3 800	3 900	3 900	11,1	9,1	400	250	7,3	235	10,2	63,7	
				FS= 2	3 300	3 400	3 100			400	250		156	7,1	61,2	
B 19	6425 9100	63 Euerhausen Bauamtsgrenze	09 03	B	3 600	3 400	4 100	10,3	8,7	550	350		233	8,3	63,2	
					3 600	3 400	4 300	12,3	10,6	500	300	8,0	43	13,0	56,8	
					3 600	3 500	4 200	10,8	8,6	450	250	6,9	254	8,9	63,7	
				FS= 2	3 600	3 500	3 400			450	250		169	5,7	61,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 19	6325 9100		B	5 800	5 300	6 000	10,6	9,1	750	450		340	8,7	65,0
				5 800	5 300	6 400	12,9	11,2	650	400	8,4	62	13,8	58,5
				5 800	5 600	6 000	9,8	8,3	600	350	6,6	371	9,3	65,5
				6 000	5 000	4 600			550	350		247	6,1	63,0
B 19	6325 9101		A	8 400	7 200	6 500	9,5	7,8	800	500		372	7,5	65,1
				9 000	7 600	6 900	11,4	9,5	750	450	7,2	68	11,4	58,5
				8 200	6 900	6 700	9,4	7,5	700	400	6,0	406	8,1	65,6
				6 800	5 900	5 000			600	350		270	4,8	63,1
B 19	6225 9100		A	11 700	12 900	12 800	7,5	5,4	1 300	800		732	5,3	67,5
				13 300	14 000	14 200	8,8	6,4	1 300	800	4,9	134	7,3	60,6
				10 800	13 100	12 700	7,2	5,1	1 150	650	4,1	799	5,8	68,0
				8 100	9 100	8 300			900	500		532	2,7	65,4
B 19	6225 9110		A	14 300	19 700	19 500	7,3	6,1	2 050	1 300		1 112	5,9	69,5
				15 300	21 400	20 700	8,6	7,1	2 000	1 250	5,4	204	8,1	62,6
				15 300	20 600	20 700	6,9	5,8	1 950	1 150	4,4	1 213	6,5	70,0
				9 300	12 700	13 500			1 400	800		808	3,1	67,3
B 19	6225 9109		A	27 300	31 500	31 700	9,6	7,6	3 150	1 950		1 810	7,3	71,9
				30 300	33 500	34 400	10,8	8,4	3 150	1 950	6,4	332	11,0	65,3
				26 000	31 800	31 300	10,0	8,5	2 800	1 650	6,8	1 975	7,9	72,4
				20 200	24 400	22 800			2 200	1 250		1 315	4,6	69,9
B 19	6125 9104		A	44 900	49 200	48 700	7,8	6,4	4 650	2 850		2 783	6,2	73,5
				50 200	54 000	53 800	8,9	7,2	4 750	2 900	5,5	510	8,7	66,7
				44 100	47 200	45 700	8,4	6,8	4 000	2 350	5,3	3 037	6,8	74,0
				30 300	34 900	34 700			3 150	1 750		2 022	3,4	71,4
B 19	6126 9101		A	31 700	35 700	35 000	10,8	8,4	3 400	2 100		2 002	8,0	72,5
				35 400	37 700	37 800	12,3	9,7	3 350	2 050	7,2	367	12,4	66,0
				30 600	36 500	35 600	11,3	8,2	3 150	1 850	6,6	2 184	8,6	73,0
				22 200	27 900	24 800			2 350	1 300		1 455	5,4	70,5
B 19	6126 9100		A	9 800	9 700	11 800	13,6	10,5	1 200	700		670	10,0	68,2
				11 000	10 300	12 900	15,7	12,3	1 200	700	9,2	123	16,4	61,9
				9 000	9 300	11 500	13,4	10,1	1 050	600	8,0	731	10,6	68,6
				7 300	8 100	8 200			850	500		487	7,4	66,2
B 19	6026 9200		AZ	7 500	7 800	6 900	15,7	10,9	900	600		393	10,5	65,9
				7 900	8 000	7 300	17,6	12,6	900	600	9,4	66	16,7	59,2
				7 700	8 100	6 900	16,5	11,5	700	450	9,2	425	11,3	66,4
				6 100	6 900	5 200			600	350		298	6,8	64,0
B 19	6026 9201		A	7 500	9 200	9 000	11,6	9,6	1 050	600		510	9,1	66,8
				7 900	9 500	9 500	13,2	11,0	1 050	600	8,2	93	14,6	60,4
				7 600	9 700	9 500	12,0	9,8	950	550	7,8	557	9,7	67,3
				6 100	7 700	6 200			700	400		370	6,5	64,8
B 19	5926 9200		A	10 400	13 800	12 100	12,4	9,7	1 350	800		688	9,2	68,1
				10 700	14 300	12 700	14,4	11,3	1 350	800	8,5	126	14,9	61,8
				10 700	14 000	12 400	13,1	10,0	1 200	700	8,0	751	9,8	68,6
				8 700	11 800	9 500			1 050	600		500	6,6	66,2
B 19	5926 9201		A	12 500	11 900	12 700	11,6	9,4	1 400	850		723	9,0	68,3
				13 300	13 100	13 300	13,5	10,9	1 350	800	8,2	133	14,4	61,9
				12 500	9 800	13 200	12,1	9,9	1 250	750	7,9	789	9,6	68,8
				10 400	10 100	9 800			1 100	600		526	6,4	66,3
B 19	5926 9207		A	15 600	15 800	14 800	8,4	8,2	1 550	900		842	7,8	68,7
				16 500	16 800	15 800	9,3	9,1	1 550	900	6,9	155	12,0	62,2
				15 800	15 500	15 200	9,8	9,1	1 450	800	7,3	919	8,4	69,2
				12 400	12 800	10 700			1 100	650		612	5,1	66,7
B 19	5826 9100		A	19 500	18 400	19 100	10,8	8,6	1 950	1 200		1 089	8,3	69,9
				20 700	19 100	20 500	12,0	9,6	1 950	1 200	7,2	200	12,9	63,4
				19 900	18 700	19 600	12,2	9,7	1 800	1 050	8,0	1 188	8,8	70,4
				15 300	15 400	13 600			1 400	750		791	5,6	67,9
B 19	5826 9101		A	9 500	10 000	10 100	13,1	11,3	1 200	700		574	10,7	67,6
				9 700	10 500	10 500	14,7	12,7	1 150	650	9,6	105	17,7	61,4
				9 800	10 000	10 600	15,2	12,7	1 050	600	10,1	626	11,2	68,1
				8 200	8 200	7 900			900	500		417	8,2	65,7
B 19	5727 9100		A	14 300	15 100	14 800	12,2	10,3	1 600	950		843	9,7	69,1
				14 500	15 800	15 500	14,4	11,9	1 550	900	8,9	154	15,9	62,8
				15 200	15 500	15 200	12,1	10,7	1 450	800	8,5	920	10,3	69,6
				12 400	12 300	11 500			1 200	700		612	7,2	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 19	5727 9102		A	13 500	14 100	13 300	14,2	11,2	1 500	900		759	10,6	68,8
62	KG 20 / S Muennerstadt	09 05		14 100	14 900	13 900	16,2	12,8	1 500	900	9,6	139	17,7	62,6
	KG 1 / Muennerstadt			13 800	14 000	13 700	15,8	12,3	1 350	750	9,8	828	11,2	69,3
	FS= 3	2,2		11 500	11 400	10 600			1 150	650		551	8,1	66,9
B 19	5727 9101		A	12 500	13 500	14 900	11,1	8,7	1 550	900		851	8,3	68,9
62	L 2282 / Muennerstadt	09 01		13 000	14 300	16 000	13,3	10,3	1 550	950	7,8	156	13,0	62,4
	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale			13 000	14 000	15 000	10,2	8,2	1 400	800	6,5	928	8,9	69,4
	FS= 2	7,2		10 300	10 400	11 000			1 150	650		619	5,6	66,9
B 19	5627 9109		A	17 000	18 900	19 300	9,9	8,2	1 950	1 200		1 102	7,8	69,9
62	L 2292 / S Bad Neustadt-Saale	09 01		18 000	20 200	21 300	11,2	9,2	2 000	1 250	6,9	202	12,1	63,3
	NES 21 / Bad Neustadt-Saale			17 700	19 900	18 300	10,5	9,1	1 650	950	7,4	1 203	8,4	70,4
	FS= 2	0,7		12 800	13 300	13 500			1 350	750		800	5,2	67,9
B 19	5627 9102		A	15 300	15 700	18 000	11,2	9,1	1 700	1 050		1 025	8,7	69,7
62	B 279 / N Bad Neustadt-Saale	09 01		16 300	16 800	19 500	12,8	10,4	1 750	1 050	7,8	188	13,8	63,3
	B 279 / S Heustreu			15 400	16 200	17 300	11,9	9,9	1 550	900	7,9	1 118	9,3	70,2
	FS= 2	2,5		12 200	11 300	13 400			1 300	750		745	6,1	67,8
B 19	5627 9103		A	10 600	11 100	12 200	10,7	8,5	1 450	850		698	8,1	68,0
62	B 279 / S Heustreu	09 01		11 100	11 900	12 900	12,9	10,2	1 300	800	7,7	128	12,6	61,5
	L 2286 / Unsleben			10 700	11 200	11 700	10,2	8,1	1 150	650	6,5	762	8,7	68,5
	FS= 2	3,3		9 300	8 200	10 800			1 250	700		507	5,4	66,0
B 19	5527 9100		A	9 600	10 600	11 300	9,2	8,2	1 300	750		643	7,8	67,5
62	L 2286 / Unsleben	09 01		9 700	11 400	12 100	11,0	9,4	1 250	750	7,1	118	12,0	61,0
	L 2292 W / Mellrichstadt			9 600	10 900	11 100	8,7	8,3	1 100	600	6,6	702	8,4	68,0
	FS= 2	6,6		8 900	7 700	8 800			1 000	550		467	5,1	65,5
B 19	5527 9103		AZ	6 100	5 100	6 300	18,7	12,4	800	550		347	10,9	65,5
62	B 285 / Mellrichstadt	09 01		6 300	4 900	6 500	21,4	14,5	750	550	10,9	92	24,0	61,7
	Landesgrenze / Thueringen			6 200	5 400	6 300	19,3	12,8	700	500	10,2	370	11,2	65,8
	FS= 2	6,6	9103	5 600	5 100	5 800			650	450		280	9,5	64,3
B 19	5428 1901		A	8 200	7 900	8 300	12,3	10,2	850	500		473	9,6	66,6
34	Nähe Stillhof	16 01		8 800	8 300	9 400	13,7	11,0	1 000	600	8,3	87	15,7	60,3
	Abzweig L 1124			8 100	8 300	8 300	11,2	10,1	800	450	8,1	516	10,2	67,1
	FS= 2	3,3		6 100	6 100	4 200			400	250		344	7,1	64,7
B 19	5428 1902		B			7 300	11,4	9,2	900	550		414	8,8	65,8
34	B 19 Untermaßfeld	16 01				7 600	12,0	9,4	850	500	7,1	76	13,9	59,4
	Abzweig B 19/L 2621					8 000	13,9	12,2	850	500	9,7	452	9,4	66,3
	FS= 2	2,5				5 000			600	350		301	6,1	63,9
B 19	5428 4466		AZ		8 200	7 700	15,5	12,9	800	450		434	12,4	66,7
34	Nähe Untermaßfeld	16 01				8 300	16,9	14,1	800	450	10,6	93	17,6	60,9
	Abzweig B 19/L 2621					7 800	16,3	13,5	750	400	10,8	483	13,3	67,3
	FS= 2	2,5	4466			5 400			600	350		288	8,0	64,1
B 19	5428 1903		A	9 900	11 300	11 200	10,8	7,9	1 150	700		636	7,5	67,4
34	Nähe Welkershausen	16 01		11 000	11 900	12 000	11,5	8,9	1 200	700	6,7	117	11,5	60,9
	Abzweig B 19/L 2624			8 900	11 800	11 100	13,1	8,3	1 050	600	6,7	694	8,1	67,9
	FS= 2	4,0		7 800	8 300	8 000			850	500		462	4,8	65,4
B 19	5328 4463		AZ		11 900	11 100	14,2	10,9	1 150	650		629	10,4	68,0
34	Abzweig B 19/ L 2624	16 01			13 000	12 100	15,5	11,9	1 150	650	8,9	125	15,7	61,9
	Nähe Wallbach				12 300	11 100	15,3	11,7	1 050	600	9,3	706	11,2	68,6
	FS= 2	1,1	4463		7 600	7 200			800	450		395	6,3	65,1
B 19	5328 1905		A	8 300	9 600	10 000	12,4	8,7	1 200	750		568	8,3	67,1
34	OE Schwallungen	16 01		9 000	10 300	10 100	14,6	10,8	1 200	700	8,1	104	12,9	60,6
	Abzweig B 19/K 990 M			7 800	9 700	11 500	11,9	6,8	1 200	700	5,5	620	8,9	67,6
	FS= 2	1,3		7 000	6 600	7 400			850	500		413	5,6	65,1
B 19	5228 1906		A	10 800	10 400	11 100	12,1	8,6	1 100	650		632	8,2	67,5
34	KP Zwick	16 01		11 500	10 900	12 300	13,6	9,3	1 200	700	7,0	116	12,7	61,0
	Abzweig B 19/L 1026			11 300	11 000	12 000	11,4	8,6	1 100	650	6,9	690	8,8	68,0
	FS= 2	2,6		8 100	7 500	5 100			550	300		459	5,5	65,5
B 19	5228 1907		A	12 800	12 800	12 500	15,1	12,1	1 250	750		713	11,5	68,7
34	Todenwarth	16 01		14 100	13 600	13 500	17,0	13,6	1 300	750	10,2	131	19,4	62,6
	Abzweig B 19/L 1024/L 2617			11 900	14 000	13 100	15,8	12,8	1 200	700	10,2	778	12,0	69,2
	FS= 2	2,3		9 900	8 600	8 100			850	500		518	9,0	66,8
B 19	5228 1911		A	7 400	8 700	6 100	14,2	10,1	550	350		345	9,6	65,2
34	Kreuz B 19/L 1024	16 01		7 900	9 300	7 300	15,5	11,2	550	350	8,4	63	15,6	58,9
	Abzweig B 19 Breitungen			7 300	9 500	4 100	15,4	10,5	350	200	8,4	377	10,1	65,7
	FS= 2	3,4		5 800	6 000	3 700			400	200		250	7,0	63,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr				
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
B 19	5227 1907	OU Barchfeld Kreuz B 19/L 1027	16 01	B	34	3,6	FS= 2	7 400	7,4	4,8	700	400	422	4,7	65,0			
								8 800	7,7	4,6	700	400	3,6	78	6,4	58,1		
								5 300	11,1	8,6	450	250	6,8	460	5,2	65,5		
								4 800			500	300		307	2,4	63,0		
B 19	5127 1906	OU Barchfeld / 2.BA B 19 Ende OU Barchfeld	16 01	B	34	2,8	FS= 2	3 100	12,2	7,7	400	250	172	7,4	61,7			
								3 300	13,9	8,4	350	200	6,3	32	11,1	55,2		
								2 900	12,8	9,1	300	200	7,3	188	8,0	62,2		
								2 300			300	200		125	4,7	59,7		
B 19	5227 1908	OE Barchfeld Kreuz B 19/B 62/L 1027	16 01	A	34	3,9	FS= 2	9 000	9 700	8 200	9,3	6,1	1 050	650	466	5,9	65,7	
								9 900	10 300	8 300	12,1	8,2	1 000	600	6,2	85	8,2	58,8
								8 800	10 100	10 300	5,4	3,0	1 150	650	2,5	509	6,5	66,2
								6 500	7 200	5 100			650	350		338	3,1	63,6
B 19	5127 1910	Kreuz B 19/B 62/L 1027 Abzweig B 19/L 1121	16 01	B	34	3,2	FS= 2	5 800	6 700	6 100	10,1	7,9	900	550	349	7,6	64,8	
								6 200	7 500	5 800	10,2	8,5	650	400	6,4	64	11,6	58,3
								6 000	6 900	5 800	12,5	6,3	600	350	5,0	381	8,2	65,3
								4 200	3 600	7 800			1 100	600		253	4,9	62,8
B 19	5127 1911	Abzweig B 19/L 1121 Abzweig B 19/L 1126	16 01	A	34	1,7	FS= 2	7 500	6 900	6 900	11,5	9,0	800	500	393	8,6	65,6	
								7 900	7 400	7 400	12,8	10,7	800	500	8,1	72	13,6	59,1
								8 000	7 300	7 300	12,2	7,6	750	450	6,1	429	9,2	66,1
								5 100	4 500	4 500			500	300		285	6,0	63,6
B 19	5127 1909	Nähe KP B 19/LIO 23 Abzweig B 19/L 1023	16 01	A	34	2,3	FS= 2	6 500	6 900	6 700	8,1	6,8	850	500	378	6,6	65,0	
								6 800	7 300	7 000	8,9	7,5	900	550	5,7	69	9,5	58,2
								6 700	7 100	7 800	8,3	7,1	850	500	5,7	412	7,2	65,5
								5 000	5 200	3 900			450	250		275	3,8	62,9
B 19	5127 0026	Abzweig B 19/L 1023 Abzweig B 19/L 2118	16 01	B	34	4,5	FS= 2	6 300	5 800	5 900	10,0	8,5	750	450	337	8,1	64,8	
								6 400	5 900	6 200	11,5	9,7	650	400	7,3	62	12,6	58,3
								6 800	6 300	5 900	11,0	9,3	600	350	7,4	368	8,7	65,3
								5 000	4 900	5 000			650	350		245	5,5	62,8
B 19	5027 4434	Abzweig B 19/L 2118 Abzweig B 19/K 100 I	16 01	AZ	34	3,0	FS= 2	6 800	6 700	6 700	11,5	9,2	750	400	381	9,0	65,5	
								7 200	7 100	7 100	12,7	10,4	700	400	7,9	67	12,3	58,6
								6 800	6 700	6 700	12,0	9,5	650	350	7,6	425	9,6	66,1
								5 300	5 100	5 100			600	350		246	5,8	62,9
B 19	5027 0026	Abzweig B 19/K 100 I OE Eisenach	16 01	A	34	8,0	FS= 2	8 000	6 700	6 700	8,2	7,1	800	450	381	6,8	65,0	
								8 000	7 100	7 100	9,0	7,9	750	450	6,0	70	10,0	58,4
								8 900	6 600	6 600	9,5	7,7	650	400	6,1	416	7,4	65,6
								7 000	5 200	5 200			600	350		277	4,1	63,0
B 20	8344 9104	Koenigsee - Berchtesgaden Berchtesgaden - Koenigsee	09 08	A	14	4,0	FS= 2	11 500	9 300	10 000	1,7	2,9	1 450	850	569	2,8	65,7	
								10 700	8 400	9 500	2,4	3,6	1 250	750	2,8	104	3,9	58,7
								13 400	12 500	12 500	1,2	2,1	1 450	850	1,8	621	3,1	66,2
								10 500	8 700	8 500			1 150	650		413	1,4	63,9
B 20	8343 9167	Strub-Bischofswiesen Bischofswiesen-Strub	09 08	A	14	3,7	FS= 2	8 300	8 400	8 000	5,3	4,7	1 100	650	455	4,5	65,3	
								8 200	8 200	8 000	6,2	5,4	950	600	4,1	84	6,3	58,3
								9 300	10 400	9 400	5,9	4,9	1 050	600	3,9	496	5,0	65,8
								7 000	7 200	6 300			800	450		331	2,3	63,3
B 20	8343 9106	Bischofswiesen-Bay.Gmain Bay.Gmain-Bischofswiesen	09 08	A	14	12,1	FS= 2	10 600	10 100	10 000	3,6	3,9	1 350	800	570	3,8	66,0	
								10 200	9 600	9 800	4,3	4,7	1 200	700	3,6	105	5,3	59,1
								11 700	11 900	11 800	3,8	3,9	1 300	750	3,1	622	4,2	66,5
								9 900	9 500	8 300			1 100	600		414	2,0	64,1
B 20	8243 9107	Bay.Gmain-Bad Reichenhall Bad Reichenhall-Bayer.Gmain	09 08	A	14	2,7	FS= 2	13 600	12 900	12 600	4,7	4,1	1 650	1 000	720	4,0	67,1	
								14 100	12 700	12 300	5,6	4,8	1 450	850	3,7	132	5,5	60,1
								14 200	15 500	14 900	5,1	4,2	1 600	900	3,4	786	4,4	67,6
								11 200	10 700	10 800			1 400	800		523	2,1	65,2
B 20	8243 9108	Weiäbach - Mauthausen Mauthausen - Weiäbach	09 08	A	14	2,1	FS= 2	22 800	26 500	29 000	6,2	6,2	2 900	1 800	1 660	6,0	71,2	
								23 700	28 100	30 000	7,0	7,0	2 750	1 700	5,3	304	8,4	64,4
								23 500	26 200	31 500	7,4	7,0	2 850	1 650	5,5	1 811	6,6	71,8
								18 600	21 400	22 400			2 250	1 250		1 206	3,2	69,1
B 20	8243 9200	Mauthausen - Piding Piding - Mauthausen	09 08	A	14	0,7	FS= 2	21 300			10,3	7,9	2 100	1 300	1 217	7,5	70,2	
								21 500			11,8	9,1	2 000	1 200	6,8	223	11,5	63,7
								23 900			11,4	8,5	2 100	1 250	6,9	1 328	8,1	70,8
								17 300					1 800	1 000		884	4,9	68,2
B 20	8243 9109	Piding - Feldkirchen Feldkirchen - Piding	09 08	A	14	6,2	FS= 2	12 500	16 500	14 500	8,9	7,3	1 500	900	826	7,0	68,4	
								13 600	17 400	15 400	9,9	8,1	1 500	900	6,2	151	10,4	61,8
								12 500	17 800	15 200	10,4	8,3	1 400	800	6,6	901	7,6	69,0
								9 200	12 000	10 200			1 100	600		600	4,3	66,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 20	8143 9201		A			13 500	9,7	7,0	1 450	850		772	6,8	68,1
14	Feldkirchen - Freilassing/Sued	09 08				14 400	10,8	8,0	1 400	850	6,0	142	9,9	61,4
	Freilassing/Sued - Feldkirchen					14 300	10,9	7,6	1 350	800	6,1	842	7,4	68,6
FS= 2		2,5				9 500			1 050	600		561	4,0	66,0
B 20	8143 9110		A	9 800	9 700	12 300	8,4	7,9	1 400	850		701	7,5	67,8
14	Freilassing Süd - Freilassing Mitte	09 08		10 300	8 900	12 800	9,4	8,6	1 350	800	6,5	128	11,4	61,2
	Freilassing Mitte - Freilassing Süd			9 900	12 500	13 300	10,1	9,7	1 300	750	7,7	765	8,1	68,4
FS= 2		2,0		8 000	9 000	9 300			1 050	600		509	4,8	65,8
B 20	8143 9112		AZ	8 100	10 200	11 000	11,6	6,9	1 100	800		627	6,7	67,2
14	Freilassing Mitte - Laufen	09 08		8 400		11 300	12,9	8,1	1 100	800	6,1	111	9,2	60,2
	Laufen - Freilassing Mitte			8 200		11 800	11,5	6,8	1 050	700	5,4	684	7,2	67,7
FS= 2		12,5	9109	7 100		8 600			850	550		456	4,4	65,2
B 20	8043 9178		A	5 900	6 600	7 000	12,6	10,9	900	550		398	10,4	66,0
14	Laufen - Fridolfing	09 08		5 700	6 800	7 100	14,6	12,9	800	500	9,6	73	17,2	59,7
	Fridolfing-Laufen			6 200	6 700	7 500	14,1	11,8	800	450	9,4	434	10,9	66,5
FS= 2		11,3		5 900	5 900	6 100			800	450		289	7,9	64,1
B 20	7942 9113		B	5 600	5 900	6 600	12,4	12,5	1 000	600		375	11,8	66,0
14	Friedolfing - Abtenham	09 08		5 300	6 000	6 100	15,0	14,9	850	500	11,2	69	20,1	59,9
	Abtenham - Fridolfing			5 900	6 000	8 400	13,9	13,1	1 000	550	10,4	409	12,4	66,5
FS= 2		4,4		5 700	5 600	6 000			850	450		273	9,4	64,1
B 20	7942 9179		B	4 900	5 700	5 900	3,7	3,4	900	550		336	3,3	63,6
14	Abtenham - Tittmoning	09 08		4 600	5 800	5 500	4,0	3,4	750	450	2,7	62	4,5	56,6
	Tittmoning - Abtenham			5 100	5 800	7 100	4,9	3,9	850	500	3,2	367	3,6	64,1
FS= 2		6,2		5 300	5 300	5 700			800	450		244	1,7	61,7
B 20	7942 9114		A	7 200	6 600	7 400	13,7	12,3	1 150	700		419	11,6	66,4
14	Tittmoning - Hochoester	09 08		6 300	6 100	6 800	18,1	16,0	900	550	11,9	77	19,6	60,3
	Hochoester - Tittmoning			8 200	7 800	8 800	12,7	11,3	1 050	600	9,0	457	12,2	66,9
FS= 2		6,9		8 400	7 000	7 300			1 000	600		305	9,2	64,6
B 20	7842 9115		B	2 700	2 300	2 500	7,6	8,4	350	250		139	8,0	60,9
14	Hochöster - Burghausen / Sued	09 05		2 500	2 300	2 500	8,3	10,2	300	200	7,7	25	12,5	54,3
	Burghausen / Sued - Hochöster			2 900	2 400	2 500	10,4	8,6	300	200	6,8	152	8,6	61,4
FS= 2		6,3		3 000	2 400	2 400			350	200		101	5,4	58,9
B 20	7842 9171		A	19 400	21 900	22 100	8,3	7,3	2 200	1 350		1 264	7,0	70,3
14	OD- Burghausen - Burghausen/Nord	09 05		21 500	23 400	23 900	8,9	7,6	2 200	1 350	5,7	232	10,5	63,6
	Burghausen/Nord - OD-Burghausen			18 500	22 400	23 200	10,4	9,0	2 100	1 250	7,4	1 379	7,7	70,8
FS= 2		0,8		14 600	16 200	14 800			1 500	850		919	4,3	68,2
B 20	7842 9180		A	12 100	13 300	13 000	11,1	10,6	1 400	850		741	10,0	68,6
14	Burghausen/Nord - MV	09 05		12 400	13 800	13 800	11,8	11,1	1 350	800	8,4	136	16,5	62,4
	MV - Burghausen/Nord			12 700	14 400	13 700	14,0	12,6	1 300	750	10,0	809	10,6	69,1
FS= 2		0,8		9 800	10 100	9 100			1 000	600		538	7,5	66,7
B 20	7842 9118		A	9 100	9 600	10 100	10,7	11,3	1 150	700		547	10,7	67,4
14	MV - Markt	09 05		9 400	10 100	10 100	11,7	11,9	1 050	600	8,9	100	17,9	61,2
	Markt - MV			8 900	10 200	10 200	12,9	13,7	1 000	600	10,9	597	11,3	67,9
FS= 2		6,5		8 300	7 200	7 200			850	500		398	8,2	65,5
B 20	7743 9150		B	5 700	5 900	6 400	19,2	18,8	750	450		364	17,6	66,8
24	Anschlussstelle B12	09 01		5 800	6 000	6 700	23,1	22,4	700	400	16,7	67	31,7	61,1
	Einmündung St2090			5 900	6 200	6 800	18,7	18,2	700	400	14,5	397	18,1	67,2
FS= 2		2,2		5 200	5 100	5 000			600	350		264	15,5	65,1
B 20	7743 9149		B	4 700	4 500	5 200	21,2	19,0	650	400		294	17,8	65,9
24	Einmündung St2090	09 01		5 000	4 600	5 300	25,5	22,9	600	350	17,1	54	32,1	60,2
	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden			4 700	4 700	5 500	21,0	18,5	550	300	14,7	321	18,2	66,3
FS= 2		18,8		3 900	3 800	4 300			550	300		214	15,7	64,2
B 20	7642 9148		A	13 300	14 900	18 500	12,2	10,1	1 850	1 150		1 055	9,6	70,1
24	Kreisverkehr suedl.Eggenfelden	09 01		14 600	15 500	19 500	14,1	11,7	1 800	1 100	8,7	193	15,6	63,7
	suedl.Anschlussast B388			12 700	16 200	19 100	12,9	10,6	1 700	1 000	8,8	1 151	10,2	70,5
FS= 2		0,5		10 600	11 400	14 200			1 450	800		766	7,0	68,1
B 20	7542 9160		AZ	12 600	14 300	14 800	20,3	14,7	1 500	900		848	14,2	69,9
24	oestl.Anschlussast B388	09 01		12 800		15 400	23,1	17,1	1 500	850	12,8	145	21,4	63,3
	Anschlussstelle Altenburg			13 600		15 600	20,8	15,1	1 450	850	12,0	952	15,1	70,6
FS= 2		1,0	9149	10 400		11 500			1 150	600		534	9,2	67,0
B 20	7542 9148		AZ	6 500	7 700	9 800	19,6	14,4	1 350	750		562	13,7	68,1
24	Anschlussstelle Altenburg	09 01		6 300		10 200	22,5	16,9	1 350	750	12,6	99	22,0	61,7
	Anschlussast St2108			7 100		10 400	19,7	14,4	1 250	650	11,4	629	14,5	68,7
FS= 2		1,8	9148	5 900		7 900			800	450		361	9,3	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	
B 20	7542 9146	Anschlussast St2108 Anschlussast St2115	09 01	A	8 000	8 700	9 500	16,3	14,6	1 100	650		541	13,7	67,9
					8 100	8 800	10 100	18,4	16,7	1 000	600	12,5	99	23,8	62,0
					8 100	9 600	9 200	19,0	16,2	850	500	12,9	590	14,2	68,4
					7 600	7 400	7 900			900	500		393	11,4	66,1
B 20	7442 9146	Anschlussast St2115 Anschlussast St2112	09 01	A			7 500	21,2	18,2	950	600		425	17,0	67,4
							7 500	24,8	21,5	850	500	16,0	78	30,5	61,7
							8 000	23,1	19,0	850	500	15,1	464	17,5	67,8
							6 500			800	450		309	14,9	65,7
B 20	7442 9145	St 2112 Simbach St 2083 Haunersdorf	09 06	A	8 000	8 500	9 100	24,2	22,6	1 000	600		520	21,2	68,8
					8 100	8 600	9 500	28,8	26,9	950	550	20,0	95	38,8	63,3
					7 800	8 300	9 100	25,7	23,9	850	500	18,9	567	21,6	69,3
					8 100	8 600	8 000			900	500		378	19,3	67,2
B 20	7342 9144	St 2083 Haunersdorf St 2113 Landau	09 06	A	10 200	10 600	13 200	18,7	17,0	1 250	750		752	16,0	69,7
					10 700	11 000	14 300	23,0	20,6	1 200	700	15,3	138	28,4	63,9
					9 900	11 200	11 700	16,9	15,9	1 000	600	12,6	820	16,5	70,1
					9 100	8 500	11 300			1 150	650		547	13,8	68,0
B 20	7342 9143	St 2113 Landau St 2114 Landau	09 06	A	12 200	12 300	16 000	19,9	17,8	1 400	800		913	16,7	70,6
					12 500	12 900	17 600	23,5	21,2	1 350	800	15,8	167	29,8	64,9
					12 800	12 900	14 800	19,3	16,5	1 200	700	13,1	996	17,2	71,1
					10 200	9 600	12 000			1 150	650		663	14,5	68,9
B 20	7342 9170	St 2114 Landau A 92 AS Landau	09 06	A	13 400	12 000	14 300	20,2	17,3	1 350	800		817	16,3	70,1
					14 800	12 500	15 500	23,9	20,3	1 350	800	15,2	150	29,0	64,3
					12 900	12 500	13 300	19,5	17,5	1 150	650	13,9	891	16,8	70,6
					10 200	9 800	11 500			1 150	650		594	14,1	68,4
B 20	7241 9140	A 92 AS Landau SR 7	09 06	A	9 600	10 700	12 900	29,7	24,9	1 200	700		734	23,3	70,6
					9 900	10 800	13 800	33,7	28,6	1 250	750	21,3	135	43,0	65,2
					9 400	11 500	13 100	30,5	25,6	1 150	650	20,3	801	23,6	71,0
					8 900	9 600	9 400			900	500		534	21,5	69,0
B 20	7141 9108	Grossenpinning Aiterhofen (B8)	09 06	A	9 700	10 900	14 100	23,6	20,4	1 250	750		803	19,1	70,4
					9 900	11 000	15 600	27,6	23,7	1 300	750	17,7	147	34,7	64,8
					10 000	11 500	12 900	22,8	20,1	1 100	600	15,9	876	19,6	70,9
					8 600	9 500	10 400			1 000	550		583	17,1	68,8
B 20	7141 9107	Aiterhofen (B8) AS Straubing (A 3)	09 06	A	17 000	20 100	20 500	19,6	15,7	2 200	1 350		1 169	14,7	71,4
					18 100	22 200	22 700	23,2	18,4	2 250	1 400	13,5	214	25,9	65,6
					18 100	20 300	19 900	17,4	14,2	1 850	1 100	12,0	1 276	15,2	71,9
					11 900	12 700	13 500			1 350	750		849	12,5	69,7
B 20	7041 9101	AS Straubing (A 3) Ascha	09 06	A	8 600	7 500	10 000	22,0	18,4	1 050	650		569	17,2	68,7
					8 400	7 500	10 700	26,7	22,5	1 000	600	16,8	104	30,9	63,0
					9 300	7 500	9 600	20,5	16,4	900	500	13,0	621	17,7	69,1
					7 900	7 200	8 100			850	500		413	15,1	67,0
B 20	6941 9100	Ascha Landkreisgrenze	09 06	B	5 900	5 300	7 600	23,0	20,5	900	550		430	19,2	67,7
					5 700	5 300	7 800	28,4	25,3	800	450	18,9	79	34,8	62,1
					6 600	5 300	7 500	21,8	19,0	700	400	15,1	469	19,6	68,2
					5 700	5 300	6 900			850	450		313	17,2	66,1
B 20	6841 9186	Cham (B20 / 3, Ri Sattelpeilst.) SR (B20 / SR 43, Ri Gossersdf.)	09 01	A			7 700	19,6	16,2	1 000	600		437	15,2	67,2
							7 600	24,1	19,6	900	550	14,6	80	26,8	61,4
							8 500	18,2	15,8	900	500	12,5	477	15,7	67,7
							6 700			850	450		318	13,0	65,5
B 20	6841 9154	Cham (B20 / CHA 3, Ri Sattelpeilst.) SR (AS Cham-Süd, B 20/B20/St 2146)	09 01	A	8 800	9 100	9 600	13,8	12,3	1 200	700		547	11,6	67,6
					8 800	9 200	9 600	16,5	14,7	1 100	650	11,0	100	19,7	61,5
					9 500	9 600	10 900	13,7	12,0	1 150	650	9,6	597	12,2	68,1
					7 600	8 200	7 900			950	550		397	9,2	65,7
B 20	6742 9161	WEN (B85/B20 AS Cham-Süd - B20/B85) SAD (Cham-Mitte B 20/B22)	09 01	A	15 300	15 200	19 000	13,7	11,4	1 950	1 200		1 085	10,8	70,4
					15 400	16 200	19 500	16,3	13,6	1 900	1 150	10,1	199	18,0	64,2
					16 600	14 600	20 900	13,7	11,1	1 900	1 150	9,3	1 184	11,3	70,9
					12 900	12 500	14 600			1 550	850		788	8,3	68,5
B 20	6742 9143	Furth i.W. (Cham-Mitte, B 20 / B22) CHA/WEN (AS Chammünster, B 20/B 85)	09 01	A	17 400	20 700	21 800	10,3	9,4	2 250	1 400		1 245	8,9	70,6
					17 200	21 000	22 400	11,9	11,1	2 150	1 300	8,2	228	14,3	64,2
					19 500	22 400	23 900	10,9	9,4	2 150	1 300	7,7	1 358	9,5	71,1
					14 500	17 900	17 000			1 750	1 000		905	6,3	68,7
B 20	6742 9162	Furth/W. (AS Chammünster, B 20/B 85) Cham (As Arnschwang, B 20/ CHA 5)	09 01	AZ	9 100	10 000	12 100	16,2	12,2	1 150	700		670	11,3	68,4
					9 100	10 100	12 300	19,2	14,7	1 100	650	11,0	168	19,4	63,7
					9 900	10 800	12 800	16,0	11,9	1 100	650	9,5	725	11,8	68,8
					7 500	8 700	10 600			1 050	650		505	9,0	66,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 22	41	6130 9100	B	09 03	2,8	6 600	6 300	8 200	8,0	5,8	950	550	468	5,7	65,7
						6 800	6 400	8 900	8,9	6,5	900	550	86	7,8	58,8
						6 600	6 900	8 400	9,2	6,6	850	500	511	6,3	66,2
						5 900	5 200	5 600			650	350	340	2,9	63,5
B 22	41	6130 9101	B	09 03	8,2	5 500	4 800	7 100	6,5	5,2	850	500	404	5,1	64,9
						5 900	5 000	7 700	7,3	6,1	800	500	74	7,0	58,0
						5 500	5 300	7 200	7,0	5,3	700	400	441	5,6	65,4
						4 400	3 600	5 000			600	350	293	2,6	62,8
B 22	41	6131 9101	A	09 03	2,2	18 700	18 800	20 400	4,7	3,5	2 050	1 300	1 167	3,4	69,0
						20 700	20 600	22 300	5,3	4,0	2 050	1 250	214	4,7	62,0
						18 800	19 100	20 500	4,9	3,7	1 850	1 100	1 273	3,8	69,5
						12 600	12 300	13 800			1 350	750	848	1,8	67,2
B 22	41	6131 9102	A	09 03	0,6	23 900	25 200	24 200	6,2	4,2	2 400	1 500	1 382	4,1	70,0
						25 900	27 000	25 900	7,1	4,8	2 350	1 450	253	5,7	63,0
						25 000	27 400	25 000	6,5	4,2	2 250	1 350	1 508	4,5	70,5
						16 200	16 700	17 200			1 700	950	1 004	2,1	68,0
B 22	41	6131 9105	A	09 03	2,0	11 800	12 300	12 500	6,6	4,6	1 350	800	713	4,5	67,2
						12 900	13 200	13 500	7,7	5,3	1 300	750	131	6,2	60,3
						12 300	13 200	12 900	6,3	4,7	1 200	700	778	5,0	67,7
						8 000	8 200	8 600			950	550	518	2,3	65,2
B 22	41	6032 9101	B	09 03	6,3	2 700	1 900	2 100	5,0	4,7	300	200	115	4,6	59,3
						2 400	1 700	2 100	6,0	6,3	250	150	21	6,3	52,3
						2 800	1 700	2 000	6,1	3,7	250	150	126	5,1	59,8
						3 500	2 800	2 100			300	200	83	2,4	57,3
B 22	41	6033 9300	B	09 03	8,8	1 000	1 000	900	4,5	5,2	150	100	51	5,0	55,9
						800	700	900	6,5	7,4	150	100	9	6,9	48,8
						1 000	800	900	4,2	4,2	150	100	56	5,5	56,4
						1 500	2 000	1 200			200	150	37	2,6	53,8
B 22	42	6033 9115	B	09 08	3,9	1 100	1 800	1 800	3,8	3,5	350	200	99	3,4	58,3
						900	1 500	1 500	6,0	5,4	200	150	18	4,6	51,3
						1 000	1 800	1 800	3,1	2,5	250	150	108	3,7	58,8
						1 600	2 700	2 700			500	300	72	1,7	56,4
B 22	42	6033 9116	B	09 08	3,8	1 400	1 100	1 100	6,0	5,9	250	150	62	5,7	56,9
						1 300	900	900	10,4	10,4	150	100	11	7,9	49,9
						1 400	1 200	1 200	3,9	3,2	150	100	68	6,2	57,4
						1 700	1 700	1 700			300	200	45	2,9	54,8
B 22	42	6034 9117	B	09 08	8,5	2 900	2 500	2 400	11,8	9,4	350	250	133	9,0	60,9
						2 900	2 600	2 300	12,2	9,6	300	200	24	14,3	54,5
						3 000	2 500	2 700	17,6	14,3	350	200	145	9,5	61,4
						2 600	2 100	2 100			300	200	96	6,4	58,9
B 22	42	6034 9118	B	09 08	8,2	2 100	1 700	2 200	7,2	5,2	350	200	123	5,0	59,7
						2 100	1 700	2 100	8,6	7,0	300	200	23	7,0	52,9
						2 100	1 800	2 700	7,6	4,3	350	200	134	5,6	60,2
						2 000	1 600	1 800			250	150	89	2,6	57,6
B 22	42	6035 9119	A	09 08	4,6	12 000	10 900	10 500	5,5	3,3	1 200	700	597	3,2	66,1
						13 200	11 900	11 300	6,0	3,8	1 100	650	109	4,5	59,0
						11 900	10 400	10 400	6,4	3,6	1 000	600	651	3,6	66,6
						8 700	8 000	7 800			900	500	434	1,7	64,2
B 22	42	6035 9120	A	09 03	1,3	16 000	16 000	17 300	4,3	3,2	1 650	1 000	990	3,1	68,2
						17 200	17 000	19 200	5,0	3,7	1 700	1 000	181	4,3	61,2
						16 100	16 700	17 300	4,0	3,1	1 550	900	1 080	3,5	68,7
						11 900	11 400	11 200			1 100	650	719	1,6	66,4
B 22	42	6035 9110	AZ	09 08	3,4	9 000	9 900	9 900	10,0	5,7	950	650	516	5,4	66,0
						9 900	9 900	9 900	11,0	6,4	950	650	90	8,9	59,2
						9 100	9 100	9 100	10,2	5,9	850	550	566	6,0	66,6
						6 100	6 100	6 100			650	350	365	2,8	63,8
B 22	42	6035 9165	A	09 08	3,2	8 100	8 200	8 400	8,7	6,5	950	550	477	6,3	65,9
						8 600	8 600	9 100	9,7	7,3	950	550	88	9,0	59,1
						8 300	8 500	8 500	9,7	7,0	850	500	520	6,9	66,4
						6 500	6 300	5 800			650	400	347	3,5	63,8
B 22	42	6136 9122	A	09 08	5,9	7 000	7 700	7 300	10,7	7,2	850	500	415	7,0	65,4
						7 300	8 100	7 800	12,4	8,4	800	500	76	10,3	58,8
						7 100	8 100	7 600	11,2	7,0	750	450	453	7,6	66,0
						5 900	5 800	5 200			600	350	302	4,2	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 22	6137 9123		A	6 700	7 000	6 700	9,8	8,2		800	500		380	7,8	65,3
	AS ST 2184 (ZEULENREUTH)	09 08		6 800	7 200	7 000	11,3	9,7		750	450	7,3	70	12,1	58,7
	KRZ ST 2168 / ST 2665			6 900	7 500	6 800	10,9	7,9		700	400	6,3	415	8,4	65,8
	FS= 2	8,0		6 300	5 800	5 300				650	350		276	5,2	63,2
B 22	6137 9251		B	5 700	5 400	6 400	9,5	8,1		1 000	600		365	7,7	65,1
	St 2665 westl. Kemnath	09 08		5 800	5 600	6 000	11,1	9,4		850	500	7,1	67	11,8	58,5
	TIR 8 in Waldeck			6 000	5 700	8 800	10,1	8,6		1 100	600	6,8	398	8,3	65,6
	FS= 2	5,6		5 300	4 500	4 600				650	350		265	5,0	63,0
B 22	6137 9253		B			4 900	12,7	9,3		750	450		280	8,8	64,1
	TIR 8 in Waldeck	09 08				4 800	14,2	9,9		650	400	7,4	51	14,0	57,7
	B 299 westl. Erbendorf					6 100	14,9	11,8		700	400	9,4	306	9,4	64,6
	FS= 2	7,1				3 900				550	300		203	6,2	62,2
B 22	6138 9103		B	4 800	4 800	4 200	14,7	10,9		650	400		237	10,3	63,7
	B 299 westl. Erbendorf	09 08		5 200	5 300	4 000	16,9	12,0		550	350	9,0	43	17,0	57,4
	B 299 östl. Erbendorf			4 800	4 500	5 400	16,7	13,3		650	400	10,6	259	10,8	64,2
	FS= 2	2,4		3 600	3 700	3 400				500	300		172	7,8	61,8
B 22	6138 9100		B	5 500	6 300	5 500	14,2	8,8		750	450		313	8,4	64,5
	B 299 östl. Erbendorf	09 08		5 400	6 300	5 400	17,4	10,4		650	400	7,8	57	13,2	58,0
	St 2181 bei Krummennaab			5 600	6 400	5 800	15,0	10,2		650	350	8,1	342	9,0	65,0
	FS= 2	1,7		5 500	6 300	5 500				700	400		227	5,7	62,5
B 22	6238 9120		B	5 000	3 900	3 700	13,3	8,2		500	300		210	7,9	62,7
	St 2181 bei Krummennaab	09 05		5 100	4 000	3 800	14,8	9,4		450	250	7,1	38	12,1	56,1
	NEW 7 bei Wendersreuth			5 100	3 800	3 900	14,7	9,1		450	250	7,3	229	8,5	63,2
	FS= 2	10,2		4 700	3 600	3 000				400	250		152	5,2	60,7
B 22	6238 9105		B			4 800	8,4	6,5		650	400		272	6,3	63,5
	NEW 7 bei Wendersreuth	09 05				5 000	8,1	6,9		600	350	5,3	50	9,0	56,7
	A 93 AS Neustadt / WN					5 300	12,2	8,1		600	350	6,5	297	6,9	64,0
	FS= 2	4,7				3 400				450	250		198	3,5	61,4
B 22	6238 9101		A	7 800	7 700	7 600	7,9	5,3		850	500		432	5,1	65,2
	A 93 AS-Altenstadt/WN	09 05		8 200	8 400	8 400	8,0	5,5		850	500	4,2	79	7,1	58,3
	B 15 südl. Altenstadt/WN			8 200	7 600	7 800	10,5	6,4		750	450	5,1	471	5,7	65,7
	FS= 2	0,9		5 800	5 600	4 500				550	300		314	2,7	63,1
B 22	6338 9120		A	22 000	23 700	24 300	5,2	3,9		2 700	1 650		1 389	3,8	69,9
	Ortsstraße nördl. Weiden	09 09		24 100	25 400	25 900	6,0	4,5		2 550	1 600	3,5	255	5,2	62,9
	St 2657 nördl. Weiden			22 100	25 200	26 800	5,1	3,8		2 600	1 550	2,6	1 515	4,2	70,4
	FS= 2	0,6		15 200	16 000	15 600				1 650	900		1 010	2,0	68,0
B 22	6238 9100		AZ	20 200	16 900	17 300	6,9	3,4		1 750	1 100		1 001	3,3	68,3
	B 15 südl. Altenstadt/WN	09 05	R 3	21 500	17 900	19 000	7,6	3,9		1 700	1 100	3,0	155	4,3	60,5
	Ortsstraße nördl. Weiden			21 500	17 900	17 800	7,1	3,5		1 600	1 000	2,8	1 101	3,7	68,9
	FS= 2	1,9	9287	14 000	12 200	10 800				1 100	550		702	1,6	66,3
B 22	6339 9101		A	11 300	15 200	14 800	7,2	5,0		1 500	900		846	4,8	68,0
	St 2657 nördl. Weiden	09 09		12 500	17 100	15 900	8,4	5,9		1 550	950	4,5	155	6,7	61,1
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)			11 200	13 200	16 000	6,9	4,5		1 500	850	3,6	923	5,3	68,5
	FS= 2	1,8		7 800	10 600	9 400				1 000	550		615	2,5	66,0
B 22	6339 9103		A	12 200	14 800	13 300	7,6	5,7		1 350	800		761	5,5	67,7
	Ortsstraße östl. Weiden (Langer Steg)	09 09		13 400	16 000	14 600	8,5	6,4		1 400	850	4,9	140	7,6	60,9
	St 2166 bei Weiden			12 300	15 000	13 800	8,4	6,2		1 300	750	4,9	830	6,1	68,3
	FS= 2	0,6		8 500	10 800	8 500				900	500		553	2,8	65,6
B 22	6339 9104		AZ	7 100	10 000	9 500	10,8	6,2		1 100	650		559	6,2	66,6
	St 2166 bei Weiden	09 09	R 3	7 500	10 800	10 400	11,9	6,9		1 100	600	5,2	64	7,2	57,4
	Ortsstraße östl. Weiden (Butterhof)			7 400	10 700	10 000	11,1	6,5		1 050	550	5,2	627	6,8	67,2
	FS= 2	1,2	9104	5 300	6 300	5 700				600	350		354	2,9	63,7
B 22	6339 9100		A	8 400	8 400	8 100	8,8	6,3		900	550		460	6,1	65,7
	Ortsstraße östlich Weiden (Butterhof)	09 09		8 800	9 000	8 900	10,0	7,1		850	500	5,4	84	8,6	58,9
	NEW 29 östl. Weiden			9 100	9 000	7 700	9,7	6,8		750	400	5,5	502	6,7	66,2
	FS= 2	1,9		6 100	6 000	5 700				650	400		334	3,3	63,6
B 22	6339 9106		B			6 600	10,0	7,0		800	500		375	6,8	65,0
	NEW 29 östl. Weiden	09 05				7 000	11,1	8,0		750	450	6,0	69	9,9	58,3
	NEW 28 bei Micheldorf					6 900	11,2	7,0		700	400	5,6	409	7,4	65,5
	FS= 2	6,3				4 600				550	300		273	4,0	62,9
B 22	6339 9105		B	5 400		5 400	17,6	14,3		650	400		304	13,4	65,4
	NEW 28 bei Micheldorf	09 05		5 500		5 700	16,5	12,8		600	400	9,6	56	23,3	59,4
	NEW 41 nördl. Wieselrieth			5 600		5 900	27,2	23,2		600	350	18,4	332	13,9	65,8
	FS= 2	3,2		4 500		3 500				450	250		221	11,1	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 22	33	6439 9250	B	09 05	2,8	von NEW 41 nördl. Wieselrieth nach B 14 süd. Wieselrieth	4 400	20,1	19,0	550	350		247	17,8	65,1
							4 500	20,0	18,4	500	300	13,7	45	32,0	59,4
							5 000	28,4	27,9	500	300	22,1	269	18,3	65,6
							3 100			400	250		180	15,7	63,4
B 22	33	6439 9251	B	09 05	8,4	von B 14 süd. Wieselrieth nach St 2157 süd. Tannesberg	3 800	15,0	13,4	450	300		191	12,7	63,2
							3 700	16,9	15,5	400	250	11,6	35	21,7	57,2
							4 100	16,4	13,0	400	250	10,3	208	13,2	63,7
							3 700			350	200		139	10,3	61,4
B 22	31	6540 9101	B	09 04	11,3	von OBERVIECHTACH nach S TEUNZ	5 900	12,2	9,5	750	450		357	9,1	65,2
							5 900	14,3	11,2	650	400	8,4	65	14,5	58,8
							5 900	12,4	9,5	550	350	7,5	390	9,6	65,7
							5 900			650	350		259	6,5	63,3
B 22	31	6540 9102	AZ	09 04	17,5	von Rütz nach Oberviechtach (E St 2159)	2 700	18,3	12,6	350	200		153	12,6	62,2
							2 800	21,4	15,0	350	200	11,2	31	12,6	55,3
							2 700	18,9	13,0	300	150	10,3	173	13,5	62,9
							2 500			300	150		94	7,3	59,1
B 22	32	6641 9138	B	09 01	4,5	von Cham (B22/St 2150 ö. Rötz) nach Weiden (B 22/St2400 b. Schönthal)	6 300	10,1	8,1	800	500		360	7,8	65,0
							6 200	11,8	9,5	750	450	7,1	66	12,0	58,5
							6 700	10,2	8,5	700	400	6,8	393	8,4	65,5
							6 100			700	400		262	5,1	63,0
B 22	32	6641 9137	B	09 01	12,5	von Cham ((B 22/St2400 b. Schönthal) nach Weiden (B22 / St 2151 Ri Cham)	5 100	12,5	10,3	650	400		259	9,7	64,0
							5 200	14,6	11,9	550	350	8,9	48	15,9	57,7
							5 300	14,0	11,6	550	300	9,2	283	10,3	64,5
							4 300			550	350		188	7,2	62,1
B 22	32	6742 9136	A	09 01	4,5	von Cham (B22 / St 2151 Ri Cham) nach Weiden (As CHA Ost/CHA 55)	9 000	9,5	6,7	1 150	700		556	6,5	66,6
							9 600	11,3	7,8	1 100	650	5,9	102	9,4	59,9
							9 400	9,1	7,3	1 000	600	5,8	607	7,1	67,1
							6 900			850	500		404	3,7	64,5
B 22	32	6742 9157	A	09 01	1,4	von Schwandorf/Straubing (CHA 55 AS Cham nach Weiden (B20 / B 22, As Cham-Mitte)	12 000	9,5	7,4	1 400	850		785	7,1	68,2
							13 000	10,2	7,9	1 450	850	6,0	144	10,7	61,6
							13 000	10,7	8,5	1 350	800	6,7	857	7,7	68,8
							7 800			900	500		570	4,4	66,2
B 23	15	8231 9167	B	09 08	7,4	von Einmdg St 2058, Rottenbuch nach Einmdg B472, AS Peiting Sued	7 400	8,7	7,4	1 050	650		408	7,1	65,4
							6 400	11,4	9,7	850	500	7,3	75	10,6	58,8
							7 900	8,0	6,0	900	500	4,8	445	7,7	65,9
							9 800			1 000	550		296	4,4	63,3
B 23	15	8231 9166	B	09 08	2,6	von Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke nach Einmdg St 2058, Rottenbuch	7 400	9,8	8,3	1 050	650		401	7,9	65,5
							6 300	13,1	11,4	850	500	8,5	74	12,3	59,0
							7 800	8,3	6,2	850	500	5,0	438	8,5	66,0
							10 200			1 000	550		291	5,3	63,5
B 23	15	8332 9165	A	09 08	6,5	von Einmdg St 2059, Echelsbacher Bruecke nach Einmdg St 2062, Saulgrub	10 200	7,3	6,5	1 400	850		552	6,3	66,5
							8 400	9,7	8,6	1 200	700	6,5	101	9,0	59,7
							11 100	6,8	5,6	1 300	750	4,5	602	6,9	67,0
							13 900			1 300	750		401	3,5	64,4
B 23	15	8432 9264	AZ	09 08	3,0	von AS Oberammgerau-N nach AS Oberammgerau-S	5 800	15,4	4,1	1 000	650		483	3,9	65,3
							4 600	16,7	5,0	950	550	3,9	76	7,2	58,1
							6 700	15,4	4,0	950	600	3,2	551	4,1	66,0
							8 100			900	600		277	2,7	62,6
B 23	15	8432 9163	AZ	09 08	1,7	von AS Oberammgerau-S nach Einmdg St 2060, Ettal N	9 700	15,4	4,1	1 000	650		483	3,9	65,3
							8 300	16,7	5,0	950	550	3,9	76	7,2	58,1
							11 300	15,4	4,0	950	600	3,2	551	4,1	66,0
							11 400			900	600		277	2,7	62,6
B 23	15	8332 9164	A	09 08	8,7	von Einmdg St 2062, Saulgrub nach AS Oberammgerau-N	9 300	5,6	4,7	1 100	650		590	4,5	66,4
							7 900	6,5	5,5	1 050	650	4,2	108	6,3	59,4
							10 400	5,9	4,4	950	550	3,6	644	5,0	66,9
							11 600			900	500		429	2,3	64,4
B 23	15	8432 9352	AZ	09 08	6,9	von Einmdg St 2060, Ettal N nach Einmdg B2, Oberau	9 300	12,9	4,9	1 150	700		563	4,8	66,2
							8 400	14,3	5,9	1 000	550	4,5	63	7,6	57,4
							10 900	12,9	4,8	1 050	600	3,8	639	5,1	66,9
							9 300			1 100	700		338	2,9	63,5
B 23	15	8432 9161	A	09 08	1,3	von Einmdg B2, Farchanter Gabel nach OE Burgrain W	13 200	4,4	4,2	1 200	700		449	4,1	65,1
							12 900	5,8	5,5	1 000	600	4,2	82	5,6	58,1
							14 300	3,7	3,2	1 150	650	2,6	490	4,5	65,6
							12 500			1 000	550		326	2,1	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 23	8532 9176	09 08	A	13 200	12 400	13 000	3,9	3,1	1 850	1 100		742	3,0	67,0
				11 800	10 700	12 300	5,3	4,1	1 650	950	3,1	136	4,2	59,9
				15 600	18 700	16 200	2,9	2,3	1 850	1 050	1,9	810	3,3	67,4
				13 500	11 500	11 200			1 400	800		539	1,6	65,1
B 23	8532 9175	09 08	B	3 600	4 300	4 900	3,9	3,8	850	500		278	3,7	62,9
				2 800	4 100	4 400	5,0	4,9	650	400	3,8	51	5,2	55,9
				4 200	5 000	6 200	3,7	3,5	800	450	2,8	303	4,1	63,4
				5 000	4 500	5 000			800	450		202	1,9	61,0
B 25	6827 9564	09 04	B	4 600	5 600	5 400	11,7	11,2	600	400		307	10,7	64,9
				4 900	6 000	5 900	13,7	13,1	600	350	9,8	56	17,7	58,7
				4 500	6 000	5 600	10,3	9,7	550	300	7,8	335	11,2	65,4
				3 600	3 700	3 400			400	250		223	8,1	63,0
B 25	6827 9563	09 04	A	8 500	10 400	9 500	14,4	11,8	1 050	600		539	11,1	67,4
				8 900	10 900	10 100	17,7	14,4	1 050	600	10,8	99	18,6	61,3
				8 900	11 000	10 100	11,7	9,3	1 000	550	7,5	588	11,7	67,9
				6 500	8 000	6 500			700	400		392	8,6	65,6
B 25	6827 9302	09 04	A	7 900	8 900	9 500	13,3	12,3	1 000	600		539	11,6	67,5
				8 200	9 300	10 300	15,5	14,0	1 050	600	10,5	99	19,7	61,4
				8 200	9 400	10 300	11,4	11,3	1 000	550	9,0	588	12,2	68,0
				6 500	6 800	5 500			600	350		391	9,2	65,7
B 25	6928 9300	09 04	B	4 500	4 700	4 800	22,8	20,8	550	350		273	19,4	65,8
				4 600	5 000	5 100	24,1	21,6	550	350	16,1	50	35,4	60,2
				4 600	5 100	5 300	28,0	26,0	550	300	20,6	298	19,9	66,2
				4 100	3 400	3 100			350	200		198	17,5	64,1
B 25	7028 9156	09 06	AZ	3 600	3 800	3 400	30,9	25,5	400	250		182	23,7	64,6
				3 500	3 800	3 600	35,8	30,2	400	200	22,5	56	44,0	61,4
				3 700	4 100	3 300	31,1	25,2	350	200	20,0	202	24,1	65,1
				3 500	3 500	2 900			400	200		121	22,1	62,6
B 25	7028 9155	09 06	B	4 200	3 600	3 800	26,8	27,0	500	300		216	25,1	65,5
				4 000	3 700	3 800	31,5	32,1	450	250	23,9	40	46,8	60,2
				4 500	3 900	4 200	27,5	26,5	450	250	21,0	236	25,4	65,9
				4 000	3 000	3 300			400	250		157	23,5	63,9
B 25	7128 9155	09 06	A	9 700	8 800	8 500	20,7	19,4	900	550		483	18,1	68,1
				9 600	9 300	9 300	23,5	22,0	900	550	16,4	88	32,8	62,4
				10 600	9 300	8 300	21,6	20,1	750	450	16,0	527	18,6	68,5
				8 800	6 800	5 800			650	350		351	16,1	66,4
B 25	7129 9150	09 06	A	9 000	10 300	11 100	20,4	18,6	1 050	650		633	17,4	69,2
				9 300	10 800	12 200	23,6	21,3	1 050	650	15,9	116	31,3	63,5
				9 300	10 800	10 300	21,1	19,8	900	500	15,7	691	17,9	69,6
				7 300	8 000	8 500			850	500		460	15,3	67,5
B 25	7129 9149	09 06	A	7 800	8 400	9 600	23,1	20,9	950	550		544	19,6	68,8
				7 800	8 700	10 700	26,2	23,4	950	550	17,4	100	35,6	63,2
				8 200	8 700	8 600	23,9	22,7	750	450	18,0	593	20,0	69,3
				7 400	6 900	6 800			700	400		396	17,6	67,2
B 25	7230 9148	09 06	A	10 900	12 300	12 800	24,0	21,2	1 200	700		727	19,9	70,1
				11 100	12 800	14 100	28,2	24,8	1 200	700	18,5	133	36,2	64,5
				11 300	12 800	12 400	21,4	19,3	1 050	600	15,3	793	20,3	70,6
				9 800	9 800	8 400			850	500		528	17,9	68,4
B 26	6116 0406	06 01	A			5 400	7,7	5,1	650	400		309	4,9	63,7
						5 900	8,8	5,7	650	400	4,4	57	6,8	56,8
						5 900	6,5	4,8	600	350	3,9	337	5,5	64,2
						3 000			350	200		224	2,5	61,6
B 26	6117 0405	06 01	A			9 100	8,7	4,9	1 000	600		518	4,8	65,9
						9 900	9,6	5,5	1 050	600	4,2	95	6,6	59,0
						9 800	8,4	4,8	950	550	3,8	565	5,3	66,4
						5 100			550	350		377	2,5	63,9
B 26	6117 0126	06 01	A	27 400	25 500	27 300	5,3	3,7	2 700	1 650		1 563	3,6	70,4
				31 100	29 100	29 400	5,8	4,1	2 650	1 650	3,3	287	5,0	63,4
				27 800	24 000	27 300	6,0	3,9	2 450	1 450	2,8	1 705	4,0	70,8
				14 900	14 000	19 800			1 950	1 050		1 136	1,9	68,5
B 26	6118 0122	06 01	A			37 000	8,2	6,8	3 800	2 350		2 115	6,6	72,4
						42 000	8,6	7,4	3 900	2 400	5,6	388	9,5	65,7
						34 200	10,2	7,5	3 150	1 850	6,0	2 308	7,2	72,9
						21 900			2 050	1 150		1 537	3,8	70,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 26	6118 0518	06 01	A		33 900	33 400	8,9	6,5	3 350	2 050		1 911	6,2	71,9	
	42	L 3104			38 300	37 100	9,3	7,1	3 350	2 050	5,4	350	8,9	65,1	
		B 38			28 800	33 300	11,1	6,8	3 000	1 800	5,3	2 085	6,9	72,4	
	FS= 4		3,1		23 300	19 500			1 850	1 050		1 388	3,5	69,8	
B 26	6118 0123	06 01	A			29 800	9,9	7,8	3 050	1 900		1 705	7,5	71,7	
	42	Roßdorf Ost				32 900	10,8	8,6	3 000	1 850	6,5	313	11,4	65,1	
		Gundernhausen				30 100	10,7	8,0	2 750	1 650	6,5	1 860	8,1	72,2	
	FS= 4		2,4			17 700			1 700	950		1 239	4,8	69,7	
B 26	6118 0124	06 01	A			29 700	9,6	7,0	2 950	1 800		1 697	6,7	71,5	
	42	Gundernhausen				33 600	10,3	7,4	3 000	1 850	5,6	311	9,9	64,8	
		Dieburg				27 800	11,1	8,4	2 500	1 450	6,8	1 852	7,4	72,0	
	FS= 4		3,0			17 500			1 650	900		1 233	4,0	69,4	
B 26	6119 0119	06 01	A			34 700	10,2	6,9	3 650	2 250		1 982	6,7	72,2	
	42	Dieburg West				38 500	11,6	7,7	3 750	2 300	5,9	363	9,7	65,4	
		B 45				33 300	9,8	7,2	3 100	1 850	5,7	2 163	7,3	72,7	
	FS= 4		2,2			21 900			2 150	1 200		1 440	3,9	70,1	
B 26	6119 0118	06 01	A			37 600	10,5	7,1	3 750	2 300		2 151	6,8	72,6	
		K 128				42 200	11,4	7,6	3 800	2 350	5,8	394	10,0	65,9	
		Münster				35 800	12,0	8,3	3 250	1 900	6,7	2 347	7,4	73,1	
	FS= 4		1,4			22 600			2 100	1 200		1 563	4,1	70,5	
B 26	6019 0496	06 01	A		13 500	16 200	8,8	7,9	1 500	900		926	7,6	69,1	
	42	Dieburg			15 900	17 700	10,1	8,9	1 500	900	6,7	170	11,6	62,5	
		Altheim			10 800	16 900	8,5	8,3	1 400	800	6,6	1 010	8,2	69,6	
	FS= 2		2,1		10 000	9 900	10 500		1 050	600		673	4,9	67,1	
B 26	6019 0407	06 01	A		14 500	14 800	10,3	8,9	1 500	900		630	8,5	67,6	
	42	K 182			16 100	16 200	11,6	9,8	1 250	750	7,4	116	13,4	61,2	
		K 183			14 000	15 300	12,1	11,3	1 300	750	9,0	687	9,1	68,1	
	FS= 2		1,1		10 000	9 100	9 200		1 200	700		458	5,9	65,6	
					Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)										
B 26	6019 0519	06 01	A			11 400	13,2	11,6	1 600	950		650	11,0	68,2	
	42	Sickenhofen				10 900	14,0	12,3	1 600	950	9,2	119	18,4	62,1	
		Babenhausen				17 100	14,4	13,1	2 050	1 150	10,4	709	11,6	68,7	
	FS= 2		0,2			5 800			700	400		472	8,5	66,3	
					Verlagerung an den meisten Tagen										
B 26	6019 0494	06 01	A		13 700	11 800	11 300	14,7	12,0	1 250	750		642	11,4	68,2
	42	Babenhausen			15 100	12 700	11 800	16,8	13,8	1 200	750	10,4	118	19,1	62,1
		Amtsgrenze			13 300	12 500	12 300	15,3	12,3	1 200	700	9,8	700	11,9	68,7
	FS= 2		1,2		9 800	7 600	7 900			900	500		467	8,9	66,4
B 26	6020 9202	09 03	A		11 700	13 100	11 500	14,7	10,8	1 150	700		653	10,3	68,1
	61	Landesgrenze/AS B469 in Ri B469			13 200	14 100	12 500	16,6	12,4	1 200	700	9,3	120	16,9	61,9
		Landesgrenze/AS B469 Ri Babenhausen			10 600	13 400	11 900	15,2	10,8	1 100	650	8,6	712	10,8	68,6
	FS= 2		2,1		8 800	9 300	7 100			750	450		475	7,7	66,2
B 26	6020 9203	09 03	A		11 500	14 300	14 100	18,3	14,8	1 150	700		804	13,9	69,7
	61	S STOCKSTADT in Ri Aschaffenburg			12 000	16 000	16 300	20,2	16,1	1 450	850	12,1	148	24,3	63,8
		S STOCKSTADT in Ri AS B469			13 300	15 000	14 300	18,0	15,1	1 250	700	12,0	877	14,4	70,1
	FS= 2		2,0		7 100	7 700	6 100			550	300		585	11,6	67,9
B 26	6020 9217	09 03	S		17 800	20 500	17 000								
	61	SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri DA			18 900	22 400									
		SW A'BURG/Darmstaedter Str. Ri AB			18 100	21 300									
	FS= 2		2,8		13 900	13 400									
					Schätzwerte										
B 26	6020 9204	09 03	A		20 000	21 700	19 500	8,9	7,2	2 050	1 250		1 113	6,9	69,7
	61	SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri AB			21 900	23 600	21 200	10,9	8,9	2 000	1 250	6,7	204	10,2	63,0
		SW A'burg/Darmstaedter Str. in Ri DA			20 000	22 500	19 900	7,8	5,9	1 850	1 100	4,5	1 215	7,5	70,2
	FS= 4		1,1		13 800	14 600	13 100			1 350	750		808	4,2	67,7
B 26	6020 9205	09 03	A		38 700	39 600	42 900	5,5	3,4	4 300	2 650		2 452	3,3	72,2
	61	AB/Ebertbrücke in Ri Damm			42 900	42 300	47 400	6,1	3,9	4 300	2 650	3,1	450	4,6	65,2
		AB/Ebertbrücke in Ri Schönbusch			38 800	41 900	42 500	6,0	3,8	3 850	2 300	2,6	2 675	3,7	72,7
	FS= 2		1,3		25 700	27 900	27 700			2 600	1 450		1 782	1,7	70,4
B 26	6021 9206	09 03	A		22 300	21 400	20 000	5,2	3,9	2 150	1 300		1 141	3,8	69,0
	61	NO ASCHAFFENBURG in Ri Goldbach			25 000	23 700	22 400	5,4	4,2	2 150	1 300	3,3	209	5,2	62,1
		NO ASCHAFFENBURG in Ri Aschaffenburg			21 300	21 400	20 600	6,3	4,4	1 950	1 150	3,2	1 245	4,2	69,5
	FS= 2		0,6		15 600	13 400	10 900			1 100	600		829	1,9	67,1
B 26	6021 9211	09 03	A		10 100	15 000	5,8	3,9	1 500	900		855	3,8	67,8	
	61	OU GOLDBACH in Ri Hösbach			11 800	16 600	6,5	4,3	1 600	950	3,3	157	5,2	60,8	
		OU GOLDBACH in Ri Aschaffenburg			9 700	16 000	5,9	4,1	1 500	850	3,3	933	4,2	68,3	
	FS= 2		1,7		4 400	8 000			800	450		621	2,0	65,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
	von nach		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 26	61	6021 9212	09 03	A		8 200	12 400	4,5	3,0	1 300	750		705	2,9	66,7	
					OU GOLDBACH in Ri Hösbach	9 600	13 600	5,2	3,6	1 350	800	2,8	129	4,0	59,6	
					OU GOLDBACH in Ri A'burg/BAB A3	8 400	12 600	4,6	2,8	1 200	700	2,3	769	3,2	67,2	
					FS= 2	3 100	7 600			800	450		512	1,5	64,9	
B 26	61	5921 9203	09 03	A		11 900	12 400	6,7	5,4	1 050	650		569	5,2	66,4	
					O HOESBACH in Ri AS BAB A3 (Ri Osten)	12 900	13 600	8,1	6,6	1 100	650	5,0	104	7,2	59,5	
					O HOESBACH in Ri Ortsmitte/A'burg	11 500	12 700	5,7	4,3	950	550	3,5	621	5,8	66,9	
					FS= 2	9 800	7 900	6 200		650	400		414	2,7	64,3	
B 26	61	5921 9204	09 03	A		14 600	13 600	10,9	7,5	1 200	700		653	7,2	67,5	
					WEIBERHOEFE/KrZ AB2 in Ri Laufach	15 700	14 500	11,8	8,1	1 200	700	6,2	120	10,8	60,8	
					WEIBERHOEFE/KrZ AB2 in Ri Hösbach	14 000	13 800	11 100	12,7	8,7	1 000	600	7,0	712	7,8	68,0
					FS= 2	12 200	10 100	6 900		750	450		475	4,5	65,4	
Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)																
B 26	61	5921 9206	09 03	A		9 900	10 500	10 200	8,2	5,9	1 100	650		580	5,7	66,6
					LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Laufach	10 800	11 200	11 100	9,2	6,8	1 100	650	5,1	106	7,9	59,7
					LAUFACH/FROHNHOFEN in Ri Weiberhöfe	9 500	10 500	10 300	9,2	6,1	1 000	550	4,9	633	6,3	67,1
					FS= 2	7 800	7 900	6 800		750	450		421	2,9	64,5	
B 26	61	5921 9205	09 03	B		5 700	5 300	5 300	11,2	8,7	700	400		301	8,3	64,3
					O LAUFACH in Ri Hain	5 900	5 300	5 600	12,5	10,0	600	400	7,5	55	13,0	57,9
					O LAUFACH in Ri Laufach	5 300	5 900	5 600	13,3	9,6	600	350	7,6	329	8,9	64,9
					FS= 2	5 600	4 700	4 000		500	300		218	5,7	62,3	
B 26	61	6022 9201	09 03	B		4 500	3 900	4 300	14,1	10,9	600	350		243	10,3	63,8
					B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze	4 200	3 700	4 300	18,4	14,4	500	300	10,8	45	17,1	57,6
					B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	4 400	4 000	4 500	12,5	9,2	500	300	7,4	265	10,9	64,3
					FS= 2	5 500	4 400	4 100		550	350		177	7,8	61,9	
B 26	61	6022 9202	09 03	B		5 700	4 800	4 900	12,5	9,8	650	400		280	9,3	64,2
					B 26 (N Rothenbuch) - Ri Landesgrenze	5 400	4 600	5 100	16,5	13,0	550	350	9,7	51	15,1	57,9
					B 26 (N Rothenbuch) - Ri Hain	5 600	5 100	5 000	9,5	7,4	550	300	5,9	306	9,9	64,7
					FS= 2	6 900	5 200	4 400		550	350		203	6,8	62,3	
B 26	63	6023 9100	09 05	S		7 400	8 000	8 000								
					Lohr am Main	7 400	8 300									
					Rechtenbach	7 400	7 900									
					FS= 2	7 400	7 500									
Schätzwerte																
B 26	63	6023 9101	09 05	A		12 200	16 500	12 500	9,6	7,9	1 300	800		711	7,5	67,9
					Sackebach	12 400	18 700	13 500	10,4	8,8	1 350	800	6,7	130	11,5	61,3
					Rechtenbach	12 700	15 500	13 000	11,0	8,2	1 250	700	6,6	776	8,1	68,4
					FS= 2	10 800	10 000	8 400		900	500		517	4,8	65,9	
B 26	63	5923 9101	09 05	A		9 000	8 400	8 500	11,5	8,9	1 000	600		486	8,5	66,5
					Gemuenden	9 300	8 700	9 200	12,8	10,2	950	550	7,7	89	13,3	60,0
					Lohr	8 700	8 300	8 700	13,5	9,4	850	500	7,5	530	9,0	67,0
					FS= 2	8 300	7 600	6 100		700	400		353	5,8	64,5	
B 26	63	5924 9103	09 05	A		14 000	17 400	17 700	8,1	5,9	1 800	1 050		1 008	5,7	69,0
					Stadtzentrum	14 300	18 700	18 700	9,1	6,8	1 900	1 100	5,2	185	7,9	62,2
					Langenprozelten	14 300	19 300	19 300	8,7	6,1	1 850	1 050	4,9	1 100	6,4	69,5
					FS= 2	12 400	11 000	12 000		1 200	650		732	3,0	66,9	
B 26	63	5924 9104	09 05	A		7 200	8 100	7 600	10,8	8,7	850	500		434	8,3	65,9
					Wernfeld	7 400	8 700	8 400	11,5	9,5	850	500	7,1	80	13,0	59,5
					Gemuenden	7 400	8 500	7 800	12,8	9,8	750	450	7,8	473	8,9	66,4
					FS= 2	6 000	5 500	4 800		550	300		316	5,6	63,9	
B 26	63	6024 9105	09 05	B		6 800	6 800	8 100	10,6	8,5	900	550		459	8,1	66,1
					Karlstadt	7 500	7 300	8 800	11,3	8,8	900	550	6,6	84	12,7	59,6
					Wernfeld	6 400	7 100	8 200	12,9	11,3	800	450	9,0	501	8,7	66,6
					FS= 2	5 500	4 900	5 200		600	350		334	5,5	64,1	
B 26	63	6024 9103	09 05	S		3 900	4 100	4 000								
					Stetten	4 100	4 400									
					Karlstadt	3 900	4 400									
					FS= 2	3 200	3 000									
Schätzwerte																
B 26	63	6025 9100	09 05	B		4 900	5 100	4 800	12,4	9,8	550	350		270	9,3	64,1
					Arnstein	5 100	5 300	5 200	13,4	11,0	550	350	8,3	49	15,1	57,7
					Muedesheim	4 800	5 600	4 900	14,7	10,7	500	300	8,5	295	9,9	64,6
					FS= 2	4 300	4 000	3 100		400	200		196	6,8	62,1	
B 26	63	6026 9100	09 05	B		2 400	2 300	2 200	11,0	10,1	300	200		121	9,7	60,7
					Bauamtsgrenze	2 400	2 300	2 200	13,3	12,7	300	200	9,5	22	15,7	54,3
					Arnstein	2 300	2 200	2 700	9,7	8,0	300	200	6,4	132	10,3	61,2
					FS= 2	2 400	2 200	1 200		150	100		88	7,1	58,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 26	6026 9202	09 05	B	3 300	3 800	4 300	4,9	3,9	550	350		243	3,8	62,3
				3 800	3 800	4 600	5,1	4,5	500	300	3,5	45	5,2	55,4
				3 100	4 500	4 500	6,6	4,2	500	300	3,4	265	4,2	62,8
				2 400	2 800	3 100			400	250		177	2,0	60,4
FS= 2		4,4												
B 26	6026 9203	09 05	B	5 400	5 000	5 200	10,3	8,2	600	350		293	7,8	64,1
				5 800	5 300	5 600	11,4	9,0	600	350	6,8	54	12,1	57,6
				5 600	5 300	5 400	11,7	9,5	550	300	7,6	320	8,4	64,6
				3 900	3 600	3 500			400	250		213	5,2	62,1
FS= 2		6,0												
B 26	5927 9101	09 05	A	13 400	11 800	12 600	4,9	4,0	1 400	850		719	3,8	67,1
				14 300	12 500	13 500	5,6	4,5	1 400	800	3,5	132	5,3	60,1
				13 800	11 900	13 500	5,2	4,0	1 300	750	3,2	784	4,3	67,5
				9 900	9 200	8 300			950	550		523	2,0	65,1
FS= 2		3,8												
B 26	5927 9102	09 05	A	9 600	9 300	9 100	6,3	4,2	1 050	650		515	4,0	65,7
				10 000	9 600	9 800	7,0	4,7	1 000	600	3,6	95	5,6	58,7
				10 300	10 000	9 200	7,1	4,6	900	550	3,7	562	4,5	66,2
				7 300	7 200	6 400			750	450		375	2,1	63,7
FS= 2		3,5												
B 26	5928 9100	09 01	B	4 500	5 000	5 700	7,0	5,5	650	400		324	5,3	64,0
				4 700	5 100	6 300	8,0	6,3	650	400	4,8	59	7,4	57,1
				4 800	5 300	5 800	7,2	5,4	600	350	4,3	354	5,9	64,5
				3 400	4 300	3 800			450	250		235	2,7	61,9
FS= 2		7,8												
B 26	5928 9101	09 01	A	9 700	10 400	10 500	7,9	6,1	1 200	750		599	5,9	66,8
				10 400	11 000	11 100	9,4	7,1	1 150	700	5,4	110	8,1	59,9
				10 000	11 000	11 200	7,6	6,3	1 100	650	5,0	653	6,5	67,3
				7 200	8 000	7 700			900	500		436	3,1	64,7
FS= 2		4,8												
B 26	5929 9102	09 01	A	10 700	9 800	8 400	11,1	7,1	1 000	600		476	6,9	66,0
				12 000	10 300	8 900	12,6	8,0	950	550	6,0	87	10,1	59,3
				10 600	10 600	8 800	11,7	8,2	900	500	6,5	520	7,5	66,5
				7 100	7 100	5 900			700	400		345	4,1	63,9
FS= 2		1,5												
B 26	5929 9101	09 01	A	11 500	12 600	13 100	6,5	5,0	1 350	800		746	4,9	67,5
				12 700	13 500	14 300	7,6	5,8	1 350	800	4,4	137	6,7	60,6
				11 500	12 700	13 400	6,2	4,9	1 250	700	4,0	814	5,4	68,0
				7 800	9 500	8 300			900	500		542	2,5	65,5
FS= 2		2,6												
B 26	5929 9106	09 01	A	9 600	8 700	8 500	4,6	2,9	950	600		486	2,8	65,1
				10 200	9 200	9 300	5,7	3,4	950	550	2,6	89	3,9	58,0
				10 300	8 900	8 500	3,7	2,8	850	500	2,3	530	3,1	65,5
				6 800	6 500	5 800			700	400		353	1,4	63,3
FS= 2		1,8												
B 26	6029 9100	09 01	A	7 500	8 000	9 100	7,9	5,7	1 100	650		518	5,5	66,1
				7 900	8 400	9 600	9,4	6,8	1 000	600	5,2	95	7,6	59,2
				7 600	8 100	9 300	7,7	5,4	950	550	4,4	565	6,1	66,6
				6 000	6 500	7 100			850	500		376	2,8	64,0
FS= 2		5,9												
B 26	6030 9200	09 01	A	11 600	11 500	12 900	8,1	5,3	1 450	850		734	5,2	67,5
				12 500	12 200	13 600	9,6	6,2	1 400	850	4,7	134	7,2	60,6
				12 000	12 000	13 500	8,1	5,6	1 300	750	4,5	801	5,7	68,0
				8 400	8 600	9 400			1 050	600		533	2,7	65,4
FS= 2		0,8												
B 26	6030 9202	09 01	A	9 400	9 400	10 400	5,8	4,4	1 200	700		591	4,2	66,3
				9 900	10 000	11 100	6,1	4,8	1 200	700	3,7	108	5,8	59,3
				10 100	9 700	10 900	6,9	4,6	1 100	650	3,7	645	4,7	66,8
				6 900	7 400	7 200			800	450		429	2,2	64,3
FS= 2		0,7												
B 26	6030 9201	09 01	B	3 600	3 600	4 200	8,4	7,3	500	300		236	7,0	63,0
				3 700	3 800	4 500	9,7	8,7	450	300	6,5	43	10,4	56,3
				3 800	3 800	3 900	8,2	6,0	400	250	4,8	258	7,6	63,5
				2 800	2 700	3 200			400	250		171	4,3	60,9
FS= 2		3,6												
B 26	6030 9100	09 03	A	8 300	8 700	8 300	8,4	6,6	900	550		470	6,4	65,9
				8 800	9 400	9 300	9,6	8,1	900	550	6,2	86	9,2	59,1
				8 700	9 000	8 100	7,7	4,5	800	450	3,6	513	7,0	66,4
				5 900	6 100	4 700			500	300		342	3,6	63,8
FS= 2		9,5												
B 26	6031 9114	09 03	A	12 600	14 800	14 200	5,4	4,0	1 300	800		812	3,8	67,6
				14 100	16 800	16 400	6,1	4,6	1 450	850	3,5	149	5,3	60,6
				13 600	15 500	14 200	4,8	3,4	1 250	750	2,8	886	4,3	68,1
				6 300	6 800	7 000			700	400		590	2,0	65,7
FS= 2		4,3												
B 26 A	5926 9100	09 05	B	2 900	3 200	3 600	13,5	10,7	400	250		204	10,2	63,0
				3 200	3 500	4 100	14,4	11,1	400	250	8,3	37	16,8	56,7
				2 800	3 300	3 600	15,4	13,3	350	200	10,6	223	10,8	63,5
				2 400	2 500	1 900			250	150		148	7,7	61,1
FS= 2		4,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 26 A	5926 9208	Bauamtsgränze Wuerzburg SW 15	B	2 700	3 100	3 600	16,1	12,0	400	250		200	11,4	63,2
				2 900	3 400	3 900	18,0	13,5	400	250	10,1	37	19,1	57,1
				2 700	3 400	3 700	17,1	12,5	400	250	10,0	218	11,9	63,6
				2 100	2 100	2 300			300	150		146	8,9	61,3
FS= 2		1,0												
B 26 A	5926 9202	SW 15 A 70	B	3 300	3 500	3 900	13,2	10,5	450	300		223	10,0	63,4
				3 500	3 800	4 300	14,9	11,9	450	300	9,0	41	16,3	57,1
				3 300	3 700	4 100	13,8	10,7	400	250	8,5	243	10,5	63,9
				2 500	2 500	2 500			300	200		162	7,4	61,5
FS= 2		1,6												
B 27	8317 1101	B27/K6582 Altenburg-Hardt B27 BA-Grenze Schweiz	AZ	8 200	7 000	6 600	10,7	6,9	750	500		379	6,7	65,0
				8 600	7 400	7 100	11,9	8,0	750	500	6,1	66	9,7	58,0
				8 700	7 300	7 100	10,7	6,8	700	450	5,4	415	7,3	65,5
				6 100	5 000	4 200			450	250		272	3,9	62,9
FS= 2		0,7	8932											
B 27	8317 1100	B27/K6581 Nack B27/K6582 Altenburg-Hardt	A	13 500	13 300	12 200	3,4	3,2	1 200	700		693	3,1	66,7
				14 300	14 100	13 700	3,9	3,6	1 300	800	2,8	127	4,2	59,6
				14 200	14 300	12 100	3,0	2,7	1 150	650	2,2	756	3,4	67,2
				9 700	9 300	6 800			700	400		504	1,6	64,9
FS= 2		7,2												
B 27	8317 1102	B27/K6582 Altenburg-Hardt B27 BA-Grenze Schweiz	AZ	8 100	8 100	8 100	6,5	2,6	900	500		461	2,7	64,8
				8 700	8 600	8 600	7,0	3,0	900	500	2,4	82	1,1	56,8
				8 200	8 500	8 500	6,6	2,5	850	450	2,1	492	3,2	65,2
				6 200	5 800	5 800			550	300		369	0,9	63,3
FS= 2		0,3	8933											
B 27	8117 1100	B 27 Neuhaus am Randen B27/314 Randen	AZ	3 300	3 300	3 600	13,4	10,4	500	300		207	10,1	63,1
				3 100	3 400	3 400	16,1	13,3	400	300	10,0	29	14,9	55,4
				3 600	3 900	3 900	13,3	9,7	450	300	7,8	227	11,0	63,7
				3 500	3 800	3 800			500	300		148	5,9	60,7
FS= 2		4,0	8935											
B 27	8117 1101	B27/314 Randen B27/31 Hüfingen-Wasserturm	A	11 600	11 100	11 700	11,3	10,5	1 400	850		668	9,9	68,1
				11 900	11 500	12 000	13,1	12,1	1 300	800	9,1	123	16,3	61,9
				12 200	11 400	13 300	12,5	11,1	1 350	750	8,8	729	10,5	68,6
				9 900	9 000	8 900			1 050	600		486	7,4	66,2
FS= 2		14,4												
B 27	8017 1104	B27/31 Hüfingen-Wasserturm B27/L180 Donaueschingen-Mitte	A	18 200	18 900	19 100	12,9	10,4	1 850	1 150		1 089	9,9	70,2
				18 500	18 800	19 700	15,1	12,1	1 800	1 100	9,0	200	16,2	64,0
				18 600	21 200	19 800	14,0	11,5	1 700	1 000	9,6	1 188	10,4	70,7
				16 500	17 200	16 000			1 600	900		791	7,3	68,3
FS= 2		4,2												
B 27	8017 1100	B27/L180 Donaueschingen-Mitte AS Donaueschingen (A 864)	A	27 300	27 800	26 600	12,4	9,4	2 700	1 650		1 520	9,0	71,5
				27 900	28 700	28 100	14,5	10,7	2 650	1 650	8,0	279	14,4	65,1
				28 700	28 500	27 500	12,2	10,1	2 500	1 450	8,3	1 659	9,6	72,0
				23 300	23 700	19 800			2 000	1 100		1 104	6,4	69,6
FS= 4		4,4												
B 27	7917 1104	AS Donaueschingen (A 864) Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33	A	24 100	23 500	24 800	13,1	9,5	2 650	1 400		1 432	9,0	71,3
				25 100	24 800	26 600	14,5	10,5	2 600	1 350	11,9	233	15,2	64,5
				25 100	25 300	27 100	14,2	10,6	2 500	1 300	7,6	1 566	9,7	71,8
				19 200	17 200	15 600			1 800	950		1 020	6,1	69,1
FS= 4		4,4												
B 27	7917 1100	Bad Dürrheim/Abzweig B27/B33 B27 Schwenningen-Messegelände	A	21 800	23 300	24 500	9,9	7,7	2 850	1 750		1 398	7,4	70,8
				23 300	24 700	26 000	10,8	8,3	2 700	1 650	6,3	256	11,1	64,2
				22 700	27 100	29 300	10,9	8,5	2 950	1 750	6,9	1 526	8,0	71,3
				15 600	14 300	12 800			1 400	800		1 015	4,7	68,8
FS= 2		2,4												
B 27	7917 1105	B27 Schwenningen-Messegelände B27/L173 Schwenningen	A	10 900	12 700	13 200	15,5	11,6	1 400	850		755	10,9	68,9
				11 600	13 600	13 800	17,1	12,7	1 450	850	9,5	139	18,3	62,7
				11 300	14 000	16 200	16,6	12,8	1 600	900	10,2	824	11,5	69,3
				7 900	8 300	7 500			800	450		549	8,4	67,0
FS= 2		3,0												
B 27	7917 1101	B27/L173 Schwenningen AS Villingen-Schwenningen (A 81)	A	15 200	15 400	15 800	14,5	10,7	1 800	1 050		902	10,2	69,5
				16 000	16 700	15 800	16,2	11,9	1 800	1 050	8,9	165	16,7	63,2
				16 600	15 700	20 300	15,9	12,0	2 050	1 200	9,6	984	10,7	70,0
				10 600	10 500	10 100			1 100	600		655	7,6	67,6
FS= 2		3,8												
B 27	7817 1102	AS Villingen-Schwenningen (A 81) B14/27 Rottweil	AZ	14 200	13 700	13 700	15,4	9,9	1 500	800		788	9,7	68,8
				15 300	15 000	15 000	16,9	11,2	1 500	800	8,4	135	12,0	61,6
				14 700	14 000	14 000	15,6	9,9	1 300	700	7,9	864	10,9	69,4
				9 800	8 700	8 700			900	500		562	4,2	66,1
FS= 2		7,0	8712											
B 27	7817 1103	B 27 Nordumgehung Rottweil BAG834/841 B27	A	7 100	7 100	8 900	13,7	11,3	1 100	650		507	10,7	67,1
				7 300	6 900	9 200	15,9	13,2	1 000	600	9,9	93	17,8	60,9
				7 100	7 300	9 700	15,0	11,9	1 000	550	9,5	553	11,3	67,6
				6 800	7 600	7 000			850	500		368	8,2	65,2
FS= 2		10,9												
B 27	7718 1102	B 27/L 435 Schömburg/Süd B 27/L442 Anschl. Rosswangen	A	14 700	13 800	16 000	14,1	11,4	1 600	950		916	10,8	69,7
				15 600	14 200	17 100	16,3	13,1	1 550	950	9,8	168	18,0	63,5
				13 900	15 100	16 000	14,8	12,0	1 450	800	9,6	1 000	11,3	70,2
				13 000	11 100	12 200			1 250	700		665	8,3	67,8
FS= 2		5,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 27 08417 FS= 2	7718 1101	08 02	A	14 300	15 600	14 600	10,9	8,8	1 550	900		835	8,4	68,8		
				15 100	16 900	15 600	12,5	10,0	1 500	900	7,6	153	13,2	62,3		
				14 100	15 100	14 900	11,3	9,3	1 400	800	7,4	911	9,0	69,3		
				12 500	11 400	10 700			1 150	650		607	5,7	66,8		
B 27 08417 FS= 4	7619 1100	08 02	A	24 800	27 500	33 300	10,6	8,1	3 250	2 000		1 902	7,7	72,2		
				27 500	28 900	36 800	11,9	8,9	3 300	2 050	6,7	349	11,8	65,7		
				23 200	29 500	31 700	11,3	9,2	2 800	1 650	7,5	2 075	8,3	72,7		
				18 900	20 800	22 400			2 100	1 150		1 382	5,0	70,2		
B 27 08417 FS= 4	7619 1105	08 02	A	21 800	26 000	28 100	10,3	7,6	2 700	1 650		1 608	7,3	71,4		
				24 200	29 700	29 600	12,1	8,8	2 650	1 650	6,6	295	11,0	64,8		
				20 700	19 200	28 600	10,8	8,3	2 500	1 450	6,7	1 754	7,9	71,9		
				16 300	19 800	22 100			2 150	1 200		1 169	4,6	69,4		
B 27 08417 FS= 4	7619 1102	08 02	A	20 400	21 200	23 900	12,5	8,7	2 350	1 450		1 366	8,3	70,9		
				21 700	24 800	24 000	15,2	10,7	2 250	1 400	8,0	251	13,1	64,5		
				20 700	10 100	27 200	12,3	8,3	2 400	1 400	6,7	1 490	8,9	71,4		
				15 700	19 500	19 300			2 000	1 100		993	5,7	68,9		
B 27 08416 FS= 4	7620 1100	08 01	A	25 800	26 000	30 100	10,9	7,3	2 800	1 750		1 719	7,1	71,6		
				27 400	27 700	31 500	12,6	8,3	2 750	1 700	6,3	315	10,5	65,0		
				26 000	26 300	29 300	12,7	8,9	2 500	1 450	7,3	1 876	7,7	72,2		
				20 400	19 600	25 900			2 450	1 350		1 249	4,3	69,6		
B 27 08416 FS= 2	7520 1100	08 01	A	24 300		24 000	10,6	8,3	2 350	1 450		1 371	8,0	70,9		
				25 900		25 200	13,0	9,9	2 300	1 400	7,4	251	12,3	64,3		
				24 000		24 500	9,3	8,3	2 150	1 250	6,7	1 496	8,6	71,4		
				20 100		18 800			1 850	1 050		996	5,3	68,9		
B 27 08416 FS= 2	7520 1101	08 01	A		29 000	28 300	8,6	6,6	2 650	1 650		1 618	6,4	71,2		
					31 300	29 000	10,1	7,5	2 550	1 600	5,7	297	9,1	64,5		
					27 500	29 200	9,7	8,1	2 500	1 450	6,5	1 765	7,0	71,7		
					22 400	24 800			2 400	1 350		1 176	3,6	69,1		
B 27 08416 FS= 4	7420 1118	08 01	A	35 800	18 400	42 700	8,5	5,8	4 200	2 600		2 439	5,6	72,8		
				38 000	20 700	45 900	9,9	6,9	4 300	2 650	5,3	447	7,7	65,9		
				36 200	17 700	41 900	8,6	5,3	3 700	2 200	4,0	2 661	6,2	73,3		
				28 400	10 700	31 800			3 050	1 700		1 772	2,9	70,7		
B 27 08416 FS= 4	7420 1119	08 01	A	29 600	30 100	36 700	7,9	5,7	3 400	2 100		2 098	5,5	72,1		
				31 800	32 400	40 300	9,2	6,7	3 550	2 200	5,1	385	7,6	65,3		
				29 100	27 200	31 300	8,6	5,9	2 650	1 550	4,5	2 289	6,1	72,7		
				23 900	24 900	30 100			2 750	1 550		1 525	2,8	70,0		
B 27 08416 FS= 4	7420 1116	08 01	A	30 300		39 000	8,2	5,8	3 900	2 400		2 232	5,6	72,4		
				32 300		41 300	9,5	6,6	3 900	2 400	5,0	409	7,7	65,5		
				30 000		39 500	9,1	6,5	3 500	2 050	5,0	2 435	6,2	72,9		
				24 500		30 000			2 900	1 600		1 622	2,9	70,3		
B 27 08415 FS= 4	7421 1116	08 03	A	35 800	41 000	43 100	8,0	5,1	4 450	2 750		2 466	4,9	72,7		
				38 600	45 300	47 000	8,5	5,5	4 500	2 750	4,3	452	6,8	65,8		
				36 500	34 000	43 100	10,1	6,0	3 950	2 300	4,6	2 691	5,5	73,2		
				25 700	32 600	28 800			2 800	1 550		1 792	2,5	70,7		
B 27 08116 FS= 4	7321 1110	08 01	A	31 400	37 500	42 900	7,6	4,9	3 900	2 400		2 452	4,8	72,6		
				34 400	40 300	46 100	8,9	5,8	4 050	2 500	4,5	450	6,6	65,7		
				32 300	34 300	40 100	8,1	4,8	3 350	1 950	3,5	2 675	5,3	73,1		
				20 500	30 400	34 600			3 150	1 750		1 782	2,5	70,6		
B 27 08116 FS= 4	7321 1109	08 01	A	57 500	57 900	77 800	8,5	5,1	7 600	4 650		4 454	4,9	75,3		
				60 400	62 500	85 600	9,6	5,7	7 700	4 750	4,4	817	6,8	68,3		
				61 200	54 900	75 200	8,6	5,4	6 700	3 900	4,1	4 860	5,5	75,8		
				42 700	44 800	52 700			4 600	2 550		3 236	2,5	73,2		
B 27 08111 FS= 4	7220 1103	08 05	AZ		74 300	69 300	7,8	2,6	6 750	4 200		3 850	2,6	74,0		
					81 000	75 600	8,4	2,9	6 700	4 200	2,4	957	2,7	68,0		
					72 100	66 700	7,7	2,8	6 100	3 450	1,7	3 958	3,0	74,2		
					52 300	49 700			4 350	2 300		3 525	1,3	73,2		
B 27 08111 FS= 4	7121 1109	08 05	AZ		42 300	41 800	13,2	6,6	4 350	2 800		2 306	6,8	72,9		
					46 400	46 300	14,3	7,5	4 350	2 800	5,7	613	5,6	66,8		
					41 500	40 400	13,8	7,1	3 600	2 250	5,6	2 406	7,9	73,3		
					28 200	27 400			2 350	1 200		2 005	2,8	71,2		
B 27 08111 FS= 2	7121 1110	08 05	A	10 200	8 200	7 400	8,3	4,2	850	500		421	4,0	64,8		
				11 600	9 600	8 000	9,5	4,8	900	550	3,7	77	5,6	57,8		
				10 800	6 200	8 000	7,8	3,9	850	500	3,1	459	4,5	65,3		
				5 000	5 200	4 200			500	300		306	2,1	62,8		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 27	7020 1100	A		38 000	32 000	41 200	5,9	4,6	4 300	2 650		2 355	4,4	72,4		
				08118	08 01	40 200	33 000	44 100	6,9	5,3	4 250	2 600	4,1	432	6,1	65,4
						41 100	36 500	45 200	5,5	4,2	4 200	2 450	3,0	2 570	4,9	72,9
						26 200	23 700	25 600			2 550	1 400		1 711	2,3	70,4
B 27	7020 1101	A		26 700	31 900	38 300	8,1	6,0	3 800	2 350		2 188	5,9	72,4		
				08118	08 01	28 600	35 600	40 400	9,4	6,8	3 700	2 250	5,2	401	8,1	65,5
						27 900	31 000	41 500	8,0	6,4	3 750	2 200	5,0	2 387	6,5	72,9
						18 800	19 200	26 300			2 600	1 450		1 590	3,1	70,3
B 27	7020 1107	A		11 100	13 200	13 900	7,5	5,1	1 450	850		793	4,9	67,8		
				08118	08 01	12 000	14 300	15 100	8,5	6,0	1 400	850	4,6	146	6,8	60,9
						11 400	12 900	13 800	7,6	4,5	1 300	750	3,7	865	5,4	68,3
						8 000	9 500	9 800			1 050	600		577	2,5	65,7
B 27	6920 1102	AZ		9 600	10 800	8 400	12,0	6,1	900	550		477	6,1	65,8		
				08118	08 01	10 200	12 000	9 100	13,1	7,0	900	550	5,3	90	5,8	58,5
						9 700	10 700	8 900	12,1	6,0	850	500	4,8	515	7,1	66,4
						7 600	7 000	5 100			600	300		362	1,9	63,5
B 27	6920 1100	A		11 100	10 700	10 900	10,5	8,1	1 150	700		620	7,8	67,4		
				08125	08 04	12 000	11 400	11 900	12,0	9,3	1 200	700	7,0	114	11,9	60,8
						11 500	11 400	11 300	10,3	8,3	1 100	650	6,6	677	8,4	67,9
						8 000	7 400	6 500			700	400		450	5,1	65,3
B 27	6921 1100	A		15 200	14 700	16 900	9,3	6,4	1 650	1 000		966	6,2	68,9		
				08125	08 04	17 200	15 600	18 300	10,8	7,6	1 850	1 100	5,7	177	8,8	62,1
						15 200	16 200	18 700	8,3	5,7	1 750	1 000	4,6	1 054	6,8	69,5
						8 700	9 900	9 600			950	550		702	3,4	66,8
B 27	6921 1101	A		16 400	16 800	18 600	8,8	6,1	2 100	1 300		1 065	5,9	69,3		
				08125	08 04	18 800	18 000	20 000	10,6	7,2	2 050	1 250	5,5	195	8,1	62,4
						15 800	17 700	21 100	7,3	5,1	2 050	1 200	3,8	1 162	6,5	69,8
						9 900	11 500	10 800			1 150	650		774	3,1	67,2
B 27	6821 1100	A		42 500	44 600	39 200	7,6	5,9	4 200	2 600		2 239	5,7	72,5		
				08125	08 04	46 000	49 900	43 400	8,6	6,6	4 100	2 550	5,1	411	7,9	65,6
						47 300	45 500	41 500	7,0	5,6	3 950	2 300	4,3	2 443	6,3	73,0
						23 800	24 800	21 000			2 050	1 150		1 627	2,9	70,4
B 27	6821 1101	A		39 000	33 000	37 100	8,4	6,9	4 000	2 450		2 121	6,7	72,5		
				08125	08 04	43 300	36 900	41 700	9,2	7,6	4 000	2 450	5,8	389	9,7	65,8
						43 100	33 000	38 800	8,4	7,1	3 700	2 200	5,6	2 314	7,3	73,0
						19 200	18 800	18 100			1 800	1 000		1 541	3,9	70,4
B 27	6821 1102	AZ		32 300	34 600	34 600	10,8	6,3	3 250	2 100		1 932	6,2	71,9		
				08125	08 04	35 400	38 100	38 100	11,7	7,1	3 250	2 100	5,4	457	7,2	65,9
						32 100	34 300	34 300	10,9	6,3	2 900	1 700	4,9	2 047	6,9	72,4
						21 300	22 300	22 300			2 000	1 050		1 588	3,4	70,4
B 27	6821 1103	A		47 300	44 600	43 800	5,3	4,5	4 650	2 850		2 505	4,4	72,6		
				08125	08 04	49 700	48 200	47 600	6,1	5,2	4 600	2 800	4,0	459	6,1	65,7
						50 900	45 300	46 400	5,2	4,3	4 350	2 550	3,1	2 733	4,8	73,1
						34 300	30 800	26 500			2 600	1 450		1 820	2,3	70,6
B 27	6721 1100	A		25 100	25 200	24 700	6,3	5,2	2 450	1 500		1 410	5,1	70,3		
				08125	08 04	26 700	26 700	26 500	7,0	5,7	2 400	1 500	4,4	259	7,0	63,4
						26 000	25 100	25 100	7,4	6,1	2 250	1 300	4,7	1 538	5,6	70,8
						18 600	19 600	17 600			1 750	950		1 025	2,6	68,3
B 27	6721 1101	A		30 300	23 400	27 800	7,5	5,6	2 800	1 700		1 591	5,4	70,9		
				08125	08 04	32 200	26 000	30 900	8,4	6,1	2 800	1 750	4,7	292	7,4	64,0
						32 300	23 300	26 500	8,2	6,2	2 400	1 400	4,8	1 736	6,0	71,4
						21 100	14 200	18 300			1 750	1 000		1 156	2,8	68,8
B 27	6721 1102	A		24 900	16 300	16 700	7,7	6,2	1 850	1 100		955	6,0	68,8		
				08125	08 04	26 200	16 800	17 300	9,1	7,2	1 850	1 100	5,4	175	8,4	62,0
						23 900	19 400	19 400	7,5	6,2	1 900	1 100	4,9	1 042	6,6	69,4
						22 500	11 200	11 200			1 200	700		694	3,2	66,7
B 27	6720 1100	A		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)				7,7	8,3	1 350	800		678	7,9	67,8	
				08125	08 04	12 900	10 800	12 600	14,4	9,7	1 250	750	7,3	124	12,3	61,3
						12 200	12 100	11 900	11,3	8,4	1 150	650	6,7	740	8,5	68,3
						11 900	9 400	9 300			1 050	600		493	5,3	65,8
B 27	6620 1108	A		11 000	11 400	10 100	11,9	9,2	1 250	750		576	8,7	67,3		
				08225	08 02	10 400	11 300	10 200	14,3	10,7	1 150	700	8,0	106	13,9	60,9
						11 000	11 800	11 200	11,9	9,6	1 150	650	7,7	628	9,3	67,7
						12 600	11 200	8 400			1 000	600		419	6,1	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV -Anteil		SV -Anteil		MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So				Mo-So				Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr
E-Str.	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ														
B 27	6620 1110	A	08225	20 600	21 400	19 900		8,4	6,3		2 100	1 300		1 137	6,1	69,6	
			B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	21 400	23 300	21 400		9,3	7,0		2 050	1 250	5,3	209	8,6	62,8	
			B 27 Neckarelz	20 800	20 700	21 400		9,2	7,0		2 000	1 200	5,5	1 241	6,7	70,1	
			FS= 4	17 900	15 600	12 600					1 300	750		826	3,3	67,5	
B 27	6620 1111	A	08225	16 800	17 500	17 700		9,4	7,0		1 800	1 050		1 009	6,8	69,3	
			B 27 Neckarelz	17 300	18 600	18 800		10,6	7,9		1 850	1 100	5,9	185	9,9	62,6	
			B 27/ L 527 Mosbach	16 500	18 000	19 500		10,2	7,7		1 850	1 050	6,2	1 101	7,4	69,8	
			FS= 2	16 000	13 100	11 200					1 150	650		733	4,0	67,2	
B 27	6621 1100	A	08225	12 400	12 300	11 900		7,9	6,0		1 200	750		676	5,8	67,3	
			B 27/ L 525 Abzw. Lohrbach	12 600	13 700	13 100		9,4	7,1		1 200	700	5,4	124	8,0	60,4	
			B 27/ B 292 bei Auerbach	12 600	10 700	11 400		7,1	5,3		1 050	600	4,2	738	6,4	67,8	
			FS= 2	11 700	9 200	8 000					850	500		491	3,0	65,2	
B 27	6521 1100	AZ	08225		6 400	6 300		14,7	10,5		700	400		359	10,0	65,5	
			B 27/ B 292 bei Auerbach		6 900	6 900		16,2	11,9		700	400	8,9	67	15,9	59,2	
			B 27/ K 3970 Rittersbach		6 200	6 300		15,3	11,0		600	350	8,8	392	11,0	66,0	
			FS= 2		4 700	4 400					450	250		259	5,4	63,0	
B 27	6521 1101	B	08225	6 400	6 600	6 800		11,6	8,9		800	450		389	8,5	65,5	
			B 27/ K 3970 Rittersbach	6 500	7 400	7 500		12,6	9,5		750	450	7,1	71	13,4	59,0	
			B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	6 500	6 100	7 000		14,1	11,0		700	400	8,7	424	9,1	66,0	
			FS= 2	5 900	4 500	4 300					500	300		283	5,8	63,5	
B 27	6521 1102	A	08225	7 600	8 400	7 900		10,9	8,3		900	550		451	8,0	66,0	
			B 27/ L 520/ L 584 Waldhausen	7 800	9 300	8 600		12,4	9,3		900	550	7,0	83	12,3	59,5	
			B 27/ L 523 Abzw. Langenelz	8 100	8 200	8 400		11,3	9,0		850	500	7,2	492	8,6	66,5	
			FS= 2	6 400	5 500	4 900					550	350		328	5,3	64,0	
B 27	6421 1103	A	08225	9 300	10 000	8 400		7,6	6,9		950	550		477	6,7	66,0	
			B 27/ L 523 Abzw. Langenelz	9 900	10 700	9 100		8,9	7,9		900	550	6,0	87	9,7	59,2	
			B 27/ L 519 Buchen Süd	9 300	10 000	8 500		7,6	7,1		850	500	5,7	521	7,3	66,5	
			FS= 2	7 600	7 600	5 500					650	350		346	3,9	63,9	
B 27	6421 1104	A	08225	5 900	8 200	6 100		10,9	9,5		750	450		347	9,0	65,1	
			B 27/ L 519 Buchen Süd	6 000	9 000	6 600		12,3	10,6		700	450	8,0	64	14,4	58,8	
			B 27/ L 522 Buchen Mitte	6 000	7 500	6 400		11,7	10,2		650	400	8,1	379	9,6	65,6	
			FS= 2	5 400	6 000	4 100					500	300		252	6,4	63,1	
B 27	6422 1106	A	08225			8 100		14,4	11,4		900	550		459	10,8	66,7	
			B 27/ L 582 Buchen Ost			8 600		16,1	12,8		900	550	9,6	84	17,9	60,5	
			B 27/ L 522 Buchen Mitte			8 300		15,9	12,6		800	450	10,1	501	11,3	67,2	
			FS= 2			5 700					650	400		334	8,3	64,8	
B 27	6422 1105	A	08225	7 300	8 400	8 700		12,7	10,2		950	600		494	9,7	66,8	
			B 27/ L 522 Buchen Mitte	7 700	9 100	9 300		14,2	11,4		950	550	8,5	90	15,8	60,5	
			B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	7 200	8 800	9 200		13,6	11,1		900	500	8,8	539	10,3	67,3	
			FS= 2	6 200	5 600	5 600					650	350		358	7,1	64,8	
B 27	6422 1100	A	08225	11 100	12 900	12 700		10,3	8,1		1 300	750		725	7,8	68,0	
			B 27 Buchen Nord (kreuzungsfrei)	11 800	14 100	13 900		11,7	9,1		1 300	800	6,8	133	11,9	61,5	
			B 27/ B 47 Walldürn	11 700	12 900	13 100		10,4	8,5		1 200	700	6,8	791	8,4	68,5	
			FS= 2	7 900	8 400	7 800					800	450		527	5,1	66,0	
B 27	6322 1100	A	08225	10 300	10 600	9 600		8,7	6,9		1 100	650		548	6,7	66,6	
			B 27/ B 47 Walldürn	10 700	11 500	10 200		10,1	7,8		1 050	600	5,9	100	9,7	59,8	
			B 27/ L 514 Hardheim Abzw. Bretzingen	10 500	10 600	9 700		8,7	7,7		950	550	6,2	598	7,3	67,1	
			FS= 2	8 500	7 500	7 200					850	450		398	3,9	64,5	
B 27	6322 1101	A	08225	7 400	7 800	7 300		12,0	10,3		900	550		413	9,8	66,0	
			B 27/ L 508 Hardheim	7 700	7 800	7 700		13,8	11,8		850	500	8,9	76	16,0	59,8	
			Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald	7 400	7 900	7 600		13,1	11,2		750	450	8,9	451	10,4	66,5	
			FS= 2	6 400	7 400	5 400					650	350		300	7,3	64,1	
B 27	6323 1101	AZ	08128		7 700	7 600		19,1	9,9		800	500		436	9,6	66,2	
			Kreisgrenze B 27 Neckar-Odenwald		8 300	8 200		20,8	11,3		800	500	8,5	71	14,2	59,2	
			Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB		7 700	7 600		19,7	10,3		750	450	8,2	479	10,6	66,8	
			FS= 2		5 900	5 500					600	350		310	5,0	63,7	
B 27	6324 1103	A	08128	19 500	20 300	18 700		7,3	6,2		1 850	1 150		1 066	6,0	69,3	
			Kreuzung B 27 - L 578 bei TBB	21 000	22 100	19 400		8,8	7,5		1 750	1 100	5,7	196	8,4	62,5	
			AS Tauberbischofsheim (A 81)	19 600	19 900	20 000		6,7	5,6		1 750	1 050	4,3	1 163	6,6	69,8	
			FS= 2	14 600	14 400	14 500					1 450	800		775	3,2	67,2	
B 27	6225 9103	S	63	17 800	20 300	18 000											
			AS Wuertzburg/Kist (A 3)	19 200	22 800												
			Kist	19 200	20 100												
			FS= 2	11 400	12 100												
				Schätzwerte													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So			Mo-So				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		W	U	S	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	6225 9112		A	12 100	14 200	13 400	7,6	5,5	1 350	800		766	5,3	67,7	
	63	Hoechberg	09 03	12 800	15 300	14 800	8,7	6,3	1 450	850	4,8	141	7,4	60,8	
		Kist		12 800	14 200	13 000	6,9	4,7	1 200	700	3,8	836	5,9	68,2	
	FS= 2		2,9	9 100	10 300	9 500			950	550		557	2,7	65,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	von nach			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	Region		Reduktion	Mo-So			Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	Zabl. [km]			W U S			W U		U S			Nachtt 22-06 Uhr			
Anz. FS			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 27	5524 6345		AZ	28 600	30 300	28 900	16,3	11,1	2 700	1 500		1 617	10,1	72,0	
	AS A 7/B 40			30 900		31 400	17,8	12,4	2 700	1 500	9,2	370	19,8	67,2	
	AS B 254 (Bronnzeller Kreise)			29 000		29 300	16,7	11,4	2 500	1 400	9,5	1 741	10,8	72,5	
	FS= 4			20 600		18 900			1 800	1 000		1 244	7,0	70,2	
B 27	5424 0109		A	24 400	25 700	30 200	11,1	8,7	3 200	1 950		1 727	8,3	71,9	
	AS B 254 (Bronnzeller Kreisel)			26 700	27 800	34 000	11,7	9,3	3 200	1 950	7,0	317	13,1	65,5	
	AS B 458 (Petersberger Strasse)			25 400	28 000	30 900	12,4	9,4	2 900	1 700	7,7	1 884	8,9	72,4	
	FS= 3			15 700	15 400	15 200			1 500	850		1 255	5,7	69,9	
B 27	5424 0120		A	22 000	26 600	25 100	12,8	9,3	2 650	1 650		1 433	8,8	71,2	
	AS B 458 (Petersberger Strasse)			24 100	29 600	27 800	14,0	10,2	2 650	1 600	7,6	263	14,1	64,8	
	AS L 3079 (Leipziger Strasse)			23 900	26 800	26 000	13,0	9,2	2 450	1 450	7,5	1 564	9,4	71,7	
	FS= 2			12 000	15 200	13 400			1 350	750		1 041	6,2	69,3	
B 27	5424 0542		A	20 300	23 300	28 500	11,6	9,2	2 750	1 700		1 627	8,8	71,8	
	AS L 3079 (Leipziger Strasse)			22 300	26 600	31 600	13,1	10,4	2 800	1 700	7,8	298	14,0	65,4	
	AS L 3429 (Marbach-Süd)			21 100	22 500	25 800	12,0	9,1	2 250	1 350	7,4	1 775	9,4	72,3	
	FS= 4			12 700	12 000	20 300			1 900	1 050		1 182	6,2	69,8	
B 27	5324 6591		AZ	16 100	19 000	18 700	14,9	10,9	2 000	1 350		1 054	10,4	70,2	
	AS L 3429			17 600	20 600	20 500	16,5	12,3	2 000	1 350	9,1	220	15,4	64,3	
	AS B 84/L 3176			16 100	19 300	18 400	14,6	10,4	1 750	1 100	8,6	1 150	11,0	70,7	
	FS= 3			11 500	12 500	12 200			1 350	800		764	7,9	68,3	
B 27	5324 0505		A	12 700	12 800	11 200	19,0	15,3	1 100	650		639	14,4	68,7	
	AS B 84/L 3176 (Hünfeld-Süd)			14 600	13 900	12 200	20,5	16,4	1 100	650	12,2	117	25,2	62,8	
	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)			11 800	13 700	10 700	20,9	17,0	950	550	13,5	697	14,9	69,2	
	FS= 3			8 000	7 900	8 000			850	450		464	12,1	67,0	
B 27	5224 0613		A	8 700	9 300	7 700	18,5	15,0	900	550		438	14,1	67,1	
	AS L 3171 (Hünfeld-Nord)			9 100	9 700	8 000	18,9	15,0	800	500	11,2	80	24,6	61,1	
	AS K 47 (Lkrs. HEF-ROF)			8 600	10 500	8 100	23,9	19,5	800	450	15,5	478	14,6	67,5	
	FS= 3			7 500	6 300	6 200			750	400		318	11,8	65,3	
B 27	5224 0130		A	7 200	6 100	5 600	19,6	18,4	600	350		319	17,2	66,2	
	Abzweig Unterstoppel (K 47)			7 600	6 400	6 200	22,8	21,5	550	350	16,0	58	30,9	60,4	
	OD Sieglos			7 400	6 600	5 000	14,8	13,4	450	250	10,6	348	17,7	66,6	
	FS= 2			5 700	4 100	4 000			450	250		232	15,1	64,5	
B 27	5124 0010		A	12 400	12 800	10 400	15,7	13,4	950	550		592	12,6	68,1	
	OD Sieglos			13 300	13 300	11 900	15,6	13,1	850	500	9,8	108	21,7	62,1	
	AS Bad Hersfeld			13 000	15 100	7 700	24,1	20,9	650	350	16,6	646	13,2	68,6	
	FS= 2			8 500	8 500	8 200			850	500		430	10,3	66,3	
B 27	5124 0116		A	21 000	18 400	19 100	12,3	9,6	1 950	1 200		1 088	9,1	70,1	
	AS Bad Hersfeld (A 4)			22 500	19 500	20 800	14,4	11,2	1 900	1 150	8,4	200	14,7	63,7	
	Picassokreuzung			21 200	20 000	19 200	10,6	8,3	1 750	1 050	6,7	1 187	9,7	70,6	
	FS= 4			15 700	12 600	12 300			1 200	700		791	6,5	68,1	
B 27	5024 0405		A	16 100	16 900	12 500	13,0	9,3	1 150	700		710	8,9	68,2	
	Abzweig Reilos (L 3254)			17 600	18 000	14 100	14,3	10,3	1 200	700	7,7	130	14,1	61,8	
	Abweig Blankenheim (K 74)			16 500	18 200	11 400	12,7	8,6	1 000	550	6,9	775	9,4	68,7	
	FS= 2			10 600	11 000	7 500			750	450		516	6,2	66,2	
B 27	5024 0408		A	12 700	13 700	11 600	16,7	13,4	1 150	700		662	12,6	68,6	
	Abzweig Blankenheim (K 74)			13 500	14 400	12 600	17,5	13,8	1 200	700	10,4	121	21,7	62,6	
	Abzweig Bebra (K72)			12 700	14 700	11 600	20,0	16,5	1 050	600	13,1	722	13,2	69,1	
	FS= 2			10 100	10 000	7 900			800	450		481	10,2	66,8	
B 27	5024 0442		A	11 700	14 900	12 300	15,4	12,4	1 350	800		704	11,7	68,7	
	Abzweig Bebra (K 72)			12 100	15 700	12 900	18,4	14,2	1 250	750	10,6	129	19,8	62,6	
	Abzweig Rotenburg (B 83)			12 500	15 200	12 100	14,0	12,9	1 150	650	10,2	768	12,2	69,2	
	FS= 2			9 400	11 400	10 400			1 150	650		511	9,3	66,8	
B 27	5024 0407		A	9 800	9 100	7 300	18,8	15,1	900	550		417	14,2	66,9	
	Abzweig Rotenburg (B 83)			10 300	9 700	7 500	18,6	14,3	800	500	10,7	77	24,9	61,0	
	Abzweig Berneburg (L3249)			9 800	9 000	7 900	25,9	22,5	800	450	17,8	455	14,7	67,3	
	FS= 2			8 200	7 100	6 100			750	450		303	11,9	65,1	
B 27	4925 6671		AZ			7 300	18,6	12,5	800	500		411	12,4	66,5	
	Hornel (L 3249)					7 900	21,0	14,7	800	500	11,0	82	12,9	59,6	
	Berneburg (L 3249)					7 000	17,2	10,9	700	450	8,7	449	12,8	66,9	
	FS= 2					5 400			600	350		296	10,9	64,8	
B 27	4925 0406		A	9 800	10 400	8 300	18,0	13,8	900	550		473	13,0	67,2	
	Abzweig Sontra Mitte (K 28)			9 800	10 700	9 000	18,5	14,5	850	500	10,9	87	22,4	61,2	
	Abzweig B 400			11 300	11 500	8 200	23,4	17,0	750	450	13,5	516	13,5	67,7	
	FS= 2			7 500	7 800	6 100			700	400		344	10,6	65,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 28	7412 1100	AZ		29 100	30 600	33 500	8,7	6,3	3 800	2 050		1 894	6,1	71,8
	08317	08 E052 1		31 200	31 200	36 600	9,6	7,2	3 700	2 000	1,6	395	7,8	65,4
		B28 Kehl Europabrücke		21 200	21 200	23 600	8,2	5,8	3 650	1 900	1,3	2 031	6,5	72,2
	FS= 4		1,7	8529					2 550	1 400		1 482	4,5	70,4
B 28	7413 1101	A		20 300	25 400	25 000	14,7	11,3	2 850	1 550		1 414	10,9	71,6
E 52	08317	08 E052 1		24 400	26 700	27 400	16,9	12,9	2 850	1 550	1,6	295	14,0	65,3
		B28/B36 Kehl Ost		21 700	27 200	23 900	13,8	10,8	2 350	1 250	1,3	1 517	11,6	72,0
	FS= 4	AS Appenweier (A 5)	9,5	5 100	18 900	18 000			1 950	1 050		1 107	8,0	69,9
B 28	7413 1102	A		15 200	14 200	13 000	13,0	9,6	1 250	750		741	9,1	68,4
	08317	08 02		16 400	15 300	14 400	14,9	10,8	1 200	700	8,2	136	14,6	62,1
		AS Appenweier (A 5)		15 500	14 000	11 500	13,8	10,3	1 000	550	8,2	808	9,7	68,9
	FS= 2	B28/B3 Appenweier	2,9	11 300	10 500	9 900			1 050	600		539	6,5	66,5
B 28	7414 1103	A		13 200	13 000	14 200	10,8	7,6	1 450	850		808	7,2	68,4
	08317	08 02		13 800	13 700	15 200	12,5	8,6	1 450	850	6,5	148	10,9	61,8
		B28/B3 Appenweier		13 500	13 200	14 600	10,8	7,5	1 350	750	6,0	882	7,8	68,9
	FS= 2	B28/K5369 Oberkirch West	6,2	10 800	10 200	9 900			1 050	600		587	4,5	66,4
B 28	7514 1101	AZ				8 400	11,7	7,0	900	500		481	6,9	66,1
	08317	08 02				8 500	13,6	8,4	850	450	6,4	76	8,3	58,4
		B28/K5301 Oberkirch, Obere Linde				8 600	11,9	7,1	800	450	5,7	523	7,8	66,6
	FS= 2	B28/L92 Oppenau	8,9	8533		7 500			900	500		356	2,7	63,7
B 28	7514 1100	B		6 400	6 100	5 600	12,3	10,7	700	450		315	10,1	64,9
	08317	08 02		6 500	6 300	5 800	15,1	13,2	600	350	9,9	58	16,6	58,7
		B28/L92 Oppenau		6 700	6 400	5 600	10,6	8,3	550	350	6,6	344	10,6	65,4
	FS= 2	B28/L93 Bad Peterstal/Freibersbach	8,1	5 900	4 800	4 800			600	350		229	7,6	63,0
B 28	7515 1101	B		4 200	3 800	3 400	11,6	10,1	500	300		190	9,6	62,6
	08317	08 02		3 800	3 800	3 200	14,8	13,3	400	250	10,0	35	15,7	56,3
		B28/L93 Bad Peterstal/Freibersbach		4 000	4 000	3 800	10,7	7,9	450	250	6,3	207	10,2	63,1
	FS= 2	B28 Kreisgrenze Winterdienstgehöft	10,8	5 700	3 300	3 200			450	250		138	7,1	60,7
B 28	7515 1102	B		5 100	4 400	4 800	11,2	9,7	800	500		271	9,3	64,1
	08237	08 03		4 400	3 900	4 300	16,0	13,7	550	350	10,3	50	14,9	57,8
		B28/B500 Alexanderschanze		5 000	5 100	5 100	10,0	8,7	600	350	7,0	296	9,8	64,6
	FS= 2	B28/L96 Kniebis	1,8	7 400	5 300	6 200			1 000	550		197	6,7	62,1
B 28	7516 1100	B		6 900	6 300	5 800	12,3	9,9	950	550		330	9,4	65,0
	08237	08 03		6 400	5 900	5 400	17,0	13,4	700	400	10,1	61	15,2	58,7
		B28/L96 Kniebis		7 300	8 100	6 400	10,5	8,8	750	450	7,0	360	10,0	65,5
	FS= 2	B28/L405 Kurmittelhaus	9,5	8 100	6 000	6 700			1 000	550		240	6,8	63,0
B 28	7516 1113	A		21 400	16 900	16 100	7,2	6,1	1 800	1 100		917	5,9	68,6
	08237	08 03		21 500	17 100	16 400	8,7	7,2	1 650	1 000	5,5	168	8,1	61,8
		B28/B462 Venus		23 400	19 000	17 100	7,0	6,1	1 650	950	4,9	1 001	6,5	69,2
	FS= 2	B28/B294 Bacherkreuzung	1,4	18 100	13 800	13 400			1 500	850		666	3,1	66,5
B 28	7516 1101	A		16 100	17 100	17 300	9,4	7,3	1 850	1 100		989	7,0	69,2
	08237	08 03		16 600	17 400	17 800	11,1	8,5	1 700	1 000	6,4	181	10,4	62,5
		B28/B294 Bacherkreuzung		16 400	18 400	17 900	10,0	7,7	1 650	950	6,2	1 079	7,6	69,7
	FS= 2	B28/B28A Zuber	4,6	14 300	14 800	14 600			1 550	900		718	4,3	67,2
B 28	7517 1101	A		8 400	8 500	8 700	6,7	5,1	1 000	600		493	5,0	65,7
	08237	08 03		8 700	9 100	9 300	7,7	6,0	950	550	4,6	91	6,9	58,8
		B28/B28A Zuber		8 400	8 100	9 000	6,3	4,8	900	500	3,8	538	5,5	66,2
	FS= 2	B28/K4729 Waldsägsmühle	7,2	7 700	6 600	5 900			700	400		359	2,6	63,7
B 28	7417 1103	A		6 200	7 900	8 600	9,2	6,1	1 000	600		490	5,9	65,9
	08237	08 03		6 300	8 700	9 200	10,6	6,8	950	550	5,2	90	8,2	59,1
		B28/K4729 Waldsägsmühle		6 100	7 300	9 000	9,7	7,2	900	500	5,8	535	6,5	66,5
	FS= 2	B28/L353	2,6	6 100	6 000	6 200			750	400		356	3,1	63,8
B 28	7417 1100	B		4 700	5 500	4 700	10,3	7,6	600	350		264	7,3	63,6
	08235	08 03		4 800	6 100	4 900	12,5	9,0	550	300	6,8	48	11,0	56,9
		B28/L353		4 700	4 700	4 600	9,2	7,8	500	300	6,2	288	7,9	64,1
	FS= 2	B28/L362 Altensteig	7,4	4 700	4 400	3 900			500	300		192	4,6	61,5
B 28	7417 1102	A		11 500	7 400	6 200	9,1	6,8	800	500		352	6,6	64,6
	08235	08 03		11 700	7 800	6 300	10,9	8,1	700	400	6,1	64	9,5	57,9
		B28/L352 Altensteig		11 700	7 500	6 500	9,5	7,2	700	400	5,7	384	7,2	65,2
	FS= 2	B28/K4337	6,8	10 800	5 900	5 400			700	400		255	3,8	62,5
B 28	7418 1103	A		14 400	12 900	12 200	6,0	6,0	1 400	800		693	5,8	67,4
	08235	08 03		15 000	13 500	12 700	7,2	7,0	1 250	750	5,3	127	8,0	60,5
		B28/K4337		14 700	13 800	12 400	5,8	6,4	1 200	700	5,1	756	6,4	67,9
	FS= 2	B28/L361 Nagold	6,2	11 900	10 000	9 800			1 100	650		504	3,0	65,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 28 08235 FS= 2	7418 1106	B28/K4339 B28/K1025 Kreisgrenze	A 08 03 4,8	8 700	8 600	9 600	9,3	7,1	1 100	650		547	6,8	66,6	
				9 100	9 100	10 300	10,6	8,0	1 000	600	6,1	100	10,1	59,9	
				9 200	9 300	9 700	10,4	8,1	950	550	6,5	597	7,4	67,1	
				6 700	6 400	6 900			800	450		398	4,1	64,6	
B 28 08115 FS= 2	7418 1100	B28/K1025 westl. Jettingen i. B. Krg. B 28/B 296 Herrenberg	A 08 04 8,9	11 300	12 000	11 300	9,9	7,4	1 300	750		645	7,1	67,4	
				11 800	12 600	12 000	11,4	8,6	1 250	750	6,5	118	10,6	60,7	
				11 000	11 800	11 700	10,6	7,6	1 150	650	6,1	704	7,7	67,9	
				9 900	9 800	8 500			950	550		469	4,4	65,3	
B 28 08115 FS= 2	7419 1107	B 28/L 1184 Herrenberg AS Herrenberg (A 81)	A 08 04 1,9	15 000	14 400	13 600	5,5	4,4	1 500	900		774	4,3	67,5	
				16 000	15 400	14 400	7,0	5,3	1 450	850	4,1	142	5,9	60,5	
				15 400	14 600	14 000	3,6	3,6	1 350	800	2,9	845	4,7	68,0	
				11 500	10 500	9 900			1 100	600		562	2,2	65,5	
B 28 08416 FS= 2	7419 1109	AS Herrenberg (A 81) B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen	A 08 01 8,8	10 500	10 500	11 300	7,5	5,4	1 350	800		645	5,2	66,9	
				10 900	10 800	11 800	8,6	6,1	1 250	750	4,6	118	7,2	60,0	
				10 700	10 700	11 700	8,3	6,2	1 150	650	5,0	704	5,8	67,5	
				9 100	8 900	8 900			1 050	600		469	2,7	64,9	
B 28 08416 FS= 2	7420 1104	B 28/L 359 Bahnhof Pfäffingen B 27/K6714 Richtung Hageloch	A 08 01 5,2	19 800	19 500	19 600	5,8	3,6	1 750	1 100		1 119	3,5	68,9	
				21 500	21 400	21 200	6,6	4,1	1 800	1 100	3,3	205	4,8	61,9	
				19 200	17 700	17 600	6,8	4,0	1 500	900	2,8	1 221	3,8	69,4	
				15 500	14 600	16 300			1 500	850		813	1,8	67,0	
B 28 08416 FS= 4	7420 1105	B27/B28 Tübingen B 28 Anschluß Betzingen	A 08 01 7,8	29 200	26 300	30 800	5,8	4,6	3 050	1 900		1 760	4,4	71,1	
				32 700	30 000	34 500	6,9	5,3	3 100	1 900	4,1	323	6,1	64,2	
				29 000	25 600	29 900	4,8	4,2	2 700	1 600	3,0	1 920	4,9	71,6	
				18 600	13 600	18 500			1 750	1 000		1 279	2,3	69,1	
B 28 08415 FS= 4	7521 1100	B 28 Anschluß Betzingen B 28 Hohbuchknoten Reutlingen	A 08 03 2,2	40 600	36 000	42 900	6,6	4,5	4 700	2 900		2 454	4,3	72,5	
				46 400	44 300	46 300	7,5	5,1	4 600	2 800	4,0	450	6,0	65,6	
				40 900	23 000	46 700	6,7	4,4	4 500	2 650	3,1	2 678	4,8	73,0	
				22 300	19 600	25 800			2 600	1 450		1 783	2,2	70,5	
B 28 08415 FS= 4	7421 1102	B28/B312 OD Reutlingen B28/B312 westl. Metzingen	A 08 03 4,6	26 500	28 500	29 800	8,7	6,0	3 100	1 900		1 703	5,8	71,3	
				28 900	31 500	33 400	9,3	6,7	3 150	1 900	5,1	312	8,0	64,4	
				26 900	27 600	30 200	10,0	6,2	2 800	1 650	4,8	1 858	6,5	71,8	
				18 700	18 600	15 900			1 550	850		1 237	3,0	69,2	
B 28 08415 FS= 2	7421 1112	B28/B312 westl. Metzingen B28/K6914 Metzingen	A 08 03 0,9	15 000	15 400	17 900	7,3	4,2	1 750	1 050		1 020	4,1	68,6	
				16 100	17 200	19 300	8,4	4,8	1 900	1 100	3,7	187	5,6	61,7	
				15 400	14 700	20 000	6,6	4,0	1 850	1 050	3,3	1 113	4,5	69,1	
				11 300	9 800	10 000			1 000	550		741	2,1	66,7	
B 28 08415 FS= 2	7422 1103	B 28 Abzweig nach Neuhausen B 28 südl Anschluss Dettingen	A 08 03 4,2	14 000	14 600	14 400	8,2	6,0	1 600	950		820	5,8	68,1	
				14 300	15 500	14 700	10,3	7,2	1 500	850	5,5	150	8,0	61,3	
				13 700	12 600	15 100	7,2	6,0	1 450	850	4,8	895	6,5	68,7	
				13 400	13 600	12 100			1 350	750		596	3,0	66,0	
B 28 08415 FS= 2	7422 1101	B 28 südl. Anschluss Dettingen B 28 nördl Bad Urach	A 08 03 1,7	18 400	18 800	18 700	7,4	5,1	1 750	1 100		1 070	4,9	69,1	
				18 900	19 300	19 300	8,7	6,1	1 700	1 050	4,7	196	6,8	62,2	
				18 500	19 400	19 300	7,6	5,2	1 650	1 000	3,9	1 167	5,5	69,6	
				16 800	16 200	16 100			1 600	900		778	2,5	67,0	
B 28 08415 FS= 2	7523 1101	B 28/L 211 bei Bad Urach B 28/B 465 bei Zainingen	B 08 03 14,1	4 700	5 700	4 900	10,4	9,4	750	450		279	8,9	64,1	
				4 700	5 800	4 700	12,8	11,4	600	350	8,6	51	14,2	57,7	
				4 400	5 700	5 400	11,8	10,3	600	350	8,2	304	9,5	64,6	
				5 200	5 500	5 200			750	450		203	6,3	62,2	
B 28 08425 FS= 2	7523 1100	Zainingen B28/L230 bei Heroldstatt	B 08 02 8,8	5 100		5 400	13,1	10,1	800	500		308	9,6	64,7	
				4 900		5 300	15,7	11,9	650	400	8,9	57	15,6	58,4	
				4 800		5 900	14,8	11,7	650	400	9,3	336	10,2	65,2	
				6 000		5 500			750	450		224	7,0	62,8	
B 28 08425 FS= 2	7524 1100	B28/L230 bei Heroldstatt L236 bei Suppingen	AZ 08 02 2,7			3 400	15,4	8,7	500	350		196	8,4	62,5	
						3 400	17,9	10,8	400	250	8,1	25	14,6	54,7	
						3 500	15,7	8,8	350	200	7,0	211	9,5	63,0	
						3 300			450	300		151	3,7	60,2	
B 28 425 FS= 2	7524 1103	L236 bei Suppingen B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe)	B 08 02 6,3	4 500	3 500	4 000	10,7	8,9	550	350		225	8,5	63,1	
				4 200	3 600	4 000	12,9	10,6	450	300	7,9	41	13,3	56,6	
				4 700	3 800	3 900	12,9	10,4	400	250	8,3	246	9,0	63,6	
				5 100	3 100	4 200			600	350		163	5,8	61,1	
B 28 08425 FS= 2	7524 1106	B28/L1230 bei Seissen (Hessenhöfe) Blaubeuren	A 08 02 3,6	8 000	8 500	9 000	11,9	9,4	1 100	650		512	9,0	66,8	
				7 900	8 600	9 200	14,4	11,1	1 000	600	8,3	94	14,3	60,4	
				7 800	8 400	9 200	12,1	10,0	950	550	8,0	559	9,5	67,3	
				8 400	8 000	8 100			1 000	550		372	6,3	64,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 29	7125 1102	A		16 500	17 500	17 000	14,6	10,6	1 400	850		971	10,0	69,8		
				08136	08 02	17 100	18 900	19 100	16,6	11,9	1 350	800	8,9	178	16,5	63,5
						16 800	16 900	12 300	18,4	13,9	950	550	11,1	1 060	10,6	70,3
						14 200	13 300	15 100			1 400	800		705	7,5	67,9
B 29	7126 1101	A		18 100	19 800	16 000	13,0	11,2	1 750	1 050		910	10,6	69,6		
				08136	08 02	18 700	20 800	16 500	15,6	13,3	1 700	1 000	9,9	167	17,6	63,4
						18 600	21 100	17 800	12,1	10,6	1 700	950	8,5	993	11,2	70,1
						15 800	15 000	11 500			1 250	700		661	8,1	67,7
B 29	7126 1103	A		26 300	28 900	30 100	11,7	8,8	3 350	2 050		1 723	8,4	71,9		
				08136	08 02	26 900	31 200	32 400	13,2	10,0	3 250	2 000	7,5	316	13,2	65,5
						27 900	29 200	33 900	11,3	8,6	3 250	1 950	7,0	1 880	9,0	72,4
						21 600	20 200	17 300			1 800	1 000		1 252	5,7	70,0
B 29	7126 1107	AZ			19 300	19 200	16,8	11,3	1 850	1 200		1 093	10,7	70,4		
				08136	08 02	20 600	20 800	18,7	12,9	1 850	1 200	9,6	210	17,5	64,4	
						19 800	19 500	16,9	11,3	1 700	1 050	9,4	1 175	11,7	70,9	
						14 500	13 200			1 300	750		845	6,6	68,4	
B 29	7126 1120	A				16 700	14,8	11,6	1 600	950		956	11,0	69,9		
				08136	08 02	18 100	16,9	13,1	1 650	950	9,8	175	18,4	63,7		
						17 200	15,3	12,2	1 550	850	9,7	1 043	11,5	70,4		
						11 400			1 100	650		695	8,5	68,0		
B 29	7126 1118	A		8 100		15 700	16,6	12,9	1 550	950		897	12,2	69,8		
				08136	08 02	8 800	16 700	18,9	14,7	1 550	900	11,0	164	20,8	63,8	
						8 100	16 000	18,2	14,1	1 450	800	11,2	979	12,7	70,3	
						5 900	11 700			1 200	700		652	9,8	68,0	
B 29	7126 1119	A			19 200	25 900	11,7	9,1	2 600	1 600		1 477	8,6	71,3		
				08136	08 02	21 100	27 600	13,3	10,2	2 550	1 600	7,7	271	13,7	64,9	
						20 200	26 700	12,3	9,6	2 400	1 400	7,9	1 612	9,2	71,8	
						11 300	18 300			1 800	1 000		1 073	6,0	69,3	
B 29	7126 1116	A		16 900	19 200	18 500	14,3	11,4	1 900	1 200		1 058	10,8	70,3		
				08136	08 02	17 500	19 800	19 500	16,4	13,0	1 850	1 150	9,6	194	17,9	64,1
						17 200	20 100	19 800	15,1	11,8	1 800	1 050	9,9	1 154	11,3	70,8
						14 300	15 900	13 300			1 350	750		769	8,3	68,4
B 29	7127 1100	A		10 600	11 300	9 300	14,9	12,7	1 150	700		532	12,0	67,5		
				08136	08 02	11 300	12 200	9 700	16,9	14,6	1 100	650	10,9	98	20,4	61,5
						10 700	11 600	11 000	15,8	12,8	1 150	650	10,2	580	12,5	68,0
						8 100	7 900	6 100			750	400		387	9,6	65,7
B 29	7128 1102	A				10 000	14,2	11,5	1 050	650		568	10,9	67,6		
				08136	08 02	10 500	11 900	10 800	16,0	13,0	1 100	650	9,7	104	18,1	61,4
						10 800	13 400	10 600	14,6	11,5	1 000	600	9,1	620	11,4	68,1
						7 500	8 700	6 200			650	400		413	8,4	65,7
B 29	7128 1100	A			8 600	9 600	7 500	15,8	13,7	900	550		425	12,9	66,7	
				08136	08 02	9 000	9 600	7 900	17,5	15,2	850	500	11,4	78	22,2	60,7
						9 000	10 100	8 200	18,1	15,4	850	500	12,2	464	13,4	67,2
						6 700	8 900	5 000			600	350		309	10,5	64,9
B 30	8323 1107	A		20 000	18 200	18 700	5,4	3,1	2 000	1 250		1 067	3,0	68,5		
				08435	08 03	20 700	19 000	19 800	6,2	3,5	1 900	1 150	2,8	196	4,1	61,5
						21 500	20 200	20 200	5,5	3,2	1 900	1 150	2,0	1 164	3,3	69,0
						15 300	13 300	12 700			1 300	750		776	1,5	66,7
B 30	8223 1100	A		11 500	10 100	11 200	5,7	3,5	1 300	750		637	3,4	66,4		
				08435	08 03	11 800	10 500	11 800	6,8	4,2	1 250	750	3,2	117	4,7	59,4
						11 500	11 400	12 300	5,0	2,9	1 250	700	2,3	695	3,7	66,9
						10 300	7 700	7 600			900	500		463	1,7	64,5
B 30	8223 1101	A		20 600	17 300	20 200	7,6	5,1	2 200	1 350		1 152	5,0	69,4		
				08436	08 02	22 100	17 300	21 200	8,8	6,0	2 100	1 300	4,6	211	6,9	62,5
						20 500	21 500	23 100	7,2	4,7	2 200	1 300	3,4	1 257	5,5	69,9
						16 500	13 100	12 900			1 400	750		837	2,6	67,4
B 30	8223 1123	A		21 000	18 100	25 300	11,1	7,3	2 600	1 600		1 443	7,0	70,9		
				08436	08 02	22 300	18 100	27 400	12,7	8,0	2 600	1 600	6,1	265	10,4	64,2
						20 600	23 200	26 000	11,0	8,2	2 400	1 400	6,6	1 574	7,6	71,4
						17 500	13 000	16 500			1 650	900		1 049	4,3	68,8
B 30	8123 1106	A		17 900	17 300	29 400	10,3	7,1	3 000	1 850		1 682	6,8	71,5		
				08436	08 02	19 400	18 900	32 000	11,8	7,9	2 950	1 850	6,0	309	10,1	64,8
						18 800	17 500	30 100	10,1	7,7	2 750	1 600	6,1	1 835	7,4	72,0
						11 600	11 400	19 400			1 900	1 050		1 222	4,1	69,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 31	8012 1102	AS Freiburg-Süd (A 5) B31/B31/B3 FR-St.Georgen	A	14 800	13 600	17 300	8,2	5,5	1 700	1 000		986	5,3	68,8
				15 800	14 500	18 800	9,0	6,1	1 800	1 050	4,7	181	7,4	61,9
				15 800	13 900	18 300	9,2	5,9	1 700	950	4,7	1 076	5,9	69,3
				10 000	10 200	10 500			1 050	600		717	2,7	66,7
Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)														
B 31	8013 1100	B31 Tunnel Ganterknoten FR B31/L126/L127 AS Kirchzarten	AZ	18 700	15 500	33 700	14,0	7,8	3 050	1 850		1 947	7,3	72,2
				18 400	15 100	34 600	15,7	9,2	3 000	1 800	6,9	317	14,2	65,7
				19 800	18 200	34 900	14,0	7,8	2 950	1 650	6,3	2 078	7,9	72,6
				17 700	14 200	29 100			2 800	1 700		1 556	4,8	70,7
B 31	8013 1101	L126/B31 Kirchzarten L128/B31 Buchenbach	A	16 700	15 900	18 900	12,1	10,3	1 850	1 150		1 081	9,7	70,2
				15 800	15 100	18 700	14,2	11,8	1 750	1 100	8,8	198	15,9	63,9
				17 500	18 200	21 400	13,2	11,4	1 850	1 100	9,5	1 180	10,3	70,7
				18 400	16 600	16 800			1 750	1 000		785	7,2	68,3
B 31	8014 1100	B31/L128 Kirchzarten-Burg B500/B31/K4961 Hinterzarten	AZ	16 300	14 800	17 200	18,6	12,8	1 850	1 100		996	11,7	70,2
				15 200	13 200	16 600	22,1	16,1	1 650	900	12,0	154	26,6	64,2
				17 100	18 000	18 900	18,1	12,0	1 700	900	9,6	1 075	12,3	70,6
				18 600	17 200	17 500			1 850	1 100		758	9,1	68,5
B 31	8014 1101	B500/B31/K4961 Hinterzarten B31/B317 Titisee	AZ	17 800	19 400	19 400	18,0	11,7	2 200	1 200		1 127	10,7	70,6
				16 800	18 700	18 700	21,2	14,6	1 850	950	10,8	164	24,7	64,3
				20 500	21 600	21 600	17,2	10,8	2 050	1 050	9,0	1 226	11,2	71,0
				18 400	19 200	19 200			2 200	1 150		831	8,3	68,8
B 31	8015 1104	B31/B317 Titisee L170/B31/L170 Löffingen	AZ	15 800	15 800	15 800	19,1	13,0	1 700	950		910	12,0	69,9
				15 400	15 400	15 400	22,6	16,2	1 550	800	12,1	147	25,8	63,9
				17 200	17 200	17 200	18,6	12,3	1 550	850	9,8	977	12,7	70,3
				15 500	15 500	15 500			1 650	950		711	9,2	68,3
B 31	8116 1100	K5739 OD Döggingen B27/31 Hüfingen-Wasserturm	AZ	15 800	15 700	15 200	19,5	13,6	1 650	950		879	12,5	69,8
				15 400	14 400	14 800	23,2	17,1	1 500	800	12,8	141	27,3	63,9
				15 300	17 900	16 700	19,1	12,8	1 500	800	10,2	943	13,3	70,2
				17 900	18 200	15 000			1 650	950		687	9,7	68,2
B 31	8017 1102	B27/31 Hüfingen-Wasserturm B31/K5756 Pföhren	A	7 400	7 100	10 000	15,6	13,4	1 450	900		572	12,6	68,0
				6 800	6 600	9 200	18,4	15,4	1 250	750	11,5	105	21,6	61,9
				7 400	8 400	12 800	18,2	16,0	1 500	850	12,7	624	13,1	68,4
				9 000	7 600	9 800			1 300	700		416	10,2	66,1
B 31	8017 1103	B31/K5756 Pföhren B31/L185 Kirchen-Hausen	A	10 800	10 600	11 200	17,4	14,6	1 600	950		638	13,7	68,6
				10 300	10 200	10 500	21,0	17,8	1 400	800	13,3	117	23,8	62,7
				10 900	11 500	14 000	18,3	14,4	1 600	900	11,5	696	14,2	69,1
				11 800	11 200	10 000			1 300	750		464	11,4	66,8
B 31	8119 1100	AS Engen (A 81) B31/L440 Eigeltingen	B	3 300	3 600	3 900	8,6	7,4	550	350		221	7,1	62,7
				3 000	3 600	3 900	11,4	9,3	450	300	7,0	41	10,5	56,1
				3 500	3 800	4 000	6,1	6,7	450	250	5,4	241	7,7	63,2
				4 000	3 500	3 700			500	300		161	4,3	60,7
B 31	8119 1101	B31/L440 Eigeltingen B31/B313 Stochach Rißtorf	B	7 700	6 700	7 200	8,1	6,9	800	500		412	6,6	65,3
				8 100	7 000	8 000	8,8	7,7	800	500	5,8	76	9,6	58,6
				7 800	7 000	7 100	9,7	7,4	700	400	5,9	450	7,2	65,8
				6 300	5 300	4 800			550	300		299	3,9	63,3
B 31	8120 1100	B31/B313 Stockach B31/B34 Ludwigshafen	B	8 900	6 100	8 400	3,9	3,2	900	500		483	3,0	65,1
				8 600	5 500	7 700	5,0	4,2	800	450	7,1	76	5,5	57,7
				7 500	8 000	8 000	4,7	3,7	750	400	4,7	516	3,2	65,4
				12 300	6 200	11 300			1 250	700		383	2,4	63,9
B 31	8220 1101	B31/B34 Ludwigshafen B31/K7772 Goldbach	A	10 700	9 300	9 600	7,4	5,4	1 050	550		555	5,0	66,2
				9 800	8 900	8 400	10,3	7,7	850	500	7,1	88	9,1	59,2
				9 800	10 500	12 100	6,4	4,3	1 100	600	4,7	593	5,3	66,6
				15 300	9 700	10 900			1 200	650		440	4,1	65,0
B 31	8221 1100	B31/K7772 Goldbach B31 Nußdorf	A	12 200	11 600	10 900	14,8	13,2	1 150	650		629	12,4	68,3
				12 300	11 600	10 600	18,7	16,7	1 100	600	7,1	99	22,6	61,8
				12 200	11 900	12 600	13,3	11,9	1 150	600	4,7	672	13,1	68,7
				12 100	10 900	10 000			1 100	600		499	10,0	66,9
B 31	8221 1102	B31 Nußdorf B31/L201 Uhldingen (Spinne)	A	23 900	25 900	24 900	11,0	10,1	2 650	1 450		1 440	9,5	71,4
				23 300	25 600	24 200	13,9	12,8	2 450	1 350	7,1	228	17,2	64,7
				25 400	29 100	27 300	10,2	9,3	2 450	1 300	4,7	1 539	10,0	71,8
				23 700	23 700	24 700			2 650	1 450		1 143	7,6	70,0
B 31	8321 1101	B31/B33 Stetten (Sabaknoten) B31/K7745 Immenstaad	AZ	18 000	18 400	18 400	14,4	9,4	1 950	1 050		1 063	8,8	69,9
				17 400	17 800	17 800	16,7	11,7	1 800	1 000	7,1	168	16,0	63,2
				20 300	20 800	20 800	13,7	8,3	1 900	1 000	4,7	1 136	9,3	70,3
				17 500	17 600	17 600			1 900	1 050		844	7,1	68,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 32	7921 1112		A	10 600	11 400	10 800	4,2	3,5	1 150	700		616	3,3	66,2	
08437	B32 KVP SIG (Zeppelinstraße)	08 02		11 100	12 800	11 900	4,7	3,8	1 150	700	3,0	113	4,6	59,2	
	B32/L455 Sigmaringendorf			11 100	10 100	10 600	4,3	3,8	1 000	600	3,1	672	3,7	66,7	
FS= 2		2,7		8 100	7 900	7 200			800	450		447	1,7	64,4	
B 32	7921 1104		A	9 400	9 000	9 700	8,5	6,3	1 100	650		551	6,1	66,5	
08437	B32/L455 Sigmaringendorf	08 02		10 100	10 300	10 400	9,9	7,3	1 050	650	5,5	101	8,6	59,7	
	B32/L268 Mengen			9 200	7 600	10 100	8,1	6,1	1 000	550	4,9	601	6,7	67,0	
FS= 2		8,7		7 500	6 100	6 600			750	450		401	3,3	64,4	
B 32	7922 1102		A	10 600	11 800	12 300	15,2	12,2	1 300	800		699	11,5	68,6	
08437	B32/L268 Mengen	08 02		10 700	11 900	13 000	17,6	13,9	1 250	750	10,4	128	19,4	62,5	
	B32/L279 Herberlingen			10 500	11 800	12 100	16,2	13,2	1 100	650	10,5	763	12,0	69,1	
FS= 2		6,5		10 300	11 600	9 800			1 050	600		508	9,1	66,8	
B 32	8023 1100		B	6 600	6 500	6 900	9,0	6,9	850	500		394	6,6	65,1	
08436	B32/K8258 Bad Saulgau	08 02		6 700	6 700	7 400	10,6	8,0	800	450	6,1	72	9,7	58,4	
	B32/L286 Altshausen (Nord)			6 800	6 700	7 100	9,0	7,1	700	400	5,7	430	7,2	65,7	
FS= 2		9,9		6 100	5 600	5 100			600	350		286	3,9	63,1	
B 32	8023 1101		A	8 900	9 300	9 100	8,9	7,4	1 000	600		516	7,1	66,4	
08436	B32/L286 Altshausen (Nord)	08 02		9 100	9 700	9 900	9,9	8,2	1 000	600	6,2	95	10,5	59,8	
	B32/L291 b. Blitzenreute			9 300	9 400	9 100	9,6	8,1	850	500	6,4	563	7,7	66,9	
FS= 2		9,1		7 500	8 000	6 000			650	400		375	4,3	64,4	
B 32	8123 1101		A	14 400	14 200	12 500	8,5	5,9	1 250	750		715	5,7	67,5	
08436	B32/L291 b. Blitzenreute	08 02		15 700	16 400	13 800	9,8	6,6	1 300	750	5,0	131	7,9	60,6	
	B32/B30 AS Weingarten (OU RV)			14 100	10 100	12 300	7,9	6,2	1 150	650	5,0	780	6,3	68,0	
FS= 2		5,9		10 700	10 700	8 200			850	500		520	2,9	65,4	
B 32	8223 1125		A		20 600	23 900	6,1	3,9	2 650	1 600		1 367	3,8	69,8	
08436	B30/B32 AS RV Nord (OU Ravensburg)	08 02			22 200	27 000	6,3	4,0	2 650	1 650	3,2	251	5,3	62,9	
	B32/L313 Ravensburg Ulmerstraße				22 000	25 200	7,4	5,0	2 450	1 450	3,7	1 492	4,2	70,3	
FS= 4		0,7			13 300	11 300			1 150	650		993	2,0	67,9	
B 32	8223 1122		A	11 900	11 500	11 400	9,3	7,0	1 400	850		651	6,7	67,3	
08436	B32/L335 Staig	08 02		12 600	12 200	11 600	11,1	8,3	1 350	800	6,3	119	9,8	60,6	
	B32/L326 südl. Kofeld			11 800	10 800	13 900	8,3	6,2	1 500	850	5,0	710	7,3	67,9	
FS= 2		5,3		9 500	9 400	7 600			900	500		473	4,0	65,3	
B 32	8324 1105		A		12 700	14 000	8,2	6,7	1 450	850		799	6,5	68,2	
08436	B32/L326 südl. Kofeld	08 02			12 900	15 200	8,7	7,1	1 450	850	5,4	147	9,3	61,4	
	AS Wangen-West (A 96)				13 600	14 200	10,9	8,5	1 300	750	6,8	872	7,1	68,7	
FS= 2		10,4			11 100	9 500			1 000	550		581	3,7	66,1	
B 32	8224 1101		A	14 200	13 000	13 600	6,3	5,5	1 500	900		775	5,4	67,8	
08436	AS Wangen-West (A 96)	08 02		14 900	13 100	14 400	7,0	6,2	1 450	850	4,7	142	7,4	60,9	
	B32/K8007 Wangen			14 900	14 500	14 300	7,5	6,3	1 400	800	5,0	846	5,9	68,3	
FS= 2		1,9		11 200	10 900	9 700			1 050	600		563	2,8	65,7	
B 32	8325 1100		A	10 200	10 000	6 400	8,5	6,7	800	500		364	6,4	64,7	
08436	B32/L321 Wangen	08 02		10 300	10 200	6 700	9,3	7,4	750	450	5,6	67	9,2	58,0	
	B32 bayer. Landesgrenze b. Wangen			10 800	11 800	7 100	10,0	7,2	750	450	5,8	397	7,0	65,3	
FS= 2		0,6		8 700	7 600	4 500			550	300		264	3,7	62,7	
B 32	8325 9150		A	5 900	7 200	6 700	8,1	6,8	850	500		380	6,5	65,0	
72	Landesgrenze BY/BW	09 08		5 800	7 600	6 800	9,7	8,0	800	450	6,0	70	9,4	58,2	
	B 12, oestlich Hergatz			5 900	7 200	7 200	8,2	7,2	750	450	5,8	415	7,1	65,5	
FS= 2		2,9		6 100	5 900	5 800			750	400		276	3,8	62,9	
B 32	8324 9149		A	7 000	7 700	7 400	9,6	7,8	950	550		420	7,4	65,6	
72	B 12, Hergatz	09 08		6 700	8 000	7 500	12,0	9,7	850	500	7,3	77	11,3	59,0	
	St 2002			7 400	7 900	7 700	9,4	7,6	800	450	6,1	458	8,1	66,1	
FS= 2		2,0		7 300	6 300	6 700			850	450		305	4,8	63,6	
B 32	8325 9100		A		9 200	9 000	10,3	8,1	1 050	650		515	7,8	66,6	
72	St 2002	09 08			9 000	9 400	12,7	9,9	1 000	600	7,4	94	11,9	60,0	
	St 2383				10 300	9 300	9,6	7,8	950	550	6,2	562	8,4	67,1	
FS= 2		1,9			8 400	7 400			850	500		374	5,1	64,5	
B 32	8325 9148		A	7 200	7 500	8 400	7,6	6,0	1 000	600		481	5,8	65,8	
72	St 2383	09 08		7 200	7 600	8 700	9,1	7,0	950	550	5,3	88	8,0	58,9	
	St 2378			7 300	8 200	8 500	7,8	6,9	850	500	5,5	525	6,4	66,3	
FS= 2		5,9		7 200	6 400	7 400			900	500		349	3,0	63,7	
B 32	8325 9116		A	6 100	7 300	7 400	8,4	6,1	1 000	600		418	5,9	65,2	
72	St 2378	09 08		5 900	7 600	7 300	10,3	7,2	900	500	5,4	77	8,2	58,4	
	B 308			6 500	7 800	8 200	8,6	6,8	900	500	5,5	456	6,5	65,8	
FS= 2		1,5		5 900	6 000	6 400			800	450		304	3,1	63,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben			Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	Reduktion			Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 33	8320 1101	AZ			12 700	9,1	5,7	1 350	700		730	6,0	67,7
08335	B33 Konstanz Brücke Nord	08 03			13 000	10,1	6,8	1 300	700	5,2	122	2,0	58,8
	Landesgrenze 0835/CH B33				14 300	8,8	5,2	1 300	700	4,2	778	7,0	68,2
FS= 2		1,9	8944		9 700			950	550		589	1,9	65,6
B 33	8222 1100	A			11 700	7,9	6,2	1 450	850		646	6,0	67,1
08435	B31/B33 Stetten (Sabaknoten)	08 03			11 200	9,6	7,4	1 250	750	5,6	118	8,4	60,3
	B33/L205 Markdorf				12 800	7,6	6,2	1 250	700	5,0	705	6,6	67,7
FS= 2		7,8			11 300			1 250	700		469	3,2	65,0
B 33	8222 1101	A			14 300	10,2	7,5	1 550	900		749	7,2	68,1
08435	B33/L207/K7750 Markdorf	08 03			14 900	12,3	8,8	1 450	850	6,6	137	10,7	61,4
	B33/K7734 Bitzenhofen				14 100	10,1	7,8	1 450	850	6,2	817	7,8	68,6
FS= 2		6,0			12 600			1 200	700		544	4,5	66,0
B 33	8223 1118	A			15 100	9,3	6,6	1 700	1 000		913	6,4	68,7
08436	B33/K7734 Bitzenhofen	08 02			15 900	10,4	7,2	1 700	1 000	5,5	167	9,2	62,0
	B33/L288 Hotterloch				15 800	10,6	7,9	1 600	900	6,3	996	7,0	69,3
FS= 2		9,5			11 400			1 200	650		664	3,6	66,7
B 33	8223 1119	A			15 000	9,3	6,4	1 950	1 200		1 070	6,2	69,4
08436	B33/L288 Hotterloch	08 02			17 000	10,7	7,3	1 900	1 200	5,6	196	8,8	62,6
	B30/B33 Ravensburg Jahnstraße				14 800	9,3	6,6	1 700	1 000	5,1	1 168	6,8	69,9
FS= 2		2,7			9 300			1 350	750		777	3,4	67,3
B 33 A	7513 1104	A			24 400	12,2	9,0	2 950	1 550		1 594	8,5	71,6
E531	AS Offenburg (A 5)	08 E531 1			26 400	14,0	10,3	2 900	1 550	11,9	260	14,5	64,8
	B3/B33A beim Messeknoten				25 600	11,3	8,7	2 750	1 450	7,6	1 745	9,2	72,2
FS= 4		1,7			16 300			1 950	1 050		1 136	5,8	69,5
B 34	8412 1100	A			8 000	7,8	5,7	1 000	600		520	5,5	66,1
08336	B34/K6332 Wyhlen	08 04			9 100	9,1	6,7	1 000	600	5,1	95	7,6	59,2
	B34/B316 Rheinfelden				8 300	6,6	4,8	1 000	550	3,8	567	6,1	66,6
FS= 2		5,0			4 500			550	300		378	2,8	64,0
B 34	8413 1100	A			13 700	10,2	9,0	1 450	900		793	9,1	68,7
E 54	B34/B316 Rheinfelden	08 E054 1			14 500	11,6	10,1	1 450	900	5,6	129	7,5	60,5
	B34/B518 Brennet				13 700	10,6	9,5	1 400	850	4,1	855	10,3	69,3
FS= 2		9,3			11 000			900	500		608	3,7	66,3
B 34	8413 1102	A			18 300	12,3	8,9	2 050	1 250		1 105	9,0	70,1
E 54	B34/B518 Brennet	08 E054 1			19 900	13,7	10,5	2 050	1 250	5,6	179	7,5	61,9
	B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)				18 300	13,3	8,2	1 850	1 100	4,1	1 191	10,3	70,7
FS= 2		3,9			13 500			1 350	750		847	3,7	67,7
B 34	8414 1102	AZ			15 800	12,6	10,4	1 500	900		883	10,5	69,5
E 54	B34/L152 Bad Säckingen Konz.	08 E054 1	R 3		17 100	14,1	11,9	1 500	850	5,6	155	9,7	61,7
	B34/K6542 Albert				16 000	12,9	10,6	1 350	800	4,1	956	11,7	70,0
FS= 2		11,7	8562		10 800			1 050	550		665	5,1	67,0
B 34	8414 1101	A			13 300	15,5	10,9	1 400	850		751	11,0	68,8
E 54	B34/K6542 Albert	08 E054 1			14 300	18,2	12,9	1 400	850	5,6	122	9,1	60,6
	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt				12 900	14,5	10,0	1 250	750	4,1	810	12,5	69,5
FS= 2		9,1			10 900			1 000	550		576	4,5	66,3
B 34	8315 1102	A			21 100	10,5	8,6	2 550	1 550		1 398	8,7	71,1
E 54	B 34/I 160 Kaitle	08 E054 1			23 300	12,3	10,3	2 400	1 450	5,6	227	7,2	62,9
	AS Tiengen-West (A 98)				20 500	10,7	7,9	2 700	1 600	4,1	1 507	9,9	71,7
FS= 2		2,3			15 200			1 800	1 000		1 072	3,6	68,7
B 34	8315 1108	A			10 200	7,6	5,4	1 300	800		710	5,5	67,4
E 54	B34/B314 Oberlauchringen	08 E054 1			10 800	9,0	5,9	1 250	750	5,6	115	4,6	59,3
	B34/L162 (Rich. Küssaberg)				10 200	7,7	6,6	1 350	800	4,1	766	6,3	67,9
FS= 2		3,1			8 300			900	500		545	2,3	65,4
B 34	8316 1100	B			4 600	6,9	5,7	600	350		313	5,8	63,9
E 54	B34/L162 (Rich. Küssaberg)	08 E054 1			4 700	8,7	7,0	600	350	5,6	51	4,8	55,8
	B34/K6570 Erzingen				4 700	6,0	4,7	500	300	4,1	338	6,6	64,5
FS= 2		8,2			4 200			500	300		240	2,4	61,9
B 34	8218 1108	AZ			11 100	12,5	8,5	1 150	650		660	8,6	67,8
E 41	Landesgrenze CH/0835 B34	08 E054 2			11 700	14,4	10,4	1 100	650	7,5	123	8,0	60,4
	AS Gottmadingen				12 600	12,1	7,8	1 100	650	4,4	700	9,2	68,2
FS= 3		2,0	8936		9 900			950	550		539	5,8	66,3
B 34	8218 1101	A			5 600	6,1	3,9	600	350		326	3,9	63,6
E 41	AS Gottmadingen	08 E054 2			5 900	7,7	4,9	550	350	7,5	61	3,6	56,3
	B34/K6144 Gottmadingen				5 900	4,7	3,1	550	350	4,4	346	4,2	64,0
FS= 2		2,0			4 300			400	250		266	2,6	62,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 35	6917 1111	08215 B35/L618 Heidelberg B35/K3502 Helmsheim	08 02 A			15 900	16,5	13,7	1 550	900		906	12,9	70,0	
						17 500	17,6	14,7	1 650	1 000	11,0	166	22,2	64,0	
						17 200	17,8	15,0	1 550	900	11,9	989	13,4	70,5	
						8 400			850	500		658	10,5	68,2	
B 35	6918 1100	08215 B35/K3502 Helmsheim B35/B293 Bretten	08 02 A		17 700	15 400	13 700	19,0	17,0	1 450	850		779	16,0	69,9
					19 100	16 400	14 100	22,2	19,8	1 350	800	14,7	143	28,4	64,1
					17 000	15 800	14 100	20,8	19,0	1 300	750	15,1	850	16,5	70,3
					14 700	11 700	11 500			1 250	700		566	13,8	68,1
B 35	6918 1101	08215 B35/B293 Bretten B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz)	08 02 A		23 400	21 700	20 000	18,4	15,0	2 000	1 250		1 141	14,1	71,2
					25 300	22 500	20 400	22,1	18,1	1 900	1 150	13,3	209	24,6	65,3
					23 100	23 800	22 700	17,2	13,5	2 050	1 200	11,5	1 245	14,6	71,7
					17 700	16 600	14 900			1 550	850		829	11,8	69,4
B 35	6918 1102	08215 B35/L1103 Bretten (Alexanderplatz) B35/B293 Bretten-Gölshausen	08 02 A		16 400	17 200	15 300	22,0	18,2	1 500	900		871	17,0	70,5
					16 700	18 400	16 000	25,7	21,3	1 450	850	15,9	160	30,5	64,8
					17 700	16 700	15 600	23,4	19,1	1 400	800	15,2	950	17,5	70,9
					13 500	13 300	12 400			1 250	700		633	14,9	68,8
B 35	6918 1103	08215 B35/B293 Bretten-Gölshausen B35/K3571 Knittlingen	08 02 A		12 500	11 700	13 900	18,9	16,1	1 350	800		792	15,1	69,8
					11 800	12 900	14 900	21,7	18,5	1 400	850	13,8	145	26,7	63,9
					15 000	10 900	14 600	19,5	16,4	1 350	750	13,0	864	15,6	70,2
					10 600	8 600	9 300			950	550		575	12,9	68,0
B 35	6918 1109	08236 B35/K3571 Knittlingen B35/K4521 Maulbronn	08 02 A		8 300	8 700	11 100	19,4	17,0	950	600		631	15,9	68,9
					8 900	9 600	12 500	22,1	19,6	1 000	600	14,6	116	28,3	63,2
					8 700	8 800	9 100	20,8	17,5	750	450	13,9	689	16,4	69,4
					5 800	5 500	8 300			800	450		458	13,7	67,2
B 35	7018 1105	08236 B35/K4521 Maulbronn B35/L1131 Knoten bei Maulbronn	08 02 A		9 100	8 800	8 100	22,4	20,4	750	450		459	19,2	68,0
					9 700	9 800	9 100	24,8	22,7	750	450	16,9	84	34,7	62,4
					9 700	8 400	7 500	25,3	22,5	650	350	17,9	501	19,6	68,5
					6 000	5 700	5 100			550	300		334	17,1	66,3
B 35	7019 1104	08236 B35/L1131 Knoten bei Maulbronn B35/K4512	08 02 A		10 600	11 500	9 500	20,0	18,0	900	550		543	16,9	68,4
					11 700	13 000	10 600	22,3	20,3	900	550	15,2	100	30,2	62,7
					10 500	9 200	8 800	22,4	19,3	750	450	15,3	592	17,4	68,9
					7 200	8 300	6 500			700	400		395	14,8	66,7
B 35	7019 1110	08236 B35/K4512 B10/B35 Illinger Eck	08 02 A		8 100	8 400	8 000	25,3	22,6	750	450		454	21,1	68,2
					8 500	8 900	9 000	29,5	26,6	800	450	19,8	83	38,7	62,7
					8 700	8 800	7 100	23,8	20,6	600	350	16,3	495	21,5	68,7
					6 100	6 300	5 400			550	300		330	19,3	66,6
B 35 A	6817 1123	08215 B35/L556 Bruchsal (Erdbeerhof) B35a/K3575 Bruchsal	08 02 A			12 700	10,3	7,1	1 200	700		725	6,8	67,8	
						14 400	11,6	7,9	1 300	800	5,9	133	10,0	61,1	
						13 000	9,2	6,9	1 200	700	5,6	791	7,4	68,3	
						6 400			650	350		527	4,1	65,8	
B 36	7612 1100	08317 B3/B36 Lahr B36/L104 Allmannsweier Ost	08 02 A		19 000	22 900	22 500	11,3	8,5	2 450	1 500		1 288	8,1	70,6
					20 700	25 400	24 700	12,0	9,0	2 450	1 500	6,8	236	12,6	64,1
					20 400	23 600	24 200	13,2	10,1	2 300	1 350	8,3	1 405	8,7	71,1
					11 500	13 300	12 800			1 350	750		936	5,4	68,6
B 36	7512 1100	08317 B36/L104 Allmannsweier Ost Kehl	08 02 A		6 700	6 800	7 500	9,4	6,3	850	500		425	6,1	65,3
					6 900	7 800	8 200	10,5	6,9	850	500	5,3	78	8,5	58,5
					7 300	6 100	7 600	9,9	6,8	750	450	5,4	464	6,7	65,9
					5 200	4 000	4 600			500	300		309	3,3	63,2
B 36	7412 1101	08317 B 36 B28/B36 Kehl West	08 02 A		11 700	10 700	11 100	9,0	6,3	1 250	750		630	6,1	67,1
					12 900	12 000	11 700	10,4	7,5	1 300	800	5,7	116	8,5	60,3
					12 100	8 700	13 400	8,2	5,1	1 350	800	4,1	687	6,7	67,6
					7 500	8 200	5 800			650	350		458	3,3	64,9
B 36	7313 1101	08317 B28/B36 Kehl Ost B36/K5311 Rheinbischofsheim	08 02 B		8 000	6 400	5 900	12,9	11,3	650	400		335	10,7	65,3
					8 500	7 100	6 400	14,8	12,8	650	400	9,6	62	17,8	59,1
					8 400	6 400	6 200	12,5	11,3	600	350	9,0	365	11,3	65,8
					5 600	3 700	3 700			450	250		244	8,2	63,4
B 36	7313 1100	08317 B36/K5311 Rheinbischofsheim B36/K5316 KG bei Muckenschopf	08 02 B		5 500	5 200	5 200	11,3	9,5	600	350		294	9,0	64,4
					6 200	5 900	5 600	13,2	11,2	600	350	8,4	54	14,5	58,0
					5 100	4 900	5 200	10,7	8,5	550	300	6,8	321	9,6	64,9
					3 600	3 000	3 600			450	250		214	6,4	62,4
B 36	7214 1105	08216 B36 Kreisgrenze OG/KA B36/K3742 Ulm	08 04 A			5 200	12,1	8,1	650	400		294	7,8	64,1	
						5 500	13,1	9,0	650	400	6,8	54	11,9	57,6	
						5 700	13,8	9,2	600	350	7,3	321	8,3	64,6	
						3 200			400	250		213	5,1	62,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Mo-So W U		Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz [%]	Anteil DTV Kfz [%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 36	6717 1113		A	9 600 11 000 8 600 6 800	10 700 12 400 10 000 5 400	9 900 11 100 10 400 5 000	12,8 14,2 12,6	9,6 10,6 9,8	1 000 1 100 950 550	600 650 550 300	7,9 7,8	562 103 613 409	9,1 14,6 9,7 6,5	67,2 60,8 67,7 65,3	
	08215 B36/L638 Wiesental B36/K3535 Wiesental	08 02													
	FS= 2	3,2													
B 36	6717 1114		A	15 800 17 600 15 700 10 600	15 000 16 500 15 100 9 500	15 000 16 300 15 700 9 500	12,0 13,5 12,4	8,1 9,2 8,4	1 450 1 550 1 450 950	900 900 850 550	6,9 6,7	855 157 933 621	7,8 11,9 8,3 5,1	68,8 62,2 69,3 66,7	
	08215 B36/K3535 Wiesental B36/Kreisgrenze bei Oberhausen	08 02													
	FS= 2	6,1													
B 36	6717 1115		A	16 200 18 300 16 700 8 900	15 100 16 000 15 400 11 600	15 600 16 800 16 300 10 400	10,0 12,0 8,8	8,3 9,7 8,1	1 600 1 650 1 500 1 050	950 950 850 600	7,3 6,5	889 163 970 646	8,0 12,3 8,5 5,3	69,0 62,5 69,5 67,0	
	08226 B36/Kreisgrenze bei Oberhausen B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim	08 04													
	FS= 2	1,7													
B 36	6717 1116		A	18 400 20 000 20 200 10 800	17 100 18 700 18 700 9 700	18 700 20 600 18 700 11 700	9,2 10,6 8,9	7,6 8,7 7,5	1 900 1 900 1 700 1 150	1 150 1 150 1 000 650	6,6 6,0	1 067 196 1 164 775	7,3 11,0 7,9 4,6	69,6 63,0 70,1 67,6	
	08226 B 36 / L 546 / K 4252 Neulussheim B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd	08 04													
	FS= 2	1,9													
B 36	6617 1104		A	25 200 28 800 25 900 13 100	26 400 30 000 25 900 13 800	24 500 27 000 26 100 13 300	9,3 10,3 10,0	6,0 6,5 6,6	2 650 2 650 2 500 1 350	1 650 1 650 1 450 750	5,0 5,2	1 398 257 1 525 1 016	5,8 8,0 6,4 3,0	70,4 63,6 71,0 68,3	
	08226 B 36 / B 39 / L 723 Hockenheim Süd B 36 / L 722 Hockenheim Nord	08 04													
	FS= 4	4,5													
B 36	6617 1102		O	37 900 42 700 39 200 21 000	40 800 45 100 41 100 25 000	38 000 40 600 41 500 24 200	6,3 7,4 6,0	3,8 4,3 3,9	3 950 3 850 3 850 2 450	2 450 2 350 2 250 1 350	3,4 2,7	2 173 398 2 371 1 579	3,7 5,1 4,1 1,9	71,8 64,8 72,3 69,9	
	08226 B 36 / L 722 Hockenheim Nord AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6)	08 04													
	FS= 4	1,3													
B 36	6617 1129		A	28 400 31 600 28 800 17 500	28 200 29 400 30 400 21 300	28 200 30 700 29 000 18 400	6,2 7,2 6,2	4,2 4,8 4,3	2 900 2 850 2 700 1 850	1 800 1 750 1 600 1 000	3,7 3,0	1 615 296 1 762 1 173	4,0 5,6 4,5 2,1	70,6 63,6 71,1 68,7	
	08226 AS Schwetzingen/Hockenheim (A 6) B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho	08 04													
	FS= 4	0,9													
B 36	6617 1120		A	20 500 22 200 21 200 14 100	18 400 19 900 18 900 12 400	21 600 23 600 22 100 13 600	4,9 5,6 4,6	2,8 3,2 3,0	2 200 2 200 2 050 1 350	1 350 1 350 1 200 750	2,6 1,9	1 233 226 1 345 896	2,8 3,8 3,1 1,4	69,1 62,0 69,6 67,3	
	08226 B 36 / L 599 bei AS Schwetzingen / Ho B 36 / B 291 Schwetzingen, Sternallee	08 04													
	FS= 2	1,5													
B 36	6617 1110		A	22 100 23 900 22 000 16 800	22 200 23 200 24 500 16 100	24 200 26 100 25 000 16 400	4,0 4,7 3,7	2,8 3,4 2,5	2 450 2 400 2 250 1 650	1 500 1 500 1 350 900	2,7 1,4	1 385 254 1 511 1 006	2,8 3,8 3,1 1,4	69,6 62,5 70,1 67,8	
	08226 B 36 / B 291 Schwetzingen, Sternallee B 36 Schwetzingen, Jahnplatz (Richtu	08 04													
	FS= 2	1,1													
B 36	6617 1119		A	29 700 32 200 32 000 18 500	18 000 20 000 18 700 10 100	27 700 30 500 28 700 16 100	4,5 5,2 4,1	3,2 3,7 2,9	2 850 2 850 2 650 1 600	1 750 1 750 1 550 900	2,9 1,8	1 582 290 1 726 1 150	3,1 4,3 3,4 1,6	70,3 63,2 70,7 68,4	
	08226 B 36 / L 543a Schwetzingen, Rondell B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La	08 04													
	FS= 4	0,2													
B 36	6617 1100		A	16 900 18 800 16 600 11 300	19 600 21 900 19 800 11 300	21 100 23 500 22 100 11 300	5,9 6,7 5,6	3,5 4,0 3,2	2 250 2 250 2 100 1 150	1 400 1 400 1 250 650	3,2 2,0	1 208 221 1 318 877	3,4 4,7 3,8 1,8	69,2 62,2 69,7 67,3	
	08226 B 36 / L 630 Schwetzingen, Brühler La AS Mannheim/Schwetzingen (A 6)	08 04													
	FS= 4	1,9													
B 36	6517 1103		A	28 700 32 700 29 500 14 700	31 800 35 500 34 000 16 400	25 000 27 600 25 700 14 600	11,3 13,1 10,0	8,1 9,4 7,3	2 600 2 550 2 400 1 450	1 600 1 600 1 400 800	7,1 5,8	1 429 262 1 559 1 038	7,7 11,8 8,3 5,0	71,0 64,4 71,5 69,0	
	08226 AS Mannheim/Schwetzingen (A 6) B 36 Verknüpfung bei Brühl	08 04													
	FS= 6	0,5													
B 36	6517 1102		A	44 400 47 700 52 600 20 900	42 800 48 700 42 900 21 400	40 700 46 700 40 400 19 400	10,0 11,0 10,2	7,1 7,6 7,9	4 300 4 350 3 800 1 850	2 650 2 700 2 250 1 050	5,8 6,3	2 330 427 2 542 1 693	6,8 10,0 7,4 4,1	72,9 66,2 73,4 70,8	
	08226 B 36 Verknüpfung bei Brühl B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras	08 04													
	FS= 6	1,1													
B 36	6517 1101		A	38 200 40 700 41 600 24 900	36 800 42 100 38 000 16 800	36 400 41 000 35 200 21 300	5,4 6,1 5,3	3,8 4,2 3,9	3 700 3 750 3 200 2 000	2 250 2 300 1 900 1 100	3,4 2,7	2 082 382 2 272 1 513	3,6 5,0 4,0 1,9	71,6 64,6 72,1 69,7	
	08222 B 36 / K 9758 MA Rheinau Renaniastras B 36 / L 542 MA Rheinau, Karlsplatz	08 05													
	FS= 4	2,6													
B 37	6513 7017		AZ	9 400 10 000 9 400 7 800	8 900 9 400 8 900 6 800	8 000 8 600 8 000 5 900	7,4 8,1 7,6	3,1 3,5 3,2	850 850 750 600	600 600 500 350	2,7 2,6	463 70 494 368	3,0 4,4 3,4 1,6	64,9 57,1 65,3 63,5	
	32 L0504 B0048	07 05													
	FS= 2	7,7	7017												
B 37	6513 0017		A		9 300 9 700 9 200 7 900	8 100 8 200 8 400 7 500	5,3 6,1 5,9	3,3 3,8 3,7	1 050 900 900 950	650 550 500 550	2,9 3,0	464 85 506 337	3,2 4,4 3,5 1,6	65,0 57,9 65,4 63,1	
	32 Einm. B 48 (Hochspeyer) Einm. B 48 (Fischbach)	07 05													
	FS= 2	1,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U		
	von nach				W	U	U	W	U	U	S	U	U	S		
	Anz. FS	Zabl. [km]														
							[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 37	6513 0015	07 05	A R 2	8 900	8 100	6 100	7,6	3,5	800	500		348	3,4	63,8		
				32	B0048	8 700	7 900	6 000	8,5	3,9	750	450	3,0	64	4,7	56,8
				K0046	9 300	8 800	6 700	9,4	4,3	750	450	3,5	380	3,8	64,3	
				FS= 2	5,3	8 900	7 800	5 800			750	400		253	1,8	61,9
B 37	6514 0055	07 01	B	1 500	3 400	3 200	5,9	3,3	550	350		180	3,2	60,9		
				33	B0039	1 200	3 200	3 000	6,2	4,0	450	250	3,1	33	4,5	53,8
				L0517	1 400	3 200	3 900	8,2	4,0	500	300	3,2	196	3,6	61,3	
				FS= 2	16,0	2 400	4 000	3 300			500	300		131	1,7	59,0
B 37	6515 0061	07 01	A	16 900	17 800	17 800	5,0	3,3	2 000	1 200		1 018	3,2	68,4		
				33	Pfeffingen	17 000	18 300	18 300	5,6	3,7	1 950	1 150	2,9	187	4,5	61,4
				Bruch	19 400	21 100	21 100	5,7	3,7	2 100	1 200	3,0	1 111	3,6	68,9	
				FS= 2	1,7	13 800	12 200	12 200			1 350	750		740	1,7	66,6
B 37	6515 0062	07 01	A	11 900	12 400	12 400	5,5	4,6	1 500	900		706	4,5	67,1		
				33	Bruch	12 800	12 900	12 900	6,5	5,4	1 400	850	4,1	129	6,2	60,2
				Verknüpfung	11 400	13 600	13 600	5,2	4,5	1 400	800	3,6	770	5,0	67,6	
				FS= 2	1,0	9 300	8 900	8 900			1 050	600		513	2,3	65,2
B 37	6515 0056	07 01	A R 2	21 700	22 000	23 000	4,8	2,9	2 200	1 350		1 312	2,8	69,4		
				33	Verknüpfung	22 800	23 600	24 600	5,7	3,4	2 200	1 350	2,8	241	3,8	62,3
				AN A 650	22 100	22 200	23 400	4,3	2,6	2 050	1 200	1,5	1 432	3,1	69,8	
				FS= 2	1,9	17 400	16 400	16 300			1 600	900		953	1,4	67,6
B 37	6517 1012	08 05	A	60 200	52 500	49 000	5,6	2,9	5 150	3 150		2 802	2,8	72,7		
				08221	Anschluss (A 656)	66 600	57 700	52 300	6,2	3,1	5 000	3 050	2,5	514	3,8	65,6
				B 37 HD, Bergheimer Strasse	60 400	53 400	54 100	6,0	3,0	5 050	3 000	1,9	3 057	3,1	73,1	
				FS= 4	2,0	40 100	32 700	30 800			3 050	1 700		2 036	1,4	70,9
B 37	6518 1102	08 05	A	19 900	16 700	18 900	5,0	5,0	1 750	1 050		1 082	4,9	69,1		
				08221	B 37 / L 534a,HD Schlierbach,Bahnhof	20 900	17 700	19 600	6,0	5,8	1 700	1 050	4,5	198	6,7	62,2
				B 37 / B 45 Neckargemünd,Friedensbrüc	19 900	16 800	18 100	5,7	5,3	1 500	900	4,0	1 181	5,4	69,6	
				FS= 4	2,9	16 600	13 400	17 700			1 700	950		786	2,5	67,1
B 37	6519 0209	06 03	A	11 700	12 100	7 300	6,0	4,5	950	550		417	4,4	64,8		
				41	L 3105	11 400	11 600	7 700	8,5	6,3	800	500	4,8	76	6,0	57,9
				Landesgrenze	12 300	13 200	6 800	2,0	1,4	700	400	1,2	455	4,8	65,3	
				FS= 2	4,8	11 300	12 800	6 700			850	500		303	2,3	62,9
B 37	6519 1100	08 04	A	9 600	9 200	9 500	7,7	6,4	1 100	650		540	6,2	66,4		
				08226	B 45 Landesgrenze Hessen bei Eberbach	10 000	9 400	10 100	9,3	7,6	1 000	600	5,7	99	8,7	59,6
				B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	9 100	9 900	9 000	7,5	5,8	900	500	4,6	589	6,8	66,9	
				FS= 2	3,2	9 300	7 600	7 800			900	500		392	3,4	64,3
B 37	6519 1103	08 04	B	7 600	7 000	6 800	6,4	6,5	900	550		388	6,2	65,0		
				08226	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	7 700	7 000	7 000	7,6	7,5	800	450	5,6	71	8,9	58,2
				B 37 Eberbach,Lindach Kreisgrenze	7 200	7 700	6 900	6,1	6,2	700	400	4,9	423	6,9	65,5	
				FS= 2	6,1	8 000	6 500	6 100			800	450		282	3,5	62,9
B 37	6520 1100	08 02	A	6 200		6 200	9,0	6,5	850	500		353	6,3	64,6		
				08225	B 37 / L 595 Eberbach, Fahrgasse	6 200		6 200	11,1	7,9	750	450	6,0	65	9,0	57,8
				B 37 / L 527 Neckargerach	6 700		6 700	8,8	5,9	750	450	4,7	385	6,9	65,1	
				FS= 2	5,1	5 800		5 800			750	450		256	3,5	62,5
B 37	6620 1106	08 02	A	8 000	7 300	6 600	9,7	6,9	900	550		373	6,6	64,9		
				08225	B 37 / L 527 Neckargerach	7 600	7 600	6 700	11,0	7,6	800	450	5,7	68	9,6	58,2
				B37/ L 636 Diedesheim	8 000	7 900	6 900	12,1	8,6	750	450	6,8	407	7,2	65,4	
				FS= 2	10,5	9 100	5 800	5 800			750	450		271	3,9	62,8
B 37	6620 1112	08 02	A	7 700	7 600	6 900	10,6	7,7	950	550		391	7,4	65,3		
				08225	B37/ L 636 Diedesheim	7 400	7 700	6 900	12,6	8,9	800	500	6,7	72	11,2	58,7
				B 27/ B37/ B 292 Mosbacher Kreuz	7 800	7 200	7 500	11,7	8,3	800	450	6,7	427	8,0	65,8	
				FS= 2	1,9	8 300	7 400	6 100			800	450		284	4,7	63,2
B 38	6913 0065	07 05	AZ	2 900	5 900	6 200	9,2	2,8	900	500		370	2,8	63,9		
				33	Bundesgrenze	2 600	5 900	6 200	9,5	3,3	800	450	2,6	29	3,1	52,9
				L0546	2 500	6 000	7 000	8,9	2,5	850	450	2,1	413	3,0	64,4	
				FS= 2	0,5	4 700	5 600	5 300			850	500		244	1,7	61,7
B 38	6913 0067	07 05	A	7 600	6 500	6 800	5,7	5,6	900	550		386	5,4	64,8		
				33	K0025	7 000	6 400	6 900	6,0	6,0	800	500	4,5	71	7,5	57,9
				K0022	8 100	7 000	7 500	7,4	7,4	800	450	5,9	421	6,0	65,3	
				FS= 2	5,3	8 600	6 200	5 700			750	400		281	2,8	62,7
B 38	6913 0068	07 05	B R 2	4 700	5 900	5 500	3,3	2,4	750	450		313	2,3	63,0		
				33	L0508	4 600	5 500	5 600	4,2	2,9	650	400	2,3	57	3,2	55,9
				K0023	4 800	5 600	5 700	2,9	2,1	600	350	1,8	341	2,6	63,5	
				FS= 2	0,9	4 500	7 400	5 100			700	400		228	1,2	61,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 38	6914 0519	07 05	B R 2	3 300	5 200	5 400	2,9	2,9	700	450		303	2,8	63,0
				3 400	5 500	5 600	3,4	3,3	600	350	2,6	56	3,9	56,0
				3 200	5 100	5 200	3,2	3,1	550	300	2,6	330	3,1	63,5
				3 200	4 200	4 700			600	350		221	1,5	61,2
FS= 2		2,1												
B 38	6814 0520	07 05	B	3 900	4 900	5 400	7,8	6,8	750	450		305	6,6	64,0
				4 000	4 900	5 300	9,3	7,5	600	350	5,7	56	9,6	57,3
				3 700	6 200	5 100	8,3	6,4	550	300	5,1	333	7,2	64,5
				3 900	3 600	5 900			800	450		222	3,8	62,0
FS= 2		0,5												
B 38	6814 0067	07 05	AZ R 2	7 500	8 000	6 600	9,7	3,0	800	450		383	3,1	64,1
				7 600	8 200	7 300	10,5	3,6	800	450	2,8	51	2,5	55,2
				7 700	8 300	5 800	9,6	2,7	700	400	2,2	418	3,5	64,6
				7 000	7 000	5 000			650	400		277	1,2	62,1
FS= 2		1,8	7068											
B 38	6814 0068	07 05	A R 2	8 500	7 200	7 000	6,8	4,7	800	500		397	4,6	64,7
				8 800	7 600	7 400	6,7	4,6	750	450	3,6	73	6,3	57,8
				8 700	6 600	6 500	9,4	6,1	650	350	4,9	433	5,1	65,2
				7 300	6 200	6 000			700	400		289	2,4	62,7
FS= 2		4,1												
B 38	6814 0069	07 05	A R 2	9 400	8 700	6 600	4,7	2,7	800	500		375	2,6	63,9
				9 600	8 900	6 700	5,5	3,1	750	450	2,4	69	3,6	56,8
				9 300	8 800	6 700	5,1	2,9	700	400	2,4	409	2,9	64,3
				9 200	8 200	6 200			750	450		272	1,3	62,1
FS= 2		3,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 38	6814 0070	07 05	A	11 500	11 700	11 100	4,3	4,8	1 200	750		635	4,6	66,7
				11 700	11 700	12 100	4,6	3,5	1 200	700	2,7	117	6,4	59,8
				11 300	11 800	10 700	5,4	11,6	1 000	600	9,2	693	5,1	67,2
				10 800	11 800	8 200			900	500		462	2,4	64,7
FS= 2		0,9												
B 38	6814 0040	07 05	A R 2	14 900	14 200	13 000	6,1	3,8	1 400	850		739	3,7	67,1
				15 400	15 000	14 000	6,3	4,0	1 350	800	3,1	136	5,1	60,2
				14 800	13 800	13 000	7,9	4,9	1 250	700	3,9	806	4,1	67,6
				13 700	11 600	9 000			1 000	550		537	1,9	65,2
FS= 2		1,8												
B 38	6814 0953	07 05	A R 2	11 000	10 800	10 700	4,5	4,2	1 200	700		610	4,0	66,4
				11 200	11 500	11 600	4,8	4,8	1 100	650	3,7	112	5,6	59,4
				11 200	10 300	10 000	5,9	4,3	950	550	3,5	665	4,5	66,9
				10 400	8 900	8 400			950	550		444	2,1	64,5
FS= 2		2,4												
B 38	6417 1103	08 05	A	42 500	32 000	36 100	4,7	2,8	3 750	2 300		2 062	2,7	71,3
				46 600	35 400	39 600	5,2	3,1	3 700	2 300	2,6	378	3,7	64,2
				45 700	32 900	37 600	4,7	2,9	3 500	2 050	1,8	2 250	3,0	71,8
				24 700	18 900	21 400			2 100	1 150		1 498	1,4	69,5
FS= 4		3,8												
B 38	6417 1104	08 05	A	51 600	38 400	52 300	5,0	3,6	5 650	3 450		2 991	3,5	73,1
				56 300	41 400	57 600	5,6	4,0	5 500	3 400	3,2	548	4,8	66,1
				57 100	40 500	56 500	4,9	3,6	5 400	3 200	2,4	3 264	3,8	73,6
				28 500	25 400	27 800			2 700	1 500		2 173	1,8	71,3
FS= 8		0,8												
B 38	6417 1105	08 04	A	40 400	44 600	49 100	5,5	3,6	5 150	3 150		2 808	3,5	72,9
				44 500	48 200	54 100	6,2	4,2	5 050	3 100	3,3	515	4,8	65,9
				42 000	48 000	51 300	5,3	3,1	4 800	2 800	2,0	3 064	3,8	73,4
				25 000	28 000	28 300			2 700	1 500		2 041	1,8	71,0
FS= 6		0,5												
B 38	6417 1110	08 04	A	16 000	20 400	27 100	5,9	3,9	2 950	1 800		1 550	3,8	70,4
				18 500	22 300	30 500	6,5	4,4	2 950	1 800	3,5	284	5,3	63,4
				16 600	21 100	28 400	6,0	3,7	2 700	1 600	2,5	1 691	4,2	70,9
				7 400	12 800	13 500			1 350	750		1 126	2,0	68,5
FS= 4		1,2												
B 38	6417 1112	08 04	A	23 900	26 600	26 600	6,7	5,5	2 650	1 650		1 517	5,4	70,7
				25 800	30 300	30 300	8,1	6,7	2 750	1 700	5,2	278	7,4	63,8
				24 500	22 800	22 800	4,8	3,5	2 050	1 200	2,4	1 655	5,9	71,2
				16 400	17 400	17 400			1 650	900		1 102	2,8	68,6
FS= 2		2,1												
B 38	6417 1113	08 04	A	24 300	17 300	17 300	6,1	3,8	1 600	950		989	3,6	68,4
				26 600	19 100	19 100	7,1	4,5	1 700	1 000	3,4	181	5,0	61,4
				24 400	16 200	16 200	5,9	3,3	1 450	800	2,7	1 079	4,0	68,9
				16 000	12 400	12 400			1 200	700		718	1,9	66,5
FS= 2		1,6	1113	DZ hat keine Daten										
B 38	6418 0613	06 03	A	15 200	17 600	17 600	8,0	4,5	1 500	900		1 003	4,4	68,6
				16 800	20 100	20 100	9,0	5,2	1 600	950	3,9	184	6,1	61,7
				14 400	15 400	15 400	7,7	4,1	1 300	750	3,3	1 094	4,9	69,1
				10 200	10 900	10 900			1 050	600		729	2,3	66,7
FS= 2		3,4												
B 38	6418 6407	06 03	AZ	18 400	18 400	18 400	13,7	5,0	1 500	1 000		1 041	5,0	69,0
				19 600	19 600	19 600	14,8	5,7	1 500	1 000	4,4	212	5,0	62,1
				18 500	18 500	18 500	13,9	5,2	1 400	900	3,9	1 104	5,9	69,4
				13 700	13 700	13 700			1 350	750		853	1,6	67,1
FS= 2		1,2	6407											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 38	6318 0405	06 03	A	14 300	14 000	14 700	5,9	4,2	1 550	900		837	4,1	67,8
				14 500	14 500	15 800	6,9	4,9	1 450	850	3,7	154	5,7	60,8
				14 600	15 700	13 900	6,0	4,6	1 300	750	3,7	913	4,6	68,3
				13 000	9 900	11 400			1 200	700		608	2,1	65,8
FS= 2		1,9												
B 38	6318 0404	06 03	A	15 700	15 700	16 600	6,6	3,9	1 700	1 000		949	3,8	68,2
				16 600	16 900	17 700	7,8	4,6	1 650	950	3,6	174	5,2	61,3
				15 000	16 900	16 400	6,4	3,7	1 500	850	3,0	1 035	4,2	68,7
				14 000	10 200	13 000			1 350	750		690	1,9	66,3
FS= 2		1,9												
B 38	6318 0408	06 03	A	11 900	12 600	12 700	8,6	6,1	1 350	800		722	5,9	67,6
				11 600	12 700	13 600	9,2	6,6	1 300	800	5,0	133	8,2	60,8
				12 400	14 100	12 600	9,3	6,1	1 200	700	4,9	788	6,5	68,1
				11 700	10 200	9 100			1 000	550		525	3,1	65,5
FS= 2		2,2												
B 38	6318 0402	06 03	A	17 400	16 600	15 600	9,1	6,0	1 650	1 000		890	5,8	68,5
				17 500	17 000	16 500	10,0	6,8	1 600	950	5,1	163	8,0	61,6
				17 800	19 300	16 400	10,3	6,4	1 550	900	5,1	971	6,4	69,0
				16 100	11 900	11 100			1 150	650		646	3,0	66,4
FS= 2		1,5												
B 38	6318 0401	06 03	A	12 000	13 200	13 000	9,4	7,1	1 450	850		741	6,9	67,9
				11 600	12 800	13 700	11,9	8,9	1 400	800	6,7	136	10,1	61,3
				12 200	15 100	12 900	7,2	5,3	1 250	700	4,3	809	7,5	68,5
				12 900	12 600	10 400			1 150	650		538	4,1	65,9
FS= 2		1,0												
B 38	6318 0513	06 03	B	4 800	5 300	6 100	6,9	5,1	700	450		345	4,9	64,1
				4 700	5 600	6 700	7,9	5,6	650	400	4,3	63	6,8	57,2
				4 700	5 100	5 600	6,7	5,7	550	300	4,5	376	5,4	64,7
				5 000	4 400	4 300			500	300		251	2,5	62,1
FS= 2		2,6												
B 38	6219 0511	06 03	A	7 600	8 400	7 100	7,2	5,5	900	550		405	5,4	65,0
				7 700	8 200	7 300	8,3	6,1	850	500	4,6	74	7,4	58,1
				7 200	8 600	7 800	7,5	6,2	850	500	5,0	442	5,9	65,5
				7 900	9 200	5 500			700	400		294	2,8	62,9
FS= 2		3,0												
B 38	6219 0512	06 03	A	13 100	13 100	12 000	5,3	4,8	1 350	800		685	4,7	67,1
				13 700	13 100	12 900	5,9	5,3	1 300	800	4,1	126	6,5	60,2
				12 600	12 700	12 300	5,8	5,4	1 200	700	4,3	747	5,2	67,6
				11 900	13 300	8 400			950	550		498	2,4	65,1
FS= 2		1,7												
B 38	6219 0545	06 03	A	14 300	14 200	14 000	7,1	5,1	1 400	850		799	4,9	67,8
				15 000	14 400	15 400	7,6	5,3	1 450	850	4,1	147	6,8	60,9
				13 700	12 800	13 500	8,7	6,5	1 250	700	5,2	872	5,4	68,3
				13 000	14 800	9 400			950	550		581	2,5	65,8
FS= 2		2,3												
B 38	6219 0581	06 01	A	13 000	11 700	11 800	5,3	4,6	1 500	900		675	4,4	66,9
				13 500	12 700	12 100	6,7	5,5	1 300	800	4,2	124	6,1	60,0
				13 100	11 000	11 700	4,4	4,6	1 200	700	3,7	737	4,9	67,4
				11 400	9 000	11 000			1 300	750		490	2,3	64,9
FS= 2		0,6												
B 38	6118 6402	06 01	AZ	12 700	12 600	11 900	14,9	5,4	1 150	650		688	5,3	67,2
				13 700	13 600	12 800	15,8	6,0	1 150	650	4,6	108	5,7	59,3
				12 400	12 400	11 700	15,4	5,7	1 050	550	4,6	736	6,1	67,7
				9 900	9 600	8 700			950	550		543	2,3	65,4
FS= 2		2,9	6402											
B 38	6118 0466	06 01	A	17 800	17 100	16 000	5,6	4,1	1 750	1 050		914	3,9	68,1
				19 600	17 900	16 700	6,7	4,8	1 700	1 000	3,7	168	5,4	61,2
				17 300	18 200	16 800	5,2	4,0	1 600	900	3,2	997	4,4	68,6
				13 000	13 000	12 400			1 300	750		664	2,0	66,2
FS= 2		2,1												
B 38	6118 0401	06 01	A	12 500	12 300	10 100	7,7	5,1	1 100	650		575	5,0	66,4
				13 800	13 800	11 000	8,9	5,9	1 100	650	4,5	105	6,9	59,5
				12 300	11 100	9 800	7,3	4,8	950	550	3,8	627	5,5	66,9
				8 300	8 300	6 900			750	450		418	2,6	64,3
FS= 2		0,3												
B 38	6118 0585	06 01	A	13 400	10 500	9 500	6,5	6,5	1 100	650		538	6,3	66,4
				15 400	12 100	10 000	7,0	7,0	1 100	650	5,3	99	8,9	59,6
				13 000	7 900	9 600	7,1	6,4	950	550	5,1	587	6,9	66,9
				7 700	7 400	7 100			800	450		391	3,5	64,3
FS= 2		1,8												
B 38 A	6517 1114	08 05	A	51 200	53 300	55 200	8,8	5,8	6 050	3 700		3 156	5,6	73,9
				60 800	60 800	62 500	9,3	6,0	6 000	3 700	4,6	579	7,7	67,1
				51 200	58 300	60 600	9,7	6,4	5 850	3 450	5,0	3 444	6,2	74,4
				21 700	21 100	21 900			2 150	1 200		2 293	2,9	71,8
FS= 6		2,9												
B 38 A	6517 1108	08 05	A	37 300	39 500	42 700	5,4	3,7	4 550	2 800		2 443	3,6	72,3
				47 800	44 600	48 900	5,9	4,0	4 600	2 850	3,2	448	4,9	65,3
				28 600	41 500	43 100	5,4	3,7	4 100	2 400	2,5	2 666	3,9	72,8
				18 500	18 700	19 600			1 900	1 050		1 775	1,8	70,4
FS= 5		2,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 39	6614 0085	07 01	A R 2	8 800	7 300	6 300	5,8	3,9	800	500		357	3,8	64,0
				8 700	7 500	6 700	7,3	4,6	700	450	3,6	65	5,3	57,0
				9 400	7 500	6 000	4,3	3,7	600	350	3,0	390	4,2	64,5
				8 100	6 400	5 100			650	400		259	2,0	62,1
FS= 2		11,3												
B 39	6614 0086	07 01	A	16 500	15 500	13 900	6,1	3,9	1 800	1 050		794	3,8	67,5
				17 300	15 500	13 900	6,8	4,4	1 700	1 000	3,4	146	5,2	60,5
				16 600	15 500	17 700	6,7	4,0	1 900	1 100	3,3	866	4,2	68,0
				13 800	15 500	9 100			1 100	650		577	1,9	65,6
FS= 2		4,6												
B 39	6614 0076	07 01	A	15 500		13 700	5,9	3,6	1 600	950		780	3,5	67,3
				16 200		14 200	6,7	3,9	1 550	900	3,0	143	4,9	60,3
				15 900		15 300	6,1	4,4	1 550	900	3,5	851	3,9	67,8
				12 400		9 500			1 100	600		567	1,8	65,4
FS= 2		0,9												
B 39	6615 0963	07 01	A R 2	19 300	21 900	20 700	6,1	3,9	2 100	1 300		1 184	3,7	69,2
				21 600	23 700	22 500	6,7	4,1	2 100	1 300	3,3	217	5,2	62,2
				18 400	21 900	20 400	7,1	4,7	1 850	1 100	3,4	1 292	4,1	69,7
				13 600	15 200	14 300			1 400	800		860	1,9	67,3
FS= 2		2,6												
B 39	6615 0088	07 01	A R 2	9 000	8 800	9 400	7,7	4,5	1 100	650		535	4,4	65,9
				9 400	9 300	9 800	8,3	4,6	1 050	600	3,6	98	6,1	59,0
				9 200	8 500	9 700	10,0	6,6	950	550	5,2	584	4,9	66,4
				7 200	7 100	7 300			850	500		388	2,3	63,9
FS= 2		1,8												
B 39	6615 0089	07 01	A R 2	7 100	6 700	6 700	8,5	4,3	900	550		384	4,2	64,4
				7 200	6 900	7 000	8,9	4,6	800	500	3,5	70	5,8	57,4
				7 300	7 300	7 500	11,3	5,7	800	450	4,6	419	4,6	64,9
				6 400	5 600	5 000			650	400		279	2,2	62,5
FS= 2		5,2												
B 39	6615 0091	07 01	A R 2	9 700	10 100	8 700	7,8	4,3	1 150	700		493	4,2	65,5
				9 700	10 500	8 600	9,0	5,0	950	550	3,8	91	5,8	58,6
				9 800	10 300	8 500	9,3	5,1	900	500	4,1	538	4,6	66,0
				9 800	8 800	9 000			1 150	650		359	2,1	63,6
FS= 2		3,8												
B 39	6616 0092	07 04	A R 2	13 100	12 900	9 900	9,0	5,4	1 300	800		564	5,3	66,4
				12 900	12 900	9 900	10,2	6,1	1 100	650	4,7	103	7,3	59,5
				13 300	13 500	10 400	11,4	6,8	1 100	600	5,5	616	5,8	66,9
				13 100	11 900	9 300			1 200	700		409	2,7	64,3
FS= 2		6,6												
B 39	6616 0093	07 04	AZ	21 600	21 200	10 900	10,2	4,9	1 150	750		633	4,9	66,8
				21 400	22 100	11 400	11,3	5,7	1 100	700	4,4	93	4,7	58,4
				21 800	21 300	10 900	10,4	5,1	1 050	600	4,1	679	5,7	67,3
				21 800	17 900	9 100			1 100	650		495	1,8	64,8
FS= 4		1,0	7093											
B 39	6616 0096	07 04	A R 2	20 100	22 100	20 800	7,2	5,4	2 100	1 300		1 188	5,3	69,6
				21 600	22 800	23 500	7,9	6,1	2 200	1 350	4,7	218	7,3	62,7
				21 400	23 900	19 000	8,0	5,5	1 750	1 050	4,2	1 296	5,8	70,1
				13 200	17 600	12 900			1 250	700		863	2,7	67,5
FS= 2		0,9												
B 39	6616 0095	07 04	A R 2	26 200	22 700	25 400	13,8	10,2	2 400	1 500		1 452	9,7	71,5
				26 200	25 500	26 000	15,9	11,8	2 300	1 450	8,8	266	15,9	65,2
				27 600	19 900	27 400	13,6	10,2	2 350	1 400	8,4	1 584	10,3	72,0
				23 600	15 800	20 700			2 050	1 150		1 055	7,2	69,5
FS= 2		1,9												
B 39	6616 7094	07 04	AZ	26 900	25 300	25 700	14,3	9,7	2 550	1 400		1 471	9,0	71,4
				26 900	26 200	27 100	16,2	11,3	2 500	1 400	8,4	269	17,9	65,5
				28 300	26 300	26 500	14,4	9,8	2 450	1 350	8,0	1 572	9,8	71,8
				24 800	20 800	19 800			2 200	1 250		1 169	5,6	69,6
FS= 2		0,8	7094											
B 39	6616 1100	08 04	A	25 000	26 000	27 100	11,3	9,3	2 850	1 750		1 548	8,9	71,6
				24 800	26 500	28 100	13,6	11,3	2 700	1 650	8,4	284	14,1	65,2
				26 900	29 000	30 200	10,3	8,1	2 800	1 650	6,5	1 689	9,4	72,1
				22 400	21 200	19 600			2 050	1 150		1 125	6,3	69,6
FS= 2		1,0												
B 39	6616 1101	08 04	A	12 200	13 300	14 100	8,2	6,1	1 550	900		805	5,9	68,1
				12 400	14 300	14 900	9,5	7,1	1 500	900	5,4	148	8,1	61,2
				12 800	13 600	14 900	8,3	6,1	1 450	800	4,9	878	6,5	68,6
				10 400	9 600	10 200			1 100	650		585	3,1	65,9
FS= 2		2,4												
B 39	6617 1124	08 04	A	9 700	10 900	11 400	10,9	7,3	1 250	750		649	7,0	67,4
				10 000	11 200	12 100	12,8	8,7	1 200	700	6,6	119	10,4	60,7
				10 400	12 000	11 800	9,9	6,5	1 150	650	5,2	708	7,6	67,9
				7 500	8 700	8 100			900	500		471	4,3	65,3
FS= 2		3,5												
B 39	6718 1118	08 04	A	11 800	13 500	14 900	7,6	5,1	1 450	850		850	4,9	68,1
				12 800	15 200	16 400	8,3	5,5	1 600	950	4,2	156	6,8	61,2
				12 500	12 100	15 900	8,3	5,8	1 500	850	4,7	927	5,5	68,6
				7 500	8 400	8 100			800	450		618	2,5	66,0
FS= 2		3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					Mo-So W U	Mo-So W U				[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 39	6718 1113	08226 08 04	A	7 700	8 100	10 900	9,0	6,5	1 200	700		619	6,3	67,0	
				8 100	8 900	11 800	10,1	7,3	1 300	800	5,5	113	9,0	60,2	
				7 900	7 500	12 300	8,3	6,5	1 250	700	5,2	676	6,9	67,6	
				6 100	5 800	5 700			600	350		449	3,5	64,9	
B 39	6719 1114	08226 08 04	A	13 300	12 700	11 700	5,4	1,7	1 250	750		668	1,6	66,1	
				14 300	13 600	12 900	6,2	1,8	1 350	800	1,5	123	2,3	58,9	
				13 900	13 600	12 500	5,1	1,7	1 250	700	1,4	729	1,8	66,5	
				9 200	8 500	6 700			700	400		486	0,8	64,5	
B 39	6719 1101	08226 08 04	A	11 400	12 600	11 900	7,5	6,3	1 350	800		676	6,1	67,4	
				11 800	13 900	12 500	9,2	7,5	1 350	800	5,7	124	8,6	60,6	
				12 200	11 700	12 300	6,0	5,8	1 250	700	4,6	738	6,7	67,9	
				9 000	8 900	8 900			1 000	550		491	3,3	65,3	
B 39	6719 1102	08226 08 04	B	3 500	4 100	4 100	7,7	6,2	500	300		234	6,0	62,7	
				3 700	4 400	4 400	9,4	7,3	500	300	5,5	43	8,4	55,9	
				3 500	3 900	4 000	6,3	5,6	400	250	4,5	255	6,6	63,3	
				2 800	3 000	3 200			400	250		170	3,2	60,6	
B 39	6720 1102	08125 08 04	A	8 100	8 400	8 900	8,7	5,3	1 000	600		508	5,1	65,9	
				8 700	9 500	9 600	9,0	5,4	950	600	4,1	93	7,0	59,0	
				8 700	8 200	8 700	9,2	5,9	850	500	4,7	554	5,6	66,4	
				5 100	4 700	6 700			750	450		369	2,6	63,8	
B 39	6820 1100	08121 08 04	A	5 300	6 900	5 900	8,1	6,4	650	400		336	6,2	64,4	
				5 600	7 600	6 600	9,2	7,2	650	400	5,4	62	8,8	57,6	
				5 400	6 600	5 700	8,1	7,0	550	350	5,6	366	6,9	64,9	
				4 200	4 900	3 800			450	250		245	3,5	62,3	
B 39	6820 1101	08121 08 04	A	11 400	13 500	11 500	7,2	4,7	1 150	700		657	4,5	66,9	
				13 000	15 700	12 900	8,2	5,2	1 250	750	4,0	121	6,3	59,9	
				11 500	12 100	12 000	6,8	4,6	1 150	650	3,7	717	5,0	67,4	
				6 500	6 900	6 100			650	350		478	2,3	64,9	
B 39	6820 1102	08121 08 04	A	10 800	11 100	10 200	7,3	5,8	1 000	600		581	5,6	66,6	
				12 300	12 800	11 600	7,8	6,1	1 050	650	4,6	107	7,8	59,7	
				11 200	10 900	9 900	8,7	7,2	900	550	5,8	634	6,3	67,1	
				5 500	5 400	5 400			550	350		422	2,9	64,5	
B 39	6821 1104	08121 08 04	A	16 600	16 500	16 400	3,2	3,6	1 550	900		939	3,5	68,1	
				17 700	18 200	18 300	3,6	3,8	1 650	950	2,9	172	4,9	61,1	
				18 500	16 400	16 400	3,2	3,9	1 450	850	3,2	1 025	3,9	68,6	
				10 100	10 600	9 900			950	550		682	1,8	66,2	
B 39	6821 1105	08121 08 04	A	22 900	21 400	19 900	3,4	3,0	1 950	1 200		1 137	2,9	68,8	
				25 800	23 400	22 100	3,8	3,3	2 000	1 250	2,7	208	4,0	61,7	
				21 900	21 200	18 900	3,4	3,0	1 700	1 000	1,9	1 241	3,2	69,2	
				15 500	14 300	13 200			1 300	700		826	1,5	67,0	
B 39	6821 1110	08125 08 04	A	19 700	18 800	17 900	6,1	3,5	1 700	1 000		1 023	3,4	68,5	
				21 300	20 500	19 600	7,0	4,1	1 800	1 050	3,2	188	4,7	61,5	
				20 300	18 000	18 600	5,7	3,3	1 700	950	2,6	1 116	3,8	69,0	
				13 800	13 100	10 800			1 050	600		743	1,8	66,6	
B 39	6821 1106	08125 08 04	A	20 100	14 300	19 900	6,7	4,9	2 000	1 250		1 139	4,8	69,3	
				21 200	15 900	21 300	7,5	5,5	1 950	1 200	4,2	209	6,6	62,4	
				19 800	14 000	20 800	7,4	5,4	1 900	1 100	4,1	1 243	5,3	69,8	
				17 200	8 900	13 900			1 400	800		828	2,5	67,3	
B 39	6821 1107	08125 08 04	A	23 600	20 000	18 100	8,4	6,3	1 750	1 100		1 031	6,1	69,2	
				25 200	20 800	19 200	10,0	7,2	1 750	1 100	5,5	189	8,6	62,4	
				22 800	20 700	17 700	8,2	6,9	1 550	900	5,4	1 125	6,7	69,7	
				20 100	16 600	14 300			1 400	800		749	3,3	67,1	
B 39	6822 1100	08125 08 04	A	20 000	15 500	14 700	7,0	5,5	1 600	950		839	5,3	68,1	
				21 500	16 200	15 500	8,2	6,6	1 450	850	5,0	154	7,4	61,2	
				19 300	15 400	14 500	7,3	5,5	1 350	800	4,4	915	5,9	68,6	
				16 700	12 700	12 100			1 350	750		610	2,8	66,0	
B 39	6822 1101	08125 08 04	A	9 300	8 700	8 500	10,7	7,7	1 100	650		483	7,4	66,2	
				8 600	8 500	8 700	13,2	9,6	950	550	7,2	89	11,1	59,6	
				9 100	8 900	8 400	10,2	7,2	850	500	5,8	527	8,0	66,7	
				11 600	9 300	7 700			950	550		351	4,6	64,2	
B 39	6922 1100	08125 08 04	A	7 800	8 000	7 800	10,9	7,8	1 150	700		442	7,5	65,8	
				7 000	7 800	7 500	13,4	9,4	900	550	7,1	81	11,4	59,3	
				7 200	8 100	8 100	12,5	9,6	900	500	7,6	482	8,1	66,3	
				11 300	8 700	8 200			1 150	650		321	4,8	63,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 39	6922 1101	08125 B39/L1066 bei Löwenstein B39/L1090 Weißenbronn	08 04	B	4 800	5 300	4 400	13,7	11,7		650	400		251	11,0	64,1
					4 800	5 300	4 400	17,5	15,1	500	300	11,3	46	18,5	57,9	
					4 700	5 200	4 200	14,6	11,7	450	250	9,3	274	11,6	64,6	
					4 900	5 500	4 900			700	400		182	8,6	62,2	
FS= 2		7,0														
B 39	6923 1100	08127 B39/L1090 Weißenbronn B 14 / B 39 Mainhardt	08 02	B	3 900	4 300	4 100	9,0	9,6		650	400		233	9,2	63,4
					3 900	4 400	3 900	10,7	11,7	500	300	8,8	43	14,7	57,1	
					3 900	4 300	4 100	12,2	12,4	450	250	9,8	254	9,7	63,9	
					4 000	3 900	4 800			700	400		169	6,6	61,5	
FS= 2		6,1														
B 39 A	6821 1108	08125 AS Weinsberg/Ellhofen (A 81) B39/B39A bei Ellhofen	08 04	A	10 900	9 700	10 800	12,9	8,8		1 250	750		616	8,4	67,5
					11 600	10 200	11 500	15,2	10,2	1 150	700	7,7	113	13,2	61,0	
					11 600	10 600	11 100	12,5	9,1	1 100	600	7,2	672	9,0	68,0	
					7 600	6 900	8 000			900	500		447	5,8	65,5	
FS= 2		1,6														
B 40	6708 0226	1 B40/L107,Schafbrücke B40/L251,Scheidt	10 01	R 2	14 600	13 400	14 800	4,9	3,6		1 350	800		842	3,5	67,6
					16 300	15 100	16 800	5,6	4,0	1 550	900	3,1	154	4,8	60,6	
					15 300	13 600	15 200	3,7	3,1	1 350	800	2,5	919	3,9	68,1	
					8 400	7 100	6 700			650	350		612	1,8	65,8	
FS= 2		2,7														
B 40	6708 0230	1 B40/L111,St.Ingbert B40/L241,Rohrbach	10 01	R 2	13 900	14 300	13 200	4,2	3,1		1 350	800		755	3,0	67,0
					15 000	15 400	14 400	5,5	3,8	1 450	850	3,0	138	4,1	60,0	
					15 200	15 400	14 300	1,5	1,8	1 400	800	1,5	824	3,3	67,5	
					8 400	9 100	7 600			800	450		548	1,5	65,2	
FS= 2		1,4														
B 40	6512 0030	32 A0006 L0395	07 06	R 2	28 200	28 300	11 200	8,4	7,8		1 200	700		640	7,5	67,4
					30 400	29 900	12 100	8,9	8,1	1 200	700	6,1	117	11,3	60,8	
					29 400	29 700	12 000	10,5	9,4	1 150	650	7,5	698	8,1	67,9	
					19 100	21 200	7 100			750	450		465	4,7	65,4	
FS= 2		1,6														
B 40	6513 0031	32 L0395 L0382	07 05	R 2	21 000	24 000	5 000	11,6	8,6		600	350		283	8,2	64,1
					22 500	25 300	5 400	12,1	9,1	600	350	6,8	52	12,8	57,6	
					21 800	24 900	5 400	14,2	10,4	550	300	8,3	309	8,8	64,6	
					14 800	18 200	2 900			350	200		206	5,5	62,1	
FS= 3		5,0														
B 40	6413 0032	32 L0382 Anschluss (A 63)	07 05	A	20 400	23 000	5 900	9,4	7,1		650	400		334	6,8	64,5
					21 800	23 900	6 500	10,1	7,8	650	400	5,9	61	10,0	57,8	
					20 900	24 100	5 800	11,2	8,1	600	350	6,4	364	7,5	65,0	
					14 900	18 300	3 800			450	250		243	4,1	62,4	
FS= 2		1,1														
B 40	5915 0710	43 Kostheim AS Hochheim-Süd (A 671)	06 01	A	9 400	13 000	12 600	4,3	4,2		1 200	750		717	4,1	67,1
					10 800	14 500	14 100	4,7	4,7	1 250	750	3,6	131	5,7	60,1	
					9 500	13 600	12 300	4,6	4,2	1 100	650	3,4	782	4,5	67,6	
					5 000	6 700	7 200			750	450		521	2,1	65,2	
FS= 2		3,2														
B 40	5916 0350	43 AS Hochheim-Nord Hochheim L3028	06 01	A	11 300	14 600	13 500	8,9	6,3		1 250	750		771	6,1	67,9
					12 300	16 900	15 300	9,7	6,9	1 350	800	5,2	141	8,5	61,1	
					13 500	14 900	13 600	9,3	6,6	1 200	700	5,3	841	6,7	68,4	
					4 400	6 000	6 600			650	400		560	3,3	65,8	
FS= 2		1,1														
B 40	5916 0511	43 Hochheim L3028 Wicker L3017	06 01	A	7 400	7 300	9 100	8,6	3,7		950	600		518	3,6	65,6
					8 500	8 400	10 100	9,1	3,9	1 000	600	3,0	95	5,0	58,6	
					8 000	7 000	9 300	9,4	4,3	900	500	3,5	565	4,0	66,0	
					2 700	3 800	4 900			550	300		376	1,9	63,7	
FS= 2		3,9														
B 40	5916 0501	43 Wicker L3017 Weilbach B519	06 01	A	10 800	8 400	8 500	6,1	3,4		950	550		482	3,3	65,2
					11 600	9 100	9 300	6,8	3,7	950	550	2,8	88	4,5	58,1	
					11 400	8 000	8 600	6,4	3,7	850	500	3,0	526	3,6	65,6	
					7 000	6 400	5 000			550	350		350	1,7	63,3	
FS= 2		2,3														
B 40	5916 0502	43 Weilbach L3265 Weilbach L3366	06 01	A	18 300	17 700	11 100	6,4	3,7		1 200	700		635	3,5	66,4
					22 100	19 800	12 000	7,4	4,1	1 150	700	3,1	116	4,9	59,4	
					16 000	16 000	10 900	6,2	4,2	1 050	600	3,4	693	3,9	66,9	
					9 500	12 000	8 000			900	500		461	1,8	64,5	
FS= 2		0,4		Verlagerung												
B 40	5916 0920	43 AS Krifteler Dreieck (A 66) AS Frankfurt-Sindlingen	06 01	A	47 800	44 400	40 300	7,3	4,1		4 350	2 650		2 302	3,9	72,1
					53 700	52 200	46 100	7,5	4,2	4 400	2 700	3,3	422	5,5	65,2	
					54 800	41 900	39 200	8,7	5,0	3 750	2 200	3,7	2 512	4,4	72,6	
					17 400	18 400	19 800			1 900	1 050		1 673	2,0	70,2	
FS= 4		0,9														
B 40	5917 0719	43 Hattersheim - Ost Sindlingen L3265	06 01	A	17 200	17 400	19 600	5,4	3,7		2 150	1 350		1 120	3,5	68,9
					18 600	19 100	21 800	5,4	3,7	2 150	1 300	3,0	205	4,9	61,9	
					19 800	20 400	20 400	6,6	4,7	1 950	1 150	3,4	1 222	3,9	69,4	
					8 400	7 800	10 200			1 050	600		814	1,8	67,0	
FS= 4		0,7														
B 40	5917 0800	43 AS Frankfurt-Sindlingen AS Schwanheimer Knoten	06 01	A	50 900	42 700	32 800	9,9	5,3		3 500	2 150		1 877	5,1	71,6
					57 800	50 300	36 500	10,9	5,9	3 450	2 150	4,5	344	7,1	64,7	
					57 100	38 200	33 500	10,3	5,5	3 200	1 900	4,1	2 048	5,7	72,1	
					18 400	19 700	18 200			1 800	1 000		1 364	2,7	69,5	
FS= 6		2,9														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 40	5917 0801	AS Schwanheimer Knoten AS Kelsterbach-Ost	A	43 600	45 900	38 300	5,0	5,2	4 250	2 650		2 193	5,1	72,2
				50 800	52 600	43 200	5,4	5,7	4 350	2 650	4,4	402	7,0	65,3
				45 600	46 300	39 600	5,1	5,2	3 850	2 250	3,9	2 393	5,6	72,7
				17 100	20 600	18 300			1 850	1 000		1 593	2,6	70,2
43		06 01		31 400	28 800	29 500	7,3	3,2	2 950	1 800		1 684	3,1	70,6
B 40	5917 0846	AS Schwanheimer Knoten AS Schwanheim	A	36 500	33 800	32 700	8,0	3,6	2 950	1 800	2,9	309	4,4	63,5
				33 700	27 000	28 400	8,1	3,7	2 550	1 500	2,5	1 837	3,5	71,0
				11 200	12 600	18 600			1 800	1 000		1 224	1,6	68,7
				FS= 4		2,4								
B 40	5623 0566	AS Schlüchtern-Nord Kreisgrenze Fulda	S	17 100	21 200	22 000								
				18 400	21 300									
				15 700	24 100									
				15 500	17 600									
FS= 2		06 01		Schätzwerte										
B 40	5523 0201	AS K 86 (Kautz) AS L 3141 (Flieden-Süd)	A	17 600	22 000	22 200	18,7	14,2	2 150	1 350		1 270	13,4	71,6
				18 800	22 800	24 200	21,0	15,8	2 200	1 350	11,7	233	23,2	65,6
				17 400	24 100	20 700	19,8	15,4	1 800	1 050	13,2	1 386	13,9	72,0
				14 300	16 500	17 000			1 650	900		923	11,1	69,8
FS= 3		06 02		17 700	21 100	24 700	17,0	13,3	2 450	1 500		1 409	12,6	71,9
B 40	5523 0250	AS L 3141 (Flieden-Süd) AS K 100 (Neuhof-Nord)	A	18 800	22 200	26 300	19,6	14,9	2 450	1 500	11,0	258	21,6	65,8
				16 200	21 500	23 600	17,6	14,9	2 100	1 250	12,7	1 537	13,1	72,3
				16 700	16 600	19 800			1 950	1 100		1 024	10,2	70,0
				FS= 2		06 02		21 800	25 500	25 400	20,4	12,8	2 450	1 450
B 40	5524 6248	AS K 100 (N) AS A7/B 27	AZ	22 800	26 600	26 700	22,9	14,8	2 450	1 450	10,9	348	26,4	67,7
				21 700	25 900	25 400	21,1	13,3	2 250	1 350	11,3	1 502	11,5	72,0
				18 600	20 600	20 300			1 950	1 350		1 123	9,9	70,4
				FS= 3		06 02		22 800	26 600	26 700	22,9	14,8	2 450	1 450
B 41	6708 0244	B41,SB-Rodenhof AS Saarbrücken-Rodenhof	S	16 300	14 700	15 000								
				18 900	16 800									
				17 000	15 500									
				7 200	6 500									
FS= 2		10 01		Schätzwerte										
B 41	6707 0523	AS Saarbrücken-Rodenhof Anschluss (A 623)	A	14 600	13 700	13 500	4,2	2,3	1 200	750		767	2,2	66,9
				16 800	15 700	15 800	4,7	2,6	1 350	800	2,1	141	3,1	59,8
				14 800	13 000	13 400	3,6	1,8	1 200	700	1,5	837	2,5	67,3
				7 200	7 300	4 800			500	300		557	1,2	65,2
FS= 2		10 01		19 100	22 300	22 300	10,8	7,3	2 200	1 350		1 276	7,0	70,3
B 41	6608 0195	AD Dreieck Neunkirchen/Spiesen B41/L124,Neunkirchen	A	20 800	25 000	25 700	10,9	7,0	2 300	1 400	5,4	234	10,3	63,7
				21 000	24 300	21 400	14,1	10,7	1 900	1 100	8,9	1 392	7,6	70,8
				10 700	10 400	11 000			1 050	600		927	4,2	68,3
				FS= 3		10 01		10 500	11 800	14,9	11,4	950	550	
B 41	6608 0556	B41/L124,Neunkirchen B41/L125,Landsweiler-Reden	A	11 500	14 300	14 300	15,4	11,6	1 050	600	8,7	124	18,1	62,2
				11 200	9 900		18,3	15,3	800	450	12,2	736	11,4	68,8
				6 400	5 300				500	300		491	8,3	66,5
				FS= 3		10 01		9 800	11 000	10 700	11,0	7,8	1 200	700
B 41	6608 0150	B41/L125,Landsweiler-Reden B41/L129,Landsweiler-Reden	A	11 000	12 100	11 800	11,7	8,3	1 200	700	6,3	112	11,4	60,7
				10 100	11 500	11 200	12,9	9,2	1 100	600	7,3	666	8,1	67,7
				5 700	6 200	6 000			700	400		443	4,8	65,2
				FS= 3		10 01		17 500	16 100	8,0	5,5	1 450	850	
B 41	6608 0856	B41/L129,Landsweiler-Reden B41/L125,Kreisel Neunkirchen	A	19 600	18 000		8,5	5,8	1 550	900	4,4	168	7,4	61,6
				17 400	16 300		9,1	6,6	1 450	800	5,3	1 003	5,9	69,0
				9 800	9 000				900	500		667	2,8	66,4
				FS= 2		10 01		16 300	18 200	17 900	7,4	3,9	1 500	900
B 41	6608 0579	B41/L125,Kreisel Neunkirchen B41/L286,Wiebelskirchen	A	19 200	20 400	20 500	7,4	4,2	1 650	950	3,2	188	5,2	61,6
				15 900	18 300	16 700	10,4	4,7	1 400	800	3,8	1 117	4,2	69,1
				7 900	10 200	10 200			950	550		744	2,0	66,7
				FS= 3		10 01		12 800	12 600	14 100	7,8	5,1	1 500	900
B 41	6608 0254	B41/L286,Wiebelskirchen B41/L128,Ottweiler	A	14 500	13 800	15 000	8,9	5,6	1 600	950	4,3	148	6,9	60,9
				12 700	13 000	16 100	7,9	5,6	1 600	900	4,5	877	5,5	68,4
				7 700	7 800	8 400			900	500		585	2,6	65,8
				FS= 2		10 01		18 200	17 100	18 200	7,6	4,6	1 950	1 200
B 41	6508 0255	B41/B420,Ottweiler B41/L141,Ottweiler	A	20 800	18 700	19 400	9,1	5,2	1 850	1 150	4,1	190	6,2	61,9
				17 500	17 600	19 900	6,5	5,0	1 850	1 100	3,7	1 133	5,0	69,3
				11 100	10 600	11 500			1 200	700		754	2,3	66,8
				FS= 2		10 01		15 500	14 700	15 200	6,7	4,8	1 200	750
B 41	6508 0256	B41/L141,Ottweiler B41/L132,Niederlinxweiler	A	17 000	15 800	17 900	6,5	5,0	1 350	800	3,9	159	6,5	61,2
				15 200	16 200	11 900	11,9	6,8	950	550	5,5	945	5,2	68,6
				10 900	9 100	9 300			850	500		630	2,4	66,1
				FS= 2		10 01		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)						

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	Mo-So	Mo-So				
							U	U	U	U				
							S	S	S	S				
B 41	6508 0252		A	12 700	13 900	15 900	6,7	4,7	1 400	850		905	4,6	68,2
1	B41/L132,Niederlinxweiler	10 02	R 2	14 300	15 300	17 900	7,9	5,4	1 600	950	4,1	166	6,3	61,3
	B41/L132,Oberlinxweiler			12 600	15 000	15 700	5,7	4,2	1 400	800	3,4	987	5,0	68,7
	FS= 3	3,4		8 100	8 200	8 500			800	450		658	2,4	66,2
B 41	6508 0265		A	12 900	13 500	15 500	6,7	4,5	1 300	800		882	4,4	68,1
1	B41/L132,Oberlinxweiler	10 02	R 2	14 000	14 800	17 900	7,9	5,4	1 550	900	4,1	162	6,1	61,2
	B41/L132,St.Wendel			14 200	13 700	14 900	4,7	3,1	1 300	750	2,5	962	4,9	68,6
	FS= 3	1,7		7 500	8 800	7 100			650	400		641	2,3	66,1
B 41	6508 0584		A	11 100	11 600	13 400	6,6	4,7	1 300	750		762	4,6	67,5
1	B41/L132,St.Wendel	10 02	R 2	12 200	12 800	15 000	7,4	5,3	1 400	800	4,1	140	6,4	60,6
	B269/L131,St.Wendel			11 300	11 700	13 600	6,3	4,5	1 250	700	3,6	831	5,1	68,0
	FS= 2	1,0		7 300	7 100	7 100			750	400		554	2,4	65,5
B 41	6508 0443		A	13 400	14 500	21 500	4,7	3,2	2 200	1 350		1 228	3,1	69,2
1	B269/L131,St.Wendel	10 02	R 2	15 100	16 100	23 900	5,4	3,6	2 200	1 350	2,9	225	4,3	62,1
	B41/L134,St.Wendel			14 000	14 900	22 100	4,4	2,9	2 000	1 200	1,8	1 340	3,4	69,6
	FS= 2	1,7		7 100	8 000	11 900			1 200	650		892	1,6	67,3
B 41	6508 0264		A	11 000	11 900	13 600	7,4	4,9	1 400	800		779	4,7	67,6
1	B41/L134,St.Wendel	10 02	R 2	12 300	13 600	15 400	8,5	5,7	1 400	850	4,4	143	6,6	60,7
	B41/L133,Hofeld-Mauschbach			11 300	11 100	13 300	6,0	3,4	1 200	700	2,8	850	5,3	68,1
	FS= 2	2,6		6 200	6 700	7 600			800	450		566	2,4	65,6
B 41	6408 0260		A	9 100	9 700	10 800	8,1	5,2	1 150	700		619	5,1	66,7
1	B41/L133,Hofeld-Mauschbach	10 02	R 2	10 400	10 900	12 300	8,8	5,7	1 200	700	4,3	113	7,0	59,8
	B41/L320,Namborn			9 200	9 900	11 000	8,6	5,6	1 050	600	4,5	676	5,6	67,2
	FS= 2	2,3		5 000	4 900	5 500			600	350		449	2,6	64,7
B 41	6408 0430		A	9 300	10 400	11 300	7,9	6,7	1 150	700		642	6,5	67,2
1	B41/L320,Namborn	10 02	R 2	10 500	11 200	12 600	8,9	7,6	1 200	750	5,7	118	9,4	60,5
	B41/L310,Hirstein			9 300	10 500	11 800	7,3	6,4	1 100	650	5,1	700	7,1	67,7
	FS= 2	1,4		5 800	7 200	5 700			600	350		467	3,7	65,2
B 41	6409 0261		A	7 700	8 600	9 200	8,2	6,4	900	550		524	6,2	66,3
1	B41/L310,Hirstein	10 02	R 2	8 800	9 300	10 500	9,3	7,2	950	550	5,5	96	8,7	59,5
	B41/L315,Asweiler			7 300	8 700	8 500	8,1	6,4	800	450	5,1	572	6,8	66,8
	FS= 2	2,7		5 200	6 100	5 400			600	350		381	3,4	64,2
B 41	6409 0262		A	6 900	7 500	7 500	7,2	6,3	850	500		428	6,1	65,4
1	B41/L315,Asweiler	10 02	R 2	7 600	8 400	8 300	8,4	7,3	800	450	5,5	79	8,6	58,6
	B41/L322,Wolfersweiler			6 700	7 300	7 100	7,4	6,6	700	400	5,3	467	6,7	65,9
	FS= 2	1,0		4 800	4 400	5 400			650	350		311	3,3	63,3
B 41	6408 0263		B	4 700	5 500	5 700	9,8	7,8	650	400		326	7,5	64,5
1	Wolfersweiler (L 316)	10 02		5 100	5 700	6 300	11,8	9,4	650	400	7,0	60	11,3	57,9
	Nohfelden			4 300	5 400	5 400	8,9	6,9	550	300	5,5	356	8,0	65,0
	FS= 2	3,2		4 300	5 100	4 100			500	300		237	4,8	62,5
B 41	6408 0350		B	5 400	4 400	5 000	10,5	7,9	600	350		283	7,6	63,9
1	B41/L135,Nohfelden	10 02		6 300	4 400	5 300	12,8	9,4	550	350	7,1	52	11,6	57,4
	Landesgrenze Rh.Pfalz / SL			4 700	4 100	4 800	10,6	8,8	500	300	7,0	309	8,2	64,4
	FS= 2	1,2		3 800	4 600	4 300			550	300		206	4,9	61,9
B 41	6308 0172		A		7 500	7 800	10,5	9,1	950	550		441	8,7	66,1
13	B0041A (Abfahrt Richtung Saarland)	07 02			7 300	8 100	12,2	10,7	850	500	8,0	81	13,8	59,7
	B0041A (Richtung A 62)				8 000	7 700	12,1	10,0	750	450	8,0	481	9,3	66,6
	FS= 2	0,6			7 800	6 600			800	450		320	6,1	64,1
B 41	6308 0007		A	8 100	9 400	9 400	13,3	9,8	1 100	650		536	9,4	67,1
13	B0041A	07 02	R 2	8 400	9 800	9 700	15,4	11,3	1 000	600	8,5	98	15,1	60,7
	L0168			8 100	9 800	9 700	14,9	11,0	950	550	8,8	585	9,9	67,6
	FS= 2	1,0		7 100	7 500	7 800			900	500		389	6,8	65,1
B 41	6308 0008		AZ	11 000	11 300	10 600	15,0	8,5	1 150	650		602	8,3	67,4
13	L0168	07 02		11 000	11 900	11 400	16,2	9,6	1 150	650	7,3	111	10,0	60,4
	B0269			11 000	12 700	10 500	15,7	9,0	1 000	550	7,2	664	9,3	68,0
	FS= 2	2,8	7008	11 000	7 800	7 600			800	450		418	3,7	64,7
B 41	6309 0012		B	4 800	6 700	6 800	9,8	6,3	750	450		386	6,1	64,9
13	B0269	07 02		5 200	7 700	7 400	11,2	7,1	750	450	5,4	71	8,6	58,1
	L0167			4 900	6 300	6 700	10,1	6,9	650	400	5,5	421	6,7	65,5
	FS= 2	1,7		3 400	3 600	4 500			550	300		281	3,3	62,8
B 41	6309 0009		A	9 000	9 400	8 600	7,7	6,7	950	600		487	6,5	66,0
13	L0167	07 02	R 2	9 400	10 200	9 300	8,8	7,6	1 000	600	5,8	89	9,3	59,3
	L0172			9 300	10 200	9 400	7,2	6,4	950	550	5,2	531	7,1	66,5
	FS= 3	1,2		7 100	5 400	4 700			550	300		354	3,7	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S	S			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 41	6309 7510		AZ		7 900	8 100	12,9	7,4	900	500		463	7,3	66,0
	13	07 02			8 500	8 800	14,0	8,2	900	500	6,2	75	8,6	58,4
	K0008				8 000	8 100	13,3	7,7	800	450	6,2	515	8,1	66,6
	K0045				5 300	5 200			550	300		307	3,4	63,2
	FS= 3	3,7	7510											
B 41	6309 0011		A		7 300	8 600	10,4	7,5	950	600		490	7,2	66,2
	13	07 02			7 600	9 300	12,1	8,7	950	550	6,6	90	10,8	59,6
	L0174				7 600	8 900	9,8	7,2	850	500	5,8	535	7,8	66,7
	L0173				5 800	5 800			650	400		356	4,5	64,2
	FS= 2	2,1												
B 41	6209 0012		A		9 900	11 000	8,9	7,0	1 050	650		588	6,8	66,9
	13	07 02	R 2		10 800	12 100	10,1	8,1	1 100	650	6,2	108	9,9	60,2
	K0019				11 300	11 700	8,8	6,4	1 000	550	5,1	642	7,4	67,4
	K0018				4 900	6 100			700	400		427	4,0	64,8
	FS= 2	6,2												
B 41	6209 0950		A		6 100	7 300	12,6	9,3	650	400		316	8,8	64,7
	13	07 02			6 100	8 000	14,2	10,4	650	400	7,9	58	14,0	58,3
	K0018				6 400	7 700	13,2	10,1	600	350	8,1	345	9,4	65,2
	L0176				5 300	4 400			450	250		229	6,2	62,7
	FS= 2	2,1												
B 41	6209 0951		A		10 700	11 600	11,0	8,3	1 200	700		693	8,0	67,9
	13	07 02	R 2		12 000	12 600	12,6	9,4	1 250	750	7,1	127	12,3	61,4
	L0176				10 200	12 800	10,3	8,3	1 100	650	6,6	756	8,5	68,4
	B0422				7 500	6 600			750	450		503	5,3	65,9
	FS= 3	2,1												
B 41	6210 0952		AZ		19 600	17 900	12,3	6,3	1 950	1 150		1 039	7,0	69,4
	13	07 02			21 400	19 900	13,3	7,0	1 950	1 150	5,3	159	7,9	61,5
	B0422				21 700	18 500	12,6	6,4	1 750	1 000	5,2	1 156	7,8	70,1
	K0038				10 900	10 100			1 050	550		687	3,3	66,7
	FS= 4	3,5	7385											
B 41	6210 0913		AZ		12 300	13 500	11,2	6,2	1 600	900		867	6,1	68,4
	13	07 02			13 000	14 100	12,3	7,0	1 600	900	5,3	112	9,3	60,3
	K0038				13 200	16 100	11,1	6,2	1 550	800	5,0	968	6,7	69,1
	K0040				8 400	8 400			950	500		564	2,6	65,7
	FS= 2	5,4	7913											
B 41	6210 0015		A		12 700	13 200	11,5	7,9	1 450	850		765	7,6	68,2
	13	07 02	R 2		13 800	13 800	13,8	9,6	1 400	800	7,2	140	11,6	61,7
	K0007				12 100	14 500	11,6	7,6	1 300	750	6,1	835	8,2	68,8
	L0182				10 300	9 500			1 200	700		556	4,9	66,2
	FS= 2	4,8												
B 41	6210 0016		A		8 300	9 100	13,6	9,2	1 150	700		529	8,8	66,9
	13	07 02	R 2		8 600	9 300	16,9	11,3	1 050	600	8,5	97	14,0	60,5
	L0182				8 500	10 400	12,5	9,0	1 000	600	7,2	577	9,4	67,4
	K0008				7 400	7 000			1 000	550		384	6,2	64,9
	FS= 2	5,2												
B 41	6111 0017		A		15 200	16 600	12,1	7,8	1 700	1 000		915	7,5	69,0
	13	07 02	R 2		15 800	17 500	13,5	8,8	1 650	1 000	6,6	168	11,4	62,4
	K0009				16 000	17 900	14,0	9,1	1 650	950	7,2	998	8,1	69,5
	B0421				12 200	12 000			1 250	700		665	4,8	67,0
	FS= 2	1,9												
B 41	6111 0018		A		13 300	14 500	11,8	8,0	1 600	950		819	7,7	68,6
	13	07 02	R 2		13 800	15 200	13,0	8,8	1 550	900	6,7	150	11,8	62,0
	B0421				13 900	15 800	14,3	9,7	1 500	850	7,8	894	8,3	69,1
	L0232				10 400	10 400			1 200	650		595	5,0	66,5
	FS= 2	1,2												
B 41	6211 0019		A		11 300	12 600	12,1	8,3	1 300	800		689	7,9	67,9
	13	07 02	R 2		11 500	13 600	14,2	9,4	1 250	750	7,1	126	12,2	61,3
	K0018				11 600	12 600	12,4	9,1	1 150	650	7,3	752	8,5	68,4
	L0229				9 900	8 700			1 000	550		500	5,2	65,8
	FS= 3	3,7												
B 41	6211 0020		A		13 200	15 100	11,5	8,4	1 400	850		789	8,0	68,5
	13	07 02	R 2		13 800	15 700	12,8	9,8	1 400	850	7,4	145	12,5	62,0
	K0019 (Nussbaum)				13 600	16 700	13,4	8,1	1 300	750	6,4	861	8,6	69,0
	L0232 (Bad Sobernheim)				10 700	11 200			950	550		573	5,4	66,5
	FS= 2	5,7												
B 41	6112 0021		A		11 700	13 800	14,0	9,9	1 450	850		822	9,4	68,9
	13	07 02	R 2		11 800	14 600	15,3	10,8	1 500	900	8,1	151	15,2	62,6
	L0233 (Steinhardt)				12 100	14 300	16,4	11,5	1 400	800	9,1	897	10,0	69,4
	L0108 (Waldböckelheim)				10 800	10 000			900	500		597	6,8	67,0
	FS= 4	4,9												
B 41	6112 0022		A		11 300	13 600	10,8	9,9	1 550	950		904	9,4	69,3
	13	07 02	R 2		11 700	14 400	11,2	10,2	1 650	950	7,7	166	15,2	63,0
	L0108 (Bockenau)				11 700	14 400	14,1	12,7	1 550	900	10,1	986	10,0	69,8
	L0234 (Tankstelle ARAL)				9 400	9 400			900	550		657	6,8	67,4
	FS= 2	0,4												
B 41	6112 0023		A		13 500	17 700	10,2	7,3	2 000	1 250		1 180	7,0	70,0
	13	07 02	R 2		13 900	19 100	11,8	8,2	2 050	1 250	6,2	216	10,4	63,3
	L0234 (Waldböckelheim)				13 900	17 900	10,9	8,1	1 700	1 000	6,5	1 288	7,6	70,5
	K0055 (Weinsheim)				11 200	12 300			1 450	800		857	4,3	67,9
	FS= 2	1,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]			
B 41	6112 0030		A		15 500	18 800	10,3	7,0	1 850	1 150		1 072	6,8	69,5
	13	07 02			16 800	20 400	12,1	7,7	1 850	1 150	5,9	197	9,9	62,8
	K0055 (Abzw. Sponsheim)				14 500	17 500	10,6	8,9	1 550	900	7,2	1 170	7,4	70,0
	K0098 (Auffahrt Weinsheim)				11 700	14 200			1 400	750		779	4,0	67,5
	FS= 4	6,6												
B 41	6113 0027		AZ		20 300	23 000	12,1	6,3	2 700	2 200		1 323	6,1	70,3
	13	07 02			22 900	25 300	12,9	7,0	2 700	2 200	5,3	223	8,3	63,0
	L0244 (Auffahrt Rüdeshheim)				18 100	23 400	12,5	6,5	2 250	1 600	5,1	1 456	6,8	70,9
	(Abfahrt Winzenheim)				13 100	13 900			1 300	750		925	2,9	67,9
	FS= 4	3,7	7127											
B 41	6113 0026		A		15 100	17 400	11,7	7,4	2 000	1 250		1 170	7,1	70,0
	13	07 02			16 100	18 400	13,1	8,3	2 050	1 250	6,2	214	10,6	63,3
	Auffahrt Winzenheim				15 000	19 100	12,5	7,9	1 700	1 000	6,3	1 277	7,7	70,5
	Abfahrt KH Brückes				12 000	12 200			1 250	700		850	4,4	67,9
	FS= 4	1,2												
B 41	6113 0028		S		19 600	22 600								
	13	07 02			21 400	24 200								
	?				20 700	23 900								
	B0048				12 500	15 500								
	FS= 2	0,3		Schätzwerte										
B 41	6113 0029		A		23 200	25 000	12,3	7,6	2 900	1 800		1 715	7,3	71,7
	13	07 02	R 2		25 700	28 500	13,7	8,4	2 900	1 800	6,3	314	11,0	65,1
	B0048 (Auffahrt Brückes)				24 500	20 500	11,9	8,6	2 600	1 550	7,0	1 871	7,9	72,2
	B0428 (Abzw .Planig, Bosenheim)				13 500	16 800			2 100	1 150		1 246	4,6	69,7
	FS= 6	1,0												
B 41	6113 0003		AZ		23 800	27 700	14,4	8,2	2 750	1 550		1 576	7,9	71,4
	31	07 02	R 3		25 200	30 100	15,7	9,2	2 750	1 550	6,9	301	11,0	64,9
	B0050				24 800	27 900	14,8	8,6	2 500	1 400	7,0	1 727	8,9	72,1
	AS Bad Kreuznach (A 61)				17 800	18 300			1 700	950		1 124	3,5	68,9
	FS= 4	5,7	7075											
B 41	6013 0842		A		13 600	14 900	7,5	4,8	1 600	950		848	4,7	68,0
	31	07 02			14 800	15 700	7,9	5,0	1 700	1 000	3,8	156	6,5	61,1
	B0050				16 300	17 700	8,7	6,0	1 800	1 000	4,8	925	5,2	68,5
	L0416				6 400	8 200			850	500		616	2,4	66,0
	FS= 2	0,7												
B 41	6013 0843		A		9 300	8 600	11,6	7,0	950	550		487	6,8	66,1
	31	07 02			10 300	9 400	12,1	7,5	1 000	600	5,7	89	9,9	59,4
	L0416				9 400	9 200	12,9	8,0	900	500	6,4	531	7,4	66,6
	L0414				5 500	4 500			500	300		354	4,0	64,0
	FS= 2	3,4												
B 41	6013 0061		A		9 200	6 700	7,6	4,2	750	450		341	4,1	63,9
	31	07 02	R 2		10 200	7 400	8,9	4,9	700	400	3,8	62	5,7	56,9
	L0414				9 500	6 500	6,7	3,6	600	350	2,9	372	4,5	64,4
	K0011				5 700	4 200			450	250		248	2,1	61,9
	FS= 2	4,6												
B 41	6014 0007		A		14 300	14 600	7,1	3,8	1 300	800		734	3,7	67,1
	31	07 02	R 2		15 700	16 200	8,1	4,2	1 400	800	3,2	135	5,1	60,1
	L0419				15 100	14 500	6,7	4,0	1 250	700	3,2	801	4,0	67,6
	AS Ingelheim-West (A 60)				8 200	9 000			750	450		533	1,9	65,2
	FS= 2	1,0												
B 41 A	6308 0006		B		4 800	5 100	11,9	9,6	650	400		286	9,2	64,3
	13	07 02			4 800	5 300	15,3	12,5	600	350	9,4	52	14,7	57,9
	L0165				4 400	5 500	10,5	7,9	550	350	6,3	312	9,8	64,8
	B0041				5 200	3 900			600	350		208	6,6	62,4
	FS= 2	0,4												
B 41 A	6308 0005		B		4 500	4 300	9,3	7,2	650	400		288	6,9	63,8
	13	07 02			4 300	4 600	10,8	8,4	600	350	6,3	53	10,1	57,2
	Axenschleife				4 700	4 600	10,2	7,6	550	300	6,1	314	7,5	64,4
	L0165				4 700	2 900			500	300		209	4,1	61,8
	FS= 2	1,8												
B 42	6013 0070		A		16 400	19 800	6,3	5,1	2 000	1 200		787	4,9	67,7
	45	06 03	R 2		16 600	21 500	7,0	5,8	1 650	1 000	4,4	144	6,8	60,8
	Einmündung B 42a				16 300	19 200	7,7	5,9	2 050	1 150	4,7	859	5,4	68,2
	Einmündung L 3272				15 900	13 900			1 800	1 000		572	2,5	65,7
	FS= 2	1,2												
B 42	5209 2212		A		49 000	50 400	3,6	2,0	4 750	2 950		2 881	2,0	72,5
	31	05 03			52 000	53 700	4,1	2,3	4 600	2 850	2,0	528	2,7	65,4
	Netzknoten 5209 059				51 300	52 800	4,3	2,3	3 950	2 300	1,3	3 143	2,2	73,0
	AK Bonn-Ost				35 400	36 000			4 000	2 200		2 094	1,0	70,9
	FS= 4	1,7	5626	DZ hat keine Daten										
B 42	5309 2208		A		18 900	19 400	5,1	4,2	1 950	1 200		1 158	4,1	69,2
	31	05 01			19 600	20 200	5,8	4,7	1 850	1 150	3,7	212	5,7	62,2
	Rheinbreitbach				20 200	20 800	6,2	4,8	1 800	1 050	3,5	1 264	4,6	69,7
	Königswinter				14 600	15 000			1 650	900		841	2,1	67,2
	FS= 2	4,0												
B 42	5309 7020		AZ		17 100	19 200	12,6	5,7	1 850	1 350		1 109	5,4	69,3
	12	07 02			18 000	20 400	13,8	6,5	1 850	1 350	5,0	174	9,6	62,2
	K0023				17 500	19 300	12,3	5,9	1 750	1 100	4,5	1 206	6,0	69,9
	L0252				13 500	15 000			1 650	950		821	2,8	67,3
	FS= 2	3,2	7020											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 42	5409 0021	A		16 500	16 800	16 200	7,1	5,4	1 700	1 000		927	5,3	68,5
12	L0252	07 02		16 300	18 300	17 100	8,5	6,3	1 650	950	4,8	170	7,3	61,6
	K0022			17 500	16 500	16 000	6,5	6,1	1 500	850	4,9	1 011	5,8	69,0
FS= 2		5,9		15 900	11 800	13 200			1 350	800		674	2,7	66,5
B 42	5409 0022	A		11 200	12 100	14 200	10,1	13,2	1 300	800		809	12,4	69,4
12	K0010	07 02	R 2	11 400	12 200	15 100	11,7	15,3	1 250	750	11,4	148	21,3	63,4
	B - Hönningen (Salzhalle)			11 500	12 900	12 300	11,1	8,1	1 050	600	6,5	883	13,0	69,9
FS= 2		5,4		10 000	10 900	13 000			1 300	750		588	10,0	67,6
B 42	5409 0997	A		7 600	8 100	9 100	11,6	9,2	1 000	600		520	8,7	66,8
12	L 257 (Bad - Hönningen)	07 02	R 2	8 000	8 400	9 500	13,5	10,6	950	550	8,0	95	13,9	60,4
	L0257			7 400	8 500	8 900	12,9	9,8	850	500	7,8	567	9,3	67,3
FS= 2		1,0		6 900	6 900	7 900			900	500		378	6,1	64,8
B 42	5409 7996	AZ			8 400	8 400	15,6	10,2	900	500		478	9,5	66,6
12	L0257	07 02			8 700	8 900	17,6	11,9	900	500	8,9	83	19,0	60,6
	L0087				8 300	8 200	16,2	10,7	750	400	8,5	524	10,3	67,2
FS= 2		1,7	7996		7 100	6 800			850	500		340	5,7	64,3
B 42	5510 7023	AZ		10 600	11 300	11 500	14,7	7,8	1 150	700		664	7,2	67,5
12	L 87	07 02		11 100	11 900	12 300	16,1	9,0	1 150	700	6,8	109	15,2	61,2
	K 112			10 800	11 400	11 400	14,9	8,0	1 050	600	6,4	726	7,7	68,0
FS= 2		11,5	7023		8 700	9 100	8 800		1 050	550		477	4,5	65,4
B 42	5510 0317	A		16 800	15 800	16 500	11,3	7,1	1 550	950		942	6,8	69,0
12	K0016	07 02		18 100	17 000	18 100	12,8	7,9	1 650	950	6,0	173	10,0	62,3
	L0255			15 700	16 700	16 400	11,5	7,6	1 450	850	6,0	1 028	7,4	69,5
FS= 2		2,7		14 400	10 400	10 800			1 050	600		684	4,1	66,9
B 42	5510 0990	A		20 600	21 700	23 500	9,9	7,1	2 450	1 500		1 342	6,8	70,5
12	L0258	07 02		23 800	23 700	26 100	11,1	8,0	2 450	1 500	6,1	246	10,1	63,8
	B0256			19 400	22 700	23 300	9,9	7,1	2 150	1 300	5,6	1 464	7,5	71,0
FS= 4		0,7		12 600	13 400	14 000			1 400	750		975	4,1	68,5
B 42	5511 0989	A		25 000	31 200	31 100	12,4	7,3	3 250	2 000		1 776	7,0	71,8
12	B0256	07 02	R 2	26 300	33 800	37 800	13,7	7,9	3 550	2 200	6,0	326	10,4	65,1
	L 259			26 100	35 700	21 600	12,9	8,5	2 000	1 200	6,9	1 938	7,6	72,3
FS= 4		2,0		18 900	16 700	17 600			1 700	950		1 291	4,3	69,7
B 42	5511 0988	A		25 100	27 600	27 600	12,6	8,3	2 900	1 800		1 578	8,0	71,5
12	L0259	07 02	R 2	26 800	29 800	31 400	13,7	8,9	2 950	1 800	6,7	289	12,3	64,9
	K0114			26 300	30 700	27 500	12,9	9,1	2 550	1 500	7,4	1 722	8,5	72,0
FS= 4		2,6		17 800	16 300	13 600			1 350	750		1 147	5,3	69,5
B 42	5511 0987	A		24 300	25 900	28 100	11,9	7,4	3 250	2 000		1 608	7,1	71,3
12	K0114	07 02	R 2	26 300	26 400	27 000	15,3	9,3	2 800	1 700	7,0	295	10,5	64,7
	L0307			25 200	30 100	41 600	8,2	5,3	4 150	2 450	4,0	1 754	7,7	71,9
FS= 4		2,1		16 400	19 400	15 600			1 700	950		1 169	4,3	69,3
B 42	5511 7034	AZ		30 400	36 100	36 900	13,7	8,2	3 900	2 050		2 121	7,9	72,7
12	L0307	07 02		32 700	39 200	40 400	15,1	9,2	3 900	2 050	6,9	369	11,4	65,8
	AS Bendorf/Neuwied (A 48)			30 900	37 200	36 500	14,4	8,7	3 400	1 850	7,0	2 325	8,8	73,3
FS= 4		1,3	7034		22 500	23 900	24 500		2 500	1 300		1 508	4,0	70,3
B 42	5511 0027	A		26 700	24 000	30 700	10,6	7,4	3 050	1 900		1 753	7,1	71,7
12	AS Bendorf/Neuwied (A 48)	07 02	R 2	29 000	24 100	35 100	11,6	8,1	3 200	1 950	6,1	322	10,5	65,1
	B0413			24 800	28 000	26 200	12,1	8,4	2 350	1 400	6,8	1 913	7,7	72,2
FS= 4		0,7		22 500	19 600	19 600			1 850	1 050		1 274	4,3	69,7
B 42	5511 0028	A		21 400	21 300	22 800	7,9	4,7	2 300	1 450		1 304	4,6	69,8
12	B 413	07 02	R 2	22 200	22 300	24 000	8,3	4,9	2 250	1 400	3,9	239	6,3	62,9
	K0080			22 400	23 100	24 900	10,2	5,8	2 250	1 350	4,5	1 423	5,1	70,3
FS= 2		1,8		17 200	16 000	15 900			1 650	900		947	2,4	67,8
B 42	5611 7031	AZ		18 600	18 400	17 800	8,4	4,0	1 800	1 100		1 026	4,0	68,6
12	K0084	07 02		19 400	19 300	18 700	9,1	4,4	1 750	1 100	3,4	171	3,2	60,6
	L0127			18 800	18 300	17 800	8,6	4,2	1 600	900	3,4	1 093	4,6	69,1
FS= 3		1,8	7031		15 800	15 100	14 700		1 600	850		823	1,9	67,1
B 42	5611 0982	A		21 700	20 200	21 300	5,3	3,7	2 250	1 400		1 215	3,6	69,3
12	B0049	07 06	R 2	21 600	22 200	21 900	6,1	4,2	2 100	1 300	3,3	223	4,9	62,3
	Balthasa Neumann Str.			22 000	18 700	23 900	5,1	3,5	2 250	1 300	2,3	1 326	3,9	69,7
FS= 4		1,2		21 700	14 500	15 700			1 650	950		883	1,8	67,4
B 42	5611 0032	A		19 800	19 100	20 000	5,3	3,9	2 100	1 300		1 144	3,8	69,1
12	B0049	07 06	R 2	20 400	20 100	21 200	5,9	4,3	2 000	1 250	3,4	210	5,3	62,1
	Pfaffendorf			20 500	19 900	21 100	6,1	4,4	1 950	1 150	3,2	1 248	4,2	69,6
FS= 4		1,4		16 900	14 900	14 200			1 450	800		831	2,0	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 42	5611 0033	Pfaffendorf Kölner Straße	07 06	A	38 100	41 300	32 800	6,1	3,7	3 250	2 000	1 873	3,6	71,2	
				R 2	40 600	42 800	35 000	7,1	4,3	3 150	1 950	3,4	344	5,0	64,2
					38 900	46 500	33 200	5,7	3,5	3 000	1 750	2,3	2 044	4,0	71,6
					29 000	30 100	24 100			2 350	1 300		1 361	1,9	69,3
B 42	5611 0799	Kölner Straße Mücken-Berg	07 01	A	23 500	27 200	25 700	6,6	4,7	3 150	1 950	1 469	4,6	70,4	
				R 2	23 900	28 200	30 100	6,7	4,8	3 300	2 000	3,8	269	6,3	63,4
					25 200	29 900	31 900	6,4	4,6	3 350	1 950	3,4	1 603	5,1	70,9
					19 300	20 900	1 500			200	100		1 067	2,4	68,4
B 42	5711 0800	Mücken-Berg Abf. Mitte	07 01	AZ	22 200	21 500	20 600	5,1	3,7	2 300	1 450	1 194	3,7	69,2	
				R 2	22 600	22 300	22 700	5,5	4,0	2 300	1 450	3,2	178	4,2	61,1
					24 200	22 900	19 200	5,6	4,0	1 900	1 150	2,8	1 308	4,1	69,7
					17 600	17 300	14 400			1 600	850		852	1,6	67,1
B 42	5711 0810	Abf. Mitte Abf. Koppelstein	07 01	A	11 900	12 100	13 700	8,4	6,2	1 450	850	783	6,0	68,0	
				R 2	12 400	12 600	14 200	9,8	7,0	1 400	850	5,3	144	8,4	61,2
					12 200	12 300	13 900	9,6	6,8	1 300	750	5,5	854	6,6	68,5
					9 900	10 500	11 700			1 250	700		569	3,2	65,9
B 42	5711 0801	Abf. Koppelstein Abf. Süd	07 01	A	7 000	10 000	9 900	7,5	7,1	1 200	750	563	6,8	66,7	
				R 2	6 700	10 000	10 400	8,5	7,9	1 150	650	6,0	103	10,0	60,0
					7 400	10 600	11 000	7,6	7,2	1 150	650	5,8	614	7,4	67,2
					7 300	9 100	6 600			800	450		409	4,1	64,7
B 42	5711 0016	Abf. Süd Wellmich	07 01	B	5 000	5 100	5 800	5,4	5,8	1 000	600	331	5,6	64,1	
					4 600	4 200	5 300	6,7	7,4	750	450	5,6	61	7,8	57,3
					5 400	6 100	6 600	6,3	5,3	800	450	4,2	361	6,2	64,7
					5 600	6 900	6 700			1 050	600		241	2,9	62,0
B 42	5812 0017	Wellmich Knoten B 42 / B 274	07 01	B	4 500	4 600	4 900	3,8	5,3	750	450	279	5,1	63,3	
					4 100	4 300	4 800	4,3	5,6	600	350	4,3	51	7,0	56,4
					4 600	4 600	5 200	4,4	6,9	600	350	5,5	304	5,6	63,8
					5 900	5 800	5 000			750	400		203	2,6	61,2
B 42	5812 0018	Knoten B 42 / B 274 St. Goarshausen Abzweig Forstbach	07 01	B	6 300		6 500	4,2	5,3	850	500	370	5,2	64,5	
					5 800		6 800	5,2	5,6	750	450	4,3	68	7,1	57,6
					5 800		6 800	3,0	7,0	700	400	5,6	404	5,7	65,0
					8 800		5 200			650	400		269	2,7	62,5
B 42	5812 0019	St. Goarshausen Abzweig Forstbach Kaub	07 01	B	3 000	3 000	3 400	2,3	5,9	600	350	192	5,8	61,8	
					2 500	2 500	3 200	3,0	6,7	400	250	5,1	35	8,0	54,9
					2 400	3 000	3 400	2,3	7,8	400	250	6,2	210	6,4	62,3
					6 000	4 700	4 300			700	400		139	3,0	59,7
B 42	5912 0020	Kaub Landesgrenze B 42	07 01	B	4 400	3 500	4 300	3,9	5,7	700	400	245	5,5	62,8	
					3 700	3 300	4 100	4,9	7,0	500	300	5,3	45	7,6	55,9
					4 700	3 700	4 500	4,5	5,5	500	300	4,4	267	6,1	63,3
					6 600	4 400	4 900			750	450		178	2,8	60,7
B 42	5912 0010	Landesgrenze Rheinland-Pfalz Einmündung L 3033	06 03	B	4 400	3 900	4 100	4,9	5,6	800	500	231	5,5	62,5	
					3 900	3 700	3 300	6,0	7,9	500	300	6,0	42	7,6	55,6
					4 300	4 200	4 500	5,4	4,9	600	350	3,9	252	6,1	63,1
					6 600	4 100	6 400			1 100	650		168	2,8	60,5
B 42	5913 0020	Einmündung L 3033 Einmündung L 3034	06 03	B	6 000	5 400	5 100	5,2	5,4	800	500	292	5,2	63,5	
					5 200	5 600	4 700	6,3	7,2	600	400	5,5	53	7,3	56,6
					6 200	5 800	5 700	5,9	4,2	650	400	3,4	319	5,8	64,0
					8 300	4 300	6 000			900	500		212	2,7	61,4
B 42	6013 0030	Einmündung L 3034 OD-Grenze Rüdeshelm	06 03	B	6 500	6 400	5 900	7,0	7,2	900	550	334	6,9	64,5	
					5 900	5 800	5 700	8,1	9,5	700	400	7,1	61	10,1	57,8
					6 500	6 500	6 500	6,9	5,1	750	450	4,1	364	7,5	65,0
					8 700	8 600	5 900			850	500		243	4,1	62,4
B 42	6013 6103	Einmündung K 630 Abfahrt Monreposspange	06 03	AZ			16 300	10,7	3,2	1 750	1 000	948	3,2	68,1	
							17 100	11,6	3,6	1 650	950	2,8	136	3,5	59,7
							16 300	10,8	3,3	1 550	900	2,7	1 038	3,6	68,6
							13 400			1 700	950		678	1,3	66,1
B 42	6013 0065	Abfahrt Monreposspange Einmündung B 42a	06 03	A	17 900	17 800	17 200	6,2	4,1	1 850	1 100	984	4,0	68,5	
					18 300	18 200	17 600	7,3	4,6	1 650	1 000	3,5	181	5,5	61,5
					17 800	17 700	17 400	6,3	4,8	1 600	950	3,9	1 074	4,4	69,0
					16 700	16 200	15 700			1 700	950		715	2,1	66,5
B 42	6013 0075	Einmündung L 3272 Höhe Ortseingang Winkel	06 03	A	19 200	19 400	20 100	6,2	4,4	2 100	1 300	1 149	4,3	69,2	
					19 800	20 700	22 000	6,6	4,5	2 050	1 250	3,6	211	5,9	62,3
					19 100	20 300	20 800	7,1	5,4	1 950	1 150	4,1	1 254	4,7	69,7
					17 400	13 900	12 100			1 200	700		835	2,2	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße E-Str.	TKZST zust. Stelle von nach Anz. FS	Region Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
				1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr [Kfz/h] [%] [dB(A)]			
B 42	6014 0500		A			22 000	5,8	4,3	2 150	1 350		1 257	4,2	69,6
45	Höhe Ortseingang Winkel	06 03				22 800	6,0	4,4	2 100	1 300	3,5	231	5,8	62,6
	Höhe Ortsmitte Winkel					22 800	8,4	6,1	2 050	1 200	4,7	1 371	4,6	70,1
	FS= 2	1,4				18 000			1 800	1 000		914	2,2	67,6
B 42	5914 0085		A	24 400	24 300	21 400	5,8	4,3	2 000	1 250		1 222	4,2	69,5
45	Höhe Ortsmitte Mittelheim	06 03		25 100	25 200	20 700	6,7	5,0	1 850	1 150	3,9	224	5,8	62,5
	Höhe Ortsmitte Oestrich			24 500	24 400	22 100	7,3	5,2	1 900	1 150	3,9	1 333	4,6	69,9
	FS= 2	1,7		21 700	21 100	23 000			2 300	1 300		888	2,2	67,5
B 42	5914 0090		A	23 200	24 100	22 200	5,4	4,3	2 300	1 450		1 268	4,1	69,6
45	Höhe Ortsmitte Oestrich	06 03		23 700	23 800	21 900	6,4	5,0	2 050	1 300	3,9	233	5,7	62,6
	Einmündung B 42a			23 600	24 200	25 000	5,8	4,5	2 300	1 350	3,3	1 383	4,6	70,1
	FS= 2	1,1		21 300	17 900	19 800			2 100	1 150		922	2,1	67,6
B 42	5914 0095		A	27 600	25 000	26 900	5,3	4,4	2 850	1 750		1 537	4,3	70,5
45	Einmündung B 42a	06 03	R 3	28 700	26 400	27 800	6,2	5,3	2 650	1 650	4,1	282	5,9	63,5
	Anschlussstelle Hattenheim			28 500	25 500	29 600	5,1	3,9	2 750	1 650	2,7	1 677	4,7	71,0
	FS= 2	1,9		22 800	19 500	20 100			2 100	1 150		1 117	2,2	68,5
B 42	5914 0100		A	27 300	28 100	27 800	5,3	4,0	2 650	1 650		1 589	3,8	70,5
45	Anschluss Hattenheim	06 03		28 800	27 700	28 000	5,8	4,0	2 500	1 550	3,2	291	5,3	63,5
	Anschluss Erbach			27 600	27 500	28 700	7,0	6,2	2 500	1 450	4,8	1 734	4,2	71,0
	FS= 2	2,0		21 800	15 900	25 800			2 550	1 400		1 155	2,0	68,6
B 42	5914 0105		A	27 600	25 900	22 400	5,5	4,7	2 050	1 250		1 278	4,6	69,7
45	Anschluss Erbach	06 03	R 3	28 800	27 700	20 600	6,9	5,9	1 850	1 150	4,5	235	6,3	62,8
	Einmündung K 638			27 200	27 200	24 900	6,0	5,2	2 100	1 250	3,9	1 394	5,1	70,3
	FS= 3	0,8		24 100	17 600	26 000			2 650	1 500		929	2,4	67,7
B 42	5914 0110		A	32 300	26 100	24 200	5,4	4,6	2 450	1 550		1 382	4,5	70,1
45	Einmündung K 638	06 03		33 700	27 200	24 900	5,8	4,8	2 350	1 450	3,7	253	6,2	63,1
	Einmündung L 3035			33 000	26 600	25 500	6,8	6,4	2 300	1 350	4,9	1 508	5,0	70,6
	FS= 4	0,8		26 400	21 200	19 600			2 000	1 100		1 004	2,3	68,1
B 42	5914 0115		A	32 300	30 700	29 200	6,2	4,5	2 550	1 600		1 667	4,4	70,9
45	Einmündung L 3035	06 03		33 700	33 900	29 200	7,3	4,9	2 450	1 500	3,9	306	6,1	63,9
	Einmündung L 3036			33 000	27 900	29 000	7,4	6,2	2 400	1 400	4,8	1 819	4,9	71,4
	FS= 4	2,3		26 400	23 300	29 200			2 750	1 550		1 211	2,3	68,9
B 42	5914 0120		A	33 500	31 700	35 100	5,7	4,2	3 450	2 100		2 009	4,1	71,6
45	Anschluss L 3036	06 03	R 2	34 200	34 300	37 800	6,4	4,5	3 400	2 100	3,5	369	5,7	64,6
	Anschluss B 260			36 400	30 800	34 600	6,6	5,4	3 050	1 800	4,1	2 192	4,6	72,1
	FS= 4	2,3		26 200	23 100	25 700			2 450	1 350		1 460	2,1	69,6
B 42	5914 0565		A	46 400	42 500	43 800	5,4	4,0	4 250	2 650		2 504	3,8	72,5
45	Anschluss B 260	06 03		48 900	44 600	45 300	5,5	3,9	4 050	2 500	3,2	459	5,3	65,5
	AS Wiesbaden-Frauenstein (A 66)			48 300	43 200	46 800	7,4	5,9	4 150	2 450	4,5	2 732	4,3	73,0
	FS= 4	0,9		35 100	33 900	34 300			3 300	1 850		1 820	2,0	70,6
B 42	6016 0104		A		10 100	11 900	7,8	6,4	1 150	700		677	6,1	67,4
42	B 44	06 01			11 100	13 300	8,2	6,9	1 200	700	5,2	124	8,7	60,6
	Büttelborn				10 400	11 300	8,6	6,6	1 000	600	5,3	739	6,8	67,9
	FS= 2	1,7			5 900	7 200			750	450		492	3,4	65,3
B 42	6017 0173		A	13 500	14 000	14 400	9,9	7,4	1 300	800		821	7,1	68,4
42	AS Büttelborn (A 67)	06 01		15 400	15 500	16 200	10,6	8,0	1 450	850	6,0	151	10,6	61,8
	Weiterstadt			13 800	14 400	14 900	10,5	7,7	1 350	750	6,2	896	7,7	68,9
	FS= 2	3,7		7 000	7 700	6 800			650	400		596	4,4	66,4
B 42	6017 0122		A	20 200	20 600	17 400	9,0	5,8	1 800	1 050		995	5,6	68,9
42	K 165	06 01		22 800	23 400	18 000	10,3	6,7	1 900	1 100	5,1	183	7,8	62,1
	AS Weiterstadt (A 5)			20 000	19 500	20 800	8,8	5,4	2 000	1 150	4,4	1 086	6,2	69,4
	FS= 4	2,4		11 900	11 400	10 900			1 100	650		723	2,9	66,8
B 42	6117 0110		A	32 900	32 000	36 100	9,6	7,0	3 900	2 400		2 066	6,7	72,4
42	AS Weiterstadt (A 5)	06 01		37 200	36 500	41 000	10,8	7,7	3 900	2 400	5,8	379	9,8	65,6
	Darmstadt			35 200	31 600	37 700	8,4	6,3	3 600	2 100	4,9	2 254	7,3	72,9
	FS= 4	1,1		15 300	15 600	15 700			1 550	850		1 502	4,0	70,3
B 42	6117 0172		A	31 200	31 400	38 200	6,5	5,2	4 500	2 750		2 184	5,0	72,2
42	von L 3113	06 01		35 900	35 600	42 900	7,0	5,6	4 450	2 750	4,3	401	7,0	65,3
	Richtung Darmstadt			32 100	31 800	40 900	6,7	5,3	4 100	2 400	4,0	2 383	5,6	72,7
	FS= 4	0,0		14 700	15 200	17 200			1 800	1 000		1 587	2,6	70,1
B 42 A	6013 0140		B	3 900	5 000	7 700	4,2	3,2	700	450		438	3,1	64,7
45	Einmündung in B 42	06 03		4 400	5 800	9 200	3,9	3,1	800	500	2,5	80	4,2	57,6
	Einmündung L 3272			3 700	4 200	6 700	6,4	4,2	600	350	3,4	478	3,4	65,2
	FS= 2	0,7		2 600	2 300	3 500			350	200		318	1,6	62,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ					W	U	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 42 A	6013 0145	06 03	B		3 700	4 600	3 900				450	300		219	2,4	61,5
				45	4 100	5 300	4 300	4,1	2,5	500	300	1,7	40	3,3	54,4	
				Einmündung Verbindungsstraße zur B 42	3 500	4 000	4 100	6,9	4,1	450	250	3,3	239	2,6	61,9	
				OD-Grenze Winkel	2 800	2 500	2 000			250	150		159	1,2	59,7	
	FS= 2	1,0														
B 42 A	5914 0160	06 03	B		6 400	5 200	3 600				500	300		203	3,2	61,4
				45	7 300	5 700	3 600	2,7	3,3	450	300	3,1	37	4,4	54,3	
				OD-Grenze Mittelheim	5 800	5 000	4 000	3,6	3,0	450	250	2,5	222	3,5	61,9	
				Einmündung L 3320	4 700	3 400	3 000			400	250		147	1,6	59,5	
	FS= 2	2,0														
B 42 A	5914 0165	06 03	B		4 800	4 700	7 200				850	500		407	4,6	64,8
				45	3 900	4 400	7 700	6,5	4,8	850	500	4,4	75	6,4	57,9	
				Einmündung L 3320	6 700	7 500	8 100	4,5	3,7	850	500	3,0	444	5,1	65,3	
				Einmündung in B 42	4 500	2 400	3 900			450	250		296	2,4	62,8	
	FS= 2	0,3														
B 43	6015 0113	06 01	A		11 900	10 800	8 500				950	600		483	4,0	65,4
				42	13 200	10 700	9 100	5,3	4,1	900	550	3,4	88	5,5	58,4	
				L 3040	12 100	14 300	8 000	5,9	4,4	800	450	3,9	527	4,4	65,9	
				Amts-grenze	7 200	7 200	6 500	5,7	4,8	800	450		351	2,1	63,4	
	FS= 2	0,4														
B 43	6015 0112	06 01	A		11 600	12 200	8 200				1 000	600		466	5,0	65,5
				42	12 600	12 700	8 600	5,1	5,1	950	550	4,2	85	6,9	58,5	
				Amts-grenze	12 600	14 800	8 600	5,9	5,5	900	500	4,5	508	5,5	66,0	
				Gustavs-burg	6 300	7 400	5 900	4,7	5,6	700	400		339	2,6	63,4	
	FS= 2	1,6														
B 43	6016 0116	06 01	A		14 900	12 100	9 400				900	550		533	6,4	66,4
				42	17 000	13 600	10 900	7,0	6,6	950	600	5,5	98	9,2	59,7	
				Gustavs-burg	15 700	12 800	8 800	7,9	7,3	800	450	5,2	582	7,0	66,9	
				AS Gustavs-burg (A 671)	6 400	5 900	4 400	6,4	6,5	450	250		387	3,6	64,3	
	FS= 2	0,7														
B 43	6016 0114	06 01	A			16 000	14 200				1 050	650		813	6,9	68,3
				42		18 500	17 400	8,2	7,2	1 200	700	5,6	149	10,2	61,7	
				AS Gustavs-burg (A 671)		16 100	11 500	8,5	7,3	900	500	7,1	887	7,5	68,9	
				Bischofsheim (Opelwerk)		6 600	6 100	10,0	8,9	550	300		591	4,2	66,3	
	FS= 4	2,2														
B 43	6016 0152	06 01	A		9 100	11 400	12 400				1 050	650		709	4,8	67,2
				42	10 500	13 300	15 200	7,0	4,9	1 200	700	4,0	130	6,6	60,3	
				Rüsselsheim (W)	9 800	11 300	11 200	7,2	5,3	950	550	3,6	774	5,3	67,7	
				Rüsselsheim (B 519)	3 100	4 400	3 600	7,3	4,5	350	200		515	2,5	65,2	
	FS= 4	0,7														
B 43	6016 0154	06 01	A		22 800	19 800	23 700				2 550	1 600		1 352	3,0	69,6
				42	27 800	21 300	26 900	4,2	3,1	2 600	1 600	2,8	248	4,1	62,5	
				B 486	19 800	22 100	23 300	4,5	3,5	2 250	1 300	1,7	1 475	3,3	70,0	
				B 519	11 700	11 900	12 000	4,3	2,8	1 200	700		982	1,5	67,7	
	FS= 4	1,7														
B 43	5916 0118	06 01	A		22 100	17 200	17 400				1 400	850		991	6,1	69,0
				42	25 700	19 900	20 000	9,4	6,3	1 600	950	5,2	182	8,6	62,2	
				Rüsselsheim	22 400	17 800	16 800	10,0	6,8	1 400	800	5,3	1 081	6,8	69,6	
				Raunheim	9 600	6 900	8 000	10,1	6,6	750	400		720	3,3	66,9	
	FS= 4	3,4														
B 43	5916 0117	06 01	A		18 400	12 300	28 600				3 250	2 000		1 637	6,8	71,4
				42	21 400	14 900	31 900	9,1	7,0	3 200	2 000	6,1	300	9,9	64,7	
				Raunheim	19 500	10 200	31 100	9,4	8,0	3 050	1 800	4,6	1 786	7,4	71,9	
				AS Raunheim (A 3)	6 500	5 200	13 200	10,6	6,0	1 350	750		1 189	4,0	69,3	
	FS= 4	1,2														
B 43	5916 0119	06 01	A		15 700	14 400	15 300				1 200	700		875	7,0	68,7
				42	18 200	17 200	18 200	9,5	7,3	1 400	850	5,4	161	10,4	62,1	
				AS Raunheim (A 3)	17 100	12 600	13 600	9,3	7,1	1 100	650	6,1	955	7,6	69,2	
				Kelsterbach	5 400	6 200	6 800	10,1	7,7	600	350		636	4,3	66,6	
	FS= 2	3,3														
B 43	5917 0121	06 01	A		13 100	13 600	14 100				1 200	700		804	7,2	68,4
				42	15 100	15 400	16 400	10,4	7,5	1 400	850	5,9	148	10,8	61,8	
				K 152	14 200	14 400	13 900	10,9	7,8	1 200	700	6,4	877	7,8	68,9	
				K 162	4 900	5 700	5 500	10,8	8,0	500	300		584	4,5	66,3	
	FS= 2	0,8														
B 43	5917 0177	06 01	A			17 000	17 700				1 600	950		1 012	5,1	68,9
				42		19 900	19 600	8,5	5,3	1 900	1 100	4,6	186	7,0	62,0	
				K 162		15 000	19 400	9,6	6,0	1 800	1 000	3,6	1 104	5,6	69,4	
				B 40		8 800	8 400	7,3	4,5	800	450		735	2,6	66,8	
	FS= 4	1,8														
B 43	5917 0847	06 01	A		41 500	45 900	44 800				4 750	2 950		2 564	5,3	72,9
				43	47 400	52 100	50 200	7,1	5,4	4 800	2 950	4,6	470	7,3	66,1	
				AS Kelsterbach-Ost	45 400	48 600	44 200	7,9	5,9	4 150	2 450	4,4	2 798	5,8	73,5	
				AS Kelsterbach (A 3)	15 900	19 600	25 500	7,2	5,7	2 450	1 350		1 863	2,7	70,9	
	FS= 4	1,7														
B 43	5917 0803	06 01	A		59 000	34 000	46 300				4 900	3 000		2 650	6,4	73,4
				43	66 100	41 700	51 900	8,5	6,7	4 950	3 050	5,2	486	9,3	66,6	
				AS Kelsterbach (A 3)	64 500	20 800	45 400	8,8	6,9	4 250	2 500	6,0	2 891	7,1	73,9	
				AS Flughafen-Mitte	27 100	20 200	26 800	9,6	7,5	2 550	1 400		1 926	3,7	71,3	
	FS= 4	2,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz				Mo-So			
E-Str.	von nach			Mo-So	W	U	U	U	U	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 43	5917 0805	AS Flughafen-Ost AK Frankfurter Kreuz	A	65 200	64 500	68 500	4,8	4,4	6 500	4 000		3 919	4,2	74,5
				72 400	71 700	75 900	5,0	4,4	6 550	4 000	3,5	719	5,9	67,6
				70 700	62 700	64 000	6,0	5,1	5 600	3 300	3,8	4 276	4,7	75,0
				32 900	39 800	46 400			4 000	2 200		2 848	2,2	72,6
43	5917 0804	AS Flughafen-Mitte AS Flughafen-Ost	A	58 800	45 200	36 200	7,9	6,4	3 900	2 400		2 069	6,2	72,2
				66 600	51 700	38 600	9,1	7,1	3 700	2 300	5,4	379	8,8	65,4
				61 400	39 900	38 800	6,8	6,0	3 750	2 200	4,7	2 258	6,8	72,8
				29 300	26 700	23 700			2 400	1 350		1 503	3,4	70,1
43	5917 0806	AK Frankfurter Kreuz AS F-Süd (A 3)	A	36 700	34 100	32 200	6,8	5,3	3 250	2 000		1 840	5,1	71,5
				40 300	37 900	35 500	7,2	5,6	3 250	2 000	4,3	337	7,1	64,6
				41 800	33 100	31 100	7,7	5,9	2 800	1 650	4,5	2 008	5,7	72,0
				16 700	21 100	21 200			2 050	1 150		1 337	2,7	69,4
43	5917 0807	AS F-Süd (A 3) AS Stadion	A	17 600	27 000	41 900	3,5	2,7	4 100	2 550		2 397	2,6	71,9
				19 600	33 600	47 700	3,5	2,7	4 200	2 600	2,3	440	3,6	64,9
				19 000	19 400	36 000	5,0	3,2	3 250	1 900	2,0	2 615	2,9	72,4
				8 700	11 100	27 900			2 550	1 400		1 742	1,3	70,2
43	5917 0730	Abzweig L3317 (S) Abzweig L3317 (N)	A	68 200	33 700	26 200	4,7	2,2	2 700	1 700		1 497	2,1	69,7
				77 400	37 200	29 000	4,9	2,2	2 700	1 650	1,9	275	2,9	62,6
				72 000	31 800	26 400	5,0	2,3	2 450	1 450	1,3	1 633	2,3	70,2
				32 500	22 900	15 300			1 500	850		1 088	1,1	68,0
43	5818 0314	Offenbach K192 Mühlheim	A	25 200	21 600	18 500	2,3	1,9	2 000	1 250		1 054	1,9	68,1
				28 400	23 600	18 000	0,9	1,4	1 850	1 150	1,3	193	2,6	61,0
				25 900	21 400	22 700	6,5	3,5	2 150	1 300	2,4	1 150	2,1	68,6
				13 600	14 300	14 300			1 600	900		766	1,0	66,5
44	5819 0609	B43 Dietesheim Steinheim Kirzg. B45/ L3065	A	14 100	14 400	12 800	6,6	3,8	1 250	750		731	3,7	67,1
				15 800	16 100	14 300	7,2	4,0	1 300	800	3,1	134	5,1	60,1
				14 000	14 200	12 900	7,1	4,8	1 200	700	3,8	798	4,1	67,6
				8 400	8 200	7 100			750	450		531	1,9	65,2
44	5819 0325	AS Hanau-Nord (A 66) Einm. L 3195, Bruchköbel	S		9 100	10 000								
					10 000									
					9 700									
					5 200									
					DZ hat keine Daten, Schätzwerte									
43	5919 0820	Abzweig B45/B43a AS HU-Klein-Auheim	A	33 000	40 900	44 300	12,0	12,1	4 750	2 950		2 533	11,4	74,2
				36 000		45 500	13,9	10,3	4 500	2 750	7,7	465	19,3	68,1
				33 100		52 100	11,5	21,2	4 900	2 900	18,4	2 764	12,0	74,7
				23 200		29 300			3 050	1 700		1 841	9,0	72,3
43	5819 0821	AS HU-Klein-Auheim AS HU-Steinheim	A		45 400	47 300	14,8	10,5	4 700	2 900		2 704	10,0	74,2
						51 000	16,4	11,6	4 600	2 800	8,6	496	16,3	67,9
						48 100	16,3	11,8	4 300	2 550	9,9	2 950	10,5	74,7
						32 000			3 000	1 650		1 965	7,4	72,3
43	5819 0822	AS HU-Steinheim AS Hanau-Hafen	A	43 000	49 900	41 100	13,0	9,5	4 200	2 600		2 349	9,0	73,4
				48 500	53 000	45 200	13,6	10,0	4 150	2 550	7,5	431	14,5	67,0
				41 400	54 800	40 900	15,8	11,6	3 750	2 200	9,7	2 563	9,6	73,9
				27 900	33 000	25 700			2 450	1 350		1 707	6,4	71,5
43	5819 0823	AS Hanau-Hafen AS Hanau-Bahnhof	A	45 500	51 400	12 000	36,3	33,6	1 200	700		686	31,8	71,2
				51 300		12 700	33,3	33,0	1 200	700	24,5	126	54,0	65,7
				45 500		14 200	41,8	32,2	1 300	750	25,5	748	32,9	71,7
				26 700		6 800			700	400		499	27,0	69,4
43	5819 0824	AS Hanau-Bahnhof AS HU-Wolfgang	A	46 700	47 000	9 300	3,9	4,9	1 200	700		531	4,7	66,0
				52 000		9 600	4,4	5,6	1 050	600	4,3	97	6,5	59,0
				48 400		8 900	4,1	4,9	900	500	4,0	579	5,2	66,5
				26 500		8 800			1 100	600		386	2,4	64,0
33	6516 0956	L0534 K0007	A R 2	35 900	34 000	31 600	10,2	7,4	3 050	1 900		1 809	7,1	71,9
				41 100	39 400	37 200	11,1	7,8	3 300	2 050	5,9	332	10,6	65,2
				37 900	32 400	28 700	10,3	8,3	2 500	1 500	6,7	1 974	7,7	72,4
				16 200	15 800	14 400			1 350	750		1 314	4,4	69,8
08222	6416 1100	B 44 MA Waldhof (Papierwerke) AS Mannheim-Sandhofen (A 6)	A	32 900	31 400	36 500	11,6	8,5	4 000	2 500		2 084	8,1	72,7
				37 300	35 900	41 100	12,5	9,1	4 000	2 450	6,8	382	12,5	66,2
				35 500	28 800	39 100	12,0	9,0	3 800	2 200	7,4	2 274	8,7	73,2
				15 400	18 000	16 400			1 650	900		1 514	5,4	70,7
08222	6416 1101	AS Mannheim-Sandhofen (A 6) B 44 Landesgrenze Hessen	A	17 100	16 900	18 800	8,1	5,3	1 900	1 200		1 073	5,1	69,1
				18 800	18 200	20 800	8,9	6,0	1 900	1 200	4,6	197	7,1	62,2
				18 800	19 300	18 900	8,8	5,5	1 750	1 000	4,1	1 171	5,7	69,6
				9 200	9 600	11 500			1 150	650		780	2,6	67,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 44	6416 0301		A	17 000	15 500	18 500	9,2	6,3	1 850	1 150		1 055	6,1	69,3		
	41	06 03		19 500	16 500	20 600	9,9	6,9	1 900	1 150	5,2	194	8,5	62,5		
	Landesgrenze L 3110			17 200	16 200	17 500	10,7	7,0	1 600	950	5,6	1 151	6,7	69,8		
	FS= 4	0,8		8 800	11 200	11 700			1 150	650		767	3,3	67,2		
B 44	6316 6666		AZ			14 600	9,2	5,8	1 550	950		822	5,8	68,1		
	41	06 03				16 500	9,7	6,3	1 550	950	4,8	170	5,3	61,2		
	L 3110 Ri. Rosengarten B 47					14 200	9,6	6,1	1 350	800	4,9	897	6,6	68,7		
	FS= 4	3,9	6666			7 800			750	400		598	2,5	65,9		
B 44	6316 0306		A	8 900	10 700	9 700	12,6	9,8	1 000	600		553	9,3	67,2		
	41	06 03		9 900	11 700	10 700	13,2	10,4	1 050	650	7,8	101	15,0	60,8		
	B 47			8 900	11 600	10 300	15,3	11,7	950	550	9,3	603	9,9	67,7		
	FS= 2	2,3		5 400	6 100	5 400			600	350		402	6,7	65,2		
B 44	6316 0309		A	14 000	14 200	14 400	7,9	5,8	1 350	800		823	5,7	68,1		
	41	06 03		15 500	15 400	16 000	8,6	6,4	1 450	850	4,9	151	7,8	61,2		
	Richtung Bürstadt L 3411			13 800	14 400	14 500	8,6	6,1	1 300	750	4,9	898	6,3	68,6		
	FS= 2	0,9		9 500	9 600	8 300			850	500		598	2,9	66,0		
B 44	6316 0310		A	8 500	8 300	9 200	11,3	8,6	1 000	600		525	8,2	66,7		
	41	06 03		9 300	8 900	10 100	12,8	9,7	1 000	600	7,3	96	12,7	60,2		
	L 3411			8 500	9 300	9 100	11,1	8,6	850	500	6,9	573	8,8	67,2		
	FS= 2	2,4		6 100	5 200	5 900			650	400		381	5,5	64,7		
B 44	6316 0311		B	5 200	6 600	5 800	15,8	12,3	650	400		330	11,6	65,4		
	41	06 03		5 600	7 200	6 300	16,8	12,7	650	400	9,5	61	19,7	59,3		
	Umgehung Biblis L 3261			5 200	7 000	5 900	19,7	16,5	600	350	13,1	360	12,2	65,9		
	FS= 2	1,8		4 100	3 600	3 900			450	250		240	9,2	63,5		
B 44	6216 0312		A		7 800	7 200	6,5	4,2	850	500		410	4,0	64,7		
	41	06 03			7 900	7 800	7,7	4,8	850	500	3,7	75	5,6	57,7		
	L 3261				8 600	7 600	5,1	4,1	750	450	3,3	447	4,5	65,2		
	FS= 2	4,1			6 200	4 500			550	300		298	2,1	62,7		
B 44	6216 0501		A	7 700	7 400	8 400	10,7	8,9	900	550		477	8,5	66,4		
	42	06 01		8 300	7 900	9 200	11,6	9,6	900	550	7,2	87	13,4	59,9		
	von Amtsgrenze Richtung Klein Rohrheim			7 500	8 300	8 300	12,3	10,9	800	450	8,7	521	9,1	66,9		
	FS= 2	0,3		6 100	4 800	5 500			650	350		346	5,9	64,4		
B 44	6217 0104		A			5 200	12,2	9,7	700	400		293	9,2	64,4		
	42	06 01				5 300	13,6	10,5	650	400	7,9	54	14,9	58,1		
	Klein Rohrheim L 3112					5 900	14,2	12,0	650	400	9,5	320	9,8	64,9		
	FS= 2	2,1				3 800			500	300		213	6,6	62,5		
B 44	6217 0522		A	10 400		7 900	16,4	14,0	900	550		449	13,2	67,0		
	42	06 01		11 500		8 400	16,7	14,3	850	500	10,7	82	22,7	61,0		
	L 3112			10 300		8 600	21,6	18,4	850	500	14,6	490	13,7	67,5		
	FS= 2	1,4		7 100		4 900			550	350		326	10,8	65,2		
B 44	6216 0573		A	12 200		9 100	10,4	8,5	950	550		520	8,1	66,7		
	42	06 01		13 600		10 100	11,5	9,4	900	550	7,1	95	12,7	60,2		
	Gernsheim Biebesheim			11 300		8 300	11,7	10,1	750	450	8,0	567	8,7	67,2		
	FS= 2	2,0		9 100		6 300			700	400		378	5,5	64,7		
B 44	6216 0504		A	11 900		6 600	3,7	3,0	800	500		374	2,9	64,0		
	42	06 01		13 100		7 000	4,0	3,5	700	450	2,7	68	4,0	56,9		
	Biebesheim Stockstadt			10 800		6 200	4,9	3,3	600	350	2,7	408	3,2	64,4		
	FS= 2	1,0		9 600		5 300			650	400		271	1,5	62,1		
B 44	6216 0505		A	11 600	8 000	6 700	3,1	3,1	850	550		378	3,0	64,0		
	42	06 01		12 600	8 500	6 900	3,4	3,4	800	500	2,7	69	4,1	56,9		
	Biebesheim Stockstadt			10 900	9 000	7 200	3,4	3,5	750	450	2,8	412	3,3	64,5		
	FS= 2	0,1		9 300	5 100	5 100			650	400		275	1,5	62,2		
B 44	6216 0503		B		5 400	6 400	13,3	14,7	700	450		367	13,8	66,2		
	42	06 01			6 000	7 000	14,9	17,1	700	450	12,7	67	24,1	60,3		
	von B 426 Richtung L 3361				5 600	6 800	13,3	13,4	650	400	10,7	401	14,3	66,7		
	FS= 2	2,2			3 100	4 000			450	250		266	11,5	64,4		
B 44	6116 0107		B		4 900	6 200	11,8	9,8	700	450		353	9,3	65,2		
	42	06 01			5 400	6 700	12,7	11,1	700	400	8,3	65	15,1	58,9		
	K 153 K 154				5 000	6 200	13,9	10,7	600	350	8,5	385	9,9	65,7		
	FS= 2	1,5			3 100	4 300			500	300		256	6,7	63,3		
B 44	6116 0578		A	9 300		6 700	2,3	3,0	850	500		379	2,9	64,0		
	42	06 01		9 500		7 100	2,5	3,4	800	450	2,6	69	4,0	56,9		
	Stockstadt Süd Stockstadt Nord			9 400		6 900	2,4	3,2	700	400	2,6	414	3,2	64,5		
	FS= 2	1,5		8 400		4 800			600	350		275	1,5	62,2		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							U	U	S	S				
B 44	6116 0105		A	7 800	7 400	6 900	9,9	7,9	850	500		390	7,6	65,3
42	Stockstadt	06 01		8 500	7 900	7 200	10,7	8,5	800	500	6,5	72	11,6	58,8
	Erfelden			7 400	7 500	7 700	11,4	9,3	800	450	7,4	425	8,2	65,8
FS= 2		1,4		6 200	5 300	4 500			550	300		284	4,9	63,3
B 44	6116 0106		A	9 300	9 500	8 800	9,9	6,9	1 000	600		501	6,7	66,2
42	Goddelau	06 01		10 200	10 300	9 500	10,8	7,3	1 000	600	5,5	92	9,7	59,5
	B 26			8 800	10 100	9 800	10,4	8,2	1 000	550	6,5	547	7,3	66,7
FS= 2		2,2		7 000	5 700	4 800			550	300		364	3,9	64,1
B 44	6116 0103		A	10 900	10 400	9 400	6,8	6,6	1 150	700		538	6,3	66,4
42	K 158	06 01		12 000	11 200	9 600	6,1	5,7	1 050	600	4,3	99	9,1	59,7
	K 157			10 700	10 600	10 300	7,9	7,9	1 050	600	6,3	587	7,0	66,9
FS= 2		0,4		7 700	7 000	7 700			950	550		391	3,6	64,3
B 44	6116 0104		A	16 300	15 000	14 500	6,1	5,2	1 350	800		826	5,0	68,0
42	Dornheim	06 01		18 300	16 700	16 200	6,0	5,3	1 400	850	4,0	152	7,0	61,1
	Berkach			16 000	14 300	14 300	8,3	6,7	1 250	750	5,4	901	5,6	68,5
FS= 2		0,7		10 100	9 300	8 100			800	450		601	2,6	65,9
B 44	6017 0107		A	12 600	13 800	14 700	7,3	4,7	1 450	850		839	4,5	67,9
42	AS Büttelborn (A 67)	06 01		14 100	15 200	16 200	7,9	5,3	1 600	950	4,0	154	6,3	61,0
	Büttelborn			13 100	14 700	16 100	7,1	4,3	1 500	850	3,5	915	5,0	68,4
FS= 2		0,8		7 200	7 500	7 100			700	400		610	2,3	65,9
B 44	6017 0106		A	9 200	8 800	7 100	10,2	6,9	800	450		402	6,7	65,2
42	AS Groß-Gerau (A 67)	06 01		10 500	9 600	7 700	11,2	7,9	750	450	5,9	74	9,7	58,5
	Mörfelden			9 200	9 000	6 900	11,0	7,2	650	400	5,7	439	7,3	65,8
FS= 2		5,1		5 400	5 600	4 700			550	300		292	3,9	63,2
B 44	6017 0197		A		9 800	8 800	8,4	6,7	950	550		503	6,4	66,2
42	Groß Gerau	06 01			10 900	9 700	8,3	7,0	950	550	5,3	92	9,2	59,4
	Mörfelden				9 200	8 700	11,6	8,0	800	500	6,4	549	7,0	66,7
FS= 2		0,5			6 500	5 600			650	350		365	3,7	64,1
B 44	6017 0193		A	11 400	10 600	9 900	14,0	9,6	950	550		566	9,2	67,3
42	L 3113	06 01		12 900	12 100	11 300	14,8	10,2	1 000	600	7,7	104	14,7	60,9
	B 486			11 600	10 800	9 800	13,9	9,5	900	500	7,6	617	9,7	67,8
FS= 2		0,1		6 000	4 800	4 900			500	300		412	6,6	65,3
B 44	6017 0196		A	13 000	8 900	6 600	6,1	4,4	750	450		373	4,3	64,3
42	Mörfelden	06 01		14 600	9 900	7 300	6,6	4,8	750	450	3,7	68	5,9	57,3
	Walldorf			13 500	9 000	6 700	6,3	4,4	650	400	3,6	407	4,7	64,8
FS= 2		0,4		7 000	4 900	3 600			400	250		271	2,2	62,4
B 44	5917 0215		A	20 100	13 600	15 100	6,6	4,8	1 500	900		864	4,7	68,1
43	Walldorf (S)	06 01		23 500	16 000	16 300	7,4	5,5	1 500	900	4,2	158	6,4	61,1
	Zeppelinheim L3262			20 600	13 700	15 300	6,5	4,9	1 400	800	4,0	943	5,1	68,6
FS= 4		4,2		8 200	5 700	10 500			1 100	650		628	2,4	66,1
B 44	5917 0216		A	21 700	21 400	18 100	8,4	5,8	1 900	1 200		1 035	5,6	69,1
43	Zeppelinheim L3262	06 01		25 100	23 400	20 100	8,7	5,8	1 900	1 150	4,5	190	7,7	62,2
	Neu Isenburg L3117			22 800	22 700	18 400	9,3	7,4	1 700	1 000	5,9	1 129	6,2	69,6
FS= 4		2,8		8 700	12 700	10 300			1 050	600		752	2,9	67,0
B 44	5917 0250		A	24 300	22 800	20 300	11,0	7,6	2 250	1 400		1 159	7,3	70,0
43	Neu Isenburg L3117	06 01		28 000	26 000	22 500	9,2	5,7	2 200	1 350	4,4	213	10,9	63,4
	AS F-Süd (A 3)			26 200	24 000	21 900	18,9	15,2	2 100	1 250	12,9	1 265	7,9	70,5
FS= 4		0,6		9 400	9 700	10 000			1 050	600		842	4,6	67,9
B 45	6719 1103		A	13 500	13 600	13 800	6,0	3,1	1 450	900		789	3,0	67,2
08226	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West	08 04		14 500	14 800	15 000	6,7	3,4	1 550	900	2,7	145	4,2	60,2
	B 45 / L 549 bei Meckesheim			13 900	13 900	14 800	6,1	3,4	1 450	800	2,8	861	3,3	67,7
FS= 2		8,1		9 600	9 000	8 500			900	500		573	1,6	65,4
B 45	6618 1105		A	12 900	10 400	12 800	6,7	4,7	1 300	800		728	4,5	67,3
08226	B 45 / L 549 bei Meckesheim	08 04		14 300	11 000	14 000	7,5	5,2	1 300	800	4,0	134	6,3	60,4
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof			12 500	10 100	12 200	7,7	5,5	1 150	650	4,4	794	5,0	67,8
FS= 2		2,2		9 200	8 200	8 900			950	550		529	2,3	65,3
B 45	6618 1109		A		13 700	13 600	6,8	4,5	1 350	800		778	4,3	67,5
08226	B 45 / K 4178 Meckesheim	08 04			14 800	15 000	7,3	4,9	1 400	850	3,7	143	6,0	60,6
	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof				13 600	13 800	8,4	5,0	1 300	750	4,0	849	4,8	68,0
FS= 2		1,0			10 000	8 300			850	500		566	2,2	65,6
B 45	6618 1110		A		14 000	15 300	3,7	2,9	1 400	850		875	2,8	67,6
08226	B 45 / L 547 Mauer,Bahnhof	08 04			15 000	17 200	4,2	3,2	1 500	900	2,5	160	3,8	60,5
	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher				14 800	14 200	3,5	2,8	1 250	700	2,3	955	3,1	68,1
FS= 2		3,1			9 400	9 800			950	550		636	1,4	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV	GV -Anteil	SV -Anteil	MSV			M	p	L				
							MSV	MSV _R	SV -Anteil							
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	Zahl, [km]	1995	2000 Mo-So W U S	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
Anz. FS			DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 45	6618 1103	08226	08 04	A	17 800	16 800	16 900	4,2	3,0	1 600	950		962	2,9	68,1	
	B 45 / L 532 Bammental, wiesenbacher				19 400	17 700	18 600	4,9	3,5	1 600	950	2,7	177	4,0	61,0	
	B 37 / B 45 Neckargemünd, Friedensbrück				17 500	18 800	15 400	4,1	2,8	1 350	800	2,2	1 049	3,2	68,5	
	FS= 2		4,5		13 000	11 400	12 100			1 200	700		700	1,5	66,2	
					Unfall an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 45	6519 1102	08226	08 04	B	4 400	4 500	4 400	9,2	7,3	600	350		251	7,1	63,3	
	B 37 / B 45 Eberbach, Stoesswerke				4 400	4 400	4 500	11,7	9,3	550	300	7,0	46	10,5	56,6	
	B 45 Landesgrenze Hessen				4 100	5 200	4 700	6,7	5,7	500	300	4,6	274	7,7	63,8	
	FS= 2		4,7		5 000	4 300	3 700			500	300		182	4,3	61,2	
B 45	6419 0204	41	06 03	B	5 300	5 000	3 900	14,1	9,3	500	300		220	8,8	63,1	
	Landesgrenze				4 900	5 000	4 200	16,4	10,7	400	250	8,1	40	14,1	56,7	
	L 3120				5 600	5 100	3 200	16,6	10,7	300	200	8,5	240	9,4	63,6	
	FS= 2		6,4		6 100	5 000	3 700			500	300		159	6,2	61,1	
B 45	6419 0208	41	06 03	B	3 800	3 900	3 300	12,2	9,2	500	300		184	8,7	62,3	
	L 3120				3 400	4 000	3 200	15,1	11,3	400	250	8,5	34	13,8	55,9	
	L 3119				3 900	3 200	3 400	13,1	9,3	400	200	7,4	201	9,3	62,8	
	FS= 2		2,6		4 900	4 100	3 400			500	300		134	6,1	60,3	
B 45	6419 0203	41	06 03	A	8 600	9 000	8 000	7,7	6,1	1 000	600		455	5,9	65,6	
	L 3119				8 300	8 800	8 400	9,3	7,6	900	550	5,7	83	8,2	58,7	
	L 3108				8 800	8 700	7 800	7,4	5,4	800	450	4,4	496	6,6	66,1	
	FS= 2		1,9		9 200	10 100	6 900			850	500		331	3,1	63,5	
B 45	6319 0202	41	06 03	A	8 700	9 500	8 100	6,9	5,0	1 100	650		459	4,8	65,4	
	L 3108				8 100	8 900	8 100	8,3	5,8	900	550	4,4	84	6,7	58,4	
	B 460				9 000	10 800	8 300	7,3	5,7	900	500	4,6	501	5,3	65,9	
	FS= 2		2,2		10 100	10 600	7 600			1 000	550		334	2,5	63,3	
B 45	6319 0201	41	06 03	A	10 500	9 700	9 600	8,6	7,3	1 250	750		547	7,0	66,7	
	B 460				9 800	10 000	9 700	10,2	8,6	1 100	650	6,5	100	10,5	60,0	
	K 46				10 700	9 500	10 200	8,8	7,7	1 050	600	6,1	597	7,6	67,2	
	FS= 2		3,6		12 000	8 800	8 400			1 050	600		397	4,3	64,6	
B 45	6319 0206	41	06 03	A	12 700	12 300	11 300	7,8	4,8	1 250	750		645	4,6	66,8	
	K 46				12 400	12 300	12 300	8,8	5,5	1 150	700	4,2	118	6,4	59,8	
	OA Erbach				12 800	10 600	10 200	8,3	4,9	950	550	4,0	704	5,1	67,3	
	FS= 2		1,7		13 400	14 400	9 200			1 050	600		468	2,4	64,8	
B 45	6320 0109	41	06 03	A	21 200	22 900	22 300	5,6	4,7	2 350	1 450		1 276	4,6	69,7	
	B 47 Ri. Amorbach				21 700	24 200	24 100	6,2	5,2	2 300	1 450	4,1	234	6,3	62,8	
	B 47 Ri. Spreng				22 100	20 400	23 800	6,1	4,9	2 250	1 300	3,7	1 392	5,1	70,2	
	FS= 2		1,4		17 900	20 900	13 700			1 400	800		927	2,4	67,7	
B 45	6320 0108	41	06 03	A	18 100	19 100	18 200	5,5	4,6	1 950	1 200		1 039	4,4	68,8	
	B 47				19 600	21 000	19 600	6,1	5,0	1 900	1 150	3,9	191	6,1	61,9	
	L 3414				17 400	18 100	19 800	6,1	5,0	1 900	1 100	3,7	1 134	4,9	69,3	
	FS= 3		5,2		14 700	12 700	10 700			1 100	650		755	2,3	66,8	
B 45	6219 0106	41	06 03	A	16 800	17 100	16 600	6,9	4,9	1 650	1 000		949	4,7	68,5	
	L 3414				17 600	17 800	18 000	7,9	5,4	1 650	1 000	4,1	174	6,5	61,6	
	L 3318				15 900	14 900	17 100	7,0	5,2	1 550	900	4,1	1 035	5,2	69,0	
	FS= 2		2,8		15 900	17 100	10 800			1 100	650		690	2,4	66,5	
B 45	6220 0104	41	06 03	A	17 700	16 900	16 500	7,5	5,4	1 650	1 000		944	5,2	68,6	
	K 85				17 800	17 600	17 700	9,1	6,3	1 700	1 000	4,8	173	7,2	61,7	
	L 3106				20 300	14 900	17 500	6,1	4,8	1 600	950	3,9	1 030	5,8	69,1	
	FS= 2		2,7		13 000	16 300	10 900			1 150	650		686	2,7	66,5	
B 45	6119 0408	42	06 01	A	17 600	15 500	14 800	10,6	8,1	1 350	800		843	7,7	68,7	
	K 104				18 400	16 700	16 600	11,3	8,5	1 500	900	6,4	154	11,8	62,1	
	L 3065				18 200	14 200	15 900	11,8	9,0	1 400	800	7,2	920	8,3	69,2	
	FS= 2		0,7		14 000	12 700	6 300			600	350		612	5,0	66,7	
B 45	6119 0482	42	06 01	A	24 400	22 200	24 700	13,9	7,1	2 650	1 650		1 409	6,8	70,7	
	Groß Umstadt				25 900	21 700	27 900	17,0	8,5	2 750	1 700	6,4	259	10,0	64,0	
	L 3115				26 000	30 000	25 400	8,2	4,8	2 400	1 400	3,5	1 537	7,4	71,2	
	FS= 2		2,2		16 600	15 300	11 600			1 200	650		1 024	4,1	68,6	
B 45	6119 0483	42	06 01	A	23 000	23 900	24 000	12,7	6,9	2 600	1 600		1 370	6,7	70,6	
	L 3115				26 200	25 300	26 700	14,5	7,9	2 650	1 650	6,0	251	9,7	63,8	
	K 125				22 400	26 200	25 200	11,1	6,3	2 400	1 400	4,8	1 495	7,3	71,1	
	FS= 2		2,1		13 400	16 100	12 100			1 250	700		995	3,9	68,5	
B 45	6119 0410	42	06 01	A	28 000	26 500	26 100	15,1	9,0	2 750	1 700		1 491	8,6	71,3	
	K 125				30 500	29 100	31 500	17,5	10,5	2 950	1 800	7,8	274	13,5	64,9	
	B 26				29 200	25 200	24 000	8,8	5,5	2 250	1 300	4,2	1 627	9,1	71,8	
	FS= 2		1,2		17 800	18 500	8 500			850	450		1 084	5,9	69,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
					S		U	S	S			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 45	6019 0480		A			31 600	8,9	5,8	3 950	2 450		1 808	5,6	71,5
						33 500	10,3	6,7	3 700	2 250	5,2	332	7,8	64,6
						40 900	6,7	4,6	4 300	2 550	3,4	1 973	6,2	72,0
						12 500			1 400	800		1 314	2,9	69,4
B 45	6019 0485		A			26 900	9,8	6,4	2 850	1 750		1 535	6,2	71,0
						29 400	10,9	7,3	2 850	1 750	5,6	281	8,8	64,2
						27 300	10,2	6,5	2 550	1 500	5,1	1 675	6,8	71,5
						16 700			1 700	950		1 115	3,5	68,9
B 45	6019 0864		A	23 000	26 100	30 200	10,0	6,9	3 050	1 850		1 724	6,6	71,6
				25 800	28 600	33 600	10,8	7,4	3 050	1 900	5,7	316	9,7	64,8
				23 500	27 600	29 300	10,8	7,8	2 650	1 550	6,3	1 881	7,3	72,1
				13 300	15 200	18 300			1 750	1 000		1 253	3,9	69,5
B 45	6019 0906		A	25 800	28 400	41 000	10,1	6,5	4 150	2 550		2 342	6,3	72,8
				29 200	31 700	46 400	10,5	6,9	4 250	2 600	5,2	430	9,0	66,0
				26 600	29 600	38 200	12,9	8,1	3 500	2 050	6,5	2 555	6,9	73,3
				13 600	15 200	23 900			2 200	1 250		1 702	3,5	70,7
B 45	5919 0862		A	33 000	34 200	48 700	7,9	6,6	4 500	2 800		2 786	6,4	73,6
				37 000	38 300	50 300	7,5	6,2	4 350	2 650	4,8	511	9,1	66,8
				34 500	34 200	51 500	13,4	11,1	4 400	2 600	9,3	3 040	7,0	74,1
				17 800	18 800	39 000			3 650	2 050		2 024	3,6	71,5
B 45	5919 0861		A	27 000	31 800	38 900	12,3	8,5	3 700	2 300		2 227	8,1	73,0
				29 800	34 200	44 200	14,0	9,8	3 850	2 350	7,3	408	12,6	66,5
				27 400	32 500	32 900	12,5	8,5	2 850	1 700	6,9	2 430	8,7	73,5
				17 500	22 200	27 300			2 500	1 400		1 618	5,5	71,0
B 45	5919 0947		A	27 400	23 600	34 100	14,9	7,9	3 500	2 150		1 947	7,6	72,3
				29 100	25 100	38 500	16,5	8,1	3 500	2 150	6,1	357	11,5	65,7
				28 400	23 000	33 100	14,3	9,7	3 050	1 800	7,9	2 124	8,2	72,8
				20 000	19 200	18 500			1 750	1 000		1 415	4,9	70,3
B 45	5919 0313		A			34 000	11,7	8,0	4 050	2 500		1 943	7,7	72,3
						31 900	13,8	9,2	3 350	2 050	6,9	356	11,7	65,7
						55 300	10,3	7,4	5 650	3 300	5,9	2 120	8,3	72,8
						13 900			1 550	850		1 412	5,0	70,3
B 45	5919 0312		A	51 800	55 600	66 900	13,2	8,5	5 650	3 500		3 830	8,1	75,3
				55 500	58 700	69 100	15,5	10,1	5 650	3 450	7,5	702	12,6	68,8
				53 300	59 600	65 600	13,1	8,0	5 250	3 100	6,5	4 179	8,7	75,8
				37 800	39 600	60 800			5 250	2 900		2 783	5,4	73,3
B 45	5919 0366		A	44 300	54 000	60 600	12,8	9,2	5 850	3 600		3 465	8,7	75,0
				48 000	58 500	67 600	14,7	10,4	5 900	3 650	7,8	636	13,9	68,6
				44 200	56 800	57 800	11,9	8,9	5 100	3 000	7,3	3 781	9,3	75,5
				32 800	34 100	38 000			3 350	1 850		2 518	6,1	73,1
B 45	5919 0819		A	11 400	13 600	20 200	10,0	6,2	2 050	1 250		1 153	6,0	69,7
				12 000	14 800	23 200	11,7	7,5	2 100	1 300	5,7	211	8,4	62,8
				11 200	14 500	16 800	8,1	4,2	1 550	900	3,0	1 258	6,6	70,2
				9 600	8 500	13 200			1 300	700		837	3,2	67,5
B 45	5819 0625		A	10 700	11 600	12 800	10,7	5,2	1 350	800		729	5,0	67,4
				11 600	12 700	13 800	11,7	5,7	1 350	800	4,3	134	7,0	60,5
				10 700	12 200	13 300	11,4	5,9	1 250	750	4,8	795	5,6	67,9
				7 600	7 200	8 300			900	500		530	2,6	65,4
B 45	5819 0604		A	14 500	14 800	15 200	7,1	4,8	1 750	1 050		870	4,6	68,1
				16 300	15 600	15 500	8,5	5,6	1 750	1 050	4,3	160	6,4	61,2
				14 000	16 700	18 100	6,4	4,7	1 850	1 050	3,8	949	5,1	68,6
				9 700	9 500	10 500			1 150	650		632	2,4	66,1
B 45	5819 0644		A	29 800	32 300	30 300	5,5	3,7	3 150	1 950		1 731	3,6	70,8
				33 600	36 800	35 800	5,5	3,7	3 300	2 050	3,0	317	5,0	63,8
				30 500	33 300	26 700	7,2	4,9	2 500	1 500	3,6	1 889	4,0	71,3
				16 500	14 700	14 400			1 400	750		1 257	1,9	68,9
B 45	5819 6325		AZ	24 300	30 100	30 100	11,2	3,1	2 950	2 250		1 717	3,1	70,6
				27 000	33 500	33 500	11,6	3,4	2 950	2 250	2,8	322	3,4	63,4
				24 500	30 600	30 200	11,4	3,3	2 650	1 750	2,2	1 827	3,6	71,0
				15 400	17 200	17 300			1 550	850		1 387	1,2	69,1
B 45	5819 0670		A		15 200	13 700	4,8	3,0	1 450	850		783	2,9	67,2
					17 200	14 900	5,5	3,3	1 550	900	2,6	144	4,0	60,1
					14 700	14 700	4,1	3,1	1 450	800	2,5	854	3,2	67,6
					8 600	8 200			850	500		569	1,5	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 45	5719 0327	06 01	A	7 400	9 700	10 000	7,1	3,6	1 050	650		572	3,5	66,0
				8 000	10 500	11 200	8,0	3,8	1 050	600	2,9	105	4,8	59,0
				7 400	10 700	9 400	7,3	4,6	900	500	3,7	624	3,8	66,4
				5 300	5 800	6 600			750	400		415	1,8	64,1
FS= 2		2,8												
B 45	5719 0602	06 01	A	11 300		13 600	4,9	3,0	1 350	800		774	2,9	67,1
				12 100		14 900	5,5	3,3	1 400	800	2,6	142	4,1	60,1
				11 800		13 300	5,1	3,3	1 250	700	2,7	844	3,3	67,6
				7 800		8 700			950	550		563	1,5	65,3
FS= 2		2,0												
B 45	5719 0377	06 03	B	5 300	6 100	6 000	6,2	5,0	700	450		341	4,8	64,1
				6 100	6 900	6 500	7,1	5,8	700	400	4,4	63	6,7	57,2
				5 100	5 800	6 000	5,8	4,6	600	350	3,7	372	5,3	64,6
				3 400	3 200	4 200			500	300		248	2,5	62,1
FS= 2		3,2												
B 45	5718 0312	06 03	A	7 000	6 100	8 100	8,3	4,4	850	500		460	4,2	65,2
				7 800	7 100	9 000	8,7	4,6	850	500	3,6	84	5,9	58,2
				7 200	4 400	7 500	10,5	5,6	700	400	4,5	502	4,7	65,7
				4 300	4 300	5 200			600	350		334	2,2	63,3
FS= 2		4,6												
B 45	5718 0311	06 03	A	13 600	11 700	11 100	8,9	4,0	1 100	650		632	3,9	66,5
				14 800	13 600	12 600	9,5	4,3	1 150	650	3,3	116	5,3	59,5
				14 200	10 000	9 700	10,9	5,1	900	500	4,1	690	4,3	67,0
				8 700	6 600	7 400			750	450		459	2,0	64,6
FS= 2		1,6												
B 46	5918 0450	06 01	A	12 000	13 000	9 600	6,5	3,0	1 000	600		545	2,9	65,6
				14 300	14 000	10 900	6,8	3,2	1 100	650	2,5	100	4,0	58,5
				12 800	16 100	10 100	6,8	2,9	950	550	2,4	595	3,2	66,1
				3 500	5 500	3 700			400	250		396	1,5	63,8
FS= 2		1,4												
B 46	5918 0211	06 01	A	13 300	13 900	12 800	2,7	1,8	1 400	850		729	1,7	66,5
				15 600	15 200	13 700	3,3	2,2	1 400	850	1,8	134	2,4	59,4
				13 700	16 700	13 300	1,6	1,2	1 300	750	1,0	795	1,9	66,9
				5 000	6 300	8 600			950	550		530	0,9	64,9
FS= 2		1,4												
B 46	5918 0750	06 01	A	10 700	11 200	10 700	5,4	4,3	850	500		612	4,2	66,4
				12 500	12 900	13 200	5,9	4,6	950	550	3,6	112	5,7	59,5
				11 600	11 800	8 100	4,1	3,7	650	400	3,0	668	4,6	66,9
				3 700	4 400	4 900			450	300		444	2,1	64,5
FS= 4		1,5												
B 46	5918 6212	06 01	AZ	21 400	20 900	18 100	8,5	3,0	2 000	1 100		1 033	2,9	68,4
				24 200	23 300	20 200	8,8	3,2	2 000	1 100	2,6	190	3,4	61,2
				21 200	21 100	18 000	8,7	3,1	1 750	900	2,0	1 097	3,3	68,7
				12 900	11 700	10 200			950	500		842	1,5	67,1
FS= 4		0,8	6212											
B 46	5918 0213	06 01	A	18 800	19 000	17 200	8,2	4,7	1 450	850		982	4,6	68,6
				21 100	21 100	19 900	7,7	4,8	1 600	950	3,7	180	6,3	61,7
				20 100	20 200	16 300	12,2	5,4	1 350	800	4,3	1 071	5,1	69,1
				9 500	9 700	8 100			750	450		714	2,4	66,6
FS= 4		1,2												
B 47	6414 0067	07 01	B	6 500		6 400	15,2	9,9	750	450		363	9,4	65,4
					7 300	6 800	14,0	9,7	750	450		67	15,3	59,1
					6 500	7 200	24,3	14,3	750	450	11,3	396	10,0	65,9
					3 600	3 700			450	250		264	6,9	63,5
FS= 2		2,1												
B 47	6414 0101	07 01	A	7 900	9 100	8 200	6,5	6,2	900	550		466	6,0	65,7
				8 700	10 100	9 100	6,5	6,3	900	550	4,8	85	8,3	58,9
				8 200	9 300	8 300	9,3	8,5	800	450	6,8	509	6,6	66,2
				5 100	5 200	4 800			550	300		338	3,2	63,6
FS= 2		1,3												
B 47	6414 0065	07 01	A	10 400		9 500	7,9	6,6	1 100	650		541	6,4	66,5
				11 300		10 200	7,8	7,0	1 050	650	5,3	99	9,2	59,7
				10 900		10 300	11,5	8,5	1 000	600	6,8	590	7,0	67,0
				6 500		5 900			700	400		393	3,6	64,4
FS= 2		1,2												
B 47	6414 0069	07 01	A	6 300	10 000	7 000	9,6	6,7	800	450		400	6,5	65,2
				6 900	11 100	7 800	9,6	6,8	800	450	5,1	73	9,4	58,4
				6 500	10 100	7 000	13,6	9,3	700	400	7,4	437	7,1	65,7
				4 200	5 900	4 200			500	300		290	3,7	63,1
FS= 2		4,7												
B 47	6314 0002	07 01	B	5 200	6 100	7 100	9,8	6,8	850	500		404	6,6	65,2
				5 500	6 500	7 700	9,9	6,9	800	500	5,3	74	9,5	58,5
				5 400	6 200	7 400	14,0	9,6	750	450	7,6	441	7,2	65,8
				3 800	4 800	4 400			500	300		293	3,8	63,2
FS= 2		1,0												
B 47	6314 0041	07 01	A	6 100	7 600	7 300	7,4	6,7	800	500		414	6,5	65,3
				6 700	8 500	8 100	7,9	7,2	800	450	5,5	76	9,3	58,6
				6 100	7 400	7 100	8,6	7,8	700	400	6,2	452	7,1	65,8
				4 400	4 700	4 300			500	300		301	3,7	63,2
FS= 2		2,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W									
							U	U									
							S	S									
B 47	6314 0042	Kirchheimbolanden Dreisen	A R 2	07 01	1,0	6 800	8 600	7 600	11,0	8,2	850	500		434	7,8	65,8	
						7 400	9 500	8 300	11,4	8,6	850	500	6,5	79	12,0	59,2	
						6 700	9 000	7 900	14,4	10,5	800	450	8,3	474	8,4	66,3	
						4 900	5 000	4 700			550	300		315	5,1	63,8	
B 47	6314 0071	K0063 Heyerhof L0447 Albisheim	B	07 01	4,9	4 300	4 800	5 200	10,1	8,3	700	400		297	8,0	64,2	
						4 600	5 000	5 400	10,5	8,9	650	400	6,7	54	12,3	57,7	
						4 200	5 400	5 900	13,1	10,6	650	350	8,4	324	8,6	64,7	
						3 700	3 600	3 600			450	250		215	5,3	62,2	
B 47	6314 0072	K0064 K0065	B R 2	07 01	3,4	4 000	5 500	4 800	8,6	6,1	550	350		275	5,9	63,4	
						4 400	6 100	5 400	9,6	6,9	550	350	5,2	50	8,2	56,5	
						3 800	5 100	4 500	8,9	6,3	450	250	5,1	300	6,5	63,9	
						3 300	3 500	3 200			400	250		199	3,1	61,3	
B 47	6314 0073	K0001 B0271	B	07 02	4,8	4 900	6 400	6 400	10,4	7,9	750	450		362	7,6	65,0	
						5 200	7 000	6 900	12,3	9,2	700	450	6,9	66	11,6	58,4	
						4 800	6 000	6 300	9,2	7,7	650	350	6,1	395	8,2	65,5	
						4 000	4 800	4 400			500	300		263	4,9	63,0	
B 47	6315 0074	B 271 Monsheim -Süd B 271 Monsheim-Nord	B R 2	07 02	0,3	6 100	5 500	4 600	8,1	4,5	600	350		258	4,4	62,8	
						6 400	5 900	4 800	9,6	5,5	550	300	4,2	47	6,1	55,8	
						5 900	5 600	4 600	6,9	4,0	500	300	3,2	281	4,9	63,2	
						5 600	4 100	3 500			450	250		188	2,3	60,8	
B 47	6315 0203	AS Worms (A 61) K0017	A R 2	07 02	2,9	10 300	11 500	12 200	6,8	5,6	1 350	800		697	5,4	67,3	
						11 400	12 500	13 100	6,7	5,4	1 300	800	4,1	128	7,4	60,4	
						10 600	12 600	12 800	10,4	8,7	1 250	700	7,0	761	6,0	67,8	
						6 600	6 600	8 300			900	500		506	2,8	65,2	
B 47	6315 0202	B 047 AS Worms (A 61)	A	07 02	2,6	6 300	9 800	9 800	9,8	6,6	1 000	600		560	6,4	66,6	
						7 200	10 400	11 200	10,1	6,9	1 000	600	5,3	103	9,1	59,8	
						5 900	11 900	9 300	12,7	8,1	850	500	6,5	611	7,0	67,1	
						4 000	5 200	5 500			600	350		407	3,6	64,5	
B 47	6315 0201	B 047 (neu) B 047 (alt)	B	07 02	0,8	1 400	3 100	2 500	11,2	7,7	300	200		140	7,4	60,8	
						1 500	3 600	2 900	13,6	9,2	300	200	6,9	26	11,2	54,3	
						1 300	2 500	2 300	7,3	5,6	250	150	4,5	153	8,0	61,3	
						1 200	2 100	1 400			200	100		102	4,7	58,8	
B 47	6315 0213	B0047N AS B 047	A	07 02	2,3	7 800	8 600	8 600	11,7	9,1	900	550		488	8,7	66,5	
						8 400	9 600	9 600	13,6	10,8	900	550	8,1	90	13,8	60,1	
						8 200	7 900	7 900	10,8	7,4	750	450	5,9	532	9,3	67,0	
						5 500	5 400	5 400			600	350		355	6,1	64,6	
B 47	6315 0214	B0271 B0047	S	07 02	2,3	6 600	7 000	7 000									
						7 400											
						5 900											
						4 500											
B 47	6315 0204	B 047 (neu) L0443	B	07 02	0,9	5 700	6 400	5 000	5,9	3,6	600	350		284	3,5	62,9	
						6 200	6 900	5 500	6,8	4,0	600	350	3,1	52	4,8	55,9	
						5 100	6 800	5 100	5,1	3,4	500	300	2,7	310	3,8	63,4	
						4 800	4 400	3 000			350	200		206	1,8	61,0	
B 47	6315 0077	K0003 K0001	A R 2	07 02	4,5	9 700	8 000	7 400	4,6	1,6	850	500		420	1,6	64,1	
						10 500	8 400	8 000	4,7	1,8	850	500	1,5	77	2,2	56,9	
						10 300	8 900	7 500	6,2	1,8	750	450	1,5	458	1,8	64,5	
						6 000	5 600	5 100			600	350		305	0,8	62,4	
B 47	6316 7080	Worms Bürstadt	AZ	07 02	0,5	24 200	23 300	23 300	14,8	9,9	2 250	1 200		1 321	9,5	71,0	
						25 900	25 100	25 100	16,1	11,1	2 200	1 200	8,3	263	13,6	64,8	
						25 300	23 400	23 400	15,4	10,3	2 050	1 100	8,5	1 427	10,4	71,5	
						17 100	16 300	16 300			1 650	850		1 002	5,4	68,9	
B 47	6316 0313	Landesgrenze L 3261	A	06 03	0,7	25 500	26 200	22 900	10,4	8,8	2 600	1 600		1 307	8,4	70,7	
						27 900	29 100	23 500	12,0	10,0	2 450	1 500	7,5	240	13,1	64,3	
						24 600	25 100	26 700	10,3	8,9	2 600	1 550	7,3	1 426	8,9	71,2	
						19 400	16 400	15 300			1 700	950		950	5,7	68,7	
B 47	6316 0315	L 3261 L 3110	A	06 03	0,7	20 100	21 000	19 300	12,0	10,4	2 200	1 350		1 104	9,8	70,3	
						21 900	23 100	19 800	14,1	12,1	2 100	1 300	9,0	202	16,1	64,0	
						19 600	21 400	22 600	11,5	10,0	2 200	1 300	8,3	1 205	10,4	70,8	
						15 100	12 600	13 300			1 450	800		802	7,3	68,4	
B 47	6316 0314	L 3110 Anschluß B 44	A	06 03	4,1	13 200	12 700	16 100	14,0	10,7	1 550	900		917	10,2	69,6	
						14 200	13 500	17 200	15,3	11,6	1 650	1 000	8,7	168	16,8	63,3	
						13 000	13 700	17 800	15,0	12,0	1 650	950	9,5	1 001	10,7	70,0	
						10 500	8 600	9 300			900	500		666	7,6	67,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]								
B 47	6316 0303		A	14 300	17 600	14 900	16,1	12,3	1 400	850		849	11,7	69,5
	41	06 03		15 700	19 900	16 100	17,6	13,3	1 500	900	9,9	156	19,7	63,4
	FS= 2	2,8		14 100	17 100	15 900	17,6	14,2	1 450	800	11,3	926	12,2	70,0
	Anschluß B 44 Umgehung Riedrode			9 900	9 900	9 100			900	500		617	9,2	67,6
B 47	6317 0318		A	20 800	20 800	21 500	12,9	10,0	2 250	1 400		1 230	9,5	70,7
	41	06 03		23 100	22 700	24 100	14,1	11,1	2 250	1 400	8,3	226	15,5	64,4
	FS= 2	4,1		20 700	20 500	21 800	13,3	10,1	2 050	1 200	8,3	1 342	10,1	71,2
	Umgehung Riedrode Anschluß K 31			13 600	13 900	11 500			1 150	650		894	7,0	68,8
B 47	6317 0608		A		20 900	20 100	13,2	9,4	2 050	1 300		1 150	9,0	70,3
	41	06 03			22 300	22 600	14,2	9,9	2 100	1 300	7,4	211	14,3	63,9
	FS= 4	1,4			21 400	19 900	14,4	11,1	1 850	1 100	9,2	1 255	9,5	70,8
	AS B47/K 31 AS Lorsch (A 67)				15 200	11 000			1 100	600		836	6,4	68,3
B 47	6317 0609		A		21 500	22 600	6,4	5,4	2 400	1 500		1 291	5,3	70,0
	41	06 03			24 100	25 100	7,0	5,9	2 400	1 500	4,5	237	7,3	63,1
	FS= 4	1,2			23 200	23 000	7,0	6,1	2 200	1 300	4,7	1 409	5,8	70,5
	AS Lorsch (A 67) AS B 47/B 460/L 3111				10 300	12 800			1 300	750		938	2,7	67,9
B 47	6317 0610		A		18 800	19 800	5,0	4,7	2 100	1 300		1 131	4,5	69,2
	41	06 03			20 400	21 900	5,7	5,2	2 050	1 300	4,1	207	6,3	62,3
	FS= 4	1,2			19 800	20 600	5,1	4,7	1 950	1 150	3,4	1 234	5,0	69,7
	AS B 47/B 460/L 3111 AS B 47/K 31				12 000	10 600			1 100	600		821	2,3	67,2
B 47	6317 0611		A		17 900	18 900	8,4	5,9	2 000	1 250		1 081	5,7	69,3
	41	06 03			19 300	20 900	9,2	6,4	1 950	1 200	4,9	198	7,9	62,4
	FS= 4	2,0			19 100	19 400	9,2	6,7	1 800	1 050	5,3	1 180	6,3	69,8
	AS B 47/K 31 OA Bensheim				11 000	10 900			1 100	600		785	3,0	67,2
B 47	6318 0503		B	4 100	4 000	3 100	8,8	7,0	450	300		177	6,8	61,7
	41	06 03		3 800	4 100	3 100	10,9	8,7	350	250	6,6	32	9,9	54,9
	FS= 2	6,5		3 900	3 800	3 000	8,5	7,0	350	200	5,6	193	7,4	62,2
	L 3099 Ri. Fürth L 3399			5 400	4 100	3 400			500	300		129	4,0	59,6
B 47	6318 0504		B	3 900	3 800	3 800	10,3	6,4	600	350		214	6,1	62,4
	41	06 03		3 500	3 800	3 700	13,4	8,2	450	300	6,2	39	8,7	55,5
	FS= 2	0,9		4 000	3 400	4 000	9,0	5,5	450	250	4,4	234	6,7	62,9
	L 3399 B 38 Ri. Reichelsheim			5 400	4 300	4 000			600	350		155	3,4	60,3
B 47	6318 0505		B	5 200	6 100	5 500	10,7	7,9	700	450		313	7,6	64,4
	41	06 03		5 000	6 000	5 700	12,6	9,4	650	400	7,1	57	11,5	57,7
	FS= 2	3,5		4 800	6 100	5 500	10,2	7,1	550	350	5,7	342	8,1	64,9
	B 38 K 77			6 700	6 500	4 700			600	350		227	4,9	62,3
B 47	6219 0506		A	9 200	11 000	9 000	6,5	5,1	1 150	700		510	5,0	65,9
	41	06 03		9 400	10 700	9 100	8,0	6,1	1 050	650	4,6	94	6,9	59,0
	FS= 2	2,5		8 500	12 200	9 800	5,8	4,9	1 050	600	4,0	556	5,5	66,4
	K 77 L 3105			9 900	10 700	7 300			900	500		371	2,6	63,8
B 47	6219 0507		A	9 600	9 300	8 400	9,2	6,3	1 100	650		480	6,1	65,9
	41	06 03		9 500	9 400	8 600	11,3	7,4	1 000	600	5,6	88	8,5	59,0
	FS= 2	2,8		9 000	9 400	8 900	8,6	6,5	950	550	5,2	524	6,7	66,4
	L 3105 B 38 Ri. Reinheim			10 600	8 700	7 300			900	500		349	3,3	63,8
B 47	6219 0508		B	2 100	2 300	2 100	10,3	7,2	300	200		116	6,9	59,9
	41	06 03		1 800	2 200	2 000	12,7	9,1	250	150	6,9	21	10,2	53,2
	FS= 2	5,8		2 000	2 700	2 200	10,7	6,5	250	150	5,2	127	7,5	60,4
	B 38 L 3260			3 500	2 100	2 000			300	200		84	4,2	57,8
B 47	6219 0509		B	5 000	5 200	5 200	9,3	6,9	650	400		294	6,7	63,9
	41	06 03		4 800	5 300	5 400	10,6	8,0	650	400	6,1	54	9,7	57,2
	FS= 2	0,7		5 000	6 000	5 800	9,6	6,5	600	350	5,2	321	7,3	64,4
	L 3260 L 3260/L 3414			5 800	4 200	3 600			450	250		214	3,9	61,8
B 47	6219 0112		B	4 900	4 900	4 700	8,7	5,5	550	350		265	5,4	63,1
	41	06 03		5 000	5 100	5 100	9,9	6,0	550	350	4,6	49	7,4	56,3
	FS= 2	6,7		4 900	5 700	4 800	8,0	6,0	500	300	4,8	289	6,0	63,6
	L 3260/L 3414 K 50			4 500	3 300	2 900			350	200		193	2,8	61,0
B 47	6319 0605		A		8 800	6 700	8,1	4,4	750	450		381	4,3	64,4
	41	06 03			9 400	7 300	9,4	5,1	700	400	3,9	70	5,9	57,5
	FS= 2	0,9			8 600	5 800	8,1	4,8	550	350	3,8	416	4,7	64,9
	K 50 B 45				6 900	5 600			650	400		277	2,2	62,4
B 47	6320 0111		A	8 700	10 300	9 100	5,2	4,5	1 050	650		516	4,3	65,7
	41	06 03		9 000	10 700	9 800	5,7	4,9	1 000	600	3,8	95	6,0	58,8
	FS= 2	8,8		9 300	10 200	9 500	5,9	4,9	950	550	3,9	563	4,8	66,2
	B 45 Landesgrenze			6 500	9 100	5 800			700	400		375	2,2	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S			Mo-So	W	U			Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 47 61	6321 9201	NW AMORBACH in Ri Krz B469 NW AMORBACH in Ri Landesgrenze	B	2 400	1 900	2 800	9,3	7,7	400	250		155	7,3	61,3
				1 900	1 700	2 700	12,3	10,2	300	200	7,7	28	11,1	54,6
				2 400	2 000	2 500	9,0	7,3	300	150	5,9	169	8,0	61,8
				3 800	2 400	3 300			500	300		112	4,6	59,2
B 47 61	6321 9203	NW AMORBACH in Ri Krz B469 NW AMORBACH in Ri Amorbach	A	11 900	12 600	12 000	9,8	6,9	1 400	850		684	6,7	67,5
				11 900	12 600	12 400	11,5	8,3	1 300	750	6,2	126	9,8	60,9
				12 100	12 900	12 500	10,4	7,1	1 250	700	5,7	746	7,3	68,1
				11 300	12 300	10 200			1 200	700		497	3,9	65,5
B 47 61	6321 9202	O AMORBACH in Ri Abzw MIL9 O AMORBACH in Ri Abzw St2311	A	7 000	6 800	6 900	10,0	7,2	850	500		394	6,9	65,2
				7 300	7 100	7 300	11,8	8,5	800	500	6,4	72	10,2	58,5
				6 900	7 200	7 000	10,3	7,4	700	400	5,9	430	7,5	65,7
				6 300	5 500	5 600			650	400		286	4,2	63,1
B 47 61	6321 9206	O SCHNEEBERG Landesgrenze/Wallduern O SCHNEEBERG in Ri Amorbach	B	4 700	4 800	5 200	13,1	9,8	650	400		293	9,3	64,4
				4 800	4 800	5 300	15,6	11,7	600	350	8,8	54	15,1	58,1
				4 600	5 000	5 200	14,3	10,6	550	300	8,4	320	9,9	64,9
				4 800	4 200	4 700			600	350		213	6,7	62,5
B 47 08225	6321 1100	B 47/ K 3968 Rippberg B 47/ Landesgrenze Bayern (Schneeberg)	B	4 600	4 800	4 500	13,2	10,0	650	400		256	9,5	63,9
				4 700	5 000	4 600	15,2	11,1	550	300	8,4	47	15,4	57,6
				4 400	4 800	4 700	16,0	12,4	500	300	9,9	279	10,1	64,4
				4 800	4 300	4 100			550	350		186	6,9	61,9
B 47 08225	6422 1102	B 27/ L 577 Walldürn, Abzw. Waldstett B 47/ K 3968 Rippberg	B	3 900	5 200	4 300	14,2	10,6	600	350		246	10,1	63,8
				4 000	5 200	4 400	16,2	12,2	500	300	9,1	45	16,5	57,5
				3 800	6 300	4 500	17,3	12,3	500	300	9,8	268	10,6	64,3
				3 800	4 200	3 800			500	300		179	7,5	61,9
B 48 33	6814 0090	B38 L508	A			2 700	8,2	7,2	350	200		149	6,9	61,0
						2 700	9,5	7,9	300	200	6,0	27	10,2	54,3
						2 700	9,5	7,9	300	200	6,3	163	7,5	61,5
						2 200			300	150		108	4,2	58,9
B 48 33	6814 0109	L0493 L0508	A R 2	7 400	6 900	7 000	5,4	4,8	850	550		397	4,7	64,7
				7 300	6 800	6 900	6,7	5,5	800	450	4,2	73	6,5	57,8
				7 700	7 200	7 300	5,9	5,1	750	450	4,1	433	5,2	65,2
				7 100	6 900	6 800			850	500		289	2,4	62,7
B 48 33	6813 0108	L0508 L0494	B	5 500	3 400	3 700	5,0	4,9	550	350		208	4,8	61,9
				5 400	3 600	3 700	6,4	6,4	450	300	4,8	38	6,6	55,0
				6 100	3 500	3 900	4,6	4,1	450	250	3,3	227	5,3	62,4
				5 100	2 900	3 500			500	300		151	2,5	59,9
B 48 33	6713 0107	K0001 K0002	B R 2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)					900	550		389	4,0	64,4
				4 800	2 300	6 500	6,1	4,7	800	450	3,6	71	5,5	57,4
				5 000	2 700	7 500	6,3	4,8	800	450	3,9	424	4,4	64,9
				5 600	2 700	7 400			950	550		283	2,1	62,5
B 48 33	6713 0040	Kreisel L 490 Schwimmbad B0010 Pörringerbrücke Richt. LD	B	4 900		6 400	7,0	5,1	800	450		363	5,0	64,4
				5 100		6 800	8,4	6,2	700	400	4,7	66	6,9	57,4
				5 000		6 000	6,8	4,9	600	350	3,9	396	5,5	64,9
				3 800		5 300			650	350		263	2,6	62,3
B 48 33	6713 0045	L0490N B0010	B	2 500		1 200	8,7	6,8	200	150		63	6,5	57,2
				2 300		1 100	11,3	8,9	150	100	6,7	12	9,5	50,6
				2 700		1 300	9,1	6,9	150	100	5,5	69	7,1	57,7
				2 900		1 400			250	150		46	3,8	55,1
B 48 33	6713 0038	L0490N K0057	B	2 000		2 700	7,0	6,2	450	250		150	6,0	60,8
				1 900		2 500	9,3	8,4	300	200	6,4	28	8,4	54,1
				2 100		2 100	7,9	6,9	250	150	5,5	164	6,6	61,3
				2 300		4 100			650	350		109	3,2	58,7
B 48 33	6713 0106	K0057 L0505	B	2 200	2 300	2 100	4,0	3,6	400	250		117	3,5	59,1
				2 100	2 100	1 700	5,8	5,0	250	150	3,8	21	4,8	52,0
				2 000	2 500	1 700	5,4	5,4	200	150	4,3	128	3,8	59,6
				3 000	3 200	3 900			650	400		85	1,8	57,2
B 48 32	6613 0105	K0058 L0496	B R 2	2 300	2 200	2 300	6,9	4,3	450	250		128	4,2	59,6
				2 000	2 100	2 000	8,9	5,5	300	150	4,2	24	5,7	52,8
				2 200	2 300	2 200	10,5	6,4	300	150	5,1	140	4,6	60,1
				3 500	2 700	3 600			600	350		93	2,1	57,7
B 48 32	6613 0035	L0496 L0499	B	3 300	3 100	3 000	4,3	4,1	550	350		169	4,0	60,8
				2 800	3 100	2 600	5,4	5,6	350	200	4,3	31	5,5	53,8
				3 100	3 200	3 000	6,4	4,8	400	250	3,9	184	4,4	61,3
				4 900	3 300	4 600			750	450		123	2,0	58,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 48	6612 0036	07 05	B	3 300	2 200	3 700	6,8	4,5	600	350		207	4,4	61,8
				3 000	2 200	3 400	9,8	6,4	400	250	4,9	38	6,0	54,8
				3 300	2 000	3 300	5,6	3,3	400	250	2,7	226	4,8	62,3
				4 000	2 600	5 200			800	450		150	2,3	59,8
FS= 2		2,3												
B 48	6613 0037	07 05	B	1 600	2 500	2 200	5,3	3,5	350	250		126	3,3	59,4
				1 500	2 500	2 100	7,1	4,3	300	200	3,3	23	4,6	52,3
				1 700	2 300	2 300	5,0	3,9	300	150	3,1	138	3,7	59,8
				1 900	2 500	2 600			400	250		91	1,7	57,5
FS= 2		7,2												
B 48	6513 0038	07 05	B	1 500	2 000	2 000	5,0	4,5	350	200		113	4,4	59,2
				1 200	2 000	1 800	5,7	5,2	250	150	4,0	21	6,0	52,3
				1 300	1 900	2 000	8,3	6,9	250	150	5,5	123	4,8	59,7
				2 700	2 100	2 700			450	250		82	2,2	57,2
FS= 2		6,9												
B 48	6513 0039	07 05	A	9 300	7 700	6 300	7,9	4,9	800	500		357	4,8	64,3
				9 100	8 200	6 500	9,0	5,7	700	450	4,4	65	6,6	57,3
				9 400	7 500	6 300	9,0	5,8	650	400	4,6	390	5,3	64,8
				9 900	6 100	5 600			700	400		259	2,5	62,2
FS= 2		3,9												
B 48	6513 0040	07 05	A	8 600	9 700	8 300	8,6	5,3	1 000	600		472	5,1	65,6
				8 900	10 600	8 800	10,0	6,0	950	550	4,5	87	7,1	58,7
				9 100	9 400	8 500	8,8	5,8	850	500	4,6	515	5,7	66,1
				7 000	6 400	6 100			700	400		343	2,6	63,5
FS= 2		1,8												
B 48	6513 0345	07 05	A	4 600	9 500	6 000	9,1	5,8	700	400		338	5,6	64,2
				5 000	10 500	6 600	10,7	6,8	700	400	5,2	62	7,7	57,4
				4 500	10 400	5 900	7,8	5,0	600	350	4,0	369	6,2	64,7
				3 600	4 700	3 700			450	250		246	2,9	62,1
FS= 2		1,8												
B 48	6413 0041	07 05	B R 2	5 100	6 000	5 300	9,5	7,0	650	400		300	6,8	64,0
				5 400	6 600	5 700	10,5	7,8	600	350	5,9	55	9,9	57,3
				5 200	6 300	5 400	10,8	8,1	550	300	6,5	327	7,4	64,5
				4 100	3 600	3 600			450	250		218	4,0	61,9
FS= 2		2,5												
B 48	6413 0082	07 05	B	4 700	6 500	5 300	7,6	5,7	600	350		303	5,5	63,7
				4 900	7 100	5 900	9,2	6,9	600	350	5,2	56	7,6	56,9
				4 700	6 600	5 200	5,3	4,3	500	300	3,5	331	6,1	64,3
				4 000	4 000	3 400			400	250		220	2,8	61,6
FS= 2		2,3												
B 48	6413 0051	07 01	B	5 100	5 100	5 100	7,7	5,4	650	400		290	5,2	63,5
				5 500	5 500	5 500	8,8	6,1	600	350	4,7	53	7,2	56,6
				5 100	5 200	5 200	7,8	5,5	550	300	4,4	316	5,8	64,0
				3 700	3 500	3 500			450	250		211	2,7	61,4
FS= 2		1,4												
B 48	6413 0052	07 01	A	7 000	10 200	10 200	8,9	5,8	1 050	600		581	5,7	66,6
				7 600	11 500	11 500	9,9	6,7	1 050	600	5,1	106	7,8	59,7
				6 600	9 100	9 100	9,6	5,7	850	500	4,6	634	6,3	67,1
				5 400	6 700	6 700			700	400		422	2,9	64,5
FS= 2		0,5												
B 48	6413 0083	07 01	B	6 300	7 300	7 300	6,0	5,9	750	450		414	5,7	65,1
				6 700	8 300	8 300	6,7	6,7	750	450	5,1	76	7,9	58,3
				6 600	5 900	5 900	6,7	6,3	550	300	5,0	452	6,3	65,7
				4 700	5 200	5 200			550	350		301	3,0	63,0
FS= 2		2,0		Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 48	6413 0053	07 01	B	3 800	4 700	4 700	6,1	5,3	500	300		264	5,2	63,1
				4 300	5 400	5 400	6,4	5,7	500	300	4,3	48	7,1	56,1
				3 400	4 000	4 000	7,5	6,5	400	250	5,2	288	5,7	63,6
				2 300	2 600	2 600			300	200		192	2,7	61,0
FS= 2		0,1												
B 48	6413 0085	07 01	B	5 000	5 500	5 500	6,7	6,5	650	400		311	6,3	64,0
				5 600	5 900	5 900	7,4	7,7	600	400	5,8	57	8,9	57,2
				4 000	5 400	5 400	7,3	6,0	550	300	4,8	339	6,9	64,5
				3 900	3 800	3 800			450	250		226	3,5	61,9
FS= 2		2,6		Baustelle, Sperrung, Verlagerung										
B 48	6412 7086	07 01	AZ	5 100	5 000	5 500	12,9	6,8	650	350		310	6,5	64,1
				5 400	5 400	6 200	14,0	7,8	650	350	5,9	56	9,5	57,3
				5 200	5 000	4 500	13,0	6,5	500	300	5,2	338	7,2	64,6
				4 200	3 700	3 900			450	250		228	3,8	62,1
FS= 2		3,9	7086											
B 48	6312 0087	07 01	A R 2	7 100	4 800	6 800	10,0	6,6	800	500		386	6,4	65,0
				7 700	5 300	7 300	9,5	6,4	800	450	4,9	71	9,1	58,2
				7 300	5 100	7 200	15,9	9,9	750	450	7,9	421	7,0	65,5
				4 800	2 900	4 200			500	300		281	3,6	62,9
FS= 2		4,1												
B 48	6312 0088	07 01	B R 2	3 400	3 200	3 300	9,1	5,7	400	250		186	5,5	61,6
				3 800	3 600	3 500	9,7	6,2	400	250	4,7	34	7,6	54,7
				3 600	3 500	3 400	11,2	7,0	350	200	5,6	203	6,1	62,1
				1 900	1 600	2 200			300	150		135	2,8	59,5
FS= 2		0,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 48 31	6312 0089 K 013 L 386	07 01	B R 2	6 300	3 200	3 100	13,2	8,3	400	250		177	8,0	62,0	
				6 500	3 400	3 300	14,3	9,7	350	250	7,3	32	12,3	55,4	
				6 300	3 100	3 100	17,9	8,7	350	200	6,9	193	8,6	62,5	
				5 400	2 700	2 600			350	200		129	5,3	60,0	
FS= 2		3,9													
B 48 31	6312 0090 L 385 (Rockenhausen) L0385 (Bayerfeld)	07 01	B	6 300	5 100	4 000	8,1	7,0	500	300		226	6,7	62,7	
				6 500	5 300	4 300	9,0	8,0	450	300	6,0	42	9,8	56,1	
				6 300	5 800	3 700	8,8	7,3	400	250	5,8	246	7,3	63,3	
				5 600	3 500	3 100			400	250		165	4,0	60,7	
FS= 2		0,4													
B 48 31	6312 0095 K0030 K0028	07 01	B	3 700		3 700	9,4	6,0	500	300		207	5,8	62,2	
				3 900		3 900	10,5	6,9	400	250	5,3	38	8,0	55,3	
				4 000		3 300	12,4	7,3	350	200	5,8	226	6,4	62,7	
				2 900		3 200			400	250		151	3,0	60,0	
FS= 2		5,6													
B 48 31	6212 0091 B 048 L0403	07 01	B	2 700	3 400	3 600	5,8	5,2	450	250		201	5,0	61,8	
				2 700	3 700	3 800	6,0	6,1	350	250	4,7	37	7,0	54,9	
				2 700	3 100	2 700	10,5	7,0	300	150	5,6	219	5,6	62,3	
				2 400	2 600	3 600			450	250		146	2,6	59,8	
FS= 2		3,8													
B 48 31	6212 0009 B48 Mannweiler K0025 Oberndorf	07 01	B	1 800		1 800	4,1	4,7	200	150		98	4,6	58,6	
				1 900		2 000	4,9	5,4	200	150	4,2	18	6,3	51,7	
				1 900		1 500	3,3	4,7	150	100	3,8	107	5,1	59,1	
				1 200		1 200			150	100		72	2,4	56,6	
FS= 2		0,2													
B 48 31	6212 0092 L0403 B0420	07 01	A	5 200	7 700	5 500	9,6	6,1	750	450		314	5,9	64,0	
				5 500	9 000	5 800	9,5	6,6	650	400	5,0	58	8,2	57,2	
				5 300	6 400	5 800	15,5	8,2	600	350	6,6	343	6,5	64,5	
				4 400	4 500	4 400			550	350		228	3,1	61,9	
FS= 2		0,3													
B 48 31	6212 0093 Alsenz Hochstätten	07 01	A R 2	7 900	6 300	7 000	8,6	6,3	800	500		400	6,1	65,1	
				7 700	6 300	7 300	8,1	5,8	750	450	4,4	73	8,6	58,2	
				8 500	6 400	6 300	15,9	12,1	600	350	9,6	436	6,7	65,6	
				7 600	6 200	7 100			800	450		291	3,3	63,0	
FS= 2		2,5													
B 48 13	6213 0035 B0420 (Abzw. Alsenz) K0085 (Abzw. Steigerhof)	07 02	B	2 400	2 700	2 800	4,0	2,3	400	250		156	2,2	60,0	
				2 300	2 800	2 700	5,3	3,0	350	200	2,4	28	3,1	52,7	
				2 600	2 500	2 600	3,6	2,1	300	200	1,7	170	2,5	60,4	
				2 500	2 300	3 100			450	250		113	1,1	58,2	
FS= 2		7,3													
B 48 13	6113 0036 L0379 (Abzw. Feilbingert) L0235 (Abzw. Norheim)	07 02	A R 2	11 200	9 000	8 100	4,4	2,9	1 000	600		458	2,8	64,8	
				11 600	9 400	8 500	5,0	3,1	950	550	2,4	84	3,8	57,7	
				11 200	9 500	8 500	4,8	3,0	900	500	2,5	500	3,1	65,3	
				9 800	6 700	6 000			750	400		333	1,4	63,0	
FS= 2		0,4													
B 48 13	6113 0038 B0048 (Ortsschild KH, Brückes) B0041 (Kreisel Süd)	07 02	B	5 200	4 400	6 000	6,9	5,1	650	400		342	4,9	64,1	
				5 800	4 900	6 800	7,7	5,7	700	400	4,4	63	6,8	57,2	
				5 200	4 800	6 000	6,2	4,1	600	350	3,3	373	5,4	64,6	
				3 300	2 700	3 200			350	200		248	2,5	62,1	
FS= 2		1,2													
B 48 13	6113 0039 B0041 (Kreisel Nord) K0049 (Kreisel Bretzenheim)	07 02	A R 2	10 500	11 200	9 600	7,7	5,0	1 050	650		545	4,8	66,1	
				11 500	12 100	10 400	8,8	5,6	1 100	650	4,3	100	6,6	59,2	
				11 300	11 800	10 200	7,3	4,9	1 000	600	3,9	595	5,3	66,6	
				6 400	7 100	5 600			650	350		396	2,5	64,1	
FS= 2		2,9													
B 48 13	6113 0040 L0242 (Abzw. Gensingen) L0242 (Abzw. Guldental)	07 02	A R 2	9 600	10 100	7 100	5,3	3,3	850	500		402	3,2	64,4	
				10 300	10 900	7 700	6,5	3,5	800	500	2,7	74	4,4	57,3	
				10 200	10 200	7 100	4,0	3,7	700	400	3,0	439	3,5	64,8	
				6 500	7 100	4 900			600	350		292	1,7	62,5	
FS= 2		0,7													
B 48 13	6013 9041 L0242 (Abzw. OD Langenlonsheim) K0043 (Abzw. OD Laubenheim)	07 02	B	5 900	5 900	3 600	4,7	2,0	500	300		206	1,9	61,1	
				6 400	6 400	3 800	5,3	2,3	450	300	1,8	38	2,6	54,0	
				6 000	5 700	3 900	5,1	2,1	450	250	1,8	225	2,1	61,5	
				4 200	4 600	2 900			400	250		150	1,0	59,4	
FS= 2		3,3													
B 49 22	6205 0001 Grenzübergang B0418	07 03	AZ R 3	10 300	10 900	13 900	10,2	3,8	1 450	900		828	4,3	67,8	
				10 000	10 200	14 400	11,2	4,3	1 450	900	3,3	81	4,8	57,8	
				10 400	13 600	14 500	10,4	3,9	1 350	800	3,1	883	4,8	68,2	
				10 900	10 400	11 800			1 250	700		662	2,6	66,3	
FS= 2		0,0	7849												
B 49 22	6205 0002 K0003 K0001	07 03	A R 2	11 800	12 700	13 900	7,4	4,2	1 550	950		793	4,0	67,5	
				11 600	12 400	14 400	9,2	5,2	1 500	900	4,0	145	5,6	60,6	
				12 200	15 100	14 800	5,5	3,4	1 450	850	2,7	865	4,5	68,0	
				11 800	11 200	10 900			1 200	700		576	2,1	65,6	
FS= 2		6,2													
B 49 22	6007 0016 K0023 Richtung Wittlich K0024 Richtung Bombogen	07 03	A R 2	11 200	11 200	12 800	7,1	4,3	1 300	750		731	4,2	67,2	
				12 300	12 000	14 200	8,1	4,9	1 300	800	3,7	134	5,8	60,3	
				11 900	12 200	12 300	6,6	4,4	1 150	650	3,6	798	4,6	67,7	
				6 600	7 400	8 300			850	500		531	2,2	65,3	
FS= 2		1,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	6007 0017		A	12 300	10 400	13 800	5,7	3,7	1 350	800		788	3,6	67,4
	22	K0024 Richtung Wittlich	07 03	12 800	10 600	15 500	6,1	4,0	1 400	850	3,1	145	5,0	60,4
		L0055 Richtung Bombogen		13 600	12 400	13 200	7,1	4,3	1 200	700	3,5	860	4,0	67,9
	FS= 2		0,7	8 500	7 600	8 500			850	500		573	1,9	65,5
B 49	5907 0019		B	4 600	4 300	5 000	7,4	5,1	600	400		281	4,9	63,3
	22	L0054 Richtung Neuburg	07 03	4 700	4 500	5 300	8,1	5,4	600	350	4,1	52	6,8	56,4
		L0056 Richtung Bausendorf		4 800	4 900	5 000	8,8	6,5	500	300	5,2	307	5,4	63,8
	FS= 2		5,0	4 200	3 000	3 700			450	250		204	2,5	61,2
B 49	5907 0020		B	3 400	4 300	4 500	10,2	6,8	600	350		254	6,5	63,2
	22	K0030 OD Bausendorf	07 03	3 300	4 500	4 700	11,3	7,4	550	350	5,6	47	9,5	56,5
		B0421 OD Kinderbeuern		3 600	4 900	5 100	11,1	7,3	550	300	5,8	277	7,1	63,7
	FS= 2		2,0	3 300	2 900	3 000			400	200		185	3,8	61,1
B 49	5908 0021		B	4 400	4 800	4 900	11,3	6,8	650	400		276	6,5	63,6
	22	B0421 OD Kinderbeuern	07 03	4 300	5 000	5 100	13,6	8,1	600	350	6,2	51	9,5	56,9
		K0135 OD Bengel		4 500	5 200	5 300	9,3	5,8	550	350	4,6	301	7,1	64,1
	FS= 2		5,9	4 300	3 600	3 500			450	250		201	3,8	61,5
B 49	5908 0022		B	2 800	2 700	2 600	7,5	5,6	400	250		144	5,4	60,5
	22	B0421 Kreuzung Reil L105	07 03	2 600	2 700	2 600	8,7	6,5	350	200	4,9	26	7,5	53,5
		L0103 BAG Kreis COC		3 100	3 100	2 900	6,9	5,2	350	200	4,2	157	6,0	61,0
	FS= 2		5,2	3 000	2 200	2 100			300	200		104	2,8	58,4
B 49	5908 0015		B	5 600	5 300	5 200	7,6	6,7	750	450		297	6,4	63,9
	11	L0103	07 03	5 200	5 300	5 200	8,9	7,6	650	400	5,8	54	9,2	57,1
		B0053		6 000	5 800	5 700	8,1	7,1	650	350	5,7	324	7,0	64,4
	FS= 2		2,0	6 000	5 100	4 900			650	400		216	3,7	61,8
B 49	5908 0016		A	6 800	7 700	6 900	5,1	4,2	1 050	650		395	4,1	64,5
	11	K0041	07 03	6 200	7 500	6 500	6,5	5,1	850	500	3,9	72	5,7	57,5
		L0106		7 400	8 300	7 900	5,0	4,0	900	550	3,3	431	4,5	65,0
	FS= 2		5,2	7 600	7 500	7 500			1 050	600		287	2,1	62,6
B 49	5808 0017		A	7 000	7 400	6 900	5,1	4,0	1 050	600		394	3,9	64,5
	11	L0106	07 03	6 200	7 200	6 600	6,4	4,9	850	500	3,8	72	5,4	57,5
		K0020		8 300	8 300	8 000	4,4	3,6	900	550	3,0	430	4,3	65,0
	FS= 2		7,9	7 600	7 300	6 800			950	550		286	2,0	62,5
B 49	5809 0018		B	4 400	4 500	4 800	3,7	3,4	750	450		270	3,3	62,7
	11	K0022	07 03	4 100	4 200	4 500	4,5	4,0	600	350	3,1	50	4,6	55,7
		K0035		4 800	5 400	5 500	4,1	3,2	650	400	2,6	294	3,7	63,1
	FS= 2		10,7	4 800	4 300	4 900			700	400		197	1,7	60,8
B 49	5809 0369		A	6 600	5 100	6 300	3,3	4,0	900	550		360	3,8	64,1
	11	K0035, Ernst	07 03	6 000	4 900	6 200	4,4	4,9	800	450	3,7	66	5,3	57,1
		B0259, Coc.-Sehl		7 400	5 800	6 900	2,7	3,4	800	450	2,8	393	4,2	64,5
	FS= 2		4,4	7 200	4 800	6 100			800	450		261	2,0	62,1
B 49	5809 0368		A	11 200	7 100	7 900	4,3	7,4	1 150	700		448	7,1	65,8
	11	B0259, Panoramastr.	07 03	10 400	7 000	7 500	5,3	6,1	950	550	4,6	82	10,6	59,1
		K0020, Coc.-Sehl		12 600	8 300	8 900	4,3	5,4	1 000	600	4,4	489	7,7	66,3
	FS= 2		1,6	11 300	6 200	8 000			1 100	650		326	4,4	63,8
B 49	5809 7019		AZ	6 400	6 200	6 100	9,3	3,4	1 050	550		363	3,4	64,0
	11	K0025	07 03	6 200	6 000	6 000	10,0	3,9	750	400	3,0	33	5,4	54,1
		L0107		6 700	6 800	6 600	9,4	3,4	750	400	2,8	411	3,7	64,6
	FS= 2		8,8	6 200	6 400	6 000			1 050	550		219	1,4	61,2
B 49	5809 0020		A	6 700	6 500	5 700	2,9	3,2	950	550		321	3,1	63,4
	11	L0107, Pommern	07 03	5 800	6 500	5 200	4,2	4,1	700	450	3,1	59	4,3	56,3
		B0416, Karden		7 300	6 500	6 500	2,1	2,9	800	450	2,3	350	3,4	63,8
	FS= 2		2,5	8 500	6 500	6 200			950	550		233	1,6	61,5
B 49	5809 0021		A	8 700	8 400	8 000	4,2	3,2	1 150	700		456	3,1	64,9
	11	B0416, Karden	07 03	8 100	8 800	7 900	4,8	3,8	950	550	2,9	84	4,3	57,9
		L 108, Treis		9 400	9 700	8 800	4,3	3,5	950	550	2,8	497	3,4	65,3
	FS= 2		0,3	9 400	5 400	7 400			1 000	550		332	1,6	63,0
B 49	5710 0022		B	4 000	3 600	4 800	4,6	4,4	750	450		270	4,2	62,9
	12	K0037	07 02	3 700	3 300	4 300	6,4	6,1	600	350	4,6	49	5,9	55,9
		L0205		4 000	4 000	5 700	3,0	2,9	700	400	2,4	295	4,7	63,4
	FS= 2		8,5	4 800	4 000	5 100			750	450		196	2,2	60,9
B 49	5710 0035		B	4 900	4 200	5 600	5,1	4,6	850	500		319	4,4	63,7
	12	L0205	07 02	4 600	3 900	5 300	6,5	5,8	650	400	4,4	59	6,1	56,8
		L0206		5 200	5 200	6 100	4,6	3,8	700	400	3,1	348	4,9	64,2
	FS= 2		4,6	5 500	4 400	6 200			850	500		232	2,3	61,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	5710 0036	07 02	B	6 400	5 400	5 800	5,1	4,4	850	500		330	4,2	63,8
				6 000	5 000	5 500	6,5	5,4	700	400	4,1	60	5,9	56,8
				6 700	6 400	6 500	4,6	3,5	750	450	2,8	360	4,7	64,3
				7 300	5 800	5 900			800	450		240	2,2	61,8
FS= 2		2,0												
B 49	5710 0037	07 02	B R 2	5 800	4 700	6 200	4,4	4,0	950	600		354	3,9	64,0
				5 200	4 300	5 800	5,5	4,6	750	450	3,6	65	5,4	57,0
				6 500	5 400	7 300	4,6	4,3	850	500	3,4	386	4,3	64,5
				6 600	5 800	6 700			950	550		257	2,0	62,1
FS= 2		6,7												
B 49	5610 0080	07 02	A	7 600	6 700	8 000	4,2	3,1	1 050	600		453	3,0	64,8
				7 200	7 000	8 100	5,1	3,3	900	550	2,6	83	4,1	57,8
				7 900	5 900	7 900	4,3	4,0	800	450	3,2	494	3,3	65,3
				8 100	6 500	7 800			1 000	550		329	1,5	63,0
FS= 2		4,5												
B 49	5611 0038	07 02	S R 2	7 400	5 800	6 000								
				7 200	6 200									
				7 900	4 900									
				7 200	5 400									
FS= 2		1,8		Schätzwerte										
B 49	5611 7039	07 06	AZ	8 400	8 400	8 200	7,2	2,2	1 000	900		476	2,2	64,8
				9 000	8 900	8 800	7,5	2,3	1 000	900	1,9	62	2,7	56,1
				8 600	8 600	8 100	7,7	2,4	800	600	1,9	522	2,4	65,3
				6 400	6 300	5 900			750	450		341	1,3	63,1
FS= 2		9,5	7039											
B 49	5611 0802	07 06	A	15 000	17 700	16 200	5,0	3,2	1 550	950		925	3,1	67,9
				15 900	19 300	17 900	5,5	3,5	1 650	1 000	2,7	170	4,2	60,9
				14 800	17 600	16 100	5,3	3,3	1 450	850	2,7	1 009	3,4	68,4
				12 600	12 000	10 200			1 000	550		672	1,6	66,1
FS= 4		0,8												
B 49	5611 7004	07 06	AZ	12 300	14 400	12 600	12,0	3,9	1 650	1 300		733	3,9	67,2
				13 300	15 800	13 700	12,7	4,4	1 650	1 300	3,4	99	5,0	58,7
				12 500	13 600	12 100	12,4	4,1	1 250	800	3,3	806	4,3	67,7
				9 000	9 900	8 800			1 050	600		517	1,9	65,1
FS= 4		7,8	7004											
B 49	5612 0025	07 03	A R 2	15 900	14 600	15 000	6,6	4,5	1 600	950		853	4,3	67,9
				16 000	15 500	16 000	7,3	4,7	1 500	900	3,6	157	6,0	61,0
				17 100	14 900	14 700	7,6	5,8	1 350	800	4,6	931	4,8	68,4
				13 700	11 400	11 300			1 200	700		620	2,2	66,0
FS= 2		6,5												
B 49	5512 0026	07 03	A	12 200	16 800	11 200	2,7	0,5	1 250	750		639	0,4	65,5
				11 800	18 100	11 900	3,0	0,5	1 200	700	0,5	117	0,6	58,2
				13 300	17 200	11 200	2,9	0,4	1 100	650	0,4	697	0,5	65,9
				12 000	11 400	8 700			1 000	550		465	0,2	64,1
FS= 2		2,0												
B 49	5512 0027	07 03	A R 2	13 800	19 500	15 300	5,6	3,6	1 700	1 000		874	3,5	67,8
				13 900	20 800	16 200	5,7	3,7	1 600	950	2,9	160	4,9	60,8
				14 100	20 900	16 200	8,0	5,0	1 550	900	4,0	954	3,9	68,3
				13 300	12 900	10 800			1 200	700		635	1,8	65,9
FS= 2		1,3												
B 49	5512 0028	07 03	A	13 400	20 800	11 100	7,2	5,7	1 250	750		630	5,5	66,9
				13 100	22 300	11 700	8,1	6,4	1 150	700	4,8	116	7,6	60,1
				14 500	21 800	11 200	8,3	6,3	1 050	600	5,0	687	6,1	67,4
				12 600	14 100	8 700			1 000	550		458	2,8	64,8
FS= 2		1,1												
B 49	5512 0029	07 03	A	14 500	21 500	13 300	7,9	5,3	1 650	1 000		760	5,1	67,6
				14 500	23 100	13 400	8,9	6,0	1 450	850	4,6	139	7,1	60,7
				15 200	22 400	14 400	9,6	6,2	1 450	850	5,0	829	5,7	68,1
				13 300	14 300	11 600			1 400	800		552	2,6	65,6
FS= 2		2,6												
B 49	5514 0113	06 E044 1	A	42 400	20 800	48 200	15,4	10,9	5 000	2 650		2 721	9,8	74,2
				45 000	23 200	52 000	17,6	12,9	5 100	2 700	9,8	574	21,5	69,3
				43 100	22 900	49 700	14,8	9,5	4 550	2 500	11,8	2 935	10,1	74,6
				33 000	9 700	31 800			3 050	1 650		2 084	8,5	72,8
FS= 4		1,1												
B 49	5514 0109	06 E044 1	A	40 600	39 200	44 600	12,7	9,6	4 650	2 450		2 516	8,6	73,6
				43 200	44 600	48 400	14,4	11,1	4 750	2 500	9,8	531	18,9	68,6
				40 600	33 400	44 800	12,7	9,0	4 100	2 250	11,8	2 714	8,8	74,0
				32 200	25 600	29 900			2 900	1 550		1 927	7,4	72,2
FS= 4		2,5												
B 49	5514 0138	06 E044 1	A	39 300	39 000	41 300	11,4	8,9	4 300	2 250		2 333	8,0	73,2
				41 400	42 200	46 100	12,3	9,4	4 500	2 400	9,8	492	17,5	68,1
				39 400	36 800	48 800	11,1	9,3	4 450	2 450	11,8	2 517	8,2	73,5
				32 500	29 800	13 500			1 300	700		1 787	6,9	71,8
FS= 4		1,2												
B 49	5514 0119	06 E044 1	A	25 600	24 500	27 600	13,0	10,0	2 900	1 500		1 559	9,0	71,6
				26 700	25 200	29 100	14,9	11,4	2 850	1 500	9,8	329	19,7	66,6
				25 600	28 500	28 800	13,3	10,5	2 650	1 450	11,8	1 681	9,2	72,0
				22 000	17 500	20 500			2 000	1 050		1 194	7,8	70,2
FS= 3		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
	zust. Stelle	Region von nach		1995	2000 Mo-So W U S	2005	Anteil DTV Kfz Mo-So W U				Mo-So			
E-Str.	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49 E 44	51 06 E044 1	5514 0412 Kreuzung L 3022 Obertiefenbach Kreuzung L 3022	A 0,9	22 100 23 500 22 200 17 500	21 200 22 700 20 300 16 700	25 200 26 900 23 600 20 500	14,1 16,0 15,5	11,3 12,8 12,5	2 600 2 650 2 200 2 000	1 400 1 400 1 200 1 050		1 419 299 1 531 1 087	10,1 22,2 10,4 8,7	71,4 66,6 71,8 70,0
B 49 E 44	51 06 E044 1	5514 0411 Kreuzung L 3022 Kreuzung L 3322	A 1,3	18 200 18 900 17 900 16 200	18 400 19 400 18 900 13 800	21 600 22 600 21 000 18 700	15,8 18,5 16,4	13,0 15,1 14,2	2 250 2 200 1 950 1 800	1 200 1 200 1 050 1 000		1 220 257 1 316 934	11,7 25,6 12,0 10,1	71,1 66,3 71,5 69,6
B 49 E 44	51 06 E044 1	5514 0401 Einmündung L 3322 Einmündung K 449	A 2,4	18 400 19 800 17 600 15 100	20 500 21 900 20 900 14 700	21 500 22 400 21 200 18 300	15,7 17,8 18,0	12,3 14,2 13,7	2 250 2 200 1 950 1 750	1 200 1 150 1 050 950		1 211 255 1 306 927	11,1 24,3 11,4 9,6	70,9 66,1 71,3 69,5
B 49 E 44	51 06 E044 1	5514 0410 Anschluß K 449 Einmündung K 449	A 1,2	18 100 19 100 17 700 15 600	18 900 19 600 20 500 14 400	19 600 20 200 19 800 17 300	14,9 16,9 16,8	11,7 13,4 13,2	2 050 2 000 1 850 1 700	1 100 1 050 1 000 900		1 108 234 1 195 849	10,5 23,0 10,8 9,0	70,4 65,6 70,8 69,0
B 49 E 44	51 06 E044 1	5515 0406 Einmündung K 449 Anbindung K 446	A 2,3	18 600 19 800 17 700 16 100	18 700 19 900 18 800 14 200	20 300 21 400 19 300 17 400	16,6 19,2 17,7	13,7 16,2 13,8	2 100 2 100 1 800 1 700	1 100 1 100 1 000 900		1 144 241 1 235 877	12,3 27,0 12,6 10,6	70,9 66,2 71,3 69,4
B 49 E 44	51 06 E044 1	5415 0403 Anschluß K 441 Anschluß L 3109 Merenberg	A 1,3	16 900 18 100 15 700 15 100	16 200 17 300 16 500 11 900	19 200 20 100 17 700 18 100	16,3 19,1 17,3	13,9 16,3 15,0	2 000 2 000 1 650 1 750	1 050 1 050 900 950		1 085 229 1 171 831	12,5 27,4 12,8 10,8	70,7 66,0 71,1 69,2
B 49 E 44	51 06 E044 1	5415 0408 Einmündung L 3109 Merenberg Einmündung der B 456	A 0,9	23 200 24 400 22 900 19 500	19 000 19 800 19 200 16 100	24 200 25 100 24 100 21 100	13,6 15,8 14,8	10,8 12,5 11,7	2 550 2 450 2 200 2 050	1 350 1 300 1 200 1 100		1 367 288 1 474 1 047	9,7 21,2 9,9 8,3	71,2 66,3 71,6 69,8
B 49 E 44	51 06 E044 1	5415 0405 Anschluß B 456 Einmündung L 3020 / 3044	A 4,4	14 500 15 300 13 200 14 100	14 200 14 600 14 700 12 200	16 000 17 000 15 200 13 100	19,7 22,9 20,5	17,3 20,2 18,2	1 650 1 700 1 400 1 300	900 900 750 700		900 190 971 690	15,6 34,0 16,0 13,4	70,4 65,9 70,8 68,9
B 49 E 44	51 06 E044 1	5415 0407 Einmündung L 3044 Löhnberg Einmündung L 3020 Biskirchen	A 2,9	18 800 20 100 17 600 16 900	19 500 20 000 21 200 15 700	19 900 20 800 20 200 16 000	14,8 16,8 16,3	12,2 14,2 12,5	2 100 2 050 1 850 1 550	1 100 1 100 1 050 850		1 121 237 1 210 859	10,9 23,9 11,2 9,4	70,6 65,8 71,0 69,1
B 49 E 44	51 06 E044 1	5416 0519 Knoten L 3324 Biskirchen Knoten L 3052 Leun	A 4,7	19 000 20 600 17 200 16 600	18 900 19 300 19 600 16 800	20 000 21 000 20 200 15 700	15,6 17,9 16,1	12,2 13,9 13,2	2 100 2 050 1 850 1 550	1 100 1 100 1 000 850		1 125 237 1 214 862	10,9 24,0 11,2 9,4	70,6 65,8 71,0 69,1
B 49 E 44	51 06 E044 1	5416 6670 Einmündung L 3052 Einmündung L 3283	AZ 6670 4,5			19 300 20 500 19 200 15 200	18,3 20,3 19,2	12,9 14,7 13,6	2 000 2 000 1 750 1 450	1 050 1 050 950 800		1 090 230 1 176 835	11,6 25,4 11,9 10,0	70,6 65,8 71,0 69,1
B 49 E 44	51 06 E044 1	5416 0901 Knoten L 3283 Niederbiel Einmündung L 3020 Oberbiel	A 2,5	27 800 31 700 25 000 20 200	27 700 29 200 29 300 19 900	27 000 29 100 28 200 17 700	13,3 14,7 14,2	10,5 11,8 11,1	2 800 2 850 2 600 1 700	1 500 1 500 1 400 950		1 524 322 1 645 1 168	9,5 20,7 9,7 8,2	71,6 66,7 72,0 70,2
B 49 E 44	51 06 E044 1	5416 0705 Knoten B 277 Dalheim Kreuzung L 3053	A 2,4	21 800 23 900 20 500 17 400	36 200 38 400 40 900 22 700	33 400 39 100 26 400 21 500	12,0 13,2 12,6	9,1 9,9 10,7	3 500 3 800 2 450 2 100	1 850 2 000 1 350 1 100		1 888 398 2 037 1 446	8,2 18,0 8,4 7,1	72,3 67,2 72,7 70,9
B 49 E 44	51 06 E044 1	5417 0404 Knoten L 3020 Garbenheim Knoten L 3285	A 3,6	34 000 39 100 30 300 23 800	36 600 38 100 41 000 25 800	36 100 39 100 37 500 22 900	12,8 14,1 13,4	10,3 9,4 9,4	3 750 3 800 3 450 2 200	1 950 2 000 1 900 1 200		2 036 430 2 196 1 559	8,3 18,2 8,6 7,2	72,7 67,6 73,0 71,2
B 49 E 40	51 06 E044 1	5417 0405 Knoten L 3285 Lahnu Knoten B 429 Wetzlar	A 5,6	39 000 44 100 34 400 30 000	37 300 40 400 38 300 24 500	36 300 40 900 31 700 25 100	16,3 18,1 17,6	12,9 14,5 13,5	3 800 4 000 2 900 2 400	2 000 2 100 1 600 1 300		2 048 432 2 209 1 569	11,6 25,4 11,9 10,0	73,3 68,5 73,7 71,9
B 49	54 06 01	5417 0496 AD Gießener Ring Lahfelddreieck AS Kleinlinden	A 1,3	34 600 39 200 33 200 22 200	31 900 36 600 31 600 15 000	35 900 40 200 36 000 19 300	8,7 9,6 8,5	6,2 6,7 6,5	3 800 3 800 3 400 1 900	2 350 2 350 2 000 1 050		2 051 376 2 238 1 490	6,0 8,4 6,6 3,2	72,2 65,3 72,7 70,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	U		W		U	S			Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S		U		S				Evening 18-22 Uhr	
				[Kfz/24h]			[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 49	5417 0497		A	43 100	42 300	40 800	8,3	6,1	4 150	2 550		2 333	5,9	72,7
	AS Kleinlinden	06 01		50 500	47 300	46 300	9,0	6,6	4 200	2 600	5,1	428	8,1	65,8
	AS Bergwerkswald (A 485)			40 000	45 400	39 200	8,8	6,3	3 600	2 100	4,8	2 546	6,5	73,2
	FS= 4	0,7		24 400	20 400	22 200			2 050	1 150		1 695	3,1	70,6
B 49	5418 0473		A	12 400	13 200	12 100	7,5	5,2	1 150	700		693	5,1	67,2
	Gießen	06 01		14 100	14 900	13 700	8,7	5,7	1 200	700	4,4	127	7,0	60,3
	Oppenrod	7,0		12 400	13 200	11 600	6,7	5,7	1 050	600	4,6	756	5,6	67,7
	FS= 3			6 700	7 100	7 000			700	400		503	2,6	65,2
B 49	5418 0502		A	16 300	17 600	16 100	7,7	5,8	1 300	750		921	5,6	68,6
	Oppenrod	06 01		17 700	19 600	18 800	8,6	6,3	1 350	800	4,8	169	7,7	61,7
	Reiskirchen			17 400	18 200	12 800	6,9	5,9	1 000	600	4,7	1 005	6,2	69,1
	FS= 2	2,4		10 300	9 400	10 400			950	550		669	2,9	66,5
B 49	5419 0504		A	9 800	10 100	9 300	6,4	4,1	1 000	600		528	4,0	65,8
	Reiskirchen	06 01		10 300	11 000	10 100	6,4	4,3	1 000	600	3,3	97	5,5	58,8
	Grünberg			11 100	12 000	9 500	8,7	5,4	900	550	4,4	576	4,4	66,2
	FS= 2	4,6		6 200	4 800	6 000			700	400		384	2,0	63,8
B 49	5419 0565		A	8 300	7 900	7 900	6,6	4,4	900	550		451	4,2	65,1
	Saasen	06 01		9 400	8 600	8 500	7,0	4,9	850	500	3,8	83	5,9	58,2
	Grünberg			8 000	8 800	7 600	8,7	4,8	750	450	3,9	492	4,7	65,6
	FS= 2	5,1		5 500	3 900	6 200			750	400		328	2,2	63,2
B 49	5419 0503		A	11 500	11 200	12 200	7,5	5,3	1 250	750		697	5,1	67,2
	Grünberg	06 01		12 700	12 600	13 500	7,8	5,8	1 250	750	4,5	128	7,0	60,4
	Flensungen			10 600	10 300	11 700	9,3	5,1	1 050	600	4,1	761	5,6	67,8
	FS= 2	3,0		8 800	6 900	8 100			850	500		506	2,6	65,2
B 49	5320 0102		A	8 200	6 700	6 600	7,5	5,4	800	450		375	5,2	64,6
	Grünberg	06 02		9 200	7 300	7 000	8,5	5,9	800	450	4,5	69	7,2	57,7
	Flensungen			7 000	5 500	6 700	8,6	6,4	700	400	5,2	409	5,8	65,1
	FS= 2	2,8		7 100	5 500	4 800			550	300		273	2,7	62,5
B 49	5320 0101		B	5 800	3 500	4 600	10,6	6,4	550	350		261	6,2	63,3
	Flensungen	06 02		6 500	3 900	5 000	12,2	7,3	550	300	5,5	48	8,8	56,5
	Ruppertenrod			4 700	2 800	4 400	10,8	7,1	450	250	5,7	285	6,8	63,8
	FS= 2	4,6		5 400	3 200	3 500			450	250		190	3,5	61,2
B 49	5320 0213		B	3 300	2 900	2 700	8,2	7,0	350	200		154	6,8	61,1
	Ruppertenrod	06 02		3 300	2 900	2 900	8,1	7,6	300	200	5,8	28	9,9	54,4
	Ermenrod			3 200	3 000	2 500	13,5	9,2	250	150	7,3	168	7,4	61,6
	FS= 2	5,3		3 500	2 800	2 400			350	200		112	4,0	59,0
B 49	5221 0212		B	3 600	4 200	2 900	7,8	6,6	400	250		163	6,4	61,2
	Ermenrod	06 02		3 800	3 700	3 000	7,4	7,4	350	200	5,6	30	9,1	54,5
	Romrod			3 200	6 400	3 000	11,9	7,6	350	200	6,1	178	7,0	61,8
	FS= 2	9,2		3 600	3 400	2 300			300	200		118	3,6	59,1
B 49	5221 0211		A	8 300	7 700	7 200	7,1	5,8	850	500		407	5,7	65,1
	Romrod	06 02		9 200	8 300	7 600	9,2	7,7	850	500	5,8	75	7,8	58,2
	AS Alsfeld-West (A 5)			7 500	6 700	7 300	4,8	3,5	750	450	2,9	444	6,3	65,6
	FS= 2	3,1		6 800	6 200	5 500			600	350		296	2,9	62,9
B 49	5221 0210		A	9 200	9 200	8 400	8,0	6,0	800	500		477	5,8	65,8
	AS Alsfeld-West (A 5)	06 02		10 100	9 900	9 700	9,2	6,7	850	500	5,1	87	8,0	58,9
	Alsfeld			8 600	9 700	7 000	7,2	6,0	650	350	4,8	521	6,4	66,3
	FS= 2	1,5		7 000	6 100	5 200			550	300		346	3,0	63,6
B 50	6003 0001		B	1 900	1 800	2 200	9,1	4,4	350	250		125	4,2	59,6
	Grenzübergang Vianden	07 03		1 900	1 700	2 100	12,1	5,8	300	200	4,5	23	5,8	52,6
	L0006 Roth			2 100	2 300	2 600	7,5	3,2	300	200	2,6	136	4,7	60,0
	FS= 2	0,3		1 500	1 800	2 200			350	200		91	2,2	57,6
B 50	6003 0002		B	2 500	2 400	2 900	9,8	4,0	450	250		163	3,9	60,6
	L0006 Roth	07 03		2 300	2 200	2 800	13,4	5,3	400	250	4,0	30	5,4	53,7
	L0001 Bauler			2 300	2 900	3 300	6,3	2,7	400	250	2,2	178	4,3	61,1
	FS= 2	2,1		3 200	2 400	2 700			400	250		118	2,0	58,7
B 50	6003 0003		B	2 900	3 000	3 100	10,2	4,8	450	300		175	4,6	61,1
	L0001 Bauler	07 03	R 2	2 800	3 000	3 100	11,6	5,4	400	250	4,1	32	6,4	54,2
	L0001 Körperich			3 300	3 300	3 500	11,8	5,4	400	250	4,4	191	5,1	61,6
	FS= 2	0,4		2 500	2 500	2 500			350	200		127	2,4	59,1
B 50	6003 0004		B	1 400	1 400	1 500	9,4	5,4	250	150		85	5,2	58,1
	K0006	07 03	R 2	1 300	1 300	1 500	11,4	6,4	200	150	4,9	16	7,2	51,4
	K0053			1 600	1 600	1 900	9,0	5,3	250	150	4,2	93	5,8	58,7
	FS= 2	9,1		1 400	1 300	1 200			200	100		62	2,7	56,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U		
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 50	6003 0304	L0004 Richtung Neuburg L0004 Richtung Mettendorf	B R 2	4 200	4 200	4 700	7,1	4,5	600	350		265	4,4	62,9		
				21	07 03	4 200	4 500	4 900	8,1	5,1	550	350	3,9	49	6,0	55,9
				FS= 2	0,3	4 400	4 600	5 100	7,1	4,6	550	300	3,7	289	4,8	63,4
						3 800	3 000	3 200			400	250		193	2,2	60,9
B 50	6004 0007	Sinspelt Neuhaus	B			2 500	9,5	6,7	350	200		141	6,5	60,6		
				21	07 03	2 600			11,4	8,1	300	200	6,2	26	9,3	53,9
				FS= 2	2,6	2 700			9,1	5,7	300	200	4,6	154	7,1	61,2
						2 000					250	150		102	3,7	58,5
B 50	6004 0005	K0011 K0065	B	3 400	3 400	4 000	8,6	5,6	500	300		228	5,4	62,5		
				21	07 03	3 400	3 500	4 300	9,5	6,0	500	300	4,6	42	7,4	55,6
				FS= 2	6,5	3 700	3 600	4 200	10,1	6,7	450	250	5,4	249	5,9	63,0
						2 900	2 900	2 900			350	200		165	2,8	60,4
B 50	6004 0006	L0007 K0067	B	5 500	5 200	5 700	8,0	4,3	700	400		322	4,1	63,6		
				21	07 03	5 600	5 400	6 100	9,9	4,9	650	400	3,7	59	5,7	56,7
				FS= 2	6,7	6 100	5 500	5 700	5,9	4,2	600	350	3,4	351	4,6	64,1
						4 000	4 400	4 000			500	300		234	2,1	61,7
B 50	6005 0007	L0009 B0051	A R 2	8 800	8 000	10 400	5,9	4,5	1 150	700		593	4,3	66,4		
				21	07 03	9 200	8 300	11 100	7,0	5,2	1 150	650	4,0	109	6,0	59,4
				FS= 2	1,4	9 500	9 100	10 400	5,7	3,9	1 000	600	3,1	647	4,8	66,8
						6 300	5 600	7 600			850	500		431	2,2	64,4
B 50	6005 0008	Bitburg K0043	A R 2	8 600	9 300	10 300	5,6	4,7	950	600		569	4,3	66,2		
				21	07 E042 1	8 600	9 700	10 800	6,3	5,3	950	600	11,2	144	7,6	61,0
				FS= 2	9,7	9 200	10 600	11 900	5,7	4,9	1 000	600	10,2	606	4,7	66,5
						7 400	6 300	6 300			600	350		457	2,9	64,8
B 50	6005 0009	L0036 K0200	A R 2	9 900	7 500	7 700	7,0	5,3	700	450		424	4,9	65,0		
				21	07 E042 1	9 700	8 000	8 200	7,8	6,2	750	450	11,2	107	8,7	59,9
				FS= 2	3,9	10 500	8 200	8 600	7,1	4,5	750	450	10,2	451	5,3	65,4
						9 500	4 800	4 400			450	250		340	3,3	63,7
B 50	6006 0025	L0046 Spangdahlem L0046 Binsfeld	A R 2	9 900	8 400	7 900	8,8	7,7	750	450		438	7,1	65,7		
				21	07 E042 1	10 300	8 800	8 700	10,4	8,8	800	450	11,2	111	12,5	60,8
				FS= 2	4,0	10 500	9 700	8 100	7,4	7,4	700	400	10,2	466	7,6	66,1
						7 800	5 700	4 700			450	300		351	4,9	64,2
B 50	6006 0027	L0039 L0050	A	6 800	7 200	4 200	13,6	11,7	400	250		228	10,7	63,6		
				22	07 E042 1	7 200	7 700	4 200	16,6	14,5	400	250	11,2	58	18,8	59,0
				FS= 2	0,8	7 400	8 000	5 100	11,1	9,1	450	250	10,2	243	11,5	64,0
						4 500	4 500	2 600			250	150		183	7,3	62,0
B 50	6006 0028	L0050 OD Binsfeld K0043 OD Niederkail	B R 2	2 200	2 300	2 000	17,6	17,0	200	150		111	15,7	61,3		
				22	07 E042 1	2 200	2 400	2 200	20,4	19,7	200	150	11,2	28	27,7	56,9
				FS= 2	5,7	2 300	2 500	2 200	16,6	16,5	200	150	10,2	118	16,9	61,8
						1 800	1 400	1 400			150	100		89	10,7	59,5
B 50	6007 0031	AS Richtung Wittlich-Mitte (A 1) K0057 Richtung St.Paul	A R 2	15 300	14 000	18 000	6,9	5,5	1 650	1 000		993	5,1	68,8		
				22	07 E042 1	16 100	14 400	18 900	8,1	6,2	1 700	1 000	11,2	251	9,0	63,7
				FS= 2	1,7	16 100	15 300	17 800	6,6	5,6	1 500	900	10,2	1 058	5,5	69,2
						11 700	11 000	14 400			1 350	800		798	3,5	67,4
B 50	6007 0032	Wahlholzerstr. OD Wengerohr L0053 Richtung Platten	A R 2	10 000	10 600	13 700	7,7	6,8	1 300	750		759	6,2	67,9		
				22	07 E042 1	10 100	11 100	14 100	8,3	7,3	1 250	750	11,2	192	11,0	62,9
				FS= 2	2,2	10 600	12 200	15 500	9,4	8,0	1 300	750	10,2	809	6,7	68,3
						8 800	6 900	10 000			950	550		610	4,2	66,5
B 50	6007 0033	K0059 Richtung Platten Friedhof B0053 Richtung Kreisel Zeltingen	A R 2	7 800	6 800	8 400	5,3	5,6	800	500		465	5,2	65,5		
				22	07 E042 1	7 600	6 900	8 700	6,2	6,4	800	450	11,2	118	9,1	60,4
				FS= 2	4,5	7 900	7 100	8 900	5,8	6,1	750	450	10,2	496	5,6	65,9
						8 100	6 200	7 000			650	400		374	3,5	64,1
B 50	6008 0347	K0101 K0094	B	5 900	4 500	5 600	2,8	1,9	550	300		306	1,8	62,7		
				22	07 E042 1	6 600	4 500	6 100	3,4	1,4	550	350	11,2	77	3,1	57,2
				FS= 2	2,3	4 400	4 800	4 500	2,4	0,6	400	250	10,2	326	1,9	63,1
						5 900	3 900	4 900			450	300		245	1,2	61,6
B 50	6108 0035	K0094 L0187	B	1 900	2 500	3 200	2,6	0,5	300	200		174	0,5	59,9		
				22	07 E042 1	2 000	2 400	3 300	3,4	0,7	300	200	11,2	44	0,8	54,0
				FS= 2	3,5	2 000	2 900	2 900	1,6	0,2	250	150	10,2	185	0,5	60,1
						1 800	2 500	3 100			300	200		139	0,3	58,8
B 50	6108 0036	L0187 K0105	B	3 000	3 400	3 900	5,7	3,4	400	250		216	3,1	61,6		
				22	07 E042 1	2 900	3 400	4 000	7,1	4,5	350	250	11,2	55	5,5	56,3
				FS= 2	1,3	2 800	3 600	3 800	4,9	2,7	350	200	10,2	230	3,4	62,0
						3 700	3 400	3 900			400	250		173	2,1	60,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 50	6108 0037		B	1 500	1 800	2 200	6,7	3,3	200	150		117	3,0	58,9
E 42	22	07 E042 1		1 500	1 800	2 000	8,9	4,5	200	150	11,2	30	5,2	53,6
				1 400	1 800	2 300	6,5	2,8	200	150	10,2	125	3,2	59,3
	FS= 2	1,5		2 000	1 900	2 400			250	150		94	2,1	57,7
B 50	6108 0038		B	3 500	3 600	5 900	16,8	15,5	550	350		323	14,3	65,8
E 42	22	07 E042 1		3 300	3 600	6 500	19,5	18,4	600	350	11,2	82	25,1	61,3
				3 800	4 300	4 800	18,4	15,2	400	250	10,2	344	15,4	66,2
	FS= 2	3,0		3 900	2 800	4 900			450	300		260	9,7	64,0
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 50	6010 0130		A	9 000	10 600	15 600	11,6	10,2	1 450	850		861	9,4	69,1
E 42	13	07 E042 1	R 2	9 500	11 000	16 200	13,3	11,6	1 450	850	11,2	218	16,6	64,4
				9 200	11 500	15 600	12,2	10,6	1 300	750	10,2	917	10,1	69,5
	FS= 2	4,5		7 400	8 100	13 200			1 250	750		691	6,4	67,5
B 50	6010 7064		AZ		11 400	15 200	15,9	10,2	1 400	850		843	9,4	69,0
E 42	13	07 E042 1			11 900	15 800	17,5	11,6	1 400	850	11,2	213	16,6	64,3
					11 900	15 700	15,9	10,3	1 300	800	10,2	898	10,1	69,5
	FS= 2	7,1	7064		9 100	12 500			1 150	700		677	6,4	67,4
B 50	6010 0058		A	13 800	17 500	19 500	11,6	8,7	1 800	1 100		1 081	8,0	69,8
E 42	13	07 E042 1		14 500	19 100	20 600	13,3	9,8	1 800	1 100	11,2	273	14,2	65,0
				13 600	19 100	20 300	11,7	8,7	1 700	1 000	10,2	1 152	8,6	70,2
	FS= 2	4,6		12 200	10 300	14 700			1 350	850		868	5,5	68,3
B 50	6011 0060		A	12 500	13 400	18 000	12,8	9,2	1 650	1 000		994	8,4	69,6
E 42	13	07 E042 1	R 2	13 200	14 300	18 700	15,2	10,6	1 650	1 000	11,2	251	14,9	64,8
				12 800	14 900	19 100	11,8	8,7	1 600	950	10,2	1 058	9,1	70,0
	FS= 2	1,7		9 700	8 800	14 000			1 300	800		798	5,7	68,0
B 50	6011 0057		A	12 300	13 200	17 500	13,6	9,9	1 600	950		966	9,1	69,6
E 42	13	07 E042 1	R 2	12 300	13 100	18 200	16,2	11,5	1 600	950	11,2	244	16,1	64,8
				12 700	16 200	17 900	13,1	9,6	1 500	900	10,2	1 029	9,8	70,0
	FS= 4	2,6		11 600	10 200	14 300			1 350	800		776	6,2	68,0
B 50	6011 0056		A	13 100	14 900	20 000	14,3	10,2	1 850	1 100		1 105	9,4	70,2
E 42	13	07 E042 1	R 2	13 300	15 100	21 000	17,2	11,8	1 850	1 100	11,2	279	16,6	65,5
				13 400	17 100	19 600	13,0	10,1	1 650	950	10,2	1 177	10,1	70,6
	FS= 4	2,9		12 100	11 900	16 500			1 550	950		887	6,4	68,6
B 50	6011 0055		A	13 700	14 800	20 400	14,6	10,3	1 900	1 150		1 131	9,5	70,3
E 42	13	07 E042 1	R 2	13 700	15 300	21 100	16,5	11,5	1 850	1 100	11,2	286	16,8	65,6
				14 100	15 900	21 900	16,2	11,4	1 800	1 100	10,2	1 205	10,2	70,8
	FS= 4	3,4		13 100	11 400	16 200			1 500	900		909	6,5	68,7
B 50	6011 0054		A	14 400	16 400	20 800	15,0	10,4	1 900	1 150		1 149	9,6	70,4
E 42	13	07 E042 1	R 2	14 500	17 100	21 300	16,3	11,3	1 900	1 150	11,2	290	17,0	65,7
				14 600	17 500	21 900	19,0	12,9	1 800	1 050	10,2	1 224	10,3	70,8
	FS= 4	2,7		13 700	12 600	17 400			1 600	1 000		923	6,5	68,8
B 50	5912 0715		A		15 600	19 900	16,2	13,6	1 850	1 100		1 099	12,5	70,8
E 42	13	07 E042 1			16 200	21 000	19,4	15,8	1 850	1 100	11,2	278	22,1	66,2
					16 600	20 400	14,2	12,5	1 700	1 000	10,2	1 170	13,5	71,2
	FS= 4	0,7			12 300	14 800			1 400	850		882	8,5	69,1
B 50	6013 0106		A	20 300	18 800	15 000	9,9	7,2	1 400	850		858	6,9	68,6
	31	07 02		21 300	20 700	16 700	11,5	8,2	1 400	850	6,2	157	10,2	61,9
				21 500	19 600	14 500	8,9	6,3	1 250	750	5,1	936	7,5	69,1
	FS= 2	1,3		14 900	10 800	9 400			950	550		623	4,2	66,5
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 50	6013 0105		A	23 500	14 800	11 700	14,5	10,1	1 200	700		668	9,6	68,1
	31	07 02	R 2	22 500	16 300	13 000	15,2	10,5	1 350	800	7,9	122	15,5	61,7
				24 100	17 200	13 700	14,6	10,1	1 300	750	8,0	729	10,1	68,6
	FS= 2	0,6		25 800	6 400	4 500			450	250		485	7,0	66,1
B 50	6013 0104		A	21 500	7 700	6 900	12,1	8,5	800	450		390	8,2	65,4
	31	07 02	R 2	22 800	8 500	7 700	13,2	9,4	800	450	7,1	72	12,7	59,0
				25 400	8 300	6 900	12,4	8,4	700	400	6,7	425	8,8	65,9
	FS= 2	3,7		11 300	4 300	3 800			450	250		284	5,5	63,4
B 50	6113 0007		A		18 900	16 800	9,4	6,4	1 400	850		959	6,2	68,9
	31	07 02			20 800	19 200	10,2	6,8	1 700	1 000	5,2	176	8,7	62,1
					21 900	17 300	9,4	6,8	1 500	850	5,4	1 046	6,8	69,4
	FS= 2	0,5			8 600	7 200			650	350		697	3,4	66,8
B 50	6113 0006		A		15 700	14 400	11,2	7,0	1 400	850		820	6,7	68,3
	31	07 02			17 500	15 800	12,7	7,9	1 500	900	6,0	150	9,8	61,6
					17 600	14 700	10,3	6,7	1 350	750	5,4	895	7,3	68,9
	FS= 2	1,1			7 300	8 500			850	500		596	4,0	66,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
							U	U	U	S	S	S	Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
B 50	31	6113 0095	A	07 02	B0041 Richtung Gau Bickelheim	1,0	12 000	11 300	11,4	8,2	1 100	650		641	7,8	67,5
							13 200	12 500	12,3	8,7	1 150	700	6,6	118	12,1	61,0
							13 600	10 700	13,3	10,2	1 000	550	8,1	699	8,4	68,0
							5 800	7 400			750	450		466	5,2	65,5
B 50	31	6113 0101	A	07 02	L0413	2,2	6 600	5 500	18,9	12,1	800	450		407	11,5	66,3
							7 100	6 000	20,1	12,9	800	450	9,7	75	19,3	60,2
							7 000	5 800	22,2	14,2	750	450	11,3	444	12,0	66,7
							4 400	3 200			450	250		296	9,0	64,4
B 50	31	6113 0100	A	07 02	L0415	1,1	6 800	5 200	13,9	9,7	800	500		415	9,3	65,9
							7 500	5 500	15,7	10,8	800	450	8,2	76	14,9	59,6
							6 700	5 500	14,7	10,6	700	400	8,4	453	9,8	66,4
							4 700	3 500			600	350		301	6,7	64,0
B 50	31	6113 0098	A	07 02	B 050 AS Gau-Bickelheim	0,9	8 400	8 800	20,6	14,6	900	550		486	13,7	67,4
							8 800	9 600	22,9	16,2	900	550	12,1	89	23,8	61,5
							8 600	9 100	22,7	16,1	800	500	12,8	530	14,2	67,9
							6 700	5 900			650	350		353	11,4	65,6
B 51	1	6808 0268	A	10 01	B51/L253,Kleinblittersdorf	3,6	9 800	11 700	7,1	5,1	1 050	650		560	4,9	66,3
							10 600	13 300	7,1	4,7	1 150	700	3,6	103	6,8	59,4
							11 100	11 700	8,9	7,8	1 100	650	6,3	611	5,4	66,8
							5 400	6 000			500	300		407	2,5	64,2
B 51	1	6808 0300	A	10 01	B51/L254, Kleinblittersdorf	2,6	11 300	13 000	9,7	7,4	1 400	850		742	7,1	68,0
							12 000	14 000	10,8	8,3	1 550	900	6,3	136	10,6	61,4
							12 400	14 700	9,9	7,7	1 450	850	6,2	810	7,7	68,5
							7 600	7 400			750	450		539	4,4	66,0
B 51	1	6808 0493	A	10 01	B51/L109,Güdingen	3,2	16 200	19 500	8,2	5,7	2 300	1 400		1 232	5,5	69,8
							20 100	21 800	9,0	6,2	2 300	1 400	4,7	226	7,6	62,9
							13 900	19 900	8,6	6,5	2 100	1 250	5,0	1 344	6,1	70,3
							7 600	10 800			1 300	700		895	2,8	67,7
B 51	1	6708 0439	A	10 01	B51/L109,Güdingen	2,3	21 900	22 200	11,2	7,0	2 400	1 450		1 213	6,7	70,0
							25 600	25 500	11,9	7,4	2 200	1 350	5,6	223	9,8	63,3
							21 300	19 800	13,4	8,6	2 500	1 500	7,0	1 323	7,3	70,6
							11 200	12 700			1 450	800		882	3,9	68,0
B 51	1	6706 0278	A	10 01	B51/L168,Bous	4,9	9 000	9 700	7,6	5,1	1 100	650		547	5,0	66,2
							9 700	11 000	8,0	5,5	1 150	700	4,2	100	6,9	59,2
							9 800	9 500	8,2	5,4	1 150	650	4,4	597	5,5	66,7
							5 800	5 100			600	350		397	2,6	64,1
B 51	1	6706 0281	A	10 02	B51/L139,Ensdorf	2,8	12 500	13 000	6,5	4,0	1 800	1 050		959	3,9	68,3
							13 200	14 100	7,7	4,7	1 950	1 150	3,6	176	5,4	61,3
							14 100	14 100	4,8	3,2	2 200	1 250	2,6	1 046	4,3	68,8
							8 000	7 800			700	400		697	2,0	66,4
B 51	1	6606 0300	B	10 02	L139 Ensdorf	1,0		6 300	7,6	5,9	750	450		355	5,7	64,5
								6 900	8,8	7,2	800	500	5,5	65	7,9	57,6
								7 600	5,9	3,2	800	450	2,6	387	6,3	65,0
								2 000			250	150		258	3,0	62,4
B 51	1	6606 0280	B	10 02	B51/B405,Saarlouis	3,1	2 600	6 700	10,6	9,1	700	400		383	8,7	65,5
							3 000	7 800	11,9	10,0	800	450	7,5	70	13,7	59,0
							2 800	7 200	9,2	8,2	700	400	6,5	418	9,3	66,0
							1 000	2 300			250	150		278	6,0	63,5
B 51	1	6606 0281	B	10 02	B51, Saarlouis	0,6	1 400	3 900	10,8	9,6	450	300		219	9,1	63,1
							1 600	4 400	9,5	8,8	500	300	6,7	40	14,7	56,8
							1 400	4 500	16,4	13,8	450	300	11,0	239	9,7	63,6
							700	1 200			150	100		159	6,6	61,2
B 51	1	6606 0290	A	10 02	AS Dillingen-Süd (A 8)	0,5	17 800	21 600	6,5	5,2	2 350	1 450		1 235	5,1	69,7
							20 000	25 200	7,2	5,6	2 400	1 500	4,4	226	7,0	62,8
							19 500	20 100	6,1	5,6	1 950	1 150	4,2	1 348	5,6	70,2
							8 200	10 600			1 050	600		897	2,6	67,7
B 51	1	6505 0292	A	10 03	Kreisel Besseringen	1,6		10 800	7,4	5,3	1 050	650		615	5,1	66,7
								12 500	8,0	5,9	1 150	700	4,5	113	7,1	59,8
								11 300	7,2	4,6	1 050	600	3,7	671	5,7	67,2
								3 900			400	250		447	2,7	64,7
B 51	1	6505 0291	AZ	10 03	B51/L175,Besseringen	2,1	14 000	14 200	8,2	4,5	1 500	850		874	4,4	68,1
							15 300	15 300	9,0	5,1	1 500	850	3,9	126	6,3	60,1
							14 000	14 500	8,5	4,7	1 400	750	3,8	954	5,0	68,6
							10 000	9 800			1 100	650		634	1,6	65,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion				Anteil DTV Kfz		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 51	1	6505 0280 B51/L158, Mettlach B51/L175, Besseringen	A R 2	10 03 2,2	12 600	13 000	11 600	7,8	6,0	1 200	750		664	5,8	67,2
					13 400	14 100	12 800	9,0	6,9	1 200	700	5,2	122	8,0	60,4
					12 300	12 400	11 300	7,9	6,1	1 050	600	4,9	725	6,4	67,7
					10 300	9 500	7 800			850	500		482	3,0	65,1
B 51	1	6505 0277 B51/L176, Mettlach B51/L158, Mettlach	A R 2	10 03 0,5	13 400	12 800	12 900	8,4	6,5	1 350	800		733	6,3	67,8
					14 300	13 400	13 600	9,5	7,3	1 300	750	5,5	135	8,9	61,0
					12 800	12 300	12 400	10,2	7,7	1 150	650	6,2	800	6,9	68,3
					11 200	10 900	10 800			1 150	650		533	3,5	65,7
B 51	1	6405 0678 B51, Landesgrenze RP B51/L176, Mettlach	B	10 03 4,8	4 000	4 200	4 600	14,9	12,1	550	350		259	11,4	64,3
					4 100	3 800	5 000	18,2	14,8	500	300	11,1	48	19,2	58,2
					3 700	3 900	4 700	12,0	9,1	450	300	7,2	283	11,9	64,8
					4 400	5 600	3 000			350	200		188	8,9	62,4
B 51	22	6405 0272 L0133 Bahnhof Taben Landesgrenze	B	07 03 3,5	3 800	3 700	3 800	13,3	10,1	550	350		217	9,6	63,2
					3 100	3 600	3 800	15,8	12,2	500	300	9,1	40	15,6	56,9
					4 300	3 900	4 300	15,0	10,9	500	300	8,7	237	10,2	63,7
					4 800	3 500	3 400			500	300		158	7,0	61,3
B 51	22	6405 0060 K0128 Staustufe Serrig L0133 Bahnhof Taben	B R 2	07 03 4,2	3 600	3 200	3 400	12,5	9,9	500	300		191	9,4	62,6
					3 400	3 200	3 400	15,6	12,3	400	250	9,3	35	15,2	56,3
					3 700	3 300	3 600	11,3	9,2	400	250	7,3	208	10,0	63,1
					4 100	3 000	2 900			400	250		139	6,8	60,7
B 51	22	6405 0061 K0138 Serrig K0128 Staustufe	B	07 03 6,1	3 800	5 000	5 000	10,5	7,8	750	450		282	7,4	63,9
					3 800	4 800	4 800	12,7	9,4	650	400	7,1	52	11,3	57,3
					4 100	6 100	6 100	11,1	7,9	700	400	6,3	308	8,0	64,4
					3 500	4 300	4 300			600	350		205	4,8	61,8
B 51	22	6305 0062 K0130 Abzweig, Biebelhausen B0407 Saarburg-Ost	B R 2	07 03 3,5	6 300	6 000	7 000	11,3	8,2	850	500		395	7,9	65,4
					6 700	6 200	7 400	12,6	9,5	800	450	7,1	73	12,1	58,9
					6 700	7 000	7 200	12,9	7,9	750	400	6,3	431	8,4	65,9
					4 600	4 200	5 100			600	350		287	5,2	63,4
B 51	22	6305 0048 L0137 Tobiashaus K0131 Ayl	B R 2	07 03 3,4	5 300	6 100	5 900	11,3	7,7	750	450		335	7,4	64,6
					5 200	6 300	6 100	13,0	8,7	700	450	6,6	61	11,2	58,0
					5 800	6 900	6 700	12,4	8,4	700	400	6,7	366	8,0	65,1
					4 700	4 500	4 200			550	300		243	4,7	62,6
B 51	22	6305 7549 K0132 L0137	AZ	07 03 3,6	5 500	6 100	6 100	14,9	8,6	650	400		350	8,4	65,0
					5 700	6 500	6 500	16,8	9,9	650	400	7,5	53	11,0	57,3
					5 900	6 400	6 400	14,6	8,4	600	400	6,7	383	9,4	65,6
					4 200	4 300	4 300			500	300		250	3,8	62,5
B 51	22	6205 0560 Saarmündung L0137 Kreisel Konz (neu)	A	07 03 1,2	8 600	9 600	9 600	9,3	6,2	1 050	600		545	6,0	66,4
					9 100	10 400	10 400	10,1	6,9	1 050	600	5,2	100	8,4	59,6
					10 300	10 100	10 100	10,6	6,5	950	550	5,2	595	6,6	66,9
					4 800	5 600	5 600			650	350		396	3,2	64,3
B 51	22	6205 0555 K0134 Kreisel Möbel Martin	A R 2	07 03 3,0	13 500	13 300	17 500	8,4	5,3	1 650	950		1 001	5,1	68,8
					14 400	14 300	19 100	9,6	5,9	1 800	1 050	4,5	183	7,1	61,9
					14 500	15 800	18 600	8,2	5,2	1 700	950	4,2	1 092	5,7	69,3
					8 900	6 800	10 200			1 000	550		727	2,6	66,8
B 51	22	6205 7052 B0268 Stadtgrenze Trier K0134	AZ	07 03 2,0	27 300	27 100	27 800	9,2	4,2	2 850	1 900		1 604	4,2	70,6
					29 800	29 400	30 400	10,0	4,8	2 850	1 900	3,8	255	4,6	62,8
					29 600	28 000	28 300	9,5	4,3	2 650	1 550	3,1	1 726	4,8	71,1
					15 500	17 400	17 100			1 750	900		1 238	1,7	68,8
B 51	22	6205 0053 L0044 Stadtgrenze Trier (FH)	A R 2	07 02 3,6	18 500	18 900	22 900	7,5	6,0	2 350	1 450		1 310	5,8	70,2
					19 800	20 400	24 700	8,1	6,4	2 300	1 400	4,9	240	8,1	63,3
					19 800	20 100	24 300	7,6	6,1	2 200	1 300	4,7	1 429	6,5	70,7
					12 300	12 400	14 800			1 500	850		952	3,1	68,1
B 51	22	6205 0903 AS Trier (A 64) L0044	A	07 02 0,7	19 300	20 500	20 500	5,7	3,5	2 100	1 300		1 172	3,4	69,1
					19 900	22 500	22 500	6,5	3,9	2 100	1 300	3,1	215	4,7	62,0
					21 600	20 400	20 400	5,1	3,5	1 850	1 100	2,3	1 279	3,8	69,5
					14 700	13 200	13 200			1 300	750		852	1,8	67,2
B 51	22	6205 0054 L0041 AS Trier (A 64)	A R 2	07 03 1,9	19 300	19 300	19 400	23,8	20,9	2 100	1 300		1 109	19,5	71,9
					20 600	20 200	20 800	25,3	22,3	2 050	1 250	16,3	203	35,5	66,3
					20 200	20 700	21 400	27,0	23,7	2 000	1 200	20,7	1 210	20,0	72,3
					13 900	14 500	11 800			1 250	700		806	17,6	70,2
B 51	22	6205 0055 L0043 Hohensonne L 43 Neuhaus	A R 2	07 03 1,3	19 600	19 600	19 200	18,8	14,9	1 850	1 150		1 099	14,0	71,0
					20 300	20 200	21 200	21,2	16,3	1 900	1 150	12,0	201	24,4	65,1
					20 700	22 000	18 200	18,9	16,4	1 600	950	14,1	1 199	14,5	71,5
					15 700	14 500	13 200			1 250	700		798	11,7	69,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]				
B 51	6105 0056		A	18 800	18 200	19 300	17,9	15,3	2 050	1 250		1 103	14,4	71,1	
			R 2	19 600	19 000	20 200	19,5	16,6	1 950	1 200	12,2	202	25,3	65,2	
				19 600	20 000	21 200	20,0	17,0	1 950	1 150	14,6	1 203	14,9	71,6	
				14 900	13 500	13 500			1 400	800		802	12,1	69,3	
B 51	6105 0058		A	13 600	14 000	14 900	23,9	19,8	1 500	900		848	18,5	70,6	
			R 2	14 100	14 600	15 400	26,6	21,9	1 450	850	16,3	156	33,5	65,0	
				14 300	15 200	16 100	26,8	22,1	1 450	850	17,6	925	19,0	71,0	
				10 800	10 800	11 300			1 150	650		616	16,5	68,9	
B 51	6105 0059		A	14 400	15 000	13 700	21,8	19,2	1 450	850		780	18,0	70,2	
			R 2	14 400	15 600	14 200	24,0	21,1	1 400	800	15,7	143	32,5	64,5	
				16 000	16 500	15 000	24,7	21,7	1 400	800	17,2	851	18,5	70,6	
				11 900	11 100	9 900			1 050	600		567	15,9	68,5	
B 51	6005 0010		AZ	15 000	15 900	14 600	24,2	19,0	1 400	800		817	17,1	70,2	
				15 400	16 500	15 500	27,2	21,7	1 400	800	16,2	180	36,7	65,9	
				16 300	17 500	14 600	23,7	18,3	1 250	750	14,6	874	16,9	70,5	
				11 400	11 900	10 900			1 050	600		645	17,7	69,3	
B 51	6005 0011		A	17 100	18 300	16 200	19,4	16,5	1 600	950		923	15,5	70,5	
			R 2	17 800	19 200	17 100	21,3	17,8	1 600	950	13,3	169	27,5	64,7	
				17 800	20 300	17 100	21,6	19,0	1 550	900	15,1	1 007	16,0	71,0	
				13 600	13 000	11 600			1 150	650		670	13,3	68,8	
B 51	6005 0012		A	14 800	17 600	16 000	21,2	17,9	1 550	900		912	16,8	70,7	
			R 2	15 500	18 800	17 000	23,2	19,5	1 550	950	14,6	167	30,0	64,9	
				15 600	19 200	17 400	22,8	19,1	1 550	900	15,2	995	17,3	71,1	
				11 600	11 500	10 500			1 050	600		663	14,6	68,9	
B 51	6005 7135		AZ	17 400	20 700	20 900	22,9	17,0	2 150	1 350		1 189	15,4	71,6	
			R 3	18 000	21 500	22 400	25,6	19,3	2 150	1 350	17,1	227	34,4	66,7	
				18 700	22 600	20 900	22,5	16,4	1 850	1 100	10,1	1 284	15,4	71,9	
				13 600	15 700	15 300			1 550	850		905	15,4	70,4	
B 51	6005 0013		A	14 400	14 600	19 300	25,0	21,2	2 000	1 250		1 081	19,1	71,7	
			R 2	14 600	15 100	20 300	27,6	23,2	2 000	1 200	17,1	251	39,0	67,5	
				15 500	15 700	21 100	27,9	23,4	1 900	1 100	10,1	1 154	19,0	72,0	
				11 900	11 400	13 700			1 400	850		864	19,3	70,8	
B 51	6005 0031		A	11 600	11 800	14 800	30,3	25,7	1 550	950		826	23,2	71,1	
			R 2	11 300	12 000	15 200	34,2	28,9	1 500	900	17,1	191	47,6	67,0	
				12 600	13 100	16 600	32,6	27,6	1 500	900	10,1	882	23,1	71,4	
				11 200	10 000	11 000			1 150	650		661	23,4	70,2	
B 51	5905 0060		A	10 900	12 100	16 300	27,3	22,4	1 700	1 050		908	20,2	71,1	
			R 2	10 600	12 200	16 800	30,7	25,1	1 650	1 000	17,1	210	41,5	67,0	
				11 800	13 200	18 200	29,1	23,8	1 650	950	10,1	969	20,2	71,4	
				10 100	10 400	11 700			1 200	700		726	20,5	70,2	
B 51	5804 0166		A	9 100	8 800	11 300	33,7	31,1	1 200	750		631	28,0	70,5	
				8 800	8 800	11 500	39,6	36,5	1 150	700	17,1	146	57,5	66,5	
				9 700	9 100	11 900	33,3	30,7	1 100	650	10,1	674	27,9	70,8	
				9 400	8 400	9 900			1 050	600		505	28,3	69,5	
B 51	5704 0302		A	10 000	8 000	12 200	35,2	32,2	1 250	800		680	29,0	70,9	
			R 2	9 400	8 000	12 100	39,7	36,3	1 200	750	17,1	158	59,3	67,0	
				10 600	9 300	14 100	39,2	35,9	1 300	750	10,1	726	28,9	71,2	
				10 600	6 600	10 300			1 050	650		544	29,4	70,0	
B 51	5704 0308		A	13 700	12 700	16 200	27,1	24,6	1 700	1 050		907	22,2	71,4	
			R 2	13 800	13 300	16 700	30,0	27,2	1 650	1 000	17,1	210	45,5	67,3	
				14 600	13 500	17 100	31,4	28,4	1 550	900	10,1	968	22,1	71,7	
				11 800	10 000	13 400			1 400	800		725	22,4	70,4	
B 51	5704 0300		AZ	8 000	7 000	9 800	39,0	34,4	1 050	650		536	31,0	70,1	
				7 900	7 000	9 800	45,4	40,9	1 000	600	17,1	147	59,3	66,7	
				7 700	7 600	10 500	37,1	32,3	1 000	550	10,1	565	30,8	70,3	
				8 700	6 300	8 900			950	600		450	31,7	69,4	
B 51	5704 0025		A	9 300	7 500	11 000	34,7	32,3	1 150	700		615	29,1	70,5	
			R 2	8 700	7 300	11 000	39,6	36,8	1 100	650	17,1	143	59,5	66,5	
				10 000	8 400	12 500	37,3	34,7	1 150	650	10,1	656	29,1	70,8	
				10 000	7 100	9 400			1 000	600		492	29,5	69,6	
B 51	5604 0026		A	9 400	7 700	10 600	34,1	31,8	1 100	700		591	28,7	70,3	
			R 2	8 900	7 700	10 400	39,1	36,5	1 050	650	17,1	137	58,7	66,3	
				10 200	8 600	11 700	37,5	35,1	1 050	650	10,1	631	28,6	70,5	
				9 800	6 900	10 000			1 050	600		472	29,0	69,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]
B 51	5605 0027		A	9 000	7 500	10 200	34,3	31,3	1 050	650		568	28,2	70,0	
E 29	21	07 E029 2	R 2	9 000	7 300	10 000	41,3	38,1	1 000	600	17,1	132	57,5	66,1	
		L0024 Schönfeld L0024 Richtung Stadtkyll		8 500	8 600	10 900	33,2	29,3	1 000	600	10,1	606	28,1	70,3	
	FS= 2	3,4		10 000	7 200	10 000			1 050	600		454	28,5	69,1	
B 51	5605 0032		A	7 900	6 500	9 400	35,3	33,0	1 000	600		526	29,8	69,9	
E 29	21	07 E029 2		7 800	6 200	9 600	41,6	39,2	950	600	17,1	122	60,9	65,9	
		Richtung Landesgrenze. B.421 Richtung Stadtkyll, L.24		7 200	7 400	9 500	35,5	32,7	850	500	10,1	562	29,6	70,2	
	FS= 4	2,4		9 500	6 500	9 000			950	550		421	30,1	68,9	
B 51	5605 5235		AZ	9 500	10 400	11 900	32,5	29,5	1 300	800		654	26,4	70,5	
E 29	34	05 E029 1		8 900	10 200	11 700	37,8	35,4	1 200	750	24,0	170	53,3	66,9	
		Dahlem Stadt Kyll		10 200	11 400	12 800	30,5	27,5	1 200	750	9,2	694	26,2	70,7	
	FS= 3	3,2	5235	10 300	10 200	11 300			1 150	750		537	27,3	69,7	
B 51	5605 1201		A	11 200	11 200	12 900	25,9	23,0	1 450	900		734	21,5	70,4	
	34	05 05		11 200	11 200	13 000	29,2	25,7	1 400	850	19,1	135	39,5	64,9	
		Blankenheim Dahlem		11 400	11 400	13 700	28,2	25,6	1 300	750	20,3	801	21,9	70,8	
	FS= 2	2,2		11 100	10 800	11 500			1 250	700		534	19,6	68,7	
B 51	5505 1208		A	10 300	10 300	12 500	29,4	25,6	1 350	850		687	22,9	70,3	
E 29	34	05 E029 1		10 500	10 500	12 300	35,2	31,3	1 250	800	24,0	179	46,1	66,6	
		Blankenheim Dahlem		10 100	10 200	13 000	29,4	24,3	1 250	750	9,2	729	22,7	70,5	
	FS= 3	3,8		10 300	9 800	12 700			1 300	800		564	23,7	69,5	
B 51	5505 1209		A	9 700	9 300	12 100	29,7	27,2	1 300	800		666	24,3	70,3	
E 29	34	05 E029 1		9 900	8 800	12 600	34,6	31,6	1 300	800	24,0	173	49,1	66,7	
		Tondorf Dahlem		9 200	10 500	12 600	28,1	25,8	1 200	700	9,2	707	24,1	70,5	
	FS= 3	2,1		9 600	9 900	9 800			1 000	650		547	25,1	69,5	
B 51	5505 1210		A	11 000	9 900	14 200	26,9	24,2	1 550	950		781	21,7	70,7	
E 29	34	05 E029 1		11 000	8 100	14 600	31,8	28,0	1 500	950	24,0	203	43,8	67,0	
		Tondorf Dahlem		10 700	8 400	14 100	25,4	24,8	1 350	800	9,2	828	21,5	70,9	
	FS= 3	3,8		11 600	18 400	12 600			1 300	800		641	22,4	69,9	
B 51	5506 5236		AZ	13 000	13 900	15 900	23,3	21,4	1 650	1 000		894	19,1	70,9	
E 29	34	05 E029 1		12 500	13 800	16 100	27,4	25,3	1 600	1 000	24,0	196	38,6	66,4	
		Tondorf Dahlem		13 800	14 900	16 900	23,4	20,6	1 550	900	9,2	959	19,0	71,2	
	FS= 3	2,5	5236	13 600	13 000	14 200			1 500	950		698	19,8	69,9	
B 51	5506 1201		B	2 400	2 600	2 600	9,4	8,0	300	200		140	7,2	60,8	
E 29	34	05 E029 1		2 300	2 600	2 600	12,4	11,0	300	200	24,0	37	14,2	56,3	
		Holzmulheim Tondorf		2 400	2 700	2 900	6,4	4,4	300	200	9,2	149	7,1	61,0	
	FS= 2	4,5		2 500	2 800	2 100			250	150		115	7,4	60,0	
B 51	5406 1205		B	2 400	2 500	2 400	7,6	5,2	350	200		133	5,0	60,0	
	34	05 05		2 400	2 300	2 400	9,4	6,8	300	200	5,1	24	6,9	53,1	
		Eicherscheid Holzmulheim		2 300	2 600	2 400	7,1	3,9	250	150	3,2	145	5,6	60,5	
	FS= 2	5,2		2 500	2 800	2 300			300	200		97	2,6	58,0	
B 51	5406 2204		A	9 900	11 100	8 800	5,5	3,5	1 000	600		500	3,4	65,4	
	34	05 05		11 000	11 900	9 400	6,1	4,1	950	550	3,2	92	4,7	58,4	
		Bad Münstereifel Eicherscheid		9 500	11 300	8 900	6,5	3,4	850	500	2,8	546	3,8	65,8	
	FS= 2	1,8		7 000	7 800	6 500			750	450		363	1,8	63,5	
B 51	5406 2203		A	12 500	14 300	11 600	5,6	3,4	1 300	800		663	3,3	66,6	
	34	05 05		12 900	14 600	12 300	6,5	4,0	1 250	750	3,1	122	4,6	59,6	
		Kreuzweingarten Bad Münstereifel		12 400	14 100	11 600	6,0	3,2	1 100	650	2,6	723	3,7	67,0	
	FS= 2	2,3		11 700	13 500	9 300			1 050	600		482	1,7	64,7	
B 51	5406 2202		A	14 000	13 700	12 000	7,0	4,6	1 300	800		682	4,4	67,0	
	34	05 05		14 600	13 500	12 900	7,7	5,3	1 300	750	4,1	125	6,1	60,0	
		Kreuzweingarten Iversheim		13 600	13 400	12 000	7,7	4,5	1 150	650	3,6	744	4,9	67,5	
	FS= 2	2,1		12 900	14 600	8 300			900	500		495	2,3	65,0	
B 51	5306 2212		A	9 100	8 000	7 700	6,6	3,3	900	550		435	3,2	64,7	
	34	05 05		9 500	8 300	8 100	6,9	3,6	850	500	2,8	80	4,5	57,7	
		Euskirchen Bad Münstereifel		8 600	7 500	7 800	8,9	4,3	800	450	3,5	475	3,6	65,2	
	FS= 2	2,5		8 300	7 300	5 700			700	400		316	1,7	62,9	
B 51	5306 4209		A	14 200	14 600	10 400	8,6	5,7	1 150	650		591	5,5	66,6	
	34	05 05		15 500	15 900	11 300	8,4	5,6	1 100	650	4,2	108	7,7	59,8	
		Hit Markt Krusche Boom		14 800	15 100	10 700	11,2	8,1	1 050	600	6,4	645	6,1	67,2	
	FS= 3	1,1		9 200	9 400	6 500			750	400		430	2,9	64,6	
B 51	5107 2223		A	18 400	15 500	24 000	4,2	3,3	2 450	1 550		1 370	3,2	69,7	
	31	05 01	R 2	20 100	16 900	26 000	4,9	3,7	2 450	1 500	3,0	251	4,5	62,6	
		Netzknoten 5107 071 Netzknoten 5107 031		19 200	16 300	25 200	4,2	3,3	2 300	1 350	2,2	1 495	3,6	70,2	
	FS= 2	1,4		11 700	9 500	14 900			1 500	850		996	1,7	67,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W U	W U	W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 51	5107 2211	05 01	A	13 600	13 100	9 900	5,3	3,7		1 050	600		562	3,6	65,9
				14 700	14 100	10 900	5,7	4,0		1 000	600	3,1	103	4,9	58,9
				14 500	13 900	8 800	6,9	4,6		800	450	3,7	613	4,0	66,4
				8 700	8 400	7 300				800	450		408	1,8	64,0
	FS= 2	1,6													
B 51	5107 2222	05 01	A	12 200	11 500	12 700	6,9	3,8		1 450	850		723	3,6	67,0
				13 100	11 900	13 200	7,5	4,1		1 350	800	3,2	133	5,0	60,0
				12 800	12 200	13 400	8,8	4,8		1 300	750	3,8	789	4,0	67,5
				8 500	9 000	9 900				1 150	650		526	1,9	65,1
	FS= 2	1,3													
B 51	5107 2213	05 01	A	22 800	25 600	26 300	4,3	3,1		2 600	1 600		1 505	3,0	70,0
				24 700	28 000	28 900	4,9	3,5		2 550	1 600	2,8	276	4,1	63,0
				24 300	24 700	25 400	4,2	2,7		2 250	1 350	1,6	1 642	3,3	70,5
				14 200	18 100	18 000				1 700	950		1 094	1,5	68,2
	FS= 4	0,7													
B 51	4908 2211	05 01	A	8 900	8 400	8 100	3,0	2,2		1 050	650		460	2,1	64,6
				10 200	9 300	8 200	3,7	2,5		900	550	2,0	84	3,0	57,5
				8 700	8 200	7 300	3,3	2,4		750	450	1,9	502	2,4	65,1
				5 200	5 200	8 700				1 100	600		334	1,1	62,9
	FS= 2	2,0													
B 51	4908 2209	05 01	A	6 800	6 900	7 000	3,6	3,3		850	500		400	3,2	64,3
				7 400	7 400	7 400	4,1	3,7		800	500	2,9	73	4,5	57,3
				6 000	6 600	7 000	3,8	3,7		700	400	3,0	436	3,6	64,8
				6 200	5 300	5 800				700	400		291	1,7	62,5
	FS= 2	2,9													
B 51	4908 2207	05 01	A	15 900	15 500	13 000	4,1	3,4		1 400	800		739	3,3	67,0
				17 800	16 500	13 900	4,5	3,8		1 350	800	3,0	135	4,5	60,0
				15 400	15 300	12 800	4,4	3,1		1 200	700	2,6	806	3,6	67,5
				10 800	11 900	9 400				1 000	600		537	1,7	65,2
	FS= 2	1,6													
B 51	4808 4207	05 01	A	11 300	11 600	11 800	3,6	3,5		1 300	750		671	3,4	66,6
				12 000	12 500	12 600	4,1	4,2		1 250	750	3,2	123	4,7	59,6
				11 000	12 200	11 800	3,8	2,8		1 150	650	2,3	732	3,8	67,1
				9 600	7 800	8 600				950	550		487	1,8	64,8
	FS= 2	0,5													
B 51	4809 2213	05 01	A	11 000	11 500	12 200	2,9	2,5		1 250	750		693	2,4	66,5
				12 100	12 500	13 400	3,2	2,8		1 250	750	2,2	127	3,3	59,4
				10 000	11 100	11 800	3,1	2,4		1 100	650	2,0	756	2,7	66,9
				9 000	8 300	8 000				850	500		503	1,2	64,7
	FS= 2	4,6													
B 51	4809 2210	05 01	A	12 200	12 100	12 400	5,8	2,8		1 350	800		705	2,7	66,7
				12 400	12 400	12 900	6,7	3,0		1 250	750	2,4	129	3,8	59,6
				13 000	13 100	11 800	6,8	3,9		1 100	650	3,2	769	3,0	67,1
				10 300	10 000	10 800				1 200	700		512	1,4	64,9
	FS= 2	1,6													
B 51	4809 2206	05 01	A	13 200	13 400	14 500	7,1	5,7		1 400	850		826	5,5	68,1
				13 800	14 600	15 700	8,2	6,4		1 450	850	4,9	151	7,7	61,2
				13 500	13 400	14 300	6,9	6,2		1 300	750	5,0	901	6,1	68,6
				11 000	9 100	10 000				1 000	600		600	2,9	66,0
	FS= 2	0,6													
B 51	4809 2205	05 01	B	17 700	19 200	8 100	4,2	3,5		1 000	600		463	3,4	65,0
				18 800	20 300	8 600	4,4	3,7		900	550	2,9	85	4,7	58,0
				17 100	18 400	7 800	4,6	3,7		800	450	3,0	505	3,8	65,5
				15 100	16 000	6 800				850	450		337	1,7	63,2
	FS= 2	1,2													
B 51	4809 2203	05 01	A	10 900	10 700	9 400	4,0	2,9		1 050	650		537	2,8	65,5
				11 400	11 200	10 100	4,4	3,3		950	550	2,6	98	3,9	58,4
				11 200	11 000	8 300	5,7	3,7		800	450	3,0	586	3,1	66,0
				8 900	8 500	8 100				950	550		390	1,4	63,7
	FS= 2	0,3													
B 51	4709 2205	05 01	A	19 400	8 900	10 000	3,6	2,8		1 100	650		567	2,7	65,7
				20 900	9 300	10 800	3,8	3,0		1 050	650	2,4	104	3,8	58,6
				19 900	8 900	10 200	4,6	3,6		1 000	550	2,9	619	3,0	66,2
				13 600	7 200	6 600				750	400		412	1,4	63,9
	FS= 2	1,7													
B 51	4709 2203	05 01	A	17 300	16 400	23 100	6,1	5,3		2 550	1 550		1 318	5,1	70,0
				18 300	17 900	24 900	7,1	6,0		2 450	1 500	4,6	242	7,1	63,1
				18 200	16 400	25 000	5,7	5,2		2 400	1 400	3,8	1 438	5,7	70,5
				12 600	10 800	13 800				1 450	800		958	2,6	68,0
	FS= 2	0,9													
B 51	4709 2201	05 01	B	12 200	11 800	12 100	7,4	4,8		1 300	750		690	4,7	67,1
				13 800	13 200	13 400	7,8	5,1		1 300	750	3,9	127	6,5	60,2
				12 400	12 000	12 200	9,2	5,8		1 150	650	4,7	753	5,2	67,6
				7 100	6 800	7 000				750	450		501	2,4	65,1
	FS= 2	3,2													
B 51	4609 2262	05 01	A	17 600	20 600	17 700	5,0	4,6		1 400	850		1 010	4,5	68,7
				19 500	22 600	20 100	5,4	5,0		1 450	850	3,8	185	6,2	61,7
				17 100	20 100	13 700	6,4	5,7		1 100	600	4,5	1 102	4,9	69,2
				12 300	13 600	13 400				1 250	700		734	2,3	66,7
	FS= 3	0,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von nach				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 51 92 FS= 3	4609 2284 L 525 AS Sprockhövel (A 43)	05 01	A	15 500	18 400	15 500	5,3	3,7	1 450	850		882	3,6	67,9
				17 100	20 400	17 200	5,9	4,2	1 450	850	3,2	162	5,0	60,9
				15 300	18 500	14 300	5,6	3,9	1 250	700	3,1	962	4,0	68,4
				10 700	11 000	10 400			1 050	600		641	1,9	66,0
B 51 92 FS= 3	4609 2283 AS Sprockhövel (A 43) L 551	05 01	A	15 300	18 100	17 300	5,9	4,2	1 500	900		986	4,1	68,5
				16 800	20 000	19 500	6,6	4,7	1 650	950	3,6	181	5,6	61,5
				14 900	18 000	16 700	6,1	4,2	1 450	800	3,4	1 076	4,5	69,0
				11 200	11 600	9 700			900	500		717	2,1	66,5
B 51 92 FS= 2	4609 2282 AS Sprockhövel (A 43) L 551	05 01	A	11 200	12 500	11 900	6,6	3,9	1 200	750		677	3,7	66,8
				11 900	13 500	13 000	7,6	4,3	1 200	700	3,3	124	5,2	59,8
				10 600	12 600	11 500	6,7	4,3	1 050	600	3,5	739	4,1	67,3
				10 000	9 100	8 100			850	500		492	1,9	64,9
B 51 92 FS= 2	4609 2281 L 551 L 816	05 01	A	10 800	11 200	10 800	6,0	3,7	1 200	700		613	3,6	66,3
				11 700	11 300	11 500	7,3	4,5	1 100	650	3,5	113	4,9	59,3
				10 300	10 800	10 000	5,4	3,1	950	550	2,5	669	3,9	66,8
				9 000	11 400	8 900			1 050	600		446	1,8	64,4
B 51 92 FS= 2	4609 2255 L 551 L 816	05 01	A	11 200	10 900	11 700	5,2	3,7	1 350	800		669	3,6	66,7
				12 100	11 600	12 200	6,3	4,4	1 250	750	3,4	123	5,0	59,7
				10 700	10 400	11 800	4,9	3,7	1 150	650	3,0	730	4,0	67,2
				9 200	8 900	9 900			1 150	650		486	1,9	64,8
B 51 92 FS= 2	4609 2353 L 816 L 924	05 01	A	13 100	13 900	13 500	4,2	3,5	1 450	850		769	3,4	67,2
				14 200	14 800	14 300	4,9	4,0	1 400	800	3,1	141	4,7	60,2
				12 200	12 700	13 300	4,3	3,6	1 250	700	2,9	839	3,8	67,7
				11 100	11 700	10 700			1 200	650		559	1,8	65,4
B 51 92 FS= 4	4609 2354 L 705 L 924/L 705	05 01	A	25 800	24 000	24 500	4,1	2,4	2 450	1 500		1 400	2,3	69,5
				28 200	25 900	26 700	4,6	2,6	2 400	1 500	2,2	257	3,2	62,4
				26 000	24 800	24 300	4,2	2,6	2 200	1 300	1,5	1 528	2,5	70,0
				18 200	16 600	16 400			1 600	900		1 017	1,2	67,8
B 51 92 FS= 4	4509 2213 L 924/L 705 K 5	05 01	A	27 100	25 500	24 000	4,1	2,4	2 500	1 550		1 369	2,4	69,4
				30 600	27 600	26 100	4,7	2,7	2 450	1 500	2,2	251	3,3	62,3
				26 900	25 900	24 100	4,1	2,6	2 250	1 300	1,5	1 494	2,6	69,9
				16 600	17 300	15 700			1 550	900		994	1,2	67,7
B 51 92 FS= 4	4509 2200 L 924/L 705 K 5	05 01	A	24 700	22 200	13 500	3,2	2,2	1 400	850		773	2,1	66,9
				27 100	24 200	14 600	3,8	2,5	1 400	800	2,0	142	2,9	59,8
				25 100	22 400	13 100	3,0	2,1	1 200	700	1,8	843	2,3	67,3
				16 700	14 600	10 000			1 100	600		562	1,1	65,2
B 51 92 FS= 2	4509 2220 L 924/L 705 K 5	05 01	A	14 400	13 400	12 900	3,1	1,9	1 450	850		737	1,9	66,6
				16 200	13 900	13 600	3,8	2,3	1 400	800	1,9	135	2,6	59,4
				13 300	14 000	13 200	2,8	1,8	1 300	750	1,5	804	2,1	67,0
				10 400	11 000	9 900			1 100	650		535	1,0	64,9
B 51 91 FS= 2	4509 2301 K 5 Kolkmannskamp B 51 Hattinger Straße	05 01	A	15 300	14 700	14 900	3,8	1,7	1 550	950		851	1,7	67,2
				17 600	15 900	15 900	4,4	2,1	1 550	900	1,7	156	2,3	60,0
				13 400	13 900	14 900	3,9	1,6	1 400	800	1,3	929	1,9	67,6
				11 200	11 500	11 100			1 200	650		618	0,9	65,5
B 51 90 FS= 4	4011 2103 Grenze B51/A43 Knoten Münster (B51/B219/L551)	05 03	A	43 600	53 500	44 000	7,1	5,0	4 450	2 750		2 517	4,9	72,8
				48 600	58 600	48 500	7,6	5,3	4 450	2 750	4,1	462	6,7	65,9
				43 700	54 400	43 600	7,7	5,8	3 950	2 350	4,4	2 746	5,4	73,3
				27 100	33 900	27 600			2 600	1 450		1 829	2,5	70,7
B 51 51 FS= 4	4011 2306 884 B 54	05 03	A	34 200	41 400	45 600	6,5	4,9	5 000	3 100		2 607	4,7	72,9
				37 200	45 100	48 200	7,5	5,4	4 700	2 900	4,2	478	6,5	66,0
				34 000	42 500	52 000	5,9	4,8	5 050	2 950	3,5	2 845	5,2	73,4
				24 800	26 900	27 700			2 800	1 550		1 894	2,4	70,9
B 51 51 FS= 4	4011 2305 B 54 L 586	05 03	A	25 700	31 400	42 300	7,1	5,3	4 550	2 800		2 422	5,1	72,7
				27 000	32 400	45 600	7,6	5,4	4 350	2 700	4,2	444	7,1	65,8
				27 300	35 000	46 200	7,9	6,4	4 400	2 600	4,9	2 643	5,7	73,2
				18 900	24 100	25 600			2 550	1 400		1 760	2,6	70,6
B 51 51 FS= 4	4011 2307 B 54 L 586	05 03	A	16 500		35 900	5,7	4,6	3 800	2 350		2 055	4,5	71,8
				18 300		37 400	6,9	5,5	3 550	2 200	4,3	377	6,2	64,8
				15 600		38 300	5,0	4,0	3 600	2 150	2,8	2 242	5,0	72,3
				11 900		27 700			2 800	1 550		1 493	2,3	69,8
B 51 51 FS= 4	4011 2304 L 586 L 793	05 03	A	14 400	17 400	26 900	6,3	4,8	2 550	1 600		1 537	4,7	70,6
				15 200	18 200	29 200	6,8	5,1	2 550	1 550	4,0	282	6,4	63,6
				14 100	17 000	26 000	7,3	5,2	2 250	1 350	3,9	1 677	5,2	71,1
				12 300	14 900	19 300			1 850	1 000		1 117	2,4	68,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil		
E-Str.	von	nach					Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 51	4012 2302		A	11 100	12 700	17 900	9,2	6,8		1 850	1 100			1 020	6,6	69,3	
51	L 793	05 03		11 900	13 500	18 400	11,1	8,3		1 800	1 050	6,3		187	9,5	62,5	
	L 843			10 700	12 200	19 800	8,1	5,5		1 850	1 050	4,4		1 113	7,2	69,8	
FS= 2		3,1		9 500	10 700	13 500				1 400	800			741	3,8	67,2	
B 51	4012 2301		A	23 000	25 700	23 400	10,1	8,6		2 250	1 400			1 337	8,3	70,8	
51	L 843	05 04		24 300	27 900	25 300	10,9	9,1		2 200	1 350	6,8		245	12,9	64,3	
	K 16			23 100	25 300	22 000	12,0	10,8		1 900	1 150	9,0		1 459	8,8	71,3	
FS= 2		1,6		18 600	18 600	17 800				1 700	950			971	5,6	68,8	
B 51	4012 5330		AZ	20 400	20 800	21 200	14,5	9,7		1 950	1 150			1 217	9,0	70,6	
51	K 44	05 04		21 400	21 900	22 600	16,0	11,0		1 950	1 100	8,2		210	17,0	64,3	
	K 50			20 000	20 700	20 900	15,0	10,2		1 800	1 050	8,5		1 316	9,9	71,1	
FS= 2		4,5	5330	17 700	16 900	16 300				1 650	900			919	5,4	68,5	
B 51	4012 2303		A	15 400	17 300	17 600	12,7	10,6		1 600	950			1 005	10,0	69,9	
51	K 50	05 04		16 200	18 500	19 000	13,9	11,7		1 600	950	8,8		184	16,5	63,7	
	L 811			15 400	16 800	16 600	15,0	12,0		1 400	800	9,6		1 097	10,6	70,4	
FS= 2		1,5		13 200	13 500	13 500				1 300	750			730	7,5	68,0	
B 51	4012 5329		AZ	8 100	8 700	9 400	14,3	8,9		950	600			540	8,1	66,8	
51	B 64	05 04		8 600	9 200	10 100	15,7	10,0		950	600	7,5		94	17,9	61,0	
	L 588			7 700	8 600	9 300	15,2	9,5		850	500	7,6		580	8,9	67,3	
FS= 2		6,8	5329	7 000	7 100	7 200				750	450			422	5,2	65,1	
B 51	3913 2301		B	5 600	6 100	5 800	16,5	13,6		700	450			327	12,9	65,6	
51	L 830	05 04		5 800	6 400	5 900	19,2	16,0		650	400	12,0		60	22,1	59,6	
	Bauamtsgrenze			5 300	6 000	5 900	16,8	13,4		600	350	10,6		357	13,4	66,0	
FS= 2		5,1		5 200	5 400	5 000				650	350			238	10,5	63,8	
B 51	3913 0410		B		6 000	6 400	13,3	11,8		800	450			361	11,2	65,7	
45	B 475	03 01			6 000	6 600	14,9	12,8		700	400	9,6		66	18,8	59,5	
	Landesgrenze NRW				6 000	6 000	15,4	14,4		600	350	11,5		394	11,7	66,2	
FS= 2		6,7			6 000	6 000				750	450			262	8,7	63,8	
B 51	3814 0409		A	8 600	7 600	7 200	19,0	13,6		800	450			410	12,8	66,6	
45	L 98	03 01	R 2	9 400	7 500	7 800	20,5	14,6		750	450	10,9		75	22,1	60,5	
	B 475			8 000	6 500	6 800	23,3	16,6		650	350	13,2		447	13,4	67,0	
FS= 2		8,6		7 000	9 100	5 500				600	350			298	10,5	64,7	
B 51	3814 0408		A	19 900	20 300	16 800	8,0	5,8		1 700	1 000			957	5,6	68,8	
45	L 95	03 01		20 900	21 100	17 700	9,4	6,7		1 650	950	5,1		176	7,7	61,9	
	L 98			19 800	20 100	17 000	8,0	5,9		1 550	900	4,7		1 044	6,2	69,3	
FS= 2		7,5		16 800	17 300	12 900				1 350	750			696	2,9	66,7	
B 51	3714 0407		A	22 700	23 700	20 800	7,9	5,6		2 200	1 350			1 187	5,4	69,6	
45	B 68	03 01	R 2	25 600	24 200	22 500	9,2	6,4		2 150	1 300	4,9		218	7,4	62,8	
	L 95			21 800	23 500	21 600	6,9	5,1		2 000	1 200	3,8		1 295	6,0	70,2	
FS= 4		2,2		14 600	22 200	13 200				1 350	750			863	2,8	67,6	
B 51	3714 0406		A	30 400	34 000	29 900	7,2	5,6		3 050	1 900			1 707	5,4	71,2	
45	AS Osnabrück-Nahne (A 30)	03 01	R 2	33 700	36 600	32 400	8,0	6,2		3 000	1 850	4,8		313	7,5	64,3	
	B 68			30 400	36 800	30 800	7,6	5,6		2 800	1 650	4,3		1 863	6,0	71,7	
FS= 4		2,3		19 600	21 300	18 800				1 850	1 050			1 240	2,8	69,1	
B 51	3615 3329		AZ	15 100	14 000	15 800	16,9	11,0		1 500	900			900	11,9	69,8	
45	B 65 / B 218	03 01		16 100	14 800	17 100	18,7	12,4		1 500	900	9,3		174	15,8	63,3	
	K 314			15 000	13 900	16 000	17,4	11,3		1 400	800	9,0		970	13,1	70,3	
FS= 2		10,1	3329	11 800	11 100	10 900				1 150	650			687	7,0	67,6	
B 51	3615 0403		A	11 900	9 000	11 000	13,9	12,1		1 150	700			627	11,4	68,1	
45	L 81	03 01		12 700	9 600	11 900	15,9	13,6		1 150	700	10,2		115	19,2	62,0	
	B 65 / B 218			12 100	9 100	11 500	13,2	11,8		1 100	600	9,4		684	12,0	68,6	
FS= 2		3,3		8 900	6 900	6 800				700	400			455	9,0	66,3	
B 51	3615 0402		B	5 300	5 500	5 300	22,1	19,4		550	350			303	18,2	66,1	
45	L 80	03 01		6 000	5 600	5 800	25,5	22,4		550	350	16,7		56	32,8	60,5	
	L 81			4 500	5 700	5 400	21,0	18,2		500	300	14,5		331	18,6	66,5	
FS= 2		5,9		4 300	4 700	3 500				400	250			220	16,1	64,4	
B 51	3515 0401		B	5 700	5 300	5 100	20,7	17,8		550	350			288	16,7	65,6	
45	L 766 (NRW)	03 01		5 600	5 200	5 500	24,2	20,8		550	300	15,5		53	29,9	59,9	
	L 80			5 400	5 000	4 700	21,3	18,3		450	250	14,5		314	17,2	66,1	
FS= 2		4,1		6 400	6 200	4 200				500	300			209	14,6	63,9	
B 51	3516 0424		S	10 900	12 100	5 000											
24	B 51/Krs Grenze	03 01		10 900	12 200												
	B 51/L 345			10 800	12 200												
FS= 2		6,9		10 700	11 800												
				Schätzwert des Landes													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 51	3416 0423	S		5 900	6 400	9 000									
24	B 51/L 346 B 51/L 345	03 01		6 100	6 900										
FS= 2		4,7		6 200	6 500										
				4 300	4 800										
				Schätzwert des Landes											
B 51	3416 0422	A		7 300	7 900	7 600	15,6	13,4	850	500		430	12,6	66,7	
24	B 51/L 345/L 853 B 51/B 214	03 01		7 600	8 200	8 000	16,8	14,5	800	500	10,8	79	21,7	60,7	
FS= 2		10,1		7 600	8 300	7 900	18,4	15,9	750	450	12,6	469	13,2	67,2	
				5 700	6 200	5 500			650	350		313	10,3	64,9	
B 51	3316 0437	A				6 800	22,3	19,6	750	450		384	18,3	67,1	
24	B 51/B 214 B 51/B 69	03 01				7 200	24,2	21,5	700	400	16,0	70	33,1	61,5	
FS= 2		1,3				6 900	25,4	21,8	650	400	17,3	419	18,8	67,6	
						4 800			550	300		279	16,3	65,4	
B 51	3316 0438	A				3 900	17,5	16,4	450	250		221	15,4	64,3	
24	B 51/B 69	03 01				4 300	19,1	18,6	400	250	13,9	41	27,3	58,5	
FS= 2	B 51/Kreisell/B 51	2,6				3 800	20,0	16,8	350	200	13,3	241	15,9	64,7	
						2 700			350	200		161	13,2	62,6	
B 51	3316 0421	A		7 000	7 200	6 600	15,1	11,6	700	400		376	11,0	65,8	
24	B 51/OU DH B 51/L 344	03 01		7 300	7 600	7 400	16,8	12,9	700	400	9,7	69	18,4	59,7	
FS= 2		11,7		7 400	7 700	6 500	15,3	11,9	600	350	9,5	410	11,6	66,3	
				5 300	5 200	3 800			450	250		273	8,5	64,0	
B 51	3217 0420	AZ		5 300	9 400	5 700	17,2	12,0	600	350		326	11,4	65,3	
24	B 51/L 344 OD Twistringen	03 01		5 600	10 000	6 100	19,1	13,6	600	300	10,2	56	19,6	58,9	
FS= 2		12,5	3374	5 100	9 500	5 700	17,9	12,4	550	300	9,9	354	12,1	65,8	
				4 400	6 700	4 200			450	250		242	8,2	63,4	
B 51	3118 0419	A		10 000	9 800	8 900	14,6	12,3	900	550		507	11,6	67,3	
24	B 51/K 103 B 51/B 61	03 01		10 700	10 400	9 800	16,7	13,9	950	550	10,4	93	19,6	61,1	
FS= 2		6,9		10 300	10 000	9 000	13,7	11,6	850	500	9,2	553	12,1	67,7	
				7 400	7 200	5 400			600	350		369	9,1	65,4	
B 51	3118 0426	A		8 500	10 800	10 700	21,5	18,7	1 150	700		607	17,6	69,0	
24	B 51/B 61 B 51/L 332	03 01		8 800	10 900	11 200	24,7	21,6	1 150	700	16,1	111	31,6	63,3	
FS= 2		1,7		8 500	11 500	11 600	21,1	18,0	1 100	650	14,3	662	18,0	69,5	
				7 300	9 500	7 300			800	450		441	15,5	67,3	
B 51	3118 0425	A		8 600	11 100	11 100	22,1	17,3	1 200	700		634	16,2	69,0	
24	B 51/L 332 B 51/L 333	03 01		8 800	11 400	11 700	25,5	20,0	1 200	700	14,9	116	28,9	63,2	
FS= 2		2,1		8 900	12 000	11 900	21,2	16,5	1 150	650	13,1	692	16,7	69,5	
				7 400	9 400	7 700			850	450		461	14,1	67,3	
B 51	3118 0418	A		10 700	10 500	11 300	19,5	15,7	1 200	700		643	14,7	68,8	
24	B 51/L 333 B 51/L 340	03 01		11 200	11 000	12 000	22,6	18,3	1 200	700	13,6	118	25,9	63,0	
FS= 2		4,6		11 000	10 900	11 900	17,7	14,3	1 150	650	11,4	701	15,2	69,3	
				8 800	8 300	7 800			850	450		468	12,5	67,1	
B 51	3018 0417	A		11 400	11 800	11 000	20,3	15,7	1 150	700		627	14,8	68,7	
24	B 51/L 340 B 51/B 439	03 01		11 900	12 500	11 600	23,0	17,7	1 150	700	13,2	115	26,0	62,9	
FS= 2		6,2		11 500	12 000	11 500	20,9	16,3	1 100	600	13,0	684	15,3	69,2	
				9 300	9 300	7 800			850	500		455	12,5	66,9	
B 51	3018 0416	A		9 500	10 000	9 800	18,5	14,6	1 050	650		556	13,8	68,0	
24	B 51/B 439 B 51/B 322	03 01		9 700	10 600	10 400	21,6	17,1	1 050	600	12,7	102	23,9	62,1	
FS= 2		5,8		9 200	9 900	10 400	16,6	13,2	1 000	550	10,5	607	14,3	68,5	
				9 200	7 600	6 300			700	400		404	11,4	66,2	
B 51	2918 0415	A		10 300	10 900	11 300	16,4	12,8	1 250	750		646	12,1	68,4	
24	B 51/B 322 B 6/B 51	03 01		10 200	11 700	12 000	18,7	14,5	1 200	700	10,8	118	20,6	62,3	
FS= 2		1,6		11 000	10 900	12 100	16,4	12,9	1 150	650	10,2	705	12,6	68,9	
				9 200	8 100	7 800			850	500		469	9,6	66,5	
B 52	6106 0120	A		17 300	20 900	26 100	18,3	14,6	2 450	1 500		1 494	13,7	72,3	
E 44	1 Anschluss (A 64) B0053	07 02	R 2	17 500	21 300	27 100	21,4	16,7	2 350	1 450	12,3	274	23,9	66,4	
FS= 3		2,8		18 800	19 900	25 500	19,7	16,4	2 150	1 300	14,1	1 630	14,3	72,8	
				14 400	20 700	23 400			2 250	1 250		1 086	11,4	70,5	
B 52	6106 0100	B			4 400	4 700	11,1	7,9	550	350		267	7,6	63,7	
22	B0053	07 02			4 800	5 200	12,2	8,6	550	350	6,5	49	11,5	57,1	
FS= 2	K0013	0,2			4 800	4 900	12,0	8,9	500	300	7,1	291	8,2	64,2	
					2 600	2 800			350	200		194	4,9	61,6	
B 52	6106 0073	A			29 700	31 100	18,9	18,7	3 250	2 000		1 779	17,5	73,7	
E 44	1 B0053	07 02			31 500	33 200	21,6	17,0	3 200	1 950	12,5	326	31,4	68,0	
FS= 4	AS Trier-Ehrang (A 602)	1,2			31 300	31 000	19,9	16,2	2 800	1 650	13,8	1 941	18,0	74,1	
					21 600	23 600			2 350	1 300		1 293	15,4	72,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region			1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach			Mo-So	W	U	S	Mo-So	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 52	22	6206 0903	AS Trier-Ehrang (A 602) K0077 Mertesdorf	07 03	B	6 800	5 300	8 000	12,7	9,9	950	550	453	9,4	66,3	
						7 400	5 600	8 300	14,2	11,3	900	550	83	15,2	60,0	
						7 100	6 100	8 500	14,1	10,5	850	500	494	10,0	66,8	
						4 200	3 700	5 800			700	400	329	6,8	64,4	
FS= 3	5,1															
B 52	22	6206 0071	K0077 Mertesdorf K0083 Thomm	07 03	B	6 100	5 100	7 700	12,1	9,5	850	500	439	9,1	66,1	
						6 600	5 200	8 400	13,4	11,1	850	500	81	14,6	59,8	
						6 300	5 300	7 900	12,9	9,3	750	450	479	9,7	66,6	
						3 900	4 400	5 200			600	350	319	6,5	64,2	
FS= 2	5,3															
B 52	22	6206 0070	L0149 Thomm L0149 Osburg	07 03	B	6 500	5 400	6 100	11,4	8,6	700	450	344	8,2	64,9	
						6 800	5 600	6 500	12,6	9,5	650	400	63	12,7	58,4	
						6 600	6 000	5 800	14,2	10,7	550	350	375	8,8	65,4	
						5 200	4 100	4 600			550	300	250	5,5	62,9	
FS= 2	1,3															
B 52	22	6207 0069	K0084 L0148	07 03	AZ	4 800	4 700	5 100	13,5	8,7	650	450	292	8,2	64,2	
						5 000	4 800	5 500	14,9	9,7	650	450	49	14,3	57,6	
						5 000	5 000	5 200	14,2	9,4	550	350	321	8,9	64,7	
						4 200	3 900	3 700			450	250	206	5,1	62,0	
FS= 2	7,6			7572												
B 52	22	6307 0068	L0148 Reinsfeld K0095	07 03	B R 2	4 900	4 800	5 500	8,3	6,9	700	400	314	6,7	64,2	
						5 000	5 100	5 800	10,2	8,4	650	400	57	9,7	57,4	
						4 800	5 000	5 800	7,3	6,2	600	350	343	7,3	64,7	
						4 800	3 500	4 000			500	300	228	3,9	62,1	
FS= 2	2,1															
B 52	22	6307 0067	B0407 Höfchen L0147 Abf. Gusenburg	07 03	B	5 800	6 300	6 400	5,3	5,1	700	450	363	4,9	64,4	
						6 300	6 700	7 100	6,0	5,7	700	400	66	6,8	57,4	
						5 900	7 300	6 000	5,8	5,7	600	350	396	5,5	64,9	
						4 200	3 400	4 300			500	300	263	2,5	62,3	
FS= 2	3,0															
B 53	22	6205 0075	B0051 K0005	07 02	A R 2	12 700	10 200	10 500	9,2	6,2	1 150	700	597	6,0	66,8	
						13 900	11 200	11 400	10,2	6,8	1 200	700	109	8,5	60,0	
						13 500	11 200	11 400	10,0	6,7	1 100	650	652	6,7	67,3	
						7 400	5 600	5 900			650	400	433	3,3	64,7	
FS= 2	3,1															
B 53	22	6206 0049	K0013 B0052	07 02	A R 2	11 000	10 000	14 400	21,7	16,6	1 350	800	824	15,6	70,0	
						12 200	10 900	16 400	23,5	17,9	1 450	850	151	27,7	64,2	
						12 200	11 600	15 100	22,0	17,2	1 300	750	899	16,1	70,5	
						5 100	4 700	6 200			650	350	598	13,4	68,3	
FS= 2	1,3															
B 53	22	6106 0050	B0052 L0047	07 02	A R 2	12 200	12 300	13 200	10,5	7,4	1 100	650	753	7,1	68,1	
						13 300	13 000	15 500	11,6	7,9	1 200	700	138	10,5	61,4	
						12 900	13 500	10 400	11,6	9,1	850	500	822	7,7	68,6	
						7 600	8 300	8 100			750	450	547	4,3	66,0	
FS= 2	1,8															
B 53	22	6106 0062	L0047 K0035	07 03	A R 2	6 800	11 600	7 300	11,5	8,1	900	550	412	7,7	65,6	
						7 100	12 300	7 600	12,7	9,0	850	500	76	11,9	59,1	
						7 700	13 000	8 000	13,1	9,3	850	500	449	8,4	66,1	
						4 200	7 700	5 200			650	350	300	5,1	63,6	
FS= 2	1,9															
B 53	22	6106 0079	K0035 K0035	07 03	A R 2	6 500	6 900	7 800	10,4	9,1	950	550	443	8,7	66,1	
						6 700	7 200	8 100	11,5	9,9	950	550	81	13,7	59,7	
						7 400	7 700	8 700	11,9	10,2	900	500	483	9,3	66,6	
						4 500	5 000	5 500			650	350	322	6,0	64,1	
FS= 2	2,4															
B 53	22	6106 0080	L0141 K0080	07 03	B R 2	5 300	4 900	5 200	5,4	4,7	700	400	296	4,5	63,4	
						5 100	5 000	5 100	6,5	5,5	600	350	54	6,3	56,4	
						5 800	4 400	5 400	6,5	5,2	600	350	323	5,0	63,9	
						5 400	5 200	5 400			650	400	215	2,3	61,4	
FS= 2	2,2															
B 53	22	6106 0052	K0080 Richtung Longuich K0085 Richtung Mehring	07 03	B R 2	5 800	5 600	5 500	5,3	4,5	700	400	315	4,4	63,6	
						5 300	5 600	5 500	6,2	5,3	600	350	58	6,1	56,7	
						6 800	5 700	5 500	6,7	5,2	600	350	344	4,8	64,1	
						5 600	5 900	5 900			750	400	229	2,3	61,6	
FS= 2	4,4															
B 53	22	6206 0053	K0085 Richtung Mehring L0048 Richtung Schleich	07 03	B R 2	4 100	3 900	3 400	6,5	6,3	550	350	192	6,1	61,9	
						3 700	3 700	3 000	8,8	8,3	400	250	35	8,5	55,0	
						4 300	4 300	3 600	7,1	6,9	450	250	209	6,7	62,4	
						5 100	4 200	4 600			700	400	140	3,3	59,8	
FS= 2	7,2															
B 53	22	6107 7705	K 40 L 148	07 03	AZ	3 100	3 300	3 300	14,8	7,5	600	350	193	7,6	62,3	
						2 900	3 200	3 200	16,6	8,8	450	250	21	6,0	52,3	
						3 500	3 500	3 500	15,4	7,7	400	250	214	8,4	62,9	
						3 200	3 300	3 300			550	300	129	3,7	59,6	
FS= 2	6,2															
B 53	22	6107 0082	L0148 Richtung Tritenheim K0048 Richtung Neunagen	07 03	B R 2	4 400	3 200	4 900	6,7	6,8	600	350	277	6,5	63,6	
						4 200	2 900	4 700	7,9	7,8	550	300	51	9,5	56,9	
						4 400	4 000	4 600	9,9	8,8	500	300	302	7,1	64,1	
						5 200	3 500	5 900			700	400	201	3,8	61,5	
FS= 2	5,6															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach							W	W	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	
														[dB(A)]	
B 53	6107 0083	07 03	B R 2	4 500	3 800	5 200	5,7	5,8	650	400		297	5,6	63,7	
				4 400	3 700	5 200	7,3	7,4	600	350	5,6	54	7,7	56,8	
				4 500	4 300	5 200	5,0	4,3	550	300	3,5	324	6,2	64,2	
				4 500	3 600	5 300			650	400		215	2,9	61,5	
FS= 2		3,4													
B 53	6107 0085	07 03	B	4 700	4 600	6 300	5,6	4,2	850	500		355	4,1	64,1	
				4 600	4 600	6 200	6,5	4,9	800	450	3,8	65	5,7	57,1	
				4 900	5 200	7 400	6,3	4,4	850	500	3,5	387	4,6	64,6	
				4 600	4 100	4 900			650	350		258	2,1	62,1	
FS= 2		1,7													
B 53	6107 7286	07 03	AZ	2 800	2 400	2 600	8,6	5,5	550	300		150	5,5	60,7	
				2 600	2 300	2 400	10,1	6,8	400	200	5,2	14	6,5	50,6	
				2 800	2 700	2 700	8,6	5,3	350	200	4,2	169	6,0	61,3	
				3 600	2 800	2 900			550	300		95	3,1	58,1	
FS= 2		10,1	7286												
B 53	6008 0087	07 03	B	5 500	6 300	8 800	5,6	5,7	950	550		500	5,5	65,9	
				5 400	6 500	9 700	7,2	6,8	900	550	5,2	92	7,6	59,0	
				5 400	7 000	7 900	3,3	4,2	750	450	3,4	545	6,1	66,4	
				5 700	4 600	6 400			700	400		364	2,8	63,8	
FS= 2		4,7		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 53	6008 0349	07 03	B	4 700	4 300	3 900	3,5	3,8	550	350		221	3,7	61,9	
				4 900	4 200	3 900	4,6	5,0	500	300	3,9	40	5,2	54,9	
				4 600	4 400	4 100	2,6	2,6	450	250	2,2	241	4,1	62,4	
				4 300	4 300	3 800			550	300		160	1,9	60,0	
FS= 2		2,1													
B 53	6008 0350	07 03	B	3 700	4 000	4 000	3,4	3,8	550	350		226	3,7	62,0	
				3 600	3 900	4 000	4,2	4,8	500	300	3,7	41	5,1	55,0	
				4 400	4 300	4 200	3,5	2,6	500	300	2,1	247	4,1	62,5	
				2 800	3 900	3 700			500	300		164	1,9	60,1	
FS= 2		4,8													
B 53	6008 0322	07 03	S	4 600	4 700	5 000									
				4 500	4 700										
				5 100	5 400										
				4 400	4 100										
FS= 2		0,4		Schätzwerte											
B 53	6008 0088	07 03	B	4 600	4 300	4 400	4,4	4,6	700	400		250	4,4	62,6	
				4 200	4 300	4 200	4,6	5,4	550	350	4,1	46	6,1	55,7	
				4 800	4 200	5 300	6,6	4,9	650	350	3,9	273	4,9	63,1	
				5 600	4 200	4 200			600	350		182	2,3	60,6	
FS= 2		3,3													
B 53	6008 0089	07 03	B	4 500	3 100	4 000	4,5	5,5	650	400		227	5,3	62,4	
				4 400	3 000	3 700	5,6	6,9	550	300	5,3	42	7,4	55,6	
				4 800	3 900	5 100	4,7	4,6	650	350	3,7	248	5,9	63,0	
				4 700	2 700	3 900			600	350		165	2,8	60,4	
FS= 2		2,7													
B 53	6008 0090	07 03	B R 2	5 300	4 100	6 500	5,2	5,3	850	500		372	5,1	64,5	
				5 000	4 000	6 200	5,6	5,5	750	450	4,2	68	7,1	57,6	
				5 600	4 600	7 200	7,6	6,7	800	450	5,4	406	5,7	65,0	
				5 500	4 300	6 900			850	500		270	2,6	62,5	
FS= 2		3,4													
B 53	6008 0091	07 03	B	3 500	2 000	3 300	6,0	7,1	450	300		187	6,8	61,9	
				3 300	1 900	3 300	6,7	8,0	400	250	6,1	34	10,0	55,2	
				3 900	1 900	3 500	8,0	8,0	400	250	6,4	204	7,4	62,5	
				3 600	2 200	3 100			400	250		136	4,1	59,9	
FS= 2		6,5													
B 53	6008 0092	07 03	B	5 400	4 700	5 600	4,5	3,8	800	450		319	3,7	63,5	
				5 100	4 600	5 500	5,9	4,8	650	400	3,7	59	5,1	56,5	
				5 300	5 100	5 700	4,2	3,5	600	350	2,8	348	4,1	64,0	
				6 300	4 300	5 900			800	450		232	1,9	61,6	
FS= 2		4,9													
B 53	5908 0093	07 03	B	5 700	4 200	5 300	4,8	3,8	700	400		300	3,6	63,2	
				4 800	4 100	5 500	5,1	4,2	650	400	3,3	55	5,0	56,2	
				6 100	4 900	5 500	5,6	3,9	600	350	3,2	327	4,0	63,7	
				8 100	4 000	4 100			550	300		218	1,9	61,3	
FS= 2		4,8													
B 53	5908 0094	07 03	B	5 200	6 300		4,0	3,4	750	450		359	3,3	63,9	
				5 100	6 700		4,6	3,7	750	450	2,9	66	4,5	56,9	
				5 600	6 600		4,0	3,6	700	400	2,9	392	3,6	64,4	
				5 200	4 400				550	300		261	1,7	62,0	
FS= 2		1,6													
B 53	5908 0025	07 03	A	5 900	6 900	6 800	5,3	3,8	950	550		389	3,7	64,3	
				5 400	7 000	6 800	6,1	4,3	850	500	3,4	71	5,1	57,3	
				6 300	7 500	7 300	4,7	3,6	800	450	2,9	424	4,1	64,8	
				6 500	6 100	6 400			850	450		283	1,9	62,4	
FS= 2		6,0													
B 53	5908 0026	07 03	A	9 200	6 000	6 800	8,2	7,1	1 100	650		387	6,8	65,1	
				8 900	5 500	5 900	8,2	7,5	900	550	5,7	71	10,0	58,4	
				9 000	6 500	10 200	11,5	8,3	1 300	750	6,6	422	7,4	65,6	
				10 700	7 300	5 900			850	500		281	4,1	63,0	
FS= 2		5,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz		[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		W	S	U		U	S						
B 53	5908 0027	07 03	A R 2	9 200	9 400	9 500	6,4	5,5	1 200	700		540	5,3	66,2		
				11	L0199	8 800	9 100	9 600	7,4	6,1	1 150	650	4,7	99	7,3	59,3
					B0049	9 400	10 500	11 200	6,5	5,3	1 200	700	4,3	589	5,8	66,7
				FS= 2		10 300	9 600	6 900			850	500		392	2,7	64,1
B 53 Y	6008 0905	07 03	A	4 000	6 800	7 000	4,0	3,3	950	550		398	3,2	64,3		
				22	L0187	3 600	7 000	7 100	4,9	4,2	850	500	3,2	73	4,4	57,3
					B0053	4 500	7 900	7 900	3,6	2,3	900	500	1,9	434	3,5	64,8
				FS= 2		4 600	5 000	5 400			700	400		289	1,6	62,5
B 54	5915 0316	06 01	A R 2	43 200	45 500	49 400	2,6	2,9	5 000	3 050		2 827	2,8	72,7		
				45	Einmündung B 455	49 200	51 300	55 000	2,9	3,4	5 050	3 100	2,8	519	3,9	65,7
					Einmündung L 3037 innerorts	44 100	45 900	47 600	2,3	2,3	4 350	2 550	1,3	3 085	3,1	73,2
				FS= 4		22 600	23 500	31 000			2 850	1 600		2 054	1,5	70,9
B 54	5815 0314	06 01	A	15 900	10 600	14 600	6,4	4,6	1 200	700		831	4,4	67,8		
				45	OD Grenze Wiesbaden	18 500	13 200	17 200	6,7	5,0	1 300	750	3,8	152	6,1	60,9
					KP Holzackerhäuschen	15 000	6 100	12 300	7,0	4,8	1 000	600	3,8	907	4,9	68,3
				FS= 2		8 600	6 000	7 700			750	400		604	2,3	65,9
B 54	5815 0313	06 03	A R 2	16 200	15 300	13 900	5,6	3,9	1 400	850		794	3,8	67,5		
				45	KP Holzackerhäuschen Wiesbaden	18 400	17 800	15 400	6,4	4,2	1 500	900	3,3	146	5,2	60,5
					Einmündung L 3032 Hahn	15 900	11 700	14 800	4,8	4,0	1 400	800	3,2	866	4,2	67,9
				FS= 3		9 500	10 300	7 300			750	450		577	1,9	65,6
B 54	5814 0311	06 03	B	8 700	5 700	8 600	6,1	3,1	850	550		491	3,0	65,2		
				45	Abzweig L 3032	9 600	6 300	9 900	6,2	3,0	950	600	2,4	90	4,2	58,1
					OE Bleidenstadt	9 100	6 400	8 600	7,4	3,9	800	500	3,2	536	3,3	65,6
				FS= 4		5 100	2 400	3 600			400	250		357	1,6	63,3
B 54	5814 0300	06 03	A	8 500	7 800	8 700	6,0	4,6	1 050	650		495	4,5	65,6		
				45	OD-Grenze Bleidenstadt	9 100	8 100	9 100	7,0	5,5	950	550	4,2	91	6,2	58,7
					Einmündung K 702	8 200	8 100	8 600	6,7	4,3	850	500	3,5	540	4,9	66,1
				FS= 2		7 200	5 900	7 400			900	500		360	2,3	63,6
B 54	5814 0275	06 03	B	4 300	3 500	3 600	9,9	6,4	550	350		205	6,2	62,2		
				45	Einmündung B 275	4 500	3 600	3 500	10,8	7,8	450	250	5,9	38	8,7	55,4
					Einmündung L 3274	4 200	3 400	3 800	13,9	7,4	450	250	5,9	224	6,8	62,7
				FS= 2		4 000	3 300	4 100			600	350		149	3,4	60,1
B 54	5814 0270	06 03	B	2 800	2 400	2 100	12,0	6,4	400	250		116	6,2	59,7		
				45	Einmündung L 3274	2 700	2 500	1 600	13,0	8,2	250	150	6,2	21	8,8	52,9
					Einmündung L 3321	2 700	2 400	2 800	17,4	8,4	400	250	6,7	127	6,8	60,3
				FS= 2		3 100	2 200	3 100			550	300		84	3,4	57,6
B 54	5714 0265	06 03	B	2 300	2 200	3 500	10,3	6,7	350	200		197	6,4	62,1		
				45	Einmündung L 3321	2 500	2 200	4 100	11,3	7,1	350	200	5,4	36	9,3	55,3
					Landesgrenze Rheinland-Pfalz	2 000	2 100	2 600	12,1	9,3	250	150	7,4	215	7,1	62,6
				FS= 2		2 300	2 000	2 400			300	150		143	3,7	60,0
B 54	5714 0260	06 03	B	3 800	2 900	3 400	11,1	8,1	450	300		190	7,7	62,2		
				45	Landesgr. (100m vor Einmündung L322)	4 200	2 800	3 300	13,4	9,5	400	250	7,1	35	11,9	55,7
					Einmündung L 3373 (Michelbach)	3 500	3 400	3 400	12,4	9,9	400	200	7,9	207	8,3	62,7
				FS= 2		3 400	2 700	3 400			450	250		138	5,1	60,2
B 54	5714 0255	06 03	B	5 900	5 100	5 500	7,7	5,7	650	400		314	5,5	63,9		
				45	Einmündung L 3373 (Michelbach)	6 400	5 400	5 900	8,6	6,9	650	400	5,2	57	7,7	57,0
					Ortseingang Hausen über Aar	5 800	5 400	5 500	6,9	5,2	550	350	4,2	343	6,1	64,4
				FS= 2		4 800	3 700	4 300			500	300		228	2,9	61,8
B 54	5714 0250	06 03	B	4 800	4 400	4 700	7,3	6,7	650	400		269	6,4	63,4		
				45	Landesgrenze Rheinland-Pfalz	5 300	4 400	4 800	7,7	7,5	550	350	5,7	49	9,2	56,7
					Ortseingang Rückershausen	4 600	5 200	4 900	9,2	8,1	550	300	6,5	294	7,0	64,0
				FS= 2		3 800	3 400	4 300			550	300		195	3,7	61,3
B 54	5714 0045	07 01	B R 2	4 700	3 900	5 900	11,4	9,3	650	400		334	8,8	64,9		
				14	Am Bahnhof	4 900	3 900	6 400	13,6	10,7	600	350	8,1	61	14,1	58,5
					Schiesheimer Mühle	4 800	4 300	5 000	11,9	10,3	450	300	8,2	365	9,4	65,4
				FS= 2		4 000	3 100	5 000			600	350		242	6,2	62,9
B 54	5714 0046	07 01	A R 2	8 600	8 400	10 100	8,4	5,6	1 150	700		578	5,5	66,5		
				14	Am Nassauer Hof	9 000	8 800	10 600	9,4	6,2	1 100	650	4,7	106	7,5	59,6
					Am Bahnhof	8 900	8 700	10 400	9,5	6,3	1 050	600	5,0	631	6,0	67,0
				FS= 2		6 800	6 800	8 200			950	550		420	2,8	64,4
B 54	5614 0047	07 01	A R 2	9 400	9 200	10 300	6,9	4,9	1 200	700		586	4,8	66,4		
				14	Holzheimer Kr.	9 900	9 700	10 800	7,2	5,1	1 150	700	3,9	107	6,6	59,5
					Am Nassauer Hof	10 100	9 800	10 800	9,5	6,6	1 100	600	5,3	639	5,3	66,9
				FS= 2		6 700	6 600	7 600			850	500		426	2,5	64,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So		Mo-So	Tag 06-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	S	U	S	U	Evening 18-22 Uhr
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 54 14 FS=2	5614 0048 Abgang Fachingen Holzheimer Kr.	07 01	A R 2	7 900	8 700	9 000	8,7	5,8	1 050	600		512	5,6	66,0			
				8 600	9 100	9 700	9,7	6,4	1 050	600	4,9	94	7,7	59,2			
				8 300	9 200	9 700	9,1	6,0	950	550	4,8	559	6,2	66,6			
				5 300	6 600	5 600			650	350		372	2,9	63,9			
B 54 14 FS=2	5614 0400 Knoten 10 Aartalbrücke	07 01	A	8 200	8 600	8 600	10,5	7,6	850	500		489	7,3	66,2			
				8 600	9 200	9 800	9,6	7,0	1 000	600	5,3	90	11,0	59,6			
				9 200	7 800	7 800	17,8	13,2	750	450	10,5	533	7,9	66,7			
				6 000	5 100	5 100			500	300		356	4,6	64,2			
B 54 51 FS=4	5614 0108 Kreuzung Limburg AS Limburg-Nord (A 3)	06 03	A	30 400	30 800	32 000	8,5	6,1	3 550	2 200		1 829	5,9	71,6			
				32 200	33 900	36 200	9,4	6,8	3 550	2 200	5,2	336	8,2	64,8			
				33 000	30 100	32 700	8,4	6,0	3 200	1 850	4,7	1 996	6,5	72,2			
				20 400	20 100	15 400			1 550	850		1 329	3,1	69,5			
B 54 51 FS=3	5514 0116 Knoten B 49 Knoten K 479 / K 480	06 03	A	14 200	14 500	14 800	11,0	7,7	1 400	850		847	7,4	68,6			
				15 200	16 300	16 400	12,3	8,7	1 450	850	6,6	155	11,2	62,0			
				14 300	13 200	12 400	13,1	9,2	1 100	600	7,3	924	8,0	69,2			
				11 100	9 100	12 100			1 200	650		616	4,7	66,6			
B 54 51 FS=2	5514 0102 Einmündung K 479/ K 480 Oberzeuzheim Einmündung L 3046 / K 482	06 03	A	11 600	11 200	12 700	11,7	8,0	1 400	850		726	7,6	68,0			
				12 100	12 000	13 300	12,8	8,8	1 400	800	6,7	133	11,6	61,4			
				11 700	11 400	13 100	13,7	9,2	1 250	750	7,3	792	8,2	68,5			
				10 000	8 200	9 900			1 050	600		527	4,9	66,0			
B 54 51 FS=2	5414 6661 Einmündung K 481 Einmündung L 3046 / K 489	06 03	AZ 6661	11 100		11 100	13,1	8,3	1 150	700		629	7,6	67,4			
				11 700		11 700	14,6	9,5	1 150	700	7,1	124	15,9	61,9			
				11 200		11 200	13,8	8,8	1 050	650	7,0	678	8,1	67,8			
				8 600		8 600			900	450		482	5,3	65,7			
B 54 51 FS=2	5414 0101 Einmündung L 3046 Dorchheim OA Langendernbach	06 03	A	9 800	9 500	10 200	14,0	9,7	1 150	700		584	9,2	67,4			
				10 100	9 900	10 800	16,0	11,1	1 150	700	8,4	107	14,8	61,0			
				9 900	9 000	10 500	14,7	10,3	1 050	600	8,2	637	9,8	67,9			
				8 800	8 400	7 900			900	500		424	6,6	65,5			
B 54 51 FS=2	5414 0120 OA Langendernbach Landesgrenze	06 03	A	7 300	6 600	7 500	15,0	10,8	900	550		428	10,3	66,3			
				7 400	7 200	8 000	16,7	12,1	900	550	9,1	79	16,9	60,1			
				7 300	6 200	7 600	16,4	11,8	750	450	9,4	467	10,8	66,8			
				6 700	5 000	5 500			600	350		311	7,7	64,4			
B 54 14 FS=2	5414 0050 Abf. L 299 Imtraut-LG	07 03	B	4 700	5 400	4 800	15,3	12,1	650	400		272	11,4	64,5			
				4 900	5 600	4 800	17,5	13,8	550	350	10,3	50	19,3	58,4			
				4 600	5 200	5 000	18,0	14,7	550	300	11,7	297	12,0	65,0			
				4 600	5 200	4 300			600	350		197	9,0	62,6			
B 54 14 FS=2	5414 0051 OD Waldmühlen Abf. L 299	07 03	A R 2	8 400	7 900	6 800	14,7	11,3	850	500		385	10,7	65,9			
				8 300	8 400	6 900	16,5	12,7	750	450	9,5	71	17,8	59,7			
				8 300	8 100	6 800	18,4	14,1	700	400	11,2	420	11,2	66,4			
				8 800	6 300	6 200			800	450		280	8,2	64,0			
B 54 14 FS=2	5414 0052 OD Rennerod, Röttger OD Waldmühlen	07 03	A R 2	10 700	10 900	12 800	10,7	7,1	1 400	850		730	6,8	67,9			
				10 900	11 700	13 500	12,0	7,9	1 350	800	6,0	134	10,0	61,2			
				10 900	11 300	13 000	12,4	8,2	1 250	700	6,6	797	7,4	68,4			
				9 500	7 800	10 000			1 100	650		530	4,1	65,8			
B 54 14 FS=2	5314 0053 OD Rennerod, VoBa OD Rennerod, Röttger	07 03	A R 2	15 000	15 600	15 700	8,1	6,9	1 700	1 000		898	6,7	68,7			
				16 500	16 700	16 500	9,2	7,9	1 600	950	6,0	165	9,7	62,0			
				14 700	16 400	16 300	9,0	7,4	1 550	900	5,9	980	7,3	69,2			
				11 100	10 500	12 100			1 300	750		652	3,9	66,7			
B 54 14 FS=2	5314 0055 B 255, Fa. Pracht OD Rennerod, VoBa	07 03	A	12 500	13 500	12 500	9,6	8,8	1 350	800		715	8,4	68,1			
				12 900	14 600	13 200	11,3	10,2	1 350	800	7,7	131	13,3	61,7			
				13 100	13 500	12 600	10,0	9,3	1 200	700	7,4	780	9,0	68,6			
				10 500	9 300	9 900			1 100	600		519	5,8	66,1			
B 54 14 FS=2	5314 0056 B 54, B 414 Kr. B 255, Fa. Pracht	07 03	A R 2	8 400	7 700	6 400	21,7	15,5	850	500		363	14,5	66,3			
				8 100	7 600	6 200	25,2	18,0	700	400	13,4	66	25,5	60,4			
				8 600	8 200	6 700	27,6	19,7	700	400	15,6	396	15,1	66,8			
				8 800	7 200	6 600			850	500		263	12,3	64,5			
B 54 14 FS=2	5314 0057 Neukirch-L 296 B 54, B 414 Kr.	07 03	A R 2	9 300	8 900	9 400	15,7	12,2	1 000	600		534	11,5	67,5			
				9 300	8 800	9 600	18,7	14,5	950	550	10,8	98	19,4	61,3			
				9 400	9 700	8 900	16,9	12,8	850	500	10,2	583	12,0	67,9			
				9 300	8 500	9 000			1 000	550		388	9,0	65,6			
B 54 14 FS=2	5314 0058 Zollhaus Neukirch-L 296	07 03	A R 2	10 300	9 500	8 500	17,6	14,0	1 100	650		482	13,2	67,3			
				9 900	9 300	8 500	19,8	15,6	950	550	11,7	88	22,8	61,3			
				10 400	10 000	9 100	22,1	17,4	950	550	13,8	526	13,7	67,8			
				11 200	9 700	7 500			950	550		350	10,8	65,5			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	5214 2200	05 01	A	11 100	10 300	11 200	13,1	10,0	1 250	750		640	9,5	67,9
				11 700	10 400	11 800	15,3	11,8	1 150	700	8,8	117	15,5	61,5
				10 300	10 100	10 600	14,7	11,1	1 000	600	8,8	698	10,1	68,4
				10 600	10 600	9 800			1 100	600		465	7,0	65,9
FS= 2		2,2												
B 54	5214 2201	05 01	A	8 200	8 800	8 100	16,0	12,3	900	550		461	11,6	66,8
				8 400	9 000	8 800	17,2	13,0	800	500	9,7	85	19,6	60,8
				8 000	8 900	7 200	22,5	18,3	650	400	14,5	503	12,1	67,3
				8 000	8 000	6 700			750	450		335	9,2	65,0
FS= 2		8,0												
B 54	5214 0230	06 03	A	12 600	14 300	13 600	18,0	14,1	1 350	800		773	13,3	69,4
				13 900	15 200	14 500	19,0	15,0	1 450	850	11,2	142	23,1	63,4
				11 600	14 200	15 200	22,1	17,0	1 450	800	13,5	843	13,9	69,9
				10 000	11 000	8 000			800	450		562	11,0	67,6
FS= 3		0,5												
B 54	5214 0829	06 03	B	4 600	5 600	6 700	8,4	5,3	800	500		378	5,2	64,6
				4 700	5 800	7 200	9,0	5,6	750	450	4,3	69	7,1	57,7
				4 600	5 500	6 700	10,5	7,0	700	400	5,6	412	5,7	65,1
				4 300	4 800	4 500			550	300		275	2,7	62,6
FS= 2		3,8												
B 54	5114 1200	05 01	B	3 700	4 100	3 700	4,7	2,6	450	300		209	2,5	61,3
				3 900	3 900	3 900	5,5	3,1	450	250	2,4	38	3,5	54,2
				3 500	4 100	3 500	5,0	2,4	350	200	1,9	228	2,8	61,8
				3 500	4 800	3 000			400	250		152	1,3	59,6
FS= 2		4,1												
B 54	5114 2201	05 01	A	8 000	9 100	7 500	3,1	1,7	850	500		424	1,7	64,1
				8 500	9 600	8 100	3,5	2,0	850	500	1,6	78	2,3	57,0
				7 700	8 700	7 300	3,6	1,9	750	400	1,6	463	1,9	64,6
				6 800	7 700	5 300			650	350		308	0,9	62,5
FS= 2		4,3												
B 54	5114 2202	05 01	A	11 500	11 600	9 700	2,9	1,9	1 100	650		553	1,9	65,4
				12 600	12 500	10 400	3,3	2,1	1 050	600	1,7	101	2,6	58,2
				11 400	12 000	9 600	3,3	2,4	950	550	2,0	603	2,1	65,8
				8 500	8 000	7 100			800	450		402	1,0	63,7
FS= 2		2,2												
B 54	5114 2244	05 01	A	10 800	12 800	11 600	2,4	1,7	1 250	750		661	1,7	66,1
				11 700	13 500	12 600	2,6	1,9	1 200	700	1,5	121	2,3	58,9
				10 500	12 900	11 300	3,0	2,2	1 050	600	1,8	721	1,9	66,5
				8 400	9 800	8 300			900	500		480	0,9	64,4
FS= 2		2,9												
B 54	4913 1203	05 05	B	4 600	5 100	4 700	16,8	14,7	500	300		265	13,9	64,8
				4 700	5 200	5 100	20,4	17,9	500	300	13,3	49	24,1	58,9
				4 700	5 100	4 200	15,3	13,3	400	250	10,6	289	14,4	65,3
				3 800	4 800	3 700			450	250		193	11,5	63,0
FS= 2		8,7												
B 54	4913 2202	05 05	A	7 500	7 500	7 600	10,7	10,2	850	500		434	9,7	66,2
				7 800	7 800	8 200	11,7	11,0	800	500	8,3	80	15,8	59,9
				7 700	7 400	7 700	13,4	13,1	750	450	10,4	474	10,2	66,7
				6 200	6 400	5 300			600	350		315	7,1	64,3
FS= 2		1,8												
B 54	4913 2223	05 05	A	9 200	10 200	8 000	11,7	9,3	950	600		458	8,9	66,3
				9 700	10 800	8 300	13,3	10,5	900	550	7,9	84	14,1	59,9
				10 000	9 800	8 700	13,4	11,2	900	500	8,9	500	9,4	66,8
				6 400	8 300	6 300			750	450		333	6,3	64,3
FS= 2		1,6												
B 54	4913 2206	05 05	A	12 000	12 600	12 100	16,2	14,0	1 350	800		689	13,2	68,9
				11 900	13 600	12 400	19,1	16,4	1 250	750	12,2	126	22,8	62,9
				12 400	12 300	12 800	16,9	14,8	1 200	700	11,8	752	13,7	69,3
				11 200	9 500	9 900			1 100	600		500	10,8	67,0
FS= 3		2,5												
B 54	4912 2377	05 05	A	21 100	22 500	23 200	13,4	11,2	2 150	1 300		1 323	10,6	71,2
				22 100	23 400	23 800	15,9	13,1	2 100	1 300	9,7	243	17,6	65,0
				21 000	22 400	23 600	14,4	12,2	2 000	1 150	10,3	1 443	11,1	71,7
				18 000	19 400	20 100			1 950	1 100		962	8,1	69,3
FS= 2		1,5												
B 54	4912 1378	05 05	B	6 600	5 300	5 600	7,5	6,7	700	450		320	6,5	64,2
				6 800	5 500	5 800	8,9	7,7	650	400	5,8	59	9,3	57,5
				6 800	5 300	5 500	8,2	7,7	550	350	6,2	349	7,1	64,7
				5 400	4 400	5 300			650	400		233	3,7	62,1
FS= 2		1,5												
B 54	4912 1398	05 05	A	8 700	9 600	8 800	4,9	4,3	1 000	600		498	4,1	65,5
				9 500	9 700	9 500	5,7	5,0	950	600	3,8	91	5,7	58,6
				8 600	11 700	8 900	4,9	3,9	850	500	3,1	543	4,6	66,0
				6 200	7 200	5 700			650	400		362	2,1	63,6
FS= 2		4,0												
B 54	4912 1376	05 05	B	5 400	5 100	5 900	5,0	4,4	650	400		336	4,3	63,9
				5 600	5 300	6 600	5,4	4,8	700	400	3,7	62	6,0	57,0
				5 400	5 200	6 000	5,8	4,9	600	350	3,9	367	4,8	64,4
				4 600	4 400	3 400			400	250		244	2,2	61,9
FS= 2		3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	4912 1375	05 05	B	1 700	1 800	1 900	10,2	9,3	300	200		107	8,8	60,0
				1 700	1 900	1 900	12,1	11,3	250	150	8,5	19	14,1	53,4
				1 800	1 600	1 800	12,2	10,4	200	150	8,3	117	9,4	60,5
				1 800	1 800	2 000			300	200		77	6,2	58,0
FS= 2		6,6												
B 54	4912 1250	05 02	B	3 300	3 500	3 400	12,0	9,6	500	300		193	9,1	62,6
				3 500	3 800	3 300	14,4	11,6	400	250	8,7	35	14,7	56,2
				3 200	3 100	3 900	13,3	10,5	450	250	8,4	211	9,7	63,1
				2 900	2 600	3 200			450	250		140	6,5	60,6
FS= 2		3,6		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 54	4811 5304	05 02	AZ	17 200	17 600	17 700	14,2	8,8	1 700	900		1 014	8,7	69,7
				18 300	18 900	18 800	15,8	10,1	1 700	900	7,6	172	9,3	62,1
				17 500	18 000	18 600	14,4	8,9	1 650	850	7,1	1 110	9,9	70,3
				13 100	12 200	12 300			1 350	750		727	3,4	67,0
FS= 3		2,5	5304											
B 54	4811 2255	05 02	A			10 000	13,6	11,1	1 100	650		570	10,5	67,6
						10 600	16,2	13,1	1 000	600	9,8	105	17,4	61,4
						9 500	14,0	11,3	900	500	9,0	622	11,1	68,0
						8 300			950	550		414	8,0	65,7
FS= 2		2,5												
B 54	4811 2251	05 02	A	10 900	10 600	8 500	12,2	10,7	950	600		485	10,1	66,8
				11 900	11 000	9 000	14,0	12,4	900	550	9,3	89	16,7	60,5
				10 200	10 800	8 900	13,3	11,0	850	500	8,8	529	10,7	67,3
				9 100	8 900	6 400			750	450		352	7,6	64,9
FS= 2		1,8												
B 54	4811 2252	05 02	A	11 100	12 100	10 200	10,3	9,1	1 100	650		583	8,7	67,3
				11 800	13 200	11 000	11,9	10,4	1 050	650	7,8	107	13,8	60,9
				10 900	11 700	10 100	10,8	9,5	950	550	7,6	636	9,3	67,8
				9 400	8 600	7 500			850	500		424	6,1	65,3
FS= 2		1,2												
B 54	4811 2253	05 02	B	6 100	5 700	5 200	6,7	6,1	600	350		297	5,9	63,7
				6 300	5 900	5 700	7,7	7,1	600	350	5,4	54	8,2	56,9
				6 500	6 100	4 900	7,1	5,8	500	300	4,7	324	6,5	64,3
				4 600	4 400	3 800			450	250		216	3,1	61,6
FS= 2		9,1												
B 54	4811 2254	05 02	A	10 800	11 400	10 500	5,2	4,0	1 150	700		599	3,9	66,3
				11 900	12 700	11 200	5,9	4,4	1 150	700	3,4	110	5,4	59,3
				11 000	11 400	11 400	5,5	4,2	1 150	650	3,4	654	4,3	66,8
				7 300	6 700	6 700			750	450		435	2,0	64,3
FS= 2		1,8												
B 54	4711 2201	05 02	A	13 300	15 700	14 300	8,2	7,3	1 450	900		816	7,0	68,4
				14 200	16 700	15 300	9,7	8,4	1 450	850	6,4	150	10,4	61,7
				12 900	15 200	14 300	8,2	7,4	1 300	750	6,0	890	7,6	68,9
				11 100	12 500	10 800			1 150	650		593	4,3	66,3
FS= 2		1,0												
B 54	4711 2202	05 02	B	5 200	6 100	5 500	4,9	3,5	550	350		314	3,4	63,3
				5 400	6 400	6 500	5,4	4,0	600	350	3,1	58	4,7	56,4
				5 300	6 300	4 600	5,1	3,5	450	250	2,8	342	3,8	63,8
				4 100	4 900	3 200			350	200		229	1,8	61,5
FS= 2		2,8												
B 54	4711 2203	05 02	B	5 400	6 200	5 200	4,8	4,1	550	350		292	4,0	63,2
				5 900	6 700	5 800	5,4	4,6	600	350	3,5	54	5,5	56,3
				5 100	5 800	4 900	5,1	4,5	500	300	3,6	319	4,4	63,7
				4 300	4 800	2 900			350	200		212	2,1	61,2
FS= 2		3,0												
B 54	4711 1205	05 01	B	4 700	5 200	4 200	5,8	5,3	450	300		235	5,1	62,5
				4 600	5 100	4 700	6,5	6,0	450	300	4,6	43	7,1	55,6
				4 900	5 400	3 700	6,0	5,5	350	200	4,4	256	5,7	63,1
				4 600	5 100	2 500			300	200		171	2,7	60,5
FS= 2		3,4												
B 54	4711 2206	05 01	A	6 700	6 900	6 700	5,5	4,6	800	450		383	4,5	64,5
				7 100	7 300	7 300	6,5	5,4	750	450	4,1	70	6,2	57,5
				6 600	6 700	6 500	5,3	4,6	650	350	3,7	418	5,0	65,0
				5 800	5 300	5 100			600	350		278	2,3	62,5
FS= 2		1,6												
B 54	4611 2208	05 01	A	10 600	11 400	10 700	4,9	4,6	1 200	700		611	4,4	66,5
				11 400	12 400	11 500	5,6	4,9	1 150	650	3,8	112	6,1	59,6
				10 300	11 100	10 500	5,5	5,6	1 000	600	4,5	667	4,9	67,0
				8 300	8 400	8 300			950	550		444	2,3	64,5
FS= 2		8,2												
B 54	4611 1223	05 01	A	8 500	8 500	8 600	5,8	4,1	950	600		490	3,9	65,4
				9 000	9 100	9 300	6,8	4,7	950	600	3,6	90	5,4	58,4
				8 400	8 400	8 600	5,6	4,0	850	500	3,2	535	4,4	65,9
				6 700	6 500	5 900			700	400		356	2,0	63,5
FS= 2		1,0												
B 54	4610 2202	05 01	A	20 700	21 300	22 000	3,9	3,3	2 300	1 400		1 259	3,2	69,3
				22 300	22 900	24 000	4,5	3,8	2 250	1 400	3,0	231	4,4	62,3
				20 700	21 200	22 700	3,5	3,0	2 100	1 250	1,9	1 374	3,5	69,8
				15 300	15 500	13 700			1 400	750		915	1,6	67,5
FS= 2		1,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 54	4510 2217		A	15 800	16 100	17 200	4,9	3,6	1 650	1 000		984	3,5	68,3
92	B 234	05 01		16 900	17 200	18 900	5,7	4,1	1 650	950	3,2	180	4,8	61,3
	K 11			15 500	15 600	15 600	4,8	3,8	1 350	800	3,1	1 074	3,9	68,8
	FS= 3	1,2		12 900	12 800	13 100			1 300	750		715	1,8	66,4
B 54	4510 2201		A	24 500	24 800	23 000	3,7	3,0	2 250	1 400		1 313	2,9	69,4
92	B 234	05 01		26 900	27 100	24 500	4,2	3,4	2 200	1 350	2,8	241	4,0	62,4
	L 684			24 400	24 700	22 700	4,0	3,1	2 050	1 200	1,9	1 433	3,2	69,9
	FS= 2	1,0		16 900	16 800	17 600			1 700	950		954	1,5	67,6
B 54	4510 2202		A	14 900	15 000	14 400	5,2	3,4	1 550	900		821	3,3	67,5
92	L 684	05 01		16 700	16 700	15 300	5,7	3,8	1 500	900	3,0	151	4,5	60,5
	L 704			12 800	12 500	14 500	6,1	4,0	1 350	800	3,2	896	3,6	68,0
	FS= 2	2,7		12 500	12 100	10 900			1 200	650		597	1,7	65,6
B 54	4510 2309		A	21 000	20 300	17 900	4,7	3,4	1 900	1 150		1 020	3,3	68,4
91	L 704 Hohensyburgstraße	05 03		22 100	21 200	18 500	5,8	4,1	1 800	1 050	3,2	187	4,5	61,4
	B 234 / B 54 Ruhwaldstraße			20 200	19 500	17 800	3,9	3,0	1 650	950	2,5	1 113	3,6	68,9
	FS= 2	1,3		18 800	18 100	15 700			1 650	900		741	1,7	66,6
B 54	4510 2314		A	25 900	38 600	27 000	4,9	2,8	2 700	1 650		1 545	2,7	70,1
91	B 234 Wittbräucker Straße	05 03		28 700	42 100	29 000	5,8	3,3	2 700	1 650	2,7	283	3,7	63,0
	AS Dortmund-Süd (A 45)			25 800	37 800	25 100	4,6	2,8	2 250	1 300	1,7	1 686	3,0	70,5
	FS= 4	1,0		17 300	27 300	22 000			2 150	1 200		1 123	1,4	68,3
B 54	4510 2319		A	12 100	22 400	21 800	3,5	2,9	2 200	1 350		1 246	2,8	69,2
90	AS Dortmund-Süd (A45/B54)	05 03		13 200	24 500	23 800	3,8	3,1	2 250	1 400	2,6	229	3,9	62,1
	AS Dortmund-Süd (A45/B54)			11 600	20 700	20 300	4,4	3,5	1 800	1 100	2,3	1 359	3,1	69,6
	FS= 4	1,0		9 600	16 800	16 100			1 600	900		906	1,5	67,4
B 54	4510 2315		A	35 600	45 100	34 300	3,6	2,5	3 350	2 100		1 960	2,4	71,0
91	AS Dortmund-Süd (A 45)	05 03		39 200	49 600	37 400	4,2	2,8	3 350	2 050	2,4	360	3,3	63,9
	L 661 Zillestraße			35 500	43 200	33 500	2,8	1,9	3 000	1 750	0,9	2 138	2,6	71,4
	FS= 4	3,1		24 400	31 200	23 600			2 250	1 250		1 425	1,2	69,3
B 54	4510 2316		A	40 400	36 900	30 800	3,6	2,8	3 050	1 900		1 761	2,7	70,6
91	L 661 Zillestraße	05 03		47 400	40 300	35 000	3,9	2,9	3 200	1 950	2,4	323	3,7	63,6
	Hacheneyer Straße			35 800	36 400	25 600	4,0	3,6	2 300	1 350	2,4	1 921	3,0	71,1
	FS= 4	0,7		25 400	25 700	21 500			2 050	1 150		1 280	1,4	68,8
B 54	4510 2317		A	44 000	42 300	44 000	3,2	1,9	4 050	2 500		2 516	1,8	71,9
91	Hacheneyer Straße	05 03		51 500	46 600	48 400	3,5	2,1	4 100	2 550	1,8	461	2,5	64,8
	L 523 Am Rombergpark			39 000	40 500	42 200	3,3	1,7	3 650	2 150	0,7	2 745	2,0	72,4
	FS= 4	1,3		28 200	28 700	29 600			2 700	1 500		1 828	0,9	70,2
B 54	4510 2318		A	52 400	48 800	44 600	3,5	1,9	4 300	2 650		2 549	1,9	72,0
91	L 523 Am Rombergpark	05 03		58 600	53 900	48 200	3,8	2,2	4 250	2 600	1,9	467	2,6	64,8
	Maurice-Vast-Straße			51 600	46 600	45 200	3,6	1,8	4 000	2 350	0,8	2 781	2,1	72,4
	FS= 4	1,3		33 900	32 900	30 300			2 850	1 600		1 852	1,0	70,3
B 54	4410 2303		A	13 500	6 600	12 800	1,7	1,5	1 400	850		733	1,5	66,4
91	L 657 Kemminghauser Straße	05 03		15 800	7 000	13 800	2,0	1,8	1 400	850	1,5	134	2,0	59,2
	Am Gulloh			11 900	6 800	13 800	1,6	1,2	1 350	750	1,0	800	1,6	66,9
	FS= 2	1,2		8 800	5 100	8 000			900	500		532	0,8	64,8
B 54	4410 2304		A	12 600	11 100	12 100	6,4	3,7	1 250	750		692	3,6	66,8
91	Rauher Kamp	05 03		14 100	12 100	13 400	7,2	4,1	1 300	750	3,2	127	5,0	59,8
	B 236 (Kraftfahrstraße) (Lünen)			12 200	11 200	12 700	6,2	3,7	1 200	700	3,0	755	4,0	67,3
	FS= 2	1,2		8 300	7 000	6 600			700	400		503	1,8	64,9
B 54	4410 5318		AZ	20 000	18 300	18 200	13,7	8,4	1 700	1 000		1 020	8,2	69,6
92	B 236	05 01		21 900	19 900	19 800	15,0	9,4	1 650	1 000	7,1	236	9,5	63,5
	L 654			20 400	18 800	18 700	14,2	8,8	1 500	800	7,2	1 105	9,4	70,2
	FS= 2	1,4	5318	13 500	12 200	11 800			1 150	650		765	3,1	67,1
B 54	4310 2200		A	24 800	25 400	23 700	6,9	5,1	2 400	1 500		1 357	4,9	70,1
92	L 654	05 01		27 000	27 700	25 800	7,9	5,7	2 350	1 450	4,4	249	6,8	63,2
	K 1			25 400	26 000	23 700	6,8	5,6	2 150	1 250	4,3	1 481	5,5	70,6
	FS= 2	1,7		16 800	16 600	15 900			1 550	850		986	2,6	68,1
B 54	4311 2203		A			6 100	6,5	4,6	650	400		347	4,4	64,1
92	K 19	05 01				7 000	7,1	4,8	600	350	3,7	64	6,1	57,1
	L 518					4 700	8,3	6,8	450	250	5,4	379	4,9	64,6
	FS= 2	4,8				4 400			500	300		252	2,3	62,1
B 54	4311 2200		A	8 300	8 000	6 400	6,8	6,4	750	450		364	6,2	64,7
92	L 518	05 01		8 900	8 500	6 900	8,1	7,6	700	450	5,8	67	8,8	57,9
	L 507			8 000	7 700	6 200	6,9	6,1	600	350	4,9	397	6,8	65,2
	FS= 2	2,5		7 000	6 600	5 000			600	350		265	3,4	62,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	4311 2201	05 01	A	8 100	8 300	7 500	6,4	5,3	850	500		424	5,1	65,1
				8 700	8 800	8 200	6,6	5,6	800	450	4,2	78	7,1	58,2
				8 200	8 700	6 500	9,2	7,6	600	350	6,1	463	5,7	65,6
				6 400	6 300	5 900			700	400		308	2,7	63,0
FS= 2		0,9												
B 54	4311 2202	05 01	A	9 700	8 600	8 100	7,6	5,9	1 000	600		459	5,7	65,6
				11 800	9 100	8 300	8,7	6,8	900	550	5,2	84	7,9	58,7
				7 500	8 800	8 300	9,0	6,9	850	500	5,5	501	6,3	66,1
				6 700	6 500	6 800			800	450		333	3,0	63,5
FS= 2		1,7												
B 54	4311 1203	05 01	B	4 900	5 700	4 400	6,0	4,5	600	350		248	4,3	62,6
				5 200	6 000	4 500	7,0	5,4	550	300	4,1	46	6,0	55,7
				4 900	5 600	4 700	6,1	4,2	500	300	3,4	271	4,8	63,1
				4 200	4 900	3 500			450	250		180	2,2	60,6
FS= 2		4,9												
B 54	4211 2402	05 02	B	5 700	5 800	4 900	5,1	3,6	650	400		276	3,5	62,8
				5 700	6 200	5 000	6,0	4,3	600	350	3,3	51	4,8	55,8
				6 300	5 400	5 000	5,4	3,6	550	300	2,9	301	3,8	63,3
				5 100	4 500	4 100			550	300		201	1,8	60,9
FS= 2		1,6												
B 54	4212 1400	05 02	B	2 300	2 300	2 400	5,3	4,4	300	200		133	4,3	59,9
				2 300	2 300	2 500	6,1	5,0	300	200	3,8	24	6,0	52,8
				2 400	2 500	2 200	6,4	5,9	250	150	4,7	145	4,8	60,3
				2 300	2 300	2 200			300	200		96	2,2	57,9
FS= 2		7,1												
B 54	4112 2301	05 04	AZ	9 500		8 400	11,4	6,4	900	500		481	6,2	65,9
				10 200		9 100	12,5	7,2	900	500	5,5	79	8,8	58,6
				9 300		8 200	12,2	7,0	750	400	5,6	521	7,0	66,4
				7 100		6 000			650	350		363	2,7	63,8
FS= 2		4,6	5348											
B 54	4111 2301	05 04	A	8 300	9 700	8 700	8,4	5,9	950	550		493	5,7	65,9
				9 200	11 000	9 500	9,3	6,5	900	500	5,0	90	7,9	59,0
				7 700	8 200	7 900	9,7	6,7	750	450	5,4	538	6,3	66,4
				6 000	6 500	6 300			700	400		358	3,0	63,8
FS= 2		4,6												
B 54	4011 6307	05 03	A	18 800		14 500	3,7	3,1	1 500	900		828	3,0	67,4
				18 500		15 800	4,4	3,6	1 500	900	2,8	152	4,2	60,4
				19 800		14 600	3,0	2,7	1 350	800	2,2	904	3,3	67,9
				18 500		9 600			1 050	600		601	1,6	65,6
FS= 2		0,9												
B 54	4011 2303	05 03	A	28 900	29 200	27 900	3,2	3,3	2 700	1 650		1 596	3,2	70,4
				31 900	32 000	30 700	3,5	3,8	2 700	1 650	3,0	293	4,5	63,3
				28 000	28 100	26 800	3,6	3,0	2 350	1 400	1,9	1 742	3,6	70,8
				20 600	20 500	18 800			1 800	1 000		1 159	1,7	68,5
FS= 4		1,9												
B 54	4011 2101	05 03	A	17 300	27 600	24 500	3,9	2,4	2 600	1 600		1 403	2,3	69,5
				19 800	31 200	27 000	4,1	2,6	2 650	1 650	2,2	257	3,2	62,4
				17 000	25 200	24 500	4,9	2,6	2 300	1 350	1,5	1 531	2,6	70,0
				9 600	17 300	15 300			1 550	850		1 019	1,2	67,8
FS= 4		1,0												
B 54	4011 2110	05 03	A	16 400	16 100	18 200	5,4	3,9	1 800	1 100		1 037	3,8	68,6
				18 300	18 200	19 800	5,9	4,4	1 850	1 150	3,5	190	5,3	61,6
				16 500	14 300	17 300	6,2	4,1	1 550	900	2,9	1 131	4,2	69,1
				9 900	10 600	13 000			1 300	700		754	2,0	66,7
FS= 4		1,0												
B 54	4011 2102	05 03	A	16 800	28 900	27 600	7,7	5,9	2 550	1 600		1 579	5,7	70,9
				19 000	32 000	30 100	8,9	6,9	2 550	1 600	5,2	289	7,9	64,1
				17 200	27 800	24 600	8,1	5,8	2 100	1 250	4,4	1 723	6,3	71,5
				9 300	19 300	22 100			2 050	1 150		1 147	2,9	68,8
FS= 4		0,7												
B 54	3910 5338	05 04	AZ	21 600	24 400	24 500	15,5	10,1	2 800	1 900		1 410	9,4	71,3
				23 700	26 500	26 800	16,9	11,2	2 800	1 900	8,4	241	18,8	65,2
				21 100	24 600	24 400	16,3	10,6	2 250	1 500	8,8	1 532	10,0	71,8
				15 600	16 500	16 300			1 600	900		1 046	6,4	69,3
FS= 2		8,9	5338											
B 54	3910 2317	05 04	A	17 000	17 800	18 300	16,8	10,8	1 800	1 100		1 047	10,2	70,1
				18 500	19 400	20 400	17,9	11,5	1 850	1 150	8,6	192	16,8	63,9
				17 800	18 700	16 900	21,0	13,7	1 500	900	11,6	1 142	10,8	70,6
				10 900	11 100	12 400			1 200	650		761	7,7	68,2
FS= 3		3,2												
B 54	3910 2307	05 04	A	17 300	16 300	18 100	15,6	10,7	1 800	1 100		1 034	10,2	70,1
				19 800	18 200	19 800	17,0	11,9	1 800	1 100	8,8	190	16,7	63,8
				16 300	15 700	17 200	18,4	12,0	1 550	900	10,1	1 128	10,7	70,6
				10 700	10 300	12 700			1 250	700		751	7,6	68,2
FS= 3		6,6												
B 54	3810 2326	05 04	A	15 000	16 500	18 200	15,4	10,9	1 850	1 150		1 040	10,4	70,1
				16 200	17 800	19 900	16,9	11,9	1 850	1 150	8,8	191	17,1	63,9
				15 500	17 000	18 100	17,7	12,8	1 650	950	10,8	1 135	10,9	70,6
				10 600	11 400	12 000			1 200	650		756	7,8	68,2
FS= 3		2,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 54	3810 2303	A		15 200	16 700	16 800	15,8	11,2	1 500	900		961	10,6	69,8
	51	05 04		16 300	17 800	18 400	17,6	12,7	1 550	900	9,5	176	17,6	63,6
				16 000	17 500	16 600	16,8	11,3	1 400	800	9,0	1 049	11,1	70,3
	FS= 3	2,8		10 800	11 600	11 100			1 100	600		698	8,1	67,9
B 54	3810 2304	A		10 700	12 400	13 100	14,9	12,1	1 250	750		746	11,5	68,9
	51	05 04		11 800	13 600	14 400	16,2	13,2	1 250	750	9,9	137	19,3	62,8
				11 400	13 100	13 100	17,5	13,9	1 150	650	11,0	814	12,0	69,4
	FS= 2	1,5		6 200	7 100	8 200			850	450		542	9,0	67,0
B 54	3809 2302	A		12 200	12 900	13 600	14,2	11,0	1 350	800		778	10,5	68,9
	51	05 04		13 100	13 900	14 600	15,5	12,1	1 350	800	9,1	143	17,3	62,7
				12 800	13 600	14 000	16,8	13,0	1 250	750	10,3	849	11,0	69,4
	FS= 2	4,1		8 400	8 700	9 500			1 000	550		566	7,9	67,0
B 54	3809 2317	B		5 800	6 000	7 200	17,0	14,9	850	500		409	14,0	66,7
	51	05 04		6 200	6 400	7 500	19,5	17,0	750	450	12,7	75	24,5	60,8
				5 900	5 800	7 200	19,1	16,9	700	400	13,4	446	14,5	67,2
	FS= 2	7,7		4 700	4 700	6 000			700	400		297	11,7	65,0
B 54	3808 2318	A				10 400	19,8	17,5	1 100	650		595	16,4	68,7
	51	05 04				11 000	21,8	19,1	1 100	650	14,2	109	29,3	63,0
						11 100	22,5	20,5	1 050	600	16,2	649	16,9	69,2
	FS= 2	3,2				7 400			800	450		432	14,3	67,0
B 54	3808 2401	A				13 800	18,6	16,1	1 350	800		790	15,1	69,8
	52	05 04				15 100	20,5	17,9	1 300	800	13,4	145	26,7	64,0
						14 200	19,8	16,9	1 250	700	13,4	862	15,6	70,2
	FS= 3	3,3				8 900			950	550		574	12,9	68,0
B 54	3808 2402	A				9 200	20,4	15,7	950	600		524	14,8	67,9
	52	05 04				10 000	22,9	17,6	1 000	600	13,1	96	26,0	62,1
						9 600	21,1	16,5	900	500	13,1	572	15,3	68,4
	FS= 3	2,8				5 900			650	350		381	12,5	66,2
B 54	3807 2401	A				8 500	20,9	17,4	850	500		483	16,3	67,8
	52	05 04				9 300	23,6	19,7	900	550	14,7	89	29,1	62,1
						8 800	19,8	16,5	800	500	13,1	527	16,8	68,3
	FS= 3	3,7				4 900			500	300		351	14,2	66,1
B 54	3807 2403	A				9 400	17,4	14,2	1 000	600		535	13,4	67,8
	52	05 04				10 100	19,5	15,8	1 050	600	11,8	98	23,2	61,8
						9 900	18,4	15,2	950	550	12,1	584	13,9	68,3
	FS= 2	0,9				6 200			650	400		389	11,1	66,0
B 54	3708 1407	A		3 900	6 900	9 100	20,3	16,2	900	550		516	15,2	67,9
	52	05 04		4 500	7 100	10 100	21,9	17,4	950	550	13,0	95	26,9	62,1
				3 900	7 900	9 800	21,6	17,4	900	500	13,8	563	15,7	68,4
	FS= 2	1,3		2 000	5 200	4 200			450	250		375	13,0	66,2
B 54	3708 2401	A		11 800	13 000	9 300	4,3	2,8	1 100	650		527	2,7	65,4
	52	05 04		13 000	14 000	9 800	4,3	2,7	1 050	650	2,1	97	3,7	58,3
				11 700	13 700	10 300	6,3	4,2	1 050	600	3,4	575	3,0	65,8
	FS= 2	3,0		8 400	8 600	6 000			700	400		383	1,4	63,6
B 54 N	5114 2248	A		26 000	49 400	40 500	7,4	5,6	4 050	2 500		2 314	5,4	72,5
	94	05 01		29 000	54 600	46 300	8,0	6,2	4 350	2 650	4,8	424	7,5	65,7
				26 200	49 500	32 700	9,0	6,4	2 950	1 750	5,0	2 525	6,0	73,1
	FS= 4	1,0		16 000	30 400	28 000			2 650	1 450		1 681	2,8	70,5
B 54 N	5114 2249	A		15 700	45 000	43 100	6,1	5,0	4 450	2 750		2 465	4,8	72,7
	94	05 01		16 200	46 700	48 100	6,3	5,2	4 450	2 750	4,0	452	6,7	65,7
				16 900	48 600	43 800	7,7	6,3	4 100	2 400	4,8	2 690	5,3	73,2
	FS= 4	1,5		11 900	34 700	23 600			2 250	1 250		1 791	2,5	70,6
B 54 N	5014 2231	A		18 900	23 100	21 300	6,0	4,3	2 250	1 400		1 215	4,1	69,4
	94	05 01		21 200	25 800	23 400	6,6	4,7	2 200	1 350	3,7	223	5,7	62,5
				19 300	23 500	22 300	6,2	4,5	2 100	1 250	3,3	1 326	4,6	69,9
	FS= 4	3,3		10 800	13 000	12 100			1 250	700		883	2,1	67,5
B 54 N	5013 2245	A		17 200	18 300	17 100	7,6	5,4	1 700	1 000		976	5,3	68,8
	94	05 01		18 500	19 300	18 400	8,5	6,1	1 850	1 100	4,7	179	7,3	61,9
				18 300	19 500	18 900	7,7	5,6	1 800	1 000	4,5	1 065	5,8	69,3
	FS= 4	3,7		11 000	13 400	9 800			1 000	550		709	2,7	66,7
B 55	5004 4208	A		9 400	9 000	9 100	7,6	5,5	950	550		518	5,3	66,0
	33	05 02		10 600	10 200	10 300	8,2	5,7	950	550	4,4	95	7,3	59,1
				9 400	8 800	8 700	8,9	6,8	800	450	5,5	565	5,9	66,5
	FS= 2	1,5		5 700	5 000	5 200			550	350		376	2,7	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST		Zählart Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				Mo-So	Tag 06-22 Uhr
E-Str.	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS			W	U	S	Mo-So	W	U	S						
B 55	33	5004 2209	05 02	A	7 300	7 000	7 400	10,1	6,7		750	450		419	6,4	65,4
					8 300	8 100	8 400	11,0	7,2		750	450	5,5	77	9,3	58,6
					7 200	6 300	6 300	11,6	7,9		600	350	6,3	457	7,1	65,9
					4 400	4 000	4 900				550	300		305	3,7	63,3
	FS= 2		3,5													
B 55	33	5004 2210	05 02	A	7 000	6 900	6 500	10,9	8,4		700	400		370	8,0	65,2
					7 900	7 800	7 300	11,4	8,8		700	400	6,6	68	12,4	58,7
					6 800	6 800	6 000	14,3	11,1		550	350	8,8	404	8,6	65,7
					4 200	4 100	4 100				450	250		269	5,3	63,2
	FS= 2		4,3													
B 55	34	5005 1245	05 02	A	8 900	9 700	7 300	13,8	9,6		700	450		412	9,2	65,9
					9 700	8 300	8 300	14,9	10,4		750	450	7,9	76	14,7	59,5
					10 000	6 500	6 500	15,5	11,1		600	350	8,8	449	9,8	66,4
					5 000	4 200	4 200				450	250		300	6,6	63,9
	FS= 2		3,0													
B 55	34	5005 2215	05 02	A	7 200	8 600	8 100	11,0	8,1		850	500		461	7,8	66,1
					8 100	9 600	9 000	12,0	8,8		850	500	6,7	85	12,0	59,6
					7 200	8 500	8 000	12,2	9,6		750	450	7,6	503	8,4	66,6
					4 400	4 900	4 900				550	300		335	5,1	64,1
	FS= 2		1,7													
B 55	34	5005 5247	05 02	AZ	8 600	10 400	10 200	13,4	9,0		1 150	800		576	8,8	67,3
					10 000	11 400	11 300	14,4	9,8		1 150	800	7,4	120	10,1	60,7
					8 100	10 400	10 000	14,0	9,6		950	650	7,6	617	9,9	67,8
					4 800	6 600	6 500				600	350		451	4,7	65,3
	FS= 3		1,1	5247												
B 55	34	5006 2203	05 02	A	9 600	7 000	7 800	4,1	4,9		900	550		446	4,8	65,2
					10 400	7 600	8 500	4,2	5,3		850	500	4,0	82	6,6	58,3
					9 400	6 800	7 900	5,9	6,0		800	450	4,8	487	5,3	65,7
					7 100	5 100	5 400				650	350		324	2,5	63,2
	FS= 2		1,7													
B 55	34	5006 2205	05 02	A	11 500	11 900	9 700	5,4	5,1		1 000	600		552	4,9	66,2
					12 600	13 000	10 700	5,9	5,5		1 000	600	4,2	101	6,8	59,3
					10 900	11 200	9 500	5,8	5,6		900	500	4,5	602	5,4	66,7
					8 700	8 800	6 000				650	400		401	2,5	64,1
	FS= 2		1,4													
B 55	34	5006 2206	05 02	A	13 700	13 700	14 500	5,4	3,9		1 300	800		826	3,7	67,6
					15 800	15 000	16 300	5,9	4,2		1 300	750	3,3	151	5,2	60,6
					13 500	13 700	12 000	6,5	4,7		1 000	600	3,8	901	4,2	68,1
					7 700	8 700	10 800				1 100	600		600	1,9	65,7
	FS= 2		4,2													
B 55	34	5006 2208	05 02	A	16 900	15 100	16 000	5,7	3,9		1 600	950		913	3,7	68,1
					18 300	17 100	17 200	6,6	4,6		1 650	1 000	3,5	167	5,2	61,1
					18 500	13 000	17 000	5,3	3,5		1 600	900	2,9	996	4,2	68,6
					9 800	10 000	10 000				1 000	600		663	1,9	66,2
	FS= 2		2,0													
B 55	35	5009 2209	05 01	A	17 200	18 300	17 600	6,3	4,0		1 750	1 050		1 002	3,9	68,5
					18 200	19 400	18 500	6,9	4,4		1 700	1 000	3,4	184	5,4	61,5
					17 400	18 500	17 500	7,9	4,9		1 600	900	3,9	1 093	4,3	69,0
					13 400	14 100	13 900				1 450	800		728	2,0	66,6
	FS= 2		1,0													
B 55	35	5009 2210	05 01	A	11 800	12 700	11 900	5,4	3,4		1 200	750		676	3,3	66,6
					12 700	13 600	13 100	6,0	3,8		1 200	700	2,9	124	4,5	59,6
					12 400	13 300	11 000	6,3	3,6		1 000	600	3,0	738	3,6	67,1
					7 800	8 400	8 400				900	500		491	1,7	64,8
	FS= 2		2,2													
B 55	35	5009 2211	05 01	A	6 300	7 300	6 400	6,2	4,3		800	450		363	4,2	64,2
					6 600	7 500	6 700	6,9	4,8		700	450	3,7	67	5,7	57,2
					6 300	7 100	6 300	7,8	5,2		650	400	4,2	396	4,6	64,7
					5 000	6 400	5 300				650	400		264	2,1	62,2
	FS= 2		3,9													
B 55	35	5010 5204	05 01	A	8 900	10 800	9 000	3,9	3,0		950	600		511	2,9	65,3
					9 700	11 800	10 000	4,4	3,2		950	550	2,5	94	4,0	58,3
					8 900	10 800	8 000	4,2	3,4		750	450	2,7	557	3,2	65,8
					6 100	7 400	6 400				700	400		372	1,5	63,5
	FS= 2		3,2	5204	DZ hat keine Daten, Baustelle, Sperrung, Verlagerung											
B 55	35	5010 2204	05 01	A	8 600	12 000	9 400	8,0	5,2		1 000	600		536	5,0	66,1
					9 200	12 800	10 400	8,7	5,8		1 050	600	4,4	98	6,9	59,2
					8 500	11 800	9 500	8,2	4,9		900	550	3,9	585	5,5	66,6
					7 000	9 800	5 500				600	350		389	2,6	64,0
	FS= 2		1,9													
B 55	35	4912 5264	05 01	AZ	11 500	11 500	11 100	10,3	6,2		1 100	600		635	6,2	67,1
					12 700	12 100	12 100	11,3	7,1		1 100	600	5,4	107	6,7	59,5
					11 500	11 000	11 000	10,6	6,4		1 000	550	5,2	687	7,1	67,7
					7 700	7 400	7 400				800	400		481	2,3	64,9
	FS= 2		3,0	5264												
B 55	35	4912 2201	05 01	B	2 900	4 100	3 300	8,7	7,8		450	250		189	7,5	62,1
					2 500	4 000	3 400	10,4	9,1		400	250	6,8	35	11,4	55,6
					3 300	4 000	3 300	9,6	9,0		350	200	7,2	206	8,1	62,7
					3 400	4 300	3 100				400	250		137	4,8	60,1
	FS= 2		1,9													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	S	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55	4912 1379		B	3 400	3 700	4 300	9,1	8,1	550	350		246	7,7	63,3
94	BAG	05 05		3 400	3 800	4 600	10,9	9,5	500	300	7,2	45	11,8	56,8
	B 54			3 300	3 300	4 200	9,6	8,8	450	250	7,0	268	8,3	63,8
	FS= 3	1,4		3 300	4 000	3 800			500	300		179	5,0	61,3
B 55	4913 1207		A	8 600	8 600	8 500	16,4	12,8	900	550		486	12,1	67,2
94	B 54	05 05		8 200	8 800	9 100	19,3	15,2	850	500	11,3	89	20,7	61,1
	K 18			9 200	8 800	8 200	16,6	12,7	750	450	10,1	530	12,7	67,6
	FS= 2	1,2		8 800	8 000	6 900			800	450		353	9,7	65,3
B 55	4913 2205		A	12 800	10 900	12 100	13,3	10,8	1 350	800		690	10,2	68,3
94	B 54	05 05		12 500	10 900	12 700	15,1	12,3	1 300	750	9,3	126	16,9	62,1
	K 18			13 900	11 900	12 800	15,1	11,7	1 250	700	9,3	753	10,8	68,8
	FS= 2	7,0		11 900	9 600	9 200			1 000	550		501	7,7	66,4
B 55	4914 2200		A	9 900	8 700	9 300	9,5	9,3	1 100	650		527	8,8	66,9
94	L 888	05 05		9 500	8 300	9 600	11,4	10,8	1 050	600	8,1	97	14,1	60,5
	L 715			10 700	10 500	9 600	9,5	9,6	950	550	7,6	575	9,4	67,4
	FS= 2	5,9		9 700	8 400	7 400			850	500		383	6,2	64,9
B 55	4814 5342		AZ			6 200	17,1	11,5	650	400		346	11,2	65,5
94	L 715	05 05				6 600	19,0	13,1	650	350	9,8	71	14,1	59,1
	K 7					6 200	17,6	11,8	600	350	9,4	380	12,5	66,2
	FS= 2	5,5	5342			4 400			500	300		243	5,5	62,8
B 55	4814 2301		A	15 300	14 900	14 300	10,6	8,5	1 500	900		816	8,1	68,6
94	B 236	05 05		16 400	15 100	15 200	12,6	9,9	1 550	900	7,5	150	12,6	62,1
	B 55			15 500	16 700	15 100	9,4	8,2	1 450	850	6,6	890	8,7	69,1
	FS= 2	0,2		11 400	12 000	10 100			1 050	600		593	5,4	66,6
B 55	4814 2302		A	12 800	13 900	14 000	7,8	7,1	1 350	800		801	6,8	68,3
94	B 55	05 05		13 300	13 700	15 600	8,7	7,8	1 400	850	5,9	147	10,0	61,6
	L 715			13 900	16 000	13 800	8,1	7,9	1 250	700	6,3	874	7,4	68,8
	FS= 2	4,5		9 700	12 100	8 600			850	500		582	4,1	66,2
B 55	4814 2303		A	8 300	9 700	8 700	10,3	9,1	1 100	650		498	8,7	66,6
94	L 715	05 05		8 600	9 800	9 000	12,3	10,7	1 000	600	8,1	91	13,7	60,2
	L 737			8 500	10 100	9 100	10,6	9,4	950	550	7,5	543	9,3	67,1
	FS= 2	3,1		7 100	8 900	7 500			900	500		362	6,0	64,6
B 55	4814 2304		A	7 400	7 900	7 100	11,1	10,4	950	550		403	9,9	65,9
94	L 737,westl.	05 05		7 600	7 900	7 200	12,8	11,7	850	500	8,8	74	16,1	59,7
	L 737,östl.			7 500	9 000	7 500	12,8	12,4	800	450	9,9	440	10,4	66,4
	FS= 2	1,0		6 500	6 800	6 200			750	450		293	7,3	64,0
B 55	4714 1400		B	4 800	4 800	4 100	15,0	14,6	550	350		229	13,8	64,2
93	L737	05 05		4 500	4 700	4 100	17,9	17,6	450	300	13,1	42	24,0	58,3
	L519 Eslohe			4 900	5 100	4 100	16,8	15,3	450	250	12,1	250	14,3	64,6
	FS= 2	12,1		5 300	5 200	3 900			500	300		167	11,5	62,4
B 55	4715 2200		A	9 600	10 200	10 600	7,6	8,3	1 150	700		607	7,9	67,3
93	Eslohe	05 05	R 2	10 100	10 700	11 100	8,5	9,1	1 150	650	6,8	111	12,2	60,8
	L 541 (Haus Wenne)			9 700	10 300	10 600	9,3	9,6	1 050	600	7,7	662	8,5	67,8
	FS= 2	1,3		8 000	8 500	9 100			1 000	550		441	5,2	65,3
B 55	4715 2201		A	9 600	10 000	9 700	12,2	9,1	1 100	650		554	8,7	67,1
93	L 541 (Haus Wenne)	05 05	R 2	10 100	10 200	10 000	13,7	10,1	1 050	600	7,6	102	13,7	60,7
	Bremke			9 300	10 800	9 900	15,4	11,1	1 000	550	8,9	604	9,3	67,6
	FS= 2	1,7		8 200	8 600	8 600			950	550		403	6,0	65,1
B 55	4715 2216		A	7 000	7 900	7 100	11,5	10,6	850	500		406	10,1	66,0
93	Bremke	05 05	R 2	7 000	7 700	7 000	13,9	12,6	750	450	9,4	75	16,6	59,8
	Nichtinghausen			7 400	8 900	7 100	13,8	12,0	700	400	9,6	443	10,6	66,5
	FS= 2	5,3		6 500	7 500	7 700			900	500		295	7,5	64,1
B 55	4615 2201		B	6 500	6 500	4 900	14,7	14,9	750	450		276	14,1	65,0
93	L914	05 05		5 900	6 200	4 800	18,0	18,6	600	350	13,8	51	24,6	59,2
	L740 Meschede			7 500	7 300	5 200	15,8	15,2	550	350	12,1	301	14,6	65,5
	FS= 2	9,8		7 000	6 700	4 900			750	400		201	11,8	63,3
B 55	4615 2202		A	10 300	11 100	10 700	8,2	5,9	1 200	700		611	5,7	66,8
93	Meschede	05 05	R 2	11 100	12 100	11 400	9,2	6,6	1 100	650	5,0	112	8,0	60,0
	AS Meschede (A 46)			10 400	10 900	10 300	9,7	6,9	1 000	550	5,6	667	6,4	67,4
	FS= 2	1,5		8 000	8 100	8 600			1 000	550		444	3,0	64,7
B 55	4615 2223		A	8 100	9 000	9 100	10,3	8,7	1 050	650		519	8,3	66,7
93	AS Meschede (A 46)	05 05	R 2	8 300	9 400	9 500	11,0	9,2	1 000	600	7,0	95	13,1	60,2
	K45			8 400	9 500	9 500	14,2	11,6	950	550	9,3	566	8,9	67,2
	FS= 2	0,6		7 300	7 200	7 000			850	500		377	5,7	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S			Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S		S		S				Evening 18-22 Uhr	
				[Kfz/24h]			[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 55	4615 2203	05 05	A R 2	7 800	8 100	8 900	11,7	9,1	1 050	650		506	8,7	66,7
				7 800	8 100	8 900	13,3	10,2	1 000	600	7,7	93	13,8	60,3
				8 100	8 700	9 500	15,0	11,4	950	550	9,1	552	9,3	67,2
				7 200	7 200	8 000			950	550		368	6,1	64,7
FS= 3		2,5												
B 55	4516 2218	05 05	A	7 300	7 500	7 000	11,6	10,5	850	500		399	10,0	65,9
				7 600	7 800	7 300	13,1	12,0	750	450	9,0	73	16,4	59,6
				7 300	7 500	7 300	13,2	11,8	700	400	9,4	435	10,6	66,4
				6 200	6 500	5 500			650	400		290	7,5	64,0
FS= 2		7,5												
B 55	4516 2200	05 05	A	15 000	15 800	14 000	9,2	7,8	1 400	850		798	7,5	68,4
				16 400	17 100	15 200	10,2	8,7	1 400	850	6,6	146	11,3	61,8
				14 900	16 300	14 200	10,2	8,8	1 300	750	7,0	871	8,1	68,9
				10 900	10 900	9 200			950	550		579	4,8	66,4
FS= 2		2,6												
B 55	4416 2206	05 05	A	9 000	9 000	7 900	14,8	14,0	900	550		452	13,1	67,0
				9 300	9 300	8 300	16,9	16,0	850	500	12,0	83	22,7	61,1
				8 700	9 000	8 100	17,1	15,1	800	450	12,0	493	13,7	67,5
				8 800	7 800	6 400			750	450		328	10,8	65,2
FS= 2		5,3												
B 55	4415 2229	05 05	A	6 600	11 600	6 200	18,6	16,0	750	450		352	15,0	66,3
				6 400	11 300	6 200	21,6	18,3	700	400	13,6	65	26,5	60,4
				7 200	12 700	6 500	21,9	19,8	650	400	15,7	384	15,5	66,7
				6 100	11 700	5 700			700	400		256	12,8	64,5
FS= 2		4,3												
B 55	4415 2101	05 05	A	11 400	18 000	12 700	16,4	13,5	1 400	850		726	12,7	69,0
				12 400	19 100	13 300	17,8	14,8	1 400	850	11,1	133	21,8	63,0
				11 100	18 500	14 000	19,8	15,3	1 350	800	12,2	792	13,2	69,5
				8 700	13 400	8 900			950	550		527	10,3	67,2
FS= 4		2,5												
B 55	4415 2102	05 05	A	8 800	14 700	10 200	16,8	14,0	950	550		582	13,2	68,1
				9 400	15 400	11 400	18,0	14,8	950	550	11,1	107	22,8	62,2
				8 700	15 100	9 400	20,2	17,5	800	450	13,9	635	13,7	68,6
				7 100	11 700	6 800			700	400		423	10,8	66,3
FS= 4		1,5												
B 55	4415 2111	05 05	A	10 400	9 300	4 700	15,9	12,6	550	350		269	11,9	64,6
				11 100	9 800	5 200	17,2	13,6	550	350	10,2	49	20,3	58,5
				10 200	9 500	4 900	19,0	15,3	500	300	12,2	294	12,5	65,0
				8 500	7 400	3 000			350	200		195	9,5	62,7
FS= 4		0,6												
B 55	4316 2400	05 05	A	18 600	19 800	16 100	14,1	12,2	1 450	900		922	11,5	69,8
				20 100	21 300	17 600	15,2	13,3	1 550	900	10,0	169	19,4	63,7
				18 900	20 000	16 700	16,6	13,9	1 450	850	11,1	1 006	12,0	70,3
				13 100	13 800	9 800			950	550		670	9,1	68,0
FS= 2		3,5												
B 55	4316 2450	05 05	A	16 300	16 900	14 600	14,6	12,5	1 500	900		831	11,8	69,4
				18 100	19 000	15 200	16,8	14,3	1 450	850	10,7	152	20,0	63,3
				16 600	16 500	15 200	15,5	13,3	1 400	800	10,6	907	12,3	69,9
				9 900	9 900	11 200			1 200	700		603	9,4	67,6
FS= 4		1,9												
B 55	4316 2440	05 05	A	26 300	30 800	27 500	12,4	9,2	2 850	1 750		1 569	8,8	71,6
				29 500	33 600	30 300	13,8	10,5	2 800	1 750	7,8	288	13,9	65,2
				26 100	31 800	28 100	12,9	8,7	2 600	1 550	7,1	1 712	9,4	72,1
				16 700	19 700	16 000			1 550	900		1 140	6,1	69,6
FS= 4		1,1												
B 55	4316 2445	05 05	A	26 600	29 500	27 700	11,9	9,0	2 800	1 700		1 580	8,6	71,6
				29 200	32 300	29 700	13,3	10,1	2 700	1 650	7,5	290	13,6	65,2
				26 200	29 000	28 500	14,0	10,3	2 600	1 500	8,5	1 724	9,2	72,1
				18 600	20 200	19 100			1 900	1 050		1 148	6,0	69,6
FS= 4		1,5												
B 55	4316 2449	05 05	A	15 000	17 700	15 800	13,6	11,6	1 450	850		903	11,0	69,7
				16 600	19 300	17 200	15,4	13,1	1 400	850	9,8	166	18,5	63,5
				14 400	16 800	14 800	15,4	13,3	1 250	700	10,6	985	11,6	70,1
				11 200	13 100	12 100			1 200	700		656	8,5	67,8
FS= 4		5,2												
B 55	4215 2215	05 04	A	11 400	12 600	11 700	18,0	15,0	1 250	750		669	14,1	68,9
				12 100	13 300	12 400	20,8	17,3	1 200	700	13,0	123	24,7	63,0
				10 900	12 800	12 000	18,8	15,9	1 100	650	12,6	730	14,6	69,4
				9 700	9 500	8 800			950	550		486	11,8	67,1
FS= 2		9,7												
B 56	5001 1202	05 02	B	4 800	5 100	8 400	4,8	4,2	850	500		477	4,1	65,3
				5 400	5 500	9 500	5,8	5,0	900	550	3,8	88	5,7	58,4
				4 500	5 300	7 500	3,0	3,2	700	400	2,6	520	4,5	65,8
				3 300	3 600	5 500			600	350		347	2,1	63,4
FS= 2		1,4												
B 56	5002 2201	05 02	A R 2	8 600	9 100	8 300	7,5	6,5	950	550		474	6,3	65,9
				9 400	10 000	9 100	7,9	6,7	900	550	5,1	87	8,9	59,1
				8 700	9 200	8 100	9,3	7,8	800	450	6,2	517	6,9	66,4
				6 000	6 100	5 700			650	400		344	3,5	63,8
FS= 2		2,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 56	5002 2214		A	14 700	17 400	18 200	9,3	5,6	1 900	1 150		1 039	5,5	69,1
	13	05 02		16 800	19 000	20 600	10,3	6,3	1 900	1 200	4,9	191	7,6	62,2
				14 300	17 900	17 100	9,7	5,7	1 600	950	4,3	1 134	6,1	69,6
	FS= 2	2,2		8 600	10 700	10 700			1 050	600		755	2,8	67,0
B 56	5002 2215		A	14 600	15 300	15 600	9,3	6,7	1 450	850		889	6,4	68,6
	13	05 02		16 600	16 700	17 400	11,2	7,8	1 450	850	5,9	163	9,2	61,9
				14 200	15 800	14 900	7,0	6,0	1 300	750	4,8	970	7,0	69,1
	FS= 2	1,0		9 000	9 900	9 600			950	550		646	3,7	66,5
B 56	5002 2216		A	15 300	15 600	15 900	10,8	8,0	1 400	800		907	7,7	69,0
	13	05 02	R 2	17 400	17 000	17 900	12,6	9,4	1 500	900	7,1	166	11,8	62,4
				14 600	15 800	15 300	9,4	6,6	1 300	750	5,3	990	8,3	69,5
	FS= 2	1,2		9 500	10 100	9 200			850	500		659	5,0	67,0
B 56	5002 2217		A	9 700	9 100	9 900	12,2	8,7	1 000	600		561	8,3	67,0
	13	05 02		10 900	10 100	10 900	13,4	9,9	1 050	600	7,5	103	13,0	60,6
				9 400	8 700	9 900	12,7	8,1	900	550	6,5	612	8,9	67,5
	FS= 2	3,8		6 100	5 800	5 700			600	350		408	5,6	65,1
B 56	5003 2212		A	11 500	10 200	9 900	10,9	7,9	1 000	600		564	7,6	66,9
	33	05 01		12 900	11 200	11 000	11,8	8,6	1 000	600	6,5	103	11,5	60,3
				11 600	10 300	9 500	13,0	9,0	850	500	7,2	615	8,2	67,4
	FS= 2	2,3		7 100	6 600	6 200			650	400		410	4,9	64,9
B 56	5003 2211		A	12 400	12 600	13 800	11,3	7,6	1 300	800		790	7,3	68,3
	33	05 02		13 700	13 800	15 400	12,5	8,6	1 300	800	6,5	145	11,0	61,7
				12 500	12 700	12 700	12,8	7,9	1 100	650	6,3	862	7,9	68,8
	FS= 2	2,4		8 200	7 800	9 300			950	550		574	4,6	66,3
B 56	5003 2209		A	16 400	16 300	16 900	10,8	7,3	1 350	800		964	7,0	69,1
	33	05 02		18 300	18 300	19 400	11,4	7,9	1 500	900	6,0	177	10,5	62,5
				16 500	16 200	15 000	12,5	7,9	1 250	700	6,3	1 052	7,6	69,6
	FS= 2	1,3		10 200	9 400	9 700			900	500		701	4,3	67,1
B 56	5003 9212		A	13 800	14 200	11 200	10,9	8,8	1 200	750		640	8,4	67,6
	33	05 02		15 600	16 000	11 900	13,3	10,8	1 300	750	8,1	117	13,2	61,2
				13 600	14 100	12 200	8,6	6,8	1 200	700	5,4	698	9,0	68,1
	FS= 2	0,1		8 300	7 800	7 500			800	450		465	5,7	65,6
B 56	5003 2213		A	18 200	20 100	19 900	8,9	6,5	2 000	1 200		1 139	6,2	69,7
	33	05 02		20 300	22 500	22 200	10,4	7,5	2 000	1 250	5,7	209	8,9	62,9
				18 100	19 700	19 000	8,0	5,9	1 700	1 000	4,5	1 243	6,9	70,2
	FS= 2	0,6		11 200	11 700	12 700			1 250	700		828	3,5	67,6
B 56	5004 2211		A	10 700	12 800	12 000	9,8	7,4	1 100	650		684	7,1	67,6
	33	05 02		12 100	14 500	13 600	10,8	8,1	1 200	700	6,1	125	10,6	61,0
				11 000	12 500	11 300	10,3	8,4	1 000	550	6,7	746	7,7	68,2
	FS= 2	1,0		6 100	6 800	6 800			700	400		497	4,4	65,6
B 56	5004 2212		A	10 300	11 900	13 100	9,4	7,0	1 200	750		748	6,7	68,0
	33	05 02		11 200	13 500	14 800	10,2	7,9	1 300	750	6,0	137	9,9	61,2
				11 300	11 500	12 600	10,3	7,0	1 100	650	5,6	816	7,4	68,5
	FS= 2	3,5		6 100	6 600	7 400			750	450		543	4,0	65,9
B 56	5104 2215		A	14 100	16 100	16 600	8,8	5,8	1 550	950		945	5,6	68,7
	33	05 02		15 400	17 800	18 200	9,9	6,6	1 600	950	5,0	173	7,7	61,8
				14 000	15 900	16 400	9,0	5,8	1 450	850	4,7	1 031	6,2	69,2
	FS= 2	0,6		10 100	10 000	10 700			1 050	600		687	2,9	66,6
B 56	5104 2216		A	13 200	14 100	15 500	7,3	5,7	1 550	900		886	5,6	68,4
	33	05 02		14 400	15 200	16 800	8,7	6,9	1 550	950	5,2	162	7,7	61,5
				13 600	14 300	15 900	6,3	4,8	1 450	850	3,9	967	6,2	68,9
	FS= 2	3,9		8 900	9 600	10 400			1 050	600		643	2,9	66,3
B 56	5104 2217		A	20 200	22 900	13 300	7,5	6,4	1 150	700		756	6,2	67,9
	33	05 02		22 100	25 600	15 300	8,3	7,1	1 200	700	5,4	139	8,8	61,1
				20 200	23 700	11 300	8,8	7,5	950	550	6,0	825	6,8	68,4
	FS= 2	4,3		14 300	12 100	8 200			800	450		549	3,4	65,8
B 56	5104 5214		A	28 600	28 800	29 100	7,6	5,5	3 150	1 950		1 664	5,3	71,1
	33	05 02		31 300	31 800	31 700	8,7	6,3	3 150	1 950	4,8	305	7,4	64,2
				28 800	28 900	29 600	7,0	5,4	2 800	1 650	4,1	1 816	5,9	71,6
	FS= 4	1,7		20 000	18 200	19 100			1 950	1 100		1 209	2,7	69,0
B 56	5205 2201		A	11 700	12 000	11 400	6,6	4,0	1 250	750		650	3,9	66,6
	33	05 02		12 300	13 300	12 300	7,4	4,4	1 250	750	3,4	119	5,4	59,6
				12 000	11 700	11 600	7,1	4,6	1 100	650	3,7	709	4,3	67,1
	FS= 2	1,4		9 000	7 900	7 900			850	500		472	2,0	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Reduktion		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach	DZ						W	W	U				
	Anz. FS		Zabl. [km]				U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 56	5205 2203	A	05 02	7 500	10 100	7 300	3,7	1,9	850	500		415	1,8	64,1
				7 800	10 700	7 800	3,9	2,0	850	500	1,6	76	2,5	56,9
				7 600	10 600	7 100	4,6	2,0	700	400	1,7	453	2,0	64,5
				6 400	7 600	5 400			650	350		301	0,9	62,4
FS= 2		2,7												
B 56	5205 1204	B	05 05	4 200	5 400	3 700	7,7	5,0	400	250		211	4,9	62,0
				4 500	5 800	4 200	9,2	5,6	400	250	4,3	39	6,7	55,1
				4 200	5 300	2 900	6,4	5,5	300	150	4,5	230	5,4	62,5
				3 200	4 000	3 000			350	200		153	2,5	60,0
FS= 2		3,0												
B 56	5305 2207	B	05 05	5 800	6 000	5 900	8,6	6,3	700	400		337	6,1	64,3
				6 200	6 400	6 400	8,6	6,4	700	400	4,9	62	8,6	57,5
				5 900	6 100	6 200	11,5	8,6	650	350	6,9	368	6,7	64,9
				4 300	4 500	3 700			450	250		245	3,3	62,2
FS= 2		2,6												
B 56	5306 2201	B	05 05	5 600	5 200	5 500	5,3	4,0	650	400		312	3,9	63,5
				6 100	5 600	6 100	5,1	3,7	600	350	2,9	57	5,4	56,5
				5 500	5 000	5 200	8,9	7,2	500	300	5,7	341	4,3	63,9
				3 900	3 600	3 700			450	250		226	2,0	61,5
FS= 2		2,7												
B 56	5306 1202	B	05 05	4 600	5 300	4 400	5,7	4,5	550	350		251	4,3	62,6
				4 900	5 700	4 800	6,0	4,6	500	300	3,5	46	6,0	55,7
				4 600	5 300	4 500	7,2	6,1	450	250	4,9	274	4,8	63,1
				3 600	4 200	2 900			350	200		182	2,2	60,6
FS= 2		2,7												
B 56	5306 2203	A	05 05	14 100	14 900	15 000	5,8	4,6	1 500	900		859	4,5	68,0
				15 700	16 400	16 400	6,1	4,9	1 500	900	3,8	157	6,2	61,0
				13 600	14 200	15 700	6,9	5,3	1 450	850	4,3	937	4,9	68,5
				9 700	10 300	9 200			950	550		624	2,3	66,0
FS= 2		0,7												
B 56	5307 2211	A	05 05	9 400	8 700	7 800	8,9	6,7	900	550		441	6,5	65,6
				9 900	9 000	8 100	9,9	7,6	850	500	5,7	81	9,4	58,9
				9 300	8 500	7 900	10,4	8,1	800	450	6,5	481	7,1	66,1
				8 000	7 500	6 100			750	400		320	3,7	63,5
FS= 2		1,2												
B 56	5307 2205	A	05 05	9 700	11 200	8 400	9,6	6,6	1 000	600		478	6,3	65,9
				10 300	11 800	8 900	11,3	7,7	900	550	5,8	88	9,0	59,2
				9 100	10 500	8 600	9,8	6,7	850	500	5,4	521	7,0	66,4
				8 500	9 600	6 500			750	450		348	3,6	63,8
FS= 2		3,3												
B 56	5307 2204	A	05 01	8 700	8 900	8 300	4,2	4,0	950	600		471	3,8	65,2
				9 200	9 500	8 800	4,7	4,3	900	550	3,3	86	5,3	58,2
				9 000	8 900	8 200	5,1	4,6	800	500	3,7	514	4,2	65,7
				6 300	6 700	6 500			750	450		342	2,0	63,3
FS= 2		0,7												
B 56	5307 2203	A	05 01	7 100	6 400	6 200	5,8	4,2	750	450		352	4,1	64,0
				7 400	6 700	6 500	6,8	4,9	700	400	3,8	65	5,6	57,1
				7 700	7 000	6 200	6,1	4,4	650	350	3,5	384	4,5	64,5
				5 300	4 900	5 000			650	350		256	2,1	62,1
FS= 2		1,8												
B 56	5307 2201	A	05 01	10 700	10 200	8 400	7,1	4,4	950	550		480	4,3	65,4
				10 300	10 100	9 200	7,9	5,1	900	550	3,9	88	5,9	58,5
				13 500	13 100	8 100	7,9	4,7	750	450	3,8	524	4,7	65,9
				7 600	7 400	6 200			700	400		349	2,2	63,5
FS= 2		1,7												
B 56	5307 2212	A	05 01	10 800	10 900	10 400	8,8	5,2	1 150	700		591	5,1	66,5
				11 600	11 900	11 000	9,8	6,1	1 150	650	4,6	108	7,0	59,6
				11 500	10 700	10 600	9,9	5,4	1 050	600	4,3	645	5,6	67,0
				7 000	7 700	7 600			850	500		429	2,6	64,5
FS= 2		2,3												
B 56	5208 2216	A	05 01	13 600	13 400	12 600	5,6	3,4	1 300	800		721	3,3	66,9
				15 300	14 600	13 800	6,0	3,6	1 300	750	2,8	132	4,5	59,9
				13 100	13 100	12 200	7,2	4,2	1 150	650	3,4	787	3,6	67,4
				8 900	9 500	8 800			950	550		524	1,7	65,1
FS= 2		4,5												
B 56	5208 2217	A	05 01	17 900	20 900	18 200	6,8	6,4	1 850	1 150		1 041	6,2	69,2
				20 200	22 000	19 900	7,8	7,3	1 850	1 150	5,5	191	8,7	62,4
				17 400	22 900	18 000	6,7	6,0	1 650	950	4,6	1 136	6,8	69,8
				11 400	14 300	12 300			1 250	700		756	3,4	67,1
FS= 2		1,6												
B 56	5208 2207	A	05 03	18 700	16 000	16 000	1,7	1,0	2 150	1 300		910	1,0	67,2
				20 700	17 600	15 300	1,8	1,1	1 900	1 150	0,9	167	1,4	60,0
				19 200	16 300	20 900	1,5	0,9	2 350	1 350	0,8	993	1,1	67,6
				11 700	9 900	12 100			1 550	850		662	0,5	65,7
FS= 2		1,8												
B 56	5208 2206	A	05 03	28 200	25 100	26 500	2,7	1,2	2 650	1 650		1 512	1,1	69,5
				31 000	27 500	27 600	2,9	1,4	2 550	1 550	1,3	277	1,5	62,2
				28 900	25 600	28 800	3,0	1,1	2 600	1 550	0,2	1 650	1,2	69,9
				17 900	15 900	19 500			1 950	1 100		1 099	0,6	67,9
FS= 2		1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 57	5003 2205	Ortsausgang Setterich KP - K6	A	7 300	8 000	7 600	8,9	5,9	900	550		434	5,7	65,3
				7 800	8 800	8 200	10,3	7,0	850	500	5,3	80	7,9	58,5
				7 200	7 500	7 700	8,4	5,2	750	450	4,2	473	6,4	65,9
				5 700	5 900	5 300			600	350		316	3,0	63,2
33	05 01													
FS= 2		2,4												
B 57	5003 2204	KP - B56 KP - K6	A	8 200	7 800	7 800	10,5	6,7	850	500		443	6,4	65,6
				8 900	8 300	8 500	11,6	7,5	850	500	5,7	81	9,3	58,8
				8 300	7 600	7 700	11,6	7,2	750	450	5,7	483	7,1	66,1
				5 900	6 100	5 100			600	350		322	3,7	63,5
33	05 01													
FS= 2		2,5												
B 57	5003 2203	KP - K6 KP - L228	A	8 200	7 500	7 100	10,3	7,2	800	450		401	7,0	65,3
				9 000	8 100	7 800	11,6	8,3	750	450	6,2	74	10,3	58,7
				8 400	7 200	6 900	11,0	7,3	650	400	5,8	438	7,6	65,8
				5 700	5 200	4 600			550	300		291	4,2	63,2
33	05 02													
FS= 2		3,4												
B 57	5003 2202	KP - K14 KP - L253	A	7 800	6 200	6 600	10,6	8,8	700	450		376	8,4	65,3
				8 900	6 600	7 300	11,7	9,8	700	450	7,4	69	13,2	58,9
				7 600	6 300	6 200	11,6	9,2	600	350	7,3	410	9,0	65,8
				4 800	4 300	4 400			500	300		273	5,7	63,3
33	05 02													
FS= 2		1,7												
B 57	5003 2201	KP - L253 KP - K9	A	7 700	10 700	6 400	8,3	7,3	750	450		361	7,1	64,9
				8 800	12 400	6 800	9,3	8,5	700	400	6,4	66	10,5	58,2
				7 300	9 800	6 100	7,9	6,6	600	350	5,3	394	7,7	65,4
				4 900	5 700	4 800			600	350		262	4,3	62,8
33	05 02													
FS= 2		1,0												
B 57	4903 2205	K 9 L 117	A	9 300	9 800	9 200	8,7	6,6	1 000	600		521	6,4	66,3
				10 300	10 800	10 000	9,7	7,5	950	550	5,6	96	9,2	59,6
				9 000	9 500	8 900	9,4	7,3	850	500	5,8	568	7,0	66,8
				6 400	6 800	6 300			700	400		379	3,6	64,2
13	05 02													
FS= 2		4,1												
B 57	4903 2204	L 117 K 29	A R 2	10 200	9 800	9 600	11,2	7,6	1 000	600		547	7,3	66,7
				11 400	10 400	10 600	12,4	8,5	1 050	600	6,4	100	10,9	60,1
				10 100	9 900	9 800	12,3	7,9	950	550	6,3	597	7,9	67,2
				6 700	7 100	5 700			600	350		397	4,6	64,7
13	05 02													
FS= 2		1,3												
B 57	4903 2203	KV Granterath K 32 AS Erkelenz Süd A46	A	11 300	11 600	9 900	10,0	7,6	1 000	600		564	7,3	66,9
				12 600	12 900	11 000	11,3	8,6	1 000	600	6,5	103	11,1	60,2
				11 200	11 500	9 800	9,6	7,6	900	500	6,0	615	7,9	67,4
				7 000	7 100	5 800			600	350		410	4,6	64,8
13	05 02													
FS= 2		1,2												
B 57	4903 2202	AS Erkelenz-Süd (A 46) L 19	A	8 200	10 900	8 000	10,7	5,8	850	500		455	5,6	65,5
				9 200	11 900	8 800	12,2	6,7	900	550	5,1	84	7,7	58,7
				8 200	11 200	8 300	10,1	5,0	800	450	4,1	496	6,2	66,0
				4 900	7 300	4 600			500	300		331	2,9	63,4
13	05 02													
FS= 2		2,1												
B 57	4903 2201	L 19 KV Erkelenz	A R 2	6 100	8 800	6 800	11,0	6,7	800	500		389	6,5	65,1
				6 500	9 600	7 300	11,1	6,8	750	450	5,1	71	9,4	58,3
				6 300	9 000	7 000	13,7	8,2	700	400	6,6	424	7,1	65,6
				4 300	6 000	4 900			600	350		283	3,7	63,0
13	05 02													
FS= 2		1,5												
B 57	4903 2206	KV L 46	A R 2	10 600	12 100	12 200	9,0	6,6	1 250	750		693	6,4	67,5
				11 500	12 900	13 100	9,6	7,1	1 300	800	5,4	127	9,1	60,8
				10 800	12 600	12 800	11,2	8,1	1 250	700	6,5	756	7,0	68,1
				7 300	8 800	7 800			850	500		504	3,6	65,4
13	05 02													
FS= 2		1,8												
B 57	4803 2201	L 46 L 127	A	10 700	12 100	10 600	7,5	5,2	1 250	750		605	5,1	66,6
				11 100	12 800	10 900	8,9	6,4	1 250	750	4,8	111	7,0	59,7
				11 900	13 700	12 200	6,9	4,5	1 250	750	3,6	660	5,6	67,1
				7 100	8 100	7 500			850	500		439	2,6	64,6
13	05 02													
FS= 2		1,7												
B 57	4804 2214	L 127 K 10	A R 2	16 800	18 000	16 200	8,0	5,1	1 750	1 050		924	5,0	68,4
				18 600	19 700	17 200	9,9	6,1	1 700	1 000	4,7	169	6,9	61,5
				16 700	17 700	18 000	5,3	3,8	1 700	1 000	3,1	1 008	5,5	69,0
				11 100	11 800	10 100			1 100	600		672	2,6	66,4
13	05 01													
FS= 2		1,6												
B 57	4804 2215	L 370 ??	A	10 300	9 600	8 500	5,7	4,1	850	500		483	4,0	65,4
				10 900	9 600	9 600	6,2	4,6	850	500	3,6	89	5,5	58,4
				11 200	7 400	7 400	6,8	4,3	650	400	3,5	527	4,4	65,9
				7 000	5 800	5 800			650	350		351	2,1	63,4
13	05 01													
FS= 2		1,6												
B 57	4804 2216	L 39 K 9	A	11 800	11 000	11 000	5,0	3,7	1 050	650		625	3,6	66,4
				13 100	12 400	12 400	5,4	4,1	1 100	650	3,2	115	5,0	59,4
				12 000	10 000	10 000	5,7	3,9	900	550	3,2	682	4,0	66,9
				7 200	6 700	6 700			700	400		454	1,9	64,5
13	05 01													
FS= 2		1,6												
B 57	4704 2221	L 390 A 44	A	23 100	15 300	24 000	8,1	5,1	2 600	1 600		1 370	4,9	70,1
				26 100	17 200	27 100	8,6	5,2	2 600	1 600	4,1	251	6,8	63,2
				23 800	15 700	24 900	9,0	6,0	2 400	1 400	4,6	1 495	5,4	70,6
				12 500	8 300	11 300			1 150	650		995	2,5	68,1
13	05 01													
FS= 4		0,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 57	4705 2201	AS Krefeld-Forstwald (A 44) L 362	A R 2	24 200	23 800	19 600	5,6	3,6	2 050	1 300		1 121	3,5	68,9
				28 100	27 100	22 100	5,9	3,9	2 050	1 250	3,1	205	4,9	61,9
				23 700	23 400	19 000	6,5	4,2	1 800	1 050	3,0	1 223	3,9	69,4
				12 300	12 700	11 100			1 100	600		814	1,8	67,0
13		05 02												
FS= 4		0,8												
B 57	4605 2223	Stadt Krefeld OD	A	24 100	23 800	16 900	5,6	3,3	1 600	950		965	3,2	68,2
				27 700	26 600	18 600	6,0	3,5	1 700	1 000	2,7	177	4,5	61,1
				24 500	24 400	18 200	6,3	4,0	1 650	950	3,2	1 053	3,6	68,6
				11 900	13 300	9 000			900	500		701	1,7	66,3
13		05 01												
FS= 4		0,8												
B 57	4405 2205	B 510 Rampe Xantener Straße	A R 2	13 900	16 500	13 000	10,8	8,4	1 350	800		739	8,0	68,2
				15 600	19 900	14 300	11,2	8,8	1 300	800	6,7	136	12,5	61,7
				13 200	9 900	13 000	11,2	8,3	1 200	700	6,6	806	8,6	68,7
				9 300	11 400	8 000			850	500		537	5,4	66,2
12		05 02												
FS= 2		2,8												
B 57	4405 2203	Xantener Straße K 14	A R 2	17 100	12 200	18 800	8,9	7,0	1 850	1 150		1 071	6,8	69,5
				18 600	13 700	20 400	9,0	7,3	1 800	1 100	5,5	196	9,9	62,8
				17 000	10 400	18 500	8,8	5,9	1 650	950	4,5	1 169	7,4	70,0
				12 100	8 700	13 000			1 250	700		778	4,0	67,4
12		05 02												
FS= 2		1,8												
B 57	4405 2202	K 14 B 58	A R 3		11 100	9 200	10,7	9,8	1 000	600		526	9,3	67,0
					11 700	9 800	11,9	10,8	950	600	8,1	97	15,0	60,7
					11 000	9 000	11,2	10,2	850	500	8,1	574	9,9	67,5
					9 100	7 600			850	500		383	6,7	65,0
12		05 02												
FS= 2		4,2												
B 57	4405 5229	B 58 L460	AZ	12 000	10 800	10 900	11,4	6,8	1 200	650		612	6,7	67,1
				12 100	11 400	11 500	12,6	7,8	1 200	650	5,9	128	7,7	60,5
				12 500	10 600	10 600	11,9	7,0	900	550	5,6	665	7,5	67,6
				10 800	8 500	8 800			1 050	600		453	2,9	64,8
12		05 02												
FS= 2		4,6	5229											
B 57	4304 2203	L 460 L 480	A	13 800	13 600	14 200	5,5	4,4	1 550	950		809	4,3	67,7
				13 900	13 700	14 700	6,5	5,3	1 450	850	4,1	148	5,9	60,7
				14 100	13 800	14 500	5,6	4,1	1 400	800	3,3	883	4,7	68,2
				13 000	12 700	11 700			1 300	750		588	2,2	65,7
12		05 02												
FS= 2		4,2												
B 57	4304 2202	L 480 K 32	A R 2	10 600	10 700	12 100	7,1	4,3	1 700	1 000		692	4,2	67,0
				9 900	11 100	11 400	9,1	5,6	1 300	750	4,2	127	5,8	60,0
				11 700	11 000	12 400	7,2	4,7	1 300	750	3,8	755	4,6	67,5
				11 200	9 000	14 800			2 000	1 100		503	2,2	65,0
12		05 02												
FS= 2		1,4												
B 57	4304 2201	K 32 L 8	A R 2	8 400	8 000	7 700	7,2	6,3	900	550		439	6,1	65,5
				8 700	8 300	8 000	8,5	7,1	850	500	5,4	81	8,5	58,7
				8 400	8 100	7 700	7,7	6,6	750	450	5,3	479	6,7	66,0
				7 400	7 000	6 800			800	450		319	3,3	63,4
12		05 02												
FS= 2		7,8												
B 57	4204 2209	L 8 B 67 Rampe	A R 2	7 700	8 500	8 100	7,5	6,9	950	550		462	6,7	65,8
				8 100	9 000	8 600	8,8	7,9	850	500	6,0	85	9,7	59,1
				7 700	8 300	7 900	7,9	7,3	750	450	5,8	504	7,3	66,4
				6 700	7 100	6 800			800	450		336	3,9	63,8
12		05 02												
FS= 2		2,3												
B 57	4203 2205	B 67 Rampe B 67 Kalkar	B	5 700	6 000	6 200	6,2	5,0	750	450		349	4,8	64,2
				6 200	6 100	6 600	7,2	5,7	700	450	4,3	64	6,7	57,3
				5 400	6 400	6 400	6,2	5,2	650	400	4,2	381	5,4	64,7
				4 800	5 100	4 300			500	300		254	2,5	62,2
12		05 02												
FS= 2		4,3												
B 57	4203 2203	B 67 Kalkar L 18	A	6 800	7 500	7 000	5,2	3,6	850	500		399	3,5	64,4
				7 400	7 700	7 300	5,8	4,0	800	450	3,1	73	4,8	57,4
				6 700	7 700	7 100	5,8	4,1	700	400	3,3	435	3,9	64,9
				5 200	6 300	5 700			700	400		290	1,8	62,5
12		05 02												
FS= 2		2,0												
B 57	4203 2201	L 18 L 488	A R 2	6 700	7 800	6 900	4,1	3,7	800	500		390	3,6	64,3
				7 300	8 500	7 400	4,6	4,0	750	450	3,1	72	5,0	57,4
				6 800	7 700	6 700	4,6	4,0	650	400	3,2	425	4,0	64,8
				4 700	5 600	5 000			600	350		284	1,8	62,4
12		05 02												
FS= 2		6,9												
B 57	4202 2210	L 488 B 9 Rampe	A R 2	8 200	9 700	7 200	4,7	3,3	850	500		408	3,2	64,4
				9 100	10 600	7 900	5,0	3,4	800	500	2,7	75	4,4	57,4
				8 100	9 600	7 100	6,0	3,9	700	400	3,2	445	3,6	64,9
				5 500	6 400	4 700			550	300		297	1,7	62,6
12		05 02												
FS= 2		1,6												
B 58	4503 5257	Landesgrenze L 2	AZ		3 300	3 800	20,1	15,7	450	250		218	15,3	64,2
					3 400	4 000	22,3	17,8	450	250	13,3	29	22,2	56,4
					3 500	4 000	19,8	15,2	400	250	12,1	242	16,4	64,8
					2 600	2 600			400	200		148	10,0	61,6
12		05 02												
FS= 2		3,5	5257											
B 58	4503 1204	L 2 Straelen-Ortsmitte Einbahnstraße	B	3 700	3 900	4 800	10,0	8,0	550	350		273	7,6	63,8
				3 900	4 200	5 300	10,4	8,3	550	350	6,3	50	11,6	57,2
				4 000	4 200	4 800	11,2	9,0	500	300	7,2	298	8,2	64,3
				2 400	2 500	3 000			350	200		198	4,9	61,7
12		05 02												
FS= 2		2,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 58	4503 2201	05 02	A	9 100	9 400	9 100	10,4	8,6	1 000	600		521	8,3	66,7
				9 800	10 100	9 800	11,8	9,7	950	600	7,3	95	12,9	60,2
				9 200	9 500	9 300	10,5	8,8	900	500	7,0	569	8,8	67,2
				6 900	7 000	6 400			750	400		378	5,6	64,7
12	B 221 Rampe B 9													
FS= 2		6,1												
B 58	4403 5252	05 02	AZ	9 600	9 400	9 400	12,8	8,1	1 000	550		537	8,1	66,8
				10 200	10 200	10 200	14,0	9,1	1 000	550	6,9	98	8,5	59,5
				9 600	9 300	9 300	13,3	8,6	850	500	6,8	588	8,8	67,4
				7 500	6 700	6 700			700	400		387	4,7	64,6
12	B 9 L 480/K30													
FS= 2		1,9	5252											
B 58	4404 2203	05 02	A	8 300	8 000	8 100	11,1	8,3	900	550		461	8,0	66,1
				9 200	8 600	8 700	13,0	9,6	850	500	7,3	84	12,3	59,6
				8 100	7 900	8 000	10,7	8,0	800	450	6,4	503	8,6	66,6
				5 800	5 700	6 200			700	400		335	5,3	64,1
12	L 89 L 362/L 481													
FS= 2		4,2	R 2											
B 58	4404 2202	05 02	A	12 700	11 300	11 600	10,2	7,6	1 250	750		660	7,3	67,5
				13 300	12 500	12 300	11,6	8,6	1 250	750	6,5	121	10,9	60,9
				14 400	9 500	12 300	10,5	7,7	1 200	700	6,1	720	7,9	68,0
				7 900	8 900	8 100			900	500		479	4,6	65,5
12	L 362/L 481 AS Alpen (A 57)													
FS= 2		6,6												
B 58	4404 2201	05 02	A	15 200	17 500	17 800	8,4	6,1	1 650	1 000		1 018	5,9	69,1
				16 400	19 400	19 400	9,3	6,9	1 700	1 000	5,2	187	8,3	62,3
				15 500	17 400	17 400	9,1	6,7	1 550	900	5,4	1 111	6,6	69,6
				10 900	12 400	12 400			1 200	700		740	3,2	67,0
12	AS Alpen (A 57) L 491													
FS= 2		0,4												
B 58	4405 5230	05 02	AZ	12 900	12 500	12 300	16,2	11,0	1 200	700		704	10,9	68,5
				13 900	13 600	13 300	17,8	12,4	1 200	700	9,3	126	11,8	61,2
				12 900	12 600	12 300	16,9	11,5	1 100	650	9,1	773	12,0	69,2
				9 900	8 800	8 800			900	500		497	6,0	66,0
12	L 491 B 57													
FS= 2		4,8	5230											
B 58	4305 2210	05 02	A	13 800	13 200	13 200	10,7	8,7	1 350	800		752	8,3	68,3
				14 900	14 100	14 100	11,9	9,6	1 350	800	7,2	138	13,1	61,9
				13 400	13 200	13 200	11,2	9,1	1 200	700	7,2	820	8,9	68,8
				10 400	9 800	9 800			1 050	600		547	5,7	66,3
12	B 57 K 14													
FS= 2		1,5	R 3											
B 58	4305 5226	05 02	AZ	15 800	16 000	15 700	14,5	10,2	1 550	850		897	10,0	69,4
				17 300	17 500	17 100	15,8	11,3	1 550	850	8,5	158	11,8	62,2
				15 600	16 200	15 600	15,2	10,8	1 400	750	8,6	984	10,9	70,0
				11 500	10 700	10 500			1 050	550		636	5,9	67,0
12	K 14 L 460													
FS= 2		4,8	5226											
B 58	4305 5228	05 02	AZ	25 000	25 900	25 600	13,8	9,7	2 550	1 450		1 475	9,5	71,5
				27 300	28 200	27 800	15,1	10,8	2 550	1 450	8,0	246	11,7	64,1
				24 800	26 000	25 500	14,5	10,2	2 350	1 250	8,5	1 622	10,4	72,1
				18 200	17 700	17 400			1 800	950		1 033	5,2	69,0
12	L 460 B 8													
FS= 2		2,2	5228											
B 58	4306 2201	05 02	A	20 900	20 400	20 100	7,7	5,5	2 100	1 300		1 146	5,3	69,5
				22 000	21 500	21 400	8,4	6,0	2 050	1 250	4,6	210	7,3	62,6
				22 700	22 200	21 100	8,9	6,0	1 950	1 150	4,6	1 250	5,9	70,0
				14 800	14 400	13 700			1 400	800		833	2,7	67,4
12	B 70 AS Wesel (A 3)													
FS= 2		5,0												
B 58	4306 2202	05 02	A	12 900	13 500	13 400	9,6	7,3	1 500	900		764	7,0	68,1
				13 000	13 700	14 000	11,3	8,6	1 400	850	6,5	140	10,4	61,4
				13 700	14 400	13 700	9,8	7,3	1 300	750	5,8	834	7,6	68,6
				11 200	11 900	10 900			1 200	650		555	4,3	66,0
12	AS Wesel (A 3) L 1													
FS= 2		2,0												
B 58	4306 2203	05 02	A	9 500	9 200	9 400	10,1	8,5	1 200	700		538	8,2	66,8
				9 800	9 500	9 500	11,8	9,9	1 050	600	7,4	99	12,7	60,4
				9 200	8 800	9 800	11,6	10,1	1 000	600	8,1	587	8,7	67,3
				8 900	8 600	8 900			1 100	600		391	5,5	64,8
12	L 1 L 104													
FS= 2		8,1												
B 58	4307 2201	05 02	A	8 400	9 400	8 900	12,9	10,3	1 100	650		505	9,8	66,9
				8 400	9 400	8 900	15,4	12,2	1 000	600	9,1	93	16,0	60,6
				8 700	9 700	9 200	14,0	11,3	950	550	9,0	551	10,3	67,4
				7 700	8 800	8 200			1 000	550		367	7,2	65,0
12	L 104 L 607													
FS= 2		2,0												
B 58	4207 2202	05 02	A	8 500	8 100	8 000	13,4	10,8	1 000	600		455	10,2	66,5
				8 600	8 200	8 100	15,8	12,6	900	550	9,4	84	16,9	60,3
				8 100	7 800	8 300	14,8	12,2	850	500	9,7	496	10,8	67,0
				8 600	8 300	7 400			900	500		331	7,7	64,6
12	L 607 AS Schermbeck (A 31)													
FS= 2		3,2	R 2											
B 58	4207 5316	05 01	AZ	12 700	13 000	13 300	17,4	11,8	1 250	750		755	11,2	68,9
				13 200	13 600	14 000	19,8	13,7	1 250	750	10,3	144	18,3	62,9
				12 700	13 200	13 300	18,1	12,3	1 200	650	9,8	820	12,3	69,5
				11 300	10 700	10 700			1 150	650		560	6,4	66,6
91	AS Schermbeck (A 31) B 224 Dorstener Straße													
FS= 2		0,5	5316											
B 58	4207 2377	05 01	A	11 000	9 900	10 700	10,2	8,7	1 250	750		610	8,3	67,4
				11 300	9 800	10 900	12,3	10,3	1 200	700	7,8	112	13,1	61,0
				9 800	9 900	10 800	10,5	9,6	1 100	650	7,6	666	8,9	67,9
				12 000	10 200	9 800			1 100	650		443	5,7	65,4
91	B 224 Dorstener Straße L 608 Wulfener Straße													
FS= 2		5,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	W	U	U				[dB(A)]
B 58	4208 2300	A		15 000	13 600	13 900	9,5	7,9	1 500	900		793	7,6	68,4
				15 500	13 400	14 600	11,2	9,4	1 450	850	7,1	145	11,5	61,8
				14 400	14 700	13 900	9,5	7,8	1 300	750	6,2	865	8,2	68,9
				14 100	13 100	11 400			1 200	700		576	4,9	66,4
B 58	4208 2318	A		13 100	12 900	13 200	8,2	7,3	1 450	850		752	7,0	68,0
				14 100	12 400	13 800	9,4	8,5	1 400	850	6,4	138	10,3	61,4
				12 200	13 500	13 600	8,8	7,2	1 300	750	5,7	821	7,6	68,5
				11 300	14 200	10 400			1 100	650		546	4,2	66,0
B 58	4208 2301	A		9 000	8 300	7 700	10,8	9,8	1 000	600		437	9,3	66,2
				9 100	8 400	7 500	13,1	11,7	850	500	8,8	80	15,0	59,8
				8 600	7 900	7 700	12,4	11,3	800	450	9,0	477	9,9	66,7
				9 200	8 400	8 300			1 050	600		318	6,7	64,2
B 58	4208 2319	A		13 800	12 700	13 000	8,3	7,3	1 550	900		742	7,0	68,0
				13 900	12 900	13 100	10,3	8,9	1 400	800	6,7	136	10,4	61,3
				13 400	12 400	13 200	8,3	7,4	1 300	750	5,9	810	7,6	68,5
				13 800	12 400	12 600			1 450	800		539	4,3	65,9
B 58	4208 2302	A		13 900	12 900	13 500	9,0	7,0	1 450	850		767	6,7	68,1
				14 600	13 500	14 100	10,5	8,2	1 400	850	6,2	141	9,8	61,4
				13 500	12 500	13 700	9,6	7,1	1 300	750	5,7	837	7,3	68,6
				12 400	11 300	10 900			1 200	650		558	4,0	66,0
B 58	4208 2320	A		10 400	10 400	11 000	4,2	3,3	1 200	700		628	3,2	66,3
				11 000	11 000	11 900	4,7	3,8	1 150	700	2,9	115	4,4	59,3
				10 300	10 200	10 900	4,8	3,5	1 050	600	2,8	685	3,6	66,8
				8 600	8 400	8 000			900	500		456	1,7	64,4
B 58	4209 2301	A		20 800	18 400	22 300	3,2	3,0	2 250	1 400		1 272	2,9	69,3
				21 800	19 200	22 200	4,0	3,6	2 100	1 300	2,9	233	4,0	62,2
				19 800	17 400	24 800	3,3	2,9	2 250	1 350	1,8	1 388	3,2	69,7
				19 200	16 900	19 500			2 050	1 150		924	1,5	67,5
B 58	4209 2310	A		6 400	7 700	6 900	4,3	4,3	1 000	600		392	4,1	64,5
				5 600	7 500	6 600	5,6	5,4	800	500	4,1	72	5,7	57,5
				6 400	7 900	7 100	4,2	4,3	800	450	3,5	428	4,6	65,0
				9 100	8 100	7 700			1 050	600		285	2,1	62,5
B 58	4209 2311	A		6 800	6 400	8 100	6,5	5,6	1 050	600		463	5,4	65,5
				6 300	6 000	8 200	8,1	6,7	900	550	5,1	85	7,5	58,7
				7 000	6 500	8 000	6,6	6,0	850	500	4,8	505	6,0	66,1
				7 800	7 700	8 000			1 000	550		337	2,8	63,5
B 58	4210 1431	B		4 200	5 100	4 800	9,5	8,3	650	400		273	8,0	63,8
				3 900	4 800	4 700	11,8	10,3	550	350	7,7	50	12,3	57,3
				4 300	5 700	4 800	10,2	9,1	500	300	7,3	298	8,6	64,4
				4 900	5 700	5 100			700	400		199	5,3	61,9
B 58	4210 2400	A		13 000	12 600	12 400	6,7	5,7	1 250	750		705	5,5	67,4
				13 700	13 400	13 500	7,5	6,4	1 200	700	4,9	129	7,6	60,5
				12 500	12 700	11 800	7,8	6,1	1 100	600	4,9	769	6,1	67,9
				11 300	10 000	8 900			950	550		512	2,8	65,3
B 58	4211 2400	A		7 500	8 400	8 800	10,6	8,6	1 000	600		499	8,2	66,5
				8 000	8 900	9 400	12,3	10,0	900	550	7,5	91	12,8	60,0
				7 600	8 400	8 500	11,4	9,0	800	450	7,2	545	8,8	67,0
				6 200	6 700	6 900			800	450		362	5,5	64,5
B 58	4211 2401	A		9 200	10 700	10 800	12,2	9,4	1 100	650		614	8,9	67,6
				10 100	11 400	11 700	13,8	10,6	1 100	650	8,0	113	14,3	61,2
				8 700	10 600	10 300	13,4	10,3	950	550	8,2	670	9,5	68,1
				7 000	8 200	7 800			850	500		446	6,3	65,6
B 58	4112 2401	A		11 600	11 600	11 700	11,5	8,5	1 250	750		670	8,1	67,8
				12 200	12 300	12 400	13,2	9,8	1 200	700	7,4	123	12,6	61,3
				12 200	12 300	11 400	12,9	8,7	1 050	600	6,9	731	8,7	68,3
				8 400	8 200	9 500			1 050	600		487	5,4	65,8
B 58	4112 2302	A		13 400	14 700	13 900	12,5	9,5	1 350	800		792	9,0	68,7
				14 400	15 700	15 000	14,4	10,9	1 350	800	8,2	145	14,5	62,3
				13 900	15 200	13 600	12,0	9,1	1 200	700	7,3	864	9,6	69,2
				9 800	10 500	9 900			1 000	600		575	6,4	66,7
B 58	4212 2302	A		6 400	7 200	7 000	13,7	10,3	750	450		396	9,8	65,8
				7 000	7 800	7 800	15,3	11,6	750	450	8,7	73	16,0	59,6
				6 400	7 200	6 800	14,2	10,2	650	350	8,1	432	10,4	66,3
				4 600	5 000	4 200			450	250		288	7,2	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 59	13	4804 2205	AS MG-Odenkirchen (A 44) K 17	05 01	B	1,4	6 400	6 600	7 700	6,5	4,4	900	550	438	4,3	65,0
							7 300	7 200	8 400	6,5	4,9	900	500	80	6,0	58,1
							6 300	7 500	7 900	9,2	5,0	800	450	478	4,8	65,5
							3 900	3 200	4 900			550	350	318	2,2	63,1
B 61	92	4311 2204	B 54/L 684 L 736	05 01	A	1,9	17 700	19 200	18 600	6,5	5,4	1 950	1 200	1 064	5,2	69,1
							19 600	20 500	19 700	7,2	6,1	1 850	1 150	195	7,2	62,2
							17 300	19 600	19 600	7,7	5,8	1 800	1 050	1 161	5,8	69,6
							12 000	14 000	13 400			1 400	750	773	2,7	67,0
B 61	92	4311 2205	B 54/L 684 L 736	05 01	A	1,9	19 000			5,2	4,6	1 850	1 150	1 083	4,4	69,0
							19 500			6,0	5,4	1 750	1 100	199	6,2	62,1
							19 000			6,2	4,9	1 700	1 000	1 182	4,9	69,5
							16 800					1 650	950	787	2,3	67,0
B 61	92	4311 2251	L 736 K 16	05 01	A	0,8	13 800	12 900	13 400	5,7	4,0	1 450	850	765	3,9	67,3
							14 000	13 800	14 500	6,7	4,9	1 450	850	140	5,4	60,3
							15 300	13 000	14 000	5,2	3,1	1 350	750	835	4,3	67,8
							10 600	9 300	8 800			950	550	556	2,0	65,4
B 61	92	4311 2206	L 821 L 664	05 01	A	1,1	12 200	10 000	12 800	4,9	5,4	1 300	800	729	5,2	67,5
							13 400	9 700	13 700	5,0	4,4	1 250	750	134	7,3	60,6
							11 900	12 400	12 500	6,8	5,5	1 150	650	795	5,8	68,0
							8 700	8 300	9 600			1 050	600	530	2,7	65,4
B 61	92	4411 2202	L 664 AS Kamen/Bergkamen (A 2)	05 01	A	1,4	16 200	17 800	16 700	5,1	3,9	1 600	950	951	3,8	68,3
							17 900	19 500	18 000	5,6	4,2	1 600	950	175	5,2	61,3
							16 900	18 400	16 500	6,0	4,7	1 500	850	1 037	4,2	68,7
							10 100	10 900	11 900			1 200	700	692	2,0	66,3
B 61	92	4411 2203	AS Kamen/Bergkamen (A 2) K 41	05 01	A	0,9	12 800	13 700	13 000	7,6	5,3	1 350	800	739	5,1	67,5
							14 500	14 900	14 200	8,2	5,6	1 350	800	136	7,1	60,6
							12 700	14 200	13 500	8,9	6,5	1 250	750	806	5,7	68,0
							7 700	8 900	7 800			850	450	537	2,7	65,5
B 61	92	4312 1201	K 42 K 17	05 01	B	1,0	4 500	5 500	5 300	5,7	3,3	600	350	300	3,2	63,1
							5 000	6 100	6 000	6,1	3,6	600	350	55	4,4	56,0
							4 500	5 400	4 900	6,4	3,9	500	300	327	3,5	63,6
							3 100	3 800	3 000			350	200	218	1,7	61,2
B 61	92	4312 1202	K 17 L 665	05 01	B	4,9	2 900	3 200	3 600	5,4	4,4	400	250	201	4,2	61,6
							3 200	3 500	4 100	5,7	4,7	400	250	37	5,9	54,7
							2 800	3 200	3 200	6,8	5,5	300	200	219	4,7	62,1
							2 000	2 100	2 100			250	150	146	2,2	59,7
B 61	92	4312 2206	K 35 L 736	05 01	A	1,8	14 100	12 700	10 700	5,1	3,9	1 000	600	612	3,8	66,4
							15 600	14 000	12 300	5,5	4,1	1 000	600	112	5,3	59,4
							14 000	12 500	8 800	6,4	5,3	750	450	668	4,2	66,8
							9 600	8 400	7 200			750	450	445	2,0	64,4
B 61	92	4312 2207	L 736 K 7	05 01	A	0,8	12 700	12 600	11 200	5,9	4,2	1 050	650	636	4,1	66,6
							14 200	13 900	12 600	6,6	4,7	1 050	650	117	5,7	59,6
							12 600	12 300	9 700	6,7	4,9	850	500	694	4,5	67,1
							8 200	8 100	7 600			800	450	462	2,1	64,6
B 61	92	4312 2208	K 7 B 63	05 01	A	1,2	11 200	11 100	10 200	3,7	3,0	1 050	600	580	2,9	65,9
							12 700	12 300	11 400	4,1	3,2	1 100	650	106	4,0	58,8
							10 800	11 200	9 800	3,8	3,4	950	550	633	3,2	66,3
							7 300	6 500	6 000			650	350	421	1,5	64,0
B 61	92	4213 2205	K 26/Fährstraße K 26/Vogelstraße	05 01	A	0,4	11 600	11 200	12 300	4,3	3,4	1 350	800	699	3,3	66,8
							12 600	12 400	12 800	4,9	4,0	1 250	750	128	4,6	59,8
							11 700	10 400	11 900	5,2	3,5	1 150	650	763	3,7	67,3
							8 400	7 900	10 400			1 200	650	508	1,7	64,9
B 61	51	4213 2301	L 822 K 27	05 04	B	8,3	4 800	5 300	5 300	10,3	9,2	600	400	302	8,8	64,5
							5 200	5 700	5 800	11,1	9,7	600	350	56	13,9	58,1
							4 700	5 100	5 400	12,2	11,4	550	300	329	9,4	64,9
							3 400	3 900	3 700			450	250	220	6,1	62,5
B 61	51	4214 2302	L 586 K 23	05 04	B	6,1	7 400	5 200	5 800	9,3	6,6	650	400	330	6,4	64,3
							8 300	5 700	6 500	10,6	7,7	650	400	60	9,2	57,5
							7 800	5 600	5 600	9,3	6,1	550	300	360	7,0	64,8
							4 200	3 100	3 300			400	200	239	3,6	62,2
B 61	51	4215 2301	K 11 L 792	05 04	AZ	5,7			3 100	13,7	8,7	400	200	176	8,5	62,1
									3 300	15,1	9,8	350	200	25	11,3	54,1
									3 000	14,7	9,4	300	200	192	9,3	62,6
									2 300			300	150	126	4,7	59,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 61	4115 1263	05 04	B	3 800	4 200	3 400	12,9	11,1	400	250		190	10,4	62,8
				4 200	4 700	3 600	14,6	12,9	400	250	9,6	35	17,4	56,6
				3 700	3 800	3 500	13,4	10,2	350	200	8,1	207	11,0	63,3
				2 700	2 800	2 400			300	200		138	8,0	60,9
	FS= 2	7,5												
B 61	4116 2210	05 04	A	13 000	13 700	12 800	19,5	16,0	1 250	750		730	15,1	69,4
				13 800	14 600	13 700	21,7	17,9	1 300	750	13,4	134	26,6	63,6
				13 300	14 100	13 400	21,5	17,5	1 200	700	13,9	797	15,6	69,9
				9 600	10 000	8 700			900	500		530	12,8	67,7
	FS= 2	3,1												
B 61	4116 2229	05 04	A	19 400	20 400	21 800	20,6	16,5	2 250	1 400		1 246	15,5	71,8
				22 000	22 300	24 000	21,9	17,6	2 200	1 350	12,9	229	27,5	66,0
				17 500	19 600	22 300	23,8	19,2	2 050	1 200	16,6	1 360	16,0	72,3
				14 100	14 300	12 900			1 250	700		905	13,3	70,1
	FS= 4	2,2												
B 61	4115 2276	05 04	A			14 300	10,9	8,6	1 500	900		814	8,2	68,6
						15 200	12,2	9,6	1 450	850	7,2	149	12,9	62,2
						15 000	12,3	9,9	1 400	800	7,9	888	8,8	69,2
						10 000			1 100	600		592	5,6	66,7
	FS= 2	1,8												
B 61	4116 2219	05 04	A	17 900	18 700	17 400	10,2	8,1	1 700	1 000		994	7,8	69,4
				19 800	21 700	18 700	11,5	9,1	1 700	1 000	6,9	182	11,9	62,9
				17 000	19 500	17 500	10,7	8,9	1 550	900	7,1	1 085	8,4	69,9
				13 100	6 700	12 600			1 250	700		722	5,1	67,4
	FS= 2	3,5												
B 61	4016 2335	05 04	A	24 600	29 900	27 800	8,7	6,8	3 150	1 950		1 589	6,5	71,2
				28 200	33 600	29 900	9,1	7,3	3 050	1 850	5,5	291	9,4	64,4
				23 100	29 800	31 300	10,6	7,6	3 050	1 800	6,0	1 734	7,1	71,7
				15 900	17 000	15 500			1 650	900		1 155	3,8	69,1
	FS= 4	1,5												
B 61	4016 2231	05 04	A	27 500	29 700	27 900	9,5	7,1	2 800	1 700		1 594	6,8	71,2
				31 600	33 600	30 300	10,1	7,4	2 750	1 700	5,6	292	10,0	64,6
				25 600	27 300	29 200	8,7	6,5	2 650	1 550	5,1	1 739	7,4	71,8
				17 500	18 400	17 200			1 700	950		1 158	4,1	69,2
	FS= 4	1,3												
B 61	4016 2333	05 04	A	32 900	36 300	32 200	8,8	6,7	3 500	2 150		1 840	6,5	71,8
				36 200	39 600	33 400	9,9	7,7	3 350	2 050	5,8	337	9,3	65,0
				32 500	35 600	37 000	9,1	6,9	3 500	2 050	5,4	2 008	7,1	72,3
				22 800	24 700	21 500			2 250	1 250		1 337	3,7	69,7
	FS= 4	0,4												
B 61	4016 2334	05 04	A	30 300	34 600	32 700	9,0	6,7	3 150	1 950		1 870	6,4	71,9
				34 300	38 700	38 200	9,5	7,2	3 400	2 100	5,5	343	9,3	65,1
				30 000	33 900	26 000	11,3	7,5	2 300	1 350	6,0	2 040	7,1	72,4
				18 200	20 600	20 300			1 900	1 050		1 359	3,7	69,8
	FS= 4	1,2												
B 61	4016 2230	05 04	A	15 400	15 900	19 500	10,2	7,8	2 100	1 300		1 113	7,5	69,9
				17 500	17 800	21 600	10,6	8,2	2 050	1 300	6,2	204	11,4	63,3
				14 600	14 800	20 400	12,4	9,5	1 950	1 150	7,8	1 214	8,1	70,4
				10 000	10 000	10 500			1 100	600		809	4,8	67,8
	FS= 2	4,2												
B 61	4016 2321	05 03	A	15 300	15 600	15 000	6,1	4,2	1 450	900		855	4,1	67,9
				17 400	17 000	16 200	7,4	5,0	1 550	900	3,8	157	5,6	60,9
				15 100	16 200	15 900	4,6	3,5	1 450	850	2,8	933	4,5	68,4
				8 900	10 000	9 500			950	550		621	2,1	65,9
	FS= 2	3,1												
B 61	4016 2323	05 03	A	21 100	22 200	20 900	5,0	4,0	2 200	1 350		1 195	3,9	69,3
				24 000	25 000	23 000	5,6	4,5	2 200	1 350	3,5	219	5,4	62,3
				21 100	22 000	22 100	4,9	3,7	2 050	1 200	2,5	1 304	4,3	69,8
				11 800	12 300	11 500			1 150	650		868	2,0	67,3
	FS= 2	1,4												
B 61	4016 2309	05 03	A	24 700	27 600	23 600	4,5	3,5	2 550	1 550		1 347	3,4	69,7
				27 000	30 200	26 100	5,0	3,8	2 500	1 550	3,1	247	4,7	62,7
				26 600	29 700	24 400	4,9	3,7	2 350	1 400	2,6	1 470	3,8	70,1
				14 100	15 900	12 900			1 300	750		979	1,8	67,8
	FS= 4	0,8												
B 61	4016 2308	05 03	A	41 200	42 000	42 700	6,4	4,2	4 250	2 600		2 443	4,0	72,4
				46 900	47 300	46 800	7,4	4,8	4 200	2 550	3,7	448	5,6	65,5
				39 600	39 900	41 600	5,9	3,8	3 750	2 200	2,6	2 666	4,5	72,9
				25 300	25 700	28 800			2 700	1 500		1 775	2,1	70,5
	FS= 4	2,4												
B 61	3917 2305	05 03	A	59 800	67 800	60 300	6,0	3,7	6 250	3 850		3 449	3,6	73,8
				67 100	76 300	66 600	6,6	4,1	6 200	3 800	3,3	633	5,0	66,8
				56 700	67 700	59 200	6,6	4,1	5 500	3 250	2,9	3 763	4,0	74,3
				41 500	37 300	37 900			3 500	1 950		2 506	1,9	71,9
	FS= 6	3,2												
B 61	3917 2201	05 03	A	24 400	27 700	25 600	4,3	3,7	2 650	1 650		1 464	3,6	70,1
				26 400	30 500	28 000	4,9	4,1	2 650	1 650	3,3	268	4,9	63,1
				24 000	28 100	25 900	4,2	3,6	2 400	1 400	2,5	1 597	4,0	70,6
				18 400	17 200	16 300			1 650	900		1 064	1,8	68,2
	FS= 2	1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von nach		Reduktion				Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
				S										
				U										
				S										
				U										
				S										
				U										
				S										
				U										
				S										
				U										
				S										
B 61	3917 2310	L804 (braker Straße) L804 (Elsener Straße)	A	16 300	14 600	16 300	4,1	3,1	1 650	950		928	3,0	67,9
			71	17 800	15 900	17 400	4,7	3,6	1 550	900	2,8	170	4,1	60,9
				16 600	14 800	15 200	4,4	3,0	1 350	800	2,5	1 012	3,3	68,4
			FS= 2	11 400	10 100	13 400			1 400	800		675	1,5	66,1
B 61	3817 2334	KP B 61 / L 804 bei Brake KP B 61 / L 923 bei Herford	A	14 000	15 500	15 000	11,9	9,0	1 550	900		856	8,6	68,9
			72	15 200	16 800	16 200	14,4	10,8	1 550	900	8,1	157	13,6	62,5
				14 100	16 100	15 800	9,3	7,0	1 450	850	5,6	934	9,2	69,4
			FS= 2	9 800	10 400	9 700			1 000	600		622	6,0	67,0
B 61	3817 2335	KP B 61 / B 239 (Ri Bad Oeynhausen) KP B 61 / L 712 (Herford)	A	26 800	28 800	25 500	16,1	12,2	2 450	1 500		1 460	11,6	71,8
			72	29 000	31 100	27 700	18,0	13,6	2 450	1 500	10,1	268	19,6	65,7
				27 200	29 200	24 900	17,7	13,5	2 200	1 300	11,4	1 593	12,1	72,3
			FS= 4	18 900	20 000	18 100			1 700	950		1 061	9,1	70,0
B 61	3817 2305	B 61 / L 712 B 61 / L 545	A	24 300	25 500	20 100	18,0	13,8	2 000	1 200		1 148	13,0	71,1
			72	26 500	27 400	21 700	20,5	15,6	1 950	1 200	11,5	211	22,5	65,1
				24 100	25 800	20 400	19,2	14,7	1 800	1 050	12,5	1 253	13,5	71,5
			FS= 2	17 800	18 400	13 900			1 350	750		834	10,7	69,2
B 61	3818 2349	KP B 61 / L 545 KP B 61 / B 239	A	20 500	20 700	17 400	13,0	8,2	1 600	950		996	7,8	69,4
			72	22 000	22 100	18 500	14,7	9,3	1 650	950	7,0	183	12,1	62,9
				20 600	20 700	18 000	14,1	8,8	1 600	900	7,0	1 087	8,4	69,9
			FS= 2	15 300	15 400	12 800			1 250	700		724	5,2	67,4
B 61	3818 2350	KP B 61 / B 239 KP B 61 / L 965	A	16 900	17 000	14 600	9,5	6,7	1 200	700		836	6,5	68,4
			72	18 500	18 500	17 000	10,3	7,4	1 200	700	5,6	153	9,4	61,6
				17 000	17 000	11 300	11,7	7,9	900	500	6,4	912	7,1	68,9
			FS= 2	11 600	11 400	10 100			950	550		607	3,7	66,3
B 61	3818 2330	KP B 61 / L 965 KP B 61 / L 860	A	12 000	13 100	10 900	8,2	4,9	1 150	700		622	4,7	66,7
			72	13 400	14 300	11 900	9,0	5,2	1 150	700	4,0	114	6,5	59,7
				11 600	13 300	10 900	8,9	6,0	1 050	600	4,8	679	5,2	67,2
			FS= 2	7 900	8 500	7 000			750	450		452	2,4	64,6
B 61	3818 2331	KP B 61 / L 860 AS Dreieck Löhne (A 30)	A	10 800	19 300	11 100	8,7	6,8	1 100	650		631	6,5	67,2
			72	12 200	21 400	12 300	9,8	7,5	1 200	750	5,7	116	9,5	60,4
				10 500	19 900	11 400	8,3	6,8	1 100	600	5,5	689	7,1	67,7
			FS= 4	6 500	11 000	6 000			600	350		458	3,8	65,1
B 61	3718 2266	Übergang von A 30 zur B 61 KP B 61 / L 772	A	34 900	34 000	35 400	19,9	17,2	3 150	1 850		1 972	15,0	73,7
			72	36 700	35 800	35 500	23,6	20,4	3 050	1 750	9,8	472	35,0	69,9
				35 700	34 800	39 000	20,4	17,3	3 250	1 850	9,8	2 073	15,7	74,1
			FS= 2	27 900	26 500	30 700			2 800	1 700		1 668	12,3	72,6
B 61	3718 2269	KP B 61 / B 61 KP B 61 / L 546	A	29 500	32 200	32 200	21,3	18,9	2 850	1 700		1 793	16,5	73,5
			72	31 200	32 500	33 200	25,0	22,6	2 850	1 650	9,8	429	38,5	69,8
				29 700	33 300	33 500	20,8	17,8	2 800	1 600	9,8	1 885	17,3	73,9
			FS= 2	23 900	29 800	26 500			2 400	1 450		1 517	13,5	72,4
B 61	3718 2292	KP B 61 / B 61 KP B 61 / K 8	A	19 700	24 100	17 400	8,3	6,7	1 650	1 000		990	6,4	69,1
			72	21 400	26 300	18 800	9,5	7,6	1 750	1 050	5,7	182	9,2	62,3
				20 200	24 900	17 800	8,3	6,7	1 600	900	5,3	1 080	7,0	69,6
			FS= 2	13 400	15 300	11 400			1 100	650		720	3,7	67,0
B 61	3718 2207	KP B 61/K 8 KP B 61/K 29	A			13 400	8,7	7,4	1 500	900		765	7,1	68,1
			72			13 800	11,0	9,3	1 450	850	7,0	140	10,6	61,5
						14 100	6,3	5,8	1 400	800	4,7	835	7,7	68,6
			FS= 2			11 000			1 200	700		556	4,4	66,1
B 61	3719 2203	KP B 61 / K 29 (Bad Oeynhausen) KP B 61 / B 61 / B 61n (PW)	A	12 900	12 800	14 100	6,5	6,5	1 450	850		804	6,2	68,1
			72	14 000	13 500	15 200	7,8	7,9	1 500	900	6,0	147	8,9	61,3
				12 300	12 400	14 400	5,3	5,1	1 350	800	4,1	877	6,9	68,7
			FS= 2	10 000	10 400	9 700			1 000	550		584	3,5	66,1
B 61	3719 2240	KP B 61 / B 61 / B 61n KP B 61 / B 482 (in PW)	A		26 500	21 200	6,6	5,5	2 200	1 350		1 210	5,4	69,7
			72		28 700	23 000	8,0	6,6	2 150	1 350	5,1	222	7,4	62,8
					26 700	21 800	5,1	4,5	2 050	1 200	3,3	1 320	5,9	70,2
			FS= 4		18 600	13 700			1 350	750		879	2,8	67,6
B 61	3619 2268	KP B 61 / K 46 (Mi-Todtenhausen) KP B 61 / L 770 (Petershagen)	A	8 500	8 100	8 100	3,6	3,7	900	550		460	3,6	65,1
			72	9 300	8 800	8 800	4,0	4,1	850	500	3,1	84	5,0	58,0
				8 200	7 600	7 600	4,1	4,2	750	400	3,4	502	4,0	65,5
			FS= 2	6 300	6 100	6 200			750	400		334	1,9	63,2
B 61	3619 5336	KP B 61 / L 770 (Petershagen) KP B 61 / K 5 (Landesgrenze)	AZ	8 200	8 900	8 900	12,3	10,9	900	550		510	11,2	67,2
			72	8 700	9 400	9 400	13,8	12,2	900	550	9,1	84	21,5	61,0
				8 300	9 100	9 000	13,8	12,5	850	500	9,9	556	12,1	67,7
			FS= 2	6 700	6 900	6 900			750	400		374	6,9	65,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 61	3519 0436	03 03	B	3 900	4 500	4 900	23,0	19,4	600	400		280	18,2	65,7
				3 900	4 800	5 100	26,8	22,5	550	350	16,8	51	32,9	60,1
				3 800	4 800	5 300	23,7	20,0	550	300	15,9	305	18,7	66,2
				3 900	3 000	3 900			500	300		204	16,2	64,1
FS= 2		9,3												
B 61	3419 0434	03 03	B	5 000	5 000	5 400	19,8	18,6	700	450		306	17,5	66,0
				5 300	5 200	5 300	23,1	21,6	650	400	16,1	56	31,3	60,3
				4 800	5 300	6 100	21,3	19,9	650	400	15,8	334	17,9	66,5
				4 400	4 100	4 600			600	350		223	15,4	64,3
FS= 2		12,7												
B 61	3318 0433	03 01	A	6 100	7 400	7 600	17,6	13,4	850	500		432	12,6	66,7
				6 600	7 700	8 100	21,0	15,8	800	500	11,8	79	21,6	60,7
				6 000	7 500	7 200	16,1	12,3	700	400	9,8	471	13,1	67,2
				4 600	6 100	6 100			700	400		314	10,2	64,9
FS= 2		10,2												
B 61	3218 0432	03 01	AZ	7 200	8 200	8 800	21,0	15,6	900	450		499	14,4	67,7
				7 700	8 600	9 300	23,7	17,9	850	450	13,4	95	27,5	62,2
				7 300	8 300	8 900	21,5	15,8	800	450	12,6	542	15,5	68,2
				5 600	6 800	6 800			700	400		373	9,6	65,5
FS= 2		6,9	3375											
B 61	3218 0431	03 01	B	5 400	6 500	6 700	19,6	17,5	750	450		383	16,4	66,8
				5 800	6 800	7 200	21,5	19,5	700	400	14,5	70	29,3	61,1
				5 100	6 500	6 300	23,8	20,9	600	350	16,6	418	16,9	67,3
				4 200	5 600	5 600			650	400		278	14,3	65,1
FS= 2		5,6												
B 61	3118 0430	03 01	B	5 600	6 400	6 800	19,0	17,3	750	450		384	16,3	66,8
				5 900	6 800	7 200	21,2	19,7	700	400	14,7	70	28,9	61,0
				5 600	6 400	6 400	21,9	19,0	600	350	15,0	419	16,7	67,3
				4 600	5 100	5 400			650	350		279	14,1	65,1
FS= 2		7,2												
B 61 n	3719 2204	05 02	A			19 100	6,4	5,3	1 850	1 150		1 093	5,1	69,2
						20 700	7,5	6,1	1 850	1 150	4,7	200	7,1	62,3
						18 400	5,4	4,4	1 600	950	3,1	1 193	5,7	69,7
						14 200			1 400	750		794	2,6	67,2
FS= 4		2,7												
B 61 n	3719 2234	05 02	A		11 600	25 900	5,1	4,3	2 700	1 700		1 482	4,2	70,3
					12 600	28 800	5,7	4,9	2 700	1 650	3,8	272	5,8	63,3
					12 200	26 100	4,8	4,0	2 450	1 450	2,8	1 617	4,7	70,8
					7 200	15 000			1 500	850		1 077	2,2	68,3
FS= 4		1,5												
B 62	5212 0045	07 02	A	10 000	9 700	9 300	10,9	8,2	1 050	650		530	7,8	66,7
				10 400	10 500	9 900	11,6	8,8	1 050	650	6,6	97	12,1	60,2
				10 600	10 700	10 200	13,1	9,8	1 000	600	7,8	578	8,4	67,2
				8 000	5 700	5 900			650	400		385	5,2	64,7
FS= 2		3,4												
B 62	5212 0046	07 02	B	6 200	6 600	6 100	8,3	5,6	750	450		346	5,4	64,3
				6 300	7 100	6 600	8,8	5,9	700	400	4,5	64	7,5	57,4
				6 400	6 700	6 200	11,0	7,3	650	350	5,8	377	6,0	64,8
				5 400	4 600	4 300			500	300		252	2,8	62,2
FS= 2		8,6												
B 62	5112 0047	07 02	B	5 100	4 500	4 300	8,8	6,6	550	350		244	6,3	63,0
				5 100	4 900	4 500	9,5	7,4	500	300	5,6	45	9,1	56,2
				5 100	4 500	4 500	11,8	8,1	500	300	6,5	266	7,0	63,5
				4 900	3 400	3 500			450	250		177	3,6	60,9
FS= 2		3,9												
B 62	5213 0151	07 02	A	17 500	19 000	16 900	10,5	8,0	1 700	1 000		967	7,7	69,3
				18 800	20 400	18 100	11,0	8,4	1 750	1 050	6,4	177	11,8	62,7
				17 700	20 100	18 200	14,0	10,5	1 650	950	8,3	1 055	8,3	69,8
				13 100	12 700	10 800			1 100	600		702	5,0	67,3
FS= 2		1,9												
B 62	5113 0145	07 02	A	12 000	13 100	12 100	10,4	7,9	1 300	750		693	7,6	67,8
				13 100	14 100	13 100	11,4	8,6	1 350	800	6,5	127	11,5	61,2
				12 100	13 400	12 500	11,4	8,6	1 200	700	6,9	756	8,2	68,3
				8 500	8 900	8 000			850	500		503	4,9	65,8
FS= 2		0,8												
B 62	5113 7049	07 02	AZ	5 600	6 200	6 000	15,2	6,7	600	350		341	6,7	64,5
				6 200	6 700	6 600	16,3	7,6	600	350	5,8	64	6,9	57,3
				5 600	6 200	6 100	15,4	6,6	550	300	5,3	373	7,6	65,1
				3 800	4 200	3 800			450	250		246	2,5	62,0
FS= 2		6,5	7049											
B 62	5113 2201	05 01	A	11 800	9 500	8 000	8,6	7,4	900	550		452	7,1	65,9
				12 400	10 000	8 500	9,9	8,5	900	550	6,4	83	10,7	59,2
				12 500	10 200	8 600	8,3	7,2	850	500	5,8	493	7,7	66,4
				8 900	6 900	5 000			600	350		329	4,4	63,8
FS= 2		0,4												
B 62	5114 2259	05 01	A	18 000	16 500	14 600	6,0	5,9	1 400	850		831	5,7	68,2
				20 100	17 700	16 100	6,6	6,5	1 500	900	4,9	152	7,9	61,3
				17 700	16 800	15 100	6,4	6,1	1 350	800	4,9	907	6,4	68,7
				11 900	11 700	8 200			800	450		604	3,0	66,1
FS= 2		0,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
	von				W		W		W			Evening 18-22 Uhr		
	nach				U		U		U					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
					S		Mo-So	Mo-So						
					S		W	W						
					S		U	U						
					S		U	U						
B 62	5114 5332		AZ	19 600	15 500	15 600	9,0	6,2	1 800	1 000		913	5,9	68,6
				22 000	17 500	17 500	9,6	6,7	1 800	1 000	5,1	114	9,9	60,5
	B 62 - BAB Zubringer			20 400	16 700	16 900	8,6	5,7	1 650	900	4,6	999	6,5	69,2
	B 62 - Eintracht			10 800	7 000	6 800			950	500		657	3,4	66,5
	FS= 2	0,1	5332											
B 62	5114 2152		A	7 000	11 400	12 000	8,4	6,6	1 200	700		681	6,4	67,5
				8 100	12 400	13 500	9,0	7,2	1 350	800	5,5	125	9,2	60,7
	AS Eisenfelder Str.			7 300	13 300	13 600	8,3	6,1	1 300	750	4,9	743	7,0	68,0
	B62/B62n (Hüttentalstr.)			3 000	5 400	4 300			450	250		495	3,6	65,4
	FS= 2	0,4												
B 62	5113 2151		A	14 000	21 400	26 500	8,4	6,4	2 850	1 750		1 512	6,2	70,9
				16 100	22 800	29 600	9,7	7,3	2 850	1 750	5,5	277	8,8	64,1
	B62/B62n (Hüttentalstr.)			13 300	20 600	26 900	7,2	6,0	2 550	1 500	4,6	1 650	6,8	71,4
	AS Siegen (A45)			8 400	17 100	14 100			1 400	800		1 099	3,4	68,8
	FS= 4	1,3												
B 62	5014 2232		A	13 500	20 200	17 700	5,8	3,8	1 600	950		1 010	3,6	68,5
				16 300	20 800	19 600	6,6	4,3	1 650	1 000	3,3	185	5,0	61,5
	B 54n			11 100	22 600	17 000	5,7	3,9	1 500	850	3,2	1 102	4,0	69,0
	K 4			8 300	15 200	11 400			1 100	600		734	1,9	66,6
	FS= 2	3,6												
B 62	5014 2204		A	14 800	15 100	11 600	5,9	5,0	1 200	700		660	4,8	66,9
				16 300	15 600	12 600	6,8	5,7	1 100	650	4,3	121	6,7	60,0
	K 5			13 900	14 300	10 000	7,0	5,6	900	500	4,5	720	5,3	67,4
	L 729			11 600	14 400	9 600			1 050	600		479	2,5	64,9
	FS= 2	2,3												
B 62	5014 1207		B	3 100	3 900	3 700	6,0	6,5	450	300		210	6,3	62,3
				2 900	3 800	3 900	7,2	7,8	400	250	5,9	38	8,9	55,5
	L 729			3 400	3 600	3 500	6,8	6,9	350	200	5,5	229	6,9	62,8
	K 29			3 300	4 200	3 400			450	250		152	3,5	60,2
	FS= 2	3,6												
B 62	5014 1208		B	3 100	3 500	3 300	6,9	7,2	450	250		188	7,0	62,0
				3 200	3 300	3 500	8,2	8,7	400	250	6,6	34	10,3	55,3
	K 29			2 900	2 900	3 200	7,5	7,3	350	200	5,8	205	7,6	62,5
	B 508			3 100	5 000	3 000			400	250		137	4,2	60,0
	FS= 2	4,9												
B 62	5015 2200		A	6 600	7 200	6 700	7,8	7,3	850	500		378	7,0	65,0
				6 600	7 400	6 600	9,3	8,5	700	450	6,4	69	10,4	58,4
	B 508			6 200	6 500	6 600	9,7	9,4	700	400	7,5	412	7,6	65,6
	L 722			7 300	7 400	6 800			850	500		275	4,3	63,0
	FS= 2	1,8												
B 62	5015 1201		B		6 800	6 400	8,7	7,9	750	450		364	7,5	65,0
					6 800	6 700	10,4	9,5	700	400	7,2	67	11,4	58,4
	L 722				6 400	6 300	8,6	7,5	650	350	6,0	397	8,1	65,5
	OD Erndtebrück				7 200	5 400			650	350		264	4,8	63,0
	FS= 2	7,0												
B 62	4915 2200		A	7 600	8 400	8 000	9,7	7,7	1 000	600		455	7,4	65,9
				8 000	8 200	8 200	11,0	8,8	900	550	6,6	83	11,2	59,3
	L 720			7 400	8 100	8 600	11,0	8,9	900	500	7,1	497	8,0	66,5
	K 42			6 700	9 700	6 400			750	450		330	4,7	63,9
	FS= 2	3,4												
B 62	5015 1203		B	2 900	3 600	3 400	14,5	12,7	450	300		191	12,0	63,1
				2 900	3 500	3 300	17,7	15,6	400	250	11,7	35	20,5	57,0
	K 45			2 800	3 100	3 600	15,5	13,2	400	250	10,5	208	12,6	63,6
	B 480			3 100	4 700	3 200			450	250		139	9,6	61,3
	FS= 2	2,5												
B 62	5016 1200		B	1 900	2 100	2 600	11,4	11,5	350	200		145	10,9	61,7
				1 900	1 800	2 700	13,2	13,5	300	200	10,1	27	18,2	55,6
	B 480			1 900	1 800	2 700	13,3	12,5	300	200	10,0	158	11,5	62,2
	L 719			2 200	3 300	2 200			300	200		106	8,4	59,8
	FS= 2	6,3												
B 62	5016 1201		B	6 100	6 500	5 300	10,3	7,7	700	450		301	7,4	64,2
				6 600	6 800	5 300	11,4	8,5	650	400	6,4	55	11,2	57,5
	L 719			5 700	6 700	6 200	11,7	9,6	700	400	7,6	328	8,0	64,7
	L 718			5 000	5 100	4 000			500	300		219	4,7	62,1
	FS= 2	4,5												
B 62	5016 2203		A	9 100	10 200	10 000	5,3	4,1	1 200	700		572	4,0	66,1
				10 100	10 800	10 400	6,5	4,9	1 100	650	3,8	105	5,5	59,1
	Niederlaasphe			8 400	10 800	10 200	5,3	4,3	1 000	600	3,4	624	4,4	66,6
	BAG			6 900	7 000	8 500			1 000	550		416	2,1	64,2
	FS= 2	2,6												
B 62	5017 0109		A			7 900	9,5	7,6	900	550		447	7,3	65,8
						8 200	11,0	8,9	900	550	6,7	82	11,1	59,2
	AS Ludwigshütte					8 300	10,0	7,8	850	500	6,2	488	7,9	66,4
	AS Seewasem					6 000			700	400		325	4,6	63,8
	FS= 2	3,4												
B 62	5117 0104		A	14 600		14 800	6,2	5,1	1 400	850		845	4,9	68,0
				16 300		16 500	7,0	5,8	1 450	850	4,4	155	6,8	61,1
	Einm. Bied.- Seewasem			14 200		14 400	6,3	4,9	1 300	750	3,9	922	5,4	68,5
	Eckelshausen			9 500		9 000			900	500		614	2,5	66,0
	FS= 2	1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5117 0117		A	8 100		8 200	8,8	6,6	900	550		464	6,4	65,8
	53	06 02		8 900		8 900	9,8	7,5	900	550	5,7	85	9,2	59,0
				7 900		8 300	9,6	7,0	800	450	5,6	506	7,0	66,3
	FS= 2	3,5		5 700		5 300			600	350		337	3,6	63,7
B 62	5117 0105		A	11 000	11 200	10 900	9,7	7,2	1 050	650		624	6,9	67,2
	53	06 02		11 700	12 000	12 400	10,6	7,9	1 100	650	5,9	114	10,3	60,5
				11 600	11 800	10 000	10,9	8,5	900	500	6,8	681	7,5	67,7
	FS= 2	5,4		7 800	7 900	6 700			700	400		453	4,2	65,1
B 62	5117 0403		A	8 900	8 900	9 100	10,4	7,8	950	550		516	7,4	66,5
	53	06 02		9 400	9 400	10 100	11,2	8,3	950	550	6,3	95	11,3	59,9
				9 200	9 200	8 800	12,2	9,1	800	450	7,3	563	8,0	67,0
	FS= 2	3,2		6 900	6 900	5 600			600	350		375	4,7	64,5
B 62	5118 0404		A	7 400	7 200	7 900	11,5	9,1	900	550		451	8,6	66,2
	53	06 02		7 600	7 500	8 400	13,1	10,5	900	500	7,9	83	13,7	59,8
				7 400	7 300	8 200	12,8	9,6	800	450	7,6	492	9,2	66,7
	FS= 2	5,2		6 300	6 000	6 000			700	400		328	6,0	64,2
B 62	5118 0428		A	6 400	6 800	6 700	17,4	14,3	800	500		379	13,5	66,3
	53	06 02		7 100	7 300	7 000	18,8	15,6	750	450	11,7	70	23,4	60,4
				5 900	6 700	7 200	21,4	17,5	750	400	13,9	413	14,0	66,8
	FS= 2	2,6		5 000	4 900	4 900			600	350		276	11,2	64,5
B 62	5118 0405		A	18 300	18 600	20 200	14,3	11,7	2 050	1 250		1 154	11,1	70,7
	53	06 02		19 700	19 700	22 000	15,9	13,0	2 050	1 250	9,6	212	18,6	64,6
				17 600	19 400	19 600	15,8	12,9	1 750	1 050	10,9	1 259	11,6	71,2
	FS= 2	2,2		14 900	13 700	14 300			1 400	800		839	8,6	68,9
B 62	5118 6426		AZ	14 600	16 300	16 300	20,2	12,3	1 650	1 100		931	11,7	69,9
	53	06 02		15 400	17 300	17 400	22,1	14,0	1 600	1 100	10,5	174	18,5	63,7
				14 600	16 200	16 300	21,0	12,8	1 450	900	10,2	1 012	12,6	70,4
	FS= 2	0,5	6426	12 200	12 600	12 400			1 250	700		687	7,8	67,8
B 62	5119 0560		A	13 300	12 900	13 200	10,5	8,3	1 350	800		755	7,9	68,3
	53	06 02		14 200	13 800	14 400	12,0	9,4	1 350	800	7,1	139	12,3	61,8
				14 200	13 800	13 400	10,7	8,6	1 250	700	6,8	824	8,5	68,8
	FS= 3	7,3		9 100	8 700	8 800			900	500		549	5,3	66,3
B 62	5119 0561		A	10 600	11 000	10 700	13,5	11,2	1 150	700		611	10,6	67,9
	53	06 02		11 400	11 600	11 600	15,7	13,2	1 100	650	9,9	112	17,7	61,7
				10 800	12 200	10 500	13,3	10,8	950	550	8,6	667	11,2	68,4
	FS= 3	2,5		7 600	7 400	7 700			850	500		444	8,1	66,0
B 62	5119 0566		A	11 800	12 200	12 400	12,7	9,2	1 250	750		708	8,8	68,2
	53	06 02		12 800	13 000	13 600	13,6	10,2	1 300	750	7,7	130	14,0	61,8
				12 100	13 300	12 600	14,4	9,9	1 150	650	7,9	772	9,4	68,7
	FS= 2	2,7		8 200	7 900	7 600			800	450		515	6,2	66,2
B 62	5119 0503		B	4 700	4 100	5 200	14,0	9,7	600	350		297	9,2	64,5
	53	06 02		5 100	4 000	5 700	14,6	9,9	600	350	7,5	54	14,8	58,1
				4 800	4 500	5 100	19,0	13,5	500	300	10,8	324	9,8	65,0
	FS= 2	4,5		3 400	4 200	3 600			450	250		215	6,6	62,5
B 62	5220 0104		B	4 100	4 900	4 100	22,2	17,2	500	300		232	16,1	64,6
	54	06 02		4 300	5 100	4 300	25,6	20,2	450	300	15,1	43	28,7	58,9
				4 000	4 200	4 100	22,9	17,2	400	250	13,7	253	16,6	65,1
	FS= 2	5,7		4 000	4 700	3 300			400	250		168	13,9	62,9
B 62	5220 0103		B	5 800	6 100	5 100	18,5	15,2	650	400		290	14,3	65,3
	54	06 02		6 200	6 200	5 300	21,8	17,6	600	350	13,1	53	25,0	59,4
				5 100	6 000	5 300	18,4	16,2	550	300	12,9	316	14,8	65,8
	FS= 2	3,5		5 600	6 100	4 100			500	300		211	12,0	63,5
B 62	5221 0208		A	8 500	7 800	6 400	12,6	10,7	700	450		364	10,1	65,5
	54	06 02		9 100	8 100	6 900	14,2	11,9	700	400	9,0	67	16,7	59,3
				8 200	7 600	6 000	14,4	12,8	600	350	10,1	397	10,7	66,0
	FS= 2	12,5		7 200	6 500	5 100			600	350		265	7,6	63,6
B 62	5221 0205		A	14 900	13 300	11 100	11,6	9,9	900	550		635	9,4	67,8
	54	06 02		15 900	13 600	14 000	11,9	10,1	1 100	650	7,6	116	15,3	61,5
				14 300	14 400	9 800	11,7	10,1	800	450	8,1	693	10,0	68,3
	FS= 2	0,6		12 600	11 100	2 000			200	100		462	6,8	65,9
B 62	5221 0204		A	11 000	10 400	9 200	16,5	13,8	700	450		526	13,0	67,7
	54	06 02	R 2	11 500	10 500	11 300	18,8	15,5	850	500	11,6	97	22,5	61,7
				9 900	12 500	6 400	12,6	11,5	500	300	9,2	574	13,5	68,1
	FS= 2	1,0		10 900	7 700	5 300			500	300		382	10,7	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5221 0203		B	5 900	5 100	4 700	12,5	9,1	550	350		266	8,7	63,9
	AS Alsfeld-Ost (A 5)	06 02		6 200	5 300	5 100	14,6	10,9	550	300	8,2	49	13,8	57,5
	Eifa			5 500	5 400	4 500	11,9	8,3	450	250	6,6	290	9,3	64,4
	FS= 2	3,3		5 400	4 000	3 500			450	250		193	6,1	61,9
B 62	5222 0238		B	3 000	2 600	2 600	16,9	15,0	300	200		144	14,1	62,2
	Eifa	06 02		3 100	2 500	2 800	21,6	18,8	300	150	14,0	26	24,7	56,3
	Lingelbach			2 800	3 700	2 200	10,6	11,5	250	150	9,1	157	14,6	62,7
	FS= 2	5,1		3 300	1 800	2 000			250	150		104	11,8	60,4
B 62	5222 0303		B	1 700	1 800	2 500	17,5	14,9	300	200		139	14,1	62,1
	Kreisgrenze	06 02		1 600	1 800	2 700	18,2	15,2	250	150	11,3	25	24,5	56,1
	Breitenbach / Herzberg			1 600	1 700	1 800	17,9	15,0	200	100	12,0	152	14,6	62,5
	FS= 2	8,8		2 200	1 600	2 400			300	200		101	11,7	60,3
B 62	5223 0304		B	3 600	3 500	3 900	12,5	12,4	450	250		219	11,7	63,6
	Breitenbach / Herzberg	06 02		3 800	3 800	4 300	13,8	14,2	450	250	10,6	40	19,8	57,5
	Abzweig L 3170			3 600	3 600	3 600	13,9	12,2	350	200	9,7	239	12,3	64,1
	FS= 2	4,5		2 900	2 500	2 600			300	200		159	9,3	61,8
B 62	5223 6668		AZ			8 200	13,2	8,9	1 000	650		460	8,5	66,2
	Abzweig L 3140	06 02				8 900	14,6	10,0	950	600	7,5	101	12,6	60,4
	OD Niederaula					8 300	14,1	9,5	850	550	7,6	500	9,1	66,7
	FS= 2	3,5	6668			5 500			800	600		340	6,1	64,4
B 62	5123 0105		A	7 400	7 900	9 000	10,9	8,3	950	600		512	8,0	66,6
	OD Niederaula	06 02		8 400	8 500	9 700	13,2	9,9	1 050	600	7,4	94	12,3	60,1
	OD Asbach			5 800	8 200	8 800	8,5	7,3	850	500	5,9	559	8,5	67,1
	FS= 2	6,0		6 900	5 300	6 600			700	400		372	5,3	64,6
B 62	5124 0106		A	14 800	13 600	12 800	10,2	7,9	1 050	650		729	7,5	68,0
	OD Asbach	06 02		15 900	14 400	15 200	10,1	7,7	1 100	650	5,9	134	11,4	61,4
	FS Bad Hersfeld			14 900	15 900	9 700	15,6	12,3	750	450	9,8	795	8,1	68,5
	FS= 2	4,6		10 800	8 000	7 700			750	400		530	4,8	66,0
B 62	5124 0135		A	16 300	18 300	16 400	10,2	7,6	1 150	700		936	7,2	69,0
	Eichhofkreisel	06 02		18 100	20 100	20 500	10,9	8,2	1 400	800	6,2	172	10,9	62,4
	OD Bad Hersfeld			16 000	19 100	13 400	9,3	6,3	1 000	600	5,0	1 021	7,9	69,5
	FS= 4	1,0		11 000	10 600	4 700			400	250		680	4,5	67,0
B 62	5124 0136		A	24 100	24 700	20 300	6,7	5,2	2 300	1 450		1 157	5,0	69,4
	OD Bad Hersfeld	06 02		26 700	27 700	22 500	7,2	5,8	2 300	1 450	4,5	212	7,0	62,5
	Abzweig K 21			24 300	24 100	20 600	7,5	5,3	2 050	1 200	4,0	1 262	5,6	70,0
	FS= 4	1,5		15 500	13 800	11 600			1 200	700		841	2,6	67,4
B 62	5124 0108		A	12 000	15 900	11 200	7,6	5,6	1 150	700		640	5,4	67,0
	Abzweig K 21	06 02		13 100	17 800	12 300	8,2	6,0	1 200	700	4,6	117	7,5	60,1
	OD Sorga			11 900	14 900	11 900	8,6	6,1	1 100	650	4,9	698	6,0	67,5
	FS= 2	1,2		8 700	10 100	6 200			700	400		465	2,8	64,9
B 62	5124 0109		A	11 800	10 100	7 600	11,1	7,8	850	500		432	7,4	65,7
	OD Sorga	06 02		12 100	11 300	8 200	11,8	8,4	900	550	6,3	79	11,3	59,1
	Abzweig L 3171			14 300	9 600	8 000	13,0	9,1	800	450	7,2	471	8,1	66,2
	FS= 2	3,9		6 800	6 200	4 600			500	300		314	4,7	63,7
B 62	5124 0220		A	9 400	7 400	6 600	10,3	8,7	700	400		372	8,3	65,3
	Abzweig L 3171	06 02		10 800	8 400	7 400	10,8	9,1	700	400	6,9	68	13,0	58,8
	OD Friedewald			8 900	6 800	6 200	12,2	10,1	600	350	8,0	406	8,9	65,8
	FS= 2	5,5		5 600	4 400	3 800			450	250		271	5,6	63,3
B 62	5125 0201		A	7 900	6 100	5 400	16,4	13,2	650	400		308	12,5	65,2
	OD Friedewald	06 02		9 100	6 600	5 700	17,5	13,9	650	400	10,4	56	21,4	59,2
	OD Heiboldshausen			6 900	6 500	6 000	19,7	16,2	600	350	12,9	336	13,0	65,7
	FS= 2	7,3		5 900	4 300	3 600			450	250		224	10,1	63,4
B 62	5125 0202		A	10 300	11 000	10 600	12,8	9,2	1 050	650		603	8,8	67,5
	OD Heiboldshausen	06 02		11 300	11 900	11 800	14,2	10,0	1 100	650	7,6	111	14,0	61,1
	OD Philippsthal			10 400	12 400	10 700	12,2	9,6	1 000	550	7,7	658	9,4	68,0
	FS= 2	4,4		7 000	6 000	5 900			650	350		438	6,2	65,5
B 62	5126 6201		B	6 300	6 300	6 000	12,1	8,9	700	450		339	8,5	64,9
	Vacha	16 01		6 400	6 700	6 300	13,0	9,2	700	400	7,0	62	13,4	58,4
	LG Hessen			7 000	7 100	6 500	14,0	10,8	650	400	8,6	370	9,1	65,4
	FS= 2	2,1		4 700	4 000	4 000			500	300		246	5,8	62,9
B 62	5126 4461		AZ	9 700	11 200	10 700	14,5	12,2	1 100	650		591	11,8	68,0
	OL Badelachen	16 01		10 400	12 100	11 600	15,7	13,2	1 100	650	9,9	149	15,4	62,6
	Abzweig B 62/B 285			10 100	11 600	10 900	15,4	12,9	1 000	550	10,3	655	12,6	68,5
	FS= 2	2,6	4461	6 900	7 300	6 900			750	450		399	8,0	65,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 62	5126 6203	16 01	A	8 800	9 800	9 400	10,8	8,3	900	550		533	8,0	66,8
				9 500	10 900	10 600	12,4	9,7	1 000	600	7,3	98	12,3	60,2
				9 300	9 900	9 500	8,9	6,2	900	500	4,9	582	8,6	67,3
				5 900	5 600	4 400			450	250		387	5,3	64,7
FS= 2		6,6												
B 62	5127 6206	16 01	A	11 700	12 500	11 500	9,0	6,6	1 050	600		653	6,4	67,3
				12 400	13 900	13 400	9,4	6,9	1 200	700	5,2	120	9,2	60,5
				12 700	12 900	11 000	10,3	7,4	950	550	6,0	713	7,0	67,8
				7 600	6 700	4 700			450	250		474	3,6	65,2
FS= 2		5,0												
B 62	5227 4462	16 01	AZ	13 400	15 800	15 000	10,7	7,8	1 600	850		852	7,4	68,7
				13 900	17 300	16 400	11,6	8,5	1 600	850	6,4	162	12,0	62,4
				15 600	16 300	15 400	11,0	8,1	1 450	800	6,5	951	7,9	69,3
				8 500	9 900	9 100			1 000	500		555	5,1	66,3
FS= 2		2,0	4462											
B 62	5227 6204	16 01	A	9 700	15 500	12 800	8,6	5,7	1 350	800		730	5,5	67,5
				13 200	16 700	13 600	9,6	6,3	1 400	850	4,8	134	7,6	60,7
				4 900	16 000	14 900	8,4	5,6	1 450	850	4,5	797	6,1	68,1
				6 300	10 400	7 200			800	450		530	2,8	65,5
FS= 2		1,4												
B 62 A	5017 6101	06 02	AZ			9 400	17,5	9,6	950	500		538	9,3	67,1
						10 200	18,9	10,9	950	500	8,2	90	12,7	59,9
						9 200	18,2	9,9	900	450	7,9	594	10,4	67,7
						6 400			700	400		370	4,3	64,3
FS= 2		3,2	6101											
B 62 N	5114 2260	05 01	A		15 300	17 600	3,0	1,2	1 650	1 000		1 006	1,1	67,7
					15 700	19 300	3,4	1,3	1 750	1 000	1,1	184	1,6	60,5
					16 200	17 600	3,2	1,1	1 600	900	0,9	1 098	1,3	68,1
					12 800	11 300			1 100	650		731	0,6	66,1
FS= 2		0,8												
B 62 N	5114 2261	05 01	A		30 500	21 300	6,0	3,6	2 100	1 300		1 215	3,5	69,2
					32 000	24 300	7,0	4,2	2 200	1 350	3,3	223	4,8	62,2
					32 500	17 900	5,2	3,1	1 600	950	2,0	1 326	3,9	69,7
					22 800	14 000			1 350	750		883	1,8	67,4
FS= 4		2,0												
B 62 N	5114 2262	05 01	A		44 000	35 900	6,9	5,2	4 050	2 500		2 055	5,0	71,9
					45 900	38 100	7,8	5,9	3 950	2 400	4,6	377	7,0	65,0
					49 300	40 500	6,9	5,2	3 950	2 300	3,9	2 242	5,6	72,4
					31 000	22 200			2 350	1 300		1 493	2,6	69,9
FS= 4		0,7												
B 63	4513 2402	05 05	A	9 000	10 700	9 600	8,4	6,6	1 150	700		549	6,4	66,5
				9 600	12 100	10 100	10,0	7,8	1 050	600	5,9	101	9,1	59,8
				8 600	10 000	9 500	8,7	6,8	950	550	5,4	599	7,0	67,0
				7 900	6 800	8 100			950	550		399	3,6	64,4
FS= 2		1,5												
B 63	4413 2403	05 05	A	11 900	22 100	12 300	9,3	7,7	1 350	800		699	7,4	67,8
				12 700	23 600	13 000	11,5	9,3	1 250	750	7,0	128	11,1	61,2
				11 900	22 000	12 400	7,5	7,0	1 150	650	5,6	763	8,0	68,3
				9 100	16 900	9 300			1 050	600		508	4,7	65,8
FS= 3		2,0												
B 63	4413 2429	05 05	A	7 400	8 900	8 400	14,0	10,9	850	500		478	10,4	66,8
				8 100	9 800	9 300	16,0	12,6	850	500	9,5	88	17,1	60,6
				7 100	8 500	7 600	14,9	11,3	700	400	9,0	521	10,9	67,3
				5 400	6 200	5 900			650	350		348	7,8	64,9
FS= 2		0,8	R 2											
B 63	4413 2405	05 05	A	17 600	19 400	18 700	13,1	10,9	1 950	1 200		1 068	10,3	70,3
				18 400	21 200	21 000	14,8	12,2	2 000	1 250	9,1	196	17,1	64,0
				17 200	19 400	17 800	13,4	11,4	1 650	950	9,5	1 165	10,9	70,7
				15 700	13 000	11 300			1 150	650		776	7,8	68,3
FS= 2		4,1												
B 63	4313 2200	05 01	A	17 900	15 500	17 000	11,7	10,2	1 650	1 000		971	9,7	69,7
				18 500	16 200	17 500	14,6	12,6	1 500	900	9,5	178	15,7	63,4
				18 200	15 800	14 300	12,1	10,4	1 250	700	8,3	1 059	10,2	70,2
				15 400	12 900	18 700			1 900	1 050		706	7,1	67,8
FS= 2		2,7												
B 63	4313 2205	05 01	A			18 500	12,5	10,4	1 900	1 150		1 058	9,9	70,1
						18 500	15,5	12,8	1 750	1 100	9,5	194	16,2	63,8
						20 100	11,9	10,1	1 800	1 050	8,3	1 154	10,4	70,6
						16 600			1 750	950		769	7,3	68,2
FS= 3		0,5												
B 63	4313 2201	05 01	A	20 600	19 400	18 700	5,6	4,5	1 750	1 100		1 067	4,4	68,9
				22 900	19 700	20 000	6,0	4,9	1 750	1 050	3,8	196	6,1	62,0
				19 700	21 600	17 400	7,7	6,1	1 500	900	4,7	1 164	4,9	69,4
				14 600	15 800	15 300			1 450	800		776	2,3	66,9
FS= 2		0,4												
B 63	4313 2202	05 01	A	19 000	20 200	17 900	6,8	5,5	1 700	1 000		1 024	5,3	69,0
				20 400	22 000	19 200	7,9	6,3	1 650	1 000	4,8	188	7,3	62,1
				18 100	19 800	17 200	6,7	5,4	1 500	850	4,3	1 117	5,9	69,5
				15 800	14 400	14 100			1 450	800		744	2,7	66,9
FS= 2		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W	U	U	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr		
												[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 63	4212 2200	05 01	A	8 100	9 000	9 900	4,3	3,4	1 100	650		567	3,3	65,9
				8 700	9 600	10 700	4,6	3,7	1 150	650	2,9	104	4,5	58,8
				8 000	8 900	10 300	5,1	3,9	1 000	600	3,1	619	3,6	66,3
				6 300	6 800	6 500			750	400		412	1,7	64,0
FS= 2		4,7												
B 63	4212 2301	05 04	A	7 600	8 900	9 900	7,5	5,0	1 100	650		566	4,8	66,3
				8 400	9 700	10 800	8,3	5,6	1 050	600	4,3	104	6,7	59,4
				7 200	8 900	9 500	7,8	5,1	900	500	4,1	617	5,4	66,8
				5 900	6 300	7 400			850	500		412	2,5	64,3
FS= 2		4,5												
B 63	4212 5302	05 04	AZ	5 800	6 000	5 800			600	350		332	5,3	64,1
				6 200	6 400	6 300			600	350		56	13,0	57,9
				5 600	6 000	5 700			550	300		359	5,8	64,5
				4 700	4 500	4 100			450	250		251	2,8	62,2
FS= 2		4,5	5302											
B 64	4012 2333	05 04	A	7 200	7 900	7 300	18,3	15,5	800	500		417	14,6	66,9
				7 300	8 100	7 800	21,2	18,1	700	450	13,5	76	25,7	61,0
				7 400	8 200	6 600	19,2	16,2	600	350	12,9	455	15,1	67,4
				6 600	7 100	6 300			750	400		303	12,3	65,2
FS= 2		2,9												
B 64	4013 2301	05 04	A	8 900	9 200	8 900	15,7	12,9	950	550		505	12,2	67,3
				9 500	9 900	9 600	17,8	14,7	850	500	11,0	93	20,8	61,3
				8 700	8 800	7 900	17,2	14,1	700	400	11,2	551	12,7	67,8
				7 600	7 200	7 500			850	500		367	9,8	65,5
FS= 2		10,4												
B 64	4014 2304	05 04	A	10 400	9 900	9 500	15,7	13,3	1 100	650		542	12,5	67,7
				11 000	10 500	9 900	18,0	15,1	1 000	600	11,3	99	21,5	61,7
				10 400	10 000	9 800	17,7	14,8	950	550	11,8	591	13,1	68,2
				8 200	7 600	7 900			900	500		394	10,1	65,9
FS= 2		7,4												
B 64	4014 2305	05 04	A	11 400	12 000	10 400	18,2	16,4	1 150	700		593	15,4	68,6
				12 100	12 800	10 900	20,6	18,3	1 100	650	13,7	109	27,2	62,8
				11 600	12 200	10 900	19,2	17,7	1 050	600	14,1	647	15,8	69,0
				8 900	9 000	7 800			850	500		431	13,1	66,8
FS= 2		5,6												
B 64	4115 2255	05 04	A	13 700	13 400	12 200	18,9	15,9	1 250	750		694	14,9	69,2
				14 700	14 300	12 900	21,0	17,7	1 200	700	13,2	127	26,3	63,3
				13 700	13 300	12 000	22,1	18,5	1 100	650	14,7	757	15,5	69,6
				10 500	9 900	9 700			1 050	600		504	12,7	67,4
FS= 2		2,7	R 2											
B 64	4115 2275	05 04	A	15 700	16 700	15 200	16,0	13,8	1 550	950		868	13,0	69,8
				17 600	18 200	16 000	17,3	14,9	1 550	950	11,2	159	22,5	63,9
				14 400	17 200	16 700	19,1	16,0	1 550	900	12,7	947	13,5	70,3
				11 800	10 600	10 300			1 050	600		631	10,7	68,0
FS= 2		1,8												
B 64	4115 2274	05 04	A	11 600	11 300	11 100	23,2	20,0	1 050	600		630	18,7	69,3
				12 200	12 100	12 100	25,7	22,4	1 000	600	16,7	116	33,9	63,7
				12 700	12 600	10 400	25,5	21,6	900	500	17,1	687	19,2	69,8
				8 000	7 300	7 800			800	450		458	16,7	67,7
FS= 2		2,1												
B 64	4115 2269	05 04	A	12 100	12 300	14 100	22,8	18,6	1 250	750		802	17,4	70,2
				13 400	13 500	15 400	26,2	21,0	1 300	750	15,6	147	31,2	64,5
				11 700	12 700	13 600	21,2	18,6	1 150	650	14,7	875	17,9	70,6
				8 500	7 400	9 600			950	550		583	15,3	68,5
FS= 2		3,6												
B 64	4115 2272	05 04	A	16 800	17 600	20 500	19,3	16,3	2 050	1 300		1 172	15,3	71,5
				18 800	18 000	22 400	21,0	17,6	2 050	1 250	12,9	215	27,0	65,7
				16 500	18 700	20 200	21,2	18,2	1 800	1 100	15,7	1 279	15,8	72,0
				11 300	15 100	13 600			1 350	750		851	13,1	69,8
FS= 4		0,7												
B 64	4115 2111	05 04	A	16 800		18 200	21,0	17,2	1 850	1 150		1 039	16,2	71,1
				18 900		20 300	22,6	18,5	1 850	1 150	13,5	191	28,8	65,4
				15 900		16 900	25,2	20,7	1 500	900	18,0	1 134	16,6	71,6
				11 500		11 800			1 150	650		755	14,0	69,4
FS= 4		0,3												
B 64	4115 2271	05 04	A	15 800	16 700	15 200	21,1	17,8	1 400	850		865	16,7	70,4
				15 500	18 700	16 200	21,7	18,5	1 450	850	13,8	159	29,9	64,7
				18 300	13 600	16 200	28,4	23,0	1 400	800	18,2	944	17,2	70,9
				12 900	13 100	9 900			950	550		629	14,6	68,7
FS= 4		0,4		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 64	4116 2235	05 04	A	15 900	15 100	15 400	17,0	12,6	1 450	850		880	11,9	69,7
				17 700	16 400	16 700	18,7	13,9	1 450	850	10,4	161	20,2	63,6
				15 400	15 400	14 700	17,9	14,3	1 250	750	11,4	960	12,4	70,2
				11 100	10 200	11 300			1 100	650		639	9,5	67,9
FS= 2		2,1												
B 64	4116 2215	05 04	A	11 100	10 900	13 600	15,0	11,7	1 250	750		773	11,1	69,0
				12 400	11 700	15 100	16,8	13,0	1 300	750	9,7	142	18,5	62,8
				10 500	10 300	13 400	14,7	11,5	1 150	650	9,1	843	11,6	69,5
				8 200	8 700	7 900			800	450		562	8,6	67,1
FS= 2		2,5	R 2											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 64	4116 2213	L782 (Wiedenbrücker Straße) L836	A	8 800	8 900	12 800	17,6	14,2	1 000	600		731	13,3	69,2		
				71	05 04	9 800	9 600	14 800	17,3	13,7	1 100	650	10,3	134	23,1	63,2
						8 300	8 700	10 700	27,3	22,7	850	500	18,0	798	13,9	69,6
				FS= 2	1,4	6 400	6 800	8 100			750	450		531	11,0	67,3
B 64	4116 2211	L836 L782(Mastholter Straße)	A	8 400	8 300	12 200	14,5	11,6	900	550		698	11,0	68,5		
				71	05 04	9 300	9 100	15 800	16,9	13,6	1 000	600	10,2	128	18,3	62,4
						7 800	7 500	5 300	6,0	3,6	400	250	2,9	762	11,5	69,0
				FS= 2	1,7	6 600	6 200	7 500			650	400		507	8,5	66,6
B 64	4216 2300	L 782, Rietberg L 586, Delbrück	A	8 700	9 300	8 100	15,7	12,6	950	550		464	11,9	66,9		
				73	05 02	9 400	9 900	8 500	18,2	14,4	850	500	10,8	85	20,3	60,8
						8 300	8 900	8 300	16,5	13,8	800	450	11,0	506	12,5	67,4
				FS= 2	9,2	7 300	7 500	6 500			750	450		337	9,5	65,1
B 64	4217 1316	K 10, Rietberg L 586, Delbrück	A	9 500	9 500	12 300	14,5	11,3	1 050	650		543	10,7	67,4		
				73	05 02	9 900	10 100	10 100	16,3	12,7	1 000	600	9,5	100	17,8	61,2
						9 300	9 800	9 800	16,0	12,6	950	550	10,0	592	11,3	67,9
				FS= 2	0,6	8 300	7 100	7 100			800	450		395	8,2	65,5
B 64	4217 2200	L586, Rietberg L 751, Paderborn	A	Unfall an einzelnen Tagen (Sonntage)												
				73	05 02	12 400	14 200	12 300	13,5	11,2	1 250	750		699	10,6	68,5
						13 000	13 700	13 100	14,8	12,5	1 250	750	9,4	128	17,7	62,3
				FS= 2	0,9	12 400	14 400	12 500	16,0	12,4	1 150	650	9,8	763	11,2	69,0
B 64	4217 2202	L 751, Rietberg L 922, Paderborn	A	12 800	13 600	13 700	12,6	10,4	1 350	800		782	9,9	68,8		
				73	05 02	13 900	14 700	14 800	14,3	11,6	1 350	800	8,7	144	16,2	62,5
						12 600	13 300	13 600	13,2	11,6	1 250	700	9,3	853	10,5	69,3
				FS= 2	0,8	9 600	9 900	9 900			1 050	600		569	7,3	66,9
B 64	4217 2201	L 822, Delbrück L 815, Sande	A	14 900	15 900	13 400	9,7	8,9	1 350	800		763	8,5	68,4		
				73	05 02	16 400	17 100	14 300	11,0	10,0	1 350	800	7,5	140	13,4	62,0
						14 300	15 100	13 500	10,6	9,7	1 250	700	7,8	833	9,1	68,9
				FS= 2	6,2	10 900	12 300	9 700			1 050	600		554	5,9	66,4
B 64	4218 2215	L 815, Sande AS Schloß Neuhaus (A 33)	A	17 700	18 800	16 500	8,6	7,2	1 650	950		943	6,9	69,0		
				73	05 02	19 300	20 300	17 700	9,4	7,9	1 600	950	6,0	173	10,2	62,3
						17 500	18 400	16 500	10,1	8,1	1 500	850	6,4	1 029	7,5	69,5
				FS= 2	3,1	13 000	13 800	12 200			1 250	700		685	4,2	66,9
B 64	4218 2200	AS Paderborn-Zentrum (A 33) L 813, Paderborn	A	37 200	40 500	44 500	5,2	4,8	4 600	2 800		2 543	4,7	72,8		
				73	05 02	40 000	44 400	49 300	5,5	5,1	4 600	2 800	4,0	466	6,5	65,8
						40 800	41 000	43 600	6,5	5,6	4 000	2 350	4,3	2 775	5,2	73,3
				FS= 6	0,9	22 600	25 800	27 400			2 600	1 450		1 848	2,4	70,8
B 64	4218 2229	L 813, Bahnhofstraße L 755, Borchener Straße	A	19 000	25 700	25 900	6,8	5,5	2 750	1 700		1 482	5,3	70,6		
				73	05 02	21 400	28 600	28 500	7,2	5,8	2 700	1 650	4,5	272	7,4	63,7
						18 600	26 900	26 500	8,7	6,8	2 500	1 450	5,4	1 617	5,9	71,1
				FS= 4	2,1	11 800	13 900	15 400			1 550	850		1 077	2,7	68,5
B 64	4218 2230	L 755, Paderborn B 68, Bad Driburg	A	19 400	25 800	24 700	7,1	5,4	2 700	1 650		1 410	5,3	70,4		
				73	05 02	21 800	28 900	27 100	7,9	6,0	2 700	1 650	4,6	259	7,3	63,5
						19 300	25 500	25 100	7,8	5,9	2 400	1 400	4,5	1 538	5,8	70,9
				FS= 4	2,8	12 000	14 800	15 300			1 550	850		1 025	2,7	68,3
B 64	4218 2231	B 68, Warburger Straße L 937, George-Marshall-Ring	A	14 300	16 900	20 900	6,6	5,0	2 150	1 300		1 197	4,9	69,5		
				73	05 02	15 900	18 500	24 000	7,1	5,4	2 200	1 350	4,2	219	6,7	62,6
						14 000	17 700	19 000	7,4	5,7	1 750	1 050	4,4	1 306	5,4	70,0
				FS= 2	4,1	9 400	10 600	12 000			1 150	650		869	2,5	67,5
B 64	4219 2094	L 937, Benhausen K1, Dahl	A	14 900	15 700	15 900	6,8	5,2	1 500	900		907	5,0	68,4		
				73	05 02	16 300	17 100	17 500	7,2	5,5	1 500	900	4,2	166	6,9	61,5
						14 700	15 500	14 400	9,6	6,9	1 250	700	5,5	990	5,5	68,9
				FS= 2	2,6	11 100	10 900	11 600			1 150	650		659	2,6	66,3
B 64	4219 2201	K 1, Dahl L 828, Schwaney	A	15 000	15 600	16 400	6,2	5,0	1 550	900		934	4,9	68,5		
				73	05 02	16 400	16 800	17 900	6,9	5,6	1 600	950	4,3	171	6,7	61,5
						14 600	16 100	15 500	7,4	5,8	1 400	800	4,7	1 019	5,4	69,0
				FS= 2	6,0	11 200	10 900	11 600			1 150	650		679	2,5	66,4
B 64	4219 2202	L 828, Buke K 18, Iburg	A	11 700	13 500	12 500	7,7	6,6	1 300	800		710	6,4	67,6		
				73	05 02	12 500	14 500	13 300	8,7	7,4	1 250	750	5,6	130	9,1	60,9
						11 400	13 500	12 000	8,5	7,4	1 100	650	5,9	775	7,0	68,2
				FS= 2	2,4	9 500	10 000	9 600			1 050	600		516	3,6	65,5
B 64	4220 2200	K 18, Paderborn ZSt. 2201, Brakel	A	8 200	10 500	9 400	11,1	8,2	1 050	650		535	7,8	66,7		
				73	05 05	8 800	11 200	9 900	12,4	9,1	1 000	600	6,9	98	12,1	60,2
						7 600	10 600	9 600	13,2	9,5	950	550	7,6	584	8,4	67,2
				FS= 3	6,0	7 100	7 800	7 100			800	450		389	5,2	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								U	S	S				
B 64	4220 2201		A	8 000	8 800	9 300	11,6	9,0	1 000	600		529	8,6	66,8
73	ZSt. 2200, Paderborn	05 05		8 400	9 700	10 000	12,7	9,7	950	600	7,3	97	13,5	60,4
	K 50, Brakel			8 100	8 300	9 300	14,0	11,2	900	500	8,9	577	9,1	67,3
	FS= 2	8,1		6 400	6 400	6 800			750	450		384	5,9	64,9
B 64	4320 1202		A	5 200	7 200	6 400	13,5	10,3	800	450		366	9,8	65,5
73	K19, Bad Driburg	05 05		5 000	7 700	6 800	15,3	11,4	750	450	8,6	67	16,0	59,2
	B 252, Höxter			5 800	6 400	6 600	15,7	12,4	650	400	9,9	399	10,4	66,0
	FS= 2	8,8		5 000	6 300	5 100			600	350		266	7,2	63,6
B 64	4221 2204		A	5 900	7 100	6 100	15,3	13,3	750	450		349	12,5	65,8
73	B 252, Bad Driburg	05 05		5 900	7 100	6 400	18,0	15,6	650	400	11,7	64	21,5	59,8
	L 863, Höxter			6 200	7 500	6 000	16,2	14,1	600	350	11,2	381	13,1	66,3
	FS= 2	2,7		5 700	6 700	5 200			600	350		253	10,2	64,0
B 64	4221 2205		A	6 600	6 600	6 300	12,2	11,1	750	450		356	10,5	65,5
73	L 863, Bad Driburg	05 05		6 700	6 900	6 500	14,2	13,0	700	450	9,8	65	17,4	59,3
	L 890, Höxter			6 500	6 200	6 300	13,9	12,1	650	350	9,6	388	11,1	66,0
	FS= 2	6,3		6 200	6 000	5 300			650	350		259	8,0	63,6
B 64	4221 2203		A	7 900	8 300	8 100	12,8	11,2	950	550		461	10,6	66,7
73	L 890, Brakel	05 05		8 200	8 600	8 600	15,0	13,1	900	550	9,8	84	17,7	60,4
	B 83, Höxter			7 600	8 000	8 400	12,3	10,8	850	500	8,6	503	11,2	67,1
	FS= 2	5,9		7 300	7 400	5 900			700	400		335	8,1	64,8
B 64	4222 2200		A	13 600	14 000	12 500	8,5	7,5	1 350	800		712	7,2	67,8
73	B 83, Brakel	05 05		14 200	14 500	13 200	9,6	8,5	1 300	750	6,4	131	10,8	61,2
	L 755, Höxter			13 200	13 500	12 600	9,7	8,5	1 200	700	6,8	777	7,8	68,4
	FS= 2	4,2		12 400	12 700	9 600			1 050	600		518	4,5	65,8
B 64	4222 2208		A	12 900	13 800	12 800	10,1	8,2	1 450	850		728	7,9	68,1
73	B 83, Brakel	05 05		13 100	14 600	13 300	11,6	9,4	1 350	800	7,1	134	12,1	61,6
	L 755, Holzminden			12 900	13 400	13 000	11,1	9,2	1 250	700	7,4	794	8,5	68,6
	FS= 2	0,5		12 100	11 600	10 300			1 150	650		529	5,2	66,1
B 64	4222 2209		A	17 100	19 000	17 900	8,8	7,1	1 650	1 000		1 024	6,8	69,3
73	L 755, Godelheim	05 05		18 200	20 300	19 600	9,5	7,8	1 750	1 050	5,9	188	10,0	62,6
	B 239, Holzminden			17 100	18 900	18 200	10,1	7,9	1 600	900	6,3	1 117	7,4	69,8
	FS= 2	0,7		13 500	14 400	11 300			1 100	600		744	4,1	67,3
B 64	4222 2204		A	10 600	13 000	13 000	8,7	7,6	1 350	800		743	7,3	68,1
73	B 239, Brakel	05 05		11 000	13 700	14 100	9,5	8,2	1 350	800	6,2	136	11,0	61,4
	K 46, Holzminden			10 500	13 200	13 500	10,3	9,2	1 250	700	7,4	811	7,9	68,6
	FS= 2	1,7		9 300	10 000	8 400			900	500		540	4,6	66,0
B 64	4122 2303		A	6 800	11 700	11 300	9,8	7,6	1 250	750		644	7,3	67,4
73	K 46, Lüchtringen	05 05		7 100	12 500	12 000	10,7	8,4	1 200	700	6,3	118	11,0	60,8
	L 946, Albaxen			6 500	12 000	11 600	11,5	9,1	1 100	650	7,2	703	7,9	67,9
	FS= 2	2,2		6 200	8 600	8 200			900	500		468	4,6	65,4
B 64	4122 2300		A	7 600	9 800	9 200	10,6	9,0	1 050	650		522	8,6	66,8
73	B 239, Albaxen	05 05		7 800	10 200	9 700	12,1	10,2	1 000	600	7,7	96	13,5	60,4
	B 83, Holzminden			7 400	10 000	9 400	12,2	10,1	950	550	8,0	570	9,1	67,3
	FS= 2	3,0		7 200	7 800	7 100			800	450		379	5,9	64,8
B 64	4122 3339		AZ		17 400	7 600	10,0	4,2	800	550		443	5,0	65,3
21	Landesgrenze	03 03				8 300	10,8	4,7	800	550	3,6	54	3,2	55,6
	B 64 / L 583					7 800	10,1	4,2	750	450	3,4	491	5,5	65,8
	FS= 2	8,0	3339			4 600			500	300		300	2,2	62,8
B 64	4123 0487		B	6 600	7 500		14,7	11,5	850	500		427	10,9	66,4
21	B 64 / L 583 Lobach	03 03		6 900	7 900		17,0	13,4	800	500	10,0	78	18,2	60,2
	B 64 / L 580 Negenborn			6 400	7 600		15,6	12,0	750	450	9,5	466	11,4	66,9
	FS= 3	4,1		5 900	5 700				650	400		310	8,4	64,5
B 64	4023 0407		A	9 300	8 100		10,4	8,5	1 000	600		462	8,1	66,2
21	B 64 / L 580 / K 71 Negenborn	03 03		9 600	8 300		12,5	10,3	850	500	7,7	85	12,7	59,7
	B 64 / B 240 Eschershausen			9 300	8 100		11,4	9,1	800	450	7,3	504	8,7	66,7
	FS= 3	6,8		8 400	7 600				950	550		336	5,5	64,2
B 64	4023 0408		B	6 100	5 500	4 900	13,8	12,9	650	400		281	12,2	64,8
21	B 64 / B 240 Eschershausen	03 03		6 100	5 300	5 200	16,9	16,0	550	300	11,9	51	20,8	58,7
	B 64 / K 19 Wickensen			5 700	5 200	4 600	13,1	11,9	450	250	9,5	307	12,7	65,3
	FS= 2	4,2		6 700	6 700	4 500			600	350		204	9,8	63,0
B 64	4124 0409		B	5 100	5 100		16,7	15,1	650	400		292	14,2	65,3
21	B 64 / L 583	03 03		5 000	5 500		18,5	17,4	550	350	13,0	53	24,9	59,4
	B 64 / K 31 Landesgrenze			4 800	4 700		20,2	17,1	450	250	13,6	319	14,7	65,8
	FS= 2	8,6		5 700	4 300				550	300		212	11,9	63,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach				W	U	W	U	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 64	4125 0410	03 03	B	3 800	3 800	3 600	24,1	22,6	450	300		203	21,1	64,7	
				3 900	3 600	3 800	28,0	26,6	400	250	19,8	37	38,7	59,2	
				3 600	3 600	3 400	26,9	24,3	350	200	19,3	221	21,6	65,2	
				4 100	5 000	3 100			400	250		148	19,2	63,1	
FS= 2		5,1													
B 64	4125 0411	03 03	B	4 600	5 300	4 700	15,0	13,9	600	350		266	13,1	64,7	
				4 600	5 400	5 000	17,2	16,1	500	300	12,0	49	22,6	58,8	
				4 300	5 100	4 400	17,3	15,8	450	250	12,6	290	13,6	65,2	
				5 100	5 000	4 100			500	300		193	10,7	62,9	
FS= 2		6,5													
B 64	4125 0412	03 03	A	8 800	8 700	8 000	12,0	9,9	900	550		453	9,4	66,3	
				9 000	8 900	8 500	13,6	11,1	850	500	8,4	83	15,2	60,0	
				8 500	8 600	7 300	13,6	11,5	700	400	9,2	494	10,0	66,8	
				8 600	8 200	6 800			800	450		329	6,8	64,4	
FS= 2		3,7													
B 64	4126 0966	03 03	B	5 600	4 700	4 700	14,7	17,3	550	350		269	16,3	65,3	
				5 400	5 000	5 000	18,0	16,7	500	300	12,5	49	29,0	59,5	
				5 600	4 400	4 400	14,4	30,7	450	250	24,3	294	16,7	65,7	
				6 600	4 400	4 400			550	300		195	14,1	63,5	
FS= 2		2,2													
B 64	4126 0967	03 03	B	6 300	6 000	5 300	15,8	13,6	650	400		303	12,8	65,2	
				6 200	5 900	5 600	18,2	15,7	600	350	11,7	56	22,0	59,3	
				6 400	5 800	5 500	16,9	14,5	550	350	11,5	331	13,3	65,7	
				6 100	6 500	4 200			500	300		220	10,4	63,4	
FS= 2		1,6													
B 64	4126 0413	03 03	A	9 000	8 700	8 200	11,9	9,7	1 000	600		464	9,2	66,4	
				9 200	8 800	8 400	14,2	11,5	950	550	8,6	85	14,9	60,1	
				9 100	8 800	8 700	11,8	9,7	900	500	7,8	506	9,8	66,9	
				8 600	8 200	6 400			800	450		337	6,6	64,5	
FS= 2		4,3													
B 65	3615 0416	03 01	A	7 800	7 000	8 100	12,7	10,0	950	600		462	9,5	66,4	
				7 800	6 300	8 500	14,0	11,0	950	550	8,3	85	15,3	60,1	
				8 100	6 700	9 000	14,2	11,2	900	550	8,9	504	10,0	66,9	
				7 200	9 900	5 600			650	400		336	6,9	64,5	
FS= 2		4,5													
B 65	3615 0417	03 01	A	12 300	12 400	12 100	9,9	8,2	1 250	750		688	7,9	67,8	
				12 800	12 100	13 000	11,2	9,6	1 250	750	7,3	126	12,2	61,3	
				12 500	12 800	12 400	10,2	7,8	1 150	650	6,2	751	8,5	68,3	
				10 600	12 800	8 100			850	500		500	5,2	65,8	
FS= 2		1,4													
B 65	3616 0418	03 01	A	9 200	10 500	10 100	11,0	8,4	1 050	650		577	8,0	67,1	
				10 000	10 500	11 100	12,3	9,5	1 100	650	7,1	106	12,4	60,6	
				8 800	10 600	10 400	11,2	8,3	1 000	550	6,6	630	8,6	67,6	
				7 100	10 600	6 000			650	350		419	5,4	65,1	
FS= 2		5,2													
B 65	3616 0419	03 01	S	6 200	7 300	6 000									
				6 200	7 900										
				6 500	7 000										
				5 600	5 500										
FS= 2		4,7													
B 65	3616 2219	05 02	A			4 500	8,9	8,3	650	400		257	8,0	63,6	
						4 500	9,9	9,3	550	350	7,0	47	12,3	57,1	
						5 100	10,8	9,9	550	350	7,9	280	8,6	64,1	
						4 000			550	300		187	5,3	61,6	
FS= 2		2,0													
B 65	3717 2230	05 02	A	7 300	7 300	7 000	6,9	5,6	850	500		400	5,4	64,9	
				7 700	7 300	7 500	8,1	6,3	750	450	4,8	73	7,5	58,0	
				6 800	7 500	6 600	7,4	6,5	650	400	5,2	437	6,0	65,4	
				6 600	7 000	5 800			700	400		290	2,8	62,8	
FS= 2		3,6													
B 65	3717 2232	05 02	A			10 000	6,1	5,1	1 150	700		567	5,0	66,3	
						10 500	6,0	4,7	1 100	650	3,6	104	6,9	59,4	
						10 500	9,6	8,8	1 050	600	7,0	619	5,5	66,8	
						7 200			850	500		412	2,6	64,3	
FS= 2		3,0													
B 65	3617 2221	05 02	A			8 900	4,3	3,7	1 000	600		506	3,5	65,4	
						9 600	4,3	3,8	1 000	600	3,0	93	4,9	58,5	
						9 200	6,4	4,9	900	550	3,9	552	3,9	65,9	
						6 000			700	400		368	1,8	63,6	
FS= 2		1,5													
B 65	3618 2242	05 02	A	10 700	11 800	11 500	6,2	5,0	1 150	700		654	4,8	66,9	
				11 600	12 900	12 700	6,8	5,3	1 200	700	4,1	120	6,7	60,0	
				10 600	11 800	11 800	6,7	5,7	1 100	650	4,5	714	5,3	67,4	
				8 100	7 800	6 200			650	400		475	2,5	64,9	
FS= 2		4,1													
B 65	3618 1253	05 02	A	4 800	8 200	4 900	9,0	7,5	700	450		276	7,2	63,7	
				5 000	9 800	4 600	10,7	8,8	650	400	6,6	51	10,7	57,1	
				5 100	5 900	7 100	8,2	7,2	850	500	5,8	301	7,8	64,2	
				3 500	5 300	3 000			400	250		201	4,4	61,7	
FS= 2		2,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 65	3618 2254		B	4 700	5 600	6 000	7,8	7,0	700	400		340	6,7	64,5
	72	05 02		5 100	6 200	6 500	8,1	7,3	650	400	5,5	62	9,9	57,8
	von			4 300	5 400	5 600	8,7	7,5	550	300	6,0	371	7,3	65,0
	nach			3 900	3 800	4 500			550	300		247	4,0	62,5
	FS= 2	2,0												
B 65	3718 2293		A	4 800	6 900	7 000	6,8	6,1	800	450		400	5,9	65,0
	72	05 02		5 400	7 600	7 800	7,2	6,6	800	500	5,0	73	8,3	58,2
	von			4 000	7 200	7 200	7,9	7,0	700	400	5,6	436	6,6	65,6
	nach			4 300	3 900	4 200			450	250		291	3,2	62,9
	FS= 2	2,7												
B 65	3719 2206		A	7 900	11 900	10 200	5,2	5,1	1 100	650		584	4,9	66,4
	72	05 02		9 300	13 000	11 000	5,8	5,6	1 100	650	4,3	107	6,8	59,5
	von			6 800	12 800	10 500	6,1	5,8	1 000	600	4,6	637	5,4	66,9
	nach			5 100	6 600	7 200			800	450		424	2,5	64,4
	FS= 2	4,5												
B 65	3719 2200		A	16 300	10 600	18 400	9,3	7,6	2 100	1 300		1 053	7,3	69,6
	72	05 02		17 300	12 300	20 300	10,9	8,9	2 100	1 300	6,7	193	10,9	62,9
	von			18 900	11 600	19 400	7,4	6,0	1 900	1 150	4,6	1 149	7,9	70,1
	nach			9 100	3 600	10 400			1 100	600		765	4,5	67,5
	FS= 4	2,3												
B 65	3719 2201		A	15 100	18 500	17 700	8,2	6,9	1 600	950		1 009	6,6	69,2
	72	05 02	R 2	16 500	20 100	19 500	8,8	7,4	1 700	1 000	5,6	185	9,7	62,5
	von			16 100	19 600	17 800	9,3	7,6	1 550	900	6,1	1 101	7,3	69,7
	nach			9 000	11 100	10 700			1 000	550		733	3,9	67,2
	FS= 4	2,5												
B 65	3719 2202		A	17 900	19 200	20 400	12,2	10,3	2 150	1 350		1 167	9,8	70,5
	72	05 02	R 2	19 000	20 500	22 500	13,3	11,0	2 150	1 300	8,2	214	16,0	64,2
	von			19 300	20 800	20 500	13,0	12,0	1 900	1 150	10,1	1 273	10,4	71,0
	nach			12 200	13 200	12 500			1 250	700		848	7,3	68,6
	FS= 4	0,8												
B 65	3720 0420		A	8 100	9 400	9 900	13,9	12,2	1 100	650		563	11,5	67,7
	21	03 03		8 200	10 200	10 400	17,2	15,3	1 150	700	11,4	103	19,5	61,6
	von			9 400	9 300	11 000	10,0	8,3	1 100	650	6,6	614	12,1	68,2
	nach			5 900	6 400	6 500			650	400		409	9,1	65,8
	FS= 2	7,5												
B 65	3720 0421		A		9 900	11 600	11,7	9,7	1 000	600		658	9,3	67,9
	21	03 03			10 300	13 600	12,5	10,5	1 100	650	7,9	121	14,9	61,6
	von				11 300	9 700	12,5	10,2	800	500	8,2	718	9,9	68,4
	nach				6 700	6 300			600	350		478	6,7	66,0
	FS= 4	5,4												
B 65	3621 0422		A	18 000	18 000	17 900	8,7	7,3	1 550	950		1 019	7,1	69,4
	21	03 03		19 700	18 700	20 100	9,7	8,3	1 800	1 050	6,2	187	10,5	62,7
	von			18 100	20 000	17 800	8,2	6,5	1 550	900	5,2	1 112	7,7	69,9
	nach			12 300	12 700	9 600			900	500		741	4,3	67,3
	FS= 4	4,2												
B 65	3621 0419		A		7 800	8 200	13,9	11,5	850	500		467	10,9	66,8
	21	03 03			8 400	9 100	16,5	13,9	950	550	10,4	86	18,2	60,6
	von				8 500	8 400	10,1	8,0	800	450	6,4	510	11,4	67,3
	nach				4 800	4 600			450	250		339	8,4	64,9
	FS= 4	5,1												
B 65	3621 0423		A	14 800	14 700	15 300	11,1	8,4	1 400	850		871	8,1	68,9
	21	03 03		16 300	15 500	17 100	13,0	10,1	1 600	950	7,6	160	12,5	62,4
	von			14 400	16 400	15 600	8,8	6,2	1 400	800	4,9	950	8,6	69,4
	nach			10 600	9 400	7 900			750	400		633	5,4	66,9
	FS= 2	9,7												
B 65	3622 0424		A	15 000	15 300	17 800	10,5	7,4	1 900	1 100		1 019	7,1	69,4
	21	03 03		16 400	15 900	18 200	13,1	9,2	1 950	1 150	7,0	187	10,6	62,7
	von			14 900	15 400	19 600	8,4	5,9	1 900	1 100	4,7	1 112	7,7	69,9
	nach			10 300	13 000	13 900			1 400	800		740	4,4	67,3
	FS= 2	2,5												
B 65	3622 0415		A	11 400	9 800	11 100	13,0	10,8	1 200	700		633	10,3	68,0
	25	03 03		12 500	10 200	11 700	16,0	13,0	1 150	700	9,7	116	17,0	61,7
	von			10 900	9 600	11 600	10,1	9,2	1 100	650	7,3	691	10,8	68,5
	nach			8 800	8 900	8 000			900	500		460	7,7	66,1
	FS= 2	5,1												
B 65	3623 0416		A	12 400	10 600	10 000	13,1	11,3	1 200	700		568	10,7	67,6
	25	03 03		13 200	10 800	10 100	15,9	13,6	1 100	650	10,2	104	17,8	61,4
	von			12 700	11 200	11 000	11,2	9,7	1 100	650	7,8	620	11,2	68,1
	nach			9 200	9 200	7 900			950	550		413	8,2	65,7
	FS= 2	4,6												
B 65	3623 0417		A	15 100	12 900	16 500	11,8	8,3	1 500	900		940	8,0	69,2
	25	03 03		15 600	12 700	18 100	13,0	9,6	1 550	950	7,3	172	12,3	62,7
	von			17 500	15 400	15 600	12,8	7,6	1 350	800	6,1	1 026	8,6	69,7
	nach			9 600	9 700	11 800			1 150	650		683	5,3	67,2
	FS= 2	7,0												
B 65	3623 0420		S	22 000	21 800	14 000								
	25	03 03		22 600	22 000									
	von			25 500	24 300									
	nach			14 400	17 600									
	FS= 4	3,7												
				Schätzwert des Landes										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Zabl. [km]	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	DZ						W	U	U				[dB(A)]
							%							
B 65	3624 0421	25	A	03 03	26 700	26 600	22 800	10,2	7,1	2 150	1 350	1 302	6,8	70,4
	Bad Nenndorf				27 200	26 600	25 600	11,8	8,1	2 250	1 400	239	10,0	63,7
	Hannover	1,7			30 100	28 700	20 100	9,1	6,7	1 750	1 050	1 421	7,4	70,9
	FS= 4				19 300	23 600	15 900			1 500	850	946	4,1	68,3
B 65	3624 0354	25	A	03 03	27 600		25 300	11,3	7,9	2 400	1 450	1 448	7,6	71,0
	B 65				29 400		28 600	12,9	9,1	2 450	1 500	265	11,6	64,4
	Tönniesberg-Ricklingerkreisel	1,3			28 800		21 700	10,5	7,0	1 850	1 100	1 580	8,2	71,5
	FS= 4				19 600		18 100			1 700	950	1 052	4,9	69,0
B 65	3624 0423	25	A	03 03	30 300	30 100	34 300	12,7	9,5	3 600	2 200	1 964	9,0	72,6
	B 65				32 900	32 100	38 700	13,7	10,2	3 600	2 200	360	14,4	66,2
	Waldhausen	1,8			33 200	31 700	34 300	13,7	10,2	3 200	1 900	2 143	9,6	73,1
	FS= 4				16 900	20 600	18 200			1 750	1 000	1 427	6,4	70,7
B 65	3625 0422	25	A	03 03	32 300	33 400	33 400	13,1	9,8	3 450	2 100	1 908	9,3	72,6
	B 65				36 400	36 300	38 100	14,0	10,5	3 500	2 150	350	15,0	66,2
	Anderten	3,0			33 800	35 300	32 000	14,3	10,6	2 950	1 750	2 082	9,9	73,1
	FS= 4				16 100	20 300	17 600			1 650	950	1 386	6,7	70,6
B 65	3625 0419	25	S	03 03	35 300	36 200	23 000							
	AS Hannover-Anderten (A 7)	0,9			39 300	39 200								
	B 65				38 000	39 800								
	FS= 4				17 500	22 000								
					Schätzwert des Landes									
B 65	3625 0443	25	A	03 03	13 000	11 300	13 100	10,4	7,3	1 150	700	746	7,0	68,0
	AS Hannover-Anderten (A 7)	5,4			14 000	12 500	15 000	10,8	7,8	1 200	700	137	10,3	61,3
	Sehnde				14 500	9 100	11 600	13,1	8,3	1 000	550	814	7,6	68,5
	FS= 2				7 100	9 300	8 000			800	450	542	4,2	65,9
B 65	3626 0444	25	A	03 02	6 700	6 500	5 900	14,8	10,6	550	350	334	10,1	65,1
	B 65				7 200	6 900	6 900	17,0	12,2	650	400	61	16,5	58,9
	Sehnde Rethmar	7,7			7 400	7 000	4 600	14,3	10,0	400	250	364	10,6	65,6
	FS= 2				4 000	4 300	4 000			400	250	243	7,5	63,2
B 65	3626 0430	13	B	03 02	4 200	4 500	4 200	9,2	9,2	450	300	240	8,7	63,5
	K 41				4 500	4 800	4 800	10,3	10,4	450	300	44	13,9	57,0
	Rosenthal (B 494)	7,2			4 500	4 800	3 900	9,1	9,0	350	200	262	9,3	64,0
	FS= 2				2 700	2 900	2 600			300	200	174	6,1	61,5
B 65	3627 0431	13	S	03 02	12 500	15 000	12 000							
	B494, Rosenthal				14 000	16 900								
	B444, Peine	1,9			12 600	14 300								
	FS= 4				7 700	8 900								
					Schätzwert des Landes									
B 65	3627 0433	13	A	03 02	8 400	8 100	9 100	10,4	7,6	950	550	520	7,3	66,5
	B444, Peine				8 600	9 000	10 100	12,4	9,4	1 000	600	95	11,0	59,9
	B444/K73	1,3			9 000	8 700	9 600	8,0	5,4	900	550	567	7,9	67,0
	FS= 2				6 800	4 400	4 900			550	300	378	4,6	64,5
B 65	3627 0434	13	A	03 02			10 400	11,6	8,5	1 150	700	593	8,2	67,3
	B444, Peine						11 100	13,1	9,7	1 200	700	109	12,7	60,8
	K47	2,2					12 500	10,8	8,0	1 250	700	647	8,7	67,8
	FS= 2						5 000			550	300	431	5,5	65,3
B 65	3727 0432	13	A	03 02	7 500	8 400	7 600	9,8	7,1	800	450	434	6,9	65,6
	Dungelbeck				8 200	9 100	8 600	10,4	7,5	800	450	79	10,1	58,9
	K71	4,7			7 700	8 500	7 100	11,3	8,7	650	400	474	7,5	66,1
	FS= 2				5 100	5 600	4 400			500	300	315	4,1	63,5
B 65	3728 0480	13	B	03 02	4 400	3 900	4 300	9,5	6,5	500	300	246	6,3	63,0
	K71				4 400	4 200	4 800	10,2	6,5	500	300	45	8,9	56,2
	B1, Vechelde	4,1			4 300	3 700	4 300	10,7	8,5	450	250	268	6,9	63,5
	FS= 2				4 400	2 600	2 600			300	200	179	3,5	60,9
B 66	4017 2101	90	A	05 03	27 700	28 500	26 400	6,2	4,1	2 800	1 750	1 508	4,0	70,3
	B66/L787 (Breslauer Str.)				29 400	30 900	28 600	7,2	4,7	2 800	1 750	277	5,5	63,3
	B66/L787 (Hillegosser Str.)	0,7			30 100	30 500	26 200	5,6	3,9	2 450	1 450	1 645	4,4	70,8
	FS= 4				18 500	18 000	18 600			1 900	1 050	1 096	2,1	68,4
B 66	4017 5337	90	AZ	05 03	30 300	35 500	34 800	15,9	10,0	3 350	2 050	1 967	9,3	72,7
	B66/L787 (Hillegosser Str.)				33 300	38 900	38 100	17,2	11,0	3 350	2 050	405	16,7	67,1
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	0,4			29 900	36 100	35 000	16,7	10,6	3 000	1 700	2 124	10,1	73,2
	FS= 4			5337	21 200	22 600	21 800			1 950	1 100	1 497	5,9	70,8
B 66	4017 2103	90	A	05 03	10 400	11 500	19 500	7,7	5,3	2 100	1 300	1 114	5,1	69,3
	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)				11 500	12 600	20 700	9,1	6,3	2 050	1 250	204	7,0	62,4
	B66/K15 (Detmolder Str.)	2,5			10 300	12 800	20 200	7,1	4,9	1 900	1 150	1 216	5,6	69,8
	FS= 4				7 300	6 300	14 300			1 500	850	809	2,6	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 66	4017 2110	AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66) AS Bielefeld-Zentrum (A2/B66)	A	13 600	16 700	20 000	7,8	5,5	2 050	1 250		1 143	5,3	69,5
				14 800	18 400	21 800	9,1	6,4	2 000	1 250	4,9	210	7,4	62,6
				14 300	17 200	19 500	7,1	5,1	1 800	1 050	3,8	1 247	5,9	70,0
				8 400	10 000	14 000			1 350	750		831	2,7	67,4
B 66	4017 2316	K15 Stadt Bielefeld (B66 alt) L751	A R 2	20 100	21 000	18 500	8,6	6,4	1 800	1 100		1 056	6,2	69,3
				21 500	21 400	19 300	10,5	7,4	1 750	1 100	5,6	194	8,8	62,5
				20 600	22 600	18 800	7,9	7,0	1 650	1 000	5,6	1 152	6,8	69,8
				15 100	17 500	15 100			1 500	850		767	3,4	67,2
B 66	4018 2309	K3 Kreis Lippe K11 Kreis Lippe	A R 2	20 100	19 900	15 800	8,6	5,8	1 550	900		901	5,6	68,5
				21 800	21 500	17 100	9,6	6,6	1 550	900	5,0	165	7,8	61,6
				19 900	19 500	15 600	9,2	6,3	1 400	800	5,0	983	6,2	69,0
				14 800	14 500	11 000			1 100	650		654	2,9	66,4
B 66	4018 2266	L 967 L 945	A			12 600	7,6	5,1	1 300	800		717	5,0	67,3
						13 500	8,8	6,3	1 300	800	4,8	131	6,9	60,4
						12 000	7,6	4,2	1 150	650	3,4	782	5,5	67,9
						9 500			1 000	600		521	2,6	65,3
B 66	4018 2267	L 945 Beginn OD Lage	A R 2	10 400	9 400	7 400	8,1	5,8	850	550		424	5,6	65,2
				11 200	10 200	7 800	9,6	6,8	800	450	5,2	78	7,7	58,4
				10 400	9 400	7 200	8,7	6,3	700	400	5,0	463	6,2	65,7
				8 200	6 300	6 600			800	450		308	2,9	63,1
B 66	3918 2350	K25 Kreis Lippe L936	A R 2			6 700	7,8	6,7	800	500		383	6,4	65,0
						8 900	8,7	7,4	750	450	5,6	70	9,2	58,2
						8 200	8,4	6,3	700	400	5,0	418	7,0	65,5
						5 800	5 300	4 700			550	300		278
B 66	3919 2382	L936 Beginn OD Lemgo	A	10 400	10 100	8 500	4,6	3,6	900	550		484	3,5	65,2
				11 100	10 800	9 600	5,2	4,2	900	550	3,3	89	4,8	58,2
				10 600	10 300	7 900	4,9	3,1	750	450	2,5	528	3,8	65,7
				7 600	7 400	5 200			600	350		352	1,8	63,4
B 66	3919 2429	Ende OD Lemgo L961	A	10 800	11 700	9 900	6,3	5,5	1 100	650		564	5,3	66,4
				11 500	12 400	10 600	6,9	6,1	1 000	600	4,7	103	7,4	59,5
				10 700	11 600	9 100	7,8	7,0	850	500	5,6	616	5,9	66,9
				8 600	9 000	8 300			1 000	550		409	2,8	64,3
B 66	3920 2447	L961 L964	A	8 300	8 600	7 800	4,8	4,7	850	550		442	4,5	65,1
				8 800	9 100	8 500	5,5	5,3	800	500	4,1	81	6,3	58,2
				8 300	8 700	7 200	5,2	5,0	700	400	4,0	482	5,0	65,6
				6 600	6 700	5 700			650	400		321	2,3	63,1
B 66	4020 2448	L964 L758	B R 2	5 500	6 500	5 300	8,2	9,6	650	400		302	9,1	64,5
				5 900	6 900	5 600	8,8	10,4	600	350	7,8	55	14,6	58,1
				5 400	6 300	5 200	11,9	12,8	550	300	10,2	330	9,6	65,0
				4 200	5 500	4 200			500	300		219	6,5	62,6
B 66	4020 2449	Ende OD Bartrup B1	A	9 600	10 200	9 000	6,8	6,6	1 050	600		514	6,4	66,2
				10 500	10 900	9 500	8,1	7,6	950	550	5,8	94	9,1	59,5
				8 800	9 700	8 700	6,8	6,7	850	500	5,4	561	7,0	66,8
				7 700	8 500	7 500			850	500		374	3,6	64,2
B 66 n	4019 2242	B 238 L 941	A			6 200	10,2	7,2	700	400		354	6,9	64,7
						6 900	11,7	8,1	650	400	6,1	65	10,2	58,1
						6 000	10,6	7,6	600	350	6,1	386	7,5	65,2
						4 200			500	300		257	4,2	62,7
B 66 n	3919 2447	L 941 L 712	A			7 100	9,5	6,9	750	450		403	6,6	65,2
						8 000	10,5	7,7	700	400	5,8	74	9,6	58,5
						5 900	11,7	8,0	550	300	6,4	440	7,2	65,7
						5 000			550	350		293	3,9	63,2
B 67	4303 2202	AS Goch (A 57) L 77	A R 2	13 000	12 300	13 700	8,3	6,1	1 500	900		783	5,9	68,0
				14 100	12 900	14 400	9,4	7,0	1 450	850	5,3	144	8,2	61,1
				13 000	12 500	14 100	8,8	6,6	1 350	750	5,3	854	6,5	68,5
				9 400	9 900	10 700			1 150	650		569	3,1	65,8
B 67	4303 2206	Ostring L 362	B	6 500	6 500	6 300	5,6	5,5	700	450		355	5,4	64,4
				7 000	7 000	6 800	6,5	6,3	700	450	4,8	65	7,4	57,5
				6 800	6 800	6 300	5,5	5,9	650	350	4,7	387	6,0	64,9
				4 200	4 100	4 300			500	300		258	2,8	62,3
B 67	4203 2204	L 362 K 27	B	5 900	6 400	6 300	6,2	5,5	700	450		356	5,3	64,4
				6 600	6 900	6 800	7,2	6,4	700	450	4,9	65	7,3	57,5
				5 700	6 300	6 300	6,2	5,0	650	350	4,0	389	5,9	64,9
				3 800	4 700	4 300			500	300		258	2,7	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Mo-So	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W			W						
							U	U			U						
							S	S			S						
B 67	4203 2202	05 02	A	4 400	7 400	5 800	3,9	4,3	700	450		328	4,2	63,7			
				12													
					K 27		4 500	7 600	6 100	4,5	5,0	700	400	3,9	60	5,8	56,8
					B 57		5 200	8 900	6 100	4,0	4,3	650	350	3,5	358	4,6	64,2
	FS= 2	1,2												238	2,2	61,8	
B 67	4204 2208	05 02	A	7 600	8 900	7 800	9,9	8,5	900	550		445	8,1	66,0			
				12													
					B 57 Rampe		8 600	9 800	8 300	11,7	9,8	850	500	7,4	82	12,6	59,5
					L 8 Rampe		6 900	8 600	8 200	9,3	8,2	800	450	6,6	486	8,7	66,5
	FS= 2	4,9												323	5,5	64,0	
B 67	4204 2207	05 02	A	11 700	14 200	13 300	9,1	6,8	1 450	850		758	6,5	68,0			
				12													
					L 8 Rampe		12 300	15 000	13 900	10,4	8,0	1 400	850	6,0	139	9,4	61,2
					B 8		12 000	14 600	13 700	10,1	6,7	1 300	750	5,3	827	7,1	68,5
	FS= 2	3,0												551	3,8	65,9	
B 67	4204 2203	05 02	A	7 700	8 500	9 900	10,6	8,4	1 150	700		565	8,0	67,0			
				12													
					B 8		7 800	8 600	10 100	12,9	10,1	1 050	650	7,6	104	12,5	60,5
					K 19		8 100	9 000	10 200	9,1	7,1	1 000	600	5,7	616	8,6	67,5
	FS= 2	1,9												411	5,4	65,0	
B 67	4204 2202	05 02	A	10 800	12 500	12 000	9,9	6,9	1 350	800		687	6,6	67,5			
				12													
					K 19		11 300	13 100	12 500	11,8	8,2	1 250	750	6,2	126	9,6	60,8
					Grenze Westfalen		11 200	13 000	12 200	9,6	6,5	1 200	700	5,2	750	7,2	68,1
	FS= 2	3,0												499	3,8	65,5	
B 67	4104 2250	05 04	A	9 000	8 400	10 100	12,9	9,8	1 150	700		573	9,4	67,4			
				52													
					B 67		9 300	9 200	10 500	15,1	11,4	1 150	700	8,6	105	15,1	61,0
					AS Rees (A 3)		9 300	8 200	10 800	12,4	9,7	1 100	600	7,7	625	9,9	67,8
	FS= 2	2,3												416	6,8	65,4	
B 67	4104 2260	05 04	A	11 700	15 300	14 400	13,1	10,1	1 650	1 000		820	9,6	69,0			
				52													
					AS Rees (A 3)		12 200	16 000	14 600	15,4	11,7	1 600	950	8,8	150	15,6	62,6
					B 67		12 200	16 000	16 000	13,1	10,5	1 600	900	8,4	895	10,2	69,5
	FS= 2	0,8												596	7,0	67,0	
B 67	4104 2251	05 04	A	8 700	10 800	10 700	12,5	9,6	1 150	700		609	9,1	67,6			
				52													
					L 468		9 200	11 700	11 500	13,8	10,5	1 100	650	7,9	112	14,7	61,2
					K 2		8 900	11 800	10 700	14,4	11,2	1 000	600	8,9	664	9,7	68,1
	FS= 2	4,7												443	6,5	65,6	
B 67	4105 2281	05 04	A	6 300	8 700	8 600	20,4	17,2	900	550		488	16,1	67,8			
				52													
					L 604		6 900	9 700	9 300	21,7	18,7	900	550	14,0	89	28,7	62,0
					B 473		6 400	9 100	9 200	24,1	19,3	850	500	15,3	533	16,6	68,3
	FS= 2	6,2												354	14,0	66,1	
B 67	4105 2280	05 04	A	8 500	10 800	8 000	16,0	12,2	850	500		455	11,6	66,8			
				52													
					B 473		9 400	11 800	8 800	18,0	13,9	850	500	10,4	83	19,6	60,6
					L 602		8 700	11 300	8 100	16,8	12,3	750	450	9,8	496	12,1	67,3
	FS= 2	1,1												331	9,1	64,9	
B 67	4105 5320	05 04	AZ	21 000	20 600	19 500	12,5	7,0	1 850	1 000		1 119	6,8	69,7			
				52													
					B 67		23 100	22 400	21 200	13,7	7,9	1 850	1 000	6,0	199	9,0	62,7
					L 572		20 600	20 600	19 400	12,9	7,3	1 650	900	5,8	1 199	7,7	70,2
	FS= 2	2,6	5320											877	3,2	67,7	
B 67	4106 2252	05 04	A	9 400	12 300	11 000	10,8	8,3	1 250	750		625	7,9	67,4			
				52													
					K 1		8 900	13 400	11 500	11,5	9,0	1 150	700	6,8	115	12,2	60,9
					K 3		10 100	12 100	11 400	13,9	10,1	1 100	650	8,1	682	8,5	67,9
	FS= 2	9,2												454	5,2	65,4	
B 67	4107 2417	05 04	A	7 200	9 400	9 300	14,6	10,9	950	550		527	10,3	67,2			
				52													
					B 70		8 000	10 300	10 200	16,1	11,9	950	600	8,9	97	17,0	61,0
					L 600		7 300	9 400	9 200	15,7	11,8	850	500	9,4	575	10,9	67,7
	FS= 3	2,8												383	7,8	65,3	
B 67	4107 2419	05 04	A	7 900	8 600	8 900	14,5	11,3	950	600		509	10,7	67,1			
				52													
					L 600		8 800	9 600	9 700	15,7	12,3	950	550	9,2	93	17,7	60,9
					K 55		7 900	8 000	9 100	16,6	12,4	850	500	9,9	555	11,2	67,6
	FS= 3	6,8												370	8,1	65,2	
B 67	4107 2420	05 04	A	8 900	9 500	10 200	14,4	11,2	1 050	600		581	10,6	67,7			
				52													
					A 31		9 500	10 600	11 300	15,5	12,1	1 050	600	9,1	107	17,7	61,5
					AS Borken (A 31)		9 400	8 600	10 100	16,6	12,6	900	550	10,0	634	11,2	68,1
	FS= 2	2,1												422	8,1	65,8	
B 67	4108 2417	05 04	A	6 600	8 000	8 500	13,5	11,5	850	500		482	10,8	66,9			
				52													
					AS Borken (A 31)		7 100	8 600	9 400	14,6	12,4	850	500	9,3	88	18,1	60,7
					A 31		6 800	8 100	7 800	15,6	13,0	700	400	10,3	526	11,4	67,4
	FS= 2	3,3												350	8,3	65,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S		Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 67	4108 2418	05 04	A	7 600	7 500	7 500	15,3	12,8	800	450		425	12,0	66,6
				8 400	8 100	8 200	16,0	13,3	750	450	10,0	78	20,5	60,5
				7 300	7 200	6 900	19,1	15,4	650	350	12,2	464	12,6	67,0
				5 600	5 700	5 300			600	350		309	9,6	64,7
FS= 2		1,4												
B 68	4420 1202	05 05	B	3 400	4 000	3 500	8,3	7,7	450	250		198	7,4	62,3
				3 400	4 000	3 800	10,0	9,0	400	250	6,8	36	11,1	55,7
				3 500	4 100	3 400	7,5	7,3	350	200	5,8	216	8,0	62,8
				3 300	3 900	2 700			350	200		144	4,7	60,3
FS= 2		1,6	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 68	4420 1203	05 05	B	4 000	4 600	4 000	13,8	10,9	500	300		226	10,4	63,5
				4 000	4 700	4 300	15,0	12,3	450	300	9,2	42	17,2	57,3
				4 100	4 800	4 100	16,0	11,8	450	250	9,4	246	11,0	64,0
				3 700	4 300	2 800			350	200		165	7,8	61,6
FS= 3		6,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 68	4319 1201	05 02	B	4 500	4 700	4 400	10,8	8,9	550	300		249	8,5	63,6
				4 600	5 100	4 700	11,9	9,7	500	300	7,3	46	13,3	57,1
				4 800	4 500	4 500	12,6	10,4	450	300	8,3	272	9,0	64,1
				3 700	3 400	3 000			350	200		181	5,8	61,6
FS= 2		6,8												
B 68	4319 5351	05 02	AZ			7 400	10,5	6,7	850	650		429	6,4	65,5
						8 100	11,3	7,5	850	650	5,7	60	10,7	57,8
						7 500	10,8	6,7	750	500	5,4	472	7,1	66,0
						4 600			550	300		301	3,6	63,2
FS= 2		9,0	5351											
B 68	4318 2201	05 02	A	9 300	10 100	10 800	3,8	3,8	1 100	650		616	3,7	66,4
				10 200	11 000	12 100	3,8	4,0	1 150	700	3,1	113	5,2	59,4
				9 700	10 400	10 600	5,2	5,0	1 000	550	4,0	672	4,1	66,8
				6 000	6 500	6 400			700	400		448	1,9	64,4
FS= 2		4,7												
B 68	4017 2484	05 03	A	32 900	35 700	32 500	5,1	5,4	3 350	2 050		1 857	5,3	71,5
				35 800	38 700	35 100	5,8	5,9	3 300	2 000	4,5	341	7,3	64,7
				32 900	35 500	32 300	5,6	5,7	3 000	1 750	4,4	2 026	5,8	72,1
				23 500	25 200	22 900			2 250	1 250		1 350	2,7	69,5
FS= 4		4,2												
B 68	4017 2370	05 03	A	30 200	28 500	28 700	5,4	5,2	3 150	1 950		1 639	5,1	71,0
				32 800	31 000	31 300	6,3	5,8	3 150	1 950	4,5	301	7,0	64,1
				30 500	28 900	29 600	4,8	5,1	2 850	1 650	3,8	1 788	5,6	71,5
				21 500	19 500	17 800			1 800	1 000		1 191	2,6	68,9
FS= 4		0,9												
B 68	4017 2360	05 03	A	26 500	29 800	30 600	6,6	5,5	3 200	1 950		1 749	5,3	71,3
				28 200	32 600	35 200	7,3	5,9	3 400	2 100	4,6	321	7,3	64,4
				28 300	29 200	25 600	6,6	5,9	2 350	1 400	4,5	1 908	5,9	71,8
				18 300	20 300	19 700			1 900	1 050		1 271	2,7	69,2
FS= 4		1,5												
B 68	4016 2350	05 03	A	36 900	40 600	33 900	6,3	5,0	3 500	2 150		1 938	4,9	71,6
				40 500	44 200	36 900	7,3	5,6	3 550	2 200	4,3	355	6,7	64,7
				38 400	46 200	32 500	5,9	5,1	3 000	1 750	3,8	2 115	5,4	72,1
				23 100	21 200	24 400			2 400	1 350		1 408	2,5	69,6
FS= 4		0,8	Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 68	3916 2235	05 03	A	20 400	22 600	18 000	9,9	7,9	1 450	850		1 030	7,6	69,5
				21 900	24 300	20 400	11,2	8,9	1 550	950	6,7	189	11,5	62,9
				21 300	23 700	14 200	10,7	8,4	1 150	650	6,7	1 124	8,1	70,0
				14 200	15 500	13 900			1 200	700		749	4,9	67,5
FS= 2		3,3												
B 68	3916 2231	05 04	A	18 500	19 600	17 000	12,6	10,6	1 500	900		968	10,0	69,8
				20 000	21 000	18 800	14,0	11,7	1 450	850	8,8	178	16,4	63,5
				18 900	19 900	14 500	14,3	12,5	1 200	700	10,0	1 056	10,6	70,3
				13 300	14 000	13 200			1 300	700		704	7,5	67,9
FS= 2		5,4												
B 68	3916 5303	05 04	AZ	15 900	17 000	16 500	18,9	14,5	1 450	800		921	13,2	70,1
				16 900	18 000	17 500	21,0	16,5	1 450	750	12,3	211	25,2	65,4
				16 000	17 400	16 400	19,6	14,8	1 350	700	11,8	980	13,9	70,5
				12 700	13 200	12 700			1 200	650		743	10,6	68,7
FS= 2		0,9	5303											
B 68	3915 2339	05 04	A	11 300	10 300	12 000	23,0	19,7	1 350	800		686	18,4	69,7
				11 400	10 600	12 600	26,2	22,5	1 200	700	16,7	126	33,3	64,0
				11 400	10 600	12 300	25,0	21,4	1 150	650	16,9	748	18,9	70,1
				10 500	9 000	9 700			1 100	600		499	16,4	68,0
FS= 2		6,0												
B 68	3915 2345	05 04	A	11 500	12 700	5 000	10,0	7,8	650	400		281	7,5	63,9
				11 800	13 000	5 100	12,5	9,7	550	350	7,3	52	11,4	57,3
				11 100	12 300	4 700	9,7	7,4	500	300	5,9	306	8,1	64,4
				11 400	12 100	4 900			600	350		205	4,8	61,9
FS= 2		3,9												
B 68	3714 0429	03 01	B	4 400	5 600	4 100	16,1	11,2	500	300		231	10,6	63,6
				4 800	6 100	4 400	18,0	11,7	450	300	8,8	42	17,6	57,4
				4 500	6 400	4 200	14,9	12,3	400	250	9,8	252	11,1	64,1
				3 000	2 800	2 600			300	200		168	8,1	61,8
FS= 2		2,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
								U	U	S				
B 68	3614 0428		A	27 900	28 400	28 100	8,6	6,7	2 950	1 800		1 607	6,5	71,2
45	L 109	03 01		30 300	30 600	30 900	9,4	7,4	2 900	1 800	5,6	295	9,4	64,5
	K 10 / K 13			28 700	29 000	29 000	9,3	7,2	2 700	1 600	5,7	1 753	7,1	71,7
FS= 4		5,2		19 000	19 300	16 500			1 650	900		1 168	3,7	69,1
B 68	3613 0427		A	22 900	24 800	22 700	14,0	9,5	2 400	1 450		1 297	9,1	70,8
45	B 218 - Süd	03 01	R 2	24 100	25 700	23 500	14,7	10,0	2 250	1 400	7,5	238	14,5	64,5
	L 109			23 400	25 900	24 000	19,0	12,8	2 250	1 300	10,8	1 415	9,6	71,3
FS= 2		5,6		18 100	20 200	17 700			1 800	1 000		942	6,5	68,9
B 68	3513 0426		A	17 600	17 400	14 900	16,3	12,7	1 450	900		852	12,0	69,6
45	B 218 - Nord	03 01	R 2	18 500	18 300	15 800	18,1	14,1	1 500	900	10,6	156	20,3	63,5
	B 218 - Süd			18 400	18 200	15 600	17,8	13,9	1 400	800	11,1	930	12,5	70,0
FS= 4		5,9		13 300	12 900	10 600			1 100	600		619	9,5	67,7
B 68	3513 0425		A	11 100	12 100	10 400	15,0	10,6	1 100	650		590	10,1	67,6
45	L 76	03 01		11 600	12 700	11 200	17,3	12,4	1 050	650	9,3	108	16,5	61,4
	B 218-Nord			11 500	12 600	10 400	14,0	9,6	950	550	7,7	644	10,6	68,1
FS= 2		7,0		8 900	9 600	7 200			800	450		429	7,5	65,7
B 68	3413 0424		A	9 500	10 800	9 500	14,9	11,2	1 000	600		542	10,6	67,4
45	Bersenbrück-Süd (B 68alt)	03 01		9 900	11 300	10 400	16,9	12,7	1 000	600	9,5	99	17,5	61,1
	L 76			9 900	11 300	9 500	14,9	10,8	900	500	8,6	591	11,1	67,8
FS= 2		4,1		7 300	8 500	6 200			700	400		394	8,1	65,5
B 68	3413 0421		A			4 600	24,2	18,6	550	350		260	17,4	65,3
45	Bersenbrück-Mitte (B214)	03 01				4 900	28,1	21,7	500	300	16,2	48	31,3	59,6
	Bersenbrück-Süd (B68alt)					4 600	23,8	17,8	450	250	14,2	284	17,9	65,8
FS= 2		2,8				3 500			400	250		189	15,3	63,6
B 68	3413 0420		A			3 800	24,2	18,7	500	300		216	17,5	64,5
45	Bersenbrück-Nord (B 68alt)	03 01				3 900	30,3	23,1	450	300	17,2	40	31,6	58,9
	Bersenbrück-Mitte (B214)					4 000	19,5	16,1	450	250	12,8	236	17,9	65,0
FS= 2		2,2				3 200			400	250		157	15,5	62,8
B 68	3413 0423		AZ	5 500	5 800	5 500	20,5	15,3	550	350		311	14,4	65,6
45	L 75	03 01		5 900	5 900	5 800	23,1	17,4	550	350	13,0	57	24,3	59,6
	Bersenbrück-Nord (B 68alt)			5 100	5 600	5 500	21,4	15,8	500	300	12,6	343	15,6	66,2
FS= 2		7,9	3373	4 800	5 800	4 200			500	350		217	8,7	63,0
B 68	3313 0422		A	9 200	9 600	9 300	13,8	11,2	1 000	600		531	10,6	67,3
45	K 298	03 01		9 600	10 000	10 200	16,3	13,0	1 000	600	9,7	97	17,6	61,1
	L 75			9 700	10 100	9 500	11,7	9,9	900	500	7,9	579	11,2	67,8
FS= 2		8,2		7 100	7 500	6 000			650	350		386	8,1	65,4
B 68	3213 0403		A	7 900	8 400	7 000	13,2	10,8	700	450		397	10,2	65,9
42	Kreisgrenze	03 01		8 200	8 400	7 900	16,0	13,1	700	400	9,8	73	16,9	59,7
	L 838			8 500	8 600	5 800	9,2	7,4	550	300	5,9	433	10,8	66,4
FS= 2		4,6		6 100	8 100	5 100			550	350		289	7,7	64,0
B 68	3213 0402		A	6 000	7 500	6 200	15,8	12,8	700	450		355	12,0	65,8
42	L 838	03 01		6 100	7 700	6 700	17,8	14,4	700	400	10,8	65	20,5	59,7
	L 837			6 500	8 100	6 100	17,0	13,4	600	350	10,6	387	12,6	66,3
FS= 2		6,6		4 800	5 900	4 800			550	300		258	9,6	63,9
B 68	3213 0401		B			6 100	15,0	12,4	700	450		348	11,7	65,6
42	L 837	03 01		6 200	6 600	6 100	16,1	13,5	650	400	10,1	64	19,9	59,6
	B 213			6 500	7 100	6 200	18,0	14,5	600	350	11,5	380	12,3	66,1
FS= 2		5,6		4 800	4 900	4 600			550	300		253	9,3	63,8
B 69	3316 0440		A	7 200	7 800	7 600	19,6	16,4	800	500		433	15,4	67,2
24	B 69/B 51 OU DH	03 01		7 700	8 300	8 300	20,7	17,2	800	500	12,8	80	27,3	61,4
	B 69/Krs Grenze			6 900	7 400	7 900	22,2	19,2	750	450	15,2	472	15,9	67,7
FS= 2		10,2		6 100	6 400	4 700			550	300		315	13,2	65,5
B 69	3215 0491		A	7 000	7 800	7 700	18,4	14,8	850	500		439	13,9	67,0
45	Vechta, Diepholzer Str.	03 01		7 000	7 900	8 400	20,7	16,6	800	500	12,4	81	24,3	61,1
	Kreisgrenze Vechta - Diepholz			7 400	8 300	7 800	18,3	14,7	750	400	11,7	479	14,4	67,5
FS= 2		1,7		6 300	7 100	5 300			600	350		319	11,6	65,2
B 69	3215 0487		A			5 900	28,0	24,2	600	350		336	22,6	67,1
45	Vechta, L881	03 01				6 500	30,7	26,5	600	350	19,7	62	41,7	61,7
	Vechta, L843					6 200	28,6	24,7	550	350	19,6	366	23,0	67,5
FS= 2		3,8				3 300			350	200		245	20,8	65,5
B 69	3215 0489		A			4 400	25,7	21,2	500	300		251	19,8	65,5
45	Vechta, L 846	03 01				4 800	29,4	24,1	450	300	18,0	46	36,1	59,9
	Vechta, Diepholzer Str.					4 200	25,0	20,2	400	250	16,0	274	20,2	65,9
FS= 2		1,6				3 200			350	200		182	17,8	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							U	U				Evening 18-22 Uhr		
							S	S						
B 69	3215 0488		A			7 600	25,6	21,8	800	450		434	20,4	67,9
45	Vechta, L 843	03 01				8 300	28,8	24,7	800	500	18,4	80	37,3	62,4
	Vechta, L 846					8 100	24,7	20,4	750	450	16,2	473	20,8	68,4
FS= 2		3,8				4 500			500	300		316	18,5	66,3
B 69	3215 0490		A	10 100	10 800	10 600	15,5	13,4	1 100	650		604	12,6	68,2
45	Kreisgrenze Vechta - Cloppenburg	03 01		10 700	11 500	11 300	17,3	14,7	1 100	650	11,0	111	21,7	62,2
	Vechta, L881			10 100	10 800	11 100	15,5	14,4	1 050	600	11,4	659	13,2	68,7
FS= 2		6,9		7 800	8 400	7 300			800	450		439	10,3	66,4
B 69	3115 0486		AZ	8 100		8 700	22,0	16,6	950	550		494	16,1	67,9
42	AS Cloppenburg (A 1)	03 01		8 400		9 400	24,4	18,7	900	550	14,0	99	21,9	61,7
	BAB 1			8 500		8 700	23,0	17,3	800	450	13,8	542	17,3	68,5
FS= 2		2,0	3362	6 300		6 200			750	450		350	10,5	65,4
B 69	2815 0485		A	20 500	23 300	21 700	7,7	3,3	2 400	1 450		1 237	3,2	69,2
46	Oldenburg-Nadorst	03 02		23 500	25 700	24 100	8,5	3,5	2 350	1 450	2,8	227	4,4	62,2
	Nadorster Straße			20 000	23 200	23 000	7,5	3,4	2 200	1 300	2,3	1 350	3,5	69,7
FS= 4		0,5		11 600	14 200	10 800			1 100	600		899	1,6	67,4
B 70	4305 2204		A	11 400	12 000	11 500	4,7	3,1	1 250	750		655	3,0	66,4
12	B 58	05 02		12 400	13 100	12 400	5,4	3,5	1 250	750	2,7	120	4,1	59,3
	L 7			11 200	10 600	12 100	4,5	2,9	1 200	700	2,3	715	3,3	66,9
FS= 2		1,5		8 600	9 600	7 300			800	450		476	1,5	64,6
B 70	4305 2202		B	5 200	5 100	4 200	10,1	8,4	550	350		237	8,0	63,2
12	L 7	05 02	R 2	5 800	5 500	4 300	11,7	9,6	500	300	7,2	44	12,4	56,8
	L 480			4 800	5 000	4 600	10,3	8,3	500	300	6,6	259	8,6	63,7
FS= 2		7,4		4 100	3 800	3 100			400	250		172	5,3	61,2
B 70	4206 1202		B	2 800	2 800	2 700	7,5	7,1	350	250		151	6,8	61,0
12	L 480	05 02		3 200	2 900	2 800	8,1	8,2	300	200	6,2	28	10,1	54,4
	L 401			2 500	2 900	2 600	9,6	7,1	300	150	5,7	165	7,4	61,5
FS= 2		3,9		2 000	2 600	2 300			300	200		110	4,1	59,0
B 70	4206 1201		B	2 500	2 400	2 200	10,9	7,9	300	200		123	7,5	60,3
12	L 401	05 02		2 800	2 400	2 300	13,4	9,8	250	150	7,4	23	11,5	53,8
	Grenze Westfalen			2 200	2 500	2 100	10,3	6,8	250	150	5,4	134	8,1	60,8
FS= 2		3,6		1 900	2 500	2 000			300	150		89	4,8	58,2
B 70	4206 1250		B	2 400	2 600	2 700	12,3	9,5	350	200		150	9,1	61,5
52	L 401	05 04		2 300	2 500	2 800	14,6	11,1	300	200	8,3	27	14,5	55,0
	B 224			2 400	2 600	2 600	12,6	10,4	250	150	8,3	164	9,6	62,0
FS= 2		5,8		2 900	3 300	2 200			300	150		109	6,5	59,5
B 70	4207 2405		B	5 200		6 500	14,0	11,9	750	450		370	11,2	65,8
52	B 224	05 04		5 600		6 900	16,2	13,8	750	450	10,3	68	18,9	59,7
	L 829			5 100		6 800	14,7	12,6	700	400	10,0	404	11,8	66,3
FS= 2		0,8		4 100		4 700			550	300		269	8,8	64,0
B 70	4207 2410		B		4 500	6 400	14,2	10,8	750	450		366	10,3	65,6
52	L 829	05 04			4 800	6 900	16,3	12,4	700	450	9,3	67	16,9	59,3
	K 50				4 400	6 400	15,4	11,9	650	350	9,5	399	10,8	66,1
FS= 2		1,4			3 700	4 700			550	300		266	7,7	63,7
B 70	4107 2400		A	8 800	8 600	9 100	12,6	9,0	1 100	650		517	8,5	66,7
52	K 50	05 04		8 900	8 700	9 400	14,8	10,7	1 050	600	8,0	95	13,5	60,3
	B 67			9 400	9 200	9 900	12,6	8,5	1 000	600	6,8	564	9,1	67,2
FS= 2		5,1		7 900	7 900	6 800			800	450		376	5,9	64,8
B 70	4107 2403		A	8 300	13 300	12 200	14,7	10,6	1 300	800		698	10,1	68,4
52	B 67	05 04		9 000	14 300	13 000	16,5	12,3	1 300	750	9,3	128	16,5	62,1
	L 581			8 200	13 100	12 800	16,4	10,6	1 200	700	8,5	762	10,6	68,8
FS= 2		1,6		6 500	10 200	8 600			950	550		507	7,5	66,4
B 70	4107 2401		A	6 800	8 200	9 500	14,3	10,2	950	550		541	9,7	67,2
52	L 581	05 04		7 500	8 800	10 600	15,5	11,5	950	550	8,6	99	15,7	60,9
	K 6			6 500	7 900	8 600	17,2	10,4	750	450	8,3	590	10,2	67,7
FS= 2		2,5		5 300	6 100	6 400			700	400		393	7,1	65,2
B 70	4107 2402		A	11 600	13 100	13 100	11,4	8,2	1 400	850		748	7,8	68,2
52	L 581	05 04		12 700	14 300	14 000	12,8	9,2	1 400	850	6,9	137	12,0	61,6
	L 558			11 200	13 100	13 700	12,6	8,9	1 300	750	7,1	816	8,4	68,7
FS= 2		7,2		8 800	8 900	9 100			950	550		543	5,1	66,2
B 70	4007 2400		A	6 800	8 100	8 100	13,4	9,7	850	500		459	9,2	66,4
52	L 558	05 04		7 400	9 100	8 900	14,4	10,9	850	500	8,2	84	14,9	60,0
	K 21			6 400	7 400	8 000	15,6	9,6	750	450	7,7	501	9,8	66,9
FS= 2		2,8		5 300	5 100	5 100			550	300		333	6,7	64,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 70	4007 4425	05 04	A	8 500	8 600	8 800	11,4	8,7	900	550		500	8,3	66,5
				9 400	9 400	9 700	12,1	9,2	900	550	7,0	92	13,0	60,1
				8 000	8 900	8 600	14,0	10,6	800	450	8,5	546	8,9	67,1
				6 700	5 400	5 700			650	350		363	5,7	64,6
FS= 2		0,3												
B 70	4007 2401	05 04	A	8 200	10 100	10 500	11,7	9,4	1 150	700		596	8,9	67,4
				9 100	11 100	11 200	13,1	10,2	1 050	650	7,7	109	14,3	61,0
				8 000	10 000	10 400	13,3	11,4	1 000	550	9,1	650	9,5	67,9
				5 900	6 600	7 900			900	500		433	6,3	65,5
FS= 2		5,1												
B 70	3907 2400	05 04	A	10 600	10 100	9 700	11,3	8,0	1 250	750		550	7,7	66,8
				11 700	11 200	9 500	13,7	10,0	1 050	600	7,5	101	11,8	60,3
				10 300	10 200	9 500	13,6	8,8	950	550	7,0	600	8,3	67,3
				7 400	6 100	10 500			1 350	750		400	5,0	64,8
FS= 2		2,0												
B 70	3907 2401	05 04	A	8 300	9 900	8 700	10,7	8,2	950	550		493	7,8	66,4
				9 400	10 400	9 300	12,0	9,2	950	550	7,0	90	12,0	59,8
				7 800	10 100	8 800	11,6	8,4	850	500	6,7	538	8,4	66,9
				5 900	7 900	6 100			700	400		358	5,1	64,4
FS= 2		4,2												
B 70	3907 2406	05 04	A	7 900	7 700	7 400	9,3	8,2	800	500		423	7,8	65,7
				8 700	8 400	8 100	10,8	9,2	800	500	7,0	78	12,0	59,2
				7 600	8 200	7 300	8,3	8,2	700	400	6,5	461	8,4	66,2
				6 000	4 700	5 000			550	350		308	5,1	63,7
FS= 2		1,9												
B 70	3907 2403	05 04	A	14 900	16 800	13 900	8,0	5,7	1 300	800		791	5,5	67,9
				16 200	18 100	15 500	8,8	6,2	1 400	800	4,7	145	7,6	61,0
				14 600	16 300	13 700	8,6	5,9	1 200	700	4,7	863	6,1	68,4
				11 200	12 500	8 000			800	450		575	2,8	65,8
FS= 2		0,8												
B 70	3808 2404	05 04	A	9 900	11 500	9 200	12,8	10,1	1 050	600		526	9,6	67,0
				10 500	12 200	9 900	14,4	11,3	1 000	600	8,5	97	15,6	60,7
				10 000	11 600	9 400	14,2	10,9	900	500	8,7	574	10,2	67,5
				7 700	9 000	6 800			750	450		383	7,0	65,1
FS= 2		7,6												
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 70	3808 2405	05 04	B	6 000	5 700	5 000	14,0	10,7	600	350		282	10,2	64,4
				5 900	5 700	5 300	15,9	12,1	550	350	9,1	52	16,7	58,2
				6 700	6 400	4 700	16,0	12,4	450	250	9,9	308	10,7	64,9
				5 300	5 100	4 100			500	300		205	7,6	62,5
FS= 2		2,6												
B 70	3809 1303	05 04	B	3 700	3 400	2 900	23,0	19,4	350	200		165	18,1	63,4
				3 500	3 100	3 200	26,6	22,3	350	200	16,6	30	32,7	57,7
				3 900	3 500	2 900	22,9	19,4	300	200	15,4	180	18,6	63,9
				4 200	4 000	2 000			250	150		120	16,1	61,7
FS= 2		4,8												
B 70	3809 2318	05 04	B			3 000	21,3	16,4	350	250		169	15,4	63,1
						3 200	23,9	18,1	350	200	13,5	31	27,2	57,3
						3 200	24,2	19,1	350	200	15,2	184	15,9	63,6
						2 100			250	150		123	13,2	61,4
FS= 2		4,3												
B 70	3809 2301	05 04	A	11 300	11 000	11 800	15,7	13,1	1 250	750		674	12,3	68,6
				12 100	11 900	12 600	17,3	14,3	1 200	700	10,7	124	21,1	62,6
				11 100	10 600	12 400	18,7	15,7	1 150	650	12,5	735	12,9	69,1
				9 400	8 300	8 400			900	500		490	9,9	66,8
FS= 2		1,4												
B 70	3809 1305	05 04	B	6 000	5 300	4 300	17,3	15,0	500	300		246	14,1	64,6
				6 200	5 400	4 600	20,0	17,3	500	300	12,9	45	24,7	58,6
				5 900	5 100	4 400	17,7	15,5	450	250	12,3	268	14,7	65,0
				5 600	5 000	3 300			400	250		179	11,8	62,8
FS= 2		4,5												
B 70	3710 2303	05 04	A	9 000	7 500	6 700	10,8	9,0	800	450		382	8,6	65,4
				9 400	8 200	7 200	12,1	9,7	750	450	7,3	70	13,5	59,0
				8 900	6 500	6 800	12,4	10,8	650	400	8,6	417	9,1	65,9
				7 900	6 200	5 000			600	350		278	5,9	63,5
FS= 2		4,3												
B 70	3710 2331	05 04	A		9 900	10 500	15,0	11,9	1 100	650		597	11,3	67,9
					10 800	11 300	16,6	13,1	1 050	650	9,8	110	19,0	61,8
					10 000	10 600	17,1	13,8	1 000	550	11,0	651	11,8	68,4
					6 800	7 300			800	450		434	8,8	66,0
FS= 2		10,6												
B 70	3610 2304	05 04	A	10 700	11 300	12 300	18,8	16,0	1 250	750		702	15,0	69,2
				11 400	12 200	13 200	21,1	17,8	1 250	750	13,3	129	26,4	63,4
				10 900	11 900	13 300	19,4	16,9	1 200	700	13,4	766	15,5	69,7
				8 100	7 400	7 700			800	450		510	12,7	67,5
FS= 2		3,4												
B 70	3610 0419	03 01	A	13 100	13 500	11 300	21,6	18,9	1 200	700		645	17,7	69,3
				13 200	13 500	11 800	24,8	21,7	1 150	700	16,2	118	31,8	63,6
				14 100	14 500	12 100	22,8	19,5	1 150	650	15,5	704	18,1	69,7
				10 900	11 900	8 300			900	500		469	15,6	67,6
FS= 2		3,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S						
B 70	3610 0418		A		9 000	8 100	21,2	18,7		850	500		461	17,5	67,8
	42	03 01			8 600	8 700	24,5	21,5		850	500	16,0	85	31,6	62,1
					8 600	8 200	21,9	19,5		750	450	15,5	503	18,0	68,3
	FS= 2	11,7			10 800	5 900				650	350		335	15,5	66,1
B 70	3510 0417		AZ		12 000	7 200	27,1	21,8		700	400		403	20,4	67,6
	42	03 01			11 900	7 600	30,8	25,1		700	400	18,7	89	34,2	62,6
					12 800	7 300	27,9	22,4		650	400	17,8	442	21,7	68,2
	FS= 2	9,5	3372		11 000	5 600				600	350		283	14,4	65,2
B 70	3410 0480		A		13 700	15 900	24,5	22,2		1 300	750		791	20,7	70,6
	42	03 01			14 800	16 900	27,4	24,5		1 250	750	18,3	145	37,9	65,1
					14 000	16 000	24,8	23,2		1 200	700	18,4	863	21,1	71,0
	FS= 2	2,9			9 900	12 200				1 000	550		575	18,8	69,0
B 70	3410 0424		A		13 900	16 100	25,9	22,5		1 250	750		802	21,1	70,7
	42	03 01			15 100	17 000	29,1	25,1		1 350	800	18,7	147	38,6	65,2
					14 000	15 800	24,9	21,7		1 250	700	17,2	875	21,5	71,1
	FS= 2	2,7			10 000	12 900				850	500		583	19,2	69,1
B 70	3409 0416		A		9 500	9 700	18,5	16,5		850	500		471	15,5	67,6
	42	03 01			9 900	9 400	20,4	18,5		850	500	13,8	86	27,4	61,8
					9 700	10 100	20,2	17,0		800	450	13,5	514	15,9	68,0
	FS= 2	7,4			7 600	10 300				550	350		342	13,2	65,8
B 70	3309 0415		A		12 400	11 000	18,8	16,4		950	600		558	15,4	68,3
	42	03 01			13 100	11 500	21,0	18,4		1 000	600	13,8	102	27,3	62,5
					13 000	11 200	18,1	15,5		950	550	12,3	609	15,9	68,8
	FS= 2	8,6			9 300	9 000				600	350		405	13,2	66,6
B 70	3309 0478		A		18 900	20 600	15,1	11,0		2 100	1 300		1 094	10,4	70,4
	42	03 01			21 100	21 800	16,7	11,9		2 100	1 300	8,8	201	17,2	64,2
					19 500	22 900	14,8	11,2		1 950	1 150	9,3	1 194	11,0	70,9
	FS= 4	2,8			10 400	13 300				1 000	550		795	7,9	68,5
B 70	3209 0477		S		17 900	19 700									
	42	03 01			19 700	20 800									
					18 300	21 400									
	FS= 4	2,7			10 900	13 200									
B 70	3209 0414		A		10 400	9 600	16,6	13,4		1 000	600		539	12,7	67,7
	42	03 01			10 900	10 000	18,4	14,8		1 000	600	11,1	99	21,8	61,7
					10 900	10 100	16,9	14,1		950	550	11,2	588	13,2	68,2
	FS= 2	8,0			7 800	7 500				600	350		392	10,3	65,9
B 70	3109 0479		B		5 700	5 000	20,1	18,3		550	350		281	17,1	65,6
	42	03 01			5 900	5 400	22,1	20,2		550	350	15,0	52	30,8	59,9
					5 900	5 200	20,5	18,4		500	300	14,6	307	17,6	66,1
	FS= 2	8,9			4 800	2 900				350	200		204	15,0	63,9
B 70	3110 0412		B		6 400	6 800	16,9	15,3		600	350		335	14,4	65,9
	42	03 01			6 900	7 200	18,1	16,4		650	400	12,3	61	25,2	60,0
					6 400	6 500	18,6	16,4		550	300	13,0	366	14,9	66,4
	FS= 2	7,9			4 900	5 400				350	200		243	12,1	64,1
B 70	3010 0420		A		7 900	7 100	15,2	13,3		650	400		336	12,5	65,6
	42	03 01			8 100	7 300	17,5	15,2		650	400	11,4	61	21,5	59,6
					8 400	7 300	15,0	12,9		600	350	10,3	367	13,1	66,1
	FS= 2	7,4			6 200	6 300				450	250		244	10,2	63,8
B 70	3010 0411		A		7 300	8 000	12,5	10,7		600	400		362	10,1	65,5
	42	03 01			7 800	8 300	14,4	12,3		600	350	9,2	66	16,6	59,2
					7 300	9 000	12,5	10,4		450	250	8,3	395	10,7	66,0
	FS= 2	7,8			5 400	5 700				500	300		263	7,6	63,6
B 70	2910 0410		A		8 300	10 700	10,0	7,9		1 000	600		527	7,6	66,6
	42	03 01			8 400	10 900	11,5	9,3		950	550	7,0	97	11,6	60,1
					9 400	12 200	9,6	7,0		850	500	5,6	575	8,2	67,1
	FS= 2	3,7			6 200	8 200				700	400		383	4,9	64,6
B 70	2810 3326		AZ		9 400	9 700	11,6	6,6		1 000	550		557	7,6	66,9
	41	03 02			10 100	10 600	12,5	7,3		1 000	550	5,5	95	6,8	59,0
					9 600	9 700	11,9	6,8		900	500	5,5	608	8,4	67,4
	FS= 2	11,4	3326		6 500	6 300				700	350		403	3,9	64,6
B 70	2710 0410		A		17 900	17 100	5,9	5,0		2 000	1 250		1 116	4,8	69,2
	41	03 02			19 000	18 500	6,5	5,6		2 000	1 250	4,4	205	6,7	62,3
					19 000	17 500	6,4	5,1		1 750	1 050	3,8	1 218	5,3	69,7
	FS= 2	4,8			12 600	11 400				1 300	750		811	2,5	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 70	2710 0420		A	12 800	16 500	16 400	7,2	5,9	1 700	1 000		937	5,7	68,7
	41	03 02		13 800	18 400	17 300	8,5	6,9	1 750	1 000	5,2	172	7,9	61,8
	2710005 Papenburg			13 300	16 700	18 200	6,5	5,5	1 750	1 000	4,4	1 022	6,3	69,2
	2710001 Leer			8 800	9 700	10 700			1 100	650		681	2,9	66,6
	FS= 2	1,9												
B 70	2710 0430		A	15 700	15 500	15 200	4,9	3,5	1 650	1 000		868	3,4	67,7
	41	03 02		17 400	17 600	15 800	6,0	4,1	1 650	1 000	3,2	159	4,7	60,7
	Heisfelde (K 2)			15 800	14 600	17 200	4,1	3,0	1 700	950	2,5	947	3,7	68,2
	AS Leer-Nord (A 31)			9 800	9 200	9 900			1 100	600		630	1,7	65,9
	FS= 2	0,6												
B 70	2710 0409		A	15 500	8 200	9 200	6,4	4,6	1 000	600		521	4,5	65,8
	41	03 02		17 100	8 700	10 000	7,6	5,6	950	550	4,3	96	6,2	58,9
	Neermoor (L 2)			15 400	8 200	8 600	5,7	4,0	800	500	3,2	568	5,0	66,3
	AS Leer-Nord (A 31)			10 800	6 200	6 800			750	450		379	2,3	63,8
	FS= 2	5,0												
B 70	2610 0462		B		6 600	8 000	7,9	5,8	850	500		455	5,6	65,5
	41	03 02			7 000	8 900	8,9	6,4	850	500	4,9	83	7,7	58,6
	2610001 Leer				6 700	7 300	8,4	6,2	700	400	5,0	497	6,2	66,0
	AS Neermoor (A 31)				4 900	5 500			600	350		330	2,9	63,4
	FS= 2	1,6												
B 71	2417 0230		A		11 200	10 700	11,1	6,6	1 150	700		610	6,3	67,0
	12	03 02			12 000	11 600	12,9	7,5	1 200	700	5,7	112	9,1	60,2
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A27)				12 900	11 600	9,2	6,1	1 150	650	4,9	665	7,0	67,5
	Lindenalle / Weg 89				6 100	6 200			650	400		444	3,6	64,9
	FS= 2	1,0												
B 71	2517 0408		A			11 600	13,4	9,8	1 100	650		661	9,3	68,0
	33	03 03				12 900	14,2	10,3	1 150	700	7,8	121	15,0	61,6
	L 143					10 900	16,6	12,2	950	550	9,7	721	9,9	68,5
	AS Bremerhaven-Wulsdorf (A 27)					7 500			750	450		480	6,7	66,0
	FS= 2	4,0												
B 71	2518 0409		A	9 900	9 300	9 700	15,2	12,1	1 000	600		555	11,5	67,6
	33	03 03		10 100	9 500	10 600	16,7	13,4	1 000	600	10,0	102	19,3	61,5
	L 134 / L 128 OD Beverstedt			10 700	10 100	9 900	17,7	13,9	800	450	11,0	606	12,0	68,1
	L 143			8 200	7 600	7 500			800	450		403	9,0	65,8
	FS= 2	10,9												
B 71	2519 0410		A	5 300	5 100	5 100	22,5	19,5	600	350		290	18,2	65,9
	33	03 03		5 000	4 800	5 300	25,9	22,3	550	350	16,6	53	33,0	60,2
	L 122 N			5 700	5 300	5 300	23,9	20,6	550	300	16,4	317	18,7	66,3
	L 128			5 200	5 700	4 000			500	300		210	16,2	64,2
	FS= 2	5,9												
B 71	2519 0433		A	2 900	2 500	2 900	22,3	19,0	350	200		161	17,8	63,3
	33	03 02		2 800	2 500	3 000	25,3	21,9	350	200	16,3	29	32,0	57,5
	B 71 / B 74 OD Basdahl			3 100	2 700	3 000	23,0	19,0	300	200	15,1	176	18,2	63,7
	L 122 N			2 900	2 200	2 200			300	150		117	15,7	61,6
	FS= 2	4,7												
B 71	2520 3319		AZ	8 600	9 800	9 000	16,5	12,2	900	550		517	13,6	67,7
	33	03 02		9 200		9 600	18,1	13,7	900	500	10,3	84	18,2	60,5
	B 71 / B74 / B495 Glinde			8 800		9 100	16,8	12,4	850	500	9,9	566	14,6	68,2
	Basdahl Aufteilung B 71 / B 74			6 600		6 300			700	400		368	8,9	65,3
	FS= 2	9,2	3319											
B 71	2520 0476		A	13 100	13 700	13 300	11,4	8,7	1 400	850		761	8,3	68,4
	33	03 02		13 600	14 500	14 200	12,9	10,1	1 350	800	7,6	140	12,9	61,9
	K 105 N			13 700	14 200	13 600	11,3	7,8	1 250	750	6,3	830	8,8	68,9
	B 71 / B 74 / B 495 Glinde			10 300	10 400	9 600			1 050	600		553	5,6	66,4
	FS= 2	3,0												
B 71	2521 0477		A	6 700	7 500	7 000	11,0	8,9	850	500		396	8,5	65,6
	33	03 02		7 100	7 900	7 300	11,9	9,8	800	450	7,4	73	13,4	59,2
	L 123			6 900	7 500	7 100	12,1	9,1	700	400	7,2	432	9,1	66,1
	K 107			5 200	6 400	5 500			650	400		288	5,9	63,6
	FS= 2	4,3												
B 71	2621 0414		A	6 200	7 000	6 600	11,4	9,6	800	450		375	9,1	65,5
	33	03 02		6 500	7 200	7 100	12,3	10,5	750	450	7,9	69	14,7	59,1
	K 107			6 100	7 500	6 700	12,4	10,0	650	400	8,0	409	9,7	66,0
	K 101			5 100	5 600	4 600			550	300		273	6,5	63,5
	FS= 2	8,5												
B 71	2621 0415		A	9 800	10 000	9 800	9,7	8,4	1 050	650		557	8,0	67,0
	33	03 02		10 700	10 100	10 700	10,4	9,2	1 050	600	6,9	102	12,4	60,4
	K 101			9 200	10 400	9 900	10,7	8,8	950	550	7,0	608	8,6	67,5
	L 122 / L 124			7 800	9 300	6 200			700	400		405	5,4	65,0
	FS= 2	10,2												
B 71	2721 0416		A	8 800	9 000	9 400	12,5	10,3	1 000	600		535	9,7	67,1
	33	03 02		9 200	9 300	10 300	14,3	11,5	950	550	8,7	98	15,9	60,8
	L 131			9 200	9 200	8 900	12,3	10,3	850	500	8,2	584	10,3	67,6
	L 132			6 600	7 800	6 500			750	400		389	7,2	65,2
	FS= 2	3,2												
B 71	2721 0417		A	6 600	6 700	7 600	13,6	11,0	900	550		431	10,4	66,3
	34	03 02		7 100	6 900	7 900	15,1	12,1	850	500	9,1	79	17,3	60,1
	Zeven			6 300	6 500	7 900	14,8	12,3	800	450	9,8	470	11,0	66,8
	Rotenburg			5 400	6 200	5 800			700	400		313	7,9	64,4
	FS= 2	7,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	2821 0410		B	4 400	5 500	4 800	15,6	13,3	550	350		275	12,5	64,8
	34	03 02		4 600	5 900	5 400	17,4	14,6	550	300	10,9	50	21,4	58,7
	AS Bockel (A 1)			4 200	4 800	4 600	16,9	14,9	450	250	11,8	300	13,0	65,2
	Rotenburg			3 700	5 100	3 200			400	250		200	10,1	62,9
	FS= 2	10,6												
B 71	2922 0412		B	6 000	6 300	6 300	5,1	4,1	750	450		360	4,0	64,1
	34	03 02		6 200	6 400	7 000	6,0	4,7	700	400	3,6	66	5,5	57,1
	Soltau			6 200	6 600	6 000	4,5	4,0	600	350	3,2	393	4,4	64,6
	Rotenburg			5 000	6 000	4 400			500	300		262	2,1	62,2
	FS= 2	7,6												
B 71	2923 0413		B	4 300	4 200	4 300	8,8	7,1	550	350		241	6,8	63,0
	34	03 02		4 400	4 100	4 600	9,9	8,0	500	300	6,0	44	10,0	56,3
	Soltau			4 200	4 400	4 000	9,9	7,6	400	250	6,1	263	7,4	63,6
	Rotenburg			4 000	4 400	3 300			400	250		175	4,1	61,0
	FS= 2	5,4												
B 71	2923 0428		B	4 000	2 600	2 700	10,6	8,8	350	250		154	8,4	61,4
	34	03 03		3 800	2 400	2 800	12,6	10,0	350	200	7,5	28	13,2	55,0
	Tewel			4 200	2 800	2 800	10,9	9,7	300	200	7,8	168	9,0	61,9
	Kreisgrenze			4 100	3 300	2 400			300	200		112	5,7	59,5
	FS= 2	8,7												
B 71	2924 0429		B	4 800	5 600	4 500	7,6	6,5	550	350		253	6,3	63,1
	34	03 03		5 000	5 600	4 800	8,5	7,3	500	300	5,5	47	8,9	56,4
	Neuenkirchen			4 900	5 600	4 500	7,8	6,8	450	250	5,4	276	6,9	63,7
	Soltau			4 000	5 400	3 200			400	250		184	3,5	61,0
	FS= 2	10,7												
B 71	3025 0427		A	10 400	10 200	10 200	6,1	4,8	1 150	700		582	4,7	66,4
	34	03 03		10 600	10 500	11 000	6,8	5,5	1 100	650	4,2	107	6,4	59,4
	Harber			11 200	10 700	10 100	6,5	4,7	1 000	550	3,8	635	5,2	66,9
	Soltau			8 700	8 200	7 200			800	450		423	2,4	64,3
	FS= 2	3,9												
B 71	2926 0426		A	11 400	10 300	9 900	7,4	6,7	1 150	700		562	6,5	66,7
	34	03 03		11 400	10 100	10 300	8,1	7,7	1 100	650	5,8	103	9,4	59,9
	Munster			12 600	11 500	10 800	8,2	6,9	1 100	600	5,5	613	7,1	67,2
	AS Soltau-Ost (A 7)			9 700	9 800	7 100			850	500		409	3,7	64,6
	FS= 2	1,6												
B 71	3026 0425		A	11 200	11 200	11 400	7,6	6,3	1 250	750		650	6,1	67,2
	34	03 03		11 900	10 800	12 000	8,7	7,3	1 200	700	5,5	119	8,6	60,4
	Munster			11 200	12 900	12 000	7,3	5,8	1 150	650	4,6	709	6,7	67,7
	Soltau			9 200	10 200	8 500			950	550		473	3,3	65,1
	FS= 2	9,4												
B 71	3026 0424		A	7 000	6 200	5 400	12,0	9,2	700	450		307	8,8	64,5
	34	03 03		7 100	6 100	5 400	14,6	11,2	600	350	8,4	56	14,0	58,1
	Oerrel			6 900	6 800	5 500	10,6	8,6	600	350	6,9	335	9,4	65,0
	Munster			6 700	6 000	5 100			650	400		223	6,2	62,6
	FS= 2	2,9												
B 71	3027 0423		B	4 600	4 400	3 700	15,3	12,7	500	300		211	12,0	63,5
	34	03 03		4 300	4 300	3 800	18,5	15,5	450	250	11,6	39	20,4	57,5
	Kreisgrenze			5 300	4 700	3 900	14,6	12,1	400	250	9,6	230	12,5	64,0
	Munster			4 500	4 200	3 200			400	250		154	9,5	61,7
	FS= 2	9,7												
B 71	3027 0435		B	3 400	4 000	3 100	20,4	16,3	400	250		175	15,3	63,3
	32	03 01		3 700	4 100	3 200	24,8	20,1	350	200	15,0	32	27,0	57,4
	Lintzel (L 250)			2 700	4 200	3 100	18,4	14,0	350	200	11,1	191	15,8	63,7
	Groß Süstedt (L 233)			3 300	3 400	2 700			350	200		127	13,1	61,5
	FS= 2	10,2												
B 71	3028 4351		B	4 500	4 400	3 800	17,6	14,3	450	300		212	13,5	63,8
	32	03 01		4 500	4 600	4 000	21,4	17,6	400	250	13,2	39	23,4	57,9
	Groß Süstedt (L 233)			4 800	4 700	3 700	15,0	12,4	400	250	9,9	231	14,1	64,3
	Hansen (K 8)			4 000	3 700	3 100			400	250		154	11,2	62,0
	FS= 2	6,9												
B 71	3029 0436		A	7 200	6 900	6 000	10,8	8,3	700	450		341	7,9	64,8
	32	03 01		7 500	7 300	6 400	12,3	9,5	700	400	7,1	63	12,3	58,3
	Hansen (K 8)			7 900	7 700	6 500	10,3	8,0	650	400	6,4	372	8,5	65,3
	Uelzen (SW), (Veerßen)			5 100	4 300	3 800			450	250		248	5,3	62,8
	FS= 2	4,6												
B 71	3030 0437		B	5 300	5 000	4 900	30,6	26,7	550	300		276	24,9	66,5
	32	03 01		5 300	5 100	5 200	34,4	29,7	500	300	22,0	51	46,3	61,2
	Uelzen (O), (B 4)			5 600	5 400	5 000	31,3	28,2	450	300	22,4	301	25,2	67,0
	Suhldorf (L 265)			4 900	4 000	3 500			400	250		201	23,3	65,0
	FS= 2	12,9												
B 71	3030 0438		B	4 000	4 500	4 700	34,2	29,4	500	300		265	27,4	66,6
	32	03 01		3 700	4 600	4 900	39,2	33,2	500	300	24,7	49	51,3	61,4
	Suhldorf (L 265)			4 200	4 900	4 800	34,6	30,4	450	250	24,1	289	27,7	67,1
	Spithal (L 261)			4 600	3 800	3 600			400	250		193	25,9	65,1
	FS= 2	10,9												
B 71	3131 0439		B	4 100	4 000	4 400	34,2	32,1	500	300		249	30,0	66,7
	32	03 03		4 300	4 100	4 800	37,1	36,0	450	300	26,7	46	54,0	61,3
	Spithal (L 261)			4 300	4 300	4 400	37,9	31,9	400	250	25,2	272	30,6	67,1
	Bergen /Dumme (L 263)			3 400	3 200	3 000			350	200		181	27,0	64,9
	FS= 2	3,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	3131 0711		B	4 100	4 500	5 100	28,8	26,4	600	350		287	24,7	66,7
	32	03 03		4 500	4 700	5 300	33,2	30,4	550	350	22,6	53	45,8	61,3
	Bergen /Dumme (L 263)			4 000	4 800	5 400	27,5	25,3	500	300	20,0	313	25,0	67,1
	Landesgrenze			2 700	3 600	3 700			450	250		209	23,0	65,1
	FS= 2	2,3												
B 71	3132 6011		A	7 500	7 200	7 600	17,3	13,8	850	500		431	13,0	66,8
	6	15 07		8 400	7 700	8 200	17,9	14,3	850	500	10,7	79	22,5	60,8
	B 71 / OE Salzwedel			6 900	7 300	7 800	20,8	16,5	750	450	13,1	470	13,6	67,3
	B 71 / LG NS -->			5 800	5 200	5 200			600	350		313	10,7	65,0
	FS= 2	10,0												
B 71	3133 6010		A	8 300	9 100	9 800	18,4	15,2	1 000	600		560	14,3	68,2
	6	15 07		9 600	9 800	10 600	20,0	16,4	1 000	600	12,3	103	25,1	62,3
	B 71 / B 248			7 600	9 400	10 200	19,7	17,1	950	550	13,6	611	14,8	68,6
	B 71 / B 190 / Salzwedel			5 300	6 200	6 400			700	400		407	12,0	66,4
	FS= 2	1,6												
B 71	3133 6009		B	7 200	6 400	8 000	17,0	16,2	850	500		455	15,2	67,4
	6	15 07		8 000	7 000	8 700	18,6	17,9	850	500	13,4	84	26,9	61,6
	B 71 / L 15			7 200	6 500	8 000	17,1	15,8	750	450	12,6	496	15,7	67,9
	B 71 / B 248			4 800	4 100	5 500			600	350		331	13,0	65,6
	FS= 2	4,7												
B 71	3233 6008		B	6 200	6 700	6 300	23,2	20,2	750	450		359	18,9	66,9
	6	15 07		6 800	7 000	6 600	25,2	21,7	700	400	16,2	66	34,2	61,3
	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld			6 200	6 800	7 000	26,1	23,2	700	400	18,4	392	19,3	67,4
	B 71 / L 15			4 400	5 500	4 300			500	300		261	16,9	65,2
	FS= 2	6,9												
B 71	3233 6007		O	4 800	5 700	7 000	26,1	22,7	750	450		396	21,2	67,7
	6	15 07		4 900	6 100	7 400	28,8	25,1	700	450	18,7	73	38,9	62,2
	B 71 / L 11 / K 1386 / Cheinitz			5 000	5 800	7 100	27,5	24,0	650	400	19,1	432	21,6	68,1
	B 71 / L 1 / SM-Gr. / Winterfeld			4 300	4 500	5 100			550	350		288	19,3	66,0
	FS= 2	4,1												
B 71	3333 3820		AZ	5 700	7 000	7 000	26,1	22,7	750	400		386	20,7	67,5
	6	15 07		6 100	7 400	7 400	28,8	25,1	750	400	18,7	94	38,9	63,3
	L 20			5 800	7 100	7 100	27,4	24,0	650	350	19,1	424	20,3	67,8
	L 11 / K 1386 / Cheinitz			4 500	5 100	5 100			550	300		271	22,8	66,2
	FS= 2	1,9	3820											
B 71	3333 6006		O	7 000	7 400	7 400	26,1	22,7	750	450		396	21,2	67,7
	6	15 07		7 400	7 400	7 400	28,8	25,1	700	450	18,7	73	38,9	62,2
	L 21			7 100	7 100	7 100	27,5	24,0	650	400	19,1	432	21,6	68,1
	L 20			5 100	5 100	5 100			550	350		288	19,3	66,0
	FS= 2	4,9												
B 71	3333 6005		B	3 800	4 100	4 400	33,9	28,7	500	300		250	26,8	66,3
	6	15 07		3 900	4 300	4 700	38,5	32,8	450	300	24,4	46	50,1	61,0
	B 71 / L 19			4 000	4 200	4 400	35,9	29,9	400	250	23,7	273	27,1	66,7
	B 71 / L 21			3 100	3 100	3 600			400	250		182	25,2	64,8
	FS= 2	5,4												
B 71	3434 6004		A	7 700	7 000	6 800	24,0	20,0	750	450		385	18,8	67,2
	6	15 07		8 200	7 400	7 100	26,3	22,0	750	450	16,4	71	34,0	61,6
	B 71 / L 12			7 900	7 300	6 900	25,7	21,2	650	400	16,8	420	19,2	67,6
	B 71 / L 19			5 900	5 400	5 200			600	350		280	16,7	65,5
	FS= 2	1,9												
B 71	3434 6003		A	8 600	7 900	7 400	20,8	18,2	800	500		420	17,1	67,3
	6	15 07		9 400	8 400	7 800	23,3	20,5	800	450	15,3	77	30,7	61,6
	B 71 / B 188			8 700	8 400	7 400	23,0	20,1	700	400	15,9	458	17,6	67,8
	B 71 / L 12			5 900	5 600	5 900			650	400		305	15,0	65,6
	FS= 2	7,8												
B 71	3534 6001		B	6 400	6 100	6 600	29,5	23,7	800	500		376	22,1	67,5
	6	15 07		6 900	6 300	6 700	34,5	27,6	700	450	20,5	69	40,7	62,1
	B 71 / SBA-Gr. Magdeburg			6 300	6 400	7 400	29,3	23,4	750	450	18,5	410	22,5	68,0
	B 71 / B 188			4 900	5 000	5 500			650	400		273	20,3	65,9
	FS= 2	17,4		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 71	3634 5036		O	6 400	6 100	6 600	29,5	23,7	750	450		376	22,1	67,5
	5	15 01		6 900	6 300	6 700	34,5	27,6	700	450	20,5	69	40,7	62,1
	B 245			6 300	6 400	7 400	29,3	23,4	750	400	18,5	410	22,5	68,0
	SBA-Gr. Stendal			4 900	5 000	5 500			650	350		273	20,3	65,9
	FS= 2	13,1												
B 71	3734 3856		AZ	15 100	16 700	15 600	20,4	14,7	1 600	800		850	13,6	69,8
	5	15 01		16 700	16 700	16 700	22,0	15,8	1 600	800	11,8	188	24,6	64,8
	L 44			15 600	15 600	15 600	21,8	15,9	1 400	750	12,6	949	13,5	70,3
	B 245			9 100	9 100	9 100			950	550		551	13,9	68,0
	FS= 2	8,2	3856											
B 71	3735 5033		A	12 000	12 300	13 000	23,4	18,0	1 300	750		741	16,9	69,8
	5	15 01		13 200	13 300	14 000	25,1	19,0	1 350	800	14,2	136	30,2	64,0
	AN Dahlenwarsl. (Übergang A 14/B 71)			11 900	13 500	14 300	25,5	20,1	1 300	750	15,9	808	17,4	70,2
	L 44			8 700	7 400	7 700			800	450		539	14,7	68,1
	FS= 2	4,6												
B 71	3835 5032		B	17 400	11 700	3 900	11,2	8,9	450	300		219	8,5	63,0
	5	15 01		19 500	13 000	4 300	13,5	10,6	500	300	8,0	40	13,4	56,5
	B 71 / L 48 / Ebendorf			17 200	12 000	4 300	7,6	6,3	450	250	5,1	239	9,1	63,5
	AS Dahlenwarsleben (A 14) (L 47)			11 100	6 500	2 000			250	150		159	5,9	61,0
	FS= 2	3,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach						W	U	U	S		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				S		S			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 71	3835 5031		B	11 000	8 600	4 800	8,1	5,3	450	300		270	5,1	63,1
	AS Magdeb.-Kannenstieg	15 01		12 100	9 300	5 700	8,6	5,7	500	300	4,3	49	7,1	56,2
	L 48 / Ebendorf			11 000	8 900	3 800	9,6	6,0	350	200	4,8	295	5,6	63,7
	FS= 2	1,4		7 300	5 600	2 600			300	150		196	2,6	61,1
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 71	3835 5903		A		31 900	6 600	8,1	4,1	1 000	600		378	4,0	64,3
	OE Magdeburg	15 02			30 600	6 400	9,3	4,8	900	550	3,7	69	5,5	57,3
	A2 AS Magdeb.-Kannenstieg				30 500	9 400	8,2	4,0	1 150	650	3,3	413	4,4	64,8
	FS= 2	1,7			38 200	4 100			550	300		274	2,1	62,4
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 71	3935 5902		A		10 400	12 300	7,8	5,9	1 200	700		700	5,7	67,4
	AS Magdeburg-Reform (A 14)	15 01			11 600	13 700	8,2	6,2	1 350	800	4,7	128	7,9	60,5
	OA Magdeburg				10 600	13 000	8,6	6,4	1 250	700	5,1	764	6,3	67,9
	FS= 2	1,8			6 200	6 000			600	350		509	2,9	65,3
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 71	3935 5030		A	12 400	15 300	3 400	12,5	9,6	500	300		193	9,2	62,6
	B 71 / B 246 A	15 01		13 800	16 100	3 400	12,6	9,4	500	300	7,1	35	14,7	56,2
	AS Magdeburg-Reform (A 14)			12 000	15 300	5 100	14,4	11,8	650	350	9,4	211	9,8	63,1
	FS= 2	5,9		9 100	12 600	1 400			200	100		140	6,6	60,6
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													
B 71	4035 5029		A	12 800	15 500	4 000	15,2	13,0	450	300		227	12,3	63,9
	B 71 / L 69	15 03		14 100	16 100	4 400	15,9	13,3	450	300	9,9	42	21,0	57,9
	B 71 / B 246 A			12 400	15 800	4 400	18,6	16,8	450	250	13,4	248	12,8	64,4
	FS= 2	4,8		9 800	12 900	2 200			250	150		165	9,9	62,1
B 71	4035 5028		A	12 200	15 500	4 700	14,1	9,9	550	350		269	9,5	64,1
	B 71 / L 70 / Atzendorf	15 03		12 800	16 100	5 100	14,6	10,2	550	350	7,7	49	15,3	57,7
	B 71 / L 69			12 800	15 800	5 400	16,6	12,4	550	300	9,9	294	10,0	64,6
	FS= 2	4,3		9 500	12 900	2 600			300	200		195	6,9	62,1
B 71	4035 3894		AZ			6 500	20,4	14,0	750	450		366	13,2	66,1
	B 71 / L 63 / Förderstedt	15 03				7 200	21,9	15,2	750	450	11,3	80	20,9	60,7
	B 71 / L 70 / Atzendorf					6 900	21,1	14,6	650	350	11,6	409	14,1	66,8
	FS= 2	3,1	3894			3 800			400	200		236	8,3	63,3
B 71	4135 5327		A	10 600	11 300	1 600	21,3	16,8	200	150		90	15,8	60,5
	B 71 / SBA-Gr. Sangerhausen	15 03		11 300	11 300	1 700	23,5	18,3	200	150	13,6	17	28,0	54,8
	B 71 / L 72 / Förderstedt			10 200	10 700	1 800	22,0	18,4	200	150	14,6	98	16,3	60,9
	FS= 2	5,5		9 400	12 100	1 000			150	100		66	13,6	58,7
	Verlagerung an den meisten Tagen													
B 71	4136 1332		O	10 600	11 300	1 600	21,3	16,8	200	150		90	15,8	60,5
	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben	15 03		11 300	11 300	1 700	23,5	18,3	200	150	13,6	17	28,0	54,8
	B 71 / SBA-GR. Magdeburg			10 200	10 700	1 800	22,0	18,4	200	150	14,6	98	16,3	60,9
	FS= 2	1,5		9 400	12 100	1 000			150	100		66	13,6	58,7
	Verkehrsfreigabe A 14													
B 71	4136 1331		A	14 000	11 900	4 500	15,3	11,4	450	300		258	10,8	64,2
	B 71 / 1. L 73	15 03		16 900	11 700	5 300	16,9	12,4	500	300	9,3	47	18,0	58,0
	B 71 / 2. L 73 / Neugattersleben			12 400	12 900	3 900	16,1	13,1	350	200	10,4	282	11,3	64,7
	FS= 2	0,8		7 600	11 300	2 700			300	200		187	8,3	62,3
	Verkehrsfreigabe A 14													
B 71	4136 1330		B	14 000	11 900	5 200	12,4	9,5	750	450		294	9,1	64,4
	B 71 / OE Bernburg	15 03		16 900	11 700	5 100	12,1	9,1	700	400	6,9	54	14,5	58,0
	B 71 / 1. L 73			12 400	12 900	7 000	15,5	12,1	850	500	9,6	321	9,6	64,9
	FS= 2	4,4		7 600	11 300	3 100			400	250		214	6,5	62,4
	Verkehrsfreigabe A 14													
B 71	4236 3806		AZ	14 200	17 800	8 300	14,7	11,5	850	450		458	10,1	66,5
	B 71 / L 149	15 03		15 500	18 700	9 300	15,9	12,5	800	450	9,4	120	22,1	62,6
	B 71 / OA Bernburg			13 900	18 800	8 600	15,6	12,1	750	400	9,6	505	10,3	67,0
	FS= 2	6,0	3806	10 600	13 600	4 500			450	250		317	9,3	64,8
	Verkehrsfreigabe A 14													
B 71	4236 1323		A	11 800	15 300	5 700	16,8	13,5	600	350		324	12,7	65,5
	AS Könnern (A 14)	15 03		13 300	16 100	6 400	18,0	14,7	600	400	11,0	60	21,8	59,5
	B 71 / L 149			10 200	14 100	5 800	17,9	13,7	550	300	10,9	353	13,2	66,0
	FS= 2	4,7		9 800	14 000	3 100			350	200		236	10,3	63,7
	Verkehrsfreigabe A 14													
B 71	4336 1252		B			5 200	15,5	12,7	550	350		293	12,0	64,9
	B 71 OE Könnern	15 03				5 800	17,6	14,7	550	350	11,0	54	20,4	58,9
	AS Könnern (A 14)					5 100	14,4	11,4	500	300	9,1	320	12,5	65,4
	FS= 2	0,7				2 900			350	200		213	9,5	63,1
B 72	2309 0401		A	10 300	10 900	12 900	2,0	2,2	1 600	950		739	2,1	66,7
	Norden B72	03 02		9 700	9 300	13 900	2,4	2,5	1 350	800	2,0	135	2,9	59,5
	Norddeich B72			10 100	13 400	12 000	1,6	2,2	1 150	650	1,8	806	2,3	67,1
	FS= 2	2,3		12 800	13 800	10 600			1 350	750		537	1,1	65,0
B 72	2309 0402		A	14 400	12 900	14 900	4,1	3,4	2 050	1 250		850	3,3	67,6
	Norddeich B72	03 02		13 300	11 600	14 000	5,3	4,3	1 850	1 100	3,3	156	4,5	60,6
	Norden B72			15 100	16 200	19 700	3,4	2,9	2 250	1 300	2,3	927	3,6	68,1
	FS= 2	0,8		17 000	13 600	11 500			1 450	800		618	1,7	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	DZ	Mo-So	Mo-So
E-Str.	zust. Stelle				1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	U	S	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 72	2409 0403	A	03 02		11 900	12 700	13 300	7,6	5,5			1 650	1 000		759	5,3	67,7	
				41		11 600	12 900	13 300	9,3	6,6	1 450	850	5,0	139	7,4	60,8		
					von	12 700	12 600	14 300	6,9	5,0	1 450	850	4,0	828	5,9	68,2		
				FS= 2	nach	11 500	12 100	11 900			1 450	800		551	2,8	65,6		
B 72	3115 0429	A	03 01		9 800	8 500	11 700	34,9	31,3			1 100	650		665	29,2	70,8	
E233					9 600	8 500	12 500	39,0	34,8			1 100	650	25,9	122	54,0	65,5	
	BAB 1				10 200	9 000	12 000	33,4	30,2			1 050	600	23,9	726	29,7	71,3	
FS= 2	L 836		6,7		9 800	8 100	8 200					850	450		483	27,0	69,2	
B 72	3114 0428	A	03 01		8 900	7 900	11 200	35,9	31,5			1 050	650		640	29,4	70,7	
E233					8 800	7 800	12 100	40,3	35,4			1 050	650	26,3	117	54,0	65,3	
	L 836				9 000	7 900	11 500	33,4	28,6			1 000	550	22,7	698	30,0	71,1	
FS= 2	B 213		5,5		9 300	8 100	7 600					750	450		465	27,0	69,0	
B 72	3114 0430	A	03 01			17 400	16 100	29,9	25,9			1 350	800		919	24,1	71,7	
E233						18 300	17 500	32,6	27,8			1 350	800	20,7	169	44,7	66,3	
	B 213 Ost					18 500	15 800	32,0	28,5			1 250	750	22,6	1 003	24,5	72,1	
FS= 2	B 213 West		2,3			12 600	11 400					1 050	600		668	22,4	70,1	
B 72	3114 0427	A	03 01		14 400	13 500	13 900	15,0	12,5			1 450	850		790	11,8	69,2	
					14 400	13 500	14 500	17,3	14,5			1 350	800	10,8	145	20,0	63,1	
	B 213 West				14 900	13 900	13 300	16,9	13,7			1 200	700	10,9	862	12,3	69,7	
FS= 2	L 847		3,9		13 500	13 100	12 200					1 300	750		574	9,3	67,4	
B 72	3013 0426	A	03 01		9 600	8 100	9 000	16,0	13,5			1 050	650		514	12,7	67,5	
					9 400	8 000	9 100	19,2	16,1			950	550	12,1	94	21,8	61,5	
	L 847				10 000	8 500	8 800	17,5	14,5			850	500	11,6	561	13,2	68,0	
FS= 2	K 150		5,5		9 300	8 100	9 000					1 050	600		373	10,3	65,7	
B 72	3013 0425	A	03 01		8 600	8 400	8 700	17,5	15,4			1 050	650		496	14,4	67,6	
					8 900	8 400	8 800	20,5	18,2			1 000	600	13,6	91	25,3	61,8	
	K 150				8 400	8 100	9 400	19,0	15,8			950	550	12,5	541	15,0	68,1	
FS= 2	K 300		5,3		7 900	8 600	7 600					900	500		360	12,2	65,9	
B 72	3013 0424	A	03 01		8 500	8 100	8 700	17,0	14,1			1 000	600		496	13,3	67,5	
					9 100	8 000	9 000	19,9	16,6			900	550	12,4	91	22,9	61,5	
	K 300				8 100	7 800	8 300	19,1	15,2			800	450	12,0	541	13,8	67,9	
FS= 2	L 831		7,9		7 100	8 800	8 100					950	550		361	10,9	65,7	
B 72	2912 0423	B	03 01		6 300	4 400	6 500	19,3	16,9			700	450		370	15,9	66,6	
					6 400	4 500	7 000	21,9	19,2			650	400	14,3	68	28,2	60,8	
	B 401				6 500	4 300	5 900	21,4	18,9			550	300	15,0	404	16,4	67,1	
FS= 2	L 831		6,5		5 500	4 100	5 500					600	350		269	13,7	64,9	
B 72	2912 0422	B	03 01		5 500	4 000	5 200	18,7	14,9			600	350		295	14,1	65,3	
					5 700	3 900	5 500	21,7	17,2			550	350	12,8	54	24,5	59,4	
	B 401				5 600	4 600	4 700	21,3	16,8			450	250	13,3	322	14,6	65,8	
FS= 2	K 343		8,1		4 800	4 000	4 800					600	350		215	11,8	63,6	
B 72	2812 0421	B	03 01			3 400	4 000	21,3	17,9			500	300		225	16,8	64,6	
						3 300	4 000	25,3	21,7			400	250	16,2	41	30,0	58,8	
	Kreisgrenze					3 500	3 700	25,3	19,3			400	250	15,3	245	17,3	65,0	
FS= 3	K 343		11,9			3 400	4 400					550	300		164	14,7	62,9	
B 72	2711 0467	B	03 02		5 700	4 600	4 600	20,6	14,9			600	350		263	14,0	64,8	
					5 900	4 800	4 800	24,5	17,6			550	300	13,2	48	24,5	58,9	
	2811008 Strücklingen				6 200	4 900	4 900	19,0	13,4			500	300	10,6	287	14,5	65,3	
FS= 3	AS Filsum (A 28)		7,8		4 500	3 600	3 600					450	250		191	11,7	63,0	
B 72	2711 0419	B	03 02		10 000	6 200	6 700	15,9	10,5			850	500		379	10,0	65,7	
					10 200	6 300	6 900	18,4	12,2			750	450	9,1	69	16,4	59,4	
	Hesel (B 436)				10 000	6 100	6 800	16,1	10,3			700	400	8,2	414	10,5	66,2	
FS= 2	AS Filsum (A 28)		6,3		9 400	5 800	5 400					650	400		275	7,4	63,8	
B 72	2611 0418	A	03 02		10 900	11 700	11 300	11,9	10,9			1 400	850		642	10,3	68,0	
					11 000	11 800	11 400	14,4	13,0			1 250	750	9,8	118	17,0	61,8	
	2611002 Strücklingen				11 100	11 900	12 400	10,8	9,6			1 250	700	7,7	700	10,9	68,5	
FS= 2	2611001 Aurich		4,5		10 100	11 100	9 400					1 150	650		467	7,8	66,1	
B 72	2611 0417	A	03 02		8 600	8 300	8 200	11,6	10,3			1 050	650		464	9,8	66,5	
					8 100	8 000	8 200	14,0	12,4			900	550	9,3	85	16,0	60,2	
	Bagband				8 700	9 000	8 700	11,3	10,3			900	500	8,2	506	10,4	67,0	
FS= 2	Großfehn		12,7		9 800	8 900	7 100					900	500		337	7,3	64,6	
B 72	2510 0415	A	03 02		19 100	14 200	17 800	5,7	4,5			1 700	1 000		1 016	4,4	68,7	
					19 000	15 000	19 400	6,3	5,0			1 750	1 050	3,8	186	6,1	61,8	
	Georgsheil				20 900	15 000	17 900	6,0	4,6			1 600	900	3,7	1 109	4,9	69,2	
FS= 2	Aurich		9,8		16 700	10 000	11 700					1 150	650		738	2,3	66,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 73	2118 0401	AS Altenwalde L 135	03 03	A			5 200	7,4	4,0	700	400		294	3,8	63,2
							5 300	8,8	4,8	600	350	3,7	54	5,3	56,2
							5 100	7,3	3,7	550	300	3,0	321	4,3	63,7
					FS= 2	2,9	4 700			650	350		214	2,0	61,3
B 73	2118 0400	Querspanne / B 73 / L 135 OD Cuxhaven Anfang	03 03	A	17 100	18 700	17 900	3,6	2,7	1 750	1 050		1 023	2,6	68,2
					17 500	19 800	19 200	4,0	3,1	1 800	1 050	2,4	187	3,6	61,1
					18 700	20 300	18 800	3,8	2,7	1 700	1 000	2,2	1 116	2,9	68,7
					13 300	12 800	12 000			1 200	700		743	1,3	66,5
B 73	2118 0903	AS Cuxhaven kurz hinter OD-Tafel	03 03	A			15 300	6,4	4,3	1 600	950		874	4,1	68,0
							16 300	7,1	4,8	1 700	1 000	3,7	160	5,7	61,0
							16 400	6,3	4,0	1 600	900	3,3	954	4,6	68,5
					FS= 4	1,1	10 000			1 050	600		635	2,1	66,0
B 73	2118 3353	K 5 Anschluss Cuxhaven (A 27)	03 03	AZ	11 700	11 900	11 500	10,5	5,5	1 200	800		666	5,3	67,1
					11 900	12 300	11 900	11,5	6,3	1 150	800	4,8	100	7,7	59,4
					12 500	12 600	12 300	10,8	5,5	1 150	750	4,4	741	5,7	67,7
					9 800	9 500	8 900			1 050	600		438	3,2	64,7
B 73	2118 0420	L 118 K 5	03 03	A	9 700	9 900	9 400	8,3	6,2	1 100	650		537	6,0	66,3
					9 500	10 100	9 800	9,9	7,4	1 050	650	5,6	99	8,5	59,5
					10 500	10 900	10 100	7,7	5,6	1 000	600	4,5	586	6,7	66,9
					9 400	8 100	6 900			800	450		391	3,3	64,2
B 73	2119 0421	L 144 K 16	03 03	A	9 100	8 600	8 200	9,4	7,7	1 000	600		468	7,4	66,1
					8 500	8 600	8 600	10,7	8,8	900	550	6,6	86	11,1	59,5
					9 800	9 500	8 400	9,6	7,8	850	500	6,2	511	8,0	66,6
					9 700	7 200	6 600			800	450		340	4,7	64,0
B 73	2120 0926	L 111 L 144	03 03	A			8 300	11,5	8,6	1 050	600		471	8,2	66,3
							8 500	12,9	9,7	950	550	7,3	86	12,8	59,8
							8 500	12,9	9,7	900	500	7,7	514	8,8	66,8
					FS= 2	1,4	7 200			850	500		342	5,5	64,3
B 73	2220 0422	K 24 L 111	03 03	A	8 600	7 800	8 200	8,7	7,0	950	550		466	6,7	65,9
					8 500	8 600	8 800	9,5	7,6	900	550	5,8	85	9,8	59,2
					9 400	6 900	8 300	9,8	7,7	800	450	6,1	508	7,4	66,4
					8 000	6 200	5 900			700	400		339	4,0	63,8
B 73	2321 0423	L 116 B 495	03 03	A	8 900	9 300	8 600	10,9	8,9	1 000	600		489	8,5	66,5
					9 100	9 700	9 100	12,3	10,0	950	550	7,5	90	13,3	60,0
					9 300	9 400	8 900	11,5	9,3	850	500	7,4	534	9,0	67,0
					7 900	7 500	6 300			750	400		355	5,8	64,5
B 73	2321 0424	L 114 L 116	03 03	A	9 800	9 300	10 100	10,0	6,8	1 100	650		575	6,6	66,8
					9 700	9 500	10 800	11,3	7,7	1 100	650	5,8	105	9,6	60,0
					10 800	9 700	9 700	10,7	7,3	950	550	5,8	627	7,2	67,3
					8 400	8 300	8 000			900	500		418	3,8	64,7
B 73	2422 0426	B 74 Harburger Straße / Kilometersprung	03 03	A	25 200	24 700	26 200	7,3	5,2	2 750	1 700		1 495	5,0	70,5
					26 900	25 500	27 800	8,4	6,0	2 650	1 650	4,6	274	6,9	63,6
					25 700	25 500	27 300	6,8	4,9	2 550	1 500	3,6	1 631	5,6	71,1
					18 900	20 400	18 200			1 850	1 050		1 086	2,6	68,5
B 73	2422 0425	B 74 L 113	03 03	A	15 400	14 700	14 200	9,4	7,0	1 500	900		810	6,7	68,3
					16 000	15 200	15 200	10,7	7,8	1 400	850	5,9	148	9,8	61,6
					16 400	14 800	13 900	9,7	7,4	1 300	750	5,9	884	7,3	68,8
					11 300	12 400	11 000			1 200	650		588	4,0	66,2
B 73	2422 3318	Harburger Straße Stade L 111 Ostumgehung	03 03	AZ	18 400	17 400	16 300	13,8	8,0	1 400	800		903	7,8	69,0
					19 600	18 500	17 400	15,2	9,1	1 400	800	6,8	220	10,0	63,3
					18 400	17 800	16 200	14,3	8,4	1 350	750	6,7	976	8,6	69,5
					14 400	12 800	11 900			1 150	650		686	4,2	66,9
B 73	2423 0430	L 111 Ostumgehung Stade L 125	03 03	A			19 600	11,6	8,7	1 950	1 200		1 119	8,3	70,0
							21 200	12,9	9,6	1 900	1 200	7,2	205	13,1	63,6
							19 700	12,3	9,3	1 750	1 050	7,6	1 221	8,9	70,6
					FS= 2	3,8	13 300			1 300	750		813	5,7	68,1
B 73	2423 0428	L 125 L 123	03 03	A	15 900	16 600	18 100	14,3	9,9	1 900	1 150		1 034	9,4	69,9
					16 600	17 000	19 300	16,4	11,3	1 850	1 150	8,4	190	15,3	63,6
					16 100	17 700	19 100	13,6	9,5	1 750	1 050	7,8	1 128	10,0	70,4
					12 900	13 700	12 200			1 250	700		751	6,8	68,0
B 73	2423 0911	L 123 L 130	03 03	A			17 700	16,3	11,9	1 600	950		1 011	11,3	70,2
							19 000	18,3	13,5	1 600	950	10,1	185	19,0	64,1
							17 200	17,2	12,2	1 450	850	9,7	1 103	11,8	70,7
					FS= 2	2,0	13 400			1 300	750		734	8,8	68,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	nach		DZ				U	U	S	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]							
B 73	2423 0432		A	16 900	16 000	16 900	14,7	10,1	1 650	1 000		962	9,6	69,6	
	33	03 03		17 500	16 400	17 900	16,9	11,3	1 650	950	8,5	177	15,5	63,3	
	L 130			17 200	16 400	17 000	14,5	10,9	1 500	850	8,7	1 050	10,1	70,1	
	K 26 nach Harsefeld			14 800	13 900	12 900			1 300	750		699	7,0	67,7	
	FS= 2	2,7													
B 73	2523 0429		A	17 300	16 100	16 600	15,0	11,8	1 700	1 000		950	11,2	69,9	
	33	03 03		17 500	16 200	17 200	17,3	13,7	1 550	900	10,2	174	18,8	63,8	
	K 26 nach Jork			17 700	16 500	16 300	16,6	12,7	1 450	850	10,1	1 037	11,7	70,4	
	L 127			16 100	15 200	15 100			1 600	900		690	8,7	68,0	
	FS= 2	3,6													
B 73	2524 0909		A			18 700	14,1	11,7	1 800	1 150		1 067	11,1	70,4	
	33	03 03				19 400	17,0	13,8	1 750	1 100	10,2	196	18,6	64,2	
	L 127					19 000	13,0	11,4	1 650	1 000	9,5	1 164	11,6	70,9	
	K 40 / Kilometersprung 22,700/23,994					15 600			1 550	850		775	8,6	68,5	
	FS= 2	3,7													
B 73	2524 4431		A	23 400	23 100	21 700	14,5	10,7	2 450	1 500		1 238	10,1	70,9	
	32	03 03		26 800	26 000	20 600	18,2	13,1	2 100	1 300	9,7	227	16,7	64,6	
	Ovelgönne (Kreisgrenze)			20 800	20 200	28 000	12,2	9,4	2 750	1 600	7,7	1 351	10,7	71,3	
	Neu Wulmstorf (L 235)			16 400	15 900	16 700			1 800	1 000		899	7,6	68,9	
	FS= 4	1,2		Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 73	2524 0443		A	32 800	28 000	30 300	11,9	8,4	3 100	1 900		1 732	8,0	71,9	
	32	03 03		36 200	30 600	32 300	13,0	9,0	3 000	1 850	6,8	318	12,4	65,4	
	Neu Wulmstorf (L 235)			32 800	27 800	30 000	14,1	9,9	2 700	1 600	8,2	1 890	8,6	72,4	
	Neu Wulmstorf (O), (Landesgrenze)			21 800	18 600	23 200			2 250	1 250		1 259	5,3	69,9	
	FS= 4	0,9													
B 74	2816 0408		B	5 700	5 100	4 900	4,9	2,6	600	350		277	2,6	62,6	
	46	03 03		5 800	5 500	5 300	5,8	2,8	550	350	2,2	51	3,5	55,5	
	B212			6 000	4 900	4 700	4,0	3,1	500	300	2,6	302	2,8	63,0	
	K217			4 800	4 000	3 800			450	250		201	1,3	60,8	
	FS= 2	2,0													
B 74	2717 0259		B		2 800	3 000	7,3	2,9	450	250		172	2,8	60,6	
	13	03 02			3 000	3 100	8,9	3,4	350	200	2,7	31	3,9	53,4	
	Fähre Farge - Berne				2 700	2 700	8,4	3,8	300	200	3,1	188	3,1	61,0	
	Farger Straße/Wilhelmshavener Straße				2 000	3 500			500	300		125	1,5	58,8	
	FS= 2	0,6													
B 74	2818 0241		A		13 900	14 900	8,5	5,5	1 550	950		852	5,3	68,2	
	13	03 02			14 300	15 900	10,0	6,6	1 600	950	5,0	156	7,3	61,3	
	AS Bremen-Nord (A27)				15 600	16 600	7,1	4,5	1 600	900	3,6	930	5,9	68,7	
	Stockholmer Straße				10 400	9 000			950	550		619	2,7	66,1	
	FS= 5	0,3													
B 74	2818 0239		A		11 300	13 200	7,4	5,3	1 400	850		754	5,1	67,6	
	13	03 02			11 900	14 200	8,3	6,3	1 450	850	4,8	138	7,1	60,7	
	Stockholmer Straße				12 600	14 600	7,2	4,3	1 400	800	3,4	823	5,6	68,1	
	Landesgrenze HB/NI				7 600	7 400			800	450		548	2,6	65,5	
	FS= 2	0,7													
B 74	2818 0418		A	19 500	18 300	19 100	7,8	4,8	2 000	1 250		1 090	4,6	69,1	
	33	03 02		21 700	19 800	20 300	8,6	5,3	1 950	1 200	4,1	200	6,4	62,1	
	K 17			19 200	19 000	19 400	8,8	5,3	1 800	1 050	3,9	1 189	5,1	69,6	
	L 151			12 400	12 000	13 900			1 400	800		792	2,4	67,1	
	FS= 2	0,9													
B 74	2718 0925		A			18 600	7,3	4,6	1 950	1 200		1 065	4,5	68,9	
	33	03 02				20 300	8,0	5,2	1 900	1 200	4,1	195	6,2	62,0	
	K 5					18 700	7,7	4,7	1 750	1 000	3,4	1 162	5,0	69,4	
	K 17					12 300			1 250	700		774	2,3	66,9	
	FS= 2	1,9													
B 74	2718 0422		A	13 000	12 600	12 800	8,5	5,9	1 350	800		732	5,7	67,6	
	33	03 02		13 900	13 200	13 800	9,5	6,4	1 350	800	4,9	134	7,9	60,8	
	L 149			13 400	13 800	12 700	9,2	7,3	1 200	700	5,9	799	6,4	68,1	
	K 5			9 700	8 900	9 400			1 000	550		532	3,0	65,5	
	FS= 2	1,8													
B 74	2718 0421		A	12 200	13 200	14 100	8,6	6,2	1 400	850		805	6,0	68,1	
	33	03 02		12 700	14 000	15 300	9,5	6,8	1 450	850	5,2	148	8,4	61,3	
	K 46			12 700	13 600	14 200	9,6	7,1	1 300	750	5,7	878	6,6	68,6	
	L 149			9 500	9 500	9 700			1 000	550		585	3,2	66,0	
	FS= 2	1,2													
B 74	2718 0423		A	11 600		12 600	8,3	6,6	1 300	750		717	6,4	67,7	
	33	03 02		12 300		13 600	8,8	7,0	1 300	800	5,3	131	9,1	60,9	
	L 153			11 900		12 900	10,3	8,1	1 200	700	6,5	782	7,0	68,2	
	K 46			8 500		8 000			850	500		521	3,6	65,6	
	FS= 2	2,4													
B 74	2718 0419		A	12 800	12 200	13 200	8,7	6,3	1 300	800		754	6,1	67,8	
	33	03 02		13 700	12 800	14 400	9,7	6,7	1 350	800	5,1	138	8,6	61,0	
	L 128			13 300	13 300	13 000	9,6	7,9	1 200	700	6,3	823	6,7	68,4	
	L 153			9 200	8 700	9 000			950	550		548	3,3	65,7	
	FS= 2	6,6													
B 74	2619 0420		A	7 400	8 600	7 600	10,2	8,1	900	550		435	7,7	65,8	
	33	03 02		7 800	9 000	8 000	11,0	8,6	850	500	6,5	80	11,9	59,3	
	L 122			7 400	8 800	7 600	12,3	10,1	750	450	8,1	475	8,3	66,3	
	L 128			6 300	6 700	6 200			750	450		316	5,1	63,8	
	FS= 2	12,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 74	2619 0436	03 02	A			6 300	14,7	12,6	800	450		356	11,9	65,8		
				33	L 122 N	6 500	16,7	14,0	700	450	10,5	65	20,3	59,7		
					L 122 S	6 500	15,9	14,2	650	400	11,3	388	12,5	66,3		
				FS= 2		4 900			600	350		259	9,5	63,9		
B 74	2519 0435	03 02	A		3 300	3 500	3 100	13,4	11,8	400	250		176	11,2	62,6	
				33	B 71 / B 74	3 400	3 600	3 300	14,8	12,9	400	250	9,7	32	18,7	56,4
					L 122 N	3 300	3 600	3 300	14,9	13,4	350	200	10,7	192	11,7	63,1
				FS= 2		2 800	3 200	2 300			300	200		128	8,7	60,7
B 74	2521 0434	03 02	A		8 000	8 000	7 500	11,2	8,2	850	500		429	7,8	65,8	
				33	L 114	8 400	8 200	8 200	12,5	9,1	800	500	6,8	79	12,0	59,3
					B 71 / B 74	8 200	8 600	7 500	11,3	8,3	750	450	6,6	468	8,4	66,3
				FS= 2		6 300	6 300	5 300			600	350		312	5,1	63,8
B 74	2422 0433	03 03	A		8 100	8 700	8 600	8,2	5,8	900	550		488	5,7	65,8	
				33	B 73	8 700	8 900	9 600	8,7	6,3	900	550	4,8	90	7,8	59,0
					L 114	8 100	9 200	7 900	9,5	6,7	750	450	5,4	532	6,3	66,4
				FS= 2		6 000	7 400	5 600			600	350		355	2,9	63,7
B 75	2918 0416	03 03	A		32 000	36 000	35 900	12,5	9,1	3 650	2 250		2 053	8,6	72,8	
				46	B 322	34 500	40 500	40 700	13,6	10,0	3 750	2 300	7,5	376	13,7	66,3
					L 875	34 500	34 500	33 700	13,7	9,6	3 050	1 800	7,9	2 240	9,2	73,2
				FS= 4		19 300	21 300	21 100			2 000	1 100		1 491	6,0	70,8
B 75	2918 0417	03 03	A		36 500	35 300	37 300	14,1	10,4	3 750	2 300		2 130	9,8	73,2	
				46	L 875	39 600	39 600	41 700	15,1	11,2	3 800	2 300	8,3	391	16,1	66,9
					Landesgrenze Bremen	39 400	34 000	35 700	16,7	11,8	3 200	1 900	9,9	2 324	10,4	73,6
				FS= 4		21 500	21 100	22 900			2 150	1 200		1 548	7,3	71,2
B 75	2918 2405	03 02	AZ			37 900	38 000	14,2	9,4	3 800	2 600		2 144	8,7	73,0	
				11	Landesgrenze NI/HB	41 200	41 800	15,3	10,4	3 800	2 600	7,7	458	15,9	67,5	
					Heinrich-Plett-Allee	39 000	37 800	15,0	10,0	3 450	2 150	8,2	2 326	9,5	73,5	
				FS= 4		24 500	23 900			2 250	1 200		1 599	5,1	70,9	
B 75	2918 0288	03 02	A		42 700	43 800	14,0	9,7	4 500	2 750		2 506	9,2	73,7		
				11	Heinrich-Plett-Allee	47 000	48 600	15,4	10,9	4 500	2 750	8,2	460	14,8	67,4	
					Kirchhuchting	41 500	43 100	14,3	9,3	3 950	2 300	7,6	2 734	9,8	74,2	
				FS= 4		28 400	26 400			2 500	1 400		1 821	6,6	71,8	
B 75	2918 0284	03 02	A		63 300	63 500	9,3	7,2	6 400	3 950		3 633	6,9	74,9		
				11	Kirchhuchting	70 700	70 700	10,5	7,9	6 450	3 950	6,0	666	10,2	68,2	
					Grolland	58 200	59 700	9,0	7,7	5 400	3 200	6,1	3 964	7,5	75,4	
				FS= 4		42 800	40 900			3 650	2 050		2 640	4,2	72,8	
B 75	2918 0283	03 02	A		57 900	58 500	9,7	7,5	5 900	3 650		3 346	7,2	74,6		
				11	Grolland (Brücke Ri. OL)	66 800	64 900	11,0	8,3	5 950	3 650	6,3	614	10,9	68,0	
					Grolland (Brücke Ri. A27)	45 200	55 000	9,4	8,1	5 000	2 950	6,5	3 651	7,8	75,1	
				FS= 4		41 500	38 400			3 500	1 950		2 432	4,5	72,5	
B 75	2918 0281	03 02	A		77 300	75 400	9,3	6,1	7 850	4 850		4 313	5,9	75,4		
				11	Grolland	87 900	82 900	10,1	6,6	7 750	4 750	5,1	791	8,2	68,5	
					Ochtum	70 600	76 700	10,2	6,6	7 150	4 200	5,2	4 706	6,5	75,9	
				FS= 4		47 300	44 600			4 050	2 250		3 134	3,1	73,3	
B 75	2918 0282	03 02	A			56 600	10,3	6,8	5 750	3 550		3 235	6,6	74,3		
				11	Brücke Duckwitzstraße (Ri. OL)	61 900	11,2	7,5	5 700	3 500	5,7	593	9,5	67,5		
					Brücke Duckwitzstraße (Ri. A27)	57 400	11,1	7,3	5 250	3 100	5,8	3 530	7,2	74,8		
				FS= 4		34 900			3 250	1 800		2 350	3,8	72,2		
B 75	2918 0280	03 02	A		54 800	59 400	10,0	6,6	6 100	3 750		3 400	6,4	74,4		
				11	Ochtum	62 400	65 200	10,8	7,2	6 050	3 700	5,5	623	9,2	67,7	
					Neuenlander Straße/Carl-Francke-Str.	44 500	60 200	10,9	7,1	5 550	3 250	5,6	3 710	7,0	75,0	
				FS= 4		39 800	36 100			3 350	1 850		2 470	3,6	72,4	
B 75	2821 3363	03 02	AZ		10 800	10 400	14,9	9,1	1 150	700		601	8,7	67,4		
				34	AS Stuckenborstel (A 1)	11 600	11 300	16,2	10,1	1 100	650	7,6	97	13,2	60,4	
					Hamburg	11 100	10 500	15,2	9,2	1 000	500	7,4	658	9,5	68,0	
				FS= 2		7 300	7 100			800	450		432	5,1	65,2	
B 75	2822 0431	03 02	A		15 400	16 600	11,0	9,1	1 750	1 050		1 006	8,6	69,7		
				34	Bremen	15 900	17 300	12,4	10,5	1 650	1 000	7,9	184	13,7	63,2	
					Hamburg	15 900	17 300	11,6	8,7	1 550	900	6,9	1 098	9,2	70,2	
				FS= 2		12 800	13 500	14 000			1 450	800		730	6,0	67,7
B 75	2822 0432	03 02	A		9 700	10 100	14,1	10,6	1 100	650		636	10,0	67,9		
				34	Bremen	10 800	10 300	15,2	11,2	1 150	700	8,4	117	16,4	61,7	
					Hamburg	9 300	11 100	11 300	14,9	11,5	1 050	600	9,1	694	10,6	68,4
				FS= 2		6 700	8 000	6 900			700	400		463	7,5	66,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 75	2822 0429		A	9 800	9 900	10 700	11,9	8,9	1 050	650		608	8,5	67,4
34	Bremen	03 02		10 500	10 200	11 800	12,6	9,5	1 100	650	7,2	111	13,4	61,0
	Hamburg			10 200	10 700	10 600	13,6	10,2	950	550	8,1	663	9,1	67,9
FS= 2		6,0		6 900	7 800	6 500			700	400		442	5,9	65,5
B 75	2823 0430		B	6 400	6 000	6 100	14,6	11,4	700	450		349	10,8	65,5
34	Hamburg	03 02		6 500	6 200	6 700	15,9	12,7	700	400	9,5	64	18,1	59,3
	Bremen			7 100	5 900	6 200	16,2	12,2	600	350	9,7	381	11,4	66,0
FS= 2		10,6		4 900	5 000	4 100			500	300		254	8,3	63,6
B 75	2723 7502		B	6 200	4 200	4 500	18,5	16,5	600	350		254	15,5	64,9
34	Tostedt	03 03		5 900	4 100	4 400	24,0	21,5	550	300	16,0	47	27,5	59,1
	Scheeßel			7 500	4 000	5 200	14,8	12,7	550	350	10,1	277	16,0	65,4
FS= 2		6,5		4 900	4 700	4 000			500	300		184	13,3	63,2
B 75	2724 7503		A	14 300	11 900	12 300	12,1	9,1	1 150	700		699	8,7	68,1
34	Bremen	03 03		15 200	12 600	13 700	13,0	10,0	1 200	700	7,5	128	13,8	61,7
	Hamburg			15 500	11 300	11 200	14,5	10,0	1 000	550	8,0	763	9,3	68,6
FS= 2		3,5		8 900	9 600	8 500			850	500		508	6,1	66,1
B 75	2724 0445		A	9 700	7 200	8 500	14,1	11,4	950	550		481	10,8	66,9
34	Bremen	03 03		9 700	7 300	9 200	15,8	12,7	900	550	9,5	88	17,9	60,7
	Hamburg			10 300	7 000	8 100	15,5	12,6	800	450	10,0	525	11,3	67,4
FS= 2		2,5		8 400	7 000	6 300			700	400		349	8,3	65,0
B 75	2624 3347		AZ	10 800	10 500	11 300	13,7	8,3	1 150	750		639	9,3	67,8
32	Drestedt (K 40)	03 03		11 700	11 400	12 400	14,8	9,2	1 100	750	6,9	133	12,9	61,7
	Trelder Berg (B 3)			11 000	10 400	11 500	14,0	8,5	1 000	700	6,8	690	10,1	68,3
FS= 2		1,7	3347	7 800	7 000	7 200			750	400		487	6,0	65,9
B 75	2625 0447		A	11 000	9 500	10 800	10,3	7,5	1 050	650		615	7,2	67,2
32	Trelder Berg (B 3)	03 03		12 100	10 000	12 200	11,5	8,3	1 050	650	6,3	113	10,8	60,6
	Buchholz i.d.N. (K 82)			10 800	9 400	9 500	10,9	8,2	850	500	6,5	671	7,8	67,7
FS= 2		4,7		7 900	7 700	7 500			800	450		447	4,5	65,2
B 75	2625 0448		A	13 600	10 900	12 900	10,8	7,5	1 250	750		734	7,2	68,0
32	Buchholz i.d.N. (K 82)	03 03		15 000	11 900	14 300	11,8	8,5	1 250	750	6,5	135	10,8	61,4
	Dibbersen (K 13)			13 500	10 700	12 000	11,9	7,3	1 050	600	5,9	801	7,8	68,5
FS= 2		1,3		9 000	7 400	8 800			950	550		534	4,5	65,9
B 75	2625 4481		A	21 600	19 500	20 200	8,7	6,1	1 950	1 200		1 152	5,9	69,6
32	Dibbersen (K 13)	03 03		23 200	20 600	23 200	9,4	6,4	2 050	1 250	4,9	211	8,2	62,8
	AS Dibbersen (A 1)			23 300	20 200	16 800	10,5	7,6	1 500	900	6,0	1 257	6,5	70,2
FS= 2		1,4		13 500	14 500	13 700			1 300	750		837	3,1	67,5
B 75	2327 0309		A	14 300	12 900	12 000	6,6	3,1	1 400	800		684	3,0	66,6
14	Landesgrenze	01 01		15 800	13 700	12 400	7,6	3,4	1 350	800	2,7	125	4,2	59,5
	L 225			13 600	14 400	13 400	6,8	3,6	1 350	800	2,9	746	3,3	67,1
FS= 2		4,5		10 300	8 200	8 800			1 000	550		497	1,6	64,8
B 75	2227 0306		A	11 200	12 100	13 300	7,3	4,0	1 350	800		757	3,9	67,3
14	K 55	01 01		11 800	12 800	14 300	8,1	4,6	1 350	800	3,5	139	5,4	60,3
	L 225			11 800	12 800	13 400	7,9	3,8	1 250	700	3,1	826	4,3	67,8
FS= 2		1,5		8 100	8 600	9 100			950	550		550	2,0	65,4
B 75	2227 0304		A	10 200	10 800	10 700	6,9	4,6	1 150	700		608	4,5	66,5
14	L 225	01 01		10 900	11 500	11 400	7,4	4,9	1 100	650	3,8	111	6,2	59,5
	K 92			10 000	10 500	10 500	8,6	5,6	1 000	600	4,5	664	5,0	67,0
FS= 2		3,4		8 000	8 300	7 700			850	500		441	2,3	64,5
B 75	2227 0303		AZ	11 900	11 800	11 500	13,4	6,9	1 150	700		661	6,4	67,3
14	L 82	01 01		12 500	12 300	12 200	14,7	7,8	1 150	650	5,9	110	13,4	60,9
	AS Bad Oldesloe-Süd (A 21)			11 900	11 800	11 200	13,9	7,3	1 050	600	5,9	729	7,1	67,9
FS= 2		4,6	1190	9 800	9 600	9 200			1 050	700		458	2,9	64,8
B 75	2129 0206		A	10 200	11 300	12 500	7,5	4,7	1 400	850		713	4,5	67,2
14	(L 71)	01 01		10 900	11 500	13 200	8,8	5,4	1 450	850	4,1	131	6,2	60,3
	K 227			10 500	11 700	13 800	5,6	3,8	1 400	800	3,1	778	5,0	67,7
FS= 2		2,8		7 400	9 900	8 100			900	500		518	2,3	65,2
B 75	2129 0205		A	8 800	8 500	8 200	4,7	2,8	1 000	600		465	2,7	64,8
14	(K 227)	01 02		9 700	8 900	8 600	5,6	3,2	950	550	2,5	85	3,7	57,7
	Lübeck			8 600	9 300	7 800	3,3	2,0	800	450	1,7	507	3,0	65,3
FS= 2		5,3		5 800	6 200	6 700			800	450		338	1,4	63,1
B 75	2130 0204		A	29 500	29 300	18 700	8,8	7,5	1 900	1 200		1 068	7,2	69,6
14	Lübeck	01 02		29 800	29 800	19 800	9,1	7,3	1 850	1 150	5,5	196	10,8	63,0
	K 32 Travemünde			31 500	31 400	19 500	10,9	10,0	1 800	1 050	8,2	1 165	7,8	70,1
FS= 4		2,5		25 300	24 900	13 600			1 400	750		776	4,5	67,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte								
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L						
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil									
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr						
	von nach		DZ					W	W	U										
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]						
B 75	2030 0203	AS Lübeck-Siems K 20 Travemünde	01 02	A	37 100	34 200	32 000	13,8	11,1		3 100	1 900		1 826	10,5	72,6				
14																				
FS= 5																				
B 75	2030 0200	Lübeck Travemünde	01 02	A	21 300	21 900	19 500	15,7	13,1		1 850	1 150		1 114	12,4	70,8				
14																				
FS= 4																				
B 75	2031 0202	Travemünde-Skandinavienkai Timmendorf	01 02	A	16 200	13 200	13 200	6,4	3,0		1 650	950		755	2,9	67,0				
14																				
FS= 4																				
B 76	2031 0401	B 75 K 15	01 02	A	7 900	9 600	6 600	4,3	2,9		1 050	650		376	2,8	63,9				
14																				
FS= 2																				
B 76	1930 0602	L 181 (B 432)	01 03	A	10 300	11 500	10 000	3,0	2,5		1 700	1 000		569	2,4	65,6				
14																				
FS= 2																				
B 76	1930 0601	(K 45) (L 309)	01 03	A	9 000	11 200	11 400	5,1	3,8		1 400	850		651	3,7	66,6				
14																				
FS= 2																				
B 76	1829 1149	(L 309) L 57	01 03	AZ	13 300	15 000	16 000	11,2	4,9		1 650	950		929	4,8	68,4				
14																				
FS= 2																				
B 76	1829 0104	(L 57) L 176	01 03	A	19 500	8 800	10 900	8,6	6,3		1 350	800		621	6,1	67,0				
14																				
FS= 2																				
B 76	1829 0103	L 176 L 306	01 03	A	9 700	9 800	13 000	5,1	5,2		1 450	850		742	5,0	67,5				
14																				
FS= 2																				
B 76	1828 0604	Plön Einm, B 430 Plön Einm, L 56	01 05	A	15 200	15 300	16 400	6,1	5,4		1 650	950		934	5,2	68,5				
12																				
FS= 2																				
B 76	1828 0602	Einm, K25 Einm, B430	01 05	A	9 500	12 200	11 700	10,7	7,1		1 250	750		667	6,8	67,5				
12																				
FS= 2																				
B 76	1727 0601	Einm, L 211 Einm, K25	01 05	A	10 800	13 800	10 700	7,3	4,7		1 250	750		608	4,6	66,5				
12																				
FS= 2																				
B 76	1727 0321	L211/OU Preetz B202/Raisdorf	01 05	A			23 000	5,1	3,0		2 500	1 550		1 313	2,9	69,4				
2																				
FS= 2																				
B 76	1727 0301	Wiener Allee (Kiel) Einm, L52	01 05	A	42 300	56 400	49 000	9,4	7,2		4 900	3 050		2 805	6,9	73,7				
12																				
FS= 4																				
B 76	1626 0920	B76/K10 Kiel AS Kiel Mitte	01 02	A			78 300	7,1	4,1		7 900	4 900		4 477	3,9	75,0				
2																				
FS= 4																				
B 76	1626 0542	AS L 194 AS 215	01 02	A		39 700	70 200	7,6	3,4		7 100	4 350		4 019	3,2	74,4				
12																				
FS= 4																				

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	nach						W	W							
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U							
							S	S							
B 76	1626 0541	AS Eckernförder Str, AS L 194	01 02	A	30 400	47 600	72 100	5,9	3,2	7 100	4 350		4 123	3,1	74,4
					31 300	50 900	78 700	6,1	3,3	6 950	4 300	2,7	756	4,3	67,4
					33 000	50 900	69 800	7,6	4,3	6 300	3 700	3,0	4 499	3,4	74,9
					23 400	31 400	49 000			4 300	2 400		2 996	1,6	72,6
B 76	1626 0540	Steenbeker Weg Holsteinplatz	01 02	A	16 800	21 100	27 300	6,1	3,2	2 850	1 750		1 563	3,1	70,2
					17 500	22 600	31 000	6,1	3,1	2 850	1 750	2,6	287	4,3	63,2
					17 700	22 400	23 900	8,6	4,8	2 250	1 300	3,5	1 705	3,4	70,7
					12 600	14 200	17 500			1 700	950		1 136	1,6	68,4
B 76	1626 0539	Steenbeker Weg Einm. K 24	01 02	A	19 100	21 100	23 500	6,1	3,3	2 350	1 450		1 344	3,2	69,6
					19 800	22 100	25 400	6,9	3,5	2 300	1 400	2,8	247	4,4	62,6
					19 700	22 300	23 300	6,1	4,0	2 100	1 250	2,8	1 466	3,6	70,1
					15 400	15 900	16 500			1 600	900		977	1,7	67,8
B 76	1525 0527	Einm L 44 Gettorf Einm. L 285 Schnellmark	01 02	A	16 100	16 100	15 400	5,2	3,9	1 650	1 000		879	3,8	67,9
					16 200	16 700	15 900	5,6	4,2	1 550	900	3,2	161	5,2	60,9
					18 000	17 200	15 800	5,6	4,4	1 500	850	3,5	959	4,2	68,4
					13 100	12 200	13 100			1 450	800		639	1,9	66,0
B 76	1525 0405	Schnellmark L 285 Eck Lornsenplatz B 203	01 02	A	20 500	21 700	19 000	4,9	3,9	1 800	1 100		1 086	3,8	68,8
					20 400	22 300	19 600	5,2	4,5	1 750	1 100	3,5	199	5,2	61,8
					21 500	23 200	18 800	6,7	4,1	1 600	950	2,9	1 185	4,2	69,3
					19 200	17 400	16 900			1 650	950		789	1,9	66,9
B 76	1525 0404	Eck Lornsenplatz B203 Eck Karlshöhe B 203	01 02	A	17 800	21 200	19 400	7,4	4,7	1 850	1 150		1 110	4,5	69,1
					18 500	22 400	20 300	8,4	5,2	1 800	1 100	4,0	203	6,3	62,2
					18 700	22 300	18 900	8,0	5,7	1 650	950	4,3	1 211	5,0	69,6
					13 700	15 400	16 700			1 650	900		806	2,3	67,1
B 76	1524 1179	AS B 203 ECK/Karlshöhe Einm. K 57 Koselfeld	01 02	AZ			13 200	11,2	4,7	1 350	800		775	4,7	67,6
							14 000	12,1	5,3	1 350	750	4,1	95	4,8	58,5
							13 600	11,4	4,9	1 300	700	4,0	863	5,3	68,2
							9 700			1 050	600		510	2,0	65,0
B 76	1524 0427	Einm. K 57 Koselfeld Einm. K 86 Fleckeby	01 02	A	10 100	10 000	9 100	7,3	5,4	1 100	650		517	5,3	66,0
					10 300	10 200	9 400	8,2	6,1	1 000	600	4,7	95	7,3	59,1
					9 600	10 400	9 300	8,6	6,2	950	550	5,0	564	5,8	66,5
					10 100	8 400	7 700			950	550		376	2,7	63,9
B 76	1423 0605	Fahrdorf Schleswig	01 05	A	10 800	12 300	12 300	7,7	4,4	1 600	950		701	4,3	67,1
					11 200	12 900	12 100	8,3	5,0	1 400	850	3,8	129	6,0	60,1
					11 200	12 700	14 800	8,8	4,9	1 600	900	3,9	765	4,8	67,6
					8 900	9 400	10 000			1 250	700		510	2,2	65,1
B 76	1423 0604	SCHLESWIG SÜD SCHLESWIG MITTE	01 05	A	20 200	11 800	21 800	8,0	6,2	2 350	1 450		1 246	6,0	70,0
					21 500	12 600	23 100	8,7	6,6	2 300	1 400	5,0	228	8,5	63,2
					21 000	12 300	23 300	8,8	7,5	2 200	1 300	6,0	1 360	6,7	70,5
					14 400	8 200	14 900			1 550	850		905	3,3	67,9
B 76	1423 0603	SCHLESWIG MITTE SCHLESWIG NORD	01 05	A	9 800	8 200	10 900	11,1	9,1	1 300	800		620	8,6	67,5
					10 000	8 400	11 100	13,0	10,3	1 200	700	7,8	114	13,7	61,1
					10 900	9 100	12 100	10,7	9,6	1 200	700	7,7	676	9,2	68,0
					7 500	6 200	8 700			1 050	600		451	6,0	65,6
B 77	2023 1146	Itzehoe (B 206) Hungriger Wolf (K 53)	01 04	AZ	5 800	5 900	5 500	14,9	8,5	600	400		316	8,1	64,5
					6 000	6 200	5 800	16,1	9,4	600	400	7,1	46	13,1	57,1
					5 600	5 900	5 500	15,9	9,2	550	300	7,3	350	8,8	65,1
					5 300	4 400	4 100			450	300		214	4,6	62,0
B 77	1923 0104	Peissener Pohl (K 35) Peissen (K 57)	01 04	B	4 800	5 500	5 500	14,3	10,7	650	400		313	10,1	64,9
					4 700	5 600	5 800	17,1	12,4	600	350	9,3	58	16,7	58,7
					5 000	5 500	5 600	12,2	10,3	550	350	8,2	341	10,7	65,4
					4 600	5 000	4 300			500	300		228	7,6	63,0
B 77	1923 0703	Hohenwestedt (B 430) Hohenwestedt (K 84)	01 02	AZ	6 900	6 000	5 900	17,8	10,7	650	350		342	10,0	65,2
					7 100	6 300	6 300	19,2	11,8	650	350	8,9	51	20,8	58,7
					7 200	6 800	6 100	18,2	11,0	600	350	8,7	383	10,7	65,9
					5 600	4 200	4 100			500	300		219	6,0	62,4
B 77	1923 0702	Hohenwestedt (K 84) Nienborstel (K 82)	01 02	B	6 100	4 800	5 200	14,3	12,5	650	400		297	11,8	65,0
					6 400	4 800	5 400	15,9	13,8	600	350	10,4	55	20,0	58,9
					5 900	5 600	5 300	15,2	13,5	550	300	10,7	324	12,4	65,4
					5 300	3 800	4 400			550	300		216	9,4	63,1
B 77	1823 0701	Einm. K 82 Einm. L 127	01 02	B	6 300	5 500	6 000	14,4	12,2	750	450		340	11,5	65,5
					6 500	5 500	6 100	15,3	13,0	650	400	9,8	62	19,4	59,4
					6 200	6 500	6 200	18,2	14,8	650	350	11,8	371	12,0	66,0
					5 700	4 300	5 200			650	400		247	9,0	63,6

Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 77	1723 1147		A	7 500	7 200	8 200	12,7	9,4	900	550		464	9,0	66,4
	12	01 02		7 900	7 400	8 700	13,3	9,9	900	550	7,4	85	14,4	60,0
	Einm, L 127			7 400	7 400	8 000	16,3	12,0	750	450	9,5	506	9,6	66,9
	AS 328			6 100	6 100	6 100			700	400		337	6,4	64,4
	FS= 2	5,5												
B 77	1724 0104		A	13 700	13 300	13 200	11,5	8,2	1 350	800		750	7,9	68,2
	12	01 02		14 400	13 800	14 000	12,0	8,7	1 350	800	6,5	138	12,1	61,7
	AS L 328			13 800	14 000	13 400	14,4	9,8	1 250	700	7,8	818	8,5	68,7
	AS B 202			11 000	10 600	9 400			1 000	550		545	5,2	66,2
	FS= 4	5,9												
B 77	1723 0103		A	33 400	36 100	33 200	9,3	6,1	3 300	2 050		1 899	5,9	71,8
	12	01 02		36 400	38 400	36 300	9,7	6,3	3 250	2 000	4,9	348	8,2	65,0
	AS B 202			32 800	39 200	31 900	11,7	7,8	2 900	1 700	6,2	2 072	6,5	72,3
	Einm, L 47 Tunnel			24 100	23 900	22 600			2 150	1 200		1 380	3,1	69,7
	FS= 4	1,8												
B 77	1623 0102		A	23 500	29 000	25 900	10,5	6,5	2 850	1 750		1 478	6,2	70,8
	12	01 02		25 000	31 700	27 400	11,3	6,8	2 750	1 700	5,2	271	8,9	64,0
	Einm, L 47 Tunnel			24 000	30 500	28 700	11,8	7,5	2 800	1 650	5,9	1 613	6,9	71,3
	AS B 203			17 900	17 200	16 100			1 700	950		1 074	3,5	68,7
	FS= 4	2,6												
B 77	1623 0131		A	7 200	8 800	6 900	13,8	10,3	850	500		390	9,8	65,8
	12	01 02		7 600	9 500	7 100	14,5	10,6	800	500	8,0	72	16,0	59,5
	AS B 203			7 400	9 000	7 900	16,0	12,5	800	500	10,0	426	10,3	66,3
	Einm, K1			5 800	6 100	4 600			550	300		283	7,2	63,8
	FS= 2	1,5												
B 77	1623 0101		AZ	8 600	10 500	8 500	17,5	10,3	950	600		493	9,7	66,8
	2	01 02		9 100	11 600	9 100	19,0	11,5	950	600	8,6	76	17,9	60,0
	k1			8 500	10 600	8 700	17,9	10,5	900	550	8,4	563	10,3	67,5
	einm.44			7 400	6 400	6 100			700	400		283	6,2	63,6
	FS= 2	3,0	1191											
B 77	1523 0626		A	8 800	9 600	9 400	15,3	11,6	1 000	600		537	10,9	67,4
	11	01 05		9 300	10 100	10 100	17,1	12,9	950	550	9,6	99	18,3	61,2
	Busdorf			8 900	10 100	9 300	16,9	12,7	850	500	10,1	586	11,5	67,9
	Jagel			6 800	6 900	6 800			750	450		390	8,4	65,5
	FS= 2	2,3												
B 77	1423 0606		A	12 900	14 400	12 500	8,0	6,9	1 350	800		714	6,6	67,7
	11	01 05		13 700	15 200	13 100	8,9	7,5	1 250	750	5,7	131	9,6	61,0
	Busdorfer Kreuz			13 100	15 300	12 600	9,1	8,2	1 200	700	6,5	779	7,2	68,2
	Schleswig Süd			9 900	10 800	10 000			1 100	650		519	3,9	65,6
	FS= 2	1,1												
B 79	4132 4209		A			6 100	8,4	4,7	750	450		344	4,5	64,0
	4	15 05				6 400	9,0	5,0	700	450	3,8	63	6,3	57,1
	OE Quedlinburg					6 600	10,0	5,8	700	400	4,7	375	5,0	64,5
	B 79 / K 1322					3 900			500	300		250	2,3	62,0
	FS= 2	6,3												
B 79	4132 4032		A	9 500	11 100	8 800	8,8	5,9	1 050	600		502	5,7	66,0
	4	15 01		10 600	12 000	9 400	9,7	6,1	1 050	600	4,7	92	7,8	59,1
	B 79 / K 1322			9 400	11 900	10 100	8,8	6,9	1 050	600	5,5	548	6,3	66,5
	B 79 / L 24 / Harsleben			6 200	7 100	4 900			550	350		365	2,9	63,9
	FS= 2	1,7												
B 79	4132 4033		A	14 300	14 400	13 600	7,2	5,3	1 350	800		776	5,2	67,7
	4	15 01		16 400	15 100	15 000	7,7	5,7	1 450	850	4,3	142	7,1	60,8
	B 79 / L 24 / Harsleben			14 200	16 400	14 800	7,9	6,0	1 400	800	4,8	847	5,7	68,3
	B 79 / OA Halberstadt			8 100	9 700	7 000			750	400		564	2,7	65,7
	FS= 2	2,9												
B 79	4032 4038		A	10 200	9 400	6 900	10,3	6,7	850	500		394	6,4	65,1
	4	15 01		11 400	10 200	7 400	11,6	7,3	850	500	5,5	72	9,2	58,3
	B 79 / OE Halberstadt			10 000	9 800	8 200	9,6	7,0	850	500	5,6	430	7,0	65,6
	B 79 / K 1327			6 700	6 100	3 600			400	250		286	3,7	63,0
	FS= 2	3,9												
B 79	4031 3802		AZ	8 200	7 500	5 200	11,8	7,7	600	350		290	7,5	64,0
	4	15 01		8 900	8 000	5 600	12,8	8,6	550	350	6,5	60	10,3	57,7
	B 79 / K 1327			8 300	7 900	5 400	11,9	7,9	550	300	6,3	327	8,1	64,7
	B 79 / L 84 / Athenstedt			5 800	5 200	3 100			350	200		178	4,3	61,1
	FS= 2	5,1	3802											
B 79	4031 4040		A	8 200	7 600	5 200	10,6	6,6	550	350		293	6,4	63,8
	4	15 01		8 900	8 200	5 800	11,2	7,1	550	350	5,4	54	9,2	57,1
	B 79 / L 84 / Athenstedt			8 300	7 800	5 000	12,6	7,4	500	300	5,9	320	7,0	64,3
	B 79 / L 87			5 800	5 100	3 100			350	200		213	3,6	61,7
	FS= 2	2,9												
B 79	4031 4041		A	6 600	5 800	3 600	11,9	8,0	450	250		206	7,7	62,6
	4	15 01		7 400	6 300	4 000	13,3	9,0	450	250	6,8	38	11,7	56,0
	L 87			6 400	5 800	3 800	11,6	7,6	400	250	6,1	225	8,2	63,1
	1. B 244 (Abzw. Badersleben)			4 700	4 100	2 200			300	150		150	5,0	60,5
	FS= 2	2,9												
B 79	4031 4042		B		4 600	3 900	15,5	9,6	500	300		221	9,2	63,2
	4	15 01			5 200	4 200	17,6	10,9	450	300	8,2	41	14,8	56,9
	1. B 244 (Abzw. Badersleben)				4 100	4 000	15,7	9,7	400	250	7,7	241	9,8	63,7
	2. B 244 (Abzw. Zilly)				3 000	2 600			350	200		161	6,6	61,2
	FS= 2	0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nacht 22-06 Uhr			
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S					S		Evening 18-22 Uhr			
B 79	3930 4043		B	6 400	7 000	2 200	12,6	6,2	300	200		125	6,0	60,0	
		15 01		7 000	7 600	2 400	14,2	7,0	250	150	5,3	23	8,4	53,2	
	B 244 (Abzw. Zilly)			6 500	7 500	2 200	12,9	6,2	250	150	5,0	136	6,6	60,5	
	L 78			4 400	3 900	1 700			200	150		91	3,2	57,9	
	FS= 2	6,5		Baustelle an den meisten Tagen											
B 79	3930 4044		B	7 300	6 700	4 900	7,9	5,9	600	350		281	5,7	63,4	
		15 01		8 200	7 100	5 400	8,8	6,5	600	350	5,0	51	7,8	56,5	
	B 79 / L 78			6 800	7 100	5 300	8,0	5,8	550	300	4,7	307	6,3	64,0	
	B 79 / L 89 / Hessen			5 300	4 600	2 900			350	200		204	2,9	61,3	
	FS= 2	1,0		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 79	3930 4045		B	9 800	6 000	3 900	17,6	15,7	450	250		219	14,8	64,2	
		15 01		10 800	6 400	4 300	18,8	15,6	450	250	11,6	40	26,0	58,3	
	B 79 / L 89 / Hessen			9 900	6 200	4 100	19,1	20,9	400	250	16,5	239	15,3	64,6	
	B 79 / L 91			6 900	4 400	2 100			250	150		159	12,5	62,4	
	FS= 2	2,4													
B 79	3930 4046		B	9 800	6 000	3 700	18,0	16,6	450	250		210	15,6	64,1	
		15 01		10 800	6 400	4 000	18,8	16,2	450	250	12,1	39	27,7	58,4	
	B 79 / L 91			9 900	6 200	4 000	18,7	19,6	400	250	15,5	229	16,1	64,6	
	B 79 / LG NS -->			6 900	4 400	2 200			250	150		153	13,4	62,4	
	FS= 2	0,9													
B 79	3930 0425		B	4 900		2 200	17,5	11,7	250	150		123	11,1	61,0	
		03 02		5 100		2 400	19,1	13,3	250	150	10,0	22	18,6	54,8	
	Grenze NI/ST			4 500		2 100	18,8	10,6	200	150	8,5	134	11,7	61,5	
	L622			4 400		1 500			200	100		89	8,6	59,1	
	FS= 2	2,7													
B 79	3930 0424		S	5 600	4 300	3 000									
		03 02		5 900	4 500										
	L622, Roklum			5 400	4 600										
	K 18			5 200	3 300										
	FS= 2	3,0		Schätzwert des Landes											
B 79	3930 0423		B	4 800	4 400	3 100	10,2	8,0	400	250		175	7,6	61,8	
		03 02		4 800	4 700	3 400	11,1	8,8	350	250	6,7	32	11,7	55,3	
	K 18			5 300	4 500	3 100	11,3	8,8	350	200	7,0	191	8,2	62,4	
	B82, Semmenstedt			3 900	3 400	2 000			250	150		127	5,0	59,8	
	FS= 2	1,6													
B 79	3830 0422		B	6 300	4 700	3 800	9,3	6,9	450	300		217	6,6	62,5	
		03 02		6 800	5 000	4 300	10,2	7,3	450	300	5,5	40	9,6	55,8	
	B82, Semmenstedt			5 900	4 400	3 900	9,2	7,2	400	250	5,8	237	7,2	63,1	
	L513, Remlingen			5 500	4 200	2 100			250	150		157	3,9	60,5	
	FS= 2	3,3													
B 79	3829 0421		A	9 000	6 800	6 300	7,1	4,7	700	450		360	4,5	64,2	
		03 02		9 600	7 200	7 000	7,1	4,7	700	450	3,6	66	6,3	57,3	
	L513, Remlingen			8 800	7 200	6 400	9,3	6,1	650	350	4,9	393	5,0	64,7	
	K3, Gr. Denkte			7 200	4 900	3 700			450	250		262	2,3	62,2	
	FS= 2	5,2													
B 79	3829 1420		A	11 500	8 400	9 100	4,5	3,8	950	600		517	3,7	65,6	
		03 02		12 500	8 900	10 100	5,0	4,4	1 000	600	3,4	95	5,1	58,6	
	K3, Gr. Denkte			11 100	8 600	8 900	4,7	3,6	850	500	2,9	564	4,1	66,1	
	L495/L630			8 700	6 400	5 600			600	350		376	1,9	63,7	
	FS= 2	2,0													
B 79	3829 0420		A	7 000		4 900	6,1	5,7	600	350		278	5,5	63,4	
		03 02		7 300		5 300	6,7	6,2	550	350	4,7	51	7,6	56,5	
	L495/L630, Wendessen			7 100		4 900	6,5	6,1	500	300	4,9	303	6,1	63,9	
	L614			6 100		3 400			400	250		202	2,8	61,3	
	FS= 2	3,5													
B 79	3829 0411		A	18 400		12 900	4,1	3,1	1 250	750		737	3,0	66,9	
		03 02		20 700		14 100	4,6	3,5	1 250	750	2,7	135	4,2	59,9	
	L614			18 000		11 700	5,0	3,5	1 050	600	2,8	804	3,4	67,4	
	A395			11 400		10 200			1 050	600		535	1,6	65,1	
	FS= 2	3,4													
B 80	4322 6201		AZ			1 800	18,2	11,0	400	250		104	10,6	60,2	
		06 03				1 700	21,9	14,2	200	150	10,7	11	19,3	51,8	
	Bad Karlshafen (B 83)					1 800	19,5	11,6	200	150	9,3	118	11,7	60,9	
	Waldesruh (K 76)					2 200			400	250		63	4,2	56,6	
	FS= 2	4,1	6201												
B 80	4423 0202		B	3 200	3 800	3 400	11,7	9,1	500	300		190	8,7	62,4	
		06 03		3 200	3 900	3 300	14,5	11,3	400	250	8,5	35	13,8	56,0	
	L 763			2 900	3 500	3 200	13,4	10,5	350	200	8,4	207	9,3	62,9	
	L 3229			4 000	3 900	3 800			550	300		138	6,1	60,5	
	FS= 2	16,3													
B 80	4523 0203		B	6 100	6 100	5 400	8,6	6,7	700	450		304	6,5	64,0	
		06 03		6 300	6 200	5 600	9,9	7,8	600	350	5,9	56	9,3	57,2	
	L 3229			5 900	6 300	5 300	9,8	7,3	550	350	5,9	332	7,1	64,5	
	LG Niedersachsen			5 900	5 300	4 600			600	350		221	3,7	61,9	
	FS= 2	6,4													
B 80	4523 0486		B	5 900	6 000	6 500	7,9	6,8	750	450		371	6,5	64,9	
		03 02		6 000	6 300	7 100	9,4	7,9	700	450	5,9	68	9,4	58,1	
	Ortseingang H., Münden Nord			5 600	5 700	6 300	7,2	6,5	600	350	5,2	405	7,1	65,4	
	Landesgrenze Nieders./Hessen			5 600	5 500	4 700			550	300		269	3,8	62,8	
	FS= 2	3,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 80	4524 0487	03 02	A	2 900	7 200	7 500	9,2	6,3	900	550		424	6,1	65,3
				3 000	7 700	8 000	10,5	7,2	800	500	5,4	78	8,5	58,5
				2 900	7 400	7 100	10,0	6,8	700	400	5,4	463	6,7	65,9
				2 600	5 300	5 700			700	400		308	3,3	63,2
FS= 2		10,5												
B 80	4624 0422	03 02	A	7 100	8 000	7 700	8,9	6,1	900	550		439	6,0	65,5
				7 500	8 200	8 300	10,6	7,0	850	500	5,3	80	8,3	58,6
				7 000	7 900	7 600	8,2	6,1	750	450	4,9	479	6,6	66,0
				6 100	6 900	5 700			700	400		319	3,2	63,3
FS= 2		10,5												
B 80	4624 0973	03 02	A	7 700	8 200	7 900	8,6	6,4	900	550		447	6,2	65,6
				8 300	8 700	8 600	9,7	7,5	850	500	5,7	82	8,7	58,8
				7 600	8 400	7 800	9,4	5,9	750	450	4,7	488	6,8	66,1
				6 000	6 100	5 300			650	350		325	3,4	63,5
FS= 2		10,5												
B 80	4624 0974	03 02	A	7 700	7 100	6 000	9,3	7,5	750	450		341	7,2	64,6
				8 600	7 500	6 400	10,8	8,5	650	400	6,4	62	10,7	58,0
				7 500	7 100	5 800	9,9	8,0	600	350	6,4	372	7,8	65,1
				5 100	5 400	4 800			600	350		247	4,4	62,6
FS= 2		10,5												
B 80	4624 0505	06 05	A	8 300	8 400	8 700	20,1	15,3	850	500		496	14,4	67,6
				8 500	8 900	9 800	23,0	18,2	850	500	13,6	91	25,2	61,8
				8 100	8 900	7 900	18,9	12,4	700	400	9,9	541	14,9	68,1
				8 200	5 700	5 800			600	350		360	12,1	65,9
FS= 2		5,7												
B 80	4625 0502	06 05	A	10 700	10 400	10 000	22,0	18,0	1 100	650		571	16,9	68,6
				10 900	11 300	10 500	21,2	17,6	1 100	650	13,2	105	30,2	62,9
				10 400	11 200	10 800	34,1	27,3	1 050	600	21,6	623	17,4	69,1
				10 100	6 500	7 200			800	450		415	14,8	66,9
FS= 2		1,9												
B 80	4625 0509	06 05	B	5 000	4 900	4 300	39,2	32,9	600	350		242	31,1	66,6
				5 200	5 200	4 100	45,6	37,9	500	300	28,2	44	54,0	61,1
				5 000	5 000	5 000	46,2	39,7	550	300	31,4	264	32,0	67,1
				4 500	3 600	4 000			550	300		176	27,0	64,8
FS= 2		1,4												
				Baustelle an den meisten Tagen										
B 80	4625 0001	16 05	A	6 700	7 600	6 900	17,7	14,9	900	550		392	14,0	66,6
				6 700	7 500	6 900	22,1	18,6	850	500	13,9	72	24,5	60,7
				7 000	9 500	8 000	14,7	12,5	850	500	9,9	428	14,5	67,0
				5 900	5 800	5 600			700	400		285	11,7	64,8
FS= 2		0,8												
B 80	4625 4444	16 05	AZ	7 600	8 400	8 400	21,8	16,4	800	600		460	14,9	67,4
				8 100	8 900	8 900	23,9	18,2	800	600	13,6	128	26,9	63,4
				8 000	8 500	8 500	23,0	17,4	750	500	13,8	495	15,7	67,8
				5 500	6 400	6 400			650	400		355	11,9	65,8
FS= 2		1,3	4444											
B 80	4626 0002	16 05	A	7 300	9 300	7 400	18,9	14,9	750	450		422	14,0	66,9
				7 600	8 600	8 300	21,3	16,6	750	450	12,4	77	24,5	61,0
				7 800	13 500	5 900	22,6	18,2	550	300	14,5	461	14,5	67,3
				5 700	7 700	6 100			650	400		306	11,7	65,1
FS= 2		1,6												
B 80	4626 0001	16 05	A	12 900	13 400	10 800	14,2	11,0	1 050	600		616	10,4	67,9
				14 000	13 700	11 500	16,8	12,8	900	550	9,6	113	17,2	61,7
				13 400	15 000	8 200	16,6	13,6	700	400	10,8	672	11,0	68,4
				8 700	10 900	11 400			1 200	700		448	7,9	66,0
FS= 2		1,1												
B 80	4627 0001	16 05	A	7 900	10 900	11 700	12,6	9,0	1 000	600		664	8,6	67,8
				8 200	10 600	13 700	13,3	9,4	1 000	600	7,1	122	13,6	61,4
				7 900	13 800	7 200	18,9	14,3	600	350	11,4	724	9,2	68,3
				6 900	9 000	9 600			900	500		483	6,0	65,9
FS= 2		3,8												
B 80	4627 0015	16 05	A	10 800	10 800	10 800	12,5	9,4	1 050	650		613	9,0	67,6
				12 000	12 000	12 000	13,2	9,8	1 200	700	7,4	113	14,3	61,2
				10 900	10 900	10 900	13,3	10,4	1 050	600	8,3	669	9,5	68,1
				5 900	5 900	5 900			600	350		446	6,3	65,6
FS= 2		2,9												
B 80	4627 0016	16 05	A	11 400	11 400	11 400	13,4	9,8	1 150	700		647	9,3	67,9
				12 400	12 400	12 400	14,6	10,6	1 100	650	8,0	119	15,0	61,5
				10 400	10 400	10 400	16,5	12,1	950	550	9,6	706	9,9	68,4
				8 800	8 800	8 800			900	500		470	6,7	65,9
FS= 2		2,6												
B 80	4627 0002	16 05	A	7 100	10 200	9 100	15,5	12,1	1 050	600		517	11,4	67,3
				7 800	10 200	9 300	18,2	13,8	950	550	10,4	95	19,3	61,2
				6 700	13 000	9 800	15,7	13,6	950	550	10,8	564	12,0	67,8
				5 500	7 400	7 300			850	500		375	9,0	65,4
FS= 2		3,1												
B 80	4528 0001	16 05	A	10 100	12 100	8 400	10,0	7,2	950	550		480	6,9	66,1
				10 600	11 500	8 900	11,4	8,2	900	550	6,2	88	10,2	59,4
				10 500	16 700	8 700	10,9	7,7	850	500	6,2	524	7,5	66,6
				7 900	8 900	6 400			750	400		349	4,2	64,0
FS= 2		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 80	4528 0004	16 05	A	6 000	8 300	6 900	10,3	8,3	600	400		390	7,9	65,4	
				32	6 400	7 800	8 100	10,6	8,3	650	400	6,3	72	12,2	58,9
					6 000	11 900	5 100	15,2	13,3	450	250	10,5	425	8,5	65,9
				FS= 2	4 700	6 100	4 600			500	300		284	5,2	63,4
B 80	4528 4445	16 05	AZ	6 700	7 500	7 500	27,7	22,8	800	500		421	21,3	67,9	
				32	7 100	8 000	30,5	25,5	800	500	18,9	95	35,9	63,0	
					6 900	7 700	29,5	24,4	750	450	19,4	462	22,1	68,4	
				FS= 2	5 100	5 700			650	400		299	18,0	66,0	
B 80	4529 0002	16 01	A	7 200	10 100	8 600	17,0	13,7	900	550		488	12,9	67,3	
				32	7 800	10 300	9 200	18,9	15,3	950	550	11,5	90	22,3	61,4
					7 000	11 800	8 700	18,4	14,7	850	500	11,7	532	13,4	67,8
				FS= 2	5 500	7 400	6 000			650	350		355	10,5	65,5
B 80	4529 0001	16 01	A	8 900	9 900	7 600	18,1	15,0	750	450		434	14,1	67,0	
				32	9 100	9 000	8 600	20,5	17,0	750	450	12,7	80	24,7	61,1
					9 900	15 100	5 800	21,3	17,7	500	300	14,0	474	14,6	67,5
				FS= 2	6 700	7 600	6 100			650	350		315	11,9	65,2
B 80	4530 0001	16 01	A	9 800	12 400	4 900	12,6	9,9	600	350		281	9,4	64,3	
				32	10 500	12 000	5 300	12,9	10,0	550	350	7,5	51	15,2	57,9
					10 200	17 200	5 000	12,5	9,6	500	300	7,6	307	9,9	64,8
				FS= 2	7 000	9 000	3 500			450	250		204	6,8	62,3
B 80	4531 4443	16 01	AZ	9 000	7 700	7 700	12,6	9,2	800	450		440	8,8	66,1	
				32	9 700	8 300	13,8	10,2	800	450	7,7	76	14,0	59,4	
					9 500	8 200	13,0	9,3	750	400	7,4	488	9,5	66,7	
				FS= 2	6 100	4 700			500	300		295	5,6	63,6	
B 80	4531 0002	16 01	A	1 400	8 800	8 800	8,8	6,6	950	550		499	6,3	66,1	
				32	1 500	9 800	10,0	7,5	850	500	5,7	91	9,1	59,3	
					1 500	7 100	8,6	6,6	650	400	5,3	545	6,9	66,6	
				FS= 2	900	7 100			800	450		362	3,6	64,0	
B 80	4531 0001	16 01	A	10 200	12 500	10 800	18,0	13,5	1 200	700		618	12,8	68,3	
				32	10 800	12 700	11 300	20,7	15,5	1 200	700	11,6	113	22,0	62,3
					10 000	13 800	11 100	18,2	14,5	1 100	600	11,5	674	13,3	68,8
				FS= 2	8 600	10 300	8 800			950	550		449	10,4	66,5
B 80	4531 1043	15 04	A	9 400	9 700	10 000	16,1	11,9	1 150	700		568	11,2	67,7	
				1	9 900	9 900	10 400	18,5	13,5	1 150	650	10,1	104	18,9	61,5
					9 000	10 000	10 400	17,1	13,1	1 050	600	10,4	620	11,8	68,2
				FS= 2	8 400	8 500	7 800			850	500		413	8,8	65,8
B 80	4532 1042	15 04	A	8 700	9 300	10 500	15,1	10,7	1 250	750		600	10,2	67,7	
				1	9 600	9 800	10 700	17,4	12,1	1 150	700	9,1	110	16,7	61,5
					8 800	9 300	11 300	16,3	12,3	1 150	650	9,8	655	10,7	68,2
				FS= 2	5 900	7 600	8 700			1 000	550		436	7,6	65,8
B 80	4532 1041	15 04	A	10 700	10 600	12 700	12,1	10,3	1 350	800		726	9,8	68,5	
				1	10 900	11 100	13 500	13,9	11,7	1 400	850	8,8	133	16,0	62,2
					11 300	11 000	12 900	12,8	11,4	1 250	700	9,1	792	10,4	69,0
				FS= 2	9 300	8 500	9 900			1 000	600		527	7,2	66,5
B 80	4532 1251	15 04	A	4 300		4 300	8,4	7,4	500	300		244	7,1	63,2	
				1	4 600		4 600	9,0	7,9	500	300	6,0	45	10,6	56,5
					4 600		4 600	10,0	8,6	500	300	6,9	266	7,7	63,7
				FS= 2	2 700		2 700			350	200		177	4,4	61,1
B 80	4533 3801	15 04	AZ	10 700	11 200	5 700	13,2	9,2	600	400		329	8,8	64,8	
				1	10 900	11 900	6 300	14,1	10,1	600	400	7,6	51	13,3	57,6
					11 300	11 600	6 100	13,2	9,1	600	350	7,3	373	9,4	65,5
				FS= 2	9 300	8 300	3 200			350	200		196	5,7	61,9
B 80	4533 1035	15 04	A	16 400	11 300	7 100	5,8	5,9	800	450		404	5,7	65,0	
				1	17 600	11 400	7 900	6,5	6,6	800	500	5,0	74	7,9	58,2
					16 200	12 600	7 400	5,6	5,3	750	400	4,2	441	6,3	65,6
				FS= 2	12 900	9 300	3 900			450	250		293	2,9	62,9
B 80	4434 1033	15 03	A	10 100	10 600	4 200	10,0	7,4	500	300		240	7,1	63,1	
				1	10 700	10 900	4 700	11,1	8,2	500	300	6,2	44	10,5	56,4
					9 700	11 000	4 000	9,5	6,7	400	250	5,4	262	7,7	63,6
				FS= 2	8 900	8 900	2 800			350	200		174	4,3	61,0
B 80	4435 1027	15 03	A	14 700	15 700	17 300	12,7	9,3	1 750	1 050		987	8,8	69,6	
				1	16 400	16 400	18 100	14,5	10,4	1 750	1 050	7,8	181	14,1	63,2
					13 200	16 600	17 600	13,6	10,6	1 650	950	8,4	1 077	9,4	70,1
				FS= 2	11 900	12 300	14 100			1 400	800		717	6,2	67,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 80	4536 1026		A	15 900	15 500	17 200	11,9	9,2	1 750	1 050		980	8,7	69,6
	1	15 03		16 300	15 800	17 800	13,6	10,2	1 750	1 050	7,6	180	13,9	63,2
				15 400	16 100	17 900	13,1	10,5	1 650	950	8,4	1 069	9,3	70,1
				15 600	14 100	14 000			1 400	800		712	6,1	67,6
	FS= 2	4,5		Verkehrsfreigabe der Weiterführung der A 38										
B 80	4536 1025		A	15 900	15 500	14 100	13,4	10,3	1 500	900		805	9,8	68,9
	1	15 03		16 700	15 800	14 700	15,4	11,8	1 500	900	8,9	148	16,0	62,6
				15 100	16 100	14 100	14,6	11,4	1 350	750	9,1	878	10,4	69,4
				15 100	14 100	12 000			1 250	700		585	7,3	67,0
	FS= 4	4,5												
B 80	4536 1024		O	12 600	18 200	15 900	12,7	8,6	1 600	950		908	8,2	69,1
	1	15 03		15 000	18 300	17 100	14,4	9,6	1 600	950	7,3	167	12,8	62,7
				11 800	21 000	16 500	13,1	9,4	1 500	850	7,5	991	8,8	69,6
				6 800	14 200	10 600			1 100	600		660	5,6	67,1
	FS= 4	0,6												
B 80	4536 3024		A	12 600	18 200	15 900	12,7	8,6	1 550	950		908	8,2	69,1
	3	15 02		15 000	18 300	17 100	14,4	9,6	1 700	1 000	7,3	167	12,9	62,7
				11 800	21 000	16 500	13,1	9,4	1 550	900	7,5	991	8,8	69,6
				6 800	14 200	10 600			1 050	600		660	5,6	67,1
	FS= 4	4,8												
B 80	4536 3831		AZ			20 500	15,1	10,5	2 050	1 300		1 163	9,7	70,5
	3	15 02				21 800	16,6	11,9	2 050	1 300	8,8	227	18,0	64,8
						21 000	15,4	10,7	1 850	1 050	8,9	1 218	10,5	70,9
						14 900			1 550	950		1 000	6,9	69,2
	FS= 4	3,1	3831											
B 80	4537 3251		A			26 300	10,6	7,2	2 600	1 600		1 502	6,9	71,0
	3	15 02				28 300	12,2	8,0	2 650	1 650	6,1	276	10,2	64,4
						26 000	11,0	8,3	2 300	1 350	6,7	1 639	7,5	71,5
						19 200			1 900	1 050		1 092	4,2	69,0
	FS= 4	2,0												
B 80	4537 3023		A	24 000	24 200	23 100	8,5	5,3	2 500	1 550		1 322	5,2	70,0
	3	15 02		27 200	26 000	25 300	9,7	6,2	2 500	1 550	4,8	243	7,2	63,2
				20 000	22 300	23 200	8,3	4,8	2 200	1 300	3,5	1 442	5,7	70,6
				20 800	20 200	15 200			1 550	850		961	2,7	68,0
	FS= 4	4,4												
B 81	4330 0001		A	3 200	3 500	2 600	23,8	19,7	400	250		145	18,4	62,9
	32	16 01		3 200	3 200	2 300	31,6	26,4	300	200	19,6	27	33,3	57,3
				3 000	3 800	2 700	26,9	21,7	300	200	17,2	158	18,9	63,3
				3 600	4 000	3 500			500	300		105	16,4	61,2
	FS= 2	3,7												
B 81	4034 4066		A	20 000	18 900	16 200	14,2	8,2	1 650	1 000		925	7,8	69,1
	4	15 03		22 000	19 900	17 000	16,6	9,3	1 650	950	7,0	170	12,0	62,6
				19 800	19 600	16 600	14,1	9,0	1 550	900	7,2	1 009	8,4	69,6
				14 200	14 400	12 900			1 350	750		672	5,1	67,1
	FS= 2	0,8												
B 81	4034 4067		O		17 900	14 600	10,6	8,2	1 450	850		832	7,8	68,7
	4	15 03			18 800	15 500	12,6	9,5	1 400	850	7,1	153	12,0	62,1
					18 500	13 800	10,7	8,9	1 250	700	7,1	908	8,4	69,2
					14 000	12 100			1 250	700		605	5,1	66,6
	FS= 2	2,8												
B 81	4330 4047		B		1 500	2 000	14,3	12,5	350	200		114	11,8	60,8
	4	15 05			1 200	1 900	19,9	17,7	250	150	13,2	21	20,1	54,8
					1 700	2 100	13,8	11,3	250	150	9,0	124	12,4	61,3
					2 200	2 700			400	250		83	9,4	59,0
	FS= 2	7,9												
B 81	4331 4048		A	10 300	9 200	6 300	9,3	6,2	1 050	600		360	6,0	64,6
	4	15 05		9 900	9 000	5 800	11,9	7,9	800	500	6,0	66	8,4	57,8
				10 200	9 500	7 100	9,5	6,6	850	500	5,3	393	6,6	65,1
				11 500	9 500	7 300			1 050	600		262	3,2	62,5
	FS= 2	1,1												
B 81	4231 4049		B	6 200	5 400	5 500	9,9	10,9	800	500		312	10,3	64,9
	4	15 05		5 800	4 800	5 300	12,8	14,0	650	400	10,5	57	17,0	58,6
				6 700	5 600	6 100	9,6	10,4	700	400	8,3	340	10,9	65,4
				6 800	7 000	5 600			750	450		227	7,8	63,0
	FS= 2	6,9												
B 81	4231 4050		B	5 500	5 500	4 800	9,3	7,7	650	400		270	7,4	63,7
	4	15 05		4 500	5 100	4 800	11,5	9,8	550	350	7,4	50	11,1	57,1
				6 500	5 000	5 100	8,7	6,3	550	300	5,0	295	8,0	64,2
				7 100	7 800	4 100			550	300		196	4,7	61,6
	FS= 2	2,6												
B 81	4231 4051		O	5 600	8 400	6 300	7,1	7,1	850	500		360	6,8	64,8
	4	15 05		4 700	8 600	6 000	8,3	8,6	750	450	6,5	66	10,0	58,1
				6 600	8 600	7 200	8,8	7,6	800	450	6,1	393	7,4	65,3
				6 900	7 800	6 400			800	450		262	4,1	62,7
	FS= 2	3,9												
B 81	4231 4052		A	5 600	8 400	6 300	7,1	7,1	950	600		360	6,8	64,8
	4	15 05		4 700	8 600	6 000	8,3	8,6	800	500	6,5	66	10,0	58,1
				6 600	8 600	7 200	8,8	7,6	850	500	6,1	393	7,4	65,3
				6 900	7 800	6 400			850	500		262	4,1	62,7
	FS= 2	1,1		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 81	4131 4054	15 05	A	8 600	8 500	12 300	8,7	6,3	1 400	850		703	6,1	67,5
	B 6n, AS Heimbürg			8 100	9 000	12 800	10,6	7,6	1 350	800	5,7	129	8,5	60,7
	L 82			9 200	8 100	13 000	7,9	5,9	1 300	750	4,7	767	6,7	68,0
	FS= 2	6,1		9 200	6 900	9 900			1 100	650		511	3,3	65,4
Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)														
B 81	4131 3803	15 01	AZ	15 300	15 900	16 100	12,4	7,0	1 650	900		918	6,4	68,8
	B 81 / L 82			16 100	16 900	17 100	13,8	7,9	1 650	900	6,0	167	13,3	62,7
	B 81 / OA Halberstadt			15 800	16 300	16 300	12,9	7,3	1 500	850	5,9	1 039	6,7	69,4
	FS= 2	4,1	3803	12 200	12 100	12 000			1 300	750		554	4,4	66,1
B 81	4032 4058	15 01	A	16 700	20 400	13 700	8,1	5,8	1 450	850		780	5,6	67,9
	B 81 / OE Halberstadt			18 300	22 800	14 800	9,1	6,3	1 500	900	4,8	143	7,8	61,0
	B 81 / B 245			16 600	20 100	14 300	8,3	6,6	1 350	800	5,3	851	6,2	68,4
	FS= 2	1,7		11 900	12 500	8 800			900	500		567	2,9	65,8
B 81	4032 3854	15 01	AZ			11 700	15,4	8,9	1 250	700		674	8,1	67,8
	B 81 / B 245					12 500	17,2	10,2	1 250	700	7,7	114	18,2	61,8
	B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben					12 000	15,6	9,0	1 100	600	7,2	767	8,6	68,5
	FS= 2	3,5	3854			8 700			950	550		397	5,2	64,8
B 81	4032 4905	15 01	O		14 000	11 000	11,8	8,0	1 200	700		625	7,7	67,4
	B 81 / K 1319 / Vorwerk Emersleben				15 400	11 600	13,6	9,2	1 150	700	6,9	115	11,8	60,8
	B 81 / SBA-Gr. Magdeburg				13 300	10 900	12,3	8,7	1 050	600	7,0	682	8,3	67,9
	FS= 2	1,8			9 500	8 700			950	550		454	5,0	65,4
B 81	4033 5360	15 01	A	11 900	14 000	11 000	11,8	8,0	1 200	700		625	7,7	67,4
	B 81 / SBA-Gr. Halberstadt			12 100	15 400	11 600	13,6	9,2	1 200	700	6,9	115	11,8	60,8
	B 81 / L 24 / OU Gröningen			12 800	13 300	10 900	12,3	8,7	1 050	600	7,0	682	8,3	67,9
	FS= 2	4,2		9 900	9 500	8 700			950	550		454	5,0	65,4
Baustelle an den meisten Tagen														
B 81	4033 5361	15 01	A	10 500	10 400	9 400	13,3	9,2	1 100	650		535	8,8	66,9
	B 81 / L 24			11 200	10 700	9 900	15,7	10,9	1 050	650	8,2	98	13,9	60,5
	B 81 / 1. L 66			10 200	10 700	9 300	13,4	8,9	950	550	7,1	584	9,3	67,4
	FS= 2	6,9		8 400	8 800	7 700			850	500		389	6,2	65,0
B 81	4033 5362	15 01	A	14 100	10 500	9 700	14,4	10,4	1 150	700		555	9,9	67,3
	B 81 / 1. L 66			13 400	10 900	10 200	16,6	12,1	1 100	650	9,1	102	16,1	61,0
	B 81 / 2. L 66			16 400	10 800	9 800	14,4	9,8	950	550	7,8	606	10,4	67,8
	FS= 2	0,9		12 800	8 400	7 900			900	500		403	7,3	65,4
B 81	4034 5363	15 01	A	11 900	12 300	10 500	15,3	10,6	1 100	650		601	10,1	67,7
	B 81 / 2. L 66			12 000	13 100	11 500	17,5	12,3	1 100	650	9,2	110	16,5	61,4
	B 81 / L 76 / SBA-Gr.			12 600	11 900	9 800	15,8	10,5	900	500	8,4	656	10,6	68,2
	FS= 2	4,0		10 400	9 800	7 900			850	500		437	7,5	65,8
B 81	4034 4064	15 03	A	13 400	12 400	12 100	11,8	8,5	1 300	750		692	8,1	67,9
	L 76 / SBA-Gr.			14 200	13 000	12 900	13,7	9,6	1 250	750	7,2	127	12,6	61,4
	B 180			13 400	12 300	11 700	13,1	9,7	1 100	650	7,7	755	8,7	68,4
	FS= 2	2,3		10 600	10 300	10 000			1 050	600		503	5,4	65,9
B 81	4034 4065	15 03	A	17 500	17 000	13 700	13,0	9,4	1 500	900		782	9,0	68,6
	B 180			19 000	17 800	14 400	15,1	10,9	1 450	850	8,2	143	14,3	62,2
	L 70 / Egelin Nord			17 600	17 200	14 000	13,3	9,6	1 350	750	7,6	853	9,5	69,1
	FS= 4	3,2		12 800	14 100	10 800			1 150	650		568	6,3	66,7
B 81	3934 5364	15 01	A	17 000	17 400	14 100	10,9	7,7	1 450	850		805	7,4	68,4
	SBA-Gr. Halberstadt			18 100	18 200	15 000	12,5	8,6	1 450	850	6,5	148	11,2	61,8
	B 81 / B 246 A			17 200	18 100	13 500	12,5	9,1	1 250	700	7,2	878	8,0	68,9
	FS= 2	4,5		13 400	13 600	11 700			1 200	700		585	4,7	66,4
Baustelle an den meisten Tagen														
B 81	3935 3807	15 01	AZ	19 800	22 200	18 500	14,9	8,4	1 950	1 150		1 056	7,6	69,6
	B 81 / B 246 A			21 300	23 900	19 900	16,5	9,4	1 950	1 150	7,1	197	17,6	64,1
	AS Magdeburg-Sudenburg (A 14)			20 300	23 300	18 900	15,6	9,0	1 700	1 000	7,3	1 183	8,0	70,2
	FS= 4	6,4	3807	14 200	15 200	13 000			1 350	800		673	5,4	67,2
B 81	3935 5250	15 02	A			28 800	6,9	4,4	3 000	1 850		1 645	4,3	70,8
	AS Magdeburg-Sudenburg (A 14)					31 400	7,7	4,7	2 950	1 800	3,7	302	5,9	63,8
	B 71 / B 81 / L 50					28 800	7,7	5,1	2 650	1 550	3,8	1 795	4,7	71,3
	FS= 4	2,6				19 200			1 900	1 050		1 196	2,2	68,8
B 82	4026 0418	03 02	B	5 100	5 900	6 400	18,0	15,4	850	500		362	14,5	66,3
	AS Rhüden (Harz) (A 7)			5 100	6 000	6 400	21,1	17,8	700	400	13,3	66	25,3	60,4
	Ortsanfang Rhüden			5 200	5 900	6 500	19,9	17,0	650	400	13,5	395	15,0	66,7
	FS= 2	0,8		5 300	5 200	6 300			800	450		263	12,2	64,5
B 82	4027 0457	03 02	B	6 900	6 100	7 100	15,4	11,6	1 000	600		404	11,0	66,2
	AS Rhüden (A 7)			6 900	5 900	6 900	17,1	13,3	800	500	9,9	74	18,4	60,0
	Abfahrt Hahausen			6 700	6 100	7 600	18,6	13,0	850	500	10,3	441	11,5	66,6
	FS= 2	4,5		7 000	6 500	7 300			1 000	550		293	8,5	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					Mo-So	W	U	U	U	U	S	S	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 82	4027 0458	03 02	A	12 300	11 300	13 400	13,7	10,1	1 400	800		766	9,6	68,7	
				12	12 800	11 400	14 500	15,1	11,6	1 300	800	8,7	140	15,7	62,4
				Abzweig B 248	12 300	12 200	13 200	15,0	10,5	1 200	700	8,4	836	10,2	69,2
				Abfahrt MSW-Chemie	10 400	10 000	9 800			1 050	600		556	7,1	66,7
FS= 2		5,2													
B 82	4028 0906	03 02	A	12	14 100	5 700	4,4	4,2	700	400		325	4,1	63,7	
				12	14 400	6 100	4,9	4,8	700	400	3,7	60	5,6	56,7	
				Abfahrt MSW-Chemie	16 300	6 400	4,5	3,9	700	400	3,1	355	4,5	64,2	
				Abzweig K 55	10 300	3 400			400	250		236	2,1	61,7	
FS= 2		6,1													
B 82	4028 0460	03 02	A	12	17 400	17 100	18 600	9,4	6,7	1 950	1 200		1 061	6,4	69,4
				12	18 900	18 700	19 900	10,5	7,4	1 900	1 150	5,6	195	9,3	62,7
				Riechenberger Spange/B82 Astfeld	17 800	18 200	19 700	9,6	7,1	1 800	1 050	5,6	1 158	7,1	69,9
				Riechenberger Spange/B 6 Goslar	12 000	9 800	12 000			1 250	700		771	3,7	67,3
FS= 4		1,4													
B 82	4028 0515	03 02	B	12	6 600	4 600	5 700	3,4	3,1	650	400		325	3,0	63,4
				12	7 200	5 100	6 200	3,1	3,1	650	400	2,4	59	4,1	56,3
				Ortsmitte Goslar	6 600	4 800	5 800	5,5	4,1	600	350	3,3	355	3,3	63,8
				Beuchte	4 500	2 800	3 700			450	250		236	1,5	61,5
FS= 2		10,3													
B 82	4029 0516	03 02	B	12	1 700	1 700	1 900	6,9	4,6	250	150		104	4,4	58,8
				12	1 700	1 900	2 100	7,4	5,1	250	150	3,9	19	6,1	51,9
				Auffahrt A 395	1 700	1 700	1 700	8,5	5,4	200	100	4,4	113	4,9	59,3
				Ortsmitte Beuchte (K 86)	1 400	1 400	1 400			200	100		76	2,3	56,9
FS= 2		3,0													
B 82	3929 0517	03 02	B	12	1 900	4 200	8,0	6,3	700	400		236	6,1	62,8	
				12	1 900	3 900	8,9	6,6	550	350	5,0	43	8,5	55,9	
				Auffahrt A 395	2 100	5 300	9,9	8,2	650	400	6,5	257	6,7	63,3	
				Ortsmitte Schladen	1 700	3 500			550	300		172	3,3	60,7	
FS= 2		1,2		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 82	3929 0426	03 02	B	12	5 600	5 600	6 100	7,9	5,8	700	450		348	5,6	64,4
				12	5 900	5 800	6 700	8,4	6,0	700	400	4,5	64	7,7	57,5
				Abzweig K 620 (Achim)	5 200	5 500	5 900	10,3	7,9	600	350	6,3	380	6,2	64,9
				Abzweig L 511 (Isingerode)	5 300	4 900	4 200			500	300		253	2,9	62,3
FS= 2		4,7													
B 82	3929 0427	03 02	B	12	2 300	2 000	2 600	12,1	8,3	300	200		144	8,0	61,1
				12	2 100	2 000	2 900	13,6	9,1	250	150	6,9	27	12,3	54,6
				Abzweig K 620 (Achim)	2 300	2 000	1 800	15,0	11,8	200	100	9,4	157	8,6	61,6
				Abzweig K 23	2 900	2 300	2 500			300	200		105	5,3	59,1
FS= 2		2,8													
B 82	3930 0428	03 02	B	13	2 300	2 400	2 500	9,4	8,9	350	200		140	8,5	61,1
				13	2 300	2 500	2 600	9,7	9,8	300	200	7,3	26	13,4	54,7
				L622 Hedeper	2 200	2 300	2 400	14,8	12,1	250	150	9,7	153	9,1	61,6
				B79	2 500	2 000	2 300			300	200		102	5,9	59,1
FS= 2		3,2													
B 82	3830 1428	03 02	B	13	2 200	1 800	2 300	10,6	7,4	300	200		126	7,2	60,3
				13	2 100	1 800	2 300	11,7	7,7	250	150	5,8	23	10,7	53,6
				B79 Semmenstedt	2 100	1 800	2 200	13,7	11,7	250	150	9,3	137	7,8	60,8
				K19 zur L290	2 500	1 700	2 000			300	150		92	4,4	58,3
FS= 2		4,9													
B 82	3830 0429	03 02	B	13	2 600	3 000	3 100	6,5	4,9	350	250		172	4,7	61,1
				13	2 600	3 000	3 400	6,5	4,6	350	200	3,5	32	6,6	54,2
				K19 zur L290	2 600	3 000	2 600	9,1	8,1	250	150	6,5	188	5,2	61,6
				L625, Schöppenstedt	2 800	3 200	2 300			300	150		125	2,4	59,1
FS= 2		4,1													
B 82	3830 0430	03 02	B	13	6 700	5 900	5 500	8,6	6,1	650	400		310	5,9	63,9
				13	6 700	6 100	6 000	9,4	7,0	600	350	5,3	57	8,3	57,1
				L625	7 000	5 800	5 100	10,1	6,4	500	300	5,2	338	6,6	64,5
				K27 Ingeleben	6 200	5 100	4 000			500	300		225	3,2	61,8
FS= 2		7,0													
B 82	3831 0431	03 02	B	13	4 700	4 900	3 900	8,2	4,6	450	300		221	4,4	62,1
				13	4 900	5 100	4 400	9,0	4,8	450	250	3,7	41	6,1	55,2
				K27 Ingeleben	5 100	5 500	3 300	9,5	5,9	350	200	4,7	241	4,9	62,6
				B244	3 700	3 400	2 900			350	200		161	2,3	60,1
FS= 2		4,9													
B 83	5024 6493	06 02	AZ	62	16 000	14 800	13,0	6,6	1 500	800		850	6,5	68,5	
				62	17 700	16 200	13,8	7,2	1 500	800	5,5	149	7,9	61,2	
				Abzweig 27	15 400	14 800	14,0	7,4	1 350	700	5,9	931	7,2	69,0	
				Abzweig L 3208 (OD Rotenburg)	11 300	9 700			1 000	500		605	3,3	66,2	
FS= 2		5,2	6493												
B 83	4924 0402	06 02	A	62	8 500	10 200	7 600	13,1	10,4	900	550		432	9,9	66,2
				62	8 700	10 700	8 100	15,3	12,4	850	500	9,3	79	16,2	59,9
				Abzweig L 3208 (OD Rotenburg)	8 400	10 400	7 500	13,3	10,1	750	400	8,0	471	10,5	66,7
				Abzweig L 3304	8 000	7 800	5 800			700	400		314	7,3	64,3
FS= 2		3,1													
B 83	4924 0401	06 02	A	62	6 500	8 000	7 000	13,7	11,6	800	500		399	11,0	66,1
				62	7 200	8 500	7 500	15,8	13,6	750	450	10,2	73	18,3	59,9
				Abzweig L 3304	6 300	8 700	7 100	14,3	11,0	700	400	8,8	435	11,5	66,6
				OD Heinebach	5 000	5 200	4 900			550	350		290	8,5	64,2
FS= 2		4,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 83	4923 0707	06 02	A	6 600	6 300	6 700	16,2	12,9	800	500		380	12,2	66,1
				7 200	7 000	7 000	17,5	13,8	800	500	10,3	70	20,8	60,1
				6 400	5 500	7 000	20,3	17,0	750	400	13,5	415	12,7	66,6
				5 200	4 300	5 300			600	350		276	9,8	64,3
65	OD Ahlheim L 3225													
FS= 2		4,7												
B 83	4923 0706	06 02	A	6 700	5 100	5 600	16,8	13,0	650	400		319	12,2	65,4
				7 100	5 100	6 100	17,3	12,9	600	350	9,7	58	20,9	59,3
				6 300	6 100	5 600	22,2	18,7	550	300	14,8	348	12,8	65,8
				6 100	4 200	3 800			450	250		232	9,8	63,5
65	L 3225 K 135													
FS= 2		7,7												
B 83	4823 6716	06 02	AZ	8 200	7 900	7 900	15,0	11,3	950	550		445	11,1	66,6
				8 700	8 700	8 700	16,0	12,2	950	550	9,2	90	13,7	60,1
				8 100	8 100	8 100	16,2	12,1	800	450	9,7	499	11,6	67,2
				4 400	4 400	4 400			550	300		282	8,5	64,1
65	K 135 B 487													
FS= 2		2,4	6716											
B 83	4823 0705	06 02	A	15 800	16 100	13 600	12,6	10,2	1 350	800		777	9,7	68,7
				17 600	17 500	14 600	13,0	10,5	1 400	850	7,9	142	15,7	62,4
				15 100	18 100	15 200	15,4	12,3	1 400	800	9,8	848	10,2	69,2
				11 400	8 400	7 800			800	450		565	7,1	66,8
65	B 487 L 3224													
FS= 2		1,2												
B 83	4823 0703	06 02	A	10 000	9 800	7 900	10,1	7,6	900	550		450	7,3	65,9
				10 700	10 000	8 400	11,2	8,3	900	500	6,3	82	11,0	59,2
				9 600	12 500	8 200	10,9	8,9	800	450	7,1	491	7,9	66,4
				8 600	5 800	5 500			650	350		327	4,6	63,8
65	OE Melsungen L 3228													
FS= 2		3,9												
B 83	4823 0702	06 02	A	8 200	8 700	8 300	10,1	7,7	900	550		473	7,4	66,1
				8 800	9 400	9 200	11,1	8,4	900	550	6,4	87	11,2	59,5
				7 800	10 100	8 400	10,1	8,0	800	450	6,4	516	8,0	66,6
				7 100	4 600	4 700			500	300		344	4,7	64,1
65	L 3228 OD Körle													
FS= 2		2,4												
B 83	4823 0701	06 02	B	5 000	4 700	3 900	9,1	5,2	450	300		219	5,0	62,2
				5 300	5 000	4 100	10,1	5,3	450	300	4,0	40	7,0	55,3
				4 900	5 100	4 200	9,8	7,3	450	250	5,8	239	5,6	62,7
				4 200	2 700	2 500			300	200		159	2,6	60,2
65	OD Körle L 3460													
FS= 2		5,9												
B 83	4723 0609	06 03	A	8 600	8 600	6 500	8,3	6,1	750	450		370	5,9	64,7
				9 700	9 600	7 000	9,4	7,0	750	450	5,3	68	8,2	57,9
				8 400	8 100	7 600	7,6	5,3	800	450	4,2	404	6,5	65,2
				5 600	5 400	3 200			400	200		269	3,1	62,6
65	L3460 K 14/ L3203													
FS= 2		7,1												
B 83	4722 0655	06 03	A	11 800	12 000	12 600	7,3	4,6	1 300	750		720	4,5	67,2
				14 200	12 800	13 900	8,5	5,3	1 450	850	4,0	132	6,2	60,3
				10 800	14 400	14 700	5,9	4,0	1 450	850	3,2	786	4,9	67,7
				5 900	6 100	5 200			550	300		523	2,3	65,2
65	K 14/L 3203 A 49/ AS Waldau													
FS= 2		3,1												
B 83	4522 0511	06 03	A	11 600	12 800	11 700	5,9	3,9	1 250	750		669	3,8	66,7
				12 900	14 000	12 900	6,5	4,3	1 200	700	3,3	123	5,2	59,7
				11 900	13 300	11 400	6,2	4,1	1 050	600	3,3	730	4,2	67,2
				7 200	8 200	7 700			850	500		486	1,9	64,8
65	B7 OD Hofgeismar L3233													
FS= 2		7,4												
B 83	4522 0510	06 03	A	12 500	13 400	12 800	5,6	3,4	1 300	800		728	3,3	67,0
				14 100	14 400	14 000	6,2	3,8	1 350	800	3,0	134	4,6	60,0
				12 200	14 500	13 000	6,2	3,5	1 200	700	2,8	794	3,7	67,4
				7 800	8 300	7 800			800	450		529	1,7	65,1
65	OD Grebenstein L 3233 OA Hofgeismar													
FS= 2		5,0												
B 83	4422 0250	06 03	A	7 000	7 200	7 600	5,5	3,9	900	550		431	3,7	64,8
				7 100	7 600	8 300	6,2	4,3	900	550	3,3	79	5,2	57,8
				7 000	7 500	7 200	5,9	4,2	750	450	3,4	470	4,1	65,3
				6 400	5 700	5 500			650	350		313	1,9	62,9
65	OE Hofgeismar K55													
FS= 2		1,1												
B 83	4422 0205	06 03	B	5 100	4 800	4 900	8,5	7,3	600	350		279	7,0	63,7
				5 400	5 000	5 300	10,2	8,9	550	350	6,7	51	10,3	57,0
				4 900	5 000	4 700	6,9	5,6	500	300	4,5	305	7,6	64,2
				4 300	3 900	3 600			450	250		202	4,2	61,7
65	K 55 OD Hümme/K 69													
FS= 2		4,0												
B 83	4422 0265	06 03	B	4 900	5 000	5 500	7,3	4,8	750	450		310	4,7	63,6
				5 300	5 300	5 500	7,3	5,2	700	400	4,0	57	6,4	56,7
				4 900	5 700	6 300	10,6	5,8	700	400	4,6	338	5,2	64,1
				4 000	3 500	4 100			550	300		225	2,4	61,6
65	OD Hümme/ K 69 OD Trendelburg/L 763													
FS= 2		4,2												
B 83	4422 0264	06 03	B	4 900	5 700	5 800	9,6	5,4	750	450		328	5,3	64,0
				5 200	6 400	5 900	10,7	6,0	650	400	4,6	60	7,3	57,1
				4 900	5 300	6 000	12,3	6,9	650	400	5,5	358	5,8	64,5
				4 100	3 800	5 100			650	400		238	2,7	61,9
65	OD Trendelburg/ L763 OD Deisel/ K71													
FS= 2		3,1												
B 83	4422 0204	06 03	B	3 400	3 500	3 700	7,4	5,9	550	300		210	5,7	62,2
				3 500	3 700	3 700	8,3	6,5	450	250	5,0	39	7,9	55,4
				3 200	3 800	3 600	10,1	8,0	400	250	6,4	229	6,3	62,7
				3 100	2 600	3 800			550	300		153	3,0	60,1
65	OD Deisel, K 71 OD Helmarshausen, Kreuzung K 72													
FS= 2		4,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr			
B 83	4322 6009		AZ			4 000	9,4	5,6	450	250		233	5,6	62,6	
	65	06 03				4 200	10,3	6,3	450	250	4,8	28	5,9	53,5	
	OA Helmarsh					4 100	9,7	5,8	400	250	4,7	258	6,2	63,2	
	B 80					3 000			400	200		159	2,5	60,1	
	FS= 2	4,6	6009												
B 83	4322 0262		B		5 100	5 300	4 900	9,9	8,2	700	450		279	7,9	63,9
	65	06 03			5 000	5 400	4 700	12,9	10,3	550	350	7,8	51	12,1	57,4
	B 80				4 900	5 100	4 700	10,1	8,2	500	300	6,6	304	8,5	64,4
	LG Nordrhein Westfalen				5 900	5 300	5 900			850	450		203	5,2	61,9
	FS= 2	0,4													
B 83	4322 1200		B		4 400	5 000	4 100	8,2	7,4	550	350		231	7,1	62,9
	73	05 05			4 300	5 200	4 000	10,5	9,2	500	300	6,9	42	10,5	56,2
	Bad Karlshafen				4 600	4 800	4 200	7,7	7,1	450	250	5,7	252	7,7	63,4
	B 241, Beverungen				4 800	4 700	4 100			550	300		168	4,4	60,9
	FS= 2	7,8													
B 83	4222 2205		B		5 800	6 200	7 100	10,5	8,4	850	550		403	8,0	65,6
	73	05 05			5 600	6 000	7 400	11,8	9,5	800	500	7,1	74	12,5	59,0
	K 48, Beverungen				5 700	6 200	7 300	12,5	9,9	750	450	7,9	440	8,6	66,1
	B 64, Höxter				6 700	7 100	5 800			700	400		293	5,4	63,6
	FS= 2	7,1													
B 83	4122 2302		S		6 500	6 600	6 000								
	73	05 05			6 600	6 800									
	B 64, Stahle				6 400	6 300									
	Landesgrenze, Heinsen				6 500	5 900									
	FS= 2	4,1			Schätzwerte										
B 83	4122 0437		A		7 000	5 800	10,3	8,3	700	400		327	7,9	64,6	
	21	03 03			7 200	6 100	12,0	9,5	650	400	7,2	60	12,2	58,1	
	B 83 - Landesgrenze				6 700	5 500	10,5	8,7	550	350	6,9	357	8,5	65,1	
	B 83 / L 426 Polle				6 300	4 600			550	300		237	5,2	62,6	
	FS= 2	6,5													
B 83	4022 0436		B		5 500	5 800	5 400	11,2	9,2	750	450		305	8,7	64,5
	21	03 03			5 200	5 600	5 400	13,6	11,2	650	400	8,4	56	13,8	58,1
	B 83 / L 426 Polle				5 300	5 700	6 000	11,1	8,5	650	400	6,8	333	9,3	65,0
	B 83 / L 428 Brevörde				6 500	6 800	4 400			600	350		222	6,1	62,5
	FS= 2	3,1													
B 83	4023 0488		B		5 200	4 900	9,1	8,5	650	400		275	8,1	63,9	
	21	03 03			5 200	4 900	9,4	9,2	600	350	6,9	50	12,6	57,4	
	B 83 / L 428 Brevörde				5 200	5 300	11,7	9,6	600	350	7,7	300	8,7	64,4	
	B 83 / L 580 Bodenwerder				5 200	4 100			550	300		200	5,4	61,9	
	FS= 2	11,1													
B 83	4022 0489		A		9 900	8 800	8,4	7,3	1 000	600		499	7,0	66,3	
	21	03 03			10 200	9 400	9,4	8,3	950	550	6,3	92	10,4	59,6	
	B 83 / K 12 Kemnade				10 400	8 300	10,0	7,9	800	450	6,3	544	7,6	66,8	
	B 83 / L 586 Hehlen				8 200	7 000			800	450		363	4,3	64,2	
	FS= 2	2,5													
B 83	3922 0435		A		9 300	10 300	8 800	10,5	8,4	1 000	600		501	8,0	66,5
	21	03 02			9 600	10 500	9 300	12,0	9,5	950	550	7,2	92	12,4	60,0
	B 83 / L 586				9 400	10 000	8 700	11,8	9,3	850	500	7,4	547	8,6	67,0
	B 83 / L 431 Emmern				8 300	9 800	7 200			850	500		364	5,3	64,5
	FS= 2	10,8													
B 83	3922 0434		A		11 200	12 800	12 000	9,3	6,9	1 300	800		683	6,7	67,5
	21	03 02			11 300	13 000	12 700	10,5	7,7	1 250	750	5,8	125	9,7	60,8
	B 83 / L 431 Emmern				10 500	12 700	12 100	10,2	7,7	1 150	650	6,2	745	7,3	68,1
	B 83 / B 1 Wangelist				11 800	12 200	8 900			1 000	550		496	3,9	65,5
	FS= 2	6,0													
B 83	3821 3331		A		8 700	11 000	13,1	11,3	1 200	750		629	10,7	68,0	
	21	03 03				11 600	15,2	13,2	1 200	700	9,9	115	17,8	61,8	
	B 83 / K 81					11 700	13,6	11,4	1 150	650	9,1	686	11,2	68,5	
	B 83 / B 238 Steinbergen					8 000			900	500		457	8,2	66,1	
	FS= 2	7,8													
B 83	3720 0431		A		14 600	16 000	16 400	15,4	13,3	1 600	950		938	12,5	70,1
	21	03 03			16 700	16 300	17 400	18,4	15,8	1 600	950	11,8	172	21,4	64,1
	B 83 / B 238				12 700	15 800	17 200	14,3	12,4	1 550	900	9,9	1 023	13,1	70,6
	B 83 - Buchholz				10 600	14 900	11 900			1 200	700		682	10,1	68,3
	FS= 4	1,4													
B 83	3720 0430		A		12 000	14 000	14 800	18,2	16,2	1 150	700		846	15,2	70,1
	21	03 03			13 200	15 100	17 400	19,5	17,6	1 350	800	13,1	155	26,8	64,3
	B 83 / B 65				11 900	13 100	11 800	21,8	18,6	950	550	14,8	923	15,7	70,5
	Buchholz - L 451				8 400	11 100	9 500			800	450		615	13,0	68,3
	FS= 2	9,4													
B 83 N	3821 0490		A		7 500	9 700	9,6	7,6	1 150	700		555	7,3	66,8	
	21	03 02			7 600	10 300	10,4	8,5	1 100	650	6,4	102	11,0	60,2	
	B 83 / K 1				7 900	10 300	11,0	8,2	1 000	600	6,5	606	7,9	67,3	
	B 83 / K 81				6 700	6 700			800	450		403	4,6	64,7	
	FS= 3	12,3													
B 84	5324 0502		A		15 100	14 100	10,0	5,9	1 400	800		807	5,7	68,0	
	63	06 02			16 200	15 600	11,2	6,5	1 400	850	4,9	148	7,9	61,2	
	AS B 27/L 3176 (Hünfeld-Süd)				15 300	13 700	10,6	6,4	1 250	700	5,1	881	6,3	68,6	
	AS L 3176 (Hünfelder Kreisel)				10 800	9 100			950	550		586	3,0	65,9	
	FS= 2	1,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L	
	zust. Stelle	Region	Reduktion	1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
E-Str.	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 84 63	5324 0504	OE Hünfeld AS L 3173 (Abzweig Grossentaft)	06 02	A	8 800	8 800	8 400	12,8	8,6	850	500		479	8,2	66,3
					9 700	9 800	9 500	14,0	9,5	800	500	7,2	88	12,9	59,9
					9 200	7 300	7 100	15,0	10,0	650	350	8,0	523	8,8	66,9
					5 700	6 400	6 000			650	350		348	5,6	64,4
B 84 63	5225 0602	AS L 3173 (Abzweig Großentaft) AS K 159 (Grüsselbach)	06 02	B	4 800	4 900	4 800	11,0	10,8	550	350		275	10,2	64,3
					5 200	5 200	5 300	12,6	12,2	550	300	9,1	50	16,9	58,1
					4 700	5 000	4 700	11,3	11,5	450	250	9,1	300	10,8	64,8
					3 700	3 700	3 200			400	200		200	7,7	62,4
B 84 63	5225 0650	AS K 159 (Grüsselbach) Landesgrenze Thüringen	06 02	B	2 600	3 500	2 800	17,7	16,7	350	200		155	15,7	62,8
					2 700	3 600	3 000	21,6	20,4	300	200	15,2	29	27,8	57,1
					2 800	3 700	2 600	15,7	14,8	250	150	11,8	169	16,2	63,2
					2 100	2 500	2 300			300	150		113	13,5	61,1
B 84 34	5225 8410	LG HE/TH Abzweig B 84/B 278	16 01	B	2 800	2 500	2 500	21,7	16,8	300	200		140	15,8	62,4
					3 000	2 700	2 700	25,7	20,0	300	200	14,9	26	28,0	56,6
					2 900	2 500	2 500	20,2	15,2	250	150	12,1	153	16,2	62,8
					2 100	1 800				250	150		102	13,6	60,6
B 84 34	5225 8405	Abzweig B 84/B 278 Abzweig B 84/K 1021 I	16 01	B	5 700	4 900	5 300	16,1	10,9	600	350		299	10,3	64,7
					6 100	5 400	5 900	17,7	11,6	600	350	8,7	55	17,0	58,5
					5 100	4 900	5 200	16,8	12,7	500	300	10,1	326	10,9	65,2
					5 500	2 900	3 100			350	200		217	7,8	62,8
B 84 34	5226 8401	KP B 84/LIIO 4 Kreuz B 84/L 2601	16 01	B	5 500	5 700	4 700	10,4	7,4	650	400		264	7,2	63,5
					5 700	6 100	4 600	11,6	7,8	550	350	5,9	48	10,7	56,8
					5 900	5 800	5 100	13,3	10,2	600	350	8,1	288	7,8	64,0
					4 300	4 100	4 200			600	350		192	4,4	61,5
B 84 34	5126 6205	Abzweig B 62/B 84/ Vacha Abzweig B 62/B 84/ Dorndorf	16 01	A	11 600	11 300	9 700	13,7	10,3	1 200	750		553	9,8	67,3
					12 500	12 200	9 600	15,9	11,9	1 300	750	8,9	101	16,0	61,0
					12 400	11 800	12 800	13,2	9,9	1 450	850	7,9	604	10,4	67,8
					7 400	7 400	6 000			700	400		401	7,3	65,4
B 84 34	5126 8406	Abzweig B 84/L 2700 Abzweig B 84/B 285	16 01	B	2 300	3 200	2 700	10,8	7,8	500	300		150	7,5	61,1
					2 400	3 400	2 100	9,7	6,8	350	200	5,1	28	11,3	54,6
					2 300	3 200	4 200	17,3	12,9	550	350	10,3	164	8,1	61,7
					1 500	2 300	2 800			450	250		109	4,8	59,1
B 84 34	5126 8403	KP B 285/ B 84 Abzweig B 84/L 1022	16 01	B	4 800	4 600	4 600	11,2	7,9	600	350		261	7,6	63,6
					5 100	4 700	4 700	11,9	8,3	550	350	6,3	48	11,5	57,0
					5 000	5 300	5 300	14,3	10,2	600	350	8,1	285	8,2	64,1
					3 300	3 300				400	250		190	4,9	61,5
B 84 34	5126 8404	OL Kieselbach Abzweig B 84/L 1120	16 01	B	3 100	3 600	3 300	11,5	8,6	400	250		187	8,3	62,3
					3 200	3 800	3 700	13,3	9,2	350	200	7,0	34	12,9	55,7
					3 100	3 800	2 800	12,4	12,0	300	150	9,5	204	8,9	62,8
					2 800	2 700	2 500			300	200		136	5,6	60,3
B 84 34	5027 4433	Abzweig B 84/L 1023/K 90 I Abzweig B 84/L 1020	16 01	AZ	Verlagerung	5 100	4 800	12,6	10,4	550	300		272	10,3	64,3
					5 500	5 200	13,9	11,6	550	300	8,7	53	11,4	57,4	
					5 300	4 900	13,5	11,0	500	300	8,8	305	11,1	65,0	
					3 400	3 200			400	250		172	6,4	61,5	
B 84 34	5027 0030	Abzweig B 84/K 150 F Abzweig B 7/B 84	16 04	B	5 600	6 100	6 500	8,9	7,6	750	450		368	7,2	65,0
					6 300	6 400	6 900	9,1	8,2	800	500	6,2	67	10,9	58,3
					4 900	6 200	7 700	10,9	8,0	800	450	6,4	402	7,8	65,5
					4 700	4 700	3 200			400	200		267	4,5	62,9
B 84 34	5028 0031	AS Eisenach-Ost (A 4) Abzweig B 84/L 2113	16 04	A	12 900	8 500	8 200	11,3	8,7	950	600		465	8,3	66,2
					14 000	9 200	8 500	12,3	9,2	900	550	7,0	85	13,0	59,7
					13 000	8 700	8 800	13,4	11,0	900	500	8,8	508	8,9	66,7
					9 500	5 700	6 100			750	400		337	5,7	64,2
B 84 34	4929 8408	Abzweig B 84/L 2113 Abzweig B 84/K 11 I	16 01	B	4 900	6 200	6 000	15,5	11,1	800	500		340	10,6	65,3
					5 200	6 500	5 800	18,8	14,2	650	400	10,6	62	17,5	59,1
					4 500	5 700	5 700	15,2	10,5	600	350	8,3	371	11,1	65,8
					4 300	5 400	7 000			950	550		247	8,0	63,4
B 84 34	4929 8409	Abzweig B 84/L 1029 Abzweig B 84/L 2122	16 01	B	6 000	5 400	5 400	15,5	12,2	600	350		306	11,6	65,1
					6 000	5 900	5 900	17,5	13,9	550	350	10,4	56	19,6	58,9
					6 300	4 800	4 800	17,2	13,4	450	250	10,7	334	12,1	65,5
					5 900	4 400				500	300		223	9,1	63,2
B 84 32	4929 0032	Abzweig B 84/L 2122 Abzweig B 84/L 1042	16 05	B	4 600	4 900	4 000	14,7	10,6	500	300		226	10,1	63,5
					4 900	4 900	4 100	17,1	12,3	400	250	9,2	41	16,5	57,1
					4 300	4 800	3 400	17,3	12,6	350	200	10,0	247	10,6	64,0
					4 000	4 800	4 200			550	300		164	7,5	61,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 84	4829 0039		A			7 500	11,5	8,1			850	550		425	7,7	65,7
	32	16 05				8 000	13,1	9,1			900	550	6,8	78	11,9	59,2
						7 400	12,4	9,1			750	450	7,3	464	8,3	66,2
	FS= 2	1,8				5 700					650	350		309	5,1	63,7
B 84	4830 0033		B		3 200	3 400	3 500	13,0	8,9		450	300		198	8,5	62,6
	32	16 05			3 600	3 400	3 500	15,7	11,1		400	250	8,3	36	13,5	56,1
					2 600	3 800	3 300	14,9	9,4		350	200	7,5	216	9,1	63,1
	FS= 2	7,3			3 000	2 900	3 900				550	300		144	5,9	60,6
B 84	4830 0134		B		3 700	3 700	3 400	14,4	9,2		500	300		192	8,8	62,5
	32	16 05			3 600	3 700	3 300	20,5	13,1		450	250	9,8	35	13,9	56,0
					4 400	4 100	4 000	8,1	4,8		450	250	3,9	209	9,4	63,0
	FS= 2	2,5			2 700	3 500	3 200				450	250		140	6,1	60,5
B 84	4730 0135		B		3 900	4 500	4 500	13,4	8,4		550	350		254	8,0	63,5
	32	16 05			4 300	4 900	4 700	15,1	9,5		500	300	7,2	47	12,5	57,1
					3 800	4 700	4 500	15,0	9,7		450	250	7,7	277	8,6	64,0
	FS= 2	1,3			3 000	3 000	3 800				450	250		184	5,4	61,5
B 84	4730 0136		B		1 700	3 800	2 900	15,8	12,0		400	250		161	11,3	62,2
	32	16 01			1 400	3 900	2 900	18,1	13,4		350	200	10,0	30	19,0	56,2
					1 900	4 000	2 700	19,5	15,5		300	200	12,3	176	11,8	62,7
	FS= 2	2,7			2 000	3 200	2 800				350	200		117	8,8	60,3
B 84	4730 0137		B		2 600	4 400	3 200	10,6	9,5		400	250		183	9,0	62,3
	32	16 01			2 900	4 600	3 500	12,1	10,7		350	200	8,0	34	14,5	56,0
					2 400	4 700	2 700	12,7	11,7		250	150	9,3	200	9,6	62,8
	FS= 2	3,0			2 300	3 600	2 800				350	200		133	6,4	60,4
B 84	4730 0002		B			5 500	4 000	12,7	11,2		550	300		228	10,6	63,6
	32	16 01				5 800	4 100	13,9	13,2		500	300	9,9	42	17,7	57,4
						6 000	4 300	15,1	11,0		450	250	8,8	249	11,2	64,1
	FS= 2	2,0				4 000	3 200				400	250		166	8,1	61,7
B 85	4532 1045		A		7 200	7 500	5 700	6,9	5,7		800	450		325	5,5	64,0
	1	15 04			7 300	7 500	5 800	8,2	6,7		700	400	5,1	60	7,7	57,2
					7 300	7 900	5 900	7,5	6,1		650	350	4,9	355	6,1	64,6
	FS= 2	3,5			6 600	7 200	5 100				650	400		236	2,9	61,9
B 85	4532 1044		B		2 900	2 000	1 800	4,5	4,6		350	200		100	4,4	58,7
	1	15 04			2 300	2 000	1 600	5,7	5,8		250	150	4,4	18	6,1	51,6
					2 900	2 100	2 100	4,9	4,6		250	150	3,7	109	4,9	59,1
	FS= 2	1,2			4 800	2 200	2 100				350	200		73	2,3	56,7
B 85	4632 4422		AZ		1 900	1 600	1 200	10,0	6,9		300	150		71	6,8	57,7
	32	16 01			1 800	1 500	1 100	11,9	8,5		200	100	6,4	6	10,2	47,7
					1 900	1 800	1 300	10,5	7,1		200	100	5,7	84	7,0	58,5
	FS= 2	3,5	4422		2 100	1 800	1 400				250	150		32	4,7	53,8
B 85	4632 0113		B		2 200	2 400	1 000	3,1	2,8		200	150		52	2,7	55,3
	32	16 01			1 900	2 200	700	2,3	2,3		150	100	1,9	10	3,7	48,4
					2 100	2 400	1 300	6,3	4,4		200	100	3,5	57	2,9	55,8
	FS= 2	5,4			3 300	2 800	1 300				250	150		38	1,4	53,6
B 85	4632 0112		A		5 900	9 700	6 200	4,5	3,0		650	400		350	2,9	63,7
	32	16 01			6 700	10 700	7 100	5,1	3,3		600	350	2,6	64	4,1	56,6
					5 600	10 500	4 900	4,7	3,7		450	250	3,0	382	3,3	64,2
	FS= 2	7,1			3 500	5 500	4 300				500	300		254	1,5	61,9
B 85	4733 0111		B		6 100	6 500	4 300	8,9	7,4		550	300		243	7,1	63,1
	32	16 01			6 300	6 800	4 600	10,3	8,8		500	300	6,6	45	10,5	56,5
					6 300	7 400	4 200	8,9	6,7		450	250	5,4	265	7,7	63,7
	FS= 2	2,2			4 900	4 500	3 200				400	250		177	4,3	61,1
B 85	4733 0110		B		3 100	5 100	4 400	9,1	6,9		450	300		252	6,6	63,2
	32	16 01			3 300	5 300	5 100	10,4	7,7		500	300	5,8	46	9,7	56,5
					3 200	5 800	3 800	7,9	7,2		350	200	5,8	275	7,2	63,7
	FS= 2	4,9			2 500	3 800	2 800				300	200		183	3,9	61,1
B 85	4833 4426		AZ			5 100	4 100	11,9	6,5		450	300		236	6,3	62,8
	31	16 05				5 400	4 400	13,0	7,2		450	300	5,5	34	9,2	55,1
						5 300	4 200	12,5	6,9		450	250	5,5	270	6,7	63,5
	FS= 2	2,8	4426			3 400	2 900				350	200		135	3,7	59,8
B 85	4833 0001		B		6 000		4 700	9,8	6,4		550	350		265	6,2	63,3
	31	16 05			6 900		5 000	11,8	8,2		500	300	6,2	48	8,8	56,5
					6 200		3 900	8,6	3,7		400	250	3,0	289	6,8	63,8
	FS= 2	2,8			2 500		4 500				550	300		192	3,4	61,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	U	
	nach				W		W		U	S	S	Day 06-18 Uhr	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	4833 0003		B		4 800	4 100	9,4	6,1	500	300		232	5,9	62,7
	31	16 05			5 200	4 400	11,4	7,6	500	300	5,8	43	8,2	55,9
					5 100	4 100	7,3	4,2	400	250	3,4	253	6,5	63,2
	FS= 2	4,3			3 200	3 000			350	200		169	3,1	60,6
B 85	4834 0002		B		3 300	4 500	12,7	8,8	500	300		257	8,4	63,7
	31	16 05			3 500	4 900	13,4	9,6	550	300	7,3	47	13,2	57,2
					3 700	5 000	12,7	7,1	450	250	5,6	280	9,0	64,2
	FS= 2	3,4			2 300	1 700			200	100		187	5,7	61,7
B 85	4934 0002		A		7 500	6 900	11,1	6,4	750	450		455	6,2	65,7
	31	16 03			8 400	7 700	11,6	6,3	850	500	4,8	84	8,7	58,9
					7 100	6 000	14,0	9,9	550	350	7,9	496	6,8	66,2
	FS= 2	4,7			5 100	4 800			450	250		331	3,4	63,6
B 85	4934 0001		A		8 900	9 300	9,4	6,0	1 000	600		510	5,8	66,1
	31	16 03			9 300	9 900	10,0	6,3	1 000	600	4,8	94	8,0	59,2
					9 400	9 900	10,7	7,0	950	550	5,6	557	6,4	66,6
	FS= 2	3,1			6 700	6 100			550	300		370	3,0	63,9
B 85	5033 0007		A		12 100	11 000	4,1	2,8	1 350	800		696	2,7	66,6
	31	16 04			12 400	11 300	5,0	3,2	1 300	800	2,5	128	3,7	59,5
					13 100	11 600	3,6	2,6	1 150	650	2,1	759	3,0	67,1
	FS= 2	5,3			9 500	9 300			1 050	600		506	1,4	64,8
B 85	5033 0005		A		11 900	9 900	8,3	5,1	1 150	700		547	4,9	66,1
	31	16 04			12 500	10 900	10,2	6,4	1 100	650	4,8	100	6,8	59,2
					12 100	9 300	7,4	3,9	1 000	600	3,2	597	5,4	66,7
	FS= 2	5,3			9 400	6 900			900	500		398	2,5	64,1
B 85	5134 0003		A		7 000	7 100	10,0	7,4	550	350		313	7,1	64,3
	31	16 03			7 400	7 500	11,5	9,2	550	300	7,0	57	10,6	57,6
					7 000	8 000	9,8	4,6	350	200	3,7	341	7,7	64,8
	FS= 2	6,3			5 600	4 700			500	300		228	4,4	62,2
B 85	5134 0002		B		3 900	3 900	13,8	10,1	450	250		210	9,6	63,0
	31	16 03			4 200	4 100	16,4	11,7	400	250	8,8	38	15,6	56,7
					3 800	4 100	12,5	10,2	350	200	8,2	229	10,2	63,5
	FS= 2	2,2			3 400	3 100			350	200		152	7,0	61,1
B 85	5134 0001		B		3 800	3 500	13,1	10,0	400	250		199	9,5	62,8
	31	16 03			4 100	3 700	14,9	11,3	400	250	8,5	37	15,4	56,5
					3 500	3 700	13,5	10,5	350	200	8,3	217	10,0	63,3
	FS= 2	6,0			3 600	2 900			300	200		145	6,9	60,9
B 85	5233 0021		B		4 700	4 900	13,3	8,0	600	350		278	7,6	63,9
	31	16 01			5 100	5 300	14,6	8,9	550	350	6,7	51	11,7	57,3
					4 800	4 900	14,5	8,8	500	300	7,0	303	8,3	64,4
	FS= 2	2,7			3 400	3 400			400	250		202	5,0	61,8
B 85	5233 0001		A		6 200	8 500	12,2	8,4	850	500		372	8,0	65,2
	31	16 01			6 400	9 000	13,7	9,5	800	500	7,2	68	12,5	58,7
					6 800	9 000	13,5	9,5	800	450	7,6	406	8,6	65,7
	FS= 2	1,7			4 400	6 200			600	350		270	5,4	63,2
B 85	5333 0003		A		12 700	12 800	8,8	6,6	2 000	1 250		1 093	6,4	69,5
	31	16 01			13 200	13 200	9,7	7,3	1 950	1 200	5,6	200	9,1	62,7
					13 400	14 400	10,1	7,4	1 850	1 100	5,8	1 193	7,0	70,0
	FS= 2	3,5			10 000	9 700			1 350	750		794	3,6	67,4
B 85	5334 0001		A		8 400	9 300	7,8	6,3	1 050	600		457	6,1	65,7
	31	16 01			8 100	9 600	8,9	7,4	900	550	5,6	84	8,6	58,9
					9 600	10 200	9,2	7,0	850	500	5,6	499	6,7	66,2
	FS= 2	4,8			7 200	7 200			850	500		332	3,3	63,6
B 85	5334 0020		A		8 000	7 500	11,3	8,8	900	550		425	8,4	65,9
	31	16 01			8 400	7 900	14,0	10,6	850	500	8,0	78	13,3	59,4
					8 700	8 000	9,0	8,1	800	450	6,5	464	9,0	66,4
	FS= 2	3,1			6 000	5 300			600	350		309	5,8	63,9
B 85	5434 0103		B		3 100	2 900	14,0	11,5	400	250		162	10,9	62,2
	31	16 01			3 300	3 000	15,6	13,4	350	200	10,1	30	18,2	56,0
					3 200	3 000	17,1	12,1	300	200	9,7	177	11,4	62,7
	FS= 2	3,9			2 600	2 300			300	200		118	8,4	60,3
B 85	5434 0001		B		3 700	2 600	14,7	12,8	300	150		128	12,1	61,4
	31	16 01			4 100	2 600	16,4	14,5	250	150	10,8	23	20,6	55,2
					4 000	3 000	15,9	13,6	250	150	10,8	140	12,6	61,8
	FS= 2	2,1			1 800	2 300			200	150		93	9,7	59,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 85	5434 9101	Landesgrenze Emd. KC1	09 04	B	43	3,6	3 200	2 800	2 600	17,1	15,9	300	200	144	14,9	62,4	
							3 100	2 700	2 800	19,8	18,5	300	200	13,8	26	26,3	56,4
							3 300	3 100	2 500	16,2	15,3	250	150	12,1	157	15,4	62,8
							3 200	2 600	1 900			250	150		104	12,7	60,6
B 85	5534 9100	Emd. KC1 Emd. St2209 (Steinbach am Wald)	09 04	B	43	7,9	3 800	3 200	3 600	16,8	15,1	400	250	202	14,2	63,7	
							3 900	3 300	3 900	19,3	17,4	400	250	13,0	37	24,9	57,8
							3 800	3 300	3 500	17,1	14,7	350	200	11,7	220	14,8	64,2
							3 300	2 800	2 400			300	200		147	12,0	61,9
B 85	5534 9101	Emd. St2209 (Steinbach am Wald) (Foertschendorf) Emd. St2198	09 04	B	43	6,1	4 700	4 300	4 300	19,0	15,9	500	300	243	14,9	64,6	
							4 900	4 300	4 700	21,6	18,3	450	300	13,7	45	26,2	58,8
							4 700	4 600	4 100	21,2	16,8	400	250	13,3	265	15,4	65,1
							4 200	4 000	3 200			400	200		177	12,7	62,9
B 85	5633 9102	(Fürtschendorf) St2198 (Rothenkirchen) Emd. KC9	09 04	A	43	4,3	5 200			16,6	15,0	600	350	295	14,2	65,3	
							5 600			19,7	17,7	600	350	13,2	54	24,7	59,4
							5 300			16,0	14,7	550	300	11,7	322	14,7	65,8
							3 600					450	250		214	11,9	63,6
B 85	5633 9101	(Rothenkirchen) KC9 Pressig Emd. St2201	09 04	A	43	1,3	11 000	12 600	12 200	11,9	12,3	1 350	800	697	11,7	68,6	
							11 400	13 300	12 800	14,8	15,1	1 400	850	11,3	128	19,7	62,6
							11 700	13 600	13 800	9,8	10,5	1 400	800	8,3	761	12,2	69,1
							8 700	9 400	7 900			850	500		506	9,2	66,8
B 85	5733 9210	Pressig Emd. St2201 Hasslach Emd. B89	09 04	AZ	43	7,5	11 900	11 800	12 200	13,9	8,7	1 300	750	701	9,5	68,3	
							12 900	12 600	13 500	15,4	9,8	1 300	750	7,3	122	11,5	61,0
							12 000	12 500	12 300	14,4	9,0	1 150	650	7,2	783	10,4	68,9
							8 700	8 400	7 900			850	500		456	5,0	65,4
B 85	5733 9209	Hasslach Emd. B89 Emd. KC25	09 04	AZ	43	1,7	14 200	13 800	14 300	15,2	10,2	1 550	900	820	11,3	69,3	
							15 300	14 700	15 700	17,0	11,5	1 550	900	8,6	147	11,9	61,9
							14 400	14 400	14 400	15,6	10,4	1 350	750	8,3	914	12,4	70,0
							10 400	9 800	9 500			1 050	550		540	5,9	66,3
B 85	5733 9205	Emd. KC25 Emd. B303	09 04	A	43	4,1	13 000	12 700	13 000	13,0	10,4	1 300	800	739	9,9	68,6	
							13 700	13 600	14 100	14,5	11,9	1 350	800	8,9	135	16,1	62,3
							13 200	13 000	13 300	14,3	10,7	1 200	700	8,5	806	10,4	69,0
							10 300	9 200	8 500			900	500		537	7,3	66,6
B 85	5733 9212	Emd. B173 Emd. KC5	09 04	A	43	3,5	5 800			9,6	7,9	700	400	332	7,5	64,6	
							6 300			10,1	8,0	700	400	6,1	61	11,5	58,0
							6 600			11,2	9,8	700	400	7,8	362	8,2	65,1
							3 200					400	250		241	4,9	62,6
B 85	5734 9252	Emd. KC5 BA-Grenze	09 04	B	43	3,7	6 800	6 000	7 400	11,1	7,0	850	500	420	6,7	65,4	
							7 400	6 800	8 100	12,1	7,3	850	500	5,5	77	9,9	58,7
							6 700	5 300	8 100	11,2	8,0	800	450	6,4	458	7,3	66,0
							5 300	3 800	3 800			450	250		305	4,0	63,4
B 85	5834 9133	BA-GRENZE EMD KR. KU 9 (S LOESAU)	09 05	B	42	6,3	3 100	3 900		10,1	9,2	500	300	223	8,8	63,1	
							3 500	4 300		10,1	8,7	500	300	6,6	41	13,9	56,7
							2 700	4 200		13,8	13,5	450	250	10,7	243	9,4	63,6
							2 300	2 400				300	200		162	6,1	61,2
B 85	5834 9131	EMD KR. KU 9 (S LOESAU) EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER)	09 05	A	42	2,8	8 500	7 000	7 300	9,6	7,2	800	500	413	6,9	65,4	
							9 000	7 600	8 000	9,5	7,0	800	500	5,3	76	10,3	58,8
							8 600	7 000	7 600	12,5	9,8	750	450	7,8	451	7,5	65,9
							6 600	4 800	4 200			500	300		300	4,2	63,4
B 85	5834 9130	EMD KR. KU 3 (HOEFERAENGER) AS B 289 (KULMBACH-MITTE)	09 05	A	42	2,7	16 100	15 600	14 200	5,7	4,9	1 450	850	810	4,7	67,8	
							17 900	17 100	15 400	6,1	5,2	1 550	900	4,0	148	6,5	60,9
							16 100	15 700	14 800	6,8	5,7	1 400	800	4,5	884	5,2	68,3
							11 100	10 300	9 300			950	550		588	2,4	65,8
B 85	5934 9162	EMD ST 2190 (OD KULMBACH) EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM)	09 05	A	42	2,9	15 300	15 900	15 400	6,6	6,5	1 500	900	881	6,2	68,5	
							16 700	17 200	17 100	6,7	6,7	1 550	900	5,1	162	8,9	61,8
							15 300	16 400	16 200	8,2	7,6	1 450	850	6,1	961	6,9	69,1
							11 100	10 800	8 600			850	500		640	3,5	66,4
B 85	5934 9163	EMD KR. KU 16 (FORSTLAHM) EMD KR. KU 15 (LEUCHAU)	09 05	A	42	1,3	15 600	15 200		8,1	6,6	1 450	850	869	6,4	68,5	
							17 000	16 900		8,6	7,0	1 550	900	5,3	159	9,2	61,8
							15 900	15 800		9,2	7,6	1 400	800	6,1	948	7,0	69,0
							10 600	8 600				900	500		631	3,6	66,4
B 85	5934 9127	EMD KR. KU 15 (LEUCHAU) AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70)	09 05	A	42	3,8	13 100	14 400	13 800	9,9	7,2	1 350	800	788	6,9	68,2	
							14 400	15 600	15 300	10,4	7,6	1 400	850	5,8	144	10,3	61,5
							13 200	14 900	14 500	11,9	8,2	1 350	750	6,6	860	7,5	68,7
							9 300	9 600	7 700			800	450		572	4,2	66,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	5934 9126		A	11 200	11 400	11 500	8,9	6,5	1 250	750		655	6,3	67,3		
	42	09 05		12 200	12 000	12 500	9,7	7,1	1 250	750	5,4	120	9,0	60,5		
	AS Kulmbach/Neudrossenfeld (A 70)			11 200	11 900	11 900	9,8	6,9	1 150	650	5,5	715	6,9	67,8		
	KRZ KR. KU 11 (HORNUNGSREUTH)			8 300	8 600	7 300			800	450		476	3,5	65,2		
	FS= 2	1,4														
B 85	5934 9101		A	10 200	9 900	9 500	8,9	6,2	1 100	650		541	6,0	66,4		
	42	09 05		10 800	10 400	10 300	9,5	6,7	1 050	650	5,1	99	8,4	59,5		
	KRZ KR. KU 11 (HORNUNGSREUTH)			10 700	10 400	9 900	10,6	6,9	950	550	5,6	590	6,7	66,9		
	EMD ST 2189 (N ALTENPLOS)			7 500	7 600	6 300			700	400		393	3,2	64,3		
	FS= 2	3,2														
B 85	6035 9125		A	15 000	15 100	15 000	6,2	5,5	1 550	900		856	5,4	68,2		
	42	09 08		16 400	16 200	16 200	6,8	6,4	1 550	900	4,9	157	7,4	61,3		
	EMD ST 2189 (N ALTENPLOS)			15 100	15 500	15 300	6,9	5,5	1 400	800	4,4	934	5,9	68,7		
	EMD KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH)			10 500	11 100	10 500			1 100	650		622	2,8	66,1		
	FS= 2	4,3														
B 85	6035 9124		A	16 400	16 100	15 200	6,6	5,0	1 500	900		870	4,8	68,1		
	42	09 08		18 100	17 500	16 600	7,4	5,5	1 550	900	4,2	160	6,7	61,2		
	EMD KR. BT 14 (OD HEINERSREUTH)			16 300	16 100	15 200	7,2	5,5	1 400	800	4,4	949	5,3	68,6		
	OA BAYREUTH			11 100	11 100	10 500			1 100	600		632	2,5	66,1		
	FS= 2	2,2														
B 85	6235 9107		A	9 000	9 300	9 100	10,3	8,4	1 250	750		517	8,0	66,6		
	42	09 08		8 800	9 200	9 000	13,5	11,0	1 050	650	8,2	95	12,4	60,1		
	EMD B 2 (NEUDORF)			9 100	10 100	9 700	8,9	7,3	1 050	600	5,8	564	8,6	67,1		
	AS Pegnitz (A 9)			9 600	8 600	8 600			1 100	600		376	5,3	64,6		
	FS= 2	0,9														
B 85	6235 9108		A		7 500	7 900	15,5	11,6	1 000	600		447	11,0	66,6		
	42	09 08			7 400	7 900	17,8	13,7	900	550	10,3	82	18,3	60,4		
	AS Pegnitz (A 9)				8 300	8 600	17,8	12,9	900	500	10,2	488	11,5	67,1		
	BA-GRENZE				6 900	6 800			850	500		325	8,5	64,7		
	FS= 2	4,4														
B 85	6235 9110		A	6 600	7 700	7 300	8,3	6,3	950	550		416	6,1	65,2		
	31	09 04		7 000	8 100	7 600	9,3	7,3	900	550	5,6	76	8,5	58,4		
	SULZBACH-ROSENBERG			6 700	8 300	8 700	7,6	5,3	950	550	4,2	454	6,7	65,8		
	AS Pegnitz (A 9)			5 600	5 600	4 600			550	350		302	3,3	63,1		
	FS= 2	5,6														
B 85	6335 9101		B	3 900	3 800	3 900	10,5	8,9	500	300		219	8,5	63,0		
	31	09 04		3 900	3 800	4 100	11,6	10,3	450	250	7,7	40	13,3	56,5		
	SULZBACH-ROSENBERG			3 900	4 000	3 700	12,7	9,9	400	250	7,9	239	9,0	63,5		
	S AUERBACH			3 900	3 300	3 200			400	250		159	5,8	61,0		
	FS= 2	13,0														
B 85	6436 9101		B	5 000	5 300	5 400	8,9	5,8	650	400		306	5,7	63,8		
	31	09 04		5 300	5 400	5 800	10,0	6,5	650	400	4,9	56	7,8	56,9		
	SULZBACH-ROSENBERG			4 800	5 600	5 500	9,7	6,5	550	350	5,2	334	6,3	64,3		
	NW SULZBACH-ROSENBERG (Edelsfeld)			4 500	4 500	3 800			450	250		222	2,9	61,7		
	FS= 2	12,0														
B 85	6536 9591		AZ	10 300	11 200	10 300	9,3	4,6	1 150	650		587	4,6	66,4		
	31	09 03		11 300	11 700	11 400	10,3	5,2	1 150	650	4,0	108	4,6	59,0		
	AMBERG			10 200	12 000	10 200	9,5	4,8	950	550	3,8	645	5,2	66,9		
	Einm AS 35			7 800	8 400	6 700			700	400		413	1,8	64,1		
	FS= 2	12,7	9289													
B 85	6537 9102		A	9 900	9 200	11 300	7,9	6,6	1 250	750		642	6,4	67,2		
	31	09 04		10 700	9 800	12 100	9,1	7,5	1 200	750	5,7	118	9,1	60,4		
	SCHWANDORF			9 800	9 700	12 400	8,0	6,7	1 200	700	5,4	700	7,0	67,7		
	O AMBERG			8 000	6 600	6 900			750	450		467	3,6	65,1		
	FS= 2	8,7														
B 85	6637 9103		A	13 600	14 500	16 600	23,9	22,4	1 600	950		945	20,9	71,4		
	E 50	09 04		14 500	14 900	17 500	25,8	24,3	1 600	950	18,1	173	38,3	65,9		
	SCHWANDORF			13 200	15 500	18 100	26,7	25,0	1 600	900	19,8	1 031	21,4	71,8		
	NO PITTERSBERG (Amberg)			11 600	12 200	11 300			1 100	650		687	19,0	69,8		
	FS= 4	9,5														
B 85	6638 9107		A	9 700	10 800	12 900	29,5	27,3	1 350	800		735	25,5	70,9		
	E 50	09 04		9 900	10 900	13 400	32,2	29,6	1 350	800	22,0	135	47,4	65,5		
	AS Schwandorf-Nord (A 93)			10 400	11 400	14 500	32,3	30,5	1 350	750	24,2	802	25,8	71,3		
	N SCHWANDORF (Pittersberg)			8 200	9 500	8 800			900	500		534	23,8	69,3		
	FS= 2	6,1														
B 85	6739 9101		A	8 200	8 200	9 100	17,7	13,6	1 050	650		517	12,8	67,6		
	31	09 04		8 500	8 600	9 500	21,1	15,8	1 050	600	11,8	95	22,0	61,6		
	BRUCK			8 100	8 800	10 000	16,6	13,2	1 000	600	10,5	564	13,3	68,0		
	AS Schwandorf-Mitte (A 93)			7 200	6 300	6 300			750	400		376	10,4	65,7		
	FS= 3	12,9														
B 85	6740 9101		B	7 600	6 600	6 100	17,3	16,4	700	450		347	15,4	66,2		
	31	09 04		7 300	6 600	6 600	20,1	18,8	650	400	14,0	64	27,2	60,5		
	NEUBAEU			8 200	7 400	5 700	19,9	18,9	550	300	15,0	379	15,9	66,7		
	O BRUCK			7 300	5 800	5 100			600	350		252	13,2	64,5		
	FS= 2	10,4														
B 85	6740 9140		B	7 400	6 600	6 200	18,7	15,2	800	500		352	14,4	66,1		
	32	09 01		7 100	6 800	6 300	21,4	18,0	700	450	13,5	65	25,1	60,3		
	Cham (B85 / CHA 23 in Neubäu)			8 100	6 800	6 800	21,4	16,2	700	400	12,9	384	14,9	66,6		
	Schwandorf (B85/St 2149 b.Altlenkr.)			7 600	5 500	5 100			650	350		256	12,1	64,4		
	FS= 2	6,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 85	6741 9141	09 01	AZ	12 500	13 800	13 600	17,0	11,6	1 700	950		772	10,8	68,9
				13 200	15 000	14 200	19,6	13,6	1 700	950	10,2	146	19,7	63,1
				12 500	13 400	14 200	16,9	11,3	1 600	850	9,0	862	11,4	69,5
				10 200	10 100	10 500			1 250	700		499	7,6	66,4
FS= 2		3,1	9290											
B 85	6741 9142	09 01	A	13 900	12 800	14 500	13,1	11,2	1 550	900		830	10,6	69,2
				14 900	13 300	15 200	15,2	13,1	1 500	900	9,8	152	17,7	63,0
				14 300	13 600	15 900	13,9	11,6	1 500	850	9,3	906	11,2	69,7
				10 200	10 200	10 300			1 100	650		603	8,1	67,3
FS= 2		12,1												
B 85	6742 9168	09 01	A	10 100	11 000	10 800	9,0	6,8	1 300	800		618	6,5	67,1
				10 300	11 900	11 100	10,6	7,9	1 200	700	6,0	113	9,5	60,3
				10 600	11 900	12 000	9,1	7,1	1 200	700	5,7	674	7,2	67,6
				8 600	6 900	8 600			1 050	600		449	3,8	65,0
FS= 2		3,3												
B 85	6842 9144	09 01	B	4 000	4 500	4 500	11,2	11,5	650	400		257	10,9	64,2
				3 600	4 300	4 400	14,2	14,5	550	350	10,9	47	18,2	58,0
				4 600	5 200	5 100	10,5	10,6	550	350	8,4	280	11,5	64,7
				4 200	4 300	4 100			550	300		187	8,4	62,3
FS= 2		7,3												
B 85	6943 9101	09 01	A	10 600	11 300	11 100	10,1	8,0	1 450	850		635	7,6	67,4
				11 000	11 900	11 000	11,9	9,2	1 250	750	7,0	117	11,7	60,9
				11 200	12 300	12 800	10,2	8,1	1 350	750	6,4	693	8,2	67,9
				8 400	8 300	9 500			1 200	650		462	4,9	65,4
FS= 2		14,5												
B 85	6943 9100	09 01	A	8 300	8 000	8 900	12,2	9,5	1 150	700		505	9,0	66,7
				8 000	7 900	8 800	14,5	11,1	1 000	600	8,3	93	14,4	60,4
				8 800	8 400	10 000	12,7	10,2	1 050	600	8,1	551	9,6	67,2
				8 000	7 900	7 500			950	550		367	6,4	64,8
FS= 2		9,3												
B 85	6944 9100	09 01	B	5 700	6 000	5 900	14,2	11,5	850	500		334	10,9	65,3
				5 200	5 900	5 700	16,8	13,9	700	400	10,4	61	18,3	59,1
				6 500	6 400	6 700	14,8	11,4	750	450	9,1	365	11,4	65,8
				5 800	5 900	5 200			700	400		242	8,4	63,4
FS= 2		11,0												
B 85	7044 9102	09 01	A	15 000	14 700	16 000	7,5	5,8	1 850	1 100		912	5,7	68,6
				14 900	15 300	16 000	9,3	6,9	1 700	1 000	5,2	167	7,8	61,7
				17 000	16 000	18 000	6,8	5,7	1 800	1 050	4,6	995	6,3	69,1
				12 000	11 100	13 100			1 500	850		663	2,9	66,4
FS= 2		2,0												
B 85	7044 9100	09 01	A	7 600	8 300	8 100	8,0	6,5	950	550		458	6,3	65,7
				8 000	8 500	8 500	9,3	7,3	900	550	5,5	84	9,0	58,9
				8 000	9 500	9 000	7,5	6,6	900	550	5,3	500	6,9	66,2
				5 800	6 400	5 200			650	350		333	3,5	63,6
FS= 2		7,3												
B 85	7045 9100	09 01	B	4 700	5 600	4 600	10,2	7,8	700	450		259	7,5	63,5
				4 500	5 600	4 400	11,3	8,6	550	350	6,5	47	11,4	56,9
				5 200	6 800	5 100	12,7	10,1	600	350	8,0	283	8,1	64,0
				4 700	4 100	4 600			650	400		188	4,8	61,5
FS= 2		14,6												
B 85	7146 9110	09 01	B	6 200	6 400	5 800	7,7	7,0	850	550		327	6,7	64,3
				6 000	6 700	5 500	9,3	8,3	700	450	6,2	60	9,8	57,6
				6 600	7 000	6 700	9,1	8,1	750	450	6,5	357	7,3	64,9
				6 000	4 800	5 500			800	450		237	4,0	62,3
FS= 2		17,9												
B 85	7346 9140	09 05	A	7 900	8 400	8 900	7,8	6,6	1 050	650		504	6,4	66,2
				8 600	9 100	9 400	8,3	7,3	1 000	600	5,5	93	9,1	59,4
				7 900	8 700	9 400	9,4	7,2	950	550	5,8	550	7,0	66,7
				6 000	5 600	6 200			700	400		367	3,6	64,1
FS= 2		11,1												
B 85	7346 9150	09 05	A	11 300	10 800	11 800	6,0	5,2	1 250	750		674	5,1	67,1
				12 500	11 800	13 100	6,3	5,5	1 300	750	4,2	124	7,0	60,2
				11 100	10 800	12 200	7,5	6,3	1 150	650	5,0	735	5,6	67,6
				7 800	7 000	7 000			750	450		490	2,6	65,0
FS= 2		3,3												
B 85	7446 9250	09 03	A	13 100	12 900	13 600	7,6	5,4	1 300	800		777	5,3	67,8
				15 000	14 400	15 400	8,7	6,0	1 400	800	4,5	143	7,3	60,9
				12 700	13 400	13 500	7,4	5,9	1 200	700	4,8	848	5,8	68,3
				8 100	7 300	7 700			800	450		565	2,7	65,7
FS= 3		5,1												
B 85	7446 9210	09 03	A	19 900	19 700	19 600	6,3	6,1	1 900	1 200		1 118	5,9	69,5
				21 600	20 900	21 300	7,0	6,6	1 900	1 200	5,1	205	8,2	62,6
				19 600	21 100	20 100	6,7	6,2	1 800	1 050	4,8	1 220	6,5	70,0
				15 300	14 200	13 100			1 300	700		812	3,1	67,4
FS= 4		2,2												
B 86	4334 1047	15 03	A	7 200	6 000	6 000	7,7	7,4	700	400		343	7,1	64,6
				7 800	6 600	6 600	8,7	8,4	700	400	6,3	63	10,5	58,0
				7 400	6 100	6 100	7,4	7,2	600	350	5,8	374	7,7	65,1
				4 800	3 900	3 900			450	250		249	4,3	62,6
FS= 2		1,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		U							
B 86	4434 1048		A	2 900	3 100	2 500	12,9	11,5	300	200		143	10,9	61,6
	B 86 / 2. B 242	15 03		3 300	3 400	2 800	13,8	12,4	300	200	9,3	26	18,2	55,4
	B 86 / L 226 / Siebigerode			2 700	3 100	2 500	16,2	14,4	250	150	11,4	156	11,4	62,1
	FS= 2	5,3		1 900	2 000	1 800			200	150		104	8,4	59,7
B 86	4434 1049		A	2 000	2 400	2 600	10,1	8,8	300	200		146	8,4	61,2
	L 226	15 04		2 700	2 600	2 900	12,1	10,6	300	200	8,0	27	13,3	54,8
	B 80			1 300	2 400	2 500	8,8	7,3	250	150	5,8	159	9,1	61,7
	FS= 2	10,2		1 100	1 600	1 800			200	150		106	5,8	59,2
B 86	4534 1259		A			7 800	7,2	5,8	850	500		444	5,6	65,4
	B 80	15 04				8 500	8,0	6,6	900	550	5,0	81	7,8	58,5
	L 223					8 000	7,3	5,8	800	450	4,6	485	6,3	66,0
	FS= 2	1,7				4 800			550	300		322	2,9	63,3
B 86	4534 1267		A			9 500	7,4	5,3	1 000	600		539	5,1	66,1
	L 223	15 04				10 500	8,2	5,7	950	600	4,4	99	7,0	59,2
	Sangerhausen Ost					9 000	8,2	6,1	850	500	4,9	588	5,6	66,6
	FS= 2	2,7				6 500			750	400		392	2,6	64,1
B 86	4533 1902		A		3 700	5 800	9,9	6,3	700	400		330	6,1	64,2
	Sangerhausen Ost	15 04			4 300	6 400	10,6	7,0	700	400	5,3	61	8,5	57,5
	K 2310				2 400	6 100	11,0	6,4	650	350	5,1	360	6,7	64,8
	FS= 2	1,4			3 000	3 400			400	250		240	3,3	62,1
B 86	4533 1911		A		6 800	8 500	8,4	4,8	950	600		483	4,6	65,5
	K 2310	15 04			7 200	9 100	9,7	5,6	950	550	4,3	89	6,4	58,6
	AS Sangerhausen-Süd (A 38)				7 200	8 600	8,5	4,5	850	500	3,6	527	5,1	66,0
	FS= 3	2,7			5 300	6 000			700	400		351	2,4	63,5
B 86	4533 1901		A		14 000	11 800	6,8	5,5	1 250	750		675	5,3	67,2
	AS Sangerhausen-Süd (A 38)	15 04			15 900	12 900	7,7	6,0	1 300	750	4,6	124	7,3	60,3
	L 219 / Oberröblingen				13 000	12 500	6,4	6,1	1 200	700	4,9	737	5,9	67,7
	FS= 2	1,5			8 300	7 200			750	450		490	2,7	65,1
B 86	4533 3812		AZ	7 000	8 500	7 900	14,7	9,9	850	450		448	9,5	66,3
	B 86 / L 219 / Oberröblingen	15 04		7 900	9 100	8 300	16,3	11,1	850	450	8,3	79	14,3	59,6
	B 86 / L 220 / K 2284 / Ederleben			7 000	8 700	8 500	15,1	10,2	800	450	8,2	502	10,2	66,9
	FS= 2	2,7	3812	4 200	5 900	5 300			600	300		289	6,0	63,6
B 86	4533 1053		A	7 400	8 200	6 500	12,0	7,7	750	450		371	7,4	65,0
	B 86 / L 220 / K 2284 / Ederleben	15 04		8 300	8 600	7 000	13,6	8,9	750	450	6,7	68	11,1	58,4
	B 86 / LG TH -->			7 400	8 900	6 700	12,4	7,4	700	400	5,9	405	8,0	65,6
	FS= 2	1,8		4 300	6 000	4 500			550	300		269	4,7	63,0
B 86	4633 0201		A	6 400	6 900	6 000	13,3	10,4	700	450		342	9,9	65,2
	LG ST / TH	16 01		6 800	6 600	6 400	15,7	11,0	700	400	8,2	63	16,2	59,0
	Abzweig B 86/L 2283			6 500	9 600	6 200	11,9	13,4	650	350	10,7	373	10,4	65,7
	FS= 2	1,4		5 200	5 400	4 300			500	300		249	7,3	63,3
B 86	4633 0202		A	7 500	7 800	7 000	11,5	12,2	750	450		396	11,5	66,2
	Ederleben	16 01		7 700	7 900	7 600	13,5	13,9	750	450	10,4	73	19,4	60,1
	Artern			8 100	9 000	6 700	10,3	12,2	650	350	9,7	432	12,0	66,6
	FS= 2	1,7		5 700	6 300	4 900			550	300		288	9,1	64,3
B 86	4633 0203		A	7 500	9 800	6 800	10,0	7,7	800	500		386	7,4	65,2
	Artern	16 01		8 000	9 500	7 200	11,3	8,6	800	500	6,5	71	11,1	58,6
	Reinsdorf			8 200	12 900	7 400	10,1	8,2	750	450	6,5	421	8,0	65,7
	FS= 2	3,1		4 700	7 400	4 600			550	300		281	4,7	63,2
B 86	4633 0204		A	8 400	6 600	5 400	11,9	10,3	650	400		305	9,8	64,7
	Abzweig B 86/L 1215	16 01		8 700	6 900	5 800	13,9	11,0	600	350	8,3	56	16,0	58,4
	Abzweig B 86/L 2296			9 700	7 100	5 200	10,0	13,2	500	300	10,5	333	10,4	65,2
	FS= 2	2,5		5 000	5 300	3 900			450	250		222	7,3	62,8
B 86	4633 0206		A			5 300	12,1	9,2	600	350		303	8,8	64,5
	Abzweig B 86/L 2296	16 01				5 900	13,6	9,2	600	350	7,0	56	13,9	58,1
	Abzweig B 86/L 1216					4 900	11,6	12,8	500	300	10,2	331	9,3	65,0
	FS= 2	4,3				3 700			450	250		220	6,1	62,5
B 86	4633 0205		A		6 800	7 500	11,3	9,3	750	450		428	8,9	66,0
	Abzweig B 86/L 1216	16 01		6 500	8 600	7 500	13,3	10,0	750	450	7,6	78	14,2	59,6
	Abzweig B 86/L 2287			9 300	7 100	7 100	7,7	9,9	650	400	7,9	467	9,5	66,5
	FS= 2	2,2		5 600	3 800				400	250		311	6,3	64,0
B 86	4733 4424		AZ	4 900	4 600		15,8	13,7	500	300		261	12,9	64,6
	Abzweig B 86/L 2287	16 01		5 200	4 900		17,4	15,3	500	300	11,5	49	21,5	58,6
	Abzweig B 85/B 86			4 900	4 700		16,8	14,1	450	250	11,2	294	13,7	65,3
	FS= 2	1,5	4424	3 800	3 400				400	200		164	8,9	61,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	W	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S		U		S						
B 86	4732 0010		B		5 300	4 300	10,4	7,6	550	350		241	7,3	63,1	
	31	16 05			5 500	4 500	11,5	8,3	450	300	6,3	44	10,9	56,5	
	Abzweig B 85/B 86				5 500	3 800	13,0	10,1	400	250	8,1	263	7,9	63,7	
	Abzweig B 86/L 2088				4 400	4 000			500	300		175	4,5	61,1	
	FS= 2	6,3													
B 86	4732 0001		B		6 200	6 500	10,6	7,6	600	350		286	7,3	63,9	
	31	16 05			7 000	6 900	11,9	8,6	550	350	6,5	52	11,0	57,3	
	Kindelbrück				5 700	6 900	11,4	8,2	500	300	6,5	312	7,9	64,4	
	Günstedt				4 300	4 800			500	300		208	4,6	61,9	
	FS= 2	3,3													
B 86	4832 0001		B		4 100	4 400	16,2	12,2	600	350		243	11,5	64,0	
	31	16 05			4 700	4 700	21,1	15,8	550	300	11,8	45	19,4	58,0	
	Luthersborn				3 500	4 700	10,3	8,1	600	350	6,5	265	12,1	64,5	
	Weißensee				3 000	3 400			450	250		177	9,0	62,2	
	FS= 2	6,4													
					Verlagerung an einzelnen Tagen (Werkstage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 87	3652 2005		A		11 200	15 400	5,4	2,5	1 350	800		831	2,4	67,3	
	24	12 01			11 700	17 200	5,9	2,6	1 450	850	2,0	153	3,3	60,2	
	B 112				12 700	15 700	5,0	2,6	1 300	750	2,1	907	2,7	67,7	
	B 112 n				6 700	8 500			750	450		604	1,2	65,5	
	FS= 2	3,0													
B 87	3752 3633		AZ		9 100	9 200	10,8	5,9	1 000	650		522	5,5	66,1	
	24	12 01			9 600	10 000	11,5	6,4	1 000	650	4,9	80	11,1	59,1	
	B 112 n				9 400	9 400	11,4	6,3	950	550	5,1	587	5,8	66,7	
	Müllrose, L 37 n. Dubrow				7 100	6 200			650	400		325	3,8	63,6	
	FS= 2	7,6	3633												
B 87	3851 2001		B		3 800	5 200	16,4	11,5	600	350		306	10,8	64,9	
	24	12 02			4 100	6 100	17,9	12,1	600	350	9,1	56	18,1	58,7	
	Müllrose, L 37 n. Schernsd,				3 400	3 600	17,8	13,8	550	350	10,9	334	11,4	65,4	
	B 168 n. Friedland				3 700	4 000			400	250		222	8,4	63,0	
	FS= 2	11,1													
B 87	3851 2008		A			4 300	28,5	21,4	450	300		241	20,0	65,3	
	24	12 02				4 600	33,5	25,0	450	300	18,6	44	36,4	59,7	
	B 168 n. Friedland					4 400	24,7	19,2	400	250	15,3	263	20,4	65,8	
	B 168 n. Pfaffendorf					2 800			350	200		175	18,0	63,7	
	FS= 2	4,1													
B 87	3851 2009		A			3 800	25,7	19,2	450	300		216	18,0	64,6	
	24	12 02				4 000	29,5	22,3	450	250	16,6	40	32,5	59,0	
	B 168 n. Pfaffendorf					4 300	25,0	17,8	450	250	14,1	236	18,4	65,0	
	B 246					2 500			300	200		157	16,0	62,9	
	FS= 2	3,7													
B 87	3851 2003		B		3 700	4 200	22,1	17,1	500	300		217	16,0	64,3	
	24	12 02			3 400	4 300	24,9	19,1	450	300	14,2	40	28,5	58,6	
	B 246 n. Bornow				4 400	4 400	23,4	18,4	450	300	14,6	237	16,5	64,8	
	Ranzig				3 600	3 100			400	250		157	13,9	62,6	
	FS= 2	5,9													
B 87	3951 2001		B			3 800	23,9	18,6	500	300		204	17,4	64,2	
	24	12 02				3 800	26,4	20,8	450	250	15,5	37	31,3	58,5	
	Ranzig					3 800	28,4	21,7	450	250	17,2	223	17,8	64,7	
	L 442					3 600			400	250		148	15,3	62,5	
	FS= 2	9,2													
B 87	3950 2002		B		3 400	2 600	24,0	18,4	350	200		141	17,3	62,6	
	25	12 03			3 400	2 500	25,1	19,7	300	200	14,7	26	31,0	56,9	
	L 442				3 300	2 600	34,2	26,1	250	150	20,7	154	17,8	63,1	
	B 179				3 600	3 100			300	200		103	15,2	60,9	
	FS= 2	7,0													
B 87	3950 2001		B		4 100	4 600	17,3	13,7	550	350		219	12,9	63,8	
	25	12 03			4 100	4 200	19,1	14,9	450	300	11,1	40	22,3	57,8	
	B 179				4 200	6 000	19,9	17,7	450	250	14,0	239	13,5	64,3	
	Lübben, L 44				3 800	4 600			450	250		159	10,6	62,0	
	FS= 2	12,4													
B 87	4049 2001		B		6 100	7 400	17,5	12,2	650	400		319	11,5	65,2	
	25	12 03			6 200	7 600	17,8	12,4	600	350	9,3	59	19,5	59,2	
	Lübben, B 115				6 800	7 400	25,3	17,2	550	300	13,7	348	12,1	65,7	
	AS Lübben, A 13				4 700	7 000			550	300		232	9,1	63,4	
	FS= 2	7,3													
B 87	4148 2003		B		8 200	6 800	17,4	13,3	800	500		395	12,6	66,3	
	25	12 03			8 800	6 700	18,5	14,0	700	450	10,5	72	21,5	60,3	
	AS Lübben, A 13				8 400	6 900	22,8	18,2	600	350	14,5	431	13,1	66,8	
	Luckau, L 52				6 100	7 400			700	400		287	10,2	64,5	
	FS= 2	6,9													
B 87	4148 2011		B			5 300	22,0	14,6	700	400		300	13,7	65,3	
	25	12 03				5 300	25,7	16,6	600	350	12,4	55	23,9	59,4	
	Luckau, L 52					5 500	24,7	16,9	550	350	13,4	327	14,3	65,8	
	B 96					4 900			600	350		218	11,4	63,6	
	FS= 2	2,3													
B 87	4148 2012		B			5 500	25,5	16,5	700	400		310	15,5	65,8	
	25	12 03				5 500	29,9	18,7	600	350	13,9	57	27,4	60,0	
	B 96					5 500	28,8	20,2	550	350	16,0	338	16,0	66,2	
	Luckau, B 102					5 200			650	400		226	13,3	64,0	
	FS= 2	1,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]				
B 87	4148 2013	Luckau, B 102 Luckau, B 96n	12 03	B			5 900	21,7	14,1		900	550		334	13,3	65,7		
					25			5 400	28,1	17,2	750	450	12,8	61	23,0	59,8		
					FS= 2			7 900	18,6	13,9	950	550	11,1	364	13,8	66,2		
								5 300			750	450		243	10,9	63,9		
B 87	4148 2001	Luckau, B 96 n Hohenbucko, L 70	12 03	B		5 200	3 600	3 300	25,8	20,4	450	300		186	19,1	64,1		
					25			5 100	3 400	3 400	27,8	21,6	400	250	16,1	34	34,6	58,5
					FS= 2			5 600	3 500	3 400	32,7	26,5	350	200	21,0	203	19,5	64,5
								4 600	4 300	3 000			400	250		135	17,1	62,4
B 87	4246 3634	Hohenbucko, L 70 Schlieben, L 68	12 06	AZ		4 700	4 100	3 700	23,0	16,3	450	250		211	14,7	64,0		
					21			4 800	4 200	3 900	25,7	18,6	450	250	13,9	38	34,8	59,0
					FS= 2			4 900	4 400	3 800	23,8	16,8	400	200	13,4	239	14,9	64,6
								4 200	3 600	2 900			350	200		124	13,1	61,4
B 87	4245 2001	Schlieben, L 68 Herzberg, B 101	12 06	B		7 100	5 900	5 100	15,2	13,9	600	350		287	13,1	65,0		
					21			7 100	6 000	5 500	16,0	15,2	550	350	11,3	53	22,7	59,1
					FS= 2			8 400	6 300	5 100	18,7	15,5	500	300	12,3	313	13,6	65,5
								4 900	4 800	3 500			400	250		208	10,8	63,2
B 87	4344 2001	Herzberg, B 101 Landesgrenze	12 06	B		3 800	3 500	3 700	21,8	17,1	450	300		211	16,1	64,2		
					21			3 700	3 300	4 000	25,0	19,8	400	250	14,7	39	28,6	58,5
					FS= 2			3 500	3 800	3 400	23,8	18,2	350	200	14,5	230	16,6	64,6
								4 500	3 800	3 300			400	250		153	13,9	62,5
B 87	4444 1101	B 87 B 87/S 25	14 01	B		5 900	3 500	3 900	25,8	17,8	450	300		222	16,7	64,5		
					31			5 300	3 800	4 200	27,7	20,0	400	250	14,9	41	29,8	58,8
					FS= 2			6 500	2 500	3 700	29,2	19,0	350	200	15,1	242	17,2	65,0
								6 800	3 300	3 300			400	250		162	14,5	62,8
B 87	4444 1106	B 87/S 25 B 87/S 25	14 01	A			7 000	6 700	19,9	11,7	750	450		380	11,1	65,9		
					31			7 100	7 200	21,4	12,9	750	450	9,7	70	18,6	59,8	
					FS= 2			6 200	6 300	22,6	13,5	600	350	10,8	415	11,7	66,4	
								7 200	5 100			550	350		276	8,6	64,0	
B 87	4444 1100	B 87/S 25 B 87/B 183	14 01	A		10 400	10 000	9 900	14,5	10,6	1 050	600		565	10,1	67,4		
					31			10 700	10 800	10 800	15,3	11,3	1 100	650	8,5	104	16,6	61,2
					FS= 2			10 100	9 900	9 700	17,4	13,1	900	550	10,4	616	10,7	67,9
								9 600	7 500	7 000			750	400		411	7,6	65,5
B 87	4443 4205	B 87/B 183 B 87/K 8985	14 01	AZ		8 900	8 700	8 600	18,8	12,9	850	500		484	12,2	67,2		
					31			9 600	9 200	9 300	20,7	14,4	850	500	10,8	103	20,0	61,6
					FS= 2			8 900	9 100	8 800	19,1	13,1	800	450	10,4	542	12,8	67,8
								6 600	6 000	5 900			650	400		310	8,9	64,6
B 87	4443 1100	B 87/K 8985 B 87/S 16	14 01	A		8 100	7 200	6 900	23,0	17,5	800	500		393	16,4	66,9		
					31			8 300	7 500	7 200	23,2	17,2	800	500	12,8	72	29,3	61,2
					FS= 2			8 000	7 100	7 700	30,5	24,8	800	450	19,6	429	16,9	67,4
								7 200	6 400	4 700			550	300		285	14,3	65,2
B 87	4442 1100	B 87/S 16 B 87/K 7403	14 01	A		9 100	8 100	7 700	19,6	14,7	800	500		436	13,9	67,0		
					31			9 700	8 700	8 500	20,6	15,9	850	500	11,9	80	24,1	61,1
					FS= 2			9 300	8 200	7 100	24,3	16,9	650	400	13,4	476	14,4	67,5
								6 600	6 000	5 500			600	350		317	11,5	65,2
B 87	4542 1100	B 87/K 7403 B 87/S 11	14 01	A		9 100	8 300	8 000	21,3	14,1	900	550		453	13,3	67,1		
					32			9 700	8 900	8 600	22,3	14,9	900	550	11,2	83	22,9	61,1
					FS= 2			9 300	8 400	8 000	26,0	16,5	800	450	13,1	494	13,8	67,5
								6 600	6 000	5 400			600	350		329	10,9	65,2
B 87	4541 1103	S 11 / B 87 B 87 / B 107	14 01	A			9 600	20,8	13,2	900	550		547	12,5	67,7			
					32			10 800	22,3	14,1	1 000	600	10,6	100	21,4	61,7		
					FS= 3			8 800	22,3	14,8	800	450	11,8	597	13,0	68,2		
								6 200			600	350		397	10,1	65,9		
B 87	4541 1101	B 87 B 87/S 79	14 01	A		10 400	7 700	7 900	9,9	8,1	850	500		448	7,8	66,0		
					32			10 500	8 000	8 700	10,3	8,5	900	500	6,4	82	11,9	59,4
					FS= 2			10 800	8 100	8 000	12,9	10,2	800	450	8,2	489	8,4	66,5
								9 200	6 000	4 700			500	300		325	5,1	63,9
B 87	4541 1104	B 87/K 7424 B 87/K 7422	14 01	A			8 800	11,9	7,4	950	600		501	7,1	66,3			
					32			9 600	13,6	7,9	1 000	600	6,0	92	10,6	59,7		
					FS= 2			9 000	11,8	9,0	900	500	7,2	547	7,7	66,8		
								5 800			650	350		364	4,4	64,3		
B 87	4640 1102	B 87/ K 7422 AS Leipzig-Nordost	14 01	A		16 800	17 500	19 700	7,8	5,0	2 050	1 300		1 127	4,8	69,3		
					32			17 100	19 000	22 400	7,7	5,1	2 100	1 300	4,0	207	6,7	62,4
					FS= 2			18 200	18 000	18 300	10,4	6,2	1 700	1 000	4,8	1 230	5,4	69,8
								13 300	11 500	11 800			1 150	650		819	2,5	67,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						Mo-So	W	U	U				
							W	S	S	S				
							U							
B 87	4639 1107	14 01	A	18 600	19 700	15 100	7,3	3,3	1 550	900		859	3,2	67,6
32	Ende OD Leipzig			19 800	20 500	16 200	8,6	3,7	1 550	950	2,8	158	4,4	60,6
	B 87 / B 186			20 300	19 800	15 600	5,9	3,2	1 450	850	2,6	937	3,5	68,1
FS= 2		3,7		11 800	16 800	10 100			1 050	600		624	1,6	65,8
B 87	4739 1101	14 01	A	11 900	10 200	6 000	18,2	11,3	750	450		340	10,7	65,4
32	B 87/B 186			13 200	10 600	6 300	20,4	12,7	700	400	9,5	62	17,9	59,1
	B 87			11 500	10 600	6 100	18,3	12,5	600	350	10,0	371	11,3	65,8
FS= 2		4,4		8 300	8 100	4 600			550	300		247	8,2	63,5
B 87	4738 3025	15 01	B	5 300	4 300	4 300	5,2	4,1	550	350		246	4,0	62,4
3	B 87 / LG SN -->			5 600	4 700	4 700	5,6	4,2	550	300	3,3	45	5,5	55,5
	B 87 / L 184 / L 189			4 700	4 600	4 600	5,5	5,3	500	300	4,2	269	4,4	62,9
FS= 2		3,6		4 700	2 800	2 800			350	200		178	2,1	60,5
B 87	4738 3026	15 01	B	4 900	4 600	4 600	9,4	6,0	600	350		261	5,8	63,2
3	B 87 / L 184 / L 189			5 500	4 900	4 900	10,4	6,3	550	350	4,8	48	8,0	56,3
	AS A 38, Lützen			4 500	5 000	5 000	10,1	7,5	550	300	6,0	285	6,4	63,7
FS= 2		4,1		3 200	3 100	3 100			400	250		190	3,0	61,0
B 87	4837 3902	15 01	A	9 700	11 300	11 300	10,9	6,8	1 250	750		645	6,6	67,3
3	B 91			10 700	12 200	12 200	11,8	7,1	1 300	750	5,4	118	9,6	60,5
	Kreisverkehr			10 000	12 700	12 700	11,7	8,2	1 250	750	6,5	704	7,2	67,8
FS= 2		0,9		5 700	6 200	6 200			700	400		469	3,8	65,2
B 87	4837 3031	15 01	A	8 100	7 900	8 900	10,4	6,9	950	550		505	6,6	66,2
3	B 87 / OE Weissenf.			8 800	8 800	9 700	11,8	7,6	900	550	5,8	93	9,6	59,5
	B 87 / L 199			7 700	8 800	7 800	11,6	8,6	750	400	6,8	551	7,2	66,7
FS= 2		4,5		6 300	3 900	7 300			800	450		367	3,8	64,1
B 87	4837 3032	15 01	B	5 400	4 600	6 100	9,1	7,1	750	450		345	6,8	64,6
3	B 87 / L 199			6 000	4 900	6 400	9,2	7,2	750	450	5,5	63	10,1	57,9
	B 180 / B 87			5 100	4 900	6 700	12,2	9,5	700	400	7,6	376	7,5	65,1
FS= 2		5,6		4 100	3 600	3 900			500	300		251	4,1	62,6
B 87	4837 3816	15 04	AZ	15 200	15 500	15 300	12,3	6,7	1 500	800		878	6,4	68,6
3	B 180 / B 87 / L 200 / SM-Gr.			16 700	16 900	16 700	13,4	7,5	1 500	800	5,7	152	10,5	61,8
	B 87 / OA Naumburg			15 600	15 800	15 600	12,5	6,8	1 400	750	5,5	990	6,9	69,2
FS= 2		2,3	3816	9 900	10 300	9 800			1 100	650		545	3,7	65,8
B 87	4836 3843	15 04	AZ	9 200	7 200	7 200	14,2	9,1	800	450		414	9,0	65,9
3	B 87 / OE Naumburg			9 700	7 600	7 600	15,5	10,1	750	400	7,6	65	10,7	58,2
	B 87 / OA Bad Kösen			9 000	7 000	7 000	15,0	9,9	650	350	7,9	465	9,6	66,5
FS= 2		0,9	3843	7 600	6 000	6 000			800	450		261	5,4	63,1
B 87	4835 3040	15 04	B	5 800	4 000	3 700	6,4	4,7	500	300		208	4,5	61,8
3	B 87 / OE Bad Kösen			5 500	4 200	3 800	7,8	5,9	450	250	4,5	38	6,2	54,9
	B 250 / B 87 / Eckartsberga			6 800	3 600	3 500	6,1	4,0	350	200	3,2	227	5,0	62,4
FS= 2		11,8		4 800	3 700	3 300			450	250		151	2,3	59,8
B 87	4835 3042	15 04	B	5 800	4 700	7 100	5,8	4,5	800	500		401	4,4	64,7
3	L 210			5 500	4 600	7 800	7,1	5,6	750	450	4,3	74	6,0	57,7
	LG TH -->			6 800	4 600	6 400	3,9	3,3	600	350	2,6	437	4,8	65,2
FS= 2		1,0		4 800	4 900	5 100			600	350		292	2,3	62,7
B 87	4935 4425	16 03	AZ	5 700	5 100	5 100	10,6	5,2	600	350		288	5,0	63,4
31	Rannstedt			6 000	5 400	5 400	11,7	5,9	550	350	4,5	52	7,0	56,4
	Apolda			5 900	5 200	5 200	11,0	5,4	500	300	4,3	320	5,6	64,0
FS= 2		4,2	4425	4 500	3 800	3 800			450	250		193	2,4	60,9
B 87	4935 0001	16 03	B	6 800	5 000	5 000	10,3	5,9	600	350		285	5,7	63,5
31	Abzweig B 87/L 2158			7 000	5 500	5 500	11,5	6,5	550	350	4,9	52	7,9	56,6
	Abzweig B 87/L 1057			7 600	4 800	4 800	11,2	7,0	500	300	5,6	311	6,4	64,1
FS= 2		8,7		4 900	3 600	3 600			450	250		207	3,0	61,4
B 87	4934 0004	16 03	A	11 000	10 700	10 300	9,0	5,3	1 100	650		588	5,1	66,5
31	Oberroßla			12 200	12 100	11 300	9,8	5,8	1 150	700	4,4	108	7,1	59,6
	Rödigsdorf			11 300	10 400	10 900	9,6	5,5	1 050	600	4,4	642	5,6	67,0
FS= 2		6,5		6 600	6 200	5 900			650	350		427	2,6	64,5
B 87	5034 0004	16 03	A	9 300	8 100	10 900	11,5	8,0	950	600		620	7,7	67,3
31	Abzweig B 7/B 87			11 100	8 700	12 700	12,5	9,3	1 000	600	7,0	114	11,8	60,8
	Abzweig B 87/L 2161/K 3060 S			7 900	8 500	9 100	12,0	6,4	750	450	5,1	676	8,3	67,9
FS= 2		4,0		5 400	5 400	6 200			600	350		451	5,0	65,3
B 87	5034 0005	16 03	A	9 400	7 300	10 200	12,3	6,6	1 100	650		583	6,3	66,8
31	Abzweig B 87/L 2161/K 3060 S			11 000	8 200	11 000	13,7	7,3	1 100	650	5,5	107	9,1	60,0
	AS Apolda (A 4)			8 200	7 200	9 800	14,3	8,0	950	550	6,4	636	7,0	67,3
FS= 2		1,3		6 300	4 000	7 800			900	500		423	3,6	64,7
				Sperrung an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 87	5133 0001	16 03	A	6 800	5 300	4 600	7,8	5,2	600	350		263	5,0	63,0
				7 000	5 700	4 800	8,5	6,2	600	350	4,7	48	7,0	56,1
				7 100	5 200	5 600	8,5	4,6	600	350	3,7	287	5,6	63,5
				5 500	3 600	3 000			400	250		191	2,6	60,9
FS= 2		5,2												
B 87	5133 0003	16 03	B	6 000	5 800	4 900	7,3	4,9	500	300		279	4,8	63,2
				5 800	6 300	5 800	7,1	4,9	500	300	3,7	51	6,6	56,2
				7 100	5 700	3 400	12,3	8,2	300	200	6,5	304	5,3	63,7
				4 700	4 200	3 500			400	250		203	2,5	61,2
FS= 2		2,8												
B 87	5133 0004	16 03	B	4 000		3 600	9,3	7,6	500	300		205	7,3	62,5
				4 100		3 800	9,8	8,4	450	250	6,3	38	11,0	55,9
				3 800		3 700	12,1	9,4	400	250	7,5	224	7,9	63,0
				4 000		2 900			400	200		149	4,6	60,4
FS= 2		6,2												
B 87	5232 0001	16 01	B	3 900	4 700	3 100	10,6	6,7	400	250		173	6,5	61,5
				4 400	5 000	3 200	12,1	7,9	350	250	5,9	32	9,4	54,8
				3 200	5 000	3 100	11,9	7,3	350	200	5,8	189	7,1	62,1
				3 200	3 500	2 400			300	200		126	3,7	59,5
FS= 2		2,6												
B 87	5232 0002	16 01	A	6 500	8 000	5 400	8,5	6,0	650	400		308	5,8	63,9
				6 900	8 200	5 900	8,5	6,1	600	350	4,7	56	8,0	57,0
				6 700	8 700	5 200	12,1	8,8	500	300	7,0	336	6,4	64,4
				4 700	6 100	3 800			450	250		224	3,0	61,8
FS= 2		1,7												
B 87	5232 0003	16 01	B	5 900	4 400	3 500	10,2	6,6	400	250		196	6,4	62,1
				7 200	5 000	3 800	12,7	8,2	400	250	6,2	36	9,2	55,3
				4 500	4 700	3 500	6,5	4,5	350	200	3,6	214	7,0	62,6
				3 900	2 100	2 100			250	150		142	3,6	60,0
FS= 2		1,2												
B 87	5232 0004	16 01	B	4 700	5 200	3 700	11,3	7,9	450	250		207	7,6	62,6
				5 500	5 300	4 000	12,4	8,9	400	250	6,7	38	11,5	56,0
				3 700	5 700	3 500	12,4	8,5	350	200	6,8	226	8,1	63,1
				3 900	4 100	2 500			300	200		151	4,8	60,5
FS= 2		1,0												
B 87	5231 0002	16 01	A	4 800	10 900	5 200	10,7	8,0	750	450		294	7,7	64,1
				5 100	9 700	4 800	13,3	10,2	700	400	7,7	54	11,8	57,6
				4 800	14 700	8 500	8,2	6,0	1 050	600	4,8	321	8,3	64,6
				3 600	10 800	2 300			300	200		214	5,0	62,1
FS= 2		4,3												
B 88	4836 3044	15 04	B	4 700	4 900	4 600	9,2	8,9	600	350		260	8,5	63,8
				5 300	5 200	4 800	10,5	10,8	550	350	8,1	48	13,5	57,3
				4 400	4 800	4 800	9,0	8,3	500	300	6,6	284	9,1	64,3
				3 400	4 000	3 600			450	250		189	5,9	61,8
FS= 2		5,2												
B 88	4836 3045	15 04	B	4 000	2 700	4 400	15,5	12,0	600	350		249	11,3	64,1
				4 000	2 800	4 500	18,1	14,1	500	300	10,6	46	19,1	58,0
				4 300	2 600	4 400	16,9	13,2	450	300	10,5	272	11,8	64,6
				3 800	2 400	4 200			550	300		181	8,9	62,2
FS= 2		4,6												
B 88	4936 0001	16 04	B	3 300	4 600	2 700	10,8	7,3	350	250		150	7,0	61,0
				3 400	4 900	2 800	12,9	9,2	300	200	6,9	28	10,4	54,4
				3 300	4 900	2 600	10,4	5,4	300	200	4,3	164	7,6	61,5
				2 800	3 200	2 400			350	200		109	4,3	59,0
FS= 2		0,5												
B 88	4936 0004	16 04	B			5 600	9,9	8,4	650	400		318	8,0	64,5
						6 000	11,8	10,6	600	350	8,0	58	12,4	58,0
						5 200	9,3	6,0	500	300	4,8	347	8,6	65,0
						4 800			600	350		231	5,3	62,5
FS= 2		1,3												
B 88	4936 0006	16 04	B			5 900	10,6	8,6	700	400		338	8,2	64,8
						6 400	12,1	10,5	750	450	7,9	62	12,8	58,3
						7 000	9,3	5,8	750	400	4,6	369	8,8	65,3
						2 800			300	200		245	5,6	62,8
FS= 2		1,1												
B 88	5035 0001	16 04	A	7 800	9 100	6 900	7,3	5,5	800	450		390	5,4	64,8
				8 400	8 900	7 500	7,8	6,2	800	450	4,7	72	7,4	57,9
				7 800	11 800	7 000	8,6	5,7	700	400	4,6	425	5,9	65,3
				5 900	7 000	4 400			500	300		284	2,8	62,7
FS= 2		8,3												
B 88	5135 0001	16 04	A	15 300	9 600	14 900	7,5	4,3	1 400	850		851	4,1	67,9
				18 300	10 200	16 500	8,1	4,6	1 500	900	3,6	156	5,7	60,9
				13 600	11 900	15 500	7,9	4,4	1 400	800	3,6	928	4,6	68,4
				8 200	5 100	8 300			850	500		619	2,1	65,9
FS= 2		3,1												
B 88	5135 0002	16 04	A		21 000	15 600	7,3	4,7	1 400	800		889	4,5	68,2
					20 400	17 800	7,3	4,9	1 500	900	3,8	163	6,3	61,2
					27 800	15 500	9,2	5,2	1 350	800	4,1	970	5,0	68,7
					15 300	7 300			700	400		646	2,3	66,2
FS= 2		2,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	W		W		U	S	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 88	5135 4471	16 04	AZ		16 000	14 700	9,5	6,7	1 450	950		842	6,5	68,4	
					17 400	16 000	10,2	7,3	1 450	950	5,6	149	8,5	61,3	
					16 500	15 000	9,9	7,0	1 350	800	5,6	920	7,1	68,9	
					10 500	9 400			950	600		610	3,7	66,3	
		1,4	4471												
B 88	5235 0002	16 04	A		8 500	7 700	9,8	5,6	900	550		436	5,4	65,3	
					7 400	8 100	10,4	6,1	900	550	4,7	80	7,5	58,4	
					11 500	8 600	9,3	5,0	900	500	4,0	476	6,0	65,8	
					9 000	4 800			550	350		316	2,8	63,2	
		1,9													
B 88	5235 0001	16 01	A		8 700	7 000	8,1	4,5	700	400		324	4,4	63,7	
					9 000	7 200	6 100	9,9	5,3	650	400	4,1	59	6,0	56,8
					9 400	7 400	5 600	6,2	4,3	550	350	3,5	354	4,8	64,2
					6 600	6 000	4 300			550	300		235	2,3	61,7
		1,3													
B 88	5235 0019	16 01	A		7 000	5 800	8,2	5,3	700	450		327	5,1	64,0	
					7 500	6 000	9,6	6,1	700	400	4,7	60	7,1	57,1	
					7 300	5 700	9,2	5,8	600	350	4,7	357	5,7	64,5	
					5 100	4 900			600	350		238	2,6	61,9	
		3,5		Baustelle, Sperrung											
B 88	5234 0023	16 01	A		8 500	7 200	10,1	5,1	850	500		409	5,0	64,9	
					9 100	7 700	11,4	5,8	850	500	4,5	75	6,9	58,0	
					9 100	7 300	11,0	5,5	750	450	4,5	446	5,5	65,4	
					5 800	5 200			600	350		297	2,6	62,9	
		3,4													
B 88	5234 0022	16 01	A		7 500	6 900	9,1	5,3	800	500		391	5,1	64,7	
					7 800	7 300	10,5	6,0	800	500	4,5	72	7,1	57,9	
					7 800	7 800	7,7	5,5	800	450	4,4	427	5,7	65,3	
					6 000	4 200			500	300		284	2,6	62,7	
		3,5													
B 88	5333 0001	16 01	A		12 800	12 300	6,9	5,3	1 550	950		821	5,1	68,0	
					13 600	13 000	8,0	6,5	1 600	950	4,9	151	7,1	61,1	
					12 300	13 000	6,5	4,1	1 550	900	3,3	896	5,7	68,5	
					10 700	9 200	9 700			1 050	600		596	2,7	65,9
		3,0													
B 88	5333 4417	16 01	AZ		7 100	7 600	14,7	11,7	900	500		433	11,5	66,6	
					7 600	8 300	15,9	12,8	900	500	9,6	72	13,6	59,1	
					7 300	7 300	15,8	12,5	750	400	9,9	488	12,4	67,2	
					5 100	5 100			650	350		268	6,9	63,5	
		1,5	4417												
B 88	5333 0024	16 01	A		7 400	7 200	9,8	7,2	750	450		408	6,9	65,4	
					7 700	8 100	10,5	7,8	800	450	5,9	75	10,2	58,7	
					7 600	7 100	10,7	7,1	700	400	5,7	445	7,5	65,9	
					5 700	4 000			450	250		297	4,2	63,3	
		2,5													
B 88	5332 0003	16 01	A		7 000	6 400	9,5	6,6	750	450		345	6,4	64,5	
					7 400	6 900	6 300	11,3	7,6	750	450	5,7	63	9,1	57,7
					7 300	6 500	6 700	8,8	6,9	700	400	5,5	376	7,0	65,0
					5 100	4 300	4 300			500	300		251	3,6	62,4
		2,4													
B 88	5332 0025	16 01	B		6 200	6 600	8,7	5,9	800	500		375	5,7	64,7	
					6 700	7 000	10,2	6,7	800	450	5,1	69	7,9	57,9	
					6 300	7 400	8,1	5,9	750	450	4,7	409	6,3	65,2	
					4 000	4 200			500	300		273	2,9	62,6	
		1,8													
B 88	5332 0026	16 01	B		3 900	6 100	8,8	6,9	700	400		346	6,7	64,6	
					4 500	6 700	9,5	8,2	700	400	6,2	63	9,7	57,8	
					2 100	6 400	9,5	5,4	650	350	4,3	378	7,3	65,1	
					3 500	3 400			400	250		251	3,9	62,5	
		4,7													
B 88	5332 0001	16 01	B		3 800	5 900	9,1	7,1	700	450		267	6,8	63,5	
					3 900	6 600	4 500	9,7	7,9	650	400	6,0	49	10,1	56,8
					4 300	5 700	7 200	10,2	7,2	900	500	5,8	291	7,5	64,0
					3 000	3 900	2 500			350	200		194	4,1	61,4
		3,5													
B 88	5331 0027	16 01	A		11 000	9 600	5,9	4,2	1 050	650		547	4,0	65,9	
					10 700	10 400	6,3	4,3	1 100	650	3,3	100	5,6	58,9	
					15 500	10 000	7,0	5,0	1 000	550	4,1	597	4,5	66,4	
					7 400	6 200			700	400		397	2,1	64,0	
		1,4													
B 88	5331 0002	16 01	A		9 600	11 400	6,3	4,7	1 200	700		586	4,6	66,4	
					11 100	11 400	10 800	6,2	5,0	1 200	700	3,8	107	6,3	59,4
					8 400	13 700	12 300	8,6	5,5	1 300	750	4,4	639	5,1	66,9
					6 800	8 600	5 800			650	400		426	2,4	64,4
		2,4													
B 88	5231 0003	16 01	A		5 800	7 800	6,6	4,5	400	250		184	4,3	61,3	
					5 600	8 700	3 600	6,8	4,6	400	250	3,5	34	6,0	54,4
					7 300	7 500	3 200	7,8	5,9	350	200	4,7	201	4,8	61,8
					4 300	5 000	1 900			250	150		134	2,2	59,3
		3,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 88	5230 0001	16 01	B	4 800	5 500	4 000	5,5	4,4	500	300		228	4,3	62,2	
				5 100	5 900	4 400	5,6	4,7	450	300	3,6	42	5,9	55,2	
				5 000	5 700	3 800	7,6	5,2	400	250	4,2	249	4,7	62,7	
				3 400	4 000	2 800			350	200		165	2,2	60,2	
FS= 2		7,6													
B 88	5230 0003	16 01	B	3 500	5 800	3 500	10,4	6,6	450	250		198	6,3	62,1	
				3 700	6 200	3 800	11,3	7,5	450	250	5,7	36	9,1	55,3	
				3 500	5 900	3 800	11,7	6,2	400	250	5,0	216	7,0	62,6	
				2 900	4 300	2 200			300	150		144	3,6	60,0	
FS= 2		5,1													
B 88	5230 0004	16 04	A	4 800	9 500	4 200	8,6	6,8	500	300		240	6,6	63,0	
				4 800	10 400	4 800	9,7	7,5	500	300	5,7	44	9,5	56,2	
				4 900	9 100	3 800	8,0	7,8	400	200	6,2	262	7,2	63,5	
				4 400	6 700	2 800			300	200		174	3,8	60,9	
FS= 2		1,1													
B 88	5130 0001	16 04	A	8 600	8 500		8,4	6,5	950	600		481	6,3	65,9	
				9 300	9 100		9,7	7,2	900	550	5,5	88	8,9	59,1	
				9 100	8 100		8,4	7,2	800	450	5,8	525	6,9	66,4	
				5 300	6 500				750	450		350	3,5	63,8	
FS= 2		5,2													
B 88	5130 0004	16 04	A	5 800	7 300	3 700	7,5	5,9	600	350		211	5,7	62,2	
				5 800	7 900	3 300	7,8	5,8	500	300	4,4	39	7,9	55,4	
				6 600	8 000	6 300	8,7	7,2	800	450	5,8	230	6,3	62,7	
				4 400	4 800	2 300			350	200		153	2,9	60,1	
FS= 2		5,3													
B 88	5129 0001	16 04	A	10 500	11 400	8 000	9,7	7,7	1 150	700		457	7,3	65,9	
				10 600	11 100	7 800	11,0	8,3	1 050	650	6,3	84	11,1	59,3	
				11 300	15 600	10 700	10,2	8,7	1 250	750	7,0	499	7,9	66,5	
				9 000	8 000	5 600			700	400		332	4,6	63,9	
FS= 2		0,7													
B 88	5129 0002	16 04	A	6 500	7 300	5 800	6,5	5,3	700	450		328	5,1	64,0	
				6 400	6 700	6 100	6,8	5,5	700	400	4,2	60	7,1	57,1	
				7 600	10 500	6 300	8,2	6,8	650	400	5,4	358	5,7	64,5	
				5 400	6 300	3 900			500	300		239	2,7	61,9	
FS= 2		3,5													
B 88	5129 0003	16 04	A	5 900	9 000	5 200	5,6	4,0	700	400		295	3,9	63,2	
				5 700	9 700	5 300	6,2	4,5	650	400	3,4	54	5,4	56,2	
				6 300	9 300	5 700	6,4	4,2	650	350	3,4	322	4,3	63,7	
				5 600	6 400	3 900			500	300		214	2,0	61,3	
FS= 2		3,2													
B 88	5129 0004	16 04	A	6 400	10 800	6 900	6,9	5,2	900	550		392	5,1	64,7	
				6 200	11 200	7 100	8,0	6,0	800	450	4,5	72	7,0	57,8	
				6 900	11 800	7 300	6,8	5,5	750	450	4,4	428	5,6	65,3	
				6 300	8 000	5 600			700	400		285	2,6	62,7	
FS= 2		3,4													
B 88	5129 0005	16 04	A	5 900	12 400	9 800	7,8	5,1	850	550		556	5,0	66,2	
				5 900	13 500	11 500	8,7	5,8	850	500	4,4	102	6,9	59,3	
				6 600	12 700	7 000	7,8	4,8	600	350	3,9	607	5,5	66,8	
				4 800	8 200	6 600			700	400		404	2,6	64,2	
FS= 2		1,6													
B 88	5128 0006	16 04	A			5 400	7,3	4,4	750	450		307	4,2	63,5	
						5 400	8,1	4,6	700	400	3,6	56	5,9	56,5	
						6 400	7,9	5,6	700	400	4,5	335	4,7	64,0	
						4 100			550	300		223	2,2	61,5	
FS= 2		3,7													
B 88	5028 0028	16 04	A		7 000	4 600	7,3	5,4	550	350		260	5,2	63,0	
					7 800	5 000	8,2	6,2	550	350	4,7	48	7,2	56,1	
					7 000	4 500	7,4	5,4	450	250	4,3	284	5,8	63,5	
					3 900	3 300			400	250		189	2,7	60,9	
FS= 2		3,3													
B 88	5028 0023	16 01	A	6 700	7 200	7 100	7,2	5,3	800	500		404	5,1	64,9	
				6 900	7 900	7 800	7,5	5,4	800	500	4,1	74	7,1	58,0	
				7 000	7 500	7 400	8,5	6,2	750	450	5,0	441	5,6	65,4	
				5 700	4 400	3 900			450	250		293	2,6	62,8	
FS= 2		2,5													
B 88	5028 0024	16 01	A	9 800	8 900	9 000	5,3	3,8	1 050	600		515	3,7	65,6	
				10 200	9 500	9 700	6,3	4,2	1 000	600	3,3	94	5,1	58,6	
				10 800	9 200	9 300	4,9	4,1	900	550	3,3	562	4,1	66,1	
				7 000	6 300	6 300			750	400		374	1,9	63,7	
FS= 2		1,4													
B 89	5733 9206	09 04	AZ	7 900	8 000	8 300	16,4	11,5	950	550		474	13,1	67,2	
				8 600	8 800	9 200	17,9	12,5	950	550	9,4	84	11,0	59,3	
				8 000	8 300	8 400	17,2	12,2	800	450	9,7	537	14,1	67,9	
				5 800	5 300	5 000			550	300		285	7,0	63,8	
FS= 2		0,5	9206												
B 89	5733 9208	09 04	B	5 500	4 400	5 700	13,7	9,7	650	400		324	9,3	64,9	
				6 400	4 800	6 200	14,9	10,6	650	400	8,0	59	14,9	58,5	
				5 000	4 600	6 200	15,3	11,0	650	350	8,8	354	9,8	65,4	
				3 500	3 000	3 300			400	250		235	6,7	62,9	
FS= 2		3,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 89	5633 0002	B		4 700	7 200		10,7	7,1			800	500		409	6,8	65,4
	34	Neuhaus-Schierschnitz	16 01	4 700	7 900		11,2	7,6			850	500	5,8	75	10,1	58,7
		Sonneberg		6 500	7 700		12,8	8,0			750	450	6,4	446	7,5	65,9
	FS= 2		1,6	2 700	3 900						450	250		297	4,1	63,3
B 89	5632 0001	A		11 000	8 300		7,7	4,5			850	500		474	4,4	65,4
	34	Abzweig B 89/K 120 T	16 01	12 000	9 300		8,7	5,1			900	550	3,9	87	6,1	58,5
		Abzweig B 89/L 2657		11 400	8 500		7,6	4,3			800	450	3,4	517	4,9	65,9
	FS= 2		3,0	6 900	4 600						500	300		345	2,3	63,4
B 89	5632 0003	A		7 100	7 300	6 400	9,7	6,8			700	450		363	6,6	64,8
	34	Sonneberg	16 01	7 300	6 700	7 100	10,4	7,7			700	450	5,8	67	9,6	58,1
		Grümpen		7 300	9 800	6 700	10,1	6,3			650	400	5,1	396	7,2	65,3
	FS= 2		1,9	5 800	6 500	3 400					400	250		264	3,8	62,7
B 89	5531 0005	A		4 700	7 600	4 500	11,2	8,1			550	350		252	7,7	63,5
	34	Schalkau	16 01	5 500	8 500	4 700	11,9	8,7			500	300	6,5	46	11,9	56,9
		Eisfeld		4 500	6 700	4 600	14,6	9,9			500	300	7,9	275	8,3	64,0
	FS= 2		1,6	2 700	5 400	3 200					400	250		183	5,1	61,4
B 89	5531 4454	AZ		4 100	3 700		15,6	12,4			450	250		208	12,3	63,5
	34	Abzweig B 89/K 220 T	16 01	4 400	4 000		17,2	13,7			400	250	10,3	36	13,0	56,0
		Abzweig B 281N		4 200	3 700		16,7	13,4			400	200	10,6	235	13,5	64,2
	FS= 2		9,2	3 000	2 500						300	150		128	5,7	60,0
B 89	5530 0007	A		7 100	8 200	7 100	8,2	5,7			750	450		401	5,5	64,9
	34	Veilsdorf	16 01	7 800	8 100	7 900	9,4	6,4			800	500	4,9	74	7,6	58,1
		Hildburghausen		7 100	11 000	7 800	6,6	4,9			800	450	3,9	438	6,1	65,5
	FS= 2		1,7	4 600	5 800	3 000					350	200		291	2,8	62,8
B 89	5530 0009	A		8 400	6 600		8,9	6,2			700	450		372	6,0	64,7
	34	Abzweig B 89/L 1133	16 01	9 200	7 200		9,8	6,8			750	450	5,2	68	8,3	57,9
		Abzweig B 89/L 2637		9 600	6 900		9,5	6,5			700	400	5,2	406	6,6	65,3
	FS= 2		3,8	3 800	3 500						400	250		270	3,2	62,6
B 89	5529 0008	A		5 000	7 700	5 000	9,3	6,0			650	400		282	5,8	63,5
	34	Hildburghausen	16 01	5 200	8 500	5 100	11,7	7,7			600	350	5,9	52	8,1	56,7
		Kloster Veßra		5 900	7 900	5 400	6,8	4,1			600	350	3,3	308	6,5	64,0
	FS= 2		1,5	2 600	4 100	3 800					500	300		205	3,1	61,4
B 89	5429 0009	A		7 600	8 000	7 600	12,6	9,0			800	500		433	8,6	66,0
	34	Kloster Veßra	16 01	8 200	7 700	8 300	13,7	9,6			850	500	7,2	80	13,6	59,6
		Themar		8 000	10 300	7 700	14,6	11,3			750	450	9,0	472	9,2	66,5
	FS= 2		7,1	5 100	6 600	4 800					550	300		315	6,0	64,0
B 89	5429 0001	A		7 600	5 300		18,1	12,0			500	300		301	11,3	64,9
	34	Abzweig B 89/L 2628	16 01	8 200	6 200		20,8	13,6			650	400	10,2	55	19,1	58,8
		Abzweig B 89/K 515		7 600	4 900		13,3	9,6			450	300	7,6	328	11,9	65,4
	FS= 2		1,8	5 200	2 400						250	150		219	8,9	63,1
B 89	5428 8903	B		5 200	5 200		15,4	10,1			550	350		293	9,6	64,5
	34	Abzweig B 89/K 920 M	16 01	5 400	5 800		17,7	11,3			550	350	8,5	54	15,6	58,2
		Abzweig B 19/L 1131/L 2627		5 400	5 000		13,8	10,4			500	300	8,2	320	10,1	65,0
	FS= 2		7,1	4 100	3 000						350	200		213	7,0	62,6
B 89	5428 8901	A		10 000	9 200	11 100	14,7	9,8			1 050	600		635	9,3	67,8
	34	KP Salzbrücke	16 01	10 800	9 900	12 600	16,5	10,9			1 200	700	8,2	116	15,0	61,4
		Abzweig B 89/L 1130		9 600	9 600	10 200	14,2	9,7			950	550	7,7	693	9,9	68,3
	FS= 2		1,9	7 700	6 500	6 900					650	400		461	6,7	65,8
B 89	5428 8902	A		9 600	8 400	12 600	11,1	7,9			1 550	900		720	7,6	68,0
	34	Nähe Untermaßfeld	16 01	10 100	9 100	12 700	12,3	8,9			1 500	900	6,7	132	11,5	61,4
		Abzweig B 19/B 89		10 600	8 600	14 000	13,1	8,8			1 450	850	7,0	786	8,2	68,5
	FS= 2		4,0	6 600	5 600	10 400					1 150	650		523	4,9	65,9
B 90	5536 0002	B			2 400		16,3	13,5			300	200		134	12,7	61,7
	33	Abzweig B 90/L 1091	16 05		2 500		17,1	15,1			300	150	11,3	25	21,9	55,7
		AS LOBENSTEIN			2 400		23,5	17,2			250	150	13,6	146	13,2	62,1
	FS= 2		1,9		2 000						250	150		97	10,4	59,8
B 90	5535 0001	B		3 800	5 200	4 100	12,8	9,8			450	300		232	9,3	63,4
	33	Abzweig B 90/L 1093	16 05	4 000	5 500	4 500	15,6	11,8			450	250	8,9	43	15,0	57,1
		Abzweig L 2372		3 900	5 400	3 400	11,8	9,3			350	200	7,4	253	9,9	63,9
	FS= 2		10,1	3 000	3 500	3 500					400	250		168	6,7	61,5
B 90	5535 0003	B		4 600	3 300		8,7	7,6			400	250		184	7,3	62,0
	33	Abzweig B 90/K 1020 W	16 05	5 000	3 500		9,4	8,5			400	250	6,4	34	11,0	55,4
		Abzweig B 90/K 1120 W		4 800	3 600		10,0	7,6			400	250	6,1	201	7,9	62,5
	FS= 2		2,1	2 600	1 900						250	150		134	4,6	60,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Mo-So	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 91	4737 3909	15 02	A		15 300	11 100	13,3	10,6	1 100	650		633	10,1	67,9			
				3		16 400	12 400	14,6	11,8	1 150	650	8,8	116	16,6	61,7		
					B 91 / K 2170		16 200	11 400	14,4	11,2	1 050	600	8,9	691	10,6	68,4	
				FS= 2	B 91 / K 2174		10 300	6 100			650	350		460	7,5	66,0	
B 91	4737 3059	15 02	A		17 300	16 400	12,2	9,8	1 050	650		597	9,3	67,5			
				3		18 500	17 200	13,4	10,9	1 050	650	8,2	109	15,1	61,2		
					B 91 / K 2174		19 400	20 200	13,3	10,5	1 000	550	8,4	652	9,9	68,0	
				FS= 2	B 91 / OA Merseburg		9 800	9 000	6 300		650	400		433	6,8	65,6	
B 91	4637 3857	15 02	AZ			19 300	13,1	8,1	2 050	1 200		1 089	8,0	69,9			
				3		21 700	14,0	8,8	2 050	1 200	6,6	230	9,8	63,5			
					B 91 / L 172		19 200	13,7	8,8	1 900	1 100	7,2	1 228	8,5	70,5		
				FS= 4	B 91 / L 171		10 700			1 050	600		671	5,2	67,1		
B 91	4537 3066	15 02	A		20 900	18 300	8,3	5,0	1 550	950		1 028	4,8	68,9			
				3		22 600	17 900	9,0	5,3	1 750	1 000	4,1	189	6,7	62,0		
					B 91 / L 171		22 300	25 000	9,2	5,7	1 600	900	4,6	1 122	5,4	69,4	
				FS= 4	OD-Grenze zur Stadt Halle		13 100	12 100	10 100		950	550		747	2,5	66,8	
B 92	5839 4219	14 E049 1	AZ		4 600	4 600	17,2	15,0	650	400		263	12,5	64,6			
				E 49		4 600	4 400	21,1	18,8	500	300	6,3	39	47,6	60,1		
					B 92		4 800	4 700	17,2	15,0	500	300	1,8	293	11,8	64,9	
				FS= 2	B 92/K 7845		4 500	5 100			650	400		173	16,1	63,3	
B 92	5739 1101	14 E049 1	B		5 300	6 700	13,8	12,2	750	450		351	10,5	65,5			
				E 49		5 000	7 000	17,4	15,3	600	350	6,3	58	31,1	60,4		
					B 92/K 7845		6 000	6 800	6 800	13,0	11,7	700	400	1,8	394	10,3	65,9
				FS= 2	B 92/K 7847/S 306		5 200	5 600	5 800		700	450		224	11,8	63,7	
B 92	5639 1101	14 E049 1	A		10 100	12 000	9,3	7,6	1 450	900		704	6,6	67,7			
				E 49		10 200	12 400	10,7	8,8	1 350	750	6,3	115	19,7	62,1		
					B 92/K 7847/S 306		10 100	12 600	12 100	9,9	8,1	1 200	700	1,8	789	6,5	68,1
				FS= 2	B 92/K 7846		9 700	10 200	9 500		1 150	700		448	7,4	65,9	
B 92	5639 1104	14 E049 1	A		11 400	12 600	11,5	9,4	1 450	900		725	8,1	68,1			
				E 49		11 700	13 400	13,4	10,7	1 350	800	6,3	119	24,0	62,8		
					B 92/B 283/K 7846		12 100	12 200	12,2	10,5	1 200	700	1,8	813	7,9	68,6	
				FS= 2	B 92/S 309		9 900	10 000			1 200	750		462	9,0	66,4	
B 92	5639 4201	14 E049 1	AZ		9 200	11 000	14,7	11,3	1 050	650		612	10,2	67,8			
				E 49		9 500	11 500	16,8	13,0	1 050	550	6,3	110	23,6	62,4		
					B 92/S 309		9 600	11 300	10 900	15,3	11,8	950	550	1,8	691	10,3	68,4
				FS= 2	B 92/K 7853/S 302		7 600	8 900	8 900		1 000	650		377	9,7	65,6	
B 92	5538 1104	14 E049 1	A		14 500	20 300	12,7	10,1	1 900	1 150		930	8,7	69,3			
				E 49		15 600	21 800	14,9	11,4	1 850	1 050	6,3	152	26,1	64,1		
					B 92/S 312		14 600	19 800	15 000	11,4	10,7	1 450	850	1,8	1 043	8,5	69,8
				FS= 2	AS Plauen-Süd		10 700	15 900	10 900		1 300	800		592	9,8	67,6	
B 92	5538 1103	14 E049 1	A		11 400	13 800	9,6	7,5	1 400	900		697	6,5	67,6			
				E 49		12 400	14 800	12 800	10,4	8,0	1 300	750	6,3	114	19,3	62,0	
					AS Plauen-S?d (A 72)		11 500	13 400	14 500	10,4	8,4	1 400	850	1,8	781	6,3	68,0
				FS= 2	B 92/K 6637		8 200	10 600	6 500		800	500		444	7,2	65,8	
B 92	5438 1101	14 E049 1	A		12 000	15 200	13,8	9,9	1 550	950		755	8,5	68,4			
				E 49		12 700	16 400	14 200	15,3	10,2	1 450	850	6,3	124	25,4	63,1	
					B 92/S 297		11 900	16 000	14 700	13,5	11,9	1 450	850	1,8	846	8,4	68,8
				FS= 4	B 92/B 282		9 700	10 100	7 000		850	550		481	9,6	66,6	
B 92	5438 1104	14 03	B		4 500	4 300	13,8	8,6	400	250		172	8,2	61,9			
					5 000	4 600	3 200	15,9	10,2	400	250	7,7	32	12,9	55,5		
					B 92/B 282		4 400	4 300	3 500	12,6	6,7	400	250	5,3	188	8,8	62,4
				FS= 2	B 92/K 7879		3 000	3 100	1 900		250	150		125	5,6	59,9	
B 92	5339 0001	16 03	B		4 600	3 800	6,5	4,3	400	250		213	4,1	61,8			
					5 100	4 300	6,8	4,5	400	250	3,5	39	5,7	54,9			
					LG SN / TH		4 600	3 200	9,3	5,7	300	200	4,6	232	4,6	62,3	
				FS= 2	Abzweig B 92/L 1296		2 700	2 500			300	150		155	2,1	59,9	
B 92	5339 0022	16 03	A		7 800	7 200	6,8	5,3	750	450		412	5,2	65,0			
					8 500	8 300	7,0	5,4	750	450	4,2	76	7,1	58,1			
					Abzweig B 92/L 1296		8 200	6 700	8,5	6,9	600	350	5,5	450	5,7	65,5	
				FS= 2	Abzweig B 92/L 1295		4 800	3 900			450	250		299	2,7	62,9	
B 92	5339 0002	16 03	A		11 100	15 200	6,9	5,8	1 200	700		756	5,6	67,7			
					12 000	16 300	15 200	7,0	6,2	1 250	750	4,7	139	7,8	60,9		
					Abzweig B 92/B 94/Greiz		11 000	15 800	11 700	9,3	7,3	1 000	550	5,8	825	6,3	68,3
				FS= 2	Abzweig B 92/B 94/Zeulenroda		8 100	10 000	7 900		800	450		549	2,9	65,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 92	5238 0003		B	6 200	6 300	7 200	10,7	7,6	850	500		407	7,2	65,4
	33	16 03		6 800	6 600	7 600	11,8	8,3	800	500	6,2	75	10,9	58,8
				6 200	6 900	7 600	12,1	8,8	750	450	7,0	444	7,8	65,9
	FS= 2	2,6		4 300	4 500	4 900			600	350		296	4,5	63,4
B 92	5338 4476		AZ		7 100	6 900	19,8	15,5	750	400		391	15,1	66,7
	33	16 03			7 600	7 400	21,4	16,9	750	400	12,6	73	19,9	60,1
					7 200	6 900	21,0	16,6	650	350	13,2	443	16,0	67,4
	FS= 2	1,7	4476		5 100	4 800			550	350		237	10,2	63,7
B 92	5238 0002		A	6 400	11 500	8 700	12,1	9,4	850	500		494	8,9	66,6
	33	16 03		6 600	12 500	9 800	13,5	10,6	800	500	8,0	91	14,3	60,3
				6 700	11 600	7 500	13,4	10,0	650	400	8,0	539	9,5	67,1
	FS= 2	3,3		5 400	7 700	6 000			650	350		359	6,3	64,7
B 92	5238 0001		A	11 400	11 200	13 600	7,3	5,3	1 300	750		774	5,2	67,7
	33	16 03		12 300	12 200	15 200	8,5	6,2	1 350	800	4,7	142	7,2	60,8
				12 000	11 500	13 300	6,2	4,5	1 200	700	3,6	845	5,7	68,2
	FS= 2	3,4		7 600	7 100	7 700			800	450		562	2,7	65,7
B 93	5341 1105		A			11 000	8,3	4,8	1 100	650		629	4,7	66,7
	13	14 03				12 300	9,5	5,4	1 100	650	4,1	115	6,4	59,7
						9 000	9,5	5,8	800	450	4,7	686	5,2	67,2
	FS= 2	0,6				9 000			950	550		457	2,4	64,7
B 93	5341 1101		A	7 700	9 100	9 700	8,1	5,6	1 000	600		551	5,4	66,3
	13	14 03		8 400	9 600	10 800	9,2	6,5	950	550	4,9	101	7,4	59,4
				7 200	9 300	7 700	9,6	6,1	700	400	4,9	601	6,0	66,8
	FS= 2	4,4		6 400	6 900	8 100			900	500		400	2,8	64,2
B 93	5341 1102		A	10 000	9 500	9 100	11,0	7,4	1 050	600		521	7,1	66,5
	13	14 03		10 800	9 300	9 900	12,5	8,5	1 000	600	6,4	96	10,6	59,8
				10 500	11 300	9 400	11,5	7,7	900	550	6,1	569	7,7	67,0
	FS= 2	6,6		6 700	8 100	6 100			700	400		378	4,4	64,4
B 93	5241 1104		A			22 900	14,9	9,7	2 600	1 600		1 392	9,2	71,2
	13	14 01				26 700	15,7	10,3	2 750	1 700	7,7	255	14,8	64,8
						20 700	18,1	11,8	1 950	1 150	9,9	1 519	9,8	71,7
	FS= 4	5,0				12 000			1 400	800		1 011	6,6	69,2
B 93	5240 1102		A		17 900	24 400	15,5	11,2	2 650	1 650		1 394	10,6	71,5
	13	14 01			20 400	26 700	17,8	12,8	2 650	1 600	9,5	256	17,7	65,3
					20 500	24 900	14,2	11,0	2 350	1 400	9,1	1 521	11,2	71,9
	FS= 4	1,2			6 100	15 000			1 550	850		1 013	8,1	69,6
B 93	5240 1105		A		17 000	18 700	20,8	13,8	2 050	1 250		1 070	13,0	70,7
	13	14 01			19 900	20 800	24,6	16,3	2 050	1 250	12,0	196	22,4	64,8
					14 000	18 200	17,7	12,1	1 700	1 000	10,1	1 167	13,5	71,2
	FS= 4	4,2			10 500	11 900			1 200	700		778	10,6	68,9
B 93	5140 1103		A		8 700	19 000	19,4	13,7	1 950	1 200		1 085	13,0	70,8
	13	14 03			10 000	22 600	20,7	14,4	2 150	1 350	10,7	199	22,3	64,8
					6 700	12 600	26,6	20,4	1 150	700	17,7	1 184	13,5	71,3
	FS= 3	0,9			6 300	13 900			1 350	750		788	10,6	69,0
B 93	5140 1104		A		12 600	13 900	16,8	10,7	1 350	800		793	10,2	68,9
	13	14 01			13 700	15 000	19,3	12,1	1 400	850	9,1	145	16,8	62,7
					12 300	13 900	16,2	10,6	1 250	700	8,5	865	10,7	69,4
	FS= 4	1,9			9 200	9 600			950	550		576	7,6	67,0
B 93	5140 0001		A	4 800	8 000	8 900	12,6	8,9	1 050	650		504	8,5	66,6
	33	16 01		4 700	8 600	9 200	14,4	10,1	950	600	7,6	93	13,4	60,2
				5 300	8 200	9 100	12,8	9,5	900	550	7,6	550	9,1	67,1
	FS= 2	3,9		4 400	5 700	7 100			850	500		367	5,9	64,7
B 93	5040 0010		B			8 200	14,2	9,3	950	550		470	8,9	66,4
	33	16 01				8 800	16,3	10,7	900	550	8,0	86	14,1	60,0
						8 200	14,7	9,3	800	450	7,4	513	9,4	66,9
	FS= 2	1,8				6 300			750	400		341	6,2	64,4
B 93	5040 4474		AZ		7 400	8 900	16,7	13,4	1 000	500		498	12,3	67,3
	33	16 01			7 900	9 400	18,6	15,1	1 000	500	11,3	106	23,2	62,2
					7 500	9 000	17,6	14,0	800	400	11,2	552	13,1	67,9
	FS= 2	1,7	4474		5 800	6 600			700	350		334	8,5	64,8
B 93	5040 0002		A		7 300	8 100	13,2	9,4	950	550		458	9,0	66,3
	33	16 01			7 200	8 600	14,7	11,2	1 000	600	8,4	84	14,3	59,9
					8 500	8 900	13,9	8,1	900	550	6,4	500	9,5	66,8
	FS= 2	3,1			6 100	4 900			550	300		333	6,4	64,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 93	4940 0002	16 01	A	12 300	10 400	9 600	11,9	8,3	1 050	650		548	7,9	66,9
				12 700	9 600	10 500	13,7	9,5	1 000	600	7,1	101	12,3	60,4
				13 900	14 000	9 200	10,2	7,5	850	500	6,0	598	8,5	67,4
				8 300	9 300	6 900			750	450		398	5,3	64,9
FS= 2		2,4												
B 93	4840 1105	14 01	A	11 300		10 200	14,6	8,5	1 100	650		578	8,1	67,1
				11 900		10 900	17,1	9,9	1 150	700	7,5	106	12,6	60,6
				11 900		10 500	12,1	7,5	1 050	600	6,0	631	8,7	67,6
				8 600		7 000			750	450		420	5,4	65,1
FS= 2		6,4												
B 94	5440 1102	14 05	A	11 500	9 800	13 800	12,1	8,5	1 350	800		787	8,1	68,5
				12 100	11 000	15 300	13,8	9,6	1 450	850	7,2	144	12,6	62,0
				11 200	10 300	13 200	12,2	8,6	1 200	700	6,9	859	8,7	69,0
				10 000	4 900	9 100			900	500		572	5,5	66,5
				Veränderung der Verkehrsströme wegen Sperrung										
FS= 2		3,4												
B 94	5440 1103	14 05	A	8 100	8 400	7 600	11,7	8,4	900	550		435	8,0	65,9
				8 900	8 900	8 000	13,3	9,1	850	500	6,9	80	12,5	59,4
				8 400	9 000	8 400	12,4	9,9	850	500	7,9	475	8,6	66,4
				5 100	6 000	5 200			650	350		316	5,4	63,9
FS= 2		2,5												
B 94	5440 1104	14 05	A	8 900	10 300	9 600	9,6	6,6	1 000	600		548	6,4	66,5
				10 000	11 200	10 600	11,1	7,6	1 000	600	5,8	101	9,1	59,8
				8 800	10 500	9 600	9,1	6,1	900	500	4,9	598	7,0	67,0
				5 700	6 800	6 100			700	400		398	3,6	64,4
FS= 2		2,3												
B 94	5439 1105	14 05	A	10 600	15 000	13 200	10,5	6,5	1 300	800		752	6,3	67,9
				12 100	16 600	14 500	11,4	7,3	1 300	800	5,5	138	8,9	61,1
				10 000	15 100	13 000	11,6	6,7	1 200	700	5,4	821	6,9	68,4
				6 800	9 100	8 300			900	500		546	3,5	65,8
FS= 2		3,3												
B 94	5339 1104	14 05	B	4 700	6 200	5 200	10,3	6,3	650	400		296	6,1	63,8
				5 600	6 200	5 600	11,3	6,7	600	350	5,1	54	8,5	56,9
				4 500	6 400	5 100	11,5	7,8	500	300	6,3	323	6,7	64,3
				2 400	5 800	3 800			450	300		215	3,3	61,7
FS= 2		2,4												
B 94	5339 0023	16 03	A	7 400		5 600	8,9	5,9	650	400		319	5,7	64,0
				8 100		6 100	10,0	6,7	650	400	5,1	59	7,9	57,2
				7 600		5 600	9,0	5,7	550	350	4,6	348	6,3	64,5
				4 700		3 900			500	300		232	2,9	61,9
FS= 2		3,0												
B 94	5339 0003	16 03	B	4 200	4 900	5 200	5,8	5,3	550	350		294	5,1	63,5
				4 400	5 300	5 900	6,1	5,6	600	350	4,3	54	7,0	56,6
				4 300	4 900	5 200	6,1	5,8	500	300	4,7	321	5,6	64,0
				3 200	3 300	2 500			300	150		214	2,6	61,5
FS= 2		2,5												
B 94	5337 4472	16 03	AZ	5 100	5 600	5 100	11,3	6,6	550	300		292	6,2	63,7
				5 500	6 000	5 500	12,3	7,3	550	300	5,5	48	11,2	56,9
				5 400	5 700	5 200	11,5	6,6	500	250	5,3	322	6,8	64,3
				3 500	3 900	3 500			400	200		204	3,3	61,4
FS= 2		2,3	4472											
B 94	5436 0003	16 05	A	3 600	7 200	3 900	9,6	6,6	650	400		223	6,4	62,6
				4 000	8 000	3 300	12,1	8,2	500	300	6,2	41	9,1	55,9
				3 100	7 500	5 900	9,6	6,6	750	450	5,3	243	7,0	63,1
				3 100	3 600	3 800			550	300		162	3,6	60,5
FS= 2		6,1												
B 95	5543 4220	14 03	AZ	2 600		4 000	4,0	1,0	650	450		237	1,0	61,4
				2 300		3 600	4,5	1,2	500	350	1,0	14	2,0	49,4
				2 700		4 000	3,6	1,1	500	300	0,9	260	1,1	61,8
				3 400		5 100			650	450		168	0,8	59,8
FS= 2		0,3	4220											
B 95	5543 1101	14 03	B	3 200	2 700	3 600	2,8	2,9	600	350		205	2,8	61,3
				2 700	2 400	3 500	2,9	3,7	450	250	2,9	37	3,9	54,2
				3 400	3 000	3 500	4,0	2,5	400	250	2,0	224	3,1	61,8
				4 600	3 300	4 300			650	350		148	1,4	59,5
FS= 2		7,9												
B 95	5544 4224	14 03	AZ	4 700		3 400	7,8	4,1	600	400		201	4,1	61,6
				4 400		3 400	8,8	4,9	500	300	3,8	21	3,7	51,7
				5 100		3 500	8,1	4,2	500	300	3,4	233	4,5	62,3
				5 200		3 500			550	350		106	1,3	58,0
FS= 2		6,5	4224											
B 95	5444 1101	14 03	A	6 900	6 600	6 300	7,1	4,8	850	500		356	4,6	64,2
				6 800	6 600	6 300	8,7	5,7	700	400	4,4	65	6,4	57,3
				8 000	7 300	6 100	7,9	5,1	650	350	4,1	388	5,1	64,7
				5 300	6 100	6 400			850	500		259	2,4	62,2
FS= 2		6,3		Sperrung an den meisten Tagen										
B 95	5444 1104	14 03	A	8 200		9 500	7,0	4,1	950	550		539	4,0	65,8
				8 000		11 000	7,6	4,5	950	600	3,5	99	5,5	58,9
				10 900		8 700	7,3	3,7	800	450	3,0	588	4,4	66,3
				6 100		4 900			550	300		392	2,0	63,9
FS= 2		2,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 95	5444 1102	14 03	A	12 400	15 900	12 800	8,4	5,1	1 300	750		729	4,9	67,4	
				13	13 600	16 100	14 300	9,7	5,8	1 300	800	4,4	134	6,8	60,5
					11 700	16 700	12 600	7,2	4,7	1 150	650	3,8	795	5,5	67,9
				FS= 3	9 700	14 200	7 500			800	450		530	2,5	65,4
B 95	5343 1111	14 03	A		13 800	11 400	10,5	6,3	1 150	700		648	6,1	67,2	
				13	14 700	12 600	12,1	7,2	1 200	700	5,4	119	8,5	60,3	
					14 800	11 300	9,6	6,0	1 050	600	4,8	707	6,7	67,7	
				FS= 2	9 600	6 900			750	450		471	3,3	65,1	
B 95	5343 1112	14 03	A		15 000	14 100	7,7	5,3	1 400	800		804	5,1	67,9	
				13	16 200	15 700	8,9	6,1	1 400	850	4,6	148	7,1	61,0	
					15 900	13 900	7,1	4,8	1 250	700	3,8	877	5,7	68,4	
				FS= 2	10 000	8 400			850	500		584	2,6	65,8	
B 95	5343 1114	14 03	A		15 300	12 300	9,4	5,4	1 250	750		700	5,3	67,3	
				13	16 000	13 700	10,8	6,2	1 250	750	4,7	128	7,3	60,4	
					16 300	11 900	8,5	5,0	1 100	650	4,0	764	5,8	67,8	
				FS= 2	11 600	7 600			800	450		508	2,7	65,2	
B 95	5343 1109	14 03	A	9 900	10 700	9 300	9,8	5,6	1 050	600		531	5,4	66,1	
				13	10 000	11 100	10 200	11,3	6,4	1 000	600	4,9	97	7,5	59,2
					10 600	11 300	9 300	9,6	5,5	900	500	4,4	579	6,0	66,7
				FS= 2	8 200	8 500	6 200			700	400		386	2,8	64,1
B 95	5343 1115	14 03	A		11 300	10 400	5,2	4,4	1 100	650		593	4,3	66,3	
				13	11 900	11 500	5,9	5,0	1 100	650	3,9	109	5,9	59,4	
					11 200	9 700	5,7	4,5	900	550	3,6	647	4,7	66,8	
				FS= 2	9 100	7 300			800	450		431	2,2	64,4	
B 95	5343 1108	14 03	A	8 600	8 500	8 700	9,2	5,7	1 000	600		493	5,5	65,9	
				13	9 100	8 800	9 500	10,2	6,5	900	550	4,9	90	7,6	59,0
					8 500	8 900	8 300	10,7	5,9	800	450	4,8	538	6,1	66,4
				FS= 2	7 000	7 000	6 200			700	400		358	2,9	63,8
B 95	5243 1107	14 03	A	13 400	10 200	10 100	10,7	6,2	1 150	700		573	6,0	66,6	
				13	13 700	10 500	10 800	12,3	6,6	1 150	700	5,0	105	8,3	59,8
					15 100	10 600	11 100	9,3	6,8	1 100	650	5,4	625	6,6	67,1
				FS= 2	9 900	8 700	6 100			700	400		416	3,2	64,5
B 95	5143 4214	14 03	AZ		23 000	22 200	15,1	10,4	1 850	1 050		1 236	9,9	70,8	
				11	25 000	24 200	16,6	11,6	1 850	1 050	8,6	290	15,2	65,4	
					24 500	22 700	15,5	10,7	1 800	950	8,8	1 347	10,8	71,3	
				FS= 2	14 500	13 900			1 350	700		903	5,7	68,5	
B 95	5142 1103	14 01	A	22 200	14 100	18 900	14,9	10,4	1 950	1 200		1 082	9,9	70,2	
				11	22 700	14 500	20 800	16,7	11,6	2 000	1 250	8,6	198	16,2	63,9
					26 400	14 000	17 900	15,3	11,4	1 600	950	9,5	1 181	10,5	70,7
				FS= 2	13 600	12 900	13 500			1 350	750		786	7,4	68,3
B 95	5042 1102	14 01	A	15 800	13 500	14 300	18,3	13,9	1 450	850		817	13,1	69,6	
				11	17 000	13 200	15 200	20,7	15,8	1 500	900	11,8	150	22,7	63,6
					17 600	15 600	14 400	19,8	15,1	1 300	750	12,0	891	13,7	70,1
				FS= 2	9 000	11 900	10 800			1 100	600		594	10,8	67,8
B 95	5042 1101	14 01	A	11 600	15 400	10 500	21,0	16,7	1 200	700		601	15,7	68,7	
				11	12 800	17 000	10 800	25,3	20,0	1 050	650	14,9	110	27,8	62,9
					12 000	15 500	10 300	21,2	17,2	950	550	13,6	656	16,2	69,1
				FS= 2	7 400	9 900	9 700			1 100	650		437	13,5	66,9
B 95	5041 1110	14 01	A	6 500	8 700	6 600	20,2	16,2	850	500		377	15,2	66,6	
				11	6 600	9 100	6 800	23,2	18,9	750	450	14,1	69	26,8	60,7
					7 600	8 300	6 600	22,2	16,6	650	400	13,2	411	15,7	67,0
				FS= 2	4 300	7 500	6 200			750	450		274	13,0	64,8
B 95	5041 1101	14 01	A	7 300	7 600	8 900	19,3	14,0	1 100	650		508	13,2	67,5	
				32	7 000	7 900	9 000	24,1	17,9	950	550	13,4	93	22,9	61,6
					8 500	7 000	7 800	19,1	13,2	750	450	10,5	554	13,7	68,0
				FS= 2	6 100	7 300	10 100			1 200	700		369	10,9	65,7
B 95	4941 1102	14 01	A		8 600	9 100	7 900	19,2	13,2	950	550		449	12,5	66,9
				32	9 400	9 400	8 300	22,5	15,1	900	550	11,3	82	21,4	60,8
					8 400	9 400	8 000	17,9	14,5	800	450	11,5	490	13,0	67,4
				FS= 2	6 200	7 900	6 300			750	400		326	10,1	65,1
B 95	4941 1101	14 01	A	11 700	13 400	12 600	10,5	6,6	1 300	800		721	6,4	67,7	
				32	12 400	14 500	13 600	11,2	7,5	1 300	750	5,7	132	9,2	60,9
					12 400	13 200	12 200	14,0	7,4	1 150	650	5,9	787	7,0	68,2
				FS= 2	8 400	9 800	9 500			1 000	600		524	3,6	65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Reduktion			Mo-So		Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 95	4841 1102	A	14 01	26 300	27 400	25 200	13,3	8,2	2 650	1 650		1 442	7,8	71,0		
				29 600	28 600	27 400	14,4	9,0	2 650	1 600	6,8	264	12,1	64,5		
				25 900	28 600	25 900	14,1	9,2	2 400	1 400	7,6	1 574	8,4	71,6		
				16 500	21 400	16 400			1 650	950		1 047	5,2	69,0		
FS= 4		1,9														
B 95	4840 1101	A	14 01	25 200	21 400	24 900	11,9	7,0	2 600	1 600		1 424	6,7	70,7		
				28 100	23 300	27 400	13,1	7,6	2 600	1 600	5,8	261	9,9	64,0		
				24 800	25 100	24 400	13,2	8,0	2 250	1 350	6,5	1 554	7,3	71,3		
				16 300	10 200	16 500			1 650	900		1 035	4,0	68,7		
FS= 4		13,8														
B 96	5054 1102	A	14 03	7 800	5 500	5 900	7,3	4,7	700	400		334	4,5	63,9		
				8 100	5 900	6 400	7,9	5,1	650	400	3,9	61	6,2	56,9		
				8 300	5 400	5 800	8,4	5,0	600	350	4,1	365	5,0	64,4		
				5 700	4 300	3 900			450	250		242	2,3	61,9		
FS= 2		5,5														
B 96	5054 1103	A	14 03	8 100	8 800	7 700	8,8	4,4	850	500		437	4,3	65,0		
				8 400	9 900	8 600	9,3	4,6	850	500	3,6	80	5,9	58,0		
				8 200	8 800	7 300	10,3	5,4	700	400	4,3	477	4,7	65,5		
				6 700	5 200	4 900			550	300		318	2,2	63,0		
FS= 2		2,4														
B 96	5054 1104	A	14 03	10 700	9 200	9 300	8,3	5,1	1 050	650		528	4,9	66,0		
				10 800	10 100	9 900	8,8	5,4	1 050	650	4,2	97	6,8	59,1		
				11 600	9 000	9 900	10,1	5,8	1 000	550	4,7	576	5,4	66,5		
				8 900	6 100	6 000			700	400		383	2,5	64,0		
FS= 2		1,1														
B 96	5054 1105	A	14 03	7 500	8 000	6 700	9,2	6,4	800	500		379	6,2	64,9		
				7 800	8 800	7 000	10,5	7,2	800	500	5,5	69	8,8	58,1		
				7 400	7 800	7 300	9,9	7,0	750	450	5,6	414	6,8	65,4		
				6 700	5 400	4 600			550	300		275	3,4	62,8		
FS= 2		2,4														
B 96	5054 1106	A	14 03	10 400	8 700	7 000	10,9	7,0	850	500		396	6,8	65,2		
				10 800	9 600	7 400	12,6	7,9	800	450	6,0	73	9,9	58,5		
				10 700	8 400	7 200	11,2	7,7	750	400	6,2	432	7,4	65,7		
				8 400	5 800	5 200			650	350		288	4,0	63,1		
FS= 2		0,7														
B 96	4953 1102	A	14 03	9 900	10 000	9 000	10,7	6,2	1 100	650		515	6,0	66,1		
				10 700	10 900	9 300	12,3	6,7	1 050	600	5,1	94	8,3	59,3		
				10 200	9 300	9 700	11,1	7,5	1 000	550	6,0	562	6,6	66,7		
				7 100	7 800	7 100			850	500		374	3,2	64,0		
FS= 2		3,7														
B 96	4953 1103	A	14 03	10 400	9 600	8 600	12,0	7,2	1 000	600		487	6,9	66,1		
				10 400	10 500	9 000	13,9	8,3	950	550	6,3	89	10,2	59,4		
				11 600	8 800	8 800	11,6	7,2	900	500	5,8	531	7,5	66,6		
				8 200	7 300	6 700			800	450		354	4,2	64,1		
FS= 2		3,6														
B 96	4953 1104	A	14 03	8 900	5 700	6 800	11,9	6,3	800	450		385	6,1	64,9		
				9 000	6 500	7 300	13,7	7,1	800	500	5,4	70	8,5	58,1		
				10 100	5 000	6 900	11,3	6,5	700	400	5,2	420	6,7	65,4		
				6 600	4 000	4 500			500	300		279	3,3	62,8		
FS= 2		0,6														
B 96	4952 1101	A	14 05	6 700	5 200	7 300	11,6	7,5	950	550		412	7,2	65,5		
				7 200	5 400	7 500	13,9	9,3	850	500	7,0	76	10,8	58,9		
				6 600	5 000	7 900	11,4	6,5	850	500	5,2	449	7,8	66,0		
				5 300	4 700	5 600			700	400		300	4,5	63,4		
FS= 2		5,3														
B 96	4852 1101	A	14 05	7 000	7 200	6 700	13,3	9,2	800	500		380	8,7	65,4		
				7 500	7 800	7 100	15,9	10,9	750	450	8,2	70	13,9	59,0		
				6 500	7 200	6 800	12,7	8,9	700	400	7,1	414	9,3	65,9		
				6 100	5 400	5 100			600	350		277	6,1	63,5		
FS= 2		3,5														
B 96	4852 1102	A	14 05	11 900	14 200	17 200	9,0	5,9	1 650	1 000		979	5,7	68,9		
				13 200	15 600	18 600	10,6	6,8	1 650	1 000	5,2	180	7,9	62,0		
				11 700	12 900	17 000	8,2	5,6	1 500	850	4,5	1 068	6,3	69,4		
				8 200	10 800	12 100			1 250	700		712	3,0	66,8		
FS= 2		2,5														
B 96	4852 1103	A	14 05	11 600	14 400	16 100	8,9	6,3	1 800	1 050		921	6,1	68,7		
				12 500	15 800	16 600	10,1	7,6	1 700	1 000	5,8	169	8,6	61,9		
				12 000	13 200	17 300	10,2	5,9	1 650	950	4,8	1 005	6,7	69,2		
				8 200	10 500	12 800			1 400	800		669	3,3	66,6		
FS= 2		3,6														
B 96	5054 1101	A	14 03	13 300	11 400	9 600	8,6	4,0	1 000	600		548	3,9	65,9		
				13 900	12 900	10 800	9,7	4,7	1 050	600	3,6	101	5,4	58,9		
				14 600	10 700	9 800	7,7	3,3	950	550	2,7	598	4,3	66,4		
				9 400	7 000	4 900			550	300		398	2,0	64,0		
FS= 2		2,2														
B 96	4852 1104	A	14 05	9 200	10 900	10 300	14,2	8,9	1 100	650		586	8,5	67,3		
				9 500	11 900	11 100	16,3	10,2	1 100	650	7,6	108	13,4	60,8		
				10 000	11 000	10 600	14,4	9,0	1 000	600	7,2	639	9,1	67,8		
				7 000	7 200	7 000			800	450		426	5,8	65,3		
FS= 2		2,7														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 96	4752 1101	A		7 400	8 900	8 300	13,1	9,1	1 000	600		473	8,7	66,4			
				21													
					B 96/K 7274/S 106	14 05	7 500	9 700	8 600	15,4	10,3	950	550	7,7	87	13,8	60,0
					B 96/S 107		8 200	8 500	9 300	12,7	10,1	950	550	8,0	516	9,3	66,9
	FS= 2	3,3		5 700	6 100	5 900			700	400		344	6,1	64,4			
B 96	4752 1102	A		6 800	6 900	7 000	13,9	9,9	850	500		401	9,4	65,8			
				21													
					B 96/S 107	14 05	7 000	7 500	7 300	16,4	11,4	750	450	8,6	74	15,2	59,5
					B 96/S 101		7 200	6 500	7 300	13,6	10,7	750	450	8,5	438	10,0	66,3
	FS= 2	9,1		5 300	4 900	5 600			700	400		291	6,8	63,9			
B 96	4651 1101	B		5 700	6 000	5 300	13,7	10,4	700	450		300	9,9	64,7			
				23													
					B 96/S 101	14 01	5 500	6 300	5 200	16,6	12,7	650	400	9,5	55	16,2	58,4
					B 96/K 9219		6 500	5 600	6 200	12,9	9,7	700	400	7,7	327	10,5	65,1
	FS= 2	7,7		5 400	5 600	4 600			600	350		218	7,4	62,7			
B 96	4651 1102	B		5 000	4 200		15,6	12,4	600	350		236	11,7	64,0			
				23													
					B 96/K 9219	14 01	4 900	3 900		20,0	15,3	550	300	11,4	43	19,9	57,8
					B 96/K 9207		4 800	5 100		13,0	11,5	600	350	9,1	258	12,2	64,4
	FS= 2	6,0		5 100	3 700			500	300		171	9,3	62,1				
B 96	4551 1100	A		9 900	9 900	7 800	11,7	9,4	1 000	600		446	9,0	66,2			
				23													
					B 96/K 9207	14 03	9 300	10 500	8 000	14,2	11,6	950	550	8,7	82	14,4	59,8
					B 96/S 108		11 900	10 100	9 200	9,1	7,3	1 000	550	5,8	487	9,6	66,7
	FS= 2	2,9		8 300	7 400	5 300			650	400		324	6,4	64,2			
B 96	4551 1101	A		7 000	9 400	6 500	13,1	11,1	700	400		371	10,5	65,7			
				23													
					B 96/S 234	14 01	8 100	10 500	7 300	14,1	12,1	700	400	9,1	68	17,4	59,5
					B 96/K 6403/S 198		6 600	9 300	6 300	15,4	12,4	600	350	9,9	405	11,1	66,2
	FS= 2	8,5		4 300	5 600	3 900			450	250		270	8,0	63,8			
B 96	4550 1100	B		6 000	4 900	5 500	15,5	12,6	600	350		311	11,9	65,2			
				23													
					B 96/K 6403/S 198	14 01	6 600	4 700	6 100	17,7	14,8	600	350	11,0	57	20,2	59,1
					B 96		6 800	6 600	5 300	14,7	10,8	500	300	8,6	339	12,5	65,7
	FS= 2	7,0		2 900	3 700	3 400			400	200		226	9,4	63,3			
B 96	4450 2005	A		9 400	8 400		13,0	9,8	950	550		480	9,3	66,6			
				21													
					Landesgrenze	12 01	9 800	9 100		14,2	11,3	950	550	8,5	88	15,0	60,2
					Senftenberg, B 169		9 900	8 700		15,1	9,7	850	500	7,7	524	9,9	67,1
	FS= 2	9,0		7 100	5 500			600	350		349	6,7	64,6				
B 96	4450 2001	A		10 200	9 900	10 000	16,0	12,2	1 100	650		571	11,5	67,8			
				21													
					Allmosen, B 169	12 01	10 100	10 700	10 700	19,0	14,1	1 100	650	10,6	105	19,5	61,7
					Großräschen, L 53		13 500	9 900	10 100	14,4	12,3	950	550	9,8	623	12,1	68,2
	FS= 2	5,3		5 000	6 800	7 300			800	450		415	9,1	65,9			
B 96	4349 3620	AZ		4 100	4 100	3 700	13,8	8,7	400	200		210	8,5	62,8			
				21													
					AS Großräschen, A 13	12 06	4 500	4 500	4 100	15,3	9,9	400	200	7,4	38	11,0	55,9
					Finsterw., L 60 n, Schacksdorf		4 500	4 300	3 700	13,9	8,5	350	200	6,8	240	9,0	63,5
	FS= 2	17,4	3620	2 300	2 500	2 400			250	150		121	5,3	59,7			
B 96	4248 2001	B		3 100	2 600	5 500	11,8	9,9	750	450		313	9,5	64,8			
				25													
					L 56	12 03	3 200	2 700	5 500	13,4	11,8	600	350	8,8	58	15,3	58,5
					Luckau, B 87 n, Langeng,		3 300	2 600	5 200	16,8	12,6	550	300	10,0	341	10,0	65,2
	FS= 2	15,8		2 400	2 500	6 100			800	450		228	6,9	62,8			
B 96	4048 2002	B		2 100	3 200	3 200	22,4	16,8	400	250		181	15,8	63,5			
				25													
					Luckau, B 87	12 03	2 200	3 400	3 300	25,9	18,6	400	250	13,9	33	27,9	57,7
					Golssen, B 115		2 100	3 400	3 800	21,3	17,9	400	250	14,2	198	16,2	63,9
	FS= 2	15,1		1 600	2 500	2 000			250	150		131	13,6	61,7			
B 96	3947 2060	B		2 900	2 700		21,0	17,4	450	250		152	16,3	62,8			
				25													
					Golssen, B 115	12 01	2 900	2 500		26,5	22,1	350	250	16,5	28	29,2	57,1
					Baruth, B 115		3 100	3 700		18,0	14,9	450	250	11,8	166	16,8	63,3
	FS= 2	11,9		2 600	2 100			300	200		110	14,2	61,1				
B 96	3947 2050	B		6 400	3 700		18,7	13,8	600	350		210	13,0	63,7			
				25													
					Baruth, B 115	12 01	6 600	3 400		20,0	14,0	450	250	10,5	39	22,5	57,8
					Neuhof		5 700	4 000		28,1	23,6	450	250	18,7	229	13,6	64,1
	FS= 2	10,9		6 000	4 300			650	350		153	10,7	61,9				
B 96	3846 2020	B		5 300	7 000	4 800	15,3	11,3	650	400		273	10,7	64,4			
				25													
					Neuhof	12 01	5 200	7 700	5 000	16,5	11,5	600	350	8,6	50	17,8	58,2
					Wünsdorf, L 74		5 100	5 400	6 000	16,6	14,6	650	400	11,6	298	11,3	64,9
	FS= 2	2,7		6 000	6 400	2 800			350	200		198	8,2	62,5			
B 96	3846 2010	A		5 200	9 100	8 800	10,1	7,5	1 000	600		503	7,2	66,3			
				25													
					Wünsdorf, L 74	12 01	5 100	9 400	9 400	11,3	8,4	1 000	600	6,4	92	10,7	59,7
					Zossen, B 246 n, Mittenw,		5 300	11 000	9 800	10,1	7,6	950	550	6,1	549	7,8	66,8
	FS= 2	5,9		5 200	6 200	5 300			600	350		365	4,5	64,3			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 96	3746 2050	12 01	A	12 600	11 900	14 200	10,5	7,0	1 250	750		813	6,8	68,3
				13 600	13 000	16 200	11,1	7,7	1 400	850	5,8	149	9,9	61,6
				13 300	11 900	14 300	11,6	7,0	1 250	700	5,6	887	7,4	68,8
				8 300	7 600	6 700			650	400		591	4,0	66,3
B 96	3646 2070	12 01	A	21 400	19 000	19 900	9,8	6,4	2 100	1 300		1 136	6,2	69,6
				22 700	19 200	22 500	10,2	7,0	2 150	1 300	5,4	208	8,8	62,8
				21 900	23 500	18 400	12,5	6,8	1 700	1 000	5,3	1 240	6,8	70,2
				16 600	13 700	11 900			1 200	650		825	3,4	67,5
B 96	3646 3621	12 01	AZ	19 200	17 100	17 800	14,9	8,1	1 700	950		1 014	7,6	69,5
				20 300	17 100	19 100	16,3	9,0	1 650	950	6,8	186	13,5	63,2
				19 800	21 100	18 200	15,3	8,3	1 550	850	6,7	1 127	8,3	70,1
				15 000	12 400	11 900			1 250	750		676	3,6	66,7
B 96	3646 2050	12 01	A	14 400	15 900	17 400	10,0	5,6	1 350	800		991	5,5	68,9
				15 700	15 500	20 400	10,4	5,9	1 600	950	4,5	182	7,5	62,0
				13 300	20 800	14 400	12,4	6,8	1 200	700	5,4	1 081	6,0	69,4
				11 800	11 800	9 900			850	500		720	2,8	66,8
B 96	3345 0023	12 01	A	12 600	12 800	12 600	8,2	4,2	1 450	850		717	4,1	67,1
				13 000	13 400	13 300	8,6	4,7	1 400	800	3,6	132	5,6	60,1
				12 600	14 000	14 100	9,9	4,0	1 400	800	3,2	782	4,5	67,6
				11 100	9 100	7 800			900	500		521	2,1	65,2
B 96	3245 2006	12 03	A	13 700		13 700	7,8	3,9	1 500	900		783	3,8	67,4
				14 600		14 600	8,1	4,1	1 500	900	3,2	144	5,2	60,4
				15 600		15 600	9,1	4,7	1 500	850	3,8	854	4,2	67,9
				8 000		8 000			900	500		569	1,9	65,5
B 96	3245 2007	12 03	A	16 500		16 500	9,5	4,5	1 550	950		941	4,4	68,4
				18 000		18 000	9,9	4,6	1 650	950	3,5	173	6,1	61,4
				16 600		16 600	11,8	6,1	1 500	850	4,9	1 027	4,9	68,9
				10 500		10 500			1 050	600		684	2,3	66,4
B 96	3145 3619	12 03	AZ	13 900	13 900	16 200	16,7	9,4	1 700	1 100		922	8,5	69,2
				13 800	14 000	16 700	18,7	10,9	1 650	1 100	8,2	178	17,9	63,7
				14 900	15 200	17 000	17,0	9,5	1 600	1 000	7,6	1 018	9,1	69,8
				12 600	12 200	13 600			1 500	1 100		635	6,0	67,1
B 96	3044 2050	12 03	A	7 800	8 800	8 500	10,5	9,7	1 150	700		484	9,2	66,6
				7 700	8 600	8 500	11,8	10,9	1 000	600	8,2	89	14,9	60,3
				8 000	10 000	8 700	12,1	11,2	900	550	8,9	528	9,8	67,1
				8 000	8 100	8 200			1 000	550		352	6,7	64,7
B 96	2945 2050	12 03	A	8 000	8 700	7 100	12,2	10,7	950	600		405	10,2	66,0
				8 000	8 400	7 100	14,7	12,2	850	500	9,2	74	16,8	59,8
				8 500	10 100	7 300	11,5	11,4	800	450	9,1	442	10,7	66,5
				7 200	8 000	6 800			850	500		294	7,6	64,1
B 96	2945 3703	12 03	AZ	6 100		6 100	20,1	12,9	800	500		342	12,2	65,6
				6 000		6 000	23,2	15,5	700	450	11,6	74	20,8	60,3
				6 500		6 500	20,1	12,7	700	450	10,1	377	12,7	66,2
				6 100		6 100			750	500		236	9,8	63,6
B 96	2844 2050	12 03	B	5 800	5 200	6 000	18,0	13,4	900	550		343	12,6	65,7
				5 800	5 500	5 600	21,7	16,5	650	400	12,3	63	21,7	59,7
				5 900	3 000	6 100	20,1	13,8	650	400	11,0	374	13,2	66,2
				5 400	6 600	7 500			1 050	600		249	10,2	63,9
B 96	2744 2050	12 03	B	6 000	5 200	5 600	18,8	14,0	850	500		316	13,2	65,5
				5 900	5 500	5 100	22,7	17,1	650	400	12,7	58	22,8	59,5
				6 200	2 700	6 400	19,7	14,5	750	400	11,5	345	13,7	66,0
				5 900	6 700	6 300			900	500		230	10,8	63,7
B 96	2744 0139	13 E251 3	A	6 700	5 800	5 800	17,2	12,7	650	350		334	11,3	65,4
				6 700	5 400	5 700	20,8	14,6	550	300	5,8	55	30,3	60,1
				6 900	6 400	6 200	16,5	13,5	600	300	5,1	375	11,7	66,0
				6 300	6 600	5 700			600	350		214	9,1	63,0
B 96	2644 1727	13 E251 3	AZ	10 000	11 000	9 400	16,3	8,6	1 000	550		539	7,6	66,7
				10 200	11 400	10 000	17,4	9,5	1 000	550	5,8	89	20,3	61,1
				11 000	11 700	9 800	16,6	8,6	950	500	5,1	604	7,9	67,3
				8 000	8 500	6 700			700	400		345	6,1	64,4
B 96	2545 0149	13 E251 3	A	10 900		10 400	11,4	7,5	1 100	600		598	6,7	67,0
				11 600		11 000	12,4	8,4	1 100	600	5,8	99	17,8	61,2
				11 100		11 200	12,2	7,7	1 100	550	5,1	670	7,0	67,5
				7 900		7 000			750	450		383	5,4	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 96	2345 0163	13 E251 3	A	11 000	10 300	10 500	11,7	7,5	1 100	600		604	6,7	67,0	
E251	1	OA Neubrandenburg		11 400	11 000	11 300	12,5	8,4	1 100	600	5,8	100	17,9	61,2	
		Kreuzung L 273		12 000	10 900	10 700	14,4	7,9	1 050	550	5,1	676	7,0	67,6	
	FS= 2	11,8		8 200	7 000	7 000			750	450		386	5,4	64,8	
B 96	2245 0161	13 E251 2	A	8 600	9 000	12 000	15,3	8,0	1 350	800		692	7,4	67,8	
E251	4	Kreuzung L 273		8 800	9 500	12 500	18,3	9,4	1 300	750	6,4	108	14,5	61,0	
		Knoten L272		9 300	9 000	11 400	14,7	8,1	1 200	650	4,9	779	7,9	68,4	
	FS= 2	9,4		6 700	7 300	10 700			1 250	750		432	4,5	65,0	
B 96	2046 0167	13 E251 2	A		7 300	11 400	20,4	12,2	1 300	750		657	11,4	68,3	
E251	4	Knoten L272			8 000	11 300	22,1	13,2	1 200	700	6,4	102	22,5	61,9	
		Kreuzung B 110			5 800	11 800	25,9	15,9	1 250	700	4,9	739	12,2	69,0	
	FS= 2	18,0			6 500	11 000			1 300	750		410	6,8	65,4	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
B 96	2046 0163	13 E251 2	A	9 200	10 300	4 700	11,3	8,1	550	300		269	7,5	63,7	
E251	3	Abzw, B 110		9 400	10 600	4 900	12,5	9,5	550	300	6,4	42	14,8	57,0	
		Abzw, B 111		10 000	10 700	5 100	12,6	7,5	550	300	4,9	303	8,1	64,3	
	FS= 2	4,6		6 900	8 800	3 300			400	250		168	4,5	60,9	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
B 96	2046 1732	13 E251 2	AZ	7 300	8 400	9 700	16,5	9,2	1 150	650		560	8,6	67,1	
E251	3	Abzw, B 111		7 300	8 900	9 900	18,3	10,6	1 100	600	6,4	84	16,5	60,3	
		OE Greifswald		8 600	9 000	10 300	16,7	9,3	1 100	600	4,9	630	9,3	67,8	
	FS= 2	13,1	1732	5 400	6 200	7 900			950	550		349	5,0	64,2	
B 96	1946 0261	13 E251 2	A			11 200	14,0	8,1	1 300	750		645	7,6	67,5	
E251	3	OE Greifswald				11 700	16,7	9,5	1 250	700	6,4	100	15,0	60,8	
		AS L 26				11 600	12,7	7,9	1 200	650	4,9	726	8,1	68,1	
	FS= 2	4,6				8 700			1 000	600		402	4,6	64,7	
B 96	1846 0262	13 E251 2	A			9 100	12,0	7,0	1 050	600		527	6,5	66,4	
E251	3	AS L 26				9 700	14,2	7,8	1 000	600	6,4	82	12,8	59,6	
		Anfang B 96a				9 700	9,7	7,2	1 000	550	4,9	593	7,0	67,0	
	FS= 2	4,0				6 300			750	450		329	3,9	63,7	
B 96	1944 0134	13 01	A			3 400	10,0	5,9	550	300		192	5,8	61,8	
E251	2	AS Stralsund				3 300	12,7	7,3	500	300	5,6	35	8,0	54,9	
		AS Miltzow				4 100	7,6	4,8	500	300	3,8	210	6,4	62,3	
	FS= 4	9,7				2 800			400	250		139	3,0	59,7	
B 96	1744 0120	13 01	A			13 600	11,9	7,6	1 600	950		776	7,3	68,2	
E251	2	AS Miltzow				13 800	13,3	8,6	1 600	950	6,5	142	11,0	61,6	
		AS Brandshagen				17 200	11,9	7,4	1 800	1 050	6,0	847	7,9	68,7	
	FS= 4	6,6				8 200			900	500		564	4,6	66,2	
B 96	1744 0260	13 E251 1	A			18 600	13,5	7,6	2 050	1 200		1 066	7,0	69,5	
E251	3	AS Umspannwerk				19 100	16,1	8,8	2 000	1 200	3,1	183	13,6	63,2	
		AS Greifswalder Chaussee				21 000	11,6	7,1	2 000	1 200	7,0	1 204	7,4	70,2	
	FS= 4	2,3				13 500			1 550	900		650	4,7	66,9	
B 96	1644 0139	13 E251 1	A	16 400	17 300	18 200	11,6	5,8	2 000	1 200		1 044	5,3	69,1	
E251	3	AS Greifswalder Chaussee		16 500	17 400	18 300	14,6	6,9	1 900	1 150	3,1	180	10,3	62,5	
		Abzw, L 29		18 200	20 100	19 400	9,0	5,3	1 850	1 100	7,0	1 180	5,6	69,7	
	FS= 2	4,1		12 900	13 500	16 300			1 850	1 100		637	3,6	66,5	
				Stau an einzelnen Tagen (Urlaubstage, Sonntage)											
B 96	1644 1730	13 E251 1	AZ	14 000	14 600	14 000	15,6	8,2	1 550	900		802	7,7	68,5	
E251	3	Abzw, L 29		12 300	14 500	13 900	17,6	9,6	1 450	900	3,1	138	14,9	62,2	
		Krztg, L 30		18 600	17 000	15 600	15,4	8,0	1 500	900	7,0	906	8,1	69,1	
	FS= 2	11,9	1730	12 200	12 100	12 200			1 400	800		489	5,2	65,7	
B 96	1646 0157	13 E251 1	A	13 300	13 900	12 300	13,0	7,0	1 350	800		705	6,5	67,6	
E251	3	Krztg, L 30		13 100	14 000	12 300	15,5	8,2	1 300	800	3,1	121	12,6	61,2	
		Abzw, B 196		15 400	16 100	13 400	12,4	7,1	1 300	750	7,0	797	6,8	68,2	
	FS= 2	8,1		10 500	11 100	11 100			1 250	750		430	4,4	65,0	
B 96	1546 0173	13 E251 1	A	7 600	9 000	10 100	11,2	7,2	1 100	650		579	6,7	66,8	
E251	3	Abzw, B 196		7 600	8 800	9 300	14,8	8,9	1 000	600	3,1	100	12,9	60,4	
		Krztg, L 301		9 500	11 100	14 500	7,7	6,3	1 400	850	7,0	654	7,1	67,4	
	FS= 2	3,3		4 900	7 400	7 500			850	500		353	4,5	64,2	
B 96	1447 0192	13 E251 1	A		11 200	9 500	11,4	6,6	1 050	650		544	6,1	66,4	
E251	3	Krztg, L 301			10 600	9 900	13,2	7,7	1 050	650	3,1	94	11,8	60,0	
		Abzw, B 96b			14 600	10 000	10,0	5,0	950	600	7,0	615	6,5	67,0	
	FS= 2	13,4			9 600	7 600			850	500		332	4,1	63,8	
B 96	1447 0189	13 03	A	12 400	12 600	9 400	9,7	5,4	1 050	650		538	5,3	66,2	
E251	3	Abzw, B 96b		11 700	11 400	10 100	10,5	6,0	1 000	600	4,6	99	7,3	59,3	
		Abzw, L 30		16 600	16 600	9 400	10,6	5,5	900	550	4,4	587	5,8	66,7	
	FS= 2	1,3		8 200	12 200	7 000			800	450		391	2,7	64,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 96	1447 0201	13 03	A	8 000	9 100	7 800	7,2	3,9	1 200	700		446	3,7	65,0		
				7 500	9 100	7 300	9,1	5,1	1 050	650	3,9	82	5,2	58,0		
				10 200	11 400	11 200	5,7	2,5	1 400	800	2,1	487	4,1	65,4		
				5 800	6 300	5 700			800	450		324	1,9	63,0		
FS= 2		4,3														
B 96	1447 0209	13 E251 1	A	15 000	13 000	10 800	4,6	1,9	1 200	700		618	1,7	65,8		
				14 600	12 600	10 300	5,9	2,3	1 100	650	3,1	106	3,3	58,6		
				18 700	15 600	14 600	3,2	1,5	1 400	850	7,0	698	1,8	66,3		
				10 200	11 400	7 500			850	500		377	1,2	63,5		
FS= 2		2,0														
B 96 a	3346 0024	12 01	A	12 700	13 200	11 700	6,5	3,7	1 350	800		668	3,6	66,7		
				12 300	13 800	12 300	6,8	3,7	1 350	800	2,9	123	4,9	59,7		
				13 200	14 000	12 800	7,5	4,6	1 300	750	3,7	729	4,0	67,1		
				13 000	9 900	7 900			900	500		486	1,8	64,8		
FS= 2		1,9														
B 96 a	3346 0025	12 01	A	11 600	11 600	10 200	7,9	4,6	1 150	700		583	4,5	66,3		
				11 700	12 000	11 000	8,1	4,9	1 150	650	3,7	107	6,2	59,4		
				11 800	12 600	10 500	9,4	5,3	1 050	600	4,3	636	4,9	66,8		
				11 100	9 200	6 900			800	450		424	2,3	64,3		
FS= 2		2,0														
B 96 a	3547 0027	12 01	A	33 800	38 600	41 300	8,1	4,9	4 050	2 500		2 359	4,8	72,5		
				34 000	39 800	43 800	9,4	5,8	4 050	2 500	4,5	433	6,6	65,5		
				37 300	40 700	40 200	7,9	4,6	3 550	2 100	3,3	2 574	5,3	73,0		
				27 400	31 400	33 100			3 150	1 750		1 714	2,5	70,4		
FS= 4		1,8														
B 96 A	3646 2090	12 03	A			11 800	14,0	8,0	1 450	850		674	7,7	67,7		
						11 800	16,5	9,3	1 350	800	7,0	124	11,8	61,2		
						13 600	14,2	9,0	1 400	800	7,2	735	8,3	68,2		
						9 800			1 150	650		490	5,0	65,7		
FS= 2		2,1														
B 96 A	3646 3170	12 03	A		15 000	13 600	12,2	8,0	1 550	900		778	7,6	68,3		
					15 200	14 000	14,6	9,1	1 500	900	6,9	143	11,6	61,8		
					17 100	15 900	10,2	8,2	1 600	900	6,6	849	8,2	68,8		
					12 200	9 200			1 000	600		566	4,9	66,3		
FS= 2		4,3														
B 96 A	3346 3100	12 03	B	4 700	4 100	6 000	6,5	3,6	600	350		343	3,5	63,8		
				5 400	4 300	7 200	7,2	4,1	650	400	3,2	63	4,9	56,8		
				4 500	4 100	5 200	5,7	2,8	500	300	2,3	374	3,9	64,2		
				3 300	3 400	2 700			300	200		249	1,8	61,9		
FS= 2		3,0														
B 96 A	3345 3100	12 03	B	3 100	3 300	4 400	8,3	4,7	550	350		251	4,6	62,7		
				3 400	3 600	4 600	9,4	5,5	500	300	4,2	46	6,3	55,7		
				2 400	3 300	4 600	8,7	5,0	500	300	4,0	274	5,0	63,2		
				3 400	2 500	3 800			500	300		182	2,3	60,7		
FS= 2		5,9														
B 96 a	1845 1729	13 E251 2	AZ	10 700	11 400	10 600	15,1	7,7	1 150	700		609	7,2	67,2		
				10 500	11 700	11 000	16,6	8,8	1 150	650	6,4	98	14,6	60,6		
				12 400	12 900	11 300	15,4	7,8	1 100	650	4,9	685	7,7	67,8		
				8 500	8 600	8 000			900	550		380	4,5	64,5		
FS= 2		20,1	1729													
B 96 A	3646 3648	12 03	A		17 400	12 600	13,4	8,4	1 300	800		721	8,0	68,1		
					18 300	13 500	15,2	9,6	1 350	800	7,2	132	12,4	61,6		
					18 000	13 300	13,6	8,5	1 250	750	6,8	787	8,6	68,6		
					13 400	8 700			900	500		524	5,3	66,1		
FS= 2		1,9	3648	DZ hat keine Daten												
B 96 a	3647 0026	12 01	A	45 500	57 500	53 900	8,4	4,4	5 300	3 250		3 080	4,3	73,5		
				48 200	60 000	58 600	9,3	4,9	5 350	3 300	3,9	565	5,9	66,5		
				46 200	61 400	51 200	8,8	4,4	4 550	2 650	3,1	3 361	4,7	74,0		
				35 600	43 200	39 700			3 650	2 000		2 238	2,2	71,5		
FS= 2		1,9														
B 96 a	3647 0028	12 01	A	31 200	32 100	27 900	9,8	5,9	2 850	1 750		1 593	5,7	71,0		
				32 000	33 300	28 900	11,4	6,9	2 750	1 700	5,3	292	7,9	64,1		
				34 200	34 500	30 100	9,2	5,6	2 700	1 600	4,2	1 738	6,3	71,5		
				23 500	24 700	20 700			2 100	1 150		1 157	2,9	68,9		
FS= 4		1,3														
B 96 b	1447 0194	13 E251 1	B	2 800		3 700	13,5	10,0	400	250		211	9,3	63,0		
				2 700		3 900	15,8	11,2	450	250	3,1	36	18,1	56,8		
				3 700		3 800	9,3	7,5	400	250	7,0	238	9,8	63,6		
				2 100		2 800			350	200		129	6,3	60,2		
FS= 2		3,5														
B 97	4749 1101	14 01	A	9 500	5 600	7 700	19,0	13,5	850	500		438	12,7	66,8		
				9 000	6 100	8 300	21,8	15,6	850	500	11,6	80	21,9	60,8		
				11 500	4 500	7 600	19,3	13,5	750	400	10,7	478	13,2	67,3		
				7 800	4 800	5 500			600	350		318	10,3	65,0		
FS= 2		8,2														
B 97	4749 1102	14 01	A	10 200	8 000	9 500	18,1	12,8	1 000	600		540	12,1	67,6		
				10 600	9 100	10 300	20,3	14,5	1 000	600	10,8	99	20,6	61,6		
				10 800	6 800	9 300	19,5	14,0	900	500	11,1	589	12,6	68,1		
				7 900	5 900	6 800			750	450		392	9,7	65,8		
FS= 2		3,2														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 97	4749 1103	14 01	B	5 900	5 700	5 300	20,8	14,4	700	450		303	13,5	65,4
				6 300	5 900	5 400	25,0	17,1	650	400	12,8	56	23,5	59,4
				5 500	5 100	6 100	19,2	13,9	650	400	11,1	331	14,0	65,8
				5 400	6 100	4 200			550	300		220	11,2	63,6
FS= 2		9,1												
B 97	4650 1100	14 01	B	6 000	5 400	4 300	21,4	16,1	600	350		243	15,1	64,7
				6 100	5 600	4 300	25,6	19,8	550	350	14,7	44	26,7	58,8
				6 300	4 700	5 500	19,3	13,5	600	350	10,8	265	15,6	65,1
				5 100	5 500	2 800			350	200		176	12,9	62,9
FS= 2		8,9												
B 97	4650 1101	14 01	A	9 300	8 400	7 700	14,0	10,7	850	500		440	10,1	66,4
				10 100	9 100	8 500	15,6	12,1	850	500	9,0	81	16,7	60,1
				9 100	7 900	7 400	16,1	11,7	700	400	9,3	480	10,7	66,8
				7 200	6 400	5 500			600	350		320	7,6	64,5
FS= 2		6,0												
B 97	4551 4208	14 03	AZ	12 600	12 000	10 100	11,1	7,1	1 100	550		582	6,8	66,9
				13 300	13 000	11 100	12,0	7,9	1 100	550	6,0	95	10,6	59,8
				13 800	12 600	10 600	11,4	7,4	1 000	550	5,9	653	7,5	67,5
				8 100	7 300	6 100			650	350		372	3,4	64,1
FS= 2		6,3	4208											
B 97	4551 1103	14 03	A	13 100	15 800	13 400	11,1	8,5	1 250	750		764	8,1	68,4
				14 300	16 900	15 100	11,5	9,0	1 300	800	6,8	140	12,7	61,9
				13 000	14 800	13 100	13,6	10,3	1 150	650	8,2	834	8,7	68,9
				9 200	13 100	7 500			750	450		555	5,5	66,4
FS= 2		12,8												
B 97	4451 2003	12 02	A	9 000	9 000	7 600	15,6	11,4	850	500		434	10,7	66,4
				9 800	8 200	8 200	17,0	12,6	850	500	9,5	80	17,9	60,3
				9 400	8 100	8 100	17,1	12,0	800	450	9,5	474	11,3	66,9
				5 900	4 900	4 900			550	300		315	8,3	64,5
FS= 2		1,9												
B 97	4452 2001	12 02	A	10 400	10 200	10 600	14,4	10,7	1 050	650		604	10,1	67,7
				11 400	11 700	11 600	16,0	11,7	1 100	650	8,8	111	16,6	61,5
				10 800	8 700	10 900	14,7	11,2	1 000	600	8,9	659	10,7	68,2
				6 600	6 400	6 400			700	400		439	7,6	65,8
FS= 2		5,6												
B 97	4352 3622	12 02	AZ	9 900	9 700	9 500	16,4	10,5	1 000	550		535	9,9	67,2
				11 000	10 500	10 400	17,6	11,4	1 000	550	8,5	108	16,6	61,4
				9 600	10 100	9 700	17,5	11,3	950	500	9,0	604	10,4	67,8
				6 800	6 400	5 500			600	350		327	7,0	64,4
FS= 2		12,5	3622											
B 97	4252 2002	12 02	A	14 000	12 500	13 300	12,4	8,6	1 350	800		756	8,2	68,3
				13 100	13 200	14 400	13,8	9,5	1 350	800	7,2	139	12,8	61,8
				16 700	12 400	13 400	12,7	8,8	1 250	700	7,1	825	8,8	68,8
				12 300	10 000	8 700			900	500		550	5,5	66,3
FS= 2		4,5												
B 97	4252 2013	12 02	A	5 700		5 700	13,9	9,3	650	400		323	8,8	64,8
				6 300		6 300	15,9	10,5	650	400	7,9	59	14,0	58,3
				5 600		5 600	13,3	9,1	550	300	7,3	352	9,4	65,2
				3 700		3 700			450	250		235	6,2	62,8
FS= 2		2,0												
B 97	4252 3008	12 02	B	2 600	3 500	3 500	24,6	15,2	350	250		197	14,4	63,6
				2 900	4 000	4 000	28,5	17,4	400	250	13,0	36	25,1	57,7
				2 700	3 100	3 100	20,0	14,4	300	200	11,4	215	14,9	64,1
				1 500	2 000	2 000			250	150		143	12,1	61,8
FS= 2		8,5												
B 97	4153 2008	12 02	B	3 000		3 000	17,8	12,5	350	200		172	11,8	62,6
				3 400		3 400	20,0	14,2	350	200	10,7	31	20,0	56,4
				3 000		3 000	17,1	11,8	300	200	9,4	188	12,3	63,1
				1 900		1 900			250	150		125	9,4	60,7
FS= 2		19,4												
B 97	4054 3685	12 02	AZ	3 800		3 800	12,9	9,7	600	350		214	8,2	62,8
				3 800		3 800	14,9	11,6	550	350	8,7	36	28,0	58,0
				4 100		4 100	13,2	9,8	550	300	7,8	225	7,8	63,0
				3 300		3 300			400	250		180	9,8	62,4
FS= 3		0,5	3686											
B 98	4952 1102	14 05	A	7 000	6 900	6 900	10,3	5,5	850	500		390	5,4	64,8
				7 100	7 400	7 300	11,9	6,1	750	450	4,7	71	7,4	57,9
				6 800	6 300	6 700	11,4	6,9	650	400	5,5	426	5,9	65,3
				7 200	5 700	5 600			700	400		283	2,8	62,7
FS= 2		5,8												
B 98	4952 1103	14 05	A	7 800	6 400	8 100	10,2	6,9	1 000	600		459	6,6	65,8
				7 500	6 800	8 400	12,0	8,1	900	550	6,1	84	9,7	59,1
				8 500	6 200	8 100	10,5	6,9	850	500	5,6	501	7,3	66,3
				7 500	5 500	6 800			850	500		333	3,9	63,7
FS= 2		6,0												
B 98	4951 1101	14 05	A	7 200	7 700	7 100	9,6	5,9	800	500		403	5,7	65,0
				8 000	8 100	7 700	11,0	6,4	800	500	4,9	74	7,9	58,2
				7 000	7 500	7 100	10,1	6,8	700	400	5,4	440	6,3	65,6
				5 100	6 300	4 900			550	350		293	3,0	62,9
FS= 2		4,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U		U			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 98	4951 1102	14 05	A		7 100	7 000	12,0	7,6	800	500		398	7,3	65,3
					8 100	7 600	13,5	8,9	800	450	6,7	73	11,0	58,7
					6 300	7 400	12,3	7,1	750	450	5,7	434	7,9	65,8
					4 600	4 300			500	300		289	4,6	63,3
FS= 2		5,9												
B 98	4851 1107	14 05	B		6 300	6 000	9,9	6,0	750	450		342	5,8	64,3
					6 800	6 400	10,7	6,6	700	400	5,0	63	8,1	57,5
					6 000	6 300	11,9	6,8	650	400	5,4	373	6,5	64,9
					4 600	4 400			550	300		248	3,0	62,2
FS= 2		3,6												
B 98	4749 1100	14 01	B		2 800	3 900	28,6	23,1	300	200		201	21,6	64,8
					2 900	4 200	31,1	25,1	350	200	18,7	37	39,6	59,3
					2 800	4 000	26,4	21,8	200	100	17,3	219	22,0	65,2
					2 200	2 600	1 500		150	100		146	19,7	63,1
FS= 2		11,9												
B 98	4648 1100	14 01	A		4 600	9 400	25,7	19,3	750	450		424	18,1	67,5
					4 400	10 400	28,4	21,4	800	450	16,0	78	32,7	61,9
					6 000	9 200	26,7	19,8	700	400	15,7	463	18,6	68,0
					3 100	6 100	4 300		450	250		308	16,0	65,8
FS= 2		10,1												
B 98	4747 1102	14 01	A		9 800	8 800	18,5	14,6	1 000	600		567	13,8	68,1
					11 000	9 900	20,2	15,6	1 050	600	11,6	104	24,0	62,2
					9 900	8 300	19,1	16,9	950	550	13,5	619	14,3	68,6
					5 900	5 700	5 800		600	350		412	11,4	66,3
FS= 2		2,1												
B 98	4646 1100	14 01	B		4 500	5 200	13,4	11,1	750	450		433	10,5	66,4
					5 000	5 900	13,6	11,8	850	500	8,9	80	17,4	60,2
					4 500	5 100	16,9	12,0	700	400	9,5	472	11,1	66,8
					3 100	2 700	3 700		400	250		315	8,0	64,5
FS= 2		11,6												
B 99	5055 1101	14 03	A		5 900	8 200	6,7	4,4	800	500		414	4,3	64,8
					6 300	8 800	8,0	5,5	800	450	4,2	76	5,9	57,8
					6 300	8 800	5,1	2,9	700	400	2,3	452	4,8	65,3
					4 200	5 200	4 200		500	300		301	2,2	62,8
FS= 2		6,9												
B 99	5055 1102	14 03	B		4 700	5 100	5,7	4,5	550	350		293	4,4	63,3
					5 000	5 400	6,9	5,4	550	350	4,1	54	6,1	56,4
					4 600	5 800	3,8	3,2	400	250	2,6	320	4,9	63,8
					3 600	3 300	3 100		350	200		213	2,3	61,3
FS= 2		9,5												
B 99	4955 1101	14 03	A		8 900	5 400	5,5	3,7	600	350		292	3,6	63,1
					9 900	5 800	6,2	4,2	550	350	3,2	54	5,0	56,1
					8 800	5 600	5,9	4,0	450	250	3,2	319	4,0	63,6
					5 800	3 900	3 600		450	250		212	1,9	61,2
FS= 2		6,0												
B 99	4955 1102	14 03	A		7 900	7 600	6,4	4,1	950	600		447	4,0	65,0
					8 700	8 300	7,5	4,9	900	550	3,8	82	5,6	58,1
					8 100	7 700	6,3	3,9	850	500	3,2	488	4,5	65,5
					5 100	5 300	5 700		700	400		325	2,1	63,1
FS= 2		5,9												
B 100	4141 2033	15 01	B		5 500	5 100	11,9	7,6	600	350		273	7,3	63,7
					5 700	5 600	13,8	8,8	550	350	6,6	50	11,0	57,1
					5 500	5 400	10,9	7,3	500	300	5,9	298	7,9	64,2
					4 800	3 200	3 400		400	250		199	4,6	61,7
FS= 2		4,1												
B 100	4241 2034	15 01	B		5 500	5 600	12,4	8,1	600	350		269	7,7	63,7
					5 700	6 000	13,6	9,5	550	350	7,2	49	11,9	57,2
					5 500	5 500	13,1	7,2	550	300	5,8	294	8,3	64,2
					4 800	4 300	3 000		400	250		195	5,1	61,7
FS= 2		12,5												
B 100	4240 2901	15 01	B		4 000	4 600	13,6	9,1	600	350		262	8,7	63,8
					4 100	4 700	16,2	10,8	550	350	8,2	48	13,8	57,4
					4 300	5 300	12,7	8,1	600	350	6,5	286	9,2	64,3
					3 200	3 500			450	250		190	6,1	61,8
FS= 2		3,0												
B 100	4240 2202	15 01	B			5 000	14,1	9,4	550	350		281	8,9	64,2
						5 500	16,6	11,2	550	350	8,4	52	14,3	57,8
						4 900	12,1	7,9	500	300	6,3	307	9,5	64,7
						3 100			350	200		204	6,3	62,2
FS= 2		1,3												
B 100	4340 2038	15 01	B		6 800	5 000	12,1	11,3	550	350		285	10,7	64,6
					7 400	5 600	14,7	13,7	550	350	10,2	52	17,9	58,4
					6 600	4 700	8,9	8,8	450	250	7,0	311	11,3	65,1
					5 100	3 200			350	200		207	8,2	62,7
FS= 2		13,3												
B 100	4340 2039	15 03	A		13 500	11 900	5,5	5,4	1 250	750		627	5,2	66,8
					13 700	12 600	6,3	6,2	1 200	700	4,7	115	7,2	59,9
					13 700	12 400	6,0	5,6	1 100	600	4,5	684	5,8	67,3
					12 500	8 900	8 300		950	550		455	2,7	64,7
FS= 2		5,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 100	4340 2040 L 138 OA Bitterfeld	15 03	A	17 700	11 900	13 100	5,0	4,5	1 400	850		749	4,3	67,4	
				19 300	12 600	14 200	5,8	4,9	1 350	800	3,8	137	6,0	60,4	
				18 100	12 400	12 600	5,0	5,3	1 200	700	4,3	817	4,8	67,9	
				12 300	8 900	9 900			1 100	600		544	2,2	65,4	
2	FS= 2	1,9													
B 100	4339 2045 OE Bitterfeld 2. B 184	15 03	O	18 500	14 600	15 700	10,4	6,7	1 550	950		894	6,5	68,7	
				21 100	16 000	17 000	11,4	7,5	1 600	950	5,7	164	9,4	61,9	
				17 900	15 200	15 800	11,8	7,5	1 450	850	6,0	975	7,1	69,2	
				11 000	9 200	10 500			1 100	600		650	3,7	66,6	
2	FS= 2	1,4													
B 100	4439 2046 2. B 184 B183 A	15 03	A	12 800	10 400	10 600	10,9	6,9	1 100	650		602	6,6	67,0	
				15 000	10 900	11 700	12,1	7,7	1 150	700	5,8	110	9,7	60,2	
				12 000	11 700	11 000	10,2	6,8	1 050	600	5,4	657	7,3	67,5	
				7 000	6 800	5 900			650	350		437	3,9	64,9	
2	FS= 2	7,0													
B 100	4439 2047 B183 A AS Halle (A 9)	15 03	A	15 300	16 400	14 800	14,4	9,2	1 300	750		844	8,7	68,9	
				18 100	17 600	16 900	16,2	10,3	1 500	900	7,8	155	13,9	62,5	
				14 100	18 600	14 700	12,7	8,0	1 300	750	6,4	921	9,3	69,4	
				8 700	9 400	7 200			650	400		613	6,1	66,9	
2	FS= 2	1,3													
B 100	4439 2048 AS Halle (A 9) B 100 / SBA-Gr. Halle	15 03	O	18 100	19 600	17 900	12,4	8,1	1 650	1 000		1 022	7,8	69,5	
				20 200	21 100	19 800	13,1	8,5	1 700	1 000	6,4	187	12,0	63,0	
				17 900	21 400	17 500	15,5	10,2	1 500	850	8,1	1 115	8,4	70,0	
				12 100	12 500	11 500			1 100	650		742	5,1	67,5	
2	FS= 4	1,3													
B 100	4438 3067 AS Halle (A 9) L 143	15 02	A	18 100	19 600	17 900	12,4	8,1	1 600	950		1 021	7,8	69,5	
				20 200	21 100	19 800	13,1	8,5	1 800	1 050	6,4	187	12,0	63,0	
				17 900	21 400	17 500	15,5	10,2	1 550	900	8,1	1 114	8,4	70,0	
				12 100	12 500	11 500			1 050	600		742	5,1	67,5	
3	FS= 4	2,8													
B 100	4438 3068 B 100 / L 143 B 100 / L 168	15 02	A	17 400	22 700	20 000	9,7	5,9	2 200	1 350		1 142	5,7	69,6	
				20 600	24 400	21 900	10,4	6,5	2 200	1 350	5,0	209	7,9	62,7	
				15 200	25 200	20 700	11,1	6,5	2 000	1 150	5,0	1 246	6,4	70,1	
				10 800	13 400	12 100			1 250	700		830	3,0	67,4	
3	FS= 4	4,4													
B 100	4438 3805 B 100 / L 168 B 100 / L 167 / K 2135	15 02	AZ	19 200	21 900	24 400	14,9	11,0	2 500	1 350		1 368	9,9	71,2	
				21 100	24 100	26 900	16,0	12,0	2 500	1 350	8,9	312	20,8	66,6	
				19 500	22 800	25 000	15,3	11,3	2 150	1 150	9,5	1 531	10,3	71,8	
				13 000	13 100	14 500			1 400	850		881	8,1	69,0	
3	FS= 4	2,9	3805												
B 100	4438 3070 B 100 / L 167 / K 2135 AS Halle/Peißen (A 14)	15 02	A	29 000	31 400	28 900	9,4	5,9	3 350	2 050		1 652	5,7	71,1	
				35 800	34 900	32 100	10,1	6,4	3 350	2 050	4,9	303	7,8	64,3	
				24 100	33 400	30 200	9,8	5,7	3 000	1 800	4,3	1 803	6,3	71,7	
				16 100	16 400	15 200			1 600	900		1 200	2,9	69,0	
3	FS= 4	1,5													
B 100	4438 3071 AS Halle/Peißen (A 14) OD-Grenze zur Stadt Halle, B 100	15 02	A	40 800	37 300	35 900	7,3	4,6	3 700	2 300		2 050	4,4	71,8	
				44 800	42 500	40 000	7,7	4,8	3 750	2 300	3,8	376	6,1	64,8	
				40 900	34 700	35 400	8,8	5,1	3 300	1 950	3,8	2 237	4,9	72,3	
				27 900	21 900	21 300			2 050	1 150		1 490	2,3	69,8	
3	FS= 4	0,8													
B 101	5442 4216 B 101/S 255 B 101/S 270	14 03	AZ	14 900	19 600	17 500	10,8	5,7	1 750	950		1 007	5,6	69,0	
				15 800	20 900	19 100	11,7	6,4	1 750	950	4,9	168	6,6	61,4	
				15 200	20 400	17 400	11,2	5,9	1 600	850	4,7	1 147	6,2	69,7	
				11 500	14 200	11 700			1 250	700		587	2,5	65,8	
13	FS= 2	4,1	4216												
B 101	5442 1102 B 101/S 269 B 101/S 268	14 03	A	8 300	7 400	5 600	9,9	5,3	700	400		319	5,1	63,9	
				7 900	7 700	6 100	12,2	6,3	650	400	4,8	58	7,1	56,9	
				10 300	8 500	5 900	7,4	4,7	600	350	3,8	348	5,7	64,4	
				6 100	5 300	3 600			450	250		231	2,6	61,8	
13	FS= 2	9,5													
B 101	5443 1101 B 101/S 268 B 101/S 267	14 03	A	6 400	8 200	6 900	12,5	8,0	800	500		390	7,6	65,3	
				6 700	9 000	7 400	13,5	8,6	800	450	6,5	71	11,7	58,7	
				6 500	8 100	7 400	14,1	9,3	750	450	7,4	426	8,2	65,8	
				5 200	5 500	3 900			450	250		283	5,0	63,3	
13	FS= 2	4,5													
B 101	5443 1102 B 101/S 267 B 101/S 266	14 03	A	9 200	9 000	8 000	10,7	5,9	900	550		455	5,7	65,5	
				10 400	9 700	8 800	12,1	6,9	900	550	5,2	83	7,8	58,6	
				9 000	9 300	8 200	10,0	4,9	800	450	3,9	496	6,3	66,1	
				5 800	6 100	4 800			550	300		331	2,9	63,4	
13	FS= 2	4,2													
B 101	5344 1102 B 95/B 101 B 101/S 261	14 03	A	5 300	7 400	6 600	5,6	3,4	700	400		373	3,3	64,1	
				5 800	7 400	7 600	6,0	3,7	700	400	2,9	69	4,6	57,1	
				4 900	8 600	5 500	6,8	3,8	500	300	3,1	407	3,7	64,5	
				4 300	5 600	4 100			450	250		271	1,7	62,2	
13	FS= 2	4,2													
B 101	5344 1114 B 101/S 261 B 101/S 222	14 05	B	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
				4 400	4 000	4 000	9,1	4,6	500	300		228	4,5	62,2	
				4 500	4 400	4 400	10,4	5,3	450	300	4,0	42	6,1	55,3	
				4 800	3 800	3 800	9,1	4,9	400	250	3,9	249	4,9	62,7	
11	FS= 2	4,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 101	5344 1110	14 05	A		7 500	6 100	13,3	6,6	700	450		345	6,4	64,5			
				11	7 600	6 600	15,4	7,4	650	400	5,6	63	9,1	57,7			
				FS= 2	7 600	5 900	13,5	7,7	600	350	6,2	377	7,0	65,0			
				0,9	7 100	4 400			550	300		250	3,6	62,4			
B 101	5344 1108	14 05	A		4 900	7 800	4 800	12,1	8,4	600	350		270	8,1	63,8		
				11	5 000	6 800	5 000	14,5	9,8	550	300	7,4	50	12,5	57,4		
				FS= 2	4 600	8 400	4 500	12,3	9,8	450	250	7,8	295	8,6	64,3		
				2,7	5 100	10 900	4 200			550	300		196	5,4	61,8		
B 101	5344 1115	14 05	A	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
				11		4 700		13,9	7,9	550	350		264	7,6	63,6		
				FS= 2		5 000		16,3	8,7	500	300	6,6	48	11,6	57,0		
				1,9		4 000		14,8	11,0	400	250	8,8	288	8,2	64,1		
B 101	5344 1107	14 05	A		6 400	6 900	7 500	12,6	6,4	900	550		426	6,2	65,4		
				11	6 700	7 400	8 100	14,1	7,2	850	500	5,4	78	8,8	58,6		
				FS= 2	6 500	6 500	7 200	14,4	7,7	700	400	6,1	465	6,8	65,9		
				3,7	5 600	5 500	5 600			650	400		310	3,5	63,3		
B 101	5244 1106	14 05	A		6 700	7 800	6 600	12,6	7,6	800	500		378	7,3	65,1		
				11	6 800	8 100	7 100	14,4	8,5	700	450	6,4	69	11,0	58,5		
				FS= 2	6 800	8 000	6 300	13,8	9,2	600	350	7,3	412	7,9	65,6		
				5,2	6 400	6 300	5 300			650	350		275	4,6	63,1		
B 101	5245 1105	14 05	A			11 400	5 700	13,7	8,7	650	400		326	8,3	64,7		
				11		12 900	6 300	15,8	9,8	600	350	7,4	60	13,0	58,2		
				FS= 2		9 900	5 200	14,8	10,2	500	300	8,1	356	8,9	65,2		
				3,8		7 700	4 600			550	300		237	5,6	62,7		
B 101	5245 1104	14 05	B		5 800	5 900	5 500	12,6	9,8	650	400		313	9,4	64,7		
				11	5 700	6 300	5 900	14,2	11,2	600	350	8,4	57	15,1	58,4		
				FS= 2	6 100	5 700	5 500	14,8	10,8	550	300	8,6	342	9,9	65,2		
				5,6	5 400	4 700	4 000			500	300		227	6,8	62,8		
B 101	5245 1107	14 03	A				5 000	16,6	9,5	700	400		284	9,0	64,2		
				11			5 000	19,6	10,8	600	350	8,1	52	14,5	57,9		
				FS= 2			5 200	18,7	11,8	550	350	9,4	310	9,6	64,7		
				6,3			4 800			650	350		206	6,4	62,3		
B 101	5245 1106	14 03	A		10 400	7 900		7,8	6,8	900	550		450	6,5	65,7		
				11	11 800	8 700		7,7	7,1	850	500	5,4	83	9,5	59,0		
				FS= 2	9 100	7 300		12,1	8,8	700	400	7,0	491	7,1	66,2		
				2,0	7 300	5 700				650	400		327	3,8	63,6		
B 101	5145 1103	14 03	A		8 700	11 500	9 000	11,4	7,0	1 000	600		515	6,8	66,3		
				11	8 700	13 400	9 900	12,3	7,5	1 000	600	5,7	94	9,9	59,6		
				FS= 2	9 300	9 000	9 200	12,4	8,1	900	500	6,5	562	7,4	66,8		
				7,2	7 800	7 600	5 700			650	400		374	4,0	64,3		
B 101	5145 4215	14 03	AZ		15 200	17 300	16 500	10,2	6,2	1 650	850		956	6,1	68,9		
				11	16 600	18 800	18 100	11,1	6,9	1 650	850	5,2	142	7,7	60,9		
				FS= 2	14 700	18 300	17 200	10,2	6,2	1 550	800	5,0	1 073	6,7	69,5		
				2,5	11 300	10 900	9 700			1 000	600		604	3,0	66,1		
B 101	5045 1101	14 03	A		10 100	10 400	12 600	16,0	11,5	1 250	750		720	10,8	68,6		
				11	11 200	11 100	13 700	17,3	12,4	1 300	800	9,3	132	18,1	62,5		
				FS= 2	9 900	9 500	11 800	19,9	14,3	1 100	600	11,3	786	11,4	69,1		
				5,4	7 100	9 300	9 700			1 000	550		523	8,4	66,8		
B 101	5045 1110	14 03	A		10 700	13 000		18,1	12,2	1 200	700		739	11,6	68,9		
				11	11 500	14 500		19,2	13,3	1 200	700	9,9	136	19,5	62,8		
				FS= 2	9 500	10 800		23,5	15,3	900	550	12,2	806	12,1	69,4		
				8,6	9 000	10 000				1 000	550		537	9,1	67,0		
B 101	4945 1102	14 01	A		6 700	7 600	6 600	19,1	13,8	700	450		378	13,0	66,2		
				23	7 600	8 500	7 300	21,0	15,5	700	450	11,6	69	22,4	60,2		
				FS= 2	6 400	7 300	6 000	22,5	15,1	550	350	12,0	412	13,5	66,7		
				2,9	4 500	5 000	4 900			550	300		275	10,6	64,4		
B 101	4946 1102	14 01	B		5 600	6 100	4 500	26,7	19,5	500	300		255	18,3	65,3		
				23	5 200	6 300	4 900	30,3	22,3	500	300	16,6	47	33,0	59,7		
				FS= 2	7 100	6 800	4 400	27,3	20,3	400	250	16,1	278	18,8	65,8		
				4,0	4 700	4 600	3 300			400	250		186	16,2	63,7		
B 101	4846 1103	14 01	B		6 200	5 500	5 100	21,4	15,4	650	400		292	14,4	65,3		
				23	6 300	5 900	5 400	20,2	14,1	600	350	10,6	54	25,3	59,5		
				FS= 2	6 900	5 600	5 400	33,7	25,4	550	300	20,1	319	14,9	65,8		
				5,6	4 600	4 000	3 900			500	300		212	12,2	63,6		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 101	4846 1100	14 01	A	6 700	5 900	5 900	13,6	9,8	700	450		336	9,4	65,0
				6 900	6 200	6 400	15,7	10,5	650	400	7,9	62	15,1	58,7
				7 700	5 300	5 900	12,3	11,3	600	350	9,0	366	9,9	65,5
				4 400	5 500	4 300			500	300		245	6,8	63,1
FS= 2		12,3												
B 101	4747 1100	14 01	B	5 400	4 500	4 000	16,4	12,4	450	250		224	11,7	63,7
				5 500	4 800	4 400	17,8	13,5	450	250	10,1	41	19,8	57,6
				6 300	4 400	3 900	16,7	12,0	400	250	9,6	244	12,3	64,2
				3 700	3 700	2 500			300	200		163	9,2	61,9
FS= 2		5,9												
B 101	4747 1101	14 01	B	5 800	5 700	5 600	10,1	8,8	600	400		316	8,4	64,6
				6 000	6 100	6 100	10,6	8,9	650	400	6,7	58	13,1	58,1
				6 800	5 300	5 600	12,0	11,1	550	350	8,8	345	8,9	65,1
				4 000	4 600	3 400			400	250		229	5,7	62,6
FS= 2		6,5												
B 101	4647 1100	14 01	A	7 200	5 900	6 400	13,1	9,6	700	450		363	9,1	65,3
				6 900	6 300	7 100	15,5	10,7	700	450	8,1	67	14,6	59,0
				9 200	5 300	6 500	10,0	9,6	650	350	7,6	396	9,7	65,8
				4 900	5 400	3 700			450	250		264	6,5	63,4
FS= 2		4,1												
B 101	4647 1101	14 01	B	5 000	5 000	4 700	18,7	13,2	600	350		266	12,4	64,6
				5 600	5 100	4 900	21,3	15,2	550	300	11,3	49	21,3	58,6
				4 700	4 900	4 800	20,1	13,5	500	300	10,7	290	13,0	65,1
				3 500	5 000	3 600			450	250		193	10,0	62,8
FS= 2		7,5												
B 101	4546 2001	12 06	B	4 900		3 600	13,5	10,1	450	300		202	9,6	62,9
					5 200	3 800	15,2	11,5	400	250	8,6	37	15,7	56,6
					4 800	3 700	14,8	11,0	400	250	8,8	220	10,2	63,4
					3 500	2 700			350	200		147	7,1	61,0
FS= 2		3,1												
B 101	4547 2002	12 06	A	8 000	8 900	6 100	12,0	9,4	700	450		345	8,9	65,1
				7 600	9 500	6 500	13,9	10,9	700	450	8,2	63	14,3	58,7
				10 100	9 000	6 400	11,2	9,0	650	400	7,2	377	9,5	65,6
				5 800	6 500	4 100			500	300		250	6,3	63,1
FS= 2		6,1												
B 101	4446 2002	12 06	A	9 900	10 600	8 000	14,5	10,0	850	500		457	9,5	66,4
				10 000	11 300	8 800	15,7	11,1	850	500	8,4	84	15,4	60,1
				11 800	11 100	8 100	15,9	10,2	750	450	8,1	499	10,1	66,9
				6 700	7 100	4 900			550	300		332	6,9	64,5
FS= 2		10,3												
B 101	4446 2001	12 06	AZ	4 600	6 100	3 700	23,7	18,6	400	250		209	17,0	64,3
				4 900	6 600	4 100	25,8	20,3	400	250	15,2	41	34,8	59,3
				5 000	6 100	3 700	24,9	19,6	350	200	15,5	240	17,8	65,0
				3 200	4 200	2 400			250	150		115	12,4	61,0
FS= 2		6,1												
B 101	4446 3689	12 06	AZ			3 700	23,7	18,6	400	250		209	17,0	64,3
						4 100	25,8	20,3	400	250	15,2	41	34,8	59,3
						3 700	24,9	19,6	350	200	15,5	240	17,8	65,0
						2 400			250	150		115	12,4	61,0
FS= 2		7,3												
B 101	4346 2001	12 06	B	3 600	4 100	3 800	19,7	17,0	400	250		212	16,0	64,2
				4 000	4 200	4 200	21,3	18,6	400	250	13,8	39	28,4	58,4
				4 000	4 400	3 700	20,6	17,3	350	200	13,7	231	16,5	64,7
				1 600	3 300	2 000			250	150		154	13,8	62,5
FS= 2		12,2												
B 101	4245 2004	12 06	B	5 700	6 600	5 400	18,2	14,4	600	350		304	13,5	65,4
				5 400	7 000	5 900	18,4	14,6	600	350	10,9	56	23,5	59,4
				7 100	6 700	5 700	24,1	18,7	550	350	14,8	332	14,0	65,8
				4 100	4 800	3 100			350	200		221	11,2	63,6
FS= 2		12,7												
B 101	4144 2001	12 06	B	2 400	2 600	2 000	27,2	19,9	300	150		113	18,6	61,9
				2 600	2 700	2 100	31,7	23,0	250	150	17,1	21	33,8	56,3
				2 200	2 200	2 000	28,6	21,3	200	150	16,9	123	19,1	62,3
				2 000	2 300	1 700			250	150		82	16,6	60,2
FS= 2		8,2												
B 101	4144 2049	15 01	B	2 700	3 100	2 400	21,9	20,3	300	200		136	18,9	62,7
				2 400	3 400	2 400	23,8	22,3	250	150	16,6	25	34,5	57,1
				3 600	3 100	2 300	29,1	25,8	250	150	20,4	148	19,4	63,1
				2 500	2 400	2 500			350	200		99	17,0	61,0
FS= 2		1,6												
B 101	3845 3651	12 01	AZ		6 900	5 800	14,9	8,4	650	400		323	8,0	64,6
					7 600	6 400	16,2	9,2	650	400	6,9	72	11,8	58,8
					7 100	5 800	15,6	8,9	550	350	7,1	360	8,6	65,2
					4 100	3 600			400	300		210	4,6	61,9
FS= 2		10,0												
B 101	3745 2070	12 01	B	5 400	6 500	3 600	9,5	4,9	500	300		203	4,7	61,8
				6 100	7 600	3 700	9,3	4,5	450	250	3,5	37	6,5	54,8
				5 200	4 800	3 700	15,3	8,5	400	250	6,8	222	5,2	62,3
				3 400	4 200	3 000			400	250		147	2,4	59,8
FS= 2		3,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr				
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
					S		U		U			Evening 18-22 Uhr				
B 101	3745 2060	12 01	A		9 500	9 800	10 800	13,8	7,3	1 150	700		614	7,0	67,1	
				25		9 400	11 000	11 700	14,7	7,2	1 150	700	5,4	113	10,3	60,5
						10 900	9 500	11 200	16,2	10,4	1 100	600	8,3	670	7,6	67,7
				FS= 2		7 500	5 500	6 600			700	400		446	4,2	65,1
B 101	3745 2050	12 01	B		6 500	6 700	9 800	14,1	8,5	1 150	650		558	8,2	67,0	
				25		6 600	7 400	10 300	13,9	9,3	1 100	650	7,0	102	12,7	60,5
						5 900	6 900	11 000	19,9	9,6	1 100	650	7,6	609	8,7	67,5
				FS= 2		6 800	4 200	6 100			700	400		405	5,5	65,0
B 101	3546 0029	12 01	A		11 200	13 800	16 300	15,1	12,5	1 400	850		930	11,9	69,9	
				11		11 800	14 400	18 200	17,4	14,7	1 500	900	11,0	171	20,1	63,9
						10 800	15 100	16 300	13,2	10,4	1 400	800	8,3	1 015	12,4	70,4
				FS= 2		10 100	10 000	9 200			850	500		676	9,4	68,1
B 101 N	3745 2080	12 01	A			11 200	16,8	9,8	1 100	650		638	9,4	67,8		
				25		12 400	17,5	10,5	1 150	700	7,9	117	15,1	61,5		
						11 200	20,6	11,7	1 000	600	9,3	696	9,9	68,3		
				FS= 4		6 800			700	400		464	6,8	65,9		
B 101 N	3645 2080	12 01	A			14 400	17,2	9,7	1 350	800		823	9,2	68,9		
				25		16 000	17,9	10,2	1 500	900	7,7	151	14,9	62,6		
						16 200	18,6	10,5	1 450	850	8,4	898	9,8	69,4		
				FS= 4		6 300			650	350		598	6,6	67,0		
B 101 N	3645 2040	12 01	A		10 600	23 000	17,5	11,4	2 400	1 450		1 312	10,8	71,2		
				25		12 100	26 500	19,1	12,3	2 450	1 500	9,1	241	17,9	65,1	
						11 500	22 100	17,4	11,8	2 050	1 200	9,9	1 431	11,3	71,7	
				FS= 4		4 000	10 900			1 050	600		954	8,3	69,3	
B 101 N	3645 2090	12 01	A			18 100	19,1	12,0	1 900	1 200		1 032	11,4	70,3		
				25		20 100	19,9	12,5	1 900	1 200	9,3	189	19,1	64,2		
						18 700	22,7	14,6	1 750	1 050	12,4	1 126	11,9	70,8		
				FS= 4		9 500			950	550		750	8,9	68,4		
B 101 N	3646 2100	12 01	A			17 900	16,0	10,2	1 600	950		1 020	9,7	69,9		
				25		19 600	18,0	11,3	1 900	1 100	8,5	187	15,8	63,6		
						19 400	14,3	10,2	1 750	1 000	8,1	1 113	10,3	70,4		
				FS= 4		9 500			850	500		741	7,1	68,0		
B 101 N	3546 2050	12 01	A		10 600	12 200	13 900	17,1	12,7	1 350	800		794	12,0	69,3	
				25		11 600	13 100	15 100	19,4	14,7	1 400	850	11,0	145	20,4	63,2
						11 600	11 800	13 900	17,0	12,5	1 250	700	9,9	867	12,5	69,8
				FS= 4		5 800	9 000	9 500			950	550		576	9,6	67,4
B 101 N	4044 2050	12 01	B		3 200	2 800	17,4	15,0	350	200		159	14,1	62,7		
				25		2 800	3 000	19,1	16,7	300	200	12,5	29	24,6	56,7	
						3 000	2 500	22,3	18,1	250	150	14,4	173	14,7	63,1	
				FS= 2		4 500	2 500			300	200		116	11,8	60,9	
B 101 N	4044 2090	12 01	B		Unfall an den meisten Tagen		3 600	22,5	18,6	350	200		201	17,4	64,2	
				25		4 000	25,1	20,2	350	200	15,0	37	31,3	58,5		
						2 500	29,1	25,9	200	150	20,5	219	17,9	64,6		
				FS= 2		3 100			350	200		146	15,3	62,5		
B 101 N	3944 2050	12 01	A		8 100	7 500	7 800	11,7	6,7	850	500		444	6,4	65,6	
				25		8 500	8 100	8 600	11,5	7,0	850	500	5,3	81	9,2	58,8
						8 800	8 200	7 900	16,4	8,2	750	450	6,5	484	7,1	66,1
				FS= 2		5 600	4 600	4 600			550	300		323	3,7	63,5
B 102	4148 2002	12 03	B		4 100	4 100	3 300	12,1	10,5	400	250		187	10,0	62,6	
				25		4 400	3 900	3 600	12,9	11,3	400	250	8,5	34	16,4	56,3
						4 000	4 700	3 200	12,5	10,5	350	200	8,4	204	10,6	63,1
				FS= 2		3 000	4 100	2 500			300	200		136	7,4	60,7
B 102	4146 2001	12 01	B		2 200	2 500	2 500	15,7	12,2	350	200		138	11,6	61,6	
				25		2 200	2 500	2 500	17,5	14,2	300	200	10,6	25	19,5	55,4
						2 200	2 700	2 700	17,6	12,3	300	200	9,8	151	12,1	62,1
				FS= 2		1 900	2 200	1 900			250	150		100	9,1	59,7
B 102	4045 3637	12 01	AZ			2 700	2 400	15,3	9,5	300	200		138	9,4	61,2	
				25			2 600	16,7	10,7	300	200	8,0	24	11,5	54,0	
						2 500	16,5	10,0	250	150	8,0	155	10,0	61,8		
				FS= 2		1 800			200	150		86	5,8	58,3		
B 102	3943 2020	12 01	A		8 400	8 500	5 400	14,5	10,7	700	400		307	10,1	64,8	
				25		8 700	8 900	5 600	15,8	12,4	650	400	9,3	56	16,7	58,5
						9 100	8 700	5 300	18,6	11,4	550	350	9,0	335	10,7	65,3
				FS= 2		6 200	6 700	4 600			550	300		223	7,6	62,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr					
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 102	3943 2010	12 03	B		7 100	6 800	6 100	16,3	11,2	950	550		349	10,6	65,4		
				22		8 200	7 000	5 900	19,6	13,4	800	500	10,0	64	17,6	59,2	
					L 812		6 000	7 500	8 200	14,5	10,4	950	550	8,3	381	11,1	65,9
				FS= 2	Treuenbrietzen, B 2	8,6	5 500	5 400	4 300			600	350		254	8,1	63,6
B 102	3942 2010	12 03	B		2 900	3 600	3 700	17,5	16,4	500	300		208	15,4	64,0		
				22		3 000	3 200	3 800	19,1	17,7	450	300	13,2	38	27,2	58,2	
					Treuenbrietzen, B 2		3 100	5 700	4 500	19,4	18,9	500	300	15,0	227	15,9	64,5
				FS= 2	AS Niemegek, A 9	13,5	2 300	2 700	2 300			300	150		151	13,2	62,3
B 102	3841 2050	12 03	B		5 400	5 600	5 300	15,7	12,6	600	350		299	11,9	65,0		
				22		5 900	5 900	5 700	17,8	14,3	600	350	10,7	55	20,2	58,9	
					AS Niemegek, A 9		5 400	6 200	5 200	16,1	13,0	500	300	10,4	326	12,4	65,5
				FS= 2	Belzig, B 246	9,0	3 700	4 100	3 600			400	250		218	9,4	63,2
B 102	3841 3636	12 03	AZ			4 000	3 500	12,1	7,0	400	250		201	6,7	62,2		
				22				3 800	13,4	7,8	400	250		28	10,9	54,5	
					OA Belzig			3 400	12,7	7,3	350	200	5,8	228	6,9	62,8	
				FS= 2	Golzow, L 85	17,7			2 400			300	200		118	5,3	59,6
B 102	3641 2050	12 03	B		3 900	4 400	4 100	14,3	8,5	500	300		232	8,1	63,2		
				22		4 300	4 600	4 400	14,9	9,0	500	300	6,8	42	12,7	56,6	
					Golzow, L 85		3 500	4 700	4 100	17,8	10,5	400	250	8,4	253	8,7	63,7
				FS= 2	AS Brandenburg, A 2	8,2	3 000	3 400	2 700			350	200		168	5,5	61,2
B 102	3641 2060	12 01	A		13 400	15 700	14 200	13,6	8,4	1 450	850		811	8,0	68,6		
				22		13 900	17 300	15 100	15,3	8,9	1 450	850	6,7	149	12,4	62,1	
					AS Brandenburg, A 2		14 400	15 400	15 600	14,1	10,3	1 450	850	8,2	885	8,6	69,1
				FS= 2	OE Brandenburg, B 1	5,8	10 200	10 500	9 200			950	550		589	5,4	66,6
B 102	3540 2050	12 03	A		5 900	7 900	7 800	11,1	5,7	850	500		445	5,5	65,4		
				22		5 900	8 200	8 600	11,4	5,8	850	500	4,4	82	7,7	58,6	
					OA Brandenburg		7 400	9 000	7 800	14,2	7,7	750	450	6,2	486	6,1	65,9
				FS= 2	Pritzerbe, L 99	7,7	3 600	5 400	4 700			550	300		323	2,9	63,3
B 102	3440 2050	12 01	A		6 600	8 000	6 100	11,0	6,8	700	400		346	6,5	64,6		
				22		7 000	8 500	6 500	12,2	7,9	650	400	6,0	64	9,4	57,9	
					Pritzerbe, L 99		7 300	8 300	6 200	12,0	6,2	600	350	5,0	377	7,2	65,1
				FS= 2	Premnitz, L 963	10,5	4 200	5 900	4 300			500	300		252	3,8	62,5
B 102	3440 2060	12 01	A		10 800	11 500	11 000	7,4	3,8	1 150	700		626	3,7	66,4		
				22		11 700	12 400	12 100	7,9	4,2	1 200	700	3,2	115	5,1	59,4	
					Premnitz, L 963		11 800	12 300	11 600	8,0	4,0	1 100	650	3,2	683	4,1	66,9
				FS= 2	Rathenow, B 188	7,9	6 300	7 700	6 000			650	350		455	1,9	64,5
B 102	3340 2050	12 01	B		5 500	5 400	4 600	6,2	5,4	600	350		263	5,2	63,0		
				22		5 800	5 700	4 800	7,0	6,1	550	350	4,6	48	7,2	56,1	
					OA Rathenow		5 500	5 500	4 900	6,6	5,6	550	300	4,5	287	5,7	63,6
				FS= 2	Rhinow, L 17	17,7	4 400	4 400	3 500			450	250		191	2,7	61,0
B 102	3240 2010	12 01	B			2 100	2 400	10,0	6,7	300	200		134	6,5	60,4		
				22			2 100	2 700	10,7	6,9	300	150	5,2	25	9,3	53,7	
					Rhinow, L 17			2 100	2 100	12,1	9,1	200	150	7,2	146	7,1	60,9
				FS= 2	Großderschau, L 14	3,9			2 100	1 600			200	100		98	3,7
B 102	3140 2060	12 02	B		2 100	1 900	1 700	16,7	12,7	250	150		93	12,0	60,0		
				27		2 100	1 800	1 700	19,8	15,0	200	150	11,3	17	20,4	53,9	
					Großderschau, L 14		2 000	1 800	1 700	16,9	12,5	200	100	10,0	102	12,5	60,4
				FS= 2	Neustadt, L 141	11,1	2 200	2 200	1 400			200	100		67	9,6	58,1
B 102	3140 2050	12 02	B		3 900	6 600	5 000	12,9	7,0	600	350		285	6,7	63,8		
				27		4 200	7 100	5 500	15,7	8,1	550	350	6,1	52	9,9	57,0	
					Neustadt, L 141		3 500	6 500	4 700	9,7	6,4	450	300	5,1	311	7,3	64,3
				FS= 2	Bückwitz, B 5	3,4	3 600	4 800	3 600			450	250		207	4,0	61,7
B 103	3040 2050	12 02	B		4 900	5 000	3 400	14,3	10,4	400	250		194	9,9	62,8		
				27		5 100	5 400	3 900	15,8	11,1	400	250	8,4	36	16,2	56,5	
					Kyritz, B 5		5 200	5 100	3 200	14,3	11,5	300	200	9,1	212	10,5	63,3
				FS= 2	OE Pritzwalk, B 107	27,4	3 600	3 300	2 200			250	150		141	7,3	60,8
B 103	1938 0001	13 03	A				18 600	10,4	5,0	1 750	1 100		1 064	4,9	69,0		
				2				17 600	12,5	5,9	1 600	950	4,6	195	6,7	62,1	
					AS Rostock - West			22 900	10,2	5,2	2 000	1 150	3,8	1 161	5,4	69,5	
				FS= 4	AS Rostock - Zentrum	10,8			16 900			1 750	1 000		773	2,5	67,0
B 103	2839 2050	12 06	B		4 800	5 400	4 600	14,4	11,6	550	350		261	11,0	64,3		
				27		5 000	5 800	5 000	16,1	12,8	550	300	9,6	48	18,4	58,1	
					OA Pritzwalk, L 155		5 400	5 500	4 800	14,6	13,0	500	300	10,3	285	11,6	64,7
				FS= 2	AS Meyenburg, A 24	9,7	3 200	3 700	3 100			400	200		190	8,5	62,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 103	2739 2050	AS Meyenburg (A 24) Landesgrenze	12 06	B	4 200	3 700	3 700	17,0	14,6	500	300	211	13,7	63,8	
					4 400	3 800	3 800	19,1	16,9	450	250	12,6	39	23,9	57,9
					4 200	4 000	4 200	18,1	14,7	450	250	11,7	230	14,3	64,3
					3 700	3 000	2 800			350	200		153	11,4	62,0
FS= 2		11,7													
B 103	2639 0243	Landesgrenze Brandenburg Abzweig B198	13 01	B	3 500	3 200	3 000	17,0	11,5	450	250	171	10,9	62,4	
					3 400	3 200	3 000	20,0	13,8	350	200	10,3	31	18,2	56,2
					3 800	3 500	3 200	16,7	10,8	350	200	8,6	187	11,5	62,9
					3 500	3 100	2 900			400	250		124	8,4	60,5
FS= 2		9,6													
B 103	2539 0241	Abzweig B198 Plau Abzweig B191	13 01	A	6 700	8 000	5 000	14,7	10,7	650	400	285	10,2	64,5	
					6 700	8 600	5 300	17,3	12,8	650	400	9,6	52	16,7	58,2
					7 400	7 800	5 600	12,5	8,9	600	350	7,1	311	10,7	65,0
					5 700	5 800	3 400			400	250		207	7,6	62,6
FS= 2		5,4													
B 103	2539 0239	Plau Abzweig B191 Karow B192	13 01	A	7 000	6 600	5 300	15,7	11,2	700	400	303	10,6	64,8	
					7 000	6 300	5 500	18,4	13,3	650	400	9,9	56	17,7	58,7
					7 300	7 300	5 600	13,7	10,3	600	350	8,2	331	11,2	65,3
					6 300	7 200	4 400			550	300		220	8,1	62,9
FS= 2		7,5													
B 103	2439 0255	Karow B192 Amtsgrenze/ K 35	13 01	B	2 500	2 900	2 200	16,9	14,7	300	200	122	13,8	61,5	
					2 400	2 800	2 200	20,4	17,7	250	150	13,2	22	24,1	55,5
					2 700	2 900	2 200	14,4	12,6	250	150	10,0	133	14,3	61,9
					2 700	3 300	1 900			250	150		88	11,5	59,6
FS= 2		9,9													
B 103	2339 0235	Knoten GÜ 35 Knoten L11	13 02	B	2 800	3 500	2 700	20,5	13,3	350	250	152	12,5	62,2	
					2 900	3 400	2 800	23,3	15,3	350	200	11,5	28	21,5	56,2
					3 000	3 700	2 900	21,9	13,4	300	200	10,7	166	13,1	62,7
					2 500	3 400	2 100			300	150		110	10,2	60,3
FS= 2		6,1													
Verlagerung an den meisten Tagen															
B 103	2239 1715	Knoten L11 Knoten B104 Kluess	13 02	AZ	3 400	3 600	3 300	17,9	11,8	400	250	190	11,2	62,9	
					3 600	3 800	3 500	19,9	13,4	350	250	10,0	26	21,4	55,9
					3 600	3 800	3 400	17,9	11,5	350	200	9,2	216	11,8	63,6
					2 600	2 600	2 300			300	200		111	7,6	59,9
FS= 2		13,1													
B 103	2239 0231	Knoten B 104 Kluess Knoten GÜ 21	13 02	A	9 700	10 700	8 700	12,7	9,1	1 050	600	498	8,6	66,6	
					10 000	11 500	9 200	14,6	10,5	950	600	7,9	91	13,7	60,2
					10 800	11 200	9 000	12,4	8,5	900	500	6,8	543	9,2	67,1
					7 000	7 400	6 800			800	450		362	6,0	64,6
FS= 2		2,0													
B 103	2139 1714	Knoten L 14 Güstrow AS Laage (A 19)	13 02	AZ	9 500	10 300	8 800	16,0	8,5	1 000	550	503	7,9	66,5	
					10 800	11 000	9 700	17,0	9,3	1 000	550	7,0	82	16,1	60,1
					9 000	10 900	8 900	16,5	8,6	850	500	6,8	569	8,3	67,1
					6 000	6 700	5 200			600	300		307	5,6	63,8
FS= 2		11,0													
B 103	2139 0245	AS Laage (A 19) Knoten B 108	13 02	A	6 800	7 200	5 300	13,1	7,3	650	400	299	7,0	64,0	
					7 000	7 700	5 500	14,8	7,9	600	350	6,0	55	10,5	57,4
					7 800	7 500	5 500	13,8	8,6	600	350	6,9	326	7,7	64,5
					4 900	5 200	4 000			500	300		218	4,3	62,0
FS= 2		7,9													
B 103	2039 0260	Knoten B 108 A 20 AST Dummerdorf L191	13 02	B	4 900	5 900	6 600	16,9	11,2	750	450	373	10,6	65,7	
					4 500	6 200	7 100	17,5	11,9	750	450	8,9	69	17,6	59,6
					6 000	6 300	6 900	20,6	13,0	700	400	10,4	407	11,2	66,2
					4 400	4 300	4 100			450	250		271	8,1	63,8
FS= 2		11,4													
B 103	1939 1728	Knoten L 191 AST A19 und Knoten B 103	13 03	AZ	6 600		6 600	14,7	8,6	750	400	375	8,2	65,3	
					7 200		7 200	15,8	9,3	750	400	7,0	65	12,8	58,5
					6 900		6 900	15,0	8,9	700	350	7,1	416	8,8	65,9
					3 700		3 700			400	250		250	5,6	62,9
FS= 2		8,5													
B 103	1938 0002	AS Rostock - Zentrum AS Lütten Klein	13 03	A	29 400		29 400	6,4	2,2	2 950	1 850	1 679	2,1	70,3	
					29 700		29 700	7,8	2,6	2 800	1 750	2,2	308	2,9	63,1
					32 600		32 600	5,3	2,0	2 950	1 750	1,0	1 832	2,4	70,7
					24 100		24 100			2 500	1 400		1 220	1,1	68,5
FS= 4		3,7													
B 104	2130 0201	K 16 (Westen) Landesgrenze (Osten)	01 02	A	14 700	15 400	8 500	15,6	11,5	1 000	600	486	10,9	66,9	
					14 400	14 600	8 900	16,2	11,4	950	550	8,6	89	18,1	60,8
					16 500	15 400	9 100	18,5	14,5	900	500	11,5	530	11,4	67,4
					12 600	18 300	6 400			750	450		353	8,4	65,0
FS= 2		0,5													
B 104	2131 1701	Landesgrenze Schleswig-Holstein Abzw. B 105	13 E022.4	AZ	20 700	10 700	10 700	15,0	8,8	1 100	850	598	8,7	67,4	
					20 700	11 400	11 400	16,0	9,5	1 100	850	6,8	141	9,6	61,3
					22 800	11 100	11 100	15,6	9,3	1 050	750	6,4	658	9,3	67,9
					18 500	7 800	7 800			850	600		421	6,1	65,3
FS= 2		6,3													
B 104	2131 1702	Abzw. B 105 OU Schönberg	13 01	AZ	5 900	10 300	4 700	20,0	13,2	550	350	264	13,2	64,7	
					6 100	9 900	5 000	21,6	14,4	500	350	10,8	56	14,2	58,1
					6 700	12 300	4 900	21,1	14,1	450	300	11,2	293	14,0	65,3
					4 200	9 300	3 400			400	250		178	8,9	62,2
FS= 2		3,5													
Verlagerung - A 20															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	nach		DZ		U		U	S	S						
	Anz. FS	Zabl. [km]			S										
B 104	2131 0020		A			4 400	18,6	14,9		550	350		251	14,0	64,6
	OU Schönberg Anfang	13 01				4 600	21,1	17,2		550	350	12,9	46	24,4	58,7
	OU Schönberg Ende					4 700	17,7	13,2		500	300	10,5	274	14,5	65,1
	FS= 2	6,0				3 400				450	250		182	11,7	62,8
B 104	2131 0034		A		10 300	7 200	16,3	11,0		900	550		407	10,4	66,1
	OU Schönberg	13 01			9 400	7 300	17,2	12,9		850	500	9,7	75	17,3	59,9
	A 20				13 300	7 700	19,5	10,2		800	450	8,1	444	11,0	66,6
	FS= 2	1,1		Verlagerung - A 20	10 100	5 700				700	400		296	7,9	64,2
B 104	2232 0035		B		5 100	4 000	17,2	13,6		650	400		324	12,8	65,5
	A 20	13 01			5 500	3 900	18,5	15,8		600	400	11,8	59	22,0	59,5
	Kreuzung L 02				5 000	5 000	19,8	12,2		550	350	9,7	353	13,4	66,0
	FS= 2	8,3			4 000	3 300	4 200			500	300		236	10,4	63,7
B 104	2232 0041		B		6 200	5 600	13,7	10,4		700	450		373	9,9	65,6
	Kreuzung L 02	13 01			6 400	5 900	14,5	11,2		700	450	8,4	68	16,2	59,3
	Einmündung B208				6 400	6 600	15,0	11,0		650	350	8,8	407	10,5	66,1
	FS= 2	9,2			5 000	3 800	4 300			500	300		271	7,3	63,7
B 104	2232 0042		A			5 800	16,3	12,4		700	450		331	11,7	65,4
	OU Gadebusch Abzw. B208	13 01				6 100	17,4	13,8		700	400	10,4	61	19,9	59,4
	OU Gadebusch B 208 Ratzeburg					6 100	19,0	12,7		650	350	10,1	361	12,3	65,9
	FS= 2	1,3				4 300				500	300		241	9,3	63,6
B 104	2332 0057		A		10 900	10 600	12,2	9,6		1 000	600		541	9,1	67,1
	OE Gadebusch	13 01			11 600	11 400	13,4	10,8		1 000	600	8,1	99	14,7	60,7
	Lützow L 05				10 600	11 000	12,9	9,3		900	550	7,4	590	9,7	67,6
	FS= 2	5,0			9 200	7 000	6 500			700	400		393	6,5	65,1
B 104	2334 0093		A		12 000	11 900	10,5	6,7		1 350	800		755	6,4	67,9
	Lützow L 05	13 03			12 700	12 300	12,2	7,3		1 350	800	5,5	139	9,2	61,2
	OE Schwerin				12 700	11 900	9,3	7,0		1 200	700	5,6	824	7,0	68,4
	FS= 2	11,7			8 800	10 400	9 100			950	550		549	3,7	65,8
B 104	2334 0111		A		9 100	7 600	5,9	3,7		1 000	600		506	3,6	65,5
	OA Schwerin	13 03			9 500	8 100	7,0	4,1		950	600	3,1	93	5,0	58,5
	Einmündung L 101 - Sternberg				10 200	8 500	5,2	3,9		850	500	3,2	552	4,0	65,9
	FS= 2	6,3			5 800	4 900	6 300			700	400		368	1,9	63,6
B 104	2335 0112		A		8 500	9 400	8,1	4,3		800	500		405	4,2	64,6
	Einmündung L 101	13 01			8 400	9 900	9,5	4,7		800	450	3,6	74	5,7	57,7
	Cams L 101				9 800	9 700	7,0	4,8		650	350	3,9	442	4,6	65,1
	FS= 2	3,0			6 600	7 300	5 300			600	350		294	2,1	62,7
B 104	2235 1709		AZ		7 300	7 800	17,4	9,9		650	400		321	9,1	64,8
	Cams L 101	13 01			7 400	8 100	19,2	11,1		650	400	8,3	56	19,0	58,9
	Einmündung L 09				7 700	8 100	17,6	10,0		550	350	8,0	357	9,3	65,3
	FS= 2	8,8	1709		6 100	6 500	4 200			450	300		210	7,6	62,6
B 104	2236 0154		A		10 000	8 400	16,6	11,1		800	500		394	10,5	66,0
	Einmündung L 09	13 01			10 100	8 800	19,9	13,7		750	450	10,3	72	17,4	59,7
	OE Brüel				11 000	8 900	15,1	8,6		700	400	6,9	430	11,1	66,4
	FS= 2	6,7			8 000	6 500	5 600			700	400		286	8,0	64,1
B 104	2236 0165		A		10 900	10 400	14,6	10,7		900	550		427	10,2	66,2
	OA Brüel	13 01			11 100	11 000	16,2	12,2		800	500	9,2	78	16,8	60,0
	Abzw. L 141- Sternberg				11 000	10 400	15,9	11,2		750	450	8,9	466	10,7	66,7
	FS= 2	6,5			10 000	8 300	6 100			750	400		310	7,6	64,3
B 104	2238 0197		A		7 000	7 100	17,7	11,6		600	350		242	10,9	63,9
	Sternberg B 192	13 02			7 000	7 600	20,9	13,2		500	300	9,9	44	18,3	57,7
	Kreuzung L 11				7 700	7 200	18,3	12,9		450	300	10,3	264	11,5	64,4
	FS= 2	14,6			5 900	5 100	4 200			550	300		176	8,5	62,0
B 104	2238 0209		A		9 500	9 600	16,1	12,3		800	450		354	11,6	65,7
	Kreuzung L 11	13 02			9 500	10 200	18,9	14,3		700	400	10,7	65	19,6	59,6
	Kreuzung L 171				9 800	9 700	14,8	11,9		600	350	9,5	386	12,1	66,2
	FS= 2	4,5			9 100	7 200	6 200			750	450		257	9,1	63,8
B 104	2238 0213		B			6 700	13,3	9,2		450	250		208	8,8	62,8
	Knoten L 171	13 02			6 800	4 000	13,2	9,8		450	250	7,4	38	14,0	56,4
	OE Güstrow				6 800	4 000	17,0	10,1		400	250	8,1	227	9,4	63,3
	FS= 2	6,3			6 300	2 000				250	150		151	6,2	60,9
B 104	2239 1713		AZ			5 500	16,9	9,9		650	400		318	9,0	64,7
	Klueß Einmündung B 103	13 02				6 000	18,6	11,2		600	350	8,4	51	21,0	58,7
	AS Güstrow (A 19)					5 500	17,1	9,9		550	300	7,9	360	9,4	65,3
	FS= 2	5,6	1713			4 000				500	300		193	6,9	62,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S					
B 104	2240 0250		A	7 700	6 900	5 800	15,0	11,9	650	400		327	11,3	65,3	
				7 700	7 300	6 200	17,4	14,0	600	350	10,5	60	19,0	59,2	
	AS Güstrow (A 19)	13 02		9 300	7 300	5 100	14,6	11,8	500	300	9,4	357	11,8	65,8	
	Knoten GÜ 42			5 300	4 900	5 100			600	350		237	8,8	63,4	
	FS= 2	12,6													
B 104	2241 0017		A	7 700	7 700	6 900	14,1	10,7	750	450		394	10,2	65,9	
				7 700	8 500	7 600	16,0	12,2	750	450	9,2	72	16,7	59,6	
	Knoten GÜ 42	13 02		9 300	7 600	6 700	13,6	10,1	650	350	8,0	430	10,7	66,4	
	OE Teterow			5 300	5 000	4 900			550	300		286	7,6	64,0	
	FS= 2	4,1													
B 104	2242 0039		A	8 200	7 600	6 500	17,9	14,5	750	450		371	13,6	66,3	
				8 500	8 200	6 900	20,2	16,0	700	450	11,9	68	23,7	60,3	
	Knoten GÜ 50	13 02		8 800	7 400	6 900	18,3	15,6	700	400	12,4	405	14,1	66,7	
	Knoten L20			5 900	5 800	4 700			550	350		269	11,3	64,4	
	FS= 2	10,1													
B 104	2242 0061		A	8 400	7 600	7 100	18,6	14,2	800	500		406	13,3	66,6	
				8 200	8 200	7 600	20,3	15,5	750	450	11,6	74	23,1	60,6	
	Knoten L20	13 02		9 700	7 300	7 500	20,7	15,5	700	400	12,3	443	13,9	67,1	
	Knoten DM2 Malchin			6 700	5 300	5 000			600	350		295	11,0	64,8	
	FS= 2	2,8													
B 104	2243 0087		A		9 400	10 400	24,8	19,3	900	550		592	18,1	69,0	
					10 500	11 900	27,2	20,6	950	600	15,4	109	32,6	63,3	
	Knoten DM3	13 02			8 700	9 300	25,9	22,2	750	450	17,6	646	18,5	69,4	
	OE Stavenhagen				6 400	6 100			600	350		430	16,0	67,3	
	FS= 2	8,5													
B 104	2344 1724		AZ	6 300	6 200	6 000	19,8	13,8	650	350		337	12,7	65,7	
				6 700	6 700	6 500	21,7	15,3	650	350	11,5	65	25,5	60,3	
	Knoten L273 Stavenhagen	13 02		6 600	6 600	6 100	20,4	14,4	600	300	11,4	379	13,3	66,3	
	Knoten L27 Weitiin			4 200	4 100	3 800			450	250		212	9,5	63,1	
	FS= 2	23,2	1724												
B 104	2445 0169		A	16 200	17 700	15 400	9,7	7,3	1 650	1 000		881	7,0	68,7	
				17 800	19 400	16 000	11,1	8,5	1 700	1 000	6,4	162	10,4	62,1	
	OA Neubrandenburg	13 01		15 100	17 500	17 800	8,9	6,5	1 750	1 000	5,2	961	7,6	69,2	
	Knotenpunkt B 197			12 600	11 900	10 400			1 100	600		641	4,3	66,7	
	FS= 2	3,3													
B 104	2446 0191		A	7 300	6 800	4 000	14,1	11,2	500	300		228	10,6	63,6	
				8 300	7 200	4 400	15,4	12,2	500	300	9,1	42	17,6	57,4	
	Knotenpunkt B 197	13 01		6 600	8 000	4 400	14,8	11,5	450	250	9,2	249	11,2	64,1	
	Knotenpunkt L 33			5 400	4 100	2 300			300	150		166	8,1	61,7	
	FS= 2	12,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 104	2547 0195		A	7 100	6 300	3 800	16,2	11,7	450	250		215	11,1	63,4	
				7 600	6 700	4 200	17,5	12,8	450	300	9,6	39	18,6	57,2	
	Kn. L 33 (Alt Käblich)	13 01		7 200	7 000	4 000	16,8	11,9	400	250	9,5	235	11,6	63,9	
	Kn. B 198 (Canzow)			5 300	4 000	2 100			250	150		156	8,6	61,6	
	FS= 2	5,0		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 104	2547 1719		AZ			3 100	17,0	10,3	350	200		179	9,0	62,2	
						3 400	18,5	11,3	350	200	8,5	29	26,2	56,9	
	OA Woldegk	13 01				3 300	17,6	11,1	300	200	8,8	204	9,0	62,8	
	OE Strasburg					2 100			250	150		103	8,7	59,8	
	FS= 2	10,7	1719												
B 104	2549 0235		B	4 500	4 000	3 100	10,9	8,9	450	250		177	8,5	62,1	
				4 700	4 300	3 200	12,8	10,3	400	250	7,8	32	13,4	55,6	
	OA Strasburg	13 01		4 800	4 300	3 800	9,5	8,9	450	250	7,1	193	9,1	62,6	
	A 20 AS Pasewalk Nord			3 400	2 800	2 100			300	150		128	5,9	60,1	
	FS= 2	13,2													
B 104	2549 0239		A			5 900	10,5	6,3	700	400		336	6,1	64,3	
						6 400	11,8	7,0	700	400	5,3	62	8,5	57,5	
	A 20 AS Pasewalk Nord	13 01				6 000	10,0	6,6	600	350	5,3	367	6,7	64,8	
	OE Pasewalk, B 104 / B 109					4 000			450	250		244	3,3	62,2	
	FS= 2	5,3													
B 104	2550 1739		AZ	7 600	6 900	8 000	12,7	6,2	850	550		467	5,5	65,6	
				8 000	7 300	8 300	13,9	7,1	850	500	5,4	54	18,6	58,6	
	OA Pasewalk	13 01		7 900	7 200	8 500	12,4	6,0	850	500	4,8	532	5,5	66,2	
	OE Löcknitz			6 000	4 900	6 100			700	450		273	5,2	63,2	
	FS= 2	14,9	1739												
B 104	2551 0271		B	5 400	3 900	6 200	6,9	5,6	850	500		352	5,5	64,4	
				5 300	3 800	6 300	8,5	7,3	750	450	5,5	64	7,6	57,5	
	OA Löcknitz	13 01		6 000	4 300	6 600	6,2	4,2	700	400	3,4	384	6,0	64,9	
	Knotenpunkt B113			4 900	3 500	5 400			700	400		255	2,8	62,3	
	FS= 2	10,3													
B 105	2131 1740		AZ	14 100	10 800	6 000	14,3	7,4	650	500		335	7,4	64,6	
				13 200	11 000	6 300	15,3	8,1	650	450	6,8	79	7,4	58,3	
	Selmsdorf B 104	13 E022 4		16 300	10 900	6 300	14,7	7,7	600	400	6,4	370	8,0	65,2	
	Dassow Einmündung K45			13 300	9 700	4 700			600	450		229	4,6	62,3	
	FS= 2	8,4	1740	Verlagerung - A 20											
B 105	2132 0054		A	15 100	13 600	6 800	8,4	6,0	750	500		384	5,8	64,8	
				15 100	17 400	7 400	10,2	6,7	750	500	6,8	80	7,3	58,4	
	Dassow Einmündung K45	13 E022 4		16 400	8 900	7 000	5,9	5,7	700	450	6,4	425	6,3	65,4	
	OE Grevesmühlen			13 200	5 100	4 700			550	400		260	3,9	62,7	
	FS= 2	15,3		Verlagerung - A 20											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 105	2133 0073		A	13 400	7 500	6 800	10,2	7,6	750	500		380	7,4	65,2
E 22	2	13 E022 4		13 500	7 900	7 400	12,5	8,8	750	550	6,8	79	9,2	58,7
	OA Grevesmühlen			14 100	7 700	6 700	6,5	6,4	650	450	6,4	421	7,9	65,7
	Abzw, L 012			12 000	5 800	4 300			500	350		257	4,9	62,9
	FS= 2	8,4												
B 105	2134 0095		B	10 600	5 100	5 100	8,9	6,3	550	400		289	6,1	63,7
E 22	2	13 E022 4		10 700	5 300	5 200	9,7	7,3	550	400	6,8	60	7,6	57,2
	Abzw, L 012			11 000	5 800	5 800	8,6	5,2	600	400	6,4	320	6,5	64,2
	Abzw, L 101 Gägelow			9 900	3 500	4 000			450	350		195	4,1	61,4
	FS= 2	5,4												
B 105	2135 1710		AZ	13 900	16 300	7 100	14,7	7,4	800	500		411	7,0	65,4
E 22	2	13 E022 4		14 000	16 100	7 300	16,2	8,4	750	450	6,8	63	12,8	58,4
	Abzw, B 192			14 300	17 800	7 600	14,7	7,4	800	450	6,4	460	7,5	66,0
	Einmündung L 10			13 100	15 500	5 800			650	450		264	4,7	62,9
	FS= 2	5,6	1710											
B 105	2035 0144		B			6 000	8,9	6,7	650	450		336	6,5	64,4
E 22	2	13 E022 4				5 900	9,7	7,6	600	450	6,8	70	8,0	58,0
	Einmündung L 10					6 900	10,3	6,4	700	450	6,4	372	7,0	65,0
	Amtsgrenze NK 100					4 900			550	400		227	4,3	62,2
	FS= 2	7,7												
B 105	1935 0001		A	12 000	10 000	5 500	12,6	9,8	600	350		314	9,0	64,7
E 22	4	13 E022 3		11 200	9 400	5 500	16,3	13,2	550	300	6,3	48	19,3	58,2
	Amtsgrenze GÜ SN			14 400	10 300	5 700	9,1	5,4	550	300	5,0	348	9,6	65,2
	Knoten L12 Neubukow			10 600	12 100	5 000			550	350		211	6,3	62,4
	FS= 2	5,0												
B 105	1936 0005		A	11 400	12 400	6 600	12,4	7,3	700	400		378	6,7	65,0
E 22	4	13 E022 3		10 500	12 800	7 200	14,3	8,5	750	400	6,3	58	14,2	58,3
	Knoten DBR 7 Neubukow			13 900	12 100	6 000	11,6	6,4	600	350	5,0	419	7,2	65,5
	Knoten L11 Kröpelin			10 200	11 300	4 800			550	300		253	4,7	62,7
	FS= 2	9,9												
B 105	1837 0015		A	13 800	15 500	9 400	10,4	6,4	1 000	550		544	5,9	66,4
E 22	4	13 E022 3		14 200	16 000	10 300	12,4	7,7	1 050	600	6,3	83	12,6	59,6
	Knoten L11 Kröpelin			14 500	15 800	8 800	8,8	5,1	850	450	5,0	604	6,3	66,9
	Knoten DBR 6 Bad Doberan			11 400	13 200	7 000			800	450		365	4,1	64,2
	FS= 2	8,2												
B 105	1837 0021		A	15 000	16 100	14 000	6,9	4,1	1 500	800		812	3,7	67,5
E 22	4	13 E022 3		14 500	16 800	15 000	7,6	4,7	1 500	850	6,3	124	8,0	60,4
	Knoten L12 Bad Doberan			17 500	16 700	15 600	7,5	3,5	1 500	800	5,0	901	4,0	68,1
	Knoten DBR 11			12 800	12 800	8 500			950	550		544	2,6	65,5
	FS= 2	8,4												
B 105	1838 0022		A		16 200	22 900	6,3	3,8	2 400	1 300		1 325	3,5	69,6
E 22	4	13 E022 3			16 900	25 000	7,5	4,3	2 500	1 400	6,3	203	7,5	62,4
	Knoten DBR 11				18 100	23 800	4,3	3,3	2 250	1 250	5,0	1 470	3,7	70,1
	Knoten B103 HRO				11 500	13 500			1 500	850		888	2,4	67,6
	FS= 4	2,9												
B 105	1839 0037		A	26 000	26 300	27 200	10,8	3,4	2 850	1 550		1 577	3,1	70,3
E 22	4	13 E022 3		27 400	27 800	29 700	11,6	3,8	2 950	1 650	6,3	241	6,7	63,0
	Knoten B 103 HRO			27 900	26 200	28 400	10,4	3,4	2 700	1 450	5,0	1 750	3,4	70,8
	AS Rostock-Ost (A 19)			18 600	21 000	16 300			1 800	1 000		1 058	2,2	68,3
	FS= 4	2,6												
B 105	1839 0039		A	22 800	25 500	30 400	10,5	4,3	3 200	1 750		1 763	4,0	71,0
E 22	4	13 E022 3		22 700	24 500	31 900	12,1	4,9	3 150	1 750	6,3	270	8,5	63,9
	AS Rostock-Ost (A 19)			25 700	28 700	33 600	9,3	4,1	3 200	1 750	5,0	1 957	4,3	71,5
	Knoten L 182 Bentwisch			18 600	25 600	20 600			2 300	1 300		1 182	2,8	68,9
	FS= 2	3,3		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 105	1839 1716		AZ	16 900	19 100	18 300	13,9	5,9	1 900	1 050		1 059	5,4	69,1
E 22	4	13 E022 3		15 500	18 600	18 400	15,3	6,7	1 850	1 000	6,3	162	11,6	62,3
	OA Bentwisch L 182			20 300	21 500	19 700	14,0	5,8	1 850	1 050	5,0	1 175	5,8	69,7
	Knoten L 221 Rövershagen			16 000	18 000	16 100			1 800	1 000		710	3,8	67,0
	FS= 2	5,0	1716											
B 105	1839 0051		A	15 600	16 200	14 800	9,8	6,6	1 550	850		854	6,1	68,4
E 22	4	13 E022 3		15 600	15 600	14 500	11,8	7,9	1 450	800	6,3	131	13,0	61,6
	Knoten L 221 Rövershagen			17 300	17 700	17 000	9,0	6,3	1 600	900	5,0	948	6,5	68,9
	Knoten L 21Altheide			12 500	16 700	12 800			1 450	800		573	4,3	66,2
	FS= 2	9,8		Sperrung										
B 105	1740 0067		A	12 600	12 900	9 400	12,4	9,0	1 100	650		540	8,4	66,9
E 22	3	13 E022 1		12 600	13 100	9 800	14,3	10,4	1 050	600	7,2	91	16,0	60,5
	Abzw, L 21			14 000	14 400	10 300	10,9	8,0	1 050	600	7,5	606	8,8	67,5
	KP L 22 OU Rdg.			10 400	10 800	6 900			800	450		346	6,2	64,5
	FS= 2	2,5		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 105	1740 0071		A	23 900	23 400	7 200	22,1	13,6	850	500		413	12,6	66,5
E 22	3	13 E022 1		23 800	24 400	7 700	23,4	13,9	800	450	7,2	70	24,1	60,5
	KP L 22 OU Rdg.			28 100	25 500	6 400	21,0	14,5	700	400	7,5	464	13,3	67,2
	KP L 181			17 500	17 400	6 300			700	400		265	9,3	64,0
	FS= 2	4,5		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 105	1740 0075		A	20 200	20 300	17 100	10,5	5,6	1 950	1 200		984	5,2	68,8
E 22	3	13 E022 1		20 800	21 900	18 600	11,4	6,1	1 950	1 100	7,2	166	10,0	62,1
	KP L 181			23 000	21 000	17 700	10,8	5,7	1 850	1 050	7,5	1 105	5,5	69,4
	Abzw, L 22			13 700	13 900	10 900			1 250	700		631	3,9	66,5
	FS= 2	2,1		Verlagerung an den meisten Tagen										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 105 E 22	1642 0091 Abzw., L 22 Krzg., L 23	13 E022 1	A	10 300	9 600	5 900	14,5	9,4	700	400		338	8,7	64,9
				10 400	9 900	6 100	16,7	10,6	650	350	7,2	57	16,8	58,6
				11 300	10 200	6 800	13,0	8,5	700	400	7,5	380	9,2	65,5
				8 300	7 800	4 100			500	300		217	6,4	62,5
FS= 2	16,7			Verlagerung an den meisten Tagen										
B 105 E 22	1642 1722 Krzg., L 212 Krzg., L 21	13 E022 1	AZ	10 000	11 000	7 600	18,0	9,9	900	550		434	9,2	66,1
				9 300	10 700	7 800	19,8	11,3	850	450	7,2	73	17,7	59,8
				12 100	12 600	8 200	17,6	9,4	850	500	7,5	487	9,7	66,7
				9 000	9 900	6 000			700	400		278	6,8	63,7
FS= 2	9,1	1722												
B 105 E 22	1643 0117 Krzg., L 21 KP B 194 Stralsund	13 E022 1	A	12 100	13 700	10 600	8,4	5,9	1 250	750		607	5,5	66,7
				12 100	13 700	11 000	10,0	6,6	1 150	650	7,2	102	10,5	60,1
				13 900	14 600	12 200	7,0	5,8	1 250	700	7,5	681	5,8	67,3
				9 500	12 600	7 100			800	450		389	4,0	64,4
FS= 2	9,0		Verlagerung an den meisten Tagen											
B 105 E 22	1744 0267 KP B 194 OU Stralsund KP B 96 OU Stralsund	13 E022 1	A			11 600	15,2	8,0	1 350	800		663	7,4	67,6
						12 400	16,7	8,9	1 300	750	7,2	112	14,2	61,1
						12 000	15,4	8,1	1 250	700	7,5	744	7,8	68,2
						7 600			850	500		425	5,5	65,2
FS= 4	1,5													
B 106	2634 0103 Ludwigslust B191 AS Ludwigslust (A 24)	13 02	A	9 000	8 700	8 900	13,3	8,7	1 100	650		504	8,3	66,6
				9 500	9 000	8 900	14,7	9,3	1 050	600	7,0	92	13,1	60,1
				8 800	9 400	9 800	15,2	10,3	1 050	600	8,2	550	8,9	67,1
				7 800	6 400	7 500			900	500		366	5,7	64,6
FS= 2	11,4		Verlagerung an den meisten Tagen											
B 106	2434 0099 AS Ludwigslust (A 24) Schwerin B321	13 01	A	9 700	12 100	11 800	11,8	7,2	1 200	700		675	6,9	67,5
				10 500	13 100	13 000	12,8	7,5	1 250	750	5,7	124	10,2	60,9
				10 000	12 400	11 700	12,8	8,5	1 100	600	6,8	736	7,5	68,1
				6 300	8 200	7 700			800	450		491	4,2	65,5
FS= 2	19,1													
B 106	2334 0097 OA Schwerin Kreuzung K42 - Wismar	13 01	A	8 400	8 500	9 700	8,1	4,7	1 150	700		551	4,6	66,1
				8 400	8 800	10 000	9,0	5,4	1 050	650	4,1	101	6,3	59,2
				8 900	9 600	10 500	8,3	4,6	1 050	600	3,7	601	5,1	66,6
				7 400	6 100	7 500			900	500		400	2,4	64,1
FS= 2	7,6													
B 106	2234 0108 Kreuzung K42 Kreuzung L031	13 01	A	7 600	9 400	10 100	8,5	4,9	1 150	700		574	4,8	66,3
				7 800	9 800	10 600	9,0	5,3	1 100	650	4,1	105	6,6	59,4
				8 200	10 900	10 800	9,5	5,5	1 100	650	4,4	626	5,3	66,8
				6 100	6 200	7 000			800	450		417	2,5	64,3
FS= 2	6,6													
B 106	2234 1707 Kreuzung L031 Abzweig B208	13 01	AZ	9 600	9 200	10 200	12,1	5,4	1 050	600		593	5,1	66,5
				9 700	9 500	10 800	13,3	6,1	1 050	550	4,6	86	9,4	59,1
				10 300	10 100	10 500	12,2	5,5	1 000	550	4,4	664	5,5	67,1
				8 100	7 200	7 800			850	550		380	3,0	64,1
FS= 2	10,0	1707												
B 107	5043 1104 AS Chemnitz-Glusa (A 4) B 107/K 8250	14 01	A	6 600	4 300	7 600	11,0	7,3	700	400		430	7,0	65,6
				6 300	4 200	9 100	12,1	7,9	750	450	6,0	79	10,5	59,0
				7 800	6 500	5 800	11,5	8,5	500	300	6,8	469	7,6	66,1
				5 500	2 300	4 100			400	250		312	4,3	63,6
FS= 2	3,9													
B 107	5043 1105 B 107/K 8250 B 107/S 241	14 01	A			4 900	14,2	10,4	550	350		278	9,9	64,3
						5 400	16,6	12,3	600	350	9,3	51	16,1	58,0
						4 700	12,6	8,6	500	300	6,9	303	10,4	64,8
						3 200			350	200		202	7,3	62,4
FS= 2	4,5													
B 107	5043 1103 B 107/S 241 Rochlitz B 107/S 241 Chemnitz	14 01	A	7 000	9 200	6 300	13,9	9,4	650	400		360	9,0	65,3
				7 300	9 900	7 200	15,2	10,7	650	400	8,0	66	14,3	58,9
				8 200	9 300	5 800	15,4	9,5	550	300	7,6	393	9,5	65,8
				4 300	6 700	4 000			450	250		261	6,4	63,3
FS= 2	2,5													
B 107	5043 1102 B 107/S 241 B 107/K 8270/S 247	14 01	B	4 400	3 000	5 000	15,8	10,2	600	350		284	9,7	64,4
				4 400	3 200	5 400	17,0	11,0	600	350	8,2	52	15,8	58,1
				5 300	3 300	5 400	18,1	12,6	550	350	10,0	310	10,3	64,9
				2 800	1 800	3 300			400	250		206	7,1	62,4
FS= 2	5,7													
B 107	4942 1107 B 107/K 8270/S 247 B 107/B 175/S 250	14 01	B		3 100	3 200	10,9	8,6	400	250		179	8,2	62,1
					3 400	3 400	11,7	10,0	400	250	7,5	33	12,9	55,6
					3 500	3 400	13,2	8,6	400	200	6,8	195	8,8	62,6
					1 800	2 200			300	150		130	5,6	60,1
FS= 2	9,2													
B 107	4942 1101 B 7/B 107 B 107/S 44	14 01	B	2 400	2 300	2 300	7,7	5,1	300	200		130	4,9	59,9
				3 200	2 500	2 500	9,0	5,7	300	200	4,4	24	6,8	53,0
				1 700	2 300	2 200	7,3	6,2	250	150	5,0	142	5,5	60,4
				800	1 700	1 900			250	150		95	2,5	57,9
FS= 2	8,9													
B 107	4842 1101 B 107/B 176 B 107/K 8339	14 01	B	5 800	5 700	5 800	12,3	9,5	700	400		327	9,0	64,8
				6 300	6 400	6 200	13,3	10,5	700	400	7,9	60	14,4	58,5
				5 800	4 800	6 200	13,3	9,7	650	350	7,7	357	9,6	65,3
				3 900	4 100	3 600			450	250		237	6,4	62,9
FS= 2	7,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 107	4842 4225		AZ		6 400	5 600	12,0	7,2	600	400		326	7,0	64,4
	31	14 01				6 200	13,2	8,1	600	400	6,1	45	10,1	56,5
	FS= 2	6,8	4225			5 600	12,3	7,2	550	350	5,8	372	7,6	65,1
						3 500			450	250		187	3,1	61,0
B 107	4742 1102		A		11 500	13 000	12,9	6,5	1 200	700		895	6,3	68,6
	31	14 01			11 400	13 400	12,8	6,3	1 550	900	4,8	164	9,0	61,8
	FS= 2	0,7			14 200	14 700	17,0	9,6	1 050	600	7,7	976	6,9	69,1
					7 400	9 300			650	350		651	3,5	66,5
B 107	4742 1101		A		6 700	8 100	13,1	9,1	900	550		458	8,7	66,2
	31	14 01			7 000	9 300	14,0	9,8	900	550	7,4	84	13,8	59,8
	FS= 2	4,1			7 500	7 300	14,9	10,6	850	500	8,5	500	9,3	66,7
					4 400	4 600			600	350		333	6,1	64,3
B 107	4642 1101		B		6 600	6 100	11,0	9,0	700	400		348	8,5	65,0
	31	14 01			7 400	6 700	12,6	10,2	650	400	7,7	64	13,5	58,6
	FS= 2	8,8			6 200	5 900	11,0	9,0	600	350	7,2	380	9,1	65,5
					4 200	4 200			500	300		253	5,9	63,0
B 107	4541 1100		B		2 700	3 100	25,8	18,7	400	250		193	17,5	64,0
	32	14 01			2 900	3 400	28,6	21,6	400	250	16,1	35	31,5	58,3
	FS= 2	8,9			2 700	3 100	26,7	17,7	350	200	14,1	211	18,0	64,5
					1 900	2 000			250	150		140	15,4	62,3
B 107	4441 1101		B		2 700	2 400	19,9	11,6	350	200		132	10,9	61,3
	32	14 01			2 800	2 300	23,5	13,9	300	200	10,4	24	18,3	55,1
	FS= 2	14,1			2 700	2 900	18,0	9,9	300	200	7,9	144	11,5	61,8
					2 300	1 700			250	150		96	8,5	59,4
B 107	4341 1100		B		5 100	3 400	17,5	9,9	350	250		165	9,4	62,0
	32	14 01			5 600	3 000	19,6	11,3	350	200	8,5	30	15,2	55,6
	FS= 2	2,7			5 300	4 500	17,6	10,3	300	200	8,2	180	10,0	62,5
					3 500	3 400			300	150		120	6,8	60,0
B 107	4341 2050		B		4 900	5 100	10,0	7,1	400	250		190	6,8	62,0
	2	15 03			5 000	4 800	11,9	8,2	400	250	6,2	35	10,1	55,4
	FS= 2	1,5			4 900	6 100	8,5	7,0	350	200	5,6	207	7,5	62,5
					4 200	5 000			300	150		138	4,1	60,0
B 107	4341 2051		O		2 500	2 900	10,0	6,6	300	200		141	6,4	60,6
	2	15 03			2 400	3 000	11,7	7,7	300	200	5,8	26	9,2	53,9
	FS= 2	7,1			2 900	2 900	9,2	6,5	250	150	5,2	154	7,0	61,2
					2 300	2 200			250	150		103	3,6	58,6
B 107	4341 2052		B		2 500	2 900	10,0	6,6	350	200		141	6,4	60,6
	2	15 01			2 400	3 000	11,7	7,7	300	200	5,8	26	9,2	53,9
	FS= 2	8,9			2 900	2 900	9,2	6,5	250	150	5,2	154	7,0	61,2
					2 300	2 200			250	150		103	3,6	58,6
B 107	4240 2055		B		7 400	5 400	6,9	6,0	650	400		312	5,8	63,9
	2	15 01			8 000	5 400	6,0	6,2	650	400	4,7	57	8,0	57,1
	FS= 2	8,4			7 300	6 000	12,8	7,9	550	350	6,4	341	6,4	64,5
					5 700	4 600			400	250		226	3,0	61,8
B 107	4040 2059		B		1 800	1 400	13,3	11,7	200	100		74	11,0	58,8
	2	15 01			1 700	1 400	15,2	13,6	150	100	10,2	14	18,6	52,8
	FS= 2	7,0			2 200	1 300	15,5	13,3	150	100	10,6	81	11,5	59,3
					1 700	1 600			150	100		54	8,6	56,9
B 107	4040 3899		AZ				26,1	18,2	250	150		102	16,8	61,1
	2	15 01					30,9	22,1	250	150	16,4	19	33,5	55,8
	FS= 2	7,9	3899				26,1	18,2	200	150	14,5	116	17,1	61,8
									250	150		62	15,2	58,7
B 107	3940 2060		B		4 300	1 400	33,2	25,9	200	150		78	24,3	61,0
	22	12 03			4 500	1 300	38,5	31,1	150	100	23,1	14	44,9	55,5
	FS= 2	4,8			2 100	1 300	48,2	36,5	150	100	28,9	85	24,8	61,4
					5 800	1 900			300	150		57	22,5	59,4
B 107	3940 2050		B		3 000	3 900	22,1	18,1	300	200		114	16,9	61,7
	22	12 03			3 100	4 000	27,8	22,5	250	150	16,8	21	30,4	56,0
	FS= 2	5,2			2 300	4 200	20,7	18,5	200	150	14,7	124	17,4	62,1
					3 700	3 100			300	200		83	14,9	60,0
B 107	3840 2050		B		3 000	3 400	22,4	16,5	350	200		131	15,6	62,0
	22	12 03			3 200	3 100	27,2	19,1	300	150	14,2	24	27,5	56,2
	FS= 2	8,7			2 700	4 300	22,8	19,6	250	150	15,5	143	16,1	62,5
					2 900	3 400			300	200		95	13,3	60,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 107	3739 2060	12 03	B	3 600	3 400	2 600	21,6	15,2	350	200		144	14,2	62,2
				4 000	3 600	2 600	22,9	16,1	300	200	12,0	26	25,0	56,3
				3 200	3 400	2 600	29,3	20,8	300	150	16,5	157	14,8	62,7
				3 200	2 800	2 200			300	200		104	12,0	60,4
FS= 2		12,8												
B 107	3739 2070	12 03	B	3 300	3 300	2 600	18,1	13,0	350	200		145	12,3	61,9
				3 000	2 700	2 700	21,8	14,8	300	200	11,1	27	21,0	56,0
				4 400	2 500	2 500	17,0	15,3	250	150	12,1	158	12,8	62,4
				2 900	2 100	2 100			300	150		106	9,9	60,1
FS= 2		2,2												
B 107	3739 5037	15 03	B	4 200	4 200	3 400	8,2	10,0	400	250		191	9,5	62,6
				4 500	4 500	3 700	9,4	11,7	400	250	8,8	35	15,5	56,3
				4 100	4 300	3 500	8,4	9,4	350	200	7,5	208	10,1	63,1
				3 300	2 900	2 300			300	150		139	7,0	60,7
FS= 2		9,2												
B 107	3638 5038	15 03	B	5 200	3 700	3 500	10,7	8,6	450	250		198	8,2	62,5
				5 500	3 900	3 800	12,3	9,6	400	250	7,3	36	12,8	56,0
				5 600	3 800	3 600	10,2	8,9	350	200	7,1	216	8,8	63,0
				3 600	2 500	2 400			300	200		144	5,5	60,5
FS= 2		9,8												
B 107	3538 5041	15 03	B	6 500	4 800	5 200	9,9	8,5	650	400		295	8,1	64,2
				7 100	5 200	5 500	10,7	9,5	600	350	7,1	54	12,6	57,7
				6 200	4 700	5 300	11,2	8,4	550	300	6,7	322	8,7	64,7
				5 000	3 700	4 000			500	300		214	5,4	62,2
FS= 2		10,2												
B 107	3538 3855	15 03	AZ			6 400	15,6	9,9	700	350		365	9,5	65,4
						6 900	17,0	11,2	700	350	8,4	62	15,2	58,7
						6 500	16,2	10,3	650	350	8,2	418	10,0	66,1
						4 400			500	300		207	6,4	62,3
FS= 2		4,4	3855											
B 107	3438 6012	15 04	O	8 000	7 500	6 400	15,6	9,9	750	450		363	9,4	65,4
				8 800	8 000	6 900	17,0	11,2	700	450	8,4	67	15,3	59,1
				7 800	7 700	6 500	16,2	10,3	650	400	8,2	396	10,0	65,9
				5 800	5 500	4 400			500	300		264	6,9	63,5
FS= 2		2,3												
B 107	3438 6013	15 04	B	6 800	6 000	4 400	10,5	7,8	600	350		251	7,4	63,4
				7 500	6 400	4 500	11,1	8,6	550	350	6,5	46	11,3	56,8
				6 500	6 400	5 100	12,4	8,1	550	350	6,4	274	8,0	63,9
				5 300	4 000	3 400			450	250		182	4,7	61,3
FS= 2		25,1												
B 107	3138 6014	15 04	B	6 800	6 000	6 100	7,7	6,6	750	450		346	6,4	64,5
				7 500	6 400	6 500	8,9	7,6	700	400	5,7	63	9,2	57,7
				6 500	6 400	6 200	7,3	6,4	650	350	5,1	378	7,0	65,0
				5 300	4 000	4 300			500	300		251	3,6	62,4
FS= 2		7,3												
B 107	3138 6016	15 04	B	1 700	2 400	2 400	8,4	7,7	350	200		134	7,4	60,6
				1 800	2 500	2 500	9,6	9,0	300	200	6,8	25	11,2	54,1
				1 700	2 400	2 500	9,0	7,8	300	150	6,3	146	8,0	61,1
				1 400	2 300	1 900			300	150		98	4,7	58,6
FS= 2		4,9												
B 107	3138 2050	12 06	B	2 700	2 700	2 100	13,1	11,9	300	200		118	11,3	60,9
				2 800	2 700	2 200	15,8	14,1	250	150	10,5	22	18,9	54,8
				2 700	2 700	2 200	11,7	11,6	250	150	9,2	129	11,8	61,3
				2 200	2 700	1 700			250	150		86	8,8	59,0
FS= 2		13,2												
B 107	2839 2060	12 06	B	2 000	2 000	2 100	14,1	11,6	300	200		115	10,9	60,7
				2 200	2 100	2 100	11,9	10,5	250	150	7,9	21	18,3	54,5
				2 100	2 300	2 300	25,5	19,4	250	150	15,4	126	11,5	61,2
				1 500	1 400	1 400			200	100		83	8,5	58,8
FS= 2		19,0												
B 108	2341 0041	13 04	B	2 300	2 900	2 100	17,7	13,1	250	150		115	12,4	61,0
				2 300	2 900	2 100	22,8	16,7	250	150	12,5	21	21,2	54,9
				2 400	3 000	2 000	12,4	10,3	200	150	8,2	125	13,0	61,4
				1 900	2 400	1 800			250	150		84	10,0	59,1
FS= 2		18,4												
B 108	2341 0031	13 02	B	2 900	2 900	2 700	16,1	9,8	350	200		151	9,3	61,6
				3 400	2 800	2 900	18,2	11,6	350	200	8,7	28	15,0	55,3
				2 300	3 400	2 800	15,3	8,3	300	200	6,6	165	9,9	62,1
				2 300	2 600	1 800			250	150		110	6,7	59,6
FS= 2		12,1												
B 108	2141 0021	13 02	A	8 600	7 700	7 600	15,2	11,6	900	550		429	10,9	66,4
				9 000	8 200	7 900	18,3	14,1	900	500	10,6	79	18,3	60,3
				9 600	7 900	8 200	12,5	9,5	850	500	7,6	468	11,5	66,9
				5 900	5 700	5 600			650	350		312	8,4	64,5
FS= 2		5,2												
B 108	2141 1718	13 02	AZ	3 900	4 100	4 200	21,9	14,3	450	250		239	13,2	64,3
				4 200	4 400	4 400	24,0	16,0	450	250	11,9	41	26,8	58,5
				3 800	4 300	4 300	22,7	15,0	450	250	11,9	265	13,9	64,8
				2 900	3 100	3 100			350	200		159	10,0	61,9
FS= 2		9,9	1718											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 108	2040 0261	13 02	B	5 100	6 000	4 000	24,2	17,7	500	300		227	16,6	64,6
				5 300	6 200	4 300	25,5	18,5	450	300	13,8	42	29,6	58,9
				5 500	6 400	4 400	29,5	22,2	450	250	17,6	248	17,0	65,0
				3 600	4 700	2 600			350	200		165	14,4	62,9
4														
FS= 2		11,4												
B 109	3346 2001	12 04	A	10 000	12 800	11 100	9,8	4,3	1 250	750		634	4,2	66,6
				9 800	13 600	11 900	11,3	5,3	1 150	700	4,1	116	5,8	59,6
				11 300	12 600	10 500	8,4	3,5	1 000	600	2,9	692	4,6	67,1
				8 200	10 100	9 100			1 050	600		461	2,2	64,6
23														
FS= 2		3,8												
B 109	3246 2002	12 04	A	10 100	9 700	7 300	13,6	7,7	850	500		413	7,4	65,5
				10 200	10 000	7 700	15,7	8,9	800	500	6,7	76	11,2	58,9
				10 400	9 300	6 800	12,3	7,9	700	400	6,3	451	8,0	66,0
				9 400	9 100	6 100			700	400		300	4,7	63,5
23														
FS= 2		3,2		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 109	3146 2001	12 04	A	7 200	7 700	4 300	13,6	7,2	550	350		246	6,9	63,2
				7 800	7 000	4 600	14,9	8,2	500	300	6,2	45	10,1	56,5
				6 400	7 100	3 900	17,2	8,6	400	250	6,9	268	7,5	63,7
				6 700	10 800	4 100			500	300		179	4,1	61,1
23														
FS= 2		11,2		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 109	3045 3001	12 03	B	2 300	2 000	2 000	5,1	2,2	300	200		113	2,2	58,5
				2 600	2 100	2 100	5,9	2,7	250	150	2,2	21	3,0	51,5
				2 300	2 100	2 100	4,6	1,2	250	150	1,0	123	2,4	59,0
				1 400	1 500	1 500			200	100		82	1,1	56,8
23														
FS= 2		10,4												
B 109	2846 3001	12 02	B	4 800	4 800	3 900	8,8	5,7	500	300		218	5,5	62,3
				5 000	5 000	4 100	9,8	6,8	450	300	5,2	40	7,7	55,4
				5 500	4 900	4 000	9,1	4,8	450	250	3,8	238	6,1	62,8
				3 100	4 100	2 700			350	200		159	2,9	60,2
23														
FS= 2		19,3												
B 109	2847 3003	12 02	B	2 500	2 500	2 500	9,2	5,6	300	200		142	5,4	60,4
				2 800	2 600	2 800	10,0	6,1	300	200	4,6	26	7,4	53,5
				2 700	2 800	2 500	10,8	6,5	250	150	5,2	155	6,0	60,9
				1 500	1 600	1 700			200	150		103	2,8	58,3
23														
FS= 2		9,9												
B 109	2748 2001	12 02	B	4 200	4 000	3 600	11,6	9,0	450	250		201	8,6	62,6
				4 300	4 100	3 800	13,1	10,8	400	250	8,1	37	13,5	56,2
				4 300	4 100	3 500	11,4	6,8	350	200	5,4	219	9,2	63,1
				3 700	3 600	2 500			300	200		146	5,9	60,7
23														
FS= 2		5,2												
B 109	2748 2002	12 02	B	3 800	3 900	3 700	13,9	8,1	450	300		208	7,8	62,6
				3 900	3 700	3 900	16,1	9,6	450	250	7,3	38	11,9	56,1
				3 800	5 500	3 800	12,5	7,1	400	250	5,7	227	8,4	63,1
				3 400	3 100	2 600			350	200		151	5,1	60,6
23														
FS= 2		10,3												
B 109	2748 2003	12 02	B	5 700	5 400	5 000	9,0	6,1	600	350		286	5,9	63,6
				5 900	5 600	5 400	10,2	7,1	600	350	5,4	52	8,2	56,7
				5 900	5 600	5 100	9,5	5,6	550	300	4,5	312	6,6	64,1
				4 800	4 300	3 500			400	250		208	3,1	61,5
23														
FS= 2		4,2												
B 109	2649 2001	12 02	A	8 200	10 000	3 400	12,9	9,3	400	250		189	8,8	62,4
				8 500	9 700	3 600	14,6	10,7	400	250	8,1	35	14,1	56,1
				8 600	8 400	3 500	12,4	7,8	350	200	6,3	206	9,4	62,9
				6 900	12 500	2 300			300	150		137	6,2	60,5
23														
FS= 2		13,1												
B 109	2549 0237	13 01	A	3 200		3 200	12,3	8,5	400	250		178	8,2	62,0
				3 300		3 300	13,4	10,2	400	250	7,7	33	12,7	55,6
				3 400		3 400	15,3	8,3	350	200	6,6	194	8,8	62,5
				2 500		2 500			350	200		130	5,5	60,1
1														
FS= 2		5,0												
B 109	2549 0241	13 01	A	7 200	7 500	6 400	13,6	8,6	750	450		362	8,2	65,1
				7 900	6 800	6 800	15,6	9,8	800	450	7,3	66	12,8	58,6
				6 500	7 700	7 200	12,1	8,1	750	450	6,5	395	8,8	65,6
				6 500	9 900	3 600			400	250		263	5,6	63,1
1														
FS= 2		4,4												
B 109	2449 0247	13 01	A	7 400	6 400	5 600	11,5	8,3	850	500		318	8,0	64,5
				7 900	6 200	5 300	14,2	10,4	750	450	7,9	58	12,3	58,0
				7 000	6 500	6 700	11,3	7,7	800	450	6,1	347	8,6	65,0
				6 400	7 000	5 300			700	400		231	5,3	62,5
1														
FS= 2		10,0		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 109	2349 0240	13 01	B	5 400	5 400	5 000	16,6	11,8	700	450		285	11,1	64,7
				5 200	5 100	4 900	20,7	15,2	600	350	11,4	52	18,7	58,5
				6 000	6 200	5 500	14,6	9,8	600	350	7,8	311	11,7	65,1
				5 000	5 700	5 000			700	400		207	8,6	62,8
1														
FS= 2		14,0												
B 109	2248 1723	13 01	AZ	6 500		6 500	15,6	8,6	1 150	650		371	7,7	65,1
				6 200		6 200	18,5	10,8	800	450	8,1	59	19,9	59,2
				7 200		7 200	14,9	8,0	900	500	6,4	421	7,9	65,7
				6 500		6 500			950	600		220	6,7	62,6
1														
FS= 2		8,2	1723											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 109	2148 1736		AZ	8 900	10 000	8 500	16,1	8,7	1 250	750		492	8,0	66,4
	3	13 03		8 300	9 700	8 400	18,7	10,5	1 000	550	7,9	75	18,5	60,1
				10 500	11 300	9 400	15,5	8,3	1 050	600	6,6	558	8,3	67,0
	FS= 2	9,0	1736	8 100	9 300	7 800			1 050	650		294	6,1	63,7
B 109	2148 0264		A			6 300	21,4	17,0	800	500		355	16,0	66,4
	3	13 03				6 300	27,2	22,1	750	450	16,5	65	28,4	60,7
						7 100	15,8	11,4	750	450	9,1	387	16,5	66,9
	FS= 2	2,4				5 000			600	350		258	13,8	64,7
B 109	2147 0265		A			5 100	20,9	15,0	750	450		291	14,1	65,3
	3	13 03				4 900	26,1	18,5	700	400	13,8	53	24,7	59,4
						6 200	18,2	14,2	750	400	11,3	318	14,6	65,7
	FS= 2	2,5				4 700			650	350		211	11,9	63,5
B 109	2148 0219		A	15 100	16 800	15 200	10,0	6,0	1 750	1 050		868	5,8	68,4
	3	13 03		14 500	16 200	15 500	11,5	6,6	1 700	1 000	5,0	159	8,0	61,5
				18 500	18 900	17 200	10,0	6,5	1 750	1 000	5,2	947	6,4	68,9
	FS= 2	2,8		11 600	16 400	11 400			1 250	700		630	3,0	66,2
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 109	2047 0203		A	7 600	7 800	8 100	11,7	7,6	950	550		463	7,3	66,0
	3	13 03		7 800	7 900	8 800	12,4	7,9	900	550	6,0	85	10,9	59,4
				8 200	8 700	8 200	14,6	10,0	800	450	8,0	505	7,9	66,5
	FS= 2	15,2		5 700	6 600	5 700			650	400		337	4,6	64,0
B 109	1947 0199		A	9 100	10 000	10 900	9,8	7,0	1 150	700		619	6,7	67,1
	3	13 03		9 300	10 500	11 800	11,0	8,0	1 150	700	6,0	114	9,8	60,4
				10 300	10 800	11 100	9,8	6,7	1 050	600	5,4	675	7,3	67,6
	FS= 2	13,4		6 400	7 300	7 100			750	450		450	4,0	65,1
B 109	1946 0266		A			7 600	11,9	7,5	900	550		434	7,2	65,7
	3	13 01				8 100	13,6	8,5	900	550	6,4	80	10,8	59,1
						8 500	11,1	7,2	900	500	5,7	473	7,8	66,2
	FS= 2	3,9				4 700			550	300		316	4,5	63,7
B 109	3346 0080		A	12 900	14 000	10 400	12,4	7,3	1 000	600		593	7,0	67,0
	11	12 01		12 600	14 200	11 800	13,0	8,1	950	550	6,1	109	10,3	60,3
				13 500	16 100	7 800	17,3	8,8	650	400	7,0	647	7,6	67,5
	FS= 2	0,3		12 700	10 800	8 800			950	550		431	4,2	64,9
B 109	3346 0081		A	12 300	12 900	11 500	13,8	10,2	1 150	700		658	9,7	68,0
	11	12 01		12 800	12 600	12 800	14,9	11,5	1 150	700	8,6	121	15,8	61,7
				13 500	16 300	10 500	15,6	10,5	950	550	8,4	718	10,3	68,5
	FS= 2	3,3		8 300	9 300	8 200			850	500		478	7,2	66,1
B 110	1939 0043		A	16 200	15 200	12 200	10,8	7,0	1 250	750		694	6,7	67,6
	4	13 03		17 500	16 200	13 400	11,6	7,6	1 350	800	5,8	127	9,8	60,9
				16 500	16 300	12 400	10,5	6,7	1 150	650	5,3	757	7,3	68,1
	FS= 2	7,0		11 300	10 300	7 200			750	400		504	4,0	65,6
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 110	1939 1717		AZ	13 100	14 300	8 100	13,3	7,1	900	550		466	6,9	65,9
	4	13 03		13 300	14 900	8 800	14,1	7,7	900	550	5,8	73	10,6	58,7
				14 600	15 400	8 400	13,8	7,5	850	500	6,0	518	7,3	66,5
	FS= 2	5,9	1717	10 000	10 600	4 800			550	300		310	4,5	63,6
B 110	1940 0059		B	6 500	6 200	6 100	13,6	8,2	650	400		349	7,9	64,9
	4	13 03		7 000	6 600	6 900	15,5	9,6	650	400	7,2	64	12,2	58,4
				6 700	6 600	5 200	13,4	7,9	500	300	6,3	381	8,5	65,4
	FS= 2	9,4		4 300	4 100	4 400			500	300		253	5,2	62,9
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 110	1941 0077		B	5 200	5 900	3 500	13,1	9,6	500	300		200	9,1	62,7
	4	13 03		5 400	6 400	3 700	15,2	11,9	400	250	8,9	37	14,7	56,4
				5 700	6 500	3 600	13,9	8,2	400	250	6,5	218	9,7	63,2
	FS= 2	4,0		3 800	3 300	3 000			400	250		145	6,6	60,8
B 110	2042 0051		B	6 400	6 400	6 800	12,1	8,8	800	500		385	8,4	65,4
	4	13 02		6 300	6 900	7 200	13,6	9,7	750	450	7,3	71	13,2	59,0
				8 300	6 600	7 000	12,7	9,1	700	400	7,2	420	9,0	65,9
	FS= 2	12,2		3 700	4 400	4 700			550	350		280	5,8	63,5
B 110	2042 0071		B	4 700	3 400	3 500	19,3	13,3	450	300		196	12,5	63,3
	4	13 02		4 700	3 700	3 500	22,6	15,7	400	250	11,8	36	21,5	57,3
				5 600	3 400	3 600	20,7	13,0	400	250	10,3	214	13,0	63,8
	FS= 2	9,2		3 200	2 300	3 100			400	250		142	10,1	61,4
				Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 110	2043 0084		B		6 300	5 800	17,0	11,5	700	400		332	10,9	65,3
	4	13 02			6 500	6 300	20,9	13,3	650	400	9,9	61	18,2	59,1
					6 600	5 900	11,9	10,3	600	350	8,2	362	11,5	65,8
	FS= 2	6,1			5 000	4 200			500	300		241	8,4	63,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr					
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr					
B 110	2044 0099	13 02	B	7 100	6 000	5 500	18,1	12,0	700	400		309	11,4	65,1			
				4													
					Knoten DM 14 Warrenzin		7 100	6 400	5 700	20,1	12,8	650	400	9,6	57	19,1	59,0
					Knoten DM 36		8 100	6 500	6 000	19,1	14,2	650	350	11,3	337	11,9	65,5
	FS= 2	5,1						500	300		225	8,9	63,2				
B 110	2044 1725	13 02	AZ	6 100	6 500	5 000	17,3	11,9	550	300		288	11,1	64,7			
				4													
					Knoten DM 20		6 500	6 800	5 300	19,2	13,4	550	300	10,1	45	22,4	58,4
					Knoten B 96 Jarmen		6 400	6 800	5 200	17,8	12,3	500	300	9,8	328	11,7	65,4
	FS= 2	20,4	1725	4 400	4 700	3 700			400	250		168	7,2	61,6			
B 110	2146 0180	13 02	B	3 200	2 600	2 600	18,7	15,3	350	250		145	14,4	62,3			
				4													
					Knoten B 96 Jarmen		3 400	2 600	2 600	22,1	19,2	300	200	14,3	27	25,3	56,5
					Knoten B 199		3 400	2 700	2 700	18,1	12,2	300	200	9,7	158	14,9	62,8
	FS= 2	22,2		2 200	2 300			300	200		105	12,1	60,5				
B 110	2147 0181	13 03	B	2 600	2 700	2 200	17,1	11,7	300	200		126	11,1	61,1			
				3													
					Amtsgrenze		2 700	2 700	2 400	19,1	13,6	250	150	10,2	23	18,6	54,9
					AS B 109 OU		3 000	3 200	2 100	20,0	11,1	200	150	8,8	138	11,6	61,6
	FS= 2	19,5		1 900	2 200	1 800			250	150		91	8,6	59,2			
B 110	2148 0233	13 03	B	6 300	5 200	5 500	7,9	4,4	800	500		310	4,3	63,5			
				3													
					Redoute		5 400	4 700	5 400	8,7	5,3	700	400	4,1	57	5,9	56,6
					Zecheriner Brücke (OVP 46)		8 400	7 100	6 200	9,6	3,7	700	400	3,0	338	4,7	64,0
	FS= 2	13,4		6 000	5 000	4 900			700	400		225	2,2	61,5			
B 110	2149 1738	13 03	AZ	6 500	6 700	6 900	10,1	4,7	1 250	750		410	4,6	64,8			
				3													
					Zecheriner Brücke (OVP 46)		5 300	6 200	6 400	12,1	6,0	1 050	600	4,5	38	8,0	55,3
					Abzw, L 265		8 900	8 400	8 100	9,8	4,3	1 150	700	3,5	480	4,9	65,6
	FS= 2	13,2	1738	6 500	6 700	7 100			1 100	650		198	2,2	61,0			
B 110	2150 0235	13 03	B	4 500	3 400	3 400	6,2	3,9	550	350		190	3,8	61,3			
				3													
					Abzw, L 265		3 900	3 100	3 200	7,9	4,6	450	250	3,5	35	5,3	54,3
					Abzw, L 266		6 000	4 500	4 100	5,2	3,9	500	300	3,1	207	4,2	61,7
	FS= 2	8,9		3 800	2 900	3 000			450	250		138	2,0	59,3			
B 110	2151 0241	13 03	B	1 200	900	1 000	3,5	2,2	150	100		55	2,1	55,4			
				3													
					Abzw, L 266		1 000	900	1 000	4,0	2,6	150	100	2,1	10	2,9	48,2
					Grenze		1 600	1 300	1 200	4,1	2,2	150	100	1,8	60	2,4	55,8
	FS= 2	5,4		1 000	800	900			150	100		40	1,1	53,7			
B 111	2046 0169	13 03	B	4 900	5 000	4 900	11,5	8,5	550	350		278	8,1	64,0			
				3													
					Krzg, B 96		5 200	5 000	5 300	12,4	9,7	550	350	7,3	51	12,7	57,5
					Krzg, B 109		5 200	5 700	4 700	14,4	8,8	450	250	7,1	303	8,7	64,5
	FS= 2	17,5		3 400	4 100	3 500			450	250		202	5,5	62,0			
B 111	1947 0205	13 03	A	7 700	8 800	9 100	11,3	7,4	1 050	650		519	7,2	66,5			
				3													
					Krzg, B 109		7 900	9 100	9 700	13,0	8,3	1 050	600	6,2	95	10,7	59,8
					Abzw, L 26 Schalense		8 300	9 300	9 400	11,0	8,4	950	550	6,7	566	7,8	67,0
	FS= 2	9,7		6 400	7 100	6 700			800	450		377	4,4	64,4			
B 111	1948 0219	13 03	A	12 000	13 200	14 700	8,5	5,1	1 700	1 000		838	5,0	68,0			
				3													
					Abzw, L 26 Schalense		11 700	13 900	15 000	10,0	5,6	1 700	1 000	4,3	154	6,9	61,1
					OE Wolgast		14 700	14 400	17 400	8,0	6,0	1 800	1 000	4,8	914	5,5	68,5
	FS= 2	2,6		8 900	9 600	10 100			1 100	600		609	2,6	66,0			
B 111	1949 1737	13 03	AZ	12 200	13 400	13 100	10,2	4,3	1 450	850		759	4,2	67,4			
				3													
					OA Wolgast (Abzw. K 26)		11 600	13 500	13 200	11,3	5,1	1 350	800	3,9	107	6,0	59,3
					Abzw, L 264		14 700	15 100	14 400	10,2	4,2	1 450	850	3,4	861	4,7	68,1
	FS= 2	4,3	1737	10 200	10 800	10 900			1 300	750		455	1,8	64,5			
B 111	1949 0227	13 03	A	11 700	11 100	9 600	5,9	3,0	1 350	800		546	2,9	65,6			
				3													
					Abzw, L 264		10 500	10 900	9 300	7,2	3,7	1 200	700	2,8	100	4,0	58,5
					Abzw, L 265		16 200	13 500	12 200	5,0	2,4	1 400	800	1,9	596	3,2	66,1
	FS= 2	19,5		8 400	8 900	7 100			950	550		396	1,5	63,8			
B 111	2050 0233	13 03	A	10 500	9 700	11 000	4,6	2,6	1 500	900		629	2,6	66,1			
				3													
					Abzw, L 265		9 100	9 700	10 800	5,1	3,3	1 350	800	2,6	115	3,6	59,0
					Abzw, OVP 38		14 700	11 500	14 100	5,3	1,9	1 600	900	1,5	686	2,8	66,6
	FS= 2	4,2		8 300	7 600	8 000			1 000	550		457	1,3	64,3			
B 111	2051 0239	13 03	A	11 900	10 800	11 600	4,5	2,3	1 550	900		662	2,2	66,2			
				3													
					Abzw, OVP 38		10 200	10 600	11 500	5,7	2,7	1 450	850	2,2	121	3,0	59,1
					Abzw, L 266		16 500	14 000	14 800	3,3	1,8	1 650	950	1,5	722	2,4	66,7
	FS= 2	5,4		10 400	7 800	8 000			1 000	550		481	1,1	64,5			
B 111	2051 0243	13 03	B	4 800	2 700	3 900	1,6	3,4	650	400		220	3,3	61,8			
				3													
					Abzw, L 266		3 100	2 300	3 500	1,9	3,9	550	300	3,1	40	4,5	54,7
					Grenze		7 700	4 300	5 600	1,7	2,0	700	400	1,7	240	3,6	62,2
	FS= 2	2,1		5 900	2 400	3 100			450	250		160	1,7	59,9			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				W	W						
							U	U						
							S	S						
B 111	3445 0052		A	55 600	49 100	53 800	8,8	5,0	4 950	3 050		3 078	4,8	73,6
	11	12 01		59 600	52 200	63 000	9,0	5,2	5 550	3 400	4,0	564	6,7	66,7
	AS SCHULZENDORFER STRASSE			55 100	48 400	38 300	12,1	7,0	3 250	1 900	5,5	3 359	5,4	74,1
	AS WAIDMANNSLUSTER DAMM (A 111)			43 700	38 700	40 400			3 600	2 000		2 236	2,5	71,6
	FS= 4	3,5		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 112	4253 3001		A		9 000	9 600	9,2	5,2	1 000	600		547	5,0	66,2
	21	12 02			9 800	10 600	10,3	5,7	1 000	600	4,4	100	6,9	59,2
	AS Forst, A 15				9 400	9 600	9,7	5,4	900	550	4,4	597	5,5	66,7
	Forst, B 122				5 500	5 900			650	400		397	2,6	64,1
	FS= 2	2,2												
B 112	4153 2001		B	3 300	3 400	2 200	9,0	7,9	250	150		123	7,6	60,3
	21	12 02		3 700	3 700	2 400	10,1	8,8	250	150	6,7	22	11,6	53,6
	Mulknitz			3 400	3 600	2 100	8,8	8,1	250	150	6,5	134	8,2	60,8
	Grießen			2 100	2 100	1 400			200	100		89	4,9	58,3
	FS= 2	9,5												
B 112	4153 2002		B	4 200	4 000	2 400	13,8	10,3	300	200		137	9,8	61,2
	21	12 02		4 700	4 300	2 700	15,3	11,7	300	200	8,8	25	16,0	54,9
	Grießen, B 112			4 400	4 300	2 400	13,4	9,8	250	150	7,8	149	10,4	61,7
	Groß Gastrose, L 46			2 100	2 600	1 400			200	100		100	7,2	59,3
	FS= 2	6,7												
B 112	3954 2001		B	3 800	2 200	4 800	15,5	9,2	600	350		273	8,8	64,0
	24	12 02		5 000	1 800	5 000	17,4	11,0	550	350	8,3	50	14,0	57,6
	Guben, B 320			1 800	2 100	5 200	16,8	8,3	550	300	6,7	298	9,3	64,5
	Steinsdorf, L 45			3 500	3 900	3 400			400	250		198	6,2	62,0
	FS= 2	8,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 112	3953 3652		AZ		6 300	5 100	15,5	9,8	550	300		293	9,1	64,4
	24	12 02				5 500	17,1	11,0	500	300	8,2	49	17,6	58,1
	Steinsdorf, L 45					5 300	16,1	10,1	500	300	8,1	332	9,7	65,1
	Neuzelle, L 452					3 400			350	200		176	5,9	61,5
	FS= 2	7,4	3652											
B 112	3853 2001		A	10 100	9 000	9 700	10,0	5,8	1 050	650		554	5,6	66,4
	24	12 02		12 600	9 700	10 500	10,8	6,5	1 100	650	4,9	102	7,8	59,5
	Neuzelle, L 452			7 400	8 900	10 300	11,4	6,1	1 000	600	4,9	604	6,2	66,9
	L 372			6 700	6 500	5 900			650	400		403	2,9	64,3
	FS= 2	4,5												
B 112	3853 2002		A	12 300	11 200	10 900	9,2	5,4	1 200	700		624	5,3	66,8
	24	12 02		13 100	12 600	11 900	9,9	6,2	1 250	750	4,7	114	7,3	59,9
	L 372			11 100	10 400	12 000	10,3	5,4	1 200	700	4,3	681	5,8	67,3
	Eisenhüttenstadt, B 246			11 500	7 000	6 000			650	400		453	2,7	64,7
	FS= 2	4,4												
B 112	3753 2001		A	10 100	10 700	8 500	11,2	6,5	900	550		486	6,3	66,0
	24	12 02		10 500	11 700	9 500	12,0	7,1	900	550	5,4	89	9,0	59,2
	L 37			12 100	11 900	8 300	13,1	7,5	800	450	6,0	530	6,9	66,5
	Ziltendorf, L 372			5 100	5 700	5 100			550	350		353	3,5	63,9
	FS= 2	5,0												
B 112	3753 2003		A		11 800	10 500	10,2	5,8	1 000	600		598	5,7	66,7
	24	12 02			13 000	11 900	11,0	6,3	1 050	650	4,8	110	7,8	59,9
	Ziltendorf, L 372				12 100	10 200	11,2	6,8	950	550	5,4	653	6,3	67,2
	Brieskow-Finken., L 373				6 900	5 700			600	350		434	2,9	64,6
	FS= 2	4,9												
B 112	3753 2002		A	12 000	10 900	9 300	12,2	7,4	1 050	600		527	7,1	66,5
	24	12 02		13 200	11 800	9 900	13,3	7,8	1 050	600	5,9	97	10,6	59,9
	Brieskow-Finken., L 373			12 300	10 700	10 600	12,9	8,8	1 050	600	7,0	575	7,7	67,0
	Lossow, L 381			7 600	7 600	5 200			600	350		383	4,4	64,5
	FS= 2	5,7												
B 112	3652 2004		B		2 000	5 500	16,0	10,0	550	300		314	9,5	64,8
	24	12 01			2 300	6 700	17,1	10,8	600	350	8,1	57	15,5	58,4
	Markendorf, B 87				2 100	5 000	16,1	9,9	450	250	7,9	343	10,1	65,3
	AS Frankfurt (Oder)-West, A 12				1 000	1 900			200	150		228	7,0	62,8
	FS= 2	1,9												
B 112	3652 2010		B			3 400	14,2	7,0	400	250		193	6,7	62,1
	24	12 01				3 700	13,7	6,5	400	250	4,9	35	9,9	55,3
	AS Frankfurt (O)-West, A 12					3 500	21,7	11,6	350	200	9,2	211	7,3	62,6
	Boosen, B 5					2 100			250	150		140	4,0	60,0
	FS= 2	6,8												
B 112	3653 2005		A	8 700	10 500	8 900	7,3	4,1	1 000	600		505	3,9	65,5
	24	12 01		9 400	11 200	9 800	7,6	4,1	950	600	3,2	93	5,4	58,6
	OA Frankfurt (O), B 5			9 100	11 900	9 200	8,5	5,1	900	500	4,1	551	4,4	66,0
	Lebus, B 167			6 100	6 800	5 200			600	350		367	2,0	63,6
	FS= 2	7,5												
B 112	3553 2001		B	4 100	4 400	4 000	7,0	3,8	500	300		227	3,7	62,0
	24	12 04		4 500	4 600	4 300	7,8	4,3	500	300	3,3	42	5,1	55,0
	Lebus, B 167			3 900	5 000	4 300	7,6	3,5	450	250	2,8	248	4,0	62,5
	Manschnow, B 1			3 100	3 100	2 600			350	200		165	1,9	60,1
	FS= 2	14,7												
B 113	2752 2002		B	600	800	1 000	3,5	6,1	150	100		55	6,0	56,4
	23	12 02		700	800	1 100	4,3	7,8	150	100	5,9	10	8,2	49,5
	Bundesgrenze			700	1 000	1 100	3,2	4,4	150	100	3,6	60	6,6	57,0
	B 2			500	700	700			100	50		40	3,1	54,3
	FS= 2	3,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 113	2752 2003	12 02	B	1 400	2 500	1 500	7,8	6,0	200	150		82	5,8	58,1
				1 500	2 500	1 600	8,5	6,5	200	100	5,0	15	8,0	51,3
				1 500	2 900	1 400	8,4	6,4	150	100	5,2	89	6,5	58,6
				900	2 200	1 100			150	100		60	3,0	56,0
FS= 2		7,4												
B 113	2651 0273	13 01	B	2 900	1 200		16,7	13,8	200	150		68	13,0	58,8
				3 200	1 200		13,9	10,8	200	100	8,1	13	22,4	53,0
				2 700	1 700		27,3	24,1	200	150	19,1	74	13,6	59,2
				2 200	700				100	100		50	10,6	57,0
FS= 2		3,6												
B 113	2651 0277	13 01	B	1 600	2 400	1 500	18,9	15,9	200	150		83	14,9	60,0
				1 500	2 400	1 600	21,3	17,1	200	100	12,8	15	26,3	54,1
				1 900	3 000	1 700	19,1	18,7	200	100	14,9	91	15,3	60,4
				1 400	1 500	900			150	100		60	12,7	58,2
FS= 2		3,6												
B 113	2651 0279	13 01	B	1 300	900		9,1	7,7	150	100		46	7,4	56,0
				1 500	900		11,3	9,9	100	100	7,5	8	11,2	49,2
				1 500	800		7,3	6,7	100	50	5,4	50	8,1	56,5
				600	800				100	100		33	4,7	53,9
FS= 2		14,7												
B 115	4855 1101	14 05	A	10 400	10 300	9 500	6,3	4,2	1 050	600		542	4,0	65,9
				11 200	11 900	10 500	7,4	4,6	1 100	650	3,6	99	5,6	58,9
				10 500	8 800	9 800	4,6	3,7	950	550	3,0	591	4,5	66,4
				7 500	6 400	5 600			600	350		394	2,1	63,9
FS= 2		2,2												
B 115	4755 4209	14 05	AZ	9 100	9 900	8 500	9,8	5,6	900	500		495	5,5	65,9
				9 700	10 400	9 300	10,8	6,3	900	500	4,8	73	6,9	57,9
				9 800	11 300	8 700	9,9	5,7	850	450	4,6	559	6,0	66,5
				6 400	6 600	5 500			650	400		301	2,6	62,9
FS= 2		2,4	4209											
B 115	4755 1100	14 05	A	9 900	7 200		7,0	4,9	800	500		412	4,7	64,9
				11 100	8 000		8,0	5,5	800	450	4,2	75	6,5	57,9
				8 800	6 500		7,1	5,0	650	350	4,0	450	5,2	65,4
				7 000	5 400				600	350		299	2,4	62,8
FS= 2		9,5												
B 115	4754 1101	14 05	A	7 100	6 000	5 400	11,0	7,9	650	400		303	7,6	64,2
				7 000	6 200	5 800	12,4	9,3	600	350	7,0	56	11,6	57,7
				8 100	6 500	5 200	12,0	7,3	500	300	5,9	330	8,2	64,7
				5 600	4 600	4 000			500	300		221	4,9	62,2
FS= 2		1,9												
B 115	4654 1101	14 05	B	4 400	4 600	4 100	10,4	7,0	550	350		230	6,8	62,8
				4 500	5 000	4 200	12,2	7,9	450	300	6,0	42	9,9	56,1
				4 400	4 100	4 000	10,5	7,9	450	250	6,3	251	7,4	63,4
				4 100	4 000	3 500			450	250		167	4,0	60,8
FS= 2		2,6												
B 115	4654 1102	14 05	B	5 000	5 100	4 700	11,7	8,9	550	350		264	8,5	63,8
				5 200	5 200	4 900	14,0	10,3	500	300	7,8	48	13,3	57,3
				5 300	4 600	4 200	11,5	9,2	400	250	7,3	288	9,0	64,3
				4 200	5 300	4 300			550	300		192	5,8	61,8
FS= 2		9,7												
B 115	4554 1101	14 05	B	5 700	4 900	4 700	10,7	8,6	650	400		268	8,2	63,8
				5 900	5 100	4 700	13,1	10,0	550	350	7,5	49	12,8	57,3
				5 800	4 700	5 100	10,5	10,1	550	350	8,0	293	8,8	64,3
				4 700	4 600	4 500			600	350		194	5,6	61,8
FS= 2		15,7												
B 115	4454 1102	14 05	B	6 300	4 400	4 200	4,9	3,7	550	300		238	3,6	62,2
				6 600	4 800	4 500	6,0	4,4	500	300	3,4	44	5,0	55,2
				7 000	4 500	4 300	3,3	2,6	450	250	2,1	260	4,0	62,7
				4 500	2 900	3 200			400	250		173	1,8	60,3
FS= 2		2,6												
B 115	4454 1103	14 05	B	8 000	4 100	4 800	3,9	2,2	600	350		272	2,1	62,3
				8 600	4 500	5 300	4,3	2,2	550	350	1,8	50	2,9	55,2
				8 100	4 100	4 300	4,9	3,2	450	250	2,6	297	2,3	62,8
				6 000	2 800	3 700			450	250		198	1,1	60,6
FS= 2		2,9												
B 115	4454 1104	14 05	A	6 300	6 200	5 000	8,5	6,8	650	400		283	6,5	63,7
				6 800	6 400	5 100	10,0	7,8	600	350	5,9	52	9,5	57,0
				5 600	6 500	5 300	7,5	6,6	600	350	5,3	309	7,1	64,2
				5 700	5 300	4 100			500	300		205	3,8	61,6
FS= 2		3,3												
B 115	4454 2001	12 02	B	7 800	5 600	4 400	10,1	7,8	600	400		252	7,5	63,4
				7 300	5 800	4 500	12,4	9,4	500	300	7,1	46	11,3	56,8
				9 500	5 400	4 600	9,0	7,2	500	300	5,8	275	8,1	63,9
				6 300	4 900	4 100			550	350		183	4,8	61,4
FS= 2		3,9												
B 115	4353 2012	12 02	B	4 400		4 400	12,9	7,6	600	350		247	7,3	63,3
				4 400		4 400	15,5	9,6	500	300	7,2	45	11,0	56,6
				4 500		4 500	12,9	6,4	500	300	5,1	269	7,9	63,8
				4 000		4 000			550	300		180	4,6	61,2
FS= 2		8,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 115	4253 3675	AZ			6 300	5 500	10,3	5,5	600	350		316	5,4	63,9	
21	Döbern, B 115	12 02			6 900	6 000	11,2	6,1	600	350	4,6	47	7,2	56,0	
	AS Forst, A 15				6 600	5 600	10,9	5,8	550	300	4,6	362	5,9	64,6	
FS= 2		9,5	3675		3 700	3 300			350	200		178	2,3	60,6	
B 115	4049 2002	B			5 000	5 800	15,8	11,1	650	400		360	10,5	65,6	
25	OA Lübben	12 03			5 200	6 300	18,4	12,9	700	400	9,7	66	17,5	59,4	
	AS Freiwalde, A 13				5 300	6 000	14,1	9,7	600	350	7,7	393	11,1	66,1	
FS= 2		7,7			4 000	3 600			400	250		261	8,0	63,7	
B 115	4048 2003	B			2 400	4 600	15,5	11,5	450	250		213	10,9	63,4	
25	AS Freiwalde (A 13)	12 03			2 400	4 700	16,7	12,5	450	250	9,3	39	18,3	57,2	
	Golssen, B 96				2 300	5 400	18,0	13,8	400	250	10,9	232	11,5	63,8	
FS= 2		11,3			2 400	3 100			300	200		155	8,4	61,5	
B 115	4046 2010	B			2 100	3 200	22,6	17,2	150	100		69	16,1	59,3	
25	Baruth, B 96	12 01			2 100	3 900	25,7	19,5	150	100	14,5	13	28,7	53,7	
	Petkus, L 70				2 500	1 900	25,8	21,2	150	100	16,8	75	16,6	59,8	
FS= 2		13,1			1 300	1 900			150	100		50	13,9	57,6	
B 115	4044 2020	B			1 800	2 100	21,2	15,0	300	200		119	14,1	61,4	
25	Petkus, L 70	12 01			2 000	2 100	23,4	16,4	300	150	12,3	22	24,6	55,5	
	Jüterbog, B 101				1 900	2 600	22,5	15,7	300	200	12,5	130	14,6	61,9	
FS= 2		18,0			1 400	1 800			150	100		87	11,8	59,6	
B 122	3043 3160	B			2 800	1 300	5,7	2,2	200	100		72	2,2	56,6	
27	Alt Ruppin, B 167	12 02			2 700	1 400	5,7	2,5	200	100	2,0	13	3,0	49,4	
	Dierberg, L 19				4 100	1 400	7,5	2,2	150	100	1,8	79	2,4	57,1	
FS= 2		13,0			2 100	1 000			150	100		52	1,1	54,8	
B 122	2843 3150	B			3 100	5 100	8,1	3,5	600	350		200	3,4	61,4	
27	Rheinsberg, L 15	12 02			2 700	4 300	9,1	4,0	500	300	3,1	37	4,7	54,4	
	Landesgrenze				3 100	8 700	8,8	3,8	550	350	3,1	218	3,7	61,8	
FS= 2		10,0			4 000	4 200			500	300		146	1,7	59,5	
B 156	4852 1113	A			19 900	17 800	12,7	9,2	1 450	850		776	8,7	68,5	
21	B 6/B 156	14 05			21 000	19 000	14,6	10,2	1 450	850	7,7	142	13,9	62,1	
	AS Bautzen-Ost				21 700	16 900	13,1	10,4	1 350	800	8,3	847	9,3	69,0	
FS= 2		2,6			13 600	14 500			1 050	600		564	6,1	66,6	
B 156	4752 1104	A			13 300	10 900	12,2	6,7	1 150	700		554	6,5	66,6	
21	AS Bautzen-Ost (A 4)	14 05			13 800	11 500	13,5	8,0	1 100	650	6,0	102	9,3	59,9	
	B 156/S 109				14 300	10 400	13,3	6,2	1 050	600	5,0	604	7,1	67,1	
FS= 2		1,8			9 900	9 100			850	500		403	3,7	64,5	
B 156	4752 1105	A			8 500	8 200	8,7	5,1	800	500		371	4,9	64,5	
21	B 156/S 109	14 05			8 600	9 100	10,8	6,4	750	450	4,9	68	6,9	57,6	
	B 156/S 107				9 500	7 600	7,2	4,2	700	400	3,4	405	5,5	65,0	
FS= 2		2,0			6 600	5 300			650	350		269	2,6	62,4	
B 156	4752 1107	B			4 900	5 000	9,2	7,4	550	350		227	7,1	62,9	
21	B 156/S 107	14 05			4 900	5 300	11,2	9,0	500	300	6,8	42	10,6	56,2	
	B 156/S 101				5 100	4 600	7,6	6,8	500	300	5,4	248	7,7	63,4	
FS= 2		6,4			4 100	4 300			450	250		165	4,4	60,8	
B 156	4653 1101	B			3 500	3 400	13,5	9,3	400	250		159	8,9	61,7	
21	B 156/S 101	14 05			3 400	3 600	16,2	11,1	350	200	8,4	29	14,2	55,3	
	B 156/S 121				3 700	3 000	13,4	9,2	300	200	7,3	173	9,5	62,2	
FS= 2		6,1			3 700	3 000			350	200		116	6,3	59,7	
B 156	4653 1103	B			5 100	4 800	9,6	8,1	500	300		207	7,8	62,6	
21	B 156/S 121	14 05			5 700	5 100	10,2	9,3	450	250	7,0	38	11,9	56,1	
	B 156/S 108				5 000	4 800	13,5	9,4	400	250	7,5	226	8,3	63,1	
FS= 2		6,8			3 300	4 100			400	250		150	5,1	60,6	
B 156	4652 1100	B			5 200	4 600	15,2	9,4	500	300		208	8,9	62,9	
21	B 156/S 108	14 05			5 500	5 000	19,8	12,0	450	300	9,0	38	14,2	56,5	
	B 156/K 8481				5 600	4 500	11,3	7,9	500	300	6,3	227	9,5	63,4	
FS= 2		7,3			4 000	3 600			450	250		151	6,3	60,9	
B 156	4553 1101	B			6 600	4 500	14,4	8,7	550	350		244	8,3	63,4	
21	B 156/K 8481	14 05			6 800	4 800	16,9	10,2	500	300	7,7	45	13,0	57,0	
	B 156/S 131				7 500	4 900	13,0	8,5	450	300	6,8	266	8,9	63,9	
FS= 2		1,9			4 300	3 200			400	250		177	5,6	61,4	
B 156	4553 1102	A			6 000	6 200	10,1	7,1	400	250		193	6,9	62,1	
21	B 156/S 131	14 05			6 800	6 600	11,8	8,2	400	250	6,2	35	10,1	55,4	
	B 156/S 126				5 800	6 800	10,2	7,7	300	200	6,2	211	7,5	62,6	
FS= 2		15,4			3 600	4 100			300	200		140	4,1	60,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 156	4454 1105	14 05	A	9 700	7 600	6 600	4,6	3,2	800	500		376	3,1	64,0
				9 600	8 400	7 000	4,8	3,4	800	450	2,7	69	4,3	57,0
				11 600	7 500	7 100	6,0	3,7	750	450	3,0	410	3,4	64,5
				7 000	5 200	4 700			600	350		273	1,6	62,2
FS= 2		3,2												
B 156	4453 2001	12 02	B	3 700	3 100	3 300	9,9	7,4	400	250		184	7,1	61,9
				3 800	3 300	3 500	10,3	7,8	400	250	5,9	34	10,6	55,3
				3 700	3 400	3 300	12,0	9,1	350	200	7,2	201	7,7	62,5
				3 100	2 000	2 200			300	150		134	4,4	59,9
FS= 2		4,8												
B 156	4452 2009	12 02	B	3 400	3 600	3 600	7,3	6,9	450	300		204	6,6	62,3
				3 600	3 900	3 900	8,8	8,6	450	250	6,5	37	9,6	55,5
				3 700	3 700	3 700	6,1	5,0	400	250	4,0	223	7,2	62,8
				2 700	2 600	2 600			350	200		148	3,9	60,2
FS= 2		6,9												
B 156	4452 2003	12 02	B	6 500	5 000	6 000	9,2	6,2	700	450		340	6,0	64,4
				6 800	4 600	6 500	10,1	6,8	700	400	5,1	62	8,4	57,5
				7 300	6 600	6 000	10,3	7,6	600	350	6,1	371	6,7	64,9
				4 400	4 500	4 200			500	300		247	3,2	62,3
FS= 2		6,7												
B 156	4451 2002	12 02	B	7 000	3 200	3 200	18,6	14,1	400	250		182	13,3	63,1
				7 900	3 500	3 500	21,7	16,2	350	250	12,1	33	23,1	57,1
				7 200	3 300	3 300	16,7	13,8	350	200	11,0	199	13,8	63,6
				3 500	2 000	2 000			250	150		132	11,0	61,3
FS= 2		2,4												
B 156	4451 1100	14 01	B	4 200	5 100	3 500	22,5	17,1	350	250		200	16,0	63,9
				4 900	5 200	4 000	25,8	19,5	400	250	14,5	37	28,5	58,2
				4 100	5 600	3 200	21,1	16,3	300	200	12,9	218	16,5	64,4
				2 400	4 100	2 100			250	150		145	13,8	62,2
FS= 2		8,7												
B 156	4450 2002	12 01	B	4 300	5 000	5 400	19,6	15,7	600	350		307	14,8	65,6
				4 700	5 400	5 800	21,7	17,7	600	350	13,2	56	26,0	59,7
				4 600	5 600	5 400	22,8	17,8	550	300	14,1	335	15,3	66,1
				2 700	3 000	4 000			450	250		223	12,5	63,9
FS= 2		8,9												
B 158	3050 3001	12 04	B	3 500	3 200	2 900	13,3	7,1	400	250		162	6,9	61,3
				3 600	3 200	3 000	14,6	7,6	350	200	5,7	30	10,1	54,7
				3 600	3 600	2 900	15,6	10,1	300	200	8,0	177	7,5	61,9
				3 200	2 700	2 500			350	200		118	4,1	59,3
FS= 2		9,9												
B 158	3150 3003	12 04	B	6 100	4 600	4 900	8,3	5,9	700	400		276	5,7	63,4
				6 000	4 700	4 900	10,7	7,4	550	350	5,6	51	7,9	56,5
				7 000	4 600	4 900	6,5	5,2	550	300	4,2	301	6,3	63,9
				4 600	3 900	4 600			650	350		201	3,0	61,3
FS= 2		5,6												
B 158	3150 3638	12 04	AZ	11 100	11 500	11 500	6,0	2,8	1 200	700		680	2,5	66,4
				11 400	11 600	11 600	6,9	3,4	1 200	650	2,6	71	6,8	57,7
				11 500	11 700	11 700	6,0	2,7	1 150	650	2,2	762	2,8	67,0
				9 400	10 700	10 700			1 150	650		433	1,2	64,1
FS= 2		4,3	3638											
B 158	3250 2002	12 04	A	7 100	7 600	11 600	4,4	3,6	1 200	700		662	3,5	66,6
				7 400	7 700	13 000	4,7	4,0	1 100	650	3,1	122	4,8	59,6
				7 600	8 500	9 100	6,1	4,6	800	450	3,7	722	3,9	67,1
				5 300	6 000	9 700			1 050	600		481	1,8	64,7
FS= 2		5,4												
B 158	3249 2001	12 04	B	5 200	5 700	6 600	7,7	4,7	850	500		374	4,5	64,4
				5 400	5 800	6 700	9,2	5,5	750	450	4,2	69	6,3	57,5
				5 100	6 100	6 900	7,6	5,1	750	450	4,1	408	5,0	64,9
				4 700	4 600	5 700			750	400		272	2,4	62,4
FS= 2		13,4												
B 158	3348 3706	12 04	AZ	5 000	6 900	8 000	10,4	5,1	900	600		463	4,8	65,4
				5 300	7 100	7 900	11,9	6,1	900	550	4,6	64	9,2	57,8
				4 800	7 100	8 100	10,7	5,5	850	500	4,4	527	5,1	66,0
				4 500	5 700	8 000			850	550		270	2,5	62,4
FS= 2		3,0	3706											
B 158	3348 2002	12 04	A	7 800	7 800	9 700	11,4	6,1	1 150	700		552	5,9	66,4
				7 800	8 100	10 200	12,9	6,9	1 050	650	5,2	101	8,2	59,6
				8 200	8 400	9 300	12,2	7,5	900	550	6,0	602	6,5	67,0
				7 100	6 000	8 100			950	550		401	3,1	64,3
FS= 2		5,8												
B 158	3348 2003	12 04	A	8 300	9 400	11 700	11,7	5,5	1 300	800		664	5,4	67,1
				8 300	9 800	12 300	13,3	6,2	1 250	750	4,7	122	7,4	60,2
				8 400	10 000	11 400	12,1	6,4	1 100	650	5,1	724	5,9	67,6
				7 800	7 300	9 500			1 050	600		483	2,8	65,0
FS= 2		4,5												
B 158	3348 2004	12 04	A	10 800	9 600	11 400	13,0	6,7	1 250	750		647	6,5	67,3
				11 100	9 900	12 200	15,5	8,1	1 200	700	6,1	119	9,3	60,5
				12 400	10 200	10 800	11,1	5,9	1 000	600	4,8	706	7,1	67,8
				7 100	8 100	9 100			1 000	550		470	3,7	65,2
FS= 2		4,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 158	3347 2006	A		15 600	21 500	13,0	6,6	2 450	1 500		1 230	6,4	70,0	
23	Blumberg, L 312	12 04		16 700	22 200	15,3	8,0	2 300	1 400	6,1	225	9,2	63,3	
	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10			15 800	26 000	10,7	5,2	2 550	1 500	3,9	1 342	7,0	70,5	
FS= 2		0,3		11 200	13 400			1 500	850		893	3,6	67,9	
B 158	3447 3625	AZ		19 500	20 000	12,7	6,2	1 900	1 100		1 159	5,7	69,6	
23	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10	12 04		18 200	20 700	14,3	7,2	1 900	1 100	5,5	223	11,0	63,6	
	Ahrensfelde, L 339			26 000	20 600	12,9	6,4	1 800	1 050	5,0	1 275	6,3	70,2	
FS= 2		3,1	3625	12 800	16 900	16 300		1 550	950		812	3,1	67,4	
B 158 A	3150 2001	B		5 800	5 300	1,6	0,8	1 500	900		662	0,7	65,8	
24	Bundesgrenze	12 04		6 400	4 900	1,9	0,8	1 300	750	0,8	121	1,0	58,5	
	Altglietzen, L 28			5 100	7 600	2,0	1,0	1 250	700	0,9	722	0,8	66,2	
FS= 2		4,4		5 300	4 600	10 900		1 400	800		481	0,4	64,3	
B 166	2951 3672	AZ		5 800	6 600	9,6	6,1	750	400		392	5,2	64,8	
23	Bundesgrenze	12 02		5 900	6 800	10,5	6,8	700	400	5,2	36	25,0	57,7	
	Schwedt, B 2			6 000	7 100	10,1	6,6	700	400	5,3	434	5,0	65,2	
FS= 2		4,3	3672	5 200	5 400			600	300		265	6,1	63,3	
B 166	2851 3707	AZ			5 800	14,7	10,3	650	400		334	9,2	65,0	
23	L 284	12 02			6 400	16,0	11,3	650	400	8,5	53	25,3	59,4	
	Passow, L 28				6 000	15,4	10,8	600	350	8,6	378	9,5	65,6	
FS= 2		10,0	3707		3 400			400	250		204	7,2	62,4	
B 166	2750 2009	B			2 100	15,7	13,2	250	150		118	12,4	61,1	
23	Passow, L 28	12 02			2 300	17,4	14,7	250	150	11,0	22	21,3	55,1	
	AD Kreuz Uckermark				2 200	16,7	13,7	250	150	10,9	129	12,9	61,5	
FS= 2		13,4			1 300			150	100		86	10,0	59,3	
B 167	3553 2002	B		4 700	4 300	8,0	4,0	500	300		243	3,8	62,3	
24	Lebus, B 112	12 04		5 100	4 700	8,9	4,1	500	300	3,2	45	5,3	55,4	
	L 38			4 600	4 100	8,6	5,2	400	250	4,2	265	4,2	62,8	
FS= 2		4,5		3 300	2 800			350	200		177	2,0	60,4	
B 167	3552 3710	AZ		3 900	4 600	9,9	5,5	450	250		213	5,4	62,2	
24	L 38	12 04		4 300	5 100	10,6	6,0	450	250	4,6	29	6,8	53,8	
	Seelow, B 1			4 100	4 500	10,3	5,7	350	200	4,6	242	5,7	62,8	
FS= 2		12,5	3710	2 400	3 000	2 300		300	150		125	3,3	59,3	
B 167	3452 2001	B		6 100	6 600	12,5	5,9	650	400		320	5,7	64,0	
24	Seelow, B 1	12 04		6 900	7 000	14,4	6,5	650	400	4,9	59	7,9	57,2	
	L 334			6 400	7 200	10,8	6,2	550	300	5,0	349	6,3	64,5	
FS= 2		6,6		3 300	4 000	3 500		400	250		233	2,9	61,9	
B 167	3451 2003	B		4 000	4 500	12,4	6,8	500	300		239	6,6	63,0	
24	L 334	12 04		4 300	5 000	15,2	8,1	500	300	6,1	44	9,5	56,2	
	Neuhardenberg, L 36			4 300	4 600	8,9	5,9	450	250	4,7	261	7,2	63,5	
FS= 2		7,2		2 800	2 900	2 800		350	200		174	3,8	60,9	
B 167	3351 2001	B		4 400	5 300	11,2	7,7	700	450		328	7,4	64,5	
24	Neuhardenberg, L 36	12 04		4 500	5 700	12,1	8,4	650	400	6,3	60	11,1	57,9	
	Altfriedland, L 34			4 700	5 400	12,7	9,1	600	350	7,3	358	8,0	65,0	
FS= 2		3,0		3 300	3 800	4 400		550	300		238	4,7	62,5	
B 167	3250 2004	B		4 600	4 900	9,3	5,3	550	350		245	5,1	62,7	
24	Altfriedland, L 34	12 04		5 200	5 300	10,9	6,2	550	300	4,7	45	7,1	55,8	
	Wriezen, L 33			4 400	5 200	8,6	5,1	550	300	4,1	267	5,7	63,2	
FS= 4		12,3		3 300	3 300	3 200		400	250		178	2,7	60,7	
B 167	3250 2010	A			6 700	6,3	4,7	800	500		380	4,5	64,5	
24	Wriezen, L 33	12 04			7 000	6,8	5,4	750	450	4,1	70	6,3	57,6	
	Bad Freienwalde, B 158				7 000	7,9	4,8	700	400	3,8	415	5,0	65,0	
FS= 3		12,4			5 100			600	350		276	2,3	62,5	
B 167	3149 3626	AZ		5 000	5 300	10,9	4,7	600	300		306	4,6	63,5	
24	Bad Freienwalde, B 158	12 04			5 700	12,0	5,4	600	300	4,2	39	6,8	55,1	
	Hohenfinow, L 35				5 200	10,9	4,8	500	300	3,8	343	5,1	64,2	
FS= 2		9,7	3626		3 600			400	250		193	2,0	60,8	
B 167	3149 2002	B		5 100	6 200	5,1	4,3	1 050	650		390	4,1	64,5	
23	Hohenfinow, L 29	12 04		5 500	6 600	6,7	5,8	950	550	4,4	71	5,7	57,5	
	Eberswalde, B 2			5 200	6 400	4,0	3,0	1 200	700	2,4	426	4,6	65,0	
FS= 2		7,8		3 400	4 600	5 100		700	400		283	2,1	62,5	
B 167	3148 2002	A			16 200	14 600	11,2	6,1	1 500	900		821	5,9	68,2
23	Eberswalde, L 293	12 04		16 700	15 300	12,5	7,2	1 450	850	5,5	151	8,3	61,3	
	AS Finowfurt, A 11			18 800	15 800	11,9	5,8	1 350	750	4,7	896	6,6	68,7	
FS= 2		4,9		10 300	11 000	10 200		1 100	600		597	3,1	66,1	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 167	3147 2001 AS Finowfurt, A 11 B 198	12 04	A	6 600	8 900	7 700	14,0	8,6	900	550		436	8,2	65,9	
				6 500	9 200	8 300	15,5	9,9	850	500	7,4	80	12,8	59,4	
				7 000	9 200	7 000	15,6	9,1	700	400	7,2	476	8,8	66,4	
				6 100	7 500	6 400			750	450		317	5,5	63,9	
B 167	3147 3708 B 198 Zerpenschleuse, B 109	12 04	AZ			3 600	19,3	12,0	450	250		210	11,3	63,4	
						3 700	22,2	14,3	400	200	10,7	27	23,6	56,3	
						3 900	19,1	11,9	400	250	9,4	240	11,7	64,0	
						3 000			400	250		119	8,7	60,4	
B 167	3147 2003 Zerpenschleuse, B 109 Hammer, L 212	12 04	B	2 700	3 600	3 200	27,1	17,0	450	250		178	16,0	63,4	
				2 700	3 600	3 200	33,2	21,3	350	200	15,9	33	28,4	57,7	
				2 600	3 800	3 200	25,6	15,5	350	200	12,3	194	16,5	63,9	
				2 700	3 200	3 100			400	250		130	13,8	61,7	
B 167	3146 2020 Hammer, L 212 Liebenwalde, L 21	12 03	B	4 300	5 200	4 600	18,3	13,4	600	350		263	12,7	64,6	
				4 200	5 100	4 900	20,5	15,1	550	300	11,3	48	21,7	58,6	
				4 600	6 700	4 800	20,1	14,7	500	300	11,7	287	13,2	65,1	
				3 900	3 900	3 600			450	250		191	10,3	62,8	
B 167	3146 2010 Liebenwalde, L 21 Falkental, L 221	12 03	B	3 200	4 100	3 100	18,8	11,6	400	250		174	11,0	62,5	
				3 200	4 200	3 100	20,6	12,6	350	200	9,4	32	18,4	56,3	
				3 300	4 100	3 100	25,5	16,3	350	200	12,9	190	11,5	63,0	
				3 000	3 900	3 000			400	250		126	8,5	60,6	
B 167	3145 2010 Falkental, L 221 Löwenberg, B 96	12 03	B	3 000	4 800	2 900	16,4	14,0	350	200		161	13,2	62,6	
				3 100	4 100	3 000	18,9	16,0	350	200	12,0	30	22,9	56,7	
				3 100	7 300	2 900	16,8	13,9	300	200	11,1	176	13,7	63,0	
				2 800	4 700	2 200			300	150		117	10,9	60,8	
B 167	3144 3709 Löwenberg, B 96 Herzberg, L 19	12 03	AZ	3 300	4 300	3 500	17,9	11,4	400	250		198	10,5	63,0	
				3 300	4 100	3 600	20,2	13,4	400	200	10,0	31	22,1	56,7	
				3 200	4 700	3 600	18,4	11,6	350	200	9,2	223	11,0	63,6	
				3 300	4 400	3 000			350	200		124	8,2	60,5	
B 167	3043 2010 Herzberg, L 19 Alt Ruppin, L 192	12 02	B	7 200	6 400	5 900	8,3	5,5	700	400		334	5,4	64,1	
				7 400	6 700	6 400	9,2	5,7	650	400	4,4	61	7,4	57,2	
				8 100	6 800	5 900	8,3	7,1	600	350	5,7	364	5,9	64,6	
				5 400	5 100	4 000			500	300		243	2,8	62,0	
B 167	3042 2030 Alt Ruppin, L 192 Neuruppin, L 16	12 02	A	11 800	14 900	5 800	2,7	3,0	700	400		327	2,9	63,4	
				12 000	15 100	6 300	3,0	3,4	650	400	2,7	60	4,0	56,3	
				13 300	15 000	5 500	3,0	3,0	550	300	2,4	357	3,2	63,8	
				8 400	14 400	4 000			500	300		238	1,5	61,6	
B 167	3042 2020 Neuruppin, L 16 AS Neuruppin, A 24	12 02	A	9 000	12 200	12 900	7,3	7,6	1 250	750		734	7,3	68,0	
				10 300	12 900	14 300	7,6	9,0	1 350	800	6,8	135	10,9	61,4	
				8 200	13 200	12 600	8,7	5,8	1 150	650	4,7	801	7,9	68,5	
				6 200	8 200	7 600			750	450		533	4,5	65,9	
B 167	3141 3639 Wildberg, L 166 Bückwitz, B 5	12 02	AZ	5 200	6 200	5 500	16,1	9,1	600	350		319	8,6	64,7	
				5 000	6 600	5 900	17,8	10,3	600	350	7,7	48	15,8	57,7	
				5 000	6 500	5 600	17,1	9,6	550	300	7,7	361	9,1	65,3	
				6 000	4 700	4 100			450	300		192	5,7	61,8	
B 168	4152 2002 Cottbus, L 50 Willmersdorf, L 473	12 01	A	16 100	16 600	15 900	8,6	5,5	1 500	900		906	5,3	68,4	
				17 200	18 100	17 500	9,6	6,1	1 550	950	4,7	166	7,4	61,6	
				17 500	17 400	15 700	8,7	5,7	1 400	800	4,6	989	5,9	69,0	
				10 300	10 100	9 900			1 000	550		658	2,7	66,4	
B 168	4152 2001 Willmersdorf, L 473 Peitz, L 50	12 02	A	12 700	16 400	13 400	7,8	6,3	1 350	800		765	6,1	67,9	
				11 900	17 700	14 600	9,1	7,2	1 400	850	5,5	140	8,5	61,1	
				17 400	17 000	13 600	7,0	5,8	1 250	750	4,6	835	6,7	68,4	
				7 700	10 500	8 400			850	500		556	3,3	65,8	
B 168	4152 3711 Peitz, L 50 Lieberose, B 320	12 02	AZ			5 300	14,1	8,9	600	350		304	8,4	64,4	
						5 800	15,5	9,9	600	350	7,4	52	13,9	57,8	
						5 400	15,0	9,3	500	300	7,4	343	8,9	65,0	
						3 500			400	250		185	5,9	61,7	
B 168	4051 2003 Lieberose, B 320 L 441	12 03	B	3 700	2 500	2 500	19,4	13,7	350	200		141	12,9	61,9	
				3 500	2 400	2 600	22,8	16,3	300	200	12,2	26	22,2	56,0	
				3 900	2 700	2 500	21,2	14,5	250	150	11,5	154	13,4	62,4	
				4 000	2 800	2 300			300	200		103	10,5	60,1	
B 168	3851 2007 L 441 Friedland, L 43	12 02	B	Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
				3 600	3 300	2 800	16,6	9,7	350	250		159	9,3	61,8	
				3 900	3 400	3 000	20,1	12,7	300	200	9,5	29	14,9	55,4	
				3 500	3 600	2 600	13,4	5,2	250	150	4,2	173	9,9	62,3	
		3 000			2 500						116	6,7	59,8		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
B 168	3851 2004		B	3 700	4 100	3 800	15,4	8,1	450	300		215	7,8	62,8
	24	Friedland, L 43	12 02	3 900	4 400	4 200	17,1	9,7	450	250	7,3	39	12,0	56,2
		Beeskow, B 246		3 700	4 300	3 500	15,7	6,8	350	200	5,4	235	8,4	63,3
	FS= 2		7,4	3 000	3 000	2 800			350	200		156	5,1	60,8
B 168	3751 3001		B		4 400	5 300	18,7	11,6	550	350		302	11,0	64,9
	24	Beeskow, B 87	12 02		4 900	6 000	20,7	13,0	600	350	9,7	55	18,3	58,7
		L 411			4 400	5 100	18,4	11,3	500	300	9,0	330	11,5	65,4
	FS= 2		1,8		2 700	3 100			350	200		219	8,5	63,0
B 168	3650 3002		B	5 300	6 200	6 100	18,2	12,0	650	400		348	11,3	65,6
	24	L 411	12 02	5 500	6 500	6 900	20,1	13,4	650	400	10,0	64	19,0	59,4
		AS Fürstenwalde-Ost, A 12		6 500	7 200	6 000	18,4	11,7	550	350	9,3	380	11,9	66,0
	FS= 2		17,6	3 100	4 100	3 500			400	250		253	8,8	63,7
B 168	3650 3008		B			10 500	14,3	9,9	1 000	600		598	9,4	67,5
	24	AS Fürstenwalde-Ost, A 12	12 02			12 000	15,8	11,0	1 100	650	8,3	110	15,1	61,2
		Fürstenwalde, L 36				10 200	13,9	9,7	900	550	7,7	652	10,0	68,0
	FS= 4		6,0			5 400			550	300		435	6,8	65,6
B 168	3550 3009		B			8 100	8,9	5,7	850	500		461	5,5	65,6
	24	Fürstenwalde, L 36	12 02			9 200	9,5	6,3	950	550	4,8	85	7,6	58,7
		Fürstenwalde, L 35				8 900	8,8	5,2	850	500	4,2	503	6,1	66,1
	FS= 2		2,2			2 900			350	200		335	2,8	63,5
B 168	3550 3001		B	1 400	1 300	1 400	11,7	8,0	200	150		78	7,6	58,3
	24	Fürstenwalde, L 35	12 02	1 500	1 300	1 500	14,3	10,1	200	100	7,6	14	11,7	51,7
		Müncheberg, B 1		1 500	1 600	1 500	7,5	5,5	200	100	4,4	85	8,2	58,8
	FS= 2		16,0	1 100	1 000	1 000			150	100		56	4,9	56,3
B 168	3450 3693		AZ			5 400	11,4	6,2	600	350		314	6,0	64,0
	24	Müncheberg	12 04			5 900	12,4	6,9	600	350	5,2	45	8,3	56,1
		L 34				5 400	11,8	6,3	550	300	5,1	358	6,5	64,7
	FS= 2		11,6			3 600			400	250		181	3,5	61,0
B 168	3350 3002		B		2 300	2 700	15,1	10,0	350	200		149	9,5	61,5
	24	L 34	12 04		2 500	2 800	17,6	12,3	300	200	9,2	27	15,4	55,2
		Prötzel, L 33			2 200	2 700	15,4	8,7	300	150	6,9	163	10,1	62,0
	FS= 2		7,6		1 600	2 100			300	150		108	6,9	59,6
B 168	3349 3003		B	2 400	2 400	2 000	19,7	10,1	300	200		113	9,6	60,3
	24	Prötzel, L 33	12 04	2 800	2 600	2 100	24,7	12,3	250	150	9,3	21	15,5	54,1
		L 23 (Ost)		2 300	2 500	2 100	16,3	9,7	250	150	7,7	123	10,2	60,8
	FS= 2		9,0	1 300	1 800	1 800			250	150		82	7,0	58,4
B 168	3249 2009		B			3 700	11,1	6,9	450	300		211	6,7	62,4
	24	Tiefensee, B 158	12 04			4 000	12,0	7,4	450	250	5,6	39	9,7	55,8
		Heckelberg, L 29				3 700	13,2	9,0	400	250	7,2	230	7,3	63,0
	FS= 2		6,3			2 600			350	200		154	3,9	60,4
B 168	3149 2009		B			5 700	10,0	6,0	700	400		324	5,9	64,1
	23	Heckelberg, L 29	12 04			6 100	10,3	6,1	650	400	4,6	59	8,1	57,2
		Eberswalde, B 167				5 800	13,2	8,2	600	350	6,6	353	6,5	64,6
	FS= 2		10,6			4 200			500	300		236	3,1	62,0
B 169	5440 1101		A	8 700	13 700	9 600	9,3	6,4	1 050	650		545	6,2	66,5
	12	B 169/S 278	14 05	8 700	14 700	10 400	11,1	7,3	1 000	600	5,5	100	8,8	59,7
		B 94/B 169/K 7820/K 7822/K 7827		9 700	14 900	9 300	7,1	6,0	900	500	4,8	595	6,8	67,0
	FS= 2		2,2	7 000	9 000	7 000			800	450		396	3,4	64,4
B 169	5440 1105		A		8 100	8 100	11,2	7,7	950	550		464	7,4	66,0
	12	B 169/K 7827/S 280	14 05		8 900	8 700	12,4	8,8	900	500	6,7	85	11,1	59,4
		B 169/S 277			8 400	10 400	12,4	7,8	750	450	6,3	506	8,0	66,5
	FS= 2		5,1		5 200	7 800	6 100		700	400		337	4,7	64,0
B 169	5441 4226		AZ		5 200	4 900	11,8	7,5	600	300		279	7,4	63,8
	13	B 169/S 277	14 03			5 200	13,5	8,7	550	300	6,6	46	8,3	56,2
		B 169/S 274				4 900	11,7	7,6	500	300	6,1	318	8,1	64,5
	FS= 2		12,8			3 600			500	300		159	3,3	60,4
B 169	5441 1108		A		18 000	22 100	9,7	6,6	2 200	1 350		1 261	6,3	70,1
	13	B 169/K 9109	14 03		20 200	24 700	10,8	7,3	2 250	1 400	5,5	231	9,0	63,3
		B 101/B 169/S 255			19 000	21 900	10,0	7,0	2 000	1 200	5,6	1 376	6,9	70,6
	FS= 3		2,0		9 200	12 700			1 250	700		916	3,6	68,0
B 169	5342 1103		A		17 500	20 000	8,7	5,0	2 000	1 250		1 142	4,8	69,3
	13	B 169/S 255	14 03		18 800	22 800	9,8	5,5	2 050	1 250	4,3	209	6,6	62,4
		B 169/S 283			17 800	18 500	8,4	5,1	1 650	1 000	3,8	1 246	5,3	69,8
	FS= 2		5,9		12 800	11 600			1 100	650		830	2,5	67,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ		W	U	W	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]								
B 169	5342 1102		A	10 400	9 100	11 500	11,5	7,7	1 200	700		653	7,4	67,5		
	13	14 03		10 900	9 600	12 400	13,4	8,7	1 150	700	6,6	120	11,2	60,9		
	B 169/S 283			10 500	9 500	10 500	11,5	8,5	950	550	6,8	712	8,0	68,0		
	B 169/B 180/S 258			8 900	6 700	9 200			1 000	550		475	4,7	65,5		
	FS= 2	7,8														
B 169	5242 1113		A			13 600	13,1	8,0	1 250	750		775	7,7	68,3		
	13	14 03				15 400	14,5	9,2	1 250	750	6,9	142	11,7	61,7		
	B 169					11 500	14,4	8,0	1 000	550	6,4	846	8,2	68,8		
	AS Stollberg-West					9 500			950	550		563	5,0	66,3		
	FS= 2	1,2														
B 169	5242 1275		A		14 400	10 300	17,2	10,8	1 100	650		586	10,2	67,6		
	13	14 03			16 100	11 200	18,8	11,7	1 150	700	8,8	108	16,8	61,4		
	AS Stollberg-Nord (A 72)				13 700	11 600	17,4	11,0	1 150	650	8,8	639	10,8	68,1		
	B 169/S 258				9 200	5 300			600	350		426	7,7	65,7		
	FS= 2	0,8														
B 169	5242 1107		A		11 700	10 600	16,6	11,6	1 050	650		604	11,0	67,9		
	13	14 03			11 800	11 900	18,4	12,7	1 100	650	9,5	111	18,3	61,7		
	B 169/S 258				14 200	10 700	16,7	12,3	950	550	9,8	659	11,5	68,4		
	B 169/S 257				8 200	5 800			600	350		439	8,5	66,0		
	FS= 2	3,6														
B 169	5243 1108		A		11 600	8 800	15,7	12,3	900	550		500	11,7	67,2		
	13	14 03			12 200	10 100	17,3	13,6	950	550	10,2	92	19,7	61,1		
	B 169/S 257				12 200	9 400	14,4	11,5	850	500	9,1	546	12,2	67,7		
	B 169				8 900	3 300			350	200		363	9,2	65,3		
	FS= 2	6,1														
B 169	5143 1107		A	14 600	15 200	9 800	8,5	5,2	1 100	650		559	5,0	66,3		
	11	14 03		16 000	17 600	10 600	9,5	5,7	1 050	650	4,3	102	6,9	59,3		
	B 169/B 173			14 900	12 400	10 200	8,7	5,1	1 000	550	4,1	610	5,5	66,8		
	B 169/S 200			9 400	10 200	6 300			700	400		406	2,6	64,2		
	FS= 2	2,5		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
B 169	5143 1106		A	8 000	11 900	5 600	12,8	8,7	550	350		319	8,3	64,6		
	11	14 01		8 600	12 200	6 600	14,4	9,8	600	350	7,4	58	13,0	58,1		
	B 169/S 200			8 700	15 400	4 400	12,6	9,2	400	250	7,4	348	8,9	65,1		
	B 169/S 204			4 700	6 600	3 600			350	200		232	5,7	62,6		
	FS= 2	2,2		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)												
B 169	5044 1106		A		12 000	7 500	10,7	6,6	800	500		425	6,4	65,4		
	11	14 01			12 800	8 300	11,9	7,2	800	500	5,5	78	9,2	58,7		
	B 169/S 204				14 400	7 400	10,9	7,4	700	400	5,9	464	7,0	65,9		
	B 169/B 180				6 100	4 500			500	300		309	3,6	63,3		
	FS= 2	1,5		Sperrung an einzelnen Tagen												
B 169	5044 1107		A		13 200	8 000	10,4	7,0	850	500		454	6,8	65,8		
	11	14 01			13 400	8 900	11,7	7,9	900	550	5,9	83	9,9	59,1		
	B 169/B 180				15 600	8 200	9,9	7,1	800	450	5,7	495	7,4	66,3		
	B 169/K 8232/S 203				9 800	4 400			500	300		330	4,0	63,7		
	FS= 2	2,2		Sperrung an einzelnen Tagen												
B 169	5044 1109		A		7 800	11 900	10,3	6,1	1 200	700		679	5,9	67,3		
	11	14 01			8 400	13 100	11,3	6,8	1 300	750	5,2	124	8,3	60,5		
	B 169/K 8232/S 203				7 600	11 900	10,6	6,6	1 100	650	5,3	741	6,6	67,9		
	B 169/K 8233				6 100	7 300			750	450		493	3,1	65,2		
	FS= 2	2,1		Veränderung der Verkehrsströme wegen Sperrung												
B 169	5044 1105		A	6 700	7 500	5 800	18,8	13,7	550	350		328	12,9	65,6		
	11	14 01		7 700	7 400	6 800	22,2	15,4	600	350	11,5	60	22,2	59,6		
	B 169/K 8233			6 500	10 500	5 200	13,2	12,3	450	250	9,8	358	13,4	66,1		
	B 169/S 201			4 200	4 200	2 800			300	200		238	10,5	63,8		
	FS= 2	6,1														
B 169	5044 4230		AZ			4 700	18,3	13,2	700	450		275	12,8	64,8		
	11	14 01				5 300	19,9	14,5	700	450	10,8	35	19,3	56,9		
	B 169/ S 201					4 700	18,7	13,6	500	300	10,9	320	13,5	65,6		
	B 169/ S 201					2 600			350	200		138	7,7	60,8		
	FS= 2	2,1	4230													
B 169	5044 1104		A	9 800	11 000	9 400	20,9	15,6	1 000	600		537	14,6	68,0		
	11	14 01		10 100	11 600	10 300	22,8	17,2	1 000	600	12,8	99	25,7	62,2		
	B 169/S 201			11 200	11 400	8 700	24,9	18,3	800	450	14,6	586	15,1	68,5		
	B 169/S 199			6 600	8 600	7 300			750	450		390	12,4	66,3		
	FS= 2	5,9														
B 169	4944 1103		A	7 000	6 100	6 000	26,7	22,2	650	400		339	20,7	66,9		
	11	14 01		6 900	6 000	6 400	29,8	25,0	600	400	18,6	62	37,9	61,4		
	B 169/S 199			7 700	6 900	4 900	34,3	28,2	450	250	22,4	370	21,2	67,4		
	B 169/S 36			5 900	5 500	5 500			600	350		246	18,8	65,3		
	FS= 2	3,2														
B 169	4944 1104		A	8 700	7 900	7 200	23,9	18,3	800	500		411	17,2	67,3		
	31	14 01		10 000	8 100	7 700	26,5	20,0	800	450	14,9	75	30,8	61,5		
	B 169/S 36			7 800	8 100	6 500	29,3	24,1	650	350	19,1	449	17,6	67,7		
	B 169/S 32			6 200	6 700	6 400			700	400		298	15,1	65,5		
	FS= 2	4,5														
B 169	4844 1104		A	11 100	8 700	10 200	20,2	14,8	1 000	600		580	13,9	68,2		
	31	14 01		12 300	9 400	11 100	21,4	15,5	1 000	600	11,6	106	24,2	62,3		
	B 169/S 32			11 300	8 300	9 400	25,6	19,1	850	500	15,2	633	14,4	68,7		
	B 169/B 175			7 200	6 600	7 900			800	450		422	11,6	66,5		
	FS= 3	4,1														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	U	U	Nacht 22-06 Uhr	U	
	nach				W		W		U	S	S	Day 06-18 Uhr	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 169	4844 1102	14 01	A	10 100	12 100	14 800	20,3	15,1	1 350	800		844	14,2	69,9
				11 300	11 900	16 300	22,4	16,7	1 450	850	12,4	155	24,9	64,0
				9 400	13 600	14 400	21,7	16,3	1 250	700	12,9	921	14,7	70,4
				7 300	11 200	9 900			950	550		614	11,9	68,1
FS= 2		1,8												
B 169	4844 4206	14 01	AZ	11 900	13 500	12 600	21,5	14,9	1 250	650		701	14,2	69,1
				12 800	14 300	13 400	24,0	16,9	1 250	650	12,6	160	21,9	63,8
				12 300	14 100	12 600	22,5	15,6	1 100	600	12,4	777	15,3	69,7
				8 200	9 900	9 200			950	500		476	8,4	66,4
FS= 2		2,8	4206											
B 169	4844 1101	14 01	A	8 600	9 700	11 100	29,5	24,8	950	550		630	23,1	69,9
				10 100	10 300	12 500	32,7	27,3	1 100	650	20,3	116	42,7	64,5
				7 800	10 600	10 700	28,7	25,1	900	500	19,9	687	23,5	70,3
				5 200	6 600	6 200			550	350		458	21,4	68,3
FS= 2		5,9												
B 169	4744 1103	14 01	A	6 900	7 500	8 700	24,6	20,4	750	450		498	19,1	68,4
				7 800	7 700	10 000	26,8	22,4	800	500	16,7	91	34,6	62,7
				6 500	8 000	7 100	28,5	23,1	600	350	18,3	543	19,5	68,8
				4 800	5 900	6 100			600	350		362	17,1	66,7
FS= 2		4,3												
B 169	4745 1105	14 01	B	5 400	4 000	8 800	23,0	19,7	650	400		499	18,4	68,3
				5 900	4 400	10 800	23,6	20,6	700	450	15,4	92	33,4	62,7
				5 000	3 600	5 900	31,1	25,9	450	250	20,6	544	18,9	68,7
				4 400	2 900	4 800			450	250		363	16,4	66,6
FS= 2		3,6												
B 169	4745 1103	14 01	B	4 500	4 900	5 600	25,1	21,8	650	400		318	20,4	66,6
				5 100	5 300	5 900	27,4	23,6	600	350	17,5	58	37,3	61,0
				4 100	5 300	5 900	28,7	26,2	550	350	20,8	347	20,8	67,0
				3 600	3 100	4 100			500	300		231	18,5	64,9
FS= 2		4,3												
B 169	4745 1102	14 01	A	9 700	9 400	13 400	21,6	16,4	1 350	800		766	15,4	69,7
				10 500	10 400	14 300	24,3	18,2	1 400	850	13,6	140	27,3	63,9
				10 900	9 800	14 800	21,8	17,7	1 400	800	14,0	836	15,9	70,2
				5 300	5 700	8 500			850	500		556	13,2	67,9
FS= 2		3,2												
B 169	4645 1100	14 01	A	12 900	17 900	15 700	21,6	15,1	1 200	750		897	14,2	70,2
				13 600	19 700	18 000	25,0	17,6	1 400	850	13,1	165	24,9	64,3
				13 000	19 000	14 300	18,2	12,5	1 150	650	9,9	979	14,7	70,6
				10 500	10 600	9 000			800	450		652	11,9	68,4
FS= 4		5,7												
B 169	4646 1102	14 01	A	11 300	10 500	9 000	20,9	15,9	850	500		512	15,0	67,9
				11 000	11 300	10 200	25,0	19,0	900	550	14,2	94	26,4	62,0
				15 400	11 500	8 900	14,2	11,5	800	450	9,2	559	15,5	68,3
				5 800	6 400	4 800			500	300		372	12,7	66,1
FS= 2		6,6												
B 169	4646 1101	14 01	A	7 100	5 100	4 700	14,8	11,6	500	300		264	10,9	64,3
				7 500	5 600	5 200	17,3	13,0	500	300	9,7	48	18,3	58,1
				8 000	5 500	4 500	12,3	11,3	450	250	9,0	288	11,5	64,8
				4 500	2 600	2 700			300	200		191	8,5	62,4
FS= 2		6,3												
B 169	4546 1100	14 01	B	5 400	5 500	6 700	12,8	10,1	650	400		381	9,6	65,6
				6 000	6 100	7 700	14,3	11,7	750	450	8,8	70	15,7	59,3
				5 600	5 400	6 500	10,8	8,1	600	350	6,5	416	10,2	66,1
				3 300	3 500	3 200			350	200		277	7,1	63,7
FS= 2		2,4												
B 169	4546 2002	12 06	B	5 400	3 900		11,9	10,3	450	300		223	9,8	63,3
				5 700	4 300		13,6	12,0	450	300	9,0	41	16,0	57,1
				5 800	4 000		11,0	9,1	400	250	7,3	243	10,4	63,8
				4 100	2 400				300	150		162	7,3	61,4
FS= 2		2,5												
B 169	4547 3635	12 06	AZ	8 100	8 000	7 400	17,6	11,7	800	400		424	11,2	66,4
				8 400	8 800	8 200	18,9	12,8	800	400	9,6	77	16,8	59,9
				9 400	8 300	7 500	18,1	12,1	700	350	9,6	481	12,0	67,1
				4 900	4 800	4 400			450	250		252	6,8	63,2
FS= 2		13,2	3635											
B 169	4548 2001	12 01	A	8 400	8 400	8 500	15,4	10,6	900	550		485	10,0	66,8
				8 200	9 300	9 500	16,1	10,9	900	550	8,2	89	16,5	60,5
				11 400	8 300	8 400	18,9	13,6	800	450	10,8	529	10,6	67,3
				4 000	5 400	5 000			550	300		352	7,5	64,8
FS= 2		10,6												
B 169	4549 2001	12 01	A	10 300	9 200		8,9	5,7	950	600		526	5,5	66,1
				11 000	10 200		9,7	5,9	950	600	4,5	96	7,6	59,2
				10 600	8 700		10,4	7,6	800	450	6,1	574	6,1	66,7
				7 100	6 200				650	400		382	2,9	64,0
FS= 2		9,8												
B 169	4450 2003	12 01	A	16 100	12 100	8 200	9,9	6,0	850	500		466	5,8	65,7
				17 100	13 200	9 200	10,7	6,6	850	500	5,0	86	8,0	58,8
				19 000	12 300	8 000	11,1	6,5	750	450	5,2	508	6,5	66,2
				7 900	7 900	4 700			550	300		339	3,0	63,6
FS= 2		6,8												

Verlagerung an den meisten Tagen

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 171	5344 1101		B		3 700	4 900	7,8	4,6	600	350		281	4,4	63,1
	11	14 05			3 900	5 400	8,9	5,4	550	350	4,1	51	6,1	56,1
	B 171/B 174				4 200	4 800	7,7	4,2	500	300	3,4	307	4,9	63,6
	B 101/B 171/K 8150				2 600	3 500			450	250		204	2,3	61,1
	FS= 2	5,5												
B 172	5151 4223		AZ		5 500	4 000	4,6	0,9	650	400		241	0,9	61,4
	22	14 06			5 200	3 600	4,9	1,0	550	300	0,9	13	2,8	49,3
	B 172				5 900	4 500	5,0	0,9	550	350	0,8	270	0,9	61,9
	B 172/K 8740				5 900	5 000			650	400		155	0,9	59,5
	FS= 2	4,4	4223											
B 172	5050 1101		A		8 700	10 300	2,7	3,0	1 150	700		444	2,9	64,7
	22	14 06			8 500	10 200	3,1	3,4	900	550	2,7	81	4,0	57,6
	B 172/S 165				9 500	10 400	3,5	3,5	900	500	2,9	485	3,2	65,2
	B 172/S 171				8 200	10 400			1 100	600		322	1,5	62,9
	FS= 2	6,5												
B 172	5050 1102		A		8 800	9 600	4,1	3,7	1 050	650		386	3,5	64,3
	22	14 06			8 800	9 700	5,5	4,6	850	500	3,5	71	4,9	57,3
	B 172/S 171				9 400	10 900	4,0	3,4	1 000	550	2,8	421	3,9	64,8
	B 172/S 169				7 700	8 100			1 100	600		281	1,8	62,4
	FS= 2	6,8												
B 172	5049 1101		A		9 600	11 300	5,7	3,6	1 350	800		520	3,5	65,6
	22	14 06			10 200	11 600	8,1	4,5	1 050	650	3,5	95	4,8	58,5
	B 172/S 169				10 400	12 700	4,3	3,8	1 200	700	3,0	567	3,9	66,0
	B 172/S 168				6 800	8 600			1 450	800		378	1,8	63,7
	FS= 2	4,9												
B 172 A	5049 1105		A			12 100	10,6	6,1	1 750	1 050		688	5,9	67,4
	22	14 06				11 400	12,3	6,7	1 550	900	5,1	126	8,2	60,5
	B 172/ B 172A / S 177					17 300	10,7	6,6	2 050	1 150	5,3	751	6,5	67,9
	B 172A / A17					7 900			1 050	600		500	3,1	65,3
	FS= 2	4,7												
B 173	6031 9100		AZ		35 000	37 500	16,4	10,9	3 450	2 250		1 824	10,1	72,5
	41	09 03			38 000	39 200	18,3	12,5	3 450	2 200	9,3	358	19,2	66,9
	AK Bamberg (A 70/A 73)				34 200	40 300	16,9	11,2	2 900	1 750	9,3	1 987	10,8	73,0
	AS Breitengüßbach Süd				27 300	28 900			2 400	1 400		1 335	7,0	70,5
	FS= 4	3,9	9101											
B 173	6031 9113		A		34 900	35 300	12,6	9,9	3 700	2 250		2 082	9,4	73,0
	41	09 03			37 300	37 300	14,6	11,7	3 600	2 200	8,7	382	15,2	66,6
	AS Breitenguessbach Sued				35 500	36 500	13,4	9,8	3 550	2 100	8,1	2 272	10,0	73,5
	AS Breitenguessbach Mitte				26 700	27 400			2 700	1 500		1 513	6,8	71,0
	FS= 4	1,8												
B 173	6031 9017		A		26 200	29 000	13,8	11,0	2 900	1 800		1 655	10,4	72,2
	41	09 03			27 100	30 400	16,5	13,2	2 850	1 750	9,8	304	17,2	66,0
	AS Breitenguessbach Mitte				27 700	30 200	13,4	10,5	2 700	1 600	8,7	1 806	11,0	72,7
	AS Breitenguessbach Nord				21 200	22 300			2 200	1 250		1 203	7,9	70,3
	FS= 4	0,7												
B 173	5931 9103		A		17 800	17 700	14,1	11,0	1 800	1 050		1 009	10,5	70,0
	41	09 03			18 300	18 700	17,0	13,2	1 750	1 050	9,9	185	17,3	63,8
	AS Breitenguessbach Nord				18 500	17 900	13,3	10,5	1 700	950	8,4	1 101	11,0	70,5
	AS Zapfendorf				15 000	14 300			1 350	750		733	7,9	68,1
	FS= 4	5,9												
B 173	5931 9104		A		16 600	16 800	14,8	11,7	1 750	1 050		953	11,0	69,9
	41	09 03			16 800	17 500	17,8	13,8	1 700	1 000	10,3	175	18,5	63,7
	AS Zapfendorf				17 400	17 400	14,2	11,7	1 650	950	9,3	1 040	11,6	70,4
	AS Ebensfeld				14 700	13 700			1 300	750		693	8,6	68,0
	FS= 4	5,7												
B 173	5932 9100		AZ		16 800	16 100	17,9	12,3	1 600	950		923	11,4	69,8
	41	09 04			17 500	16 800	20,5	14,4	1 600	950	10,8	182	21,5	64,3
	AS Ebensfeld				17 100	15 800	18,3	12,6	1 450	850	10,0	1 006	12,2	70,3
	AS Staffelstein Ost				14 400	13 800			1 350	750		672	7,9	67,7
	FS= 4	4,9	9306											
B 173	5832 9108		A		15 000	16 300	14,6	11,9	1 700	1 000		990	11,3	70,1
	41	09 04			15 100	17 100	16,8	14,1	1 700	1 000	10,5	181	19,0	64,0
	AS Staffelstein Ost				15 700	16 500	15,7	11,8	1 600	900	9,4	1 080	11,8	70,6
	AS Staffelstein Nord				13 700	13 400			1 250	700		719	8,8	68,2
	FS= 4	2,0												
B 173	5832 9109		A		19 000	18 100	12,6	10,1	2 050	1 250		1 182	9,6	70,5
	41	09 04			20 000	19 000	14,6	11,8	2 050	1 250	8,8	217	15,6	64,2
	AS Staffelstein Nord				19 200	18 400	13,0	10,3	1 850	1 100	8,5	1 290	10,1	71,0
	AS Lichtenfels West				15 700	14 800			1 550	850		859	7,0	68,6
	FS= 4	3,5												
B 173	5832 9101		A		18 100	16 500	13,5	10,3	1 700	1 050		1 054	9,8	70,1
	41	09 04			18 700	17 500	14,9	11,6	1 750	1 100	8,6	193	15,9	63,8
	AS Lichtenfels West				18 600	16 400	16,9	12,0	1 350	800	10,1	1 150	10,3	70,6
	AS Lichtenfels Mitte				15 700	12 800			1 400	750		766	7,2	68,2
	FS= 4	1,7												
B 173	5832 9102		A		18 500	18 200	12,1	14,6	1 900	1 150		1 109	13,8	71,0
	41	09 04			19 900	19 500	14,0	11,3	1 850	1 150	8,4	203	23,9	65,1
	AS Lichtenfels Mitte				18 200	18 500	12,5	30,7	1 750	1 050	27,0	1 210	14,3	71,5
	AS Lichtenfels Ost				14 700	13 700			1 450	800		806	11,4	69,2
	FS= 4	1,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 173	5832 9103		A	19 400	17 900	19 500	13,3	10,4	1 900	1 200		1 112	9,8	70,3
	41	09 04		20 100	18 600	20 600	15,9	12,2	1 900	1 150	9,1	204	16,1	64,1
	AS Lichtenfels Ost			19 800	18 500	20 100	13,1	10,5	1 750	1 050	8,7	1 213	10,4	70,8
	Abzweig LIF 13 b. Trieb			16 800	15 100	14 900			1 500	850		808	7,3	68,4
	FS= 4	2,8												
B 173	5833 9571		AZ	14 400	14 200	13 400	20,3	14,1	1 350	750		760	13,5	69,3
	41	09 04		14 900	14 800	14 400	22,6	16,0	1 350	750	11,9	149	20,2	63,3
	Abzweig LIF 13 b. Trieb			14 500	14 900	12 900	21,4	15,0	1 200	650	11,9	834	14,5	69,9
	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz			12 500	11 600	10 500			1 050	550		540	8,7	67,0
	FS= 2	5,6	9571											
B 173	5833 9572		AZ	12 400	12 300	11 800	19,4	13,6	1 150	650		670	13,0	68,7
	41	09 04		12 900	12 700	12 700	21,7	15,5	1 150	650	11,6	131	20,2	62,7
	Abzweig B 289/L 2191 b. Zettlitz			12 300	12 600	11 400	20,4	14,4	1 050	600	11,5	736	14,0	69,3
	Abzweig KC 27 Oberlangenstadt			10 700	10 300	9 400			950	500		472	8,4	66,3
	FS= 2	6,1	9572											
B 173	5833 9201		S	14 700	16 100	13 000								
	43	09 04		15 000	17 100									
	Emd. KC27			14 400	16 600									
	Emd. KC13			13 800	12 000									
	FS= 2	1,4		Schätzwerte										
B 173	5733 9213		A			13 700	13,6	9,9	1 450	850		779	9,4	68,7
	43	09 04				14 700	15,6	11,4	1 400	850	8,5	143	15,1	62,4
	Emd. KC13					13 900	13,9	10,2	1 300	750	8,1	850	9,9	69,2
	Emd. St2200					9 900			1 050	600		566	6,8	66,7
	FS= 2	2,5												
B 173	5733 9202		A	23 900	21 400	21 300	12,2	10,0	2 150	1 350		1 215	9,5	70,6
	43	09 04		24 800	22 600	22 900	14,3	11,7	2 150	1 350	8,7	223	15,4	64,3
	Johannisthal Emd. St2200			24 800	22 400	22 000	11,8	9,6	2 000	1 200	7,9	1 326	10,1	71,1
	AS B85			19 700	16 200	14 700			1 500	850		883	6,9	68,7
	FS= 2	2,6												
B 173	5733 9207		A	23 800	24 900	24 200	11,5	8,7	2 550	1 550		1 382	8,3	71,0
	43	09 04		25 400	27 200	26 300	13,3	10,2	2 500	1 550	7,6	253	13,1	64,5
	AS B85			24 100	26 000	25 700	10,6	8,0	2 400	1 400	6,5	1 508	8,9	71,5
	AS B85 Richtung Kulmbach			18 500	15 900	14 800			1 500	850		1 004	5,7	69,0
	FS= 3	0,3												
B 173	5734 9253		A	17 300	19 200	17 100	11,3	8,9	1 650	1 000		974	8,5	69,5
	43	09 04		18 000	20 600	18 500	13,3	10,7	1 700	1 000	8,0	179	13,4	63,0
	Emd. St2200			17 600	20 200	17 800	10,1	7,7	1 600	900	6,1	1 063	9,1	70,0
	Oberrodach Emd. B303			14 600	13 600	11 000			1 100	600		708	5,8	67,5
	FS= 2	5,4												
B 173	5734 9254		A	11 800	11 600	10 900	17,6	14,4	1 100	650		621	13,6	68,5
	43	09 04		11 900	12 400	12 100	20,1	16,7	1 050	650	12,5	114	23,6	62,5
	Oberrodach Emd. B303			11 800	11 700	9 900	18,3	14,8	900	500	11,8	677	14,1	68,9
	Emd. St2207			11 300	9 000	8 100			850	500		452	11,3	66,7
	FS= 2	4,5												
B 173	5734 9255		A	8 100	7 700	7 600	21,3	15,2	850	500		433	14,3	67,0
	43	09 04		8 100	8 200	8 200	25,1	17,9	800	500	13,4	80	25,0	61,2
	Emd. St2207			8 300	7 800	7 300	20,9	14,6	700	400	11,6	472	14,8	67,5
	OU Wallenfels			7 500	6 100	5 900			700	400		315	12,0	65,3
	FS= 2	1,7												
B 173	5734 9256		A			5 300	21,1	17,6	600	350		298	16,5	65,8
	43	09 04				5 700	26,7	22,2	550	350	16,5	55	29,4	60,0
	OU Wallenfels					4 800	16,6	13,6	450	250	10,8	325	17,0	66,2
	Emd. KC20					4 200			500	300		217	14,3	64,0
	FS= 2	5,0												
B 173	5735 9251		B	5 600	4 600	5 200	26,8	21,7	600	350		295	20,3	66,3
	43	09 04		5 600	4 600	5 600	31,6	25,7	500	300	19,1	54	37,1	60,7
	Emd. KC20			5 500	4 800	4 400	30,2	23,9	400	250	19,0	322	20,7	66,7
	Emd. St2711			5 800	4 500	4 800			600	350		214	18,4	64,6
	FS= 2	5,6												
B 173	5735 9252		B	4 300	3 600	3 700	32,7	26,9	450	300		210	25,1	65,4
	43	09 05		4 200	3 600	3 900	37,5	30,9	400	250	22,9	39	46,7	60,0
	Emd. St2711			4 200	3 800	3 900	36,7	30,3	400	250	24,0	229	25,5	65,8
	UEbfg. St2194			4 500	3 600	3 000			400	250		153	23,4	63,8
	FS= 2	6,4												
B 173	5636 9100		A	10 100	9 100	9 400	17,2	14,1	1 000	600		537	13,2	67,8
	43	09 05		10 600	9 700	10 200	19,3	15,8	1 000	600	11,8	99	22,9	61,8
	UEbfg. St2194			10 000	9 300	9 600	18,7	15,3	900	550	12,2	586	13,8	68,3
	Emd. St2195			9 000	6 800	6 400			700	400		390	10,9	66,0
	FS= 2	7,5												
B 173	5636 9105		A			14 400	14,3	11,0	1 450	850		820	10,4	69,1
	43	09 05				15 600	15,8	12,4	1 450	850	9,3	150	17,3	62,9
	Emd. St2195					14 600	16,0	11,7	1 300	750	9,3	895	11,0	69,6
	Emd. St2195					9 800			1 000	550		596	7,9	67,2
	FS= 2	0,7												
B 173	5636 9413		A		11 100	10 200	16,1	13,3	1 100	650		581	12,6	68,0
	43	09 05			11 800	11 100	18,2	15,1	1 050	650	11,3	107	21,6	62,0
	Emd. St2195				11 700	10 300	17,0	14,0	950	550	11,2	634	13,1	68,5
	Emd. HO33				7 900	6 800			750	450		422	10,2	66,2
	FS= 2	5,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	S	W	U	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 173	5636 9104	09 05	A	8 500	7 700	8 600	12,1	9,7	950	600		489	9,2	66,6
			43	8 900	8 200	9 300	13,6	11,1	950	550	8,4	90	14,8	60,3
			FS= 2	8 300	8 000	8 800	13,2	9,9	850	500	7,9	534	9,8	67,1
				7 300	5 800	6 000			700	400		355	6,6	64,7
B 173	5637 9100	09 05	A	16 500	16 200	13 900	10,9	9,9	1 350	800		796	9,4	68,8
			43	17 900	17 600	15 400	12,6	11,5	1 400	850	8,6	146	15,2	62,5
			FS= 2	16 700	16 600	14 000	10,4	9,0	1 250	700	7,2	869	10,0	69,3
				12 100	10 900	8 900			900	500		578	6,8	66,8
B 173	5637 9101	09 03	B	6 800	4 900	6 600	6,5	6,1	800	500		375	5,9	64,8
			43	7 400	4 900	7 100	8,2	7,8	750	450	5,9	69	8,3	57,9
			FS= 2	6 700	5 500	6 400	4,7	4,7	650	350	3,8	409	6,6	65,3
				5 200	4 400	5 200			650	350		273	3,1	62,7
B 173	5637 9108	09 05	B			4 900	6,0	5,4	600	350		280	5,2	63,3
			43			5 400	6,5	6,2	600	350	4,7	51	7,2	56,4
			FS= 2			5 000	7,1	5,5	500	300	4,4	305	5,8	63,8
						3 400			400	250		204	2,7	61,3
B 173	5637 9106	09 05	B	6 500	4 500	2 300	8,3	6,4	350	200		128	6,2	60,2
			43	6 700	4 300	2 400	9,2	7,5	300	200	5,7	24	8,8	53,5
			FS= 2	6 500	4 200	2 300	10,0	7,1	250	150	5,7	140	6,8	60,7
				5 700	5 400	1 900			250	150		93	3,4	58,1
B 173	5538 4233	14 05	AZ			2 400	9,0	5,7	450	300		138	5,6	60,3
			12			2 700	9,8	6,3	400	300	4,8	21	6,8	52,4
			FS= 2			2 400	9,0	5,7	300	200	4,6	155	6,0	60,9
						1 400			250	150		86	3,4	57,7
B 173	5538 1102	14 03	B	5 800	5 000	5 100	8,1	5,5	600	350		287	5,3	63,4
			12	5 300	5 300	5 500	8,9	6,0	600	350	4,6	53	7,3	56,6
			FS= 2	8 300	5 500	5 300	8,1	5,4	550	300	4,3	313	5,9	64,0
				3 100	3 500	3 000			350	200		209	2,7	61,4
B 173	5439 1101	14 03	A	11 400	16 500	17 700	9,1	4,8	1 500	900		1 010	4,6	68,7
			12	10 600	18 100	20 300	9,9	5,1	1 700	1 000	3,9	185	6,4	61,8
			FS= 2	15 700	19 500	17 300	8,9	5,1	1 500	850	4,1	1 102	5,1	69,3
				7 200	7 200	8 700			800	450		734	2,4	66,7
B 173	5439 1102	14 05	A	14 100	10 100	9 200	12,5	7,2	1 000	600		521	6,9	66,4
			12	15 700	10 400	10 000	14,0	8,3	1 000	600	6,3	96	10,2	59,8
			FS= 2	13 500	11 100	9 500	12,3	6,5	900	550	5,2	568	7,5	66,9
				10 200	7 800	5 400			600	350		379	4,2	64,4
B 173	5439 1103	14 05	B	5 700	4 500	4 000	12,9	10,2	450	300		227	9,7	63,4
			12	6 700	4 500	4 500	15,9	12,8	450	250	9,6	42	15,8	57,1
			FS= 2	4 800	3 600	3 400	9,9	7,2	350	200	5,8	248	10,3	63,9
				4 300	5 400	3 200			400	250		165	7,1	61,5
B 173	5439 1104	14 05	B	5 500	4 000	3 900	11,7	6,4	500	300		221	6,2	62,5
			12	5 200	4 200	4 100	13,3	6,7	450	300	5,1	41	8,7	55,8
			FS= 2	6 400	3 800	4 100	13,2	9,0	450	250	7,2	241	6,8	63,0
				5 400	3 600	3 200			400	250		161	3,4	60,4
B 173	5339 1101	14 05	B	5 000	3 600	3 100	11,6	7,9	450	250		175	7,6	61,8
			12	5 400	3 700	3 200	13,1	9,2	350	200	7,0	32	11,5	55,2
			FS= 2	5 300	4 000	3 000	14,3	9,3	300	200	7,4	191	8,1	62,3
				3 400	2 900	2 800			400	200		127	4,9	59,8
B 173	5339 1102	14 05	A	11 100	8 900	9 800	9,9	6,4	1 100	650		557	6,2	66,5
			12	12 600	9 500	10 600	11,0	7,2	1 050	600	5,5	102	8,7	59,7
			FS= 3	10 100	7 700	9 900	11,3	6,9	950	550	5,5	608	6,8	67,1
				7 700	8 100	6 600			750	450		404	3,4	64,4
B 173	5339 1103	14 05	A	10 000	9 300	8 600	10,5	7,7	950	600		488	7,4	66,2
			12	11 300	8 800	9 300	12,4	8,9	950	550	6,7	89	11,2	59,6
			FS= 2	8 900	10 400	8 800	9,5	7,5	850	500	6,0	532	8,0	66,7
				7 700	9 600	5 700			650	350		355	4,7	64,2
B 173	5340 1103	14 05	A		8 500	7 600	11,7	7,9	850	500		434	7,6	65,8
			12		9 400	8 400	13,2	8,8	850	500	6,6	80	11,6	59,2
			FS= 2		8 300	8 100	11,2	8,3	800	450	6,6	474	8,2	66,3
					5 700	4 100			450	250		315	4,9	63,7
B 173	5340 4232	14 03	AZ			8 400	14,5	8,8	900	500		472	8,4	66,3
			13			9 400	15,8	9,7	900	500	7,3	96	13,0	60,3
			FS= 2			8 400	14,9	9,0	800	450	7,2	532	8,9	66,9
						4 600			500	300		292	5,8	63,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 173	5340 1102	14 03	A	7 700	7 300	5 200	10,6	2,8	650	400		293	2,7	62,9
				7 600	7 900	5 600	11,8	3,2	650	400	2,5	54	3,8	55,8
				9 500	8 200	5 900	10,0	2,7	650	350	2,2	320	3,0	63,3
				5 100	4 100	2 500			300	200		213	1,4	61,1
FS= 2		3,8		Sperrung an den meisten Tagen										
B 173	5241 1105	14 03	A	9 800	10 000		10,4	7,3	950	600		570	7,0	66,8
				10 600	11 500		10,8	7,4	1 050	600	5,6	105	10,4	60,2
				10 800	9 700		12,4	9,2	900	500	7,3	622	7,6	67,3
				6 100	5 100				550	300		415	4,3	64,8
FS= 2		1,8												
B 173	5241 4227	14 03	AZ	8 200	4 800		12,8	8,9	550	300		270	8,8	64,0
				5 400	5 400		13,9	9,7	550	300	7,3	57	9,6	57,4
				4 900	4 900		13,2	9,0	500	250	7,2	305	9,6	64,7
				2 600	2 600				350	200		165	4,1	60,7
FS= 2		5,6	4227											
B 173	5241 1207	14 01	A	6 200	6 200		10,5	5,9	650	400		350	5,8	64,4
				7 000	7 000		11,6	6,8	650	400	5,2	64	8,0	57,5
				6 000	6 000		10,6	5,2	550	350	4,2	382	6,4	64,9
				3 300	3 300				400	250		254	3,0	62,3
FS= 2		3,3												
B 173	5241 1101	14 01	A	6 500	6 200	8 600	9,3	5,6	950	600		487	5,4	65,8
				7 200	6 600	9 200	10,9	6,4	950	550	4,9	89	7,5	58,9
				6 700	6 700	9 300	7,6	4,9	950	550	4,0	531	6,0	66,3
				4 000	4 300	5 100			600	350		354	2,8	63,7
FS= 2		2,9												
B 173	5242 4210	14 01	AZ	5 600	6 100	5 100	12,4	8,1	550	350		289	8,1	64,1
				6 100	6 700	5 700	13,5	8,9	550	350	6,7	58	7,7	57,1
				5 700	6 500	5 200	12,8	8,3	500	300	6,7	323	8,9	64,8
				3 600	3 700	3 000			350	200		185	4,0	61,2
FS= 2		1,7	4210											
B 173	5143 1101	14 03	A	7 900	17 000	15 400	11,4	6,5	1 200	700		876	6,3	68,5
				8 400	19 400	18 500	12,3	6,3	1 350	800	4,8	161	8,9	61,7
				8 400	16 300	12 800	11,6	9,2	1 000	600	7,4	956	6,9	69,0
				5 400	9 200	7 100			650	350		637	3,5	66,4
FS= 2		1,8												
B 173	5143 1102	14 03	A	12 000	18 400	19 700	9,1	4,9	2 150	1 300		1 126	4,7	69,2
				14 500	20 400	21 500	9,8	5,1	2 100	1 300	4,0	206	6,5	62,3
				9 200	17 300	20 300	9,8	5,9	1 900	1 150	4,5	1 229	5,2	69,7
				8 400	12 700	12 600			1 300	750		818	2,4	67,2
FS= 4		3,0												
B 173	5144 1113	14 03	A	12 000	14 400	14 300	9,8	5,7	1 300	800		813	5,5	68,0
				14 500	15 400	16 300	10,7	6,4	1 400	800	4,9	149	7,7	61,1
				9 200	14 200	13 400	9,9	5,4	1 150	650	4,3	887	6,1	68,5
				8 400	10 800	7 900			800	450		591	2,9	65,9
FS= 4		2,5												
B 173	5144 1104	14 03	A	14 600	14 300	14 300	8,7	4,5	1 350	800		815	4,4	67,7
				15 300	15 400	16 200	9,2	4,9	1 400	850	3,8	149	6,1	60,8
				16 500	14 200	13 300	10,1	4,9	1 150	650	4,0	889	4,9	68,2
				9 500	10 700	8 400			850	500		592	2,3	65,8
FS= 2		0,8												
B 173	5144 1105	14 03	A	17 000	19 300	18 100	9,9	5,9	1 850	1 150		1 033	5,8	69,1
				18 100	20 900	19 900	10,2	5,9	1 850	1 150	4,5	189	8,0	62,2
				18 200	19 000	18 300	12,3	8,4	1 650	1 000	6,8	1 127	6,4	69,6
				11 400	14 100	11 000			1 100	600		751	3,0	67,0
FS= 2		1,1												
B 173	5144 1106	14 03	A	8 200	10 500	9 300	10,3	6,3	950	600		527	6,1	66,3
				9 300	11 100	10 300	11,7	7,0	1 000	600	5,3	97	8,5	59,5
				8 400	11 600	9 100	9,2	6,3	850	500	5,1	575	6,7	66,8
				4 300	7 200	5 600			600	350		383	3,3	64,2
FS= 2		5,7												
B 173	5145 1107	14 03	A	6 700	7 800	5 900	12,3	7,5	750	450		333	7,1	64,5
				7 600	8 400	6 200	13,3	8,3	750	450	6,3	61	10,7	57,9
				6 000	8 200	7 000	13,2	7,4	750	450	5,9	363	7,8	65,0
				4 900	5 400	3 100			400	250		242	4,4	62,5
FS= 2		7,6		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 173	5045 1108	14 03	A	10 300	9 800	7 700	10,3	6,0	850	500		439	5,8	65,4
				10 800	10 800	8 600	11,1	6,7	850	500	5,1	81	8,0	58,6
				10 800	9 300	7 900	10,4	5,7	750	450	4,6	479	6,4	65,9
				7 900	7 000	4 100			450	250		319	3,0	63,3
FS= 2		5,4												
B 173	5046 1109	14 03	A	9 300	10 300	13 000	6,7	4,6	1 200	700		742	4,5	67,4
				9 600	10 900	15 100	6,9	5,1	1 300	750	3,9	136	6,2	60,4
				10 600	9 400	9 100	10,2	5,9	800	450	4,7	810	5,0	67,9
				6 100	9 600	10 300			1 000	550		539	2,3	65,4
FS= 2		5,0												
B 173	5046 1110	14 03	A	7 400	7 700	8 900	9,5	6,5	1 000	600		505	6,3	66,1
				7 800	7 800	9 600	10,7	7,4	900	550	5,6	93	9,0	59,4
				7 700	7 600	7 900	11,5	7,9	750	450	6,3	551	6,9	66,7
				5 800	7 500	7 600			900	500		367	3,5	64,1
FS= 2		2,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 173	4947 1101	A		7 300	7 400	11,2	7,0	850	550			422	6,7	65,5
22	B 173/K 7712	14 05		7 700	8 000	13,1	8,2	850	500	6,2		77	9,9	58,7
	B 173/S 192			6 900	7 400	10,3	6,7	750	450	5,4		460	7,4	66,0
FS= 2		13,5		6 600	5 300			600	350			307	4,0	63,4
B 173	4947 4231	AZ			9 200	15,3	9,8	950	600			525	10,0	67,1
22	B 173/S 192	14 05			9 900	17,2	11,2	950	600	8,4		88	8,3	59,0
	B 173/K 9080/S 36				9 100	16,3	10,5	850	500	8,4		563	11,5	67,7
FS= 2		2,8	4231		6 500			700	400			410	3,8	64,6
B 173	4947 1100	A		16 900	15 800	14 300	19,3	10,7	1 450	850		814	10,2	69,0
22	B 173/K 9080/S 36	14 01		19 600	18 300	15 600	20,9	11,6	1 450	850	8,7	149	16,8	62,8
	AS Dresden-Gorbitz			15 500	14 000	15 100	22,2	12,3	1 400	800	9,8	888	10,8	69,5
FS= 2		2,3		10 600	8 900	8 400			850	500		592	7,7	67,1
B 173	4947 1103	A			15 900	11,7	7,4	1 600	950			910	7,1	68,9
22	AS Dresden-Gorbitz (A 17)	14 01			17 100	13,2	8,4	1 650	950	6,3		167	10,6	62,2
	B 173/K 6240				16 200	12,2	7,8	1 500	850	6,3		993	7,7	69,4
FS= 2		1,6			11 200			1 150	650			661	4,4	66,8
B 174	5445 4221	AZ		4 900	6 800	5,7	1,8	900	550			394	1,6	63,8
11	B 174	14 05		4 600	6 500	6,3	2,0	750	450	1,6		50	4,5	55,7
	B 174/S 218			5 200	7 100	5,5	2,1	750	450	1,7		413	1,8	64,1
FS= 3		1,2	4221		5 400	7 300		850	500			338	1,1	63,0
B 174	5445 1100	B			7 200	4,2	2,6	1 050	600			408	2,5	64,2
11	B 174/S 218	14 05			7 000	5,0	2,8	850	500	2,2		75	3,4	57,1
	B 174/S 219				7 500	4,5	3,3	800	500	2,7		445	2,8	64,7
FS= 2		8,1			7 600			1 050	600			296	1,3	62,4
B 174	5344 4202	AZ		5 200	7 200	7,4	4,5	850	500			421	4,2	64,8
11	B 174/S 219	14 05		4 800	7 100	8,6	5,4	750	450	4,1		55	9,9	57,3
	B 174/S 221			6 200	7 500	7,5	4,5	750	450	3,6		462	4,5	65,3
FS= 2		2,7	4202		5 200	7 300		850	500			298	2,8	62,9
B 174	5344 1106	A		13 100	14 700	7,1	5,5	1 600	950			841	5,3	68,1
11	B 171/B 174	14 05		12 800	15 300	8,8	6,4	1 550	900	4,9		154	7,4	61,2
	B 174/K 8131			14 300	15 700	5,6	5,2	1 500	850	4,2		918	5,9	68,6
FS= 2		1,3		11 800	11 400			1 250	700			611	2,7	66,0
B 174	5344 1109	A		14 200	14 300	7,1	5,1	1 550	950			817	5,0	67,9
11	B 171/B 174	14 05		14 900	15 000	8,5	5,8	1 500	900	4,4		150	6,9	61,0
	B 101/B 174			15 000	15 100	6,3	5,5	1 450	850	4,4		891	5,5	68,4
FS= 2		3,5		10 500	10 800			1 200	700			594	2,6	65,9
B 174	5244 1105	A		11 300	14 000	16 500	7,9	5,1	1 700	1 000		944	5,0	68,5
11	B 101/B 174	14 05		11 700	14 800	17 600	9,3	5,9	1 600	950	4,5	173	6,9	61,6
	B 174/S 227			11 900	14 300	16 700	7,3	5,0	1 500	850	4,0	1 030	5,5	69,0
FS= 2		4,8		9 100	10 900	12 600			1 350	750		686	2,6	66,5
B 174	5244 1103	A		8 600	11 600	13 600	8,6	5,4	1 450	850		775	5,2	67,7
11	B 174/S 227	14 05		9 300	12 100	14 500	10,2	6,3	1 400	800	4,8	142	7,2	60,8
	B 174/S 228			7 900	12 300	13 400	7,6	5,1	1 250	700	4,1	846	5,8	68,3
FS= 3		4,4		7 500	9 200	10 200			1 100	650		563	2,7	65,7
B 174	5244 1107	A		12 700	14 900	9,6	5,4	1 550	900			849	5,3	68,1
11	B 174/S 228	14 05		12 700	16 000	11,5	6,3	1 450	850	4,8		156	7,3	61,3
	B 174/S 235			13 200	14 800	7,5	5,2	1 350	800	4,2		926	5,8	68,7
FS= 4		2,1		11 900	11 000			1 200	650			617	2,7	66,1
B 174	5244 1108	A		15 000	17 000	8,2	5,0	1 700	1 000			973	4,8	68,6
11	B 174/S 235	14 05		16 000	18 200	9,3	5,9	1 650	1 000	4,5		178	6,7	61,7
	B 174/B 180			15 700	17 000	8,0	4,4	1 550	900	3,6		1 062	5,3	69,1
FS= 4		2,1		10 400	12 800			1 350	750			707	2,5	66,6
B 174	5244 1109	A		18 000	18 600	8,0	5,5	1 800	1 100			1 060	5,4	69,1
11	B 174/B 180	14 03		18 600	19 600	9,3	6,4	1 750	1 100	4,9		195	7,4	62,3
	B 174/K 6110			20 200	18 900	8,1	5,3	1 650	1 000	4,0		1 156	5,9	69,7
FS= 4		3,3		13 600	14 400			1 450	800			771	2,8	67,1
B 174	5243 1101	A		17 700	20 200	20 700	9,3	5,2	2 000	1 250		1 183	5,0	69,5
11	B 174/K 6110	14 03		18 700	21 400	22 900	10,8	5,9	2 050	1 300	4,6	217	6,9	62,6
	B 169/B 173/B 174			17 800	19 500	18 900	8,5	4,9	1 650	1 000	3,6	1 291	5,5	70,0
FS= 2		2,0		13 900	17 000	15 000			1 450	800		860	2,6	67,5
B 175	4945 1100	B		4 500	3 200	3 800	18,9	14,6	500	300		217	13,7	63,9
23	B 175/S 36	14 01		4 900	3 500	4 000	22,4	17,3	450	300	12,9	40	23,9	58,0
	AS Nossen-Nord			4 500	3 200	4 500	16,5	13,0	500	300	10,3	237	14,2	64,4
FS= 2		3,4		3 200	2 200	2 600			350	200		158	11,4	62,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr				
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
					S				S			Evening 18-22 Uhr				
B 175	4945 1101	AS Nossen-Nord (A 14)	B	3 500	3 500	1 700	17,4	11,7	200	100		92	11,1	59,7		
				23	14 01	4 300	4 000	1 900	18,3	12,4	200	150	9,3	17	18,6	53,6
						2 200	2 700	1 600	18,6	12,5	150	100	10,0	100	11,6	60,2
				FS= 2	4,5	3 000	2 600	800			100	50		67	8,6	57,9
B 175	4845 1101	AS Döbeln-Ost	B	3 800	4 100	4 700	16,7	10,9	500	300		266	10,4	64,2		
				31	14 01	4 200	4 300	5 400	17,4	11,5	500	300	8,6	49	17,1	58,0
						4 100	4 700	4 500	19,7	12,9	450	250	10,2	290	10,9	64,7
				FS= 2	3,5	1 900	2 700	2 500			300	150		193	7,8	62,3
B 175	4843 1102	B 169/B 175	A	9 000	9 100	8 200	11,2	9,7	850	500		467	9,3	66,4		
				31	14 01	10 100	10 000	9 100	10,7	9,3	850	500	7,0	86	14,9	60,1
						9 100	8 700	8 000	11,5	10,6	750	450	8,4	510	9,8	66,9
				FS= 2	11,1	5 600	6 700	5 000			550	300		339	6,7	64,5
B 175	4943 1103	B 175/B 176	B		5 300	4 200	18,7	13,9	500	300		237	13,1	64,2		
				11	14 01		5 900	4 500	19,7	14,3	450	300	10,7	43	22,6	58,2
							5 400	4 100	23,9	18,5	400	250	14,7	259	13,6	64,7
				FS= 2	2,0		3 400	3 000			350	200		172	10,7	62,4
B 175	4943 1102	B 175/S 200	B	5 700	5 200	5 200	13,0	10,8	650	400		295	10,2	64,6		
				11	14 01	6 300	5 800	5 500	10,4	9,3	650	400	7,0	54	16,9	58,4
						5 800	5 300	6 200	23,4	17,9	650	400	14,2	322	10,8	65,1
				FS= 2	11,2	3 500	3 300	2 800			350	200		214	7,7	62,7
B 175	4942 4203	B 107/B 175 Dauerzählstelle	AZ	Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)												
				11	14 01	4 600	4 600	4 100	13,9	9,6	450	300		236	9,5	63,5
						5 000	5 000	4 500	15,3	10,6	450	250	8,0	35	11,9	55,7
				FS= 2	5,3	4 600	4 700	4 100	14,0	9,7	400	250	7,7	271	10,0	64,2
B 175	4942 1105	B 175/K 8257/S 247	B	5 100	6 300	4 800	22,3	16,6	550	350		274	15,6	65,3		
				11	14 01	5 600	6 700	5 300	26,5	19,4	500	300	14,5	50	27,6	59,4
						5 100	6 400	4 500	19,5	15,1	450	250	12,0	299	16,1	65,7
				FS= 2	6,3	3 200	4 300	3 400			400	250		199	13,4	63,5
B 175	5042 1103	B 175/K 8257/S 247	B	4 700	5 400	4 900	29,1	23,4	550	300		277	21,8	66,2		
				11	14 01	5 100	5 900	5 400	32,8	25,6	500	300	19,1	51	40,2	60,7
						4 800	4 800	4 600	31,2	28,1	450	250	22,3	302	22,3	66,6
				FS= 2	3,6	3 400	4 200	3 500			400	250		201	20,0	64,6
B 175	5041 1108	B 95/B 175/S 57	A			3 500	25,2	21,3	400	250		197	19,9	64,4		
				11	14 01			3 700	28,1	24,4	400	250	18,2	36	36,2	58,9
								3 300	31,4	23,9	350	200	18,9	215	20,3	64,9
				FS= 2	3,6			2 800			350	200		143	17,9	62,8
B 175	5141 1101	B 175/S 249	B	2 200	4 500	3 400	29,2	20,5	400	250		189	19,2	64,2		
				13	14 01	2 100	4 500	3 700	33,5	24,3	350	200	18,1	35	34,8	58,6
						2 800	4 600	2 900	30,4	19,5	250	150	15,5	206	19,6	64,6
				FS= 2	6,4	1 500	4 300	2 700			350	200		138	17,2	62,5
B 175	5141 1107	B 175/B 180	A		8 900	5 800	13,5	9,2	750	450		331	8,7	64,8		
				13	14 01		9 300	6 100	13,0	9,2	650	400	6,9	61	13,9	58,5
							9 500	6 400	20,7	13,4	650	400	10,7	361	9,3	65,3
				FS= 2	0,6		7 100	4 200			550	300		241	6,1	62,9
B 175	5141 1102	AS Glauchau-Ost	A	5 700	8 600	8 800	12,6	9,0	1 000	600		503	8,6	66,6		
				13	14 01	6 100	9 300	9 500	14,0	9,9	950	600	7,5	92	13,6	60,2
						6 100	9 300	9 200	12,3	9,2	900	500	7,3	549	9,2	67,1
				FS= 2	5,9	3 500	5 400	5 900			650	400		365	6,0	64,7
B 175	5141 1108	AS Glauchau-Ost (A 4)	A			8 200	17,0	12,8	800	500		469	12,1	67,0		
				13	14 01			9 300	18,6	14,0	850	500	10,5	86	20,6	60,9
								7 900	18,8	14,3	700	400	11,3	512	12,6	67,5
				FS= 2	3,2			4 800			500	300		340	9,7	65,1
B 175	5141 1103	B 175/K 7310/S 288	A	8 700	11 500	9 200	17,2	13,2	900	550		526	12,4	67,6		
				13	14 01	9 600	13 000	10 500	19,1	14,2	950	550	10,6	97	21,3	61,6
						9 400	11 200	9 200	16,6	14,5	800	500	11,5	574	12,9	68,0
				FS= 2	2,7	4 600	6 700	4 700			500	300		382	10,0	65,7
B 175	5140 1105	B 175/S 289	A		8 500	7 100	20,3	16,1	700	450		405	15,1	66,9		
				13	14 03		8 900	8 100	21,8	17,3	750	450	12,9	74	26,6	61,0
							9 900	7 400	21,4	17,0	700	400	13,5	442	15,6	67,3
				FS= 2	2,9		5 400	3 200			350	200		294	12,8	65,1
B 175	5240 1103	B 175/K 6713	A		7 600	7 700	8,4	4,1	800	500		439	4,0	65,0		
				13	14 03		8 300	8 900	9,2	4,5	800	500	3,5	81	5,5	58,0
							6 800	7 300	8,5	4,2	700	400	3,4	479	4,4	65,4
				FS= 2	1,7		6 000	4 000			450	250		319	2,1	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 175	5239 1101	13	B	14 03	8,1	4 600	4 700	4 500	14,6	9,9	550	350		253	9,4	63,8
						4 900	5 200	4 800	15,4	10,6	550	300	7,9	46	15,1	57,4
						4 600	4 700	4 900	18,1	11,9	500	300	9,5	276	9,9	64,3
						3 500	3 400	2 700			350	200		184	6,8	61,9
B 175	5239 0001	33	B	16 03	1,5	3 200	3 200	2 000	12,3	8,5	200	150		112	8,1	60,0
						3 600	3 400	2 400	14,5	10,0	200	150	7,5	21	12,6	53,6
						3 000	3 200	1 300	9,5	7,9	150	100	6,4	122	8,7	60,5
						2 500	2 400	1 500			200	100		81	5,4	58,0
B 175	5239 0002	33	B	16 03	3,1	1 900	1 800	2 700	18,6	14,2	300	200		149	13,4	62,3
						2 100	2 100	3 000	19,2	14,1	300	200	10,6	27	23,2	56,2
						1 900	1 600	2 700	22,7	19,1	250	150	15,2	163	13,9	62,7
						1 400	1 100	1 400			150	100		108	11,0	60,4
B 175	5238 0005	33	B	16 03	4,1	2 400	2 300	3 100	11,4	9,1	400	250		175	8,7	62,1
						2 600	2 500	3 400	12,8	10,4	400	250	7,8	32	13,7	55,6
						2 500	2 200	3 400	10,9	8,4	350	200	6,7	191	9,3	62,6
						1 900	1 700	1 800			250	150		127	6,0	60,1
B 175	5238 0004	33	A	16 03	0,8	8 400	7 800	6 800	12,5	8,3	700	400		385	7,9	65,3
						9 200	8 500	7 600	13,7	9,0	650	400	6,8	71	12,2	58,8
						8 500	7 900	5 500	14,5	10,4	500	300	8,3	420	8,5	65,8
						5 500	4 900	5 100			550	350		280	5,3	63,3
B 175	5237 0007	33	B	16 03	2,1			4 800	15,0	11,3	600	350		271	10,7	64,4
								5 000	16,3	12,7	550	350	9,5	50	17,8	58,2
								4 800	18,8	13,3	500	300	10,6	296	11,2	64,8
								3 900			500	300		197	8,2	62,5
B 176	4843 1101	31	B	14 01	11,3	3 200	4 300	3 400	16,2	11,1	400	250		193	10,5	62,9
						3 800	4 600	3 800	17,4	12,5	400	250	9,4	35	17,4	56,6
						2 800	4 200	3 300	18,1	11,0	350	200	8,7	211	11,0	63,3
						2 300	3 200	2 000			250	150		140	8,0	61,0
B 176	4842 1102	31	B	14 01	13,4	3 000	3 100	3 200	17,5	12,6	400	250		178	11,9	62,8
						3 100	3 500	3 400	19,2	13,8	350	250	10,3	33	20,3	56,7
						3 100	2 300	3 200	21,4	15,2	350	200	12,1	194	12,5	63,2
						2 600	2 700	2 200			300	150		130	9,5	60,9
B 176	4841 1103	31	B	14 01	3,2			5 600	21,5	15,0	650	400		320	14,1	65,7
								6 000	24,5	17,4	650	400	13,0	59	24,7	59,8
								5 900	21,5	14,6	600	350	11,6	349	14,6	66,2
								4 100			500	300		233	11,8	63,9
B 176	4841 1101	32	A	14 01	7,5	7 400	9 400	8 700	14,9	8,4	900	550		496	8,1	66,5
						8 200	9 800	9 700	16,1	9,1	950	550	6,9	91	12,5	60,0
						7 500	9 800	8 500	15,9	9,5	800	450	7,6	541	8,7	67,0
						4 700	7 200	5 500			600	350		361	5,4	64,5
B 176	4840 1103	32	A	14 01	7,8	8 000	7 100	6 100	15,3	9,9	700	450		347	9,4	65,2
						9 100	8 000	6 600	17,9	11,2	700	450	8,4	64	15,3	58,9
						8 700	7 600	7 100	11,1	8,6	750	400	6,8	379	10,0	65,7
						3 600	3 400	3 100			350	200		252	6,9	63,3
B 176	4840 1102	32	B	14 01	8,2	4 000	4 400	4 200	12,7	7,9	500	300		237	7,6	63,1
						4 500	5 100	4 600	13,8	8,7	500	300	6,6	44	11,6	56,6
						4 200	4 200	4 500	12,7	7,7	450	250	6,2	259	8,2	63,7
						1 800	2 000	2 200			250	150		172	4,9	61,1
B 176	4839 1103	32	B	14 01	3,4	4 400	3 300	3 200	13,2	7,9	400	250		181	7,6	62,0
						4 500	3 800	3 500	14,6	8,7	350	250	6,6	33	11,5	55,4
						4 500	3 100	3 100	14,5	8,6	300	200	6,9	198	8,1	62,5
						3 800	1 900	2 300			300	150		131	4,9	59,9
B 176	4838 3072	3	B	15 01	1,8	4 400	1 900	2 700	5,7	4,5	350	200		150	4,4	60,4
						4 900	2 100	2 900	6,4	5,1	300	200	3,9	28	6,1	53,5
						4 600	2 000	2 600	6,2	5,0	300	150	4,1	164	4,9	60,9
						2 600	1 300	1 800			250	150		109	2,3	58,4
B 176	4838 3073	3	B	15 01	4,2	2 900	3 400	3 100	4,3	4,9	350	200		172	4,7	61,1
						3 300	3 600	3 500	5,2	6,0	350	200	4,6	32	6,5	54,2
						2 900	4 000	2 700	2,5	3,2	250	150	2,6	188	5,2	61,6
						1 400	1 700	1 900			250	150		125	2,4	59,1
B 176	4838 3074	3	B	15 01	5,1	7 000	5 100	4 800	5,4	5,6	450	250		270	5,5	63,2
						9 300	5 800	5 900	6,3	6,7	450	300	5,1	50	7,6	56,4
						4 700	5 200	3 300	3,5	3,1	300	200	2,5	295	6,0	63,7
						3 600	2 800	2 600			300	150		196	2,8	61,1

Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 176	4737 3077	15 01	B	4 200	2 500	4 800	14,2	10,6	550	350		270	10,0	64,2
				4 700	2 800	5 300	14,2	10,8	550	300	8,1	49	16,5	57,9
				4 300	2 600	4 600	18,9	13,2	450	250	10,5	295	10,6	64,7
				2 600	1 300	3 100			350	200		196	7,5	62,3
FS= 2		6,3												
B 176	4737 3078	15 01	B	4 300	4 900	4 300	10,2	8,4	500	300		246	8,0	63,4
				4 800	5 400	4 700	10,7	8,9	500	300	6,7	45	12,5	56,9
				4 000	4 900	4 700	12,3	10,0	500	300	8,0	268	8,6	63,9
				3 500	3 400	2 500			300	200		179	5,4	61,4
FS= 2		3,2												
B 176	4737 3079	15 02	A	3 000		4 700	13,5	9,7	550	350		266	9,2	64,0
				2 900		5 000	15,4	11,0	550	350	8,3	49	14,9	57,7
				3 300		4 700	14,5	10,7	500	300	8,5	290	9,8	64,5
				2 800		3 500			400	250		193	6,7	62,1
FS= 2		6,7												
B 176	4736 3080	15 04	A	5 600	6 000	5 300	14,0	9,4	650	400		299	8,9	64,4
				6 000	6 600	5 700	15,9	10,5	600	350	7,9	55	14,3	58,1
				5 800	5 600	5 500	14,5	10,1	550	350	8,0	326	9,5	64,9
				4 300	4 300	3 600			450	250		217	6,3	62,5
FS= 2		1,0												
B 176	4736 3081	15 04	B	9 800	4 700	7 900	16,0	14,2	900	550		447	13,3	67,0
				9 700	4 800	8 300	17,8	15,5	850	500	11,6	82	23,1	61,1
				12 500	6 300	8 300	15,7	14,1	800	450	11,2	488	13,8	67,5
				5 900	2 400	5 600			650	350		325	11,0	65,2
FS= 3		3,2												
Verlagerung an den meisten Tagen														
B 176	4736 3255	15 04	B	3 100		3 100	13,6	10,1	450	250		174	9,6	62,2
				3 100		3 100	15,4	11,8	350	250	8,8	32	15,6	55,9
				3 200		2 900	16,5	10,9	350	200	8,7	190	10,2	62,7
				2 900		2 900			400	250		126	7,0	60,3
FS= 2		1,8												
Verlagerung an den meisten Tagen														
B 176	4736 3082	15 04	A	6 500	7 000	6 600	8,1	4,9	750	450		373	4,7	64,4
				7 100	7 500	7 100	9,5	5,7	800	450	4,3	68	6,5	57,5
				6 700	7 500	6 700	7,1	4,3	700	400	3,5	407	5,2	64,9
				4 600	5 100	4 300			500	300		271	2,4	62,4
FS= 2		7,6												
B 176	4735 3083	15 04	A	4 300	7 300	3 600	10,7	6,7	400	250		206	6,5	62,3
				4 500	8 200	4 200	12,0	7,8	350	200	5,9	38	9,4	55,6
				4 500	8 000	2 800	10,3	5,2	250	150	4,2	225	7,1	62,8
				3 300	3 100	2 800			350	200		149	3,7	60,2
FS= 2		6,7												
B 176	4735 3085	15 04	B	3 100	3 100	3 100	7,6	7,8	350	200		173	7,5	61,8
				3 200	3 200	3 600	8,5	8,7	350	200	6,6	32	11,4	55,2
				3 500	3 400	2 800	7,1	7,5	300	150	6,0	189	8,1	62,3
				2 200	2 500	1 700			200	100		126	4,8	59,7
FS= 2		11,5												
Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)														
B 176	4834 0001	16 05	B	1 400	1 400	2 700	13,1	10,3	350	200		153	9,8	61,7
				1 200	1 400	2 800	16,2	13,0	350	200	9,7	28	16,0	55,4
				1 700	1 400	3 200	8,9	6,6	350	200	5,3	167	10,3	62,2
				1 500	1 300	1 700			250	150		111	7,2	59,8
FS= 2		1,9												
B 176	4833 4423	16 05	AZ	4 400		4 300	13,5	8,1	500	300		247	8,0	63,4
				4 700		4 700	14,5	8,9	500	300	6,7	41	8,9	55,8
				4 500		4 400	14,3	8,4	450	300	6,7	277	8,8	64,1
				2 800		2 600			300	150		155	3,6	60,3
FS= 2		3,0	4423											
B 176	4832 0002	16 05	A	11 900	12 200	9 800	8,0	4,7	900	550		558	4,5	66,1
				12 800	13 400	11 400	8,5	4,8	900	550	3,7	102	6,2	59,2
				13 300	12 300	7 800	8,6	5,8	650	400	4,7	609	5,0	66,6
				6 800	7 600	6 000			650	350		405	2,3	64,1
FS= 2		3,9												
B 176	4832 0003	16 05	A	6 600	6 900	5 700	7,9	7,0	650	400		325	6,7	64,3
				7 400	7 700	6 400	8,5	7,5	650	400	5,7	60	9,8	57,6
				6 600	6 900	6 000	8,3	7,2	600	350	5,8	355	7,3	64,8
				3 900	4 100	2 800			350	200		236	4,0	62,3
FS= 2		6,4												
Sperrung, Verlagerung														
B 176	4831 0003	16 05	B	4 300	3 900	2 800	18,0	12,9	400	250		157	12,1	62,3
				4 500	4 100	2 800	21,2	15,8	350	200	11,8	29	20,7	56,2
				4 600	4 300	3 200	18,3	11,6	350	200	9,2	171	12,7	62,7
				3 000	2 800	2 200			300	200		114	9,7	60,4
FS= 2		4,8												
B 176	4831 0010	16 05	B	5 200		4 700	13,3	8,9	650	400		265	8,5	63,8
				5 500		4 700	15,4	10,2	550	350	7,7	49	13,4	57,4
				5 200		5 300	14,0	10,4	600	350	8,3	289	9,1	64,3
				4 100		3 900			500	300		193	5,9	61,9
FS= 2		6,7												
B 176	4830 0020	16 05	A	6 700	4 700	4 500	11,1	7,1	500	300		254	6,9	63,3
				6 800	5 100	5 100	12,2	8,0	500	300	6,0	47	10,1	56,6
				7 300	4 800	3 700	11,6	7,8	350	200	6,2	277	7,5	63,8
				5 300	2 900	3 100			350	200		185	4,1	61,2
FS= 2		4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ		W	U	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]			S									
B 176	4830 0021	16 05	B	5 800	4 300	4 600	13,6	9,3	450	250		261	8,9	63,8
				6 400	4 200	5 600	14,5	10,1	450	300	7,6	48	14,1	57,5
				4 900	4 200	3 500	15,6	9,8	300	200	7,8	285	9,4	64,3
				5 200	4 900	2 400			250	150		190	6,3	61,9
FS= 2		3,6		Verlagerung										
B 178	5054 1107	14 03	A	8 100	8 100	8 400	9,0	5,4	950	600		480	5,3	65,7
				8 600	8 900	9 100	9,9	6,3	900	550	4,8	88	7,3	58,8
				8 100	7 200	8 500	10,1	5,2	850	500	4,2	524	5,8	66,2
				6 800	6 100	6 000			700	400		349	2,7	63,6
FS= 2		5,7												
B 178	5054 1108	14 03	A	7 100	8 300	8 200	8,6	4,9	900	550		468	4,7	65,4
				7 100	9 100	8 900	9,3	5,3	850	500	4,1	86	6,5	58,5
				7 400	7 700	7 700	10,6	5,8	750	450	4,6	511	5,2	65,9
				6 500	6 100	6 300			750	400		340	2,4	63,4
FS= 2		4,3												
B 178	4954 1105	14 03	A	8 000	8 000	8 000	9,4	5,4	900	550		455	5,2	65,4
				8 700	8 700	8 700	10,3	6,0	850	500	4,6	84	7,2	58,6
				7 800	7 800	7 800	10,9	5,8	750	450	4,6	496	5,8	65,9
				5 900	5 900	5 900			700	400		331	2,7	63,4
FS= 2		5,1												
B 178	4954 1101	14 03	A	9 600	11 100	9 900	9,0	5,6	1 200	700		562	5,5	66,4
				10 400	12 200	10 200	10,5	6,8	1 150	650	5,2	103	7,6	59,5
				9 100	10 500	10 100	9,5	5,3	1 050	600	4,3	613	6,1	66,9
				7 500	8 100	8 300			950	550		408	2,8	64,3
FS= 2		4,3												
B 178	4954 1102	14 03	A	9 500	9 200	9 500	9,2	5,5	1 100	650		539	5,3	66,2
				10 600	10 200	9 900	10,4	6,4	1 000	600	4,9	99	7,4	59,3
				8 700	8 400	9 100	10,7	5,9	900	500	4,8	588	5,9	66,7
				7 400	6 500	8 200			950	550		392	2,8	64,1
FS= 2		5,4												
B 178	4953 1107	14 03	A	9 600	10 300	9 600	16,2	11,7	1 000	600		550	11,0	67,5
				8 900	8 900	8 900	18,4	13,5	1 000	600	10,1	101	18,5	61,4
				8 300	8 300	8 300	18,1	12,7	850	500	10,1	600	11,6	68,0
				8 300	8 300	8 300			900	500		399	8,6	65,6
FS= 4		1,4												
B 178	4953 1106	14 03	A	9 800	10 600	9 800	17,5	12,5	1 000	600		560	11,8	67,7
				9 400	9 400	9 400	19,8	14,4	1 000	600	10,8	103	20,1	61,7
				7 700	7 700	7 700	19,2	13,3	850	500	10,6	611	12,4	68,2
				7 700	7 700	7 700			800	450		407	9,4	65,9
FS= 4		2,4												
B 179	3950 2003	12 03	B	3 100	2 900	1 500	13,5	9,2	250	150		83	8,8	58,8
				4 000	2 800	1 500	14,2	10,2	200	150	7,7	15	13,9	52,4
				2 300	4 700	1 900	16,0	10,6	250	150	8,4	91	9,3	59,4
				1 700	1 500	1 000			150	100		60	6,1	56,9
FS= 2		6,6												
B 179	3949 2001	12 03	B	2 900	1 400	2 200	25,9	20,6	350	250		125	19,2	62,4
				3 400	1 400	1 700	15,4	12,0	250	150	9,0	23	35,1	56,8
				2 600	1 400	4 400	43,8	35,3	550	300	27,9	136	19,7	62,8
				1 900	1 200	1 500			250	150		91	17,3	60,7
FS= 2		10,3												
B 179	3848 2060	12 03	B	2 500	2 500	2 100	14,9	9,9	300	200		118	9,4	60,5
				2 600	2 500	2 100	15,2	11,0	250	150	8,3	22	15,1	54,2
				2 500	2 700	2 300	21,8	12,1	250	150	9,6	129	9,9	61,0
				2 500	2 300	1 700			250	150		86	6,8	58,6
FS= 2		9,0												
B 179	3848 3654	12 03	AZ	2 000	2 400	1 700	11,6	7,4	250	200		99	6,9	59,2
				2 000	2 500	1 800	13,2	8,6	250	150	6,5	13	13,9	51,7
				1 900	2 700	1 800	11,9	7,3	200	150	5,9	113	7,4	59,9
				1 900	2 200	1 500			250	150		57	4,2	56,1
FS= 2		8,0	3654											
B 179	3848 2050	12 03	B	4 600	3 700	3 400	13,0	7,6	450	300		194	7,3	62,2
				4 600	3 800	3 600	14,1	8,0	450	250	6,1	35	11,0	55,5
				4 100	3 900	3 800	14,6	9,5	400	250	7,6	212	7,9	62,7
				5 600	3 100	2 500			350	200		141	4,6	60,2
FS= 2		8,7												
B 179	3747 2050	12 03	A	10 400	15 200	8 200	7,1	4,2	1 250	750		469	4,1	65,3
				10 100	16 100	6 100	7,7	4,5	900	550	3,5	86	5,7	58,3
				11 100	15 600	17 300	7,6	4,5	2 100	1 200	3,7	512	4,5	65,8
				10 200	11 400	4 500			600	350		341	2,1	63,3
FS= 2		7,5												
B 179	3647 2070	12 03	A	12 400	12 800	15 800	9,0	4,9	1 700	1 000		903	4,7	68,3
				13 300	13 600	16 300	9,7	5,0	1 750	1 050	3,8	166	6,5	61,4
				11 800	14 100	17 300	10,6	6,9	1 700	1 000	5,5	985	5,2	68,8
				10 500	8 200	12 100			1 250	700		656	2,4	66,3
FS= 4		2,9												
B 179	3647 2040	12 03	A	8 900	7 500	7 500	9,8	5,0	850	500		424	4,8	65,0
				10 100	8 000	8 000	10,6	5,2	900	550	4,0	78	6,7	58,1
				9 000	8 600	8 600	10,1	5,9	900	500	4,7	463	5,3	65,5
				4 400	3 900	3 900			450	250		308	2,5	63,0
FS= 2		3,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle		Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS		Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 179	3547 3100		A	18 500	17 800	17 600	10,9	7,4	1 900	1 100		1 006	7,1	69,3
25	Schönefeld, L 751 Landesgrenze	12 03		19 300	19 500	18 100	10,8	7,3	1 950	1 150	5,5	184	10,6	62,7
				20 000	18 400	22 200	13,4	9,4	2 200	1 250	7,5	1 098	7,7	69,8
				13 300	10 900	9 900			1 050	600		731	4,4	67,3
FS= 4					0,7									
B 180	5144 1101		B	3 600	5 400	6 900	7,3	3,7	650	400		390	3,6	64,3
11	B 180/K 8203 B 173/B 180	14 03		3 900	5 700	8 300	6,5	3,6	700	400	2,8	72	5,0	57,4
				3 600	5 900	5 100	13,4	6,2	450	250	4,9	425	4,0	64,8
				2 300	3 500	3 700			400	250		284	1,9	62,5
FS= 2					4,8									
B 180	5144 1102		B	3 400	3 800	3 300	6,4	2,3	400	250		186	2,2	60,7
11	B 180/K 7711 B 180/S 236	14 03		3 700	4 100	3 800	6,8	2,3	400	250	1,8	34	3,0	53,6
				3 500	4 200	3 000	7,3	3,2	300	200	2,6	203	2,4	61,2
				2 300	2 400	1 900			250	150		135	1,1	59,0
FS= 2					2,7									
B 180	5144 1103		B	3 400	3 900	2 700	10,4	2,4	350	200		150	2,4	59,8
11	B 180/S 236 B 174/B 180	14 03		3 700	4 200	2 900	11,7	2,6	350	200	2,0	28	3,3	52,8
				3 500	3 900	2 700	10,5	2,8	300	200	2,3	164	2,6	60,3
				2 300	3 000	1 900			250	150		109	1,2	58,1
FS= 2					10,2	Sperrung an einzelnen Tagen								
B 180	5244 1104		A	5 100	7 300	3 400	16,1	9,3	450	250		194	8,8	62,5
11	B 174/B 180 B 180/K 8174/S 232	14 05		5 800	8 000	3 600	20,8	10,9	450	250	8,2	36	14,1	56,2
				4 800	7 500	3 600	10,2	8,9	400	250	7,1	212	9,4	63,0
				3 100	4 600	2 600			300	200		141	6,2	60,6
FS= 2					2,6	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)								
B 180	5244 1111		B		3 300	3 500	12,3	7,5	400	250		196	7,2	62,2
11	B 180/K 8174/S 232 B 180/S 232	14 05			3 700	3 900	14,4	8,5	400	250	6,4	36	10,7	55,6
					3 300	3 200	10,3	7,6	300	200	6,1	214	7,8	62,7
					1 900	2 300			300	150		142	4,5	60,2
FS= 2					2,2									
B 180	5243 1105		B	1 600	1 800	1 800	9,7	2,8	250	150		100	2,7	58,2
11	B 180/S 232 B 95/B 180	14 05		1 800	2 100	1 900	11,4	3,0	200	150	2,4	18	3,8	51,0
				1 600	1 800	1 700	8,9	3,3	200	100	2,7	109	3,0	58,6
				1 200	1 100	1 500			200	100		72	1,4	56,3
FS= 2					6,7									
B 180	5243 1106		B	5 800	4 200	5 400	6,8	4,7	600	350		305	4,5	63,5
13	B 95/B 180 B 180/S 257	14 03		6 400	4 200	6 100	7,1	5,2	600	350	4,0	56	6,3	56,6
				6 800	5 800	5 000	8,6	4,6	500	300	3,7	333	5,0	64,0
				2 500	2 200	3 100			350	200		222	2,3	61,5
FS= 2					6,6									
B 180	5243 1102		B	5 700	6 300	6 600	4,3	0,2	750	450		375	0,2	63,1
13	B 180/S 257 B 180/S 258	14 03		6 100	7 000	7 300	4,2	0,2	800	450	0,3	69	0,3	55,8
				5 500	6 200	7 100	5,3	0,2	750	400	0,2	409	0,2	63,5
				4 900	4 000	3 300			400	250		273	0,1	61,7
FS= 2					5,6									
B 180	5242 1111		A		11 200	10 300	9,0	5,2	1 100	650		586	5,0	66,5
13	B 180/S 256 B 180/S 246	14 03			12 300	11 300	10,0	5,8	1 150	700	4,4	108	7,0	59,6
					12 400	10 900	9,2	5,2	1 050	600	4,2	639	5,6	67,0
					5 700	5 800			600	350		426	2,6	64,4
FS= 2					1,5									
B 180	5242 1104		A	7 000	8 700	6 900	12,3	6,6	800	500		394	6,4	65,1
13	B 180/K 8870 B 173/B 180	14 01		7 500	8 900	7 400	13,0	6,8	800	500	5,1	72	9,2	58,3
				7 700	9 500	7 500	14,8	8,8	750	450	7,0	430	7,0	65,6
				4 100	6 600	4 300			500	300		286	3,6	63,0
FS= 2					5,3	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)								
B 180	5141 1104		A	4 200	13 700	10 200	14,3	8,0	1 100	650		583	7,6	67,1
13	B 173/B 180 B 180/S 245/S 255	14 01		5 100	14 500	11 200	15,5	8,6	1 100	650	6,5	107	11,7	60,5
				3 200	13 300	10 400	15,4	8,9	1 000	550	7,1	636	8,2	67,6
				2 900	11 100	6 300			700	400		424	4,9	65,1
FS= 2					5,9									
B 180	5141 1105		B	5 900	5 700	6 400	13,4	8,9	750	450		362	8,5	65,2
13	B 180/S 245/S 255 B 175/B 180	14 01		7 000	6 200	6 900	15,9	10,6	700	450	8,0	66	13,5	58,7
				4 900	5 800	6 600	12,2	7,9	650	400	6,3	395	9,1	65,7
				4 200	3 700	4 200			500	300		263	5,9	63,2
FS= 2					7,9									
B 180	5141 1106		B	4 000	3 300	2 700	18,1	14,1	300	200		154	13,3	62,4
13	B 175/B 180 B 180	14 01		3 800	3 500	3 200	21,0	16,6	300	200	12,4	28	23,1	56,4
				5 600	3 000	2 300	14,2	11,1	200	150	8,8	168	13,8	62,8
				2 300	3 000	1 500			200	100		112	11,0	60,6
FS= 2					6,5	Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)								
B 180	5041 0001		B	2 700	3 800	1 800	8,0	5,9	250	150		100	5,7	59,0
33	LG SN/TH Abzweig B 180/K 5620 Y	16 01		2 900	4 100	1 800	8,9	6,8	200	150	5,2	18	7,9	52,0
				2 800	3 800	1 700	8,6	6,2	200	150	5,0	109	6,3	59,5
				2 200	2 400	1 700			250	150		72	2,9	56,8
FS= 2					1,3	Baustelle, Sperrung								
B 180	5040 0003		A	1 300	8 200	7 100	6,6	4,1	750	450		405	3,9	64,6
33	Abzweig B 180/L 1357 Abzweig B 93/B 180	16 01		1 400	8 300	8 100	7,7	4,6	850	500	3,5	74	5,4	57,6
				1 300	10 000	6 900	4,9	3,6	700	400	2,9	442	4,4	65,1
				800	6 000	3 700			400	250		294	2,0	62,7
FS= 2					0,8									

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
B 180	4940 0006	16 01	A		8 700	6 700	10,3	7,6		700	450		380	7,3	65,1		
				33		9 200	7 500	11,7	8,6		750	450	6,5	70	11,0	58,5	
					Abzweig B 180/K 860 Y/G 7702	9 200	6 900	9,5	6,8		650	400	5,4	415	7,9	65,6	
				FS= 2	Abzweig B 180/L 2174	6 100	3 500				400	250		276	4,6	63,1	
B 180	4939 0001	16 01	A		4 100	7 000	4 900	13,6	8,8		600	350		277	8,4	64,0	
				33		4 400	7 500	5 200	14,5	9,9		600	350	7,4	51	13,1	57,5
					Abzweig B 180/L 1063	4 400	7 100	5 300	16,6	9,3		550	350	7,4	302	9,0	64,5
				FS= 2	LG ST / TH	3 000	4 700	3 100				400	200		202	5,7	62,0
B 180	4939 3086	15 04	B		5 600	5 700	5 900	14,7	10,8		650	400		336	10,3	65,2	
				3		6 100	6 000	6 500	17,6	13,2		650	400	9,9	62	16,9	59,0
					B 180 / LG TH -->	5 900	5 400	5 900	11,6	7,8		550	350	6,2	367	10,8	65,7
				FS= 2	B 180 / L 196	3 900	4 800	3 600				400	250		244	7,7	63,3
B 180	4939 3087	15 04	A		6 900	11 000	9 900	6,2	5,3		1 150	700		562	5,2	66,3	
				3		8 000	12 000	10 500	7,1	6,1		1 150	700	4,7	103	7,1	59,4
					B 180 / L 196	6 400	11 400	10 700	5,9	4,9		1 100	600	3,9	613	5,7	66,8
				FS= 2	B 180 / OA Zeit	4 500	7 200	6 300				700	400		408	2,7	64,3
B 180	4938 3090	15 04	B		7 800	6 200	5 800	9,5	8,8		650	400		328	8,4	64,7	
				3		8 900	6 800	6 400	10,7	10,0		650	400	7,5	60	13,2	58,3
					B 91n	7 900	6 900	6 000	9,2	8,3		600	350	6,6	358	9,0	65,2
				FS= 2	L 198 / Meineweh	4 400	3 300	3 100				350	200		238	5,8	62,8
B 180	4937 3091	15 04	B		7 800	6 400	5 900	15,9	14,0		650	400		336	13,2	65,7	
				3		8 900	7 400	6 500	17,7	15,9		650	400	11,9	62	22,9	59,8
					L 198 / Meineweh	7 900	6 200	6 200	15,2	12,6		600	350	10,0	367	13,7	66,2
				FS= 2	AS Naumburg (A 9)	4 400	3 200	3 200				350	200		244	10,9	63,9
B 180	4837 3092	15 04	A		7 900	8 800	6 900	13,5	11,4		800	500		391	10,8	66,0	
				3		8 700	9 600	7 500	13,6	11,4		800	450	8,6	72	18,0	59,8
					AS Naumburg (A 9)	8 200	9 100	7 000	16,5	13,7		700	400	10,9	427	11,3	66,5
				FS= 2	L 199	4 600	5 700	4 500				550	300		284	8,3	64,1
B 180	4837 3093	15 04	A		7 900	7 600	6 600	13,8	11,3		700	450		378	10,7	65,8	
				3		8 700	8 700	7 400	14,3	11,9		750	450	8,9	69	17,8	59,6
					L 199	8 200	8 000	6 700	17,9	14,3		650	350	11,3	413	11,2	66,3
				FS= 2	B 87 / SM-Gr.	4 600	3 100	3 900				450	250		274	8,2	63,9
B 180	4836 3842	15 04	AZ		6 900	5 700	15,5	10,7		600	350		324	10,6	65,1		
				3		7 500	6 100	16,6	11,5		600	350	8,6	52	12,4	57,5	
					OE Naumburg	7 000	5 700	16,3	11,7		550	350	9,3	368	11,2	65,8	
				FS= 2	B 176 Süd	4 900	4 000				500	250		194	7,0	62,1	
B 180	4736 3096	15 04	A		9 200	4 200	10,3	8,6		500	300		239	8,2	63,3		
				3		10 000	4 600	11,9	9,7		500	300	7,3	44	12,8	56,8	
					B 176 Nord	10 600	4 300	10,1	8,7		450	250	6,9	261	8,8	63,8	
				FS= 2	1. L 209	4 700	2 900				350	200		174	5,5	61,3	
B 180	4736 3354	15 02	A		9 200	3 900	15,5	12,2		500	300		219	11,5	63,6		
				3		10 000	4 100	18,1	14,2		450	250	10,6	40	19,5	57,5	
					1. L 209	10 600	3 900	17,1	13,5		400	250	10,7	239	12,1	64,1	
				FS= 2	L 177 / Steigra	4 700	3 200				400	250		159	9,1	61,7	
B 180	4635 3355	15 02	A		5 400	5 100	11,8	8,7		600	350		296	8,3	64,3		
				3		5 700	5 300	13,5	10,1		600	350	7,6	54	13,0	57,8	
					B 180 / L 177 / Steigra	5 400	5 900	5 200	11,4	8,3		550	300	6,6	323	8,9	64,8
				FS= 2	B 180 / B 250 / Querfurt / Kreisverke	4 600	3 100	3 600				400	250		215	5,7	62,3
B 180	4635 3284	15 02	O			5 900	8,8	7,0		700	400		333	6,7	64,4		
				3		6 300	10,1	8,2		650	400	6,2	61	9,8	57,7		
					OE Querfurt	5 700	9,2	6,7		600	350	5,4	363	7,3	64,9		
				FS= 2	B 180n OU Querfurt	4 500				550	300		242	4,0	62,4		
B 180	4535 3359	15 02	B		5 700	4 900	6 900	11,9	11,2		750	450		395	10,6	66,0	
				3		5 800	5 100	7 600	13,7	12,9		750	450	9,7	72	17,7	59,8
					B 180 n	5 800	5 700	6 900	11,4	10,3		650	400	8,2	431	11,2	66,5
				FS= 2	SBA-Gr. Sangerhausen	4 700	3 600	4 500				500	300		287	8,1	64,1
B 180	4435 1060	15 03	O		5 700	4 900	6 900	11,9	11,2		800	450		395	10,6	66,0	
				1		5 800	5 100	7 600	13,7	12,9		750	450	9,7	72	17,7	59,8
					SBA-Gr. Halle	5 800	5 700	6 900	11,4	10,3		650	400	8,2	431	11,2	66,5
				FS= 2	AS Eisleben (A 38)	4 700	3 600	4 500				500	300		287	8,1	64,1
B 180	4535 1253	15 03	A			11 000	16,7	12,3		1 200	700		627	11,6	68,2		
				1		11 500	19,0	13,4		1 200	700	10,1	115	19,6	62,1		
					AS Eisleben (A 38)	10 800	18,7	14,9		1 050	600	11,8	684	12,2	68,7		
				FS= 2	L 223 / Rothenschirnbach	9 500				1 000	550		456	9,2	66,3		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 180	4535 1254	15 03	A			10 200	16,4	12,5	1 150	700		582	11,8	67,9				
				1	L 223 / Rothenschirmbach			10 600	18,8	14,3	1 150	700	10,7	107	20,1	61,8		
					B 80			10 000	18,1	14,1	1 000	550	11,2	635	12,4	68,4		
				FS= 2		7,8			9 000			1 000	550		423	9,4	66,0	
B 180	4435 1063	15 03	A		16 100	9 600	9 200	14,2	9,3	1 050	650		525	8,8	66,9			
				1	B 80			17 400	10 700	9 700	16,1	10,5	1 050	600	7,9	96	14,1	60,5
					L 151			16 600	10 900	9 800	14,1	9,6	1 000	550	7,6	573	9,4	67,4
				FS= 2		1,7			11 300	4 100	6 600			750	400		382	6,2
B 180	4435 1066	15 03	A		12 900	10 100	12 400	9,0	7,9	1 250	750		707	7,6	67,9			
				1	L 151			14 400	10 600	13 600	10,2	8,7	1 300	750	6,6	130	11,5	61,3
					1. L 160			12 100	11 300	12 400	8,6	8,2	1 150	650	6,5	771	8,2	68,4
				FS= 2		1,9			9 500	6 800	7 900			850	450		514	4,9
B 180	4435 1067	15 03	A		8 800	10 000	11 700	9,1	7,4	1 200	700		666	7,1	67,5			
				1	1. L 160			9 500	10 600	12 800	10,0	8,0	1 250	750	6,0	122	10,6	60,9
					B 242 / L 159			8 900	10 700	11 600	9,9	8,3	1 100	600	6,6	727	7,7	68,0
				FS= 2		2,6			6 700	6 800	7 700			800	450		484	4,4
B 180	4435 1068	15 03	A		6 100	8 700	9 400	12,8	9,0	1 000	600		533	8,6	66,9			
				1	B 242 / L 159			7 300	9 200	10 300	13,8	9,5	1 000	600	7,2	98	13,6	60,5
					L 72			4 300	9 100	9 300	14,3	10,5	900	500	8,4	582	9,2	67,4
				FS= 2		2,2			5 600	6 500	6 000			650	350		387	6,0
B 180	4335 1069	15 03	A		6 100	8 700	8 000	9,5	8,7	850	500		456	8,3	66,2			
				1	L 72			7 300	9 200	9 000	11,0	10,0	850	500	7,5	84	13,1	59,7
					OA Hettstedt			4 300	9 100	8 200	8,6	7,9	800	450	6,3	497	8,9	66,7
				FS= 2		3,0			5 600	6 500	4 300			500	300		332	5,7
B 180	4334 3813	15 03	AZ		7 700	8 100	6 700	15,5	10,2	700	400		382	9,6	65,6			
				1	B 180 OE Hettstedt			8 200	8 700	7 300	16,9	11,3	700	400	8,5	67	17,0	59,4
					B 180 / L 229			7 800	8 400	6 800	16,4	11,0	650	350	8,7	430	10,3	66,3
				FS= 2		6,4	3813		5 800	5 600	4 400			500	300		239	6,0
B 180	4234 1075	15 03	B		5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	650	400		315	6,3	64,1			
				1	B 180 / L 229			6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3
					SBA-Gr. Halberstadt			5 600	6 500	5 800	12,3	9,4	600	350	7,5	344	6,9	64,6
				FS= 2		2,9			4 900	5 500	3 700			450	250		229	3,6
B 180	4234 4375	15 03	O		5 900	6 600	5 600	8,8	6,6	700	400		315	6,3	64,1			
				4	SBA-Gr. Sangerhausen			6 400	7 000	6 000	8,9	6,5	650	400	4,9	58	9,0	57,3
					OA Aschersleben			5 600	6 500	5 800	12,3	9,4	600	350	7,5	344	6,9	64,6
				FS= 2		2,5			4 900	5 500	3 700			450	250		229	3,6
B 180	4234 4206	15 03	A				5 900	9,6	7,3	650	400		332	7,0	64,5			
				4	OE Aschersleben			6 500	10,9	8,4	650	400	6,4	61	10,3	57,8		
					B 6n AS Aschersl.-Zentrum			5 800	9,1	6,5	600	350	5,2	362	7,6	65,0		
				FS= 2		0,5			3 700			450	250		242	4,2	62,4	
B 180	4134 4378	15 03	A		6 000	8 300	5 500	10,1	8,6	600	350		310	8,3	64,5			
				4	B 6n / AS Aschersleben-Zentrum			6 500	8 800	6 100	11,0	9,6	600	350	7,2	57	12,9	58,0
					L 73 / Winnigen			6 000	8 200	5 400	10,7	9,3	500	300	7,4	338	8,8	65,0
				FS= 2		4,7			4 600	6 500	3 300			400	250		225	5,6
B 180	4134 4068	15 03	A		7 200	9 800	5 300	10,4	8,6	650	400		302	8,2	64,3			
				4	B 180 / L 73 / Winnigen			8 100	10 900	5 800	12,0	10,0	600	350	7,5	55	12,8	57,8
					B 180 / L 75 / Schneidlingen			6 700	9 600	5 200	9,9	8,0	550	300	6,4	329	8,8	64,8
				FS= 2		8,0			5 300	6 500	3 600			450	250		220	5,6
B 180	4034 4069	15 03	A		7 200	9 800	6 000	12,4	8,0	700	400		339	7,7	64,7			
				4	L 75 / Schneidlingen			8 100	10 900	6 500	13,7	8,8	650	400	6,6	62	11,8	58,2
					B 81			6 700	9 600	5 800	13,3	8,9	550	350	7,1	370	8,3	65,2
				FS= 2		5,9			5 300	6 500	4 100			450	300		246	5,0
B 180	4034 4070	15 03	B		2 600	2 400	2 200	11,6	9,0	300	150		125	8,6	60,6			
				4	B 81 / Egehn Nord			3 100	2 500	2 500	12,8	10,1	250	150	7,6	23	13,6	54,2
					1. L 76 / Ethersleben			2 400	2 400	2 200	11,8	8,8	250	150	7,0	136	9,3	61,1
				FS= 2		3,4			1 300	1 800	1 400			200	100		91	6,0
B 180	3934 4071	15 03	O		1 400	1 300	2 200	6,5	5,4	300	200		124	5,3	59,8			
				4	2. L 76 / B 180			1 600	1 400	2 500	7,1	6,4	250	150	4,9	23	7,3	53,0
					SBA-Gr. Magdeburg			1 200	1 300	2 100	7,2	4,6	200	150	3,7	135	5,9	60,3
				FS= 2		1,8			700	1 000	1 300			200	100		90	2,7
B 180	3934 5373	15 01	B		1 400	1 300	2 200	6,5	5,4	250	150		124	5,3	59,8			
				5	SBA-Gr. Halberstadt			1 600	1 400	2 500	7,1	6,4	250	150	4,9	23	7,3	53,0
					B 246 (vorher L 50)			1 200	1 300	2 100	7,2	4,6	200	150	3,7	135	5,9	60,3
				FS= 2		7,3			700	1 000	1 300			150	100		90	2,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		U		U	S	S						
B 180 N	4635 3256		A			2 700	16,1	14,6	300	200		150	13,7	62,3	
	L 172	15 02				2 900	17,0	15,7	300	200	11,7	28	24,0	56,5	
	L 176					2 800	20,3	18,0	300	150	14,3	164	14,2	62,8	
	FS= 2	2,5				1 700			200	150		109	11,4	60,5	
B 180 N	4635 3257		A			3 100	18,1	12,2	350	250		173	11,5	62,6	
	L 176	15 02				3 300	20,5	13,5	350	200	10,1	32	19,5	56,5	
	B 180					3 000	19,9	14,2	300	200	11,3	189	12,0	63,0	
	FS= 2	1,2				2 300			300	150		126	9,1	60,7	
B 181	4639 1105		A		18 600	18 300	14 800	15,8	9,0	1 450	900	846	8,5	68,9	
	B 181/K 6562	14 01			20 100	19 700	16 200	17,5	10,0	1 700	1 000	155	13,5	62,4	
	B 181/B 186				19 500	19 700	17 300	14,1	8,4	1 650	950	923	9,1	69,4	
	FS= 2	4,0			12 200	11 900	6 700			650	400	615	5,9	66,9	
B 181	4639 1104		A		23 300	18 500	20 700	15,4	10,2	2 350	1 450	1 183	9,7	70,6	
	B 181/B 186	14 01			25 600	19 600	22 800	16,9	11,2	2 350	1 450	217	15,8	64,3	
	B 181				24 400	19 500	21 900	15,2	10,2	2 150	1 300	1 291	10,3	71,1	
	FS= 2	1,1			14 300	13 600	11 300			1 200	650	860	7,1	68,6	
B 181	4639 3097		A		22 000	18 500	19 400	14,1	11,4	2 400	1 450	1 108	10,8	70,5	
	B 181 / LG SA -->	15 02			24 200	19 600	20 500	11,3	9,3	2 250	1 400	203	17,9	64,3	
	AS Leipzig-West (A 9)				22 600	19 500	23 200	25,6	20,2	2 400	1 400	1 209	11,3	71,0	
	FS= 4	0,3			14 300	13 600	10 500			1 200	650	805	8,3	68,6	
B 181	4639 3098		A		13 500	16 500	11 400	10,7	8,6	1 200	700	650	8,2	67,7	
	AS Leipzig-West (A 9)	15 02			15 500	17 500	12 300	10,1	8,3	1 300	800	119	12,7	61,2	
	L 185 / Günthersdorf				13 600	20 200	13 200	15,5	11,8	1 300	750	709	8,8	68,2	
	FS= 5	1,0			7 300	8 600	5 800			600	350	472	5,5	65,7	
B 181	4639 3099		A		12 900	10 400	9 600	9,2	7,6	950	550	546	7,3	66,7	
	L 185, Günthersdorf	15 02			14 900	11 400	10 900	10,3	8,5	1 000	600	100	10,9	60,1	
	B 181 / L 184 / Wallendorf				12 900	11 200	9 300	9,2	7,3	850	500	596	7,9	67,2	
	FS= 2	7,6			6 800	5 700	5 200			550	300	396	4,6	64,7	
B 181	4638 3100		A		22 300	18 200	10 700	9,0	7,6	1 000	600	608	7,3	67,2	
	B 181 / L 184 / Wallendorf	15 02			25 600	19 700	12 100	9,8	8,4	1 100	650	112	11,1	60,6	
	B 181 / 2. L 183				23 000	20 000	10 500	9,6	7,8	950	550	663	7,9	67,7	
	FS= 2	3,9			10 900	9 300	5 600			550	350	442	4,6	65,2	
B 181	4638 3846		AZ				15 100	12,3	7,8	1 650	900	874	7,6	68,8	
	B 181 / 2. L 183	15 02					17 000	13,2	8,5	1 650	900	134	10,4	61,2	
	B 181 / OA Merseburg						15 700	12,6	7,9	1 450	800	994	8,2	69,5	
	FS= 2	0,5	3846				7 300			750	400	515	4,2	65,7	
B 182	4645 1101		B		5 200	4 500	6 000	14,5	10,9	650	400	341	10,3	65,3	
	B 182/S 28	14 01			5 500	4 900	6 600	16,0	13,1	650	400	62	17,1	59,0	
	B 182/S 31				5 300	4 600	5 900	15,7	8,5	550	350	372	10,9	65,8	
	FS= 2	5,7			3 900	2 700	3 700			400	250	247	7,8	63,4	
B 182	4645 1102		B		3 000	3 500	3 600	14,0	9,9	350	200	206	9,4	62,9	
	B 182/S 31	14 01			3 300	3 800	4 300	14,3	9,4	400	250	38	15,2	56,6	
	B 182/K 8922				2 800	3 000	3 100	17,8	15,6	300	200	225	10,0	63,4	
	FS= 2	5,5			2 100	2 800	1 900			200	150	150	6,8	61,0	
B 182	4545 1100		B		2 100	2 300	2 300	20,0	16,6	300	200	130	15,6	62,0	
	B 182/K 8922	14 01			2 100	2 600	2 400	23,1	18,9	300	200	24	27,6	56,2	
	B 182/S 30				2 300	2 400	2 600	19,8	17,7	300	150	142	16,1	62,5	
	FS= 2	12,9			1 700	1 400	1 600			200	100	95	13,4	60,3	
B 182	4444 1103		B		5 600	3 900	3 800	15,3	11,4	450	250	217	10,8	63,4	
	B 182/S 30	14 01			6 400	4 300	4 300	16,2	12,0	450	250	40	18,0	57,3	
	B 182/S 24				5 300	4 100	3 900	17,7	13,4	400	250	237	11,3	63,9	
	FS= 2	11,6			3 500	2 300	2 100			250	150	158	8,3	61,5	
B 182	4444 1102		A		12 400	12 400	13 900	8,6	6,3	1 300	800	792	6,1	68,0	
	B 182/S 24	14 01			13 900	13 500	15 500	9,4	6,8	1 450	850	145	8,5	61,2	
	B 87/B 182/B 183				12 600	13 000	14 200	8,7	6,5	1 300	750	864	6,7	68,6	
	FS= 2	2,7			7 300	8 000	7 600			750	450	576	3,3	65,9	
B 182	4343 1102		B		5 200	5 400	4 200	18,0	11,2	550	350	240	10,6	63,8	
	B 182/B 183	14 01			5 800	6 000	4 300	18,0	10,7	500	300	44	17,6	57,6	
	B 182/K 8985				5 100	5 100	4 800	15,8	10,2	500	300	262	11,1	64,3	
	FS= 2	6,2			3 200	3 300	3 300			450	250	174	8,1	61,9	
B 182	4343 1101		B		4 300	5 200	4 600	10,3	8,9	500	300	261	8,5	63,8	
	B 182/K 8985	14 01			4 300	5 700	5 100	9,8	9,1	550	300	48	13,3	57,3	
	B 182/S 16				5 400	5 300	4 700	14,8	10,8	450	300	285	9,1	64,3	
	FS= 2	4,8			2 400	3 300	2 600			300	200	190	5,8	61,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 182	4343 1100	14 01	B	2 900	4 000	2 400	16,5	13,0	300	200		133	12,3	61,6
				2 700	4 200	2 500	18,5	14,3	300	200	10,7	24	21,0	55,4
				3 600	3 800	2 600	17,4	14,3	300	150	11,4	145	12,8	62,0
FS= 2		5,7		2 400	3 500	1 600			250	150		96	9,9	59,7
B 182	4342 2061	15 01	B	1 800	2 600	1 300	19,9	19,9	200	100		73	18,7	60,0
				1 800	2 700	1 400	25,0	24,9	150	100	18,5	13	33,8	54,2
				1 800	2 700	1 300	17,1	16,9	150	100	13,4	80	19,1	60,4
FS= 2		4,3		1 700	1 800	1 200			150	100		53	16,6	58,3
B 182	4242 2062	15 01	B	2 900	2 600	2 900	18,2	15,1	350	200		164	14,2	62,8
				3 100	2 700	3 100	18,1	15,1	350	200	11,3	30	24,9	56,9
				3 000	2 700	3 000	26,6	22,3	300	200	17,7	179	14,7	63,3
FS= 2		9,3		2 100	1 800	2 100			250	150		119	12,0	61,0
B 182	4141 2063	15 01	B	3 300	3 500	4 700	16,6	13,2	550	350		264	12,4	64,6
				3 500	3 800	5 000	15,9	12,5	550	350	9,4	48	21,3	58,5
				3 400	3 600	5 200	23,5	19,8	550	300	15,7	288	13,0	65,0
FS= 2		7,1		2 500	2 400	2 800			350	200		192	10,0	62,7
B 183	4446 2003	12 06	B	5 900		3 300	16,3	13,1	400	250		185	12,3	63,0
				5 400		3 600	17,9	14,9	400	250	11,1	34	21,1	57,0
				8 400		3 300	18,0	13,0	350	200	10,4	202	12,8	63,5
FS= 2		9,7		3 500		2 100			250	150		134	9,9	61,2
B 183	4445 2001	12 06	B	3 200	2 300	2 400	23,7	20,4	300	200		137	19,0	62,7
				3 500	2 400	2 600	27,3	24,3	300	200	18,1	25	34,6	57,1
				2 900	2 500	2 500	22,8	17,6	250	150	14,0	150	19,4	63,2
FS= 2		6,4		2 900	1 900	1 600			200	100		99	17,1	61,1
B 183	4445 1106	14 01	B	3 100	2 700	2 200	29,6	21,8	300	200		126	20,3	62,6
				3 300	2 900	2 300	36,8	27,0	250	150	20,1	23	37,2	57,0
				2 900	2 500	2 300	26,7	19,8	250	150	15,7	138	20,7	63,0
FS= 2		1,5		2 700	2 100	1 900			250	150		91	18,5	60,9
B 183	4444 1105	14 01	B	3 200	2 400	2 700	27,6	22,8	300	200		151	21,3	63,5
				3 400	2 600	3 000	32,0	26,8	300	200	20,0	28	39,1	58,0
				3 200	2 300	2 700	24,1	19,0	250	150	15,1	165	21,7	63,9
FS= 2		6,0		2 500	2 000	1 700			200	150		110	19,5	61,9
B 183	4444 1104	14 01	B	4 100	3 600	3 100	26,5	16,6	400	250		174	15,6	63,3
				4 300	4 100	3 300	28,4	18,2	350	200	13,6	32	27,7	57,5
				4 200	2 900	2 900	35,3	20,3	300	200	16,1	190	16,1	63,7
FS= 2		5,8		3 400	2 800	2 700			350	200		127	13,4	61,6
B 183	4443 1102	14 01	B	3 900	4 600	3 700	15,6	8,2	400	250		209	7,9	62,7
				4 400	5 300	4 200	16,7	8,9	450	250	6,7	38	12,2	56,1
				4 100	4 200	3 600	16,6	8,7	350	200	6,9	228	8,5	63,2
FS= 2		4,0		2 100	2 300	2 100			250	150		152	5,2	60,7
B 183	4442 1102	14 01	B	2 000	2 500	1 900	21,2	16,4	250	150		105	15,4	61,1
				1 900	2 700	1 900	23,0	17,9	250	150	13,3	19	27,2	55,2
				2 600	2 400	1 900	27,4	21,0	200	150	16,6	115	15,8	61,5
FS= 2		9,9		1 500	1 700	1 600			200	150		76	13,2	59,3
B 183	4442 1101	14 01	B	2 500	2 200	3 700	16,5	11,6	350	200		210	10,9	63,3
				2 600	2 000	4 500	17,5	12,6	400	250	9,4	39	18,3	57,2
				2 500	2 900	3 100	16,4	11,0	300	150	8,8	229	11,5	63,8
FS= 2		15,5		2 100	1 900	1 500			150	100		153	8,4	61,4
B 183	4340 2064	15 03	B	4 000	3 600	3 200	10,4	7,3	400	250		180	7,0	61,8
				3 900	3 800	3 400	11,6	8,7	400	250	6,6	33	10,4	55,2
				4 200	3 400	3 200	11,5	7,0	350	200	5,6	197	7,6	62,3
FS= 2		9,0		4 300	3 300	2 300			300	200		130	4,3	59,7
B 183	4339 2903	15 03	A		13 200	15 300	9,9	6,2	1 450	850		874	6,0	68,5
					14 300	16 900	11,0	7,0	1 550	900	5,3	160	8,4	61,6
					15 600	16 100	9,6	6,0	1 450	850	4,8	954	6,6	69,0
FS= 2		0,4			6 500	8 400			850	500		635	3,2	66,3
B 183	4339 2077	15 03	A	9 900	10 500	10 600	11,1	6,1	1 150	700		606	6,0	66,9
				11 900	12 700	11 600	12,3	6,9	1 150	700	5,3	111	8,3	60,0
				9 400	8 000	11 300	11,7	6,2	1 100	600	4,9	661	6,6	67,4
FS= 2		1,5		4 800	5 600	6 400			700	400		441	3,2	64,7
B 183	4339 2904	15 03	B		5 800	7 200	12,0	9,5	900	550		409	9,0	65,8
					6 400	7 300	12,2	10,6	900	550	7,9	75	14,4	59,4
					6 400	8 800	15,7	10,2	950	550	8,1	446	9,6	66,3
FS= 2		6,0			2 800	4 700			600	350		297	6,4	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 183	4338 2905 AS Bitterfeld/Wolfen (A 9) 1. L 141	15 03	B			14 000	30,7	23,0	1 400	850		799	21,5	70,7	
						14 600	33,7	25,2	1 450	850	18,7	147	39,5	65,2	
						16 600	33,3	25,3	1 550	900	20,1	872	21,9	71,2	
				FS= 2	4,8	8 500			850	500		581	19,7	69,1	
B 183	4338 2906 1. L 141 2. L 141	15 03	A		7 300	6 300	24,4	18,8	650	400		356	17,6	66,7	
					8 200	6 900	27,5	21,4	700	400	15,9	65	31,7	61,0	
					6 900	5 700	19,8	14,5	550	300	11,5	389	18,1	67,1	
				FS= 2	1,4	4 800	4 500		450	250		258	15,5	65,0	
B 183	4338 2203 2. L 141 B 183 SBA-Gr. Sangerhausen	15 03	A			7 300	15,1	11,2	850	500		413	10,6	66,2	
						7 800	17,6	12,9	850	500	9,6	76	17,6	60,0	
						7 900	12,2	9,8	800	450	7,8	451	11,1	66,7	
				FS= 2	1,6	4 600			550	300		300	8,1	64,3	
B 183	4338 1371 B 183 SBA-Gr. Wittenberg B 183 / L 142 / K 2071	15 01	O			7 300	15,1	11,2	850	500		413	10,6	66,2	
						7 800	17,6	12,9	850	500	9,6	76	17,6	60,0	
						7 900	12,2	9,8	800	450	7,8	451	11,1	66,7	
				FS= 2	1,2	4 600			550	300		300	8,1	64,3	
B 183	4338 3896 L 142 / K 2071 K 2077 / Prosigk	15 01	AZ			5 800	17,7	11,2	650	350		324	10,8	65,2	
						6 400	19,1	12,2	650	350	9,2	66	15,3	59,0	
						5 900	18,0	11,5	550	300	9,2	367	11,5	65,8	
				FS= 2	6,3	3 300			350	200		195	6,8	62,1	
B 183	4238 1370 L 183 / K 2077 / Prosigk B 183 / L 145 / Köthen	15 01	A		7 000	7 500	7 800	11,2	6,9	800	500		441	6,7	65,6
					7 700	8 300	8 700	12,2	7,6	850	500	5,7	81	9,7	58,9
					7 500	7 700	7 800	11,4	7,2	750	450	5,7	481	7,3	66,2
				FS= 2	6,3	3 800	4 400	4 300		450	250		321	3,9	63,6
B 183 A	4441 1100 B 2/B 183A B 183A/K 7449	14 01	B		3 100	2 700	2 800	10,3	8,1	350	200		159	7,8	61,5
					3 100	2 700	3 100	9,2	7,1	350	200	5,3	29	11,9	54,9
					3 300	3 200	2 900	17,9	14,3	300	200	11,4	173	8,4	62,0
				FS= 2	6,7	2 700	2 100	1 700		200	150		116	5,1	59,5
B 183 A	4440 1100 B 183A/K 7449 B 183A/K 7447	14 01	B		5 400	5 500	4 100	14,3	8,8	500	300		230	8,4	63,2
					5 900	6 300	4 400	14,8	8,8	500	300	6,6	42	13,2	56,7
					5 200	4 800	4 300	18,5	12,3	450	250	9,8	251	9,0	63,7
				FS= 2	7,2	3 900	3 700	2 600		300	200		167	5,8	61,2
B 183 A	4440 1101 B 183A/K 7447 B 183A/B 184	14 01	A		4 800		4 200	10,1	5,6	500	300		237	5,5	62,7
					6 000		4 600	11,2	6,2	500	300	4,7	44	7,6	55,8
					3 900		4 200	10,1	6,0	450	250	4,8	258	6,1	63,2
				FS= 2	3,3	2 700		2 700		350	200		173	2,8	60,6
B 183 A	4439 1101 B 183A/B 184/S 4 B 183A/S 2/S 4	14 01	A		8 300	6 800	4 700	17,3	12,7	500	300		264	12,0	64,5
					9 800	7 500	5 300	18,1	13,7	500	300	10,3	48	20,5	58,4
					7 900	7 500	4 700	18,8	13,3	450	250	10,6	288	12,6	65,0
				FS= 2	1,1	4 200	3 900	2 300		250	150		192	9,6	62,7
B 183 A	4439 1100 B 183A/S 2/S 4 B 183A	14 01	B		3 400	3 100	2 500	21,6	15,3	300	200		142	14,4	62,2
					3 700	3 300	2 800	23,9	17,0	300	200	12,7	26	25,1	56,3
					3 600	3 400	2 600	21,6	14,8	250	150	11,7	155	14,9	62,7
				FS= 2	5,7	2 000	2 000	1 400		200	100		103	12,1	60,4
B 184	4540 1103 B 2/B 184 B 184/S 8	14 01	A		6 200	7 200	7 800	11,4	7,0	800	500		446	6,7	65,7
					7 000	8 100	8 900	12,2	7,6	850	500	5,7	82	9,8	59,0
					6 200	7 500	7 600	12,6	7,4	700	400	5,9	487	7,3	66,2
				FS= 2	8,6	3 700	3 700	4 300		450	250		324	4,0	63,6
B 184	4540 1102 B 184/S 8 B 184/K 7442/S 4	14 01	A		10 200	9 400	11 400	10,1	6,3	1 100	650		648	6,1	67,2
					10 800	10 400	12 900	10,7	6,8	1 150	700	5,2	119	8,5	60,4
					12 000	9 600	10 700	11,8	7,2	950	550	5,8	707	6,7	67,7
				FS= 2	4,4	5 600	5 600	6 600		650	400		471	3,3	65,1
B 184	4439 1104 B 184/K 7442/S 4 B 183A/B 184/S 4	14 01	B		4 300	6 100	18,8	12,8	650	400		346	12,0	65,7	
					4 900	6 700	18,6	12,8	700	400	9,6	64	20,5	59,6	
					4 400	6 700	24,7	16,1	650	400	12,8	377	12,6	66,1	
				FS= 2	3,6	1 800	2 900		350	200		252	9,6	63,8	
B 184	4439 1103 B 183A/B 184/S 4 B 183A/B 184	14 01	A		6 900	6 300	6 000	12,2	8,9	600	350		339	8,5	64,9
					8 200	7 100	6 900	14,2	9,9	700	400	7,4	62	13,4	58,4
					6 700	6 300	5 700	9,4	8,6	550	300	6,8	370	9,1	65,4
				FS= 2	2,8	3 300	3 200	3 000		350	200		247	5,9	62,9
B 184	4439 1102 B 183A/B 184 B 184	14 01	B		4 700	3 700	5 000	15,4	9,3	550	350		281	8,9	64,2
					5 200	3 900	5 500	17,4	10,5	550	350	7,9	52	14,2	57,8
					4 400	3 600	4 900	15,3	9,5	500	300	7,6	307	9,5	64,7
				FS= 2	4,1	3 600	3 200	3 100		350	200		204	6,3	62,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 184	4439 2075		B	5 600	4 800	5 500	13,0	7,4	600	350		309	7,1	64,2
	2	15 03		6 500	5 200	6 100	14,6	8,6	600	350	6,5	57	10,6	57,6
				5 300	5 300	5 400	12,6	7,0	550	300	5,6	337	7,7	64,7
	FS= 2	4,4		3 000	2 800	3 200			350	200		225	4,4	62,2
B 184	4339 2204		A			6 700	8,6	5,3	750	450		379	5,2	64,6
	2	15 03				7 400	9,9	6,0	750	450	4,6	70	7,2	57,8
						6 700	7,9	5,1	650	400	4,1	414	5,7	65,1
	FS= 2	1,4				3 900			450	250		275	2,7	62,6
B 184	4339 2081		A	13 200	11 000	11 300	6,2	3,8	1 150	700		641	3,6	66,5
	2	15 03		14 700	13 300	12 500	6,6	4,2	1 200	700	3,2	118	5,0	59,5
				13 000	6 400	11 500	7,0	3,6	1 100	600	3,0	699	4,0	67,0
	FS= 2	1,7		9 100	8 400	6 300			650	400		466	1,9	64,6
B 184	4239 3823		AZ	7 100	7 100	7 400	13,5	7,0	800	500		419	6,9	65,5
	2	15 03		7 800	7 900	8 100	14,5	7,6	800	450	5,7	76	8,6	58,4
				7 200	7 200	7 700	14,2	7,6	800	450	6,1	472	7,5	66,1
	FS= 2	5,7	3823	4 900	4 200	4 000			450	250		259	3,7	62,6
B 184	4239 2083		A	11 500	10 400	12 200	6,2	4,8	1 050	650		694	4,7	67,1
	2	15 02		12 500	10 200	14 300	6,9	5,1	1 250	750	3,9	127	6,4	60,2
				11 400	13 600	11 000	5,7	5,3	950	550	4,3	757	5,2	67,6
	FS= 2	6,4		8 500	7 600	5 800			550	300		504	2,4	65,1
B 184	4139 2084		A	21 300	19 200	19 500	9,2	4,8	2 050	1 300		1 114	4,6	69,2
	2	15 01		22 300	20 100	21 700	9,7	5,1	2 050	1 300	4,0	204	6,4	62,2
				22 500	20 900	19 800	9,9	5,3	1 850	1 100	4,0	1 216	5,1	69,7
	FS= 2	3,2		15 900	13 700	11 200			1 150	650		809	2,4	67,2
B 184	4139 2086		A	9 400	9 900	8 300	14,4	9,2	900	550		470	8,7	66,4
	2	15 01		11 100	10 600	9 100	15,2	9,7	900	550	7,3	86	13,8	59,9
				8 200	10 200	8 700	15,7	10,2	850	500	8,1	513	9,3	66,9
	FS= 2	9,8		5 800	6 900	4 600			500	300		341	6,1	64,4
B 184	3938 2347		O	9 500	6 900	5 800	18,6	15,1	650	400		327	14,2	65,8
	2	15 01		10 200	7 300	6 200	20,3	16,5	650	400	12,3	60	24,8	59,9
				9 800	7 100	5 900	20,4	16,6	600	350	13,2	357	14,7	66,3
	FS= 2	5,6		6 500	5 400	3 900			450	250		238	11,9	64,0
B 184	3938 3818		AZ	8 700	7 100	5 900	21,3	16,6	600	350		328	15,3	66,0
	2	15 01		9 100	7 600	6 400	23,0	18,1	600	350	13,5	79	26,8	61,3
				8 900	7 200	6 000	22,5	17,6	550	300	14,0	367	16,0	66,6
	FS= 2	6,2	3818	6 900	5 300	3 900			450	250		208	11,4	63,3
B 184	3937 2349		A	7 200	6 700	5 100	16,8	13,9	550	350		288	13,1	65,1
	2	15 01		6 400	7 000	5 500	18,2	15,0	550	350	11,2	53	22,6	59,1
				8 800	6 500	4 900	19,6	16,5	450	300	13,1	314	13,6	65,5
	FS= 2	4,9		7 000	5 700	3 700			450	250		209	10,7	63,2
B 184	3937 2205		O			5 700	15,6	11,8	700	400		321	11,1	65,2
	2	15 01				5 800	17,0	12,6	650	400	9,5	59	18,7	59,0
						6 000	18,9	14,8	600	350	11,7	350	11,7	65,7
	FS= 2	3,0				4 600			550	300		233	8,6	63,3
B 184	3937 5050		A			5 700	15,6	11,8	700	450		321	11,1	65,2
	5	15 03				5 800	17,0	12,6	650	400	9,5	59	18,7	59,0
						6 000	18,9	14,8	600	350	11,7	350	11,7	65,7
	FS= 2	3,5				4 600			550	350		233	8,6	63,3
B 184	3836 5053		A	13 200	6 800	9 900	11,3	8,4	1 100	650		566	8,1	67,0
	5	15 03		14 600	7 600	10 600	12,2	9,1	1 100	650	6,9	104	12,5	60,5
				11 900	6 000	10 300	13,1	9,9	1 000	550	7,9	618	8,7	67,5
	FS= 2	7,0		10 800	5 300	6 900			800	450		411	5,4	65,0
B 184	3836 5054		A	16 200	11 800	14 100	9,8	7,1	1 350	800		802	6,9	68,3
	5	15 03		17 100	13 000	15 600	10,2	7,5	1 350	800	5,6	147	10,1	61,6
				16 700	10 900	13 700	11,6	8,7	1 200	700	6,9	875	7,5	68,8
	FS= 2	1,8		12 400	8 400	8 700			900	500		583	4,1	66,2
B 185	4139 2087		A	11 000	14 100	14 500	5,7	3,8	1 400	850		829	3,6	67,6
	2	15 02		11 000	13 900	16 100	6,5	4,2	1 450	850	3,3	152	5,0	60,6
				12 400	13 600	14 500	5,7	3,7	1 300	750	3,0	905	4,0	68,1
	FS= 2	4,1		8 700	15 200	8 900			900	500		602	1,9	65,7
B 185	4238 1388		A	9 900	7 300	8 100	9,7	7,1	850	500		464	6,8	65,9
	1	15 01		10 000	8 000	9 100	10,7	7,9	900	550	6,0	85	10,1	59,2
				10 500	7 300	9 000	8,8	6,6	850	500	5,3	506	7,5	66,4
	FS= 2	5,9		8 700	4 500	3 400			400	250		337	4,1	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 185	4238 1389 B 185 / K 2080 B 185 / B 187 A / Porst	15 01	A	8 000	6 900	7 000	12,5	8,1	750	450		398	7,8	65,4
				8 700	7 600	7 900	13,9	9,1	750	450	6,8	73	11,9	58,9
				8 200	7 100	6 900	12,5	8,1	650	400	6,5	434	8,4	65,9
				5 500	4 200	4 000			450	250		289	5,1	63,4
FS= 2		5,0												
B 185	4237 1390 B 187 A / Porst K 2084 (OA Köthen)	15 01	A	13 200	12 600	10 700	10,5	7,7	1 150	700		608	7,4	67,2
				14 900	13 500	11 400	11,6	8,6	1 200	700	6,5	111	11,2	60,6
				12 800	12 800	11 600	11,1	8,2	1 150	650	6,6	664	8,0	67,7
				8 600	8 700	6 600			700	400		441	4,7	65,2
FS= 2		1,3												
B 185	4237 1394 OE Köthen L 148	15 01	A	8 300	8 700	8 700	9,7	7,3	900	550		496	7,1	66,2
				9 000	9 700	9 700	10,6	7,9	900	550	6,0	91	10,5	59,6
				8 300	8 300	8 300	10,5	8,1	750	450	6,5	541	7,7	66,7
				6 000	5 600	5 600			600	350		361	4,3	64,2
FS= 2		1,2												
B 185	4237 1255 L 148 L 149 / Kleinpaschleben	15 01	A	7 600		7 600	10,9	6,6	850	500		434	6,3	65,5
				8 300		8 300	11,8	7,0	900	550	5,3	80	9,1	58,7
				8 100		8 100	11,9	7,6	800	450	6,1	473	7,0	66,0
				4 600		4 600			550	300		316	3,6	63,4
FS= 2		4,4												
B 185	4237 1256 B 185 / L 149 / Kleinpaschleben B 185 / L 73	15 01	A	6 200		6 200	13,2	9,0	700	400		352	8,5	65,1
				6 800		6 800	14,6	9,6	700	400	7,3	65	13,5	58,7
				6 200		6 200	14,4	10,5	600	350	8,4	384	9,1	65,6
				4 000		4 000			450	300		256	5,9	63,1
FS= 2		0,7												
B 185	4237 3824 B 185 / L 73 B 185 / L 64 (OA Bernburg)	15 03	AZ	4 300		4 300	18,3	12,3	500	250		241	11,8	64,1
				4 600		4 600	19,8	13,5	500	250	10,1	44	18,0	57,7
				4 400		4 400	19,6	13,5	400	250	10,7	275	12,6	64,8
				2 700		2 700			300	150		140	7,5	60,8
FS= 2		6,7	3824											
B 185	4236 1399 B 71 / Bernburg L 65	15 03	A	7 800		8 400	9,0	6,2	950	550		480	6,0	65,8
				9 100		9 200	9,9	6,9	900	550	5,2	88	8,3	59,0
				6 900		8 300	10,4	6,8	800	450	5,5	524	6,6	66,4
				5 200		5 800			650	400		349	3,2	63,7
FS= 2		2,9												
B 185	4236 1264 B 185 / L 65 B 185 / B 185n	15 03	A	6 000		6 000	10,0	9,6	650	400		344	9,1	65,1
				6 900		6 900	9,5	8,9	700	400	6,7	63	14,6	58,7
				6 300		6 300	12,8	12,7	600	350	10,1	375	9,7	65,6
				2 800		2 800			300	200		250	6,5	63,1
FS= 2		0,5												
B 185	4236 1400 B 185n / B 185 B 185 / L 71	15 03	A	6 800	7 800	7 400	10,6	8,3	850	500		421	8,0	65,7
				7 100	8 100	8 000	11,8	9,2	850	500	6,9	77	12,3	59,2
				7 100	9 000	7 400	12,0	9,8	750	400	7,8	459	8,6	66,2
				5 300	5 300	5 400			600	350		306	5,3	63,7
FS= 2		7,8												
B 185	4136 1258 B 185n / B 185 AS Bernburg (A 14)	15 03	A	3 800		3 800	19,4	16,3	450	300		214	15,3	64,1
				4 000		4 000	21,2	17,7	450	250	13,2	39	27,1	58,3
				3 700		3 700	24,2	20,3	400	250	16,1	234	15,8	64,6
				3 100		3 100			350	200		155	13,1	62,4
FS= 2		2,1												
B 185	4135 1257 B 185 / L 71 B 185 / K 2304 nach Amesdorf	15 03	A	6 100		6 100	8,5	8,7	750	450		345	8,3	64,9
				6 400		6 400	9,3	9,5	700	450	7,1	63	13,0	58,4
				6 200		6 200	10,5	10,6	650	400	8,4	376	8,9	65,4
				4 600		4 600			550	300		251	5,7	63,0
FS= 2		3,9												
B 185	4235 1374 B 185 / K 2304 nach Amesdorf B 185 / L 72 / SBA-Gr.	15 03	A	8 100	7 900	7 500	9,1	8,9	900	550		426	8,5	65,9
				8 200	8 500	7 900	10,1	9,8	850	500	7,4	78	13,4	59,4
				8 800	8 300	7 700	11,2	10,8	800	450	8,6	465	9,1	66,4
				6 600	5 300	5 800			700	400		310	5,9	63,9
FS= 2		2,7												
B 185	4235 4380 B 185 / L 72 / SBA-Gr. B 6 n AS Aschersleben Ost	15 03	A	8 100	7 900	9 100	12,1	8,5	1 000	600		520	8,1	66,7
				8 200	8 500	9 700	13,0	9,2	1 000	600	6,9	95	12,6	60,2
				8 800	8 300	9 200	15,3	10,7	900	500	8,5	567	8,7	67,2
				6 600	5 300	6 800			750	450		378	5,5	64,7
FS= 2		3,4												
B 185	4234 4384 OE Aschersleben L 229 / Ermsleben	15 03	A	6 900	6 000	5 700	8,9	5,9	650	400		324	5,7	64,1
				6 800	6 300	6 300	10,1	6,7	650	400	5,1	59	7,9	57,2
				7 400	6 100	5 900	8,1	5,4	600	350	4,3	354	6,3	64,6
				6 200	4 900	3 400			400	250		235	2,9	61,9
FS= 2		6,5												
B 185	4233 4385 L 229 / Ermsleben K 1343	15 05	B	5 900	4 900	4 000	6,6	4,9	600	350		228	4,8	62,3
				5 900	5 100	3 900	8,0	6,0	500	300	4,6	42	6,6	55,4
				6 100	4 600	4 300	7,4	5,5	500	300	4,4	249	5,3	62,8
				5 900	4 800	4 400			600	350		166	2,5	60,3
FS= 2		3,6												
B 185	4233 4906 K 1343 OA Ballenstedt	15 05	O	4 800		3 500	5,1	2,2	500	300		199	2,2	61,0
				4 700		3 500	7,0	3,1	450	250	2,4	37	3,0	53,9
				4 700		4 000	3,6	1,5	450	250	1,2	217	2,4	61,4
				5 100		3 100			400	250		145	1,1	59,3
FS= 2		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 185	4233 3849	15 05	AZ	2 300	1 900	20,4	16,0	300	150		109	15,6	61,3		
	B 185 / L 242 / Ballenstedt			2 300	1 900	23,4	18,8	200	150	14,0	14	22,0	53,2		
	B 185 / L 243			2 300	1 900	21,4	16,8	250	150	13,4	129	16,2	62,1		
	FS= 2	7,2	3849	2 300	1 800			300	150		50	10,4	57,0		
B 185	4332 4391	15 05	B	6 000	5 300	3,6	2,9	400	250		184	2,8	60,9		
	B 185 / L 243			5 800	5 600	4,2	2,9	400	250	2,2	34	3,9	53,8		
	B 185 / L 235			6 400	5 400	4,0	4,7	300	200	3,8	201	3,1	61,3		
	FS= 2	1,9		5 800	4 200	2 500		300	200		134	1,5	59,1		
B 185	4332 4392	15 05	B	1 900	2 200	8,3	10,3	250	150		89	9,8	59,4		
	B 185 / L 235			1 800	2 500	10,5	12,8	200	150	9,6	16	16,0	53,0		
	B 185 / B 242			2 200	1 800	8,3	11,5	200	100	9,2	97	10,4	59,8		
	FS= 2	4,3		1 900	1 700	1 700		250	150		65	7,2	57,5		
B 186	4641 1103	14 01	B	4 500	4 900	6 400	9,3	5,9	750	450		363	5,8	64,6	
	B 6/B 186			5 300	5 400	7 000	10,2	6,6	750	450	5,0	67	8,0	57,7	
	B 186/K 6521			4 700	5 100	6 400	9,7	6,3	650	350	5,0	396	6,4	65,1	
	FS= 2	4,0		1 800	2 800	4 200			500	300		264	3,0	62,5	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 186	4740 1101	14 01	A	8 300	10 400	11 000	14,4	8,4	1 100	650		627	8,0	67,5	
	B 186/S 38/S 46			9 200	11 000	12 200	15,8	9,0	1 150	650	6,8	115	12,4	61,0	
	B 186/K 6523/K 7923/S 46			8 600	11 000	10 700	14,4	9,9	1 000	550	7,9	684	8,6	68,0	
	FS= 2	2,1		5 100	7 200	7 000			750	400		456	5,3	65,5	
B 186	4739 1103	14 01	A	7 500	10 400	12 400	25,7	19,4	1 100	650		709	18,2	69,8	
	B 2/B 186			6 600	11 500	13 800	27,5	20,6	1 250	750	15,4	130	32,9	64,1	
	AS Leipzig-Südwest			10 900	11 000	12 700	28,3	22,6	1 100	650	17,9	774	18,6	70,2	
	FS= 2	8,6		5 100	5 900	7 100			700	400		515	16,2	68,1	
B 186	4739 1102	14 01	A	8 200	9 500	8 000	22,5	15,4	800	500		456	14,5	67,3	
	AS Leipzig-Südwest (A 38)			8 700	10 300	9 000	24,5	16,3	850	500	12,2	84	25,5	61,4	
	B 87/B 186			9 700	10 300	8 100	23,5	17,5	750	450	13,9	497	15,1	67,8	
	FS= 2	5,8		4 400	5 900	4 400			450	250		332	12,3	65,5	
B 186	4639 1106	14 01	A	10 000	11 900	10 900	19,3	13,6	1 000	600		623	12,8	68,4	
	B 87/B 186			10 500	12 600	12 500	20,4	14,1	1 100	650	10,5	114	22,0	62,3	
	B 181/B 186			11 400	12 300	10 600	22,5	16,4	950	550	13,1	680	13,3	68,8	
	FS= 2	5,5		6 000	9 000	5 600			550	300		452	10,4	66,5	
B 186	4639 1103	14 01	A	7 000	6 700	6 400	16,1	10,8	700	400		366	10,2	65,6	
	B 181/B 186			7 800	7 400	7 200	17,0	11,4	750	450	8,5	67	16,8	59,3	
	B 186/S 8			7 200	6 800	6 700	18,1	12,9	650	400	10,2	399	10,8	66,1	
	FS= 2	5,5		4 100	4 200	3 500			400	200		266	7,7	63,7	
B 186	4639 1102	14 01	A	8 900	10 300	3 900	12,3	6,5	500	300		222	6,3	62,6	
	B 186/S 8			9 400	11 100	4 200	12,4	6,3	450	300	4,8	41	9,0	55,8	
	B 6			9 400	10 500	4 100	15,8	9,3	450	250	7,4	242	6,9	63,1	
	FS= 2	2,5		6 300	7 200	2 500			300	200		161	3,5	60,5	
B 187	4245 2003	12 06	B	4 100	4 300	3 700	18,7	13,8	450	250		208	13,0	63,6	
	Brandis, B 101			4 400	4 500	4 000	19,9	14,6	450	250	10,9	38	22,4	57,6	
	Landesgrenze			4 100	4 500	4 000	21,7	16,0	400	250	12,7	227	13,5	64,1	
	FS= 2	1,7		3 000	3 200	2 200			250	150		151	10,6	61,8	
B 187	4244 2101	15 01	B	4 500	4 400	4 000	18,1	17,2	450	250		228	16,1	64,5	
	B 187 / LG BB -->			4 900	4 900	4 500	20,2	19,3	450	300	14,4	42	28,7	58,8	
	B 187 / L 113			4 800	4 400	4 300	15,3	14,3	450	250	11,4	249	16,6	65,0	
	FS= 2	10,7		2 800	2 400	1 900			200	150		166	14,0	62,8	
B 187	4244 2102	15 01	A	11 500	10 700	8 200	12,9	7,3	950	550		469	7,0	66,0	
	B 187 / L 113			12 800	12 000	8 900	14,4	8,1	1 000	600	6,1	86	10,4	59,3	
	B 187 / OA Jessen			11 700	11 400	9 000	12,3	7,2	900	550	5,8	512	7,6	66,5	
	FS= 2	2,2		6 900	5 500	4 800			550	300		341	4,3	63,9	
B 187	4143 2105	15 01	B	6 400	6 300	6 600	9,5	8,8	750	450		374	8,4	65,3	
	B 187 / OE Jessen			7 300	7 000	7 300	10,2	9,4	750	450	7,1	69	13,1	58,9	
	B 187 / L 127			6 500	6 400	7 100	9,7	8,7	700	400	7,0	408	8,9	65,8	
	FS= 2	8,6		3 700	3 700	3 300			400	200		272	5,7	63,3	
B 187	4142 3847	15 01	AZ	9 100	8 300	19,6	13,4	900	550		474	13,2	67,2		
	B 187 / L 127 / SM-Gr.			10 000	9 200	20,9	14,2	850	550	10,6	81	16,1	60,0		
	B 187 / OA Wittenberg			9 300	8 500	20,2	13,9	850	500	11,1	537	13,8	67,9		
	FS= 2	9,7	3847	5 500	4 700			500	300		284	9,6	64,4		
B 187	4140 2110	15 01	A	10 400	10 500	10 800	11,4	8,7	1 150	700		616	8,3	67,4	
	OE Wittenberg			11 500	11 400	11 800	12,9	9,6	1 150	700	7,2	113	12,9	61,0	
	OA Coswig			10 000	11 000	10 900	11,8	9,5	1 050	600	7,6	672	8,9	67,9	
	FS= 2	5,1		7 400	6 500	7 200			750	450		447	5,6	65,4	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 187	4140 2114	15 01	O		12 800	11 700	10 700	10,6	9,8	1 250	750		609	9,3	67,6
					14 500	12 300	11 300	11,1	10,5	1 200	700	7,9	112	15,1	61,3
					12 800	13 700	12 200	12,2	11,1	1 250	700	8,8	664	9,9	68,1
				FS= 2	7 600	7 200	6 500			750	450		443	6,8	65,7
B 187	4139 3808	15 01	AZ		8 500	7 800	6 900	19,7	13,5	800	450		386	12,8	66,3
					9 500	8 600	7 600	21,4	14,7	750	450	11,0	80	20,6	60,6
					8 500	8 100	7 000	20,2	14,0	700	400	11,1	443	13,5	67,0
				FS= 2	5 200	4 500	3 800			450	250		213	8,6	62,9
B 187 A	4138 2358	15 01	B		1 800	1 600	2 000	3,1	4,1	250	150		109	4,0	58,9
					1 900	1 500	2 200	3,6	5,2	250	150	3,9	20	5,5	51,9
					1 900	1 700	1 900	3,2	2,5	200	150	2,1	119	4,4	59,4
				FS= 2	1 300	1 900	1 200			150	100		79	2,0	57,0
B 187 A	4138 2359	15 01	B		1 500	1 600	600	7,2	3,8	100	50		29	3,7	53,1
					1 700	1 500	600	6,8	2,9	100	50	2,3	5	5,1	45,8
					1 300	1 700	500	12,8	9,9	50	50	7,9	32	4,0	53,6
				FS= 2	1 100	1 900	500			100	50		21	1,9	51,1
B 187 A	4138 1422	15 01	B		5 200	6 000	3 900	5,9	3,7	500	300		221	3,6	61,9
					6 100	6 700	4 300	6,0	4,0	500	300	3,1	41	5,0	54,9
					4 700	6 500	4 200	7,4	4,1	450	250	3,3	241	4,0	62,4
				FS= 2	3 000	3 100	2 300			300	200		161	1,9	60,0
B 187 A	4238 1423	15 01	B		5 400	6 100	4 600	6,6	4,1	550	350		261	3,9	62,7
					6 600	6 800	5 000	7,1	4,5	550	350	3,5	48	5,4	55,7
					4 700	6 600	5 100	7,0	4,1	550	300	3,3	285	4,3	63,2
				FS= 2	3 000	3 100	2 500			300	200		190	2,0	60,8
B 188	3525 0445	03 03	A		18 200	10 500	13 500	8,4	5,5	1 400	850		772	5,3	67,8
					19 500	11 200	14 700	9,2	6,1	1 350	800	4,6	142	7,4	60,9
					19 100	9 300	13 500	9,2	6,0	1 250	700	4,8	842	5,9	68,3
				FS= 2	12 000	9 500	9 300			1 000	550		561	2,8	65,7
B 188	3526 0431	03 03	A		10 100	8 700	8 800	10,7	8,3	1 000	600		503	7,9	66,5
					10 400	9 200	9 400	12,6	10,0	950	600	7,5	92	12,2	60,0
					10 100	7 900	8 900	10,1	7,5	850	500	6,0	549	8,5	67,0
				FS= 2	8 800	8 500	6 600			750	450		365	5,3	64,5
B 188	3526 0432	03 03	A		11 000	9 400	9 400	11,5	8,3	1 050	600		535	7,9	66,8
					10 600	9 400	10 100	13,0	9,6	1 000	600	7,2	98	12,2	60,2
					12 600	9 900	9 200	12,1	7,9	900	500	6,3	584	8,5	67,3
				FS= 2	9 300	8 900	6 900			800	450		389	5,2	64,7
B 188	3527 0433	03 03	A		5 700	4 900	4 300	16,9	11,8	550	350		245	11,2	64,0
					5 700	5 000	4 600	19,5	13,4	450	300	10,0	45	18,8	57,9
					6 000	4 700	3 800	19,2	13,8	400	200	11,0	267	11,8	64,5
				FS= 2	5 500	5 300	3 900			500	300		178	8,7	62,1
B 188	3527 0434	03 03	A		7 900		6 600	16,3	12,6	750	450		374	11,9	66,0
					7 800		7 000	19,1	14,8	750	450	11,1	68	20,1	59,9
					7 700		5 900	17,8	13,5	600	350	10,7	408	12,4	66,5
				FS= 2	8 600		6 000			700	400		271	9,4	64,1
B 188	3528 0435	03 03	A		10 100		6 600	13,5	9,8	750	450		372	9,3	65,5
					10 200		7 000	15,5	11,5	700	450	8,6	68	15,1	59,1
					10 000		6 000	15,3	10,5	600	350	8,3	406	9,9	66,0
				FS= 2	10 000		5 700			650	400		270	6,7	63,5
B 188	3528 0436	03 03	A		12 800	12 300	13 300	8,3	6,8	1 600	950		758	6,6	68,0
					13 200	13 200	13 200	9,4	7,7	1 600	950	5,8	139	9,6	61,2
					12 700	11 900	16 100	9,2	7,5	1 700	1 000	6,0	827	7,2	68,5
				FS= 2	11 800	9 500	9 800			1 100	650		551	3,8	65,9
B 188	3529 0439	03 03	A		17 100	16 000	16 000	9,2	6,7	1 600	950		911	6,4	68,7
					17 800	17 100	17 000	10,3	7,5	1 700	1 000	5,7	167	9,2	62,0
					17 500	14 800	16 600	9,8	7,0	1 550	900	5,6	994	7,0	69,3
				FS= 4	14 000	13 800	11 200			1 100	650		662	3,7	66,6
B 188	3529 0437	03 03	A		17 300		16 600	8,7	6,8	1 450	900		945	6,5	68,9
					18 400		18 600	9,4	7,2	1 600	950	5,5	173	9,4	62,2
					16 800		14 900	10,1	8,1	1 300	750	6,5	1 031	7,1	69,4
				FS= 2	14 400		11 300			1 050	600		687	3,8	66,8
B 188	3529 0438	03 03	A		9 600		9 600	8,5	7,4	900	550		549	7,1	66,7
					9 800		11 100	9,3	8,1	950	550	6,1	101	10,5	60,0
					10 300		8 600	9,3	8,0	750	450	6,4	599	7,7	67,2
				FS= 2	8 000		5 800			600	350		399	4,4	64,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So			Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	W	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S		U		S						
B 188	3530 0435		AZ	13 900	12 300	17 700	10,2	5,0	1 750	1 200		998	5,7	69,0	
	13	B188/ B248	03 02	14 600	13 500	19 600	10,9	5,4	1 700	1 200	4,1	205	5,0	61,9	
		L321		14 400	12 300	17 400	10,6	5,3	1 600	1 050	4,3	1 086	6,3	69,5	
	FS= 2		5,1	10 300	7 600	10 800			1 050	550		733	3,2	67,0	
B 188	3530 0436		A	17 500	22 100	23 100	4,1	3,7	2 400	1 450		1 322	3,6	69,6	
	13	L321	03 02	22 800	24 300	26 400	4,6	4,2	2 450	1 500	3,3	242	5,0	62,6	
		L290,Vorsfelde		8 900	19 600	20 700	4,0	3,7	1 900	1 150	2,5	1 443	4,0	70,1	
	FS= 2		2,6	14 300	17 000	14 200			1 400	750		960	1,9	67,7	
B 188	3531 0437		A	8 100		10 600	6,0	4,9	950	550		602	4,7	66,5	
	13	L290	03 02	8 800		12 500	6,4	5,2	1 000	600	4,0	110	6,5	59,6	
		L653		6 300		8 400	7,4	5,6	700	400	4,5	657	5,2	67,0	
	FS= 2		5,3	8 400		6 500			650	350		438	2,4	64,5	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 188	3532 5328		B	4 800	3 700	3 500	12,5	9,4	450	250		199	8,9	62,7	
	5	B 188 / L 24 / Oebisfelde	15 01	5 300	4 000	3 800	14,3	11,0	400	250	8,3	36	14,3	56,2	
		B 188 / SBA-Gr. Stendal		4 400	3 900	3 600	12,4	8,7	350	200	6,9	217	9,5	63,2	
	FS= 2		8,5	3 800	2 600	2 300			300	150		145	6,3	60,7	
B 188	3531 1437		A	13 800	8 700	9 700	5,5	4,2	800	500		552	4,1	66,0	
	13	L653, Danndorf	03 02	14 100	9 000	12 100	6,1	4,5	900	550	3,5	101	5,6	59,0	
		B244, Velpke		13 900	9 100	5 900	6,3	5,1	500	300	4,1	602	4,5	66,5	
	FS= 2		2,5	12 600	7 300	6 200			600	350		401	2,1	64,0	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 188	3531 0438		A	6 800		3 400	2,8	1,6	400	250		194	1,5	60,7	
	13	B244	03 02	7 500		3 900	3,2	2,0	400	250	1,6	35	2,1	53,4	
		Grenze SBA		5 800		3 200	2,6	1,0	300	200	0,9	212	1,7	61,1	
	FS= 2		4,5	5 800		2 000			250	150		141	0,8	59,1	
B 188	3532 6028		O	4 800	3 700	3 500	12,5	9,4	450	250		199	8,9	62,7	
	6	B 188 / SBA Gr. Magdeburg	15 07	5 300	4 000	3 800	14,3	11,0	400	250	8,3	36	14,3	56,2	
		B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst		4 400	3 900	3 600	12,4	8,7	350	200	6,9	217	9,5	63,2	
	FS= 2		4,2	3 800	2 600	2 300			300	200		145	6,3	60,7	
B 188	3533 6027		B	4 800	3 700	4 200	12,8	7,5	500	300		238	7,2	63,1	
	6	B 188 / 2. L 20 / Miesterhorst	15 07	5 300	4 000	4 700	14,2	8,2	500	300	6,2	44	10,7	56,5	
		B 188 / L 26		4 400	3 900	4 200	13,0	7,9	450	250	6,3	260	7,7	63,6	
	FS= 2		5,9	3 800	2 600	2 400			300	150		173	4,4	61,0	
B 188	3433 3822		AZ	5 400	4 400	4 900	14,9	9,8	550	300		275	9,4	64,2	
	6	B 188 / L 26	15 07	5 900	4 800	5 400	16,2	10,8	550	300	8,2	57	14,2	58,2	
		B 188 / L 25		5 500	4 500	4 900	15,1	9,9	500	300	7,9	306	9,8	64,7	
	FS= 2		9,5	3 800	2 800	3 100			350	200		180	6,9	61,8	
B 188	3434 6025		B	7 300	6 400	6 500	13,5	8,7	700	400		370	8,3	65,2	
	6	B 188 / L 25	15 07	7 700	7 000	7 300	14,7	9,7	700	450	7,3	68	13,1	58,8	
		B 188 / 1. L 27		7 200	6 500	6 400	15,2	9,4	600	350	7,5	404	8,9	65,7	
	FS= 2		2,2	5 900	4 000	3 900			450	250		269	5,7	63,3	
B 188	3434 6905		B			3 800	20,5	14,9	500	300		217	14,0	64,0	
	6	1. L 27	15 07			4 000	22,6	16,0	450	300	11,9	40	24,4	58,1	
		1. B 71				4 300	23,3	18,3	450	250	14,5	237	14,5	64,5	
	FS= 2		1,8			2 700			350	200		158	11,7	62,2	
B 188	3434 6904		A		14 100	7 000	27,3	21,2	750	450		397	19,9	67,5	
	6	1. B 71	15 07		16 600	7 500	30,1	22,9	750	450	17,0	73	36,1	61,9	
		2. L 27			11 400	6 500	29,7	24,3	600	350	19,2	433	20,3	67,9	
	FS= 3		2,7		8 000	5 600			600	350		289	17,9	65,8	
B 188	3434 6906		A		8 800	7 200	24,4	18,7	850	500		412	17,5	67,3	
	6	2. L 27	15 07		10 100	7 500	27,0	20,5	800	500	15,3	76	31,5	61,6	
		2. B 71			8 200	7 400	28,3	22,4	750	450	17,8	450	17,9	67,8	
	FS= 3		1,8		5 200	6 200			700	400		299	15,4	65,6	
B 188	3434 6024		B	6 500	6 500	5 500	8,3	7,4	650	400		313	7,1	64,2	
	6	2. B 71	15 07	7 200	7 100	5 900	8,4	7,6	650	400	5,8	57	10,5	57,6	
		L 28		6 300	6 400	5 700	11,2	9,6	600	350	7,6	342	7,7	64,8	
	FS= 2		4,7	4 600	4 300	4 000			500	300		227	4,4	62,2	
B 188	3435 6023		B	6 500	6 500	4 400	13,3	8,0	550	350		247	7,7	63,3	
	6	L 28	15 07	7 200	7 100	4 600	14,8	9,2	500	300	7,0	45	11,8	56,8	
		L 30		6 300	6 400	4 500	14,9	8,4	450	300	6,7	270	8,3	63,9	
	FS= 2		12,9	4 600	4 300	3 200			400	250		179	5,0	61,3	
B 188	3336 6022		B	5 200	6 500	6 800	6,3	6,4	750	450		389	6,2	65,0	
	6	B 188 / L 30 / K 1057/ Vinzelberg	15 04	5 800	7 200	7 500	6,8	7,1	800	450	5,4	71	8,8	58,2	
		B 188 / B 189		5 100	6 500	7 100	7,2	6,5	700	400	5,2	424	6,8	65,5	
	FS= 2		13,6	3 400	4 100	4 100			450	250		283	3,4	62,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So		Mo-So		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	W	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							U	U							
							S	S							
B 188	3437 6908		B		4 900	7 400			900	550		421	11,5	66,4	
6	B 188 / B 189	15 04			5 600	7 700			800	500	9,7	77	19,5	60,3	
	B 188 / L 32				5 000	7 800			800	450	11,9	459	12,1	66,9	
FS= 2		2,9			2 300	5 900			700	400		306	9,1	64,6	
B 188	3437 6909		B		4 000	7 100			750	450		401	11,8	66,3	
6	B 188 / L 32	15 04			4 500	7 700			750	450	9,9	74	20,0	60,2	
	B 188 alt / geplante OU B 189				4 400	7 200			700	400	11,6	438	12,3	66,7	
FS= 2		2,0			2 000	4 500			500	300		291	9,3	64,4	
B 188	3437 6021		A			13 800			1 500	900		789	5,3	67,8	
6	B 188 alt / geplante OU B 189	15 04				14 800			1 550	900	4,6	145	7,3	61,0	
	L 30					14 800			1 450	850	4,8	861	5,9	68,4	
FS= 4		3,2				9 000			950	550		573	2,7	65,8	
B 188	3437 3821		AZ		10 900	11 800	11 100		1 200	650		634	9,0	67,7	
6	L 30	15 04			11 900	12 900	11 900		1 200	650	8,1	108	15,2	61,1	
	B 107				10 800	11 900	11 400		1 100	550	7,7	718	9,6	68,4	
FS= 2		8,5	3821		7 800	7 900	7 700		900	500		385	6,2	64,9	
B 188	3438 6019		B		3 200	3 300	3 400		450	250		194	7,9	62,3	
6	B 107	15 04			3 300	3 400	3 600		400	250	7,4	36	12,1	55,9	
	K 1031				3 300	3 700	3 400		350	200	6,2	212	8,4	62,8	
FS= 2		2,5			2 700	2 700	2 800		350	200		141	5,2	60,3	
B 188	3438 6018		O		3 200	3 300	3 400		450	250		194	7,9	62,3	
6	B 188 / K 1031	15 04			3 300	3 400	3 600		400	250	7,4	36	12,1	55,9	
	B 188 / K 1029				3 300	3 700	3 400		350	200	6,2	212	8,4	62,9	
FS= 2		3,6			2 700	2 700	2 800		350	200		141	5,2	60,3	
B 188	3438 6017		O		3 200	3 300	3 400		450	250		194	7,9	62,3	
6	B 188 / K 1029	15 04			3 300	3 400	3 600		400	250	7,4	36	12,1	55,9	
	B 188 / LG BB -->				3 300	3 700	3 400		350	200	6,2	212	8,4	62,9	
FS= 2		5,4			2 700	2 700	2 800		350	200		141	5,2	60,3	
B 188	3439 2010		B		4 400	3 300	3 100		400	250		176	12,3	62,8	
22	Rathenow, B 102	12 01			4 700	3 400	3 100		350	200	12,5	32	21,1	56,7	
	Landesgrenze				3 700	3 300	3 200		350	200	9,1	192	12,9	63,3	
FS= 2		12,3			4 300	3 000	3 000		400	250		128	9,9	61,0	
B 188	3340 2010		B		5 700	5 900	5 600		650	400		315	8,3	64,5	
22	Briesen, B 5	12 01			5 700	6 100	6 000		650	400	7,6	58	13,0	58,1	
	Rathenow, B 102				6 400	6 300	5 500		550	300	6,6	344	8,9	65,0	
FS= 2		23,3			4 500	4 600	3 800		450	250		229	5,7	62,6	
B 189	3835 5060		A		36 800		34 500		3 550	2 200		1 974	4,6	71,6	
5	OE Magdeburg	15 02			39 300		42 400		3 900	2 400	3,7	362	6,3	64,7	
	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)				37 700		22 800		2 100	1 250	5,6	2 154	5,1	72,1	
FS= 6		0,5			27 400		20 700		1 950	1 100		1 434	2,4	69,6	
B 189	3835 5061		A		17 100	29 000	16 900		1 600	950		964	7,8	69,3	
5	AS Magdeburg-Zentrum (A 2)	15 01			18 000	32 200	18 200		1 650	1 000	6,7	177	12,0	62,8	
	B 189 / L 48				18 300	29 700	17 100		1 550	900	7,4	1 052	8,4	69,8	
FS= 4		1,4			12 600	17 100	11 600		1 150	650		700	5,1	67,3	
B 189	3735 5062		A		14 500	20 200	17 500		1 550	950		1 001	7,7	69,4	
5	B 189 / L 48	15 01			15 100	21 900	19 200		1 600	950	6,8	184	11,8	62,9	
	B 189 / L 47				14 900	20 700	16 900		1 450	800	6,8	1 092	8,3	69,9	
FS= 4		2,5			11 800	13 400	12 000		1 150	650		727	5,0	67,4	
B 189	3735 3826		AZ		10 500	12 500	13 800		1 450	850		789	9,6	68,8	
5	2. L 44	15 01			11 200	13 200	14 800		1 450	850	8,9	145	21,1	63,3	
	L 29 / Dolle				10 500	12 900	14 000		1 300	750	8,8	883	10,0	69,4	
FS= 2		17,8	3826		8 500	9 200	10 200		1 100	650		509	7,7	66,5	
B 189	3535 5068		A		6 700	7 100	8 200		950	550		468	13,4	67,2	
5	B 189 / L 29 / Dolle	15 01			7 000	7 400	8 700		900	550	11,6	86	23,3	61,3	
	B 189 / SBA-Gr. Stendal				6 500	7 200	8 200		800	450	13,1	511	14,0	67,7	
FS= 2		5,5			6 300	5 700	6 500		750	450		340	11,1	65,4	
B 189	3536 6030		O		6 700	7 100	8 200		900	550		469	13,4	67,2	
6	B 189 / SBA-Gr. Magdeburg	15 04			7 000	7 400	8 700		850	500	11,6	86	23,3	61,3	
	B 189 / L 53 / K 1187				6 500	7 200	8 200		800	450	13,1	512	13,9	67,7	
FS= 2		4,9			6 300	5 700	6 500		750	400		340	11,1	65,4	
B 189	3436 6031		A		9 800	8 700	8 500		900	550		485	8,8	66,5	
6	B 189 / L 53 / K 1187	15 04			10 600	9 100	9 400		900	550	7,0	89	13,9	60,1	
	B 189 / 2. L 30				9 800	9 200	8 100		750	450	10,0	529	9,3	67,0	
FS= 2		3,3			7 400	6 400	6 100		700	400		353	6,1	64,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	nach						U							
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[%]					
B 189	3437 6032	15 04	A	9 500	8 200	9 700	10,8	9,4	1 100	650		555	8,9	67,1
	2. L 30			10 300	9 000	10 400	11,8	10,0	1 050	650	7,6	102	14,3	60,8
	B 188 n			10 200	8 600	10 000	10,0	8,9	1 000	550	7,1	606	9,5	67,6
	FS= 2	9,4		6 000	5 100	6 900			800	450		403	6,3	65,2
	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)													
B 189	3437 6033	15 04	O	8 900	13 500		5,4	5,4	1 350	800		771	5,2	67,7
	B 188 n			10 200	15 100		6,1	6,4	1 400	850	4,8	141	7,2	60,8
	OA Stendal			8 800	13 200		4,6	4,1	1 200	700	3,3	841	5,8	68,2
	FS= 2	1,1		5 400	8 200				850	500		560	2,7	65,7
B 189	3337 6035	15 04	O	7 700	8 500	8 500	10,1	9,9	950	550		485	9,4	66,6
	B 189 / L 16			8 800	9 200	9 300	11,1	10,9	950	550	8,2	89	15,2	60,3
	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.			7 000	8 800	8 700	10,5	10,3	850	500	8,2	529	10,0	67,1
	FS= 2	11,7		5 500	5 500	5 500			650	350		352	6,8	64,7
B 189	3236 3829	15 04	AZ	7 700	8 200	8 200	16,3	11,0	900	500		467	10,0	66,6
	B 189 / L 35 / K 1051 / SM-Gr.			8 800	8 700	8 800	18,0	12,3	900	500	9,2	84	22,5	61,1
	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg			7 000	8 500	8 400	16,9	11,4	800	450	9,1	530	10,1	67,2
	FS= 2	9,5	3829	5 500	5 800	5 800			650	350		281	9,0	64,2
B 189	3236 6037	15 04	A	10 300	9 000	10 700	9,9	8,4	1 150	700		612	8,0	67,4
	B 189 / L 13 / L 14 / Osterburg			10 900	9 500	11 500	11,2	9,3	1 200	700	7,0	112	12,4	60,8
	B 189 / L 9			10 800	9 400	10 600	10,5	9,5	1 050	600	7,6	668	8,6	67,9
	FS= 2	1,2		7 300	6 400	8 200			850	500		444	5,4	65,4
B 189	3136 3844	15 04	AZ		7 600	7 400	26,0	21,1	800	450		421	19,9	67,7
	B 189 / L 9			8 000	7 800	7 800	28,4	23,3	800	450	17,3	78	33,6	62,0
	B 189 / L 12 / K 1020			8 000	7 700	7 700	26,7	21,7	700	400	17,2	476	20,5	68,4
	FS= 2	7,5	3844	5 800	5 500	5 500			650	350		255	16,7	65,1
B 189	3136 6039	15 04	A	7 000	6 600	6 200	12,8	10,2	750	450		351	9,7	65,3
	B 189 / L 12 / K 1020			7 400	7 000	6 400	14,4	11,4	750	450	8,6	64	15,8	59,0
	B 189 / B 190			7 200	6 600	6 300	14,6	11,7	650	400	9,3	383	10,3	65,8
	FS= 2	3,1		5 500	5 000	5 200			600	350		255	7,1	63,4
B 189	3136 6040	15 04	A	6 500	7 400	6 400	14,4	11,6	800	500		365	11,0	65,7
	B 189 / B 190			7 000	7 700	6 600	16,8	13,3	750	450	9,9	67	18,3	59,5
	B 189 / L 2			6 000	7 400	6 400	14,9	12,7	700	400	10,1	398	11,5	66,2
	FS= 2	2,3		5 900	6 200	5 900			700	400		265	8,5	63,8
B 189	3036 6041	15 04	A	6 500	7 400	6 400	12,9	10,3	800	500		363	9,8	65,5
	B 189 / L 2			7 000	7 700	6 500	14,5	11,1	750	450	8,4	67	16,0	59,2
	B 189 / LG BB -->			6 000	7 400	6 600	15,1	12,8	700	400	10,2	396	10,4	65,9
	FS= 2	8,9		5 900	6 200	5 700			700	400		264	7,2	63,5
B 189	3036 2010	12 06	A		8 000	7 000	19,7	15,3	850	500		399	14,4	66,7
	Landesgrenze			8 400	7 400	7 400	23,3	18,2	850	500	13,6	73	25,3	60,8
	Wittenberge, B 195			8 300	7 500	7 500	17,4	13,5	750	450	10,8	435	15,0	67,2
	FS= 2	2,2		6 500	5 000	5 000			550	350		290	12,1	64,9
B 189	2937 2070	12 06	A			6 100	24,1	19,7	700	400		344	18,5	66,7
						6 500	26,5	21,7	650	400	16,2	63	33,4	61,0
						6 200	27,1	22,5	600	350	17,9	375	18,9	67,1
	FS= 2					4 300			500	300		250	16,4	65,0
B 189	2837 2070	12 06	A			6 000	19,4	15,5	750	450		342	14,6	66,1
	OE Perleberg					6 300	21,7	17,3	750	450	12,9	63	25,6	60,2
	B 5 n. Karstädt					6 500	21,0	17,0	700	400	13,5	373	15,1	66,5
	FS= 2	3,6				4 400			500	300		249	12,3	64,3
B 189	2937 2080	12 06	A			3 100	17,6	11,3	400	250		177	10,7	62,5
	B 5 n. Karstädt					3 300	19,6	12,1	400	250	9,1	32	17,9	56,3
	B 5					3 200	19,3	14,3	350	200	11,3	193	11,3	63,0
	FS= 2	2,2				2 400			300	200		128	8,2	60,6
B 189	2937 2040	12 06	B	4 200	4 700	4 300	14,0	11,5	500	300		243	10,9	63,9
	B 5			4 300	5 100	4 600	15,3	12,7	500	300	9,5	45	18,2	57,8
	Groß Pankow, L 103			4 600	4 600	4 400	15,1	12,3	450	250	9,8	265	11,5	64,4
	FS= 2	12,5		3 500	3 400	2 900			350	200		177	8,4	62,1
B 189	2838 3640	12 06	AZ		4 500	4 100	16,9	11,2	500	250		237	10,6	63,8
	Groß Pankow, L 103			4 700	4 400	4 400	18,4	12,5	450	250	9,3	35	20,4	57,0
	Pritzwalk, B 321			4 700	4 300	4 300	18,1	12,0	450	250	9,6	271	10,9	64,4
	FS= 2	9,9	3640	3 300	2 900	2 900			350	200		135	8,8	61,0
B 189	2840 3679	12 02	AZ		7 500	7 700	20,8	13,9	850	500		436	13,4	66,9
	Pritzwalk, L 154					8 400	22,5	15,3	850	500	11,4	81	19,6	60,5
	AS Pritzwalk, A 24					7 900	21,9	14,8	800	450	11,8	495	13,9	67,6
	FS= 2	15,3	3679			4 700			550	300		258	10,6	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 189	2840 3110		A		9 900	7 600	13,2	10,2	900	550		433	9,7	66,2
	27	12 02			10 500	8 000	14,8	11,4	850	500	8,5	79	15,8	59,9
	AS Pritzwalk, A 24				9 800	7 900	14,1	11,3	800	450	9,0	472	10,3	66,7
	AS Wittstock, A 19				8 000	5 800			700	400		315	7,1	64,3
	FS= 2	2,9												
B 189 N	3735 5063		A		15 400	20 200	9,4	7,2	2 150	1 350		1 181	7,0	70,0
	5	15 01			16 400	21 900	9,5	7,4	2 250	1 400	5,6	217	10,3	63,3
	B 189 / L 47				15 700	20 700	12,6	9,3	1 700	1 000	7,6	1 289	7,6	70,5
	B 189n / K 1167				11 600	13 400			1 150	650		858	4,2	67,9
	FS= 4	2,8												
B 189 N	3735 5064		O		18 200	16 900	8,4	7,7	1 500	900		985	7,4	69,3
	5	15 01			18 600	17 900	8,5	8,0	1 550	900	6,1	181	11,2	62,7
	B 189n / K 1167				19 800	17 000	11,0	9,8	1 200	700	7,8	1 075	8,0	69,8
	B 189n / 1. L 44				14 500	13 200			1 100	600		716	4,7	67,3
	FS= 4	1,2												
B 189 N	3735 5065		O		17 900	16 900	8,4	7,7	1 500	900		985	7,4	69,3
	5	15 01			19 400	17 900	8,5	8,0	1 550	900	6,1	181	11,2	62,7
	B 189n / 1. L 44				17 700	17 000	11,0	9,8	1 200	700	7,8	1 075	8,0	69,8
	B 189n / 2. L 44				13 800	13 200			1 100	600		716	4,7	67,3
	FS= 4	2,0												
B 190	3136 3830		AZ		5 500	4 900	16,1	11,3	500	300		252	10,6	64,0
	6	15 04			6 100	5 000	18,1	13,2	500	300	9,9	42	19,8	57,7
	B 189 / B 190				5 000	5 200	16,3	11,4	450	250	9,1	263	11,4	64,4
	B 190 / L 1				4 500	4 400			450	250		220	7,6	62,8
	FS= 2	16,7	3830											
B 190	3134 6043		B		7 300	4 600	14,7	13,9	500	300		225	13,1	64,0
	6	15 07			7 100	4 600	17,5	17,0	450	250	12,7	41	22,7	58,0
	B 190 / L 1				8 100	4 600	13,2	12,0	400	250	9,6	245	13,7	64,5
	B 190 / L005				6 800	4 800			450	250		164	10,8	62,2
	FS= 2	2,2												
B 190	3134 6044		O		5 400	7 600	12,7	9,6	550	350		238	9,1	63,5
	6	15 07			4 800	7 700	14,4	11,0	500	300	8,3	44	14,7	57,2
	B 190 / L005				6 100	7 800	13,8	10,8	450	250	8,6	260	9,7	64,0
	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben				5 900	6 700			450	250		173	6,6	61,6
	FS= 2	8,8												
B 190	3133 6045		A		6 800	7 600	12,7	9,6	550	350		238	9,1	63,5
	6	15 07			7 100	7 700	14,4	11,0	500	300	8,3	44	14,7	57,2
	B 190 / L 10 / K 1414 / Ritzleben				7 000	7 800	13,8	10,8	500	300	8,6	260	9,7	64,0
	B 190 / B 71 / Salzwedel				5 600	6 700			500	300		173	6,5	61,5
	FS= 2	12,0												
B 191	3326 0443		A		15 000	15 200	8,9	7,4	1 500	900		868	7,1	68,7
	34	03 03			16 900	15 800	9,7	8,3	1 500	900	6,3	159	10,6	62,0
	Celle				13 900	15 600	10,3	7,5	1 400	800	6,0	947	7,7	69,2
	Altenhagen				10 300	12 500			1 050	600		630	4,4	66,6
	FS= 2	4,8												
B 191	3326 0444		A		7 900	8 300	14,5	10,8	900	550		441	10,3	66,4
	34	03 03			8 300	8 600	15,9	11,6	850	500	8,7	81	17,0	60,2
	Garßen				7 700	8 400	16,6	12,9	750	450	10,3	481	10,8	66,9
	Hornshof				7 000	7 200			700	400		320	7,7	64,5
	FS= 2	10,8												
B 191	3227 0441		B		6 200	5 100	15,0	12,6	750	450		329	11,9	65,4
	34	03 03			6 300	5 200	17,8	15,4	650	400	11,5	60	20,3	59,3
	Eschede				6 200	5 000	16,1	12,2	600	350	9,7	359	12,5	65,9
	Weyhausen (Aschauteiche)				6 000	4 600			800	450		239	9,5	63,6
	FS= 2	12,3												
B 191	3029 0452		A		4 600	8 100	10,9	9,5	800	500		385	9,0	65,6
	32	03 01			4 600	8 500	12,3	10,9	700	450	8,2	70	14,4	59,1
	Uelzen (O), (B 4)				4 700	8 600	11,6	9,2	600	350	7,3	420	9,6	66,1
	Oldenstadt (B 493)				4 400	6 000			700	400		279	6,4	63,6
	FS= 2	1,3												
B 191	3029 0453		B		4 100	3 800	15,5	11,5	500	300		224	10,9	63,6
	32	03 01			4 000	3 700	17,4	13,3	450	250	10,0	41	18,2	57,4
	Oldenstadt (B 493)				4 000	4 100	16,2	11,1	350	200	8,9	244	11,5	64,1
	Stöcken (L 254)				4 400	3 900			500	300		163	8,4	61,7
	FS= 2	6,4												
B 191	2930 0454		B		3 500	3 200	19,2	14,6	450	300		196	13,8	63,5
	32	03 01			3 300	3 100	22,6	17,2	400	250	12,8	36	23,9	57,6
	Stöcken (L 254)				3 400	3 500	20,7	15,0	300	200	11,9	214	14,3	64,0
	Hohenzethen (L 252)				4 100	3 400			500	300		143	11,4	61,7
	FS= 2	11,7												
B 191	2931 0455		B		4 200	4 200	15,6	13,5	550	350		251	12,7	64,4
	32	03 03			4 100	4 200	17,7	15,5	500	300	11,6	46	21,9	58,4
	Hohenzethen (L 252)				4 300	4 400	16,0	12,9	450	300	10,2	274	13,3	64,9
	Pudripp (K 8)				4 100	3 900			500	300		182	10,3	62,6
	FS= 2	8,9												
B 191	2932 4551		B		4 500	4 100	13,8	12,9	500	300		234	12,1	64,0
	32	03 01			4 600	4 000	14,7	14,2	450	250	10,6	43	20,7	57,9
	Pudripp (K 8)				4 700	4 300	17,0	14,4	400	250	11,4	255	12,7	64,5
	Prisser (B 248)				4 000	4 300			450	250		170	9,7	62,2
	FS= 2	8,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
							U	S	S	S					
B 191	2833 0456		B	5 800	6 000	6 100	16,1	13,2		800	500		346	12,5	65,8
32	Dannenberg/Elbe (L 256)	03 03		6 200	6 000	6 200	19,4	16,1		650	400	12,0	63	21,4	59,7
	Quickborn (K 10)			5 400	6 300	5 900	15,3	12,2		600	350	9,7	378	13,0	66,2
FS= 2		4,3		4 900	6 100	6 000				800	450		251	10,1	63,9
B 191	2833 4561		B	5 900	5 800	6 000	15,1	12,9		800	500		343	12,2	65,7
32	Quickborn (K 10)	03 03		5 900	5 700	6 100	18,1	15,6		650	400	11,7	63	20,8	59,6
	Dömitz (B 195)			5 600	6 100	5 900	15,5	12,5		600	350	10,0	374	12,7	66,1
FS= 2		5,8		6 000	6 000	6 100				800	450		249	9,8	63,8
B 191	2833 1705		AZ	5 300	5 800	5 600	19,9	12,3		700	450		315	11,1	65,1
2	Landesgrenze Niedersachsen	13 02		5 000	5 700	5 500	22,7	14,5		650	400	10,9	62	24,4	60,0
	Kreuzung B 195			5 700	6 200	5 700	20,3	12,4		650	400	9,9	347	11,2	65,5
FS= 2		1,0	1705	5 700	5 800	5 500				700	400		217	10,4	63,3
B 191	2833 0081		B	7 400	4 400	4 800	19,3	16,3		600	350		271	15,2	65,2
2	Kreuzung B 195 - Dömitz	13 02		7 300	4 800	5 000	25,3	21,3		550	350	15,9	50	27,0	59,4
	Eldena Kreuzung L 07			8 600	3 800	4 900	10,5	9,1		500	300	7,2	296	15,7	65,6
FS= 2		16,6		5 700	3 600	3 900				500	300		197	13,0	63,4
B 191	2734 0125		B	5 500	3 700	3 400	12,4	10,7		500	300		195	10,2	62,8
2	Eldena Kreuzung L 07	13 02		5 900	3 900	3 300	15,3	11,5		400	250	8,6	36	16,8	56,6
	Einmündung B 5			5 300	3 500	3 800	12,0	14,5		450	250	11,5	213	10,7	63,3
FS= 2		11,3		4 600	3 200	3 400				500	300		141	7,6	60,9
B 191	2635 0135		B	6 500	6 200	4 900	7,9	4,3		650	400		279	4,2	63,0
2	Ludwigslust Abzw. B 106	13 02		6 900	7 100	5 100	8,5	4,8		600	350	3,7	51	5,8	56,1
	Neust.-Glewe L 071			6 800	5 300	5 400	9,6	5,0		600	350	4,0	304	4,7	63,5
FS= 2		7,7		4 600	4 200	3 700				500	300		203	2,2	61,1
B 191	2536 0173		A	8 100	8 400	7 600	14,9	10,2		800	500		434	9,6	66,2
2	AS Neustadt-Glewe (A 24)	13 01		8 300	9 200	8 400	17,0	11,3		850	500	8,5	80	15,7	59,9
	OE Parchim			9 000	8 300	7 600	14,3	10,5		750	400	8,4	474	10,2	66,7
FS= 2		15,3		6 400	5 900	4 700				500	300		315	7,1	64,3
B 191	2537 0181		A	10 100	8 500	10 400	13,4	9,2		1 150	700		591	8,8	67,4
2	Abzw. L 09 - Parchim	13 01		10 800	8 800	11 100	14,7	10,4		1 150	700	7,8	108	13,9	60,9
	Abzw. L 16 - Lübz			9 900	9 800	10 900	14,1	9,1		1 050	600	7,3	645	9,3	67,9
FS= 2		1,8		8 000	5 800	7 000				750	450		429	6,1	65,4
B 191	2537 1712		AZ	6 900	7 700	6 500	18,1	11,3		700	400		372	10,2	65,6
2	Abzw. L 16	13 01		7 000	8 100	7 000	19,5	12,4		700	400	9,3	69	23,0	60,3
	Lübz K17			7 800	8 000	6 700	18,5	11,8		650	400	9,4	416	10,6	66,2
FS= 2		10,3	1712	5 300	5 800	4 500				500	350		238	8,1	63,3
B 191	2539 0237		B	6 400	5 500	4 300	14,2	10,0		500	300		242	9,5	63,6
2	Lübz L 17	13 01		6 100	5 600	4 600	16,0	11,6		500	300	8,7	44	15,4	57,3
	OD Plau			8 000	5 400	4 400	13,0	8,9		450	250	7,1	264	10,1	64,1
FS= 2		15,3		4 600	5 100	3 000				350	200		176	6,9	61,7
B 192	2135 1711		AZ	5 300	6 700	7 700	17,4	10,1		850	500		444	9,7	66,3
2	Autobahnanschluß BAB A20	13 01		5 200	7 100	8 300	19,1	11,4		850	500	8,5	70	15,2	59,3
	Abzw. L 101 Neukloster			6 100	7 300	7 900	17,7	10,2		750	450	8,2	499	10,3	66,9
FS= 2		3,4	1711	4 000	4 700	5 400				600	350		280	6,5	63,6
B 192	2136 0153		B	3 700	4 100	4 000	16,7	10,8		550	350		226	10,3	63,5
2	Abzw. L 101	13 01		3 700	4 000	4 000	20,3	13,1		500	300	9,8	41	17,0	57,2
	OE Warin			4 100	4 600	4 300	15,0	9,8		450	300	7,8	247	10,8	64,0
FS= 2		6,3		3 200	3 800	3 400				450	250		164	7,8	61,6
B 192	2236 0155		B	5 700	5 300	5 400	15,5	8,3		700	400		306	7,9	64,3
2	Einmündung L 031 Warin	13 01		6 100	5 400	5 600	17,4	9,7		650	400	7,3	56	12,3	57,8
	OE Brüel			5 700	5 400	5 700	17,1	8,2		600	350	6,6	334	8,5	64,8
FS= 2		7,4		4 100	4 900	4 200				550	300		222	5,3	62,3
B 192	2337 0167		B	3 900	6 200	4 200	12,3	6,9		500	300		236	6,7	62,9
2	OA Sternberg	13 01		3 900	7 000	4 500	14,5	8,3		500	300	6,3	43	9,7	56,2
	Abzw. L 16 - Dabel			4 600	6 200	4 200	9,9	5,3		450	250	4,2	258	7,3	63,4
FS= 2		6,5		2 600	3 100	2 800				350	200		171	3,9	60,8
B 192	2337 0187		B	2 100	2 400	2 300	9,1	4,6		350	200		128	4,5	59,7
2	Dabel Abzw. L 16	13 01		2 100	2 400	2 300	12,0	5,4		300	200	4,1	23	6,2	52,7
	Abzw. L 17 - Dobbartin			2 300	2 800	2 500	6,3	4,8		300	200	3,9	140	4,9	60,2
FS= 2		14,4		2 000	1 900	1 800				250	150		93	2,3	57,7
B 192	2338 0201		B	6 400	5 500	5 100	14,7	9,6		650	400		292	9,1	64,4
2	Knoten L17 - Dobbartin	13 01		6 300	6 300	5 400	18,2	11,7		550	350	8,8	53	14,6	58,0
	Knoten L15 Goldberg			6 800	4 500	4 900	11,3	8,2		500	300	6,5	319	9,7	64,9
FS= 2		6,5		6 100	4 100	4 600				550	350		212	6,5	62,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 192	2438 0219	13 01	B	5 100	3 700	3 500	15,6	10,4	450	300		200	9,9	62,9
				5 300	3 600	3 700	18,3	12,2	400	250	9,1	37	16,2	56,7
				5 400	4 000	3 700	14,3	9,9	400	250	7,9	218	10,5	63,4
				4 400	3 400	2 800			350	200		145	7,3	61,0
FS= 2		16,0												
B 192	2440 0001	13 04	B	5 800	4 900	4 300	17,7	12,0	600	400		241	11,4	64,0
				6 200	4 300	4 100	21,7	14,5	500	300	10,8	44	19,1	57,8
				5 400	5 700	4 700	17,4	12,4	500	300	9,9	263	11,9	64,5
				5 000	6 400	4 300			600	350		175	8,9	62,1
FS= 2		8,6												
B 192	2540 0013	13 04	B	4 800	4 400	3 600	17,2	12,7	550	350		203	12,0	63,3
				4 700	4 200	3 300	21,7	15,3	450	250	11,4	37	20,4	57,3
				5 500	5 000	4 000	16,4	13,5	450	250	10,7	222	12,5	63,8
				3 900	4 800	4 100			600	350		147	9,6	61,5
FS= 2		2,9												
B 192	2540 0026	13 04	A	7 100	7 500	6 500	10,6	7,8	850	500		370	7,5	65,1
				7 500	7 400	6 600	12,5	9,1	800	500	6,8	68	11,3	58,5
				7 300	8 300	7 300	9,9	7,4	800	450	6,0	404	8,0	65,6
				5 400	7 000	5 200			650	350		269	4,8	63,0
FS= 2		9,7												
B 192	2541 0043	13 04	A	12 000	13 300	9 900	13,2	9,8	1 200	750		561	9,3	67,3
				12 300	13 400	10 000	15,1	11,0	1 150	700	8,3	103	15,0	60,9
				13 200	14 600	11 200	12,8	9,9	1 150	650	7,9	612	9,9	67,7
				9 200	11 100	7 700			900	500		408	6,7	65,3
FS= 2		10,9												
B 192	2442 1720	13 04	AZ	11 100	12 800	10 600	14,7	9,3	1 100	600		603	8,4	67,4
				11 800	13 400	11 300	16,1	10,4	1 050	600	7,9	108	18,6	61,7
				11 700	13 700	11 000	14,8	9,2	1 000	550	7,4	677	9,0	68,0
				8 000	9 300	7 200			750	400		383	5,6	64,8
FS= 2		8,4	1720											
B 192	2443 0107	13 04	A	7 800	8 400	6 600	14,6	10,2	750	450		376	9,7	65,6
				8 200	8 600	7 100	16,0	11,1	750	450	8,4	69	15,8	59,3
				8 400	9 100	6 600	16,5	11,7	650	400	9,3	410	10,3	66,1
				5 700	6 900	4 700			550	300		273	7,1	63,7
FS= 2		16,4												
B 192	2444 0121	13 04	A	8 500	8 300	7 800	12,0	7,5	850	500		441	7,2	65,8
				9 600	8 600	8 400	13,5	8,4	850	500	6,3	81	10,7	59,1
				7 900	9 000	7 800	12,4	8,1	750	450	6,4	481	7,8	66,3
				5 700	6 400	5 400			600	350		321	4,4	63,7
FS= 2		8,6												
B 192	2445 0155	13 01	A	8 000	8 200	8 100	8,1	5,2	1 000	600		461	5,0	65,4
				8 700	8 700	8 500	9,5	5,8	950	550	4,5	84	6,9	58,5
				7 800	8 700	9 000	7,9	5,5	950	550	4,5	503	5,6	65,9
				6 200	5 800	5 500			650	400		335	2,6	63,4
FS= 2		4,7												
B 193	2644 0125	13 01	B	4 800	4 300	4 500	14,3	9,7	550	350		254	9,2	63,8
				5 100	4 600	4 700	16,1	11,1	550	300	8,3	46	14,8	57,4
				5 000	4 600	4 900	14,3	9,4	500	300	7,5	277	9,8	64,3
				3 500	3 000	3 100			400	250		184	6,6	61,8
FS= 2		14,2												
B 194	2443 0089	13 04	B	3 900	4 800	2 900	21,1	15,9	350	200		164	14,9	62,9
				3 900	4 600	3 000	25,0	19,0	300	200	14,2	30	26,4	57,1
				4 100	5 100	2 600	21,2	15,5	250	150	12,3	179	15,4	63,4
				3 500	4 900	2 700			350	200		119	12,7	61,2
FS= 2		18,4												
B 194	2243 0091	13 02	B	5 900	5 400	4 800	12,8	10,1	550	350		273	9,6	64,2
				6 500	5 800	5 200	14,0	11,1	550	350	8,4	50	15,6	57,9
				5 900	5 600	5 000	13,0	10,0	500	300	7,9	298	10,2	64,7
				3 900	3 700	3 000			350	200		198	7,0	62,2
FS= 2		7,3												
B 194	2143 0101	13 02	B	5 100	5 400	4 200	17,2	12,8	450	300		237	12,1	64,0
				5 200	5 500	4 700	19,3	14,0	450	300	10,5	44	20,6	58,0
				5 900	5 800	3 800	12,9	11,8	350	200	9,4	258	12,7	64,5
				3 600	4 600	2 600			300	200		173	9,7	62,2
FS= 2		16,3												
B 194	2044 0109	13 02	B	5 900	5 100	5 500	18,8	12,3	600	350		313	11,6	65,2
				6 400	5 100	6 200	21,0	13,6	600	350	10,2	57	19,6	59,0
				6 200	6 100	5 400	16,3	10,6	500	300	8,4	341	12,2	65,6
				3 900	3 900	2 900			350	200		228	9,2	63,3
FS= 2		9,5												
B 194	2044 0129	13 02	B	6 400	5 500	4 900	12,0	7,3	600	350		278	7,0	63,7
				6 700	5 800	5 400	12,1	7,4	550	350	5,6	51	10,4	57,0
				6 800	5 900	4 900	14,6	9,5	500	300	7,5	303	7,6	64,2
				4 400	3 700	3 100			400	200		202	4,3	61,7
FS= 2		3,7												
B 194	1944 0137	13 01	B	2 900	2 700	2 600	17,6	12,6	350	200		145	11,9	61,9
				3 100	2 900	2 700	20,1	14,6	300	200	10,9	27	20,2	55,9
				3 000	3 200	2 600	18,3	12,4	300	150	9,9	158	12,4	62,3
				2 200	1 700	1 900			250	150		105	9,5	60,0
FS= 2		6,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]			
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S							
B 194	1944 1726	13 01	AZ	7 200	7 400	3 300	20,5	13,7	350	200		188	12,8	63,2			
				3													
					Krz, L 26		7 700	7 800	3 500	22,5	15,2	350	200	11,4	31	24,4	57,0
					AS A 20 Grimmen Ost		7 400	7 900	3 500	21,3	14,2	350	200	11,3	217	13,7	63,9
	FS= 2	4,8	1726	5 000	5 100	2 200			250	150		103	6,7	59,3			
B 194	1844 0263	13 01	A			6 200	13,4	9,9	700	400		352	9,4	65,3			
				3													
					AS A 20 Grimmen Ost		6 800		6 800	14,1	10,6	700	450	7,9	64	15,3	58,9
					KP L 19		6 700		6 700	15,4	11,0	650	400	8,8	384	10,0	65,7
	FS= 2	2,5			3 300			400	200		255	6,9	63,3				
B 194	1844 0127	13 01	B	6 300	6 600	5 300	11,2	6,9	600	400		300	6,7	64,0			
				3													
					KP L 19		6 800	7 100	5 700	11,6	6,4	650	400	4,9	55	9,7	57,3
					Krzg, L 222		7 000	7 600	5 800	13,3	10,5	600	350	8,3	327	7,3	64,5
	FS= 2	10,0		3 700	3 400	3 000			350	200		218	3,9	61,9			
B 194	1744 0121	13 01	B	4 900	5 100	4 300	9,1	7,2	450	300		246	6,9	63,2			
				3													
					Krzg, L 222		5 200	5 500	5 000	9,5	7,0	500	300	5,3	45	10,1	56,5
					Abzw, L 192		5 500	6 100	4 100	10,7	10,2	400	250	8,1	268	7,5	63,7
	FS= 2	4,4		3 100	2 700	2 300			250	150		179	4,1	61,1			
B 194	1744 0123	13 01	A	Verlagerung an den meisten Tagen													
				3													
					Abzw, L 192		9 400	10 000	11 300	8,8	5,2	1 350	800		645	5,1	66,9
					AS OU Stralsund		10 300	10 600	11 700	9,2	5,2	1 300	750	4,0	118	7,0	60,0
	FS= 2	8,4		11 000	11 100	12 100	8,9	5,4	1 250	700	4,4	704	5,6	67,4			
				3 900	6 500	8 800			1 000	600		469	2,6	64,9			
B 195	2431 0017	13 02	B	1 600	1 300	1 400	6,8	2,7	250	150		79	2,7	57,1			
				2													
					Landesgrenze Schleswig-Holstein		1 800	1 300	1 300	8,5	3,1	200	150	2,4	15	3,7	50,2
					OE Zarrentin		1 300	1 300	1 700	7,1	3,4	250	150	2,8	86	2,9	57,6
	FS= 2	2,7		1 700	1 500	1 400			250	150		58	1,4	55,4			
B 195	2431 0021	13 02	B	3 000	4 000	3 500	11,3	8,9	400	250		196	8,5	62,5			
				2													
					OA Zarrentin		2 900	4 200	4 000	11,8	9,2	400	250	7,0	36	13,4	56,1
					AS Zarrentin (A 24)		3 700	4 500	3 000	14,1	11,5	300	200	9,2	214	9,1	63,0
	FS= 2	4,7		2 500	2 900	2 000			250	150		143	5,8	60,6			
B 195	2530 0003	13 02	B	3 000	4 400	3 900	16,7	13,3	500	300		222	12,6	63,8			
				2													
					AS Zarrentin (A 24)		3 100	4 800	4 200	19,0	15,4	450	250	11,5	41	21,6	57,9
					OU Boizenburg ,Kreuzung B 5		3 100	4 500	3 900	15,9	12,7	400	250	10,1	242	13,1	64,3
	FS= 2	19,8		2 600	3 200	2 800			350	200		162	10,2	62,0			
B 195	2630 0005	13 02	B	3 200	2 500	2 600	7,6	5,2	400	250		144	5,0	60,4			
				2													
					OA Boizenburg		3 300	2 500	2 600	7,2	5,9	350	200	4,5	26	6,9	53,4
					Abzweig L 052		3 300	2 800	2 900	11,6	5,8	350	200	4,6	157	5,6	60,9
	FS= 2	9,4		2 500	2 200	2 000			300	150		105	2,6	58,3			
B 195	2630 1703	13 02	AZ	1 600	1 300	1 100	14,4	7,4	200	150		60	7,4	57,1			
				2													
					Abzw, L 052		1 700	1 300	1 100	16,4	8,9	150	100	6,7	12	7,2	50,1
					Landesgrenze Niedersachsen		1 700	1 300	1 100	14,7	7,1	150	100	5,7	67	8,0	57,8
	FS= 2	4,2	1703	1 400	1 200	1 000			200	150		39	4,1	54,5			
B 195	2731 1951	03 03	B	1 700	2 300	2 100	10,8	8,2	250	150		117	7,8	60,1			
				32													
					Neuhaus/Elbe (L 232)		1 800	2 200	2 200	12,3	9,6	250	150	7,2	22	12,1	53,7
					Sprengelshof		1 600	2 200	2 000	11,9	8,3	200	150	6,6	128	8,4	60,7
	FS= 2	8,7		1 500	2 900	1 600			200	150		85	5,2	58,1			
B 195	2731 1952	03 03	B	2 600	2 600	2 400	9,2	8,6	350	200		134	8,2	60,8			
				32													
					Kaarßen (L 224)		2 700	2 500	2 500	11,1	11,4	250	150	8,5	25	12,9	54,4
					Neuhaus/Elbe (L 232)		2 300	2 400	2 100	9,5	5,9	200	150	4,7	146	8,8	61,3
	FS= 2	13,4		2 600	2 900	2 400			350	200		97	5,6	58,8			
B 195	2823 1953	03 03	B	1 400	1 700	1 400	15,0	10,5	250	150		80	9,9	58,9			
				32													
					Wehningen (Landesgrenze)		1 500	1 600	1 300	18,8	12,9	200	150	9,7	15	16,3	52,7
					Kaarßen (L 224)		1 400	1 600	1 800	15,2	10,9	250	150	8,6	87	10,5	59,4
	FS= 2	12,2		1 300	2 300	1 500			250	150		58	7,4	57,0			
B 195	2833 0077	13 02	B	1 900	3 600	1 300	8,1	6,5	200	150		73	6,2	57,7			
				2													
					Landesgrenze Niedersachsen		1 500	3 400	1 300	8,4	8,1	200	100	6,1	13	8,9	50,8
					Kreuzung B 191 - Dömitz		2 600	5 900	1 400	11,1	6,1	200	100	4,9	80	6,8	58,3
	FS= 2	3,8		2 100	1 700	1 200			200	100		53	3,5	55,6			
B 195	2833 0083	13 02	B	2 400	800	900	14,3	9,6	150	100		49	9,1	56,6			
				2													
					OA Dömitz		3 000	800	900	18,1	12,4	150	100	9,3	9	14,7	50,3
					Landesgrenze Brandenburg		1 500	900	1 000	13,0	9,2	150	100	7,3	54	9,6	57,1
	FS= 2	1,6		1 800	1 100	900			150	100		35	6,6	54,6			
B 195	2934 2010	12 06	B	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)													
				27													
					Lenzen, L 13		800	1 100	1 000	10,4	8,4	200	100		52	8,1	56,7
					Landesgrenze		800	1 100	800	10,7	8,6	150	100	6,5	9	12,5	49,9
	FS= 2	18,9		900	1 100	1 200	16,6	13,9	150	100	11,0	57	8,6	57,2			
				900	1 200	1 100			200	100		37	5,4	54,6			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 195	2835 3655		AZ		2 200	1 800	12,5	6,6	200	150		103	6,6	59,3
27	L 12	12 06				1 900	13,7	7,6	200	150	5,8	14	6,8	50,7
	Lenzen, L 135					1 900	12,8	6,5	200	100	5,2	117	7,2	60,0
FS= 2		11,3	3655			1 400			200	100		60	3,1	56,1
B 195	2936 2010		B	3 000	3 500	2 800	8,8	4,7	350	200		159	4,5	60,7
27	Wittenberge, B 189	12 06		3 100	3 600	3 100	9,3	5,0	350	200	3,9	29	6,3	53,7
	L 12			3 100	3 900	2 800	10,4	5,3	300	200	4,3	174	5,0	61,2
FS= 2		10,5		2 500	2 800	1 700			200	150		115	2,3	58,7
B 196	1546 0175		A	9 700	9 800	10 200	7,2	4,1	1 300	800		583	4,0	66,2
3	B 96	13 03		9 500	10 100	10 300	8,6	4,9	1 250	750	3,8	107	5,5	59,2
	Abzw, L 301 (Putbus)			11 500	10 800	12 000	6,4	3,3	1 300	750	2,7	636	4,4	66,7
FS= 2		3,4		7 600	7 500	7 600			950	550		424	2,1	64,2
B 196	1546 1731		AZ	9 700	11 600	10 800	11,9	4,7	1 400	850		627	4,6	66,7
3	Abzw, L 301 (Putbus)	13 03		10 500	11 500	10 800	13,1	5,3	1 300	750	4,0	90	5,0	58,3
	Abzw, L 293			9 600	14 200	12 200	11,9	4,6	1 350	800	3,7	713	5,0	67,3
FS= 2		4,6	1731	7 100	9 200	8 900			1 150	650		368	2,8	63,9
B 196	1647 0197		A	6 900	6 800	7 000	6,6	4,1	1 000	600		399	4,0	64,5
3	Abzw, L 293	13 03		6 000	6 500	6 700	8,7	5,0	900	550	3,8	73	5,5	57,5
	Abzw, L 29 (Binz)			9 700	8 200	9 200	4,4	3,0	1 100	600	2,5	435	4,4	65,0
FS= 2		6,4		5 300	6 300	5 400			750	400		290	2,0	62,6
B 196	1648 0213		A	8 000	8 000	11 100	6,1	3,5	1 700	1 000		632	3,4	66,4
3	Abzw, L 29 (Binz)	13 03		6 800	7 400	10 200	8,5	4,7	1 450	850	3,6	116	4,7	59,4
	Göhren			11 900	9 800	15 200	3,8	2,2	1 850	1 050	1,8	690	3,8	66,9
FS= 2		12,9		5 800	8 100	9 300			1 250	700		459	1,8	64,5
B 197	2446 0189		A	7 200	9 700	10 200	10,4	7,1	1 300	750		583	6,9	66,9
1	Knotenpunkt B 104 (Sponholz)	13 01		8 000	10 900	10 300	10,8	7,8	1 250	750	5,9	107	10,1	60,2
	A 20 AS Nbg. Ost			7 200	9 700	12 400	12,7	8,0	1 350	750	6,4	636	7,5	67,4
FS= 2		4,8		4 700	5 400	7 300			850	500		423	4,1	64,8
B 197	2446 0193		A			5 100	10,8	7,1	650	400		289	6,8	63,8
1	A 20 AS Nbg. Ost	13 01				5 300	12,7	8,1	600	350	6,1	53	10,0	57,1
	OE Friedland Kn. B 197 / L 281					5 300	9,8	7,1	550	350	5,7	315	7,4	64,3
FS= 2		12,3				4 000			500	300		210	4,0	61,8
B 197	2247 1735		AZ	4 300	4 100	3 700	15,2	9,2	550	350		213	8,4	62,9
3	Friedland	13 03		4 000	4 100	3 600	17,7	11,1	450	300	8,4	28	21,7	56,2
	AS B 109 OU Anklam			5 400	4 600	4 100	15,0	9,0	500	350	7,2	243	8,9	63,5
FS= 2		22,9	1735	3 700	3 400	3 300			450	300		124	5,5	59,9
B 198	2539 0257		B	1 900	2 500	2 100	12,3	10,3	300	200		118	9,7	60,6
2	Einmündung B 103	13 01		1 800	2 300	2 200	16,1	13,1	250	150	9,8	22	15,9	54,3
	Amtsgrenze			2 200	3 000	2 100	7,7	7,5	250	150	6,0	129	10,3	61,1
FS= 2		4,2		1 800	2 300	1 700			250	150		86	7,2	58,7
B 198	2640 0002		B	1 900	3 100	2 800	23,9	18,6	400	250		159	17,5	63,2
1	Knotenpunkt L 17	13 04		1 800	2 700	2 800	29,3	22,3	350	200	16,6	29	31,4	57,5
	Knotenpunkt L 206			2 200	3 300	3 000	24,7	20,2	350	200	16,0	173	18,0	63,6
FS= 2		6,3		1 800	4 300	2 800			400	250		116	15,4	61,5
B 198	2640 0015		B	3 200	3 500	2 600	22,3	18,7	400	250		145	17,5	62,8
1	Knotenpunkt L 206	13 04		3 200	3 400	2 400	27,6	23,3	300	200	17,3	26	31,5	57,0
	AS Röbel/Müritz (A 19)			3 400	3 900	2 800	24,1	19,9	300	200	15,8	158	18,0	63,2
FS= 2		5,8		2 900	3 500	2 800			400	250		105	15,4	61,1
B 198	2640 0025		A	7 800	7 600	7 000	19,2	15,0	900	550		396	14,1	66,6
1	AS Röbel/Müritz (A 19)	13 04		7 700	7 600	7 000	23,0	18,3	850	500	13,7	73	24,7	60,7
	Knotenpunkt L 241			8 600	7 700	7 100	19,1	14,0	750	450	11,1	432	14,6	67,1
FS= 2		2,1		7 100	7 400	6 800			850	450		288	11,8	64,8
B 198	2641 0027		B	3 200	3 400	2 900	23,8	19,1	450	300		164	17,9	63,4
1	Knotenpunkt L 241	13 04		3 100	3 100	2 600	31,3	25,3	350	200	18,8	30	32,2	57,7
	Kambser Kreuzung			3 200	3 600	2 900	25,6	19,8	350	200	15,7	179	18,3	63,8
FS= 2		10,1		3 300	4 200	4 000			600	350		119	15,8	61,7
B 198	2642 1721		AZ	5 100	5 500	4 700	20,8	12,8	650	350		266	11,3	64,4
1	Knotenpunkt L 241	13 04		4 800	5 400	4 700	23,9	15,3	550	300	11,4	46	29,6	59,3
	OE Mirow			6 300	6 000	5 200	20,4	12,3	600	350	9,8	298	11,6	64,9
FS= 2		16,3	1721	4 400	4 900	4 100			600	350		171	9,9	62,2
B 198	2743 0093		A	6 700	6 000	5 600	14,8	11,2	850	500		320	10,6	65,1
1	OA Mirow	13 01		6 800	5 900	5 500	18,6	14,1	750	450	10,6	59	17,5	58,9
	Knotenpunkt L 251			6 900	6 600	7 100	11,9	9,2	850	500	7,3	349	11,1	65,5
FS= 2		10,1		6 100	5 500	4 400			600	350		232	8,1	63,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 198	2644 0119	13 01	A	7 700	8 300	12,0	8,3	1 050	650		472	7,9	66,2	
	Knotenpunkt L 252 OE Neustrelitz			7 900	8 500	15,0	9,9	1 050	650	7,5	87	12,2	59,7	
	FS= 2	10,6		8 300	9 600	9,0	7,4	1 050	600	6,0	515	8,5	66,7	
				6 500	6 000			700	400		343	5,2	64,2	
B 198	2645 0159	13 01	B	6 000	4 900	11,8	9,2	650	400		283	8,8	64,2	
	OA Neustrelitz Knotenpunkt L 34			6 900	5 200	13,3	11,1	550	350	8,3	52	13,9	57,8	
	FS= 2	17,7		5 300	5 400	12,9	7,8	500	300	6,2	309	9,3	64,7	
				4 500	3 300	3 800		500	300		206	6,2	62,2	
B 198	2547 1733	13 01	AZ	3 100	3 900	23,2	15,6	250	150		127	13,5	61,6	
	Knotenpunkt L 34 Knotenpunkt B 104			3 200	2 400	26,1	17,9	250	150	13,3	25	36,6	57,3	
	FS= 2	17,5	1733	3 400	2 400	23,6	16,1	250	150	12,8	143	13,6	62,1	
				2 500	1 800			250	150		79	13,3	59,5	
B 198	2547 0211	13 01	B	3 700	3 900	21,1	17,1	300	200		141	16,1	62,4	
	Knotenpunkt B 104 Landesgrenze Brandenburg			3 400	3 900	22,0	17,8	300	200	13,3	26	28,5	56,7	
	FS= 2	3,1		4 500	4 400	25,5	21,2	250	150	16,8	154	16,5	62,9	
				3 600	3 400	1 600		200	100		103	13,9	60,7	
B 198	2548 2001	12 02	B	5 000	2 100	25,1	18,5	250	150		115	17,4	61,8	
	Zernikow, L 255 Landesgrenze			4 800	2 200	28,3	21,0	250	150	15,7	21	31,2	56,0	
	FS= 2	8,3		5 200	2 100	24,2	17,9	250	150	14,2	125	18,0	62,2	
				5 400	1 400			200	100		84	15,3	60,1	
B 198	2648 2001	12 02	A	5 600	8 200	13,1	10,4	500	300		243	9,8	63,7	
	Prenzlau, B 109 Zernikow, L 255			5 500	8 600	14,3	11,2	500	300	8,4	45	16,1	57,5	
	FS= 2	13,9		6 800	8 300	12,8	10,2	400	250	8,2	265	10,4	64,2	
				4 100	6 200	2 600		300	200		177	7,3	61,8	
B 198	2749 3641	12 02	AZ	11 400	12 800	15,3	10,0	550	350		282	9,5	64,3	
	AS Prenzlau, A 11 Prenzlau, L 25			11 000	12 700	16,5	11,0	550	350	8,3	45	15,4	57,4	
	FS= 2	11,3	3641	12 900	14 300	15,8	9,9	500	300	7,9	321	10,0	65,0	
				10 500	11 300	2 900		350	200		166	6,9	61,5	
B 198	2749 2001	12 02	B	9 000	4 700	10,6	9,0	350	200		158	8,5	61,6	
	Gramzow, B 166 AS Prenzlau, A 11			11 100	5 000	11,6	9,5	350	200	7,2	29	13,5	55,2	
	FS= 2	3,4		8 400	4 700	11,6	10,5	300	200	8,4	172	9,1	62,1	
				3 100	3 600	1 900		250	150		115	5,9	59,6	
B 198	2849 2001	12 02	B	1 000	1 800	10,9	9,9	150	100		55	9,4	57,2	
	Angermünde, L 28 Gramzow, B 166			1 000	2 000	12,9	11,7	150	100	8,8	10	15,3	50,8	
	FS= 2	15,2		1 000	1 300	1 000	8,8	100	100	6,6	60	10,0	57,7	
				900	1 600	700		100	50		40	6,9	55,3	
B 198	2949 2001	12 02	B	3 500	4 600	10,4	6,7	450	250		208	6,5	62,3	
	B 2 Angermünde, L 28			3 700	4 900	11,2	7,7	400	250	5,8	38	9,3	55,6	
	FS= 2	7,2		3 800	4 800	11,4	7,0	350	200	5,6	227	7,1	62,9	
				2 300	3 300	2 400		300	200		151	3,7	60,2	
B 198	2949 2003	12 02	B	2 800	3 800	11,5	6,7	450	250		217	6,4	62,5	
	K 7346 L 28			2 900	4 300	12,8	7,5	450	250	5,7	40	9,3	55,8	
	FS= 2	2,2		2 700	3 800	10,7	6,4	400	250	5,1	237	7,0	63,0	
				2 400	2 000			250	150		158	3,7	60,4	
B 198	3049 2002	12 04	B	5 200	6 600	22,3	13,3	900	550		459	12,5	67,0	
	AS Joachimsthal, A 11 B 2			5 400	6 900	25,7	15,1	850	500	11,3	84	21,4	60,9	
	FS= 2	11,2		5 400	7 100	8 100	23,4	800	450	11,9	501	13,0	67,5	
				4 400	5 000	6 200		700	400		334	10,1	65,2	
B 198	3048 2002	12 04	B	2 100	2 600	12,4	7,0	350	200		153	6,7	61,1	
	Joachimsthal, L 23 AS Joachimsthal, A 11			2 200	2 700	14,2	8,8	300	200	6,6	28	9,8	54,3	
	FS= 2	4,3		2 200	2 700	2 500	13,6	250	150	4,4	167	7,3	61,6	
				1 900	2 300	2 400		350	200		111	4,0	59,0	
B 198	3048 2001	12 04	B	4 000	5 100	10,1	6,4	450	300		190	6,2	61,9	
	L 23 n, Eberswalde Joachimsthal, L 23			4 200	4 700	11,6	7,5	400	250	5,6	35	8,8	55,1	
	FS= 2	1,1		4 200	5 600	3 100	11,5	350	200	5,2	207	6,9	62,4	
				3 300	5 800	3 200		450	250		138	3,4	59,8	
B 198	3147 2004	12 04	B	2 700	3 300	2 300	2,2	1,3	400	250		128	1,3	58,8
	B 167 L 23 n, Eberswalde			2 500	3 200	2 200	2,6	1,3	300	200	1,1	24	1,8	51,7
	FS= 2	17,3		2 700	3 700	2 400	2,5	300	200	1,6	140	1,4	59,2	
				3 000	3 100	2 600		400	250		93	0,7	57,2	
B 199	1220 0801	01 05	B	6 000	6 600	6 500	8,8	900	550		370	6,6	64,9	
	STADUM Hoerup			5 900	6 400	6 400	10,2	800	450	5,9	68	9,6	58,2	
	FS= 2	3,5		6 400	6 100	7 400	9,6	800	450	6,0	404	7,2	65,4	
				5 700	7 900	6 000		800	450		269	3,9	62,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S						
B 199	1221 1127		AZ			12 100	11,4	4,6			1 250	750		702	4,3	67,1
	11	01 03				12 300	12,3	5,2			1 200	700	4,0	98	7,7	59,3
	Wallsbüll					12 800	11,6	4,7			1 200	650	3,8	777	4,8	67,6
	Gottrupel					10 100					1 100	650		476	2,2	64,8
	FS= 2	5,4	1127													
B 199	1221 0802		A	7 800	11 700	10 400	6,2	4,8	1 400	850				591	4,7	66,4
	11	01 05		7 500	12 600	10 400	6,8	5,4	1 350	800	4,1			108	6,4	59,5
	WALLSBUJELL			8 800	11 800	12 300	7,1	5,2	1 400	800	4,2			645	5,2	66,9
	UNAFTEN			7 400	8 100	7 900			950	550				429	2,4	64,4
	FS= 2	5,4														
B 199	1222 1127		A		11 400	16 500	6,8	4,1	1 650	1 000				942	3,9	68,3
	11	01 05			17 600	16 000	7,6	4,4	1 650	1 000	3,4			173	5,4	61,3
	HANDEWITT				16 000	16 000	7,5	4,7	1 450	850	3,8			1 028	4,3	68,7
	AS Flensburg/Harrislee (A 7)				13 000	13 000			1 350	750				685	2,0	66,3
	FS= 2	2,0														
B 199	1222 0803		A	11 100	13 300	13 300	8,9	5,9	1 450	850				759	5,8	67,8
	11	01 05		12 400	13 600	14 200	10,0	6,6	1 500	900	5,0			139	8,0	60,9
	AS Flensburg/Harrislee (A 7)			11 200	16 100	15 200	8,1	5,2	1 500	850	4,2			828	6,4	68,3
	Flensburg, Schäferhaus			6 700	8 800	7 400			800	450				552	3,0	65,7
	FS= 4	2,4														
B 199	1222 1150		A	14 300	14 000	14 400	5,8	2,1	1 600	950				820	2,0	67,1
	11	01 05		15 000	14 700	15 100	6,7	2,3	1 500	900	1,8			150	2,8	60,0
	Flensburg			14 900	14 400	13 900	5,8	2,3	1 350	750	1,9			895	2,3	67,6
	Wees			11 200	10 600	12 000			1 350	750				595	1,1	65,4
	FS= 2	1,1	1150	DZ hat keine Daten												
B 199	1123 0142		A	16 200	14 300	13 600	3,0	2,0	1 550	950				775	1,9	66,8
	11	01 05		16 700	14 700	14 400	3,1	2,3	1 550	950	1,8			142	2,6	59,7
	(K2)			17 200	16 200	15 200	4,0	1,7	1 550	900	1,4			846	2,1	67,3
	Wees (K92)			13 000	10 800	8 300			950	550				563	1,0	65,1
	FS= 2	1,2														
B 199	1123 0106		A	9 500	9 600	8 600	3,0	2,1	1 050	650				492	2,1	64,9
	11	01 05		9 700	10 000	9 000	3,3	2,4	950	550	1,9			90	2,8	57,8
	Wees			9 400	9 700	8 300	3,7	2,3	850	500	1,9			537	2,3	65,3
	Munkrup			8 700	8 000	7 700			950	550				357	1,1	63,2
	FS= 2	1,9														
B 199	1224 0701		A	6 700	6 800	5 500	5,9	4,3	800	500				312	4,2	63,5
	11	01 05		6 200	7 200	5 400	6,5	4,8	700	450	3,7			57	5,8	56,6
	RASTPLATZ HATTLUND			8 600	6 900	6 700	6,7	5,0	800	450	4,0			340	4,7	64,0
	K 100 - L 248			5 300	5 100	4 500			650	350				227	2,2	61,6
	FS= 2	2,9														
B 199	1325 0702		A	10 200	11 500	9 400	3,5	2,4	1 350	800				534	2,3	65,3
	11	01 05		9 900	11 300	9 200	4,2	2,7	1 250	750	2,1			98	3,2	58,2
	KAPPELN			11 900	13 500	12 100	2,8	2,1	1 450	850	1,7			583	2,5	65,8
	WASSERMUEHLENHOLZ			8 400	9 400	6 800			850	500				388	1,2	63,6
	FS= 2	3,5														
B 199	2147 0183		B	2 700	2 300	2 500	11,7	7,8	300	200				139	7,4	60,8
	3	13 03		3 000	2 600	2 700	13,3	8,6	300	200	6,5			25	11,3	54,1
	AS A 20 Anklam			3 100	2 000	2 300	12,8	9,1	250	150	7,2			152	8,0	61,3
	KP B 110			1 300	1 500	1 700			200	150				101	4,8	58,8
	FS= 2	22,1														
B 200	1420 0209		A	9 500	10 400	10 300	9,9	6,7	1 050	650				587	6,4	66,8
	11	01 03		10 300	11 300	11 400	10,7	7,1	1 100	650	5,4			108	9,3	60,1
	(B 5)			10 100	11 000	10 600	9,9	7,3	1 000	600	5,8			641	7,0	67,3
	L 28 Viöl			5 800	6 200	5 500			600	350				426	3,7	64,7
	FS= 2	9,8														
B 200	1421 0153		A	6 700	6 700	7 900	10,9	8,8	850	550				449	8,4	66,1
	11	01 03		6 900	6 900	8 500	11,8	9,7	850	500	7,3			82	13,1	59,6
	Viöl			7 300	7 200	8 000	12,4	9,0	750	450	7,1			490	9,0	66,6
	Jöriffeld			4 800	5 100	5 500			650	350				326	5,7	64,1
	FS= 2	9,5														
B 200	1222 0152		A	8 300	10 000	8 300	11,8	8,3	900	550				472	8,0	66,2
	11	01 05		8 600	10 900	8 900	13,2	9,3	900	550	7,0			87	12,3	59,7
	Haurup / K126			9 400	10 700	8 700	11,2	8,4	850	500	6,7			515	8,6	66,7
	AS Flensburg (A 7)			5 400	6 100	5 400			600	350				343	5,3	64,2
	FS= 2	1,9														
B 200	1222 0151		A	19 800	18 900	24 600	6,4	4,9	2 350	1 450				1 404	4,7	70,2
	11	01 05		20 800	20 700	28 500	6,6	4,9	2 500	1 550	3,9			258	6,5	63,3
	AS Flensburg (A 7)			21 300	19 300	19 800	8,1	6,7	1 750	1 000	5,3			1 532	5,2	70,7
	L 317			13 700	11 800	15 000			1 400	800				1 021	2,4	68,2
	FS= 4	2,2														
B 200	1222 1157		A		20 700	22 800	9,4	5,8	2 350	1 450				1 304	5,7	70,1
	11	01 05			24 400	24 400	10,1	6,4	2 300	1 450	4,9			239	7,8	63,2
	L 317				23 800	23 800	10,5	6,2	2 200	1 300	4,8			1 423	6,3	70,6
	Flensburg Süd				15 400	15 400			1 550	850				947	2,9	68,0
	FS= 4	1,7	1157	DZ hat keine Daten												
B 200	1222 1113		A	20 500	29 000	27 500	5,6	4,7	2 950	1 850				1 572	4,5	70,6
	11	01 05		22 200	31 700	29 800	5,9	5,1	2 900	1 800	4,0			288	6,2	63,7
	Flensburg Süd			20 000	30 400	28 500	6,7	4,8	2 700	1 600	3,6			1 715	5,0	71,1
	Rude			15 400	17 300	17 400			1 750	1 000				1 142	2,3	68,6
	FS= 4	1,4	1113	DZ hat keine Daten												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	U	U
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 200	1222 0163		A	21 200	27 800	25 900	6,3	4,5	2 850	1 750		1 480	4,3	70,3
	11	01 05		22 400	31 100	28 600	6,8	4,9	2 850	1 750	3,8	271	6,0	63,4
				22 700	28 700	27 100	6,4	4,3	2 600	1 550	3,0	1 615	4,8	70,8
				14 900	14 500	13 900			1 450	800		1 075	2,2	68,3
	FS= 4	1,2												
B 200	1222 0162		A	19 600	22 600	20 000	6,5	4,0	2 150	1 300		1 145	3,9	69,1
	11	01 05		20 700	23 700	22 200	7,3	4,4	2 150	1 300	3,5	210	5,4	62,1
				20 800	26 200	20 000	6,0	4,2	1 900	1 100	3,0	1 249	4,3	69,6
				14 000	14 300	11 600			1 150	650		832	2,0	67,2
	FS= 4	2,3												
B 200	1122 0161		A		12 100	10 900	3,9	2,2	1 200	750		620	2,1	65,9
	11	01 05			12 800	12 000	4,5	2,6	1 300	800	2,0	114	3,0	58,8
					13 400	11 300	3,3	1,8	1 150	650	1,5	676	2,4	66,4
					8 200	6 100			650	400		451	1,1	64,2
	FS= 4	2,4												
B 200	1122 1134		AZ	10 200	10 200	9 900	2,7	1,6	1 250	700		580	1,6	65,5
	11	01 05		9 400	10 300	9 900	2,9	1,8	1 150	650	1,5	74	2,2	56,7
				11 200	11 700	11 000	3,0	1,5	1 250	700	1,2	643	1,7	66,0
				11 400	8 300	8 600			1 000	600		392	0,8	63,5
	FS= 4	1,4	1134											
B 200	1122 1199		A			17 100	1,0	0,9	2 250	1 350		979	0,9	67,5
	11	01 05				17 300	1,2	1,0	2 250	1 300	0,9	180	1,2	60,3
						21 800	0,8	0,8	2 400	1 400	0,7	1 068	1,0	67,9
						10 900			1 250	700		711	0,5	66,0
	FS= 4	1,3												
B 200	1122 0101		A	13 900	13 300	16 900	1,7	1,4	2 100	1 250		965	1,4	67,6
	11	01 05		13 100	12 900	17 400	1,7	1,4	2 100	1 250	1,2	177	1,9	60,4
				14 200	14 800	19 800	2,0	1,6	2 100	1 200	1,4	1 053	1,5	68,0
				16 000	13 000	11 500			1 300	750		701	0,7	66,0
	FS= 4	1,3												
B 201	1520 0211		B	5 500	5 800	5 300	9,1	6,9	700	450		299	6,6	63,9
	11	01 03		5 200	5 800	5 300	10,9	8,2	650	400	6,2	55	9,6	57,2
				6 100	6 500	5 900	8,5	6,0	650	400	4,8	326	7,3	64,5
				5 100	4 800	4 500			600	350		218	3,9	61,9
	FS= 2	9,9												
B 201	1421 0607		B	5 400	6 300	4 300	20,9	18,5	500	300		243	17,4	65,0
	11	01 05		5 100	6 400	4 600	24,8	21,4	450	300	15,9	45	31,2	59,3
				6 200	6 500	4 100	19,8	18,3	400	250	14,5	265	17,8	65,4
				5 100	5 500	3 400			400	250		177	15,3	63,3
	FS= 2	3,0												
B 201	1423 0608		A	13 900	16 200	12 400	8,3	5,8	1 450	850		704	5,6	67,4
	11	01 05		14 700	17 600	12 700	9,1	6,4	1 350	800	4,9	129	7,7	60,5
				14 500	16 300	13 600	9,6	6,0	1 350	800	4,8	768	6,2	67,9
				10 200	10 700	9 500			1 100	650		512	2,9	65,3
	FS= 2	1,6												
B 201	1423 0609		A	12 100	15 700	11 900	8,7	6,5	1 400	850		680	6,3	67,4
	11	01 05		12 500	17 400	12 400	9,8	7,0	1 400	850	5,3	125	9,0	60,7
				13 300	15 900	14 100	8,2	7,2	1 450	850	5,7	742	6,9	68,0
				8 600	9 000	7 400			850	500		494	3,5	65,3
	FS= 2	2,1												
B 201	1423 0610		A	10 400	12 000	10 500	8,2	4,6	1 400	850		600	4,5	66,4
	11	01 05		10 200	12 600	10 500	9,6	5,2	1 300	800	4,0	110	6,2	59,5
				11 900	12 800	12 700	7,4	4,7	1 400	800	3,7	655	5,0	67,0
				8 600	8 600	7 800			950	550		436	2,3	64,5
	FS= 2	0,8												
B 201	1423 0611		B	5 000	6 600	4 800	11,4	8,2	650	400		271	7,9	63,8
	11	01 05		4 700	6 900	4 700	13,8	10,2	600	350	7,7	50	12,1	57,3
				5 700	6 600	5 300	10,5	6,7	600	350	5,4	296	8,5	64,3
				4 900	5 700	4 400			600	350		197	5,2	61,8
	FS= 2	3,6												
B 201	1324 0301		A	9 500	10 100	7 900	9,6	6,1	950	550		450	5,9	65,5
	11	01 05		9 900	10 600	8 400	10,3	6,4	900	550	4,9	83	8,2	58,7
				10 700	11 400	8 600	11,5	7,3	900	500	5,9	491	6,5	66,1
				6 600	6 900	5 200			600	350		327	3,1	63,4
	FS= 2	2,2												
B 201	1324 0302		B	6 100	6 100	6 000	4,2	3,8	750	450		340	3,7	63,8
	11	01 05		5 800	6 600	6 200	4,4	4,3	700	400	3,3	62	5,1	56,8
				7 000	5 400	6 300	5,9	4,5	650	400	3,6	371	4,1	64,3
				5 600	5 000	4 700			600	350		247	1,9	61,9
	FS= 2	4,5												
B 201	1325 0303		A	6 000	7 800	5 600	5,2	4,3	750	450		315	4,2	63,6
	11	01 05		6 000	8 300	5 600	6,4	5,0	700	400	3,8	58	5,8	56,6
				6 600	7 700	6 400	4,0	3,7	700	400	3,0	344	4,7	64,1
				5 000	5 900	4 300			600	350		229	2,2	61,6
	FS= 2	3,2												
B 202	1617 0207		B	4 400	3 600	3 000	2,0	1,2	500	300		170	1,2	60,0
	11	01 03		3 600	3 200	2 800	3,0	1,8	400	250	1,4	31	1,7	52,8
				6 400	5 000	3 300	0,4	0,5	400	250	0,4	186	1,3	60,4
				4 200	3 500	3 400			550	300		123	0,6	58,4
	FS= 2	4,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 202	1619 9999	01 03	A			5 300	6,9	4,6	800	500		302	4,4	63,5	
11	K 4					5 100	8,4	5,6	650	400	4,3	55	6,2	56,5	
	(K 132)					6 400	6,6	4,2	750	450	3,4	330	4,9	64,0	
FS= 2		1,7				4 800			650	400		219	2,3	61,5	
B 202	1619 0204	01 03	AZ		7 500	6 500	5 900	10,3	4,1	850	550		350	4,0	64,0
11	K 132			6 900	6 400	5 800	11,4	5,0	750	450	3,8	38	6,3	54,9	
	L 311			9 100	7 500	6 800	10,2	3,9	800	450	3,2	391	4,5	64,6	
FS= 2		1,2	1175	6 900	5 800	5 600			800	500		225	1,6	61,4	
B 202	1619 0203	01 03	B		4 400	6 100	4 800	6,9	5,9	800	450		270	5,7	63,3
11	L 311			3 600	6 200	4 400	8,1	7,1	650	400	5,4	50	7,9	56,5	
	(B 5)			5 700	6 900	6 700	6,9	5,6	850	500	4,5	294	6,4	63,8	
FS= 2		3,3		5 000	4 800	3 900			550	350		197	3,0	61,2	
B 202	1620 0201	01 03	A		6 700	6 400	6 400	7,3	5,2	850	550		364	5,0	64,4
11	Bütteleck B 5			6 200	6 200	6 300	9,3	6,6	750	450	5,0	67	7,0	57,5	
	(L 156)			7 900	7 600	7 300	5,6	3,6	800	450	2,9	397	5,6	64,9	
FS= 2		5,4		6 500	5 700	5 500			750	400		265	2,6	62,4	
B 202	1620 0106	01 03	B		5 200	5 000	4 400	7,4	4,9	650	400		248	4,8	62,7
11	Friedrichstadt			5 000	5 200	4 200	9,7	6,3	550	350	4,8	46	6,6	55,8	
	Seeth			6 000	5 300	4 900	6,4	4,5	550	350	3,7	271	5,3	63,2	
FS= 2		7,7		4 900	4 100	4 600			650	400		180	2,5	60,7	
B 202	1621 0107	01 05	B		3 200	3 400	3 600	5,6	5,0	400	250		202	4,9	61,8
11	ERFDE			3 000	3 500	4 100	5,4	5,2	400	250	4,0	37	6,8	54,9	
	NORDERSTAPEL			3 400	3 300	2 700	7,2	5,8	250	150	4,6	220	5,4	62,3	
FS= 2		7,9		3 400	3 100	2 500			300	200		147	2,5	59,8	
B 202	1622 0631	01 05	B		4 800	5 000	4 600	9,4	7,0	600	350		261	6,7	63,4
11	ERFDE			4 700	5 200	4 700	9,8	7,5	550	300	5,7	48	9,8	56,7	
	CHRISTIANSHOLM			5 000	5 100	4 600	13,5	9,2	500	300	7,4	285	7,3	63,9	
FS= 2		5,0		4 500	4 200	4 100			550	300		189	4,0	61,3	
B 202	1722 0134	01 02	B		4 200	4 300	3 500	10,4	6,2	450	300		198	6,0	62,0
12	Einm. L39			4 200	4 500	3 600	12,3	7,4	400	250	5,6	36	8,3	55,1	
	Einm. L40 Krs SL-FL			4 400	4 300	3 500	9,9	5,9	400	250	4,7	216	6,6	62,5	
FS= 2		2,1		3 700	3 700	3 000			400	250		144	3,2	59,9	
B 202	1623 9999	01 02	AZ			6 000	9,2	3,2	700	450		348	3,1	63,7	
12	(L 39)					6 500	9,7	3,6	700	450	2,8	50	4,0	55,5	
	(K 98)					6 100	9,2	3,3	600	350	2,7	384	3,5	64,2	
FS= 2		5,2	1180			4 100			450	250		243	1,4	61,6	
B 202	1623 0108	01 02	A		6 300	6 800	7,0	4,4	950	550		387	4,2	64,5	
12	Fockbek			6 700	6 700	6 700	8,7	5,6	900	550	4,3	71	5,8	57,5	
	Einm. K98			6 400	9 000	9 000	5,3	2,8	1 050	600	2,3	422	4,7	65,0	
FS= 2		1,3		4 600	4 300	4 300			550	300		281	2,2	62,5	
B 202	1623 0110	01 02	A		19 600	22 200	15 900	7,7	4,7	1 450	850		907	4,6	68,3
12	OD Rendsburg			21 800	22 200	17 400	8,5	5,1	1 450	850	3,9	166	6,3	61,3	
	OD Fockbek			18 800	28 800	14 000	8,9	5,6	1 200	700	4,5	990	5,1	68,8	
FS= 2		2,0		13 600	14 700	12 400			1 200	700		659	2,4	66,3	
B 202	1724 0106	01 02	A		18 700	23 600	22 400	9,5	6,0	2 350	1 450		1 279	5,8	70,1
12	B 77			20 600	25 300	24 500	10,0	6,3	2 300	1 400	4,8	234	8,0	63,2	
	L255 Abfahrt Osterrönfeld			17 800	25 400	22 500	11,3	7,5	2 100	1 250	6,0	1 396	6,4	70,6	
FS= 2		1,5		13 600	15 000	14 000			1 400	800		929	3,0	67,9	
B 202	1724 0107	01 02	A			18 100	12,1	6,7	1 850	1 150		1 031	6,5	69,3	
2	B202(L255)Abfahrt Osterrönfeld					20 100	12,8	7,0	1 850	1 150	5,3	189	9,4	62,5	
	B202/A210					17 300	14,6	8,5	1 600	950	6,8	1 125	7,1	69,8	
FS= 2		1,4				10 900			1 100	600		749	3,7	67,2	
B 202	1728 9999	01 05	AZ			9 400	10,9	4,0	1 000	650		547	3,9	65,9	
12	L211					9 900	11,9	4,6	1 000	650	3,5	78	5,4	57,8	
	L53					9 800	11,1	4,1	950	600	3,3	601	4,4	66,4	
FS= 2		5,7	1181			7 100			750	450		382	1,9	63,7	
B 202	1729 0605	01 05	A		7 600	6 700	6 400	7,0	4,7	900	550		365	4,6	64,3
12	Einm. B 430 Lütjenburg			7 900	6 800	6 500	7,5	5,0	850	500	3,8	67	6,3	57,4	
	Einm. L 53			7 600	7 300	7 500	8,1	5,3	850	500	4,2	398	5,1	64,8	
FS= 2		5,2		6 300	5 300	4 800			600	350		265	2,4	62,3	
B 202	1729 0606	01 05	A		7 500	10 300	11 000	7,4	4,9	1 550	950		624	4,8	66,7
12	Einm. B 430 Lütjenburg			6 300	10 100	10 500	8,7	5,9	1 450	850	4,5	115	6,6	59,8	
	Einm. L 258			9 800	14 000	14 200	6,6	4,3	1 650	950	3,5	681	5,3	67,2	
FS= 2		1,7		7 800	6 600	8 600			1 100	650		454	2,5	64,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 202	1731 0502	01 03	B	6 300	6 300	5 500	6,7	5,8	850	500		312	5,6	63,9
				6 000	5 800	5 200	7,3	6,9	700	450	5,3	57	7,8	57,0
				7 400	8 000	6 900	8,1	5,5	850	500	4,4	341	6,2	64,4
				5 500	6 200	4 700			650	400		226	2,9	61,8
FS= 2		5,1												
B 203	1819 0303	01 03	A	12 000	10 700	9 100	5,4	3,8	1 350	800		517	3,7	65,6
				10 500	9 400	8 400	6,6	4,6	1 150	650	3,5	95	5,1	58,6
				14 300	13 500	11 300	5,3	4,0	1 350	750	3,2	564	4,1	66,1
				13 200	12 000	8 800			1 200	700		376	1,9	63,7
FS= 2		1,5												
B 203	1819 1117	01 03	AZ	8 100	8 000	7 300	8,9	3,5	1 200	800		434	3,4	64,7
				6 800	7 200	6 700	10,5	4,6	900	550	3,5	40	5,9	55,0
				10 000	9 400	8 300	8,6	3,3	950	550	2,7	491	3,7	65,4
				9 600	9 400	8 600			1 200	800		264	1,7	62,1
FS= 2		3,4	1117											
B 203	1820 0319	01 03	A	9 500	10 500	9 500	6,1	4,0	1 350	800		542	3,9	65,8
				8 500	9 900	9 100	7,5	4,9	1 150	700	3,8	99	5,3	58,8
				11 300	12 100	11 200	5,4	3,7	1 250	750	3,0	591	4,3	66,3
				10 200	11 000	9 000			1 200	700		394	2,0	63,9
FS= 2		2,1												
B 203	1820 0304	01 03	A	10 000	11 300	9 500	5,2	3,7	1 300	750		541	3,6	65,8
				9 700	11 600	9 400	6,1	4,6	1 150	700	3,5	99	5,0	58,7
				11 700	12 400	11 200	4,6	3,2	1 250	700	2,6	590	4,0	66,2
				8 500	8 700	7 600			1 000	550		393	1,9	63,9
FS= 2		0,8												
B 203	1820 0126	01 03	A	14 900	17 300	15 300	5,3	4,6	1 600	950		871	4,5	68,1
				16 300	18 900	16 200	6,2	4,3	1 600	950	3,3	160	6,2	61,1
				14 400	17 200	15 900	4,8	7,8	1 500	850	6,2	950	5,0	68,6
				10 900	11 500	10 900			1 150	650		633	2,3	66,1
FS= 2		2,9												
B 203	1820 1125	01 03	AZ			8 300	8,9	4,2	850	550		486	4,1	65,4
						8 900	9,6	4,8	850	550	3,7	62	6,2	57,0
						8 400	9,3	4,4	750	450	3,5	532	4,6	65,9
						5 700			600	350		347	2,0	63,4
FS= 2		0,4	1125											
B 203	1821 0104	01 03	B	6 000	5 800	6 100	7,4	5,8	800	500		349	5,6	64,4
				6 400	6 000	6 400	8,6	6,7	700	450	5,1	64	7,7	57,5
				6 200	6 300	6 500	7,4	5,7	700	400	4,5	381	6,2	64,9
				4 700	4 600	4 800			600	350		253	2,9	62,3
FS= 2		3,6												
B 203	1722 0105	01 03	B	5 500	5 700	4 700	10,6	5,4	700	400		264	5,2	63,1
				5 500	5 600	4 600	13,0	6,2	550	350	4,7	48	7,2	56,1
				5 600	6 300	5 100	9,4	5,8	600	350	4,6	288	5,8	63,6
				5 200	5 600	4 200			600	350		192	2,7	61,0
FS= 2		6,7												
B 203	1722 1183	01 03	A			5 600	10,1	6,8	700	400		319	6,5	64,2
						5 900	11,9	8,1	650	400	6,1	59	9,4	57,5
						5 400	9,7	6,3	550	300	5,0	348	7,1	64,7
						4 800			600	350		232	3,8	62,1
FS= 2		9,0												
B 203	1723 0109	01 02	B	6 400	6 500	6 300	13,2	8,2	700	450		357	7,8	65,0
				6 600	6 800	6 900	15,5	9,6	650	400	7,2	66	12,1	58,5
				6 600	6 800	5 700	10,9	6,3	550	300	5,0	389	8,4	65,5
				5 500	5 300	4 800			550	300		260	5,2	63,0
FS= 2		6,9												
B 203	1623 0111	01 02	A	12 700	14 000	13 300	6,5	3,7	1 350	800		761	3,6	67,2
				14 000	15 100	14 500	7,2	4,2	1 400	850	3,3	139	5,0	60,2
				12 500	14 900	13 800	6,4	3,5	1 300	750	2,8	830	4,0	67,7
				8 700	8 800	8 300			850	500		553	1,9	65,3
FS= 2		1,3												
B 203	1624 0506	01 02	A	11 100	12 500	12 300	8,7	4,9	1 150	700		699	4,7	67,2
				11 800	13 200	13 800	9,3	5,1	1 200	700	3,9	128	6,5	60,2
				11 600	14 000	11 200	9,3	5,6	1 000	550	4,5	763	5,2	67,7
				7 900	8 300	7 400			750	450		508	2,4	65,2
FS= 2		2,4												
B 203	1624 0532	01 02	A	10 000	9 300	7 900	8,4	5,4	1 100	650		452	5,3	65,4
				9 600	8 800	7 800	10,4	6,6	900	550	5,0	83	7,3	58,5
				9 800	9 300	8 200	7,8	5,3	850	500	4,3	493	5,8	65,9
				11 900	11 300	8 300			1 100	600		328	2,7	63,3
FS= 2		4,2												
B 203	1624 0428	01 02	A	8 700	8 400	6 500	7,8	4,4	950	600		369	4,3	64,3
				8 200	8 100	6 300	9,5	5,1	800	450	3,9	68	5,9	57,3
				8 500	8 400	6 600	7,3	5,2	750	450	4,2	403	4,7	64,8
				10 500	9 500	7 100			1 000	550		268	2,2	62,3
FS= 2		4,7												
B 203	1524 0411	01 02	A	12 700	18 600	8 600	6,4	4,0	1 150	700		492	3,9	65,4
				12 400	20 200	8 700	7,8	4,6	1 000	600	3,5	90	5,4	58,4
				14 100	19 700	8 800	5,3	4,2	950	550	3,4	537	4,3	65,9
				11 900	11 100	8 100			1 050	600		357	2,0	63,5
FS= 2		7,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 203	1525 0409		A	10 300	11 100	9 100	5,7	3,9	1 200	750		519	3,7	65,6
	12	01 02		9 900	11 300	9 200	6,7	4,4	1 100	650	3,4	95	5,2	58,6
				10 800	11 800	10 300	5,5	4,1	1 100	650	3,3	566	4,1	66,1
	FS= 2	4,3		10 700	9 300	7 300			950	550		377	1,9	63,7
B 203	1425 0400		A			8 000	6,2	3,9	1 100	650		453	3,8	65,0
	2	01 02				8 000	7,4	4,6	950	600	3,5	83	5,3	58,0
						8 800	5,5	3,8	950	550	3,1	494	4,2	65,5
	FS= 2	10,5				6 900			900	500		329	2,0	63,1
B 203	1425 0432		A	7 500	8 500	6 900	6,0	3,9	1 050	600		390	3,8	64,4
	12	01 02		7 200	8 600	6 600	7,5	4,8	900	550	3,7	72	5,3	57,4
				8 200	9 600	8 600	4,8	3,3	1 000	600	2,7	425	4,2	64,9
	FS= 2	2,6		7 400	6 600	5 600			800	450		284	2,0	62,5
B 203	1325 0406		A	8 300	7 700	7 300	4,2	3,2	1 200	700		416	3,1	64,5
	11	01 05		7 700	7 500	6 700	5,2	3,9	1 000	600	3,0	76	4,2	57,4
				9 800	9 300	10 300	3,5	2,7	1 300	750	2,2	454	3,4	64,9
	FS= 2	3,5		8 300	6 900	6 000			850	500		302	1,6	62,6
B 204	2022 0677		A	22 700	21 500	21 200	13,7	7,7	2 200	1 350		1 213	7,4	70,2
	13	01 04		23 600	21 900	20 200	16,8	9,5	1 950	1 200	7,1	222	11,2	63,6
				22 300	23 200	26 700	12,1	7,1	2 450	1 450	5,6	1 324	8,0	70,7
	FS= 3	1,7		20 300	17 700	18 300			1 950	1 100		881	4,7	68,2
B 205	2027 9313		A	10 500	16 000	15 300	21,2	17,5	1 550	900		874	16,4	70,4
	14	01 06		10 800	16 800	16 000	24,4	20,1	1 550	900	15,0	160	29,3	64,7
				10 800	14 000	15 400	21,0	17,3	1 400	800	13,7	954	16,9	70,9
	FS= 2	3,6		9 100	15 400	12 400			1 250	700		635	14,3	68,7
B 205	1925 0251		A			12 500	22,7	19,1	1 400	850		715	17,9	69,8
	3	01 02				12 900	25,0	20,1	1 300	800	15,0	131	32,2	64,1
						12 900	26,0	24,2	1 200	700	19,2	780	18,4	70,2
	FS= 2	2,1				10 700			1 150	650		520	15,8	68,1
B 205	1925 0250		A			15 600	23,1	19,6	1 600	950		891	18,4	70,8
	3	01 02				16 100	23,9	19,7	1 600	950	14,7	163	33,2	65,1
						17 300	30,1	26,7	1 600	900	21,2	972	18,8	71,2
	FS= 2	2,4				11 700			1 200	700		647	16,3	69,1
B 206	2023 1145		AZ	11 500	11 600	11 200	11,1	5,2	1 300	850		645	5,1	66,9
	13	01 04		12 200	12 300	12 100	12,0	5,8	1 300	850	4,4	104	5,9	59,2
				10 800	11 900	10 600	11,6	5,7	950	550	4,6	710	5,7	67,5
	FS= 2	4,3	1145	10 300	8 700	8 200			900	500		452	2,6	64,7
B 206	2023 0121		A	6 900	7 400	6 600	9,3	6,4	800	500		377	6,2	64,8
	13	01 04		7 200	7 600	6 900	10,5	7,1	750	450	5,4	69	8,8	58,0
				6 600	8 000	7 000	9,6	6,7	700	400	5,4	411	6,8	65,4
	FS= 2	2,1		6 100	5 800	4 900			600	350		274	3,4	62,7
B 206	2024 0184		B	5 200	5 800	5 400	9,5	7,7	650	400		303	7,4	64,2
	13	01 04		5 300	5 600	5 800	11,1	8,9	600	350	6,7	56	11,2	57,6
				5 300	7 200	5 300	8,6	7,1	550	300	5,7	330	8,0	64,7
	FS= 2	3,6		4 600	4 800	3 700			450	250		221	4,7	62,2
B 206	2024 0126		A	7 400	7 400	6 700	11,1	9,0	900	550		382	8,6	65,4
	13	01 04		7 700	7 600	6 800	13,1	10,6	800	450	8,0	70	13,6	59,0
				7 400	7 500	7 200	11,0	8,8	750	450	7,0	417	9,2	65,9
	FS= 2	2,1		6 200	6 500	5 800			750	450		277	5,9	63,4
B 206	2025 0306		A	7 400	7 600	6 900	11,1	9,7	900	550		390	9,3	65,7
	13	01 06		7 700	7 700	7 000	12,8	11,3	800	450	8,5	71	14,9	59,3
				7 400	8 200	7 200	12,0	10,3	750	450	8,2	426	9,8	66,2
	FS= 2	0,3		6 700	6 700	5 900			750	450		283	6,7	63,7
B 206	2025 0309		A	9 600	12 500	11 600	11,1	7,5	1 300	800		663	7,2	67,5
	13	01 06		9 700	13 100	12 300	11,7	8,2	1 250	750	6,2	122	10,8	60,9
				9 400	11 200	11 700	13,4	8,2	1 100	650	6,6	723	7,8	68,0
	FS= 2	4,0		9 600	12 000	8 800			1 000	550		482	4,5	65,5
B 206	2025 0357		A	11 000	11 100	8 800	12,9	9,6	1 300	750		501	9,1	66,7
	13	01 06		11 100	12 800	8 400	14,6	11,0	1 050	600	8,3	92	14,7	60,4
				11 100	10 500	10 300	15,0	10,8	1 150	650	8,6	547	9,7	67,2
	FS= 2	2,1		10 700	5 400	8 800			1 200	700		364	6,5	64,8
B 206	2026 0310		A	9 700	9 700	8 400	16,0	12,2	1 100	650		478	11,6	67,0
	14	01 06		9 800	9 900	8 400	18,5	14,4	1 000	600	10,8	88	19,6	60,9
				9 400	9 300	10 000	16,2	11,9	1 100	600	9,5	522	12,1	67,5
	FS= 2	1,1		10 000	9 700	6 500			800	450		347	9,1	65,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 206	2026 0311		A	9 900	8 700	9 200	16,0	11,8	1 100	650		522	11,2	67,3
	14	01 06		10 600	8 900	9 400	18,6	13,9	1 000	600	10,4	96	18,8	61,2
				8 500	8 700	9 500	16,8	11,7	950	550	9,3	570	11,7	67,8
	FS= 2	7,1		9 800	7 900	7 700			900	500		379	8,7	65,4
B 206	2027 0312		A	12 100	12 700	11 200	15,3	11,4	1 250	750		636	10,8	68,1
	14	01 06		12 600	13 500	11 700	17,2	12,9	1 200	700	9,7	117	17,9	61,9
				12 000	12 800	11 600	16,5	12,3	1 100	650	9,8	694	11,3	68,6
	FS= 2	2,0		10 400	9 800	8 700			950	550		463	8,3	66,2
B 206	2027 1165		AZ	17 200	18 000	16 100	15,8	10,2	1 650	1 100		928	9,5	69,5
	14	01 06		17 500	18 600	16 700	17,4	11,6	1 550	1 050	8,7	149	18,0	63,0
				17 900	19 200	16 700	16,1	10,3	1 550	1 000	8,2	1 038	10,3	70,1
	FS= 4	0,4	1165	14 800	14 500	12 900			1 400	850		597	5,8	66,7
B 206	2027 0313		A	23 800	23 000	22 900	11,1	8,0	2 350	1 450		1 306	7,7	70,6
	14	01 06		24 800	23 600	24 000	12,6	9,2	2 300	1 400	6,9	240	11,7	64,0
				24 700	24 800	24 200	10,8	7,7	2 200	1 300	6,1	1 425	8,3	71,1
	FS= 2	0,6		19 100	18 200	16 600			1 700	950		949	5,0	68,6
B 206	2027 9352		A	27 700	27 200	26 400	11,0	8,4	2 850	1 750		1 510	8,0	71,3
	14	01 06		29 900	29 200	27 900	13,0	9,6	2 750	1 700	7,2	277	12,5	64,8
				28 600	27 400	28 800	9,3	7,8	2 700	1 600	6,2	1 648	8,6	71,8
	FS= 2	0,6		18 800	19 300	17 700			1 850	1 000		1 097	5,4	69,3
B 206	2027 4803		AZ	14 000	13 600	13 400	17,3	11,6	1 300	750		770	11,0	69,0
	14	01 06		14 200	13 700	14 000	19,3	13,3	1 300	750	9,9	134	19,2	62,7
				15 000	13 900	13 800	17,9	11,9	1 200	700	9,5	840	11,9	69,5
	FS= 2	1,8	1164	11 500	13 200	10 700			1 050	550		558	6,7	66,7
B 206	2129 0402		A	16 100	17 400	15 300	13,6	11,8	1 500	900		874	11,2	69,5
	14	01 03		16 700	19 000	16 200	15,3	13,2	1 500	900	9,9	160	18,8	63,4
				18 100	15 900	14 800	15,2	13,5	1 350	750	10,7	954	11,8	70,0
	FS= 2	5,1		10 800	13 400	12 500			1 300	700		635	8,7	67,7
B 206	2129 0403		A	21 400	19 000	18 400	14,0	11,3	1 900	1 200		1 049	10,7	70,2
	14	01 03		22 900	19 800	19 100	16,5	12,8	1 850	1 150	9,5	192	17,7	64,0
				22 100	20 400	19 200	12,9	11,1	1 750	1 050	9,3	1 145	11,2	70,7
	FS= 3	2,3		15 300	14 200	14 400			1 500	850		762	8,2	68,3
B 207	2527 1138		AZ	12 300	12 300	12 100	7,8	3,6	1 250	850		696	3,5	66,8
	14	01 04		12 300	13 500	13 200	8,4	4,0	1 200	850	3,1	108	4,2	58,9
				14 500	12 400	12 000	8,0	3,6	1 100	700	2,9	757	4,0	67,3
	FS= 2	1,4	1138	8 600	8 000	7 600			800	450		514	1,6	64,9
B 207	2528 0709		A	11 100	11 400	11 500	10,4	6,1	1 200	700		657	5,9	67,2
	14	01 04		12 100	12 300	12 600	11,4	6,6	1 200	700	5,0	120	8,3	60,3
				11 200	12 800	11 500	11,0	6,6	1 100	600	5,3	717	6,6	67,7
	FS= 2	3,1		7 700	6 300	7 200			750	450		477	3,1	65,1
B 207	2429 0746		A	13 300	11 000	12 400	10,0	7,4	1 400	850		710	7,1	67,8
	14	01 04		13 300	12 400	12 900	11,2	8,5	1 350	800	6,4	130	10,7	61,2
				13 400	12 100	12 900	11,9	8,1	1 250	700	6,5	775	7,7	68,3
	FS= 2	5,2		12 900	4 400	10 100			1 150	650		516	4,4	65,8
B 207	2329 0442		A	19 700	12 600	18 600	9,7	6,5	1 950	1 200		1 062	6,3	69,4
	14	01 04		20 300	12 100	19 300	11,0	7,3	1 900	1 150	5,6	195	8,9	62,6
				19 300	15 600	19 800	10,5	7,0	1 800	1 100	5,5	1 159	6,9	69,9
	FS= 2	2,5		17 900	11 000	14 400			1 500	850		772	3,5	67,3
B 207	2330 0420		A	13 700	13 800	14 500	10,4	7,1	1 700	1 000		826	6,8	68,4
	14	01 04		14 100	14 000	14 500	12,3	8,1	1 600	950	6,1	151	10,0	61,7
				12 400	14 200	16 000	10,4	7,5	1 600	900	6,0	901	7,4	68,9
	FS= 2	3,2		14 400	12 400	12 400			1 400	800		600	4,0	66,3
B 207	2330 0429		A	8 400	9 000	11 400	9,0	6,8	1 400	850		653	6,5	67,3
	14	01 04		8 500	8 800	11 500	10,6	8,0	1 300	750	6,1	120	9,4	60,6
				8 500	9 000	12 200	9,3	6,6	1 250	700	5,3	713	7,1	67,8
	FS= 2	5,7		8 100	9 700	10 200			1 200	700		474	3,8	65,2
B 207	2330 0430		A	13 700	14 300	13 700	7,4	5,6	1 650	1 000		779	5,4	67,8
	14	01 04		13 900	14 600	13 600	7,8	5,8	1 450	850	4,4	143	7,5	60,9
				13 600	14 600	14 500	8,4	6,2	1 450	850	5,0	850	6,0	68,3
	FS= 2	5,7		13 000	13 000	12 800			1 500	850		566	2,8	65,7
B 207	2230 1401		A	9 600	8 100	11 200	6,9	5,1	1 400	850		636	5,0	66,8
	14	01 04		9 300	6 400	11 300	8,1	5,9	1 200	700	4,5	117	6,9	59,9
				9 900	9 800	11 400	7,1	5,6	1 150	650	4,5	694	5,5	67,3
	FS= 2	4,1		10 100	12 100	10 400			1 250	700		463	2,6	64,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 207	2130 0208	A		22 200	14 100	16 400	3,2	3,4	1 850	1 100		938	3,3	68,1
14	K 8	01 02		23 400	14 800	16 600	3,9	3,9	1 650	1 000	3,1	172	4,5	61,0
	B 75			21 300	13 600	17 500	2,7	3,3	1 700	950	2,7	1 023	3,6	68,5
FS= 2		3,6		19 500	12 100	14 500			1 650	900		682	1,7	66,2
B 207	1632 4801	A		13 100	12 700	13 700	12,6	10,1	2 150	1 200		778	8,8	68,6
E 47	L 60	01 E047 1		11 600	11 900	12 300	16,8	13,3	1 750	950	5,9	144	25,2	63,8
	K 42			16 500	15 000	17 600	9,2	7,4	2 100	1 150	3,0	855	8,6	68,9
FS= 2		5,4		12 900	12 500	14 000			1 850	1 000		544	9,9	67,2
B 207	1632 0504	A		11 900	12 600	13 500	12,1	10,2	2 150	1 200		770	8,9	68,5
E 47	K 42	01 E047 1		10 800	11 100	11 800	16,6	13,8	1 700	900	5,9	143	25,4	63,7
	K 43			14 300	18 300	19 200	8,4	7,1	2 300	1 250	3,0	846	8,7	68,9
FS= 2		6,2		11 800	11 500	13 300			1 750	950		539	10,0	67,2
B 207	1532 1131	AZ		13 000	13 500	13 800	18,4	10,0	2 200	1 250		786	8,6	68,6
E 47	K 42	01 E047 1		10 900	12 300	12 500	20,9	12,4	1 900	1 050	5,9	146	24,6	63,7
	L 209			17 000	16 800	18 000	16,7	8,1	2 150	1 200	3,0	864	8,4	68,9
FS= 2		6,2	1131	13 800	13 700	13 700			2 000	1 100		550	9,7	67,2
B 207	1533 0503	B		5 200	5 500	5 700	19,2	17,8	900	500		325	15,5	66,0
E 47	(L 209)	01 E047 1		4 500	4 900	5 000	26,1	24,0	750	400	5,9	60	44,6	61,8
	K 49 (Dänemark)			6 900	7 500	8 900	11,1	10,5	1 050	600	3,0	358	15,1	66,3
FS= 2		6,2		4 900	5 300	4 500			600	350		228	17,4	64,7
B 208	2128 0211	A		16 600	14 200	17 000	8,7	5,3	1 600	950		969	5,1	68,7
14	K 67	01 01		17 800	14 700	18 600	9,4	6,0	1 800	1 050	4,6	178	7,1	61,8
	AS Bad Oldesloe (A 1)			18 200	16 700	17 500	9,7	4,6	1 600	900	3,7	1 057	5,7	69,2
FS= 2		3,2		10 000	9 600	9 800			950	550		704	2,6	66,6
B 208	2228 0210	A		8 200	7 700	7 800	8,0	5,6	950	550		443	5,4	65,4
14	K 58	01 01		8 700	8 300	8 400	8,6	6,0	950	550	4,6	81	7,5	58,5
	AS Bad Oldesloe (A 1)			8 700	7 300	8 300	8,8	5,9	850	500	4,7	483	6,0	65,9
FS= 2		1,7		5 800	5 600	4 900			550	350		322	2,8	63,3
B 208	2229 0209	B		4 600	4 100	4 100	10,9	8,2	550	350		229	7,8	63,1
14	K 58	01 04		4 600	3 500	4 100	12,2	9,4	500	300	7,1	42	12,1	56,5
	L 92			4 700	4 600	4 200	13,7	9,0	450	250	7,2	250	8,4	63,6
FS= 2		2,5		4 300	5 300	3 700			500	300		166	5,2	61,0
B 208	2230 0044	A		7 000	7 000	3 900	8,5	5,7	650	400		222	5,5	62,4
14	K 54	01 04		7 000	7 700	3 500	11,1	7,1	550	350	5,4	41	7,6	55,5
	B 207			7 100	6 700	5 600	7,5	5,1	750	450	4,1	242	6,1	62,9
FS= 2		6,3		6 700	4 900	3 600			550	300		162	2,8	60,3
B 208	2331 0408	A		7 700	6 700	4 800	10,3	6,4	600	350		269	6,2	63,4
14	K 36	01 04		8 100	7 100	4 900	11,2	7,1	600	350	5,4	49	8,8	56,6
	K 66			7 300	6 800	5 000	12,5	7,5	550	300	6,0	293	6,8	63,9
FS= 2		3,9		6 800	5 200	3 700			450	250		196	3,4	61,3
B 208	2231 1160	AZ				3 200	14,1	7,7	350	250		177	7,7	61,9
14	K 66	01 04				3 400	15,6	8,7	350	250	6,5	40	8,0	55,5
	Landesgrenze					3 300	14,7	8,0	350	250	6,4	198	8,2	62,5
FS= 2		1,9	1160			2 400			350	200		114	4,7	59,3
B 208	2332 0039	A		7 800	7 200	5 500	9,3	7,0	650	400		312	6,7	64,1
2	Landesgrenze Schleswig-Holstein	13 01		7 800	7 500	6 000	9,7	7,9	700	450	6,0	57	9,8	57,4
	Gadebusch B 104			8 500	7 300	6 100	10,8	6,6	650	400	5,3	340	7,3	64,7
FS= 2		13,1		6 500	5 800	3 000			350	200		227	4,0	62,1
B 208	2233 0075	B		4 500	4 500	3 800	12,1	9,6	500	300		215	9,2	63,1
2	OA Gadebusch	13 01		4 500	4 700	4 000	14,4	11,4	450	250	8,6	39	14,8	56,7
	Kreuzung L 03			4 700	4 500	4 000	10,9	9,6	400	250	7,6	235	9,7	63,6
FS= 2		11,0		4 100	4 000	3 000			400	250		156	6,6	61,1
B 208	2234 0091	B		3 800	3 900	3 100	13,0	9,4	450	250		174	9,0	62,1
2	Kreuzung L 3	13 01		4 000	3 900	3 100	16,0	10,7	400	250	8,0	32	14,4	55,7
	Abzweig L031			3 600	4 000	3 400	11,8	11,0	400	250	8,8	190	9,6	62,6
FS= 2		9,3		3 700	3 800	2 700			350	200		127	6,4	60,2
B 208	2134 0096	B			3 300	5 300	10,7	6,2	650	400		298	6,0	63,8
2	Abzweig L031	13 01			3 600	5 600	11,7	6,4	600	350	4,9	55	8,3	57,0
	AS Wismar-Mitte (A 20)				3 000	5 500	12,0	8,3	550	350	6,7	325	6,6	64,3
FS= 2		8,8			2 800	3 700			450	250		217	3,2	61,7
B 208	2134 0094	A			1 000	11 800	8,5	6,1	1 400	850		673	5,9	67,3
2	BAB A 20	13 01			900	12 100	9,5	6,8	1 300	750	5,2	123	8,2	60,4
	Wismar -Kreisel B 208				1 100	12 600	9,0	6,9	1 250	700	5,6	734	6,5	67,8
FS= 2		1,1			1 200	9 900			1 150	650		489	3,1	65,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 209	3221 0443	03 03	B	2 600	1 700	1 900	20,4	17,4	200	100		105	16,3	61,2
				2 500	1 800	2 300	20,8	17,3	200	100	12,9	19	29,2	55,4
				2 700	1 500	1 300	21,7	19,4	100	100	15,4	115	16,8	61,7
				2 900	1 300	1 000			100	100		76	14,2	59,5
FS= 2		10,1												
B 209	3222 0440	03 03	B	6 100	5 800	6 000	13,8	9,5	750	450		341	9,1	65,0
				6 000	5 900	6 200	16,0	10,9	700	400	8,2	63	14,6	58,7
				6 400	5 900	6 400	13,1	9,6	700	400	7,7	372	9,6	65,5
				5 900	5 600	4 800			600	350		248	6,5	63,1
FS= 2		2,9												
B 209	3122 0449	03 03	B	4 600	4 500	4 600	12,4	11,3	600	350		258	10,7	64,2
				4 700	4 400	4 700	14,5	13,2	550	300	9,9	47	17,9	57,9
				4 700	4 800	4 800	11,9	11,1	500	300	8,8	282	11,3	64,6
				4 200	4 700	3 600			450	250		187	8,2	62,3
FS= 2		6,2												
B 209	3123 0448	03 03	B	6 500	6 100	6 600	9,6	8,3	900	550		376	7,9	65,2
				6 700	6 200	6 500	11,6	9,9	800	450	7,5	69	12,2	58,7
				6 800	6 200	7 500	9,1	8,2	800	450	6,5	410	8,5	65,7
				5 500	5 600	5 700			750	400		273	5,2	63,2
FS= 2		4,7												
B 209	3123 0445	03 03	A	8 800	9 100	7 800	9,8	7,8	900	550		443	7,5	65,8
				9 300	9 100	8 500	11,0	8,9	850	500	6,7	81	11,3	59,2
				8 600	10 000	7 600	10,4	7,8	750	450	6,2	483	8,1	66,3
				7 100	8 000	5 600			650	350		322	4,8	63,8
FS= 2		2,8												
B 209	3123 0447	03 03	A	10 300	10 100	9 600	4,5	3,9	1 050	600		546	3,7	65,8
				11 100	10 800	10 600	4,9	4,3	1 050	600	3,3	100	5,2	58,8
				10 400	10 500	9 300	4,9	3,6	900	500	2,9	596	4,1	66,3
				7 800	7 400	6 200			700	400		397	1,9	63,9
FS= 2		0,7												
B 209	3123 5140	03 03	A	10 700	11 500	10 500	7,8	6,0	1 150	700		598	5,8	66,7
				11 700	12 100	11 200	8,7	6,8	1 150	700	5,2	110	8,0	59,9
				10 700	12 000	10 700	8,3	5,8	1 050	600	4,6	653	6,4	67,3
				7 000	8 600	7 400			850	500		434	3,0	64,6
FS= 2		2,3												
B 209	3124 5141	03 03	A	7 600		6 900	10,2	9,2	750	450		391	8,7	65,6
				8 300		7 500	11,5	10,4	750	450	7,8	72	13,8	59,2
				7 900		6 600	10,1	8,5	650	350	6,8	427	9,3	66,1
				5 100		4 800			550	300		284	6,1	63,6
FS= 2		1,3												
B 209	2926 4138	03 03	B	4 700	3 900	4 900	12,9	12,0	650	400		281	11,3	64,6
				4 500	3 500	4 800	16,4	15,0	500	300	11,2	51	19,1	58,5
				4 800	4 700	4 500	14,9	13,9	450	250	11,1	307	11,9	65,1
				5 100	4 500	6 300			850	500		204	8,9	62,8
FS= 2		3,5												
B 209	2925 0461	03 03	B	4 500	4 400	4 400	17,0	13,6	600	350		248	12,8	64,4
				4 700	4 500	4 300	20,9	17,0	500	300	12,7	45	22,1	58,3
				4 400	4 700	4 300	17,8	14,3	450	250	11,3	271	13,3	64,8
				4 200	3 400	4 700			650	350		180	10,5	62,5
FS= 2		4,0												
B 209	2827 4621	03 03	A	8 400		8 000	12,4	9,8	1 100	650		454	9,4	66,3
				7 600		7 700	15,0	11,6	900	550	8,7	83	15,1	60,0
				9 400		8 500	12,8	10,8	900	550	8,6	495	9,9	66,8
				10 200		8 100			1 050	600		330	6,8	64,4
FS= 2		1,2												
B 209	2926 0462	03 03	B	5 000	4 900	4 700	13,8	13,3	650	400		265	12,5	64,6
				4 900	4 200	4 600	17,4	16,7	550	350	12,5	49	21,5	58,6
				5 000	4 800	5 000	12,5	12,0	550	300	9,6	289	13,1	65,1
				5 500	7 500	4 500			600	350		193	10,1	62,8
FS= 2		16,6												
B 209	2827 0498	03 03	A	7 500	6 900	8 100	10,6	9,4	1 000	600		460	9,0	66,3
				7 400	6 900	8 200	12,5	11,0	900	550	8,3	84	14,3	59,9
				7 900	7 300	8 400	11,1	9,9	850	500	7,9	502	9,5	66,8
				7 100	6 300	7 300			900	500		334	6,3	64,4
FS= 2		5,6												
B 209	2827 0463	03 03	A	7 900	7 800	8 300	11,4	9,8	1 000	600		471	9,3	66,5
				7 900	7 900	8 500	12,8	11,3	950	550	8,5	86	15,1	60,1
				8 300	8 200	8 400	12,7	10,3	850	500	8,2	514	9,9	67,0
				7 200	7 000	7 100			850	500		342	6,8	64,6
FS= 2		5,1												
B 209	2828 4631	03 03	A	8 500	9 200	10 100	14,4	11,3	1 150	700		577	10,7	67,6
				8 700	9 400	10 600	15,2	11,8	1 100	650	8,9	106	17,8	61,5
				8 900	10 300	10 600	18,2	14,5	1 050	600	11,6	630	11,2	68,1
				6 900	7 100	7 600			850	500		419	8,2	65,7
FS= 2		5,6												
B 209	2728 2093	03 03	A	24 600	27 300	27 800	9,1	7,1	2 900	1 800		1 590	6,9	71,3
				26 100	29 000	31 000	9,3	7,4	2 900	1 800	5,6	292	10,1	64,6
				25 300	28 100	27 700	11,2	8,5	2 550	1 500	6,8	1 735	7,5	71,8
				18 300	20 000	16 000			1 550	900		1 156	4,1	69,2
FS= 4		0,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 209	2728 4641	03 03	A	14 800	18 500	17 300	10,6	7,7	1 850	1 100		985	7,4	69,3
				15 700	18 900	17 700	11,4	8,1	1 950	1 150	6,1	181	11,1	62,7
				14 600	23 200	20 700	11,5	8,7	2 050	1 150	6,9	1 075	8,0	69,8
				12 000	11 300	10 700			1 100	650		716	4,6	67,3
FS= 2		2,9												
B 209	2628 0464	03 03	A	12 100	12 300	12 200	12,6	8,9	1 350	800		695	8,5	68,0
				12 200	12 700	12 800	13,7	9,9	1 300	800	7,4	127	13,5	61,6
				12 100	12 000	12 600	14,1	9,8	1 200	700	7,8	758	9,1	68,5
				12 100	10 900	9 100			1 000	550		505	5,9	66,0
FS= 2		4,1	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 209	2628 4642	03 03	A			10 000	13,5	11,0	1 150	700		567	10,4	67,5
						10 400	15,0	12,0	1 100	650	9,0	104	17,2	61,3
						10 100	15,4	12,6	1 000	550	10,0	619	10,9	68,0
						8 300			950	550		412	7,9	65,6
FS= 2		4,9												
B 209	2629 0465	03 03	A	9 800	9 900	9 700	13,8	11,2	1 250	750		554	10,6	67,5
				9 900	9 800	9 600	16,0	12,9	1 100	650	9,7	102	17,6	61,3
				9 400	9 800	10 600	14,4	11,9	1 100	650	9,4	604	11,2	67,9
				10 600	10 200	8 800			1 050	600		403	8,1	65,6
FS= 2		4,8												
B 209	2629 0466	03 03	A	14 000	13 000	13 800	11,0	8,8	1 600	950		787	8,4	68,5
				14 000	13 000	14 100	12,2	9,7	1 500	900	7,3	144	13,1	62,1
				13 100	12 100	14 300	12,8	10,1	1 400	800	8,1	859	8,9	69,0
				15 100	14 300	11 800			1 300	750		572	5,7	66,5
FS= 2		0,6	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 209	2629 0741	01 04	A	13 600	14 100	12 600	13,6	9,7	1 650	1 000		721	9,2	68,3
				13 500	14 100	12 300	15,9	11,2	1 550	900	8,4	132	14,8	62,0
				14 200	14 800	15 500	13,0	9,6	1 700	950	7,7	787	9,8	68,8
				13 000	13 300	10 400			1 250	700		524	6,6	66,4
FS= 2		2,2												
B 209	2629 0714	01 04	B		3 400	4 100	13,8	11,0	600	350		233	10,4	63,7
					3 300	4 100	15,9	12,5	500	300	9,4	43	17,2	57,5
					4 200	4 700	13,8	11,9	550	300	9,5	254	11,0	64,1
					2 500	3 400			450	250		170	7,9	61,8
FS= 2		4,5												
B 209	2529 0713	01 04	A	8 600	7 400	6 000	12,8	10,0	850	500		341	9,5	65,1
				9 200	7 700	5 800	15,3	11,8	850	500	8,9	62	15,4	58,8
				8 500	7 900	7 800	10,9	8,7	950	550	6,9	372	10,1	65,6
				7 200	5 700	4 300			500	300		247	6,9	63,2
FS= 2		3,2												
B 210	2609 0421	03 02	A		9 000	9 200	10,4	7,7	900	550		523	7,3	66,5
					9 600	10 200	11,1	8,3	950	550	6,3	96	11,1	59,9
					10 800	9 100	12,2	8,3	850	500	6,7	571	7,9	67,0
					4 900	5 300			550	350		380	4,6	64,5
FS= 2		1,3												
B 210	2509 3348	03 02	AZ	11 100	12 300	12 300	12,5	7,7	1 300	850		681	9,0	68,0
				11 500	12 700	12 600	13,8	8,7	1 200	800	6,6	167	7,0	61,5
				11 500	13 200	13 100	12,5	7,5	1 300	800	6,0	760	9,6	68,6
				9 200	9 800	9 900			1 150	700		445	5,7	65,4
FS= 2		11,5	3348											
B 210	2411 0441	03 02	A	7 600	7 400	8 100	8,3	6,6	1 000	600		463	6,4	65,8
				7 700	7 200	8 600	9,5	7,6	900	550	5,7	85	9,1	59,0
				8 100	8 700	8 400	8,8	6,9	850	500	5,5	505	7,0	66,3
				6 800	6 500	6 100			750	400		336	3,6	63,7
FS= 2		10,1												
B 210	2411 0442	03 02	B	6 400	6 400	6 600	9,6	7,0	700	400		376	6,8	65,0
				6 700	6 400	7 400	11,0	8,0	750	450	6,1	69	9,9	58,3
				7 300	7 200	6 600	8,4	6,1	650	350	4,9	410	7,4	65,5
				4 000	5 100	3 500			400	250		273	4,0	62,9
FS= 2		10,6												
B 210	2412 0422	03 02	A	7 400	8 500	7 400	7,5	6,8	900	550		422	6,6	65,4
				7 700	8 000	7 700	9,5	8,8	900	550	6,6	77	9,5	58,7
				8 300	11 200	9 000	5,0	4,1	950	550	3,3	460	7,2	65,9
				5 200	7 300	4 100			500	300		307	3,8	63,4
FS= 2		2,7												
B 210	2413 0490	03 02	A		10 600	10 700	9,0	5,7	1 300	750		609	5,5	66,8
					10 300	10 900	10,7	6,8	1 250	750	5,2	112	7,7	59,9
					13 200	12 900	7,9	4,8	1 350	800	3,9	665	6,1	67,3
					8 800	6 700			800	450		442	2,9	64,7
FS= 2		5,7												
B 210	2413 0491	03 02	A		9 400	8 200	9,5	6,9	1 100	650		468	6,6	65,9
					9 000	8 300	11,8	8,8	1 000	600	6,6	86	9,6	59,2
					11 900	10 100	7,4	5,0	1 100	650	4,0	511	7,2	66,4
					8 200	5 500			700	400		340	3,9	63,8
FS= 3		2,3												
B 210	2413 0492	03 02	A		9 200	13 200	8,1	5,7	1 550	950		755	5,5	67,7
					8 800	13 500	10,0	7,1	1 500	900	5,4	139	7,6	60,8
					10 900	15 400	6,8	4,2	1 550	900	3,4	824	6,1	68,2
					8 300	9 300			1 100	600		549	2,8	65,6
FS= 3		3,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region													
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 210	2413 0438	Jever	03 02	A	22 100	23 500	19 000	6,0	4,8	2 000	1 250		1 087	4,6	69,1
					23 500	23 600	19 800	7,5	5,9	1 900	1 200	4,6	199	6,4	62,1
					22 100	26 600	21 200	4,5	3,5	2 000	1 200	2,4	1 186	5,1	69,6
					17 200	19 200	13 100			1 400	800		790	2,4	67,0
	FS= 2		5,6												
B 210	2414 0406	Jever	03 02	A	20 700	19 900	14 100	5,8	3,7	1 600	950		807	3,6	67,5
					22 200	20 200	14 700	6,6	4,2	1 600	950	3,3	148	4,9	60,5
					22 000	23 800	16 400	5,7	3,3	1 650	950	2,6	880	4,0	68,0
					13 600	14 100	9 000			1 000	550		587	1,8	65,6
	FS= 4		2,5												
B 211	2715 0165	ANSCHLUSS (A 293/B 211) K143, Schafjückenweg	03 02	A	11 100	11 800	12 900	13,0	10,0	1 350	800		735	9,5	68,5
					12 700	12 500	13 800	16,0	12,5	1 350	800	9,4	135	15,5	62,2
					10 100	12 700	14 000	9,3	6,8	1 350	750	5,5	802	10,1	69,0
					7 300	8 100	8 100			850	500		534	7,0	66,5
	FS= 2		1,7												
B 211	2715 0444	K143 K144	03 01	A	10 900	12 100	11 400	12,7	11,0	1 150	700		651	10,5	68,1
					12 100	13 300	12 400	15,1	13,2	1 200	700	9,9	120	17,3	61,9
					11 100	11 600	11 900	10,6	8,8	1 100	650	7,0	710	11,0	68,6
					6 700	8 400	7 200			750	450		474	7,9	66,2
	FS= 2		1,8												
B 211	2715 0419	K144 K215	03 03	A	9 600	10 100	11 800	12,1	10,8	1 150	700		673	10,2	68,2
					10 400	11 200	13 000	12,9	12,0	1 150	700	9,0	123	16,8	62,0
					10 100	10 400	10 700	15,4	12,3	950	550	9,8	734	10,8	68,7
					6 400	5 700	9 000			900	500		489	7,7	66,3
	FS= 2		2,6												
B 211	2716 0420	L864 K211	03 03	A	8 000	8 000	9 900	14,5	12,2	1 100	650		565	11,5	67,7
					8 900	8 800	10 500	16,9	14,1	1 050	650	10,6	104	19,4	61,6
					8 000	8 200	10 700	13,5	11,7	1 050	600	9,3	617	12,0	68,2
					5 300	5 100	6 700			750	450		410	9,1	65,8
	FS= 2		6,0												
B 211	2616 0421	L886 B212 Brake	03 03	A	9 200	9 600	11 000	14,6	12,1	1 150	700		625	11,4	68,1
					9 500	10 600	11 700	16,2	13,5	1 150	700	10,1	114	19,2	62,0
					10 000	9 600	11 700	14,7	11,9	1 100	650	9,4	682	11,9	68,6
					6 800	6 000	7 000			800	450		454	8,9	66,3
	FS= 2		4,5												
B 212	2917 0435	BAB A28, Ganderkesee West L867	03 01	A	11 300	12 500	10 900	9,1	5,9	1 100	650		619	5,7	66,9
					13 000	13 400	11 900	9,5	6,2	1 100	650	4,7	113	7,9	60,0
					9 900	12 700	10 300	11,4	7,3	950	550	5,9	675	6,4	67,4
					8 200	8 800	7 600			850	450		450	3,0	64,8
	FS= 2		5,0												
B 212	2817 0434	L867 L875	03 03	A	6 700	7 400	7 300	11,5	8,2	900	550		412	7,9	65,6
					7 100	7 800	7 500	11,8	8,4	800	500	6,4	76	12,1	59,1
					6 800	7 500	7 900	15,1	10,8	800	450	8,6	449	8,5	66,1
					5 200	5 800	5 300			650	350		300	5,2	63,6
	FS= 2		10,0												
B 212	2816 0433	L875 B74, L868	03 03	A			5 900	13,0	10,0	700	450		338	9,5	65,1
							6 300	14,9	11,6	650	400	8,7	62	15,4	58,8
							6 000	13,3	10,2	600	350	8,1	369	10,1	65,6
							4 600			550	350		245	6,9	63,1
	FS= 2		6,7												
B 212	2816 0432	B74 L866	03 03	A	9 200	10 100	9 000	9,8	6,6	1 000	600		513	6,3	66,2
					8 700	10 600	9 700	11,0	7,7	950	550	5,9	94	9,1	59,4
					10 400	10 400	8 800	10,7	6,2	850	500	5,0	560	7,0	66,7
					8 800	7 800	6 800			800	450		373	3,6	64,1
	FS= 2		2,6												
B 212	2716 0431	L866 K213	03 03	A	9 500	8 500	8 900	9,4	7,6	1 000	600		507	7,3	66,4
					9 900	9 100	9 500	11,1	8,7	1 000	600	6,6	93	10,9	59,8
					9 800	8 400	9 500	8,6	7,3	950	550	5,8	553	7,9	66,9
					7 500	6 400	5 900			700	400		368	4,6	64,3
	FS= 2		3,9												
B 212	2716 0430	K213 K213 / K211	03 03	A	8 000	8 900	8 400	8,9	7,5	950	550		477	7,2	66,1
					8 900	9 500	9 000	9,8	8,5	900	550	6,5	87	10,8	59,4
					7 300	9 200	8 900	10,1	7,8	850	500	6,2	520	7,8	66,6
					6 400	6 500	5 500			650	350		347	4,5	64,1
	FS= 2		4,8												
B 212	2616 0429	B211 Brake L889 Golzwarden	03 03	A	10 300	9 900	12 500	13,4	11,3	1 450	850		711	10,7	68,6
					11 100	10 600	12 800	15,5	13,4	1 350	800	10,0	130	17,8	62,4
					10 400	10 000	14 500	12,8	10,2	1 450	850	8,1	776	11,3	69,0
					7 700	6 900	8 400			950	550		517	8,2	66,7
	FS= 2		3,1												
B 212	2516 0428	B437 K190	03 03	A	8 400	8 700	18 700	14,4	11,3	1 900	1 200		1 070	10,7	70,3
					9 200	9 200	19 300	16,4	13,2	1 800	1 100	9,8	196	17,8	64,1
					8 100	9 100	20 000	14,9	11,0	1 800	1 050	9,2	1 168	11,3	70,8
					6 300	6 200	14 900			1 550	850		777	8,2	68,4
	FS= 2		7,0												
B 212	2516 0427	K344 L860	03 03	A	11 900	12 700	15 000	6,4	5,3	1 600	950		853	5,1	68,1
					13 200	13 300	15 700	7,9	6,5	1 550	900	5,0	157	7,1	61,2
					11 400	12 800	15 900	5,4	4,3	1 500	850	3,5	931	5,7	68,6
					8 600	10 000	10 900			1 200	650		620	2,6	66,1
	FS= 2		4,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 212	2416 0426		B	3 900	5 400	6 100	9,9	6,5	700	400		345	6,3	64,5
46	L860	03 03		4 000	5 700	6 700	10,7	7,2	700	400	5,5	63	9,0	57,7
	L858			4 500	5 500	5 900	11,5	7,2	600	350	5,7	377	6,9	65,0
FS= 2		6,8		2 400	3 900	3 800			450	250		250	3,5	62,4
B 212	2417 0425		B	4 000	4 100	3 700	13,5	10,9	400	250		208	10,3	63,1
46	L858	03 03		4 200	4 200	4 000	15,0	12,5	400	250	9,3	38	17,1	56,9
	K188			4 000	4 300	3 600	14,9	10,7	350	200	8,5	227	10,9	63,6
FS= 2		2,1		2 900	3 200	2 300			300	150		151	7,8	61,2
B 212	2417 0502		A		20 300	18 300	4,5	3,3	2 050	1 250		1 044	3,2	68,5
12	Grimsbystraße / Deichstraße	03 02			21 600	19 900	4,5	3,3	2 000	1 200	2,7	191	4,5	61,5
	Grimsbystraße / Stresemannstraße				24 600	20 500	4,6	3,4	2 000	1 200	2,3	1 139	3,6	69,0
FS= 2		1,1			10 500	9 300			1 000	550		758	1,7	66,7
B 212	2417 0501		A		27 400	24 800	8,3	5,7	2 750	1 700		1 416	5,5	70,4
12	Grimsbystraße / Stresemannstraße	03 02			29 200	28 200	7,8	5,7	2 750	1 700	4,4	260	7,6	63,6
	AS Bremerhaven-Mitte (A27)				32 200	26 000	11,2	6,5	2 550	1 500	5,1	1 545	6,1	71,0
FS= 2		1,8			15 200	10 000			1 000	550		1 029	2,9	68,3
B 213	3508 3360		AZ		8 700	11 500	10,9	6,2	1 750	950		698	5,6	67,4
42	BUNDESGENZE NL/BRD	03 03			8 500	11 400	12,1	7,3	1 650	850	5,5	39	24,8	58,0
	B 403				9 400	12 600	10,6	6,0	1 650	850	4,8	797	5,4	67,9
FS= 2		4,8	3360		8 300	10 500			1 600	850		403	6,8	65,3
B 213	3508 0444		S	17 500	23 500	14 000								
42	B 403	03 03		19 200	23 700									
	K 27			17 100	25 200									
FS= 2		2,1		12 900	20 200									
B 213	3508 0488		A			10 600	15,9	13,0	1 200	700		602	12,3	68,1
42	Denekamper Straße	03 03				10 900	18,0	14,4	1 150	700	10,8	110	21,0	62,1
	B 403					11 900	16,1	14,1	1 200	700	11,2	657	12,8	68,6
FS= 2		3,9				7 500			850	500		437	9,9	66,3
B 213	3508 0443		S	18 200	24 200	19 000								
42	K 27	03 03		19 700	24 400									
	L 67 / B 403			18 100	26 600									
FS= 2		2,1		13 100	20 500									
B 213	3508 0431		A	7 500	8 800	10 000	16,0	13,4	1 200	700		572	12,6	68,0
42	B 403	03 03		8 100	9 000	10 100	18,7	15,2	1 050	650	11,4	105	21,7	62,0
	L 45			7 600	9 100	10 700	15,9	14,3	1 050	600	11,3	624	13,2	68,4
FS= 2		12,4		5 400	7 500	9 000			1 050	600		416	10,2	66,1
B 213	3409 3327		AZ	10 700	11 800	14 200	18,9	14,2	1 400	800		810	15,6	70,0
42	L 45	03 03		11 600	12 600	15 100	20,8	15,8	1 400	800	11,8	144	26,1	63,9
	L 60			10 600	12 100	14 500	19,5	14,7	1 350	750	11,7	886	16,2	70,4
FS= 2		2,8	3327	7 900	8 400	10 200			1 150	600		583	13,1	68,1
B 213	3509 0422		S		9 000	11 000								
42	L 60	03 01			9 300									
	L 40				10 800									
FS= 2		1,7			5 700									
B 213	3509 0423		A		10 300	11 400	24,1	21,4	1 150	700		648	20,0	69,6
42	L 40	03 01			10 900	12 100	26,1	23,1	1 100	650	17,2	119	36,6	64,1
	B 70				10 200	12 000	26,5	23,1	1 100	600	18,3	707	20,5	70,1
FS= 2		2,3			8 600	7 600			800	450		471	18,1	68,0
B 213	3310 0434		B	6 400	6 700	7 900	31,1	27,3	800	500		451	25,5	68,7
42	L 67	03 01		6 200	6 800	8 500	33,8	29,8	750	450	22,1	83	47,4	63,4
	B 402			7 000	6 900	7 800	34,3	29,6	700	400	23,4	492	25,8	69,2
FS= 2		9,6		5 800	6 000	6 000			650	350		328	23,8	67,2
B 213	3311 0435		A	8 800	7 600	9 300	33,9	32,3	950	550		515	29,4	69,7
E233	B 402	03 E233.2		8 400	7 500	10 200	37,5	35,8	950	550	22,3	129	55,4	65,8
	K 209			9 800	7 900	9 200	33,1	30,9	850	450	21,5	550	29,2	70,0
FS= 2		5,4		8 300	7 200	6 300			650	350		410	30,2	68,8
B 213	3311 0448		B	6 400	5 900	6 800	43,7	40,6	700	400		375	36,9	69,1
E233	K 209	03 E233.2		6 200	6 600	7 500	47,6	44,3	700	400	22,3	94	69,6	65,3
	L 55			7 200	5 100	6 600	44,4	40,9	600	350	21,5	400	36,7	69,4
FS= 2		2,1		5 600	4 500	4 600			500	300		298	38,0	68,2
B 213	3211 0449		AZ	6 800	6 700	7 200	43,9	39,4	750	400		393	35,9	69,2
E233	L 55	03 E233.2		6 800	7 300	7 700	48,6	43,9	700	400	22,3	111	63,7	65,7
	Kreisgrenze			7 500	5 700	7 400	43,8	38,9	700	350	21,5	414	35,2	69,4
FS= 2		5,3	3370	5 500	5 500	5 300			600	300		329	38,7	68,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
				von	nach	Region	Mo-So	W	U	S	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	S
E233	3212 0445	A	03 E233 2	7 900	7 600	9 200	36,5	33,2	900	550		509	30,2	69,8	
	Kreisgrenze (Stat. 0,596)			8 200	8 200	10 100	39,7	36,4	900	550	22,3	128	56,7	65,9	
	K 161			8 500	8 400	8 900	38,3	33,4	800	450	21,5	543	30,0	70,0	
	FS= 2		5,9	6 100	4 400	6 400			700	400		405	31,0	68,9	
E233	3212 0443	B	03 E233 2	5 700	6 000	7 400	40,1	37,2	750	450		409	33,8	69,2	
	K 161			5 700	6 100	8 000	41,6	38,5	750	450	22,3	103	63,5	65,4	
	K 161			6 100	6 500	7 400	42,6	39,0	650	350	21,5	437	33,6	69,4	
	FS= 2		3,4	5 200	5 000	5 400			600	300		325	34,8	68,3	
E233	3212 0446	A	03 E233 2	7 500	6 900	8 200	34,0	31,2	800	500		454	28,4	69,1	
	K 161			8 000	7 300	8 900	37,3	34,2	800	500	22,3	114	53,4	65,2	
	L 837			7 900	7 200	7 900	35,0	31,9	700	400	21,5	484	28,2	69,4	
	FS= 2		7,9	5 400	5 100	6 000			650	350		361	29,2	68,2	
				Baustelle, Sperrung											
E233	3114 0495	AZ	03 E233 2	13 200	15 100	17 100	26,5	21,8	1 650	1 000		959	19,8	71,3	
	B 68			13 500	15 500	18 500	29,2	24,2	1 650	1 000	22,3	212	39,8	66,9	
	B 72			14 900	17 200	17 100	26,6	21,7	1 500	850	21,5	1 037	19,9	71,7	
	FS= 4		4,2	9 500	10 700	11 800			1 200	650		723	19,3	70,0	
E233	3114 0449	A	03 01	11 700	12 900	12 200	18,1	14,4	1 250	750		693	13,5	69,0	
	B 72			12 700	13 500	13 000	20,2	16,0	1 250	750	11,9	127	23,5	63,0	
	K 167			12 000	12 500	12 200	18,3	14,8	1 100	650	11,7	756	14,1	69,4	
	FS= 2		2,9	7 900	11 300	9 000			950	550		503	11,2	67,1	
E233	3114 0450	A	03 01	10 800	11 200	11 200	20,4	16,6	1 200	700		638	15,6	68,9	
	K 167			11 500	11 800	11 900	23,1	18,6	1 200	700	13,9	117	27,7	63,1	
	K 178			11 300	11 600	11 900	19,7	16,4	1 100	650	13,1	696	16,1	69,4	
	FS= 2		2,0	7 900	8 400	7 600			800	450		464	13,4	67,2	
E233	3114 0451	A	03 01	11 600	11 100	11 300	20,8	16,4	1 100	650		644	15,4	68,9	
	K 178			12 300	11 900	12 300	22,4	17,7	1 100	650	13,2	118	27,3	63,1	
	Kreisgrenze (km 39,429, Stat.0,206)			12 000	11 600	11 200	23,2	18,0	1 000	550	14,3	703	15,9	69,4	
	FS= 2		6,7	8 500	7 900	7 800			800	450		468	13,2	67,2	
E233	3116 0437	B	03 01	4 400	4 300	4 500	15,1	11,8	500	300		254	11,1	64,2	
	L873			4 800	4 400	5 000	17,9	14,2	500	300	10,6	46	18,7	58,0	
	AS Wildeshausen-West (A 1)			3 900	4 600	4 400	12,7	9,3	450	250	7,4	277	11,7	64,6	
	FS= 2		5,4	3 700	3 400	2 800			350	200		184	8,7	62,3	
E233	3016 0435	A	03 01	6 800	10 800	9 700	17,3	13,3	950	600		552	12,6	67,8	
	K242			7 700	11 600	10 700	18,2	14,1	1 050	600	10,5	101	21,6	61,8	
	B213, L87			6 300	12 000	10 400	19,4	15,0	950	550	11,9	602	13,1	68,3	
	FS= 2		0,4	4 400	6 500	4 900			500	300		401	10,2	66,0	
E233	3016 0434	A	03 01	8 100	10 300	10 300	16,8	12,4	1 050	650		590	11,7	67,9	
	K242			8 900	10 800	11 200	18,6	13,3	1 100	650	10,0	108	19,9	61,8	
	L872			8 100	11 500	11 300	16,8	13,7	1 050	600	10,9	644	12,3	68,4	
	FS= 2		2,0	5 400	7 100	5 600			600	350		428	9,3	66,1	
E233	3016 0439	A	03 01	7 700	9 400	10 300	21,0	17,4	950	550		586	16,4	68,7	
	K236			8 200	10 000	11 500	23,3	19,3	900	550	14,4	108	29,2	62,9	
	AS Wildeshausen-Nord (A 1)			7 500	9 100	8 900	22,7	18,9	750	450	15,0	639	16,9	69,1	
	FS= 2		6,0	6 200	7 400	7 800			800	450		426	14,2	66,9	
E233	3017 0440	A	03 01	8 100	9 200	9 500	21,5	17,5	1 000	600		542	16,4	68,3	
	L874			8 000	10 100	10 100	23,9	19,4	950	600	14,5	99	29,3	62,6	
	K236			8 900	7 700	10 200	22,6	18,7	950	550	14,8	592	16,9	68,8	
	FS= 2		8,4	7 000	7 500	6 100			650	400		393	14,3	66,6	
E233	2917 0441	A	03 01	7 100	8 500	8 300	16,7	14,0	950	550		472	13,2	67,2	
	A28, Delmenhorst Deichhorst			7 000	8 300	8 800	18,4	15,3	850	500	11,5	86	22,8	61,2	
	L 874			7 800	9 900	7 200	20,0	16,1	650	400	12,8	515	13,7	67,7	
	FS= 2		2,6	6 600	7 500	7 800			900	500		342	10,8	65,4	
E233	3410 0440	A	03 01	10 900	11 700	11 700	10,2	8,4	1 250	750		668	8,0	67,7	
	B 70 (OU Lingen)			12 100	12 400	12 600	11,7	9,5	1 200	700	7,2	123	12,4	61,2	
	L 57 / K 318			11 100	12 300	12 000	9,8	8,1	1 100	650	6,5	729	8,6	68,2	
	FS= 2		2,6	6 200	8 100	8 000			900	500		486	5,3	65,7	
E233	3410 0441	B	03 01	5 700	6 700	6 100	11,5	10,3	650	400		346	9,8	65,3	
	L 57			6 100	7 200	6 700	12,7	11,3	700	400	8,5	63	16,0	58,9	
	L 58			5 800	6 900	6 100	12,4	11,2	600	350	8,9	377	10,4	65,7	
	FS= 2		10,8	3 900	4 700	3 800			450	250		252	7,2	63,3	
E233	3511 0442	A	03 01	7 100	7 600	7 900	13,8	12,0	900	550		450	11,4	66,7	
	L 58			7 400	7 700	8 400	15,4	13,5	850	500	10,1	83	19,2	60,6	
	Kreisgrenze			7 200	7 300	8 300	15,3	12,9	800	450	10,3	491	11,9	67,2	
	FS= 2		7,3	5 700	7 200	5 800			650	400		327	8,9	64,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr				
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 214	3411 0433	03 01	B R 2	4 600	5 200	5 000	19,6	14,9	600	350		281	14,0	65,1		
				45	Kreisgrenze	4 800	5 400	5 200	22,1	16,8	550	350	12,5	52	24,5	59,2
					B 402	4 700	5 400	5 200	21,2	16,0	550	300	12,7	307	14,5	65,6
				FS= 2		3 700	4 400	3 800			450	250		204	11,8	63,3
B 214	3412 0434	03 01	A R 2	9 800	9 900	9 800	19,6	14,9	1 050	650		560	14,1	68,1		
				45	B 402	10 300	10 000	10 300	21,7	16,5	1 000	600	12,3	103	24,5	62,2
					B 218	9 500	9 300	9 700	24,1	18,2	900	500	14,4	611	14,6	68,6
				FS= 2		8 800	10 000	8 200			900	550		407	11,7	66,3
B 214	3413 0435	03 01	B R 2	4 700	5 200	5 100	20,4	17,0	600	350		288	15,9	65,5		
				45	B 218	5 000	5 400	5 400	22,8	19,0	550	350	14,1	53	28,3	59,8
					L 74	4 700	5 000	5 000	22,9	19,0	500	300	15,1	314	16,5	66,0
				FS= 2		4 000	4 700	3 900			450	250		209	13,8	63,8
B 214	3413 0436	03 01	A	6 900	8 000	7 400	15,0	13,2	750	450		419	12,4	66,6		
				45	L 74	7 100	8 200	8 300	17,2	15,1	750	450	11,3	77	21,2	60,5
					B 68neu	7 100	8 300	6 600	14,1	12,3	600	350	9,8	457	12,9	67,0
				FS= 2		5 800	6 700	5 100			550	300		304	10,0	64,7
B 214	3414 0437	03 01	B	3 900	4 400	4 400	23,0	17,7	500	300		249	16,6	65,0		
				45	B68alt	4 100	4 600	4 800	25,3	20,0	450	300	14,9	46	29,7	59,3
					L 75	3 600	4 100	4 000	26,1	18,5	400	200	14,7	272	17,1	65,4
				FS= 2		3 500	3 900	3 500			400	250		181	14,5	63,3
B 214	3314 0492	03 01	B R 2	4 800	4 800	5 100	22,6	18,0	600	350		292	16,9	65,7		
				45	L 75	5 200	5 000	5 400	26,5	21,2	550	350	15,8	53	30,3	60,0
					AS Holdorf (A 1)	4 600	4 800	5 100	24,5	19,1	500	300	15,2	319	17,4	66,2
				FS= 2		4 100	4 100	4 400			500	300		212	14,8	64,0
B 214	3415 0493	03 01	A R 2	6 000	7 400	6 300	24,7	22,4	700	400		357	20,9	67,2		
				45	AS Holdorf (A 1)	6 100	7 500	6 700	27,4	24,9	700	400	18,5	66	38,3	61,7
					L 846	6 100	7 600	6 700	25,2	22,9	650	400	18,1	389	21,4	67,6
				FS= 2		5 100	6 600	4 200			450	250		260	19,0	65,5
B 214	3415 0494	03 01	B R 2	5 100	5 000	5 000	27,4	22,6	550	350		281	21,1	66,2		
				45	L 846	5 300	5 300	5 300	31,2	25,7	500	300	19,1	52	38,8	60,7
					B 51	5 300	4 900	4 900	29,9	24,9	450	300	19,7	307	21,5	66,6
				FS= 2		4 200	3 800	3 800			450	250		204	19,3	64,5
B 214	3315 0445	03 01	A	5 900	7 600	6 400	24,0	21,2	700	400		362	19,8	67,1		
				24	B 214/L 850	6 200	8 100	6 800	27,4	24,3	650	400	18,1	66	36,1	61,5
					B 214/B 51	6 100	7 900	6 700	23,2	19,5	600	350	15,5	395	20,2	67,5
				FS= 2		4 700	5 700	4 200			500	300		263	17,8	65,4
B 214	3316 0446	03 01	A	10 400	10 700	10 400	17,2	15,0	1 000	600		595	14,1	68,4		
				24	B 214/Stadt Grenze	11 400	11 500	11 600	19,1	16,5	1 000	600	12,3	109	24,7	62,5
					B 214/B 239	10 500	10 800	9 900	17,5	15,4	900	500	12,2	649	14,6	68,8
				FS= 2		7 000	7 800	6 600			700	400		432	11,8	66,6
B 214	3317 0447	03 01	B	5 300	5 600	5 600	29,1	26,7	600	350		315	24,9	67,1		
				24	B 214/ B 239	5 800	5 900	5 900	31,7	29,6	550	350	22,0	58	46,3	61,7
					B 214/L 344	5 100	5 700	5 600	33,5	29,0	500	300	23,0	344	25,3	67,5
				FS= 2		4 000	4 500	4 200			450	250		229	23,2	65,5
B 214	3317 0448	03 01	B	4 900	5 600	5 200	27,4	23,9	550	350		298	22,3	66,6		
				24	B 214/L 344	5 100	5 800	5 700	31,4	27,2	500	300	20,3	55	41,2	61,1
					B 214/ L 342	4 900	5 600	4 500	28,4	25,4	400	250	20,1	325	22,7	67,0
				FS= 2		4 200	4 700	4 600			500	300		216	20,5	64,9
B 214	3318 0449	03 01	A	7 900	9 500	9 300	19,2	16,0	1 000	600		531	15,0	68,0		
				24	B 214/L 347	8 800	9 700	9 900	21,5	18,0	1 000	600	13,5	97	26,5	62,2
					B 214/B 61	7 300	9 700	9 300	20,2	16,5	900	500	13,1	579	15,5	68,5
				FS= 2		6 100	8 300	7 000			750	450		386	12,8	66,3
B 214	3318 0441	03 01	A	9 400	9 500	9 700	25,6	22,6	1 100	650		552	21,1	69,1		
				24	B 214/B 61 DH	9 900	9 700	10 100	29,2	25,9	1 000	600	19,3	101	38,6	63,5
					B 214/B 61 NI	9 500	9 800	9 800	27,7	23,9	900	550	18,9	602	21,5	69,5
				FS= 2		7 600	8 200	8 000			900	500		401	19,2	67,4
B 214	3319 0450	03 01	A	10 300	10 500	10 200	18,2	15,0	1 050	650		581	14,1	68,3		
				24	B 214/B 61	11 000	11 200	10 900	20,1	16,6	1 050	650	12,4	107	24,7	62,4
					B 214/K 16	10 500	10 700	10 300	19,2	15,3	950	550	12,2	634	14,6	68,7
				FS= 2		7 500	7 400	7 200			800	450		422	11,8	66,5
B 214	3320 0451	03 03	A	7 100	7 200	7 400	21,4	18,2	800	500		419	17,0	67,3		
				24	B 214/K 16	7 400	7 900	8 000	23,8	20,1	800	450	15,0	77	30,5	61,6
					B 214/B 6	7 200	7 300	7 200	22,9	19,3	700	400	15,3	457	17,5	67,8
				FS= 2		5 700	4 800	5 300			600	350		304	14,9	65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
								S	S	S					
B 214	3321 0452		B	4 700	4 900	4 700	16,2	12,4		550	350		264	11,8	64,4
24	B 214/K 2	03 03		4 900	5 000	4 900	18,1	13,7		550	350	10,3	48	19,9	58,3
	B 214/K 3			4 800	5 300	4 900	17,7	14,2		500	300	11,3	288	12,3	64,9
FS= 2		10,3		3 600	4 300	3 200				400	250		192	9,3	62,6
B 214	3322 0453		B	4 800	5 300	5 300	18,2	15,3		700	400		300	14,5	65,5
24	B 214/K 3	03 03		5 100	5 400	5 300	21,5	18,3		650	400	13,6	55	25,3	59,6
	B 214/Krs Grenze			4 700	5 700	6 200	17,6	14,3		650	400	11,4	327	15,0	65,9
FS= 2		9,9		3 900	4 300	4 100				500	300		218	12,2	63,7
B 214	3323 0459		B	4 100	4 600	4 500	18,2	14,5		550	350		254	13,6	64,6
34	Norddrebber	03 03		4 700	4 700	4 600	20,9	16,3		500	300	12,2	47	23,7	58,7
	Suderbruch			3 000	5 000	4 800	19,8	16,3		500	300	13,0	277	14,2	65,1
FS= 2		9,2		3 800	3 700	3 600				450	250		184	11,3	62,8
B 214	3324 0462		A	7 100	8 000	8 600	14,9	12,8		1 050	600		488	12,0	67,2
34	Schwarmstedt	03 03		7 400	8 500	9 200	16,4	13,9		950	600	10,4	90	20,5	61,1
	AS Schwarmstedt (A 7)			7 400	8 500	7 900	18,5	16,0		750	450	12,7	532	12,6	67,6
FS= 2		5,1		5 900	5 800	7 300				850	500		355	9,6	65,3
B 214	3324 0450		B	5 600	6 300	5 500	13,1	10,5		750	450		314	10,0	64,9
34	Jeversen	03 03		5 700	6 500	5 400	16,6	13,6		650	400	10,2	57	16,4	58,6
	Marklendorf			5 500	6 400	6 200	12,0	8,8		700	400	7,0	343	10,5	65,4
FS= 2		11,3		5 100	5 300	5 000				650	400		228	7,4	62,9
B 214	3325 0451		A	7 100	7 700	8 000	10,6	8,8		850	500		453	8,4	66,1
34	Ovelgönne	03 03		7 500	7 900	9 000	12,2	10,2		900	550	7,7	83	13,1	59,7
	Wietze			7 000	7 500	7 200	9,3	7,5		700	400	6,0	494	9,0	66,6
FS= 2		5,9		6 100	6 800	4 900				500	300		329	5,7	64,1
B 214	3326 0452		A	14 100	12 500	12 700	8,6	6,9		1 200	700		725	6,7	67,8
34	Celle	03 03		14 900	13 100	14 500	9,2	7,8		1 250	750	5,9	133	9,7	61,1
	Hambühren			15 000	12 700	11 400	9,8	6,7		1 000	600	5,4	791	7,3	68,3
FS= 2		10,2		9 600	10 100	7 900				800	450		527	3,9	65,7
B 214	3326 0458		A	15 900	15 700	14 100	4,6	2,8		1 200	700		803	2,7	67,2
34	Celle	03 03		17 400	16 900	16 600	5,1	3,1		1 250	750	2,4	147	3,8	60,1
	Eicklingen (AC Schneede)			15 800	16 500	11 300	4,3	2,7		950	550	2,2	876	3,0	67,7
FS= 2		1,5		10 800	10 300	8 400				800	450		583	1,4	65,4
B 214	3426 0453		A	16 000	15 000	16 100	9,5	7,1		1 550	900		919	6,8	68,9
34	Celle	03 03		16 800	14 900	17 700	10,8	8,4		1 550	950	6,3	169	10,0	62,2
	Eicklingen (vor K 50)			16 000	15 100	15 200	9,1	5,9		1 350	750	4,7	1 003	7,4	69,4
FS= 2		10,2		13 200	14 900	11 400				1 150	650		668	4,1	66,8
B 214	3427 0454		A	10 500	9 500	10 300	13,6	9,6		1 100	650		589	9,2	67,4
34	Eicklingen	03 03		10 900	9 200	11 500	15,4	11,4		1 100	650	8,6	108	14,7	61,1
	Bröckel			10 300	9 900	9 100	14,3	8,6		850	500	6,9	643	9,7	67,9
FS= 2		6,3		9 300	10 400	7 900				800	450		428	6,6	65,5
B 214	3527 0455		A	7 800	7 300	7 600	17,0	13,0		800	500		435	12,3	66,7
34	Eicklingen	03 03		8 200	6 900	8 600	19,6	15,3		850	500	11,4	80	21,0	60,7
	Ohof (Kreisgrenze)			7 800	7 900	6 400	16,8	12,2		600	350	9,7	475	12,8	67,2
FS= 2		4,3		6 300	8 200	5 900				600	350		316	9,9	64,9
B 214	3527 0457		A	6 100		5 300	17,1	12,8		600	350		300	12,1	65,1
25	B 214/B 188 Grenze	03 03		6 200		5 600	19,1	14,7		550	300	11,0	55	20,6	59,0
	Bezirksgrenze Wolfenbüttel			6 200		4 400	22,3	15,4		400	250	12,2	327	12,7	65,5
FS= 2		5,9		5 600		5 300				650	350		218	9,7	63,2
B 214	3528 1435		A	6 800		6 600	13,6	10,4		850	500		375	9,9	65,6
13	L414	03 02		6 800		6 900	16,5	12,8		750	450	9,6	69	16,1	59,3
	L320			6 800		6 300	13,2	9,5		650	350	7,5	409	10,4	66,1
FS= 2		6,0		6 800		6 100				750	450		273	7,3	63,7
B 214	3628 0442		A			10 100	12,8	10,4		1 050	650		577	9,9	67,5
13	L320	03 03				11 000	13,9	11,6		1 050	650	8,7	106	16,2	61,2
	L321					9 000	16,1	12,4		850	500	9,8	630	10,5	68,0
FS= 2		7,1				8 400				900	500		419	7,4	65,6
B 214	3628 0441		A	14 600		14 200	9,7	6,7		1 350	800		809	6,5	68,2
13	L321	03 02		15 600		15 600	10,6	7,3		1 350	800	5,5	148	9,3	61,5
	L611			14 000		13 000	11,1	7,5		1 150	650	6,0	883	7,1	68,7
FS= 2		6,1		12 500		10 300				1 050	600		588	3,7	66,1
B 214	3628 0440		A	23 700		21 100	7,0	5,3		2 150	1 350		1 208	5,2	69,7
13	L611, Watenbüttel	03 02		25 500		23 400	7,6	5,6		2 200	1 350	4,3	221	7,1	62,7
	K1			25 900		20 300	7,9	6,2		1 850	1 100	4,8	1 318	5,7	70,2
FS= 2		1,5		14 200		13 900				1 350	750		877	2,7	67,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 215	3519 0463		B	1 100	1 000	1 100	25,7	24,1	150	100		58	22,6	59,5
	24	03 03		1 000	1 000	1 100	32,6	30,5	150	100	22,6	11	41,4	54,1
				1 100	1 200	1 100	23,7	21,7	100	100	17,2	63	23,0	59,9
	FS= 2	2,0		1 100	700	1 000			150	100		43	20,7	57,9
B 215	3519 0461		B	2 700	2 700	2 800	8,0	7,1	350	250		157	6,8	61,2
	24	03 03		2 800	2 800	2 900	8,5	8,2	350	200	6,2	29	10,0	54,5
				2 700	2 700	2 800	8,7	6,8	300	200	5,5	171	7,4	61,7
	FS= 2	12,3		2 400	2 000	2 100			300	150		114	4,1	59,1
B 215	3420 0460		A	7 700	8 200	7 700	12,8	11,0	850	500		439	10,4	66,4
	24	03 03		8 100	8 700	8 400	14,3	12,3	850	500	9,3	80	17,3	60,2
				7 800	8 400	7 700	13,3	11,1	750	450	8,9	479	11,0	66,9
	FS= 2	3,8		6 100	6 300	5 000			550	300		319	7,9	64,5
B 215	3420 0459		B	6 500	6 200	6 300	16,2	15,1	750	450		359	14,2	66,2
	24	03 03		6 700	6 800	6 600	19,6	18,0	700	400	13,4	66	24,8	60,3
				6 500	6 300	6 700	14,9	14,2	700	400	11,3	392	14,7	66,7
	FS= 2	6,6		5 800	4 200	4 900			600	350		261	11,9	64,4
B 215	3321 0458		A	9 100	8 500	9 200	14,0	12,1	950	600		522	11,4	67,3
	24	03 03		9 700	9 200	10 000	15,6	13,4	950	600	10,1	96	19,3	61,2
				9 300	8 600	9 000	15,2	13,2	850	500	10,5	570	11,9	67,8
	FS= 2	10,0		6 600	5 600	6 100			650	400		379	9,0	65,5
B 215	3321 0462		S	8 600	8 000	11 000								
	24	03 03		10 000	9 200									
				8 500	7 900									
	FS= 4	1,0		4 100	3 700									
B 215	3321 0414		B			8 500	11,6	9,9	850	500		481	9,4	66,6
	24	03 03				9 700	11,5	10,0	900	550	7,5	88	15,2	60,3
						8 200	15,8	12,7	750	450	10,1	525	10,0	67,1
	FS= 2	1,1				4 300			450	250		350	6,8	64,7
B 215	3321 0457		A	11 600	11 400	11 500	13,3	11,1	1 150	700		654	10,5	68,2
	24	03 03		12 100	11 900	12 600	15,0	12,4	1 200	700	9,3	120	17,4	61,9
				11 600	11 500	10 700	13,4	11,7	950	550	9,3	714	11,0	68,6
	FS= 2	2,6		9 700	9 500	8 300			850	500		475	8,0	66,3
B 215	3221 0456		B	5 700	6 100	5 800	14,3	12,7	650	400		326	12,0	65,4
	24	03 03		6 000	6 300	6 200	16,1	14,2	600	350	10,6	60	20,4	59,4
				5 700	6 300	5 200	16,3	14,6	500	300	11,6	356	12,5	65,9
	FS= 2	9,2		4 900	5 000	4 800			550	300		237	9,6	63,6
B 215	3221 0455		A	8 600	8 400	8 000	13,3	12,0	900	550		454	11,3	66,7
	24	03 03		9 000	9 200	8 400	15,4	13,9	900	550	10,4	83	19,1	60,6
				8 500	8 500	8 200	13,2	12,1	800	450	9,6	495	11,9	67,2
	FS= 2	4,1		7 600	5 500	6 000			700	400		330	8,9	64,9
B 215	3121 0455		A	8 400	8 100	7 800	14,9	13,1	850	550		444	12,3	66,8
	34	03 03		8 700	8 800	8 300	17,6	15,4	850	500	11,5	81	21,1	60,7
				8 400	8 100	7 600	14,1	12,8	750	450	10,2	485	12,9	67,3
	FS= 2	3,6		7 100	5 100	6 000			700	400		322	9,9	65,0
B 215	3121 0460		A	10 700	10 200	9 600	13,0	9,4	1 100	650		546	9,0	67,1
	34	03 03		11 200	11 000	10 100	14,5	11,0	1 000	600	8,3	100	14,4	60,7
				11 000	10 400	9 600	15,1	9,8	950	550	7,8	596	9,6	67,6
	FS= 2	10,6		8 500	6 900	7 600			900	500		397	6,4	65,1
B 215	3021 0456		A	19 800	19 800	20 200	8,5	6,0	1 950	1 200		1 153	5,8	69,6
	34	03 03		21 100	21 500	21 900	9,6	7,0	1 950	1 200	5,3	211	8,0	62,7
				19 900	19 700	19 300	9,1	5,9	1 700	1 000	4,5	1 258	6,4	70,1
	FS= 2	4,1		15 200	13 600	15 000			1 450	800		838	3,0	67,5
B 215	3021 0459		A	8 800	7 500	8 300	12,6	10,0	950	600		473	9,5	66,5
	34	03 03		9 200	8 100	8 800	14,5	11,3	900	550	8,5	87	15,4	60,2
				8 800	7 500	8 300	13,0	10,6	800	450	8,4	516	10,1	67,0
	FS= 2	2,0		7 400	5 400	6 600			750	450		344	6,9	64,6
B 215	2921 0457		B	5 300	4 700	5 300	17,7	14,1	650	400		302	13,3	65,3
	34	03 03		5 400	4 700	5 500	20,4	16,3	600	350	12,1	55	23,0	59,3
				5 400	4 900	5 300	19,4	15,1	550	300	12,0	330	13,8	65,8
	FS= 2	5,8		5 000	4 600	4 700			600	350		219	10,9	63,5
B 215	2922 0458		A	9 500	9 200	9 800	10,7	8,2	1 050	600		558	7,8	66,9
	34	03 02		10 200	9 500	10 700	11,6	9,0	1 050	600	6,8	102	12,1	60,4
				9 700	9 600	9 700	12,3	9,0	900	550	7,1	609	8,4	67,4
	FS= 2	8,3		6 900	7 500	6 300			700	400		405	5,2	64,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 217	3624 0424	A		16 800		11 500	5,8	3,6	1 200	700		657	3,5	66,6		
				25	B 217-K 226 B 217-B 65-Tönniesberg	18 500		12 600	6,5	3,8	1 150	700	3,0	121	4,8	59,6
						17 300		10 700	6,4	4,4	1 000	550	3,6	717	3,9	67,1
				FS= 4		10 200		8 500			950	550		478	1,8	64,7
B 217	3623 3330	AZ		15 400		19 100	9,4	4,2	2 100	1 500		1 096	4,1	69,0		
				25	Weetzen Ronnberg	16 600		21 100	10,1	4,7	2 100	1 500	3,7	192	6,1	61,9
						15 100		18 700	9,9	4,6	1 700	1 100	3,3	1 184	4,6	69,4
				FS= 2		11 900		12 400			1 250	700		833	2,0	67,2
B 218	3512 0445	B	R 2	5 700		5 100	19,1	16,3	600	350		286	15,3	65,4		
				45	B 214 L 70	5 800		5 100	21,7	18,3	550	350	13,7	53	27,1	59,6
						5 700		5 100	23,8	19,8	500	300	15,7	312	15,8	65,9
				FS= 2		5 200		4 600			550	300		208	13,1	63,6
B 218	3513 0446	A	R 2	7 200	7 200	6 600	14,5	11,7	750	450		373	11,1	65,8		
				45	L 70 B 68	7 500	7 500	6 900	16,4	13,3	700	450	10,0	68	18,6	59,6
						7 400	6 900	6 400	17,0	13,7	650	350	10,9	407	11,6	66,3
				FS= 2		5 800	6 400	5 300			650	350		271	8,6	63,9
B 218	3614 0447	A	R 2	7 600	8 300	8 100	15,6	11,7	900	550		459	11,1	66,7		
				45	B 68 L 78	7 800	8 800	8 700	17,2	12,8	900	550	9,6	84	18,5	60,6
						7 800	8 700	8 600	17,9	13,3	850	500	10,6	501	11,6	67,2
				FS= 2		6 500	6 100	5 100			600	350		334	8,6	64,8
B 218	3514 0448	B		3 900	3 900	4 500	17,3	14,4	550	300		257	13,5	64,6		
				45	L 78 L 79	3 800	3 700	4 800	20,8	17,1	450	300	12,8	47	23,5	58,7
						4 000	4 200	3 900	19,1	16,4	400	200	13,0	280	14,1	65,1
				FS= 2		3 900	4 500	4 400			550	300		187	11,2	62,8
B 218	3615 0449	B		4 300	4 300	5 000	16,1	12,9	550	350		284	12,1	64,8		
				45	L 79 B 51	4 300	4 300	5 400	18,5	15,0	550	350	11,2	52	20,7	58,8
						4 600	4 600	4 800	17,1	13,1	450	250	10,4	310	12,7	65,3
				FS= 2		4 000	4 000	3 800			450	250		206	9,7	63,0
B 219	3911 2302	A		12 300	10 900	11 700	2,7	2,9	1 350	800		668	2,8	66,4		
				51	K 13 K 21	13 800	12 100	12 100	3,2	3,3	1 300	750	2,6	123	3,9	59,4
						11 700	9 300	13 100	2,5	2,7	1 350	750	2,2	729	3,1	66,9
				FS= 2		8 400	8 000	8 500			1 000	550		486	1,4	64,7
B 219	3911 5306	AZ		12 100	11 300	12 300			1 350	950		712	3,4	66,9		
				51	K 18 L 555	13 200	12 300	13 500			1 350	950		110	5,5	59,3
						11 700	11 100	12 200			1 200	750		774	3,8	67,4
				FS= 2		9 200	8 000	8 000			850	500		524	1,5	65,0
B 219	3911 2301	A		10 400	11 900	10 400	7,1	4,1	1 100	650		593	4,0	66,3		
				51	K 18 L 555	11 300	12 700	11 400	7,5	4,4	1 100	650	3,4	109	5,5	59,3
						10 200	11 800	10 400	9,3	5,0	1 000	550	4,0	647	4,4	66,7
				FS= 2		8 000	8 900	6 800			750	400		431	2,0	64,3
B 219	3811 2307	A		8 900	10 700	9 800	12,4	8,8	1 000	600		557	8,4	67,0		
				51	L 555 B 481	9 700	11 600	10 900	12,6	9,1	1 000	600	6,9	102	13,2	60,6
						8 400	10 200	9 600	16,5	11,0	900	500	8,8	608	9,0	67,5
				FS= 2		6 900	8 200	5 900			650	350		405	5,8	65,1
B 219	3811 2305	AZ		8 800	9 700	9 300	14,3	9,7	1 050	700		534	9,3	67,0		
				51	B 481 B 475	9 400	10 300	10 100	15,7	11,0	1 050	700	8,2	92	14,5	60,3
						8 900	9 800	9 200	15,3	10,4	900	550	8,3	583	10,4	67,6
				FS= 2		7 000	7 500	6 600			750	400		385	4,3	64,5
B 219	3811 2327	A		7 800	8 900	9 100	15,7	12,9	1 050	600		516	12,2	67,4		
				51	B 475 Ostast B 475 Westast	8 200	9 500	9 500	18,0	14,7	950	550	11,0	95	20,7	61,4
						7 500	8 600	9 200	17,7	14,4	900	500	11,5	563	12,7	67,9
				FS= 2		6 900	7 200	7 300			850	500		375	9,7	65,6
B 219	3811 2303	A		9 400	10 200	9 800	12,3	10,6	1 150	700		556	10,1	67,4		
				51	B 475 L 591	9 700	10 900	10 000	13,5	11,4	1 100	650	8,6	102	16,5	61,1
						9 300	10 300	10 700	14,9	13,3	1 100	600	10,6	607	10,6	67,9
				FS= 2		8 400	7 700	7 700			900	500		404	7,5	65,5
B 219	3712 2301	A		13 200	17 400	13 900	10,2	8,4	1 450	850		793	8,1	68,5		
				51	L 591 AS Ibbenbüren (A 30)	13 600	17 800	14 700	11,4	9,3	1 400	850	7,0	146	12,5	62,0
						13 200	17 200	14 300	11,7	9,8	1 350	750	7,8	865	8,7	69,0
				FS= 2		12 100	16 300	10 400			1 100	650		577	5,4	66,5
B 220	4103 2208	A		15 200	15 500	15 200	8,0	5,1	1 450	900		870	4,9	68,2		
				12	L 8 Kellen L 8	16 700	16 100	16 600	8,9	5,8	1 500	900	4,4	160	6,8	61,3
						14 900	16 500	15 100	8,8	5,2	1 350	800	4,2	949	5,5	68,7
				FS= 2		11 100	12 300	10 200			1 050	600		632	2,5	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr				
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr				
					S				S			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 220	4103 2206	05 02	A R 2	18 600	18 700	19 700	5,4	4,8	1 950	1 200		1 125	4,7	69,2		
				12	L 8	20 200	20 100	21 100	6,1	5,3	1 900	1 150	4,1	206	6,4	62,3
					B 8	18 500	18 500	19 500	6,2	5,4	1 750	1 050	4,0	1 228	5,1	69,7
				FS= 2		13 800	13 900	14 800			1 450	800		817	2,4	67,2
		1,7														
B 220	4103 2204	05 02	A R 2	14 400	13 300	12 300	7,2	6,8	1 300	800		701	6,6	67,6		
				12	B 8	15 600	14 400	13 000	8,7	8,0	1 300	750	6,1	129	9,6	60,9
					K 16	14 200	13 100	12 600	6,6	6,7	1 200	700	5,3	765	7,2	68,2
				FS= 2		10 700	9 600	9 100			1 000	550		509	3,8	65,6
		2,0														
B 220	4103 2203	05 02	A R 2	16 300	16 000	18 400	8,0	6,9	1 900	1 150		1 053	6,7	69,4		
				12	K 16	17 400	17 000	19 700	8,8	7,6	1 850	1 150	5,8	193	9,7	62,7
					AS Emmerich (A 3)	16 400	16 100	18 500	9,8	8,4	1 700	1 000	6,8	1 149	7,3	69,9
				FS= 2		12 500	11 900	13 700			1 400	800		765	3,9	67,3
		1,4														
B 220	4103 5258	05 02	AZ		10 900	12 500	15,7	11,0	1 550	850		731	10,4	68,6		
				12	AS Emmerich (A 3)	11 600	13 600	17,3	12,4	1 550	850	9,3	98	19,8	61,4	
					Grenze	11 400	12 800	15,9	11,1	1 400	750	8,9	807	10,5	69,1	
				FS= 2		7 600	8 100			900	450		501	10,3	67,0	
		1,1	5258													
B 221	5102 4202	05 01	A	14 200	17 000	9 700	3,4	3,7	1 300	800		550	3,5	65,8		
				33	KP - B57	17 200	18 600	9 700	3,9	4,1	1 300	750	3,1	101	4,9	58,8
					Niederlassungsgrenze zur NL MG	10 800	16 700	11 700	3,4	4,1	1 350	750	3,3	600	3,9	66,3
				FS= 2		10 200	11 900	6 900			850	500		400	1,8	63,9
		4,1														
B 221	5102 2201	05 01	A	8 600	10 900	8 100	4,8	3,1	900	550		462	3,0	64,9		
				33	KP - B57 / L47	9 400	11 700	9 100	5,5	3,6	900	550	2,8	85	4,2	57,9
					KP - L232	8 500	11 600	7 500	4,4	3,0	700	400	2,4	504	3,4	65,4
				FS= 2		6 500	7 400	5 300			600	350		336	1,6	63,1
		4,1														
B 221	5002 2208	05 02	A	11 600	13 100	12 000	8,4	6,0	1 200	700		685	5,8	67,3		
				13	L 225	12 800	14 300	13 200	9,5	6,8	1 200	700	5,2	126	8,0	60,5
					KV	11 700	13 200	11 700	8,6	6,1	1 050	600	4,9	747	6,4	67,9
				FS= 2		7 500	8 800	8 000			850	500		498	3,0	65,2
		3,5														
B 221	5002 2213	05 02	A	11 800	14 500	16 000	9,0	6,3	1 400	850		913	6,1	68,7		
				13	B 56	13 600	16 600	18 000	10,0	7,1	1 500	900	5,4	167	8,5	61,8
					Abf. Niederheid	12 200	14 700	15 600	9,2	6,1	1 350	750	4,9	996	6,7	69,2
				FS= 2		5 600	6 900	8 800			850	500		663	3,3	66,5
		0,9														
B 221	5002 2212	05 02	A R 2	11 700	14 400	15 000	11,2	5,9	1 400	850		856	5,8	68,3		
				13	Abf. Niederheid	13 100	15 900	16 600	12,2	6,6	1 450	850	5,0	157	8,0	61,4
					Wäldchen	11 700	14 000	14 600	12,0	6,5	1 300	750	5,2	934	6,4	68,8
				FS= 2		6 900	9 300	9 300			900	500		622	3,0	66,2
		1,6														
B 221	5002 2211	05 02	A R 2	11 500	15 100	22 300	7,1	5,2	2 350	1 450		1 272	5,0	69,8		
				13	Wäldchen	13 000	16 700	24 600	8,0	5,8	2 350	1 450	4,5	233	6,9	62,9
					K 4	11 500	15 000	22 300	7,1	5,2	2 100	1 250	3,9	1 388	5,5	70,4
				FS= 2		6 700	9 400	13 300			1 350	750		924	2,6	67,8
		1,1														
B 221	4902 2205	05 02	A R 2	13 300	18 500	18 100	7,6	5,0	1 900	1 150		1 032	4,8	68,9		
				13	AS Heinsberg (A 46)	14 900	20 100	19 700	8,2	5,4	1 850	1 150	4,2	189	6,7	62,0
					L 227	13 300	18 700	18 300	9,0	5,9	1 700	1 000	4,5	1 126	5,4	69,4
				FS= 2		8 100	12 600	11 500			1 150	650		750	2,5	66,9
		0,8														
B 221	4902 5259	05 02	AZ		15 100	14 900	10,9	6,3	1 600	850		864	6,3	68,5		
				13	L 227	16 600	16 300	11,9	7,0	1 600	850	5,3	122	6,4	60,0	
					L 230	15 200	14 900	11,2	6,6	1 450	750	5,3	953	7,0	69,1	
				FS= 2		9 400	9 300			1 000	500		598	2,8	66,0	
		2,1	5259													
B 221	4902 2203	05 02	A		7 200	7 100	10,9	7,9	750	450		401	7,6	65,4		
				13	L 230	7 600	7 800	11,5	8,5	750	450	6,4	74	11,6	58,9	
					K 5	7 500	7 200	12,4	9,2	700	400	7,4	437	8,2	65,9	
				FS= 2		5 400	4 000			450	250		292	4,9	63,4	
		2,1														
B 221	4902 2202	05 02	A	15 300	11 800	10 600	5,7	5,1	1 200	700		606	4,9	66,6		
				13	K 5	17 500	12 600	11 300	6,7	5,9	1 150	700	4,5	111	6,8	59,7
					L 117	14 300	11 900	11 000	5,3	4,7	1 100	600	3,8	661	5,5	67,1
				FS= 2		10 100	8 800	7 800			850	500		440	2,5	64,6
		4,2														
B 221	4902 2201	05 02	A		8 700	8 500	3,9	3,1	950	550		485	3,0	65,1		
				13	L 117	9 300	9 300	4,3	3,5	900	550	2,7	89	4,2	58,1	
					Einbahnstr.	8 600	7 900	4,7	3,2	750	450	2,6	529	3,3	65,6	
				FS= 2		6 500	6 500			750	450		353	1,6	63,3	
		0,8														
B 221	4803 2202	05 02	A	8 100	9 500	8 900	6,0	4,0	1 000	600		507	3,9	65,5		
				13	L 19	8 700	9 800	9 500	6,9	4,8	950	550	3,7	93	5,3	58,6
					KV	7 900	9 700	8 600	6,0	3,5	850	500	2,9	553	4,3	66,0
				FS= 2		6 300	8 500	7 100			850	500		368	2,0	63,6
		0,7														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	W	Mo-So	W	U	U	U	U	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 221	4803 2203		A	7 900	6 100	6 300	7,5	5,1	750	450		357	4,9	64,3	
13	K 23	05 02	R 2	8 300	6 500	6 600	8,8	5,8	700	400	4,4	66	6,8	57,4	
	L 367			7 800	5 900	6 100	7,7	5,2	600	350	4,2	389	5,5	64,8	
FS= 2		2,2		6 700	5 100	5 400			650	400		260	2,5	62,3	
B 221	4803 2205		B	5 300	5 900	6 000	8,9	7,3	750	450		340	7,0	64,6	
13	K 23	05 02	R 2	5 600	6 200	6 200	10,5	8,6	650	400	6,5	62	10,3	57,9	
	L 126			5 300	5 800	5 800	8,8	7,5	600	350	6,0	371	7,6	65,1	
FS= 2		4,7		4 400	5 100	5 200			650	400		247	4,2	62,5	
B 221	4803 2206		A		9 500	7 900	8,0	5,0	950	550		449	4,9	65,3	
13	L 126	05 02			9 800	8 300	9,5	5,7	850	500	4,3	82	6,7	58,3	
	K 9				9 800	7 700	7,6	5,7	750	450	4,6	490	5,4	65,8	
FS= 2		0,9			7 800	6 400			800	450		326	2,5	63,2	
B 221	4703 2209		A	9 200	10 100	10 000	7,6	4,6	1 100	650		570	4,5	66,2	
13	K 9	05 02		8 800	10 600	10 800	8,6	5,4	1 050	600	4,1	105	6,2	59,3	
	AS Niederkrüchten A 52			10 600	10 200	9 400	8,7	4,7	900	500	3,8	622	5,0	66,7	
FS= 2		0,8		8 200	8 300	7 700			900	500		415	2,3	64,2	
B 221	4703 2212		A		11 400	12 000	5,9	4,3	1 350	800		683	4,1	66,9	
13	As Niederkrüchten A 52	05 02			11 900	12 500	7,0	5,1	1 250	750	3,9	125	5,7	59,9	
	L 372				11 200	11 700	5,8	4,0	1 150	650	3,2	745	4,6	67,4	
FS= 2		2,1			9 600	10 400			1 200	700		496	2,1	65,0	
B 221	4703 5432		AZ	9 400	11 500	11 900	12,4	7,7	1 350	750		689	7,4	67,7	
13	L 372/automat,Dauerzählstelle/Brüggen	05 02		9 700	12 000	12 400	13,6	8,7	1 200	650	6,5	106	11,1	60,4	
	L 37			9 200	11 400	11 800	12,9	8,0	1 150	600	6,4	749	8,0	68,2	
FS= 2		1,5	5432	8 700	9 900	10 200			1 350	750		510	4,7	65,8	
B 221	4703 2213		A	8 900	11 300	12 300	7,2	5,4	1 350	800		701	5,3	67,3	
13	L 37	05 02	R 2	9 300	11 700	12 800	8,4	6,2	1 250	750	4,7	128	7,3	60,4	
	L 373			8 900	11 300	12 100	7,7	5,4	1 150	650	4,4	765	5,8	67,8	
FS= 2		1,1		7 400	9 600	10 700			1 200	650		509	2,7	65,2	
B 221	4703 2214		A	8 200	7 100	7 200	8,6	6,0	900	550		408	5,8	65,1	
13	L 373	05 02		9 000	7 500	7 300	9,9	7,3	800	500	5,5	75	8,0	58,2	
	L 373			6 700	7 100	7 500	9,3	6,0	800	450	4,8	445	6,4	65,6	
FS= 2		1,3		7 800	5 800	6 200			800	450		296	3,0	63,0	
B 221	4703 2215		A	10 000	9 000	9 000	6,2	6,0	1 000	600		514	5,8	66,1	
13	K 20	05 02		10 700	9 500	9 800	7,4	6,9	950	600	5,2	94	8,0	59,2	
	L 387			9 700	8 600	8 600	5,6	5,7	850	500	4,6	561	6,4	66,6	
FS= 2		1,2		8 400	7 600	6 700			750	450		373	3,0	64,0	
B 221	4703 2208		A	15 000	5 200	6 400	8,5	6,8	800	500		364	6,6	64,8	
13	L 387	05 02	R 2	15 800	5 300	6 700	9,9	8,1	700	450	6,1	67	9,6	58,1	
	B 7			14 100	5 600	6 300	9,6	7,3	650	400	5,8	397	7,2	65,3	
FS= 2		5,1		13 800	4 400	5 600			700	400		265	3,8	62,7	
B 221	4703 2217		B		6 400	10 600	15,0	14,2	1 000	600		603	13,4	68,3	
13	L 387	05 02			6 600	11 600	18,9	18,2	1 050	600	13,6	111	23,2	62,4	
	B 7				6 400	10 200	9,4	8,1	900	550	6,5	658	13,9	68,8	
FS= 2		5,1			5 500	7 400			750	450		438	11,0	66,5	
B 221	4703 2216		A	10 200	9 900	10 000	7,8	6,8	1 100	650		571	6,6	66,7	
13	L 387	05 02	R 2	11 200	10 500	10 600	8,9	7,7	1 050	650	5,8	105	9,5	60,0	
	B 7			9 300	10 100	10 000	9,1	7,5	950	550	6,0	623	7,2	67,3	
FS= 2		1,6		8 300	7 800	8 000			900	500		415	3,8	64,7	
B 221	4603 2203		A	8 500	9 500	9 300	7,4	5,7	1 050	650		529	5,5	66,2	
13	B 7	05 02	R 2	9 100	10 400	9 900	8,5	6,6	1 000	600	5,0	97	7,6	59,3	
	A 61 AS Kaldenkirchen Süd			8 200	9 600	9 200	7,3	5,7	900	500	4,6	577	6,1	66,7	
FS= 2		0,8		6 800	6 500	7 000			800	450		384	2,8	64,1	
B 221	4603 2205		A	13 800	14 700	15 900	14,6	11,5	1 550	900		908	10,9	69,6	
13	AS Kaldenkirchen (A 61)	05 02		15 000	15 900	17 100	16,1	12,6	1 500	900	9,5	166	18,1	63,5	
	K 3			13 100	13 700	15 400	16,3	13,2	1 350	800	10,5	991	11,4	70,1	
FS= 2		0,9		11 200	11 700	12 000			1 200	700		660	8,4	67,8	
B 221	4603 2206		A	11 700	11 700	11 300	15,3	12,4	1 250	750		644	11,7	68,3	
13	B 509	05 02		12 000	12 000	11 800	17,1	14,2	1 150	700	10,6	118	19,9	62,2	
	AS Straelen (A 40)			11 900	11 900	11 300	17,1	13,0	1 100	600	10,3	703	12,3	68,8	
FS= 2		2,9		10 600	10 500	9 500			1 050	600		468	9,3	66,5	
B 221	4603 2207		A	10 000	11 100	11 100	18,9	15,8	1 100	650		633	14,8	68,8	
12	NL Mönchengladbach	05 02		10 200	11 400	12 000	21,9	18,3	1 100	650	13,6	116	26,1	62,9	
	L 140			10 300	11 500	10 900	19,2	15,9	1 000	550	12,7	691	15,3	69,2	
FS= 2		4,5		9 000	9 600	8 000			850	500		460	12,6	67,0	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S							
B 221	4603 2211		B	6 000	5 600	6 100	13,1	10,5		650	400		348	10,0	65,3
	12	05 02		6 200	5 800	6 800	13,0	10,5		600	350	7,9	64	16,3	59,1
	L 140			5 800	5 400	4 900	21,9	16,6		450	250	13,2	380	10,5	65,8
	L 39			5 600	5 200	5 100				600	350		253	7,4	63,4
	FS= 2	5,1													
B 221	4503 2207		A	12 900	14 200	10 900	12,1	9,2		1 150	700		620	8,7	67,6
	12	05 02		13 900	14 300	11 600	14,1	10,5		1 100	650	7,9	114	13,9	61,2
	L 39			12 400	13 600	10 600	11,5	8,6		1 000	600	6,8	676	9,3	68,1
	L 480/B 58			10 700	15 700	8 700				950	550		451	6,1	65,6
	FS= 2	2,5													
B 222	4705 2212		A	13 900	18 000	11 000	5,8	4,7		1 250	750		629	4,6	66,7
	13	05 02	R 2	15 500	19 900	11 900	6,1	5,0		1 250	750	3,8	115	6,3	59,7
	L 476			13 900	18 000	11 900	7,4	4,6		1 200	700	3,7	686	5,1	67,2
	K 9			9 000	11 300	6 800				750	450		457	2,4	64,7
	FS= 2	1,7													
B 222	4705 2211		A	13 100	11 800	13 100	5,4	3,7		1 300	800		747	3,6	67,2
	13	05 02	R 2	16 100	13 000	14 400	5,9	3,9		1 350	800	3,0	137	5,0	60,2
	L 386			11 000	11 900	12 900	5,9	4,6		1 200	700	3,7	815	4,0	67,6
	AS Lank Latum A 44			7 000	7 100	8 400				900	500		543	1,9	65,3
	FS= 2	0,6													
B 223	4407 9105		A	62 000	79 600	69 400	5,6	2,6		7 250	4 450		3 971	2,5	74,1
	14	05 03	R 2	67 100	83 300	74 300	6,1	2,8		7 050	4 300	2,4	728	3,5	67,0
	AS Oberhausen-Zentrum (A 42)			62 600	83 500	74 500	6,2	2,9		7 000	4 100	1,8	4 333	2,8	74,6
	Anschluss Oberhausen-Zentrum			45 100	61 800	44 800				4 250	2 350		2 886	1,3	72,3
	FS= 6	0,3													
B 223	4407 2395		A	9 000	8 700	10 800	4,1	4,0		1 400	850		617	3,9	66,4
	91	05 01		9 800	9 500	10 800	4,7	4,3		1 300	750	3,3	113	5,3	59,4
	Spechtstraße (Oberhausen)			8 600	8 300	12 900	4,0	4,1		1 400	800	3,3	673	4,3	66,9
	L 641 Hans-Böckler-Straße			6 900	6 500	8 200				1 000	550		448	2,0	64,5
	FS= 2	0,5													
B 223	4407 2388		A	6 400	6 500	6 300	4,4	2,6		750	450		357	2,5	63,6
	91	05 01		6 900	6 900	6 800	5,0	2,9		700	450	2,3	65	3,5	56,5
	L 641 Hans-Böckler-Straße			6 000	6 800	6 400	4,7	3,0		650	400	2,5	390	2,8	64,1
	L 631 Kirchhellener Straße			5 400	5 000	4 400				550	300		259	1,3	61,9
	FS= 2	2,8													
B 223	4407 2396		A	18 800	19 700	18 700	5,2	3,6		1 850	1 150		1 069	3,5	68,7
	91	05 01		20 900	21 200	20 000	6,0	4,0		1 800	1 150	3,2	196	4,9	61,7
	L 631 Kirchhellener Straße			17 500	19 200	18 300	5,4	4,2		1 650	950	2,9	1 166	3,9	69,2
	K 11 Hegestraße /Vossundern			14 300	15 000	14 600				1 450	800		777	1,8	66,8
	FS= 2	0,9													
B 223	4407 2389		A	12 700	14 100	14 200	4,5	3,3		1 550	900		807	3,2	67,4
	91	05 01		13 400	15 600	14 900	5,6	4,0		1 500	900	3,1	148	4,4	60,4
	K 11 Hegestraße /Vossundern			11 800	13 400	14 100	4,0	2,9		1 350	750	2,4	880	3,6	67,9
	K 3 Hackfurthstraße			11 500	9 700	11 500				1 250	700		587	1,7	65,5
	FS= 2	3,7													
B 223	4307 2399		A	9 700	11 600	12 000	5,0	4,5		1 350	800		683	4,3	67,0
	91	05 01		10 100	12 200	12 600	6,1	5,3		1 300	750	4,1	125	6,0	60,0
	L 615 Hauptstraße			8 900	11 200	11 600	4,5	4,0		1 150	650	3,3	745	4,8	67,5
	L 462 Dinslakener Straße			9 600	10 100	10 000				1 100	650		496	2,2	65,0
	FS= 2	0,6													
B 223	4307 2382		A	7 400	8 900	7 900	7,2	5,6		1 000	600		451	5,4	65,4
	91	05 01		7 500	9 100	8 200	9,1	7,0		950	550	5,3	83	7,5	58,6
	L 462 Dinslakener Straße			7 300	8 900	7 800	6,0	4,5		800	450	3,6	492	6,0	66,0
	L 104 Gahlener Straße			7 300	8 300	7 200				850	500		328	2,8	63,4
	FS= 2	1,5													
B 223	4307 2398		A	7 100	7 600	7 400	7,8	6,0		850	500		422	5,8	65,3
	91	05 01		7 200	8 000	7 900	9,6	7,4		850	500	5,6	78	8,1	58,4
	L 104 Gahlener Straße			7 300	7 900	7 300	6,7	5,0		750	450	4,1	460	6,5	65,8
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)			6 700	5 700	5 700				650	350		307	3,0	63,1
	FS= 2	1,3													
B 223	4307 2383		A	7 100	8 000	9 000	7,8	5,8		1 000	600		514	5,6	66,1
	91	05 01		7 800	8 600	9 700	8,8	6,6		1 050	600	5,0	94	7,8	59,2
	AS Kirchhellen-Nord (A 31)			6 700	7 900	9 400	8,2	5,9		950	550	4,8	561	6,2	66,6
	Schwickingsfeld			5 600	6 300	6 000				650	400		373	2,9	63,9
	FS= 2	2,8													
B 223	4307 2451		A	13 200	15 100	15 900	5,8	4,5		1 600	950		905	4,4	68,2
	91	05 01		14 200	15 900	17 000	6,7	5,0		1 650	950	3,8	166	6,0	61,2
	L 618 / Auf der Bovenhorst			12 400	15 200	16 300	5,9	4,8		1 500	850	3,9	987	4,8	68,7
	L 463 Julius-Ambrunn-Straße			11 100	12 300	11 000				1 150	650		658	2,2	66,2
	FS= 2	0,3													
B 224	4708 2210		A	4 400	7 000	6 600	5,3	6,1		750	450		374	5,9	64,7
	14	05 01		5 200	7 500	7 300	5,7	6,1		750	450	4,7	69	8,2	57,9
	L 357			3 800	7 200	6 700	6,3	6,9		650	400	5,5	408	6,5	65,3
	B 228			2 800	5 000	3 600				450	250		272	3,1	62,6
	FS= 2	1,0													
B 224	4708 2206		A	9 300	8 900	9 300	3,8	4,1		950	550		530	4,0	65,8
	14	05 01	R 2	10 600	10 100	10 600	3,9	4,2		1 000	600	3,3	97	5,5	58,8
	K 20			9 000	8 400	8 700	4,6	4,7		800	450	3,7	578	4,4	66,3
	B 7			5 800	5 200	5 200				550	300		385	2,0	63,8
	FS= 2	1,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 224	4708 5248		AZ	25 400	30 800	30 200	13,3	8,9	3 650	2 100		1 732	8,8	72,0
14	B 7	05 01		29 000	34 500	33 900	14,4	9,7	3 650	2 100	7,3	309	9,4	64,7
	L 355			24 600	30 800	29 900	13,9	9,4	3 050	1 700	7,7	1 903	10,0	72,7
FS= 2		5,1	5248	15 400	17 700	16 700			1 600	850		1 216	3,1	69,1
B 224	4608 2211		A	26 400	19 800	30 400	6,4	4,5	3 300	2 050		1 737	4,4	71,0
14	L 355	05 01		29 700	17 200	33 800	7,3	5,0	3 250	2 000	3,9	319	6,0	64,1
	L 107			26 100	29 500	31 500	5,7	4,7	3 000	1 800	3,5	1 895	4,8	71,5
FS= 4		2,1		16 200	18 200	16 300			1 650	900		1 263	2,3	69,0
B 224	4608 5249		AZ	23 500	26 200	25 700	10,6	5,8	2 950	1 800		1 480	5,7	70,7
14	L 427 (indirekt)	05 01		26 700	29 300	28 900	11,4	6,3	2 950	1 800	4,8	251	6,3	63,1
	A 44			22 600	26 200	25 500	11,1	6,2	2 450	1 400	4,8	1 622	6,6	71,3
FS= 2		1,2	5249	14 400	15 000	14 200			1 400	750		1 053	2,0	68,2
B 224	4608 2206		A	18 200	18 200	19 900	3,8	2,9	2 100	1 300		1 137	2,8	68,8
14	AS Velbert-Nord	05 01	R 2	20 200	20 200	22 400	4,1	3,1	2 150	1 300	2,5	208	3,9	61,7
	L 439			17 000	17 500	19 400	3,8	2,9	1 850	1 100	1,8	1 241	3,1	69,2
FS= 2		2,4		13 900	11 800	10 900			1 100	600		826	1,4	67,0
B 224	4608 2202		A	15 400	15 400	13 700	4,4	2,6	1 400	850		784	2,5	67,1
14	K 4	05 03	R 2	16 800	16 500	15 000	5,1	2,9	1 400	850	2,3	144	3,5	60,0
	L 439			14 600	16 100	13 100	4,3	2,7	1 200	700	2,2	855	2,8	67,5
FS= 2		2,1		12 300	10 800	9 700			1 050	600		570	1,3	65,3
B 224	4507 2205		A	27 100	28 000	27 600	3,4	2,5	2 800	1 750		1 577	2,4	70,1
14	L 442	05 03	R 2	28 800	29 700	29 200	3,7	2,7	2 700	1 650	2,2	289	3,4	63,0
	L 441			27 300	28 000	27 400	4,2	2,9	2 500	1 500	1,8	1 721	2,7	70,5
FS= 4		3,3		21 300	22 000	21 800			2 150	1 200		1 146	1,3	68,3
B 224	4407 2202		A	47 300	38 600	41 700	7,5	4,6	4 650	2 850		2 386	4,5	72,4
14	L 20	05 03	R 2	53 000	41 100	45 300	8,4	5,1	4 500	2 750	4,0	438	6,2	65,5
	AK Essen-Nord			49 300	41 700	46 000	7,4	4,5	4 500	2 650	3,3	2 603	4,9	72,9
FS= 4		2,7		26 000	25 900	23 200			2 350	1 300		1 734	2,3	70,4
B 224	4407 2203		A	42 600	46 300	41 200	5,1	4,3	4 300	2 650		2 354	4,2	72,3
14	AK Essen-Nord	05 03		47 400	51 100	45 000	5,6	4,7	4 200	2 550	3,7	432	5,7	65,3
	NL Grenze Bochum			42 300	45 500	41 900	5,6	4,8	3 900	2 300	3,5	2 568	4,6	72,8
FS= 4		1,4		28 100	30 000	26 000			2 500	1 400		1 711	2,1	70,3
B 224	4407 2381		A	35 300	36 200	36 100	6,8	4,8	3 750	2 350		2 065	4,7	71,9
91	L 641 Prosperstr. / Arenbergstr.	05 01		40 000	39 000	39 000	7,6	5,4	3 700	2 250	4,2	379	6,5	64,9
	L 633 Horster Straße			33 400	38 000	37 200	7,3	5,0	3 450	2 050	3,7	2 253	5,2	72,4
FS= 4		1,9		23 500	24 400	23 800			2 350	1 300		1 501	2,4	69,8
B 224	4407 5344		AZ			39 900	11,6	7,0	3 600	2 250		2 258	6,8	72,8
91	L 633 Horster Straße	05 01				43 600	12,8	7,9	3 600	2 250	6,0	467	9,1	66,4
	AS Essen/Gladbeck (A 2)					40 700	12,1	7,4	3 450	2 000	5,8	2 444	7,7	73,3
FS= 4		2,2	5344			25 300			2 550	1 350		1 701	3,0	70,6
B 224	4407 2383		A	35 300	35 400	27 800	12,1	10,7	2 600	1 600		1 586	10,1	71,9
91	AS Essen/Gladbeck (A 2)	05 01		38 900	37 300	28 300	14,0	12,2	2 500	1 550	9,1	291	16,7	65,7
	Anschluss A 52			35 800	38 700	27 700	14,0	12,4	2 400	1 400	10,5	1 730	10,7	72,4
FS= 4		3,0		22 900	25 300	25 800			2 500	1 400		1 153	7,6	70,0
B 224	4308 2333		A	9 600	9 800	9 700	5,8	5,5	1 000	600		553	5,4	66,3
91	AS Gelsenkirchen-Hassel (A 52)	05 01		10 900	10 700	10 700	6,4	6,0	1 000	600	4,6	101	7,4	59,4
	K 33 Bellendorfsweg			8 900	9 700	9 300	6,8	6,5	850	500	5,2	603	6,0	66,8
FS= 2		0,6		6 400	6 700	6 500			700	400		402	2,8	64,2
B 224	4308 2232		A	7 900	7 500	7 400	5,1	4,6	850	500		419	4,4	64,9
91	K 33 Bellendorfsweg	05 01		9 000	8 100	8 000	5,8	5,1	800	500	3,9	77	6,1	57,9
	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)			7 100	7 500	7 200	5,4	4,9	700	400	3,9	457	4,9	65,4
FS= 2		2,9		5 700	5 300	5 200			600	350		305	2,3	62,9
B 224	4307 2375		A	8 000	6 900	7 100	4,3	5,8	750	450		404	5,6	65,0
91	L 601 Altendorfer Straße (Dorsten)	05 01		9 200	7 400	8 000	5,1	6,5	750	450	5,0	74	7,7	58,1
	Zum Alten Kreuz			7 300	7 000	6 400	3,6	5,6	600	350	4,5	441	6,2	65,5
FS= 2		2,9		5 400	5 000	4 700			550	300		294	2,9	62,9
B 224	4307 2376		B	6 500	6 300	6 000	7,2	5,1	800	500		343	5,0	64,1
91	Heinrichstraße / Waldstraße	05 01		6 800	6 300	6 100	8,7	6,4	700	400	4,9	63	6,9	57,2
	B 58 Weseler Straße			6 200	6 800	6 100	7,5	5,1	650	400	4,1	374	5,5	64,7
FS= 2		2,4		6 200	5 800	5 600			750	450		249	2,6	62,1
B 224	4207 2201		A	8 600	7 600	8 200	11,0	6,7	950	600		466	6,5	65,8
12	B 58 Grenze NL Bochum	05 02	R 2	8 800	7 900	8 600	12,5	7,6	900	550	5,8	86	9,3	59,1
	Grenze NL Coesfeld			8 500	7 600	8 300	12,5	7,6	850	500	6,1	508	7,1	66,3
FS= 2		5,3		7 900	6 700	6 500			750	450		339	3,7	63,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 224	4207 2400		A	11 200	11 500	12 100	8,6	7,9	1 350	800		687	7,5	67,8
52	B 224	05 04		11 800	12 100	12 700	9,9	8,6	1 300	750	6,5	126	11,4	61,2
	B 70			10 900	11 100	12 700	9,6	9,7	1 250	700	7,7	750	8,1	68,3
FS= 2		4,1		9 800	9 900	9 000			1 000	600		499	4,8	65,7
B 225	4308 2206		A	11 600	12 800	13 800	7,3	5,6	1 300	800		785	5,5	67,9
91	Händelstraße / Hammer Weg	05 01		13 300	13 800	15 300	8,1	6,3	1 450	850	4,8	144	7,6	61,0
	L 608 (Umgehungsstraße)			11 300	13 700	14 400	7,1	5,3	1 300	750	4,3	856	6,1	68,4
FS= 2		3,2		6 600	8 200	7 100			700	400		571	2,8	65,8
B 225	4308 2337		A	12 100	13 700	13 500	7,4	5,6	1 300	800		768	5,5	67,8
91	L 608 (Umgehungsstraße)	05 01		13 800	15 000	15 000	8,1	6,2	1 400	850	4,7	141	7,6	60,9
	L 608 / K 32 Buerer Straße			11 800	14 800	14 000	7,5	5,5	1 300	750	4,4	838	6,1	68,3
FS= 2		0,4		7 500	7 700	7 000			700	400		558	2,8	65,7
B 225	4308 2207		A	15 100	16 900	17 600	7,0	5,5	1 550	900		1 004	5,3	68,9
91	L 608 / K 32 Buerer Straße	05 01		17 100	19 200	19 700	7,7	6,0	1 700	1 000	4,6	184	7,3	62,0
	AS Marl-Frentrop (A 52)			15 000	17 200	18 200	6,9	5,4	1 600	900	4,4	1 095	5,9	69,4
FS= 2		0,7		9 000	8 600	8 900			850	500		730	2,7	66,8
B 225	4308 2208		A	12 100	12 400	13 300	4,6	3,9	1 300	800		756	3,7	67,2
91	AS Marl-Frentrop (A 52)	05 01		13 200	13 700	14 600	5,0	4,3	1 400	800	3,3	139	5,2	60,3
	L 601 Schachtstraße			11 000	12 700	13 500	4,8	3,8	1 250	700	3,1	825	4,1	67,7
FS= 2		0,9		10 100	7 700	7 800			800	450		549	1,9	65,3
B 225	4308 2209		A	11 100	12 000	12 300	5,8	4,1	1 250	750		700	3,9	67,0
91	L 601 Schachtstraße	05 01		12 600	13 000	13 500	6,3	4,5	1 300	750	3,5	128	5,4	60,0
	L 798 Polsumer Straße			10 500	12 300	12 400	6,3	4,1	1 150	650	3,3	764	4,4	67,5
FS= 2		1,5		7 200	8 200	7 500			800	450		508	2,0	65,0
B 225	4308 2210		A	17 200	15 900	16 500	4,0	3,5	1 700	1 000		941	3,4	68,1
91	L 798 Barkhausstraße	05 01		19 200	17 700	17 600	4,5	3,9	1 750	1 050	3,0	173	4,7	61,1
	L 638 Hertener Straße			17 400	16 100	17 700	4,0	3,4	1 650	950	2,7	1 027	3,7	68,6
FS= 2		1,3		10 300	9 500	10 800			1 100	650		684	1,7	66,2
B 225	4308 2211		A	18 200	16 000	16 500	2,8	2,6	1 600	950		942	2,5	67,8
91	L 638 Hertener Straße	05 01		21 400	17 300	18 100	3,1	2,8	1 650	950	2,2	173	3,5	60,8
	K 22 Bockholter Straße			16 600	16 300	16 200	2,9	2,6	1 450	850	2,1	1 028	2,8	68,3
FS= 2		4,4		10 700	10 800	10 800			1 100	600		685	1,3	66,1
B 225	4308 2332		A	15 000	14 300	14 900	3,4	3,6	1 450	900		851	3,5	67,7
91	K 22 Bockholter Straße	05 01		17 300	15 700	16 300	3,9	4,0	1 500	900	3,1	156	4,8	60,7
	L 551 Zeppelinstraße			14 000	14 300	14 600	3,4	3,5	1 300	750	2,8	929	3,9	68,2
FS= 2		1,2		9 100	9 400	10 000			1 000	600		618	1,8	65,8
B 225	4309 2301		A	14 800	14 300	15 400	3,2	2,4	1 600	950		880	2,3	67,5
91	L 551 / B 225 Dorstener Straße	05 01		16 100	15 000	16 400	3,8	2,8	1 550	950	2,2	161	3,2	60,4
	K 46 Westerholter Weg			14 800	14 300	15 200	3,5	2,7	1 400	800	2,2	960	2,6	68,0
FS= 2		0,7		10 700	11 700	12 100			1 300	750		639	1,2	65,8
B 225	4309 2300		A	16 300	16 900	18 000	4,0	3,0	1 750	1 050		1 028	2,9	68,4
91	K 46 Westerholter Weg	05 01		18 100	18 200	19 400	4,6	3,6	1 750	1 050	2,8	189	4,0	61,3
	L 511 Hertener Straße			16 300	16 700	17 800	4,1	2,8	1 600	900	2,3	1 122	3,2	68,8
FS= 2		0,8		10 900	12 200	13 100			1 300	750		747	1,5	66,5
B 225	4309 2342		A	31 200	27 500	32 600	2,5	2,0	3 150	1 950		1 864	2,0	70,7
91	K 22 Westring	05 01		37 500	31 300	36 000	2,8	2,3	3 200	1 950	1,9	342	2,7	63,5
	AS Recklinghausen/Herten (A 43)			27 600	24 600	31 000	2,8	2,1	2 750	1 600	1,0	2 034	2,2	71,1
FS= 4		0,3		16 600	17 300	22 000			2 050	1 150		1 355	1,0	69,0
B 225	4309 2173		A	19 200	20 300	15 400	3,4	2,1	1 600	950		877	2,1	67,4
90	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)	05 01		23 400	23 300	16 500	3,1	2,3	1 650	950	1,9	161	2,9	60,3
	AS Recklinghausen/Herten (A43/B225)			16 300	17 900	16 600	5,9	2,2	1 600	900	1,8	957	2,3	67,9
FS= 4		0,5		10 700	12 400	9 700			1 000	600		637	1,1	65,7
B 226	4408 2377		A	18 900	16 400	8 000	3,4	2,7	800	500		455	2,6	64,7
91	AS Gelsenkirchen-Buer-West (A 52)	05 01		21 400	17 800	9 100	3,7	2,9	800	500	2,3	83	3,6	57,6
	Devesestraße			17 700	16 400	6 600	4,2	3,2	600	350	2,6	497	2,9	65,2
FS= 2		0,9		12 400	11 300	5 700			650	350		330	1,3	62,9
B 226	4408 2378		A	7 400	8 000	9 400	8,0	6,5	1 000	600		537	6,2	66,4
91	B 227 Münstersraße	05 01		8 400	8 800	10 300	9,0	7,1	950	600	5,4	98	8,9	59,6
	L 630 Wiedehopstraße			7 400	8 600	9 100	8,1	7,2	850	500	5,8	586	6,9	66,9
FS= 2		2,3		4 100	4 700	6 400			700	400		390	3,5	64,3
B 226	4409 2201		A	12 900	16 200	14 700	8,2	6,0	1 300	800		839	5,8	68,2
91	Bauwerk A 42	05 02		14 300	17 900	16 800	8,7	6,3	1 400	850	4,8	154	8,0	61,4
	Auf- und Abfahrt AS HER-Crange			13 500	17 100	13 900	9,4	7,0	1 200	700	5,6	915	6,5	68,8
FS= 4		0,5		7 500	9 000	8 000			800	450		610	3,0	66,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 226	4409 2223		A	15 800	13 700	20 300	6,8	4,5	2 100	1 300		1 161	4,3	69,3
91	AS Herne-Crange (A 42)	05 02		18 100	15 500	23 200	7,5	5,0	2 150	1 350	3,9	213	6,0	62,3
	Bielefelder Straße			15 800	12 700	19 000	6,6	4,4	1 750	1 050	3,1	1 267	4,8	69,8
	FS= 4	1,4		8 300	8 700	11 100			1 100	600		843	2,2	67,3
B 226	4409 2202		A	17 300	15 700	18 200	6,8	4,8	1 950	1 200		1 039	4,7	68,9
91	Herzogstraße (Herne)	05 02		20 100	18 000	20 500	7,7	5,4	2 000	1 200	4,2	191	6,4	62,0
	Stadtgrenze Bochum			16 700	14 900	17 700	6,4	4,6	1 700	1 000	3,3	1 134	5,2	69,4
	FS= 4	0,9		9 300	8 200	10 100			1 000	600		755	2,4	66,9
B 226	4509 2330		A	10 100	9 900	9 800	4,2	2,5	900	550		558	2,5	65,6
91	B 235 Hauptstraße	05 01		11 000	10 800	11 600	4,7	2,8	950	550	2,2	102	3,4	58,5
	AS WIT-Zentrum A 44 / Baroper Straße			11 000	10 800	7 700	3,8	2,7	650	400	2,2	609	2,7	66,0
	FS= 4	0,2		6 000	5 800	5 600			550	350		406	1,3	63,8
B 226	4509 2324		A	14 600	11 700	13 300	3,1	1,0	1 450	850		757	0,9	66,4
91	AS Witten-Zentrum (A 44)	05 01		16 200	12 800	14 200	3,3	1,1	1 400	850	1,0	139	1,3	59,2
	Ortseingang Witten			14 200	11 200	13 700	3,3	1,0	1 300	750	0,8	826	1,0	66,8
	FS= 3	0,6		10 200	8 000	9 500			1 050	600		550	0,5	64,9
B 226	4509 2201		A	17 500	18 400	12 400	5,5	3,8	1 450	850		705	3,7	66,9
92	L 924	05 01		18 800	19 200	12 400	6,4	4,3	1 250	750	3,3	129	5,0	59,9
	L 525			17 300	19 100	12 200	7,3	5,0	1 200	700	4,0	769	4,0	67,4
	FS= 2	1,5		13 600	14 600	12 600			1 500	850		512	1,9	65,0
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 226	4510 2203		A	9 400	11 000	9 000	5,9	5,0	950	550		513	4,8	65,8
92	L 525	05 01		9 800	11 500	10 100	5,9	5,0	900	550	3,8	94	6,6	58,9
	B 234			9 900	11 600	7 700	9,3	7,9	700	400	6,3	560	5,3	66,4
	FS= 2	6,3		7 400	8 600	6 700			750	450		373	2,5	63,8
B 226	4610 2205		A	12 700	11 900	7 800	5,5	4,4	900	550		444	4,2	65,1
92	B 234	05 01		13 900	12 900	8 300	6,5	5,4	850	500	4,1	82	5,9	58,1
	L 675			12 700	11 800	7 800	5,2	3,4	800	450	2,8	484	4,7	65,6
	FS= 2	1,5		8 600	8 300	5 900			700	400		323	2,2	63,1
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 227	4607 2203		A	15 200	16 800	15 700	3,0	2,4	1 550	950		896	2,3	67,6
14	AS Breitscheid (A 52)	05 01	R 2	16 400	18 700	17 100	3,4	2,6	1 600	950	2,1	164	3,2	60,5
	B 227			15 000	16 900	15 500	3,4	2,7	1 400	800	2,2	978	2,5	68,0
	FS= 2	1,8		11 400	10 200	10 900			1 100	650		651	1,2	65,8
B 227	4607 2204		A	14 600	13 300	14 700	4,1	3,3	1 550	900		839	3,2	67,5
14	B 227	05 01	R 2	15 900	14 200	15 600	4,8	3,6	1 450	850	2,8	154	4,4	60,5
	L 441			14 200	13 100	14 400	4,5	3,5	1 350	750	2,8	916	3,5	68,0
	FS= 2	1,3		11 200	10 400	11 600			1 250	700		609	1,6	65,7
B 227	4607 2205		A	12 200	11 300	10 800	5,5	3,7	1 150	700		613	3,5	66,3
14	L 441	05 01		14 200	12 000	11 900	6,2	4,1	1 150	650	3,1	112	4,9	59,3
	K 31			10 400	11 500	10 300	5,9	4,1	950	550	3,3	669	3,9	66,8
	FS= 2	2,5		8 900	8 800	7 200			800	450		446	1,8	64,4
B 227	4607 2207		A	18 500	18 200	17 600	3,7	3,4	1 550	950		1 007	3,3	68,4
14	L 156	05 01		19 100	18 800	19 700	3,9	3,7	1 600	950	2,9	185	4,6	61,4
	L 156			20 900	20 700	15 900	4,9	3,8	1 350	750	3,1	1 099	3,7	68,9
	FS= 2	0,7		13 100	13 000	11 900			1 150	650		732	1,7	66,5
B 227	4607 2210		A	26 500	27 400	26 100	5,4	4,0	2 800	1 750		1 489	3,9	70,2
14	B 227	05 01		30 400	31 100	29 500	5,8	4,3	2 800	1 750	3,4	273	5,4	63,2
	A 44			26 700	27 300	26 400	5,6	4,0	2 550	1 500	2,8	1 625	4,3	70,7
	FS= 2	4,2		14 100	14 300	12 500			1 250	700		1 082	2,0	68,3
B 227	4608 1203		B	2 700	2 100	2 000	3,1	3,7	250	150		111	3,6	58,9
14	L 438	05 01		2 600	2 100	2 200	3,5	3,8	250	150	2,9	20	5,0	51,8
	K 23			2 400	2 200	1 800	3,2	3,7	200	100	3,0	121	4,0	59,4
	FS= 2	4,8		3 400	2 100	1 300			200	100		81	1,9	57,0
B 227	4608 2212		A	12 900	13 600	12 900	5,2	3,1	1 250	750		736	3,0	66,9
14	K 23	05 03		14 100	15 400	14 300	5,6	3,4	1 300	800	2,7	135	4,2	59,9
	L 439			13 400	13 100	12 900	5,7	3,2	1 200	700	2,6	803	3,4	67,4
	FS= 2	2,7		8 000	7 600	7 800			800	450		535	1,6	65,1
B 227	4608 2201		A	28 400	27 000	25 800	4,6	2,9	2 800	1 700		1 475	2,8	69,9
14	B 227 (Velbert)	05 03		30 200	30 600	27 600	5,2	3,3	2 650	1 650	2,7	270	3,9	62,8
	B 227 (Essen)			28 700	24 100	27 000	5,0	2,8	2 600	1 550	1,7	1 610	3,1	70,3
	FS= 4	2,1		21 900	17 400	17 700			1 800	1 000		1 071	1,4	68,1
B 227	4508 2203		A	33 200	35 000	30 400	3,6	2,4	3 200	1 950		1 735	2,3	70,5
14	L 191	05 03	R 2	35 900	37 700	33 300	4,1	2,7	3 250	2 000	2,3	318	3,2	63,3
	K 5			33 900	36 700	28 400	3,6	2,3	2 650	1 550	1,3	1 893	2,6	70,9
	FS= 4	0,8		23 400	23 800	21 500			2 100	1 150		1 261	1,2	68,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
							U	S	S	S					
B 227	4508 2202		A	37 800	37 400	34 200	5,2	3,2	3 450	2 150		1 957	3,1	71,2	
14	K 5	05 03	R 2	39 800	40 200	37 100	5,7	3,5	3 450	2 100	2,8	359	4,3	64,2	
	L 925			39 400	38 200	35 300	5,7	3,5	3 200	1 900	2,3	2 135	3,5	71,7	
FS= 4		2,8		29 000	26 600	22 200			2 200	1 200		1 422	1,6	69,4	
B 227	4508 2201		A	26 300	26 000	17 700	5,2	6,1	1 600	950		1 012	5,9	69,1	
14	AS Gelsenkirchen-Süd (A 40)	05 03	R 2	29 200	29 300	19 700	5,5	6,3	1 750	1 000	4,8	186	8,2	62,2	
	NL-Grenze Bochum			27 200	26 500	17 800	5,7	6,4	1 550	900	5,1	1 104	6,5	69,6	
FS= 2		1,2		15 800	13 200	10 400			1 000	550		735	3,1	67,0	
B 227	4508 2376		A	22 700	36 300	20 100	4,8	2,9	2 050	1 250		1 146	2,8	68,8	
91	Stadtgrenze Essen	05 01		26 100	44 300	21 900	5,4	3,1	2 000	1 250	2,6	210	3,9	61,7	
	Mechtenbergstraße			22 200	25 300	20 100	4,7	3,3	1 850	1 100	2,2	1 250	3,1	69,3	
FS= 2		2,2		12 700	20 200	13 300			1 300	750		833	1,4	67,0	
B 227	4408 2461		A	18 600	17 700	20 100	3,8	2,7	2 000	1 250		1 150	2,6	68,7	
91	Grimbergstraße	05 01		21 100	19 000	20 900	4,7	3,1	1 900	1 200	2,6	211	3,6	61,7	
	B 226 Willy-Brandt-Allee			17 500	18 500	20 900	3,3	2,7	1 850	1 100	1,6	1 255	2,9	69,2	
FS= 4		1,2		12 500	12 200	16 300			1 650	900		836	1,3	67,0	
B 228	4807 2201		A	14 300	13 000	12 200	5,3	3,7	1 350	800		693	3,5	66,8	
14	B 8	05 01	R 2	16 100	14 100	13 100	5,8	3,9	1 350	800	3,1	127	4,9	59,8	
	L 85			13 700	13 300	13 000	5,8	3,8	1 250	750	3,1	756	3,9	67,3	
FS= 2		0,9		9 600	8 400	7 700			900	500		504	1,8	64,9	
B 228	4708 2208		A	9 800	9 200	10 700	5,6	5,4	1 050	600		609	5,2	66,7	
14	K 16	05 01	R 3	10 600	10 000	12 200	5,8	5,6	1 150	700	4,3	112	7,2	59,8	
	L 357			10 600	9 900	10 600	6,6	5,7	1 000	550	4,6	664	5,8	67,2	
FS= 2		1,5		5 900	5 700	5 100			500	300		443	2,7	64,6	
B 228	4708 2209		B	4 700	5 200	4 700	7,1	6,9	600	350		265	6,7	63,4	
14	L 357	05 01	R 2	5 100	5 800	5 200	7,9	7,4	550	350	5,6	49	9,7	56,7	
	L 403			5 100	5 600	5 000	7,4	7,1	500	300	5,7	289	7,3	63,9	
FS= 2		2,1		3 000	2 800	2 500			300	200		193	3,9	61,4	
B 229	4807 2236		A	14 700	16 200	16 300	4,5	4,2	1 600	950		930	4,0	68,2	
14	L 403	05 01	R 2	16 300	17 900	17 500	5,1	4,6	1 650	1 000	3,5	171	5,6	61,3	
	AS Solingen (A 3)			14 800	17 100	16 800	4,8	4,4	1 550	900	3,5	1 015	4,5	68,7	
FS= 2		0,7		9 500	9 200	11 200			1 150	650		676	2,1	66,3	
B 229	4808 5203		AZ		11 100	10 700	11,2	6,8	1 000	600		612	6,7	67,1	
14	L 288	05 01				11 500	12,4	7,6	1 000	600	5,8	105	7,7	59,6	
	L 67					10 600	11,7	7,2	950	550	5,8	663	7,6	67,6	
FS= 2		1,7	5203			7 800			800	450		460	2,7	64,8	
B 229	4808 2235		A	15 000	15 300	17 000	3,2	2,5	1 700	1 000		971	2,4	68,0	
14	L 67	05 01	R 2	16 400	16 100	18 400	3,8	2,7	1 700	1 000	2,1	178	3,3	60,9	
	OD-Grenze			14 100	16 800	16 700	2,9	2,9	1 500	850	2,4	1 060	2,7	68,4	
FS= 2		2,6		12 100	11 100	12 300			1 250	700		705	1,2	66,2	
B 229	4808 2201		A	8 600	7 400	8 000	4,3	2,7	900	550		456	2,6	64,7	
14	L 407	05 01		9 300	7 900	8 800	4,8	3,0	850	500	2,4	84	3,6	57,7	
	L 74			8 100	7 400	7 400	4,8	2,8	700	400	2,3	497	2,9	65,2	
FS= 2		2,4		7 300	5 500	6 100			700	400		332	1,3	63,0	
B 229	4809 2201		A	36 100	34 800	29 400	6,2	5,1	2 800	1 700		1 682	4,9	71,0	
14	L 407	05 01		41 900	39 300	35 300	6,9	5,7	3 050	1 900	4,4	308	6,8	64,1	
	AS Remscheid (A 1)			31 100	29 200	16 900	8,2	6,0	1 500	900	4,6	1 835	5,5	71,5	
FS= 4		1,1		25 800	24 800	22 700			2 100	1 150		1 222	2,5	69,0	
B 229	4809 2202		A	28 600	35 300	29 400	5,7	5,0	2 900	1 800		1 683	4,8	71,0	
14	AS Remscheid (A 1)	05 01		32 100	38 800	33 000	6,4	5,4	3 000	1 850	4,2	309	6,7	64,1	
	B 51			24 500	35 400	25 600	5,9	6,0	2 300	1 350	4,6	1 836	5,3	71,5	
FS= 2		1,2		24 200	22 700	20 800			1 950	1 100		1 223	2,5	69,0	
B 229	4809 2204		A	11 200	11 800	10 700	6,8	5,3	1 200	700		611	5,1	66,7	
14	B 51	05 01		12 200	12 300	11 200	7,8	6,0	1 100	650	4,6	112	7,1	59,8	
	L 81			10 900	12 200	10 600	7,8	6,0	1 000	600	4,8	667	5,7	67,2	
FS= 2		4,3		8 600	9 400	9 000			1 050	600		444	2,6	64,6	
B 229	4810 2207		A	12 800	11 000	12 000	7,7	5,4	1 300	800		683	5,2	67,2	
35	Rädereichen	05 01		13 000	11 200	12 700	8,8	6,1	1 250	750	4,7	125	7,2	60,3	
	FR Lüdenscheid			12 700	10 900	11 900	8,3	5,8	1 150	650	4,6	745	5,7	67,7	
FS= 2		0,6		12 400	10 400	9 200			1 050	600		496	2,7	65,1	
B 229	4810 2205		A	11 100	9 200	10 600	10,0	7,1	1 200	700		606	6,8	67,1	
35	Rädereichen	05 01		11 300	9 500	11 200	11,5	8,1	1 150	650	6,2	111	10,0	60,4	
	Grüne			10 400	9 900	10 500	10,9	7,7	1 000	600	6,2	661	7,4	67,6	
FS= 2		0,8		11 500	6 900	8 500			950	550		441	4,1	65,0	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nach 22-06 Uhr					
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
					S					S		Evening 18-22 Uhr					
B 229	4710 1203	05 01	A	8 400	7 700	8 800	9,5	7,9	950	600		500	7,6	66,4			
				35	Eich	R 2	8 600	7 800	8 800	12,0	9,9	900	550	7,5	92	11,6	59,8
					Linde/NL Grenze		7 800	7 700	8 100	9,4	7,6	800	450	6,1	546	8,2	66,9
				FS= 2		1,1	8 900	7 600	9 400			1 050	600		363	4,9	64,4
B 229	4810 2250	05 02	A	8 900	9 900	9 300	10,7	8,7	1 050	650		527	8,3	66,8			
				92	BA Grenze		9 100	10 500	9 800	12,7	10,3	1 000	600	7,8	97	13,1	60,3
					L 528/Dortmunder Straße		8 400	9 600	9 400	10,4	8,6	900	550	6,9	575	8,9	67,3
				FS= 3		5,8	8 800	8 200	7 200			800	450		383	5,7	64,8
B 229	4811 2292	05 02	A	9 400	11 500	10 700	10,3	8,4	1 100	650		612	8,0	67,4			
				92	L 528/Dortmunder Straße		9 400	12 200	11 700	11,7	9,5	1 100	650	7,1	112	12,4	60,8
					L 528/Remscheider Straße		9 400	12 100	10 300	11,4	9,4	950	550	7,5	668	8,6	67,9
				FS= 2		0,6	9 400	8 100	7 600			800	450		445	5,4	65,4
B 229	4811 2250	05 02	A			9 100	10,5	7,4	1 000	600		520	7,1	66,5			
				92	L 528/Remscheider Straße			9 900	12,2	8,6	950	550	6,5	95	10,6	59,8	
					K 37			9 000	10,3	7,3	850	500	5,8	567	7,7	67,0	
				FS= 2		0,1		6 300			700	400		378	4,4	64,4	
B 229	4711 2207	05 02	A	10 400	12 300	11 600	6,4	5,5	1 050	650		661	5,4	67,1			
				92	K37		11 500	13 700	13 400	6,9	6,1	1 100	650	4,6	121	7,4	60,2
					L 868		10 300	12 200	10 000	7,4	6,2	850	500	5,0	721	6,0	67,6
				FS= 2		1,9	7 100	7 400	6 800			700	400		480	2,8	65,0
B 229	4711 2208	05 02	A	8 100	9 600	9 100	7,6	6,6	850	500		517	6,3	66,3			
				92	L 868		9 100	11 000	10 500	8,8	7,5	850	500	5,7	95	9,0	59,5
					B 54/Halverstraße		7 900	8 700	7 100	7,4	6,4	600	350	5,1	564	6,9	66,8
				FS= 2		3,3	5 400	5 700	6 300			650	400		376	3,6	64,2
B 229	4711 5321	05 02	AZ	15 900	14 200	15 200			1 600	850		872	5,9	68,4			
				92	B 54/Talstraße		17 600	15 700	16 600			1 600	850		146	3,7	60,1
					L 530		15 800	13 900	15 100			1 400	800		952	6,8	69,0
				FS= 2		2,9	10 500	8 900	9 800			1 150	600		631	2,0	66,0
B 229	4711 2209	05 02	A	14 600	11 600	12 900	7,4	5,7	1 300	800		737	5,5	67,6			
				92	L 530		14 200	12 400	14 000	8,2	6,2	1 300	750	4,8	135	7,6	60,7
					L 561		15 700	11 800	12 900	8,5	6,7	1 200	700	5,3	804	6,1	68,1
				FS= 2		2,1	14 400	8 500	8 800			950	550		535	2,8	65,5
B 229	4711 2211	05 02	A	11 400	10 100	9 100	12,9	9,6	950	550		519	9,1	66,9			
				92	L 561		12 600	11 100	10 100	14,4	10,6	950	550	8,0	95	14,7	60,5
					L 691		12 100	10 700	9 500	13,3	10,3	900	500	8,2	566	9,7	67,4
				FS= 2		1,2	6 400	5 500	5 100			550	300		377	6,5	64,9
B 229	4712 2201	05 02	A	8 400	8 300	7 800	13,2	11,3	850	500		443	10,7	66,5			
				92	L 691		9 300	9 100	8 400	14,9	12,5	850	500	9,4	81	17,8	60,3
					L 694		8 600	8 500	8 100	13,8	12,2	800	450	9,7	483	11,2	67,0
				FS= 2		2,7	5 300	5 200	4 900			550	300		322	8,2	64,6
B 229	4712 2202	05 02	A	6 300	8 500	5 400	17,1	15,6	600	350		304	14,7	65,6			
				92	L 694		6 800	8 800	5 800	19,5	17,8	550	350	13,3	56	25,7	59,7
					L 879		6 300	9 300	5 400	18,2	16,4	500	300	13,0	332	15,1	66,0
				FS= 2		3,8	5 100	6 500	3 700			450	250		221	12,4	63,8
B 229	4712 2204	05 02	A	12 000	12 900	12 800	8,9	8,0	1 250	750		728	7,6	68,0			
				92	K 8		13 200	14 200	14 100	9,7	8,7	1 250	750	6,5	134	11,6	61,5
					B 236/Versestraße		12 000	12 700	12 500	10,2	9,3	1 100	650	7,4	794	8,2	68,5
				FS= 2		1,9	7 900	8 400	8 100			850	500		529	4,9	66,0
B 229	4712 2207	05 02	A	9 000	8 600	8 200	9,2	7,8	850	500		464	7,5	66,1			
				92	B 236		9 900	9 500	9 100	10,0	8,5	850	500	6,4	85	11,4	59,5
					L 656		8 800	8 000	7 500	11,0	9,3	700	400	7,5	506	8,1	66,6
				FS= 2		3,0	6 400	6 100	5 500			600	350		337	4,8	64,0
B 229	4712 2210	05 02	A	9 300	8 400	11 400	9,5	6,8	1 250	750		652	6,5	67,3			
				92	K 14		10 100	9 000	12 200	10,7	7,8	1 200	700	5,9	120	9,4	60,6
					K 12		9 400	8 800	11 600	10,0	7,1	1 100	650	5,7	711	7,1	67,8
				FS= 2		1,9	6 700	5 500	8 400			950	550		474	3,7	65,2
B 229	4713 1200	05 02	B		4 300	5 500	8,0	5,7	650	400		314	5,5	63,9			
				92	K 12		4 200	5 900	9,1	6,5	600	350	4,9	57	7,6	57,0	
					L 697		3 800	5 100	5 100	9,6	6,9	500	300	5,5	343	6,1	64,4
				FS= 2		2,5	4 800	4 700			550	350		228	2,9	61,8	
B 229	4713 1201	05 02	B	6 100	4 900	6 100	8,7	6,1	800	500		348	5,9	64,4			
				92	L 697		6 400	5 200	6 200	10,4	7,5	700	400	5,7	64	8,2	57,6
					L 686/K 11		5 800	4 800	6 100	9,8	6,4	650	400	5,1	380	6,5	65,0
				FS= 2		2,9	5 900	4 100	6 100			800	450		253	3,1	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ				W	W	W	U	U	U	U	U
							U	U	U	S	S	S	S	S
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 229	4613 2200		B	4 800	5 600	9 100	6,9	5,6	1 050	600		521	5,5	66,1
92	L 686/K 11	05 02		5 000	5 800	9 900	7,9	6,4	950	550	4,9	95	7,5	59,2
	K 12/Mellener Straße			4 800	5 500	7 900	7,9	6,6	750	450	5,3	569	6,0	66,6
FS= 2		2,1		4 300	5 100	7 900			900	500		378	2,8	64,0
B 229	4613 2201		A	10 200	12 500	12 000	6,3	5,5	1 150	700		686	5,3	67,2
92	K 12	05 02		11 300	13 300	13 600	7,4	6,4	1 150	700	4,9	126	7,4	60,4
	B 515			10 300	12 200	10 500	5,3	4,9	950	550	3,9	749	5,9	67,8
FS= 2		2,0		6 900	9 700	8 100			850	500		498	2,7	65,2
B 229	4613 1202		B	3 900	5 900	4 800	11,1	9,2	600	350		274	8,8	64,0
92	B 515	05 02		3 500	6 100	5 100	12,7	10,5	500	300	7,9	50	14,0	57,6
	L 544			3 700	5 900	4 200	14,8	12,1	400	250	9,6	299	9,4	64,5
FS= 2		3,2		5 600	5 500	4 500			600	350		199	6,2	62,1
B 229	4613 1400		B	4 700	5 500	5 400	12,5	9,1	650	400		304	8,7	64,5
93	L544	05 05		4 700	5 600	5 800	14,3	10,3	600	350	7,7	56	13,7	58,1
	L519 Hachen			4 600	5 400	5 100	13,2	10,1	500	300	8,1	332	9,2	65,0
FS= 2		5,0		4 700	5 000	3 900			450	250		221	6,0	62,5
B 229	4513 2403		A	13 000	12 900	12 500	10,2	9,4	1 300	800		710	8,9	68,2
93	K2 Müschede	05 05		14 000	13 900	13 300	11,2	10,1	1 250	750	7,6	130	14,2	61,8
	K2			13 100	13 000	12 600	12,7	12,1	1 150	650	9,6	775	9,5	68,7
FS= 2		6,5		9 800	9 200	9 100			1 000	550		516	6,3	66,2
B 229	4514 2201		B	5 700	4 500	5 100	5,4	4,7	750	450		286	4,5	63,2
93	B516	05 05		5 000	4 000	4 900	6,9	6,0	600	350	4,6	53	6,3	56,3
	L857			5 000	4 600	5 200	5,7	4,6	600	350	3,7	312	5,0	63,7
FS= 2		9,1		9 100	6 200	5 600			800	450		208	2,3	61,2
B 229	4514 2214		A	6 500	7 500	6 000	4,5	3,4	1 050	650		341	3,3	63,7
93	L857	05 05		5 300	6 000	5 200	6,2	4,7	700	400	3,6	62	4,5	56,6
	K8			5 600	6 400	5 900	5,4	3,8	700	400	3,0	372	3,6	64,1
FS= 2		2,0		12 200	14 100	9 100			1 450	850		247	1,7	61,8
B 229	4514 5334		AZ	4 900	3 900	4 700	9,9	5,9	1 000	600		275	5,8	63,4
93	K8 Delecke	05 05		4 000	3 600	4 400	11,9	7,7	600	350	5,8	29	8,0	54,1
	B516			5 200	3 700	4 600	10,2	6,1	550	300	4,9	304	6,5	64,0
FS= 2		1,9	5334	6 900	5 100	5 900			1 000	600		187	2,5	60,8
B 229	4414 2203		A	11 700	13 200	10 500	6,0	5,0	1 400	850		596	4,8	66,5
93	K32	05 05		10 500	12 000	10 000	7,3	6,2	1 100	650	4,7	109	6,7	59,6
	AS Soest (A 44)			12 100	13 900	10 200	7,5	5,9	1 050	600	4,8	650	5,3	67,0
FS= 2		2,0		14 400	16 700	12 600			1 650	950		433	2,5	64,5
B 229	4414 2204		A	12 200	14 100	12 100	4,2	3,3	1 400	850		689	3,2	66,7
93	AS Soest (A 44)	05 05		12 300	14 000	12 500	4,7	3,9	1 250	750	3,0	126	4,5	59,7
	OD Soest			12 000	13 800	11 400	5,7	3,8	1 100	650	3,1	752	3,6	67,2
FS= 4		2,0		12 500	14 600	11 500			1 350	750		501	1,7	64,9
B 230	4702 5260		AZ		8 000	10 300	17,5	13,3	1 600	1 100		601	12,7	68,2
13	automat, Dauerzählstelle/Elmpt	05 02	R 3		8 000	9 600	21,2	17,1	1 200	800	12,8	79	23,6	61,0
	B 221				8 500	10 400	17,8	13,6	1 200	800	10,8	664	13,4	68,7
FS= 2		5,0	5260		7 700	12 600			1 600	1 100		413	9,1	65,9
B 230	4805 2207		A	13 000	13 400	12 900	6,1	3,9	1 250	750		736	3,7	67,1
13	B 230	05 01	R 2	15 100	15 400	14 500	6,5	4,2	1 300	750	3,2	135	5,2	60,1
	B 230			12 500	12 700	12 000	7,4	4,6	1 050	600	3,7	803	4,1	67,6
FS= 2		0,7		7 300	6 900	8 000			800	450		535	1,9	65,2
B 230	4805 2206		A	12 000	11 400	13 200	6,9	4,0	1 350	800		754	3,9	67,3
13	K 16	05 02	R 2	13 500	12 500	14 800	7,4	4,4	1 350	800	3,4	138	5,4	60,3
	K 11			11 900	11 900	12 500	7,9	4,2	1 150	650	3,4	823	4,3	67,8
FS= 2		1,2		7 200	6 800	8 100			850	500		548	2,0	65,4
B 230	4805 2205		A	9 200	8 600	8 800	8,0	4,2	850	500		501	4,1	65,6
13	L 382	05 02		10 000	10 100	10 100	8,4	4,4	850	500	3,4	92	5,7	58,6
	L 32			10 100	7 200	7 500	10,2	5,9	650	400	4,7	547	4,6	66,1
FS= 2		3,4		5 300	4 800	5 600			600	350		364	2,1	63,6
B 230	4805 5238		AZ	7 200	7 700	9 100	11,8	7,0	1 200	850		517	7,0	66,4
13	automat, Dauerzählstelle/Holzheim	05 02	R 3	8 200	8 600	10 200	12,6	7,7	1 200	850	5,8	97	7,5	59,2
	AS NE Holzheim			7 000	7 600	8 800	12,2	7,5	900	650	6,0	561	7,9	67,0
FS= 2		3,9	5238	4 300	4 400	5 400			550	300		385	2,8	64,1
B 232	4908 2205		A	8 900	9 300	10 200	4,2	3,0	1 100	650		581	2,9	65,9
35	Neuenhaus	05 01	R 2	9 800	10 300	11 100	4,7	3,3	1 150	700	2,6	106	4,0	58,8
	Burscheid			8 800	9 600	10 400	4,4	3,1	1 000	600	2,5	634	3,2	66,3
FS= 2		2,3		6 300	5 400	6 500			700	400		422	1,5	64,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region										Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr				
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]					Mo-So	W	U	U						
							U	S	S	S						
B 233	4612 2224		A		21 600	20 300	8,4	6,1			2 150	1 300		1 162	5,9	69,7
92	AS Iserlohn-Seilersee (A 46)				24 300	22 900	9,0	6,6			2 200	1 350	5,0	213	8,1	62,8
	L 682	05 02			21 000	19 000	10,6	7,3			1 750	1 050	5,8	1 268	6,5	70,2
	L 682				12 500	12 400					1 250	700		844	3,1	67,5
	FS= 2	1,0														
B 233	4512 2244		A		9 800	14 800	10,4	7,9			1 050	650		614	7,6	67,3
92	L 682	05 02			11 000	16 600	11,4	8,7			1 100	650	6,6	113	11,5	60,7
	L 680/Baarstraße				9 700	15 300	10,6	7,9			1 000	550	6,3	670	8,2	67,8
	FS= 2	0,8			6 000	7 800	5 800				600	350		446	4,9	65,3
B 233	4512 2204		A		20 000	19 800	18 600	8,4	6,3		2 100	1 300		1 063	6,1	69,3
92	L 680/Baarstraße	05 02			22 100	20 900	9,3	6,7			2 100	1 300	5,1	195	8,5	62,5
	L 680/Sümmener Straße				19 800	20 100	19 100	8,8	7,0		1 850	1 100	5,5	1 160	6,7	69,8
	FS= 2	1,0			13 400	11 100	9 600				1 000	550		772	3,3	67,2
B 233	4512 2238		A		11 600	13 300	18 600	9,6	11,4		2 200	1 350		1 060	10,8	70,3
92	L 680/Sümmener Straße	05 02			12 900	14 300	19 600	10,2	13,6		2 050	1 300	10,0	195	18,0	64,1
	K 19				10 700	13 600	21 100	11,9	9,9		2 100	1 250	8,2	1 156	11,4	70,8
	FS= 2	1,8			9 400	9 200	11 600				1 250	700		771	8,3	68,4
B 233	4512 2205		A		9 500	9 600	9 400	7,4	5,6		900	550		537	5,4	66,2
92	K 19	05 02			10 300	10 000	10 700	8,4	6,4		900	550	4,9	99	7,5	59,3
	L 676				9 100	8 800	7 400	8,0	6,2		650	400	5,0	586	6,0	66,7
	FS= 2	1,9			7 500	9 000	7 100				750	450		390	2,8	64,1
B 233	4512 2206		B		5 900	6 700	5 700	5,6	4,5		600	350		323	4,3	63,7
92	L 676	05 02			6 200	7 100	6 500	6,3	4,8		550	350	3,7	59	6,0	56,7
	K 16				5 900	6 200	4 100	6,6	6,0		400	200	4,8	353	4,8	64,2
	FS= 2	3,7			4 800	5 700	4 500				500	300		234	2,2	61,7
B 233	4512 2250		A		6 700	5 500	7 000	8,9	7,0		800	450		396	6,8	65,2
92	K 16	05 02			7 000	5 700	7 600	9,9	7,6		800	450	5,7	73	9,9	58,5
	B 515				6 600	5 500	6 400	8,1	6,9		650	350	5,5	432	7,4	65,7
	FS= 2	1,0			5 800	4 800	5 100				550	350		288	4,0	63,1
B 233	4512 2207		A		13 900	5 400	16 600	9,8	7,8		1 700	1 050		948	7,5	69,1
92	B 515	05 02			15 000	6 200	17 300	11,9	9,5		1 750	1 000	7,2	174	11,4	62,6
	L 673				13 900	5 000	18 500	7,9	6,4		1 750	1 000	5,1	1 034	8,1	69,7
	FS= 2	0,3			10 700	3 300	11 800				1 200	700		689	4,8	67,1
B 233	4512 2208		A		13 800	11 500	15 700	10,6	8,0		1 500	900		897	7,7	69,0
92	L 673	05 01			14 700	12 300	17 000	12,0	9,3		1 550	900	7,0	165	11,8	62,4
	AS Unna-Süd (A 443)				13 700	11 400	15 900	11,0	7,9		1 450	800	6,3	979	8,3	69,5
	FS= 2	2,9			11 000	8 700	10 800				1 050	600		652	5,0	66,9
B 233	4412 2205		A			21 200	8,6	19,3		2 300	1 450		1 211	18,0	72,1	
92	K 26	05 01				24 300	9,3	24,5		2 400	1 500	17,9	222	32,6	66,4	
	AS Unna-Süd (A 443)					19 600	9,9	8,1		1 850	1 100	6,5	1 321	18,5	72,5	
	FS= 2	0,8				11 600				1 150	650		880	16,0	70,4	
B 233	4412 2299		A		24 800	25 100	6,9	5,6		2 700	1 650		1 436	5,4	70,5	
92	L 678	05 01			28 400	28 300	7,7	6,1		2 700	1 650	4,7	263	7,5	63,6	
	AS Kamen-Zentrum (A 1)				24 900	25 600	6,8	5,8		2 450	1 450	4,4	1 567	6,0	71,0	
	FS= 4	0,3			11 600	12 500				1 250	700		1 043	2,8	68,4	
B 233	4412 2215		A		31 300	32 500	31 200	4,6	4,2		3 450	2 150		1 785	4,0	71,1
92	AS Kamen-Zentrum (A 1)	05 01			35 400	36 500	33 500	5,4	4,8		3 350	2 050	3,7	327	5,6	64,1
	K 40				31 500	32 500	34 100	4,1	3,8		3 300	1 950	2,6	1 948	4,5	71,5
	FS= 4	1,7			17 800	18 100	19 100				2 000	1 100		1 297	2,1	69,1
B 233	4411 2206		A		22 400	21 400	23 700	4,4	3,0		2 250	1 400		1 354	2,9	69,6
92	K 40	05 01			25 100	23 900	25 500	4,9	3,4		2 200	1 350	2,8	248	4,1	62,5
	B61				22 500	21 100	23 000	5,1	3,4		2 000	1 200	2,2	1 477	3,2	70,0
	FS= 4	0,6			13 400	12 700	17 700				1 700	950		984	1,5	67,7
B 233	4311 2207		A		12 500	13 100	13 400	3,5	2,2		1 350	800		762	2,1	66,8
92	B 61	05 01			14 000	14 400	14 800	3,8	2,4		1 350	800	1,9	140	2,9	59,7
	L 664				12 500	13 600	13 000	4,1	2,3		1 200	700	1,9	831	2,3	67,3
	FS= 2	1,0			7 400	8 000	8 500				900	500		554	1,1	65,1
B 233	4311 2252		A		12 000	12 700	13 300	5,0	4,9		1 500	900		757	4,7	67,5
92	L 664	05 01			13 300	13 900	13 800	5,8	5,7		1 450	850	4,4	139	6,5	60,6
	K 16				12 100	12 700	14 500	5,2	4,4		1 450	850	3,6	826	5,2	68,0
	FS= 2	0,9			7 900	8 300	9 600				1 050	600		550	2,4	65,5
B 233	4311 2209		A		10 700	7 200	11 100	3,2	2,7		1 300	800		633	2,6	66,2
92	K 16	05 01			11 800	7 100	11 500	3,7	3,0		1 250	750	2,4	116	3,6	59,1
	L 736				10 500	7 900	11 500	3,8	3,0		1 150	650	2,5	691	2,9	66,6
	FS= 2	2,5			7 400	6 800	9 100				1 050	600		460	1,3	64,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 233	4311 2210	A		19 400	18 800	16 400	5,1	4,0	1 700	1 050		938	3,9	68,2	
92	L 736	05 01		21 900	20 400	17 000	5,1	4,1	1 600	950	3,2	172	5,4	61,3	
	L 507			19 000	19 600	16 100	6,6	4,6	1 500	850	3,7	1 023	4,3	68,7	
	FS= 2	1,4		11 900	12 100	14 500			1 550	900		682	2,0	66,3	
B 233	4311 2212	A		15 200	13 100	14 200	4,8	3,7	1 500	900		808	3,6	67,5	
92	L 507	05 01		16 200	14 200	15 100	5,0	4,1	1 550	900	3,2	148	5,0	60,5	
	B 54			16 500	12 900	15 200	6,3	4,3	1 450	850	3,5	882	4,0	68,0	
	FS= 4	0,8		10 200	9 500	9 300			1 000	550		587	1,9	65,6	
B 234	4609 1257	A		7 900	5 000	5 100	6,7	6,1	650	400		291	5,9	63,6	
92	B 51	05 01		7 700	5 400	5 400	7,4	6,7	650	400	5,1	53	8,1	56,8	
	L 702			11 000	5 000	5 800	7,0	6,7	650	350	5,4	318	6,5	64,2	
	FS= 2	0,7		3 500	3 400	3 300			400	250		211	3,1	61,5	
B 234	4609 2258	A		10 500	8 600	9 100	6,7	6,1	1 000	600		521	5,9	66,2	
92	L 702	05 01		11 300	9 300	9 900	7,7	7,1	950	550	5,4	95	8,2	59,3	
	L 527n			11 300	8 500	8 700	6,9	6,2	800	500	5,0	569	6,5	66,7	
	FS= 2	2,8		6 500	6 200	6 700			750	450		378	3,1	64,1	
B 234	4610 2206	A		9 800	6 800	9 300	6,1	6,9	900	550		528	6,6	66,4	
92	L 527n	05 01		11 200	6 900	10 500	6,9	7,9	950	550	6,0	97	9,6	59,7	
	L 807			9 100	7 800	8 600	6,1	6,3	800	450	5,1	576	7,2	66,9	
	FS= 2	2,0		6 300	5 300	5 600			600	350		384	3,9	64,3	
B 234	4610 2207	A		12 900	9 000	11 500	2,8	3,0	1 100	650		656	2,9	66,4	
92	L 807	05 01		14 400	10 000	13 000	3,0	3,2	1 150	700	2,5	120	4,0	59,3	
	L 675			12 800	8 900	10 900	3,1	3,1	1 000	550	2,5	716	3,2	66,9	
	FS= 2	3,0		8 200	5 600	6 500			700	400		477	1,5	64,6	
B 234	4510 2204	B		6 000	6 300	5 900	3,5	4,0	700	450		335	3,9	63,8	
92	B 226	05 01		6 400	6 700	6 300	3,8	4,3	650	400	3,3	61	5,4	56,7	
	B 54			6 000	6 300	5 600	4,6	5,2	550	350	4,1	366	4,3	64,2	
	FS= 2	2,8		4 900	4 900	4 700			550	350		243	2,0	61,8	
B 234	4510 2310	A		11 500	13 400	11 100	4,4	2,3	1 150	700		631	2,2	66,0	
91	B 54 Ruhrwaldstraße	05 03		12 700	14 800	12 400	5,1	2,6	1 250	750	2,1	116	3,0	58,9	
	L 672 Kreisstraße			11 600	11 500	9 500	4,2	2,0	900	500	1,6	689	2,4	66,5	
	FS= 2	3,8		7 900	10 100	8 000			800	450		458	1,1	64,3	
B 234	4511 2302	A		11 700	11 600	11 000	3,8	2,3	1 200	700		626	2,2	66,0	
91	L 672 Benninghofer Straße	05 03		12 200	12 100	11 900	4,4	2,7	1 250	750	2,1	115	3,0	58,9	
	B 236 Berghofer Straße			12 100	11 700	10 500	3,8	2,3	1 050	600	1,9	683	2,4	66,4	
	FS= 2	1,9		9 500	9 700	8 200			850	500		455	1,1	64,3	
B 234	4411 2315	A		16 600	16 900	17 400	3,3	2,4	1 800	1 100		994	2,3	68,0	
91	L 821 Emschertalstraße	05 03		19 900	18 700	18 400	3,9	2,8	1 850	1 100	2,2	182	3,2	60,9	
	B 1 Ruhrschnellweg			15 100	17 900	19 200	2,8	2,0	1 850	1 050	1,6	1 085	2,6	68,5	
	FS= 2	0,7		8 300	9 400	11 600			1 200	700		722	1,2	66,3	
B 235	4509 2322	A		10 900	10 600	10 500	2,7	1,5	1 050	600		600	1,5	65,6	
91	B 226 Baroper Straße	05 01		12 400	11 600	12 000	3,0	1,7	1 050	650	1,4	110	2,0	58,4	
	K 29 Stiftstraße			10 100	10 700	9 100	2,8	1,5	850	500	1,2	655	1,6	66,0	
	FS= 2	0,4		7 600	7 100	6 700			700	400		436	0,8	64,0	
B 235	4409 2222	A		21 100	23 500	19 500	3,0	2,8	2 000	1 250		1 114	2,8	68,7	
91	Engelsburgplatz	05 01		24 500	25 500	22 000	3,3	3,1	2 050	1 250	2,5	204	3,8	61,6	
	AS Castrop-Rauxel (A 42)			18 300	23 900	18 900	3,0	3,1	1 750	1 050	2,0	1 216	3,0	69,1	
	FS= 4	0,7		14 600	16 000	10 900			1 100	600		809	1,4	66,9	
B 235	4409 2217	A		21 100	22 000	23 200	3,7	2,4	2 400	1 500		1 323	2,3	69,3	
91	AS Castrop-Rauxel (A 42)	05 01		23 500	24 300	25 700	3,9	2,5	2 400	1 500	2,1	243	3,2	62,2	
	Ohmstraße			20 600	21 300	23 000	4,7	3,1	2 150	1 250	1,9	1 443	2,6	69,7	
	FS= 2	2,4		14 300	14 700	13 700			1 350	750		962	1,2	67,5	
B 235	4409 2218	A		14 100	12 900	13 800	4,9	3,8	1 450	900		788	3,7	67,4	
91	L 658 Recklinghauser Straße	05 01		15 300	13 800	14 700	5,6	4,3	1 450	850	3,3	145	5,1	60,4	
	Emscher			13 300	12 000	14 200	5,1	3,9	1 350	750	3,2	860	4,1	67,9	
	FS= 2	0,4		11 800	10 400	9 900			1 050	600		573	1,9	65,5	
B 235	4309 2320	A		18 800	17 600	17 800	7,5	5,9	1 700	1 000		1 016	5,7	69,0	
91	AS Henrichenburg (A 2)	05 01		20 000	18 600	19 100	8,6	6,7	1 750	1 000	5,1	186	7,9	62,2	
	Ortseingang Datteln			18 400	17 000	18 000	7,4	5,8	1 600	900	4,6	1 109	6,3	69,6	
	FS= 2	1,5		15 800	14 500	12 700			1 250	700		738	2,9	66,9	
B 235	4310 2300	AZ		11 500	11 300	10 100	10,9	6,5	1 050	650		586	6,3	66,8	
91	Kreuzstraße	05 01		12 400	11 500	10 800	12,1	7,5	1 000	600	5,7	88	9,6	59,3	
	K 8 Dattelner Straße			10 700	11 700	10 200	11,2	6,8	950	550	5,5	636	7,1	67,3	
	FS= 2	4,8	5345	10 200	10 000	7 700			900	550		438	2,4	64,5	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
							W	S							
B 235	4210 2432		B	6 200	6 800	6 100	9,0	7,0		800	450		347	6,8	64,6
52	K 8	05 02		6 300	6 900	6 300	10,4	8,2		700	450	6,2	64	9,9	57,9
	B 236			6 000	6 600	6 600	10,1	7,5		700	400	6,0	379	7,4	65,1
FS= 2		2,2		6 000	6 400	5 000				600	350		252	4,0	62,6
B 235	4210 2406		B	6 100		7 300	7,2	5,0		800	500		417	4,8	64,9
52	B 236	05 02		6 400		8 100	7,6	5,2		800	500	4,0	77	6,7	58,1
	K 61			6 000		7 200	9,6	6,5		700	400	5,2	455	5,3	65,5
FS= 2		7,1		5 100		4 800				550	300		303	2,5	62,9
B 235	4110 2401		A	8 500	9 400	8 300	6,7	5,1		1 000	600		475	4,9	65,5
52	L 835	05 02		9 400	10 300	8 800	7,5	5,7		900	550	4,3	87	6,8	58,6
	L 884			8 000	8 800	8 800	7,7	5,5		900	500	4,5	518	5,5	66,1
FS= 2		4,2		6 400	7 000	6 100				700	400		345	2,5	63,5
B 235	4110 2418		A	6 600	6 800	6 500	7,8	6,3		850	500		369	6,1	64,7
52	L 884	05 02		7 100	7 400	6 700	9,1	7,2		750	450	5,5	68	8,6	58,0
	K 23			6 500	6 900	7 200	7,8	6,5		750	450	5,2	403	6,7	65,3
FS= 2		4,1		5 100	4 500	4 900				600	350		268	3,3	62,6
B 235	4110 2419		A	12 500	12 700	12 400	6,7	5,4		1 350	800		707	5,3	67,4
52	K 23	05 02		13 100	13 600	13 100	7,6	6,2		1 350	800	4,7	130	7,3	60,5
	K 4			13 200	13 600	13 400	7,0	5,4		1 300	750	4,3	771	5,8	67,9
FS= 2		1,2		9 500	8 400	8 500				950	550		514	2,7	65,3
B 235	4110 2402		A	11 700	13 100	13 500	7,2	4,9		1 300	750		771	4,7	67,6
52	K 4	05 02		12 700	14 200	15 200	7,8	5,3		1 300	800	4,0	141	6,5	60,7
	K 60			11 800	13 300	12 700	8,5	5,3		1 150	650	4,2	841	5,2	68,1
FS= 2		2,9		8 100	8 900	8 200				850	500		560	2,4	65,6
B 235	4110 2417		A	9 000	10 100	10 700	5,5	4,9		1 100	650		612	4,7	66,6
52	K 60	05 02		9 900	11 300	11 800	6,0	5,1		1 100	650	3,9	112	6,5	59,7
	L 550			8 800	9 800	10 500	6,4	5,8		1 000	550	4,7	668	5,2	67,1
FS= 2		2,2		6 400	6 200	7 000				750	450		445	2,4	64,6
B 236	4918 0603		B	3 300	3 600	4 200	15,9	13,0		500	300		237	12,2	64,1
61	Münchhausen	06 05		3 400	3 800	4 400	17,8	14,3		450	300	10,7	44	20,9	58,1
	Battenberg			3 400	3 800	4 100	18,4	15,5		400	250	12,3	258	12,8	64,5
FS= 2		8,1		3 000	3 000	3 400				400	250		173	9,8	62,2
B 236	4918 0602		B	6 100	6 500	7 600	15,5	12,0		800	500		430	11,4	66,5
61	B 253 OU Allendorf	06 05		6 600	7 400	8 300	16,7	12,7		800	500	9,5	79	19,2	60,4
	Abzweig L 3382			6 100	5 600	7 500	18,5	15,3		700	400	12,2	469	11,9	67,0
FS= 2		0,4		4 800	4 100	4 900				550	300		312	8,9	64,6
B 236	4917 0601		B	3 200	3 300	3 700	16,0	13,6		450	300		210	12,8	63,6
61	Allendorf / Battenfeld	06 05		3 300	3 400	3 900	18,1	15,5		400	250	11,6	39	22,1	57,7
	Bromskirchen			2 900	3 400	3 700	19,5	16,0		400	250	12,7	229	13,4	64,1
FS= 2		9,5		3 000	3 000	3 100				400	250		153	10,5	61,8
B 236	4817 2413		A	8 400	9 300	9 800	9,6	8,3		1 050	650		558	7,9	66,9
93	Kreisgrenze bei Bromskirchen	05 05	R 2	9 100	10 100	10 600	10,7	9,2		1 100	650	6,9	102	12,2	60,4
	L 717 OD Hallenberg			8 300	9 600	10 100	10,1	8,8		1 000	550	7,0	609	8,5	67,4
FS= 2		1,9		6 600	5 800	6 400				700	400		405	5,2	64,9
B 236	4817 2400		B	6 500	6 700	6 700	12,6	12,3		900	550		380	11,6	66,0
93	Hallenberg	05 05	R 2	6 400	6 500	6 800	15,2	14,7		800	500	11,0	70	19,7	59,9
	Züschchen			7 300	7 300	7 700	10,6	11,2		850	500	8,9	415	12,2	66,5
FS= 2		7,8		5 600	6 600	5 200				700	400		276	9,2	64,1
B 236	4817 2401		B	5 400	5 400	5 200	15,9	14,4		650	400		296	13,6	65,3
93	Züschchen	05 05		5 600	5 200	5 400	18,3	16,5		600	350	12,3	54	23,6	59,3
	Winterberg			5 100	6 000	5 300	18,0	16,4		550	300	13,0	323	14,1	65,7
FS= 3		7,0		5 300	5 400	4 300				550	300		215	11,2	63,5
B 236	4817 2402		A	7 100	7 400	6 000	7,8	7,0		950	550		342	6,7	64,5
93	OD Winterberg	05 05	R 2	6 300	6 900	5 500	10,0	8,7		700	450	6,6	63	9,8	57,9
	L 540			7 900	8 400	6 700	8,4	7,6		800	450	6,1	373	7,3	65,1
FS= 2		3,1		8 300	7 900	7 200				1 050	600		249	4,0	62,5
B 236	4816 1400		B	2 700	2 500	3 200	7,5	7,1		500	300		178	6,9	61,7
93	L 540	05 05	R 2	2 200	2 100	2 500	12,5	10,4		400	250	7,8	33	10,1	55,1
	B 480 Kreisgrenze			2 800	2 900	3 700	5,1	5,6		450	300	4,5	194	7,5	62,3
FS= 2		8,9		4 100	3 700	5 000				700	400		129	4,1	59,7
B 236	4816 1401		B	1 700	2 000	1 700	11,1	9,9		300	200		94	9,3	59,5
93	B 480 Kreisgrenze	05 05		1 400	1 700	1 500	14,7	13,4		250	150	10,1	17	15,1	53,1
	Oberkirchen			1 600	2 000	2 000	10,2	7,9		250	150	6,3	103	9,9	60,0
FS= 2		6,9		2 700	3 200	1 800				300	200		68	6,8	57,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 236	4815 5310		AZ	7 100	7 300	7 000	8,4	5,5	900	550		412	5,3	65,0
93	Oberkirchen	05 05		6 800	7 300	7 000	10,0	6,6	750	450	5,0	47	7,3	56,1
	Gleidorf			7 500	7 800	7 300	9,3	5,6	700	400	4,5	463	5,9	65,7
	FS= 2	5,0	5310	7 100	6 900	6 700			850	550		260	2,7	62,3
B 236	4815 2401		A	12 000	12 600	10 700	8,6	5,7	1 250	750		612	5,5	66,8
93	Gleidorf	05 05		12 600	12 600	11 200	9,9	6,5	1 150	650	5,0	112	7,7	59,9
	Schmallenberg			11 700	12 800	10 800	9,6	6,4	1 050	600	5,1	668	6,1	67,3
	FS= 2	2,4		10 800	12 400	9 100			1 050	600		445	2,9	64,7
B 236	4815 2402		A	9 100	9 400	9 100	5,9	5,4	1 050	600		518	5,2	66,0
93	Schmallenberg	05 05	R 2	9 000	9 400	9 200	7,2	6,3	1 000	600	4,8	95	7,2	59,1
	Kreisgrenze			9 300	9 700	8 600	6,4	5,9	850	500	4,7	565	5,8	66,5
	FS= 2	8,8		8 800	9 200	9 400			1 050	600		376	2,7	63,9
B 236	4814 2309		A	8 400	7 200	7 100	8,4	6,7	900	550		403	6,4	65,2
94	BAG	05 05		8 200	6 800	7 200	10,2	8,0	800	500	6,0	74	9,2	58,4
	K 27			8 600	8 300	7 300	8,2	6,7	750	450	5,4	440	7,0	65,7
	FS= 2	7,0		8 800	7 600	6 300			800	450		293	3,7	63,1
B 236	4814 2308		A		8 900	6 100	8,1	7,4	750	450		346	7,1	64,7
94	L 928	05 05			9 200	6 300	9,7	8,7	700	400	6,6	64	10,7	58,1
	B 508				9 200	6 100	5,8	6,0	650	350	4,8	377	7,8	65,2
	FS= 2	5,8			7 500	5 400			700	400		252	4,4	62,7
B 236	4814 2307		A	15 000	15 500	13 200	6,9	5,3	1 400	850		755	5,1	67,6
94	B 236	05 05		15 900	16 400	14 200	7,9	6,1	1 350	800	4,7	139	7,1	60,7
	L 715			15 200	16 700	13 200	7,3	5,5	1 250	700	4,4	824	5,7	68,1
	FS= 2	2,5		11 500	10 700	9 700			1 050	600		549	2,6	65,5
B 236	4814 2306		B	6 500	6 600	8 700	8,2	7,3	1 000	600		497	7,0	66,2
94	L 715	05 05		7 000	7 100	9 400	8,6	8,1	1 000	600	6,1	91	10,3	59,6
	B 55			6 600	7 000	9 200	11,0	8,2	900	550	6,5	542	7,6	66,7
	FS= 2	5,1		5 000	4 600	5 800			650	400		361	4,2	64,2
B 236	4814 2305		A	11 100	11 700	11 600	9,7	8,3	1 250	750		661	8,0	67,7
94	B 55	05 05		11 600	12 300	12 500	11,0	9,4	1 200	700	7,1	121	12,3	61,2
	L 880			11 800	12 400	11 600	10,2	9,2	1 100	600	7,3	721	8,6	68,2
	FS= 2	1,7		8 100	8 500	8 100			900	500		480	5,3	65,7
B 236	4813 2301		A	10 900	12 300	11 700	9,4	7,6	1 200	700		668	7,3	67,6
94	L 880	05 05		11 500	13 000	12 800	10,5	8,3	1 200	750	6,3	123	10,9	61,0
	Finnentrop			11 400	12 800	12 000	10,2	8,3	1 100	650	6,6	729	7,9	68,1
	FS= 2	3,7		8 100	8 900	7 200			750	450		486	4,6	65,5
B 236	4713 2300		B	6 500	6 400	5 500	14,0	12,5	700	400		309	11,8	65,1
94	L 737	05 05		6 600	6 600	5 500	17,0	15,1	600	350	11,3	57	20,0	59,1
	L 687			6 700	6 600	5 700	14,9	13,1	600	350	10,4	337	12,4	65,6
	FS= 2	2,4		5 900	5 500	4 900			600	350		225	9,4	63,3
B 236	4713 2202		B	4 000	3 500	3 200	13,2	11,7	400	250		182	11,1	62,7
92	L 687	05 02		4 100	3 700	3 400	15,1	13,6	350	250	10,2	33	18,6	56,5
	L 619			4 000	3 600	3 200	14,7	12,5	350	200	9,9	199	11,6	63,2
	FS= 2	8,0		3 700	2 700	2 400			300	200		132	8,6	60,8
B 236	4713 2203		B	5 600	5 200	4 900	11,8	10,8	550	350		276	10,3	64,4
92	L 619	05 02		6 000	5 500	5 200	13,9	10,9	550	350	8,2	51	17,0	58,2
	L 697			5 500	5 300	4 800	11,8	10,1	500	300	8,1	301	10,8	64,8
	FS= 2	1,3		4 400	4 000	3 600			450	250		200	7,7	62,4
B 236	4713 2206		A	8 900	9 300	8 700	6,7	7,1	900	550		494	6,8	66,2
92	L 697	05 02		9 700	10 200	9 600	7,6	7,9	950	550	6,0	90	10,0	59,4
	K 9			8 800	9 200	8 700	7,0	7,1	850	500	5,7	539	7,4	66,7
	FS= 2	1,2		6 300	6 500	5 100			550	300		358	4,1	64,1
B 236	4712 5309		AZ	6 800	7 100	7 200			750	400		406	11,3	66,2
92	K 9	05 02		7 400	7 800	8 000			750	400		85	8,3	58,8
	B 229/Neuenrader Straße			6 600	7 100	7 100			650	400		450	12,7	66,9
	FS= 2	5,5	5309	4 700	4 400	4 500			550	300		271	4,3	62,9
B 236	4712 2233		A	13 300	14 100	13 300	6,5	4,5	1 300	750		757	4,3	67,4
92	B 229/Lüdenscheider Straße	05 02		14 700	15 500	14 700	7,4	5,0	1 350	800	3,8	139	6,0	60,5
	L 655			13 000	15 100	13 000	6,3	4,3	1 200	700	3,4	826	4,8	67,9
	FS= 2	0,7		9 300	8 000	8 400			850	500		550	2,2	65,4
B 236	4712 2214		A	7 700	8 100	6 700	9,6	7,5	750	450		380	7,2	65,1
92	L 655	05 02		8 900	9 100	7 300	10,7	8,5	750	450	6,4	70	10,8	58,5
	L 656			7 500	8 400	6 900	10,6	7,9	700	400	6,3	415	7,8	65,6
	FS= 2	1,0		4 300	4 500	4 100			500	300		276	4,5	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach				W	U	W	U	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 236	4712 2215	05 02	B	4 900	5 200	5 000	12,0	11,0	550	350		285	10,4	64,5
				5 300	5 700	5 500	13,4	12,3	550	350	9,2	52	17,2	58,3
				4 900	5 500	4 800	13,7	12,5	450	300	9,9	311	11,0	65,0
				3 700	2 800	3 600			450	250		207	7,9	62,6
FS= 2		8,1												
B 236	4611 2210	05 02	A	8 900	10 100	9 000	8,5	7,8	950	600		514	7,4	66,5
				9 700	11 100	9 800	9,6	8,8	950	550	6,7	94	11,3	59,9
				8 400	10 500	9 100	9,2	7,8	850	500	6,2	561	8,0	67,0
				7 200	6 400	6 000			700	400		373	4,7	64,4
FS= 2		3,2												
B 236	4611 2211	05 02	A	12 300	14 000	11 000	8,7	7,7	1 200	700		628	7,4	67,3
				13 100	15 000	11 700	10,0	8,9	1 150	700	6,7	115	11,1	60,7
				12 500	14 200	11 400	9,1	7,9	1 100	650	6,3	685	8,0	67,8
				9 400	9 900	8 000			900	500		457	4,7	65,3
FS= 2		5,4												
B 236	4611 2222	05 02	A	11 900	14 100	9 700	12,9	10,6	1 100	650		555	10,0	67,4
				13 100	15 400	10 200	14,7	12,3	1 100	650	9,2	102	16,5	61,1
				12 100	14 200	10 900	13,6	10,8	1 100	650	8,6	606	10,6	67,8
				7 600	8 900	6 500			750	400		403	7,5	65,4
FS= 3		1,4	Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 236	4611 2205	05 02	B	4 500			5,9	4,8	550	350		253	4,7	62,7
				4 700			6,4	5,4	500	300	4,1	46	6,4	55,8
				4 300			6,3	4,4	450	250	3,5	276	5,2	63,2
				3 900					500	300		184	2,4	60,7
FS= 2		1,7												
B 236	4511 1200	05 01	B	4 100	4 900	5 100	4,7	3,5	550	350		287	3,4	62,9
				4 100	5 000	5 600	5,1	3,9	550	350	3,0	53	4,7	55,9
				3 900	5 200	4 400	5,6	4,1	450	250	3,3	313	3,7	63,4
				4 400	4 500	3 700			450	250		208	1,7	61,1
FS= 2		4,9												
B 236	4511 2202	05 01	A	13 700	14 400	13 000	4,4	3,2	1 300	750		744	3,1	67,0
				15 000	15 100	14 300	5,2	3,8	1 250	750	2,9	136	4,3	59,9
				13 100	14 600	11 400	4,5	3,3	1 000	600	2,7	812	3,4	67,5
				10 600	11 500	10 300			1 100	600		540	1,6	65,2
FS= 2		1,1												
B 236	4511 2203	05 01	A	21 000	19 500	15 400	4,5	3,8	1 550	900		881	3,7	67,9
				22 900	19 400	16 600	5,0	4,3	1 550	900	3,3	162	5,2	60,9
				20 000	20 900	13 000	5,7	4,6	1 200	700	3,7	961	4,1	68,4
				16 500	18 400	14 100			1 400	800		640	1,9	66,0
FS= 2		1,1												
B 236	4511 2206	05 01	A	15 900	18 600	17 600	6,8	5,4	1 650	1 000		1 004	5,2	68,9
				17 000	19 300	19 100	7,7	6,1	1 750	1 050	4,6	184	7,2	62,0
				16 200	18 600	17 800	7,3	5,7	1 600	900	4,6	1 096	5,8	69,4
				11 600	15 800	11 400			1 100	650		729	2,7	66,8
FS= 3		2,9												
B 236	4511 2101	05 03	A	22 200			5,6	3,6	2 100	1 300		1 267	3,5	69,4
				24 000			6,5	4,3	2 100	1 300	3,4	232	4,8	62,4
				21 600			4,9	3,1	1 900	1 100	2,0	1 383	3,9	69,9
				16 000					1 550	850		920	1,8	67,5
FS= 4		0,9												
B 236	4411 2112	05 03	A	15 900	29 100	28 000	6,5	4,0	2 850	1 750		1 602	3,8	70,5
				18 100	32 300	30 200	7,6	4,5	2 800	1 750	3,6	294	5,3	63,6
				16 000	30 600	26 600	6,2	4,1	2 450	1 450	2,9	1 748	4,2	71,0
				8 600	16 300	21 600			2 100	1 150		1 164	2,0	68,6
FS= 4		1,3												
B 236	4411 2109	05 03	A	34 300	49 900	45 200	9,2	6,6	4 900	3 050		2 583	6,4	73,2
				37 500	54 900	49 800	10,2	7,3	4 850	2 950	5,6	474	9,1	66,5
				36 900	52 300	45 900	9,7	6,6	4 400	2 600	5,1	2 818	7,0	73,8
				19 900	29 300	26 800			2 600	1 450		1 877	3,6	71,2
FS= 4		2,4												
B 236	4411 2106	05 03	A	25 400	41 300	36 300	9,6	6,9	3 900	2 400		2 078	6,7	72,4
				28 600	45 500	39 900	10,9	7,8	3 850	2 400	5,9	381	9,7	65,6
				25 000	42 600	35 400	9,8	6,9	3 350	1 950	5,5	2 267	7,3	72,9
				15 800	24 600	24 200			2 350	1 300		1 510	3,9	70,3
FS= 4		0,8												
B 236	4411 2107	05 03	A	41 000	42 100	43 800	9,5	6,9	4 650	2 850		2 502	6,7	73,2
				44 600	45 500	48 100	10,7	7,9	4 550	2 800	6,0	459	9,7	66,5
				44 700	44 300	43 700	9,6	6,5	4 100	2 400	5,1	2 730	7,3	73,7
				23 200	27 500	27 500			2 650	1 450		1 818	3,9	71,1
FS= 4		3,6												
B 236	4411 2108	05 03	A	41 500	49 900	44 300	9,5	7,1	4 350	2 700		2 532	6,8	73,3
				45 800	55 400	49 600	10,4	7,8	4 400	2 700	5,9	464	10,0	66,6
				44 500	51 700	41 800	10,2	7,4	3 750	2 200	5,9	2 763	7,4	73,8
				23 300	28 100	27 500			2 500	1 400		1 840	4,0	71,2
FS= 4		0,7												
B 236	4410 2111	05 03	A	13 300	16 200	17 300	7,7	4,9	1 550	900		987	4,8	68,7
				14 500	17 300	19 100	8,7	5,5	1 600	950	4,2	181	6,6	61,8
				13 800	16 600	16 300	7,5	5,1	1 400	800	4,1	1 077	5,3	69,2
				8 800	11 400	11 500			1 100	650		717	2,5	66,7
FS= 4		1,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
								S		S					
B 236	4410 2100		A	22 200	24 400	27 000	10,6	7,5		2 750	1 700		1 542	7,2	71,2
90	AK Dortmund-Nordost (A2/B236)	05 01		24 600	26 200	29 900	11,8	8,2		2 700	1 650	6,2	283	10,8	64,6
	B236/B54			22 700	25 100	26 300	11,2	8,5		2 400	1 400	6,9	1 683	7,8	71,7
FS= 4		1,1		13 600	16 800	17 000				1 650	900		1 120	4,5	69,2
B 236	4311 2215		A	6 600	7 000	4 200	4,5	3,9		400	250		235	3,8	62,2
92	K 19/Schulstraße	05 01		7 000	7 500	5 800	4,9	4,3		450	300	3,3	43	5,2	55,2
	K 11			6 600	6 700	400	3,8	2,3		50	50	1,9	256	4,2	62,7
FS= 2		3,3		5 400	5 600	2 500				300	150		171	1,9	60,3
B 236	4310 2255		A	15 100	12 800	13 700	5,3	4,9		1 400	850		783	4,8	67,7
92	K 8, süd.	05 01		16 600	13 300	15 000	5,8	5,5		1 400	800	4,2	144	6,6	60,8
	K 8, nördl.			15 000	14 000	13 900	6,0	5,2		1 250	750	4,2	854	5,3	68,2
FS= 2		0,7		10 700	9 800	8 800				950	550		569	2,5	65,6
B 236	4310 2203		A	13 100	12 400	13 200	4,5	4,7		1 350	800		753	4,5	67,4
92	K 8	05 01		14 200	13 100	14 400	4,9	5,3		1 350	800	4,0	138	6,2	60,5
	L 507			12 900	13 100	13 100	5,0	4,8		1 200	700	3,8	822	5,0	67,9
FS= 2		1,6		9 900	9 200	8 800				950	550		547	2,3	65,4
B 236	4210 2200		A	9 500	9 500	9 300	6,7	5,0		1 100	650		529	4,8	66,0
92	L 507	05 01		9 900	9 900	9 800	7,6	5,6		1 000	600	4,3	97	6,6	59,1
	K 2			9 600	9 700	9 700	7,0	5,3		950	550	4,3	577	5,3	66,5
FS= 2		1,8		8 000	7 700	6 800				800	450		384	2,5	63,9
B 236	4210 2206		A	6 300	7 100	6 900	5,6	4,0		900	550		393	3,8	64,4
92	K 2	05 01		6 200	7 400	7 100	6,5	4,8		800	450	3,7	72	5,3	57,4
	K 14			6 500	7 000	7 100	6,2	4,0		750	450	3,2	429	4,3	64,9
FS= 2		2,2		6 500	6 300	5 800				750	400		285	2,0	62,5
B 236	4210 2409		A	6 200	6 900	6 500	6,5	4,4		850	500		370	4,2	64,3
52	K 2	05 02		6 200	7 100	6 700	7,7	5,5		750	450	4,2	68	5,9	57,3
	B 235			6 200	6 700	6 600	6,9	3,9		700	400	3,2	404	4,7	64,8
FS= 2		2,6		5 900	6 200	5 800				750	400		269	2,2	62,3
B 237	4809 2207		A	7 600	8 500	8 400	10,1	7,9		900	550		478	7,6	66,2
14	OD-Grenze	05 01	R 2	7 900	9 100	9 200	11,5	9,0		900	550	6,8	88	11,6	59,6
	L 68 / K 3			7 600	9 300	8 300	10,5	8,1		800	450	6,5	521	8,2	66,7
FS= 2		2,5		7 000	5 600	5 700				650	350		348	4,9	64,2
B 237	4809 2209		B	6 300	6 700	7 600	7,5	6,0		950	550		434	5,8	65,4
35	Wiehagen	05 01		6 300	7 000	7 900	8,2	6,5		850	500	5,0	80	8,0	58,5
	Hückeswagen			6 200	5 600	8 000	9,5	7,7		800	500	6,2	473	6,4	65,9
FS= 2		1,7		6 700	6 900	6 100				750	400		316	3,0	63,3
B 237	4810 2220		A	12 000	12 800	12 200	6,5	5,1		1 350	800		697	5,0	67,2
35	Hückeswagen	05 01		12 600	13 100	12 800	7,4	5,8		1 300	800	4,4	128	6,9	60,3
	Kobeshofen			11 700	13 500	12 600	7,3	5,7		1 250	700	4,6	761	5,5	67,7
FS= 2		0,6		10 200	11 200	9 500				1 050	600		506	2,6	65,2
B 237	4810 2219		A	13 600	13 700	13 300	7,4	5,2		1 450	900		759	5,1	67,6
35	Kobeshofen	05 01		13 800	13 900	13 900	8,3	5,8		1 400	850	4,4	139	7,0	60,7
	Wipperfürth			13 600	13 700	13 600	8,9	6,2		1 300	750	5,0	828	5,6	68,1
FS= 2		3,0		13 000	12 900	10 600				1 200	650		552	2,6	65,6
B 237	4810 2206		A	8 800	9 600	8 900	8,2	6,7		1 000	600		506	6,5	66,2
35	Wipperfürth	05 01		8 900	9 700	9 500	9,2	7,5		950	600	5,6	93	9,3	59,5
	Ohl			8 600	9 400	8 700	9,8	8,0		850	500	6,4	552	7,1	66,7
FS= 2		5,8		9 100	9 900	6 700				750	450		367	3,7	64,1
B 237	4810 5225		AZ	4 100	4 200	4 300	12,5	8,3		450	250		244	8,2	63,4
35	Ohl	05 01		4 300	4 400	4 500	13,8	9,4		450	250	7,1	38	9,5	55,6
	Rönsahl/NL Grenze			4 100	4 200	4 400	13,4	8,9		400	250	7,1	265	9,4	64,0
FS= 2		0,7	5225	3 300	3 300	3 200				350	200		182	2,6	60,7
B 237	4811 2256		B	5 200	5 200	4 900	7,5	6,3		600	400		279	6,1	63,5
92	BA Grenze	05 02		4 600	5 700	5 200	9,1	8,0		550	350	6,0	51	8,6	56,7
	L 528			6 900	4 900	4 800	7,2	5,2		500	300	4,1	304	6,7	64,0
FS= 2		8,1		4 100	3 900	4 200				550	300		203	3,3	61,4
B 238	4019 2250		A	10 600	10 100	12 700	7,0	6,6		1 250	750		724	6,3	67,7
71	K90 Kreis Lippe	05 02		11 600	11 300	14 000	7,5	7,4		1 350	800	5,6	133	9,1	61,0
	L941 (Heidener Straße)			10 800	10 000	13 600	8,0	6,4		1 250	700	5,1	790	7,0	68,2
FS= 2		4,5		7 200	5 900	6 500				650	400		526	3,6	65,6
B 238	3919 2443		A	10 500	9 100	12 600	6,7	5,6		1 150	650		717	5,5	67,5
71	L 941	05 02		11 800	10 100	14 500	7,5	6,2		1 200	700	4,7	131	7,6	60,6
	B 238 alt			10 000	8 500	11 800	6,5	5,6		1 000	600	4,5	782	6,0	68,0
FS= 2		1,8		7 400	6 200	6 200				600	350		521	2,8	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 238	3919 2441		A			12 300	9,0	6,7	1 200	750		701	6,4	67,6	
71	B 238 alt	05 02				13 600	10,0	7,3	1 200	750	5,5	128	9,3	60,8	
	B 66					12 000	9,6	7,6	1 100	650	6,1	765	7,0	68,1	
FS= 2		2,1				7 500			800	450		509	3,7	65,5	
B 238	3919 2442		A			9 400	7,8	6,5	850	500		534	6,3	66,4	
71	B 66	05 02				10 900	8,7	7,2	900	550	5,4	98	9,0	59,6	
	L 712					7 700	8,1	7,1	650	400	5,7	583	6,9	66,9	
FS= 2		1,3				5 500			600	350		388	3,5	64,3	
B 238	3919 2428		A		7 300	8 200	9 300	7,4	6,8	1 000	600		529	6,6	66,4
71	Ende OD Lemgo	05 02	R 2		7 700	8 800	10 000	8,4	7,8	1 000	600	5,9	97	9,6	59,7
	L861 (Herforder Straße)				7 200	8 000	9 100	8,0	7,5	850	500	6,0	577	7,2	66,9
FS= 2		9,8			6 100	6 300	6 900			800	450		385	3,8	64,3
B 238	3819 1218		B		5 200	5 400	5 200	8,6	6,9	650	400		297	6,6	63,9
71	L861 (Herforder Straße)	05 02			5 200	5 700	5 500	10,2	8,2	600	350	6,2	54	9,7	57,2
	Beginn OD Langenholzhausen				5 100	4 900	5 100	8,6	7,1	550	300	5,7	324	7,2	64,4
FS= 2		5,9			5 400	4 800	4 400			550	350		215	3,9	61,8
B 238	3819 1219		B		4 000	4 400	4 200	9,9	6,8	550	350		240	6,6	63,0
71	Ende OD Langenholzhausen	05 02	R 2		4 200	4 600	4 500	11,0	7,7	500	300	5,8	44	9,5	56,2
	Landesgrenze				4 000	4 200	4 100	12,0	8,3	450	250	6,7	262	7,2	63,5
FS= 2		3,3			3 300	3 900	3 600			450	250		174	3,8	60,9
B 238	3820 0445		A			7 500	7 900	14,6	12,7	800	500		447	12,0	66,8
21	Landesgrenze	03 03				7 400	8 800	17,6	15,5	850	500	11,6	82	20,4	60,7
	B 238 / L 435					7 200	7 000	12,6	10,2	650	400	8,1	488	12,5	67,3
FS= 2		5,5				7 900	5 700			600	350		325	9,6	64,9
B 238	3820 0444		A			15 800	17 500	12,5	9,9	1 300	750		1 000	9,4	69,8
21	B 238 / L 435	03 03				16 600	20 700	13,8	11,0	1 500	900	8,2	183	15,3	63,5
	B 238 / L 438 Rinteln					16 000	13 900	13,3	10,8	1 100	600	8,6	1 091	10,0	70,3
FS= 2		3,0				12 800	10 900			900	500		727	6,9	67,9
B 238	3720 0446		A		19 400	20 600	17 800	12,3	10,8	1 600	950		1 018	10,2	70,0
21	B 83 / L 438 Rinteln	03 03			21 200	22 500	19 300	14,4	13,0	1 700	1 000	9,7	187	16,9	63,8
	B 238 / B 83 Steinbergen				19 300	16 900	18 200	11,2	8,9	1 600	900	7,1	1 111	10,8	70,5
FS= 3		2,9			13 800	18 200	11 600			1 100	650		740	7,7	68,1
B 239	4222 2207		A		7 500	7 200	7 300	6,5	4,8	800	500		414	4,7	64,9
73	B 64, Höxter	05 05			8 300	7 800	8 000	7,3	5,4	800	450	4,1	76	6,5	58,0
	K 59, Brenkhausen				7 100	7 300	7 000	7,2	5,2	700	400	4,2	452	5,2	65,4
FS= 2		6,9			5 600	5 300	4 800			550	300		301	2,4	62,9
B 239	4121 1300		B		4 300	4 900	4 400	10,7	7,6	550	350		249	7,3	63,3
73	L 946, Fürstenu	05 05			4 300	5 200	4 600	12,9	9,1	500	300	6,8	46	11,0	56,7
	K 67, Löwendorf				4 300	4 700	4 200	10,4	7,7	450	250	6,1	272	7,9	63,8
FS= 2		4,6			4 300	4 100	3 800			500	300		181	4,6	61,3
B 239	4121 1326		B		3 300	4 300	4 800	9,2	8,1	600	350		273	7,8	63,8
73	K 64, Höxter	05 05			3 400	4 700	5 200	10,7	9,5	550	350	7,1	50	12,0	57,3
	L 825, Steinheim				3 300	4 100	4 700	10,0	8,8	450	300	7,0	298	8,4	64,3
FS= 2		4,8			3 200	3 400	3 800			450	250		199	5,1	61,8
B 239	4120 1308		B		4 300	5 300	5 200	10,7	8,8	650	400		292	8,4	64,2
73	L 825, Sommersell	05 05			4 500	5 600	5 400	11,9	9,8	550	350	7,4	54	13,3	57,8
	B 252, Rolfzen				4 300	5 300	5 000	14,0	11,4	500	300	9,1	319	9,0	64,7
FS= 2		8,9			3 500	4 100	4 400			550	300		212	5,8	62,3
B 239	4120 2231		B		5 600	6 500	5 100	9,8	8,1	650	400		290	7,7	64,1
71	B239 (Auffahrt zur B252) / K73	05 02	R 2		5 500	6 700	5 300	11,5	9,4	550	350	7,1	53	11,8	57,5
	B 1				5 200	6 100	4 900	11,0	9,0	500	300	7,2	316	8,3	64,6
FS= 2		5,6			6 600	6 500	4 700			600	350		211	5,0	62,0
B 239	4120 2230		A				5 500	5,5	5,6	700	450		314	5,5	63,9
71	B 1	05 02					5 600	6,9	6,9	600	350	5,2	58	7,5	57,0
	L 943						5 200	5,6	5,4	550	300	4,4	343	6,0	64,4
FS= 2		1,6					5 500			700	400		228	2,8	61,8
B 239	4119 2282		A		13 500	12 400	11 500	4,7	4,6	1 300	800		657	4,4	66,8
71	L943	05 02	R 2		14 300	13 100	12 200	5,5	5,2	1 200	700	4,0	121	6,1	59,9
	Brunnenstraße				13 200	12 300	11 400	4,9	4,8	1 100	650	3,9	717	4,9	67,3
FS= 2		1,3			11 200	9 900	9 200			1 050	600		478	2,3	64,8
B 239	4119 2283		A		7 500	9 100	7 500	6,0	5,2	850	500		428	5,1	65,1
71	Brunnenstraße	05 02			8 300	9 700	8 100	6,8	6,0	800	500	4,6	78	7,0	58,2
	L954				6 400	9 000	7 300	6,9	5,5	700	400	4,4	467	5,6	65,6
FS= 2		2,7			6 600	7 000	5 500			650	400		311	2,6	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 239	4019 2460		A	13 600	15 900	13 800	6,8	5,9	1 400	850		790	5,7	67,9	
71	L954	05 02		15 400	17 400	14 900	7,7	6,9	1 300	800	5,3	145	7,9	61,1	
	K93 Kreis Lippe			11 400	15 400	12 900	7,7	5,8	1 150	650	4,6	862	6,3	68,5	
	FS= 2	1,7		11 500	11 100	11 000			1 150	650		574	3,0	65,8	
B 239	4019 2457		A	14 400	16 400	14 400	5,7	5,8	1 450	850		822	5,6	68,1	
71	K93 Kreis Lippe	05 02		16 200	17 800	15 500	6,5	6,7	1 400	850	5,1	151	7,7	61,2	
	Beginn OD Detmold			12 600	16 500	14 000	6,2	5,9	1 250	700	4,7	897	6,2	68,6	
	FS= 2	4,1		11 400	11 500	10 800			1 150	650		597	2,9	66,0	
B 239	4018 2301		A	17 400	19 000	15 100	7,3	5,7	1 550	950		863	5,5	68,3	
71	L936/Klingenbergstraße	05 02		19 100	20 700	16 100	8,1	6,5	1 550	900	4,9	158	7,7	61,4	
	Beginn OD Lage			17 600	21 700	15 300	7,6	5,9	1 400	800	4,8	942	6,1	68,8	
	FS= 2	4,5		11 500	9 900	11 100			1 150	650		627	2,9	66,2	
				Baustelle an den meisten Tagen											
B 239	3918 2337		A	14 200	14 500	12 300	7,4	5,7	1 350	800		703	5,5	67,4	
71	Ende OD Lage	05 02		15 500	15 700	13 100	8,0	6,3	1 300	750	4,8	129	7,6	60,5	
	Ende OD Holzhausen			13 900	14 100	13 100	8,9	6,5	1 250	700	5,2	767	6,1	67,9	
	FS= 2	4,8		10 700	10 600	8 600			950	550		511	2,8	65,3	
B 239	3918 2285		A	19 200	17 000	14 000	7,7	5,5	1 300	800		801	5,3	67,9	
71	Ende OD Holzhausen	05 02	R 2	21 100	18 800	15 600	7,6	5,4	1 300	750	4,2	147	7,3	61,0	
	L712n			18 400	15 700	12 400	12,9	8,9	1 050	600	7,1	874	5,9	68,4	
	FS= 2	1,4		14 800	12 100	10 300			1 050	600		582	2,7	65,8	
B 239	3918 2282		A	15 700	17 300	18 000	11,0	8,3	1 700	1 000		1 028	8,0	69,6	
71	L712n	05 02		16 400	18 200	19 200	12,6	9,5	1 700	1 000	7,2	188	12,3	63,1	
	L535/K4 Kreis Lippe			15 900	17 600	18 100	11,9	8,9	1 600	900	7,1	1 122	8,6	70,1	
	FS= 2	2,4		12 900	13 600	13 200			1 300	750		747	5,3	67,6	
B 239	3918 2274		A	14 800	17 300	16 800	12,0	9,0	1 600	950		957	8,6	69,4	
71	L535/K4 Kreis Lippe	05 02	R 2	16 100	18 800	17 900	13,5	10,2	1 550	950	7,6	175	13,5	63,0	
	L772/K30 Kreis Lippe			14 500	17 400	16 600	13,5	10,2	1 450	850	8,1	1 044	9,2	69,9	
	FS= 2	1,7		11 100	11 800	12 700			1 300	750		695	5,9	67,4	
B 239	3918 5315		AZ	14 800	16 400	16 700			1 550	850		950	10,8	69,8	
71	L772/K30 Kreis Lippe	05 02		15 600	17 400	17 800			1 550	850		183	14,3	63,3	
	L804			14 400	16 200	16 600			1 400	750		1 037	12,0	70,4	
	FS= 2	1,5	5315	12 600	13 000	13 000			1 250	700		688	5,0	67,2	
B 239	3918 2292		A			16 100	14,5	10,2	1 600	950		917	9,7	69,5	
71	L804	05 02				17 000	16,9	12,0	1 550	900	9,0	168	15,8	63,2	
	AS Herford/Bad Salzuffen (A 2)					16 300	14,7	10,3	1 450	850	8,2	1 001	10,3	70,0	
	FS= 2	0,7				12 400			1 300	700		666	7,2	67,5	
B 239	3918 2110		A		17 500	20 000	11,4	10,1	2 100	1 300		1 141	9,6	70,4	
71	AS Herford/Bad Salzuffen	05 02			18 800	21 800	13,0	11,6	2 050	1 250	8,6	209	15,6	64,1	
	AS Herford/Bad Salzuffen				17 900	20 400	11,6	10,1	1 900	1 100	8,3	1 245	10,2	70,9	
	FS= 4	0,2			12 700	12 800			1 300	700		829	7,0	68,5	
B 239	3918 2357		A	19 300	21 800	21 000	18,8	15,1	2 150	1 350		1 197	14,2	71,4	
72	B 239 / Niederlassungsgrenze	05 04		20 600	23 200	22 800	21,3	17,0	2 150	1 300	12,5	220	24,8	65,5	
	KP B 239 / B 61			19 200	21 700	21 000	18,4	15,2	1 900	1 100	13,0	1 306	14,7	71,9	
	FS= 2	3,4		15 200	16 900	14 200			1 400	800		870	11,9	69,7	
B 239	3817 2306		A	12 000	13 700	15 100	11,7	9,1	1 350	800		860	8,6	69,0	
72	B 239 / OD E Herford	05 04		13 000	14 700	16 900	12,4	9,6	1 350	800	7,2	158	13,7	62,6	
	KP B 239 / L 782			11 900	13 500	13 400	12,1	9,0	1 150	650	7,2	938	9,2	69,5	
	FS= 2	5,1		9 100	10 200	10 300			1 000	550		625	6,0	67,0	
B 239	3817 2342		A		6 900	16 700	10,0	7,1	1 550	950		956	6,9	69,0	
72	KP B 239 / L 782 (Norden)	05 04			8 000	18 200	11,0	8,0	1 600	950	6,0	175	10,1	62,4	
	KP B 239 / L 782 (Süden)				6 300	16 400	11,3	7,9	1 450	850	6,3	1 043	7,5	69,6	
	FS= 2	1,4			3 900	11 600			1 150	650		695	4,1	67,0	
B 239	3817 2307		A			12 000	13,6	8,7	1 250	750		682	8,3	67,9	
72	KP B 239 / L 782	05 04				12 900	15,2	9,6	1 200	700	7,2	125	12,9	61,4	
	KP B 239 / Anschlussstelle A 30					11 900	15,2	9,9	1 100	650	7,9	744	8,8	68,4	
	FS= 2	0,5				8 600			950	550		495	5,6	65,9	
B 239	3717 2233		A		12 300	16 900	9,2	6,8	1 450	850		965	6,6	69,0	
72	KP B 239 / Anschlussstelle A 30	05 02			13 100	19 100	10,3	7,6	1 500	850	5,8	177	9,6	62,3	
	KP B 239 / L 546				12 200	14 900	9,8	7,4	1 200	700	6,0	1 053	7,2	69,5	
	FS= 2	1,8			9 600	11 100			1 050	600		702	3,8	67,0	
				Verlagerung an den meisten Tagen											
B 239	3717 2237		A			12 500	13,4	9,6	1 200	700		713	9,1	68,3	
72	KP B 239 / L 546	05 04				13 800	14,7	10,8	1 200	700	8,1	131	14,7	61,9	
	KP B 239 / L 775 / K 34					11 500	15,6	10,3	1 000	600	8,2	778	9,7	68,8	
	FS= 2	1,9				8 800			900	500		518	6,5	66,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	S	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]				[dB(A)]
B 239	3717 2231	05 02	A	9 000	10 100	11 000	12,2	9,9	1 050	650		629	9,4	67,8	
			72		9 300	10 500	12 300	14,2	11,8	1 050	650	8,9	115	15,2	61,4
				von nach	9 100	10 300	9 100	11,9	8,6	800	450	6,8	686	10,0	68,3
			FS= 2	Zabl. [km]	7 700	8 500	8 600			900	500		457	6,8	65,8
B 239	3717 2242	05 02	A	11 900	20 700	12 300	10,4	8,0	1 200	700		703	7,7	67,9	
			72		13 000	22 400	13 700	11,9	9,3	1 150	700	7,0	129	11,8	61,3
				von nach	10 900	20 600	10 500	10,7	8,0	900	550	6,4	767	8,3	68,4
			FS= 2	Zabl. [km]	10 100	14 700	9 600			1 000	550		511	5,0	65,9
B 239	3617 2219	05 02	A	12 900	14 800	13 000	8,3	6,9	1 300	800		740	6,6	67,9	
			72		13 600	15 600	14 200	9,2	7,8	1 250	750	5,9	136	9,7	61,2
				von nach	12 900	14 800	12 300	9,4	7,3	1 100	650	5,8	807	7,3	68,4
			FS= 2	Zabl. [km]	10 400	11 700	9 300			1 000	550		538	3,9	65,8
B 239	3617 2220	05 02	A	7 100	9 700	8 300	10,3	8,2	950	550		473	7,8	66,2	
			72		7 600	10 100	8 900	11,9	9,4	900	550	7,1	87	12,1	59,7
				von nach	7 000	9 400	8 300	10,2	8,2	800	450	6,5	516	8,4	66,7
			FS= 2	Zabl. [km]	5 700	8 400	5 900			650	400		343	5,2	64,2
B 239	3517 2204	05 02	A	7 300	8 400	7 500	10,5	9,5	850	500		424	9,1	66,0	
			72		7 800	8 900	8 000	12,3	11,2	800	500	8,4	78	14,5	59,6
				von nach	7 000	8 000	7 400	9,6	8,7	750	400	7,0	463	9,6	66,5
			FS= 2	Zabl. [km]	6 100	6 900	5 300			600	350		308	6,5	64,0
B 239	3517 1203	05 02	B	5 300	6 100	5 000	13,9	12,2	650	400		286	11,5	64,7	
			72		5 700	6 500	5 000	17,0	14,9	550	350	11,1	52	19,4	58,6
				von nach	5 200	6 000	4 900	15,2	13,0	500	300	10,3	312	12,0	65,2
			FS= 2	Zabl. [km]	4 300	5 000	5 200			700	400		207	9,1	62,9
B 239	3417 0467	03 01	B	3 400	3 700	3 700	19,5	16,8	400	250		209	15,8	64,1	
			24		3 700	3 900	4 100	22,5	19,6	400	250	14,6	38	28,1	58,3
				von nach	3 300	3 700	3 200	20,0	16,5	300	200	13,1	228	16,3	64,6
			FS= 2	Zabl. [km]	2 800	2 800	3 000			350	200		152	13,6	62,4
B 239	3417 0466	03 01	A	7 200	7 000	6 500	18,4	15,7	750	450		368	14,8	66,4	
			24		7 800	7 500	6 800	21,5	18,9	750	450	14,1	68	26,0	60,6
				von nach	6 900	6 700	7 000	17,8	14,4	700	400	11,5	401	15,3	66,9
			FS= 2	Zabl. [km]	5 800	5 500	4 700			550	300		268	12,5	64,7
B 239	3417 0465	03 01	B	4 200	4 600	4 400	18,4	16,3	500	300		246	15,4	64,7	
			24		4 600	5 000	4 600	20,7	18,3	500	300	13,7	45	27,1	58,9
				von nach	4 100	4 500	4 300	20,0	17,4	400	250	13,8	268	15,9	65,2
			FS= 2	Zabl. [km]	3 300	3 400	3 400			400	250		179	13,1	63,0
B 240	4023 0425	03 03	B	6 600	7 200	7 200	12,2	10,7	900	550		411	10,1	66,1	
			21		6 700	7 400	7 400	15,4	13,8	850	500	10,3	75	16,7	59,8
				von nach	6 100	7 800	7 800	10,1	8,1	800	450	6,5	449	10,7	66,6
			FS= 2	Zabl. [km]	6 800	5 600	5 600			700	400		298	7,6	64,1
B 240	4023 0426	03 03	B	6 600	6 500	6 500	14,2	11,9	900	550		372	11,2	65,8	
			21		6 700	6 500	6 500	17,4	14,6	800	450	10,9	68	18,9	59,7
				von nach	6 200	7 600	7 600	13,4	11,4	850	500	9,1	406	11,8	66,3
			FS= 2	Zabl. [km]	7 000	5 200	5 200			700	400		270	8,8	64,0
B 240	4023 0427	03 03	B	3 900	3 600	3 600	14,1	8,2	500	300		206	7,9	62,6	
			21		3 900	3 900	3 900	16,8	9,5	400	250	7,2	38	12,1	56,1
				von nach	3 800	3 300	3 300	14,8	9,5	350	200	7,5	225	8,4	63,1
			FS= 2	Zabl. [km]	4 100	3 300	3 300			450	250		150	5,2	60,6
B 240	3923 0595	03 02	A	2 500	3 000	3 000	14,7	11,3	400	250		169	10,7	62,3	
			25		2 400	2 900	3 100	17,7	14,1	350	200	10,5	31	17,7	56,1
				von nach	2 600	3 000	2 800	15,7	10,5	300	200	8,4	184	11,3	62,8
			FS= 2	Zabl. [km]	2 700	3 000	2 900			400	250		123	8,2	60,4
B 240	3924 0596	03 02	A	4 600	5 500	4 800	10,8	7,7	600	400		274	7,4	63,7	
			25		5 000	5 700	5 200	12,1	8,7	550	350	6,5	50	11,1	57,1
				von nach	4 200	5 700	4 600	13,1	9,2	450	300	7,3	299	8,0	64,2
			FS= 2	Zabl. [km]	4 000	4 600	3 900			500	300		199	4,7	61,7
B 240	3924 0589	03 02	A	8 600	10 400	9 000	8,5	6,4	1 050	650		511	6,2	66,2	
			25		9 400	11 600	9 600	9,0	6,9	1 000	600	5,2	94	8,8	59,4
				von nach	8 300	9 700	9 300	10,5	7,7	950	550	6,2	558	6,8	66,7
			FS= 2	Zabl. [km]	6 600	6 900	6 000			700	400		371	3,4	64,1
B 241	4421 1201	05 05	B	4 800	5 400	4 600	12,5	10,6	550	350		263	10,0	64,1	
			73		5 000	5 600	5 000	15,0	12,1	500	300	9,1	48	16,4	57,8
				von nach	4 500	5 000	4 300	12,0	11,6	450	250	9,2	287	10,6	64,6
			FS= 2	Zabl. [km]	4 400	5 100	3 700			450	250		191	7,5	62,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr				
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	nach				W	U	W	W	U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 241	4421 1202	05 05	B	3 300	3 400	3 000	14,3	11,6	400	250		169	11,0	62,4		
				73	K 30, Lütgeneder	3 400	3 500	3 000	17,0	13,3	350	200	9,9	31	18,4	56,2
				L 763, Dahlhausen	3 000	3 300	2 900	16,8	15,2	300	200	12,1	184	11,6	62,8	
				FS= 2	2,1	3 200	3 000	3 000			400	250		123	8,5	60,5
B 241	4321 1200	05 05	B	5 000	5 100	4 500	12,3	11,1	550	350		253	10,5	64,0		
				73	L 763, Borgentreich	5 100	5 200	4 600	13,8	12,4	500	300	9,3	46	17,4	57,8
				K 44, Beverungen	4 600	4 600	4 500	15,6	13,5	450	300	10,7	276	11,1	64,5	
				FS= 2	7,4	5 000	5 300	3 900			500	300		183	8,0	62,1
B 241	4321 2201	05 05	B	5 400	5 000	4 300	13,8	11,3	550	350		244	10,7	63,9		
				73	K 44, Dahlhausen	5 700	5 400	4 500	15,5	12,5	500	300	9,4	45	17,8	57,7
				B 83, Beverungen	4 800	4 800	4 300	17,7	14,8	450	250	11,7	266	11,3	64,4	
				FS= 2	6,8	5 400	3 900	3 800			500	300		177	8,2	62,0
B 241	4322 0488	03 03	B	2 100	2 300	2 200	15,6	14,4	300	200		124	13,5	61,5		
				11	B 497 OD Schönhagen	1 900	2 200	2 300	18,7	17,5	250	150	13,0	23	23,5	55,6
				L 551 OD Lauenförde	2 100	2 100	2 000	17,1	15,2	200	150	12,0	135	14,1	61,9	
				FS= 2	15,7	2 600	2 800	2 100			300	200		90	11,2	59,7
B 241	4323 0489	03 03	B	5 100	6 000	5 600	11,9	9,6	750	450		320	9,2	64,8		
				11	K 449 OD Uslar	5 400	6 200	5 800	14,2	11,6	650	400	8,7	59	14,7	58,4
				B 497 OD Schönhagen	5 000	5 800	6 200	11,9	9,3	650	400	7,4	349	9,7	65,3	
				FS= 2	6,4	4 300	5 200	4 400			550	350		233	6,6	62,8
B 241	4324 0491	03 03	B	4 100	5 100		10,6	8,6	650	400		291	8,3	64,2		
				11	Einm. Hardegsen-West	4 300	5 400		12,2	10,1	600	350	7,6	53	12,9	57,7
				K 431 OD Volpriehausen	4 000	5 300		10,9	8,4	550	350	6,7	318	8,8	64,7	
				FS= 2	10,3	3 600	3 900			500	300		211	5,6	62,2	
B 241	4324 0490	03 03	B	5 600	5 400	5 800	8,3	6,1	750	450		328	5,9	64,2		
				11	K 431 OD Volpriehausen	5 600	5 600	6 100	9,9	7,4	650	400	5,6	60	8,2	57,3
				L 554 OD Uslar	5 700	5 400	5 900	7,6	5,3	600	350	4,3	358	6,5	64,7	
				FS= 2	6,8	5 100	4 500	4 500			550	300		238	3,1	62,1
B 241	4324 0475	03 03	A	3 700	5 000		10,7	8,1	650	400		286	7,7	64,0		
				11	Hardegsen-West	3 900	5 400		12,6	9,8	600	350	7,4	52	11,9	57,4
				AS Nörten-Hardenberg (A 7)	3 600	5 000		10,3	6,8	500	300	5,4	312	8,3	64,5	
				FS= 2	3,9	3 200	3 800			450	250		208	5,1	62,0	
B 241	4325 0975	03 03	A	9 700	10 100	10 600	5,1	4,9	1 100	650		603	4,8	66,5		
				11	K 435 (Hardegsen)	10 400	10 900	11 800	6,0	5,6	1 100	650	4,3	111	6,6	59,6
				AS B 241/B 446	9 900	9 700	9 900	4,7	4,6	900	550	3,7	658	5,3	67,0	
				FS= 2	0,5	7 200	7 400	7 200			800	450		438	2,5	64,5
B 241	4325 0492	03 03	B	2 700	3 100	2 900	7,2	6,0	350	250		165	5,8	61,2		
				11	L 547 OD Moringen	2 900	3 400	3 200	7,9	6,7	350	200	5,1	30	8,0	54,3
				B 446 Hardegsen-Ost	2 700	3 400	2 900	8,4	6,4	300	200	5,2	180	6,4	61,7	
				FS= 2	7,0	2 100	2 000	2 000			250	150		120	3,0	59,0
B 241	4325 0493	03 03	A	8 300	6 900	6 300	6,0	4,2	700	450		356	4,0	64,1		
				11	AS Northeim-West (A 7)	7 900	7 300	6 900	5,9	4,1	700	400	3,2	65	5,6	57,1
				L 547 OD Moringen	9 400	7 000	6 100	8,0	5,8	600	350	4,7	389	4,4	64,6	
				FS= 2	4,8	7 800	5 100	3 900			450	250		258	2,1	62,1
B 241	4225 0494	03 03	A	9 400	9 100	8 000	4,7	4,6	850	550		453	4,4	65,2		
				11	OE Northeim-West	9 700	9 800	8 800	4,8	4,7	850	500	3,6	83	6,1	58,3
				AS A 7 Northeim-West	10 700	9 100	8 100	5,9	5,6	800	450	4,5	494	4,9	65,7	
				FS= 2	2,7	6 100	6 200	4 800			550	300		329	2,3	63,2
B 241	4326 3344	03 03	AZ	13 800	13 300	12 200	13,0	7,6	1 250	950		703	8,5	68,1		
				11	OE NOM-Ost (Dauerzählstelle Ge)	14 900		13 500	14,1	8,4	1 250	950	6,3	114	12,2	60,9
				Einm. B 247 Katlenburg	13 700		12 100	13,4	7,9	1 100	700	6,3	778	9,3	68,7	
				FS= 2	5,8	10 100		7 700			800	450		479	4,9	65,6
B 241	4326 0496	03 03	B	5 800	6 500	6 600	11,2	9,6	650	400		373	9,2	65,5		
				11	B 247 Katlenburg	6 000	7 100	7 400	12,9	11,2	700	400	8,4	68	14,8	59,1
				Dorste - K 28	6 100	6 800	6 100	10,5	8,6	550	350	6,9	407	9,8	65,9	
				FS= 2	4,3	5 100	4 200	4 000			450	250		271	6,6	63,5
B 241	4227 0439	03 03	B	4 900	5 500	5 000	10,3	7,5	550	350		285	7,2	63,9		
				12	Ortsanfang Osterode	5 200	5 800	5 600	11,6	8,2	550	350	6,2	52	10,9	57,2
				Berka	4 900	5 500	4 800	10,4	8,5	500	300	6,8	311	7,8	64,4	
				FS= 2	9,9	3 800	4 400	3 100			350	200		207	4,5	61,8
B 241	4227 0461	03 03	A	8 500	8 600	8 100	7,2	5,5	900	550		462	5,4	65,5		
				12	Abzweig L 525	8 900	9 400	9 000	7,6	5,8	900	500	4,4	85	7,4	58,7
				Ortsende Osterode	9 500	8 700	8 000	8,6	6,7	750	450	5,4	504	5,9	66,0	
				FS= 2	2,0	5 800	5 800	5 000			550	350		336	2,8	63,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 241	4227 3337	AZ		5 400	5 100	4 600	14,2	8,9	550	300		267	8,5	63,9
12	Ortsanfang Clausthal	03 03		5 300	5 300	4 800	15,7	10,2	500	300	7,7	34	13,3	55,8
	Abfahrt Osterode-Freiheit			5 900	5 400	4 700	14,4	9,0	500	300	7,2	298	9,0	64,5
FS= 4		10,8	3337	4 900	4 200	3 700			450	250		174	5,8	61,4
B 241	4128 0432	B		6 100	6 200	4 800	3,7	4,3	600	350		272	4,2	62,9
12	Abzweig L 516 (Bockswiese)	03 02		5 600	6 300	5 200	4,4	4,7	600	350	3,6	50	5,8	56,0
	Kreuzung B 242 (Clausthal)			7 100	6 700	5 000	3,2	4,3	500	300	3,5	297	4,6	63,4
FS= 2		8,1		6 400	5 300	3 000			400	200		198	2,2	61,0
B 241	4028 0431	B		6 300	5 700	4 900	3,9	4,5	600	400		277	4,4	63,1
12	Ortsende Goslar	03 02		6 100	6 100	5 200	4,5	5,2	600	350	4,0	51	6,0	56,1
	Abzweig L 516 (Bockswiese)			7 100	5 700	5 000	4,0	4,2	500	300	3,4	302	4,8	63,6
FS= 2		11,5		5 900	4 400	3 400			450	250		201	2,3	61,1
B 241	4029 0430	B		6 400	5 700	4 200	4,2	3,2	500	300		237	3,1	62,0
12	Abfahrt Ohlhof	03 02		6 900	6 100	4 500	4,5	3,4	500	300	2,7	43	4,3	55,0
	Ortsmitte Vienenburg			6 400	6 300	4 400	4,8	4,1	450	300	3,3	259	3,5	62,5
FS= 2		6,6		4 500	3 400	2 700			350	200		172	1,6	60,2
B 242	4435 1093	A		7 700	6 600	6 600	6,7	4,1	800	500		377	4,0	64,3
1	B 180 / L 159	15 03		8 100	7 000	7 000	7,9	4,6	750	450	3,5	69	5,5	57,3
	L 225 / L 226 / Klostermansfeld			7 400	6 900	6 700	6,3	4,8	700	400	3,9	411	4,4	64,8
FS= 2		3,8		6 800	5 200	5 100			600	350		274	2,1	62,4
B 242	4434 1094	A		9 600	7 200	6 000	5,4	4,4	800	500		338	4,3	63,9
1	L 225 / L 226 / Klostermansfeld	15 03		9 500	7 500	6 000	6,1	4,8	750	450	3,7	62	5,9	56,9
	B 86			9 700	7 500	6 500	6,4	5,6	700	400	4,5	369	4,7	64,4
FS= 2		3,1		9 600	5 900	4 900			600	350		246	2,2	61,9
B 242	4334 1095	B		5 400	3 400	2 900	9,4	7,3	450	250		161	7,1	61,4
1	B 86	15 03		4 900	3 500	2 800	11,8	9,1	350	200	6,8	29	10,5	54,6
	L 158			5 600	3 300	3 100	9,7	7,8	350	200	6,2	176	7,6	61,9
FS= 2		5,7		7 000	3 500	2 900			400	250		117	4,3	59,3
B 242	4333 3827	AZ		5 700	5 000	4 300	12,1	6,1	550	350		245	5,9	62,9
1	B 242 / L 158	15 03		6 700	4 900	4 300	13,6	7,4	450	250	5,6	36	9,1	55,3
	B 242 / L 230			4 800	5 300	4 200	12,8	6,5	400	250	5,2	280	6,4	63,6
FS= 2		9,4	3827	4 200	5 200	4 200			550	350		142	3,1	59,8
B 242	4332 1097	O		7 700	6 000	4 000	8,4	4,7	500	300		225	4,6	62,2
1	B 242 / L 230	15 03		7 200	6 200	4 100	10,4	5,8	450	300	4,4	41	6,3	55,2
	B 242 / SBA-Gr. Halberstadt			7 900	5 700	3 900	8,0	4,4	400	250	3,6	246	5,1	62,7
FS= 2		2,1		8 900	5 700	3 800			500	300		163	2,4	60,2
B 242	4333 4376	A		7 700	6 000	4 000	8,4	4,7	550	350		225	4,6	62,2
4	B 242 / SBA-Gr. Sangerhausen	15 05		7 200	6 200	4 100	10,4	5,8	500	300	4,4	41	6,3	55,2
	B 242 / 1. L 235			7 900	5 700	3 900	8,0	4,4	450	250	3,6	246	5,1	62,7
FS= 2		9,0		8 900	5 700	3 800			500	300		163	2,4	60,2
B 242	4332 4231	A				6 600	8,3	4,7	750	450		378	4,6	64,5
4	1. L 235 (aus Neudorf kommend)	15 05				7 200	9,1	5,2	800	500	4,0	69	6,4	57,5
	2. L 235 (nach Mägdesprung)					6 400	9,2	5,8	650	400	4,7	413	5,1	65,0
FS= 2		2,3				4 900			550	300		274	2,4	62,4
B 242	4332 4398	B		4 700	3 000	2 800	6,2	8,3	400	250		156	8,0	61,4
4	2. L 235 (nach Mägdesprung)	15 05		4 400	2 800	2 900	7,5	10,0	350	200	7,5	29	12,3	55,0
	L 234 / B 185			4 500	3 400	2 900	5,9	8,0	300	200	6,4	170	8,6	61,9
FS= 2		2,7		5 700	3 500	2 300			300	200		114	5,3	59,4
B 242	4332 4399	B		5 400	3 200	1 400	10,3	9,5	200	100		78	9,1	58,6
4	L 234 / B 185	15 05		5 000	2 900	1 600	13,5	11,2	150	100	8,4	14	14,5	52,2
	L 239 / Güntersberge			5 300	3 700	600	5,2	14,0	50	50	11,1	85	9,7	59,1
FS= 2		10,3		6 700	3 800	1 700			250	150		57	6,4	56,7
B 242	4331 4075	B		5 400	3 200	1 900	7,3	9,2	350	250		105	8,8	59,9
4	B 242 / L 239 / Güntersberge	15 05		5 000	2 900	1 500	9,8	13,3	250	150	10,0	19	14,0	53,4
	B 242 / L 95			5 300	3 700	2 000	8,2	8,2	250	150	6,5	115	9,3	60,4
FS= 2		9,3		6 700	3 800	3 000			500	300		76	6,2	57,9
B 242	4331 4076	B		6 900	5 000	4 100	5,5	5,8	550	350		232	5,6	62,6
4	L 95	15 05		6 300	4 600	4 100	6,8	7,1	500	300	5,4	42	7,8	55,7
	B 81			6 800	6 300	4 600	5,0	5,4	500	300	4,3	253	6,3	63,1
FS= 2		3,3		8 600	4 800	3 300			450	250		168	2,9	60,5
B 242	4330 4077	B		5 800	4 900	4 300	5,5	6,3	650	400		241	6,1	62,9
4	B 81	15 05		5 300	4 400	4 200	7,5	8,5	500	300	6,4	44	8,6	56,1
	L 97			6 200	6 500	4 300	4,1	4,6	500	300	3,7	263	6,7	63,4
FS= 2		5,2		7 000	4 800	4 500			650	350		175	3,3	60,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 242	4330 4078	15 05	B	5 500	3 400	2 800	5,8	5,7	400	250		159	5,5	60,9	
				5 300	3 200	2 800	7,1	7,1	350	200	5,4	29	7,6	54,0	
				5 600	3 700	2 900	6,0	5,2	300	200	4,2	173	6,1	61,4	
				6 200	4 000	2 800			400	250		116	2,8	58,9	
FS= 2		4,0													
B 242	4330 4079	15 05	B	5 500	4 300	3 400	6,4	5,7	450	300		194	5,6	61,8	
				5 300	3 900	3 500	8,3	7,6	400	250	5,7	36	7,7	55,0	
				5 200	5 200	3 500	5,5	4,0	400	250	3,2	212	6,2	62,3	
				6 400	4 600	3 300			450	250		141	2,9	59,7	
FS= 2		0,7		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 242	4330 4080	15 05	B	5 500	4 300	3 700	5,1	6,1	650	400		209	5,9	62,2	
				5 300	3 900	3 300	6,5	7,7	500	300	5,8	38	8,1	55,3	
				5 200	5 200	4 700	5,0	5,2	600	350	4,2	228	6,5	62,7	
				6 400	4 600	3 800			600	350		152	3,1	60,1	
FS= 2		1,4													
B 242	4330 4081	15 05	O	5 500	4 300	3 700	5,1	6,1	550	350		209	5,9	62,2	
				5 300	3 900	3 300	6,5	7,7	500	300	5,8	38	8,1	55,3	
				5 200	5 200	4 700	5,0	5,2	600	350	4,2	228	6,5	62,7	
				6 400	4 600	3 800			550	300		152	3,1	60,1	
FS= 2		1,8													
B 242	4330 0010	03 02	B	3 700	2 700		9,5	7,5	350	200		153	7,1	61,2	
				3 400	2 900		10,7	9,1	350	200	6,9	28	10,7	54,5	
				4 300	2 800		9,9	6,0	300	200	4,8	167	7,7	61,7	
				4 000	1 900				250	150		111	4,5	59,1	
FS= 2		0,7													
B 242	4229 3345	03 02	AZ	3 600	3 500	3 100	12,8	7,9	800	450		185	7,6	62,1	
				2 900	3 000	2 700	14,0	8,9	550	300	6,7	15	11,6	52,0	
				4 000	4 000	3 400	13,0	8,0	550	300	6,4	218	8,2	62,9	
				5 300	5 000	4 300			800	450		85	4,9	58,1	
FS= 2		2,8	3345												
B 242	4228 0443	03 02	B	3 800	3 100	3 100	4,6	5,0	400	250		172	4,9	61,1	
				2 900	2 600	3 100	5,8	5,6	350	200	4,2	32	6,7	54,3	
				4 500	4 000	3 000	3,9	5,0	300	200	4,0	188	5,4	61,6	
				5 300	3 700	2 800			400	250		125	2,5	59,1	
FS= 2		7,3													
B 242	4228 0442	03 02	B	3 500	3 100	3 400	4,1	4,4	500	300		190	4,2	61,4	
				3 000	2 800	3 400	4,6	4,8	450	250	3,7	35	5,8	54,4	
				3 600	3 600	3 800	4,8	4,7	450	250	3,8	207	4,7	61,9	
				5 400	3 900	2 800			400	250		138	2,2	59,4	
FS= 3		5,6													
B 242	4127 0435	03 02	A	14 500	14 000	13 600	17,9	14,8	1 500	900		774	14,0	69,5	
				14 400	14 600	14 400	20,4	16,9	1 350	800	12,6	142	24,3	63,6	
				14 400	14 000	14 000	19,4	15,7	1 250	750	12,5	845	14,5	70,0	
				14 700	12 000	9 800			1 100	650		562	11,6	67,7	
FS= 4		1,8													
B 242	4127 0463	03 02	B	5 400	5 700	5 600	6,1	4,4	650	400		318	4,3	63,6	
				5 700	6 300	6 200	6,6	4,9	650	400	3,8	58	6,0	56,7	
				5 500	5 900	5 500	7,0	4,6	550	300	3,7	347	4,8	64,1	
				4 000	3 200	3 500			400	250		231	2,2	61,7	
FS= 2		3,1													
B 242	4127 0441	03 02	B	5 300	4 600	4 100	6,8	4,6	650	400		232	4,5	62,3	
				4 700	4 400	4 000	8,3	5,7	500	300	4,4	42	6,2	55,3	
				5 500	5 200	4 300	7,5	4,6	500	300	3,7	253	4,9	62,8	
				6 700	4 400	4 200			600	350		168	2,3	60,3	
FS= 2		2,9													
B 242	4127 0440	03 03	B	2 300	2 600	2 200	7,5	5,2	400	250		124	5,0	59,7	
				2 100	2 500	2 000	9,5	7,2	300	200	5,5	23	7,0	52,9	
				2 400	2 700	2 400	8,8	5,0	300	200	4,0	135	5,6	60,2	
				3 000	2 800	2 900			500	300		90	2,6	57,7	
FS= 2		9,9													
B 243	4530 0002	16 01	A	13 000	6 300	5 600	17,8	15,7	750	450		319	14,8	65,8	
				13 900	6 400	5 600	21,1	19,7	750	450	14,7	58	26,0	59,9	
				14 400	8 000	7 500	15,6	11,5	850	500	9,1	348	15,3	66,2	
				8 000	4 000	3 300			400	250		232	12,5	64,0	
FS= 2		2,8													
B 243	4530 0005	16 01	A	8 700	9 400	6 700	16,0	14,1	800	500		378	13,3	66,3	
				9 000	10 000	6 900	18,3	16,5	850	500	12,3	69	23,1	60,3	
				9 100	10 100	7 800	15,4	12,5	850	500	9,9	412	13,9	66,7	
				6 700	6 600	4 200			500	300		275	11,0	64,5	
FS= 2		1,3													
B 243	4430 0012	16 01	A	5 900			15,9	13,2	750	450		333	12,5	65,6	
				6 000			17,6	14,7	700	450	11,0	61	21,3	59,5	
				6 600			17,6	14,6	700	400	11,6	363	13,0	66,1	
				4 500					550	300		242	10,1	63,8	
FS= 2		1,8													
B 243	4430 0003	16 01	A	7 900	8 600	6 400	15,8	13,3	750	450		362	12,5	66,0	
				8 300	8 600	6 800	17,5	14,5	750	450	10,8	67	21,5	60,0	
				8 000	10 600	6 500	17,3	15,6	650	400	12,4	395	13,1	66,4	
				6 100	6 600	4 700			550	300		263	10,1	64,1	
FS= 2		1,4													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 243	32	4429 0008 Abzweig B 243/L 1039 Abzweig B 243/L 2062	16 01	A			6 000	15,4	12,6	800	500		341	11,9	65,6
							6 100	17,6	14,3	750	450	10,7	63	20,2	59,5
							6 600	16,6	14,0	750	400	11,2	372	12,5	66,1
					FS= 2	1,9	5 100			650	350		248	9,5	63,7
B 243	32	4429 0009 Abzweig B 243/L 2062 Abzweig B 243/L 2064	16 01	A			5 100	20,3	17,1	600	350		290	16,0	65,6
							5 300	23,9	20,1	600	350	15,0	53	28,5	59,8
							5 200	19,4	16,5	550	300	13,1	317	16,5	66,0
					FS= 2	3,5	4 100			450	250		210	13,9	63,8
B 243	32	4429 0001 Abzweig B 243/L 2064/Nordhausen Abzweig B 243/L 2064/Mackenrode	16 01	A	7 100	6 800	4 400	19,1	16,6	600	350		248	15,6	64,8
					7 800	6 400	4 200	22,1	19,3	500	300	14,4	46	27,6	59,1
					6 700	8 200	4 700	24,1	20,2	500	300	16,0	271	16,0	65,3
					5 500	7 000	4 700			650	350		180	13,4	63,1
B 243	32	4429 4441 Abzweig B 243/L 2064 Abzweig B 243/L 1034/L 2061	16 01	AZ	5 600	5 800	4 900	24,1	21,3	600	400		266	19,0	65,6
					5 400	5 900	5 100	27,1	24,3	600	400	18,1	69	38,8	61,9
					6 400	6 100	5 100	24,7	21,7	550	350	17,2	288	19,4	66,0
					5 100	4 900	3 800			400	250		198	17,4	64,1
B 243	32	4429 0011 Abzweig B 243/L 2064 Abzweig B 243/L 1034/L 2061	16 01	A			4 700	20,2	17,1	550	350		268	16,0	65,2
							5 000	22,4	18,6	550	350	13,9	49	28,5	59,4
							4 800	20,8	18,3	500	300	14,5	292	16,5	65,7
					FS= 2	2,9	3 600			450	250		195	13,8	63,5
B 243	32	4429 0002 Abzweig B 243/L 1014 LG TH / NS	16 01	A	7 000	6 900	3 900	18,9	14,9	600	350		222	14,0	64,1
					7 400	6 600	3 700	19,7	15,4	550	300	11,5	41	24,4	58,2
					6 400	8 300	5 000	24,8	19,6	600	350	15,5	242	14,5	64,5
					6 600	6 500	3 300			450	250		161	11,7	62,3
B 243	12	4429 0448 Osterhagen Landesgrenze	03 03	A		12 200	11 700	19,5	17,2	1 050	650		667	16,1	69,2
						12 900	13 100	21,8	19,1	1 100	650	14,3	122	28,7	63,4
						12 100	10 300	22,2	19,6	900	500	15,6	728	16,6	69,7
					FS= 2	8,0	9 700			850	450		485	13,9	67,5
B 243	12	4328 0447 Ortsanfang Barbis Osterhagen	03 03	A	12 400	8 000	9 600	17,5	14,4	1 000	600		548	13,5	67,9
					13 000	8 300	10 500	18,7	15,5	1 000	600	11,6	100	23,5	62,0
					12 500	7 100	8 500	23,8	19,3	800	450	15,3	598	14,1	68,4
					10 200	7 800	8 000			850	500		398	11,2	66,1
B 243	12	4327 0446 Osterode Ortsmitte Herzberg	03 03	A	18 900	18 600	18 400	12,9	10,5	1 900	1 150		1 053	9,9	70,1
					20 300	20 100	20 700	13,8	11,2	1 950	1 200	8,3	193	16,3	63,8
					19 700	18 400	16 800	16,3	13,0	1 500	900	11,0	1 149	10,5	70,6
					13 200	13 300	12 500			1 250	700		765	7,4	68,2
B 243	12	4227 0445 Abfahrt Teichhütte Abzweig B 241	03 03	A	16 100	15 300	16 700	14,7	12,0	1 450	850		951	11,4	69,9
					17 600	16 300	18 500	16,1	13,0	1 550	900	9,7	174	19,1	63,8
					15 900	15 600	15 500	17,0	14,6	1 300	750	11,6	1 038	11,9	70,4
					11 400	11 400	11 300			1 050	600		691	8,9	68,1
B 243	12	4127 0465 Kreuzung K 65 Höhe Windhausen	03 03	A	11 200	10 600	10 500	20,3	16,8	1 150	700		599	15,8	68,7
					11 800	11 000	11 100	22,7	18,9	1 100	650	14,1	110	28,0	62,9
					11 200	11 000	10 400	24,4	19,6	1 000	550	15,6	653	16,3	69,1
					9 300	8 500	8 600			950	550		436	13,6	66,9
B 243	12	4127 0464 Höhe Stauffenburg Abzweig B 242	03 02	A	11 300	10 900	10 900	21,3	17,2	1 200	700		621	16,2	68,9
					11 400	11 500	11 600	23,7	19,4	1 100	650	14,5	114	28,8	63,1
					11 200	11 100	11 100	24,1	19,1	1 050	600	15,2	678	16,6	69,3
					11 200	8 600	8 000			900	500		451	14,0	67,2
B 243	12	4127 0434 Eulenburg Abfahrt Münchehof	03 02	A			12 000	19,8	15,8	1 300	800		686	14,8	69,1
							13 000	22,0	17,6	1 200	700	13,1	126	26,1	63,3
							11 900	22,7	17,9	1 100	600	14,2	748	15,4	69,6
					FS= 4	4,3	8 600			1 000	550		499	12,6	67,4
B 243	12	4126 0470 Anschlussstelle Seesen (A7) Abzweig B 64	03 02	A	14 400	14 500	14 900	16,5	13,4	1 600	950		849	12,7	69,7
					14 500	14 300	15 800	18,7	15,2	1 400	850	11,4	156	21,8	63,7
					14 200	15 400	14 200	19,0	15,7	1 250	700	12,5	926	13,2	70,2
					14 600	13 800	12 500			1 400	800		617	10,3	67,9
B 243	12	4126 0469 Ortsmitte Seesen Anschlussstelle Seesen (A7)	03 02	A	7 400	7 700	7 300	16,3	13,4	900	550		417	12,7	66,6
					7 500	8 000	7 700	18,9	15,6	800	500	11,6	77	21,7	60,6
					7 700	8 100	7 800	16,9	14,1	800	450	11,2	455	13,2	67,1
					6 700	6 300	5 600			700	400		303	10,3	64,8
B 243	12	4026 0462 Rhüden Ortsanfang Seesen	03 02	B	4 400	5 000	5 200	8,1	5,6	650	400		295	5,4	63,6
					4 500	5 400	5 600	9,0	6,1	600	350	4,7	54	7,5	56,7
					4 400	5 000	4 800	10,0	7,4	500	300	5,9	322	6,0	64,1
					4 200	3 300	4 300			550	300		214	2,8	61,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U			Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U	S			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 243	4026 0444		A	3 800	4 700	5 200	11,3	9,8	550	350		294	9,3	64,4
	25	03 02		3 800	5 300	5 800	14,1	11,7	550	350	8,8	54	15,0	58,1
	B 243B zur A 7 AS-Bockenem			3 800	4 300	4 900	7,6	7,8	450	250	6,2	321	9,9	64,9
	Rhüden			3 500	3 000	3 200			350	200		214	6,7	62,5
	FS= 2	5,0												
B 243	3926 0445		A	3 300	4 500	4 300	14,6	12,1	450	300		243	11,5	64,0
	25	03 02		3 500	4 700	4 800	16,6	13,7	450	300	10,3	44	19,4	57,9
	Bockenem			3 400	4 700	3 900	14,5	12,1	400	200	9,6	265	12,0	64,5
	AS Bockenem (A 7)			2 500	3 600	2 800			300	200		176	9,0	62,2
	FS= 2	1,9												
B 243	3926 0443		A	6 600	7 400	7 200	9,1	6,6	800	450		408	6,4	65,2
	25	03 02		7 000	7 900	7 800	10,2	7,2	800	450	5,4	75	9,1	58,5
	Nette			6 700	7 300	6 600	10,1	8,3	650	350	6,6	445	7,0	65,7
	B 243B zur A 7 AS-Bockenem			5 200	5 700	5 500			600	350		297	3,6	63,1
	FS= 2	6,2												
B 243	3926 0442		A	3 400	4 400	4 300	8,4	6,6	500	300		242	6,3	63,0
	25	03 02		3 700	4 600	4 700	9,7	7,2	450	300	5,5	44	9,0	56,1
	Wesseln			3 100	3 800	3 600	8,7	8,1	350	200	6,5	264	6,9	63,5
	Nette			3 100	4 600	3 700			450	250		176	3,6	60,9
	FS= 2	7,7												
B 243	3926 0441		S	12 500	13 600	10 000								
	25	03 02		13 800	14 500									
	K 302 Marienburg			11 700	13 200									
	Wesseln			9 200	10 800									
	FS= 2	5,5		Schätzwert des Landes										
B 243	3825 0440		A	14 700	13 000	14 800	4,2	2,6	1 450	900		846	2,5	67,4
	25	03 02		16 100	13 500	16 200	4,7	2,9	1 500	900	2,3	155	3,4	60,3
	K 104 (Ochtersum)			14 500	13 500	14 500	4,1	2,6	1 350	750	2,2	923	2,8	67,8
	K 302 Marienburg			10 200	10 700	10 000			1 050	600		615	1,3	65,6
	FS= 2	2,8												
B 244	4230 4082		B	5 600	4 900	6 100	7,8	7,0	700	450		347	6,7	64,6
	4	15 05		5 500	5 200	6 600	9,6	8,6	700	400	6,5	64	9,8	57,9
	B 27 Elbingerode			6 100	5 200	6 100	5,9	5,4	600	350	4,4	379	7,3	65,1
	K 1347			4 900	3 800	4 200			500	300		252	4,0	62,5
	FS= 2	2,0												
B 244	4130 4083		B	5 600	4 900	4 400	8,5	8,3	550	350		246	7,9	63,4
	4	15 05		5 500	5 200	4 600	10,6	10,4	500	300	7,8	45	12,2	56,8
	K 1347			6 100	5 200	4 500	6,8	6,8	450	250	5,4	268	8,5	63,9
	OA Wernigerode			4 900	3 800	3 300			400	250		179	5,2	61,4
	FS= 2	5,5												
B 244	4130 4087		A	15 300	10 200	8 600	6,0	4,1	950	550		489	4,0	65,4
	4	15 05		17 100	10 700	9 400	6,7	4,5	1 000	600	3,5	90	5,5	58,5
	1. L 86			17 600	10 700	8 800	6,4	4,4	850	500	3,5	534	4,4	65,9
	2. L 86 (OE Wernigerode)			5 900	7 900	5 200			600	350		355	2,1	63,5
	FS= 2	0,4		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 244	4130 4088		B	15 300	10 200	5 300	5,1	6,0	500	300		298	5,8	63,7
	4	15 05		17 100	10 700	6 900	5,2	6,4	550	350	4,9	55	8,0	56,9
	2. L 86			17 600	10 700	2 000	10,0	8,4	200	100	6,7	325	6,4	64,3
	B 244n / B 244			5 900	7 900	3 400			350	200		217	3,0	61,6
	FS= 2	2,6		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 244	4130 4221		B			6 100	11,0	7,3	750	450		347	7,0	64,7
	4	15 05				6 500	12,4	8,2	800	450	6,2	64	10,4	58,0
	B 244 / B 244n					7 600	10,2	6,8	800	450	5,5	378	7,6	65,2
	AS Wernigerode Nord B 6n/B 244n					2 800			350	200		253	4,3	62,6
	FS= 2	1,3												
B 244	4130 3850		AZ		10 000	5 400	9,2	5,7	600	400		308	5,7	63,9
	4	15 05			10 500	6 000	9,9	6,3	600	400	4,8	53	6,8	56,5
	B 244n				10 600	5 300	9,5	6,1	550	350	4,9	343	6,3	64,5
	K 1355 / Schmatzfeld				7 800	3 400			400	200		200	2,5	61,1
	FS= 2	1,5	3850											
B 244	4030 4090		B	1 600	4 200	4 500	10,8	6,0	500	300		256	5,8	63,1
	4	15 05		1 600	4 600	5 200	12,4	6,6	500	300	5,0	47	8,0	56,2
	K 1355 / Schmatzfeld			1 800	4 400	4 100	9,4	6,1	400	250	4,9	279	6,4	63,6
	2. K 1330			1 500	2 500	2 700			300	200		186	3,0	60,9
	FS= 2	4,0												
B 244	4030 4907		B		2 600	1 700	9,4	8,0	250	150		94	7,7	59,2
	4	15 05			3 000	1 800	10,7	8,8	200	150	6,6	17	11,8	52,5
	2. K 1330				2 300	1 700	8,7	8,4	200	100	6,7	103	8,3	59,7
	2. L 87				1 500	1 300			150	100		68	5,0	57,1
	FS= 2	3,9												
B 244	4030 4091		B	1 700	2 800	2 700	14,4	10,5	300	200		149	10,0	61,6
	4	15 01		1 900	3 000	2 900	15,9	11,4	300	200	8,5	27	16,3	55,3
	2. L 87 (Abzw. Osterwieck)			1 600	2 700	2 500	17,7	13,3	250	150	10,6	163	10,5	62,1
	B 79 (OU Dardesh.)			1 100	2 000	2 000			250	150		108	7,4	59,7
	FS= 2	3,1												
B 244	4031 4092		B	1 200	1 900	2 800	9,6	9,5	350	200		159	9,0	61,7
	4	15 01		1 500	1 900	3 100	9,7	9,5	350	200	7,2	29	14,4	55,3
	B 79 (OU Dardesh.)			1 100	1 900	2 700	12,1	11,3	300	150	9,0	174	9,5	62,2
	L 79 / Badersleben			700	1 600	1 900			250	150		115	6,4	59,7
	FS= 2	3,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	W	W						
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U						
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	S	S						
				[Kfz/24h]		[Kfz/24h]								
B 244	3931 4093		B	1 200	1 900	2 800	8,9	8,9	350	200		160	8,4	61,6
		15 01		1 500	1 900	3 100	8,9	8,9	350	200	6,7	29	13,3	55,1
	L 79 / Badersleben			1 100	1 900	2 900	10,9	11,3	300	200	9,0	175	9,0	62,1
	1. L 78 / Dedeleben			700	1 600	1 800			200	150		116	5,8	59,6
	FS= 2	5,2												
B 244	3931 4095		B	2 300	2 800	1 900	13,8	9,7	250	150		108	9,2	60,1
		15 01		2 500	3 100	2 100	15,6	10,8	250	150	8,1	20	14,8	53,8
	2. L 78 / Dedeleben			2 500	2 700	1 900	14,4	9,8	200	150	7,8	118	9,8	60,6
	LG NS -->			1 700	2 000	1 600			200	150		79	6,6	58,2
	FS= 2	2,9												
B 244	3931 0456		B	2 000	2 200	2 100	17,2	11,4	250	150		119	10,8	60,8
		03 02		2 100	2 400	2 400	19,1	12,3	250	150	9,2	22	17,9	54,7
	NI-Lg ST			2 000	2 000	2 000	18,0	12,9	200	150	10,3	130	11,3	61,3
	L 623			1 500	1 500	1 500			200	100		87	8,3	58,9
	FS= 2	2,9												
B 244	3931 0455		B	3 200	3 500	3 500	12,4	9,0	400	250		197	8,6	62,6
		03 02		3 200	3 700	3 900	13,4	9,8	400	250	7,3	36	13,6	56,1
	L623			3 600	3 700	3 400	14,0	10,4	350	200	8,3	215	9,2	63,1
	K24			2 800	2 400	2 100			250	150		143	6,0	60,6
	FS= 2	6,9												
B 244	3831 0454		B	3 800	4 200	4 200	7,4	5,5	500	300		236	5,3	62,6
		03 02		3 900	4 300	4 600	8,1	6,0	500	300	4,5	43	7,3	55,7
	K24			4 100	4 500	4 200	8,2	6,1	450	250	4,9	257	5,9	63,1
	B82			3 100	3 400	2 700			350	200		172	2,7	60,5
	FS= 2	3,5												
B 244	3831 0452		A	8 800	8 300	8 600	4,2	4,1	950	600		492	3,9	65,4
		03 02		9 700	8 500	9 500	4,6	4,6	950	550	3,6	90	5,4	58,4
	B82, Schöningen			7 900	8 700	8 200	4,7	4,1	800	450	3,3	537	4,4	65,9
	L641, Esbeck			7 300	6 900	6 100			700	400		357	2,0	63,5
	FS= 2	3,3												
B 244	3731 0451		A	8 500	9 100	9 200	6,6	4,8	900	550		523	4,7	65,9
		03 02		9 200	9 900	10 400	7,4	5,3	950	550	4,0	96	6,5	59,0
	L641			8 000	8 600	7 900	7,2	5,5	700	400	4,4	571	5,2	66,4
	B1			6 600	6 600	6 500			700	400		380	2,4	63,9
	FS= 2	8,8												
B 244	3731 1451		A	5 100	7 800	8 100	11,7	8,9	950	600		461	8,5	66,2
		03 02		5 500	8 600	8 500	13,7	10,3	950	600	7,7	85	13,4	59,8
	B1			5 100	8 300	9 500	9,5	7,3	1 000	550	5,9	503	9,1	66,7
	A2			3 600	4 200	4 500			550	300		335	5,9	64,3
	FS= 2	3,9												
B 244	3731 1450		S	2 800	5 400	9 000								
		03 02		3 100	6 000									
	B1			2 600	5 400									
	A2			2 100	3 200									
	FS= 2	3,9												
				Schätzwert des Landes										
B 244	3731 0450		A	9 900	11 300	10 300	9,8	8,4	1 100	650		586	8,1	67,2
		03 02		10 700	12 500	11 200	10,6	9,0	1 100	650	6,8	107	12,5	60,7
	A2			10 200	11 400	10 300	10,3	9,2	950	550	7,4	639	8,7	67,7
	K50			7 000	6 700	7 100			800	450		426	5,4	65,2
	FS= 2	4,6												
B 244	3631 0450		B			5 000	12,3	10,5	500	300		281	10,0	64,4
		03 02				5 700	14,4	12,7	500	300	9,5	52	16,4	58,2
	K50					4 100	10,4	8,0	350	200	6,4	306	10,6	64,9
	K56					3 400			400	200		205	7,4	62,5
	FS= 2	3,5												
B 244	3631 0449		B	4 000		4 900	13,0	12,2	450	300		277	11,5	64,6
		03 02		4 100		5 800	15,3	14,5	500	300	10,9	51	19,4	58,5
	K56			4 100		3 700	9,4	8,6	350	200	6,8	302	12,1	65,1
	K41 Gr. Sisbeck			3 700		3 100			350	200		201	9,0	62,7
	FS= 2	2,8												
B 244	3631 0448		B	4 500	4 400	5 500	12,7	11,5	550	350		311	10,9	65,0
		03 02		4 700	4 900	6 300	15,6	14,2	550	350	10,7	57	18,2	58,8
	K41 Gr. Sisbeck			4 600	3 900	4 500	8,8	7,7	400	250	6,1	339	11,5	65,5
	L322, Gr, Twülpstedt			3 900	3 500	3 900			400	250		226	8,4	63,1
	FS= 2	2,2												
B 244	3631 0447		B	4 100	4 300	5 300	12,2	11,3	500	300		299	10,7	64,8
		03 02		4 300	4 700	6 100	14,8	13,6	500	300	10,2	55	17,7	58,6
	L322, Gr, Twülpstedt			4 100	4 000	3 800	8,0	8,0	350	200	6,4	326	11,2	65,3
	B188, Velpke			3 700	3 300	4 100			450	250		217	8,2	62,9
	FS= 2	4,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 244	3531 1447		B	3 100	1 700	2 500	10,3	8,9	250	150		142	8,5	61,1
		03 02		3 400	1 900	3 000	11,5	9,9	250	150	7,5	26	13,5	54,7
	B188			3 200	1 700	1 900	10,2	9,4	200	100	7,5	155	9,1	61,6
	L653			2 100	1 300	1 600			200	100		103	5,9	59,1
	FS= 2	4,4												
B 244	3531 0445		B	4 800	5 300	6 000	10,2	8,5	650	400		341	8,1	64,8
		03 03		4 900	5 600	6 700	12,2	10,3	650	400	7,8	63	12,7	58,4
	L653			5 200	5 400	5 500	8,1	6,5	550	300	5,2	372	8,7	65,3
	K32/2			4 000	4 000	3 900			450	250		248	5,5	62,9
	FS= 2	12,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		U							
B 244	3431 0485		B	3 800	3 900	4 700	7,0	7,7	550	350		269	7,4	63,7
	13	03 03		3 700	4 200	5 200	7,8	8,7	550	300	6,5	49	11,2	57,0
				4 100	4 100	4 600	7,3	8,1	450	250	6,5	294	8,0	64,2
	FS= 2	5,2		3 400	2 400	3 300			400	250		195	4,7	61,6
B 244	3431 0461		B	3 800	4 100	4 100	12,8	9,7	500	300		232	9,3	63,4
	13	03 03		3 500	4 300	4 500	15,1	11,2	450	300	8,4	43	14,9	57,1
				4 500	4 400	4 000	11,7	9,7	400	250	7,8	253	9,8	63,9
	FS= 2	3,0		3 300	3 100	2 800			350	200		169	6,7	61,5
B 244	3331 0493		B			2 200	20,1	16,7	250	150		122	15,7	61,8
	13	03 03				2 400	20,8	18,0	250	150	13,4	22	27,8	55,9
						2 100	25,4	19,3	200	150	15,3	133	16,2	62,2
	FS= 2	5,7				1 400			150	100		88	13,5	60,0
B 244	3331 0491		B	2 300	2 200	2 700	22,1	21,1	300	200		152	19,8	63,3
	13	03 03		2 400	2 200	3 100	22,7	22,3	300	200	16,6	28	36,0	57,7
				2 400	2 400	2 600	27,1	24,1	250	150	19,1	166	20,2	63,7
	FS= 2	3,5		2 000	2 000	1 500			200	100		111	17,8	61,7
B 244	3330 0492		B			2 500	17,4	16,9	300	200		138	15,8	62,3
	13	03 03				2 700	18,2	18,0	300	200	13,5	25	28,1	56,5
						2 500	21,0	19,5	250	150	15,5	151	16,3	62,8
	FS= 2	5,4				1 500			200	100		100	13,6	60,6
B 244	3230 0488		B	3 500	3 500	3 800	15,6	12,2	450	250		215	11,5	63,5
	13	03 03		3 700	3 700	4 200	16,2	12,9	450	250	9,7	39	19,5	57,4
				3 500	3 600	3 800	19,8	14,9	350	200	11,8	235	12,1	64,0
	FS= 2	6,8		2 700	2 600	2 300			300	150		156	9,1	61,7
B 244	3230 0489		B	5 100	5 900	6 400	11,4	9,0	650	400		365	8,6	65,2
	13	03 03		5 600	6 500	7 400	11,3	9,8	700	400	7,3	67	13,6	58,8
				5 000	5 900	5 900	15,4	9,9	550	300	7,9	398	9,2	65,7
	FS= 2	9,3		3 600	3 600	3 600			400	250		266	6,0	63,3
B 244	3229 0490		B	2 600	2 700	2 900	17,8	15,5	400	250		163	14,5	62,8
	13	03 03		2 800	2 700	3 000	19,4	18,2	350	200	13,6	30	25,5	57,0
				2 500	2 900	3 000	22,7	16,3	300	200	12,9	178	15,0	63,3
	FS= 2	9,1		2 200	2 400	2 500			300	200		118	12,3	61,0
B 245	3732 0455		B	2 800	3 900	2 700	5,8	4,5	400	250		153	4,4	60,5
	13	03 02		3 100	4 300	2 800	6,6	5,0	350	200	3,8	28	6,0	53,5
				2 700	4 000	3 100	6,0	4,9	350	200	3,9	167	4,8	61,0
	FS= 2	1,9		1 700	2 300	1 700			250	150		111	2,2	58,5
B 245	4032 4096		B	4 100	5 100	4 100	7,1	6,0	500	300		234	5,8	62,7
	4	15 01		5 000	5 700	4 600	7,7	6,4	500	300	4,9	43	8,0	55,8
				4 000	5 400	4 500	6,6	6,0	450	300	4,8	255	6,4	63,2
	FS= 2	8,2		1 900	2 700	1 700			200	150		170	3,0	60,6
B 245	4032 4097		B	2 500	3 300	2 900	9,8	5,5	350	200		162	5,3	61,0
	4	15 01		2 700	3 600	3 100	10,6	6,4	350	200	4,8	30	7,4	54,1
				2 500	3 400	2 900	10,7	5,1	300	200	4,1	177	5,9	61,5
	FS= 2	1,8		1 800	2 000	1 800			250	150		118	2,8	58,9
B 245	3932 4098		O	3 300	1 700	2 300	13,1	5,1	300	200		127	5,0	59,8
	4	15 01		3 600	1 800	2 400	16,1	6,6	300	200	5,0	23	6,9	52,9
				3 200	1 800	2 600	10,4	3,4	300	200	2,7	139	5,5	60,3
	FS= 2	2,4		2 500	1 300	1 600			200	150		92	2,6	57,8
B 245	3932 5398		B	3 300	1 700	2 300	13,1	5,1	300	200		127	4,9	59,8
	5	15 01		3 600	1 800	2 400	16,1	6,6	300	200	5,0	23	6,8	52,8
				3 200	1 800	2 600	10,4	3,4	300	200	2,7	139	5,5	60,3
	FS= 2	7,3		2 500	1 300	1 600			200	150		92	2,5	57,8
B 245	3932 5399		B	2 900	5 900	1 500	10,0	6,8	200	150		84	6,5	58,4
	5	15 01		3 100	7 100	1 600	12,0	8,3	200	150	6,2	15	9,4	51,5
				3 000	5 400	1 700	7,8	4,9	200	100	3,9	92	7,1	58,9
	FS= 2	5,2		2 000	2 500	900			150	100		61	3,8	56,3
B 245	3832 5400		B	2 900	3 500	2 400	10,4	7,5	300	200		137	7,1	60,7
	5	15 01		3 000	3 700	2 600	10,6	7,5	300	200	5,7	25	10,7	54,0
				3 100	3 700	2 600	9,6	7,1	300	150	5,7	150	7,7	61,2
	FS= 2	2,1		1 900	2 700	1 600			200	150		99	4,4	58,6
B 245	3832 5251		B			1 100	20,6	15,2	200	100		62	14,3	58,6
	5	15 01				1 100	23,7	16,4	150	100	12,3	11	25,0	52,6
						1 600	12,6	10,7	200	150	8,5	68	14,8	59,1
	FS= 2	4,4				600			100	50		45	12,0	56,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
							Mo-So	Mo-So			Mo-So				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 245	3833 5402		B	4 200	5 000	4 900	6,3	5,5	600	350		276	5,3	63,3	
5		15 01		4 700	5 600	5 200	7,2	6,7	600	350	5,1	51	7,4	56,4	
	B 245 / L 40			4 100	5 000	5 400	5,9	4,2	600	350	3,4	301	5,9	63,8	
	B 245 / L 103			2 700	2 600	2 800			350	200		201	2,8	61,2	
	FS= 2	2,2													
B 245	3833 5069		B	1 600		3 600	7,3	4,5	450	250		201	4,4	61,7	
5		15 01		1 700		3 900	8,1	4,7	450	250	3,6	37	6,0	54,7	
	B 245 / L 103			1 700		3 700	7,9	5,7	400	250	4,6	219	4,8	62,2	
	B 245 / B 246 A			1 300		2 400			300	200		146	2,2	59,7	
	FS= 2	5,9													
B 245	3833 5070		B	6 000	4 800	3 700	16,0	11,4	500	300		212	10,8	63,3	
5		15 01		6 900	5 100	4 000	17,2	12,5	450	250	9,4	39	18,0	57,1	
	B 245 / B 246 A			5 500	4 800	3 800	18,4	13,2	400	250	10,5	231	11,3	63,8	
	AS Eilsleben (A 2)			3 800	3 400	2 900			400	250		154	8,3	61,4	
	FS= 2	1,8		Baustelle an den meisten Tagen											
B 245	3833 5071		B	5 200	5 400	3 100	23,3	21,6	300	150		176	20,3	64,0	
5		15 01		5 800	5 900	3 800	28,6	27,0	300	200	20,1	32	36,9	58,4	
	AS Eilsleben (A 2)			5 300	5 600	2 100	11,7	9,3	200	100	7,5	192	20,7	64,4	
	B 1			3 500	3 200	2 000			200	150		128	18,3	62,4	
	FS= 2	2,4		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 245	3734 5073		B	6 900	6 800	6 300	7,9	7,2	700	450		355	6,9	64,8	
5		15 01		8 200	7 300	6 800	8,5	8,0	700	400	6,1	65	10,2	58,1	
	B 1			6 500	7 300	6 100	10,0	8,0	600	350	6,4	387	7,5	65,3	
	OA Haldensleben			3 600	4 400	4 400			500	300		258	4,2	62,7	
	FS= 2	10,4													
B 245 A	3832 5404		B	100	3 400	2 800	9,3	6,7	300	200		156	6,5	61,1	
5		15 01		100	3 800	3 100	10,7	8,0	300	200	6,1	29	9,3	54,4	
	B 245 A / B 245			200	3 300	2 600	8,4	5,1	250	150	4,1	170	7,1	61,6	
	1. LG NS-->			100	2 000	1 800			200	150		114	3,7	59,0	
	FS= 2	4,8													
B 245 A	3832 5405		B	600	4 000	4 400	7,7	4,4	550	350		247	4,3	62,5	
5		15 01		800	4 400	4 800	9,3	4,9	550	350	3,8	45	5,9	55,6	
	2. LG NS-->			500	4 200	4 900	4,5	3,4	500	300	2,8	269	4,8	63,0	
	3. LG NS -->			300	2 300	2 300			300	150		180	2,2	60,6	
	FS= 2	4,7													
B 246	3853 2004		A	6 200	7 500	5 800	10,0	4,4	650	400		330	4,3	63,8	
24		12 02		6 300	8 300	6 500	10,9	5,3	650	400	4,0	61	6,0	56,9	
	Eisenhüttenstadt, B 112			7 400	7 700	5 600	10,8	3,7	550	300	3,0	360	4,8	64,3	
	Grunow, L 435			3 500	4 600	3 500			400	250		240	2,2	61,8	
	FS= 2	16,6													
B 246	3852 2005		B		3 000	2 200	10,7	7,5	300	150		121	7,2	60,1	
24		12 02			3 100	2 400	12,0	8,5	250	150	6,4	22	10,8	53,5	
	Grunow, L 435				3 300	2 100	10,7	7,5	250	150	6,0	132	7,8	60,7	
	Beeskow, B 87				2 100	1 400			200	100		88	4,5	58,1	
	FS= 2	10,7													
B 246	3851 2006		B	5 500	5 500	4 700	11,8	8,9	550	300		269	8,5	63,9	
24		12 02		5 900	6 000	5 300	13,6	10,1	550	350	7,6	49	13,5	57,4	
	Beeskow, B 87			6 100	5 800	4 900	10,5	8,5	500	300	6,8	294	9,1	64,4	
	Lindenberg, L 42			3 300	3 500	2 600			300	200		195	5,9	61,9	
	FS= 2	8,0													
B 246	3750 2001		B	4 500	5 000	4 700	8,6	6,0	600	400		268	5,8	63,3	
24		12 02		4 400	5 000	4 900	9,9	7,2	550	350	5,4	49	8,0	56,4	
	Lindenberg, L 42			4 900	5 500	5 000	8,4	5,5	550	300	4,4	292	6,5	63,8	
	Wendisch Rietz, L 412			3 800	4 500	3 700			500	300		195	3,0	61,2	
	FS= 2	8,9													
B 246	3749 2001		A	5 600	8 200	8 500	4,8	4,4	900	550		482	4,2	65,4	
24		12 02		5 400	8 700	9 500	5,5	5,0	1 000	600	3,8	88	5,9	58,4	
	Wendisch Rietz, L 412			6 200	8 900	8 900	4,1	3,9	850	500	3,2	526	4,7	65,9	
	Storkow, L 23			5 200	5 300	4 100			450	250		350	2,2	63,5	
	FS= 2	7,2													
B 246	3749 2002		B	2 300	1 600	1 400	9,2	8,4	200	150		79	8,0	58,5	
24		12 02		2 500	1 500	1 400	11,6	10,3	200	100	7,8	15	12,4	52,1	
	Storkow, L 391			1 900	1 800	1 500	7,9	7,5	200	100	6,0	86	8,6	59,0	
	Prieros, L 39			2 500	1 600	1 300			200	100		58	5,3	56,5	
	FS= 2	11,2													
B 246	3748 2010		B	2 300	3 300	3 000	15,9	8,4	400	250		168	8,0	61,8	
25		12 03		2 100	3 400	3 100	18,1	9,8	400	250	7,4	31	12,5	55,3	
	Prieros, L 39			2 400	3 300	3 400	16,1	8,2	400	250	6,6	183	8,6	62,3	
	Bestensee, B 179			2 500	2 700	2 100			300	150		122	5,4	59,8	
	FS= 2	8,1													
B 246	3747 2020		B	2 800	4 100	3 800	13,5	8,5	500	300		217	8,1	62,9	
25		12 03		2 400	4 300	4 000	14,3	9,0	450	300	6,8	40	12,6	56,4	
	Bestensee, B 179			2 600	4 200	4 100	16,1	10,9	450	250	8,7	237	8,7	63,4	
	Gallun, L 745			4 600	3 000	2 700			350	200		158	5,4	60,9	
	FS= 2	7,1													
B 246	3747 2010		A	8 300	8 000	8 000	12,2	8,7	950	600		452	8,4	66,1	
25		12 03		8 900	8 500	8 200	12,8	9,0	950	550	6,8	83	13,1	59,7	
	Gallun, L 745			8 300	7 800	9 300	15,6	11,7	1 000	550	9,3	493	8,9	66,6	
	Mittenwalde, L 30			6 500	6 300	5 500			650	350		329	5,7	64,1	
	FS= 2	2,1													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]						S	S	S						
B 246	3746 2020	Mittenwalde, L 30 Zossen, B 96	12 01	B	5 600	4 900	5 000	13,4	9,8		550	350		283	9,3	64,3
					5 700	5 400	5 500	15,0	11,0		550	350	8,2	52	15,0	57,9
					5 900	4 700	4 900	13,6	10,1		500	300	8,0	309	9,9	64,8
					4 600	3 200	3 200				400	200		206	6,7	62,3
FS= 2		8,6														
B 246	3746 2010	Zossen, B 96 Nunsdorf, L 792	12 01	B	5 300	5 300	4 700	12,4	9,4		550	350		264	8,9	63,9
					5 900	5 300	5 100	14,1	10,4		500	300	7,8	48	14,2	57,5
					5 400	7 400	4 500	12,4	10,2		450	250	8,1	288	9,5	64,4
					3 200	3 000	3 300				400	250		192	6,3	61,9
FS= 2		8,8														
B 246	3745 2010	Nunsdorf, L 792 Trebbin, B 101	12 01	B	2 900	2 800	1 500	23,3	19,6		250	150		83	18,3	60,5
					3 200	3 300	1 200	14,3	11,2		200	100	8,4	15	33,1	54,8
					2 900	2 000	2 700	40,7	35,3		350	200	28,0	91	18,7	60,9
					1 900	2 100	1 000				150	100		60	16,3	58,8
FS= 2		8,2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)													
B 246	3744 2010	Trebbin, B 101 Zauchwitz, L 73	12 03	B	2 900	2 400	2 500	7,8	4,9		350	200		143	4,8	60,3
					2 900	2 800	2 800	6,4	4,1		300	200	3,1	26	6,6	53,3
					2 900	2 100	2 200	16,5	11,0		250	150	8,8	156	5,3	60,8
					2 700	1 200	2 200				300	200		104	2,5	58,3
FS= 2		12,3														
B 246	3743 2020	Zauchwitz, L 73 Beelitz, B 2	12 03	B	4 700	4 600	4 700	16,3	11,1		600	350		265	10,5	64,2
					4 900	4 800	4 800	16,1	11,0		550	350	8,3	48	17,4	58,0
					4 900	4 600	5 000	24,9	16,9		550	300	13,4	289	11,0	64,7
					3 800	3 900	3 600				450	250		192	8,0	62,3
FS= 2		5,8														
B 246	3743 2010	Beelitz, B 2 AS Beelitz (A 9)	12 03	B	2 900	2 800	2 800	14,0	9,7		350	200		160	9,2	61,8
					3 200	3 000	3 000	16,0	11,3		300	200	8,5	29	14,8	55,4
					2 800	2 600	2 500	16,4	10,5		250	150	8,4	175	9,7	62,3
					2 300	2 400	2 600				350	200		116	6,6	59,8
FS= 2		6,6														
B 246	3742 2010	AS Beelitz (A 9) Brück, L 85	12 03	B	4 300	3 300	3 400	9,7	8,3		400	250		190	8,0	62,3
					5 100	3 500	3 700	11,0	10,0		400	250	7,5	35	12,3	55,8
					3 700	4 000	3 200	10,0	6,9		300	200	5,5	207	8,6	62,8
					2 900	2 100	2 200				250	150		138	5,3	60,3
FS= 2		10,4														
B 246	3842 2010	Brück, L 85 Belzig, B 102	12 03	B	5 200	3 900	3 900	13,7	9,8		450	300		221	9,3	63,2
					5 100	4 200	4 200	14,5	10,4		450	300	7,8	40	15,1	56,8
					6 600	4 100	4 100	16,7	12,5		400	250	9,9	241	9,9	63,7
					3 800	2 500	2 500				300	200		160	6,7	61,3
FS= 2		12,6														
B 246	3840 2020	Belzig, L 95 Wiesenburg, B 107	12 03	B	4 000	3 500	3 500	16,4	12,3		400	250		199	11,7	63,2
					4 100	3 600	3 800	20,0	14,7		400	250	11,0	36	19,7	57,0
					4 100	3 900	3 400	11,8	10,7		350	200	8,5	217	12,2	63,7
					3 100	2 600	2 600				350	200		145	9,2	61,4
FS= 2		10,0														
B 246	3840 2010	Wiesenburg, B 107 Landesgrenze	12 03	B	1 100	2 300	900	25,5	17,9		150	100		46	16,9	57,7
					1 100	2 500	900	29,8	21,9		100	100	16,3	9	30,1	52,2
					700	2 600	800	26,2	15,5		100	50	12,3	50	17,4	58,1
					1 900	1 600	800				100	100		34	14,7	56,0
FS= 2		9,8														
B 246	3838 2377	B 246 / LG BB --> B 246 / 1. L 55 / Loburg	15 01	B	1 300	1 800	1 100	13,6	11,6		150	100		58	11,0	57,7
					1 400	2 100	1 200	14,9	13,7		150	100	10,3	11	18,4	51,7
					1 300	1 600	1 100	13,6	9,3		150	100	7,4	63	11,6	58,2
					900	1 100	700				100	50		42	8,5	55,8
FS= 2		19,4														
B 246	3838 2379	B 246 / 2. L 55 / Loburg B 246 / SBA-Gr. Magdeburg	15 01	B	2 900	3 400	2 600	10,2	8,0		300	200		144	7,6	61,0
					3 400	3 600	2 800	11,0	8,9		300	200	6,7	26	11,7	54,4
					2 800	3 500	2 600	11,5	8,8		300	150	7,0	157	8,2	61,5
					1 800	2 600	1 600				200	150		104	4,9	58,9
FS= 2		5,2														
B 246	3837 5379	B 246 / SBA-Gr. Wittenberg B 246 A südl.	15 03	O	2 900	3 400	2 600	10,2	8,0		350	200		144	7,7	61,0
					3 400	3 600	2 800	11,0	8,9		300	200	6,7	26	11,7	54,4
					2 800	3 500	2 600	11,5	8,8		300	150	7,0	157	8,3	61,5
					1 800	2 600	1 600				200	150		104	5,0	59,0
FS= 2		3,3														
B 246	3837 5081	Einbahnstraßenring B 184	15 03	B	2 800	3 200	2 500	5,5	5,6		350	200		140	5,4	60,4
					3 300	3 600	2 600	5,4	6,0		300	200	4,6	26	7,5	53,5
					2 500	3 100	2 600	7,6	6,6		300	200	5,3	153	6,0	60,9
					1 700	1 800	1 700				250	150		102	2,8	58,3
FS= 2		13,8														
B 246	3934 5258	B 246 A (Wanzleben) B 180	15 01	B	4 000		4 000	11,7	8,4		500	300		227	8,1	63,1
					4 400		4 400	12,7	9,6		500	300	7,2	42	12,5	56,6
					4 400		4 400	11,7	7,9		450	250	6,3	248	8,6	63,6
					2 300		2 300				300	150		165	5,4	61,1
FS= 2		1,3														
B 246	3934 5535	B 180 / SM-Gr. L 66	15 01	A	5 300	6 200	4 700	11,5	7,7		600	350		269	7,3	63,6
					6 300	6 900	5 000	12,7	8,9		600	350	6,7	49	11,1	57,0
					4 900	6 400	5 900	11,0	6,4		650	350	5,1	294	7,9	64,2
					2 600	3 600	2 300				300	150		195	4,6	61,6
FS= 2		8,7	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ	W	W	W		U	U	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]		S	S	S		S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 246	3933 3876		AZ		7 300	8 100	14,9	8,8	900	550		465	8,5	66,3	
5	L 66	15 01			8 300	8 800	16,4	9,7	900	500	7,3	74	12,7	59,1	
	OA Oschersleben				7 300	8 100	15,4	8,9	800	450	7,1	525	9,1	66,9	
FS=2		4,3	3876		4 100	5 500			800	550		287	4,7	63,3	
B 246	3933 5565		B		5 400	5 000	4 300	7,7	5,6	500	300	245	5,4	62,8	
5	OE Oschersleben	15 01			6 000	5 500	4 800	7,8	5,8	500	300	4,4	45	7,5	55,9
	L 104				5 700	5 200	4 300	9,3	6,3	450	250	5,0	267	6,0	63,3
FS=2		3,0			3 300	3 100	2 600			300	200	178	2,8	60,7	
B 246 A	3737 5082		A		9 900	8 000	8 000	13,8	10,6	800	500	456	10,0	66,5	
5	OE Burg	15 03			11 700	8 800	9 000	15,1	11,5	850	500	8,6	84	16,5	60,3
	AS Burg-Ost (A 2)				10 400	7 600	8 400	14,0	11,0	800	450	8,8	497	10,6	67,0
FS=2		2,8			3 500	5 700	4 000			450	250	332	7,5	64,6	
B 246 A	3837 5083		A		5 500	7 100	5 900	12,1	8,3	600	350	336	7,9	64,7	
5	AS Burg-Ost (A 2)	15 03			6 200	7 800	6 900	14,3	9,8	650	400	7,4	61	12,2	58,2
	B 246 Einbahnstraßenring nördlich				5 800	7 400	5 400	8,2	5,4	500	300	4,4	367	8,5	65,2
FS=2		11,9			2 600	4 100	3 000			350	200	244	5,2	62,7	
B 246 A	3837 5084		B		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)				250	150		106	9,0	60,0	
5	L 60	15 03			3 000	3 800	1 900	10,8	9,4	250	150				
	OA Gommern				3 500	3 600	2 200	11,9	10,0	250	150	7,6	19	14,4	53,5
FS=2		12,2			2 700	5 300	1 900	10,7	10,6	200	150	8,4	116	9,6	60,5
					2 300	2 700	1 000			150	100	77	6,4	58,0	
B 246 A	3936 5254		B		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)				700	400		331	6,5	64,4	
5	OE Gommern	15 03					5 800	11,1	6,8	650	400	5,6	61	9,4	57,6
	1. K 1296						6 300	12,3	7,3	600	350	6,4	361	7,1	64,9
FS=2		4,6					6 000	12,7	8,1	450	250		240	3,7	62,3
							3 800								
B 246 A	3936 5085		A		6 500	6 600	6 900	10,7	6,3	800	500	394	6,0	65,0	
5	1. K 1296	15 03			6 700	7 000	7 400	11,5	6,5	800	450	4,9	72	8,5	58,2
	1. L 51 / Schönebeck				6 200	6 800	7 100	13,3	8,6	700	400	6,8	430	6,7	65,5
FS=2		4,3			6 500	4 900	5 000			600	350	286	3,3	62,9	
B 246 A	3936 5906		A			10 200	4 500	5,0	3,0	500	300	258	2,9	62,4	
5	B 246 A / L 69 / Schönebeck	15 03				11 000	5 200	5,6	3,3	500	300	2,6	47	4,1	55,3
	AS Schönebeck (A 14)					11 000	4 100	5,3	3,4	400	250	2,8	282	3,2	62,8
FS=2		3,7				6 700	2 700			350	200	187	1,5	60,5	
B 246 A	3935 5087		B		Verlagerung an den meisten Tagen				600	350		289	6,9	63,8	
5	AS Schönebeck (A 14)	15 03			6 700		5 100	11,2	7,1	600	350				
	B 71				7 400		5 500	13,0	8,2	600	350	6,2	53	10,1	57,2
FS=2		8,9			6 600		5 000	11,3	7,5	500	300	6,0	315	7,5	64,4
					4 500		3 600			450	250	210	4,1	61,8	
B 246 A	3935 5406		B		6 000	2 700	3 400	12,5	9,8	400	250	190	9,3	62,6	
5	B 71	15 01			6 900	2 700	3 800	14,2	11,0	400	250	8,3	35	15,1	56,2
	2. K 1224				5 600	2 800	3 000	12,9	10,6	300	200	8,5	207	9,9	63,0
FS=2		3,4			3 700	2 600	2 300			300	150		138	6,7	60,6
B 246 A	3935 5407		B		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)				450	250		208	8,3	62,7	
5	2. K 1224	15 01			8 000	5 200	3 700	14,6	8,7	450	250				
	B 81				9 400	6 000	4 000	16,5	9,9	450	300	7,5	38	13,0	56,2
FS=2		4,3			7 500	4 300	4 100	14,4	8,1	450	250	6,5	227	8,9	63,2
					4 500	3 200	2 100			250	150	151	5,6	60,7	
B 246 A	3934 5408		B		8 700	4 900	2 700	13,9	9,6	350	200	153	9,1	61,6	
5	B 81	15 01			9 800	5 400	2 800	16,2	11,4	350	200	8,5	28	14,6	55,2
	B 246 A OU Wanzleben				8 400	5 100	3 100	12,3	8,1	350	200	6,4	167	9,6	62,1
FS=2		5,9			5 600	2 900	1 700			250	150	111	6,5	59,6	
B 246 A	3934 5411		B		8 100	6 100	6 000	11,0	8,9	600	400	340	8,5	64,9	
5	B 180 NK 098	15 01			9 000	6 800	6 900	12,0	9,5	650	400	7,2	62	13,3	58,4
	L 102				8 500	5 900	5 400	10,0	8,4	500	300	6,7	371	9,0	65,4
FS=2		3,8			4 700	3 800	3 400			400	200	247	5,8	62,9	
B 246 A	3934 5412		B		7 100	6 000	3 800	10,7	8,5	450	250	212	8,1	62,8	
5	B 246 A / L 102	15 01			8 300	6 500	4 100	12,0	9,8	450	250	7,4	39	12,6	56,3
	B 246 A / L 24 / Seehausen				6 700	5 800	3 700	10,7	7,5	350	200	6,0	231	8,7	63,3
FS=2		6,7			4 400	4 200	2 400			300	200	154	5,5	60,8	
B 246 A	3833 5413		B		6 800	6 000	4 800	15,2	11,7	500	300	273	11,0	64,5	
5	B 246 A / L 24 / Seehausen	15 01			7 800	6 500	5 400	17,8	14,1	500	300	10,6	50	18,5	58,3
	B 246 A / L 103 / Siegersleben				6 800	5 800	4 500	12,0	7,9	400	250	6,3	298	11,6	64,9
FS=2		4,7			3 800	4 200	2 900			350	200	198	8,6	62,6	
B 246 A	3833 3895		AZ				2 600	26,2	18,6	400	300	140	17,0	62,6	
5	L 103 / Siegersleben	15 01					2 700	29,5	21,4	300	200	34	31,4	58,1	
	B 245						2 500	26,1	17,9	250	200	14,2	155	17,3	63,0
FS=2		5,6	3895				2 100			350	250	95	15,4	60,6	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach							W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 246 A	3837 5253		B			5 400	9,2	9,7		600	350		308	9,2	64,6	
5	B 246 A	15 03				6 100	9,6	11,3		550	350	8,5	57	14,8	58,3	
	L 60					4 400	13,5	9,7		400	250	7,7	336	9,8	65,1	
FS= 2		1,2				4 200				500	300		224	6,6	62,7	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)												
B 247	5430 0001		A	12 900	14 200	13 600	9,6	7,0		1 450	850		774	6,7	68,1	
34	Schleusingen	16 01		13 600	14 000	14 500	10,2	7,5		1 550	900	5,6	142	9,8	61,4	
	Hirschbach			14 800	17 200	15 100	11,3	7,7		1 500	850	6,1	845	7,3	68,6	
FS= 2		4,8		7 700	11 500	8 000				800	450		562	4,0	66,0	
B 247	5430 0002		A	12 700	15 900	14 300	9,6	6,9		1 400	850		816	6,6	68,3	
34	Hirschbach	16 01		14 100	15 000	15 500	10,4	7,6		1 500	900	5,8	150	9,7	61,6	
	Suhl			12 000	22 800	14 500	11,0	7,0		1 350	750	5,6	890	7,2	68,8	
FS= 3		2,9		8 900	11 600	9 300				950	550		593	3,9	66,2	
B 247	5130 0003		A	12 900	12 000	9 200	11,1	8,3		1 000	600		526	8,0	66,7	
31	Abzweig B 88/B 247/L 3247	16 04		13 500	10 800	10 000	12,1	9,0		1 000	600	6,8	96	12,3	60,2	
	Abzweig B 88/B 247			13 200	17 000	8 800	12,9	10,5		850	500	8,3	574	8,6	67,2	
FS= 2		1,5		10 600	11 200	7 100				750	450		382	5,3	64,7	
B 247	5130 0006		A	14 800	11 400	8 900	10,7	8,8		850	500		505	8,4	66,6	
31	Abzweig B 88/B 247	16 04		16 300	10 300	10 200	12,7	10,3		800	450	7,8	93	13,2	60,2	
	Abzweig B 247/L 1028/L 2146			14 000	16 700	6 400	9,8	8,5		550	300	6,8	551	9,0	67,1	
FS= 2		3,4		11 000	9 600	7 200				800	450		367	5,8	64,6	
B 247	5130 0007		A	16 000	17 800	11 400	15,6	11,6		1 300	750		648	11,0	68,2	
31	Abzweig B 247/L 1028/L 2146	16 04		17 000	16 700	11 800	18,1	13,7		1 250	750	10,3	119	18,4	62,1	
	Abzweig B 247/L 1026/L 2147			16 200	23 800	12 900	15,0	10,7		1 300	750	8,5	707	11,5	68,7	
FS= 2		4,5		12 100	15 100	7 800				900	500		471	8,5	66,3	
B 247	5130 0008		A	18 200	20 900	13 100	14,8	11,8		1 350	800		746	11,2	68,9	
31	Abzweig B 247/L 1026/L 2147	16 04		20 400	19 400	13 900	16,2	12,8		1 450	850	9,6	137	18,8	62,7	
	AS Gotha (A 4)			17 000	31 000	14 100	16,8	13,6		1 350	750	10,8	814	11,7	69,3	
FS= 2		1,2		13 200	15 600	8 600				850	500		542	8,7	67,0	
B 247	5030 0002		A	14 600	15 500	15 600	13,3	9,4		1 800	1 100		890	9,0	69,2	
31	AS Gotha (A 4)	16 04		15 900	16 200	15 700	13,5	9,1		1 650	950	6,9	163	14,4	62,8	
	Abzweig B 7/B 247/L 1027			14 800	18 000	17 600	12,9	9,8		1 750	1 000	7,8	971	9,6	69,7	
FS= 2		2,8		10 400	10 200	12 500				1 450	800		647	6,4	67,2	
B 247	5030 0003		A	9 900	12 400	8 400	9,2	6,6		950	600		478	6,4	65,9	
31	B 247 Ende GVF	16 04		10 700	12 700	8 900	9,1	6,1		950	600	4,6	88	9,2	59,2	
	Abzweig B 247/L 2123			10 700	15 300	8 800	13,5	11,3		900	500	9,0	522	7,0	66,4	
FS= 2		2,6		6 200	8 200	6 000				700	400		347	3,6	63,8	
B 247	5030 4416		AZ		8 400	8 100	19,0	15,7		850	500		461	15,0	67,4	
31	Abzweig B 247/L 2123	16 04			9 100	8 700	20,7	17,2		850	500	12,8	80	23,1	60,9	
	Abzweig B 247/L 2124				8 600	8 300	19,4	16,0		800	450	12,7	521	16,0	68,1	
FS= 2		1,8	4416		5 700	5 400				600	300		280	9,9	64,4	
B 247	4930 0001		A	8 100		7 800	13,1	9,4		900	550		443	9,0	66,2	
31	Abzweig B 247/L 2123	16 04		8 700		8 200	14,2	10,3		900	500	7,8	81	14,4	59,8	
	Abzweig B 247/L 2124			8 800		7 900	15,9	11,1		800	450	8,9	483	9,6	66,7	
FS= 2		1,8		5 000		5 800				650	400		322	6,4	64,2	
B 247	4930 0002		A	6 800	7 800	6 200	15,7	10,9		700	400		352	10,3	65,4	
31	Abzweig B 247/K 70 N	16 04		7 400	7 800	6 700	16,6	11,4		700	400	8,6	64	17,1	59,2	
	Abzweig B 247/L 2125			6 700	9 700	6 400	19,1	13,2		650	350	10,5	384	10,9	65,9	
FS= 2		4,6		4 600	5 900	3 900				450	250		255	7,8	63,5	
B 247	4929 0035		A	8 300	6 500	8 100	10,2	7,6		900	550		462	7,3	66,0	
32	Abzweig B 247/L 2125	16 05		8 500	7 000	8 900	11,2	8,6		900	550	6,5	85	10,9	59,4	
	Abzweig B 84/B 247			9 600	6 700	7 900	10,9	7,4		750	450	5,9	504	7,9	66,5	
FS= 2		4,0		5 700	4 500	5 500				600	350		336	4,5	63,9	
B 247	4829 0036		A	10 700	10 600	9 800	11,6	8,0		1 100	650		558	7,6	66,9	
32	Abzweig B 247/L 1031	16 05		11 600	11 600	10 200	13,4	9,0		1 000	600	6,8	102	11,6	60,3	
	Abzweig B 247/L 2103			10 700	10 300	10 100	12,8	9,1		1 000	550	7,2	609	8,2	67,4	
FS= 2		4,4		8 000	7 400	7 800				900	500		405	4,9	64,9	
B 247	4829 0037		A	9 600	11 300	11 700	11,9	8,3		1 300	750		668	7,9	67,7	
32	Abzweig B 247/L 2102	16 05		10 500	12 000	12 500	12,7	8,8		1 450	850	6,6	123	12,3	61,2	
	Abzweig B 247/L 2100			9 500	11 700	13 600	12,7	9,0		1 400	800	7,2	729	8,5	68,2	
FS= 2		1,1		6 800	8 300	6 300				650	350		486	5,3	65,7	
B 247	4829 0038		A	10 200	11 000	10 800	11,7	7,8		1 300	800		617	7,5	67,3	
32	Abzweig L 2100	16 05		10 900	11 900	11 100	13,1	8,9		1 250	750	6,7	113	11,3	60,7	
	Abzweig B 247/L 2101			10 200	11 500	12 100	13,2	8,4		1 250	700	6,7	673	8,1	67,8	
FS= 2		5,6		8 100	7 300	8 300				950	550		448	4,8	65,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 247	4728 0039		A	10 400	10 100	10 100	9,7	6,9	1 200	700		576	6,6	66,8
	32	16 05		11 300	10 900	10 100	11,8	8,3	1 050	650	6,2	106	9,6	60,1
				10 900	10 500	10 200	9,7	7,1	1 000	600	5,7	628	7,2	67,3
	FS= 2	1,4		6 500	6 600	9 800			1 150	650		419	3,9	64,7
B 247	4728 0040		B	5 200	5 100	5 500	13,5	10,0	600	350		314	9,5	64,8
	32	16 05		5 400	5 400	6 000	15,3	11,1	550	350	8,3	58	15,5	58,5
				5 400	5 400	4 500	15,4	12,7	450	250	10,1	343	10,1	65,3
	FS= 2	3,2		4 400	3 700	4 900			550	300		228	7,0	62,8
B 247	4628 0001		A	6 000	7 100	5 700	12,2	9,0	800	500		322	8,6	64,7
	32	16 05		6 600	7 500	5 500	14,3	10,5	750	450	7,9	59	13,5	58,2
				5 900	7 700	7 200	12,4	9,3	850	500	7,4	351	9,2	65,2
	FS= 2	4,6		3 800	5 100	4 400			550	350		234	5,9	62,7
B 247	4727 0000		A			5 200	12,4	8,1	600	350		296	7,7	64,1
	32	16 05				5 700	14,8	9,7	550	350	7,3	54	11,9	57,6
						4 500	11,1	6,9	450	250	5,5	323	8,3	64,7
	FS= 3	2,6				4 400			500	300		215	5,1	62,1
B 247	4627 0003		A	7 100	9 000	7 600	10,7	8,0	850	500		434	7,7	65,8
	32	16 05		7 600	9 300	8 200	11,3	8,6	800	500	6,5	80	11,8	59,3
				7 200	10 900	7 400	14,5	10,3	700	400	8,2	474	8,3	66,3
	FS= 2	2,6		5 500	6 000	5 800			650	400		315	5,0	63,8
B 247	4627 0004		A	8 300	9 800	8 900	10,9	8,0	1 000	600		508	7,7	66,5
	32	16 05		9 100	9 700	9 500	12,7	9,5	950	550	7,2	93	11,7	59,9
				8 100	14 200	9 000	11,2	7,6	900	500	6,1	554	8,3	67,0
	FS= 2	1,8		6 300	5 700	6 800			750	450		369	5,0	64,5
B 247	4627 0013		A		10 800	7 500	12,8	9,8	1 000	600		427	9,4	66,1
	32	16 05			10 700	7 500	14,1	11,0	950	600	8,3	78	15,1	59,7
					13 700	9 900	11,8	8,2	1 100	650	6,5	466	9,9	66,6
	FS= 2	1,2			7 900	4 300			550	300		310	6,8	64,1
B 247	4627 0014		A		10 700	6 700	11,3	8,1	950	550		380	7,8	65,2
	32	16 05			10 900	6 500	11,7	8,3	900	550	6,3	70	12,0	58,7
					13 500	9 800	13,4	9,8	1 150	650	7,8	415	8,4	65,8
	FS= 2	1,6			7 100	3 600			500	300		276	5,1	63,2
B 247	4527 4442		AZ	7 100	7 800	7 300	15,9	10,5	850	500		406	9,9	66,0
	32	16 05		7 500	8 300	8 100	17,4	11,7	850	450	8,7	94	16,2	60,7
				7 300	8 100	6 600	16,9	11,1	700	400	8,8	442	10,5	66,4
	FS= 2	6,1	4442	5 700	6 000	5 200			650	350		296	7,4	64,1
B 247	4527 0002		A	7 400	8 100	8 200	12,4	8,6	800	500		466	8,2	66,2
	32	16 05		7 800	7 800	9 400	14,1	9,4	850	500	7,1	85	12,8	59,7
				8 200	10 700	7 100	11,6	9,3	650	400	7,4	509	8,8	66,7
	FS= 2	0,2		5 100	6 700	5 000			550	300		338	5,5	64,2
B 247	4527 0001		A		7 900	7 700	12,5	8,9	750	450		436	8,5	66,0
	32	16 05			7 600	8 800	13,6	9,2	750	450	7,0	80	13,5	59,6
					9 100	5 600	15,9	14,2	500	300	11,3	476	9,1	66,5
	FS= 2	2,6			7 600	5 800			600	350		317	5,9	64,0
B 247	4527 0003		A	8 200	10 000	9 000	10,0	7,0	1 150	700		512	6,7	66,3
	32	16 05		8 600	9 700	9 200	11,1	7,7	1 100	650	5,8	94	9,8	59,6
				8 600	12 400	10 100	11,4	8,0	1 100	600	6,4	559	7,3	66,8
	FS= 2	1,6		6 300	8 700	6 600			800	450		372	4,0	64,2
B 247	4427 0480		A	9 500	10 800	9 800	12,5	9,5	1 150	700		557	9,1	67,2
	12	03 02		10 100	11 000	10 300	15,0	11,6	1 100	650	8,7	102	14,5	60,8
				9 500	10 900	10 300	11,6	8,3	1 000	600	6,6	608	9,6	67,7
	FS= 2	3,6		7 700	9 700	7 200			850	500		405	6,5	65,2
B 247	4427 0457		B	5 800	6 000	6 300	11,7	9,2	700	450		360	8,8	65,2
	12	03 02		6 300	6 500	6 900	13,3	10,0	700	400	7,6	66	14,0	58,8
				5 900	6 000	6 400	11,4	10,2	600	350	8,2	393	9,4	65,7
	FS= 2	11,6		4 200	3 900	4 000			450	250		261	6,2	63,2
B 247	4327 0456		B	5 300	6 200	5 300	14,7	11,2	600	350		300	10,6	64,8
	12	03 02		5 700	6 600	5 700	16,4	12,2	600	350	9,2	55	17,6	58,6
				5 500	6 400	5 300	16,1	12,7	550	300	10,1	327	11,1	65,3
	FS= 2	4,8		3 800	4 400	3 600			450	250		218	8,1	62,9
B 247	4326 0455		S	6 600	7 400	5 000								
	11	03 03		6 600	8 000									
				7 200	7 400									
	FS= 2	7,1		5 500	5 100									
				Schätzwert des Landes										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Reduktion		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	DZ	Zabl. [km]				W	W	W	U	U	U		
							U	U	U	S	S	S		
							[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 248	4226 0498	B		4 800	4 700	4 200	4,4	2,8	500	300		235	2,7	61,9
11	B241 OD Northeim	03 03		5 200	5 100	4 600	5,3	3,3	500	300	2,5	43	3,7	54,8
	K409 Lagershausen			5 000	4 800	4 100	3,5	2,3	400	250	1,9	256	3,0	62,3
FS= 2		4,7		3 100	3 400	2 700			350	200		171	1,4	60,1
B 248	4226 0970	B		3 700	4 300	3 600	5,2	3,5	450	250		201	3,4	61,4
11	K409 (Lagershausen)	03 03		3 900	4 600	3 900	5,7	4,1	450	250	3,2	37	4,7	54,4
	B445/L525 Echte			3 800	4 100	3 600	5,4	3,3	400	200	2,6	219	3,8	61,9
FS= 2		5,4		2 800	3 200	2 400			300	200		146	1,8	59,5
B 248	4126 0497	B		1 900	2 100	2 000	7,8	6,1	300	200		113	5,9	59,5
11	B445/L525 (Echte)	03 03		2 000	2 300	2 100	6,7	5,5	250	150	4,2	21	8,1	52,7
	L526 OD Ildehausen			1 900	2 000	2 300	13,5	9,8	250	150	7,8	123	6,5	60,1
FS= 2		11,7		1 600	1 700	1 400			200	100		82	3,1	57,4
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 248	4027 0468	A		7 700	8 500	8 300	11,4	9,7	1 000	600		473	9,3	66,5
12	Abzweig B 82	03 02		8 000	9 100	8 800	13,4	11,5	950	550	8,7	87	14,9	60,2
	Abzweig K 53			8 100	8 800	8 900	10,8	9,1	900	500	7,2	516	9,8	67,0
FS= 2		5,2		6 400	5 800	5 800			700	400		344	6,7	64,6
B 248	4027 0467	B		3 600	4 200	4 200	16,8	12,6	450	300		240	11,9	64,1
12	Anschluß B 82	03 02		3 700	4 300	4 700	18,1	13,8	450	250	10,3	44	20,3	58,0
	Ortsmitte Lutter			3 500	4 000	3 700	19,4	14,7	350	200	11,7	262	12,5	64,5
FS= 2		4,6		3 400	4 000	3 100			350	200		174	9,5	62,2
B 248	3927 0450	B		2 600	2 800	2 800	13,6	11,4	350	250		156	10,8	62,0
12	Abzweig B 6	03 02		2 600	2 900	2 900	15,9	13,5	300	200	10,1	28	18,1	55,7
	Ortsmitte Lutter			2 500	2 900	2 600	14,9	12,1	300	150	9,6	170	11,4	62,5
FS= 2		7,6		2 600	2 300	2 500			350	200		113	8,3	60,1
B 248	3928 0438	A		9 500	8 800	8 100	9,2	8,1	850	500		461	7,7	66,1
12	Kreuzung B 6 (Ortsende Salzgitter Bad	03 02		9 400	9 700	9 000	10,1	8,9	850	500	6,7	85	11,8	59,5
	Ortsende Lobmachtersen			10 100	9 000	7 900	10,5	8,9	750	450	7,1	503	8,3	66,6
FS= 2		8,7		8 600	5 600	5 200			550	350		335	5,0	64,1
B 248	3828 0467	A		8 300		7 300	11,8	9,4	750	450		416	9,0	65,9
13	Grenze SWF/SGO	03 02		9 100		8 200	12,7	10,2	750	450	7,6	76	14,4	59,5
	L636			8 400		7 000	13,6	11,1	650	400	8,8	454	9,6	66,4
FS= 2		2,4		5 400		4 200			450	250		302	6,4	63,9
B 248	3828 0468	A				7 700	11,9	9,5	800	500		439	9,0	66,1
13	L636	03 02				8 600	12,7	10,2	800	500	7,7	80	14,5	59,7
	L495					7 600	14,3	10,8	700	400	8,6	479	9,6	66,6
FS= 2		2,6				4 500			500	300		319	6,4	64,2
B 248	3828 0466	B		4 900		5 100	16,9	14,7	550	300		290	13,8	65,2
13	L495	03 02		5 200		5 800	18,6	16,5	550	350	12,3	53	24,0	59,3
	L614			5 200		4 800	18,0	15,2	450	250	12,1	316	14,3	65,7
FS= 2		3,6		3 500		3 200			350	200		211	11,5	63,4
B 248	3828 0465	B		6 100		6 200	11,3	8,8	700	400		351	8,4	65,0
13	L 614	03 02		6 800		6 800	12,1	9,7	700	400	7,3	64	13,1	58,5
	L 615			6 000		6 100	13,0	9,4	600	350	7,5	383	9,0	65,5
FS= 2		2,4		4 000		3 800			450	250		255	5,7	63,0
B 248	3728 0464	A				7 100	12,3	9,8	800	500		406	9,4	65,9
13	L 615, Thiede	03 02				7 600	12,3	9,7	800	500	7,3	74	15,1	59,5
	K 24					7 900	16,4	13,5	800	450	10,8	443	9,9	66,4
FS= 2		4,7				4 100			500	300		295	6,8	63,9
B 248	3629 0463	A		20 500	17 600	16 200	5,8	4,8	1 350	800		925	4,6	68,4
13	L 625	03 02		19 700	19 300	18 800	5,3	4,5	1 500	900	3,5	170	6,4	61,4
	AS Braunschweig-Ost (A 2)			24 200	18 300	14 600	9,6	7,3	1 250	700	5,8	1 009	5,1	68,9
FS= 2		5,9		17 300	10 400	9 000			800	450		672	2,4	66,3
B 248	3629 0460	A		20 100	11 900	13 000	7,2	6,4	1 100	650		740	6,2	67,8
13	AS Braunschweig-Ost (A 2)	03 02		19 800	13 200	15 100	8,2	7,3	1 200	700	5,5	136	8,8	61,0
	L635			20 800	11 400	11 000	7,0	6,1	900	550	4,9	807	6,9	68,3
FS= 2		1,1		20 100	7 700	7 700			750	400		538	3,5	65,7
B 248	3630 0462	A		16 400	12 100	13 800	4,1	3,6	1 300	750		789	3,5	67,4
13	L635	03 02		16 700	13 100	15 500	4,6	4,1	1 450	850	3,2	145	4,9	60,4
	AS Flechtorf (A 39)			17 900	12 500	13 500	4,0	3,6	1 250	700	2,9	861	3,9	67,9
FS= 2		8,6		13 200	7 600	7 900			750	450		573	1,8	65,5
B 248	3430 0466	B		3 600	5 300	4 800	8,8	8,1	600	350		274	7,7	63,8
13	B 188	03 03		4 100	5 700	5 200	9,6	9,1	550	350	6,9	50	11,9	57,2
	L 289			3 000	5 700	4 600	9,8	9,0	450	300	7,2	299	8,3	64,3
FS= 2		12,8		3 000	3 600	3 900			500	300		199	5,1	61,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 248	3430 0465		B	3 800	4 000	4 200	17,7	11,9		550	350	239	11,2	63,9
13	L289	03 03		3 900	4 200	4 300	20,8	13,3		500	300	44	18,8	57,8
	K26			3 600	4 100	4 200	20,1	14,8		450	250	261	11,7	64,4
FS= 2		6,5		3 600	3 300	4 000				500	300	174	8,7	62,1
B 248	3431 0464		B	4 200	4 600	3 900	9,6	8,8		550	350	221	8,4	63,0
13	K26	03 03		4 200	5 000	3 800	11,6	10,9		500	300	40	13,2	56,5
	B 244			4 500	4 700	4 400	10,0	8,1		500	300	241	9,0	63,5
FS= 2		4,1		3 700	3 300	3 700				500	300	160	5,8	61,0
B 248	3331 0463		B	2 500	3 000	3 000	7,8	5,4		450	250	167	5,3	61,1
13	B 244	03 03		2 400	2 700	2 900	9,7	6,6		350	200	31	7,3	54,2
	LG, Nds.			2 300	3 000	2 900	8,3	5,9		300	200	182	5,8	61,6
FS= 2		4,1		3 100	4 200	3 300				450	250	122	2,7	59,0
B 248	3331 6049		B	2 500	3 500	2 600	11,3	7,5		450	250	148	7,2	61,0
6	B 248 / LG NS -->	15 07		2 200	3 500	2 500	13,6	9,8		350	200	27	10,9	54,4
	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg			2 500	3 400	3 200	12,2	6,2		400	250	161	7,9	61,5
FS= 2		11,5		3 300	3 300	2 500				400	250	108	4,5	59,0
B 248	3232 6048		B	4 500	6 100	5 200	10,2	6,4		650	400	293	6,2	63,7
6	B 248 / 2. L 11 / Rohrberg	15 07		4 700	7 000	5 400	11,0	7,1		600	350	54	8,7	57,0
	B 248 / L 8 / Kreisverkehr			4 600	5 700	5 300	12,3	7,6		550	300	320	6,8	64,3
FS= 2		14,5		3 400	3 600	4 100				500	300	213	3,4	61,6
B 248	3132 6047		B		3 700	2 900	16,0	10,6		400	250	165	10,1	62,1
6	L 8 / Kreisverkehr	15 07			3 800	3 000	18,9	13,1		350	200	30	16,5	55,8
	B 71				3 800	3 000	14,3	9,5		350	200	180	10,7	62,6
FS= 2		3,7			3 000	2 600				350	200	120	7,5	60,2
B 248	3132 6046		B	5 400	5 700	6 500	7,5	7,1		750	450	368	6,8	64,9
6	OE Salzwedel	15 07		6 200	6 100	7 000	8,5	8,1		750	450	68	10,0	58,2
	LG NS -->			5 300	5 900	6 800	6,7	6,5		700	400	401	7,4	65,4
FS= 2		3,9		3 300	3 800	4 200				500	300	268	4,0	62,8
B 248	3033 2482		B	5 500	5 700	5 900	13,4	10,7		700	450	337	10,1	65,2
32	Lübbow (Landesgrenze)	03 03		5 500	6 200	6 200	15,3	12,0		700	400	62	16,7	59,0
	Lübbow (L 262)			5 400	5 900	6 300	12,9	10,7		650	400	368	10,7	65,7
FS= 2		0,9		5 600	3 600	4 200				500	300	245	7,6	63,3
B 248	3033 3364		AZ			6 500	14,7	8,6		700	400	376	8,2	65,3
32	Lübbow (L 262)	03 03				7 000	15,9	9,6		700	400	56	14,0	58,1
	Lüchow (SO), (B 493)					6 700	15,0	8,9		650	350	420	8,8	65,9
FS= 2		6,1	3367			4 500				500	300	246	5,4	62,8
B 248	3032 0482		A	11 800	12 200	10 700	8,6	7,4		1 100	650	610	7,1	67,2
32	Lüchow (L 261)	03 03		12 100	12 500	11 600	9,3	8,5		1 100	650	112	10,6	60,5
	Plate (B 493)			12 000	12 400	10 400	10,2	7,5		950	550	666	7,7	67,7
FS= 2		1,9		10 600	10 800	7 700				850	500	443	4,4	65,1
B 248	2932 0481		B	6 100	6 300	5 500	12,2	10,7		600	350	315	10,1	64,9
32	Plate (B 493)	03 03		6 200	6 500	6 100	13,7	12,1		600	350	58	16,7	58,7
	Platenlaase (K 31)			6 600	6 900	5 400	12,5	11,0		550	300	344	10,7	65,4
FS= 2		7,0		5 300	5 200	3 800				450	250	229	7,6	63,0
B 248	2932 0480		A	7 400	7 600	7 200	11,1	9,3		800	500	407	8,8	65,8
32	Platenlaase (K 31)	03 03		7 700	7 900	7 700	12,5	10,6		750	450	75	14,1	59,4
	Schaafhausen (B 248a)			7 700	7 900	6 900	11,9	9,7		650	400	444	9,4	66,3
FS= 2		5,3		6 000	6 200	5 500				650	350	296	6,2	63,8
B 248	2932 4801		B	4 500	4 800	4 800	9,1	8,2		550	350	270	7,8	63,8
32	Schaafhausen (B 248a)	03 03		4 900	5 300	5 100	10,0	9,8		550	350	49	12,1	57,2
	Dannenberg/Elbe (B 191)			4 600	4 900	4 700	9,6	7,4		450	300	295	8,4	64,3
FS= 2		1,6		3 200	2 900	3 400				400	250	196	5,2	61,8
B 248	2932 0497		B	3 000	2 800	2 900	15,5	13,9		350	250	166	13,1	62,7
32	Schaafhausen (B 248a)	03 03		3 100	2 900	3 100	18,0	16,4		350	200	30	22,6	56,6
	Streetz (B 216)			3 000	2 900	2 900	16,4	13,9		300	200	181	13,6	63,1
FS= 2		3,0		2 800	2 600	2 500				300	200	121	10,7	60,9
B 249	4726 0107		A	16 900	15 000	14 000	12,0	8,1		1 200	700	796	7,8	68,5
62	Weidenhäuser Kreuz	06 05		18 600	16 000	16 100	13,7	9,3		1 300	800	146	12,0	61,9
	Abzweig Niederhone (L 3403)			16 000	16 700	12 500	11,2	7,6		1 050	600	868	8,4	69,0
FS= 4		0,9		13 100	9 200	7 700				750	400	579	5,1	66,4
B 249	4826 0601		A	8 300	8 000	10 400	24,0	17,4		1 400	800	591	16,3	68,7
62	Abzweig L 3244	06 05		9 000	8 500	9 200	20,3	14,0		1 200	700	108	29,1	62,9
	Gebendorfer Hüttchen			7 900	9 200	17 900	34,2	25,8		2 000	1 150	645	16,8	69,2
FS= 2		1,3		6 400	5 100	5 000				600	350	430	14,1	67,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 249	4826 0146	Grebendorfer Hüttchen OD Frieda	06 05	A	11 700	9 700	9 600	14,1	9,6	1 150	700		545	9,1	67,1
					12 500	10 300	10 000	15,8	10,8	1 150	650	8,1	100	14,6	60,7
					11 400	10 500	11 000	15,1	10,0	1 150	650	7,9	595	9,7	67,6
				FS= 2	9 800	6 900	6 000			700	400		396	6,5	65,1
B 249	4827 0505	Abzweig L 3244 Abzweig B 250	06 05	A			3 100	23,0	17,5	400	250		177	16,4	63,5
							3 400	27,6	20,2	400	250	15,1	32	29,2	57,7
							3 000	21,3	19,2	300	200	15,2	193	16,9	63,9
				FS= 2			2 500			300	200		129	14,2	61,8
B 249	4827 0150	Abzweig B 250 Landesgrenze Thüringen	06 05	B	4 100	3 900	3 300	17,2	13,8	400	250		189	13,0	63,2
					4 100	4 100	3 500	20,1	16,7	400	250	12,4	35	22,4	57,3
					4 100	4 000	3 200	18,3	12,8	350	200	10,2	206	13,5	63,7
				FS= 2	4 100	3 100	2 800			350	200		137	10,6	61,4
B 249	4827 4432	LG HE / TH Abzweig B 249/L 2104/K 5010 K	16 05	AZ	4 200	3 900	3 500	19,8	14,5	400	300		195	13,9	63,5
					4 200	4 100	3 800	21,9	16,3	400	300	12,2	45	19,3	58,0
					4 400	4 100	3 500	21,1	15,6	350	250	12,4	214	14,7	64,0
				FS= 2	3 500	3 000	2 600			300	200		136	10,2	61,3
B 249	4827 0141	Abzweig B 249/L 2104/K 5010 K Abzweig B 249/L 1019	16 05	B	3 500	3 900	5 200	11,1	9,1	500	300		296	8,7	64,4
					3 700	4 100	6 400	11,4	9,5	500	300	7,2	54	13,8	57,9
					3 400	4 000	3 800	14,6	11,8	350	200	9,4	323	9,3	64,9
				FS= 2	3 000	3 200	2 700			300	150		215	6,1	62,4
B 249	4827 0142	Abzweig B 249/L 1019 Abzweig B 249/L 2034	16 05	B	4 400	5 200	4 000	14,5	10,3	600	400		229	9,7	63,4
					4 700	5 400	3 800	17,3	12,4	500	300	9,3	42	15,9	57,2
					4 400	5 500	4 700	16,1	11,4	550	300	9,1	250	10,3	63,9
				FS= 2	3 800	4 000	4 100			600	350		166	7,2	61,5
B 249	4728 0044	Abzweig L 1008 Abzweig B 249/K 2060 K	16 05	A	6 400	10 000	7 500	13,2	10,6	850	500		429	10,0	66,2
					7 500	10 500	8 100	15,4	12,3	800	500	9,2	79	16,5	60,0
					6 000	10 700	7 500	13,0	10,6	700	400	8,5	468	10,6	66,7
				FS= 2	3 200	7 500	5 600			650	350		312	7,5	64,3
B 249	4729 0045	Abzweig B 247/B 249/L 1016 Abzweig B 249/L 2098	16 05	B	4 300	5 200	5 800	7,7	4,7	600	400		332	4,5	63,9
					5 000	5 700	6 700	8,2	4,9	650	400	3,8	61	6,3	57,0
					3 800	5 200	5 500	7,7	4,7	550	300	3,8	362	5,0	64,4
				FS= 2	2 600	3 000	2 900			350	200		241	2,3	61,9
B 249	4729 0046	Abzweig L 1031/L 2096 Abzweig B 249/L 2096	16 05	B	4 700	3 900	4 700	8,7	5,3	500	300		268	5,1	63,1
					5 500	4 200	5 500	9,4	5,7	550	300	4,3	49	7,1	56,2
					4 400	4 200	4 300	9,3	5,9	400	250	4,7	292	5,7	63,6
				FS= 2	2 700	2 500	2 200			250	150		195	2,7	61,1
B 249	4730 0047	Abzweig B 249/L 1027 Kreuz B 84/B 249/K 20 L	16 05	B	3 500	3 000	3 100	10,7	6,8	350	200		174	6,5	61,6
					3 800	3 300	3 500	11,4	7,2	350	200	5,4	32	9,5	54,8
					3 700	3 100	3 000	12,6	7,8	300	200	6,3	190	7,1	62,1
				FS= 2	2 300	1 800	1 600			200	100		126	3,8	59,5
B 249	4630 0148	Abzweig B 249/K 80 L Abzweig B 249/L 2091/K 50 L	16 01	A	6 700	7 200	5 900	14,7	10,4	650	400		334	9,8	65,1
					7 000	7 000	6 500	16,5	11,8	650	400	8,8	61	16,1	58,8
					7 400	9 000	5 800	14,3	9,9	550	350	7,9	364	10,4	65,6
				FS= 2	4 800	5 800	3 500			400	250		243	7,3	63,2
B 249	4630 0149	Abzweig B 249/L 2091/K 50 L, Thalebra Abzweig B 249/L 2085, Graß	16 01	A	5 500	7 400	5 300	15,1	10,4	550	350		299	9,8	64,6
					5 800	8 000	5 900	17,3	11,9	600	350	8,9	55	16,1	58,4
					5 600	7 600	5 000	14,3	9,7	500	300	7,7	326	10,4	65,1
				FS= 2	4 400	4 800	3 300			350	200		217	7,3	62,7
B 249	4630 0150	Abzweig B 249/L 2085 Abzweig B 4/B 249	16 01	A	7 100	7 100	6 500	12,2	8,1	700	400		368	7,8	65,1
					7 600	6 800	7 200	13,8	9,3	700	450	7,0	68	12,0	58,6
					7 500	9 300	6 100	12,5	8,1	600	350	6,5	401	8,4	65,6
				FS= 2	4 900	6 000	4 200			450	250		268	5,1	63,1
B 250	4827 0163	Landesgrenze Thüringen OD Wanfried	06 05	B	4 800	4 000	3 600	12,9	8,1	450	300		204	7,7	62,5
					4 800	4 300	3 800	13,4	8,6	450	250	6,5	37	11,9	55,9
					4 800	4 100	3 800	16,2	10,1	400	250	8,0	223	8,3	63,0
				FS= 2	4 800	2 900	2 400			300	200		148	5,1	60,5
B 250	4827 0078	Abzweig B 250/L 2108 LG TH / HE	16 01	B	3 100	3 800	3 600	9,0	5,6	450	250		202	5,4	61,9
					3 300	4 100	3 900	9,0	5,6	450	250	4,3	37	7,5	55,1
					3 400	3 800	3 800	11,9	7,5	400	250	6,0	220	6,0	62,5
				FS= 2	2 000	2 700	2 100			250	150		147	2,8	59,9
B 250	4927 0077	Abzweig B 7/B 250 Abzweig B 250/L 2109	16 01	B	2 700	3 200	3 300	10,1	8,1	400	250		185	7,8	62,1
					2 900	3 300	3 500	12,0	9,1	400	250	6,8	34	11,9	55,6
					2 700	3 100	3 400	8,8	8,6	350	200	6,8	202	8,3	62,6
				FS= 2	2 200	2 800	2 200			300	150		134	5,1	60,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße E-Str.	TKZST zust. Stelle von nach Anz. FS	Region Zabl. [km]	Zählart Reduktion DZ	DTV			GV -Anteil	SV -Anteil	MSV	MSV _R	SV -Anteil	M	p	L
				1995 [Kfz/24h]	2000 Mo-So W U S [Kfz/24h]	2005 [Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz Mo-So W U				Mo-So W U S			
B 250	4835 3102		B	1 200	1 200	900	9,9	9,8	150	100		49	9,3	56,7
	B 87 / Eckartsberga	15 04		1 100	1 200	900	10,8	11,3	100	100	8,5	9	15,1	50,3
	B 176 / Bad Bibra			1 200	1 200	900	13,7	11,4	100	100	9,1	53	10,0	57,1
	FS= 2	11,5		1 200	1 600	900			150	100		36	6,8	54,8
B 250	4735 3103		B	2 200	1 600	1 400	11,3	10,4	250	150		79	9,9	58,8
	B 176	15 04		2 500	1 800	1 400	11,9	11,0	200	150	8,2	15	16,2	52,7
	1. L 212 / Nebra			2 300	1 500	2 000	13,4	12,1	250	150	9,6	86	10,4	59,3
	FS= 2	11,9		1 300	1 100	1 000			150	100		58	7,3	57,0
B 250	3735 3105		B			3 500	4,5	4,2	500	300		198	4,1	61,5
	2. L 212 / Nebra	15 04				3 600	4,4	4,1	450	250	3,1	36	5,7	54,5
	L 213					3 900	6,6	6,4	450	250	5,1	216	4,5	62,0
	FS= 2	3,3				2 700			350	200		144	2,1	59,6
B 250	4635 3402		A	7 900	7 200	5 000	8,2	8,6	600	350		283	8,2	64,1
	L 172	15 02		8 800	7 200	5 400	8,7	9,8	600	350	7,4	52	12,9	57,6
	B 180			7 600	9 200	5 100	10,2	8,8	500	300	7,0	309	8,8	64,6
	FS= 2	2,5		5 900	4 600	3 400			400	250		205	5,6	62,1
B 251	4517 2419		B		5 500	4 900	9,6	9,8	600	350		280	9,3	64,2
	L870	05 05			5 600	5 100	11,8	11,8	550	350	8,9	51	15,1	57,9
	B7				6 400	4 700	10,2	10,3	500	300	8,2	306	9,9	64,7
	FS= 2	3,2			4 100	4 700			600	350		203	6,8	62,3
B 251	4617 2405		B	5 600	5 400	4 200	9,5	8,2	450	300		238	7,9	63,2
	L743	05 05		5 400	5 400	4 900	11,5	10,2	400	250	7,7	44	12,2	56,7
	L870			5 900	6 100	1 000	7,9	8,2	100	50	6,6	260	8,5	63,7
	FS= 2	6,1		5 500	4 400	5 600			650	400		173	5,2	61,2
	Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)													
B 251	4617 1404		B	4 700	4 700	4 400	5,6	6,5	700	400		247	6,2	63,0
	Landesgrenze Hessen	05 05		4 300	4 400	3 800	7,9	8,9	500	300	6,7	45	8,9	56,2
	L743			4 600	5 100	4 600	4,6	4,5	550	300	3,7	270	6,8	63,5
	FS= 2	3,7		6 100	5 100	6 000			900	500		179	3,5	60,9
B 251	4717 0201		A	6 600	6 500	8 000	7,8	5,6	1 100	650		455	5,4	65,5
	Landesgrenze	06 05		6 500	6 200	7 600	10,3	7,3	1 000	600	5,5	83	7,4	58,6
	Willingen - Abzweig L 3393			6 200	9 500	9 100	6,4	4,3	1 050	600	3,5	497	6,0	66,0
	FS= 2	2,5		7 700	3 900	7 900			1 000	550		330	2,8	63,4
B 251	4717 0211		A	7 300	7 400	7 200	6,2	5,7	900	550		412	5,6	65,1
	Willingen	06 05		7 300	7 500	7 500	7,9	7,1	850	500	5,4	75	7,7	58,2
	Usseln			7 100	8 800	7 200	5,4	4,7	750	450	3,8	450	6,1	65,6
	FS= 2	4,5		7 500	5 500	6 500			800	450		299	2,9	63,0
B 251	4718 0203		B	4 400	4 400	3 900	10,7	9,0	500	300		218	8,6	63,0
	Usseln	06 05		4 400	4 500	4 100	12,7	10,8	450	250	8,1	40	13,6	56,6
	Abzweig L 3082 vor Neerdar			4 500	4 800	3 900	10,3	8,3	400	250	6,6	238	9,2	63,5
	FS= 2	4,7		4 200	3 300	3 000			400	250		158	6,0	61,0
B 251	4718 0204		B	4 400	4 600	4 500	11,2	8,2	600	350		252	7,9	63,5
	Neerdar	06 05		4 500	4 800	4 500	12,9	10,2	500	300	7,7	46	12,2	56,9
	Abzweig Briloner Landstrasse			4 500	4 900	4 300	12,5	7,7	450	250	6,2	275	8,5	64,0
	FS= 2	10,3		4 100	3 500	4 400			600	350		183	5,2	61,5
B 251	4719 0212		A	7 700	8 500	7 900	17,1	11,5	850	500		450	10,8	66,6
	OU Korbach Abzweig Briloner Landstr.	06 05		8 600	9 600	8 700	19,3	13,1	900	550	9,8	83	18,1	60,4
	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.			7 500	8 300	8 400	16,6	10,7	800	450	8,5	491	11,4	67,1
	FS= 2	2,9		5 200	4 800	4 300			450	250		327	8,4	64,7
B 251	4719 0213		A	8 800	9 000	9 100	22,2	18,3	1 000	600		520	17,1	68,3
	OU Korbach Abzweig Arolser Landstr.	06 05		9 600	9 900	9 600	25,0	20,8	1 000	600	15,5	95	30,7	62,5
	OU Korbach Abzweig Strother Str.			8 500	8 400	9 800	23,2	18,8	950	550	14,9	567	17,6	68,7
	FS= 2	1,7		6 900	6 600	6 400			700	400		378	15,0	66,6
B 251	4719 0214		A	8 200	7 700	7 600	24,0	20,8	850	500		435	19,4	67,8
	OU Korbach Abzweig Strother Str	06 05		8 600	7 800	7 900	28,4	24,2	850	500	18,0	80	35,3	62,2
	OU Korbach Abzweig Meinerhagen			8 100	8 000	8 200	23,8	21,7	800	450	17,2	475	19,9	68,3
	FS= 2	2,0		7 400	6 800	5 900			650	400		316	17,5	66,2
B 251	4719 0207		A	8 000	8 200	7 400	13,3	9,2	900	550		421	8,8	65,9
	OU Korbach	06 05		8 300	8 600	7 800	15,0	10,4	850	500	7,8	77	14,0	59,5
	Abzweig Sachsenhausen B 485			8 200	8 700	7 900	13,4	10,0	800	450	8,0	459	9,4	66,4
	FS= 2	8,4		6 900	6 400	5 200			650	350		306	6,2	63,9
B 251	4720 0402		B	3 700	4 000	3 300	16,1	9,8	400	250		189	9,3	62,5
	Abzweig Sachsenhausen B 485	06 05		3 600	4 200	3 600	18,2	10,4	400	250	7,8	35	15,1	56,2
	Freienhagen			3 900	3 900	3 400	17,5	12,5	350	200	10,0	206	9,9	63,0
	FS= 2	6,7		3 500	3 500	2 300			300	150		137	6,8	60,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U	
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	S	S	S	S	S	S	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 251	4720 0401	Freienhagen Ippinghausen	06 05	B	4 800	4 400	4 500	13,6	8,3	600	350		254	7,9	63,5
					4 600	4 600	4 700	16,3	10,1	500	300	7,6	47	12,2	57,0
					4 800	3 700	4 400	13,3	7,8	450	250	6,2	277	8,5	64,0
					5 400	4 300	3 900			500	300		185	5,2	61,5
FS= 2		7,3													
B 251	4621 0209	L 3214 B 450	06 03	B	4 700	3 900	4 100	10,7	8,1	550	350		232	7,8	63,1
					4 800	4 000	4 200	11,9	9,3	500	300	7,0	43	12,0	56,6
					4 700	3 900	4 500	12,9	9,1	500	300	7,3	253	8,4	63,6
					4 300	3 300	3 400			450	250		169	5,1	61,1
FS= 2		6,0													
B 251	4621 0205	L 3312 B 251	06 03	A	11 000	10 200	10 200	8,8	6,3	1 250	750		583	6,1	66,7
					11 300	10 300	10 300	10,0	6,7	1 200	700	5,1	107	8,5	59,9
					12 200	12 400	12 400	9,1	7,5	1 300	750	6,0	636	6,7	67,2
					8 600	7 100	7 100			850	500		424	3,3	64,6
FS= 2		1,2													
B 251	4621 0210	B 450 K 99	06 03	A	13 400	10 700	10 200	9,2	6,5	1 050	650		582	6,3	66,8
					14 900	12 300	11 200	10,1	6,9	1 050	650	5,3	107	8,9	60,0
					13 400	7 700	10 200	10,0	7,5	950	550	6,0	635	6,9	67,3
					8 500	7 900	6 400			700	400		423	3,5	64,7
FS= 2		6,6													
B 251	4621 0212	AS Zierenberg (67) OA Ehlen, L 3220	06 03	A	8 900	8 900	8 900	6,7	3,7	1 050	600		509	3,6	65,5
					9 600	9 600	9 600	7,2	3,9	1 000	600	3,0	93	5,0	58,5
					9 100	9 100	9 100	8,1	4,6	900	500	3,7	555	4,0	66,0
					6 100	6 100	6 100			700	400		370	1,9	63,6
FS= 2		1,7													
B 251	4621 0211	L 3220 L 3211	06 03	A	10 400	9 200	9 100	6,1	3,8	1 050	600		517	3,7	65,6
					11 000	9 800	9 600	6,8	4,3	1 000	600	3,3	95	5,1	58,6
					10 500	9 200	9 900	6,2	3,8	1 000	550	3,1	564	4,1	66,1
					8 300	6 900	5 900			700	400		376	1,9	63,7
FS= 2		3,2													
B 251	4622 0515	L 3211 L 3217	06 03	A	6 900	5 900	6 000	6,8	3,6	700	450		341	3,5	63,7
					7 400	6 300	6 600	7,1	3,9	700	400	3,0	63	4,8	56,7
					7 100	6 200	5 700	8,5	4,5	550	350	3,7	372	3,8	64,2
					5 300	4 200	4 100			500	300		248	1,8	61,8
FS= 2		6,5													
B 251	4622 0580	L 3217 L 3234	06 03	A	7 100	6 800	6 000	6,0	3,3	650	400		339	3,2	63,6
					7 600	7 000	6 700	6,1	3,5	650	400	2,8	62	4,5	56,6
					7 200	6 500	5 400	8,2	4,1	500	300	3,3	370	3,6	64,1
					5 400	6 100	4 000			500	300		246	1,7	61,8
FS= 2		2,3													
B 252	5118 0429	Göttingen OA Wetter	06 02	A	12 900	12 900	13 900	15,0	12,2	1 400	850		795	11,5	69,2
					13 800	13 700	14 700	17,2	13,8	1 400	800	10,3	146	19,4	63,1
					12 300	12 300	13 500	16,5	13,4	1 250	700	10,7	867	12,1	69,7
					10 900	10 700	11 700			1 200	700		578	9,0	67,3
FS= 2		4,0													
B 252	5018 0406	OE Wetter Simtshausen	06 02	A	12 600	11 600	12 900	14,8	12,7	1 350	800		734	11,9	68,9
					13 000	12 000	13 700	17,1	14,5	1 300	800	10,8	135	20,3	62,9
					12 800	12 100	12 600	15,0	13,1	1 150	650	10,4	801	12,5	69,4
					11 200	9 300	10 100			1 050	600		533	9,5	67,1
FS= 2		4,4													
B 252	5018 6104	Simtshausen Münchhausen	06 02	A	11 300	10 400	11 500	15,9	13,5	1 250	750		653	12,8	68,6
					11 500	10 700	12 100	17,8	15,1	1 200	700	11,3	120	22,0	62,6
					11 200	10 500	11 100	18,3	15,4	1 050	600	12,2	712	13,3	69,0
					10 700	8 900	9 400			1 000	600		475	10,4	66,7
FS= 2		2,4													
B 252	5018 0609	Münchhausen Abzweig K 117 (Ernstshsn.)	06 05	A	6 700	7 900	7 900	18,4	15,2	1 000	600		450	14,3	67,2
					6 700	8 000	8 000	20,8	17,5	850	500	13,0	82	25,0	61,3
					7 100	8 100	8 200	21,5	17,1	850	500	13,6	491	14,8	67,7
					6 200	7 700	7 200			900	500		327	12,0	65,4
FS= 2		4,1													
B 252	4918 0608	Abzweig K 117 (Ernstshsn.) Abzweig Rosenthaler Str. L 3076	06 05	B	4 300	4 900	5 900	23,9	21,0	500	300		337	19,6	66,7
					4 100	4 300	7 000	25,1	22,1	500	300	16,5	62	35,7	61,2
					4 500	6 800	4 100	33,9	29,6	350	200	23,5	368	20,0	67,2
					4 900	5 200	4 200			450	250		245	17,7	65,1
FS= 2		9,7													
B 252	4918 0713	OU Fkb Abzweig Rosenthaler Str. Abzweig B 253 Heimbach	06 05	B	4 100	4 800	6 000	26,7	23,6	800	500		342	22,1	67,1
					4 200	4 800	5 700	31,6	27,7	650	400	20,6	63	40,7	61,7
					3 900	4 400	6 300	33,9	31,0	650	400	24,6	373	22,5	67,6
					4 400	5 100	7 000			900	500		249	20,3	65,5
FS= 2		3,4													
B 252	4819 0701	Abzweig B 253 Heimbach Schmittlotheim	06 05	A	6 700	7 700	7 600	19,6	17,3	950	600		434	16,2	67,3
					6 600	7 300	7 700	23,3	20,1	900	550	15,0	79	28,9	61,6
					6 700	7 000	8 500	19,5	18,0	900	500	14,3	474	16,7	67,8
					6 800	9 800	6 200			750	450		315	14,1	65,6
FS= 2		11,4													
B 252	4819 6202	Dauerzählst Schmittlotheim	06 05	AZ	7 200	7 200	7 200	17,9	14,4	850	500		414	13,9	66,8
					7 200	7 200	7 200	21,0	17,3	750	450	12,9	63	20,2	59,5
					7 300	7 300	7 300	18,3	14,7	750	400	11,7	453	14,6	67,3
					6 900	6 900	6 900			850	450		295	11,0	64,8
FS= 2		4,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	W	W				
							U	U	U	U				
							S	S	S	S				
B 252	4719 0210		A	10 200	9 600	8 800	19,6	19,0	1 050	650		504	17,8	68,2
61	Herzhausen	06 05		10 700	10 000	9 200	21,5	20,7	1 050	600	15,4	92	32,1	62,5
	Dorfitter			9 800	9 400	10 200	21,6	21,2	1 050	600	16,8	550	18,3	68,7
	FS= 2	6,7		9 300	8 100	5 800			650	400		366	15,7	66,5
B 252	4719 0216		A	11 100	9 700	10 000	16,3	14,8	1 150	700		570	13,9	68,2
61	Abzweig Korbach Süd K 25	06 05		11 700	10 000	10 300	19,7	17,8	1 100	650	13,3	104	24,2	62,2
	Dorfitter			10 700	9 700	10 500	14,8	13,2	1 000	600	10,5	622	14,4	68,6
	FS= 2	1,5		9 900	8 500	8 200			900	500		414	11,6	66,4
B 252	4719 0215		B	4 900	5 100	5 200	28,8	26,3	600	350		294	24,5	66,8
61	Abzweig Meineringhausen B 251 / 252	06 05		5 100	5 200	5 300	35,3	32,3	500	300	24,0	54	45,5	61,4
	Abzweig Korbach Süd K 25			4 900	5 000	4 900	27,9	25,1	450	250	19,9	321	24,8	67,2
	FS= 2	1,7		4 400	4 600	5 100			600	350		213	22,9	65,2
B 252	4719 0208		A	12 400	13 300	14 500	13,6	10,6	1 150	650		827	10,0	69,1
61	Abzweig Arolser Landstrasse B 251/252	06 05		13 200	14 300	16 800	14,5	11,3	1 200	700	8,5	152	16,5	62,8
	Berndorf			12 300	14 000	11 800	16,7	12,8	950	550	10,2	902	10,6	69,6
	FS= 3	3,3		9 800	9 000	9 200			850	500		601	7,5	67,2
B 252	4619 0107		A	10 300	10 500	10 700	18,0	14,2	1 150	700		611	13,4	68,4
61	Abzweig Kupferberg L 3118	06 05		10 600	11 100	11 400	20,2	16,0	1 100	650	11,9	112	23,1	62,4
	Berndorf			10 500	10 700	10 900	19,8	15,0	1 000	600	11,9	667	13,9	68,8
	FS= 2	7,7		8 800	8 000	7 900			850	500		444	11,0	66,6
B 252	4619 0112		A	9 600	9 600	10 400	17,8	14,4	1 100	650		591	13,5	68,3
61	Abzweig Kupferberg L 3118	06 05		9 800	9 900	11 200	19,8	16,1	1 100	650	12,1	108	23,5	62,3
	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450			9 700	10 100	10 800	18,3	14,5	1 000	600	11,5	645	14,0	68,7
	FS= 2	4,7		8 700	7 700	6 700			750	400		429	11,2	66,5
B 252	4520 0103		A	6 700	6 700	7 300	19,4	17,3	900	550		416	16,2	67,2
61	Abzweig Marsberger Str. L 3078/B 450	06 05		6 700	6 900	7 400	22,9	20,4	850	500	15,2	76	28,8	61,4
	Abzweig Schillinghausen K 5			6 500	6 800	7 500	20,4	17,8	750	450	14,1	454	16,7	67,6
	FS= 2	4,9		7 100	5 900	6 500			800	450		302	14,0	65,4
B 252	4520 0102		B	6 100	6 100	6 000	24,1	21,5	700	450		341	20,1	66,9
61	Abzweig Schillinghausen K5	06 05		6 100	6 300	6 100	28,6	26,0	600	350	19,3	62	36,7	61,3
	Abzweig L 3081			5 900	6 200	5 900	26,5	22,1	550	350	17,5	372	20,6	67,3
	FS= 2	5,8		6 500	5 500	5 700			700	400		247	18,2	65,2
B 252	4520 0113		B			5 700	26,9	23,6	650	400		326	22,0	66,9
61	Abzweig L 3081	06 05				5 900	33,1	28,7	550	350	21,3	60	40,5	61,4
	Abzweig L 3081 SVG Hof					5 400	27,1	24,6	500	300	19,5	356	22,4	67,3
	FS= 2	1,8				5 700			700	400		237	20,2	65,3
B 252	4520 0101		B	4 300	4 400	4 500	26,0	22,3	550	350		252	20,9	65,6
61	Landesgrenze zu NRW	06 05		4 400	4 400	4 500	31,8	27,0	450	300	20,1	46	38,2	60,1
	Abzweig L 3081 SVG Hof			4 400	4 300	4 200	27,0	23,3	400	250	18,5	275	21,3	66,1
	FS= 2	3,3		3 800	4 200	4 400			550	300		183	19,0	64,0
B 252	4420 1205		B	3 400	3 800	3 100	23,7	20,4	450	250		176	19,1	63,8
73	Hessen, Rhoden	05 05		3 300	3 900	3 000	29,5	25,3	350	200	18,8	32	34,6	58,2
	L 828, Scherfede			3 400	3 500	3 100	27,8	23,9	350	200	19,0	192	19,5	64,3
	FS= 3	2,3		3 500	4 200	3 600			500	300		128	17,1	62,2
B 252	4520 2305		A	8 600	8 700	8 800	16,3	13,5	1 100	650		502	12,7	67,4
73	AS Warburg (A 44)	05 05		9 100	8 900	8 900	19,6	15,9	1 000	600	11,9	92	21,8	61,4
	B 7, Warburg			8 100	8 400	9 200	16,8	14,4	950	550	11,5	548	13,2	67,9
	FS= 2	3,3		7 700	8 200	7 900			950	550		365	10,3	65,6
B 252	4420 2302		A	7 700	6 800	8 700	13,1	11,7	1 000	600		494	11,1	67,0
73	B 7, Warburg	05 05		8 200	6 800	9 300	14,5	13,1	1 000	600	9,8	91	18,5	60,9
	B 241, Hohenwepel			7 300	7 500	8 600	15,6	12,8	850	500	10,2	539	11,6	67,5
	FS= 2	4,8		6 700	6 400	6 400			750	400		359	8,6	65,2
B 252	4420 2303		B	4 900	6 000	4 600	18,1	15,2	600	400		259	14,3	64,8
73	B 241, Hohenwepel	05 05		5 100	6 300	4 500	21,7	18,0	500	300	13,4	47	25,1	58,9
	L 763, Peckelsheim			4 800	5 800	4 900	20,7	17,9	550	300	14,2	283	14,8	65,3
	FS= 2	6,9		4 600	5 200	4 600			600	350		188	12,1	63,0
B 252	4320 2200		A	6 500	7 500	6 800	15,6	13,9	800	500		388	13,1	66,4
73	L 763, Niesen	05 05		6 800	7 900	7 100	18,4	16,2	800	450	12,1	71	22,7	60,4
	K 43, Siddessen			6 200	7 200	7 100	15,7	14,5	700	400	11,5	423	13,7	66,8
	FS= 2	8,6		5 800	6 300	5 400			650	350		282	10,8	64,6
B 252	4221 5340		AZ	7 800	8 200	7 800	18,3	13,9	800	500		443	12,5	66,8
73	K 43, Rheder	05 05		8 100	8 600	8 200	20,4	15,8	800	500	11,8	80	29,6	61,7
	B 64, Brakel			7 900	8 300	7 900	18,8	14,1	700	400	11,2	488	13,2	67,4
	FS= 2	5,5	5340	6 600	6 500	6 000			700	350		311	9,6	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 252	4221 2300	05 05	A	7 300	7 100	6 700	12,4	11,5	750	450		382	10,9	65,9
				8 000	7 400	7 200	14,5	13,2	750	450	9,9	70	18,2	59,7
				6 800	7 200	6 600	12,9	12,0	650	350	9,5	417	11,4	66,4
				5 800	5 800	5 300			600	350		278	8,4	64,0
B 252	4120 2301	05 05	B	6 400	6 100	5 600	15,6	12,9	700	450		319	12,2	65,3
				6 900	6 400	5 700	18,4	15,2	600	350	11,4	58	20,8	59,3
				6 000	5 900	5 500	17,4	13,9	550	350	11,0	348	12,7	65,8
				5 500	5 300	5 400			700	400		231	9,8	63,5
B 252	4120 2302	05 05	A	7 600	7 700	7 400	11,2	10,0	850	550		419	9,5	66,0
				8 100	8 300	7 800	12,7	11,3	850	500	8,5	77	15,5	59,7
				7 400	7 600	7 400	12,5	11,3	750	450	9,0	457	10,1	66,5
				6 400	6 000	5 800			700	400		305	7,0	64,1
B 252	4120 2303	05 05	A	6 200	7 100	6 700	12,9	11,0	850	500		383	10,5	65,8
				6 600	7 500	7 100	15,2	12,7	800	450	9,5	70	17,3	59,6
				5 900	6 800	7 000	12,6	11,5	700	400	9,2	418	11,0	66,3
				5 500	6 000	5 200			600	350		278	8,0	63,9
B 252	4120 2304	05 05	A	9 300	10 200	9 600	12,8	9,8	1 150	700		545	9,3	67,1
				10 000	10 700	9 900	14,9	11,4	1 050	650	8,5	100	15,0	60,8
				8 900	9 800	9 500	14,0	10,4	950	550	8,3	595	9,9	67,6
				8 000	8 800	8 300			950	550		396	6,7	65,2
B 252	4120 2305	05 05	A	8 800	9 200	9 000	12,4	11,2	1 050	650		515	10,6	67,1
				9 400	9 600	9 200	15,3	13,5	950	550	10,1	94	17,6	60,9
				8 400	8 900	8 700	12,4	11,3	850	500	9,0	562	11,1	67,6
				7 400	8 100	8 700			1 000	600		374	8,1	65,2
B 252	4020 2210	05 02	A R 2	7 800	8 100	7 600	11,2	8,5	900	550		430	8,2	65,9
				8 300	8 600	8 000	13,2	10,1	850	500	7,6	79	12,7	59,4
				7 400	7 900	7 400	11,6	9,0	750	450	7,2	469	8,8	66,4
				7 000	6 800	6 100			700	400		313	5,5	63,9
B 253	5215 0101	06 03	A	18 600	19 300	20 400	9,4	7,3	2 150	1 350		1 163	7,0	69,9
				20 400	20 700	22 100	10,8	8,4	2 150	1 300	6,4	213	10,5	70,3
				17 900	20 900	20 800	9,2	7,2	1 950	1 150	5,7	1 269	7,6	63,4
				14 100	12 200	13 200			1 350	750		845	4,3	67,9
B 253	5116 0709	06 03	B	6 000	6 500	6 500	17,0	12,6	750	450		368	11,9	65,9
				6 300	6 800	6 900	19,3	14,5	700	400	10,8	68	20,3	59,9
				5 300	6 000	6 300	18,3	13,5	600	350	10,7	401	12,5	66,4
				5 900	6 100	5 100			600	350		268	9,5	64,1
B 253	5116 0106	06 02	B	5 600		6 600	14,1	11,0	800	500		373	10,4	65,7
				5 800		6 800	16,7	12,9	750	450	9,7	68	17,2	59,5
				5 400		6 800	14,0	10,6	700	400	8,5	407	11,0	66,2
				5 500		5 300			650	350		271	7,9	63,8
B 253	5116 0110	06 02	A	10 200		11 100	9,6	7,6	1 100	650		631	7,3	67,3
				11 100		12 200	10,9	8,6	1 150	700	6,5	116	11,0	60,7
				9 700		11 000	9,3	7,7	1 000	600	6,1	689	7,9	67,9
				7 900		7 100			750	450		458	4,6	65,3
B 253	5016 6107	06 02	AZ	11 200		12 100	17,2	8,1	1 250	650		694	8,0	67,9
				12 200		13 400	18,2	9,1	1 250	650	6,9	118	10,4	60,7
				11 200		11 800	17,5	8,4	1 150	600	6,7	764	8,9	68,5
				7 800		7 600			800	450		482	3,4	65,2
B 253	5017 0108	06 02	B	3 500	4 000	4 800	14,3	12,3	600	350		270	11,6	64,5
				3 500	4 100	5 100	16,7	15,0	500	300	11,2	50	19,6	58,4
				3 400	3 900	4 400	15,9	11,6	450	250	9,2	294	12,2	65,0
				3 600	4 000	4 100			500	300		197	9,1	62,7
B 253	5017 0607	06 05	B	3 400	4 100	4 800	15,0	11,8	600	350		272	11,2	64,5
				3 200	4 100	5 100	17,7	13,7	550	300	10,3	50	18,7	58,3
				3 500	4 000	4 500	15,8	12,6	450	250	10,0	297	11,7	65,0
				3 700	4 100	4 100			500	300		198	8,7	62,6
B 253	4917 0606	06 05	A	5 000	7 200	6 200	11,8	9,3	700	450		354	8,9	65,2
				5 200	7 400	6 700	13,3	10,6	700	400	8,0	65	14,2	58,8
				4 900	8 400	6 200	13,0	10,1	600	350	8,0	386	9,5	65,7
				4 700	5 000	4 400			550	300		257	6,3	63,2
B 253	4918 0605	06 05	A	8 900	10 000	10 500	8,2	6,4	1 150	700		597	6,2	66,8
				9 300	10 800	11 300	8,6	6,9	1 150	650	5,2	110	8,7	60,1
				9 400	10 000	10 800	10,6	7,7	1 050	600	6,1	651	6,8	67,4
				7 000	7 400	7 000			800	450		434	3,4	64,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W		Tag 06-22 Uhr			
	von				U		W		U	U		Nacht 22-06 Uhr			
	nach				S		U		S	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 253	4918 0604	Röddenau Frankenberg (OD Grenze)	06 05	A	9 700	10 900	7 000	10,5	7,6	850	500		399	7,3	65,3
					10 200	11 200	7 400	11,6	8,5	800	500	6,4	73	10,9	58,7
					10 000	11 800	7 400	12,5	8,7	750	450	7,0	435	7,9	65,9
					7 600	8 800	5 000			600	350		290	4,6	63,3
FS= 2		2,4													
B 253	4918 0702	Abzweig Schreufa L 3076 Abzweig B 252 Direktrampe	06 05	A	8 900	8 600	8 100	12,3	10,1	950	600		459	9,6	66,4
					8 300	9 100	8 500	13,4	11,0	900	550	8,3	84	15,6	60,1
					11 100	8 900	8 500	14,9	11,9	850	500	9,5	501	10,2	66,9
					7 400	6 000	6 000			700	400		334	7,0	64,5
FS= 2		1,5													
B 253	4919 0708	Abzweig B 252 Heimbach Dainrode	06 05	B	5 300	6 500	6 800	10,2	8,5	750	450		385	8,2	65,4
					5 500	6 700	7 500	10,5	9,3	750	450	7,0	71	12,7	58,9
					5 100	6 500	6 400	14,1	10,0	600	350	7,9	420	8,8	65,9
					4 700	5 800	4 700			550	300		280	5,5	63,4
FS= 2		6,8													
B 253	4919 0709	Dainrode Hundsdorf	06 05	B	5 400	5 900	4 800	10,6	7,9	750	450		272	7,6	63,7
					5 400	6 100	4 300	13,2	10,6	550	350	7,9	50	11,6	57,2
					5 300	6 100	5 200	13,0	8,1	600	350	6,5	297	8,2	64,3
					5 200	5 000	6 200			950	550		197	4,9	61,7
FS= 2		11,8													
B 253	4920 0411	Hundsdorf Abzweig Reinhardshausen K 43	06 05	B	6 300	6 700	6 100	9,9	7,1	800	500		347	6,8	64,6
					6 600	6 800	6 200	12,2	8,4	650	400	6,3	64	10,0	58,0
					6 100	7 500	5 900	10,4	8,1	600	350	6,5	379	7,4	65,2
					5 800	5 800	6 300			800	450		252	4,1	62,6
FS= 2		1,8													
B 253	4920 0409	Abzweig Reinhardshausen K 43 Abzweig Bad Wildungen B 485	06 05	A	6 400	7 100	6 600	10,4	7,6	850	500		374	7,3	65,1
					6 500	7 100	6 600	12,6	9,5	750	450	7,1	69	11,0	58,5
					6 300	7 800	6 400	11,0	7,4	650	400	5,9	408	7,9	65,6
					6 500	5 900	6 700			850	500		272	4,6	63,0
FS= 2		10,1													
B 253	4821 6408	Abzweig B 4 Dauerzählstelle Wega	06 05	AZ	12 600	12 200	11 800	12,5	6,5	1 200	700		683	6,2	67,4
					13 300	12 800	12 300	13,8	7,4	1 200	700	5,6	106	9,9	60,1
					12 400	12 200	11 800	13,6	7,1	1 100	600	5,7	748	6,8	68,0
					10 500	10 000	9 800			1 100	650		486	3,5	65,3
FS= 2		1,2	6408												
B 253	4821 0413	Wega Ungedanken	06 05	A	9 200	9 900	8 700	11,7	8,8	1 100	650		494	8,4	66,5
					9 200	9 500	8 700	13,9	10,7	900	550	8,0	91	13,2	60,1
					9 400	12 100	8 400	13,2	9,7	850	500	7,7	539	9,0	67,0
					9 000	8 900	9 200			1 150	650		359	5,8	64,5
FS= 2		3,4													
B 253	4821 0365	K 75 B 450	06 02	A	9 700	10 200	8 600	12,4	9,8	1 150	700		488	9,3	66,6
					10 100	10 500	8 300	14,2	11,2	1 000	600	8,4	90	15,0	60,3
					9 500	10 600	9 100	12,1	9,2	950	550	7,3	532	9,9	67,1
					8 700	8 800	8 900			1 100	650		355	6,7	64,7
FS= 2		4,2													
B 253	4821 0157	B 450 AS Wabern (A 49)	06 02	A	9 300	9 000	9 200	14,1	10,4	1 150	700		523	9,8	67,1
					9 600	9 100	9 300	16,6	11,9	1 050	600	8,9	96	16,1	60,8
					9 100	10 200	9 700	15,4	11,9	1 000	600	9,5	571	10,4	67,5
					9 000	7 500	8 200			1 000	550		380	7,3	65,1
FS= 2		1,7													
B 253	4921 0180	AS Wabern (A 49) K 13	06 02	A	9 400	9 200	9 100	16,2	13,5	1 050	600		517	12,7	67,5
					9 800	9 800	9 700	18,2	14,8	950	550	11,1	95	21,8	61,5
					9 200	8 600	9 200	17,6	15,3	900	500	12,2	564	13,2	68,0
					8 300	7 600	6 700			800	450		376	10,3	65,7
FS= 2		2,6													
B 253	4922 0185	K 13 I 3148	06 02	A	9 300	9 400	9 200	16,3	13,7	1 000	600		524	12,9	67,6
					9 700	9 500	9 800	18,9	15,7	950	600	11,8	96	22,3	61,6
					9 100	10 000	9 100	17,1	14,2	850	500	11,3	572	13,4	68,1
					8 400	8 300	7 200			800	450		381	10,6	65,8
FS= 2		1,4													
B 253	4922 0190	L 3148 B 254	06 02	A	8 200	8 600	8 100	16,5	13,2	1 000	600		463	12,4	67,0
					8 500	9 200	8 400	18,9	15,0	900	550	11,2	85	21,3	61,0
					8 000	8 800	8 600	18,4	14,2	850	500	11,3	505	13,0	67,5
					7 700	6 400	6 500			750	450		336	10,1	65,2
FS= 2		1,7													
B 253	4822 0708	B 245 L 3427	06 02	B	3 800	4 300	4 800	14,3	10,4	600	350		272	9,9	64,2
					4 000	4 600	5 000	15,6	11,3	550	350	8,5	50	16,2	58,0
					3 700	4 800	5 000	16,9	12,6	500	300	10,1	297	10,5	64,7
					3 000	2 700	3 700			450	250		198	7,4	62,3
FS= 2		4,2													
B 253	4822 0709	L 3427 OD Felsberg/K21	06 02	B	4 400	4 400	4 800	13,2	10,3	550	350		272	9,8	64,2
					4 800	4 700	5 200	14,6	11,6	550	350	8,7	50	16,0	57,9
					4 400	4 700	4 700	15,0	11,2	450	250	8,9	297	10,4	64,7
					3 200	2 700	3 300			400	250		197	7,3	62,3
FS= 2		2,7													
B 253	4822 0710	OD Felsberg/K21 AS Melsungen (A 7)	06 02	A	6 500	7 100	6 700	10,5	8,0	750	450		381	7,7	65,2
					7 000	7 800	7 400	11,1	8,4	700	450	6,3	70	11,8	58,7
					6 200	7 100	6 300	13,3	10,8	600	350	8,6	416	8,3	65,7
					5 000	4 700	4 700			550	300		277	5,0	63,2
FS= 2		3,6													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	U	U				
							S	S	S	S				
B 253	4823 6390		AZ	11 800	12 300	12 200	11,9	7,3	1 300	750		702	6,9	67,7
	65	06 02		13 100	13 500	13 500	12,6	7,8	1 300	750	5,9	112	12,2	60,8
	A7/AS Melsu			11 500	12 100	12 100	12,8	7,8	1 200	650	6,3	784	7,4	68,3
	B 83			8 400	7 300	7 300			800	450		456	4,0	65,1
	FS= 2	4,8	6390											
B 254	5424 0102		A	19 200	20 400	20 500	9,8	6,3	2 050	1 250		1 170	6,1	69,7
	63	06 02		20 800	22 100	22 400	11,0	6,9	2 000	1 250	5,3	215	8,6	62,9
	AS B 27 (Bronnzeller Kreisel)			20 300	22 300	19 600	10,5	7,1	1 750	1 050	5,6	1 277	6,7	70,3
	AS L 3418 (Kohlhaus)			12 500	12 000	14 300			1 400	800		850	3,3	67,6
	FS= 2	0,6												
B 254	5423 0101		A	12 400	14 000	15 300	11,9	9,1	1 650	1 000		873	8,7	69,1
	63	06 02		13 600	15 500	15 800	13,8	10,5	1 700	1 000	7,9	160	13,8	62,6
	OE Fulda			12 300	13 900	17 000	12,0	9,7	1 650	950	7,7	952	9,3	69,5
	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)			8 400	8 600	11 000			1 150	650		635	6,1	67,1
	FS= 3	9,1												
B 254	5423 0110		A	6 900	8 900	9 600	14,1	11,2	1 050	600		547	10,6	67,4
	63	06 02		7 300	9 600	10 300	15,5	12,4	1 000	600	9,3	100	17,6	61,2
	AS K 115 (Grossenlüder-Ost)			7 300	9 300	9 700	16,2	12,8	950	550	10,2	597	11,2	67,9
	AS L 3141 (Grossenlüder-West)			5 000	6 100	6 700			750	400		397	8,1	65,5
	FS= 2	1,3												
B 254	5423 0103		A	7 200	9 200	8 700	14,2	11,1	950	550		494	10,5	66,9
	63	06 02		7 800	9 800	9 400	15,9	12,4	900	550	9,3	91	17,5	60,8
	AS L 3141 (Grossenlüder-West)			7 100	9 900	8 500	15,9	12,7	800	450	10,1	539	11,1	67,4
	AS L 3142 (Landenhsn.-Vogelsbergkrs.)			5 300	6 500	6 200			700	400		359	8,0	65,0
	FS= 2	4,4												
B 254	5322 0309		A	9 300	12 200	11 900	11,0	8,5	1 300	800		680	8,1	67,8
	54	06 02		10 300	13 000	12 600	11,6	9,2	1 300	750	6,9	125	12,7	61,4
	Landenhausen			8 500	13 900	12 700	13,9	10,2	1 250	700	8,1	742	8,7	68,3
	Angersbach			7 300	7 200	8 500			950	550		494	5,5	65,8
	FS= 2	3,1												
B 254	5322 0307		A	11 500	12 500	11 900	9,7	7,8	1 250	750		680	7,4	67,7
	54	06 02		12 900	13 200	12 900	11,1	8,8	1 250	750	6,7	125	11,3	61,1
	Angersbach			10 700	14 300	12 200	9,8	7,7	1 150	650	6,2	742	8,0	68,2
	Lauterbach			8 200	7 800	7 800			850	500		494	4,7	65,7
	FS= 2	3,2												
B 254	5322 6507		AZ	9 800	10 600	10 300	18,2	9,8	1 050	600		598	9,2	67,5
	54	06 02		10 700	11 400	11 300	19,3	10,9	1 050	600	8,2	89	17,9	60,7
	Lauterbach			9 300	10 700	10 200	19,1	10,4	950	550	8,3	662	9,9	68,1
	Maar			7 600	7 600	6 900			700	400		405	5,7	65,0
	FS= 2	1,8	6507											
B 254	5322 0310		A	8 100	8 700	8 600	15,8	13,0	900	550		491	12,3	67,2
	54	06 02		8 800	9 000	9 400	17,6	14,5	900	550	10,9	90	21,0	61,2
	Maar			7 700	8 800	8 600	17,4	13,9	800	450	11,1	536	12,8	67,7
	Reuters			6 600	7 700	5 500			600	350		357	9,9	65,4
	FS= 2	1,8												
B 254	5322 0311		A	6 900	7 900	7 300	17,0	13,8	750	450		413	13,0	66,6
	54	06 02		7 300	8 500	8 000	19,1	15,2	750	450	11,3	76	22,4	60,6
	Maar			6 700	8 100	6 800	18,4	15,8	650	350	12,6	451	13,5	67,1
	Brauerschwend			5 800	5 700	4 900			550	300		300	10,6	64,8
	FS= 2	5,1												
B 254	5221 0201		A	9 100	9 800	9 300	14,7	11,8	1 000	600		527	11,1	67,3
	54	06 02		9 900	10 500	10 100	15,6	12,6	950	550	9,5	97	18,7	61,2
	Brauerschwend			8 800	10 100	9 000	18,5	14,6	850	500	11,6	575	11,7	67,8
	Altenburg			7 300	6 900	6 300			700	400		383	8,7	65,5
	FS= 2	5,3												
B 254	5221 0202		A	6 600	7 500	7 000	18,7	15,4	750	450		400	14,5	66,7
	54	06 02		6 900	8 000	7 600	22,4	18,6	750	450	13,9	73	25,4	60,8
	Altenburg			6 300	7 300	7 000	15,9	12,7	650	400	10,1	437	15,0	67,2
	Alsfeld			6 000	5 900	4 900			550	350		290	12,2	64,9
	FS= 2	2,1												
B 254	5221 0214		A	7 100	7 100	6 800	13,2	10,5	700	400		388	10,0	65,8
	54	06 02		7 400	7 200	7 800	13,6	10,7	700	400	8,1	71	16,4	59,5
	Alsfeld			6 400	7 400	5 800	17,7	14,9	550	300	11,8	423	10,6	66,3
	Schrecksbach			6 900	6 200	4 600			500	300		282	7,4	63,9
	FS= 2	6,8												
B 254	5121 0709		B	5 900	6 200	5 800	14,3	11,2	650	400		332	10,6	65,2
	65	06 02		6 200	6 500	6 500	15,4	12,1	650	400	9,1	61	17,6	59,0
	K 115			5 600	6 400	6 100	15,8	12,4	600	350	9,8	362	11,1	65,7
	L 3263			5 800	4 500	3 100			350	200		241	8,1	63,3
	FS= 2	9,8												
B 254	5121 0725		A	8 000	6 700	5 300	7,4	6,2	550	350		303	6,0	63,9
	65	06 02		8 600	7 100	6 200	8,8	7,2	550	350	5,5	56	8,4	57,1
	L 3263			7 500	6 900	4 600	4,7	4,8	450	250	3,9	331	6,6	64,4
	OA Ziegenhain			7 000	5 100	3 100			350	200		220	3,2	61,7
	FS= 2	2,7												
B 254	5121 0710		B			3 900	19,6	16,8	500	300		222	15,8	64,4
	65	06 02				4 200	23,1	20,1	450	250	15,0	41	28,1	58,6
	L 3263					3 900	18,7	16,0	400	250	12,7	242	16,3	64,8
	B 454					3 100			400	250		161	13,6	62,6
	FS= 2	2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 255	5313 0069	07 03	B R 2	6 200	5 900	5 400	16,6	13,4	650	400		306	12,7	65,3	
				6 100	6 100	5 600	18,4	14,9	600	350	11,1	56	21,8	59,2	
				6 500	6 100	5 700	19,4	15,6	600	350	12,4	334	13,2	65,7	
FS= 2		11,2		6 100	5 100	4 100			500	300		222	10,3	63,4	
B 255	5314 0070	07 03	B	5 900	6 000	5 200	13,5	10,6	700	400		297	10,0	64,6	
				5 900	6 300	5 400	15,5	12,3	600	350	9,2	55	16,5	58,4	
				6 500	6 400	5 600	15,0	11,6	600	350	9,2	324	10,6	65,1	
FS= 2		4,2		5 300	4 500	4 300			550	300		216	7,5	62,7	
B 255	5314 0301	06 03	S	4 400	5 000	5 000									
				4 400	5 300										
				4 700	5 000										
FS= 2		1,5		3 900	4 100										
				Schätzwerte											
B 255	5315 0395	06 03	A	7 200	6 900	6 900	15,6	10,5	850	500		391	10,0	65,8	
				7 000	7 100	7 100	18,6	12,6	800	450	9,5	72	16,4	59,6	
				8 000	6 900	6 900	15,6	10,4	700	400	8,3	427	10,6	66,3	
FS= 2		4,6		6 900	5 900				750	400		284	7,5	63,9	
B 255	5315 6302	06 03	AZ	9 700		9 700	19,5	8,9	1 000	550		551	8,7	67,1	
				10 300		10 300	20,7	10,2	1 000	550	7,7	103	11,1	60,2	
				9 500		9 500	21,1	9,5	900	500	7,6	601	9,5	67,6	
FS= 2		5,3	6302	7 500		7 500			800	450		401	5,3	64,9	
B 255	5315 0308	06 03	A	14 100	15 800	15 500	9,6	6,2	1 500	900		885	6,0	68,5	
				15 700	17 200	16 800	10,7	7,1	1 500	900	5,4	162	8,3	61,7	
				13 800	16 400	15 400	10,6	6,4	1 400	800	5,1	966	6,6	69,0	
FS= 4		2,3		9 500	10 000	10 900			1 100	650		643	3,2	66,4	
B 255	5316 0305	06 03	A	12 800	11 800	10 600	10,1	7,3	1 100	650		606	7,0	67,1	
				14 100	12 300	11 600	11,5	8,3	1 100	650	6,3	111	10,4	60,4	
				13 000	13 700	10 500	10,6	7,7	1 000	550	6,1	661	7,6	67,6	
FS= 2		1,6		8 200	7 900	7 100			750	450		440	4,3	65,0	
B 255	5216 0109	06 03	A	6 200	7 200	6 600	11,5	8,6	850	500		374	8,2	65,3	
				6 200	7 400	6 800	13,9	10,7	800	450	8,1	69	12,7	58,8	
				5 500	6 700	7 100	10,8	6,9	750	450	5,5	408	8,8	65,8	
FS= 2		5,1		7 400	7 200	5 200			650	350		272	5,5	63,3	
B 255	5217 0110	06 03	B	4 700	5 200	4 600	8,7	7,0	550	350		259	6,7	63,3	
				4 500	5 400	4 800	10,3	8,5	500	300	6,4	47	9,8	56,6	
				4 600	4 400	4 400	9,0	6,3	450	250	5,0	283	7,3	63,9	
FS= 2		8,7		5 600	5 100	3 700			450	250		188	4,0	61,3	
B 255	5217 0111	06 02	A	10 600	10 300	11 400	6,7	4,9	1 200	750		647	4,7	66,8	
				11 200	10 800	12 300	7,6	5,5	1 250	750	4,2	119	6,5	59,9	
				10 300	9 900	11 400	7,1	5,1	1 100	650	4,1	706	5,2	67,3	
FS= 2		4,6		8 900	8 700	7 700			850	500		471	2,4	64,8	
B 255	5217 0112	06 02	A	6 600	5 800	6 100	9,1	6,5	700	450		344	6,3	64,5	
				6 600	5 600	6 600	10,6	7,5	700	400	5,7	63	9,0	57,7	
				7 100	6 000	5 800	8,9	6,8	600	350	5,5	375	6,9	65,0	
FS= 2		2,6		5 800	5 700	4 500			550	300		250	3,5	62,4	
B 255	5217 0607	06 02	A	6 600	5 700	7 000	9,4	6,7	750	450		396	6,5	65,1	
				7 200	6 100	7 700	10,4	7,5	750	450	5,7	73	9,4	58,4	
				6 600	5 600	6 500	10,7	7,3	600	350	5,9	432	7,1	65,6	
FS= 2		8,7		4 700	4 700	4 900			550	350		288	3,7	63,1	
B 255	5218 0606	06 02	A	9 000	8 900	9 700	5,5	4,3	1 000	600		554	4,2	66,0	
				9 900	9 700	10 700	6,5	5,0	1 050	600	3,8	101	5,8	59,0	
				8 800	7 700	9 400	4,7	3,9	900	500	3,1	605	4,6	66,5	
FS= 2		1,8		6 200	7 000	6 400			700	400		402	2,2	64,0	
B 255	5218 6604	06 02	A	7 200	7 100	7 400	13,7	4,5	800	500		420	4,3	64,9	
				8 000	7 800	8 200	14,8	5,1	800	500	3,9	77	6,0	57,9	
				7 000	6 800	7 000	12,4	4,2	700	400	3,4	458	4,8	65,4	
FS= 2		2,8	6604	5 100	5 000	4 900			550	350		305	2,2	62,9	
				DZ hat keine Daten											
B 255	5218 0642	06 02	A	12 700	13 600	13 200	6,2	3,5	1 200	750		752	3,4	67,1	
				14 300	15 500	15 000	6,9	3,8	1 250	750	3,0	138	4,7	60,1	
				12 300	12 800	12 100	6,0	3,6	1 050	600	2,9	820	3,8	67,6	
FS= 3		0,6		8 000	7 700	7 900			800	450		547	1,8	65,3	
B 255 A	5513 0062	07 03	A	15 900	2 300	18 300	18,3	15,8	1 750	1 100		1 045	14,8	70,9	
				16 200	2 700	20 800	22,7	19,8	1 800	1 100	14,5	192	26,1	65,1	
				16 000	2 000	15 100	11,2	8,8	1 300	800	7,1	1 140	15,3	71,4	
FS= 2		1,2		14 400	1 200	13 000			1 250	700		759	12,6	69,2	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	U	U	
	von nach				W	U	W	U	U	S		Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 256	4810 5224	05 01	AZ		9 400	6 100	12,0	8,2	650	350		352	8,3	65,0	
				35	9 800	6 700	13,1	9,1	650	350	6,9	57	6,0	56,6	
				FS= 2	9 800	6 100	12,7	8,7	600	300	7,0	387	9,5	65,7	
					7 800	4 200			500	300		245	3,0	62,1	
B 256	4911 2205	05 01	A		14 200	14 900	12 700	6,4	4,6	1 400	850		724	4,5	67,3
				35	15 200	15 800	13 500	7,0	5,1	1 400	850	3,9	133	6,2	60,3
				FS= 2	14 000	14 500	13 500	7,2	5,1	1 300	750	4,1	790	5,0	67,8
					11 300	11 900	8 600			950	550		526	2,3	65,3
B 256	4911 2206	05 01	A		9 500	10 500	9 400	7,7	5,1	1 050	600		537	5,0	66,1
				35	10 400	11 600	10 200	8,7	5,9	1 000	600	4,5	98	6,9	59,2
				FS= 2	9 200	10 300	9 000	8,6	5,8	850	500	4,7	586	5,5	66,6
					7 400	7 100	7 100			800	450		390	2,6	64,0
B 256	4911 2215	05 01	A		9 000	9 900	9 000	7,0	4,6	1 000	600		513	4,5	65,8
				35	9 600	10 600	9 700	8,0	5,3	1 000	600	4,0	94	6,2	58,8
				FS= 2	9 000	9 800	9 100	7,6	5,1	900	500	4,1	560	5,0	66,3
					7 000	7 600	6 300			750	400		373	2,3	63,8
B 256	5011 4208	05 01	A		22 200	22 400	4,3	3,2	2 400	1 500		1 282	3,1	69,4	
				35	25 500	26 000	4,7	3,5	2 500	1 550	2,8	235	4,3	62,3	
				FS= 2	20 100	20 600	4,6	3,4	1 950	1 150	2,3	1 399	3,4	69,8	
					12 400	11 200			1 100	600		931	1,6	67,5	
B 256	4911 2212	05 01	A		10 800	12 300	12 800	5,3	4,3	1 400	850		731	4,2	67,2
				35	11 700	13 300	13 800	5,7	4,6	1 350	800	3,5	134	5,7	60,2
				FS= 2	11 300	12 700	13 100	6,5	5,1	1 250	700	4,1	798	4,6	67,7
					7 000	8 100	8 800			950	550		531	2,1	65,3
B 256	5011 5223	05 01	AZ		11 500	13 400	13 200	12,0	7,7	1 600	850		750	7,7	68,2
				35	12 700	14 700	14 500	13,1	8,5	1 600	850	6,4	143	7,1	60,8
				FS= 4	11 300	13 100	13 200	12,5	8,2	1 300	700	6,5	823	8,7	68,8
					7 900	9 200	8 200			800	450		530	3,0	65,5
B 256	5011 2207	05 01	A		9 900	11 300	11 600	9,7	6,6	1 250	750		662	6,4	67,3
				35	10 500	12 300	12 500	10,6	7,3	1 200	700	5,5	121	9,1	60,6
				FS= 4	10 000	11 400	11 500	12,2	8,3	1 100	650	6,6	722	7,0	67,9
					7 800	7 500	8 600			950	550		481	3,6	65,2
B 256	5011 2208	05 01	A		8 600	10 300	10 600	8,2	5,2	1 150	700		602	5,1	66,6
				35	9 100	10 900	11 300	9,2	5,8	1 150	700	4,5	110	7,0	59,7
				FS= 4	8 600	10 400	10 800	9,5	6,0	1 050	600	4,8	657	5,6	67,1
					7 100	7 800	7 700			850	500		437	2,6	64,5
B 256	5011 2328	05 01	A		9 400	11 200	11 000	7,1	4,9	1 150	700		627	4,7	66,7
				35	9 600	11 500	12 000	7,8	5,5	1 100	650	4,2	115	6,6	59,8
				FS= 3	9 700	11 500	10 100	8,9	5,8	950	550	4,7	684	5,3	67,2
					8 600	10 100	8 300			900	500		455	2,4	64,7
B 256	5111 2206	05 01	A		12 100	13 200	13 500	5,1	3,1	1 400	850		767	3,0	67,1
				35	12 300	14 200	14 600	5,7	3,6	1 450	850	2,8	141	4,2	60,1
				FS= 2	11 900	12 900	14 000	5,3	3,1	1 350	750	2,5	837	3,4	67,6
					11 900	9 700	8 600			900	500		558	1,6	65,3
B 256	5111 1204	05 01	B		3 600	4 600	4 200	5,5	3,8	550	350		236	3,6	62,2
				35	3 800	4 600	4 400	6,1	4,2	500	300	3,3	43	5,0	55,1
				FS= 2	3 200	4 600	4 100	6,5	4,7	450	250	3,8	258	4,0	62,7
					3 900	4 400	3 500			450	250		171	1,9	60,3
B 256	5211 4201	05 01	B		3 600	3 100	7,6	5,9	350	250		175	5,7	61,4	
				31	3 900	3 400	8,3	6,5	350	200	5,0	32	7,9	54,5	
				FS= 2	3 600	2 800	10,0	7,2	300	150	5,7	191	6,3	61,9	
					2 800	2 300			300	150		127	2,9	59,3	
B 256	5211 1202	05 01	B		5 300	4 800	4 700	10,1	8,0	650	400		264	7,6	63,6
				31	5 600	5 200	4 600	10,0	8,0	550	350	6,0	48	11,6	57,0
				FS= 2	5 300	4 700	4 800	11,2	8,1	500	300	6,5	288	8,2	64,1
					4 200	3 500	4 700			650	350		192	4,9	61,6
B 256	5211 0066	07 02	B		4 800	4 500	4 900	9,0	6,8	600	350		276	6,6	63,6
				12	5 000	4 800	5 300	10,1	7,7	550	350	5,9	51	9,5	56,9
				FS= 2	4 700	4 800	4 800	10,4	7,6	500	300	6,1	301	7,2	64,1
					4 200	3 200	3 500			400	250		201	3,8	61,5
B 256	5212 0065	07 02	B		6 300	6 600	7 100	11,3	9,1	800	500		404	8,6	65,7
				12	6 600	6 900	7 500	12,3	9,8	800	450	7,4	74	13,7	59,3
				FS= 2	6 400	6 500	7 100	14,4	11,2	700	400	8,9	441	9,2	66,2
					5 400	5 500	5 800			700	400		294	6,0	63,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr			
B 256	5212 0064	07 02	A R 2	8 100	8 200	8 100	13,2	10,3	950	550		463	9,8	66,5	
				12	8 100	8 700	8 600	14,2	11,2	900	550	8,4	85	16,0	60,2
					8 500	8 800	8 700	16,6	12,9	850	500	10,3	505	10,4	67,0
				FS= 2	7 300	5 700	5 800			700	400		337	7,3	64,6
B 256	5311 0100	07 02	A R 2	9 900	11 500	12 100	12,3	9,0	1 250	750		692	8,6	68,0	
				12	10 600	11 900	13 300	13,4	10,2	1 250	750	7,7	127	13,6	61,6
					10 000	12 300	12 300	13,9	9,3	1 150	650	7,4	755	9,2	68,5
				FS= 2	7 400	9 100	7 800			850	450		503	6,0	66,0
B 256	5311 0061	07 02	A	6 300	7 200	6 700	10,0	7,7	750	450		379	7,3	65,1	
				12	6 800	8 100	7 500	10,5	8,1	800	450	6,1	70	11,1	58,6
					6 500	7 200	7 000	11,2	8,2	700	400	6,5	414	7,9	65,6
				FS= 2	4 600	4 200	3 300			350	200		275	4,6	63,1
B 256	5311 0060	07 02	B R 2	6 300	6 200	6 500	13,8	9,6	750	450		372	9,1	65,4	
				12	6 500	6 600	7 100	14,1	9,8	750	450	7,4	68	14,6	59,0
					6 600	6 700	7 300	18,2	12,1	750	450	9,7	406	9,7	65,9
				FS= 2	5 100	4 300	3 700			450	250		270	6,5	63,5
B 256	5311 0059	07 02	B R 2	5 500	5 700	6 800	8,7	6,6	800	450		387	6,4	65,0	
				12	5 600	6 000	7 300	10,2	7,6	750	450	5,8	71	9,2	58,3
					5 800	5 800	6 400	9,0	6,4	650	350	5,2	422	7,0	65,5
				FS= 2	4 400	4 500	5 500			650	350		282	3,6	62,9
B 256	5411 0058	07 02	A	6 900	5 600	5 500	10,8	7,6	650	400		311	7,3	64,3	
				12	7 000	6 000	6 000	12,8	8,9	600	350	6,7	57	10,9	57,6
					7 300	4 900	5 200	9,2	6,8	500	300	5,4	339	7,9	64,8
				FS= 2	5 800	4 500	3 900			450	250		226	4,6	62,2
B 256	5411 0057	07 02	A	10 500	13 100	11 000	11,3	7,4	1 150	700		625	7,1	67,3	
				12	10 600	14 300	11 900	13,1	8,4	1 200	700	6,3	115	10,7	60,6
					11 200	13 500	11 200	10,6	7,4	1 050	600	5,9	682	7,8	67,8
				FS= 2	9 100	8 600	7 100			750	450		454	4,4	65,2
B 256	5411 0903	07 02	A			15 400	9,5	5,7	1 550	900		880	5,5	68,4	
				12			16 600	10,8	6,4	1 550	950	4,9	161	7,6	61,5
							15 300	9,5	6,0	1 400	800	4,8	960	6,1	68,9
				FS= 2			11 100			1 100	650		639	2,8	66,3
B 256	5411 0056	07 02	A	9 100	8 600	9 900	10,1	5,3	1 050	600		564	5,1	66,3	
				12	9 400	8 900	11 100	12,0	6,0	1 100	650	4,6	103	7,1	59,4
					9 700	10 300	9 900	7,4	4,7	950	550	3,8	615	5,7	66,9
				FS= 2	7 200	5 400	5 400			600	350		410	2,6	64,3
B 256	5411 0055	07 02	A R 2	11 200	11 600	15 200	8,5	4,9	1 450	900		865	4,7	68,1	
				12	11 600	11 900	16 600	10,3	5,7	1 500	900	4,3	159	6,5	61,2
					11 300	13 700	14 600	7,1	4,6	1 300	750	3,7	944	5,2	68,6
				FS= 2	9 600	8 300	10 700			1 100	600		629	2,4	66,1
B 256	5510 0054	07 02	A			14 800	7,5	4,0	1 400	850		847	3,9	67,8	
				12			16 600	8,3	4,4	1 550	900	3,4	155	5,3	60,8
							15 100	7,6	4,1	1 350	800	3,3	924	4,3	68,3
				FS= 2			8 100			800	450		616	2,0	65,9
B 256	5510 0056	07 02	A			19 300	6,6	3,7	2 050	1 250		1 099	3,6	68,8	
				12			21 500	7,3	4,1	2 000	1 250	3,3	202	5,0	61,8
							19 400	6,7	3,9	1 800	1 050	2,7	1 199	4,0	69,3
				FS= 2			10 900			1 100	600		799	1,9	66,9
B 256	5510 0991	07 02	A	21 400	23 500	27 300	9,7	6,2	3 050	1 900		1 558	6,0	71,0	
				12	24 700	25 700	30 800	10,0	6,5	3 100	1 900	5,0	286	8,3	64,1
					21 300	25 900	28 400	11,4	6,7	2 800	1 650	5,2	1 700	6,6	71,5
				FS= 4	10 900	12 900	12 700			1 300	750		1 132	3,2	68,8
B 256	5510 0024	07 02	A R 2	33 800	31 600	30 200	13,3	9,4	3 000	1 850		1 728	8,9	72,1	
				12	39 300	35 400	34 300	13,7	10,0	3 150	1 950	7,5	317	14,2	65,7
					33 800	34 700	31 300	15,8	9,7	2 800	1 650	8,0	1 885	9,5	72,6
				FS= 4	16 200	14 400	13 600			1 300	750		1 256	6,3	70,1
B 256	5510 0996	07 02	A R 2	24 000	27 400	25 300	16,6	11,4	2 750	1 700		1 448	10,8	71,7	
				12	26 600	31 000	28 600	17,5	12,1	2 750	1 700	9,0	266	17,9	65,5
					25 300	28 800	26 600	18,7	12,9	2 550	1 500	10,8	1 580	11,3	72,1
				FS= 4	13 600	12 600	11 600			1 150	650		1 052	8,3	69,8
B 256	5510 0995	07 02	S R 3	20 600	25 100	25 000									
				12	23 300	27 400									
					20 900	27 500									
				FS= 4	11 500	14 000									
				Schätzwerte											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S									
B 256	5510 7051		A	36 900	45 000	41 400	11,4	7,6	4 300	2 650		2 369	7,3	73,1
	12	07 02		41 300	48 700	44 400	12,5	8,4	4 200	2 550	6,3	434	10,9	66,5
	L0307			36 500	48 100	43 700	12,8	8,5	4 050	2 400	6,9	2 585	7,9	73,6
	L0121			23 500	28 700	27 600			2 700	1 500		1 721	4,6	71,0
	FS= 6	2,1	7051	DZ hat keine Daten										
B 256	5510 0997		S	14 500	17 000	17 000								
	11	07 02	R 3	15 900	17 600									
	B0009			15 300	20 500									
	L0117			8 900	10 800									
	FS= 2	1,6		Schätzwerte										
B 256	5510 0998		A	14 800	18 300	24 100	20,1	16,1	2 650	1 650		1 377	15,1	72,2
	11	07 02	R 2	16 400	18 300	27 400	22,2	17,6	2 700	1 650	12,9	252	26,6	66,3
	L117 Mies Krz			15 200	24 700	24 800	19,5	16,1	2 400	1 400	13,8	1 503	15,6	72,6
	L0117			9 100	11 600	10 800			1 100	600		1 000	12,9	70,4
	FS= 2	0,4												
B 256	5510 0035		A	19 200	20 400	18 700	21,7	18,2	2 150	1 300		1 070	17,0	71,4
	11	07 02		19 900	21 100	20 200	25,1	21,0	2 050	1 250	15,4	196	30,5	65,7
	K0062			21 200	23 300	21 400	19,6	16,6	2 100	1 250	14,3	1 168	17,5	71,8
	L0117			13 700	14 800	10 100			1 100	600		777	14,9	69,7
	FS= 2	1,5												
B 256	5610 0345		A	18 200	19 400	21 000	20,6	17,6	2 100	1 300		1 198	16,5	71,8
	11	07 02		18 900	20 700	22 600	23,7	20,0	2 100	1 300	14,6	220	29,5	66,1
	L0117			19 400	20 700	21 200	21,5	19,0	1 900	1 100	16,4	1 307	17,0	72,3
	K0062			13 700	12 900	14 600			1 450	800		871	14,4	70,1
	FS= 2	0,4												
B 256	5610 0034		A	13 100	15 000	14 700	21,6	18,5	1 450	850		840	17,3	70,4
	11	07 02	R 2	13 600	15 700	15 600	25,4	21,7	1 500	900	16,2	154	31,1	64,7
	L0117			13 900	16 600	16 600	19,5	16,8	1 500	850	13,4	917	17,8	70,8
	AS Krufft (A 61)			10 200	10 700	9 000			900	500		610	15,2	68,7
	FS= 2	3,0												
B 256	5610 0110		A	11 700	13 500	12 300	19,4	15,4	1 150	700		700	14,5	69,2
	11	07 02	R 2	12 300	14 000	13 500	22,3	17,2	1 200	750	12,9	128	25,4	63,3
	AS Krufft (A 61)			12 300	16 200	12 500	18,2	16,5	1 100	650	13,1	764	15,0	69,6
	L0119			8 700	8 900	7 600			750	450		509	12,2	67,4
	FS= 2	0,8												
B 256	5610 0033		A	11 000	12 500	12 700	14,6	11,2	1 300	750		723	10,6	68,6
	11	07 02	R 2	10 800	12 700	13 600	17,0	12,8	1 250	750	9,6	133	17,6	62,4
	L0119			13 600	15 300	12 500	15,1	11,6	1 150	650	9,3	789	11,1	69,1
	K0052			7 700	8 600	9 300			1 000	550		525	8,1	66,7
	FS= 2	4,0												
B 256	5609 0032		A	8 700	10 900	11 600	11,9	8,6	1 150	700		662	8,2	67,7
	11	07 02	R 2	9 100	11 700	12 900	13,2	9,5	1 250	750	7,1	121	12,8	61,2
	L120			9 200	12 600	12 000	12,4	9,2	1 100	650	7,4	722	8,8	68,2
	L 113			6 500	6 100	6 200			650	350		481	5,6	65,8
	FS= 2	0,6												
B 256	5609 0031		A	8 300	11 300	10 800	14,6	10,2	1 100	650		614	9,7	67,7
	11	07 02	R 2	8 700	11 900	11 900	16,8	11,3	1 150	650	8,5	113	15,9	61,4
	L0120			8 900	13 100	10 900	13,8	11,4	1 000	600	9,1	670	10,3	68,2
	L0113			6 000	7 300	6 600			700	400		446	7,2	65,8
	FS= 2	1,0												
B 256	5609 7033		AZ	7 700	9 300	9 700	13,6	8,7	1 100	600		562	8,4	67,1
	11	07 02		8 100	10 200	10 700	14,8	9,5	1 100	600	7,2	81	12,2	59,4
	K0055			7 600	9 700	9 900	14,3	9,2	1 000	500	7,3	628	9,3	67,7
	B0262			6 900	5 400	5 600			650	350		363	3,8	64,1
	FS= 2	1,4	7033											
B 257	5408 0054		A	8 900	9 500	9 900	5,9	3,8	1 400	850		567	3,7	66,0
	11	07 05	R 2	8 300	9 000	9 600	7,1	4,5	1 100	650	3,5	104	5,1	59,0
	Ind. Gelsdorf - Ein. K34 Esch			8 500	9 600	10 200	7,4	4,7	1 100	650	3,8	619	4,1	66,5
	Ein. K34 Esch - Ind. Gelsdorf			11 400	11 200	10 900			1 450	800		412	1,9	64,1
	FS= 2	4,7												
B 257	5408 0053		A	7 400	7 700	9 700	5,1	3,4	1 250	750		555	3,3	65,8
	11	07 05	R 2	6 600	7 300	9 800	6,0	4,2	1 000	600	3,2	102	4,6	58,8
	Ein. L78 Kalenborn - Altenahr			7 700	7 600	8 400	6,8	3,9	850	500	3,2	606	3,7	66,3
	Altenahr - Ein. L78 Kalenborn			9 300	9 500	11 200			1 450	800		403	1,7	63,9
	FS= 2	2,4												
B 257	5407 0056		B	5 200	1 800		2,1	3,3	350	200		99	3,2	58,3
	11	07 05		5 500	1 500		2,4	4,6	200	150	3,5	18	4,4	51,2
	B0267			5 200	1 800		3,2	3,1	250	150	2,5	108	3,5	58,7
	B0257A			4 400	2 800				500	300		72	1,6	56,4
	FS= 2	2,5												
B 257	5407 0057		A	9 100	10 400		2,9	2,6	1 400	850		592	2,5	65,8
	11	07 05		9 500	10 100		3,2	3,0	1 150	650	2,4	109	3,5	58,8
	B0257A			8 400	9 900		4,3	3,5	1 050	600	2,9	646	2,8	66,3
	L0076			8 400	11 900				1 550	900		430	1,3	64,1
	FS= 2	0,2												
B 257	5507 0051		A	9 000	8 500	8 500	7,5	5,2	1 000	600		484	5,1	65,7
	11	07 05	R 2	8 500	8 300	8 400	8,1	5,8	900	550	4,4	89	7,0	58,8
	L0076			9 600	8 600	8 300	8,2	4,8	850	500	3,9	528	5,6	66,2
	K0029			9 700	9 200	9 200			1 100	600		352	2,6	63,6
	FS= 2	3,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U		U			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	S		S		S			[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 257	5507 7050	07 05	AZ	6 000	6 800	6 900	10,7	4,9	1 150	700		401	4,8	64,8
				5 700	6 500	6 800	12,1	5,9	800	550	4,5	52	6,4	56,3
				6 200	6 900	6 900	10,9	5,0	750	450	4,0	441	5,2	65,3
				6 700	7 500	7 400			1 150	700		282	2,9	62,7
FS= 2		6,4	7050											
B 257	5507 0049	07 05	B	5 400	6 600	6 900	4,3	4,7	950	550		395	4,5	64,6
				5 400	6 400	6 900	4,7	5,2	800	450	4,0	72	6,3	57,7
				5 400	6 300	6 800	6,5	6,6	700	400	5,3	431	5,0	65,1
				5 200	7 500	7 200			950	550		287	2,3	62,6
FS= 2		7,1	R 2											
B 257	5607 0048	07 05	A	9 100	9 400	8 500	5,0	3,7	1 200	700		485	3,6	65,3
				8 600	9 300	8 300	5,9	4,4	950	600	3,4	89	4,9	58,3
				9 400	9 900	8 900	5,8	4,3	950	550	3,5	529	4,0	65,8
				9 900	9 400	8 800			1 200	650		353	1,8	63,4
FS= 2		1,9	R 2											
B 257	5607 0047	07 05	B	5 700	6 800	5 600	7,4	5,0	750	450		315	4,9	63,7
				5 100	6 600	5 400	8,4	5,7	650	400	4,3	58	6,7	56,8
				5 700	6 500	5 500	9,1	6,3	600	350	5,1	344	5,4	64,3
				7 700	7 800	6 100			800	450		229	2,5	61,7
FS= 2		1,1												
B 257	5607 0046	07 05	B	2 900	3 500	3 500	5,1	4,6	550	350		197	4,4	61,6
				2 600	3 600	3 200	6,1	5,5	400	250	4,2	36	6,1	54,6
				2 600	3 300	3 400	6,3	6,4	400	250	5,1	215	4,9	62,1
				4 200	3 600	4 600			700	400		143	2,3	59,6
FS= 2		5,6												
B 257	5607 0045	07 05	B	2 700	2 600	2 900	12,6	8,2	450	300		164	7,8	61,6
				2 300	2 600	2 800	14,8	9,7	350	200	7,3	30	12,1	55,1
				2 700	2 600	2 900	15,2	10,6	350	200	8,4	179	8,4	62,1
				3 900	2 600	3 500			550	300		119	5,2	59,6
FS= 2		4,3												
B 257	5607 7044	07 03	AZ	5 100	5 700	5 400	13,1	7,5	950	600		318	7,3	64,4
				4 700	5 300	5 200	15,5	9,3	800	450	7,0	34	12,5	55,7
				5 500	6 300	5 600	13,3	7,4	700	400	5,9	353	7,8	64,9
				6 000	6 500	6 000			900	550		212	4,5	61,9
FS= 2		2,8	7044											
B 257	5707 0043	07 03	B	4 900	4 900	4 300	8,7	7,4	700	400		243	7,1	63,2
				4 700	4 700	4 100	10,5	8,9	500	300	6,7	45	10,7	56,6
				5 200	5 100	4 500	10,2	8,8	500	300	7,0	265	7,7	63,7
				5 300	5 600	4 600			700	400		177	4,4	61,1
FS= 2		0,7	R 2											
B 257	5707 0042	07 03	B	6 400	5 800	4 700	10,4	8,4	700	400		266	8,0	63,7
				6 100	5 400	4 600	12,7	10,4	550	350	7,8	49	12,5	57,3
				6 800	6 700	5 000	10,6	8,7	550	300	6,9	290	8,6	64,2
				6 600	6 400	4 500			650	350		193	5,4	61,7
FS= 2		1,0												
B 257	5707 0041	07 03	B	5 000	4 700	4 800	10,1	8,3	600	350		271	7,9	63,8
				4 800	4 400	4 600	12,7	10,3	500	300	7,7	50	12,2	57,3
				5 000	5 400	4 400	11,3	8,9	450	250	7,1	296	8,5	64,3
				5 500	5 300	5 900			700	400		197	5,2	61,8
FS= 2		4,9	R 2											
B 257	5707 0040	07 03	B	5 600	4 500	5 000	10,1	7,6	600	350		282	7,3	63,8
				5 200	4 100	4 800	12,6	9,0	500	300	6,8	52	11,0	57,3
				5 800	5 200	4 400	10,3	8,8	450	250	7,1	308	7,9	64,4
				6 500	5 200	6 200			750	400		205	4,6	61,8
FS= 2		3,9	R 2											
B 257	5707 0093	07 03	A	9 300	9 000	9 000	8,9	6,5	900	550		514	6,3	66,2
				8 800	10 200	9 000	9,9	7,0	950	550	5,3	94	8,9	59,4
				10 800	8 800	8 800	8,6	6,9	800	450	5,5	561	6,9	66,7
				9 500	4 900	4 900			550	300		373	3,5	64,1
FS= 2		0,6												
B 257	5707 0058	07 03	A	8 000	9 100	9 100	11,2	9,1	950	550		520	8,7	66,8
				8 000	10 100	9 100	11,8	9,6	950	550	7,2	95	13,8	60,4
				9 400	8 900	8 900	14,3	11,7	850	500	9,4	568	9,2	67,3
				6 500	5 800	5 800			650	350		377	6,1	64,8
FS= 2		3,2												
B 257	5807 0051	07 03	A	8 200	9 300	11 900	9,0	7,3	1 250	750		676	7,0	67,6
				8 700	9 300	12 400	10,8	8,4	1 200	700	6,4	124	10,4	60,9
				8 200	11 000	11 700	8,9	7,8	1 100	650	6,2	738	7,6	68,1
				6 900	7 600	10 200			1 100	650		491	4,3	65,5
FS= 2		0,6	R 2											
B 257	5707 0281	07 03	A	13 700	12 200	14 400	9,6	8,2	1 500	900		820	7,8	68,6
				14 200	12 500	15 200	10,9	9,4	1 450	850	7,1	150	12,0	62,0
				15 000	14 500	14 800	10,5	8,0	1 400	800	6,4	895	8,4	69,1
				10 000	8 700	10 600			1 100	650		595	5,1	66,6
FS= 2		0,9	R 2											
B 257	5706 0280	07 03	A	11 000	9 100	12 600	6,9	5,9	1 250	750		721	5,7	67,5
				11 400	8 200	14 100	7,9	6,7	1 300	750	5,1	132	7,9	60,7
				11 500	11 900	12 200	6,5	5,7	1 100	650	4,6	787	6,3	68,1
				8 800	9 100	7 600			800	450		524	2,9	65,4
FS= 2		0,9	R 2											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 257	5806 0049	07 03	B	3 800	3 800	3 700	6,2	6,1	500	300		211	5,9	62,3
	21	K0033	R 2	3 900	4 000	3 900	7,7	7,5	450	300	5,7	39	8,2	55,4
		K0009		4 100	4 000	4 000	4,6	4,8	450	250	3,8	230	6,5	62,8
	FS= 2			3 100	2 800	2 600			350	200		153	3,1	60,1
B 257	5806 0048	07 03	B	3 200	3 300	2 800	7,7	7,7	350	200		156	7,3	61,3
	21	L 27 Kreuzung Niederstadtfeld		3 300	3 300	3 000	9,6	9,5	350	200	7,1	29	11,1	54,7
		L 27 Kreuzung Neroth		3 300	3 500	2 700	6,1	6,5	300	200	5,2	170	8,0	61,8
	FS= 2			2 500	2 900	2 100			300	150		114	4,6	59,3
B 257	5806 0047	07 03	B	2 800	2 200	2 300	12,6	10,2	300	200		128	9,8	60,9
	21	L0027		2 800	2 000	2 400	14,5	12,2	300	150	9,2	23	15,8	54,5
		K0007		3 100	2 600	2 300	13,5	10,0	250	150	8,0	140	10,3	61,4
	FS= 2			2 500	2 300	1 700			250	150		93	7,2	59,0
B 257	5806 0046	07 03	B	1 900	1 800	2 000	15,3	11,2	300	200		114	10,6	60,6
	21	K0005	R 2	1 800	1 800	2 000	17,8	12,8	250	150	9,6	21	17,6	54,4
		L0016		2 100	2 000	2 300	19,3	13,7	250	150	10,9	124	11,2	61,1
	FS= 2			1 800	1 900	2 000			300	150		83	8,1	58,7
B 257	5905 0045	07 03	B	2 100	2 500	2 000	12,6	8,6	300	200		114	8,1	60,1
	21	K0085	R 2	2 100	2 300	2 000	15,8	10,6	250	150	7,9	21	12,8	53,6
		L0034		2 400	2 700	2 300	12,2	8,3	300	150	6,6	124	8,8	60,6
	FS= 2			1 700	2 800	1 800			250	150		83	5,5	58,1
B 257	5905 0044	07 03	B	3 300	3 600	4 800	5,9	3,9	600	350		275	3,7	62,9
	21	K0088		3 400	3 600	5 200	6,1	4,2	550	350	3,2	50	5,2	55,8
		L0037		3 200	4 000	4 900	8,1	4,6	500	300	3,7	300	4,1	63,3
	FS= 2			3 300	3 000	3 600			450	250		200	1,9	60,9
B 257	5905 0043	07 03	B	4 400	4 500	5 400	6,6	4,4	700	400		308	4,3	63,5
	21	L0037		4 500	4 700	5 700	7,7	5,0	650	400	3,9	56	5,9	56,5
		L0038		4 600	4 200	5 800	6,4	4,5	600	350	3,7	336	4,8	64,0
	FS= 2			4 000	3 700	4 000			500	300		224	2,2	61,5
B 257	6005 0042	07 03	B	4 900	3 800	4 400	4,1	3,2	600	350		252	3,1	62,3
	21	K0074		5 100	3 800	4 600	5,2	3,8	550	350	3,0	46	4,2	55,2
		K0079		5 000	4 200	4 700	2,7	2,7	500	300	2,2	275	3,4	62,8
	FS= 2			4 000	3 500	3 500			450	250		183	1,6	60,5
B 257	6005 0293	07 03	A	6 700	8 000	5 900	3,0	3,3	750	450		334	3,2	63,6
	21	K0079		7 500	8 200	6 300	3,4	4,1	700	400	3,2	61	4,5	56,5
		L0032		6 900	9 200	6 100	2,9	2,4	650	350	2,0	365	3,6	64,0
	FS= 2			3 800	6 200	4 100			500	300		242	1,7	61,7
B 257	6005 0041	07 E029 1	A	9 000	7 700	10 700	10,5	6,2	1 250	800		627	6,0	67,0
	E 29	K0022	R 2	9 100	7 900	11 200	12,8	7,5	1 200	800	6,6	72	9,2	58,3
		K0014		9 400	8 900	10 400	9,3	5,2	1 100	700	5,4	686	6,4	67,5
	FS= 2			8 100	5 600	8 800			1 150	600		449	4,1	65,1
B 257	6004 0040	07 E029 1	A	8 800	8 500	9 700	7,1	5,4	1 150	700		570	5,3	66,4
	E 42	L0002 Abfahrt Wolsfelderberg	R 2	8 700	8 700	9 700	8,5	6,5	1 050	700	6,6	65	8,1	57,6
		L0002 Abfahrt Meckel		9 400	9 200	10 200	7,1	5,6	1 050	650	5,4	623	5,6	66,9
	FS= 2			8 500	6 800	8 800			1 150	600		407	3,6	64,5
B 257	6104 7139	07 E029 1	AZ	5 900	7 000	8 400	12,1	5,3	1 000	600		492	5,1	65,7
	E 29	K0094 Abfahrt Alsdorf	R 3	5 700	7 100	8 600	13,6	6,2	950	550	6,6	58	9,1	57,4
		K0094 Abfahrt Niederweis		6 500	7 500	8 800	12,4	5,4	900	550	5,4	534	5,4	66,2
	FS= 2		7139	5 600	6 200	7 100			900	500		365	3,5	64,0
B 257	6104 0037	07 E029 1	A	7 600	7 600	11 200	9,2	5,9	1 350	800		657	5,8	67,2
	E 29	K0020	R 2	7 200	7 600	11 300	10,6	6,8	1 250	800	6,6	75	8,9	58,4
		B0418		8 000	8 300	12 400	10,4	6,7	1 300	800	5,4	719	6,2	67,6
	FS= 2			8 200	7 100	9 100			1 200	650		470	4,0	65,2
B 257	6104 0306	07 E029 1	AZ	5 100	4 500	5 400	15,7	9,6	650	450		315	9,5	64,8
	E 29	B0418	R 3	4 800	4 200	5 500	17,9	11,4	600	450	6,6	35	12,2	55,8
		Grenzübergang		5 500	5 600	5 700	15,5	9,1	600	400	5,4	347	10,1	65,3
	FS= 2		7257	5 500	4 400	4 600			600	350		217	6,5	62,5
B 258	5203 2203	05 01	A	16 500	13 500	13 400	4,6	3,6	1 500	900		762	3,5	67,2
	33	KP - L220		17 400	14 300	14 100	5,2	3,9	1 350	800	3,0	140	4,8	60,2
		KP - K13		16 800	11 400	13 100	5,2	4,3	1 250	700	3,5	831	3,8	67,7
	FS= 2			13 400	13 000	10 800			1 200	700		554	1,8	65,3
B 258	5203 2201	05 01	B	6 100	6 500	6 400	6,6	4,6	850	500		364	4,5	64,3
	33	KP - L12		6 300	6 900	6 600	8,0	5,4	700	450	4,1	67	6,2	57,3
		KP - K14		5 900	6 300	6 200	7,1	5,1	650	400	4,1	397	5,0	64,8
	FS= 2			5 600	5 500	6 200			800	450		265	2,3	62,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So W U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 258	5303 5250		AZ		17 500	17 900	9,4	5,0	1 850	1 400		1 043	5,0	69,0	
	33	05 01			18 300	18 800	10,3	5,6	1 850	1 400	4,3	147	5,5	60,6	
	FS= 2	5,4	5250		17 400	17 500	9,9	5,4	1 650	1 050	4,3	1 129	5,5	69,4	
	KP - L233				14 800	15 000			1 650	1 000		785	2,5	67,1	
B 258	5303 1306		A		6 200	7 100	5,2	3,8	850	500		378	3,6	64,2	
	33	05 01			6 400	7 200	6,6	4,4	800	500	3,4	69	5,0	57,2	
	FS= 2	3,4			6 100	7 100	3,9	3,7	800	450	3,0	412	4,0	64,7	
	KP - B258				5 900	6 900	5 200		650	400		275	1,9	62,3	
B 258	5303 2207		A		10 500	10 800	9 800	5,4	4,5	1 150	700		556	4,4	66,1
	33	05 01			10 900	11 300	10 300	6,1	5,0	1 050	600	3,9	102	6,0	59,1
	FS= 2	2,8			9 900	11 100	9 600	6,2	5,1	950	550	4,1	607	4,8	66,6
	KP - B399				10 000	8 600	8 000		950	550		404	2,2	64,1	
	Niederlassungsgrenze														
B 258	5403 2209		A		8 700	9 300	8 200	3,8	4,7	800	500		465	4,5	65,3
	33	05 01			9 000	9 800	9 400	3,9	4,9	750	450	3,8	85	6,3	58,4
	FS= 2	0,9			8 800	9 600	4 500	7,5	8,3	400	250	6,7	508	5,0	65,9
	KP - L106				7 700	7 300	7 900		900	500		337	2,3	63,3	
	KP - L106 / K20														
B 258	5403 2204		A		13 600	16 500	14 100	3,6	3,3	1 600	950		805	3,2	67,4
	33	05 01			14 200	17 600	14 900	4,1	3,7	1 600	950	2,9	148	4,4	60,3
	FS= 2	0,2			13 700	17 000	16 300	3,5	3,1	1 650	950	2,5	878	3,5	67,8
	KP - K16				11 400	12 300	8 600		950	550		585	1,6	65,5	
	KP - K21														
B 258	5403 2203		A		8 600	9 200	8 400	3,9	4,4	1 200	700		480	4,3	65,4
	33	05 01			8 500	9 600	8 300	4,7	5,6	1 050	650	4,3	88	6,0	58,5
	FS= 2	1,7			8 800	9 400	10 100	3,8	3,6	1 150	650	2,9	524	4,8	65,9
	KP - K2				8 600	7 800	7 000		900	500		349	2,2	63,5	
	KP - L214														
B 258	5403 1208		A		6 900	7 300	7 000	5,9	4,8	1 100	650		399	4,6	64,7
	33	05 01			6 400	7 400	6 700	7,4	6,0	950	550	4,6	73	6,4	57,8
	FS= 2	1,0			7 500	7 600	8 800	5,2	4,0	1 050	600	3,2	435	5,1	65,2
	KP - L214				7 700	6 600	5 900		850	450		290	2,4	62,7	
	KP - B399														
B 258	5403 1306		B		4 000	6 300	3 300	8,7	7,7	600	350		186	7,4	62,1
	33	05 01			3 700	6 400	2 800	12,7	11,2	400	250	8,4	34	11,2	55,5
	FS= 2	1,4			4 300	6 000	4 000	7,2	6,4	500	300	5,1	203	8,0	62,6
	KP - B399				4 200	6 100	4 400		700	400		135	4,7	60,0	
	KP - K2														
B 258	5403 1209		B			3 000	2 600	6,9	7,3	450	250		146	7,0	60,9
	33	05 01				2 800	2 400	9,6	10,2	300	200	7,6	27	10,4	54,3
	FS= 2	5,3				3 100	2 800	6,2	6,0	350	200	4,8	159	7,6	61,4
	KP - K26					3 700	3 200		500	300		106	4,3	58,9	
	KP - L245														
B 258	5404 1209		B		3 100	2 600	2 900	9,9	8,9	500	300		161	8,5	61,7
	34	05 05			2 600	2 300	2 500	14,5	13,4	350	200	10,0	29	13,4	55,2
	FS= 2	4,1			3 300	2 800	3 100	8,8	6,6	400	200	5,3	176	9,1	62,2
	Schöneseiffen				4 400	3 500	4 000		600	350		117	5,9	59,7	
	Wachhäuschen														
B 258	5404 1208		B		2 300	2 200	2 000	10,1	7,8	300	200		112	7,5	59,9
	34	05 05			2 000	1 900	2 000	13,1	10,4	250	150	7,8	21	11,4	53,4
	FS= 2	6,1			2 600	2 500	2 100	9,1	5,7	250	150	4,6	122	8,1	60,4
	Schleiden				2 600	2 600	2 000		300	150		81	4,8	57,8	
	Harperscheid														
B 258	5404 1205		B		6 400	6 400	5 300	6,4	5,8	650	400		301	5,6	63,7
	34	05 05			6 500	6 500	5 700	7,4	6,9	600	350	5,3	55	7,7	56,8
	FS= 2	2,7			6 300	6 200	5 200	6,5	5,1	550	300	4,1	329	6,2	64,2
	Blankenheim				6 100	6 200	4 000		500	300		218	2,9	61,6	
	Schleiden														
B 258	5404 1207		B		4 900	5 000	5 900	19,9	18,6	700	450		337	17,4	66,4
	34	05 05			4 800	5 000	6 100	22,1	20,4	650	400	15,2	62	31,4	60,8
	FS= 2	3,5			4 700	4 800	6 500	22,7	20,8	650	400	16,5	368	17,9	66,9
	Blankenheim				5 200	5 200	4 700		550	350		245	15,4	64,7	
	Schleiden														
B 258	5505 1201		B		4 800	5 800	4 300	8,4	6,9	600	350		243	6,7	63,0
	34	05 05			4 300	6 000	4 300	9,6	8,1	500	300	6,2	45	9,7	56,4
	FS= 2	2,5			5 600	5 300	4 300	9,9	7,6	500	300	6,0	265	7,3	63,6
	Krekel				5 100	5 600	4 200		550	350		176	3,9	61,0	
	Schleiden														
B 258	5505 1202		B		4 100	4 400	4 100	7,5	5,6	550	350		229	5,4	62,5
	34	05 05			3 900	4 200	4 000	9,4	7,0	450	300	5,3	42	7,5	55,6
	FS= 2	3,9			4 100	4 500	4 000	6,8	5,2	450	250	4,2	250	6,0	63,0
	Blankenheim				4 800	5 200	4 200		550	350		167	2,8	60,4	
	Schleiden														
B 258	5505 5239		AZ		2 700	2 800	2 800	13,7	9,8	350	200		164	9,7	62,0
	34	05 05			2 600	2 900	2 900	15,2	11,5	300	200	8,6	21	11,3	53,4
	FS= 2	4,2	5239		2 700	2 900	2 900	14,4	9,9	300	150	7,9	182	10,8	62,7
	Bad Münstereifel				3 100	2 600	2 400		350	200		113	4,5	59,2	
	Krekel														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben					Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Region	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
					1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			DZ					W U	W U	W U S				
	Anz. FS	Zabl. [km]						[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 258	5505 1207		B		3 800	3 700	4 300	14,7	11,6	450	300		246	10,9	64,0
		05 05			3 300	3 300	4 900	19,3	15,4	450	300	11,5	45	18,3	57,8
	Ahrhütte				4 200	4 200	4 000	5,8	3,6	400	250	2,9	269	11,5	64,5
	Blankenheim				4 500	4 600	2 800			300	200		178	8,5	62,1
	FS= 2	4,9													
B 258	5506 1204		B		3 500	4 300	3 500	5,0	3,6	550	350		199	3,5	61,4
		05 05			3 200	3 900	3 400	7,0	4,8	400	250	3,7	36	4,9	54,3
	Ahrhütte				3 700	4 600	3 500	3,2	3,2	400	250	2,6	217	3,9	61,9
	Blankenheim				4 300	5 200	4 100			600	350		144	1,8	59,5
	FS= 2	0,9													
B 258	5606 1202		B		2 300	2 700	2 300	10,1	10,8	350	250		128	10,2	61,0
		05 05			1 900	2 200	2 100	14,8	16,1	250	150	12,0	23	16,9	54,7
	Ahrhütte				2 400	2 900	2 200	5,7	6,0	250	150	4,8	140	10,8	61,5
	Blankenheim				3 700	4 400	2 900			450	250		93	7,7	59,1
	FS= 2	2,5													
B 258	5606 5243		AZ			4 900	4 500	19,8	15,4	750	600		258	14,1	64,8
		05 05				4 600	4 200	23,6	19,1	600	400	14,3	39	31,8	58,8
	Ahrdorf					5 200	4 800	20,7	16,0	600	350	12,7	284	15,1	65,3
	Ahrhütte					5 800	5 100			750	550		181	9,6	62,4
	FS= 2	2,8	5243												
B 258	5606 1201		B		4 700	5 100	4 000	18,1	15,1	650	400		224	14,2	64,2
		05 05			3 900	4 100	3 500	24,7	20,7	450	250	15,5	41	24,9	58,3
	Müsch				4 600	5 000	4 100	20,0	16,2	450	300	12,9	244	14,8	64,6
	Ahrhütte				7 700	8 600	5 600			850	500		163	11,9	62,4
	FS= 2	1,5													
B 258	5606 0060		B		3 300	3 200	4 000	8,7	7,5	700	450		226	7,2	62,9
		07 05			2 600	3 000	3 100	12,3	10,2	400	250	7,7	41	10,8	56,2
	K0005				3 100	3 000	3 300	13,9	12,7	400	250	10,1	247	7,8	63,4
	L0073				6 100	4 200	8 100			1 350	750		164	4,5	60,8
	FS= 2	4,1													
B 258	5607 0061		B		3 800	3 900	4 300	7,8	6,6	750	450		245	6,4	63,0
		07 05			3 100	3 600	3 600	10,2	8,8	450	300	6,6	45	9,1	56,3
	K0004				3 600	4 000	3 700	12,1	9,5	450	250	7,5	267	7,0	63,5
	L0010				6 500	4 800	7 700			1 250	700		178	3,6	60,9
	FS= 2	2,6													
B 258	5607 0062		B		4 000	3 700	4 400	10,8	7,6	750	450		250	7,3	63,3
		07 05	R 2		3 200	3 600	3 800	13,6	9,8	450	300	7,4	46	11,0	56,7
	K0018				3 200	3 700	3 900	14,9	10,7	450	250	8,5	273	7,9	63,8
	K0002				7 700	3 600	7 300			1 200	650		182	4,6	61,3
	FS= 2	8,1													
B 258	5607 0063		B		3 900	4 400	4 700	8,4	6,4	800	500		265	6,2	63,3
		07 05	R 2		3 100	4 100	4 100	10,4	8,0	550	350	6,1	49	8,8	56,6
	B0257				3 600	4 600	4 600	10,9	8,4	550	300	6,7	289	6,8	63,8
	K0073				7 000	4 900	6 700			1 050	600		192	3,4	61,2
	FS= 2	1,9													
B 258	5607 0064		B		3 600	5 500	5 900	8,6	5,6	1 050	650		334	5,4	64,1
		07 05			2 500	4 900	5 100	9,7	6,3	700	400	4,8	61	7,5	57,2
	L0093				2 600	6 300	6 100	13,2	8,4	750	400	6,7	364	6,0	64,7
	L0094				8 900	6 600	8 600			1 400	800		243	2,8	62,1
	FS= 2	0,8													
B 258	5607 0065		B		4 200	4 800	5 500	5,9	5,8	1 000	600		314	5,6	63,9
		07 05			2 900	4 700	4 300	6,5	6,2	600	350	4,8	58	7,8	57,1
	L0093				3 700	5 100	5 300	11,4	10,7	650	400	8,5	343	6,2	64,4
	K0020				9 000	5 100	10 400			1 750	1 000		228	2,9	61,8
	FS= 2	2,9													
B 258	5607 0066		B		4 800	5 000	6 600	8,1	6,0	1 100	650		373	5,8	64,7
		07 02			3 700	5 000	5 700	10,3	7,8	750	450	5,9	68	8,0	57,8
	K0001				4 300	5 000	7 000	10,2	7,1	850	500	5,7	407	6,5	65,2
	B0412				9 200	5 000	9 200			1 450	800		271	3,0	62,6
	FS= 2	0,8													
B 258	5608 7067		AZ		2 000	2 200	2 100	11,9	4,8	400	250		122	4,8	59,6
		07 02			1 900	2 100	2 100	13,4	5,9	300	200	4,5	13	4,3	49,8
	K0002				2 100	2 300	2 100	12,2	4,7	250	150	3,8	134	5,4	60,2
	K0011				2 400	2 500	2 300			400	250		85	2,2	57,3
	FS= 2	10,9	7067												
B 258	5608 0068		B		4 800	4 200	4 100	9,6	7,4	600	350		232	7,1	63,0
		07 02	R 2		4 500	4 300	4 000	12,2	9,4	500	300	7,1	42	10,6	56,3
	B0410				4 800	4 500	4 100	10,1	8,2	450	250	6,5	253	7,7	63,5
	L0097				5 700	3 600	4 600			650	350		168	4,4	60,9
	FS= 2	1,2													
B 258	5608 0069		A		8 100	6 400	7 400	9,7	7,7	850	500		419	7,4	65,6
		07 02			8 200	7 100	8 100	10,6	8,7	800	450	6,6	77	11,1	59,0
	K0023				8 000	5 600	6 900	11,2	7,8	650	400	6,3	457	8,0	66,1
	L0098				7 600	5 000	5 500			650	350		305	4,7	63,5
	FS= 2	6,7													
B 258	5609 0080		B		3 800	5 900	5 900	8,1	6,8	750	450		336	6,5	64,4
		07 02	R 2		3 700	6 200	6 100	9,0	7,6	700	400	5,8	62	9,4	57,7
	L0098				3 800	6 300	6 200	9,1	7,7	650	350	6,2	367	7,1	64,9
	B0262				4 100	4 400	4 800			600	350		244	3,8	62,3
	FS= 2	4,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr		
B 259	5807 0091	07 03	B R 2	5 100	5 700	5 100	8,5	7,1	650	400		292	6,9	63,9
				4 900	5 800	5 300	8,9	7,5	600	350	5,7	53	10,1	57,2
				5 400	6 100	5 600	11,2	9,0	600	350	7,2	319	7,5	64,4
				5 500	4 800	4 000			500	300		212	4,1	61,8
FS= 2		3,2												
B 259	5808 0090	07 03	B R 2	5 300	5 100	5 300	5,9	6,4	700	400		300	6,2	63,9
				5 000	5 200	5 400	5,7	6,4	650	400	4,9	55	8,8	57,1
				5 500	5 600	5 900	8,1	8,5	650	350	6,8	327	6,8	64,4
				6 000	4 600	4 000			500	300		218	3,4	61,8
FS= 2		3,5												
B 259	5808 7088	07 03	AZ	6 200	5 900	5 900	12,1	7,2	800	450		344	7,2	64,7
				6 200	6 200	6 200	13,2	8,1	750	450	6,1	41	7,9	55,6
				7 100	6 000	6 000	12,6	7,5	700	400	6,0	390	7,7	65,3
				5 000	4 700	4 700			650	400		207	4,3	61,8
FS= 2		0,5	7088											
B 259	5808 0087	07 03	B	5 600	6 300	15 000	2,9	2,5	2 050	1 200		856	2,4	67,4
				5 400	6 800	6 800	7,4	6,2	950	550	4,7	157	3,4	60,3
				5 800	6 400	48 300	1,2	1,0	5 600	3 200	0,9	934	2,7	67,9
				6 100	4 200	4 300			550	300		622	1,3	65,7
FS= 2		1,1												
B 259	5808 0086	07 03	A	6 400	6 900	6 400	8,3	7,2	850	500		363	6,9	64,9
				6 100	7 400	6 400	9,4	7,9	750	450	6,0	66	10,2	58,1
				6 700	7 300	6 900	9,1	8,6	750	450	6,9	396	7,5	65,4
				7 000	4 700	5 500			700	400		263	4,2	62,8
FS= 2		4,4	Sperrung											
B 259	5808 0085	07 03	B	3 300	3 100	3 700	4,7	6,8	500	300		207	6,6	62,3
				3 100	3 000	3 700	5,3	8,3	450	300	6,3	38	9,5	55,6
				3 500	3 600	4 000	5,1	5,2	450	250	4,2	226	7,2	62,8
				3 500	3 100	3 200			450	250		151	3,8	60,3
FS= 2		9,1												
B 260	5611 0080	07 01	A	8 500	10 200	11 200	5,6	3,7	1 300	800		636	3,6	66,5
				8 800	10 500	11 700	5,6	4,2	1 300	750	3,3	117	5,0	59,5
				9 000	11 700	12 700	6,7	3,7	1 300	750	3,0	694	4,0	66,9
				6 900	7 500	7 300			850	500		463	1,9	64,6
FS= 2		8,1												
B 260	5612 0951	07 01	A	7 800	7 800	7 800	6,7	4,7	900	550		446	4,6	65,2
				8 700	8 700	8 700	7,6	5,4	850	500	4,1	82	6,3	58,3
				7 500	7 500	7 500	7,0	4,6	700	400	3,7	487	5,1	65,7
				5 200	5 200	5 200			600	350		324	2,4	63,2
FS= 2		2,1												
B 260	5612 0081	07 01	A R 2	8 100	7 700	9 000	7,2	4,6	1 100	650		511	4,5	65,7
				8 100	7 700	9 000	8,5	5,4	1 000	600	4,1	94	6,2	58,8
				8 300	8 200	9 500	7,6	4,9	1 000	550	3,9	557	5,0	66,2
				8 000	7 300	8 300			1 000	550		372	2,3	63,8
FS= 2		7,3												
B 260	5712 0082	07 01	B	5 100	5 100	5 200	7,2	5,6	600	350		294	5,5	63,6
				5 100	5 400	5 700	7,4	5,9	600	350	4,5	54	7,5	56,7
				5 100	5 100	5 200	9,9	7,2	550	300	5,8	321	6,0	64,1
				4 800	4 300	3 400			400	250		213	2,8	61,5
FS= 2		6,7												
B 260	5713 0083	07 01	B	4 700	3 900	3 700	9,1	8,4	500	300		211	8,0	62,7
				4 600	3 500	3 900	10,4	9,8	400	250	7,4	39	12,4	56,3
				4 700	4 600	3 500	11,8	9,9	350	200	7,9	230	8,6	63,2
				5 000	4 600	3 500			450	250		154	5,3	60,8
FS= 2		6,5												
B 260	5713 0084	07 01	B	6 400	5 600	5 900	8,8	7,0	850	500		336	6,7	64,5
				6 300	6 000	5 900	9,9	8,1	750	450	6,1	62	9,8	57,8
				6 500	5 000	6 800	10,2	7,4	750	450	6,0	367	7,3	65,0
				7 000	5 100	4 900			650	400		244	4,0	62,4
FS= 2		2,4												
B 260	5713 0500	06 03	B	5 800	5 200	6 200	9,4	6,1	800	500		353	5,9	64,5
				5 900	5 300	6 200	11,9	7,5	700	450	5,6	65	8,1	57,6
				5 700	5 000	6 400	8,4	6,2	700	400	5,0	385	6,5	65,0
				5 400	5 100	5 900			750	450		257	3,1	62,4
FS= 2		1,0												
B 260	5813 0505	06 03	B	6 100	4 900	6 200	9,0	5,6	750	450		353	5,5	64,4
				6 200	5 100	6 400	10,7	6,6	700	400	5,0	65	7,6	57,5
				6 100	4 800	6 000	9,2	6,4	600	350	5,1	385	6,1	64,9
				5 800	4 300	5 800			700	400		257	2,8	62,3
FS= 2		3,1												
B 260	5813 0510	06 03	A R 2	8 400	8 200	8 200	8,0	4,9	900	550		465	4,7	65,4
				8 800	8 600	8 800	9,4	5,5	850	500	4,2	85	6,6	58,5
				8 900	8 700	7 400	7,3	6,0	700	400	4,8	507	5,3	65,9
				6 500	6 200	6 500			750	450		338	2,5	63,4
FS= 2		3,7												
B 260	5814 0515	06 03	A R 2	13 600	10 900	11 800	6,5	4,6	1 250	750		675	4,5	66,9
				13 700	11 900	12 900	7,3	5,1	1 250	750	3,9	124	6,2	60,0
				16 500	9 400	11 800	6,7	5,2	1 100	650	4,2	736	4,9	67,4
				8 600	8 900	8 100			900	500		491	2,3	65,0
FS= 2		3,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 260	5814 0520		A	11 600	11 400	13 300	6,0	4,7		1 250	750		757	4,6	67,5
	45	06 03		12 700	12 600	15 000	6,6	5,4		1 250	750	4,2	139	6,3	60,5
				11 500	9 500	11 900	6,8	4,6		1 050	600	3,7	826	5,1	68,0
	FS= 2	0,7		8 200	9 000	8 700				900	500		550	2,4	65,5
B 260	5814 0525		A	10 600	9 900	7 700	7,3	4,4		1 300	750		438	4,3	65,0
	45	06 03	R 2	11 300	10 900	7 300	8,7	5,1		1 000	600	3,9	80	5,9	58,1
				10 400	7 900	9 300	7,7	5,1		1 100	650	4,1	478	4,7	65,5
	FS= 2	1,9		8 600	8 500	7 200				1 100	600		318	2,2	63,0
B 260	5814 0530		A	11 100	10 300	10 500	7,0	3,8		1 150	700		599	3,7	66,2
	45	06 03	R 2	12 000	11 300	11 600	8,6	4,3		1 100	650	3,3	110	5,1	59,2
				11 100	8 700	9 600	5,1	4,2		900	500	3,4	654	4,1	66,7
	FS= 2	3,4		8 500	8 300	7 700				850	500		435	1,9	64,3
B 260	5814 0535		A	14 700	14 400	14 500	7,0	4,0		1 650	950		829	3,9	67,7
	45	06 03		15 400	14 800	15 200	8,2	4,4		1 550	900	3,4	152	5,3	60,7
				14 300	15 600	15 100	6,9	4,9		1 450	850	3,9	905	4,3	68,2
	FS= 2	2,0		13 100	11 700	11 400				1 300	700		602	2,0	65,8
B 260	5814 0240		A	16 700	16 800	16 700	6,2	3,8		1 700	1 000		952	3,6	68,2
	45	06 03		17 600	17 700	17 600	6,9	4,2		1 600	950	3,2	175	5,0	61,2
				16 700	16 700	15 500	7,0	4,7		1 400	800	3,8	1 039	4,0	68,7
	FS= 2	2,2		13 700	13 300	14 600				1 500	850		692	1,9	66,3
B 260	5914 0545		A	13 600	14 700	13 400	6,3	5,0		1 800	1 050		762	4,8	67,6
	45	06 03		14 100	15 100	13 300	7,6	6,0		1 450	850	4,6	140	6,6	60,6
				13 300	14 300	12 800	7,1	5,8		1 300	750	4,6	831	5,3	68,1
	FS= 2	1,9		12 700	13 700	14 400				1 800	1 000		554	2,5	65,5
B 260	5914 0555		A	13 800	15 000	13 700	5,7	5,1		1 250	750		779	4,9	67,7
	45	06 03		14 600	15 900	15 400	5,9	5,3		1 250	750	4,0	143	6,8	60,8
				14 000	15 200	11 700	7,6	7,3		1 000	600	5,9	850	5,4	68,2
	FS= 2	1,9		11 200	11 700	9 700				950	550		566	2,5	65,6
B 260	5914 0560		A	15 700	14 700	12 000	7,5	5,7		1 350	800		686	5,5	67,3
	45	06 03		16 700	15 500	12 800	8,3	6,2		1 350	800	4,7	126	7,6	60,4
				16 300	15 200	13 300	7,5	6,3		1 300	750	5,1	748	6,1	67,8
	FS= 2	0,7		11 800	11 100	7 400				800	450		499	2,9	65,2
B 261	5612 0338		B	4 600	4 400	2 800	4,0	1,9		350	250		160	1,8	59,9
	14	07 01		5 000	4 600	3 000	4,3	1,9		350	200	1,5	29	2,5	52,7
				4 200	4 600	2 900	5,1	2,7		300	200	2,2	175	2,0	60,4
	FS= 2	5,7		4 000	3 300	2 000				250	150		116	0,9	58,3
B 262	5609 0210		A	34 100	21 900	22 900	12,5	9,8		2 250	1 400		1 306	9,4	70,9
	11	07 02	R 2	35 400	22 800	24 100	14,2	11,1		2 200	1 350	8,3	240	15,1	64,6
				34 600	23 000	24 200	11,9	9,5		2 150	1 250	7,8	1 425	9,9	71,4
	FS= 3	3,8		29 400	17 200	16 600				1 650	950		949	6,8	69,0
B 262	5609 0028		A	32 700	21 400	22 100	12,2	10,7		2 300	1 400		1 264	10,1	70,9
	11	07 02	R 2	33 100	22 100	23 000	13,7	11,9		2 200	1 350	8,9	232	16,6	64,7
				35 000	24 200	25 200	12,7	11,1		2 300	1 350	9,2	1 379	10,7	71,4
	FS= 3	1,8		27 800	15 600	15 200				1 600	900		919	7,6	69,0
B 262	5609 0029		S	16 900	17 700	18 000									
	11	07 02	R 1	17 300	18 300										
				17 600	18 600										
	FS= 3	2,4		14 600	14 500										
B 262	5609 0037		AZ	15 300	17 900	17 700	16,8	10,4		1 700	1 000		1 007	9,1	69,8
	11	07 02		15 700	18 400	18 200	18,9	12,2		1 700	1 000	9,1	187	24,1	64,8
				15 900	18 400	17 900	17,2	10,6		1 600	900	8,5	1 088	9,6	70,2
	FS= 2	3,0	7520	13 000	15 300	15 400				1 500	850		764	7,1	68,1
B 262	5609 0038		A	15 400	19 300	20 900	12,0	9,6		1 800	1 100		1 196	9,1	70,5
	11	07 02	R 2	16 300	19 700	21 400	13,3	10,6		1 800	1 100	7,9	219	14,6	64,1
				15 400	18 600	20 200	16,0	12,6		1 650	950	10,6	1 305	9,7	71,0
	FS= 2	1,3		12 500	18 600	20 100				1 900	1 050		869	6,5	68,6
B 264	5202 5261		AZ		9 600	10 500	6,5	1,8		1 050	800		609	1,8	65,7
	33	05 01			10 300	11 300	6,9	2,0		1 050	800	1,6	87	2,6	57,5
					9 500	10 500	6,6	1,9		950	600	1,6	650	1,9	66,1
	FS= 2	4,0	5261		7 000	7 400				750	400		485	1,3	64,6
B 264	5102 2212		A	9 200	12 800	9 800	4,4	3,9		1 050	650		556	3,8	65,9
	33	05 01		10 000	14 100	10 700	4,8	4,2		1 100	650	3,3	102	5,2	58,9
				9 000	14 900	10 900	4,3	3,6		1 100	600	2,9	607	4,2	66,4
	FS= 2	2,2		7 300	6 000	4 800				550	300		404	1,9	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 264	5102 2213		A	17 400	16 700	13 100	3,9	3,1	1 350	800		749	3,0	67,0	
33	von nach	05 01		19 900	18 400	14 400	4,2	3,5	1 500	900	2,7	137	4,2	59,9	
	von nach			16 800	18 700	15 400	4,1	2,9	1 500	850	2,3	817	3,3	67,5	
FS= 2	von nach	1,0		10 200	8 300	5 500			600	350		544	1,6	65,2	
B 264	5103 2207		A	6 200	9 000	10 100	4,3	4,2	1 050	650		575	4,1	66,1	
33	von nach	05 01		6 900	9 700	11 200	4,7	4,6	1 050	650	3,5	105	5,6	59,2	
	von nach			6 100	9 700	9 800	5,2	4,8	900	550	3,9	628	4,5	66,6	
FS= 2	von nach	4,5		4 100	6 000	6 300			700	400		417	2,1	64,2	
B 264	5103 2203		A	18 500	15 900	13 600	7,9	5,9	1 350	800		778	5,7	67,9	
33	von nach	05 01		21 200	17 200	15 000	8,6	6,5	1 400	850	4,9	143	7,9	61,0	
	von nach			17 700	16 500	14 700	8,3	6,0	1 350	800	4,8	849	6,3	68,4	
FS= 2	von nach	2,8		11 100	10 600	7 300			750	450		566	2,9	65,8	
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 264	5104 2213		A	10 300	10 500	7 200	9,7	7,1	800	500		412	6,9	65,4	
33	von nach	05 02		11 300	11 800	7 900	10,9	8,1	750	450	6,1	76	10,1	58,7	
	von nach			10 300	9 300	7 100	10,4	7,8	700	400	6,2	450	7,5	65,9	
FS= 2	von nach	3,0		7 200	7 400	5 100			600	350		299	4,1	63,3	
B 264	5104 2211		A		11 700	11 300	6,6	4,8	1 300	750		643	4,6	66,8	
33	von nach	05 02			13 100	12 000	7,4	5,5	1 250	750	4,2	118	6,4	59,9	
	von nach				11 300	12 000	7,1	4,9	1 200	700	3,9	702	5,1	67,3	
FS= 2	von nach	1,3			6 900	7 900			900	500		467	2,4	64,8	
B 264	5104 5246		AZ	10 800	10 300	11 100	8,6	4,7	1 200	650		639	4,7	66,8	
33	von nach	05 02		11 900	11 300	12 200	9,4	5,3	1 200	650	4,0	105	5,3	59,1	
	von nach			11 000	9 700	11 200	8,8	4,9	1 100	600	4,0	695	5,4	67,3	
FS= 2	von nach	4,2	5246	7 200	7 000	7 000			750	400		473	1,6	64,6	
B 264	5104 2210		A	13 500	11 100	11 700	3,3	3,0	1 200	700		667	2,9	66,5	
33	von nach	05 02		15 400	12 300	13 000	3,6	3,3	1 200	700	2,5	122	4,0	59,4	
	von nach			12 900	10 300	11 500	3,6	3,3	1 050	600	2,7	728	3,2	66,9	
FS= 2	von nach	1,6		8 400	7 600	7 000			750	450		485	1,5	64,7	
B 264	5204 6201		A	28 400	27 400	7 500	4,2	2,4	800	500		428	2,3	64,4	
33	von nach	05 02		28 400	27 600	8 400	4,2	2,4	800	500	1,9	78	3,2	57,2	
	von nach			28 400	27 600	7 200	5,9	3,6	700	400	2,9	467	2,6	64,8	
FS= 2	von nach	1,4		28 400	26 600	4 800			550	300		311	1,2	62,6	
B 264	5105 2208		A	12 300	13 700	12 200	5,7	5,0	1 250	750		694	4,8	67,2	
33	von nach	05 02		13 100	15 300	13 300	6,3	5,6	1 300	750	4,2	127	6,7	60,2	
	von nach			12 600	13 400	12 800	6,3	5,3	1 200	700	4,2	757	5,4	67,7	
FS= 2	von nach	3,9		9 400	8 400	7 400			800	450		504	2,5	65,1	
B 264	5105 2207		AZ	7 000	6 600	7 300	12,7	8,6	800	450		421	8,6	65,9	
33	von nach	05 02		7 700	7 200	8 100	13,7	9,5	800	450	7,1	69	8,4	58,0	
	von nach			7 000	7 100	7 400	13,5	9,3	700	400	7,4	466	9,7	66,5	
FS= 2	von nach	3,1	5265	4 600	4 000	4 300			450	250		287	3,5	63,0	
B 264	5105 2201		A			5 900	13,1	10,7	600	350		335	10,2	65,2	
34	von nach	05 02				6 700	13,5	11,3	650	400		61	16,7	58,9	
	von nach					5 800	16,9	12,9	550	350	10,2	366	10,7	65,7	
FS= 2	von nach	3,5				3 200			350	200		243	7,6	63,3	
				Verlagerung											
B 264	5106 2203		A	7 900	8 900	10 500	9,4	8,0	1 050	650		598	7,7	67,2	
34	von nach	05 02		9 000	10 100	11 700	10,1	8,9	1 150	700	6,7	110	11,7	60,6	
	von nach			8 000	8 600	11 000	10,6	8,2	1 050	600	6,6	652	8,3	67,7	
FS= 2	von nach	0,6		4 100	5 000	5 500			550	350		435	5,0	65,2	
B 264	5106 2204		A	10 600	10 700	10 100	12,6	9,9	1 000	600		576	9,4	67,4	
34	von nach	05 02		12 500	12 400	11 300	14,1	10,8	1 050	600	8,2	106	15,2	61,1	
	von nach			10 500	10 300	10 100	11,9	10,2	900	550	8,2	629	9,9	67,9	
FS= 4	von nach	1,8		4 900	5 300	5 400			550	350		418	6,8	65,4	
B 264	5106 2205		A	11 900	12 200	12 000	10,0	8,0	1 100	650		682	7,7	67,8	
34	von nach	05 02		13 800	14 000	13 500	10,8	8,9	1 200	700	6,7	125	11,8	61,2	
	von nach			12 200	12 500	12 300	10,6	8,1	1 100	650	6,5	744	8,3	68,3	
FS= 2	von nach	5,1		5 200	5 200	5 900			600	350		495	5,0	65,7	
B 264	5106 2206		A	14 000	13 200	13 500	7,5	5,5	1 200	700		768	5,4	67,7	
34	von nach	05 02		16 300	15 200	15 500	8,1	5,7	1 350	800	4,4	141	7,4	60,9	
	von nach			14 400	13 400	13 000	8,2	7,1	1 150	650	5,7	838	6,0	68,3	
FS= 2	von nach	1,8		6 200	5 600	6 500			650	350		558	2,8	65,7	
B 264	5006 2209		A	17 900	18 600	18 600	7,0	4,6	2 150	1 350		1 060	4,4	68,9	
34	von nach	05 02		20 200	20 900	20 400	7,3	4,8	2 100	1 300	3,8	194	6,1	62,0	
	von nach			18 900	19 500	20 400	8,4	5,5	2 050	1 200	4,2	1 157	4,9	69,4	
FS= 2	von nach	1,6		9 100	9 500	9 500			1 000	550		770	2,3	66,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W		Mo-So		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U		U				
	Anz. FS	Zabl. [km]			S					S				
							[%]	[%]						[dB(A)]
B 264	5007 2207		A	29 500	36 300	40 000	12,2	7,7	4 600	2 850		2 290	7,3	72,9
	AS Frechen (A 1)	05 02		33 900	41 300	45 300	12,9	7,7	4 650	2 850	5,8	420	11,1	66,3
	Türnich			31 500	40 100	43 800	12,3	9,0	4 350	2 550	7,3	2 499	7,9	73,5
	FS= 4	0,5		12 400	13 900	15 800			1 600	900		1 664	4,6	70,9
B 264	5007 2206		A	16 900	13 800	13 000	3,5	2,0	1 350	800		744	2,0	66,7
	Richtung L92	05 01		18 200	14 600	14 300	4,0	2,5	1 300	800	2,0	136	2,7	59,5
	L34 / Richtung Köln			17 900	13 400	12 600	3,6	1,5	1 150	650	1,3	812	2,2	67,1
	FS= 2	2,2		11 100	11 200	9 000			950	550		541	1,0	65,0
B 265	5704 0301		B	4 100	3 700	3 700	5,4	4,6	500	300		211	4,4	61,9
	B0051 Prüm -Held	07 03	R 2	4 200	3 800	4 000	5,6	4,8	450	300	3,7	39	6,1	55,0
	K0182			4 300	3 800	4 000	7,0	5,6	450	250	4,5	230	4,9	62,4
	FS= 2	2,1		3 200	2 700	2 600			350	200		153	2,3	59,9
B 265	5704 0010		B		5 300	5 600	4,1	1,7	700	450		320	1,7	62,9
	L17	07 03			5 500	6 100	4,5	1,9	650	400	1,5	59	2,3	55,8
	Prüm				5 600	5 600	4,4	1,7	600	350	1,4	349	1,8	63,3
	FS= 2	0,9			4 100	4 000			500	300		233	0,9	61,3
B 265	5704 0086		B	3 000	3 000	2 900	4,8	2,4	400	250		161	2,3	60,1
	L0017 bei Walscherath.	07 03		2 900	3 100	3 000	5,5	2,8	350	200	2,2	29	3,3	53,0
	L0023			3 200	3 000	2 700	4,8	2,0	300	200	1,6	176	2,6	60,6
	FS= 2	4,3		3 000	2 800	2 400			300	200		117	1,2	58,4
B 265	5704 0087		B	2 600	2 100	2 300	10,8	7,2	350	250		131	6,9	60,4
	K0169 bei Knafspesch	07 03		2 400	2 200	2 300	14,5	9,2	300	200	6,9	24	10,3	53,8
	L0020			3 000	1 900	2 600	7,7	6,1	300	200	4,9	143	7,5	60,9
	FS= 2	5,3		3 000	2 000	2 200			350	200		95	4,2	58,4
B 265	5604 0088		B	1 800	1 900	1 800	13,9	9,6	300	200		101	9,1	59,8
	L0020	07 03		1 700	1 600	1 800	16,3	11,8	250	150	8,8	18	14,7	53,3
	L0001			2 000	1 800	2 000	13,1	8,1	250	150	6,4	110	9,8	60,3
	FS= 2	1,7		1 800	2 700	1 700			250	150		73	6,5	57,8
B 265	5604 0089		B	1 700	1 800	2 100	9,9	7,0	300	200		119	6,8	60,0
	L0001	07 03	R 2	1 600	1 800	2 100	12,1	8,4	250	150	6,4	22	9,9	53,3
	Landesgrenze			1 800	1 900	2 100	8,2	6,5	250	150	5,2	130	7,4	60,5
	FS= 2	1,9		1 700	1 800	2 100			300	150		87	4,0	57,9
B 265	5604 1202		B	2 000	2 500	1 700	14,7	11,8	300	200		95	11,2	59,9
	Losheim	05 05		2 000	2 500	1 500	20,2	16,3	250	150	12,2	17	18,7	53,6
	Forsthaus Schneifel			2 000	2 500	2 100	11,6	8,8	250	150	7,0	104	11,7	60,4
	FS= 2	2,6		2 100	2 500	1 900			300	200		69	8,7	58,0
B 265	5504 1203		B	1 900	1 600	1 500	7,9	6,4	300	150		84	6,2	58,3
	Hellenthal	05 05		1 700	1 500	1 300	10,4	8,9	200	150	6,7	16	8,8	51,7
	Losheimergraben			1 900	1 700	1 700	9,0	6,3	250	150	5,0	92	6,8	58,9
	FS= 2	15,2		2 400	2 000	2 000			350	200		61	3,4	56,2
B 265	5504 1201		B	4 400	3 800	2 900	5,3	5,6	400	250		161	5,5	61,0
	Hellenthal	05 05		4 300	3 800	2 900	6,9	7,4	350	200	5,6	29	7,6	54,0
	Hollerath			4 500	3 900	2 700	4,2	4,2	300	200	3,4	176	6,0	61,5
	FS= 2	0,9		4 400	3 600	2 900			400	250		117	2,8	58,9
B 265	5404 1206		A	8 400	7 300	8 600	8,0	7,5	1 250	750		488	7,2	66,2
	Schleiden	05 05		8 600	7 400	8 100	6,5	5,5	1 050	600	4,2	90	10,8	59,6
	Hellenthal			8 000	7 000	10 400	15,8	16,5	1 150	650	13,1	532	7,8	66,7
	FS= 2	3,5		8 300	7 300	8 000			1 100	600		355	4,5	64,2
B 265	5404 2204		A	8 900	8 900	7 800	5,2	5,1	900	550		442	5,0	65,2
	Gemünd	05 05		9 300	9 100	8 300	6,2	6,3	850	500	4,8	81	6,9	58,3
	Schleiden			8 600	9 400	7 600	5,2	4,0	750	450	3,2	482	5,5	65,7
	FS= 2	5,0		8 400	7 700	6 000			700	400		321	2,6	63,2
B 265	5405 2208		B	4 100	4 400	5 500	15,7	14,2	800	500		312	13,4	65,5
	Hergarten	05 05		3 600	4 100	5 100	18,5	15,7	650	400	11,7	57	23,1	59,5
	Gemünd			4 000	3 800	6 600	18,4	17,2	750	450	13,7	340	13,9	65,9
	FS= 2	2,5		6 000	6 300	5 500			750	450		227	11,0	63,7
B 265	5405 2207		B	2 600	2 400	2 200	7,0	6,1	350	200		122	5,9	59,9
	Hergarten	05 05		2 400	2 300	2 100	7,9	7,5	250	150	5,7	22	8,2	53,0
	Gemünd			2 500	2 200	2 200	9,6	6,7	250	150	5,4	133	6,5	60,4
	FS= 2	3,7		3 300	3 100	2 400			350	200		88	3,1	57,7
B 265	5305 1206		B	2 800	2 700	2 600	7,1	6,4	400	250		145	6,2	60,7
	KP - K25	05 02		2 600	2 700	2 600	8,9	8,1	300	200	6,2	27	8,7	54,0
	KP - L218			2 700	2 500	2 700	7,0	5,6	300	200	4,5	158	6,8	61,2
	FS= 2	2,8		3 300	3 000	2 500			350	200		106	3,4	58,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 265	5305 5232	05 02	AZ	4 200	4 000	4 000	10,2	5,3	600	400		235	5,2	62,6
				4 100	4 000	4 000	11,4	6,4	400	250	4,8	29	7,7	54,1
				4 200	4 100	4 100	11,0	6,0	400	250	4,8	259	5,7	63,1
				4 500	4 200	4 200			600	400		162	2,6	60,2
FS= 2		1,4	5232											
B 265	5305 1204	05 02	B	3 900	3 700	3 800	7,7	6,1	550	350		216	5,9	62,4
				3 500	3 600	3 800	9,3	7,0	450	300	5,3	40	8,2	55,6
				3 700	3 500	3 800	8,8	8,3	450	250	6,6	236	6,5	62,9
				5 400	4 000	3 900			550	300		157	3,1	60,2
FS= 2		3,1												
B 265	5305 3203	05 05	B	1 600	5 200	4 800	7,6	5,2	650	400		273	5,0	63,2
				1 600	5 200	4 900	8,2	5,9	550	350	4,5	50	6,9	56,2
				1 600	5 200	5 000	10,6	6,5	550	300	5,2	298	5,6	63,7
				1 600	5 500	4 400			600	350		199	2,6	61,1
FS= 2		0,7												
B 265	5305 1215	05 02	B	5 500	5 900	5 900	9,3	6,9	700	450		335	6,7	64,4
				5 300	6 000	6 200	10,7	7,9	650	400	6,0	61	9,7	57,7
				5 200	6 000	5 700	10,7	8,3	600	350	6,6	366	7,3	65,0
				6 700	5 300	4 900			600	350		243	3,9	62,4
FS= 2		1,8												
B 265	5206 1204	05 05	A	9 900	9 900	9 800	10,6	8,2	1 100	650		559	7,9	66,9
				10 700	10 600	10 400	11,3	9,0	1 050	600	6,8	102	12,1	60,4
				9 700	9 600	10 300	13,6	9,7	1 000	600	7,8	610	8,5	67,4
				7 800	7 800	6 800			800	450		406	5,2	64,9
FS= 2		1,9												
B 265	5206 1203	05 05	B	1 600	3 700	4 300	12,1	10,3	550	300		242	9,8	63,7
				1 600	3 700	4 500	13,8	12,0	500	300	9,0	44	15,9	57,4
				1 600	3 700	4 300	13,2	10,5	450	250	8,3	264	10,4	64,2
				1 600	3 800	3 200			400	250		176	7,2	61,8
FS= 2		2,8												
B 265	5206 1248	05 05	B	4 100	4 500	4 500	10,5	8,5	550	350		253	8,1	63,5
				4 200	4 700	4 700	11,0	9,1	500	300	6,9	46	12,6	57,0
				3 900	4 600	4 600	14,0	10,7	450	300	8,5	276	8,7	64,0
				3 700	3 300	3 300			400	250		183	5,4	61,5
FS= 2		2,1												
B 265	5206 2202	05 02	B	4 700	4 800	6 000	10,9	8,1	750	450		338	7,7	64,7
				4 600	4 700	6 100	12,2	9,2	700	400	7,0	62	11,8	58,2
				4 800	4 900	6 200	13,1	9,6	650	400	7,7	369	8,3	65,2
				5 000	4 900	5 000			600	350		246	5,0	62,7
FS= 2		1,3												
B 265	5106 2209	05 02	A	16 700	13 600	16 800	7,1	5,8	1 550	900		960	5,6	68,8
				18 100	14 700	18 600	7,8	6,5	1 550	950	4,9	176	7,8	61,9
				17 000	13 800	16 100	8,0	6,6	1 400	800	5,3	1 048	6,2	69,3
				11 400	9 100	11 100			1 100	600		697	2,9	66,7
FS= 4		1,1												
B 265	5106 2210	05 02	A	16 600	14 800	15 900	5,0	3,4	1 550	950		908	3,3	67,9
				17 900	16 000	17 400	5,5	3,6	1 650	950	2,8	167	4,5	60,9
				17 600	15 600	16 000	5,6	3,8	1 450	850	3,1	991	3,6	68,4
				10 800	9 500	10 400			1 050	600		660	1,7	66,1
FS= 4		1,1												
B 265	5107 2205	05 02	A	17 000	15 700	14 900	4,7	3,6	1 450	900		849	3,4	67,7
				18 000	16 600	16 200	4,9	3,8	1 450	850	2,9	156	4,8	60,7
				17 700	16 400	14 500	6,2	4,1	1 300	750	3,3	926	3,8	68,2
				12 700	11 500	10 300			1 100	600		617	1,8	65,8
FS= 2		3,2												
B 265	5107 2204	05 02	A	19 200	15 500	14 100	3,5	3,2	1 450	850		807	3,1	67,3
				21 200	17 000	15 400	3,7	3,5	1 400	850	2,7	148	4,2	60,3
				20 100	16 100	13 800	4,4	3,6	1 250	750	2,9	880	3,4	67,8
				11 700	9 500	9 900			1 050	600		587	1,6	65,5
FS= 2		1,9												
B 265	5107 2203	05 02	A	17 000	14 100	15 700	7,1	5,3	1 550	950		899	5,1	68,4
				18 900	15 600	17 000	8,1	6,0	1 500	900	4,6	165	7,1	61,5
				17 600	14 500	15 100	6,6	5,5	1 350	750	4,5	981	5,7	68,9
				10 200	8 000	12 000			1 250	700		653	2,6	66,3
FS= 2		1,4												
B 265	5107 2202	05 02	A	17 300	15 100	12 600	6,8	5,0	1 450	850		717	4,8	67,3
				19 400	18 000	12 800	8,3	5,7	1 300	750	4,4	131	6,7	60,4
				17 100	9 000	12 600	5,8	5,6	1 200	700	4,5	782	5,4	67,8
				11 000	11 700	11 700			1 350	800		521	2,5	65,3
FS= 2		1,5		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 265	5007 2208	05 01	R 2	20 200	20 100	20 500	4,9	2,5	2 050	1 250		1 173	2,4	68,8
				21 400	20 400	21 100	5,5	2,7	1 950	1 200	2,3	215	3,3	61,7
				21 600	20 800	21 500	6,1	3,0	1 950	1 150	1,9	1 280	2,6	69,2
				14 100	18 200	17 300			1 750	1 000		852	1,2	67,0
FS= 2		0,8												
B 265 N	5106 5217	05 01	AZ	18 300	19 400	13 600	10,8	6,0	1 350	950		781	6,0	68,0
				20 100	21 200	14 900	11,8	6,8	1 350	950	5,1	130	6,8	60,4
				18 300	19 700	13 600	11,2	6,2	1 250	800	5,0	837	6,9	68,5
				12 500	12 800	8 600			850	500		614	2,1	65,9
FS= 2		0,9	5269											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								S		S				
B 266	5303 2204		A	10 000	10 500	10 600	5,7	3,7	1 350	800		603	3,5	66,2
33	von KP - B399 nach KP - L12	05 01		9 300	10 700	10 800	6,7	4,3	1 150	650	3,3	111	4,9	59,2
FS= 2		1,0		10 600	10 600	10 300	5,7	3,8	1 050	600	3,1	658	3,9	66,7
				11 300	9 300	10 100			1 250	700		438	1,8	64,3
B 266	5303 1407		A	7 600	7 000	8 300	4,3	2,8	1 200	700		471	2,7	64,9
33	von KP - K32 / L160 nach KP - L246	05 01		7 000	6 800	7 600	5,9	3,7	850	500	2,9	86	3,7	57,8
FS= 2		1,1		8 600	6 800	7 400	4,6	3,1	800	450	2,6	514	3,0	65,4
				8 300	7 900	11 900			1 700	950		342	1,4	63,1
B 266	5303 1404		B	3 500	5 400	5 000	5,5	5,3	700	400		285	5,2	63,4
33	von KP - L246 nach KP - L166	05 01		2 800	4 500	5 100	7,0	6,8	550	350	5,2	52	7,1	56,5
FS= 2		1,8		4 400	7 000	4 500	5,5	5,1	450	300	4,1	311	5,7	63,9
				4 300	7 100	5 500			750	400		207	2,7	61,3
B 266	5304 5211		AZ	3 800	4 800	3 800	12,2	8,5	500	300		220	8,3	63,0
33	von KP - L166 nach KP - L106	05 01		3 700	4 700	3 800	13,8	10,1	400	250	7,6	25	12,8	54,4
FS= 2		3,6	5211	3 800	4 900	3 800	12,7	8,7	400	250	7,0	245	9,2	63,6
				4 000	5 100	3 500			500	300		142	3,5	59,9
B 266	5404 1201		B	5 000	4 400	4 100	4,4	4,6	650	400		231	4,4	62,3
33	von KP - L106 nach KP - L149	05 01		4 200	4 200	3 800	6,1	6,3	500	300	4,8	42	6,1	55,3
FS= 2		0,8		5 300	4 400	4 400	3,4	3,3	500	300	2,7	252	4,9	62,8
				7 300	5 100	4 600			700	400		168	2,3	60,3
B 266	5404 1202		B	4 300	3 600	5 900	22,9	21,3	700	450		338	19,9	66,8
34	Herhahn Einruhr	05 05		3 700	3 200	6 100	25,2	22,5	650	400	16,8	62	36,4	61,2
FS= 3		8,4		4 200	3 600	6 100	26,4	26,3	600	350	20,9	369	20,3	67,2
				6 000	5 000	5 100			600	350		245	18,0	65,1
B 266	5404 1203		B	4 800	4 900	5 700	20,4	18,5	750	450		323	17,4	66,2
34	von Gemünd nach Herhahn	05 05		4 700	4 300	5 700	21,3	18,1	650	400	13,5	59	31,2	60,5
FS= 2		3,7		4 500	4 000	6 300	27,2	27,3	650	400	21,6	353	17,8	66,7
				5 800	7 800	4 900			600	350		234	15,3	64,5
B 266	5405 1209		A	11 100	12 500	10 900	7,0	5,1	1 300	750		622	4,9	66,7
34	von Wallenthal nach Gemünd	05 05		11 600	12 900	11 200	8,0	6,1	1 150	700	4,7	114	6,8	59,8
FS= 2		3,5		10 800	12 100	11 000	8,4	5,1	1 100	650	4,1	679	5,5	67,2
				10 000	11 500	9 600			1 150	650		452	2,6	64,7
B 266	5405 2206		A	7 300	7 700	7 300	7,3	5,6	1 000	600		414	5,5	65,1
34	von Wallenthaler Höhe nach Gemünd	05 05		7 300	7 600	7 100	9,0	7,3	800	500	5,5	76	7,5	58,2
FS= 2		2,1		7 400	7 800	7 300	8,4	5,1	750	450	4,1	452	6,0	65,6
				7 500	7 900	7 900			1 050	600		301	2,8	63,0
B 266	5405 2205		A	12 800	12 800	12 100	9,8	7,1	1 350	800		690	6,8	67,6
34	von Mülldeponie nach Wallenthal	05 05		13 400	13 200	12 700	10,9	8,1	1 250	750	6,1	126	10,0	60,9
FS= 4		2,2		12 700	12 500	12 200	11,7	7,7	1 150	650	6,2	753	7,4	68,1
				11 200	11 500	9 500			1 050	600		501	4,1	65,5
B 266	5405 2201		A	12 400	13 300	13 000	9,7	7,0	1 450	850		744	6,7	67,9
34	von Mechernich nach Wallenthal	05 05		13 000	13 800	13 500	11,2	8,1	1 300	800	6,1	136	9,8	61,2
FS= 2		1,7		12 400	13 100	13 200	10,6	7,7	1 250	700	6,1	812	7,3	68,4
				10 400	11 300	11 000			1 250	700		540	3,9	65,8
B 266	5306 2220		A	13 300	12 700	13 700	9,9	6,2	1 500	900		780	6,0	68,0
34	von AS Wißkirchen (A 1) nach Mechernich	05 05		13 900	13 200	14 200	11,2	7,2	1 400	800	5,5	143	8,5	61,1
FS= 4		1,0		14 000	13 300	14 000	11,3	7,0	1 350	750	5,6	851	6,7	68,5
				10 300	9 900	11 200			1 250	700		567	3,3	65,9
B 266	5306 2215		A	17 600	20 800	18 200	8,9	6,0	1 750	1 100		1 037	5,8	69,2
34	von AS Wißkirchen (A 1) nach Mechernich	05 05		19 200	22 300	19 300	10,1	6,8	1 750	1 050	5,2	190	8,0	62,3
FS= 2		1,9		17 100	19 800	18 200	9,2	6,6	1 600	950	5,1	1 132	6,4	69,7
				13 500	16 400	13 700			1 350	750		753	3,0	67,0
B 266	5306 2216		A	11 100	14 700	11 900	7,9	5,2	1 350	800		679	5,1	67,1
34	von Euskirchen nach AS Wißkirchen (A 1)	05 05		12 400	16 000	12 400	8,9	5,7	1 300	750	4,4	125	7,0	60,2
FS= 2		0,7		10 600	13 800	12 900	8,3	6,0	1 250	750	4,8	741	5,6	67,6
				8 100	10 800	8 700			1 000	550		493	2,6	65,1
B 266	5307 1206		A	8 500	7 800	8 400	8,4	6,1	1 050	600		479	5,9	65,8
31	von B56 nach K61	05 01		8 900	8 200	8 700	9,6	6,9	950	550	5,3	88	8,1	59,0
FS= 2		2,7		9 200	8 400	9 100	8,8	6,2	950	550	5,0	523	6,5	66,3
				6 000	6 000	6 500			800	450		348	3,1	63,7
B 266	5307 2207		A	10 900	10 700	10 700	7,3	4,4	1 200	700		608	4,3	66,4
31	von K61 nach L493	05 01		11 400	11 200	11 400	8,4	5,2	1 100	650	3,9	112	5,9	59,5
FS= 2		1,6		11 900	11 800	10 600	7,2	4,3	1 000	600	3,5	663	4,7	66,9
				7 700	7 500	8 000			900	500		442	2,2	64,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 266	5307 1222	A		11 500	13 900	15 000	8,7	6,6	1 350	800		857	6,4	68,5
				12 000	15 100	16 900	8,9	6,8	1 400	800	5,2	157	9,1	61,7
				13 400	13 200	13 400	12,7	9,5	1 150	650	7,6	935	7,0	69,0
				7 100	10 500	9 800			950	550		623	3,6	66,4
31	L493 L158	05 01												
FS= 2		2,2												
B 266	5307 1209	A	R 2	9 000	9 300	12 200	5,9	4,7	1 250	750		694	4,6	67,1
				9 400	9 900	13 300	6,9	5,5	1 250	750	4,2	127	6,3	60,2
				9 500	9 500	11 700	5,3	4,4	1 100	600	3,6	757	5,1	67,6
				6 800	6 500	8 500			900	500		504	2,4	65,1
31	L158 L471	05 01												
FS= 2		1,3												
B 266	5307 1214	B		4 700	4 300	7 800	12,2	9,0	850	500		442	8,6	66,1
				5 400	4 300	8 400	14,6	10,9	850	500	8,2	81	13,6	59,6
				4 000	4 500	7 900	9,9	7,0	750	450	5,6	482	9,2	66,6
				3 900	4 300	5 500			600	350		321	6,0	64,1
31	L471 AS Rheinbach (A 61)	05 01												
FS= 2		0,7												
B 266	5409 0155	A		11 600	11 800	11 600	7,2	5,6	1 250	750		659	5,4	67,1
				12 600	12 800	12 600	8,1	6,1	1 200	700	4,7	121	7,4	60,2
				12 100	11 600	11 300	7,6	6,2	1 050	600	4,9	719	6,0	67,6
				7 600	8 300	8 000			900	500		479	2,8	65,0
11	Auffahrt Umg. - Heimersheim Umg. Heimersheim - Bad Neuenahr	07 05												
FS= 2		2,6												
B 266	5409 0156	B		6 400	6 200	6 300	9,4	6,6	800	450		360	6,4	64,7
				6 600	6 600	6 700	11,0	7,7	700	450	5,8	66	9,2	57,9
				6 900	6 400	6 200	9,5	6,9	650	350	5,5	393	7,0	65,2
				5 200	4 700	5 100			650	350		261	3,6	62,6
11	Umg. Lagerplatz SM - Autobahn Umg. Lagerplatz SM - Bad Neuenahr	07 05												
FS= 2		0,6												
B 266	5409 0464	A		9 700	9 900	7 700	10,4	7,5	950	550		435	7,2	65,7
				10 500	10 300	8 000	12,2	8,9	900	550	6,7	80	10,8	59,1
				9 600	10 300	8 200	10,2	7,2	850	500	5,7	475	7,8	66,2
				7 100	8 100	5 700			700	400		316	4,5	63,7
11	Überführungsbauwerk B 266 - Lohrsdorf Überführungsbauw. B266 - Heimersheim	07 05												
FS= 2		0,3	Verlagerung an einzelnen Tagen (Uraubsttage)											
B 266	5409 7098	AZ		14 900	16 300	15 800	13,1	5,6	1 500	800		919	5,5	68,6
				15 900	17 300	16 900	14,3	6,5	1 500	800	4,9	126	6,7	60,2
				15 000	16 500	15 600	13,1	5,7	1 400	750	4,6	1 002	6,2	69,1
				11 600	12 400	11 800			1 400	750		669	2,3	66,3
11	L0080 L0082	07 05												
FS= 2		4,7	7098											
B 266	5409 0100	A	R 2	17 800	17 600	16 800	7,4	5,5	1 750	1 050		961	5,4	68,7
				18 400	18 200	17 400	8,4	6,2	1 700	1 000	4,7	176	7,4	61,8
				18 500	18 600	17 800	8,5	6,2	1 700	950	5,0	1 049	5,9	69,2
				14 700	14 200	13 700			1 400	800		698	2,8	66,6
11	Bodendorf - Kreisel Kreisel - Bodendorf	07 05												
FS= 2		0,3												
B 267	5407 0052	A		10 400	4 500	4 600	3,4	3,0	700	400		260	2,9	62,4
				10 300	4 200	4 400	4,5	4,0	550	350	3,1	48	4,0	55,3
				9 700	4 700	4 600	2,9	2,3	500	300	1,9	284	3,2	62,8
				11 700	5 000	5 100			750	400		189	1,5	60,6
11	B0267 B0257	07 05												
FS= 2		1,9												
B 267	5408 7147	AZ		5 400	4 700	4 500	8,2	3,7	1 000	500		267	3,7	62,7
				5 500	4 500	4 300	9,2	4,4	600	350	3,4	27	3,1	52,6
				4 700	4 800	4 400	8,7	3,6	550	300	2,9	299	4,1	63,3
				6 300	5 600	5 400			1 000	500		171	1,6	60,2
11	B0257A K0035	07 05												
FS= 2		6,7	7147											
B 267	5408 0102	A		7 700	7 700	7 700	4,0	3,0	1 050	600		436	2,9	64,6
				7 500	7 800	7 700	4,7	3,6	850	500	2,8	80	4,0	57,6
				8 200	7 800	7 400	4,6	2,7	750	450	2,2	476	3,2	65,1
				7 600	7 300	7 800			1 050	600		317	1,5	62,8
11	Dernau - Marienthal Marienthal - Dernau	07 05												
FS= 2		4,8												
B 267	5408 0103	A		8 000	7 200	7 900	4,1	2,6	1 000	600		448	2,6	64,6
				7 700	7 700	8 200	4,8	3,1	850	500	2,4	82	3,5	57,5
				8 400	6 100	7 700	4,6	2,7	800	450	2,2	489	2,8	65,1
				8 600	6 900	6 800			850	500		325	1,3	62,9
11	Römervilla - Autobahn A61 Autobahn A61 - Römervilla	07 05												
FS= 2		2,4												
B 267	5408 0104	A		11 000	12 000	14 400	4,5	3,0	1 600	950		821	2,9	67,4
				11 700	12 700	15 000	5,2	3,6	1 500	900	2,8	150	4,0	60,3
				11 000	13 400	15 400	4,4	2,9	1 500	850	2,4	896	3,2	67,8
				8 700	8 100	10 900			1 250	700		596	1,5	65,6
11	B267 - Autobahnanschluß A61 Autobahnanschluß A61 - B267 Ahrweiler	07 05												
FS= 4		0,8												
B 268	6205 0101	B		7 500	5 300	6 200	9,0	5,0	800	450		354	4,9	64,2
				7 900	5 800	6 500	10,1	5,4	700	450	4,2	65	6,7	57,3
				8 400	5 200	6 300	10,7	6,3	650	400	5,1	386	5,4	64,8
				4 700	3 900	5 000			600	350		257	2,5	62,2
22	Trier K0006	07 02												
FS= 2		1,9												
B 268	6305 0100	B		5 600	4 100	4 300	9,5	6,2	600	350		244	6,0	62,9
				5 700	4 200	4 400	10,4	6,5	500	300	4,9	45	8,5	56,1
				5 900	4 700	4 600	12,4	9,2	500	300	7,4	266	6,7	63,4
				4 700	3 100	3 600			500	300		177	3,3	60,8
22	K0006 L0139 Krettnach	07 03												
FS= 2		3,5												
B 268	6305 0099	B	R 2	6 500	4 500	5 300	10,8	6,1	700	450		302	5,9	63,8
				6 600	4 700	5 500	12,3	7,0	650	400	5,3	55	8,3	56,9
				6 800	4 900	5 800	12,4	7,1	600	350	5,7	330	6,5	64,4
				5 800	3 500	4 200			550	300		219	3,1	61,7
22	L0139 Krettnach L0139 Franzenheim	07 03												
FS= 2		1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach							W	W	U					
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S						
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 268	6306 0098	L0139 Franzenheim K0045 Obersehr	07 03	B	4 400	3 900	3 800	9,9	6,6	500	300		215	6,4	62,5
					4 600	3 900	3 800	11,8	8,0	450	250	6,0	40	9,1	55,8
					4 600	4 400	3 800	11,5	7,4	400	250	5,9	234	7,0	63,0
					3 500	3 300	3 900			500	300		157	3,6	60,4
FS= 2		7,8													
B 268	6306 0097	K0145 Baldringen B0407 Zerf	07 03	B	3 800	3 100	3 400	8,4	5,8	450	300		193	5,6	61,8
					3 800	3 100	3 600	9,7	6,6	400	250	5,0	35	7,8	54,9
					3 900	3 500	3 600	9,2	6,3	400	250	5,0	211	6,2	62,3
					3 400	2 600	2 700			350	200		140	2,9	59,7
FS= 2		2,5													
B 268	6406 0096	B0407 Zerf K0141 Oberzerf	07 03	B	3 400	3 100	3 300	9,5	6,9	450	250		187	6,6	61,9
					3 600	3 100	3 400	11,1	7,7	400	250	5,9	34	9,7	55,2
					3 500	3 300	3 600	9,9	8,1	400	250	6,4	204	7,2	62,4
					2 400	2 900	2 500			350	200		136	3,9	59,8
FS= 2		1,3													
				Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 268	6406 0095	K0141 Oberzerf K0139 Panzhaus	07 03	B	3 600	3 100	3 700	10,8	8,0	500	300		207	7,7	62,6
					3 500	3 200	3 700	13,1	10,0	450	300	7,5	38	11,7	56,0
					3 700	3 500	4 300	9,2	6,6	500	300	5,3	226	8,2	63,1
					3 500	2 700	2 700			350	200		151	5,0	60,6
FS= 2		5,8													
				Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)											
B 268	6406 0322	B268, Landesgrenze RP B268/L375, Britten	10 03	B R 2	4 400	4 800	4 600	10,5	5,3	650	400		261	5,1	63,0
					4 400	5 100	4 700	11,8	6,0	550	350	4,5	48	7,0	56,1
					4 500	5 300	4 900	11,5	5,8	550	300	4,6	285	5,6	63,5
					4 200	3 400	3 800			500	300		189	2,6	60,9
FS= 2		1,8													
B 268	6406 0321	B268/L375, Britten B268/L374, Britten	10 03	B	4 400	5 300	5 500	7,2	5,5	700	450		314	5,4	63,9
					4 400	5 600	5 900	8,5	6,7	650	400	5,1	58	7,4	57,0
					4 600	5 000	5 800	6,5	4,8	600	350	3,9	342	6,0	64,4
					4 000	4 200	3 800			500	300		229	2,8	61,8
FS= 2		1,1													
B 268	6406 0323	B268/L374, Britten B268/L373, Bergen	10 03	B	5 000	5 500	5 400	7,0	5,3	700	400		308	5,2	63,7
					5 100	5 800	5 800	8,7	6,8	650	400	5,1	57	7,1	56,9
					5 300	5 600	5 700	5,5	3,8	600	350	3,1	336	5,7	64,2
					4 300	4 000	3 900			500	300		224	2,7	61,7
FS= 2		1,6													
B 268	6406 0320	B268/L373, Bergen B268/L158, Losheim am See	10 03	B	5 300	5 700	6 100	6,0	4,5	700	450		345	4,4	64,0
					5 200	6 300	6 600	7,3	5,6	700	400	4,3	63	6,1	57,1
					5 900	5 800	5 700	5,2	3,5	550	350	2,8	377	4,9	64,5
					4 700	3 500	4 400			550	300		250	2,3	62,0
FS= 2		1,8													
B 268	6406 0071	B268/L158, Losheim am See B268, Losheim am See	10 03	A R 2	7 700	8 700	9 000	7,9	5,2	1 150	700		513	5,0	65,9
					8 000	9 100	9 300	9,3	6,2	1 000	600	4,7	94	7,0	59,0
					7 800	8 900	9 100	8,4	5,6	950	550	4,5	560	5,6	66,4
					6 900	6 800	7 800			1 000	550		373	2,6	63,9
FS= 2		1,1													
B 268	6406 0072	B268, Losheim am See B268/L157, Losheim am See	10 03	A R 2	7 700	8 200	9 000	7,3	5,6	1 200	700		512	5,4	66,0
					7 500	8 300	9 100	9,0	7,0	1 050	650	5,3	94	7,5	59,1
					8 200	9 200	10 000	6,3	5,0	1 050	600	4,0	559	6,0	66,5
					7 200	6 800	7 200			900	500		372	2,8	63,9
FS= 2		1,2													
B 268	6406 0073	B268/L157, Losheim am See B268/L369, Losheim am See	10 03	B	6 300	6 600	7 100	7,8	5,5	800	500		405	5,4	65,0
					6 600	7 000	7 700	9,3	6,9	750	450	5,2	74	7,4	58,1
					6 700	6 300	6 300	7,2	4,7	600	350	3,8	442	5,9	65,5
					4 700	5 700	5 900			700	400		294	2,8	62,9
FS= 2		3,2													
B 268	6506 0318	B268/L369, Losheim am See B268/L148, Kreisel Nunkirchen	10 03	A R 2	9 100	9 400	9 400	8,4	5,8	1 200	700		535	5,6	66,2
					9 700	10 000	9 700	10,0	6,8	1 150	650	5,2	98	7,7	59,3
					8 900	10 800	11 000	7,8	5,6	1 150	650	4,5	584	6,2	66,7
					7 400	5 900	6 300			750	450		389	2,9	64,1
FS= 2		3,9													
B 268	6507 0316	B268/L156, Nunkirchen B268/L145, Michelbach	10 02	A R 2	9 600	9 900	11 200	7,4	5,8	1 250	750		637	5,6	67,0
					10 100	10 200	11 500	8,6	6,6	1 150	700	5,0	117	7,7	60,1
					9 200	9 800	11 000	8,5	6,5	1 050	600	5,2	695	6,2	67,5
					8 900	8 900	10 200			1 150	650		463	2,9	64,9
FS= 3		2,6													
B 268	6507 0315	B268/L145, Michelbach B268/L143, Schmelz	10 02	A R 2	11 200	11 100	11 800	8,5	7,1	1 300	800		670	6,9	67,5
					11 700	11 300	12 400	9,6	8,0	1 300	750	6,1	123	10,1	60,8
					11 400	11 600	12 700	9,6	8,0	1 250	700	6,4	731	7,5	68,0
					9 400	9 600	8 100			900	500		487	4,1	65,4
FS= 2		2,6													
B 268	6507 0313	B268/L334, Schmelz B268/L336, Kreisel Lebach	10 02	A R 2	11 100	10 700	12 600	6,9	5,5	1 400	850		719	5,3	67,4
					11 700	11 500	13 400	7,8	6,1	1 350	800	4,6	132	7,4	60,6
					11 800	11 000	13 300	7,1	5,7	1 300	750	4,6	785	5,9	68,0
					8 200	7 700	8 900			1 000	550		522	2,7	65,4
FS= 2		5,0													
B 268	6507 0075	B268/B269, Lebach B268/B269, Lebach	10 02	A R 2	13 500	22 500	17 700	8,9	6,9	2 000	1 200		1 013	6,6	69,2
					15 600	24 900	18 200	10,7	7,8	2 000	1 200	5,9	186	9,7	62,5
					12 400	21 800	22 200	7,4	6,4	2 250	1 300	5,2	1 105	7,2	69,8
					9 000	14 800	10 500			1 150	650		736	3,9	67,2
FS= 2		0,4													
				Dauerbaustelle in 2005											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 268	6507 0311	10 02	A R 2	20 800	16 200	17 400	7,8	5,4	1 600	950		993	5,2	68,8
				24 000	17 800	19 400	8,4	5,9	1 700	1 000	4,5	182	7,2	61,9
				19 900	15 500	16 800	9,2	6,3	1 450	850	5,0	1 084	5,8	69,3
				12 200	10 900	10 800			1 050	600		721	2,7	66,7
FS= 2		1,2												
B 268	6607 0310	10 02	A R 2	12 100	11 600	10 800	12,7	10,1	1 200	700		614	9,6	67,7
				13 000	12 600	11 600	13,4	10,6	1 200	700	8,0	113	15,6	61,4
				13 100	12 100	11 700	16,3	12,4	1 150	650	9,9	670	10,2	68,2
				7 900	7 500	6 600			750	450		446	7,0	65,8
FS= 2		3,9												
B 268	6607 0077	10 01	A	11 200	10 000	11 500	9,9	6,4	1 150	700		657	6,2	67,3
				12 400	10 400	12 800	10,6	6,9	1 150	700	5,2	121	8,8	60,5
				11 300	10 800	11 100	11,5	7,9	1 000	600	6,3	717	6,8	67,8
				7 100	7 900	7 300			750	450		478	3,4	65,2
FS= 2		0,9												
B 268	6607 0309	10 01	A	15 200	15 400	16 700	9,3	6,0	1 450	850		956	5,8	68,8
				17 300	16 500	19 000	9,5	6,3	1 550	900	4,8	175	8,0	61,9
				15 700	16 400	15 700	12,1	7,2	1 300	750	5,7	1 043	6,4	69,3
				8 100	10 700	9 800			950	550		695	3,0	66,7
FS= 2		1,1												
B 268	6607 0307	10 01	A R 2	11 400	10 700	10 200	3,8	3,6	1 150	700		581	3,5	66,0
				12 600	11 700	11 100	4,0	3,6	1 150	700	2,8	107	4,8	59,0
				11 500	11 700	10 600	4,8	4,4	1 050	600	3,6	634	3,9	66,5
				7 200	6 500	6 200			700	400		422	1,8	64,2
FS= 2		2,7												
B 268	6707 0305	10 01	A R 2	13 300	9 600	9 500	4,9	6,9	1 050	650		542	6,7	66,5
				15 100	10 600	10 200	5,9	7,9	1 000	600	6,0	99	9,8	59,8
				13 300	8 700	8 900	3,6	7,8	850	500	6,3	591	7,3	67,1
				7 900	6 900	8 000			900	500		394	3,9	64,5
FS= 2		2,4		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 269	6108 0109	07 03	B	2 300	1 400	1 400	10,0	6,8	200	150		78	6,5	58,1
				2 100	1 600	1 500	11,7	8,1	200	100	6,1	14	9,4	51,2
				2 400	1 300	1 600	9,8	6,6	200	100	5,3	85	7,1	58,6
				2 600	900	1 000			150	100		57	3,8	56,0
FS= 2		0,9												
B 269	6108 0108	07 03	B	3 300	3 200	3 100	4,2	2,8	450	300		174	2,7	60,6
				3 200	3 300	3 100	4,3	2,9	400	250	2,3	32	3,7	53,5
				3 500	3 200	3 400	6,2	3,3	400	250	2,7	190	3,0	61,0
				3 500	2 700	2 700			400	200		126	1,4	58,8
FS= 2		3,4												
B 269	6108 0107	07 03	B	3 400	3 300	4 800	9,2	7,1	500	300		273	6,8	63,6
				3 300	3 500	5 600	11,0	8,8	500	300	6,7	50	10,0	56,9
				3 600	3 400	4 000	6,1	3,1	400	200	2,5	298	7,4	64,1
				3 300	2 400	2 800			300	200		198	4,1	61,5
FS= 2		4,6		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage)										
B 269	6208 0105	07 03	B R 2	3 000	3 200	3 600	11,6	11,9	500	300		205	11,3	63,3
				2 900	3 100	3 700	14,0	14,2	450	250	10,6	37	19,0	57,1
				3 200	3 400	4 100	11,2	11,5	450	250	9,2	224	11,8	63,7
				3 100	3 100	2 800			400	200		148	8,8	61,4
FS= 2		4,2												
B 269	6208 0072	07 02	B	2 100	2 600	2 900	15,3	14,2	450	300		166	13,4	62,7
				2 000	2 600	2 800	19,7	18,2	350	200	13,6	30	23,2	56,7
				2 200	2 600	3 100	16,2	14,6	350	200	11,6	181	13,9	63,2
				2 400	2 700	3 400			500	300		120	11,0	60,9
FS= 2		3,3												
B 269	6208 0071	07 02	B R 2	3 500	3 700	4 300	14,3	12,8	650	400		243	12,0	64,1
				3 400	3 700	4 000	17,1	15,1	500	300	11,3	45	20,5	58,1
				3 600	4 000	4 400	18,9	16,6	500	300	13,2	265	12,6	64,6
				3 600	3 300	5 000			700	400		177	9,6	62,3
FS= 2		6,4												
B 269	6308 0070	07 02	B	4 300	6 000	5 800	15,0	14,3	700	450		331	13,5	65,7
				4 100	6 400	6 000	17,3	16,9	650	400	12,6	61	23,4	59,8
				4 300	6 100	6 000	17,5	15,3	600	350	12,1	361	14,0	66,2
				4 600	4 400	4 900			600	350		241	11,2	63,9
FS= 2		5,0												
B 269	6508 0577	10 02	A R 2	10 900	11 700	12 600	3,9	3,1	1 200	750		717	3,0	66,8
				12 400	13 000	14 300	4,1	3,3	1 400	800	2,6	131	4,2	59,8
				11 300	12 100	13 300	4,5	3,4	1 250	700	2,8	782	3,3	67,3
				5 500	6 500	5 400			550	300		521	1,6	65,0
FS= 2		4,0												
B 269	6508 0576	10 02	A R 2	9 900	12 500	12 700	4,4	3,7	1 250	750		725	3,6	67,0
				9 800	13 800	14 200	4,5	3,9	1 350	800	3,0	133	5,0	60,0
				11 500	12 900	12 900	5,8	4,4	1 200	700	3,6	791	4,0	67,5
				8 000	7 700	7 000			700	400		527	1,8	65,1
FS= 2		2,5												
B 269	6508 0583	10 02	A	7 200	9 300	10 400	5,9	3,8	1 100	650		594	3,7	66,2
				7 100	10 000	11 400	6,6	4,3	1 150	700	3,4	109	5,1	59,2
				8 500	9 100	10 700	6,0	3,7	1 050	600	3,0	648	4,1	66,7
				5 400	7 000	6 600			700	400		432	1,9	64,3
FS= 2		3,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	U	S	S	S	Day 06-18 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr	
													[dB(A)]	
B 269	6508 0343	10 02	A R 2	6 900	7 300	7 200	7,8	5,6	800	500		410	5,4	65,0
				7 000	7 700	7 900	8,5	6,1	850	500	4,7	75	7,5	58,1
				7 000	7 600	7 900	7,9	5,8	800	450	4,7	447	6,0	65,5
				6 600	5 600	3 800			450	250		298	2,8	62,9
FS= 2		3,6												
B 269	6507 0365	10 02	A R 2	8 800	9 000	10 600	6,9	5,2	1 200	700		604	5,1	66,6
				9 400	9 500	11 100	8,4	6,1	1 150	700	4,7	111	7,0	59,7
				8 800	9 200	10 800	6,7	5,1	1 050	600	4,1	659	5,6	67,1
				7 000	7 200	8 500			950	550		439	2,6	64,6
FS= 2		1,8												
B 269	6507 0341	10 02	A R 2	10 100	9 500	10 300	7,2	5,6	1 150	700		589	5,4	66,6
				10 900	10 200	11 100	8,4	6,3	1 100	650	4,8	108	7,5	59,7
				10 000	9 300	10 100	7,2	5,6	950	550	4,5	643	6,0	67,1
				7 700	7 100	7 700			850	500		428	2,8	64,5
FS= 2		4,5												
B 269	6507 0375	10 01	B	4 500	3 600	3 200	5,0	4,5	300	200		178	4,4	61,1
				5 000	4 000	3 900	5,4	4,7	350	200	3,6	33	6,0	54,2
				4 300	3 600	2 100	5,5	5,8	200	100	4,6	194	4,8	61,6
				2 900	2 500	1 800			200	150		129	2,3	59,1
FS= 2		0,6												
B 269	6507 0080	10 01	A R 2	13 400	13 900	13 000	7,9	6,2	1 550	900		741	6,0	67,7
				15 600	14 700	13 400	8,4	6,3	1 500	900	4,8	136	8,3	60,9
				10 800	14 300	15 400	10,1	8,6	1 600	900	6,8	809	6,6	68,3
				10 400	10 500	8 700			1 000	550		538	3,2	65,6
FS= 2		0,9												
B 269	6507 0216	10 02	A R 2	14 400	15 200	15 600	8,4	6,5	1 700	1 000		892	6,2	68,6
				16 000	16 400	16 600	9,3	6,8	1 750	1 050	5,2	163	8,9	61,8
				14 200	15 500	18 700	8,8	7,6	1 850	1 050	6,1	973	6,9	69,1
				9 600	10 600	8 400			900	500		648	3,5	66,5
FS= 2		0,9												
B 269	6507 0047	10 02	A R 2	9 900	12 400	12 800	10,9	7,6	1 300	800		729	7,3	68,0
				10 800	13 300	14 000	11,9	8,3	1 400	800	6,3	134	11,0	61,4
				10 700	13 100	13 800	12,2	8,5	1 300	750	6,8	795	7,9	68,5
				5 900	8 400	7 000			750	400		530	4,6	65,9
FS= 2		1,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 269	6507 0337	10 02	A R 2	6 900	7 900	6 400	5,2	3,2	700	450		363	3,1	63,9
				7 700	8 800	7 200	5,5	3,4	750	450	2,7	66	4,3	56,8
				6 600	7 800	6 400	5,6	3,5	650	400	2,8	396	3,5	64,4
				4 700	4 500	3 100			350	200		263	1,6	62,0
FS= 2		1,8		Dauerbaustelle in 2005										
B 269	6507 0338	10 02	B R 2	7 200	6 700	5 600	5,3	4,2	650	400		319	4,0	63,6
				7 900	7 300	6 200	5,7	4,5	700	400	3,5	59	5,6	56,7
				7 500	7 000	6 000	5,8	4,5	600	350	3,7	348	4,5	64,1
				4 600	4 400	2 900			350	200		232	2,1	61,6
FS= 2		4,2		Dauerbaustelle in 2005										
B 269	6606 0336	10 02	A	9 000	9 800	8 200	10,7	8,3	950	550		466	7,9	66,2
				9 700	10 100	8 800	12,4	9,4	950	550	7,1	86	12,3	59,7
				9 000	10 700	9 400	9,3	8,1	950	550	6,4	508	8,5	66,7
				6 500	7 400	4 500			550	300		339	5,3	64,2
FS= 2		3,6		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)										
B 269	6606 0374	10 02	A R 2	10 500	10 600	12 300	14,6	11,8	1 350	800		700	11,2	68,6
				12 400	12 100	13 600	16,1	13,1	1 400	850	9,8	128	18,8	62,4
				10 500	11 200	14 200	14,0	11,2	1 350	800	8,9	764	11,8	69,1
				4 500	4 400	5 000			550	300		509	8,7	66,7
FS= 2		0,6												
B 269	6606 0325	10 02	A R 2	11 000	11 000	10 800	15,6	11,8	1 000	600		615	11,2	68,0
				13 000	13 900	12 300	17,2	12,8	1 150	700	9,6	113	18,7	61,9
				11 100	7 800	11 500	14,6	11,8	1 050	600	9,4	671	11,7	68,5
				4 600	4 000	4 300			450	250		447	8,7	66,1
FS= 2		3,3												
B 269	6706 0328	10 02	A	9 100	8 900	10 400	5,6	4,1	1 100	650		591	4,0	66,2
				10 200	9 800	11 400	6,4	4,6	1 150	650	3,6	109	5,5	59,3
				8 700	9 200	10 600	5,1	4,1	1 000	600	3,3	645	4,4	66,7
				6 200	5 600	6 200			700	400		430	2,0	64,3
FS= 2		3,3												
B 269	6706 0215	10 02	B	5 800	5 200	5 400	9,4	7,5	650	400		308	7,2	64,2
				5 600	5 200	5 900	10,9	9,0	600	350	6,8	56	10,7	57,5
				5 200	5 300	5 000	10,8	7,2	500	300	5,8	336	7,8	64,7
				7 300	5 100	4 400			550	300		224	4,5	62,2
FS= 2		2,2												
B 269	6706 0327	10 02	B	1 100	1 400	1 400	10,1	7,3	200	150		79	7,0	58,2
				1 100	1 200	1 500	11,6	8,1	200	100	6,1	15	10,4	51,7
				1 100	1 300	1 500	10,6	7,6	150	100	6,1	86	7,6	58,8
				1 100	2 400	1 000			150	100		58	4,3	56,2
FS= 2		1,5												
B 269	6705 0326	10 02	B R 2	1 200	1 200	1 600	8,9	7,4	200	150		89	7,1	58,8
				1 100	1 100	1 700	10,9	9,0	200	150	6,8	16	10,7	52,1
				1 200	1 100	1 700	6,8	6,1	200	100	4,9	97	7,7	59,3
				1 100	1 500	1 200			150	100		64	4,4	56,7
FS= 2		1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W		Mo-So					
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	W	U		W					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	U		[Kfz/h]	U	[Kfz/h]				
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]		[%]	[Kfz/h]	S	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 270	6210 0075	07 02	B	5 400	5 500	5 400	7,5	5,9	600	400		308	5,8	63,9	
				5 500	5 900	6 000	8,8	6,9	600	350	5,2	57	8,0	57,0	
				6 100	5 900	5 200	7,2	5,8	500	300	4,6	336	6,4	64,4	
				4 100	3 600	3 600			450	250		224	3,0	61,8	
FS= 2		9,9													
B 270	6311 0066	07 01	B R 2	3 500	3 700	3 400	9,1	7,2	450	250		192	6,9	62,1	
				3 500	3 900	3 600	10,0	7,9	400	250	6,0	35	10,3	55,4	
				3 700	4 000	3 700	9,9	7,9	400	250	6,3	210	7,5	62,6	
				3 200	2 400	2 000			250	150		139	4,2	60,0	
FS= 2		4,3													
B 270	6311 0065	07 01	B	5 300	5 700	5 100	11,6	9,3	650	400		287	8,9	64,3	
				5 700	6 200	5 400	13,0	10,9	600	350	8,2	53	14,2	57,9	
				5 500	5 700	5 400	12,7	8,8	550	350	7,0	313	9,5	64,8	
				3 600	3 700	3 400			400	250		209	6,3	62,3	
FS= 2		5,4													
B 270	6311 0111	07 01	B R 2	5 400	4 900	3 000	13,2	10,5	400	250		172	9,9	62,2	
				5 700	5 400	3 300	13,6	10,7	350	250	8,1	31	16,3	55,9	
				5 500	5 200	3 200	18,6	14,5	350	200	11,5	188	10,5	62,7	
				4 700	2 900	2 000			250	150		125	7,4	60,3	
FS= 2		1,3													
B 270	6311 0063	07 01	B R 2	5 000	5 600	5 100	8,5	6,1	600	350		289	5,9	63,6	
				5 300	6 200	5 600	9,9	7,0	600	350	5,3	53	8,2	56,8	
				5 000	5 800	5 200	7,8	5,6	550	300	4,5	315	6,5	64,1	
				4 000	3 200	3 200			400	200		210	3,1	61,5	
FS= 2		1,5													
B 270	6311 0062	07 01	B R 2	3 800	4 000	3 400	7,7	5,6	450	250		193	5,4	61,7	
				3 900	4 300	3 600	8,2	6,0	400	250	4,6	35	7,4	54,8	
				3 800	4 200	3 600	9,5	6,8	400	250	5,5	211	5,9	62,3	
				3 400	2 400	2 400			300	200		140	2,8	59,7	
FS= 2		3,8													
B 270	6311 0061	07 01	B	3 500	4 500	3 700	8,3	6,4	450	300		211	6,2	62,3	
				3 800	4 900	4 000	8,7	7,2	450	250	5,4	39	8,8	55,6	
				3 400	4 900	3 700	11,5	7,5	400	250	6,0	230	6,9	62,9	
				2 800	3 000	2 600			350	200		154	3,5	60,3	
FS= 2		3,2													
B 270	6411 0060	07 01	B	4 800	5 900	5 300	7,1	5,0	600	350		303	4,8	63,6	
				4 900	6 500	6 000	7,5	5,3	600	350	4,0	56	6,7	56,7	
				4 900	5 700	4 600	9,9	6,6	450	250	5,3	331	5,3	64,1	
				4 100	4 100	3 600			450	250		220	2,5	61,5	
FS= 2		3,7													
B 270	6411 0059	07 05	S R 2	5 400	6 200	7 000									
				5 800	6 700										
				5 500	5 800										
				4 100	4 700										
FS= 2		4,2													
B 270	6412 0057	07 05	S R 2	7 500	8 600	9 000									
				8 100	9 200										
				7 500	8 700										
				5 700	6 100										
FS= 2		1,5													
B 270	6512 0056	07 05	S R 2	10 300	11 500	11 000									
				11 200	12 700										
				10 400	11 500										
				7 100	7 300										
FS= 2		3,0													
B 270	6512 0986	07 06	A			7 600	6,9	3,8	900	550		435	3,7	64,8	
						8 200	7,9	4,1	900	500	3,2	80	5,1	57,9	
						8 300	7,0	4,5	850	500	3,7	475	4,1	65,3	
						4 900			600	350		316	1,9	62,9	
FS= 2		2,6													
B 270	6512 0235	07 06	A		11 400	12 900	5,2	3,1	1 500	900		733	3,0	66,9	
					12 600	13 400	6,0	3,5	1 500	900	2,7	134	4,2	59,9	
					11 500	14 800	4,9	3,3	1 500	850	2,7	800	3,4	67,4	
					6 700	8 500			950	550		533	1,6	65,1	
FS= 2		0,6													
B 270	6512 0187	07 06	A	45 200	31 500	27 700	7,7	4,8	2 800	1 750		1 585	4,6	70,7	
				50 700	37 700	30 500	8,5	5,3	2 750	1 700	4,1	291	6,4	63,8	
				46 900	25 200	27 300	8,5	5,1	2 500	1 450	3,8	1 730	5,1	71,2	
				25 100	15 300	17 800			1 700	950		1 151	2,4	68,7	
FS= 4		0,6													
B 270	6512 0985	07 06	A R 2	45 600	46 000	41 000	6,6	4,7	4 450	2 750		2 347	4,5	72,4	
				49 100	51 100	44 400	7,0	5,0	4 350	2 650	3,9	430	6,3	65,4	
				51 800	51 300	44 800	7,9	5,5	4 300	2 550	4,2	2 561	5,0	72,9	
				24 300	21 600	23 900			2 400	1 350		1 705	2,3	70,4	
FS= 4		0,4													
B 270	6512 0052	07 06	A R 2	12 000	12 000	12 000	7,2	5,3	1 250	750		687	5,1	67,2	
				12 400	13 200	12 900	8,3	6,2	1 250	750	4,7	126	7,1	60,3	
				12 100	10 900	11 700	7,3	5,2	1 100	650	4,2	750	5,7	67,7	
				10 400	8 500	9 200			1 000	550		499	2,6	65,1	
FS= 2		3,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	S	S	
				[%]	[%]	[%]				[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	
														[dB(A)]	
B 270	6612 0051	07 06	A R 2	10 500	11 000	11 100	8,2	5,1	1 300	800		630	5,0	66,8	
				10 800	11 900	11 400	9,9	6,0	1 300	750	4,6	116	6,9	59,9	
				11 100	11 400	12 800	7,2	4,9	1 300	750	3,9	687	5,5	67,3	
				8 600	7 200	7 500			850	500		458	2,6	64,7	
FS= 2		1,6													
B 270	6612 0050	07 05	A R 2	15 300	15 500	14 600	7,1	4,3	1 400	850		833	4,2	67,8	
				15 800	17 200	16 100	8,0	4,7	1 450	850	3,6	153	5,8	60,8	
				16 600	14 500	13 900	7,5	5,2	1 250	700	4,2	909	4,6	68,3	
				11 700	10 500	9 800			1 000	550		605	2,2	65,8	
FS= 2		1,3													
B 270	6612 0049	07 05	A R 2	10 900	10 900	10 700	9,3	5,7	1 050	600		608	5,5	66,8	
				11 600	12 000	12 100	10,5	6,2	1 100	650	4,7	111	7,6	59,9	
				11 000	10 600	9 900	9,4	6,3	900	500	5,0	664	6,1	67,3	
				8 100	7 200	6 300			650	350		441	2,8	64,7	
FS= 3		7,8													
B 270	6611 0984	07 05	A R 2	10 600	10 100	9 700	7,9	6,3	1 050	650		552	6,1	66,5	
				11 300	11 000	10 600	8,6	6,9	1 050	650	5,2	101	8,6	59,7	
				11 000	10 400	10 000	9,1	7,3	950	550	5,8	602	6,8	67,0	
				7 600	6 000	5 700			650	350		401	3,3	64,4	
FS= 3		2,1													
B 270	6611 7982	07 05	AZ	7 800	7 800	7 700	14,1	8,3	900	550		439	8,0	65,9	
				8 500	8 400	8 400	15,3	9,2	900	550	6,9	77	11,6	59,1	
				7 800	7 700	7 700	14,6	8,6	800	500	6,9	483	8,9	66,5	
				5 300	4 900	4 900			550	300		306	3,5	63,3	
FS= 2		3,3	7982												
B 270	6711 7047	07 05	A R 2	11 900	13 900	13 300	8,5	6,0	1 400	850		757	5,8	67,8	
				13 100	15 000	14 500	9,9	6,8	1 400	800	5,2	139	8,1	60,9	
				12 100	14 700	13 300	7,6	5,8	1 250	700	4,7	826	6,5	68,3	
				8 100	9 000	8 600			900	500		550	3,1	65,7	
FS= 3		3,3													
B 270	6711 0046	07 05	A	16 200	13 800		8,0	5,5	1 350	800		788	5,3	67,8	
				18 000	15 200		8,8	6,1	1 400	850	4,6	144	7,3	60,9	
				15 700	14 200		8,4	5,7	1 300	750	4,6	860	5,9	68,4	
				10 100	7 900				850	450		572	2,7	65,8	
FS= 2		0,7													
B 270	6711 0045	07 05	A R 2	7 500	8 700	8 200	8,0	5,6	850	500		467	5,4	65,6	
				8 500	10 100	9 300	8,9	6,3	950	550	4,8	86	7,5	58,7	
				7 500	8 300	8 600	7,4	5,0	850	500	4,0	510	6,0	66,1	
				4 500	4 400	3 600			400	250		339	2,8	63,5	
FS= 4		6,0													
B 271	6114 0050	07 02	A R 2	6 700	7 000	6 500	5,8	3,7	750	450		369	3,6	64,1	
				7 100	7 600	7 100	6,6	4,2	750	450	3,3	68	5,0	57,1	
				6 700	7 100	6 600	5,6	3,7	650	400	3,0	403	4,0	64,6	
				5 100	4 700	4 200			500	300		268	1,9	62,2	
FS= 2		1,3													
B 271	6114 0049	07 02	B R 2	4 300	4 800	3 500	7,0	5,2	450	250		196	5,1	61,7	
				4 500	5 300	3 800	7,7	5,9	400	250	4,5	36	7,0	54,8	
				4 200	4 700	3 400	7,8	5,9	350	200	4,7	214	5,6	62,2	
				3 700	3 100	2 300			300	200		143	2,6	59,7	
FS= 2		3,5													
B 271	6214 0048	07 02	A	7 500	7 400	7 000	5,2	4,3	750	450		398	4,1	64,6	
				8 400	7 900	7 800	6,4	4,9	750	450	3,7	73	5,7	57,6	
				7 700	7 800	6 900	2,9	4,0	650	400	3,2	434	4,6	65,1	
				4 400	4 800	4 100			450	250		289	2,1	62,6	
FS= 2		5,0													
B 271	6214 0119	07 02	B	5 400		6 000	6,2	3,6	750	450		339	3,5	63,7	
				5 700		6 400	6,9	3,7	700	400	2,9	62	4,8	56,7	
				5 400		6 000	7,2	5,1	600	350	4,1	370	3,8	64,2	
				4 500		4 100			500	300		246	1,8	61,8	
FS= 2		2,6													
B 271	6314 0118	07 02	B	5 500	6 200	6 500	5,9	2,8	800	450		370	2,7	63,9	
				5 900	6 900	7 000	6,4	3,4	750	450	2,7	68	3,8	56,8	
				5 500	6 700	6 600	6,4	2,2	700	400	1,8	404	3,0	64,3	
				4 000	3 200	4 400			550	300		269	1,4	62,1	
FS= 2		3,3													
B 271	6315 0117	07 02	B	3 000		3 200	7,7	4,1	400	250		178	3,9	61,0	
				3 300		3 500	8,6	4,4	350	250	3,4	33	5,4	54,1	
				2 900		2 900	8,1	4,5	300	200	3,6	194	4,3	61,5	
				2 100		2 200			250	150		129	2,0	59,1	
FS= 2		6,8													
B 271	6315 0116	07 02	B	3 000	5 100	5 900	6,5	3,8	650	400		333	3,7	63,7	
				3 300	6 000	6 600	6,9	4,0	650	400	3,1	61	5,1	56,7	
				2 900	4 500	5 500	7,9	5,0	550	300	4,0	363	4,1	64,2	
				2 200	2 700	3 600			400	250		242	1,9	61,8	
FS= 2		1,7													
B 271	6315 0115	07 02	S	4 800	6 500	7 000									
				4 800	6 900										
				4 800	6 100										
				4 700	5 700										
FS= 2		2,9		Schätzwerte											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach							W	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 273	3246 2004	Wandlitz, B 109 Wensickendorf, L 21	12 03	B	5 900	4 700	4 200	8,3	6,7		500	300		240	6,5	62,9
					23	5 700	4 800	4 700	7,2	7,2	500	300	5,5	44	9,3	56,2
					FS= 2	7 000	5 400	3 900	14,9	8,2	400	250	6,6	262	7,1	63,5
					6,0	4 600	3 600	2 800			350	200		174	3,7	60,9
B 273	3245 2020	Wensickendorf, L 21 Oranienburg, L 211	12 03	A	7 900	8 600	8 400	8,3	5,4		950	600		475	5,3	65,6
					23	8 500	9 100	9 000	7,8	4,8	950	550	3,7	87	7,3	58,7
					FS= 2	8 400	9 000	8 500	13,1	9,5	850	500	7,6	518	5,8	66,1
					9,7	5 500	6 100	5 800			700	400		345	2,7	63,6
B 273	3245 2010	Oranienburg, B 96 Germendorf, L 172	12 03	A	9 900	9 700	8 300	14,8	9,7		1 050	600		473	9,3	66,5
					23	11 000	10 800	8 500	15,0	9,2	1 050	600	7,0	87	14,9	60,2
					FS= 2	10 200	9 100	10 700	18,9	13,7	1 150	650	10,9	516	9,8	67,0
					1,7	5 800	6 200	4 600			550	300		344	6,7	64,6
B 273	3244 2020	Germendorf, L 172 Schwante, L 17	12 03	B	4 100	4 900	4 300	20,0	16,1		450	300		245	15,2	64,7
					23	4 400	5 100	4 900	23,9	19,7	450	300	14,7	45	26,8	58,9
					FS= 2	4 300	5 300	4 100	15,7	11,5	400	250	9,2	267	15,7	65,2
					6,4	2 900	3 300	2 600			300	200		178	12,9	62,9
B 273	3244 2010	Schwante, L 17 Kremmen, L 19	12 03	B	6 800	6 100	5 500	13,1	6,9		650	400		310	6,6	64,1
					23	6 900	6 400	5 800	14,6	7,4	600	350	5,6	57	9,6	57,4
					FS= 2	7 300	6 500	5 300	14,9	9,2	550	300	7,4	338	7,2	64,6
					5,6	5 600	4 300	4 400			550	300		225	3,9	62,0
B 273	3243 2010	Kremmen, L 19 AS Kremmen (A 24)	12 03	B	3 700	4 900	3 900	10,3	9,3		500	300		222	8,8	63,1
					23	3 500	5 000	4 000	11,8	11,0	450	300	8,2	41	14,1	56,8
					FS= 2	3 900	5 400	4 000	10,7	9,7	450	250	7,7	242	9,4	63,6
					5,4	3 900	3 700	3 400			450	250		161	6,2	61,2
B 273	3343 2060	AS Kremmen (A 24) L 201	12 01	B	3 100	4 800	3 800	17,8	12,5		450	250		215	11,8	63,6
					22	3 100	5 100	4 100	20,4	14,6	400	250	11,0	39	20,1	57,4
					FS= 2	3 100	4 900	3 600	19,6	13,2	350	200	10,5	235	12,4	64,1
					11,6	3 400	3 500	3 000			350	200		156	9,4	61,7
B 273	3343 2050	L 201 Nauen, B 5	12 01	A	7 600	8 800	6 500	15,0	10,6		750	450		372	10,1	65,6
					22	7 900	9 500	7 200	16,6	11,6	700	400	8,7	68	16,5	59,3
					FS= 2	8 400	9 200	6 600	15,1	11,8	650	350	9,4	406	10,6	66,1
					3,6	5 200	6 100	4 100			500	300		270	7,5	63,7
B 273	3443 2050	Wustermark, B 5 Falkenrehde, L 862	12 01	B	6 100	5 300	2 800	12,5	10,0		350	200		156	9,5	61,7
					22	6 200	5 600	3 000	14,7	11,8	350	200	8,9	29	15,4	55,5
					FS= 2	7 200	5 700	2 700	11,3	9,3	300	150	7,4	170	10,1	62,2
					8,1	4 000	3 800	2 000			250	150		113	6,9	59,8
B 273	3543 2040	Falkenrehde, L 862 AS Potsdam-Nord (A 10)	12 03	B	5 000	3 800	3 800	22,0	16,9		450	300		215	15,8	64,2
					22	5 100	4 100	4 100	23,2	18,1	450	250	13,5	39	28,1	58,4
					FS= 2	5 500	3 900	3 900	28,6	22,1	400	250	17,5	235	16,3	64,7
					3,2	4 000	2 800	2 800			350	200		156	13,7	62,5
B 273	3543 2050	AS Potsdam-Nord (A 10) Marquardt, L 92	12 03	A	6 200	13 500	12 600	12,8	6,4		1 300	750		717	6,2	67,6
					22	6 400	14 400	13 700	13,6	6,9	1 350	800	5,2	131	8,7	60,8
					FS= 2	6 500	13 500	13 300	14,7	7,0	1 250	700	5,6	782	6,8	68,2
					2,4	4 900	9 700	7 200			750	450		521	3,4	65,5
B 273	3543 2060	Marquardt, L 92 OE Potsdam	12 03	A	11 000	10 400	10 400	13,5	6,7		1 100	650		592	6,5	66,9
					22	11 100	11 400	11 400	15,5	7,4	1 050	650	5,6	109	9,4	60,1
					FS= 2	12 600	10 300	10 300	13,0	7,6	950	550	6,1	646	7,1	67,4
					4,0	9 100	6 700	6 700			750	450		430	3,7	64,8
B 274	5812 0095	Knoten B 42 / B 274 Bogel Abzweig Ruppertshofen	07 01	B	2 100	2 300	2 300	4,1	5,6		300	200		131	5,5	60,1
					14	2 100	2 500	2 500	4,8	6,5	250	150	4,9	24	7,6	53,2
					FS= 2	2 200	1 900	1 900	4,5	6,9	200	100	5,5	143	6,0	60,6
					9,4	2 000	2 400	2 400			350	200		95	2,8	58,0
B 274	5812 0096	Bogel Abzweig Ruppertshofen Bogel Abzweig Niederwallmenach	07 01	B	4 000	4 500	4 500	7,2	5,3		600	350		254	5,2	62,9
					14	4 200	4 600	4 600	7,7	5,6	550	350	4,3	47	7,2	56,0
					FS= 2	4 200	5 000	5 000	9,3	7,0	550	300	5,6	277	5,7	63,4
					0,4	2 800	3 200	3 200			450	250		185	2,7	60,8
B 274	5812 0097	Bogel Abzweig Niederwallmenach Kreisel Nastätten	07 01	B	4 900	5 100	5 600	5,2	4,5		650	400		317	4,4	63,6
					14	5 200	5 400	6 100	4,3	4,2	600	350	3,3	58	6,0	56,7
					FS= 2	5 000	5 500	5 100	12,0	7,4	500	300	5,9	346	4,8	64,1
					3,8	3 900	3 800	4 500			550	300		230	2,3	61,7
B 274	5813 0282	Kreisel Nastätten Hahnenmühle Nastätten	07 01	A	8 700	5 300	8 500	9,1	6,5		1 000	600		486	6,3	66,0
					14	9 100	5 800	9 200	8,6	6,5	1 000	600	4,9	89	9,0	59,2
					FS= 2	10 300	5 400	9 900	13,1	8,6	1 000	600	6,9	530	6,9	66,5
					0,4	5 000	3 100	4 300			500	300		353	3,5	63,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]	
B 274	5813 0600		B			4 700	10,0	8,6	600	350		264	8,2	63,8
14	Alte SM	07 01				4 900	9,5	8,7	600	350	6,6	48	12,8	57,2
	Kreisel Holzhausen					5 400	15,2	11,6	600	350	9,2	288	8,8	64,3
	FS= 2	5,3				3 000			400	200		192	5,5	61,8
B 274	5713 0100		B	2 700	2 800	2 900	11,1	10,6	400	250		165	10,1	62,1
14	Holzhausen	07 01		2 600	2 900	3 000	13,6	12,9	350	200	9,7	30	16,6	55,8
	Stadtmitte			2 600	2 000	3 100	10,6	10,0	350	200	8,0	180	10,6	62,6
	FS= 2	9,4		3 200	2 900	2 400			350	200		120	7,6	60,2
B 274	5713 0101		B	2 200	2 300	2 500	13,3	10,1	350	200		139	9,6	61,3
14	Stadtmitte	07 01		2 100	2 400	2 600	14,4	11,7	300	200	8,8	26	15,7	55,0
	In der Schliem			2 400	2 300	2 700	16,5	10,6	300	200	8,4	152	10,2	61,8
	FS= 2	7,0		2 000	1 800	1 800			250	150		101	7,1	59,3
B 275	5814 0595		A	10 100	10 700	10 300	4,0	1,7	1 100	650		587	1,7	65,5
45	Einmündung in B 260	06 03	R 2	10 700	11 200	11 400	4,4	1,8	1 150	700	1,5	108	2,3	58,4
	Einmündung L 3037			10 400	11 000	10 500	3,5	2,1	1 000	600	1,7	640	1,9	66,0
	FS= 2	0,5		7 800	8 100	5 800			650	350		427	0,9	63,9
B 275	5814 0590		S	6 800		7 000								
45		06 03		7 100										
	FS= 2	2,2		7 100										
				5 300										
				Schätzwerte										
B 275	5814 0295		A	8 600	7 800	8 600	6,0	4,3	950	600		489	4,2	65,5
45	Einmündung K 702	06 03		9 300	8 200	9 400	6,6	5,0	950	550	3,9	90	5,8	58,5
	Einmündung K 663			8 400	8 300	8 400	6,7	4,1	800	450	3,3	534	4,7	66,0
	FS= 2	2,9		7 000	5 800	5 700			650	400		355	2,2	63,5
B 275	5814 0280		A	9 200	8 300	8 300	6,4	4,5	950	600		475	4,3	65,4
45	Einmündung K 663	06 03		10 000	9 000	9 000	6,8	5,0	900	550	3,9	87	6,0	58,4
	Einmündung B 54			9 200	8 600	8 400	8,2	4,9	850	500	3,9	518	4,8	65,9
	FS= 2	1,1		6 600	5 600	5 800			700	400		345	2,2	63,4
B 275	5814 0310		A	15 300	11 800	15 700	5,0	3,4	1 500	900		894	3,3	67,9
45	Einmündung B 54	06 03		17 100	12 600	17 500	5,0	3,6	1 550	900	2,8	164	4,6	60,8
	OD Grenze Bleidenstadt			14 000	9 900	15 200	7,0	4,1	1 350	750	3,3	975	3,7	68,3
	FS= 2	0,3		11 900	10 900	9 400			950	550		650	1,7	66,0
B 275	5814 0315		S	13 200	12 600	12 000								
45		06 03		14 700	13 500									
	FS= 2	0,2		12 400	12 900									
				9 800	9 300									
				Schätzwerte										
B 275	5815 0335		A	15 900	15 200	13 900	4,2	3,0	1 250	750		793	2,9	67,2
45	OD-Grenze Hahn	06 03		17 900	16 300	15 700	4,7	3,3	1 300	750	2,5	145	4,0	60,2
	OD-Grenze Wehen			15 000	15 600	12 400	4,3	3,5	1 050	600	2,8	865	3,2	67,7
	FS= 2	1,0		11 200	10 600	9 100			900	500		576	1,5	65,4
B 275	5815 0350		A	9 800	10 100	10 000	5,4	3,7	1 150	700		570	3,6	66,0
45	Einmündung L 3470	06 03	R 2	10 600	10 900	10 800	5,6	3,8	1 100	650	2,9	105	4,9	59,0
	Einmündung L 3273			9 900	10 100	10 300	5,7	4,9	1 000	600	4,0	622	4,0	66,5
	FS= 2	2,9		7 000	7 000	6 600			750	450		415	1,8	64,1
B 275	5815 0355		S	11 900		12 000								
45		06 03		13 000										
	FS= 2	0,4		12 000										
				8 500										
				Schätzwerte										
B 275	5815 0360		A	6 400	8 500	8 600	4,6	3,3	1 000	600		492	3,2	65,2
45	Einmündung L 3273 (Maisel)	06 03		7 500	9 200	9 300	4,8	3,7	950	550	2,8	90	4,4	58,2
	Einmündung K 708			5 600	8 600	9 000	4,2	3,2	900	500	2,6	537	3,5	65,7
	FS= 2	4,3		4 200	5 800	5 600			650	400		357	1,6	63,4
B 275	5715 0365		A		12 100	11 700	8,5	5,4	1 250	750		666	5,3	67,1
45	Einmündung K 708	06 03			13 400	12 500	8,8	5,1	1 350	800	3,9	122	7,3	60,2
	Einmündung L 3274				13 400	13 500	9,7	7,9	1 350	800	6,3	727	5,8	67,6
	FS= 2	2,4			5 900	6 200			650	400		484	2,7	65,0
B 275	5715 0370		A	9 400	13 600	11 900	3,2	2,6	1 650	1 000		677	2,5	66,4
45	Einmündung L 3274	06 03		10 700	15 200	11 200	3,2	2,8	1 550	900	2,2	124	3,4	59,3
	Einmündung L 3026			9 400	13 400	15 700	4,1	2,9	1 850	1 050	2,4	739	2,7	66,9
	FS= 2	2,0		5 600	8 100	9 300			1 150	650		492	1,3	64,7
B 275	5715 0375		B	7 400	7 000	8 000	6,9	3,9	900	550		456	3,7	65,0
45	Einmündung L 3026 Esch	06 03		8 100	7 700	8 700	7,9	4,0	900	550	3,1	84	5,2	58,1
	Einmündung L 3026 Idstein			7 500	7 100	8 200	6,9	4,7	800	450	3,8	497	4,1	65,5
	FS= 2	2,0		4 900	4 500	5 200			600	350		332	1,9	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	von				W		W		U	S		Nach 22-06 Uhr		
	nach				S		U		S			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 275	5715 0380		B	7 500	6 800	7 800	3,1	5,7	850	500		444	5,5	65,4
		06 03		8 100	7 300	8 600	3,3	7,0	800	500	5,3	81	7,6	58,5
	Einmündung L 3026			7 600	6 800	7 100	3,8	4,1	650	400	3,3	485	6,1	65,9
	Einmündung K 715			5 400	4 800	5 500			600	350		322	2,8	63,3
	FS= 2	1,0												
B 275	5715 0385		B	6 100	6 000	6 800	3,4	6,3	750	450		384	6,1	64,9
		06 03		6 500	6 400	7 500	3,5	7,6	750	450	5,8	70	8,6	58,1
	Einmündung K 715			6 200	6 100	6 400	4,1	4,6	600	350	3,7	419	6,7	65,4
	Ortsmitte Esch			4 500	4 300	4 400			500	300		279	3,3	62,8
	FS= 2	2,2												
B 275	5716 0390		B	2 300	2 600	2 600	9,1	5,4	400	250		149	5,2	60,6
		06 03		2 300	2 600	2 600	10,5	6,5	300	200	5,0	27	7,2	53,6
	OA Esch			2 300	1 900	2 400	11,5	6,5	250	150	5,2	163	5,8	61,1
	Einmündung L 3450 Niederems			2 600	3 300	3 100			450	250		108	2,7	58,5
	FS= 2	4,2												
B 275	5716 0395		B	2 300	2 300	1 900	7,3	4,6	300	200		104	4,5	58,8
		06 03		2 300	2 300	1 700	7,4	6,0	200	150	4,6	19	6,2	51,9
	Einmündung L 3450 (Wüstems)			2 100	1 700	1 600	12,9	6,5	200	100	5,2	114	4,9	59,3
	Einmündung L 3031 (Reichenbach)			2 400	3 100	2 800			450	250		75	2,3	56,8
	FS= 2	3,1												
B 275	5716 0400		B	5 200	5 700	5 700	8,7	5,5	750	450		326	5,4	64,0
		06 03		5 300	5 800	5 900	10,2	6,8	600	350	5,2	60	7,4	57,1
	Einmündung L 3031 (Reichenbach)			5 000	5 600	4 800	9,9	6,4	500	300	5,1	356	5,9	64,5
	Landesgrenze (Riedelbach)			5 000	5 500	6 400			850	500		237	2,8	61,9
	FS= 2	0,9												
B 275	5716 0303		B	5 700	6 100	5 600	7,0	4,6	750	450		318	4,5	63,7
		06 03		6 000	6 300	5 700	8,7	5,8	650	400	4,4	58	6,2	56,7
	Riedelbach K751			5 500	6 000	5 600	6,3	3,9	600	350	3,1	347	5,0	64,2
	Neuweilnau L3051			5 400	5 400	5 100			650	400		231	2,3	61,7
	FS= 2	3,1												
B 275	5616 0304		A	8 100	8 400	5 700	9,4	4,2	700	450		324	4,1	63,7
		06 03		8 300	8 600	6 200	10,3	4,7	650	400	3,6	60	5,6	56,7
	Neuweilnau L3051			7 800	7 700	5 100	10,0	4,1	500	300	3,3	353	4,5	64,2
	Hunoldstal L3025			8 100	8 500	4 600			600	350		236	2,1	61,7
	FS= 2	2,2												
B 275	5616 0350		B	4 600	4 800	4 400	10,0	4,4	700	450		249	4,3	62,6
		06 03		4 600	5 100	4 100	13,6	5,5	550	350	4,2	46	5,9	55,7
	Altweilnau(S) L3025			4 500	4 600	5 100	7,3	4,0	600	350	3,3	272	4,8	63,1
	Merzhausen K740			4 700	3 900	4 600			700	400		181	2,2	60,6
	FS= 2	2,6												
B 275	5616 0305		A	8 500	8 100	8 800	7,7	5,0	1 000	600		499	4,8	65,7
		06 03		9 200	8 400	9 300	8,8	5,7	1 000	600	4,4	91	6,6	58,8
	Merzhausen K740			7 800	8 600	9 000	7,8	4,9	900	500	3,9	545	5,3	66,2
	Usingen (W)			7 200	6 400	6 400			750	400		362	2,5	63,7
	FS= 2	4,6												
B 275	5617 0307		A	6 700	6 500	13 100	11,8	9,3	1 350	800		748	8,9	68,4
		06 03		6 900	6 700	14 300	13,7	10,7	1 350	800	8,0	137	14,2	62,0
	Usingen (O)			6 700	6 400	13 500	9,9	8,2	1 250	700	6,5	816	9,5	68,9
	Langenhain K254			6 300	5 800	8 300			850	500		543	6,3	66,5
	FS= 2	8,0												
B 275	5618 0267		B	6 400	6 500	6 300	9,1	5,5	800	500		357	5,3	64,4
		06 03		6 400	6 700	6 300	10,9	6,7	700	400	5,1	66	7,4	57,5
	Ziegenberg			6 500	6 000	5 900	9,8	5,6	600	350	4,5	389	5,9	64,9
	Ortseingang Ober-Mörlen			6 200	6 100	6 500			800	450		260	2,7	62,3
	FS= 2	4,8												
B 275	5618 0208		A	10 000	9 500	10 900	6,5	4,4	1 150	700		624	4,3	66,6
		06 03		11 100	10 400	12 000	7,5	5,1	1 150	700	3,9	114	6,0	59,6
	Ortseingang Ober Mörlen			9 400	8 800	10 500	6,6	4,6	1 000	550	3,7	681	4,8	67,1
	AS Ober-Mörlen (A 5)			7 200	6 900	7 700			850	500		453	2,2	64,6
	FS= 2	2,1												
B 275	5618 0209		A	12 100	3 900	12 400	7,5	4,3	1 250	750		707	4,2	67,1
		06 03		12 800	4 500	13 500	8,3	4,9	1 250	750	3,8	130	5,8	60,1
	AS Ober-Mörlen (A 5)			12 100	2 900	12 000	8,3	4,4	1 100	650	3,5	771	4,6	67,6
	Einm. B3			9 700	2 900	8 800			950	550		514	2,2	65,1
	FS= 2	1,9												
B 275	5618 0314		A	15 500	15 400	16 100	5,2	2,9	1 550	950		918	2,8	67,8
		06 03		16 700	16 700	17 300	5,7	3,2	1 550	950	2,5	168	3,9	60,8
	Einm. L 3351 Richtung Ossenheim			15 800	15 800	16 000	5,8	3,5	1 450	850	2,8	1 002	3,2	68,3
	Einm. L 3351 Richtung Friedberg			11 500	9 900	11 400			1 150	650		667	1,5	66,0
	FS= 2	1,1												
B 275	5618 0382		A	9 900	8 900	8 500	8,5	5,5	900	550		484	5,3	65,7
		06 03		10 600	10 200	9 500	8,9	5,6	900	550	4,3	89	7,4	58,8
	Einm. L 3351 Ossenheim			10 000	8 100	7 900	10,4	7,3	750	450	5,8	528	5,9	66,2
	Einm. L 3187			7 500	5 100	5 300			600	350		352	2,7	63,6
	FS= 2	3,1												
B 275	5619 0315		A	12 600	11 400	9 900	8,7	5,5	1 150	700		562	5,3	66,4
		06 03		13 400	13 200	10 500	9,3	5,9	1 050	650	4,5	103	7,3	59,5
	Einm. L 3187			12 800	9 500	10 100	10,9	6,9	1 000	550	5,5	613	5,9	66,9
	Einm. L 3189 Nieder Florstadt			9 400	6 800	7 300			850	500		408	2,7	64,3
	FS= 2	2,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Region	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	von	nach	Reduktion	Mo-So			Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	W	U	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
							U	U	S	S				
							[%]	[%]						
B 275	5619 0383	A			8 700	8 100	7 600	9,2	6,0	800	500	435	5,8	65,4
44	Nieder Florstadt	06 03			9 300	9 000	8 500	9,5	6,4	800	450	80	8,1	58,5
	Staden				9 100	6 800	6 900	13,0	8,0	650	350	475	6,5	65,9
	FS= 2	4,0			6 000	5 900	5 400			600	350	316	3,0	63,3
B 275	5619 0316	A			10 300	10 900	12 000	8,6	4,9	1 250	750	683	4,7	67,1
44	Staden	06 03			11 100	11 800	13 300	9,2	5,1	1 250	750	125	6,5	60,1
	AS Florstadt (A 45)				10 300	10 900	11 800	9,9	5,8	1 100	650	745	5,2	67,6
	FS= 2	0,9			7 800	7 400	7 400			800	450	496	2,4	65,0
B 275	5619 0673	A			9 100	12 300	12 300	8,8	7,3	1 200	700	703	7,0	67,7
44	AS Florstadt (A 45)	06 03			9 500	13 200	13 800	9,9	8,3	1 150	700	129	10,5	61,1
	Nider - Mockstadt				9 300	13 600	11 100	9,3	7,4	950	550	767	7,6	68,3
	FS= 2	1,4			7 700	7 900	8 300			900	500	511	4,3	65,7
B 275	5619 0601	A			7 800	9 500	8 800	12,9	6,5	950	600	502	6,3	66,1
44	Nider - Mockstadt	06 03			8 600	10 200	9 800	14,0	7,4	950	600	92	8,9	59,3
	Ranstadt				6 900	8 700	8 300	14,2	6,2	800	450	548	6,9	66,6
	FS= 2	3,7			6 900	7 600	5 900			650	400	365	3,5	64,0
B 275	5620 0602	A			7 900	8 000	7 600	8,1	6,2	900	550	433	6,0	65,4
44	Ranstadt	06 03			8 300	8 300	8 100	9,0	7,0	850	500	79	8,3	58,5
	Selters				7 700	8 400	8 100	8,6	6,3	800	450	473	6,6	65,9
	FS= 2	4,2			6 700	6 500	5 200			650	350	314	3,2	63,3
B 275	5620 0603	A			9 300	9 400	8 400	7,2	4,7	1 000	600	477	4,6	65,5
44	Selters	06 03			9 700	10 100	9 000	7,6	5,2	900	550	87	6,4	58,5
	Ortenberg				9 100	9 500	8 500	9,1	5,4	850	500	521	5,1	66,0
	FS= 2	2,6			8 000	6 700	5 900			700	400	346	2,4	63,5
B 275	5620 0674	A			7 400	7 700	5 700	8,8	6,0	750	450	323	5,8	64,1
44	Ortenberg	06 03			7 600	8 600	5 900	10,0	6,8	650	400	59	8,0	57,2
	Lißberg				7 300	6 600	5 800	10,3	6,4	600	350	352	6,4	64,6
	FS= 2	3,4			7 100	5 800	4 800			600	350	235	3,0	62,0
B 275	5620 0104	B			5 600	5 400	4 900	15,0	8,8	750	450	277	8,4	64,0
44	Lißberg	06 03			5 700	5 800	4 800	17,5	10,2	550	350	51	13,1	57,6
	Hirzenhain				5 500	5 200	4 500	16,6	10,1	500	300	302	9,0	64,5
	FS= 2	4,3			5 400	4 500	5 800			850	500	202	5,7	62,0
B 275	5520 0105	A			7 000	7 200	5 200	10,9	7,1	700	400	297	6,8	64,0
44	Hirzenhain	06 03			7 400	8 200	5 400	12,5	8,0	600	400	54	10,0	57,2
	Gedern				6 500	8 800	5 600	11,6	7,6	600	350	324	7,4	64,5
	FS= 2	5,2			6 300	1 600	4 000			500	300	215	4,1	61,9
B 275	5521 0106	B			5 400	4 400	4 300	9,9	7,3	600	400	243	7,0	63,1
44	Einm. L 3184	06 03			5 200	4 300	4 300	11,4	8,7	500	300	45	10,5	56,5
	einm. B 276				5 300	4 100	4 500	11,3	7,7	500	300	265	7,6	63,6
	FS= 2	1,9			6 500	4 900	4 100			550	350	177	4,3	61,1
B 275	5521 0404	B			3 100	3 200	3 200	12,5	8,2	550	350	178	7,8	62,0
54	Gedern	06 02			3 000	3 300	2 900	17,4	10,6	400	250	33	12,1	55,5
	Hartmannshain				3 100	2 700	3 400	10,7	8,7	400	250	194	8,4	62,5
	FS= 2	6,4			3 500	3 800	3 800			600	350	129	5,2	59,9
B 275	5521 0405	B			5 100	5 800	4 700	9,6	7,5	550	300	264	7,2	63,5
54	Hartmannshain	06 02			5 400	6 200	5 200	10,9	8,1	500	300	49	10,7	56,9
	Grebenhain				5 000	5 400	4 400	10,1	8,9	450	250	288	7,8	64,0
	FS= 2	5,9			4 400	4 600	3 100			350	200	192	4,4	61,5
B 275	5422 0301	B			2 600	2 800	2 900	12,8	9,5	350	200	162	9,0	61,8
54	Grebenhain	06 02			2 600	3 200	3 300	14,5	10,4	300	200	30	14,5	55,5
	Altenschlirf				2 500	2 400	2 300	14,1	11,3	250	150	177	9,6	62,3
	FS= 2	6,8			2 400	1 900	2 100			250	150	118	6,5	59,9
B 275	5422 0302	A			6 500	7 000	5 300	8,8	7,9	550	350	299	7,5	64,1
54	Altenschlirf	06 02			7 100	7 900	5 900	10,7	9,2	550	350	55	11,5	57,6
	Blitzenrod				6 200	6 900	4 600	7,3	7,1	450	250	326	8,1	64,7
	FS= 2	8,0			4 700	4 000	3 700			450	250	217	4,8	62,1
B 275	5322 0303	B			6 300	6 200	5 900	7,2	6,0	700	400	336	5,8	64,3
54	Herbstein	06 02			6 800	6 700	6 400	8,4	6,7	650	400	61	8,1	57,4
	Blitzenrod				6 000	6 300	5 700	6,9	6,8	600	350	367	6,4	64,8
	FS= 2	4,9			5 000	4 400	4 100			500	300	244	3,0	62,1
B 276	5923 9100	A			7 600	7 700	7 400	6,3	5,1	850	500	420	4,9	65,0
63	Lohr	09 05			7 800	8 200	8 100	6,6	5,2	850	500	77	6,8	58,1
	Partenstein				7 800	7 700	7 400	7,4	5,9	750	450	458	5,4	65,5
	FS= 2	11,3			6 600	6 200	5 000			600	350	305	2,5	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S		[%]	[%]						
B 276	5922 9250		B	4 200	4 300	3 800	9,8	8,7	500	300		212	8,3	62,8
	63	09 05		4 000	4 200	4 100	12,6	11,4	450	250	8,5	39	13,0	56,4
				4 200	4 000	3 500	7,5	5,8	350	200	4,7	231	8,9	63,3
	FS= 2	3,3		4 800	4 900	3 000			400	250		154	5,7	60,8
B 276	5822 0415		B	2 600	2 900	3 200	9,1	7,0	400	250		180	6,7	61,8
	44	06 01		2 500	2 800	3 400	11,7	9,0	400	250	6,8	33	9,8	55,0
				2 800	2 700	3 200	6,6	4,8	350	200	3,9	196	7,3	62,3
	FS= 2	0,8		2 600	3 200	2 500			350	200		131	4,0	59,7
B 276	5822 6452		AZ			2 400	15,3	6,9	300	200		137	6,8	60,6
	44	06 01				2 500	17,3	8,2	250	200	6,2	21	8,1	52,7
						2 400	15,5	7,1	250	150	5,7	148	7,7	61,1
	FS= 2	6,1	6452			2 200			300	200		103	3,0	58,4
B 276	5822 0451		B	2 300	2 500	2 600	14,6	12,6	350	200		143	11,9	61,8
	44	06 01		2 300	2 400	2 600	19,1	17,0	300	200	12,7	26	20,2	55,7
				2 400	2 400	2 300	13,1	9,3	250	150	7,4	156	12,5	62,3
	FS= 2	6,8		2 300	2 800	2 800			400	250		104	9,5	60,0
B 276	5821 0414		B	5 300		5 400	6,2	5,0	650	400		305	4,9	63,6
	44	06 01		5 600		5 700	6,9	5,7	650	400	4,3	56	6,7	56,7
				5 200		5 500	6,7	5,4	550	350	4,3	333	5,4	64,1
	FS= 2	4,7		4 400		3 900			500	300		222	2,5	61,6
B 276	5721 0432		A	9 100	9 100	10 700	6,3	4,6	1 200	700		608	4,4	66,5
	44	06 01		9 900	10 000	11 500	6,8	4,9	1 150	700	3,7	112	6,1	59,6
				9 000	8 500	11 000	7,0	5,3	1 050	600	4,3	663	4,9	67,0
	FS= 2	1,3		6 600	6 300	7 000			800	450		442	2,3	64,5
B 276	5721 0401		B	4 600	5 200	6 000	10,6	6,3	750	450		343	6,1	64,4
	44	06 01		4 900	5 500	6 500	12,1	7,3	700	400	5,5	63	8,6	57,6
				4 400	5 000	6 200	10,7	6,2	650	350	5,0	374	6,8	64,9
	FS= 2	2,5		4 200	4 400	4 200			500	300		249	3,3	62,3
B 276	5721 0402		A	12 500	12 800	12 900	8,3	5,7	1 250	750		733	5,5	67,6
	44	06 01		14 300	14 100	14 200	8,8	6,0	1 250	750	4,6	134	7,7	60,7
				12 100	13 800	12 300	9,6	6,9	1 100	650	5,6	800	6,1	68,1
	FS= 2	2,1		7 400	6 900	8 500			900	500		533	2,9	65,5
B 276	5721 0101		A	17 900	16 200	17 300	6,3	4,7	1 650	950		986	4,6	68,6
	44	06 01		20 700	17 000	19 100	7,0	5,3	1 850	1 100	4,0	181	6,4	61,7
				17 600	20 200	19 100	6,1	4,4	1 750	1 000	3,6	1 076	5,1	69,1
	FS= 3	0,5		9 200	8 600	8 000			750	450		716	2,4	66,6
B 276	5721 6102		AZ			11 100	9,6	3,6	1 150	750		637	3,6	66,5
	44	06 01				12 300	10,1	4,0	1 150	750	3,1	112	3,8	59,0
						11 300	9,8	3,5	1 050	700	2,8	683	4,0	66,9
	FS= 2	6,6	6102			6 600			700	350		497	1,5	64,8
B 276	5621 0104		B	4 600	5 100	5 400	8,1	6,5	650	400		306	6,3	64,0
	44	06 01		4 900	5 500	5 700	8,5	6,6	650	400	5,0	56	9,0	57,2
				4 900	5 100	5 800	10,6	8,8	600	350	7,1	334	6,9	64,5
	FS= 2	5,1		3 100	4 000	3 500			450	250		222	3,5	61,9
B 276	5621 0105		B	2 800	3 000	3 600	7,9	5,9	450	300		206	5,7	62,1
	44	06 01		2 800	3 200	3 900	8,3	6,0	450	250	4,6	38	7,9	55,3
				3 000	2 900	3 800	10,1	8,0	400	250	6,4	225	6,3	62,6
	FS= 2	4,1		2 400	2 700	2 300			300	150		149	3,0	60,0
B 276	5521 0164		B	1 900	1 800	1 700	5,9	5,1	250	150		96	5,0	58,6
	44	06 01		1 800	1 800	1 700	6,4	5,8	200	150	4,4	18	6,9	51,8
				2 100	1 600	1 800	7,9	5,9	200	150	4,7	105	5,5	59,1
	FS= 2	4,7		1 700	2 000	1 600			250	150		70	2,6	56,6
B 276	5521 9106		B	1 600	1 400	1 400	11,4	10,1	250	150		80	9,6	58,8
	44	06 01		1 500	1 100	1 300	12,8	11,3	200	100	8,5	15	15,6	52,6
				1 600	1 700	1 600	14,9	12,6	200	150	10,0	87	10,1	59,3
	FS= 2	6,9		1 600	1 800	1 600			250	150		58	7,0	56,9
B 276	5521 6910		AZ			2 000	15,1	5,9	350	200		117	5,8	59,7
	44	06 03				2 100	16,7	6,9	250	150	5,3	14	7,0	50,7
						2 100	15,8	6,1	250	150	4,9	131	6,6	60,4
	FS= 2	8,9	6910			1 900			300	200		76	2,0	56,8
B 276	5520 0402		B	3 100	3 400	2 500	8,9	5,3	350	200		138	5,1	60,2
	54	06 02		3 000	3 600	2 500	12,6	7,4	300	200	5,6	25	7,1	53,3
				3 100	3 700	2 400	3,4	2,2	250	150	1,8	151	5,6	60,7
	FS= 2	4,8		3 100	2 600	2 200			300	200		100	2,6	58,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So					
	nach				W	U	W	U	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 278	5426 0402	AS B 284 (Wüstensachsen) AS B 458 (Batten)	B	4 000	5 000	4 300	11,1	9,3	650	400		242	8,8	63,5
				3 600	5 200	4 200	14,3	11,9	550	350	8,9	45	14,1	57,2
				4 300	4 900	5 000	8,8	7,9	600	350	6,3	264	9,4	64,0
				5 000	4 100	3 700			550	300		176	6,2	61,5
63		06 02												
FS= 2		7,8												
B 278	5426 0401	AS B 458 (Batten) AS L 3174 (Lahrbach)	B	6 000	5 900	6 000	10,5	7,4	800	500		342	7,1	64,6
				5 800	6 200	6 100	12,8	8,9	700	450	6,7	63	10,6	58,0
				6 100	5 900	6 600	10,0	7,2	700	400	5,7	373	7,7	65,1
				6 700	4 800	4 800			650	350		248	4,4	62,6
63		06 02												
FS= 2		8,4												
B 278	5326 0403	AS L 3174 (Lahrbach) AS K 31 (Günthers)	A	8 900	7 400	8 700	10,3	7,2	1 050	600		495	6,9	66,2
				8 900	7 900	9 100	12,1	8,4	1 000	600	6,4	91	10,2	59,5
				8 800	7 400	8 500	10,8	7,5	850	500	6,0	540	7,5	66,7
				8 900	5 600	7 500			850	500		360	4,2	64,1
63		06 02												
FS= 2		5,9												
B 278	5325 0424	AS K 31 (Günthers) Landesgrenze Thüringen	B	2 100	2 900	2 100	13,2	8,7	300	200		118	8,4	60,3
				1 900	2 900	2 100	16,1	9,9	250	150	7,5	22	13,1	53,9
				2 200	3 200	2 300	13,6	10,7	250	150	8,5	129	8,9	60,8
				2 700	2 300	1 900			300	150		86	5,7	58,3
63		06 02												
FS= 2		1,5												
B 278	5325 2781	Nähe Motzlar Abzweig B 278/K 942 I	B	2 400	2 400	2 300	9,4	5,2	350	200		128	5,0	59,9
				2 400	2 500	2 200	10,4	5,9	300	200	4,5	23	7,0	52,9
				2 700	2 400	2 300	12,9	6,9	250	150	5,5	140	5,6	60,4
				2 300	2 100	2 400			350	200		93	2,6	57,8
34		16 01												
FS= 2		1,6												
B 278	5225 2782	Abzweig B 278/L 1026 Abzweig B 84/B 278	B	3 800	4 300	4 300	15,0	10,6	400	250		242	10,0	63,7
				4 000	4 800	5 000	18,1	12,9	450	250	9,7	44	16,4	57,4
				3 900	4 100	3 600	8,9	5,5	350	200	4,4	264	10,6	64,2
				3 100	2 800	2 200			250	150		175	7,5	61,8
34		16 01												
FS= 2		4,2												
B 279	5524 0302	AS B 27 (Döllbach) AS L 3458 (Schmalnau)	B	6 600	6 400	7 800	16,1	12,4	950	600		446	11,7	66,7
				6 700	6 500	8 100	19,4	14,2	900	550	10,7	82	19,8	60,6
				6 100	6 600	8 700	15,0	13,2	900	500	10,5	487	12,2	67,2
				7 200	5 800	5 800			700	400		324	9,2	64,9
63		06 02												
FS= 2		5,1												
B 279	5524 0341	AS L 3458 (Schmalnau) AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen)	A	6 900	8 000	6 800	17,3	12,9	850	500		386	12,1	66,2
				6 900	8 300	7 000	20,0	14,8	750	450	11,1	71	20,7	60,1
				6 700	8 600	6 800	19,5	14,7	700	400	11,7	421	12,7	66,6
				7 200	6 000	5 900			750	400		281	9,7	64,3
63		06 02												
FS= 2		7,4												
B 279	5525 0350	AS L 3330 (Abzweig Poppenhausen) AS B 284/K 66 (Gersfeld)	A	7 400	8 400	10 300	13,5	10,3	1 250	750		588	9,8	67,5
				7 300	8 600	10 400	15,2	11,6	1 100	650	8,7	108	15,9	61,3
				7 300	9 300	9 600	19,0	14,3	950	550	11,4	642	10,3	68,0
				8 000	6 800	10 800			1 250	700		427	7,2	65,6
63		06 02												
FS= 2		2,0												
B 279	5525 6911	AS B 284/K 66 (Gersfeld) Landesgrenze Bayern	AZ	4 900			24,7	16,1	650	400		274	14,0	65,0
				4 700			29,2	19,8	500	300	14,7	53	37,3	60,6
				4 900			25,1	16,4	550	300	13,0	301	14,2	65,4
				5 300					650	400		192	13,5	63,4
63		06 02												
FS= 2		3,9	6911											
B 279	5525 9101	LAGR / Hessen L 2289 / W Oberweissenbrunn	B	5 000	5 000	5 400	16,6	15,3	750	450		308	14,4	65,6
				4 200	4 600	5 200	21,3	20,1	600	350	15,0	56	25,1	59,6
				5 500	5 300	5 400	17,2	14,7	550	350	11,7	336	14,9	66,0
				6 300	6 000	6 200			850	500		224	12,1	63,8
62		09 01												
FS= 2		1,3												
B 279	5525 9102	L 2289 / W Oberweissenbrunn B 278 - NES 10	A	7 100	7 500	7 000	15,4	13,0	900	550		399	12,2	66,3
				6 700	7 300	7 200	19,0	15,7	850	500	11,8	73	20,9	60,3
				7 200	8 100	7 300	14,9	13,1	750	450	10,4	435	12,8	66,8
				7 800	7 300	6 100			750	450		290	9,8	64,5
62		09 01												
FS= 2		4,4												
B 279	5526 9100	B 278 - NES 10 NES 16 / Wegfurt	B	5 200	5 200	5 900	14,8	13,3	800	450		336	12,5	65,6
				4 800	5 000	5 900	17,8	16,3	650	400	12,2	62	21,5	59,6
				5 700	5 600	6 300	16,3	13,6	650	400	10,9	367	13,1	66,1
				5 800	5 300	5 500			700	400		244	10,2	63,8
62		09 01												
FS= 2		6,3												
B 279	5626 9100	NES 16 / Wegfurt NES 22 / N Kollertshof	A	7 300	7 500	7 800	13,4	11,0	1 000	600		446	10,4	66,5
				7 200	7 600	8 000	16,2	13,4	900	550	10,0	82	17,3	60,3
				7 500	7 800	8 200	13,3	10,7	850	500	8,5	487	11,0	67,0
				7 200	6 500	6 800			850	500		324	7,9	64,6
62		09 01												
FS= 2		5,7												
B 279	5627 9104	NES 22 / N Kollertshof GVS / N Brendlorenzen	A	8 100	8 600	8 600	12,2	10,4	1 050	650		489	9,9	66,8
				8 100	8 700	9 000	14,6	12,5	950	550	9,4	90	16,2	60,5
				8 400	9 100	8 500	12,4	10,4	850	500	8,3	534	10,4	67,3
				7 500	7 500	7 200			850	500		355	7,3	64,8
62		09 01												
FS= 2		4,4												
B 279	5627 9108	GVS / N Brendlorenzen L 2292 / N Bad Neustadt	B	4 300	4 500	5 000	19,0	16,6	650	400		285	15,6	65,4
				4 200	4 500	5 100	23,9	20,9	550	350	15,6	52	27,7	59,6
				4 600	4 900	5 200	17,1	14,9	550	300	11,8	311	16,1	65,9
				4 400	4 300	4 400			550	300		207	13,4	63,7
62		09 01												
FS= 2		2,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	S
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]						
B 280	5428 2801	16 01	B	3 500	3 600	6 700	9,6	6,8	800	450		380	6,6	65,0
				4 100	3 900	7 200	9,6	7,3	800	450	5,5	70	9,5	58,3
				3 400	3 700	7 300	12,6	7,3	750	450	5,9	415	7,2	65,5
				1 900	2 400	3 800			450	250		276	3,8	62,9
34	Abzweig nach Utendorf													
	Abzweig B 19/B 280													
	FS= 2	2,4												
B 281	5531 0004	16 01	B	4 900	4 100	2 300	6,2	4,5	400	250		128	4,4	59,7
				5 200	4 000	2 000	6,7	6,3	250	150	4,8	24	6,0	52,8
				4 900	4 700	2 300	10,7	4,2	300	150	3,4	140	4,8	60,2
				4 100	3 400	3 500			550	300		93	2,3	57,7
34	Eisfeld													
	Sachsenbrunn													
	FS= 2	3,2												
B 281	5532 0003	16 01	B	2 200	3 300	2 300	13,1	11,1	350	200		126	10,5	61,0
				2 100	3 300	2 200	15,3	13,0	250	150	9,8	23	17,4	54,8
				2 400	3 500	2 100	16,8	14,3	250	150	11,4	137	11,1	61,5
				2 400	2 800	2 700			400	250		92	8,0	59,1
34	Sachsenbrunn													
	Limbach													
	FS= 2	6,4												
B 281	5532 4455	16 01	AZ	4 800	4 300		12,2	9,0	500	300		246	8,9	63,6
				5 000	4 400		13,6	10,2	500	250	7,7	41	10,4	56,1
				5 100	4 800		12,7	9,3	500	250	7,4	280	9,6	64,3
				3 900	3 200				400	200		143	5,1	60,4
34	Limbach													
	Neuhaus													
	FS= 2	6,3	4455											
B 281	5432 0005	16 01	A	6 800	7 200	5 000	9,4	7,9	650	400		282	7,6	63,9
				6 900	7 000	5 200	10,0	8,9	550	350	6,7	52	11,5	57,4
				7 100	9 500	5 200	12,9	8,4	550	300	6,7	308	8,2	64,4
				5 700	5 200	3 800			500	300		205	4,9	61,9
34	Neuhaus													
	Lichte													
	FS= 2	3,9												
B 281	5433 0030	16 01	B	6 300	4 700		7,3	5,7	600	350		264	5,5	63,1
				6 800	5 000		8,4	6,3	550	350	4,8	48	7,6	56,2
				6 000	4 600		7,8	6,6	500	300	5,3	288	6,1	63,7
				4 600	3 600				450	250		192	2,8	61,0
31	Abzweig B 281/L 1098													
	Abzweig B 281/L 2654													
	FS= 2	5,1												
B 281	5433 0006	16 01	B	4 000	5 800	4 400	8,1	6,4	550	350		250	6,2	63,1
				3 900	6 000	4 600	8,9	7,3	500	300	5,5	46	8,8	56,3
				4 400	6 300	4 400	10,2	7,3	450	300	5,8	273	6,8	63,6
				3 800	4 500	3 700			500	300		182	3,4	61,0
31	Lichte													
	Amtsgrenze Suhl/Gera													
	FS= 2	5,0												
B 281	5333 0031	16 01	B	6 500	6 700		7,5	5,7	800	500		383	5,5	64,8
				6 500	7 200		8,4	6,4	750	450	4,9	70	7,7	57,9
				7 400	6 800		8,6	6,6	700	400	5,3	418	6,1	65,3
				5 300	5 000				600	350		278	2,9	62,7
31	Abzweig B 281/K 1440 U/K 1780 U													
	Abzweig B 281/L 2382													
	FS= 2	0,7												
B 281	5333 0032	16 01	B	5 300	7 000		6,0	4,8	850	500		401	4,6	64,7
				5 500	7 400		6,3	4,9	800	450	3,8	73	6,4	57,8
				5 700	6 800		8,7	7,1	700	400	5,7	438	5,1	65,2
				4 300	5 800				700	400		291	2,4	62,7
31	Abzweig B 281/L 2382													
	Abzweig B 281/K 1530 U													
	FS= 2	5,7												
B 281	5334 0002	16 01	A	13 000	11 100	14 400	7,2	5,2	1 500	900		823	5,1	68,0
				13 800	11 200	15 500	8,8	6,3	1 700	1 000	4,8	151	7,0	61,1
				13 200	12 600	15 800	5,1	4,0	1 550	900	3,2	898	5,6	68,5
				10 100	9 200	8 400			800	450		598	2,6	65,9
31	Kreuz B 85/B 281/Saalfeld													
	Kreuz B 85/B 281/Rudolstadt													
	FS= 2	1,7												
B 281	5334 0003	16 01	A	13 400	14 600	16 000	10,6	7,0	1 500	900		916	6,7	68,8
				17 600	15 600	17 400	11,9	7,8	1 500	900	5,9	168	9,8	62,1
				10 100	15 500	15 500	11,4	7,5	1 350	750	6,0	1 000	7,3	69,3
				5 400	10 300	11 600			1 150	650		665	3,9	66,7
31	Abzweig B 85/L 1107													
	Kreuz B 281/K 1490 U													
	FS= 2	4,0												
B 281	5335 4475	16 01	AZ	8 700	9 600		20,2	17,3	1 050	550		548	16,9	68,5
				9 300	10 300		22,1	19,0	1 050	550	14,2	101	21,5	61,8
				9 000	10 100		21,2	18,1	950	500	14,4	618	17,9	69,1
				6 100	6 300				700	400		340	11,2	65,4
31	Abzweig B 281/K 1500 U													
	Abzweig B 281/K 1510 U													
	FS= 2	2,5	4475											
B 281	5335 0001	16 05	A	11 400	9 700		11,1	9,1	1 050	650		551	8,7	67,1
				10 800	10 500		12,2	10,2	1 050	600	7,7	101	13,8	60,6
				14 500	9 400		12,2	9,9	900	500	7,9	601	9,3	67,6
				10 300	7 000				750	450		401	6,1	65,1
33	Abzweig B 281/K 1520 U													
	Abzweig B 281/L 2367													
	FS= 2	3,0												
B 281	5335 0003	16 05	B	11 400			10,6	7,9	1 250	750		647	7,6	67,5
				12 000			11,8	8,7	1 250	750	6,6	119	11,5	60,9
				12 700			10,4	8,9	1 250	700	7,1	706	8,2	68,0
				7 300					800	450		470	4,9	65,5
33	Abzweig B 281/L 2367													
	Abzweig B 281/L 2368													
	FS= 2	3,2												
B 281	5235 0003	16 05	B	13 700			15,1	11,1	1 300	800		783	10,5	68,9
				15 000			17,7	13,2	1 400	800	9,9	144	17,4	62,7
				14 000			13,5	9,4	1 250	750	7,5	854	11,1	69,4
				8 500					850	500		569	8,0	67,0
33	Abzweig B 281/K 5030 W													
	Abzweig B 281/K 2100 W													
	FS= 2	1,1												
B 281	5236 0001	16 05	A	10 600	12 100	11 800	14,0	10,8	1 200	700		673	10,2	68,2
				10 300	10 700	13 000	14,7	11,8	1 350	800	8,8	124	16,8	62,0
				12 700	18 000	13 700	14,6	10,5	1 300	750	8,3	734	10,8	68,7
				8 000	10 600	5 100			550	300		489	7,7	66,3
33	Kreuz B 28													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 281	5237 0004	A		10 300	13 200	11 900	12,5	8,6	1 250	750		680	8,2	67,9
33	AS Triptis (A 9)	16 05		11 200	12 600	13 100	14,3	10,0	1 400	850	7,5	125	12,8	61,4
	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W			10 300	15 400	13 300	10,3	7,0	1 300	750	5,6	742	8,8	68,4
	FS= 2	0,7		7 300	12 900	5 700			550	350		494	5,6	65,9
				Verlagerung										
B 281	5237 0003	A		7 400	8 800	8 700	14,3	11,2	700	450		494	10,6	67,0
33	Abzweig B 281/L 1087/K 2160 W	16 05		7 300	8 400	10 500	14,7	11,5	800	450	8,6	91	17,7	60,8
	Abzweig B 2/B 281			8 200	11 500	6 900	17,3	14,6	550	350	11,6	539	11,2	67,4
	FS= 2	3,9		6 200	7 400	3 900			400	250		359	8,1	65,1
				Verlagerung										
B 281 A	5531 0007	B			4 200	3 100	12,8	10,2	400	250		173	9,7	62,2
34	Abzweig B 4/B 281 A	16 01			4 700	3 300	13,5	10,6	350	250	8,0	32	15,8	56,0
	Abzweig B 281 A/K 260 Q				4 300	3 300	16,4	13,9	350	200	11,0	189	10,3	62,7
	FS= 2	2,1			2 500	2 200			300	150		126	7,1	60,3
B 282	5438 1103	A		7 600	8 100	7 400	16,4	12,0	900	550		418	11,4	66,4
E 49	B 92/B 282	14 05		8 300	8 500	7 700	19,1	14,3	850	500	10,7	77	19,1	60,3
	B 282/K 7871/S 316			7 600	8 300	7 700	16,1	11,0	800	450	8,8	456	11,9	66,8
	FS= 2	6,7		5 500	6 700	5 500			650	350		304	8,9	64,5
B 282	5438 1102	B		4 300	5 500	3 800	22,7	19,8	500	300		217	18,6	64,7
E 49	B 282/K 7871/S 316	14 05		4 400	5 600	3 900	26,5	24,3	450	250	18,1	40	33,6	59,1
	B 282/S 318			4 500	4 600	3 900	25,5	19,4	400	250	15,4	237	19,0	65,1
	FS= 2	3,2		3 700	5 900	3 500			450	250		158	16,6	63,0
B 282	5437 1101	B		5 400	5 200	4 200	23,6	19,4	500	300		239	18,2	65,1
E 49	B 282/S 318	14 05		5 800	5 500	4 400	28,1	23,0	450	300	17,2	44	32,8	59,4
	B 282			5 400	3 900	4 200	23,7	19,8	400	250	15,7	261	18,7	65,5
	FS= 2	7,0		3 800	5 500	3 600			450	250		174	16,1	63,4
B 282	5437 0006	B			3 800	4 600	17,4	13,8	450	250		260	13,0	64,6
33	Abzweig B 282/L 1089	16 05			4 200	5 300	19,4	14,8	450	300	11,1	48	22,5	58,6
	Abzweig B 282/K 3070 W				3 900	3 800	18,2	16,9	350	200	13,4	284	13,5	65,1
	FS= 2	1,0			2 500	2 900			300	200		189	10,7	62,8
B 282	5436 0005	B		3 900	3 200	4 400	14,9	11,0	650	400		248	10,5	63,9
E 49	Abzweig B 282/K 5520 W	16 05		4 000	3 300	4 200	18,0	12,7	550	300	9,5	45	17,3	57,7
	Abzweig B 2/B 282			3 900	3 300	4 900	16,6	13,9	550	350	11,1	271	11,0	64,4
	FS= 2	2,0		3 400	2 600	4 500			650	350		180	7,9	62,0
B 282	5436 0004	A		7 400	9 000	9 000	15,6	12,2	1 000	600		514	11,5	67,3
E 49	Abzweig B 2/B 282	16 05		7 600	8 900	9 800	17,2	13,3	1 050	600	10,0	94	19,5	61,2
	AS Schleiz (A 9)			7 400	10 400	8 900	17,3	14,1	900	500	11,2	561	12,1	67,8
	FS= 2	1,1		6 400	7 700	6 200			650	400		373	9,1	65,4
B 283	5442 1103	B		3 800	4 600	4 300	9,9	6,4	500	300		243	6,1	62,9
13	B 283/K 9170	14 03		4 200	5 000	4 700	11,0	7,1	500	300	5,4	45	8,7	56,2
	B 283/S 273			3 700	4 700	4 500	10,1	6,3	450	300	5,0	265	6,8	63,4
	FS= 2	5,5		2 700	3 300	2 400			300	150		177	3,4	60,8
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 283	5441 1102	B		4 000	4 100	3 300	9,8	6,9	400	250		186	6,6	61,9
13	B 283/S 273	14 03		4 000	4 200	3 600	11,0	7,8	400	250	5,9	34	9,7	55,2
	B 283/S 274			4 900	4 300	3 500	10,1	7,0	350	200	5,6	203	7,2	62,4
	FS= 2	6,1		2 700	3 200	1 900			250	150		135	3,9	59,8
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 283	5441 1103	A		5 600	6 800	6 100	10,0	4,6	750	450		347	4,5	64,1
13	B 283/S 274	14 03		6 700	8 000	6 600	11,6	5,4	650	400	4,1	64	6,2	57,1
	B 283/S 277			3 500	3 500	5 200	10,3	5,2	500	300	4,2	378	5,0	64,6
	FS= 2	6,0		5 600	6 100	5 400			700	400		253	2,3	62,1
B 283	5540 1102	B		2 400	2 500	2 400	6,5	4,7	350	250		137	4,6	60,1
12	B 169/K 7813	14 05		3 100	2 500	2 500	7,7	5,8	300	200	4,4	25	6,3	53,1
	B 283/S 300			800	2 500	2 300	7,6	5,3	250	150	4,2	149	5,1	60,5
	FS= 2	6,3		2 800	2 500	2 500			350	200		100	2,4	58,1
B 283	5540 1101	B		3 100	4 400	5 800	3,0	2,1	850	500		330	2,0	63,1
12	B 283/S 300	14 05		3 000	4 300	5 700	3,4	2,6	700	400	2,1	61	2,8	56,0
	B 283/S 304			3 200	4 200	5 800	3,9	1,7	650	350	1,4	360	2,2	63,6
	FS= 2	7,2		3 000	5 100	6 100			850	500		240	1,0	61,5
B 283	5640 1102	B			4 400	3 100	5,3	3,5	400	250		177	3,4	60,8
12	B 283/S 301	14 05			4 700	3 400	5,2	3,5	400	250	2,7	32	4,6	53,8
	B 283/K 7843/S 305				4 700	3 100	8,0	4,9	350	200	4,0	193	3,7	61,3
	FS= 2	5,6			2 800	2 200			300	150		128	1,7	59,0
				Sperrung an einzelnen Tagen										
B 283	5640 1101	B		4 000	3 200	3 200	7,2	4,1	400	250		181	4,0	61,1
12	B 283/K 7843/S 305	14 05		4 300	3 500	3 500	7,8	4,4	400	250	3,4	33	5,5	54,1
	B 283/K 7841/K 7849			3 800	3 200	2 200	8,4	4,5	350	200	3,6	197	4,5	61,6
	FS= 2	2,8		3 100	2 200				300	150		132	2,1	59,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 283	5639 1103	A		5 300	7 300	9 000	12,2	8,4	750	450		511	8,0	66,6
12	B 283/K 7841/K 7849 B 92/B 283/K 7846	14 05		5 800	7 400	10 900	13,4	9,9	800	500	7,5	94	12,4	60,1
				5 400	8 700	7 100	11,2	4,8	600	350	3,9	558	8,6	67,1
FS= 2		3,9		3 800	5 000	4 100			400	250		371	5,3	64,6
B 284	5525 0303	B		2 500	2 100	2 300	7,4	4,6	400	250		129	4,4	59,7
63	AS B 279/K 66 (Gersfeld) AS B 278 (Wüstensachsen)	06 02		1 400	2 100	2 100	10,2	6,3	300	200	4,8	24	6,1	52,9
				4 500	2 100	2 700	6,1	3,1	350	200	2,5	141	4,9	60,3
FS= 2		10,2		3 000	2 100	2 500			400	250		94	2,3	57,8
B 285	5527 9105	B		5 800	5 000	5 100	5,5	4,6	600	400		287	4,4	63,2
62	NES 31 / W Stockheim B 19 / Mellrichstadt	09 01		6 000	5 400	5 500	6,0	5,0	600	350	3,9	53	6,1	56,3
				5 800	5 200	4 800	6,8	5,5	500	300	4,4	313	4,9	63,7
FS= 2		4,7		5 200	3 600	3 900			500	300		209	2,3	61,2
B 285	5527 9104	B		4 900	5 000	4 600	4,7	4,2	600	400		259	4,1	62,7
62	L 2289 / Nordheim NES 31 / W Stockheim	09 01		4 900	5 200	4 700	5,2	4,8	550	350	3,7	48	5,6	55,8
				4 900	5 100	4 700	5,5	5,1	500	300	4,1	282	4,5	63,2
FS= 2		6,9		4 600	4 000	4 000			550	300		189	2,1	60,8
B 285	5427 9100	B		3 300	3 000	2 500	7,2	5,6	400	250		139	5,4	60,3
62	L 2288 / Fladungen L 2289 / Nordheim	09 01		3 100	3 000	2 400	9,2	7,4	300	200	5,6	25	7,5	53,4
				3 500	3 000	2 500	7,0	5,2	300	150	4,2	152	6,0	60,8
FS= 2		5,9		3 500	3 300	2 700			400	250		101	2,8	58,2
B 285	5426 9100	AZ		1 900	1 300	1 000	11,1	6,3	150	100		55	6,0	56,4
62	LAGR / Thuringen L 2288 / Fladungen	09 01		1 800	1 300	1 000	12,7	7,4	150	100	5,6	9	8,6	49,2
				1 900	1 400	1 000	11,3	6,4	150	100	5,1	62	6,4	57,1
FS= 2		2,6	9108	2 100	1 300	900			150	100		36	3,9	54,1
B 285	5426 2850	B		1 700	1 100	1 100	12,0	7,6	150	100		60	7,2	57,1
34	OL Melpers Abzweig L 2621	16 01		1 700	1 200	1 100	15,5	9,8	150	100	7,4	11	10,9	50,5
				1 600	1 200	1 000	10,5	7,7	100	100	6,1	66	7,8	57,6
FS= 2		4,9		2 000	1 000	1 200			200	100		43	4,6	55,0
B 285	5326 2856	B		3 500	2 800	2 500	9,7	5,8	350	200		138	5,6	60,3
34	Abzweig B 285/L 1123 Abzweig B 285/L 1124	16 01		3 200	2 700	2 600	11,3	6,4	300	200	4,9	25	7,8	53,4
				3 500	3 100	2 300	10,6	7,5	250	150	6,0	151	6,2	60,9
FS= 2		3,5		4 200	2 500	2 100			300	200		100	2,9	58,2
B 285	5326 2851	B		4 900	4 100	5 300	9,6	5,4	550	350		303	5,3	63,7
34	Nähe OL Kaltensundheim Abzweig B 285/L 1124	16 01		4 800	4 400	6 100	10,7	6,1	600	350	4,7	55	7,3	56,7
				5 200	4 100	4 900	8,9	5,2	450	250	4,2	331	5,8	64,2
FS= 2		0,5		4 400	3 000	2 900			300	200		220	2,7	61,6
B 285	5326 2852	A		5 800	7 500	4 700	11,1	7,4	550	350		269	7,1	63,6
34	KP B 285/LIO 122 (Zellaer Kreuz) Abzweig B 285/L 1122	16 01		5 900	8 100	5 100	12,8	8,4	550	350	6,3	49	10,6	56,9
				6 000	7 100	4 800	10,8	7,8	500	300	6,2	294	7,7	64,1
FS= 2		1,0		5 500	5 700	3 200			400	250		195	4,4	61,5
B 285	5326 4464	AZ			6 400	5 900	11,5	8,6	650	400		332	8,6	64,8
34	Kreuz B 285/K 910 I Abzweig B 285/L 1026	16 01			6 900	6 300	12,8	9,7	650	350	7,3	64	8,9	57,7
					6 600	5 900	12,4	9,0	600	350	7,2	368	9,5	65,5
FS= 2		3,6	4464		4 500	4 200			550	300		224	4,3	62,1
B 285	5226 2854	B		4 900	6 100	3 900	9,4	7,5	450	300		222	7,2	62,8
34	Nähe KP Harschwinde Abzweig B 285/L 2895	16 01		4 900	6 600	4 300	10,4	8,1	450	300	6,1	41	10,8	56,2
				4 800	6 200	3 800	10,8	9,3	400	250	7,4	242	7,8	63,3
FS= 2		2,9		4 800	4 200	2 700			350	200		161	4,5	60,7
B 285	5226 2857	B		3 800	4 900	3 500	9,9	6,3	450	300		199	6,1	62,0
34	Abzweig B 285/L 2895 Abzweig B 285/L 2602	16 01		4 100	5 300	3 800	12,0	7,2	400	250	5,5	37	8,5	55,3
				4 100	4 700	3 600	8,3	6,2	400	200	5,0	217	6,7	62,6
FS= 2		5,6		2 500	3 400	2 600			350	200		145	3,3	59,9
B 285	5126 2855	B		3 400	3 100	3 500	11,0	8,4	350	250		199	8,0	62,5
34	Dietlas Dorndorf	16 01		3 700	3 200	4 100	11,9	9,1	400	250	6,8	36	12,4	55,9
				3 400	3 300	3 000	12,8	9,3	300	200	7,4	217	8,6	63,0
FS= 2		7,2		2 600	2 400	2 000			250	150		144	5,4	60,5
B 286	5624 9104	B		7 500	6 600	7 700	5,2	5,2	900	550		440	5,1	65,2
62	OD / Bad Brueckenau L 2289 / O Roemersshag	09 05		7 600	6 500	8 300	6,1	6,2	850	500	4,7	81	7,0	58,4
				7 700	7 200	7 900	5,1	5,0	800	450	4,0	480	5,6	65,8
FS= 2		2,7		6 700	6 400	5 700			650	400		320	2,6	63,2
B 286	5625 9100	B		6 100	6 000	6 500	8,7	7,5	800	500		371	7,2	65,0
62	L 2289 / O Roemersshag AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7)	09 05		6 200	6 100	6 800	10,1	9,4	750	450	7,1	68	10,8	58,4
				6 100	6 500	6 600	9,2	6,4	700	400	5,1	405	7,8	65,5
FS= 2		2,6		5 700	5 400	5 500			700	400		269	4,5	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 286	5725 9100	AS Bad Brueckenau/Wildflecken (A 7) L 2290 / N Lauter	B	2 400	2 600	2 800	5,6	4,6	400	250		158	4,5	60,6	
				62	2 100	2 600	2 800	6,7	5,4	350	200	4,1	29	6,2	53,7
				09 05	2 700	2 800	2 800	6,6	5,7	300	200	4,6	172	4,9	61,1
				FS= 2	2 500	2 300	2 700			350	200		115	2,3	58,7
B 286	5725 9101	L 2290 / N Lauter L 2792 / Klaushofstrasse	B	4 800	4 000	4 700	4,7	4,4	600	350		264	4,2	62,8	
				62	5 100	4 100	5 000	5,6	5,2	550	350	4,0	48	5,8	55,8
				09 05	5 100	4 200	4 800	4,3	4,4	500	300	3,5	288	4,7	63,3
				FS= 2	3 700	3 400	3 500			450	250		192	2,2	60,8
B 286	5726 9100	L 2792 / Klaushofstrasse L 2291 / O Albertshausen	B	4 400	3 500	3 900	4,6	4,6	500	300		220	4,4	62,1	
				62	4 600	3 700	4 000	4,6	5,4	450	300	4,1	40	6,2	55,1
				09 05	4 500	3 700	4 100	7,1	5,1	450	250	4,1	240	4,9	62,6
				FS= 2	3 400	2 900	3 000			400	250		159	2,3	60,1
B 286	5826 9102	L 2291 / O Albertshausen OD-G / W Bad Kissingen	A	15 800	14 300	16 200	4,9	3,1	1 650	1 000		923	3,0	67,9	
				62	16 900	15 300	17 600	5,7	3,5	1 650	1 000	2,7	169	4,1	60,8
				09 05	16 500	14 700	16 600	4,6	3,0	1 550	900	2,5	1 007	3,3	68,4
				FS= 2	11 400	10 300	10 700			1 100	650		671	1,5	66,1
B 286	5826 9104	B 287 / Bad Kissingen KG 6 / SÖ Arnshausen	A	8 600	8 300	9 600	5,0	4,0	1 050	650		548	3,9	65,9	
				62	9 000	8 700	10 600	5,5	4,5	1 050	600	3,5	101	5,4	58,9
				09 05	9 000	8 600	9 600	5,7	4,2	900	550	3,4	598	4,3	66,4
				FS= 2	6 800	6 500	6 300			750	400		398	2,0	64,0
B 286	5826 9105	KG 6 / SÖ Arnshausen B 19 / Oerlenbach	A	6 700	7 100	6 800	4,3	3,0	800	500		384	2,9	64,1	
				62	7 000	7 400	7 400	4,8	3,9	750	450	3,0	71	4,1	57,1
				09 05	6 900	7 500	6 800	5,0	2,1	700	400	1,7	419	3,3	64,6
				FS= 2	5 500	5 500	4 700			550	350		279	1,5	62,3
B 286	5927 9106	B 19 / OE Poppenhausen OD Schweinfurt	B	5 900	5 400	5 900	6,5	4,2	750	450		335	4,1	63,8	
				62	6 300	5 600	6 200	8,0	5,4	700	400	4,1	61	5,6	56,8
				09 05	6 100	5 600	6 000	5,8	3,1	650	350	2,5	365	4,5	64,3
				FS= 2	4 400	4 300	4 600			550	350		244	2,1	61,9
B 286	5927 9110	B 26 / Schweinfurt Schweinfurt Hafen	A	29 300	30 600	39 400	5,3	4,5	4 350	2 700		2 252	4,3	72,1	
				62	34 900	34 700	45 700	5,7	4,8	4 450	2 750	3,8	413	6,0	65,2
				09 03	29 600	37 000	43 200	5,2	4,3	4 200	2 450	3,0	2 457	4,8	72,6
				FS= 4	12 000	9 400	12 500			1 250	700		1 637	2,2	70,2
B 286	5927 9111	Schweinfurt Hafen AS Schweinfurt-Zentrum (A 70)	A	22 800	27 000	30 500	7,1	5,1	3 300	2 050		1 745	5,0	71,2	
				62	26 500	30 800	34 700	7,8	5,7	3 350	2 050	4,4	320	6,9	64,3
				09 03	22 900	27 900	32 700	7,1	5,0	3 150	1 850	3,7	1 904	5,5	71,7
				FS= 5	11 200	13 300	13 400			1 350	750		1 268	2,6	69,2
B 286	5927 9112	AS Schweinfurt-Zentrum (A 70) L 2277 / W Schwebheim	S	14 200	16 200	19 000									
				62	16 500	17 800									
				09 03	13 400	16 300									
				FS= 4	8 600	10 400									
B 286	6027 9100	L 2277 / W Schwebheim VA zur L 2271 / Unterspessheim	A	10 100	11 100	11 900	9,5	7,8	1 250	750		677	7,5	67,7	
				62	11 200	11 800	13 000	10,0	8,6	1 250	750	6,5	124	11,4	61,1
				09 05	9 800	11 300	12 100	11,8	8,7	1 150	650	7,0	739	8,1	68,2
				FS= 2	7 100	8 100	7 600			800	450		492	4,8	65,7
B 286	6027 9101	VA zur L 2271 / Unterspessheim L 2272 / Alitzheim	AZ	7 300	7 700	7 600	13,3	7,7	800	550		427	6,9	65,6	
				62	8 000	8 100	8 400	14,5	8,6	800	550	6,5	91	14,4	60,3
				09 05	7 300	7 900	7 600	13,5	7,9	700	400	6,3	468	7,4	66,1
				FS= 2	5 100	5 800	5 000			550	300		306	4,9	63,6
B 286	6028 9101	L 2272 / Alitzheim L 2275 / Gerolzhofen	B	6 900	5 600	6 800	12,8	11,3	800	500		387	10,7	65,9	
				62	7 400	6 700	7 200	13,6	12,1	800	450	9,1	71	17,9	59,7
				09 05	6 900	2 800	7 400	17,0	14,6	750	450	11,6	422	11,3	66,4
				FS= 2	5 200	4 600	4 800			550	350		281	8,2	64,0
B 286	6028 9102	L 2275 / Gerolzhofen L 2274 / Gerolzhofen	A	8 100	8 700	8 300	14,9	11,5	900	550		470	10,9	66,8	
				62	8 800	9 100	8 900	16,8	12,8	900	550	9,6	86	18,1	60,6
				09 05	8 000	9 000	8 400	15,4	12,1	800	450	9,7	513	11,4	67,3
				FS= 2	6 100	6 800	5 700			650	350		341	8,4	64,9
B 286	6128 9300	L 2274 / Gerolzhofen B 22 / SBA WUE	B	6 100	6 100	5 800	16,5	14,3	700	450		328	13,4	65,7	
				62	6 400	6 300	6 000	19,4	16,8	650	400	12,5	60	23,3	59,7
				09 05	6 200	6 600	6 100	17,8	15,0	600	350	11,9	358	14,0	66,2
				FS= 2	5 300	4 900	4 700			600	350		238	11,1	63,9
B 286	6128 9102	Wiesentheid Neuses am Sand	B	5 100	4 500	4 500	13,2	11,2	600	350		257	10,6	64,1	
				63	5 200	4 600	4 700	15,4	12,9	500	300	9,7	47	17,6	57,9
				09 01	5 300	4 700	4 600	13,8	11,7	500	300	9,4	280	11,2	64,6
				FS= 2	4 600	3 800	3 800			500	300		187	8,1	62,2

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ				W	W	U	U	U			
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S				
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 286	6228 9100		B	1 900	2 200	2 400	12,8	9,7		350	200	134	9,2	61,0
63	Castell	09 01		1 800	2 100	2 500	14,8	10,9		300	200	25	14,9	54,7
	Ruedenhausen			1 900	2 600	2 300	14,4	12,6		250	150	146	9,8	61,5
	FS= 2	8,6		2 300	2 300	2 100				300	200	98	6,6	59,1
B 286	6328 9250		B	1 900	1 800	2 000	16,0	13,0		300	200	112	12,2	60,8
63	Ziegenbach	09 01		1 900	1 900	2 100	19,5	15,7		250	150	20	21,0	54,7
	Enzlar			1 900	1 900	1 900	17,5	14,8		200	150	122	12,8	61,3
	FS= 2	1,9		1 900	1 400	1 900				250	150	81	9,9	59,0
B 287	5825 9110		A	7 600	8 900	7 900	11,5	8,3		1 000	600	450	8,0	66,0
62	B 27 / W Hammelburg	09 05		7 700	9 100	7 900	13,4	9,7		900	550	82	12,3	59,5
	GVS / Ö Hammelburg			7 000	9 100	8 300	12,9	9,4		850	500	491	8,6	66,5
	FS= 2	2,2		8 200	7 700	7 200				900	500	327	5,3	64,0
B 287	5825 9105		A	11 600	11 800	11 400	9,3	6,6		1 400	850	649	6,4	67,3
62	GVS / OE Hammelburg	09 05		12 000	12 500	11 700	11,6	7,9		1 250	750	119	9,1	60,5
	L 2293 / W Fuchsstadt			11 200	12 200	11 600	7,8	6,9		1 150	650	708	7,0	67,8
	FS= 2	0,8		10 800	8 800	9 900				1 200	650	472	3,6	65,2
B 287	5825 9109		A	8 700	8 900	8 100	11,3	7,9		1 100	650	464	7,5	66,1
62	L 2293 / W Fuchsstadt	09 05		8 800	9 300	8 300	13,6	9,3		950	550	85	11,5	59,5
	KG 44 / Ö Fuchsstadt			8 600	9 300	8 500	11,7	8,3		900	500	506	8,1	66,6
	FS= 2	1,2		8 600	7 200	7 200				900	500	337	4,8	64,0
B 287	5825 9106		A	10 100	10 000	9 600	10,2	7,5		1 200	750	547	7,2	66,7
62	KG 44 / OE Fuchsstadt	09 05		10 200	10 700	9 900	11,3	8,5		1 050	650	100	10,7	60,0
	AS Hammelburg (A 7)			10 000	10 100	10 000	12,3	8,5		1 000	600	597	7,8	67,2
	FS= 2	2,2		10 200	7 400	8 000				1 000	550	397	4,4	64,6
B 287	5825 9107		A	10 200	8 300	8 400	8,2	5,8		1 150	700	477	5,6	65,7
62	AS Hammelburg (A 7)	09 05		11 200	8 600	8 500	9,5	6,8		1 000	600	87	7,8	58,8
	L 2290 / Euerdorf			8 800	8 500	9 100	8,6	6,0		950	550	521	6,2	66,3
	FS= 2	5,2		9 400	6 700	7 100				900	500	346	2,9	63,6
B 287	5826 9106		A	8 000	11 100	6 900	4,9	3,9		950	550	395	3,8	64,4
62	L 2290 / Euerdorf	09 05		8 000	11 600	7 100	5,2	4,3		800	500	72	5,3	57,4
	B 286 / Bad Kissingen			8 000	11 300	7 200	6,6	4,6		750	450	431	4,2	64,9
	FS= 2	7,2		8 000	9 200	6 000				800	450	287	2,0	62,5
B 287	5726 9101		A	8 800	9 100	8 700	5,8	4,4		1 000	600	497	4,2	65,6
62	L 2292 / Bad Kissingen	09 05		9 300	10 000	9 400	6,3	4,9		1 000	600	91	5,9	58,6
	B 19 / Ö Nuedlingen			9 000	9 100	8 800	7,0	4,3		900	500	542	4,7	66,1
	FS= 2	7,0		6 700	5 700	6 200				700	400	361	2,2	63,6
B 288	4605 5231		AZ	26 200	26 100	22 700	17,2	11,7		2 600	1 400	1 285	11,4	71,3
13	automat, Dauerzählstelle/Uerdingen	05 01		29 500	28 900	25 300	18,6	12,8		2 600	1 350	257	14,8	64,9
	NL Grenze			25 300	26 000	22 400	18,3	12,6		2 150	1 100	1 414	12,6	71,9
	FS= 3	2,8	5231	16 900	15 800	13 200				1 350	700	898	5,5	68,4
B 288	4606 2201		A	27 900	25 700	23 700	11,9	8,1		2 500	1 550	1 352	7,8	70,7
14	NL Grenze	05 02		32 100	29 300	26 600	13,1	8,9		2 450	1 500	248	11,9	64,2
	L 59			26 600	24 200	23 200	13,0	8,7		2 150	1 300	1 475	8,4	71,3
	FS= 2	2,9		16 800	14 800	13 400				1 300	750	982	5,1	68,7
B 288	4606 2207		A	27 200	24 200	23 100	11,1	7,6		2 350	1 450	1 319	7,3	70,5
14	L 59	05 02	R 2	30 600	26 600	25 300	12,2	8,3		2 350	1 450	242	10,9	63,9
	B 8			27 100	24 800	23 600	12,5	8,5		2 150	1 250	1 439	7,9	71,0
	FS= 2	4,0		16 400	14 700	14 100				1 400	800	958	4,6	68,5
B 288	4606 2202		A	33 000	36 200	30 100	9,1	6,1		3 200	1 950	1 723	5,9	71,4
14	B 8	05 02	R 2	36 800	39 800	33 500	9,6	6,4		3 150	1 950	316	8,3	64,5
	AK Duisburg-Süd			34 100	37 200	31 300	10,9	7,3		2 950	1 750	1 880	6,6	71,9
	FS= 4	0,9		19 200	22 000	16 200				1 600	900	1 252	3,1	69,3
B 289	5831 9201		A	9 300	9 100	9 500	9,2	7,2		1 000	600	543	6,9	66,6
43	AS B4	09 04		10 100	9 700	10 600	10,2	7,9		1 050	600	100	10,2	59,9
	BA-Grenze			9 200	9 700	9 900	9,5	7,4		950	550	593	7,5	67,1
	FS= 2	3,2		7 400	6 200	5 400				600	350	394	4,2	64,5
B 289	5832 9106		A	6 800	7 300	8 000	11,6	8,9		900	550	456	8,5	66,2
41	Buch a. Forst (BAG)	09 04		7 600	8 000	8 700	13,5	10,2		900	550	84	13,4	59,8
	Lichtenfels (OA)			6 700	7 800	8 600	11,1	9,1		850	500	497	9,1	66,7
	FS= 2	6,3		4 600	4 500	5 000				600	350	332	5,8	64,2
B 289	5833 9573		AZ	10 200	9 400	9 700	17,8	12,5		1 000	550	548	12,5	67,8
41	B 173 Zettlitz	09 04		10 900	9 700	10 600	19,8	14,1		950	550	108	11,7	60,6
	Abzweig L 2191 b. Weidnitz			10 400	10 000	9 400	18,5	13,1		900	500	604	13,7	68,4
	FS= 2	5,2	9573	7 900	7 700	6 900				700	400	381	6,8	65,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr		
B 289	5833 9100		A	8 100	8 700	7 200	17,9	12,3	850	500		410	11,6	66,3
41	Abzweig L 2191 b. Weidnitz	09 04		8 800	8 800	7 800	20,0	14,5	850	500	10,9	75	19,7	60,2
	Mainroth (BAG)			7 900	9 600	8 000	19,1	11,1	800	450	8,9	447	12,2	66,8
	FS= 2	6,7		6 300	7 000	4 200			500	300		298	9,2	64,5
B 289	5834 9170		A			8 600	13,3	9,7	950	550		489	9,2	66,6
42	BA-GRENZE	09 05				9 500	13,9	10,4	950	550	7,8	90	14,8	60,3
	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)					9 000	15,9	11,2	850	500	8,9	534	9,8	67,1
	FS= 2	3,1				5 000			550	350		355	6,6	64,7
B 289	5834 9169		A	9 000	10 300	10 000	12,0	8,5	1 050	650		570	8,1	67,1
42	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-WEST)	09 05		9 800	10 800	11 100	12,8	9,1	1 100	650	6,9	105	12,6	60,6
	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)			8 600	10 900	10 400	14,0	10,0	1 000	550	8,0	622	8,7	67,6
	FS= 2	1,4		7 300	7 800	5 600			600	350		414	5,5	65,1
B 289	5834 9132		A	16 900	18 600	17 000	7,7	6,3	1 550	950		969	6,1	68,9
42	AS KR. KU 6 (MAINLEUS-MITTE)	09 05		18 400	20 100	19 000	8,5	6,7	1 700	1 000	5,1	178	8,6	62,1
	AS B 85 (KULMBACH-WEST)			16 700	19 200	17 300	8,0	7,2	1 550	900	5,8	1 057	6,7	69,5
	FS= 2	3,4		12 600	12 800	9 600			950	550		704	3,3	66,8
B 289	5834 9163		A	20 500	23 600	20 900	8,8	6,3	2 200	1 350		1 195	6,1	69,8
42	AS B 85 (KULMBACH-WEST)	09 05		22 900	25 800	23 300	8,8	6,5	2 200	1 350	5,0	219	8,6	63,0
	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)			20 200	24 900	21 900	11,4	7,7	2 050	1 200	6,2	1 304	6,7	70,4
	FS= 4	1,3		13 600	14 600	11 400			1 150	650		868	3,3	67,7
B 289	5834 9164		A	12 800	13 600	13 100	9,9	7,9	1 350	800		749	7,5	68,1
42	AS B 85 (KULMBACH-MITTE)	09 05		14 100	14 800	14 400	10,5	8,2	1 350	800	6,2	137	11,5	61,5
	AS KAUBURG			12 600	13 800	13 700	12,2	10,0	1 250	750	8,0	817	8,1	68,6
	FS= 2	2,8		9 000	9 100	8 000			850	500		544	4,8	66,1
B 289	5834 9135		S	17 000	17 400	19 000								
42	AS KAUBURG	09 05		18 700	18 900									
	EMD ST 2182 (OD KAUBURG)			16 700	18 000									
	FS= 2	1,8		12 300	11 900									
B 289	5835 9136		S	14 000	14 800	16 000								
42	EMD ST 2182 (OD KAUBURG)	09 05		15 400	15 900									
	EMD B 303 (OD UNTERSTEINACH)			13 500	15 400									
	FS= 2	2,3		10 200	10 300									
B 289	5835 9137		S	4 000	3 900	4 000								
42	EMD B 303 (W LUDWIGSCHORGAST)	09 05		4 100	4 300									
	EMD ST 2158 (OD MARKTLEUGAST)			4 100	4 000									
	FS= 2	8,4		3 300	2 700									
B 289	5836 9253		B	2 300	2 300	2 200	6,5	5,6	300	200		125	5,4	59,9
43	Marktleugast	09 05		2 400	2 500	2 500	7,5	6,5	250	150	4,9	23	7,5	53,0
	Emd. HO24			2 400	2 300	2 200	5,1	4,6	250	150	3,7	136	6,0	60,4
	FS= 2	9,1		2 100	1 800	1 500			200	100		91	2,8	57,8
B 289	5836 9256		B	6 300	6 200	3 600	5,5	4,1	400	250		205	3,9	61,6
43	OE Münchberg	09 05		6 700	6 500	4 100	5,9	4,6	450	250	3,5	38	5,5	54,7
	OU Münchberg			6 200	6 300	3 700	6,0	4,0	400	250	3,2	224	4,4	62,1
	FS= 2	0,9		5 200	4 900	1 800			200	150		149	2,0	59,7
B 289	5836 9260		B			5 300	8,2	6,4	650	400		303	6,2	63,9
43	OU Münchberg	09 05				5 900	8,9	7,3	600	350	5,6	55	8,8	57,1
	Emd. St2176					5 400	9,4	6,4	550	300	5,1	331	6,8	64,4
	FS= 2	2,3				3 400			400	250		220	3,4	61,8
B 289	5737 9106		B	4 200	4 500	4 200	9,0	7,8	500	300		239	7,5	63,2
43	Emd. St2176 (Weissdorf)	09 05		4 600	4 700	4 600	9,7	8,7	500	300	6,5	44	11,3	56,6
	AS St2177			3 900	4 600	4 200	10,1	8,1	450	250	6,4	261	8,1	63,7
	FS= 2	8,7		3 400	3 400	2 800			350	200		174	4,7	61,1
B 289	5738 9254		B	5 000	5 900	5 100	8,5	6,2	600	350		290	6,0	63,7
43	AS St2177	09 05		5 200	6 400	5 600	9,5	7,2	600	350	5,4	53	8,4	56,8
	OA Rehau			5 300	6 100	5 000	8,9	6,2	500	300	4,9	316	6,6	64,2
	FS= 2	6,6		3 700	3 900	3 400			400	250		211	3,2	61,6
B 289	5738 9257		B	4 600	4 400	4 100	7,4	6,2	500	300		231	6,0	62,7
43	OD-Grenze Rehau	09 05		5 100	4 700	4 500	8,5	7,2	500	300	5,4	42	8,3	55,8
	AS Rehau-Sued (A 93)			4 500	4 700	4 000	7,6	5,9	400	250	4,8	252	6,6	63,2
	FS= 2	1,9		3 300	3 200	2 700			350	200		168	3,2	60,6
B 290	7126 1106		A	5 900	10 300	10 500	9,3	7,3	1 150	700		601	7,0	67,1
08136	B29/B290 bei Immenhofen	08 02		6 100	10 800	11 400	10,1	8,2	1 100	650	6,2	110	10,4	60,4
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			5 900	11 300	10 900	11,3	8,1	1 050	600	6,4	656	7,6	67,6
	FS= 2	5,2		5 600	7 400	7 100			800	450		437	4,3	65,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]
								S	S	S				
B 290	7026 1100		A	9 600	9 400	10 200	8,1	6,8	1 100	650		582	6,6	66,8
08136	08 02			10 000	10 300	11 100	9,2	7,8	1 050	650	5,9	107	9,6	60,1
	B290/K3320 Abzw. Schwabsberg			9 500	8 800	10 200	8,4	7,2	950	550	5,7	635	7,2	67,3
	B290/L1060 Ellwangen Siemensbrücke			8 300	7 100	7 100			800	450		423	3,8	64,8
	FS= 2	3,6												
B 290	7026 1102		B	4 500	5 300	4 700	6,9	5,4	600	350		268	5,3	63,1
08136	08 02			4 800	5 700	5 100	7,8	6,1	550	350	4,7	49	7,3	56,2
	B290/L1060 Ellwangen Bauhof			4 300	4 900	4 900	7,6	6,0	500	300	4,8	292	5,8	63,7
	B 290 Jagstzell			4 000	4 400	3 300			400	250		195	2,7	61,1
	FS= 2	10,5												
B 290	6926 1101		B	4 300	4 400	4 200	12,6	9,8	500	300		240	9,3	63,6
08136	08 02			4 300	4 700	4 600	15,3	11,9	500	300	8,9	44	15,0	57,2
	B290/K3321 Jagstzell			4 300	4 400	4 200	10,2	8,1	400	250	6,5	262	9,9	64,1
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach			4 200	3 200	3 000			350	200		175	6,7	61,6
	FS= 2	3,8												
B 290	6926 1100		B	5 400	6 000	5 600	10,8	7,7	650	400		319	7,4	64,4
08127	08 02			6 000	6 200	6 100	12,7	9,1	650	400	6,9	59	11,2	57,8
	B 290 / L 1068 bei Stimpfach			5 400	6 700	5 800	10,0	7,0	600	350	5,6	348	8,0	64,9
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst			3 800	4 300	3 500			400	250		232	4,7	62,4
	FS= 2	2,4												
B 290	6826 1103		A	6 700	7 700	7 400	10,6	7,1	900	550		422	6,8	65,5
08127	08 02			7 300	8 100	7 900	12,1	8,2	900	550	6,2	77	10,1	58,8
	B 290 / L 1068 Steinbach a. d. Jagst			6 800	7 400	8 300	10,4	6,8	850	500	5,4	461	7,4	66,0
	B 290 / L 2218 Ingersheim			5 100	6 300	4 500			550	300		306	4,1	63,4
	FS= 2	5,9												
B 290	6826 1104		A	9 900	12 500	12 200	9,9	7,7	1 200	750		698	7,3	67,8
08127	08 02			10 200	13 000	13 700	10,5	8,2	1 300	800	6,2	128	11,1	61,2
	B 290 / L 1066 Crailsheim			10 400	14 600	12 900	11,2	8,6	1 200	700	6,8	762	7,9	68,3
	AS Crailsheim (A 6)			8 400	8 600	6 300			650	400		507	4,6	65,7
	FS= 2	4,4		Baustelle an einzelnen Tagen (Sonntage)										
B 290	6726 1100		A	7 800	8 300	8 700	9,7	8,6	1 050	650		494	8,2	66,5
08127	08 02			8 000	8 600	9 000	11,0	9,9	1 000	600	7,5	90	12,8	60,0
	AS Crailsheim (A 6)			7 600	8 400	9 400	10,9	8,9	950	550	7,1	539	8,8	67,0
	B 290 / L 1040 bei Rot am See			7 600	7 300	6 400			750	450		358	5,5	64,5
	FS= 2	8,0												
B 290	6726 1101		A	9 900	10 700	10 400	11,9	8,7	1 200	750		593	8,3	67,3
08127	08 02			10 200	11 200	10 800	13,9	10,1	1 150	650	7,6	109	12,9	60,8
	B 290 / L 1040 bei Rot am See			9 400	11 300	10 700	12,8	9,1	1 050	600	7,3	647	8,9	67,8
	B 290 / L 1033 Rot am See			9 400	8 400	8 400			950	550		431	5,6	65,3
	FS= 2	0,8												
B 290	6726 1102		B	6 100	4 600	6 700	10,2	9,4	800	500		382	9,0	65,5
08127	08 02			6 300	5 500	7 200	11,9	10,7	750	450	8,1	70	14,3	59,1
	B 290 / L 1033 Rot am See			5 700	3 300	6 500	10,6	10,7	650	400	8,5	417	9,6	66,0
	B 290 / L 1008 Blaufelden			6 100	2 600	5 300			650	350		278	6,4	63,6
	FS= 2	7,3												
B 290	6625 1100		B	2 600	3 300	3 100	12,6	12,3	450	250		176	11,6	62,7
08127	08 02			2 500	3 300	3 200	15,0	14,4	350	200	10,8	32	19,6	56,5
	B 290 / L 1008 Blaufelden			2 600	3 600	3 000	14,3	13,9	300	200	11,1	192	12,2	63,1
	Kreuzung B 290 - L 1020			3 000	3 000	2 900			400	250		128	9,2	60,8
	FS= 2	13,9												
B 290	6625 1102		B	4 200	4 800	4 500	11,1	9,0	600	350		257	8,6	63,7
08128	08 02			4 000	4 900	4 700	12,9	10,3	500	300	7,8	47	13,5	57,3
	Kreuzung B 290 - L 1020			4 400	4 600	4 500	12,6	10,6	500	300	8,4	280	9,2	64,2
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthäuser			4 100	4 900	3 900			500	300		187	5,9	61,7
	FS= 2	4,1												
B 290	6524 1107		A	6 100	7 100	6 700	7,0	5,4	850	550		383	5,2	64,7
08128	08 02			6 300	7 300	6 900	8,1	6,1	750	450	4,6	70	7,2	57,8
	Beginn K 2887 an B 290 Herbsthäuser			6 100	7 400	7 100	7,9	6,2	750	450	5,0	418	5,8	65,2
	Kreuzung B 19 - B 290 bei Bad MGH			5 600	6 000	5 600			700	400		278	2,7	62,6
	FS= 2	10,3												
B 290	6524 1106		A	8 800	11 000	11 400	8,0	5,5	1 250	750		653	5,3	67,0
08128	08 02			9 300	11 600	12 400	8,7	5,9	1 250	750	4,5	120	7,4	60,1
	Einm. B 290 in B 19 bei Bad MGH			8 900	11 300	11 600	9,7	7,0	1 100	650	5,6	713	5,9	67,5
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH			7 200	8 100	8 000			900	500		474	2,8	64,9
	FS= 2	1,6												
B 290	6424 1100		AZ		13 200	13 200	9,0	5,0	1 400	900		767	4,8	67,6
08128	08 02				14 100	14 300	9,7	5,6	1 400	900	4,3	114	6,6	59,7
	Einm. L 2248 in B 290 bei Bad MGH				13 200	13 200	9,4	5,2	1 250	750	4,2	840	5,4	68,1
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterhalb				9 900	9 200			1 050	600		549	2,1	65,4
	FS= 2	4,2	8375											
B 290	6424 1101		A	14 700	13 400	13 500	9,4	7,3	1 350	800		771	7,0	68,1
08128	08 02			15 600	14 200	14 900	10,6	8,3	1 400	850	6,3	141	10,4	61,5
	Abzweigung K 2847 von B 290 Unterhalb			14 800	13 700	14 200	9,1	6,8	1 300	750	5,4	841	7,6	68,7
	Beginn K 2801 an B 290 bei Marbach			12 100	9 900	7 700			800	450		560	4,3	66,1
	FS= 2	4,0												
B 290	6424 1104		A	13 100	13 900	13 700	8,8	6,5	1 500	900		779	6,2	68,0
08128	08 02			14 300	14 700	14 500	9,8	7,2	1 500	900	5,5	143	8,9	61,2
	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen			12 800	15 400	14 900	9,7	7,0	1 450	850	5,6	850	6,9	68,5
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda			10 000	9 800	9 100			1 000	550		566	3,5	65,9
	FS= 2	1,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 290	6424 1102	A		15 100	14 900	14 800	7,6	5,9	1 500	900		842	5,8	68,2
08128	08 02			16 400	15 900	16 000	8,5	6,8	1 500	900	5,1	154	8,0	61,4
	Einm. L 511 in die B 290 bei Lauda			14 700	15 400	15 600	7,8	5,6	1 450	850	4,5	919	6,4	68,8
	AS Tauberbischofsheim (A 81)			11 700	10 900	9 600			950	550		612	3,0	66,1
	FS= 2	4,5												
B 291	6617 1105	A		15 800	17 400	31 700	6,9	5,2	3 250	2 000		1 811	5,0	71,4
08226	08 04			16 400	18 900	37 700	7,5	5,7	3 450	2 100	4,4	332	7,0	64,5
	B 291 / L 723 Walldorf, westl.der AS			17 300	17 300	27 500	6,8	4,9	2 550	1 500	3,6	1 976	5,6	71,9
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss			11 700	11 800	14 700			1 400	800		1 316	2,6	69,3
	FS= 4	0,8												
B 291	6617 1134	A				15 000	6,2	5,1	1 350	800		855	5,0	68,1
08226	08 04					17 300	7,0	5,5	1 600	950	4,2	157	6,9	61,2
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss					15 600	5,0	5,0	1 400	800	4,1	933	5,5	68,6
	B 291 Walldorf, Seitenarm (Ende Stras					5 900			550	300		622	2,6	66,1
	FS= 5	0,3												
B 291	6617 1135	A				34 300	7,4	5,5	3 600	2 200		1 959	5,3	71,8
08226	08 04					40 000	7,9	6,0	3 700	2 300	4,6	359	7,4	64,9
	B 291 Walldorf Ikea und BAB Anschluss					31 800	8,1	5,7	3 000	1 750	4,3	2 138	5,9	72,3
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd					16 300			1 550	850		1 423	2,8	69,7
	FS= 6	0,2												
B 291	6617 1130	A		23 500	21 200	13 800	6,5	3,5	1 450	850		788	3,4	67,3
08226	08 04			26 500	23 200	15 000	7,5	4,0	1 450	850	3,1	144	4,7	60,3
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd			23 900	23 700	14 700	5,6	3,3	1 400	800	2,6	860	3,8	67,8
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark			13 500	11 600	8 400			900	500		572	1,8	65,5
	FS= 2	1,1												
B 291	6617 1131	A		15 400	13 600	13 900	5,5	3,6	1 450	850		790	3,5	67,4
08226	08 04			16 400	14 900	15 100	6,1	4,1	1 500	900	3,2	145	4,8	60,4
	B 291 / L 598 / L 723 Walldorf Süd			16 800	13 800	14 600	6,0	3,6	1 400	800	2,9	862	3,8	67,8
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark			9 700	8 800	8 600			900	500		574	1,8	65,5
	FS= 2	1,1												
B 291	6617 1107	A		8 400	8 400	7 900	4,7	2,9	900	550		451	2,8	64,7
08226	08 04			9 200	9 400	8 800	5,2	3,1	900	550	2,4	83	3,9	57,7
	B 291 / L 598 Walldorf, beim Tierpark			8 600	8 000	8 300	4,9	3,3	850	500	2,7	492	3,1	65,2
	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie			5 300	5 100	4 300			500	300		328	1,5	63,0
	FS= 2	5,9												
B 291	6617 1121	A		14 600	14 100	14 500	3,2	1,5	1 450	850		827	1,4	67,0
08226	08 04			16 100	15 800	16 000	3,6	1,7	1 550	900	1,4	152	1,9	59,8
	B 291 / L 544 Oftersheim, Hardwaldsie			15 500	14 000	14 900	2,9	1,2	1 400	800	1,0	902	1,6	67,4
	B 36 / B 291 Schwetzingen, Sternallee			8 800	8 300	8 600			900	500		601	0,7	65,3
	FS= 2	2,5												
B 292	6717 1107	A		9 700	11 700	12 200	9,8	7,5	1 250	750		693	7,2	67,7
08215	08 02			9 700	13 000	13 200	12,0	9,2	1 250	750	6,9	127	10,7	61,1
	B292/L555 Bad Schönborn			11 300	11 200	11 900	8,0	5,7	1 100	650	4,6	756	7,8	68,2
	B292/L635 Östringen			7 200	7 600	8 600			900	500		504	4,4	65,7
	FS= 2	3,8												
B 292	6718 1106	B		4 700	5 900	6 100	9,9	7,2	750	450		349	6,9	64,7
08226	08 04			5 200	6 000	6 500	11,7	8,6	700	400	6,5	64	10,3	58,0
	B292/K3521 Östringen			4 500	5 700	5 900	10,2	7,0	600	350	5,6	381	7,5	65,2
	B 292 / L 551 Eichersheim, Schloss			3 800	5 700	5 000			600	350		253	4,2	62,6
	FS= 2	4,8												
B 292	6718 1107	A		9 200	10 100	10 800	11,4	8,4	1 100	650		618	8,0	67,4
08226	08 04			9 900	11 500	12 100	13,6	10,1	1 250	750	7,6	113	12,4	60,9
	B 292 / L 551 Eichersheim, Schloss			9 300	9 200	10 300	8,6	6,2	1 000	550	5,0	674	8,6	67,9
	AS Sinsheim (A 6)			7 000	6 400	6 900			700	400		449	5,3	65,4
	FS= 2	8,0												
B 292	6719 1105	A		14 900	15 800	15 700	9,4	8,2	1 500	900		899	7,8	69,0
08226	08 04			16 200	17 000	17 100	11,0	9,5	1 600	950	7,1	165	12,1	62,5
	AS Sinsheim (A 6)			15 200	16 700	15 700	9,1	8,2	1 400	800	6,6	981	8,4	69,5
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West			10 200	10 800	10 900			1 100	600		653	5,2	67,0
	FS= 2	1,1												
B 292	6719 1106	A		12 100	11 000	10 700	13,9	8,3	1 150	700		610	7,9	67,3
08226	08 04			13 000	11 800	11 700	15,5	9,6	1 100	650	7,2	112	12,3	60,8
	B 39 / B 45 / B 292 Sinsheim West			12 000	11 400	10 500	15,1	8,2	1 000	550	6,6	666	8,5	67,8
	B 292 / L 550 nördl. Sinsheim			9 100	7 600	7 300			800	450		443	5,3	65,3
	FS= 2	1,6												
B 292	6719 1107	A		19 200	18 800	18 200	9,5	5,5	1 850	1 150		1 042	5,4	69,1
08226	08 04			21 000	20 200	19 900	10,7	6,1	1 850	1 150	4,7	191	7,4	62,2
	B 292 / L 550 nördl. Sinsheim			19 100	19 200	18 400	10,3	6,2	1 700	1 000	4,8	1 137	5,9	69,6
	B 292 / L 549 Waibstadt Ost			13 800	13 300	12 000			1 200	650		757	2,8	67,0
	FS= 3	4,3												
B 292	6719 1108	A		13 000	11 900	12 000	12,3	8,8	1 250	750		683	8,4	67,9
08226	08 04			14 100	12 800	12 900	14,2	10,2	1 250	750	7,7	125	13,2	61,5
	B 292 / K 4281 Sinsheim, Mülldeponie			12 800	11 900	12 000	12,5	8,6	1 100	650	6,9	745	9,0	68,4
	B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau			9 800	8 700	8 500			900	550		496	5,7	65,9
	FS= 2	2,4												
B 292	6619 1100	A		12 000	11 900	12 000	11,0	7,8	1 300	750		684	7,5	67,7
08226	08 04			13 000	12 700	12 900	12,9	9,1	1 250	750	6,8	125	11,4	61,1
	B 292 / L 549 Waibstadt, Bernau			11 800	11 600	12 000	10,7	8,0	1 150	650	6,4	746	8,1	68,2
	B 292 / K 4188 Weilerühle			9 400	9 000	8 500			950	550		497	4,8	65,7
	FS= 2	5,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 292	6619 1105	A			10 800	10 700	10,4	6,9	1 150	700		611	6,6	67,0
08225	B 292 / K 4188 Weilerhöhe	08 02			11 700	11 500	12,5	8,0	1 150	700	6,1	112	9,7	60,3
	B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle				10 900	11 100	8,8	6,6	1 100	600	5,3	667	7,2	67,6
FS= 3	B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle	1,4			7 500	7 200			800	450		444	3,9	65,0
B 292	6619 1104	A		9 700	12 800	12 700	9,3	6,9	1 300	800		723	6,7	67,8
08225	B 292 / L 590 Aglsterhausen, Neumühle	08 02			10 000	13 900	11,0	8,0	1 400	800	6,1	133	9,7	61,1
	B 292 / L 532 Aglsterhausen, Festhalle				10 300	12 000	7,9	6,3	1 250	700	5,0	789	7,3	68,3
FS= 3	B 292 / L 532 Aglsterhausen, Festhalle	0,8			7 700	9 400	7 500		800	450		525	3,9	65,7
B 292	6620 1105	A		12 900	13 900	14 100	8,0	5,9	1 400	850		807	5,8	68,0
08225	B 292 / L 532 Aglsterhausen, Festhalle	08 02			13 600	15 100	9,1	6,8	1 450	850	5,2	148	8,0	61,2
	B 292 / Seitenarm B 292 bei Obrigheim				12 900	13 200	8,3	5,9	1 300	750	4,7	881	6,4	68,6
FS= 3	B 292 / Seitenarm B 292 bei Obrigheim	7,1			10 600	10 500	9 200		950	550		586	3,0	65,9
B 292	6620 1116	A		9 700	11 000	11 300	9,7	6,6	1 200	700		641	6,4	67,2
08225	B 292 / Seitenarm B 292 bei Obrigheim	08 02			10 500	12 000	11,3	7,7	1 200	700	5,8	118	9,1	60,4
	B 292 / L 588 bei Obrigheim				9 400	11 000	11 300		1 050	600	5,1	699	7,0	67,7
FS= 2	B 292 / L 588 bei Obrigheim	2,4			7 900	7 300	7 400		800	450		466	3,6	65,1
B 292	6620 1117	A		15 300	16 100	16 000	9,1	5,9	1 500	900		913	5,8	68,6
08225	B 292 / L 588 bei Obrigheim	08 02			16 400	17 600	17 700		1 650	950	5,3	168	8,0	61,7
	B 27 / B37 / B 292 Mosbacher Kreuz				15 400	15 800	16 100		1 450	850	4,2	996	6,4	69,1
FS= 2	B 27 / B37 / B 292 Mosbacher Kreuz	0,5			11 800	11 300	9 700		950	550		664	3,0	66,5
B 292	6521 1103	AZ		4 700	4 700		9,9	5,3	500	350		268	5,4	63,2
08225	B 27 / B 292 bei Auerbach	08 02			5 100	5 100	10,9	6,0	500	350	4,5	44	4,8	55,2
	B 292 / K 3970 Oberschefflenz				4 600	4 600	10,5	5,7	450	300	4,6	288	6,1	63,7
FS= 2	B 292 / K 3970 Oberschefflenz	6,7	8623		3 300	3 300			350	200		209	2,3	61,3
B 292	6521 1104	B		3 100	3 800	2 900	8,0	6,6	400	250		163	6,4	61,2
08225	B 292 / K 3970 Oberschefflenz	08 02			3 100	4 100	3 100		350	250	5,4	30	9,1	54,5
	B 292 / L 1095 / K 3953 Adelsheim				3 000	3 500	3 200		350	200	6,4	178	7,0	61,8
FS= 2	B 292 / L 1095 / K 3953 Adelsheim	9,2			3 000	2 800	1 800		250	150		119	3,6	59,2
B 292	6522 1100	B		5 300	5 800	5 300	5,1	4,5	600	350		303	4,3	63,4
08225	B 292 / L 1095 / K 3953 Adelsheim	08 02			5 800	6 400	6 000		600	350	4,0	56	6,0	56,5
	B 292 / L 515 Osterburken				5 200	5 700	5 000		500	300	3,0	331	4,8	63,9
FS= 2	B 292 / L 515 Osterburken	5,4			4 000	4 100	3 500		400	250		220	2,2	61,5
B 292	6522 1101	B		2 400	2 600	2 500	6,7	6,2	300	200		138	6,0	60,4
08225	B 292 / L 515 Osterburken	08 02			2 600	2 800	2 700		300	200	5,1	25	8,4	53,5
	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim				2 600	2 700	2 500		250	150	5,9	151	6,6	61,0
FS= 2	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim	10,6			1 600	1 900	1 700		200	150		100	3,2	58,3
B 292	6523 1102	B		1 500	1 600	1 900	12,4	8,3	250	150		107	7,9	59,8
08128	Einm. L 514 in B 292 in Berolzheim	08 02			1 500	1 700	2 100		250	150	7,3	20	12,3	53,3
	AS Boxberg (A 81)				1 600	1 600	1 800		200	100	6,1	117	8,5	60,3
FS= 2	AS Boxberg (A 81)	1,9			1 300	1 500	1 400		200	100		78	5,3	57,8
B 292	6523 1103	A				4 700	13,0	9,9	550	350		266	9,4	64,0
08128	AS Boxberg (A 81)	08 02				5 000	15,1	11,6	550	300	8,7	49	15,2	57,7
	Einm. K 2841 in B 292					4 600	13,8	10,2	450	250	8,2	290	10,0	64,5
FS= 2	Einm. K 2841 in B 292	3,9				3 700			450	250		193	6,8	62,1
B 292	6523 1101	A		3 300		2 500	8,2	6,1	300	200		138	5,9	60,4
08128	Einm. K 2841 in B 292	08 02				3 600	9,5	6,8	300	200	5,1	25	8,1	53,5
	Beginn K 2877 an der B 292					3 000	8,2	6,8	250	150	5,4	151	6,5	60,9
FS= 2	Beginn K 2877 an der B 292	0,2				2 800	1 700		250	150		100	3,1	58,3
B 292	6424 1103	B		4 200	4 300	3 600	4,7	4,7	400	250		206	4,6	61,8
08128	Einm. K 2839 in B292 bei Boxberg	08 02				4 800	5,5	5,6	400	250	4,3	38	6,3	54,9
	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen					3 900	4 500	3 000	300	200	2,6	225	5,1	62,3
FS= 2	Einm. B 292 in B 290 in Königshofen	11,5				2 600	2 800	2 000	250	150		150	2,4	59,8
B 293	6917 1102	A		10 000	10 500	11 300	13,5	10,3	1 250	750		647	9,8	68,0
08215	B293/K3541 Berghausen (DB)	08 02			10 600	11 300	12 000		1 200	700	9,0	119	16,0	61,7
	B293/L559 Jöhlingen				10 000	10 500	11 900		1 150	650	8,4	706	10,4	68,5
FS= 2	B293/L559 Jöhlingen	4,1			8 000	7 500	8 400		950	550		470	7,2	66,0
B 293	6917 1108	A		8 500	12 100	12 000	12,0	8,5	1 150	700		683	8,1	67,9
08215	B293/L559 Jöhlingen	08 02			9 000	13 400	13 400		1 150	700	8,2	125	12,7	61,4
	B35/B293 Bretten				8 800	10 200	10 100		900	500	3,3	745	8,7	68,4
FS= 2	B35/B293 Bretten	8,0			6 700	9 200	9 100		950	550		496	5,5	65,9
B 293	6918 1110	A				16 600	12,8	9,0	1 500	900		951	8,6	69,4
08215	B35/B293/B294 Bretten	08 02				18 500	14,4	10,2	1 600	950	7,7	174	13,6	63,0
	B35/B293/B294 Bretten					16 000	13,2	9,0	1 400	800	7,2	1 038	9,2	69,9
FS= 2	B35/B293/B294 Bretten	1,6				10 800			1 000	550		691	6,0	67,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 293	6918 1111		A			11 300	14,6	12,1	1 100	650		642	11,4	68,2
08215	B293/K3503 Bretten-Gölshausen	08 02				12 500	17,3	14,7	1 200	700	11,0	118	19,2	62,1
	B293/K3506 Flehingen					10 400	13,2	9,3	950	550	7,4	701	11,9	68,7
FS= 2		9,1				7 900			800	450		466	9,0	66,4
B 293	6818 1101		A	5 600	7 600	7 100	18,1	12,7	850	500		402	12,0	66,3
08215	B293/L618 Zaisenhausen	08 02		6 000	8 800	7 600	20,6	14,2	850	500	10,7	74	20,4	60,3
	B293/L593 Sulzfeld			5 400	6 100	7 200	19,1	14,0	750	450	11,1	439	12,5	66,8
FS= 2		4,9		4 700	5 000	5 000			550	350		292	9,6	64,5
B 293	6819 1102		A	10 800	10 600	10 800	13,6	9,9	1 150	700		613	9,4	67,7
08215	B293/L593 Sulzfeld	08 02		11 300	11 500	11 600	15,6	11,3	1 150	700	8,5	113	15,2	61,3
	B293/L552 bei Eppingen			10 900	10 500	10 300	14,7	10,5	1 000	550	8,4	669	10,0	68,1
FS= 2		2,7		9 000	7 600	8 300			900	500		446	6,8	65,7
B 293	6819 1103		B		6 700	7 100	18,2	14,7	800	500		405	13,8	66,7
08125	B293/L553 bei Eppingen	08 04			7 400	7 600	21,9	17,7	750	450	13,2	74	24,0	60,7
	B293/K2054 Stebbach				6 300	6 700	17,2	13,6	650	350	10,8	442	14,3	67,1
FS= 2		5,5			4 600	5 800			700	400		294	11,5	64,9
B 293	6819 1101		A	8 000	8 400	9 600	13,1	10,5	1 000	600		546	10,0	67,3
08125	B293/L1110 bei Eppingen	08 04		9 100	9 100	10 600	15,4	12,5	1 100	650	9,3	100	16,4	61,0
	B293/L592 bei Gemmingen			7 700	8 700	9 600	11,5	8,9	900	550	7,1	596	10,6	67,8
FS= 2		4,3		5 100	5 800	6 100			650	350		397	7,5	65,4
B 293	6820 1103		A	9 600	8 700	9 500	11,9	8,9	1 050	600		543	8,5	66,9
08125	B293/L592 bei Gemmingen	08 04		10 700	9 200	10 300	13,2	9,9	1 100	650	7,5	100	13,4	60,5
	B293/L1107/K2152 Schwaigern			9 700	9 200	10 000	13,2	9,7	1 000	550	7,7	592	9,1	67,4
FS= 2		4,5		6 200	6 200	6 100			650	400		395	5,9	65,0
B 293	6820 1104		AZ		10 000	10 200	13,9	8,5	1 050	700		579	8,2	67,2
08125	B293/L1107/K2152 Schwaigern	08 04			11 000	11 200	15,3	9,6	1 050	700	7,3	110	11,3	60,6
	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern				9 800	10 200	13,9	8,4	950	550	6,7	617	9,1	67,6
FS= 2		2,6	8644		6 500	6 500			650	350		466	4,5	65,3
B 293	6820 1105		A	11 100	14 000	15 300	10,7	7,4	1 450	850		875	7,1	68,7
08125	B293/K2160/K2048 bei Schluchtern	08 04		12 600	15 500	16 900	11,8	8,0	1 600	950	6,1	160	10,5	62,0
	B293/K2153/K2154 bei Großgartach			10 500	13 800	16 000	11,2	8,0	1 450	850	6,4	955	7,7	69,2
FS= 2		4,0		7 400	8 900	8 600			850	450		635	4,3	66,7
B 293	6820 1106		A	15 000	14 100	15 200	9,5	6,5	1 500	900		867	6,3	68,5
08125	B293/K2153/K2154 bei Großgartach	08 04		17 100	15 900	16 500	10,6	7,4	1 550	900	5,6	159	9,0	61,7
	B293/K9552 HN-Böckingen (Heidelberger			15 200	13 700	15 100	10,1	6,7	1 400	800	5,3	946	6,9	69,0
FS= 2		2,2		8 300	8 200	10 400			1 050	600		630	3,5	66,4
B 294	7913 1104		A	22 900	20 100	21 900	11,6	7,5	2 500	1 550		1 251	7,2	70,3
08311	AS Freiburg-Nord (A 5)	08 01		24 600	21 500	23 400	12,4	8,0	2 400	1 500	6,1	229	10,7	63,6
	B3/B294 Autobahnzubringer FR-Nord			25 700	20 400	25 800	12,3	7,5	2 550	1 500	6,0	1 365	7,8	70,8
FS= 2		3,4		13 400	15 000	11 500			1 250	700		909	4,4	68,2
B 294	7913 1101		A	25 700	24 700	25 000	7,8	4,4	2 600	1 600		1 427	4,3	70,1
08316	B3/B294 bei Denzlingen	08 04		28 000	26 500	27 100	8,2	4,8	2 600	1 600	3,8	262	5,9	63,2
	B294/L186 Waldkirch-West			26 800	25 700	25 900	10,1	5,0	2 400	1 400	3,7	1 557	4,7	70,6
FS= 4		5,8		17 000	17 200	16 100			1 650	900		1 037	2,2	68,2
B 294	7913 1106		AZ		18 800	18 600	16,5	5,1	2 050	1 500		1 078	5,1	69,1
08316	B294/L186 Waldkirch-West	08 04			20 200	20 100	17,5	5,8	2 050	1 500	4,5	164	5,4	61,0
	B294/L186/K5104 Waldkirch-Ost				19 000	19 000	16,6	5,3	1 800	1 200	4,0	1 162	5,8	69,6
FS= 2		3,0	8724		13 300	12 900			1 350	700		827	1,9	67,1
B 294	7813 1103		A	16 600	18 100	17 700	8,7	5,1	1 750	1 050		1 008	5,0	68,8
316	Waldkirch-Ost	08 04		17 400	19 100	19 000	10,3	5,8	1 800	1 050	4,5	185	6,9	61,9
	Gutach-Bleibach			16 800	18 500	18 100	7,9	5,3	1 650	950	4,2	1 100	5,5	69,3
FS= 3		3,3		13 700	14 300	12 200			1 250	700		732	2,6	66,8
B 294	7814 1101		A	14 100	12 800	14 500	6,7	5,7	1 550	900		827	5,6	68,1
08316	B294/L 173/K5109 Gutach	08 04		14 700	13 600	15 500	7,7	6,6	1 550	900	5,0	152	7,7	61,2
	B294/L101 Elzach (West)			14 200	12 500	14 700	7,3	6,1	1 400	800	4,9	902	6,2	68,6
FS= 2		7,2		11 600	10 200	10 400			1 100	600		601	2,9	66,0
B 294	7714 1101		B	6 800	5 100	5 700	9,6	8,0	700	400		321	7,7	64,5
08317	B294/L107 Prechtal	08 02		6 900	5 300	5 900	11,0	9,9	550	350	7,4	59	11,8	57,9
	B33/B294 Haslach			6 700	4 900	4 400	14,6	9,1	450	250	7,2	350	8,3	65,0
FS= 2		13,5		6 600	4 700	6 200			800	450		233	5,0	62,5
B 294	7715 1101		A	13 000	12 500	13 100	11,5	9,8	1 500	900		747	9,3	68,5
08317	B33/B294 Hausach	08 02		13 100	12 800	13 500	14,2	11,9	1 400	850	9,0	137	15,0	62,1
	BAG831/834 B294Halbmeil			13 000	13 300	13 800	10,3	8,9	1 350	750	7,1	815	9,8	69,0
FS= 2		8,4		12 500	10 400	10 800			1 250	700		543	6,7	66,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	Nach 22-06 Uhr			
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 294	7715 1104		A	9 400	9 200	9 200	14,3	11,9	1 150	700		524	11,2	67,3	
	08325	08 02		9 100	9 100	9 500	17,5	14,3	1 050	600	10,7	96	18,8	61,2	
	BAG831/834 B294Halbmeil			9 500	10 000	10 100	13,4	11,2	1 000	600	8,9	572	11,8	67,8	
	B294/462 Schiltach			9 800	8 900	7 200			850	500		381	8,7	65,5	
	FS= 2	5,9													
B 294	7616 1101		B	5 600	5 300	4 100	8,9	7,6	650	400		232	7,3	63,0	
	08237	08 03		5 400	5 300	4 000	10,7	9,2	500	300	6,9	43	10,9	56,4	
	B294/462 Schiltach			5 700	5 600	4 700	9,3	8,2	550	300	6,5	253	7,9	63,5	
	B294/L422 Röttenbach			6 000	5 000	3 900			550	350		169	4,6	61,0	
	FS= 2	7,6													
B 294	7616 1100		AZ		5 100	4 700	15,5	11,3	550	300		272	11,0	64,4	
	08237	08 03			5 200	4 900	17,9	13,3	500	300	9,9	41	14,9	56,9	
	B294/L415 Alpirsbach				5 500	5 000	15,7	11,4	500	250	9,1	300	12,1	65,1	
	B294/L408 Schloßberg-Apotheke				4 600	4 000			500	300		188	5,7	61,7	
	FS= 2	8,8	8690												
B 294	7516 1103		A	12 200	12 700	12 100	6,8	5,2	1 400	850		692	5,1	67,2	
	08237	08 03		13 100	13 500	12 600	8,1	6,2	1 300	750	4,7	127	7,0	60,3	
	B294/L406 Rodter Höhe			12 000	12 600	12 900	6,8	5,2	1 250	750	4,2	755	5,6	67,7	
	B294/L460/K4745 Lauterbad			9 900	9 900	9 400			1 050	600		503	2,6	65,2	
	FS= 2	2,9													
B 294	7516 1117		A	8 800	9 000	9 500	8,4	5,7	1 150	700		539	5,5	66,2	
	08237	08 03		9 000	9 100	9 900	9,9	6,6	1 050	650	5,0	99	7,6	59,4	
	B294/L460/K4745 Lauterbad			9 100	10 000	10 000	8,5	5,9	1 000	600	4,7	588	6,1	66,8	
	B28/B294 Bacherkreuzung			7 600	7 500	7 100			850	500		391	2,8	64,1	
	FS= 2	1,5													
B 294	7516 1118		B	3 500	4 200	6 200	10,1	8,3	750	450		349	7,9	64,9	
	08237	08 03		3 400	4 400	6 500	11,8	9,3	700	400	7,0	64	12,2	58,4	
	B28/B294 Bacherkreuzung			3 500	4 500	6 300	10,5	9,3	650	400	7,4	381	8,5	65,4	
	B294/L405 Nordumgehung			3 500	3 200	4 500			550	300		254	5,2	62,9	
	FS= 2	4,7													
B 294	7516 1102		B	5 800	6 000	6 400	9,8	8,6	900	550		365	8,2	65,1	
	08237	08 03		5 800	6 000	6 300	11,6	10,1	750	450	7,6	67	12,7	58,7	
	B294/L405 Nordumgehung			6 000	6 900	7 300	10,7	9,3	800	450	7,4	398	8,8	65,6	
	B294/L409 Obermusbach			5 500	5 200	5 800			750	450		265	5,5	63,2	
	FS= 2	3,6													
B 294	7416 1104		B	7 200	6 700	7 400	9,4	7,4	1 050	650		421	7,1	65,5	
	08237	08 03		7 100	6 700	7 100	11,6	9,1	900	550	6,8	77	10,6	58,9	
	B294/L409 Obermusbach			7 700	7 500	8 700	9,7	7,7	1 000	550	6,1	459	7,7	66,1	
	B294/L409 Krähenhart			7 000	5 800	6 900			950	550		306	4,4	63,5	
	FS= 2	0,7													
B 294	7416 1105		B	5 900	6 400	6 100	8,3	7,5	850	500		346	7,2	64,7	
	08237	08 03		5 600	6 500	6 000	10,5	9,4	700	400	7,1	63	10,8	58,0	
	B294/L409 Krähenhart			6 300	6 800	6 400	8,1	7,4	700	400	5,9	378	7,8	65,2	
	B294/L362 Kirchweg(Kälberweide)			6 300	5 500	6 000			800	450		251	4,5	62,7	
	FS= 2	6,6													
B 294	7416 1107		B	5 100	4 900	4 600	10,5	6,7	700	400		261	6,5	63,3	
	08237	08 03		4 800	5 000	4 500	13,1	7,9	550	350	6,0	48	9,3	56,6	
	B294/L350Krähenwäldle			5 200	5 300	4 900	10,9	8,0	550	300	6,4	285	7,1	63,8	
	B294/K4772 Poppeltal			6 000	4 400	4 700			650	400		190	3,7	61,2	
	FS= 2	4,6													
B 294	7316 1100		B	2 900	3 200	2 700	12,1	9,2	450	250		153	8,7	61,5	
	08235	08 03		2 500	3 100	2 600	16,8	12,7	350	200	9,6	28	13,8	55,1	
	B294/K4772 Poppeltal			2 800	3 300	2 800	10,0	7,3	350	200	5,8	167	9,3	62,0	
	B294/L351			3 900	3 400	3 200			450	300		111	6,1	59,5	
	FS= 2	5,4													
B 294	7317 1100		B	3 200	3 800	2 700	10,8	7,0	450	250		153	6,8	61,1	
	08235	08 03		3 000	3 600	2 600	14,6	9,1	350	200	6,9	28	9,9	54,4	
	B294/L351			3 200	3 700	2 900	9,7	7,3	350	200	5,9	167	7,4	61,6	
	B294/B296 Kleinenztalstr. in Calmbach			4 200	4 700	3 100			500	300		111	4,0	59,0	
	FS= 2	18,4													
B 294	7117 1101		A	14 500	14 000	12 500	5,0	4,0	1 550	900		712	3,8	67,0	
	08235	08 03		14 500	13 900	12 600	6,3	4,8	1 350	800	3,7	130	5,3	60,0	
	B294/L351 Kriegsstr. in Calmbach			14 600	15 800	12 700	4,6	4,0	1 300	750	3,2	777	4,2	67,5	
	B294/L340			14 500	12 500	11 700			1 400	800		517	2,0	65,1	
	FS= 2	4,6		Unfall an einzelnen Tagen (Werktage)											
B 294	7117 1102		A	14 400	11 700	10 700	5,2	4,0	1 300	700		608	3,9	66,3	
	08236	08 02		14 600	11 800	11 000	6,1	4,7	1 200	800	3,6	111	5,4	59,3	
	B294/L340			15 100	12 900	11 100	5,6	4,0	1 100	650	3,2	664	4,3	66,8	
	B294 Knoten Neuenbürg			13 000	9 800	8 700			1 050	600		441	2,0	64,4	
	FS= 2	4,5													
B 294	7117 1100		A	15 200	14 600	15 800	6,1	4,5	1 450	900		899	4,4	68,2	
	08231	08 04		16 500	16 000	17 500	7,1	4,9	1 500	900	3,8	165	6,0	61,2	
	B294 Knoten Neuenbürg			15 300	14 700	14 800	5,6	4,9	1 300	750	3,9	981	4,8	68,7	
	B294/K9803 Brötzingen			11 100	9 700	10 500			1 050	600		654	2,3	66,2	
	FS= 2	7,5													
B 294	7018 1102		A		12 200	16 600	8,4	5,3	1 550	950		947	5,1	68,6	
	08231	08 04			12 700	18 300	9,7	6,0	1 650	1 000	4,6	174	7,1	61,7	
	B294/L621 Friedr.-Ebert.Straße in Pfo				12 000	16 800	7,8	5,3	1 500	850	4,2	1 033	5,7	69,1	
	B294/K4530				10 300	10 200			1 000	550		688	2,6	66,5	
	FS= 2	1,7													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung				Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U		U			Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 294	7018 1106		A		11 600	17 900	7,4	5,1	1 700	1 000		1 022	4,9	68,9
08236	AS Pforzheim-Nord (A 8)	08 02			11 900	19 500	8,3	5,8	1 750	1 050	4,4	187	6,8	61,9
	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte				11 900	17 500	8,0	5,2	1 550	900	4,1	1 115	5,4	69,4
FS= 2		6,1			10 200	12 500			1 250	700		743	2,5	66,8
B 294	6918 1107		A	9 000	7 600	8 500	11,4	8,6	1 050	650		482	8,2	66,4
08215	B294/L611 Neulingen-Bauschlott Mitte	08 02		9 700	7 900	8 700	14,5	10,8	1 000	600	8,1	88	12,8	59,9
	B294/L1103 Bretten (Aral)			8 500	7 400	9 200	8,6	6,8	950	550	5,5	526	8,8	66,9
FS= 2		6,8		7 600	6 800	6 500			800	450		350	5,5	64,4
B 295	7218 1100		A	16 000	15 600	16 500	8,1	4,3	1 700	1 000		943	4,2	68,3
08235	B295/B296	08 03		17 300	16 800	17 600	9,6	5,1	1 650	1 000	3,9	173	5,8	61,4
	B295/L183			15 800	16 700	16 900	7,0	4,1	1 550	900	3,3	1 029	4,6	68,8
FS= 2		2,7		12 400	10 300	12 100			1 250	700		685	2,2	66,4
B 295	7218 1114		A	12 200	8 800	10 400	7,5	4,8	1 200	750		594	4,6	66,4
08235	B295/L183	08 03		11 900	9 000	11 000	8,9	5,5	1 150	700	4,2	109	6,4	59,5
	B295/K4377 Simmozheim			13 900	9 600	10 700	7,4	5,1	1 050	600	4,1	648	5,1	66,9
FS= 2		2,7		10 300	7 400	8 100			950	550		432	2,4	64,4
B 295	7219 1100		A	10 300	8 900	10 800	8,7	6,0	1 200	700		618	5,8	66,9
08115	B295/K4377 Simmozheim	08 04		11 400	9 500	11 700	9,9	6,9	1 100	650	5,2	113	8,0	60,0
	B 295/L 1182 bei Weil der Stadt			9 400	7 900	9 800	10,0	6,8	900	550	5,4	674	6,4	67,4
FS= 2		4,4		8 400	7 800	9 100			1 050	600		449	3,0	64,8
B 295	7219 1102		A	12 800	11 400	13 600	9,1	6,4	1 500	900		773	6,2	68,0
08115	B 295/K 1013 Weil der Stadt	08 04		13 500	12 300	14 300	10,7	7,4	1 400	850	5,6	142	8,7	61,2
	B 295/L 1185 bei Renningen			12 600	10 100	13 200	9,3	7,4	1 250	700	6,0	843	6,8	68,5
FS= 2		5,2		11 300	9 400	11 400			1 300	750		562	3,4	65,9
B 295	7219 1104		A	22 500	22 100	20 900	8,9	6,5	2 150	1 350		1 195	6,3	69,9
08115	B 295/L 1185 bei Renningen	08 04		24 100	23 500	24 700	9,6	6,8	2 300	1 400	5,2	219	9,0	63,1
	B 295/K 1011 Leonberg			23 300	22 200	16 400	10,9	8,7	1 500	900	7,1	1 304	6,9	70,4
FS= 2		5,3		16 700	17 000	12 700			1 250	700		868	3,5	67,8
B 295	7120 1103		A	10 000	9 500	9 600	4,7	3,3	1 100	650		544	3,2	65,7
08115	B 295/L1136 bei Leonberg	08 04		10 500	10 000	10 300	4,9	3,8	1 050	650	2,9	100	4,4	58,6
	B295/L1177 Ditzingen			10 600	9 900	10 100	6,1	3,1	1 000	600	2,5	594	3,5	66,1
FS= 2		4,0		7 400	7 400	6 100			700	400		395	1,6	63,8
B 295	7120 1106		A	29 400	31 400	34 000	10,3	6,7	3 700	2 300		1 946	6,5	72,0
08111	AS Stuttgart-Feuerbach (A 81)	08 05		33 700	36 100	40 100	9,9	6,4	3 900	2 400	4,9	357	9,3	65,3
	OD-Grenze Stuttgart			30 400	33 700	33 800	14,6	9,4	3 250	1 900	7,7	2 123	7,1	72,6
FS= 2		5,0		14 300	12 200	12 100			1 200	650		1 414	3,7	70,0
B 296	7217 1103		B	4 100	4 700	4 200	7,7	4,0	550	350		235	3,8	62,2
08235	B294/B296 Kleinenzthalstr. in Calmbach	08 03		4 100	4 900	4 300	9,8	5,3	500	300	4,0	43	5,3	55,2
	B296/K4308 Hirsau			4 000	4 700	4 100	5,8	2,6	450	250	2,2	256	4,3	62,7
FS= 2		13,5		4 400	4 400	3 700			500	300		171	2,0	60,3
B 296	7218 1102		A	13 700	13 200	13 500	5,5	4,6	1 400	850		772	4,4	67,5
08235	B296/K4322	08 03		13 900	13 700	14 700	6,5	5,3	1 350	800	4,1	142	6,1	60,6
	B296/K4325 Calw			14 000	14 600	13 100	5,4	4,5	1 200	700	3,6	842	4,9	68,0
FS= 2		2,2		12 700	10 300	9 900			1 050	600		561	2,3	65,5
B 296	7218 1104		A	13 800	13 600	14 100	6,0	4,1	1 400	850		807	3,9	67,6
08235	B295/B296	08 03		14 400	14 800	15 700	6,8	4,6	1 450	850	3,6	148	5,4	60,6
	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn			14 800	14 500	13 900	6,2	3,9	1 250	750	3,2	881	4,4	68,1
FS= 2		8,8		10 500	8 500	8 800			900	500		586	2,0	65,6
B 296	7319 1101		A	11 400	11 000	9 400	6,3	5,0	1 100	650		533	4,8	66,0
08115	B 296/L 1357 bei Deckenpfronn	08 04		12 300	12 000	10 000	8,1	5,9	1 050	600	4,5	98	6,7	59,1
	B 296/K 1047 bei Herrenberg			11 000	10 800	9 300	4,5	4,9	900	550	4,0	581	5,4	66,5
FS= 2		7,3		9 200	7 700	7 300			850	500		388	2,5	64,0
B 297	7420 1107		A	10 100	11 000	12 700	10,4	7,3	1 300	800		723	7,0	67,9
08416	B27/B297 K'furt	08 01		10 900	12 000	13 900	11,7	8,3	1 350	800	6,2	133	10,5	61,2
	B297/K6764 bei Altenburg			10 200	10 100	12 500	11,3	7,9	1 150	650	6,3	789	7,6	68,4
FS= 2		1,6		7 500	8 100	8 600			900	500		525	4,3	65,8
B 297	7421 1115		A	9 300	10 900	10 500	10,4	7,7	1 150	700		600	7,4	67,1
08415	B297/K6764 bei Altenburg	08 03		10 000	11 600	11 300	11,8	8,7	1 100	650	6,6	110	11,1	60,5
	B 297/L374 Mittelstadt			9 300	10 300	10 800	11,7	8,6	1 050	600	6,9	655	8,0	67,6
FS= 2		4,4		7 300	8 700	7 300			850	450		436	4,7	65,1
B 297	7421 1100		A	8 300	9 500	10 600	10,4	6,7	1 200	700		602	6,5	66,9
08116	B 297/L374 Mittelstadt	08 01		9 100	10 200	11 200	11,5	8,0	1 100	650	6,1	110	9,3	60,2
	B 297/L 1208 B Neckartenzlingen			7 900	9 600	10 400	12,4	6,7	1 000	550	5,3	657	7,1	67,5
FS= 2		3,1		6 200	7 100	8 500			950	550		438	3,7	64,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				U	S	S	S				[dB(A)]	
B 297	7421 1108	08116	08 01	A	12 800	13 300	14 300	9,5	5,9	1 450	850		818	5,7	68,1
					14 200	14 300	15 600	11,4	6,8	1 450	850	5,1	150	7,9	61,2
					12 800	13 800	13 900	8,1	6,2	1 250	700	5,0	893	6,3	68,6
					8 600	9 200	10 400			1 100	600		594	3,0	66,0
		FS= 2	2,5												
B 297	7321 1102	08116	08 01	A	15 800	15 100	17 100	13,3	9,6	1 550	950		975	9,1	69,6
					17 100	17 800	18 600	15,2	10,9	1 550	900	8,2	179	14,6	63,3
					15 400	10 600	16 200	14,6	10,9	1 400	800	8,7	1 064	9,7	70,1
					12 000	10 100	12 800			1 250	700		708	6,5	67,7
		FS= 2	4,7												
B 297	7321 1103	08116	08 01	A	21 400	20 900	23 900	10,7	8,4	2 200	1 350		1 367	8,0	70,9
					23 400	22 400	25 900	12,6	9,9	2 200	1 350	7,4	251	12,4	64,3
					21 200	21 200	22 300	11,2	8,6	1 900	1 150	7,0	1 491	8,6	71,4
					15 600	15 000	18 600			1 750	950		994	5,3	68,9
		FS= 2	1,5												
B 297	7322 1102	08116	08 01	A	10 800	14 200	13 300	7,1	4,2	1 350	800		757	4,1	67,3
					12 100	15 400	14 600	7,9	4,8	1 350	800	3,7	139	5,7	60,4
					10 300	14 200	12 800	7,9	4,4	1 200	700	3,5	826	4,5	67,8
					7 800	10 100	9 000			950	550		550	2,1	65,4
		FS= 2	6,4												
B 297	7322 1111	08116	08 01	A	26 400	25 200	25 100	7,1	4,5	2 600	1 600		1 433	4,3	70,2
					28 900	27 100	27 800	8,0	5,1	2 600	1 600	4,0	263	6,0	63,2
					25 900	26 200	25 500	7,2	4,6	2 350	1 400	3,3	1 563	4,8	70,7
					19 400	17 400	14 600			1 450	800		1 042	2,2	68,2
		FS= 2	0,7												
B 297	7322 1112	08116	08 01	A	15 900	16 000	17 000	8,8	5,8	1 700	1 000		968	5,6	68,8
					17 700	17 600	18 100	9,8	6,5	1 750	1 000	4,9	178	7,8	62,0
					14 500	14 400	17 600	10,1	6,8	1 650	950	5,5	1 056	6,2	69,3
					12 200	12 000	11 800			1 200	700		704	2,9	66,7
		FS= 2	0,9												
B 297	7322 1105	08116	08 01	A	17 900	15 100	18 800	7,6	4,9	1 950	1 200		1 072	4,8	69,0
					19 200	15 700	19 900	8,8	5,5	1 900	1 200	4,3	197	6,6	62,1
					17 300	17 600	19 800	8,0	5,8	1 800	1 100	4,5	1 170	5,3	69,6
					14 700	10 500	13 400			1 400	800		779	2,5	67,0
		FS= 2	1,1												
B 297	7322 1106	08116	08 01	A	9 700	10 600	10 300	9,5	6,3	1 100	650		586	6,1	66,7
					11 000	11 200	11 300	10,6	7,0	1 100	650	5,3	107	8,5	59,9
					8 800	11 800	10 700	9,9	6,9	1 050	600	5,5	640	6,7	67,3
					7 200	6 900	6 200			700	400		425	3,3	64,6
		FS= 2	5,6												
B 297	7323 1101	08117	08 04	A	9 900	12 400	12 800	8,5	5,5	1 300	800		728	5,4	67,5
					11 100	13 600	14 000	10,3	6,3	1 350	800	4,8	133	7,4	60,6
					8 900	12 700	13 600	6,3	5,1	1 300	750	4,1	794	6,0	68,0
					7 900	7 700	7 300			800	450		529	2,8	65,4
		FS= 2	5,9												
B 297	7223 1107	08117	08 04	A	20 400	22 400	22 800	5,9	4,8	2 350	1 450		1 303	4,6	69,8
					22 900	23 600	25 300	6,2	5,0	2 350	1 450	3,9	239	6,4	62,9
					19 600	23 800	22 800	7,3	6,1	2 100	1 250	4,7	1 422	5,1	70,4
					13 600	16 300	13 800			1 350	750		947	2,4	67,8
		FS= 4	1,1												
B 297	7223 1104	08117	08 04	A	14 800	11 900	16 000	5,2	5,2	1 700	1 000		913	5,0	68,4
					15 600	12 300	17 000	5,2	5,8	1 650	1 000	4,4	167	7,0	61,5
					15 500	13 000	16 800	7,5	5,9	1 600	900	4,7	996	5,6	68,9
					11 200	9 600	11 400			1 200	700		663	2,6	66,4
		FS= 2	3,6												
B 297	7224 1101	08117	08 04	A	11 100	9 400	10 700	10,8	7,7	1 200	700		612	7,4	67,2
					11 700	10 100	11 500	11,9	8,4	1 150	700	6,3	112	11,1	60,6
					11 100	9 700	10 900	12,9	9,4	1 050	600	7,5	668	8,0	67,7
					9 100	6 400	7 700			850	500		444	4,7	65,2
		FS= 2	7,4												
B 297	7224 1107	08136	08 02	B	3 900	5 700	5 400	15,5	11,4	650	400		307	10,8	64,9
					3 300	5 900	5 700	17,5	12,9	600	350	9,7	56	18,0	58,7
					4 500	5 900	5 400	18,5	13,7	550	300	10,9	335	11,4	65,4
					4 900	4 700	4 500			550	300		223	8,3	63,0
		FS= 2	3,1												
B 297	7224 1108	08136	08 02	A	9 100	9 800	8 300	8,9	7,5	900	550		472	7,2	66,1
					10 200	10 400	9 100	9,6	7,8	900	500	5,9	87	10,8	59,5
					9 100	11 000	7 900	11,3	10,2	750	450	8,2	515	7,8	66,6
					5 800	6 500	5 900			650	400		343	4,5	64,0
		FS= 2	0,5												
B 298	7124 1101	08136	08 02	A	19 100	16 600	15 600	5,5	5,5	1 700	1 000		893	5,4	68,4
					21 200	19 100	16 400	6,6	6,5	1 650	1 000	5,0	164	7,4	61,5
					18 900	13 600	17 400	4,7	5,0	1 700	950	4,1	974	5,9	68,9
					13 000	11 000	10 600			1 150	650		649	2,8	66,3
		FS= 3	1,1												
B 298	7124 1106	136	08 02	A	13 500	10 600	13 000	5,3	4,5	1 800	1 050		743	4,4	67,3
					14 800	12 300	12 600	6,0	5,5	1 700	1 000	4,2	136	6,1	60,4
					13 700	7 900	18 600	5,4	3,9	2 150	1 250	3,2	811	4,8	67,8
					9 100	7 400	7 600			950	550		539	2,3	65,4
		FS= 2	1,5												

Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 298	7124 1102	08136	A	08 02	B298/L1156 Mutlangen Abzw. Lindach	7 500	7 000	6 100	9,0	6,2	750	450	349	6,0	64,5	
						8 700	7 700	6 600	9,5	6,5	700	450	4,9	64	8,3	57,6
						7 000	6 900	6 500	10,8	7,9	650	400	6,3	381	6,6	65,0
						4 500	4 400	4 200			500	300		254	3,2	62,4
FS= 2		7,3														
B 298	7024 1103	08136	B	08 02	B298/K3254 Spraitbach Kirche	3 000	3 300	2 900	10,2	11,2	400	250	166	10,6	62,2	
						3 100	3 500	3 000	11,2	12,3	350	200	9,3	30	17,6	55,9
						3 000	3 300	3 200	13,0	13,6	350	200	10,8	181	11,2	62,7
						2 700	2 500	2 300			300	200		120	8,1	60,3
FS= 2		10,2														
B 298	7024 1100	08127	B	08 02	B298/L1150 Wildgarten	4 400	5 000	4 100	17,4	14,0	550	350	232	13,2	64,1	
						4 500	5 400	4 100	19,8	16,2	500	300	12,1	43	22,9	58,2
						4 400	4 300	4 900	19,4	15,1	550	300	12,0	253	13,7	64,6
						4 200	4 200	3 000			400	250		168	10,9	62,3
FS= 2		5,8														
Verlagerung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)																
B 298	7024 1101	08127	A	08 02	B 298 / L 1066 Unterrot	13 600	14 400	12 700	12,3	8,8	1 350	800	726	8,4	68,2	
						14 300	16 000	13 600	14,3	10,1	1 350	800	7,6	133	13,2	61,7
						13 000	13 300	13 400	12,4	8,9	1 300	750	7,1	792	9,0	68,7
						12 100	9 600	8 700			950	550		528	5,7	66,2
FS= 2		1,7														
B 299	5939 9252	33	B	09 08	Landesgrenze	6 800	4 900	6 300	2,7	2,7	1 100	650	356	2,6	63,7	
						6 400	4 900	5 600	3,8	3,8	800	500	2,9	65	3,6	56,5
						8 100	5 100	7 600	1,9	2,0	950	550	1,7	388	2,9	64,1
						6 300	4 600	6 800			1 050	600		259	1,3	61,9
FS= 2		3,9														
B 299	6039 9104	33	A	09 08	OE Waldsassen	8 600	8 400	9 200	5,4	4,6	1 350	800	524	4,5	65,8	
						8 300	8 500	8 900	6,4	5,5	1 100	650	4,2	96	6,2	58,9
						9 200	8 700	10 400	6,0	5,1	1 150	650	4,1	572	4,9	66,4
						8 200	7 400	8 800			1 150	650		380	2,3	63,9
FS= 2		4,8														
B 299	6039 9132	33	A	09 08	St 2176 nördl. Mitterteich	4 400			6,9	5,5	600	350	252	5,3	62,9	
						4 700			8,7	6,7	550	350	5,1	46	7,3	56,0
						4 300			6,2	5,3	450	300	4,3	275	5,9	63,4
						4 000					500	300		183	2,7	60,8
FS= 2		2,5														
B 299	6039 9131	33	A	09 08	B 15 südl. Tirschenreuth	8 000			6,6	5,6	1 150	700	458	5,4	65,5	
						7 600			8,0	6,8	950	550	5,1	84	7,5	58,6
						8 800			7,7	6,5	950	550	5,2	500	6,0	66,0
						8 400					1 100	650		332	2,8	63,4
FS= 2		1,8														
B 299	6039 9116	33	A	09 08	St 2169 Kreisverkehr	8 300			7,6	5,6	1 200	750	474	5,4	65,6	
						8 000			9,4	6,8	1 000	600	5,2	87	7,4	58,8
						9 300			7,5	5,8	1 050	600	4,7	517	6,0	66,2
						8 200					1 100	650		344	2,8	63,6
FS= 2		0,7														
B 299	6138 9102	33	B	09 08	A 93 AS-Falkenberg	3 200	4 100	3 300	8,4	6,7	500	300	185	6,5	61,8	
						3 200	4 200	3 300	10,9	8,8	400	250	6,7	34	9,3	55,1
						3 300	4 300	3 500	7,8	5,6	400	250	4,5	202	7,1	62,3
						2 800	3 400	3 000			450	250		134	3,7	59,7
FS= 2		10,4														
B 299	6137 9252	33	B	09 05	B 22 südl. Erbendorf	1 500	1 400	1 600	12,8	6,9	250	150	87	6,6	58,6	
						1 500	1 400	1 600	15,3	8,1	200	150	6,2	16	9,6	51,9
						1 600	1 400	1 600	12,8	6,9	200	100	5,6	95	7,2	59,1
						1 500	1 400	1 300			200	100		63	3,9	56,5
FS= 2		12,0														
B 299	6237 9104	33	B	09 05	NEW 5 in Pressath	5 500	5 700	7 500	3,5	3,5	850	500	428	3,4	64,7	
						6 100	6 200	8 300	4,3	4,1	850	500	3,2	78	4,7	57,6
						5 600	6 000	7 800	2,7	3,1	800	450	2,5	467	3,8	65,2
						3 800	3 800	4 300			500	300		311	1,8	62,8
FS= 2		1,2														
B 299	6237 9107	33	B	09 05	B 299a südl. Pressath	6 200	6 700	6 700	10,3	9,8	750	450	382	9,3	65,6	
						6 700	7 100	7 400	11,9	11,2	750	450	8,4	70	15,0	59,2
						6 400	7 000	6 900	9,8	9,6	700	400	7,6	417	9,9	66,1
						4 800	5 100	4 200			500	300		278	6,7	63,6
FS= 2		0,5														
B 299	6237 9102	33	B	09 05	B 470 südl. Pressath	3 700	4 600	5 500	6,2	6,2	650	400	311	6,0	64,0	
						4 000	5 000	6 000	7,8	7,7	650	400	5,9	57	8,5	57,1
						3 700	4 700	5 600	4,3	4,7	550	350	3,8	339	6,7	64,5
						2 800	3 200	3 400			400	250		226	3,3	61,9
FS= 2		4,5														
B 299	6237 9100	33	A	09 05	NEW 16 in Grafenwöhr	5 700	6 900	6 100	10,4	8,6	700	400	344	8,2	64,9	
						6 100	7 500	6 600	11,6	10,1	700	400	7,6	63	12,8	58,4
						6 100	7 500	6 500	10,4	7,4	650	400	6,0	375	8,8	65,4
						4 100	4 000	3 500			450	250		250	5,5	62,9
FS= 2		4,7														
B 299	6337 9100	33	B	09 05	NEW 21 nördl. Hütten	2 500	3 200	4 400	15,2	13,8	500	300	250	13,0	64,4	
						2 600	3 400	4 900	16,2	16,2	500	300	12,1	46	22,4	58,5
						2 500	3 400	4 500	17,8	12,7	450	250	10,1	273	13,5	64,9
						2 300	2 400	2 700			300	200		182	10,6	62,6
FS= 2		3,2														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						S		S				
B 299	6337 9101		B	4 700	5 200	5 800	13,9	11,7	650	400		329	11,0	65,3
31	SEUGAST	09 04		5 100	5 700	6 300	14,7	13,5	700	400	10,1	60	18,5	59,1
	N FREIHUNG (Tanzfleck)			4 600	5 400	6 500	15,8	10,6	650	400	8,4	359	11,6	65,8
	FS= 2	6,3		3 500	3 200	3 000			350	200		239	8,6	63,4
B 299	6437 9104		B	3 000	3 700	4 100	14,2	13,7	500	300		231	12,9	64,1
31	GEBENBACH	09 04		3 100	4 000	4 400	16,2	16,0	500	300	11,9	42	22,3	58,0
	N GROSSSCHÖENBRUNN (Seugast)			3 100	3 600	4 500	13,4	12,2	450	250	9,7	252	13,4	64,5
	FS= 2	10,9		2 400	2 500	2 300			300	150		168	10,5	62,3
B 299	6437 9103		B	4 000	3 800	4 700	13,1	11,4	600	350		265	10,7	64,3
31	AMBERG	09 04		4 200	4 000	4 900	13,6	11,6	600	350	8,7	49	17,9	58,1
	N EMD ST 2120 (B 14/Gebenbach)			4 200	3 900	5 500	16,3	14,6	600	350	11,6	289	11,3	64,8
	FS= 2	7,4		2 700	2 700	2 800			350	200		192	8,2	62,4
B 299	6537 9110		A	8 900	10 400	8 000	23,7	20,6	800	500		453	19,3	68,0
31	K B85 (Ursensollen)	09 03		9 500	11 200	8 900	29,5	26,0	750	450	19,4	83	35,1	62,4
	W AMBERG (Neumühle)			8 900	11 200	7 200	15,5	12,4	650	350	9,9	494	19,8	68,4
	FS= 2	1,5		6 900	6 800	5 800			650	350		329	17,3	66,3
B 299	6537 9592		AZ	9 900	10 000	11 300	31,1	25,4	1 050	600		613	22,5	69,7
31	A6/URSENSOLLEN	09 03		10 400	10 500	12 500	34,6	28,7	1 050	600	21,3	177	45,6	66,5
	W AMBERG (N KRZ B85)			9 900	10 500	10 800	30,1	24,2	950	500	19,2	660	22,4	70,0
	FS= 3	7,1	9292	8 300	7 900	7 600			700	400		471	22,9	68,6
B 299	6636 9101		B	2 700	2 900	3 500	10,6	10,9	450	250		195	10,3	62,9
31	Kastl	09 04		2 700	2 900	3 700	13,0	13,1	400	250	9,8	36	17,1	56,7
	AS Amberg-West (A 6)			3 000	3 000	3 000	11,2	12,1	300	200	9,6	213	10,9	63,4
	FS= 2	10,2		2 700	2 700	3 100			400	250		142	7,8	61,0
B 299	6635 9101		B	3 400	3 100	3 600	15,6	12,5	450	250		201	11,8	63,3
31	LAUTERHOFEN	09 04		3 100	3 000	3 800	19,4	15,2	400	250	11,4	37	20,0	57,2
	W KASTL			3 600	3 300	3 100	15,1	13,1	300	200	10,4	219	12,3	63,7
	FS= 2	6,7		4 000	3 000	3 200			400	250		146	9,3	61,4
B 299	6635 9188		B			3 900	15,7	13,6	500	300		220	12,8	63,8
32	Nmkt. (B 299 / St 2236 s. Lauterhfn.	09 05				4 100	17,7	16,0	450	250	12,0	40	22,1	57,8
	Amberg (B 299 / NM 14 b. Laaber)					4 000	17,8	14,3	400	250	11,4	240	13,3	64,3
	FS= 2	5,8				2 900			400	200		160	10,5	62,0
B 299	6635 9151		S	8 400	6 300	7 000								
32	Nmkt. (B 299 7 NM 14 b. Laaber)	09 05		8 300	6 700									
	Amberg (B 299 / B299a zur A 3)			8 400	6 400									
	FS= 2	5,9		8 600	4 800									
B 299	6634 9152		A	9 200	9 400	10 700	13,2	9,2	1 050	650		608	8,8	67,5
32	Nbg./Rbg. (BAB Zubrgr. B 299)	09 05		10 000	10 500	11 900	13,8	9,6	1 150	700	7,3	111	13,9	61,1
	AS Neumarkt/OPf. (A 3 / B 299a)			10 000	9 600	11 300	16,2	10,9	1 050	600	8,7	663	9,3	68,0
	FS= 2	1,6		5 900	5 600	5 500			600	350		442	6,1	65,5
B 299	6634 9189		A			16 700	11,5	8,3	1 550	950		956	8,0	69,3
32	Nmkt. (B299/B 299 / A3)	09 05				18 400	12,8	9,1	1 650	1 000	6,8	175	12,3	62,8
	Amberg (B 299 / GvS Berliner-Ring)					17 300	13,0	9,7	1 550	900	7,7	1 043	8,6	69,8
	FS= 4	0,6				10 200			1 000	550		694	5,3	67,3
B 299	6734 9166		B	7 000	6 200	6 200	6,5	5,9	700	400		351	5,7	64,4
32	Landshut (B 299 / St 2240 / NMs41)	09 05		7 600	7 000	6 900	7,7	7,0	700	450	5,3	64	7,9	57,5
	Amberg (B 299 / B 299 / St 2238)			7 300	6 400	6 300	5,4	5,0	600	350	4,0	383	6,3	64,9
	FS= 2	1,9		5 000	3 500	3 500			400	250		255	2,9	62,3
B 299	6734 9167		A	11 500	11 600	11 900	13,9	12,4	1 200	700		678	11,7	68,5
32	Landshut (B 299 / B 299 / St 2238)	09 05		12 700	12 900	13 000	14,3	13,1	1 250	750	9,8	124	19,8	62,4
	NM / AM (B 299 / B 8 b. Fa. Pfleid.)			11 600	12 100	13 000	17,9	15,0	1 200	700	11,9	740	12,2	69,0
	FS= 2	1,0		8 200	6 800	6 500			700	400		493	9,3	66,7
B 299	6734 9147		A	14 700	13 600	13 600	8,2	6,5	1 400	850		776	6,3	68,0
32	Landshut (B 299 / B 8 b. Fa. Pfleid.)	09 05		15 700	14 800	14 800	9,2	7,5	1 400	850	5,7	142	9,0	61,2
	Nmkt. (B 299 / NM 18 b. Sengenth.)			15 000	14 300	13 800	9,2	6,9	1 300	750	5,6	847	6,9	68,5
	FS= 2	1,9		11 300	8 900	9 200			950	550		564	3,5	65,9
B 299	6734 9146		A	10 200	10 300	9 200	9,7	8,9	1 050	600		526	8,5	66,8
32	Landshut (B 299 / NM 18 b. Sengenth.)	09 05		10 500	11 300	10 000	11,0	10,1	1 000	600	7,6	97	13,4	60,4
	Neumarkt (B 299 / NM 12 in Mühlhšn.)			10 500	10 300	9 500	10,3	9,6	900	550	7,7	574	9,1	67,3
	FS= 2	8,5		8 600	6 900	6 100			700	400		383	5,9	64,8
B 299	6834 9178		S	9 100	10 500	10 000								
32	Landshut (NM 12 in Mühlhausen - St	09 05		9 300	11 300									
	Neumarkt (B 299 / St 2237 v. Erasba.)			9 600	10 300									
	FS= 2	3,6		7 900	7 900									
				Schätzwerte										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 299	6934 9145		B	6 400	6 200	6 700	15,7	15,0	850	500		378	14,2	66,4
	32	09 05		6 400	6 300	6 800	18,0	17,4	750	450	13,0	69	24,7	60,5
	Landshut (B 299 / St 2237 v. Erasba.			5 900	6 200	6 900	18,2	16,7	700	400	13,2	412	14,7	66,9
	Neumarkt (Bauamtsgr. R / IN)			7 100	6 100	5 700			750	400		275	11,8	64,6
	FS= 2	9,0												
B 299	6934 9102		B	5 900	5 500	6 500	11,0	10,4	950	550		367	9,9	65,5
	11	09 01		5 500	5 400	6 300	13,7	13,0	750	450	9,7	67	16,1	59,2
	BA Grze Regensburg			6 600	5 800	6 600	12,2	11,4	700	400	9,1	400	10,5	66,0
	(OA) Beilngries			6 100	5 600	6 700			950	550		267	7,3	63,6
	FS= 2	1,7												
B 299	6934 9100		B	5 600	6 000	7 000	8,2	7,3	850	500		401	7,0	65,3
	11	09 01		5 700	6 000	7 500	9,1	8,2	800	450	6,2	74	10,4	58,7
	(OE) Beilngries			5 600	6 400	7 000	10,1	8,6	700	400	6,9	438	7,6	65,8
	St 2229			5 000	5 400	5 500			700	400		291	4,3	63,2
	FS= 2	3,6												
B 299	7035 9100		B	2 000	2 300	2 400	12,1	9,9	350	200		138	9,4	61,2
	11	09 01		1 900	2 100	2 500	14,8	12,1	300	200	9,0	25	15,2	54,8
	St 2229			1 900	2 400	2 300	13,8	11,0	250	150	8,8	151	9,9	61,7
	(OA) Schamhaupten			2 300	2 500	2 500			350	200		100	6,8	59,2
	FS= 2	13,3												
B 299	7135 9100		B	2 400	2 700	2 900	9,3	8,4	400	250		162	8,0	61,6
	11	09 01		2 300	2 400	2 900	10,4	9,6	350	200	7,2	30	12,5	55,1
	(OA) Schamhaupten			2 400	2 800	2 800	12,3	10,1	300	200	8,1	177	8,6	62,1
	Mindelstetten			2 500	3 500	2 700			400	200		118	5,4	59,6
	FS= 2	8,5												
B 299	7136 9738		B		2 900	2 200	14,4	12,7	250	150		123	12,0	61,2
	11	09 01			2 800	2 500	16,3	14,2	250	150	10,6	23	20,3	55,2
	Mindelsteten				3 000	1 600	18,1	16,0	150	100	12,7	134	12,5	61,6
	St 2232 Sued				2 900	2 100			250	150		90	9,5	59,4
	FS= 2	6,1												
B 299	7136 9220		A	5 600	8 200	6 500	12,6	8,6	800	450		372	8,3	65,3
	22	09 06		5 700	8 700	6 900	14,7	10,1	750	450	7,6	68	12,9	58,8
	St 2232			5 700	8 700	6 800	13,1	8,8	700	400	7,0	406	8,9	65,8
	St 2233 Neustadt a.d.Donau			5 400	6 200	4 900			600	350		270	5,6	63,3
	FS= 2	5,1												
B 299	7236 9230		B	6 300	5 700	4 600	7,7	5,1	600	350		260	4,9	62,9
	22	09 06		6 300	5 700	4 800	9,4	6,7	550	300	5,1	48	6,8	56,0
	St 2233 Neustadt			6 300	5 700	4 600	6,7	3,3	500	300	2,7	284	5,5	63,4
	B 16			6 300	5 700	3 800			500	300		189	2,6	60,9
	FS= 2	2,6												
B 299	7236 9240		A	6 600	6 800	5 500	25,1	22,0	550	350		314	20,5	66,6
	22	09 06		6 600	6 800	6 200	30,6	26,8	550	350	20,0	58	37,6	61,0
	Anschluß B 16			6 600	6 500	4 900	22,0	18,7	450	250	14,8	343	20,9	67,0
	B 301 Siegenburg			6 600	6 800	4 200			450	250		228	18,6	64,9
	FS= 2	3,6												
B 299	7237 9245		B	5 000	4 900	6 900	23,5	22,9	800	450		394	21,4	67,7
	22	09 06		5 100	5 100	7 300	27,9	25,4	700	450	18,9	72	39,3	62,1
	B 301 Siegenburg			4 900	4 800	7 000	24,9	22,4	650	400	17,8	430	21,8	68,1
	AS Siegenburg (A 93)			4 700	4 100	5 700			650	400		286	19,6	66,0
	FS= 2	2,9												
B 299	7237 9250		B	6 000	5 600	7 400	24,1	21,8	850	500		418	20,4	67,8
	22	09 06		6 200	5 600	7 600	31,1	27,8	700	450	20,7	77	37,2	62,2
	AS Siegenburg (A 93)			5 700	5 400	6 700	21,6	19,4	600	350	15,4	456	20,8	68,2
	St 2643 Pfeffenhausen			6 200	5 600	7 500			900	500		304	18,5	66,1
	FS= 2	13,0												
B 299	7337 9270		B	6 000	6 200	6 200	20,0	16,2	700	450		349	15,3	66,3
	22	09 04		6 400	6 300	6 500	24,5	19,9	600	350	14,9	64	27,0	60,4
	St 2643 Pfeffenhausen			6 400	6 300	5 300	20,7	16,5	500	300	13,1	381	15,8	66,7
	LA 12 Weihmichl			4 400	5 700	6 000			750	400		254	13,0	64,5
	FS= 2	10,8												
B 299	7438 9275		A			9 700	14,7	12,4	1 100	650		555	11,7	67,7
	22	09 04				10 400	17,2	15,0	1 050	650	11,3	102	19,9	61,6
	LA 12 Weihmichl					9 900	15,0	10,9	950	550	8,7	606	12,2	68,1
	St 2049 KV Arth					7 200			800	450		403	9,3	65,8
	FS= 2	2,8												
B 299	7438 9280		A	15 200	16 900	17 300	15,0	10,5	1 650	1 000		990	10,0	69,9
	22	09 04		17 300	18 800	18 400	16,9	12,2	1 650	1 000	9,1	182	16,4	63,6
	St 2049 KV Arth			14 400	16 200	17 500	15,3	10,7	1 550	900	8,5	1 080	10,6	70,3
	A 92 Altdorf			10 100	11 100	13 300			1 300	750		719	7,5	67,9
	FS= 2	3,2												
B 299	7438 9295		A	13 300	15 100	16 000	8,4	6,6	1 550	900		915	6,3	68,7
	22	09 03		14 600	16 500	17 400	9,5	7,7	1 550	900	5,8	168	9,0	62,0
	A 92 AS Landshut-Nord			14 600	16 500	15 100	8,7	6,4	1 350	750	5,1	998	6,9	69,2
	LA 52 (Siemensstraße)			7 400	8 800	12 500			1 250	700		665	3,6	66,6
	FS= 2	2,2												
B 299	7439 9298		A	11 900	11 400	12 600	10,0	7,5	1 300	800		719	7,2	67,9
	22	09 03		12 700	12 400	13 800	11,0	8,3	1 300	750	6,2	132	10,9	61,3
	St 2045 Ost			12 700	12 400	12 900	10,9	8,6	1 200	700	6,9	784	7,9	68,4
	Weihbüchl			8 400	7 100	8 100			850	500		523	4,5	65,9
	FS= 2	2,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr			
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S		U		S			Evening 18-22 Uhr			
B 299	7539 9300	Weihbüchl LA 8 Geisenhausen	09 04	A	12 900	13 100	14 500	11,4	9,8	1 400	850		825	9,3	68,9
					13 700	14 100	16 000	14,3	12,3	1 450	850	9,2	151	15,1	62,6
					13 700	14 100	14 700	7,7	6,6	1 300	750	5,3	900	9,9	69,4
				FS= 2	9 200	8 600	8 800			900	500		599	6,7	67,0
B 299	7539 9305	LA 8 Geisenhausen LA 13 KV Vllsbiburg	09 04	A	9 000	10 400	10 300	12,0	9,1	1 150	700		589	8,7	67,3
					9 500	11 300	11 200	13,6	10,3	1 100	650	7,7	108	13,7	60,9
					9 500	11 300	10 500	12,7	9,5	1 000	550	7,6	643	9,2	67,8
				FS= 2	6 900	6 600	7 300			850	450		428	6,0	65,4
B 299	7540 9320	St 2083 West (Mareiseck) B 388	09 04	B	8 300	5 600	5 500	4,9	3,3	700	400		313	3,2	63,3
					8 600	6 100	5 900	5,5	3,6	650	400	2,8	57	4,4	56,2
					8 600	5 400	5 500	5,5	4,1	600	350	3,3	342	3,5	63,7
				FS= 2	7 200	3 900	4 200			550	300		227	1,6	61,4
B 299	7640 9200	BA-Grenze SBA Landshut Neumarkt St. Veit	09 01	B	4 600	5 400	5 600	11,9	9,3	700	450		318	8,9	64,7
					4 700	5 800	5 800	14,3	11,3	650	400	8,5	58	14,2	58,3
					4 700	5 100	5 800	11,8	9,0	600	350	7,2	347	9,4	65,2
				FS= 2	4 300	4 200	4 500			600	350		231	6,3	62,7
B 299	7641 9200	Neumarkt St. Veit Erharting (Mue 8)	09 01	B	5 100	6 000	4 600	12,5	7,4	650	400		263	7,1	63,5
					5 300	6 500	4 800	15,5	9,2	550	350	6,9	48	10,6	56,8
					5 100	5 600	4 800	11,0	6,3	500	300	5,0	287	7,7	64,0
				FS= 2	4 700	4 700	3 900			550	300		191	4,4	61,4
B 299	7741 9207	Erharting - Töging Töging - Erharting	09 05	A			7 100	12,8	10,1	800	500		402	9,6	65,9
							7 600	13,5	10,7	800	500	8,0	74	15,5	59,6
							7 600	16,4	12,7	750	450	10,1	439	10,1	66,4
				FS= 2			4 500			550	300		292	7,0	63,9
B 299	7741 9132	Toeging - Winhoering Winhoering - Toeging	09 05	A	9 500	15 500	15 800	10,7	7,0	1 650	950		904	6,7	68,8
					10 100	16 600	16 900	11,5	7,4	1 650	1 000	5,6	166	9,8	62,1
					9 500	16 400	16 800	13,4	8,9	1 600	900	7,1	986	7,3	69,3
				FS= 2	7 700	10 700	10 800			1 100	650		657	4,0	66,7
B 299	7741 9190	Kronberg - Altoetting Altoetting - Kronberg	09 05	A		11 900	14 500	10,4	9,6	1 600	950		826	9,1	68,9
						12 600	15 000	11,2	10,5	1 500	900	7,9	151	14,6	62,5
						12 600	15 500	13,1	11,5	1 500	850	9,2	901	9,7	69,4
				FS= 2		8 700	11 300			1 250	700		600	6,5	66,9
B 299	7841 9184	Altoetting - Hilgerberg Hilgerberg - Altoetting	09 05	A	6 000	7 300	8 200	9,6	8,6	1 000	600		466	8,2	66,2
					6 100	7 600	8 600	10,0	9,2	950	550	6,9	85	12,8	59,7
					5 900	7 800	8 700	12,9	10,7	900	500	8,5	508	8,8	66,7
				FS= 2	5 800	6 000	5 900			700	400		339	5,5	64,2
B 299	7841 9185	Wiesmuehl - Garching Garching - Wiesmuehl	09 08	A	6 300	6 600	7 000	13,6	10,8	900	550		396	10,2	65,9
					6 300	6 700	7 100	15,6	12,4	800	500	9,3	73	16,9	59,7
					6 800	7 200	7 500	15,8	12,5	800	450	9,9	432	10,8	66,4
				FS= 2	5 900	5 700	5 800			750	400		288	7,7	64,0
B 299	7941 9127	Wiesmuehl - Lengloh Lengloh-Wiesmuehl	09 08	A	8 500	7 900	8 200	8,2	7,9	950	600		466	7,6	66,1
					8 800	8 000	8 600	9,3	9,0	900	550	6,8	85	11,6	59,5
					8 700	9 200	8 200	9,7	9,3	800	450	7,4	509	8,2	66,6
				FS= 2	7 300	6 200	6 500			800	450		338	4,9	64,1
B 299	7941 9186	Lengloh - Trostberg Trostberg - Lengloh	09 08	A	8 500	7 900	8 300	11,7	9,9	1 000	600		473	9,4	66,5
					9 000	7 800	8 800	13,5	11,4	900	550	8,6	87	15,3	60,2
					8 400	9 700	8 700	12,9	10,9	850	500	8,7	516	10,0	67,0
				FS= 2	7 000	6 400	6 200			750	400		344	6,9	64,6
B 299	7941 9125	Moegling - Altenmarkt Altenmarkt - Moegling	09 08	A	14 000	15 000	14 900	9,2	7,2	1 650	1 000		852	6,9	68,6
					15 100	14 400	15 400	11,0	8,5	1 550	900	6,5	156	10,3	61,9
					12 400	16 600	15 800	9,5	7,6	1 500	850	6,0	930	7,5	69,1
				FS= 2	13 300	15 400	12 200			1 350	800		619	4,2	66,5
B 299 A	6237 9108	B 299 südl. Pressath St 2665 nördl. Zinthammer	09 05	B	5 000	5 000	5 100	14,9	13,0	550	350		287	12,2	64,9
					5 200	5 200	5 600	17,4	14,9	550	350	11,1	53	20,9	58,9
					5 100	5 400	5 200	13,6	12,3	500	300	9,8	313	12,8	65,4
				FS= 2	4 000	3 700	3 000			350	200		209	9,8	63,1
B 300	7927 9121	B 18 EMD St 2013	09 03	A	15 700	13 200	10 700	4,4	3,6	1 100	650		609	3,5	66,2
					17 600	14 300	12 100	4,9	4,0	1 150	700	3,1	112	4,9	59,3
					15 800	13 200	10 700	4,2	3,3	1 000	600	2,7	665	3,9	66,7
				FS= 2	10 200	9 100	5 700			600	350		442	1,8	64,4
B 300	7926 9120	EMD St 2013 EMD St 2031	09 05	A	8 400	10 200	12 800	8,3	7,5	1 350	800		731	7,2	67,9
					9 800	11 400	13 700	9,2	8,3	1 400	800	6,3	134	10,7	61,3
					8 100	9 800	13 700	8,6	7,5	1 300	750	6,0	798	7,8	68,5
				FS= 2	4 700	6 700	8 400			900	500		531	4,5	65,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil	
E-Str.	von	nach					Mo-So	Mo-So	Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 300	73	7926 9180	09 05	B	5 100	5 900	6 200	7,3	7,1	700	450		354	6,9	64,7	
					5 700	6 500	6 900	8,3	8,5	700	400	6,4	65	10,1	58,1	
					5 100	6 100	6 200	7,7	6,4	600	350	5,1	386	7,5	65,2	
					3 500	3 700	4 000			450	250		257	4,1	62,7	
FS= 2	4,6															
B 300	73	7827 9154	09 05	B	3 400	3 900	3 400	9,1	8,4	400	250		189	8,0	62,3	
					3 600	4 300	3 700	10,1	9,8	400	250	7,4	35	12,5	55,8	
					3 600	4 000	3 300	9,7	7,8	350	200	6,3	206	8,6	62,8	
					2 400	2 600	2 100			250	150		137	5,4	60,3	
FS= 2	10,2															
B 300	73	7728 9153	09 05	B	3 000	3 400	3 700	10,9	8,9	450	250		209	8,5	62,8	
					3 200	3 500	4 100	12,3	10,1	450	250	7,6	38	13,4	56,3	
					2 900	4 000	3 600	11,7	9,5	350	200	7,5	228	9,1	63,3	
					2 600	2 200	2 400			300	200		152	5,9	60,8	
FS= 2	15,5															
B 300	73	7728 9181	09 05	S	7 600	9 900	7 000									
					8 100	10 800										
					7 300	9 100										
					6 500	7 400										
FS= 2	6,3															
B 300	73	7728 9151	09 05	A	8 500	8 400	4 100	13,1	10,6	550	300		232	10,1	63,6	
					9 100	9 200	4 300	13,7	11,3	500	300	8,5	43	16,5	57,4	
					8 300	8 000	4 600	16,6	13,1	500	300	10,4	253	10,6	64,1	
					6 900	5 900	2 800			350	200		169	7,5	61,7	
FS= 2	7,4															
B 300	73	7729 9155	09 05	A	7 000	7 800	6 800	15,3	11,4	850	500		384	10,8	65,9	
					7 200	8 600	7 200	16,4	12,2	750	450	9,2	70	17,9	59,7	
					7 200	7 500	7 000	18,7	14,0	700	400	11,2	419	11,3	66,4	
					6 300	5 800	5 000			600	350		279	8,3	64,0	
FS= 2	3,1															
B 300	71	7629 9161	09 09	A	5 700	6 900	6 500	13,9	11,1	750	450		368	10,5	65,7	
					6 200	7 400	6 900	16,7	13,0	700	400	9,8	68	17,4	59,5	
					5 600	7 100	6 700	13,0	11,0	650	400	8,7	402	11,0	66,1	
					4 400	4 900	4 800			600	350		267	8,0	63,8	
FS= 2	13,8															
B 300	71	7630 9163	09 09	A	17 800	18 600	18 700	7,3	5,5	1 900	1 200		1 067	5,3	69,2	
					20 000	20 100	19 800	8,6	6,3	1 850	1 150	4,9	196	7,3	62,3	
					16 900	18 600	19 200	7,2	5,9	1 750	1 050	4,5	1 164	5,9	69,7	
					12 900	13 400	14 100			1 450	800		776	2,7	67,1	
FS= 2	6,9															
B 300	71	7630 9128	09 09	A	27 600	28 200	27 500	7,3	5,8	2 800	1 750		1 572	5,7	70,9	
					30 600	31 000	29 300	8,6	6,6	2 700	1 650	5,1	288	7,8	64,0	
					27 500	26 300	29 000	7,4	6,4	2 650	1 550	5,0	1 715	6,3	71,4	
					19 000	20 300	19 200			1 900	1 050		1 142	2,9	68,8	
FS= 4	4,1															
B 300	71	7631 9164	09 03	A	21 500	20 700	20 900	4,5	3,0	2 050	1 300		1 192	2,9	69,0	
					22 700	21 800	22 300	5,0	3,4	2 050	1 250	2,7	219	4,1	62,0	
					22 200	21 700	21 600	4,8	3,5	1 950	1 150	2,3	1 301	3,3	69,5	
					16 600	16 100	14 700			1 450	800		866	1,5	67,2	
FS= 2	1,0															
B 300	71	7632 9169	09 03	A			13 200	8,3	6,4	1 500	900		755	6,2	67,9	
							13 900	9,8	7,3	1 400	850	5,6	138	8,8	61,1	
							13 700	7,8	6,9	1 300	750	5,5	824	6,8	68,4	
							10 300			1 150	650		548	3,4	65,8	
FS= 2	7,3															
B 300	71	7532 9170	09 03	S	19 500	22 500	23 000									
					20 600	23 800										
					19 700	22 600										
					16 000	17 900										
FS= 4	8,8															
B 300	71	7532 9171	09 03	A	12 700	14 700	15 200	15,6	12,8	1 600	950		869	12,0	69,7	
					12 900	15 500	16 000	18,3	15,0	1 550	900	11,2	160	20,5	63,6	
					12 800	14 700	15 700	16,3	13,1	1 450	850	10,4	948	12,6	70,1	
					11 800	11 800	12 000			1 300	700		632	9,6	67,8	
FS= 2	4,8															
B 300	71	7532 9174	09 03	A	13 600	16 000	16 000	14,4	12,0	1 650	1 000		915	11,3	69,8	
					13 800	17 000	16 900	17,1	14,1	1 600	950	10,6	168	19,0	63,6	
					14 100	15 600	16 400	14,4	12,3	1 500	850	9,8	998	11,9	70,2	
					12 400	12 800	12 700			1 300	750		665	8,8	67,9	
FS= 2	5,2															
B 300	11	7433 9100	09 06	A	9 900	10 600	11 300	20,2	17,0	1 150	700		644	15,9	69,0	
					9 900	11 000	12 200	24,2	20,3	1 150	700	15,1	118	28,4	63,2	
					10 400	10 600	10 800	18,8	16,1	1 000	550	12,8	703	16,4	69,5	
					9 200	9 500	8 700			900	500		468	13,8	67,3	
FS= 2	8,0															
B 300	11	7433 9101	09 06	AZ	10 200	11 200	11 500	20,8	14,6	1 200	650		651	13,4	68,7	
					10 500	11 500	12 300	23,8	17,1	1 200	650	12,7	129	26,7	63,4	
					10 000	11 400	11 500	21,3	14,9	1 050	600	11,8	705	14,6	69,2	
					9 500	9 800	8 900			850	500		489	8,4	66,5	
FS= 2	7,7	9293														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W							
							U	U							
							S	S							
B 300	7434 9101		A	8 800	10 700	10 500	19,6	15,9	1 150	700		600	14,9	68,6	
	11	09 04		9 000	11 500	11 400	22,9	18,2	1 150	650	13,6	110	26,4	62,7	
				8 700	10 000	9 800	20,2	17,5	900	550	13,9	655	15,4	69,0	
	FS= 2	8,4		8 700	8 600	8 500			900	500		436	12,7	66,8	
B 300	7334 9100		A	11 300	13 900	13 500	15,2	13,7	1 400	850		770	12,9	69,3	
	11	09 04		11 700	15 500	14 500	18,0	16,0	1 400	850	12,0	141	22,2	63,3	
				11 100	12 600	13 600	14,6	13,4	1 250	700	10,7	840	13,4	69,8	
	FS= 2	2,1		10 700	9 600	10 100			1 050	600		560	10,5	67,5	
B 300	7334 9106		A	7 700	11 100	9 400	18,0	14,4	1 000	600		537	13,6	67,9	
	11	09 04		7 900	12 500	10 300	20,7	16,5	1 000	600	12,3	98	23,6	61,9	
				7 700	9 800	9 000	19,2	15,7	850	500	12,5	586	14,1	68,3	
	FS= 2	1,9		7 100	7 700	7 100			750	450		390	11,3	66,1	
B 300	7334 9104		A	9 400	13 400	11 700	16,1	12,2	1 200	750		669	11,5	68,4	
	11	09 04		9 900	15 200	12 700	18,5	14,0	1 250	750	10,5	123	19,4	62,3	
				9 400	11 600	11 500	17,2	12,9	1 100	600	10,2	730	12,1	68,9	
	FS= 2	3,1		7 800	9 000	8 500			900	500		486	9,1	66,6	
B 300	7335 9100		B	2 800	4 400	3 100	15,4	11,5	350	250		173	10,9	62,4	
	11	09 04		2 700	4 700	3 300	19,0	14,2	300	200	10,6	32	18,1	56,3	
				3 000	3 900	2 100	18,3	13,2	200	150	10,5	189	11,4	62,9	
	FS= 2	6,9		2 900	4 000	3 600			450	250		126	8,4	60,6	
				Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)											
B 300	7335 9101		B	3 100	3 400	3 200	13,7	10,3	450	250		182	9,8	62,5	
	11	09 04		3 000	3 500	3 300	16,8	11,9	350	200	8,9	33	15,9	56,1	
				3 300	2 900	2 800	14,5	13,0	300	200	10,3	199	10,3	63,0	
	FS= 2	9,2		3 300	3 300	3 400			450	250		132	7,2	60,5	
B 301	7536 9101		A	11 300	12 900	11 200	6,3	5,8	1 150	700		636	5,6	67,0	
	12	09 03		12 300	14 500	12 500	7,4	6,8	1 100	650	5,2	117	7,8	60,1	
				11 400	10 900	10 300	5,9	5,8	950	550	4,7	694	6,2	67,5	
	FS= 2	4,7		7 900	9 700	7 800			850	500		462	2,9	64,9	
B 301	7536 9104		A	6 900	8 300	7 400	5,8	5,5	850	500		419	5,4	65,1	
	12	09 03		7 400	9 300	8 000	7,0	6,4	800	500	4,8	77	7,4	58,2	
				7 100	7 200	6 800	5,3	6,0	650	400	4,8	457	6,0	65,6	
	FS= 2	6,0		4 900	6 400	5 900			700	400		305	2,8	63,0	
B 301	7436 9100		B	4 000	3 900	3 900	7,6	7,3	550	350		221	7,0	62,7	
	12	09 03		4 100	4 000	4 000	9,9	9,3	450	300	7,0	41	10,5	56,1	
				4 100	4 000	4 100	6,6	6,7	450	250	5,3	241	7,6	63,2	
	FS= 2	6,3		3 700	3 000	3 400			450	250		161	4,3	60,7	
B 301	7436 9101		B	5 500	6 600	6 800	4,7	4,5	800	500		387	4,4	64,5	
	12	09 03		5 900	7 000	7 400	5,4	4,9	750	450	3,8	71	6,0	57,6	
				5 400	6 800	6 500	5,4	5,5	650	400	4,4	422	4,8	65,0	
	FS= 2	6,3		4 500	4 900	5 200			600	350		281	2,3	62,5	
B 301	7336 9320		B			7 000	9,3	8,1	800	500		400	7,8	65,5	
	22	09 06				7 700	10,8	9,8	750	450	7,4	73	11,9	58,9	
						6 600	9,7	7,6	650	350	6,1	436	8,4	66,0	
	FS= 2	4,1				5 400			650	350		291	5,1	63,5	
B 301	7336 9350		B	6 100	5 400	6 000	8,6	7,9	700	450		341	7,6	64,7	
	22	09 06		6 100	5 400	6 400	10,2	9,6	650	400	7,2	62	11,5	58,1	
				6 100	5 400	5 700	9,0	7,5	550	350	6,0	372	8,2	65,2	
	FS= 2	7,5		6 100	5 400	4 900			600	350		247	4,9	62,7	
B 301	7236 9360		B	5 000	5 200	5 500	10,7	10,9	700	400		311	10,4	64,9	
	22	09 06		5 100	5 300	5 700	13,0	13,2	600	350	9,9	57	17,1	58,7	
				5 000	5 000	5 600	11,4	11,4	550	350	9,1	339	10,9	65,4	
	FS= 2	6,4		5 100	5 300	4 600			600	350		226	7,8	63,0	
B 301	7237 9370		B	6 500	6 700	7 400	11,8	10,0	850	500		420	9,5	66,0	
	22	09 06		6 700	7 300	7 800	13,9	11,7	850	500	8,8	77	15,4	59,7	
				6 700	6 900	7 700	12,3	10,2	750	450	8,2	458	10,1	66,5	
	FS= 2	4,3		6 000	4 700	5 400			650	350		305	6,9	64,1	
B 303	5926 9206		B	4 000	3 500	3 600	4,0	3,9	450	250		201	3,8	61,5	
	62	09 05		4 400	3 800	3 800	4,8	4,8	450	250	3,7	37	5,2	54,5	
				4 000	3 600	3 700	3,4	3,1	400	250	2,6	219	4,2	62,0	
	FS= 2	7,0		2 900	2 500	2 500			300	200		146	2,0	59,6	
B 303	5926 9205		A	8 400	8 400	7 700	4,8	3,6	850	500		439	3,5	64,8	
	62	09 05		9 400	9 200	8 600	5,1	4,1	900	500	3,1	81	4,9	57,8	
				8 500	8 200	7 700	6,2	4,1	750	450	3,3	479	3,9	65,3	
	FS= 2	1,6		5 400	5 700	4 700			550	300		319	1,8	62,9	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
Anz. FS	Zabl. [km]						W	W						
							U	U						
							S	S						
B 303	5926 9204		A	15 400	16 200	15 800	5,7	4,8	1 450	850		903	4,7	68,3
62	B 19	09 05		17 100	18 200	17 900	5,8	5,0	1 550	950	3,8	166	6,4	61,3
	GVS / M Niederwerrn			15 700	15 700	15 900	7,4	5,8	1 400	800	4,7	985	5,2	68,8
FS= 4		2,2		9 800	10 200	8 600			850	500		657	2,4	66,3
B 303	5927 9113		A	30 000	29 600	27 500	3,1	3,3	2 850	1 750		1 569	3,2	70,3
62	GVS / M Niederwerrn	09 03		32 900	32 800	32 000	3,5	3,6	2 950	1 850	2,9	288	4,5	63,2
	OD Schweinfurt			31 000	30 000	26 400	3,0	3,4	2 450	1 450	2,2	1 712	3,6	70,7
FS= 4		1,4		19 500	18 100	13 200			1 300	700		1 140	1,7	68,4
B 303	5927 9120		A	8 700	9 800	11 900	9,0	7,2	1 250	750		681	6,9	67,6
62	A 70	09 01		9 200	10 400	13 000	10,4	8,3	1 300	750	6,3	125	10,2	60,9
	B 26			8 800	9 100	11 800	8,9	7,4	1 100	650	5,9	743	7,5	68,1
FS= 2		1,2		6 700	8 100	8 400			900	500		495	4,2	65,5
B 303	5928 9102		B	4 600	4 400	5 300	17,6	14,3	700	400		302	13,5	65,3
62	B 26	09 05		4 700	4 600	5 300	21,8	17,6	600	350	13,1	55	23,4	59,4
	L 2266 / N Kreuzthal			4 600	4 800	5 400	18,5	15,4	550	350	12,2	330	14,0	65,8
FS= 2		11,3		4 200	3 600	5 100			650	400		219	11,1	63,5
B 303	5828 9100		B	4 200	4 200	5 300	16,0	13,8	700	400		298	13,0	65,2
62	L 2266 / N Kreuzthal	09 01		4 100	4 100	5 300	20,5	17,6	600	350	13,1	55	22,4	59,2
	L 2275 / S Hofheim			4 400	4 400	5 300	15,6	13,5	550	350	10,8	325	13,5	65,7
FS= 2		8,0		4 000	4 400	5 200			700	400		216	10,6	63,4
B 303	5829 9102		B	3 900	3 900	4 800	16,2	13,2	650	400		274	12,5	64,7
62	L 2275 / S Hofheim	09 01		3 800	3 700	4 800	20,4	16,4	550	300	12,2	50	21,4	58,7
	HAS 46 / W Ibind			4 000	4 000	4 600	17,8	15,0	500	300	11,9	299	13,0	65,2
FS= 2		7,1		4 100	4 300	5 200			700	400		199	10,1	62,9
B 303	5829 9100		B	4 000	4 100	5 400	14,0	12,1	700	400		309	11,4	65,1
62	HAS 46 / W Ibind	09 01		3 900	4 000	5 600	17,1	14,5	600	350	10,8	57	19,3	59,0
	B 279			4 300	4 200	5 200	15,6	14,0	550	300	11,1	337	12,0	65,5
FS= 2		9,6		4 100	4 500	5 200			650	400		224	9,0	63,2
B 303	5830 9202		B	5 800	5 000	5 700	16,0	14,6	800	450		326	13,8	65,7
62	B 279	09 01		5 800	4 900	5 700	20,1	18,3	650	400	13,7	60	24,0	59,8
	L 2428 / N Hafenpreppach			5 700	5 000	5 800	17,1	15,7	600	350	12,5	356	14,3	66,2
FS= 2		4,1		5 800	5 500	6 000			800	450		237	11,5	63,9
B 303	5730 9100		B	5 700	5 000	5 500	19,3	16,9	650	400		311	15,8	65,8
43	Hafenpreppach (Emd. St2428)	09 04		5 600	5 000	5 800	23,3	20,4	550	350	15,2	57	28,2	60,1
	AS St2204			5 500	5 000	4 600	21,6	18,9	450	250	15,0	339	16,3	66,3
FS= 2		5,8		6 000	5 200	5 400			650	400		226	13,7	64,1
B 303	5731 9100		A	8 600	8 000	8 400	18,2	15,4	1 000	600		480	14,5	67,5
43	AS St2204	09 04		8 700	8 400	8 900	21,0	17,6	950	550	13,2	88	25,4	61,6
	Emd. St2202 (Tambach)			8 500	7 600	8 800	19,2	16,5	900	500	13,1	524	15,0	68,0
FS= 2		4,0		8 500	6 700	6 400			750	400		349	12,2	65,7
B 303	5731 9117		A			5 700	17,9	14,7	700	450		323	13,8	65,7
43	Einm. St2202	09 04				5 900	21,5	17,7	650	400	13,2	59	24,1	59,7
	Einm. CO16					5 500	19,0	15,4	550	350	12,2	352	14,4	66,1
FS= 2		3,7				5 000			600	350		235	11,5	63,9
B 303	5731 9101		A	10 400	10 600	9 900	12,9	10,2	1 150	700		566	9,7	67,4
43	Emd. CO16	09 04		11 100	11 000	10 500	15,3	12,4	1 150	700	9,3	104	15,8	61,1
	AS B4			10 200	11 200	10 800	12,3	8,9	1 100	600	7,1	618	10,2	67,9
FS= 2		4,0		8 500	8 300	6 800			800	450		411	7,1	65,4
B 303	5731 9118		A			13 700	14,5	10,8	1 250	750		784	10,2	68,9
43	B4	09 04				15 400	16,8	12,6	1 350	800	9,4	144	16,9	62,7
	Einm. Zeickhorn					14 000	12,8	9,4	1 250	700	7,5	855	10,8	69,4
FS= 2		4,5				7 400			750	400		570	7,7	67,0
B 303	5732 9200		A	14 100	14 300	15 500	13,9	10,6	1 400	850		882	10,0	69,4
43	Einm. Zeickhorn	09 04		15 700	15 500	17 300	16,4	12,4	1 500	900	9,3	162	16,5	63,1
	Emd. Ebersdorf/Cob.			13 700	14 900	15 700	11,9	9,3	1 350	800	7,4	962	10,6	69,8
FS= 2		2,7		9 800	9 600	8 700			850	500		641	7,5	67,4
B 303	5732 9201		A		12 000	12 600	11,2	9,7	1 200	750		716	9,2	68,3
43	Emd. Ebersdorf/Cob.	09 04			13 000	14 000	12,3	11,1	1 250	750	8,4	131	14,9	61,9
	Emd. CO 11 (Sonnefeld)				12 200	12 400	12,5	9,5	1 100	650	7,6	781	9,8	68,8
FS= 2		3,7			8 200	7 700			800	450		520	6,6	66,3
B 303	5732 9901		B			3 400	12,5	9,0	400	250		190	8,6	62,4
43	Emd. B303	09 04				3 800	14,0	10,4	400	250	7,8	35	13,5	56,0
	Ausbauende					3 300	11,8	7,6	350	200	6,1	207	9,2	62,9
FS= 2		2,1				1 800			200	150		138	5,9	60,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 303	5937 9146		A	8 700	7 100	7 200	21,1	19,8	850	500		409	18,5	67,4
E 48	42	09 06		7 900	7 000	7 700	24,8	23,2	750	450	17,3	75	33,5	61,8
	EMD ST 2981 (O FICHTELBERG)			9 600	7 700	7 200	19,8	18,4	700	400	14,6	446	19,0	67,9
	EMD ST 2665 (TROESTAU)			9 500	6 700	5 700			650	400		297	16,5	65,7
	FS= 2	6,5												
B 303	5937 9147		S	14 100	13 200	12 000								
E 48	42	09 06		14 000	13 800									
	EMD ST 2665 (TROESTAU)			15 100	13 900									
	AS ST 2177 (BAD ALEXANDERSBAD)			12 900	10 300									
	FS= 2	5,2		Schätzwerte										
B 303	5938 9148		A	16 500	16 100	15 400	11,6	10,9	1 550	950		878	10,3	69,4
E 48	42	09 06		16 900	17 100	16 600	14,0	12,8	1 500	900	9,6	161	17,0	63,2
	AS ST 2177 (BAD ALEXANDERSBAD)			17 400	17 200	15 200	10,3	10,1	1 350	800	8,1	958	10,9	69,9
	AS ST 2177 (MARKTREDWITZ)			13 600	11 700	11 500			1 200	700		638	7,8	67,5
	FS= 4	4,4												
B 303	5938 9149		A	11 100	10 400	10 700	17,0	15,9	1 150	700		610	15,0	68,6
E 48	42	09 06		11 500	10 800	11 400	19,6	18,9	1 100	650	14,1	112	26,3	62,8
	AS ST 2177 (MARKTREDWITZ)			11 700	11 500	11 100	16,8	13,9	1 050	600	11,1	666	15,4	69,1
	AS BAB A 93 (MARKTREDWITZ-NORD)			9 000	7 900	7 900			850	500		443	12,7	66,9
	FS= 2	3,0												
B 303	5938 9154		A	7 700	7 400	7 500	23,4	21,8	800	500		427	20,4	67,9
E 48	42	09 06		7 600	7 700	8 100	27,7	25,4	800	450	18,9	78	37,3	62,3
	AS Marktredwitz-Nord (A 93)			8 400	8 200	7 500	20,7	19,9	700	400	15,8	466	20,8	68,3
	AS N SEUSSEN			6 500	5 600	5 400			600	350		310	18,5	66,2
	FS= 2	5,4												
B 303	5939 9168		B	5 500	5 400	6 100	28,2	26,4	600	400		346	24,6	67,5
E 48	42	09 06		5 600	5 700	6 800	32,3	30,0	600	350	22,3	63	45,7	62,1
	AS N SEUSSEN			5 700	5 800	5 700	26,2	24,8	500	300	19,7	378	24,9	67,9
	EMD ST 2180 (N ARZBERG)			4 800	3 900	4 200			450	250		251	22,9	65,9
	FS= 2	3,7												
B 303	5939 9169		B	4 900	5 300	6 300	28,8	26,3	750	450		356	24,5	67,6
E 48	42	09 06		4 900	5 500	6 400	36,3	32,5	650	400	24,1	65	45,6	62,2
	EMD ST 2180 (N ARZBERG)			5 200	5 900	6 800	22,9	21,8	650	400	17,3	389	24,9	68,0
	AS ST 2178 (N SCHIRNDING)			4 400	4 000	5 000			600	350		258	22,9	66,0
	FS= 2	2,8												
B 303	5939 9170		AZ			6 100	26,8	24,8	650	400		336	21,7	67,0
E 48	42	09 06				6 200	31,8	29,2	550	350	21,7	87	48,6	63,7
	AS ST 2178 (N SCHIRNDING)					6 400	26,3	24,2	600	350	19,2	363	21,1	67,3
	BUNDESGRENZE					5 500			600	350		255	24,5	66,2
	FS= 4	2,4	9153											
B 304	7734 9104		A	16 700	15 700	20 700	4,3	1,7	2 200	1 350		1 183	1,6	68,6
	12	09 03		18 500	16 900	23 800	4,6	1,8	2 250	1 350	1,6	217	2,2	61,4
	AS L 2047(Dachau)			17 000	16 700	19 800	4,6	1,8	1 850	1 100	0,8	1 291	1,8	69,0
	AS B 471			10 800	10 600	11 400			1 100	650		860	0,8	66,9
	FS= 4	0,5												
B 304	7734 9810		AZ	27 400	24 200	28 900	15,3	8,4	3 000	2 000		1 622	9,4	71,9
	12	09 03		30 600	26 200	31 900	16,2	8,9	3 000	1 950	6,7	367	10,1	65,6
	AS B471(Rothschwaige)			27 300	24 100	29 400	15,7	8,7	2 700	1 850	7,0	1 734	9,8	72,3
	AS L2063			17 700	17 400	17 900			1 650	900		1 283	7,6	70,5
	FS= 4	2,8	9810											
B 304	7936 9111		A		29 400	28 600	6,8	4,3	2 800	1 750		1 635	4,2	70,7
	12	09 03			31 700	31 000	7,5	4,6	2 750	1 700	3,6	300	5,8	63,8
	AS Haar A 99				29 200	28 700	7,7	5,4	2 550	1 500	4,1	1 784	4,6	71,2
	Landkreisgrenze EBE K17				21 500	20 300			1 950	1 100		1 188	2,2	68,8
	FS= 4	1,4												
B 304	7936 9107		A		19 000	18 400	8,0	5,6	1 800	1 150		1 052	5,4	69,1
	12	09 03			19 900	19 700	8,5	6,2	1 800	1 100	4,8	193	7,5	62,2
	AS K17(Vaterstetten)				19 700	19 100	9,8	6,4	1 700	1 000	5,0	1 148	6,0	69,6
	AS L2081(Zorneding W)				15 200	13 300			1 350	750		764	2,8	67,0
	FS= 2	3,9												
B 304	7936 9320		AZ	19 400	19 900	20 100	12,7	6,0	1 800	1 100		1 148	5,6	69,5
	12	09 03		20 900	20 600	21 500	14,0	6,8	1 800	1 100	5,2	210	10,3	63,2
	AS L2081(Zorneding W)			18 700	20 700	20 100	13,6	6,7	1 700	1 000	5,3	1 230	6,4	70,0
	AS L2081(Zorneding S)			16 000	16 300	15 300			1 550	900		903	2,5	67,7
	FS= 2	0,6	9320											
B 304	7937 9102		A	18 000	16 600	16 900	8,3	5,8	1 800	1 100		962	5,6	68,8
	12	09 03		19 700	17 300	17 700	8,7	6,3	1 750	1 050	4,8	176	7,8	61,9
	Kirchseon O			17 400	17 000	18 000	11,0	7,0	1 700	950	5,6	1 050	6,2	69,3
	AS L2089(Ebersberg W)			14 000	13 600	12 400			1 350	750		699	2,9	66,7
	FS= 2	7,3												
B 304	7937 9100		A	12 700	12 400	13 100	8,2	6,5	1 400	850		749	6,3	67,8
	12	09 03		13 700	11 700	14 200	8,8	6,9	1 350	800	5,2	137	8,9	61,0
	AS L2089(Ebersberg SW)			12 500	17 200	13 700	9,9	8,0	1 300	750	6,4	817	6,9	68,4
	AS L2080(Ebersberg)			10 000	9 300	8 700			950	550		544	3,5	65,7
	FS= 2	3,4												
B 304	7938 9301		A		12 000	11 100	9,1	7,4	1 250	750		632	7,1	67,3
	12	09 03			12 900	11 800	9,6	8,3	1 150	700	6,3	116	10,6	60,7
	AS L2080(Steinhoering W)				11 700	11 000	12,2	8,5	1 050	600	6,8	690	7,7	67,8
	AS K20(Steinhoering)				9 500	8 700			1 000	550		459	4,4	65,2
	FS= 2	5,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 304	7938 9300		A	10 400	11 600	11 300	10,5	8,2	1 300	750		642	7,9	67,5	
	12	09 03		10 500	12 300	11 900	11,5	9,3	1 200	700	7,0	118	12,1	61,0	
	AS K20(Steinhoeing O)			10 800	11 700	11 500	13,1	9,4	1 100	650	7,5	700	8,5	68,0	
	AS K20			9 500	9 400	8 900			1 000	600		467	5,2	65,5	
	FS= 2	4,3													
B 304	7939 9205		A		16 100	16 700	9,2	7,5	1 800	1 100		953	7,2	69,1	
	13	09 01			16 900	17 300	10,0	8,3	1 750	1 050	6,3	175	10,7	62,5	
	RO 41 (Forsting)				16 300	17 900	11,0	8,4	1 700	1 000	6,7	1 040	7,8	69,6	
	Kreuzung mit B 15				13 100	13 000			1 400	800		692	4,5	67,1	
	FS= 2	8,7													
B 304	7939 9204		A	10 000	11 900	12 400	14,9	11,7	1 350	800		709	11,1	68,6	
	13	09 01		10 100	12 300	13 100	17,0	13,6	1 300	800	10,2	130	18,6	62,5	
	Kreuzung mit B 15			10 200	12 600	13 000	16,1	11,7	1 250	700	9,3	774	11,6	69,1	
	Kreuzung mit L 2092			9 200	9 400	9 300			1 000	600		515	8,6	66,7	
	FS= 2	4,0													
B 304	7939 9203		A	7 900	8 400	9 000	12,8	10,3	1 100	650		515	9,8	67,0	
	13	09 01		7 700	8 600	9 400	14,8	11,8	1 000	600	8,8	94	15,9	60,7	
	Kreuzung L 2092			8 400	8 400	9 200	14,3	11,8	950	550	9,4	562	10,3	67,5	
	L 2357			7 800	7 600	7 700			900	550		374	7,2	65,0	
	FS= 2	11,4													
B 304	7940 9133		B	5 900	6 900	6 300	17,1	12,7	900	550		359	12,0	65,8	
	14	09 08		5 400	7 000	6 200	20,4	15,4	700	450	11,5	66	20,4	59,8	
	Frabertsham-Obing			6 200	6 300	6 800	19,7	14,3	750	400	11,4	392	12,5	66,3	
	Obing-Frabertsham			6 600	7 200	6 200			850	500		261	9,6	64,0	
	FS= 2	5,4													
B 304	7941 9134		A	6 200	8 300	7 100	10,4	9,2	850	500		406	8,8	65,7	
	14	09 08		6 300	8 700	7 700	12,7	11,5	750	450	8,7	75	14,0	59,4	
	Obing-Altenmarkt			6 000	7 000	6 600	9,7	7,8	650	350	6,2	443	9,4	66,2	
	Altenmarkt-Obing			5 800	8 500	6 000			700	400		295	6,2	63,8	
	FS= 2	8,9													
B 304	8041 9188		A	13 500	15 300	15 300	9,9	8,4	1 650	1 000		873	8,1	68,9	
	14	09 08		15 000	15 500	16 000	11,7	9,9	1 550	900	7,5	160	12,5	62,4	
	Altenmarkt-Stein a.d.T.			11 800	17 300	15 800	10,5	8,9	1 500	850	7,1	953	8,7	69,4	
	Stein a.d.T.-Altenmarkt			11 500	12 800	12 300			1 350	750		634	5,4	66,9	
	FS= 2	1,0													
B 304	8041 9189		A	12 000	12 200	13 800	10,0	8,2	1 500	900		789	7,9	68,4	
	14	09 08		13 500	11 700	14 600	11,5	9,7	1 450	850	7,3	145	12,2	61,9	
	Stein a.d.T.-Weisham			10 400	15 700	14 600	10,5	8,2	1 400	800	6,5	861	8,5	68,9	
	Weisham-Stein a.d.T.			9 900	9 900	10 300			1 100	650		573	5,2	66,4	
	FS= 2	1,3													
B 304	8041 9136		A	10 200	10 100	10 600	10,6	9,1	1 200	700		607	8,7	67,5	
	14	09 08		11 200	9 600	11 300	12,2	10,4	1 150	650	7,8	111	13,8	61,0	
	Weisham-St.Georgen			9 000	12 900	11 100	11,2	9,9	1 050	600	7,9	662	9,3	68,0	
	St.Georgen-Weisham			9 000	8 600	7 900			900	500		441	6,1	65,5	
	FS= 2	1,0													
B 304	8041 9194		B		6 200	7 300	13,0	11,7	950	600		416	11,1	66,3	
	14	09 08			6 100	7 200	16,1	14,5	850	500	10,9	76	18,6	60,1	
	St.Georgen-Matzing				7 400	8 600	12,6	11,0	950	550	8,7	454	11,6	66,8	
	Matzing - St.Georgen				5 500	6 000			750	450		302	8,6	64,4	
	FS= 2	4,8													
B 304	8041 9137		AZ	10 300	10 200	10 900	15,1	9,0	1 100	700		628	8,6	67,6	
	14	09 08		11 300	10 900	11 900	16,5	10,1	1 100	700	7,6	103	13,5	60,7	
	Matzing - Traunstein/Nord			10 000	10 800	11 300	15,1	9,0	1 050	600	7,1	701	9,4	68,2	
	Traunstein/Nord - Matzing			7 700	7 200	7 200			800	550		410	4,4	64,8	
	FS= 2	6,5	9937												
B 304	8141 9141		A	15 400	15 700	16 000	6,3	4,2	1 800	1 050		912	4,0	68,1	
	14	09 08		16 100	16 500	16 500	6,9	4,5	1 700	1 000	3,5	167	5,6	61,2	
	Traunstein/Ost - Hallabruck			15 700	16 400	17 500	7,9	5,2	1 700	1 000	4,2	995	4,5	68,6	
	Hallabruck - Traunstein/Ost			12 700	12 200	12 300			1 350	750		663	2,1	66,2	
	FS= 2	0,8													
B 304	8142 9142		AZ	7 300	7 700	7 700	12,3	6,6	850	650		447	6,4	65,6	
	14	09 08		8 100	8 200	8 300	13,5	7,5	850	650	5,7	57	10,3	57,5	
	Hallabruck-Oberteisendorf			7 300	8 200	7 900	12,5	6,8	800	500	5,4	496	7,1	66,2	
	Oberteisendorf-Hallabruck			4 800	5 300	5 000			550	300		300	2,9	63,0	
	FS= 2	10,8	9142												
B 304	8142 9145		A	8 200	9 000	7 800	8,2	6,5	900	550		444	6,2	65,6	
	14	09 08		8 700	9 400	8 500	9,3	7,1	850	500	5,4	81	8,8	58,8	
	Oberteisendorf - Teisendorf Sued/Ost			8 500	9 500	7 600	9,2	8,0	750	450	6,4	485	6,8	66,1	
	Teisendorf Sued/Ost - Oberteisendorf			6 500	7 100	5 800			700	400		322	3,5	63,5	
	FS= 2	3,9													
B 304	8143 9143		B	3 200	3 900	3 800	9,3	9,2	450	300		213	8,8	62,9	
	14	09 08		3 200	4 000	4 000	11,1	11,1	450	300	8,4	39	14,0	56,5	
	Teisendorf Sued/Ost-Heidenpoint			3 500	4 200	4 100	9,0	8,5	450	250	6,8	232	9,4	63,4	
	Heidenpoint - Teisendorf Sued/Ost			2 600	3 300	2 600			350	200		155	6,2	61,0	
	FS= 2	10,0													
B 304	8143 9203		A			7 100	9,3	7,9	800	500		404	7,6	65,5	
	14	09 08				7 700	9,8	8,4	850	500	6,3	74	11,5	58,9	
	Heidenpoint - Freilassing/Sued					7 800	11,1	9,4	800	450	7,5	441	8,2	66,0	
	Freilassing/Sued - Heidenpoint					4 200			500	300		293	4,9	63,4	
	FS= 2	1,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	U	U	U		
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 304	8143 9144		AZ	15 400	19 500	26 200			5,2		2 650	1 400		1 491	5,2	70,6
	14	Freilassing - Bundesgrenze	09 08	16 200	20 600	27 500			5,9		2 500	1 350	4,6	290	5,1	63,4
		Bundesgrenze-Freilassing		16 400	21 500	29 200			5,2		2 550	1 350	3,9	1 591	5,8	71,0
	FS= 3		9144	11 200	13 600	17 900					1 650	950		1 192	2,9	69,0
B 305	8240 9145		A	9 800	9 100	9 200			4,7		1 400	800		525	2,8	65,4
	14	Bernau - Grassau	09 08	8 900	8 500	8 700			5,6	3,4	1 150	700	2,6	96	3,9	58,3
		Grassau - Bernau		11 100	11 100	11 200			4,7	3,1	1 300	750	2,5	573	3,1	65,9
	FS= 2		10,3	10 100	9 000	8 600					1 200	650		382	1,5	63,6
B 305	8240 9146		A	10 600	9 800	11 200			4,1	3,8	1 450	850		641	3,7	66,5
	14	Grassau-Marquartstein	09 08	10 100	9 300	11 200			5,0	4,5	1 300	750	3,5	118	5,1	59,5
		Marquartstein-Grassau		11 500	12 900	12 900			4,1	3,8	1 350	800	3,1	699	4,1	67,0
	FS= 2		3,5	10 900	8 300	9 200					1 150	650		466	1,9	64,6
B 305	8240 9147		AZ	4 700	3 700	3 800			8,7	4,3	600	450		224	4,3	62,1
	14	KRZ B307-Reit i.W.	09 08	3 900		3 500			10,2	5,7	500	300	4,4	18	6,3	51,7
		Reit i.W.-KRZ B307		5 500		4 500			8,6	3,6	550	350	2,9	259	4,6	62,8
	FS= 2		14,0	5 700		3 800					550	350		121	1,9	58,8
B 305	8341 9148		B	4 000	3 800	3 300			2,7	3,3	600	350		186	3,2	61,0
	14	Reit i.W.-Ruhpolding	09 08	3 500	3 300	2 900			3,7	4,4	450	300	3,4	34	4,4	53,9
		Ruhpolding-Reit i.W.		4 900	5 800	4 300			2,6	2,4	550	350	2,0	203	3,5	61,5
	FS= 2		21,2	4 200	3 200	3 200					500	300		135	1,6	59,1
B 305	8242 9149		B	4 200	4 300	3 400			5,1	4,8	550	350		192	4,7	61,5
	14	Ruhpolding-Inzell	09 08	3 400	4 100	3 100			7,1	6,9	450	300	5,2	35	6,4	54,6
		Inzell-Ruhpolding		5 400	5 700	4 300			3,4	2,9	550	300	2,3	210	5,1	62,1
	FS= 2		8,7	4 700	3 700	3 100					450	250		139	2,4	59,5
B 305	8242 9150		A	8 900	7 900	7 200			5,5	5,1	1 150	700		408	5,0	64,9
	14	Inzell-Weinkaser	09 08	7 200	7 400	6 300			7,7	6,8	850	500	5,2	75	6,9	58,0
		Weinkaser-Inzell		10 500	9 500	8 200			5,4	4,8	950	550	3,9	445	5,5	65,4
	FS= 2		6,7	11 400	7 900	8 800					1 250	700		297	2,6	62,9
B 305	8342 9151		A	6 500	6 000	6 700			5,0	3,9	1 100	650		381	3,8	64,3
	14	Weinkaser-Schneizlreuth	09 08	5 500	5 600	6 100			6,1	4,8	900	550	3,7	70	5,2	57,3
		Schneizlreuth-Weinkaser		8 000	7 000	8 300			4,9	3,5	1 050	600	2,9	416	4,2	64,8
	FS= 2		2,8	7 200	6 300	6 700					1 000	550		277	1,9	62,4
B 305	8343 9100		B	3 800	3 900	3 800			3,3	3,7	650	400		212	3,6	61,7
	14	U.Jettenberg-Wachterl	09 08	2 700	3 300	3 300			3,8	4,7	500	300	3,6	39	5,0	54,7
		Wachterl-U.Jettenberg		4 800	5 400	4 900			3,6	3,2	650	350	2,6	231	4,0	62,2
	FS= 2		6,4	5 400	4 100	3 800					600	350		154	1,9	59,8
B 305	8343 9152		A	7 400	7 100	6 600			3,4	3,3	1 050	600		375	3,2	64,0
	14	Wachterl-Stangenwald	09 08	6 600	6 200	6 100			4,4	4,4	850	500	3,4	69	4,4	57,0
		Stangenwald-Wachterl		9 000	10 600	8 600			3,1	2,4	1 050	600	2,0	409	3,5	64,5
	FS= 2		13,2	7 400	6 300	5 600					800	450		273	1,6	62,2
B 305	8343 9153		B	10 500	5 100	10 100			4,5	4,3	1 300	800		577	4,2	66,2
	14	Stangenwald-Berchtesgaden	09 08	10 300	5 500	10 100			6,0	5,5	1 200	700	4,2	106	5,8	59,2
		Berchtesgaden-Stangenwald		11 400	5 300	11 700			3,3	3,0	1 250	700	2,5	630	4,6	66,7
	FS= 2		2,2	9 500	3 600	8 000					1 000	550		419	2,2	64,2
B 305	8344 9155		A	10 200	11 200	11 700			3,0	3,4	1 650	950		665	3,3	66,6
	14	Berchtesgaden - Unterau	09 08	10 000	10 600	11 200			3,6	4,3	1 450	850	3,3	122	4,6	59,5
		Unterau - Berchtesgaden		11 600	13 900	14 400			2,8	3,0	1 650	950	2,5	726	3,7	67,1
	FS= 2		3,4	8 500	10 100	9 800					1 250	700		483	1,7	64,7
B 305	8244 9156		B	4 100	5 800	6 900			2,5	3,9	1 100	650		393	3,8	64,4
	14	Unterau - Bundesgrenze	09 08	3 600	5 600	6 300			3,5	4,9	900	550	3,8	72	5,2	57,4
		Bundesgrenze-Unterau		5 000	6 400	8 900			2,1	3,1	1 100	600	2,5	429	4,2	64,9
	FS= 2		7,7	4 300	5 900	6 300					900	500		286	1,9	62,5
B 306	8141 9172		A	14 600	13 900	15 900			6,6	4,8	1 800	1 100		907	4,7	68,3
	14	Traunstein - Daxerau	09 08	14 400	13 500	16 100			7,5	5,2	1 700	1 000	4,0	166	6,4	61,3
		Daxerau - Traunstein		16 000	17 900	18 200			7,2	5,7	1 800	1 050	4,5	990	5,2	68,8
	FS= 2		0,9	13 200	11 000	12 000					1 350	750		659	2,4	66,3
B 306	8141 9427		A	14 400	12 700	14 400			7,6	5,2	1 700	1 000		819	5,0	67,9
	14	Daxerau - Siegsdorf	09 08	14 000	12 300	14 500			8,6	5,8	1 550	950	4,4	150	7,0	61,0
		Siegsdorf - Daxerau		15 700	16 100	16 300			8,5	6,0	1 650	950	4,8	894	5,6	68,5
	FS= 2		5,0	13 500	10 300	11 300					1 350	750		595	2,6	65,9
B 306	8242 9161		A	10 000	8 100	8 200			6,2	5,4	1 200	700		469	5,2	65,6
	14	Siegsdorf - Inzell	09 08	8 800	7 700	7 900			7,3	6,4	1 000	600	4,8	86	7,2	58,7
		Inzell-Siegsdorf		12 000	9 900	9 800			7,2	5,6	1 100	650	4,5	512	5,8	66,1
	FS= 2		11,8	10 700	7 600	7 400					1 000	550		341	2,7	63,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 307	8435 9180	Einmdg Toel 24, Vorderriss Einmdg B13, Sylvenstein	B	1 600	2 200	2 100	2,2	3,0	400	250		119	2,9	59,0
				1 000	1 900	1 900	2,9	4,1	250	150	3,2	22	4,0	52,0
				1 900	2 600	1 900	2,9	3,0	250	150	2,4	130	3,2	59,4
				3 000	2 800	3 200			550	300		86	1,5	57,1
FS= 2		10,3												
B 307	8435 9181	Einmdg B307 O, Achenpass Einmdg B307 W, Sylvenstein	B	2 300	2 800	3 600	3,3	4,2	650	400		202	4,0	61,6
				1 600	2 400	2 800	5,3	6,8	400	250	5,2	37	5,6	54,6
				2 600	2 800	3 100	4,3	4,3	400	200	3,5	220	4,5	62,1
				4 200	4 000	6 900			1 150	650		147	2,1	59,7
FS= 2		6,9												
B 307	8335 9200	Landesgrenze zu Österreich Kreuth	B	4 900	4 100	4 600	3,4	3,4	850	500		261	3,3	62,5
				3 700	3 600	3 600	4,6	4,8	500	300	3,7	48	4,5	55,5
				5 400	4 300	4 400	3,4	3,1	550	300	2,5	285	3,6	63,0
				7 700	5 300	8 500			1 450	800		190	1,7	60,6
FS= 2		12,7												
B 307	8336 9200	Kreuth Reitrain	S	7 600	7 100	8 000								
				6 600	6 900									
				8 700	8 700									
				9 100	5 900									
FS= 2		5,3												
B 307	8236 9200	Tegernsee St Quirin	A	15 500	12 900	14 500	1,7	2,1	1 850	1 100		826	2,0	67,1
				14 900	12 700	14 600	2,0	2,4	1 650	950	1,9	151	2,8	60,0
				17 400	15 000	15 700	1,8	2,1	1 600	950	1,7	901	2,2	67,6
				14 300	11 400	12 400			1 500	850		600	1,0	65,4
FS= 2		2,9												
B 307	8236 9201	Miesbach Agatharied	A	18 700	19 200	19 100	2,9	2,6	2 000	1 250		1 093	2,6	68,5
				19 100	20 400	19 300	3,2	3,0	1 900	1 200	2,5	200	3,5	61,4
				19 800	21 000	22 300	3,8	3,1	2 050	1 200	2,0	1 193	2,8	69,0
				15 600	13 100	14 500			1 550	900		794	1,3	66,7
FS= 2		1,7												
B 307	8237 9201	Hausham Schliersee	A	16 500	14 100	15 000	3,3	2,5	1 900	1 150		856	2,4	67,4
				15 700	14 200	15 000	3,7	2,9	1 750	1 050	2,3	157	3,4	60,3
				18 200	16 300	16 800	4,3	2,8	1 800	1 000	2,3	934	2,7	67,9
				16 400	11 200	12 600			1 500	850		622	1,3	65,7
FS= 2		0,9												
B 307	8237 9203	Schliersee Neuhaus	A	11 200	9 500	10 800	2,8	2,7	1 600	950		615	2,6	66,0
				10 000	9 400	10 300	3,8	3,3	1 350	800	2,6	113	3,6	58,9
				13 100	11 600	11 900	2,6	2,7	1 350	800	2,2	671	2,9	66,5
				11 900	7 800	10 900			1 450	850		447	1,3	64,3
FS= 2		4,2												
B 307	8337 9200	Neuhaus Bayrischzell	B	6 000	5 900	4 900	2,7	3,2	800	500		276	3,1	62,7
				5 200	5 300	4 400	4,0	4,4	600	350	3,4	51	4,3	55,7
				6 300	7 400	5 300	2,3	2,8	650	400	2,3	301	3,4	63,2
				7 700	6 400	6 100			950	550		201	1,6	60,9
FS= 2		10,1												
B 307	8338 9200	Bayrischzell Sudelfeld	B	1 800	1 800	1 600	1,0	2,1	300	150		88	2,0	57,4
				1 500	1 100	1 500	1,8	3,5	200	100	2,8	16	2,8	50,2
				1 900	2 600	1 300	0,2	0,7	150	100	0,7	96	2,2	57,9
				2 700	3 200	2 400			400	250		64	1,0	55,7
FS= 2		11,8												
B 307	8240 9163	Bundesgrenze-Schleching Schleching-Bundesgrenze	B	2 000	1 700	2 700	4,2	3,8	500	300		151	3,7	60,2
				1 600	1 400	2 300	4,9	4,8	350	200	3,7	28	5,1	53,3
				2 300	2 300	3 300	5,3	4,3	450	250	3,5	165	4,1	60,7
				2 600	2 300	3 100			500	300		110	1,9	58,3
FS= 2		4,5												
B 307	8240 9164	Schleching-Marquartstein Marquartstein-Schleching	B	4 200	3 800	5 200	6,5	3,4	800	500		297	3,3	63,1
				4 100	3 700	4 900	8,0	3,7	700	400	2,9	54	4,5	56,0
				4 800	4 500	6 500	6,7	4,2	800	450	3,4	324	3,6	63,5
				3 600	3 600	4 700			700	400		216	1,7	61,2
FS= 2		6,9												
B 308	8424 9151	AS Sigmarszell (A 96) St 2002, Niederstaufer	A	8 000	9 000	8 800	4,8	4,2	1 100	650		499	4,1	65,5
				7 500	8 900	8 900	6,0	5,0	1 000	600	3,8	92	5,6	58,6
				8 700	9 400	9 100	4,6	4,1	950	550	3,3	544	4,5	66,0
				8 100	8 700	7 700			950	550		363	2,1	63,6
FS= 2		4,8												
B 308	8425 9152	St 2002, Niederstaufer St 2378, Scheidegg	B	4 600	5 400	5 200	3,4	2,3	700	450		295	2,2	62,7
				3 800	5 100	5 200	4,6	2,9	600	350	2,3	54	3,1	55,6
				5 400	6 400	5 200	2,6	1,8	550	350	1,5	322	2,5	63,2
				5 800	5 300	5 300			700	400		215	1,1	61,0
FS= 2		7,5												
B 308	8425 9100	St 2378, Scheidegg St 2378, Lindenberg	A	9 900	10 600		2,7	2,7	1 250	750		602	2,6	65,9
				9 400	10 900		3,4	3,4	1 200	700	2,7	110	3,6	58,9
				11 400	11 200		2,3	2,0	1 150	650	1,7	657	2,9	66,4
				9 700	8 400				1 000	550		437	1,4	64,2
FS= 2		1,1												
B 308	8425 9101	St 2378, Lindenberg St 2383, Lindenberg	B	5 000	4 700		3,5	3,3	700	450		268	3,2	62,6
				4 500	4 400		4,0	4,0	600	350	3,1	49	4,4	55,5
				6 300	5 700		4,4	2,9	700	400	2,4	292	3,5	63,1
				5 300	4 500				650	350		195	1,6	60,7
FS= 2		4,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So W U S			Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S			Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 308	8325 9153	St2383 Lindenberg B 32, Kreisel Auers	A	8 300	8 900	9 400	4,5	3,1	1 100	650		534	3,0	65,5	
				72	8 000	8 400	10 000	5,2	3,6	1 100	650	2,8	98	4,2	58,5
				FS= 2	9 100	10 900	10 300	4,6	2,8	1 050	600	2,3	583	3,3	66,0
				2,8	8 000	8 200	6 100			700	400		388	1,5	63,7
B 308	8325 9101	B 32, Kreisel Auers LI 4, Simmerberg	A	7 500	7 800		5,1	3,7	1 250	750		441	3,6	64,9	
				72	7 000	7 100		7,2	5,0	1 000	600	3,8	81	5,0	57,9
				FS= 2	8 300	9 400		3,7	2,8	1 100	650	2,3	481	4,0	65,3
				2,6	8 300	7 900				1 150	650		321	1,8	63,0
B 308	8425 9154	LI 4, Simmerberg St 2004, Oberreute	B	6 800	6 700	7 300	5,7	4,3	1 100	650		417	4,2	64,8	
				72	5 600	6 200	6 700	7,8	6,0	900	550	4,6	76	5,7	57,8
				FS= 2	7 400	8 400	8 600	5,0	3,0	1 000	600	2,4	455	4,6	65,3
				3,0	9 700	6 700	7 800			1 100	600		303	2,1	62,8
B 308	8426 9155	St 2004, Oberreute St 2005, Oberstaufen	B	6 100	5 600	5 900	5,2	4,8	1 000	600		338	4,6	64,0	
				72	4 700	5 100	5 400	7,9	7,0	700	400	5,3	62	6,4	57,1
				FS= 2	6 800	6 400	6 200	2,8	3,2	750	400	2,6	369	5,1	64,5
				8,9	8 900	6 100	7 600			1 200	650		245	2,4	62,0
B 308	8426 9100	St 2005, Oberstaufen OA 1, Huendle	S	6 300	7 000										
				72	5 400										
				FS= 2	8 200										
				2,6	6 900										
B 308	8426 9156	OA 1, Huendle OA Immenstadt-Bühl	A	10 700	9 000	10 100	3,4	3,3	1 500	900		577	3,2	65,9	
				72	9 300	8 300	9 700	4,6	4,4	1 200	750	3,4	106	4,4	58,9
				FS= 2	12 900	10 900	11 200	2,9	2,8	1 250	700	2,3	630	3,6	66,4
				10,7	11 600	9 300	10 200			1 350	750		419	1,7	64,1
B 308	8427 9119	OA Immenstadt-Bühl Kreisel Bahnhofstraße	A	13 300	11 700	14 500	4,5	3,3	1 600	950		828	3,2	67,5	
				72	12 100	11 200	14 600	5,4	4,0	1 500	900	3,1	152	4,5	60,5
				FS= 2	15 600	13 700	14 800	4,3	3,4	1 450	850	2,8	904	3,6	68,0
				2,1	13 300	11 500	13 700			1 500	850		601	1,7	65,6
B 308	8428 9162	OE Sonthofen-Binswangen OA 28	A	10 200	9 700		4,6	3,3	1 300	750		551	3,2	65,7	
				72	9 400	9 700		5,8	4,0	1 150	700	3,1	101	4,5	58,7
				FS= 2	12 000	11 200		4,2	3,0	1 200	700	2,4	601	3,6	66,2
				4,5	9 500	7 700				1 000	550		400	1,7	63,9
B 308	8428 9163	OA 28 B 310, Oberjoch	B	3 600	5 100		3,4	2,7	900	550		292	2,6	62,8	
				72	3 100	4 700		4,6	3,7	600	350	2,9	53	3,6	55,7
				FS= 2	4 100	4 900		3,5	2,4	550	350	2,0	319	2,9	63,3
				8,0	4 200	6 900				1 150	650		212	1,3	61,0
B 308	8428 9187	B 310, Oberjoch Bundesgrenze D/A	B	2 400	4 500		1,4	2,6	700	450		255	2,6	62,2	
				72	1 700	4 400		1,7	3,2	500	300	2,5	47	3,6	55,1
				FS= 2	2 700	4 200		1,9	2,6	450	300	2,1	278	2,8	62,7
				3,2	4 000	5 300				800	450		185	1,3	60,4
B 309	8328 9169	OE Durach (OD-V) OA 11, Bodelsberg	B	4 800			7,9	6,5	600	350		273	6,3	63,5	
				72	5 200			9,7	7,9	550	350	6,0	50	8,9	56,7
				FS= 2	4 800			6,9	5,9	500	300	4,7	298	6,9	64,0
				6,3	3 500					450	250		199	3,5	61,4
B 309	8328 9168	OA 11, Bodelsberg AS Oy-Mittelberg (A 7)	B	3 100	2 800	2 400	7,3	6,4	350	200		137	6,2	60,4	
				72	3 000	2 700	2 500	9,1	7,7	300	200	5,9	25	8,7	53,6
				FS= 2	3 300	3 400	2 600	7,0	6,5	300	200	5,2	149	6,8	61,0
				5,8	3 200	2 700	2 100			300	200		100	3,4	58,4
B 309	8328 9100	AS Oy-Mittelberg (A 7) B 310, Oy	A	9 200	10 200		7,1	6,5	1 350	800		581	6,3	66,7	
				E532	8 900	10 100		8,5	7,7	1 200	700	5,8	107	9,0	60,0
				FS= 2	10 100	11 100		8,1	7,0	1 200	700	5,6	634	6,9	67,3
				2,2	9 400	9 300				1 150	650		422	3,5	64,7
B 309	8328 9167	B 310, Oy OAL 23, Nesselwang	A	12 600	10 700	9 800	7,8	7,2	1 250	750		560	6,9	66,7	
				72	11 500	10 100	10 100	10,0	8,9	1 100	650	6,7	103	10,2	60,1
				FS= 2	14 100	13 700	10 100	6,2	6,1	1 050	600	4,9	611	7,5	67,2
				3,5	13 500	9 100	8 700			1 050	600		407	4,2	64,7
B 309	8329 9166	OAL 23, Nesselwang B 310, Pfronten-Weissbach	A	11 600	10 200	9 700	9,0	8,4	1 550	950		553	8,1	66,9	
				E532	10 500	9 700	8 500	12,4	11,3	1 300	750	8,5	101	12,5	60,4
				FS= 2	13 400	13 300	13 500	7,5	6,9	1 700	950	5,5	603	8,7	67,4
				5,4	12 000	8 300	8 700			1 200	700		402	5,4	64,9
B 309	8429 9164	OE Pfronten Bundesgrenze	B	4 500	4 200	3 700	3,8	3,8	550	350		210	3,7	61,7	
				E532	3 800	4 200	3 600	4,5	5,0	500	300	3,8	39	5,1	54,7
				FS= 2	4 400	4 100	4 300	4,3	3,1	500	300	2,6	229	4,1	62,2
				1,9	6 600	4 300	3 300			450	250		153	1,9	59,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]			
B 310	8428 9183	09 10	B	3 000		3 800	6,4	5,3	600	400		215	5,1	62,2			
				72		2 500		3 600	8,9	7,4	450	300	5,6	39	7,1	55,2	
					B 308 Hindelang		3 200		3 800	5,7	4,2	450	250	3,4	235	5,7	62,7
					St 2373		4 200		4 500			700	400		156	2,6	60,1
FS= 2		8,3															
B 310	8428 9171	09 10	B	3 900		4 600	8,0	7,7	750	450		259	7,4	63,5			
				72		3 300		4 200	10,3	10,3	550	350	7,7	47	11,2	56,9	
					St 2373		4 300		4 900	8,8	7,6	550	350	6,0	283	8,0	64,0
					St 2007 / OA 8		5 300		5 300			800	450		188	4,7	61,5
FS= 2		3,0															
B 310	8328 9420	09 10	B	4 200	4 500	4 400	7,0	6,4	600	400		247	6,2	63,0			
				72		3 600	4 500	4 200	7,8	7,2	550	300	5,5	45	8,8	56,2	
					St 2007 / OA 8		4 700	4 900	4 800	9,7	8,4	550	300	6,7	269	6,9	63,5
					B 309 Oy		5 300	4 400	4 200			600	350		180	3,4	60,9
FS= 2		5,3	Baustelle														
B 310	8429 9172	09 08	A	10 600	9 400	9 400	6,6	6,9	1 350	800		535	6,7	66,5			
				72		10 400	9 700	8 900	8,1	8,3	1 200	700	6,3	98	9,7	59,8	
					B 309 Pfronten		12 000	10 300	12 000	6,6	6,5	1 400	800	5,2	584	7,3	67,0
					AS Fuessen (A 7)		9 100	7 400	7 600			1 000	550		389	3,9	64,4
FS= 2		9,5															
B 310	8430 9103	09 08	A	7 000		8 500	4,9	4,7	1 350	800		482	4,6	65,5			
				72		6 400	7 700	5,9	5,4	1 150	650	4,1	88	6,3	58,6		
					AS Fuessen (A 7)		10 000	11 100	5,4	5,2	1 350	800	4,2	526	5,1	66,0	
					OAL 2		6 000	7 600			1 100	600		350	2,4	63,5	
FS= 2		1,5															
B 310	8430 9179	09 08	A	8 500	8 000	9 300	5,0	4,9	1 450	850		532	4,8	66,0			
				72		9 000	7 400	8 500	6,2	6,1	1 250	750	4,6	98	6,6	59,1	
					OAL 2		8 700	10 600	12 600	5,0	4,5	1 550	900	3,6	580	5,3	66,5
					B 16		6 700	7 300	8 100			1 100	600		387	2,5	64,0
FS= 2		2,3															
B 311	8018 1101	08 02	A	9 700	9 000	9 400	10,6	8,6	950	600		533	8,2	66,8			
				08327		9 900	9 500	10 400	10,7	8,2	1 000	600	6,2	98	12,8	60,3	
					AS Geisingen (A 81)		9 900	9 300	9 400	14,7	13,0	900	500	10,3	581	8,8	67,3
					OD Grenze Tuttingen		8 700	7 100	5 700			600	350		388	5,6	64,8
FS= 2		10,6															
B 311	8019 1101	08 02	A	8 100	7 600	8 800	14,7	12,6	950	600		499	11,9	67,2			
				08327		8 500	7 800	9 400	16,0	13,1	900	550	9,8	92	20,2	61,2	
					B311/L227 Tuttingen		7 900	7 900	8 500	18,7	17,8	800	450	14,1	544	12,4	67,7
					B311/L440 Neuhausen		7 100	6 400	6 800			750	450		363	9,5	65,4
FS= 2		7,2															
B 311	8020 1101	08 02	A	7 200	7 700	7 200	19,1	17,5	850	500		408	16,4	67,1			
				08437		7 400	8 000	7 500	22,4	20,4	800	500	15,2	75	29,3	61,4	
					B311/B313 bei Meßkirch		7 100	7 400	7 100	20,6	18,8	700	400	14,9	445	16,9	67,6
					B311/K8238 Krauchenwies		7 000	6 800	6 100			700	400		297	14,3	65,4
FS= 2		10,7															
B 311	7921 1102	08 02	A	8 700	8 900	8 200	14,3	11,8	1 050	600		466	11,1	66,8			
				08437		8 800	9 000	8 300	16,8	13,5	950	600	10,1	85	18,7	60,6	
					B311/L456 Krauchenwies		9 000	9 300	9 000	14,9	12,8	950	550	10,1	509	11,7	67,3
					B311/L268 Mengen		7 900	8 200	6 600			800	450		338	8,7	64,9
FS= 2		7,1															
B 311	7822 1107	08 02	AZ	7 600		8 300	22,5	16,8	900	500		470	15,9	67,6			
				08426		7 600	8 400	26,4	20,4	850	450	15,2	94	25,3	61,9		
					B32/B311 Herberlingen		8 200	8 600	22,4	16,4	750	400	13,0	501	17,5	68,2	
					B311 Riedlingen (Deutscher Kaiser)		7 400	7 600			850	500		375	9,7	65,6	
FS= 2		10,4	8321														
B 311	7823 1100	08 02	A	8 800	9 200	8 200	14,2	13,8	950	600		469	13,0	67,2			
				08426		9 400	10 000	8 600	16,1	15,7	900	550	11,8	86	22,4	61,2	
					B311/B312 Riedlingen (beim Milchwerk)		8 400	8 500	8 600	16,2	15,0	850	500	11,9	512	13,5	67,6
					B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)		7 900	7 300	6 300			750	400		341	10,6	65,3
FS= 2		2,3															
B 311	7823 1102	08 02	B	6 400	5 900	5 500	23,4	21,6	700	450		311	20,3	66,5			
				08426		6 500	5 800	5 600	28,3	25,7	600	350	19,1	57	37,0	60,9	
					B311/K7588 Unlingen (Richt. Ehingen)		6 100	6 100	5 800	24,5	23,4	600	350	18,5	339	20,7	66,9
					B311/L271 Datthausen		6 500	6 000	4 900			650	350		226	18,3	64,8
FS= 2		5,4															
B 311	7723 1100	08 02	A	10 400	8 600	8 600	14,3	14,2	1 000	600		488	13,3	67,4			
				08425		10 700	9 200	9 000	17,8	17,5	900	550	13,0	90	23,1	61,5	
					Datthausen		10 100	8 300	8 300	12,8	12,6	800	450	10,0	532	13,9	67,9
					Untermarchtal		10 100	7 000	7 400			850	500		355	11,0	65,6
FS= 2		5,6															
B 311	7723 1101	08 02	A	9 400	8 100	11 100	14,5	12,5	1 100	650		635	11,8	68,3			
				08425		9 400	8 600	12 100	16,1	13,9	1 100	650	10,4	116	20,0	62,2	
					Untermarchtal		9 400	8 200	10 000	18,0	15,5	900	500	12,3	693	12,4	68,7
					Ehingen (TÜV)		9 300	6 100	9 100			950	550		461	9,4	66,4
FS= 2		9,9															
B 311	7724 1102	08 02	A	12 300	11 200	12 100	13,0	11,4	1 250	750		687	10,8	68,4			
				08425		12 900	12 100	12 900	14,6	13,0	1 200	700	9,7	126	18,0	62,2	
					Ehingen (TÜV)		12 000	11 400	11 600	15,7	12,8	1 050	600	10,2	750	11,4	68,9
					Ehingen (Ramminger Einmündung)		10 800	7 700	9 400			1 000	550		499	8,3	66,5
FS= 2		0,4															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nach 22-06 Uhr		
	nach			[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U			S	S	Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 311	7724 1103		A	18 000	16 200	16 500	14,7	13,1	1 600	950		940	12,4	70,1
	08425	08 02		17 900	17 600	17 600	16,8	15,1	1 600	950	11,3	173	21,2	64,0
	Ehingen (Ramminger Einmündung)			19 200	16 600	17 200	15,2	13,2	1 550	900	10,5	1 026	12,9	70,5
	Ehingen (Fischerkreuzung)			16 200	10 400	11 500			1 150	650		683	10,0	68,2
	FS= 2	0,5												
B 311	7724 1104		A	14 800	14 800	16 200	15,1	12,4	1 500	900		922	11,7	69,9
	08425	08 02		15 200	16 000	17 500	17,6	14,4	1 550	950	10,8	169	19,9	63,8
	Ehingen (Fischerkreuzung)			14 400	15 400	16 400	15,0	12,2	1 450	850	9,7	1 006	12,3	70,4
	Ehingen (Möbel Borst)			13 900	9 800	11 100			1 100	600		670	9,3	68,0
	FS= 2	2,9												
B 311	7724 1106		A	12 500	14 000	12 600	13,7	11,9	1 250	750		719	11,2	68,7
	08425	08 02		12 800	15 300	13 700	16,5	14,1	1 300	750	10,6	132	18,9	62,6
	Ehingen (Möbel Borst)			12 900	14 300	12 200	11,9	10,6	1 100	650	8,5	784	11,8	69,2
	Oberdisingen (Sportplatz)			11 000	9 100	9 000			900	500		523	8,8	66,8
	FS= 2	7,2												
B 311	7625 1100		A	12 600	11 300	12 600	12,7	11,8	1 300	800		716	11,2	68,7
	08425	08 02		13 100	12 400	13 500	14,7	13,5	1 300	750	10,1	131	18,7	62,5
	Oberdisingen (Sportplatz)			12 800	11 800	12 800	12,7	11,8	1 200	700	9,4	781	11,7	69,2
	OD-Grenze Erbach			10 600	6 900	8 700			900	550		520	8,7	66,8
	FS= 2	3,9												
B 311	7625 1104		A	17 200	15 500	16 500	11,3	10,2	1 500	900		943	9,7	69,6
	08421	08 01		19 200	17 100	18 200	12,6	11,3	1 600	950	8,5	173	15,7	63,3
	OD-Grenze Erbach			17 100	15 900	17 100	12,0	10,5	1 500	850	8,4	1 029	10,2	70,1
	Ulm-Donautal			11 000	9 400	9 600			950	550		685	7,1	67,6
	FS= 2	6,6												
B 311	7625 1103		A	19 000	17 800	15 500	5,9	6,4	1 400	850		885	6,2	68,5
	08421	08 01		21 600	19 400	17 500	6,6	7,0	1 500	900	5,3	162	8,7	61,7
	Ulm-Donautal			19 200	18 600	15 300	5,8	6,6	1 350	750	5,3	966	6,8	69,1
	Ulm			10 700	11 200	8 400			800	450		643	3,4	66,4
	FS= 4	2,9												
B 312	7321 1111		A	14 300	12 500	19 200	5,3	3,9	2 050	1 250		1 095	3,8	68,9
	08111	08 05		16 000	13 800	20 300	5,9	4,1	2 000	1 250	3,2	201	5,2	61,9
	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)			14 400	13 800	20 100	5,9	4,9	1 900	1 100	3,7	1 195	4,2	69,4
	B 312 Seitenarm, Flughafenrandstr. be			9 100	6 300	13 700			1 450	800		796	2,0	67,0
	FS= 2	1,9		Verlagerung an den meisten Tagen										
B 312	7321 1104		A	16 400	17 800	19 100	7,7	4,2	2 050	1 250		1 091	4,1	68,9
	08116	08 01		18 700	20 300	21 700	8,7	4,6	2 100	1 300	3,6	200	5,7	62,0
	AS Stuttgart-Plieningen (A 8)			16 200	17 000	18 800	7,4	4,3	1 750	1 050	3,0	1 191	4,5	69,4
	B 312/L 1205 Bernhausen			9 700	9 700	10 000			1 000	550		792	2,1	67,0
	FS= 2	0,8												
B 312	7321 1106		A	17 100	18 600	20 800	9,7	6,4	2 250	1 400		1 188	6,2	69,8
	08116	08 01		19 100	20 300	22 800	10,7	7,4	2 250	1 400	5,6	218	8,8	63,0
	B 27/B 312 Verflechtung			16 100	18 900	22 500	10,0	5,7	2 150	1 250	4,4	1 296	6,8	70,4
	B 297/B 312 Neckartailfingen			12 400	12 200	11 300			1 200	650		864	3,4	67,7
	FS= 2	5,8												
B 312	7421 1101		A	18 100	20 400	15 700	11,9	8,4	1 700	1 000		897	8,1	69,0
	08116	08 01		19 400	22 200	16 200	14,0	9,6	1 600	950	7,2	165	12,5	62,5
	B 297/B 312 Neckartailfingen			17 700	20 900	17 500	11,8	9,5	1 650	950	7,6	979	8,6	69,5
	B312 Anschl. Metzingen			14 700	13 100	11 800			1 300	750		652	5,4	67,0
	FS= 2	7,9												
B 312	7421 1104		B	17 600	6 400	21 400	9,9	6,3	2 400	1 500		1 224	6,1	69,9
	08415	08 03		18 300	6 700	23 300	11,0	7,0	2 350	1 450	5,3	225	8,5	63,1
	B312 Anschl. Metzingen			19 500	6 500	23 700	10,3	6,5	2 300	1 350	5,1	1 335	6,7	70,5
	B28/B312 westl. Metzingen			12 300	5 300	11 800			1 250	700		890	3,3	67,8
	FS= 2	1,4												
B 312	7521 1111		A	33 200	23 000	35 500	6,4	5,3	3 350	2 050		2 030	5,2	71,9
	08415	08 03		37 400	25 500	38 100	7,3	6,0	3 350	2 050	4,6	372	7,1	65,0
	B 312/L 382 Reutlingen			30 400	15 700	34 200	7,5	5,9	2 950	1 750	4,5	2 215	5,7	72,4
	B 312/L 380 Abzweig Eningen			24 600	21 500	27 700			2 600	1 450		1 475	2,7	69,8
	FS= 4	1,1												
B 312	7521 1109		A	22 500	20 300	16 400	10,1	7,1	1 800	1 050		935	6,8	68,9
	08415	08 03		23 800	21 300	17 000	12,5	8,6	1 650	1 000	6,5	171	10,0	62,2
	B 312/L 380 Knoten Südbahnhof			22 300	20 100	16 300	9,1	6,7	1 550	900	5,4	1 020	7,4	69,4
	B 312/K 6729 südl. Pfullingen			18 700	17 300	14 200			1 550	850		679	4,1	66,9
	FS= 2	3,4												
B 312	7521 1102		A	23 400	22 000	22 000	6,5	5,2	2 150	1 350		1 256	5,0	69,8
	08415	08 03		24 800	23 900	22 900	7,3	5,9	2 100	1 300	4,6	230	6,9	62,9
	B 312/K 6729 Anschl. südl. Pfullingen			22 000	19 600	23 000	7,6	5,7	2 000	1 200	4,4	1 370	5,6	70,3
	B 312 Unterhausen			21 100	17 500	17 600			1 750	1 000		913	2,6	67,7
	FS= 2	1,2												
B 312	7521 1103		A	8 700	8 200	8 300	11,8	10,1	1 100	650		475	9,6	66,6
	08415	08 03		8 600	8 000	8 300	14,4	12,0	850	500	9,0	87	15,6	60,3
	B 312 nördl Honau			8 100	7 600	7 700	14,4	12,7	800	450	10,1	518	10,2	67,1
	B 312/ B 313 Abzweig Großengstingen			10 200	9 500	9 300			1 200	700		345	7,0	64,7
	FS= 2	4,6												
B 312	7621 1103		B	6 400	5 900	6 100	9,8	9,0	850	500		344	8,5	65,0
	08415	08 03		6 300	5 800	6 000	11,3	10,3	700	400	7,7	63	13,5	58,5
	B 312/B 313 Engstingen			6 000	6 100	6 400	12,2	11,1	700	400	8,8	375	9,1	65,5
	B 312/K 6737 Bernloch			7 200	6 000	5 600			750	450		250	5,9	63,0
	FS= 2	5,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S					
B 312	7722 1100		B	5 400	4 600	4 400	14,3	13,0	650	400		250	12,3	64,3
08415	B 312/K 6737 Bernloch	08 03		5 100	4 300	4 300	17,4	16,3	500	300	12,2	46	21,0	58,3
	B 312/L 245 Zwiefalten			5 300	4 700	4 500	15,9	13,4	500	300	10,6	273	12,8	64,8
FS= 2		21,5		6 600	5 600	4 700			650	400		182	9,9	62,5
B 312	7722 1101		A	7 300	7 800	7 100	10,7	9,0	1 000	600		404	8,5	65,7
08415	B 312/L 245 Ziefalten	08 03		6 800	7 300	6 900	13,3	10,9	800	500	8,2	74	13,5	59,2
	B 312/L 271 Richtung Zwiefaltendorf			7 400	7 900	6 700	12,7	10,6	700	400	8,4	441	9,1	66,2
FS= 2		2,6		8 700	9 300	8 400			1 100	650		293	5,9	63,7
B 312	7822 1102		A	6 900	7 000	9 300	8,2	6,5	1 150	700		530	6,2	66,3
08426	Einm. d. L 271 bei Zwiefalten-Attenhö	08 02		7 000	7 000	9 800	9,6	7,5	1 000	600	5,7	97	8,9	59,5
	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr			6 700	7 200	9 000	8,2	6,6	900	500	5,3	578	6,9	66,9
FS= 2		7,9		7 000	6 700	8 000			950	550		385	3,5	64,2
B 312	7822 1106		A	15 100	13 200	17 000	7,2	6,1	1 650	1 000		973	5,9	68,9
08426	B312/L277 Riedlingen (Ziegelhüttenstr	08 02		16 400	13 800	18 500	8,2	6,8	1 700	1 000	5,2	178	8,2	62,0
	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man			14 800	14 600	16 700	7,5	6,6	1 500	850	5,3	1 062	6,5	69,4
FS= 2		2,0		11 800	9 400	12 100			1 200	700		707	3,1	66,8
B 312	7823 1101		B	3 700	4 700	5 100	9,5	8,3	600	350		288	7,9	64,1
08426	B312/L275 Riedlingen (Gewerbegeb. Man	08 02		4 100	5 000	5 400	10,7	9,5	550	350	7,2	53	12,3	57,6
	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)			3 300	4 700	5 000	11,3	9,1	500	300	7,3	314	8,5	64,6
FS= 2		9,9		3 000	3 800	4 000			500	300		209	5,3	62,1
B 312	7824 1103		A	8 500	9 000	9 700	6,6	5,4	1 050	650		550	5,3	66,3
08426	B312/L270 Uttenweiler (Gasthof Bären)	08 02		9 200	9 800	10 500	7,1	5,9	1 050	600	4,5	101	7,3	59,4
	B312/K7555 Biberach (altes Krankenhaus			8 100	9 200	9 300	8,7	6,7	900	500	5,4	600	5,8	66,8
FS= 2		14,6		6 700	5 800	7 100			800	450		399	2,7	64,2
B 312	7924 1109		A	12 400	12 300	14 700	6,9	4,5	1 400	850		836	4,4	67,9
08426	B312/K7500 Biberach (Rißegger Str.)	08 02		13 400	13 800	16 200	7,8	5,0	1 450	850	3,9	153	6,1	60,9
	Biberach-Jordanbad			12 800	11 800	14 600	6,9	4,7	1 300	750	3,8	912	4,9	68,4
FS= 2		1,2		8 300	7 700	9 100			950	550		607	2,3	65,9
B 312	7925 1103		B	6 100	6 500	5 900	12,2	11,9	750	450		333	11,3	65,4
08426	Biberach-Jordanbad	08 02		6 100	6 700	6 100	14,0	14,1	650	400	10,5	61	19,0	59,2
	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter			6 600	6 300	5 800	14,7	12,4	600	350	9,8	363	11,9	65,8
FS= 2		5,2		5 100	5 900	5 100			650	350		242	8,8	63,5
B 312	7925 1102		A	8 600	9 300	9 100	10,0	8,8	1 050	650		517	8,4	66,7
08426	B312/K7503 Ringschnait (Richt. Winter	08 02		9 000	9 700	9 600	10,9	9,5	1 000	600	7,2	95	13,3	60,3
	B312/L265 Ochsenhausen (beim Öchsle-Ü			8 300	9 200	9 400	12,5	10,9	950	550	8,7	564	9,0	67,2
FS= 2		5,0		7 500	7 900	6 700			800	450		376	5,8	64,7
B 312	7925 1101		A	6 100	7 200	7 000	14,3	12,2	850	500		396	11,5	66,2
08426	B312/L302 Ochsenhausen (Fa. Liebherr)	08 02		6 200	7 500	7 200	16,9	14,4	800	450	10,8	73	19,5	60,1
	Berkheim			6 000	6 800	7 200	15,1	12,6	700	400	10,0	432	12,1	66,6
FS= 2		9,8		5 700	6 700	5 700			700	400		288	9,1	64,3
B 312	7926 1100		B	4 600	5 300	5 100	17,9	14,4	550	350		288	13,6	65,1
08426	Berkheim	08 02		4 700	5 400	5 600	21,1	17,0	500	300	12,7	53	23,6	59,2
	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka			4 500	5 300	4 400	18,6	14,4	400	250	11,4	314	14,1	65,6
FS= 2		3,5		4 400	5 100	4 100			500	300		209	11,2	63,3
B 312	7926 1101		B	5 900	6 100	5 400	18,2	14,7	700	400		306	13,8	65,5
08426	B312/K7578 Oberopfingen (beim Illerka	08 02		6 100	6 300	5 500	22,6	18,3	650	400	13,7	56	24,1	59,5
	B312/Landesgrenze Bayern (Nähe AS Ber			5 800	5 900	6 100	15,8	12,4	650	350	9,8	334	14,3	65,9
FS= 2		0,6		5 300	5 700	4 200			550	300		222	11,5	63,6
B 312	7926 9100		B			4 900	15,0	11,8	600	350		278	11,2	64,6
73	LGR Baden-Württemberg	09 05				5 400	16,5	13,8	550	350	10,3	51	18,7	58,4
	B 300					5 000	17,1	11,5	500	300	9,2	303	11,7	65,0
FS= 2		1,6				3 300			400	250		202	8,7	62,7
B 313	8120 1102		A	8 300	8 100	8 500	6,5	5,3	1 100	650		481	5,2	65,7
08335	B34/B313 Espasingen	08 03		7 800	8 000	8 500	8,2	6,6	1 000	600	5,0	88	7,1	58,7
	B31/B313 Stochach Rißtorf			8 500	8 900	9 300	5,8	5,0	1 000	550	4,0	525	5,7	66,2
FS= 2		3,7		9 300	7 600	7 200			900	500		350	2,7	63,6
B 313	8120 1103		B	8 100	6 300	5 600	10,1	9,7	750	450		317	9,2	64,8
08335	B14/B313/K6180 Hindelwangen	08 03		8 500	6 500	5 700	13,0	12,3	600	350	9,2	58	14,9	58,4
	B313/K6180 Mühligen			7 500	6 400	5 500	8,6	8,8	550	350	7,0	346	9,8	65,3
FS= 2		5,7		8 000	5 400	5 300			700	400		230	6,6	62,8
B 313	8020 1107		B	4 000	4 300	4 100	13,1	12,1	550	350		232	11,4	63,8
08437	B313/K6180 Mühligen	08 02		4 000	4 600	4 200	16,5	15,1	450	250	11,3	43	19,2	57,7
	B311/B313 bei Meßkirch			3 800	3 700	3 600	13,8	12,8	350	200	10,2	253	12,0	64,3
FS= 2		12,4		4 200	3 700	4 500			650	350		169	9,0	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 313	7920 1100	08437	08 02	B	5 800	6 400	6 100	10,3	7,2	750	450		347	6,9	64,7
					5 800	7 100	6 500	12,5	8,8	700	400	6,7	64	10,3	58,0
					5 900	5 800	6 100	9,7	6,4	650	350	5,2	379	7,5	65,2
					5 800	4 900	4 800			600	350		252	4,2	62,6
		FS= 2	3,3												
B 313	7921 1115	08437	08 02	B	5 500	6 500	6 100	10,5	9,2	650	400		345	8,8	65,0
					5 900	7 200	6 800	11,8	10,2	650	400	7,7	63	14,0	58,6
					5 500	6 000	5 600	11,8	10,5	550	300	8,4	376	9,4	65,5
					4 300	4 600	4 100			450	250		251	6,2	63,1
		FS= 2	8,9												
B 313	7921 1114	08437	08 02	A	12 700	12 400	12 400	11,1	9,1	1 250	750		706	8,7	68,1
					12 500	14 100	13 500	12,3	10,2	1 300	750	7,7	130	13,7	61,7
					13 300	8 100	12 200	13,0	10,1	1 150	650	8,0	770	9,2	68,6
					12 500	10 700	8 500			900	500		513	6,0	66,1
		FS= 2	1,4												
B 313	7721 1101	08437	08 02	B	5 900	6 000	6 300	6,5	7,1	800	500		360	6,8	64,8
					6 100	6 300	6 700	8,0	8,5	700	450	6,4	66	10,0	58,1
					5 800	6 000	6 200	6,3	7,1	650	350	5,7	393	7,4	65,3
					5 500	4 900	5 300			650	400		262	4,1	62,7
		FS= 2	8,7												
B 313	7621 1101	08415	08 03	B	7 200	5 600	6 200	10,4	8,6	900	550		352	8,2	65,0
					7 000	6 000	6 100	13,4	11,2	700	450	8,4	64	12,9	58,5
					7 100	5 100	6 500	9,6	7,7	700	400	6,1	384	8,8	65,5
					7 700	5 100	6 200			850	500		255	5,6	63,0
		FS= 2	6,6												
B 313	7621 1100	08415	08 03	A	6 500	6 900	6 700	8,2	6,5	850	500		383	6,3	64,9
					6 300	7 000	6 900	10,0	7,7	750	450	5,8	70	8,9	58,1
					6 400	6 900	6 900	7,9	6,6	700	400	5,3	418	6,9	65,5
					7 200	6 600	5 700			700	400		278	3,5	62,8
		FS= 2	4,6												
B 313	7421 1105	08415	08 03	B	8 400	6 200	12 400	8,3	4,6	1 300	750		708	4,5	67,2
					8 700	6 700	13 700	9,3	5,4	1 350	800	4,1	130	6,2	60,2
					8 800	5 900	13 200	8,2	4,1	1 250	750	3,3	773	5,0	67,7
					7 100	4 600	6 900			750	400		514	2,3	65,2
		FS= 2	7,1												
B 313	7321 1107	08116	08 01	A	18 100	19 900	20 900	7,1	4,4	2 050	1 250		1 194	4,3	69,4
					19 800	22 700	22 400	7,9	4,9	2 000	1 250	3,8	219	5,9	62,4
					18 700	16 300	21 100	8,3	5,1	1 900	1 100	3,8	1 303	4,7	69,9
					11 800	13 300	15 300			1 500	850		867	2,2	67,4
		FS= 2	2,9												
B 313	7321 1108	08116	08 01	A	33 800	33 500	35 300	10,2	7,2	3 450	2 150		2 017	6,9	72,3
					35 100	36 200	37 100	11,3	7,7	3 350	2 050	5,8	370	10,2	65,6
					35 200	34 500	37 200	12,4	9,4	3 300	1 950	7,7	2 201	7,5	72,8
					27 500	22 600	26 200			2 550	1 400		1 466	4,2	70,2
		FS= 4	2,3												
B 313	7322 1108	08116	08 01	A	23 800	27 700	28 700	11,8	7,9	2 750	1 700		1 641	7,6	71,5
					25 500	30 600	30 200	13,5	9,1	2 650	1 650	6,9	301	11,5	65,0
					24 900	26 000	28 700	13,3	8,6	2 500	1 450	6,9	1 791	8,2	72,1
					17 100	19 000	23 200			2 250	1 250		1 192	4,9	69,5
		FS= 2	3,8												
B 313	7322 1109	08116	08 01	A	52 200	52 800	70 000	9,6	7,6	7 250	4 450		4 005	7,3	75,4
					57 000	56 200	77 300	10,8	8,5	7 400	4 550	6,4	734	10,9	68,7
					55 000	54 300	69 000	9,9	7,9	6 350	3 700	6,3	4 370	7,9	75,9
					32 700	38 800	44 600			4 050	2 250		2 910	4,5	73,3
		FS= 4	5,6												
B 314	8316 1101	08337	08 03	A	10 400	9 800	10 500	16,0	13,0	1 200	700		598	12,3	68,1
					10 600	10 100	11 100	18,5	15,1	1 150	700	11,3	110	21,0	62,1
					10 700	10 400	11 000	16,6	13,7	1 050	600	10,9	652	12,8	68,6
					9 500	7 900	7 900			900	500		435	9,9	66,3
		FS= 2	10,0												
B 314	8216 1103	08337	08 03	B	5 700	8 700	8 700	21,1	19,0	1 050	600		493	17,8	68,1
					5 600	8 800	8 800	25,8	23,2	950	550	17,3	90	32,1	62,4
					6 400	9 400	9 400	20,8	18,7	950	550	14,9	538	18,3	68,6
					5 300	7 300	7 300			850	500		358	15,8	66,4
		FS= 2	12,5												
B 314	8117 1103	08326	08 03	B	6 000	6 700	5 800	23,6	20,3	750	450		330	19,0	66,6
					5 900	7 000	5 800	29,4	25,1	650	400	18,7	61	34,5	61,0
					6 100	6 300	6 000	24,6	21,5	600	350	17,0	360	19,5	67,0
					6 100	6 100	5 800			750	400		240	17,0	64,9
		FS= 3	10,3												
B 314	8218 1103	08335	08 03	B	3 900	4 200	4 600	19,0	18,0	550	350		260	16,9	65,2
					3 800	4 300	4 800	23,3	22,1	500	300	16,4	48	30,2	59,5
					4 200	4 200	4 800	16,6	15,8	500	300	12,6	284	17,4	65,7
					4 000	3 800	3 500			400	250		189	14,7	63,5
		FS= 2	11,5												
B 314	8218 1104	08335	08 03	A	12 400	7 000	7 900	7,3	6,6	950	550		450	6,4	65,7
					13 300	6 800	8 400	8,2	7,4	950	550	5,6	82	9,2	58,9
					13 500	9 200	8 400	7,9	7,5	850	500	6,0	491	7,0	66,2
					8 000	5 400	5 500			650	350		327	3,6	63,6
		FS= 2	10,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 315	8114 1100	08315	B	3 300	3 200	3 600	9,1	8,0	550	350		202	7,7	62,5
				3 000	3 300	3 500	7,9	6,4	450	300	4,9	37	11,7	55,9
				3 700	3 800	4 400	16,3	14,9	500	300	11,8	220	8,3	63,0
				3 300	2 600	2 900			450	250		147	5,0	60,5
FS= 2		6,3												
B 315	8115 1100	08337	B	3 000	3 000	2 900	7,9	7,5	400	250		162	7,3	61,4
				2 800	3 200	3 000	9,2	8,8	350	200	6,6	30	10,9	54,8
				3 400	3 000	3 000	8,5	7,2	350	200	5,8	177	7,8	61,9
				3 100	2 600	2 200			300	200		118	4,5	59,4
FS= 2		15,5												
B 315	8216 1100	08337	B	2 500	2 100	2 000	8,1	7,9	300	200		114	7,6	60,0
				2 400	2 000	2 000	10,1	9,9	250	150	7,4	21	11,6	53,4
				2 700	2 500	2 300	8,0	7,0	250	150	5,6	124	8,2	60,5
				2 700	1 900	1 800			250	150		83	4,9	58,0
FS= 2		13,7												
B 315	8216 1101	08337	B	2 500	2 200	2 900	2,1	3,2	500	300		161	3,1	60,4
				2 400	2 100	2 700	2,4	3,7	400	250	2,9	30	4,3	53,4
				2 600	2 600	3 500	2,6	3,3	450	250	2,7	176	3,4	60,8
				2 800	2 100	2 900			450	250		117	1,6	58,5
FS= 2		0,1												
B 316	8412 1101	08336	A	13 200	14 700	8 800	11,4	8,5	1 000	600		503	8,1	66,5
				14 000	15 900	9 600	13,2	9,6	950	550	7,3	92	12,7	60,0
				14 100	14 500	9 100	11,0	8,8	900	500	7,0	549	8,7	67,0
				9 100	10 500	5 700			650	400		365	5,5	64,5
FS= 2		5,8												
B 316	8412 1102	08336	A	9 400	10 100	15 400	13,4	10,9	1 450	850		876	10,3	69,4
				10 200	11 000	16 900	15,2	12,3	1 550	900	9,2	161	17,0	63,2
				10 100	9 500	16 200	13,4	10,8	1 450	850	8,6	956	10,8	69,9
				5 800	7 000	8 800			850	500		637	7,8	67,5
FS= 2		4,0												
B 317	8411 1110	08336	A			4 900	0,7	0,7	600	350		279	0,7	62,0
						5 300	0,7	0,7	550	350	0,6	51	1,0	54,7
						4 700	1,0	1,2	500	300	1,1	304	0,8	62,4
						3 700			500	300		203	0,4	60,5
FS= 2		2,9												
B 317	8312 1107	08336	A	20 800	21 900	22 900	8,1	5,8	2 350	1 450		1 307	5,6	70,1
				22 200	23 900	24 700	8,8	6,5	2 300	1 400	5,0	240	7,8	63,2
				21 900	22 100	24 200	9,1	6,1	2 250	1 300	4,7	1 426	6,2	70,6
				14 500	14 800	14 800			1 500	850		949	2,9	68,0
FS= 2		5,7												
B 317	8312 1109	08336	A	24 100	23 600	24 600	7,8	5,2	2 450	1 500		1 405	5,1	70,3
				25 800	25 800	26 500	8,8	6,0	2 450	1 500	4,6	258	7,0	63,4
				25 300	22 600	24 900	8,5	5,3	2 250	1 300	4,0	1 533	5,6	70,8
				16 900	16 600	17 300			1 700	950		1 021	2,6	68,2
FS= 2		3,8												
B 317	8312 1108	08336	A	16 600	16 300	17 100	8,2	5,9	1 750	1 050		976	5,7	68,9
				17 700	17 500	18 200	9,5	6,9	1 800	1 050	5,2	179	7,9	62,0
				16 800	16 200	17 800	8,3	5,8	1 650	950	4,7	1 065	6,4	69,4
				13 000	12 400	12 000			1 200	700		709	3,0	66,8
FS= 2		3,8												
B 317	8313 1100	08336	A	13 300	15 300	13 600	7,2	4,9	1 450	850		777	4,8	67,6
				13 600	16 700	14 600	8,1	5,5	1 450	850	4,2	142	6,6	60,7
				13 200	14 800	13 900	7,7	5,0	1 300	750	4,0	848	5,3	68,1
				12 400	10 900	9 500			1 050	600		564	2,5	65,6
FS= 2		10,4												
B 317	8213 1100	08336	AZ		8 500	8 600	10,5	6,4	950	600		502	6,4	66,1
					8 600	8 800	12,0	7,6	900	500	5,8	69	6,3	57,5
					9 200	9 100	10,5	6,3	900	500	5,0	557	7,1	66,8
					7 400	7 200			900	550		337	3,1	63,6
FS= 2		9,7	8570											
B 317	8113 1101	08336	A	8 500	8 900	8 900	7,3	6,1	1 150	700		505	5,9	66,1
				8 100	8 900	9 100	8,9	7,3	1 000	600	5,6	92	8,3	59,2
				9 100	10 000	9 400	6,7	5,8	950	550	4,7	551	6,6	66,6
				8 700	7 900	7 300			900	500		366	3,1	63,9
FS= 2		5,1												
B 317	8113 1100	08336	B	3 600	4 100	4 300	10,0	8,1	700	450		241	7,7	63,3
				3 100	3 500	4 000	12,4	9,9	500	300	7,5	44	11,9	56,7
				3 400	5 900	4 300	11,1	9,7	500	300	7,8	263	8,3	63,8
				5 500	4 300	5 200			850	450		175	5,1	61,2
FS= 2		9,7												
B 317	8114 1101	08315	B	4 800	5 000	5 100	8,9	7,6	750	450		287	7,3	63,9
				3 600	4 200	5 000	11,2	9,4	600	350	7,1	53	11,0	57,3
				5 600	7 200	5 400	6,4	5,5	600	350	4,4	313	7,9	64,4
				7 400	6 000	4 800			650	400		209	4,6	61,9
FS= 2		7,6												
B 317	8114 1102	08315	A	8 000	7 100	6 900	12,6	10,1	1 150	700		390	9,6	65,7
				6 300	6 000	6 200	16,4	13,4	850	500	10,0	71	15,6	59,4
				8 800	9 300	8 200	11,8	9,7	1 000	550	7,8	426	10,2	66,2
				12 000	8 900	7 700			1 150	650		283	7,1	63,8
FS= 2		4,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach							W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	U	S	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 317	8114 1103		A	11 800	10 200	10 300	10,5	8,4	1 450	900		587	8,1	67,2
	08315	08 03		9 900	9 200	9 700	13,3	10,4	1 250	750	7,8	108	12,5	60,7
	B315/B317 bei Titisee			13 100	12 800	12 200	10,2	8,4	1 350	800	6,7	640	8,7	67,7
	B31/B317 Titisee			15 900	11 300	10 100			1 350	750		427	5,4	65,2
	FS= 2	4,0												
B 318	8236 9202		A	13 000	11 500	12 000	2,0	1,8	1 600	950		687	1,7	66,2
	13	09 10		12 300	11 200	12 000	2,5	2,2	1 500	900	1,7	126	2,4	59,1
	Weissach			14 400	15 100	14 200	1,7	1,5	1 550	900	1,3	750	1,9	66,7
	Bad Wiessee			12 700	8 200	9 400			1 150	650		499	0,9	64,6
	FS= 2	4,4												
B 318	8236 9203		A	15 000	13 600	12 500	2,6	2,2	1 600	950		711	2,2	66,5
	13	09 10		14 100	13 400	12 300	3,3	2,7	1 450	850	2,1	130	3,0	59,4
	Bad Wiessee			16 600	15 100	14 600	2,3	2,2	1 550	900	1,8	776	2,4	67,0
	Gmund			15 600	12 900	10 200			1 250	700		517	1,1	64,8
	FS= 2	5,0												
B 318	8236 9204		A	16 700	16 500	17 000	4,6	3,2	1 850	1 100		972	3,1	68,2
	13	09 10		16 400	16 700	18 000	5,4	3,8	1 800	1 050	2,9	178	4,2	61,1
	Gmund			17 700	17 300	16 800	5,2	3,1	1 600	900	2,5	1 061	3,4	68,6
	Duernbach			16 300	14 600	14 000			1 500	850		706	1,6	66,3
	FS= 2	2,9												
B 318	8136 9203		A	18 000	17 100	16 300	5,2	3,5	1 900	1 150		933	3,4	68,1
	13	09 10		17 100	17 400	16 900	6,1	4,2	1 750	1 050	3,3	171	4,7	61,1
	MB 10(Warngau)			19 500	17 400	16 200	5,7	3,8	1 600	900	3,0	1 018	3,8	68,6
	L 2573(Lochham)			18 600	15 800	14 700			1 650	950		678	1,8	66,2
	FS= 2	11,4												
B 318	8136 9204		A	21 500	22 600	22 700	6,6	3,8	2 150	1 350		1 298	3,7	69,6
	13	09 10		21 900	23 400	23 900	7,6	4,3	2 200	1 350	3,4	238	5,1	62,6
	Kreuzung L 2073			22 400	23 500	22 800	7,5	4,3	1 950	1 150	3,1	1 416	4,1	70,1
	BAB A8			18 700	18 400	18 600			1 850	1 050		943	1,9	67,7
	FS= 2	1,8												
B 319	8344 9168		B	3 300	3 700	3 800	1,6	3,1	600	400		213	3,0	61,5
	14	09 08		3 100	3 400	3 400	2,0	3,5	500	300	2,7	39	4,2	54,5
	Berchtesgaden - Obersalzberg			3 700	5 200	4 800	1,7	2,8	600	350	2,3	232	3,4	62,0
	Obersalzberg-Berchtesgaden			3 300	3 100	3 500			500	300		155	1,6	59,7
	FS= 2	3,7												
B 319	8344 9204		B			1 300	3,5	5,8	250	150		74	5,6	57,6
	14	09 08				1 100	4,3	8,0	200	100	6,1	14	7,8	50,9
	Obersalzberg - Oberau					1 800	3,6	3,7	250	150	3,0	81	6,2	58,2
	Oberau - Berchtesgaden					1 500			250	150		54	2,9	55,5
	FS= 2	4,8												
B 319	8344 9166		B	4 200	4 400	3 400	3,0	5,4	550	350		193	5,2	61,7
	14	09 08		3 900	4 100	3 100	3,7	6,4	450	300	4,9	35	7,2	54,8
	Oberau - Unterau			5 000	5 700	4 300	3,3	4,2	550	300	3,4	211	5,7	62,2
	Unterau - Oberau			4 100	3 900	3 300			500	300		140	2,7	59,6
	FS= 2	2,0												
B 320	4053 3623		A	11 400	9 500	7 800	7,6	5,1	900	550		443	5,0	65,3
	21	12 02		11 800		8 500	8,7	5,8	900	550	4,4	81	6,9	58,3
	Guben, B 112			12 000		7 900	7,3	5,3	800	450	4,3	483	5,5	65,8
	L 50			9 000		4 900			550	300		322	2,6	63,2
	FS= 2	7,4												
B 320	4053 2002		B	2 500	2 600	2 100	8,1	5,0	300	200		115	4,8	59,4
	21	12 02		2 300	2 400	2 100	9,3	5,2	250	150	4,0	21	6,7	52,4
	L 50			2 400	2 700	2 100	8,3	6,7	250	150	5,3	126	5,3	59,9
	Lieberose, B 168			3 100	3 400	1 800			250	150		83	2,5	57,3
	FS= 2	18,5												
B 320	4051 2002		B	3 100	2 800	3 600	19,3	18,3	550	350		204	17,1	64,2
	25	12 03		3 100	2 800	3 200	19,3	13,8	450	300	10,3	37	30,7	58,4
	Lieberose, B 168			3 200	2 800	5 000	25,5	33,2	600	350	26,3	223	17,6	64,7
	Lamsfeld, L 44			2 900	2 700	3 200			450	250		148	15,0	62,5
	FS= 2	5,6												
B 320	3951 3001		B	2 000	2 700	2 500	15,8	10,4	450	250		143	9,9	61,4
	25	12 03		2 100	2 600	2 300	16,2	10,2	350	200	7,7	26	16,1	55,1
	Lamsfeld, L 44			1 700	2 900	3 500	20,6	14,9	450	250	11,9	156	10,4	61,9
	Goyatz-Guhlen, L 442			2 400	2 900	2 100			350	200		104	7,3	59,5
	FS= 2	4,0												
B 320	4050 3001		B	1 500	1 700	1 700	14,9	7,7	250	150		95	7,4	59,1
	25	12 03		1 400	1 800	1 700	18,1	9,4	200	150	7,1	17	11,1	52,4
	Goyatz-Guhlen, L 442			1 500	1 800	1 800	14,9	7,0	200	150	5,6	104	7,9	59,6
	Groß Leine, B 87			1 500	1 500	1 600			250	150		69	4,6	57,1
	FS= 2	9,8												
B 321	2532 0067		B	4 700	5 400	5 000	9,7	7,9	550	350		283	7,5	63,9
	2	13 02		4 900	6 000	5 700	10,2	8,5	550	350	6,4	52	11,5	57,3
	Einmünd, B 5 Pritzier			5 200	5 000	4 500	11,0	8,2	450	250	6,6	309	8,1	64,4
	OE Hagenow			3 600	3 600	3 000			350	200		206	4,8	61,9
	FS= 2	9,6												
B 321	2533 0071		A	6 800	7 100	7 400	10,0	6,6	800	500		423	6,3	65,4
	2	13 02		7 300	7 600	8 400	11,1	7,5	850	500	5,7	77	9,1	58,6
	Abzweig K22			7 200	7 400	7 200	10,2	5,7	700	400	4,6	462	6,9	65,9
	Kreuzung BAB A 24			4 600	4 800	4 100			450	250		307	3,6	63,3
	FS= 2	6,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								U	U	S				
B 321	2434 1706		AZ	10 200	10 500	10 000	15,6	7,5	1 050	550		558	7,0	66,7
2	Kreuzung BAB A 24	13 02		10 700	11 200	10 900	17,1	8,3	1 050	550	6,3	128	12,3	61,4
	Abzweig K 62			10 800	11 100	10 100	15,7	7,7	950	500	6,2	609	7,5	67,2
FS= 2		11,3	1706	7 300	7 100	6 600			700	400		403	4,4	64,7
B 321	2434 0117		A	22 300	21 300	20 300	8,4	3,8	2 050	1 250		1 160	3,6	69,1
2	OA Schwerin	13 03		23 600	22 700	22 300	9,2	4,0	2 100	1 300	3,2	213	5,0	62,1
	A 241 - AS Schwerin-Ost - Crivitz			23 000	20 400	19 200	9,5	4,6	1 750	1 050	3,4	1 266	4,0	69,6
FS= 2		2,5		16 800	17 200	14 300			1 400	800		843	1,9	67,2
B 321	2435 0147		A	10 400	10 000	9 200	10,8	5,5	1 050	600		522	5,3	66,0
2	BAB A 241 , AS Schwerin-Ost	13 01		11 000	10 600	9 800	11,1	5,5	1 000	600	4,2	96	7,4	59,2
	Abzweig L 09			10 900	10 800	9 400	14,1	7,3	950	550	5,9	570	5,9	66,6
FS= 2		9,9		7 700	7 000	6 300			700	400		379	2,7	64,0
B 321	2436 0159		B	4 000	4 000	4 700	11,0	5,8	550	350		266	5,6	63,2
2	OA Crivitz	13 01		4 100	4 300	5 200	12,0	6,5	550	350	5,0	49	7,8	56,3
	Abzweig L 092			4 200	4 500	4 700	11,4	5,5	500	300	4,4	290	6,2	63,7
FS= 2		13,9		3 000	2 400	2 700			350	200		193	2,9	61,1
B 321	2537 0171		B	4 100	5 600	4 400	9,0	5,6	550	350		251	5,4	62,9
2	Abzweig L 092 - Crivitz	13 01		3 900	6 600	4 800	10,4	6,3	550	350	4,8	46	7,5	56,0
	OE Parchim			4 900	4 800	4 800	8,2	5,3	500	300	4,3	274	6,0	63,4
FS= 2		7,3		3 300	2 800	2 500			300	200		182	2,8	60,8
B 321	2637 0183		B	3 600	3 300	3 600	16,4	8,9	450	250		205	8,5	62,7
2	OA Parchim	13 01		3 700	3 400	3 900	20,3	11,4	450	250	8,5	38	13,5	56,3
	Marnitz L 08			4 100	3 800	3 800	11,8	5,7	400	250	4,6	224	9,1	63,2
FS= 2		13,1		2 500	2 300	2 400			300	200		149	5,9	60,7
B 321	2637 0193		B	1 900	1 400	2 000	21,6	14,2	250	150		110	13,5	60,9
2	Marnitz L 08	13 01		1 900	1 500	2 100	26,1	17,1	250	150	12,8	20	23,2	54,9
	Landesgrenze Brandenburg			2 000	1 500	2 200	16,8	11,5	250	150	9,2	120	14,0	61,4
FS= 2		4,6		1 600	1 300	1 300			150	100		80	11,1	59,1
B 322	2918 0460		A	30 800	37 800	32 900	16,7	13,2	2 950	1 850		1 883	12,5	73,1
E 22	B 75	03 03		32 200	38 300	33 800	18,0	14,2	3 000	1 850	10,5	345	21,3	67,1
	Landesgrenze Bremen			30 600	40 000	32 500	18,4	15,1	2 650	1 550	12,8	2 055	13,0	73,6
FS= 4		0,4		26 200	33 200	30 400			2 900	1 600		1 368	10,1	71,3
B 322	2918 0470		A	36 900	36 700	36 300	16,2	12,4	3 450	2 150		2 073	11,7	73,4
E 22	B 322/L 875	03 01		38 500	38 200	37 400	18,9	14,5	3 400	2 100	10,7	380	19,9	67,3
	B 322/BAB 1			37 100	37 000	36 500	16,8	12,5	3 150	1 850	10,5	2 262	12,3	73,9
FS= 4		2,8		31 300	30 400	31 800			3 050	1 700		1 506	9,3	71,5
B 322	2918 0471		A	14 600	14 000	12 800	17,8	13,9	1 350	800		733	13,1	69,1
24	B 322/BAB 1	03 01		16 100	14 900	13 500	21,0	16,5	1 300	800	12,3	134	22,6	63,1
	B 322/B 439			14 700	14 500	13 900	16,0	12,2	1 300	750	9,7	800	13,6	69,6
FS= 2		1,7		9 200	9 800	8 700			950	550		532	10,7	67,3
B 322	3018 0472		A	9 600	7 900	7 700	13,9	10,3	900	550		438	9,8	66,3
24	B 322/B 439	03 01		9 700	8 300	8 200	15,5	11,6	850	500	8,7	80	15,9	60,0
	B322/B 51			8 900	8 100	8 100	14,6	10,6	800	450	8,5	478	10,3	66,8
FS= 2		3,4		10 400	6 000	5 300			600	350		318	7,2	64,3
B 322	3018 0473		A	10 200	9 100	9 300	12,8	7,8	1 000	600		531	7,5	66,6
24	B 322/B 51	03 01		10 800	9 700	10 300	14,5	8,7	1 050	600	6,5	98	11,4	60,1
	B 322/B 6			10 500	9 400	9 700	12,3	8,1	950	550	6,5	579	8,1	67,1
FS= 2		1,8		7 200	6 300	5 300			600	350		386	4,8	64,6
B 323	4922 0447		A	12 000	10 900	9 100	8,9	7,3	1 050	600		518	7,0	66,4
65	B 254	06 02		13 300	11 800	9 700	10,4	8,3	1 050	600	6,2	95	10,4	59,8
	K 40			11 600	11 000	9 800	8,3	7,3	950	550	5,9	565	7,6	66,9
FS= 2		3,0		8 700	7 600	5 700			650	400		376	4,3	64,4
B 323	4922 0448		A	9 700	9 700	6 200	9,9	7,8	700	400		352	7,5	64,8
65	K 40	06 02		10 500	10 300	7 500	12,3	9,5	700	400	7,1	64	11,3	58,2
	L 3254			9 500	10 100	2 200	6,5	4,9	200	150	3,9	384	8,1	65,3
FS= 2		1,3		7 700	7 000	6 400			700	400		255	4,8	62,8
B 323	4922 0409		A	7 800	7 600	6 400	13,2	10,1	800	500		366	9,6	65,5
65	L 3254	06 02		8 300	8 000	6 600	15,2	11,3	800	450	8,5	67	15,6	59,1
	AS Homberg (Efze) (A 7)			7 400	7 700	7 200	14,3	11,2	750	450	8,9	399	10,2	65,9
FS= 2		4,2		6 800	5 700	5 000			600	350		266	7,0	63,5
B 324	5123 0111		B	4 200	5 800	5 800	11,3	8,3	700	400		326	7,9	64,6
62	AS Bad Hersfeld-West (A 7)	06 02		4 400	6 200	6 200	12,7	9,3	650	400	7,0	60	12,2	58,1
	OD Bad Hersfeld			4 200	6 000	6 100	12,0	8,5	600	350	6,8	356	8,5	65,1
FS= 2		9,0		3 700	3 900	3 700			450	250		237	5,2	62,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 326	4609 2166		A	14 600	15 700	15 600	8,6	5,7	1 500	900		887	5,5	68,4
	90	05 01		16 400	16 800	16 900	9,4	6,0	1 600	950	4,6	163	7,6	61,5
	AK Wuppertal-Nord (A1/A46/B326)			15 000	17 100	16 800	9,7	6,9	1 550	900	5,5	968	6,1	68,9
	B326/L551 (Schwelmer Str.)			8 500	10 100	9 000			900	500		645	2,8	66,3
	FS= 2	0,5												
B 327	5611 7978		S	38 000	43 800	42 000								
	12	07 06	R 3	41 300	48 500									
	Pfaffendorf			38 900	44 100									
	B0009			26 100	26 000									
	FS= 4	1,8	7978	DZ hat keine Daten, Schätzwerte										
B 327	5611 0975		A	17 200	18 600	18 600	5,6	3,7	1 900	1 150		1 062	3,6	68,7
	12	07 06	R 2	18 500	20 400	20 000	5,9	3,9	1 850	1 150	3,1	195	5,0	61,7
	B0009			17 800	18 800	18 500	7,3	4,8	1 700	1 000	3,5	1 159	4,0	69,2
	K0022			12 100	11 900	13 500			1 350	750		772	1,9	66,8
	FS= 4	1,7												
B 327	5711 0077		A	12 300	13 000	13 600	7,1	5,2	1 500	900		773	5,0	67,7
	12	07 06	R 2	13 200	14 100	14 300	7,9	5,7	1 450	850	4,4	142	6,9	60,8
	K0022			12 500	12 200	14 400	8,2	5,7	1 400	800	4,5	843	5,6	68,2
	L0208			9 400	9 800	9 800			1 050	600		562	2,6	65,6
	FS= 2	6,7												
B 327	5711 0076		AZ	11 000	12 100	12 000	10,9	6,4	1 500	1 100		694	6,1	67,5
	12	07 02		11 700	12 900	13 000	11,8	7,1	1 500	1 100	5,4	104	10,0	60,1
	K0079			11 000	11 900	11 900	11,4	6,7	1 200	800	5,4	766	6,6	68,0
	AS Koblenz/Waldesch (A 61)			8 900	9 200	8 400			900	500		480	3,9	65,3
	FS= 3	4,7	7570											
B 327	5711 0075		AZ	6 700	6 200	7 500	11,9	7,5	1 150	850		431	7,4	65,7
	13	07 03		7 000	6 700	8 100	13,0	8,4	1 150	850	6,4	63	9,5	57,8
	AS Koblenz/Waldesch (A 61)			6 800	5 300	7 400	12,1	7,7	800	500	6,1	476	8,1	66,3
	K0071 Pfaffenheck			5 700	5 100	4 900			550	300		296	3,8	63,2
	FS= 2	1,5	7571											
B 327	5711 0099		B	6 000	6 400	7 400	8,3	7,4	800	500		419	7,1	65,5
	13	07 03	R 2	6 200	6 600	8 000	9,1	8,0	750	450	6,0	77	10,7	58,9
	L0207 Udenhausen			6 200	7 000	6 600	10,0	9,0	650	350	7,2	457	7,8	66,0
	L0209 Buchholz			4 800	5 100	6 100			700	400		305	4,4	63,5
	FS= 2	3,3												
B 327	5711 0098		B	6 500	6 500	6 500	9,8	8,7	800	450		367	8,3	65,2
	13	07 03	R 2	6 700	6 800	6 800	11,1	9,6	750	450	7,2	67	13,0	58,7
	A0061 Buchholz			6 600	6 800	6 800	10,8	9,4	700	400	7,5	400	8,9	65,7
	L0210			5 400	5 100	4 700			550	350		267	5,7	63,2
	FS= 2	3,3												
B 327	5811 7097		A	7 200	7 300	7 700	8,1	7,3	900	550		439	7,0	65,7
	13	07 03	R 2	7 600	7 700	8 200	8,9	7,9	850	500	6,0	81	10,4	59,1
	K0110 Ehr			7 500	7 600	8 100	9,9	8,6	800	450	6,9	479	7,6	66,2
	K0096 Halsenbach			5 500	5 300	5 600			650	400		319	4,3	63,6
	FS= 2	3,9												
B 327	5811 0303		B	4 700	5 300	4 100	14,8	12,5	500	300		232	11,8	63,9
	13	07 03		4 800	5 500	4 500	16,6	14,2	450	300	10,6	43	20,1	57,9
	K0096 Halsenbach			4 900	5 000	4 000	16,7	13,7	400	250	10,9	253	12,4	64,4
	L0206 Brücke			4 000	5 100	2 900			350	200		169	9,4	62,1
	FS= 2	3,2												
B 327	5811 0310		A	9 800	10 000	11 400	8,2	6,5	1 300	800		649	6,3	67,2
	13	07 03	R 2	9 800	10 400	11 900	9,1	7,1	1 300	750	5,4	119	9,0	60,5
	K0096 Reithalle			11 100	11 400	13 100	9,1	7,1	1 350	750	5,7	708	6,9	67,8
	L0214 Sauerbrunnen			7 700	7 300	7 300			800	450		471	3,5	65,1
	FS= 2	0,4												
B 327	5811 0095		A	8 100	9 100	9 200	9,7	7,3	1 050	650		523	7,0	66,4
	13	07 03	R 2	8 200	9 600	9 700	11,0	8,2	1 050	600	6,2	96	10,3	59,8
	L0214 Sauerbrunnen			8 600	9 700	9 900	10,4	7,7	1 000	550	6,2	571	7,6	67,0
	K0102 Reifental			7 000	6 900	6 300			750	400		380	4,2	64,4
	FS= 3	2,7												
B 327	5811 0094		A	8 200	8 900	10 000	9,8	7,8	1 100	650		572	7,5	67,0
	13	07 03	R 2	8 200	8 900	10 400	11,0	8,7	1 050	600	6,6	105	11,4	60,4
	K0100 Hausbay			8 800	10 500	9 800	12,3	9,2	950	550	7,4	624	8,1	67,5
	L0218 Braunshorner Lücke			6 800	7 400	8 800			1 000	550		416	4,8	64,9
	FS= 2	2,6												
B 327	5911 0093		A	6 400	7 600	7 100	12,0	8,5	900	550		402	8,2	65,6
	13	07 03	R 2	6 300	7 700	7 300	13,1	9,3	800	500	7,0	74	12,7	59,1
	L0218 Braunshorner Lücke			6 700	8 000	7 500	15,5	10,8	800	450	8,6	439	8,7	66,1
	L0216 Braunshorn			6 100	6 500	5 800			700	400		292	5,5	63,6
	FS= 2	1,4												
B 327	5910 0092		A	7 900	8 400	11 000	10,0	7,4	1 300	800		625	7,1	67,2
	13	07 03	R 2	7 700	8 500	11 300	10,6	7,7	1 250	750	5,8	115	10,5	60,6
	K0035 Gördenroth			8 800	9 600	12 800	12,6	9,0	1 300	750	7,1	682	7,7	67,8
	L0205 Roth			7 000	6 700	7 400			850	500		455	4,4	65,2
	FS= 2	4,2												
B 327	5910 0091		A	10 100	11 200	11 300	8,1	6,3	1 300	750		642	6,1	67,1
	13	07 03	R 2	10 500	11 300	11 700	9,4	7,2	1 250	750	5,4	118	8,5	60,3
	L0205 Roth			10 800	13 300	11 900	8,5	6,3	1 200	700	5,0	701	6,7	67,7
	L0219 Kastellaun			7 600	8 500	8 900			1 000	550		466	3,3	65,0
	FS= 2	1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte						
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L				
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil							
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr						
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr				
	nach				W	U	W	U	S	S	S							
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]				
B 327	5910 0088	07 03	A R 2	7 800	7 800	7 500	11,4	9,5	900	550		428	9,0	66,0				
				13	K0025 Bell	8 000	7 800	7 700	13,5	11,1	850	500	8,4	79	14,5	59,7		
					K0067 Rothenbergerhof	8 100	9 200	8 100	11,6	9,1	850	500	7,2	467	9,6	66,5		
				FS= 2		6 800	6 400	6 300			750	450		311	6,4	64,1		
B 327	5910 0095	07 03	AZ	6 000	6 000	6 500	18,8	10,6	700	400		371	10,2	65,6				
				13	K0024	5 800	6 800	6 800	20,8	12,2	650	400	9,2	69	14,1	59,0		
					L0226	7 500	6 600	6 600	19,3	10,9	600	350	8,7	402	11,4	66,2		
				FS= 2		5 500	5 500				600	350		277	5,1	63,2		
B 327	5910 0086	07 03	B	4 800	4 800	4 800	12,6	10,8	650	400		273	10,2	64,3				
				13	L0226 Blümlingshof	5 000	4 700	4 900	13,7	12,0	550	350	9,0	50	16,8	58,1		
					B0421 Kappel	5 000	5 400	5 100	16,0	12,8	550	300	10,2	298	10,8	64,8		
				FS= 2		3 900	4 500	4 100			550	300		198	7,7	62,4		
B 327	6010 0085	07 03	B R 2	4 000	4 300	3 600	9,8	7,6	500	300		201	7,3	62,4				
				13	B0421	4 200	4 200	3 700	10,9	8,5	450	250	6,4	37	10,9	55,8		
					K0011	4 200	4 300	3 800	11,3	8,7	400	250	7,0	219	7,9	62,9		
				FS= 2		3 300	4 900	2 700			350	200		146	4,6	60,3		
B 327	6009 0084	07 03	B R 2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Sonntage)				4 800	5 200	3 900	13,0	8,9	550	350		220	8,5	63,0
				13	L0197	4 900	5 100	4 000	14,5	10,0	450	300	7,5	40	13,4	56,5		
					K0084	5 100	5 500	4 200	15,3	10,5	450	300	8,3	240	9,1	63,5		
				FS= 2		3 900	5 600	3 200			450	250		160	5,8	61,0		
B 327	6009 0083	07 03	B R 2	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)				4 400	5 700	3 600	12,1	8,9	500	300		204	8,5	62,7
				13	L0195	4 600	5 700	3 700	14,1	10,3	400	250	7,7	37	13,3	56,2		
					L0194	4 500	5 500	3 600	13,6	10,0	400	250	7,9	223	9,0	63,2		
				FS= 2		3 300	5 700	3 100			400	250		148	5,8	60,7		
B 327	6009 0082	07 03	B	Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)				4 600	5 700	4 200	10,8	8,0	550	350		237	7,7	63,2
				13	L 194 (Trier)	4 900	5 800	4 400	11,9	8,8	500	300	6,6	44	11,8	56,7		
					L 194 (Koblenz)	4 600	6 100	4 200	13,6	10,3	450	250	8,2	258	8,3	63,7		
				FS= 2		3 800	4 800	3 400			450	250		173	5,0	61,2		
B 327	6009 0081	07 03	B	Verlagerung an den meisten Tagen				3 100	3 600	1 700	25,5	23,4	250	150		96	21,8	61,6
				13	L0194	3 300	3 500	1 600	33,4	31,3	200	100	23,2	18	40,2	56,2		
					K0082	3 000	3 700	1 600	31,9	27,3	200	100	21,6	105	22,1	62,0		
				FS= 2		2 400	3 700	2 400			350	200		70	20,1	60,0		
B 327	6009 0080	07 03	S R 2	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)				3 100	3 100	4 000								
				13	L0193	3 100	3 100											
					K0077	3 200	3 200											
				FS= 2		3 100	3 400											
B 327	6009 0064	07 03	A R 2	Schätzwerte				9 300	8 900	9 800	12,4	10,5	1 150	700		557	10,0	67,4
				13	B0050	9 300	8 800	9 600	14,6	12,2	1 100	650	9,1	102	16,4	61,1		
					L0190	9 500	9 400	10 200	14,7	12,2	1 050	600	9,7	608	10,6	67,9		
				FS= 2		9 000	8 900	9 900			1 100	600		405	7,5	65,4		
B 327	6009 0065	07 03	A R 2	7 400	7 500	7 800	15,5	13,0	900	550		445	12,2	66,8				
				13	L190	7 200	7 300	7 800	17,9	15,0	800	500	11,2	82	20,9	60,8		
					K0078	7 700	8 400	7 800	18,9	15,4	750	450	12,2	486	12,8	67,3		
				FS= 2		7 400	7 300	7 900			900	500		323	9,8	65,0		
B 327	6108 0039	07 03	A R 2	8 200	7 500	8 600	14,5	12,9	1 050	600		490	12,2	67,2				
				22	K0126	7 800	7 200	8 200	18,2	15,9	900	550	11,9	90	20,7	61,2		
					L0159	8 800	8 000	9 100	15,6	13,8	950	550	11,0	535	12,7	67,7		
				FS= 2		8 500	8 100	9 600			1 100	650		356	9,7	65,4		
B 327	6108 0120	07 03	B	6 100	6 000	7 100	15,8	15,1	900	550		404	14,2	66,7				
				22	B0050	6 300	6 000	7 200	19,2	18,0	750	450	13,4	74	24,8	60,8		
					K0122	6 300	7 000	7 100	16,3	15,6	700	400	12,4	441	14,7	67,2		
				FS= 2		5 500	4 700	6 900			850	500		294	11,9	64,9		
B 327	6208 0106	07 03	A	9 000	9 300	9 500	13,4	11,2	1 150	700		542	10,6	67,4				
				22	B269 Bilz	8 500	9 400	9 800	15,2	12,8	1 050	600	9,6	99	17,6	61,1		
					K99 Morbach	9 600	9 800	10 000	15,3	12,1	1 000	550	9,6	591	11,2	67,8		
				FS= 3		9 700	8 400	7 900			950	550		394	8,1	65,5		
B 327	6208 0119	07 03	B	5 200	5 600	5 900	15,8	13,0	750	450		334	12,3	65,6				
				22	K0100	4 900	5 400	5 900	18,8	15,4	650	400	11,5	61	21,0	59,5		
					K0099	5 600	5 800	5 900	17,5	13,5	600	350	10,7	364	12,8	66,0		
				FS= 2		5 800	6 500	5 900			750	450		243	9,9	63,7		
B 327	6208 0118	07 03	B	3 800	4 300	4 700	15,2	11,6	550	350		268	11,0	64,4				
				22	L0150	3 700	4 400	5 000	17,6	13,6	550	300	10,2	49	18,4	58,2		
					L0154	4 000	4 500	4 700	16,4	12,0	500	300	9,6	293	11,5	64,9		
				FS= 2		3 700	3 600	3 900			500	300		194	8,5	62,5		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 327	6208 0116	07 03	B R 2	4 100	4 500	5 100	10,8	8,4	600	350		286	8,1	64,1
				4 100	4 400	5 200	12,9	10,2	550	350	7,7	53	12,5	57,6
				4 300	5 000	4 800	12,1	8,5	500	300	6,8	312	8,7	64,6
				3 700	4 100	4 900			600	350		208	5,4	62,1
FS= 2		1,7												
B 327	6208 0115	07 03	B	3 600	3 700	3 800	12,7	10,4	500	300		215	9,9	63,2
				3 600	3 600	3 900	16,5	12,9	450	250	9,6	39	16,1	56,9
				3 100	3 900	3 800	9,2	9,1	400	250	7,3	235	10,4	63,7
				4 200	3 400	3 400			450	250		156	7,3	61,3
FS= 2		4,2												
B 327	6207 0114	07 03	B	4 400	4 500	4 800	11,3	7,2	600	350		274	7,0	63,6
				4 500	4 600	5 100	13,3	8,5	550	350	6,4	50	10,3	57,0
				4 600	5 100	5 000	10,2	6,8	500	300	5,5	299	7,6	64,2
				4 200	3 500	3 600			450	250		199	4,2	61,6
FS= 2		4,1												
B 327	6307 0112	07 03	B	5 300	5 400	5 400	10,4	7,3	650	400		304	7,0	64,1
				5 500	5 800	5 800	11,7	8,0	600	350	6,0	56	10,4	57,5
				5 500	5 400	5 400	10,6	8,4	550	300	6,7	332	7,6	64,6
				4 300	3 800	3 800			450	250		221	4,3	62,0
FS= 2		1,7												
B 327	6307 0113	07 03	B	4 400	2 900	4 800	5,7	3,8	650	400		269	3,7	62,7
				4 200	3 000	4 800	6,0	3,9	700	400	3,0	49	5,1	55,7
				4 700	3 400	7 000	6,2	4,2	850	500	3,4	293	4,1	63,2
				4 600	1 800	1 700			250	150		196	1,9	60,8
FS= 2		1,3												
B 327	6307 0365	07 03	A	4 700	6 200	6 800	3,1	2,8	750	450		384	2,7	64,0
				4 300	6 500	7 600	3,3	3,0	850	500	2,4	70	3,8	56,9
				6 300	7 500	7 200	3,5	3,2	750	450	2,6	419	3,0	64,5
				3 200	3 600	2 900			300	200		279	1,4	62,2
FS= 2		1,9												
B 378	8111 1102	08 03	AZ	7 200	10 200	10 200	7,6	5,0	1 250	800		592	4,8	66,5
				7 900	10 900	10 900	8,5	5,8	1 250	750	4,4	85	7,9	58,8
				7 400	11 300	11 300	7,4	4,6	1 200	750	3,7	658	5,1	67,0
				4 700	6 200	6 200			800	500		394	3,6	64,4
FS= 2		0,5	8051											
B 378	8111 1101	08 03	A	10 500	11 600	11 800	4,8	3,4	1 350	800		671	3,3	66,6
				11 100	12 300	12 400	5,4	4,1	1 300	800	3,2	123	4,6	59,6
				11 100	13 000	12 500	5,4	2,9	1 250	700	2,4	732	3,6	67,1
				7 800	8 000	8 500			950	550		488	1,7	64,8
FS= 2		4,8												
B 388	7736 9102	09 03	A	17 500	18 600	16 200	9,5	8,0	1 300	800		922	7,6	69,1
				19 300	21 300	18 800	10,7	8,7	1 450	850	6,6	169	11,7	62,5
				17 600	16 300	14 700	9,6	8,8	1 200	700	7,0	1 006	8,2	69,6
				11 600	11 700	9 100			850	500		670	4,9	67,0
FS= 2		3,1	9102	DZ hat keine Daten										
B 388	7736 9100	09 01	A	10 000	10 500	12 200	10,7	6,6	1 250	750		694	6,4	67,5
				11 000	11 300	13 400	11,7	7,3	1 300	750	5,5	127	9,2	60,8
				10 000	10 500	12 400	11,7	7,4	1 150	650	5,9	757	7,0	68,1
				6 700	7 400	7 400			800	450		504	3,6	65,5
FS= 2		12,7		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 388	7737 9101	09 01	A	8 800	10 800	11 100	10,0	7,1	1 150	700		631	6,8	67,2
				9 600	11 700	12 100	10,5	7,5	1 200	700	5,7	116	10,1	60,6
				9 100	11 000	11 600	12,4	8,8	1 100	650	7,0	688	7,5	67,7
				6 200	7 500	6 800			750	400		459	4,1	65,2
FS= 2		2,5												
B 388	7737 9102	09 01	A	13 800	14 800	15 400	8,6	5,6	1 500	900		876	5,4	68,3
				15 500	16 400	16 800	9,5	6,2	1 600	950	4,7	161	7,5	61,5
				13 800	14 200	15 700	9,6	6,2	1 450	850	5,0	956	6,0	68,8
				8 700	9 900	9 900			1 000	550		637	2,8	66,2
FS= 2		1,2												
B 388	7737 9104	09 01	A	17 100	18 500	16 800	8,2	5,1	1 750	1 050		960	4,9	68,6
				19 000	19 900	17 800	9,2	5,8	1 800	1 050	4,4	176	6,8	61,7
				16 800	19 500	18 300	8,8	5,2	1 750	1 000	4,2	1 047	5,4	69,1
				11 900	12 500	11 400			1 150	650		698	2,5	66,6
FS= 2		0,8												
B 388	7737 9100	09 01	A	15 300	15 900	17 100	6,3	4,8	1 700	1 000		975	4,7	68,6
				16 700	16 800	18 400	6,9	5,3	1 800	1 050	4,1	179	6,5	61,7
				15 500	17 800	17 800	7,4	5,5	1 650	950	4,4	1 064	5,2	69,1
				10 900	11 000	11 600			1 150	650		708	2,4	66,6
FS= 2		1,3												
B 388	7638 9104	09 01	A	7 900	8 200	8 300	11,9	8,4	950	600		475	8,1	66,3
				8 300	8 800	8 900	12,8	9,2	900	550	6,9	87	12,5	59,8
				8 100	7 900	8 400	14,6	10,1	800	450	8,0	518	8,7	66,8
				6 200	6 600	6 300			750	400		345	5,4	64,3
FS= 2		10,1												
B 388	7638 9105	09 01	A	7 900	9 000	8 900	11,5	8,3	950	600		505	7,9	66,5
				8 200	9 700	9 700	12,2	9,0	950	600	6,8	93	12,2	60,0
				8 400	8 400	8 700	14,5	10,0	850	500	8,0	551	8,5	67,0
				6 100	7 000	6 100			700	400		367	5,2	64,5
FS= 2		7,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ		W	U	U	W	U	S				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 388	7638 9103		A	6 300	6 800	7 700	11,3	7,8	800	500		384	7,5	65,2
	12	09 01		6 600	7 200	7 100	12,4	8,8	800	500	6,6	70	11,4	58,6
	AS B 15 Taufkirchen			6 400	7 300	7 000	13,5	9,0	750	400	7,2	419	8,1	65,7
	St. 2087 in Velden			5 300	4 800	5 000			600	350		279	4,8	63,2
	FS= 2	9,1												
B 388	7639 9382		B	5 100	5 400	5 000	12,7	10,8	650	400		284	10,3	64,5
	22	09 04		5 100	5 400	5 200	15,0	12,9	550	350	9,7	52	17,0	58,2
	St 2087 Velden			5 100	5 300	5 000	13,5	11,4	500	300	9,1	310	10,8	65,0
	LA 1			5 100	5 400	4 200			550	300		206	7,8	62,6
	FS= 2	4,7												
B 388	7540 9390		B	6 500	6 600	7 300	12,8	9,5	850	500		415	9,0	65,9
	22	09 04		6 500	7 000	7 800	14,8	11,0	800	500	8,3	76	14,4	59,5
	LA 1			6 500	6 700	7 400	13,4	9,7	750	450	7,8	453	9,6	66,4
	St 2083 Vilsbiburg			6 200	5 100	5 500			650	400		301	6,4	63,9
	FS= 2	6,1												
B 388	7540 9395		B	2 400	5 100	6 700	20,1	16,6	750	450		379	15,6	66,7
	22	09 04		2 400	5 100	7 300	23,3	19,3	700	400	14,4	70	27,6	60,9
	St 2083 Vilsbiburg			2 400	5 600	6 300	21,2	16,8	600	350	13,4	414	16,0	67,1
	B 299			2 500	4 200	5 100			600	350		275	13,4	64,9
	FS= 2	2,9												
B 388	7540 9399		B	4 500	4 200	5 000	18,2	14,5	600	400		285	13,7	65,1
	22	09 04		4 500	4 300	5 300	21,4	17,1	550	350	12,8	52	23,7	59,1
	B 299 Vilsbiburg			4 500	4 200	5 000	19,4	15,2	500	300	12,1	311	14,2	65,6
	St 2111 Gangkofen			4 500	3 900	4 200			500	300		207	11,3	63,3
	FS= 2	13,3												
B 388	7541 9160		B	6 000	5 900	6 600	17,4	14,3	750	450		374	13,5	66,3
	24	09 01		6 300	6 200	7 100	20,9	17,3	700	450	13,0	69	23,4	60,3
	Anschlussast St2111			6 100	6 200	6 700	14,9	12,0	650	400	9,6	408	14,0	66,7
	Einmündung St2086			5 000	4 400	4 600			550	300		272	11,2	64,5
	FS= 2	6,7												
B 388	7642 9161		A	9 800	9 700	10 700	11,8	9,6	1 200	700		610	9,1	67,6
	24	09 01		10 700	10 100	11 400	13,2	10,8	1 150	700	8,1	112	14,6	61,2
	Einmündung St2086			9 900	10 300	11 300	13,0	10,5	1 100	650	8,3	666	9,7	68,1
	AS B20, Eggenfelden Sued			7 100	7 600	7 500			850	500		443	6,5	65,6
	FS= 2	11,1												
B 388	7542 9162		A	14 000	14 800	15 200	8,9	7,2	1 600	950		867	6,9	68,6
	24	09 01		14 800		16 100	10,2	8,3	1 600	950	6,3	159	10,2	62,0
	Kreisverkehr östl. Eggenfelden			14 600		16 500	9,2	7,4	1 550	900	5,9	946	7,5	69,1
	Kreuzung Kr.PAN20			10 200		10 200			1 100	600		630	4,2	66,6
	FS= 2	3,0												
B 388	7543 9163		A	11 100	12 200	11 500	10,5	7,6	1 300	800		653	7,3	67,5
	24	09 01		12 300	13 300	12 000	11,9	8,7	1 250	750	6,6	120	10,9	60,9
	Kreuzung Kr.PAN20			11 100	12 800	12 700	11,3	8,1	1 250	700	6,5	712	7,9	68,0
	Anschlussstelle Kr.PAN17			7 600	8 100	8 000			900	500		475	4,6	65,4
	FS= 2	6,8												
B 388	7543 9180		B	6 700	6 600	6 600	13,3	10,2	750	450		378	9,7	65,6
	24	09 01		6 800	7 300	7 300	15,7	12,1	700	450	9,1	69	15,7	59,3
	Anschlussstelle Kr.PAN17			7 300	6 400	6 400	13,0	9,6	600	350	7,7	413	10,2	66,1
	Anschlussstelle St2112			5 900	4 700	4 700			550	300		274	7,1	63,7
	FS= 2	3,8												
B 388	7543 9170		A	7 700	8 500	8 500	9,8	7,3	1 100	650		485	7,0	66,1
	24	09 01		7 800	8 700	8 700	11,1	8,3	1 000	600	6,3	89	10,4	59,5
	Anschlussstelle St2112			8 500	9 500	9 500	11,2	8,4	1 000	550	6,7	529	7,6	66,6
	Anschlussstelle 2109			6 400	6 600	6 600			800	450		352	4,3	64,1
	FS= 2	2,5												
B 388	7543 9165		A	9 400	9 900	9 800	9,1	6,1	1 200	700		556	5,9	66,5
	24	09 01		9 800	9 900	10 100	10,3	7,0	1 100	650	5,3	102	8,2	59,6
	Anschlussstelle St2109			10 100	9 900	10 600	10,2	6,8	1 100	650	5,4	607	6,5	67,0
	Einmündung St2324			7 300	9 900	7 500			900	500		404	3,1	64,4
	FS= 2	5,1												
B 388	7544 9169		A	8 200	9 000	8 800	8,3	6,4	1 100	650		504	6,2	66,1
	24	09 01		8 800	8 900	9 200	9,6	7,3	1 000	600	5,5	92	8,7	59,3
	Einmündung St2324			8 300	9 200	9 500	8,9	7,0	950	550	5,6	550	6,8	66,6
	Anschlussstelle St2116			6 600	8 900	6 900			850	500		366	3,4	64,0
	FS= 2	11,9												
B 388	7545 9110		A	8 600	8 400	8 200	7,5	6,4	950	600		469	6,2	65,8
	23	09 05		9 600	9 000	8 900	7,8	6,9	950	550	5,2	86	8,7	59,0
	L2116 Schwaim			8 100	9 100	8 600	9,4	7,4	850	500	5,9	512	6,8	66,3
	L2117 Unterschwärzenbach			6 500	6 000	5 500			650	350		340	3,4	63,7
	FS= 2	8,9												
B 388	7545 9120		B	5 600	6 200	6 400	8,2	6,9	800	500		362	6,6	64,8
	23	09 05		6 100	6 700	6 800	8,9	7,5	750	450	5,7	66	9,6	58,0
	L2117 Unterschwärzenbach			5 400	6 600	6 600	10,0	8,2	650	400	6,6	395	7,2	65,3
	B12 Koenigswiese			4 400	4 400	4 600			550	350		263	3,9	62,7
	FS= 2	4,4												
B 388	7447 9110		A	14 000	14 400	14 500	7,0	5,8	1 500	900		826	5,7	68,1
	23	09 03		15 100	15 500	15 600	7,8	6,5	1 450	850	5,0	152	7,8	61,3
	OE Passau-Ilzstadt			14 200	14 700	14 700	7,4	6,2	1 350	800	5,0	901	6,3	68,6
	L2132 Loewmuehle			10 500	10 300	10 200			1 100	600		600	2,9	66,0
	FS= 2	3,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	Mo-So W U	Mo-So W U S	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 388	7447 9120	L2132 Loewmuehle OA Untergiesbach	B	5 400	5 500	5 100	9,3	7,7	650	400		287	7,4	63,9	
				5 600	5 900	5 400	10,5	8,8	600	350	6,6	53	11,2	57,4	
				5 600	5 800	5 100	10,0	7,7	550	300	6,2	313	8,0	64,4	
				4 200	4 100	3 700			450	250		209	4,7	61,9	
FS= 2															
B 388	7448 9110	OE Untergiesbach L2130 Wegscheid	B	4 000	4 000	4 000	8,3	9,4	550	300		228	8,9	63,3	
				3 900	4 200	4 300	8,6	10,7	500	300	8,0	42	14,3	56,9	
				4 500	4 200	4 100	11,7	10,1	450	250	8,1	249	9,5	63,8	
				3 300	3 100	3 100			400	250		166	6,3	61,3	
FS= 2															
B 388	7348 9110	L2130 Wegscheid Grenze A	B	1 100	1 300	1 700	7,4	8,7	250	150		92	8,3	59,2	
				1 100	1 300	1 700	9,0	11,0	200	150	8,3	17	13,0	52,7	
				1 200	1 400	1 700	7,2	7,3	200	100	5,8	100	8,9	59,7	
				1 000	1 300	1 400			200	150		67	5,6	57,2	
FS= 2															
B 399	5403 1205	KP - L106 KP - B258	B	2 700	3 100	2 800	5,0	3,9	450	250		157	3,8	60,4	
				2 800	3 200	2 700	5,5	5,0	350	250	3,8	29	5,2	53,5	
				2 800	3 000	3 300	6,2	3,0	400	250	2,5	171	4,2	60,9	
				2 300	2 700	2 400			350	200		114	2,0	58,5	
FS= 2															
B 399	5303 1203	KP - B266 B399 Spange Lammersdorf	B	6 300	5 500	6 300	2,6	2,9	850	550		358	2,8	63,7	
				5 700	5 700	6 300	2,7	3,6	750	450	2,8	66	3,9	56,7	
				6 800	5 200	6 600	3,6	2,9	700	400	2,4	391	3,1	64,2	
				7 400	5 100	5 900			800	450		260	1,5	61,9	
FS= 2															
B 399	5303 1202	KP - L12 KP - L24	B	3 400	3 400	3 500	9,7	6,6	500	300		200	6,3	62,1	
				3 100	3 400	3 600	11,6	8,1	400	250	6,1	37	9,0	55,4	
				3 300	3 300	3 400	9,4	6,3	350	200	5,0	218	6,9	62,6	
				4 500	3 300	3 300			450	250		145	3,6	60,0	
FS= 2															
B 399	5303 1201	KP - L24 KP - L260	B	3 100	3 500	3 700	7,1	7,1	600	350		211	6,8	62,5	
				2 900	3 100	3 700	9,0	9,2	450	250	7,0	39	10,0	55,8	
				3 000	3 000	3 500	6,9	6,3	400	250	5,1	230	7,4	63,0	
				3 800	5 100	4 300			650	350		153	4,1	60,4	
FS= 2															
B 399	5304 1201	KP - K36 KP - L218	B	4 700	5 300	5 200	3,6	2,9	750	450		297	2,8	62,9	
				4 600	5 300	5 400	4,2	3,4	600	350	2,7	54	3,8	55,8	
				4 500	4 900	5 000	4,1	2,8	550	300	2,3	324	3,1	63,4	
				5 200	5 600	5 000			700	400		216	1,4	61,1	
FS= 2															
B 399	5204 1206	KP - L218 KP - L11	B	5 500	6 200	5 900	3,5	3,0	800	450		337	2,9	63,5	
				5 700	6 600	6 200	3,8	3,3	700	400	2,6	62	4,1	56,5	
				5 200	6 000	5 800	4,7	3,8	600	350	3,1	368	3,2	64,0	
				5 400	5 300	5 200			700	400		245	1,5	61,7	
FS= 2															
B 399	5204 1205	KP - L11 KP - K31	B	6 300	6 100	6 400	2,3	2,4	800	500		363	2,3	63,7	
				6 400	6 400	6 700	1,8	2,5	750	450	2,0	67	3,2	56,6	
				6 400	5 700	6 500	5,3	3,4	700	400	2,8	396	2,6	64,1	
				5 900	5 400	5 000			650	350		264	1,2	61,9	
FS= 2															
B 399	5204 2204	KP - K29 KP - K27	A	8 300	8 000	7 600	4,8	3,1	900	550		435	3,0	64,7	
				8 800	9 000	8 300	5,0	3,2	800	450	2,5	80	4,2	57,6	
				8 000	6 700	6 600	7,3	5,1	650	350	4,1	475	3,4	65,1	
				6 900	5 800	6 400			800	450		316	1,6	62,8	
FS= 2															
B 399	5204 2203	KP - L13 KP - B264	A	12 000	13 100	11 200	2,7	2,3	1 100	650		639	2,3	66,1	
				13 400	14 700	12 700	3,0	2,5	1 100	650	2,0	117	3,1	59,0	
				11 200	12 100	9 100	3,5	3,2	800	450	2,6	697	2,5	66,5	
				8 500	8 800	8 200			850	500		464	1,2	64,4	
FS= 2															
B 400	4926 0419	AS Wommen Blinde Mühle	B	6 000	5 800	3 600	39,6	36,1	400	250		204	34,4	66,2	
				6 300	5 800	3 800	46,6	42,2	350	200	31,3	37	54,0	60,3	
				6 300	7 200	3 300	41,4	36,5	300	200	28,9	223	36,0	66,8	
				4 300	4 000	3 200			400	200		148	27,0	64,1	
FS= 2															
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 400	4925 0444	Blinde Mühle Abzweig B 27	B	5 900	6 300	4 500	39,5	34,3	450	250		255	32,5	67,0	
				6 200	6 500	5 100	42,2	35,2	450	250	26,2	47	54,0	61,4	
				6 200	6 600	3 800	51,1	48,3	350	200	38,2	278	33,8	67,5	
				4 400	5 200	3 200			350	200		185	27,0	65,0	
FS= 2															
				Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 401	3009 0671	AS Dörpen (A 31) B 70	B	2 700	3 400	4 000	24,3	21,4	500	300		228	20,0	65,1	
				2 700	3 600	4 200	29,2	25,7	450	250	19,1	42	36,5	59,5	
				2 700	3 600	4 200	22,3	19,3	400	250	15,3	249	20,4	65,5	
				2 200	2 400	3 100			400	200		166	18,1	63,4	
FS= 2															
B 401	3010 0481	B 70 L 62	B	2 300	3 100	3 100	31,5	27,6	400	250		177	25,7	64,7	
				2 500	3 300	3 200	35,8	31,3	350	200	23,3	32	47,9	59,3	
				2 300	3 200	3 500	33,6	28,6	350	200	22,6	193	26,1	65,1	
				1 900	2 500	2 600			350	200		128	24,1	63,1	
FS= 2															

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 401	3010 0450	03 01	B	3 800	5 000	4 800	22,7	20,0	550	350		272	18,8	65,7		
				42	L 62	4 100	5 100	5 000	25,2	23,0	550	300	17,2	50	34,0	60,1
				L 51	3 800	5 500	5 000	26,1	20,8	500	300	16,5	297	19,2	66,1	
				FS= 2	3,4	3 100	4 200	3 600			450	250		198	16,7	64,0
B 401	2911 0451	03 01	B	4 300	4 300	4 500	27,6	23,4	600	350		254	21,9	65,8		
				42	L 51	4 600	4 500	4 400	32,1	27,3	550	300	20,3	46	40,3	60,3
				L 30	4 300	4 200	5 400	28,0	23,5	600	350	18,6	277	22,3	66,2	
				FS= 2	6,4	3 600	3 500	3 300			400	250		184	20,1	64,2
B 401	2912 0484	03 01	B	4 300	4 800	4 100	28,7	24,1	550	350		230	22,5	65,5		
				42	L 30	4 500	5 000	3 900	33,8	27,7	500	300	20,6	42	41,5	60,0
				Grenze LK Emsland / B 72	4 300	4 900	5 000	30,0	26,4	550	300	20,9	251	22,9	65,9	
				FS= 2	12,2	3 600	4 000	3 400			450	250		167	20,7	63,8
B 401	2912 0455	03 01	B	4 600	4 700	5 100	24,3	20,8	550	350		289	19,5	66,1		
				42	B 72	5 000	5 000	5 600	27,4	23,5	550	300	17,5	53	35,4	60,5
				L 832	4 500	4 900	5 000	25,2	21,1	450	250	16,8	315	19,9	66,5	
				FS= 2	8,0	3 400	3 800	3 500			400	250		210	17,5	64,4
B 401	2913 0456	03 01	B	6 200	5 900	6 000	22,3	18,6	700	400		342	17,4	66,5		
				42	L 832	6 700	6 400	6 400	25,3	20,8	650	400	15,5	63	31,4	60,8
				L 831	6 200	6 100	6 500	22,8	19,6	650	350	15,5	373	17,9	66,9	
				FS= 2	7,4	4 700	3 900	4 000			450	250		248	15,4	64,8
B 401	2913 3316	03 01	AZ	7 000	7 900	7 600	22,2	16,9	850	600		429	18,2	67,6		
				46	L 831	7 600	8 600	8 200	24,5	18,8	850	600	14,0	81	24,8	61,2
				K321	6 900	8 000	7 600	22,9	17,4	750	500	13,8	465	19,5	68,1	
				FS= 2	3,6	5 100	5 300	5 200			550	300		320	12,4	65,4
B 401	2914 0457	03 01	A	9 200	9 700	9 300	21,5	13,7	950	550		529	12,9	67,7		
				46	K321	10 200	10 700	10 200	24,5	15,6	950	550	11,6	97	22,2	61,7
				K141	9 400	9 500	8 900	21,5	13,6	800	450	10,8	577	13,4	68,1	
				FS= 2	6,9	5 700	6 400	6 300			650	400		384	10,5	65,8
B 401	2815 0458	03 01	A	9 100	9 200	9 900	18,7	13,4	1 000	600		562	12,6	67,9		
				46	K141	9 700	9 900	10 900	21,8	15,1	1 000	600	11,3	103	21,6	61,9
				K 124, Stadt Oldenburg	9 500	9 700	9 700	17,2	13,4	900	500	10,6	613	13,1	68,4	
				FS= 2	7,2	6 200	5 800	6 200			650	400		408	10,2	66,1
B 402	3208 3359	03 E233 1	AZ	4 300	6 800	6 800	37,6	32,3	750	400		381	29,6	68,5		
				E233	Bundesgrenze	4 500	7 100	7 100	43,0	37,6	700	400	24,1	83	57,0	64,0
				K 202	4 900	7 300	7 300	34,0	28,6	700	400	17,0	414	28,1	68,7	
				FS= 2	2,4	3 000	5 100	5 100			650	350		283	36,0	67,8
B 402	3208 0462	03 E233 1	B	3 900	4 500	6 500	33,7	32,8	750	400		362	30,0	68,3		
				E233	K 202	4 000	4 400	6 900	39,1	37,7	700	400	24,1	79	57,7	63,9
				AS Meppen (A 31)	4 100	5 900	6 700	29,2	29,3	650	350	17,0	394	28,5	68,5	
				FS= 2	4,8	3 100	3 000	4 500			550	350		269	36,5	67,6
B 402	3209 0487	03 E233 1	B	5 300	5 000	6 000	31,2	29,3	650	350		334	26,8	67,6		
				E233	AS Meppen (A 31)	5 500	5 500	6 300	36,9	35,0	650	350	24,1	73	51,4	63,1
				L 48	5 500	4 800	6 100	26,2	23,4	600	350	17,0	363	25,4	67,8	
				FS= 2	3,7	4 500	3 800	4 500			550	350		248	32,6	66,9
B 402	3209 0461	03 E233 1	B	6 300	6 800	6 000	33,7	31,9	700	350		338	29,3	67,9		
				E233	L 48	6 800	7 100	6 600	36,9	35,0	650	350	24,1	74	56,1	63,5
				B 70	6 700	7 300	6 200	33,1	30,9	600	350	17,0	368	27,7	68,1	
				FS= 2	4,4	4 000	5 100	3 600			450	250		251	35,6	67,2
B 402	3209 0454	03 E233 1	A	7 400	7 100	7 200	34,9	31,0	800	450		401	28,4	68,6		
				E233	B 70	7 800	7 500	7 500	40,2	35,8	750	400	24,1	87	54,9	64,1
				K 205 K 224	7 700	7 400	7 800	31,4	27,1	750	400	17,0	436	26,9	68,8	
				FS= 2	4,6	5 400	5 300	4 800			600	350		298	34,5	67,9
B 402	3310 0458	03 E233 1	A	8 100	4 500	4 700	34,4	35,0	550	300		263	32,0	67,1		
				E233	K 224 / K205	8 300	4 700	6 000	40,3	40,3	600	350	24,1	57	62,0	62,7
				L 54	8 600	4 800	1 700	14,9	17,4	200	100	17,0	286	30,4	67,3	
				FS= 2	8,9	6 800	3 500	4 100			500	300		195	39,0	66,4
B 402	3310 0446	03 E233 1	B	5 500	5 600	5 800	44,2	41,7	650	350		324	38,2	68,6		
				E233	L 54 / K 223	5 600	5 700	6 200	50,6	47,7	600	350	24,1	71	73,1	64,3
				L 65	5 700	5 800	6 100	40,7	37,6	600	350	17,0	352	36,3	68,8	
				FS= 2	1,6	4 900	4 700	3 900			500	300		240	46,6	67,9
B 402	3311 0447	03 E233 1	A	5 900	6 200	6 200	38,9	37,7	700	400		347	34,5	68,5		
				E233	L 65	6 200	6 600	6 600	44,7	43,1	650	350	24,1	76	66,1	64,2
				B 213	6 200	6 600	6 600	35,0	33,3	650	350	17,0	377	32,8	68,7	
				FS= 2	1,1	4 400	4 100	4 100			500	300		258	41,9	67,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
				S	S		S	S				Evening 18-22 Uhr		
B 402	3310 0459	03 01	B	4 600	4 300	3 700	20,6	14,4	450	300		209	13,5	63,7
				4 900	4 400	3 900	24,3	17,1	400	250	12,7	38	23,5	57,8
				4 500	4 300	3 700	20,3	14,1	400	200	11,2	228	14,1	64,2
				3 800	3 900	2 900			350	200		152	11,2	61,9
FS= 2		7,5												
B 402	3311 0460	03 01	B	4 000	3 600	2 900	27,4	21,9	350	200		165	20,4	63,7
				4 100	3 600	3 200	32,9	26,9	300	200	20,0	30	37,4	58,2
				4 100	3 700	2 800	25,4	18,4	300	150	14,6	180	20,8	64,2
				3 800	3 400	2 200			250	150		120	18,6	62,1
FS= 2		7,6												
B 402	3411 0455	03 01	B R 2	5 400	5 800	5 100	17,1	14,0	550	350		286	13,2	65,1
				5 800	6 000	5 500	18,9	15,6	550	350	11,6	53	22,9	59,1
				5 100	5 400	4 900	19,8	16,3	450	300	12,9	312	13,7	65,5
				4 200	5 400	3 800			450	250		208	10,9	63,2
FS= 2		8,6												
B 403	3709 0476	03 03	S	8 300	14 200	5 000								
				8 700	14 300									
				7 500	14 200									
				8 000	14 200									
FS= 2		4,8												
B 403	3609 0403	03 03	S	9 400	13 200	7 000								
				10 200	13 100									
				8 500	13 600									
				8 500	12 900									
FS= 2		1,3												
B 403	3608 0474	03 03	S	14 200	18 500	13 000								
				15 300	18 400									
				13 500	17 800									
				11 700	19 800									
FS= 2		9,4												
B 403	3508 0473	03 03	A	13 600	15 000	14 000	8,8	7,3	1 500	900		799	7,0	68,3
				14 800	15 400	14 700	10,1	8,2	1 450	850	6,2	146	10,4	61,6
				13 300	15 000	14 900	9,5	7,8	1 400	800	6,3	872	7,6	68,8
				10 300	13 500	10 100			1 100	650		580	4,3	66,2
FS= 2		7,9												
B 403	3507 0489	03 03	A	7 500			13,3	10,6	850	500		425	10,1	66,2
				8 100			14,6	11,9	800	500	8,9	78	16,6	60,0
				7 700			15,1	11,7	750	450	9,3	464	10,7	66,7
				4 900					600	350		309	7,6	64,3
FS= 2														
B 403	3507 0472	03 03	A	6 700	7 700		10,1	7,8	900	550		440	7,5	65,8
				6 400	8 200		11,7	9,3	850	500	7,0	81	11,4	59,2
				8 000	8 000		10,7	7,6	800	450	6,0	480	8,1	66,3
				6 500	5 700				700	400		320	4,8	63,8
FS= 2		6,3												
B 403	3407 0390	03 03	B	4 300	5 000	4 400	12,8	9,9	550	350		247	9,4	63,7
				4 400	5 100	4 600	17,2	12,7	500	300	9,5	45	15,3	57,4
				4 600	5 300	4 400	7,5	7,3	450	250	5,8	270	10,0	64,2
				3 900	4 600	3 500			450	250		179	6,9	61,8
FS= 2		5,7												
B 403	3407 0471	03 03	B	2 800	2 700	3 200	13,0	9,3	350	250		182	8,9	62,3
				2 900	2 800	3 600	15,3	10,4	350	250	7,8	33	14,1	55,8
				2 800	2 400	3 100	11,4	9,9	300	200	7,9	199	9,4	62,8
				2 400	2 600	1 900			250	150		132	6,2	60,3
FS= 2		7,5												
B 403	3306 0470	03 03	B	3 700	3 900	4 100	12,8	11,4	600	350		231	10,8	63,7
				3 900	4 100	3 900	17,3	15,8	500	300	11,8	42	18,0	57,5
				3 700	3 900	5 000	9,3	7,5	600	350	6,0	252	11,3	64,2
				2 900	3 100	3 400			450	250		168	8,3	61,8
FS= 2		8,6												
B 404	2628 0492	03 03	A	10 600			17,3	11,6	1 050	650		602	11,0	67,9
				11 700			18,8	12,6	1 100	650	9,4	110	18,4	61,7
				9 900			19,1	13,0	900	550	10,4	657	11,5	68,4
				7 100					750	400		437	8,5	66,0
FS= 2		2,9												
B 404	2628 0490	03 03	A	10 400	9 400	12 800	15,2	11,4	1 300	800		729	10,8	68,7
				10 400	9 400	13 900	16,7	12,6	1 400	850	9,4	134	18,0	62,5
				11 400	10 400	13 100	15,9	11,8	1 250	700	9,4	795	11,3	69,2
				8 700	7 800	8 200			800	450		530	8,3	66,8
FS= 2		5,6												
B 404	2528 4901	03 03	A	11 800	10 300	13 300	15,8	11,3	1 350	800		757	10,7	68,8
				11 700	10 200	14 300	17,9	12,5	1 450	850	9,4	139	17,8	62,6
				12 900	11 300	13 600	15,2	11,4	1 300	750	9,1	826	11,2	69,3
				10 400	9 200	8 800			900	500		550	8,2	66,9
FS= 2		4,1												
B 404	2528 0491	03 03	A	23 500	23 100	23 400	10,5	7,9	2 400	1 500		1 336	7,6	70,7
				23 300	23 100	26 200	11,4	8,5	2 500	1 550	6,4	245	11,5	64,1
				25 000	24 900	21 400	12,1	9,0	1 950	1 150	7,3	1 458	8,2	71,2
				21 400	20 900	15 900			1 550	850		971	4,9	68,6
FS= 2		0,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 404	2528 0742		A	22 200	20 600	22 300	10,9	7,7	2 400	1 500		1 274	7,4	70,4
14	K 63	01 04		23 400	21 600	24 100	12,2	8,6	2 400	1 450	6,5	234	11,1	63,8
	(A 25)			22 400	18 100	22 900	10,6	7,8	2 150	1 250	6,2	1 390	8,0	70,9
FS= 2		0,6		17 700	19 600	14 600			1 500	850		926	4,7	68,4
B 404	2528 0731		A	21 000	14 200	21 300	11,6	9,1	2 250	1 400		1 217	8,7	70,5
14	K 63	01 04		22 700	15 400	23 700	12,5	10,0	2 300	1 400	7,5	223	13,7	64,1
	(A 25)			21 600	14 600	20 300	13,2	9,6	1 900	1 100	7,9	1 328	9,3	71,0
FS= 2		2,7		14 300	9 200	13 100			1 300	750		884	6,0	68,5
B 404	2528 0718		A	6 700	5 900	6 700	8,4	5,3	750	450		382	5,1	64,6
14	B 5	01 04		7 400	6 500	7 400	9,1	5,8	750	450	4,4	70	7,0	57,7
	B 207			6 600	5 800	6 900	8,7	5,2	700	400	4,2	417	5,6	65,2
FS= 2		4,9		4 700	4 000	3 900			450	250		278	2,6	62,6
B 404	2428 0701		A			9 500	9,9	7,2	1 050	650		539	6,9	66,6
14	n. Schwarzenbek	01 04				10 200	10,7	7,9	1 050	650	6,0	99	10,1	59,9
	L 159					9 700	11,6	7,6	950	550	6,1	588	7,5	67,1
FS= 2		1,5				6 400			700	400		392	4,1	64,5
B 404	2428 0748		A	8 200	8 100	8 700	11,8	7,3	1 000	600		493	7,1	66,2
14	(L 159)	01 04		8 800	9 000	9 200	13,1	8,1	950	600	6,1	90	10,5	59,5
	AS Schwarzenbek/Grande (A 24)			8 400	7 800	9 000	12,9	8,2	900	500	6,5	538	7,7	66,7
FS= 2		6,0		6 200	5 500	6 000			700	400		358	4,3	64,2
B 404	2428 0747		A	13 500	20 200	12 600	19,2	14,4	1 550	950		721	13,6	69,1
14	(L 159)	01 04		14 300	20 000	12 500	22,7	16,5	1 450	850	12,3	132	23,5	63,2
	L 90			12 300	17 800	13 800	18,9	15,2	1 400	800	12,1	787	14,1	69,6
FS= 2		3,3		12 900	23 700	11 700			1 350	750		524	11,2	67,3
B 404	2328 0037		A	14 600	22 700	14 600	17,8	13,7	1 800	1 050		835	12,9	69,6
14	(L 94)	01 01		15 200	20 800	14 500	21,1	15,7	1 650	950	11,7	153	22,2	63,6
	K 31			14 100	18 700	15 400	17,6	14,6	1 550	900	11,6	911	13,4	70,1
FS= 2		2,4		13 400	34 300	14 100			1 600	900		607	10,5	67,8
B 404	2328 0603		A	13 900	17 700	14 100	17,5	14,0	1 750	1 050		807	13,2	69,6
14	L 93	01 01		14 100	16 100	14 000	20,3	16,2	1 600	950	12,1	148	22,8	63,6
	A 24			14 100	18 500	15 400	18,2	14,3	1 550	900	11,4	880	13,7	70,0
FS= 2		3,7		12 700	22 600	13 000			1 500	850		587	10,8	67,7
B 404	2228 4804		AZ	12 900	18 600	15 400	19,3	11,8	1 800	1 000		880	10,7	69,5
14	L 92	01 01		12 800	18 800	15 400	21,9	13,9	1 700	950	10,4	164	22,9	64,0
	(L 90)			13 700	17 000	16 400	19,5	11,7	1 650	900	9,3	954	11,0	69,9
FS= 2		2,3	4701	11 700	19 900	14 500			1 550	850		661	9,4	68,0
B 404	1927 0328		A	17 400	19 000	14 400	15,6	10,9	1 550	900		823	10,2	69,1
14	Trappenkamp	01 021 01		18 400	19 500	15 000	17,6	12,7	1 550	900	8,5	143	20,7	63,2
	Bornhöved			17 400	17 700	14 300	18,1	11,6	1 400	800	4,4	908	10,9	69,7
FS= 2		1,4		13 800	18 600	12 000			1 300	750		568	6,7	66,7
B 404	1827 0239		A	15 900	17 000	14 900	11,5	8,1	1 400	850		851	7,8	68,7
12	Einm. L67	01 05		16 500	17 700	16 500	12,8	8,8	1 450	850	6,7	156	11,9	62,2
	A 21			16 500	17 000	11 600	13,9	10,7	1 000	600	8,6	929	8,4	69,2
FS= 2		2,4		12 900	14 500	12 700			1 200	700		618	5,1	66,7
B 404	1827 0238		A	17 600	17 500	17 000	11,6	8,0	1 700	1 050		973	7,6	69,3
12	Einm. K 34 / L 49	01 05		18 300	18 200	18 100	12,9	9,0	1 800	1 050	6,8	178	11,6	62,7
	Einm. L 67			18 400	17 900	16 400	12,9	8,8	1 550	900	7,0	1 062	8,2	69,8
FS= 2		2,4		13 800	14 300	13 700			1 350	750		707	4,9	67,3
B 404	1827 0237		A	14 000	12 600	14 900	10,8	7,6	1 500	900		848	7,3	68,6
12	Einm. L307	01 05		14 500	12 800	16 100	11,9	8,5	1 550	900	6,4	155	11,1	62,0
	Einm. K 34/ L 49			15 000	13 600	13 600	12,6	8,9	1 250	700	7,1	925	7,9	69,1
FS= 2		4,7		10 900	10 400	11 500			1 150	650		616	4,6	66,6
B 404	1726 1116		A	15 500	15 200	15 400	9,1	6,5	1 450	850		877	6,2	68,5
12	As B 404/L318	01 05		16 100	15 800	17 000	9,9	7,2	1 450	850	5,4	161	8,9	61,7
	Einm. L 307			16 500	16 100	13 300	10,9	7,3	1 150	650	5,8	957	6,9	69,0
FS= 2		4,3		11 900	11 800	11 500			1 150	650		637	3,5	66,4
B 404	1726 0227		A	27 900	36 100	34 200	9,2	5,8	3 400	2 100		1 953	5,7	71,9
12	Einm. L 318	01 02		33 200	39 200	38 100	9,8	6,2	3 400	2 100	4,8	358	7,8	65,0
	OD Kiel			17 200	39 300	31 500	11,0	6,9	2 850	1 700	5,5	2 131	6,3	72,4
FS= 4		1,2		26 500	20 500	22 000			2 050	1 150		1 419	2,9	69,8
B 405	6606 0333		A	12 800	13 900	13 500	6,1	5,5	1 400	850		768	5,3	67,7
1	AS Saarwellingen (A 8)	10 02	R 2	14 200	15 400	14 800	7,3	6,3	1 450	850	4,8	141	7,3	60,8
	B405/L343,Fraulautern			13 200	14 300	13 800	5,2	4,8	1 300	750	3,8	838	5,9	68,2
FS= 2		2,1		8 100	8 500	8 200			900	500		558	2,7	65,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 405	6606 0331	10 02	A	7 500	8 600	9 600	4,4	2,6	1 000	600		547	2,5	65,5	
				8 300	9 700	10 900	4,2	2,8	1 050	650	2,2	100	3,5	58,4	
				8 300	8 600	10 000	5,9	2,6	950	550	2,1	597	2,8	65,9	
				3 600	4 700	4 300			450	250		398	1,3	63,7	
FS= 2		1,9													
B 405	6706 0368	10 02	B	4 100	5 400	4 000	7,0	6,8	500	300		224	6,5	62,7	
				4 300	6 600	4 200	8,2	8,2	450	300	6,2	41	9,4	55,9	
				4 000	3 600	3 900	7,4	6,2	400	250	5,0	244	7,2	63,2	
				3 700	3 200	3 000			400	200		163	3,8	60,6	
FS= 2		1,3													
B 405	6706 0397	10 02	B	3 700	3 300	4 000	10,7	9,2	600	350		226	8,7	63,2	
				3 900	3 200	3 800	12,0	10,2	550	350	7,7	42	13,9	56,8	
				3 500	3 500	6 000	11,2	9,7	750	450	7,7	246	9,3	63,7	
				3 500	3 500	2 100			300	200		165	6,1	61,2	
FS= 2		0,7													
B 405	6705 0396	10 02	B	2 300	2 200	2 400	11,9	9,6	300	200		137	9,1	61,1	
				2 300	2 300	2 600	13,9	11,2	300	200	8,4	25	14,6	54,7	
				2 300	2 200	2 500	12,7	10,4	250	150	8,3	149	9,7	61,6	
				2 200	2 100	1 900			250	150		100	6,5	59,2	
FS= 2		1,2													
B 405	6705 0366	10 02	B	1 700	1 800	2 000	13,4	11,9	250	150		114	11,2	60,7	
				1 700	1 900	2 200	14,9	13,6	250	150	10,2	21	18,9	54,6	
				1 700	2 300	1 900	14,9	13,6	200	100	10,8	124	11,8	61,2	
				1 500	1 200	1 600			200	100		83	8,8	58,8	
FS= 2		0,3													
B 406	6404 0391	10 03	B	5 900	6 100	4 500	9,4	6,5	600	350		257	6,3	63,2	
				5 900	5 900	4 800	10,3	7,4	500	300	5,6	47	8,9	56,4	
				5 900	6 500	3 900	14,0	7,4	400	250	5,9	280	6,9	63,7	
				6 000	6 400	4 300			550	300		187	3,5	61,1	
FS= 2		2,8													
B 406	6404 0393	10 03	AZ	9 300	8 200	5 800	7,1	3,8	700	400		338	3,9	63,8	
				9 900	8 200	5 800	8,4	4,8	600	400	3,7	49	3,4	55,3	
				9 500	8 100	5 900	7,1	3,8	600	400	3,1	353	4,4	64,1	
				7 300	8 000	5 800			700	400		292	2,1	62,6	
FS= 2		7,3													
B 406	6404 0394	10 03	AZ	10 300	10 200	9 500	7,4	4,3	1 150	650		548	4,1	65,9	
				10 900	10 400	9 700	8,7	5,2	1 150	650	4,0	86	6,9	58,6	
				10 500	9 900	9 500	7,6	4,4	950	550	3,5	593	4,4	66,4	
				8 300	9 600	8 700			800	450		412	3,0	64,4	
FS= 2		0,6													
B 407	6504 0429	10 03	AZ	4 600	9 900	9 000	4,3	1,5	1 050	650		529	1,5	65,0	
				4 600	9 700	9 700	4,7	1,6	1 050	650	1,3	60	2,4	55,9	
				4 700	10 300	8 800	4,7	1,8	950	600	1,5	561	1,7	65,4	
				4 600	10 100	6 700			750	400		432	0,7	63,9	
FS= 2		0,3													
B 407	6504 0398	10 03	A	5 100	8 700	6 800	5,8	4,4	900	550		384	4,3	64,5	
				4 900	9 000	7 000	7,4	5,4	950	600	4,1	71	5,9	57,5	
				5 200	8 900	9 200	3,8	3,0	1 100	650	2,5	419	4,7	65,0	
				5 300	7 500	3 100			400	250		280	2,2	62,5	
FS= 2		4,5													
B 407	6504 0399	10 03	A	6 800	5 700		7,9	5,6	700	450		323	5,5	64,0	
				7 000	6 100		8,8	6,9	700	400	5,3	59	7,6	57,1	
				6 900	5 400		9,3	3,9	550	350	3,2	353	6,0	64,5	
				6 100	4 300				500	300		234	2,8	61,9	
FS= 2		1,6													
B 407	6404 0401	10 03	B	1 500	1 700	2 100	10,4	6,9	250	150		119	6,7	59,9	
				1 600	1 700	2 300	11,6	8,3	250	150	6,3	22	9,7	53,3	
				1 400	1 900	1 800	13,5	5,8	200	100	4,6	130	7,3	60,5	
				1 400	1 300	1 800			250	150		86	3,9	57,9	
FS= 2		3,5													
B 407	6404 0125	07 03	B	1 500	1 400	2 100	11,2	6,3	300	200		115	6,1	59,7	
				1 500	1 400	2 100	11,7	6,5	250	150	5,0	21	8,5	52,8	
				1 600	1 500	2 300	15,9	8,5	250	150	6,8	126	6,7	60,2	
				1 400	1 200	1 700			250	150		83	3,3	57,5	
FS= 2		1,0													
B 407	6404 0126	07 03	B	2 300	2 200	2 900	7,6	4,1	400	250		162	4,0	60,6	
				2 400	2 400	3 000	8,8	4,7	350	200	3,6	30	5,5	53,7	
				2 400	2 200	2 900	8,4	4,3	300	200	3,5	177	4,4	61,1	
				2 000	1 600	2 200			300	200		118	2,1	58,7	
FS= 2		4,9													
B 407	6405 0047	07 03	A	7 400	6 200	6 900	5,4	2,9	850	500		390	2,8	64,1	
				7 400	6 400	7 300	6,2	3,2	800	450	2,5	72	3,9	57,1	
				7 800	7 200	7 100	5,9	3,2	700	400	2,6	425	3,1	64,6	
				6 700	4 100	5 000			600	350		284	1,4	62,3	
FS= 2		2,6													
B 407	6405 0127	07 03	B	2 000	1 900	2 100	5,6	4,9	350	200		117	4,8	59,4	
				1 900	1 900	2 000	7,2	6,2	300	150	4,7	21	6,6	52,4	
				2 100	2 200	2 400	5,0	4,6	300	200	3,7	128	5,3	59,9	
				2 200	1 800	1 900			300	150		85	2,5	57,4	
FS= 2		8,2													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 407	6406 0128	07 03	B R 2	1 400	1 500	1 700	7,6	6,0	250	150		97	5,8	58,8	
				1 500	1 500	1 800	8,9	6,7	200	150	5,1	18	8,0	52,0	
				1 300	1 700	1 700	9,0	6,2	200	100	5,0	106	6,4	59,4	
				1 400	1 400	1 600			200	150		70	3,0	56,7	
FS= 2		3,0													
B 407	6406 0129	07 03	B	2 400	2 100	2 200	10,8	5,5	300	200		122	5,4	59,8	
				2 300	2 100	2 400	12,9	6,0	250	150	4,6	22	7,4	52,8	
				2 300	2 400	1 900	10,8	7,5	200	150	6,0	133	6,0	60,3	
				2 800	2 000	1 900			250	150		89	2,8	57,7	
FS= 2		5,7													
B 407	6406 0130	07 03	B R 2	2 000	2 800	2 200	12,9	9,4	350	200		124	9,0	60,6	
				1 900	2 700	2 200	15,1	10,9	300	200	8,2	23	14,3	54,3	
				2 200	3 200	2 500	14,2	10,3	300	200	8,2	135	9,6	61,1	
				2 100	2 400	1 900			250	150		90	6,3	58,7	
FS= 2		9,0													
B 407	6307 0131	07 03	B	5 000	5 200	5 100	10,6	7,9	600	400		289	7,6	64,0	
				4 800	5 400	5 500	12,1	9,2	550	350	6,9	53	11,6	57,4	
				4 800	5 700	4 800	11,5	7,4	500	300	5,9	315	8,2	64,5	
				6 000	3 800	4 200			500	300		210	4,9	62,0	
FS= 2		6,9													
B 407	6307 0132	07 03	B	6 200	6 300	7 000	9,4	6,7	850	500		396	6,5	65,1	
				6 500	6 700	7 400	10,5	7,6	800	500	5,7	73	9,3	58,4	
				6 000	7 000	7 500	10,3	7,2	800	450	5,8	432	7,1	65,6	
				5 800	4 400	4 800			600	350		288	3,7	63,0	
FS= 2		1,5													
B 407	6307 0133	07 03	B	4 100	4 500	5 500	13,0	9,5	850	500		312	9,1	64,7	
				4 000	4 600	5 200	15,1	11,3	750	450	8,5	57	14,5	58,3	
				4 700	4 700	7 500	13,8	9,6	900	550	7,6	340	9,6	65,1	
				3 400	3 700	4 100			600	350		227	6,5	62,7	
FS= 2		1,2													
B 407	6307 0134	07 03	B	3 200	3 200	4 600	11,6	8,8	500	300		258	8,4	63,7	
				3 200	3 300	5 100	12,5	9,0	550	300	6,8	47	13,1	57,2	
				3 500	3 400	4 700	13,3	11,3	450	300	9,0	281	9,0	64,2	
				2 600	2 600	2 400			300	150		188	5,7	61,7	
FS= 2		3,2													
B 408	3108 0483	03 01	B	3 200	3 200	4 200	13,1	12,5	500	300		235	11,8	63,9	
				3 100	3 200	4 500	15,5	14,8	450	300	11,1	43	20,0	57,8	
				3 400	3 400	4 000	11,5	10,6	400	250	8,4	256	12,4	64,4	
				3 100	3 000	3 000			350	200		171	9,3	62,1	
FS= 2		2,3													
B 408	3108 0421	03 01	B	5 300	6 300	6 600	12,3	11,0	750	450		377	10,5	65,8	
				5 700	6 500	7 200	13,3	12,1	750	450	9,1	69	17,3	59,5	
				5 400	6 500	7 000	13,6	11,8	700	400	9,4	411	11,0	66,2	
				4 100	5 300	4 000			450	250		274	7,9	63,9	
FS= 2		6,1													
B 408	3109 0455	03 01	B	6 000	6 400	7 200	8,7	7,6	850	500		410	7,3	65,5	
				6 200	6 700	7 500	9,9	8,8	800	500	6,6	75	10,9	58,8	
				6 500	7 000	7 600	9,5	8,0	800	450	6,4	447	7,9	66,0	
				4 600	4 800	5 400			650	350		298	4,6	63,4	
FS= 2		3,7													
B 408	3209 0482	03 01	A	6 000	7 500	5 800	11,6	10,4	750	450		329	9,9	65,0	
				6 100	7 800	5 800	13,7	12,2	700	450	9,1	60	16,1	58,7	
				6 400	8 100	6 900	11,8	10,5	750	450	8,4	359	10,4	65,5	
				4 700	6 000	4 400			550	350		239	7,3	63,1	
FS= 2		5,6													
B 410	5902 0060	07 03	B	1 600	1 600	2 400	10,6	6,8	350	200		133	6,5	60,4	
				1 500	1 500	2 400	14,1	8,9	300	200	6,7	24	9,4	53,6	
				1 600	1 800	2 300	8,2	5,3	250	150	4,3	145	7,2	60,9	
				1 900	1 500	2 500			350	200		97	3,7	58,3	
FS= 2		2,0													
B 410	5902 0061	07 03	B	1 600	1 600	2 500	9,2	7,2	350	200		140	6,9	60,7	
				1 600	1 500	2 500	12,3	9,0	300	200	6,8	26	10,2	54,1	
				1 500	1 900	2 600	5,9	5,9	300	150	4,7	153	7,5	61,2	
				1 800	1 500	2 300			350	200		102	4,2	58,7	
FS= 2		0,5													
B 410	5903 0062	07 03	B	2 100	2 100	2 700	10,2	6,1	400	250		153	5,9	60,9	
				2 000	2 300	2 800	12,8	7,3	350	200	5,5	28	8,1	54,0	
				1 900	2 000	2 700	9,1	6,2	300	200	5,0	167	6,5	61,4	
				2 500	1 500	2 500			350	200		111	3,1	58,7	
FS= 2		7,4													
B 410	5903 0063	07 03	B	2 600	2 200	3 000	10,5	7,5	450	250		171	7,2	61,7	
				2 400	2 200	3 100	13,1	9,4	400	250	7,1	31	10,9	55,0	
				2 700	2 700	3 300	8,6	6,3	350	200	5,1	187	7,8	62,2	
				2 600	1 800	2 500			350	200		124	4,5	59,6	
FS= 2		3,0													
B 410	5903 0064	07 03	B	3 700	3 600	5 300	10,8	7,8	600	350		303	7,5	64,2	
				3 700	3 900	5 900	13,0	9,3	600	350	7,0	55	11,3	57,6	
				3 900	4 000	5 300	8,1	6,3	550	300	5,1	331	8,0	64,7	
				3 600	2 300	3 300			400	250		220	4,8	62,2	
FS= 2		4,0													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr		
	von				W		W		U	U	S	Nacht 22-06 Uhr		
	nach				S		U		S			Day 06-18 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 410	5803 0065	07 03	B R 2	3 500	3 500	4 200	10,4	8,3	550	350		237	7,9	63,2
				3 400	3 700	4 300	13,1	10,2	500	300	7,7	43	12,2	56,6
				3 600	3 900	4 400	8,2	7,0	450	300	5,6	259	8,5	63,7
				3 400	2 600	3 400			450	250		172	5,2	61,2
FS= 2		0,8												
B 410	5803 0066	07 03	B	2 500	2 500	2 900	9,8	8,0	400	250		163	7,6	61,5
				2 400	2 500	2 900	12,2	10,0	350	200	7,6	30	11,7	55,0
				2 700	2 800	3 100	8,7	6,8	350	200	5,4	178	8,2	62,0
				2 800	2 200	2 600			350	200		118	5,0	59,5
FS= 2		5,8												
B 410	5804 0067	07 03	B	5 100	4 800	5 600	7,9	5,8	700	450		315	5,6	63,9
				5 000	5 000	5 700	9,5	6,4	650	400	4,9	58	7,8	57,1
				5 400	5 000	5 900	7,5	6,7	650	350	5,4	344	6,2	64,5
				4 800	3 400	4 500			550	350		229	2,9	61,8
FS= 2		2,4												
B 410	5804 0068	07 03	B R 2	5 100	4 900	6 100	10,2	8,3	700	450		345	7,9	64,9
				5 200	5 000	6 500	10,8	8,7	700	450	6,6	63	12,2	58,3
				5 500	5 100	6 600	12,0	9,6	650	400	7,7	376	8,5	65,4
				4 000	4 400	3 700			450	250		251	5,3	62,9
FS= 2		1,1												
B 410	5804 0069	07 03	B R 2	4 900	4 900	6 500	11,8	9,3	750	450		370	8,9	65,4
				5 000	5 100	7 000	12,2	9,6	750	450	7,2	68	14,1	59,0
				5 000	5 300	7 200	14,3	11,1	750	450	8,9	404	9,4	65,9
				4 100	3 500	4 000			450	300		269	6,3	63,4
FS= 2		2,3												
B 410	5804 0070	07 03	A	8 100	8 900	9 800	5,3	2,9	1 050	600		558	2,8	65,7
				8 800	9 700	10 900	5,5	3,1	1 100	650	2,4	102	3,9	58,6
				8 700	9 700	10 000	6,6	3,2	950	550	2,6	609	3,1	66,1
				4 900	5 400	5 300			550	350		405	1,5	63,9
FS= 2		4,0												
B 410	5704 0303	07 03	A R 2	7 600	6 900	7 700	6,0	3,4	850	500		435	3,3	64,7
				8 400	7 600	8 500	5,8	3,4	900	550	2,6	80	4,5	57,7
				7 900	7 500	8 300	7,8	4,2	850	500	3,4	475	3,6	65,2
				4 400	3 700	3 500			400	250		316	1,7	62,9
FS= 2		1,9												
B 410	5704 0071	07 03	A	7 000	7 000	7 200	11,1	9,5	800	500		412	9,1	65,9
				7 500	7 400	7 900	12,3	10,6	800	500	8,0	76	14,6	59,5
				7 500	8 700	7 700	11,7	9,7	750	450	7,7	450	9,6	66,4
				4 600	3 700	4 100			450	250		299	6,5	63,9
FS= 2		2,2												
B 410	5705 0072	07 03	B R 2	4 400	4 400	4 700	12,9	10,6	600	350		264	10,1	64,1
				4 600	4 800	5 000	14,7	11,8	550	350	8,8	48	16,6	57,8
				4 800	4 400	5 000	12,7	11,1	500	300	8,9	288	10,7	64,6
				3 000	3 100	3 100			400	250		192	7,6	62,2
FS= 2		4,6												
B 410	5705 0073	07 03	B	5 300	4 700	4 900	13,2	10,3	600	350		275	9,8	64,3
				5 300	5 200	5 100	14,8	11,5	550	350	8,7	51	16,0	58,0
				5 900	4 900	5 300	14,6	11,3	550	300	9,0	300	10,4	64,7
				4 400	2 900	3 400			400	250		200	7,2	62,3
FS= 2		0,9												
B 410	5705 0074	07 03	B R 2	3 800	3 700	3 800	12,4	8,7	450	300		217	8,3	62,9
				4 000	3 900	4 100	14,0	9,9	450	250	7,4	40	13,0	56,5
				3 700	3 700	3 900	13,2	9,3	400	250	7,4	237	8,9	63,4
				2 900	2 600	2 700			350	200		158	5,6	60,9
FS= 2		6,5												
B 410	5705 0075	07 03	A R 2	8 400	7 600	10 700	7,9	5,7	1 250	750		613	5,6	66,8
				9 000	8 200	11 500	10,1	7,4	1 300	750	5,6	112	7,7	59,9
				8 200	8 200	12 800	4,3	3,1	1 300	750	2,6	669	6,2	67,3
				6 700	5 000	5 500			650	350		445	2,9	64,7
FS= 2		0,6												
B 410	5705 0076	07 03	A R 2	10 000	9 800	10 600	10,4	7,1	1 150	700		602	6,8	67,0
				10 600	10 400	11 300	11,1	7,6	1 200	700	5,7	110	10,0	60,3
				11 000	10 500	11 500	12,5	8,5	1 150	650	6,7	657	7,4	67,5
				6 100	6 800	6 600			750	400		437	4,1	65,0
FS= 2		1,8												
B 410	5706 0077	07 03	A R 2	8 600	6 700	7 700	9,0	6,2	900	550		439	6,0	65,5
				9 300	7 000	8 300	11,0	7,7	850	500	5,8	81	8,4	58,7
				8 900	7 100	7 700	7,3	4,4	750	450	3,5	479	6,6	66,0
				5 800	5 200	5 600			650	400		319	3,2	63,4
FS= 2		1,8												
B 410	5706 0078	07 03	B R 2	5 400	5 000	4 400	12,8	10,1	550	350		251	9,6	63,8
				5 300	4 900	4 500	16,4	13,2	500	300	9,9	46	15,6	57,5
				5 800	6 000	4 400	10,5	6,4	450	250	5,1	274	10,2	64,3
				4 700	4 400	4 100			500	300		182	7,0	61,9
FS= 2		1,7												
B 410	5706 0079	07 03	B R 2	4 000	4 300	2 900	25,1	23,0	350	250		165	21,5	63,9
				4 000	4 500	3 000	27,1	24,8	350	200	18,5	30	39,5	58,3
				4 200	4 700	3 300	32,3	29,3	350	200	23,2	180	21,9	64,3
				3 600	2 800	2 200			300	150		120	19,7	62,3
FS= 2		6,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 410	5706 7080	07 03	B	1 900	1 500	1 400	11,0	9,6	200	150		76	9,1	58,5
				1 800	1 400	1 400	12,4	11,3	150	100	8,5	14	14,7	52,2
				2 000	1 700	1 400	13,3	10,1	150	100	8,1	83	9,7	59,0
				1 700	1 400	1 100			150	100		55	6,5	56,6
FS= 2		0,4												
B 410	5706 7081	07 03	AZ	1 700	1 600	1 300	19,7	9,2	200	100		76	9,3	58,6
				1 700	1 700	1 400	21,5	10,8	150	100	8,1	10	8,5	49,6
				1 700	1 600	1 400	20,6	9,8	150	100	7,8	84	10,2	59,2
				1 600	1 400	1 200			200	100		51	4,8	55,8
FS= 2		1,5	7081											
B 410	5706 0082	07 03	B	2 500	1 900	1 700	19,1	15,7	250	150		93	14,8	60,4
				2 400	2 000	1 700	22,1	18,0	200	150	13,5	17	26,0	54,6
				2 600	1 800	1 700	21,9	18,3	200	100	14,5	102	15,2	60,9
				2 500	1 600	1 400			200	100		67	12,5	58,6
FS= 2		9,1												
B 410	5707 0105	07 03	B R 2	5 400	4 700	4 700	9,3	7,1	650	400		266	6,8	63,5
				5 300	4 800	4 800	10,9	8,4	550	350	6,3	49	10,1	56,8
				5 600	5 000	5 000	10,2	7,9	550	300	6,3	290	7,5	64,0
				5 300	3 800	4 100			550	300		193	4,1	61,4
FS= 2		1,6												
B 410	5707 0309	07 03	B	5 700	5 400	5 300	8,5	6,8	650	400		302	6,5	64,0
				5 600	6 000	5 700	9,9	8,0	650	400	6,0	55	9,4	57,2
				6 200	5 400	5 600	8,0	6,4	600	350	5,1	330	7,1	64,5
				5 400	3 400	3 500			450	250		219	3,8	61,9
FS= 2		0,4												
B 410	5707 0106	07 03	B	2 000	1 800	2 100	9,1	6,7	250	150		116	6,4	59,8
				1 900	1 900	2 300	10,5	7,4	250	150	5,6	21	9,3	53,0
				2 100	1 900	2 000	8,5	7,6	200	150	6,1	127	7,0	60,3
				1 900	1 300	1 300			150	100		84	3,7	57,7
FS= 2		4,4												
B 410	5607 0107	07 02	B R 2	1 500	1 700	1 600	14,7	11,9	200	150		88	11,2	59,6
				1 500	1 800	1 600	17,2	14,0	200	150	10,5	16	18,9	53,4
				1 500	1 800	1 600	15,5	12,8	200	100	10,2	96	11,7	60,1
				1 500	1 300	1 300			200	100		64	8,8	57,7
FS= 2		2,8												
B 410	5608 0108	07 02	B R 2	2 000	2 100	1 700	14,9	9,9	200	150		94	9,3	59,5
				2 100	2 300	1 800	17,7	11,5	200	150	8,6	17	15,2	53,1
				2 000	2 000	1 600	14,6	9,0	200	100	7,2	103	9,9	60,0
				1 700	1 700	1 300			200	100		68	6,8	57,5
FS= 2		8,2												
B 410 N	5706 0264	07 03	B			1 300	17,5	15,5	150	100		73	14,5	59,3
						1 500	20,1	17,8	150	100	13,3	13	25,6	53,3
						1 100	18,1	16,1	100	100	12,8	80	14,9	59,8
						1 000			150	100		53	12,3	57,6
FS= 2		1,3												
B 410 N	5706 0311	07 03	B	2 100	3 100	2 600	14,7	14,8	300	200		147	13,9	62,3
				2 100	3 000	3 000	15,6	16,0	300	200	12,0	27	24,3	56,4
				2 400	4 000	2 600	16,6	15,7	250	150	12,5	160	14,5	62,7
				1 900	2 200	1 300			150	100		107	11,6	60,5
FS= 2		0,4												
B 411	5610 0079	07 02	B	1 600	1 600	2 000	7,8	7,2	300	200		111	6,9	59,7
				1 500	1 400	1 900	9,7	8,5	250	150	6,4	20	10,2	52,9
				1 700	1 700	2 100	7,8	7,3	250	150	5,9	121	7,5	60,2
				1 800	1 800	2 100			300	200		81	4,2	57,7
FS= 2		5,3												
B 412	5608 0110	07 02	B	3 400	3 500	4 100	11,9	8,2	700	450		235	7,9	63,2
				2 600	3 100	3 600	15,2	10,8	450	300	8,1	43	12,1	56,6
				3 000	3 100	4 000	15,3	9,8	450	250	7,8	257	8,4	63,7
				6 600	5 100	6 200			1 000	550		170	5,2	61,1
FS= 2		4,2												
B 412	5608 0111	07 05	B R 2	4 500	4 100	3 400	7,7	6,9	550	350		192	6,7	62,0
				4 200	4 200	3 100	9,3	8,5	400	250	6,4	35	9,8	55,3
				4 700	4 400	3 300	9,4	8,5	400	250	6,8	209	7,3	62,5
				5 200	3 700	4 500			700	400		140	3,9	60,0
FS= 2		1,4												
B 412	5508 0112	07 05	B R 2	4 300	4 700	4 300	13,8	10,1	500	300		244	9,6	63,7
				4 100	4 600	4 300	16,7	11,9	450	300	8,9	45	15,6	57,4
				4 500	4 400	4 000	14,7	11,2	400	250	8,9	266	10,2	64,2
				4 700	5 200	4 900			600	350		178	7,0	61,8
FS= 2		7,9												
B 412	5508 0313	07 05	B			6 100	17,5	12,9	800	450		348	12,2	65,7
						6 200	21,3	16,4	600	350	12,3	64	20,9	59,7
						5 200	18,0	11,6	500	300	9,3	380	12,7	66,2
						7 000			900	500		253	9,8	63,9
FS= 2		3,7												
B 412	5509 0515	07 05	B	3 600	5 000	5 500	16,5	9,9	850	500		313	9,4	64,7
				3 400	5 200	5 200	20,4	11,6	600	350	8,7	58	15,2	58,4
				4 000	5 200	5 200	18,3	12,9	550	350	10,2	341	10,0	65,2
				3 800	4 000	7 300			1 100	600		228	6,8	62,8
FS= 2		1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nachts 22-06 Uhr			
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
					S				S			Evening 18-22 Uhr			
B 412	5509 0516	L0114 AS Wehr (A 61)	07 02	B	5 700	6 200	6 400	15,5	10,5	750	450		365	10,0	65,5
				R 2	5 700	6 100	6 300	18,6	12,4	650	400	9,3	67	16,4	59,3
					5 300	5 800	6 000	20,2	13,4	600	350	10,6	398	10,6	66,0
					6 600	7 200	7 500			900	500		265	7,5	63,6
FS= 2		4,4													
B 412	5509 0507	Autobahn A61 - Niederzissen Niederzissen - Autobahn A61	07 05	B	2 900	2 500	3 400	24,4	19,7	400	250		191	18,5	64,1
				R 2	2 900	2 700	3 700	26,7	21,5	400	250	16,0	35	33,4	58,5
					3 000	2 600	3 600	26,7	21,6	350	200	17,1	208	19,0	64,6
					2 500	1 800	1 900			250	150		139	16,5	62,4
FS= 2		1,7													
B 412	5509 0117	L0082 K0069	07 05	B	5 400	5 500	6 000	6,4	6,2	650	400		341	6,0	64,4
					5 800	6 200	6 800	6,7	7,2	700	400	5,5	63	8,4	57,6
					5 500	5 200	6 100	7,5	5,0	600	350	4,0	372	6,6	64,9
					3 800	3 300	2 800			300	200		248	3,2	62,3
FS= 2		2,7													
B 412	5509 0118	L0114 L0113	07 05	B	3 300	3 800	3 500	9,4	7,1	450	250		199	6,8	62,2
					3 600	4 100	3 800	10,3	8,0	450	250	6,1	37	10,0	55,6
					3 500	3 800	3 700	11,5	7,6	400	250	6,0	217	7,4	62,7
					2 000	2 700	2 300			300	200		145	4,1	60,2
FS= 2		2,0													
B 412	5509 0119	L0113 K0069	07 05	B	4 700	4 900	4 100	8,1	6,9	550	350		230	6,7	62,8
					4 700	5 200	4 200	9,5	8,4	500	300	6,3	42	9,7	56,1
					4 700	4 700	4 100	9,2	7,2	450	250	5,8	251	7,3	63,3
					4 400	4 100	3 600			500	300		167	3,9	60,7
FS= 2		4,8													
B 413	5511 0080	B0042 K0080	07 02	B	6 200	6 200	5 800	5,5	5,0	700	450		327	4,8	63,9
				R 2	6 900	6 700	6 200	5,6	5,1	650	400	3,9	60	6,7	57,0
					6 400	6 500	5 900	7,7	6,1	600	350	4,9	357	5,3	64,4
					3 700	4 000	4 100			500	300		238	2,5	61,9
FS= 2		0,8													
B 413	5511 0081	L0262 K0113	07 02	B	4 400	4 400	5 500	10,2	6,5	650	400		313	6,3	64,1
				R 2	4 400	4 500	5 800	12,7	7,7	600	350	5,8	58	8,9	57,3
					4 600	4 400	5 200	9,7	6,7	550	300	5,3	341	6,9	64,6
					3 800	3 900	5 000			600	350		228	3,5	62,0
FS= 2		6,4													
B 413	5511 0082	K0113 K0115	07 02	B	4 500	4 700	4 900	9,4	5,8	650	400		278	5,6	63,4
				R 2	4 700	4 800	5 100	10,9	6,7	550	350	5,1	51	7,7	56,5
					4 500	4 600	4 900	10,2	6,4	500	300	5,1	303	6,2	63,9
					4 200	4 100	4 000			500	300		202	2,9	61,3
FS= 2		0,7													
B 413	5511 0083	L0304 K0117	07 02	B	3 700	4 100	4 800	11,0	7,8	550	350		275	7,4	63,8
					4 000	4 200	5 300	13,0	9,6	550	350	7,3	50	11,3	57,1
					3 700	4 400	4 600	10,5	6,0	450	250	4,8	300	8,1	64,3
					2 700	3 300	3 600			450	250		199	4,8	61,7
FS= 2		6,2													
B 413	5411 0084	L0266 L0258	07 02	B	2 600	3 300	3 200	12,2	8,3	400	250		182	8,0	62,1
				R 2	2 700	3 500	3 400	13,5	9,2	400	250	6,9	33	12,3	55,5
					2 600	3 300	3 200	14,7	9,9	350	200	7,9	199	8,6	62,6
					2 000	2 500	2 400			300	200		132	5,3	60,1
FS= 2		1,8													
B 413	5411 0085	L0258 K0120	07 02	A	11 700	11 800	12 900	11,0	8,7	1 150	700		736	8,3	68,2
				R 2	12 500	12 700	14 600	11,6	9,5	1 250	750	7,2	135	13,1	61,8
					11 700	12 500	11 500	13,9	9,8	1 000	550	7,8	803	8,9	68,7
					9 400	7 600	8 300			800	450		535	5,7	66,2
FS= 2		2,7													
B 413	5412 0090	L0267 B 413 Marienrachdorf	07 02	A	6 600	7 500	7 900	14,5	11,5	900	550		450	10,9	66,6
				R 2	6 900	8 000	8 400	16,5	13,2	850	500	9,9	82	18,2	60,4
					6 600	7 000	7 800	16,7	12,3	750	450	9,8	491	11,5	67,1
					5 400	6 000	6 200			700	400		327	8,4	64,7
FS= 2		3,0													
B 413	5412 0105	B 413 Marienrachdorf L 305 Herschbach	07 02	A	6 200	6 900	7 400	15,9	11,9	900	550		423	11,3	66,4
				R 2	6 300	7 000	7 500	19,1	14,2	800	500	10,6	78	18,9	60,3
					6 400	7 200	7 700	16,5	12,3	800	450	9,8	461	11,8	66,9
					5 700	6 100	6 700			800	450		308	8,8	64,5
FS= 2		2,8													
B 413	5412 0106	L 305 Herschbach L292 Herschbach	07 03	A	6 200	8 500	8 300	13,2	9,5	900	550		470	9,1	66,4
					6 400	8 900	8 800	14,6	10,4	900	550	7,8	86	14,5	60,1
					6 500	8 900	8 200	15,4	11,0	800	450	8,8	513	9,6	66,9
					5 100	6 300	6 200			700	400		341	6,5	64,5
FS= 2		1,3													
B 413	5312 0107	Kreisel Mündersbach B 413 Einfahrt Blindenheim	07 03	A	6 800	8 100	8 200	13,0	9,3	950	550		466	8,8	66,4
					7 000	8 600	8 700	14,5	10,4	900	550	7,8	85	14,0	59,9
					7 000	8 600	8 400	14,3	9,8	800	500	7,8	508	9,4	66,8
					6 000	5 900	6 100			700	400		339	6,2	64,4
FS= 2		5,3													
B 413	5312 0108	Wied Fahrbt. B 413 Merkelbach Fahrbt. (Zst. Feldweg)	07 03	A	8 100	8 400	8 900	9,0	7,0	1 050	600		508	6,7	66,3
				R 2	8 400	8 800	9 400	10,2	7,8	950	550	5,9	93	9,9	59,6
					8 400	8 800	9 100	9,6	7,6	900	500	6,1	554	7,4	66,8
					6 400	6 500	7 000			800	450		369	4,0	64,2
FS= 2		5,8													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr			
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	W	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 413	5312 0102		A	8 900	8 100	10 700	3,8	2,2	1 150	700		610	2,1	65,8			
14	Nisterstraße L 288	07 03		9 800	9 100	11 800	4,3	2,5	1 200	700	2,0	112	2,9	58,7			
	Adolf Münch Weg (Zst. Mustis Grill)			9 300	9 100	11 400	3,5	1,9	1 100	650	1,6	666	2,3	66,3			
FS= 2		1,5		5 100	3 900	5 900			650	350		443	1,1	64,1			
B 414	5311 0089		A	7 200	7 700	7 300	15,5	12,0	800	500		413	11,3	66,3			
12	B0256	07 02	R 2	7 500	8 500	7 800	17,8	13,6	800	500	10,2	76	19,1	60,2			
	K 151			7 500	8 000	7 700	15,3	12,2	750	450	9,7	451	11,9	66,8			
FS= 2		5,1		6 100	4 800	4 600			550	300		300	8,9	64,4			
B 414	5312 0116		A	9 500	9 500	9 800	12,0	8,1	1 100	650		558	7,7	66,9			
14	K 15 Marzhausen	07 03		9 700	9 900	10 400	13,5	9,5	1 050	650	7,2	102	11,8	60,3			
	K 10 Müba (Zst. Weg Marzhausen)			10 000	9 900	10 100	13,6	7,6	1 000	550	6,1	609	8,3	67,4			
FS= 2		5,8		8 100	7 700	7 100			800	450		405	5,0	64,9			
B 414	5312 0103		A	7 400	10 700	10 000	17,2	10,7	1 100	650		571	10,2	67,5			
14	Kreisel Anschluß-West	07 03		8 300	11 300	10 700	19,5	12,2	1 050	650	9,1	105	16,8	61,3			
	Nister (Zst. Brücke Nistermühle)			7 500	11 300	10 400	18,4	11,3	1 000	550	9,0	623	10,7	68,0			
FS= 2		2,1		4 700	7 500	7 000			800	450		415	7,6	65,6			
B 414	5313 0104		A	9 100	10 700	10 400	15,3	11,0	1 050	650		593	10,4	67,7			
14	Nister	07 03		9 500	11 200	11 300	17,0	12,6	1 050	650	9,5	109	17,3	61,5			
	Schneidmühle			9 400	11 200	10 600	16,6	10,8	1 000	550	8,6	647	11,0	68,2			
FS= 2		2,4		7 600	8 600	7 000			750	450		431	7,9	65,8			
B 414	5313 0120		A	10 000	10 600	9 300	12,5	9,2	1 100	650		528	8,8	66,9			
14	Schneidmühle	07 03		10 400	11 100	9 400	15,5	11,3	1 000	600	8,5	97	14,0	60,5			
	Kr. L293			10 500	11 100	10 000	11,2	8,8	1 000	600	7,1	576	9,4	67,4			
FS= 2		1,1		7 700	8 600	8 000			950	550		384	6,2	64,9			
B 414	5313 0121		A	6 800	8 400	6 700	14,8	12,2	750	450		379	11,5	66,0			
14	Kr. L293	07 03		6 800	9 000	7 100	16,8	13,5	750	450	10,1	69	19,4	59,8			
	Kr. 26 Norken			7 000	9 000	6 700	16,5	14,6	650	400	11,6	414	12,0	66,5			
FS= 2		4,3		6 500	5 500	4 800			550	350		275	9,0	64,1			
B 414	5313 0122		A	9 400	10 200	9 900	11,2	9,0	1 100	650		564	8,6	67,1			
14	Kr. L287 Kirburg	07 03		9 700	10 400	10 600	13,0	10,5	1 050	600	7,9	103	13,6	60,7			
	Kr. L285 Kirburg			9 700	10 400	10 300	11,4	9,0	1 000	550	7,2	615	9,2	67,6			
FS= 2		0,3		7 800	9 100	7 000			800	450		410	6,0	65,2			
B 414	5313 0123		A	9 000	9 400	9 000	11,2	8,8	1 000	600		513	8,4	66,7			
14	Kr. L285 Kirburg	07 03		9 200	10 000	9 500	13,0	10,1	950	550	7,6	94	13,1	60,2			
	EM K 31 Lautzenbrücken			9 400	10 000	8 900	11,2	9,5	850	500	7,6	560	8,9	67,2			
FS= 2		3,4		7 900	6 400	7 200			850	450		372	5,7	64,7			
B 414	5313 0124		A	6 700	7 100	8 000	13,1	9,8	950	550		456	9,3	66,3			
14	EM K 32	07 03	R 2	6 600	7 100	8 400	14,1	10,5	950	550	7,9	84	15,0	60,0			
	Hof, Sägewerk			6 800	7 400	8 700	16,6	12,2	900	500	9,7	497	9,9	66,8			
FS= 2		4,2		6 500	6 500	5 700			650	400		332	6,7	64,4			
B 414	5314 0125		B	5 300	5 700	6 100	15,2	13,1	700	450		346	12,4	65,7			
14	Hof, Sägewerk	07 03	R 2	5 300	5 700	6 100	16,8	14,4	650	400	10,8	63	21,1	59,7			
	B 54, B 414 Kr.			5 500	5 700	6 100	20,6	17,6	600	350	14,0	378	12,9	66,2			
FS= 2		2,9		4 900	5 400	5 900			700	400		251	9,9	63,9			
B 414	5314 0126		B	3 800	3 800	4 100	13,8	12,9	550	350		232	12,1	64,0			
14	B 54, B 414 Kr.	07 03		3 400	3 700	4 100	16,1	15,0	500	300	11,2	42	20,7	57,8			
	OD Nister-Möhrendorf			4 100	4 100	4 500	15,8	14,5	500	300	11,5	253	12,7	64,4			
FS= 2		1,4		4 400	4 100	3 500			450	250		168	9,7	62,1			
B 414	5314 0127		B	3 000	3 500	3 300	16,0	12,4	500	300		188	11,8	63,0			
14	OD Nister-Möhrendorf	07 03		2 900	3 400	3 200	20,4	16,0	350	200	12,0	34	19,9	56,8			
	Fuchskaute-LG			3 300	3 600	3 000	19,2	14,9	350	200	11,8	205	12,3	63,4			
FS= 2		2,8		2 500	3 800	4 400			600	350		137	9,3	61,1			
B 414	5314 0307		B	3 500	3 400	3 600	18,8	13,2	450	250		203	12,4	63,4			
51	Landesgrenze	06 03		3 300	3 300	3 900	20,1	14,3	400	250	10,7	37	21,3	57,4			
	Knoten B 255			3 600	3 100	3 500	22,3	15,8	350	200	12,6	222	12,9	63,9			
FS= 2		1,8		4 000	4 200	2 600			300	200		147	10,0	61,6			
B 415	7613 1102		A	18 500	16 600	17 400	6,4	4,4	1 650	1 000		993	4,3	68,6			
08317	B3/B36 Lahr	08 02		19 900	17 900	19 000	7,1	4,7	1 800	1 050	3,6	182	5,9	61,6			
	B415/K5340 Lahr			19 700	17 000	19 300	6,5	4,8	1 800	1 000	3,9	1 084	4,7	69,1			
FS= 2		2,7		12 300	11 300	9 000			900	500		721	2,2	66,6			
B 415	7613 1100		A	17 600	16 700	17 700	6,1	4,4	1 850	1 100		1 013	4,3	68,7			
08317	B415/K5340 Lahr	08 02		17 900	18 100	18 700	7,2	5,1	1 850	1 100	3,9	186	5,9	61,7			
	B415/L102 bei Reichenbach			19 400	15 600	19 200	5,7	4,4	1 800	1 050	3,5	1 105	4,7	69,2			
FS= 2		5,0		14 000	12 900	12 300			1 300	750		736	2,2	66,7			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region			Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz		[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 415	7613 1101	08317	08 02	B	5 900	6 800	6 400	9,7	6,5	850	500		363	6,2	64,7
					5 800	7 000	6 500	11,9	7,8	750	450	5,9	66	8,9	57,9
					5 800	6 900	6 600	9,4	6,4	700	400	5,1	396	6,9	65,2
					6 300	5 700	5 500			750	400		263	3,5	62,6
FS= 2			8,0												
B 416	5809 0081	11	07 03	A R 2	6 800	7 300	6 400	5,0	4,3	850	500		364	4,1	64,2
					6 700	7 500	6 600	5,9	5,0	750	450	3,8	67	5,7	57,2
					6 500	7 500	6 600	5,2	4,5	700	400	3,6	397	4,6	64,7
					7 700	6 300	5 200			650	400		265	2,1	62,2
FS= 2			0,7												
B 416	5710 0125	11	07 03	B R 2	3 700	3 300	2 600	3,6	4,6	400	250		146	4,5	60,3
					3 300	3 200	2 500	4,3	5,4	350	200	4,1	27	6,2	53,4
					3 700	3 500	2 800	4,5	5,6	350	200	4,5	159	5,0	60,8
					4 900	3 800	2 700			400	250		106	2,3	58,3
FS= 2			10,5												
B 416	5710 0095	12	07 02	B	4 400	4 200	4 800	3,2	3,1	750	450		270	3,0	62,6
					4 200	3 900	4 600	3,4	3,2	600	350	2,5	49	4,2	55,5
					4 500	4 600	5 000	4,9	4,2	600	350	3,4	295	3,3	63,0
					4 900	5 100	5 100			750	400		196	1,5	60,7
FS= 2			3,5												
B 416	5710 0096	12	07 02	B	4 800	3 900	6 700	4,4	3,1	850	500		380	3,0	64,1
					4 700	3 800	6 900	5,1	3,4	750	450	2,6	70	4,2	57,0
					4 900	4 600	6 300	5,5	4,3	650	400	3,4	415	3,4	64,5
					5 100	3 400	6 300			800	450		276	1,6	62,2
FS= 2			5,8												
B 416	5710 0097	12	07 02	A R 2	7 300	6 900	8 800	3,9	7,6	1 150	700		499	7,3	66,3
					7 000	7 200	8 700	4,6	3,5	1 000	600	2,7	92	11,0	59,7
					7 600	7 200	9 600	4,3	23,2	1 000	600	18,4	544	7,9	66,8
					8 100	5 900	8 100			1 000	600		363	4,6	64,3
FS= 2			2,7												
B 416	5610 0098	12	07 02	A R 2	6 800	5 700	6 900	5,5	3,1	950	550		392	3,0	64,2
					6 400	5 600	6 900	5,9	3,4	850	500	2,6	72	4,1	57,1
					7 100	6 400	7 800	7,1	3,8	850	500	3,1	428	3,3	64,7
					7 500	5 400	5 900			750	450		285	1,5	62,4
FS= 2			5,5												
B 416	5611 0099	12	07 06	AZ	7 100	6 700	8 200	8,0	2,5	900	750		477	2,5	64,9
					7 000	7 000	8 800	8,5	2,8	900	750	2,2	70	2,3	56,5
					7 000	6 600	8 300	8,5	2,7	800	600	2,2	519	2,9	65,4
					7 600	6 000	6 200			850	500		351	1,0	63,1
FS= 2			4,7	7099											
B 417	5612 0130	14	07 01	B R 2	4 600	4 100	4 600	4,9	3,3	650	400		260	3,2	62,5
					4 400	4 000	4 400	6,8	4,4	550	350	3,4	48	4,5	55,5
					4 900	4 000	5 300	3,0	1,8	600	350	1,5	284	3,6	63,0
					4 700	4 400	4 700			600	350		189	1,7	60,6
FS= 2			3,2												
B 417	5613 0133	14	07 01	B R 2	2 700	2 600	1 900	8,8	6,0	250	150		103	5,8	59,1
					2 700	2 600	1 800	12,4	8,3	250	150	6,3	19	8,0	52,3
					2 400	2 700	1 900	5,0	3,2	200	150	2,6	112	6,5	59,6
					2 900	2 800	1 900			250	150		75	3,0	57,0
FS= 2			3,7												
B 417	5613 0134	14	07 01	B	4 400	2 900	4 200	6,3	4,4	600	350		237	4,2	62,3
					4 500	3 000	4 200	7,3	5,5	500	300	4,2	44	5,9	55,4
					4 400	3 200	4 600	6,7	3,7	500	300	3,0	259	4,7	62,8
					4 300	2 600	3 500			500	300		172	2,2	60,4
FS= 2			3,3												
B 417	5613 0135	14	07 01	B R 2	3 900	3 500	3 900	4,1	3,2	550	300		220	3,2	61,7
					3 700	3 300	3 800	4,4	3,4	450	300	2,7	40	4,4	54,6
					4 000	3 600	4 100	6,6	4,5	450	250	3,7	240	3,5	62,2
					4 000	3 700	4 200			550	300		160	1,6	59,9
FS= 2			6,0												
B 417	5614 0210	51	06 03	A	13 100	10 200	14 400	5,9	2,8	1 400	850		822	2,8	67,3
					14 500	11 300	15 900	6,4	3,1	1 550	900	2,5	151	3,8	60,3
					12 400	10 200	14 600	6,2	3,0	1 350	800	2,5	897	3,1	67,8
					9 700	6 100	8 500			850	500		598	1,4	65,5
FS= 2			3,1												
B 417	5614 0211	51	06 03	A	9 000	8 900	9 900	6,8	4,2	1 050	650		563	4,1	66,1
					10 200	10 300	10 800	7,5	4,6	1 100	650	3,6	103	5,7	59,1
					8 200	7 200	10 100	7,1	4,8	1 000	550	3,8	614	4,5	66,6
					6 800	6 000	6 000			650	400		409	2,1	64,1
FS= 2			1,2												
B 417	5614 0201	51	06 03	A	7 000	7 800	7 900	7,5	4,7	950	550		451	4,5	65,2
					7 600	8 500	8 500	8,4	5,4	900	550	4,1	83	6,3	58,3
					6 900	7 600	8 200	7,9	4,3	850	500	3,5	492	5,0	65,7
					5 200	5 200	5 400			650	350		328	2,3	63,2
FS= 2			4,5												
B 417	5614 6664	51	06 03	AZ			7 000	8,5	4,2	800	600		396	4,3	64,6
							7 600	9,3	4,8	800	600	3,7	78	3,8	57,4
							6 900	8,8	4,4	750	550	3,5	430	4,9	65,1
							4 800			500	250		296	1,7	62,6
FS= 2			4,5	6664											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung						Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 417	5715 0425	06 03	A	8 800	8 400	9 700	8,3	6,2	1 000	600		554	6,0	66,5		
				9 600	9 400	10 700	9,3	7,0	1 000	600	5,3	101	8,4	59,6		
				8 800	6 600	9 300	8,7	6,8	850	500	5,5	605	6,6	67,0		
				6 200	6 400	6 300			700	400		402	3,2	64,4		
B 417	5715 0430	06 03	A	9 100	9 300	9 900	8,4	5,1	1 050	650		567	4,9	66,3		
				9 800	10 100	10 800	9,5	5,5	1 050	650	4,2	104	6,8	59,4		
				9 500	9 700	10 100	8,3	5,7	950	550	4,6	619	5,4	66,8		
				6 100	6 200	6 600			750	400		412	2,5	64,3		
B 417	5715 0435	06 03	A	10 400	10 000	11 200	7,2	4,4	1 150	700		637	4,2	66,6		
				12 000	11 500	12 500	7,8	4,6	1 250	750	3,5	117	5,9	59,7		
				9 500	7 500	11 500	7,1	5,1	1 100	650	4,1	695	4,7	67,1		
				6 800	7 200	5 600			600	350		463	2,2	64,7		
B 417	5715 0440	06 03	A	8 500	7 800	8 700	7,2	5,1	950	550		495	4,9	65,7		
				9 400	8 900	9 500	7,9	5,6	950	550	4,3	91	6,8	58,8		
				8 400	6 600	8 500	7,9	5,8	800	500	4,7	540	5,5	66,2		
				5 800	5 200	5 900			650	400		360	2,6	63,7		
B 417	5715 0445	06 03	A	8 700	8 600	8 800	6,4	4,2	1 000	600		503	4,0	65,6		
				9 400	9 200	9 500	7,2	4,6	950	550	3,6	92	5,6	58,6		
				9 200	9 100	8 500	7,1	4,9	850	500	3,9	549	4,5	66,1		
				5 700	5 600	6 500			750	450		366	2,1	63,6		
B 417	5715 0450	06 03	A	8 900	8 700	10 200	3,0	2,8	1 050	650		581	2,7	65,8		
				9 700	9 400	11 400	2,9	3,0	1 100	650	2,3	106	3,8	58,7		
				9 300	9 100	9 700	4,5	3,4	900	550	2,8	634	3,0	66,3		
				5 700	5 500	6 400			700	400		422	1,4	64,0		
B 417	5815 0455	06 03	A	8 700	8 600	8 800	6,2	3,5	950	600		502	3,4	65,4		
				9 300	9 300	9 800	7,1	4,0	950	550	3,1	92	4,8	58,4		
				9 400	9 300	8 700	5,6	3,2	850	500	2,6	548	3,8	65,9		
				5 400	5 400	5 400			600	350		365	1,8	63,5		
B 417	5815 0460	06 03	A	8 700	8 800	9 200	7,4	4,1	1 000	600		523	4,0	65,7		
				9 300	9 800	10 100	8,2	4,6	950	600	3,6	96	5,5	58,7		
				9 400	7 000	8 800	8,0	4,3	850	500	3,5	571	4,4	66,2		
				5 400	6 900	6 100			700	400		380	2,1	63,8		
B 417	5815 0465	06 03	A	14 100	10 200	11 900	4,8	2,8	1 100	650		680	2,7	66,5		
				15 600	11 900	13 700	5,3	3,0	1 150	700	2,3	125	3,7	59,4		
				14 800	7 000	10 500	4,8	2,8	950	550	2,3	742	3,0	66,9		
				8 200	7 200	7 100			750	400		494	1,4	64,7		
B 417	5815 0470	06 03	A	17 400	16 400	17 600	3,8	2,7	1 650	1 000		1 004	2,6	68,1		
				19 000	18 900	19 500	4,5	3,1	1 750	1 050	2,4	184	3,6	61,1		
				18 800	12 900	17 700	3,1	2,2	1 600	900	1,8	1 096	2,8	68,6		
				9 700	10 900	10 300			1 000	550		729	1,3	66,4		
B 417	5815 0475	06 01	A	16 800	16 800	17 800	5,8	3,6	1 750	1 050		1 018	3,5	68,5		
				18 700	18 500	19 000	7,3	4,4	1 650	1 000	3,4	187	4,8	61,5		
				17 000	16 900	17 200	4,2	2,7	1 500	850	2,2	1 111	3,8	68,9		
				10 300	10 100	14 300			1 500	850		740	1,8	66,6		
B 418	6205 0135	07 03	B	2 100	2 100	2 000	10,6	8,7	300	200		112	8,3	60,0		
				1 900	2 100	2 100	9,4	8,2	250	150	6,2	21	13,0	53,7		
				2 200	2 200	2 100	19,9	14,7	250	150	11,7	122	8,9	60,5		
				2 300	1 800	1 700			250	150		81	5,6	58,0		
B 418	6205 0136	07 03	B	1 100	1 300	1 100	11,1	6,3	150	100		58	6,1	56,7		
				1 000	1 200	1 000	13,8	7,6	150	100	5,7	11	8,5	50,0		
				1 000	1 400	1 000	12,7	7,4	100	100	5,9	63	6,7	57,2		
				1 300	1 500	1 300			200	100		43	3,3	54,7		
B 418	6105 0137	07 03	B	6 500	5 800	6 200	6,1	3,2	800	450		350	3,1	63,7		
				6 200	5 800	6 600	7,3	3,9	700	400	3,0	64	4,3	56,7		
				7 000	6 100	5 900	5,7	2,7	600	350	2,2	382	3,4	64,2		
				6 700	5 500	5 100			650	350		254	1,6	61,9		
B 418	6105 0138	07 03	B	3 600	3 700	2 400	8,0	6,5	300	200		137	6,3	60,5		
				3 700	3 900	2 600	9,3	7,6	300	200	5,7	25	8,9	53,7		
				3 900	3 800	2 300	8,0	5,2	250	150	4,2	150	6,8	61,0		
				2 900	3 000	2 000			250	150		99	3,5	58,4		
B 418	6104 0095	07 03	B	2 300	2 100	2 300	9,8	8,2	300	200		127	7,9	60,5		
				2 200	2 200	2 400	11,5	9,8	300	200	7,4	23	12,1	53,9		
				2 600	2 200	2 400	10,3	8,4	250	150	6,7	139	8,5	61,0		
				2 200	1 600	1 800			250	150		92	5,2	58,5		

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 419	6504 0404		AZ	3 200	5 000	7 400	5,6	2,8	850	550		425	2,8	64,5
1	B419, Bundesgrenze Frankreich	10 03		3 200	5 000	7 500	6,4	3,5	800	550	2,7	66	3,2	56,5
	B407/B419, Kreisel Perl			3 300	5 100	7 500	5,7	2,7	750	500	2,2	447	3,2	64,8
	FS= 2	0,5	404	3 100	4 900	6 800			850	450		362	1,6	63,4
B 419	6504 0405		B	2 700	3 700	5 700	12,2	9,9	700	400		321	9,4	64,9
1	B407/B419, Perl	10 03	R 2	2 900	4 000	6 100	14,6	11,8	700	400	8,9	59	15,2	58,5
	B406/B419, Kreisel Nennig			3 000	3 900	6 400	10,0	8,6	650	400	6,9	350	10,0	65,3
	FS= 2	7,7		1 900	2 600	3 300			400	250		234	6,8	62,9
B 419	6404 0406		AZ	2 600	2 800	3 500	7,6	4,3	400	200		200	4,4	61,6
1	B406/B419, Kreisel Nennig	10 03		2 600	2 800	3 700	7,9	4,8	400	200	3,7	33	2,8	53,4
	Landesgrenze Rh. Pfalz			2 700	3 000	3 500	9,4	4,9	350	200	3,9	211	5,1	62,1
	FS= 2	1,3	406	2 600	2 600	2 800			300	150		169	1,7	60,1
B 419	6404 0140		B	1 700	2 000	2 800	13,4	8,9	400	250		159	8,5	61,6
22	K0111 Palzern	07 03		1 700	1 900	2 900	16,4	10,7	350	200	8,1	29	13,4	55,1
	K0110 Helfant			1 700	2 100	2 900	12,4	8,8	300	200	7,0	174	9,1	62,1
	FS= 2	8,8		2 000	1 900	2 300			300	200		115	5,9	59,6
B 419	6304 0141		B	2 200	2 100	3 100	9,3	5,8	450	250		175	5,6	61,4
22	K0108 Rehlingen	07 03	R 2	2 100	2 100	3 200	12,4	7,6	400	250	5,7	32	7,7	54,5
	K0108 Mittel			2 200	2 200	3 400	5,8	3,7	400	250	3,0	191	6,2	61,9
	FS= 2	6,9		2 600	2 000	2 500			350	200		127	2,9	59,3
B 419	6304 0142		B	4 400	3 700	5 000	10,8	6,3	650	400		286	6,1	63,6
22	L0135 Mittel	07 03	R 2	4 300	3 900	5 200	12,6	7,3	600	350	5,6	52	8,5	56,8
	Wellen			4 500	4 100	5 400	11,8	6,9	600	350	5,5	312	6,7	64,1
	FS= 2	3,2		4 500	2 800	4 100			550	300		208	3,3	61,5
B 419	6304 0144		A	9 400	8 500	12 200	6,8	3,3	1 350	800		693	3,2	66,7
22	Zollauffahrt	07 03	R 2	9 200	8 900	13 000	8,0	3,9	1 400	850	3,0	127	4,4	59,7
	L0136 Temmels			9 800	9 300	13 700	5,9	2,9	1 350	800	2,4	756	3,6	67,2
	FS= 2	2,0		9 400	6 500	6 900			750	450		503	1,7	64,9
B 419	6304 0105		B	2 500	2 300	2 500	8,4	4,3	400	250		139	4,1	60,0
22	B419 Wellen	07 03	R 2	2 500	2 300	2 500	10,3	5,1	300	200	3,9	26	5,7	53,1
	B419 Zollbrücke			2 700	2 500	2 700	8,5	4,2	300	200	3,4	152	4,6	60,5
	FS= 2	0,2		2 000	2 100	2 300			350	200		101	2,1	58,0
B 419	6304 0143		A	7 800	8 700	10 900	8,0	3,7	1 250	750		623	3,6	66,4
22	Wellen Zollbrücke	07 03	R 2	7 900	9 300	11 600	9,2	4,3	1 200	700	3,3	114	5,0	59,4
	Luxemburg Zollbrücke			8 000	9 000	11 300	8,2	3,8	1 100	650	3,1	680	4,0	66,9
	FS= 2	0,1		7 200	6 400	7 800			900	500		452	1,9	64,5
B 419	6304 0106		A	7 000	6 000	10 100	5,4	2,3	1 200	700		576	2,2	65,6
22	Zollbrücke	07 03	R 2	7 000	6 100	10 700	6,9	2,9	1 250	750	2,3	106	3,1	58,5
	in R. Temmels			7 300	6 600	11 600	3,4	1,5	1 200	700	1,3	628	2,5	66,1
	FS= 2	0,2		6 500	5 000	6 100			700	400		419	1,1	63,9
B 419	6205 0145		A	7 500	7 900	11 200	6,3	3,1	1 250	750		641	3,0	66,3
22	L0136 Temmels	07 03	R 2	7 500	8 300	11 900	7,7	3,8	1 300	750	2,9	117	4,1	59,3
	L0138 Wasserliesch			8 000	8 900	12 800	4,7	2,3	1 300	750	1,9	700	3,3	66,8
	FS= 2	7,7		6 800	5 300	6 700			750	450		465	1,5	64,5
B 419	6205 0146		B	4 500	5 300	8 200	6,0	3,4	900	550		464	3,3	65,0
22	L0138 Wasserliesch	07 03		4 500	5 800	8 900	7,0	3,9	950	550	3,0	85	4,6	58,0
	B0051 Saarmündungsbrücke			4 800	5 300	8 500	5,3	3,2	850	500	2,6	506	3,7	65,5
	FS= 2	1,7		4 000	3 600	4 800			550	300		337	1,7	63,1
B 420	6509 0409		B	5 700	4 700	5 700	4,9	3,0	600	350		322	2,9	63,3
1	B41/B420, Ottweiler	10 01		5 900	5 500	6 500	5,2	2,9	600	350	2,3	59	4,1	56,3
	B420/L288, Steinbach			5 800	3 700	4 900	4,8	3,8	450	300	3,1	351	3,3	63,8
	FS= 2	3,5		4 900	3 100	3 600			400	250		234	1,5	61,5
B 420	6509 0410		B	3 700	3 700	3 000	7,8	4,2	350	200		169	4,1	60,8
1	B420/L288, Steinbach	10 01		3 900	4 000	3 400	8,4	4,3	350	200	3,3	31	5,6	53,9
	B420/L121, Fürth			3 500	3 200	2 800	8,5	6,1	300	200	4,9	184	4,5	61,3
	FS= 2	3,5		3 000	2 900	1 900			250	150		123	2,1	58,9
B 420	6509 0411		B	6 500	6 100	5 300	4,7	2,5	650	400		301	2,4	62,9
1	B420/L121, Fürth	10 02		6 800	6 700	5 800	5,0	2,4	650	400	1,9	55	3,3	55,8
	B420/L131, Werschweiler			6 600	5 800	5 700	5,6	3,6	600	350	2,9	328	2,7	63,3
	FS= 2	2,2		5 200	4 200	3 100			400	250		219	1,2	61,1
B 420	6509 0412		B	4 800	4 700	4 300	7,8	5,0	550	350		244	4,9	62,6
1	B420/L131, Werschweiler	10 02		5 100	5 000	4 700	9,2	6,1	500	300	4,7	45	6,7	55,7
	B420/L307, Niederkirchen			4 700	3 900	4 500	6,6	4,3	450	300	3,5	266	5,4	63,1
	FS= 2	2,9		3 800	4 200	2 900			350	200		178	2,5	60,6

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	Evening 18-22 Uhr		
					S		S			S		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	6509 0413	10 02	B R 2	5 400	5 100	5 300	6,2	4,7	650	400		302	4,6	63,5
				5 700	5 100	5 500	8,0	5,8	600	350	4,4	55	6,4	56,5
				5 300	5 400	5 000	4,9	3,9	500	300	3,1	330	5,1	64,0
				4 900	4 600	5 000			600	350		219	2,4	61,5
FS= 2		1,6												
B 420	6509 0414	10 02	B	2 000	2 000	2 300	10,0	6,8	300	200		129	6,5	60,3
				2 000	2 100	2 500	13,0	8,7	300	200	6,6	24	9,4	53,6
				1 700	2 000	2 300	4,7	3,3	250	150	2,7	141	7,1	60,8
				2 200	1 600	1 500			200	100		94	3,8	58,2
FS= 2		2,3												
B 420	6409 0070	07 01	B	2 000	2 300	3 100	10,0	7,9	450	250		177	7,5	61,9
				2 000	2 500	3 200	11,2	9,7	400	250	7,3	32	11,5	55,2
				2 100	2 300	3 700	11,2	6,6	400	250	5,3	193	8,1	62,4
				1 700	1 700	2 200			300	200		129	4,8	59,9
FS= 2		6,8		Sperrung an einzelnen Tagen (Sonntage)										
B 420	6410 0071	07 01	A R 2	7 100	7 900	8 400	9,2	5,8	1 200	700		479	5,6	65,7
				7 400	8 300	8 300	10,2	6,4	1 150	650	4,8	88	7,7	58,9
				6 900	8 100	11 700	9,7	6,1	1 400	800	4,9	523	6,2	66,3
				6 400	6 400	4 800			650	350		348	2,9	63,6
FS= 2		1,9		Verlagerung										
B 420	6410 0951	07 01	A R 2	2 900	11 700	12 300	9,2	6,3	1 400	800		700	6,1	67,5
				3 000	12 500	13 100	9,4	6,5	1 400	800	4,9	128	8,6	60,7
				2 800	12 600	13 900	12,2	8,2	1 400	800	6,6	764	6,7	68,0
				2 600	7 800	7 300			800	450		509	3,3	65,4
FS= 2		0,9												
B 420	6410 0073	07 01	A R 2	10 500	12 500	11 600	8,7	7,0	1 250	750		662	6,8	67,4
				11 100	13 800	12 400	9,0	7,4	1 300	800	5,6	121	9,9	60,7
				11 200	12 800	13 200	11,0	8,4	1 300	750	6,7	722	7,4	67,9
				7 500	7 300	6 600			700	400		481	4,0	65,4
FS= 2		2,8												
B 420	6410 0072	07 01	A R 2	13 000	13 800	13 800	5,9	5,5	1 400	850		787	5,3	67,8
				14 100	14 700	15 200	6,6	6,1	1 400	850	4,6	144	7,3	60,9
				13 800	15 100	13 400	6,4	5,6	1 250	700	4,5	859	5,9	68,3
				8 500	9 000	9 200			950	550		572	2,7	65,8
FS= 2		0,6												
B 420	6410 0075	07 01	A	8 600		9 400	6,7	4,8	900	550		534	4,6	66,0
				9 900		10 500	7,0	4,9	950	550	3,7	98	6,4	59,0
				7 400		8 600	9,0	6,7	800	450	5,4	583	5,1	66,5
				6 400		6 000			650	350		388	2,4	64,0
FS= 2		3,9												
B 420	6410 0076	07 01	B	4 600	4 500	3 500	11,2	9,8	550	300		199	9,3	62,7
				4 700	5 100	3 500	11,1	10,2	450	300	7,7	36	15,0	56,3
				4 800	4 400	4 400	16,0	12,2	500	300	9,7	217	9,9	63,2
				4 000	2 700	2 500			350	200		144	6,7	60,8
FS= 2		7,4												
B 420	6310 0077	07 01	B	4 300	4 900	4 100	10,6	9,0	550	300		230	8,6	63,2
				4 400	5 300	4 300	12,3	10,0	500	300	7,5	42	13,6	56,8
				4 400	4 700	4 200	10,9	10,0	450	250	7,9	251	9,2	63,7
				3 800	4 000	3 000			400	250		167	6,0	61,3
FS= 2		5,2												
B 420	6311 0078	07 01	B	4 900	5 200	4 500	11,6	9,4	600	350		253	8,9	63,7
				5 000	5 800	4 600	12,3	9,8	550	350	7,4	46	14,3	57,3
				4 900	5 300	5 300	14,0	11,2	600	350	8,9	276	9,5	64,2
				4 700	3 200	2 800			350	200		184	6,3	61,8
FS= 2		2,2												
B 420	6311 0079	07 01	B R 2	6 400	5 900	5 100	10,1	8,8	600	350		288	8,4	64,2
				6 500	6 400	5 500	11,6	9,9	600	350	7,4	53	13,2	57,7
				6 200	5 900	5 100	10,4	9,1	500	300	7,3	314	9,0	64,7
				6 000	4 000	3 400			400	250		210	5,7	62,2
FS= 2		4,7												
B 420	6311 0080	07 01	B	5 900	5 900	5 000	10,4	9,0	650	400		284	8,6	64,1
				5 900	6 200	5 200	11,6	10,2	600	350	7,7	52	13,6	57,7
				6 200	5 900	5 500	12,3	10,1	600	350	8,0	310	9,2	64,7
				5 700	4 600	3 800			500	300		206	6,0	62,2
FS= 2		6,8												
B 420	6311 0081	07 01	B	6 400	6 700	5 600	7,8	6,2	700	450		317	6,0	64,0
				6 400	7 100	5 900	8,2	6,7	650	400	5,1	58	8,4	57,2
				6 500	6 300	6 100	9,8	7,3	650	400	5,9	346	6,6	64,6
				6 200	5 800	3 900			500	300		230	3,2	61,9
FS= 2		2,0												
B 420	6211 0105	07 02	B R 2	5 700	6 200	5 600	6,8	6,6	700	400		318	6,4	64,2
				5 900	6 300	5 700	7,8	7,8	650	400	5,9	58	9,2	57,4
				5 900	6 800	5 600	8,7	7,3	600	350	5,8	347	7,0	64,7
				5 000	5 200	5 100			600	350		231	3,6	62,1
FS= 2		2,0												
B 420	6212 0106	07 02	A R 2	6 600	7 400	5 500	8,8	8,4	650	400		314	8,0	64,5
				6 900	7 800	5 900	10,1	9,6	650	400	7,2	58	12,5	58,0
				6 700	7 600	5 800	9,5	9,1	600	350	7,3	343	8,6	65,0
				5 500	5 800	3 900			500	300		228	5,4	62,5
FS= 2		0,4		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	U	Mo-So	W	U	U	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 420	6212 0107	L0234 (Abg. Rehborn) L0380 (Callbach)	B	5 100	5 400	4 700	8,3	7,8	600	350		265	7,5	63,6
				5 200	5 800	4 800	10,1	9,5	550	350	7,2	49	11,4	57,1
				5 100	5 300	5 200	8,2	7,9	550	350	6,3	289	8,1	64,1
				4 400	4 000	3 700			450	250		192	4,8	61,6
FS= 2		2,5												
B 420	6212 0125	K0076 K0020	B	4 800	3 600	3 400	11,7	10,0	500	300		192	9,5	62,6
				4 600	3 600	3 300	12,6	10,7	450	250	8,1	35	15,4	56,3
				5 100	3 800	4 200	15,6	13,3	500	300	10,5	209	10,1	63,1
				4 600	3 500	2 800			400	250		140	6,9	60,7
FS= 2		7,7												
B 420	6212 0126	L0379 B0048	B R 2	6 300	5 700	5 500	10,7	7,3	700	400		309	7,0	64,2
				6 500	6 100	5 700	12,9	8,8	600	350	6,6	57	10,4	57,5
				6 400	5 800	5 400	10,6	7,5	550	350	6,0	337	7,6	64,7
				5 500	4 000	4 500			550	350		225	4,3	62,1
FS= 2		3,0												
B 420	6213 0108	B0048 (Abzw. Hochstätten) L0410 (Abzw. Fürfeld)	B R 2	5 400	5 200	4 100	14,2	10,0	500	300		231	9,5	63,4
				5 700	5 500	4 300	16,2	11,0	450	300	8,3	42	15,3	57,1
				5 300	4 600	4 100	15,8	11,9	400	250	9,5	252	10,0	63,9
				4 600	4 600	3 400			400	250		168	6,9	61,5
FS= 2		5,3												
B 420	6213 0109	K0087 (Abzw. Fürfeld) B0428 (Abzw. Frei Laubersheim)	A	7 200	7 300	6 600	13,3	10,1	750	450		373	9,6	65,5
				7 800	8 100	7 100	14,5	10,8	700	450	8,1	68	15,5	59,2
				7 100	6 800	6 300	16,6	13,8	600	350	11,0	407	10,1	66,0
				5 400	5 000	5 000			600	350		271	7,0	63,6
FS= 2		3,8												
B 420	6113 0110	B0428 (Abzw. Frei Laubersheim) K0002 (SM Grenze Richtung Wöllstein)	B	4 200	4 100	3 300	18,5	14,9	450	250		185	14,0	63,3
				4 200	4 600	3 300	23,3	18,3	350	250	13,6	34	24,5	57,4
				4 300	3 600	3 200	18,3	16,2	350	200	12,9	202	14,5	63,8
				4 200	3 200	3 300			450	250		135	11,7	61,5
FS= 2		4,2												
B 420	6113 0127	L0412 L0400	A R 2	10 400	9 400	8 300	10,6	6,4	1 000	600		474	6,1	65,8
				10 800	10 100	8 800	12,4	7,5	900	550	5,7	87	8,7	59,0
				10 700	9 700	8 400	10,8	6,6	850	500	5,3	517	6,8	66,4
				8 700	6 500	6 500			750	450		344	3,4	63,7
FS= 2		0,1												
B 420	6113 0128	K0002 L0415	A R 2	12 100	11 500	12 400	16,6	12,3	1 100	650		707	11,6	68,7
				12 500	12 700	14 100	20,4	15,7	1 200	700	11,8	130	19,6	62,6
				12 400	11 800	11 400	10,0	5,5	1 000	550	4,4	771	12,1	69,2
				10 100	6 700	7 200			700	400		514	9,1	66,8
FS= 2		1,5												
B 420	6113 0129	L0415 B0050	A	9 300	7 900	8 500	10,1	7,3	950	600		486	7,1	66,2
				9 200	8 600	9 100	11,4	8,3	900	550	6,3	89	10,5	59,5
				9 800	7 900	8 200	11,4	8,4	800	450	6,7	530	7,7	66,7
				8 500	5 300	6 700			750	450		353	4,3	64,1
FS= 2		2,4												
B 420	6114 0130	B0050 K0018	A R 2	9 600	10 200	9 700	11,9	8,0	1 050	650		554	7,7	66,9
				10 400	10 900	10 500	13,8	9,3	1 050	600	7,0	102	11,8	60,3
				9 300	10 100	9 700	11,9	8,1	950	550	6,4	604	8,3	67,4
				7 800	7 900	6 700			750	450		403	5,0	64,8
FS= 2		3,7												
B 420	6114 0132	K0018 K0021	A R 2	10 000	9 000	9 400	9,9	6,5	1 000	600		534	6,2	66,4
				10 200	9 900	10 200	11,3	7,5	1 000	600	5,7	98	8,9	59,6
				11 100	8 900	9 000	10,0	6,4	850	500	5,2	583	6,9	66,9
				7 700	5 800	6 600			750	400		388	3,5	64,3
FS= 2		4,4												
B 420	6114 0133	B 271 Alzey L401 Nieder Olm	A	8 000	11 000	11 300	8,9	6,5	1 100	650		642	6,3	67,2
				8 800	11 800	12 600	9,9	7,3	1 100	650	5,5	118	9,0	60,4
				7 800	12 000	10 600	9,1	6,5	950	550	5,2	700	6,9	67,7
				5 800	7 200	7 200			750	450		467	3,5	65,1
FS= 2		0,8												
B 420	6114 0035	B0271 L0401	A	13 500	18 700	16 200	7,9	5,4	1 450	850		924	5,2	68,5
				15 400	20 800	18 200	8,6	6,0	1 450	850	4,6	169	7,2	61,6
				13 200	20 200	14 500	9,1	5,5	1 200	700	4,4	1 008	5,8	69,0
				7 600	9 400	10 900			1 100	600		671	2,7	66,4
FS= 2		0,8												
B 420	6114 0034	L0401 AS Wörrstadt (A 63)	A R 2	12 300	13 000	13 100	8,3	6,0	1 200	700		745	5,8	67,7
				13 500	14 900	14 900	8,2	6,2	1 250	750	4,7	137	8,0	60,9
				12 200	11 300	11 700	12,1	8,1	1 000	600	6,5	813	6,4	68,2
				8 500	7 900	7 900			800	450		541	3,0	65,6
FS= 2		1,2												
B 420	6114 0134	AS Wörrstadt (A 63) L0430	A R 2	8 200	9 200	9 300	9,2	6,6	1 000	600		530	6,3	66,4
				8 900	10 100	10 300	10,3	7,8	950	550	5,9	97	9,0	59,6
				8 200	8 600	8 000	10,8	5,8	750	450	4,7	578	6,9	66,9
				6 100	6 500	7 200			800	450		385	3,6	64,3
FS= 2		2,3												
B 420	6115 0135	L0430 L0436	A	6 600	8 100	7 900	11,8	8,1	900	550		448	7,7	65,9
				6 800	9 000	8 400	13,1	9,2	800	500	7,0	82	11,9	59,4
				6 500	7 100	7 000	13,6	9,6	650	400	7,6	489	8,3	66,5
				5 900	5 700	7 000			850	450		325	5,1	63,9
FS= 2		3,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]				[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 420	6115 0136	07 02	A	6 400	8 600	9 900	12,1	8,5	750	450		391	8,1	65,4		
				31	L0436	6 600	9 000	7 500	13,1	9,4	800	500	7,1	72	12,5	58,9
				L0432	6 800	7 000	6 600	15,1	10,0	650	400	8,0	427	8,7	65,9	
				FS= 2	1,9	4 900	9 000	4 800			550	300		284	5,4	63,4
B 420	6115 0137	07 02	A	6 200	7 700	9 000	9,1	6,3	1 050	650		511	6,1	66,2		
				31	K0036	6 700	8 200	9 500	9,9	7,0	1 000	600	5,3	94	8,6	59,4
				L0425	6 600	9 300	8 800	12,4	8,0	850	500	6,4	557	6,8	66,7	
				FS= 2	0,9	4 100	4 400	7 300			850	500		372	3,3	64,1
B 420	6115 0139	07 02	A	7 100	8 000	8 400	8,4	6,3	950	550		478	6,0	65,8		
				31	L0425	7 500	9 000	9 000	9,8	7,6	900	550	5,7	88	8,5	59,0
				K0039	6 900	7 100	8 700	8,2	5,3	850	500	4,2	522	6,7	66,4	
				FS= 2	4,3	6 100	5 600	5 600			650	400		347	3,3	63,7
B 420	6115 0140	07 02	A	7 600	8 500	12 400	5,6	4,1	1 200	750		704	4,0	67,0		
				31	L0433	8 300	9 200	13 700	7,0	5,0	1 150	700	3,8	129	5,5	60,0
				B0009	7 600	7 900	10 500	4,0	3,2	950	550	2,6	768	4,4	67,5	
				FS= 2	2,2	5 700	6 400	9 600			1 000	600		512	2,1	65,1
B 421	5604 0211	07 03	B	1 600	1 500	1 900	12,3	11,2	300	200		107	10,6	60,3		
				21	K0080	1 400	1 500	1 800	16,9	15,5	250	150	11,6	20	17,6	54,2
				L0020	1 800	1 900	2 000	10,4	8,5	250	150	6,8	117	11,1	60,8	
				FS= 2	2,7	2 000	1 300	2 200			300	200		78	8,1	58,4
B 421	5604 0212	07 03	B	2 900	2 600	2 900	13,4	9,8	400	250		164	9,3	61,9		
				21	L0020	2 800	2 600	2 800	17,1	12,9	350	200	9,6	30	15,0	55,6
				L0022	2 900	2 800	3 000	13,6	8,5	350	200	6,8	179	9,9	62,4	
				FS= 2	1,3	2 900	2 300	3 200			450	250		119	6,7	60,0
B 421	5604 1201	05 05	B	3 000	3 000	3 300	12,7	9,4	500	300		188	8,9	62,4		
				34	Stadt Kyll	3 000	3 000	3 100	17,2	12,6	400	250	9,5	34	14,3	56,0
				Hallschlag	3 000	3 000	3 700	10,7	8,1	450	250	6,5	205	9,5	62,9	
				FS= 2	4,5	3 200	3 100	3 700			550	300		136	6,3	60,5
B 421	5605 1203	05 05	B	4 300	5 700	3 900	8,8	6,5	550	350		219	6,3	62,5		
				34	Stadt Kyll	4 400	5 700	3 900	10,7	7,9	450	300	6,0	40	8,9	55,7
				Hallschlag	4 500	5 800	4 100	9,3	7,0	450	250	5,6	239	6,9	63,0	
				FS= 2	0,5	3 900	5 300	3 700			500	300		159	3,5	60,4
B 421	5605 0213	07 03	B	4 000	4 200	4 300	7,9	5,6	600	350		246	5,5	62,8		
				21	Landesgrenze	4 000	4 300	4 400	10,3	7,3	550	300	5,5	45	7,6	55,9
				L0024	4 100	4 500	4 700	5,6	4,3	500	300	3,5	268	6,1	63,3	
				FS= 2	0,7	3 700	3 400	3 700			500	300		179	2,8	60,7
B 421	5605 0028	07 03	B	5 200	6 000	6 100	7,6	4,6	750	450		349	4,5	64,1		
				21	L0024	5 300	6 000	6 500	9,0	5,6	700	450	4,3	64	6,2	57,2
				K0064	5 400	6 500	6 500	7,1	4,2	700	400	3,4	381	5,0	64,6	
				FS= 2	0,9	4 400	5 400	4 500			550	350		254	2,3	62,1
B 421	5605 0113	07 03	B			6 300	6,5	4,5	750	450		360	4,3	64,2		
				21	K 82			6 900	7,3	5,2	750	450	4,0	66	6,0	57,2
				K 67			6 500	6,4	3,9	650	400	3,2	393	4,8	64,7	
				FS= 2	3,2			4 000			450	250		262	2,2	62,2
B 421	5605 0112	07 03	B	4 500	4 400	4 500	7,2	5,0	600	350		253	4,9	62,8		
				21	K0054	4 600	4 600	4 600	8,4	5,8	550	300	4,4	46	6,7	55,8
				K0071	4 900	4 700	4 700	7,2	5,0	500	300	4,0	276	5,4	63,3	
				FS= 2	4,6	3 400	3 400	3 500			450	250		184	2,5	60,8
B 421	5605 0111	07 03	B	2 500	2 700	2 600	5,8	4,0	350	200		148	3,9	60,2		
				21	K0047	2 500	2 600	2 900	5,7	3,8	300	200	2,9	27	5,4	53,2
				L0010	2 600	3 100	2 600	8,1	5,7	300	150	4,6	161	4,3	60,7	
				FS= 2	5,9	2 300	2 800	1 800			250	150		108	2,0	58,3
B 421	5706 0110	07 03	A	6 700	6 000	6 000	7,8	4,7	750	450		343	4,6	64,0		
				21	Rtg L 10 Oberbettingen	6 800	6 300	6 300	8,7	5,1	700	400	3,9	63	6,3	57,1
				Rtg L 10 Wiesbaum	7 400	6 100	6 200	8,7	5,2	650	400	4,2	374	5,1	64,5	
				FS= 2	0,3	5 100	4 700	4 800			600	350		249	2,4	62,0
B 421	5706 0109	07 03	B	5 700	5 100	5 400	9,1	6,5	700	450		304	6,3	63,9		
				21	K0056	5 600	5 400	5 500	10,3	7,4	650	400	5,6	56	8,9	57,2
				L0027	5 600	5 400	5 900	10,3	7,3	650	350	5,8	332	6,9	64,5	
				FS= 2	2,5	5 900	3 500	4 100			550	300		221	3,5	61,8
B 421	5706 0108	07 03	B	3 300	3 900	3 800	11,3	9,0	500	300		212	8,6	62,9		
				21	L0027	3 200	4 100	3 800	12,5	10,5	450	250	7,9	39	13,6	56,5
				K0063	3 600	4 100	3 800	14,8	10,4	400	250	8,3	231	9,2	63,4	
				FS= 2	4,1	3 200	2 900	3 400			450	250		154	6,0	60,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach			[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ		S		[%]	[%]						
B 421	5706 0107		B	2 800	3 000	2 800	16,4	13,8	450	250		160	13,0	62,5
	21	L0068	07 03	2 800	3 000	2 700	18,4	16,1	350	200	12,1	29	22,5	56,5
		B0410		2 700	3 200	3 300	22,2	17,5	400	250	13,9	175	13,5	63,0
	FS= 2		4,6	2 800	2 800	2 900			400	250		116	10,7	60,7
B 421	5706 0106		B	1 800	2 300	1 200	8,6	8,5	150	100		65	8,2	57,7
	21	B0410	07 03	1 800	1 400	1 300	9,7	10,1	150	100	7,6	12	12,6	51,2
		L0021		1 900	4 500	1 200	8,4	6,9	150	100	5,5	71	8,7	58,2
	FS= 2		0,2	1 900	3 200	700			100	50		48	5,5	55,7
B 421	5706 0105		B	5 100	4 900	3 500	11,7	10,7	450	250		198	10,1	62,9
	21	L0021	07 03	4 800	4 300	3 700	13,7	12,4	400	250	9,3	36	16,7	56,6
		K0035		5 700	6 900	3 700	11,3	10,4	400	250	8,3	216	10,7	63,4
	FS= 2		7,7	5 000	5 000	2 400			300	200		143	7,6	61,0
B 421	5807 0104		B	5 700	2 600	2 900	4,0	2,3	400	250		163	2,2	60,1
	21	K0015	07 03	5 600	2 600	3 100	4,5	2,4	350	200	1,9	30	3,1	53,0
		AS Daun/Mehren (A 1)		6 000	2 600	3 000	4,6	2,8	350	200	2,3	178	2,4	60,6
	FS= 2		6,5	5 800	2 100	2 100			300	150		118	1,1	58,4
B 421	5807 0103		B	2 700	2 500	2 700	7,5	6,0	350	200		153	5,8	60,8
	21	AS Daun/Mehren (A 1)	07 03	2 800	2 600	2 900	8,4	6,7	350	200	5,1	28	8,0	54,0
		L0066		3 100	2 700	2 700	9,3	7,1	300	150	5,7	167	6,4	61,4
	FS= 2		2,3	2 000	2 300	2 100			300	150		111	3,0	58,7
B 421	5807 0102		B	2 600	2 500	2 700	7,5	5,1	400	250		150	4,9	60,5
	21	L0066	07 03	2 300	2 300	2 700	9,5	6,4	350	200	4,9	28	6,8	53,7
		K0014	R 2	2 800	2 800	3 200	5,9	4,2	400	250	3,4	164	5,5	61,1
	FS= 2		4,0	2 800	2 600	2 100			300	200		109	2,6	58,5
B 421	5807 0101		B	1 500	1 500	1 400	11,1	8,4	250	150		78	8,0	58,4
	21	K0023	07 03	1 500	1 400	1 400	15,3	11,6	200	100	8,7	14	12,4	51,8
		K0026		1 600	1 700	1 500	7,8	5,7	200	100	4,6	85	8,6	58,9
	FS= 2		4,7	1 500	1 800	1 500			250	150		57	5,3	56,4
B 421	5907 0152		B	2 100	2 300	2 000	12,8	10,1	300	200		114	9,5	60,4
	22	L0052	07 03	2 000	2 400	2 000	14,6	11,6	250	150	8,7	21	15,6	54,1
		K0031		2 300	2 400	2 100	18,0	13,6	250	150	10,8	124	10,1	60,9
	FS= 2		4,5	2 300	1 900	2 200			350	200		83	7,0	58,5
B 421	5907 0151		B	2 000	1 800	1 800	5,4	3,2	300	200		98	3,1	58,2
	22	L0104 OD Hontheim	07 03	1 900	1 800	1 700	6,7	4,1	250	150	3,1	18	4,2	51,1
		K0033	R 2	2 100	2 000	2 000	3,7	2,4	250	150	2,0	107	3,4	58,7
	FS= 2		3,2	2 200	1 700	1 600			250	150		71	1,6	56,3
B 421	5907 0150		B	2 700	1 600	1 600	7,2	3,7	250	150		87	3,6	57,8
	22	K0033	07 03	2 600	1 700	1 500	9,3	4,8	200	150	3,7	16	4,9	50,8
		K0032 Stützpunkt Kinderbeuern	R 2	2 800	1 800	1 600	6,3	3,6	200	100	2,9	95	4,0	58,3
	FS= 2		5,3	3 000	1 300	1 600			250	150		63	1,8	55,9
B 421	5909 0130		A	6 700	7 600	8 100	11,0	8,6	950	550		462	8,2	66,2
	11	B0053	07 03	6 900	7 800	8 700	12,5	9,7	950	550	7,3	85	12,9	59,7
		L0194		7 000	8 200	9 100	10,7	8,6	900	550	6,9	504	8,8	66,7
	FS= 2		0,2	5 700	6 000	4 800			550	300		336	5,6	64,2
B 421	5909 0131		B	4 700	4 900	4 500	8,6	7,7	550	350		252	7,4	63,4
	11	L0194	07 03	4 400	5 100	4 700	9,7	8,7	550	300	6,6	46	11,2	56,8
		K0046		5 100	4 900	4 800	9,5	8,4	500	300	6,7	275	8,0	63,9
	FS= 2		8,1	4 900	3 800	3 200			400	250		183	4,7	61,3
B 421	5909 0132		B	5 400	5 900	5 700	8,9	7,0	700	450		322	6,7	64,3
	11	K0049	07 03	5 300	6 100	6 000	9,9	7,4	650	400	5,6	59	9,8	57,6
		K0048		5 600	6 000	5 800	10,3	9,1	600	350	7,3	351	7,3	64,8
	FS= 2		2,9	5 200	5 100	4 200			500	300		234	3,9	62,2
B 421	5909 0133		B	5 600	5 600	6 100	11,7	8,2	750	450		344	7,9	64,8
	11	L0202	07 03	5 500	6 000	6 400	12,5	8,6	700	400	6,5	63	12,1	58,3
		K0050		5 900	5 300	6 200	15,4	11,1	650	350	8,9	375	8,5	65,3
	FS= 2		2,1	5 500	4 600	4 600			550	350		250	5,2	62,8
B 421	5909 0134		B	3 300	3 800	3 800	13,7	10,4	500	300		215	9,9	63,2
	11	L0226	07 03	3 400	3 800	4 000	15,4	11,6	450	250	8,7	39	16,2	56,9
		K0051		3 400	4 600	3 900	15,3	11,9	400	250	9,5	235	10,4	63,7
	FS= 2		1,3	3 000	3 100	3 000			400	200		156	7,3	61,3
B 421	5910 0123		B	1 900	2 000	2 100	18,4	13,6	300	200		119	12,8	61,2
	13	L0197	07 03	1 800	1 900	2 100	23,0	17,0	250	150	12,7	22	22,1	55,2
		K0025		2 000	2 100	2 100	19,0	14,4	250	150	11,4	130	13,3	61,6
	FS= 2		2,8	1 900	2 500	2 300			350	200		86	10,5	59,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]						U	S	S				
B 421	6010 0122	07 03	S	4 600	4 600	5 000								
13	B0327			4 300	4 700									
	K0012			4 600	4 700									
	FS= 2	2,2		5 400	4 100									
				Schätzwerte										
B 421	6010 0121	07 03	S	5 500	6 200	7 000								
13			R 2	5 600	6 700									
	K0017			5 700	6 700									
	B0050			4 800	3 900									
	FS= 2	5,0		Schätzwerte										
B 421	6010 0120	07 03	B	5 200	5 200	4 600	8,4	5,4	600	350		259	5,3	63,0
13			R 2	5 300	5 400	4 800	9,1	5,8	550	350	4,5	47	7,3	56,0
	K0007			5 300	5 300	4 700	11,0	6,9	500	300	5,5	283	5,8	63,5
	L0185			4 600	4 000	3 500			450	250		188	2,7	60,9
	FS= 2	2,7												
B 421	6010 0119	07 03	B	3 800	3 900	3 800	9,2	6,6	500	300		217	6,4	62,5
13			R 2	4 000	3 900	4 000	10,9	7,6	450	300	5,8	40	9,1	55,7
	L0185			4 000	4 000	4 100	9,5	6,9	450	250	5,5	237	7,0	63,0
	K0005			2 900	3 800	3 000			400	250		158	3,6	60,4
	FS= 2	2,5												
B 421	6110 0118	07 03	B	1 900	1 900	2 000	10,2	8,2	300	150		111	7,8	59,9
13				1 900	1 900	2 000	12,4	9,7	250	150	7,3	20	12,0	53,3
	L0184			2 000	2 000	2 000	10,7	8,6	200	150	6,8	121	8,4	60,4
	L0162			2 000	1 700	1 800			250	150		80	5,1	57,9
	FS= 2	4,3												
B 421	6110 0117	07 03	B	2 800	2 500	2 800	9,8	8,0	350	250		159	7,7	61,4
13				2 700	2 500	3 000	11,5	9,4	350	200	7,1	29	11,7	54,8
	L 0162 (Gemünden)			2 700	2 400	2 800	10,2	8,3	300	200	6,7	173	8,3	61,9
	L0162 (Gehlweiler)			2 900	2 300	2 200			300	200		116	5,0	59,4
	FS= 2	1,3												
B 421	6110 0116	07 02	B	1 600	1 600	2 100	15,2	10,6	300	200		116	10,0	60,6
13				1 500	1 600	2 100	18,9	12,5	250	150	9,4	21	16,5	54,2
	K0004			1 600	1 600	2 000	14,8	12,1	200	150	9,6	127	10,6	61,0
	K0012			1 900	1 500	2 000			250	150		84	7,5	58,6
	FS= 2	13,8												
B 421	6111 0115	07 02	B	2 300	3 300	3 100	15,5	9,9	400	250		172	9,4	62,1
13			R 2	2 300	3 400	3 100	17,3	11,1	350	250	8,3	32	15,2	55,9
	L0230			2 400	3 400	3 200	19,8	12,4	350	200	9,9	188	10,0	62,6
	B0041			2 200	2 800	2 600			350	200		125	6,8	60,2
	FS= 2	1,0												
B 422	6105 0156	07 03	B	1 300	1 400	1 200	7,6	6,4	200	100		67	6,2	57,3
22				1 400	1 500	1 300	9,9	8,6	150	100	6,5	12	8,8	50,5
	K0001			1 300	1 400	1 300	4,4	3,9	150	100	3,1	73	6,8	57,9
	K0019			1 200	1 100	1 000			150	100		49	3,4	55,3
	FS= 2	8,8												
B 422	6105 0155	07 03	B	3 600	3 600	3 100	3,4	1,9	450	250		177	1,8	60,4
22			R 2	3 700	3 700	3 300	3,5	1,9	400	250	1,6	32	2,5	53,2
	L0043			3 800	3 900	3 400	4,7	2,6	400	250	2,1	193	2,0	60,8
	B0053			3 200	2 700	2 200			300	200		129	0,9	58,7
	FS= 2	6,1												
B 422	6208 0127	07 02	B		2 300	2 300	10,7	8,8	350	200		128	8,4	60,6
13					2 300	2 200	13,7	11,3	300	200	8,5	24	13,2	54,3
	B0269				2 500	2 400	10,7	8,5	300	150	6,8	140	9,0	61,2
	L0162				2 000	2 400			350	200		93	5,7	58,7
	FS= 2	3,9												
B 422	6209 0126	07 02	B	2 300	2 700	3 500	12,1	9,9	500	300		195	9,4	62,7
13			R 2	2 200	2 800	3 500	12,8	10,7	450	250	8,0	36	15,2	56,4
	L0162			2 400	2 900	3 800	17,0	13,3	400	250	10,5	213	10,0	63,2
	K0052			2 400	2 200	2 900			400	250		142	6,8	60,8
	FS= 2	4,9												
B 422	6209 0125	07 02	A	7 000	6 800	5 300	8,0	6,1	650	400		298	5,9	63,7
13			R 2	7 200	7 100	5 500	9,4	7,0	650	400	5,3	55	8,1	56,9
	K0020			7 200	7 300	5 600	7,7	6,0	600	350	4,8	325	6,5	64,3
	L0175			6 000	5 000	3 800			500	300		217	3,1	61,6
	FS= 2	4,5												
B 423	6808 0418	10 01	B	2 200	3 500	4 800	7,6	6,9	600	350		270	6,6	63,5
1				2 300	3 500	5 100	8,2	8,2	550	350	6,2	49	9,6	56,7
	B423, Bundesgrenze Frankreich			2 600	5 000	5 100	8,8	5,8	550	300	4,7	295	7,2	64,0
	B423/L105, Habkirchen			1 500	2 100	3 200			400	250		196	3,9	61,4
	FS= 2	0,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 423	6808 0419	10 01	B	3 300	3 600	3 500	7,7	7,0	400	250		198	6,7	62,2
1				3 400	3 800	3 900	8,3	7,6	400	250	5,8	36	9,8	55,4
	B423/L105, Habkirchen			3 400	3 000	3 600	7,6	6,9	400	200	5,5	216	7,4	62,7
	B423/L231, Erfweiler-Ehlingen			2 500	3 400	1 800			200	150		144	4,0	60,1
	FS= 2	8,8												
B 423	6709 0420	10 01	A	7 500	6 400	7 200	6,3	4,5	650	400		407	4,3	64,7
1				8 600	6 300	8 500	6,2	4,5	650	400	3,4	75	6,0	57,8
	B423/L231, Erfweiler-Ehlingen			6 900	7 500	5 200	9,4	7,5	450	250	6,0	444	4,8	65,2
	B423/L237, Aßweiler			5 100	5 400	4 500			500	300		296	2,2	62,7
	FS= 2	0,6		Baustelle an einzelnen Tagen (Werkstage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nacht 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 423	6709 0421	10 01	A R 2	5 500	7 100	6 400	6,6	5,4	750	450		363	5,2	64,4
				5 700	7 600	6 900	6,8	5,9	800	500	4,5	67	7,2	57,6
				5 700	7 300	6 700	7,5	6,3	700	400	5,1	396	5,8	65,0
				4 700	5 200	4 000			450	250		264	2,7	62,4
FS= 2		1,3		Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 423	6709 0423	10 01	A	6 500	7 400	6 900	7,4	5,5	750	450		395	5,4	64,8
				6 900	8 200	7 800	8,5	6,4	700	450	4,9	72	7,4	57,9
				6 600	6 600	6 000	8,0	5,7	550	350	4,6	431	5,9	65,4
				5 000	4 900	5 000			550	350		287	2,8	62,8
FS= 2		6,5		Sperrung an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 423	6709 0425	10 01	A R 2	11 300	12 500	11 500	8,3	5,4	1 500	900		657	5,2	67,0
				12 200	13 300	11 600	9,4	6,0	1 450	850	4,6	121	7,2	60,1
				11 800	13 700	14 800	8,8	5,8	1 600	950	4,6	717	5,8	67,5
				7 600	8 500	7 400			900	500		478	2,7	65,0
FS= 2		4,4												
B 423	6709 0426	10 01	A	11 100	11 200	13 200	7,8	5,6	1 400	850		753	5,4	67,7
				11 700	11 200	14 200	8,4	6,3	1 550	950	4,8	138	7,4	60,8
				12 100	13 600	14 400	8,9	5,4	1 450	850	4,3	822	6,0	68,2
				7 800	8 600	8 200			800	450		547	2,8	65,6
FS= 2		0,8												
B 423	6709 0219	10 01	A	11 200	16 000	15 800	6,4	4,0	1 400	850		900	3,8	68,0
				11 900	17 600	17 900	6,6	4,2	1 550	950	3,2	165	5,3	61,0
				11 500	15 800	16 200	7,0	4,4	1 450	800	3,6	982	4,3	68,5
				8 700	10 400	7 400			700	400		654	2,0	66,1
FS= 2		0,6												
B 423	6609 0427	10 01	A R 2	17 400		16 100	4,6	3,5	1 600	950		918	3,4	68,0
				19 100		17 500	4,8	3,6	1 750	1 000	2,8	168	4,7	61,0
				17 900		17 800	5,5	4,6	1 700	950	3,7	1 002	3,8	68,5
				10 700		8 800			900	500		667	1,8	66,1
FS= 2		3,6												
B 423	6609 0502	10 01	A	16 800	19 500	22 700	8,8	6,9	2 350	1 450		1 295	6,6	70,3
				17 200	22 000	25 600	9,2	7,3	2 400	1 450	5,5	238	9,6	63,6
				18 400	23 900	22 700	10,9	8,1	2 100	1 250	6,5	1 413	7,2	70,8
				12 900	6 200	12 200			1 200	700		941	3,9	68,2
FS= 4		1,1												
B 423	6609 0503	10 01	A R 2	13 900	15 900	14 600	7,1	4,8	1 550	900		834	4,6	67,9
				14 300	17 100	15 600	8,2	5,7	1 650	1 000	4,3	153	6,4	61,0
				15 600	16 400	17 200	6,5	3,8	1 700	950	3,1	910	5,1	68,4
				10 000	10 800	7 800			800	450		606	2,4	65,9
FS= 2		0,7												
B 423	6609 0416	10 01	A	12 100	14 000	13 300	7,2	5,2	1 250	750		760	5,1	67,6
				12 300	15 400	15 100	7,6	5,6	1 300	800	4,3	139	7,0	60,7
				13 200	14 700	13 000	8,4	6,0	1 150	650	4,8	829	5,6	68,1
				9 900	8 300	7 300			750	400		552	2,6	65,6
FS= 2		0,5												
B 423	6609 0417	10 01	B	3 700	4 800	4 200	6,8	4,2	500	300		235	4,1	62,3
				3 600	5 200	4 700	8,0	5,0	450	300	3,8	43	5,6	55,3
				3 900	4 700	3 800	5,9	3,6	400	250	3,0	256	4,5	62,7
				3 900	3 500	2 600			300	200		171	2,1	60,3
FS= 2		0,6												
B 423	6609 0771	10 01	B R 2	3 500	4 400	4 000	4,3	2,3	550	350		226	2,2	61,6
				3 400	4 500	4 200	4,5	2,7	500	300	2,2	41	3,0	54,4
				3 500	4 400	4 200	3,2	2,0	450	250	1,7	247	2,4	62,0
				4 100	4 000	3 100			400	250		164	1,1	59,8
FS= 2		3,7												
B 423	6609 0516	10 01	A	6 000	7 800	6 600	3,3	2,5	700	450		373	2,4	63,8
				6 200	8 300	7 400	3,9	3,0	750	450	2,4	68	3,3	56,7
				6 800	8 200	6 300	2,5	1,5	600	350	1,2	407	2,7	64,3
				4 000	5 600	4 000			450	250		271	1,2	62,0
FS= 2		1,3												
B 423	6610 0087	07 01	B	5 800	6 500	5 800	3,8	3,0	700	400		327	2,9	63,4
				6 300	7 500	6 300	3,9	3,2	700	400	2,5	60	4,0	56,3
				6 000	6 000	6 200	4,8	3,2	650	400	2,6	357	3,2	63,8
				4 100	3 400	3 400			400	250		238	1,5	61,6
FS= 2		1,9												
B 423	6510 0250	07 01	A R 2	12 300	13 500	12 600	4,4	3,2	1 250	750		720	3,1	66,9
				13 500	14 900	14 100	4,2	3,2	1 350	800	2,5	132	4,3	59,8
				12 600	14 600	12 400	7,0	4,5	1 150	650	3,6	786	3,5	67,3
				7 700	7 200	7 400			750	450		523	1,6	65,0
FS= 2		1,8												
B 423	6510 0089	07 01	B R 2	4 000	4 200	4 700	4,8	4,8	550	350		267	4,6	63,0
				4 300	4 700	5 200	4,9	5,0	550	350	3,8	49	6,4	56,0
				3 800	4 300	4 800	6,8	6,1	500	300	4,9	291	5,1	63,5
				3 100	2 300	2 900			350	200		194	2,4	61,0
FS= 2		3,6												
B 423	6510 0090	07 01	B	2 200	1 500	2 400	6,4	6,9	300	200		135	6,6	60,5
				2 200	1 500	2 600	7,3	7,5	300	200	5,7	25	9,6	53,8
				2 200	1 700	2 300	6,7	8,4	250	150	6,7	147	7,2	61,0
				2 000	1 000	1 700			200	150		98	3,9	58,4
FS= 2		7,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ		W									
	Anz. FS	Zabl. [km]			U									
					S									
B 423	6510 0091		B	2 800	6 500	5 600	12,1	11,1	600	400		316	10,5	65,0
		07 01		3 000	7 900	6 100	12,0	11,1	550	350	8,3	58	17,5	58,8
	L0352			2 800	5 000	4 700	20,5	17,7	450	250	14,1	345	11,1	65,5
	L0358			2 100	2 900	4 500			550	300		230	8,0	63,1
		2,0												
B 423	6510 0093		B	3 800	4 800	4 100	6,6	5,0	450	300		233	4,9	62,4
		07 01		4 200	5 100	4 700	7,5	5,5	450	250	4,2	43	6,8	55,5
	L0358			3 700	4 900	3 400	6,7	6,4	350	200	5,1	254	5,4	62,9
	L0363			2 600	3 300	2 900			350	200		169	2,5	60,4
		0,2												
B 423	6510 0094		B	4 400	4 400	4 300	6,8	4,8	600	350		242	4,7	62,5
		07 01		4 700	4 800	4 400	7,9	5,8	550	350	4,5	44	6,5	55,6
	L0363			4 800	4 400	5 200	6,5	4,2	600	350	3,4	264	5,2	63,1
	L0359			2 800	3 100	2 800			400	200		176	2,4	60,5
		2,0												
B 423	6510 0095		B	4 400	4 700	4 600	9,7	5,7	700	400		262	5,5	63,1
		07 01		4 600	5 200	4 600	10,2	6,5	600	350	4,9	48	7,6	56,2
	L0359			4 700	3 800	5 800	12,4	5,9	650	400	4,8	286	6,1	63,6
	K0018			3 300	3 400	3 200			450	250		190	2,8	61,0
		3,0												
B 423	6410 0096		B	3 900	4 700	4 500	8,4	5,2	600	350		255	5,1	62,9
		07 01		4 200	5 400	4 800	9,6	5,8	550	350	4,4	47	7,0	56,0
	L0364			3 800	3 800	4 700	8,5	5,8	500	300	4,6	278	5,6	63,4
	L0362			3 200	2 800	3 000			400	250		185	2,6	60,8
		1,6												
B 423	6410 0097		B	3 100	3 600	3 200	9,8	5,8	450	250		179	5,6	61,5
		07 01	R 2	3 400	3 700	3 300	10,2	6,2	400	250	4,7	33	7,8	54,6
	L0362			3 000	4 000	3 800	12,5	6,7	450	250	5,4	195	6,2	62,0
	K0034			2 100	2 500	2 100			300	150		130	2,9	59,4
		4,7												
B 423	6410 0098		A	7 100	13 100	8 900	7,3	6,3	1 000	600		505	6,1	66,1
		07 01		7 700	15 700	9 700	8,6	7,1	1 050	600	5,4	93	8,6	59,3
	L0367			7 200	11 600	9 600	6,2	6,2	950	550	4,9	551	6,8	66,6
	B0420			5 300	5 600	5 000			550	350		367	3,3	64,0
		0,3												
B 424	6710 0101		B	5 500	5 200	5 600	7,5	5,7	700	450		315	5,5	63,9
		07 05		5 800	5 300	5 800	9,1	6,8	650	400	5,2	58	7,6	57,0
	L0465			5 600	5 500	5 600	7,2	5,6	600	350	4,5	344	6,1	64,4
	L0478			4 500	4 600	4 600			600	350		229	2,8	61,8
		7,1												
B 424	6810 0102		B	4 300	4 700	5 200	7,6	6,6	650	400		293	6,4	63,8
		07 05	R 2	4 500	4 900	5 300	9,1	7,6	600	350	5,8	54	9,1	57,1
	Krztg B 424 / L 478			4 300	4 800	5 200	8,0	6,9	550	300	5,5	320	7,0	64,3
	L0478			3 600	4 000	4 400			550	300		213	3,6	61,7
		0,3												
B 424	6810 0103		B	2 700	3 900	3 300	8,7	8,2	500	300		187	7,8	62,2
		07 05		2 500	4 100	3 100	10,6	10,4	400	250	7,9	34	12,0	55,6
	L0478			2 900	3 700	3 700	9,6	8,1	450	250	6,5	204	8,4	62,7
	L0479			3 300	3 300	3 500			500	300		136	5,1	60,2
		0,4												
B 424	6810 0104		B	1 400	1 700	2 200	10,8	8,8	350	200		123	8,4	60,5
		07 05	R 2	1 400	1 600	1 900	14,5	12,1	300	200	9,1	22	13,2	53,9
	L0479			1 400	1 900	2 700	10,4	7,5	350	200	6,0	134	9,0	61,0
	SM Grenze			1 700	2 000	2 600			350	200		89	5,7	58,5
		1,6												
B 426	6216 0507		B	6 400	5 100	6 200	8,8	7,6	700	400		352	7,3	64,8
		06 01		6 900	5 800	6 800	9,8	8,5	700	400	6,5	64	11,0	58,2
	Gernsheim			6 900	4 800	5 900	9,7	8,1	600	350	6,5	384	7,9	65,3
	L 3361			4 000	3 100	4 300			500	300		255	4,6	62,8
		3,5												
B 426	6217 0544		A	8 500	7 700	8 700	11,2	14,1	850	500		495	13,3	67,5
		06 01		9 100	8 600	9 800	12,2	15,7	850	500	11,7	91	23,1	61,5
	von L 3361			8 700	7 600	8 300	12,5	14,4	750	450	11,4	540	13,8	67,9
	Richtung Pfungstadt/Hahn			6 000	4 600	5 200			550	300		360	11,0	65,7
		3,1												
B 426	6117 0504		A			2 700	5,3	9,3	350	200		149	8,9	61,4
		06 01				2 800	5,4	10,5	300	200	7,9	27	14,1	55,0
	Bruchmühle					2 600	7,2	9,4	250	150	7,5	163	9,4	61,9
	Pfungstadt/Hahn					2 300			300	200		108	6,2	59,4
		3,1												
B 426	6117 0505		A			9 500	12,5	11,6	1 000	600		541	11,0	67,4
		06 01				10 400	12,1	11,1	950	600	8,3	99	18,4	61,3
	Pfungstadt/Hahn					9 500	14,9	13,8	900	500	11,0	590	11,6	67,9
	BAB A 67					6 100			700	400		393	8,5	65,5
		0,7												
B 426	6117 0506		A			7 800	8,7	7,1	850	500		446	6,8	65,7
		06 01				8 700	9,3	7,4	850	500	5,6	82	10,0	59,0
	BAB A 67					7 500	10,0	8,5	700	400	6,8	487	7,4	66,2
	Eschollbrückerstr.					5 000			550	350		324	4,1	63,7
		0,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]		[%]					
B 426	6117 0507		A			7 600	11,6	7,1	850	500		435	6,8	65,6	
	42	06 01				8 500	12,4	7,3	800	500	5,5	80	10,1	58,9	
	Eschollbrückerstr. L 3303					7 400	13,1	8,9	700	400	7,1	475	7,4	66,1	
	FS= 2	1,0				5 000			550	350		316	4,1	63,6	
B 426	6117 0508		A			8 500	9,6	6,7	950	550		483	6,4	66,0	
	42	06 01				9 100	10,7	7,0	950	550	5,3	88	9,2	59,2	
	L 3303 Eberstadt					8 500	9,6	7,6	850	500	6,0	527	7,0	66,5	
	FS= 2	3,2				5 900			700	400		351	3,7	63,9	
B 426	6118 0402		A			3 700	6,7	6,4	500	300		207	6,1	62,2	
	42	06 01				3 900	7,0	6,7	450	250	5,1	38	8,7	55,4	
	Lengfeld Zipfen					3 800	9,2	8,3	400	250	6,6	226	6,8	62,8	
	FS= 2	1,4				2 700			350	200		150	3,4	60,1	
B 426	6118 0511		A		13 400	13 700	16 900	7,3	6,0	1 650	950		966	5,9	68,9
	42	06 01			14 900	15 300	18 300	7,7	6,5	1 700	1 000	4,9	177	8,1	62,0
	von L 3098 Richtung B 426a				14 200	12 500	17 400	8,7	6,9	1 550	900	5,5	1 054	6,5	69,4
	FS= 2	1,5			7 600	9 200	11 300			1 150	650		702	3,1	66,7
B 426	6118 0508		A			13 300	8,1	4,5	1 350	800		761	4,4	67,5	
	42	06 01				14 700	8,7	4,9	1 300	750	3,8	140	6,1	60,5	
	Nd.-Ramstadt Ob.-Ramstadt					12 100	10,6	5,9	1 100	600	4,7	830	4,9	68,0	
	FS= 3	1,7				10 100			1 050	600		553	2,3	65,5	
B 426	6118 0584		A		10 100	8 800	11 100	4,9	4,4	1 100	650		635	4,2	66,6
	42	06 01			11 000	9 900	12 500	5,6	4,8	1 100	650	3,7	116	5,8	59,6
	L 3099 L 3477				10 300	7 200	10 000	5,3	5,0	900	500	4,0	693	4,7	67,1
	FS= 2	0,4			6 600	6 500	7 700			850	450		461	2,2	64,7
B 426	6118 0545		B		5 200	5 200	5 300	11,6	6,1	650	400		298	5,9	63,8
	42	06 01			5 600	5 400	5 600	13,1	6,9	600	350	5,2	55	8,3	57,0
	von L 3477 Richtung B 38				5 100	5 500	5 400	12,8	7,1	550	350	5,6	325	6,6	64,3
	FS= 2	0,7			4 300	4 100	3 900			500	300		217	3,2	61,7
B 426	6119 0481		A		14 500	13 200	14 500	8,7	6,5	1 400	850		830	6,2	68,3
	42	06 01			15 100	13 900	15 900	9,7	6,9	1 450	850	5,2	152	8,8	61,5
	K 111 B 426				15 200	12 500	14 700	9,0	7,0	1 350	750	5,6	906	6,8	68,8
	FS= 2	0,9			11 600	11 700	9 100			950	550		603	3,5	66,2
B 426	6120 0117		A		8 700	9 900	8 700	9,4	7,1	1 000	600		496	6,8	66,2
	41	06 03			9 500	10 000	9 400	10,8	8,0	1 000	600	6,1	91	10,0	59,5
	B 45 Spange Neustadt				8 600	11 600	9 600	8,5	6,9	950	550	5,5	541	7,4	66,7
	FS= 2	2,7			6 400	7 500	4 800			550	300		360	4,1	64,1
B 426	6120 0119		A		9 400	10 400	10 400	9,3	6,3	1 150	700		590	6,1	66,8
	41	06 03			9 900	10 500	11 200	10,4	7,1	1 150	700	5,4	108	8,6	60,0
	Spange Neustadt L 3259				9 600	11 800	10 800	9,9	6,7	1 050	600	5,4	644	6,7	67,3
	FS= 2	1,6			7 500	8 400	6 700			750	450		429	3,3	64,7
B 426	6120 0116		A		6 900	7 600	6 300	9,8	7,9	800	450		356	7,6	64,9
	41	06 03			7 400	8 200	6 600	11,6	9,3	750	450	7,0	65	11,6	58,3
	L 3259 Landesgrenze				6 500	6 500	7 100	8,8	7,4	750	450	5,9	389	8,2	65,4
	FS= 2	4,3			5 600	6 200	3 900			500	300		258	4,9	62,9
B 426	6120 9203		S		6 800	6 900	7 000								
	61	09 03			7 100	7 300									
	W MOEMLINGEN in Ri Moemlingen				6 800	7 100									
	W MOEMLINGEN in Landesgrenze/Breuberg				5 900	5 200									
	FS= 2	2,2			Schätzwerte										
B 426	6120 9209		S		10 000	10 100	11 000								
	61	09 03			10 200	10 400									
	SO MOEMLINGEN in Ri Eisenbach				10 000	10 400									
	SO MOEMLINGEN in Ri Moemlingen				9 100	8 700									
	FS= 2	2,8			Schätzwerte										
B 426	6120 9204		S		16 900	16 900	17 000								
	61	09 03			18 200	18 200									
	SW OBERNBURG - Ri B469				16 800	17 600									
	SW OBERNBURG - Ri Eisenbach				13 100	11 900									
	FS= 2	2,0			Schätzwerte										
B 427	6812 0110		A		7 900	7 600	7 100	6,1	5,2	850	500		401	5,0	64,8
	32	07 05	R 2		7 900	7 200	7 000	7,4	6,1	750	450	4,7	74	6,9	57,9
	B0010 L0486				7 600	8 700	7 000	7,0	5,7	750	400	4,6	437	5,6	65,3
	FS= 2	3,0			8 400	7 700	7 400			900	500		292	2,6	62,8
B 427	6812 7111		AZ		9 300	9 900	9 500	10,5	5,3	1 050	600		553	5,2	66,3
	32	07 05			9 500	10 200	9 800	11,7	6,2	1 000	550	4,7	74	6,8	57,9
	L0486 K0039				9 200	10 100	9 700	10,8	5,3	950	500	4,2	608	5,8	66,8
	FS= 2	4,0	7111		8 400	8 700	8 000			1 050	600		387	2,4	64,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W	U	U				
							U	U	S	S				
B 427	6812 0112		A	10 400	10 000	8 400	5,3	4,5	1 000	600		477	4,4	65,4
		07 05	R 2	10 700	9 800	8 400	6,5	5,4	950	550	4,1	87	6,1	58,5
	K0039			10 200	11 300	8 700	5,0	4,2	900	500	3,4	521	4,9	65,9
	K0039			9 800	9 300	7 800			950	550		346	2,3	63,4
		2,9												
B 427	6812 0113		B	5 000	5 100	4 000	6,2	4,5	600	350		224	4,4	62,1
		07 05		4 900	5 200	3 800	8,9	6,2	450	250	4,7	41	6,0	55,2
	K0085			4 900	4 900	3 600	4,0	3,5	400	250	2,8	245	4,8	62,6
	L0490			5 500	5 000	5 000			700	400		162	2,3	60,1
		6,1												
B 427	6813 0114		B	4 000	3 500	3 600	4,5	4,2	600	350		201	4,1	61,6
		07 05		3 800	3 200	3 200	6,2	5,9	400	250	4,5	37	5,6	54,6
	L0490			3 800	3 900	3 200	5,2	4,0	400	200	3,3	219	4,5	62,1
	K0011			4 700	4 200	5 400			900	500		146	2,1	59,6
		9,0												
B 427	6814 0141		A	7 700	8 000	7 200	4,8	3,9	900	550		412	3,8	64,6
		07 05	R 2	8 000	8 000	7 600	5,6	4,5	850	500	3,4	76	5,2	57,7
	B0038			8 000	8 400	8 000	5,0	4,1	850	500	3,3	450	4,2	65,1
	K0016			6 500	7 100	5 200			650	350		299	1,9	62,7
		4,1												
B 427	6914 0142		AZ	6 800	7 800	5 700	12,0	6,8	750	450		322	6,8	64,3
		07 04		6 800	8 500	5 800	13,1	7,9	600	350	6,0	58	6,6	56,8
	K0012			6 900	7 100	5 600	12,2	7,0	550	350	5,6	348	7,5	64,8
	L0548			6 500	5 600	5 200			750	450		241	3,9	62,3
		4,3	7242											
B 427	6914 0143		B	2 100	2 200	2 200	6,7	4,5	300	200		126	4,4	59,6
		07 04		2 200	2 300	2 400	7,3	5,0	300	150	3,8	23	6,0	52,7
	L0548			2 000	2 300	2 200	8,7	5,2	250	150	4,2	138	4,8	60,1
	L0546			2 100	1 800	1 900			250	150		91	2,3	57,6
		3,3												
B 427	6914 0144		B	4 400	3 400	4 700	5,6	3,3	550	350		265	3,2	62,5
		07 04		4 500	3 800	5 200	6,5	3,5	550	350	2,8	48	4,4	55,4
	K0016			4 400	2 800	4 500	5,1	3,7	450	250	3,0	289	3,5	63,0
	L0542			4 000	2 600	2 800			350	200		192	1,6	60,7
		1,9												
B 427	6915 0522		A	7 300	10 500	10 600	6,7	4,5	1 250	750		602	4,3	66,4
		07 04	R 2	7 600	11 600	11 000	7,9	5,2	1 200	700	4,0	110	6,0	59,4
	L0554			7 700	11 800	11 200	6,4	4,3	1 150	650	3,5	657	4,8	66,9
	A0065			5 400	5 500	8 000			950	550		437	2,2	64,4
		1,5												
B 428	6113 0042		A	9 000	8 900	8 600	9,9	7,6	900	550		490	7,3	66,2
		07 02	R 2	9 900	9 900	9 800	11,0	8,0	950	550	6,0	90	10,9	59,6
	B0420 (Abzw. Frei Laubersheim)			9 400	9 100	8 000	10,7	9,2	750	450	7,4	535	7,9	66,7
	L0412 (Abzw. Volxheim, Brücke)			5 400	5 200	5 100			550	300		356	4,5	64,2
		2,2												
B 428	6113 0047		A	6 800	8 000	7 500	11,8	8,3	800	500		428	8,0	65,8
		07 02		7 400	9 200	8 500	12,8	9,1	800	500	6,9	79	12,3	59,3
	L0412 (Abzw. Hackenheim, Brücke)			7 500	7 300	7 400	13,4	9,3	700	400	7,4	467	8,6	66,3
	L0411 (Abzw. Hackenheim)			3 800	4 000	4 200			450	250		311	5,3	63,8
		0,9												
B 428	6113 0044		A	9 000	9 600	9 500	13,1	8,4	1 050	600		540	8,0	66,8
		07 02	R 2	9 800	10 700	10 300	13,6	8,8	1 050	600	6,6	99	12,4	60,3
	L0411 (Abzw. Hackenheim)			9 400	10 100	9 900	17,3	11,0	950	550	8,8	589	8,6	67,3
	L0413 (Abzw. Bosenheim, Ampel)			5 700	5 500	5 900			650	350		392	5,4	64,8
		2,1												
B 428	6113 0045		A	13 100	15 100	13 800	9,3	5,8	1 300	800		788	5,6	67,9
		07 02		14 200	16 000	15 500	10,4	6,3	1 400	850	4,8	145	7,7	61,0
	L0413 (Abzw. Bosenheim, Ampel)			13 900	14 400	13 800	9,4	6,1	1 250	700	4,9	860	6,2	68,4
	Kreisell Bosenheim (Bosenheimer Str.)			8 400	12 500	7 400			750	450		573	2,9	65,8
		1,8												
B 429	5417 0495		A	37 300	37 800	36 100	11,4	9,3	3 900	2 400		2 066	8,9	72,8
		06 01		41 500	43 400	43 000	12,0	9,5	4 200	2 600	7,1	379	14,1	66,4
	AD Gießener Ring Lahfelddreieck			37 500	32 300	28 400	14,3	12,6	2 650	1 550	10,7	2 254	9,4	73,3
	AS Heuchelheim/Gießen			23 400	23 300	20 600			2 000	1 100		1 501	6,2	70,9
		1,6												
B 429	5417 0494		A	34 700	28 700	30 500	12,7	10,2	3 300	2 050		1 744	9,6	72,2
		06 01		39 100	31 700	33 300	14,5	11,3	3 300	2 000	8,4	320	15,7	65,9
	AS Heuchelheim/Gießen			35 100	29 800	32 500	11,6	10,1	3 100	1 800	8,4	1 903	10,2	72,7
	AS Wetttenberg			19 800	16 300	17 400			1 750	1 000		1 267	7,1	70,3
		2,5												
B 430	1922 0208		A	8 300	6 000	8 600	9,1	6,3	1 050	650		492	6,0	66,0
		01 04		8 800	6 200	9 000	10,8	7,2	1 000	600	5,5	90	8,5	59,1
	(L 127)			8 200	6 100	9 300	7,9	6,1	950	550	4,9	537	6,7	66,5
	AS Schenefeld			6 600	4 900	6 500			750	450		357	3,3	63,9
		1,6												
B 430	1922 0706		B	5 400	6 300	5 900	10,4	8,0	750	450		335	7,7	64,7
		01 04		5 400	6 500	6 200	10,7	8,9	700	400	6,7	61	11,8	58,1
	OD Schenefeld			5 400	6 200	6 100	13,5	8,4	650	350	6,7	366	8,3	65,2
	(K 71)			5 000	5 700	4 500			550	350		243	5,0	62,6
		1,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 430	1923 0245	01 04	B	4 600	5 700	5 200	11,1	8,7	700	450		297	8,3	64,3
				4 700	6 200	5 400	12,6	9,8	650	400	7,4	55	13,0	57,9
				4 700	5 600	5 700	11,5	9,3	600	350	7,5	324	8,9	64,8
				4 000	4 300	4 200			550	300		216	5,7	62,3
FS= 2		1,2												
B 430	1923 0707	01 02	B	4 700	4 800	4 800	13,9	9,8	650	400		272	9,3	64,1
				4 800	5 000	4 900	15,8	11,0	550	350	8,3	50	15,1	57,8
				4 900	5 100	4 800	14,7	11,0	500	300	8,8	297	9,9	64,6
				3 900	3 900	4 600			600	350		198	6,8	62,2
FS= 2		3,7												
B 430	1924 0727	01 02	A	6 900	5 400	6 700	14,6	10,9	800	500		378	10,4	65,7
				7 300	5 500	7 000	15,9	11,8	750	450	8,8	69	17,1	59,5
				7 000	6 500	6 700	16,8	12,7	650	400	10,1	412	10,9	66,2
				5 700	4 000	5 100			600	350		275	7,8	63,9
FS= 2		7,9												
B 430	1924 0709	01 02	B			9 500	11,0	8,9	1 100	650		538	8,5	66,9
						9 900	12,5	10,1	1 000	600	7,6	99	13,4	60,5
						9 200	12,0	9,8	900	500	7,8	587	9,1	67,4
						8 200			950	550		391	5,9	64,9
FS= 2		7,3												
B 430	1925 0208	01 02	A	10 800	10 000	10 000	9,2	7,3	1 100	650		570	7,0	66,8
				11 300	10 500	10 700	9,9	7,8	1 050	650	5,9	104	10,4	60,1
				11 200	10 700	9 500	10,8	8,3	900	550	6,7	622	7,6	67,3
				8 300	7 400	7 700			850	500		414	4,3	64,8
FS= 2		1,9												
B 430	1925 0728	01 02	A	14 700	15 500	14 400	6,1	3,8	1 450	850		820	3,7	67,6
				15 700	16 700	15 800	7,2	4,1	1 550	900	3,2	150	5,1	60,6
				15 000	18 100	15 200	4,5	3,8	1 450	800	3,0	895	4,1	68,1
				10 900	7 800	7 800			800	450		596	1,9	65,7
FS= 2		2,6												
B 430	1927 0607	01 05	A	6 100	5 900	6 400	9,6	6,7	800	500		363	6,5	64,8
				5 700	5 800	6 900	10,8	7,4	750	450	5,6	67	9,4	58,0
				6 800	5 800	5 600	11,7	8,4	600	350	6,7	396	7,1	65,3
				6 100	6 400	5 300			650	350		264	3,7	62,7
FS= 2		10,7												
B 430	1828 0607	01 05	A			8 600	7,6	5,4	1 100	650		488	5,2	65,7
						8 800	9,1	6,4	1 000	600	4,9	89	7,2	58,8
						8 700	7,5	5,4	900	500	4,3	533	5,8	66,3
						7 500			950	550		354	2,7	63,7
FS= 2		2,3												
B 430	1828 0608	01 05	A	10 500	9 900	10 000	6,8	5,1	1 350	800		568	5,0	66,3
				10 500	10 200	9 900	8,1	6,2	1 200	700	4,7	104	6,9	59,4
				11 100	10 100	11 500	6,6	4,5	1 250	700	3,7	620	5,5	66,8
				9 900	8 600	8 500			1 100	600		413	2,6	64,3
FS= 2		6,3												
B 430	1729 0610	01 05	B		4 300	4 500	10,1	8,0	550	350		253	7,7	63,5
					4 200	4 700	12,3	9,9	500	300	7,4	46	11,8	56,9
					4 800	4 100	9,2	7,0	400	250	5,6	276	8,3	64,0
					4 400	4 100			500	300		184	5,0	61,4
FS= 2		6,4												
B 430	1729 0611	01 05	A	8 600	9 400	8 400	6,8	4,2	1 100	650		475	4,0	65,3
				8 200	9 700	8 600	7,5	4,7	1 000	600	3,6	87	5,6	58,3
				10 100	9 900	9 000	6,5	3,9	950	550	3,1	518	4,5	65,8
				7 500	7 900	6 700			850	500		345	2,1	63,4
FS= 2		0,6												
B 431	2424 0621	01 01	A	16 100	14 500	14 300	7,3	3,8	1 550	900		815	3,7	67,6
				17 100	14 500	14 900	8,4	4,5	1 450	850	3,5	150	5,1	60,6
				16 400	16 000	14 700	7,7	3,5	1 400	800	2,8	889	4,1	68,0
				12 100	12 800	11 600			1 250	700		593	1,9	65,7
FS= 2		2,8												
B 431	2324 0617	01 01	A	11 700	12 200	11 900	6,5	3,8	1 300	800		677	3,7	66,7
				12 500	13 400	12 500	7,3	4,5	1 250	750	3,4	124	5,1	59,7
				11 500	9 800	12 100	7,1	3,2	1 200	700	2,6	739	4,1	67,2
				9 500	10 500	9 200			1 050	600		492	1,9	64,8
FS= 2		4,8												
B 431	2324 0615	01 01	A	11 200	10 600	11 200	7,3	3,9	1 250	750		640	3,8	66,5
				12 000	10 900	11 800	8,2	4,4	1 100	650	3,4	117	5,2	59,5
				11 200	12 300	10 600	8,1	4,4	1 000	600	3,6	698	4,2	67,0
				8 700	7 600	9 900			1 150	650		465	2,0	64,6
FS= 2		2,6												
B 431	2223 0610	01 01	A	10 200	10 000	9 200	5,9	4,0	1 200	700		524	3,9	65,7
				11 000	9 500	9 400	7,2	4,7	1 100	650	3,6	96	5,4	58,7
				10 400	11 600	11 000	4,5	3,6	1 200	700	2,9	572	4,3	66,2
				6 900	9 900	6 200			800	450		380	2,0	63,8
FS= 2		3,1												
B 431	2224 0407	01 01	A	13 300	16 500	15 700	9,0	5,0	1 450	850		895	4,9	68,3
				14 600	18 600	17 400	9,6	5,6	1 600	950	4,3	164	6,7	61,4
				14 000	15 500	15 900	9,3	4,7	1 400	800	3,8	977	5,4	68,8
				7 900	10 000	8 500			850	450		650	2,5	66,2
FS= 2		1,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von nach		DZ					W	W	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 431	2224 0903		A	22 400	27 700	24 000	9,4	6,5	2 400	1 500		1 370	6,3	70,5
13	(L 117)	01 01		23 600	29 100	26 900	10,0	6,9	2 450	1 500	5,3	251	8,9	63,7
	AS Elmshorn (A 23)			24 000	29 700	22 700	11,0	7,7	2 050	1 200	6,2	1 495	6,9	71,0
	FS= 4	1,2		16 100	20 100	14 300			1 350	750		996	3,5	68,4
B 431	2223 0414		B	4 100	6 000	7 300	7,6	5,6	900	550		416	5,5	65,1
13	(L 100)	01 04		4 100	6 000	7 600	9,1	6,7	800	500	5,1	76	7,6	58,2
	(L 288)			4 100	5 900	7 300	6,3	5,2	750	450	4,2	454	6,1	65,6
	FS= 2	10,5		4 300	6 100	6 400			800	450		302	2,8	63,0
B 431	2222 0413		B	4 600	5 900	6 300	7,8	6,2	800	500		358	6,0	64,6
13	(L 288)	01 04		4 600	6 000	6 600	8,6	6,9	700	400	5,2	66	8,4	57,8
	Glückstadt			4 800	6 100	5 900	7,4	5,9	600	350	4,7	391	6,6	65,1
	FS= 2	3,4		4 200	5 300	5 600			700	400		260	3,2	62,5
B 431	2122 0409		B	3 300	3 900	3 800	11,9	8,8	550	350		213	8,4	62,9
13	L 119	01 04		3 200	4 000	3 700	14,4	10,7	450	300	8,1	39	13,1	56,4
	B 495			3 600	3 900	4 100	11,4	8,1	450	300	6,4	232	9,0	63,3
	FS= 2	1,8		3 300	3 900	3 800			550	300		155	5,7	60,9
B 431	2122 0175		B	3 800	3 200	4 200	7,5	5,5	550	350		239	5,3	62,7
13	K 52 , Glückstadt	01 04		3 800	3 200	4 400	8,5	6,1	500	300	4,6	44	7,4	55,8
	K 41, Wewelsfleet			4 000	3 300	4 400	8,5	6,7	500	300	5,3	261	5,9	63,2
	FS= 2	2,4		3 800	3 200	3 400			450	250		174	2,8	60,6
B 431	2122 0216		B	2 900	3 800	3 200	8,2	7,0	450	300		179	6,7	61,7
13	St. Magarethen	01 04		2 700	4 200	3 200	9,9	8,5	400	250	6,4	33	9,8	55,1
	Glückstadt			3 100	3 000	3 400	8,1	6,5	400	250	5,2	195	7,3	62,2
	FS= 2	2,2		2 900	3 500	2 800			400	250		130	4,0	59,7
B 431	2121 0215		B	2 600	2 900	2 700	11,0	7,2	400	250		154	6,9	61,1
13	St. Margarethen	01 04		2 500	3 100	2 800	13,6	8,8	350	200	6,6	28	10,2	54,4
	Brokdorf			2 800	2 800	2 800	9,8	6,6	300	200	5,3	168	7,6	61,6
	FS= 2	6,7		2 500	2 200	2 600			350	200		112	4,2	59,1
B 431	2121 0226		B	1 800		2 000	12,2	9,9	250	150		111	9,4	60,2
13	K 63, St. Margarethen	01 04		1 800		2 200	13,5	11,8	250	150	8,9	20	15,2	53,8
	K 58			2 100		1 700	12,0	6,9	200	100	5,6	121	10,0	60,7
	FS= 2	1,8		1 600		1 400			150	100		81	6,8	58,3
B 431	1821 0425		A			3 800	14,1	10,5	500	300		215	9,9	63,2
13	AS Albersdorf (A 23)	01 03				3 800	17,2	12,7	450	250	9,5	39	16,3	56,9
	L 236					3 800	14,4	10,6	400	250	8,4	235	10,5	63,7
	FS= 2	2,0				3 800			500	300		156	7,4	61,3
B 431	1821 1416		A			3 700	14,7	10,8	500	300		209	10,2	63,1
13	A 23	01 03				3 700	18,8	13,3	450	250	9,9	38	16,8	56,9
	L 175					4 100	9,6	9,3	450	250	7,4	228	10,8	63,6
	FS= 2	1,4				3 400			450	250		152	7,7	61,2
B 431	1920 0415		A	5 800	6 400	5 100	9,5	7,6	650	400		288	7,3	63,9
13	L 236	01 03		5 900	6 600	5 400	10,7	8,7	600	350	6,6	53	11,0	57,3
	L 327, Nindorf			6 500	6 500	5 200	9,9	7,6	550	300	6,0	314	7,9	64,4
	FS= 2	4,3		4 400	5 300	3 800			450	300		209	4,6	61,9
B 432	2325 0514		A	23 800	15 600	19 700	10,2	6,1	2 000	1 250		1 125	5,9	69,5
13	Grenze HH	01 06		25 400	15 700	21 100	11,2	6,8	1 950	1 200	5,2	206	8,2	62,7
	B 433			24 200	20 000	20 100	11,3	6,6	1 850	1 100	5,1	1 228	6,5	70,1
	FS= 2	4,7		17 400	9 700	13 600			1 350	750		817	3,1	67,4
B 432	2226 1118		AZ	15 800	16 100	15 700	11,2	4,2	1 450	1 100		898	4,2	68,1
13	Ri- Nahe	01 06		16 200	16 800	16 500	12,3	4,8	1 450	1 100	3,7	156	4,9	60,7
	K 99			15 800	16 600	15 600	11,5	4,5	1 350	900	3,7	962	4,8	68,6
	FS= 2	2,0	1118	14 300	13 000	12 300			1 250	800		706	1,7	66,4
B 432	2226 0512		A	11 900	10 500	10 300	10,4	6,2	1 150	700		589	6,0	66,7
13	(L 82)	01 06		12 400	11 400	11 100	11,2	6,7	1 100	650	5,1	108	8,4	59,9
	L 75, Nahe			11 500	10 400	9 800	12,6	8,1	950	550	6,5	643	6,6	67,3
	FS= 2	5,5		10 800	7 200	8 200			900	500		428	3,2	64,6
B 432	2127 0510		A	13 100	20 000	12 500	11,0	6,9	1 400	850		713	6,6	67,7
14	L 80	01 06		13 500	22 600	13 000	12,9	8,1	1 350	800	6,1	131	9,6	61,0
	L 232			13 100	14 200	13 000	10,1	6,7	1 300	750	5,3	778	7,2	68,2
	FS= 2	1,0		11 600	17 100	10 000			1 100	650		518	3,9	65,6
B 432	2127 0317		A	10 900	7 900	10 400	11,2	7,4	1 300	800		590	7,1	67,0
14	K 86	01 06		10 800	7 900	10 400	13,0	8,8	1 250	750	6,7	108	10,6	60,4
	A 21			11 300	10 200	12 000	10,7	6,8	1 300	750	5,4	644	7,7	67,5
	FS= 2	3,3		10 700	5 000	8 200			1 000	550		429	4,4	65,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 432	2027 0315		A	11 600	13 500	12 500	6,9	4,6	1 400	850		711	4,4	67,2
14	AS Bad Segeberg-Süd (A 21)	01 06		12 300	14 300	13 100	7,9	5,3	1 350	800	4,0	131	6,1	60,2
	B 206			11 700	11 600	13 000	6,4	4,4	1 250	750	3,5	776	4,9	67,7
	FS= 2	2,3		9 200	12 800	9 400			1 050	600		517	2,3	65,2
B 432	2027 9315		A	10 600	9 800	9 900	8,3	4,6	1 350	800		563	4,4	66,2
14	OD-Ausgang Kl,Rönnau	01 06		10 300	8 800	9 700	10,2	5,5	1 200	700	4,2	103	6,1	59,2
	K 18			11 600	11 300	11 100	7,3	4,3	1 200	700	3,5	614	4,9	66,7
	FS= 2	2,5		10 300	11 600	9 100			1 150	650		409	2,3	64,2
B 432	1929 0008		A	7 700	8 300	7 200	9,7	5,7	1 100	650		411	5,6	65,1
14	(L 69)	01 03		7 600	7 800	6 800	11,7	6,7	950	550	5,1	75	7,7	58,2
	(L 184)			8 200	9 100	8 800	9,8	6,3	1 050	600	5,0	448	6,2	65,6
	FS= 2	6,6		7 400	9 100	7 200			1 000	550		299	2,9	63,0
B 432	1929 1151		AZ		6 200	6 300	14,5	8,4	950	650		365	8,1	65,1
14	(L 184)	01 03			5 800	5 900	17,0	10,5	700	450	7,9	51	12,9	57,5
	(K 36)				6 900	7 000	14,8	8,7	750	450	6,9	403	9,2	65,8
	FS= 2	4,4	1151		6 700	6 800			900	650		251	3,0	62,3
B 432	1930 0611		A	7 400	7 700	7 000	11,6	7,3	1 000	600		400	7,0	65,3
14	K 55	01 03		6 000	7 600	6 800	14,0	8,9	850	500	6,7	73	10,5	58,6
	(L 309)			10 100	8 800	8 000	11,5	7,2	900	500	5,7	437	7,6	65,8
	FS= 2	1,4		8 500	6 500	6 500			850	500		290	4,3	63,2
B 432	1930 0635		A	8 000	6 800	6 900	4,4	2,6	1 100	650		394	2,5	64,1
14	(L 309)	01 03		7 100	5 800	6 400	5,9	3,2	850	500	2,5	72	3,4	57,0
	B 76			9 800	7 500	8 400	3,3	2,3	1 000	600	1,9	430	2,8	64,5
	FS= 2	1,5		8 600	9 800	7 400			1 050	600		286	1,3	62,3
B 436	2809 0431		A	8 300	9 200	8 700	5,8	5,4	1 100	650		498	5,2	65,8
41	AS Weener (A 31)	03 02		8 600	10 100	9 000	7,1	6,5	1 050	600	4,9	91	7,2	58,9
	2810019 Leer			8 800	8 800	10 000	5,1	4,9	1 050	600	3,9	543	5,8	66,3
	FS= 2	4,0		6 100	6 200	6 100			750	450		362	2,7	63,8
B 436	2810 0432		A	8 100	8 300	7 700	7,7	6,8	850	500		439	6,5	65,6
41	2810019 Bunde	03 02		8 800	9 000	8 500	8,5	7,5	850	500	5,7	81	9,5	58,9
	2710004 Leer			7 900	8 400	7 600	8,9	7,7	750	400	6,2	479	7,2	66,1
	FS= 2	6,6		5 600	5 300	5 100			600	350		319	3,8	63,5
B 436	2710 0433		A	7 800	8 000	8 000	6,7	5,9	900	550		456	5,8	65,6
41	2710004 Bunde	03 02		8 600	8 700	8 700	7,3	6,6	850	500	5,0	84	8,0	58,7
	2710006 Leer			7 900	7 800	8 000	7,5	6,5	800	450	5,2	498	6,4	66,1
	FS= 2	2,5		5 200	5 900	5 200			600	350		331	3,0	63,4
B 436	2711 0435		A	10 000	12 500	11 000	10,1	8,5	1 150	700		627	8,1	67,5
41	2710010 Leer	03 02		10 600	13 700	11 900	11,6	9,7	1 150	700	7,3	115	12,7	61,0
	AS Leer-Ost (A 28)			10 400	12 500	10 800	10,0	8,4	1 000	600	6,7	684	8,7	68,0
	FS= 2	4,5		7 300	8 200	7 900			850	500		456	5,5	65,5
B 436	2711 0423		A	10 300	11 600	11 500	10,3	8,6	1 250	750		658	8,2	67,7
41	AS Leer-Ost (A 28)	03 02		10 800	12 000	12 300	12,4	10,2	1 200	700	7,7	121	12,8	61,3
	2611021 Bagband			10 700	12 600	11 500	8,8	7,5	1 100	600	6,0	718	8,8	68,2
	FS= 2	6,0		7 800	8 900	8 800			1 000	550		478	5,6	65,7
B 436	2612 0450		B	7 700	6 600	7 600	10,2	7,8	950	550		430	7,5	65,7
41	2611001 Bagband	03 02		7 900	7 100	7 900	11,7	8,8	850	500	6,6	79	11,3	59,1
	2512002 Wiesmoor			7 600	6 800	7 600	10,2	8,8	750	450	7,1	469	8,1	66,2
	FS= 2	10,6		7 100	4 600	6 200			750	450		313	4,8	63,7
B 436	2512 0451		A	6 200	7 100	7 200	10,4	7,4	1 050	600		409	7,1	65,4
41	Wiesmoor (OE)	03 02		6 600	7 600	6 900	12,7	8,8	850	500	6,7	75	10,6	58,8
	Wiesede (L 34)			6 300	7 700	8 300	10,3	7,6	950	550	6,1	446	7,7	65,9
	FS= 2	3,4		4 800	4 800	6 600			900	500		297	4,4	63,4
B 436	2512 0452		A	7 000	7 600	7 400	7,9	6,6	950	550		423	6,3	65,4
41	Wiesede	03 02		7 100	8 100	7 700	9,3	7,8	850	500	5,9	78	9,1	58,6
	Friedeburg			7 600	8 100	7 800	8,1	6,4	800	450	5,1	462	6,9	65,9
	FS= 2	4,2		5 600	5 400	5 900			750	400		307	3,6	63,3
B 436	2513 3312		AZ	9 600	10 000	9 400	13,0	8,4	1 000	500		551	8,3	67,0
41	Friedeburg	03 02		9 900	10 400	10 000	14,4	9,7	1 000	500	7,3	71	10,2	58,5
	Horsten			9 800	10 500	9 700	13,0	8,2	950	500	6,6	607	9,2	67,6
	FS= 2	9,5	3312	8 100	7 900	6 900			750	400		380	4,1	64,4
B 436	2513 0459		A	6 900	9 400	7 300	7,8	5,6	850	500		418	5,5	65,1
41	2513009 Bagband	03 02		7 400	10 000	8 000	8,6	6,4	850	500	4,9	77	7,5	58,3
	2514021 Sande			6 900	9 500	7 700	8,4	5,6	750	450	4,5	456	6,0	65,6
	FS= 2	3,7		4 900	6 900	4 500			500	300		304	2,8	63,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ		W	U	W	U						
	Anz. FS	Zabl. [km]			S									
B 437	2513 3313		AZ	5 600	5 800	5 600	13,8	9,1	650	350		329	10,3	65,1
	41	03 02		5 800	6 000	6 000	15,2	10,4	650	350	7,8	40	11,7	56,2
	2513008 Friedeburg			5 600	5 900	5 700	13,7	8,8	600	350	7,1	365	11,3	65,8
	2513020 Varel			5 000	4 600	4 100			500	250		219	5,1	62,2
	FS= 2	5,1	3313											
B 437	2613 0474		B		6 600	6 600	11,3	9,1	750	450		373	8,7	65,4
	41	03 02			6 700	7 100	13,2	10,8	750	450	8,1	69	13,8	59,0
	2513020 Friedeburg				6 600	6 500	10,1	7,9	650	350	6,3	407	9,3	65,9
	2614019 Varel				6 200	4 700			550	300		271	6,1	63,4
	FS= 2	9,4												
B 437	2614 0471		A	10 600	9 600	10 500	10,5	7,4	1 200	700		598	7,1	67,1
	41	03 02		10 500	9 700	11 000	12,6	8,8	1 150	700	6,6	110	10,6	60,4
	2614019 Friedeburg			10 500	10 200	11 000	9,7	6,7	1 100	650	5,4	653	7,7	67,6
	AS Varel/Bockhorn (A 29)			11 100	8 300	7 700			850	500		434	4,4	65,0
	FS= 2	6,5												
B 437	2614 0473		A		14 700	14 600	8,5	7,7	1 650	1 000		833	7,4	68,6
	41	03 02			15 300	14 800	8,5	7,7	1 650	950	5,9	153	11,2	62,0
	2614018 Friedeburg				15 900	17 200	11,2	10,4	1 750	1 000	8,3	909	8,0	69,1
	2614020 Varel				11 100	9 900			1 100	600		605	4,7	66,5
	FS= 4	4,2												
B 437	2615 0454		A	6 300	8 300	8 600	10,7	10,1	1 100	650		489	9,6	66,7
	46	03 03		6 200	8 400	8 400	12,7	12,3	1 000	600	9,2	90	15,6	60,4
	Grenze Bauamtsbezirk zu Aurich			6 700	8 900	9 600	11,5	10,2	1 050	600	8,1	533	10,2	67,2
	K197			6 300	7 400	7 700			950	550		356	7,0	64,8
	FS= 2	2,2												
B 437	2615 0488		A	7 400	6 900	8 500	15,8	12,4	1 250	750		485	11,7	67,1
	41	03 02		7 200	6 500	7 800	17,6	13,5	1 050	600	10,1	89	19,8	61,0
	2614020 Varel			7 300	8 100	10 900	19,3	15,7	1 250	750	12,5	529	12,2	67,6
	2615017 Rodenkirchen			8 400	7 100	7 700			1 050	600		352	9,2	65,2
	FS= 2	3,3												
B 437	2615 0455		S	5 100	6 100	9 000								
	46	03 03		5 300	6 300									
	L862			5 000	6 300									
	L855			4 500	5 000									
	FS= 2	8,1		Schätzwert des Landes										
B 437	2516 0456		S	5 100	5 600	9 000								
	46	03 03		5 300	5 800									
	L855			5 100	5 900									
	K191			4 700	4 800									
	FS= 2	4,2		Schätzwert des Landes										
B 437	2517 0406		A			13 100	15,7	12,8	1 450	850		747	12,1	69,0
	33	03 03				13 300	18,6	15,0	1 350	800	11,2	137	20,6	63,0
						13 100	16,7	13,7	1 250	700	10,9	815	12,6	69,5
						12 400			1 350	750		543	9,6	67,2
	FS= 4													
B 438	2811 0455		A	8 800	6 800	8 500	6,8	4,9	900	550		483	4,8	65,6
	41	03 02		9 400	7 500	9 500	7,7	5,6	900	550	4,3	88	6,6	58,6
	2810022 Folmhusen			9 800	7 000	8 000	6,6	4,7	750	450	3,8	527	5,3	66,1
	2811009 Strücklingen			4 800	4 500	5 400			600	350		350	2,5	63,5
	FS= 2	2,2												
B 438	2811 0456		A	8 400	9 700	8 000	6,8	4,8	950	550		455	4,6	65,3
	41	03 02		9 500	10 000	8 500	7,6	5,2	900	550	4,0	83	6,4	58,3
	2811009 Folmhusen			8 300	12 000	8 200	7,2	5,2	800	500	4,2	497	5,1	65,8
	2811005 Strücklingen			5 100	5 600	5 700			700	400		330	2,4	63,3
	FS= 2	4,0												
B 438	2811 0457		A	12 500	13 700	13 300	6,0	3,8	1 650	950		758	3,6	67,2
	41	03 02		13 500	14 700	13 400	7,1	4,5	1 550	950	3,5	139	5,0	60,2
	2811005 Folmhusen			12 400	14 500	16 100	5,3	3,2	1 700	1 000	2,6	827	4,0	67,7
	2811008 Strücklingen			9 300	8 900	9 000			1 050	600		551	1,9	65,3
	FS= 2	4,5												
B 439	3018 0475		B	4 400	4 900	4 400	18,5	14,7	500	300		247	13,8	64,5
	24	03 01		4 800	5 200	4 800	20,1	15,9	500	300	11,9	45	24,1	58,6
	B 439/B 51			4 300	5 100	4 300	21,9	17,5	400	250	13,9	269	14,4	65,0
	B 439/B 322			3 000	3 400	3 000			350	200		180	11,5	62,7
	FS= 2	5,1												
B 440	2922 0470		B	4 700	5 000	5 200	6,4	5,1	600	350		292	4,9	63,4
	34	03 02		5 000	5 200	5 700	7,9	5,9	600	350	4,5	54	6,8	56,5
	Rotenburg			4 700	4 800	5 000	4,6	4,3	500	300	3,5	319	5,4	63,9
	Visselhövede			3 500	4 800	3 500			400	250		212	2,5	61,4
	FS= 2	13,4												
B 440	3023 0471		B	4 400	4 400	4 900	8,6	6,5	550	350		276	6,2	63,5
	34	03 02		4 700	4 400	5 400	10,1	7,3	550	350	5,5	51	8,9	56,7
	Visselhövede			4 500	5 300	4 700	7,2	6,4	450	300	5,1	301	6,9	64,0
	Wittorf			3 200	3 300	3 300			400	250		201	3,5	61,4
	FS= 2	4,7												
B 440	3023 0472		B	2 300	3 000	2 700	16,2	11,5	350	200		155	10,9	62,0
	34	03 02		2 400	3 000	3 000	18,1	13,6	300	200	10,2	28	18,3	55,7
	Dorfmark			2 400	3 400	2 700	17,0	10,0	300	150	7,9	169	11,5	62,5
	Visselhövede			1 700	2 300	1 700			200	150		112	8,4	60,1
	FS= 2	5,2												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 440	3024 0473	03 03	B	1 400	1 900	1 700	11,2	10,0	200	150		95	9,5	59,6
				1 400	1 900	1 900	11,7	10,2	200	150	7,6	17	15,3	53,1
				1 500	1 900	1 600	13,5	12,9	200	100	10,3	104	10,0	60,1
				1 100	1 900	1 100			150	100		69	6,9	57,6
FS= 2		5,2												
B 440	3124 0474	03 03	B	2 200	3 000	3 000	15,7	14,0	400	250		172	13,2	62,8
				2 300	3 100	3 200	18,2	16,5	350	200	12,4	31	22,8	56,8
				2 100	3 100	3 100	15,7	13,1	300	200	10,4	188	13,7	63,3
				1 700	2 700	2 200			300	150		124	10,8	61,0
FS= 2		1,7												
B 441	3519 0480	03 03	B	3 700	4 200	4 000	10,2	8,7	450	300		228	8,3	63,1
				3 900	4 600	4 400	11,2	10,0	450	300	7,5	42	13,0	56,7
				3 700	4 000	4 000	10,6	8,1	400	250	6,5	249	8,9	63,6
				2 800	2 900	2 500			300	200		165	5,7	61,1
FS= 2		7,0												
B 441	3420 0481	03 03	B	4 400	5 700	4 100	11,4	8,9	650	400		231	8,5	63,2
				4 600	5 900	3 700	11,1	10,2	550	350	7,7	42	13,5	56,8
				4 600	6 400	5 300	14,6	10,1	650	400	8,0	252	9,1	63,7
				3 400	4 200	3 800			550	350		167	5,9	61,2
FS= 2		5,2												
B 441	3520 0482	03 03	A	9 800	10 000	10 200	17,2	14,9	1 100	650		583	14,0	68,3
				10 600	10 700	10 800	19,9	17,4	1 100	650	13,0	107	24,4	62,4
				9 700	10 500	10 800	16,7	14,2	1 050	600	11,3	636	14,5	68,7
				7 600	7 000	7 300			800	450		423	11,7	66,5
FS= 2		1,8												
B 441	3520 0483	03 03	B	5 200	5 900	6 300	13,2	12,7	650	400		357	12,0	65,8
				5 600	6 300	7 000	15,1	14,5	650	400	10,8	65	20,4	59,7
				5 100	5 900	5 900	12,7	12,1	550	300	9,7	390	12,5	66,3
				3 900	4 100	4 100			450	250		259	9,6	64,0
FS= 2		4,7												
B 441	3521 0484	03 03	B	5 100	5 500	5 200	11,3	12,3	600	400		293	11,6	64,9
				5 200	5 800	5 400	12,7	14,2	600	350	10,6	54	19,7	58,8
				5 100	5 500	5 400	12,2	12,1	550	350	9,7	320	12,2	65,4
				4 500	4 000	3 800			450	250		213	9,2	63,0
FS= 2		5,2												
B 441	3521 0485	03 03	B	3 500	4 700	3 900	11,0	9,4	600	350		220	9,0	63,1
				3 500	5 200	3 700	14,6	12,2	500	300	9,1	40	14,4	56,7
				3 600	4 100	4 400	8,7	7,8	500	300	6,2	240	9,6	63,6
				3 300	4 000	3 900			550	300		160	6,4	61,2
FS= 2		2,9												
B 441	3521 0470	03 03	A	7 400	7 500	8 000	8,6	6,9	950	600		455	6,6	65,8
				7 400	6 600	8 400	9,7	7,4	850	500	5,6	84	9,6	59,1
				7 800	7 300	8 000	9,9	8,3	800	450	6,6	496	7,2	66,3
				7 000	10 800	6 600			800	450		331	3,9	63,7
FS= 2		8,8												
B 441	3522 0453	03 03	A	9 700		9 700	7,3	5,0	1 050	650		552	4,8	66,2
				9 600		10 600	8,3	5,8	1 050	600	4,4	101	6,7	59,2
				10 100		9 100	7,2	4,6	850	500	3,7	602	5,4	66,7
				9 600		7 100			800	450		401	2,5	64,1
FS= 2		3,6												
B 441	3522 0452	03 03	A	18 600	19 300	19 500	11,4	8,1	1 950	1 200		1 111	7,7	69,9
				20 000	19 700	21 500	13,4	8,9	2 000	1 200	6,7	204	11,8	63,3
				20 000	20 300	18 700	10,0	8,6	1 700	1 000	7,0	1 212	8,3	70,4
				11 800	16 400	12 700			1 250	700		808	5,0	67,9
FS= 2		6,5												
B 441	3623 3332	03 03	AZ	5 800	4 800	4 700	14,1	8,8	600	400		271	8,4	63,9
				6 200		5 100	15,7	10,2	550	350	7,7	38	13,2	56,3
				5 800		4 600	14,4	9,0	500	300	7,2	297	9,0	64,4
				4 200		3 400			450	250		195	5,8	61,9
FS= 2		5,8	3332											
B 441	3623 0449	03 03	A	15 500		11 600	7,2	6,1	1 150	700		663	5,9	67,2
				15 400		12 900	8,4	6,8	1 150	700	5,2	122	8,2	60,4
				19 000		11 500	6,1	5,7	1 050	600	4,6	723	6,5	67,8
				10 100		7 000			750	400		482	3,1	65,1
FS= 2		0,8												
B 442	3823 0482	03 02	B		2 500	2 200	11,1	8,3	350	200		126	7,9	60,5
					2 600	2 300	11,1	7,9	300	200	6,0	23	12,2	53,9
					2 300	2 400	16,5	13,6	300	150	10,8	138	8,5	61,0
					2 400	1 900			300	150		91	5,3	58,4
FS= 2		7,6												
B 442	3822 0481	03 02	A		12 400	11 000	9,2	7,4	1 150	700		625	7,1	67,2
					12 700	11 900	10,0	8,2	1 150	650	6,2	115	10,6	60,6
					12 400	10 600	10,9	8,0	1 000	550	6,4	682	7,7	67,8
					11 200	8 000			900	500		454	4,4	65,2
FS= 2		4,2												
B 442	3722 0480	03 02	A	14 500	15 000	13 900	9,8	7,5	1 450	900		793	7,2	68,3
				14 900	15 400	14 800	11,1	8,7	1 350	800	6,6	146	10,8	61,7
				15 100	15 000	13 100	11,6	8,3	1 200	700	6,6	865	7,8	68,8
				11 900	13 900	11 900			1 300	750		577	4,5	66,3
FS= 2		6,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von nach		DZ				W	W	U	U	U				
	Anz. FS	Zabl. [km]					S	S	S	S					
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	U	U	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 442	3722 0479		A	10 600	11 100	9 700	12,5	10,8		1 100	650		551	10,2	67,4
21	B 442 / L 401 Eimbeckhausen	03 03		11 100	11 200	10 300	14,5	12,8		1 000	600	9,6	101	16,9	61,1
	B 442 / L 439 Lauenau			10 400	10 700	9 100	14,1	11,2		850	500	8,9	601	10,8	67,8
	FS= 2	6,0		8 900	11 300	8 200				950	550		400	7,7	65,4
B 442	3722 0478		A		15 300	15 700	18,1	15,2		1 550	900		895	14,3	70,2
21	B 442 / L 439	03 03			15 900	16 700	20,3	17,0		1 500	900	12,7	164	25,0	64,3
	AS Lauenau (A 2)				16 100	15 200	20,8	17,2		1 350	750	13,7	977	14,8	70,7
	FS= 2	1,3			11 900	12 700				1 300	750		650	12,0	68,4
B 442	3622 0477		A	14 300	10 700	14 200	6,4	5,0		1 400	850		811	4,9	67,8
21	AS Lauenau (A2)	03 03		14 900	10 800	15 700	7,2	5,7		1 400	800	4,3	149	6,7	60,9
	B 65 / Bad Nenndorf			14 700	9 200	13 300	7,1	5,2		1 200	700	4,2	885	5,4	68,4
	FS= 2	5,9		11 400	12 000	9 900				1 000	600		589	2,5	65,8
B 442	3622 0476		A	8 900	7 300	9 000	6,1	4,2		1 100	650		515	4,0	65,7
21	B 65 / B 442	03 03		9 900	7 300	9 300	7,3	4,9		1 000	600	3,8	94	5,6	58,7
	B 442 / L 403 Haste			7 600	9 000	9 400	6,0	4,2		950	550	3,4	562	4,5	66,2
	FS= 2	6,2		7 900	5 300	7 600				950	550		374	2,1	63,7
B 442	3622 0475		B		5 400	5 200	6,2	4,8		650	400		296	4,7	63,4
21	B 442 / L 403 Haste	03 03			5 400	5 500	5,8	4,6		600	350	3,5	54	6,5	56,5
	Wunstorf				5 500	5 200	10,1	7,8		550	300	6,2	323	5,2	63,9
	FS= 2	2,8			5 100	4 400				550	350		215	2,4	61,4
B 442	3522 0462		A	5 000		4 900	7,8	5,6		600	350		276	5,4	63,3
25	B 442/B441	03 03		5 900		5 300	8,6	5,5		550	350	4,2	50	7,5	56,4
	B442 LK Hameln			3 700		4 800	8,9	8,0		500	300	6,4	301	6,0	63,8
	FS= 2	5,9		4 200		3 300				400	250		200	2,8	61,2
B 442	3522 0461		A	3 000		3 000	6,1	3,2		450	250		170	3,1	60,6
25	Wunstorf	03 03		3 400		3 000	6,6	3,6		400	250	2,8	31	4,3	53,5
	Neustadt			2 700		3 500	7,4	3,8		400	250	3,1	185	3,5	61,1
	FS= 2	1,6		2 000		2 300				300	200		124	1,6	58,8
B 442	3522 0460		A	6 200	5 400	5 100	5,4	4,3		600	350		287	4,2	63,2
25	B 442/K333	03 03		6 700	5 400	5 400	5,6	4,8		600	350	3,7	53	5,8	56,2
	B 442/K332/K336			6 300	5 500	5 200	7,3	5,0		550	300	4,0	313	4,6	63,7
	FS= 2	2,5		4 600	5 000	3 500				450	250		208	2,2	61,2
B 442	3422 0406		A	9 200		7 000	8,8	6,2		800	450		400	6,0	65,1
25	B 442/B 6-NRÜ	03 03		10 900		7 700	9,7	7,2		800	450	5,4	73	8,5	58,2
	B 442/K347			6 600		7 100	9,5	6,1		700	400	4,9	436	6,7	65,6
	FS= 2	1,4		7 500		4 500				500	300		291	3,3	63,0
B 443	3724 0470		A	20 500	17 600	19 200	11,3	8,1		2 050	1 250		1 099	7,7	69,8
25	B 443/B6	03 02		20 000	18 100	21 100	12,3	9,0		2 000	1 250	6,7	202	11,9	63,3
	B 443 / B3 Pattensen			26 900	20 800	18 900	12,9	8,6		1 750	1 050	7,0	1 199	8,3	70,4
	FS= 2	6,0		11 300	12 000	12 800				1 300	700		799	5,1	67,8
B 443	3625 0471		A	18 600	16 300	17 800	11,5	8,3		1 500	900		1 017	7,9	69,6
25	B 443 K 147	03 03		20 700	18 700	20 100	12,2	8,9		1 650	950	6,7	187	12,3	63,0
	AS Laatzen (A 7)			19 600	15 200	17 100	12,7	9,1		1 450	800	7,2	1 110	8,5	70,1
	FS= 4	2,5		9 800	10 400	10 100				950	550		739	5,3	67,5
B 443	3625 0483		A	7 000	7 900	7 700	9,2	6,7		850	500		438	6,4	65,6
25	AS Laatzen (A 7)	03 03		7 700	9 300	8 400	9,8	7,2		800	500	5,4	80	9,2	58,8
	B 443/K147			7 100	5 800	7 500	11,3	7,9		700	400	6,3	478	7,0	66,1
	FS= 2	6,4		4 300	5 300	5 400				600	350		318	3,7	63,5
B 443	3625 0482		A	5 600	6 500	6 200	8,5	5,9		700	450		351	5,7	64,4
25	B443/K 134	03 03		5 900	6 700	6 600	9,1	6,1		700	450	4,7	64	7,9	57,5
	B 443/L385			5 900	7 000	6 600	10,0	7,7		700	400	6,2	383	6,4	65,0
	FS= 2	6,1		3 800	5 100	4 000				450	250		255	3,0	62,3
B 443	3625 0480		A	12 800	11 400	13 100	8,0	5,5		1 450	850		744	5,4	67,6
25	B 443/B188	03 03		14 000	13 200	13 800	9,0	6,1		1 450	850	4,7	137	7,4	60,7
	AS Lehrte (A 2)			13 200	10 100	14 200	8,3	5,9		1 400	800	4,7	812	5,9	68,1
	FS= 2	7,0		8 000	8 400	8 700				950	550		541	2,8	65,5
B 443	3525 0479		A	8 200	7 400	8 100	8,4	5,6		850	500		459	5,4	65,5
25	B443B3	03 03		8 300	7 800	9 100	9,6	6,2		850	500	4,7	84	7,5	58,6
	B 443 B 188			9 600	7 400	7 700	7,7	5,9		700	400	4,7	501	6,0	66,0
	FS= 2	3,4		5 600	5 800	4 800				550	300		333	2,8	63,4
B 444	3826 0457		A	2 500	2 800	2 200	18,0	13,7		300	200		124	12,9	61,4
25	Bettrum	03 02		2 400	3 200	2 300	20,8	15,7		250	150	11,7	23	22,2	55,4
	Grasdorf			2 500	2 200	2 300	18,8	15,0		250	150	11,9	135	13,5	61,8
	FS= 2	9,5		2 500	2 100	1 800				250	150		90	10,5	59,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	nach				W	U	W	U	U	S					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 444	3827 0456	Hoheneggelsen Bettrum	03 02	A	2 800	3 400	3 000	12,8	9,3	400	250		168	8,9	61,9
					3 000	3 500	3 200	14,2	10,1	350	250	7,6	31	14,1	55,6
					2 800	3 500	3 200	13,8	10,6	350	200	8,4	183	9,4	62,4
					2 400	2 800	2 000			250	150		122	6,2	60,0
25															
FS= 2		3,3													
B 444	3727 0455	B 1 K 26, Gr. Ilsede	03 02	A	7 600	7 600	9 100	8,8	6,2	1 050	600		519	6,0	66,2
					8 000	8 400	9 700	9,2	6,7	1 050	600	5,1	95	8,5	59,4
					7 900	7 200	10 000	10,7	7,3	1 000	600	5,8	566	6,7	66,7
					5 700	4 900	5 400			650	350		377	3,3	64,1
13															
FS= 2		4,1													
B 444	3627 0454	K 26, Gr. Ilsede B 65, Peine	03 02	A	13 400	14 500	14 200	5,8	4,2	1 300	800		810	4,1	67,6
					15 300	15 700	16 000	7,2	4,9	1 350	800	3,8	148	5,6	60,6
					12 400	15 000	12 400	3,5	3,4	1 050	600	2,7	884	4,5	68,1
					8 600	9 500	9 800			950	550		588	2,1	65,7
13															
FS= 4		5,1													
B 444	3627 0453	B 65 L 412	03 02	A	15 800	15 000	13 900	5,8	4,6	1 450	850		791	4,4	67,6
					17 800	16 600	15 000	6,6	5,1	1 450	850	3,9	145	6,1	60,7
					16 300	15 500	14 900	5,8	4,6	1 400	800	3,7	863	4,9	68,1
					8 500	8 300	8 000			850	500		575	2,3	65,6
13															
FS= 4		1,6													
B 444	3627 0452	L 412 AS Peine (A 2)	03 02	A	21 700	24 300	20 900	6,6	3,9	2 150	1 350		1 195	3,7	69,2
					25 600	26 600	22 700	7,3	4,4	2 100	1 300	3,4	219	5,2	62,2
					21 800	25 200	21 300	6,9	3,8	1 950	1 150	2,7	1 304	4,1	69,7
					8 400	14 800	13 600			1 350	750		868	1,9	67,3
13															
FS= 4		2,2													
B 444	3627 0451	AS Peine (A 2) L 320, Edemissen	03 02	A	11 200	9 500	9 300	6,3	4,8	1 100	650		530	4,7	65,9
					10 700	10 300	9 800	6,9	5,3	1 050	650	4,1	97	6,4	59,0
					13 100	9 900	9 800	7,4	5,4	1 000	550	4,3	578	5,2	66,5
					9 900	6 000	6 800			800	450		385	2,4	63,9
13															
FS= 2		6,0													
B 444	3527 0450	L 320, Edemissen Grenze SHN/SWF	03 02	B	4 200	4 800	5 500	6,6	5,0	650	400		314	4,9	63,7
					4 200	5 000	6 000	5,6	4,7	650	400	3,6	58	6,7	56,8
					4 700	4 900	5 700	11,9	8,0	600	350	6,4	343	5,4	64,2
					3 000	3 500	3 500			400	250		228	2,5	61,7
13															
FS= 2		4,3													
B 444	3527 0493	B 444/ K 127 Celle LK Peine	03 03	A	3 100		3 100	12,0	10,1	350	200		172	9,6	62,2
					3 200		3 300	12,5	10,5	350	200	7,9	32	15,7	55,9
					3 300		3 000	15,2	13,0	300	200	10,3	188	10,2	62,7
					2 400		2 100			250	150		125	7,1	60,3
25															
FS= 2		3,0													
B 444	3527 0492	B 444/ B214 B 444/K127 Elze	03 03	A	2 100		2 000	16,8	11,6	250	150		110	11,0	60,5
					2 100		2 100	19,7	13,2	250	150	9,9	20	18,5	54,3
					2 300		2 100	15,7	12,6	250	150	10,0	120	11,5	61,0
					2 000		1 400			200	100		80	8,5	58,6
25															
FS= 2		3,2													
B 445	4226 0471	B248 (Echte) AS Echte (A 7)	03 03	B	3 600	4 600	4 500	8,0	5,9	550	350		253	5,7	63,0
					3 800	5 000	4 700	8,9	6,7	550	350	5,1	47	7,9	56,2
					3 700	4 300	4 800	8,4	6,1	500	300	4,9	276	6,4	63,5
					2 800	3 600	3 200			400	250		184	3,0	60,9
11															
FS= 2		0,6													
B 445	4226 0969	K 616 (Kalefeld) AS A7/B445 Echte	03 03	B	4 900	6 300	5 400	7,8	5,8	650	400		307	5,6	63,8
					5 400	6 600	5 900	7,7	5,7	600	350	4,4	56	7,7	56,9
					5 000	7 200	5 100	10,3	7,3	500	300	5,9	335	6,2	64,3
					3 400	4 000	3 900			450	250		223	2,9	61,7
11															
FS= 2		1,5													
B 445	4126 0947	K 616 (Kalefeld) K602 OD Sebexen	03 03	B		4 800	6 200	11,3	8,4	600	400		350	8,1	64,9
						5 200	7 000	14,0	10,4	650	400	7,9	64	12,5	58,4
						4 700	5 300	6,4	5,3	500	300	4,3	382	8,6	65,4
						3 300	4 000			450	250		254	5,4	62,9
11															
FS= 2		3,0													
B 445	4126 0968	L592 (Opperhausen) K602 OD Sebexen	03 03	B	4 600	4 500	4 900	5,9	4,1	550	350		276	4,0	62,9
					4 900	4 800	5 400	5,9	4,1	550	350	3,2	50	5,5	55,9
					4 500	4 700	4 700	8,2	5,9	450	300	4,7	301	4,4	63,4
					3 500	3 100	3 100			400	200		200	2,1	61,0
11															
FS= 2		16,9													
B 445	4126 0460	L592 (Opperhausen) B64 (Bad Gandersheim)	03 03	B	5 200	3 900	4 200	5,7	4,3	500	300		238	4,1	62,3
					5 600	4 100	4 600	6,3	5,0	500	300	3,8	44	5,7	55,4
					5 200	4 000	4 200	6,4	4,0	450	250	3,3	260	4,6	62,8
					3 800	3 000	2 900			350	200		173	2,1	60,4
11															
FS= 2		4,2													
B 446	4325 3365	AS B241 Hardeggen AS A7 Nörten-Hardenberg	03 03	AZ		7 500	7 400	10,2	5,7	750	550		424	5,6	65,2
						8 100	8 000	11,1	6,4	750	550	4,9	66	7,2	57,5
						7 500	7 200	10,7	6,0	650	400	4,8	464	6,3	65,8
						5 400	5 300			550	300		305	2,4	62,9
11															
FS= 2		5,8													
B 446	4325 0476	AS A7 Nörten-Hardenberg AS B3 neu Nörten-Hardenberg	03 03	A	13 500	15 600	16 800	8,5	7,0	1 500	900		960	6,7	69,0
					14 600	17 000	18 800	9,2	7,6	1 600	950	5,8	176	9,8	62,3
					13 600	14 900	15 700	10,1	7,8	1 350	750	6,2	1 047	7,3	69,5
					9 300	10 900	11 000			1 050	600		698	3,9	67,0
11															
FS= 2		0,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von nach		DZ				W U	W U	W U S							
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 446	4426 0477	03 02	B	5 100	4 400	4 800	10,9	8,3	550	350		272	7,9	63,8		
				11	AS B3 neu Nörten-Hardenberg	5 200	4 700	5 300	11,5	8,8	550	350	6,7	50	12,3	57,3
					AS B27 Ebergötzen	5 300	4 200	4 800	13,5	10,0	500	300	8,0	297	8,5	64,3
				FS= 2		4 300	3 400	2 800			350	200		198	5,3	61,8
B 446	4426 0478	03 02	A	6 200	6 900	7 500	11,3	6,3	850	500		428	6,1	65,4		
				12	Ebergötzen	6 800	7 400	8 100	12,0	7,0	850	500	5,3	79	8,5	58,6
					Westerode	6 300	6 800	7 900	13,2	6,5	800	450	5,2	467	6,7	65,9
				FS= 2		3 900	4 800	4 700			550	300		311	3,3	63,3
B 446	4427 0479	03 02	A	6 500	7 200	7 700	11,0	6,6	900	550		436	6,4	65,5		
				12	Seulingen	7 000	8 200	8 200	12,2	7,6	900	500	5,7	80	9,1	58,8
					Westerode	6 500	6 200	8 200	11,8	6,5	850	500	5,2	476	7,0	66,0
				FS= 2		4 900	4 900	4 900			550	350		317	3,6	63,4
B 446	4427 0915	03 02	A	13 000	14 800	13 700	7,8	5,2	1 500	900		780	5,1	67,7		
				12	Ortsende Duderstadt	14 000	15 700	14 400	8,2	5,6	1 500	900	4,3	143	7,0	60,8
					Ortsmitte Duderstadt	13 500	15 600	15 400	9,2	6,0	1 500	850	4,8	851	5,6	68,2
				FS= 2		8 600	10 600	8 600			950	550		567	2,6	65,7
B 448	5919 0317	06 01	A	19 100	20 200	21 000	7,3	4,8	2 150	1 300		1 199	4,6	69,5		
				43	Offenbach - Bieber	21 200	23 500	23 400	8,1	5,3	2 150	1 300	4,1	220	6,4	62,6
					Obertshausen K191	20 300	17 500	20 700	7,3	5,0	1 900	1 100	3,7	1 308	5,1	70,0
				FS= 4		10 300	10 900	12 400			1 200	700		871	2,4	67,5
B 448	5919 0734	06 01	A	19 000	20 100	23 400	4,4	3,2	2 450	1 550		1 338	3,1	69,6		
				43	Obertshausen K191	20 700	21 100	27 100	5,1	3,7	2 550	1 550	3,0	245	4,3	62,5
					Obertshausen L3117	21 200	21 400	21 900	3,3	2,6	2 050	1 200	1,5	1 460	3,5	70,0
				FS= 4		10 100	15 200	11 400			1 100	650		972	1,6	67,7
B 448	5919 0318	06 01	A	30 300	26 500	29 800	8,4	5,1	3 100	1 900		1 704	5,0	71,1		
				43	Obertshausen L3117	32 500	29 100	33 500	9,4	5,6	3 100	1 900	4,3	313	6,9	64,2
					Tannenmühlkreisel	33 500	25 400	28 900	8,1	5,2	2 650	1 600	3,9	1 859	5,5	71,6
				FS= 4		17 900	18 000	17 000			1 650	900		1 238	2,6	69,1
B 449	6118 0523	06 01	A	14 500		13 500	3,8	3,2	1 300	800		768	3,1	67,1		
				42	B 426	15 500		15 100	3,9	3,1	1 350	800	2,5	141	4,3	60,1
					Trautheim	15 200		12 800	4,9	4,2	1 150	650	3,4	838	3,4	67,6
				FS= 2		10 200		8 000			850	500		558	1,6	65,3
B 449	6118 0515	06 01	A	21 600	20 000	18 900	4,8	3,5	1 850	1 150		1 079	3,4	68,7		
				42	von Darmstadt	24 000	22 400	21 300	5,1	3,6	1 900	1 150	2,9	198	4,6	61,7
					Richtung Trautheim	21 700	18 100	17 400	5,6	4,2	1 550	900	3,0	1 177	3,7	69,2
				FS= 2		14 100	13 000	11 800			1 150	650		784	1,7	66,8
B 450	4821 0156	06 02	A	11 100	10 800	10 700	6,0	4,9	1 150	700		610	4,7	66,6		
				65	B 253,	12 400	11 300	11 800	6,3	5,1	1 150	700	3,9	112	6,5	59,7
					L 3150	11 100	10 600	11 000	7,5	6,2	1 050	600	5,0	666	5,2	67,1
				FS= 2		7 100	9 100	6 200			700	400		443	2,4	64,6
B 450	4821 0311	06 02	A	6 900	9 100	9 100	4,3	3,1	1 050	650		521	3,0	65,4		
				65	Kreisel, L3150	7 700	9 400	9 900	4,8	3,6	1 000	600	2,8	95	4,2	58,4
					OE Fritzlar	6 800	10 200	9 300	5,0	3,3	900	550	2,7	569	3,4	65,9
				FS= 2		4 600	6 900	6 300			750	400		378	1,6	63,6
B 450	4821 0312	06 02	B	5 100	6 200	4 700	6,6	5,4	650	400		264	5,2	63,1		
				65	L 3214	5 700	6 900	4 700	7,1	5,9	600	400	4,5	49	7,2	56,2
					K 78	5 000	6 000	6 000	7,8	5,6	700	400	4,5	288	5,8	63,6
				FS= 2		3 500	3 600	2 700			350	200		192	2,7	61,0
B 450	4821 0309	06 02	B	4 200	4 700	4 400	7,9	5,8	500	300		251	5,6	62,9		
				65	K 78	4 600	5 200	4 900	8,9	6,8	500	300	5,1	46	7,8	56,1
					L 3218	4 100	4 900	4 400	8,3	5,5	450	250	4,4	274	6,2	63,5
				FS= 2		3 000	2 900	2 700			350	200		182	2,9	60,8
B 450	4721 0201	06 03	B	3 000	2 900	3 600	10,9	10,2	500	300		205	9,7	63,0		
				65	L 3218	3 100	3 000	3 700	13,2	12,5	450	250	9,4	37	15,8	56,6
					L 3220	2 900	2 900	4 100	9,7	8,7	450	250	7,0	224	10,3	63,5
				FS= 2		2 500	2 400	2 500			350	200		149	7,1	61,0
B 450	4721 0202	06 03	B	5 000	4 300	4 600	8,7	7,0	450	300		259	6,7	63,3		
				65	L 3220	5 700	4 600	5 400	9,5	7,5	450	300	5,7	48	9,9	56,7
					L 3215	3 800	4 400	3 600	10,5	8,7	350	200	7,0	283	7,3	63,9
				FS= 2		4 500	3 200	2 700			300	200		188	4,0	61,3
B 450	4721 0203	06 03	B	5 700	5 400	5 100	10,4	8,0	650	400		288	7,7	64,0		
				65	L 3215	6 500	5 700	5 300	12,9	9,9	600	350	7,5	53	11,7	57,5
					B 520	5 800	5 300	5 400	8,6	6,7	600	350	5,3	314	8,3	64,5
				FS= 2		2 600	4 000	4 000			500	300		209	5,0	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So		Mo-So							
	nach			[Kfz/24h]	W		W							
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	U		U							
				[Kfz/24h]	S		S							
				[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 450	4721 0204		B	5 800	5 500	5 900	9,4	6,4	650	400		332	6,2	64,3
		06 03		6 000	6 100	6 500	10,9	7,5	650	400	5,7	61	8,8	57,5
	B 520			5 800	4 500	5 700	8,8	5,9	550	350	4,7	362	6,8	64,8
	B 251			4 900	4 300	3 700			450	250		241	3,4	62,2
		1,6												
B 450	4621 6588		AZ	7 800	8 500	8 500	9,4	5,4	1 000	550		492	5,4	65,8
		06 03		8 600		9 500	10,3	5,9	1 000	550	4,5	71	5,6	57,5
	B 251			7 800		7 900	9,8	5,5	800	450	4,4	542	6,0	66,4
	K 102 OA Wolfhagen			5 600		5 400			650	350		341	2,5	63,4
		3,3	6588											
B 450	4620 0208		B	5 000	5 600	6 800	8,8	6,3	850	500		384	6,1	64,9
		06 03		5 400	5 900	7 300	9,7	6,8	750	450	5,2	70	8,5	58,0
	L 3075			5 200	5 600	6 500	10,3	6,9	650	400	5,5	419	6,7	65,4
	L 3198 LK Waldeck/Frankenberg			3 000	4 500	5 200			650	350		279	3,3	62,8
		5,9												
B 450	4620 0110		B	5 900	6 600	6 300	10,6	5,4	700	450		355	5,3	64,4
		06 05		5 800	7 200	6 800	12,0	5,9	700	400	4,5	65	7,3	57,5
	Abzweig L 3198 Bühle			6 300	6 500	6 100	10,8	6,2	600	350	4,9	387	5,9	64,9
	Abzweig L 3080 (Alte AOK)			5 400	4 400	4 300			500	300		258	2,7	62,3
		7,3												
B 451	4724 0620		B	5 700	5 400	4 300	8,2	6,2	450	250		244	6,0	62,9
		06 03		6 200	6 000	5 200	8,7	6,6	500	300	5,0	45	8,5	56,1
	L 3400			5 500	5 000	3 800	8,5	6,7	350	200	5,3	266	6,7	63,4
	LK Werra-Meißner			4 300	3 500	1 700			200	100		177	3,3	60,8
		6,1												
B 451	4724 0263		S	5 000	5 600	6 000								
		06 05		5 300	5 700									
	OD Großalmerode			5 200	5 800									
	Abzweig L 3238			4 000	5 400									
		2,8												
B 451	4625 0508		A	6 800	6 800	5 400	11,1	8,6	600	350		309	8,2	64,4
		06 05		7 200	7 200	6 000	12,9	9,7	550	350	7,3	57	12,9	58,0
	Abzweig L 3238			6 600	7 400	4 900	10,4	9,4	450	300	7,5	337	8,8	64,9
	Abzweig L 3464 (Witzenhausen)			6 200	4 400	3 800			450	250		224	5,6	62,4
		8,6												
B 452	4825 0112		A	9 400	10 200	9 000	9,6	5,6	950	550		515	5,4	66,0
		06 05		10 600	10 900	10 100	9,4	5,9	900	550	4,5	94	7,5	59,1
	Rondell Hoheneiche			8 700	10 400	7 900	15,5	8,0	700	400	6,4	562	6,0	66,5
	Abzweig L 3403			6 800	7 000	6 600			750	400		374	2,8	63,9
		3,6												
B 452	4826 0111		A	11 500	13 300	11 200	8,1	4,9	1 100	650		639	4,7	66,8
		06 05		12 900	14 800	12 600	9,0	5,2	1 100	650	4,0	117	6,6	59,9
	Abzweig L 3403			11 200	13 200	10 000	9,1	6,3	900	500	5,0	697	5,3	67,3
	OD Eschwege			7 700	7 600	7 500			800	450		464	2,5	64,8
		3,9												
B 453	5217 0115		A	6 200	7 100	6 300	7,1	4,9	700	450		356	4,7	64,2
		06 02		6 600	7 500	6 900	7,8	5,6	700	450	4,3	65	6,5	57,3
	Gladenbach			6 300	7 200	6 400	7,7	4,2	650	350	3,4	389	5,2	64,7
	Runzhausen			4 800	5 400	3 600			450	250		258	2,4	62,2
		3,5												
B 453	5117 0116		A	6 000	8 100	6 200	7,4	5,4	700	400		353	5,2	64,3
		06 02		6 300	8 400	6 900	7,8	6,0	700	400	4,6	65	7,2	57,5
	Runzhausen			6 200	8 300	6 200	9,3	5,9	600	350	4,7	385	5,8	64,8
	Amelose			4 700	6 400	3 800			450	250		257	2,7	62,3
		4,7												
B 453	5117 0114		A	11 100		10 600	7,2	6,0	1 000	600		602	5,9	66,8
		06 02		11 800		12 200	8,0	6,6	1 050	600	5,0	110	8,1	59,9
	Amelose			11 900		8 800	7,7	6,0	750	450	4,8	657	6,5	67,3
	Dautphe			7 900		6 600			650	400		437	3,1	64,7
		2,6												
B 453	5117 0113		A	6 600	8 500	6 400	5,5	4,2	700	400		364	4,1	64,2
		06 02		7 400	9 800	7 200	6,0	4,6	700	400	3,5	67	5,6	57,2
	Dautphe			6 400	8 200	6 200	5,9	4,4	600	350	3,5	397	4,5	64,6
	Eckelshausen			4 400	4 200	3 600			400	250		264	2,1	62,2
		4,0												
B 454	5119 0567		A	8 800	9 600	9 100	10,7	7,6	950	550		521	7,3	66,5
		06 02		9 300	10 300	10 300	11,2	8,4	1 000	600	6,4	96	11,0	59,9
	AS Ki-Ost			9 700	10 800	9 400	12,5	7,6	900	500	6,0	568	7,9	67,0
	Abzweig Langenstein			5 400	5 700	4 600			500	300		379	4,6	64,5
		1,7												
B 454	5119 6505		AZ	14 700	14 700	14 600	12,6	6,0	1 550	850		827	5,8	68,2
		06 02		16 700	16 400	16 400	13,3	6,5	1 550	850	5,0	168	7,3	61,6
	Abzw. Lange			14 200	14 600	14 300	13,1	6,3	1 300	700	5,1	907	6,4	68,7
	Stadtallend./Waldstr.			8 900	8 600	8 300			850	450		587	3,4	66,1
		2,4	6505											
B 454	5120 0564		A	12 200	12 600	11 300	6,1	4,1	1 150	700		643	4,0	66,6
		06 02		13 800	13 300	12 600	6,2	4,4	1 200	700	3,4	118	5,5	59,6
	Stadtallend./Waldstr.			12 200	14 200	11 500	7,5	4,2	1 100	600	3,4	702	4,4	67,1
	Knoten 1			7 100	8 400	6 200			650	400		467	2,0	64,7
		1,1												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S			S			
	Anz. FS	Zabl. [km]												
B 454	5120 0506		A	6 800	7 600	6 700	8,6	5,4	750	450		380	5,3	64,7
	53	06 02		7 300	8 200	7 400	9,0	5,8	750	450	4,4	70	7,3	57,8
				6 800	7 200	6 500	10,8	6,3	650	350	5,1	415	5,8	65,2
	FS= 2	3,0		5 000	5 300	4 200			500	300		276	2,7	62,6
B 454	5120 0563		A	9 400	9 900	9 000	5,5	4,1	950	550		515	3,9	65,6
	53	06 02		10 200	10 700	10 200	5,7	4,3	1 000	600	3,3	94	5,4	58,6
				9 500	10 000	9 000	6,5	4,1	850	500	3,3	562	4,4	66,1
	FS= 2	4,4		6 500	6 800	4 700			500	300		374	2,0	63,7
B 454	5120 0507		B	4 100	4 200	3 600	8,2	4,9	450	250		201	4,8	61,8
	53	06 02		4 500	4 600	3 800	8,4	4,9	450	250	3,8	37	6,6	54,9
				4 100	4 400	3 700	10,9	6,9	400	250	5,5	219	5,3	62,3
	FS= 2	4,2		3 300	2 700	2 300			300	150		146	2,5	59,7
B 454	5120 0703		B	5 200	5 300	5 200	6,8	3,8	650	400		298	3,7	63,2
	65	06 02		5 500	5 800	5 700	7,5	4,4	600	350	3,4	55	5,2	56,2
				5 100	5 700	5 000	7,0	3,9	500	300	3,2	325	4,1	63,7
	FS= 2	4,2		4 500	3 200	4 100			500	300		216	1,9	61,3
B 454	5021 0705		A	12 900	13 400	13 500	6,1	5,1	1 250	750		768	4,9	67,6
	65	06 02		14 500	14 600	15 400	6,5	5,7	1 350	800	4,3	141	6,8	60,7
				13 000	14 700	13 900	6,5	4,6	1 250	700	3,7	838	5,4	68,1
	FS= 2	1,9		7 200	7 700	5 600			550	350		558	2,5	65,6
B 454	5021 0707		A	8 100	8 200	9 100	8,3	6,7	950	550		520	6,4	66,3
	65	06 02		9 000	9 000	10 000	9,0	7,5	1 000	600	5,7	95	9,3	59,5
				8 200	9 200	9 600	9,2	6,9	950	550	5,5	567	7,1	66,8
	FS= 2	1,6		5 000	4 400	5 100			550	300		378	3,7	64,2
B 454	5021 0752		A	10 600	9 800	9 700	11,4	9,1	1 050	650		554	8,7	67,1
	65	06 02		11 400	10 400	10 600	12,4	10,0	1 000	600	7,5	102	13,8	60,7
				9 900	10 300	9 900	12,3	10,0	950	550	8,0	604	9,3	67,6
	FS= 2	1,0		9 200	7 400	6 300			700	400		403	6,1	65,1
B 454	5021 0301		A	5 100	7 000	8 800	10,2	8,7	950	550		502	8,3	66,6
	65	06 02		5 600	7 700	9 800	11,4	9,5	950	550	7,2	92	13,1	60,1
				4 600	6 900	8 100	10,5	10,0	750	450	8,0	548	8,9	67,1
	FS= 2	2,2		4 300	4 600	6 200			700	400		365	5,7	64,6
B 454	5121 0303		A	7 800	7 500	7 700	10,3	9,9	800	500		437	9,4	66,2
	65	06 02		8 900	7 900	8 600	12,9	12,6	800	450	9,4	80	15,2	59,9
				7 300	8 300	7 200	5,6	5,2	650	400	4,2	477	10,0	66,7
	FS= 2	4,3		5 300	4 800	4 800			550	300		318	6,8	64,3
B 454	5122 0302		B	3 300	3 000	2 600	11,2	8,7	350	200		145	8,2	61,2
	65	06 02		3 300	3 200	2 700	12,5	9,6	300	200	7,2	27	12,9	54,8
				3 200	2 900	2 600	13,5	10,5	300	150	8,4	158	8,8	61,7
	FS= 2	10,2		3 100	2 600	2 000			250	150		105	5,6	59,2
B 454	5123 0101		B	4 700	4 200	5 100	15,5	14,2	500	300		290	13,4	65,1
	62	06 02		5 000	4 200	5 900	19,8	18,2	500	300	13,6	53	23,2	59,2
				4 700	4 900	4 300	7,2	6,2	400	250	5,0	316	13,9	65,6
	FS= 2	8,6		3 900	3 400	3 300			350	200		211	11,0	63,3
B 454	5123 0103		B	4 200	4 000	4 900	13,8	10,4	550	350		279	9,8	64,3
	62	06 02		4 300	4 400	5 500	15,2	11,6	500	300	8,7	51	16,1	58,0
				4 200	3 400	4 100	17,6	12,2	400	250	9,7	304	10,4	64,8
	FS= 2	4,6		3 900	3 100	3 800			450	250		203	7,3	62,4
B 455	5915 0670		A	31 200	28 300	28 900	7,6	4,8	2 850	1 750		1 653	4,7	70,9
	43	06 01		35 700	31 000	32 100	8,1	5,1	2 850	1 750	4,0	303	6,5	64,0
				32 100	28 500	27 300	8,2	5,2	2 450	1 450	3,9	1 804	5,2	71,4
	FS= 2	1,3		15 100	18 100	19 100			1 800	1 000		1 201	2,4	68,9
B 455	5915 0655		A	35 500	32 600	45 900	6,4	5,2	4 250	2 650		2 624	5,0	73,0
	43	06 01		40 400	35 800	48 700	6,6	5,5	4 250	2 600	4,3	481	7,0	66,1
				36 900	33 000	44 700	6,3	5,0	3 800	2 250	3,7	2 863	5,6	73,5
	FS= 2	2,2		17 500	20 600	36 900			3 400	1 900		1 907	2,6	70,9
B 455	5915 0650		A	64 900	46 600	69 200	3,2	2,1	7 150	4 400		3 959	2,0	73,9
	43	06 01		73 900	50 700	77 500	3,6	2,3	7 200	4 450	2,0	726	2,8	66,8
				67 700	49 400	68 900	2,7	2,0	6 400	3 750	0,9	4 320	2,2	74,4
	FS= 5	0,9		31 000	27 900	38 300			3 500	1 950		2 877	1,0	72,2
B 455	5915 0645		A	62 600	53 800	70 600	3,3	2,8	7 500	4 600		4 039	2,8	74,2
	43	06 01		71 500	60 200	79 300	3,4	3,0	7 550	4 650	2,5	741	3,8	67,2
				64 500	57 500	71 700	3,8	3,1	6 800	4 000	1,9	4 407	3,1	74,7
	FS= 5	1,3		30 500	25 800	36 200			3 350	1 850		2 935	1,4	72,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	von			[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U			
	nach						U			S				
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]		[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 455	5915 0640		A	19 600	16 800	18 900	5,4	4,2	1 900	1 200		1 081	4,0	68,9
	45	06 01		21 800	19 400	21 600	5,8	4,8	1 950	1 200	3,8	198	5,6	61,9
				20 900	13 800	17 400	5,6	3,7	1 600	950	2,5	1 180	4,5	69,4
	FS= 2	1,8		10 500	10 500	10 800			1 050	600		785	2,1	66,9
B 455	5915 0635		A	34 000	25 100	26 300	4,4	2,1	2 550	1 550		1 500	2,0	69,7
	45	06 01		39 100	28 300	27 900	5,3	2,5	2 500	1 550	2,1	275	2,8	62,6
				30 900	22 400	26 600	3,6	2,1	2 350	1 400	1,0	1 637	2,3	70,2
	FS= 4	0,8		22 700	16 300	19 500			1 900	1 050		1 090	1,1	68,0
B 455	5915 0625		A	18 500	22 800	26 400	2,5	2,3	2 750	1 700		1 510	2,3	69,8
	45	06 01	R 2	20 800	26 000	29 900	2,7	2,6	2 800	1 700	2,2	277	3,1	62,7
				18 700	22 700	24 400	2,8	2,3	2 250	1 350	1,3	1 648	2,5	70,3
	FS= 4	0,8		11 000	11 100	15 800			1 550	850		1 097	1,2	68,1
B 455	5815 0620		A	19 000	17 400	17 100	2,8	2,5	1 600	950		976	2,4	68,0
	45	06 01		21 100	20 500	18 900	3,1	3,0	1 650	1 000	2,4	179	3,3	60,9
				19 200	13 900	16 000	2,1	1,7	1 400	800	1,4	1 065	2,6	68,4
	FS= 2	3,8		11 700	11 000	11 800			1 150	650		709	1,2	66,2
B 455	5815 0615		A	17 300	15 900	12 500	3,6	2,2	1 600	950		713	2,1	66,5
	45	06 01	R 2	18 800	18 300	12 500	5,0	2,9	1 550	900	2,3	131	3,0	59,4
				19 000	13 800	15 900	1,6	1,2	1 750	1 000	1,0	778	2,4	67,0
	FS= 2	2,1		9 800	9 100	7 900			950	550		518	1,1	64,8
B 455	5815 0610		A	12 900	10 100	10 600	4,5	2,9	1 050	600		602	2,8	66,0
	45	06 01		14 200	11 100	12 000	4,7	3,2	1 100	650	2,5	110	3,8	58,9
				13 300	10 300	9 300	4,4	3,1	850	500	2,5	657	3,1	66,5
	FS= 2	0,7		8 100	6 200	6 900			700	400		437	1,4	64,2
B 455	5816 0515		A	12 800	14 500	9 500	5,8	3,5	1 000	600		543	3,4	65,7
	43	06 01		13 300	15 300	10 700	6,3	3,8	1 100	650	3,0	100	4,7	58,7
				14 000	14 700	9 900	6,0	3,5	950	550	2,8	592	3,7	66,2
	FS= 2	0,8		9 200	11 000	4 700			500	300		395	1,7	63,8
B 455	5816 0509		A	7 300	8 600	9 000	7,1	4,5	1 050	650		512	4,3	65,7
	43	06 01		7 500	9 500	9 500	7,5	4,7	1 050	600	3,6	94	6,0	58,8
				7 500	8 400	9 800	8,7	5,7	1 000	600	4,6	559	4,8	66,2
	FS= 2	2,5		6 100	5 600	6 000			700	400		372	2,2	63,7
B 455	5816 0503		A	13 800	11 900	14 600	5,1	3,0	1 550	950		832	2,9	67,4
	43	06 01		15 000	12 400	15 500	5,4	3,2	1 550	900	2,5	153	4,0	60,4
				14 100	13 400	15 100	6,5	4,1	1 450	850	3,3	908	3,2	67,9
	FS= 2	1,5		9 400	8 700	10 600			1 150	650		605	1,5	65,6
B 455	5816 0505		A	15 800	10 300	16 400	5,5	2,0	1 400	850		936	1,9	67,6
	43	06 01		17 100	11 300	19 400	5,8	2,0	1 550	900	1,6	172	2,6	60,5
				15 600	11 100	13 700	6,8	2,8	1 150	650	2,3	1 021	2,1	68,1
	FS= 2	2,5		12 100	5 700	8 900			850	450		680	1,0	66,0
B 455	5816 0603		A	7 900	7 500	7 000	4,8	3,8	850	500		397	3,7	64,4
	43	06 01		7 900	8 300	7 400	5,4	4,2	800	500	3,3	73	5,1	57,5
				7 700	6 600	7 000	5,9	4,6	700	400	3,7	433	4,1	64,9
	FS= 2	3,4		8 400	5 500	5 400			650	400		289	1,9	62,5
B 455	5816 0725		A	15 100	17 700	21 700	2,8	2,5	1 950	1 200		1 238	2,4	69,0
	43	06 03		15 900	19 000	23 300	3,4	3,0	1 950	1 200	2,5	227	3,4	61,9
				14 900	15 600	18 700	2,1	1,8	1 600	950	0,8	1 351	2,7	69,5
	FS= 2	1,6		12 700	15 400	19 200			1 800	1 000		899	1,3	67,3
B 455	5817 0735		A	13 300	16 600	17 200	3,1	2,3	1 850	1 100		980	2,3	67,9
	43	06 03		14 200	17 600	18 100	3,4	2,6	1 800	1 050	2,1	180	3,1	60,8
				13 200	16 200	17 100	3,1	2,1	1 600	950	1,7	1 069	2,5	68,4
	FS= 4	1,6		10 400	13 100	13 700			1 450	800		712	1,2	66,2
B 455	5817 0001		A		18 400	21 600	5,5	2,3	2 050	1 300		1 231	2,2	68,9
	43	06 03			19 000	24 200	5,8	2,5	2 150	1 300	2,1	226	3,1	61,8
					19 700	19 700	6,7	2,4	1 750	1 000	1,4	1 343	2,5	69,4
	FS= 2	1,5			14 500	14 100			1 350	750		895	1,1	67,2
B 455	5717 0054		A	6 500	15 600	19 000	7,9	4,6	1 850	1 150		1 083	4,4	69,0
	43	06 03		7 000	16 000	21 100	8,8	5,0	1 900	1 150	3,9	199	6,1	62,1
				6 500	17 000	18 200	8,1	5,1	1 600	950	3,8	1 182	4,9	69,5
	FS= 2	2,0		4 900	12 900	11 900			1 150	650		787	2,3	67,0
B 455	5717 0056		A	9 700	19 500	22 600	3,8	2,3	2 150	1 350		1 289	2,2	69,1
	43	06 03		11 200	21 300	25 100	4,3	2,5	2 200	1 350	2,1	236	3,1	62,0
				9 900	15 700	20 900	4,1	2,9	1 800	1 050	1,8	1 406	2,5	69,6
	FS= 2	2,8		4 500	17 100	15 400			1 450	800		937	1,2	67,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 455	5718 0317		A	21 900	23 300	24 000	10,3	6,4	2 400	1 500		1 371	6,2	70,5
44	AS Friedberg (A 5)	06 03		23 300	25 200	26 600	11,3	7,2	2 400	1 500	5,5	251	8,8	63,6
	Ober Rosbach			23 200	22 700	23 800	10,5	6,1	2 150	1 300	4,7	1 496	6,8	71,0
	FS= 2	2,5		15 100	16 800	14 300			1 400	800		996	3,4	68,4
B 455	5618 0318		A	20 400	20 800	21 300	7,2	3,9	2 150	1 350		1 216	3,7	69,3
44	Ober-Rosbach	06 03		21 900	22 600	23 100	8,0	4,3	2 100	1 300	3,4	223	5,2	62,3
	Einm. L 3134			21 300	21 200	20 800	7,9	4,1	1 900	1 150	2,9	1 327	4,1	69,8
	FS= 2	2,8		14 300	13 700	15 000			1 500	850		883	1,9	67,4
B 455	5618 0319		A	15 100	15 000	15 400	9,3	4,7	1 450	900		881	4,5	68,1
44	Einm. L 3134	06 03		16 100	17 500	17 100	10,1	5,2	1 500	900	4,0	161	6,3	61,2
	Friedberg			15 800	11 200	15 300	9,8	4,9	1 350	800	3,9	961	5,0	68,6
	FS= 2	2,7		10 600	10 100	9 300			950	550		640	2,3	66,1
B 455	5618 0210		A	10 300	7 800	9 000	9,3	4,5	950	550		512	4,3	65,7
44	Einm. B 3	06 03		11 200	8 800	9 800	10,3	4,8	900	550	3,7	94	6,0	58,8
	Dorheim			10 700	6 700	8 000	10,7	5,8	750	450	4,6	559	4,8	66,2
	FS= 2	2,2		6 400	5 400	7 000			800	450		372	2,2	63,7
B 455	5618 0211		A	13 700	11 700	10 800	7,2	4,7	1 100	650		614	4,6	66,6
44	Dorheim	06 03		14 000	12 500	11 900	7,7	5,0	1 100	650	3,9	113	6,4	59,7
	Wölfersheim			15 800	10 300	10 200	8,6	5,8	950	550	4,7	670	5,1	67,1
	FS= 2	6,4		9 400	10 400	7 200			800	450		446	2,4	64,6
B 455	5519 0261		A	9 800	9 300	10 000	13,4	8,8	1 150	700		571	8,4	67,1
44	Wölfersheim	06 03		10 400	9 900	10 600	14,3	9,4	1 050	650	7,1	105	13,2	60,7
	Einmündung B489			10 200	9 200	10 300	17,1	11,0	1 000	550	8,8	623	9,0	67,6
	FS= 2	5,0		6 900	7 200	7 300			850	500		415	5,8	65,2
B 455	5519 0260		A	5 300	8 600	7 300	11,1	8,0	850	500		414	7,7	65,6
44	Berstadt	06 03		5 500	8 400	7 900	11,9	8,7	800	450	6,6	76	11,8	59,0
	Grund-Schwalheim			5 100	9 100	7 300	13,5	9,6	700	400	7,7	452	8,3	66,1
	FS= 2	2,7		4 700	8 700	5 000			600	350		301	5,0	63,6
B 455	5519 0672		A	6 100	7 000	7 600	4,7	4,1	900	550		432	3,9	64,9
44	Grund-Schwalheim	06 03		6 400	7 600	8 200	5,9	5,1	850	500	3,9	79	5,4	57,9
	Einm. K 195			5 800	7 100	7 700	2,7	2,9	750	450	2,4	471	4,4	65,4
	FS= 2	4,0		5 400	4 500	5 200			650	350		314	2,0	62,9
B 455	5519 0679		B	4 900	6 100	6 100	8,2	4,4	850	500		349	4,2	64,0
44	Einm. K 195	06 03		5 300	6 500	6 100	10,1	5,6	750	450	4,3	64	5,9	57,1
	Einm. B 457			4 300	6 600	6 500	7,8	4,1	700	400	3,3	381	4,7	64,5
	FS= 2	2,9		4 500	3 800	5 700			750	450		254	2,2	62,1
B 455	5519 0610		A	6 700	7 700	10 900	8,7	4,9	1 450	850		624	4,8	66,7
44	Harb	06 03		7 000	8 300	10 800	9,7	5,5	1 350	800	4,2	114	6,6	59,7
	Einm. L 3139			6 400	6 900	13 900	9,2	5,3	1 550	900	4,3	681	5,3	67,2
	FS= 2	2,7		6 000	6 100	7 500			950	550		453	2,5	64,7
B 455	5520 0611		A	9 700	9 700	9 700	5,1	4,3	1 150	700		551	4,2	66,0
44	Einm. L 3139	06 03		10 100	10 300	10 300	5,8	5,0	1 050	650	3,8	101	5,8	59,0
	Eichelsdorf			9 200	9 500	9 900	5,1	4,3	1 000	550	3,5	601	4,7	66,5
	FS= 2	3,1		9 100	7 500	6 900			800	450		401	2,2	64,0
B 455	5520 0403		A	8 000	8 000	8 100	6,9	5,0	1 100	650		460	4,9	65,4
54	Eichelsdorf	06 02		8 100	8 400	8 000	8,7	6,2	900	550	4,7	84	6,7	58,4
	Schotten			8 000	8 200	8 500	6,3	4,9	900	500	3,9	502	5,4	65,9
	FS= 2	7,0		7 400	6 600	8 000			1 050	600		334	2,5	63,3
B 456	5717 0430		A		21 200	23 000	3,6	2,3	2 250	1 400		1 316	2,2	69,2
43	AS Oberursel-Nord (A 661)	06 03			22 600	25 800	3,7	2,5	2 350	1 450	2,2	241	3,1	62,1
	Oberursel L3003				20 100	20 000	4,0	2,3	1 750	1 050	1,3	1 436	2,5	69,7
	FS= 2	1,1			17 200	16 500			1 600	900		956	1,2	67,5
B 456	5717 0051		A	24 700	22 400	25 000	4,0	2,4	2 550	1 550		1 428	2,4	69,6
43	Oberursel L3003	06 03		26 500	24 300	29 800	4,6	2,9	2 700	1 650	2,4	262	3,3	62,5
	Saalburg L3041			25 100	20 700	18 500	2,1	1,3	1 700	1 000	0,3	1 558	2,6	70,1
	FS= 2	7,6		18 600	17 200	15 600			1 500	850		1 038	1,2	67,9
B 456	5717 6301		AZ	6 800	19 100	18 400	11,7	2,9	1 800	1 350		1 042	3,0	68,4
43	Saalburg L3	06 03		7 500	20 400	20 000	12,2	3,3	1 800	1 350	2,7	212	2,6	61,4
	Wehrheim K728			6 900	19 400	18 200	12,1	3,2	1 650	1 200	2,1	1 100	3,5	68,8
	FS= 2	2,4	6301	4 400	13 600	12 600			1 250	700		866	0,9	67,0
B 456	5617 0308		A	16 500	12 500	15 100	7,0	3,0	1 400	850		863	2,9	67,6
43	Wehrheim K728	06 03		17 500	13 600	17 100	7,5	3,3	1 400	800	2,6	158	4,1	60,5
	Usingen L3270			17 200	10 300	13 100	8,5	3,5	1 100	650	2,8	942	3,2	68,1
	FS= 2	4,3		11 600	10 800	10 400			1 050	600		627	1,5	65,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 456	5616 0504	06 03	A	7 700	7 200	6 100	7,4	3,2	700	450		347	3,1	63,7	
				8 300	7 900	6 700	7,9	3,7	700	400	2,8	64	4,3	56,7	
				7 600	5 800	5 700	9,1	3,4	550	350	2,7	379	3,4	64,2	
				5 900	6 000	4 500			550	300		252	1,6	61,9	
43	Usingen L3270 Grävenwiesbach (N) L3055														
FS= 2		9,4													
B 456	5516 0509	06 03	B	4 900	5 200	4 200	9,0	6,9	550	350		235	6,6	62,9	
				5 100	5 800	4 300	9,5	8,4	500	300	6,3	43	9,7	56,2	
				4 700	4 100	4 200	13,2	6,5	450	250	5,2	256	7,3	63,4	
				4 600	4 000	3 400			450	250		171	3,9	60,8	
51	Knoten L 3055 Kreisgrenze Einmündung K 427														
FS= 2		3,2													
B 456	5516 0503	06 03	B	4 600	5 100	4 300	9,2	6,3	600	350		241	6,1	62,9	
				4 900	5 800	4 200	11,6	7,9	450	300	6,0	44	8,5	56,0	
				4 400	3 700	4 000	10,6	7,1	450	250	5,7	263	6,7	63,4	
				4 200	4 000	5 000			650	400		175	3,3	60,8	
51	Einmündung K 427 Kreuzung K 426														
FS= 2		1,5													
B 456	5516 0507	06 03	B	3 900	4 400	3 900	10,7	7,9	550	350		220	7,6	62,8	
				4 100	4 800	3 800	12,7	9,6	450	300	7,2	40	11,6	56,2	
				3 600	3 700	4 300	11,7	8,6	500	300	6,9	240	8,2	63,3	
				3 800	3 700	3 600			500	300		160	4,9	60,8	
51	Kreuzung K 426 Kreuzung L 3054														
FS= 2		3,1													
B 456	5516 0502	06 03	A	6 600	3 600	6 900	10,6	8,3	850	500		392	8,0	65,4	
				6 900	4 500	7 100	12,3	10,0	750	450	7,6	72	12,3	58,9	
				6 500	1 700	7 000	10,0	7,0	700	400	5,6	428	8,5	65,9	
				5 800	2 500	6 000			750	400		285	5,3	63,4	
51	Kreuzung L 3054 Einmündung K 424 / K 372														
FS= 2		1,6													
B 456	5516 0506	06 03	B	5 900	6 800	6 600	7,1	4,5	800	500		376	4,4	64,4	
				6 100	7 300	6 900	8,0	5,0	750	450	3,8	69	6,0	57,4	
				5 600	6 900	6 900	8,3	5,3	700	400	4,2	410	4,8	64,9	
				5 400	4 900	5 100			600	350		273	2,2	62,4	
51	Kreuzung K 424 / K 372 Kreuzung L 3451														
FS= 2		3,7													
B 456	5515 0505	06 03	A	7 200	7 500	8 000	6,4	4,8	1 000	600		457	4,6	65,3	
				8 000	8 000	8 400	7,4	6,0	900	550	4,5	84	6,4	58,4	
				6 000	7 400	8 500	6,8	3,7	900	500	3,0	499	5,1	65,8	
				6 500	6 100	6 000			750	400		332	2,4	63,3	
51	Kreuzung L 3451 Einmündung K 412 / K 423														
FS= 2		1,5													
B 456	5515 6403	06 03	AZ	6 800	9 200	8 800	11,5	3,7	1 000	600		514	3,7	65,6	
				7 300	10 000	9 800	12,0	4,1	1 000	600	3,2	70	3,8	56,9	
				6 700	9 300	8 500	11,6	3,7	800	450	3,0	564	4,1	66,1	
				5 200	5 900	5 700			750	400		363	1,5	63,4	
51	Einmündung Einmündung K 411 Weilburg														
FS= 2		2,7	6403												
B 456	5515 0402	06 03	A	11 500	11 700	13 800	5,9	3,7	1 400	850		785	3,6	67,4	
				12 500	12 400	15 100	6,2	3,8	1 500	900	3,0	144	5,0	60,4	
				11 500	12 400	14 100	7,0	4,6	1 350	750	3,7	856	4,0	67,8	
				8 500	8 100	8 300			850	500		571	1,8	65,5	
51	Einmündung K 490 Einmündung L 3020														
FS= 2		1,7													
B 457	5720 0297	06 01	A	13 700	12 700	14 600	10,1	5,9	1 450	850		834	5,7	68,2	
				15 200	13 700	16 000	11,0	6,2	1 600	950	4,8	153	7,8	61,3	
				14 000	13 400	15 100	10,5	6,9	1 400	800	5,5	910	6,3	68,7	
				8 300	8 000	8 700			850	500		606	2,9	66,1	
44	AS Gründau-Lieblos (A 66) Einm. L 3333														
FS= 3		0,8													
B 457	5720 0216	06 01	A	11 300	13 500	12 100	9,4	5,8	1 400	850		688	5,6	67,3	
				12 300	14 600	12 700	10,8	6,6	1 350	800	5,0	126	7,8	60,4	
				11 400	14 200	13 400	9,1	6,0	1 350	750	4,8	751	6,2	67,8	
				8 200	8 700	7 800			900	500		500	2,9	65,2	
44	Lieblos Einm. L 3271														
FS= 2		3,9													
B 457	5720 0298	06 01	A	9 200	10 000	9 300	13,7	11,2	1 000	600		530	10,6	67,3	
				9 900	10 400	9 900	16,7	14,1	1 000	600	10,5	97	17,6	61,0	
				9 200	11 300	9 800	10,9	7,9	950	550	6,3	578	11,1	67,7	
				7 000	7 000	6 400			750	400		385	8,1	65,4	
44	Einm. L 3271 Einm. K 227														
FS= 2		3,3													
B 457	5720 2101	06 03	A			11 200	7,9	5,1	1 200	700		640	4,9	66,8	
						12 300	8,7	5,7	1 200	700	4,3	117	6,8	59,9	
						11 600	8,4	5,2	1 100	650	4,2	698	5,4	67,3	
						6 700			750	400		465	2,5	64,8	
44	Einm. K 227 Büdingen														
FS= 3		3,3													
B 457	5720 6173	06 03	AZ	11 400	13 200	9 800	8,8	3,5	1 000	550		569	3,5	65,9	
				12 400	14 400	10 800	9,4	4,0	1 000	550	3,1	79	3,5	57,4	
				11 900	13 500	9 600	8,9	3,7	900	500	3,0	620	4,0	66,5	
				7 400	8 300	6 100			750	400		418	1,4	64,0	
44	Büdingen Einm. B 521														
FS= 2		3,3	6173												
B 457	5620 0612	06 03	A	7 100	6 500	6 200	6,9	5,1	700	400		351	4,9	64,2	
				7 900	7 100	7 000	6,6	4,9	750	450	3,7	64	6,8	57,3	
				6 900	7 600	6 000	10,0	6,9	600	350	5,5	383	5,5	64,7	
				5 000	3 100	3 400			400	250		255	2,5	62,2	
44	Einm. B 521 Bleichenbach														
FS= 2		3,6													
B 457	5620 0675	06 03	B	5 200	5 500	5 600	4,1	3,7	650	400		317	3,6	63,4	
				5 500	5 900	6 300	4,4	4,3	650	400	3,3	58	5,0	56,4	
				5 000	5 800	5 400	4,9	3,2	550	300	2,6	346	4,0	63,9	
				4 300	3 900	3 200			400	200		230	1,9	61,5	
44	Bleichenbach Selters														
FS= 2		2,3													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte					
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L			
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil						
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr					
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	Nacht 22-06 Uhr					
	nach				W		W		U	S	U	Day 06-18 Uhr					
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]		
B 457	5619 0604	06 03	A	10 100	9 900	7 700	9,1	6,3	850	550		440	6,1	65,5			
				44													
					Ranstadt		11 000	10 900	8 500	9,5	6,2	850	500	4,7	81	8,5	58,7
					Einm. K 203		9 700	9 900	7 700	11,1	8,7	750	450	6,9	480	6,7	66,0
	FS= 2	4,6										320	3,3	63,4			
B 457	5520 0605	06 03	A	10 400	10 400	8 700	7,5	4,2	1 050	650		495	4,1	65,5			
				44													
					Einm. K 203		11 100	11 200	9 200	8,3	4,5	1 000	600	3,5	91	5,6	58,5
					Einm. K 196		10 200	10 300	9 400	8,1	4,5	950	550	3,6	540	4,5	66,0
	FS= 2	3,1										360	2,1	63,6			
B 457	5519 0606	06 03	A	7 500	7 800	8 700	3,5	2,9	1 000	600		495	2,8	65,1			
				44													
					Nidda		8 500	8 300	9 400	3,8	3,0	1 000	600	2,4	91	3,8	58,1
					Harb		7 100	8 800	9 200	3,9	3,3	900	550	2,7	540	3,1	65,6
	FS= 2	2,7										360	1,4	63,3			
B 457	5519 0607	06 03	B	4 000	4 800	5 200	9,6	5,6	650	400		296	5,5	63,6			
				44													
					Harb		4 200	5 200	5 600	10,9	6,3	600	350	4,8	54	7,5	56,7
					Rodheim		4 000	4 500	5 500	9,5	5,6	550	350	4,5	323	6,0	64,1
	FS= 2	4,4										215	2,8	61,5			
B 457	5519 0704	06 01	A	6 600	7 000	7 100	10,0	8,1	800	500		406	7,8	65,5			
				54													
					Rodheim		7 300	7 700	7 800	10,0	8,1	800	450	6,1	74	11,9	59,0
					Hungen		6 700	7 000	7 500	13,3	11,1	750	450	8,8	443	8,3	66,0
	FS= 2	4,4										295	5,1	63,5			
B 457	5519 0776	06 01	A	8 700	9 300	9 200	9,2	6,7	950	600		524	6,5	66,3			
				54													
					Hungen		9 700	10 000	10 200	9,5	7,2	1 000	600	5,4	96	9,3	59,6
					Langsdorf		8 800	9 600	9 300	11,2	7,8	900	500	6,2	572	7,1	66,9
	FS= 2	4,0										381	3,7	64,3			
B 457	5418 6703	06 01	AZ	7 700	8 000	8 300	13,8	8,1	900	600		476	7,9	66,2			
				54													
					Langsdorf		8 600	8 800	9 100	14,9	8,9	900	600	6,7	84	10,3	59,2
					Lich		7 700	8 100	8 700	14,4	8,5	850	500	6,7	519	8,9	66,8
	FS= 2	4,6										345	3,3	63,7			
B 457	5418 0701	06 01	A	15 400	14 600	14 400	7,8	5,6	1 250	750		822	5,5	68,1			
				54													
					Lich		17 000	16 200	16 600	7,6	5,6	1 350	800	4,3	151	7,6	61,2
					AS Fernwald (A 5)		15 400	14 500	13 500	11,0	7,5	1 150	650	6,0	897	6,1	68,6
	FS= 2	4,1										597	2,8	66,0			
B 457	5418 0750	06 01	A	14 800	15 000	13 900	8,0	6,0	1 100	650		795	5,9	68,0			
				54													
					AS Fernwald (A 5)		16 200	16 700	16 500	8,8	6,2	1 200	700	4,7	146	8,1	61,2
					Steinbach		14 700	15 400	11 400	7,6	7,8	900	550	6,2	867	6,5	68,5
	FS= 3	0,9										578	3,1	65,9			
B 457	5418 0800	06 01	A	14 600			9,5	6,5	1 600	950		833	6,3	68,3			
				54													
					Steinbach		15 300			9,8	6,9	1 550	950	5,2	153	8,9	61,5
					Gießen		16 800			11,6	7,7	1 650	950	6,2	909	6,9	68,8
	FS= 3	5,7										606	3,5	66,2			
B 458	5424 0106	06 02	A	9 200	9 400	10 300	7,7	5,9	1 150	700		589	5,7	66,7			
				63													
					OE Petersberg		9 700	10 600	11 200	8,8	6,7	1 100	650	5,1	108	8,0	59,8
					AS L 3258 (Dipperz)		9 300	8 300	10 500	7,8	6,3	1 000	600	5,1	643	6,4	67,2
	FS= 2	6,2										428	3,0	64,6			
B 458	5425 0105	06 02	B	5 500	5 200	5 500	8,4	7,5	850	500		312	7,2	64,2			
				63													
					AS L 3258 (Dipperz)		5 400	5 600	5 300	10,8	9,5	700	400	7,2	57	10,7	57,6
					AS L 3330 ("Steinwand")		5 500	4 800	6 500	7,5	6,5	750	450	5,2	340	7,8	64,8
	FS= 2	6,8										227	4,4	62,2			
B 458	5425 0404	06 02	B	3 600	3 000	4 100	12,4	9,1	600	350		235	8,7	63,3			
				63													
					AS L 3330 ("Steinwand")		3 400	3 100	4 100	14,7	10,5	500	300	7,9	43	13,8	56,9
					AS B 278 (Batten)		3 800	2 900	4 900	12,9	9,8	550	300	7,8	256	9,3	63,8
	FS= 2	12,6										171	6,1	61,4			
B 459	6018 0369	06 01	A	10 900	13 900	13 600	8,7	6,2	1 200	700		775	6,0	67,9			
				43													
					AS Ober-Roden		12 600	15 800	15 700	9,1	6,3	1 350	800	4,8	142	8,3	61,1
					Ober-Roden L3097		10 500	15 800	13 500	9,6	7,0	1 200	700	5,6	846	6,6	68,4
	FS= 2	3,8										563	3,2	65,8			
B 459	6018 0306	06 01	A	16 700	15 400	14 000	6,2	3,6	1 350	800		798	3,5	67,4			
				43													
					Ober-Roden L3097		18 900	17 600	15 600	7,1	3,7	1 400	850	2,9	146	4,9	60,4
					Waldacker K174		17 300	15 900	14 300	5,3	4,6	1 300	750	3,7	871	3,9	67,9
	FS= 2	3,1										580	1,8	65,5			
B 459	5918 0760	06 01	A	17 800	16 900	16 800	10,0	5,7	1 450	900		958	5,6	68,7			
				43													
					Waldacker K174		20 500	19 500	19 000	10,3	6,1	1 650	950	4,6	176	7,7	61,9
					Dietzenbach L3001		18 400	16 000	16 700	11,8	6,5	1 450	850	5,2	1 045	6,1	69,3
	FS= 2	2,5										696	2,9	66,6			

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W			U		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S					S		Evening 18-22 Uhr		
B 459	5918 0229		A	22 600	19 500	15 400	11,6	8,3	1 550	900		881	7,9	68,9
	43	06 01		26 000	21 400	16 600	11,9	8,9	1 550	900	6,7	162	12,2	62,4
				23 000	20 600	16 500	14,1	9,2	1 500	850	7,3	961	8,5	69,4
	FS= 2	4,9		10 900	11 400	9 800			1 000	600		640	5,2	66,9
B 459	5918 0230		A	17 900	17 900	13 800	5,0	3,4	1 550	900		785	3,3	67,3
	43	06 01		20 500	21 100	14 700	5,4	3,7	1 750	1 050	2,9	144	4,6	60,3
				18 500	8 700	16 500	5,0	3,5	1 700	1 000	2,8	857	3,7	67,8
	FS= 2	1,9		8 500	16 200	6 700			700	400		570	1,7	65,4
B 460	6317 0336		A	13 500	14 900	14 600	10,2	7,4	1 450	900		831	7,1	68,5
	41	06 03		15 100	15 500	15 800	11,0	8,0	1 500	900	6,0	152	10,6	61,8
				13 500	18 300	15 700	10,1	7,2	1 450	850	5,8	907	7,7	69,0
	FS= 2	3,1		8 300	8 700	8 300			850	500		604	4,4	66,5
B 460	6317 0335		A	26 800	25 600	28 200	7,7	5,5	3 050	1 900		1 612	5,3	70,9
	41	06 03		29 700	28 200	31 100	8,1	5,9	3 000	1 850	4,5	296	7,4	64,1
				28 000	26 700	30 600	8,9	6,0	2 950	1 750	4,6	1 759	5,9	71,5
	FS= 2	1,8		15 400	14 800	14 400			1 450	800		1 172	2,7	68,9
B 460	6317 0427		A	15 700	14 000	13 800	6,4	3,3	1 400	850		786	3,2	67,3
	41	06 03		16 700	15 200	15 100	7,1	3,7	1 350	800	2,9	144	4,5	60,2
				15 600	12 100	12 900	7,5	3,9	1 150	650	3,2	858	3,6	67,7
	FS= 2	4,8		12 800	11 600	10 100			1 100	600		571	1,7	65,4
B 460	6318 0514		B	6 700	6 600	7 000	6,8	6,1	900	550		398	5,9	65,0
	41	06 03		6 200	6 700	7 200	7,8	7,2	800	450	5,5	73	8,1	58,2
				6 100	6 300	7 100	7,4	5,9	750	450	4,8	434	6,5	65,5
	FS= 2	6,0		9 100	6 800	6 300			800	450		289	3,1	62,9
B 460	6319 6205		AZ			4 000	15,4	8,0	750	400		233	8,0	63,2
	41	06 03				3 900	18,4	10,2	450	250	7,7	31	9,1	54,6
						4 000	16,0	8,2	450	250	6,5	256	9,0	63,8
	FS= 2	3,8	6205			4 500			750	400		166	3,3	60,5
B 461	2312 0460		B	4 400	3 900	4 200	5,2	4,0	650	400		239	3,8	62,3
	41	03 02		3 900	3 700	4 000	6,9	5,5	600	350	4,2	44	5,3	55,3
				4 800	4 400	5 700	3,4	2,3	700	400	1,9	261	4,2	62,8
	FS= 2	6,9		5 200	3 900	2 800			400	250		174	2,0	60,4
B 461	2312 0461		B	4 000	3 800	4 100	3,2	2,4	650	400		234	2,3	61,7
	41	03 02		3 600	3 500	4 000	4,2	3,1	550	350	2,4	43	3,2	54,6
				4 800	4 400	5 500	2,1	1,4	700	400	1,2	255	2,5	62,2
	FS= 2	4,5		3 900	4 000	2 800			400	250		170	1,2	60,0
B 461	2212 0462		B		2 400	3 700	2,8	3,9	400	250		210	3,8	61,7
	41	03 02			1 900	4 300	3,6	5,0	400	250	3,9	38	5,2	54,6
					3 800	3 000	0,9	1,1	300	150	0,9	229	4,2	62,2
	FS= 2	2,1			2 700	2 500			300	150		152	1,9	59,8
B 462	7817 1110		A	13 600	12 600	15 800	11,0	8,9	1 500	900		900	8,4	69,1
	08325	08 02		14 300	13 200	17 200	12,6	10,0	1 550	900	7,5	165	13,3	62,7
				13 800	13 200	15 500	11,3	9,3	1 350	800	7,4	982	9,0	69,6
	FS= 2	1,9		10 800	9 900	10 700			1 100	600		654	5,8	67,1
B 462	7717 1101		A	12 400	14 600	13 300	12,2	9,6	1 400	850		758	9,1	68,5
	08325	08 02		13 000	15 600	14 200	14,2	11,3	1 350	800	8,5	139	14,7	62,2
				12 700	14 500	13 300	12,5	9,5	1 250	700	7,6	827	9,7	69,0
	FS= 2	14,7		10 400	11 400	9 800			1 050	600		551	6,5	66,6
B 462	7716 1104		A	13 500	13 000	14 000	8,0	7,4	1 400	850		796	7,1	68,3
	08325	08 02		14 100	14 000	15 100	9,1	8,3	1 400	850	6,2	146	10,6	61,7
				13 600	13 500	13 800	8,8	8,0	1 250	750	6,4	869	7,7	68,8
	FS= 4	4,0		11 500	9 200	10 000			1 050	600		578	4,4	66,3
B 462	7716 1100		A	7 400	7 500	7 900	13,0	11,4	950	600		450	10,8	66,6
	08325	08 02		7 400	7 400	8 300	16,0	13,7	850	500	10,3	83	18,0	60,4
				7 700	8 200	8 000	11,9	10,6	800	450	8,5	491	11,3	67,1
	FS= 2	6,8		7 100	7 000	6 500			800	450		327	8,3	64,7
B 462	7516 1104		A	12 200	11 400	10 500	6,5	5,0	1 200	700		599	4,9	66,5
	08237	08 03		12 300	12 100	11 100	8,1	6,0	1 100	650	4,6	110	6,7	59,6
				12 800	11 300	10 400	5,6	4,8	1 000	600	3,9	654	5,4	67,0
	FS= 2	4,5		11 300	9 200	8 500			1 000	550		435	2,5	64,5
B 462	7416 1100		A	7 500	7 500	6 100	10,7	8,3	800	500		346	7,9	64,9
	08237	08 03		7 300	7 300	6 200	12,6	9,9	750	450	7,5	64	12,2	58,4
				8 100	8 700	6 700	11,0	8,4	700	400	6,7	377	8,5	65,4
	FS= 2	8,8		7 100	6 700	5 000			650	350		252	5,2	62,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		U			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 462	7416 1103	08237	B	8083	5 700	5 600	5 000	15,5	12,9	750	450	283	12,1	64,8
					5 300	5 500	4 800	19,4	16,1	550	350	52	20,7	58,8
					5 900	6 100	5 200	17,0	13,7	550	350	309	12,7	65,3
					6 400	5 300	5 400			750	450	206	9,7	63,0
FS= 2		5,1												
B 462	7316 1101	08216	B	8084	6 500	5 200	6 400	11,1	11,0	850	500	362	10,4	65,6
					6 100	5 200	6 400	13,3	13,1	750	450	66	17,2	59,3
					6 200	5 600	6 900	12,0	11,4	750	400	395	11,0	66,0
					7 900	5 000	5 600			750	400	263	7,9	63,7
FS= 2		13,1												
B 462	7216 1100	08216	AZ	8084	11 200	10 800	11 200	17,9	8,0	1 050	600	614	7,5	67,3
					11 700	11 200	11 200	19,5	9,3	1 000	600	114	12,8	61,0
					11 300	11 000	11 000	17,9	8,2	1 000	550	669	8,2	67,8
					9 600	9 000	9 000			1 000	550	446	4,2	65,1
FS= 2		10,0	8490											
B 462	7215 1102	08216	A	8084	17 000	25 700	18 800	8,0	7,4	1 850	1 150	1 072	7,1	69,6
					18 000	26 800	20 500	9,3	8,6	1 850	1 150	197	10,6	63,0
					17 400	31 600	18 600	7,9	7,3	1 650	1 000	1 170	7,7	70,1
					13 400	15 900	12 900			1 250	700	779	4,4	67,6
FS= 2		3,6												
B 462	7215 1110	08216	A	8084	10 000	11 700	13 000	7,0	4,6	1 400	850	740	4,5	67,4
					10 600	13 200	13 900	7,7	5,0	1 400	800	136	6,2	60,4
					10 000	11 700	14 000	7,9	5,7	1 350	750	807	5,0	67,9
					8 000	6 500	8 300			900	500	538	2,3	65,4
FS= 2		0,1												
B 462	7115 1104	08216	A	8084	44 400	27 500	31 500	9,7	6,8	3 200	2 000	1 803	6,6	71,7
					48 000	29 500	34 000	10,7	7,6	3 150	1 950	331	9,5	65,0
					48 600	30 000	33 200	11,1	7,5	3 000	1 800	1 967	7,2	72,3
					26 400	17 500	20 500			2 050	1 150	1 310	3,8	69,7
FS= 2		5,2												
B 462	7115 1103	08216	A	8084	18 800	21 000	22 900	10,4	7,9	2 400	1 500	1 310	7,6	70,6
					20 000	23 100	25 000	11,7	8,7	2 400	1 450	240	11,6	64,0
					20 100	22 100	24 000	10,6	8,8	2 250	1 400	1 429	8,2	71,1
					12 900	12 500	14 000			1 400	800	952	4,9	68,6
FS= 4		4,7												
B 462	7115 1102	08216	A	8084	26 400	23 300	25 100	9,7	8,2	2 750	1 700	1 437	7,9	71,0
					28 500	25 600	27 500	11,1	9,5	2 750	1 700	263	12,1	64,5
					26 100	24 300	26 000	9,5	7,9	2 500	1 450	1 568	8,5	71,5
					20 200	14 200	15 300			1 550	850	1 044	5,2	69,0
FS= 2		1,3												
B 463	7118 1102	08231	A	8084	19 200	10 400	8 600	7,4	6,1	850	500	488	5,9	65,9
					20 400	11 100	10 000	8,3	6,4	800	450	90	8,1	59,1
					19 200	9 900	5 500	9,4	9,6	500	300	532	6,5	66,4
					15 100	8 700	7 300			750	450	355	3,1	63,8
FS= 2		3,4												
B 463	7118 1101	08231	B	8084	6 000	5 400	5 500	12,2	9,3	650	400	310	8,9	64,6
					5 700	5 500	5 800	16,3	12,2	600	350	57	14,2	58,2
					6 200	5 300	5 200	6,9	5,9	500	300	338	9,5	65,1
					6 400	5 300	4 500			550	300	225	6,3	62,6
FS= 2		8,0												
B 463	7218 1105	08235	B	8083	6 600	6 500	6 100	7,4	5,7	800	500	346	5,5	64,3
					6 600	6 600	6 200	8,6	6,7	700	400	63	7,6	57,4
					6 100	6 400	6 200	8,5	6,2	650	400	378	6,1	64,8
					7 300	6 200	5 700			750	450	251	2,8	62,2
FS= 2		5,9												
B 463	7218 1106	08235	A	8083	9 000	8 200	8 000	5,3	4,9	1 000	600	456	4,7	65,3
					9 100	8 600	8 300	6,1	5,8	900	550	84	6,5	58,4
					9 100	8 300	8 200	6,2	5,0	850	500	498	5,2	65,8
					8 400	6 900	6 800			850	500	331	2,4	63,3
FS= 2		3,0												
B 463	7318 1100	08235	A	8083	8 100	8 300	8 000	6,3	5,0	950	600	455	4,9	65,3
					8 400	8 900	8 400	7,3	5,7	850	500	83	6,7	58,4
					8 100	8 200	8 100	6,9	5,9	800	450	497	5,4	65,9
					7 400	6 300	6 500			800	450	330	2,5	63,3
FS= 2		4,4												
B 463	7318 1101	08235	B	8083	4 900	4 800	4 100	7,0	5,9	550	300	233	5,7	62,6
					5 100	5 200	4 300	8,9	7,0	500	300	43	7,9	55,8
					4 800	4 400	4 100	5,8	6,2	450	250	254	6,3	63,2
					4 500	3 700	3 400			450	250	170	2,9	60,5
FS= 2		7,9												
B 463	7418 1101	08235	B	8083	5 400	5 200	5 000	6,8	4,7	650	400	284	4,6	63,2
					5 600	5 600	5 300	7,9	5,4	600	350	52	6,3	56,3
					5 400	5 400	5 000	7,6	5,5	500	300	310	5,1	63,7
					4 400	4 000	4 000			500	300	206	2,4	61,2
FS= 2		9,6												
B 463	7418 1102	08235	A	8083	6 400	6 900	6 000	8,1	7,1	700	450	338	6,8	64,5
					7 200	7 700	6 400	9,6	8,4	650	400	62	10,0	57,8
					6 300	6 700	6 200	7,9	6,6	650	350	369	7,4	65,0
					4 200	4 000	4 100			500	300	246	4,1	62,5
FS= 2		0,7												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					U									
B 463	7418 1107	08235	B	5 400	6 000	5 300	5,3	4,2	700	450		300	4,1	63,3		
				5 900	6 600	5 400	6,4	5,1	600	350	3,9	55	5,6	56,4		
				5 500	5 900	5 300	5,4	4,1	550	350	3,3	327	4,5	63,8		
				3 600	4 300	4 800			650	350		218	2,1	61,4		
FS= 2		5,2														
B 463	7518 1100	08235	B	2 100	2 600	2 700	7,1	4,6	350	250		152	4,4	60,5		
				2 200	2 900	2 900	8,5	5,5	350	200	4,2	28	6,1	53,5		
				1 900	2 600	2 800	6,8	4,5	300	200	3,6	166	4,9	61,0		
				2 000	1 900	2 000			250	150		110	2,3	58,5		
FS= 2		3,9														
B 463	7618 1204	08417	A	9 300	9 900	9 800	13,2	10,2	1 150	700		559	9,7	67,3		
				10 100	10 200	10 200	15,9	12,3	1 100	650	9,2	102	15,8	61,0		
				9 200	10 900	10 300	12,6	9,6	1 050	600	7,7	610	10,3	67,8		
				7 300	8 200	7 800			900	500		406	7,1	65,4		
FS= 2		7,6														
B 463	7618 1200	08417	A	10 600	10 900	11 300	11,9	9,5	1 200	700		642	9,0	67,8		
				11 500	11 400	12 200	13,7	10,9	1 200	700	8,2	118	14,4	61,4		
				10 400	11 700	11 600	11,8	9,6	1 100	650	7,6	700	9,6	68,3		
				8 200	8 200	7 600			850	450		467	6,4	65,8		
FS= 2		8,7														
B 463	7719 1100	08417	A	25 800	22 500	29 200	7,9	5,5	3 000	1 850		1 669	5,3	71,1		
				28 700	25 900	31 400	9,1	6,1	2 950	1 800	4,7	306	7,3	64,2		
				24 200	18 700	30 800	7,7	6,0	2 800	1 650	4,7	1 821	5,9	71,6		
				19 100	14 200	19 300			1 950	1 100		1 213	2,7	69,0		
FS= 2		2,4														
B 463	7719 1101	08417	A	18 000	17 700	19 600	10,6	7,6	1 900	1 200		1 121	7,3	69,8		
				18 900	18 500	20 900	12,5	9,0	1 900	1 150	6,8	205	10,9	63,2		
				18 400	19 500	19 700	10,4	7,4	1 750	1 050	5,9	1 223	7,9	70,3		
				14 400	13 100	15 000			1 500	850		814	4,6	67,8		
FS= 2		9,3														
B 463	7719 1102	08417	A	13 000	13 000	15 100	12,3	9,6	1 400	850		864	9,1	69,1		
				14 500	14 600	16 800	14,1	10,9	1 550	900	8,2	158	14,6	62,7		
				12 700	11 300	15 700	11,4	9,4	1 400	800	7,5	943	9,7	69,6		
				8 700	8 900	8 600			850	500		628	6,5	67,1		
FS= 2		2,7														
B 463	7820 1100	08417	A	16 200	12 600	15 900	11,7	8,2	1 500	900		910	7,8	69,0		
				17 400	12 600	17 600	13,2	9,3	1 600	950	7,0	167	12,1	62,5		
				16 200	15 800	15 700	12,7	8,4	1 400	800	6,7	993	8,4	69,6		
				12 400	9 200	10 000			950	550		661	5,2	67,0		
FS= 2		4,0														
B 463	7820 1102	08417	A	12 200	12 800	12 400	11,0	8,0	1 350	800		709	7,6	67,9		
				13 100	13 400	13 300	13,0	9,5	1 350	800	7,2	130	11,7	61,4		
				11 800	14 500	12 600	10,8	7,4	1 200	700	5,9	774	8,2	68,4		
				10 300	8 800	9 000			950	550		515	5,0	65,9		
FS= 2		2,2														
B 463	7821 1103	08437	A	10 200	10 300	9 300	13,2	10,3	1 050	650		528	9,8	67,1		
				10 600	11 100	9 800	15,4	12,1	950	600	9,1	97	16,0	60,8		
				9 200	10 200	9 000	14,2	11,0	850	500	8,7	576	10,4	67,6		
				10 300	7 700	7 500			850	500		384	7,3	65,2		
FS= 2		12,7														
B 464	7319 1103	08115	A	11 300	15 600	20 600	5,7	4,0	2 150	1 350		1 178	3,9	69,2		
				13 100	18 600	23 300	6,4	4,5	2 200	1 350	3,6	216	5,4	62,2		
				11 000	12 900	19 900	5,8	4,0	1 850	1 100	2,8	1 285	4,3	69,7		
				5 900	7 500	11 700			1 150	650		856	2,0	67,3		
FS= 4		2,1														
B 464	7319 1113	08115	A	11 300	15 600	19 900	8,4	6,0	2 050	1 300		1 139	5,8	69,6		
				13 100	18 600	22 800	9,2	6,4	2 100	1 300	4,9	209	8,0	62,7		
				11 000	12 900	18 800	9,1	7,0	1 750	1 050	5,5	1 243	6,4	70,1		
				5 900	7 500	11 000			1 100	600		827	3,0	67,4		
FS= 4		1,0														
B 464	7320 1110	08115	A			25 600	6,2	4,3	2 650	1 650		1 464	4,2	70,2		
						28 100	7,3	5,0	2 650	1 650	3,9	268	5,8	63,3		
						25 600	5,2	4,0	2 350	1 400	2,8	1 598	4,6	70,7		
						16 700			1 650	950		1 063	2,1	68,3		
FS= 3		5,5														
B 464	7420 1100	08115	A	9 500	9 300	12 700	6,0	5,1	1 300	750		727	4,9	67,4		
				10 100	10 300	14 100	6,9	5,9	1 300	800	4,5	133	6,8	60,5		
				9 600	8 900	12 300	6,2	5,0	1 150	650	4,0	793	5,5	67,9		
				7 300	6 000	8 500			900	500		528	2,5	65,3		
FS= 2		7,4														
B 464	7420 1203	08415	B	3 400	3 500	5 500	7,5	4,8	700	450		315	4,7	63,7		
				3 500		5 800	9,1	5,8	650	400	4,5	58	6,5	56,8		
				3 400		6 000	6,6	4,6	650	350	3,7	344	5,2	64,2		
				3 100		4 100			500	300		229	2,4	61,7		
FS= 2		5,2														
B 464	7421 1118	08415	A	14 500	16 000	17 500	6,9	4,1	1 750	1 050		1 001	4,0	68,5		
				15 700	17 300	18 800	7,7	4,8	1 750	1 050	3,7	183	5,5	61,6		
				15 000	16 000	17 500	7,6	4,1	1 600	900	3,3	1 092	4,4	69,0		
				9 800	11 600	13 000			1 350	750		727	2,1	66,6		
FS= 2		5,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr		
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	Mo-So	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]					W	W						
							U	U						
							S	S						
B 465	8126 1102		A	7 700	6 900	7 900	13,9	11,3	800	500		449	10,7	66,6
	08436	08 02		8 700	7 400	8 800	14,8	12,2	850	500	9,1	82	17,9	60,4
	B18/B465 Leutkirch Neue Welt			7 400	7 200	8 400	16,1	12,6	800	450	10,0	490	11,3	67,0
	AS Leutkirch-West (A 96)			5 100	4 800	4 000			450	250		326	8,2	64,7
	FS= 2	1,3												
B 465	8125 1101		A	7 900	7 500	8 500	16,8	13,5	1 000	600		486	12,7	67,3
	08436	08 02		8 300	7 800	9 000	18,4	15,0	950	550	11,2	89	21,8	61,2
	AS Leutkirch-West (A 96)			7 800	7 700	9 300	19,4	14,9	900	550	11,9	530	13,2	67,7
	B465/L317 Rimmeldingen			7 000	6 200	5 800			650	400		353	10,3	65,4
	FS= 2	6,2												
B 465	8125 1100		A	8 100	7 300	8 600	16,5	12,4	900	550		488	11,7	67,1
	08436	08 02		8 400	7 400	9 300	18,4	13,9	900	550	10,4	89	19,8	61,0
	B465/L317 Rimmeldingen			8 100	8 300	8 700	18,1	13,4	800	500	10,6	533	12,2	67,6
	B465/L314 südl. Bad Wurzach			7 300	5 800	5 700			650	350		354	9,2	65,2
	FS= 2	5,7												
B 465	8025 1100		B	3 900	4 000	3 700	15,1	13,3	450	300		207	12,6	63,5
	08436	08 02		4 000	4 100	3 800	17,6	15,8	450	250	11,8	38	21,6	57,5
	B465/L314 Leprosenberg			3 800	3 900	4 000	14,6	11,9	400	250	9,5	226	13,1	64,0
	B30/B465 Oberessendorf (nördl.)			3 900	4 000	2 600			350	200		150	10,2	61,7
	FS= 2	14,3												
B 465	7924 1106		A	12 200	11 600	10 300	10,5	8,6	1 150	700		586	8,2	67,2
	08426	08 02		13 500	12 900	11 100	12,1	10,0	1 150	700	7,5	108	12,9	60,8
	Biberach-Jordanbad			12 300	12 200	11 000	10,2	8,2	1 100	600	6,5	639	8,8	67,7
	B312/B465 Biberach (Freibad)			8 000	6 600	6 600			750	400		426	5,6	65,2
	FS= 2	1,0												
B 465	7824 1105		A	8 000	8 100	7 900	6,7	5,0	850	550		450	4,9	65,3
	08426	08 02		8 500	8 800	8 700	7,5	5,7	850	500	4,4	83	6,7	58,4
	B465/L273 Biberach (Bismarkring)			8 400	7 400	7 900	7,4	5,1	750	450	4,1	491	5,4	65,8
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart)			6 000	6 100	4 900			550	350		327	2,5	63,3
	FS= 2	6,9												
B 465	7824 1107		B	6 000	5 200	5 600	10,7	8,7	700	400		318	8,3	64,6
	08426	08 02		6 600	5 700	5 900	11,5	9,4	650	400	7,1	58	13,0	58,1
	B465/K7528 Schemmerhofen (Richt. Wart)			5 700	4 900	6 200	13,2	10,6	650	400	8,4	347	8,9	65,1
	B465/L257 Weisel			4 800	4 000	3 700			450	250		231	5,6	62,6
	FS= 2	8,9												
B 465	7724 1100		A	7 800	8 800	6 400	7,9	7,9	800	500		366	7,5	65,0
	08425	08 02		8 300	9 600	6 900	9,4	9,3	750	450	7,0	67	11,4	58,4
	Weisel			8 000	8 800	6 700	7,2	7,4	700	400	5,9	399	8,1	65,5
	Ehingen (SAPI)			5 800	5 800	4 600			550	350		266	4,8	63,0
	FS= 2	3,9												
B 465	7623 1100		B	4 700	4 900	4 800	15,6	12,0	600	350		272	11,4	64,5
	08425	08 02		5 000	4 900	5 100	18,8	14,2	550	350	10,6	50	19,1	58,4
	Ehingen (Fischerkreuzung)			4 500	4 500	4 800	14,2	11,8	500	300	9,4	297	11,9	65,0
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			4 300	5 200	3 600			450	250		198	8,9	62,6
	FS= 2	10,6												
B 465	7623 1102		B	3 300	3 500	3 000	15,9	12,4	500	300		171	11,7	62,6
	08415	08 03		3 300	3 400	2 800	20,9	16,5	400	250	12,4	31	19,9	56,4
	B465/L231/K7335 Frankenhofen			3 000	3 300	3 600	13,7	10,4	400	250	8,3	187	12,2	63,0
	B 465/K 6753 Anschl. Bremelau			3 600	3 800	3 000			450	250		124	9,3	60,7
	FS= 2	5,4												
B 465	7623 1101		B	5 200	6 100	5 200	13,7	11,8	650	400		297	11,1	64,8
	08415	08 03		5 300	6 200	5 400	17,1	14,7	600	350	11,0	54	18,7	58,7
	B 465/K 6753 Bremelau			4 800	5 600	5 200	11,6	9,7	550	300	7,7	324	11,7	65,3
	B 465/L 230 Münsingen			5 300	6 000	4 600			600	350		215	8,7	63,0
	FS= 2	8,2												
B 465	7522 1106		A		12 000	11 500	6,9	5,9	1 200	750		657	5,7	67,1
	08415	08 03			13 000	12 500	8,1	6,8	1 150	700	5,1	121	7,9	60,3
	B 465/K 6701 Münsingen				11 400	10 900	7,0	6,3	1 000	600	5,1	717	6,3	67,7
	B 465/L 230				9 100	8 900			1 000	550		478	3,0	65,0
	FS= 2	1,0												
B 465	7522 1100		B	6 700	5 800	5 500	8,1	7,6	800	500		313	7,3	64,3
	08415	08 03		6 700	5 700	5 300	10,7	10,0	600	350	7,5	57	10,9	57,6
	B 465/L 230 westl. Münsingen			6 600	6 300	5 000	7,5	7,3	550	300	5,9	342	7,8	64,8
	B 465/ K 6708 bei Urach			6 700	5 300	6 800			950	550		227	4,6	62,2
	FS= 2	11,1												
B 465	7423 1101		B	1 600	1 900	1 500	11,6	11,5	250	150		83	10,9	59,3
	08415	08 03		1 400	1 900	1 400	15,5	15,0	200	150	11,2	15	18,2	53,0
	B 465 Abzweig von B 28			1 600	1 800	1 600	12,1	12,0	200	150	9,5	91	11,4	59,7
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			2 300	1 900	1 800			300	200		60	8,4	57,4
	FS= 2	6,9												
B 465	7423 1100		B	3 300	2 100	1 900	10,6	10,3	350	200		108	9,8	60,2
	08116	08 01		3 200	2 000	1 700	14,2	13,9	200	150	10,4	20	16,0	54,0
	B 465/L 1212 Schlatterhöhe			3 000	2 000	1 700	14,9	13,6	200	100	10,8	118	10,4	60,7
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten			4 100	2 400	3 000			500	300		78	7,3	58,2
	FS= 2	5,9												
B 465	7422 1100		A	10 900	9 800	10 500	9,7	8,0	1 150	700		597	7,6	67,2
	08116	08 01		11 300	10 500	11 200	11,4	9,4	1 100	650	7,1	109	11,6	60,6
	B 466/L 1211 Abzw. Grabenstetten			10 500	9 200	10 300	10,0	8,2	1 000	550	6,6	651	8,2	67,7
	B 465/K 1248 Owen			10 000	7 800	8 000			900	500		434	4,9	65,2
	FS= 2	6,9												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr	[dB(A)]		
B 465	7322 1113	A			15 400	17 300	8,8	6,5	1 850	1 100		989	6,2	69,0	
	08116	08 01			15 900	17 800	10,7	7,9	1 700	1 000	6,0	181	8,9	62,2	
	B 465/K 1248 Owen				16 600	16 800	9,2	6,8	1 550	900	5,4	1 079	6,9	69,6	
	B 465/K 1250 Dettingen				12 700	16 100			1 750	1 000		719	3,5	67,0	
	FS= 2	3,8													
B 465	7322 1110	A			27 100	26 900	28 200	7,6	5,0	2 700	1 650		1 613	4,8	70,8
	08116	08 01			29 300	28 600	29 600	8,7	5,9	2 650	1 650	4,6	296	6,6	63,9
	B 465/K 1250 Dettingen				26 300	27 700	28 400	8,6	5,1	2 450	1 450	3,8	1 760	5,3	71,3
	AS Kirchheim (Teck)-Ost (A 8)				21 800	19 700	22 900			2 250	1 250		1 172	2,5	68,8
	FS= 2	1,3													
B 466	7227 1103	A			9 500	8 100	9 800	5,9	6,0	950	600		560	5,8	66,5
	08135	08 02			9 300	8 900	11 200	6,1	6,2	1 000	600	4,7	103	8,0	59,6
	B466/B466A Abzw. A7				11 200	8 200	8 500	8,2	8,1	750	450	6,5	611	6,4	67,0
	B466/L1181 KV Nattheim				7 100	4 900	6 300			650	400		407	3,0	64,4
	FS= 2	3,1													
B 466	7424 1101	A			12 300	11 700	10 300	6,2	4,2	1 250	750		590	4,1	66,3
	08117	08 04			13 000	12 600	10 900	7,8	5,0	1 150	650	3,8	108	5,7	59,3
	B 466/L 1217 Mühlhausen				11 900	11 300	10 200	4,8	4,2	1 000	600	3,4	644	4,5	66,8
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.				10 600	8 600	8 700			1 050	600		428	2,1	64,3
	FS= 2	7,4													
B 466	7324 1105	A			11 700	11 000	15 800	6,4	4,1	1 550	900		901	4,0	68,1
	08117	08 04			12 800	11 900	17 300	7,5	4,9	1 550	900	3,7	165	5,5	61,1
	B 466/L 1218 Reichenbach i. T.				11 600	11 100	15 100	6,4	3,6	1 350	750	2,9	983	4,4	68,6
	B 466/L 1231 Geislingen				8 600	7 600	11 400			1 150	650		655	2,1	66,1
	FS= 2	7,1													
B 466	7324 1104	A			20 100	17 700	17 800	8,8	6,3	1 700	1 050		1 015	6,1	69,1
	08117	08 04			21 800	18 600	19 200	9,7	7,2	1 800	1 050	5,5	186	8,5	62,3
	B 466/L 1219 Süßen				20 000	17 900	18 000	9,9	6,0	1 600	950	4,8	1 108	6,7	69,6
	B 466/K 1402 Donzdorf				14 900	14 200	12 500			1 250	700		737	3,3	67,0
	FS= 2	1,6													
B 466	7225 1100	A			8 700	7 700	7 700	13,0	10,2	900	550		437	9,7	66,2
	08117	08 04			9 300	8 200	8 200	15,4	12,0	850	500	9,0	80	15,8	59,9
	B 466/K 1401 Donzdorf				8 100	7 600	7 500	12,4	10,4	750	400	8,3	477	10,2	66,7
	B466/L1160 Lauterstein				8 100	5 900	5 900			700	400		318	7,1	64,3
	FS= 2	5,7													
B 466	7325 1100	A			11 700	10 200	8 700	12,9	10,4	1 000	600		496	9,9	66,8
	08117	08 04			12 300	10 900	9 300	14,9	12,1	900	550	9,1	91	16,2	60,6
	B466/L1160 Lauterstein				11 100	9 700	8 200	14,7	11,6	800	450	9,2	541	10,4	67,3
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho				10 700	8 300	7 300			850	500		360	7,3	64,9
	FS= 2	6,0													
B 466	7326 1101	B			6 200	5 800	5 000	9,6	10,0	600	350		281	9,5	64,3
	08135	08 02			6 100	6 000	5 300	10,9	11,4	550	300	8,6	52	15,4	58,0
	B 466/L 1221 Böhmenkirch Abzw. Bartho				6 400	6 100	4 500	12,2	12,2	450	250	9,7	307	10,0	64,8
	B466/L1165 Sontheimer Wirtschaftshäule				6 100	4 700	4 300			550	300		204	6,9	62,3
	FS= 2	10,7													
B 466	7326 1102	A			9 400	8 400	8 600	7,3	6,4	950	550		488	6,2	66,0
	08135	08 02			9 700	9 400	9 300	8,2	7,3	900	550	5,5	89	8,8	59,1
	B466/L1165 Sontheimer Wirtschaftshäule				9 600	7 700	7 800	9,2	7,3	750	450	5,8	533	6,8	66,5
	B466/L1163 Abzw. Steinheim				8 200	5 500	6 700			750	450		354	3,4	63,9
	FS= 2	2,8													
B 466	7326 1103	A			14 900	14 300	15 700	4,7	5,1	1 500	900		899	5,0	68,3
	08135	08 02			16 300	15 700	17 500	5,0	5,5	1 550	900	4,2	165	6,9	61,4
	B466/L1163 Abzw. Steinheim				13 600	11 700	14 700	6,1	6,5	1 300	750	5,2	981	5,5	68,8
	B466 Heidenheim getrenntverf. FB				12 900	12 200	10 600			1 050	600		653	2,6	66,3
	FS= 2	1,1													
B 466	7327 1101	A			18 100	16 600	17 200	10,0	7,6	1 600	950		981	7,3	69,2
	08135	08 02			19 000	18 900	18 800	11,0	8,4	1 700	1 000	6,3	180	10,9	62,6
	B19/B466 Schnaitheim				18 900	15 200	17 600	11,4	8,2	1 550	900	6,6	1 070	7,9	69,8
	B466/B466A Abzw. A7				14 100	9 900	10 700			1 050	600		713	4,6	67,2
	FS= 2	2,5													
B 466	7227 1100	B			5 900	6 600	5 300	12,0	9,5	700	400		303	9,1	64,5
	08135	08 02			5 800	7 000	5 600	13,9	11,1	600	350	8,4	56	14,5	58,2
	B466/L1181 KV Nattheim				6 000	7 500	5 600	13,6	10,2	600	350	8,1	331	9,6	65,0
	B466/L1084 Abwg. Industrieg. Nereshei				5 800	4 600	4 300			550	300		220	6,4	62,6
	FS= 2	10,6													
B 466	7228 1100	B			4 500	4 400	4 400	14,0	12,5	550	350		248	11,8	64,2
	08136	08 02			4 700	4 400	4 600	16,4	14,4	500	300	10,8	46	20,0	58,1
	B466/K3301 Abzw. Hohlenstein				4 300	4 600	4 300	14,9	13,5	450	250	10,7	271	12,3	64,7
	B466/L1070 bei Ohmenheim				4 400	4 000	3 500			450	250		180	9,3	62,3
	FS= 2	3,0													
B 466	7128 1101	B			4 100	3 800	3 600	18,9	15,5	500	300		205	14,6	63,8
	08136	08 02			4 200	3 700	3 600	22,2	17,3	450	250	12,9	38	25,5	58,0
	B466/L1070 bei Ohmenheim				3 900	4 000	4 000	21,0	19,6	450	250	15,6	224	15,0	64,3
	B466 Landesgr. Bayern Ederheim				4 000	3 900	3 300			450	250		149	12,3	62,1
	FS= 2	7,8													
B 466	7128 9180	B			4 100	5 100	5 800	17,0	12,7	800	450		330	12,0	65,5
	71	09 06			4 200	5 100	5 800	20,8	15,4	650	400	11,5	61	20,4	59,4
	BA - Grenze				3 900	5 600	5 800	19,0	14,7	600	350	11,7	360	12,5	65,9
	OD Nördlingen				4 300	4 400	5 800			750	450		240	9,6	63,6
	FS= 2	5,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr			
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So	W	U	U	Nacht 22-06 Uhr		
	nach				U	S	W	U	U	S		Day 06-18 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	Evening 18-22 Uhr	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 466	7129 9184		A	6 700	7 500	11 000	11,1	8,9	1 350	800		625	8,5	67,6	
				7 400	8 200	10 900	13,7	11,0	1 150	650	8,3	115	13,4	61,1	
	NO Nördlingen Kreisverkehr	09 06		6 400	7 700	10 300	12,7	10,0	1 000	600	8,0	682	9,1	68,1	
	Präfflingen EMD DON 5			5 000	4 500	12 300			1 500	850		455	5,9	65,6	
	FS= 2	5,1		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)											
B 466	7029 9185		B	6 100	6 500	7 600	9,9	10,2	900	550		435	9,7	66,2	
				6 600	7 100	7 900	11,3	11,9	850	500	8,9	80	15,8	59,9	
	Präfflingen EMD DON 5	09 06		5 800	6 700	8 000	10,7	10,4	800	450	8,3	475	10,2	66,7	
	NO Oettingen EMD St2214			5 200	4 500	6 200			750	450		316	7,1	64,3	
	FS= 2	8,0		Verlagerung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)											
B 466	7029 9186		A	8 700	7 200	8 100	17,8	14,6	1 050	600		462	13,7	67,2	
				8 900	7 400	8 300	21,9	17,8	950	550	13,3	85	23,8	61,3	
	NO Oettingen EMD ST 2214	09 06		9 100	7 600	8 700	15,6	12,5	900	500	9,9	504	14,2	67,7	
	N Oettingen EMD St 2221			7 300	6 000	6 700			800	450		336	11,4	65,4	
	FS= 2	0,9													
B 466	6930 9100		B	2 900	3 200	3 100	15,6	12,6	450	300		177	11,9	62,7	
				2 900	3 200	3 100	19,4	16,0	400	250	12,0	32	20,3	56,6	
	Westheim	09 01		2 900	3 100	3 300	16,3	12,7	350	200	10,1	193	12,5	63,2	
	Ostheim			3 000	3 100	3 100			450	250		129	9,5	60,9	
	FS= 2	9,5													
B 466	6930 9101		B	4 400	4 300	4 900	10,7	7,8	650	400		275	7,5	63,8	
				4 400	4 400	5 000	12,7	9,5	550	350	7,2	50	11,4	57,2	
	Gnotzheim	09 01		4 500	4 400	4 900	12,0	8,3	550	300	6,6	300	8,1	64,3	
	Steinacker			4 400	3 900	4 400			600	350		200	4,8	61,8	
	FS= 2	10,0													
B 466	6930 9153		A	8 400	8 700	9 100	10,3	8,2	1 200	750		519	7,8	66,6	
				8 200	8 800	9 100	12,9	10,5	1 050	600	7,9	95	12,1	60,1	
	Einm. St2222	09 01		9 100	8 900	9 900	9,8	7,2	1 050	600	5,8	566	8,4	67,1	
	Einm. B13 westl.			7 900	8 000	8 300			1 050	600		377	5,2	64,6	
	FS= 2	2,3													
B 466	6830 9152		A	10 100	12 100	12 200	13,5	9,7	1 500	900		697	9,2	68,2	
				9 700	12 100	12 400	16,2	11,6	1 350	800	8,7	128	14,8	61,8	
	Einm. B13 westl.	09 01		10 900	13 000	13 200	13,9	9,7	1 300	750	7,8	760	9,8	68,7	
	Einm. B13 Schlungenhof			9 800	11 100	10 600			1 250	700		507	6,6	66,2	
	FS= 2	0,9													
B 466	6830 9151		A	8 100	9 700	9 800	11,7	9,4	1 300	800		560	8,9	67,2	
				7 500	9 600	9 700	14,1	11,7	1 100	650	8,8	103	14,2	60,8	
	Einm. B13 Schlungenhof	09 01		9 100	10 500	11 000	12,1	9,0	1 150	650	7,2	611	9,5	67,7	
	Gunzenhausen-Ost			8 400	8 900	8 700			1 100	650		407	6,3	65,2	
	FS= 2	1,8													
B 466	6830 9105		A	8 500	9 400	8 600	10,3	7,8	1 050	650		490	7,5	66,3	
				8 500	9 900	9 000	11,6	8,9	950	550	6,7	90	11,4	59,7	
	Gunzenhausen-Ost	09 01		8 500	9 900	9 200	11,6	8,9	950	550	7,1	535	8,1	66,8	
	Geislohe			8 500	7 400	6 600			800	450		356	4,8	64,3	
	FS= 2	2,8													
B 466	6830 9106		B	5 300	4 900	5 100	12,3	9,3	700	450		292	8,9	64,3	
				5 200	4 800	5 300	14,5	11,2	600	350	8,4	54	14,2	58,0	
	Guttenmuehle	09 01		5 600	5 400	5 300	13,8	10,1	550	350	8,1	319	9,4	64,8	
	Obererlbach			5 100	4 600	4 600			600	350		212	6,3	62,4	
	FS= 2	5,8													
B 466	6731 9160		B	5 100	5 000	5 000	16,1	11,4	700	400		284	10,8	64,6	
				5 100	5 100	5 100	19,6	13,6	550	350	10,2	52	18,0	58,4	
	Obererlbach	09 01		5 300	5 300	5 200	16,6	12,4	550	300	9,9	310	11,3	65,1	
	Wassermungenau			4 900	4 700	4 700			600	350		207	8,3	62,7	
	FS= 2	5,1													
B 466	6731 9161		B	7 000	6 800	6 600	12,9	8,6	900	550		378	8,2	65,3	
				6 900	6 800	6 700	15,9	10,8	750	450	8,1	69	12,8	58,8	
	Wassermungenau	09 01		7 400	7 100	6 900	13,6	8,6	700	400	6,8	413	8,8	65,8	
	Hergersbach			6 900	6 300	6 200			800	450		274	5,6	63,3	
	FS= 2	3,3													
B 466	6731 9164		B	6 700	6 600	6 600	10,1	7,9	900	550		377	7,6	65,2	
				6 600	6 600	6 800	11,9	9,3	750	450	7,0	69	11,6	58,6	
	Hergersbach	09 01		7 100	7 000	6 700	11,3	8,5	700	400	6,8	411	8,2	65,7	
	Barthelmesaurach			6 500	5 900	6 100			800	450		274	4,9	63,1	
	FS= 2	5,2													
B 466	6731 9162		A	9 000	8 800	9 700	10,5	7,3	1 100	650		555	7,0	66,7	
				9 300	9 100	10 500	12,2	8,5	1 050	600	6,4	102	10,3	60,1	
	Barthelmesaurach	09 01		9 300	9 100	9 000	10,8	7,6	850	500	6,1	606	7,6	67,2	
	Kammerstein			7 900	7 400	8 100			900	500		403	4,2	64,7	
	FS= 2	3,6													
B 466	6632 9163		A	7 200	7 500	9 900	5,9	3,8	1 100	650		564	3,7	66,0	
				7 300	7 800	11 000	7,1	4,6	1 100	650	3,6	104	5,1	59,0	
	AS 55 Schwab.West (A 6)/Kammerstein	09 03		7 500	7 700	9 800	4,8	3,2	950	550	2,6	615	4,1	66,5	
	Schwabach			6 400	5 900	6 300			700	400		410	1,9	64,1	
	FS= 2	3,5													
B 466 A	7327 1106		A	9 800	9 900	10 300	14,5	11,6	1 050	600		587	11,0	67,8	
				10 400	10 700	11 400	15,9	12,8	1 050	650	9,6	108	18,4	61,6	
	B466/B466A Abzw. A7	08 02		10 200	10 300	10 400	16,1	13,0	950	550	10,3	640	11,6	68,3	
	AS Heidenheim (A 7)			7 500	6 800	6 200			650	400		427	8,5	65,9	
	FS= 2	1,5													

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 467	8323 1104		A	10 300	8 700	14 200	8,2	4,7	1 700	1 000		809	4,6	67,8
08435	B467/B31 bei Kressbronn	08 03		9 000	8 300	14 000	10,4	5,9	1 500	900	4,5	148	6,3	60,8
	B467/L329 Tettngang			10 800	10 800	15 600	7,0	4,4	1 550	900	3,5	883	5,0	68,3
FS= 2		5,5		13 600	7 700	12 900			1 500	850		588	2,4	65,8
B 467	8323 1110		A	9 700	8 400	11 600	9,4	6,4	1 300	800		662	6,2	67,3
08435	B467/L329 Tettngang	08 03		9 500	8 500	12 100	11,6	7,7	1 250	750	5,8	121	8,8	60,5
	B467/K7790 Höll			10 700	10 200	12 500	7,6	5,8	1 250	700	4,7	722	6,8	67,8
FS= 2		5,7		8 700	6 300	8 700			1 000	550		481	3,4	65,2
B 467	8223 1105		A	13 600	13 100	14 500	7,0	5,1	1 600	950		829	4,9	68,0
08435	B467/K7790 Höll	08 03		14 100	13 900	15 100	8,6	6,2	1 500	900	4,7	152	6,8	61,0
	B30/B467/K7982 westl. Oberhofen			14 400	14 300	15 600	6,0	4,4	1 500	850	3,6	905	5,4	68,5
FS= 2		5,1		10 900	9 000	11 100			1 250	700		602	2,5	65,9
B 468	6224 9102		A	8 500	9 400	9 400	10,2	8,8	1 050	600		533	8,4	66,8
63	B 8	09 03		9 500	10 000	10 200	12,6	10,6	1 050	600	8,0	98	13,2	60,4
	BAB A3			8 100	9 200	8 900	8,1	7,2	850	500	5,7	581	9,0	67,3
FS= 2		1,3		6 200	7 400	7 200			800	450		388	5,8	64,9
B 469	5920 0450		O	12 700	17 000	17 300	15,5	11,1	1 600	950		987	10,5	69,9
43	AS Mainhausen (A 45)	06 01		13 700	18 700	19 400	17,2	12,4	1 700	1 000	9,3	181	17,4	63,7
	Landesgrenze HE/BY			14 400	17 800	17 700	15,7	10,7	1 550	900	8,5	1 077	11,0	70,4
FS= 2		1,0		7 100	10 100	8 800			850	500		717	8,0	68,0
B 469	5920 9409		A	13 900	17 000	17 200	15,4	11,0	1 450	850		980	10,4	69,9
61	N AS Stockstadt (BAB A3) in Ri AS BAB	09 03		15 300	18 700	19 400	17,2	12,4	1 750	1 000	9,3	180	17,2	63,7
	AS Stockstadt (A 3)			14 200	17 800	17 700	15,7	10,7	1 550	900	8,5	1 069	11,0	70,4
FS= 2		2,4		9 200	10 100	8 800			750	450		712	7,9	68,0
B 469	6020 9211		A	39 000	41 800	41 400	14,1	10,2	4 250	2 600		2 365	9,7	73,6
61	S STOCKSTADT in Ri AS BAB A3	09 03		44 500	46 700	47 700	15,6	11,5	4 350	2 700	8,5	434	15,8	67,3
	S STOCKSTADT in Ri AS Stockstadt B469			36 300	43 400	42 000	13,5	9,4	3 850	2 250	7,7	2 580	10,3	74,1
FS= 4		0,6		26 400	23 300	18 600			1 750	1 000		1 719	7,1	71,7
B 469	6020 9206		A	30 500	36 800	35 100	15,5	10,8	3 800	2 350		2 004	10,2	73,0
61	N AS B26 in Ri AS/Obernb.	09 03		33 700	41 000	39 400	17,7	12,2	3 900	2 400	9,1	368	16,9	66,7
	N AS B26 in Ri AS BAB A3			30 300	37 900	36 200	14,7	10,4	3 400	2 000	8,6	2 186	10,8	73,5
FS= 4		3,2		21 000	21 300	18 500			1 850	1 050		1 457	7,7	71,1
B 469	6020 9207		A	24 000	25 400	28 400	13,0	8,6	3 000	1 850		1 620	8,2	71,6
61	S AS B26 in Ri AS St3115	09 03		26 400	28 100	31 900	14,8	9,9	3 050	1 850	7,4	297	12,8	65,2
	S AS B26 in Ri AS B26/AS BAB A3			23 600	25 500	27 800	13,0	8,5	2 600	1 500	6,9	1 768	8,8	72,1
FS= 4		3,9		17 500	15 800	17 000			1 650	950		1 177	5,6	69,6
B 469	6020 9208		A	27 400	31 600	32 500	11,7	7,2	3 350	2 050		1 861	6,9	72,0
61	S AS St3115 in Ri Obernb.	09 03		29 600	34 500	36 600	13,3	8,0	3 400	2 100	6,1	341	10,3	65,3
	S AS St3115 in Ri Aschaffenburg			27 400	32 500	31 700	11,9	7,8	2 900	1 700	6,2	2 031	7,5	72,5
FS= 4		2,2		20 600	20 600	19 500			1 850	1 050		1 352	4,2	69,9
B 469	6020 9209		A	28 100	32 400	29 800	10,3	6,8	3 200	1 950		1 704	6,5	71,5
61	SW NIEDERNBERG in Ri AS Mil29/Groäw.	09 03		30 500	35 600	32 800	11,9	7,7	3 200	1 950	5,9	312	9,4	64,7
	SW NIEDERNBERG in Ri AS MIL22/Niederb			27 800	32 700	30 600	10,2	6,8	2 850	1 700	5,3	1 859	7,1	72,0
FS= 4		3,7		21 300	20 800	18 500			1 850	1 050		1 238	3,8	69,4
B 469	6120 9206		A	26 900	31 300	30 300	9,9	6,9	3 150	1 950		1 731	6,6	71,6
61	W GROSSWALLSTADT in Ri Obernb.	09 03		29 000	33 900	33 100	11,1	7,9	3 150	1 900	6,0	317	9,7	64,8
	W GROSSWALLSTADT in Ri A'burg			26 300	31 600	30 800	10,7	7,0	2 850	1 650	5,5	1 889	7,2	72,1
FS= 4		2,3		21 500	21 800	19 700			1 950	1 100		1 257	3,9	69,5
B 469	6120 9207		A	27 800	30 800	29 900	10,7	7,3	3 150	1 950		1 709	7,0	71,6
61	N OBERNBURG in Ri Obernb.	09 03		30 000	33 000	32 900	12,5	8,7	3 150	1 950	6,5	314	10,4	64,9
	N OBERNBURG in Ri Grosswallstadt			27 400	31 200	31 100	10,2	6,3	2 900	1 700	4,9	1 865	7,6	72,1
FS= 4		3,2		21 900	22 600	18 200			1 800	1 000		1 242	4,3	69,5
B 469	6120 9208		A	25 000	27 600	26 000	10,4	6,9	2 600	1 600		1 486	6,6	70,9
61	SW OBERNBURG in Ri Miltenberg	09 03		26 600	29 600	28 200	11,3	7,7	2 600	1 600	5,8	272	9,6	64,2
	SW OBERNBURG in Ri Aschaffenburg			24 500	28 000	26 700	12,3	7,6	2 450	1 450	6,1	1 621	7,2	71,4
FS= 4		0,9		20 900	20 100	17 400			1 700	950		1 080	3,8	68,8
B 469	6120 9210		A	18 800	22 600	22 300	10,8	7,0	2 350	1 450		1 274	6,7	70,3
61	S OBERNBURG in Ri Wörth	09 03		19 500	24 100	24 100	12,1	7,8	2 300	1 400	5,9	234	9,8	63,6
	S OBERNBURG in Ri Obernb.			18 500	23 100	23 500	12,0	7,6	2 200	1 300	6,1	1 390	7,3	70,8
FS= 2		2,8		17 400	17 100	14 800			1 500	850		926	4,0	68,2
B 469	6120 9211		A	17 000	18 400	19 600	11,4	7,5	2 000	1 250		1 121	7,2	69,8
61	NW WOERTH in Ri OU Woerth/Trennfurt	09 03		17 100	19 500	20 900	13,0	8,4	1 950	1 200	6,3	206	10,8	63,2
	NW WOERTH in Ri Obernb.			18 000	18 600	20 500	12,6	8,6	1 900	1 100	7,0	1 223	7,8	70,3
FS= 4		1,3		15 400	14 300	13 900			1 400	800		815	4,5	67,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 469	6220 9201		A	13 100	17 900	17 900	11,3	7,8			1 650	1 000		1 020	7,5	69,5
61	NW TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03		13 500	19 000	19 400	12,7	8,9			1 750	1 050	6,7	187	11,4	62,9
	NW TRENNFURT in Ri Obensburg			12 900	18 500	18 500	12,3	8,2			1 650	950	6,6	1 113	8,1	70,0
	FS= 4	2,6		12 300	13 500	11 800					1 150	650		741	4,8	67,4
B 469	6221 9207		A		15 300	17 300	11,5	7,7			1 600	950		987	7,3	69,3
61	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03			16 100	18 800	13,5	8,5			1 700	1 000	6,4	181	11,1	62,7
	S TRENNFURT in Ri OU Woerth/Trennfurt				15 600	17 600	11,2	8,5			1 550	900	6,8	1 077	7,9	69,8
	FS= 4	1,6			12 400	11 500					1 150	650		717	4,6	67,3
B 469	6221 9202		A	14 400	17 700	18 700	10,1	7,0			1 950	1 200		1 068	6,7	69,5
61	S TRENNFURT in Ri Laudenbach	09 03		14 900	18 600	20 000	11,4	8,0			1 900	1 200	6,1	196	9,8	62,8
	S TRENNFURT in Ri Trennfurt			14 000	18 300	19 300	11,3	7,2			1 750	1 050	5,7	1 165	7,3	70,0
	FS= 2	2,0		13 700	14 000	13 400					1 350	750		776	3,9	67,4
B 469	6221 9203		A	12 700	15 800	16 600	11,6	8,4			1 550	950		948	8,0	69,3
61	O LAUDENBACH in Ri Kleinheubach	09 03		13 000	16 600	18 200	12,9	9,3			1 600	950	7,0	174	12,4	62,8
	O LAUDENBACH in Ri Trennfurt			12 200	16 200	16 900	13,1	9,2			1 500	850	7,4	1 034	8,6	69,8
	FS= 2	1,3		12 300	12 600	10 800					1 050	600		689	5,3	67,3
B 469	6221 9204		AZ	12 500	15 300	14 300	15,6	10,1			1 400	800		813	9,6	68,9
61	KLEINHEUBACH in Ri Miltenberg	09 03		13 000	15 900	15 200	17,8	11,8			1 400	800	8,8	153	15,5	62,7
	KLEINHEUBACH in Ri Laudenbach			11 700	15 600	14 500	15,8	10,2			1 350	750	8,1	885	10,6	69,5
	FS= 2	4,3	9307	12 300	12 600	10 900					1 250	700		596	5,1	66,6
B 469	6221 9201		AZ	11 200	12 200	10 900	14,0	7,9			1 200	650		625	7,6	67,4
61	W MILTENBERG in Ri Miltenberg	09 03		11 800	12 500	11 700	15,7	9,1			1 150	650	6,9	103	11,8	60,4
	W MILTENBERG in Ri Kleinheubach			10 800	12 500	11 100	14,1	8,0			1 100	600	6,4	691	8,3	67,9
	FS= 2	5,1	9296	10 100	10 800	7 800					950	550		426	3,9	64,8
B 469	6321 9205		A	11 900	12 400	12 400	9,2	6,7			1 400	850		706	6,4	67,6
61	S WEILBACH in Ri Amorbach	09 03		12 000	12 600	12 900	10,9	7,9			1 300	800	6,0	129	9,2	60,9
	S WEILBACH in Ri Miltenberg			12 100	12 800	12 500	9,6	6,8			1 200	700	5,5	770	7,0	68,1
	FS= 2	2,0		11 200	11 700	10 300					1 150	650		513	3,7	65,5
B 470	6527 9100		B	5 300	5 500	6 100	12,7	9,3			850	500		349	8,8	65,1
51	AS Bad Windsheim (A 7)	09 01		5 200	5 600	6 200	14,9	11,0			700	450	8,3	64	14,0	58,7
	Burgbernheim/West			5 500	6 100	6 600	14,0	10,0			700	400	7,9	381	9,4	65,6
	FS= 2	8,2		5 500	4 500	5 300					700	400		253	6,2	63,1
B 470	6528 9102		A	9 100	10 900	10 500	8,7	7,0			1 200	750		601	6,7	67,0
51	Einm. NEA39	09 01		9 500	11 600	11 200	10,3	8,4			1 150	700	6,3	110	9,8	60,3
	Einm. St2252			9 500	11 200	10 900	8,3	6,5			1 100	600	5,2	656	7,3	67,5
	FS= 2	9,0		7 400	8 200	7 900					900	500		437	4,0	64,9
B 470	6429 9104		A	7 100	7 200	8 300	10,9	7,9			1 050	600		472	7,6	66,1
51	Dottenheim	09 01		7 400	7 600	8 700	12,7	9,5			950	550	7,2	87	11,6	59,6
	Dietersheim			7 400	7 500	8 400	11,5	7,8			850	500	6,2	515	8,2	66,7
	FS= 2	14,5		5 600	5 800	6 900					850	500		343	4,9	64,1
B 470	6429 9107		A	15 500	16 900	11 200	9,7	8,3			1 250	750		639	7,9	67,5
51	Einm. B8 oestl. (Kreisverkehr)	09 01		16 600	18 300	12 000	11,0	9,7			1 200	700	7,3	117	12,2	61,0
	Einm. NEA15			16 600	17 300	11 600	10,0	8,0			1 100	650	6,4	697	8,5	68,0
	FS= 2	2,5		10 500	11 700	8 000					900	500		464	5,2	65,5
B 470	6330 9108		A	7 100	7 700	7 700	10,7	8,9			950	600		439	8,5	66,0
51	Einm. NEA12	09 01		7 300	7 900	8 000	12,4	10,4			900	500	7,8	80	13,4	59,5
	Gerhardshofen			7 300	8 000	8 000	10,5	9,1			800	450	7,3	479	9,1	66,5
	FS= 2	6,3		6 000	6 600	6 300					750	450		319	5,9	64,0
B 470	6330 9109		B	6 100	6 600	6 300	13,2	10,5			750	450		356	10,0	65,4
51	Demantsfuert	09 01		6 300	6 900	6 600	15,0	11,5			700	450	8,6	65	16,4	59,1
	Uehlfeld			6 300	7 100	6 500	13,7	11,8			650	400	9,4	389	10,6	65,9
	FS= 2	8,1		5 000	4 800	4 800					600	350		258	7,5	63,5
B 470	6330 9170		A	6 400	7 200	8 000	10,0	7,7			850	550		455	7,4	65,9
52	Lonnerstadt	09 03		6 900	7 800	8 800	10,8	8,7			900	550	6,6	83	11,2	59,3
	Höchstadt a. d. Aisch			6 300	7 600	8 200	11,3	8,1			800	450	6,5	497	8,0	66,5
	FS= 2	3,2		5 100	4 900	4 900					550	300		330	4,7	63,9
B 470	6330 9172		A	9 300	9 600	12 000	8,2	6,4			1 200	750		684	6,2	67,4
52	Höchstadt a. d. Aisch	09 03		9 900	10 300	13 200	9,0	7,2			1 250	750	5,4	125	8,8	60,6
	Germisdorf			9 700	10 200	12 200	9,0	6,9			1 150	650	5,5	746	6,8	68,0
	FS= 2	2,7		6 800	6 600	7 400					800	450		497	3,5	65,3
B 470	6231 9175		A	9 900	9 900	11 800	9,3	8,0			1 250	750		672	7,7	67,7
52	Gremsdorf / Hoehctadt	09 03		10 400	10 600	12 500	10,4	8,9			1 200	700	6,7	123	11,7	61,1
	Adelsdorf / Forchheim			10 200	10 200	12 100	10,7	9,2			1 150	650	7,3	733	8,3	68,2
	FS= 2	2,9		7 900	7 200	8 800					1 000	550		488	5,0	65,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz		Mo-So			Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	U	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	nach		DZ	[Kfz/24h]	W	[Kfz/24h]	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]			S		[%]	[%]						
B 470	6231 9176		B	6 500	5 800	7 600	11,9	9,5	950	600		434	9,1	66,1
	52	09 03		6 500	5 900	7 900	13,9	10,9	900	500	8,2	80	14,5	59,7
	AS 80 H6chstadt Ost (A 3)			6 900	6 200	8 300	12,2	10,3	850	500	8,2	473	9,7	66,6
	Hemhofen			6 100	5 200	6 000			750	450		316	6,5	64,1
	FS= 2	5,1												
B 470	6232 9102		B	5 500	4 900	5 900	9,9	7,8	800	450		333	7,5	64,6
	41	09 03		5 600	4 900	6 000	11,5	9,4	700	400	7,1	61	11,3	58,0
	Abzweig L 2259 b. Oesdorf			5 500	5 100	6 200	11,2	7,8	650	400	6,2	363	8,1	65,1
	Burk FO (OA)			5 100	4 500	5 000			650	400		242	4,8	62,6
	FS= 2	8,2												
B 470	6232 9403		A	17 400	16 300	19 400	5,6	3,8	2 000	1 250		1 108	3,7	68,9
	41	09 03		19 200	17 800	21 900	6,3	4,3	2 050	1 250	3,4	203	5,2	61,9
	Forchheim (OE)			17 400	17 500	19 900	5,0	3,8	1 850	1 100	2,6	1 209	4,1	69,4
	AS Forchheim Sued			12 200	9 800	10 200			1 050	600		805	1,9	67,0
	FS= 4	0,5												
B 470	6232 9106		A	11 200	9 600	10 000	6,2	4,5	1 250	750		570	4,4	66,2
	41	09 03		10 800	10 000	10 200	7,1	5,4	1 100	650	4,1	104	6,1	59,2
	Reuth FO (OE)			11 400	9 900	10 500	7,1	4,7	1 100	600	3,8	622	4,8	66,7
	Abzweig L 2260 Ebermannstadt			11 900	8 000	8 500			1 050	600		414	2,3	64,2
	FS= 2	8,3												
B 470	6233 9100		A	11 900	11 400	11 100	6,5	5,3	1 350	800		631	5,1	66,8
	41	09 03		10 900	11 500	11 500	7,8	6,2	1 200	700	4,7	116	7,1	59,9
	Abzweig L 2260 Ebermannstadt			12 000	11 800	11 500	6,4	5,6	1 150	650	4,5	688	5,7	67,3
	Abzweig L 2186 b. Streitberg			14 400	10 300	9 100			1 100	600		459	2,7	64,8
	FS= 2	3,9												
B 470	6233 9101		AZ	3 600	3 300	2 900	13,5	8,3	750	450		170	8,0	61,8
	41	09 03		2 600	2 900	2 600	17,0	11,3	400	200	8,5	19	13,4	53,3
	Abzweig L 2186 b. Streitberg			3 400	3 400	3 100	14,0	8,4	450	250	6,7	195	8,6	62,5
	Abzweig L 2191 b. Behringersmuehle			7 000	4 600	3 900			750	450		96	4,3	58,4
	FS= 2	12,1	9297											
B 470	6234 9155		B	3 900	2 800	3 700	9,7	8,1	700	450		210	7,8	62,7
	42	09 08		3 000	2 300	3 000	15,2	12,7	450	300	9,6	38	12,0	56,1
	EMD ST 2191 (BEHRINGERSMUEHLE)			3 500	3 300	4 100	8,3	6,9	550	300	5,6	229	8,4	63,2
	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)			7 400	4 300	5 600			950	550		152	5,1	60,6
	FS= 2	7,0												
B 470	6234 9157		B			4 600	5,4	5,5	950	550		263	5,4	63,1
	42	09 08				3 700	8,4	8,5	600	350	6,5	48	7,4	56,2
	EMD ST 2163 (OD POTTENSTEIN)					5 600	4,8	4,9	750	450	4,0	287	6,0	63,6
	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)					6 800			1 200	700		191	2,8	61,0
	FS= 2	4,0												
B 470	6234 9156		B	3 800	3 100	3 000	8,7	8,2	600	350		170	7,9	61,8
	42	09 08		3 200	3 000	2 600	11,8	11,4	400	250	8,5	31	12,2	55,2
	EMD KR. BT 41 (S ELBERSBERG)			3 700	3 400	3 600	10,0	8,5	450	250	6,8	185	8,5	62,3
	EMD B 2 (O WANNBERG)			5 400	3 400	3 900			650	400		124	5,2	59,8
	FS= 2	3,8												
B 470	6235 9150		B	4 300	4 100	4 700	17,6	14,4	550	350		264	13,6	64,8
	31	09 04		4 400	4 200	5 000	19,6	16,1	500	300	12,0	48	23,5	58,8
	ESCHENBACH			4 300	4 400	4 300	22,5	17,5	400	250	13,9	288	14,1	65,2
	N AUERBACH (B 85)			3 900	3 500	3 900			500	300		192	11,2	63,0
	FS= 3	5,3												
B 470	6236 9100		B	4 000	4 300	4 400	19,6	15,9	550	350		249	15,0	64,7
	33	09 05		4 000	4 500	4 700	22,4	18,4	500	300	13,8	46	26,4	58,9
	St 2403 s6d. Altzirkendorf			4 100	4 500	4 600	20,9	16,7	450	300	13,3	272	15,4	65,2
	St 2120 6stl. Kirchenthumbach			4 000	3 100	3 300			400	250		181	12,7	63,0
	FS= 2	6,0												
B 470	6236 9101		B	5 400	5 200	4 800	14,6	12,8	600	400		272	12,1	64,6
	33	09 05		5 400	5 400	5 000	16,3	14,5	550	350	10,8	50	20,6	58,6
	St 2120 6stl. Kirchenthumbach			5 700	5 500	5 200	16,6	13,9	550	300	11,1	297	12,6	65,1
	St 2168 bei Eschenbach			4 700	4 100	3 400			450	250		198	9,7	62,8
	FS= 2	7,1												
B 470	6237 9103		A	5 500	7 100	6 600	8,6	7,4	800	500		374	7,1	65,0
	33	09 05		5 900	7 100	7 000	9,1	8,0	750	450	6,1	69	10,5	58,4
	St 2168 bei Eschenbach			5 400	7 100	7 000	10,7	8,2	700	400	6,6	408	7,7	65,5
	B 299 s6d. Pressath			4 200	7 100	4 400			550	300		272	4,3	63,0
	FS= 2	7,2												
B 470	6237 9106		A	7 100	7 500	8 200	9,4	7,7	950	550		467	7,4	66,1
	33	09 05		7 900	7 800	8 800	10,2	8,4	950	550	6,3	86	11,2	59,5
	B 299 s6d. Pressath			7 100	7 900	8 600	11,8	9,3	850	500	7,5	509	8,0	66,6
	NEW 5 bei Schwarzenbach			4 900	6 100	5 900			700	400		340	4,7	64,0
	FS= 2	7,9												
B 470	6238 9110		A			9 400	8,6	6,3	1 050	600		535	6,1	66,3
	33	09 05				10 300	8,9	6,7	1 050	600	5,1	98	8,6	59,5
	NEW 5 bei Schwarzenbach					9 800	11,0	7,8	950	550	6,2	584	6,7	66,9
	NEW 2 6stl. Schwarzenbach					5 700			650	350		388	3,3	64,2
	FS= 2	2,9												
B 470	6338 9106		A	10 100	12 300	11 300	10,9	7,4	1 250	750		643	7,1	67,4
	33	09 09		10 800	13 100	12 000	12,5	8,6	1 200	700	6,5	118	10,7	60,7
	NEW 2 6stl. Schwarzenbach			10 800	13 100	12 300	11,3	7,8	1 200	700	6,2	702	7,7	67,9
	Grenze Stadt Weiden			6 900	8 600	7 300			800	450		467	4,4	65,3
	FS= 2	3,4												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 470	6338 9107	A				14 500	11,9	8,0	1 500	900		826	7,7	68,6	
	33	09 09				15 300	13,9	9,4	1 500	900	7,1	152	11,8	62,1	
	FS= 2	3,8				16 400	11,6	7,7	1 550	900	6,2	901	8,3	69,1	
						9 100			950	550		601	5,0	66,6	
B 471	7832 9100	A		10 000		17 000	11,4	8,5	1 850	1 100		968	8,1	69,4	
	12	09 03		9 100		17 300	13,8	10,1	1 700	1 000	7,6	178	12,7	62,9	
	FS= 2	5,3		10 800		17 200	12,0	9,1	1 600	950	7,2	1 056	8,7	69,9	
				11 600		15 400			1 650	950		704	5,5	67,4	
B 471	7833 9102	A		13 000	15 800	18 800	11,6	8,3	1 850	1 150		1 074	7,9	69,8	
	12	09 03		13 200	17 500	19 900	13,4	9,5	1 850	1 150	7,1	197	12,2	63,3	
	FS= 2	5,2		13 300	16 600	18 900	11,9	8,6	1 650	1 000	7,0	1 172	8,5	70,3	
				12 100	9 200	15 000			1 500	850		780	5,2	67,8	
B 471	7833 9114	A			15 600	20 100	9,8	8,7	1 950	1 200		1 148	8,3	70,2	
	12	09 03			16 300	21 000	11,5	10,1	1 900	1 200	7,5	210	13,1	63,7	
	FS= 2	1,2			18 600	20 500	9,9	9,1	1 800	1 050	7,5	1 253	8,9	70,7	
					10 100	16 300			1 650	900		834	5,7	68,2	
B 471	7833 9110	A		13 000	15 900	19 100	13,1	9,2	1 900	1 200		1 089	8,8	70,0	
	12	09 03		13 400	16 500	20 600	15,4	10,4	1 900	1 150	7,8	200	13,9	63,6	
	FS= 2	1,7		13 300	19 300	19 300	12,9	10,0	1 700	1 000	8,2	1 188	9,4	70,5	
				11 600	10 000	13 500			1 350	750		791	6,2	68,1	
B 471	7833 9113	A		17 100	20 100	22 800	12,9	8,5	2 300	1 400		1 300	8,1	70,7	
	12	09 03		17 900	21 300	24 300	14,8	9,6	2 250	1 400	7,2	239	12,7	64,2	
	FS= 2	1,8		17 300	22 600	23 200	13,7	9,4	2 100	1 250	7,7	1 418	8,7	71,2	
				14 200	13 200	16 800			1 700	950		945	5,5	68,7	
B 471	7833 9111	A		18 600	23 200	29 400	8,0	7,0	2 900	1 800		1 681	6,7	71,5	
	12	09 03		19 500	25 200	33 300	8,3	7,2	3 050	1 900	5,5	308	9,9	64,8	
	FS= 2	1,8		19 100	24 200	26 700	10,6	9,5	2 350	1 400	7,8	1 834	7,3	72,0	
				15 000	15 300	19 500			1 850	1 050		1 221	4,0	69,4	
B 471	7833 9104	A		18 500	24 100	33 100	8,9	6,5	2 850	1 750		1 890	6,3	71,9	
	12	09 03		20 200	26 400	34 700	10,5	7,5	2 950	1 850	5,7	347	9,0	65,1	
	FS= 2	3,0		18 300	24 000	31 000	10,0	7,8	2 500	1 450	6,2	2 062	6,9	72,4	
				14 000	16 100	30 100			2 800	1 550		1 373	3,5	69,8	
B 471	7733 9100	A		17 800	25 700	30 000	11,3	9,1	2 900	1 800		1 713	8,6	72,0	
	12	09 03		18 800	27 600	32 400	13,0	10,4	2 900	1 800	7,8	314	13,7	65,5	
	FS= 2	3,7		17 600	27 500	30 200	11,7	9,3	2 650	1 550	7,6	1 869	9,2	72,5	
				14 800	17 200	21 200			2 050	1 150		1 244	6,0	70,0	
B 471	7734 9102	A			28 700	39 100	11,4	7,5	3 950	2 450		2 233	7,2	72,8	
	12	09 03			30 800	42 200	12,7	8,4	3 950	2 400	6,4	410	10,8	66,2	
	FS= 3	1,5			31 400	39 100	12,4	8,1	3 500	2 050	6,5	2 436	7,8	73,3	
					18 500	28 200			2 700	1 500		1 623	4,5	70,8	
B 471	7734 9988	AZ		35 800	16 600	18 900	17,0	9,5	1 950	1 050		1 078	9,1	70,0	
	E 52	09 03		36 300	18 100	20 600	18,8	10,9	1 900	1 050	8,1	206	14,3	63,8	
	FS= 2	1,8	9988	38 200	16 500	18 900	17,7	9,8	1 700	900	8,1	1 160	10,0	70,5	
				30 700	11 700	13 400			1 200	650		833	5,4	68,1	
B 471	7734 9103	A		31 500	13 500	13 100	14,7	11,7	1 350	800		746	11,1	68,8	
	E 52	09 03		33 200	15 700	14 100	15,8	12,4	1 350	800	9,3	137	18,5	62,7	
	FS= 3	4,2		32 900	11 300	13 700	17,7	14,5	1 250	750	11,5	814	11,6	69,3	
				23 900	8 200	8 800			950	550		542	8,6	67,0	
B 471	7734 9110	A		30 500	12 300	15 100	11,3	9,0	1 500	900		859	8,6	69,0	
	E 52	09 03		32 200	13 500	16 400	12,8	10,0	1 500	900	7,5	158	13,5	62,5	
	FS= 3	2,5		31 400	12 200	15 200	12,1	10,0	1 350	800	8,0	937	9,2	69,5	
				24 200	8 400	10 300			1 050	600		624	5,9	67,0	
B 471	7734 9112	A		24 500	7 000	11 600	15,4	11,2	1 400	850		660	10,6	68,2	
	E 52	09 03		24 600	7 300	11 600	18,7	13,6	1 250	750	10,2	121	17,6	62,0	
	FS= 2	2,1	9810	25 600	7 400	11 800	15,6	11,7	1 150	650	9,3	720	11,1	68,7	
				22 400	5 400	11 300			1 350	750		480	8,1	66,3	
B 471	7734 9113	A		23 800	8 500	9 700	16,0	10,6	1 050	650		550	10,0	67,3	
	E 52	09 03		23 700	9 200	10 400	18,7	12,3	1 050	650	9,2	101	16,5	61,1	
	FS= 2	2,1		24 900	8 500	9 700	15,6	10,5	950	550	8,4	600	10,6	67,8	
				22 300	5 800	6 900			750	450		400	7,5	65,4	
B 471	7735 9101	A		35 300	20 600	23 400	10,2	8,0	2 350	1 450		1 338	7,6	70,7	
	12	09 03		35 300	22 100	26 100	11,5	9,1	2 400	1 450	6,8	246	11,6	64,1	
	FS= 2	2,4		38 100	21 400	23 000	10,6	8,1	2 050	1 200	6,5	1 460	8,2	71,2	
				30 800	14 700	15 000			1 450	800		973	4,9	68,7	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 471	7735 9111		B	4 600	5 100	4 800	8,1	6,5	550	350		271	6,3	63,4
12	AS L2053(Lustheim)	09 03		4 800	5 600	5 300	9,0	6,9	550	350	5,2	50	9,0	56,7
	AS B13(Hochbrueck)			4 700	5 300	4 900	9,0	8,2	500	300	6,5	296	6,9	64,0
	FS= 2	1,7		3 600	3 400	3 000			350	200		197	3,5	61,4
B 471	7735 9103		A	14 900	17 200	15 100	16,1	12,0	1 250	750		860	11,3	69,5
12	AS B13(Hochbrueck)	09 03		16 700	18 800	17 300	16,8	12,6	1 400	850	9,5	158	19,1	63,4
	AS A9(Garching b.Muenchen)			15 500	20 100	14 900	18,5	13,8	1 250	700	10,9	938	11,9	70,0
	FS= 2	3,6		8 300	8 600	7 500			700	400		625	8,9	67,6
B 471	7736 9103		A	19 200	22 000	20 200	10,5	7,5	2 050	1 250		1 153	7,2	69,9
12	AS B11 Garching	09 03		21 800	23 700	22 400	11,3	8,0	2 050	1 250	6,0	211	10,8	63,3
	AS L2053			19 500	24 200	20 300	12,1	9,1	1 850	1 100	7,4	1 258	7,8	70,5
	FS= 2	2,6		10 800	13 600	12 300			1 200	700		837	4,5	67,9
B 471	7736 9105		A			23 900	9,3	7,0	2 650	1 600		1 363	6,7	70,5
12	AS B388	09 03				27 600	10,2	7,7	2 750	1 700	5,9	250	9,8	63,8
	AS M3					23 300	9,6	6,9	2 250	1 350	5,4	1 487	7,3	71,1
	FS= 2	4,5				11 400			1 150	650		990	4,0	68,5
B 471	7836 9104		A	13 100	15 800	15 300	8,1	7,2	1 450	850		874	6,9	68,7
12	AS K3	09 03		14 600	17 300	17 200	8,6	7,6	1 500	900	5,7	160	10,2	62,0
	AS L2082alt GV-Str.			13 900	16 300	15 500	9,9	8,7	1 350	800	7,0	954	7,5	69,2
	FS= 2	3,0		7 100	10 100	8 700			850	500		635	4,2	66,6
B 471	7836 9105		A	9 500	11 600	11 100	11,2	9,3	1 050	650		631	8,9	67,7
12	AS L2082alt GV-Str.	09 03		10 700	12 300	12 600	11,9	9,6	1 200	700	7,3	116	14,2	61,3
	AS K18 Feldkirchen			10 000	13 200	11 300	13,0	11,6	1 050	600	9,3	688	9,5	68,2
	FS= 2	2,9		5 200	7 400	5 500			550	300		459	6,3	65,7
B 471	7836 9107		A		8 600	8 800	6,5	4,5	950	550		504	4,4	65,7
12	AS K18 Feldkirchen	09 03			9 100	9 900	7,2	5,4	950	550	4,1	92	6,1	58,7
	KRV K M1				9 000	8 800	7,0	3,9	850	500	3,2	550	4,9	66,2
	FS= 2	1,1			6 300	5 100			550	350		366	2,3	63,7
B 471	7836 9106		A	10 000	12 500	12 700	8,1	6,0	1 200	700		727	5,9	67,6
12	Kreisverkehr K1	09 03		11 100	13 800	14 500	9,0	6,6	1 300	750	5,0	133	8,1	60,7
	nördl.Ortseingang Haar			10 500	13 400	12 600	8,2	6,7	1 150	650	5,3	793	6,5	68,1
	FS= 2	2,1		5 800	7 400	6 700			700	400		528	3,1	65,5
B 471	7936 9100		A	12 800	14 200	16 300	7,0	4,6	1 500	900		930	4,5	68,3
12	AS B304 Haar	09 03		14 200	15 300	18 200	7,9	5,0	1 600	950	3,9	171	6,2	61,4
	AS GV-Str.Putzbrunn Nord			13 400	15 100	16 200	7,3	5,0	1 450	800	4,0	1 015	5,0	68,9
	FS= 2	3,6		7 900	9 400	9 700			950	550		676	2,3	66,4
B 471	7936 9105		A	10 000	9 700	10 500	8,8	4,8	1 050	650		598	4,7	66,5
12	AS GV-Str. Putzbrunn Nord	09 03		11 000	10 500	11 900	9,3	5,0	1 100	650	3,9	110	6,4	59,6
	AS Hohenbrunn A 99			10 400	10 200	10 500	10,4	5,8	950	550	4,7	653	5,2	67,0
	FS= 2	1,5		6 000	6 400	5 500			600	350		434	2,4	64,5
B 471	7936 9101		A	5 700	6 900	7 400	10,4	6,8	800	500		423	6,5	65,4
12	AS Hohenbrunn A 99	09 03		5 900	7 500	8 300	11,1	7,5	900	550	5,7	78	9,4	58,7
	AS K24 Hohenbrunn			6 600	7 400	7 700	11,9	7,2	750	450	5,7	462	7,1	65,9
	FS= 2	2,1		3 700	4 500	4 100			450	250		307	3,8	63,3
B 471	7936 9120		A		7 800	7 500	5,7	4,9	800	450		425	4,7	65,0
12	AS K 24 Hohenbrunn	09 03			8 600	8 500	5,9	5,3	850	500	4,0	78	6,6	58,1
	AS K12				7 800	7 500	6,9	5,6	700	400	4,5	464	5,2	65,5
	FS= 2	2,2			5 000	3 800			450	250		309	2,4	63,0
B 471	7935 9102		A	14 500	15 800	18 000	3,1	3,2	1 850	1 100		1 027	3,1	68,4
12	AS K12	09 03		15 700	17 400	19 100	3,7	3,9	2 150	1 250	3,0	188	4,3	61,4
	AS BAB A8			17 000	16 600	23 700	2,4	2,4	2 400	1 350	1,9	1 121	3,5	68,9
	FS= 4	2,0		7 000	9 700	6 400			650	350		746	1,6	66,6
B 472	8229 9188		A	5 500	9 600	5 700	11,8	9,9	550	350		321	9,4	64,9
72	B 12, AS Geisenried	09 08		5 900	11 300	6 400	13,3	11,0	550	350	8,3	59	15,3	58,5
	OAL 23, Thalhofen			5 700	8 800	5 000	13,2	11,3	450	250	9,0	350	10,0	65,3
	FS= 2	3,6		4 200	4 700	3 800			450	250		233	6,8	62,9
B 472	8229 9100		B		3 100	2 900	6,8	6,6	400	250		165	6,4	61,3
72	B 16, OE Marktberdorf	09 08			3 100	3 100	7,4	7,4	350	200	5,6	30	9,1	54,5
	OAL 5, Bertoldshofen				3 300	2 900	8,9	7,7	300	200	6,1	180	7,0	61,8
	FS= 2	3,3			2 500	2 300			300	150		120	3,6	59,2
B 472	8230 9279		A	6 600	6 900	5 600	9,3	8,3	800	500		318	8,0	64,5
72	OAL 5, Bertoldshofen	09 08		6 400	6 800	5 500	11,3	9,9	700	400	7,5	58	12,3	58,0
	OAL 8, Rettenbach am Auerberg			6 900	7 500	6 200	9,6	8,9	700	400	7,1	347	8,6	65,0
	FS= 2	8,1		7 000	6 600	5 200			700	400		231	5,3	62,5

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	von	nach	Reduktion	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	Mo-So	W	U	U	S		
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 472	15	8130 9184	B	Bauamtsgrenze Kempten Einm. WM 3	09 08	6,1	5 200	5 700	5 800	11,7	9,4	800	450	327	8,9	64,8
							4 900	5 800	5 800	13,5	11,4	700	400	60	14,3	58,4
							5 500	5 700	6 300	12,9	9,4	650	400	357	9,5	65,3
							5 600	5 300	4 900			650	350	237	6,3	62,9
B 472	15	8131 9185	A	Einm. WM 3 AS Schongau-W	09 08	4,2	9 200	10 100	10 800	10,7	8,1	1 200	700	614	7,7	67,3
							9 100	10 200	11 600	12,2	9,0	1 200	700	113	11,9	60,8
							9 600	11 300	11 500	11,0	9,0	1 150	650	670	8,3	67,8
							8 700	8 500	7 100			750	450	446	5,1	65,3
B 472	15	8231 9214	A	Einm. B 23, AS Peiting Sued Einm. B 17, AS Peiting West	09 08	2,0	6 700	9 400	9 700	7,6	7,1	1 200	700	554	6,8	66,7
							6 000	9 300	10 300	8,3	7,8	1 100	650	102	10,0	60,0
							7 600	10 300	9 800	9,7	8,7	1 000	550	604	7,4	67,2
							7 500	9 100	7 500			900	500	403	4,1	64,6
B 472	15	8231 9186	B	AS Peiting-S AS Peiting-O	09 08	4,0	4 700	5 000		12,6	10,4	700	450	282	9,9	64,4
							4 500	4 900		15,3	13,2	600	350	52	16,1	58,1
							5 300	5 800		12,4	8,7	650	400	308	10,4	64,9
							4 300	4 200				550	350	205	7,3	62,5
B 472	15	8131 9188	AZ	AS Peiting-O Einm. WM 13, OA Hohenpeissenberg O	09 08	2,5	9 300	11 200	9 800	10,7	6,3	950	550	553	6,2	66,5
							9 600	11 200	10 500	11,9	7,3	950	550	116	7,9	60,1
							9 500	11 200	10 100	10,8	6,3	950	500	638	6,7	67,3
							8 500	11 200	7 200			750	400	297	2,4	62,8
B 472	15	8132 9190	B	Einm. St 2058, OE Peissenberg O Einm. St 2057, Polling	09 08	2,9	4 500	5 600	4 800	10,1	8,4	650	400	273	8,0	63,9
							4 300	5 600	4 900	12,5	10,2	600	350	50	12,4	57,3
							4 900	5 600	5 200	8,1	6,9	550	350	298	8,6	64,4
							4 500	5 600	4 200			550	350	199	5,3	61,9
B 472	15	8232 9204	B	Einm. St 2057, Polling Einm. WM 15, Oberhausen	09 08	2,4	5 900	6 600	5 900	9,3	7,2	800	450	335	6,9	64,5
							5 700	6 500	6 000	11,0	8,6	700	400	61	10,3	57,8
							6 400	7 000	6 400	9,0	6,6	700	400	366	7,5	65,0
							5 500	6 500	4 700			600	350	243	4,2	62,4
B 472	15	8233 9192	B	Einm. St 2372, Obersoehering Einm. St 2038 W, Habach	09 08	5,9	4 500	5 800	6 000	13,1	9,9	850	500	339	9,4	65,1
							4 300	5 800	5 900	16,7	12,2	700	400	62	15,1	58,7
							4 700	5 900	6 500	12,2	9,8	700	400	370	9,9	65,6
							4 800	5 500	5 500			750	450	246	6,8	63,1
B 472	15	8233 9193	A	Einm. St 2038 W, Habach Einm. ST 2370, Sindelsdorf	09 08	5,9	8 600	10 100	10 800	9,7	6,8	1 350	800	618	6,6	67,1
							8 100	10 300	10 900	12,3	8,4	1 250	750	113	9,6	60,3
							9 200	10 400	11 600	9,2	6,8	1 200	700	674	7,2	67,6
							9 100	8 900	9 600			1 150	650	449	3,8	65,0
B 472	15	8234 9250	A	Einm. ST 2370, Sindelsdorf Einm. B11, Bichl W	09 10	4,2	10 400			5,0	4,4	1 500	900	595	4,3	66,3
							9 900			6,2	5,3	1 200	700	109	5,9	59,4
							9 900			6,3	5,5	1 050	600	649	4,7	66,8
							12 900					1 700	950	433	2,2	64,4
B 472	15	8234 9251	A	Einm. B11, Bichl W Einm. St2063, Bichl N	09 10	1,8	9 400			6,3	5,1	1 350	800	537	5,0	66,1
							9 000			8,3	6,5	1 100	650	98	6,8	59,1
							10 100			6,0	5,2	1 100	650	586	5,5	66,6
							10 000					1 300	750	390	2,6	64,0
B 472	15	8234 9252	A	Einm. ST2063, Bichl N Einm. B11, Untersteinbach	09 10	1,4	12 700			4,5	4,2	1 650	1 000	726	4,1	67,2
							12 500			5,4	4,9	1 450	850	133	5,7	60,2
							13 500			5,0	4,9	1 450	800	792	4,5	67,7
							12 500					1 550	850	527	2,1	65,2
B 472	15	8234 9195	A	Einm. B11, Untersteinbach Einm. St 2064, Sauerberg	09 10	7,3	10 800	13 300	16 100	4,5	3,6	1 950	1 150	917	3,5	68,0
							8 700	12 300	16 000	5,7	4,3	1 750	1 050	168	4,8	61,0
							13 000	16 400	17 100	4,2	3,7	1 750	1 000	1 001	3,9	68,5
							13 600	13 400	14 800			1 700	950	666	1,8	66,1
B 472	15	8235 9200	A	Einm. St 2064, Sauerberg Einm. B13, Bad Toelz	09 10	3,6	15 100	16 300	17 000	5,5	4,2	2 100	1 250	970	4,0	68,4
							13 400	15 800	16 600	6,9	4,9	1 900	1 100	178	5,6	61,4
							17 100	18 500	18 900	5,2	4,5	1 950	1 100	1 058	4,5	68,9
							16 800	15 900	15 800			1 800	1 000	705	2,1	66,5
B 472	15	8235 9140	A	Einm. B13, Bad Toelz Einm. St 2072, Bad Toelz Flintk	09 10	1,6	22 400	22 900	25 200	4,3	4,1	2 700	1 700	1 439	3,9	70,1
							21 500	22 200	25 500	5,4	4,8	2 550	1 600	264	5,4	63,1
							24 400	27 700	28 400	3,9	4,1	2 650	1 550	1 570	4,4	70,6
							22 000	19 800	20 000			2 150	1 200	1 046	2,0	68,2
B 472	15	8235 9197	A	Einm. St 2072, Bad Toelz Flintkasern Einm. B13 O, Bad Toelz	09 10	0,3	25 100	26 800	26 700	5,5	3,6	2 600	1 600	1 524	3,5	70,2
							24 200	26 400	27 500	6,8	4,2	2 500	1 550	280	4,9	63,2
							27 400	30 100	26 900	5,6	4,1	2 350	1 400	1 663	3,9	70,7
							23 900	24 300	23 400			2 300	1 300	1 107	1,8	68,3

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 472	8235 9198		A	12 400	12 500	12 800	5,3	4,8	1 550	900		729	4,6	67,3
	15			11 200	11 900	13 000	6,4	5,7	1 350	800	4,4	134	6,4	60,4
	Einmdg B13 O, Bad Toelz O	09 10		13 700	14 400	13 000	5,3	4,6	1 300	750	3,7	795	5,1	67,8
	Einmdg St 2365, Waakirchen			13 800	12 300	11 900			1 400	800		530	2,4	65,3
	FS= 2	7,4												
B 472	8236 9206		A	8 900	9 400	10 400	7,1	5,7	1 250	750		594	5,6	66,7
	13			9 100	9 600	10 900	8,7	6,8	1 150	700	5,2	109	7,7	59,8
	MB 10	09 10		9 100	9 800	10 500	6,8	5,8	1 050	600	4,6	648	6,2	67,2
	B 307			8 300	8 400	8 600			1 050	600		431	2,9	64,6
	FS= 2	7,4												
B 472	8236 9207		A	9 700	9 800	10 200	8,4	6,3	1 200	750		581	6,1	66,7
	13			9 700	10 000	10 600	9,9	7,3	1 100	650	5,5	106	8,6	59,9
	MB 10	09 10		9 900	10 600	10 100	9,2	7,1	1 000	600	5,7	634	6,7	67,2
	Miesbach			9 700	8 500	8 700			1 050	600		422	3,3	64,6
	FS= 2	2,2												
B 472	8137 9200		A	8 400	8 200	9 200	7,6	6,3	1 200	750		521	6,1	66,2
	13			8 500	8 600	9 200	9,2	7,4	1 050	600	5,6	96	8,5	59,4
	L 2073	09 10		8 800	8 800	9 500	7,8	6,7	1 000	550	5,4	568	6,7	66,7
	MB 18			7 500	6 200	8 400			1 100	600		379	3,3	64,1
	FS= 2	4,5												
B 472	8137 9201		A	9 700	9 100	9 300	6,5	5,5	1 150	700		531	5,4	66,1
	13			8 300	9 200	9 700	8,0	6,7	1 000	600	5,1	97	7,4	59,2
	L 2077	09 10		9 100	9 400	9 000	5,9	5,5	900	500	4,4	580	5,9	66,7
	AS Irschenberg (A 8)			15 000	8 600	8 500			1 050	600		385	2,8	64,0
	FS= 2	2,9												
B 473	4205 2205		A	10 100	11 100	10 800	6,2	5,4	1 150	700		614	5,2	66,7
	12			11 100	12 200	11 800	6,8	5,9	1 150	700	4,5	113	7,2	59,8
	B 8	05 02		10 100	11 200	11 000	6,8	5,7	1 050	600	4,5	670	5,8	67,2
	L 480			6 600	7 000	6 600			700	400		446	2,7	64,7
	FS= 2	4,4												
B 473	4205 2204		A	10 800	8 900	10 500	8,5	6,3	1 050	650		600	6,1	66,8
	12			12 100	9 900	11 700	9,5	7,1	1 100	650	5,4	110	8,6	60,0
	L 480	05 02		10 400	8 500	10 100	8,9	6,6	900	550	5,3	655	6,7	67,4
	L 602			7 400	5 700	6 700			700	400		436	3,3	64,7
	FS= 2	2,1												
B 473	4205 2203		A	12 200	13 100	13 000	10,2	6,9	1 300	800		742	6,6	67,9
	12			13 500	14 400	14 200	11,2	7,6	1 350	800	5,7	136	9,6	61,2
	L 602	05 02	R 2	12 000	13 200	13 000	11,5	7,7	1 200	700	6,2	810	7,2	68,4
	AS Hamminkeln (A 3)			8 400	8 400	8 500			900	500		539	3,9	65,8
	FS= 2	1,3												
B 473	4205 2202		A	14 200	16 200	15 600	16,4	11,0	1 500	900		887	10,4	69,5
	12			15 700	17 900	16 700	17,9	12,5	1 550	900	9,4	163	17,2	63,2
	AS Hamminkeln (A 3)	05 02	R 2	14 000	16 000	16 100	18,6	11,3	1 450	850	9,0	968	11,0	69,9
	L 896			9 600	10 600	10 500			1 050	600		645	7,9	67,6
	FS= 2	2,2												
B 473	4205 2201		A	12 000	13 700	12 500	12,6	9,9	1 250	750		716	9,4	68,3
	12			12 900	14 900	13 600	14,0	11,0	1 300	750	8,2	131	15,3	62,0
	L 896	05 02	R 2	12 800	14 900	12 700	14,2	11,1	1 150	650	8,9	781	10,0	68,8
	Grenze Westfalen			7 700	8 200	8 200			850	500		520	6,9	66,4
	FS= 3	3,2												
B 473	4105 2285		A	10 600	11 900	12 800	15,7	12,0	1 250	750		731	11,3	68,8
	52			11 300	13 600	14 000	17,5	13,5	1 250	750	10,1	134	19,1	62,7
	B 473	05 04		11 100	11 000	12 700	16,8	12,6	1 150	650	10,1	798	11,9	69,3
	B 67			7 500	6 900	8 400			850	500		531	8,9	66,9
	FS= 2	2,9												
B 473	4105 2286		A	9 800	11 200	11 400	8,4	5,9	1 200	750		647	5,7	67,1
	52			10 200	12 200	12 200	9,4	6,6	1 200	700	5,0	119	7,9	60,2
	B 67	05 04		10 500	11 100	11 600	9,1	6,2	1 100	650	5,0	706	6,3	67,6
	L 605			7 600	7 800	7 900			850	500		470	2,9	65,0
	FS= 2	2,2												
B 474	4210 1403		B	3 000	3 300	3 100	9,1	7,2	400	250		176	6,9	61,7
	52			3 100	3 500	3 300	11,0	8,8	350	250	6,6	32	10,2	55,0
	B 235	05 02		2 800	3 200	3 100	8,4	6,2	350	200	5,0	192	7,5	62,2
	B 58			2 800	3 100	2 400			300	200		128	4,2	59,7
	FS= 2	5,8												
B 474	4210 2404		A	6 300	6 900	6 200	8,4	5,7	800	450		354	5,5	64,4
	52			6 800	7 200	6 500	9,3	6,4	700	400	4,9	65	7,6	57,5
	B 58	05 02		6 000	6 800	6 300	10,1	6,6	650	400	5,3	386	6,1	64,9
	K 45			5 100	5 700	5 000			650	350		258	2,8	62,3
	FS= 2	5,3												
B 474	4109 2423		A	6 400	8 000	6 400	8,5	6,4	800	500		364	6,2	64,7
	52			6 600	8 200	6 500	10,6	7,9	750	450	6,0	67	8,7	57,9
	K 45	05 02		6 000	7 500	6 500	7,8	6,0	700	400	4,8	397	6,8	65,2
	K 27			6 300	8 000	5 900			750	400		265	3,4	62,6
	FS= 2	3,6												
B 474	4109 2406		A	10 500	12 800	12 100	11,2	8,2	1 300	800		692	7,9	67,9
	52			11 200	13 600	12 700	13,0	9,5	1 250	750	7,2	127	12,2	61,3
	L 551	05 02		10 400	12 600	12 300	11,9	8,9	1 150	650	7,1	755	8,5	68,4
	K 48			8 400	10 200	9 800			1 100	600		503	5,2	65,9
	FS= 2	7,0												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So W U	[Kfz/h]	Mo-So W U S	[Kfz/h]	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					[%]	[%]			[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 474	4109 2401		A			10 200	9,3	7,4	1 050	650		582	7,1	66,9	
52	K 48	05 02				11 300	10,9	8,4	1 050	600	6,3	107	10,6	60,3	
	K 58					9 900	8,4	7,3	900	550	5,8	635	7,7	67,5	
	FS= 2	2,4				6 700			750	400		423	4,4	64,9	
B 474	4009 2406		A		14 800	15 600	8,0	6,3	1 500	900		890	6,1	68,5	
52	K 48	05 02			16 300	16 900	8,7	6,8	1 500	900	5,2	163	8,5	61,7	
	K 58				15 400	15 600	9,8	7,5	1 400	800	6,0	971	6,7	69,1	
	FS= 2	1,0			9 100	10 600			1 100	600		646	3,3	66,4	
B 474	4009 2407		A		10 000	10 400	11,0	8,8	1 100	650		594	8,4	67,3	
52	K 58	05 02			11 100	11 300	11,6	9,7	1 050	650	7,3	109	13,3	60,9	
	B 525				10 600	10 500	14,2	10,0	950	550	8,0	648	9,0	67,8	
	FS= 2	2,2			5 800	7 000			750	450		432	5,8	65,3	
B 474	4008 2422		A		4 500	7 900	12,3	9,2	950	550		505	8,7	66,7	
52	B 525	05 02			4 900	8 600	13,8	10,3	950	550	7,8	93	13,9	60,3	
	L 581				4 400	8 100	13,4	9,7	850	500	7,7	551	9,3	67,2	
	FS= 2	0,8			3 400	5 400			650	400		367	6,1	64,7	
B 474	4008 2421		A		6 500	11 000	11,3	8,2	1 200	700		658	7,8	67,6	
52	L 581	05 02			7 100	12 000	12,6	9,2	1 200	700	6,9	121	12,0	61,1	
	K 46				6 200	11 600	12,2	8,6	1 100	650	6,9	718	8,4	68,1	
	FS= 2	0,7			4 800	6 400			800	450		478	5,1	65,6	
B 474	4008 2420		A		9 000	10 900	11,7	8,5	1 150	700		636	8,1	67,6	
52	K 46	05 02			9 900	12 000	13,1	9,6	1 150	700	7,2	117	12,6	61,1	
	L 555				9 200	11 100	13,0	9,0	1 050	600	7,2	694	8,7	68,1	
	FS= 2	1,9			6 000	6 900			850	500		462	5,5	65,6	
B 474	4008 2404		A		8 900	9 100	7,9	6,3	1 000	600		532	6,1	66,3	
52	L 555	05 02			9 800	9 900	8,7	7,1	950	600	5,4	97	8,7	59,5	
	L 571				8 900	9 000	8,8	6,8	850	500	5,4	581	6,7	66,9	
	FS= 2	6,2			6 200	6 400			700	400		386	3,4	64,2	
B 474	3908 2400		A		6 600	7 300	13,2	9,5	750	450		406	9,0	65,8	
52	L 571	05 04			7 000	7 700	14,9	10,6	750	450	8,0	74	14,5	59,4	
	K 33				6 800	7 400	13,7	9,7	650	400	7,8	443	9,6	66,3	
	FS= 2	3,9			5 400	5 900			550	350		295	6,4	63,8	
B 474	3908 2403		A		8 100	9 200	11,8	8,5	1 000	600		494	8,2	66,5	
52	K 33	05 04			8 500	9 600	13,2	9,5	950	550	7,2	91	12,7	60,0	
	AS Legden/Ahaus (A 31)				8 000	9 100	13,5	9,5	850	500	7,6	539	8,8	67,0	
	FS= 2	3,6			6 700	7 700			750	450		359	5,5	64,5	
B 474	3908 2401		A		10 500	11 200	12,3	8,3	1 050	650		583	8,0	67,1	
52	AS Legden/Ahaus (A 31)	05 04			11 200	12 000	13,6	9,0	1 050	600	6,8	107	12,3	60,6	
	L 570				10 900	11 600	13,8	9,5	950	550	7,6	636	8,6	67,6	
	FS= 2	3,6			7 600	8 000			800	450		423	5,3	65,1	
B 474	3908 2402		A		13 900	14 500	10,0	6,5	1 200	700		709	6,3	67,6	
52	L 570	05 04			15 000	15 600	11,1	6,9	1 200	700	5,2	130	9,0	60,8	
	B 70				14 300	14 900	10,4	8,1	1 050	600	6,5	774	6,9	68,1	
	FS= 2	1,6			10 000	10 200			800	450		515	3,5	65,5	
B 474	3907 2414		A		10 600	10 800	10,0	5,8	1 200	700		579	5,6	66,6	
52	B 70	05 04			11 300	11 500	10,9	6,4	1 150	700	4,9	106	7,8	59,7	
	K 63				10 500	10 700	11,8	6,4	1 100	650	5,1	632	6,2	67,1	
	FS= 2	0,6			8 200	8 300			850	500		421	2,9	64,5	
B 474	3907 2405		A		10 200	9 600	8,5	5,8	1 100	650		537	5,6	66,2	
52	K 63	05 04			10 900	10 200	9,8	6,6	1 000	600	5,0	98	7,8	59,4	
	K 17				10 500	9 800	8,8	6,5	950	550	5,2	586	6,2	66,8	
	FS= 2	0,7			7 300	6 900			900	500		390	2,9	64,1	
B 474	3907 2404		A		8 500	8 400	8,5	5,9	900	550		447	5,7	65,5	
52	K 17	05 04			9 600	9 000	9,4	6,5	850	500	4,9	82	7,9	58,6	
	K 25				8 500	8 600	9,7	7,0	800	450	5,6	488	6,3	66,0	
	FS= 2	4,7			4 900	5 800			650	400		325	3,0	63,4	
B 474	3808 1400		B		3 000	3 000	7,8	6,6	400	250		167	6,3	61,3	
52	K 25	05 04			3 200	3 300	9,0	7,9	350	200	6,0	31	9,1	54,6	
	L 566				2 900	2 000	8,5	5,6	300	200	4,5	182	7,0	61,9	
	FS= 2	6,5			2 300	3 000			300	200		122	3,6	59,3	
B 474	3808 2403		A		11 200	10 900	4,3	3,8	1 000	600		674	3,7	66,7	
52	B 474	05 04			12 200	11 800	4,7	4,1	1 050	600	3,2	124	5,1	59,7	
	B 54				11 200	10 800	4,8	4,6	700	400	3,7	735	4,1	67,2	
	FS= 2	1,5			7 900	7 800			750	450		490	1,9	64,8	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	U	U	U	U
	von nach							W	W	U	S	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S		Evening 18-22 Uhr		
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 474 N	4109 2426		A	7 100	9 200	7 500	9,5	6,1	850	500		428	5,9	65,3
52	AS Dülmen-Nord (A 43)	05 02		8 000	10 400	8 300	10,1	6,6	800	450	5,0	79	8,1	58,5
	L 551			7 200	9 000	7 100	12,4	7,3	700	400	5,8	467	6,5	65,8
	FS= 2	1,1		4 300	5 000	5 300			600	350		311	3,1	63,2
B 474 n	4109 2102		A	7 200	8 700	7 300	9,6	6,5	800	450		417	6,3	65,3
90	AS Dülmen-Nord (A43/B474)	05 02		8 100	9 600	8 100	10,4	7,3	800	450	5,5	76	9,0	58,5
	B474/L551			7 300	8 700	7 100	10,9	6,8	700	400	5,5	455	6,9	65,8
	FS= 4	0,9		4 200	5 300	4 500			500	300		303	3,5	63,2
B 475	4414 2236		A	8 700		9 700	10,0	8,3	1 150	700		554	8,0	66,9
93	AS Soest-Ost (A44)	05 05		9 200		9 900	11,2	9,5	1 000	600	7,2	101	12,3	60,4
	L747 Soest			7 700		9 200	13,3	10,4	900	500	8,3	605	8,6	67,4
	FS= 2	2,1		8 800		9 600			1 200	650		402	5,3	64,9
B 475	4414 2205		A	7 400	10 600	9 100	10,0	7,2	1 050	650		521	6,9	66,4
93	L747	05 05		7 700	10 600	9 600	11,6	8,1	900	550	6,1	95	10,2	59,7
	B1			6 600	10 400	8 000	12,1	8,8	750	450	7,0	569	7,5	66,9
	FS= 2	1,2		7 600	10 500	8 900			1 050	600		378	4,2	64,4
B 475	4414 2238		B		6 700	9 700	8,0	6,1	1 100	650		554	5,9	66,5
93	B1	05 05			7 100	10 500	10,3	8,0	1 000	600	6,0	102	8,2	59,6
	L746				7 000	9 000	4,4	3,2	850	500	2,6	604	6,5	67,0
	FS= 2	2,2			4 800	7 700			900	500		403	3,1	64,3
B 475	4314 2230		B		5 300	5 000	16,2	12,3	650	400		281	11,7	64,7
93	L746	05 05			5 500	5 100	18,0	13,9	600	350	10,4	52	19,7	58,6
	K36				5 600	5 400	19,4	14,3	550	350	11,4	307	12,2	65,2
	FS= 2	1,4			4 400	4 100			500	300		204	9,2	62,8
				Baustelle an einzelnen Tagen (Urlaubstage)										
B 475	4314 2229		A		9 000	9 800	7,9	7,1	1 050	650		556	6,8	66,7
93	K36	05 05			9 300	10 600	8,5	7,5	1 000	600	5,7	102	10,0	60,0
	K37				9 300	9 800	9,8	8,8	950	550	7,1	607	7,4	67,2
	FS= 2	1,9			7 300	6 800			750	450		404	4,0	64,6
B 475	4314 2200		A	9 500	10 500	10 000	9,2	7,1	1 150	700		569	6,8	66,8
93	B1	05 05		10 000	11 100	10 500	10,3	8,0	1 050	650	6,1	104	10,0	60,1
	L738 Oestinghausen			9 200	10 100	10 000	10,1	7,8	950	550	6,2	621	7,4	67,3
	FS= 2	7,5		8 400	9 000	8 200			950	550		413	4,1	64,7
B 475	4314 2228		B	6 000	6 500	6 400	10,7	9,0	750	450		361	8,6	65,2
93	L738 Oestinghausen	05 05		6 400	6 800	6 800	11,7	9,8	700	400	7,4	66	13,5	58,7
	L636			5 700	6 700	6 300	13,5	11,2	650	350	8,9	394	9,1	65,7
	FS= 2	0,9		5 400	5 200	4 800			600	350		262	5,9	63,2
B 475	4314 2201		B	5 600	6 100	6 100	11,9	9,8	750	450		346	9,3	65,1
93	L636	05 05		5 800	6 300	6 300	14,1	11,6	700	400	8,7	64	15,0	58,8
	L736			5 400	6 000	6 100	12,2	9,8	650	350	7,8	377	9,9	65,6
	FS= 2	5,1		5 400	5 600	5 500			700	400		252	6,7	63,2
B 475	4314 2221		A	6 300	7 000	6 400	10,9	8,7	800	500		363	8,3	65,1
93	L736	05 05		6 500	7 200	6 600	11,8	9,2	700	450	6,9	67	12,9	58,7
	L822			6 100	6 700	6 700	14,2	11,6	700	400	9,2	396	8,8	65,6
	FS= 2	0,9		5 900	6 300	5 100			650	350		264	5,6	63,2
B 475	4314 2214		A	7 700	8 700	7 900	12,1	8,6	950	550		451	8,2	66,1
93	L822 Lippborg	05 05		8 300	9 400	8 400	13,3	9,6	850	500	7,2	83	12,8	59,6
	L822			7 500	8 400	8 000	14,9	10,2	800	450	8,1	492	8,8	66,6
	FS= 2	0,6		6 200	6 700	6 000			750	400		328	5,6	64,1
B 475	4314 1202		B	2 700	2 800	2 400	13,9	10,7	350	200		134	10,2	61,2
93	L822	05 05		3 100	3 000	2 400	17,4	13,7	300	200	10,3	24	16,8	54,9
	B61			2 400	2 600	2 700	11,6	8,0	300	200	6,4	146	10,7	61,7
	FS= 2	10,3		2 100	2 500	2 000			300	150		97	7,7	59,3
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage)										
B 475	4214 2303		A	13 000	13 700	13 800	12,0	9,7	1 350	800		788	9,2	68,7
51	K 45	05 04		13 900	15 000	15 300	13,1	10,7	1 350	800	8,0	144	14,8	62,3
	A2 Anschlussstelle Neubeckum			13 800	13 500	14 000	12,4	9,9	1 250	700	7,9	860	9,8	69,2
	FS= 2	1,5		8 900	9 400	8 000			800	450		572	6,6	66,8
B 475	4214 2320		A	5 600	7 800	7 500	23,7	19,6	800	450		426	18,4	67,6
51	B 58	05 04		5 600	8 700	8 100	26,4	21,9	750	450	16,4	78	33,2	61,9
	L 882			5 900	7 500	7 300	26,7	21,8	650	400	17,3	465	18,8	68,0
	FS= 2	1,7		5 100	4 800	5 400			600	350		309	16,3	65,9
B 475	4114 1309		A	4 500	7 300	6 400	24,7	20,7	650	400		364	19,4	67,0
51	K 6	05 04		5 200	8 200	7 000	27,3	22,7	650	400	16,9	67	35,2	61,5
	L 792			4 400	6 900	6 600	25,7	21,5	600	350	17,0	397	19,8	67,5
	FS= 2	1,0		2 800	4 400	4 000			450	250		265	17,4	65,4

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So			Mo-So		Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W			W		Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S					S		Evening 18-22 Uhr		
B 475	4114 2301		A		12 200	11 100	14,8	13,1	1 100	650		633	12,4	68,4
	51	05 04			13 400	12 300	16,1	14,1	1 150	650	10,6	116	21,2	62,3
					12 100	11 200	16,4	14,9	1 000	600	11,9	691	12,9	68,8
	FS= 2	2,5			7 900	6 600			700	400		460	10,0	66,5
B 475	4114 2327		B		7 000	6 900	19,0	16,6	650	400		344	15,7	66,3
	51	05 04			7 300	7 500	21,1	18,5	650	400	13,8	63	27,7	60,4
					7 100	7 100	20,6	18,3	600	350	14,5	375	16,2	66,7
	FS= 2	0,9			5 600	4 700			450	250		250	13,4	64,5
B 475	4114 2325		A		7 800	8 800	19,8	16,8	800	500		421	15,8	67,1
	51	05 04			8 600	9 800	22,6	19,1	750	450	14,3	77	27,9	61,3
					7 700	8 700	20,2	17,5	700	400	13,9	459	16,3	67,6
	FS= 2	0,6			5 500	5 300			600	350		306	13,5	65,4
B 475	4114 2328		B		6 700	6 900	25,2	22,7	700	400		385	21,2	67,5
	51	05 04			7 600	7 700	27,2	24,8	700	400	18,5	70	39,0	62,0
					6 500	6 900	28,0	24,0	650	400	19,0	420	21,7	68,0
	FS= 2	1,1			4 600	4 200			400	250		279	19,4	65,9
B 475	4114 2302		A		7 900	9 000	15,5	12,8	850	500		430	12,1	66,6
	51	05 04			8 500	9 900	17,4	14,1	800	500	10,5	79	20,6	60,6
					7 900	8 400	16,7	14,1	750	450	11,2	469	12,6	67,1
	FS= 2	4,4			6 100	6 300			650	350		313	9,7	64,8
B 475	4114 2303		A		9 600	10 500	13,5	11,2	1 050	650		561	10,6	67,5
	51	05 04			10 400	11 300	15,6	13,1	1 000	600	9,8	103	17,7	61,3
					9 600	10 800	14,8	11,7	900	550	9,3	612	11,2	68,0
	FS= 2	2,4			6 900	7 100			850	500		408	8,1	65,6
B 475	4014 2303		A		8 700	10 000	11,2	9,4	950	600		530	8,9	66,9
	51	05 04			9 500	10 800	12,9	10,7	1 000	600	8,1	97	14,2	60,5
					8 300	9 500	10,7	9,0	900	500	7,2	578	9,5	67,4
	FS= 2	6,1			6 700	7 900			650	350		385	6,3	65,0
B 475	4014 2312		A		13 400	14 700	9,2	7,6	1 450	900		819	7,3	68,5
	51	05 04			14 700	15 800	10,4	8,7	1 400	850	6,6	150	11,0	61,9
					13 000	14 500	10,6	8,2	1 300	750	6,6	894	7,9	69,0
	FS= 2	1,1			10 000	10 800			1 200	650		595	4,6	66,4
B 475	4014 2302		A		10 700	12 500	9,6	8,4	1 250	750		687	8,0	67,9
	51	05 04			11 600	13 400	10,6	9,2	1 200	700	6,9	126	12,4	61,3
					10 700	12 300	11,0	9,7	1 100	600	7,7	750	8,6	68,4
	FS= 2	3,0			8 100	9 300			1 000	550		499	5,3	65,9
B 475	4014 2315		A		7 800	7 900	18,5	15,2	800	500		450	14,3	67,2
	51	05 04			8 500	8 800	20,4	16,8	800	500	12,5	82	25,1	61,3
					7 900	7 700	19,7	16,2	700	400	12,8	491	14,8	67,7
	FS= 2	3,0			5 300	5 000			550	300		327	12,0	65,4
B 475	3914 2301		A		6 800	8 500	14,9	13,2	900	550		456	12,4	66,9
	51	05 04			7 300	9 000	17,0	15,1	850	500	11,3	84	21,3	60,9
					6 300	7 800	15,6	13,5	800	450	10,8	498	13,0	67,4
	FS= 2	6,8			5 800	7 200			650	400		331	10,1	65,1
B 475	3914 0465		A		7 200	7 700	23,2	18,2	700	450		366	17,0	66,7
	45	03 01	R 2		7 800	7 800	26,4	20,5	700	400	15,3	67	30,5	61,0
					7 100	8 300	24,1	19,1	600	350	15,2	399	17,5	67,2
	FS= 2	2,5			5 200	6 300			550	300		266	14,9	65,0
B 475	3913 0466		B		3 700	4 000	23,2	19,6	450	300		221	18,4	64,7
	45	03 01	R 2		4 000	4 200	26,3	22,3	450	250	16,6	40	33,2	59,0
					3 600	4 100	26,4	21,8	400	250	17,3	241	18,9	65,2
	FS= 2	4,6			3 000	3 200			350	200		160	16,3	63,0
B 475	3813 1302		B		3 100	3 300	20,8	18,7	500	300		193	17,5	64,0
	51	05 04			3 200	3 400	25,3	22,9	400	250	17,0	36	31,5	58,4
					3 000	3 200	23,2	20,8	350	200	16,5	210	18,0	64,5
	FS= 2	4,9			3 000	3 100			500	300		141	15,4	62,3
B 475	3813 1301		B		3 500	4 000	17,1	13,1	550	350		228	12,4	63,9
	51	05 04			3 500	4 100	20,1	15,6	450	250	11,7	42	21,1	57,9
					3 400	4 000	20,4	14,9	400	250	11,8	249	12,9	64,4
	FS= 2	7,5			3 400	3 900			600	350		166	9,9	62,1
B 475	3812 2302		A		7 000	7 800	20,6	16,9	1 250	750		572	15,9	68,5
	51	05 04			7 200	8 100	23,6	19,3	1 050	600	14,4	105	28,2	62,7
					7 000	7 600	25,8	21,2	1 000	600	16,8	624	16,4	68,9
	FS= 2	6,1			6 600	6 800			1 350	750		415	13,7	66,8

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 475	3812 1301		A	5 600	7 300	4 900	20,2	15,8	600	400		280	14,9	65,2
	51	05 04		5 500	7 700	5 100	22,6	17,5	550	350	13,1	51	26,1	59,3
	K 11			5 400	7 100	5 100	23,0	18,1	500	300	14,4	306	15,3	65,7
	K 9			6 500	5 900	4 100			500	300		203	12,6	63,5
	FS= 2	6,1												
B 475	3811 2304		A	7 200	7 700	7 300	8,4	6,2	850	500		417	6,0	65,2
	51	05 04		7 700	8 100	7 800	9,6	7,0	800	450	5,3	76	8,3	58,4
	K 2 (Saerbeck)			6 900	7 300	7 200	9,4	7,0	700	400	5,6	455	6,6	65,8
	L 590 (Emsdetten)			6 100	6 300	5 800			700	400		303	3,2	63,1
	FS= 2	7,0												
B 475	3711 1303		B	1 600	1 600	1 300	11,2	8,4	200	100		73	8,1	58,1
	51	05 04		1 700	1 700	1 400	12,8	9,8	150	100	7,4	14	12,4	51,8
	L 590			1 600	1 500	1 300	12,4	8,2	150	100	6,5	80	8,6	58,7
	K 70			1 500	1 400	1 100			150	100		53	5,4	56,1
	FS= 2	7,5												
B 475	3711 2302		B	7 600	7 000	7 400	5,7	3,8	800	500		421	3,7	64,7
	51	05 04		8 300	7 600	8 100	6,6	4,3	800	500	3,3	77	5,1	57,7
	L 578			7 200	6 600	7 000	5,6	3,7	700	400	3,0	459	4,1	65,2
	K 79			5 600	5 200	5 200			600	350		306	1,9	62,8
	FS= 2	6,4												
B 476	3914 2302		B	4 600	4 800	4 800	5,4	3,7	650	400		272	3,5	62,8
	51	05 04		4 700	5 000	5 000	6,0	4,2	550	350	3,3	50	4,9	55,8
	B 475			4 600	5 100	4 900	6,3	3,7	550	300	3,0	297	3,9	63,2
	Bauamtsgrenze			4 500	3 400	4 000			500	300		198	1,8	60,9
	FS= 2	8,5												
B 476	3914 2244		A	8 700	5 900	9 600	10,4	8,5	1 000	600		546	8,1	66,9
	71	05 04		9 300	6 300	10 500	11,7	9,5	1 000	600	7,2	100	12,6	60,4
	L831			8 900	6 000	9 300	10,8	8,4	850	500	6,7	596	8,7	67,4
	Beginn OD Versmold			6 600	4 300	6 400			700	400		397	5,4	64,9
	FS= 2	1,2												
B 476	3915 2338		A			5 400	18,7	15,1	600	350		305	14,2	65,5
	71	05 04				5 900	20,7	16,9	600	350	12,6	56	24,8	59,6
	Ende OD Versmold					5 600	19,5	15,4	550	300	12,3	333	14,7	66,0
	K 24 Kreis Gütersloh					3 200			350	200		222	11,9	63,7
	FS= 2	3,8												
B 476	3915 2346		A			5 600	15,6	13,3	650	400		319	12,6	65,4
	71	05 04				6 000	17,2	14,7	650	400	11,0	59	21,6	59,4
	K 24 Kreis Gütersloh					5 800	18,1	15,4	600	350	12,2	348	13,1	65,9
	A 33					4 100			500	300		232	10,2	63,6
	FS= 2	3,0												
B 476	3915 2347		A			14 100	20,0	16,8	1 300	800		804	15,8	70,0
	71	05 04				15 300	22,7	19,0	1 300	800	14,2	148	28,1	64,2
	A 33					13 600	20,8	17,9	1 150	700	14,2	877	16,3	70,4
	B 68					10 200			1 000	600		584	13,6	68,2
	FS= 2	1,8												
B 477	5506 1203		B	2 200	2 700	2 800	4,1	3,6	400	250		158	3,5	60,4
	34	05 05		2 100	2 500	2 900	4,4	4,0	350	200	3,1	29	4,8	53,4
	Engelgau			2 500	2 900	2 600	4,9	4,2	300	150	3,4	172	3,9	60,8
	Tondorf			2 200	3 000	2 500			350	200		115	1,8	58,5
	FS= 2	2,1												
B 477	5405 1212		B	4 100	4 500	4 600	11,0	7,2	550	350		259	6,9	63,4
	34	05 05		4 400	4 700	5 000	13,6	9,0	500	300	6,8	47	10,3	56,7
	Zingsheim			3 800	4 500	4 100	7,7	4,5	400	250	3,7	283	7,5	63,9
	Engelgau			3 400	3 700	3 600			450	250		188	4,2	61,3
	FS= 2	3,7												
B 477	5405 1210		B	4 700	4 800	4 600	9,0	5,9	550	350		259	5,7	63,1
	34	05 05		5 000	5 100	4 800	10,1	6,8	550	300	5,1	47	7,9	56,2
	Weyer			4 400	4 500	4 500	10,6	6,6	450	300	5,3	283	6,3	63,6
	Zingsheim			4 100	4 000	3 800			450	250		188	2,9	61,0
	FS= 2	1,1												
B 477	5405 1204		B	2 200	2 500	2 400	9,9	6,0	300	200		136	5,8	60,3
	34	05 05		2 300	2 300	2 600	12,5	7,2	300	200	5,5	25	8,0	53,5
	Vussem			2 000	3 300	2 200	6,3	5,8	250	150	4,7	148	6,5	60,9
	Weyer			1 900	2 400	2 000			250	150		99	3,0	58,2
	FS= 2	0,7												
B 477	5406 1206		B	3 400	3 600	3 500	6,7	3,7	450	250		195	3,6	61,3
	34	05 05		4 000	3 800	3 700	6,9	3,9	450	250	3,0	36	5,0	54,4
	Breitenbenden			3 000	3 800	3 700	7,8	4,5	400	250	3,6	213	4,0	61,8
	Eiserley			2 100	2 700	2 100			250	150		142	1,9	59,4
	FS= 2	3,2												
B 477	5406 1201		A	8 000	8 600	8 800	5,9	3,6	1 000	600		502	3,5	65,4
	34	05 05		8 700	9 300	9 600	6,3	3,9	950	600	3,0	92	4,9	58,4
	Mechernich			7 800	8 400	8 800	7,2	4,4	850	500	3,6	548	3,9	65,9
	Breitenbenden			5 900	6 400	6 000			700	400		365	1,8	63,5
	FS= 2	0,7												
B 477	5405 1203		B	4 400	4 900	3 200	10,7	6,1	450	250		183	5,9	61,6
	34	05 05		4 800	5 100	3 300	11,0	5,1	400	250	3,9	33	8,2	54,7
	Mühlenthal			4 100	5 000	3 400	15,1	12,1	400	250	9,6	200	6,5	62,2
	Mechernich			3 600	4 500	2 800			350	200		132	3,1	59,5
	FS= 2	1,0												
				Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]	
B 477	5305 1212	Sinzenich Mechernich	05 05	A	14 200	14 900	13 900	9,9	6,3	1 550	900		793	6,1	68,1
					14 900	15 500	14 400	11,5	7,2	1 400	850	5,5	146	8,6	61,3
					14 300	15 000	14 000	11,0	7,2	1 300	750	5,7	865	6,7	68,6
					11 900	12 700	12 100			1 350	750		577	3,3	66,0
FS= 2	2,9														
B 477	5305 1211	Sinzenich Kommern	05 05	B	5 100	6 100	5 700	7,7	4,5	700	450		323	4,4	63,7
					5 400	6 500	6 000	7,8	4,6	650	400	3,5	59	6,1	56,8
					5 100	6 200	5 900	9,8	6,2	600	350	5,0	352	4,9	64,2
					4 100	4 800	4 100			500	300		235	2,3	61,8
FS= 2	2,5														
B 477	5305 1210	Sinzenich Kommern	05 05	B	6 200	5 800	5 700	5,3	4,2	700	400		323	4,1	63,6
					6 600	6 100	6 200	5,3	4,9	650	400	3,7	59	5,7	56,7
					6 200	6 000	5 700	7,6	3,8	600	350	3,1	352	4,5	64,1
					4 900	4 800	3 900			450	250		235	2,1	61,7
FS= 2	2,3														
B 477	5305 1209	Zülpich Sinzenich	05 05	B	3 300	6 700	5 600	6,8	5,2	650	400		316	5,1	63,8
					3 200	6 700	6 100	7,2	5,8	650	400	4,5	58	7,0	56,9
					4 300	3 000	5 700	8,4	5,5	550	350	4,4	345	5,6	64,3
					2 200	10 700	3 400			400	250		230	2,6	61,8
FS= 2	2,7														
B 477	5205 1206	Sievernich Zülpich	05 05	B	3 800	4 600	3 800	9,4	8,2	450	300		213	7,9	62,8
					3 900	4 700	4 100	11,1	10,0	450	250	7,5	39	12,2	56,2
					3 700	4 400	3 700	8,3	7,0	400	250	5,6	232	8,5	63,3
					3 500	4 300	2 600			300	200		155	5,2	60,7
FS= 2	3,6														
B 477	5205 1207	KP - L264 KP - L33	05 02	B	3 600	3 600	4 200	13,6	10,6	450	300		236	10,0	63,6
					3 700	4 000	4 600	16,3	12,7	450	250	9,5	43	16,5	57,3
					3 500	3 300	3 700	11,9	9,6	350	200	7,6	258	10,6	64,1
					3 700	2 700	3 100			350	200		171	7,5	61,7
FS= 2	2,8														
B 477	5205 1208	KP - L33 KP - K16	05 02	B	3 600	3 800	3 600	12,0	10,5	450	250		204	10,0	63,0
					3 600	4 000	3 900	13,6	12,2	400	250	9,2	37	16,3	56,7
					3 400	3 600	3 400	14,0	11,2	350	200	9,0	223	10,5	63,5
					4 100	3 100	2 900			350	200		148	7,4	61,1
FS= 2	5,3														
B 477	5105 1204	KP - K16 KP - L263	05 02	B	4 600	4 900	4 700	9,9	7,4	600	350		269	7,1	63,6
					4 600	5 300	5 100	10,9	8,2	550	300	6,2	49	10,6	56,9
					4 600	4 900	4 500	12,6	9,5	450	250	7,6	293	7,8	64,1
					4 800	3 900	3 800			500	300		196	4,4	61,6
FS= 2	1,3														
B 477	5105 2203	Blatzheim Nörvenich	05 02	B	5 600	6 100	5 600	11,8	9,8	650	400		320	9,3	64,8
					6 000	6 500	6 100	13,0	10,9	650	400	8,2	59	15,0	58,5
					5 300	5 800	6 000	13,0	10,5	600	350	8,4	349	9,9	65,3
					4 800	5 200	3 400			400	250		233	6,7	62,9
FS= 2	3,4														
B 477	5105 1202	Manheim Blatzheim	05 02	B	5 200	5 700	3 100	7,6	5,4	350	200		173	5,2	61,2
					5 500	6 000	3 500	7,9	5,7	350	200	4,3	32	7,2	54,4
					5 300	5 800	2 900	9,0	6,4	300	200	5,1	189	5,7	61,7
					4 200	4 500	1 500			200	100		126	2,7	59,2
FS= 2	0,9														
B 477	5105 1201	Manheim Blatzheim	05 02	B	4 600	4 200	5 200	9,7	8,3	550	350		295	8,0	64,2
					5 000	4 600	6 000	11,2	9,6	550	350	7,3	54	12,3	57,7
					4 700	4 300	4 800	8,1	7,1	450	250	5,7	322	8,6	64,7
					3 300	2 700	2 800			300	200		214	5,3	62,2
FS= 2	2,4														
B 477	5005 1214	Paffendorf Blatzheim	05 02	B	5 500	5 300	5 100	10,1	8,1	550	350		291	7,7	64,1
					5 700	5 500	5 700	11,1	8,5	600	350	6,4	53	11,8	57,5
					5 500	5 300	5 100	10,8	10,2	500	300	8,1	317	8,3	64,6
					4 900	4 700	3 000			350	200		212	5,0	62,1
FS= 2	3,8														
B 477	5005 1213	Paffendorf Blatzheim	05 02	B	5 200	5 300	5 900	15,8	12,1	650	400		333	11,4	65,4
					5 600	6 000	6 400	18,6	14,2	650	400	10,6	61	19,2	59,3
					5 300	5 300	5 700	13,1	10,4	550	300	8,3	363	12,0	65,9
					3 500	2 800	3 900			450	250		242	9,0	63,5
FS= 2	1,3														
B 477	5005 2217	BM -Niederaußern AS Bergheim (A 61)	05 02	A	9 700	10 700	10 500	11,4	8,6	1 100	650		598	8,2	67,3
					11 100	12 000	11 600	12,7	8,7	1 150	700	6,6	110	12,9	60,8
					9 200	10 700	10 900	11,8	11,9	1 050	600	9,5	653	8,8	67,8
					6 000	6 200	6 000			650	350		434	5,6	65,3
FS= 2	1,3														
B 477	5006 2202	BM- Niederaußern Bergheim	05 02	A	17 100	15 800	16 500	7,8	5,6	1 650	1 000		940	5,4	68,6
					19 000	17 500	17 700	9,1	6,6	1 600	950	5,0	172	7,5	61,7
					17 100	15 800	15 700	7,8	5,4	1 400	800	4,3	1 026	6,0	69,2
					11 200	9 800	12 800			1 350	750		683	2,8	66,5
FS= 2	3,6														
B 477	5006 2201	Rommerskirchen Bergheim	05 02	A	8 800	10 000	9 800	10,2	7,6	950	550		561	7,3	66,8
					9 700	11 000	11 200	11,1	8,4	950	550	6,3	103	11,0	60,2
					9 100	10 500	8 900	10,7	8,3	800	450	6,6	612	7,9	67,3
					5 400	5 700	6 000			650	350		407	4,6	64,8
FS= 2	2,0														

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					Mo-So	W	U	U				
							W	S	S					
							U							
B 477	4906 5268		AZ			6 800	14,6	10,2		750	450	392	9,9	65,8
13		05 02				7 400	16,0	11,4		750	450	65	14,2	58,8
	autom. DZ Roki L 213					6 900	15,2	10,8		700	400	428	10,9	66,4
	B 59					4 600				550	300	283	5,0	63,3
FS= 2		2,2	5268											
B 477	4906 2201		B	4 900	3 800	4 900	13,4	13,7		550	300	277	12,9	64,9
13		05 02	R 2	5 300	4 200	5 400	15,4	15,6		550	300	51	22,2	58,9
	L 69			4 600	3 600	4 600	13,1	13,8		450	250	302	13,4	65,3
	L 35			3 900	2 800	3 200				350	200	202	10,5	63,1
FS= 2		2,8												
B 477	4806 2211		B	6 400	6 500	6 100	8,0	7,1		700	400	346	6,9	64,6
13		05 02	R 2	7 000	7 100	6 600	9,2	8,2		700	400	63	10,1	57,9
	L 35			6 200	6 600	6 100	7,8	7,2		600	350	378	7,5	65,1
	K 33			4 800	4 200	4 100				500	300	251	4,1	62,6
FS= 2		1,9												
B 477	4906 5262		AZ		6 300	6 700	12,3	7,7		850	550	391	7,6	65,3
13		05 02	R 3		6 900	7 500	13,3	8,6		850	550	54	9,6	57,1
	automat, Dauerzählstelle/Gohr K 33				6 200	6 300	13,1	8,4		650	400	425	8,7	65,9
	L 142				4 100	4 300				450	250	289	2,7	62,8
FS= 2		1,7	5262											
B 477	4806 2210		A	12 400	12 200	10 900	6,3	5,1		1 050	650	624	4,9	66,7
13		05 02		14 000	13 700	12 400	6,4	5,3		1 100	650	114	6,8	59,8
	L 142			12 400	12 100	10 000	8,3	6,5		900	500	681	5,5	67,2
	L 154			7 300	7 100	6 500				700	400	453	2,5	64,7
FS= 2		2,7												
B 477	4806 2209		A	10 900	10 700	9 100	6,9	5,8		1 050	650	519	5,6	66,1
13		05 02		12 300	12 100	9 700	7,2	6,0		1 000	600	95	7,7	59,2
	L 154			10 900	9 900	9 200	8,1	6,4		900	550	566	6,2	66,6
	K 7			6 800	6 400	6 800				800	450	377	2,9	64,0
FS= 2		0,7												
B 477 N	5105 2202		A			6 000	11,0	9,6		650	400	339	9,2	65,0
34		05 02				6 700	12,1	10,8		650	400	62	14,7	58,7
	Manheim					6 200	11,2	9,4		600	350	370	9,7	65,5
	Niederbolheim					3 100				350	200	247	6,6	63,1
FS= 2		0,7		Verlagerung										
B 478	5209 2210		A	13 900	11 800	14 100	5,6	5,2		1 450	850	802	5,0	67,8
31		05 01	R 2	15 200	12 800	15 000	6,6	5,8		1 400	850	147	6,9	60,9
	K36			13 500	11 300	13 300	5,8	5,3		1 200	700	875	5,6	68,4
	B507			10 300	8 900	11 300				1 200	650	583	2,6	65,8
FS= 2		7,3												
B 478	5110 2203		A	7 900	7 800	8 100	7,5	5,8		900	550	460	5,6	65,6
31		05 01		8 200	8 100	8 800	8,8	6,6		850	500	84	7,8	58,7
	B507			7 800	7 900	7 300	6,8	6,2		700	400	502	6,2	66,1
	L86			7 400	6 900	6 600				750	450	334	2,9	63,5
FS= 2		6,5												
B 478	5110 2204		A	8 200	8 600	9 100	3,0	6,4		1 050	600	518	6,2	66,2
31		05 01	R 2	8 600	9 000	9 500	3,5	6,7		950	550	95	8,7	59,4
	L 317			8 000	8 300	8 800	3,1	6,4		850	500	565	6,8	66,7
	L 312			7 100	7 200	8 100				950	550	376	3,4	64,1
FS= 2		4,1												
B 478	5111 2201		A	7 000	8 200	7 100	6,5	4,6		900	550	402	4,5	64,7
35		05 01		7 100	8 300	7 300	7,6	5,3		800	500	74	6,2	57,8
	NL Grenze			6 700	7 800	7 300	7,0	5,2		750	450	439	4,9	65,2
	Benroth			7 000	8 200	6 000				750	400	292	2,3	62,7
FS= 2		0,8												
B 478	5111 5222		AZ	7 700	8 000	7 900	9,8	5,8		800	500	450	5,7	65,5
35		05 01		8 300	8 600	8 500	10,7	6,4		800	450	75	6,8	58,0
	Benroth			7 900	8 100	8 000	10,4	6,2		700	400	484	6,3	66,0
	Waldröhl			5 600	5 600	5 400				550	300	349	2,9	63,7
FS= 2		6,6	5222											
B 480	5016 1204		B	2 900	2 700	2 800	13,9	13,7		350	200	160	12,9	62,5
94		05 01		2 900	2 500	3 000	16,9	16,6		300	200	29	22,2	56,4
	B 62			2 800	2 500	2 700	13,6	12,9		300	150	175	13,4	63,0
	L 553			2 900	3 200	2 400				300	200	116	10,5	60,7
FS= 2		7,5												
B 480	4916 2200		A	7 700	8 000	7 800	7,3	7,5		900	550	444	7,2	65,8
94		05 01		8 100	8 400	8 300	7,9	8,4		850	500	81	10,8	59,1
	L 553			7 700	8 200	8 200	8,9	8,4		800	500	484	7,8	66,3
	L 906			6 300	6 200	5 500				650	350	323	4,5	63,8
FS= 2		1,9												
B 480	4916 5301		AZ	5 500	5 500	5 600	10,4	5,3		600	350	325	5,1	63,9
94		05 01		5 700	5 700	5 900	11,5	6,0		600	350	44	7,2	55,8
	K 39			5 700	5 600	5 600	11,2	5,8		550	300	361	5,8	64,6
	K 51			4 900	4 500	4 600				550	300	217	2,1	61,4
FS= 2		5,2	5301											
B 480	4816 1300		B	2 100	1 900	2 200	9,7	8,3		350	200	121	7,9	60,3
94		05 01		2 000	1 900	2 000	12,8	10,8		250	150	22	12,2	53,7
	L 723			2 000	1 600	2 200	10,5	9,2		250	150	132	8,5	60,8
	B 236			2 600	2 200	2 700				400	250	88	5,2	58,3
FS= 2		5,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte							
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L					
	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil								
E-Str.	von	nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr					
Anz. FS	Zabl. [km]	DZ					Mo-So	W	U	U	U	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 480	93	4717 1405	A	R 2	05 05	0,2	Kreisverkehr Winterberg L 740 (Winterberg)	9 000	12 000	11 000	10,6	7,9	1 400	850		624	7,6	67,3	
								8 600	11 700	11 000	12,8	9,3	1 300	750	7,0	115	11,5	60,8	
								9 500	13 000	12 200	10,4	7,8	1 300	750	6,2	681	8,1	67,9	
								9 500	11 700	9 000			1 100	600		454	4,9	65,3	
B 480	93	4717 5325	AZ	5325	05 05	1,9	L 740 (bei Winterberg) L 740	8 500	9 000	9 000			1 250	750		524	8,6	66,8	
								8 300	9 000	9 000			1 100	650		75	15,3	59,6	
								9 100	9 700	9 500			1 000	500		588	9,2	67,4	
								8 500	8 500	8 600			1 150	650		332	5,4	64,1	
B 480	93	4717 2401	A		05 05	14,3	L 740 L 742 (bei Wiemeringhausen)	7 200	6 600	6 600	11,6	10,6	900	550		378	10,1	65,7	
								7 300	5 900	6 500	14,0	12,9	800	500	9,7	69	16,6	59,4	
								7 100	8 300	7 300	12,8	11,1	800	450	8,8	412	10,7	66,2	
								6 800	7 500	6 300			800	450		275	7,5	63,8	
B 480	93	4616 2203	A		05 05	1,8	L742 L743 Olsberg	10 200	9 500	9 300	10,1	9,5	1 100	650		529	9,1	66,9	
								10 300	9 600	9 600	12,2	11,3	1 000	600	8,5	97	14,5	60,6	
								10 900	10 200	9 400	10,2	10,0	950	550	8,0	577	9,6	67,4	
								8 700	8 000	8 200			950	550		384	6,5	65,0	
B 480	93	4617 2403	A		05 05	4,7	K15 Olsberg B7 Altenbüren	7 800	7 700	7 800	6,0	5,9	950	600		443	5,7	65,4	
								7 700	8 100	8 000	7,0	7,0	850	500	5,3	81	7,9	58,6	
								7 600	8 200	8 000	6,9	6,1	850	500	4,9	483	6,3	66,0	
								8 300	5 800	6 600			800	450		322	3,0	63,3	
B 480	93	4517 2402	A		05 05	4,1	B7 B516	6 800	6 200	6 500	20,5	17,9	800	500		367	16,8	66,7	
								6 600	6 200	6 500	23,5	20,9	750	450	15,6	67	30,1	61,0	
								7 000	6 600	7 000	23,6	19,7	700	400	15,6	400	17,3	67,2	
								7 100	5 800	5 600			650	400		267	14,7	65,0	
B 480	93	4517 5322	AZ	5322	05 05	4,2	B516 L637	2 900	3 400	3 600	20,1	13,5	500	300		210	12,9	63,7	
								2 700	3 300	3 500	23,2	16,6	450	250	12,4	29	22,7	56,5	
								3 100	3 500	3 900	20,8	14,2	400	250	11,3	234	14,1	64,3	
								3 300	3 400	3 700			500	300		139	6,9	60,7	
B 480	93	4517 1404	B		05 05	6,6	L637 L956	3 900	4 200	4 400	17,3	16,0	600	350		246	15,1	64,7	
								4 000	4 100	4 000	17,5	16,4	500	300	12,3	45	26,5	58,8	
								3 800	4 700	4 700	30,6	27,8	500	300	22,0	268	15,6	65,2	
								4 100	3 900	5 200			700	400		179	12,8	62,9	
B 480	73	4418 1200	B		05 02	8,2	L 637, Brilon L 549, Bad Wünnenberg	5 300	6 300	5 500	14,8	12,1	700	400		310	11,5	65,1	
								5 200	6 100	5 600	18,1	14,7	600	350	11,0	57	19,3	59,0	
								5 600	6 700	5 100	15,4	13,0	500	300	10,3	338	12,0	65,6	
								5 200	6 300	5 200			650	400		226	9,0	63,2	
B 480	73	4418 2201	A		05 02	5,1	L 549, Wünnenberg L 754, Haaren	7 400	7 800	7 400	10,6	8,9	900	550		423	8,5	65,9	
								7 500	7 900	7 700	12,8	10,7	800	450	8,0	78	13,3	59,4	
								7 800	8 200	7 200	11,3	9,3	700	400	7,4	462	9,0	66,4	
								6 400	6 600	6 700			850	450		307	5,8	63,9	
B 480	90	4418 2101	A		05 02	1,7	B480/L546 AK Wünnenberg-Haaren (A44/B480)	8 100	10 800	10 900	9,9	8,3	1 100	650		621	8,0	67,4	
								9 800	11 600	12 000	11,0	9,1	1 150	650	6,9	114	12,3	60,9	
								5 700	11 200	10 600	10,8	9,2	950	550	7,3	678	8,6	67,9	
								6 400	7 400	7 100			750	450		451	5,3	65,4	
B 481	51	3811 2306	A		05 04	4,3	AS Greven (A 1) B 219	14 900	17 000	15 900	19,2	14,7	1 450	850		910	13,8	70,2	
								16 000	18 500	17 200	21,1	16,1	1 500	850	12,0	167	24,1	64,3	
								14 800	16 700	15 800	22,7	17,4	1 350	800	13,8	993	14,3	70,6	
								11 600	12 000	11 200			1 100	600		661	11,5	68,4	
B 481	51	3811 2302	A		05 04	4,7	K 54 Nordast K 54 Südast	14 200	16 400	15 300	19,3	14,9	1 400	800		873	14,1	70,0	
								15 800	17 900	16 700	21,2	16,5	1 400	850	12,4	160	24,5	64,1	
								14 000	17 000	15 600	22,0	16,4	1 350	750	13,0	953	14,6	70,5	
								9 800	10 200	9 700			950	550		634	11,8	68,3	
B 481	51	3811 2301	A		05 04	1,2	K 54 K 56	12 800	12 200	11 300	11,9	9,2	1 150	700		646	8,8	67,8	
								13 600	13 000	12 400	12,8	9,9	1 150	700	7,5	118	13,9	61,3	
								13 000	12 500	11 400	14,5	11,0	1 050	600	8,7	705	9,3	68,3	
								9 600	9 200	7 200			800	450		469	6,1	65,8	
B 481	51	3711 2304	A		05 04	6,5	L 590 L 578	12 300	13 700	10 300	10,3	7,1	1 050	600		586	6,8	66,9	
								12 200	14 600	11 400	11,3	7,9	1 000	600	5,9	107	10,1	60,2	
								13 300	14 000	9 400	11,8	8,3	850	500	6,6	639	7,5	67,4	
								10 900	10 100	7 000			750	450		426	4,1	64,9	
B 481	51	3710 2302	A		05 04	5,6	L 578 K 69	10 000	13 100	8 900	12,2	7,7	950	550		504	7,4	66,4	
								10 700	13 900	9 600	12,6	7,9	900	550	6,0	92	11,2	59,8	
								9 700	12 600	8 500	15,8	11,0	800	450	8,7	550	8,0	66,9	
								8 300	11 000	6 400			700	400		366	4,7	64,3	

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 483	4709 2253	05 01	A	8 300	8 700	8 200	8,0	6,3	1 000	600		466	6,1	65,7
				8 600	9 000	8 500	8,9	7,0	900	550	5,3	85	8,5	58,9
				8 300	8 700	8 300	10,0	8,0	850	500	6,4	508	6,7	66,3
				7 300	7 700	7 100			850	500		339	3,3	63,6
FS= 2		2,3												
B 484	5109 2206	05 01	A	22 500	24 100	23 600	3,9	2,6	2 150	1 350		1 348	2,6	69,4
				25 500	26 700	24 000	4,0	2,6	2 050	1 250	2,2	247	3,5	62,3
				23 000	24 000	23 300	5,0	3,4	1 950	1 150	2,2	1 471	2,8	69,9
				12 400	15 200	22 600			2 200	1 200		979	1,3	67,7
FS= 4		0,9												
B 484	5109 2202	05 01	A	13 800	11 700	15 700	4,3	2,9	1 650	1 000		897	2,8	67,7
				14 000	12 100	16 600	4,8	3,4	1 650	950	2,6	164	3,9	60,7
				15 100	13 000	15 600	5,0	3,2	1 450	850	2,6	979	3,1	68,2
				10 900	9 200	12 300			1 300	750		651	1,5	65,9
FS= 2		2,5												
B 484	5109 2201	05 01	A	7 400	7 300	8 200	2,4	2,3	1 000	600		466	2,2	64,7
				7 800	7 500	8 600	2,9	2,8	900	550	2,2	85	3,1	57,6
				7 100	6 900	7 700	2,4	2,2	800	450	1,8	509	2,5	65,2
				6 700	7 100	7 000			850	500		338	1,2	63,0
FS= 2		3,6												
B 484	5009 2206	05 01	A	8 300	8 400	9 000	2,0	2,9	1 000	600		515	2,8	65,3
				9 200	9 000	9 700	2,4	3,2	1 000	600	2,5	94	3,8	58,2
				7 700	8 000	8 300	1,8	2,3	800	450	1,9	562	3,1	65,8
				6 400	6 500	7 400			800	450		374	1,4	63,5
FS= 2		4,4												
B 485	4920 0103	06 02	B	3 400	3 200	2 600	6,9	4,4	350	200		147	4,3	60,3
				3 300	3 100	2 700	8,3	5,7	300	200	4,4	27	6,0	53,3
				3 400	3 600	2 600	6,6	3,0	300	150	2,4	160	4,8	60,8
				3 500	3 000	2 300			300	200		107	2,2	58,3
FS= 2		1,7												
B 485	4920 0410	06 05	B	2 500	2 500	2 500	7,5	5,5	350	200		138	5,4	60,3
				2 400	2 600	2 500	10,2	7,2	300	200	5,5	25	7,4	53,3
				2 600	2 700	2 300	5,9	4,4	250	150	3,5	151	5,9	60,8
				2 800	2 200	2 700			400	200		100	2,8	58,2
FS= 2		5,4												
B 485	4820 0407	06 05	B	3 700	4 200	4 700	11,4	7,4	600	350		264	7,2	63,5
				3 600	4 500	4 900	13,6	9,0	550	300	6,8	49	10,7	56,9
				3 800	4 200	4 600	10,7	6,3	450	300	5,1	288	7,8	64,0
				4 000	3 300	3 900			500	300		192	4,4	61,5
FS= 2		2,7												
B 485	4820 0406	06 05	A	9 300	9 500	8 300	7,1	4,3	1 050	600		470	4,2	65,3
				9 000	9 200	8 500	8,4	5,0	900	550	3,9	86	5,8	58,3
				9 900	11 400	8 300	7,1	4,2	850	500	3,4	513	4,6	65,8
				9 300	8 700	7 100			900	500		341	2,2	63,3
FS= 3		4,6												
B 485	4820 0405	06 05	B	5 700	6 100	6 900	8,3	6,1	950	600		395	5,9	65,0
				5 800	6 000	6 700	10,2	7,5	750	450	5,7	72	8,1	58,1
				5 700	6 600	6 600	9,8	6,9	700	400	5,5	431	6,5	65,5
				5 500	5 700	8 200			1 100	600		287	3,1	62,9
FS= 2		5,5												
B 485	4720 0404	06 05	B	4 700	4 700	4 500	10,3	8,2	550	350		256	7,9	63,5
				4 800	4 700	4 700	12,9	10,3	500	300	7,7	47	12,1	57,0
				4 200	5 200	4 300	8,9	6,9	450	250	5,5	279	8,5	64,0
				5 100	4 200	4 100			500	300		186	5,2	61,5
FS= 2		3,6												
B 485	4720 0403	06 05	B	5 100	5 600	5 500	10,9	7,1	700	400		313	6,8	64,2
				5 000	5 800	5 700	13,2	9,0	600	350	6,8	57	10,0	57,5
				5 400	6 100	5 200	11,2	5,8	550	300	4,6	342	7,4	64,7
				4 900	4 600	5 300			650	400		227	4,1	62,1
FS= 2		7,3												
B 486	6016 0124	06 01	A	10 700	10 700	11 100	5,1	2,9	1 200	750		631	2,8	66,2
				11 400	11 000	11 900	5,7	3,3	1 150	700	2,6	116	3,9	59,1
				11 500	11 900	11 300	5,3	2,8	1 100	650	2,3	688	3,1	66,7
				7 000	8 300	7 600			850	500		459	1,5	64,4
FS= 2		2,6												
B 486	6017 0195	06 01	A	13 000	12 100	11 400	6,2	4,3	1 200	700		649	4,1	66,7
				14 800	13 600	12 600	6,4	4,3	1 200	700	3,3	119	5,7	59,7
				12 900	11 800	11 400	7,0	5,0	1 050	600	4,0	708	4,6	67,2
				7 400	6 700	6 600			700	400		471	2,1	64,7
FS= 2		0,6												
B 486	6017 0194	06 01	A	17 200	21 200	21 400	12,0	8,6	2 150	1 350		1 224	8,2	70,4
				19 300	23 900	22 200	11,2	7,8	2 050	1 250	5,9	224	12,9	63,9
				18 200	22 200	22 700	12,0	8,6	2 050	1 200	7,0	1 336	8,8	70,9
				8 800	10 400	16 600			1 700	950		889	5,6	68,4
FS= 2		0,5												
B 486	6017 0221	06 01	A	25 000	35 600	33 600	10,0	7,8	3 300	2 050		1 923	7,5	72,2
				27 200	41 000	37 300	10,9	8,8	3 300	2 050	6,6	353	11,3	65,6
				27 600	35 000	32 700	9,0	5,7	2 900	1 700	4,3	2 098	8,1	72,7
				13 500	16 600	21 100			2 000	1 100		1 398	4,8	70,2
FS= 2		2,8												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region			Mo-So W U S		Anteil DTV Kfz Mo-So W U		Mo-So W U S		Tag 06-22 Uhr Nacht 22-06 Uhr Day 06-18 Uhr Evening 18-22 Uhr			
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 486	6017 6221		AZ			22 500	13,4	6,7	2 650	1 750		1 296	6,5	70,3
	43	06 01				25 600	14,1	7,2	2 650	1 750	5,5	210	9,3	63,0
	Langen K168					22 200	14,1	7,1	2 400	1 550	5,6	1 394	7,3	70,8
	Langen (O)					11 100			1 000	550		1 000	2,9	68,2
	FS= 2	3,6	6221											
B 486	6018 0745		A	12 300	25 100	25 700	11,2	8,7	2 750	1 700		1 470	8,3	71,2
	43	06 01		13 900	29 200	31 500	12,3	9,4	3 050	1 900	7,0	270	13,1	64,8
	Langen L3262			13 700	24 200	17 000	10,5	9,5	1 600	950	7,8	1 604	8,9	71,7
	AS Langen (A 661)			4 900	11 000	15 600			1 550	850		1 068	5,7	69,2
	FS= 4	0,7												
B 486	6018 0746		A	20 600	22 000	22 500	6,7	4,1	2 300	1 450		1 286	3,9	69,6
	43	06 01		23 100	24 400	24 700	7,1	4,5	2 300	1 450	3,5	236	5,4	62,6
	AS Langen (A 661)			21 800	22 000	22 400	8,0	4,4	2 050	1 200	3,2	1 403	4,4	70,1
	Einmündung K172			10 500	13 000	14 300			1 400	800		934	2,0	67,7
	FS= 4	1,2												
B 486	6018 0355		A	20 300	17 400	18 000	10,3	4,3	1 750	1 050		1 030	4,2	68,7
	43	06 01		22 300	19 600	19 500	11,9	5,0	1 800	1 050	3,8	189	5,8	61,8
	Langen K172			21 300	15 900	18 600	9,5	4,2	1 700	950	3,4	1 124	4,7	69,2
	Offenthal L3317			12 100	10 900	11 800			1 150	650		748	2,2	66,8
	FS= 2	2,4												
B 486	6018 0918		A	28 100	23 500	18 700	7,2	4,5	1 950	1 200		1 070	4,3	68,9
	43	06 01		30 800	26 300	20 500	8,5	4,8	2 000	1 200	3,8	196	6,0	62,0
	Offenthal L3317			30 400	21 500	18 600	6,2	5,1	1 750	1 000	3,8	1 168	4,8	69,4
	Offenthal L3317 (S)			15 400	15 200	12 300			1 250	700		777	2,2	66,9
	FS= 2	0,8												
B 486	6018 0280		A	15 000	7 700	12 200	6,6	4,2	1 300	750		696	4,0	67,0
	43	06 01		16 700	6 800	13 200	7,5	4,8	1 300	750	3,7	128	5,6	60,0
	Offenthal (O)			15 300	13 300	12 400	6,6	4,1	1 200	700	3,3	759	4,5	67,5
	Urberach L3097			9 000	4 800	8 300			900	500		506	2,1	65,0
	FS= 2	2,6												
B 486	6018 0920		A	3 900	8 100	6 900	8,0	6,2	800	500		394	6,0	65,0
	43	06 01		4 300	9 000	7 400	9,1	7,1	750	450	5,4	72	8,4	58,2
	Urberach L3097			4 000	8 100	6 500	5,8	4,3	650	350	3,5	430	6,7	65,5
	Rödermark L3095			2 800	5 100	5 900			700	400		286	3,2	62,9
	FS= 2	1,8												
B 487	4823 0745		A	7 900	9 500	7 700	11,5	8,2	900	550		440	7,9	65,9
	65	06 02		8 900	10 600	8 300	12,4	8,5	900	550	6,4	81	12,1	59,4
	B 83			7 800	10 700	9 200	12,1	9,6	950	550	7,7	480	8,5	66,4
	K 137			5 100	4 300	3 700			450	250		320	5,2	63,9
	FS= 2	4,3												
B 487	4823 0712		A	7 300	6 000	6 000	9,9	6,9	700	400		342	6,7	64,5
	65	06 02		8 300	6 500	6 600	9,7	6,6	700	400	5,0	63	9,7	57,8
	K 137			6 800	6 000	6 300	14,2	10,7	650	350	8,5	373	7,3	65,1
	L 3227			5 100	4 100	3 400			400	250		249	3,9	62,5
	FS= 2	3,7												
B 487	4824 0713		B	3 200	3 200	3 500	12,9	9,2	450	300		197	8,8	62,6
	65	06 02		3 400	3 500	3 600	13,3	8,6	450	250	6,5	36	14,0	56,2
	L 3227			3 100	3 000	3 800	17,5	14,4	400	250	11,5	215	9,4	63,1
	L 3439			2 800	2 200	2 700			350	200		143	6,2	60,6
	FS= 2	8,0												
B 487	4824 0206		B	3 500	5 200	3 900	10,2	7,0	450	300		221	6,8	62,7
	62	06 05		4 000	5 400	4 300	11,5	8,4	450	300	6,3	41	9,9	56,0
	OD Retterode			2 900	3 900	3 800	9,9	5,8	400	250	4,7	241	7,4	63,2
	OD Hess. Lichtenau (Abzweig L 3147)			2 900	5 900	2 800			350	200		161	4,0	60,6
	FS= 2	2,4		Sperrung an einzelnen Tagen (Werktage, Sonntage)										
B 488	5518 0212		A	15 400		15 700	6,6	6,0	1 650	1 000		897	5,8	68,5
	44	06 03		17 200		16 500	7,4	6,6	1 750	1 050	5,0	165	8,1	61,7
	Butzbach, Einm. B3			15 500		18 200	7,0	6,6	1 800	1 000	5,3	979	6,5	69,1
	Einm. L 3134 bei Butzbach			9 100		9 800			1 000	550		652	3,0	66,4
	FS= 2	1,1												
B 488	5518 0213		A	10 100		7 800	7,5	6,1	900	550		442	5,9	65,5
	44	06 03		11 300		8 300	8,3	7,1	850	500	5,4	81	8,3	58,6
	Einm. L3134 bei Butzbach			10 300		8 000	7,8	6,0	800	450	4,8	482	6,6	66,0
	Einm. L3136 bei Ober-Hörgern			6 200		5 400			650	350		321	3,2	63,4
	FS= 2	5,1												
B 488	5518 0751		A	6 800	5 700	6 700	6,4	4,8	850	500		383	4,7	64,5
	54	06 01		7 200	5 600	7 000	7,2	5,1	800	450	3,9	70	6,5	57,6
	Ober-Hörgern			6 800	6 000	6 900	7,3	6,3	700	400	5,1	418	5,2	65,1
	Lich			5 400	5 800	5 500			700	400		278	2,4	62,5
	FS= 2	7,6												
B 489	5519 0268		B	5 100	5 400	6 000	11,4	6,5	700	450		341	6,3	64,4
	44	06 03		5 000	5 900	6 500	12,5	6,8	650	400	5,2	62	8,9	57,6
	Einm. B 455			6 100	5 300	5 800	12,8	8,5	600	350	6,8	372	6,9	64,9
	Drais-Horloff			3 800	3 900	4 200			500	300		247	3,5	62,3
	FS= 2	2,7												
B 489	5519 0706		A	7 700	8 000	7 700	8,2	6,4	850	500		439	6,2	65,5
	54	06 01		8 400	8 700	8 500	7,9	6,5	850	500	5,0	81	8,8	58,7
	Utphe			7 800	8 000	7 700	12,1	8,5	750	450	6,8	479	6,8	66,0
	Hungen			5 200	5 300	4 800			550	300		319	3,4	63,4
	FS= 2	3,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle von nach	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 494	3825 0570		S	23 200	26 900	18 000								
25	AS Hildesheim-Drispdenstedt (A 7)	03 02		27 400	29 400									
	B 6 Umgehungsstr. Hildesheim			21 300	29 200									
FS= 4		2,0		12 500	15 000									
				Schätzwert des Landes										
B 494	3725 0571		A	11 500	11 400	14 500	6,8	5,2	1 100	650		828	5,1	68,0
25	AS Hildesheim-Drispdenstedt (A 7)	03 02		12 400	12 100	17 400	6,9	5,4	1 250	750	4,1	152	7,0	61,1
	BAB A7 Hildesh,-Drispdenstedt			12 000	12 400	11 500	9,6	7,1	900	550	5,7	903	5,6	68,5
FS= 2		3,5		7 300	7 600	8 100			750	400		602	2,6	65,9
B 494	3725 0572		A	12 000	10 800	11 500	8,4	6,4	1 150	700		655	6,2	67,2
25	Clauen	03 02		13 100	11 500	12 800	8,8	6,8	1 150	700	5,2	120	8,8	60,4
	K 201 Harsum			12 300	11 300	10 800	10,9	8,1	950	550	6,4	715	6,8	67,8
FS= 2		5,2		8 000	7 400	7 500			800	450		476	3,4	65,2
B 494	3726 0572		B			8 400	8,0	6,6	900	550		478	6,3	65,9
13	L 479	03 02				9 200	8,6	7,1	950	550	5,4	88	9,1	59,2
	K40					8 900	8,4	7,2	900	500	5,7	522	7,0	66,4
FS= 2		3,7				4 500			500	300		347	3,6	63,8
B 494	3726 0573		B	6 200	6 700	7 100	11,0	8,3	750	450		403	7,9	65,5
13	K40	03 02		7 100	7 600	8 000	12,3	9,1	800	450	6,9	74	12,2	59,0
	L 413			6 100	6 500	7 000	11,0	8,6	650	400	6,9	440	8,5	66,0
FS= 2		5,6		3 800	4 000	3 900			450	250		293	5,2	63,5
B 494	3726 0574		B	5 300	5 100	6 000	7,5	6,7	650	400		343	6,5	64,5
13	L 413	03 02		5 900	6 000	6 800	8,5	7,5	650	400	5,7	63	9,3	57,8
	B 65			5 200	4 300	5 900	7,2	6,9	550	350	5,5	374	7,1	65,0
FS= 2		5,4		3 400	3 200	3 400			400	250		249	3,7	62,4
B 495	2420 0478		A	5 800	6 000	5 500	11,2	9,1	700	400		310	8,6	64,5
33	B71 / B74 Einmündung	03 02		5 900	6 300	5 700	12,4	10,3	600	350	7,7	57	13,7	58,1
	L 119			6 100	6 200	5 400	12,7	9,6	550	350	7,6	338	9,2	65,0
FS= 2		4,5		5 000	4 800	4 700			600	350		225	6,0	62,6
B 495	2420 0441		A	4 100	4 100	3 600	13,9	10,4	450	300		206	9,8	63,0
33	L 116	03 03		4 300	3 800	3 800	16,1	11,5	450	250	8,7	38	16,1	56,8
	L 119 Kilometersprung=4,530			4 400	3 800	3 600	13,9	11,5	400	250	9,2	225	10,4	63,5
FS= 2		13,2		3 200	5 300	3 100			400	250		149	7,3	61,1
B 495	2320 0442		A	5 200	4 900	5 500	10,2	8,5	700	400		309	8,2	64,4
33	B 73	03 03		6 200	4 900	5 700	11,1	9,3	650	400	7,0	57	12,7	58,0
	L 116			4 500	4 900	6 000	11,9	10,0	650	350	8,0	337	8,8	64,9
FS= 2		8,4		2 800	5 000	3 800			450	250		225	5,5	62,4
B 495	2321 0443		A	6 300	6 300	6 400	6,8	6,6	750	450		362	6,3	64,7
33	L 113	03 03		6 700	6 300	6 800	7,9	7,6	750	450	5,8	66	9,0	57,9
	B 73 / Kilometersprung 13,515/13,941			6 500	6 300	6 600	6,9	6,4	650	400	5,1	395	6,9	65,2
FS= 2		4,0		4 800	6 600	4 600			550	300		263	3,6	62,6
B 495	2221 0444		A	3 300	3 700	3 700	10,7	8,3	500	300		208	7,9	62,7
33	L 111 S	03 03		3 300	3 600	3 800	12,2	9,7	450	250	7,3	38	12,3	56,1
	L 113			3 600	4 000	3 700	12,1	9,1	400	250	7,3	227	8,5	63,2
FS= 2		9,6		2 900	3 700	3 300			450	250		151	5,3	60,6
B 495	2221 0445		A	7 200	7 000	6 500	9,0	7,5	800	500		368	7,2	65,0
33	L 111 S	03 03		7 300	6 800	6 800	9,9	8,5	750	450	6,4	68	10,8	58,4
	L 111 N			7 500	7 200	6 400	11,2	8,4	650	400	6,7	401	7,8	65,5
FS= 2		4,0		6 500	7 400	5 400			650	400		268	4,5	62,9
B 495	2221 0446		A			2 800	11,3	9,4	500	300		159	9,0	61,7
33	L 111	03 03				2 500	14,5	11,9	400	250	8,9	29	14,3	55,3
	Fähranleger					3 300	12,4	10,6	400	250	8,4	173	9,6	62,2
FS= 2		1,4				3 600			600	350		116	6,3	59,8
B 495	2122 0420		B	2 500	3 000	3 100	13,1	11,2	500	300		174	10,7	62,4
13	Fähranleger	01 04		2 100	2 600	2 900	16,6	14,1	400	250	10,6	32	17,7	56,2
	(K 8)			2 600	3 000	3 500	13,5	11,2	400	250	8,9	190	11,2	62,9
FS= 2		1,4		3 500	4 200	3 500			550	300		127	8,1	60,6
B 496	4523 0610		A	5 400	7 600	6 600	11,1	8,1	750	450		374	7,7	65,2
11	AS Hann.Münden/Lutterberg (A 7)	03 02		5 800	8 200	7 100	11,9	8,9	700	450	6,7	69	11,9	58,6
	Einm. L562 (Lutterberg)			5 400	7 500	6 500	13,4	9,5	650	350	7,6	408	8,3	65,7
FS= 2		8,9		4 100	5 400	4 700			550	350		272	5,1	63,2
B 496	4623 0960		B		6 600	7 300	18,2	15,2	800	500		415	14,3	66,9
11	L 562 (Lutterberg)	03 02			7 200	7 900	19,6	16,8	800	450	12,6	76	25,1	61,0
	AS A7 Hann,Münden/Lutterberg				6 900	7 600	21,2	16,6	750	400	13,2	453	14,8	67,3
FS= 2		8,9			4 400	4 600			500	300		301	12,0	65,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Mo-So	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
	Anz. FS	Zabl. [km]					U	S	S	S					
B 496	4523 0959		A	6 500	7 700	7 300	9,3	7,1		900	550		415	6,8	65,4
11	Einm, K226 OD H,Münden	03 02		6 900	8 300	7 600	10,2	7,8		800	450	5,9	76	10,0	58,7
	Einm, K218 (Bonaforth)			6 500	7 600	7 100	12,0	8,8		700	400	7,0	453	7,4	65,9
	FS= 2	8,9		5 300	5 700	6 500				800	450		301	4,1	63,3
B 497	4223 0499		B	2 800	3 300	2 700	9,5	8,0		350	200		152	7,7	61,2
11	L549 OD Neuhaus	03 03		2 900	3 200	2 900	10,2	8,7		300	200	6,5	28	11,8	54,7
	B241 OD Schönhagen			2 800	3 100	2 300	13,3	11,2		250	150	8,9	166	8,3	61,7
	FS= 2	10,9		2 600	3 600	2 400				350	200		110	5,0	59,2
B 497	4223 0461		B		2 000	2 200	9,6	6,9		350	200		124	6,7	60,1
21	B 497 / L 549 Neuhaus	03 03		2 100	2 300	2 300	10,9	7,3		300	200	5,5	23	9,7	53,5
	B 497 / B 64neu			1 900	2 400	2 400	10,9	9,2		300	150	7,4	135	7,3	60,6
	FS= 2	11,6		2 200	1 800					250	150		90	3,9	58,1
B 498	4228 0544		B	1 200	1 300	1 000	6,6	4,6		200	100		54	4,4	56,0
12	Osterode	03 03		1 000	1 100	900	9,7	5,8		150	100	4,5	10	6,1	49,1
	B 242			1 300	1 500	1 200	4,4	4,1		150	100	3,3	59	4,9	56,5
	FS= 3	16,4		2 000	2 200	1 000				200	100		39	2,3	54,0
B 498	4228 0208		B	2 100	1 700	1 800	2,9	3,7		300	200		99	3,6	58,4
12	Ortsmitte Altenau	03 02		1 700	1 300	1 800	3,6	4,7		200	150	3,6	18	4,9	51,3
	B 242			1 900	2 200	1 700	3,6	3,5		200	100	2,9	108	4,0	58,9
	FS= 2	4,9		4 000	2 300	2 000				300	200		72	1,8	56,5
B 498	4128 0207		B	3 900	3 900	3 300	1,9	3,5		550	350		184	3,4	61,0
12	Ortsmitte Altenau	03 02		3 400	3 600	3 000	2,3	4,1		450	250	3,2	34	4,7	54,0
	Abzweig K 38			4 300	5 200	4 100	1,9	3,4		500	300	2,8	201	3,8	61,5
	FS= 2	1,8		4 900	3 500	2 900				450	250		134	1,8	59,2
B 498	4128 0543		B	3 300	2 900	2 900	3,9	4,6		450	300		161	4,5	60,7
12	Ortsausgang Altenau	03 02		2 700	2 600	2 700	4,9	5,0		400	250	3,9	30	6,2	53,9
	Abzweig L 517			3 300	3 600	3 600	3,9	5,3		450	250	4,2	176	4,9	61,2
	FS= 2	4,0		5 300	3 000	2 400				350	200		117	2,3	58,7
B 498	4128 0542		B	4 900	4 000	4 500	2,7	3,8		650	400		258	3,7	62,6
12	Oker	03 02		4 100	3 700	4 400	3,2	4,6		500	300	3,6	47	5,1	55,5
	Abzweig L 517			5 100	4 500	4 100	3,7	4,0		450	250	3,2	282	4,1	63,1
	FS= 2	8,4		7 000	4 300	5 600				800	450		187	1,9	60,7
B 498	4028 0414		A	18 100	16 700	15 500	4,4	3,8		1 650	950		883	3,6	67,9
12	Kreuzung B 498/B 241	03 02		19 300	18 000	16 300	4,7	4,0		1 650	950	3,1	162	5,0	60,9
	Abzweig L 501 (Ortsmitte Oker)			19 900	18 300	16 900	5,1	4,2		1 600	950	3,4	963	4,0	68,4
	FS= 2	2,9		11 000	9 700	10 200				1 100	600		642	1,9	66,0
B 499	3710 2311		A			9 500	14,9	11,7		1 000	600		540	11,1	67,4
51	K 61	05 04				10 300	16,8	13,1		950	600	9,8	99	18,5	61,3
	B 70					9 400	15,8	12,3		900	500	9,8	589	11,6	67,9
	FS= 2	6,6				6 400				700	400		392	8,6	65,5
B 500	8315 1106		B	6 100	6 800	5 800	6,5	5,8		900	550		330	5,6	64,1
08337	B34/B500 Waldshut-Viehmarkt	08 03		6 100	6 500	5 500	8,7	7,4		700	450	5,6	61	7,8	57,3
	B500/K6563 Gaiß			6 600	7 800	6 700	5,6	5,3		800	450	4,3	360	6,2	64,7
	FS= 4	5,1		5 400	7 000	5 800				850	450		240	2,9	62,0
	Baustelle an einzelnen Tagen (Werktage, Urlaubstage, Sonntage)														
B 500	8314 1101		B	6 000	5 700	6 100	6,8	5,6		900	550		344	5,5	64,3
08337	B500/K6563 Gaiß	08 03		5 600	5 800	5 900	8,2	6,7		700	450	5,1	63	7,6	57,4
	B500/K6556 Waldhaus			6 300	5 900	6 400	7,2	6,5		700	400	5,2	375	6,1	64,8
	FS= 2	3,8		6 800	5 000	6 100				850	500		250	2,8	62,2
B 500	8314 1100		B	6 200	5 600	5 600	10,0	8,8		600	350		316	8,4	64,6
08337	B500/K6551 Remetschwiel	08 03		5 600	5 600	6 400	11,5	10,4		500	300	7,8	58	13,1	58,1
	B500/L149 Häusern			6 500	6 200	3 600	12,8	9,4		300	200	7,5	345	9,0	65,1
	FS= 2	10,8		7 400	4 900	5 100				600	350		230	5,7	62,6
B 500	8215 1100		B	6 300	5 900	5 500	9,4	7,9		800	500		314	7,6	64,4
08337	B500/L149 Häusern	08 03		5 100	5 500	5 500	12,5	10,1		650	400	7,6	58	11,6	57,8
	B500/K4988 Schluchsee			6 700	7 300	5 700	7,7	7,3		600	350	5,8	343	8,2	64,9
	FS= 2	10,3		9 400	5 700	5 600				750	450		228	4,9	62,3
B 500	8114 1104		B	6 500	5 200	6 000	9,7	7,5		900	550		341	7,2	64,6
08315	B500/K4988 Schluchsee	08 03		4 800	4 200	5 600	13,0	10,0		700	450	7,5	62	10,8	58,0
	B317/B500 Bärental			8 100	7 500	6 800	8,3	6,8		800	450	5,4	372	7,8	65,2
	FS= 2	10,1		9 500	6 600	6 600				950	550		247	4,5	62,6
B 500	8014 1103		B	5 400	4 600	4 700	2,6	4,7		800	500		265	4,6	62,9
08315	B500/B31/K4961 Hinterzarten	08 03		4 100	4 300	4 200	3,4	6,0		600	350	4,6	49	6,3	56,0
	B500/L128 - Thurner			7 000	5 600	5 600	2,9	4,3		700	400	3,5	289	5,1	63,4
	FS= 2	8,6		7 100	4 700	5 400				850	450		192	2,4	60,9

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von				Mo-So		Mo-So		Mo-So			Nach 22-06 Uhr		
	nach				W		W		W			Day 06-18 Uhr		
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
					S				S			Evening 18-22 Uhr		
B 500	8015 1101		B	4 900	5 000	4 900	4,8	3,3	750	450		277	3,2	62,7
	08326	08 03		4 100	4 800	4 600	6,8	4,7	600	350	3,6	51	4,4	55,7
	B500/L128 - Thurner			5 000	5 900	5 300	3,0	1,8	600	350	1,5	302	3,5	63,2
	B500/L180 Kalte Herberge			7 300	4 900	5 300			750	450		202	1,7	60,9
	FS= 2	7,1												
B 500	7915 1102		B	3 300	3 600	3 100	4,4	4,3	500	300		175	4,1	61,0
	08326	08 03		2 800	3 200	2 900	6,1	5,9	400	250	4,5	32	5,7	54,0
	B500/L180 Kalte Herberge			3 500	4 700	3 500	3,7	3,0	450	250	2,4	191	4,6	61,5
	B500/L173 Neueck			4 400	3 900	3 400			550	300		127	2,1	59,0
	FS= 2	6,6		Baustelle an den meisten Tagen										
B 500	7915 1100		A	8 800	8 500	7 300	3,4	3,6	1 000	600		417	3,5	64,6
	08326	08 03		8 300	8 400	7 300	4,2	4,3	850	500	3,3	77	4,8	57,6
	B500/L173 Neueck			9 400	9 300	8 200	3,4	3,6	900	500	2,9	455	3,9	65,1
	B500/K5732 Furtwangen			9 300	7 900	6 400			800	450		303	1,8	62,7
	FS= 2	2,2		Baustelle an den meisten Tagen										
B 500	7815 1101		B	5 400	5 800	4 200	4,5	5,3	650	400		238	5,2	62,6
	08326	08 03		5 000	5 900	4 000	6,2	6,9	500	300	5,2	44	7,2	55,7
	B500/K5730 Furtwangen			5 700	6 300	4 700	3,8	4,6	550	300	3,7	260	5,7	63,1
	B500/L109 Schonach			6 300	5 000	4 400			650	350		173	2,7	60,5
	FS= 2	12,8		Baustelle an den meisten Tagen										
B 500	7515 1100		B	3 300	3 100	3 600	7,0	5,0	700	450		203	4,9	61,8
	08237	08 03		2 700	2 000	2 900	10,6	8,0	450	250	6,0	37	6,7	54,9
	B28/B500 Alexanderschanze			3 200	4 400	4 100	6,7	4,0	550	300	3,2	222	5,4	62,4
	B500/L402 Zuflucht			5 600	5 500	5 600			1 000	550		147	2,5	59,8
	FS= 2	2,5												
B 500	7415 1100		B	2 500	2 700	2 600	8,1	7,1	450	250		149	6,8	61,0
	08237	08 03		1 900	2 600	2 400	11,2	9,4	350	200	7,1	27	10,0	54,2
	B500/L402 Zuflucht			2 300	3 300	2 800	7,6	6,7	350	200	5,4	163	7,4	61,5
	B500/L401 Ruhestein			4 800	2 600	3 300			500	300		108	4,1	58,9
	FS= 2	10,7												
B 500	7415 1101		B	4 000	4 400	4 700	9,6	10,0	900	550		268	9,6	64,1
	08317	08 02		3 200	4 300	4 000	13,5	13,9	600	350	10,4	49	15,5	57,8
	B500/L401 Ruhestein			3 800	5 700	5 900	9,2	9,4	750	450	7,5	292	10,2	64,6
	B500/L86 Brandmatt			7 000	3 100	5 800			1 000	550		195	7,0	62,2
	FS= 2	9,6												
B 500	7315 1101		B	2 300	2 700	2 400	3,3	5,3	450	250		133	5,2	60,1
	08216	08 04		1 300	2 100	1 900	5,5	8,1	250	150	6,2	25	7,1	53,3
	B500 Kreisgrenze OG/FDS			2 200	3 300	2 200	2,7	4,3	250	150	3,4	145	5,7	60,6
	B500/L83 Sand			5 800	4 100	4 300			750	400		97	2,7	58,0
	FS= 2	5,1												
B 500	7315 1100		B	2 300	2 500	2 400	2,0	3,6	400	250		132	3,4	59,6
	08216	08 04		1 700	2 200	2 300	2,6	4,5	300	200	3,5	24	4,8	52,5
	B500/L83 Sand			2 200	2 800	2 300	2,2	3,1	300	150	2,5	144	3,8	60,1
	B500/L78 Lichtental			4 000	3 200	2 800			450	250		96	1,8	57,7
	FS= 2	14,7												
B 500	7215 1115		A		17 500	20 100	4,8	2,1	1 950	1 200		1 149	2,1	68,6
	08211	08 05			18 600	21 400	5,4	2,2	1 950	1 200	1,9	211	2,9	61,5
	B500 Tunnel Baden-Baden südl.				18 800	20 100	5,8	3,1	1 800	1 050	2,0	1 254	2,3	69,0
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.				12 500	15 500			1 550	850		835	1,1	66,9
	FS= 2	4,0												
B 500	7215 1104		A	31 900	28 200	31 900	5,3	2,2	3 500	2 150		1 821	2,2	70,6
	08211	08 05		34 200	29 900	34 200	6,3	2,5	3 450	2 100	2,1	334	3,0	63,5
	B500 Tunnel Baden-Baden nördl.			32 100	29 400	36 500	4,3	2,1	3 500	2 050	1,1	1 987	2,4	71,1
	B3/B500 Baden-Baden			24 100	20 900	17 400			1 850	1 000		1 323	1,1	68,9
	FS= 4	4,7												
B 500	7215 1103		A	27 200	27 200	27 400	7,1	3,6	2 950	1 800		1 566	3,5	70,3
	08211	08 05		28 700	29 100	29 200	8,0	4,1	2 850	1 750	3,3	287	4,8	63,3
	B3/B500 Baden-Baden			29 400	25 900	30 900	7,3	3,5	2 900	1 700	2,3	1 709	3,8	70,8
	AS Baden-Baden (A 5)			19 200	21 300	16 700			1 750	950		1 138	1,8	68,5
	FS= 4	2,4												
B 500	7114 1101		A	22 600	22 000	23 500	16,0	12,1	2 500	1 550		1 341	11,4	71,4
	08216	08 04		25 400	23 700	25 500	18,4	13,8	2 500	1 550	10,2	246	19,3	65,3
	AS Baden-Baden (A 5)			23 000	22 400	24 400	15,7	11,7	2 300	1 350	9,8	1 463	12,0	71,9
	B36/B500 Iffezheim			13 600	15 200	14 900			1 550	850		975	9,0	69,6
	FS= 4	2,5												
B 500	7114 1103		A	13 500	14 100	14 700	20,2	17,5	1 400	850		837	16,4	70,2
	08216	08 04		14 000	14 600	15 800	23,6	20,4	1 400	850	15,2	154	29,3	64,5
	B36/B500 Iffezheim			14 600	14 800	14 500	19,6	17,1	1 250	700	13,6	913	16,9	70,7
	B500/K3758 beim Rhein			10 100	11 800	10 700			1 050	600		608	14,3	68,5
	FS= 2	3,3												
B 500	7114 1102		AZ		13 300	15 400	21,5	17,6	1 550	1 050		851	16,4	70,3
	08216	08 04			14 200	16 400	24,3	20,4	1 550	1 050	15,2	217	27,6	65,8
	B500/K3758 beim Rhein				14 100	16 400	20,3	16,1	1 450	950	12,8	917	16,4	70,6
	B500/Rhein Iffezheim				9 200	10 500			1 150	600		651	16,2	69,1
	FS= 2	0,5	8686											
B 501	1830 0630		A	10 200	8 900	9 200	6,4	4,1	1 250	750		522	4,0	65,7
	14	01 03		9 500	7 700	8 900	7,4	4,9	1 150	650	3,8	96	5,5	58,7
	L 216			11 800	12 100	11 200	6,2	3,8	1 250	750	3,1	570	4,4	66,2
	(L 309)			10 100	9 500	7 600			1 000	550		379	2,0	63,8
	FS= 2	1,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Region	Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	von nach	Reduktion	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
	Anz. FS	Zabl. [km]	DZ				[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 501	1831 1122	01 03	AZ	10 600	9 200	9 000	8,5	3,7	1 450	900		532	3,6	65,7
				9 400		8 300	9,6	4,5	1 200	700	3,5	57	6,1	56,6
				12 900		11 000	8,5	3,6	1 350	750	2,9	602	3,9	66,3
				11 400		9 500			1 350	900		323	1,6	62,9
FS= 2		8,1	1192											
B 501	1831 0092	01 03	B	5 300	5 800	5 900	5,7	2,9	900	550		335	2,8	63,4
				4 700	5 200	5 600	7,1	3,7	750	450	2,9	61	3,9	56,4
				6 500	8 000	7 300	5,0	2,1	850	500	1,7	366	3,1	63,9
				5 300	5 200	5 200			750	400		243	1,4	61,6
FS= 2		5,9												
B 501	1732 0614	01 03	B	3 000	2 500	2 600	6,5	3,9	450	250		149	3,8	60,2
				2 600	2 500	2 500	8,0	5,2	350	200	4,0	27	5,2	53,2
				4 000	3 000	3 400	6,1	2,5	450	250	2,0	163	4,2	60,7
				3 000	2 300	2 500			350	200		108	1,9	58,3
FS= 2		2,6												
B 501	1632 0508	01 03	B	3 800	4 000	4 200	8,0	7,2	650	400		238	7,0	63,0
				3 400	3 500	3 900	11,2	10,5	550	300	7,9	44	10,3	56,4
				4 700	5 400	5 100	5,2	3,8	600	350	3,1	260	7,5	63,5
				3 900	4 200	4 200			600	350		173	4,2	61,0
FS= 2		2,9												
B 501	1632 0507	01 03	B	3 800	3 900	3 500	4,4	3,4	550	350		195	3,3	61,2
				3 500	4 000	3 300	5,8	4,5	450	300	3,4	36	4,6	54,3
				5 000	4 200	4 300	3,4	2,4	550	300	2,0	213	3,7	61,7
				3 100	3 200	3 000			450	250		142	1,7	59,4
FS= 2		1,6												
B 502	1627 0305	01 05	A	12 700	12 000	15 100	5,0	2,2	1 750	1 050		862	2,2	67,4
				12 300	12 000	15 300	6,3	2,8	1 550	900	2,2	158	3,0	60,2
				14 300	13 000	15 300	3,7	1,9	1 500	850	1,5	941	2,4	67,8
				11 800	10 800	14 000			1 600	900		626	1,1	65,6
FS= 2		1,6												
B 502	1627 0306	01 05	B	5 700	6 500	8 700	5,2	1,9	1 200	700		496	1,9	64,9
				4 900	5 800	8 600	6,1	2,3	1 050	600	1,8	91	2,6	57,7
				6 200	8 000	9 600	5,4	1,9	1 050	600	1,6	541	2,1	65,3
				7 600	7 300	8 300			1 100	600		361	1,0	63,2
FS= 2		1,7												
B 502	1527 0307	01 05	B	5 900	6 600	8 600	5,9	3,5	1 300	800		490	3,4	65,3
				4 600	5 800	8 000	8,1	4,9	1 100	650	3,7	90	4,7	58,3
				7 500	8 800	10 800	4,5	2,3	1 300	750	1,9	535	3,8	65,8
				7 800	7 200	8 400			1 150	650		356	1,8	63,4
FS= 2		3,2												
B 502	1528 0308	01 05	B	3 700		8 700	5,7	2,4	1 150	700		493	2,3	65,0
					3 300	8 600	7,0	2,7	1 050	600	2,2	90	3,2	57,9
					4 800	9 900	5,0	2,4	1 100	600	2,0	538	2,6	65,4
					4 100	7 400			950	550		358	1,2	63,2
FS= 2		1,9												
B 502	1528 0309	01 05	B	4 300			6,1	3,2	700	450		246	3,1	62,2
				4 000			8,1	4,0	550	350	3,1	45	4,2	55,1
				5 100			5,4	3,2	600	350	2,6	268	3,4	62,7
				4 800					750	400		179	1,6	60,4
FS= 2		1,4												
B 503	1526 0531	01 02	B	6 100	6 300	4 900	5,8	3,1	650	400		279	3,0	62,7
				5 900	6 900	5 100	7,1	3,7	550	350	2,9	51	4,1	55,6
				7 200	6 100	4 900	3,8	2,8	500	300	2,3	304	3,3	63,2
				5 300	4 300	4 200			550	300		203	1,5	60,9
FS= 2		3,4												
B 503	1526 0530	01 02	A	10 900	11 200	10 800	7,2	3,4	1 200	750		618	3,3	66,2
				10 800	11 900	11 500	8,3	3,5	1 150	700	2,8	113	4,5	59,2
				12 600	11 400	10 800	6,9	4,8	1 050	600	3,8	674	3,6	66,7
				8 500	8 300	8 500			950	550		449	1,7	64,4
FS= 2		2,1												
B 503	1626 0507	01 02	A	31 300	30 200	26 900	4,5	1,9	2 200	1 350		1 540	1,8	69,8
				32 000	31 600	28 400	5,3	2,2	2 250	1 400	1,9	282	2,5	62,6
				35 600	31 500	22 800	4,8	2,2	1 800	1 050	1,1	1 680	2,0	70,2
				22 200	23 400	26 200			2 350	1 300		1 119	0,9	68,1
FS= 2		0,9												
B 503	1626 0508	01 02	A	49 600	43 500	39 500	4,0	1,9	3 300	2 050		2 256	1,9	71,5
				51 200	46 100	41 700	4,6	2,1	3 350	2 050	1,8	414	2,6	64,3
				56 100	46 600	34 900	4,3	2,7	2 800	1 650	1,6	2 462	2,1	71,9
				34 200	30 200	36 300			3 200	1 750		1 639	1,0	69,8
FS= 2		1,5												
B 503	1626 0509	01 02	A	41 900			5,3	2,7	4 200	2 600		2 398	2,6	71,9
				46 700			5,6	3,0	4 250	2 600	2,5	440	3,6	64,9
				39 300			6,2	3,0	3 600	2 100	1,9	2 616	2,9	72,4
				26 700					2 500	1 400		1 743	1,3	70,2
FS= 4		1,5												
B 504	4302 2201	05 02	AZ	6 200	6 000	8 800	11,0	5,3	950	550		510	5,3	65,9
				6 600	6 400	9 400	12,0	6,0	900	500	4,6	69	5,2	57,2
				6 500	6 200	9 100	11,3	5,5	900	500	4,5	553	6,1	66,5
				4 800	4 500	6 100			650	350		379	1,9	63,7
FS= 2		2,8	5241											

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte				
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L		
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil					
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr		
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]		
B 504	4202 1206	05 02	B R 2	5 000	5 800	6 700	5,4	4,5	800	500		382	4,4	64,5		
				12	K 28	5 600	6 000	7 100	6,4	5,3	750	450	4,1	70	6,1	57,5
					L 484	5 200	5 500	6 600	4,8	4,2	650	400	3,4	417	4,9	65,0
				FS= 2		2 900	5 100	5 300			650	350		277	2,3	62,5
B 504	4202 1205	05 02	B R 2	4 300	4 300	5 200	8,7	5,8	650	400		294	5,6	63,6		
				12	L 484	4 500	4 400	5 500	10,2	6,8	600	350	5,1	54	7,7	56,8
					K 15	4 200	4 200	5 200	8,4	5,7	550	300	4,5	321	6,2	64,2
				FS= 2		3 700	3 900	4 200			550	300		214	2,9	61,5
B 504	4202 1202	05 02	B R 2	3 900	4 400	5 200	4,2	3,4	650	400		297	3,3	63,1		
				12	K 15	4 300	4 800	5 600	4,9	3,9	600	350	3,0	54	4,5	56,0
					B 9 Rampe	3 700	4 100	5 000	3,5	2,9	500	300	2,4	324	3,6	63,5
				FS= 2		3 300	3 700	4 000			500	300		215	1,7	61,2
B 505	6230 9053	09 03	AZ	7 500	5 500	6 700	26,9	20,7	850	650		364	17,5	66,8		
				52	AS 79 Pommersfelden (A 3)	7 700	5 800	7 200	30,0	23,5	850	650	17,5	103	43,5	64,0
					Pommersfelden	7 800	5 500	6 700	27,2	20,9	650	450	16,6	395	17,7	67,2
				FS= 2		6 600	4 300	4 900			500	250		272	16,5	65,4
B 505	6231 9200	09 03	B	7 900	5 800	6 000	23,6	19,0	750	450		343	17,8	66,6		
				41	AS Pommersfelden	7 900	6 000	6 200	27,8	21,7	650	400	16,2	63	32,1	60,9
					AS Hirschaid	8 100	5 900	6 400	24,4	21,0	650	350	16,7	374	18,3	67,0
				FS= 2		7 300	5 200	4 900			600	350		249	15,8	64,9
B 505	6131 9103	09 03	A	9 700	9 000	9 000	18,4	15,5	950	600		511	14,5	67,8		
				41	AS Hirschaid	9 800	9 700	9 700	20,9	17,5	950	550	13,1	94	25,5	61,9
					AS Bamberg Sued	10 200	9 100	9 200	19,8	16,4	850	500	13,0	557	15,0	68,2
				FS= 2		8 600	6 800	6 300			700	400		372	12,3	66,0
B 506	4909 2203	05 01	A	8 500	8 500	8 600	5,2	3,4	950	550		488	3,3	65,2		
				35	Neuensaal	9 000	9 100	9 400	5,9	4,0	900	550	3,1	90	4,5	58,2
					Eisenkaul	8 100	7 600	8 100	5,3	3,0	800	450	2,4	532	3,6	65,7
				FS= 2		7 800	7 200	6 000			700	400		355	1,7	63,4
B 506	4909 2202	05 01	B R 2	4 300	4 800	5 200	6,5	4,2	700	400		297	4,1	63,3		
				35	Weiden	4 200	4 900	5 300	7,6	5,0	600	350	3,9	54	5,7	56,3
					Dörmchen	4 100	4 700	5 100	7,8	5,2	550	300	4,1	324	4,6	63,8
				FS= 2		4 800	4 400	5 000			650	400		216	2,1	61,3
B 506	4909 2201	05 01	B	4 300	4 900	4 800	5,4	3,6	600	400		270	3,5	62,7		
				35	Laudenberg	4 200	5 100	4 900	6,5	4,3	550	350	3,3	50	4,8	55,7
					Lamsfuß	4 000	4 500	4 600	5,4	3,7	500	300	3,0	295	3,9	63,2
				FS= 2		4 900	4 300	4 300			550	300		196	1,8	60,8
B 506	4810 1216	05 01	B	5 600	6 400	6 100	6,5	5,2	750	450		348	5,0	64,2		
				35	Lamsfuß	5 800	6 800	6 500	6,8	5,2	700	400	4,0	64	6,9	57,3
					Wipperfürth	5 500	6 200	6 000	9,5	8,1	600	350	6,5	380	5,5	64,7
				FS= 2		4 900	4 800	5 000			600	350		253	2,6	62,2
B 507	5109 2203	05 01	A	11 900	9 700	12 500	2,9	2,3	1 300	750		711	2,2	66,5		
				31	Lohmar	12 800	10 400	13 600	3,2	2,6	1 200	700	2,0	130	3,0	59,4
					Pohlhausen	12 000	9 800	10 700	3,6	2,5	950	550	2,0	776	2,4	67,0
				FS= 2		8 800	7 000	10 500			1 150	650		517	1,1	64,8
B 507	5109 2216	05 01	A	15 700	9 700	8 600	4,6	3,1	950	600		489	3,0	65,1		
				31	Lohmar	17 500	10 000	9 300	5,3	3,6	900	550	2,8	90	4,1	58,1
					Pohlhausen	14 900	9 000	7 800	4,7	3,0	750	450	2,5	534	3,3	65,6
				FS= 2		11 200	9 100	6 800			800	450		355	1,5	63,3
B 507	5109 2210	05 01	B	8 000		8 000	6,6	4,4	900	550		458	4,2	65,2		
				31	Wahnbachtal	8 700		8 700	7,5	5,2	850	500	3,9	84	5,8	58,2
					Neunkirchen	7 400		7 400	7,3	4,3	700	400	3,4	500	4,7	65,7
				FS= 2		6 500		6 500			750	450		333	2,2	63,2
B 507	5110 2202	05 01	B	5 000	4 600	4 100	3,4	2,8	500	300		235	2,7	61,9		
				31	Neunkirchen	5 200	5 200	4 500	4,0	3,4	500	300	2,7	43	3,8	54,8
					Bröhital	4 700	4 000	4 100	3,1	2,3	450	250	1,9	257	3,0	62,4
				FS= 2		5 000	3 200	2 900			350	200		170	1,4	60,1
B 508	5014 2210	05 01	A	16 600	17 900	15 700	5,3	4,7	1 650	1 000		897	4,6	68,2		
				94	B 54	17 700	19 100	16 600	6,2	5,5	1 600	950	4,2	165	6,3	61,3
					L 729	17 100	18 400	16 100	5,5	5,0	1 500	850	4,0	979	5,1	68,7
				FS= 2		12 200	13 200	12 100			1 300	750		652	2,4	66,2
B 508	5014 2211	05 01	A	16 400	18 800	17 700	5,7	4,3	1 750	1 050		1 008	4,2	68,6		
				94	L 729	17 800	20 300	18 700	6,7	5,1	1 750	1 050	3,9	185	5,8	61,7
					L 728	16 500	18 900	18 400	5,3	4,3	1 700	950	3,5	1 100	4,7	69,1
				FS= 2		11 800	13 600	12 700			1 300	750		733	2,2	66,7

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 514	3819 2348		B	6 500	6 700	9 500	7,5	5,2	1 050	650		544	5,0	66,2
72	von KP B 514 / L 781 nach KP B 514 / L 778	05 04		6 600	6 900	10 200	8,2	5,7	1 050	600	4,4	100	6,9	59,3
				6 200	6 400	9 500	9,1	6,1	950	550	4,9	594	5,5	66,7
FS= 2		3,3		6 600	6 800	7 000			800	450		395	2,6	64,1
B 514	3819 5335		AZ	9 100	9 800	9 300	11,2	5,4	1 050	600		535	5,4	66,2
72	von KP B 514 / L 778 nach B 514 / L 546n	05 02		9 700	10 500	10 000	12,2	6,2	1 000	600	4,7	89	6,0	58,5
				9 100	9 900	9 600	11,6	5,7	900	500	4,5	579	6,1	66,7
FS= 2		3,0	5335	7 300	7 300	6 600			700	400		403	2,5	64,2
B 514	3819 2100		A	8 800	9 400	9 200	8,7	7,8	1 200	700		524	7,4	66,6
90	von B514/L546 nach AK Bad Oeynhaus (A2/B514)	05 02		9 300	9 700	9 000	11,3	9,6	1 000	600	7,3	96	11,3	60,0
				8 700	9 500	9 700	6,4	6,4	1 000	600	5,1	572	8,0	67,1
FS= 4		0,8		7 000	7 800	9 300			1 150	650		381	4,7	64,5
B 515	4613 2205		A			8 400	6,9	5,4	850	500		477	5,3	65,6
92	von B 229 nach K 26	05 02				9 600	8,0	6,4	750	450	4,9	88	7,3	58,8
						5 700	8,1	5,8	500	300	4,6	520	5,8	66,2
FS= 2		2,1				7 100			800	450		347	2,7	63,6
B 515	4613 2203		A	8 700	10 400	7 600	6,7	5,5	850	500		433	5,3	65,2
92	von B 229 nach L 682	05 02		8 800	11 300	8 300	8,4	7,0	800	450	5,3	79	7,4	58,3
				9 100	10 200	6 500	4,9	4,2	600	350	3,4	473	5,9	65,8
FS= 2		5,4		7 700	7 700	6 500			750	450		314	2,8	63,2
B 515	4613 2204		A			7 700	10,8	8,1	900	550		402	7,8	65,5
92	von L 682 nach L 537	05 02		7 700	9 900	7 100	12,9	9,8	850	500	7,4	74	11,9	59,0
				7 700	9 000	8 200	10,7	7,9	850	500	6,3	439	8,4	66,0
FS= 2		0,9		7 400	6 400	5 600			700	400		292	5,1	63,5
B 515	4512 2299		A			12 000	11,6	9,4	1 050	600		593	8,9	67,4
92	von L 537 nach B 7	05 02				13 000	12,6	9,9	1 000	600	7,4	109	14,2	61,0
						11 800	13,1	11,4	850	500	9,1	647	9,5	67,9
FS= 2		2,7				8 500			750	450		431	6,3	65,5
B 515	4512 2213		A	9 800	5 900	12 600	12,3	8,5	1 150	700		718	8,2	68,1
92	von B 7/L 680 nach B 233	05 02		10 300	6 600	14 200	12,9	9,2	1 250	750	6,9	132	12,7	61,6
				10 300	5 800	11 700	15,1	10,0	1 050	600	7,9	783	8,8	68,6
FS= 2		4,8		7 200	3 600	7 700			750	450		522	5,5	66,1
B 516	4413 2406		A	5 500	6 900	6 200	7,2	5,9	800	500		351	5,7	64,4
93	von K2 nach K8	05 05		5 500	6 800	6 300	8,6	7,1	700	400	5,4	64	7,9	57,5
				5 100	6 400	6 100	7,6	6,1	650	350	4,9	383	6,3	64,9
FS= 2		1,7		6 100	7 600	5 900			750	450		255	2,9	62,3
B 516	4413 2430		AZ	6 400	7 700	4 600	10,5	6,6	650	400		264	6,4	63,3
93	von OD Bremen nach K8	05 05		6 100	8 200	4 600	12,2	7,8	600	300	5,9	37	8,6	55,3
				6 100	6 400	4 800	10,5	7,2	550	300	5,7	289	7,2	63,9
FS= 2		1,5	5346	8 000	7 100	4 300			650	400		188	2,7	60,9
B 516	4413 1413		B	4 900	5 900	5 500	7,8	6,1	700	450		314	5,9	64,0
93	von K8 nach L745	05 05		4 900	6 100	5 800	8,2	6,7	650	400	5,1	58	8,2	57,2
				4 700	5 700	5 600	9,8	6,7	600	350	5,3	342	6,6	64,5
FS= 2		2,0		5 200	5 100	4 600			600	350		229	3,1	61,9
B 516	4414 1216		B	4 500	6 300	5 300	7,8	5,9	750	450		300	5,7	63,7
93	von L745 nach B229	05 05		4 500	6 600	5 300	8,5	6,7	600	400	5,1	55	7,9	56,9
				4 300	5 900	5 500	11,5	7,8	600	350	6,3	327	6,3	64,3
FS= 2		5,8		4 700	5 500	5 100			700	400		218	2,9	61,6
B 516	4414 1218		B			3 800	9,5	7,0	600	400		279	6,7	63,7
93	von B229 nach L857	05 05		4 100	6 100	5 200	10,7	8,2	600	350	6,2	51	9,8	56,9
				3 500	5 300	5 100	11,2	6,7	550	300	5,3	304	7,3	64,2
FS= 2		5,4		3 400	5 200	3 700			450	250		203	3,9	61,6
B 516	4415 1235		B	2 600	4 200	3 400	12,5	9,7	450	300		191	9,2	62,5
93	von L857 nach L856	05 05		2 400	4 300	3 400	14,1	11,0	400	250	8,3	35	14,8	56,2
				2 600	4 000	3 500	15,8	11,7	400	250	9,3	208	9,8	63,0
FS= 2		2,0		3 200	3 900	3 100			400	250		139	6,6	60,6
B 516	4515 1213		B	3 800	4 900	4 000	16,8	15,6	500	300		223	14,7	64,2
93	von L856/K8 nach L856	05 05		4 100	5 200	4 200	21,0	19,3	450	250	14,4	41	25,8	58,4
				3 200	4 500	3 700	14,2	13,5	350	200	10,8	243	15,2	64,7
FS= 2		3,4		3 700	4 100	3 300			400	250		162	12,4	62,4
B 516	4515 1212		B	3 900	4 200	3 700	15,5	14,4	500	300		211	13,5	63,8
93	von L856 nach K28	05 05		3 700	4 400	3 900	18,2	16,8	450	250	12,6	39	23,6	57,9
				3 800	3 800	3 800	17,6	16,4	400	250	13,0	230	14,1	64,2
FS= 2		3,1		4 600	4 100	3 200			400	250		153	11,2	62,0

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil				
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 516	4515 2202	K28 Allagen B55 Belecke	05 05	A	9 900	10 500	9 700	9,4	7,8	1 050	650	550	7,5	66,8	
					10 700	11 200	10 300	10,2	8,6	1 050	600	6,5	101	11,3	60,2
					9 700	10 400	9 800	11,9	9,4	950	550	7,5	600	8,1	67,3
					7 700	7 900	7 000			800	450		400	4,8	64,8
FS= 2			5,6												
B 516	4516 2219	B55 Belecke L735	05 05	B	5 300	5 600	4 300	16,9	13,7	550	350	244	13,0	64,3	
					5 400	5 700	4 400	20,6	16,6	500	300	12,4	45	22,3	58,4
					5 300	5 800	4 400	17,2	14,4	450	250	11,4	266	13,5	64,8
					5 300	4 800	4 000			500	300		177	10,6	62,5
FS= 2			5,5												
B 516	4516 2201	L735 L776	05 05	A	8 100	9 200	7 400	12,7	10,3	900	550	423	9,8	66,1	
					8 300	9 700	7 800	14,7	11,9	850	500	8,9	78	15,9	59,8
					8 300	9 500	7 500	13,8	11,2	750	450	8,9	461	10,3	66,6
					7 400	7 300	6 100			750	400		308	7,2	64,2
FS= 2			2,4												
B 516	4517 2400	L776 K547	05 05	B	5 700	5 600	4 500	20,8	16,8	550	350	252	15,8	64,9	
					5 600	5 700	4 400	24,9	19,9	500	300	14,8	46	28,0	59,1
					5 600	5 700	4 700	23,5	20,0	500	300	15,8	275	16,3	65,4
					5 900	5 300	4 400			550	300		183	13,6	63,2
FS= 2			10,3												
B 516	4517 5323	K57 B480	05 05	AZ	5 200	5 500	4 900	23,1	15,4	600	400	283	14,5	65,2	
					5 100	5 500	5 000	26,1	18,3	550	300	13,7	45	27,3	58,9
					5 400	5 500	4 900	24,7	16,8	500	250	13,3	317	15,6	65,9
					5 400	5 100	4 600			600	400		180	8,3	62,1
FS= 2			1,0	5323											
B 517	4913 2208	B 54 K 18	05 01	A	6 900	8 500	7 600	6,3	5,2	900	550	432	5,0	65,2	
					7 400	9 100	8 100	6,8	5,7	850	500	4,4	79	7,0	58,2
					7 200	8 900	8 000	7,5	5,8	800	450	4,6	471	5,6	65,7
					4 900	6 000	5 200			600	350		314	2,6	63,1
FS= 2			8,8												
B 517	4914 1203	L 711 K 19	05 05	B	5 900	6 000	3 200	11,1	7,3	400	250	180	7,0	61,8	
					5 700	6 300	3 400	12,6	8,2	350	250	6,2	33	10,5	55,2
					6 700	6 200	3 100	12,2	8,4	350	200	6,7	196	7,6	62,3
					5 500	4 600	2 400			300	200		131	4,3	59,8
FS= 2			4,3												
B 517	4914 1202	K 19 L 553	05 05	A	6 500	6 900	5 000	10,6	9,2	600	350	285	8,8	64,2	
					6 400	7 500	5 400	11,9	10,4	550	350	7,8	52	14,0	57,8
					7 200	7 100	4 900	11,3	9,7	500	300	7,7	311	9,4	64,7
					5 900	4 600	3 700			450	250		207	6,2	62,2
FS= 2			4,8												
B 517	4914 2201	L 553 B 236	05 05	A	12 200	11 900	11 500	8,5	7,4	1 200	700	654	7,1	67,4	
					13 100	12 700	12 500	9,2	8,1	1 200	700	6,1	120	10,6	60,8
					12 400	12 800	11 700	10,1	8,5	1 100	650	6,8	713	7,7	68,0
					9 000	8 200	7 300			800	450		476	4,4	65,4
FS= 2			2,5												
B 518	8413 1106	B518 Bad Säckingen Zoll B34/B518 Bad Säckingen (Rich. Zoll)	08 03	AZ	8 600	10 100	8 600	8,4	5,2	1 200	750	595	5,4	66,6	
				R 3	9 500	11 100	9 500	9,2	6,0	1 150	750	4,6	69	2,4	56,5
					9 000	11 000	9 000	8,2	5,0	1 100	700	4,1	662	6,2	67,3
					5 000	5 700	5 000			600	350		395	1,3	63,7
FS= 2			1,4	8106											
B 518	8313 1103	B34/B518 Brennet B518/L155 Wehr	08 03	A	13 700	12 500	13 500	5,7	4,9	1 400	850	772	4,8	67,6	
					14 600	13 400	14 600	6,5	5,7	1 400	850	4,3	142	6,6	60,7
					14 000	12 500	14 000	5,4	4,3	1 300	750	3,5	842	5,3	68,1
					10 300	9 200	8 800			950	550		561	2,5	65,6
FS= 2			6,7												
B 518	8313 1101	B518/L155 Wehr B518/B317/K6353 Schopfheim	08 04	A	9 000	8 500	9 300	13,7	10,5	1 050	650	532	10,0	67,2	
					9 500	9 000	9 900	16,2	11,9	950	550	8,9	97	16,4	60,9
					9 100	8 000	9 100	12,1	10,9	850	500	8,7	581	10,5	67,6
					7 400	7 400	7 700			900	500		386	7,4	65,2
FS= 2			6,0												
B 519	6016 0176	AS Rüsselsheim-Mitte (A 60) B 43	06 01	A	18 400	19 600	20 800	5,9	5,1	2 100	1 300	1 189	4,9	69,5	
					23 200	23 700	23 600	5,6	4,7	2 150	1 300	3,7	218	6,8	62,6
					16 500	17 000	18 100	6,4	5,3	1 650	1 000	3,9	1 297	5,4	70,0
					6 000	7 400	13 700			1 300	750		864	2,5	67,5
FS= 2			1,0												
B 519	5916 0576	Flörsheim L3028 Flörsheim (S)	06 01	A	11 200	6 700	9 600	5,1	3,1	850	500	548	3,0	65,7	
					12 800	7 700	11 400	5,4	3,3	900	550	2,6	100	4,2	58,6
					10 900	6 300	7 300	6,6	3,7	650	350	3,0	598	3,4	66,1
					6 500	3 100	5 900			600	350		398	1,6	63,8
FS= 2			0,7												
B 519	5916 0515	Flörsheim L3006 Weilbach B40	06 01	A	6 500	9 700	8 200	5,1	3,8	900	550	467	3,6	65,1	
					7 400	11 200	9 100	5,3	4,0	850	500	3,1	86	5,0	58,1
					6 400	8 300	7 800	6,1	4,7	750	450	3,8	510	4,0	65,6
					3 900	5 900	5 200			600	350		339	1,9	63,2
FS= 2			2,3												
B 519	5916 0516	AS Hofheim Hofheim L3264	06 01	A	13 000	13 200	11 700	4,5	2,9	1 250	750	668	2,8	66,4	
					14 600	14 500	12 700	5,1	3,2	1 250	750	2,5	122	3,9	59,4
					13 000	11 900	11 600	4,5	3,1	1 100	650	2,5	729	3,1	66,9
					8 000	9 800	8 200			900	500		485	1,4	64,6
FS= 2			1,3												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	W	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
								U	U	S				
B 519	5816 0510		A	9 800	11 200	10 200	5,1	4,4	900	550		581	4,2	66,2
43	Hofheim (N)	06 01		10 800	12 100	12 300	5,6	5,0	900	550	3,8	107	5,9	59,3
	Niederhofheim L3016			9 900	11 500	6 600	5,6	4,2	550	300	3,4	634	4,7	66,7
FS= 2		3,1		6 300	7 500	7 100			700	400		422	2,2	64,3
B 519	5816 0720		A	9 600	11 100	11 200	4,9	2,6	1 150	700		639	2,5	66,2
43	Niederhofheim L3016	06 01		10 700	11 700	12 400	5,7	3,0	1 200	700	2,3	117	3,5	59,1
	Kelkheim L3014			9 600	12 300	10 700	4,5	2,7	1 000	600	2,2	697	2,8	66,6
FS= 2		0,8		6 000	7 500	7 500			800	450		465	1,3	64,4
B 519	5816 0710		A	6 300	7 000	7 300	5,0	3,1	850	500		415	3,0	64,4
43	Kelkheim L3014	06 01		6 500	7 800	8 000	5,2	3,3	850	500	2,6	76	4,2	57,4
	Hornau B8			6 400	6 300	7 000	5,6	4,1	700	400	3,3	453	3,4	64,9
FS= 2		2,7		5 000	4 700	4 900			600	350		302	1,6	62,6
B 520	4721 0680		B	3 600	3 200	4 200	9,5	6,2	550	350		237	6,0	62,8
65	B 450	06 03		3 700	3 400	4 300	11,1	7,5	550	300	5,7	44	8,4	56,0
	K 24			3 600	2 900	4 800	9,2	5,5	550	300	4,4	259	6,6	63,3
FS= 2		3,7		3 200	2 700	3 000			400	250		172	3,2	60,7
B 520	4721 0627		B	6 100	6 000	5 800	7,1	5,8	600	400		328	5,7	64,1
65	K 24	06 03		6 600	6 600	6 600	9,1	6,9	600	350	5,3	60	7,8	57,2
	L 3220			6 100	5 500	5 100	3,3	4,1	500	300	3,3	358	6,3	64,6
FS= 2		1,5		4 300	4 100	3 800			450	250		238	2,9	62,0
B 520	4722 0681		A	8 300	9 500	10 200	5,3	3,2	1 050	650		584	3,1	65,9
65	L 3220	06 03		9 600	10 600	11 500	5,5	3,5	1 050	650	2,8	107	4,3	58,9
	L 3218			7 400	8 900	9 400	6,7	3,6	850	500	2,9	637	3,4	66,4
FS= 2		5,8		5 500	5 900	6 500			700	400		424	1,6	64,1
B 520	4722 0682		A	10 700	15 200	11 200	5,2	2,5	1 250	750		639	2,4	66,2
65	L 3218	06 03		12 400	19 000	12 300	5,7	2,8	1 200	700	2,2	117	3,4	59,0
	K 22			9 800	10 200	10 300	5,9	2,8	1 000	550	2,3	697	2,7	66,6
FS= 2		1,3		7 100	6 700	8 200			900	500		464	1,3	64,4
B 520	4722 0683		A	3 600	7 600	5 800	5,1	2,8	500	300		331	2,7	63,4
65	K 22	06 03		4 000	10 400	7 700	4,9	2,7	600	350	2,1	61	3,7	56,3
	K 30			3 500	3 600	3 400	7,6	3,8	300	200	3,1	361	3,0	63,8
FS= 2		2,1		2 500	1 800	2 000			200	150		240	1,4	61,6
B 521	5818 0750		A	38 000	37 400	42 600	3,3	2,7	4 150	2 550		2 435	2,6	72,0
43	AS F-Friedberger Landstraße (A 661)	06 01		39 100	39 300	46 600	3,6	3,0	4 300	2 650	2,5	446	3,6	64,9
	F-Preungesheim K820			42 700	40 600	42 900	3,4	2,7	3 750	2 200	1,6	2 657	2,9	72,5
FS= 4		0,8		26 700	26 600	26 800			2 550	1 400		1 769	1,3	70,2
B 521	5818 6310		AZ	31 000		30 300	11,3	2,9	2 600	1 750		1 716	2,9	70,6
43	Frankfurt K820	06 01		33 800		32 900	12,2	3,3	2 600	1 750	2,7	352	3,0	63,7
	Bad Vilbel (S)			30 900		30 000	11,2	3,1	2 500	1 650	1,9	1 789	3,4	70,9
FS= 4		2,3	6310	22 100		20 800			1 900	1 000		1 496	1,1	69,4
B 521	5818 0336		A	31 700	29 500	23 600	5,4	3,7	2 350	1 450		1 348	3,6	69,7
43	Bad Vilbel (S)	06 01		34 400	32 300	26 600	6,9	4,5	2 450	1 500	3,5	247	4,9	62,7
	F-Bergen-Enkh. L3209			33 100	29 800	19 000	2,9	2,3	1 700	1 000	1,3	1 471	3,9	70,2
FS= 2		1,2		20 400	19 100	18 400			1 800	1 000		979	1,8	67,8
B 521	5818 0731		A	18 000	16 400	15 600	5,6	3,4	1 550	900		888	3,3	67,8
43	F-Bergen-Enkh. L3001	06 01		19 500	18 400	16 900	6,6	3,9	1 500	900	3,1	163	4,5	60,8
	F-Bergen-Enkh. L3209			19 500	14 900	14 900	4,8	3,2	1 350	750	2,6	969	3,6	68,3
FS= 2		1,7		11 100	11 000	11 200			1 150	650		645	1,7	66,0
B 521	5818 0338		A	9 800	8 300	9 100	5,0	2,7	900	550		520	2,6	65,3
43	F-Bergen-Enkh. L3209	06 01		10 700	9 600	10 500	5,8	3,0	900	550	2,4	95	3,6	58,2
	Niederdorffelden L3008			10 700	6 600	7 600	4,7	2,8	700	400	2,3	567	2,9	65,8
FS= 2		3,7		5 300	5 300	5 900			650	350		378	1,3	63,5
B 521	5718 0375		A	10 200	10 900	8 800	9,4	5,1	900	550		500	4,9	65,8
44	Einm. L 3205	06 03		11 100	11 900	9 900	9,9	5,0	950	550	3,8	92	6,8	58,9
	Büdesheim			10 700	11 000	8 200	11,8	7,8	750	450	6,3	545	5,5	66,3
FS= 2		2,9		6 400	7 000	5 200			550	350		364	2,5	63,7
B 521	5719 0601		A	10 300	11 100	10 700	12,3	4,1	1 050	650		609	4,0	66,4
44	Büdesheim	06 01		11 300	12 200	12 000	14,9	4,4	1 050	650	3,4	112	5,5	59,4
	Heldenbergen			10 400	11 100	9 700	9,5	5,4	850	500	4,3	664	4,4	66,9
FS= 2		3,2		6 800	7 200	7 100			750	450		443	2,1	64,4
B 521	5719 0369		A	8 400	7 600	7 700	7,9	4,8	850	500		435	4,6	65,1
44	Heldenbergen	06 01		9 100	8 300	8 300	8,4	5,1	850	500	3,9	80	6,4	58,2
	Einm. K 851			8 700	6 900	7 400	8,1	4,9	750	400	3,9	475	5,1	65,6
FS= 2		3,6		5 900	5 700	5 600			650	350		316	2,4	63,1

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr
Anz. FS	von nach	Zabl. [km]	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	W	U	U	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]
B 521	5719 0643	06 01	A	9 100	7 600	7 400	9,6	5,5	800	500		422	5,3	65,1
				10 000	8 200	8 200	10,0	5,7	800	500	4,4	77	7,4	58,2
				9 200	7 400	7 000	12,3	7,2	650	400	5,8	460	5,9	65,6
				5 600	5 700	4 800			550	300		307	2,8	63,1
FS= 2		3,7												
B 521	5719 0139	06 03	A	13 900	14 100	14 000	7,9	4,7	1 350	800		799	4,6	67,7
				15 200	15 600	15 800	8,1	4,8	1 350	800	3,7	147	6,3	60,8
				13 700	12 500	12 900	10,5	6,3	1 150	650	5,1	872	5,1	68,2
				9 900	10 000	8 800			900	500		581	2,4	65,7
FS= 2		2,2												
B 521	5719 0123	06 03	A	13 400	12 600	11 800	7,3	4,2	950	550		670	4,1	66,8
				14 700	13 700	14 500	6,3	3,8	1 050	650	3,0	123	5,6	59,9
				13 100	12 700	9 300	13,8	7,3	750	450	5,8	731	4,5	67,3
				9 300	8 600	4 800			450	250		487	2,1	64,9
FS= 2		1,8												
B 521	5720 1171	06 03	A			10 700	7,7	4,6	1 100	650		608	4,4	66,5
						12 000	7,5	4,7	1 100	650	3,6	111	6,1	59,5
						10 400	10,7	5,7	950	550	4,6	664	4,9	67,0
						6 100			650	400		441	2,3	64,5
FS= 2		3,1												
B 521	5620 0124	06 03	A	7 000	7 900	6 300	7,6	4,6	700	450		359	4,4	64,2
				7 400	8 800	7 000	8,2	4,9	700	450	3,8	66	6,1	57,3
				6 800	8 600	6 200	8,6	5,5	600	350	4,4	392	4,9	64,7
				5 900	3 700	4 000			450	250		261	2,3	62,2
FS= 2		3,0												
B 521 E	5718 1376	06 01	A			10 300	6,6	3,1	1 100	650		588	3,0	66,0
						11 200	7,4	3,4	1 100	650	2,7	108	4,2	58,9
						10 400	6,9	3,6	1 000	600	3,0	642	3,4	66,4
						6 700			750	450		427	1,6	64,1
FS= 2		1,9												
B 522	3524 0502	03 03	A	31 400		39 600	11,1	7,2	4 050	2 500		2 265	6,9	72,8
				34 100		42 000	10,9	6,8	3 900	2 400	5,2	416	10,2	66,1
				33 400		42 500	15,8	11,0	3 900	2 300	9,1	2 471	7,5	73,3
				19 200		26 400			2 600	1 450		1 646	4,2	70,7
FS= 4		2,1												
B 523	7917 1106	08 03	A	9 600	9 900	12 400	8,4	7,2	1 300	800		709	7,0	67,8
				10 200	10 300	13 300	10,1	8,4	1 350	800	6,4	130	10,3	61,1
				9 800	10 700	13 700	6,8	6,2	1 300	750	4,9	774	7,6	68,3
				7 400	7 600	7 600			800	450		515	4,2	65,7
FS= 2		6,6												
B 523	7917 1103	08 03	A	6 900	7 600	8 400	10,6	6,8	950	550		480	6,6	66,0
				7 500	8 300	9 100	12,0	7,5	950	600	5,7	88	9,6	59,3
				7 200	8 000	9 100	10,6	7,5	900	550	6,0	524	7,2	66,5
				4 300	4 700	5 000			550	350		349	3,8	63,9
FS= 2		6,4												
B 523	8018 1107	08 02	A	5 700	6 800	7 700	11,1	8,7	850	500		438	8,4	66,0
				6 400	7 300	8 600	11,8	9,2	850	500	6,9	80	13,1	59,5
				5 800	7 000	7 700	13,6	11,0	750	450	8,8	478	8,9	66,5
				3 600	4 700	4 500			500	300		318	5,7	64,0
FS= 2		15,5												
B 525	4007 1404	05 04	A	4 700	7 400	7 300	17,5	14,5	800	500		414	13,6	66,7
				4 900	7 700	7 800	19,6	16,1	800	500	12,1	76	23,7	60,8
				5 100	8 100	7 700	18,3	15,3	750	450	12,2	452	14,2	67,2
				3 400	5 300	5 000			550	300		301	11,3	64,9
FS= 2		10,1												
B 525	4008 2410	05 04	A	7 800	10 400	10 500	19,8	14,2	1 100	650		600	13,4	68,3
				8 300	10 900	11 400	21,8	15,5	1 100	650	11,6	110	23,1	62,3
				7 900	10 700	11 200	21,4	15,4	1 050	600	12,3	655	13,9	68,8
				5 800	8 000	6 500			700	400		436	11,0	66,5
FS= 2		3,2												
B 525	4008 2426	05 04	A	12 200	14 900	16 000	17,3	11,5	1 550	900		911	10,9	69,7
				13 300	15 900	17 100	19,2	12,9	1 550	900	9,7	167	18,2	63,5
				11 800	15 200	16 100	18,4	11,5	1 450	800	9,2	994	11,4	70,1
				9 700	11 000	11 500			1 150	650		662	8,4	67,8
FS= 2		0,9												
B 525	4008 2401	05 02	A	10 900	13 900	10 300	11,5	8,7	1 300	800		585	8,3	67,2
				12 300	15 100	10 200	13,7	10,3	1 250	750	7,8	107	13,1	60,8
				10 100	14 000	11 400	12,4	9,3	1 200	700	7,4	638	8,9	67,7
				7 700	9 300	9 000			1 050	600		425	5,7	65,2
FS= 2		5,2												
B 525	4008 2402	05 02	A			8 000	14,0	10,5	950	550		458	10,0	66,5
						8 900	15,5	12,0	950	550	9,0	84	16,3	60,2
						7 700	16,4	11,4	950	550	9,1	500	10,5	67,0
						6 200		6 000	700	400		333	7,4	64,6
FS= 2		2,1												
B 525	4008 2405	05 02	A			10 900	13,5	11,7	1 200	700		623	11,1	68,1
						12 500	15,1	13,2	1 150	700	9,9	114	18,6	61,9
						9 100	15,6	13,0	1 100	650	10,3	680	11,6	68,5
						8 000		7 900	900	500		453	8,6	66,2
FS= 2		0,5												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte		
Straße	TKZST	Zählart	Reduktion	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L
				1995	2000	2005	-Anteil	-Anteil			-Anteil			
E-Str.	zust. Stelle	Region		1995	2000	2005	Anteil DTV Kfz					Tag 06-22 Uhr		
	von			[Kfz/24h]	Mo-So	[Kfz/24h]	Mo-So	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	U	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	nach		DZ	[Kfz/24h]	U	[Kfz/24h]	U	S	[Kfz/h]	[Kfz/h]	S	[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
	Anz. FS	Zabl. [km]		[Kfz/24h]	S	[Kfz/24h]			[Kfz/h]	[Kfz/h]		[Kfz/h]	[%]	[dB(A)]
B 525	4008 2403		A	13 500	9 600	9 200	11,2	8,1	1 100	650		521	7,8	66,6
	52	05 02		14 900	10 300	9 300	13,3	9,8	1 000	600	7,4	96	11,9	60,1
	B 474			13 200	9 800	9 600	11,8	8,2	950	550	6,5	568	8,4	67,1
	K 58			9 400	7 200	8 100			1 000	550		379	5,1	64,6
	FS= 2	1,2												
B 525	4009 2400		A	9 300	9 300	8 700	13,3	10,1	950	600		494	9,6	66,8
	52	05 02		9 900	10 000	9 200	14,7	11,2	950	550	8,4	91	15,7	60,5
	K 58			10 000	10 000	9 000	15,2	11,8	900	500	9,4	539	10,2	67,3
	K 46			6 200	6 200	6 200			700	400		359	7,1	64,8
	FS= 2	1,8												
B 525	4009 2401		A	12 000	11 900	11 500	8,9	7,4	1 200	700		657	7,1	67,5
	52	05 02		13 300	13 000	12 500	9,9	8,0	1 150	700	6,1	121	10,6	60,8
	K 46			12 000	11 700	11 400	9,7	8,8	1 050	600	7,0	717	7,7	68,0
	L 580			8 000	8 000	8 200			900	500		477	4,4	65,4
	FS= 2	4,7												
B 525	4009 2402		A	9 200	9 800	9 300	9,5	7,7	1 000	600		529	7,4	66,6
	52	05 02		10 300	10 800	10 100	10,5	8,5	950	550	6,4	97	11,2	60,0
	L 580			9 100	9 600	9 000	10,9	8,9	850	500	7,1	577	8,0	67,1
	K 13			6 100	6 000	6 700			750	450		385	4,7	64,6
	FS= 2	2,6												
B 525	4009 2403		A	10 100	11 600	9 900	8,6	7,6	1 050	650		564	7,3	66,8
	52	05 02		11 200	12 500	10 700	9,5	8,5	1 000	600	6,4	103	10,9	60,2
	K 13			10 100	11 500	9 300	10,6	8,8	850	500	7,0	615	7,9	67,4
	L 577			7 000	8 800	7 500			850	500		410	4,6	64,8
	FS= 2	3,1												
B 525	4010 2401		A	14 600	14 800	15 400	6,8	6,2	1 450	850		880	6,0	68,5
	52	05 02		16 300	16 300	17 000	7,6	6,8	1 450	850	5,2	161	8,3	61,6
	L 843			14 000	14 500	14 700	7,3	6,7	1 300	750	5,4	960	6,6	69,0
	AS Nottuln (A 43)			10 100	10 000	10 300			1 050	600		639	3,2	66,4
	FS= 2	4,1												
B 532	8311 1109		AZ		15 500	19 600	6,8	4,0	2 000	1 500		1 126	4,0	69,0
	08336	08 04			17 400	21 500	7,3	4,5	1 950	1 450	3,5	188	4,0	61,3
	B532 Palmrheinbrücke Grenzsp.				16 000	21 300	6,5	3,7	1 950	1 300	2,5	1 232	4,3	69,5
	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)				8 500	10 300			1 150	600		806	2,7	67,2
	FS= 2	0,7	8910											
B 532	8311 1111		A	7 100	9 100	16 900	13,0	10,4	1 650	950		967	9,9	69,7
	08336	08 04		6 200	9 600	18 300	14,4	11,6	1 850	1 100	8,7	177	16,2	63,5
	AS Weil am Rhein/Hünigen (A 5)			10 800	9 600	19 500	13,0	10,5	1 850	1 050	8,4	1 055	10,5	70,2
	B3/B532 (Rich. Palmrheinbrücke)			4 200	7 100	8 600			800	450		702	7,3	67,8
	FS= 2	1,3												
B 533	7244 9100		A	9 300	8 500	9 300	11,5	8,8	1 100	650		527	8,4	66,8
	21	09 04		9 600	8 500	9 700	12,8	10,1	950	600	7,6	97	13,2	60,4
	AS Hengersberg (A 3)			9 400	8 500	9 400	13,4	9,8	900	550	7,8	575	9,0	67,3
	Schwarzach			8 300	8 500	7 500			900	500		383	5,8	64,8
	FS= 2	2,1												
B 533	7144 9400		B	5 900	5 000	4 900	15,2	11,8	600	350		278	11,2	64,6
	21	09 04		5 900	5 000	5 400	17,3	13,7	550	300	10,3	51	18,7	58,4
	Schwarzach			6 100	5 700	4 300	17,6	12,7	400	250	10,1	303	11,7	65,0
	Lalling(2133)			5 400	4 600	4 000			500	300		202	8,7	62,7
	FS= 2	11,2												
B 533	7145 9400		B	5 500	5 000	5 200	16,3	11,4	600	350		293	10,8	64,7
	21	09 04		5 500	4 900	5 700	19,8	13,6	550	350	10,2	54	18,0	58,6
	Lalling(2133)			5 800	5 900	4 400	14,6	10,8	400	250	8,6	320	11,3	65,2
	Schoefweg			5 000	4 600	4 300			550	300		213	8,3	62,8
	FS= 2	6,5												
B 533	7145 9530		B	5 600	4 800	5 300	12,8	10,2	800	450		302	9,7	64,6
	23	09 01		5 500	4 700	5 100	16,6	13,1	650	400	9,8	55	15,8	58,3
	L2134 Freundorf			6 000	5 200	6 000	11,6	9,3	650	400	7,4	330	10,2	65,1
	B85 Zehrmuehle			5 500	4 500	5 100			700	400		219	7,1	62,7
	FS= 2	7,6												
B 533	7146 9420		AZ	9 500	10 200	8 900	9,7	5,7	900	500		509	5,8	66,1
	23	09 01		9 700	10 600	9 400	10,8	6,5	900	500	4,9	93	4,9	58,5
	B85 Mittermach			10 200	11 300	9 400	10,0	5,9	850	450	4,8	549	6,4	66,5
	L2132 Grafenau			7 600	7 600	6 700			700	400		388	3,1	64,2
	FS= 2	4,8	9420											
B 533	7146 9440		B	5 200	5 500	5 200	5,5	5,2	750	450		294	5,0	63,5
	23	09 01		5 300	5 800	5 100	7,3	7,1	650	400	5,4	54	7,0	56,6
	L2132 Grafenau			5 600	5 900	5 800	4,4	3,2	650	400	2,6	321	5,6	64,0
	FRG 16 Hohenau			4 400	4 200	4 500			600	350		213	2,6	61,4
	FS= 2	9,5												
B 533	7147 9420		B	4 600	4 500	7 400	8,0	6,5	1 000	600		421	6,3	65,4
	23	09 01		4 800	4 800	7 400	10,5	8,1	850	500	6,1	77	9,0	58,6
	FRG 16 Hohenau			4 700	4 800	8 200	6,3	6,0	900	500	4,8	459	6,9	65,9
	L2127 Speltenbach			3 900	3 300	6 300			800	450		306	3,5	63,3
	FS= 2	6,2												
B 533	7147 9410		A	10 300	11 300	10 200	6,4	5,7	1 250	750		579	5,5	66,5
	23	09 01		11 300	12 000	10 500	7,8	6,9	1 150	700	5,2	106	7,6	59,7
	L2127 Speltenbach			10 400	12 300	11 400	5,7	4,9	1 200	700	4,0	632	6,1	67,1
	B12 Freyung			7 100	8 000	7 400			850	500		421	2,8	64,4
	FS= 2	0,6												

Freie Strecken der Bundesfernstraßen

Allgemeine Angaben				Verkehrsbelastung					Bemessungsverkehr			Lärmkennwerte			
Straße	TKZST		Zählart	DTV			GV	SV	MSV	MSV _R	SV	M	p	L	
	zust. Stelle	Region		Reduktion	1995	2000	2005	-Anteil			-Anteil				-Anteil
E-Str.	von	nach	DZ	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	Anteil DTV Kfz	Mo-So	Mo-So	Mo-So	Tag 06-22 Uhr	Nacht 22-06 Uhr	Day 06-18 Uhr	Evening 18-22 Uhr	
	Anz. FS	Zabl. [km]					Mo-So	W	U	U	W	U	S	S	
				[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[dB(A)]	
B 535	6617 1211		A	20 100	20 800	32 900	5,5	3,3		3 150	1 950		1 881	3,2	71,1
08221		08 05		21 300		37 200	5,8	3,7		3 250	2 000	3,0	345	4,5	64,0
	B 535 / L 600 Ofersheim (NK 84)			21 100		28 800	7,1	3,6		2 550	1 500	2,4	2 052	3,6	71,5
	B535/L600 AS HD/Schwetzingen (NK 83)			14 900		22 200				2 050	1 150		1 367	1,7	69,2
	FS= 4	3,1													
B 535	6617 1132		A			49 700	6,6	4,7		4 900	3 050		2 844	4,6	73,2
08221		08 05				55 900	7,2	5,3		5 000	3 100	4,1	522	6,4	66,3
	AS Heidelberg/Schwetzingen (A 5)					47 300	7,4	4,8		4 250	2 500	3,6	3 103	5,1	73,7
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg					30 100				2 750	1 500		2 067	2,4	71,2
	FS= 6	1,3													
B 535	6617 1133		A			32 600	6,4	4,4		3 500	2 150		1 865	4,3	71,3
08221		08 05				36 800	7,1	5,0		3 500	2 150	3,9	342	5,9	64,4
	B 535 / L 600a HD Kirchheim, Grasweg					33 300	6,5	4,2		3 150	1 850	3,0	2 035	4,8	71,8
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, Sandhäuser					16 400				1 600	900		1 355	2,2	69,3
	FS= 2	0,9													
B 535	6618 1118		A			31 000	5,8	4,3		3 250	2 000		1 775	4,2	71,1
08221		08 05				35 600	6,4	4,9		3 350	2 050	3,9	325	5,8	64,1
	B 535 / L 598 HD Kirchheim, Sandhäuser					29 400	5,7	4,1		2 750	1 600	2,9	1 937	4,7	71,6
	B 3 / B 535 HD Rohrbach Süd					16 600				1 600	900		1 289	2,2	69,1
	FS= 2	0,9													
B 588	7742 9197		A		9 300	7 500	8,8	8,3		950	550		428	7,9	65,8
14		09 05			9 500	7 800	9,6	9,1		900	550	6,9	78	12,2	59,2
	Kronberg - Neuoetting				10 300	8 100	11,0	10,1		850	500	8,0	467	8,5	66,3
	Neuoetting - Kronberg				7 600	5 700				700	400		311	5,2	63,8
	FS= 2	1,4													
B 588	7742 9205		A			8 600	11,4	10,0		1 000	600		487	9,5	66,7
14		09 05				9 100	12,4	11,1		950	550	8,3	89	15,3	60,3
	Neuoetting - Kager					9 100	14,2	11,6		900	550	9,2	531	10,1	67,2
	Kager - Neuoetting					6 100				700	400		354	6,9	64,7
	FS= 2	2,0													
B 588	7742 9182		A	6 800	6 600	7 600	10,9	10,1		900	550		431	9,6	66,2
14		09 05		7 000	6 800	8 000	12,1	11,3		850	500	8,5	79	15,6	59,9
	Kager - Reischach			7 000	7 100	7 900	13,1	11,9		800	450	9,5	470	10,2	66,7
	Reischach - Kager			6 000	5 400	5 800				700	400		313	7,0	64,2
	FS= 2	3,3													
B 588	7642 9206		A			4 800	16,8	14,0		650	400		274	13,2	64,9
14		09 05				4 800	19,7	16,5		600	350	12,3	50	22,9	58,9
	Reischach - Mitterskirchen					5 400	17,9	14,7		600	350	11,7	299	13,8	65,3
	Mitterskirchen - Reischach					4 000				500	300		199	10,9	63,1
	FS= 2	7,8													
B 588	7642 9423		A	7 300	7 800	8 200	10,1	8,1		1 000	600		466	7,8	66,1
24		09 01		7 600	7 800	8 500	11,4	9,3		950	550	7,0	85	12,0	59,6
	PAN 31 Mitterskirchen			7 400	7 800	8 800	11,0	8,7		900	500	6,9	509	8,4	66,6
	AS B20 suedl.Eggenfelden			6 300	7 800	6 300				750	450		338	5,1	64,1
	FS= 2	5,3													