



Tabelle 1 (Forts.): Standardisierte Effekte des Pfadmodells.

		Arbeitszeit	Zusatz- tätigkeiten	Gefahren- wahrnehmung	Müdigkeits- neigung	Aggression	Gefühls- orientierung	Verkehr	Zeit	Aufgaben- orientierung	Fehler	Konfron- tation
Aufgaben- orientierung	Gesamt	,010	,085	,492	,000	,019	,000	,098	,000	,000	,000	,000
	Direkt	,000	,000	,492	,000	,000	,000	,098	,000	,000	,000	,000
	Indirekt	,010	,085	,000	,000	,019	,000	,000	,000	,000	,000	,000
Fehler	Gesamt	,026	-,188	-,251	,238	-,016	,234	-,195	,191	-,128	,000	,000
	Direkt	,000	-,146	-,148	,138	,000	,210	-,182	,191	-,128	,000	,000
	Indirekt	,026	-,041	-,103	,099	-,016	,024	-,013	,000	,000	,000	,000
Konfron- tation	Gesamt	,025	,043	-,186	,237	,404	,000	,000	,000	,000	,000	,000
	Direkt	,000	,000	-,186	,237	,404	,000	,000	,000	,000	,000	,000
	Indirekt	,025	,043	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000	,000
Unfall	Gesamt	,007	-,014	-,074	,063	,091	-,073	-,025	,024	-,016	,126	,230
	Direkt	,000	,000	,000	,000	,000	-,102	,000	,000	,000	,126	,230
	Indirekt	,007	-,014	-,074	,063	,091	,030	-,025	,024	-,016	,000	,000

Tabelle 2: Schätzungen des Pfadmodells.

			Standard. Regressions- gewicht	Regressions- gewicht	S.E.	C.R.	p
Aggression	<---	Zusattätigkeiten	,162	,038	,009	4,058	***
Gefahrenwahrnehmung	<---	Zusattätigkeiten	,120	,028	,010	2,902	,004
Müdigkeitsneigung	<---	Arbeitszeit	,107	,008	,003	2,701	,007
Verkehr	<---	Aggression	,194	,185	,038	4,934	***
Verkehr	<---	Gefahrenwahrnehmung	,222	,212	,036	5,825	***
Gefühlsorientierung	<---	Müdigkeitsneigung	,211	,212	,042	5,074	***
Verkehr	<---	Zusattätigkeiten	,230	,052	,009	5,738	***
Verkehr	<---	Arbeitszeit	,099	,007	,003	2,531	,011
Zeit	<---	Müdigkeitsneigung	,262	,251	,038	6,541	***
Aufgabenorientierung	<---	Gefahrenwahrnehmung	,470	,472	,038	12,454	***
Zeit	<---	Zusattätigkeiten	,188	,043	,009	4,799	***
Zeit	<---	Aggression	,115	,111	,039	2,855	,004
Zeit	<---	Arbeitszeit	,103	,008	,003	2,656	,008
Zeit	<---	Gefühlsorientierung	,127	,121	,036	3,339	***
Aufgabenorientierung	<---	Verkehr	,098	,103	,040	2,613	,009
Konfrontation	<---	Aggression	,404	,407	,036	11,410	***
Konfrontation	<---	Müdigkeitsneigung	,237	,238	,037	6,515	***
Konfrontation	<---	Gefahrenwahrnehmung	-,186	-,186	,035	-5,374	***
Fehler	<---	Aufgabenorientierung	-,128	-,131	,043	-3,077	,002
Fehler	<---	Gefahrenwahrnehmung	-,148	-,152	,044	-3,472	***
Fehler	<---	Gefühlsorientierung	,210	,215	,038	5,656	***
Fehler	<---	Zusattätigkeiten	-,146	-,036	,009	-3,809	***
Fehler	<---	Müdigkeitsneigung	,138	,143	,041	3,515	***
Fehler	<---	Verkehr	-,182	-,196	,043	-4,536	***
Fehler	<---	Zeit	,191	,205	,044	4,667	***
Unfall	<---	Konfrontation	,230	,241	,044	5,434	***
Unfall	<---	Fehler	,126	,129	,044	2,931	,003
Unfall	<---	Gefühlsorientierung	-,102	-,107	,045	-2,357	,018

\*\*\*:  $p \leq .001$

Tabelle 3: Korrelationen und Standardabweichungen der Modellvariablen.

	Arbeitszeit	Zusatz-tätigkeiten	Zeit	Verkehr	Müdigkeits-neigung	Gefahren-wahrnehmung	Aggres-sion	Aufgaben-orientierung	Gefühls-orientierung	Konfron-tation	Fehler	Unfall
Arbeitszeit	1											
Zusatz-tätigkeiten	,191	1										
Zeit	,175	,253	1									
Verkehr	,172	,306	,287	1								
Müdigkeits-neigung	,102	,068	,339	,010	1							
Gefahren-wahrnehmung	,089	,111	,036	,251	-,179	1						
Aggression	,049	,176	,244	,218	,313	-,091	1					
Aufgaben-orientierung	,060	,136	,028	,224	-,135	,494	-,057	1				
Gefühls-orientierung	,027	,055	,188	-,041	,211	-,011	,067	,039	1			
Konfrontation	,020	,017	,221	-,024	,402	-,261	,499	-,221	,207	1		
Fehler	-,068	-,167	,180	-,247	,281	-,295	,066	-,268	,272	,270	1	
Unfall	,001	,071	,053	-,035	,078	-,116	,130	-,105	-,020	,243	,160	1
<i>SD</i>	<i>12,62</i>	<i>4,07</i>	<i>,92</i>	<i>,92</i>	<i>,96</i>	<i>,96</i>	<i>,96</i>	<i>,97</i>	<i>,97</i>	<i>,97</i>	<i>,99</i>	<i>1,02</i>