

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 51

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996

Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

von

Georgeta Ionescu
Maria Antonia Kühnen
Rudolf Nitzsche
Wolfgang Tautz
Bundesanstalt für Straßenwesen
Bergisch Gladbach

unter Mitwirkung von

Gisbert Nierhoff
Ingo Palm
Gerhard Schmidt
Heusch/Boesefeldt GmbH
Aachen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 51

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M- Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, daß die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BASt-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 76.601:
Auswertung automatischer Langzeitzählstellen

Herausgeber:
Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon (0 22 04) 43 - 0
Telefax (0 22 04) 43 - 674

Redaktion:
Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag:
Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax (04 71) 9 45 44 77

ISSN 0943-9331
ISBN 3-89701-055-0

Bergisch Gladbach, Dezember 1997

Kurzfassung · Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996

Die Jahresauswertung 1996 der automatischen Dauerzählstellen in der Bundesrepublik Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz und differenzierte Einzelergebnisse für etwa 950 automatische Dauerzählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgt durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr.

Für das gesamte Bundesgebiet betrug 1996 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 182,3 Mrd. Kfz·km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 107,6 Mrd. Kfz·km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 44.300 Kfz/24h bzw. 9.220 Kfz/24h auf den oben genannten Bundesfernstraßen.

Die absoluten Zuwächse der DTV-Werte betrugen 400 Kfz/24h auf Autobahnen und 90 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betrugen für die mittleren DTV-Werte jeweils 1,0 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 1,8 % auf Autobahnen und 0,9 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen auch die Einflüsse durch Veränderungen der Netzlängen zwischen 1995 und 1996.

Die Auswertergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind auch als ASCII-Dateien auf 3 1/2"-Diskette beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, erhältlich.

Traffic development on federal interstate highways in 1996

The 1996 annual evaluation of the automatic permanent counting locations in the Federal Republic of Germany includes statements about the traffic development in the network of federal interstate highways and diverse individual results for approximately 950 automatic permanent counting locations.

The data is recorded and processed by the federal states in collaboration with the Federal Highway Research Institute on behalf of the Federal Ministry for Transport.

For the whole federal territory, the distance driven in 1996 was 182.3 billion vehicle km on autobahns and 107.6 billion vehicle km on non-urban federal highways. The average DTV values reached 44,300 vehicles/24 h and 9,220 vehicles/24 h respectively on the federal interstate highways named above.

The absolute increases in the DTV values amounted to 400 vehicles/24 h on autobahns and 90 vehicles/24 h on non-urban federal highways. The relative increases in the average DTV values compared to the previous year amounted to 1.0 % in each case. For the annual distance driven, this represents an increase of 1.8 % on autobahns and 0.9 % on non-urban federal highways in comparison with the previous year. The changes related to the distance driven also register the influences caused by changes in the lengths of the networks between 1995 and 1996.

The evaluation results of the individual counting locations and the information about the positions of the individual automatic permanent counting locations are also available as an ASCII file on a 3 1/2" disk from Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	8
3.1	Interpolationsverfahren	8
3.2	Ermittlung von DTV und Jahresfahrleistung	8
4	Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen	8
4.1	Ergebnisse für die alten Bundesländer	8
4.2	Ergebnisse für die neuen Bundesländer	11
4.3	Ergebnisse für das Bundesgebiet 1996	11
4.4	Ergebnisse nach Bundesländern	11
5	Ganglinien	12
6	Einzelergebnisse	17
6.1	Erläuterung zum Zählstellenverzeichnis .	17
6.2	Erläuterung der Ergebnistabellen	17
6.3	Ergebnisbereitstellung auf Diskette	19
7	Literatur	20
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresaus- wertung 1996	21

1 Einleitung

Die Jahresauswertung 1996 der Dauerzählstellen in der Bundesrepublik Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung für das gesamte Bundesgebiet und auf dem Gebiet der alten und der neuen Bundesländer im Vergleich mit dem Vorjahr sowie die Einzelergebnisse für die automatischen Dauerzählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgt durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz im Jahr 1996 umfaßte insgesamt 1.111 Dauerzählstellen, die sich vor allem auf die außerörtlichen Bundesfernstraßen konzentrieren (vgl. Tabelle 1). Von allen ausgewiesenen Zählstellen entfielen

- 40,1 % auf Autobahnen (BAB),
- 45,2 % auf Bundesstraßen,
- 13,2 % auf Landes- bzw. Staatsstraßen und
- 1,4 % auf Kreis- und Gemeindestraßen.

Inzwischen ist an fast allen Dauerzählstellen die gesonderte Erfassung „Lkw-ähnlicher“ Kfz möglich. Lediglich an 6 % der Zählstellen werden die Kfz nur nach ihrer Gesamtzahl erfaßt. Von diesen insgesamt 64 Zählstellen liegen 29 auf Bundes- und 24 auf Landesstraßen.

Für die Auswertung der Daten aus den automatischen Dauerzählstellen muß eine ausreichende Datenbasis gegeben sein. Für Zählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Ansonsten wurde nur der DTV-Wert geschätzt. Von den insgesamt 1.111 Dauerzählstellen

- wurden für 948 Zählstellen (85 %) Kennwerte berechnet,
- wurden für 119 Zählstellen (11 %) Schätzwerte (DTV) ermittelt,
- lagen für 44 Zählstellen (4 %) keine Daten vor.

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen					davon mit	
	Autobahnen	Bundesstraßen	Landes- bzw. Staatsstr.	Kreis- und Gemeindestr.	insgesamt	berechneten Kennwerten	gesonderter Lkw-Erfassung
Schleswig-Holstein	16	38	3	1	58	83 %	98 %
Hamburg	13	6		7	26	96 %	85 %
Niedersachsen	17	35			52	92 %	81 %
Bremen	3	2			5	100 %	100 %
Nordrhein-Westfalen	127	63	52	2	244	96 %	82 %
Hessen	41	34			75	76 %	97 %
Rheinland-Pfalz	37	51	2		90	79 %	97 %
Baden-Württemberg	24	44	34		102	95 %	100 %
Bayern	102	63	17	6	188	72 %	100 %
Saarland	7	10	10		27	93 %	100 %
Berlin	10	5			15	100 %	93 %
Brandenburg	22	31	14		67	73 %	100 %
Mecklenburg-Vorpommern	5	34	4		43	88 %	100 %
Sachsen	11	18	10		39	82 %	100 %
Sachsen-Anhalt	3	28	1		32	84 %	100 %
Thüringen	8	40			48	85 %	100 %
insgesamt	446	502	147	16	1.111	85 %	94 %

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 1996

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Interpolationsverfahren

Die der Bundesanstalt übermittelten Datenreihen der stündlichen Verkehrsstärken werden zunächst gesichtet und von unplausiblen Ausreißerwerten befreit. Fehlende oder unvollständige Tageswerte werden durch Hochrechnungen weitgehend ergänzt. Hierzu werden aus den bereinigten Datenreihen für jede Richtung und jede Fahrzeugart, getrennt nach Tagesklassen, Jahresganglinien der täglichen Verkehrsstärken berechnet (z.B. Ganglinie des Montagsverkehrs), um den unterschiedlichen Verkehrsanteil des jeweiligen Wochentages am gesamten Wochenverkehr zu berücksichtigen (länderspezifische Feiertage werden besonders behandelt).

Ein fehlender Wochentagswert wird interpoliert, indem aus den Wochentagsganglinien anderer Zählstellen, die mit der zu interpolierenden hoch korrelieren, die Verkehrsstärke am Ausfalltag ermittelt und an die absoluten Werte vor und nach dem Ausfallzeitraum angeglichen wird. Dabei wird der Interpolationswert durch eine aus den Korrelationskoeffizienten abgeleitete Gewichtung der Schätzwerte erhalten, die sich aus den einzelnen Vergleichszählstellen ergeben. Zufallsbedingte Einflüsse werden durch die Berücksichtigung mehrerer Vergleichszählstellen minimiert.

Die Umrechnung auf stündliche Verkehrsstärken erfolgt, indem der jeweilige Tagesschätzwert mit dem mittleren Stundenanteil am Tagesverkehr im sogenannten Normalzeitbereich (keine Ferien- und winterlichen Witterungseinflüsse) multipliziert wird. Die mittleren Stundenanteile einer Zählstelle werden richtungsgetrennt für jede Fahrzeugart und Tagesklasse ermittelt.

Bei der Dichte des derzeitigen Zählstellennetzes darf erwartet werden, daß regionale, saisonale und witterungsbedingte Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen sich jeweils gleichzeitig an mehreren Zählstellen auswirken und das Interpolationsverfahren von daher brauchbare Tagesschätzwerte liefert; die interpolierten Stundenwerte sind zumindest unter normalen verkehrlichen Gegebenheiten - also in den weitaus meisten Fällen - plausibel.

3.2 Ermittlung von \overline{DTV} und Jahresfahrleistung

Grundlage für die Ermittlung des DTV und der Jahresfahrleistung bilden manuelle Straßenverkehrszählungen (SVZ), die im Fünfjahresturnus durchgeführt werden. Bei diesen Verkehrserhebungen wird der Kfz-Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden räumlich nahezu flächendeckend erhoben. Damit liefern die manuellen Zählungen (zuletzt 1995, [2]) die Grundlage zur Hochrechnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an automatischen Dauerzählstellen auf das gesamte Bundesfernstraßennetz (BAB und außerörtliche Bundesstraßen).

Die mittleren DTV-Werte (\overline{DTV}) entstehen in Jahren ohne manuelle Straßenverkehrszählungen durch Fortschreibungen unter Verwendung geeigneter Regressionsansätze, die die DTV-Werte der Dauerzählstellen der jeweiligen Jahre in Beziehung setzen zu entsprechenden Vorjahreswerten; diese Vorgehensweise ist in [1] prinzipiell beschrieben. Dabei handelt es sich um die mit den Abschnittslängen gewogenen Mittelwerte der zählabschnittsbezogenen DTV-Werte. Sie beziehen sich hier nicht nur auf die mit automatischen Dauerzählstellen ausgestatteten Teilabschnitte, sondern auf das Gesamtnetz der Bundesautobahnen bzw. der außerörtlichen Bundesstraßen. Durch Multiplikation der Netzlängen mit den mittleren DTV-Werten und der Anzahl der Tage des jeweiligen Jahres erhält man die jährlichen Fahrleistungen (JFL).

Netzergänzungen von Autobahnen werden mit dem mittleren DTV-Wert aus der SVZ 1995 (18.210 Kfz/24h und 2.690 Lkw/24h) berücksichtigt.

4 Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen

4.1 Ergebnisse für die alten Bundesländer

In Tabelle 2 sind die mittleren Belastungen des Autobahnnetzes und des außerörtlichen Bundesstraßennetzes für ausgewählte Jahre seit 1975 zusammengestellt.

Die Jahresfahrleistungen (JFL) werden aus den Netzlängen und mittleren DTV-Werten (\overline{DTV}) berechnet. Da die mittleren DTV-Werte auf Hochrechnungen basieren, wurden die Werte für BAB auf

100 Kfz und für Bundesstraßen auf 10 Kfz gerundet.

Im Jahre 1996 betrug die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 160,0 Mrd. Kfz-km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 86,8 Mrd. Kfz-km. Mit 46.800 Kfz/24h auf Autobahnen und 9.930 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen wurde die bis dahin höchste Verkehrsbelastung im Bundesfernstraßen-netz erreicht.

Der absolute Zuwachs der DTV-Werte lag bei den Autobahnen mit 300 Kfz/24h unter dem Zuwachs im Jahr zuvor. Bei den außerörtlichen Bundesstraßen war der absolute Zuwachs mit 80 Kfz/24h niedriger als der absolute Zuwachs des Vorjahres.

Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen 0,7 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 0,8 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 1,4 % auf Autobahnen und 0,7 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen implizit auch die Einflüsse durch Veränderungen der Netzlängen zwischen 1995 und 1996.

Die Entwicklung der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1954 ist im Bild 1 dargestellt. Die starken Zuwächse der Verkehrsbelastung auf Autobahnen zu Beginn der 90er Jahre sind seit Mitte der 90er

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd.km]	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd.km]
1975	5.981	25.400	55,4	25.439	6.000	55,7
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1993	9.160	45.300	151,5	24.212	9.380	82,9
1994	9.225	45.900	154,8	24.108	9.670	85,1
1995	9.290	46.500	157,7	23.982	9.850	86,2
1996	9.333	46.800	160,0	23.893	9.930	86,8

Tab. 2: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern

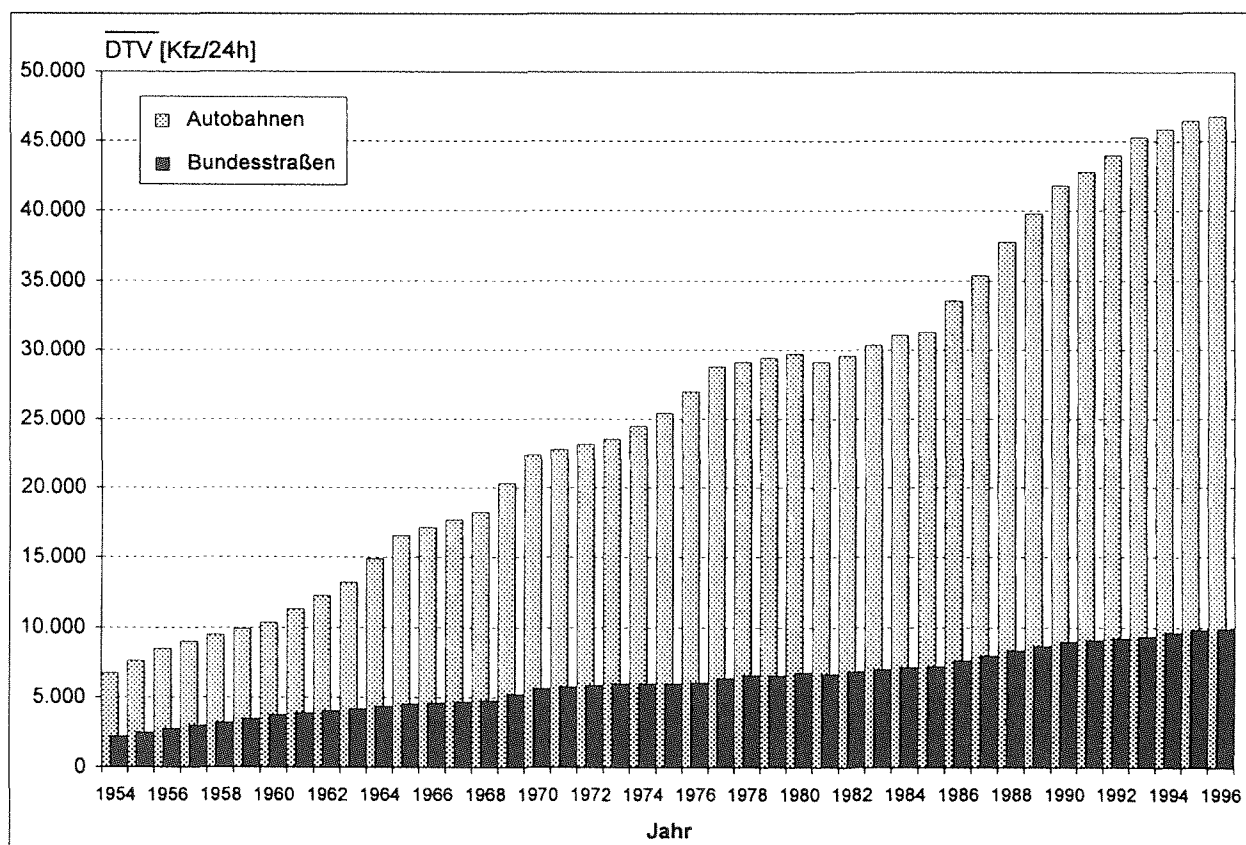


Bild 1: Verkehrsentwicklung auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern

Jahre nicht mehr gegeben. Insgesamt ist die Verkehrsbelastung auf Autobahnen in den letzten 10 Jahren um 40 %, auf außerörtlichen Bundesstraßen um 30 % angestiegen.

Die aktuelle Verkehrsentwicklung im Jahre 1996 ist in Tabelle 3 durch den Vergleich der Verkehrsbelastung mit dem Vorjahr dargestellt. Für diesen Vergleich wurden neben den Straßenklassen auch die unterschiedlichen Zeitbereiche und Kfz-Gruppen berücksichtigt.

Im „Pkw“-Verkehr wurde auf den Bundesautobahnen im Jahr 1996 ein Zuwachs von 0,6 % und auf den außerörtlichen Bundesstraßen von 0,8 % gegenüber dem Vorjahr festgestellt. Auffälliger wird dieser Unterschied bei Betrachtung der einzelnen Zeitbereiche. Der Anstieg der Verkehrsbelastung ist vor allem auf gestiegenen Sonn- und Feiertagsverkehr zurückzuführen, der mit einem Anstieg von 1,2 % beim doppelten Wert der durchschnittlichen Verkehrsentwicklung lag. Mit einer durchschnittlichen Verkehrsbelastung von 39.500 Kfz/24h nähert sich der Sonn- und Feiertagsverkehr auf Autobahnen dem durchschnittlichen Werktagsverkehr stark

an. Demgegenüber verzeichnet der „Pkw“-Verkehr auf Bundesstraßen an Sonn- und Feiertagen sogar eine rückläufige Entwicklung. Hier liegt die Verkehrsbelastung deutlich unter dem Niveau normaler Werkzeuge.

Auffällig ist die Entwicklung des „Lkw“-Verkehrs sowohl auf Bundesautobahnen als auch auf den außerörtlichen Bundesstraßen. Der Zuwachs im „Lkw“-Verkehr auf Bundesautobahnen von 1,4 % ist deutlich höher als der Zuwachs im „Pkw“-Verkehr im gleichen Zeitraum. Auch für den Zeitbereich „Werkzeuge außerhalb der Ferienzeit“ war eine Zunahme um 1,5 % zu verzeichnen. Dagegen wurde im Zeitbereich „Werkzeuge innerhalb der Ferienzeit“ eine im Vergleich mit dem Vorjahr unveränderte Verkehrsstärke registriert. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen wurde für den „Lkw“-Verkehr eine ähnliche Verkehrsentwicklung beobachtet. So nahm der „Lkw“-Verkehr im Zeitbereich „alle Tage“ um 0,8 %, im Zeitbereich „Werkzeuge außerhalb der Ferienzeit“ um 1,0 % zu und blieb im Zeitbereich „Werkzeuge innerhalb der Ferienzeit“ konstant.

Straßenklasse	Zeitbereich	DTV 1996 [Kfz/24h]	DTV 1995 [Kfz/24h]	Veränderung (1996/1995)
„Pkw-ähnliche“ Kfz				
Autobahnen	alle Tage	40.500	40.300	+ 0,6 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	40.500	40.300	+ 0,3 %
	Ferienwerkzeuge	42.200	42.100	+ 0,1 %
	Sonn- und Feiertage	39.500	39.000	+ 1,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	9.170	9.100	+ 0,8 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	9.580	9.490	+ 0,9 %
	Ferienwerkzeuge	9.460	9.370	+ 0,9 %
	Sonn- und Feiertage	7.540	7.570	- 0,4 %
„Lkw-ähnliche“ Kfz				
Autobahnen	alle Tage	6.300	6.200	+ 1,4 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	7.400	7.300	+ 1,5 %
	Ferienwerkzeuge	6.900	6.900	+ 0,0 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	760	750	+ 0,8 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	890	880	+ 1,0 %
	Ferienwerkzeuge	860	860	+ 0,0 %
Kraftfahrzeuge				
Autobahnen	alle Tage	46.800	46.500	+ 0,7 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	47.900	47.600	+ 0,5 %
	Ferienwerkzeuge	49.100	49.000	+ 0,2 %
	Sonn- und Feiertage	39.500	39.000	+ 1,2 %
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	9.930	9.850	+ 0,8 %
	Werkzeuge (ohne Ferien)	10.470	10.370	+ 0,9 %
	Ferienwerkzeuge	10.320	10.230	+ 0,9 %
	Sonn- und Feiertage	7.540	7.570	- 0,4 %

Tab. 3: Verkehrsentwicklung auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern 1996

Die Gesamtentwicklung wird im wesentlichen durch den Pkw-Verkehr bestimmt, auf den mehr als 85 % des gesamten Kfz-Verkehrs entfallen. Damit sind auch hier die deutlichsten Unterschiede in der aktuellen Verkehrsentwicklung für den Sonn- und Feiertagsverkehr festzustellen: starker Zuwachs der Verkehrsbelastung auf Autobahnen und rückläufige Entwicklung auf Bundesstraßen.

4.2 Ergebnisse für die neuen Bundesländer

Die Jahresfahrleistung auf Autobahnen betrug 22,3 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 20,8 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 32.300 Kfz/24h auf Bundesautobahnen und 7.120 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen (vgl. Tabelle 4). Die absoluten Zuwächse der DTV-Werte lagen mit 1.100 Kfz/24h bei den Autobahnen und mit 130 Kfz/24h bei den außerörtlichen Bundesstraßen über denen in den alten Bundesländern. Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen 3,7 % und auf außerörtlichen Bundesstraßen 1,8 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 4,4 % auf Autobahnen und 1,8 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen implizit auch die Einflüsse, die durch die Veränderungen der Netzlängen zwischen 1995 und 1996 entstehen.

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd.km]	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd.km]
alte Bundesländer						
1993	9.160	45.300	151,5	24.212	9.380	82,9
1994	9.225	45.900	154,8	24.108	9.670	85,1
1995	9.290	46.500	157,7	23.982	9.850	86,2
1996	9.333	46.800	160,0	23.893	9.930	86,8
neue Bundesländer						
1993	1.886	30.100	20,7	8.020	6.670	19,5
1994	1.886	30.400	20,9	8.016	6.870	20,1
1995	1.877	31.200	21,4	8.012	6.990	20,5
1996	1.885	32.300	22,3	7.995	7.120	20,8
Bundesgebiet						
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1996	11.218	44.300	182,3	31.888	9.220	107,6

Tab. 4: Verkehrsentwicklung auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

4.3 Ergebnisse für das Bundesgebiet 1996

Für das gesamte Bundesgebiet betrug die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 182,3 Mrd. Kfz-km und auf außerörtlichen Bundesstraßen 107,6 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 44.300 Kfz/24h bzw. 9.220 Kfz/24h auf den o.g. Bundesfernstraßen (vgl. Tabelle 4). Die absoluten Zuwächse der DTV-Werte betragen 400 Kfz/24h auf Autobahnen und 90 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Zuwächse gegenüber dem Vorjahr betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen und auf außerörtlichen Bundesstraßen je 1,0 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von 1,8 % auf Autobahnen und 0,9 % auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Veränderungen erfassen auch die Einflüsse durch Veränderungen der Netzlängen zwischen 1995 und 1996.

Die Entwicklung der mittleren DTV-Werte auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1993 in der Bundesrepublik Deutschland ist im Bild 2 dargestellt. Trotz der höheren Zuwächse in den neuen Ländern, liegt die Verkehrsbelastung dort nach wie vor noch deutlich unter dem Niveau der alten Bundesländer.

4.4 Ergebnisse nach Bundesländern

Die Abweichungen der zählstellenspezifischen Veränderungsrate zwischen den Bundesländern und dem Bundesgebiet wurden mit der varianzanalytischen S-Methode von SCHEFFÉ zur Beurteilung linearer Kontraste [3] auf statistische Signifikanz untersucht; dabei wurde entsprechend den Empfehlungen in der Literatur ein statistischer Sicherheitsgrad von 90 % zugrunde gelegt. Diese Analysen wurden getrennt für Bundesautobahnen und Bundesstraßen, die Fahrzeugarten (Kfz und „Lkw-ähnliche“ Kfz) durchgeführt.

Methodisch bedingt können statistisch signifikante Unterschiede in der Regel erst bei einer größeren Zahl von Zählstellen in einem Bundesland auftreten. Für das Jahr 1996 ließen sich keine statistisch signifikanten Unterschiede in der Verkehrsentwicklung nach Bundesländern nachweisen.

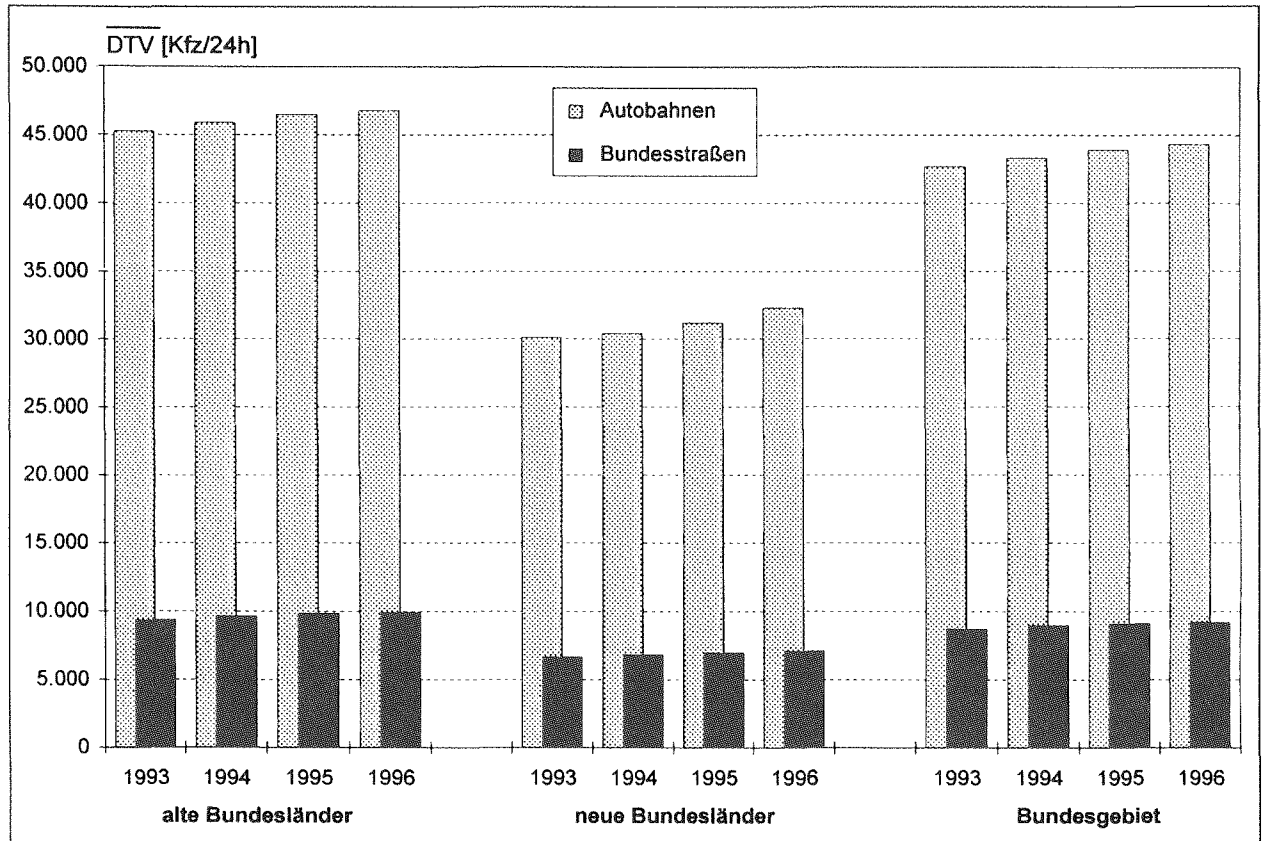


Bild 2: Mittlere DTV-Werte auf Bundesautobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in den alten Bundesländern

5 Ganglinien

Zur Beschreibung des typischen Verkehrsablaufs an den einzelnen Zählstellen und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen wurden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien von Verkehrsstärken ermittelt [4]. Die Typisierung erfolgte getrennt für

- Jahresganglinien der wöchentlichen Verkehrsstärken,
- Wochenganglinien der täglichen Verkehrsstärken und
- Tagesganglinien der stündlichen Verkehrsstärken, jeweils für die Tagesgruppen: Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag.

Die Zuordnung einer speziellen Richtungsganglinie einer Zählstelle (mit den Einzelwerten q_1, \dots, q_n) zu einem Ganglinientyp (mit den Einzelwerten t_1, \dots, t_n) bedeutet, daß ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - t_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist; dabei werden im Falle der Jahresganglinien die q_i den t_i so zugeordnet, daß jeweils vergleichbare Feier-

tags- und Hauptreisezeitwochen einander gegenübergestellt sind. Damit bei zu großem Abstand keine Typzuordnung erfolgt, wurde als obere Schranke für das Abstandsquadrat jeweils der maximale Minimalabstand zwischen den Ganglinientypen festgelegt, also der Wert

$$\max_{1 \leq l_1 \leq k} \min_{\substack{1 \leq l_2 \leq k \\ l_1 \neq l_2}} \sum_{i=1}^n (t_{i,l_1} - t_{i,l_2})^2$$

mit: k = Anzahl der Ganglinientypen

$t_{1,l}, \dots, t_{n,l}$ = Einzelwerte des l -ten Ganglinientyps.

Bei der Berechnung der Wochenwerte wird eine Woche als Zeitraum von Dienstag bis Montag definiert. Damit ist gewährleistet, daß „verlängerte Wochenenden“, Oster- und Pfingstfeiertage jeweils in eine Woche fallen. Für die Hauptreisezeit wurden die durchschnittlichen wöchentlichen Verkehrsstärken zugrunde gelegt. Je nach Verkehrsbelastung während der Hauptreisezeit wurden typisierte Ganglinien von A bis F ausgewiesen (vgl. Bild 3). Eine Zählstelle des Typs A ist dadurch charakterisiert, daß die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen stark zurückgeht. Im Gegensatz dazu sind die Verkehrsanteile in diesen Zeitbereichen bei Zählstellen des Typs F am höchsten.

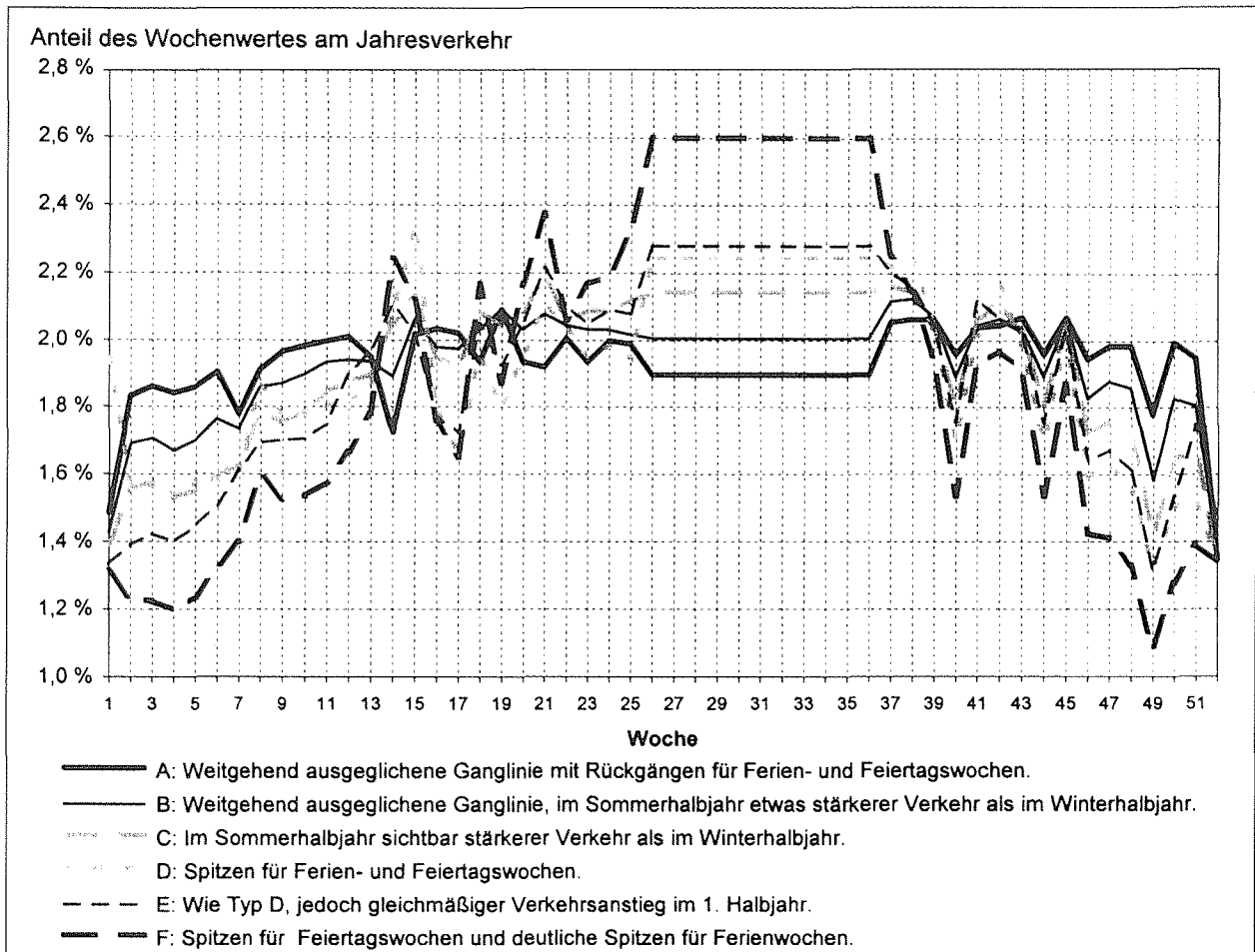


Bild 3: Jahresganglinientypen

Wochenganglinien basieren auf den Tageswerten des Normalzeitbereiches, um typische Tagesbelastungen zu kennzeichnen, die nicht von Ferien- und Feiertagen oder extremen Witterungseinflüssen geprägt sind. Entscheidend für die Typisierung ist vor allem der Wochenendverkehr. Die sechs Wochenganglinientypen werden mit wachsendem Anteil für die Wochenenden mit A bis F bezeichnet (vgl. Bild 4). Während Zählstellen des Typs A in erster Linie Berufsverkehrsstrecken charakterisieren, kommt bei Zählstellen des Typs F dem Wochenendverkehr die größte Bedeutung zu.

Die Bezeichnung der Tagesganglinien ist so gewählt, daß die Ganglinien für die Tage mit Berufsverkehr Montag (Bild 5), Dienstag bis Donnerstag (Bild 6), Freitag (Bild 7) von einer ausgeprägten Morgenspitze (Typ A) über relativ ausgeglichene Verläufe bis zur ausgeprägten Nachmittagspitze (Typ F) gekennzeichnet sind. Für Sonntage (Bild 9) weist nur der Typ A eine ausgeprägte Vormittagsspitze auf, während für alle anderen Typen (B bis F) nachmittags oder abends das mehr oder

weniger breite Maximum erreicht wird. Das Verkehrsgeschehen an Samstagen (Bild 8) ist weniger differenziert und wird durch vier Typen beschrieben.

Der Zusammenhang zwischen dem Tagesganglinientyp und der Fahrtrichtung ist um so stärker ausgeprägt, je deutlicher bestimmte Zeitintervalle hinsichtlich ihrer Verkehrsbelastung herausragen. Beispielsweise sind bei Zählstellen an Tagen mit Berufsverkehr ausgeprägte Morgenspitzen in der einen Richtung relativ häufig mit ausgeprägten Nachmittagspitzen in der anderen Richtung kombiniert.

Die Zuweisung der einzelnen Zählstellen zu den richtungsbezogenen Ganglinientypen ermöglicht eine kurze Charakterisierung der Verkehrsbelastung auf dem jeweiligen Abschnitt. Aus dem Gangliniendiagramm können die typischen Strukturen abgelesen werden. Diese gelten auch dann, wenn die tatsächliche Ganglinie zeitlich verschoben ist (z.B. Morgenspitze zwischen 6.00 und 7.00 Uhr statt von 7.00 bis 8.00 Uhr).

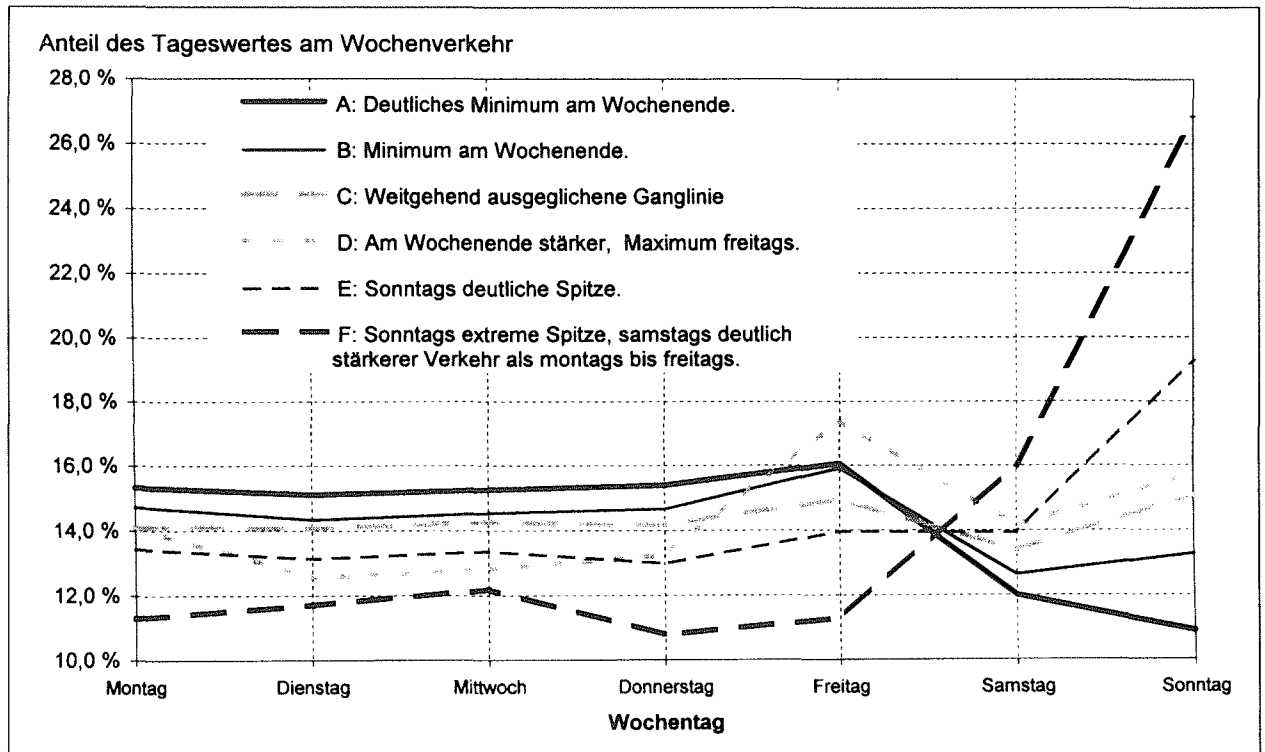


Bild 4: Wochenganglinientypen

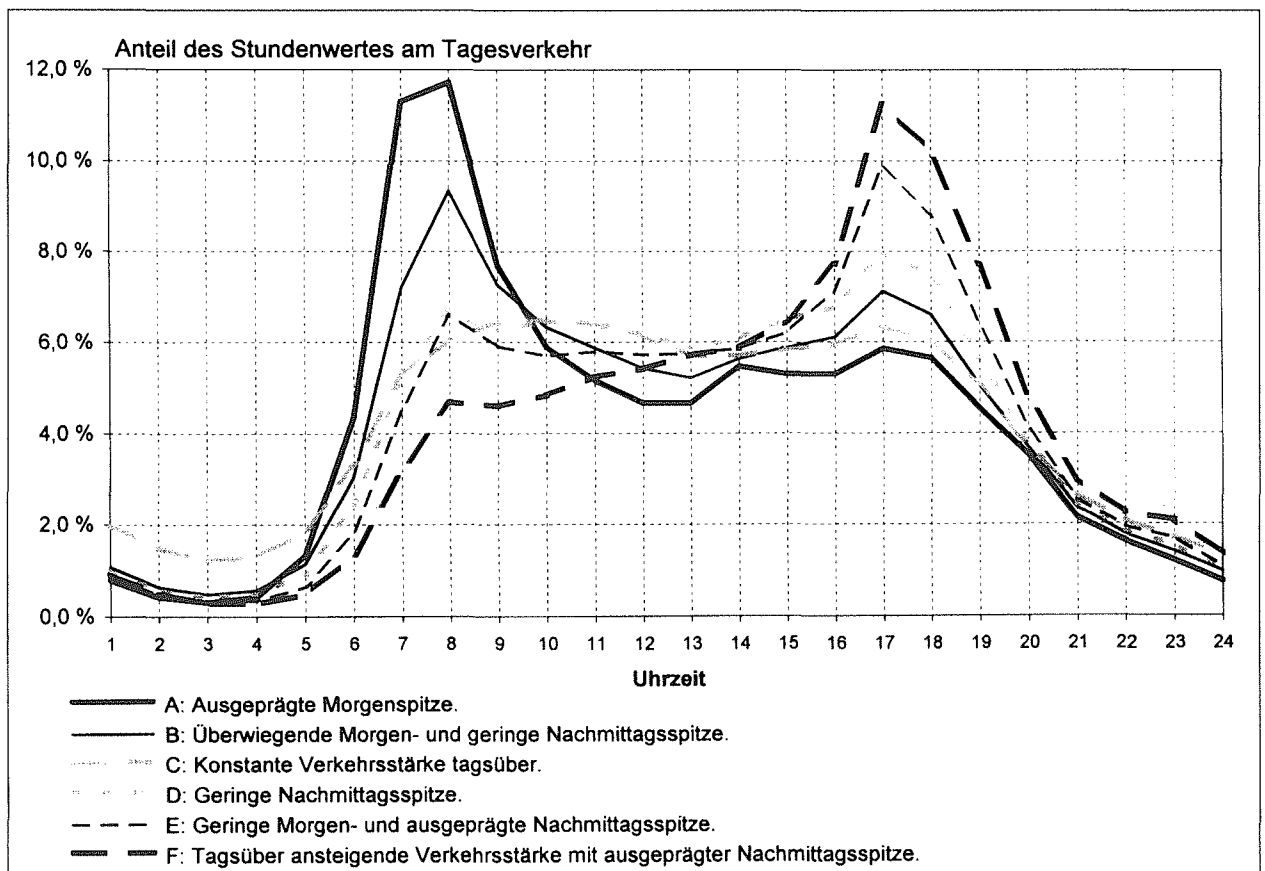


Bild 5: Tagesganglinientypen - Montag

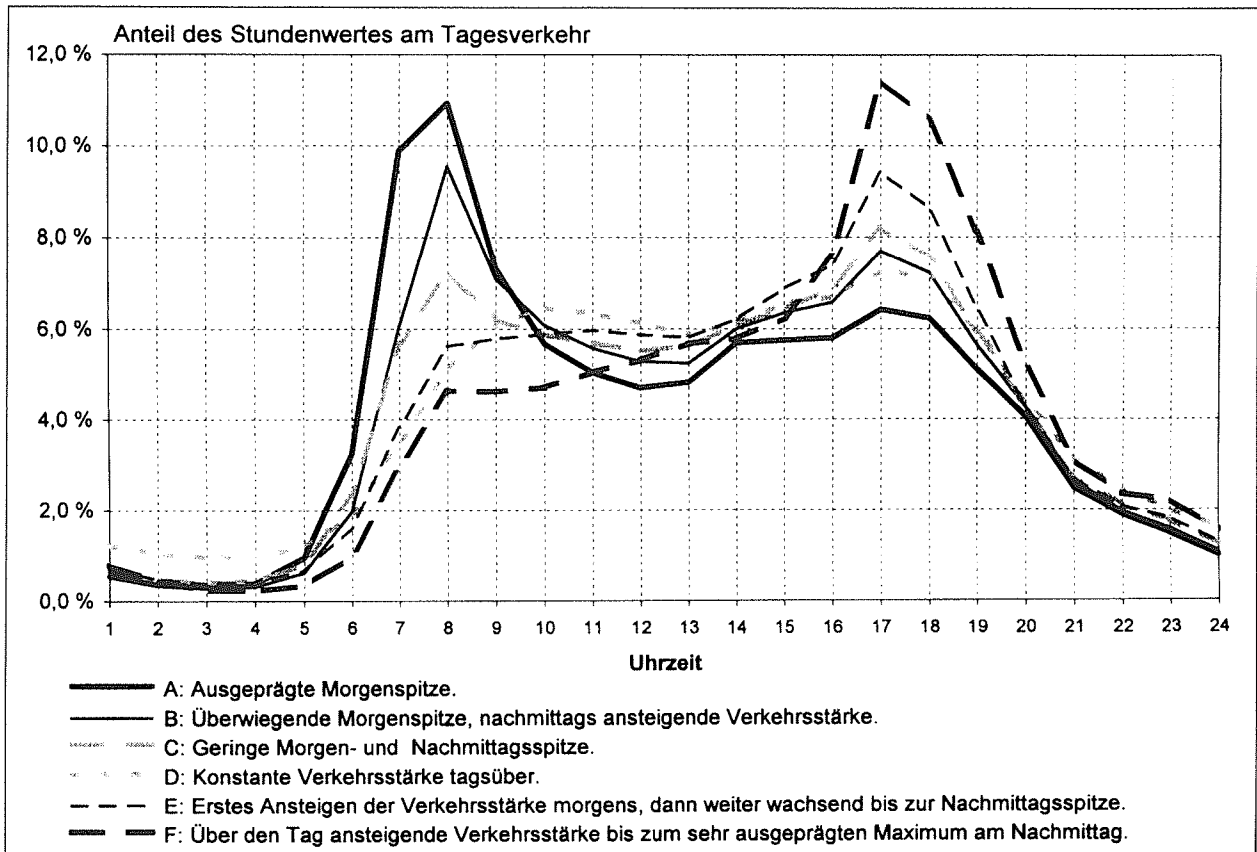


Bild 6: Tagesganglinientypen - Dienstag - Donnerstag

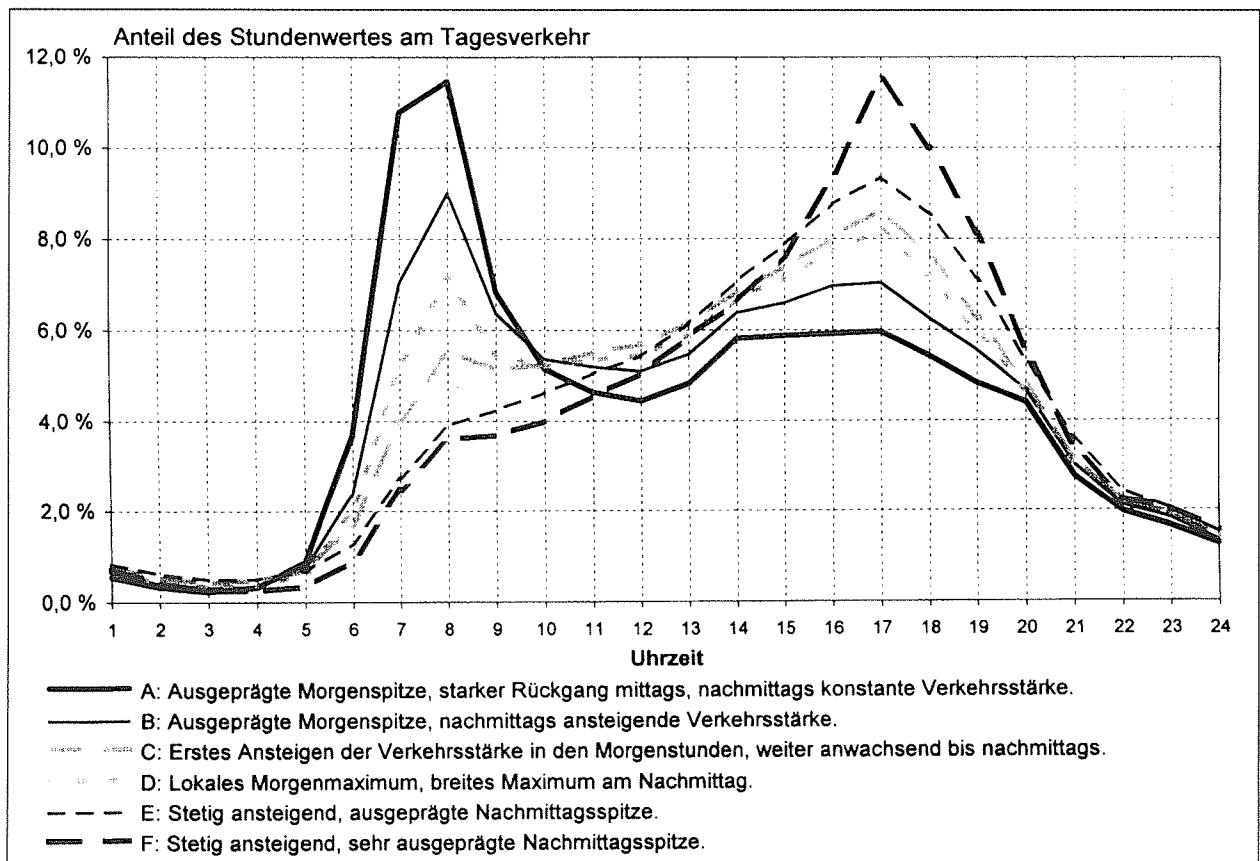


Bild 7: Tagesganglinientypen - Freitag

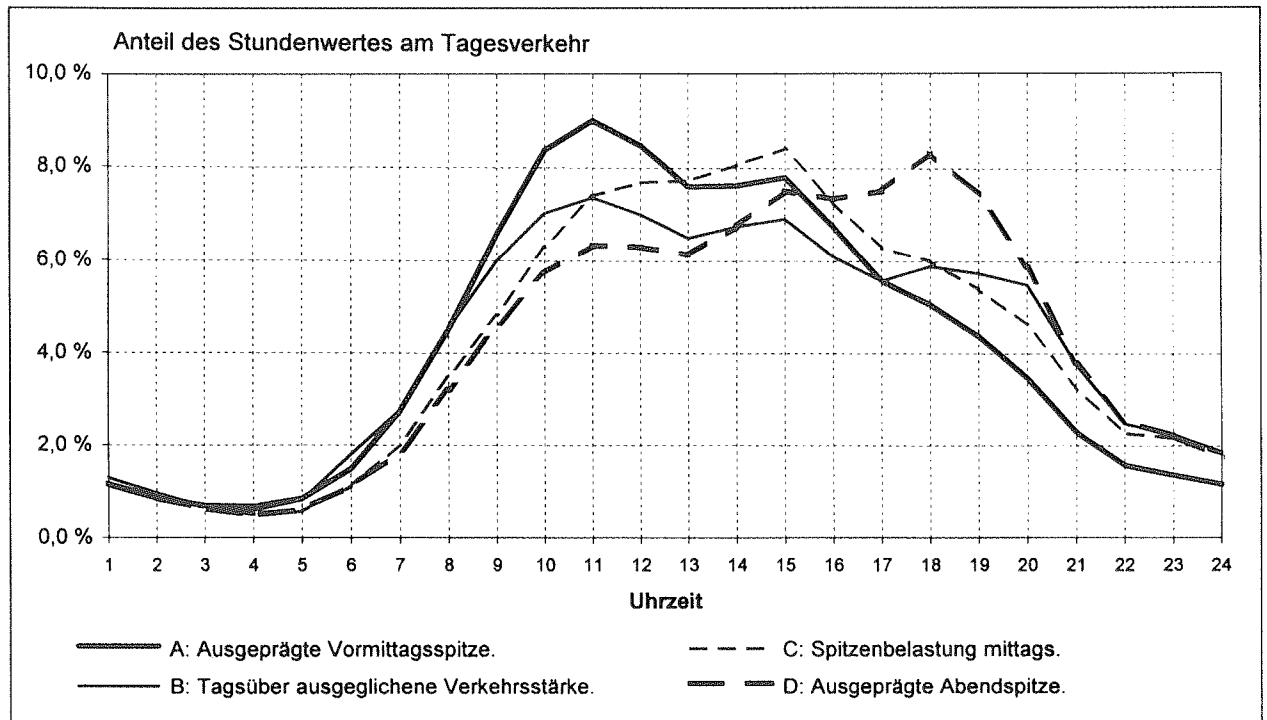


Bild 8: Tagesganglinientypen - Samstag

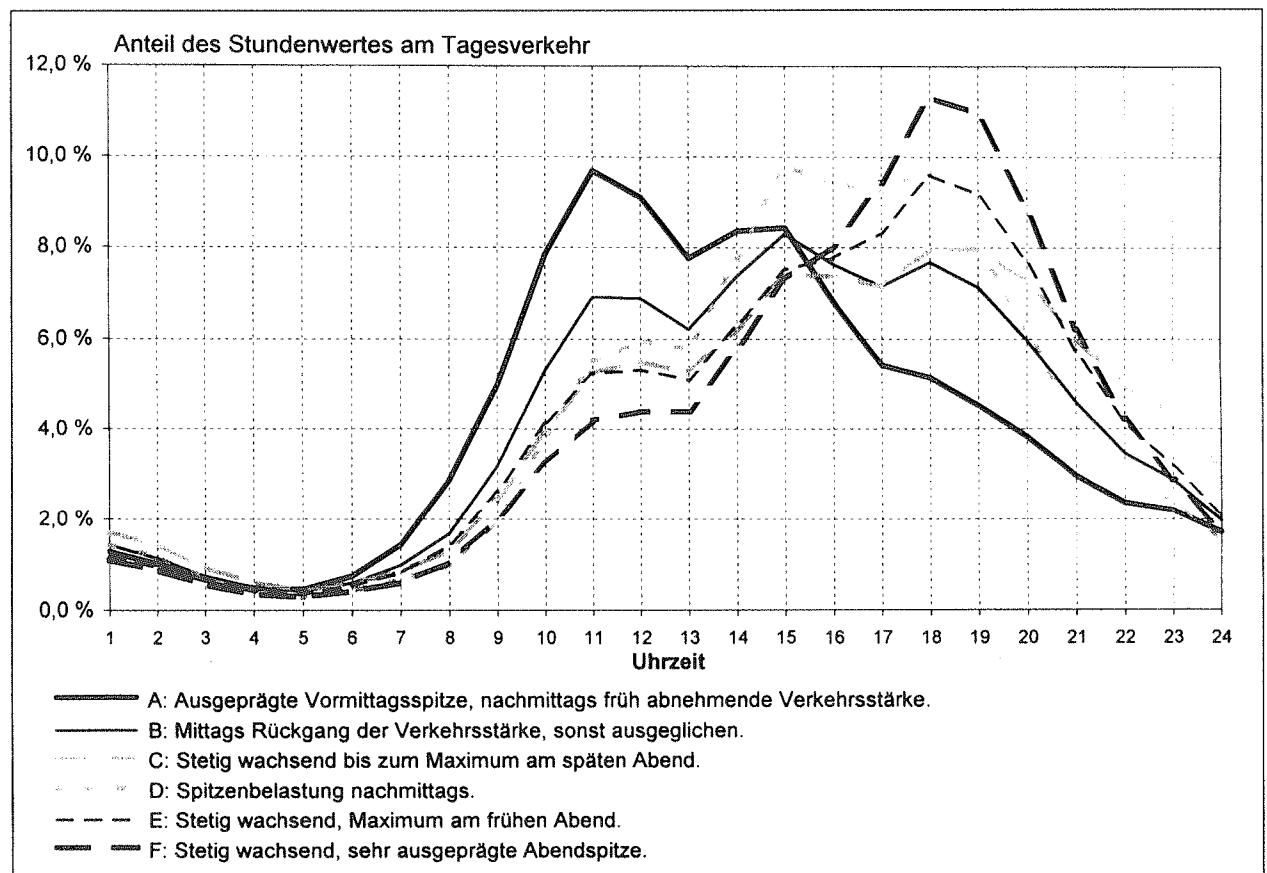


Bild 9: Tagesganglinientypen - Sonntag

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 1996 der Dauerzählstellen in der Bundesrepublik Deutschland enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Für jedes Bundesland erfolgt zunächst ein Überblick über die vorhandenen Dauerzählstellen. Unmittelbar auf das Zählstellenverzeichnis folgt die tabellarische Darstellung der Ergebnisse der Jahresauswertung 1996. Die Zählstellen sind jeweils nach der Straßenklasse (BAB, Bundes-, Landes- bzw. Staats-, Kreis- und Gemeindestraßen), der Straßenummer und der geographischen Lage (Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1 : 25.000) sortiert.

6.1 Erläuterung zum Zählstellenverzeichnis

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellennummer
Ziffer 1 - 4: Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25000), auf dem der Ort der Zählstelle eingetragen ist,
Ziffer 5 - 8: BAST-Kennung der Zählstelle,
- Zählstellenname (als örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und Nummer mit Zusatzbuchstaben),
- Richtungen
R I: In-Richtung
R II: Gegen-Richtung
mit den jeweiligen
 - Fernzielen (als großräumige Orientierungspunkte),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung).

6.2 Erläuterung der Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 1996 wurden nach verschiedenen Zeitbereichen und Fahrzeuggruppen differenziert nach der Fahrtrichtung ausgewertet. In den Tabellen werden Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung

ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen, umfaßt die Gruppe der „Lkw“ hier nicht nur die Fahrzeuge des Schwerverkehrs (z.B. Busse und Sattelkraftfahrzeuge), sondern i.d.R. auch Pkw mit Anhänger.

Bei den neuen klassifizierenden automatischen Zählgeräten mit 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten ist eine genauere Zuordnung zu den Fahrzeuggruppen „Pkw“ und „Lkw“ möglich. Um jedoch die Vergleichbarkeit der Daten zu gewährleisten, insbesondere in Ländern in denen Zählgeräte alter und neuer Bauart betrieben werden, ist die Zusammenfassung der einzelnen Fahrzeugarten zu den Gruppen „Pkw“ und „Lkw“ wie folgt geregelt worden: Zur Gruppe „Lkw“ werden die Fahrzeugarten Lkw mit zulässigem Gesamtgewicht größer 3,5 t ohne und mit Anhänger sowie die Sattelkraftfahrzeuge, sofern letztere getrennt von den Lkw mit Anhänger registriert werden, zusammengefaßt.

Die Abgrenzung der Zeitbereiche berücksichtigt Sonn- und Feiertage sowie Werkzeuge differenziert nach Ferienzeiten. Insgesamt werden 4 Gruppen berücksichtigt:

- Mo - So: alle 366 Tage des Jahre 1996,
- W: alle Werkzeuge des Jahres 1996 außerhalb der Hauptreisezeit (27.06.-01.09.) und außerhalb der Weihnachts-, Oster- und Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes,
- U: alle Werkzeuge (Mo-Sa) des Jahres 1996 innerhalb der Hauptreisezeit (27.06.-01.09.) und innerhalb der Weihnachts-, Oster- oder Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes und
- S: alle Sonntage und Feiertage des betreffenden Bundeslandes.

Die Festlegung der Zeitbereiche erfolgte in Anlehnung an die RAS-N [5] und RAS-W [6]. Auf den gleichen Zeitbereichen basieren die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen [2], so daß die Vergleichbarkeit gewährleistet ist.

Im Gegensatz dazu ist die Abgrenzung des Normalzeitbereiches für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Der Normalzeitbereich umfaßt für 1996 folgende Tage:

18.03. - 21.03.
 16.04. - 26.04.
 06.05. - 15.05.
 10.06. - 19.06.
 17.09. - 27.09.
 04.11. - 30.11.

Durch diese Abgrenzung wird gewährleistet, daß die Zuweisung der Wochen- und Tagesganglinientypen auf einer von Ferien und winterlichen Witterung unbeeinflussten Berechnungsbasis erfolgt und damit das „typische“ Verkehrsgeschehen spiegeln.

Die Ergebnistabellen umfassen insgesamt 4 Informationsblöcke:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern für die höchstbelastete Richtung,
- Ganglinientypen.

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben der Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch das Fernziel der IN-Richtung (R I) bzw. der Gegenrichtung (R II) mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (R1: Nord, R2: West, R3: Süd, R4: Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes werden die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der Zählstellen (km) ausgewiesen. Die Laufzeiten der Zählstelle ergeben sich aus dem Anteil der gültigen Tage (GT) an allen Tagen des jeweiligen Zeitbereiches (s.o). Ein Tag ist dann gültig, wenn höchstens 3 Stunden nicht oder nicht plausibel erfaßt wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Datenreihen im allgemeinen durch Interpolation ergänzt, so daß dennoch Kennziffern abgeleitet werden konnten.

Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Im ersten Block wird die Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) des gesamten Kfz-Verkehrs nach den einzelnen Zeitbereichen gegliedert und die jeweilige prozentuale Veränderung zum Vorjahr ausgewiesen.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert für alle Tage (Mo-So) geschätzt. Diese Werte sind mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen. Veränderungsrate

darüber hinaus auch dann nicht angegeben, wenn der DTV-Wert des Vorjahres (1995) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war. In der 5. Zeile werden - soweit bekannt - Hinweise zu den Zählstellen gegeben, die die Ursache fehlender Kennwerte bezeichnen.

Für den „Lkw“-Verkehr ist neben dem DTV und der Veränderungsrate gegenüber dem Vorjahr auch der Anteil am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Wegen des „Sonntagsfahrverbotes“ wurden dabei für den Zeitbereich „S“ (Sonn- und Feiertage) keine Auswertungen durchgeführt. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag. Analog zum gesamten Kfz-Verkehr wurden auch hier bei unzureichender Datenbasis lediglich Schätzwerte für den DTV (Mo-So) ausgewiesen, wobei alle anderen Kennwerte dann entfallen. Ebenso sind Veränderungsrate nicht ausgewiesen, wenn der DTV-Wert des Vorjahres lediglich geschätzt worden war. Weiterhin entfallen Veränderungsrate bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind damit nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Block wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

- fer: Ferienverkehrsfaktor = DTV_U / DTV_W
Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Ferienwerktagen höher ist als an anderen Werktagen. Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

- b_{So} : Sonntagsfaktor = DTV_{So} / DTV_{Di-Do}
(Normalzeitbereich)

- b_{Fr} : Freitagsfaktor = DTV_{Fr} / DTV_{Di-Do}
(Normalzeitbereich)

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Wochenganglinien auf dem Normalzeitbereich, um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Verkehr von Dienstag bis Donnerstag (DTV_{Di-Do}). Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit

sich der Verkehr an Sonn- und Feiertagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV) des Kfz-Verkehrs. Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der Stunde mit der dreißigsthöchsten Belastung an und ist für die einzelnen Teilbereiche gesondert ausgewiesen. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem durchschnittlichen Tagesverkehr. Je geringer der Anteil dieses Stundenverkehrsaufkommens am durchschnittlichen Tagesverkehr ist, desto eher ist von einer gleichmäßigen Belastung des Querschnitts auszugehen.

Kennziffern für die höchstbelastete Richtung

Die richtungsbezogene Maßgebliche stündliche Verkehrsstärke (MSV_R) wird nur für die höchstbelastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung wird auch der Anteil aus richtungsbezogenem durchschnittlichem Tagesverkehr (DTV_R) berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Zeitbereiche jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Zeitbereiche gleich sein muß.

Ganglinientypen

Der Jahresganglinientyp (JG) wird richtungsbezogen ausgewiesen. Der ausgewiesene Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung der jeweiligen Fahrtrichtung in den Ferien- und Feiertagswochen (vgl. Abschnitt 5).

Der richtungsbezogene Wochenganglinientyp (W6) kennzeichnet die typische Tagesbelastung, die nicht von Ferien oder extremen Witterungseinflüssen geprägt ist. Entscheidend ist vor allem der Wochenendverkehr (vgl. Abschnitt 5).

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die überwiegende Verkehrsart des Querschnitts anhand von 7 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV / DTV$). Je höher der Anteil der 30. höchstbelasteten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr an Urlaubswerktagen sowie an Sonn- und Feiertagen charakterisiert (vgl. Tabelle 5).

Die Tagesganglinientypen der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausgewiesen. Sie cha-

Typ	d_{30} -Klasse	Charakteristik
A	[0,220 ; 1,000]	vorwiegend Freizeitverkehr
B	[0,190 ; 0,220]	
C	[0,165 ; 0,190]	
D	[0,145 ; 0,165]	
E	[0,130 ; 0,145]	gemischter Verkehr
F	[0,115 ; 0,130]	
G	[0,000 ; 0,115]	vorwiegend Wirtschafts- und Berufsverkehr

Tab. 5: Dauerlinientypen

rakterisieren die typische Stundenverteilung im Normalzeitbereich, d.h. ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen. Maßgeblich für die Typisierung ist hier das Vorliegen einer Morgenspitze, wie sie auf Berufsverkehrsstrecken typischerweise gegeben ist (vgl. Abschnitt 5).

In den Ergebnistabellen sind alle 1.111 Zählstellen ausgewiesen. Für die Zählstellen ohne Daten ist neben den allgemeinen Angaben nur die Ursache des Datenausfalls - soweit bekannt - angegeben. Zählstellen mit unzureichender Datenbasis wurden darüber hinaus mit einem Schätzwert für den DTV belegt.

6.3 Ergebnisbereitstellung auf Diskette

Für alle Zählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten (insgesamt 948 Zählstellen) werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf Diskette bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen sind lediglich die textlichen Erläuterungen zu Datenausfällen nicht enthalten. Die allgemeinen Angaben und Auswertungsergebnisse der automatischen Dauerzählstellen sind als ASCII-Datei auf 3 1/2"-Disketten beim Wirtschaftsverlag NW zum Preis von 50,- DM erhältlich. Die einzelnen Felder sind jeweils durch Semikolon getrennt, so daß die Daten durch alle gängigen Standardprogramme direkt übernommen werden können.

Die Datensatzbeschreibung ist der Diskette ebenfalls als ASCII-Datei beigelegt.

7 Literatur

- [1] HEIDEMANN, D.: Über die Ermittlung von Punkt- und Intervallschätzungen von Fahrleistungen, Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jahrgang, 1979, S. 258 - 265
- [2] BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN: Schriftenreihe „Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen“, Unterreihe „Verkehrstechnik“: Straßenverkehrszählung 1995 - Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik, Heft V 45, Straßenverkehrszählung 1995 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte, Heft V 41, Straßenverkehrszählung 1995 - Ergebnisse für die Bundesfernstraßen, Heft V 47, Bergisch Gladbach, 1997
- [3] SCHACH, S. und SCHAEFER, Th.: Regressions- und Varianzanalyse, Springer-Verlag, Berlin - Heidelberg, 1978
- [4] HEIDEMANN, D. und WIMBER, P.: Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren, Schriftenreihe „Straßenverkehrszählungen“, Heft 26, Köln, 1982
- [5] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes RAS-N, Ausgabe 1988, Köln, 1988
- [6] FORSCHUNGSGESELLSCHAFT FÜR STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN: Richtlinien für die Anlage von Straßen RAS, Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen RAS-W, Ausgabe 1988, Köln, 1988

8 Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 1996

Schleswig-Holstein	22	Bayern	93
Zählstellen	22	Zählstellen	93
Jahresauswertung 1996	23	Jahresauswertung 1996	96
- Autobahnen	23	- Autobahnen	96
- Bundesstraßen	24	- Bundesstraßen	104
- Sonstige Straßen	27	- Sonstige Straßen	109
Hamburg	28	Saarland	112
Zählstellen	28	Zählstellen	112
Jahresauswertung 1996	29	Jahresauswertung 1996	113
- Autobahnen	23	- Autobahnen	113
- Bundesstraßen	24	- Bundesstraßen	113
- Sonstige Straßen	27	- Sonstige Straßen	114
Niedersachsen	32	Berlin	116
Zählstellen	32	Zählstellen	116
Jahresauswertung 1996	33	Jahresauswertung 1996	117
- Autobahnen	33	Brandenburg	119
- Bundesstraßen	34	Zählstellen	119
Bremen	38	Jahresauswertung 1996	120
Zählstellen	38	- Autobahnen	120
Jahresauswertung 1996	38	- Bundesstraßen	121
Nordrhein-Westfalen	39	- Sonstige Straßen	124
Zählstellen	39	Mecklenburg-Vorpommern	126
Jahresauswertung 1996	43	Zählstellen	126
- Autobahnen	43	Jahresauswertung 1996	127
- Bundesstraßen	53	- Autobahnen	127
- Sonstige Straßen	58	- Bundesstraßen	127
Hessen	64	- Sonstige Straßen	130
Zählstellen	64	Sachsen	131
Jahresauswertung 1996	65	Zählstellen	131
- Autobahnen	65	Jahresauswertung 1996	132
- Bundesstraßen	68	- Autobahnen	132
Rheinland-Pfalz	72	- Bundesstraßen	132
Zählstellen	72	- Sonstige Straßen	134
Jahresauswertung 1996	74	Sachsen-Anhalt	136
- Autobahnen	74	Zählstellen	136
- Bundesstraßen	77	Jahresauswertung 1996	137
- Sonstige Straßen	81	- Autobahnen	137
Baden-Württemberg	82	- Bundesstraßen	137
Zählstellen	82	- Sonstige Straßen	139
Jahresauswertung 1996	84	Thüringen	140
- Autobahnen	84	Zählstellen	140
- Bundesstraßen	86	Jahresauswertung 1996	141
- Sonstige Straßen	89	- Autobahnen	141
		- Bundesstraßen	141

Zählstellen in Schleswig-Holstein

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	Oldenburg (Holstein)	AS Neustadt i.H.-Nord	Lübeck	AS Neustadt i.H.-Süd
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	Oldenburg (Holstein)	AS Bad Schwartau	Hamburg	AS Lübeck-Zentrum
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	Lübeck	AS Reinfeld	Hamburg	AS Bad Oldesloe
2427	1102	Barsbüttel	A 1	Lübeck	AK Hamburg-Ost	Hamburg	AS Stapelfeld
1122	1109	Eilund	A 7	Dänemark	BG	Flensburg	BG
1523	1107	Owschlag	A 7	Flensburg	AS Owschlag	Hamburg	AS Rendsburg/Büdelndorf
1825	1106	Einfeld	A 7	Flensburg	AD Bordesholm	Hamburg	AS Neumünster-Mitte
2225	1103	Quickborn	A 7	Flensburg	AS Quickborn	Hamburg	AS Hamburg-Schneisen-Nord
1922	1163	Besdorf	A 23	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	AS Schenefeld
2123	1153	Nordoe 3/ltzehoe	A 23	ltzehoe	AS ltzehoe-Süd	Hamburg	AS Lägerdorf
2123	1154	Nordoe 4	A 23	ltzehoe	AS ltzehoe-Süd	Hamburg	AS Lägerdorf
2325	1119	Krupunder	A 23	ltzehoe	AS Halstenbek-Krupunder	Hamburg	AS Hamburg-Eidelstedt
2430	1110	Gudow	A 24	Berlin	AS Hornbek	Hamburg	AS Zarrentin
2527	1140	Börnßen	A 25	Geesthacht	Geesthacht	Hamburg	AS Hamburg-Curslack
1626	1162	Melsdorf	A 210	Rendsburg	AS Achterwehr	Kiel	AS Melsdorf
1726	1104	Rumohr	A 215	Kiel	AK Kiel-West	Hamburg	AS Blumenthal
2225	1144	Elsensee	B 4	Kiel	Quickborn	Hamburg	Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	Dänemark	Grenzübergang Dänemark	Hamburg	Süderlügum
1319	1152	Bredstedt	B 5	Dänemark	Mönkebüll	Hamburg	Bredstedt
1520	1132	Husum Süd	B 5	Dänemark	Husum	Hamburg	Friedrichstadt
2121	1120	Hochbr. Brunsbüttel	B 5	Dänemark	Brunsbüttel	Hamburg	Büttel
2123	1130	Nordoe 2	B 5	Dänemark	Heiligenstedt.	Hamburg	Einmünd. B 77
2528	1161	Lauenburg	B 5	Lauenburg		Boizenburg	
1122	1141	Flensburg Süd 3	B 76	Flensburg	AS Flensburg Rude	Kiel	Översee
1525	1115	Gettorf	B 76	Flensburg	Schnellmark	Kiel	Blickstedt
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	Kiel	Elmschenhagen	Lübeck	Preetz
1829	1149	Röbel	B 76	Lübeck	Süsel	Kiel	Eutin
1723	1147	Barkhorn	B 77	Rendsburg	Rendsburg	ltzehoe	Legan Holtorf
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	Rendsburg	Jahrsdorf	ltzehoe	ltzehoe
2123	1129	Nordoe 1	B 77	Rendsburg	ltzehoe	Elmshorn	Einmünd. B 5
1221	1127	Gottrupel	B 199	Flensburg	Flensburg	Klixbül, B 5	Schafflund
1222	1150	Flensburg Ost	B 199	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134	Kupfermühle	B 200	Dänemark	Grenzübergang Dänemark	Flensburg	AS Flensburg Klüs
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	Flensburg	Flensburg	Schleswig/B 76	Schleswig/B 76
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	Dänemark	AS Flensburg Exe	Schleswig	Översee
1727	1136	Raisdorf 2	B 202	Kiel	Elmschenhagen	Oldenburg (Holstein)	Selent
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	Heide	Heide	Büsum, Nordsee	Büsum/Nordsee
1820	1125	Süderholm 1	B 203	Rendsburg	Gaushorn	Heide	Heide
2023	1145	Schmabek	B 206	Lübeck	Kellinghusen	ltzehoe	ltzehoe
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	Segeberg		Lübeck	
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	Segeberg		Bramstedt	
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	Puttgarden	Puttgarden	Oldenburg (Holstein)	Lütjenbrode
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	B 207	Puttgarden	AS Oldenburg-Nord	Hamburg	AS Oldenburg-West
2130	1142	Groß Grönau	B 207	Lübeck	Lübeck	Hamburg	Gross Sarau
2527	1138	Neu-Börnßen	B 207	Lübeck	Schwarzenbek	Hamburg	Wentorf
2230	1160	Mustin	B 208	Ratzeburg		Gadebusch	
1726	1155	Nettelsee	B 404	Kiel	Kiel	Bad Segeberg	Einmünd. A 21
2027	1166	Segeberg West 2	B 404	Kiel		Bad Oldesloe	
2227	4701	Bargtheide	B 404	Kiel	Tremsbüttel	Schwarzenbeck	AS Bargtheide
1929	1151	Untersteenrade	B 432	Bad Segeberg	Gnissau	Scharbeutz	Pönitz
2226	1118	Norderstedt	B 432	Bad Segeberg	Kayhude	Hamburg	Ochsenszoll
1627	1137	Mönkeberg	B 502	Schönberg, Ostsee	Heikendorf	Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenuau 1	B 503	Sprenge	Kiel-Holtenuau	Kiel	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenuau 2	B 503	Sprenge, Ostsee	Sprenge/Ostsee	Kiel	Kiel-Holtenuau
1122	1139	Harrislee	L 17	Dänemark	Padborg	Flensburg	Flensburg
2326	1143	Ochsenszoll	L 284	Neumünster	Henstedt	Hamburg	Norderstedt
1719	1159	Eiderdamm	L 305	St. Peter-Ording	Huck	Wesselbüren	Wesselbürenerkoog
1222	1114	Flensburg Süd 2	K 11	Flensburg	AS Husumer Str.	Rendsburg	Översee

Jahresauswertung 1996

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W U S	96/95 %	%	W U S	96/95 %	%										
A1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 Oldenburg (Holstein) (R1) Lübeck (R3) FS=4 km 86,4	96	22 542	-1,4	2 715	-1,7	12,0	1,54	3 600	16,0	2 474	22,2	R II	F	F	D	C	
		96	18 564	-3,0	2 661	-3,3	14,3	1,28	2 627	14,2	1 773	18,1	R I	D	E	E	C	
		96	28 728	-3,8	3 390	-2,6	11,8	1,27	3 506	12,2	2 202	14,6	R I			E	D	
		98	25 272	-2,3					3 330	13,2	2 474	16,7	R II	D		A	D	
A1	Bad Schwartau 2130/1108 Oldenburg (Holstein) (R1) Hamburg (R3) FS=6 km 58,6	71	65 000 S			10 500 S												
		64																
		82																
		73	Datenfehler															
A1	Bad Oldesloe 2228/1101 Lübeck (R1) Hamburg (R3) FS=6 km 37,8	81	52 954	-1,0	8 102	+1,1	15,3	1,18	5 849	11,0	4 074	15,3	R II	E	E	D	B	
		79	49 550	+0,7	9 016	+0,7	18,2	1,06	4 831	9,7	3 101	12,2	R I	B	C	E	A	
		81	58 909	-6,1	8 879	+1,1	15,1	1,17	5 520	9,4	3 425	11,3	R I			E	B	
		86	54 169	-2,1					5 651	10,4	4 061	13,2	R II	G		A	D	
A1	Barsbüttel 2427/1102 Lübeck (R1) Hamburg (R3) FS=8 km 7,5	26	65 000 S			10 700 S												
		25																
		30																
		22	Datenlücken															
A7	Ellund 1122/1109 Dänemark (R1) Flensburg (R3) FS=4 km 179,5	77	10 818	-5,5	3 707	-4,7	34,2	1,75	2 783	25,7	1 552	29,0	R I	F	F	C	C	
		70	8 877	-9,8	3 847	-6,6	43,3	0,91	2 019	22,7	1 057	23,3	R I	D	D	D	D	
		89	15 593	-7,3	4 480	-3,9	28,7	1,25	2 783	17,8	1 552	19,8	R I			C	C	
		81	9 179	-2,3					1 219	13,3	726	13,5	R II	A		A	C	
A7	Owslag 1523/1107 Flensburg (R1) Hamburg (R3) FS=4 km 131,9	71	34 391	+2,5	5 824	-2,2	16,9	1,24	4 712	13,7	2 595	14,9	R II	E	D	C	C	
		63	31 886	+1,1	6 363	-1,5	20,0	1,02	3 911	12,3	2 178	13,5	R I	B	C	C	C	
		79	39 546	+0,0	6 578	-5,3	16,6	1,23	4 515	11,4	2 376	12,2	R I			C	D	
		83	33 979	+5,8					3 970	11,7	2 422	13,1	R II	E		A	A	
A7	Einfeld 1825/1106 Flensburg (R1) Hamburg (R3) FS=4 km 93,1	87	58 779	+1,1	8 815	-5,7	14,9	1,16	6 028	10,3	3 367	11,4	R II	C	C	C	B	
		85	56 211	-0,8	9 057	-10,5	16,1	0,96	5 537	9,9	3 072	10,8	R I	B	C	C	C	
		90	65 357	+2,1	10 229	-1,9	15,7	1,18	6 024	9,2	3 225	9,8	R I			C	D	
		90	56 175	+2,1					5 214	9,3	3 317	11,0	R II	G		A	C	
A7	Quickborn 2225/1103 Flensburg (R1) Hamburg (R3) FS=4 km 48,7	88	66 168	+1,1	8 425	+0,1	12,7	1,10	5 870	8,9	3 556	10,6	R I	C	C	D	A	
		84	65 752	+0,3	9 489	-0,9	14,4	0,84	5 626	8,6	3 438	10,2	R I	B	B	E	A	
		95	72 884	+0,6	9 420	+1,6	12,9	1,13	5 812	8,0	3 471	9,3	R I			C	B	
		91	56 203	+2,0					4 928	8,8	2 972	10,0	R II	G		B	B	
A23	Besdorf 1922/1163 Heide (R1) Hamburg (R3) FS=4 km 66,0	95	15 964	-1,0	1 434	+0,1	8,9	1,29	2 490	15,6	1 636	20,3	R II	F	F	D	C	
		96	14 022	-0,7	1 550	-1,5	11,1	1,31	1 750	12,5	1 101	15,4	R I	D	E	E	C	
		92	18 169	-4,2	1 661	+1,3	9,1	1,23	2 360	13,0	1 366	14,8	R I			E	D	
		98	18 673	-2,0					2 248	12,0	1 636	15,6	R II	D		A	D	
A23	Nordoe 3 / Itzehoe 2123/1153 Itzehoe (R1) Hamburg (R3) FS=2	87	6 757	+3,4	729	+3,0	10,7	0,94	719	10,6	481	12,6	R I	A	A	E	B	
		84	7 401	+3,1	867	+3,6	11,7	0,56	706	9,5	459	11,0	R I	A	A	C	A	
		95	6 987	+5,1	793	+2,2	11,3	1,04	679	9,7	449	11,3	R I			D	B	
		86	4 233	+2,3					449	10,6	217	11,4	R II	G		C	B	
A23	Nordoe 4 2123/1154 Itzehoe (R1) Hamburg (R3) FS=6 km 30,5	87	27 236	+0,0	2 897	-1,7	10,6	1,12	2 897	10,6	1 858	13,5	R II	C	C	E	A	
		84	26 505	-0,3	3 265	-2,2	12,3	0,93	2 546	9,6	1 551	11,6	R I	B	C	E	A	
		95	29 834	-0,6	3 273	-1,4	11,0	1,14	2 763	9,3	1 638	10,9	R I			E	B	
		86	25 273	-0,7					2 672	10,6	1 858	13,1	R II	G		A	B	
A23	Krupunder 2325/1119 Itzehoe (R1) Hamburg (R3) FS=4 km 2,5	78	70 117	+3,1	5 602	+2,8	7,9	0,99	6 158	8,8	4 043	11,8	R II	A	A	F	A	
		88	73 646	+2,9	6 637	+3,3	9,0	0,74	6 122	8,3	4 036	11,3	R II	A	A	F	A	
		58	73 362	+3,6	6 088	+1,2	8,3	1,05	6 008	8,2	3 868	10,4	R I			E	A	
		80	52 949	+2,4					4 603	8,7	2 530	9,5	R II	G		C	B	

Jahresauswertung 1996

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt									Max. Richtung			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]			MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII												
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S											
			W	U	Veränd.	W	U	Veränd.													Ant.	Veränd.	Ant.	Veränd.	Ant.	Veränd.	Ant.	Veränd.	Ant.	Veränd.	Ant.
			96/95	96/95	%	96/95	96/95	%													%	96/95	96/95	%	%	96/95	96/95	%	%	96/95	96/95
Dauerlinientyp																															
A24	Gudow 2430/1110 RI Berlin (R2) RII Hamburg (R4) FS=4 km 48,9	68 69 64 68	39 986 39 107 42 752 38 225	-0,5 -1,6 -0,6 +1,1	8 519 9 810 8 860	+2,7 +4,0 -0,3	21,3 25,1 20,7	1,09 1,02 1,36	4 680 4 484 4 564 4 016	11,7 11,5 10,7 10,5	2 630 2 516 2 540 2 354	13,1 12,6 11,7 11,7	RI RI RII	C B F	C B	C C E A	C D C B														
A25	Börnsen 2527/1140 RI Geesthacht (R2) RII Hamburg (R4) FS=4 km 15,8	71 75 60 75	24 933 27 477 25 718 15 185	-7,1 -6,7 -6,2 -10,8	2 557 3 030 2 812	-8,1 -8,3 -6,3	10,2 11,0 10,9	0,93 0,54 1,06	2 781 2 766 2 533 1 434	11,2 10,1 9,8 9,4	2 227 2 226 2 024 877	17,7 16,0 15,7 11,0	RI RI RII	A A G	A A	A A A B D	F F E C B														
A210	Melsdorf 1626/1162 RI Rendsburg (R4) RII Kiel (R2) FS=4 km 21,7	96 95 96 98	20 201 21 790 21 019 13 559	+3,4 +2,6 +7,0 +0,4	1 598 1 864 1 790	+4,0 +3,3 +6,7	7,9 8,6 8,5	0,96 0,62 1,04	2 183 2 180 2 028 1 286	10,8 10,0 9,6 9,5	1 453 1 453 1 218 768	14,2 13,3 11,5 10,9	RI RI RII	A A G	A A	A A A B E	E C C C B														
A215	Rumohr 1726/1104 RI Kiel (R1) RII Hamburg (R3) FS=4 km 12,5	80 75 89 83	31 000 S		3 600 S																										
B4	Elsensee 2225/1144 RI Kiel (R1) RII Hamburg (R3) FS=2 km 12,7	34 37 28 32	10 500 S		700 S																										
B5	Böglum 1119/1133 RI Dänemark (R1) RII Hamburg (R3) FS=2 km 165,9	48 37 70 49	4 112 3 564 5 208 4 076		401 385 503	9,7 10,8 9,7	1,46 1,27 1,23	940 669 940 594	22,9 18,8 18,0 14,6	510 351 493 352	24,0 19,4 18,5 15,5	RII RII RII RII	F D A	F E	D D E A	E E E D															
B5	Bredstedt 1319/1152 RI Dänemark (R1) RII Hamburg (R3) FS=2 km 132,6	81 72 96 85	11 300 S		1 300 S																										
B5	Husum Süd 1520/1132 RI Dänemark (R1) RII Hamburg (R3) FS=2 km 109,1	96 96 97 98	12 000 S		1 600 S																										
B5	Hochbr. Brunsbüttel 2121/1120 RI Dänemark (R1) RII Hamburg (R3) FS=4 km 21,3	78 75 82 78	9 209 9 610 9 690 7 071	+12,5 +10,0 +22,0 +15,1	1 432 1 620 1 568	+7,3 +4,1 +21,0	15,5 16,9 16,2	1,00 0,74 1,05	1 100 1 090 1 040 772	11,9 11,3 10,7 10,9	861 853 765 469	18,6 17,8 15,9 12,5	RI RI RII	B A F	B A	A A A B D	F E E C B														
B5	Nordoe 2 2123/1130 RI Dänemark (R1) RII Hamburg (R3) FS=4 km 54,9	87 84 95 86	20 554 19 181 22 871 21 190	-0,5 -1,0 -1,7 -0,8	2 165 2 390 2 478	-3,0 -4,1 -2,6	10,5 12,5 10,8	1,19 1,09 1,19	2 426 1 995 2 321 2 304	11,8 10,4 10,1 10,9	1 672 1 219 1 310 1 672	15,4 13,2 11,8 13,6	RII RII RII RII	E D F	E C	D E E A A	A A B D														
B5	Lauenburg 2528/1161 RI Lauenburg (R1) RII Boizenburg (R3) FS=2	85 83 90 85	9 334 9 842 9 954 6 606	+1,2 +0,9 +2,2 -1,1	1 140 1 327 1 306	+5,6 +4,9 +6,9	12,2 13,5 13,1	1,01 0,63 1,08	1 049 1 043 994 749	11,2 10,6 10,0 11,3	710 707 661 417	15,3 14,4 13,2 12,0	RI RI RII	B A G	B A	F E E C B D	A A A B D														
B76	Flensburg Süd 3 1122/1141 RI Flensburg (R1) RII Kiel (R3) FS=2 km 163,5	79 73 91 81	13 501 14 889 15 082 6 237	+25,3 +25,3 +30,2 +7,6	1 850 2 074 2 129	+5,5 +6,5 +9,9	13,7 13,9 14,1	1,01 0,39 1,08	1 980 1 914 1 839 659	14,7 12,9 12,2 10,6	1 253 1 207 1 170 457	13,5 11,8 11,2 10,4	RII RII RII RII	A A D	A A	D E C A D	D C D A B														
Zunahme ab August 1996 infolge Verkehrsverlagerung																															

Jahresauswertung 1996

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		R I	R II	R I	R II	
			KFZ		LKW				Mo-So	W U S	Ant. DTV %	Mo-So	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd. 96/95 %	Mo-So	Veränd. 96/95 %	Ant. LKW %	W									
			W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S	W	U	S
B404	Bargtheide 2227/4701 Kiel (R1) Schwarzenbeck (R3) FS=2 km 69,8	52	17 449	-6,1	2 952	-5,8	16,9	1,16	1 914	11,0	1 066	11,9	R II	C	C	D	B
		63	17 004	-8,8	3 305	-7,1	19,4	0,88	1 751	10,3	955	11,4	R I	B	B	E	A
		30	19 825	-4,0	3 346	-5,4	16,9	1,15	1 865	9,4	1 050	10,2	R II			C	B
		52	14 913	-3,5					1 437	9,6	830	10,7	R II	G		B	C
B432	Untersteenrade 1929/1151 Bad Segeberg (R4) Scharbeutz (R2) FS=2 km 73,9	43	5 948	+7,9	612	+20,5	10,2	1,12	889	14,9	676	22,6	R II	C	C	D	D
		29	5 578	+6,1	751	+30,4	13,5	1,15	610	10,9	357	12,5	R I	B	E	C	C
		68	6 273	+12,3	580	+1,6	9,2	1,11	716	11,4	442	13,8	R I			C	C
		44	6 624	+1,7					862	13,0	622	16,6	R II	D		C	D
B432	Norderstedt 2226/1118 Bad Segeberg (R1) Hamburg (R3) FS=2 km 14,1	78	15 368	-2,3	1 313	-3,4	8,5	1,01	1 416	9,2	946	12,3	R II	B	B	F	A
		87	15 789	-1,4	1 536	+3,5	9,7	0,82	1 393	8,8	939	12,0	R II	A	B	E	A
		61	16 023	-0,6	1 419	+1,1	8,9	1,06	1 371	8,6	883	10,9	R I			E	A
		77	12 866	-9,4					1 302	10,1	862	12,7	R II	G		A	D
B502	Mönkeberg 1627/1137 Schönberg, Ostsee (R1) Kiel (R3) FS=2 km 3,4	85	15 459	-2,8	1 376	+0,3	8,9	1,08	1 497	9,7	941	12,0	R II	C	C	E	A
		82	15 511	-1,8	1 524	+2,8	9,8	0,83	1 375	8,9	890	11,3	R II	B	B	E	A
		90	16 772	-4,9	1 520	-2,1	9,1	1,03	1 477	8,8	831	10,1	R I			C	A
		86	13 072	-5,3					1 425	10,9	921	13,6	R II	G		C	B
B503	Kiel-Holtenau 1 1626/1111 Spreng (R1) Kiel (R3) FS=4 km 0,2	87	30 438	+4,7	3 421	+5,9	11,2	0,97	4 986	16,4	2 690	17,4	R II	A	A	E	B
		87	32 386	+6,0	3 871	+7,6	12,0	0,68	4 818	14,9	2 182	13,2	R II	A	A	C	A
		85	31 563	+3,8	3 612	+3,5	11,4	1,03	3 245	10,3	1 657	10,4	R II			D	B
		90	22 085	+0,7					2 370	10,7	1 320	11,8	R II	D		C	B
B503	Kiel-Holtenau 2 1626/1112 Spreng, Ostsee (R1) Kiel (R3) FS=4 km 23,5	87	17 381	-0,8	1 338	-22,4	7,6	0,95	2 114	12,2	1 316	15,1	R I	A	A	F	A
		87	18 808	+0,1	1 491	-21,6	7,9	0,60	1 904	10,1	1 263	13,5	R II	A	A	E	A
		86	18 014	-0,2	1 420	-21,6	7,9	1,00	1 682	9,3	1 040	11,5	R II			C	A
		88	11 588	-6,3					1 192	10,3	651	11,5	R II	F		C	B
L17	Harrislee 1122/1139 Dänemark (R1) Flensburg (R3) FS=2 km 4,4	96	7 146	-0,1	1 310	+3,2	18,3	1,16	1 049	14,7	578	15,4	R I	C	B	D	D
		96	6 996	-2,1	1 369	-0,9	19,6	0,91	957	13,7	513	14,0	R I	D	D	E	E
		96	8 168	+2,2	1 585	+10,0	19,4	1,30	1 020	12,5	564	12,9	R I			E	E
		98	5 921	-0,8					764	12,9	411	13,5	R I	D		A	A
L284	Ochsenzoll 2326/1143 Neumünster (R1) Hamburg (R3) FS=2 km 0,8	79	15 529	+2,5	1 024	-1,0	6,5	0,91	1 497	9,6	1 003	12,8	R II	A	A	E	A
		81	17 368	+7,2	1 239	+5,8	7,1	0,51	1 497	8,6	1 003	11,4	R II	A	A	E	A
		74	15 938	+4,5	1 119	+7,2	7,0	1,00	1 370	8,6	877	10,9	R II			C	A
		80	8 753	-23,1					788	9,0	398	9,0	R I	G		C	B
L305	Elderdamm 1719/1159 St. Peter-Ording (R1) Wesselbüren (R3) FS=2 km 7,7	71	3 446	+0,9	527	+0,6	15,2	1,54	726	21,1	485	26,6	R II	F		D	D
		63	2 734	+1,0	414	+3,5	15,1	1,45	412	15,1	235	16,6	R II	D	E	D	D
		88	4 220	-3,4	642	-5,4	15,2	1,13	539	12,8	322	14,7	R II			C	C
		70	4 498	-0,6					726	16,1	485	18,9	R II	B		A	D
K11	Flensburg Süd 2 1222/1114 Flensburg (R1) Rendsburg (R3) FS=2		Wegen Bauarbeiten außer Betrieb														

Zählstellen in Hamburg

Zählstelle			Richtung I		Richtung II			
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel		
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A	1	Bremen	AD Hamburg-Südost	Lübeck	AK Hamburg-Süd
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A	1	Lübeck	AD Hamburg-Südost	Bremen	AK Hamburg-Süd
2426	2223	AK HH-Süd Fahrbez. S<->O	A	1	Lübeck	AD Hamburg-Südost	Bremen	AK Hamburg-Süd
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A	7	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	Hannover	AD Hamburg-Nordwest
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A	7	Flensburg	AD Hamburg-Nordwest	Hannover	AS Hamburg-Stellingen
2425	2214	Elbtunnel	A	7	Neumünster	AS Hamburg-Othmarschen	Hannover	AS Hamburg-Waltershof
2325	2230	AD HH-Nordwest	A	23	Itzehoe	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	AD Hamburg-Nordwest
2426	2219	AD HH-Südost	A	25	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	Hamburg	AD Hamburg-Südost
2426	2226	AK HH-Süd Fahrbez. W<->S/O	A	252	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel	A 1, A 24	AS Hamburg-Georgswerder
2426	2227	AK HH-Süd Fahrbez. W<->N	A	252	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel	HH-Zentrum	AS Hamburg-Georgswerder
2525	2216	Harburger Umgehung	A	253	Buchholz	AS Hamburg-Neuland	HH-Zentrum	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd
2426	2224	AK HH-Süd Fahrbez. N/W<->O	A	255	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	Lübeck	AS Hamburg-Stillhorn
2426	2225	AK HH-Süd Fahrbez. N/W<->S	A	255	Bremen	AS Hamburg-Georgswerder	Hamburg	AS Hamburg-Stillhorn
2426	2204	HH-Messberg	B	4	Neumünster	HH-Altona	Lüneburg	HH-Hammerbrook
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B	4	Neumünster	HH-Zentrum	Lüneburg	AS HH-Veddel
2425	2210	HH-Fruchtallee	B	5	Geesthacht	HH-Zentrum	Itzehoe	HH-Stellingen
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B	73	HH-Harburg-Mitte	HH-Harburg	Cuxhaven	AS HH-Heimfeld
2426	2203	HH-Wandsbeker Markt	B	75	HH-Zentrum	HH-Zentrum	Lübeck	Ahrensburg
2325	2201	HH-Kollastrasse	B	447	HH-Zentrum	HH-Lokstedt	Neumünster	AS HH-Niendorf
2425	2208	HH-Doormannsweg	G		HH-Eppendorf	HH-Eppendorf	HH-Altona	HH-Altona
2425	2209	HH-Luruper Hauptstr.	G		HH-Bahrenfeld	HH-Bahrenfeld	Schenefeld	Schenefeld
2425	2211	HH-Brooktor	G		HH-Zentrum	HH-Zentrum	HH-Hafen	HH-Hafen
2425	2213	HH-Veddeler Damm	G		HH-Wilhelmsburg	HH-Wilhelmsburg	HH-Veddel	HH-Veddel
2425	2215	HH-Köhlbrandhochbrücke	G		HH-Waltershof	HH-Waltershof	HH-Veddel	HH-Veddel
2426	2202	HH-Habichtstrasse	G		HH-Wandsbek	HH-Wandsbek	HH-Barmbek	HH-Barmbek
2426	2212	HH-Wallringtunnel	G		HH-Veddel	HH-Deichtor	HH-Eimsbüttel	HH-Dammtortel

Jahresauswertung 1996

Hamburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	96/95	W	U	96/95									LKW	
A255	AK HH-Süd N/W<->S 2426/2225 Bremen (R3) Hamburg (R1) FS=5 km 2,2	98 99 99 95	46 700 49 438 48 581 34 527	+9,6 +9,8 +10,2 +7,2	4 289 4 957 4 590	+1,1 +1,6 +0,6	9,1 10,0 9,4	0,98 0,72 1,07	4 369 4 305 4 205 3 198	9,4 8,7 8,7 9,3	3 099 3 047 3 009 1 770	12,8 11,8 11,9 10,5	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B4	HH-Messberg 2426/2204 Neumünster (R4) Lüneburg (R2) FS=4	94 92 100 91	60 133 64 965 60 349 44 147	-0,2 +0,2 -0,7 +0,1	Nur Kfz-Erfassung			0,92 0,69 1,02	5 150 5 131 4 753 3 506	8,6 7,9 7,9 7,9	2 786 2 775 2 662 1 826	8,9 8,3 8,3 8,4	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B4	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205 Neumünster (R1) Lüneburg (R3) FS=8	98 98 98 98	112 097 121 447 116 313 74 437	+2,7 +2,1 +4,4 +2,5	Nur Kfz-Erfassung			0,95 0,62 1,04	10 371 10 347 9 997 6 581	9,3 8,5 8,6 8,8	6 210 6 181 6 083 3 699	11,3 10,3 10,7 9,8	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B5	HH-Fruchtallee 2425/2210 Geesthacht (R2) Itzehoe (R4) FS=6	99 98 100 98	55 753 61 920 56 590 34 358	-1,4 -1,3 -1,0 -1,2	3 186 3 747 3 453	-2,6 -2,8 -1,2	5,7 6,1 6,1	0,91 0,56 1,01	4 926 4 925 4 526 3 024	8,8 8,0 8,0 8,8	2 795 2 794 2 601 1 605	9,7 8,7 8,9 8,8	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 HH-Harburg-Mitte (R2) Cuxhaven (R4) FS=4	99 99 100 98	31 003 33 982 32 154 19 347	-2,6 -2,7 -1,3 -4,6	Nur Kfz-Erfassung			0,94 0,59 1,03	2 796 2 792 2 650 1 717	9,0 8,2 8,2 8,9	1 630 1 629 1 526 889	10,6 9,7 9,5 9,1	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B75	HH-Wandsbeker Markt 2426/2203 HH-Zentrum (R4) Lübeck (R2) FS=7	99 99 99 98	48 298 53 002 49 600 30 799	-1,2 -1,8 +1,7 -3,1	Nur Kfz-Erfassung			0,93 0,58 1,01	4 089 4 077 3 913 2 585	8,5 7,7 7,9 8,4	2 751 2 745 2 546 1 370	10,4 9,4 9,3 8,5	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
B447	HH-Kollastrasse 2325/2201 HH-Zentrum (R3) Neumünster (R1) FS=6	99 99 100 98	64 601 70 989 66 565 40 491	+0,6 +0,9 +1,2 -1,1	4 225 4 773 4 466	-0,7 -0,4 -0,0	6,5 6,7 6,7	0,93 0,58 1,02	5 766 5 760 5 608 3 609	8,9 8,1 8,4 8,9	4 136 4 135 3 820 1 898	12,8 11,7 11,5 9,5	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		
G	HH-Doormannsweg 2425/2208 HH-Eppendorf (R1) HH-Altona (R3) FS=6	86 84 89 86	38 968 42 042 39 127 28 758	+1,3 +1,3 +2,9 -0,4	4 746 5 422 4 668	12,1 12,9 11,9	0,93 0,71 1,04	3 156 3 153 3 034 2 266	8,1 7,5 7,8 7,9	1 623 1 617 1 558 1 161	8,4 7,8 8,0 8,1	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII			
G	HH-Luruper Hauptstr. 2425/2209 HH-Bahrenfeld (R2) Schenefeld (R4) FS=6	98 98 99 98	22 899 25 221 23 426 14 464	+4,6 +4,8 +5,7 +2,2	2 858 3 258 2 990	12,4 12,9 12,8	0,92 0,56 1,05	2 228 2 213 2 119 1 364	9,7 8,8 9,0 9,4	1 524 1 519 1 329 701	13,1 11,8 11,2 9,9	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII			
G	HH-Brooktor 2425/2211 HH-Zentrum (R1) HH-Hafen (R3) FS=6	93 91 98 93	14 053 16 657 14 939 4 072	-0,7 -0,4 +0,1 -5,0	1 591 1 902 1 727	11,3 11,4 11,6	0,89 0,20 1,01	2 252 2 228 2 047 550	16,0 13,4 13,7 13,5	1 629 1 608 1 355 382	23,4 19,4 18,7 17,4	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII			
G	HH-Veddeler Damm 2425/2213 HH-Wilhelmsburg (R4) HH-Veddel (R2) FS=5	96 98 95 95	17 263 20 342 18 345 5 402	-0,9 -0,8 +0,2 -4,1	4 786 5 857 5 232	27,7 28,8 28,5	0,90 0,23 1,00	2 151 2 149 1 970 657	12,5 10,6 10,7 12,2	1 394 1 389 1 209 466	15,2 12,9 12,5 15,8	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII			
G	HH-Köhlbrandhochbr. 2425/2215 HH-Waltershof (R4) HH-Veddel (R2) FS=4	98 98 99 96	25 022 29 066 26 595 9 179	+2,3 +1,9 +5,0 -2,8	6 622 8 133 7 387	+1,1 +1,2 +2,4	26,4 28,0 27,8	0,91 0,30 1,00	3 000 2 993 2 843 931	12,0 10,3 10,7 10,1	2 114 2 103 1 921 558	16,4 14,0 14,1 11,6	RI RII	RI RII	RI RII	RI RII		

Zählstellen in Niedersachsen

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel	
2526	3351	Glüsing	A 1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	Bremen, Hannover	AK Maschener Kreuz
2720	3302	Bockel	A 1	Hamburg	AS Sittensen	Bremen	AS Bockel
3414	3309	Holdorf	A 1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	Münster	AS Holdorf
3627	3306	Peine	A 2	Braunschweig	AS Peine	Hannover	AS Hämelerwald
3722	3305	Lauenau	A 2	Hannover	AS Bad Nenndorf	AK Kamen	AS Lauenau
2924	3301	Bispingen	A 7	Hamburg	AS Evendorf	Hannover	AS Bispingen
3324	3304	Berkhof	A 7	Hamburg, Bremen	AS Schwarmstedt	Hannover	AS Berkhof
3825	3308	Hildesheim	A 7	Hannover	AS Hildesheim	Kassel	AS Derneburg/Salzgitter
4126	4602	Düderode	A 7	Hannover	AS Seesen (Harz)	Kassel	AS Echte
2217	3354	Nordholz	A 27	Cuxhaven	AS Nordholz	Bremerhaven	AS Neuenwalde
2517	3343	Stotel	A 27	Bremerhaven	AS Bremerhaven-Süd	Bremen	AS Stotel
3120	3303	Verden	A 27	Bremen	AS Verden-Nord	Hannover	AS Verden-Ost
2916	3315	Hasbruch	A 28	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	Oldenburg	AS Hude
2714	3349	Wemkendorf	A 29	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	Oldenburg	AS Rastede
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Ohmstede	AK Oldenburg-Ost	AS Oldenburg-Hafen
2610	3350	Riepe	A 31	Emden	AS Emden-Ost	Hesel	AS Riepe
3728	3335	Braunschweig	A 39	Braunschweig	AD Braunschweig-Südwest	Bad Salzgitter	AS Braunschweig-Rüningen
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	Buxtehude	Einmünd. B 75	Soltau	Welle
3426	3324	Westercele	B 3	Celle	Celle	Hannover	Adelheidsdorf
3924	3333	Banteln	B 3	Hannover	Elze	Göttingen	Alfeld
2627	3321	Winsen/Luhe	B 4	Hamburg	Stelle	Lüneburg	Rottorf
2828	3322	Grünhagen	B 4	Lüneburg	Melbeck	Uelzen	Bienenbüttel
3228	4702	Sprakensehl	B 4	Lüneburg	Sprakensehl	Braunschweig	Gross Ösingen
4229	3338	Königskrug	B 4	Bad Harzburg	Bad Harzburg	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendamm	B 6	Nienburg	Nienburg	Hannover	Neustadt a. Rübenge
3928	3340	Posthof	B 6	Bad Salzgitter	Bad Salzgitter	Goslar	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	Hannover	Salzgitter	Bad Harzburg	Bad Harzburg
3615	3329	Ostercappeln	B 51	Diepholz, Minden	Bohnte	Osnabrück	Osnabrück
4023	3339	Allersheim	B 64	Seesen	Bevern	Holzminde	Holzminde
3815	3356	Dissen	B 68	Osnabrück	Hilte	Bielefeld	Bad Ravensberg
2910	3326	Papenburg	B 70	Leer	Grosswolde	Papenburg	Papenburg
2510	3319	Glinde	B 71	Bremervörde	Bremervörde	Bremerhaven	Basdahl
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	Norden	Uppant-Schott	Aurich, Emden	Georgsheil
2510	3311	Aurich	B 72	Aurich	Aurich	Hesel	Mittgrosse-Fehn
2118	3353	Altenbruch	B 73	Cuxhaven	Cuxhaven	Stade	Otterndorf
2422	3318	Stade	B 73	Stade	Stade	HH-Buxtehude	Dollern
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	HH-Harburg	Steinbeck	Tostedt	Tostedt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	Bückerburg	Steinbergen	Hameln	Hess. Oldendorf
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	Wolfsburg	Osloss	Gifhorn	Wolfsburg
2413	3314	Heidmühle	B 210	Wilhelmshaven	Gr. Ostiem	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	Aurich, Norden	Georgsheil	Emden	Loppersum
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	Lingen	Lingen	Nordhorn	Südlohne
2728	3323	Lüneburg	B 216	Dannenberg	Barendorf	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	Hannover	Hannover	Hameln	Weetzen
4227	3337	Buntenbock	B 241	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	Osterode	Hammenstedt	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	Braunlage	Braunlage	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	Wittingen	Tappenbeck	Braunschweig	A 39
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	Oldenburg	Husbäke	B 72, Kampe	Süddorf
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	Wilhelmshaven	Riepen	Leer	Wiesede
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	Oldenburg, Varel	Strudden	Friedeburg, B 436	Friedeburg/Einm. B 436
3623	3332	Seeize	B 441	Hannover	Hannover	Wunstorf	Wunstorf

Jahresauswertung 1996

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII					
			KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG	Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	W	Veränd.	W	Veränd.								Ant.	U		DTV	U	DTV _R	WG	Mo
			U	U	96/95	U	96/95								LKW	S		%	S	%	Dauer- linientyp	Fr
A1	Glüsing 2526/3351 RI Hamburg (R1) RII Bremen, Hannover (R3) FS=6 km 13,6	84 79 95 85	98 648 99 701 106 079 82 929	+6,3 +7,4 +4,7	13 512 16 216 14 499	13,6 16,3 13,7	1,06 0,82 1,12	8 911 8 635 8 766 7 694	9,0 8,7 8,3 9,3	5 516 5 448 5 428 4 053	11,1 10,8 10,2 9,6	R II R II R II R II	C B G	C A G	A A B B	F F E C B						
A1	Bockel 2720/3302 RI Hamburg (R1) RII Bremen (R3) FS=4 km 72,2	91 91 91 91	53 945 51 890 58 863 52 786	+2,4 +1,6 +2,6 +3,9	14 949 16 988 16 150	-1,2 -0,9 -1,7	27,7 32,7 27,4	1,13 1,03 1,22	5 259 4 995 5 080 4 866	9,7 9,6 8,6 9,2	2 774 2 671 2 700 2 558	10,3 10,3 9,1 9,7	R I R II R I R II	C B G	C D E C	C D E C						
A1	Holdorf 3414/3309 RI Bremen (R1) RII Münster (R3) FS=4 km 186,6	24 11 54 22	54 200 S		13 300 S																	
			Datenlücken wegen Baustelle																			
A2	Peine 3627/3306 RI Braunschweig (R2) RII Hannover (R4) FS=4 km 188,9	94 97 88 95	59 813 59 683 63 330 54 486	-3,4 -4,5 -2,4 -1,8	13 422 15 891 14 317	+1,5 +1,6 +1,4	22,4 26,6 22,6	1,06 0,90 1,17	5 362 5 255 4 980 4 897	9,0 8,8 7,9 9,0	2 771 2 708 2 561 2 605	9,4 8,9 7,9 9,5	R II R I R I R II	C B G	C D C B	C D C C						
A2	Lauenau 3722/3305 RI Hannover (R2) RII AK Kamen (R4) FS=4 km 258,3	56 60 49 57	66 500 S		14 400 S																	
			Datenlücken wegen Baustelle																			
A7	Bispingen 2924/3301 RI Hamburg (R1) RII Hannover (R3) FS=4 km 45,8	67 60 80 70	47 926 43 519 54 393 52 132	+0,5 +0,7 -1,2 +1,8	10 313 11 408 11 416	+1,5 +2,4 -1,8	21,5 26,2 21,0	1,24 1,22 1,33	5 516 4 672 5 474 5 104	11,5 10,7 10,1 9,8	2 987 2 439 2 849 2 899	12,5 11,2 10,4 11,0	R II R II R I R II	E D F	E D B	C D A C						
A7	Berkhof 3324/3304 RI Hamburg, Bremen (R1) RII Hannover (R3) FS=6 km 115,7	84 77 98 85	77 017 71 927 85 416 80 357	-1,2 -1,7 -2,3 +1,2	14 204 16 240 15 717	+0,0 +1,6 -1,4	18,4 22,6 18,4	1,18 1,12 1,28	8 082 7 528 7 699 7 737	10,5 10,5 9,0 9,6	4 341 3 968 4 248 4 242	11,3 11,1 9,8 10,4	R I R I R I R II	E D G	E D B	C D C C						
A7	Hildesheim 3825/3308 RI Hannover (R1) RII Kassel (R3) FS=6 km 181,5	100 100 100 100	61 979 59 510 68 277 59 949	+0,7 +0,4 +0,2 +1,7	14 974 16 771 16 449	+0,5 +1,1 -1,0	24,1 28,2 24,1	1,14 0,98 1,20	6 080 5 798 5 858 5 629	9,8 9,7 8,6 9,4	3 395 3 309 3 197 2 982	11,0 11,1 9,5 10,2	R II R II R II R II	C B G	C B B	C D E C						
A7	Düderode 4126/4602 RI Hannover (R1) RII Kassel (R3) FS=4 km 228,8	66 60 81 65	55 456 50 256 62 151 57 723	+1,3 -1,7 +0,7 +3,1	10 487 12 303 10 977	-5,7 -2,9 -12,0	18,9 24,5 17,7	1,23 1,13 1,29	5 580 5 091 5 277 5 464	10,1 10,1 8,5 9,5	3 083 2 876 2 860 3 009	11,1 11,1 9,4 10,3	R II R II R II R II	E D G	E D B	C D E B						
A27	Nordholz 2217/3354 RI Cuxhaven (R1) RII Bremerhaven (R3) FS=4 km 105,0	100 100 100 100	11 555 11 135 12 852 10 840	+0,1 +2,2 -2,6 -3,1	1 489 1 594 1 713	+7,1 +6,7 +7,9	12,8 14,3 13,3	1,15 0,88 1,07	1 528 1 184 1 320 1 439	13,2 10,6 10,3 13,3	972 649 814 933	16,7 11,9 12,4 16,3	R I R II R I R II	E B E	E B C	D C D B						
A27	Stotel 2517/3343 RI Bremerhaven (R1) RII Bremen (R3) FS=4 km 115,0	73 65 87 75	24 036 24 363 25 577 20 409	+1,1 +1,8 -0,2 +0,1	4 003 4 672 4 369	+4,2 +3,8 +4,5	16,6 19,2 17,1	1,04 0,80 1,08	2 381 2 240 2 244 2 202	9,9 9,2 8,8 10,8	1 415 1 179 1 248 1 405	11,8 9,7 9,6 13,0	R II R II R I R II	C A G	C B C	D C C B						
A27	Verden 3120/3303 RI Bremen (R1) RII Hannover (R3) FS=4 km 34,0	85 80 93 86	34 204 34 015 36 163 31 628	+3,9 +5,5 +3,7 +1,4	Lkw-Erfassung R 1 (Bremen) implausibel			1,06 0,97 1,21	3 418 3 354 3 154 3 034	10,0 9,9 8,7 9,6	1 818 1 785 1 674 1 591	10,3 10,1 8,9 10,2	R I R I R I R I	B B G	C B B	B C C A						

Jahresauswertung 1996

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II						
		%	KFZ		LKW			fer	Mo-So	Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich-	JG	TG						
		Mo-So	W	Veränd.	W	Veränd.	Ant.											W	Ant.	W	Ant.	WG	Mo
		W	U	96/95	U	96/95	LKW											U	DTV	U	DTV _R	Mo	Di-Do
U	S	%	S	%	%	b _{So}	S	%	S	%	Fr	Sa	So										
A28	Hasbruch 2916/3315 RI Delmenhorst (R2) RII Oldenburg (R4) FS=4 km 22,3	100	41 726	+2,0	5 739	+1,9	13,7	1,01	4 111	9,9	2 337	11,1	R II	B	B	A	D						
		100	42 752	+1,8	6 664	+1,8	15,6	0,83	4 054	9,5	2 288	10,5	R II	B	A	B	E						
		100	43 573	+2,5	6 242	+1,9	14,3	1,13	3 821	8,8	2 170	9,8	R II			D	E						
		100	35 249	+1,3					3 419	9,7	1 980	10,6	R I	G		B	C						
A29	Wemkendorf 2714/3349 RI Wilhelmshaven (R1) RII Oldenburg (R3) FS=4 km 51,0	100	28 911	+0,7	2 911	-5,9	10,0	1,08	3 057	10,6	1 880	13,0	R II	C	C	D	B						
		100	28 615	+1,6	3 284	-5,2	11,5	0,90	2 887	10,1	1 574	10,9	R I	B	B	E	B						
		100	30 994	-0,8	3 224	-6,4	10,4	1,15	2 904	9,4	1 697	10,8	R I			E	D						
		100	26 489	-0,4					2 854	10,8	1 851	13,0	R II	G		C	B						
A29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI Wilhelmshaven (R1) RII AK Oldenburg-Ost (R3) FS=4 km 151,2	100	28 147	+2,4	4 247	+2,6	15,0	1,07	3 014	10,7	1 720	12,1	R II	C	C	B	B						
		100	27 970	+2,7	4 874	+2,7	17,4	0,90	2 875	10,3	1 543	11,0	R II	B	B	B	C						
		100	30 146	+2,0	4 654	+2,2	15,4	1,18	2 876	9,5	1 575	10,4	R I			C	C						
		100	25 465	+1,1					2 667	10,5	1 680	12,2	R II	G		C	C						
A31	Riepe 2610/3350 RI Emden (R1) RII Hesel (R3) FS=4 km 21,5	97	16 432	+8,6	2 583	+10,8	15,7	1,05	1 785	10,9	1 098	13,2	R II	C	C	A	E						
		96	16 780	+7,9	2 948	+10,1	17,6	0,71	1 706	10,2	1 073	12,8	R II	A	A	A	E						
		100	17 718	+10,6	2 799	+11,8	15,8	1,06	1 661	9,4	1 036	11,8	R II			B	C						
		96	13 157	+6,5					1 505	11,4	981	13,7	R II	G		C	C						
A39	Braunschweig 3728/3335 RI Braunschweig (R1) RII Bad Salzgitter (R3) FS=4 km 29,0	100	40 252	-0,8	4 685	+1,8	11,6	0,96	4 061	10,1	2 319	11,5	R I	A	A	B	E						
		100	43 107	-0,6	5 518	+2,1	12,8	0,66	4 055	9,4	2 308	10,7	R I	A	A	B	C						
		100	41 660	-0,7	5 079	+1,2	12,2	1,09	3 846	9,2	2 082	10,0	R II			B	C						
		100	28 351	-2,5					2 571	9,1	1 301	9,1	R II	G		B	C						
B3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI Buxtehude (R1) RII Soltau (R3) FS=2 km 85,2	99	7 268	+1,9	Nur Kfz-Erfassung			1,05	839	11,5	545	14,4	R I	C	C	A	F						
		100	7 189	+1,9				0,97	675	9,4	501	13,4	R I	C	B	A	F						
		98	7 551	+3,4				1,07	668	8,8	458	11,7	R I			A	E						
		98	7 070	-0,8					838	11,9	541	14,3	R I	F		D	C						
B3	Westercele 3426/3324 RI Celle (R1) RII Hannover (R3) FS=2 km 36,4	100	20 116	+1,3	1 345	-2,8	6,6	0,97	1 873	9,3	1 006	10,1	R I	A	A	E	D						
		100	21 414	+1,7	1 587	-2,3	7,4	0,68	1 867	8,7	1 004	9,4	R I	A	A	E	C						
		100	20 844	+2,7	1 504	-3,6	7,2	1,05	1 801	8,6	953	9,2	R I			C	D						
		100	14 556	-4,0					1 379	9,5	753	10,2	R II	G		C	C						
B3	Banteln 3924/3333 RI Hannover (R1) RII Göttingen (R3) FS=2 km 73,4	96	8 645	-0,3	1 072	-5,0	12,4	0,98	918	10,6	486	11,4	R II	B	B	B	E						
		95	9 041	-0,2	1 290	-4,4	14,3	0,75	898	9,9	473	10,6	R II	A	A	C	E						
		100	8 880	+0,2	1 155	-6,1	13,0	1,09	815	9,2	444	10,1	R II			D	C						
		98	6 931	-2,1					759	11,0	401	11,2	R I	G		B	C						
B4	Winsen/Luhe 2627/3321 RI Hamburg (R1) RII Lüneburg (R3) FS=2 km 18,8	100	6 172	-59,8	707	-67,8	11,4	0,95	636	10,3	391	12,5	R II	A	A	B	F						
		100	6 625	-58,7	822	-67,7	12,4	0,69	635	9,6	391	11,6	R II	A	A	A	F						
		100	6 351	-58,9	733	-69,8	11,5	1,05	584	9,2	354	10,9	R II			B	E						
		100	4 357	-66,4					466	10,7	245	11,2	R I	G		C	C						
B4	Grünhagen 2828/3322 RI Lüneburg (R1) RII Uelzen (R3) FS=2 km 11,9	96	13 861	+7,9	1 518	+7,2	10,9	1,04	1 367	9,9	773	11,3	R II	B	B	B	E						
		95	13 930	+8,4	1 783	+8,2	12,8	0,91	1 296	9,3	752	10,8	R II	B	B	B	E						
		100	14 590	+7,8	1 676	+5,6	11,5	1,11	1 306	9,0	749	10,3	R II			B	E						
		96	12 431	+5,6					1 296	10,4	735	11,4	R I	G		B	C						
B4	Sprakensehl 3228/4702 RI Lüneburg (R1) RII Braunschweig (R3) FS=2 km 60,7	80	5 373	+4,5	863	+11,5	16,0	1,13	672	12,5	389	14,6	R II	C	C	C	C						
		77	5 036	+4,9	979	+10,4	19,4	1,23	576	11,4	325	13,1	R II	D	D	D	D						
		87	5 726	+4,4	998	+13,8	17,4	1,29	561	9,8	304	10,5	R I			E	E						
		80	5 923	+2,7					655	11,1	373	12,3	R II	F		C	D						
B4	Königskrug 4229/3338 RI Bad Harzburg (R1) RII Braunlage (R3) FS=2 km 18,9	100	8 145	-3,5	Nur Kfz-Erfassung			1,27	1 564	19,2	899	21,6	R I	E	E	B	E						
		100	7 107	-1,9				1,29	978	13,8	538	15,1	R II	E	D	C	E						
		100	9 065	-4,4				1,18	1 116	12,3	589	13,1	R II			C	E						
		100	10 123	-6,5					1 564	15,4	899	16,2	R I	B		C	C						

Jahresauswertung 1996

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.										Ant.
			U	U	96/95	U	96/95	LKW										
B6	Langendam 3321/3325 RI Nienburg (R1) RII Hannover (R3) FS=2 km 43,8	91 91 93 90	14 523 15 225 15 061 11 284	+3,2 +3,1 +4,4 +0,9	1 878 2 211 2 064	+1,5 +2,5 -0,4	12,9 14,5 13,7	0,98 0,74 1,11	1 483 1 481 1 404 1 176	10,2 9,7 9,3 10,4	862 859 814 622	11,7 11,1 10,6 10,7	R I R I R I R II	B A G	B A	E E C C C	B C C C	
B6	Posthof 3928/3340 RI Bad Salzgitter (R1) RII Goslar (R3) FS=2 km 36,9	96 94 100 96	13 181 13 373 13 654 11 760	-1,8 -0,4 -2,7 -5,4	1 404 1 669 1 566	+3,2 +4,6 +0,4	10,6 12,5 11,5	1,02 0,83 1,11	1 460 1 370 1 289 1 391	11,1 10,2 9,4 11,8	873 767 704 873	13,3 11,3 10,2 14,0	R I R II R II R I	B B G	B A	B C D C D	D E C C B	
B6	Goslar 4028/3355 RI Hannover (R1) RII Bad Harzburg (R3) FS=4 km 50,2	98 98 100 98	19 772 20 804 20 909 14 439	-0,5 -0,3 -0,1 -3,2	2 623 2 958 2 874	-4,9 -3,5 -6,1	13,2 14,2 13,7	1,00 0,65 1,10	2 091 2 071 1 996 1 569	10,6 10,0 9,5 10,9	1 236 1 224 1 185 849	12,3 11,6 11,1 11,5	R II R II R II R I	B A G	B A	B B A D	E E E A C D	
B51	Ostercappeln 3615/3329 RI Diepholz, Minden (R1) RII Osnabrück (R3) FS=2 km 12,5	100 100 100 100	15 081 15 946 15 538 11 427	+0,3 +0,7 +0,5 -2,2	Nur Kfz-Erfassung			0,97 0,71 1,04	1 479 1 468 1 397 1 222	9,8 9,2 9,0 10,7	859 854 780 726	11,3 10,7 10,0 12,2	R II R II R I R II	B A G	A A	E E E C D	B B B C B D	
B64	Allersheim 4023/3339 RI Seesen (R2) RII Holzminden (R4) FS=2 km 61,4	100 100 100 100	16 529 17 961 17 125 10 742	-0,7 -0,6 -0,2 -3,2	1 126 1 350 1 245	-0,6 -1,4 +1,1	6,8 7,5 7,3	0,95 0,59 1,05	1 744 1 726 1 653 1 129	10,6 9,6 9,7 10,5	1 171 1 171 1 653 578	14,1 13,0 12,3 10,6	R II R II R I R II	A A G	A A	F F E C D	A A B A D	
B68	Dissen 3815/3356 RI Osnabrück (R1) RII Bielefeld (R3) FS=2 km 5,0	100 100 100 100	11 841 12 030 12 228 10 573	+0,6 +1,2 -0,6 -0,3	2 338 2 805 2 494	+3,1 +4,6 -1,1	19,7 23,3 20,4	1,01 0,84 1,05	1 095 999 975 1 093	9,2 8,3 8,0 10,3	621 564 536 612	10,4 9,4 8,7 11,0	R II R I R I R II	B A G	B B	D D D C D	C D D C E	
B70	Papenburg 2910/3326 RI Leer (R1) RII Papenburg (R3) FS=2 km 14,1	100 100 100 100	9 042 9 583 9 436 6 580	+1,9 +1,6 +3,1 +0,2	704 814 811	+2,9 +2,4 +3,3	7,7 8,5 8,6	0,98 0,65 1,05	942 919 880 733	10,4 9,6 9,3 11,1	495 483 456 379	10,9 10,0 9,6 11,4	R I R I R I R II	A A G	A A	E E C C D	E C D C D	
B71	Glinde 2510/3319 RI Bremervörde (R2) RII Bremerhaven (R4) FS=2 km 4,9	92 98 79 93	8 654 9 109 9 103 6 392	+0,8 +1,1 +1,3 -2,1	1 085 1 240 1 225	+6,4 +6,4 +6,5	12,5 13,6 13,5	0,99 0,67 1,07	886 873 848 695	10,2 9,6 9,3 10,9	556 549 529 373	12,7 11,9 11,5 11,6	R II R II R II R II	B A G	B A	B B B C D	F F C C E	
B72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI Norden (R1) RII Aurich, Emden (R3) FS=2 km 0,1	100 100 100 100	11 486 11 305 12 668 10 154	+2,0 +2,4 +2,0 -0,3	1 021 1 173 1 163	+2,7 +2,9 +1,3	8,8 10,4 9,2	1,12 0,82 1,06	1 171 1 057 1 157 1 069	10,2 9,3 9,1 10,5	687 620 674 656	11,9 10,9 10,5 12,3	R I R I R I R II	C A G	C B	E E C C B	B C B D	
B72	Aurich 2510/3311 RI Aurich (R1) RII Hesel (R3) FS=2 km 2,1	100 100 100 100	15 852 16 253 16 871 12 830	-1,3 -1,0 -0,8 -4,2	Nur Kfz-Erfassung			1,03 0,75 1,07	1 549 1 521 1 510 1 295	9,8 9,4 9,0 10,1	942 936 892 753	11,7 11,4 10,6 11,0	R II R II R II R II	B A G	B A	B B D C C D	E E C C C B	
B73	Altenbruch 2118/3353 RI Cuxhaven (R1) RII Stade (R3) FS=2 km 65,3	100 100 100 100	11 697 11 840 12 740 9 505	+0,1 +0,1 +0,6 -1,7	808 932 923	-0,1 -0,4 +0,7	6,9 7,9 7,2	1,07 0,73 1,05	1 257 1 205 1 224 1 072	10,7 10,2 9,6 11,3	812 783 784 597	13,7 13,0 12,2 12,3	R II R II R II R II	C A G	C A	B A B B	F F E C D	
B73	Stade 2422/3318 RI Stade (R1) RII HH-Buxtehude (R3) FS=2 km 4,0	100 100 100 100	17 736 18 614 18 371 13 745	-3,3 -4,3 -1,1 -3,7	1 856 2 152 2 067	-3,4 -3,8 -2,7	10,4 11,6 11,3	0,98 0,74 1,06	1 592 1 578 1 513 1 319	9,0 8,5 8,2 9,6	925 916 877 762	10,6 9,9 9,6 10,3	R I R I R I R II	A A G	B A	E E E C C	B C B E	

Jahresauswertung 1996

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.								U	DTV	U
			W	96/95	U	96/95	LKW		U	S	%	S	%	Dauer- linientyp	Fr	Di-Do	
B401	Edewechterdamm 2913/3316 RI Oldenburg (R2) RII B 72, Kampe (R4) FS=2 km 46,7	85	7 167	+3,0	1 027	+8,2	14,3	0,95	792	11,1	554	15,2	R I	B	B	A	F
		80	7 693	+3,4	1 204	+6,5	15,7	0,65	786	10,2	550	14,2	R I	A	A	A	F
		98	7 349	+3,2	1 155	+12,0	15,7	1,07	740	10,1	503	13,7	R II			A	E
		81	5 100	+0,3					525	10,3	289	10,4	R I	G		B	C
B436	Friedeburg (W) 2513/3312 RI Wilhelmshaven (R2) RII Leer (R4) FS=2 km 16,5	91	9 748	+2,3	Nur Kfz-Erfassung			1,04	1 056	10,8	569	11,6	R I	B	C	E	D
		89	9 957	+2,1				0,77	1 039	10,4	559	11,0	R I	A	B	E	C
		95	10 362	+3,2				1,07	1 012	9,8	532	10,3	R I			C	D
		91	8 039	+0,4					896	11,1	496	11,9	R II	G		C	C
B437	Friedeburg (S) 2513/3313 RI Oldenburg, Varel (R2) RII Friedeburg, B 436 (R4) FS=2 km 0,1	91	5 581	+0,7	Nur Kfz-Erfassung			1,04	618	11,1	348	12,3	R I	C	C	E	D
		89	5 642	-0,4				0,83	601	10,7	334	11,7	R I	B	B	E	C
		95	5 915	+4,2				1,05	586	9,9	320	10,7	R I			C	D
		91	4 829	-1,8					570	11,8	304	12,2	R I	G		C	C
B441	Seelze 3623/3332 RI Hannover (R2) RII Wunstorf (R4) FS=2 km 9,7	100	5 821	+1,9	Nur Kfz-Erfassung			1,03	753	12,9	519	17,4	R I	C	B	A	F
		100	6 085	+0,7				0,64	685	11,3	502	16,4	R I	A	A	A	F
		100	6 307	+5,0				1,06	705	11,2	451	13,7	R I			A	E
		100	4 135	-0,5					530	12,8	325	15,0	R I	F		D	C

Zählstellen in Bremen

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
2919 2401	HB-Weserbrücke	A 1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	Osnabrück	AS Bremen-Arsten
2818 2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	Bremerhaven	AS Bremen-Industriehäfen	Walsrode	AS Bremen-Freihafen
2919 2402	HB-Panrepel	A 27	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	Walsrode	AK Bremer Kreuz
2918 2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Stadtauswärts	Kattenturmer Heerstr.
2918 2405	HB-Landesgr. Huchting	B 75	Bremen	Bremen	Oldenburg	Delmenhorst

Jahresauswertung 1996

Bremen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.	Ant.										
A1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI Hamburg (R1) RII Osnabrück (R3) FS=6 km 108,6	92	97 994	+2,7	18 606	+1,4	18,9	1,04	9 630	9,8	5 300	10,9	RII	B	B	B	D	
		97	100 424	+1,6	21 782	+1,5	21,7	0,78	9 409	9,4	5 153	10,3	RII	A	A	C	E	
		82	105 257	+4,2	20 238	+1,6	19,2	1,15	9 143	8,7	4 959	9,5	RII			D	C	
		95	78 004	+3,0					7 437	9,5	3 767	9,4	RI	G		A	C	
A27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI Bremerhaven (R1) RII Walsrode (R3) FS=4 km 75,7	100	75 011	+1,7	7 453	-6,8	9,9	0,94	7 108	9,5	3 888	10,3	RI	A	A	E	B	
		100	80 854	+2,2	8 894	-6,0	11,0	0,65	7 090	8,8	3 869	9,4	RI	A	A	C	B	
		100	76 396	+1,5	8 182	-6,5	10,7	1,04	6 733	8,8	3 741	9,7	RI			D	B	
		100	53 032	-0,4					4 844	9,1	2 751	10,2	RII	G		C	B	
A27	HB-Panrepel 2919/2402 RI Bremerhaven (R1) RII Walsrode (R3) FS=4 km 57,2	100	51 002	-0,5	6 500 S			0,96	5 064	9,9	2 923	11,2	RII	A	A	B	E	
		100	54 172	+0,4	Keine Lkw-Daten			0,72	5 019	9,3	2 899	10,5	RII	A	A	B	E	
		100	52 055	-1,6	R3 (Walsrode)			1,09	4 635	8,9	2 648	10,1	RII			B	C	
		100	38 592	-2,6	wg. Schleifendefekt				3 546	9,2	1 894	9,5	RII	G		C	C	
B6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI Stadteinwärts (R1) RII Stadtauswärts (R3) FS=4	100	49 607	+0,9	5 232	-1,2	10,5	0,95	4 448	9,0	2 549	10,2	RII	A	A	B	E	
		100	54 541	+1,1	6 248	-0,8	11,5	0,54	4 433	8,1	2 548	9,3	RII	A	A	C	E	
		100	51 860	+1,1	5 816	-1,8	11,2	1,03	4 260	8,2	2 422	9,3	RII			B	C	
		100	29 288	-1,2					2 657	9,1	1 358	9,3	RII	G		C	C	
B75	HB-Landesgr. Huchting 2918/2405 RI Bremen (R2) RII Oldenburg (R4) FS=4 km 7,7	100	34 432	-0,2	3 585	-1,5	10,4	0,91	3 416	9,9	2 337	13,7	RI	A	A	A	F	
		100	37 837	+0,5	4 338	-0,8	11,5	0,60	3 414	9,0	2 337	12,4	RI	A	A	A	F	
		100	34 544	-0,3	3 813	-1,0	11,0	1,02	3 177	9,2	2 028	11,6	RII			A	E	
		100	22 749	-2,7					2 165	9,5	1 120	9,8	RI	G		C	C	

Zählstellen in Nordrhein-Westfalen

Zählstelle				Richtung I		Richtung II		
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel		
3812	5118	Ladbergen	A	1	Bremen	AS Lengerich	Münster	AS Ladbergen
4111	4606	Ascheberg	A	1	Bremen	AK Münster-Süd	Köln	AS Ascheberg
4511	5101	Hengsen	A	1	Kamen, Münster	AK Dortmund/Unna	Wuppertal	AS Schwerte
4809	5011	Schloss Burg	A	1	Dortmund	AS Wermelskirchen	Köln	AS Burscheid
4907	5048	Köln-Nord	A	1	AK Leverkusen	AS Köln-Niehl	AK Köln-West	AK Köln-Nord
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A	1	AK Leverkusen	AK Leverkusen	AK Köln-Nord	AK Leverkusen-West
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A	1	Wuppertal	AS Burscheid	AK Leverkusen	AK Leverkusen
5007	5032	Köln-Lövenich	A	1	AK Köln-Nord	AS Köln-Bocklemünd	AK Köln-West	AS Köln-Lövenich
5007	5683	AK Köln-West (N)	A	1	AK Köln-Nord	AS Köln-Lövenich	AK Köln-West	AK Köln-West
5007	5685	AK Köln-West (S)	A	1	AK Köln-West	AK Köln-West	Koblenz, Euskirchen	AS Frechen
5106	5010	Hürth	A	1	Köln	AS Hürth	Blankenheim, A61	AD Erfttal
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A	1	AK Bliesheim	AK Bliesheim	Euskirchen	AS Euskirchen
5406	5047	Nettersheim	A	1	Köln	AK Bad Münstereifel/Mechernich	Blankenheim	AS Blankenheim
4017	5120	Bielefeld	A	2	Hannover	AK Bielefeld	Kamen	AS Bielefeld-Sennestadt
4407	5026	OB-Sterkrade	A	2	Dortmund	AS Bottrop	Oberhausen	AK Oberhausen
4408	5114	Gelsenkirchen-Buer	A	2	Dortmund	AS Herten	Oberhausen	AS Gelsenkirchen-Buer
4506	5025	Oberhausen	A	2	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Lirich	AK DU-Kaiserberg	AK Oberhausen-West
4306	5001	Hünxe	A	3	Emmerich	AS Hünxe	Oberhausen	AS Dinslaken-Nord
4506	5665	AK Oberhausen-West (N)	A	3	Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	AK Duisburg/OB	AK Oberhausen-West
4506	5667	AK Oberhausen-West (S)	A	3	AK Duisburg/OB	AK Oberhausen-West	Köln	AS Oberhausen-Lirich
4607	5002	Breitscheid	A	3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	Köln	AK Breitscheid
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A	3	Oberhausen	AK Breitscheid	Köln	AK Ratingen-Ost
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A	3	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	Köln	AK Breitscheid
4807	5033	Opladen II	A	3	Oberhausen	AS Solingen	Köln	AS Opladen
4807	5655	AK Hilden (N)	A	3	Oberhausen	AS Mettmann	AK Hilden	AK Hilden
4807	5657	AK Hilden (S)	A	3	AK Hilden	AK Hilden	Köln	AS Solingen
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A	3	Oberhausen	AS Opladen	AK Leverkusen	AK Leverkusen
4908	5004	Leverkusen	A	3	Oberhausen	AS Leverkusen	Köln	AS Köln-Mülheim
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A	3	AK Leverkusen	AK Leverkusen	Frankfurt a.M.	AS Leverkusen
5008	5672	AD Heumar (N)	A	3	Oberhausen	AK Köln-Ost	AD Heumar	AD Heumar
5008	5673	AD Heumar (S)	A	3	AD Heumar	AD Heumar	Frankfurt a.M.	AS Königshorst
5109	5005	Siegburg	A	3	Köln	AS Lohmar	Frankfurt a.M.	AK Bonn/Siegburg
5209	5058	AK Bonn-Siegburg (N)	A	3	Köln	AS Lohmar	AK Bonn-Siegburg	AK Bonn/Siegburg
5209	5631	AK Bonn-Siegburg (S)	A	3	AK Bonn-Siegburg	AK Bonn/Siegburg	Frankfurt a.M.	AS Siebengebirge
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A	3	Köln	AS Siebengebirge	Frankfurt a.M.	AS Bad Honnef/Linz
5007	5053	Köln-Klettenberg	A	4	AK Köln-Süd	AS Köln-Klettenberg	AK Köln-West	AK Köln-West
5008	5015	Bensberg-Frankenforst	A	4	Olpe	AS Moitzfeld	Köln	AS Bensberg
5008	5021	AD Heumar (W)	A	4	AD Heumar	AD Heumar	Aachen	AK Gremberg
5010	5068	Engelskirchen	A	4	Olpe	AS Engelskirchen	Köln	AS Overath
5012	5034	Eckenhagen	A	4	Olpe	AS Eckenhagen	Köln	AS Reichshof/Bergneustadt
5102	5008	Würselen	A	4	AK Aachen	AK Aachen	Niederlande	AS Würselen
5103	5651	AK Aachen (O)	A	4	Köln	AS Eschweiler	AK Aachen	AK Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A	4	AK Aachen	AK Aachen	Aachen	AS Aachen-Zentrum
5106	5009	Kerpen	A	4	Köln	AK Köln-West	Aachen	AK Kerpen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A	4	AK Kerpen	AK Kerpen	Aachen	AK Kerpen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A	4	Köln	AK Köln-West	AK Kerpen	AK Kerpen
5107	5049	Rodenkirchen	A	4	AK Heumar	AS Köln-Poll	AK Köln-Süd	AK Köln-Süd
3712	5112	Ibbenbüren	A	30	Bad Oeynhausen	AS Lotte	Rheine	AS Ibbenbüren-Laggenbeck
3817	5103	Kirchlengern	A	30	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	Osnabrück	AS Hiddenhausen
4008	5117	Gescher	A	31	AS Gescher	AS Gescher/Coesfeld	Reken	AS Borken
4117	5111	Paderborn	A	33	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	Paderborn	AS Paderborn-Sennelager
4505	5022	AK Moers (O)	A	40	Duisburg	AS Moers	AK Moers	AK Moers
4505	5663	AK Moers (W)	A	40	AK Moers	AK Moers	Niederlande	AS Neukirchen-Vluyn
4508	5037	Essen-Kray	A	40	Bochum	AS Gelsenkirchen	Essen	AS Essen-Kray
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A	40	Dortmund	AD Essen-Ost	Duisburg	AS Essen-Hutrop
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A	40	Dortmund	AS Essen-Frillendorf	AD Essen-Ost	AD Essen-Ost
4509	5113	Bochum	A	40	Dortmund	AS Bochum-Hamme	Essen	AS Bochum-Stahlhausen
4603	5018	Wankum	A	40	Duisburg	AS Wachtendonk	Niederlande	AS Wankum
4408	5115	Gelsenkirchen-Hessler	A	42	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	Duisburg	AS Essen-Altenessen
4408	5116	Wanne-Eickel	A	42	Dortmund	AS Herne-Crange	Duisburg	AS Herne-Wanne
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A	42	Oberhausen	AS Moers-Nord	Kamp-Lintfort	AK Kamp-Lintfort
4506	5024	AK Duisburg/OB (O)	A	42	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK DU-Oberhausen	AK Oberhausen-West
4506	5063	DU-Beeckerwerth	A	42	DU-Hamborn	AS Duisburg-Beeck	Kamp-Lintfort	AS Duisburg-Baerl
4506	5668	AK Duisburg/OB (W)	A	42	AK Duisb., Oberhsh.	AS Duisburg-Neumühl	AK Duisburg-Hamborn	AK Oberhausen-West
4011	5109	Albachten	A	43	Münster	AK Münster-Süd	Recklinghausen	AS Senden
4409	5107	Herne	A	43	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	Wuppertal	AS Bochum-Riemke
4609	5108	Sprockhövel	A	43	Recklinghausen	AS Witten-Herbede	Wuppertal	AS Sprockhövel

Zählstellen in Nordrhein-Westfalen

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel	
4414	5110 Soest	A 44	Kassel	AS Soest	Dortmund	AK Werl	
4608	5066 Langenberg	A 44	Langenberg	AS Velbert-Langenberg	Heiligenhaus	AS Velbert-Nord	
4608	5067 Birth (Tunnel Velbert)	A 44	Velbert	AS Velbert-Nord	Heiligenhaus	AS Heiligenhaus-Hetterscheid	
5004	5017 Jülich-Mersch	A 44	Düsseldorf	AS Jülich-Ost	Aachen	AS Titz	
5103	5020 AK Aachen (S)	A 44	AK Aachen	AK Aachen	Belgien	AS Aachen-Brand	
5103	5650 AK Aachen (N)	A 44	AK Jackerath	AS Alsdorf	AK Aachen	AK Aachen	
4511	5104 Dortmund-Süd	A 45	Dortmund	AS Dortmund-Süd	Frankfurt a.M.	AK Westhofener Kreuz	
4711	5105 Lüdenscheid-Nord	A 45	Dortmund	AS Hagen-Süd	Frankfurt a.M.	AS Lüdenscheid-Nord	
5113	5106 Freudenberg	A 45	Dortmund	AS Freudenberg	Frankfurt a.M.	AS Siegen	
4609	5044 W-Oberbarmen	A 46	AK Wuppertal-Nord	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Düsseldorf	AS Wuppertal-Oberbarmen	
4708	5045 W-Sonnborn	A 46	Wuppertal	AS Wuppertal-Cronenberg	Düsseldorf	AS Wuppertal-Varresbeck	
4805	5016 Neuss-Holzheim	A 46	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim	Aachen	AS Grevenbroich-Kapellen	
4806	5040 Düsseldorf-Flehe	A 46	Düsseldorf, Wuppert.	AS Neuss-Uedesheim	Norf, B 9, A 57	AS Düsseldorf-Bilk	
4806	5686 AK Neuss-Süd (O)	A 46	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Neuss-Süd	AK Neuss-Süd	
4807	5023 AK Hilden (O)	A 46	Wuppertal	AK Hilden	AK Hilden	AK Hilden	
4807	5658 AK Hilden (W)	A 46	AK Hilden	AS Erkrath	Düsseldorf	AK Hilden	
4904	5041 Hochneukirch	A 46	AK Holz, Neuss	AK Wanlo	AK Wanlo, Heinsberg	AK Holz	
4507	5028 Essen-Bredene	A 52	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	Düsseldorf	AS Essen-Bredene	
4508	5043 AD Essen-Ost (S)	A 52	Dortmund	AD Essen-Ost	Düsseldorf	AS Essen-Bergerhausen	
4606	5046 Schwalmthal	A 52	Viersen	AS Schwalmthal	Oermond (NL)	AS Niederkrüchten	
4607	5027 Lintorf	A 52	Essen	AD Breitscheid	Düsseldorf	AS Tiefenbroich	
4607	5637 AK Breitscheid (W)	A 52	Essen	AK Breitscheid	Düsseldorf	AD Breitscheid	
4607	5639 AK Breitscheid (O)	A 52	Essen	AS Breitscheid	Düsseldorf	AK Breitscheid	
4706	5031 Düsseldorf-Heerdt	A 52	Düsseldorf	Düsseldorf	Mönchengladbach	AS Meerbusch-Neuss	
4302	5050 Hommersum	A 57	Niederlande	BG	Moers	AS Kleve	
4405	5019 Rheinberg	A 57	Goch	AS Alpen	Moers	AS Rheinberg	
4505	5064 AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	Goch	AS Kamp-Lintfort	Kaarst	AK Kamp-Lintfort	
4505	5636 AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	Goch	AK Kamp-Lintfort	Kaarst	AS Moers-Hülsdonk	
4505	5660 AK Moers (N)	A 57	Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	AK Moers	AK Moers	
4505	5662 AK Moers (S)	A 57	AK Moers	AK Moers	Krefeld	AS Moers-Kapellen	
4805	5052 Neuss-Büttgen	A 57	AK Kaarst	AS Neuss	AS Neuss-West	AS Neuss-West	
4806	5014 Neuss-Hafen (S)	A 57	AD Neuss	AS Neuss-Hafen	Köln	AS Neuss-Norf	
4806	5030 Neuss-Hafen (N)	A 57	Düsseldorf	AS Neuss-Hafen	AD Neuss	Anschluß B1	
4806	5061 AK Neuss-Süd (S)	A 57	AK Neuss-Süd	AK Neuss-Süd	Köln	AS Dormagen	
4806	5601 AK Neuss-Süd (N)	A 57	AD Neuss	AS Neuss-Norf	AK Neuss-Süd	AK Neuss-Süd	
4806	5602 Neuss-West	A 57	AD Neuss	AS Neuss-West	Aachen, Krefeld	AS Neuss-Reuschenberg	
4806	5670 Neuss-West (S)	A 57	AD Neuss	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld	AS Neuss-Hafen	
4406	5069 Walsum	A 59	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	Düsseldorf	AS Duisburg-Walsum	
4606	5062 Duisburg-Süd	A 59	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	Ratingen, Krefeld	AK Duisburg-Süd	
4907	5007 Langenfeld	A 59	Düsseldorf	AS Rheindorf	Köln	AK Leverkusen-West	
5008	5674 AK Heumar (Flughafen)	A 59	AK Heumar	AD Heumar	Bonn	AS Rath	
5208	5056 AD Bonn-Beuel (N)	A 59	AD St. Augustin	AD Sankt Augustin-West	AD Bonn-Beuel	AD Beuel	
5208	5057 AD St. Augustin (N)	A 59	Köln	AS Troisdorf	AD St. Augustin	AD Sankt Augustin-West	
5208	5625 AK Bonn-Ost (N)	A 59	Bonn-Beuel	AS Pützchen	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	
5208	5627 AK Bonn-Ost (S)	A 59	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	Oberkassel	B 42 Oberkassel	
5208	5633 AD Bonn-Beuel (S)	A 59	AD Bonn-Beuel	AD Beuel	AK Bonn-Ost	AS Beuel-Ost	
4804	5042 MG-Wickrath	A 61	Mönchengl. Venlo	AS Mönchengladbach-Wickrath	AK Wanlo	AS Mönchengladbach-Güdderath	
5106	5059 AK Kerpen-Nord	A 61	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kerpen	AK Kerpen	
5106	5621 AK Kerpen (S)	A 61	AK Kerpen	AK Kerpen	Koblenz	AS Türnich	
4607	5039 Ratingen	A 524	AK Breitscheid	AD Breitscheid	Krefeld	AS Lintorf	
5103	5653 AK Aachen (SW)	A 544	AK Aachen	AK Aachen	AC, Niederlande	AS Würselen	
5207	5029 Bliesheim	A 553	Köln	AS Brühl-Süd	AK Bliesheim	AK Bliesheim	
5107	5036 Godorf	A 555	Köln	AS Godorf	Bonn	AS Wesseling	
5209	5051 Hennef	A 560	Altenkirchen	AS Hennef(Sieg)-West	Siegburg, A 3	AS Hennef (Sieg)-Ost	
5209	5630 AK Bonn-Siegburg (O)	A 560	Hennef	AS Hennef (Sieg)-West	AK Bonn-Siegburg	AK Bonn/Siegburg	
5209	5632 AK Bonn-Siegburg (W)	A 560	AK Bonn-Siegburg	AK Bonn/Siegburg	AD St. Augustin	AS Niederpleis	
5208	5055 AK Bonn-Ost (W)	A 562	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	Bad Godesberg	AS Bonn-Beuel-Süd	
5208	5626 AK Bonn-Ost (O)	A 562	Oberpleis, L 8	K 8 Niederhoftorf	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	
5208	5634 AD Bonn-Beuel (W)	A 565	AD Bonn-Beuel	AD Beuel	AK Bonn-Nord	AS Bonn-Beuel-Nord	
5308	5013 Meckenheim-Merl	A 565	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AK Meckenheim	AS Meckenheim-Merl	

Zählstellen in Nordrhein-Westfalen

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
4119	5339 Hom	B 1	Hameln	Horn	Paderborn	Bad Lippspringe
4413	5324 SO-Westönnen	B 1	Soest	Söst	Werl	Werl
4520	5331 Warburg-West	B 7	Warburg	Calden	Scherfede	Scherfede
4403	5216 Geldern	B 9	Kevelaer	Kevelaer	Krefeld	Geldern
4302	5240 Goch (S)	B 9 n	Kleve		AS Goch	
3913	5329 Ostbevern	B 51	Ostbevern	Ostbevern	Telgte	Telgte
4012	5330 Telgte	B 51	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236 Tondorf (S)	B 51	Bad Münsteriefel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim
5605	5235 Dahlem	B 51 n	Blankenheim	Blankenheim	Prüm	Prüm
3707	5341 Gronau Glanerbrücke	B 54	Enschede (NL)		Gronau	
3910	5338 Altenberge	B 54	Gronau		Münster	
4410	5318 DO-Brechten	B 54	Lünen	Lünen	Dortmund	Dortmund
4811	5304 Meinerzhagen	B 54	Lüdenscheid	Kierspe	Olpe, Siegen	Drolshagen
5010	5204 Loope	B 55	Olpe	Engelskirchen	Köln	Ehreshoven
5005	5247 Elsdorf	B 55 n	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
5109	5220 Siegburg-Stallberg	B 56 n	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	Bonn, A 3	A 3
4405	5218 Menzeler Heide (S)	B 57	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
4405	5229 Menzeler Heide (N)	B 57	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213 Alsdorf-Olden	B 57	Erkelenz	Alsdorf	Aachen	Würselen
4207	5316 Dorsten (O)	B 58	Haltern	B 224	Wesel	Schermbeck
4305	5226 Büderich (S)	B 58	Wesel		Büderich	
4305	5228 Büderich (N)	B 58	Wesel	Wesel	Büderich, L 460	Alpen
4405	5219 Menzeler Heide (O)	B 58	Wesel	Büderich	Geldern	Alpen
4405	5230 Menzeler Heide (W)	B 58	Wesel	Büderich	Geldern	Alpen
4906	5214 Pulheim	B 59	Köln	Stommeln	Grevenbroich	Pulheim
3619	5336 Petershagen	B 61 n	Bremen	Kreuzkrug	Minden	Minden
5114	5332 Siegen	B 62	Siegen	Siegen	Eiserfeld	Eiserfeld
4212	5302 Drensteinfurt	B 63	Münster	Drensteinfurt	Hamm	Walstedde
4017	5337 BI-Hillegossen	B 66	Lage, Lemgo		Bielefeld	
4105	5320 Rhede	B 67	Borcken	Rhede	Bocholt	Bocholt
3916	5303 Halle-Gartnisch	B 68	Osnabrück	Halle	Brackwede	Brackwede
3911	5306 Greven	B 219	Greven	Greven	Münster	Münster
4703	5432 Brüggen (N)	B 221	Brüggen	Brüggen	Niederkrüchten	Niederkrücht.
4608	5249 Velbert-Nord	B 224 n	Essen	Langenberg	Wuppertal	Velbert
4708	5248 W-Saurenhau	B 224 n	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334 Delecke (N)	B 229	Soest	Wippringsen	Arnsberg	Breitenbruch
4711	5321 Lüdenscheid-Brügge	B 229	Lüdenscheid	Lüdenscheid	Brügge	B 54
4808	5203 Solingen	B 229	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	Langenfeld	Langenfeld
4805	5238 Holzheim	B 230	A 46, Neuss	Holzheim	Mönchengladbach	Giesenkirchen
4712	5309 Plettenberg	B 236	Werdohl	Werdol	Grevenbrück	Grevenbrück
4815	5310 Gleidorf (O)	B 236	Winterberg	Winterberg	Olpe	Schmallenberg
4810	5225 Ohl	B 237	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315 Bad Salzuffen	B 239	Herford	Herford	Lage, Detmold	Lage
4221	5340 Brakel	B 252	Brakel	Brakel/B 64	Warburg	Siddessen
4911	5224 Marienheide	B 256	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223 Derschlag	B 256 n	Gummersbach	Niedersessmar	Waldröhl	Volkenrath
5303	5209 Friesenrath (N)	B 258	Aachen	Roetgen	Monschau	Friesenrath
5303	5250 Friesenrath (S)	B 258	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau
5505	5239 Blankenheim-Wald	B 258	Aachen	Mayen	Koblenz	Blankenheim
5606	5243 Ahrhütte (O)	B 258	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim
5104	5246 Langerwehe	B 264	Düren	Düren	Eschweiler	Weisweiler
5106	5217 Lechenich	B 265	Köln	Lechenich	Zülpich	A 61
5305	5232 Wollersheim (O)	B 265	Zülpich	Zülpich	Gemünd	B 265
5304	5211 Kesternich (S)	B 266	Schleiden	Einruhr	Aachen	Kesternich
4605	5231 Uerdingen	B 288	AK Breitscheid	B 222	Krefeld	A 57
5111	5222 Waldbröl	B 478	Waldbröl	Waldbröl	Hennef	Ruppichterroth
4517	5322 Brilon (N)	B 480	Paderborn	Wünneberg	Brilon	Altenbüren
4717	5325 Winterberg	B 480	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg
4916	5301 Bad Berleburg	B 480	Winterberg	Winterberg	Siegen	Bad Berleburg
4302	5241 Goch (N)	B 504	Goch	Goch	Niederlande	Asperden
4815	5311 Gleidorf (N)	B 511	Meschede	Fredeburg	Winterberg, Olpe	Gleidorf
3819	5335 Babbenhausen	B 514	Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho	A 2
4517	5323 Brilon (W)	B 516	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen

Zählstellen in Nordrhein-Westfalen

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5305 5234	Wollersheim (W)	L 11	Wollersheim	B 265	Nideggen	Niedeggen
4603 5438	Heidenend	L 29	Venlo		Kaldenkirchen	
4908 5427	Schildgen (O)	L 101	Odenthal	Odenthal	Köln	Köln
4307 5524	Kirchhellen (O)	L 104	Gahlen	Gahlen	Kirchhellen	Kirchhellen
5506 5237	Tondorf (O)	L 115	A 1, B 51	A 1/B 51	Ahrhütte	Freilingenf
5606 5244	Ahrhütte (S)	L 115	AS Blankenheim		Hillesheim	
5606 5245	Ahrhütte (N)	L 115	AS Blankenheim		Hillesheim	
5309 5406	Rottbitze (N)	L 143	Ittenbach	Ittenbach	Linz	Linz
5304 5210	Kesternich (O)	L 166	Rurberg	Rurberg	Aachen	B 266
5207 5407	Bornheim (S)	L 182	Wesseling	Wesseling	Heimerzheim	Heimerzheim
5207 5408	Bornheim (W)	L 183	Brühl	Brühl	Bornheim, Bonn	Bornheim
5207 5437	Weilerswist	L 194	Brühl, Köln	Brühl	Euskirchen	Weileswist
5304 5413	Heimbach	L 218	Heimbach	Heimbach	Aachen, Düren	Simmerath
5102 5439	Horbach/Locht	L 231	Kerkrade (NL)		Aachen	
5102 5411	Richterich	L 232	Herzogenrath	Herzogenrath	Aachen	Aachen
5303 5208	Friesenrath (W)	L 233	Aachen	Aachen-Lichtenbusch	Monschau	B 258
5203 5410	Zweifall	L 238	Stolberg/Vicht	Stolberg	Zweifall	Zweifall
4607 5420	Essen-Werden (O)	L 242	Essen-Werden	Essen-Werden	Kettwig	Kettwig
5309 5405	Rottbitze (O)	L 247	AS Bad Honnef	AS Bad Honnef	Linz	Linz
4908 5426	Schildgen (W)	L 288	Leverkusen	Leverkusen	Bergisch-Gladbach	Bergisch Gladbach
5012 5431	Erdingen	L 324	A 4, Reichshof		Waldbröl	
5309 5404	Margarethenhöhe	L 331	Ittenbach	Ittenbach	Königswinter	Königswinter
4707 5416	D-Gerresheim	L 357	Erkrath	D-Erkrath	Düsseldorf	Düsseldorf
5008 5428	Bensberg-Refrath	L 358	Bensberg	Overath	Rath, Köln	Köln
4808 5418	Witzhelden (W)	L 359	Witzhelden	Witzhelden	Leichlingen	Leichlingen
4703 5433	Brüggen (O)	L 372	Amern, Dülken	St.Anton	B 221	Heyen
4808 5419	Witzhelden (N)	L 427	Solingen	Herscheid	Witzhelden	Witzhelden
4607 5421	Essen-Werden (N)	L 442	Mülheim (Ruhr)	Mülheim	Essen, Kettwig	Essen
4305 5227	Büderich (W)	L 460	B 58, Wesel	B 58/Wesel	Sonsbeck, Xanten	Sonsbeck
4306 5424	Voerde	L 463	Hünxe	Hünxe	Voerde	Vörde
4605 5434	Krefeld	L 475	Moers	Moers	Krefeld	Krefeld
4309 5526	Recklinghausen	L 511	Datteln	Datteln	Recklinghausen	Recklinghausen
4710 5507	Breckerfeld (N)	L 528	Breckerfeld	Breckerfeld	Halver	Halver
4613 5510	Langscheid (W)	L 544	Neheim, Sorpesee	Hachen	Langscheid	Langscheid
4209 5536	Haltern	L 551	Dülmen		Haltern	
4009 5533	Coesfeld	L 555	Osterwick	Osterwieck	Coesfeld	Coesfeld
3807 5535	Sandersküper	L 560	Enschede (NL)		Ahaus	
3911 5506	St. Mauritz	L 587	Creven	Greven	Münster	Münster
3813 5513	Lienen	L 591	Lienen	Lienen	Lengerich	Lengerich
4105 5534	Hemden	L 602	Aalten (NL)		Bocholt	
4108 5505	Grossreken	L 608	Grossreken	Grossreken	Dorsten, Wulfen	Dorstenken
4408 5523	Gelsenkirchen	L 608	GE-Buer	Gelsenkirchen-Buer	GelsenK.-Schalke	Gelsenkirchen-Schalke
4307 5525	Kirchhellen (S)	L 621	Gahlen	Gahlen	Oberhausen	Hünxe
4613 5511	Langscheid (S)	L 687	Neheim-Hüsten	Neheim-Hüsten	Sorpetalsperre	Sorpe-Stausee
4813 5531	Attendorf	L 697	Plettenberg	Plettenberg	Attendorf	Attendorf
4317 5530	Salzkotten	L 776	Paderborn	Paderborn	Büren	Büren
4017 5520	Sennestadt (S)	L 787	Bielefeld	Hillegossen	Sennestadt	Sennestadt
4316 5528	Lippstadt-Cappel	L 822	Lippstadt	Lippstadt	Beckum, Ahlen	Beckum
4019 5517	Detmold (N)	L 937	Detmold	Detmold	Schlangen	Schlangen
4019 5518	Detmold (S)	L 937	Detmold	Detmold	Schlangen	Schlangen
4019 5519	Detmold (W)	L 938	Detmold	Detmold	Hiddesen	Hiddesen
4220 5529	Bad Driburg	L 954	Bad Driburg		Warburg	
4710 5508	Breckerfeld (O)	K 4282	Gloertalsperre	Gloer-Stausee	Ennepetalsperre	Ennepe-Stausee
4017 5521	Sennestadt (O)	K 5734	Bielefeld	Hillegossen	Oerlinghausen	Oerlinghausen

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II			
			KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	Veränd.											Ant.	U	DTV _R
				U	96/95 %	U	96/95 %											%	U	DTV _R %
A1	Ladbergen 3812/5118 RI Bremen (R1) RII Münster (R3) FS=4 km 43,1	100 100 100	56 819 54 076 61 433 58 917	-0,4 -1,5 -0,3 +1,5	9 906 12 055 10 406	+6,4 +6,7 +6,6	17,4 22,3 16,9	1,13 1,10 1,25	5 668 5 405 5 421 5 482	10,0 10,0 8,8 9,3	3 141 2 897 2 919 3 117	11,0 10,7 9,4 10,2	R II R I R I R II	C C D C G	C C D D E E A C C C					
A1	Ascheberg 4111/4606 RI Bremen (R1) RII Köln (R3) FS=4 km 288,5	85 83 90 84	52 311 51 488 55 361 50 427	+1,9 +1,7 +1,1 +2,8	9 405 11 015 10 138	+6,1 +6,8 +4,2	17,9 21,4 18,3	1,07 0,98 1,18	4 959 4 855 4 691 4 563	9,5 9,4 8,5 9,0	2 653 2 575 2 522 2 495	10,1 9,9 9,0 9,6	R I R I R I R II	C C B B G	C C D D C C B C C C					
A1	Hengsen 4511/5101 RI Kamen, Münster (R1) RII Wuppertal (R3) FS=6 km 73,8	55 54 55 57	84 116 83 564 86 996 81 595	+0,1 +0,4 -1,7 +0,9	16 242 19 327 17 282	+1,4 +2,3 -0,4	19,3 23,1 19,9	1,04 0,98 1,14	7 349 7 088 7 107 6 954	8,7 8,5 8,2 8,5	4 169 4 061 3 974 3 666	9,8 9,6 8,9 9,0	R I R I R I R I	C B B B G	C C D C C C B C B C					
A1	Schloss Burg 4809/5011 RI Dortmund (R1) RII Köln (R3) FS=6 km 388,2	94 94 93 95	68 774 68 664 70 030 67 244	+1,5 +1,0 +1,2 +3,6	10 168 12 148 10 754	+0,9 +1,4 -0,3	14,7 17,7 15,4	1,01 0,99 1,08	5 940 5 724 5 499 5 842	8,6 8,3 7,9 8,7	3 164 3 103 2 917 3 009	9,3 9,1 8,4 9,0	R I R I R I R I	B B C B G	D B D B C D D B C C					
A1	Köln-Nord 4907/5048 RI AK Leverkusen (R1) RII AK Köln-West (R3) FS=6 km 410,0	74 88 42 74	86 239 90 659 88 515 68 211	+1,0 +0,8 +0,6 +2,0	14 645 17 537 15 761	+1,3 +1,9 +0,2	16,9 19,3 17,8	0,97 0,73 1,02	7 801 7 790 7 407 5 885	9,0 8,6 8,4 8,6	4 372 4 366 4 101 3 205	9,7 9,2 8,9 9,1	R I R I R I R I	A B A A G	B C B C B B D B C C					
A1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI Wuppertal (R1) RII AK Leverkusen (R3) FS=6 km 402,7	98 97 98 100	73 319 73 816 74 710 69 580	+1,4 +1,0 +1,3 +2,9	10 018 11 992 10 600	+2,6 +3,4 +1,1	13,6 16,2 14,2	1,01 0,95 1,08	6 143 6 049 5 787 5 946	8,4 8,2 7,7 8,5	3 577 3 563 3 300 3 099	9,8 9,7 8,9 8,9	R II R II R I R I	B B B B G	E B E B C B D B C C					
A1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI AK Leverkusen (R1) RII AK Köln-Nord (R3) FS=6 km 403,7	97 97 96 100	94 446 98 892 96 668 76 419	+2,0 +1,8 +2,1 +2,4	13 068 15 754 14 026	+2,0 +2,6 +0,9	13,8 15,9 14,5	0,97 0,76 1,04	8 512 8 493 7 927 6 451	9,0 8,6 8,2 8,4	4 937 4 908 4 515 3 469	10,7 10,1 9,5 8,9	R II R II R II R I	A B A A G	E B C B D B C C					
A1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI AK Köln-Nord (R1) RII AK Köln-West (R3) FS=4 km 421,3	63 72 42 65	93 951 97 451 97 132 77 600	+2,9 +1,4 +6,0 +5,3	15 000 18 083 16 031	+4,8 +4,4 +8,4	15,9 18,6 16,5	0,99 0,78 1,04	7 521 7 482 7 379 6 724	8,0 7,7 7,6 8,7	4 125 4 068 3 939 3 819	8,6 8,2 8,0 9,6	R I R I R I R I	B B A A G	B D C C B D D C C B					
A1	AK Köln-West (N) 5007/5683 RI AK Köln-Nord (R1) RII AK Köln-West (R3) FS=6 km 422,5	62 74 33 65	111 512 119 588 109 544 83 389	-1,1 +0,3 -5,9 -3,3	15 316 18 801 14 926	+0,0 +2,3 -10,6	13,7 15,7 13,6	0,91 0,70 1,04	9 795 9 772 9 174 7 222	8,8 8,2 8,4 8,7	5 738 5 736 4 905 3 991	9,9 9,2 8,6 9,4	R I R I R I R I	B B A A G	B D B C B C C C C B					
A1	AK Köln-West (S) 5007/5685 RI AK Köln-West (R1) RII Koblenz, Euskirchen (R3) FS=4 km 422,9	61 73 33 63	77 960 84 456 76 096 55 549	-0,6 +1,3 -6,3 -4,0	10 633 13 086 10 352	-0,4 +2,3 -11,9	13,6 15,5 13,6	0,90 0,66 1,06	7 256 7 247 6 742 4 919	9,3 8,6 8,9 8,9	4 166 4 154 3 840 2 940	10,6 9,8 9,2 9,9	R I R I R II R I	A A A A G	B E B E B C C C E B					
A1	Hürth 5106/5010 RI Köln (R1) RII Blankenheim, A61 (R3) FS=4 km 433,6	94 92 100 95	50 106 49 682 52 856 47 361	+0,0 -0,8 +0,9 +0,4	7 813 9 209 8 453	+0,4 +1,3 -1,6	15,5 18,5 16,0	1,06 0,95 1,12	4 493 4 315 4 339 4 368	9,0 8,7 8,2 9,2	2 750 2 657 2 614 2 747	11,1 10,7 9,8 11,0	R II R II R II R I	B C B B G	A E A E B E B C E B					
A1	Euskirchen/Bliesheim 5206/5060 RI AK Bliesheim (R1) RII Euskirchen (R3) FS=4 km 443,1	100 100 100 100	37 062 37 451 38 236 34 003	+2,4 +2,5 +2,4 +1,7	3 455 4 092 3 682	-3,8 -1,7 -8,9	9,3 10,9 9,6	1,02 0,91 1,15	3 643 3 544 3 384 3 447	9,8 9,5 8,9 10,1	2 479 2 431 2 259 2 410	13,2 12,6 11,4 13,1	R II R II R II R I	B B C B G	A F A F A E D C F B					

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII	
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant. DTV	W	Ant. DTV _R	Richtung	JG	TG	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd. 96/95	Mo-So	W	Veränd. 96/95								Ant. LKW	WG		Mo
			U	U	%	U	U	%								%	Dauer- linientyp		Fr
A3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI AK Hilden (R1) RII Köln (R3) FS=6 km 98,1	43 49 30 44	96 487 100 365 96 251 82 632	-2,5 -2,6 -3,4 -2,4	12 227 14 670 12 689	-3,4 -2,5 -7,7	12,6 14,6 13,2	0,95 0,81 1,05	8 323 8 303 7 828 7 081	8,6 8,3 8,1 8,6	4 378 4 323 4 043 3 735	9,0 8,5 8,3 8,8	RI RI RI RII	A A B G	B C D B	D C D C	D C D C		
A3	Opladen II 4807/5033 RI Oberhausen (R1) RII Köln (R3) FS=6 km 109,6	91 89 92 93	98 674 101 169 101 286 86 498	-0,9 -1,9 +0,9 -0,1	13 596 16 027 14 753	-1,5 -1,6 -1,7	13,7 15,8 14,6	1,00 0,84 1,05	8 385 8 366 7 850 7 052	8,5 8,3 7,8 8,2	4 351 4 314 4 105 3 795	9,0 8,7 7,9 8,6	RII RII RI RI	B B B G	B B D D	D C B B	B B C C		
A3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI Oberhausen (R1) RII AK Leverkusen (R3) FS=8 km 114,3	97 97 97 100	112 884 116 686 115 564 96 288	-0,4 -1,2 +1,2 +0,2	13 316 15 868 14 437	-1,7 -1,7 -1,8	11,7 13,6 12,5	0,99 0,81 1,04	9 653 9 650 9 010 7 852	8,6 8,3 7,8 8,2	5 113 5 091 4 767 4 223	9,2 8,9 8,1 8,6	RII RII RI RI	A B B G	A B D D	D C B B	B C B C		
A3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI AK Leverkusen (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 115,8	97 97 96 100	142 576 147 129 144 889 124 055	+1,2 +0,7 +2,0 +1,7	15 994 19 114 17 205	+0,3 +0,6 -0,4	11,2 13,0 11,9	0,98 0,84 1,03	11 667 11 655 11 222 10 137	8,2 7,9 7,7 8,2	6 101 6 099 5 715 5 285	8,6 8,3 7,8 8,4	RII RII RI RI	A B B G	A B D D	D C B B	B C B C		
A3	Leverkusen 4908/5004 RI Oberhausen (R1) RII Köln (R3) FS=6 km 118,1	96 95 100 96	135 243 138 914 136 903 120 622	+0,6 +0,2 +1,2 +1,4	15 300 18 250 16 425	+0,2 +0,5 -0,5	11,3 13,1 12,0	0,98 0,87 1,04	10 784 10 766 10 377 9 834	8,0 7,8 7,6 8,2	5 528 5 519 5 304 5 167	8,2 8,0 7,7 8,5	RII RII RI RI	A B B G	A B D D	D C B B	B C B C		
A3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI AD Heumar (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 0,5	99 99 100 100	85 871 87 317 88 237 77 530	+3,1 +2,8 +3,4 +3,1	10 458 12 275 11 171	+2,3 +2,9 +0,9	12,1 14,1 12,7	1,01 0,87 1,12	7 548 7 500 7 115 6 716	8,8 8,6 8,1 8,7	4 604 4 604 4 074 3 697	10,7 10,5 9,3 9,5	RI RI RII RI	B B B G	B B D B	E E E C	B B E C		
A3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI Oberhausen (R1) RII AD Heumar (R3) FS=6 km 128,4	99 99 100 100	150 149 154 543 155 083 128 202	+2,1 +1,5 +3,0 +2,5	17 624 20 956 19 114	+1,7 +1,8 +1,6	11,7 13,6 12,3	1,00 0,83 1,05	12 293 12 275 11 814 10 417	8,2 7,9 7,6 8,1	6 369 6 358 6 050 5 567	8,5 8,1 7,7 8,7	RI RI RI RI	B B B G	A B B D	B C B B	B C D C		
A3	Siegburg 5109/5005 RI Köln (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 18,8	59 66 40 63	67 194 66 648 69 212 65 952	+2,2 +1,6 +2,6 +3,4	9 728 11 407 10 425	+1,6 +2,1 +0,5	14,4 17,1 15,1	1,03 0,96 1,16	6 375 5 961 6 002 6 371	9,5 8,9 8,7 9,7	3 561 3 267 3 219 3 561	10,5 9,9 9,4 10,6	RI RI RII RI	B B B G	B B D D	B C E C	B D E C		
A3	AK Bonn-Siegburg (N) 5209/5058 RI Köln (R1) RII AK Bonn-Siegburg (R3) FS=6 km 22,8	98 98 96 100	70 618 70 132 72 839 68 875	+2,4 +1,7 +2,9 +3,5	9 923 11 652 10 646	+2,2 +2,6 +0,9	14,0 16,6 14,6	1,03 0,96 1,16	6 505 6 232 6 010 6 360	9,2 8,9 8,3 9,2	3 661 3 338 3 140 3 659	10,4 9,5 8,6 10,6	RI RI RII RI	B B B G	B B D B	B C E B	C D E B		
A3	AK Bonn-Siegburg (S) 5209/5631 RI AK Bonn-Siegburg (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 23,0	98 98 96 100	67 440 66 436 69 906 67 038	+2,1 +1,1 +2,5 +4,0	9 780 11 443 10 517	+1,7 +2,0 +0,3	14,5 17,2 15,0	1,05 0,98 1,18	6 567 6 241 5 974 6 341	9,7 9,4 8,5 9,5	3 666 3 324 3 131 3 663	11,0 9,9 8,9 10,9	RI RI RII RI	B B B G	B B D D	B C E B	C D E B		
A3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI Köln (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 40,5	98 99 95 98	67 190 66 157 69 753 66 734	+2,3 +1,3 +3,0 +4,4	9 698 11 337 10 440	+0,5 +0,6 +0,3	14,4 17,1 15,0	1,05 0,98 1,19	6 619 6 310 6 059 6 412	9,9 9,5 8,7 9,6	3 750 3 329 3 150 3 750	11,1 10,1 9,1 11,1	RI RI RII RI	B B B G	B B D D	B C E C	B D E C		
A4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI AK Köln-Süd (R2) RII AK Köln-West (R4) FS=6 km 68,3	99 99 98 100	90 099 96 619 92 589 64 819	+3,7 +3,4 +4,2 +3,7	11 567 13 985 12 332	+4,7 +5,4 +2,9	12,8 14,5 13,3	0,95 0,64 1,05	8 428 8 423 7 922 5 702	9,4 8,7 8,6 8,8	4 949 4 934 4 624 2 949	10,8 9,9 9,8 8,9	RII RII RII RI	A A A G	A A B B	E E C C	A E C C		

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										U
			W	96/95	W	96/95	LKW		S	%	S	%					
A4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI AD Heumar (R2) RII Aachen (R4) FS=6 km 80,4	99	70 698	+5,6	9 295	+5,7	13,1	0,97	6 600	9,3	4 055	11,6	R II	A	A	E	B
		99	74 856	+5,7	11 163	+6,1	14,9	0,71	6 600	8,8	4 055	10,9	R II	A	A	E	B
		100	72 713	+6,0	10 019	+4,9	13,8	1,04	6 168	8,5	3 647	10,1	R II			C	B
		100	53 935	+4,1					4 778	8,9	2 593	9,8	R II	G		D	B
A4	Bensberg-Frankenforst 5008/5015 RI Olpe (R2) RII Köln (R4) FS=4 km 92,8																
			Gerät wegen Bausstelle abgebaut														
A4	Engelskirchen 5010/5068 RI Olpe (R2) RII Köln (R4) FS=4 km 110,8	99	41 754	+1,9	5 431	+0,0	13,0	0,98	3 953	9,5	2 250	10,8	R I	B	B	D	B
		99	42 763	+1,6	6 578	+0,2	15,4	0,88	3 900	9,1	2 217	10,3	R I	B	B	E	B
		100	42 056	+2,0	5 828	+0,0	13,9	1,10	3 555	8,5	2 009	9,5	R I			E	B
		98	37 969	+3,0					3 602	9,5	2 032	10,3	R II	G		C	B
A4	Eckenhagen 5012/5034 RI Olpe (R2) RII Köln (R4) FS=4 km 133,2	95	29 067	+1,5	4 470	+1,2	15,3	1,01	2 916	10,0	1 622	11,1	R I	B	B	D	B
93	29 080	+1,4	5 419	+1,4	18,6	0,96	2 816	9,7	1 589	10,8	R I	B	B	D	C		
100	29 487	+0,7	4 777	+0,8	16,2	1,15	2 600	8,8	1 435	9,6	R I			C	D		
96	28 394	+2,8					2 736	9,6	1 600	11,0	R II	G		C	B		
A4	Würselen 5102/5008 RI AK Aachen (R2) RII Niederlande (R4) FS=4 km 7,9	98	49 409	+1,5	7 183	+0,7	14,5	0,97	4 658	9,4	2 430	9,8	R II	A	A	B	D
98	52 350	+1,1	8 634	+1,0	16,5	0,65	4 654	8,9	2 394	9,0	R II	A	A	C	C		
100	50 946	+1,7	7 616	-0,5	14,9	1,07	4 426	8,7	2 257	8,8	R II			D	D		
98	37 379	+2,6					3 426	9,2	1 859	9,7	R I	G		D	C		
A4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI AK Aachen (R2) RII Aachen (R4) FS=6 km 10,5	66	96 256	+1,8	10 884	+0,6	11,3	0,94	9 518	9,9	5 337	11,0	R II	A	A	E	B
81	104 278	+1,1	13 159	-0,3	12,6	0,61	9 488	9,1	5 331	10,1	R II	A	A	C	B		
31	98 384	+2,8	9 798	-9,6	10,0	1,05	8 859	9,0	4 831	9,8	R II			D	D		
68	66 562	+3,1					5 809	8,7	3 008	8,9	R I	G		C	C		
A4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI Köln (R2) RII AK Aachen (R4) FS=4 km 11,8	52	65 604	+2,1	11 099	+2,1	16,9	0,99	5 718	8,7	2 995	9,0	R II	B	B	B	D
63	68 468	+1,8	13 046	+2,3	19,1	0,72	5 679	8,3	2 989	8,6	R II	A	A	C	D		
24	68 005	+2,1	11 727	+1,1	17,2	1,07	5 540	8,1	2 867	8,2	R II			D	D		
57	52 527	+3,4					4 435	8,4	2 502	9,3	R I	G		C	B		
A4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI AK Kerpen (R2) RII Aachen (R4) FS=4 km 50,4	88	72 953	+1,8	12 567	+3,0	17,2	1,00	6 184	8,5	3 397	9,4	R II	B	B	B	E
88	75 656	+1,4	15 056	+3,4	19,9	0,73	6 157	8,1	3 380	8,9	R II	A	A	B	D		
89	76 292	+2,4	13 422	+2,8	17,6	1,06	5 890	7,7	3 276	8,6	R II			B	C		
87	58 997	+2,0					4 983	8,4	2 652	8,8	R I	G		B	D		
A4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI Köln (R2) RII AK Kerpen (R4) FS=4 km 51,4	91	72 058	+2,2	10 346	+3,9	14,3	0,99	6 026	8,4	3 569	9,8	R II	A	B	B	E
91	75 031	+1,6	12 392	+4,0	16,5	0,75	6 014	8,0	3 561	9,3	R II	A	A	A	E		
92	74 679	+3,2	11 144	+4,0	14,9	1,06	5 846	7,8	3 448	9,1	R II			B	C		
90	58 290	+2,6					4 920	8,4	2 611	8,9	R I	G		B	D		
A4	Kerpen 5106/5009 RI Köln (R2) RII Aachen (R4) FS=4 km 52,5	91	71 660	+2,2	11 105	+4,1	15,4	0,99	6 034	8,4	3 552	9,8	R II	A	B	B	E
89	74 681	+1,6	13 310	+4,3	17,8	0,75	5 976	8,0	3 531	9,3	R II	A	A	A	E		
95	74 336	+3,3	11 936	+4,1	16,1	1,06	5 875	7,9	3 460	9,2	R II			B	C		
90	57 651	+2,3					4 889	8,5	2 599	9,0	R I	G		B	D		
A4	Rodenkirchen 5107/5049 RI AK Heumar (R2) RII AK Köln-Süd (R4) FS=6 km 73,2	97	100 052	+6,9	11 647	+6,7	11,6	0,96	10 038	10,0	5 123	10,3	R I	A	A	B	B
97	107 670	+7,1	14 105	+7,2	13,1	0,63	10 038	9,3	5 123	9,6	R I	A	A	B	B		
97	103 402	+7,4	12 603	+6,2	12,2	1,04	9 361	9,1	4 697	9,0	R II			B	B		
98	69 851	+4,5					6 048	8,7	3 119	9,0	R II	G		B	C		
A30	Ibbenbüren 3712/5112 RI Bad Oeynhausen (R2) RII Rheine (R4) FS=4 km 32,9	92	31 460	+3,7	7 812	+5,2	24,8	1,00	2 952	9,4	1 670	10,6	R II	B	B	B	D
91	32 912	+3,7	9 200	+5,7	28,0	0,69	2 896	8,8	1 650	9,9	R II	A	A	C	E		
92	32 925	+3,7	8 268	+4,3	25,1	1,08	2 806	8,5	1 543	9,3	R II			D	E		
93	24 457	+2,7					2 320	9,5	1 222	9,3	R I	G		C	C		

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. 96/95 %	Ant. %	Mo-So	Veränd. 96/95 %	Ant. %										
			W	U	S	W	U	S										
A30	Kirchlingern 3817/5103 RI Bad Oeynhausen (R2) RII Osnabrück (R4) FS=4 km 92,5	100	34 050	-1,7	6 036	-1,2	17,7	0,97	3 172	9,3	1 715	10,0	R I	B	B	B	D	
		100	36 144	-1,7	7 218	-1,3	20,0	0,69	3 171	8,8	1 713	9,5	R I	A	A	B	D	
		100	35 069	+0,3	6 288	-2,4	17,9	1,06	2 939	8,4	1 537	8,8	R II			D	C	
		100	25 602	-5,3					2 344	9,2	1 223	9,9	R II	G		C	C	
A31	Gescher 4008/5117 RI AS Gescher (R1) RII Reken (R3) FS=4 km 43,2	99	20 566	+8,0	3 472	+11,7	16,8	1,05	2 315	11,3	1 437	13,8	R II	C	C	E	A	
		100	20 354	+6,6	4 092	+13,1	20,1	0,94	2 141	10,5	1 350	13,0	R I	A	C	E	B	
		98	21 561	+9,9	3 644	+6,9	16,9	1,22	2 076	9,6	1 274	11,6	R I			E	D	
		98	19 765	+8,9					2 156	10,9	1 436	12,5	R II	G		C	C	
A33	Paderborn 4117/5111 RI Bielefeld (R1) RII Paderborn (R3) FS=4 km 27,3	100	30 601	+3,4	5 105	+0,6	16,6	0,99	2 991	9,8	1 593	10,4	R II	B	B	B	B	
		100	31 599	+3,3	6 041	+0,5	19,1	0,79	2 968	9,4	1 579	10,0	R II	A	A	C	C	
		100	31 471	+3,3	5 455	+0,8	17,3	1,11	2 759	8,8	1 440	9,2	R II			D	C	
		100	25 990	+3,5					2 538	9,8	1 374	10,5	R I	G		C	C	
A40	AK Moers (O) 4505/5022 RI Duisburg (R2) RII AK Moers (R4) FS=6 km 498,4	80	72 003	+1,5	10 458	+1,0	14,5	0,96	6 574	9,1	4 012	10,9	R I	A	A	B	E	
		87	77 108	+0,3	12 665	-1,1	16,4	0,64	6 558	8,5	4 004	10,2	R I	A	A	B	E	
		66	74 029	+8,8	11 177	+17,1	15,1	1,04	6 265	8,5	3 691	9,8	R I			B	C	
		79	52 096	+0,5					4 714	9,0	2 680	9,7	R I	G		C	C	
A40	AK Moers (W) 4505/5663 RI AK Moers (R2) RII Niederlande (R4) FS=4 km 498,9	67	48 759	+4,0	8 913	+1,6	18,2	0,99	4 509	9,2	2 785	11,5	R II	B	B	B	E	
		71	51 457	+3,4	10 723	+1,1	20,8	0,64	4 464	8,7	2 730	10,7	R I	A	A	A	E	
		58	51 066	+4,7	9 514	+2,6	18,6	1,06	4 289	8,4	2 570	10,1	R I			B	E	
		65	36 370	+4,6					3 732	10,3	2 160	11,1	R I	G		C	A	
A40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI Dortmund (R2) RII Duisburg (R4) FS=4 km 18,6	82	75 710	+0,4	6 011	-0,1	7,9	0,95	6 747	8,9	3 744	9,9	R I	A	A	E	B	
		82	81 402	-0,3	7 206	-0,3	8,9	0,65	6 730	8,3	3 695	9,1	R I	A	A	C	C	
		82	77 711	+1,8	6 556	+0,4	8,4	0,98	6 509	8,4	3 596	9,2	R I			D	B	
		84	53 898	+0,8					4 675	8,7	2 391	8,8	R I	G		C	B	
A40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI Dortmund (R2) RII AD Essen-Ost (R4) FS=6 km 19,6	69	130 168	+0,1	9 723	-5,0	7,4	0,95	10 759	8,3	5 917	9,0	R II	A	A	D	B	
		64	138 653	-0,5	11 706	-5,1	8,4	0,69	10 734	7,7	5 863	8,3	R II	A	A	C	C	
		80	132 801	+1,2	10 552	-4,5	7,9	1,01	10 460	7,9	5 766	8,6	R II			D	B	
		66	98 186	+0,3					8 207	8,4	4 178	8,5	R I	G		D	B	
A40	Essen-Kray 4508/5037 RI Bochum (R2) RII Essen (R4) FS=6 km 23,0	82	107 699	+0,6	8 873	-0,7	8,2	0,95	8 953	8,3	4 958	9,1	R I	A	A	E	B	
		83	114 164	-0,6	10 684	-2,1	9,4	0,72	8 883	7,8	4 928	8,5	R I	A	A	C	C	
		78	109 518	+2,4	9 632	+1,7	8,8	1,03	8 562	7,8	4 752	8,5	R I			D	B	
		85	83 609	+1,6					6 986	8,4	3 613	8,5	R I	G		C	B	
A40	Bochum 4509/5113 RI Dortmund (R2) RII Essen (R4) FS=4 km 3,5	100	102 411	+2,3	7 814	+14,8	7,6	0,97	8 373	8,2	4 403	8,3	R I	A	A	D	D	
		100	107 538	+1,5	9 471	+13,3	8,8	0,75	8 324	7,7	4 391	7,9	R I	A	A	C	C	
		100	104 683	+4,1	8 683	+18,4	8,3	1,04	8 199	7,8	4 335	8,0	R I			D	D	
		100	82 061	+2,8					6 858	8,4	3 454	8,4	R I	G		C	B	
A40	Wankum 4603/5018 RI Duisburg (R2) RII Niederlande (R4) FS=4 km 520,2	100	28 459	+6,3	6 978	+5,3	24,5	1,06	3 039	10,7	1 891	13,4	R II	C	C	C	D	
		100	29 144	+5,8	8 382	+4,9	28,8	0,66	2 690	9,2	1 641	11,2	R II	A	A	C	D	
		100	31 003	+6,7	7 402	+6,5	23,9	1,10	2 659	8,6	1 588	10,2	R II			D	E	
		100	22 362	+6,3					2 849	12,7	1 716	17,3	R II	G		C	A	
A42	Gelsenkirchen-Hessler 4408/5115 RI Dortmund (R2) RII Duisburg (R4) FS=4 km 33,5	100	74 147	+0,9	11 738	-1,3	15,8	0,92	7 222	9,7	3 813	10,1	R I	A	A	D	B	
		100	81 791	+1,1	14 340	-0,8	17,5	0,57	7 194	8,8	3 806	9,2	R I	A	A	C	C	
		100	75 989	+0,4	12 735	-1,9	16,8	1,05	6 786	8,9	3 603	9,3	R I			D	B	
		100	46 131	+1,1					4 291	9,3	2 315	9,6	R I	G		C	B	
A42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI Dortmund (R2) RII Duisburg (R4) FS=4 km 43,7	100	77 950	+0,9	10 936	-1,9	14,0	0,93	7 514	9,6	3 953	9,9	R I	A	A	D	B	
		100	85 525	+1,1	13 336	-1,4	15,6	0,58	7 514	8,8	3 943	9,0	R I	A	A	C	C	
		100	79 937	+0,6	11 904	-2,5	14,9	1,04	7 083	8,9	3 746	9,1	R I			D	B	
		100	49 947	+0,7					4 555	9,1	2 396	9,2	R I	G		C	C	

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII							
			KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG							
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.									Ant.	U	96/95	LKW	U	DTV _R	WG	Mo	Di-Do
																								Fr
			S	S	%	U	96/95		%	S	%	S	%	S	%	Dauer- linientyp	Sa	So						
A42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 Oberhausen (R2) Kamp-lintfort (R4) FS=6	99	40 728	+5,3	7 223	+1,2	17,7	0,93	4 244	10,4	2 594	13,2	RI	A	A	B	D							
		99	44 503	+4,9	8 824	+0,9	19,8	0,59	4 244	9,5	2 594	12,0	RI	A	A	B	C							
		100	41 672	+6,2	7 738	+2,4	18,6	1,07	3 906	9,4	2 113	10,6	RI			B	C							
A42	DU-Beeckerwerth 4506/5063 DU-Hamborn (R2) Kamp-Lintfort (R4) FS=6 km 8,3	99	57 597	+5,9	8 260	+2,0	14,3	0,93	5 967	10,4	3 637	13,0	RI	A	A	B	E							
		99	63 034	+5,7	10 118	+2,1	16,1	0,59	5 965	9,5	3 637	11,8	RI	A	A	B	C							
		100	58 628	+6,4	8 848	+2,7	15,1	1,06	5 428	9,3	3 000	10,6	RI			B	C							
A42	AK Duisburg/OB (W) 4506/5668 AK Duisb., Oberhsn. (R2) AK Duisburg-Hamborn (R4) FS=6 km 16,8	84	69 754	-2,7	Nur Kfz-Erfassung			0,93	7 038	10,1	3 984	10,9	RI	A	A	B	D							
		84	77 024	-2,6				0,55	6 998	9,1	3 978	9,8	RI	A	A	B	C							
		85	71 709	-3,3				1,05	6 543	9,1	3 535	9,5	RI			D	D							
A42	AK Duisburg/OB (O) 4506/5024 Dortmund (R2) AK DU-Oberhausen (R4) FS=6 km 18,4	85	42 805	-2,0					4 076	9,5	2 165	9,5	RI	G		B	C							
		90	73 000	+1,3	Nur Kfz-Erfassung			0,93	7 261	9,9	3 877	10,7	RI	A	A	B	D							
		92	80 577	+0,7				0,56	7 226	9,0	3 864	9,7	RI	A	A	C	C							
A43	Albachten 4011/5109 Münster (R1) Recklinghausen (R3) FS=4 km 6,7	96	58 569	+1,5	8 726	-0,8	14,8	0,98	5 643	9,6	3 242	11,1	RI	B	B	B	E							
		96	60 744	+0,9	10 334	-1,3	17,0	0,82	5 632	9,3	3 242	10,7	RI	A	B	B	E							
		96	59 661	+2,8	9 362	+0,8	15,7	1,11	5 232	8,8	3 037	10,2	RII			B	E							
A43	Herne 4409/5107 Recklinghausen (R1) Wuppertal (R3) FS=4 km 28,8	98	49 744	+1,9					4 753	9,6	2 763	10,8	RII	G		B	C							
		94	90 124	+2,2	9 202	+0,9	10,2	0,95	8 017	8,9	4 330	9,4	RII	A	A	D	B							
		100	96 264	+1,9	11 120	+1,1	11,6	0,68	8 006	8,3	4 306	8,8	RII	A	A	C	C							
A43	Sprockhövel 4609/5108 Recklinghausen (R1) Wuppertal (R3) FS=4 km 9,5	81	92 247	+2,8	10 001	+0,4	10,8	1,04	7 696	8,3	3 988	8,8	RI			D	B							
		95	66 648	+2,7					5 981	9,0	3 426	9,9	RII	G		C	B							
		95	50 606	+2,4	6 396	+4,7	12,6	0,95	5 037	10,0	2 887	11,6	RI	A	A	E	B							
A44	Soest 4414/5110 Kassel (R2) Dortmund (R4) FS=4 km 119,8	98	53 791	+1,5	7 616	+4,3	14,2	0,72	4 954	9,2	2 789	10,4	RI	A	A	E	B							
		90	51 233	+4,1	6 990	+4,4	13,6	1,06	4 694	9,2	2 594	10,2	RI			C	B							
		93	39 146	+3,2					3 754	9,6	2 284	10,9	RII	G		C	D							
A44	Birch (Tunnel Velbert) 4608/5067 Velbert (R2) Heiligenhaus (R4) FS=4 km 6,3	90	50 940	-0,7	10 080	+1,3	19,7	1,03	5 176	10,2	3 053	11,9	RII	B	B	C	C							
		92	50 260	-1,1	11 880	+1,9	23,6	1,06	4 931	9,8	2 638	10,5	RI	B	C	D	D							
		86	52 063	-0,6	10 829	-0,3	20,8	1,20	4 662	9,0	2 525	9,7	RI			C	C							
A44	Langenberg 4608/5066 Langenberg (R2) Heiligenhaus (R4) FS=4 km 10,5	88	51 492	+0,1					5 001	9,7	3 053	11,3	RII	G		C	D							
		99	16 867	+3,4	1 096	+2,5	6,4	0,89	1 803	10,7	990	11,3	RII	A	A	E	B							
		99	19 002	+3,6	1 361	+3,0	7,2	0,49	1 802	9,5	990	10,0	RII	A	A	C	B							
A44	Jülich-Mersch 5004/5017 Düsseldorf (R2) Aachen (R4) FS=4 km 34,7	100	17 073	+3,4	1 191	+1,8	7,0	1,00	1 667	9,8	884	10,0	RII			D	B							
		100	9 509	+2,2					892	9,4	462	9,9	RI	G		C	C							
		99	13 079	+2,9	706	+0,1	5,3	0,89	1 473	11,3	973	15,1	RII	A	A	F	A							
A44	AK Aachen (S) 5103/5020 AK Aachen (R2) Belgien (R4) FS=4 km 10,3	99	14 555	+3,4	869	+0,9	6,0	0,55	1 473	10,1	973	13,5	RII	A	A	F	A							
		100	13 057	+2,2	773	-2,0	5,9	1,02	1 281	9,8	809	12,6	RII			C	A							
		100	8 241	+2,1					805	9,8	437	10,4	RI	G		C	C							
A44	AK Aachen (S) 5103/5020 AK Aachen (R2) Belgien (R4) FS=4 km 10,3	93	34 969	-1,6	5 441	-0,9	15,5	0,94	3 214	9,2	1 786	10,3	RII	A	A	B	D							
		91	36 789	-1,6	6 541	-0,8	17,8	0,77	3 199	8,7	1 777	9,7	RII	A	A	B	E							
		97	34 887	-1,0	5 768	-1,1	16,5	1,09	2 999	8,6	1 646	9,5	RII			B	C							
A44	AK Aachen (S) 5103/5020 AK Aachen (R2) Belgien (R4) FS=4 km 10,3	95	29 085	-2,1					2 669	9,2	1 530	10,3	RI	G		B	D							
		42	45 366	+2,4	7 868	+2,5	17,3	1,00	4 134	9,1	2 267	10,0	RII			C	C							
		44	46 716	+2,4	9 028	+2,7	19,3	0,78	4 097	8,8	2 225	9,5	RI	A	A	B	C							
A44	AK Aachen (S) 5103/5020 AK Aachen (R2) Belgien (R4) FS=4 km 10,3	35	46 897	+2,1	8 491	+4,7	18,1	1,08	3 971	8,5	2 097	8,8	RII			D	C							
		47	38 601	+2,2					3 457	9,0	2 106	10,6	RI	G		C	C							
		47	38 601	+2,2					3 457	9,0	2 106	10,6	RI			E	B							

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII								
			KFZ			LKW			Mo-So W U S	W U S	Ant. 96/95 %	W U S	Ant. DTV %	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	RI	RII	RI	RII					
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W										Veränd. 96/95 %	Ant. %	JG	TG	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W										Veränd. 96/95 %	Ant. %	WG	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
													Dauer- linientyp												
A44	AK Aachen (N) 5103/5650 AK Jackerath (R1) AK Aachen (R3) FS=4 km 11,9	75	49 960	+2,4	4 303	-6,7	8,6	0,94	5 283	10,6	3 029	11,7	R II	A	A	E	B								
		79	53 953	+2,0	5 207	-7,7	9,7	0,63	5 253	9,7	3 024	10,8	R II	A	A	C	B								
		63	50 744	+3,9	4 585	-3,4	9,0	1,05	4 803	9,5	2 765	10,6	R II			D	B								
		79	35 594	+2,0					3 237	9,1	1 846	10,4	R I	G		D	B								
A45	Dortmund-Süd 4511/5104 Dortmund (R1) Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 23,0	96	70 603	-1,5	8 349	-0,7	11,8	0,94	6 922	9,8	3 895	11,2	R I	A	A	B	D								
		97	75 294	-1,2	10 105	-0,3	13,4	0,73	6 922	9,2	3 895	10,5	R I	A	A	B	C								
		94	70 807	-2,2	9 033	-1,2	12,8	1,07	6 268	8,9	3 328	9,3	R II			B	D								
		95	54 805	-1,1					4 961	9,1	2 561	9,1	R II	G		B	C								
A45	Lüdenscheid-Nord 4711/5105 Dortmund (R1) Frankfurt a.M. (R3) FS=5 km 41,5	100	61 922	-0,7	12 702	-1,0	20,5	1,02	5 760	9,3	2 985	9,7	R I	B	B	D	C								
		100	62 457	-0,9	14 923	-0,6	23,9	0,91	5 677	9,1	2 882	9,2	R II	B	B	C	C								
		100	63 904	-0,8	13 427	-2,1	21,0	1,12	5 411	8,5	2 812	8,8	R I			C	C								
		100	57 168	+0,1					5 414	9,5	2 821	10,1	R I	G		B	C								
A45	Freudenberg 5113/5106 Dortmund (R1) Frankfurt a.M. (R3) FS=4 km 101,2	91	57 863	+0,3	11 790	-0,2	20,3	1,05	5 906	10,2	3 020	10,3	R II	C	C	C	C								
		91	57 531	-0,5	13 980	+0,2	24,3	0,93	5 671	9,9	2 894	10,2	R I	B	B	D	D								
		90	60 708	+0,5	12 564	-1,2	20,7	1,16	5 458	9,0	2 952	9,0	R I			E	C								
		95	54 666	+2,4					5 409	9,9	2 831	10,7	R I	G		C	B								
A46	W-Oberbarmen 4609/5044 AK Wuppertal-Nord (R2) Düsseldorf (R4) FS=4 km 34,0	96	64 011	+1,8	7 883	-0,1	12,3	0,95	5 886	9,2	3 174	9,9	R II	A	A	D	B								
		95	68 212	+1,5	9 694	+0,7	14,2	0,71	5 866	8,6	3 165	9,3	R II	A	A	C	B								
		98	65 072	+2,7	8 479	-1,6	13,0	1,05	5 583	8,6	2 952	9,0	R I			D	B								
		96	48 540	+1,3					4 193	8,6	2 317	9,3	R II	G		C	D								
A46	W-Sonnborn 4708/5045 Wuppertal (R2) Düsseldorf (R4) FS=4 km 25,0	13	79 988	-0,9	9 024	+4,9	11,2	0,87	7 146	8,9	3 663	9,2	R II			D	B								
		21	85 744	+0,1	9 896	-5,2	11,5	0,68	7 109	8,3	3 627	8,5	R II	A	A	C	C								
			74 857	-9,0	9 053	-4,7	12,1	1,03	6 333	8,5	3 243	8,5	R I			B	B								
		11	60 894	-1,0					5 751	9,4	2 860	9,4	R II	G		C	C								
A46	Neuss-Holzheim 4805/5016 Düsseldorf (R2) Aachen (R4) FS=4 km 41,7	98	55 263	+0,4	6 268	-0,6	11,3	0,95	5 182	9,4	3 281	12,0	R II	A	A	B	F								
		99	59 049	+0,6	7 648	+0,3	13,0	0,69	5 171	8,8	3 271	11,0	R II	A	A	A	F								
		95	56 156	+0,4	6 670	-2,2	11,9	1,07	4 893	8,7	3 075	11,1	R II			B	E								
		98	41 416	-0,6					3 706	8,9	2 014	9,2	R I	G		B	D								
A46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 Düsseldorf, Wuppert. (R2) Norf, B 9, A 57 (R4) FS=6 km 18,3	95	65 900	+1,2	7 468	+1,7	11,3	0,91	7 347	11,1	4 397	13,8	R I	A	A	B	E								
		92	72 842	+1,5	9 159	+2,0	12,6	0,55	7 346	10,1	4 397	12,5	R I	A	A	A	E								
		100	66 621	+0,9	8 083	+1,4	12,1	1,03	6 577	9,9	3 863	12,1	R I			B	C								
		96	41 896	+0,5					3 733	8,9	1 953	9,4	R I	G		B	C								
A46	AK Neuss-Süd (O) 4806/5686 Düsseldorf (R1) AK Neuss-Süd (R3) FS=6 km 26,0	55	47 820	-5,8	6 082	-3,3	12,7	0,81	5 022	10,5	3 192	13,2	R I		A	B	E								
		70	52 863	-4,9	7 510	-2,4	14,2	0,52	5 022	9,5	3 192	11,8	R I	A	A	B	E								
		22	42 973	-16,7	5 353	-22,1	12,5	1,01	4 333	10,1	2 505	10,2	R II			B	C								
		55	30 169	-10,3					2 769	9,2	1 442	9,0	R II	G		C	C								
A46	AK Hilden (W) 4807/5658 AK Hilden (R2) Düsseldorf (R4) FS=6 km 10,5																								
					Wegen Baustelle außer Betrieb																				
A46	AK Hilden (O) 4807/5023 Wuppertal (R2) AK Hilden (R4) FS=6 km 11,7																								
					Wegen Baustelle außer Betrieb																				
A46	Hochneukirch 4904/5041 AK Holz, Neuss (R2) AK Wanlo, Heinsberg (R4) FS=4 km 27,0	70	18 258	+9,6	2 526	+22,0	13,8	0,94	1 957	10,7	1 371	14,9	R I	A	A	A	F								
		68	19 922	+8,9	3 008	+18,7	15,1	0,57	1 952	9,8	1 371	13,7	R I	A	A	A	F								
		75	18 782	+11,7	2 780	+27,6	14,8	1,03	1 828	9,7	1 287	13,7	R I			A	E								
		69	11 976	+8,8					1 090	9,1	572	9,2	R I	G		B	C								

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			U	96/95 %	U	96/95 %	U	96/95 %										
A52	Essen-Bredeney 4507/5028	73	68 223	+1,1	5 980	+1,2	8,7	0,92	6 334	9,3	3 328	9,8	RI	A	E	B		
RI	Essen (R2)	77	73 687	+1,2	7 045	+0,3	9,6	0,66	6 329	8,6	3 325	9,1	RI	A	C	C		
RII	Düsseldorf (R4)	64	68 054	+1,7	6 323	+0,2	9,3	1,04	5 871	8,6	3 078	9,2	RI	A	D	B		
	FS=4 km 26,0	76	50 330	+0,2					4 284	8,5	2 194	8,6	RII	G	B	B		
A52	AD Essen-Ost (S) 4508/5043	69	54 634	+0,0	3 721	-11,2	6,8	0,96	4 434	8,1	2 489	8,8	RII	A	D	B		
RI	Dortmund (R2)	64	57 352	-0,5	4 497	-11,4	7,8	0,76	4 414	7,7	2 458	8,2	RII	B	D	C		
RII	Düsseldorf (R4)	80	55 393	+1,2	4 029	-10,0	7,3	1,04	4 325	7,8	2 443	8,5	RII	B	D	B		
	FS=6 km 32,8	66	44 516	+0,2					3 602	8,1	1 859	8,4	RI	G	D	B		
A52	Schwalmtal 4606/5046	88	16 291	+1,4	1 899	-8,0	11,6	0,98	1 600	9,8	1 264	15,1	RI	B	A	F		
RI	Viersen (R2)	89	16 939	+1,5	2 244	-7,6	13,2	0,77	1 590	9,4	1 263	14,6	RI	B	A	F		
RII	Oermond (NL) (R4)	88	16 613	+1,1	2 006	-6,1	12,1	1,07	1 476	8,9	1 082	12,8	RI	B	A	E		
	FS=4 km 15,4	85	13 666	+1,4					1 467	10,7	998	13,6	RI	G	D	C		
A52	Lintorf 4607/5027	55	91 140	-0,2	5 234	+2,6	5,7	0,92	8 721	9,6	6 106	13,3	RII	A	F	A		
RI	Essen (R2)	65	99 405	+0,6	6 282	+2,4	6,3	0,61	8 721	8,8	6 106	12,2	RII	A	F	A		
RII	Düsseldorf (R4)	33	91 528	-1,5	5 654	+1,7	6,2	1,04	8 184	8,9	5 723	12,4	RII	A	E	A		
	FS=6 km 14,5	53	63 269	-1,1					5 444	8,6	2 868	9,1	RI	G	D	B		
A52	AK Breitscheid (W) 4607/5637	20	98 000 S		7 300 S													
RI	Essen (R2)	18																
RII	Düsseldorf (R4)	27																
	FS=6	19																
			Neue Zst. ab Aug. 1996															
A52	AK Breitscheid (O) 4607/5639	20	86 000 S		6 500 S													
RI	Essen (R2)	17																
RII	Düsseldorf (R4)	27																
	FS=4	17																
			Neue Zst. ab Aug. 1996															
A52	Düsseldorf-Heerd 4706/5031	81	103 833	+0,1	5 180	+3,4	4,9	0,93	9 711	9,4	6 212	12,0	RI	A	B	F		
RI	Düsseldorf (R2)	83	113 395	+0,2	6 240	+3,1	5,5	0,59	9 710	8,6	6 153	10,8	RII	A	A	F		
RII	Mönchengladbach (R4)	74	105 806	+0,3	5 645	+3,9	5,3	1,03	9 320	8,8	5 871	11,2	RII	A	B	E		
	FS=6 km 5,1	82	69 286	-0,9					6 040	8,7	3 083	9,1	RII	G	B	D		
A57	Hommersum 4302/5050	90	7 739	+0,3	2 196	+4,7	28,3	1,06	988	12,8	695	17,8	RI	C	C	F		
RI	Niederlande (R1)	94	7 784	+0,3	2 580	+5,8	33,1	0,78	880	11,3	648	16,1	RI	A	B	F		
RII	Moers (R3)	86	8 326	-0,2	2 356	+4,1	28,3	1,24	839	10,1	567	13,1	RI	F	F	B		
	FS=4 km 10,0	87	6 709	+0,3					879	13,1	570	15,0	RII	F	A	C		
A57	Rheinberg 4405/5019	77	35 121	+1,4	4 570	-0,2	13,0	0,96	3 424	9,7	2 343	13,5	RII	A	A	F		
RI	Goch (R1)	73	37 171	+1,3	5 483	+0,5	14,8	0,71	3 406	9,2	2 342	12,9	RII	A	A	F		
RII	Moers (R3)	86	35 754	+1,5	4 951	-1,3	13,8	1,08	3 217	9,0	2 122	11,6	RI	G	E	A		
	FS=4 km 49,4	74	27 400	+1,5					2 591	9,5	1 585	10,9	RII	G	C	B		
A57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064	95	51 740	+0,6	5 993	-0,1	11,5	0,95	5 045	9,8	3 390	12,4	RI	A	A	F		
RI	Goch (R1)	97	55 180	+0,6	7 184	+0,0	13,0	0,68	5 042	9,1	3 390	11,5	RI	A	A	F		
RII	Kaarst (R3)	88	52 833	+0,6	6 589	-0,0	12,5	1,06	4 804	9,1	3 144	11,2	RI	G	E	A		
	FS=4 km 55,7	100	38 735	+1,0					3 554	9,2	2 089	10,6	RII	G	C	B		
A57	AK Moers (N) 4505/5660	82	63 473	+3,0	8 221	+1,6	12,9	0,94	6 461	10,2	3 808	12,2	RI	A	A	E		
RI	Kamp-Lintfort (R1)	79	68 756	+1,3	9 965	-0,8	14,5	0,60	6 457	9,4	3 801	11,2	RI	A	A	E		
RII	AK Moers (R3)	89	65 093	+12,7	8 893	+20,4	13,7	1,06	6 103	9,4	3 547	11,1	RI	G	C	B		
	FS=4 km 61,4	82	43 585	+3,1					4 053	9,3	2 323	10,0	RII	G	C	B		
A57	AK Moers (S) 4505/5662	83	71 323	+1,9	10 044	-0,4	14,0	0,94	6 935	9,7	3 985	11,2	RI	A	A	E		
RI	AK Moers (R1)	80	76 969	+1,9	12 193	+0,3	15,8	0,63	6 914	9,0	3 970	10,2	RI	A	A	E		
RII	Krefeld (R3)	90	72 777	+1,9	10 850	-1,5	14,9	1,05	6 487	8,9	3 740	10,2	RI	G	C	B		
	FS=4 km 63,0	82	50 492	+2,1					4 639	9,2	2 613	9,9	RII	G	C	B		

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinienarten				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ		LKW				Mo-So	U	Ant. DTV	W	U	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd. 96/95	Mo-So	Veränd. 96/95	Ant. LKW										
			W	U	S	W	U		S	W	U	S	W	U	S	W	U
A57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5636 Goch (R1) Kaarst (R3) FS=4	95	63 363	+1,3	9 347	+0,5	14,7	0,94	6 397	10,1	3 779	12,2	R I	A	A	E	B
		97	68 542	+1,0	11 315	+0,6	16,5	0,61	6 397	9,3	3 771	11,1	R I	A	A	E	A
		88	65 046	+1,8	10 122	+0,9	15,6	1,06	6 019	9,3	3 525	11,1	R I			C	B
		100	43 728	+2,0					4 106	9,4	2 364	10,1	R II	G		C	B
A57	Neuss-Büttgen 4805/5052 AK Kaarst (R1) AS Neuss-West (R3) FS=4 km 92,0	66	89 813	-2,8	Nur Kfz-Erfassung			0,93	8 720	9,7	4 552	10,3	R II	A	A	D	E
		73	96 682	-1,7				0,66	8 713	9,0	4 550	9,6	R II	A	A	C	E
		53	90 658	-4,0				1,05	8 233	9,1	4 256	9,5	R II			D	C
		61	65 859	-5,2					5 674	8,6	2 933	8,7	R I	G		C	D
A57	Neuss-Hafen (N) 4806/5030 Düsseldorf (R2) AD Neuss (R4) FS=6 km 0,5	98	52 458	+0,5	4 469	+1,2	8,5	0,91	5 045	9,6	3 813	14,2	R I	A	A	A	F
		98	58 656	+0,6	5 469	+1,4	9,3	0,50	5 044	8,6	3 813	12,7	R I	A	A	A	F
		95	53 449	+0,8	4 850	+1,3	9,1	1,00	4 730	8,8	3 499	12,8	R I			A	E
		100	30 502	-0,4					2 929	9,6	1 520	9,7	R I	G		B	C
A57	Neuss-West 4806/5602 AD Neuss (R1) Aachen, Krefeld (R3) FS=4 km 92,6	66	103 118	+1,1	14 385	-0,4	13,9	0,94	9 094	8,8	5 263	10,0	R I	A	A	B	E
		71	111 197	+1,6	17 209	+0,4	15,5	0,65	9 094	8,2	5 242	9,6	R II	A	A	A	E
		55	104 555	+0,2	15 553	-0,9	14,9	1,04	8 761	8,4	5 041	9,4	R I			B	C
		65	74 282	+0,9					6 508	8,8	3 462	8,9	R I	G		B	D
A57	Neuss-West (S) 4806/5670 AD Neuss (R3) Krefeld (R1) FS=6 km 94,1	97	107 224	+1,7	12 057	+1,4	11,2	0,94	9 653	9,0	6 173	11,4	R I	A	A	B	E
		98	115 915	+2,2	14 685	+2,4	12,7	0,63	9 635	8,3	6 147	10,5	R I	A	A	A	E
		95	109 141	+0,9	13 056	-0,6	12,0	1,03	9 237	8,5	5 773	10,5	R I			B	C
		100	75 636	+1,1					6 765	8,9	3 474	8,9	R I	G		B	C
A57	Neuss-Hafen (S) 4806/5014 AD Neuss (R1) Köln (R3) FS=6 km 95,9	97	92 238	+1,6	11 296	+1,8	12,2	0,93	8 348	9,1	4 470	9,7	R I	A	A	D	B
		98	99 596	+2,1	13 801	+3,1	13,9	0,63	8 342	8,4	4 447	8,9	R I	A	A	C	C
		95	93 448	+0,7	12 129	-0,7	13,0	1,04	8 011	8,6	4 238	9,1	R I			D	B
		100	66 124	+1,1					5 891	8,9	3 051	9,0	R II	G		C	B
A57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 AD Neuss (R1) AK Neuss-Süd (R3) FS=6 km 99,1	55	80 457	+0,1	Nur Kfz-Erfassung			0,95	7 204	9,0	4 001	9,8	R I	A		D	B
		58	86 032	+0,1				0,70	7 192	8,4	3 993	9,1	R I	A	A	C	B
		48	82 135	+0,8				1,06	6 798	8,3	3 759	9,1	R I			C	B
		55	59 581	-0,6					5 067	8,5	2 672	9,0	R I	G		C	B
A57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 AK Neuss-Süd (R1) Köln (R3) FS=4 km 99,7	39	59 198	+2,8	Nur Kfz-Erfassung			0,85	5 421	9,2	2 921	10,5	R I	A		D	D
		50	63 443	+2,8				0,70	5 413	8,5	2 911	9,7	R I	A	A	C	D
		14	54 233	-5,9				1,06	4 637	8,6	2 575	9,2	R I			D	C
		38	44 979	+2,8					3 871	8,6	2 124	8,4	R II	G		C	B
A59	Walsum 4406/5069 Dinslaken (R1) Düsseldorf (R3) FS=4	41	21 000 S		900 S												
		40															
		43															
		41															
A59	Duisburg-Süd 4606/5062 Duisburg (R1) Ratingen, Krefeld (R3) FS=4 km 24,0	99	27 207	+11,5	2 012	+11,2	7,3	0,90	3 080	11,3	1 986	14,8	R I	A	A	F	A
		100	30 445	+11,2	2 456	+10,6	8,1	0,49	3 063	10,1	1 978	13,1	R I	A	A	F	A
		97	27 491	+11,1	2 187	+11,9	8,0	1,03	2 794	10,2	1 769	13,0	R I			C	A
		100	16 089	+14,4					1 565	9,7	820	9,7	R II	G		C	C
A59	Langenfeld 4907/5007 Düsseldorf (R1) Köln (R3) FS=4 km 17,1	100	41 881	+5,6	3 735	+8,4	8,9	0,89	4 682	11,2	2 674	12,4	R II	A	A	E	B
		100	46 541	+6,6	4 591	+9,5	9,9	0,54	4 670	10,0	2 667	11,1	R II	A	A	E	B
		100	41 860	+4,6	4 012	+6,6	9,6	1,03	4 175	10,0	2 294	10,6	R II			C	B
		100	26 527	+3,0					2 440	9,2	1 326	9,9	R I	G		D	B
A59	AK Heumar (Flughafen) 5008/5674 AK Heumar (R1) Bonn (R3) FS= km 6,5	99	54 751	+1,3	4 931	+1,4	9,0	0,97	4 768	8,7	2 473	9,0	R II	A	A	B	B
		99	57 489	+0,8	5 904	+1,2	10,3	0,78	4 762	8,3	2 457	8,5	R II	A	A	C	C
		100	55 939	+2,1	5 353	+1,7	9,6	1,02	4 453	8,0	2 283	8,1	R II			B	B
		100	43 923	+2,3					3 567	8,1	1 842	8,5	R I	G		B	B

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt								Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant. DTV	Mo-So			JG WG	TG Mo	Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.	%					U	U	U			
A59 RI RII	AD St. Augustin (N) 5208/5057 Köln (R1) AD St. Augustin (R3) FS=4 km 23,3	99	78 250	+1,2	5 550	+0,0	7,0	0,93	7 326	9,4	3 748	9,7	R II	A	A	D	D	
		99	84 027	+1,0	6 672	+0,4	7,9	0,71	7 313	8,7	3 741	8,9	R II	A	A	C	C	
		98	78 210	+1,4	5 951	-0,8	7,6	1,05	6 903	8,8	3 479	9,0	R II			D	D	
		100	59 235	+2,1					5 291	8,9	3 025	9,8	R I	G		B	C	
A59 RI RII	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 AD St. Augustin (R1) AD Bonn-Beuel (R3) FS=6 km 26,0	99	100 393	+1,2	6 438	-1,0	6,4	0,93	9 895	9,9	5 810	11,6	R II	A	A	E	B	
		99	107 915	+0,6	7 741	-0,6	7,2	0,69	9 867	9,1	5 807	10,8	R II	A	A	C	B	
		98	101 035	+2,3	6 942	-2,0	6,9	1,04	9 244	9,1	5 219	10,3	R I			D	B	
		100	74 593	+1,9					6 784	9,1	3 669	9,7	R I	G		C	B	
A59 RI RII	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 AD Bonn-Beuel (R1) AK Bonn-Ost (R3) FS=4 km 27,0	99	71 797	+2,0	3 932	+1,9	5,4	0,91	7 764	10,8	4 497	12,5	R II	A	A	E	B	
		99	78 800	+2,0	4 757	+2,4	6,0	0,61	7 750	9,8	4 489	11,4	R II	A	A	C	B	
		100	71 855	+2,2	4 265	+1,0	5,9	1,02	7 262	10,1	3 944	10,9	R II			D	B	
		100	48 589	+1,5					4 636	9,5	2 550	10,4	R I	G		C	C	
A59 RI RII	AK Bonn-Ost (N) 5208/5625 Bonn-Beuel (R1) AK Bonn-Ost (R3) FS=4 km 31,3	91	53 122	+1,7	2 754	+3,5	5,1	0,90	6 002	11,3	3 582	13,6	R II	A	A	E	B	
		90	58 091	+1,8	3 305	+4,0	5,7	0,64	6 002	10,3	3 574	12,4	R II	A	A	E	B	
		89	52 745	+1,7	2 969	+2,4	5,6	1,02	5 448	10,3	3 211	12,2	R II			D	B	
		95	37 283	+1,5					3 689	9,9	2 142	11,3	R I	G		D	C	
A59 RI RII	AK Bonn-Ost (S) 5208/5627 AK Bonn-Ost (R1) Oberkassel (R3) FS=4 km 31,7	98	43 423	+2,5	1 657	+10,2	3,8	0,93	4 561	10,5	3 525	15,9	R I	A	A	A	F	
		98	46 593	+2,6	1 992	+11,5	4,3	0,70	4 561	9,8	3 525	14,8	R I	A	A	A	F	
		97	43 373	+2,8	1 803	+8,5	4,2	1,03	4 165	9,6	2 990	13,5	R I			A	E	
		100	33 031	+1,4					3 351	10,1	1 972	11,6	R I	G		B	C	
A61 RI RII	MG-Wickrath 4804/5042 Mönchengl., Venlo (R1) AK Wanlo (R3) FS=4 km 31,3	99	53 989	+4,8	8 313	+6,3	15,3	0,96	5 618	10,4	3 030	11,5	R I	A	A	B	B	
		99	57 908	+4,6	9 908	+6,8	17,1	0,61	5 618	9,7	3 029	10,7	R I	A	A	B	C	
		100	55 822	+5,2	9 039	+5,1	16,2	1,08	5 178	9,3	2 648	9,7	R I			D	D	
		100	38 289	+4,8					3 561	9,3	1 878	10,3	R I	G		B	C	
A61 RI RII	AK Kerpen (N) 5106/5059 Mönchengladbach (R1) AK Kerpen (R3) FS=4 km 66,6	91	46 765	+2,2	7 237	+5,1	15,4	0,99	4 637	9,9	2 691	11,4	R I	B	B	E	B	
		91	48 911	+1,8	8 553	+5,9	17,5	0,72	4 621	9,4	2 650	10,7	R I	A	A	E	B	
		92	48 753	+2,5	7 881	+3,4	16,2	1,10	4 421	9,1	2 549	10,4	R I			E	B	
		90	36 683	+3,2					3 482	9,5	2 091	11,1	R I	G		D	B	
A61 RI RII	AK Kerpen (S) 5106/5621 AK Kerpen (R1) Koblenz (R3) FS=4 km 68,6	91	39 909	+1,2	8 581	+2,7	21,5	1,03	4 125	10,3	2 387	11,7	R II	B	C	E	B	
		91	40 948	+1,3	10 128	+3,6	24,7	0,74	4 083	10,0	2 371	11,3	R II	A	A	C	B	
		92	42 254	+0,3	9 224	+1,0	21,8	1,12	3 898	9,2	2 062	10,0	R I			C	D	
		90	32 945	+1,4					3 185	9,7	1 981	12,1	R I	G		D	A	
A524 RI RII	Ratingen 4607/5039 AK Breitscheid (R2) Krefeld (R4) FS=4 km 13,5	94	30 909	+6,8	2 697	+2,2	8,7	0,89	3 970	12,8	2 747	18,1	R I	A	A	A	F	
		94	34 824	+6,4	3 336	+2,5	9,6	0,47	3 970	11,4	2 746	16,1	R I	A	A	A	F	
		93	31 000	+7,1	2 876	+1,8	9,3	1,01	3 539	11,4	2 433	16,0	R I			A	E	
		95	17 846	+9,5					1 752	9,8	962	10,6	R II	F		B	C	
A544 RI RII	AK Aachen (SW) 5103/5653 AK Aachen (R2) AC, Niederlande (R4) FS=4 km 1,0	65	46 954	+2,1	3 944		8,3	0,92	4 867	10,4	3 064	12,9	R II	A	A	E	B	
		80	51 920	+1,5	4 718		9,1	0,56	4 863	9,4	3 064	11,7	R II	A	A	E	B	
		31	47 949	+3,3	4 216		8,8	1,03	4 476	9,3	2 758	11,4	R II			C	B	
		68	29 057	+2,8	1995 nur Kfz-Erfassung				2 595	8,9	1 341	9,4	R I	G		C	B	
A553 RI RII	Bliesheim 5207/5029 Köln (R1) AK Bliesheim (R3) FS=4 km 1,3	88	24 186	+0,4	1 983	+4,1	8,1	1,00	2 738	11,3	1 981	16,6	R I	B	B	A	F	
		90	25 470	+1,1	2 399	+5,8	9,4	0,66	2 729	10,7	1 975	15,9	R I	A	A	A	F	
		87	25 573	-1,7	2 094	+0,0	8,2	1,05	2 576	10,1	1 836	14,1	R II			A	E	
		84	17 858	+0,9					1 999	11,2	1 050	11,2	R I	G		B	C	
A555 RI RII	Godorf 5107/5036 Köln (R1) Bonn (R3) FS=6 km 6,0	99	57 216	-0,3	3 879	+0,7	6,7	0,91	5 753	10,1	3 385	12,0	R I	A	A	B	E	
		100	62 781	+0,1	4 660	+0,6	7,4	0,60	5 753	9,2	3 385	10,9	R I	A	A	B	C	
		98	57 366	-0,1	4 281	+0,6	7,5	1,04	5 206	9,1	2 789	9,9	R I			B	C	
		100	38 619	-2,0					3 438	8,9	1 765	9,5	R I	G		B	D	

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	R II	RI	R II			
			KFZ		LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. Rich- tung DTV _R	JG	TG	Dauer- linientyp	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.	W					U	W			Ant. Rich- tung	WG	Mo
			W	96/95 %	W	96/95 %	LKW	W	U	W	U	U	DTV _R						
A560	AK Bonn-Siegburg (W) 5209/5632	98	44 570	+1,2	2 897	-0,1	6,4	0,92	4 742	10,6	3 032	13,7	R II	A	A	E	B		
		98	48 478	+1,1	3 487	+0,2	7,2	0,65	4 742	9,8	3 027	12,6	R II	A	A	F	A		
		RI	AK Bonn-Siegburg (R2)	96	44 933	+1,6	3 199	-1,1	7,1	1,05	4 193	9,3	2 512	11,1	R I			C	B
		R II	AD St. Augustin (R4) FS=4 km 6,7	100	31 117	+1,5					2 888	9,3	1 583	9,9	R II	G		C	B
A560	AK Bonn-Siegburg (O) 5209/5630	98	43 630	+1,1	2 835	-7,0	6,4	0,92	4 763	10,9	3 355	15,4	R II	A	A	F	A		
		98	47 444	+1,2	3 429	+0,1	7,2	0,67	4 757	10,0	3 352	14,2	R II	A	A	F	A		
		RI	Hennef (R2)	96	43 653	+1,2	3 117	-0,4	7,1	1,04	4 079	9,3	2 701	12,5	R II			E	A
		R II	AK Bonn-Siegburg (R4) FS=4 km 8,2	100	31 004	+0,6					2 865	9,2	1 547	9,7	R II	G		C	B
A560	Hennef 5209/5051	97	33 613	-0,1	3 055		9,0	0,93	3 737	11,1	2 973	16,9	R II	A	A	F	A		
		100	36 193	+0,2	3 562		9,8	0,70	3 733	10,3	2 973	15,6	R II	A	A	F	A		
		RI	Altenkirchen (R2)	93	33 849	-0,9	3 405		10,1	1,05	3 031	9,0	2 343	13,3	R II			E	A
		R II	Siegburg, A 3 (R4) FS=4 km 11,6	95	24 737	+0,3	Änder. Lkw-Analyse				2 325	9,4	1 295	9,8	R II	G		C	B
A562	AK Bonn-Ost (W) 5208/5055	91	52 450	+2,6	1 624	-4,7	3,0	0,89	6 623	12,6	5 236	20,7	R II	A	A	F	A		
		90	58 487	+2,6	1 951	-4,9	3,3	0,55	6 622	11,3	5 235	18,6	R II	A	A	F	A		
		RI	AK Bonn-Ost (R2)	89	52 251	+3,3	1 726	-4,4	3,3	1,00	5 924	11,3	4 640	18,4	R I			E	A
		R II	Bad Godesberg (R4) FS=6 km 16,7	95	32 820	+1,4					3 181	9,7	1 660	9,7	R I	F		D	B
A562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626	98	9 242	+2,3	261	+6,5	2,8	0,88	1 243	13,4	824	21,4	R II	A	A	F	A		
		98	10 385	+2,6	312	+5,4	3,0	0,51	1 242	12,0	824	18,9	R II	A	A	F	A		
		RI	Oberpleis, L 8 (R2)	97	9 235	+2,4	280	+9,8	3,0	1,01	1 058	11,5	716	13,3	R I			E	A
		R II	AK Bonn-Ost (R4) FS= km 17,2	100	5 479	+1,3					540	9,9	331	10,1	R I	E		C	C
A565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634	99	87 346	+0,0	5 932	-0,9	6,7	0,93	8 759	10,0	4 603	10,5	R I	A	A	E	D		
		99	94 401	-0,1	7 170	-0,3	7,6	0,67	8 734	9,3	4 593	9,7	R I	A	A	C	B		
		RI	AD Bonn-Beuel (R2)	98	87 961	+0,4	6 372	-2,3	7,2	1,04	8 109	9,2	4 249	9,6	R I			D	B
		R II	AK Bonn-Nord (R4) FS=4 km 0,5	100	63 127	+0,0					5 698	9,0	2 879	9,1	R I	G		C	B
A565	Meckenheim-Merl 5308/5013	100	31 179	-2,3	2 426	-0,3	7,7	0,96	3 307	10,6	2 580	16,0	R I	A	A	A	F		
		100	32 554	-2,3	2 872	-0,5	8,8	0,81	3 307	10,2	2 579	15,4	R I	B	A	A	F		
		RI	Bonn (R1)	100	31 254	-1,7	2 615	+0,1	8,4	1,11	2 943	9,4	2 171	13,5	R I			A	E
		R II	AK Meckenheim (R3) FS=4 km 19,5	100	26 523	-2,8					2 633	9,9	1 655	11,7	R I	G		D	C
B1	Horn 4119/5339	99	9 966	+3,5	1 077	+5,9	10,8	0,99	1 056	10,6	583	11,8	R II	B	B	D	B		
		99	10 163	+3,1	1 325	+5,6	13,0	0,85	969	9,5	516	10,2	R II	B	B	E	B		
		RI	Hameln (R1)	100	10 129	+5,6	1 178	+6,7	11,6	1,05	938	9,3	476	9,5	R II			C	D
		R II	Paderborn (R3) FS=2 km 6,6	100	9 070	+2,1					1 053	11,6	583	12,7	R II	G		C	C
B1	SO-Westönnen 4413/5324	96	10 164	-0,9	621	+4,6	6,1	0,92	1 148	11,3	658	12,9	R II	A	A	E	E		
		97	10 875	-0,9	747	+4,9	6,9	0,81	1 092	10,0	657	11,9	R II	B	A	E	E		
		RI	Soest (R2)	94	10 065	+1,2	666	+3,3	6,6	1,08	969	9,6	504	9,9	R II			C	C
		R II	Werl (R4) FS=2 km 40,3	96	7 970	-3,7					999	12,5	612	14,6	R I	G		C	C
B7	Warburg-West 4520/5331	96	12 430	+2,9	1 141	+9,7	9,1	0,93	1 305	10,5	683	11,0	R II	A	A	D	E		
		95	13 462	+2,9	1 394	+10,4	10,4	0,63	1 284	9,5	673	10,0	R II	A	A	B	E		
		RI	Warburg (R2)	98	12 581	+4,2	1 187	+9,2	9,4	1,07	1 206	9,6	635	10,1	R II			D	C
		R II	Scherfede (R4) FS=4 km 130,3	98	8 792	+0,4					955	10,9	482	10,8	R II	G		C	C
B9 N	Goch (S) 4302/5240	83	9 499	-0,2	1 127	+2,9	11,8	0,92	995	10,5	536	11,9	R I	A	A	E	B		
		85	10 252	-0,2	1 362	+3,3	13,3	0,67	993	9,7	532	10,8	R I	A	A	E	B		
		RI	Kleve (R1)	80	9 489	+0,5	1 210	+3,1	12,8	1,06	898	9,5	474	9,5	R II			C	B
		R II	AS Goch (R3) FS=2 km 19,1	84	7 029	-1,3					675	9,6	390	10,0	R II	G		D	B
B9	Geldern 4403/5216	30	13 689	+1,0	764	+2,3	5,5	0,95	1 375	10,0	737	10,3	R II			F	D		
		32	14 683	-0,8	893	-1,3	6,1	0,68	1 368	9,3	727	9,6	R II	A	A	E	C		
		RI	Kevelaer (R1)	25	14 040	+5,9	867	+10,2	6,2	1,05	1 300	9,3	685	9,0	R II			E	D
		R II	Krefeld (R3) FS=2 km 19,1	30	9 648	-1,5					902	9,3	495	9,9	R II	G		C	A

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										Mo-So
			W	96/95	U	96/95	LKW		U	U	DTV	S	%	S	%		
B57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI Xanten (R1) RII Rheinberg (R3) FS=2 km 115,0		Schleifen defekt														
B57	Alsdorf-Oden 5102/5213 RI Erkelenz (R1) RII Aachen (R3) FS=2 km 16,2	91 91 91 92	16 467 17 787 16 594 11 916	+2,8 +3,1 +3,2 +1,2	756 897 822	4,5 5,0 5,0	0,93 0,66 1,01	1 606 1 599 1 480 1 169	9,8 9,0 8,9 9,8	927 925 795 602	11,1 10,3 9,9 9,9	RII RII RI RII	A A G	A A	E C D	B B C C	
B58	Dorsten (O) 4207/5316 RI Haltern (R2) RII Wesel (R4) FS=2 km 61,6	90 99 72 92	12 505 12 860 12 792 10 898	-1,3 -1,4 -0,8 -2,4	2 064 2 471 2 229	+5,9 +4,8 +8,1 16,5 19,2 17,4	0,99 0,81 1,08	1 249 1 190 1 142 1 216	10,0 9,3 8,9 11,2	676 650 628 670	10,5 10,4 10,2 12,0	RII RI RI RII	B B G	B B	E E C B D	B B C C D	
B58	Büderich (S) 4305/5226 RI Wesel (R2) RII Büderich (R4) FS=2 km 39,7	79 84 68 79	15 922 17 133 16 203 11 414	+0,8 +0,4 +2,0 -0,3	1 224 1 461 1 280	7,6 8,5 7,9	0,94 0,63 1,02	1 642 1 640 1 520 1 123	10,3 9,6 9,4 9,8	840 838 787 573	10,4 9,6 9,5 9,9	RI RI RII	A A G	A A	D D C C C	D C D C C	
B58	Büderich (N) 4305/5228 RI Wesel (R2) RII Büderich, L 460 (R4) FS=2	72 78 58 73	25 157 26 957 25 853 18 163	+0,7 +0,3 +2,0 +0,1	2 941 3 426 3 343	11,6 12,7 12,9	0,95 0,64 1,03	2 593 2 584 2 446 1 848	10,3 9,6 9,5 10,2	1 434 1 429 1 335 958	11,4 10,6 10,3 10,7	RII RII RII RI	A A G	A A	B B D C D	E C C C C	
B58	Menzeler Heide (O) 4405/5219 RI Wesel (R2) RII Geldern (R4) FS=2 km 33,4	63 59 71 65	13 868 14 998 13 913 10 401	+1,1 +2,0 -0,4 +3,0	Nur Kfz-Erfassung		0,92 0,62 1,02	1 395 1 390 1 284 964	10,1 9,3 9,2 9,3	741 737 683 523	11,0 10,2 10,1 9,7	RI RI RII	A A G	A A	E C D C B C	B B B C C C	
B58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI Wesel (R2) RII Geldern (R4) FS=2 km 33,4		Schleifen defekt														
B59	Pulheim 4906/5214 RI Köln (R2) RII Grevenbroich (R4) FS=2 km 14,0	75 75 76 74	7 885 8 678 7 756 5 463	-17,8 -14,9 -29,0 -11,8	509 624 484	-38,7 -33,5 -49,0	6,4 7,2 6,2	0,89 0,65 1,05	840 840 724 528	10,7 9,7 9,3 9,7	510 497 402 273	12,7 11,1 10,3 10,1	RI RI RII	A A G	A A	D C D A B	F F E C B
B61 N	Petershagen 3619/5336 RI Bremen (R1) RII Minden (R3) FS=2	100 100 100 100	8 500 8 763 9 082 6 759	+3,7 +1,7 +8,8 +2,4	1 273 1 480 1 466	+7,9 +5,1 +15,3	14,9 16,9 16,1	1,03 0,76 1,11	882 867 838 735	10,4 9,9 9,2 10,9	524 518 501 396	12,3 11,8 11,0 11,5	RI RI RII	B A G	B A	F F E C D E	B A B B B
B62	Siegen 5114/5332 RI Siegen (R1) RII Eiserfeld (R3) FS=2 km 3,9	98 100 94 100	19 855 22 031 21 060 10 852	+1,4 +1,2 +2,1 -0,1	1 567 1 911 1 697	+1,6 +2,2 +0,7	7,8 8,7 8,1	0,95 0,49 1,01	2 008 1 972 1 955 1 192	10,1 9,0 9,3 11,0	1 142 1 099 1 085 645	11,4 9,8 10,2 11,6	RII RII RII RI	A A G	A A	D C D A D D	F E C C C D
B63	Drensteinfurt 4212/5302 RI Münster (R1) RII Hamm (R3) FS=2 km 4,6	98 99 97 98	5 691 6 057 5 666 4 518	-0,2 +0,2 +0,2 -2,8	Nur Kfz-Erfassung		0,93 0,74 1,05	597 587 532 491	10,5 9,7 9,4 10,9	341 337 300 266	11,1 10,2 9,7 11,2	RI RI RII	A A G	A A	E C D C D D	B B D C C D	
B66	Bl-Hillegossen 4017/5337 RI Lage, Lemgo (R2) RII Bielefeld (R4) FS=4 km 0,2	97 96 100 98	31 927 35 036 32 081 21 431	+5,6 +6,4 +5,8 +1,2	2 910 3 607 3 122	+26,6 +27,5 +25,2	9,1 10,3 9,7	0,91 0,60 1,03	3 124 3 124 2 847 1 912	9,8 8,9 8,9 8,9	1 979 1 979 1 618 1 029	12,3 11,2 10,0 9,5	RII RII RII RII	A A G	A A	E E C C B C	B B B B B C

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		R I	R II	R I	R II	
			KFZ		LKW				Mo-So	W U S	Ant. DTV	Mo-So	W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So	Veränd. 96/95	Mo-So	Veränd. 96/95	Ant. LKW										
			W	U	S	W	U		S	W	U	S	W	U	S	W	U
B67	Rhede 4105/5320 RI Borken (R2) RII Bocholt (R4) FS=2 km 25,5	96	20 750	-0,8	1 759	+2,5	8,4	0,93	2 025	9,8	1 092	10,5	R I	A	A	E	D
		97	22 510	-1,1	2 127	+2,2	9,4	0,63	2 012	8,9	1 090	9,7	R I	A	A	E	C
		96	20 975	+0,4	1 939	+4,1	9,2	1,02	1 917	9,1	1 007	9,6	R I			C	D
		95	14 598	-1,0					1 585	10,9	788	10,8	R I	G		C	C
B68	Halle-Gartnisch 3916/5303 RI Osnabrück (R1) RII Brackwede (R3) FS=2 km 12,6	99	16 457	+3,8	2 270	-8,3	13,7	0,94	1 428	8,7	767	9,3	R I	A	A	D	C
		99	17 480	+5,0	2 770	-1,6	15,8	0,73	1 424	8,1	763	8,7	R I	A	A	D	C
		100	16 532	+1,6	2 301	-21,1	13,9	1,03	1 348	8,2	729	8,7	R I			C	D
		100	12 965	+2,8					1 253	9,7	653	9,9	R II	G		C	C
B219	Greven 3911/5306 RI Greven (R1) RII Münster (R3) FS=2 km 0,2	96	11 581	-3,8	Nur Kfz-Erfassung			0,92	1 225	10,6	789	13,5	R I	A	A	F	A
		93	12 508	-3,2				0,65	1 208	9,7	783	12,4	R I	A	A	F	A
		100	11 563	-4,1				1,03	1 114	9,6	697	11,9	R I			E	A
		98	8 562	-6,2					937	10,9	508	11,7	R II	G		C	B
B221	Brüggen (N) 4703/5432 RI Brüggen (R1) RII Niederkrüchten (R3) FS=2 km 45,4	100	9 691	+3,5	Nur Kfz-Erfassung			0,98	1 237	12,8	684	13,9	R II	B	B	F	D
		100	9 896	+2,4				0,85	996	10,1	529	10,9	R I	B	B	E	B
		100	9 772	+6,0				1,07	943	9,7	492	10,2	R I			E	D
		100	8 894	+3,8					1 219	13,7	678	14,7	R II	F		C	C
B224N	Velbert-Nord 4608/5249 RI Essen (R1) RII Wuppertal (R3) FS=2	96	24 201	+3,3	1 553	+3,2	6,4	0,88	2 706	11,2	1 568	12,5	R I	A	A	E	B
		95	27 123	+3,7	1 918	+4,0	7,1	0,53	2 706	10,0	1 564	11,1	R I	A	A	E	A
		100	24 077	+3,0	1 674	+1,6	7,0	0,99	2 440	10,1	1 370	10,9	R I			D	B
		96	14 743	+1,8					1 431	9,7	770	10,2	R I	G		C	C
B224N	W-Saurenhaus 4708/5248 RI Velbert (R1) RII Wuppertal (R3) FS=4	99	26 634	+4,9	2 633	+3,7	9,8	0,88	3 158	11,9	1 767	13,4	R II	A	A	E	B
		99	29 923	+5,3	3 265	+4,2	10,9	0,51	3 155	10,5	1 764	11,9	R II	A	A	C	B
		100	26 591	+5,0	2 846	+3,0	10,7	0,99	2 767	10,4	1 490	11,3	R II			B	B
		98	15 841	+2,4					1 511	9,5	780	9,7	R I	F		C	C
B229	Delecke (N) 4514/5334 RI Soest (R1) RII Arnsberg (R3) FS=2 km 12,7	97	4 535	-5,5	Nur Kfz-Erfassung			1,14	1 114	24,6	612	25,9	R II	C	C	E	E
		97	3 970	-1,5				1,57	528	13,3	295	14,4	R II	E	E	E	E
		98	4 529	-13,5				1,09	562	12,4	331	13,9	R II			C	C
		98	6 412	-5,2					1 114	17,4	612	18,1	R II	A		D	C
B229	Lüdenscheid-Brügge 4711/5321 RI Lüdenscheid (R2) RII Brügge (R4) FS=2 km 20,2	98	15 872	+0,2	1 350	-6,6	8,5	0,93	1 700	10,7	919	11,4	R II	A	A	D	E
		99	17 435	+0,8	1 629	-6,8	9,3	0,58	1 695	9,7	913	10,3	R II	A	A	B	E
		96	16 259	+0,1	1 465	-4,5	9,0	1,01	1 548	9,5	836	10,2	R II			D	C
		96	10 129	-2,7					1 049	10,4	551	10,7	R II	G		C	C
B229	Solingen 4808/5203 RI Solingen, Remscheid (R2) RII Langenfeld (R4) FS=2 km 21,0	95	10 354	+5,7	1 035	+11,9	9,9	0,94	973	9,4	586	10,8	R I	A	A	E	B
		94	11 021	+5,8	1 236	+11,2	11,2	0,72	967	8,8	584	10,0	R I	A	A	E	C
		97	10 448	+6,1	1 156	+13,2	11,1	1,00	917	8,8	541	9,9	R I			C	B
		96	8 009	+5,0					778	9,7	437	10,4	R I	G		D	C
B230	Holzheim 4805/5238 RI A 46, Neuss (R2) RII Mönchengladbach (R4) FS=2	82	7 373	+3,2	456	+4,8	6,1	0,89	1 045	14,2	799	21,4	R I	A	A	A	F
		79	8 281	+3,1	562	+5,2	6,8	0,51	1 045	12,6	799	19,1	R I	A	A	A	F
		91	7 414	+4,6	487	+5,0	6,6	1,01	828	11,2	623	16,6	R I			A	E
		79	4 311	+1,1					413	9,6	217	10,0	R I	E		B	C
B236	Plettenberg 4712/5309 RI Werdohl (R1) RII Grevenbrück (R3) FS=2 km 31,8	100	6 693	-0,1	Nur Kfz-Erfassung			0,91	670	10,0	368	11,2	R II	A	A	D	D
		100	7 348	+0,8				0,59	668	9,1	367	10,2	R II	A	A	C	C
		100	6 691	-0,8				1,00	619	9,3	326	9,9	R II			D	D
		100	4 534	-3,2					513	11,3	280	12,3	R II	G		C	B
B236	Gleidorf (O) 4815/5310 RI Winterberg (R2) RII Olpe (R4) FS=2 km 21,5	100	7 182	+2,5	Nur Kfz-Erfassung			1,10	983	13,7	600	16,5	R II	B	C	F	D
		100	6 962	+2,1				1,01	734	10,5	421	12,1	R I	B	C	E	C
		100	7 673	+2,1				1,11	777	10,1	421	11,0	R I			E	D
		100	7 168	+3,1					929	13,0	580	15,2	R II	E		C	C

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II				
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant. DTV	Mo-So	W	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.											S	%	S	%
			U	96/95 %	U	96/95 %	LKW %											U	DTV	S	%
B266	Kesternich (S) 5304/5211 RI Schleiden (R2) RII Aachen (R4) FS=2 km 3,1	93	3 598	-3,1	426	-15,8	11,8	1,04	512	14,2	320	17,7	R II	C	C	E	D				
		90	3 507	-2,5	497	-17,0	14,2	1,00	382	10,9	198	11,3	R I	B	C	E	C				
		100	3 668	-4,7	471	-10,3	12,8	1,03	371	10,1	193	10,5	R II			C	D				
		92	3 797	-3,1					512	13,5	320	16,4	R II	E		C	C				
B288	Uerdingen 4605/5231 RI AK Breitscheid (R2) RII Krefeld (R4) FS=2	93	26 010	-0,4	2 477	+0,5	9,5	0,89	2 972	11,4	1 803	14,1	R I	A	A	B	E				
		96	28 936	+0,0	3 020	-0,2	10,4	0,53	2 964	10,2	1 798	12,6	R I	A	A	B	E				
		85	25 853	-0,4	2 739	+5,4	10,6	1,02	2 548	9,9	1 496	11,8	R I			B	C				
		95	16 584	-2,3					1 591	9,6	832	9,7	R II	G		D	D				
B478	Waldbröl 5111/5222 RI Waldbröl (R2) RII Hennef (R4) FS=2 km 28,5	95	7 629	-0,3	508	-1,2	6,6	0,95	764	10,0	423	11,0	R II	A	A	D	E				
		95	8 183	+0,2	605	-0,8	7,4	0,69	757	9,3	416	10,1	R II	A	A	B	E				
		94	7 817	-1,1	560	-1,4	7,2	1,05	717	9,2	387	9,8	R II			D	C				
		95	5 517	-1,0					622	11,3	324	11,4	R II	G		B	C				
B480	Brilon (N) 4517/5322 RI Paderborn (R1) RII Brilon (R3) FS=2 km 0,1	92	2 632	-8,8	277		10,5	1,04	355	13,5	217	16,9	R I	B	B	D	D				
		91	2 527	-6,4	337		13,3	1,14	274	10,8	150	11,4	R II	C	D	E	C				
		91	2 648	-14,7	290		11,0	1,19	267	10,1	146	10,7	R II			C	C				
		95	2 956	-7,9	Änder. Lkw-Analyse				355	12,0	216	14,1	R I	E		C	C				
B480	Winterberg 4717/5325 RI Brilon (R1) RII Winterberg (R3) FS=2 km 21,3	99	8 725	+2,8	948	-3,9	10,8	1,08	1 222	14,0	695	16,2	R I	B	B	D	D				
		100	8 490	+2,3	1 104	-4,5	13,0	0,97	863	10,2	472	10,9	R II	B	B	E	D				
		100	9 218	+1,7	1 062	-3,6	11,5	1,11	986	10,7	512	10,8	R II			C	C				
		98	8 756	+5,1					1 144	13,1	670	15,3	R I	E		C	A				
B480	Bad Berleburg 4916/5301 RI Winterberg (R1) RII Siegen (R3) FS=2 km 13,2	93	5 471	-0,3	398	-1,0	7,2	1,01	594	10,9	350	12,6	R I	B	B	F	B				
		93	5 597	-0,1	469	-1,7	8,4	0,80	569	10,2	341	12,0	R I	A	B	F	B				
		91	5 664	-0,2	446	+0,0	7,9	1,04	551	9,7	334	11,6	R I			E	B				
		95	4 764	-1,4					574	12,0	314	13,1	R II	G		C	B				
B504	Goch (N) 4302/5241 RI Goch (R2) RII Niederlande (R4) FS=2	83	8 027	-0,2	Nur Kfz-Erfassung			0,95	872	10,9	499	12,2	R II	A	A	D	F				
		85	8 679	-0,4				0,63	870	10,0	497	11,2	R II	A	A	B	F				
		80	8 290	+0,7				1,07	801	9,7	449	10,6	R II			D	E				
		84	5 479	-1,1					560	10,2	287	10,6	R I	G		C	C				
B511	Gleidorf (N) 4815/5311 RI Meschede (R1) RII Winterberg, Olpe (R3) FS=2 km 31,8	87	10 309	+2,1	Nur Kfz-Erfassung			0,98	1 091	10,6	583	11,1	R I	A	A	E	D				
		85	10 869	+2,0				0,72	1 037	9,5	577	10,4	R I	A	A	E	C				
		93	10 688	+2,1				1,04	996	9,3	558	10,3	R I			C	D				
		88	7 888	+2,1					835	10,6	461	11,4	R I	G		C	C				
B514	Babbenhausen 3819/5335 RI Bad Oeynhausen (R1) RII Vlotho (R3) FS=2 km 2,6	76	8 756	-3,7	938	+15,5	10,7	0,95	885	10,1	501	11,0	R II	A	B	B	E				
		89	9 267	-3,4	1 053	+14,1	11,4	0,72	880	9,5	499	10,4	R II	A	A	B	E				
		49	8 894	-3,5	1 041	+18,2	11,7	1,05	810	9,1	456	9,8	R II			B	C				
		74	6 862	-5,0					727	10,6	380	10,9	R II	G		B	C				
B516	Brilon (W) 4517/5323 RI Brilon (R2) RII Rülthen (R4) FS=2 km 5,4	92	5 203	+0,3	973	+5,9	18,7	1,03	593	11,4	381	14,3	R II	B	B	D	D				
		91	5 157	+1,4	1 146	+6,1	22,2	0,95	525	10,2	304	11,8	R I	B	C	C	C				
		91	5 363	-0,1	1 141	+10,0	21,3	1,15	495	9,2	270	10,1	R I			C	D				
		95	5 117	-2,8					588	11,5	381	13,1	R II	G		C	C				
L11	Wollersheim (W) 5305/5234 RI Wollersheim (R2) RII Nideggen (R4) FS=2	71	1 397		101		7,2	1,02	183	13,1	101	14,4	R I	B	B	E	E				
		74	1 386		119		8,6	0,97	151	10,9	82	11,8	R I	B	B	E	E				
		65	1 420		117		8,2	1,05	145	10,2	77	10,8	R I			C	D				
		71	1 397						182	13,0	101	14,2	R I	E		C	C				
L29	Heidenend 4603/5438 RI Venlo (R1) RII Kaldenkirchen (R3) FS=2 km 0,1	97	5 800		304		5,2	1,01	738	12,7	412	14,2	R I	B	B	F	D				
		98	6 038		374		6,2	0,75	716	11,9	398	13,2	R I	B	B	F	C				
		94	6 110		322		5,3	1,17	693	11,3	381	12,5	R I			F	C				
		96	4 551						556	12,2	281	12,1	R II	F		C	D				
			Neue Zst. ab Jan. 1996																		

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ		LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RI	RII
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.	WG						TG	Mo	Di-Do	Fr
			W	U	96/95	U	96/95	LKW									
L101	Schildgen (O) 4908/5427 R1 Odenthal (R1) R2 Köln (R3) FS=2 km 7,8	94	13 418	+2,3	Nur Kfz-Erfassung			0,93	1 373	10,2	915	13,3	R II	A	A	F	B
		91	14 134	+3,6				0,80	1 335	9,4	915	12,6	R II	A	B	F	B
		100	13 194	+0,4				1,05	1 247	9,5	741	11,0	R I			E	B
		93	11 391	+0,3					1 289	11,3	689	11,7	R II	G		C	C
L104	Kirchhellen (O) 4307/5524 R1 Gahlen (R1) R2 Kirchhellen (R3) FS=2 km 1,5	100	1 694	-4,8	Nur Kfz-Erfassung			1,10	304	17,9	177	20,9	R II	C	C	F	E
		100	1 612	-5,6				1,04	206	12,8	113	13,8	R I	C	C	E	E
		100	1 780	-5,6				1,02	194	10,9	108	12,0	R I			E	C
		100	1 836	-1,8					304	16,6	177	18,2	R II	C		C	D
L115	Tondorf (O) 5506/5237 R1 A 1, B 51 (R1) R2 Ahrhütte (R3) FS=2	95	1 674	-4,7	156	-10,3	9,3	1,06	208	12,4	117	14,6	R II	C	C	B	F
		97	1 675	-4,7	185	-14,4	11,0	0,92	191	11,4	112	13,7	R II	B	B	B	F
		90	1 783	-5,0	176	-2,8	9,9	1,17	176	9,9	100	11,7	R II			B	E
		95	1 504	-4,1					187	12,4	110	13,4	R I	F		B	C
L115	Ahrhütte (S) 5606/5244 R1 AS Blankenheim (R1) R2 Hillesheim (R3) FS=2	77	3 179	-1,3	570	-14,4	17,9	1,09	365	11,5	250	14,7	R II	C	C	A	E
		69	3 054	-2,2	648	-13,8	21,2	1,19	335	11,0	242	14,3	R II	E	D	A	F
		92	3 336	-2,3	635	-19,5	19,0	1,26	327	9,8	230	12,4	R II			B	F
		79	3 355	+2,1					359	10,7	246	13,3	R I	G		B	C
L115	Ahrhütte (N) 5606/5245 R1 AS Blankenheim (R1) R2 Hillesheim (R3) FS=2	78	6 295	+4,0	994	-8,9	15,7	1,11	946	15,0	756	24,2	R I	C	C	B	E
		70	5 865	+2,3	1 145	-8,0	19,5	1,43	727	12,4	508	16,5	R II	E	D	A	F
		94	6 521	+4,8	1 120	-11,9	17,2	1,44	708	10,9	493	14,3	R II			D	E
		80	7 371	+6,8					940	12,8	751	17,3	R I	D		D	A
L143	Rottbitze (N) 5309/5406 R1 Ittenbach (R1) R2 Linz (R2) FS=2 km 12,3	88	8 911	-8,7	Nur Kfz-Erfassung			0,91	990	11,1	531	11,8	R II	A	A	D	E
		96	9 752	-8,0				0,62	986	10,1	528	10,8	R II	A	A	B	E
		70	8 926	-11,6				1,06	911	10,2	486	10,8	R II			D	C
		90	6 114	-6,1					717	11,7	366	11,7	R II	G		A	A
L166	Kesternich (O) 5304/5210 R1 Rurberg (R2) R2 Aachen (R4) FS=2 km 0,1	84	2 026	-9,5	71	-15,4	3,5	1,24	478	23,6	277	27,3	R I	F	F	F	B
		80	1 780	-6,1	80	-14,0	4,5	1,36	235	13,2	136	15,3	R I	E	E	F	B
		92	2 222	-17,1	84	-12,5	3,8	1,06	285	12,8	174	15,4	R I			B	B
		82	2 545	-8,3					452	17,8	272	20,9	R II	A		C	D
L182	Bornheim (S) 5207/5407 R1 Wesseling (R2) R2 Heimerzheim (R4) FS=2 km 17,7	100	8 560	-0,8	Nur Kfz-Erfassung			0,94	956	11,2	643	14,9	R II	A	A	A	F
		100	9 309	-1,0				0,61	952	10,2	640	13,9	R I	A	A	A	F
		100	8 762	-1,3				1,04	897	10,2	605	13,7	R II			A	E
		100	5 783	+1,7					578	10,0	297	10,3	R I	G		B	C
L183	Bornheim (W) 5207/5408 R1 Brühl (R1) R2 Bornheim, Bonn (R3) FS=2 km 9,9	100	11 636	+0,9	Nur Kfz-Erfassung			0,94	1 194	10,3	705	12,2	R I	A	A	F	B
		100	12 620	+0,7				0,63	1 194	9,5	704	11,2	R I	A	A	F	B
		100	11 908	+0,6				1,04	1 112	9,3	654	11,1	R I			E	B
		100	7 978	+2,4					814	10,2	418	10,4	R II	G		C	A
L194	Weilerswist 5207/5437 R1 Brühl, Köln (R1) R2 Euskirchen (R3) FS=2 km 58,3	100	7 125	+0,2	417	+7,2	5,8	0,97	765	10,7	492	13,4	R I	B	B	A	F
		100	7 509	-0,5	510	+8,7	6,8	0,70	761	10,1	492	12,8	R I	A	A	A	F
		100	7 354	-0,3	465	+1,1	6,3	1,03	693	9,4	437	12,2	R II			A	E
		100	5 514	+3,7					631	11,4	364	12,3	R I	G		B	C
L218	Heimbach 5304/5413 R1 Heimbach (R2) R2 Aachen, Düren (R4) FS=2 km 7,4	95	4 966	-1,4	Nur Kfz-Erfassung			1,18	906	18,2	472	17,9	R I	C	C	D	F
		100	4 559	+0,0				1,17	535	11,7	275	11,3	R I	C	C	E	F
		84	5 385	-4,4				1,08	617	11,5	323	11,3	R I			C	E
		96	5 678	-2,4					906	16,0	471	15,6	R I	C		C	C
L231	Horbach/Locht 5102/5439 R1 Kerkrade (NL) (R1) R2 Aachen (R3) FS=2 km 3,0	99	3 179		51		1,6	0,96	396	12,5	272	16,7	R I	A	A	F	A
		99	3 463		59		1,7	0,54	395	11,4	272	15,3	R I	A	A	F	A
		100	3 347		57		1,7	1,13	356	10,6	240	14,0	R I			F	B
		100	1 988						243	12,2	133	13,1	R I	F		C	A
			Neue Zst. ab Jan. 1996														

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG	TG		
			Mo-So	Veränd. 96/95	Ant. %	Mo-So	Veränd. 96/95	Ant. %							WG	Mo		
			W	U	S	W	U	S							Dauer- linientyp	Di-Do Fr Sa So		
L232	Richterich 5102/5411 RI Herzogenrath (R1) RII Aachen (R3) FS=2 km 5,1	99	22 139	-1,2	Nur Kfz-Erfassung			0,93	2 037	9,2	1 173	10,8	RI	A	A	F	B	
		99	24 121	-1,0				0,61	2 034	8,4	1 172	9,9	RI	A	A	E	B	
		100	22 646	-2,1				1,03	1 952	8,6	1 090	9,8	RI			E	B	
		100	14 828	-0,5					1 409	9,5	742	10,2	RI	G		C	C	
L233	Friesenrath (W) 5303/5208 RI Aachen (R1) RII Monschau (R3) FS=2 km 0,1	42	12 010	+5,1	709	-5,3	5,9	1,00	1 191	9,9	853	14,2	RI			A	F	
		33	12 128	+5,5	820	-7,8	6,8	0,92	1 174	9,7	846	14,0	RI	B	B	A	F	
		62	12 202	+2,2	760	-7,5	6,2	1,05	1 118	9,2	762	12,6	RI			A	E	
		41	11 272	+8,8					1 095	9,7	723	12,3	RI	G		D	C	
L238	Zweifall 5203/5410 RI Stolberg/Vicht (R1) RII Zweifall (R3) FS=2 km 12,0	100	6 469	+2,9	238	+11,7	3,6	0,99	846	13,1	520	16,1	RI	B	B	B	F	
		100	6 462	+3,6	294	+13,5	4,5	0,99	673	10,4	417	12,9	RI	C	C	B	F	
		100	6 401	+1,6	260	+7,0	4,1	1,05	630	9,8	351	10,9	RII			B	E	
		100	6 594	+2,4					846	12,8	520	15,6	RI	E		D	C	
L242	Essen-Werden (O) 4607/5420 RI Essen-Werden (R2) RII Kettwig (R4) FS=2 km 3,7	100	9 397	-13,2	Nur Kfz-Erfassung			0,85	1 112	11,8	596	12,6	RI	A	A	E	E	
		100	10 076	-10,1				0,80	1 072	10,6	565	11,1	RI	B	B	E	E	
		100	8 652	-20,8				1,01	906	10,5	471	10,9	RI			C	C	
		100	8 277	-12,0					1 090	13,2	573	13,8	RI	F		C	C	
L247	Rottbitze (O) 5309/5405 RI AS Bad Honnef (R2) RII Linz (R4) FS=2	30	11 433	-6,5	Nur Kfz-Erfassung			0,95	1 191	10,4	606	10,5	RI	A	A	D	D	
		34	12 295	-6,1				0,65	1 166	9,5	593	9,6	RI	A	A	C	E	
		23	11 727	-7,6				1,09	1 106	9,4	560	9,6	RI			D	C	
		30	8 142	-6,1					912	11,2	528	12,6	RI	G		B	A	
L288	Schildgen (W) 4908/5426 RI Leverkusen (R1) RII Bergisch-Gladbach (R3) FS=2 km 16,5	100	9 357	+1,8	Nur Kfz-Erfassung			0,91	1 046	11,2	717	15,3	RI	A	A	B	F	
		100	10 155	+2,4				0,66	1 043	10,3	714	14,1	RI	A	A	B	F	
		100	9 272	+1,6				1,05	955	10,3	572	12,3	RII			B	F	
		100	6 854	-0,5					770	11,2	422	11,9	RI	G		C	C	
L324	Erdingen 5012/5431 RI A 4, Reichshof (R1) RII Waldbröl (R3) FS=2 km 8,6	100	5 327	+3,3	474		8,8	0,96	583	10,9	300	11,3	RII	B	B	D	E	
		100	5 649	+3,3	585		10,4	0,72	574	10,2	295	10,5	RII	A	A	C	C	
		100	5 446	+3,1	518		9,5	1,04	532	9,8	274	10,1	RII			D	D	
		100	4 087	+3,1	Änder. Lkw-Analyse				485	11,9	250	12,2	RII	G		B	C	
L331	Margarethenhöhe 5309/5404 RI Ittenbach (R2) RII Königswinter (R4) FS=2 km 5,5	100	12 450	+0,9	Nur Kfz-Erfassung			0,93	1 436	11,5	1 144	18,2	RII	A	A	F	A	
		100	13 276	+1,2				0,71	1 434	10,8	1 144	17,1	RII	A	A	F	A	
		100	12 414	+0,8				1,04	1 241	10,0	943	15,1	RII			E	A	
		100	9 779	+0,1					1 084	11,1	567	11,8	RI	F		D	C	
L357	D-Gerresheim 4707/5416 RI Erkrath (R2) RII Düsseldorf (R4) FS=2 km 0,7	100	13 435	-1,2	Nur Kfz-Erfassung			0,91	1 466	10,9	1 027	15,3	RII	A	A	F	B	
		100	14 900	-1,3				0,55	1 462	9,8	1 027	13,7	RII	A	A	F	B	
		100	13 579	-0,8				1,02	1 329	9,8	842	12,4	RII			E	B	
		100	8 382	-0,8					846	10,1	434	10,5	RII	G		C	C	
L358	Bensberg-Refrath 5008/5428 RI Bensberg (R2) RII Rath, Köln (R4) FS=2 km 6,5	99	9 933	+3,2	343		3,4	0,87	1 270	12,8	809	16,6	RII	A	A	F	A	
		99	11 028	+4,3	437		4,0	0,63	1 270	11,5	806	15,0	RII	A	A	F	A	
		100	9 662	+1,4	354		3,7	1,07	1 084	11,2	654	13,3	RI			E	B	
		100	6 728	+2,0	Änder. Lkw-Analyse				727	10,8	367	10,9	RI	F		C	C	
L359	Witzhelden (W) 4808/5418 RI Witzhelden (R2) RII Leichlingen (R4) FS=2 km 11,8	99	2 494	+3,8	Nur Kfz-Erfassung			0,94	355	14,2	192	15,6	RI	B	B	F	E	
		99	2 553	+3,8				0,90	280	11,0	147	11,7	RI	B	B	F	E	
		100	2 409	+3,4				1,03	248	10,3	128	10,8	RI			E	C	
		100	2 428	+5,0					344	14,2	172	14,3	RI	E		C	D	
L372	Brüggen (O) 4703/5433 RI Amern, Dülken (R2) RII B 221 (R4) FS=2 km 2,5	100	5 404	+0,1	Nur Kfz-Erfassung			0,98	635	11,8	361	13,5	RII	B	B	D	F	
		100	5 680	+0,5				0,71	612	10,8	348	12,3	RII	A	A	C	F	
		100	5 613	+0,5				1,07	580	10,3	315	11,3	RII			D	E	
		100	4 179	-2,6					555	13,3	299	13,8	RI	F		C	C	

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT %	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII				
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG				
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.									Ant.	Mo-So	W	Ant.	Dauer- linientyp	Mo
			U	U	96/95	U	96/95	LKW									U	U	DTV	U	DTV _R	Fr
S	S	%		%	%	S	S	%	S	%	Sa	So										
L427	Witzhelden (N) 4808/5419 RI Solingen (R1) RII Witzhelden (R3) FS=2	99	2 373	-1,0	Nur Kfz-Erfassung			0,96	313	13,2	160	13,3	R II	B	B	E	E					
		99	2 439	-0,9					0,86	265	10,9	142	11,5	R II	B	B	E	E				
		100	2 357	-2,8					1,02	238	10,1	125	10,5	R II			D	C				
		100	2 181	+1,2						301	13,8	155	14,1	R II	E		C	C				
L442	Essen-Werden (N) 4607/5421 RI Mülheim (Ruhr) (R1) RII Essen, Kettwig (R3) FS=2 km 8,0	100	6 713	-1,7	Nur Kfz-Erfassung			1,00	743	11,1	398	11,8	R II	C	B	E	E					
		100	6 910	-2,5					0,77	723	10,5	382	11,0	R II	A	B	C	F				
		100	6 926	+0,2					1,02	672	9,7	361	10,5	R II			D	E				
		100	5 740	-2,1						708	12,3	365	12,5	R II	G		C	C				
L460	Büderich (W) 4305/5227 RI B 58, Wesel (R2) RII Sonsbeck, Xanten (R4) FS=2 km 23,9	69	9 693	-0,1	1 284		13,2	0,96	1 009	10,4	615	12,6	R II	A	A	B	F					
		72	10 329	+0,0	1 482		14,3	0,68	1 001	9,7	610	11,7	R II	A	A	B	E					
		63	9 956	-0,2	1 503		15,1	1,01	939	9,4	573	11,5	R II			B	E					
		71	7 196	-0,9	Änder. Lkw-Analyse				795	11,0	451	12,6	R I	G		B	C					
L463	Voerde 4306/5424 RI Hünxe (R2) RII Voerde (R4) FS=2 km 1,6	98	8 091	-26,4	695	-11,2	8,5	0,94	843	10,4	451	10,8	R I	A	A	D	D					
		98	8 693	-26,6	872	-10,2	10,0	0,66	837	9,6	450	10,0	R I	A	A	E	E					
		100	8 190	-27,9	740	-14,1	9,0	1,03	772	9,4	407	9,6	R I			C	C					
		100	5 951	-22,4	Verkehrsverlagerung infolge Neubau einer Gemeindestraße 1995					644	10,8	332	11,8	R II	G		C	C				
L475	Krefeld 4605/5434 RI Moers (R1) RII Krefeld (R3) FS=2 km 0,4	100	9 885	+3,3	261	+8,3	2,6	0,92	1 159	11,7	851	17,2	R II	A	A	F	B					
		100	10 711	+3,0	320	+7,7	3,0	0,63	1 159	10,8	851	15,8	R II	A	A	F	B					
		100	9 903	+5,1	288	+12,5	2,9	1,03	1 016	10,3	615	12,3	R I			E	B					
		100	7 131	+1,9					815	11,4	444	12,5	R II	F		C	C					
L511	Recklinghausen 4309/5526 RI Datteln (R2) RII Recklinghausen (R4) FS=2 km 33,4	100	11 158	+3,3	276	+10,0	2,4	0,93	1 116	10,0	589	10,5	R II	A	A	F	D					
		100	12 312	+2,7	337	+9,1	2,7	0,56	1 113	9,0	588	9,5	R II	A	A	E	C					
		100	11 460	+4,6	319	+12,7	2,8	1,03	1 047	9,1	538	9,4	R I			C	D					
		100	6 891	+3,3					689	10,0	364	10,6	R II	G		C	C					
L528	Breckerfeld (N) 4710/5507 RI Breckerfeld (R1) RII Halver (R3) FS=2 km 14,1	100	6 715	-1,9	Nur Kfz-Erfassung			0,97	745	11,1	399	11,7	R I	B	B	E	E					
		100	6 972	-0,7					0,80	687	9,9	349	9,9	R I	B	B	C	E				
		100	6 789	-3,8					1,06	629	9,3	324	9,6	R II			D	C				
		100	5 754	-3,5						720	12,5	395	13,5	R I	G		C	C				
L544	Langscheid (W) 4613/5510 RI Neheim, Sorpesee (R2) RII Langscheid (R4) FS=2 km 1,4	100	3 614	-1,8	Nur Kfz-Erfassung			0,99	422	11,7	230	12,7	R II	B	B	B	F					
		100	3 705	-1,2					0,84	354	9,6	215	11,5	R II	B	B	B	F				
		100	3 693	-3,9					1,05	342	9,3	202	11,0	R II			B	E				
		100	3 194	-1,2						422	13,2	229	14,2	R I	F		B	C				
L551	Haltern 4209/5536 RI Dülmen (R1) RII Haltern (R3) FS=2 km 40,0	100	6 634		294		4,4	1,01	999	15,1	556	16,3	R II	B	B	F	E					
		100	6 657		359		5,4	0,90	701	10,5	360	10,6	R II	B	B	E	E					
		100	6 737		338		5,0	1,04	647	9,6	348	10,1	R II			E	C					
		100	6 401		Abstufung von B51 zur L551 (alte Zst.-Nr. 5312)					999	15,6	556	16,4	R II	D		C	D				
L555	Coesfeld 4009/5533 RI Osterwick (R1) RII Coesfeld (R3) FS=2	99	6 040	+1,9	352	+21,4	5,8	0,94	676	11,2	452	14,9	R II	A	A	F	B					
		99	6 549	+0,8	427	+19,6	6,5	0,62	672	10,3	452	13,8	R II	A	A	F	B					
		100	6 166	+4,6	403	+25,9	6,5	1,04	621	10,1	366	11,9	R I			C	B					
		100	4 170	+2,0					457	11,0	247	11,6	R II	G		C	B					
L560	Sandersküper 3807/5535 RI Enschede (NL) (R1) RII Ahaus (R3) FS=2 km 0,4	100	4 377		217		4,9	1,05	646	14,8	390	17,7	R I	B	B	F	B					
		100	4 453		268		6,0	0,76	580	13,0	351	15,7	R I	B	B	F	C					
		100	4 705		228		4,8	1,07	575	12,2	348	14,6	R I			F	D					
		100	3 632		Neue Zst. ab Jan. 1996					537	14,8	280	15,4	R I	D		D	D				
L587	St. Mauritz 3911/5506 RI Greven (R1) RII Münster (R3) FS=2 km 5,6	96	12 494	+1,8	713	+2,4	5,7	0,93	1 451	11,6	1 073	17,0	R II	A	A	F	A					
		94	13 366	+2,6	882	+2,7	6,6	0,70	1 450	10,8	1 073	16,1	R II	A	A	F	A					
		100	12 561	+1,2	784	+2,5	6,2	1,05	1 320	10,5	849	13,5	R I			E	A					
		98	9 518	-0,3					1 070	11,2	653	12,8	R II	F		C	D					

Jahresauswertung 1996

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren		MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW			b _{So}	Mo-So W U S	Ant. DTV %	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG	TG	Di-Do Fr Sa So	Dauer- linientyp	
			Mo-So	Veränd.	Ant.	W	Veränd.	Ant.							WG	Mo			
			U 96/95 %	U 96/95 %	LKW %														
L938	Detmold (W)	100	10 832	-1,3	Nur Kfz-Erfassung			0,94	1 252	11,6	725	13,7	R I	A	B	E	B		
	4019/5519	100	11 571	-1,0				0,66	1 248	10,8	721	12,6	R I	A	A	F	B		
	RI Detmold (R2)	100	10 910	-0,8				1,01	1 120	10,3	622	11,7	R I			C	B		
	RII Hiddesen (R4) FS=2 km 12,4	100	8 272	-2,9					994	12,0	598	13,4	R II	F		C	C		
L954	Bad Driburg	100	7 213	+2,5	393	5,4	0,96	903	12,5	471	13,2	R I	A	A	E	E			
	4220/5529	100	7 829	+2,5	475	6,1	0,58	898	11,5	469	12,1	R I	A	A	C	E			
	RI Bad Driburg (R1)	100	7 519	+3,1	448	6,0	1,03	838	11,1	428	11,5	R I			D	C			
	RII Warburg (R3) FS=2 km 25,2	100	4 719	+0,4	Änder. Lkw-Analyse				538	11,4	287	11,9	R II	F		A	C		
K4282	Breckerfeld (O)	100	2 465	-2,7	Nur Kfz-Erfassung			0,98	397	16,1	211	16,8	R II	C	B	E	E		
	4710/5508	100	2 487	+0,6				0,91	292	11,7	154	12,1	R II	B	B	C	E		
	RI Gloertalsperre (R2)	100	2 457	-8,5				1,05	268	10,9	144	11,5	R II			C	C		
	RII Ennepetalsperre (R4) FS=2 km 0,1	100	2 406	-5,1					397	16,5	211	17,3	R II	D		C	D		
K5734	Sennestadt (O)	100	6 265	-4,1	Nur Kfz-Erfassung			0,93	708	11,3	499	15,7	R II	A	A	F	B		
	4017/5521	100	6 790	-3,2				0,61	699	10,3	499	14,4	R II	A	A	F	B		
	RI Bielefeld (R1)	100	6 342	-4,5				1,02	640	10,1	367	11,8	R I			E	B		
	RII Oerlinghausen (R3) FS=2	100	4 418	-7,9					510	11,5	288	12,9	R II	G		C	C		

Zählstellen in Hessen

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5514	6846 Elzer Berg	A 3	Köln	AS Diez	Frankfurt a.M.	AS Limburg-Nord
5715	6849 Idstein	A 3	Köln	AS Bad Camberg	Frankfurt a.M.	AS Idstein
5916	6853 AD Mönchhof (W)	A 3	AS Raunheim	AS Raunheim	AD Mönchhof	AD Mönchhof-Dreieck
5917	6854 AD Mönchhof (O)	A 3	Köln	AD Mönchhof-Dreieck	Frankfurt a.M.	AS Frankfurt am Main-Flughafen
5919	6859 Hanau	A 3	Frankfurt a.M.	AS Hanau	Würzburg	AS Seligenstadt
4927	6880 Herleshausen	A 4	Eisenach	AS Eisenach-West	Bad Hersfeld	AS Herleshausen
5124	6881 Bad Hersfeld	A 4	Herleshausen	AS Bad Hersfeld	Giessen	AD Kirchheimer Dreieck
5123	6810 AD Hattenbach 2	A 5	Kassel, A 7	AD Hattenbacher Dreieck	Giessen	AS Alsfeld-Ost
5221	6811 Alsfeld	A 5	Kassel, A 7	AS Alsfeld-Ost	Giessen	AS Alsfeld-West
5418	6815 Reiskirchen	A 5	Kassel	AS Reiskirchen	Frankfurt a.M.	AS Fernwald
5418	6975 Reiskirchen Rampen	A 5	Kassel	AS Reiskirchen	Frankfurt a.M.	AS Fernwald
5518	6816 AK Gambach (N)	A 5	Kassel	AS Fernwald	Frankfurt a.M.	AK Gambacher Kreuz
5518	6817 AK Gambach (S)	A 5	Kassel	AK Gambacher Kreuz	Frankfurt a.M.	AS Butzbach
5817	6821 AK Frankfurt NW (N)	A 5	Kassel	AK Bad Homburger Kreuz	Frankfurt a.M.	AK Nordwestkreuz Frankfurt am Main
6317	6940 Heppenheim	A 5	Frankfurt a.M.	AS Heppenheim	Heidelberg	AS Hemsbach
6417	6829 AD Viernheim (W)	A 6	AD Viernheim	AD Viernheimer Dreieck	Saarbrücken	AS Mannheim-Sandhofen
6417	6830 AK Viernheim (N)	A 6	AK Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	AD Viernheim	AD Viernheimer Dreieck
4623	6800 Kassel-Ost	A 7	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	Kassel	AS Kassel-Nord
5023	6806 Bad Hersfeld-West	A 7	Kassel	AS Homberg(Etze)	Fulda	AS Bad Hersfeld-West
5123	6809 AD Hattenbach 1	A 7	Kassel	AS Kirchheim	Würzburg	AD Hattenbacher Dreieck
5123	6874 AD Hattenbach 3	A 7	Würzburg	AD Hattenbacher Dreieck	Giessen	AS Niederaula
5424	6877 Fulda-Nord	A 7	Kassel	AS Fulda-Nord	Würzburg	AS Fulda-Süd/Eichenzell
5524	6878 Welkers	A 7	Kassel	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg	AS Bad Brückenaau-Volkers
4521	6866 Niederelsungen	A 44	Kassel	AS Breuna	Dortmund	AS Warburg
5215	6835 Würgendorf	A 45	Siegen	AS Haiger/Burbach	Giessen	AS Dillenburg
5518	6843 AK Gambach (W)	A 45	Siegen	AK Gießener Südkreuz	Aschaffenburg	AK Gambacher Kreuz
5518	6844 AK Gambach (O)	A 45	Siegen	AK Gambacher Kreuz	Aschaffenburg	AS Münzenberg
4722	6645 Baunatal	A 49	Kassel	AS Baunatal-Mitte	Marburg	AS Baunatal-Süd
6016	6991 AD Rüsselsheim (W)	A 60	Frankfurt a.M., Mainz	AD Rüsselsheimer Dreieck	Darmstadt, Mainz	AS Rüsselsheim-Mitte
5721	6909 Wirtheim 2	A 66	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	Frankfurt a.M.	AS Gelnhausen-Ost
5817	6912 AK Frankfurt NW (O)	A 66	Frankfurt a.M.	AS Frankfurt am Main-Miquelallee	Wiesbaden	AS F a.M.-Ludwig-Landmann-Straße
5818	6960 AS Bergen-Enkheim	A 66	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	Frankfurt a.M.	AS F a.M.-Bergen-Enkheim
5819	6962 Hanau-West	A 66	Fulda	AS Hanau-Nord	Frankfurt a.M.	AS Hanau-West
5915	6902 Wiesbaden-Erbenheim	A 66	Frankfurt a.M.	AS Wiesbaden-Nordenstadt	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Erbenheim
5916	6931 AD Mönchhof (S)	A 67	AD Mönchhof	AD Mönchhof-Dreieck	AS Rüsselsheim-Ost	AS Rüsselsheim-Ost
6016	6932 AD Rüsselsheim (N)	A 67	AS Rüsselsheim-Ost	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck
6016	6933 AD Rüsselsheim (S)	A 67	Wiesbaden, A 60	AD Rüsselsheimer Dreieck	Darmstadt	AS Groß-Gerau
6117	6827 AK Darmstadt Süd	A 67	Frankfurt a.M.	AK Darmstadt	Mannheim	AS Gernsheim
5318	6980 Lollar (Reiskirchen)	A 480	Bad Hersfeld, A 5	AD Reiskirchener Dreieck	A 45	AK Gießener Nordkreuz
5817	6890 AD Eschborn (S)	A 648	Frankfurt a.M.	AD Frankfurt am Main-Rödelheim	Eschborn, A 66	AD Eschborner Dreieck
6417	6996 Viernheim-Ost	A 659	Weinheim, A 5	AS Viernheim	Mannheim, A 6	AK Viernheimer Kreuz
4623	6513 Wahnhausen	B 3	Göttingen	Speele	Kassel	Ihringshausen
5118	6641 Cölbe 1	B 3	Kassel	Zwesten	Marburg	Marburg
5218	6604 Gisselberg	B 3	Marburg	Marburg	Giessen	Bellnhausen
5218	6612 Niederweimar	B 3	Marburg	Marburg	Giessen	Bellnhausen
5818	6310 Bad Vilbel	B 3	Giessen	Wöllstadt	Frankfurt a.M.	Frankfurt
4622	6549 Obervellmar	B 7	Warburg	Calden	Kassel	Kassel
4723	6651 Helsa	B 7	Herleshausen	Helsa	Kassel	Oberkaufungen
5816	6601 Königstein	B 8	Limburg	Esch	Frankfurt a.M.	Königstein
4825	6105 Hoheneiche	B 27	Göttingen	Oetmannshausen	Bad Hersfeld	Wichmannshsn.
5324	6591 Marbach	B 27	Bad Hersfeld	Hünfeld	Fulda	Marbach
5524	6345 Löschenrod	B 27	Fulda	Bronzell	Würzburg	Rothemann
6118	6402 Reinheim	B 38	Darmstadt	Darmstadt	Weinheim	B 426
6418	6407 Mörlenbach-Reisen	B 38	Darmstadt	Mörlenbach	Weinheim	Reisen
5524	6248 Tiefengraben	B 40	Fulda	Ulrichshausen	Schlüchtern	Oberkalbach
6013	6103 Rüdesheim (Rhein)	B 42	Koblenz	Rüdesheim	Wiesbaden	Geisenheim
5819	6325 Bruchköbel	B 45	Bad Nauheim	Rossdorf	Hanau, A 66	Hanau/A 66
6219	6195 Mümling-Grumbach	B 45	Hanau, B 26	Höchst	Eberbach, B 37	Bad König
5918	6212 Offenbach	B 46	Offenbach	Offenbach	Darmstadt	Sprendlingen
5017	6101 Wallau 1	B 62	Marburg	Biedenkopf	Siegen	Laasphe
5118	6426 Cölbe 2	B 62	Alsfeld	Kirchhain	Biedenkopf	Cölbe
5024	6493 Bebra	B 83	Kassel	Rothenburg	Bad Hersfeld	Bebra/B 27
4821	6408 Wega	B 253	Melsungen, A 49	Fritzlar	Bad Wildungen	Bad Wildungen
4823	6390 Melsungen	B 253	Melsungen, B 83	Melsungen	Bad Wildungen	A 7
5116	6107 Wallau 2	B 253	Bad Wildungen	Biedenkopf	Dillenburg	Breidenbach
5021	6598 Ziegenhain	B 254	Kassel, A 49	Gebersdorf	Alsfeld, A 5	Loshausen
5322	6507 Lauterbach	B 254	Alsfeld, A 5	Reuters	Fulda	Lauterbach
5315	6302 Roth	B 255	Herborn, A 45	Herborn	Montlabaur, A 3	B 414
5721	6102 Wächtersbach	B 276	Schotten	Birstein	Bad Orb	Wächtersbach
4621	6588 Wolfhagen-Istha	B 450	Arolsen	Wolfhagen	Fritzlar	Balhorn
5119	6505 Kirchhain	B 454	Schwalmstadt	Stadt Allendorf	Kirchhain, B 62	Kirchhain
5515	6403 Weilburg	B 456	B 49	B 49	Bad Homburg	Weilburg
5717	6301 Wehrheim	B 456	Weilburg, B 275	Wehrheim	Bad Homburg	Saalburg
5418	6703 Lich	B 457	Büdingen	Langsdorf	Giessen	Lich
5720	6173 Büdingen	B 457	Büdingen, B 40	Büdingen	Giessen	Bleichenbach

Jahresauswertung 1996

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.									Ant.	
			U	U	96/95 %	U	96/95 %	LKW %										
A3	Elzer Berg 5514/6846 RI Köln (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 101,0	74 68 84 77	76 000 S			86 000 S												
A3	Idstein 5715/6849 RI Köln (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=6 km 133,2		Keine Daten wegen Umrüstung auf Online-Betrieb															
A3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI AS Raunheim (R1) RII AD Mönchhof (R3) FS=6		Datenlücken wegen Baustelle															
A3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI Köln (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=5		Keine Daten wegen Baustelle															
A3	Hanau 5919/6859 RI Frankfurt a.M. (R1) RII Würzburg (R3) FS=4 km 193,0	78 86 63 74	101 662	-0,8	13 411	+1,9	13,1	1,00	8 351	8,2	5 755	10,9	RI	B	B	A	E	
			105 187	+0,3	15 874	+3,5	15,1	0,75	8 277	7,9	5 678	10,4	RI	A	A	A	E	
			105 723	-4,7	14 518	-3,3	13,7	1,09	8 148	7,7	5 514	10,1	RI			B	E	
			83 546	+1,2					7 232	8,7	4 019	9,2	RI	G		B	B	
																C	C	
A4	Herleshausen 4927/6880 RI Eisenach (R2) RII Bad Hersfeld (R4) FS=5 km 315,4	83 90 65 85	41 005	+1,1	8 042	+3,1	19,6	1,05	4 645	11,3	2 447	11,9	RII	C	C	C	C	
			40 449	-0,6	9 549	+2,5	23,6	0,98	4 360	10,8	2 348	11,5	RI	B	B	D	D	
			42 780	+2,2	8 673	+4,1	20,3	1,31	4 296	10,0	2 163	10,0	RI			E	E	
			40 123	+5,0					4 219	10,5	2 357	10,9	RII	G		B	B	
																C	C	
A4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI Herleshausen (R2) RII Giessen (R4) FS=4 km 358,7	86 91 73 87	38 675	-0,3	6 900	-0,4	17,8	1,05	4 242	11,0	2 251	11,3	RII	C	C	C	C	
			38 020	-1,7	8 076	-0,3	21,2	1,04	4 099	10,8	2 187	11,7	RI	B	B	D	D	
			39 995	+0,2	7 335	-1,5	18,3	1,33	3 896	9,7	2 086	10,5	RI			E	E	
			38 827	+3,6					4 042	10,4	2 241	10,6	RII	G		B	B	
																C	C	
A5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI Kassel, A 7 (R1) RII Giessen (R3) FS=4 km 373,7	55 67 29 54	49 259	-3,0	8 161	+0,2	16,5	1,10	5 295	10,7	2 807	11,5	RI	C	C	C	C	
			47 033	-4,5	9 416	-1,3	20,0	1,24	4 846	10,3	2 622	11,2	RI	D	D	D	D	
			51 832	-2,8	8 758	+2,5	16,9	1,31	4 863	9,4	2 616	10,0	RI			E	E	
			52 743	+0,5					5 174	9,8	2 757	10,0	RII	G		B	B	
																B	C	
A5	Aisfeld 5221/6811 RI Kassel, A 7 (R1) RII Giessen (R3) FS=4 km 392,6	69 68 70 67	49 473	-0,8	8 401	-0,2	16,9	1,10	5 325	10,8	2 878	11,6	RII	C	C	C	C	
			47 082	-2,2	9 747	+0,1	20,7	1,15	4 941	10,5	2 696	11,4	RI	D	D	D	D	
			51 933	-0,9	8 853	-1,7	17,0	1,28	4 780	9,2	2 614	9,9	RI			C	C	
			53 684	+2,8					5 287	9,8	2 878	10,1	RII	G		A	A	
																B	D	
A5	Reiskirchen Rampen 5418/6975 RI Kassel (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=2 km 433,2		Datenfehler															
A5	Reiskirchen 5418/6815 RI Kassel (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=4 km 433,4	51 50 50 53	43 500 S			7 800 S												
A5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI Kassel (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=4 km 446,7	39 47 21 38	45 000 S			Nur Kfz-Erfassung												
			Datenlücken März-Sept. 1996 wegen Geräteumrüstung															

Jahresauswertung 1996

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt								Max. Richtung		Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	RII	RI	RII						
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	Mo-So	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG					
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.											U	DTV	U	DTV _R	
			W	U	96/95	W	U	96/95											U	S	U	S	
B8	Königstein 5816/6601 RI Limburg (R1) RII Frankfurt a.M. (R3) FS=2 km 14,0	87	13 634	-2,3	334	-5,1	2,4	0,95	1 430	10,5	943	14,1	RII	A	B	F	A						
		84	14 125	-1,0	401	-5,2	2,8							0,88	1 356	9,6	942	13,7	RII	B	B	F	A
		95	13 539	-6,0	343	-6,5	2,5							1,05	1 273	9,4	880	12,9	RI	G		C	A
		87	12 134	-0,8											1 360	11,2	721	11,7	RII			D	D
B27	Hoheneiche 4825/6105 RI Göttingen (R1) RII Bad Hersfeld (R3) FS=2	56	15 200	S	3 700	S																	
		58																					
		47																					
		62																					
B27	Marbach 5324/6591 RI Bad Hersfeld (R1) RII Fulda (R3) FS=2 km 0,5	71	16 294	+1,3	2 442	-3,9	14,9	0,95	1 723	10,6	1 124	13,8	RII	A	A	F	A						
		66	17 587	+1,4	2 887	-1,6	16,4							0,63	1 720	9,8	1 124	12,9	RII	A	A	F	A
		80	16 736	+2,0	2 694	-2,2	16,1							1,05	1 608	9,6	1 003	11,9	RI	G		E	B
		77	11 271	-1,0											1 258	11,2	672	11,4	RII			C	B
B27	Löschenrod 5524/6345 RI Fulda (R1) RII Würzburg (R3) FS=4	93	28 004	-2,0	6 881	-1,4	24,5	0,96	2 762	9,9	1 599	11,6	RI	A	A	B	E						
		92	29 994	-1,8	7 609	-0,9	25,4							0,65	2 757	9,2	1 598	10,8	RII	A	A	B	E
		94	28 800	-2,4	7 150	-1,9	24,8							1,09	2 575	8,9	1 487	10,2	RI	G		B	C
		98	20 097	-2,0											1 984	9,9	1 068	9,9	RII			B	C
B38	Reinheim 6118/6402 RI Darmstadt (R1) RII Weinheim (R3) FS=2 km 16,9	94	12 570	-0,3	818	-12,9	6,5	0,92	1 207	9,6	640	9,9	RII	A	A	E	B						
		93	13 494	+0,1	969	-10,4	7,2							0,72	1 201	8,9	618	8,9	RII	A	A	E	C
		93	12 436	-0,3	878	-15,7	7,1							1,04	1 098	8,8	574	9,5	RI	G		C	B
		98	9 677	-1,8											1 063	11,0	626	12,4	RII			C	B
B38	Mörlenbach-Reisen 6418/6407 RI Darmstadt (R1) RII Weinheim (R3) FS=2	96	15 605	+0,5	793	+5,6	5,0	0,95	1 288	8,3	734	9,3	RII	A	A	F	B						
		95	16 561	+0,9	944	+4,5	5,7							0,74	1 275	7,7	731	8,8	RII	A	A	F	C
		96	15 807	+0,0	855	+6,5	5,4							1,05	1 227	7,8	698	8,9	RI	G		E	B
		100	12 086	-1,1											1 221	10,1	658	10,8	RII			C	B
B40	Tiefengrüben 5524/6248 RI Fulda (R2) RII Schlüchtern (R4) FS=3 km 17,0	96	22 689	+4,4	2 982	+6,4	13,1	0,97	2 253	9,9	1 240	11,0	RI	B	B	B	C						
		95	23 572	+4,5	3 575	+7,0	15,2							0,82	2 245	9,5	1 236	10,4	RI	A	B	B	E
		96	23 093	+4,6	3 251	+5,3	14,1							1,16	2 060	8,9	1 126	9,6	RI	G		D	C
		100	19 103	+3,8											1 915	10,0	1 211	11,6	RII			B	C
B42	Rüdesheim (Rhein) 6013/6103 RI Koblenz (R1) RII Wiesbaden (R3) FS=2 km 23,6	93	14 636	-1,0	707	-21,0	4,8	0,95	1 652	11,3	957	11,8	RII	B	B	B	E						
		96	15 138	+0,2	808	-17,0	5,3							0,83	1 465	9,7	905	10,7	RII	B	A	C	E
		86	14 495	-4,4	676	-29,5	4,7							1,05	1 368	9,4	831	10,3	RII	G		B	C
		98	13 171	+0,0											1 648	12,5	952	13,7	RII			D	C
B45	Bruchköbel 5819/6325 RI Bad Nauheim (R1) RII Hanau, A 66 (R3) FS=4 km 3,1	99	25 605	+5,5	1 403	+2,3	5,4	0,92	2 607	10,2	2 000	15,5	RII	A	A	F	A						
		99	28 414	+6,6	1 694	+2,5	6,0							0,55	2 607	9,2	1 997	13,9	RII	A	A	F	A
		100	26 161	+5,3	1 520	+2,6	5,8							1,03	2 367	9,0	1 591	12,0	RII	G		E	A
		100	15 318	-0,3											1 414	9,2	734	9,6	RI			C	B
B45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI Hanau, B 26 (R1) RII Eberbach, B 37 (R3) FS=3	96	17 734	-2,0	1 428	-2,3	8,0	0,97	1 748	9,9	1 021	10,9	RII	B	A	B	E						
		95	18 483	-2,8	1 641	-3,2	8,9							0,78	1 652	8,9	907	9,2	RII	A	A	C	E
		96	17 936	-0,4	1 528	-0,3	8,5							1,03	1 579	8,8	871	9,1	RII	G		D	C
		100	14 910	-1,6											1 725	11,6	1 021	13,0	RII			D	C
B46	Offenbach 5918/6212 RI Offenbach (R1) RII Darmstadt (R3) FS=4 km 23,0	96	20 863	-2,4	796	+4,2	3,8	0,91	2 185	10,5	1 440	13,6	RI	A	A	B	E						
		96	23 202	-2,5	934	+3,0	4,0							0,53	2 178	9,4	1 435	12,2	RI	A	A	B	F
		96	21 221	-1,8	854	+6,7	4,0							1,01	2 064	9,7	1 222	11,3	RI	G		B	C
		100	12 463	-3,4											1 078	8,6	587	9,2	RI			C	C
B62	Wallau 1 5017/6101 RI Marburg (R2) RII Siegen (R4) FS=2	91	13 540	+4,8	1 106	+10,3	8,1	0,95	1 390	10,3	718	10,6	RI	A	A	D	E						
		88	14 524	+4,9	1 322	+11,8	9,1							0,67	1 386	9,5	715	9,8	RI	A	A	C	E
		96	13 943	+5,4	1 192	+7,1	8,5							1,05	1 325	9,5	679	9,7	RI	G		D	C
		93	9 615	+2,3											1 055	11,0	565	11,6	RII			A	C

Zählstellen in Rheinland-Pfalz

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5410	7121 Ammerich	A 3	Köln	AS Neustadt(Wied)	Frankfurt a.M.	AS Neuwied
5513	7144 Girod	A 3	Köln	AS Montabaur	Frankfurt a.M.	AS Diez
6415	7155 Rheinbrücke Frankenthal	A 6	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	Kaiserslautern	AS Ludwigshafen-Nord
6415	7604 Gerolsheim	A 6	Mannheim	AK Frankenthal	Kaiserslautern	AS Grünstadt
6511	7120 Landstuhl	A 6	Mannheim	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken	AS Landstuhl
6512	7124 Kaiserslautern-West	A 6	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost	Saarbrücken	AS Kaiserslautern-West
6512	7125 Kaiserslautern-Ost	A 6	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost	Saarbrücken	AS Bad Aibling
6610	7118 Miesau	A 6	Kaiserslautern	AK Landstuhl	Saarbrücken	AS Bruchmühlbach-Miesau
6710	7101 Zweibrücken	A 8	Neunkirchen	AS Einöd	Pirmasens	AS Zweibrücken-Ernstweiler
5511	7130 Höhr-Grenzhausen	A 48	Montabaur, A 3	AD Dernbach	Koblenz	AS Höhr-Grenzhausen
5511	7131 Rheinbrücke Bendorf	A 48	Montabaur	AS Bendorf/Neuwied	Trier	AS Koblenz-Nord
5610	7132 AK Koblenz (O)	A 48	Montabaur, A 3	AS Koblenz-Nord	Trier	AK Koblenz
5610	7133 AK Koblenz (W)	A 48	Montabaur, A 3	AK Koblenz	Trier	AS Ochtendung
5907	7603 Laufeld	A 48	Koblenz	AS Manderscheid	Trier	AS Hasborn
6205	7022 Sautalbrücke	A 48	Trier	AS Trier	Luxemburg	Bundesgrenze (Luxemburg)
5703	7950 Steinebrück	A 60	Wittlich	Bundesgrenze (Belgien)	Belgien	AS Winterspelt
5807	7110 Feuerscheid	A 60	Prüm	AS Prüm	Bitburg	AS Waxweiler
5915	7109 Heidesheim	A 60	Rüsselsheim	AD Mainz	Bingen	AS Heidesheim
6015	7013 Hechtsheim	A 60	Rüsselsheim	AS Mainz-Hechtsheim	Bingen	AK Mainz-Süd
6015	7063 Rheinbrücke Weisenau	A 60	Rüsselsheim	AS Mainz-Laubenheim	Bingen	AS Mainz-Weisenau
5408	7148 Ahrtalbrücke	A 61	Köln	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler	Koblenz	AD Sinzig
5408	7149 Ringen-Vettelhofen	A 61	Köln	AK Meckenheim	Koblenz	AD Bad Neuenahr-Ahrweiler
5610	7140 Moseltalbrücke	A 61	Koblenz	AS Koblenz-Metternich	Bingen	AS Koblenz/Dieblisch
5610	7141 AK Koblenz (S)	A 61	Köln	AK Koblenz	Bingen	AS Koblenz-Metternich
5610	7142 AK Koblenz (N)	A 61	Köln	AS Plaidt	Bingen	AK Koblenz
6012	7233 Daxweiler	A 61	Köln	AS Rheinböllen	Ludwigshafen	AS Stromberg
6013	7230 Nahebrücke	A 61	Köln	AS Dorsheim	Ludwigshafen	AS Bingen
6113	7129 Sprendlingen	A 61	Bingen	AS Bad Kreuznach	Ludwigshafen	AS Gau-Bickelheim
6515	7123 Maxdorf	A 61	Bingen	AK Frankenthal	Speyer	AK Ludwigshafen
6616	7119 Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	Ludwigshafen	AS Speyer	Hockenheim, A 6	AS Hockenheim
6409	7128 Rückweiler	A 62	Landstuhl, A 6	AS Freisen	Nonnweiler, A 1	AS Birkenfeld
6115	7201 Saulheim	A 63	Mainz	AS Nieder-Olm	Alzey	AS Wörrstadt
6214	7100 Albig	A 63	Mainz	AS Biebelnheim	Kaiserslautern	AK Alzey
6915	7045 Kandel	A 65	Landau	AS Kandel-Mitte	Karlsruhe	AS Kandel-Süd
6206	7323 Ruwer	A 602	AD Moseltal, A1	AS Trier-Ehrang	Trier	AS Trier-Verteilerkreis
5915	7112 Rheinbrücke Schierstein	A 643	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	Mainz	AS Mainz-Mombach
6516	7104 Oggersheim	A 650	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim	AS Oggersheimer Kreuz
5312	7002 Wahlrod	B 8	Köln	Wahlrod	Limburg	Höchstenbach
5409	7007 Bad Breisig	B 9	Bonn	Sinzig	Koblenz	Niederbreisig
5611	7014 Mittelweiden	B 9	Bonn	AS Koblenz/A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016 Rhens	B 9	Koblenz	Koblenz	Bingen	Rhens
5812	7001 Oberwesel	B 9	Koblenz	St. Goar	Bingen	Bacharach
6116	7219 Nierstein	B 9	Mainz	Nackenheim	Worms	Oppenheim
6316	7029 Worms	B 9	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6516	7026 Maudach	B 9	Worms, A 650	AK Oggersheim	Speyer	Mutterstadt/A 65
7015	7006 Neulauterburg	B 9	Speyer	Wörth	Frankreich	Neulauterbach
6711	7005 Fehrbach	B 10	Pirmasens	Fehrbach	Zweibrücken	Contwig
6713	7030 Wilgartswiesen	B 10	Landau	Rinnthal	Pirmasens	Wilgartswiesen
6714	7038 Godramstein	B 10	Landau	Landau	Pirmasens	Annweiler
6915	7748 Rheinbrücke Wörth	B 10	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörthuhe
6716	7027 Rheinbrücke Germersheim	B 35	Bruchsal, A 5	Huttenheim	Speyer, B 9	B 9
6513	7017 Hochspeyer	B 37	Bad Dürkheim	Frankenstein	Kaiserslautern	Hochspeyer
6214	7046 Mauchenheim	B 40	Mainz	Alzey	Kaiserslautern	Marnheim
6413	7037 Börrstadt	B 40	Mainz	Marnheim	Kaiserslautern	Langmeil

Zählstellen in Rheinland-Pfalz

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
6113	7127 Winzenheim	B 41	Bingen	Bingen	Idar-Oberstein	Sobornheim
6210	7913 Idar-Oberstein	B 41	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008 Birkenfeld	B 41	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen	Nohfelden
5309	7020 Rheinbreitbach	B 42	Bonn	Bad Honnef	Neuwied	Unkel
5510	7023 Fahr-Irlich	B 42	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034 Bendorf	B 42	Neuwied	Engers	Lahnstein	Vallendar
5611	7031 Urbar	B 42	Neuwied	Vallendar	Koblenz	Ehrenbreitstein
5611	7800 Lahnstein	B 42	Koblenz	Koblenz	Bingen	Braubach
6316	7080 Rheinbrücke Worms	B 47	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
5611	7039 Moselweis	B 49	Koblenz	Koblenz	Trier	Lay
5611	7042 Arenberg	B 49	Montabaur, A 3	Neuhausel	Koblenz	Niederberg
5612	7004 Horchheimer Höhe	B 49	Montabaur	Eitelborn	Koblenz	AS Horchheim
5809	7019 Klotten	B 49	Koblenz	Klotten	Trier	Cochem
6010	7064 Kirchberg	B 50	Rheinböllen A 61	Simmern	Wittlich A 48	B327
6005	7135 Bitburg	B 51	Köln	Bitburg	Trier	Masholder
6107	7705 Klüsserath	B 53	Bernkastel-Kues	Trittheim	Trier	Klüsserath
5113	7049 Freusburg	B 62	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5510	7051 Rheinbrücke Neuwied	B 256	Neuwied	Neuwied	Mayen	Weissenthurm
5609	7033 Kottenheim	B 256	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050 Hönningen	B 257	Bonn	Altenahr	Nürburgring	Dümpelfeld
5607	7044 Zerrmüllen	B 257	Bonn	Nürburgring	Bitburg	Daun
6104	7139 Alsdorf	B 257	Bitburg	Alsdorf	Luxemburg	Irrel
5608	7067 Oberbaar	B 258	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5609	7520 Thür	B 262	Köln, A 61	Mendig	Mayen	Kottenheim
5409	7098 Bodendorf	B 266	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Neuenahr	Bad Bodendorf
5408	7147 Mayschoss	B 267	Bad Neuenahr	Bad Neünahr-Ahrweiler	Altenahr, B 257	Altenahr/B 257
6512	7055 Otterbach	B 270	Idar-Oberstein, B 41	Otterbach	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6711	7047 Waldfischbach	B 270	Kaiserslautern	Waldfischbach	Pirmasens	Bahnhof/Pirmasens-Nord
5611	7978 Südbrücke Koblenz	B 327	Koblenz, B 42	Koblenz/B 42	Emmelshausen	Waldesch
5910	7704 Völkeroth	B 327	Koblenz	Kappel	Morbach	Würrich
5706	7081 Dockweiler	B 410	Mayen, B 257	Dreis	Gerolstein	Essingen
5610	7099 Güls	B 416	Koblenz	Koblenz	Cochem (Mosel)	Winningen
6812	7111 Dahn	B 427	Karlsruhe	Busenberg	Pirmasens	Hinterweident.
6914	7242 Barbelroth	B 427	Karlsruhe	Winden	Pirmasens	Bad Bergzabern
5113	7263 Niederfischbach	L 280	Freudenberg	Freudenberg	B 62, Betzdorf	Wehbach
6416	7202 Roxheim	L 523	Worms	Worms	Speyer, A 6	Frankenthal

Jahresauswertung 1996

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II				
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.										Ant.	U	DTV	U	DTV _R
			U	U	96/95 %	U	96/95 %	LKW %										S	%	S	%	Dauer- linientyp
A48	AK Koblenz (W) 5610/7133 RI Montabaur, A 3 (R2) RII Trier (R4) FS=4 km 27,6	58 47 83 61	24 923 25 686 26 068 20 701	-1,1 -1,3 -1,0 -1,1	3 480 4 073 3 843	-2,3 -1,4 -4,7	13,9 15,9 14,7	1,01 0,78 1,14	2 539 2 501 2 371 2 158	10,2 9,7 9,1 10,4	1 574 1 516 1 325 1 326	12,3 11,6 10,4 11,7	RI RI RI	B B A G	B A B B	E E C C	E E C E					
A48	Laufeld 5907/7603 RI Koblenz (R2) RII Trier (R4) FS=4 km 91,5	68 63 76 69	21 305 20 798 22 465 21 334		4 124 4 567 4 393	19,3 22,0 19,6	1,08 0,95 1,19	2 290 2 130 2 119 2 164	10,7 10,2 9,4 10,1	1 208 1 142 1 143 1 206	11,3 10,9 10,1 10,5	RI RI RI	C B G	C B C	C C C	C D E C	C D E E					
A48	Sauertalbrücke 6205/7022 RI Trier (R2) RII Luxemburg (R4) FS=4	92 92 91 93	16 551 16 647 17 976 14 169	+5,4 +5,8 +5,3 +4,4	2 377 2 733 2 563	+13,7 +15,1 +10,5	14,3 16,4 14,3	1,07 0,81 1,10	1 738 1 679 1 715 1 441	10,5 10,1 9,5 10,2	1 125 1 073 1 101 793	13,3 12,7 12,0 10,7	RI RI RI	C B G	C A C	F F F C	B B B C					
A60	Steinebrück 5703/7950 RI Wittlich (R2) RII Belgien (R4) FS=4	95 96 96 92	3 200 2 864 3 701 3 606	+8,6 +7,8 +9,5 +11,0	696 761 800	+16,6 +17,4 +14,1	21,7 26,6 21,6	1,29 1,23 1,43	498 375 479 453	15,6 13,1 12,9 12,6	282 212 255 266	18,0 14,4 13,2 14,2	RI RI RI	E D D D	E D E C	C D E A	C D E B					
A60	Feuerscheid 5807/7110 RI Prüm (R4) RII Bitburg (R2) FS=2	16 17 9 20	10 000 S		2 000 S																	
A60	Heidesheim 5915/7109 RI Rüsselsheim (R2) RII Bingen (R4) FS=5 km 27,3	92 91 95 92	61 329 66 190 61 983 44 026	+1,8 +2,2 +0,5 +1,0	5 918 7 011 6 319	+1,9 +2,2 +0,0	9,6 10,6 10,2	0,93 0,65 1,06	6 442 6 438 5 906 4 023	10,5 9,7 9,5 9,1	4 821 4 813 4 088 2 264	15,8 14,6 13,3 9,9	RI RI RI	A A G	A A B	F F A C	F F E C					
A60	Rheinbrücke Weisenau 6015/7063 RI Rüsselsheim (R2) RII Bingen (R4) FS=4 km 12,2	46 42 53 47	72 459 79 115 73 631 48 368	-0,4 -0,6 +0,1 -2,7	Lkw-Erfassung gestört			0,93 0,59 1,05	7 116 7 092 6 768 4 270	9,8 9,0 9,2 8,8	4 489 4 474 4 103 2 186	12,7 11,6 11,5 9,1	RI RI RI	A A G	A A B	E E A C	E E C C					
A60	Hechtsheim 6015/7013 RI Rüsselsheim (R2) RII Bingen (R4) FS=4 km 17,0	91 92 91 87	63 787 70 060 64 800 41 218	+1,2 +1,4 +0,7 -0,3	5 674 6 873 6 189	+2,2 +2,6 +0,6	8,8 9,8 9,6	0,92 0,58 1,05	6 534 6 510 6 176 3 690	10,2 9,3 9,5 9,0	3 940 3 915 3 663 1 961	12,3 11,0 11,2 9,3	RI RI RI	A A G	A A B	E E C C	E E C B					
A61	Ringen-Vettelhofen 5408/7149 RI Köln (R1) RII Koblenz (R3) FS=5 km 173,0	33 43 7 34	76 500 S		13 300 S																	
A61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI Köln (R1) RII Koblenz (R3) FS=4 km 185,0	65 62 75 61	64 544 65 205 69 867 54 631	-1,1 -2,0 +0,0 +0,5	12 573 14 862 13 664	+0,2 +0,2 -0,9	19,4 22,8 19,6	1,07 0,78 1,15	6 134 5 962 5 879 5 296	9,5 9,1 8,4 9,7	3 280 3 180 3 176 2 995	10,0 9,5 8,9 10,9	RI RI RI	C A G	C A B	C D C	C D E C					
A61	AK Koblenz (N) 5610/7142 RI Köln (R1) RII Bingen (R3) FS=4 km 224,1	65 58 84 61	53 270 53 838 58 083 44 408	-1,7 -2,8 -1,2 +1,7	10 429 12 430 11 273	-1,6 -1,2 -4,0	19,5 23,1 19,4	1,07 0,75 1,10	5 013 4 768 4 885 4 396	9,4 8,9 8,4 9,9	2 653 2 477 2 518 2 391	10,2 9,5 8,9 11,0	RI RI RI	C A G	C A C	C D E C	C D C C					
A61	AK Koblenz (S) 5610/7141 RI Köln (R1) RII Bingen (R3) FS=4 km 226,0	82 85 76 82	42 122 41 296 45 121 40 569	+0,7 +0,3 +0,6 +2,8	9 990 11 753 10 851	+1,7 +2,2 -0,8	23,7 28,5 24,0	1,09 0,93 1,21	4 357 4 168 4 117 4 131	10,3 10,1 9,1 10,2	2 357 2 135 2 129 2 289	11,2 10,4 9,4 11,3	RI RI RI	C B G	C B C	C D C B	C D C E					

Jahresauswertung 1996

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII	
			KFZ		LKW				Mo-So	Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG	Mo
			W	Veränd.	W	Veränd.	Ant.	W	Ant.	W	Ant.	W	Ant.		WG	Mo	Fr	Sa
A61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI Koblenz (R1) RII Bingen (R3) FS=4 km 231,9	95	39 153	+0,1	10 800 S			1,10	4 084	10,4	2 212	11,3	RI	C	C	C	C	
		94	38 165	-0,3	Lkw-Daten			0,95	3 903	10,2	2 006	10,5	RII	B	B	D	D	
		95	42 081	+0,1	R1 (Koblenz)			1,22	3 826	9,1	1 996	9,5				E	E	
		98	38 251	+2,1	implausibel				3 848	10,1	2 145	11,3		G		B	A	E
A61	Daxweiler 6012/7233 RI Köln (R1) RII Ludwigshafen (R3) FS=5 km 292,7	82	48 658	+0,2	10 406	+2,2	21,3	1,07	5 011	10,3	2 841	11,7	RI	C	C	D	C	
		78	47 857	+0,1	12 322	+2,4	25,7	0,94	4 783	10,0	2 751	11,5	RII	B	B	D	C	
		95	51 684	-0,2	11 443	+0,8	22,1	1,20	4 705	9,1	2 697	10,3				E	C	
		79	46 982	+1,6					4 820	10,3	2 552	10,5		G		C	C	C
A61	Nahebrücke 6013/7230 RI Köln (R1) RII Ludwigshafen (R3) FS=4	82	53 157	+0,3	10 681	+3,6	20,0	1,05	5 336	10,0	3 146	11,9	RI	C	C	E	B	
		77	53 189	+0,1	12 617	+3,2	23,7	0,87	5 097	9,6	3 059	11,6	RII	B	B	E	A	
		95	56 328	-0,3	11 834	+2,8	21,0	1,18	5 068	9,0	3 024	10,7				E	B	
		79	48 473	+2,7					4 886	10,1	2 557	10,1		G		C	B	E
A61	Sprendlingen 6113/7129 RI Bingen (R1) RII Ludwigshafen (R3) FS=4 km 304,5	90	37 032	+6,5	8 915	+5,1	24,0	1,09	3 866	10,4	2 134	11,6	RI	C	C	C	C	
		91	36 266	+6,2	10 539	+5,3	29,1	0,93	3 631	10,0	1 912	10,6	RII	B	B	D	D	
		85	39 824	+7,3	9 669	+3,6	24,3	1,21	3 627	9,1	1 978	9,9				E	C	
		92	35 576	+6,7					3 633	10,2	1 954	11,3		G		C	B	E
A61	Maxdorf 6515/7123 RI Bingen (R1) RII Speyer (R3) FS=4 km 358,7	90	63 089	+1,4	13 855	+2,3	21,9	1,06	6 310	10,0	3 540	11,2	RI	C	C	D	C	
		94	62 887	+1,2	16 194	+3,0	25,8	0,89	5 982	9,5	3 205	10,2	RII	B	B	C	C	
		81	66 766	+0,7	14 891	-0,4	22,3	1,17	5 756	8,6	3 210	9,5				E	C	
		93	58 455	+3,4					5 855	10,0	3 227	11,0		G		C	B	E
A61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI Ludwigshafen (R1) RII Hockenheim, A 6 (R3) FS=4 km 379,9	87	46 594	-1,6	9 488	-11,7	20,3	1,10	4 456	9,6	2 563	11,0	RI	C	C	C	C	
		84	45 879	-1,2	11 219	-8,4	24,5	0,88	4 245	9,3	2 349	10,3	RII	B	B	D	C	
		93	50 634	-1,1	10 319	-14,4	20,4	1,15	4 369	8,6	2 509	9,8				E	D	
		87	43 163	-1,8					4 142	9,6	2 221	10,4		G		C	B	B
A62	Rückweiler 6409/7128 RI Landstuhl, A 6 (R2) RII Nonnweiler, A 1 (R4) FS=4	82	10 741	-0,8	1 900 S			1,04	1 164	10,8	651	12,1	RI	C	C	B	B	
		78	10 685	-1,1	Lkw-Daten			0,97	1 112	10,4	604	11,2	RII	B	B	C	C	
		92	11 172	-0,5	R2 (Landstuhl, A6)			1,23	1 048	9,4	563	10,0				C	E	
		82	10 306	-0,2	implausibel				1 097	10,6	645	11,8		G		C	C	E
A63	Saulheim 6115/7201 RI Mainz (R1) RII Alzey (R3) FS=4	84	33 502	+3,3	2 355	+0,9	7,0	0,93	3 440	10,3	2 482	14,9	RI	A	A	A	F	
		83	36 175	+4,4	2 840	+0,4	7,9	0,68	3 434	9,5	2 481	13,9	RII	A	A	A	F	
		85	33 678	+0,9	2 551	+0,8	7,6	1,09	3 220	9,6	2 223	13,3				A	E	
		82	24 253	+2,0					2 213	9,1	1 260	9,9		G		B	C	B
A63	Albig 6214/7100 RI Mainz (R1) RII Kaiserslautern (R3) FS=4	46	26 108	+2,4	3 353	+4,4	12,8	0,94	2 638	10,1	1 606	12,6	RI	A	A	A	E	
		47	27 918	+1,9	3 874	+2,7	13,9	0,71	2 630	9,4	1 604	11,6	RII	A	A	A	E	
		43	26 316	+3,0	3 596	+5,7	13,7	1,09	2 484	9,4	1 502	11,6				B	E	
		47	19 716	+2,0					1 856	9,4	1 100	10,3		G		B	C	B
A65	Kandel 6915/7045 RI Landau (R1) RII Karlsruhe (R3) FS=4 km 5,6	96	35 063	+1,5	4 747	-1,5	13,5	0,99	3 722	10,6	2 210	12,5	RI	B	B	F	A	
		95	36 058	+2,1	5 714	+0,3	15,8	0,81	3 457	9,6	2 130	11,7	RII	A	B	F	A	
		97	35 793	+0,0	5 106	-4,5	14,3	1,14	3 250	9,1	2 016	11,0				E	B	
		96	30 659	+1,6					3 498	11,4	1 763	11,5		G		C	B	E
A602	Ruwer 6206/7323 RI AD Moseltal, A1 (R2) RII Trier (R4) FS=4 km 6,2	74	41 999	+0,9	3 915	-1,5	9,3	0,95	4 310	10,3	2 867	13,4	RI	A	A	F	B	
		68	45 512	+2,1	4 649	-0,6	10,2	0,60	4 286	9,4	2 865	12,3	RII	A	A	F	B	
		89	43 675	-2,2	4 214	-3,7	9,6	1,02	4 096	9,4	2 527	11,9				E	B	
		74	27 753	+0,2					2 792	10,1	1 438	10,6		G		C	B	B
A643	Rheinbrücke Schierstein 5915/7112 RI Wiesbaden (R1) RII Mainz (R3) FS=4 km 296,0	76	67 532	-7,1	Lkw-Daten implausibel			0,93	6 500	9,6	3 729	11,3	RI	A	A	B	E	
		75	72 653	-6,8				0,67	6 433	8,9	3 727	10,5	RII	A	A	B	E	
		80	67 926	-8,7				1,06	6 242	9,2	3 591	10,3				B	C	
		74	49 732	-6,8					4 657	9,4	2 388	9,6		G		C	C	B

Jahresauswertung 1996

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII	
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.											
			W	U	96/95 %	W	U	96/95 %											
A650	Oggersheim 6516/7104 RI Ludwigshafen (R2) RII Bad Dürkheim (R4) FS=4 km 4,2		Wegen Bauarbeiten Gerät im Juli 1995 abgebaut																
B8	Wahlrod 5312/7002 RI Köln (R1) RII Limburg (R3) FS=2 km 95,0	89 90 83 96	4 552 4 763 4 716 3 603	+5,1 +5,6 +6,0 +0,5	Nur Kfz-Erfassung			0,99 0,80 1,07	479 470 434 410	10,5 9,9 9,2 11,4	273 267 246 238	11,5 10,8 10,1 12,4	RI RI RI	B B A G	B A	E E C C	B C D B		
B9	Bad Breisig 5409/7007 RI Bonn (R1) RII Koblenz (R3) FS=4 km 53,3	63 56 78 68	20 417 21 294 20 955 16 691	+2,9 +3,1 +2,9 +1,3	2 037 2 306 2 238	+3,9 +3,5 +3,3	9,9 10,8 10,7	0,98 0,76 1,05	2 014 1 988 1 924 1 728	9,9 9,3 9,2 10,4	1 131 1 126 1 018 1 010	10,8 10,4 9,9 11,5	RI RI RII	B A A G	B A	B B C C	E E C D		
B9	Mittelweiden 5611/7014 RI Bonn (R1) RII Koblenz (R3) FS=6 km 82,9	62 66 50 65	78 841 84 777 82 577 53 469	+3,7 +1,0 +4,5 +16,1	5 364 6 130 5 724	+16,6 +13,4 +12,0	6,8 7,2 6,9	0,97 0,59 1,05	8 194 8 154 7 602 6 157	10,4 9,6 9,2 11,5	4 877 4 867 4 335 3 166	12,2 11,3 10,4 11,7	RI RI RII	A A A G	A A	E E C C	B B B A		
B9	Rhens 5711/7016 RI Koblenz (R1) RII Bingen (R3) FS=2	75 75 82 68	11 525 12 169 11 932 8 769	-0,3 +0,3 -1,1 -2,2	700 S Lkw-Erfassung gestört			0,98 0,72 1,04	1 240 1 235 1 160 979	10,8 10,1 9,7 11,2	938 937 763 514	16,5 15,6 12,6 11,7	RI RI RII	A A A G	A A	A A A B	F F E C		
B9	Oberwesel 5812/7001 RI Koblenz (R1) RII Bingen (R3) FS=2 km 127,7	90 95 76 93	4 137 3 904 4 422 4 512	-0,8 -0,8 -0,6 -0,3	265 278 316	-6,4 -7,3 -7,6	6,4 7,1 7,1	1,13 1,10 1,08	675 438 449 675	16,3 11,2 10,2 15,0	361 231 240 361	16,8 11,4 10,4 15,5	RI RI RII	C C D	E C	E E C D	E E C D		
B9	Nierstein 6116/7219 RI Mainz (R1) RII Worms (R3) FS=2 km 5,3	64 74 39 66	18 688 20 149 18 841 13 550	+1,7 +1,4 +1,2 +2,7	919 1 096 1 019	+14,3 +14,6 +12,8	4,9 5,4 5,4	0,93 0,67 1,05	1 902 1 893 1 773 1 338	10,2 9,4 9,4 9,9	1 514 1 510 1 406 691	16,2 15,0 14,9 10,1	RI RI RII	A A A G	A A	A A A B	F F E C		
B9	Worms 6316/7029 RI Mainz (R1) RII Worms (R3) FS=2 km 1,9	97 99 96 95	18 255 20 128 19 178 10 616	-1,3 -0,6 -3,5 -1,5	2 450 2 983 2 672	+1,5 +2,7 -1,1	13,4 14,8 13,9	0,95 0,51 1,02	1 805 1 802 1 724 1 125	9,9 9,0 9,0 10,6	979 968 914 617	10,2 9,1 9,0 11,4	RI RI RII	A A A G	A A	E E C C	B B B A		
B9	Maudach 6516/7026 RI Worms, A 650 (R1) RII Speyer (R3) FS=4 km 20,8	96 99 91 96	42 517 46 686 43 291 27 371	+2,1 +2,0 +1,7 +1,6	3 440 4 201 3 723	+1,9 +2,0 +0,5	8,0 9,0 8,6	0,92 0,59 1,06	4 999 4 982 4 558 2 573	11,8 10,7 10,5 9,4	2 934 2 924 2 710 1 548	14,8 13,3 13,4 10,1	RI RI RII	A A A F	A A	A A B E	F F E C		
B9	Neulauterburg 7015/7006 RI Speyer (R1) RII Frankreich (R3) FS=2	43 52 25 42	5 600 S		1 600 S														
B10	Fehrbach 6711/7005 RI Pirmasens (R2) RII Zweibrücken (R4) FS=2 km 17,9	90 87 95 93	23 538 24 844 24 418 17 872	-0,8 -0,9 -1,8 +0,9	2 678 3 213 2 901	+0,3 +1,1 -2,5	11,3 12,9 11,9	0,98 0,69 1,07	2 223 2 201 2 138 1 827	9,4 8,9 8,8 10,2	1 234 1 226 1 179 986	10,4 9,8 9,5 11,3	RI RI RII	B A A G	B A	B B B A	E E E C		
B10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI Landau (R2) RII Pirmasens (R4) FS=2 km 49,4	96 96 94 96	12 012 11 626 12 332 12 845	+4,4 +4,0 +5,5 +4,5	2 026 2 407 2 207	+3,7 +4,3 +2,1	16,8 20,7 17,9	1,06 1,08 1,16	1 341 1 081 1 063 1 341	11,2 9,3 8,6 10,4	724 641 635 713	12,0 10,8 10,1 11,6	RI RI RII	C C C G	C B	B C D B	D E E C		

Jahresauswertung 1996

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII							
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG	TG									
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.							Ant.	W	Ant.	W	Ant.	WG	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			U	U	96/95	U	U	96/95							LKW	U	U	U	U	U	Dauer- linientyp				
B10	Godramstein 6714/7038 Landau (R2) Pirmasens (R4) FS=4	92	21 837	+4,4	2 808	+3,9	12,8	0,99	2 012	9,2	1 248	11,5	RI	B	B	A	F								
		91	22 315	+3,8	3 320	+3,6	14,9	0,87	1 977	8,9	1 244	11,3	RI	B	B	A	F								
		94	22 183	+4,6	3 056	+3,0	13,8	1,10	1 882	8,5	1 134	10,0	RII			B	E								
		92	19 727	+5,7					1 951	9,9	1 049	10,5	RI	G		B	C	E	B						
B10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 Karlsruhe (R2) Wörth (R4) FS=6	84	65 850	+1,5	11 430	+9,1	17,3	0,96	6 505	9,9	4 470	13,9	RI	A	A	A	F								
		91	70 439	+1,7	13 124	+8,9	18,6	0,64	6 477	9,2	4 470	13,0	RI	A	A	A	F								
		69	67 874	+0,8	12 270	+8,3	18,1	1,08	6 150	9,1	4 176	11,9	RII			A	E								
		84	47 481	+1,1					4 863	10,2	2 582	10,9	RI	G		B	C	E	B						
B35	Rheinbrücke Germershei 6716/7027 Bruchsal, A 5 (R2) Speyer, B 9 (R4) FS=4 km 2,1	54	9 800 S		1 800 S																				
		46																							
		72																							
		55																							
B37	Hochspeyer 6513/7017 Bad Dürkheim (R2) Kaiserslautern (R4) FS=2 km 10,5	8	9 000 S		Lkw-Erfassung gestört																				
		9																							
		7																							
		6			Datenlücken bis Ende Sept. 1996																				
B40	Mauchenheim 6214/7046 Mainz (R1) Kaiserslautern (R3) FS=2 km 41,8	78	3 107	-3,2	Nur Kfz-Erfassung			0,94	353	11,4	208	13,4	RII	A	A	B	F								
		83	3 365	-2,6				0,66	350	10,4	206	12,3	RII	A	A	B	F								
		65	3 187	-5,4				1,03	318	10,0	187	11,7	RII			B	E								
		80	2 126	-2,9					242	11,4	130	12,1	RI	G		A	C	D	B						
B40	Börrstadt 6413/7037 Mainz (R1) Kaiserslautern (R3) FS=2 km 0,5	94	9 661	-19,0	842	-20,1	8,7	1,08	1 264	13,1	750	15,6	RII			B	D								
		96	9 663	-21,0	965	-21,0	10,0	0,91	1 242	12,9	727	15,0	RII	B	B	B	E								
		85	10 463	-13,7	1 009	-18,8	9,6	1,06	1 139	10,9	650	12,3	RII			D	E								
		98	8 495	-20,1					1 064	12,5	572	12,8	RI	E		D	C	E	E						
B41	Winzenheim 6113/7127 Bingen (R2) Idar-Oberstein (R4) FS=2	23	16 000 S		1 600 S																				
		29																							
		7																							
		25																							
B41	Idar-Oberstein 6210/7913 Mainz (R2) Idar-Oberstein (R4) FS=2	85	12 553	+1,3	Nur Kfz-Erfassung			0,98	1 369	10,9	799	12,3	RI	A	A	E	D								
		80	13 553	-0,8				0,60	1 357	10,0	783	11,2	RI	A	A	E	C								
		98	13 301	+1,4				1,08	1 330	10,0	755	11,0	RI			C	C								
		82	8 105	-0,2					869	10,7	485	11,3	RI	G		A	C	D	C						
B41	Birkenfeld 6308/7008 Idar-Oberstein (R1) Neunkirchen (R3) FS=2 km 3,4	78	9 648	-0,7	1 049	+5,8	10,8	0,96	1 057	11,0	670	13,9	RII	A	A	B	E								
		76	10 215	+0,0	1 250	+6,0	12,2	0,73	1 054	10,3	652	12,8	RII	A	A	B	E								
		81	9 817	-2,1	1 184	+4,6	12,1	1,10	968	9,9	553	11,3	RII			D	C								
		77	7 494	-1,9					821	11,0	436	11,5	RII	G		C	C	D	D						
B42	Rheinbreitbach 5309/7020 Bonn (R1) Neuwied (R3) FS=2	27	17 100 S		1 000 S																				
		33																							
		14																							
		28			Datenlücken ab Mai 1996																				
B42	Fahr-Irlich 5510/7023 Bonn (R1) Neuwied (R3) FS=2 km 12,8	78	10 635	-0,5	889		8,3	0,96	1 091	10,3	641	12,1	RII	A	A	E	B								
		73	11 194	-1,2	1 052		9,4	0,75	1 063	9,5	641	11,4	RII	A	A	E	B								
		89	10 796	+1,0	1 004		9,3	1,03	1 013	9,4	559	10,4	RI			C	B								
		77	8 519	-5,0	Änder. Lkw-Analyse				989	11,6	528	12,1	RI	G		C	B	D	D						
B42	Bendorf 5511/7034 Neuwied (R1) Lahnstein (R3) FS=4 km 0,9																								
					Keine Daten																				

Zählstellen in Baden-Württemberg

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
6517	8010	Eppelheim	A 5	Mannheim	AK Heidelberg	Karlsruhe	AS Heidelberg/Schwetzingen
6717	8018	St. Leon	A 5	Heidelberg	AK Walldorf	Karlsruhe	AS Kronau
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	Heidelberg	AS Karlsruhe-Mitte	Basel	AD Karlsruhe
7314	8035	Achern	A 5	Karlsruhe	AS Bühl	Basel	AS Achern
7812	8047	Nimburg	A 5	Karlsruhe	AS Teningen	Basel	AS Freiburg-Nord
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	Neuenburg, A 5	AD Neuenburg	Frankreich	Bundesgrenze (Frankreich)
8311	8053	Kleinkems	A 5	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	Basel	AD Weil am Rhein
8411	8099	Weil am Rhein	A 5	Karlsruhe	AS Weil a. Rhein/Hüningen	Basel	Bundesgrenze (Schweiz)
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	Mannheim	AD Hockenheim	Heilbronn	AK Walldorf
6717	8016	Walldorf	A 6	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	Mannheim	AK Walldorf
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	Nürnberg	AK Weinsberg	Mannheim	AS Heilbronn/Neckarsulm
6822	8091	Schwabbach	A 6	Nürnberg	AS Bretzfeld	Mannheim	AK Weinsberg
7526	8061	Langenau	A 7	Würzburg	AS Niederstotzingen	Ulm	AS Langenau
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	Karlsruhe	AS Pforzheim-West
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	München	AK Stuttgart	Karlsruhe	AS Leonberg-Ost
7323	8078	Aichelberg	A 8	München	AS Mühlhausen	Karlsruhe	AS Aichelberg
6722	8084	Neuenstadt	A 81	Würzburg	AS Neuenstadt(Kocher)	Stuttgart	AK Weinsberg
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	Würzburg	AS Mundelsheim	Stuttgart	AS Pleidelsheim
7220	8101	Böblingen	A 81	Stuttgart	AK Stuttgart	Singen	AS Sindelfingen-Ost
7518	8028	Horb	A 81	Stuttgart	AS Rottenburg	Singen	AS Horb a. N.
8118	8746	Geisingen	A 81	Stuttgart	AS Geisingen	Singen	AS Engen
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	Memmingen	AS Aichstetten	Wangen	AS Leutkirch-West
8119	8040	Stockach	A 98	Stockach	AS Stockach-West	Singen	AK Hegau
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	Mannheim	AK Mannheim
6518	8612	Heidelberg 1	B 3	Darmstadt		Heidelberg	
6916	8520	Karlsruhe 2	B 3	Heidelberg	Weingarten	Freiburg	Karlsruhe-Durlach
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	Stuttgart	Schieberding.	Pforzheim	Illingen
7120	8440	S-Zuffenhausen	B 10	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	Karlsruhe	AS Stuttgart-Zuffenhausen
7222	8360	Plochingen	B 10	Ulm	Plochingen	Stuttgart	Esslingen
7323	8100	Göppingen	B 10	Ulm	Eislingen	Stuttgart	Uhingen
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Stuttgart	Backnang
6724	8634	Künzelsau	B 19	Bad Mergentheim	Beisenberg	Schwäbisch Hall	Künzelsau
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	Heilbronn	Hardheim	Würzburg	Tauberbischofsheim
6521	8620	Rittersbach	B 27	Würzburg	Rittersbach	Heilbronn	Dallau
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	Würzburg	Bad Friedrichshall	Stuttgart	AS Heilbronn/Neckarsulm
7121	8423	Kornwestheim	B 27	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart	Stuttgart-Zuffenhausen
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	Stuttgart	Stuttgart	Tübingen	AS Stuttgart-Degerloch
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	Tübingen	Tübingen	Rottweil	Hechingen
7817	8712	Rottweil	B 27	Tübingen	Rottweil	Donauessingen	Deisslingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	Neuhaus	Neuhaus	Bargen (CH)	Bargen/Schweiz
8317	8932	Lottstetten	B 27	Lottstetten	Lottstetten	Eglisau (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	Jestetten	Jestetten	Schaffhausen	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	Kehl	Kehl	Strassburg	Strassburg
7122	8403	Grunbach	B 29	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Stuttgart	Geroldstetten
7126	8467	Aalen	B 29	Nördlingen	Wasseraffingen	Stuttgart	Aalen
7911	8720	Breisach	B 31	Freiburg	Breisach	Colmar (F)	Neubreisach (F)
8014	8541	Hinterzarten	B 31	Donauessingen	Titisee	Freiburg	Hinterzarten
8321	8311	Harlachen	B 31	Friedrichshafen	Immenstaad	Stockach, A 98	Meersburg
7821	8302	Sigmaringen	B 32	Hechingen	Veringenstadt	Donauessingen	Sigmaringen
7715	8700	Gutach	B 33	Offenburg	Gutach	Donauessingen	Steingrün
8220	8551	Radolfzell 2	B 33 n	Radolfzell	Radolfzell	Konstanz	Allensbach-West
8218	8936	Bietingen	B 34	Bietingen	Bietingen	Herblingen (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	Waldshut	Waldshut	Koblentz (CH)	Koblentz (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	Erzingen	Erzingen	Trasadingen (CH)	Trasadingen (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	Waldshut	Murg	Basel (CH)	Säckingen

Zählstellen in Baden-Württemberg

Zählstelle			Richtung I		Richtung II		
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel	
7115	8685	Rastatt	B 36	Karlsruhe	Bietigheim	Kehl	Rastatt
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	Tauberbischofsheim	Edelfingen	Crailsheim	Bad Mergentheim
6521	8623	Auerbach	B 292	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Mosbach, B 27	Auerbach
6820	8644	Schwaigern	B 293	Heilbronn	Heilbronn	Karlsruhe	Schwaigern
7616	8690	Alpirsbach	B 294	Freudenstadt	Lossburg	Freiburg	Alpirsbach
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7922	8320	Ertingen	B 311	Ulm	Ertingen	Tuttlingen	Herbertingen
8213	8570	Schönau	B 317	Neustadt	Schönau	Lörrach	Zell
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	Müllheim	Neuenburg	Mühlhausen (F)	Chalampe (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	Rastatt	Gernsbach	Freudenstadt	Forbach
7114	8686	Iffezheim-Rheinbrücke	B 500	Baden-Baden	Iffezheim	Hagenau (F)	Roppenheim (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein
8411	8910	Weil-Palmrainbrücke	B 532	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Hunigau (F)	Huningue
7214	8507	Bühl	L 83	Bühlertal	Altschweier	AS Bühl	AS Bühl
7313	8904	Rheinau-Freistett	L 87	Achern	Achern	Grenzüberg. Rheinau	Grenzübergang Rheinau
7811	8708	Sasbach	L 117	Sasbach	Sasbach	Marckolsheim	Marckolsheim
8113	8555	Münstertal	L 123	Schönau	Spielweg	Staufen	Obergass
8214	8204	St. Blasien	L 150	B 500	St. Blasien	Schopfheim	Todtmoos
7915	8581	Furtwangen	L 173	Villingen	Vöhrenbach	Furtwangen	Furtwangen
7913	8725	Waldkirch 1	L 186	Emmendingen	Emmendingen	St.-Peter	St.-Peter
8220	8553	Langenrain	L 220	Konstanz	Konstanz	Güttingen	Güttingen
7622	8104	Wasserstetten	L 249	Bad Urach	Marbach	Hayingen	Wasserstetten
8023	8733	Bad Schussenried	L 284	Biberach	Bad Schussenried	Ravensburg	Aulendorf
8226	8753	Leutkirch	L 318	Leutkirch	Herlazhofen	Isny	Friesenhofen
8323	8328	Walchesreute	L 333	Tettngang	Tettngang	Friedrichshafen	Friedrichs- Hafen
7218	8102	Schömberg	L 343	Weil der Stadt	Bad Liebenzell	Höfen, Enz.	Schömberg
7720	8351	Onstmettingen	L 360	Horb	Onstmettingen	Albstadt	Tailfingen
7420	8340	Tübingen West	L 370	Tübingen	Tübingen	Rottenburg	Hirschau
7519	8205	Bodelshausen	L 389	Hechingen	Bodelshausen	Rottenburg	Hemmendorf
7415	8511	Mitteltal	L 401	Freudenstadt	Baiersbronn	Ruhestein	Ruhestein
6422	8213	Walldürn	L 518	Walldürn	Walldürn	Rosenberg (Odenwald)	Rosenberg/Odenwald
6917	8212	Weingarten	L 559	Jöhlingen	Jöhlingen	Weingarten	Weingarten
6617	8484	Heidelberg 2	L 600 a	Heidelberg	Plankstadt	Schwetzingen	Oftersheim
6617	8489	Talhaus	L 722	Schwetzingen	Ketsch	Speyer	Speyer
6624	8207	Hollenbach	L 1020	B 290	B 290	Ailringen	Ailringen
6726	8209	Gaggstatt	L 1040	Rothenbg. o.d.Tauber	Rot a. See	Vellberg	Kirchberg/Jagst
7026	8630	Lindenhof	L 1060	Eilwangen, Jagst	Eilwangen/Jagst	Schwäbisch Hall	Rosenberg
7023	8413	Sulzbach (Murr)	L 1066	Gaidorf	Murrhardt	Sulzbach	Sulzbach
6721	8217	Heuchlingen	L 1096	Untergriesheim	Untergriesheim	B.Friedrichshafen	Bad Friedrichs-Hall
6821	8383	Flein	L 1100	Heilbronn	Heilbronn	Grossbottwar	Flein
6921	8666	Grossbottwar	L 1115	Backnang	Aspach	Besigheim	Gross Bottwar
7121	8431	Hegnach	L 1142	Neckarrems	Neckarrems	Waiblingen	Waiblingen
7325	8201	Waldhausen	L 1164	Gerstetten	Gussenstadt	Geislingen	Eybach
7120	8442	Heimerdingen	L 1177	Kornwestheim	Ditzingen	Pforzheim	Mönsheim
7220	8653	Solitude	L 1180	Stuttgart	Stuttgart	Leonberg	Leonberg
7525	8211	Tomerdingen	L 1233	Ulm	Tomerdingen	Geislingen	Temmenhausen
6222	8202	Rosenmühle	L 2310	Wertheim	Mondfeld	Milltenberg	Freudenberg

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II			
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										U	DTV	U	DTV _R
			W	96/95	W	96/95	%										S	%	S	%
A5	Eppelheim 6517/8010 RI Mannheim (R1) R II Karlsruhe (R3) FS=4 km 575,9	97 96 100 96	70 001 70 495 73 661 62 920	-0,4 -0,5 -0,9 +1,2	10 974 12 724 11 746	-4,3 -3,1 -5,6	15,6 18,0 15,9	1,04 0,85 1,11	6 164 6 062 5 961 5 547	8,8 8,6 8,1 8,8	3 305 3 264 3 137 2 950	9,5 9,3 8,6 9,1	R II R II R II R I	B B G	B B D C C C	D E C C C				
A5	St. Leon 6717/8018 RI Heidelberg (R1) R II Karlsruhe (R3) FS=6 km 591,3	17 11 31 17	8 600 S		13 200 S															
Datenlücken wegen Schleifendefekt und Baustelle																				
A5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI Heidelberg (R1) R II Basel (R3) FS=8 km 626,6	96 98 92 93	108 082 107 864 115 254 98 028	+0,5 +0,3 -0,3 +3,0	15 664 18 368 17 330	+1,4 +1,6 +1,0	14,4 17,0 15,0	1,06 0,88 1,13	9 678 9 460 9 398 8 794	9,0 8,8 8,2 9,0	5 281 5 120 4 974 4 641	9,8 9,5 8,7 9,1	R II R II R II R I	C B G	B B D B C C	D D C C C				
A5	Achern 7314/8035 RI Karlsruhe (R1) R II Basel (R3) FS=4 km 669,5	80 76 89 78	57 160 54 419 63 193 56 935	+1,4 +1,9 -0,2 +3,3	10 192 11 924 11 231	-2,0 -0,2 -3,7	17,8 21,9 17,8	1,16 1,01 1,20	5 341 4 926 5 176 5 085	9,3 9,1 8,2 8,9	2 957 2 755 2 846 2 892	10,3 9,9 8,9 9,7	R II R II R II R I	D C G	C B B B C B	C D E E B C				
A5	Nimburg 7812/8047 RI Karlsruhe (R1) R II Basel (R3) FS=4 km 743,4	59 49 82 56	61 148 59 873 68 248 54 602	+0,6 +0,8 -0,5 +2,8	6 767 7 520 7 978	+0,3 -2,0 +2,9	11,0 12,6 11,7	1,13 0,85 1,11	5 590 5 296 5 497 4 875	9,1 8,8 8,1 8,9	3 147 3 059 3 086 2 699	10,3 10,2 9,0 9,6	R I R II R I R I	D B G	C B E B B C	E B B B B C				
A5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI Neuenburg, A 5 (R2) R II Frankreich (R4) FS=6 km 789,6	97 99 95 95	12 443 11 891 15 310 9 920	+3,4 +3,9 +3,2 +3,5	2 616 2 925 2 858	+3,0 +3,9 +1,6	21,0 24,6 18,7	1,28 0,66 1,13	1 525 1 421 1 479 1 020	12,3 12,0 9,7 10,3	1 128 1 083 1 038 611	17,9 17,5 13,2 11,0	R II R II R II R I	D B F	E A D C	A A A D B F C B				
A5	Kleinkems 8311/8053 RI Karlsruhe (R1) R II Basel (R3) FS=4 km 802,3	96 94 100 96	37 448 36 740 42 091 32 760	+0,9 +1,3 -0,2 +2,3	3 647 4 227 4 175	+7,3 +7,9 +6,7	9,7 11,5 9,9	1,14 0,78 1,12	3 972 3 841 3 788 3 111	10,6 10,5 9,0 9,5	2 573 2 455 2 514 1 743	13,5 13,1 11,7 10,5	R I R I R I R I	D A G	C B F C B E	F A F B A B				
A5	Weil am Rhein 8411/8099 RI Karlsruhe (R1) R II Basel (R3) FS=6 km 812,5	98 100 94 98	30 783 30 384 35 348 25 218	+0,7 +0,9 +0,4 +1,2	3 137 3 591 3 681	+2,7 +4,4 +0,1	10,1 11,8 10,4	1,16 0,68 1,14	3 496 3 338 3 401 2 462	11,4 11,0 9,6 9,8	2 529 2 412 2 452 1 470	15,8 15,3 13,3 11,3	R I R I R I R I	D A G	E A C B	F A F A C B C				
A6	AD Hockenheim 6617/8017 RI Mannheim (R1) R II Heilbronn (R3) FS=8 km 581,4	69 67 76 68	79 316 79 026 84 131 73 024	+0,9 +0,8 +0,1 +3,2	15 649 18 893 16 850	-5,0 -4,8 -5,7	19,7 23,9 20,0	1,06 0,88 1,13	7 271 6 879 6 993 6 747	9,2 8,7 8,3 9,2	3 758 3 609 3 637 3 552	9,4 9,0 8,7 9,8	R II R II R I R I	C B G	C B D B C C	C D C D C C				
A6	Walldorf 6717/8016 RI Heilbronn (R2) R II Mannheim (R4) FS=6 km 589,7	95 91 100 98	77 029 77 459 80 815 69 967	+1,0 +0,9 +1,2 +1,5	15 635 18 897 16 704	+0,5 +0,8 -1,2	20,2 24,4 20,7	1,04 0,87 1,14	6 752 6 579 6 482 6 441	8,8 8,5 8,0 9,2	3 508 3 431 3 346 3 297	9,2 8,8 8,2 9,3	R II R I R I R I	B B G	C B D C B C	B C D C B C				
A6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI Nürnberg (R2) R II Mannheim (R4) FS=4 km 637,1	79 76 88 78	85 689 86 935 89 572 75 852	+0,7 +0,8 +0,4 +1,1	17 536 21 146 18 937	+1,2 +1,0 +0,8	20,4 24,3 21,1	1,03 0,84 1,12	7 209 7 148 6 985 6 792	8,4 8,2 7,8 9,0	3 718 3 676 3 559 3 482	8,6 8,3 7,9 9,3	R I R I R I R II	B B G	C B D C B C	B C D C B C				
A6	Schwabbach 6822/8091 RI Nürnberg (R2) R II Mannheim (R4) FS=4 km 650,4	96 99 88 96	53 665 53 441 57 019 49 355	+0,8 +1,0 +0,2 +1,7	12 397 14 607 13 518	-0,9 -0,5 -1,1	23,1 27,3 23,7	1,06 0,88 1,16	4 961 4 738 4 776 4 638	9,2 8,9 8,4 9,4	2 682 2 573 2 601 2 619	9,8 9,4 8,9 10,5	R I R I R I R II	C B G	C B D C B B	C C C C B C				

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt								Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	96/95	W	U	96/95										
A7	Langenau 7526/8061 Würzburg (R1) Ulm (R3) FS=4 km 245,4	100 100 100 100	39 952 38 010 43 316 41 157	+2,0 +1,6 +2,0 +3,8	7 114 8 249 7 847	-6,8 -6,2 -6,4	17,8 21,7 18,1	1,13 1,02 1,25	4 866 4 560 4 422 4 293	12,2 12,0 10,2 10,4	2 690 2 550 2 449 2 473	13,5 13,4 11,3 12,0	RI RI	D B C F	C B A A	C D C A	C D C A	
A8	Pforzheim-Ost 7018/8077 Stuttgart (R2) Karlsruhe (R4) FS=4 km 240,3	100 100 100 100	55 362 55 484 57 389 51 926	+4,5 +5,0 +2,7 +5,7	8 304 9 905 9 073	+5,0 +6,8 +1,2	14,9 17,9 15,8	1,03 0,93 1,13	5 192 5 014 4 836 4 913	9,4 9,0 8,4 9,5	2 771 2 647 2 585 2 590	9,8 9,4 8,7 10,0	RII RII RII RI	B B B G	B B C B	B C C B	C D C B	
A8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 München (R2) Karlsruhe (R4) FS=6 km 207,2	95 95 96 95	114 664 115 301 118 782 106 438	+0,5 +0,5 +0,2 +1,1	16 295 19 584 17 676	+0,6 +0,6 -0,1	14,2 17,0 14,9	1,03 0,90 1,10	9 442 9 244 9 060 9 275	8,2 8,0 7,6 8,7	4 941 4 813 4 766 4 784	8,5 8,3 7,9 8,9	RII RII RII RII	B B B G	B B C B	C C C B	D C C B	
A8	Aichelberg 7323/8078 München (R2) Karlsruhe (R4) FS=6	80 80 88 70	57 190 55 050 60 134 59 659	+2,5 +2,8 +1,6 +3,3	11 871 13 259 12 777	+4,9 +5,3 +3,9	20,7 24,1 21,2	1,09 1,05 1,22	5 681 5 492 5 171 5 441	9,9 10,0 8,6 9,1	3 219 2 990 2 805 3 189	11,1 10,9 9,4 10,1	RII RII RII RII	C B B G	D C E B	C D D C	C D C E	
A81	Neuenstadt 6722/8084 Würzburg (R1) Stuttgart (R3) FS=4 km 524,8	85 81 93 85	29 385 29 386 30 735 27 355	+4,9 +5,5 +4,5 +3,8	4 269 5 111 4 684	+7,1 +8,5 +4,5	14,5 17,4 15,2	1,04 0,94 1,22	2 973 2 907 2 773 2 764	10,1 9,9 9,0 10,1	1 710 1 676 1 591 1 609	11,7 11,4 10,3 11,2	RI RI RI RII	C B B G	D B E C	A B D B	A B E B	
A81	Pleidelsheim 7021/8086 Würzburg (R1) Stuttgart (R3) FS=6 km 557,4	83 77 97 84	91 008 92 693 93 295 82 156	+0,3 +0,3 +0,5 -0,3	15 829 19 201 16 416	+6,2 +8,4 +1,3	17,3 20,7 17,6	1,00 0,89 1,14	8 038 7 952 7 491 7 523	8,8 8,6 8,0 9,2	4 683 4 624 4 341 4 336	10,4 10,1 9,4 10,1	RI RI RI RII	B B B G	D B E C	B B E B	B B C B	
A81	Böblingen 7220/8101 Stuttgart (R1) Singen (R3) FS=6 km 589,6	100 100 100 100	101 270 106 026 103 784 82 187	+1,8 +0,9 +3,1 -0,9	9 718 11 786 10 522	+2,5 +0,3 +1,7	9,5 11,1 10,1	0,97 0,78 1,04	8 757 8 733 8 455 7 088	8,6 8,2 8,1 8,6	4 752 4 718 4 356 3 748	9,5 9,0 8,3 9,1	RI RI RI RI	A A A G	A A B B	B B C C	D C C C	
A81	Horb 7518/8028 Stuttgart (R1) Singen (R3) FS=4 km 629,1	60 67 40 64	43 000 S		5 300 S													
A81	Geisingen 8118/8746 Stuttgart (R1) Singen (R3) FS=4 km 703,5	100 100 100 100	27 286 24 986 29 740 31 010	+2,7 +3,4 +1,9 +3,5	3 270 3 824 3 637	+4,7 +6,0 +1,8	11,9 15,3 12,2	1,19 1,23 1,20	3 517 2 531 2 848 3 470	12,9 10,1 9,6 11,2	2 256 1 324 1 673 2 256	16,6 10,5 10,9 13,6	RI RII RII RI	C E E F	D D E D	C D E C	C D E B	
A96	Leutkirch-West 8126/8041 Memmingen (R1) Wangen (R3) FS=4 km 45,9	98 99 100 96	19 593 18 121 21 508 21 462	+5,7 +5,5 +5,3 +7,9	2 730 3 150 3 042	+7,0 +7,6 +5,0	13,9 17,4 14,1	1,18 1,12 1,26	2 367 2 282 2 061 2 205	12,1 12,6 9,6 10,3	1 381 1 186 1 144 1 379	14,1 13,3 10,4 11,9	RI RI RII RI	D D F	E D E	D D E	C D E	
A98	Stockach 8119/8040 Stockach (R2) Singen (R4) FS=4 km 127,9	100 100 100 100	16 492 15 397 18 174 17 490	+5,6 +7,6 +3,4 +4,8	1 772 2 077 1 985	+0,9 +3,9 -2,6	10,7 13,5 10,9	1,18 1,14 1,17	1 968 1 582 1 719 1 935	11,9 10,3 9,5 11,1	1 274 846 930 1 274	15,2 11,0 10,3 13,6	RII RI RI RII	E D F	E C E	D C E	B C C	
A656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 Heidelberg (R2) Mannheim (R4) FS=4 km 567,1	98 100 95 98	55 577 62 440 55 878 33 037	+1,2 +1,5 -0,2 +0,5	4 584 5 464 5 073	+11,5 +11,0 +11,4	8,2 8,8 9,1	0,89 0,52 1,03	5 962 5 946 5 484 3 067	10,7 9,5 9,8 9,3	3 313 3 313 2 892 1 594	12,0 10,7 10,5 9,5	RII RII RII RI	A A A G	A A D	E C B	B C C	

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II	
			KFZ		LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Richtung	RI	R II	RI	R II	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.							WG	TG	Mo	Di-Do	Fr
			W	U 96/95 %	W	U 96/95 %	LKW								Dauer- linientyp			
B3	Heidelberg 1 6518/8612 Darmstadt (R1) Heidelberg (R3) FS=2	99	14 583	+0,0	745	-0,9	5,1	0,94	1 397	9,6	825	11,2	R II	A	A	F	B	
		98	15 485	-0,3	865	-1,3	5,6	0,78	1 368	8,8	817	10,4	R II	B	A	F	B	
		100	14 578	+0,2	844	-1,5	5,8	1,04	1 278	8,8	727	10,1	R I			E	B	
		100	11 687	-0,1					1 265	10,8	688	11,6	R I	G		D	C	
B3	Karlsruhe 2 6916/8520 Heidelberg (R1) Freiburg (R3) FS=2	88	13 938	-2,5	635	-6,5	4,5	0,94	1 690	12,1	1 359	18,9	R II	A	A	F	A	
		84	15 232	-2,7	758	-7,3	5,0	0,60	1 687	11,1	1 356	17,2	R II	A	A	F	A	
		96	14 373	-2,0	734	-4,3	5,1	1,06	1 577	11,0	1 148	15,5	R II			E	A	
		90	9 120	-4,6					946	10,4	475	10,5	R I	F		C	B	
B10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 Stuttgart (R2) Pforzheim (R4) FS=2	98	12 612	+3,8	2 152	+2,9	17,0	0,96	1 149	9,1	698	11,0	R I	B	A	B	E	
		98	13 319	+2,7	2 665	-0,1	20,0	0,76	1 142	8,6	677	10,1	R I	A	A	A	E	
		98	12 888	+6,3	2 364	+9,6	18,3	1,06	1 094	8,5	647	10,0	R I			B	E	
		95	9 922	+2,7					979	9,9	550	10,8	R I	G		B	C	
B10	S-Zuffenhausen 7120/8440 Stuttgart (R2) Karlsruhe (R4) FS=4	100	68 609	-0,5	10 137	+0,8	14,7	0,90	6 584	9,6	4 076	11,8	R I	A	A	B	E	
		100	75 729	+0,1	12 197	+1,1	16,1	0,63	6 584	8,7	4 074	10,7	R I	A	A	A	E	
		100	68 645	-1,9	10 663	-1,0	15,5	1,05	6 125	8,9	3 645	10,6	R I			B	C	
		100	45 638	-1,9					3 917	8,6	2 082	9,0	R I	G		B	C	
B10	Plochingen 7222/8360 Ulm (R2) Stuttgart (R4) FS=4	95	66 465	+2,2	5 075	+2,4	7,6	0,91	6 328	9,5	4 107	12,5	R II	A	A	F	A	
		94	73 431	+2,1	6 248	+3,3	8,5	0,60	6 310	8,6	4 095	11,3	R II	A	A	F	A	
		97	67 503	+1,7	5 535	+0,1	8,2	1,06	6 004	8,9	3 765	11,0	R I			E	A	
		96	42 485	+1,3					3 910	9,2	2 123	9,9	R II	G		C	B	
B10	Göppingen 7323/8100 Ulm (R2) Stuttgart (R4) FS=4	56	28 400 S		3 000 S													
		57																
		54																
		57																
			Datenlücken ab Aug. 1996															
B14	Strümpfelbach 7022/8390 Schwäb. Hall (R1) Stuttgart (R3) FS=2	96	18 156	-4,1	1 492	+5,9	8,2	0,93	1 620	8,9	945	10,2	R II	A	A	E	B	
		99	19 331	-3,5	1 825	+7,4	9,4	0,78	1 617	8,4	932	9,4	R II	B	B	E	B	
		92	17 988	-4,6	1 650	+2,9	9,2	1,07	1 521	8,5	836	9,5	R I			E	B	
		93	14 626	-6,4					1 441	9,9	857	11,3	R II	G		C	B	
B19	Künzelsau 6724/8634 Bad Mergentheim (R1) Schwäbisch Hall (R3) FS=2	87	16 083	+0,4	932	-1,2	5,7	0,91	1 844	11,5	1 193	14,8	R II	A	A	F	B	
		82	17 838	+0,7	1 130	-0,8	6,3	0,57	1 843	10,3	1 193	13,3	R II	A	A	F	A	
		100	16 400	-0,1	1 021	-2,6	6,2	1,05	1 648	10,0	962	11,7	R II			E	B	
		85	9 961	-1,6					1 053	10,6	547	10,9	R II	G		C	B	
B27	Tauberbischofsheim 6323/8801 Heilbronn (R3) Würzburg (R1) FS=2	97	7 305	+0,8	785	-1,3	10,7	0,97	849	11,6	495	13,6	R II	B	A	B	F	
		99	7 705	+0,1	935	-2,8	12,1	0,75	842	10,9	491	12,7	R II	A	A	B	F	
		93	7 518	+1,7	885	+2,0	11,8	1,11	780	10,4	452	12,1	R II			B	E	
		98	5 701	+0,9					630	11,1	333	11,8	R II	F		B	C	
B27	Rittersbach 6521/8620 Würzburg (R1) Heilbronn (R3) FS=2	98	6 767	+14,2	1 167	+15,1	17,2	1,00	760	11,2	449	13,3	R I	B	B	E	B	
		97	7 062	+12,7	1 330	+13,1	18,8	0,76	747	10,6	442	12,5	R I	A	A	F	A	
		100	7 107	+18,5	1 332	+19,2	18,7	1,06	699	9,8	412	11,6	R I			E	B	
		96	5 308	+11,6					561	10,6	306	11,2	R II	G		C	B	
			Zusatzverkehr (März-Juli 1996) wg.E310 Baustelle bei Auerbad (B 292)															
B27	Neckarsulm 2 6821/8382 Würzburg (R1) Stuttgart (R3) FS=2	99	31 833	+7,0	2 971	+5,6	9,3	0,94	3 000	9,4	1 951	12,1	R II	A	A	F	A	
		99	34 503	+7,6	3 611	+6,7	10,5	0,64	2 977	8,6	1 948	11,2	R II	A	A	F	A	
		100	32 573	+6,1	3 160	+2,7	9,7	1,06	2 857	8,8	1 734	10,5	R II			E	B	
		100	22 128	+5,2					2 099	9,5	1 086	9,9	R II	G		C	B	
B27	Kornwestheim 7121/8423 Würzburg (R1) Stuttgart (R3) FS=8	99	41 721	+0,5	5 872	-2,4	14,0	0,90	4 131	9,9	2 624	12,5	R II	A	A	F	B	
		99	45 996	+0,9	6 919	-2,3	15,0	0,63	4 131	9,0	2 622	11,4	R II	A	A	F	A	
		100	41 540	-0,8	6 074	-2,7	14,6	1,04	3 800	9,1	2 312	11,0	R II			C	B	
		100	28 233	-0,7					2 301	8,2	1 180	8,4	R I	G		B	B	
			C C															

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI R II Dauer- linientyp	RI R II TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung			
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.									
			W	96/95	%	W	96/95	%									
B27	Echterdingen 2 7220/8453 Stuttgart (R1) Tübingen (R3) FS=4	100	68 003	+4,5	4 674	-8,4	6,8	0,92	6 570	9,7	4 209	12,5	RI	A	A	B	F
		100	74 008	+4,7	5 468	-7,2	7,4	0,67	6 548	8,8	4 193	11,5	RI	A	A	B	F
		100	68 427	+4,1	4 956	-9,6	7,2	1,06	6 189	9,0	3 938	11,6	RI			B	E
		100	48 037	+3,2					4 107	8,5	2 192	9,2	RI	G		B	C
B27	Tübingen Süd 7520/8601 Tübingen (R1) Rottweil (R3) FS=2	100	28 054	+2,6	2 035	+3,7	7,2	0,93	2 597	9,3	1 583	11,2	RI	A	A	B	F
		100	29 970	+2,4	2 465	+3,5	8,2	0,75	2 591	8,6	1 562	10,4	RI	A	A	A	F
		100	28 128	+2,4	2 265	+3,4	8,1	1,07	2 455	8,7	1 486	10,5	RI			B	E
		100	21 773	+2,8					2 138	9,8	1 176	10,5	RI	G		B	C
B27	Rottweil 7817/8712 Tübingen (R1) Donaueschingen (R3) FS=2	87	12 434	+3,7	1 245		10,0	0,96	1 369	11,0	719	11,7	RI	A	A	E	E
		82	13 295	+1,3	1 523		11,5	0,67	1 359	10,2	715	10,8	RI	A	A	E	C
		95	12 802	+9,1	1 373		10,7	1,06	1 257	9,8	637	10,1	RI			C	C
		89	9 112	+6,4	Änder. Lkw-Analyse				975	10,7	522	11,7	RI	G		C	C
B27	Neuhaus 8117/8935 Neuhaus (R1) Bargen (CH) (R3) FS=4	98	3 181	-0,4	420	+2,4	13,2	1,25	427	13,4	268	15,8	RI	E	E	F	A
		99	2 895	-0,2	497	+3,8	17,2	1,03	326	11,3	224	14,7	RI	C	C	F	A
		97	3 628	+0,7	466	-0,9	12,8	1,12	358	9,9	238	12,4	RI			F	B
		95	3 428	-1,2					427	12,5	255	13,6	RI	E		C	A
B27	Lottstetten 8317/8932 Lottstetten (R1) Eglisau (CH) (R3) FS=2	97	7 006	-0,9	445	+2,3	6,3	1,00	796	11,4	505	14,2	RI	B	B	F	A
		96	7 333	-1,1	539	+3,3	7,4	0,74	789	10,8	495	13,2	RI	A	A	F	A
		98	7 377	-0,2	507	+1,0	6,9	1,12	761	10,3	480	12,7	RI			F	A
		98	5 396	-2,1					504	9,3	267	9,8	RI	G		B	B
B27	Jestetten-Hardt 8317/8933 Jestetten (R3) Schaffhausen (R1) FS=2	99	8 189	-1,0	308	+0,3	3,7	0,99	923	11,3	510	12,3	RI	A	B	B	E
		100	8 591	-1,1	365	+1,4	4,2	0,73	913	10,6	503	11,6	RI	A	A	C	F
		98	8 578	-0,5	355	-2,2	4,1	1,07	861	10,0	466	10,7	RI			D	C
		100	6 311	-2,4					586	9,3	311	10,2	RI	G		C	C
B28	Kehl-Europabrücke 7412/8529 Kehl (R2) Strassburg (R4) FS=4	93	27 364	-1,0	2 471	+4,9	9,0	1,04	2 792	10,2	1 854	13,2	RI	B	B	A	F
		90	28 397	-0,4	2 952	+6,1	10,4	0,68	2 690	9,5	1 825	12,5	RI	A	A	A	F
		100	29 681	-2,2	2 707	+2,5	9,1	1,11	2 734	9,2	1 781	11,7	RI			B	F
		96	20 566	-1,4					2 153	10,5	1 199	11,3	RI	G		B	C
B29	Grunbach 7122/8403 Schwäbisch Gmünd (R2) Stuttgart (R4) FS=4 km 4,1	88	36 510	-0,5	3 017	-1,4	8,2	0,91	3 304	9,0	1 986	10,9	RI	A	A	E	B
		85	39 553	-0,1	3 648	-1,2	9,2	0,72	3 304	8,4	1 985	10,0	RI	A	A	E	A
		95	36 205	-0,9	3 217	-2,5	8,9	1,05	3 048	8,4	1 808	10,0	RI			C	B
		89	27 174	-2,7					2 420	8,9	1 332	9,7	RI	G		C	B
B29	Aalen 7126/8467 Nördlingen (R2) Stuttgart (R4) FS=2	91	19 534	-5,9	1 861	-6,8	9,5	0,95	1 547	7,9	865	8,1	RI	A	A	E	C
		90	20 699	-4,7	2 256	-5,5	10,9	0,78	1 543	7,5	851	7,5	RI	A	B	D	C
		92	19 803	-8,1	2 041	-9,9	10,3	1,09	1 494	7,5	806	7,4	RI			C	D
		90	15 381	-7,1					1 329	8,6	796	9,4	RI	G		C	B
B31	Breisach 7911/8720 Freiburg (R2) Colmar (F) (R4) FS=2 km 0,2	73	11 771	+1,5	762	+4,5	6,4	1,09	1 365	11,6	929	15,7	RI	C	C	A	F
		77	11 866	+1,7	898	+4,9	7,6	0,74	1 294	10,9	888	14,8	RI	A	A	A	F
		64	12 980	+2,0	860	+4,6	6,6	1,09	1 343	10,3	903	13,8	RI			A	F
		73	9 653	-0,3					1 118	11,6	645	13,2	RI	F		D	C
B31	Hinterzarten 8014/8541 Donaueschingen (R2) Freiburg (R4) FS=2	100	17 642	+0,3	2 272	+0,4	12,8	1,26	2 056	11,7	1 095	12,3	RI	E	E	D	D
		100	16 077	+0,4	2 566	+0,7	16,0	1,09	1 637	10,2	865	10,7	RI	C	C	D	D
		100	20 294	+0,3	2 622	-0,4	12,9	1,10	1 863	9,2	994	9,8	RI			E	C
		100	18 701	+1,3					2 048	11,0	1 091	11,4	RI	F		D	C
B31	Harlachen 8321/8311 Friedrichshafen (R2) Stockach, A 98 (R4) FS=2 km 1,0	93	15 966	+4,2	1 316	+4,4	8,2	1,26	1 801	11,3	1 010	12,6	RI	F	F	E	B
		90	14 754	+4,7	1 490	+5,4	10,1	0,97	1 565	10,6	894	12,1	RI	C	B	E	B
		100	18 703	+3,6	1 479	+1,9	7,9	1,08	1 754	9,4	938	10,0	RI			E	D
		95	15 761	+5,2					1 781	11,3	1 005	12,1	RI	G		D	C

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt								Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Richtung	Dauer- linientyp	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	S	W	U	S		W	U	S	W	U				S
B32	Sigmaringen 7821/8302 RI Hechingen (R4) RII Donaueschingen (R2) FS=2 km 7,1	97	10 711	+3,2	1 790	+1,4	16,7	0,99	1 143	10,7	745	13,8	RI	B				A
		97	10 915	+4,8	2 131	+2,8	19,5	0,90	1 113	10,2	633	11,6	RI	B	B	E	B	
		100	10 878	+1,5	2 014	-1,8	18,5	1,13	999	9,2	591	10,9	RI	G		C	D	
		96	9 808	+1,1					1 099	11,2	744	14,2	RI			D	B	
B33	Gutach 7715/8700 RI Offenburg (R1) RII Donaueschingen (R3) FS=2 km 55,2	57	10 566	+2,4	1 324	+4,3	12,5	1,14	1 160	11,0	622	11,8	RI	C	C	D	D	
		60	10 112	+1,8	1 558	+4,4	15,4	0,97	997	9,9	513	10,2	RI	B	B	E	E	
		51	11 590	+4,1	1 448	+4,2	12,5	1,09	1 069	9,2	545	9,5	RI	G		C	C	
		54	10 491	+2,4					1 158	11,0	622	11,8	RI			B	C	
B33 N	Radolfzell 2 8220/8551 RI Radolfzell (R1) RII Konstanz (R3) FS=4 km 13,6	78	19 232	+2,4	2 382	+3,3	12,3	1,08	1 868	9,7	1 182	12,2	RI	C	C	E	B	
		73	19 165	+2,3	2 774	+4,2	14,5	0,84	1 765	9,2	1 082	11,1	RI	B	B	F	B	
		90	20 851	+3,2	2 597	+1,4	12,5	1,07	1 823	8,7	1 116	10,7	RI	G		E	B	
		76	17 021	+1,7					1 768	10,4	1 139	13,1	RI			D	C	
B34	Bietingen 8218/8936 RI Bietingen (R2) RII Herblingen (CH) (R4) FS=4	46	8 713	+0,6	751	+3,6	8,6	1,08	1 016	11,7	592	13,9	RI	B	C	F	B	
		50	8 760	+1,6	900	+4,3	10,3	0,79	964	11,0	578	13,2	RI	A	B	F	C	
		39	9 491	+0,9	818	+1,0	8,6	1,20	964	10,2	544	11,8	RI			F	D	
		45	7 393	-3,2					738	10,0	400	10,0	RII	F		A	A	
B34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI Waldshut (R1) RII Koblenz (CH) (R3) FS=2	100	8 852	-0,4	274	-7,1	3,0	1,00	1 007	11,4	666	15,3	RI	A	A	F	A	
		100	9 339	-1,1	317	-6,5	3,4	0,66	1 002	10,7	665	14,1	RII	A	A	F	A	
		100	9 402	+0,9	310	-7,2	3,3	1,10	943	10,0	614	13,3	RI			F	A	
		100	6 461	-0,7					684	10,6	417	12,5	RII	G		A	C	
B34	Erzingen 8316/8931 RI Erzingen (R1) RII Trasadlingen (CH) (R3) FS=2	99	3 636	+3,0	124	-0,8	3,4	1,05	426	11,7	246	13,6	RII	B	B	E	E	
		99	3 608	+3,0	141	+0,0	3,9	0,96	413	11,4	228	12,6	RII	C	C	C	E	
		100	3 815	+3,6	138	-1,4	3,6	1,10	408	10,7	231	12,2	RII			D	C	
		98	3 455	+2,2					385	11,1	212	12,3	RII	F		C	C	
B34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI Waldshut (R2) RII Basel (CH) (R4) FS=2 km 34,1	99	15 609	+1,1	1 407	-1,5	9,0	0,95	1 515	9,7	884	11,3	RI	A	A	F	B	
		99	16 822	+0,7	1 720	-2,1	10,2	0,67	1 507	9,0	880	10,4	RI	A	A	E	B	
		100	16 081	+2,2	1 550	-0,6	9,6	1,04	1 441	9,0	824	10,2	RI			E	B	
		100	11 000	-0,8					1 136	10,3	576	10,4	RII	G		C	C	
B36	Rastatt 7115/8685 RI Karlsruhe (R1) RII Kehl (R3) FS=2	94	14 664	-0,5	776	-6,6	5,2	0,94	1 514	10,3	866	12,0	RI	A	A	F	B	
		97	15 898	+0,2	946	-6,1	6,0	0,65	1 511	9,5	864	11,0	RI	A	A	F	B	
		87	15 040	-1,2	863	-6,3	5,7	1,07	1 358	9,0	764	10,4	RI			E	B	
		95	10 127	-3,3					985	9,7	535	10,8	RI	G		C	B	
B290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI Tauberbischofsheim (R1) RII Crailsheim (R3) FS=2	87	13 228	+1,9	1 151	+1,1	8,7	0,95	1 401	10,6	808	12,2	RII	A	A	E	B	
		88	14 063	+2,2	1 368	+0,2	9,7	0,79	1 400	10,0	808	11,5	RII	A	A	E	B	
		87	13 376	+0,7	1 285	+2,7	9,6	1,08	1 298	9,7	725	10,9	RI			C	D	
		85	10 317	+2,3					1 189	11,5	655	12,6	RI	G		C	C	
B292	Auerbach 6521/8623 RI Adelsheim, A 81 (R2) RII Mosbach, B 27 (R4) FS=2	80	3 948	-14,3	223	-25,1	5,6	0,86	482	12,2	320	16,0	RI	A	A	F	A	
		83	4 373	-11,3	271	-24,1	6,2	0,69	480	11,0	319	14,3	RI	A	A	F	A	
		79	3 791	-20,1	238	-28,3	6,3	1,10	367	9,7	236	12,3	RI			E	A	
		75	2 814	-17,5					310	11,0	166	11,7	RII	F		C	B	
B293	Schwaigern 6820/8644 RI Heilbronn (R2) RII Karlsruhe (R4) FS=2	90	8 892	-3,4	563	-1,6	6,3	0,90	934	10,5	698	15,7	RI	A	A	A	F	
		90	9 763	-3,8	698	-0,1	7,1	0,63	934	9,6	698	14,3	RI	A	A	A	F	
		90	8 861	-4,0	596	-5,7	6,7	1,07	829	9,4	539	12,1	RI			A	E	
		87	6 137	-2,2					613	10,0	313	9,9	RII	G		B	C	
B294	Alpirsbach 7616/8690 RI Freudenstadt (R1) RII Freiburg (R3) FS=2	96	4 952	-1,0	529	+0,0	10,6	1,13	571	11,5	314	12,8	RI	C	C	B	E	
		95	4 850	-0,6	618	+0,2	12,7	0,86	503	10,4	269	11,0	RII	B	B	C	E	
		98	5 486	-0,2	612	+0,2	11,2	1,05	532	9,7	286	10,3	RII			D	E	
		98	4 481	-3,2					549	12,3	305	13,3	RI	F		C	C	

Verkehrsrückgänge (März-Sept. 1996) infolge Baustelle

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT %	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II					
			Mo-So	KFZ			LKW			fer	Mo-So	W Ant.	W Ant.	Rich- tung	JG	TG	Mo	Di-Do					
		W		Veränd.		W	Veränd.	Ant.	U										DTV	U	DTV _R	WG	Mo
		U		96/95	%	U	96/95	LKW	S										%	S	%	Dauer- linientyp	Fr
B294	Waldkirch 2 7913/8724	92	17 395	+3,0	1 187	+0,5	6,8	0,97	1 915	11,0	1 378	16,1	R II	A	A	F	A						
		91	18 397	+3,2	1 423	+0,6	7,7	0,71	1 915	10,4	1 378	15,2	R II	A	A	F	A						
RI	Freudenstadt (R1)	96	18 017	+2,7	1 345	+1,0	7,5	1,06	1 806	10,0	1 168	12,9	R I			E	A						
R II	Freiburg (R3) FS=2	92	13 235	+2,1					1 408	10,6	727	11,1	R II	G		C	B						
B311	Ertingen 7922/8320	98	10 490	+0,2	2 456	+3,2	23,4	1,05	1 062	10,1	595	11,4	R I	B	B	E	D						
		98	10 471	+0,3	2 844	+2,9	27,2	0,97	990	9,5	524	10,1	R I	B	B	E	C						
RI	Ulm (R1)	96	11 035	+0,1	2 755	+2,1	25,0	1,18	970	8,8	503	9,3	R I			E	C						
R II	Tuttlingen (R3) FS=2 km 3,8	98	9 737	+0,3					1 019	10,5	593	11,8	R I	G		C	B						
B317	Schönau 8213/8570	88	7 855	+0,6	746		9,4	1,08	857	10,9	532	13,5	R II	C	C	E	D						
		84	7 795	+1,3	856		11,0	0,85	801	10,3	423	10,8	R I	B	B	E	C						
RI	Neustadt (R1)	96	8 430	-0,6	842		10,0	1,07	797	9,5	419	9,9	R I			C	D						
R II	Lörrach (R3) FS=2 km 34,0	89	7 184	+0,3	Änder. Lkw-Analyse				829	11,5	515	14,0	R II	G		C	D						
B378	Neuenburg-Rheinbrücke 8111/8051	86	6 420	-2,4	342		5,3	0,97	761	11,9	552	16,5	R II	A	B	A	F						
		96	6 943	-1,7	412		5,9	0,54	758	10,9	550	15,3	R II	A	A	A	F						
RI	Müllheim (R2)	63	6 798	-4,6	365		5,4	1,06	715	10,5	506	14,1	R II			A	F						
R II	Mühlhausen (F) (R4) FS=2 km 0,1	89	4 168	-1,9	Änder. Lkw-Analyse				506	12,1	297	13,4	R II	F		B	C						
B462	Weisenbach 7216/8490	100	10 593	-0,7	943	-1,2	8,9	1,01	1 079	10,2	615	11,6	R I	B	B	B	F						
		100	10 777	-1,2	1 103	-1,8	10,2	0,86	978	9,1	567	10,5	R II	B	B	B	F						
RI	Rastatt (R1)	100	10 988	-0,6	1 077	-0,3	9,8	1,06	956	8,7	553	10,1	R II			B	E						
R II	Freudenstadt (R3) FS=2 km 1,2	100	9 407	+1,0					1 079	11,5	615	12,7	R I	G		B	C						
B500	Iffezheim-Rheinbrücke 7114/8686	96	12 258	+2,3	1 467	+5,5	11,9	1,00	1 376	11,2	1 171	18,7	R I	B	B	A	F						
		94	13 012	+3,8	1 757	+6,2	13,5	0,61	1 363	10,5	1 166	17,8	R I	A	A	A	F						
RI	Baden-Baden (R2)	100	13 077	-0,5	1 591	+3,2	12,2	1,11	1 301	9,9	1 076	16,1	R I			A	F						
R II	Hagenau (F) (R4) FS=2	98	8 601	+1,1					945	11,0	503	10,8	R I	G		B	C						
B518	Bad Säckingen 3 Grenze 8413/8106	96	7 316	+0,0	284	-0,4	3,8	0,95	981	13,4	621	17,3	R I	A	A	F	A						
		99	8 151	-0,5	349	+0,0	4,3	0,48	970	11,9	620	15,4	R I	A	A	F	A						
RI	Bad Säckingen (R1)	91	7 748	+0,5	316	-0,9	4,1	1,12	896	11,6	557	14,8	R I			F	B						
R II	Stein (R3) FS=2	96	3 984	-1,1					434	10,9	238	11,5	R II	E		A	A						
B532	Weil-Palmrainbrücke 8411/8910	99	13 851	+7,4	749	+9,2	5,4	0,95	1 670	12,1	1 476	20,9	R I	A	A	A	F						
		100	15 396	+7,4	905	+10,5	5,9	0,44	1 665	10,8	1 471	18,7	R I	A	A	A	F						
RI	Weil am Rhein (R2)	97	14 761	+6,9	834	+6,5	5,7	1,07	1 568	10,6	1 347	17,9	R I			A	F						
R II	Hunigau (F) (R4) FS=2	100	7 511	+6,0					825	11,0	420	11,2	R II	F		A	C						
L83	Bühl 7214/8507	98	10 100	+6,8	443	+7,3	4,3	0,94	1 117	11,1	776	15,3	R II	A	A	F	A						
		97	10 870	+6,9	531	+7,1	4,9	0,66	1 110	10,2	772	14,2	R II	A	A	F	A						
RI	Bühlertal (R2)	100	10 326	+5,6	503	+6,8	4,9	1,05	998	9,7	621	12,0	R II			E	B						
R II	AS Bühl (R4) FS=2	98	7 278	+7,4					860	11,8	493	13,6	R II	G		C	B						
L87	Rheinau-B436Freistett 7313/8904	77	7 239	-2,3	705	-2,4	9,7	0,98	934	12,9	738	20,4	R II	B	B	A	F						
		68	7 669	-1,0	852	-1,7	11,1	0,63	921	12,0	725	19,0	R II	A	A	A	F						
RI	Achern (R2)	92	7 525	-4,4	748	-3,5	9,9	1,12	822	10,9	593	15,6	R II			A	F						
R II	Grenzüberg. Rheinau (R4) FS=2	81	5 424	-4,6					635	11,7	352	12,9	R II	F		B	C						
L117	Sasbach 7811/8708	81	2 956	+0,8	192	-1,0	6,4	1,22	416	14,1	333	22,6	R I	E	E	A	F						
		79	2 776	+0,4	224	-0,9	8,1	0,88	363	13,1	328	23,9	R I	B	B	A	F						
RI	Sasbach (R2)	88	3 405	+1,1	207	-3,7	6,1	1,09	369	10,8	311	18,5	R I			A	F						
R II	Marckolsheim (R4) FS=2	79	2 861	+2,8					393	13,7	222	15,0	R I	E		D	C						
L123	Münstertal 8113/8555	88	1 957	-3,5	141	+0,0	7,2	1,34	482	24,6	293	31,1	R II	D	D	E	E						
		88	1 603	-7,5	149	-2,6	9,3	1,54	282	17,6	164	21,2	R II	E	E	E	E						
RI	Schönau (R1)	90	2 159	+2,2	153	+6,3	7,1	1,03	263	12,2	149	13,2	R I			E	C						
R II	Staufen (R3) FS=2 km 23,5	84	2 795	-0,8					482	17,2	292	21,5	R I	A		C	D						

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII		
			KFZ			LKW			Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG	TG				
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.	%						W	Ant.	W	Ant.		
			W	U	S	W	U	S	W	U	W	U	W	U	S	W	U	S	
L150	St. Blasien 8214/8204 RI B 500 (R2) RII Schopfheim (R4) FS=2	100	3 644	-1,5		148	-8,1	4,0	1,18	443	12,2	246	13,9	RII	E	C	D	F	
		100	3 490	+0,3		174	-7,0	5,0	0,89	387	11,1	218	12,8	RII	B	B	B	F	
		100	4 128	-2,2		172	-9,9	4,2	1,04	418	10,1	239	12,0	RII			D	E	
		100	3 417	-4,8						433	12,7	242	13,4	RI	F		B	C	
L173	Furtwangen 7915/8581 RI Villingen (R2) RII Furtwangen (R4) FS=2	92	8 831	-0,2		490	-2,2	5,5	0,96	1 036	11,7	614	14,0	RI	A	A	E	B	
		95	9 397	+0,2		592	-0,7	6,3	0,70	1 028	10,9	611	13,0	RI	A	A	F	B	
		87	9 046	-1,0		552	-5,8	6,1	1,05	958	10,6	545	12,1	RI			C	D	
		92	6 686	-1,1						737	11,0	395	11,9	RI	F		C	C	
L186	Waldkirch 1 7913/8725 RI Emmendingen (R2) RII St.-Peter (R4) FS=2	100	7 206	-0,5		369	-4,2	5,1	0,95	755	10,5	402	10,9	RI	A	A	E	E	
		100	7 633	-0,3		452	-4,8	5,9	0,75	744	9,7	393	10,1	RI	A	A	E	C	
		100	7 291	-1,4		414	-2,1	5,7	1,04	696	9,5	364	9,8	RI			C	D	
		100	5 702	-0,6						654	11,5	336	11,6	RI	G		C	C	
L220	Langenrain 8220/8553 RI Konstanz (R2) RII Güttingen (R4) FS=2	89	4 345	-2,2		225	-1,7	5,1	1,19	654	15,1	425	18,6	RI	E	C	F	A	
		86	4 045	-2,9		245	-2,8	6,1	1,03	499	12,3	348	17,9	RII	C	C	F	B	
		95	4 828	-1,7		262	-0,8	5,4	1,04	543	11,2	377	14,9	RI			F	B	
		89	4 587	+0,2						654	14,3	409	16,5	RI	D		D	C	
L249	Wasserstetten 7622/8104 RI Bad Urach (R1) RII Hayingen (R3) FS=2	89	1 772	+3,9		100 S			1,11	360	20,3	206	23,1	RII	C	C	A	F	
		86	1 644	+3,7		Lkw-Erfassung gestört			1,23	196	11,9	123	14,9	RII	C	C	A	F	
		96	1 825	+5,7					1,07	192	10,5	113	12,2	RII			B	F	
		90	2 104	+3,1						360	17,1	206	19,4	RII	B		D	C	
L284	Bad Schussenried 8023/8733 RI Biberach (R1) RII Ravensburg (R3) FS=2	100	4 591	+2,6		276	+3,4	6,0	0,96	471	10,3	258	11,0	RI	A	A	E	E	
		100	4 775	+2,3		339	+4,6	7,1	0,84	459	9,6	247	10,1	RI	B	B	E	E	
		100	4 627	+3,9		298	+1,4	6,4	1,07	427	9,2	231	9,8	RI			C	C	
		100	3 947	+0,7						448	11,4	243	11,9	RI	G		D	C	
L318	Leutkirch 8226/8753 RI Leutkirch (R1) RII Isny (R3) FS=2	93	7 176	+3,4		583		8,1	1,00	765	10,7	492	13,5	RI	A	B	D	E	
		93	7 325	+3,3		689		9,4	0,84	706	9,6	374	10,1	RI	B	A	C	C	
		96	7 374	+2,5		653		8,9	1,10	673	9,1	351	9,5	RI			D	C	
		90	6 401	+4,8		Änder. Lkw-Analyse				762	11,9	490	14,3	RI	G		B	C	
L333	Walchesreute 8323/8328 RI Tettngang (R2) RII Friedrichshafen (R4) FS=2	73	9 122	+4,3		913		10,0	0,95	996	10,9	601	13,1	RI	A	A	F	B	
		67	9 952	+3,9		1 065		10,7	0,61	985	9,9	589	11,8	RI	A	A	F	C	
		88	9 499	+5,8		992		10,4	1,06	932	9,8	573	11,9	RI			E	D	
		70	5 883	+0,8		Änder. Lkw-Analyse				604	10,3	314	10,5	RII	G		C	C	
L343	Schömberg 7218/8102 RI Weil der Stadt (R2) RII Höfen, Enz. (R4) FS=2	35	3 000 S			200 S													
		46																	
		11																	
		37																	
L360	Onstmettingen 7720/8351 RI Horb (R1) RII Albstadt (R3) FS=2	94	10 399	+0,0		470	+6,6	4,5	0,94	1 112	10,7	605	11,8	RI	A	A	F	D	
		100	11 409	-0,4		570	+10,5	5,0	0,57	1 112	9,7	605	10,7	RI	A	A	E	C	
		82	10 825	+1,0		530	+0,4	4,9	1,07	1 062	9,8	564	10,6	RI			C	D	
		96	6 510	-1,4						666	10,2	344	10,6	RII	G		C	B	
L370	Tübingen West 7420/8340 RI Tübingen (R2) RII Rottenburg (R4) FS=2 km 0,6	93	23 726	-0,5		1 271	-1,2	5,3	0,93	2 341	9,9	1 481	12,3	RI	A	A	B	F	
		91	25 959	-0,2		1 580	+0,5	6,1	0,61	2 339	9,0	1 481	11,3	RI	A	A	B	F	
		100	24 250	-1,8		1 247	-12,9	5,1	1,05	2 180	9,0	1 324	11,1	RII			B	E	
		92	15 752	-1,0						1 521	9,7	828	10,2	RI	G		B	C	
L389	Bodelshausen 7519/8205 RI Hechingen (R3) RII Rottenburg (R1) FS=2	92	4 060	+2,5		478	+1,3	11,7	0,93	459	11,3	246	12,0	RI	A	A	E	B	
		92	4 368	+3,2		565	+3,5	12,9	0,69	456	10,4	245	11,1	RI	A	A	C	C	
		94	4 096	+2,3		525	-3,5	12,8	1,07	415	10,1	221	10,6	RI			D	D	
		90	3 017	-1,0						319	10,6	171	11,1	RII	G		C	C	

Jahresauswertung 1996

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		R I R II	R I R II	R I R II	R I R II
		%	KFZ			LKW			Mo-So	Mo-So	W	Ant. DTV	W	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.	U								
L401	Mittelal 7415/8511	100	4 869	+0,3	317	-3,6	6,5	1,11	578	11,9	324	13,6	R I	C C	D E	
	RI Freudenstadt (R2)	100	4 760	+1,2	373	+1,6	7,8	0,88	508	10,7	277	11,4	R II	B B	C E	
	RII Ruhestein (R4)	100	5 314	-1,5	369	-10,2	6,9	1,08	517	9,7	282	10,4	R II		D E	
	FS=2	100	4 553	+1,1					573	12,6	320	14,2	R I	F	B C D B	
L518	Walldürr 6422/8213	99	1 662	+3,1	157	+0,6	9,4	1,01	202	12,2	113	13,8	R II	B B	B E	
	RI Walldürr (R2)	100	1 736	+3,1	182	+0,6	10,5	0,70	193	11,1	110	12,9	R II	A A	B E	
	RII Rosenberg (Odenwald) (R4)	100	1 763	+4,3	192	+2,1	10,9	1,07	188	10,7	102	11,8	R II		B C	
	FS=2	98	1 275	+0,2					160	12,5	84	12,9	R I	F	B C D D	
L559	Weingarten 6917/8212	91	6 541	+4,6	400 S			0,91	874	13,4	646	19,0	R I	A A	A F	
	RI Jöhlingen (R2)	88	7 248	+5,6	Änder. Lkw-Analyse			0,57	868	12,0	646	17,0	R I	A A	A F	
	RII Weingarten (R4)	95	6 665	+3,4				1,06	791	11,9	555	15,9	R I		A F	
	FS=2 km 1,8	92	4 078	+0,3					432	10,6	242	11,8	R I	E	B C B E	
L600A	Heidelberg 2 6617/8484	64	27 500 S		1 100 S											
	RI Heidelberg (R2)	59														
	RII Schwetzingen (R4)	76														
	FS=4	60	Induktionsschleifen im 2. Quartal 1996 defekt													
L722	Talhaus 6617/8489	93	10 711	-2,3	1 036	+1,5	9,6	1,00	1 151	10,7	678	12,3	R II	B B	B E	
	RI Schwetzingen (R2)	93	11 150	-1,7	1 260	+4,9	11,3	0,74	1 104	9,9	654	11,4	R II	A A	B E	
	RII Speyer (R4)	93	11 173	-3,6	1 161	-5,6	10,4	1,07	1 064	9,5	637	11,0	R II		B E	
	FS=2	95	8 603	-2,6					956	11,1	508	11,7	R I	G	C C D B	
L1020	Hollenbach 6624/8207	100	1 683	-0,3	208	+2,5	12,3	0,98	223	13,3	133	16,0	R I	B B	F A	
	RI B 290 (R1)	100	1 747	+0,5	237	+3,0	13,6	0,88	221	12,7	131	15,1	R I	B B	F A	
	RII Ailringen (R3)	100	1 714	-1,2	235	+1,3	13,7	1,09	202	11,8	117	13,8	R I		E A	
	FS=2 km 0,5	100	1 433	-2,1					181	12,6	98	13,1	R II	E	D C B D	
L1040	Gaggstatt 6726/8209	99	2 243	+0,3	258	-3,7	11,5	0,93	327	14,6	174	15,2	R I	A A	E B	
	RI Rothenbg. o.d.Tauber (R1)	99	2 376	+1,1	318	-2,5	13,4	0,72	265	11,2	158	13,0	R I	A A	E B	
	RII Vellberg (R3)	100	2 225	-0,5	273	-7,1	12,3	1,05	229	10,3	129	11,3	R I		C B	
	FS=2	100	1 839	-2,5					219	11,9	121	13,1	R II	D	C B D D	
L1060	Lindenhof 7026/8630	96	4 140	+0,4	669	+1,5	16,1	0,97	480	11,6	248	11,9	R I	A A	B E	
	RI Ellwangen, Jagst (R1)	99	4 390	+0,6	791	+1,3	18,0	0,73	479	10,9	246	11,2	R I	A A	C E	
	RII Schwäbisch Hall (R3)	91	4 286	+0,7	754	+2,9	17,6	1,08	433	10,1	222	10,3	R I		D C	
	FS=2	96	3 117	-2,3					332	10,7	175	11,2	R II	F	B C B D	
L1066	Sulzbach (Murr) 7023/8413	100	11 021	+5,1	982		8,9	0,92	1 047	9,5	567	10,4	R I	A A	E B	
	RI Gaidorf (R2)	100	11 738	+5,4	1 204		10,3	0,78	1 037	8,8	566	9,7	R I	A A	E B	
	RII Sulzbach (R4)	100	10 888	+5,1	1 080		9,9	1,07	924	8,5	505	9,3	R I		C B	
	FS=2 km 1,0	100	8 910	+2,8	Änder. Lkw-Analyse				914	10,3	504	11,2	R II	G	C B B D	
L1096	Heuchlingen 6721/8217	81	7 350	+1,3	453	-3,4	6,1	0,94	765	10,4	548	15,0	R II	A A	F A	
	RI Untergriesheim (R1)	76	8 022	+2,1	544	-3,4	6,8	0,61	763	9,5	548	13,7	R II	A A	F A	
	RII B.Friedrichshafen (R3)	91	7 595	-0,3	501	-4,2	6,6	1,05	716	9,4	505	13,4	R II		F A	
	FS=2	82	4 821	-0,7					481	10,0	251	10,5	R II	G	C B C E	
L1100	Flein 6821/8383	98	11 120	-2,1	417	-5,2	3,7	0,91	1 189	10,7	811	14,6	R I	A A	B F	
	RI Heilbronn (R1)	100	12 469	-1,9	486	-6,0	3,9	0,52	1 189	9,5	811	13,0	R I	A A	B F	
	RII Grossbottwar (R3)	96	11 369	-2,4	443	-5,3	3,9	1,05	1 092	9,6	627	11,0	R II		B E	
	FS=2	98	6 404	-4,4					645	10,1	335	10,6	R I	G	A C B C	
L1115	Grossbottwar 6921/8666	99	9 719	-0,9	1 340	+3,6	13,7	0,96	932	9,6	595	12,0	R II	A A	E A	
	RI Backnang (R2)	100	10 098	+0,3	1 638	+6,8	16,2	0,86	928	9,2	594	11,6	R II	B B	F A	
	RII Besigheim (R4)	100	9 727	-3,8	1 449	-3,1	14,9	1,08	858	8,8	507	10,2	R II		E B	
	FS=2	98	8 486	-1,0					816	9,6	436	10,5	R I	G	D B E B	

Zählstellen in Bayern

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	Frankfurt a.M.	AS Hösbach
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	Würzburg	AS Stockstadt	Frankfurt a.M.	AD Seligenstädter Dreieck
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	Nürnberg	AD Würzburg-West	Frankfurt a.M.	AS Helmstadt
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	Nürnberg	AS Würzburg-Heidingsfeld	Frankfurt a.M.	AS Würzburg/Kist
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	Nürnberg	AK Biebelried	Würzburg	AS Rottendorf
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	Würzburg	AK Biebelried
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	Nürnberg	AS Geiselwind	Würzburg	AS Wiesentheid
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	Nürnberg	AS Pommersfelden	Würzburg	AS Höchstädt-Nord
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	Nürnberg	AS Höchstädt-Ost	Würzburg	AS Pommersfelden
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	Nürnberg	AK Fürth/Erlangen	Würzburg	AS Frauenaarach
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	Nürnberg	AS Tennenlohe	Würzburg	AK Fürth/Erlangen
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	Regensburg	AK Nürnberg	Würzburg	AS Nürnberg-Mögeldorf
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	Regensburg	AK Altdorf	Würzburg	AK Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	Regensburg	AS Altdorf/Burghann	Nürnberg	AK Altdorf
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	Regensburg	AS Velburg	Nürnberg	AS Neumarkt/OPf.
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	Passau	AS Sinzig	Nürnberg	AS Nittendorf
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	Passau	AK Regensburg	Nürnberg	AS Sinzing
7346	9086	Passau-Nord	A 3	Passau	AS Passau-Nord	Regensburg	AS Aicha vorm Wald
7546	9085	Pocking (O)	A 3	Österreich	AS Pocking	Passau	Bundesgrenze (Österreich)
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	Amberg	AS Altdorf/Leinburg	Nürnberg	AK Altdorf
6632	9055	Roth (W)	A 6	Nürnberg	AK Nürnberg-Süd	Heilbronn	AS Roth
6632	9944	Roth (O)	A 6	Nürnberg	AK Nürnberg-Süd	Heilbronn	AS Roth
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	Amberg	AK Nürnberg-Ost	Heilbronn	AS Nürnberg-Langwasser
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	Amberg	AK Altdorf	Nürnberg	AK Nürnberg-Ost
6727	9566	AK Feuchtwg./Crails (W)	A 6	Nürnberg	AK Feuchtwangen/Crailsheim	Heilbronn	AS Schnelldorf
6727	9567	AK Feuchtwg./Crails (O)	A 6	Nürnberg	AS Dorfgütingen	Heilbronn	AK Feuchtwangen/Crailsheim
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	Nürnberg	AS Herrieden	Heilbronn	AS Ansbach
5926	9152	Schweinf./Niederw. (N)	A 7	Fulda	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Würzburg	AD Schweinfurt/Werneck
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	Fulda	AS Gramschatzer Wald	Würzburg	AS Würzburg/Estenfeld
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg	AK Biebelried
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	Würzburg	AK Biebelried	Ulm	AS Kitzingen
6727	9568	AK Feuchtwg./Crails (S)	A 7	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim	Ulm	AS Feuchtwangen
6727	9569	AK Feuchtwg./Crails (N)	A 7	Würzburg	AS Wörnitz	Ulm	AK Feuchtwangen/Crailsheim
7626	9230	AD Hittistellen (S)	A 7	Ulm	AS Dreieck Hittistellen	Kempen	AS Vöhringen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	Ulm	AK Memmingen	Kempen	AS Memmingen-Süd
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	Ulm	AD Allgäu	Füssen	AS Oy-Mittelberg
7527	9130	Leipheim (O)	A 8	München	AS Leipheim	Stuttgart	AK Ulm/Elchingen
7531	9131	Augsburg-West (O)	A 8	München	AS Augsburg-West	Stuttgart	AS Adelsried
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Ulm	AS Sulzemoos
7834	9140	München-West (W)	A 8	München	AS München-West	Augsburg	AS Dachau/Fürstenfeldbruck
7935	9168	München-Perlach (O)	A 8	Salzburg	AK München/Brunnthal	München	AS München-Perlach
8036	9171	Holzkirchen (N)	A 8	Salzburg	AS Holzkirchen	München	AS Hofoldingier Forst
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	Salzburg	AS Rohrdorf	München	AS Rosenheim
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	Salzburg	AD Inntal	München	AS Bad Aibling
8141	9200	Schweinbach (W)	A 8	Salzburg	AS Schweinbach	München	AS Bergen
5636	9903	Naila/Selbitz (S)	A 9	Berlin	AS Naila/Selbitz	München	AD Bayerisches Vogtland
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmb. (N)	A 9	Berlin	AS Bad Berneck i.F.	München	AD Bayreuth/Kulmbach
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmb. (S)	A 9	Berlin	AD Bayreuth/Kulmbach	München	AS Bayreuth-Nord
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	Berlin	AS Lauf a.d.Pegnitz	München	AK Nürnberg
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	Berlin	AS Nürnberg-Fischbach	München	AK Nürnberg-Ost
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	Berlin	AK Nürnberg	München	AS Nürnberg-Fischbach
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	Nürnberg	AK Nürnberg-Ost	München	AD Nürnberg/Feucht
6934	9061	Greding (N)	A 9	Nürnberg	AS Hilpoltstein	München	AS Greding
7234	9090	Ingolstadt-Nord (N)	A 9	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	München	AS Ingolstadt-Süd
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	Nürnberg	AS Langenbruck	München	AD Holledau
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	Nürnberg	AD Holledau	München	AS Pfaffenhofen
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	München	AS Allershausen
7535	9059	Allershausen (S)	A 9	Nürnberg	AS Allershausen	München	AK Neufahrn
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	Nürnberg	AK Neufahrn	München	AS Eching
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	Nürnberg	AK Neufahrn	München	AS Eching
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	Nürnberg	AS Garching-Nord	München	AS Garching-Süd
7735	9066	M-Fröttmaning (N)	A 9	Nürnberg	AK München-Nord	München	AS München-Frankfurter Ring
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	Nürnberg	AS Garching-Süd	München	AK München-Nord
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	München	AS München-Schwabing

Zählstellen in Bayern

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5920	9950 Alzenau (S)	A 45	Giessen	AS Alzenau	Aschaffenburg	AS Karlstein
5926	9203 Werneck (W)	A 70	Bamberg	AS Werneck	Schweinfurt	AD Schweinfurt/Werneck
5935	9053 AD Bayreuth/Kulmb. (W)	A 70	AD Bayreuth, A 9	AD Bayreuth/Kulmbach	Bamberg	AS Kulmbach/Neudrossenfeld
6029	9255 Eiltmann (W)	A 70	Bamberg	AS Eiltmann	Schweinfurt	AS Knetzgau
6431	9952 AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	Nürnberg	AK Fürth/Erlangen
6431	9953 AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	Bamberg	AK Fürth/Erlangen	Nürnberg	AS Eitersdorf
6532	9111 Nürnberg/Fürth (N)	A 73	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	Feucht, A 9	AS Nürnberg/Fürth
6632	9004 Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	Bamberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	Feucht	AS Nürnberg-Königshof
6633	9005 AD Nürnberg/Feucht (N)	A 73	Nürnberg	AS Röthenbach b.St.W.	A 9, München	AS Feucht
6224	9035 AD Würzburg-West (S)	A 81	Würzburg	AD Würzburg-West	Stuttgart	AS Gerchsheim
7341	9019 Landau a. d. Isar (W)	A 92	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	München	AS Pilsting-Großkölnbach
7635	9007 AK Neufahrn (O)	A 92	Deggendorf	AS Freising-Süd	München	AK Neufahrn
7635	9015 AK Neufahrn (W)	A 92	Deggendorf	AK Neufahrn	München	AS Lohhof
7735	9006 Oberschleißheim (O)	A 92	Deggendorf	AS Lohhof	München	AS Oberschleißheim
7735	9217 AD M-Feldmoching (N)	A 92	Deggendorf	AS Oberschleißheim	München	AD München-Feldmoching
6438	9901 Wernberg-Köblitz	A 93	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	Regensburg	AS Pfreimd
6638	9902 Schwandorf (N)	A 93	Weiden	AS Schwandorf-Nord	Regensburg	AS Schwandorf
7336	9100 Eisendorf (S)	A 93	Regensburg	AS Eisendorf	A 9, München	AS Aigsbach
8138	9190 AD Inntal (S)	A 93	Rosenheim	AD Inntal	Kiefersfelden	AS Reischenhart
8339	9191 Kiefersfelden (S)	A 93	Rosenheim	AS Kiefersfelden	Kiefersfelden	Bundesgrenze (Österreich)
7836	9840 AK München-Ost (O)	A 94	Passau	AS Parsdorf	München	AK München-Ost
7934	9151 AD Starnberg (N)	A 95	München	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenk.	AD Starnberg
7934	9160 Schäftlarn (N)	A 95	München	AD Starnberg	Garmisch-Partenk.	AS Schäftlarn
8134	9161 Seeshaupt (N)	A 95	München	AS Wolfraatshausen	Garmisch-Partenk.	AS Seeshaupt
8333	9162 Murnau/Kochel (N)	A 95	München	AS Sindelsdorf	Garmisch-Partenk.	AS Murnau/Kochel
8333	9164 Murnau/Kochel (S)	A 95	München	AS Murnau/Kochel	Garmisch-Partenk.	AS Eschenlohe
7834	9222 Gräfelting (W)	A 96	München	AS Gräfelting	Kempen	AS Germering
8424	9250 Lindau (N)	A 96	Memmingen	AS Lindau	Bregenz	Bundesgrenze (Österreich)
7735	9207 AD M-Feldmoching (O)	A 99	A 9, Nürnberg	AS München-Neuherberg	A 8, Augsburg	AK München-Nord
7735	9215 AK München-Nord (W)	A 99	A 9, Nürnberg	AK München-Nord	A 8, Augsburg	AD München-Feldmoching
7735	9216 AD M-Feldmoching (W)	A 99	Salzburg	AD München-Feldmoching	Stuttgart	AS München-Ludwigsfeld
7735	9218 Aschheim/Ismaning (W)	A 99	A 9, Nürnberg	AK München-Nord	A 8, Augsburg	AS Aschheim/Ismaning
7836	9211 Aschheim/Ismaning	A 99	A 9, Nürnberg	AS Aschheim/Ismaning	A 8, Salzburg	AS Kirchheim b.München
7836	9212 AK München-Ost (N)	A 99	A 9, Nürnberg	AS Kirchheim b. München	A 8, Salzburg	AK München-Ost
7836	9213 AK München-Ost (S)	A 99	A 9, Nürnberg	AK München-Ost	A 8, Salzburg	AS Haar
7836	9214 Haar	A 99	A 9, Nürnberg	AK München-Ost	A 8, Salzburg	AS München-Neuherberg
7934	9150 AD Starnberg (W)	A 952	A 95, München	AD Starnberg	Starnberg	AS Percha
7935	9221 München-Giesing (S)	A 995	A 8, Salzburg	AS Unterhaching	München	AS München-Giesing
6632	9945 Schwabach Süd	B 2	Nürnberg	Rednitzhembach	Augsburg	Roth
7531	9129 Langweid	B 2	Donauwörth	Meitingen	Augsburg	Gersthofen
7834	9800 Germering	B 2	München	München-Pasing	Augsburg	Germering
8333	9360 Eschenlohe Nord	B 2	Murnau		Garmisch-Partenk.	
8432	9107 Partenkirchen	B 2	München	Farchant	Mittenwald	Garmisch-Partenkirchen
8432	9117 Farchant	B 2	München	Farchant	Mittenwald	Garmisch-Partenkirchen
8432	9350 Oberau Nord	B 2	München	Eschenlohe	Garmisch-Partenk.	Oberau
8432	9351 Oberau Süd	B 2	München	Oberau	Garmisch-Partenk.	Farchant
8432	9353 Oberau Mitte	B 2	Murnau		Garmisch-Partenk.	
8433	9361 Eschenlohe Süd	B 2	Murnau		Garmisch-Partenk.	
5631	9208 Rottenbach	B 4	Schleusingen	Eisfeld	Coburg	Coburg
7143	9401 Deggendorf	B 11	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310 Viecht	B 11	Landshut	Landshut	München	Moosburg
7735	9850 Dirnmaning	B 11	Freising	Garching	München	München
7935	9830 Pullach	B 11	München	München	Wolfraatshausen	Schäftlarn
7148	9125 Philippsreut	B 12	Prag (CZ)	Bundesgrenze (Tschechien)	Passau	Freyung
7546	9871 Mittich	B 12	Passau	Neuhaus a. Inn	München	Pocking
7546	9872 Vornbach	B 12	Passau	Neuburg a. Inn	München	Neuhaus a. Inn
7744	9861 Simbach a. Inn (Grenze)	B 12	Passau	Simbach	Österreich	Österreich
7744	9862 Simbach a. Inn	B 12	Passau		München	
7744	9863 Kirchdorf a. Inn	B 12	Simbach, Braunau		München	
7930	9380 Buchloe (Lindenberg)	B 12	München	Buchloe	Kempen	Kaufbeuren
8228	9175 Kempen	B 12	Kaufbeuren	Marktobersdorf/ B 472	Kempen	Kempen
7133	9124 Eichstätt	B 13	Eichstätt	Eichstätt	Ingolstadt	Ingolstadt
7735	9820 Neuherberg	B 13	Ingolstadt	Lustheim	München	München

Zählstellen in Bayern

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
6340	9122 Lohma	B 14		Waidhaus	Waidhaus	Nürnberg	Vohenstrauß
6827	9562 Feuchtwangen West	B 14		Feuchtwangen	Feuchtwangen	Stuttgart	Crailsheim
5737	9113 Hof	B 15		Hof	Hof	Marktreuditz	Rehau
7831	9138 Lagerlechfeld	B 17		Augsburg	Königsbrunn	Landsberg	Kaufering
5527	9103 Eussenhausen	B 19		Henneberg		Mellrichstadt	
8327	9137 Herzmanns	B 19		Kempten	Wallenhofen	Sonthofen	Martinszell
8527	9114 Fischen	B 19		Sonthofen		Oberstdorf	
6742	9262 Weiding	B 20		Furth im Wald	Furth i. Wald	Cham	Cham
7542	9148 Eggenfelden Nord	B 20		Straubing		Burghausen	
7542	9149 Eggenfelden Süd	B 20		Straubing		Burghausen	
8343	9121 Baumgarten	B 21		Bad Reichenhall	Bad Reichenhall	Bundesgrenze Österr.	Schneizreuth
8432	9118 Farchant I	B 23		Farchant		Garmisch-Partenk.	
8432	9119 Farchant II	B 23		Garmisch-Partenk.		Garmisch-Partenk.	
8432	9163 Garmisch	B 23		Peiting	Farchant	Garmisch-Partenk.	Garmisch
8432	9352 Oberau West	B 23		Garmisch-Partenk.	B 2/Oberau	Schongau	Ettal
6827	9561 Feuchtwangen Süd	B 25		Feuchtwangen	Feuchtwangen	Donauwörth	Schopfloch
7028	9156 Fremdingen	B 25		Dinkelsbühl		Nördlingen	
8423	9116 Nonnenhorn	B 31		Lindau		Friedrichshafen	
5733	9209 Hasslach Süd	B 85		Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
5733	9210 Hasslach Nord	B 85		Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
5733	9206 Hasslach West	B 89		Kronach	Kronach	Sonneberg	Neuhaus-Schierschnitz
5833	9571 Zettlitz West	B 173		Hof	Kronach	Bamberg	Lichtenfels
5833	9572 Zettlitz Ost	B 173		Hof	Kronach	Bamberg	Lichtenfels
5426	9108 Fladungen	B 285		Reichenhausen		Fladungen	
5833	9573 Zettlitz Süd	B 289		Kulmbach	Neuses	Zettlitz, B 173	Zettlitz/B 173
7941	9186 Trostberg	B 299		Altötting	Trostberg	Allenmarkt	Allenmarkt
5939	9153 Schirmding	B 303		Eger	Bundesgrenze (Tschechien)	Marktreuditz	Arzberg
7734	9810 Rothschaige	B 304		Dachau	Dachau	München	München-West
7936	9320 Zorneding	B 304		Ebersberg	Zorneding	München	AS Haar
8142	9142 Traunstein	B 304		Salzburg	Freilassing	Traunstein	Traunreut
8240	9147 Oberwössen	B 305		Bernau	Unterwössen	Berchtesgaden	Reil im Winkel
7542	9462 Eggenfelden Ost	B 388		Passau		München	
7736	9102 Fischerhäuser	B 388		Erding	Moosinning	München	Ismaning
7734	9988 Geiselbullach	B 471		Dachau	Dachau	Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
7734	9989 Geiselbullach AB	B 471		Dachau		Suttgart	
6230	9853 Höchststadt Nord	B 505		Bamberg	Bamberg	Höchststadt	AS Bamberg/A 3
7546	9870 Neuhaus	B 512		Österreich	Bundesgrenze (Österreich)	Passau	B 12
7146	9420 Grafenau	B 533		Grafenau		Schönberg	
8428	9419 Wertach	S 2007		Marktoberrndorf	Wertach	Sonthofen	Immenstadt
7628	9450 Jettingen-Scheppach	S 2025		Thannhausen		Lauingen	
7432	9432 Wagesenberg	S 2035		Neuburg	Pötmers	Augsburg	Augsburg
7935	9920 Geisalgasteig	S 2072		München	München	Bad Tölz	Egling
7935	9910 Perlach	S 2078		Bad Aibling	Ottobrunn	München	München-Ramersdorf
7935	9911 Perlach AB	S 2078		Rosenheim		München	
8141	9451 Grabenstädt	S 2096		Chieming	Chieming	Grabenstädt	Grabenstädt
7340	9441 Frontenhausen	S 2111		Dingolfing	Dingolfing	Gangkofen	Gangkofen
6944	9400 Bodenmais	S 2136		Bodenmais	Bodenmais	Teisnach	Teisnach
5833	9574 Zettlitz Nord	S 2191		Zettlitz, B 173	Zettlitz/B 173	Sonnefeld	Sonnefeld
7036	9558 Essing	S 2230		Kelheim	Kelheim	Riedenburg	Riedenburg
5629	9411 Trappstadt	S 2283		Römhild	Eicha	Oberelsfeld	Alsieben
5730	9402 Allertshausen	S 2284		Hellingen	Hellingen	Maroldsweisach	Marboldssweisach
7636	9404 Schwaig	S 2584		AS Erding, A 92		Erding	
7636	9405 Halbergmoos Gesamt	S 2584		Flughafen		Neufahrn	
7636	9406 Halbergmoos (FS44)	S 2584		Flughafen		Neufahrn	
7636	9407 Halbergmoos (A92)	S 2584					
7935	9705 Unterhaching	K 2		München	München	Unterhaching	Unterhaching
7836	9710 Aschheim/Hintermühle	K 3		Aschheim	Aschheim	Unterföhring	Unterföhring
7935	9702 Grünwald	K 11		München		Grünwald	
7836	9708 Feldkirchen	K 18		Feldkirchen	Feldkirchen	München-Riem	München-Riem
7834	9700 Planegg	K 21		Neuried	Neuried	Germering	Germering
7935	9704 Ottobrunn	K 22		Ottobrunn	Ottobrunn	Unterhaching	Unterhaching

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI R II JG WG Dauer- linientyp	RI R II TG Mo Di-Do Fr Sa So
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung		
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W	Veränd. 96/95 %								
A3	Hösbach (O) 5921/9010 RI Würzburg (R3) RII Frankfurt a.M. (R1) FS=4 km 220,4	66 62 74 65	64 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI Würzburg (R3) RII Frankfurt a.M. (R1) FS=6 km 205,4	78 75 83 77	88 911	-0,4		Nur Kfz-Auswertung			1,11 0,81 1,09	8 555 9,6 8 071 9,2 8 333 8,6 7 763 9,9	4 830 10,8 R I 4 470 10,1 R I 4 686 9,6 R I 4 480 11,4 R II	C D A A G	D B D C C D A D B D			
A3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI Nürnberg (R3) RII Frankfurt a.M. (R1) FS=4 km 277,0	77 75 83 75	57 809	-0,3		Nur Kfz-Auswertung			1,12 0,95 1,18	5 709 9,9 5 200 9,4 5 375 8,6 5 560 9,8	3 162 11,2 R II 2 883 10,7 R II 2 882 9,1 R I 3 150 11,0 R II	C D B B G	C C D D C E A C B D			
A3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI Nürnberg (R3) RII Frankfurt a.M. (R1) FS=4 km 280,2	80 75 88 80	73 396 69 950 79 503 73 283			Nur Kfz-Auswertung			1,13 0,96 1,19	7 738 10,5 6 796 9,7 7 099 8,9 7 624 10,4	4 452 12,3 R II 3 624 10,6 R II 3 967 10,1 R II 4 366 11,9 R II	C D B B G	C C D D C E A C B D			
A3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 300,2	69 67 76 66	66 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 303,5	77 74 83 75	59 031	-2,7		Nur Kfz-Auswertung			1,14 0,97 1,21	6 130 10,4 5 430 9,7 5 897 9,2 5 903 10,0	3 283 11,6 R II 2 988 11,2 R II 3 113 10,1 R II 3 152 11,2 R II	C D B B G	C C D D E E A C B B			
A3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 330,3	67 64 74 63	56 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 355,5	69 67 76 66	57 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 357,6	69 67 76 66	54 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 380,5	70 67 76 68	69 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI Nürnberg (R3) RII Würzburg (R1) FS=6 km 384,4	69 67 76 66	77 000 S			Nur Kfz-Auswertung										
A3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI Regensburg (R3) RII Würzburg (R1) FS=6 km 401,4	77 75 81 74	77 392 76 930 84 941 66 264			Nur Kfz-Auswertung			1,10 0,78 1,14	8 082 10,4 7 413 9,6 7 973 9,4 6 459 9,7	4 893 10,8 R I 4 479 9,9 R I 4 831 9,8 R I 3 688 9,4 R I	C D A A G	D B E B C D A C B B			
			Daten bis Mai 1995 implausibel													
			Daten 1995 implausibel													

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	R II	RI	R II
			KFZ		LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG	TG	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.							WG	Mo	
			W	96/95	U	96/95	LKW							Fr	Di-Do	
U	%	U	%	%	Sa	Fr										
A3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI Regensburg (R3) RII Würzburg (R1) FS=4 km 404,4	69 69 74 65	34 000 S		Nur Kfz-Auswertung			1,15 0,81 1,14	3 532 10,3 3 181 9,6 3 447 8,9 2 884 10,0	2 014 11,8 R II 1 782 10,8 R II 1 943 9,9 R I 1 532 10,3 R II					E B E B E D C C B B	
A3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI Regensburg (R3) RII Nürnberg (R1) FS=4 km 411,8	74 73 77 72	42 215 +1,3 41 929 +0,2 47 115 +2,7 34 949 +0,5	Nur Kfz-Auswertung			1,12 0,76 1,11	4 343 10,3 3 760 9,0 4 292 9,1 3 410 9,8	2 602 12,1 R I 2 204 10,8 R II 2 536 10,4 R I 1 972 11,1 R II			C C A A G		E B E B E B B C B B		
A3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI Regensburg (R3) RII Nürnberg (R1) FS=4 km 428,3	74 73 77 72	29 214 -1,7 27 875 -1,3 32 880 -3,1 27 038 -2,4	Nur Kfz-Auswertung			1,17 0,87 1,13	3 217 11,0 2 714 9,7 3 182 9,7 2 778 10,3	1 756 11,7 R I 1 437 10,0 R I 1 686 9,9 R I 1 562 11,3 R II			E D B B G		C C D D C C A C B B		
A3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI Passau (R3) RII Nürnberg (R1) FS=4 km 479,7	96 97 95 96	32 762 +2,7 31 577 +1,5 36 956 +2,3 29 267 +5,5	6 961 +2,3 21,2 8 092 +3,0 25,6 7 818 +1,9 21,2	Nur Kfz-Auswertung			1,17 0,83 1,10	3 385 10,3 2 934 9,3 3 271 8,9 2 984 10,2	1 878 11,6 R II 1 578 10,3 R II 1 795 9,5 R I 1 754 11,4 R II			E D A B G		C C D D D C B A B B	
A3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI Passau (R3) RII Nürnberg (R1) FS=4 km 492,7	94 96 90 95	55 516 +3,4 56 474 +3,0 61 415 +2,7 43 002 +5,2	10 576 +5,3 19,0 12 495 +4,8 22,1 11 921 +5,2 19,4	Nur Kfz-Auswertung			1,08 0,72 1,07	5 377 9,7 5 168 9,2 5 306 8,6 4 130 9,6	2 906 10,5 R II 2 822 9,9 R I 2 850 9,4 R II 2 420 10,6 R II			C C A A G		B D B E D C A C B B	
A3	Passau-Nord 7346/9086 RI Passau (R3) RII Regensburg (R1) FS=4 km 596,7	83 83 83 83	26 043 24 408 30 305 23 736	5 445 20,9 6 288 25,8 6 139 20,3	Nur Kfz-Auswertung			1,24 0,86 1,10	2 826 10,9 2 259 9,3 2 764 9,1 2 502 10,5	1 666 12,8 R II 1 244 10,0 R I 1 526 10,0 R I 1 601 12,5 R II			E D A B G		C C D D C C A C B B	
A3	Pocking (O) 7546/9085 RI Österreich (R3) RII Passau (R1) FS=4 km 626,2	92 93 91 90	14 287 +6,0 12 624 +4,0 17 893 +5,1 13 144 +8,8	3 817 +9,1 26,7 4 388 +9,7 34,8 4 275 +6,1 23,9	Nur Kfz-Auswertung			1,41 0,84 1,16	1 729 12,1 1 250 9,9 1 729 9,7 1 488 11,3	1 028 15,1 R II 747 11,0 R I 1 005 10,6 R I 951 13,4 R II			F F A B F		C C D D E C A A B B	
A6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI Amberg (R2) RII Nürnberg (R4) FS=4 km 802,3	74 73 77 72	21 938 -3,1 22 130 -4,1 23 601 -2,6 18 634 -1,8	Nur Kfz-Auswertung			1,06 0,77 1,11	2 200 10,0 2 108 9,5 2 116 9,0 1 768 9,5	1 282 11,7 R I 1 226 11,0 R I 1 216 10,1 R I 1 035 10,4 R II			C C A A G		E A E B E B C B B B		
A6	Roth (W) 6632/9055 RI Nürnberg (R2) RII Heilbronn (R4) FS=4 km 779,9	97 95 100 98	59 388 +0,6 58 739 -0,4 63 388 +0,4 54 661 +3,6	Nur Kfz-Auswertung			1,07 0,88 1,18	5 717 9,6 5 488 9,3 5 460 8,6 5 302 9,7	3 060 10,4 R II 2 964 10,2 R II 2 856 9,1 R II 2 904 10,5 R II			C C B B G		C C C D C C B C B C		
A6	Roth (O) 6632/9944 RI Nürnberg (R2) RII Heilbronn (R4) FS=4 km 781,6	97 95 100 98	67 748 +0,5 67 198 -1,2 72 634 +1,0 61 271 +4,4	Nur Kfz-Auswertung			1,08 0,88 1,17	6 435 9,5 6 016 9,0 6 239 8,6 5 912 9,6	3 424 9,7 R I 3 134 8,9 R I 3 370 8,8 R I 3 053 10,1 R II			C B B B G		C C C D D C B C B C		
A6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI Amberg (R2) RII Heilbronn (R4) FS=4 km 792,9	90 87 94 90	61 097 -1,4 61 124 -3,2 65 775 +1,1 53 292 +1,5	Nur Kfz-Auswertung			1,07 0,82 1,14	5 892 9,6 5 665 9,3 5 786 8,8 5 166 9,7	3 127 10,5 R I 2 934 9,8 R I 2 946 9,1 R I 3 088 10,9 R II			C C A A G		C B C C C C C D B B B E		
A6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI Amberg (R2) RII Nürnberg (R4) FS=4 km 794,6	28 37 13 25	Nur Kfz-Auswertung													
			Daten implausibel													

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII	
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W										Veränd.	Ant.
A9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI Berlin (R1) RII München (R3) FS=4 km 371,8		Keine Daten															
A9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI Berlin (R1) RII München (R3) FS=6 km 377,9	82 80 87 81	92 420 89 458 99 987 88 495	+2,3 +0,9 +1,9 +5,6	Nur Kfz-Auswertung			1,11 0,92 1,20	9 040 8 508 8 603 8 361	9,8 9,5 8,6 9,4	4 773 4 480 4 507 4 595	10,1 10,2 9,1 9,9	RII RI RI RII	D B C G	C B C C	C C C B	C C C B	
A9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI Berlin (R1) RII München (R3) FS=6 km 380,2	80 77 84 80	77 630 73 978 83 202 78 996	+0,7 +0,4 -2,1 +5,0	Nur Kfz-Auswertung			1,12 1,00 1,22	7 914 7 108 7 409 7 842	10,2 9,6 8,9 9,9	4 300 4 040 4 137 4 120	10,5 10,2 9,3 10,4	RI RI RI RI	D B C G	C C C B	C D C B	C D C B	
A9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 381,8	82 80 86 81	56 007 53 068 60 541 57 025	+1,1 +0,8 -1,0 +4,1	Nur Kfz-Auswertung			1,14 0,99 1,23	5 991 5 728 5 496 5 708	10,7 10,8 9,1 10,0	3 432 3 332 3 072 3 192	12,1 12,3 9,9 11,4	RI RI RI RI	D B C G	D B C C	C D E B	C D E B	
A9	Greding (N) 6934/9061 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 422,0	82 80 86 83	61 759 57 448 67 897 64 094	-1,3 -2,3 -2,2 +0,8	Nur Kfz-Auswertung			1,18 1,00 1,24	6 530 6 404 6 149 6 110	10,6 11,1 9,1 9,5	3 760 3 564 3 404 3 433	12,5 12,7 10,1 11,2	RI RI RI RI	D B C G	D B E C	C D C A	C D C B	
A9	Ingolstadt-Nord (N) 7234/9090 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 456,5	97 96 98 100	71 494 68 432 77 215 70 906	+1,2 +1,0 -0,9 +4,1	11 273 12 775 12 927	-0,3 -2,4 +2,0	15,7 18,7 16,7	1,12 0,97 1,21	7 220 7 076 6 852 6 508	10,1 10,3 8,9 9,2	4 076 3 872 3 764 3 768	11,6 11,5 9,9 11,0	RI RI RI RI	D B C G	C B E C	D D E C	C C D B	
A9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 477,8	92 91 94 90	62 597 58 892 68 551 63 482	-1,6 -3,0 -2,2 +1,3	9 651 11 456 10 401	-0,5 -0,8 -0,5	15,4 19,5 15,2	1,16 0,98 1,24	6 873 6 743 6 392 6 278	11,0 11,4 9,3 9,9	3 833 3 602 3 502 3 627	12,2 12,2 10,1 11,6	RI RI RI RI	D B C G	D B C A	C C D A	C C D A	
A9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 487,9	92 90 95 92	76 822 72 386 83 735 78 241	+0,1 -1,2 -0,4 +3,2	10 831 12 813 11 745	-0,3 -0,8 -0,1	14,0 17,7 14,0	1,15 1,00 1,23	8 003 7 670 7 630 7 358	10,4 10,6 9,1 9,4	4 514 4 237 4 341 4 230	12,0 12,0 10,4 11,5	RI RI RI RI	D B C G	D C E A	A A D A	A A D A	
A9	Allershausen (N) 7535/9058 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 495,0	93 92 97 90	81 917 78 241 88 894 81 030	+0,3 -0,8 -0,1 +2,9	10 977 13 008 11 917	+0,2 -0,3 +0,5	13,4 16,6 13,4	1,13 0,96 1,20	8 266 7 968 7 804 7 531	10,1 10,2 8,8 9,3	4 705 4 465 4 561 4 284	11,5 11,3 10,1 10,9	RI RI RI RI	D B C G	C B E A	D E C A	A A B E	
A9	Allershausen (S) 7535/9059 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 502,2	89 86 94 89	84 051 81 288 91 138 80 342	+0,0 -0,9 -0,7 +2,5	11 224 13 356 12 148	-0,1 -0,2 -0,3	13,3 16,4 13,3	1,12 0,91 1,19	8 268 8 068 7 877 7 542	9,8 9,9 8,6 9,4	4 818 4 598 4 662 4 286	11,5 11,4 10,2 11,1	RI RI RI RI	D B C G	C B E A	D E C A	A A B B	
A9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 514,2	92 91 94 90	111 386 109 697 118 681 104 224	-0,5 -1,4 -0,8 +2,2	12 307 14 653 13 332	-0,6 -0,9 -0,6	11,0 13,4 11,2	1,08 0,90 1,14	9 675 9 645 9 190 8 974	8,7 8,8 7,7 8,6	5 248 5 195 5 172 4 792	9,5 9,5 8,7 8,8	RI RI RI RII	B B C G	C C C B	D C C B	C C B B	
A9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI Nürnberg (R1) RII München (R3) FS=6 km 517,5	87 83 95 84	115 000 S		12 500 S													
			Daten bis Juni R3 (München) implausibel															

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	96/95	W	U	96/95										
A73	AD Nürnberg/Feucht (N) 6633/9005 RI Nürnberg (R1) RII A 9, München (R3) FS=5 km 1,0	91 89 94 90	21 000 S	Nur Kfz-Auswertung														
A81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI Würzburg (R1) RII Stuttgart (R3) FS=4 km 453,7	69 67 76 66	23 000 S	Nur Kfz-Auswertung														
A92	Landau a. d. Isar (W) 7341/9019 RI Deggendorf (R2) RII München (R4) FS=4 km 104,7	93 91 98 93	22 568 +2,2 22 518 +2,4 23 726 +1,3 20 798 +2,2	4 176 +0,0 4 923 +0,7 4 541 -1,0	18,5 21,9 19,1	1,05 0,93 1,19	2 467 10,9 2 340 10,4 2 223 9,4 2 218 10,7	10,9 10,4 9,4 10,7	1 639 14,6 1 576 13,6 1 507 12,3 1 516 12,4	RI RI RI RII	B A E G	B C D B	D D E B	A B D B E				
A92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI Deggendorf (R2) RII München (R4) FS=4 km 10,9	91 92 90 92	36 000 S	4 300 S														
A92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI Deggendorf (R2) RII München (R4) FS=4 km 15,2	93 92 97 93	65 129 +1,4 67 594 +1,0 67 466 +1,9 54 134 +2,3	5 021 -0,8 6 068 -0,8 5 502 -0,3	7,7 9,0 8,2	0,99 0,80 1,12	5 966 9,2 5 883 8,7 5 621 8,3 4 836 8,9	9,2 8,7 8,3 8,9	3 407 10,5 3 355 9,8 3 189 9,4 2 878 9,9	RI RI RI RII	B A G	B B C D B B	B C D B B B	B C C B B B				
A92	AD M-Feldmoching (N) 7735/9217 RI Deggendorf (R2) RII München (R4) FS=4 km 2,3	86 86 88 83	32 650 +4,0 34 407 +2,9 35 659 +4,5 22 596 +7,2	4 073 +1,9 4 953 +1,8 4 463 +2,2	12,4 14,4 12,5	1,03 0,63 1,06	4 364 13,4 4 296 12,5 3 776 10,6 2 324 10,3	13,4 12,5 10,6 10,3	2 954 18,4 2 895 17,0 2 316 12,6 1 273 11,1	RII RII RII RII	C A A E	B A A A	B C C A A B	A A A A A B				
A92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI Deggendorf (R2) RII München (R4) FS=4 km 3,9	93 92 97 92	31 518 +4,2 33 440 +3,7 33 106 +4,4 23 334 +5,7	3 772 +3,3 4 631 +3,3 4 118 +3,5	11,9 13,8 12,4	0,99 0,71 1,09	4 022 12,8 4 011 12,0 3 531 10,7 2 229 9,6	12,8 12,0 10,7 9,6	2 685 17,8 2 623 16,4 2 270 12,8 1 289 10,6	RII RII RII RII	B A A F	A A A A	B C C A B E	A A A A B E				
A93	Wernberg-Köblitz 6438/9901 RI Weiden (R1) RII Regensburg (R3) FS=4 km 135,9	82 79 87 81	24 202 +1,3 23 735 +0,7 26 227 +0,7 22 211 +3,4	Nur Kfz-Auswertung						1,10 0,93 1,25	2 819 11,6 2 664 11,2 2 681 10,2 2 205 9,9	11,6 11,2 10,2 9,9	1 709 13,8 1 626 13,2 1 611 11,8 1 215 10,3	RI RI RI RII	C B F	C B B	C D E B C	
A93	Schwandorf (N) 6638/9902 RI Weiden (R1) RII Regensburg (R3) FS=4 km 160,8	73 72 77 71	29 692 +2,1 29 574 +1,1 31 934 +2,9 26 332 +2,5	Nur Kfz-Auswertung						1,07 0,88 1,21	3 313 11,2 3 201 10,8 3 145 9,8 2 680 10,2	11,2 10,8 9,8 10,2	1 925 13,0 1 856 12,4 1 831 11,3 1 418 10,1	RI RI RI RII	C A G	C B C	D E E C A C	
A93	Eisendorf (S) 7336/9100 RI Regensburg (R1) RII A 9, München (R3) FS=4 km 243,7	97 96 98 98	18 432 +3,1 18 015 +2,4 19 384 +2,9 18 066 +4,6	Nur Kfz-Auswertung						1,07 1,01 1,25	2 088 11,3 1 972 10,9 1 900 9,8 1 888 10,5	11,3 10,9 9,8 10,5	1 248 13,5 1 192 12,9 1 168 11,8 1 128 11,4	RI RI RI RII	C B G	C C C	D D E D B B C	
A93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI Rosenheim (R1) RII Kiefersfelden (R3) FS=4 km 2,0	98 97 99 98	37 205 33 991 41 655 39 158	5 947 6 683 6 668	15,9 19,7 16,0	1,22 1,00 1,19	5 049 13,6 4 984 14,7 4 009 9,6 3 853 9,8	13,6 14,7 9,6 9,8	2 808 15,1 2 666 15,2 2 175 10,6 2 691 12,4	RII RI RI RII	D B E	D C C	D D E A A	C C C B E				
A93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI Rosenheim (R1) RII Kiefersfelden (R3) FS=4 km 25,0	96 95 97 98	29 762 +1,3 26 451 +0,2 33 962 -0,5 32 407 +4,6	5 378 +2,2 5 983 +2,3 6 060 +0,9	18,0 22,6 17,8	1,28 1,06 1,25	4 436 14,9 4 332 16,4 3 528 10,4 3 304 10,2	14,9 16,4 10,4 10,2	2 464 16,5 2 228 16,2 1 884 11,2 2 328 12,8	RI RI RI RII	D E D	D D C	C D C E A B B	C D C E A B B				

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren Mo-So W U S	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				b _{So} b _{Fr}	W U S	Ant. DTV %	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	S	W	U	S										
B2	Oberau Süd 8432/9351 München (R1) Garmisch-Partenk. (R3) FS=2 km 86,2	21 32 3 21	25 000 S Nur Kfz-Auswertung															
B2	Farchant 8432/9117 München (R1) Mittenwald (R3) FS=4 km 90,8	91 95 85 90	28 357 27 339 30 904 27 095	-0,2 +0,1 -1,5 -0,2	1 560 1 661 1 804	+4,4 +3,9 +3,1	5,5 6,1 5,8	1,13 0,91 1,09	2 664 2 563 2 524 2 550	9,4 9,4 8,2 9,4	1 757 1 552 1 452 1 654	12,2 11,3 9,4 11,2	RI RI RI RI	D C C G	E B C D D	D B A		
B2	Partenkirchen 8432/9107 München (R1) Mittenwald (R3) FS=4 km 91,1	91 95 85 90	20 616 20 236 22 678 18 314	+0,8 +1,3 -0,8 +0,6	1 292 1 386 1 503	+6,1 +5,6 +5,6	6,2 6,8 6,6	1,12 0,80 1,07	1 941 1 896 1 876 1 768	9,4 9,4 8,3 9,7	1 147 1 045 1 035 1 104	11,1 10,4 9,0 11,1	RI RI RI RI	D C B G	E B C D D	B A C A A		
B2	Eschenlohe Süd 8433/9361 Murnau (R1) Garmisch-Partenk. (R3) FS=2 km 81,8	34 24 51 39	20 000 S 1 300 S															
B4	Rottenbach 5631/9208 Schleusingen (R1) Coburg (R3) FS=2 km 15,4	90 90 92 89	5 015 5 093 5 404 4 146	-0,7 -1,0 -1,3 +0,7	729 863 836	+3,6 +3,6 +3,1	14,5 16,9 15,5	1,06 0,79 1,18	570 540 536 498	11,4 10,6 9,9 12,0	419 404 375 277	16,5 15,9 13,9 12,3	RII RII RII RII	B C A G	F A E C A D	A A A A		
B11	Deggendorf Nord 7143/9401 Bayrisch Eisenstein (R1) Deggendorf (R3) FS=2 km 80,3	96 97 97 95	9 993 10 087 10 820 8 354	+0,5 +1,9 -2,6 +0,8	956 1 112 1 124	+0,2 +0,5 -0,4	9,5 11,0 10,4	1,07 0,81 1,12	1 016 989 976 874	10,2 9,8 9,0 10,5	653 643 621 497	13,0 12,5 11,3 11,3	RI RI RI RII	B B A G	F A E B C A B	A A A A		
B11	Viecht 7438/9310 Landshut (R1) München (R3) FS=2 km 60,7	96 96 100 93	11 189 11 974 11 674 8 114	-0,4 +0,0 -0,6 -1,1	937 1 037 1 045	8,3 8,7 9,0		0,97 0,76 1,09	1 168 1 131 1 082 964	10,4 9,4 9,3 11,9	697 670 613 497	12,1 10,8 10,2 12,2	RI RI RI RI	A A A G	E B C C B C	A A C C A B		
B11	Dirnismaning 7735/9850 Freising (R1) München (R3) FS=2 km 12,1	87 84 90 89	12 806 14 105 13 339 8 171	-3,5 -3,4 -3,6 -2,5	783 949 862	-7,9 -7,5 -8,9	6,1 6,7 6,5	0,94 0,62 1,04	1 471 1 464 1 396 881	11,5 10,4 10,5 10,8	1 192 1 188 1 074 496	17,6 15,8 15,4 11,4	RII RII RII RII	A A A G	F A E A C A E	A A A A		
B11	Pullach 7935/9830 München (R1) Wolfraathshausen (R3) FS=2 km 10,1	99 99 100 100	14 573 15 769 14 974 10 449	-0,4 -0,4 +0,2 -0,9	668 810 754	-1,6 -1,7 -1,3	4,5 5,1 5,0	0,94 0,67 1,02	1 532 1 515 1 501 1 194	10,5 9,6 10,0 11,4	874 846 817 800	11,7 10,5 10,7 14,6	RI RI RI RI	A A A G	E E D D C D B	E E B D C D B		
B12	Philippsreut 7148/9125 Prag (CZ) (R1) Passau (R3) FS=2 km 55,1	88 88 88 90	3 966 3 671 4 631 3 723	+1,7 +0,7 -1,8 +8,8	461 528 552	-8,5 -10,2 -7,4	11,6 14,4 11,9	1,26 0,97 1,11	466 382 449 441	11,7 10,4 9,7 11,8	275 243 268 249	13,8 13,0 11,3 14,3	RI RI RI RI	E E B F	F C E C D C B A	C C C B A D		
B12	Vornbach 7546/9872 Passau (R2) München (R4) FS=2 km 16,9	91 91 88 93	3 029 3 067 3 361 2 373	+1,8 +2,0 +2,5 -1,6	219 259 264	+29,6 +24,5 +44,3	7,2 8,4 7,9	1,09 0,75 1,07	371 349 342 300	12,2 11,4 10,2 12,6	213 191 191 165	13,6 12,3 10,7 13,1	RI RI RI RI	C B A F	D E E C C A C B D	E E E C C B D		
B12	Mittich 7546/9871 Passau (R2) München (R4) FS=2 km 17,2	91 91 88 93	3 951 4 089 4 388 2 830	+6,9 +8,1 +7,6 -0,4	599 719 684	+48,6 +44,7 +59,1	15,1 17,6 15,6	1,07 0,68 1,04	465 443 425 339	11,8 10,8 9,7 12,0	256 244 243 182	12,5 11,6 10,7 12,2	RI RI RI RI	C C A F	E D C B A B B	C C E C C B B		

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI RI II JG WG Dauer- linientyp	RI RI II TG Mo Di-Do Fr Sa So
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung		
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.								
			W	U	S	W	U	S		W	U	S	W	U	S	W
B31	Nonnenhorn 8423/9116 Lindau (R2) Friedrichshafen (R4) FS=2 km 8,5	31 41 12 31	15 000 S		1 400 S											
B85	Hasslach Süd 5733/9209 Ludwigsstadt (R1) Kronach (R3) FS=2 km 6,3	98 97 99 98	14 380 15 319 15 030 10 591	+1,7 +1,5 +1,8 +2,6	1 538 1 867 1 727	+2,3 +2,9 -0,1	10,6 12,2 11,5	0,98 0,70 1,08	1 483 1 468 1 429 1 098	10,3 9,6 9,5 10,4	848 839 810 580	11,9 11,0 10,8 10,4	RI RI RI RI II	A A A G	E A C C	A A B A D
B85	Hasslach Nord 5733/9210 Ludwigsstadt (R1) Kronach (R3) FS=2 km 6,3	84 79 94 84	11 914 12 730 12 478 8 623	+0,6 +0,6 +0,8 +0,5	1 126 1 349 1 301	-6,9 -6,1 -7,6	9,4 10,6 10,4	0,98 0,69 1,09	1 242 1 222 1 192 904	10,4 9,6 9,6 10,5	672 661 634 500	11,5 10,5 10,3 11,0	RI RI RI RI II	A A A G	E B C C	A B B A D
B89	Hasslach West 5733/9206 Kronach (R3) Sonneberg (R4) FS=2	98 98 99 98	8 021 8 596 8 301 5 892	+1,6 +1,6 +1,1 +3,4	730 885 841	-5,3 -5,9 -4,5	9,1 10,3 10,1	0,96 0,70 1,08	919 911 860 618	11,5 10,6 10,4 10,5	527 520 476 329	13,0 12,1 11,4 10,8	RI RI RI RI	A A A G	A A B A	E E C C B
B173	Zettlitz West 5833/9571 Hof (R2) Bamberg (R4) FS=2 km 43,6	98 97 99 100	14 310 14 596 14 814 12 651	+0,0 -0,2 -1,0 +2,3	2 012 2 402 2 264	-5,5 -5,4 -5,6	14,0 16,5 15,3	1,01 0,88 1,09	1 362 1 307 1 269 1 318	9,5 9,0 8,6 10,4	720 682 676 692	10,1 9,3 9,1 10,5	RI RI RI RI II	B B B G	D E C C	B B D B
B173	Zettlitz Ost 5833/9572 Hof (R2) Bamberg (R4) FS=2 km 43,9	86 83 90 86	12 607 12 764 13 522 10 644	+2,4 +0,4 +6,6 +1,1	1 773 2 075 1 999	-8,5 -5,9 -14,6	14,0 16,3 14,8	1,05 0,81 1,12	1 324 1 289 1 248 1 135	10,5 10,1 9,2 10,7	735 701 689 629	11,3 10,5 10,0 11,8	RI RI RI RI	B A A G	C B B C	E E C C B D
B285	Fladungen 5426/9108 Reichenhausen (R1) Fladungen (R3) FS=2 km 19,5	97 98 99 89	1 184 1 141 1 273 1 162	-3,8 -4,0 -5,4 -1,9	95 107 116	+3,3 +1,9 +2,7	8,0 9,4 9,1	1,11 0,90 1,12	228 145 144 228	19,3 12,7 11,3 19,6	126 93 90 125	21,5 16,0 14,2 21,4	RI RI RI RI II	C B B B	C B A B	F A F C D
B289	Zettlitz Süd 5833/9573 Kulmbach (R2) Zettlitz, B 173 (R4) FS=2 km 0,1	96 97 94 95	10 594 11 182 11 016 8 195	+4,3 +4,2 +4,0 +5,2	1 358 1 640 1 552	+1,9 +0,0 +6,7	12,8 14,7 14,1	0,98 0,77 1,08	1 086 1 069 1 020 905	10,3 9,6 9,3 11,0	571 564 538 470	10,7 10,0 9,7 11,7	RI RI RI RI	A A A G	D A D B	D C D C B
B299	Trostberg 7941/9186 Altötting (R1) Altenmarkt (R3) FS=2 km 5,6	78 71 89 80	8 991 9 098 9 997 7 018		986 1 131 1 159	10,9 12,4 11,6		1,09 0,80 1,04	1 143 1 050 1 112 868	12,7 11,5 11,1 12,4	716 668 701 529	15,4 14,4 13,3 14,5	RI RI RI RI	C B B F	F A C C	B B D B
B303	Schirnding 5939/9153 Eger (R2) Marktredwitz (R4) FS=2 km 52,3	77 74 84 75	4 739 4 436 5 475 4 401	-10,3 -11,7 -9,8 -9,2	937 1 027 1 065	-8,3 -13,0 -4,6	19,7 23,2 19,5	1,23 0,95 1,00	544 472 508 486	11,5 10,6 9,3 11,0	336 297 292 295	13,7 12,9 10,5 12,4	RI RI RI RI II	E C C G	E C C G	F D E A
B304	Rothschwaige 7734/9810 Dachau (R1) München (R3) FS=4 km 14,2	98 96 99 100	27 764 30 652 28 525 18 153	+1,6 +2,2 +0,3 +2,4	2 446 2 698 2 805	+0,7 -1,4 +3,8	8,8 8,8 9,8	0,93 0,63 1,03	2 665 2 653 2 541 1 698	9,6 8,7 8,9 9,4	1 842 1 821 1 729 890	13,1 11,8 12,0 9,7	RI RI RI RI	A A A G	A A A G	F F E C B
B304	Zorneding 7936/9320 Ebersberg (R2) München (R4) FS=2 km 19,9	100 100 100 100	20 888 21 662 21 930 16 927	+8,0 +5,9 +13,0 +6,6	Lkw-Daten implausibel ab April 1996			1,01 0,81 1,05	1 921 1 900 1 849 1 680	9,2 8,8 8,4 9,9	1 203 1 197 1 130 1 000	11,5 11,0 10,3 11,4	RI RI RI RI II	B A A G	B B B G	F F E C B E

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung		Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	RII	RI	RII	
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd. 96/95 %	Ant. LKW	Mo-So	Veränd. 96/95 %	Ant. LKW										
B304	Traunstein 8142/9142 RI Salzburg (R2) RII Traunstein (R4) FS=2 km 53,1	97	7 905		603		7,6	1,02	817	10,3	600	15,7	R II	B	B	F	A	
		100	8 295		699		8,4	0,68	787	9,5	598	14,9	R II	A	A	F	A	
		95	8 515		691		8,1	1,06	793	9,3	528	12,0	R I			E	B	
		95	5 769						644	11,2	342	12,2	R II	G		C	B	
B305	Oberwössen 8240/9147 RI Bernau (R1) RII Berchtesgaden (R3) FS=2 km 24,5	90	4 366		272		6,2	1,20	763	17,5	559	25,3	R I		D	D	D	
		98	3 965		318		8,0	0,95	608	15,3	377	18,8	R I	C	C	E	E	
		77	4 795		266		5,5	1,00	571	11,9	319	13,2	R II			C	C	
		90	4 818						699	14,5	474	18,9	R I	C		D	C	
B388	Eggenfelden Ost 7542/9462 RI Passau (R2) RII München (R4) FS=2 km 32,9	81	14 227	+2,3	1 155	-6,0	8,1	0,98	1 466	10,3	809	11,5	R I	A	A	E	B	
		77	15 158	+3,4	1 381	-3,2	9,1	0,74	1 425	9,4	787	10,4	R I	A	A	E	C	
		88	14 885	+0,1	1 325	-10,2	8,9	1,08	1 387	9,3	752	10,2	R I			C	D	
		81	10 449	+2,7					1 169	11,2	659	12,3	R II	G		A	C	
B388	Fischerhäuser 7736/9102 RI Erding (R1) RII München (R3) FS=2 km 17,2	99	17 684	+1,5	1 338	-3,4	7,5	0,96	1 958	11,1	1 425	16,0	R II	A	A	F	A	
		100	19 247	+1,8	1 611	-2,8	8,4	0,64	1 944	10,1	1 422	14,7	R II	A	A	F	A	
		100	18 534	+1,4	1 509	-4,8	8,1	1,06	1 881	10,1	1 309	14,2	R II			E	A	
		98	11 756	+1,4					1 192	10,1	685	11,2	R II	G		C	B	
B471	Geiselbullach 7734/9988 RI Dachau (R2) RII Fürstenfeldbruck (R4) FS=3 km 0,9	99	35 791	+0,1	6 830	+0,9	19,0	1,06	2 767	7,7	1 510	8,2	R II	B	B	B	C	
		99	36 075	+0,1	7 875	+1,1	21,8	0,82	2 730	7,6	1 490	8,1	R II	A	A	C	D	
		99	38 268	-1,2	7 785	+0,1	20,3	1,05	2 739	7,2	1 473	7,5	R II			B	C	
		100	30 878	+1,4					2 619	8,5	1 456	9,1	R II	G		B	C	
B471	Geiselbullach AB 7734/9989 RI Dachau (R2) RII Suttgart (R4) FS=1																	
B505	Höchststadt Nord 6230/9853 RI Bamberg (R1) RII Höchststadt (R3) FS=2 km 0,2	69	6 238	-16,4	Nur Kfz-Auswertung			1,00	582	9,3	367	11,3	R I			C	A	
		67	6 402	-15,5					0,87	568	8,9	349	10,5	R I	A	A	D	A
		76	6 457	-17,4					1,12	544	8,4	340	10,0	R I			E	B
		66	5 339	-18,4						485	9,1	264	10,0	R I	G		B	B
B512	Neuhaus 7546/9870 RI Österreich (R2) RII Passau (R4) FS=4	77	2 775	+5,9	489	+57,7	17,6	1,04	322	11,6	180	13,2	R I	B	C	F	B	
		74	2 945	+5,1	588	+55,6	20,0	0,58	308	10,5	172	11,8	R I	A	A	F	C	
		82	3 080	+7,7	551	+66,5	17,9	1,04	304	9,9	172	11,5	R I			E	B	
		77	1 780	+3,8					218	12,2	120	13,4	R II	F		C	A	
B533	Grafenau 7146/9420 RI Grafenau (R2) RII Schönberg (R4) FS=2 km 44,7	93	9 340	-0,9	721	+9,7	7,7	1,05	973	10,4	525	11,2	R I	B	B	D	D	
		98	9 579	+0,0	829	+11,3	8,7	0,74	931	9,7	502	10,4	R I	A	A	E	C	
		82	10 105	-2,8	870	+9,3	8,6	1,10	954	9,4	504	9,9	R I			C	D	
		98	7 384	-1,6					788	10,7	443	11,6	R II	G		C	B	
S2007	Wertach 8428/9419 RI Marktoberndorf (R1) RII Sonthofen (R3) FS=2 km 16,9	88	3 007	+2,1	201	+3,6	6,6	1,37	442	14,7	232	16,9	R I	F	F	E	D	
		91	2 663	+2,3	208	+4,5	7,8	0,87	346	13,0	184	15,7	R I	B	B	E	C	
		84	3 656	+1,2	270	+3,4	7,4	0,98	434	11,9	228	13,1	R I			C	D	
		86	2 927	-0,9					395	13,5	201	12,7	R II	D		C	C	
S2025	Jettingen-Scheppach 7628/9450 RI Thannhausen (R3) RII Lauingen (R1) FS=2 km 41,3	98	5 323	+2,0	652	-1,7	12,2	0,97	537	10,1	299	11,3	R II	A	A	B	E	
		97	5 593	+1,8	787	-2,7	14,1	0,81	518	9,3	289	10,3	R II	A	A	C	E	
		100	5 430	+2,3	749	+1,5	13,8	1,11	497	9,2	278	10,2	R II			D	C	
		100	4 365	+2,4					457	10,5	233	10,8	R II	G		B	C	
S2035	Wagesenberg 7432/9432 RI Neuburg (R1) RII Augsburg (R3) FS=2 km 30,1	97	4 400	-0,9	475	-0,8	10,7	0,97	468	10,6	251	11,5	R I	B	B	E	B	
		96	4 641	+0,0	574	-1,5	12,4	0,82	461	9,9	248	10,8	R I	A	B	E	C	
		98	4 513	-1,5	545	+0,0	12,1	1,11	434	9,6	236	10,5	R I			C	D	
		98	3 518	-2,3					366	10,4	195	10,8	R II	G		C	B	

Jahresauswertung 1996

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II		
		%	KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	WG	TG	Mo	
		Mo-So	Mo-So	W	Veränd.	U	96/95	U	96/95											Ant.
S2584	Halbergmoos (A92) 7636/9407		Keine Daten																	
RI																				
R II	FS=2 km 0,3																			
S2584	Schwaig 7636/9404	73	11 000 S																	
RI	AS Erding, A 92	60																		
R II	Erding	94																		
	FS=2 km 6,5	75																		
K2	Unterhaching 7935/9705	96	15 340	+0,5	640	-1,7	4,1	0,93	1 440	9,4	902	11,5	RI	A	A	B	F			
RI	München (R1)	100	16 778	+0,3	719	-3,7	4,3	0,67	1 431	8,5	900	10,5	RI	A	A	B	E			
R II	Unterhaching (R3)	90	15 708	+1,2	731	+2,0	4,7	1,04	1 376	8,8	811	10,1	RI			B	C			
	FS=2 km 7,9	98	10 571	+0,7					959	9,1	498	9,3	RI	G		B	D			
																B	C			
K3	Aschheim/Hintermühle 7836/9710	99	8 415	+7,2	747	-1,6	8,8	0,94	1 213	14,4	884	21,1	R II	A	A	F	A			
RI	Aschheim (R2)	99	9 606	+7,8	877	-0,2	9,1	0,44	1 202	12,5	884	18,5	R II	A	A	F	A			
R II	Unterföhring (R1)	100	9 107	+6,0	866	-5,5	9,5	1,00	1 119	12,3	775	17,1	R II			E	A			
	FS=2 km 6,2	100	3 824	+8,0					422	11,0	225	11,9	RI	E		C	A			
																D	B			
K11	Grünwald 7935/9702	98	10 197	+4,9	477	-16,1	4,6	0,94	1 257	12,3	726	13,9	R II	A	A	E	B			
RI	München (R1)	97	11 179	+5,7	567	-18,2	5,1	0,61	1 256	11,2	723	12,6	R II	A	A	E	B			
R II	Grünwald (R3)	100	10 572	+4,0	509	-10,4	4,8	1,01	1 149	10,9	656	12,1	R II			C	B			
	FS=2 km 1,2	98	6 737	+3,8					734	10,9	379	10,8	R II	F		C	C			
																B	B			
K18	Feldkirchen 7836/9708	99	7 734	-9,1	823	-8,2	10,6	0,90	969	12,5	572	15,3	R II	A	A	E	B			
RI	Feldkirchen (R1)	100	8 777	-6,5	1 013	-5,9	11,5	0,54	959	10,9	571	13,4	R II	A	A	E	B			
R II	München-Riem (R3)	100	7 979	-13,2	896	-13,3	11,2	0,98	816	10,2	467	11,2	RI			C	B			
	FS=2 km 2,6	98	4 313	-10,3					442	10,2	237	11,2	R II	F		C	A			
																B	B			
K21	Planegg 7834/9700	95	13 649	+0,6	983	+1,0	7,2	0,95	1 475	10,8	1 007	14,5	RI	A	A	B	F			
RI	Neuried (R2)	98	14 774	+1,0	1 113	+1,9	7,5	0,69	1 461	9,9	987	13,1	RI	A	A	A	F			
R II	Germering (R4)	87	14 037	-0,3	1 113	-1,6	7,9	1,02	1 400	10,0	874	12,7	R II			B	E			
	FS=2 km 2,1	96	9 753	+1,1					962	9,9	500	10,4	R II	G		C	D			
																B	D			
K22	Ottobrunn 7935/9704	100	12 346	-0,5	858	+11,4	6,9	0,95	1 357	11,0	701	11,3	R II	A	A	E	E			
RI	Ottobrunn (R1)	100	13 686	-1,4	1 003	+10,2	7,3	0,60	1 344	9,8	694	10,1	R II	A	A	C	E			
R II	Unterhaching (R3)	100	13 028	+2,2	961	+12,9	7,4	1,08	1 266	9,7	654	10,0	R II			D	C			
	FS=2 km 2,3	100	7 340	-1,6					735	10,0	387	10,4	RI	G		C	C			
																B	B			

Zählstellen in Saarland

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
6407	175 Nonnweiler-Kastel	A 1	Trier	AS Nonnweiler-Braunshausen	Saarbrücken	AS Nonnweiler-Primstal
6607	182 Holz	A 1	Trier	AS Quierschied	Saarbrücken	AS Holz
6708	101 Bischmisheim	A 6	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Fechingen
6607	147 Schwarzenholz	A 8	Pirmasens, A 1	AS Schwalbach/Schwarzenholz	Saarlouis	AS Schwalbach
6408	194 Rastplatz Sötern	A 62	Pirmasens, A 6	AS Nohfelden-Türkismühle	Trier	AS Nonnweiler-Otzenhausen
6707	121 Fenne	A 620	Saarbrücken	AS Völklingen-Industriegebiet	Saarlouis	AS Völklingen
6708	246 Camphausen	A 623	Neunkirchen	AS Sulzbach	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Dudweiler
6707	243 SB, Neue Bremm	B 41	Frankreich	Neue Bremm	Saarbrücken	Bundesgrenze (Frankreich)
6505	291 Besseringen	B 51	Trier	Mettlach	Saarbrücken	Merzig
6706	279 Bous	B 51	Trier	Ensdorf	Saarbrücken	Völklingen
6808	267 Rilchingen-Hanweiler	B 51	Saarbrücken	Rilchingen	Frankreich	Bundesgrenze (Frankreich)
6404	393 Nennig-Ost	B 406	Luxemburg	B 419	Merzig	Sinz
6404	394 Nennig-Zoll	B 406	Luxemburg	Nennig	Merzig	Bundesgrenze (Luxemburg)
6808	370 Saarbrücken-Unner	B 406	Saarbrücken	Unner	Frankreich	Bundesgrenze (Frankreich)
6504	429 Perl-Zoll 1	B 407	Perl		Luxemburg	
6404	406 Nennig-Nord	B 419	Konz	Palzem	Perl (F)	B 406
6504	404 Perl-Zoll 2	B 419	Perl	B 407	Frankreich	Bundesgrenze (Frankreich)
6708	480 Ensheim	L 108	St. Ingbert	St. Ingbert	Saarbrücken	Saarbrücken
6709	495 Kirkel	L 113	Blieskastel	Blieskastel	Neunkirchen	Neunkirchen
6609	543 Ottweiler	L 125	Ottweiler	Ottweiler	Neunkirchen	Neunkirchen
6708	547 Renrisch	L 126	St. Ingbert-West	St. Ingbert West	Sulzbach	Sulzbach
6707	597 Püttlingen	L 136	Heusweiler	Heusweiler	Völklingen	Völklingen
6608	631 Hirzweiler	L 141	Hirzweiler	Hirzweiler	Hüttigweiler	Hüttigweiler
6507	642 Schmelz	L 143	Schmelz	Schmelz	Hüttersdorf	Hüttersdorf
6407	653 Noswedel	L 148	Wadern	Wadern	Neunkirchen	Neunkirchen
6506	673 Brotdorf	L 157	Brotdorf	Brotdorf	Merzig	Merzig
6706	693 Picard	L 167	Neuforweiler	Neuforweiler	Saarlouis	Saarlouis

Jahresauswertung 1996

Saarland

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd.	W	Veränd.										Ant.
A1	Nonweiler-Kastel 6407/0175 RI Trier (R1) RII Saarbrücken (R3) FS=4 km 38,8	81	14 525	+1,2	2 143	+1,3	14,7	0,98	1 484	10,2	855	11,7	R II	B	B	B	B
		85	14 926	+1,4	2 593	+1,9	17,4	0,85	1 418	9,5	735	9,7	R II	B	B	C	C
		69	14 734	+0,1	2 314	-0,1	15,7	1,13	1 341	9,1	688	9,2	R II			D	C
		89	12 908	+1,6						1 416	11,0	852	13,3	R II	G		A
A1	Holz 6607/0182 RI Trier (R1) RII Saarbrücken (R3) FS=4	59	15 678	-2,1	871	-9,0	5,5	0,95	1 878	12,0	1 340	17,0	R II	A	A	E	A
		66	17 083	-2,0	1 048	-9,4	6,1	0,59	1 872	11,0	1 334	15,6	R II	A	A	E	A
		40	16 259	-2,3	971	-8,0	6,0	1,05	1 748	10,8	1 204	14,7	R II			C	A
		59	10 246	-3,4					1 000	9,8	514	10,1	R II	F		C	B
A6	Bischofshausen 6708/0101 RI Kaiserslautern (R2) RII Saarbrücken (R4) FS=5 km 677,5	31	37 000 S		4 600 S												
		38	Keine Daten ab April 1996 wg. Baustelle														
		18															
		31															
A8	Schwarzenholz 6607/0147 RI Pirmasens, A 1 (R2) RII Saarlouis (R4) FS=4 km 4,1	68	20 406	+2,1	2 360	+2,7	11,5	0,94	2 244	11,0	1 200	11,7	R II	A	A	B	B
		66	22 201	+2,7	2 887	+4,1	13,0	0,59	2 224	10,0	1 188	10,6	R II	A	A	C	B
		72	20 941	+0,3	2 546	-1,0	12,2	1,04	2 010	9,6	1 049	9,9	R II			D	D
		70	13 764	+2,6					1 307	9,5	722	10,2	R I	G		B	B
A62	Rastplatz Sötern 6408/0194 RI Pirmasens, A 6 (R2) RII Trier (R4) FS=4 km 5,4	35	11 333	+1,9	1 810	+8,4	15,9	1,03	1 190	10,5	656	11,4	R II	C	C	B	D
		24	11 355	+1,8	2 147	+8,1	18,9	0,93	1 142	10,1	632	11,0	R II	B	B	C	E
		60	11 749	+1,0	1 953	+7,9	16,6	1,16	1 102	9,4	589	9,8	R I			C	E
		34	10 657	+3,4					1 071	10,0	571	10,7	R I	G		B	B
A620	Fenne 6707/0121 RI Saarbrücken (R2) RII Saarlouis (R4) FS=4 km 14,7	34	42 000 S		3 300 S												
		41	Lkw-Erfassung teilweise implausibel														
		16															
		39															
A623	Camphausen 6708/0246 RI Neunkirchen (R1) RII Saarbrücken (R3) FS=4 km 14,7	78	31 182		954		3,0	0,88	3 629	11,6	2 641	17,8	R II	A	A	E	A
		77	35 576		1 215		3,4	0,47	3 629	10,2	2 641	15,6	R II	A	A	E	A
		80	31 459		943		3,0	1,04	3 018	9,6	1 991	12,1	R I			C	A
		79	16 428						1 541	9,4	812	9,5	R I	F		C	B
B41	SB, Neue Bremm 6707/0243 RI Frankreich (R3) RII Saarbrücken (R1) FS=2	68	9 891		317		3,2	1,00	1 035	10,5	626	12,5	R I	B	B	F	B
		73	10 502		364		3,5	0,66	1 009	9,6	615	11,6	R I	A	A	F	B
		55	10 606		350		3,3	1,10	997	9,4	591	11,0	R I			E	B
		70	6 854						653	9,5	359	10,2	R I	G		C	C
B51	Besseringen 6505/0291 RI Trier (R1) RII Saarbrücken (R3) FS=2 km 1,5	93	14 360	+2,6	863	+0,8	6,0	0,96	1 469	10,2	810	11,2	R II	A	A	E	B
		92	15 423	+2,5	1 046	+2,5	6,8	0,67	1 447	9,4	802	10,4	R I	A	A	E	B
		92	14 833	+2,6	932	-0,7	6,3	1,03	1 387	9,4	752	10,2	R I			C	D
		95	10 204	+2,5					1 141	11,2	651	12,5	R II	G		C	B
B51	Bous 6706/0279 RI Trier (R1) RII Saarbrücken (R3) FS=2 km 0,2	88	17 596	-1,5	815	-5,5	4,6	0,94	1 647	9,4	859	9,5	R II	A	A	D	D
		89	19 363	-0,8	992	-4,8	5,1	0,60	1 640	8,5	848	9,0	R I	A	A	E	D
		86	18 272	-4,2	893	-7,9	4,9	1,01	1 589	8,7	814	9,1	R I			C	C
		89	10 843	-0,4					1 069	9,9	550	10,1	R II	G		A	C
B51	Rilchingen-Hanweiler 6808/0267 RI Saarbrücken (R1) RII Frankreich (R3) FS=2	75	8 239		368		4,4	0,96	985	12,0	643	14,8	R II	A	A	B	F
		75	8 971		446		5,0	0,57	968	10,8	633	13,2	R II	A	A	A	F
		78	8 656		392		4,5	1,12	882	10,2	579	12,6	R II			B	F
		75	5 243						496	9,5	292	11,0	R I	F		B	C
B406	Nennig-Ost 6404/0393 RI Luxemburg (R1) RII Merzig (R3) FS=2 km 3,8	84	7 923		583		7,3	1,03	876	11,1	527	13,7	R II	B	B	B	F
		84	7 768		704		9,1	1,06	803	10,3	495	13,2	R II	C	C	B	F
		84	8 068		621		7,7	1,09	763	9,5	443	11,5	R II			D	F
		84	8 221						876	10,7	518	12,5	R II	G		C	D
			Datenlücken 1995														

Jahresauswertung 1996

Saarland

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										U
			W	96/95	W	96/95	LKW		U	S	S	%	S	%	Dauer- linientyp	Fr	Sa
B406	Nennig-Zoll 6404/0394 Luxemburg (R1) Merzig (R3) FS=2	80	10 040		752	7,4	1,02	1 087	10,8	690	14,1	R II	B	B	B	F	
		76	10 028		879	8,8	0,98	1 058	10,6	685	14,1	R II	C	C	B	F	
		89	10 284		814	7,9	1,08	968	9,4	611	12,3	R II			B	F	
		82	9 726					1 021	10,5	591	12,1	R II	G		C	D	
			Neue Zst. ab Juli 1995														
B406	Saarbrücken-Unner 6808/0370 Saarbrücken (R1) Frankreich (R3) FS=2	69	6 533		361	5,5	0,94	722	11,1	560	17,4	R I	A	A	A	F	
		62	6 850		430	6,3	0,86	694	10,1	559	16,5	R I	B	B	A	F	
		83	6 441		395	6,1	1,09	607	9,4	457	14,5	R I			A	F	
		70	5 634					664	11,8	366	12,7	R II	G		B	C	
			Neue Zst. ab Juli 1995														
B407	Perl-Zoll 1 6504/0429 Perl (R2) Luxemburg (R4) FS=2	63	6 316		131	2,0	1,05	855	13,5	486	15,3	R II	B	B	E	F	
		54	6 139		143	2,3	1,07	727	11,8	431	14,0	R II	C	C	E	F	
		82	6 480		151	2,3	1,07	720	11,1	422	13,0	R II			C	F	
		68	6 657					853	12,8	484	14,3	R II	E		C	D	
			Neue Zst. ab Juli 1995														
B419	Nennig-Nord 6404/0406 Konz (R1) Perl (F) (R3) FS=2	84	2 407		175	7,2	1,10	269	11,2	151	12,6	R I	C	C	E	E	
		84	2 339		193	8,3	0,98	235	10,0	130	11,3	R I	C	B	E	C	
		84	2 583		212	8,2	1,08	236	9,1	134	10,4	R I			C	D	
		84	2 372					267	11,3	144	11,8	R I	G		D	C	
		km 0,1	Datenlücken 1995														
B419	Perl-Zoll 2 6504/0404 Perl (R1) Frankreich (R3) FS=2	77	3 824		171	4,4	1,11	526	13,8	314	16,6	R II	C	C	B	F	
		73	3 685		195	5,3	0,97	448	12,2	286	15,7	R II	C	C	B	F	
		83	4 119		195	4,7	1,04	446	10,8	285	14,1	R I			B	F	
		82	3 848					519	13,5	291	15,1	R II	E		D	C	
			Neue Zst. ab Juli 1995														
L108	Ensheim 6708/0480 St. Ingbert (R1) Saarbrücken (R3) FS=2	83	8 875		466	5,2	0,95	1 023	11,5	726	17,2	R II	A	B	F	A	
		77	9 754		548	5,6	0,53	1 020	10,5	708	15,4	R II	A	A	F	A	
		94	9 305		530	5,7	1,04	954	10,3	577	12,8	R II			E	B	
		85	5 378					541	10,1	287	10,1	R I	F		C	B	
		km 0,3	Datenlücken 1995														
L113	Kirkel 6709/0495 Blieskastel (R3) Neunkirchen (R1) FS=2	96	4 695	+3,0	98	+5,4	2,0	0,93	509	10,8	312	13,5	R II	A	A	E	B
		100	5 095	+3,8	119	+6,3	2,3	0,65	506	9,9	312	12,4	R II	A	A	E	B
		88	4 764	+2,7	114	+2,7	2,4	1,02	470	9,9	268	11,1	R I			C	B
		96	3 292	-0,3					383	11,6	207	12,8	R II	G		C	B
		km 0,1	Datenlücken 1995														
L125	Ottweiler 6609/0543 Ottweiler (R1) Neunkirchen (R3) FS=2	48	7 343	-0,1	339	-7,9	4,6	0,92	759	10,3	464	13,2	R I	A	A	B	E
		54	8 102	+0,3	406	-7,7	5,0	0,55	759	9,4	464	12,0	R I	A	A	B	E
		36	7 456	+0,0	382	-10,5	5,1	0,99	702	9,4	412	10,5	R II			B	C
		45	4 701	-2,9					493	10,5	251	10,2	R II	G		B	C
		km 0,2	Datenlücken 1995														
L126	Renrisch 6708/0547 St. Ingbert-West (R2) Sulzbach (R4) FS=2	64	11 203	+1,1	749		6,6	0,89	1 487	13,3	1 011	17,5	R II	A	A	E	B
		58	12 675	+1,2	898		7,1	0,46	1 480	11,7	1 007	15,5	R II	A	A	E	B
		78	11 407	+2,0	846		7,4	1,02	1 343	11,8	866	14,6	R II			C	B
		60	6 096	-3,1	Änder. Lkw-Analyse				603	9,9	351	11,0	R II	E		C	D
		km 0,1	Datenlücken 1995														
L136	Püttlingen 6707/0597 Heusweiler (R1) Völklingen (R3) FS=2	91	13 626	+1,4	1 155	+4,7	8,4	0,92	1 355	9,9	819	11,9	R II	A	A	E	B
		90	15 033	+1,4	1 357	+4,9	9,0	0,56	1 349	9,0	814	10,7	R II	A	A	E	B
		92	13 841	+1,4	1 256	+2,7	9,1	1,02	1 260	9,1	692	10,1	R I			C	B
		92	8 719	+0,3					852	9,8	441	10,3	R I	G		C	B
		km 3,3	Datenlücken 1995														
L141	Hirzweiler 6608/0631 Hirzweiler (R2) Hüttigweiler (R4) FS=2	99	9 304	+1,5	525	+4,4	5,6	0,92	1 008	10,8	549	11,8	R I	A	A	E	B
		99	10 207	+1,6	644	+5,2	6,3	0,60	1 008	9,9	547	10,7	R I	A	A	E	B
		100	9 486	+1,2	576	+2,5	6,1	1,02	922	9,7	500	10,5	R I			C	B
		100	6 092	+0,7					619	10,2	316	10,4	R II	G		C	B
		km 0,1	Datenlücken 1995														
L143	Schmelz 6507/0642 Schmelz (R1) Hüttersdorf (R3) FS=2	97	11 038	-7,9	603	-3,7	5,4	0,95	1 102	10,0	586	10,9	R I	A	A	F	D
		97	12 060	-8,5	730	-5,4	6,1	0,60	1 098	9,1	582	9,9	R I	A	A	E	C
		98	11 482	-5,4	688	+2,1	6,0	1,03	1 030	9,0	542	9,7	R I			C	D
		98	7 053	-10,7					704	10,0	377	10,5	R II	G		C	B
		km 0,3	Datenlücken 1995														

Jahresauswertung 1996

Saarland

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	R II	RI	R II	
		%	KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG	
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.	b _{So}									Mo-So
		W	W	96/95	U	96/95	LKW	b _{Fr}	U	DTV	U	DTV _R	Dauer- linientyp	Di-Do	Fr	Sa	So
L148	Noswedel 6407/0653 RI Wadern (R1) RII Neunkirchen (R3) FS=2 km 0,1	99	8 569	+1,3	563	+0,2	6,5	0,93	938	10,9	500	11,4	RI	A	A	E	E
		99	9 477	+1,9	685	+0,3	7,2	0,53	936	9,9	500	10,3	RI	A	A	C	C
		100	8 841	+0,8	626	+0,3	7,1	1,02	855	9,7	459	10,2	RI			D	D
		100	5 209	-1,3					577	11,1	287	10,7	RI	G		C	C
L157	Brottdorf 6506/0673 RI Brottdorf (R1) RII Merzig (R3) FS=2 km 0,2	87	13 821	-0,3	686		4,9	0,94	1 386	10,0	835	11,9	RII	A	A	F	B
		89	15 058	+0,3	824		5,5	0,64	1 380	9,2	833	10,9	RII	A	A	F	B
		83	14 189	-1,6	790		5,6	1,04	1 291	9,1	758	10,9	RI			E	B
		85	9 245	-1,6	Änder. Lkw-Analyse				928	10,0	492	10,6	RII	G		C	B
L167	Picard 6706/0693 RI Neuforweiler (R3) RII Saarlouis (R1) FS=2 km 0,1	81	13 507	-2,1	633	+1,6	4,6	0,94	1 249	9,2	724	10,8	RI	A	A	F	B
		86	14 725	-3,2	787	-1,6	5,3	0,61	1 249	8,5	723	9,8	RI	A	A	F	C
		69	13 908	-2,6	663	+1,2	4,8	1,03	1 167	8,4	666	9,7	RI			E	B
		81	8 950	-3,0					824	9,2	445	9,7	RII	G		C	B

Zählstellen in Berlin

Zählstelle			Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
3445	2005 Westend (O)	A 100	Halensee	AS Spandauer Damm	Siemensstadt	AS Siemensdamm
3545	2003 Halensee	A 100	Schmargendorf	AS Messedamm-Süd	Siemensstadt	AD Funkturm
3546	2006 Friedenau (N)	A 100	Schöneberg	AS Wexstraße	Schmargendorf	AS Detmolder Straße
3546	2009 Tempelhof	A 102	Schöneberg	AS Oberlandstraße	Neuköln	AS Gradestraße
3546	2004 Friedenau (O)	A 103	Schöneberg	AK Schöneberg	Steglitz	AS Saarstraße
3545	2007 Schmargendorf	A 104	Steglitz	AS Breitenbachplatz	Wilmerdorf	AS Mecklenburgische Straße
3345	2010 Heiligensee 2	A 111	Hamburg	AS Hennigsdorf	Berlin	AS Schulzendorfer Straße
3445	2008 Reinickendorf (S)	A 111	Charlottenburg	AS Kurt-Schumacher-Damm	Tegel	AK Reinickendorf
3346	2011 Buchholz	A 114	AD Pankow (A 10)	AS Schönerlinder Straße	Berlin-Mitte	AS Bucher Straße
3545	2002 Eichkamp	A 115	Nikolassee	AS Hüttenweg	Halensee	AD Funkturm
3447	2064 Mahlsdorf	B 1	Müncheberg	Dahlewitz	Berlin	Kaulsdorf
3545	2061 Nikolassee	B 1	Wannsee	Wannsee	Zehlendorf	Zehlendorf
3444	2062 Staaken	B 5	Berlin-Mitte	Spandau	Nauen	Dallgow
3346	2063 Blankenfelde	B 96	Oranienburg	Schildow	Berlin-Mitte	Blankenfelde
3546	2066 Marienfelde	B 101	Berlin	Marienfelde	Grossbeeren	Heinersdorf

Jahresauswertung 1996

Berlin

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII				
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So					
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.										Ant.	U	DTV	U	DTV _R
			U	U	96/95	U	96/95	LKW										S	%	S	%	
A100	Westend (O) 3445/2005 RI Halensee (R3) RII Siemensstadt (R1) FS=6 km 4,5	89 88 90 90	154 586 162 014 158 463 122 690	+4,4 +4,8 +3,9 +5,2	8 907 10 719 9 622	5,7 6,6 6,1	0,97 0,79 1,01	11 690 11 655 11 427 10 202	7,6 7,2 7,2 8,3	6 111 6 057 5 970 5 184	7,9 7,5 7,5 8,4	RI RI RI	A A A G	A A A B B B	C C B B B B	C C B B B B						
A100	Halensee 3545/2003 RI Schmargendorf (R3) RII Siemensstadt (R1) FS=8 km 7,0	74 70 82 73	189 659 200 821 192 312 146 405	+7,1 +7,3 +8,2 +4,6	Nur Kfz-Auswertung			0,95 0,76 1,00	14 070 14 023 13 677 12 062	7,4 7,0 7,1 8,2	7 307 7 296 7 069 6 672	7,6 7,1 7,3 9,0	RI RI RI	A A A G	A A A D B C	C C B B B C						
A100	Friedenau (N) 3546/2006 RI Schöneberg (R2) RII Schmargendorf (R4) FS=6 km 11,1	92 100 72 93	117 451 125 437 118 755 87 379		7 598 9 054 8 377	6,4 7,2 7,1	0,94 0,73 1,01	9 211 9 211 8 779 7 257	7,8 7,3 7,4 8,3	5 089 5 089 4 768 3 849	8,7 8,2 8,1 8,7	RII RII RII	A A A G	A A D D B C	D C B B B B							
A102	Tempelhof 3546/2009 RI Schöneberg (R4) RII Neuköln (R2) FS=4 km 0,2	93 93 93 93	56 279 60 440 57 199 40 254	+22,1 +24,3 +21,9 +12,3	3 564 4 243 3 943	+21,5 +22,0 +21,5	6,3 7,0 6,9	0,94 0,69 1,00	4 576 4 572 4 373 3 321	8,1 7,6 7,6 8,3	2 626 2 608 2 585 1 735	9,6 8,9 9,3 8,3	RI RI RI	A A A G	A A B B C B	B D A C D B B						
A103	Friedenau (O) 3546/2004 RI Schöneberg (R1) RII Steglitz (R3) FS=6 km 1,7	100 100 100 100	42 803 47 856 41 946 26 255	+12,5 +13,7 +14,2 +4,5	1 510 1 792 1 654	+9,5 +9,3 +14,4	3,5 3,7 3,9	0,87 0,57 1,00	4 238 4 238 3 705 2 273	9,9 8,9 8,8 8,7	2 571 2 571 2 273 1 263	11,3 10,1 10,1 9,0	RI RI RI	A A A G	A A B D C C	B E C C C C						
A104	Schmargendorf 3545/2007 RI Steglitz (R3) RII Wilmersdorf (R1) FS=8 km 2,1	95 96 94 95	59 196 64 611 58 721 40 813	-3,5 -3,0 -4,2 -3,9	1 409 1 665 1 523	-13,1 -12,1 -16,7	2,3 2,6 2,6	0,90 0,65 1,00	4 938 4 938 4 644 3 379	8,3 7,6 7,9 8,3	2 936 2 936 2 744 1 814	10,1 9,3 9,5 8,5	RII RII RII	A A A G	A A C D C B	E B D B C C B						
A111	Heiligensee 2 3345/2010 RI Hamburg (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 11,9	87 83 95 88	35 733 36 267 38 652 29 542	+16,1 +15,0 +14,3 +16,7	3 786 4 479 4 128	+13,9 +15,5 +8,4	10,5 12,4 10,7	1,06 0,83 1,15	3 575 3 409 3 405 2 855	10,0 9,4 8,8 9,7	2 345 2 184 2 216 2 058	12,6 11,4 10,8 13,0	RI RI RI	C B A G	B B E A C B A D A F	D A A A B C D C B A F						
A111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI Charlottenburg (R3) RII Tegel (R1) FS=6 km 1,9	100 100 100 100	119 166 126 385 123 237 87 712	+2,7 +2,6 +3,2 +2,5	8 514 10 052 9 243	+2,6 +3,0 +1,3	7,1 8,0 7,5	0,97 0,71 1,03	9 657 9 609 9 401 7 420	8,1 7,6 7,6 8,5	5 749 5 697 5 511 3 930	9,9 9,3 8,7 8,9	RI RI RI	A A A G	A A A B C C B	B D A C B C C B						
A114	Buchholz 3346/2011 RI AD Pankow (A 10) (R2) RII Berlin-Mitte (R4) FS=4 km 3,0	99 99 97 100	28 880 28 897 31 025 25 656	+10,1 +11,8 +7,4 +6,0	3 048 3 595 3 419	+8,9 +8,8 +10,1	10,5 12,4 11,0	1,07 0,90 1,14	3 105 2 968 2 953 2 781	10,8 10,3 9,5 10,8	2 257 1 988 2 005 2 257	15,9 13,3 12,1 15,4	RII RII RI RI	C C A G	C C A A C C B A D A F	E A C A C B A D A F						
A115	Eichkamp 3545/2002 RI Nikolassee (R3) RII Halensee (R1) FS=6 km 1,3	97 97 100 95	80 445 83 835 82 237 65 853	+2,8 +3,7 +0,7 +2,3	7 122 8 372 7 642	+1,9 +3,3 -1,7	8,8 10,0 9,3	0,98 0,76 1,06	6 361 6 311 6 196 5 734	7,9 7,5 7,5 8,7	3 552 3 497 3 409 3 350	8,7 8,1 8,2 9,9	RI RI RI	A A A G	B B A A C C D C	D C C C C B D B C D B C						
B1	Mahlsdorf 3447/2064 RI Müncheberg (R2) RII Berlin (R4) FS=4 km 42,5	95 93 97 96	36 765 38 335 39 193 27 648	+6,0 +2,4 +13,0 +4,9	2 316 2 777 2 669	6,2 7,2 6,8	1,02 0,76 1,05	3 304 3 271 3 182 2 582	9,0 8,5 8,1 9,3	1 879 1 803 1 781 1 879	10,3 9,2 9,1 12,6	RII RII RI RI	B B A G	B B C D C C B A D A F	D B B C B B C D B C D B C							
B1	Nikolassee 3545/2061 RI Wannsee (R4) RII Zehlendorf (R2) FS=6 km 6,3	71 67 83 70	32 927 34 413 33 669 26 594	+3,2 +4,5 +3,1 -2,3	1 327 1 463 1 503	4,0 4,3 4,5	0,97 0,73 1,02	3 129 3 087 2 915 2 798	9,5 9,0 8,7 10,5	1 866 1 749 2 915 1 802	11,1 10,0 9,5 13,0	RII RII RII RII	B B A A G	B B A A C D C D A D	E A C B D B C D A D							

Jahresauswertung 1996

Berlin

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I R II	R I R II	
			KFZ			LKW			Mo-So W U S	Ant. DTV	W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG	TG	
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W	Veränd. 96/95 %						Ant. %	W	Ant. %
			Di-Do	Fr	Sa	So	Dauer- linientyp									
B5	Staaken 3444/2062 RI Berlin-Mitte (R2) RII Nauen (R4) FS=4	100	21 841	-1,0	1 814	-3,7	8,3	1,00	1 935	8,9	1 105	10,0	R II	B B	C D	
		100	22 888	-0,3	2 151	-2,9	9,4	0,74	1 906	8,3	1 071	9,2	R II	B A	C D	
		100	23 049	-2,4	1 944	-3,2	8,4	1,03	1 867	8,1	1 049	8,9	R II		D C	
		100	16 371	-3,1					1 691	10,3	1 004	12,8	R II	G	C A E A	
B96	Blankenfelde 3346/2063 RI Oranienburg (R1) RII Berlin-Mitte (R3) FS=2 km 1,0	90	11 753	+1,7	1 303	-1,5	11,0	1,02	1 209	10,3	908	15,1	R II	B B	F A	
		86	12 057	+4,9	1 482	+0,5	12,3	0,83	1 172	9,7	746	12,2	R II	A B	F A	
		100	12 368	-3,4	1 344	-5,4	10,9	1,05	1 127	9,1	697	11,3	R I		E A	
		90	9 778	-4,2					1 130	11,6	908	16,5	R II	G	A D A F	
B101	Marienfelde 3546/2066 RI Berlin (R1) RII Grossbeeren (R3) FS=2 km 5,0	99	11 974	+7,0	1 252		10,4	0,99	1 081	9,0	674	11,3	R I	B B	B D	
		100	12 481	+5,5	1 494		12,0	0,76	1 063	8,5	633	10,1	R II	A A	C C	
		98	12 364	+10,8	1 379		11,2	1,02	1 030	8,3	605	9,6	R II		B C	
		100	9 611	+3,0					1 032	10,7	673	13,3	R I	G	D A D A	

Zählstellen in Brandenburg

Zählstelle			Richtung I		Richtung II			
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel		
3642	3601	Lehnin	A	2	Berlin	AD Werder	Hannover	AS Brandenburg
3842	3628	Niemegk	A	9	Berlin	AS Brück	Leipzig	AS Niemegk
3244	3606	Oranienburg	A	10	AD Havelland		AD Oranienburg	
3347	3667	Lindenberg	A	10	AD Pankow	AD Pankow	AD Schwanebeck	AD Schwanebeck
3543	3605	Kemnitz	A	10	AD Werder	AS Ferch	AD Havelland	AD Potsdam
3548	3602	Erkner	A	10	AD Schwanebeck	AS Rüdersdorf	AD Spreeau	AS Freienbrink
3644	3604	Michendorf	A	10	AD Drewitz	AS Potsdam-Süd	AD Potsdam	AS Ferch
3645	3603	Ludwigsfelde	A	10	AK Schönefeld	AS Genshagen	AD Drewitz	AS Ludwigsfelde-Ost
3148	3607	Finowfurt	A	11	Polen	AS Werbellin	Berlin	AS Finowfurt
3347	3629	Birkholz	A	11	Polen	AS Bernau	Berlin	AD Schwanebeck
3650	3608	Fürstenwalde	A	12	Frankfurt (Oder)	AS Storkow	Berlin	AS Fürstenwalde
3653	3630	Güldendorf	A	12	Polen	Bundesgrenze (Polen)	Berlin	AS Frankfurt (Oder)
3747	3609	Motzen	A	13	Berlin	AS Mittenwalde	Dresden	AS Groß Köris
4349	3610	Gollmitz	A	13	Berlin	AS Calau	Dresden	AS Bronkow
4149	3664	Boblitz	A	15	Berlin	AD Spreewald	Cottbus	AS Boblitz
4253	3627	Forst	A	15	Berlin	AS Forst	Polen	AS Bademeusel
2840	3611	Maulbeerwalde	A	24	Hamburg	AS Pritzwalk	Berlin	AS Meyenburg
3041	3613	Netzeband	A	24	Hamburg	AS Neuruppin	Berlin	AS Herzsprung
3243	3612	Havelland	A	24	Berlin	AD Havelland	Hamburg	AS Kremmen
3345	3614	Stolpe	A	111	AD Oranienburg	AS Hennigsdorf	Berlin	AD Oranienburg
3647	3631	Kiekebusch	A	113	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefeld	AK Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A	115	Berlin	AD Drewitz	AD Drewitz	AS Saarmund
3453	3666	Manschnow	B	1	Polen		Berlin	
3542	3650	Jeserig	B	1	Potsdam	Potsdam	Brandenburg	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B	1	Frankfurt (Oder)	Rüdersdorf	Berlin	Hoppegarten
2851	3617	Friedrichsthal	B	2	Polen	Gartz	Schwedt	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B	2	Schwedt	Angermünde	Eberswalde	Chorin
3342	3618	Lietzow	B	5	Kyritz	Berge	Berlin	Nauen
3752	3633	Markendorf	B	87	Frankfurt (Oder)	Markendorf	Beeskow	Müllrose
4246	3634	Schlieben	B	87	Luckau	Naundorf	Herzberg	Schlieben
3145	3619	Nassenheide	B	96	Granssee	Nassenheide	Oranienburg	Oranienburg
3646	3621	Dahlewitz	B	96	Berlin	Mahlow	Zossen	AS Rangsdorf
4349	3620	Dollenchen	B	96	Finsterwalde	Lieskau	Großräschen	Wormlage
3646	3648	Mahlow	B	96 a	Berlin	Schönefeld	Potsdam	Mahlow
4053	3623	Schenkendöbern	B	97	Guben	Guben	Cottbus	Bärenklau
4352	3622	Birkhahn	B	97	Cottbus	Cottbus	Spremberg	Spremberg
3845	3651	Woltersdorf	B	101	Trebbin	Trebbin	Luckenwalde	Luckenwalde
3741	3636	Fredersdorf	B	102	Brandenburg	Fredersdorf (Lütte)	Belzig	Belzig
4044	3637	Werbig	B	102	Jüterbog	Nonnendorf	Luckau	Hohengörsdorf
3047	3624	Groß Schönebeck	B	109	Prenzlau	Gollin	Berlin	Klosterfelde
3653	3649	Lössow	B	112	Frankfurt (Oder)	Frankfurt (Oder)	Eisenhüttenstadt	Eisenhüttenst.
3853	3652	Neuzelle	B	112	Eisenhüttenstadt	Eisenhüttenst.	Guben	Guben
3150	3638	Hohenwutzen	B	158	Polen	Altgietzen	Bad Freienwalde	Bad Freienwalde
3447	3625	Ahrensfelde	B	158	Bad Freienwalde	A 10	Berlin	B-Falkenberg
3141	3639	Ganzer	B	167	Neuruppin	Wildberg	Kyritz	Ganzer
3149	3626	Falkenberg	B	167	Bad Freienwalde	Falkenberg	Eberswalde	Bad Freienwalde
4351	3653	Drebkau	B	169	Cottbus	Cottbus	Drebkau	Drebkau
4547	3635	Plessa	B	169	Schwarzheide	Plessa	Elsterwerda	Kahla
3848	3654	Märk.-Buchholz	B	179	Königs-Wusterhausen	Königswusterhausen	Märk.-Buchholz	Märk.-Buchholz
2838	3640	Groß Pankow	B	189	Pritzwalk	Kuhbier	Perleberg	Gross Pankow
2934	3655	Lenzen	B	195	Wittenberge	Wittenberge	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B	198	Prenzlau	Prenzlau	Schwedt	AS Prenzlau A11
4051	3642	Butzen	B	320	Guben	Lieberose	Lübben	Straupitz
2940	3656	Kyritz	L	14	Wittstock	Wittstock	Kyritz	Kyritz
2747	3659	Boitzenburg	L	15	Prenzlau		Lychen	
3344	3643	Falkensee	L	20	Oranienburg	Velten	Potsdam	Falkensee
3045	3657	Granssee	L	22	Zehdenick	Zehdenick	Granssee	Granssee
2846	3665	Templin	L	23	Templin	Templin	Lychen	Lychen
2947	3658	Milmersdorf	L	23	A 11	A 11	Milmersdorf	Milmersdorf
3449	3644	Altlandsberg	L	33	Straussberg	Strausberg	Berlin	Altlandsberg
3650	3645	Wulkow	L	38	Fürstenwalde	Hangelsberg	Berlin	Grünheide
3952	3661	Groß Muckrow	L	43	Eisenhüttenstadt	Eisenhüttenst.	Friedland	Friedland
4549	3660	Ruhland	L	55	Ruhland	Ruhland	Ortrand	Ortrand
4347	3646	Finsterwalde	L	60	Finsterwalde	Finsterwalde	Doberlug-Kirchhain	Hennersdorf
3844	3662	Berkenbrück	L	73	B 246	B 246	Luckenwalde	Luckenwalde
3946	3647	Stülpe	L	73	Luckenwalde	Stülpe	Baruth	Holbeck
3441	3663	Marzahne	L	98	Rathenow	Rathenow	Brandenburg	Brandenburg

Jahresauswertung 1996

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	W U S	Ant. DTV _R %	Ri- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.								Ant.		
			U	U	96/95 %	U	U	96/95 %								LKW %		
A2	Lehnhin 3642/3601 RI Berlin (R2) RII Hannover (R4) FS=4 km 4,0	73	45 316	+4,5	8 939	+13,9	19,7	1,10	4 217	9,3	2 406	10,3	RI	C	C	C	C	
		71	44 014	+4,7	10 599	+14,3	24,1	0,98	3 998	9,1	2 212	10,3	RII	B	B	D	D	
		81	48 694	+1,1	9 582	+15,0	19,7	1,20	3 881	8,0	2 159	9,2	RI	C	C	C	C	
		64	44 606	+5,5						4 124	9,2	2 350	10,1	RI	G	B	A	C
A9	Niemegk 3842/3628 RI Berlin (R1) RII Leipzig (R3) FS=4 km 20,9	71	37 261	+5,8	6 271	+12,3	16,8	1,16	4 278	11,5	2 317	12,4	RI	E	C	C	C	
		78	35 128	+5,9	7 547	+13,3	21,5	1,08	3 634	10,3	2 097	11,8	RII	D	D	D	D	
		56	40 916	+0,2	6 771	+11,7	16,5	1,33	3 776	9,2	2 082	10,4	RI	C	C	E	C	
		67	38 944	+8,3					4 180	10,7	2 225	11,0	RI	G	B	A	C	
A10	Oranienburg 3244/3606 RI AD Havelland (R4) RII AD Oranienburg (R2) FS=4 km 165,4	77	47 254		7 018		14,8	1,14	5 077	10,7	3 006	12,6	RII	C	C	C	C	
		76	45 373		8 332		18,4	1,03	4 784	10,5	2 864	12,3	RII	C	B	C	C	
		84	51 908		7 695		14,8	1,24	4 873	9,4	2 897	10,8	RI	C	C	C	C	
		72	46 566						4 686	10,1	2 944	11,9	RI	G	B	A	E	
Datenlücken 1995 wegen Baustelle (Apr.-Okt.1995)																		
A10	Lindenberg 3347/3667 RI AD Pankow (R1) RII AD Schwanebeck (R3) FS=4 km 193,0	48	40 000 S			7 000 S												
		35																
		76																
		48																
Gültige Daten erst ab Juli 1996																		
A10	Kemnitz 3543/3605 RI AD Werder (R3) RII AD Havelland (R1) FS=4 km 117,4																	
Keine Daten wegen Schleifendefekt u. Baustelle																		
A10	Erkner 3548/3602 RI AD Schwanebeck (R1) RII AD Spreeau (R3) FS=4 km 28,6	70	35 510	+17,3	5 780	+22,1	16,2	1,15	3 578	10,1	2 046	11,4	RII	C	B	B		
		66	34 838	+11,4	6 764	+15,6	19,4	0,86	3 486	10,0	1 950	10,6	RII	B	A	C	C	
		80	40 169	+27,5	6 755	+42,3	16,8	1,17	3 464	8,6	1 955	9,8	RII	D	D	D	D	
		69	29 822	+18,3						3 102	10,4	1 913	11,9	RI	G	B	A	F
A10	Michendorf 3644/3604 RI AD DREWITZ (R2) RII AD POTSDAM (R4) FS=6 km 91,1	83	75 577		13 279		17,5	1,09	7 092	9,4	4 092	11,0	RII	C	C	C	C	
		82	73 843		15 637		21,2	0,94	6 735	9,1	3 954	10,7	RII	B	B	C	C	
		89	81 204		14 491		17,8	1,20	6 481	8,0	3 800	9,4	RII	C	C	C	C	
		79	72 918						6 769	9,3	3 936	10,3	RI	G	B	A	C	
Wiederbeginn der Datenerfassung zu Ende 1995																		
A10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI AK SCHÖNEFELD (R2) RII AD DREWITZ (R4) FS=6 km 71,5	71	50 584	+9,8	9 424	+13,3	18,6	1,13	4 457	8,8	2 381	9,3	RII	C	C	C	C	
		67	49 768	+5,9	11 011	+9,5	22,1	0,81	4 317	8,7	2 282	9,1	RII	B	A	D	C	
		80	56 692	+14,5	10 798	+25,0	19,0	1,13	4 332	7,6	2 333	8,2	RII	C	C	D	D	
		69	42 904	+11,1					3 800	8,9	2 015	9,2	RII	G	B	B	C	
A11	Finowfurt 3148/3607 RI Polen (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 30,5	87	17 606	+0,7	2 800 S			1,18	1 821	10,3	1 195	13,7	RII	C	C	C	C	
		88	16 579	-0,9	Störung Lkw-Erfassung			1,13	1 582	9,5	950	10,9	RI	D	E	D	C	
		85	19 674	-2,3				1,30	1 756	8,9	1 043	10,1	RI	E	E	C	C	
		85	17 954	+5,1					1 740	9,7	1 195	11,3	RII	G	A	B	B	
A11	Birkholz 3347/3629 RI Polen (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 3,0	72	29 326	+6,1	4 159	+8,1	14,1	1,15	2 994	10,2	1 897	13,1	RII	E	C	C	B	
		65	28 347	+5,3	4 996	+6,8	17,6	0,98	2 724	9,6	1 654	11,2	RI	B	C	C	C	
		86	32 715	+6,0	4 634	+15,6	14,2	1,18	2 893	8,8	1 814	10,6	RI	C	C	D	D	
		72	27 504	+4,6					2 769	10,1	1 897	12,2	RII	G	A	D	A	
FS=4 km 3,0																		
A12	Fürstenwalde 3650/3608 RI Frankfurt (Oder) (R2) RII Berlin (R4) FS=4 km 23,1	81	23 397	+8,2	4 111	+23,4	17,5	1,02	1 912	8,2	1 113	9,2	RI	B	B	C	C	
		77	24 220	+8,2	4 884	+22,7	20,2	0,73	1 858	7,7	1 067	8,4	RI	A	A	D	C	
		92	24 927	+8,9	4 492	+26,9	18,0	1,08	1 803	7,2	1 016	7,7	RI	C	C	B	B	
		79	18 292	+5,0					1 555	8,5	925	9,8	RII	G	B	B	B	
A12	Güldendorf 3653/3630 RI Polen (R2) RII Berlin (R4) FS=4 km 54,9	46	8 072	+18,0	2 110		26,1	1,08	569	7,0	355	8,2	RI	C	A	C	C	
		56	8 197	+19,0	2 411		29,4	0,80	534	6,5	328	7,5	RI	C	A	D	D	
		21	8 919	+22,1	2 262		25,4	0,99	556	6,2	323	6,7	RI	C	D	D	D	
		51	6 608	+8,1	Lkw-Erfass. 95 gestört				482	7,3	309	8,3	RI	G	C	C	C	

Jahresauswertung 1996

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	Mo-So			JG WG	TG Mo Di-Do	Fr Sa So
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.					Ant.	U	DTV			
B1	Vogelsdorf 3548/3632 RI Frankfurt (Oder) (R2) RII Berlin (R4) FS=2 km 62,3		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage															
B2	Friedrichsthal 2851/3617 RI Polen (R1) RII Schwedt (R3) FS=2 km 405,0		Keine Daten wegen Baustelle															
B2	Angermünde 2949/3616 RI Schwedt (R1) RII Eberswalde (R3) FS=2 km 369,7		Gerätedefekt															
B5	Lietzow 3342/3618 RI Kyritz (R1) RII Berlin (R3) FS=2 km 63,0	49 48 50	11 697 12 289 9 484	+8,5 +11,2 +6,4	1 022 1 245 1 150	-0,3 +1,8 -0,2	8,7 10,1 9,6	0,97 0,75 1,10	1 139 1 103 1 053	9,7 9,0 11,1	817 745 710 708	13,8 12,3 12,0 12,8	R II R II R II R II	A B G	B A C B	F E A C	A A B E	
B87	Markendorf 3752/3633 RI Frankfurt (Oder) (R1) RII Beeskow (R3) FS=2 km 9,5	82 81 87 79	9 384 9 686 10 313 6 951	+3,5 +3,3 +4,8 -0,9	593 677 770	+23,3 +17,1 +43,9	6,3 7,0 7,5	1,06 0,70 1,04	1 046 1 018 1 028 803	11,1 10,5 10,0 11,6	635 617 607 547	13,1 12,3 12,0 14,6	R I R I R II R I	C A A G	C A A D	A A B D	E E C A	
B87	Schlieben 4246/3634 RI Luckau (R1) RII Herzberg (R3) FS=2 km 24,2	89 91 87 82	4 598 4 604 5 038 3 911	-6,9 -8,2 -4,6 -10,4	707 846 809	+7,1 +7,6 +8,4	15,3 18,4 16,1	1,09 0,81 1,19	537 481 490 499	11,7 10,4 9,7 12,8	301 257 262 294	13,2 11,2 10,5 15,0	R II R II R II R II	C A A F	C B B	A C D A	D C C A	
B96	Nassenheide 3145/3619 RI Gransee (R1) RII Oranienburg (R3) FS=2 km 22,0	38 49 13 40	13 200 S		Lkw-Erfassung implausibel													
B96 a	Mahlow 3646/3648 RI Berlin (R2) RII Potsdam (R4) FS=2 km 9,2	71 67 79 74	17 776 18 392 18 800 14 140	-2,1 -1,1 -3,4 -5,8	1 421 1 710 1 637	-2,1 -2,1 -1,4	7,9 9,3 8,7	1,02 0,75 1,03	1 706 1 684 1 646 1 399	9,6 9,2 8,8 9,9	920 908 895 784	9,8 9,3 8,9 10,8	R II R II R II R II	B A A G	B A D C	D C D C	D C C A	
B96	Dahlewitz 3646/3621 RI Berlin (R1) RII Zossen (R3) FS=2 km 226,0	89 91 84 87	19 443 20 367 20 515 14 690	+1,3 +1,9 +0,6 -1,5	2 093 2 538 2 315	-2,5 -1,8 -3,8	10,7 12,5 11,3	1,00 0,72 1,02	1 611 1 601 1 575 1 396	8,3 7,9 7,7 9,5	915 903 881 862	9,2 8,6 8,4 11,4	R II R II R II R I	B A A G	B A C D	D C D A	D C A A	
B96	Dollenchen 4349/3620 RI Finsterwalde (R1) RII Großräschen (R3) FS=2 km 126,1	68 74 54 69	3 936 4 286 4 119 2 445	-3,7 -3,5 -1,6 -10,6	512 628 562	-7,4 -7,6 -5,7	13,0 14,7 13,6	0,96 0,56 1,05	412 407 372 256	10,5 9,5 9,0 10,5	219 218 195 131	11,1 10,1 9,5 10,9	R I R I R II R II	A A G	A A B	C C D B	C C D C	
B97	Schenkendöbern 4053/3623 RI Guben (R1) RII Cottbus (R3) FS=2 km 133,4	97 100 93 95	11 630 12 200 11 981 9 171	+2,8 +6,1 -6,3 +3,1	820 980 878	+1,7 +1,7 -0,8	7,0 8,0 7,3	0,98 0,77 1,04	1 098 1 094 1 024 823	9,4 9,0 8,5 9,0	583 582 527 454	10,1 9,6 8,9 9,9	R I R I R I R II	B B A G	B A C B	D C D B	C C D B	
B97	Birkhahn 4352/3622 RI Cottbus (R1) RII Spremberg (R3) FS=2 km 83,5	78 86 62 77	10 544 11 277 11 152 7 138	+6,9 +8,5 +6,1 -1,8	886 1 052 1 044	+12,6 +9,8 +21,1	8,4 9,3 9,4	0,98 0,62 1,06	1 127 1 126 1 025 797	10,7 10,0 9,2 11,2	572 572 518 412	10,7 10,0 9,1 11,3	R II R II R II R I	B A A G	B A A B	B C D C	B C D D	

Jahresauswertung 1996

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII			
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	Dauer- linientyp	JG	TG				
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.								Ant.	Mo-So	W	Ant.	WG	Mo
			U	U	96/95	U	96/95	LKW								W	U	U	U	Fr	Di-Do
S	S	%	S	%	%	S	%	S	%	So	Fr	Sa	So								
B179	Märk.-Buchholz 3848/3654 R1 Königs-Wusterhausen (R1) R2 Märk.-Buchholz (R3) FS=2	94	1 758	-7,7	115	-5,7	6,5	1,11	243	13,8	170	19,1	RI	C	C	A	F				
		95	1 729	-7,7	138	-5,5	8,0	0,89	203	11,7	127	14,5	RII	C	A	A	E				
		94	1 934	-4,6	131	-1,5	6,8	1,06	203	10,5	122	12,6	RII			A	E				
		93	1 586	-14,9					238	15,0	169	18,6	RI	E		D	A				
B189	Groß Pankow 2838/3640 R1 Pritzwalk (R2) R2 Perleberg (R4) FS=2 km 131,0	75	4 012		365		9,0	1,05	439	10,9	235	11,8	RI	C	C	B	B				
		70	4 164		440		10,6	0,65	431	10,4	231	11,2	RI	A	A	C	C				
		87	4 380		409		9,3	1,08	421	9,6	219	10,0	RI			D	D				
		74	2 940						366	12,4	212	14,0	RII	G		A	C				
Keine Daten ab Juni 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
B195	Lenzen 2934/3655 R1 Wittenberge (R2) R2 Lenzen (R4) FS=2	90	2 219	+5,6	157	+10,6	7,0	1,06	281	12,7	155	14,2	RI	C	C	E	B				
		93	2 283	+8,3	187	+10,0	8,2	0,68	273	12,0	148	13,2	RI	A	A	C	C				
		87	2 426	+0,4	183	+11,6	7,5	1,10	263	10,8	141	11,8	RI			C	D				
		88	1 688	-0,8					238	14,1	130	15,5	RI	F		C	A				
Keine Daten ab Juni 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
B198	Bietikow 2749/3641 R1 Prenzlau (R1) R2 Schwedt (R3) FS=2 km 67,8	63	11 544	+1,4	1 042	-4,9	9,0	1,15	1 283	11,1	736	12,9	RII	E	E	B	C				
		66	11 236	+1,0	1 241	-5,4	11,0	0,89	1 140	10,1	623	11,4	RII	B	B	C	E				
		58	12 989	-0,5	1 156	-1,8	8,9	1,21	1 269	9,8	689	10,2	RI			C	C				
		61	10 398	+0,8					1 178	11,3	722	12,8	RII	G		A	A				
Keine Daten ab Juni 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
B320	Butzen 4051/3642 R1 Guben (R2) R2 Lübben (R4) FS=2 km 35,7	95	1 987		151		7,5	1,16	257	12,9	152	15,6	RII	E	E	D	D				
		95	1 917		181		9,4	0,98	209	10,9	120	12,2	RI	C	C	C	C				
		96	2 242		175		7,8	1,10	224	10,0	122	10,6	RI			C	D				
		96	1 835						254	13,8	152	15,9	RII	F		A	C				
Keine Daten im 1. Halbjahr 1995 wegen Gerätedefekt																					
L14	Kyritz 2940/3656 R1 Wittstock (R1) R2 Kyritz (R3) FS=2	96	3 263	-3,5	317	-7,0	9,7	1,06	384	11,8	225	13,7	RII	C	C	B	B				
		94	3 347	-2,9	376	-8,1	11,2	0,68	349	10,4	185	11,0	RII	A	A	C	C				
		98	3 570	-7,3	359	-4,8	10,1	1,08	349	9,8	180	10,1	RII			D	D				
		98	2 512	-3,0					346	13,8	208	15,9	RII	F		A	C				
Keine Daten ab Juni 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
L15	Boitzenburg 2747/3659 R1 Prenzlau (R2) R2 Lychen (R4) FS=2	Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
L20	Falkensee 3344/3643 R1 Oranienburg (R1) R2 Potsdam (R3) FS=2 km 15,5	62	8 404		640		7,6	0,97	884	10,5	477	11,1	RI	B	B	E	B				
		69	8 942		790		8,8	0,69	873	9,8	469	10,3	RI	A	A	C	C				
		47	8 758		701		8,0	1,00	825	9,4	446	9,9	RI			C	B				
		64	6 045						685	11,3	362	11,9	RI	G		C	B				
Keine Daten ab Juli 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
L22	Gransee 3045/3657 R1 Zehdenick (R2) R2 Gransee (R4) FS=2	96	3 978	-1,9	347	-8,9	8,7	0,96	478	12,0	261	13,2	RI	B	B	D	B				
		94	4 398	-1,9	414	-8,4	9,4	0,46	469	10,7	256	11,7	RI	A	A	E	B				
		100	4 226	-0,4	397	-10,4	9,4	1,05	450	10,6	239	11,4	RI			D	B				
		98	2 178	-5,5					255	11,7	134	12,0	RI	F		A	C				
Keine Daten ab Juli 1995 wegen Diebstahl der Solaranlage																					
L23	Templin 2846/3665 R1 Templin (R2) R2 Lychen (R4) FS=2	40	3 052		226		7,4	1,09	345	11,3	186	12,2	RII	C	C	D	D				
		28	3 075		273		8,9	0,76	309	10,0	161	10,3	RII	B	A	C	C				
		71	3 355		254		7,6	1,09	337	10,0	184	10,7	RII			D	D				
		33	2 516						304	12,1	177	12,6	RI	G		C	C				
Datenlücken 1995																					
L23	Milnersdorf 2947/3658 R1 A 11 (R2) R2 Milnersdorf (R4) FS=2	Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
L33	Altlandsberg 3449/3644 R1 Strausberg (R2) R2 Berlin (R4) FS=2 km 34,0	Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			
		Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage																			

Jahresauswertung 1996

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt						Max. Richtung		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	R II	RI	R II	
		%	KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG	TG	
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.	b _{So}							Mo-So	Mo-So	WG
		W	U	96/95	U	96/95	LKW	b _{Fr}	U	DTV	U	DTV _R	Dauer- linientyp	Di-Do	Fr	Sa	So
L38	Wulkow 3650/3645 RI Fürstenwalde (R2) RII Berlin (R4) FS=2 km 42,0	60 49 88 59	6 000 S			600 S											
L43	Groß Muckrow 3952/3661 RI Eisenhüttenstadt (R2) RII Friedland (R4) FS=2	98 100 95 98	869	-7,6	63	-20,2	7,2	1,06	127	14,6	67	15,0	R II	C	C	E	A
			882	-7,2	75	-19,4	8,5	0,74	104	11,8	59	13,8	R I	A	A	E	A
			939	-11,2	72	-24,2	7,7	1,10	103	11,0	54	11,8	R I			C	B
			721	-5,3					115	16,0	63	16,9	R II	D		C	C
L55	Ruhland 4549/3660 RI Ruhland (R1) RII Ortrand (R3) FS=2	13 20 11	1 600 S								15,7						
			Keine Daten ab Mitte Feb. 1996 wegen Diebstahl der Solaranlage														
L60	Finsterwalde 4347/3646 RI Finsterwalde (R2) RII Doberlug-Kirchhain (R4) FS=2 km 2,2	73 72 77 70	6 172	-9,2	487	-18,5	7,8	0,87	736	11,9	395	12,9	R II	A	A	B	D
			7 018	-6,2	599	-17,4	8,5	0,47	732	10,4	390	11,2	R II	A	A	B	E
			6 119	-14,6	543	-19,3	8,9	1,01	617	10,1	335	11,0	R II			B	C
			3 389	-13,2					406	12,0	204	12,0	R I	F		B	C
			Verkehrsrückgang im Mai, Juni 1996														
L73	Berkenbrück 3844/3662 RI B 246 (R1) RII Luckenwalde (R3) FS=2	22 33 19	3 200 S			190 S											
			Keine Daten ab April 1996 wegen Diebstahl der Solaranlage														
L73	Stülpe 3946/3647 RI Luckenwalde (R1) RII Baruth (R3) FS=2 km 13,7	81 79 85 85	2 211	-6,7	138	-12,6	6,2	0,92	272	12,3	168	15,1	R II	A	B	E	A
			2 428	-6,0	163	-15,5	6,7	0,57	270	11,1	167	13,8	R II	A	A	E	A
			2 248	-6,8	165	+3,1	7,3	1,02	236	10,5	139	12,3	R II			C	A
			1 421	-8,3					180	12,7	102	13,9	R II	F		C	B
			D D														
L98	Marzahne 3441/3663 RI Rathenow (R1) RII Brandenburg (R3) FS=2	3 5 4	3 000 S														
			Keine Daten wegen Diebstahl der Solaranlage														

Zählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
2652	1607 Nadrensee	A	11	Stettin (PL)	AS Nadrensee	Berlin	AS Penkun
1939	1604 Kavelstorf	A	19	Rostock	AS Kavelstorf	Berlin	AS Laage
2239	1605 Vietgest	A	19	Rostock	AS Güstrow	Berlin	AS Krakow
2635	1603 Hohewisch	A	24	Berlin	AS Parchim	Hamburg	AS Neustadt-Glewe
2535	1602 Goldenstädt	A	241	Schwerin	AD Schwerin	AD Schwerin	AS Schwerin-Süd
2735	1708 Grabow	B	5	Grabow	Karstädt	Ludwigslust	Ludwigslust
1644	1730 Scharpitz	B	96	Bergen	Rambin	Stralsund	Stralsund
1845	1729 Reinberg	B	96	Stralsund	Reinberg	Greifswald	Kirchdorf
2046	1732 Stresow-Siedlung	B	96	Greifswald	Greifswald	Jarmen	Jarmen
2644	1727 Weisdin	B	96	Neubrandenburg	Weisdin	Neustrelitz	Neustrelitz
2139	1714 Sarmstorf	B	103	Rostock	AS Laage	Güstrow	Güstrow
2239	1715 Hoppenrade	B	103	Güstrow	Güstrow	Pritzwalk	Krakow a. See
2130	1701 Selmsdorf	B	104	Lübeck	Lübeck	Schwerin	Selmsdorf
2131	1702 Schönberg	B	104	Lübeck	Selmsdorf	Schwerin	Schönberg
2235	1709 Brahlstorf	B	104	Sternberg	Keez	Schwerin	Brahlstorf
2344	1724 Rosenow	B	104	Neubrandenburg	Rosenow	Teterow	Stavenhagen
2550	1739 Zerrenthin	B	104	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk	Zerrenthin
1642	1722 Karnin	B	105	Stralsund	Kummerow	Ribnitz-Damgarten	Karnin
1839	1716 Rövershagen	B	105	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	Rostock	Mönchshagen
2131	1740 Sülsdorf	B	105	Wismar	Dassow	Lübeck	Selmsdorf
2135	1710 Hornstorf	B	105	Bad Doberan	Neubukow	Wismar	Wismar
2234	1707 Niendorf	B	106	Wismar	Rosenthal	Schwerin	Zickhusen
2141	1718 Perow	B	108	Rostock	Laage	Teterow	Teterow
2148	1736 Neu Kosenow	B	109	Anklam	Anklam	Pasewalk	Neu Kosenow
1939	1717 Hohenfelde	B	110	Demmin	Sanitz	Rostock	Rostock
2044	1725 Demmin	B	110	Anklam	Jarmen	Rostock	Dargun
2149	1738 Usedom	B	110	Bundesgrenze P	Dargen	Anklam	Pinnow
1949	1737 Bannemin	B	111	Ahlbeck	Zinnowitz	Wolgast	WolgAST
2537	1712 Rom	B	191	Lübz	Lutheran	Parchim	Rom
2833	1705 Dömitz	B	191	Ludwigslust	Dömitz (Ort)	Uelzen	Elbbrücke
2135	1711 Reinstorf	B	192	Wismar	Wismar	Bruel	Warin
2442	1720 Waren	B	192	Neubrandenburg	Penzlin	Wismar	Malchow
1944	1726 Poggendorf	B	194	Stralsund	Grimmen	Demmin	Loitz
2630	1703 Teldau	B	195	Boizenburg	Boizenburg	Wittenberge	Neuhaus
1546	1731 Kaiseritz	B	196	Göhren	Kluptow	Bergen	Bergen
2247	1735 Boldekow	B	197	Anklam	Anklam	Neubrandenburg	Friedland
2547	1733 Hinrichshagen	B	198	Prenzlau	Woldegk	Neustrelitz	Bredenfelde
2742	1721 Vietzen	B	198	Neustrelitz	Vietzen	A 19, B 103	Mirow
2434	1706 Pampow	B	321	Schwerin	Pampow	Hagenow	Warsow
2133	1732 Rüting	L	3	Grevensmühlen	Grevesmühlen	Schwerin	Mühlen-Eichsen
2437	1753 Zölkow	L	15	Goldberg	Mestin	Crivitz	Crivitz
2440	1757 Nossentiner Hütte	L	20	Ziddorf, B 108	Ziddorf	Malchow	Malchow
1541	1761 Bresewitz	L	21	Barth	Barth	Zingst	Zingst

Jahresauswertung 1996

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W U S	96/95 %	LKW %	W U S	96/95 %	LKW %										
A11	Nadrensee 2652/1607 RI Stettin (PL) (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 101,4	75 72 84 70	Datenlücken u. Verkehrsverlagerung wegen Ausbau der Zollanlage ab Sept. 1996															
A19	Kavelstorf 1939/1604 RI Rostock (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 104,3	87 98 61 88	20 823 19 137 25 887 19 070	+5,4 +3,4 +2,8 +6,6	3 311 3 700 4 005	+0,6 -1,4 +1,9	15,9 19,3 15,5	1,35 0,89 1,18	2 752 2 248 2 592 2 517	13,2 11,7 10,0 13,2	1 831 1 433 1 424 1 549	16,9 14,7 10,5 14,9	R II R II R II R II	F B E	F B E	C D A E	C C C B	
A19	Vietgest 2239/1605 RI Rostock (R1) RII Berlin (R3) FS=4 km 75,9	96 99 91 96	15 900 13 935 20 046 16 464	+2,1 +0,7 -4,7 +6,4	2 761 3 095 3 312	-1,2 -2,8 +0,2	17,3 22,2 16,5	1,43 1,04 1,29	2 296 1 656 2 178 2 147	14,4 11,9 10,9 13,0	1 349 931 1 261 1 349	16,9 13,2 12,3 14,9	R II R I R I R II	F B E	F D A	C D E A	C D C B	
A24	Hohewisch 2635/1603 RI Berlin (R2) RII Hamburg (R4) FS=4 km 104,2	98 99 98 98	32 000 S		6 000 S													
A241	Goldenstädt 2535/1602 RI Schwerin (R1) RII AD Schwerin (R3) FS=4 km 1,9	57 70 26 58	6 569 6 403 7 078 6 383	-3,9 -3,7 -9,4 +0,7	730 854 805	-4,1 -0,7 -10,2	11,1 13,3 11,4	1,10 1,00 1,37	846 784 810 770	12,9 12,2 11,4 12,1	462 441 436 444	13,9 13,4 11,8 12,7	R I R I R I R II	C B E F	C D C F	B C E C	A C C A	
B5	Grabow 2735/1708 RI Grabow (R2) RII Ludwigslust (R4) FS=2 km 0,3	96 95 97 96	10 947 11 577 11 802 7 521	-1,0 -2,0 +3,4 -3,5	1 344 1 570 1 561	+3,2 +3,3 +2,8	12,2 13,6 13,2	1,01 0,64 1,12	1 154 1 141 1 099 849	10,5 9,9 9,3 11,3	668 666 628 446	12,3 11,6 10,7 11,4	R II R II R II R I	B A A G	B A A	B A B A	E E E C	
B96	Scharpitz 1644/1730 RI Bergen (R1) RII Stralsund (R3) FS=2 km 2,6	95 95 96 95	13 734 13 006 17 022 11 348		1 522 1 676 1 887	11,0 12,9 11,1	1,30 0,79 1,04	1 516 1 269 1 485 1 321	11,0 9,8 8,7 11,6	894 702 890 773	13,0 10,6 10,3 12,4	R I R I R I R II	F A A G	F B C C	D C C C	B C B A		
B96	Reinberg 1845/1729 RI Stralsund (R1) RII Greifswald (R3) FS=2 km 2,3	97 97 100 96	10 502 10 376 12 288 8 282		1 012 1 148 1 229	9,6 11,1 10,0	1,18 0,75 1,05	1 050 944 1 048 910	10,0 9,1 8,5 11,0	589 507 581 522	11,2 9,7 9,3 11,9	R I R I R I R II	E A A G	E B B	D C D C	B C D B		
B96	Stresow-Siedlung 2046/1732 RI Greifswald (R1) RII Jarmen (R3) FS=2 km 2,5	91 88 100 91	7 219 7 509 7 893 5 225	-0,9 +2,9 -7,6 -2,5	841 1 002 931	-14,9 -12,3 -20,8	11,6 13,3 11,8	1,05 0,65 1,08	753 745 701 596	10,4 9,9 8,9 11,4	443 438 396 342	12,3 11,7 10,2 12,3	R II R II R II R II	B A A G	B A A	B A B E		
B96	Weisdin 2644/1727 RI Neubrandenburg (R1) RII Neustrelitz (R3) FS=2 km 2,6	92 92 91 90	10 855 11 071 11 993 8 428	+8,7 +10,6 +3,2 +6,0	1 118 1 291 1 283	+0,4 +4,4 +3,4	10,2 11,7 10,7	1,08 0,71 1,13	1 151 1 113 1 101 971	10,6 10,1 9,2 11,5	622 585 586 527	11,3 10,5 9,8 11,6	R II R II R II R II	C A A G	C A A	B C D B		
B103	Sarmstorf 2139/1714 RI Rostock (R1) RII Güstrow (R3) FS=2 km 2,1	96 100 90 96	10 246 10 883 11 173 6 692		1 228 1 430 1 449	11,9 13,1 13,0	1,02 0,61 1,07	1 086 1 072 1 032 743	10,6 9,9 9,2 11,1	588 572 549 409	11,5 10,5 9,9 12,0	R II R II R II R II	B A A G	B A A	B C D A			
B103	Hoppenrade 2239/1715 RI Güstrow (R1) RII Pritzwalk (R3) FS=2 km 1,1	62 76 26 64	3 300 S		350 S													
Geräteausfall Juni-Sept. 1996																		

Jahresauswertung 1996

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	W U S	Ant. DTV	W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG Dauer- linientyp	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	%	Mo-So	Veränd.	Ant.										
			W	U	96/95	W	U	96/95										LKW
B104	Selmsdorf 2130/1701 Lübeck (R1) Schwerin (R3) FS=2 km 4,6	99 100 98 98	18 170 17 824 20 455 15 963		2 420 2 704 2 863	13,3 15,2 14,0	1,14 0,88 1,16	1 711 1 683 1 675 1 561	9,4 9,4 8,2 9,8	1 077 1 049 1 039 972	11,9 11,7 10,1 11,0	RI RI RI RII	C A E G	C B E G	E E E C	A A B B		
B104	Schönberg 2131/1702 Lübeck (R1) Schwerin (R3) FS=2 km 3,9	99 99 98 98	5 283 5 399 6 062 3 726	-10,3 -14,3 -0,2 -10,9	411 437 557	-11,6 -20,0 +9,9	7,7 8,1 9,2	1,12 0,67 1,15	654 642 604 444	12,4 11,9 10,0 11,9	412 404 379 239	15,6 14,9 12,4 12,1	RI RI RI RII	B A E F	B A B F	E F E C	A A B A	
Verkehrsverlagerung bis Jahresmitte																		
B104	Brahlstorf 2235/1709 Sternberg (R2) Schwerin (R4) FS=2 km 2,7	99 100 98 98	7 826 7 893 8 601 6 445	+8,3 +6,3 +12,8 +6,4	1 129 1 293 1 352	+3,0 +0,6 +11,0	14,4 16,4 15,7	1,08 0,81 1,18	883 848 807 742	11,3 10,7 9,4 11,5	543 509 509 468	14,0 12,8 11,7 12,8	RI RI RI RII	C A E G	C B E G	D E E C	A A B B	
B104	Rosenow 2344/1724 Neubrandenburg (R2) Teterow (R4) FS=2 km 1,1	97 97 98 96	6 019 6 391 6 518 4 005	-3,2 -4,1 -1,1 -4,3	832 987 951	-2,7 -1,8 -3,4	13,8 15,4 14,6	1,01 0,62 1,06	657 648 613 437	10,9 10,1 9,4 10,9	357 348 331 240	12,0 11,1 10,3 11,6	RI RI RI RII	B A C G	B A C G	D C C A	B C D B	
B104	Zerrenthin 2550/1739 Stettin (PL) (R2) Pasewalk (R4) FS=2 km 0,7	99 99 100 98	7 829 8 051 8 470 6 116	+3,4 +2,3 +5,4 +3,0	587 675 696	-2,5 -4,4 +3,7	7,4 8,4 8,2	1,05 0,81 1,01	802 792 742 628	10,2 9,8 8,8 10,3	459 448 409 371	11,7 11,1 9,7 11,9	RI RI RI RII	B B G	B B G	B C D D	E E A A	
B105	Karnin 1642/1722 Stralsund (R2) Ribnitz-Damgarten (R4) FS=2 km 1,9	97 98 95 98	10 130 9 586 12 053 9 133	+1,6 +0,3 -0,3 +2,2	1 338 1 502 1 580	-5,6 -6,1 -4,1	13,2 15,7 13,1	1,25 0,89 1,11	1 078 871 1 070 994	10,6 9,1 8,9 10,9	616 488 570 599	12,2 10,3 9,6 12,4	RI RI RI RII	E B G	E B G	B C D B	C E C A	
B105	Rövershagen 1839/1716 Ribnitz-Damgarten (R2) Rostock (R4) FS=2 km 2,5	96 96 95 98	16 661 15 652 19 450 15 975	-1,0 -1,2 -4,0 +0,2	1 761 1 965 2 069	-6,1 -7,8 -3,3	10,5 12,6 10,6	1,24 0,98 1,11	1 721 1 386 1 611 1 681	10,3 8,9 8,3 10,5	963 858 945 934	11,2 10,4 9,2 10,9	RI RI RI RII	E B G	E C G	D D E C	C C B D	
B105	Sülsdorf 2131/1740 Wismar (R2) Lübeck (R4) FS=2 km 1,5	83 91 64 85	14 212 13 703 15 971 13 343	+1,2 -0,3 -1,9 +0,8	2 050 2 303 2 367	-3,2 -3,4 -4,1	14,4 16,8 14,8	1,16 0,95 1,18	1 432 1 340 1 387 1 349	10,1 9,8 8,7 10,1	868 840 836 827	12,3 12,1 10,4 11,1	RI RI RI RII	C B G	C C G	D E C B	A A B C	
B105	Hornstorf 2135/1710 Bad Doberan (R2) Wismar (R4) FS=2 km 0,7	99 99 98 98	14 331 13 709 16 076 13 866		1 899 2 125 2 249	13,2 15,5 14,0	1,17 1,03 1,23	1 516 1 401 1 424 1 444	10,6 10,2 8,9 10,4	886 841 850 859	12,5 12,1 10,5 11,2	RI RI RI RII	C B G	C C G	C D E C	C C D E		
B106	Niendorf 2234/1707 Wismar (R1) Schwerin (R3) FS=2 km 0,6	99 99 100 98	8 200 S		620 S													
B108	Perow 2141/1718 Rostock (R1) Teterow (R3) FS=2 km 3,0	99 99 100 98	4 069 4 231 4 390 3 040	+7,0 +4,6 +16,6 +6,8	577 678 675	-2,2 -1,9 -3,0	14,1 16,0 15,4	1,03 0,71 1,09	427 422 398 339	10,5 10,0 9,1 11,2	234 227 214 186	11,3 10,8 9,8 11,5	RI RI RI RII	B A G	B A G	D C D D	B C D D	
B109	Neu Kosenow 2148/1736 Anklam (R1) Pasewalk (R3) FS=2 km 2,2	75 70 89 70	8 722 8 395 10 227 7 604	-1,2 +0,9 -8,0 -4,7	944 1 092 1 087	-4,2 -3,0 -6,1	10,8 13,0 10,6	1,21 0,84 1,13	966 819 930 883	11,1 9,8 9,1 11,6	522 439 501 496	11,9 10,3 9,5 12,0	RI RI RI RII	E A G	E B G	B C D A	D E C C	

Zählstellen in Sachsen

Zählstelle			Richtung I		Richtung II		
Nr.	Name	Straße	Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel	
4751	4104	Bolbritz	A 4	Bautzen	AS Bautzen-West	Dresden	AS Uhyst a.T.
4848	4110	Hellerau	A 4	AD Dresden	AS Dresden-Hellerau	AD Nossen	AD Dresden
4946	4105	Rothschönberg	A 4	AD Dresden	AS Wilsdruff	AD Nossen	AD Nossen
5044	4106	Gersdorf	A 4	Dresden	AS Berbersdorf	Chemnitz	AS Frankenberg
5142	4107	Hohenstein	A 4	AD Chemnitz	AS Wüstenbrand	Gera	AS Hohenstein-Ernstthal
4648	4111	Schönfeld	A 13	Berliner Ring	AS Schönborn	AD Dresden	AS Thiendorf
4539	4101	Radefeld	A 14	AD Nossen	AS Leipzig-Nord	Halle	AS Radefeld
4741	4102	Ammelshain	A 14	AD Nossen	AS Grimma	Halle	AS Naunhof
4945	4103	Choren	A 14	AD Nossen	AS Nossen-Nord	Halle	AS Döbeln-Ost
5242	4108	Leukersdorf	A 72	AD Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	Zwickau	AS Stollberg (Erzgebirge)
5637	4109	Heinersgrün	A 72	AD Chemnitz	AS Pirk	Zwickau	AS Hof/Töpen
4740	4211	Gaschwitz/Leipzig	B 2	Leipzig	Markleeberg	Großdeuben	Grossdeuben
4846	4207	Meissen	B 6	Keilbusch	Meissen	Meissen	Keilbusch
4851	4212	Bischofswerda	B 6	Rothnauslitz	Rothnauslitz	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	Löbau	Hochkirch	Bautzen	Jenkwitz
4443	4205	Torgau	B 87	Torgau	Torgau	Mockrehna	Mokrehna
5639	4201	Adorf	B 92	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Adorf	Rebersreuth
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	Hartmannsdorf		Chemnitz	
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Neukollm
5145	4215	Freiberg	B 101	Nossen, A 4		Aue	
5442	4216	Aue	B 101	Lauter	Lauter	Aue	Aue
4755	4209	Görlitz	B 115	Niesky	Görlitz	Görlitz	Koderndorf
4844	4206	Döbeln	B 169	AS Döbeln-Nord	A 14	Döbeln	Döbeln-Nord
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	Dresden		Bundesgrenze CZ	
5148	4204	Obercarsdorf	B 170	Dresden	Dippoldiswalde	Altenberg	Schmiedeberg
5049	4217	Heidenau	B 172	Pirna	Pirna	Dresden	Dresden
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	Chemnitz	Oberlungwitz	Zwickau	Mittelbach
5344	4202	Marienberg	B 174	Marienberg	Marienberg	Bundesgrenze	Raitzenhain
4942	4203	Rochlitz	B 175	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg
4543	4260	Sitzenroda	S 24	Torgau	Beckwitz	Dahlen	Schmannewitz
4843	4258	Minkwitz	S 36	Leisnig	Leisnig	Hartha	Gersdorf
4740	4259	Liebertwolkwitz	S 38	Leipzig	Leipzig	Grimma	Grosspösna
4745	4257	Riesa	S 87	Riesa	Riesa	Wölkisch, B 6	Heyda
4651	4256	Wittichenau	S 95	Hoyerswerda	Keula	Kamenz	Ossling
4751	4254	Prischwitz	S 100	Bautzen		Kamenz	
5051	4255	Kirnitzschtal	S 165	Hinterhermsdorf	Kuhstall	Bad Schandau	Bad Schandau
5042	4251	Hartmannsdorf	S 242	Burgstädt	Burgstädt	Limbach-Oberfrohnna	Hartmannsdorf
5539	4252	Arnoldsgrün	S 302	Oelsnitz	Ölsnitz	Schöneck (Vogtland)	Schöneck
5638	4253	Tiefenbrunn	S 309	Plauen	Bergen	Bundesgrenze CZ	Tiefenbrunn

Jahresauswertung 1996

Sachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W	Veränd. 96/95 %										Ant. LKW %
A4	Bolbritz 4751/4104 RI Bautzen (R2) RII Dresden (R4) FS=4 km 45,7		Wegen Baustelle Gerät außer Betrieb															
A4	Hellerau 4848/4110 RI AD Dresden (R2) RII AD Nossen (R4) FS=4	100 100 100 100	55 500 56 705 59 392 45 992	+1,2 +2,8 -1,8 +0,5	8 442 10 175 9 091	+2,2 +3,5 -2,3	15,2 17,9 15,3	1,04 0,76 1,13	4 916 4 841 4 744 4 198	8,9 8,5 8,0 9,1	2 892 2 758 2 743 2 220	10,2 9,5 8,9 9,4	R I R I R I R II	B A G	B B C	C C C B B C	C C B B C	
A4	Rothschönberg 4946/4105 RI AD Dresden (R2) RII AD Nossen (R4) FS=4	96 94 98 98	53 123 52 842 56 963 48 786	+2,0 +1,8 +0,9 +4,6	8 885 10 646 9 607	+4,3 +4,2 +3,3	16,7 20,1 16,9	1,07 0,85 1,14	4 924 4 627 4 667 4 760	9,3 8,8 8,2 9,8	2 690 2 515 2 463 2 615	10,2 9,6 8,8 10,5	R II R II R II R II	C B G	C B C	C C C C B C	C D C C B B	
A4	Gersdorf 5044/4106 RI Dresden (R2) RII Chemnitz (R4) FS=4	21 28 5 19	44 800 S		7 500 S													
A4	Hohenstein 5142/4107 RI AD Chemnitz (R2) RII Gera (R4) FS=4 km 88,5	94 95 90 93	33 304 34 331 35 626 26 575	+2,3 +2,8 +0,0 +4,3	5 260 6 344 5 666	+3,1 +3,7 +0,3	15,7 18,5 15,9	1,03 0,70 1,11	3 270 3 171 3 016 2 711	9,8 9,2 8,5 10,2	1 891 1 788 1 673 1 421	11,3 10,4 9,7 10,4	R II R II R II R II	B A G	B A C	B C C D C C B A E	C C C C C C A B	
A13	Schönfeld 4648/4111 RI Berliner Ring (R1) RII AD Dresden (R3) FS=4 km 129,9	78 78 83 73	22 146 21 079 24 781 22 166	+1,2 +0,8 +1,7 +1,9	3 413 4 087 3 687	+4,5 +4,8 +3,0	15,4 19,4 14,9	1,17 1,02 1,26	2 473 2 162 2 302 2 364	11,2 10,3 9,3 10,7	1 335 1 174 1 209 1 234	12,1 11,0 9,7 11,3	R I R II R I R II	E B G	C B C	C D E C B B E	C C D C C B E	
A14	Radefeld 4539/4101 RI AD Nossen (R2) RII Halle (R4) FS=4 km 88,5	99 99 98 100	43 520 45 875 46 677 31 088	+3,9 +4,1 +1,7 +7,3	7 736 9 356 8 418	+4,8 +6,5 -0,8	17,7 20,4 18,0	1,01 0,67 1,07	4 063 4 041 3 878 3 118	9,3 8,8 8,3 10,0	2 200 2 181 2 034 1 739	10,0 9,8 8,7 10,9	R II R II R II R II	B A G	B A C	C C D B B E	B C C D B B	
A14	Ammelshain 4741/4102 RI AD Nossen (R2) RII Halle (R4) FS=4 km 59,5	100 100 100 100	30 846 32 309 32 447 23 620	+5,4 +5,8 +3,5 +7,4	4 778 5 788 5 201	+0,6 +1,0 -1,4	15,4 17,9 16,0	1,00 0,70 1,08	3 078 3 071 2 873 2 483	10,0 9,5 8,9 10,5	1 799 1 762 1 595 1 338	11,8 10,7 9,6 10,8	R II R I R I R II	B A G	B A C	C A C B C B B	A A B B	
A14	Choren 4945/4103 RI AD Nossen (R2) RII Halle (R4) FS=4 km 11,2	99 100 98 100	21 896 22 846 22 946 17 190	+3,1 +3,3 +1,5 +5,0	3 980 4 813 4 329	+4,3 +4,5 +2,4	18,1 21,1 18,9	1,00 0,72 1,08	2 109 2 093 1 957 1 761	9,6 9,2 8,5 10,2	1 109 1 093 1 028 956	10,1 9,8 8,8 10,9	R I R I R I R II	B A G	B A C	C C C C B B E	B C C C B B	
A72	Leukersdorf 5242/4108 RI AD Chemnitz (R1) RII Zwickau (R3) FS=4 km 11,2	85 85 87 84	36 454 37 047 39 255 30 552	+3,3 +3,5 +1,1 +6,7	4 469 5 348 4 852	+1,3 +1,9 -1,4	12,2 14,4 12,4	1,05 0,77 1,12	3 515 3 411 3 316 3 110	9,6 9,2 8,4 10,2	1 982 1 951 1 849 1 666	10,7 10,3 9,5 11,1	R I R I R II R I	B A G	B B C	A A D B C E	C C C C C B	
A72	Heinersgrün 5637/4109 RI AD Chemnitz (R1) RII Zwickau (R3) FS=4 km 17,6	100 100 100 100	25 524 24 479 28 243 25 351	+5,8 +5,2 +4,8 +9,6	4 222 5 025 4 562	+2,5 +3,4 -1,2	16,5 20,5 16,2	1,15 0,98 1,28	2 762 2 496 2 525 2 645	10,8 10,2 8,9 10,4	1 557 1 447 1 393 1 454	12,0 11,7 9,8 10,3	R II R I R I R II	C B G	C B C	C D C C A D B	C C E C A B	
B2	Gaschwitz/Leipzig 4740/4211 RI Leipzig (R1) RII Großdeuben (R3) FS=4 km 123,1	93 90 100 93	34 819 38 213 35 833 21 781	+2,2 +2,7 +1,0 +1,4	3 407 4 133 3 835	+2,6 +1,8 +2,9	9,7 10,8 10,7	0,93 0,55 1,03	3 872 3 862 3 492 2 224	11,1 10,1 9,7 10,2	2 559 2 558 2 165 1 216	14,8 13,6 12,3 10,7	R I R I R I R I	A A G	A A C	A A A B C E	E E C C C B	

Jahresauswertung 1996

Sachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt						Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Richtung	JG	TG	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.							JG	TG		
			W	U	96/95	W	U	96/95							LKW	W		U
B6	Meissen 4846/4207 Keilbusch (R1) Meissen (R3) FS=2 km 126,1	100	9 845	+2,6	1 096	+0,8	11,1	0,94	1 003	10,2	661	13,5	RII	A	B	E	A	
		100	10 584	+3,9	1 319	+1,6	12,5	0,61	988	9,3	660	12,5	RII	A	A	E	A	
		100	10 045	+0,3	1 232	-1,9	12,3	1,02	928	9,2	562	11,2	RII			C	A	
		100	7 035	+0,2					854	12,1	452	12,9	RI	G		C	B	
B6	Bischofswerda 4851/4212 Rothnauslitz (R2) Bischofswerda (R4) FS=2 km 63,0	93	10 962	+8,3	800	-6,4	7,2	1,00	1 129	10,3	608	11,2	RI	B	B	E	B	
		98	11 596	+7,1	970	-9,9	8,4	0,66	1 113	9,6	597	10,4	RI	A	A	E	C	
		83	11 613	+9,8	918	-4,4	7,9	1,06	1 070	9,2	580	10,0	RI			C	B	
		90	7 888	+7,5					904	11,5	494	11,9	RII	G		A	B	
B6	Kubschütz 4853/4213 Löbau (R2) Bautzen (R4) FS=2	91	12 354		1 852		14,9	1,00	1 121	9,1	707	10,8	RII	B	B	D	B	
		94	12 990		2 208		17,0	0,68	1 111	8,6	700	10,2	RII	A	A	C	C	
		87	13 000		2 022		15,6	1,06	1 063	8,2	603	8,9	RII			C	B	
		85	9 280						922	9,9	552	10,6	RII	G		B	B	
B87	Torgau 4443/4205 Torgau (R2) Mockrehna (R4) FS=2 km 68,5	99	8 387	-4,8	1 057	-10,6	12,6	1,00	843	10,1	449	10,6	RI	B	C	B	C	
		99	8 867	-4,4	1 282	-10,6	14,5	0,65	820	9,2	434	9,5	RI	A	A	C	C	
		100	8 873	-4,6	1 162	-11,8	13,1	1,07	785	8,8	424	9,4	RI			D	D	
		98	6 069	-7,3					703	11,6	418	13,0	RII	G		A	A	
B92	Adorf 5639/4201 Oelsnitz (R1) Adorf (R3) FS=2 km 23,9	73	10 152	+10,9	1 281	+6,5	12,6	1,03	1 091	10,7	699	13,8	RI	B	B	D	D	
		62	10 376	+10,9	1 531	+6,2	14,8	0,76	985	9,5	514	10,0	RI	B	A	C	C	
		100	10 743	+9,5	1 454	+6,3	13,5	1,00	965	9,0	532	10,0	RI			D	D	
		74	8 566	+13,4					1 081	12,6	699	15,8	RI	G		D	A	
B95	Röhrsdorf 5143/4214 Hartmannsdorf (R1) Chemnitz (R3) FS=2	96	21 610	-4,6	2 574	-0,4	11,9	0,96	1 994	9,2	1 036	9,8	RI	A	A	B	D	
		96	23 510	-5,2	3 131	-3,3	13,3	0,58	1 984	8,4	1 032	8,9	RI	A	A	C	C	
		95	22 654	-5,9	2 896	-3,3	12,8	1,02	1 865	8,2	950	8,2	RII			B	D	
		98	13 655	-2,2					1 388	10,2	731	10,5	RII	G		B	C	
B97	Hoyerswerda 4551/4208 Hoyerswerda (R2) Bernsdorf (R4) FS=2 km 57,0	100	12 300	-1,7	1 014	-4,3	8,2	1,03	1 328	10,8	692	11,3	RII	B	B	B	D	
		100	13 112	-0,8	1 210	-5,3	9,2	0,58	1 297	9,9	665	10,2	RII	A	A	C	E	
		100	13 528	-3,5	1 173	-3,1	8,7	1,10	1 283	9,5	673	10,0	RII			D	C	
		100	7 821	-2,7					858	11,0	464	11,8	RI	G		A	A	
B101	Freiberg 5145/4215 Nossen, A 4 (R1) Aue (R3) FS=2	87	15 568	+2,4	1 081	+3,3	6,9	0,99	1 439	9,2	816	10,5	RII	B	B	B	D	
		84	16 776	+3,1	1 282	-5,5	7,6	0,57	1 434	8,5	811	9,6	RII	A	A	C	E	
		94	16 620	+1,9	1 260	+17,5	7,6	1,04	1 379	8,3	766	9,1	RII			B	C	
		90	9 975	-0,6					1 073	10,8	601	11,6	RI	G		A	C	
B101	Aue 5442/4216 Lauter (R1) Aue (R3) FS=4 km 2,8	53	16 200	S	1 050	S												
		67 18 52	Störung der Stromversorgung wegen Bauarbeiten															
B115	Görlitz 4755/4209 Niesky (R1) Görlitz (R3) FS=2 km 8,4	89	9 838	+8,1	872	+6,0	8,8	1,02	1 093	11,1	627	12,6	RI	B	B	E	B	
		89	10 397	+9,5	1 058	+8,2	10,2	0,61	1 087	10,5	619	11,8	RI	A	A	E	C	
		90	10 703	+6,2	954	-0,8	8,9	1,05	1 035	9,7	590	10,9	RI			C	B	
		87	6 725	+5,4					818	12,2	469	14,1	RII	G		A	A	
B169	Döbeln 4844/4206 AS Döbeln-Nord (R1) Döbeln (R3) FS=2 km 129,4	90	12 123	+3,3	2 108	-0,9	17,3	0,96	1 185	9,8	665	10,5	RI	B	B	B	B	
		90	12 998	+4,2	2 570	+0,1	19,8	0,63	1 176	9,0	644	9,6	RI	A	A	C	C	
		94	12 500	-0,1	2 313	-5,6	18,5	1,06	1 099	8,8	609	9,1	RI			D	D	
		88	8 602	+5,6					881	10,2	466	10,3	RI	G		A	B	
B170	Possendorfer Berg 5048/4218 Dresden (R1) Bundesgrenze CZ (R3) FS=4 km 1,4	88	14 412		1 235		8,5	1,09	1 390	9,6	946	13,0	RI	B	B	A	F	
		85	14 308		1 442		10,1	0,81	1 322	9,2	917	12,9	RI	B	A	A	F	
		93	15 717		1 376		8,8	1,04	1 314	8,4	797	10,2	RI			A	E	
		93	12 969						1 349	10,4	924	13,3	RI	G		B	C	

Jahresauswertung 1996

Sachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	R II	RI	R II
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG	TG	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.							WG	Mo		
			W	96/95	%	W	96/95	%							Dauer- linientyp	Fr		Sa
B170	Obercarsdorf 5148/4204 RI Dresden (R1) RII Altenberg (R3) FS=2 km 21,7	78	11 492	+7,2	1 165	+13,0	10,1	1,12	1 135	9,9	713	12,4	RI	B	B	B	E	
		74	11 316	+6,6	1 322	+9,8	11,7	0,84	1 035	9,1	606	10,6	R II	B	B	A	E	
		89	12 731	+10,1	1 351	+20,0	10,6	1,08	1 057	8,3	587	9,2	R II			B	E	
		76	10 386	+4,8					1 083	10,4	708	12,9	RI	G		B	C	
B172	Heidenau 5049/4217 RI Pirna (R2) RII Dresden (R4) FS=2 km 31,0	96	25 920	+8,3	1 931	+7,9	7,4	0,99	2 085	8,0	1 128	8,6	RI	A	A	D	C	
		95	26 978	+10,9	2 360	+5,3	8,7	0,79	2 069	7,7	1 098	8,0	RI	A	B	C	C	
		100	26 713	+4,0	2 119	+3,4	7,9	1,05	1 967	7,4	1 061	7,8	RI			D	B	
		98	21 200	+6,8					1 934	9,1	1 128	10,5	R II	G		C	B	
B173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI Chemnitz (R2) RII Zwickau (R4) FS=2 km 81,3	51	5 100	S	450	S												
		38																
		82																
		50																
B174	Marienberg 5344/4202 RI Marienberg (R1) RII Bundesgrenze (R3) FS=2 km 9,2	94	5 577	+7,9	322	+17,5	5,7	1,25	727	13,0	438	16,0	RI	E	E	D	D	
		95	5 158	+9,6	360	+23,7	7,0	1,12	587	11,4	324	12,2	R II	C	C	E	D	
		94	6 470	+2,4	395	+3,7	6,1	1,13	603	9,3	337	10,1	R II			C	E	
		90	5 779	+11,9					727	12,6	438	14,8	RI	E		D	A	
B175	Rochlitz 4942/4203 RI Rochlitz (R1) RII Waldenburg (R3) FS=2 km 43,7	96	4 400	-3,1	440	-3,7	10,0	0,98	518	11,8	279	12,9	RI	B	B	D	B	
		94	4 686	-4,4	536	-4,5	11,4	0,61	498	10,6	272	11,9	RI	A	A	E	B	
		100	4 605	-1,4	492	-1,0	10,7	1,04	472	10,2	253	11,2	RI			C	B	
		96	3 133	+0,0					433	13,8	223	14,3	R II	F		C	C	
S24	Sitzenroda 4543/4260 RI Torgau (R1) RII Dahlen (R3) FS=2	100	3 116	+3,1	344	-4,2	11,0	0,94	383	12,3	206	13,3	RI	B	B	D	B	
		100	3 318	+1,7	424	-9,0	12,8	0,66	362	10,9	198	12,0	RI	A	A	C	C	
		100	3 147	+2,3	365	-1,9	11,6	1,07	318	10,1	170	10,7	RI			D	D	
		100	2 383	+5,7					328	13,8	171	14,1	R II	F		C	A	
S36	Minkwitz 4843/4258 RI Leisnig (R1) RII Hartha (R3) FS=2	95	5 511	+14,8	423	+13,4	7,6	1,01	627	11,4	348	12,2	R II	B	C	B	E	
		93	5 860	+9,6	486	+0,8	8,3	0,61	622	10,6	340	11,3	R II	A	A	C	C	
		97	5 935	+22,1	537	+43,6	9,0	1,06	582	9,8	330	10,4	R II			B	D	
		98	3 726	+19,2					444	11,9	241	12,6	R II	G		C	C	
S38	Liebertwolkwitz 4740/4259 RI Leipzig (R1) RII Grimma (R3) FS=2	100	17 171	+2,7	1 335	-5,6	7,7	0,93	1 709	10,0	1 006	11,7	RI	A	A	E	B	
		100	18 773	-2,6	1 619	-14,0	8,6	0,59	1 707	9,1	1 003	10,6	RI	A	A	E	A	
		100	17 574	+10,9	1 505	+6,4	8,6	1,03	1 544	8,8	916	10,5	RI			C	B	
		100	11 125	-3,7					1 232	11,1	757	13,2	R II	G		A	C	
S87	Riesa 4745/4257 RI Riesa (R1) RII Wölkisch, B 6 (R3) FS=2	59	3 700	S	Lkw-Daten implausibel													
		61																
		56																
		58																
S95	Wittichenau 4651/4256 RI Hoyerswerda (R1) RII Kamenz (R3) FS=2	66	6 800	S	400	S												
		59																
		86																
		63																
S100	Prischwitz 4751/4254 RI Bautzen (R1) RII Kamenz (R3) FS=2 km 2,0	20	3 700	S	400	S												
		20																
		18																
		23																
S165	Kirnitzschtal 5051/4255 RI Hinterhermsdorf (R2) RII Bad Schandau (R4) FS=2	100	1 905		114		5,9	1,29	326	17,1	195	20,8	R II	F	F	D	D	
		100	1 720		132		7,7	1,12	234	13,6	130	15,0	RI	C	C	C	E	
		100	2 223		126		5,7	1,01	250	11,2	139	12,9	R II			C	C	
		100	2 104						323	15,4	195	18,5	R II	C		C	D	

Jahresauswertung 1996

Sachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung		Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		R I	R II	R I	R II		
		%	KFZ			LKW		b _{So} b _{Fr}	Mo-So	W	Ant.	U	DTV	W	Ant.	Richtung	JG	TG
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										WG	Mo
		W	U	96/95	W	U	96/95										LKW	Di-Do
U	S	%	U	S	%	%	S	%	S	%	Dauer- linientyp	Fr	Sa	So				
S242	Hartmannsdorf	95	11 178	+8,7	1 235	+0,6	11,0	0,96	1 254	11,2	663	12,1	R I	A	A	D	B	
	5042/4251	98	12 388	+5,5	1 496	-3,7	12,1	0,44	1 250	10,1	660	10,8	R I	A	A	C	C	
	RI Burgstädt (R1)	90	11 921	+12,5	1 416	+5,0	11,9	1,03	1 153	9,7	597	10,2	R I			D	B	
	RII Limbach-Oberfrohna (R3) FS=2	93	6 002	+6,2					674	11,2	349	11,3	R II	G		A	A	
															D	D		
S302	Arnoldsgrün	95	2 998	+7,1	223	-5,1	7,4	1,05	376	12,5	214	14,2	R II	B	B	F	A	
	5539/4252	95	3 060	+8,7	264	-6,4	8,6	0,73	336	11,0	200	13,1	R II	A	A	F	A	
	RI Oelsnitz (R4)	95	3 242	+5,2	263	-3,3	8,1	1,10	328	10,1	192	11,7	R I			E	B	
	RII Schöneck (Vogtland) (R2) FS=2	95	2 446	+11,9					343	14,0	194	14,9	R II	F		C	A	
															D	D		
S309	Tiefenbrunn	89	1 856	-3,5	51	-5,6	2,7	1,03	250	13,5	179	19,3	R II	B	B	F	A	
	5638/4253	89	1 923	-3,9	59	-9,2	3,1	0,77	244	12,7	179	18,7	R II	A	A	F	A	
	RI Plauen (R1)	90	1 992	-2,9	62	-1,6	3,1	1,09	222	11,1	153	15,4	R II			E	A	
	RII Bundesgrenze CZ (R3) FS=2	88	1 441	-0,8					221	15,3	112	15,7	R I	E		C	A	
															D	B		

Zählstellen in Sachsen-Anhalt

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
3738	3810	Theessen	A 2	Berlin	AS Burg-Ost	Hannover	AS Theeßen
4140	3804	Vockerode/Coswig	A 9	Berlin	AS Coswig	München	AS Vockerode
4639	3809	Grosskugel	A 9	Leipzig	AS Großkugel	Hermisdorfer Kreuz	AS Leipzig-West
3733	3825	Eimersleben	B 1	Erleben	Erleben	Ostingersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	Burg	Möser	Magdeburg	Gerwisch
4141	3814	Pratau	B 2	Wittenberg	Wittenberg	Bitterfeld	Pratau
4131	3817	Wernigerode	B 6	Blankenburg	Abzweig. B 81	Bad Herzburg	Wernigerode
4131	3845	Blankenburg	B 6	Wernigerode	Abzweig B 81	Blankenburg	Blankenburg
4336	3841	Garsena	B 6	Aschersleben	Domnitz	Halle	Garsena
4538	3828	Halle	B 6	A 9, Leipzig	A 9	Halle	Halle
3333	3820	Kakerbeck	B 71	Salzwedel	Winterfeld	Gardelegen	Kakerbeck
4236	3806	Peissen/Bernburg	B 71	Bernburg	Bernburg	Halle a. d. Saale	Könnern
4031	3802	Aspenstedt	B 79	Dardesheim	Dardesheim	Halberstadt	Halberstadt
4533	3801	Sangerhausen	B 80	Nordhausen	Sangerhausen	Halle a. d. Saale	Wallhausen
3935	3807	Langenweddingen	B 81	Magdeburg	Magdeburg	Halberstadt	Egeln
4131	3803	Halberstadt	B 81	Halberstadt	Halberstadt	Magdeburg	Blankenburg
4533	3812	Oberröblingen	B 86	Sangerhausen	Abzw. B 80	Erfurt	Artern
4837	3816	Wethau	B 87	Weissenfels	Abzweig. B 180	Naumburg	Abzweig. B 188
4737	3815	Tagewerben	B 91	Merseburg	Merseburg	Weissenfels	Weissenfels
4438	3805	Hohenthurm	B 100	Wittenberg	A 9 AS Halle	Halle a. d. Saale	Halle/Saale
4334	3813	Walbeck	B 180	Magdeburg	Qünstedt	Eisleben	Hettstedt
3938	3818	Gemmern	B 184	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	Bobbau	Bobbau	A 9, Dessau	A 9
4139	3808	Roßlau	B 187	Wittenberg	AS Coswig	Rosslau	Rosslau
3433	3822	Gardelegen	B 188	Stendal	Weteritz	Wolfsburg	Solpke
3437	3821	Tangermünde	B 188	Genthin	Tangermünde	Stendal	Stendal
3136	3844	Osterburg	B 189	Stendal	Osterburg	Wittenberge	Seehausen
3236	3829	Stendal	B 189	Stendal	Stendal	Osterburg	Osterburg
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	Wolmirstedt	Wolmirstedt	Colbitz	Colbitz
3136	3830	Arendsee	B 190	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4334	3827	Harzgerode	B 242	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4131	3861	Derenburg	L 82	Halberstadt	Abzw. B 81	Derenburg	Derenburg

Jahresauswertung 1996

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			R I	R II	R I	R II
			KFZ			LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	W	Veränd.										Ant.
			U	U	96/95 %	U	U	96/95 %										LKW %
B79	Aspenstedt 4031/3802 R1 Dardesheim (R1) R11 Halberstadt (R3) FS=2	62 53 83 61	8 303 8 822 8 914 5 631	+2,1 +1,9 +4,5 -2,8	1 105 1 313 1 215	+0,6 +0,2 +1,9	13,3 14,9 13,6	1,01 0,62 1,11	889 876 840 615	10,7 9,9 9,4 10,9	498 496 462 345	12,0 11,3 10,4 11,6	R I R I R I R I	B A A G	B A C D	C C C B	A A D A E B	
B80	Sangerhausen 4533/3801 R1 Nordhausen (R4) R11 Halle a. d. Saale (R2) FS=2	100 100 100 100	11 497 11 692 12 369 9 591	+7,8 +7,7 +9,5 +4,6	1 520 1 807 1 714	+6,8 +5,9 +10,4	13,2 15,5 13,9	1,05 0,81 1,13	1 077 1 032 1 022 1 029	9,4 8,8 8,3 10,7	595 572 570 544	10,2 9,6 9,0 11,4	R II R II R II R I	B B B G	C A A G	B B D D E C	D D E C F C	
B81	Langenweddingen 3935/3807 R1 Magdeburg (R1) R11 Halberstadt (R3) FS=2	97 96 100 98	19 968 21 061 21 521 13 965	+1,3 +0,9 +2,9 -1,0	2 370 2 792 2 724	+3,0 +2,4 +3,8	11,8 13,3 12,7	1,02 0,64 1,07	1 990 1 951 1 924 1 512	10,0 9,3 8,9 10,8	1 271 1 268 1 151 866	12,7 12,1 10,7 11,7	R II R II R II R II	B A A G	B A A G	E E E C	A A B B B E	
B81	Halberstadt 4131/3803 R1 Halberstadt (R3) R11 Magdeburg (R1) FS=2	84 82 91 83	15 145 15 735 16 151 11 667	-1,0 -0,5 -1,2 -3,3	1 374 1 617 1 600	+0,2 -0,7 +2,9	9,0 10,3 9,9	1,02 0,69 1,08	1 518 1 498 1 467 1 400	10,0 9,5 9,1 12,0	872 833 774 864	11,5 10,7 9,6 14,5	R I R I R II R I	B A A G	B A A G	B A B D	D C C A D B	
B86	Oberröblingen 4533/3812 R1 Sangerhausen (R1) R11 Erfurt (R3) FS=2	100 100 100 100	8 389 8 859 9 068 5 789		940 1 121 1 067		11,2 12,7 11,8	1,02 0,64 1,15	920 911 864 659	11,0 10,3 9,5 11,4	483 477 452 367	11,0 10,3 9,5 12,2	R I R I R I R I	B A A G	B A A G	B C D C	D C C D	
B87	Wethau 4837/3816 R1 Weissenfels (R1) R11 Naumburg (R3) FS=2 km 164,9	72 69 82 70	16 000 S		1 600 S													
B91	Tagewerben 4737/3815 R1 Merseburg (R1) R11 Weissenfels (R3) FS=2	95 97 91 93	13 959 14 431 15 726 9 827	+15,5 +13,9 +24,0 +5,5	1 596 1 862 1 908	+16,4 +14,4 +22,2	11,4 12,9 12,1	1,08 0,67 1,03	1 315 1 301 1 264 1 063	9,4 9,0 8,0 10,8	797 795 750 596	11,2 10,8 9,5 12,0	R I R I R I R I	C A A G	C A A G	B A B B	D C C A E B	
B100	Hohenthurm 4438/3805 R1 Wittenberg (R1) R11 Halle a. d. Saale (R3) FS=2	66 54 93 67	20 181 21 878 21 135 12 902	+5,2 +6,6 +4,1 -0,8	2 522 3 063 2 709	+2,1 +2,5 +0,8	12,4 14,0 12,8	0,96 0,60 1,09	1 981 1 980 1 840 1 365	9,8 9,1 8,7 10,6	1 242 1 241 1 075 827	11,4 10,4 9,4 11,9	R II R II R II R II	A A A G	A A A G	C C D B	B A A A B D	
B180	Walbeck 4334/3813 R1 Magdeburg (R1) R11 Eisleben (R3) FS=2	59 61 52 59	7 806 8 177 8 298 5 821	+2,4 +1,5 +5,3 +0,8	1 011 1 195 1 155	+1,9 +0,8 +4,5	12,9 14,6 13,9	1,01 0,71 1,11	747 740 715 671	9,6 9,0 8,6 11,5	406 400 389 358	10,1 9,5 9,0 11,8	R II R II R II R II	B A A G	B A A G	B C D C	D C A C D D	
B184	Gemmern 3938/3818 R1 Magdeburg (R2) R11 Zerbst (R4) FS=2	97 97 95 98	9 190 9 361 10 136 7 263	+6,6 +4,6 +11,3 +6,2	1 865 2 171 2 160	+2,7 -0,1 +9,1	20,2 23,2 21,3	1,08 0,75 1,11	904 867 854 796	9,8 9,3 8,4 11,0	481 464 446 407	10,2 9,6 8,5 10,9	R II R II R II R I	C A A G	C A A G	C C C C	C C C B E E	
B184	Wolfen 4239/3823 R1 Bobbau (R1) R11 A 9, Dessau (R3) FS=2	28 32 18 32	7 700 S		750 S													
B187	Roßlau 4139/3808 R1 Wittenberg (R2) R11 Rosslau (R4) FS=2	86 84 91 87	8 347 9 092 8 856 5 023	-0,8 -1,2 +0,0 -1,4	1 436 1 723 1 617	-8,4 -8,9 -7,4	17,2 19,0 18,3	0,97 0,51 1,02	889 870 835 559	10,7 9,6 9,4 11,1	458 451 425 306	11,0 9,8 9,6 11,9	R I R II R II R I	B A A G	A A A G	D D C C	D D C C F E	

Zählstellen in Thüringen

Zählstelle				Richtung I		Richtung II	
Nr.	Name	Straße		Fernziel	Nahziel	Fernziel	Nahziel
5029	4301	Boxberg	A 4	Eisenach	AS Waltershausen	Erfurt	AS Gotha
5137	4304	Hermsdorfer Kreuz (W)	A 4	Dresden	AK Hermsdorfer Kreuz		AS Stadtroda
5137	4305	Hermsdorfer Kreuz (O)	A 4	Eisenach	AK Hermsdorfer Kreuz		AS Rüdersdorf
5139	4303	Ronneburg	A 4	Hermsdorfer Kreuz	AS Gera	Meerane	AS Ronneburg
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	Berlin	AS Eisenberg	Nürnberg	AS Bad Klosterlausnitz
5137	4321	Hermsdorfer Kreuz (S)	A 9	Berlin	AK Hermsdorfer Kreuz		AS Hermsdorf-Süd
5137	4322	Hermsdorfer Kreuz (N)	A 9	Nürnberg	AS Bad Klosterlausnitz		AK Hermsdorfer Kreuz
5436	4323	Schleiz	A 9	Berlin	AS Dittersdorf	München	AS Schleiz
5237	4473	Grossebersdorf	B 2	Gera	Gera	Schleiz	Auma
4530	4421	Neuheide	B 4	Braunlage	Nordhausen	Erfurt	Sondershausen
4831	4414	Gebesee	B 4	Straussfurt	Straussfurt	Erfurt	Walschleben
5131	4413	Ichtershausen	B 4	Erfurt	Erfurt	Arnstadt	Arnstadt
5231	4411	Plaue	B 4	Arnstadt	Arnstadt	Ilmenau	Ilmenau
5331	4451	Stützerbach	B 4	Erfurt	Ilmenau	Coburg	Schleusingen
5531	4453	Brattendorf	B 4	Ilmenau	Schleusingen	Coburg	Eisfeld
5028	4431	Wutha	B 7	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Garnstädt	B 7	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	Weimar	Weimar	Erfurt	Nohra
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	Eisenach	Eisenach	Meiningen	Etterwinden
5328	4463	Walldorf	B 19	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5428	4466	Untermassfeld	B 19	Meiningen	Meiningen	Bad Neustadt	Mellrichstadt
5126	4461	Vacha	B 62	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Bad Hersfeld	Vacha
5227	4462	Immelborn	B 62	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4528	4445	Bernterode-Schacht	B 80	Nordhausen	Sollstedt	Worbis	Breitenworbis
4531	4443	Bielen	B 80	Halle a. d. Saale	Görsbach	Nordhausen	Nordhausen
4625	4444	Arenshausen	B 80	Heiligenstadt	Uder	Witzenhausen	Hohengandern
5027	4433	Markstühl	B 84	Eisenach	Eisenach	Fulda	Dorndorf
4632	4422	Bad Frankenhausen	B 85	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	Sangerhausen	Heldrungen	Straussfurt	Sachsenburg
4935	4425	Rannstedt	B 87	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	Ohdruf	Thal	Eisenach	Wutha
5135	4471	Rothenstein	B 88	Jena	A 4, AS Jena-Göschwitz	Rudolstadt	Kahla
5333	4417	Watzdorf	B 88	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Ilmenau	Königsee
5531	4454	Bachfeld	B 89	Sonneberg	Schalkau	Hildburghausen	Eisfeld
5633	4456	Schierschnitz	B 89	Kronach	B 85	Sonneberg	Neuhaus
5338	4476	Wildetaube	B 92	Gera	Weida	Greiz	Langenwetzendorf
5040	4474	Altenburg	B 93	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	Freyburg	Laucha	Sömmerda	Kölleda
4429	4441	Mackenrode	B 243	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	Duderstadt	Duderstadt	Nordhausen	Worbis
5030	4416	Warza	B 247	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
5330	4452	Zella-Mehlis	B 247	Gotha	Oberhof	Suhl	Zella-Mehlis
4827	4432	Katharinenberg	B 249	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	Gera		Saalfeld	
5532	4455	Steinheid	B 281	Saalfeld	Neuhaus	Eisfeld	Sachsenbrunn
5326	4464	Neidhardtshausen	B 285	Dorndorf	Dermbach	Mellrichstadt	Kaltennordheim

Jahresauswertung 1996

Thüringen

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt						Max. Richtung		Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]		RI	RII	RI	RII		
			KFZ			LKW			Mo-So	W	Ant. DTV	Mo-So	W	Ant. DTV _R	Rich- tung	JG WG	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So	W	Veränd. 96/95 %	Mo-So	W											Veränd. 96/95 %
A4	Boxberg 5029/4301 RI Eisenach (R4) RII Erfurt (R2) FS=4	73	43 070			7 754	18,0	1,07	4 815	11,2	2 562	11,9	R II	C	C	C	C	
		72	42 283			9 307	22,0	0,98	4 339	10,3	2 280	10,9	R II	B	B	D	D	
		81	45 298			8 303	18,3	1,27	4 201	9,3	2 216	9,9	R II			C	E	
		68	42 495						4 599	10,8	2 490	11,3	R II	G		C	A	
			Keine Daten im 1. Quartal 1995															
A4	Hermisdorfer Kreuz (W) 5137/4304 RI Dresden (R2) RII (R4) FS=8	73	52 443	+1,7		9 456	+0,8	18,0	1,07	4 993	9,5	2 652	10,0	R I	C	C	C	C
		66	52 154	+1,2		11 322	+1,6	21,7	0,87	4 762	9,1	2 445	9,2	R I	A	B	D	D
		86	55 815	+0,6		10 144	-1,0	18,2	1,20	4 792	8,6	2 452	8,7	R I			C	C
		76	48 600	+4,3						4 813	9,9	2 512	10,4	R I	G		B	B
			C B															
A4	Hermisdorfer Kreuz (O) 5137/4305 RI Eisenach (R4) RII (R2) FS=8	80	38 227	+1,5		6 916	+0,7	18,0	1,04	3 692	9,7	2 020	10,5	R I	C	C	C	C
		86	38 608	+1,2		8 302	+1,4	21,5	0,81	3 544	9,2	1 887	9,6	R I	A	B	D	C
		65	40 531	+0,5		7 406	-1,5	18,3	1,17	3 448	8,5	1 836	8,9	R I			C	C
		79	33 692	+4,0						3 415	10,1	1 860	11,4	R I	G		B	A
			E B															
A4	Ronneburg 5139/4303 RI Hermisdorfer Kreuz (R4) RII Meerane (R2) FS=4	98	32 307	+3,1		5 990	+0,7	18,5	1,06	3 200	9,9	1 794	10,5	R II	C	C	C	C
		99	32 339	+3,0		7 206	+1,6	22,3	0,83	2 994	9,3	1 584	9,3	R II	A	B	D	D
		98	34 448	+1,6		6 359	-2,7	18,5	1,17	2 892	8,4	1 574	8,7	R II			C	C
		95	29 156	+5,0						2 906	10,0	1 689	10,6	R II	G		B	A
			E B															
A9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI Berlin (R1) RII Nürnberg (R3) FS=4	90	52 431	+2,8		10 503	+4,5	20,0	1,11	5 317	10,1	2 851	11,0	R II	C	C	C	C
		90	51 341	+3,1		12 526	+5,0	24,4	0,91	4 867	9,5	2 656	10,4	R II	B	B	D	D
		92	57 098	+0,8		11 354	+3,1	19,9	1,24	4 860	8,5	2 653	9,5	R II			C	C
		92	49 391	+4,3						5 137	10,4	2 773	10,8	R I	G		B	B
			C B															
A9	Hermisdorfer Kreuz (S) 5137/4321 RI Berlin (R1) RII (R3) FS=8	72	42 605	+1,5		8 781	+2,5	20,6	1,13	4 527	10,6	2 433	11,3	R I	C	C	C	C
		80	41 592	+1,3		10 532	+3,9	25,3	0,88	4 041	9,7	2 179	10,6	R II	B	B	D	D
		58	47 075	+0,0		9 343	-1,0	19,8	1,21	4 272	9,1	2 236	9,7	R II			C	C
		68	39 588	+3,9						4 134	10,4	2 332	11,7	R I	G		B	A
			C B															
A9	Hermisdorfer Kreuz (N) 5137/4322 RI Nürnberg (R3) RII (R1) FS=8	60	53 186	+5,1		10 640	+6,1	20,0	1,09	5 388	10,1	2 887	11,0	R II	C	C	C	C
		66	52 332	+6,2		12 795	+7,6	24,4	0,90	4 911	9,4	2 658	10,3	R II	B	B	D	D
		53	57 449	+1,8		11 292	+2,9	19,7	1,24	5 140	8,9	2 770	9,8	R II			C	C
		53	49 940	+6,2						5 100	10,2	2 712	10,7	R I	G		B	A
			C B															
A9	Schleiz 5436/4323 RI Berlin (R1) RII München (R3) FS=4	96	28 840	+0,3		5 819	+2,3	20,1	1,19	3 390	11,8	1 910	13,1	R I	E	E	C	C
		96	26 969	+0,1		6 960	+3,1	25,8	1,08	2 954	11,0	1 612	12,1	R II	B	D	D	D
		98	32 153	-2,3		6 125	+0,1	19,0	1,35	2 966	9,2	1 739	10,5	R I			E	E
		96	30 299	+4,2						3 255	10,7	1 803	12,2	R I	F		C	A
			C C															
B2	Grossebersdorf 5237/4473 RI Gera (R1) RII Schleiz (R3) FS=2	99	9 497	-3,3		923	-3,6	9,7	0,99	1 010	10,6	555	11,7	R I	B	B	B	B
		99	9 939	-2,1		1 101	-3,2	11,1	0,71	982	9,9	503	10,2	R I	A	A	C	C
		100	9 863	-5,5		1 045	-4,8	10,6	1,10	917	9,3	469	9,6	R I			D	D
		98	7 517	-5,2						900	12,0	550	14,5	R I	G		C	A
			D B															
B4	Neuheide 4530/4421 RI Braunlage (R1) RII Erfurt (R3) FS=2 km 8,9	97	7 112	+4,0		959	+6,2	13,4	0,99	703	9,9	366	10,2	R II	B	B	B	D
		99	7 519	+5,4		1 144	+5,6	15,2	0,68	695	9,2	356	9,4	R II	A	A	C	C
		95	7 453	+1,9		1 079	+7,3	14,5	1,09	668	9,0	348	9,3	R II			D	C
		96	5 287	+1,3						587	11,1	323	11,9	R II	G		A	C
			D D															
B4	Gebesee 4831/4414 RI Strausfurt (R1) RII Erfurt (R3) FS=2	99	12 598			1 572		12,4	0,99	1 258	10,0	778	12,4	R II	B	B	E	A
		99	13 344			1 879		14,1	0,66	1 233	9,2	771	11,7	R II	A	A	E	A
		100	13 320			1 769		13,3	1,10	1 215	9,1	729	10,8	R I			C	B
		98	9 113							977	10,7	551	11,4	R II	G		C	B
			Datenlücken 1995															
B4	Ichtershausen 5131/4413 RI Erfurt (R1) RII Arnstadt (R3) FS=2	96	15 127	-18,5		1 642	-14,4	10,8	0,91	1 563	10,3	824	10,7	R I	A	A	C	D
		98	16 524	-15,0		1 993	-13,1	12,1	0,58	1 561	9,4	816	9,7	R I	A	A	C	C
		94	15 088	-24,1		1 792	-17,4	11,9	1,00	1 356	9,0	709	9,3	R I			D	D
		93	10 576	-23,8						1 200	11,3	673	12,0	R I	G		A	C
			D D															

Jahresauswertung 1996

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]						Fak- toren b _{so} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI	RII	RI	RII		
			KFZ			LKW				Mo-So W U S	Ant. DTV %	Mo-So W U S	Ant. DTV _R %	Rich- tung	JG		TG			
			Mo-So	Veränd.	Ant.	Mo-So	Veränd.	Ant.							WG	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			W	U	96/95	W	U	96/95							U	U	U	U	U	U
B4	Plaue 5231/4411 RI Arnstadt (R1) RII Ilmenau (R3) FS=2	98 99 96 96	8 546 8 998 8 885 6 575	+2,5 +4,9 -1,7 -0,7	554 664 611	-2,3 -1,3 -4,4	6,4 7,4 6,9	0,98 0,66 1,06	858 848 804 763	10,0 9,4 9,0 11,6	536 534 491 451	12,5 11,9 11,0 13,0	RI RI RI	B A A G	B A A G	A A A B	F F E C D D			
B4	Stützerbach 5331/4451 RI Erfurt (R1) RII Coburg (R3) FS=2 km 280,8	45 42 53 45	Datenlücken Jan.-Juli 1996																	
B4	Brattendorf 5531/4453 RI Ilmenau (R2) RII Coburg (R4) FS=2	95 94 98 95	7 755 8 063 8 009 6 377	+3,1 +4,6 +0,1 +1,8	974 1 176 1 066	+6,6 +7,3 +4,7	12,5 14,6 13,3	0,99 0,78 1,12	802 783 719 695	10,3 9,7 9,0 10,9	429 422 384 365	11,1 10,4 9,7 10,9	RI RI RI	A A G	B A C C	D C C B D E	B C D B C E			
B7	Wutha 5028/4431 RI Gotha (R2) RII Eisenach (R4) FS=2 km 278,5	69 75 56 70	13 333 14 324 13 847 9 334	-2,6 -2,5 -2,7 -3,2	826 992 912	-6,0 -7,2 -3,9	6,1 6,9 6,6	0,96 0,60 1,05	1 348 1 338 1 286 1 048	10,1 9,3 9,3 11,2	818 809 736 563	12,0 11,1 10,4 11,6	RII RII RII RII	A A G	A A C C	E A B B D D	A A B C B D			
B7	Gamstädt 5031/4412 RI Erfurt (R2) RII Gotha (R4) FS=2	97 97 98 96	7 248 7 616 7 789 5 263		671 795 788	9,2 10,4 10,1		1,02 0,65 1,02	768 727 743 655	10,6 9,5 9,5 12,4	466 452 436 365	12,3 11,3 11,4 13,2	RI RI RI	B A G	B A C A	A E C B C D	E E C C D D			
B7	Ulla 5033/4415 RI Weimar (R2) RII Erfurt (R4) FS=2	77 71 91 79	16 238 17 726 17 288 10 152	+5,6 +4,0 +8,7 +11,0	1 482 1 761 1 716	-2,8 -5,0 +2,3	9,1 9,9 9,9	0,97 0,54 1,05	1 626 1 614 1 517 1 124	10,0 9,1 8,8 11,1	909 905 818 570	11,1 10,1 9,4 11,0	RII RII RII RII	A A G	A C C C	D C B C E B	B C B B C B			
B19	Hohe Sonne 5027/4434 RI Eisenach (R1) RII Meiningen (R3) FS=2	98 99 98 98	6 531 6 806 6 719 5 355	+2,6 +3,9 -0,7 +2,5	648 792 697	+1,3 +1,0 +1,0	9,9 11,6 10,4	0,98 0,71 1,03	718 679 654 678	11,0 10,0 9,7 12,7	432 413 386 358	13,1 12,0 11,3 13,0	RII RII RII RII	B A G	B A C B	A E B C D D	E E C C D D			
B19	Walldorf 5328/4463 RI Eisenach (R1) RII Meiningen (R3) FS=2	95 96 93 95	10 844 11 691 11 282 7 430	+5,8 +6,1 +5,0 +5,2	1 101 1 326 1 249	+3,1 +3,8 +2,0	10,1 11,3 11,1	0,96 0,60 1,05	1 130 1 125 1 079 881	10,4 9,6 9,6 11,9	630 627 593 461	11,6 10,7 10,5 12,7	RI RI RI	B A G	B A C C	D E C B D D	B C B B C D			
B19	Untermassfeld 5428/4466 RI Meiningen (R1) RII Bad Neustadt (R3) FS=2	40 45 26 40	Datenlücken und -fehler																	
B62	Vacha 5126/4461 RI Bad Salzungen (R2) RII Bad Hersfeld (R4) FS=2	98 98 98 98	10 195 10 921 10 665 7 135	+5,6 +7,4 +2,8 +2,1	1 151 1 388 1 278	+4,0 +5,6 +0,1	11,2 12,7 12,0	0,97 0,61 1,07	1 046 1 040 979 790	10,3 9,5 9,2 11,1	569 558 533 410	11,1 10,1 9,9 11,7	RI RI RI	B A G	A A C C	D C B D D	B C D B C D			
B62	Immelborn 5227/4462 RI Bad Salzungen (R4) RII Barchfeld (R2) FS=2	98 98 100 96	15 429 16 460 16 950 9 865		1 335 1 584 1 548	8,6 9,6 9,1		1,02 0,56 1,03	1 794 1 772 1 655 1 130	11,6 10,8 9,8 11,5	997 981 923 588	13,0 11,9 10,9 11,6	RI RI RI RII	C A A F	C A A C	E E C B C B D D	B C C B C B D D			
B80	Bernterode-Schacht 4528/4445 RI Nordhausen (R2) RII Worbis (R4) FS=2	86 84 91 85	6 162 6 374 6 479 5 013	+6,1 +7,3 +4,9 +2,5	1 302 1 547 1 440	+5,6 +8,0 -0,1	21,1 24,3 22,2	1,01 0,75 1,16	626 610 594 547	10,2 9,6 9,2 10,9	332 322 313 302	10,7 10,1 9,6 11,6	RI RI RI RII	B A G	B A C C	C C C D C B D E	C C D C B D E			

Jahresauswertung 1996

Thüringen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt							Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT % Mo-So W U S	DTV [Kfz/24h]					Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	MSV [Kfz/h]		MSV _R [Kfz/h]			RI RII JG WG Dauer- linientyp	RI RII TG Mo Di-Do Fr Sa So			
			KFZ		LKW				Mo-So	W	Ant.	W	Ant.			Rich- tung		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Ant.										U	DTV
			W	U	96/95	U	96/95		LKW	U	S	%	S			%		
B92	Wildetaube 5338/4476 Gera (R1) Greiz (R3) FS=2	100	6 271	+2,1	872	+3,1	13,9	0,97	631	10,1	347	11,0	RI	B	B	B	D	
		100	6 612	+5,2	1 041	+6,1	15,7	0,69	622	9,4	339	10,3	RI	A	A	C	C	
		100	6 474	-2,4	978	-2,9	15,1	1,03	601	9,3	312	9,7	RI			B	D	
		100	4 858	-2,7					544	11,2	302	11,8	RI	G		B	C	
B93	Altenburg 5040/4474 Altenburg (R1) Meerane (R3) FS=2	65	7 000 S		600 S													
		77																
		36																
		68																
B94	Langenwolschendorf 5337/4472 Greiz (R1) Schleiz (R3) FS=2	94	3 518	-30,5	164	-58,5	4,6	0,90	484	13,8	260	14,6	RII			D	E	
		91	3 862	-27,7	210	-53,5	5,4	0,59	480	12,4	259	13,3	RII	A	A	C	E	
		100	3 507	-36,5	155	-69,0	4,4	1,03	396	11,3	209	11,7	RII			D	C	
		95	2 399	-32,3	Verkehrsrückgang ab Aug. 1996					313	13,0	167	14,3	RI	E		B	A
B176	Backleben 4833/4423 Freyburg (R2) Sömmerda (R4) FS=2	98	3 849	+5,8	365	-3,7	9,4	0,99	446	11,6	265	13,3	RI	B	B	E	A	
		99	4 116	+6,3	439	-4,1	10,7	0,59	440	10,7	259	12,2	RI	A	A	E	A	
		100	4 110	+4,9	411	-2,4	10,0	1,12	409	10,0	245	11,5	RI			E	B	
		95	2 595	+3,8					326	12,6	166	12,7	RI	F		C	B	
B243	Mackenrode 4429/4441 Herzberg am Harz (R1) Nordhausen (R3) FS=2		Fehler bei Datenumsetzung															
B247	Ferna 4527/4442 Duderstadt (R4) Nordhausen (R2) FS=2	90	7 583	+6,9	704	+3,8	9,2	1,01	766	10,1	402	10,9	RII	B	B	B	E	
		90	7 855	+5,9	849	+3,9	10,8	0,77	736	9,4	394	10,2	RII	A	A	C	C	
		92	7 956	+8,4	786	+3,6	9,9	1,13	720	9,0	389	9,9	RII			B	C	
		87	6 153	+7,9					712	11,6	367	11,2	RI	G		B	C	
B247	Warza 5030/4416 Bad Langensalza (R1) Gotha (R3) FS=2	100	8 236	+1,5	1 383	-4,6	16,7	0,98	884	10,7	508	12,3	RI	B	B	E	A	
		100	8 774	+3,9	1 632	-1,7	18,6	0,62	884	10,1	507	11,5	RI	A	A	E	A	
		100	8 631	-3,0	1 567	-10,0	18,2	1,07	816	9,5	464	10,7	RI			C	B	
		100	5 903	-0,8					656	11,1	341	11,7	RI	G		C	A	
B247	Zella-Mehlis 5330/4452 Gotha (R1) Suhl (R3) FS=2	52	10 826	+1,9	1 175	+4,5	10,8	1,00	1 131	10,4	605	11,1	RII	B	B	B	D	
		58	11 072	+3,0	1 392	+4,7	12,6	0,85	1 052	9,5	556	10,0	RII	B	B	C	C	
		31	11 103	-1,7	1 306	+5,1	11,8	1,11	1 003	9,0	517	9,3	RII			D	C	
		59	9 621	+3,0					1 097	11,4	568	11,7	RII	G		C	C	
B249	Katharinenberg 4827/4432 Mühlhausen (R2) Eschwege (R4) FS=2	82	3 857	-5,9	498	-6,7	12,9	1,01	417	10,8	245	12,2	RI	B	B	E	A	
		85	3 998	-4,9	603	-4,1	15,1	0,76	401	10,0	235	11,2	RI	A	A	E	C	
		73	4 059	-7,1	536	-13,0	13,2	1,15	391	9,6	232	10,8	RI			E	B	
		82	3 105	-8,5					366	11,8	193	12,8	RI	G		C	A	
B281	Neue Schänke 5335/4475 Gera (R1) Saalfeld (R3) FS=2	71	9 100 S		1 450 S													
		67																
		83	Keine Daten im 4. Quartal 1996															
		68																
B281	Steinheid 5532/4455 Saalfeld (R2) Eisfeld (R4) FS=2	93	4 053		335		8,2	1,00	477	11,8	247	12,1	RII	B	B	B	B	
		94	4 171		401		9,6	0,74	448	10,7	231	11,1	RI	A	A	C	C	
		94	4 211		365		8,7	1,10	423	10,0	217	10,3	RII			D	D	
		89	3 438						459	13,4	237	13,5	RII	F		C	A	
B285	Neidhardtshausen 5326/4464 Dorndorf (R1) Mellrichstadt (R3) FS=2	99	6 303	+2,7	544	+3,0	8,6	0,99	739	11,7	397	12,7	RI	B	B	E	B	
		99	6 643	+4,2	658	+3,1	9,9	0,65	712	10,7	379	11,5	RI	A	A	C	C	
		100	6 581	+0,9	605	+2,4	9,2	1,07	671	10,2	355	10,8	RI			D	D	
		98	4 787	-0,7					671	14,0	359	15,1	RI	F		C	A	

Schriftenreihe

**Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen**

Unterreihe "Verkehrstechnik"

- V 1: **Leitfaden Parkraumkonzepte**
von H. P. Appel, R. Baier und A. Wagener
132 Seiten, 2. Auflage, 1993 kostenlos
- V 2: **Langzeitwirkung von Streusalz auf die Umwelt**
von H.-G. Brod
168 Seiten, 1993 DM 37,00
- V 3: **Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen**
von H. Wirtz und K. Moritz
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 4: **Sicherheitsbewertung von Querungshilfen für den Fußgängerverkehr**
von K. Füsser, A. Jacobs und J. Steinbrecher
240 Seiten, 1993 DM 46,00
- V 5: **Sicherheitsbewertung von Querschnitten außerörtlicher Straßen**
von U. Brannolte, H.-B. Barth, R. Schwarzmann, W. Junkers, Y. Liu, H. Sigthorsson und J. Stein
148 Seiten, 1993 DM 34,00
- V 6: **Schutzeinrichtungen an Bundesfernstraßen**
von R. Schnüll, N. Handke, F. Gause, B. Göcke, P. Patzschke, U. Prenzlów, Th. Schröder, St. Wiesiek und W. Engel
112 Seiten, 1993 DM 30,00
- V 7: **Ortsdurchfahrt Much**
von A. Moritz, E. Rossbander, W. Brilon und H. Blanke
136 Seiten, 1993 DM 32,50
- V 8: **Verkehrssicherheit und modernes Verkehrsmanagement**
Symposium der Deutschen Verkehrswacht am 29. Oktober 1992 in Stuttgart
52 Seiten, 1993 kostenlos
- V 9: **Verkehrssichere Anlage und Gestaltung von Radwegen**
von W. Angenendt, J. Bader, Th. Butz, B. Cieslik, W. Draeger, H. Friese, D. Klöckner, M. Lenssen und M. Wilken
96 Seiten, 1993 DM 28,00
- V 10: **Linienbusse im Stadtverkehr**
von I. Birk, O. Kampschulte, H. Luda, M. Schüemann, A. Strauß, B. Wewers und D. Winkler-Hübsch
52 Seiten, 1993 DM 22,50
- V 11: **Digitale Bildverarbeitung zur Verkehrsanalyse**
von H. H. Topp, Th. Horstmann und Chr. Hupfer
36 Seiten, 1993 DM 20,00
- V 12: **Haltestellenformen an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**
von H. H. Topp, M. Haag, Chr. Hupfer und K. Ackermann
144 Seiten, 1993 DM 33,50
- V 13: **Parkleitsysteme - Wirksamkeitsuntersuchung und Konzeptentwicklung**
von H. H. Topp, S. Körntgen, U. Gevatter, A. Theiß und S. Vincenzi
128 Seiten, 1994 DM 31,50
- V 14: **Straßenbeleuchtung und Verkehrssicherheit**
von G. Uschkamp, R. Hecker, H.-U. Thäsler und D. Breuer
196 Seiten, 1994 DM 40,00
- V 15: **Grundlagen für Beschilderung**
von H. Erke, M. Latzel, D. Ellinghaus und K. Seidenstecher
184 Seiten, 1994 DM 38,50
- V 16: **Abwicklung des Lieferverkehrs an innerörtlichen Hauptverkehrsstraßen**
von A. Hamed
132 Seiten, 1994 DM 32,00
- V 17: **Auswirkungen der Umweltgesetzgebung auf den Straßenbetriebsdienst**
von B. Gallenkemper, M. Fritsche und G. Walter
88 Seiten, 1995 DM 27,00
- V 18: **Entwicklung einer Kenngröße der Winterlichkeit zur Bewertung des Tausalzverbrauchs**
von J. Breitenstein
32 Seiten, 1995 DM 21,50
- V 19: **Straßenverkehrszählung 1990**
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
500 Seiten, 1995 DM 74,50
- V 20: **Verkehrssicherheit an städtischen Knotenpunkten in den neuen Bundesländern**
von R. Schnüll, N. Handke, U. Ebcinoglu, M. Adler, F. Engelman, B. Pott, U. Prenzlów, Th. Schröder, H. Münch, A. Dittmar, C. Graf, F. Wich-Heiter, F. Wellendorf, N. Breyer, G. Geisler, P. Patzschke, R. Rudolph und W. Trinius
20 Seiten, 1995 kostenlos

- V 21: **Risiko-Abschätzung für den Einsatz von Tausalzen**
von H.-G. Brod
64 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 22: **Straßenverkehrszählung 1990**
- Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Teil 1: Alte Bundesländer
von N. Lensing
Teil 2: Neue Bundesländer
von Verkehrsanlagen Consult GmbH
104 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 23: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1992 und 1993**
- Jahresauswertung der Langzeitzählstellen
von G. Ionescu und B. Paatz
312 Seiten, 1995 DM 50,50
- V 24: **Straßenverkehrszählung 1993**
- Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
540 Seiten, 1995 DM 79,00
- V 25: **Straßenverkehrszählung 1990**
- Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
Teil 1: Alte Bundesländer
von N. Lensing
Teil 2: Neue Bundesländer
von Verkehrsanlagen Consult GmbH
64 Seiten, 1995 DM 25,50
- V 26: **Straßenverkehrszählung 1993**
- Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
von N. Lensing
54 Seiten, 1995 DM 22,50
- V 27: **Straßenverkehrszählung 1993**
- Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
von N. Lensing
56 Seiten, 1995 DM 23,00
- V 28: **Sicherheitsbezogene Beurteilung von Autobahnbaustellen**
von W. Krux und D. Determann
144 Seiten, 1995 DM 35,00
- V 29: **Untersuchungen zur Schnittgutverwertung**
Teil III: Erhebung und Bewertung der anorganischen Schadstoffbelastung
von B. Krieger und J. Breitenstein
128 Seiten, 1996 DM 33,00
- V 30: **Dokumentation Parken**
Materialsammlung zum "Parken in der Stadt"
von R. Huber-Erlar, K.-H. Schäfer, A. Wagener, R. Baier und M. Wacker
120 Seiten, 1996 DM 32,00
- V 31: **German-Japanese Workshop on Intelligent Transport Systems, Highway Traffic Safety and Tunnel Safety**
Reports of the 1994 Workshop December 05-07, 1994 in the Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt)
204 Seiten, 1996 DM 42,00
- V 32: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1994**
- Jahresauswertung der Langzeitzählstellen
von G. Ionescu
356 Seiten, 1996 DM 56,00
- V 33: **Entwicklung eines Wirtschaftsverkehrsmodells für Städte**
von H. Sonntag, B. Meimbresse und U. Castendiek
96 Seiten, 1996 DM 29,50
- V 34: **Eignung von Bankettschälgut für Erdbauten**
von B. Gallenkemper, M. Fritsche, A. Sowa und G. Walter
66 Seiten, 1996 DM 25,00
- V 35: **Photovoltaik in der Straßenausstattung**
von D. Heuzeroth
68 Seiten, 1996 DM 25,00
- V 36: **Glättebildung durch Überfrieren**
von J.-P. Nicolas
28 Seiten, 1996 DM 20,50
- V 37: **Sicherheit des Radverkehrs auf Erschließungsstraßen**
von D. Alrutz und J. Stellmacher-Hein
160 Seiten, 1997 DM 36,50
- V 38: **Pflegewirkungen auf Tiere und Pflanzen am Straßenrand**
von U. Tegethof
44 Seiten, 1997 DM 22,50
- V 39: **Auswirkungen des Anwohnerparkens**
von R. Baier, W. Braun, Chr. Peter und A. Wagner
104 Seiten, 1997 DM 30,00
- V 40: **Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1995**
- Jahresauswertung der Langzeitzählstellen
von G. Ionescu
384 Seiten, 1997 DM 56,00
- V 41: **Straßenverkehrszählung 1995**
- Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
von N. Lensing
60 Seiten, 1997 DM 20,00

**V 42: Kooperationen von Speditionen im Güter-
nahverkehr**

von H.-J. Ewers, P. Wittenbrink, C. Lehmann und
St. Gerwens
208 Seiten, 1997 DM 43,00

V 43: Notwendiger Autoverkehr

von H. Topp und M. Haag
60 Seiten, 1997 DM 25,50

V 44: Sicherheitsrisiken an Lichtsignalanlagen

Untersuchung zu Sicherheitsrisiken an LSA durch
den Zeit- und/oder verkehrsabhängigen Einsatz
von mehr als einem Steuerungsverfahren
von M.F. Brenner, H. Ziegler, K. Seeling und
D. Kopperschläger
96 Seiten, 1997 DM 29,00

V 45: Straßenverkehrszählung 1995

- Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
von N. Lensing
56 Seiten, 1997 DM 19,50

**V 46: Ausstattung und Beleuchtung von
Straßenräumen**

von H. Erke und F. Keunecke
172 Seiten, 1997 DM 38,00

V 47: Straßenverkehrszählung 1995

- Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
540 Seiten, 1997 DM 79,00

**V 48: Verkehrssicherheitsprogramm Branden-
burg - Straßenbauliche Maßnahmen**

von E. Buss
74 Seiten, 1997 DM 26,50

**V 49: Wirksamkeit vertikaler Leitelemente für
Straßenarbeitsstellen**

von H.-H. Meseberg
96 Seiten, 1997 DM 30,00

**V 50: Straßenraumgestaltung unter Berück-
sichtigung historischer Bezüge**

von A. Kossak und S. Unger
209 Seiten, 1997 DM 42,50

**V 51: Verkehrsentwicklung auf Bundesfern-
straßen 1996**

- Jahresauswertung der automatischen Dauer-
zählstellen
von G. Ionescu, M.A. Kühnen, R. Nitzsche und
W. Tautz
147 Seiten, 1997 DM 34,50

Zu beziehen durch:

Wirtschaftsverlag NW

Verlag für neue Wissenschaft GmbH

Postfach 10 11 10

D-27511 Bremerhaven

Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, Telefax (04 71) 9 45 44 88