

Heft

46

1989

Straßen- verkehrszählungen

**Jahresganglinien 1988
Langzeitzählstellen**

**Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

Heft

46

1989

Straßen- verkehrszählungen

**Jahresganglinien 1988
Langzeitzählstellen**

Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach

ISSN 0173 – 2501 Straßenverkehrszählungen
ISSN 0173 – 2544 Jahresganglinien

Außer der Reihe **Straßenverkehrszählungen** werden noch folgende Veröffentlichungen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- **Schriftenreihe**
- **Forschung Stadtverkehr**
- **Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik**
- **Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr**
- **Forschungsberichte der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bereich Straßenverkehrstechnik**

In der Reihe **Straßenverkehrszählungen** sind bisher erschienen (ISSN 0173 – 2501):

- Heft 1 (1976) **Verzeichnis der Langzeitzählstellen** (vergriffen)
- Heft 2 (1976) **Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählstellen**
Burger (vergriffen)
- Heft 3 (1976) **Jahresauswertung 1975-Langzeitzählstellen**
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 (1976) **Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählungen 1975**
in der Bundesrepublik Deutschland
Schmidt
- Heft 5 (1976) **Ergebnisse der Straßenverkehrszählungen 1975 für die Bundesfernstraßen**
in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 6 (1976) **Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergebnissen**
der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 7 (1977) **Jahresauswertung 1976-Langzeitzählstellen**
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 7 a (1977) **Ergänzung zur Jahresauswertung 1976 –**
Langzeitzählstellen-Jahresganglinien
- Heft 8 (1978) **Jahresauswertung 1977-Langzeitzählstellen**
Eichberg, Marklein
- Heft 9 (1978) **Jahresganglinien 1977-Langzeitzählstellen**
Marklein
- Heft 10 (1979) **Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und Ferienspitzenagen 1978**
Heidemann
Stündliche Belastung des Verkehrs an Langzeitzählstellen in der Hauptreisezeit 1978
Marklein
- Heft 11 (1979) **Jahresauswertung 1978-Langzeitzählstellen**
Eichberg, Marklein
- Heft 12 (1979) **Jahresganglinien 1978-Langzeitzählstellen**
Marklein
- Heft 13 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Draeger, Marklein, Lensing, Schmidt (vergriffen)
- Heft 14 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
- Heft 15 (1979) **Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
Draeger
- Heft 16 (1979) **Periodische Analyse des Verkehrsablaufes im Autobahnnetz**
Keller, Linde, Eichberg, Heidemann (vergriffen)
- Heft 17 (1980) **Jahresauswertung 1979-Langzeitzählstellen**
Heidemann (vergriffen)
- Heft 18 (1980) **Jahresganglinien 1979-Langzeitzählstellen**
Heidemann, Schmidt (vergriffen)
- Heft 19 (1981) **Jahresauswertung 1980-Langzeitzählstellen**
Heidemann, Wimber
- Heft 20 (1981) **Jahresganglinien 1980-Langzeitzählstellen**
Heidemann, Wimber
- Heft 21 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Lensing, Schmidt (vergriffen)
- Heft 22 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
Heidemann, Wimber
- Heft 22a (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Zählstellenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen
Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen und Bundesstraßen
- Heft 23 (1981) **Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –**
Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
Lensing, Schmidt, Heidemann, Wimber

- Heft 24 (1982) **Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
Blonien, Heidemann, Wimber
- Heft 24a (1982) **Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 25 (1982) **Jahresganglinien 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**
Blonien, Schmidt
- Heft 26 (1982) **Typisierung von Verkehrsstărkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren**
Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 27 (1983) **Jahresauswertung 1982-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
Blonien, Heidemann, Wimber (vergriffen)
- Heft 27a (1983) **Jahresauswertung 1982-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 28 (1983) **Jahresganglinien 1982-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**
Blonien
- Heft 29 (1983) **Typisierung von Verkehrsstărkeganglinien des Schwerverkehrs durch clusteranalytische Verfahren**
Heidemann
- Heft 30 (1984) **Jahresauswertung 1983-Langzeitzählstellen (ISSN 0173–2536) (vergriffen)**
- Heft 30a (1984) **Jahresauswertung 1983-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 31 (1984) **Jahresganglinien 1983-Langzeitzählstellen (ISSN 0173–2544)**
- Heft 32 (1985) **Jahresauswertung 1984-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
- Heft 32a (1985) **Jahresauswertung 1984-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 33 (1985) **Jahresganglinien 1984-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544) (vergriffen)**
- Heft 34 (1986) **Jahresauswertung 1985-Langzeitzählstellen (ISSN 0173–2536)**
- Heft 34a (1986) **Jahresauswertung 1985-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 35 (1986) **Jahresganglinien 1985-Langzeitzählstellen (ISSN 0173–2544)**
- Heft 36 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik (ISSN 0722–6780) (vergriffen)**
Lensing, Schmidt
- Heft 37 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Ergebnisse für die Bundesfernstraßen (ISSN 0723–192X)**
Heidemann, Paatz (vergriffen)
- Heft 37a (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Zählstellenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen Verkehrsstärkenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen (ISSN 0724–4525) (vergriffen)**
- Heft 38 (1986) **Straßenverkehrszählung 1985 in der Bundesrepublik Deutschland – Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte (ISSN 0721–8788)**
Lensing, Schmidt, Heidemann, Paatz
- Heft 39 (1987) **Jahresauswertung 1986-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
- Heft 39a (1987) **Jahresauswertung 1986-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 40 (1987) **Jahresganglinien 1986-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**
- Heft 41 (1988) **Stündliche Verkehrsbelastungen an Langzeitzählstellen auf Bundesautobahnen 1986 (ISSN 0173 – 2501)**
Pfeil
- Heft 42 (1988) **Jahresauswertung 1987 – Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
- Heft 42a (1988) **Jahresauswertung 1987 – Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen – (vergriffen)**
- Heft 43 (1988) **Jahresganglinien 1987 – Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**
- Heft 44 (1988) **Aufsplitzung des Straßengüterverkehrs in Silhouetten (ISSN 0173 – 2501)**
- Heft 45 (1989) **Jahresauswertung 1988 – Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)**
- Heft 45a (1989) **Jahresauswertung 1988 – Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –**
- Heft 46 (1989) **Jahresganglinien 1988 – Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)**

<u>Inhalt:</u>	<u>Seite</u>
1. Einleitung	7
2. Datenaufbereitung	7
3. Ganglinienauswahl	8
4. Aufbau der Ganglinien-Grafiken	9
5. Literatur	13
6. Zählstellenverzeichnis zu den Ganglinien-Grafiken	14
Ganglinien-Grafiken	21

1. Einleitung

Im vorliegenden Heft sind von ausgewählten Langzeitzählstellen auf Bundesautobahnen und Bundesstraßen die für das Jahr 1988 ermittelten täglichen Verkehrsstärken für die Zeitbereiche 0-24 Uhr und 15-19 Uhr in Form von Balkendiagrammen (Jahresganglinien) dargestellt.

Aus diesen Ganglinien lassen sich die absoluten Verkehrsstärken der einzelnen Tage des Jahres 1988 in chronologischer Reihenfolge - und damit auch die zeitlichen Verläufe z.B. des Wochen- und Jahresverkehrs - auf den entsprechenden Streckenabschnitten ersehen. Diese Informationen ermöglichen zusammen mit den statistischen Daten der Jahresauswertung 1988 [1] und weiteren Strukturdaten (z.B. Lage der Zählstelle in Ballungsräumen) die verkehrsbezogene Analyse von Streckenabschnitten.

2. Datenaufbereitung

Als Rohdaten dienten die bei der Bundesanstalt für Straßenwesen archivierten Stundenverkehrsstärken des Jahres 1988. Im Rahmen der Jahresauswertung 1988 wurden aus diesen Werten Datenreihen der täglichen Verkehrsstärken berechnet.

Lückenhafte Datenreihen konnten durch Interpolation geschätzter Tagesverkehrsstärken weitestgehend vervollständigt werden. Das - in [1] näher beschriebene - Interpolationsverfahren berücksichtigt zeitliche und räumliche Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen und liefert für fast alle Zählstellen lückenlose und plausible Datenreihen. Die Interpolation dient in erster Linie der Ermittlung unverzerrter jahresbezogener Ergebnisse (z.B. DTV-Werte) auch bei unvollständigen Datenreihen. Bei der Betrachtung einzelner Tageswerte muß berücksichtigt werden, daß ein einzelner Schätzwert zeitlich und räumlich begrenzte Einflüsse nur in beschränktem Maße wiedergeben kann; interpolierte Tageswerte sind deshalb in den grafischen Darstellungen der

Ganglinien besonders gekennzeichnet. Die Umrechnung interpolierter Tageswerte auf stündliche Verkehrsstärken erfolgt, indem der jeweilige Tagesschätzwert mit dem mittleren Stundenanteil am Tagesverkehr im sogenannten Normalzeitbereich (keine Ferien- und winterliche Witterungseinflüsse) gewichtet wird (vgl. [1]).

3. Ganglinienauswahl

Die Auswahl der in diesem Heft veröffentlichten Ganglinien erfolgte zum einen unter dem Aspekt, typische Strukturen des Wochen- und Jahresverkehrs aufzuzeigen; zum anderen wurde die Auswahl so getroffen, daß sich für Strecken mit überregionaler Bedeutung möglichst für den gesamten Streckenverlauf ein Bild der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens ersehen läßt. Auf Streckenzügen mit mehreren Zählstellen wurden diejenigen berücksichtigt, die sich von den benachbarten Zählstellen weniger in der Höhe des Verkehrsaufkommens als vielmehr in der Struktur des Jahres- und Wochenverkehrs unterscheiden.

Die Reihenfolge der Ganglinien entspricht folgender Sortierung:

1. Autobahnen vor Bundesstraßen
2. aufsteigend nach Straßensnummer
3. geographische Lage der Zählstellen
 - von Nord nach Süd
 - von West nach Ost

Durch diese Sortierfolge lassen sich die räumliche Entwicklung des Verkehrsaufkommens und Funktionsänderungen im Streckenverlauf an Hand benachbarter Grafiken verfolgen.

Streckenverläufe und Zählstellenlagen sind aus den in [1] befindlichen Karten und bei Autobahnen zusätzlich aus der Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen 1988 [2] ersichtlich.

Ein Verzeichnis der Zählstellen, von denen Ganglinien in diesem Heft dargestellt sind, befindet sich auf den Seiten 14 bis 19 mit Straßenbezeichnung, Lagekilometer, Zählstellennummer, Bundesland, Zählstellenname, Richtungszielen und Seitennummer der zugehörigen Grafik als Information.

Die Ganglinien ausgewerteter Zählstellen (vgl. [1]), die in diesem Band nicht veröffentlicht sind, können bei der Bundesanstalt für Straßenwesen angefordert werden.

4. Aufbau der Ganglinien-Grafiken

Jede Grafik enthält Angaben zur Zählstelle, vier Schaubilder mit Darstellungen von Jahresganglinien und einige ausgewählte statistische Daten.

Angaben zur Zählstelle:

- ZST: Zählstellename als örtliche Lagebezeichnung
- NR:
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes
(topographische Karte 1:25000),
mit dem Ort der Zählstelle
 - Ziffer 5-8: BASt-Kennung der Zählstelle
- LAND: Bundesland, in dem die Zählstelle liegt
- STRASSE: Straßenklasse (A = Autobahn, B = Bundesstraße) und Straßensnummer, ggfs. mit Straßenummer-Zusatz
- KM: Lagekilometer
- NETZKNOTEN: Netzknotennummer der benachbarten Knoten

Darstellung der Jahresganglinien:

In vier Schaubildern sind von oben nach unten folgende Ganglinien dargestellt:

Schaubild 1: Jahresganglinie der Kfz-Verkehrsstärke
in der ersten Richtung für den Zeitbereich
0-24 Uhr

Schaubild 2: Jahresganglinie der Kfz-Verkehrsstärke
in der ersten Richtung für den Zeitbereich
15-19 Uhr

Schaubild 3: Jahresganglinie der Kfz-Verkehrsstärke
in der zweiten Richtung für den Zeitbereich
0-24 Uhr

Schaubild 4: Jahresganglinie der Kfz-Verkehrsstärke
in der zweiten Richtung für den Zeitbereich
15-19 Uhr

Bei Zählstellen mit gesonderter Lkw-Erfassung sind in den Schaubildern zusätzlich die Ganglinien der Lkw-Verkehrsstärken eingezeichnet.

Linien parallel zur Zeitachse markieren die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) für die einzelnen Richtungen.

Die für einen Tag ermittelten Verkehrsstärken sind als Balken dargestellt, wobei die Balkenhöhe die jeweilige Verkehrsstärke widerspiegelt. Um Verkehrsstärken, die auf Zählwerten basieren, von interpolierten Werten (vgl. 2) unterscheiden zu können, sind in den Schaubildern 1 und 3 (Zeitbereich 0-24 Uhr) bei geschätzten Tageswerten unterhalb der Zeitachse sogenannte "Interpolationsbalken" in unterschiedlicher Höhe eingezeichnet, die folgende Bedeutung haben:

Interpolationsbalken:



Bedeutung:

Kfz-Verkehrsstärke aus Zähldaten ermittelt, Lkw-Verkehrsstärke geschätzt



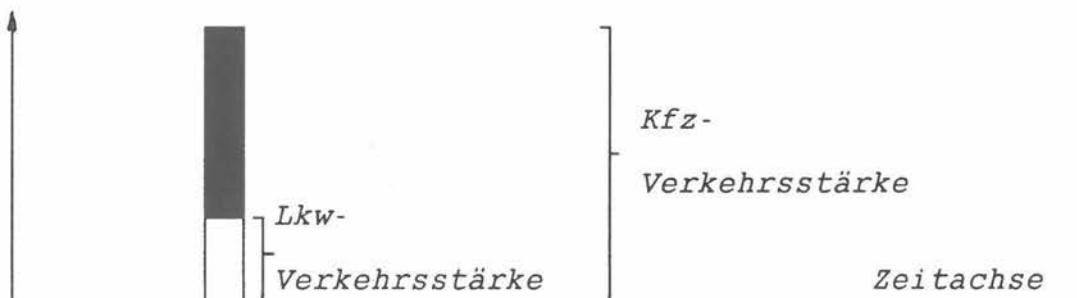
Kfz-Verkehrsstärke geschätzt, Lkw-Verkehrsstärke aus Zähldaten ermittelt



Kfz- und Lkw-Verkehrsstärke geschätzt

Um die zeitliche Orientierung zu erleichtern und die Struktur des Wochenverkehrs stärker hervorzuheben, sind für Sonntage die Verkehrsstärkebalken geschrägt und unterhalb der Zeitachse die zugehörigen Tagesdaten angegeben. Bei Zählstellen mit separater Lkw-Erfassung ist entsprechend der Lkw-Verkehrsstärke die Schwärzung unterbrochen.

Beispiel:



~~4~~ = Tagesdatum, z.B. 0~~4~~.01.1988
3

Damit bei der Darstellung der einzelnen Ganglinien kein Informationsverlust entsteht, ist die Skalierung der Verkehrsstärke-Achse nicht einheitlich, sondern in Abhängigkeit von dem Verkehrsaufkommen an einer Zählstelle - wie in Tabelle 1 angegeben - variabel gehalten. Dies ist beim Vergleich von Ganglinien zu beachten.

Skalierung Fz/24 h	Standard	Geringes Verkehrsaufkommen		Starkes Verkehrsaufkommen	
Autobahn	0-50.000	0-10.000	0-25.000	0-75.000	0-100.000
Bundesstr.	0-20.000	0-10.000		0-40.000	0- 60.000

Tabelle 1: Skalierungen der Verkehrsstärke-Achsen

Statistische Daten:

Für jede Richtung sind folgende Werte angegeben:

- DTV KFZ: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der KFZ
- DTV LKW: Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Lkw und Anteil des Lkw-Verkehrs am Kfz-Verkehr in Prozent

Bei der Berechnung der DTV-Werte wurden analog zur Jahresauswertung 1988 [1] gezählte und interpolierte Werte berücksichtigt (Hinweis: geringfügige Differenzen zu den in [1] veröffentlichten Werten beruhen auf unterschiedlichen Rundungsverfahren der benutzten Programmpakete).

- MAX WERKTAG: Maximale tägliche Verkehrsstärke der Kfz an Werktagen (Mo-Sa) des Jahres 1988 außerhalb der Hauptreisezeit (16.06.-07.09.) und außerhalb der Weihnachts-, Oster- und Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes
- MAX FER-WKTAG: Maximale tägliche Verkehrsstärke der Kfz an Werktagen (Mo-Sa) innerhalb der Hauptreisezeit oder der Weihnachts-, Oster- oder Pfingstferien des betreffenden Bundeslandes

- MAX SO+FEITAG: Maximale tägliche Verkehrsstärke der Kfz an Sonntagen und Feiertagen des betreffenden Bundeslandes

Bei der Berechnung der Werte MAX WERTAG, MAX FER-WKTAG und MAX SO+FEITAG wurden nur die Verkehrsstärken berücksichtigt, die auf gezählten Werten beruhen. Ergänzend ist zu jedem dieser Werte das Datum und der Wochentag des Tages angegeben, für den dieser Wert ermittelt wurde.

5. Literatur

- [1] Jahresauswertung 1988 - Langzeitzählstellen
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen",
Heft 45, Bergisch Gladbach 1989
- [2] Jahresauswertung 1988 - Langzeitzählstellen
- Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen -
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen",
Heft 45a, Bergisch Gladbach 1989

6. ZAEHLSTELLENVERZEICHNIS ZU DEN GANGLINIEN-GRAFIKEN

S T R A S S E		Z A E H L S T E L L E				F E R N Z I E L E		GANGL. GRAFIK
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME		1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	SEITE
A 1 37,8		2228 1101	(SH)	BAD OLDESLOE		LUEBECK	HAMBURG	21
A 1 3,9		2426 2217	(HH)	AD HAMBURG SUEDOST		BREMEN	LUEBECK	22
A 1 13,6		2526 3351	(NI)	GLUESINGEN		HAMBURG	BREMEN	23
A 1 72,2		2720 3302	(NI)	BOCKEL		HAMBURG	BREMEN	24
A 1 186,6		3414 3309	(NI)	HOLDORF		BREMEN	OSNABRUECK	25
A 1 288,5		4111 4606	(NW)	ASCHEBERG		BREMEN	KOELN	26
A 1 410,0		4907 5048	(NW)	KOELN-NORD		LEVERKUSEN	KOELN	27
A 1 421,3		5007 5032	(NW)	LOEVENICH		LEVERKUSEN	EUSKIRCHEN	28
A 1 433,6		5106 5010	(NW)	HUERTH		KOELN	EUSKIRCHEN	29
A 1 38,8		5406 5047	(NW)	NETTERSHEIM		KOELN	WITTLICH	30
		6407 0175	(SA)	NONNWEILER-KASTEL		TRIER	SAARBRUECKEN	31
A 2 188,9		3627 3306	(NI)	PEINE		BRAUNSCHWEIG	HANNOVER	32
A 2 367,7		4114 5102	(NW)	OELDE		HANNOVER	DORTMUND	33
A 2 471,0		4407 5026	(NW)	STERKRADE		DORTMUND	DUISBURG	34
A 2 520,2		4603 5018	(NW)	WANKUM		DUISBURG	NIEDERLANDE	35
A 3 54,2		4306 5001	(NW)	HUENXE		NIEDERLANDE	OBERHAUSEN	36
A 3 109,6		4807 5033	(NW)	OPLADEN		OBERHAUSEN	LEVERKUSEN	37
A 3 128,4		5008 5672	(NW)	AD HEUMAR (NORD)		LEVERKUSEN	FRANKFURT/ A 4	38
A 3 0,5		5008 5673	(NW)	AD HEUMAR (SUED)		LEVERKUSEN/A 4	FRANKFURT	39
A 3 5513 7144		(RP)		GIROD		KOELN	FRANKFURT	40
A 3 101,0		5514 6846	(HE)	ELZER BERG		KOELN	FRANKFURT	41
A 3 133,2		5715 6849	(HE)	IDSTEIN		KOELN	FRANKFURT	42
A 3 277,0		6224 9034	(BY)	WUERZBURG (WEST)		NUERNBERG	FRANKFURT	43
A 3 401,3		6533 9039	(BY)	AK NUERNBERG (WEST)		REGENSBURG	WUERZBURG	44
A 3 404,4		6533 9040	(BY)	AK NUERNBERG (OST)		REGENSBURG	WUERZBURG	45
A 4 7,9		5102 5008	(NW)	WUERSELEN		KOELN	NIEDERLANDE	46
A 4 52,5		5106 5009	(NW)	KERPEN		KOELN	AACHEN	47
A 4 75,5		5107 5049	(NW)	RHEINBRUECKE RODENKIRCHEN		OLPE	AACHEN	48
A 4 80,4		5008 5021	(NW)	AD HEUMAR (WEST)		AD HEUMAR/ A 3	AK KOELN-WEST	49
A 4 92,8		5008 5015	(NW)	BENSBERG- FRANKENFORST		OLPE	KOELN	50
A 4 358,7		5124 6881	(HE)	BAD HERSFELD		HERLESHAUSEN	GIESSEN	51
A 5 446,7		5518 6816	(HE)	AK GAMBACH (NORD)		KASSEL / A 5	FRANKFURT	52
A 5 53,0		6317 6940	(HE)	HEPPENHEIM		FRANKFURT	HEIDELBERG	53
A 5 676,3		7314 8035	(BW)	ACHERN		KARLSRUHE	BASEL	54
A 5 743,8		7812 8047	(BW)	NIMBURG		KARLSRUHE	BASEL	55
A 6 677,5		6708 0101	(SA)	BISCHMISHEIM		KAIERSLAUTERN	SAARBRUECKEN	56
A 6 4,8		6610 7118	(RP)	MIESAU		KAIERSLAUTERN	SAARBRUECKEN	57
A 6 7,3		6511 7120	(RP)	LANDSTUHL		MANNHEIM	SAARBRUECKEN	58
A 6 577,3		6415 4604	(RP)	GEROLSHHEIM		MANNHEIM	KAIERSLAUTERN	59
A 6 6617 8017		(BW)		AD HOCKENHEIM		MANNHEIM	HEILBRONN	60
A 6 589,7		6717 8016	(BW)	WALLDORF		HEILBRONN	MANNHEIM	61
A 6 650,4		6822 8091	(BW)	SCHWABBACH		NUERNBERG	MANNHEIM	62
A 6 713,6		6727 9566	(BY)	AK FEUCHTWANGEN WEST		NUERNBERG	HEILBRONN	63
A 6 715,9		6727 9567	(BY)	AK FEUCHTWANGEN OST		NUERNBERG	HEILBRONN	64
A 6 392,7		6632 9944	(BY)	SCHWABACH-OST		NUERNBERG	HEILBRONN	65
A 6 8,5		6533 9054	(BY)	AK ALTDORF (OST)		AMBERG	NUERNBERG	66
A 7 131,9		1523 1107	(SH)	OWSCHLAG		FLENSBURG	HAMBURG	67
A 7 228,8		4126 4602	(NI)	DUEDERODE		HANNOVER	KASSEL	68
A 7 357,8		5023 6806	(HE)	BAD HERSFELD-WEST		KASSEL	FULDA	69
A 7 1,9		5123 6809	(HE)	AD HATTENBACH 1		KASSEL	WUERZBURG	70
A 7 144,3		6226 9452	(BY)	AK BIEBELRIED (SUED)		WUERZBURG	ULM	71

STRASSE		ZAEHLSTELLE				FERNZIELE		GANGL. GRAFIK SEITE
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME		1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	
A 7	213,7	6727 9569	(BY)	AK FEUCHTWANGEN NORD		WUERZBURG	ULM	72
A 7	216,5	6727 9568	(BY)	AK FEUCHTWANGEN SUED		WUERZBURG	ULM	73
A 7	305,3	7926 9231	(BY)	MEMMINGEN-SUED		ULM	KEMPTEN	74
A 8	4,1	6607 0147	(SA)	SCHWARZENHOLZ		PIRMASENS / A 1	SAARLOUIS	75
A 8	240,3	7018 8077	(BW)	PFORZHEIM-OST		STUTTGART	KARLSRUHE	76
A 8	156,6	7423 8066	(BW)	MUEHLHAUSEN		MUENCHEN	KARLSRUHE	77
A 8	105,0	7527 9130	(BY)	LEIPHEIM		MUENCHEN	STUTTGART	78
A 8	1,0	7834 9140	(BY)	MUENCHEN-WEST		MUENCHEN	AUGSBURG	79
A 8	20,4	8036 9171	(BY)	HOLZKIRCHEN		SALZBURG	MUENCHEN	80
A 8	97,0	8141 9200	(BY)	SCHWEINBACH		SALZBURG	MUENCHEN	81
A 9	296,0	5935 9002	(BY)	AD BAYREUTH (SUED)		BERLIN	MUENCHEN	82
A 9	371,8	6533 9042	(BY)	AK NUERNBERG (NORD)		BERLIN	MUENCHEN	83
A 9	422,1	6934 9061	(BY)	GREIDING		NUERNBERG	MUENCHEN	84
A 9	485,2	7435 9110	(BY)	HOLLEDAU		NUERNBERG	MUENCHEN	85
A 24	48,9	2430 1110	(SH)	GUDOW		BERLIN	HAMBURG	86
A 27	105,0	2217 3354	(NI)	NORDHOLZ		CUXHAVEN	BREMERHAVEN	87
A 27	115,0	2517 3343	(NI)	STOTEL		BREMERHAVEN	BREMEN	88
A 28		2916 3315	(NI)	HASBRUCH		DELMENHORST	OLDENBURG	89
A 29	51,0	2714 3349	(NI)	WEMKENDORF		WILHELMSHAVEN	OLDENBURG	90
A 30	92,5	3817 5103	(NW)	KIRCHLENGERN		BAD OEYNHAUSEN	OSNABRUECK	91
A 31	21,5	2610 3350	(NI)	RIEPE		EMDEN	LEER / B 70	92
A 42	43,7	4408 5116	(NW)	WANNE-EICKEL		DORTMUND	DUISBURG	93
A 43	6,7	4011 5109	(NW)	ALBACHTEN		MUENSTER	RECKLINGHAUSEN	94
A 43	28,8	4409 5107	(NW)	HERNE		MUENSTER	WUPPERTAL	95
A 44	10,3	5103 5020	(NW)	AK AACHEN (SUED)		AK AACHEN / A 4	BELGIEN	96
A 44	34,7	5004 5017	(NW)	JUELICH-MERSCH		DUESSELDORF	AACHEN	97
A 44	119,8	4414 5110	(NW)	SOEST		KASSEL	DORTMUND	98
A 44	32,1	4521 6866	(HE)	NIEDERELSUNGEN		KASSEL	DORTMUND	99
A 45	23,0	4511 5104	(NW)	DORTMUND-SUED		DORTMUND	SIEGEN	100
A 45	179,1	5518 6843	(HE)	AK GAMBACH (WEST)		SIEGEN	ASCHAFFENBURG	101
A 45	246,7	5920 9950	(BY)	KAHL		GIESSEN	ASCHAFFENBURG	102
A 46	27,0	4904 5041	(NW)	HOCHNEUKIRCH		NEUSS	ERKELENZ	103
A 46	41,7	4805 5016	(NW)	NEUSS-HOLZHEIM		NEUSS / A 57	JUECHEN / A 44	104
A 48	27,6	5610 7133	(RP)	AK KOBLENZ (WEST)		MONTABAUR / A 3	TRIER	105
A 52	14,5	4607 5027	(NW)	LINTORF		ESSEN / A 3	DUESSELDORF	106
A 57		4405 5019	(NW)	RHEINBERG		NIEDERLANDE	KOELN	107
A 57	95,7	4806 5014	(NW)	AD NEUSS (SUED)		AD NEUSS	KOELN	108

STRASSE		ZAELSTELLE				FERNZIELE		GANGL. GRAFIK SEITE
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME		1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	
A 59		5008 5674	(NW)	AK HEUMAR (FLUGHAFEN)		KOELN / A 3	BONN	109
A 60	27,3	5915 7109	(RP)	HEIDESHEIM		RUESSELSEHIM	BINGEN	110
A 60	12,2	6015 7063	(RP)	RHEINBRUECKE WEISENAU		RUESSELSEHIM	BINGEN	111
A 61	31,3	4804 5042	(NW)	WICKRATH		KOBLENZ	MOENCHENGLADB.	112
A 61	224,1	5610 7142	(RP)	AK KOBLENZ (NORD)		KOELN	BINGEN	113
A 61	292,7	6012 7233	(RP)	DAXWEILER		KOBLENZ	LUDWIGSHAFEN	114
A 66	113,1	5818 6960	(HE)	BERGEN-ENKHEIM		FULDA	FRANKFURT	115
A 67	538,2	6317 6828	(HE)	GERNSHEIM		FRANKFURT	MANNHEIM	116
A 73	32,4	6431 9952	(BY)	AK ERLANGEN (NORD)		BAMBERG	NUERNBERG	117
A 73	21,2	6532 9111	(BY)	AS NUERNBERG/ FUERTH		BAMBERG	FEUCHT / A 9	118
A 73	1,2	6633 9005	(BY)	ROETHENBACH		NUERNBERG	A 9 / MUENCHEN	119
A 81	83,9	6224 9035	(BY)	WUERZBURG (SUED)		WUERZBURG	STUTTGART	120
A 81	524,8	6722 8084	(BW)	NEUENSTADT		WUERZBURG	STUTTGART	121
A 81	12,0	7220 8101	(BW)	BOEBLINGEN		STUTTGART	SINGEN	122
A 93	25,0	8339 9191	(BY)	KIEFERSFELDEN		ROSENHEIM	KIEFERSFELDEN	123
A 95	15,0	7934 9160	(BY)	SCHAEFTLARN		MUENCHEN	GARMISCH-PART.	124
A 95	53,6	8333 9162	(BY)	GROSSWEIL		MUENCHEN	GARMISCH-PART.	125
A 96	6,5	7834 9222	(BY)	GRAEFELFING		MUENCHEN	KEMPTEN	126
A 98	127,9	8119 8040	(BW)	STOCKACH		STOCKACH	SINGEN	127
A 99	23,2	7836 9211	(BY)	ASCHHEIM		A 9 / NUERNBERG	A 8 / SALZBURG	128
A 104	2,1	3545 2007	(BE)	SCHMARGENDORF		STEGLITZ	WILMERSDORF	129
A 430	3,5	4509 5113	(NW)	BOCHUM		DORTMUND / A 43	ESSEN	130
A 862		8211 8052	(BW)	NEUENBURG AM RHEIN		NEUENBURG / A 5	FRANKREICH	131
B 1	21,8	4119 5307	(NW)	HORN		HAMELN	PADERBORN	132
B 2	14,8	6632 9945	(BY)	SCHWABACH (SUED)		NUERNBERG	AUGSBURG	133
B 3	85,2	2624 3320	(NI)	TRELDER BERG 1		A1 / OVELGOENNE	SOLTAU	134
B 3	36,4	3426 3324	(NI)	WESTERCELLE		CELLE	HANNOVER	135
B 3	94,6	5218 6604	(HE)	GISSELBERG		MARBURG	GIESSEN	136
B 3	55,2	5818 6310	(HE)	BAD VILBEL		GIESSEN	FRANKFURT	137
B 4	12,7	2225 1144	(SH)	ELSENSEE		KIEL	HAMBURG	138
B 4	18,8	2627 3321	(NI)	WINSEN (LUHE)		LUENEBURG	HAMBURG	139

STRASSE			ZAEHLSTELLE				FERNZIELE		GANGL. GRAFIK
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME			1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	SEITE
B 4	18,9	4229 3338	(NI)	KOENIGSKRUG			BRAUNSCHWEIG	BRAUNLAGE	140
B 5	132,6	1319 1152	(SH)	BREDSTEDT			DAENEMARK	HAMBURG	141
B 5	21,3	2121 1120	(SH)	HOCHBRUECKE BRUNSBUETTEL			DAENEMARK	HAMBURG	142
B 5		2425 2210	(HH)	FRUCHTALLEE			GEESTHACHT	ITZEHOE	143
B 6	43,8	3321 3325	(NI)	LANGENDAMM			BREMEN	HANNOVER	144
B 7		4622 6549	(HE)	OBERVELLMAR			WARBURG	KASSEL	145
B 8	95,0	5312 7002	(RP)	WAHLROD			KOELN	LIMBURG	146
B 8	14,0	5816 6601	(HE)	KOENIGSTEIN			LIMBURG	FRANKFURT	147
B 9	82,9	5611 7014	(RP)	MITTELWEIDEN			BONN	BINGEN	148
B 9	20,8	6516 7026	(RP)	MAUDACH			WORMS / A 650	SPEYER	149
B 10		7019 8678	(BW)	VAIHINGEN (ENZ)			STUTTGART	PFORZHEIM	150
B 10		7120 8440	(BW)	STUTTGART- ZUFFENHAUSEN			STUTTGART	KARLSRUHE	151
B 11	10,0	7935 9830	(BY)	PULLACH			MUENCHEN	WOLFRATHSHSN.- MUENCHEN	152
B 11	11,5	7735 9850	(BY)	DIRNISMANING			FREISING		153
B 12	31,1	7932 9105	(BY)	STEGEN AM AMMERSEE			MUENCHEN	LANDSBERG	154
B 19		6724 8634	(BW)	KUENZELSAU			BAD MERGENTHM.	SCHWAEB. HALL	155
B 21	10,3	8343 9121	(BY)	BAUMGARTEN			BAD REICHENHALL	BUNDESGRENZE OESTERREICH	156
B 27		4825 6105	(HE)	HOHENEICHE			GOETTINGEN	BAD HERSFELD	157
B 27		5524 6345	(HE)	LOESCHENROD 2			FULDA	WUERZBURG	158
B 27		7817 8712	(BW)	ROTTWEIL			TUEBINGEN	DONAUESCHINGEN	159
B 28		7412 8529	(BW)	KEHL-EUROPABRUECKE			KEHL	STRASSBURG	160
B 31		8014 8541	(BW)	HINTERZARTEN			DONAUESCHINGEN	FREIBURG	161
B 33		8220 8550	(BW)	RADOLFZELL			KONSTANZ	RADOLFZELL	162
B 39		6616 7094	(RP)	RHEINBRUECKE SPEYER-SUED			WALLDORF / A 5	SPEYER	163
B 40	2,3	6512 7028	(RP)	KAIERSLAUTERN- VOGELWEH			KAIERSLAUTERN	SAARBRUECKEN	164
B 40	7,0	5819 6314	(HE)	RUECKINGEN			FULDA	FRANKFURT	165
B 42	23,6	6013 6103	(HE)	RUEDESHEIM (RHEIN)			KOBLENZ	WIESBADEN	166
B 45		6219 6195	(HE)	MUEMLING-GRUMBACH			HANAU / B 26	EBERBACH / B 37	167
B 46	23,0	5918 6212	(HE)	OFFENBACH			OFFENBACH	DARMSTADT	168
B 47	42,0	6316 7080	(RP)	RHEINBRUECKE WORMS			BENSHEIM / A 67	WORMS	169

STRASSE		ZAEHLSTELLE				FERNZIELE		GANGL. GRAFIK SEITE
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME		1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	
B 49		5611	7039	(RP)	MOSELWEIS	KOBLENZ	TRIER	170
B 49		5612	7004	(RP)	HORCHHEIMER HOEHE	MONTABAUR	KOBLENZ	171
B 50	45,2	6010	7060	(RP)	KIRCHBERG	BINGEN / A 61	WITTLICH	172
B 51	12,5	3615	3329	(NI)	OSTERCAPPELN	BREMEN	OSNABRUECK	173
B 51	72,1	5107	5205	(NW)	BRUEHL	KOELN	EUSKIRCHEN	174
B 51N		5605	5235	(NW)	DAHLEM	KOELN	BITBURG	175
B 51	0,8	6205	7052	(RP)	KONZ	TRIER	SAARBRUECKEN	176
B 53	16,0	6107	4705	(RP)	KLUESSERATH	BERNKAST.-KUES	TRIER	177
B 56N	430,0	5109	5220	(NW)	SIEGBURG/STALLBERG	GUMMERSBACH	BONN	178
B 58	61,6	4207	5316	(NW)	DORSTEN 1	HALTERN	WESEL	179
B 61N		3619	5336	(NW)	PETERSHAGEN 2	BREMEN	MINDEN	180
B 62	3,9	5114	5332	(NW)	SIEGEN	SIEGEN	BETZDORF	181
B 62		5017	6101	(HE)	WALLAU 1	MARBURG	SIEGEN	182
B 64	61,4	4023	3339	(NI)	ALLERSHEIM	BAD GANDERSHM.	HOLZMINDEN	183
B 67	25,5	4105	5320	(NW)	RHEDE	BORKEN	BOCHOLT	184
B 68	9,3	3814	3334	(NI)	HILTER	OSNABRUECK	PADERBORN	185
B 68	12,6	3916	5303	(NW)	HALLE-GARTNISCH	OSNABRUECK	PADERBORN	186
B 70	11,8	2509	3348	(NI)	GEORGSHAEL 2	NORDDEICH	EMDEN	187
B 70	14,1	2910	3326	(NI)	PAPENBURG	LEER	LINGEN	188
B 72	2,1	2510	3311	(NI)	AURICH	AURICH	CLOPPENBURG	189
B 73	4,0	2422	3318	(NI)	STADE	CUXHAVEN	HAMBURG	190
B 73		2525	2207	(HH)	BUXTEHUNDER STR.	HH-HARBURG-MITTE	CUXHAVEN	191
B 75		2426	2203	(HH)	WANDSBEKER MARKTSTR.	HH-ZENTRUM	LUEBECK	192
B 77	95,0	1723	1147	(SH)	BARKHORN	RENSBURG	ITZEHOE	193
B 83	7,6	3720	3331	(NI)	HESS. OLDENDORF	MINDEN / B 65	HAMELN	194
B 202	24,2	1727	1136	(SH)	RAISDORF 2	KIEL	OLDENBURG (H)	195
B 207	12,9	2130	1142	(SH)	GROSS-GROENAU	LUEBECK	HAMBURG	196
B 207	112,7	1631	1124	(SH)	OLDENBURG (HOLSTEIN)	PUTTGARDEN	HAMBURG	197
B 210	57,6	2413	3314	(NI)	HEIDMUEHLE	WILHELMSHAVEN	AURICH	198
B 213	6,3	3409	3327	(NI)	LINGEN	CLOPPENBURG	NORDHORN	199

STRASSE		ZAEHLSTELLE			FERNZIELE		GANGL. GRAFIK
NR.	KILOM.	NR.	LAND	NAME	1. RICHTUNG	2. RICHTUNG	SEITE
B 221		4703 5432	(NW)	BRUEGGEN 1	VENLO / A 61	HEINSBERG	200
B 230		4805 5238	(NW)	HOLZHEIM	NEUSS / A 46	MOENCHEN- GLADBACH	201
B 253		4823 6390	(HE)	MELSUNGEN	MELSUNGEN / B83	BAD WILDUNGEN	202
B 257	10,6	6104 7139	(RP)	ALSDORF	BITBURG	LUXEMBURG	203
B 258		5505 5239	(NW)	BLANKENHEIM-WALD	AACHEN	SCHLEIDEN	204
B 258		5608 7067	(RP)	OBERBAAR	KOBLENZ	NUERBURGRING	205
B 266	435,0	5409 7098	(RP)	BODENDORF	SINZIG / B 9	BAD NEUENahr	206
B 289	0,1	5833 9573	(BY)	ZETTLITZ (SUED)	KULMBACH	ZETTLITZ/B 173	207
B 294		7913 8724	(BW)	WALDKIRCH 2	FREUDENSTADT	FREIBURG	208
B 317	34,0	8213 8570	(BW)	SCHOENAU	NEUSTADT	LOERRACH	209
B 404	16,0	1726 1155	(SH)	NETTELSEE	KIEL	BAD SEGEBERG	210
B 427	0,7	6914 7242	(RP)	BARBELROTH	KARLSRUHE	PIRMASENS	211

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BAD OLDESLOE
NR.: 2228 1 101

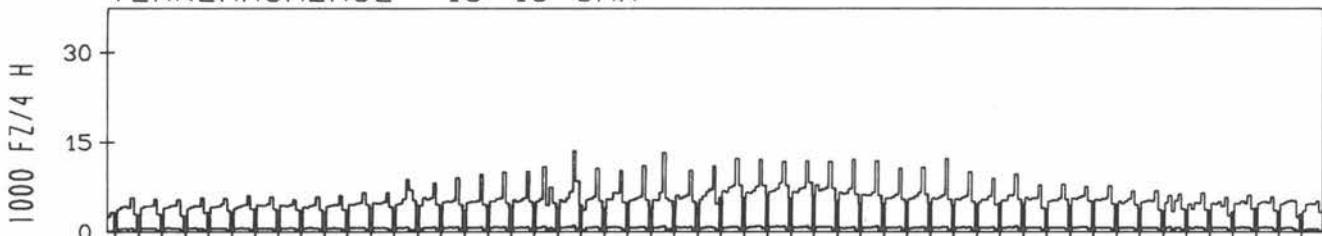
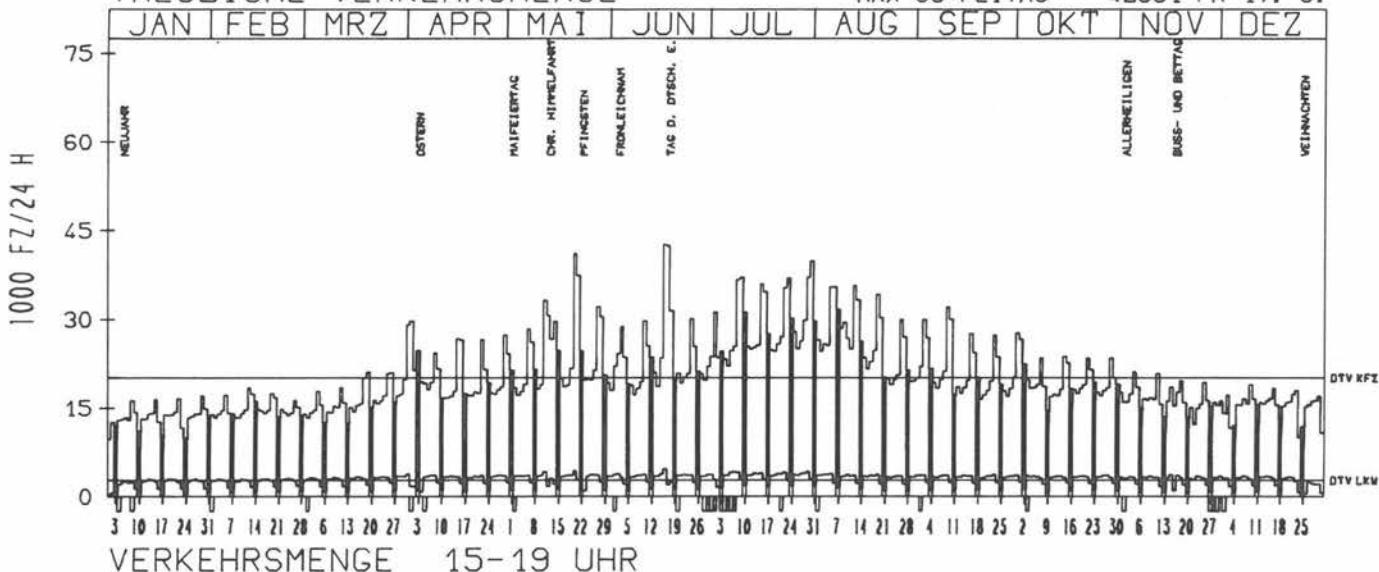
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN
A 1
37.8

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

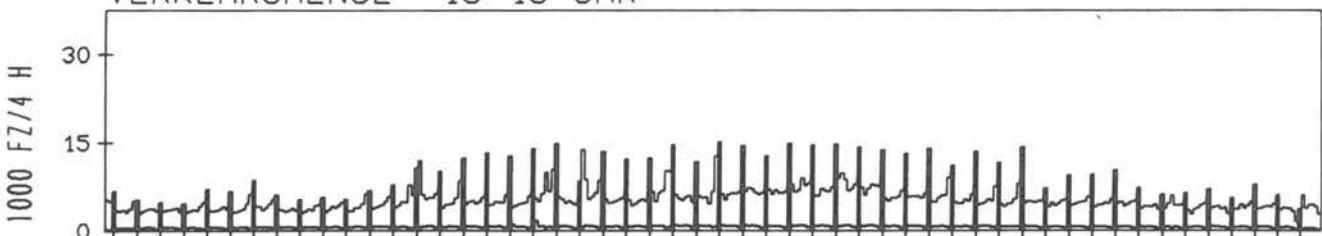
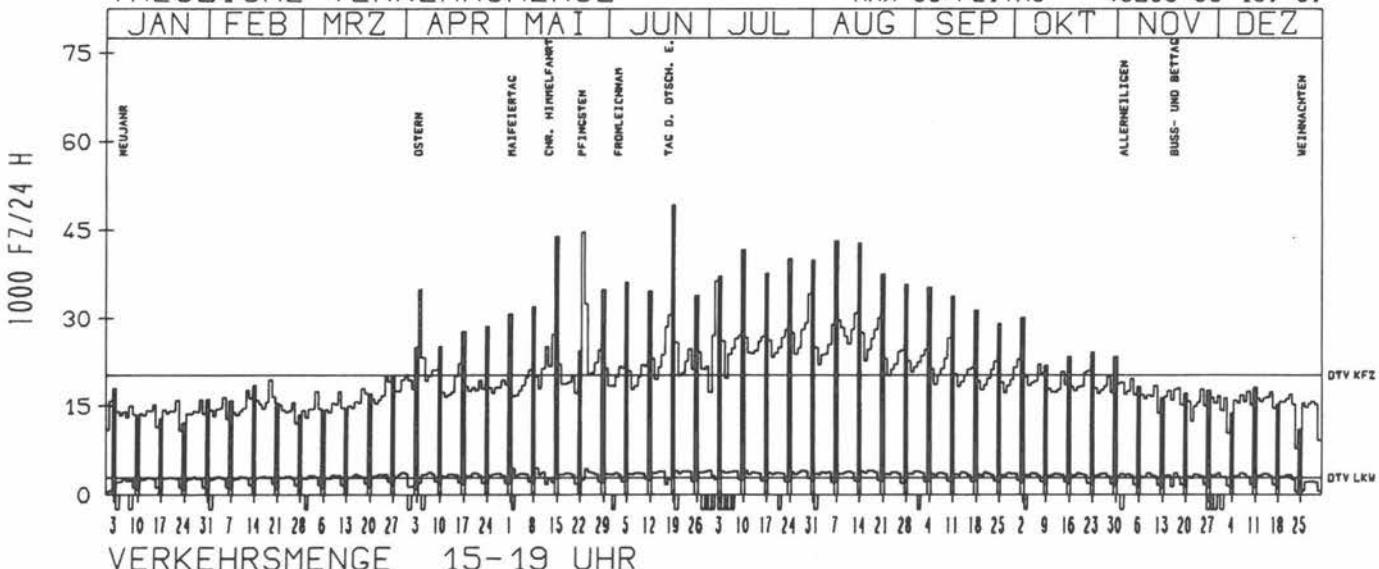
DTV KFZ 20103
DTV LKW 2801 = 13.93 %
MAX WERKTAG 41124 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 42640 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 42361 FR 17. 6.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 20275
DTV LKW 2969 = 14.64 %
MAX WERKTAG 32365 DI 24. 5.
MAX FER-WKTAG 36433 SA 2. 7.
MAX SO+FEITAG 49205 SO 19. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD HAMBURG SUEDOST
 NR.: 2426 2 217

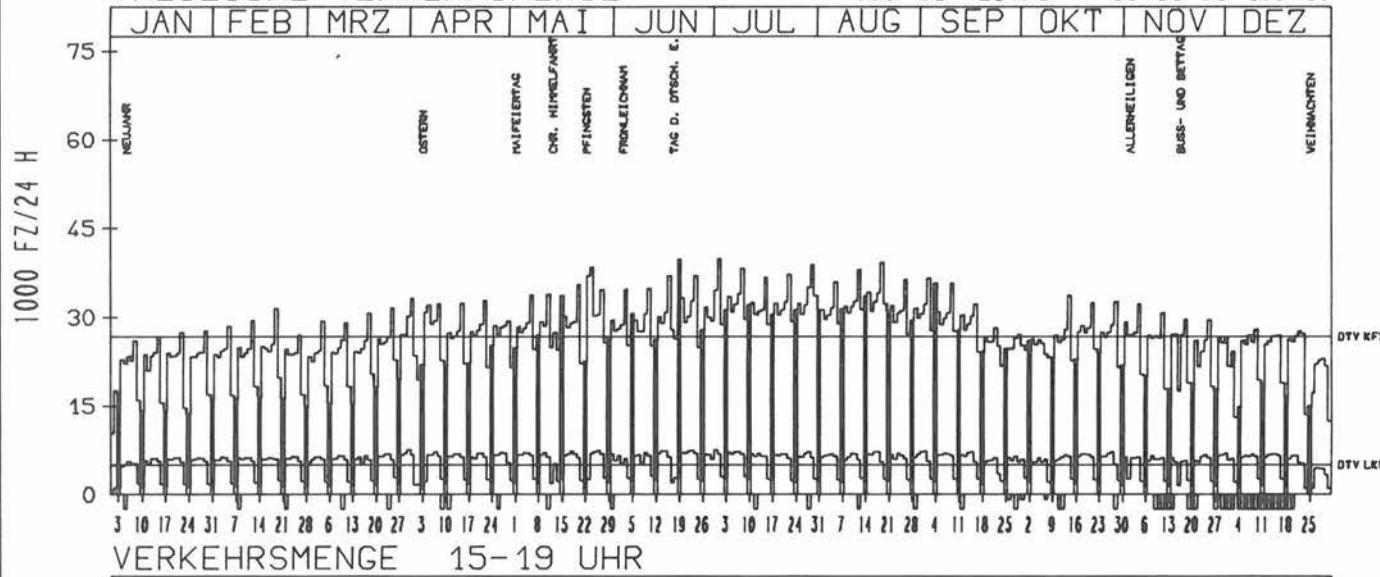
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

HAMBURG
 A 1
 3.9

RICHTUNG SUED

DTV KFZ 26736
 DTV LKW 5045 = 18.87 %
 MAX WERKTAG 38305 DI 24. 5.
 MAX FER-WKTAG 39845 FR 1. 7.
 MAX SO+FEITAG 39760 SO 19. 6.

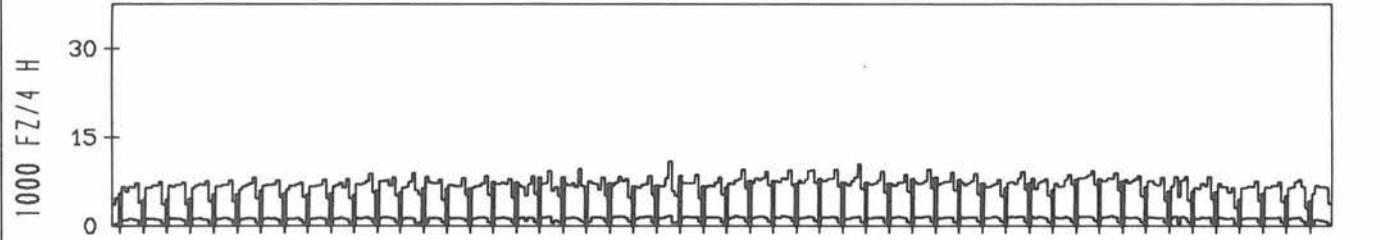
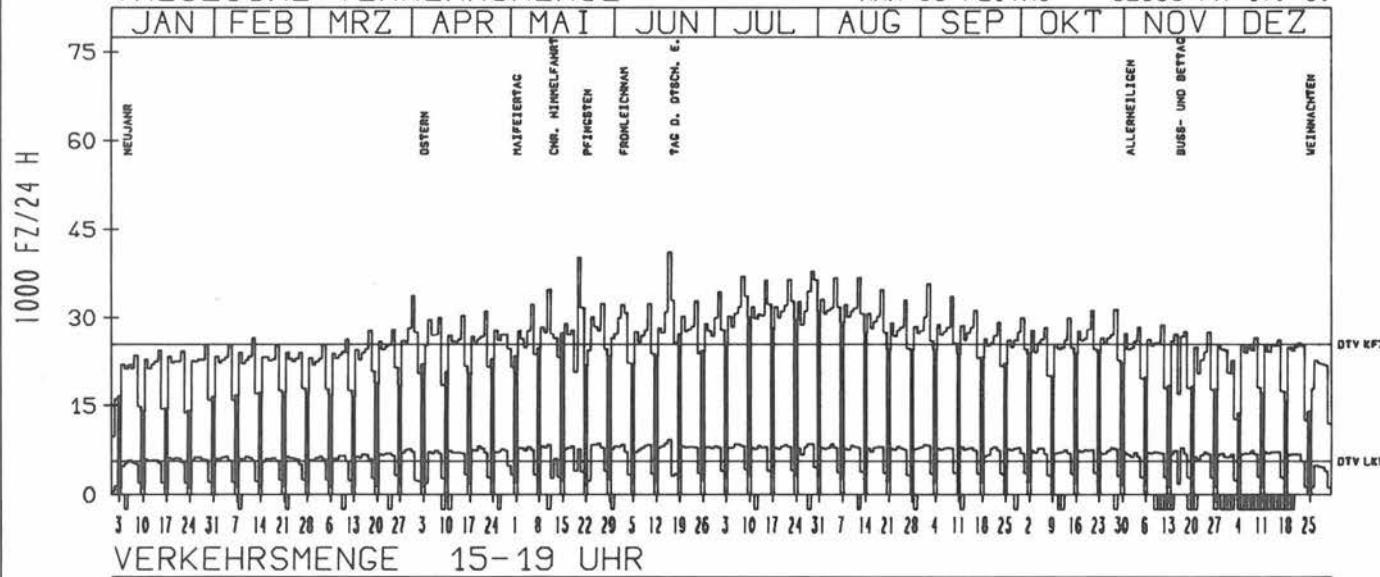
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NORD

DTV KFZ 25450
 DTV LKW 5738 = 22.55 %
 MAX WERKTAG 40300 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 41171 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 32959 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GLUESINGEN

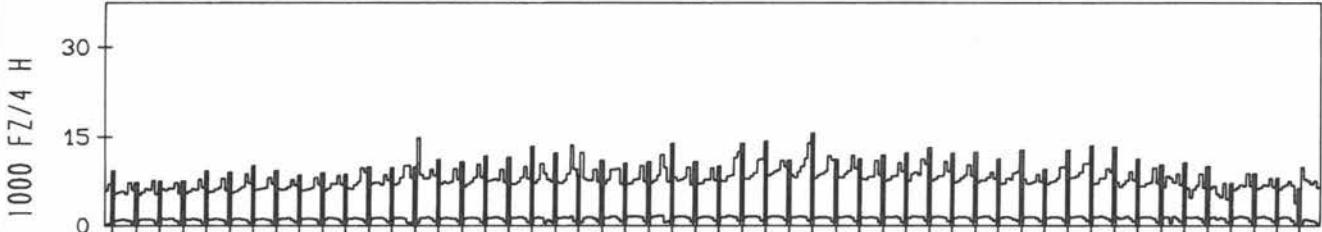
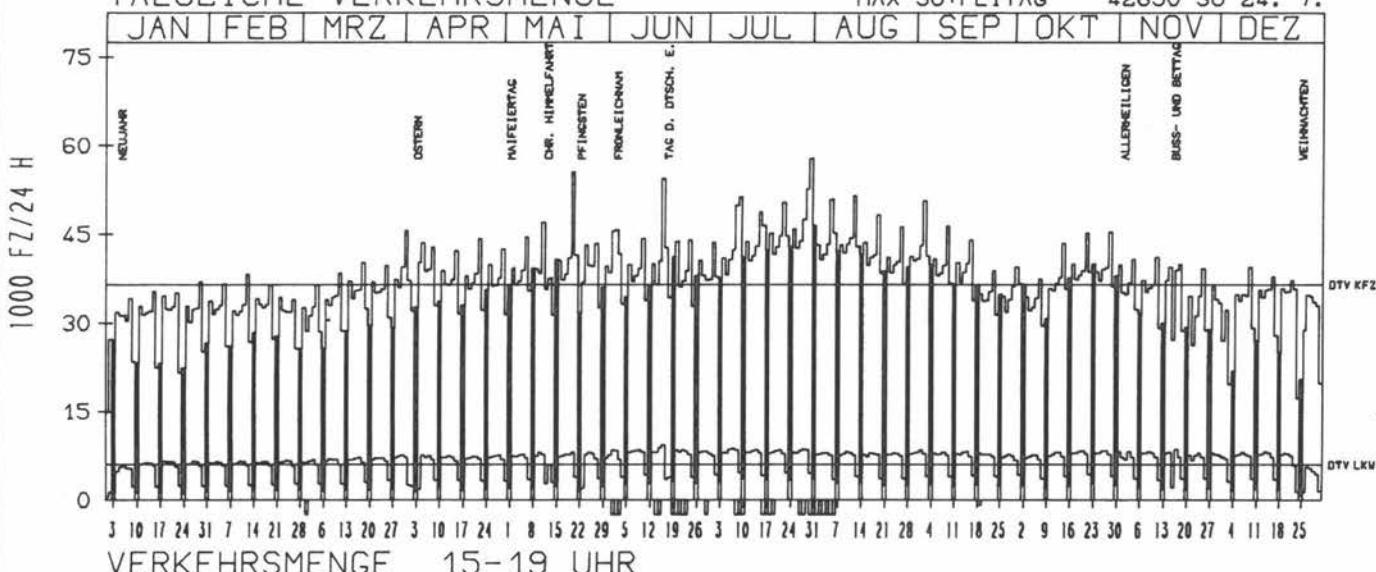
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NR.: 2526 3 351

A 1
13.6

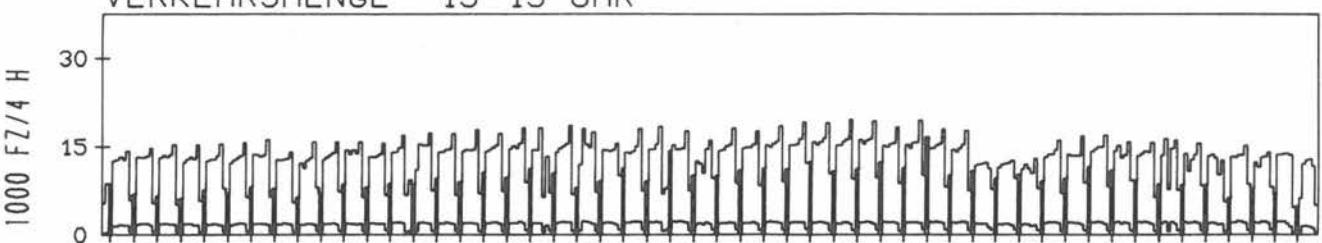
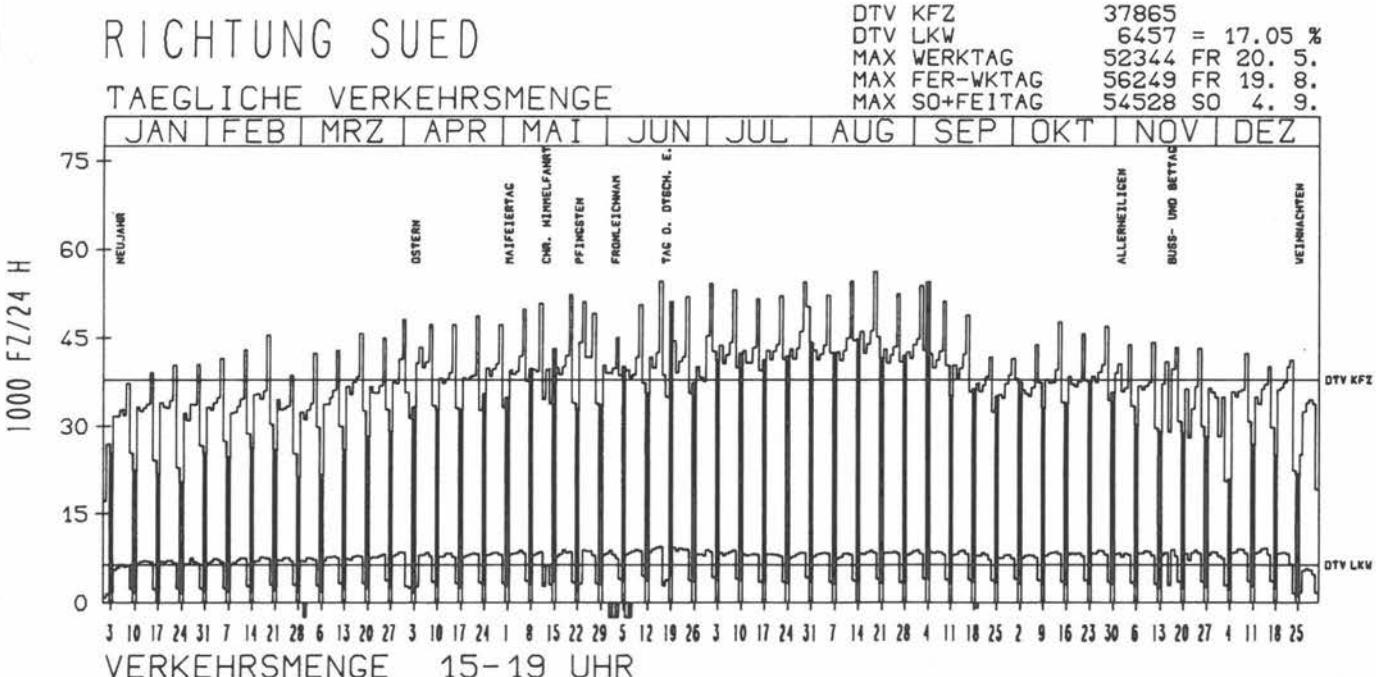
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

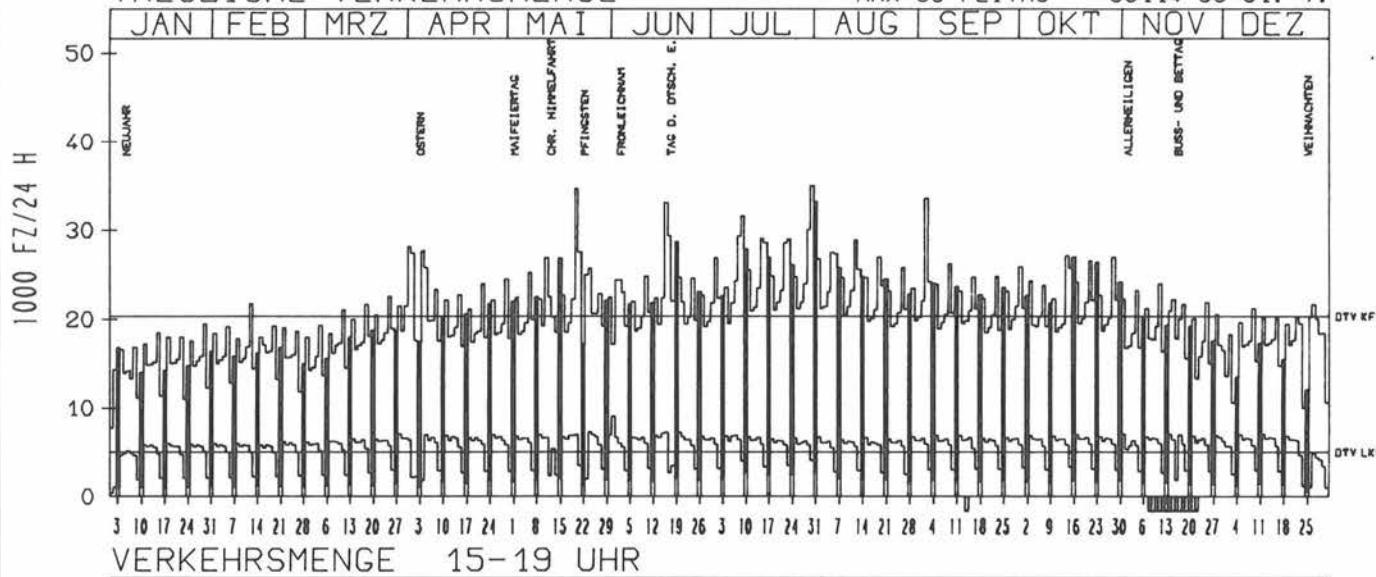
ZST: BOCKEL

NR.: 2720 3 302

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
A 1
72.2

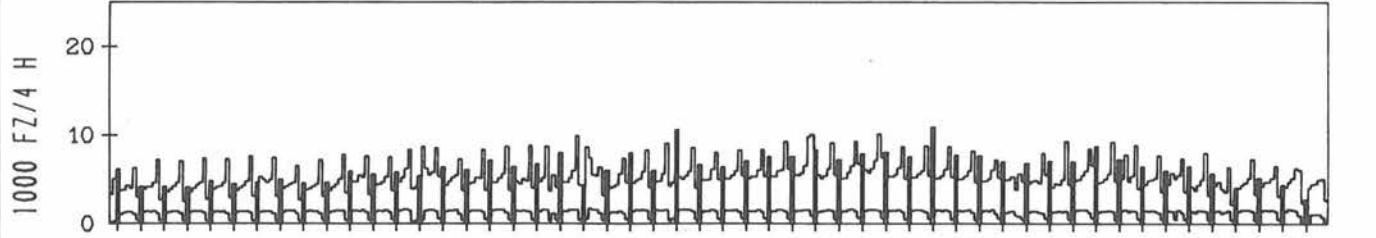
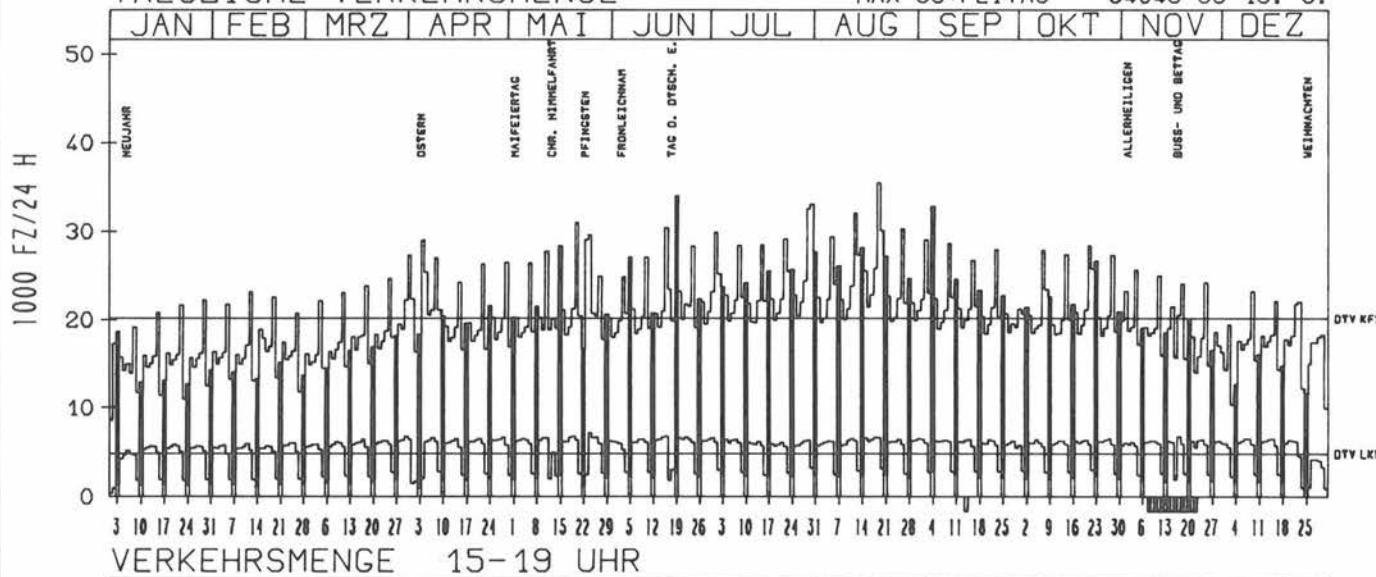
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HÖLDÖRF
NR.: 3414 3 309

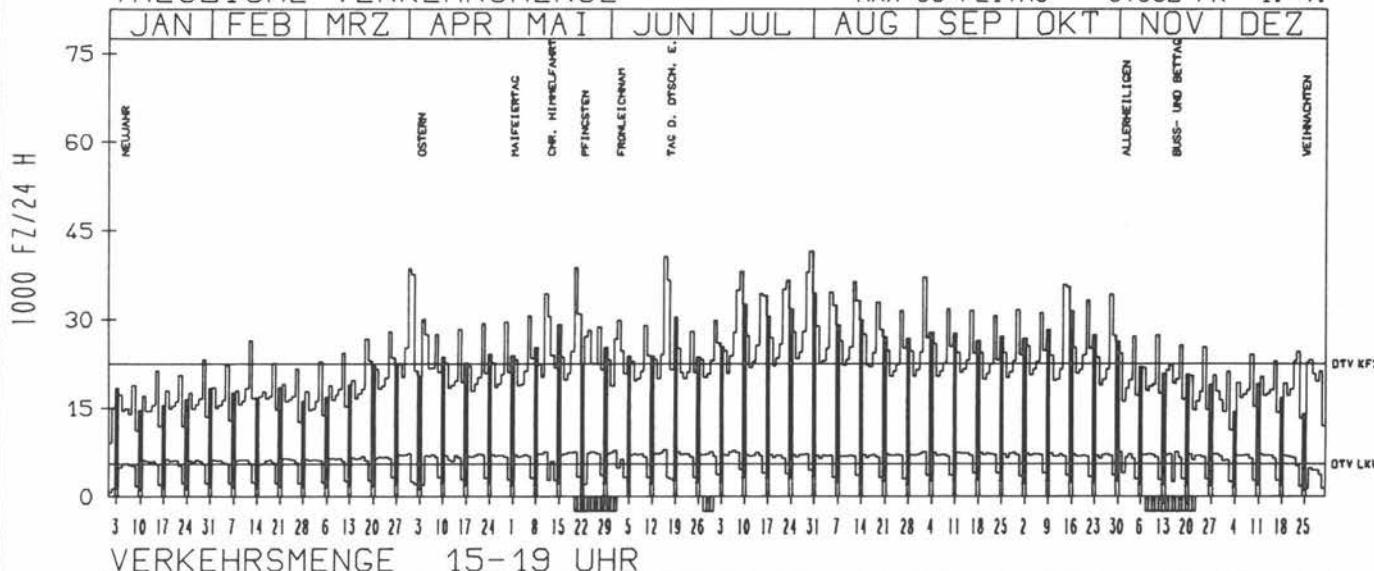
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
A 1
186.6

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 22487
DTV LKW 5479 = 24.37 %
MAX WERKTAG 35922 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 41535 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG 37562 FR 1. 4.

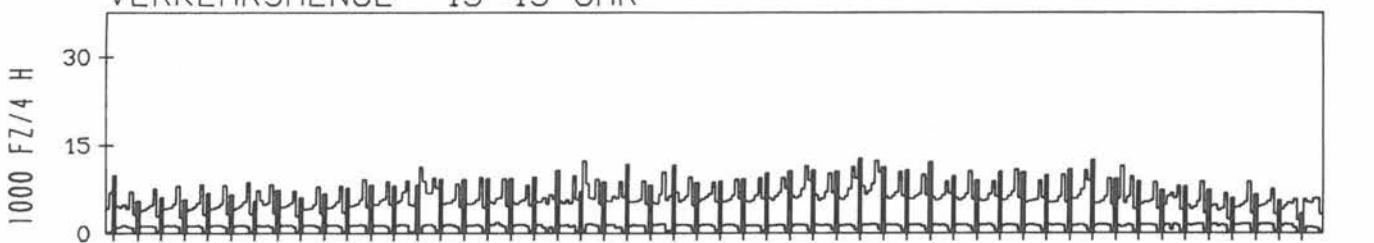
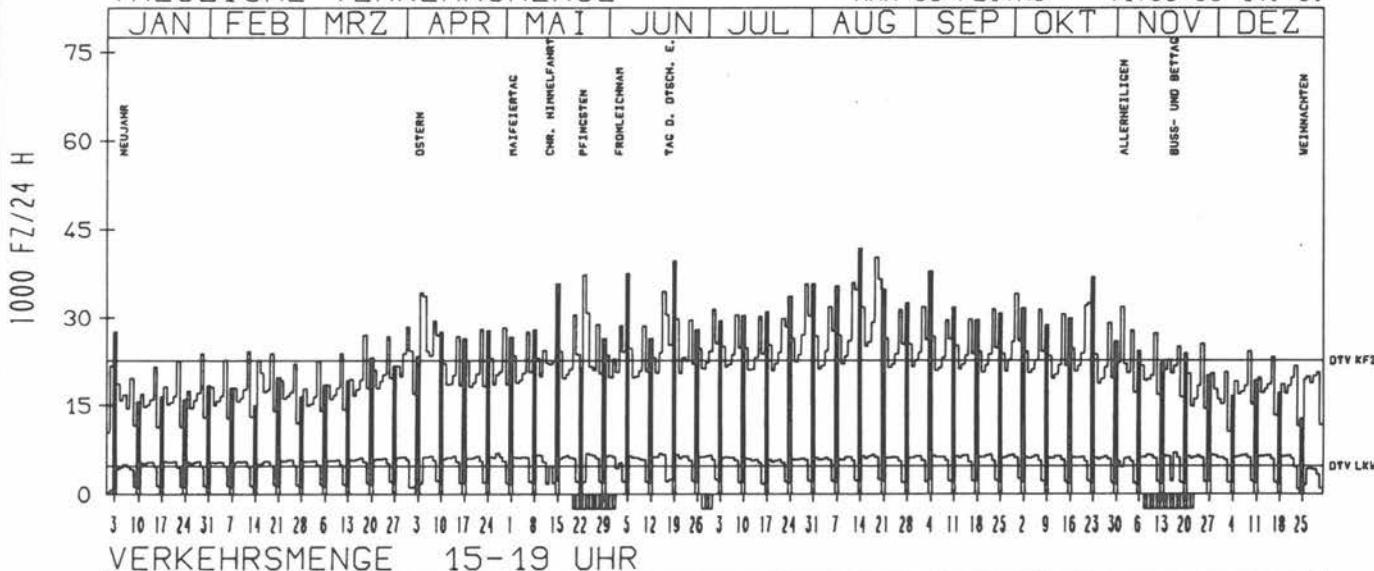
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 22632
DTV LKW 4770 = 21.08 %
MAX WERKTAG 34094 FR 30. 9.
MAX FER-WKTAG 40280 FR 19. 8.
MAX SO+FEITAG 41783 SO 14. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

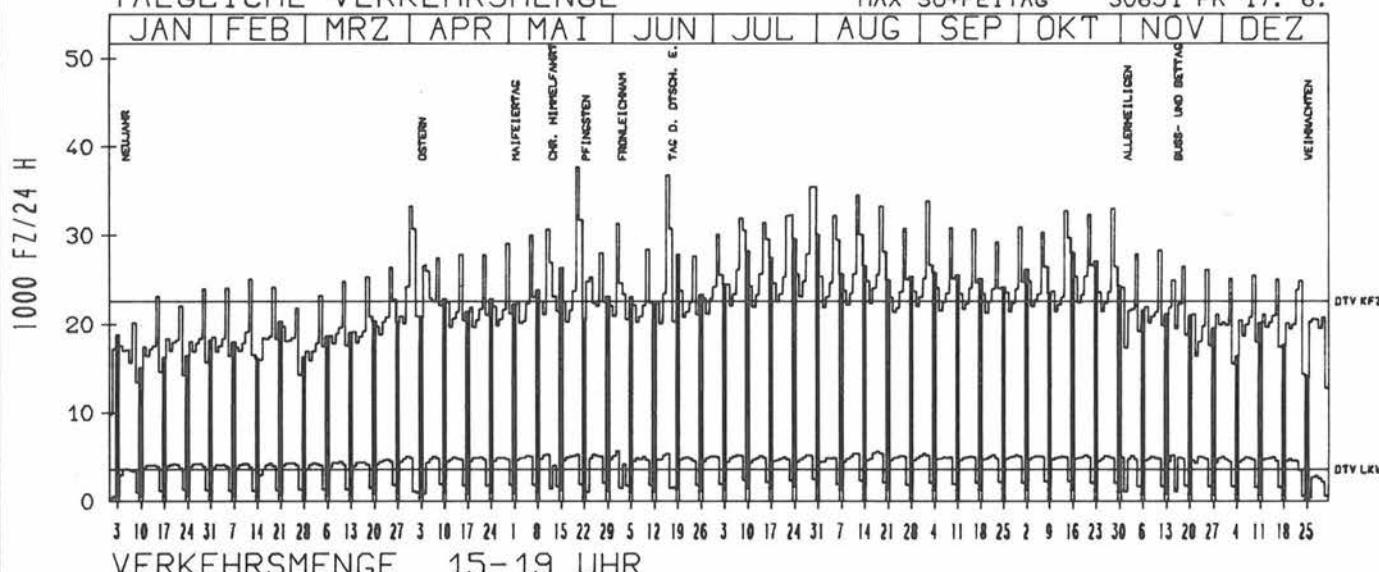
ZST: ASCHEBERG

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 1
288.5

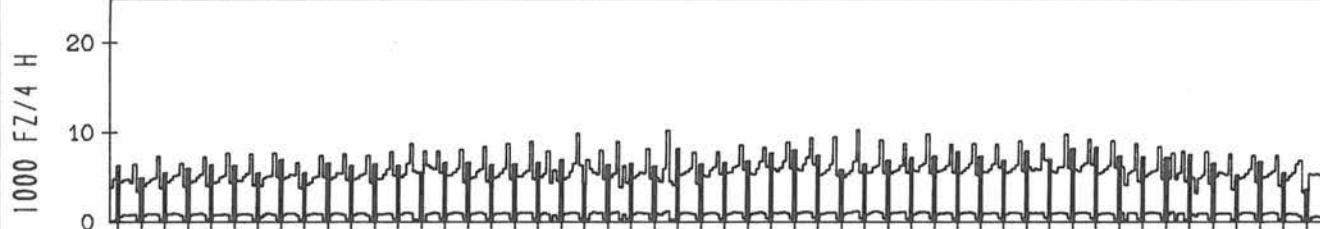
NR.: 4111 4 606

RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

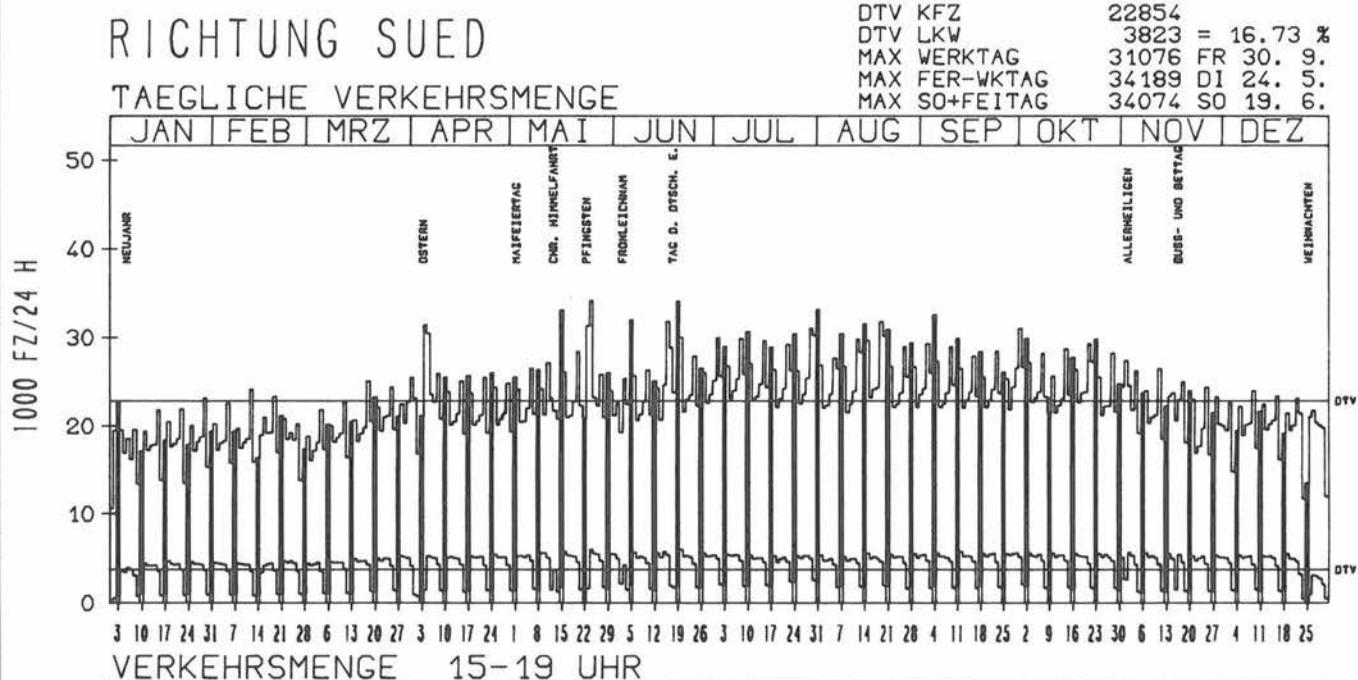


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

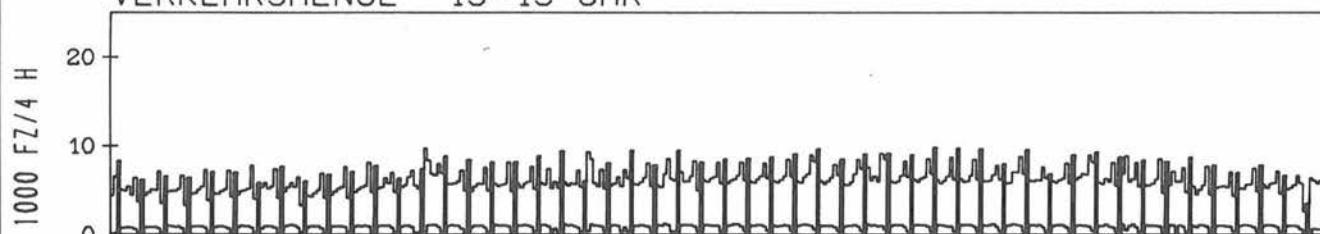


RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

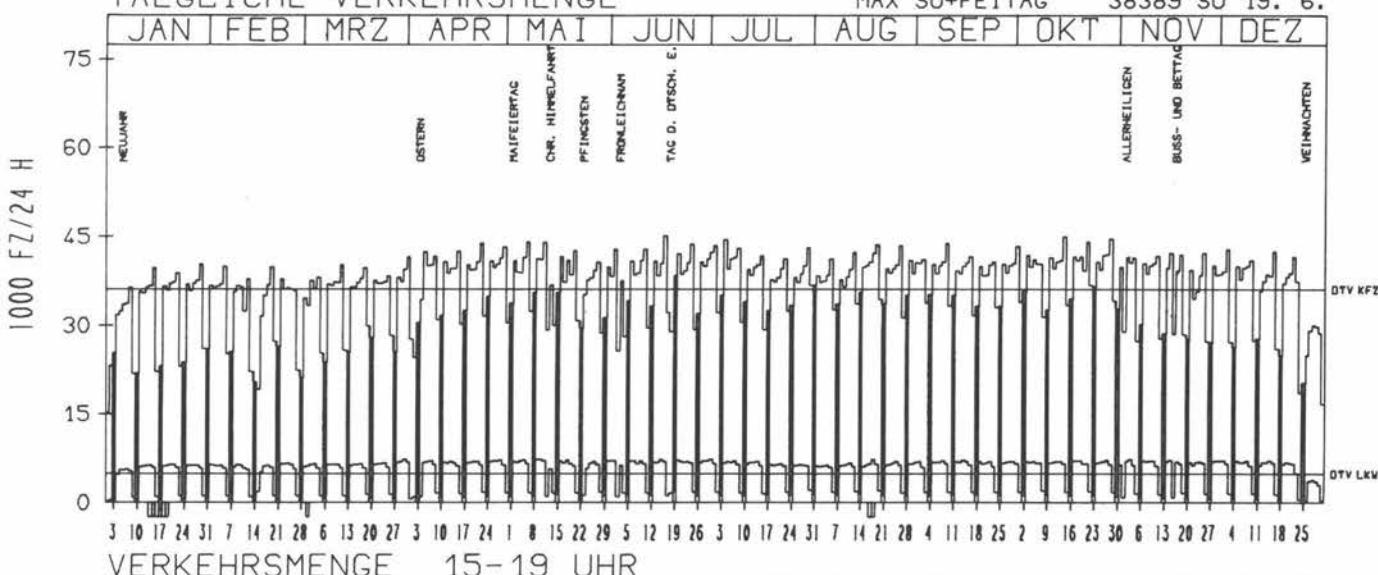
ZST: KOELN-NORD

NR.: 4907 5 048

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 1
410.0

RICHTUNG NORD

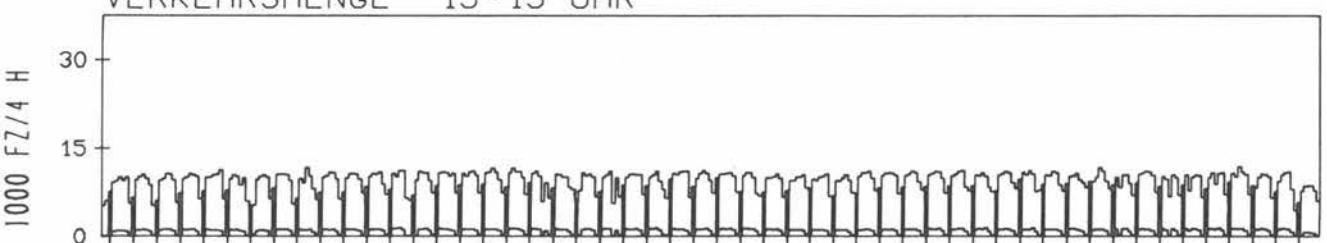
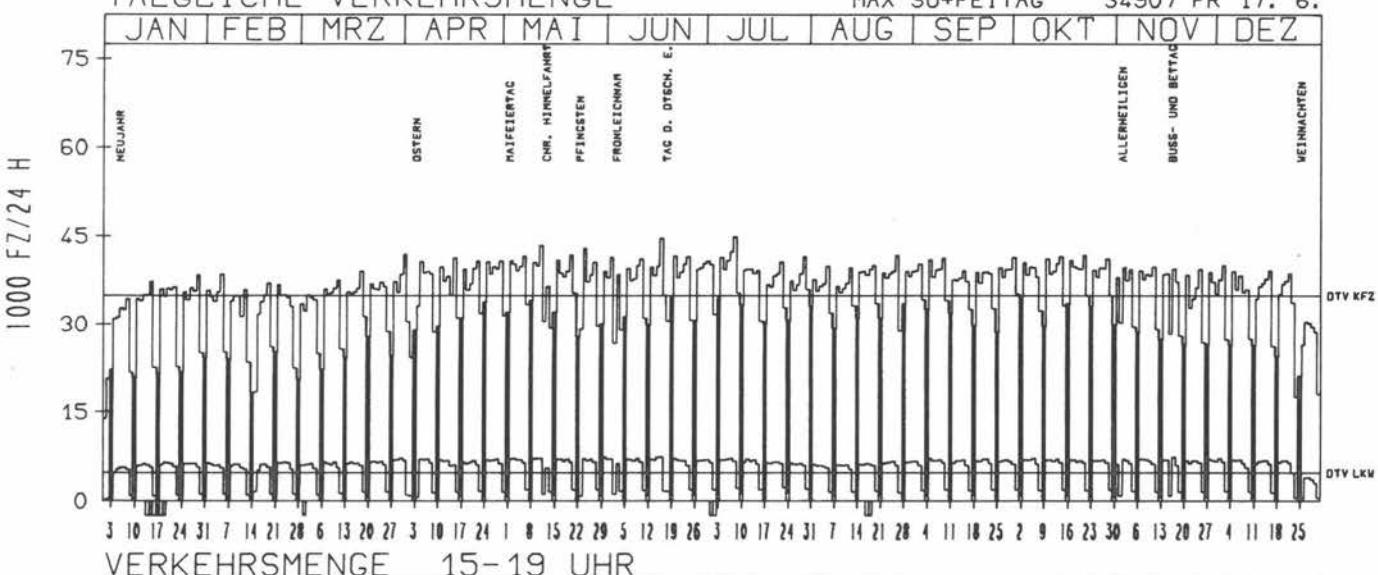
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 34930
DTV LKW 4860 = 13.91 %
MAX WERKTAG 43350 MI 11. 5.
MAX FER-WKTAG 44943 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 34907 FR 17. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

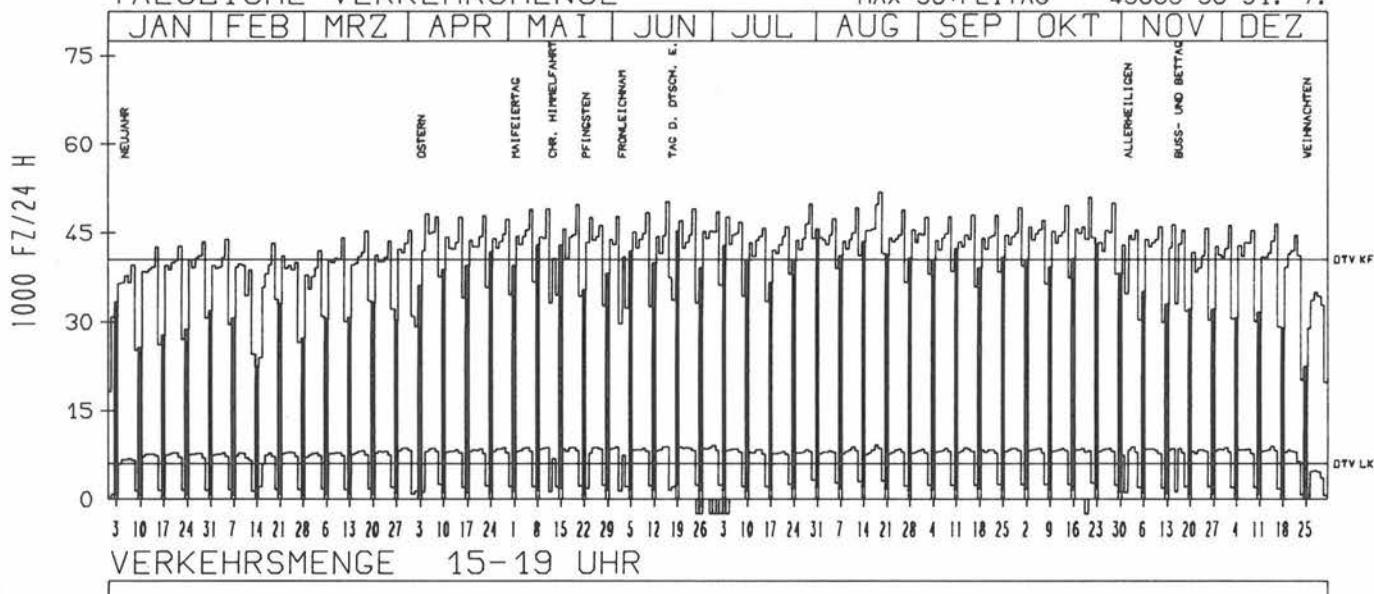
ZST: LÖVENICH
NR.: 5007 5 032

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

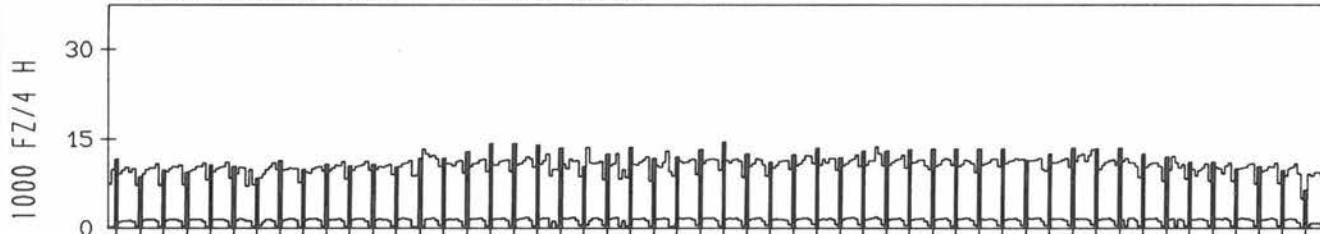
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 1
421.3
5007 026
5007 010

RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

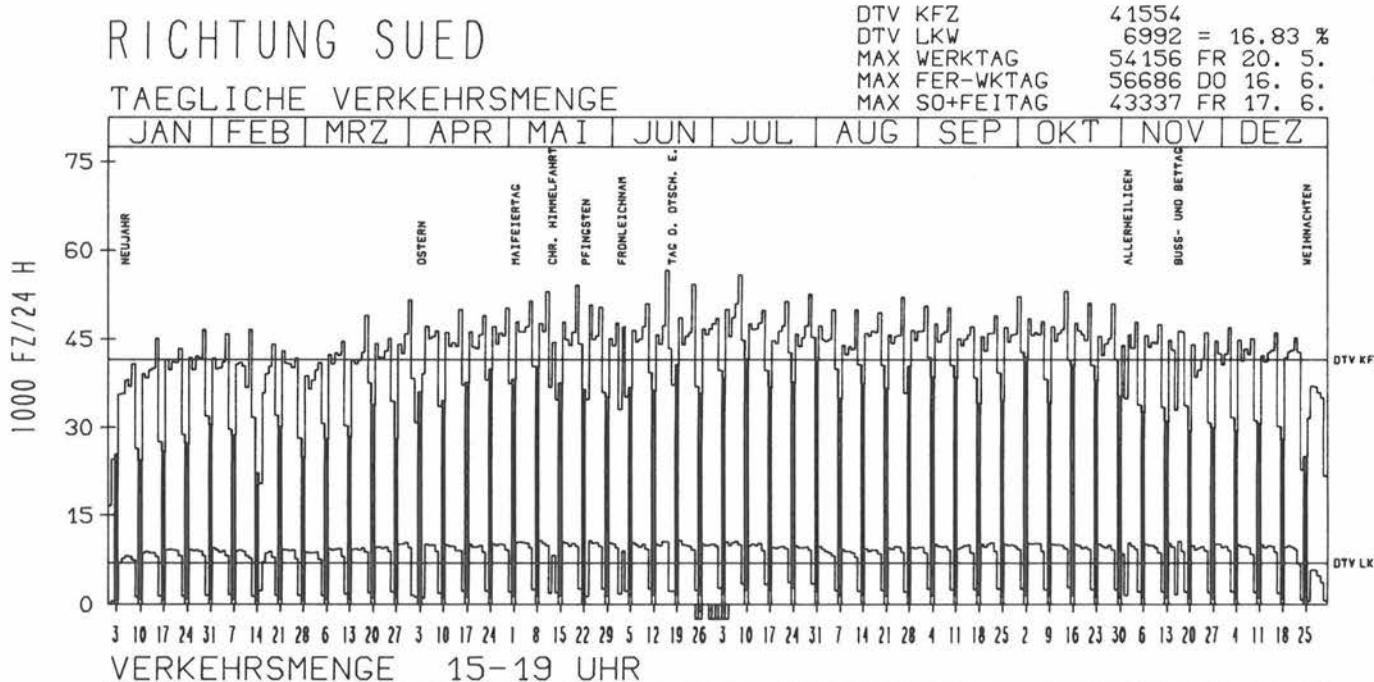


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

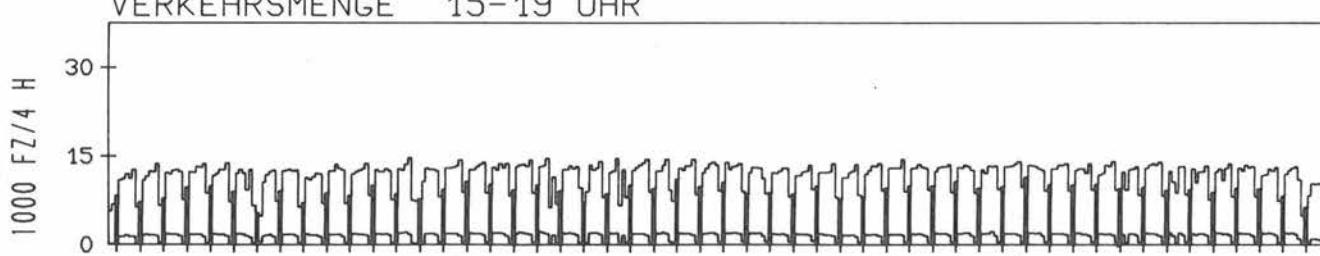


RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HUERTH

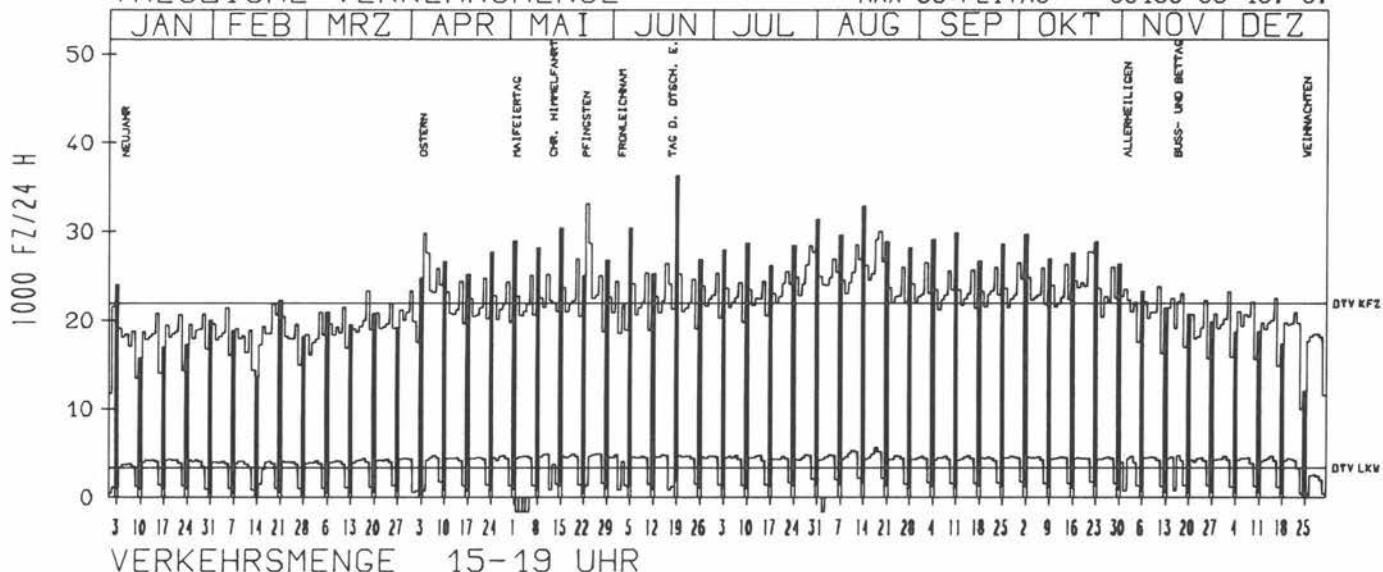
NR.: 5106 5 010

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE A 1
 KM: 433.6
 NETZKNOTEN: 5106 032
 5106 005

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 21914
 DTV LKW 3333 = 15.21 %
 MAX WERKTAG 27746 FR 21. 10.
 MAX FER-WKTAG 30010 FR 19. 8.
 MAX SO+FEITAG 36193 SO 19. 6.

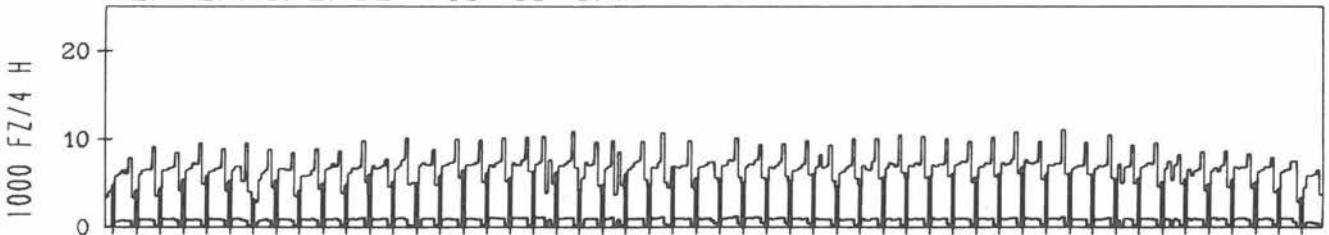
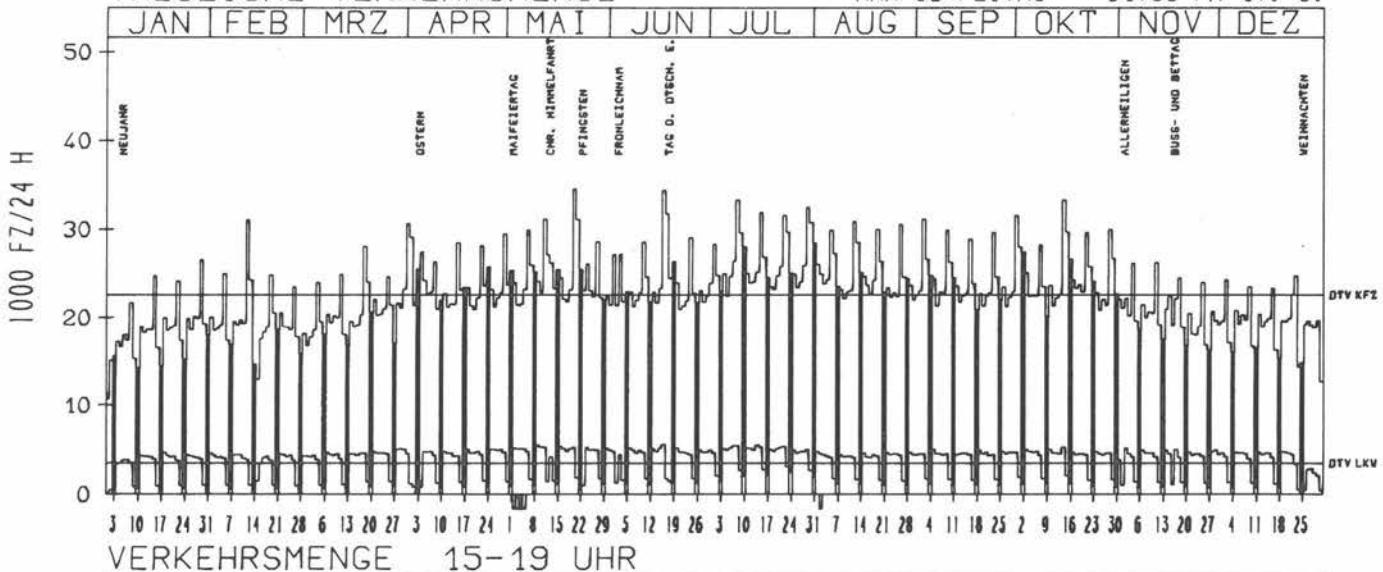
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 22611
 DTV LKW 3560 = 15.74 %
 MAX WERKTAG 34613 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 34393 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 31755 FR 17. 6.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: NETTERSHEIM

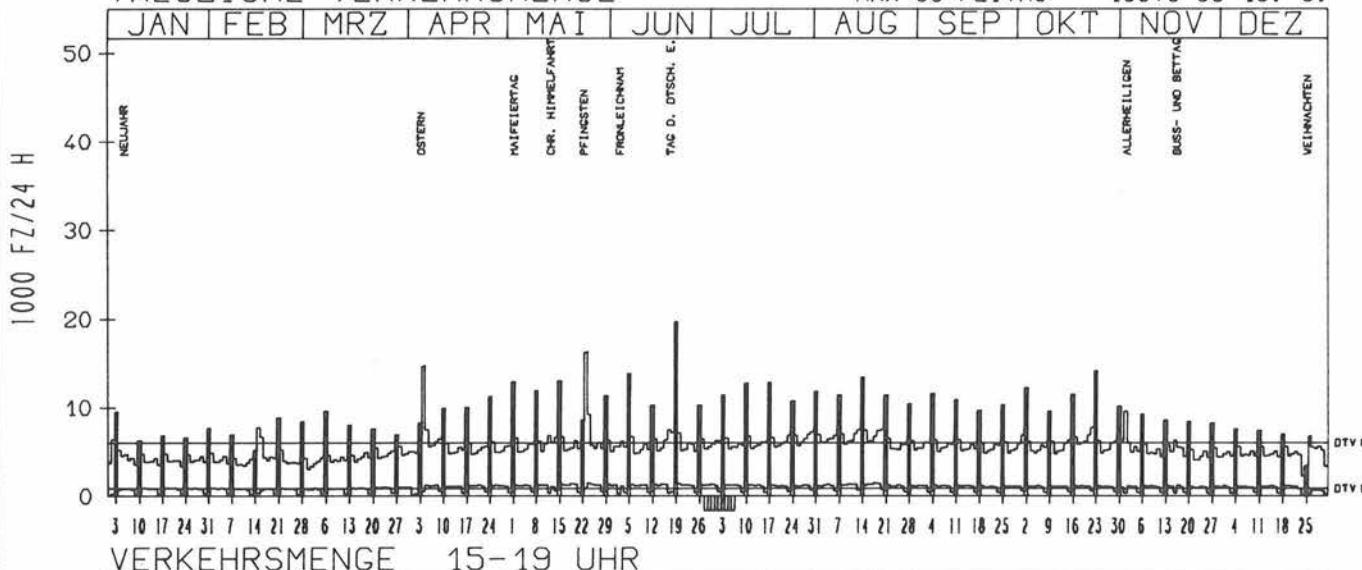
LAND:
STRASSENORDRHEIN-WESTFALEN
A 1

NR.: 5406 5 047

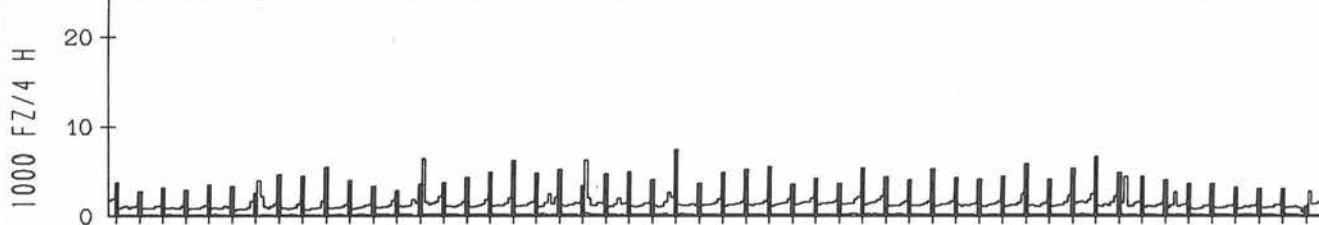
KM:
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

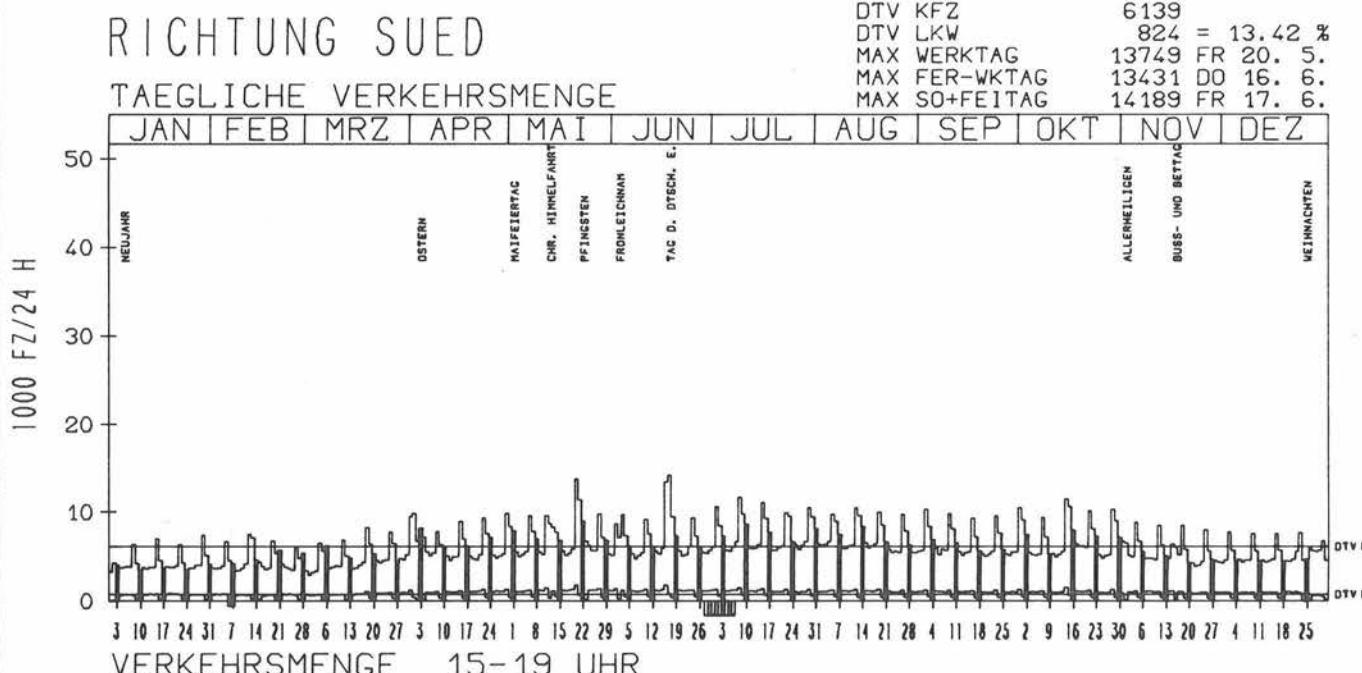


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

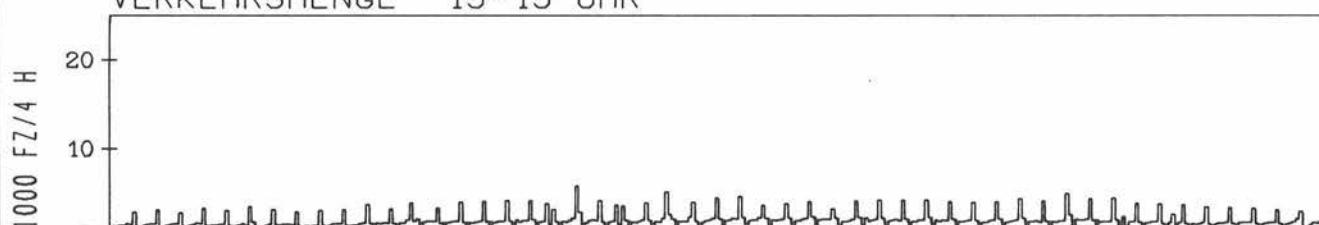


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

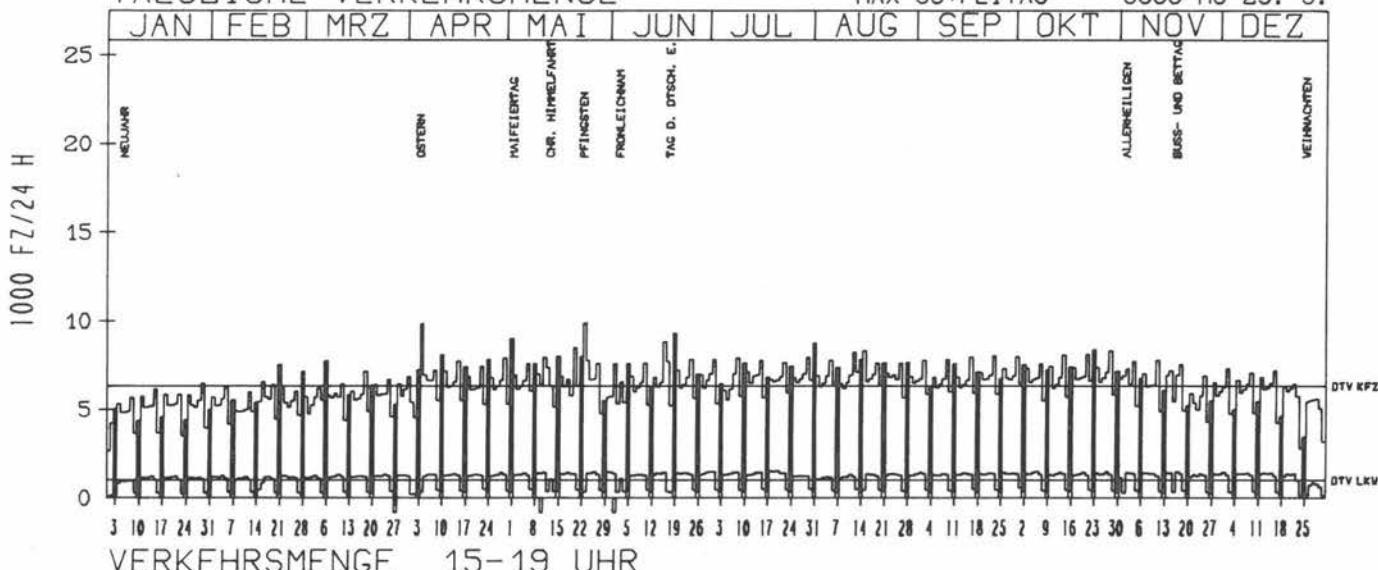
ZST: NÖNNWEILER-KASTEL
NR.: 6407 0 175

LAND: SAARLAND
STRASSE A 1
KM: 38.8
NETZKNOTEN: 6407 081 1
6407 080 3

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 6353
DTV LKW 999 = 15.72 %
MAX WERKTAG 8519 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 8835 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 9868 MO 23. 5.

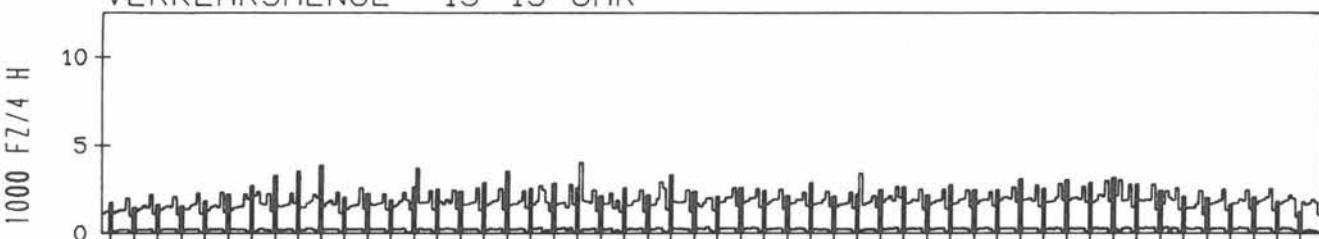
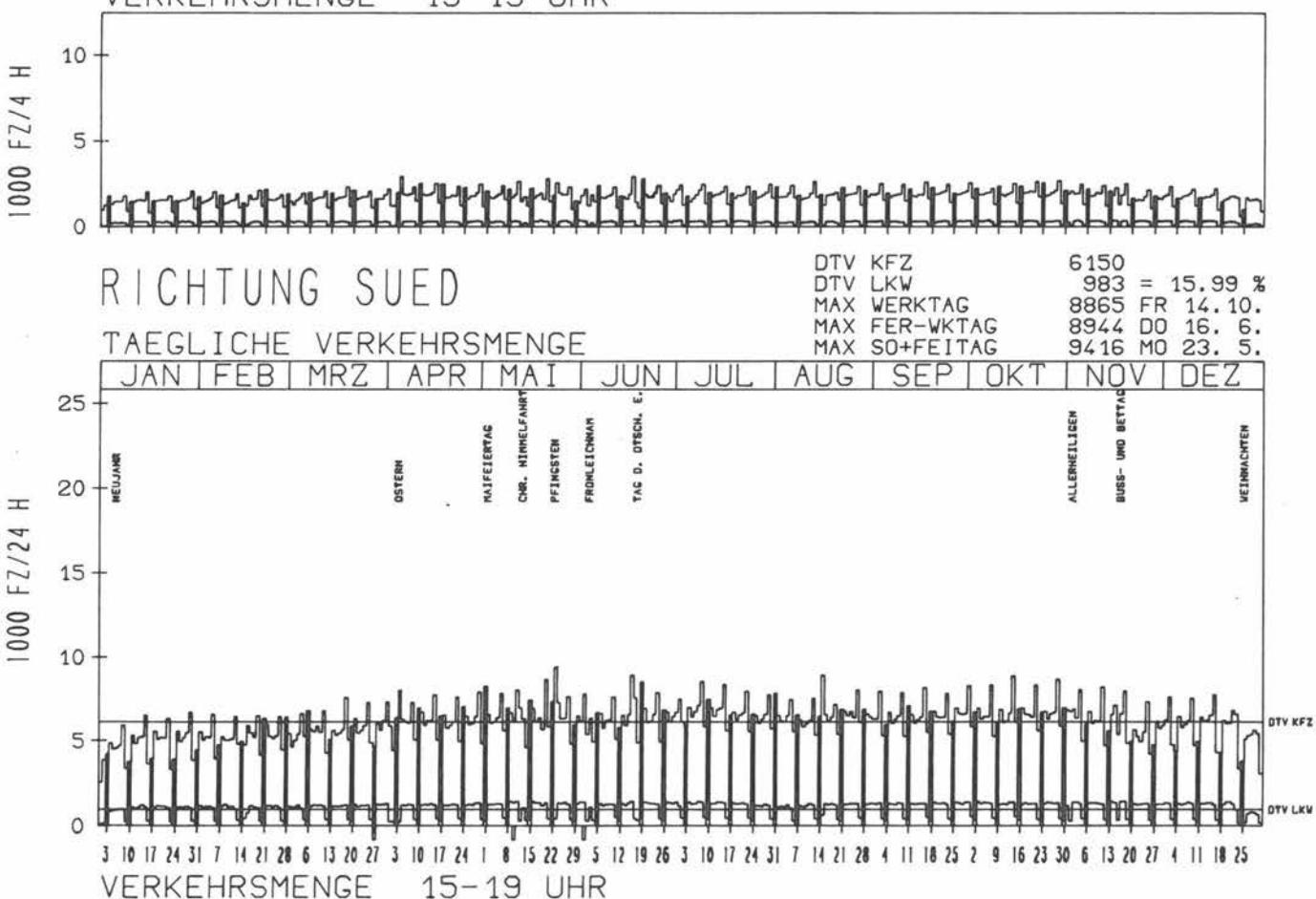
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 6150
DTV LKW 983 = 15.99 %
MAX WERKTAG 8865 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 8944 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 9416 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: PEINE
NR.: 3627 3 306

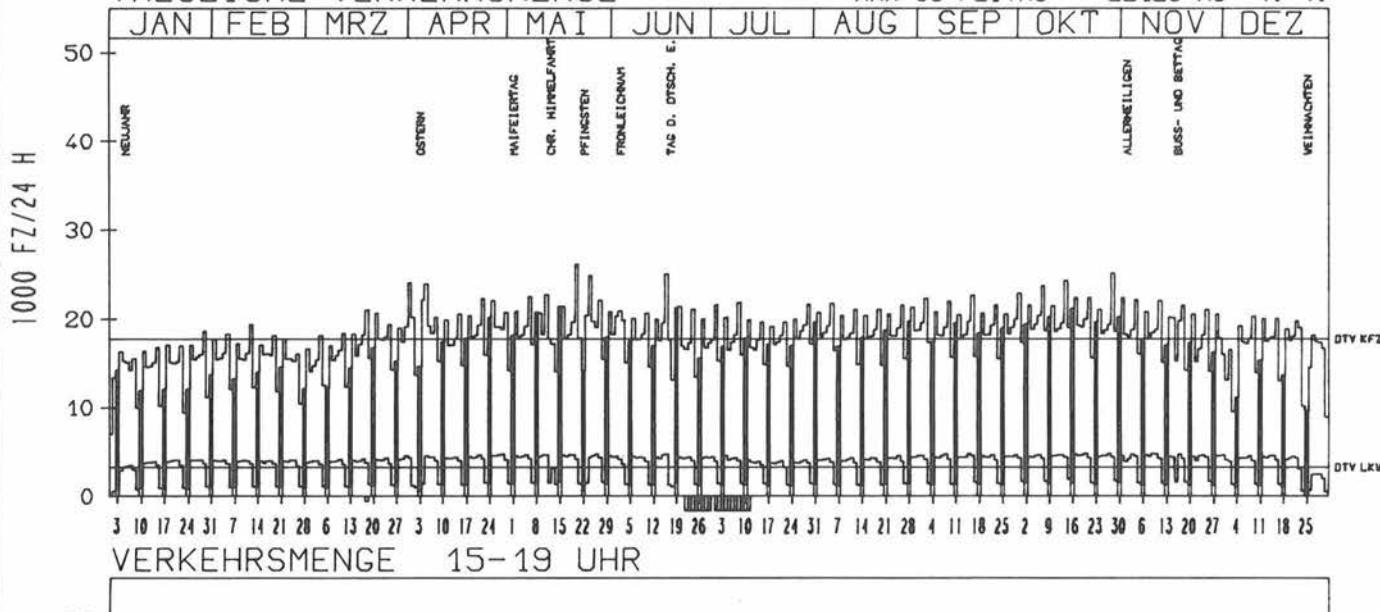
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
A 2
188-9

RICHTUNG ÖST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

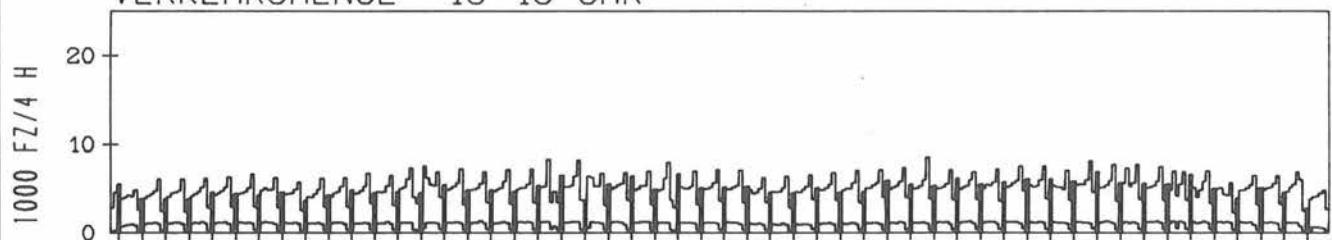
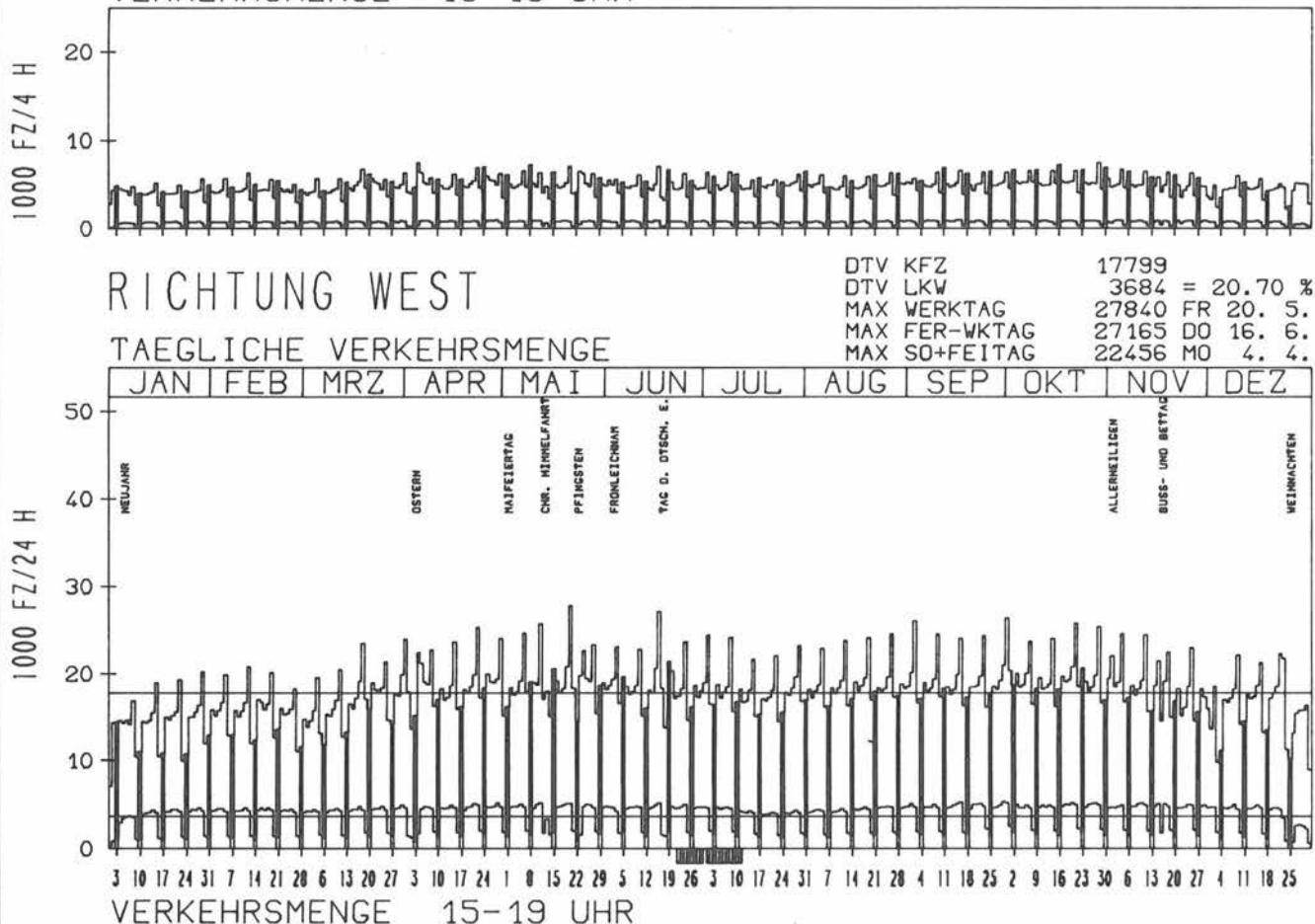
DTV KFZ	17777
DTV LKW	3303
MAX WERKTAG	26149
MAX FER-WKTAG	25037
MAX SO+FEITAG	22126



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	17799		
DTV LKW	3684	= 20.70	%
MAX WERTAG	27840	FR 20.	5.
MAX FER-WKTAG	27165	DO 16.	6.
MAX SO+FEITAG	22456	MO 4.	4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: OELDE
NR.: 4114 5 102

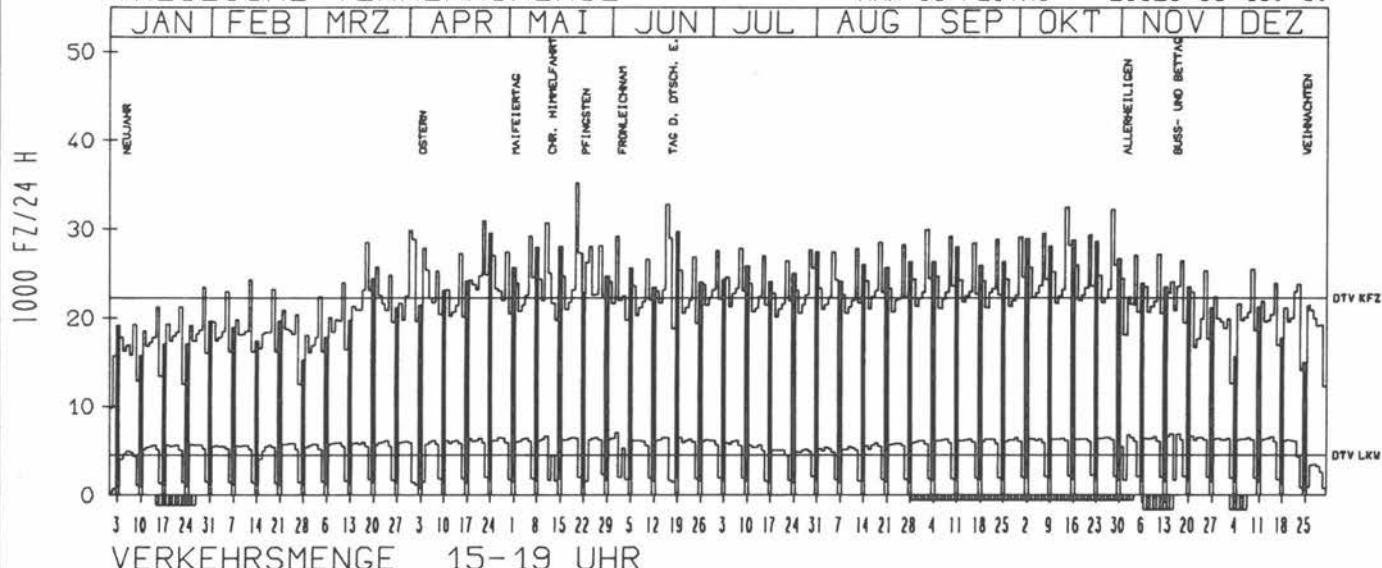
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 2
367.7

RICHTUNG OST

DTV KFZ 22276
DTV LKW 4522 = 20.30 %
MAX WERKTAG 35138 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 32722 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 29629 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

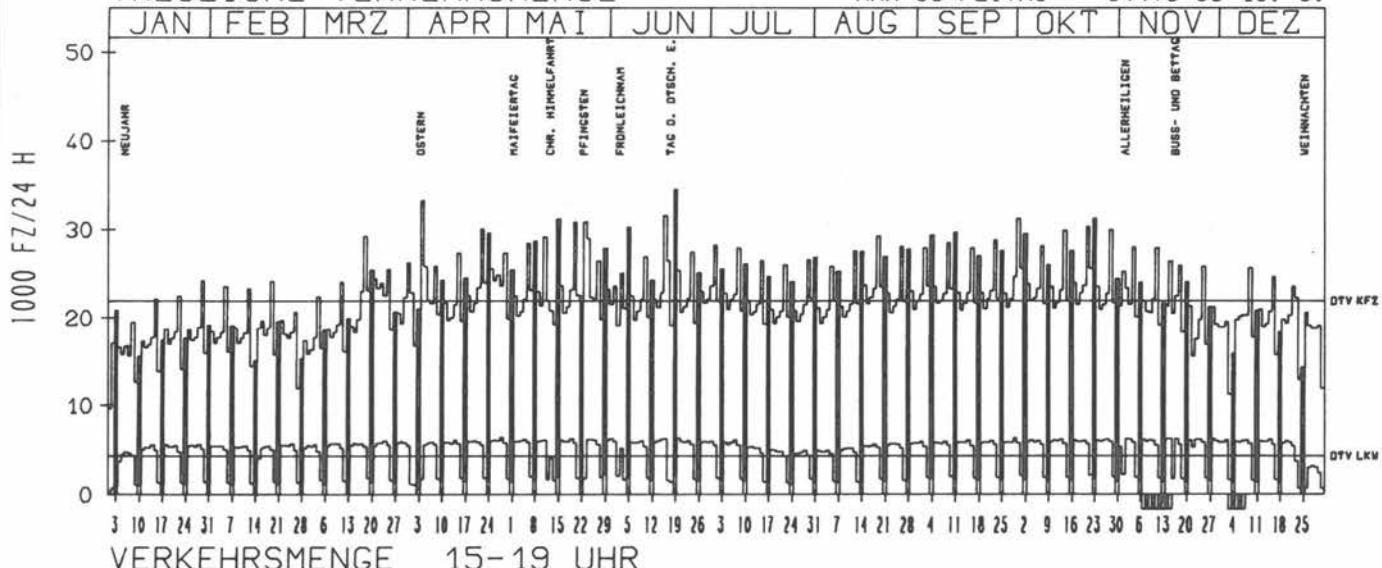


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

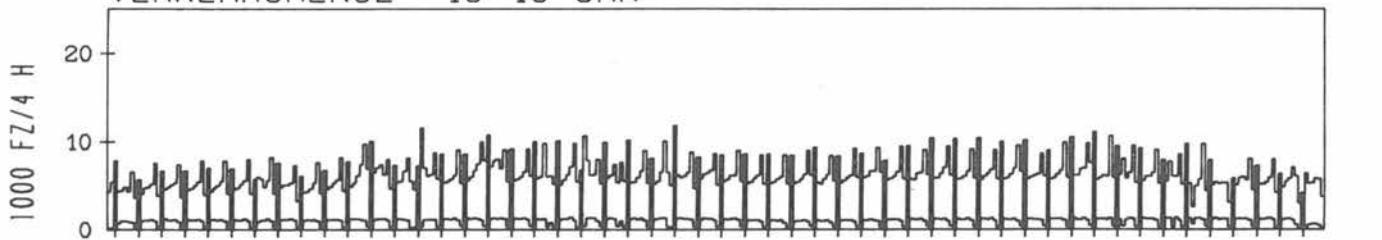
DTV KFZ 21917
DTV LKW 4329 = 19.75 %
MAX WERKTAG 31282 FR 30. 9.
MAX FER-WKTAG 31580 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 34478 SO 19. 6.

RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: STERKRADE

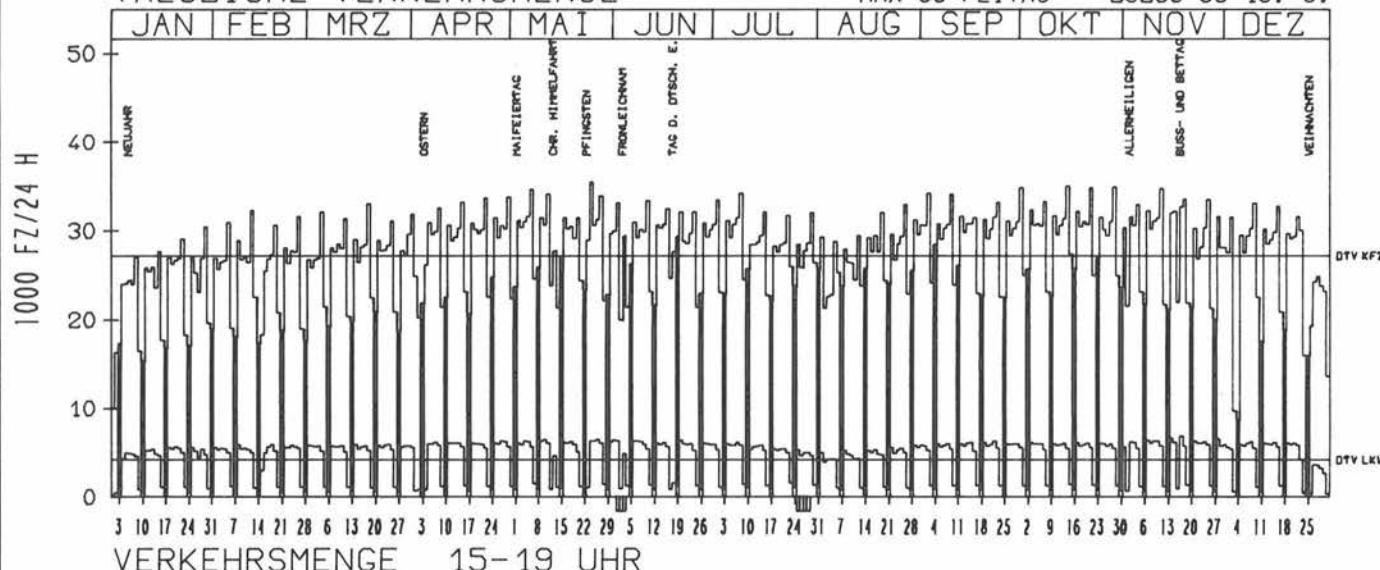
NR.: 4407 5 026

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 2
471.0
4407 008
4407 86

RICHTUNG ØST

DTV KFZ 27126
 DTV LKW 4156 = 15.32 %
 MAX WERKTAG 34980 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 35415 DI 24.5.
 MAX SO+FEITAG 29233 SO 19.6.

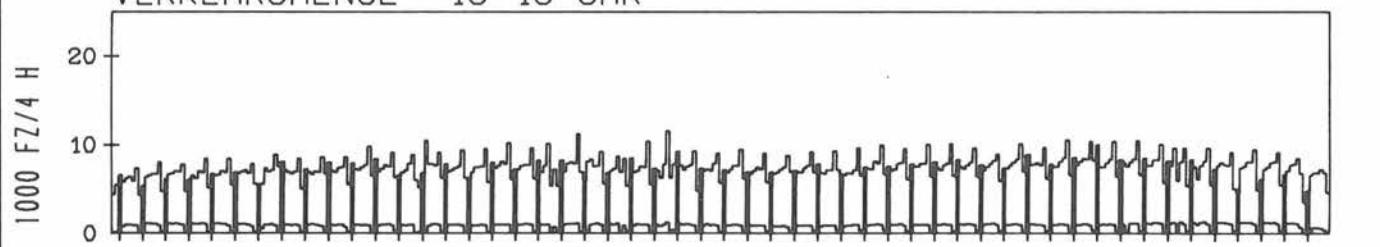
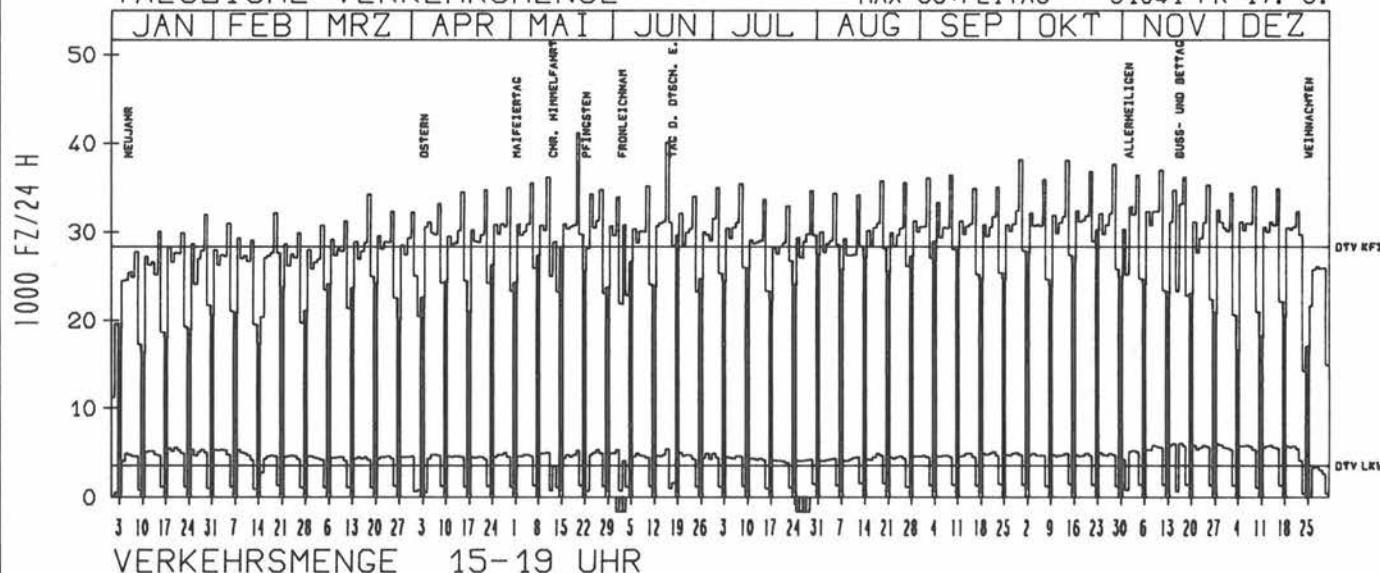
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 28349
 DTV LKW 3585 = 12.64 %
 MAX WERKTAG 41186 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 40070 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 31041 FR 17.6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

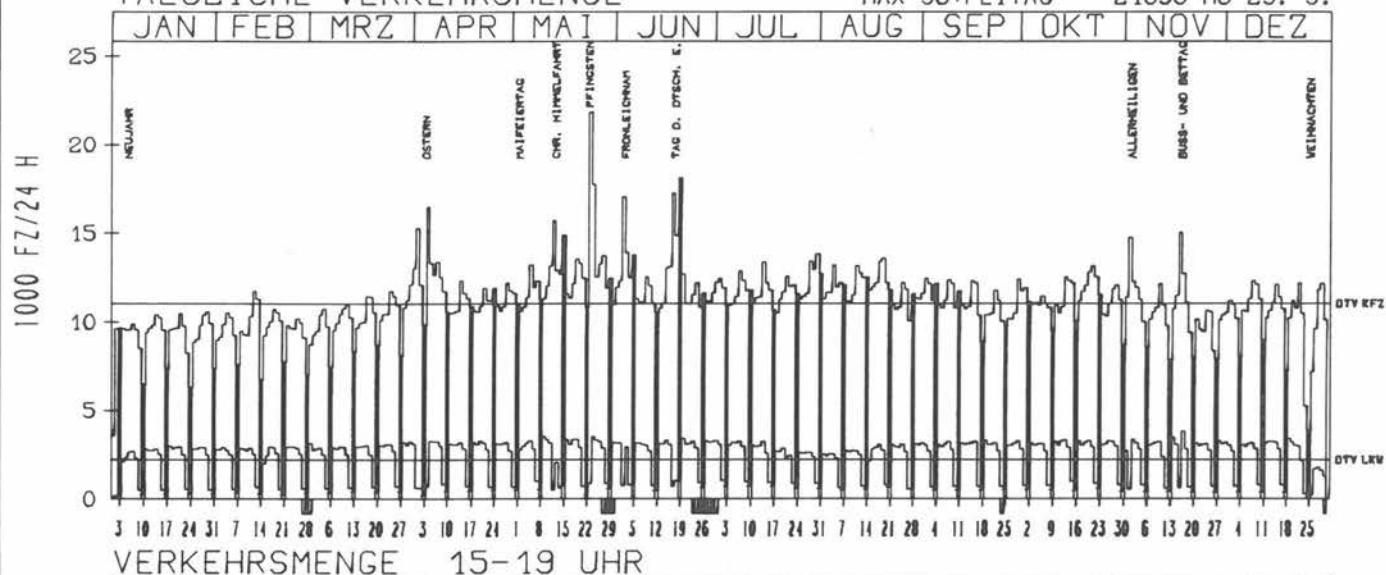
ZST: WANKUM

NR.: 4603 5 018

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE A 2
 KM: 520,2
 NETZKNOTEN: 4604 055
 4603 041

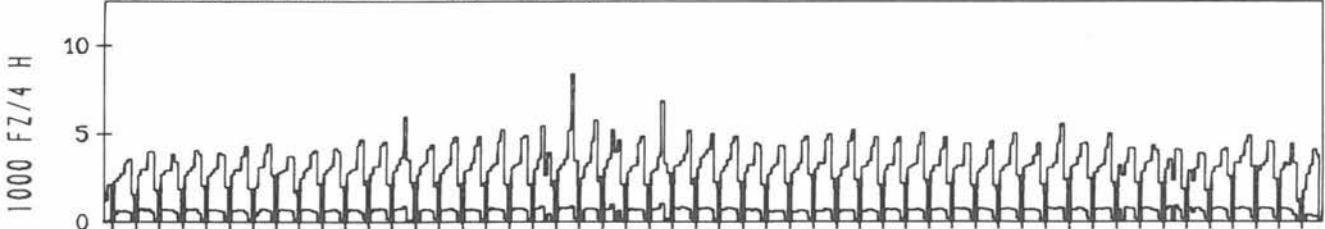
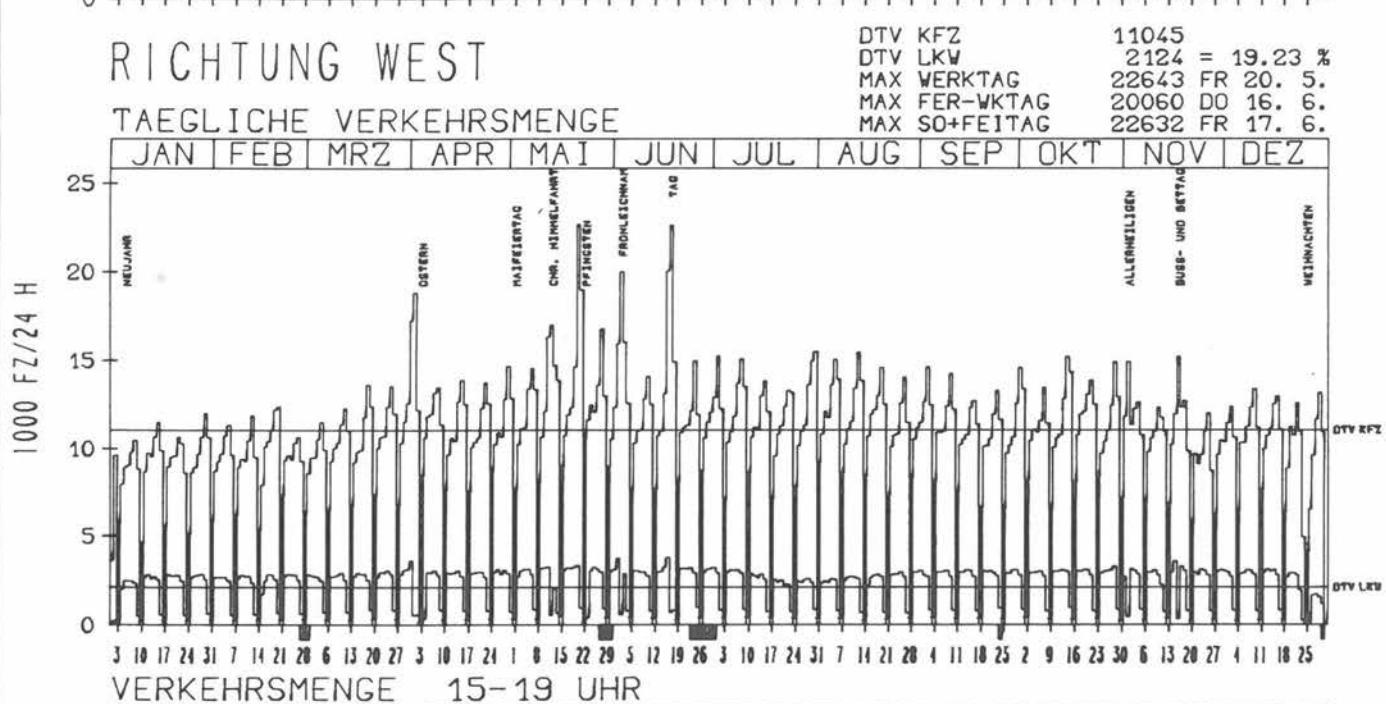
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

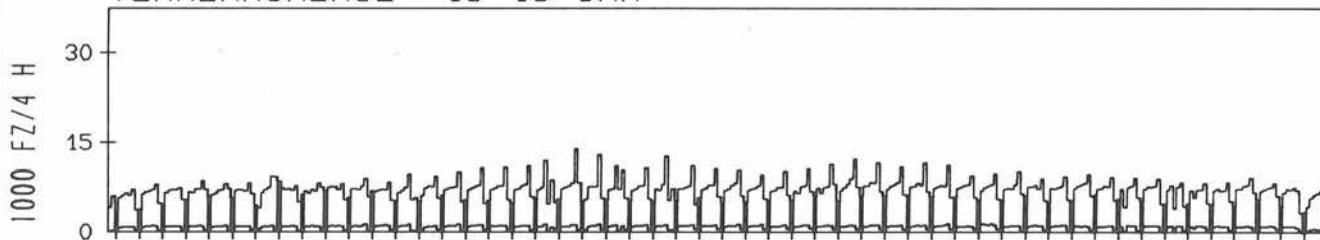
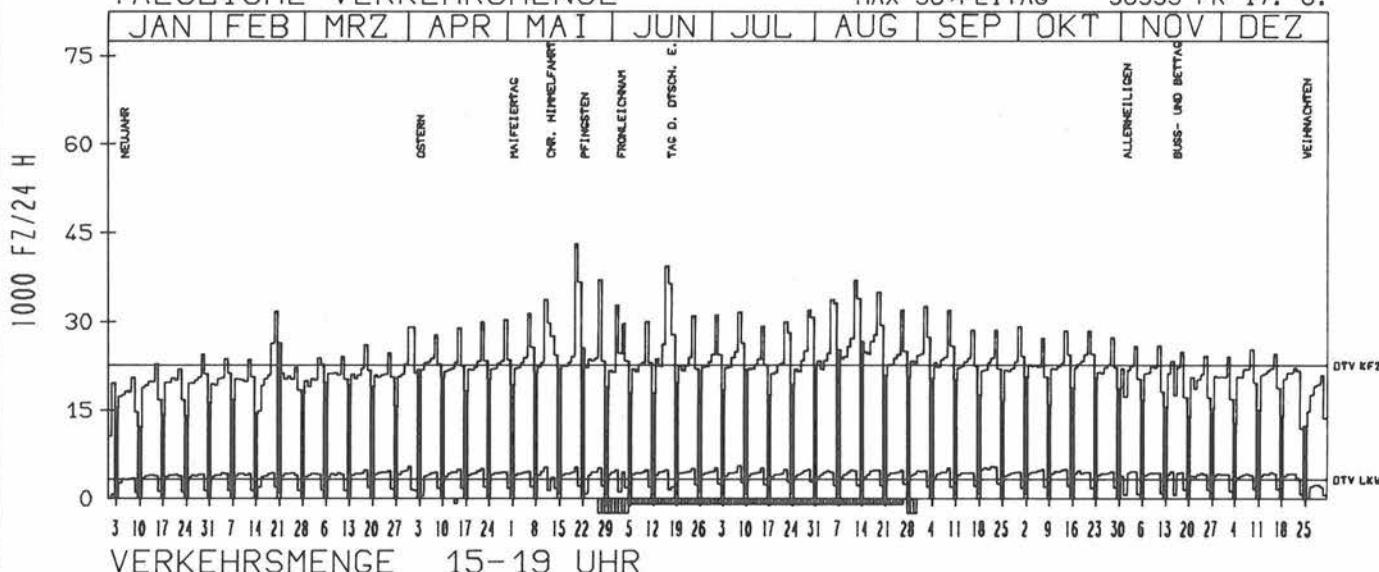
ZST: HUENXE

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 3
54.2
4306 001
4406 002

NR.: 4306 5 001

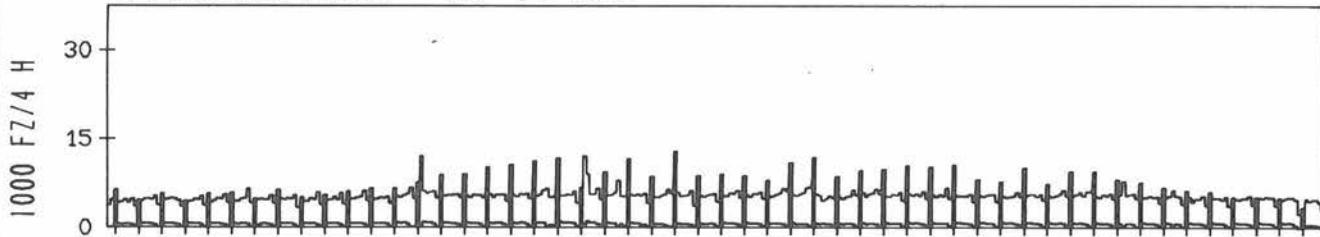
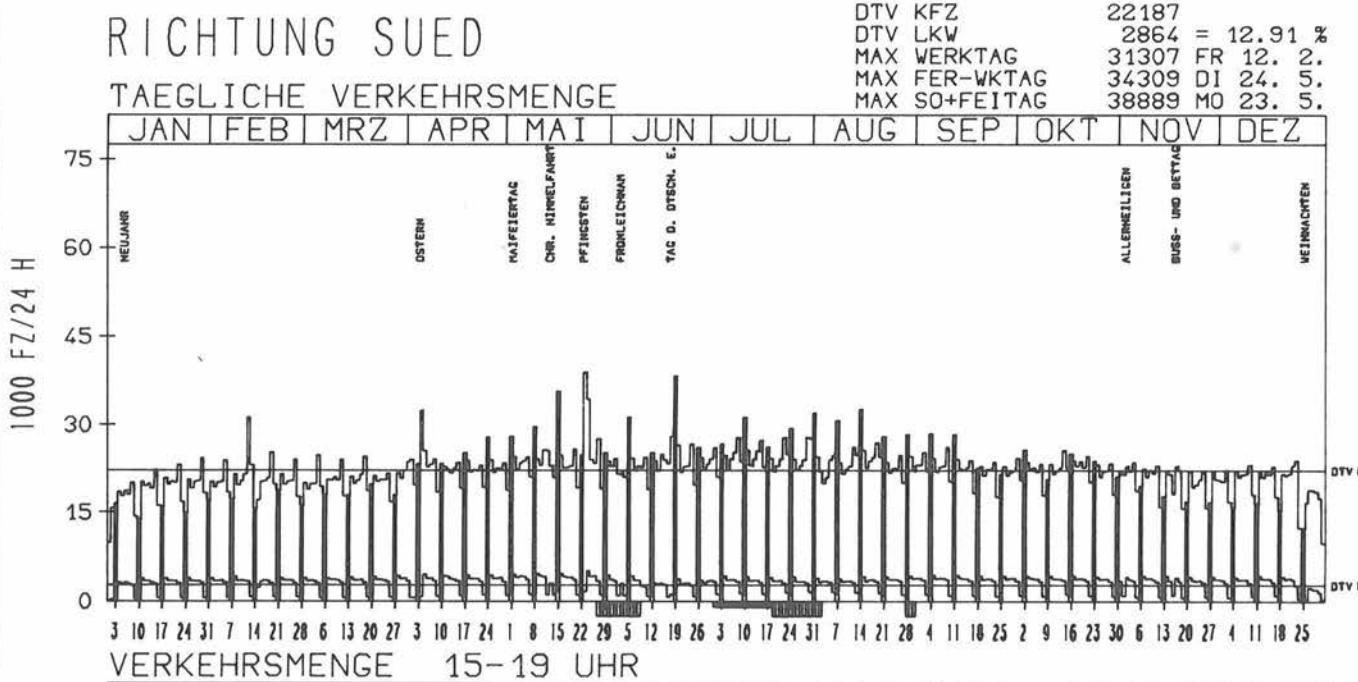
RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: OPLADEN

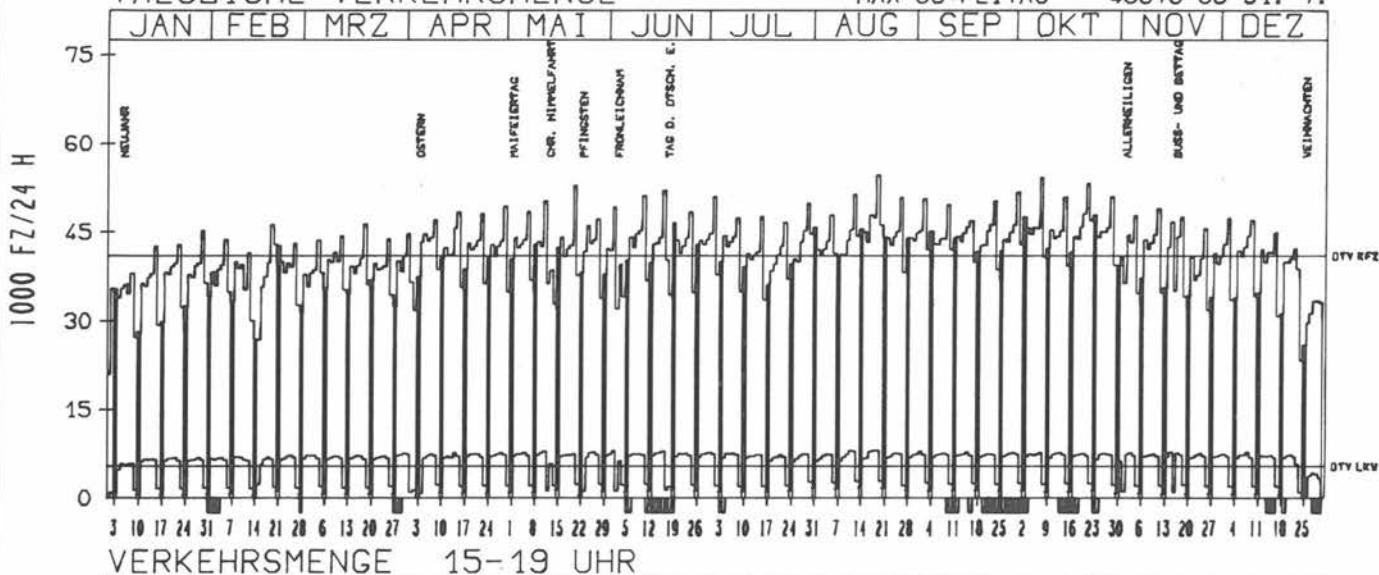
NR.: 4807 5 033

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE A 3
 KM: 109,6
 NETZKNOTEN: 4807 009
 4907 066

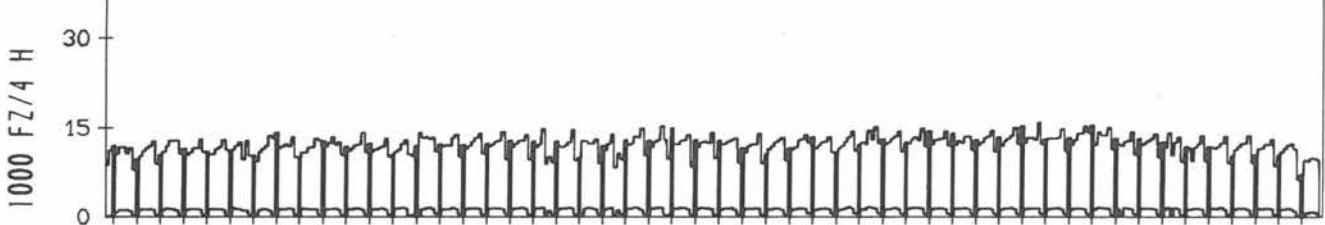
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 40961
 DTV LKW 5347 = 13.05 %
 MAX WERKTAG 54196 FR 7.10.
 MAX FER-WKTAG 54622 FR 19.8.
 MAX SO+FEITAG 45676 SO 31.7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



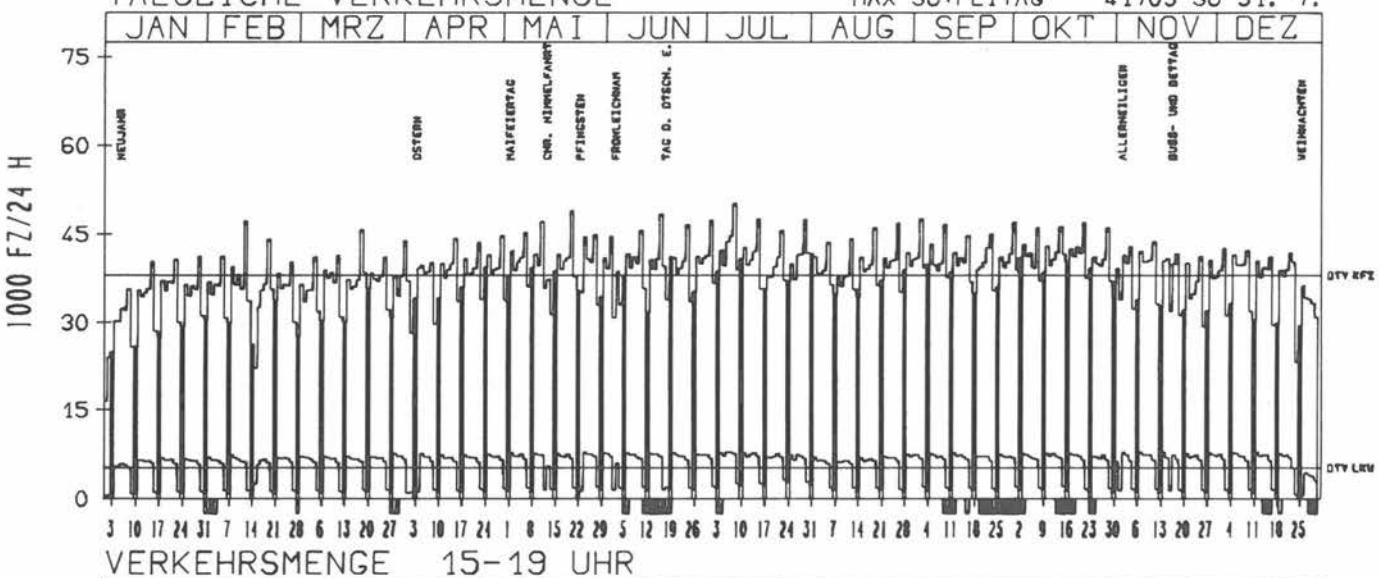
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



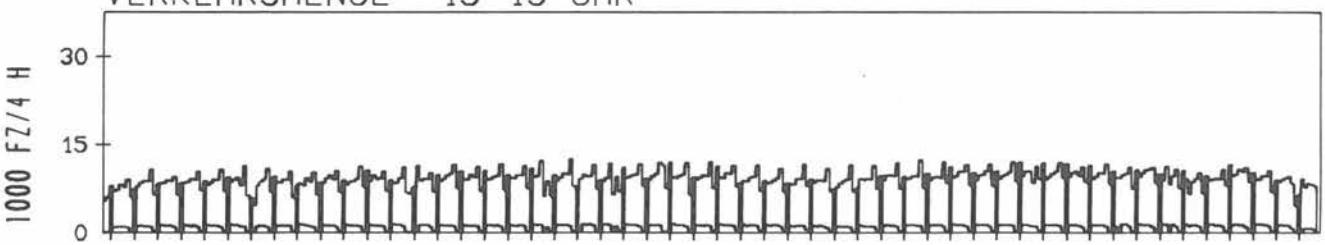
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 38021
 DTV LKW 5275 = 13.87 %
 MAX WERKTAG 48975 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 50276 FR 8.7.
 MAX SO+FEITAG 41703 SO 31.7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

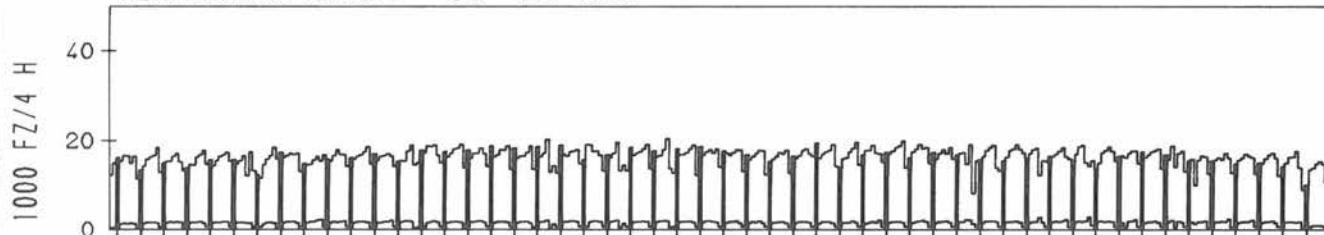
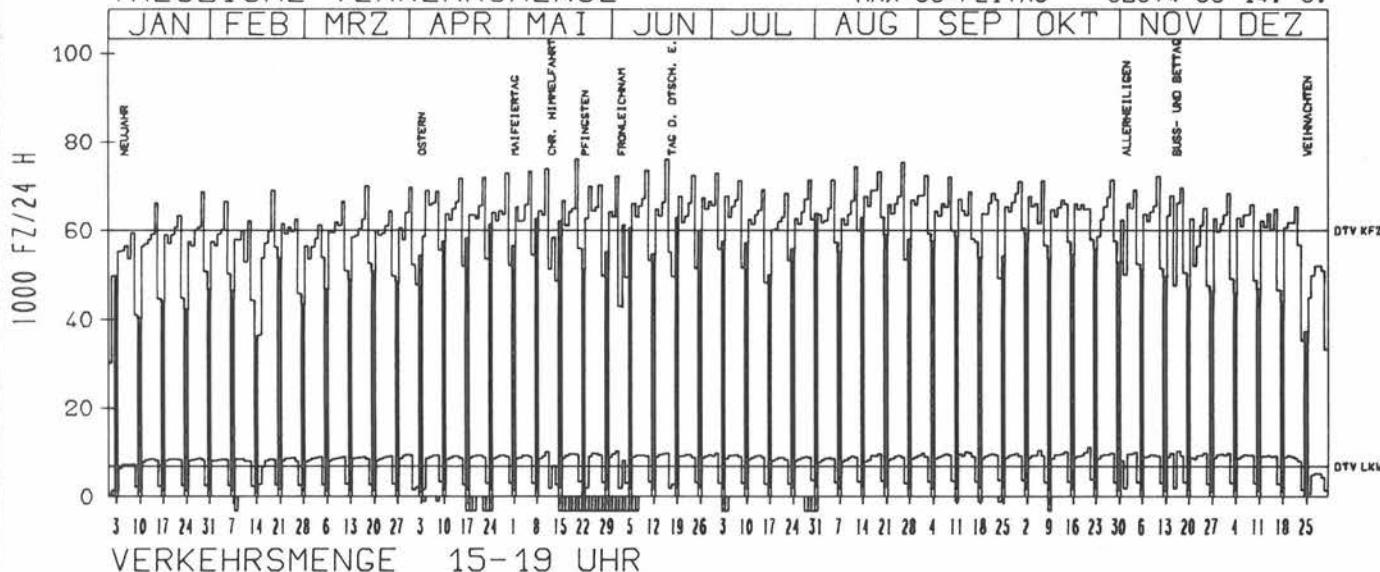
JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD HEUMAR (NORD)
NR.: 5008 5 672LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 3
128.4
5008 021
5008 040

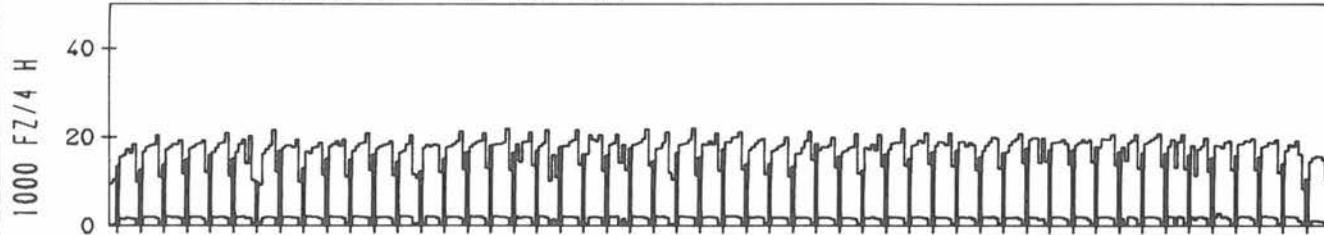
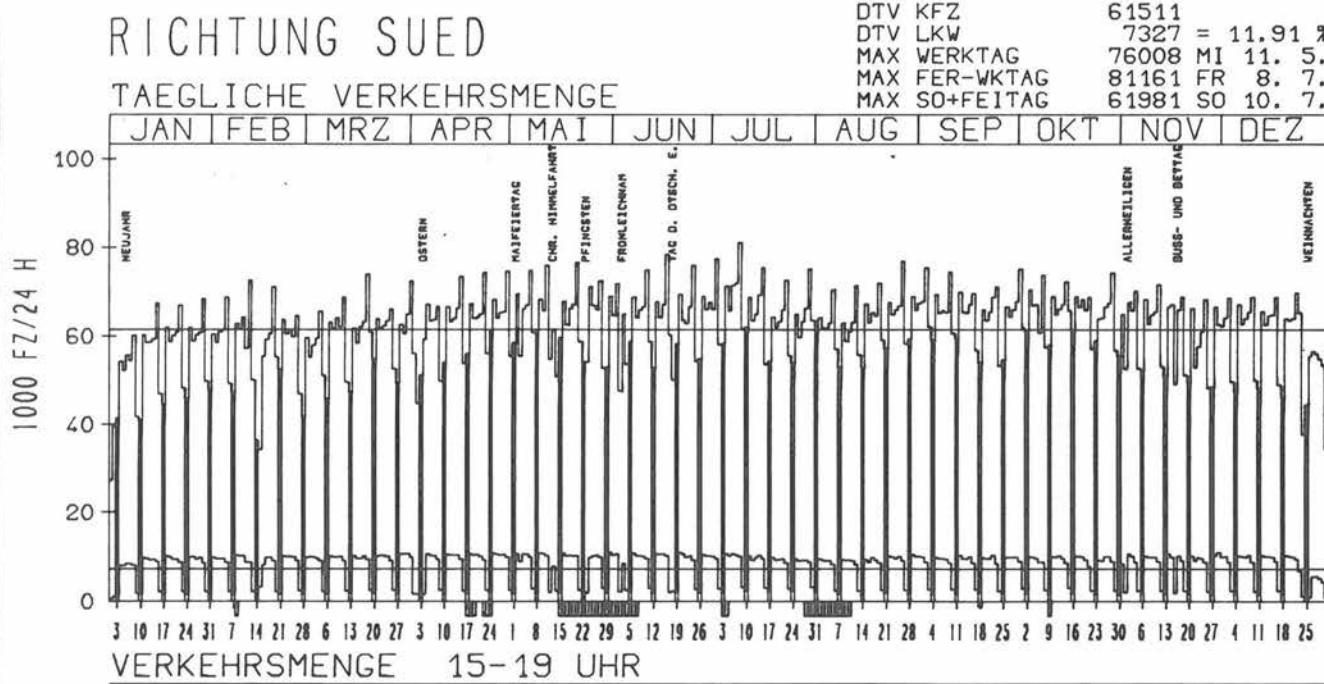
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

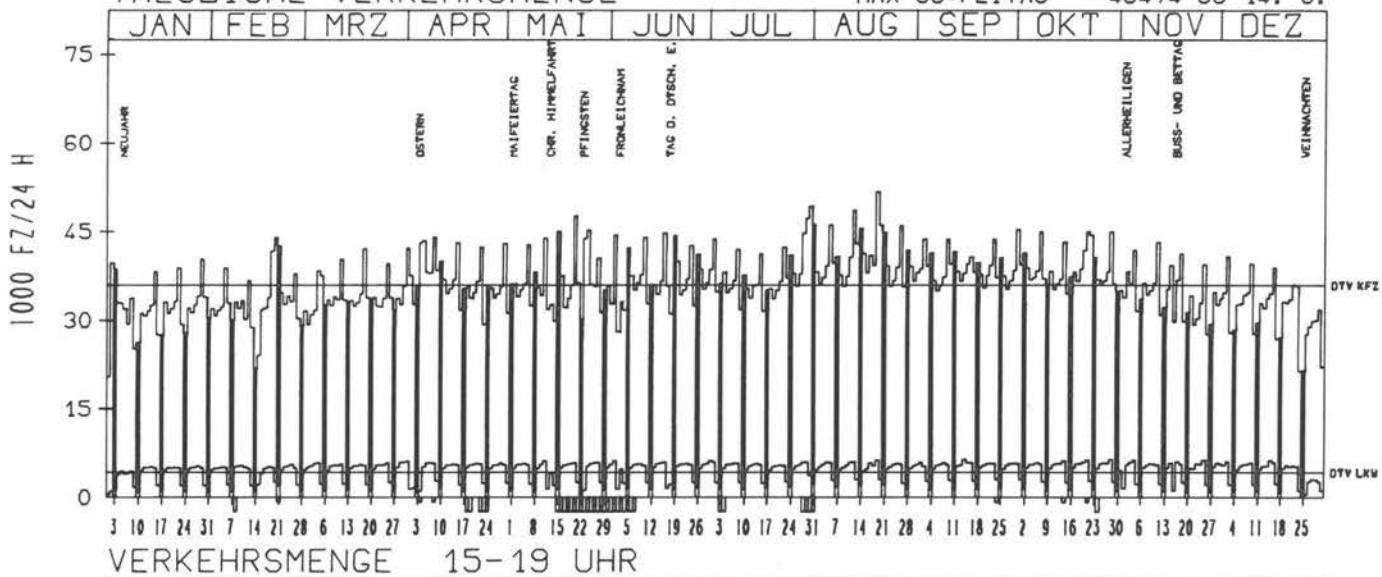
ZST: AD HEUMAR (SUED)
 NR.: 5008 5 673

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE A 3
 KM: 0.5
 NETZKNOTEN: 5008 040
 5008 045

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 35989
 DTV LKW 4261 = 11.84 %
 MAX WERKTAG 45392 FR 30. 9.
 MAX FER-WKTAG 51724 FR 19. 8.
 MAX SO+FEITAG 45474 SO 14. 8.

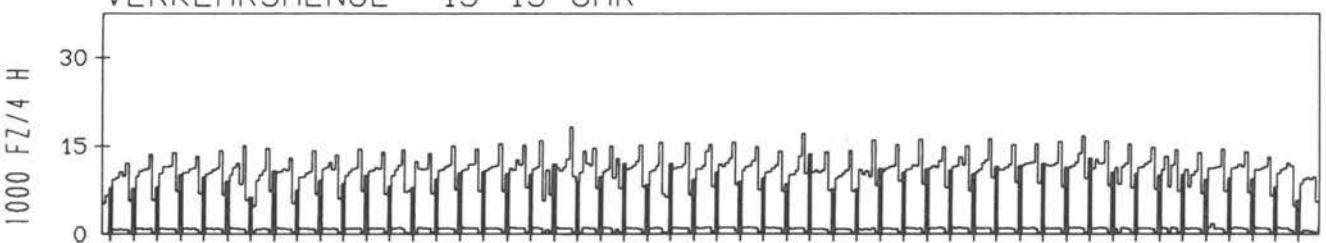
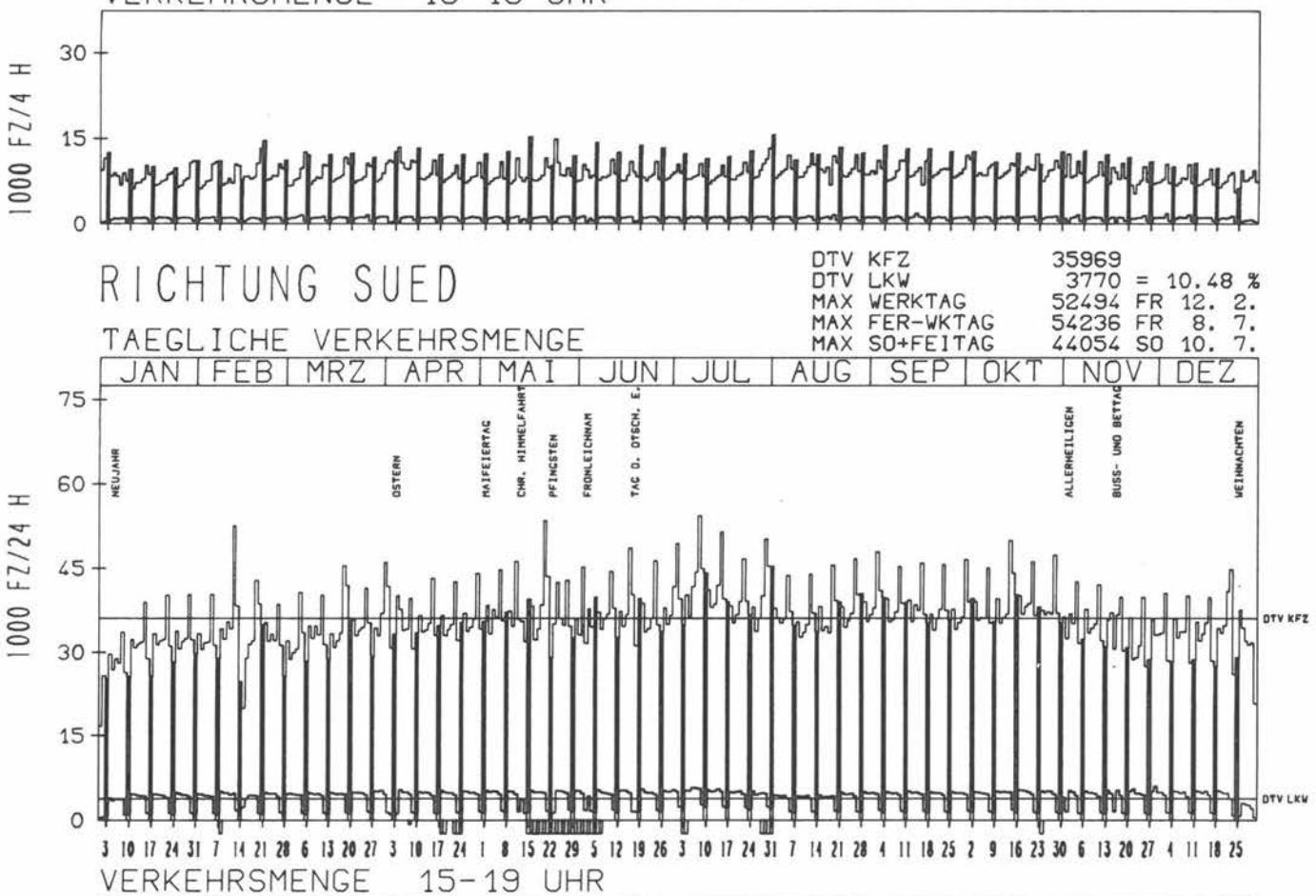
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 35969
 DTV LKW 3770 = 10.48 %
 MAX WERKTAG 52494 FR 12. 2.
 MAX FER-WKTAG 54236 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 44054 SO 10. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GIROD

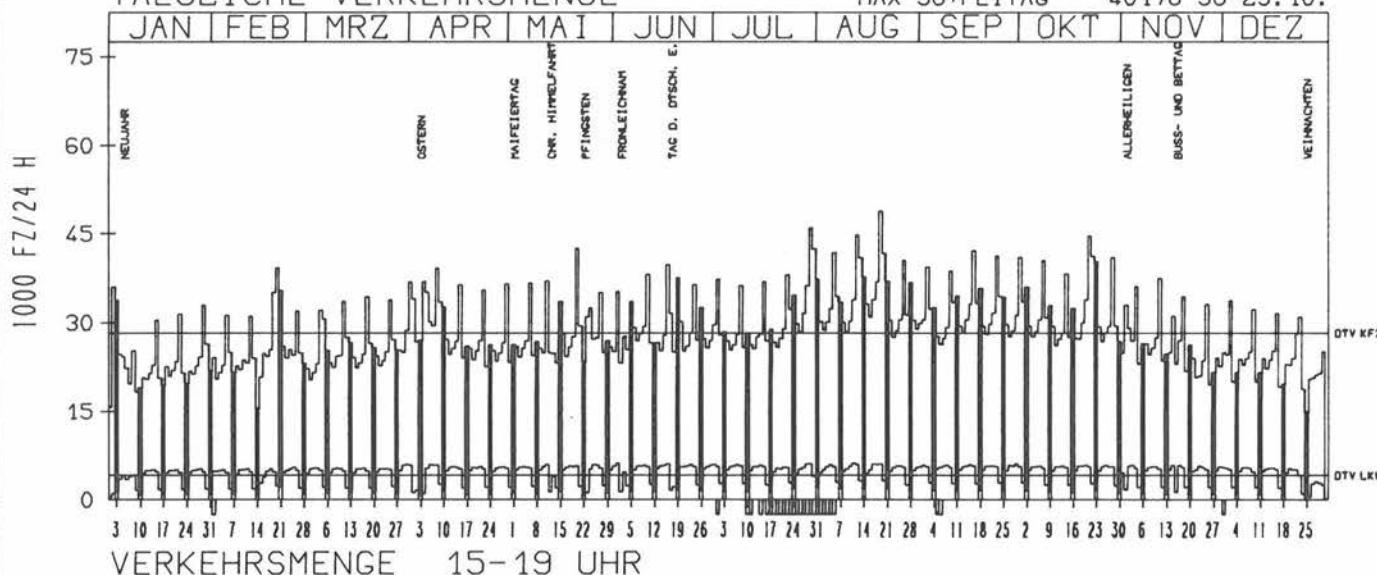
NR.: 5513 7 144

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
A 3
5513 101
5513 103

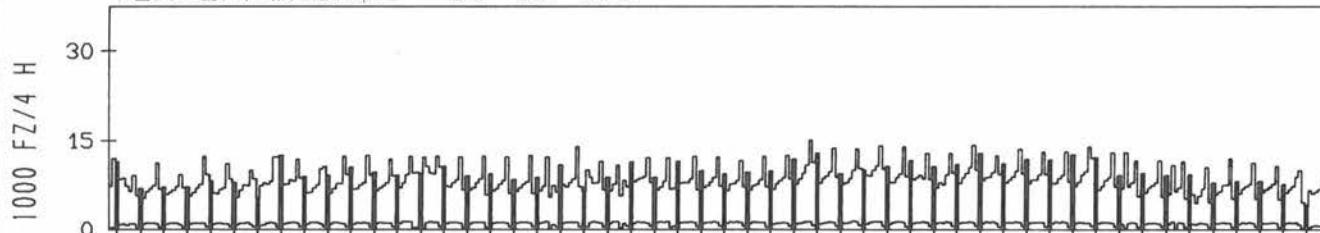
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 28249
 DTV LKW 4196 = 14.85 %
 MAX WERKTAG 44666 FR 21.10.
 MAX FER-WKTAG 48743 FR 19.8.
 MAX SO+FEITAG 40176 SO 23.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



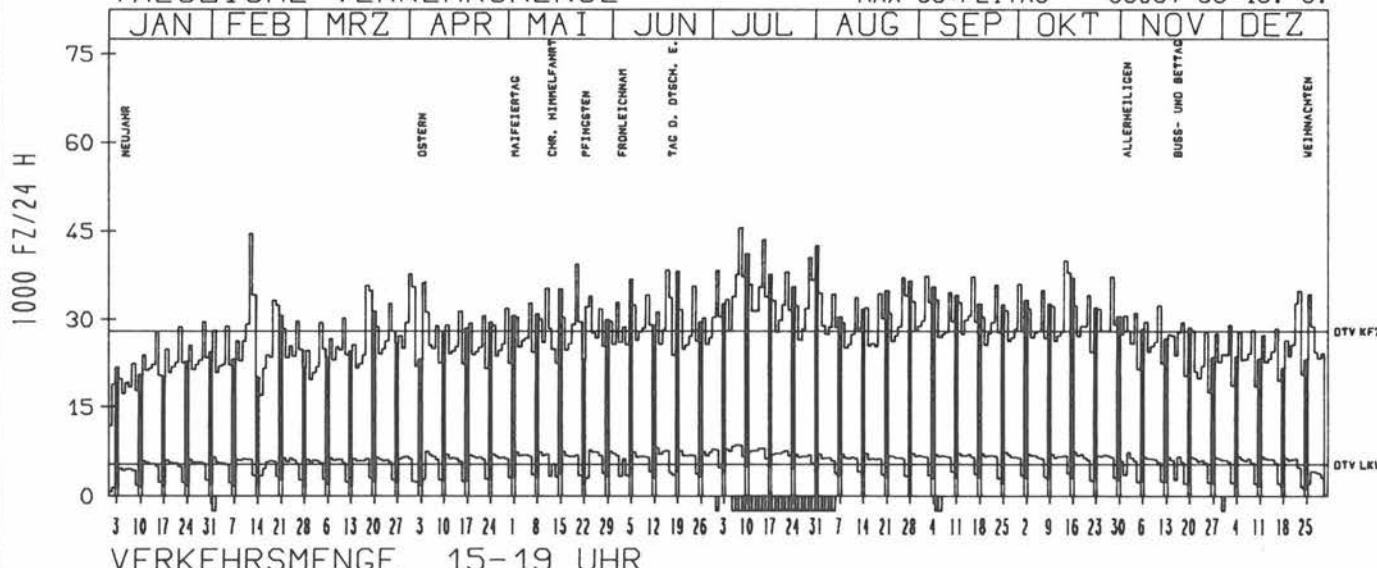
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



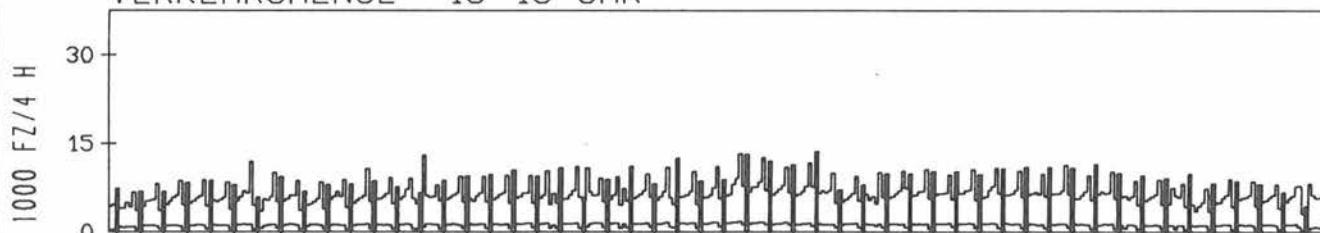
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 28027
 DTV LKW 5449 = 19.44 %
 MAX WERKTAG 44581 FR 12.2.
 MAX FER-WKTAG 38456 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 38087 SO 19.6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: ELZER BERG

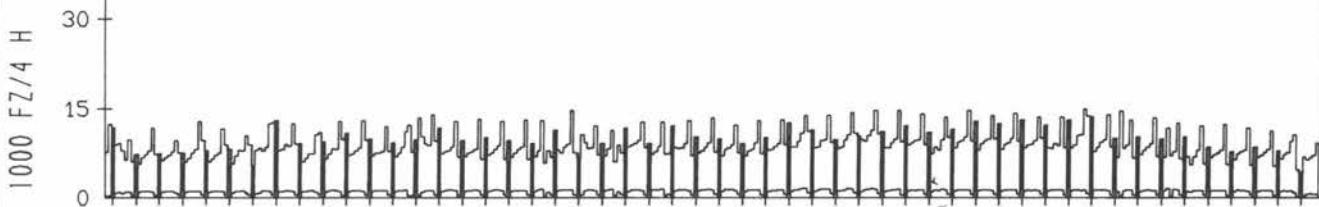
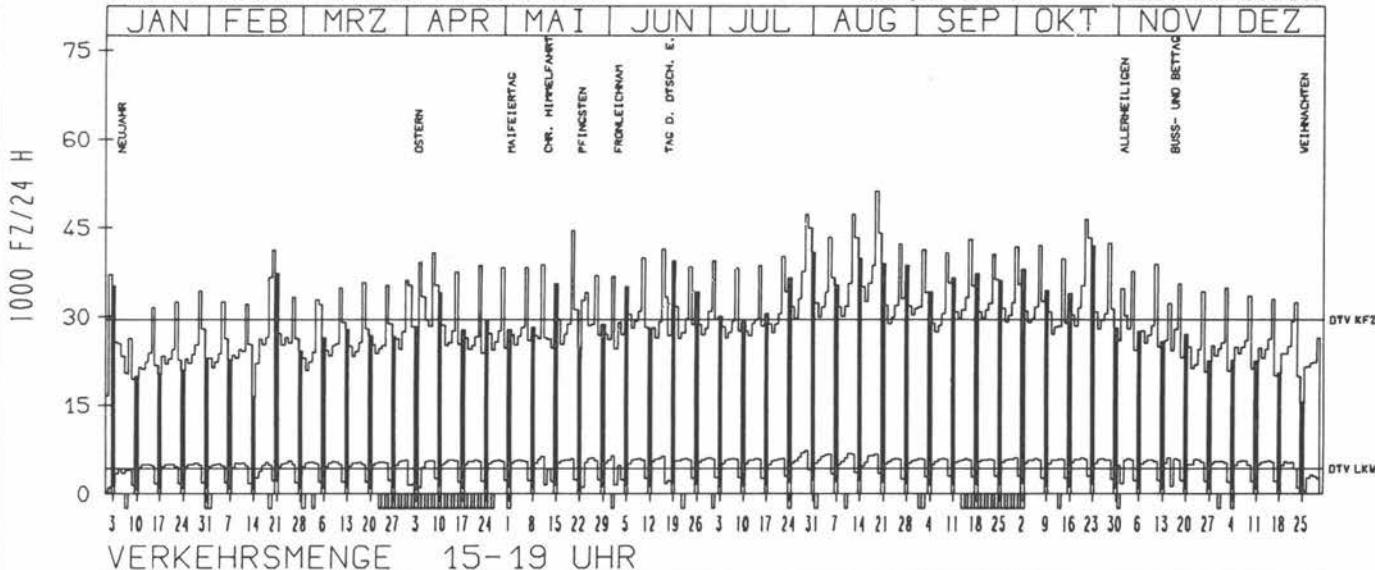
NR.: 5514 6 846 (0846)

LAND: HESSEN
 STRASSE A 3
 KM: 101.0
 NETZKNOTEN: 5513 002
 5514 058

RICHTUNG NORD

DTV KFZ	29479
DTV LKW	4296
MAX WERKTAG	46309 FR 21.10.
MAX FER-WKTAG	51080 FR 19.8.
MAX SO+FEITAG	41826 SO 23.10.

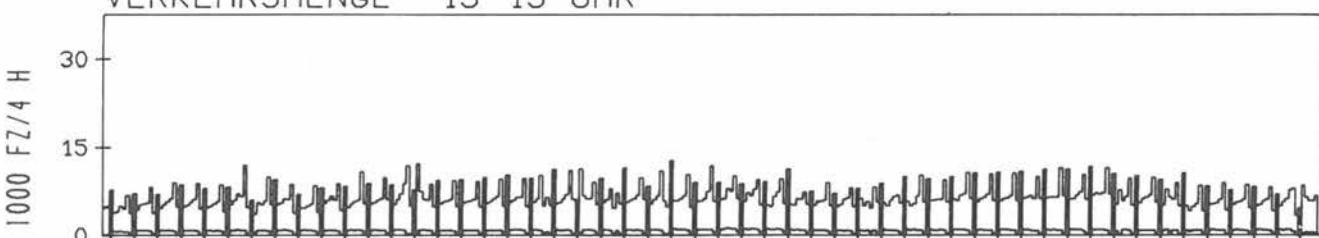
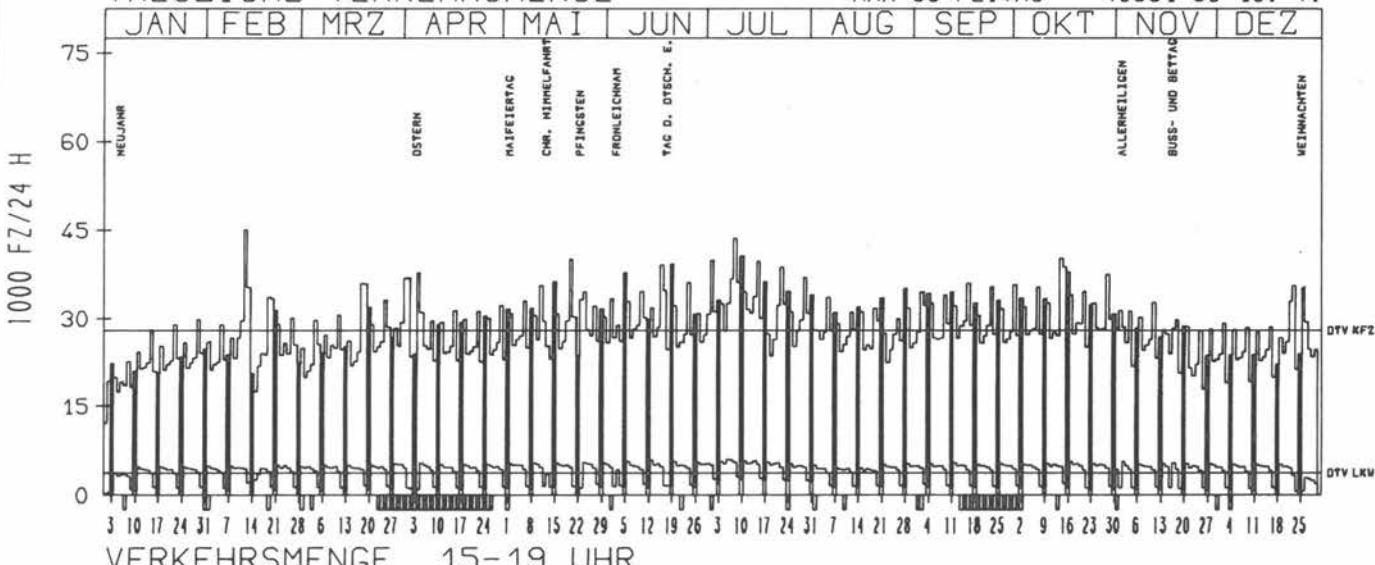
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ	27977
DTV LKW	3755 = 13.42 %
MAX WERKTAG	45104 FR 12.2.
MAX FER-WKTAG	43583 FR 8.7.
MAX SO+FEITAG	40581 SO 10.7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

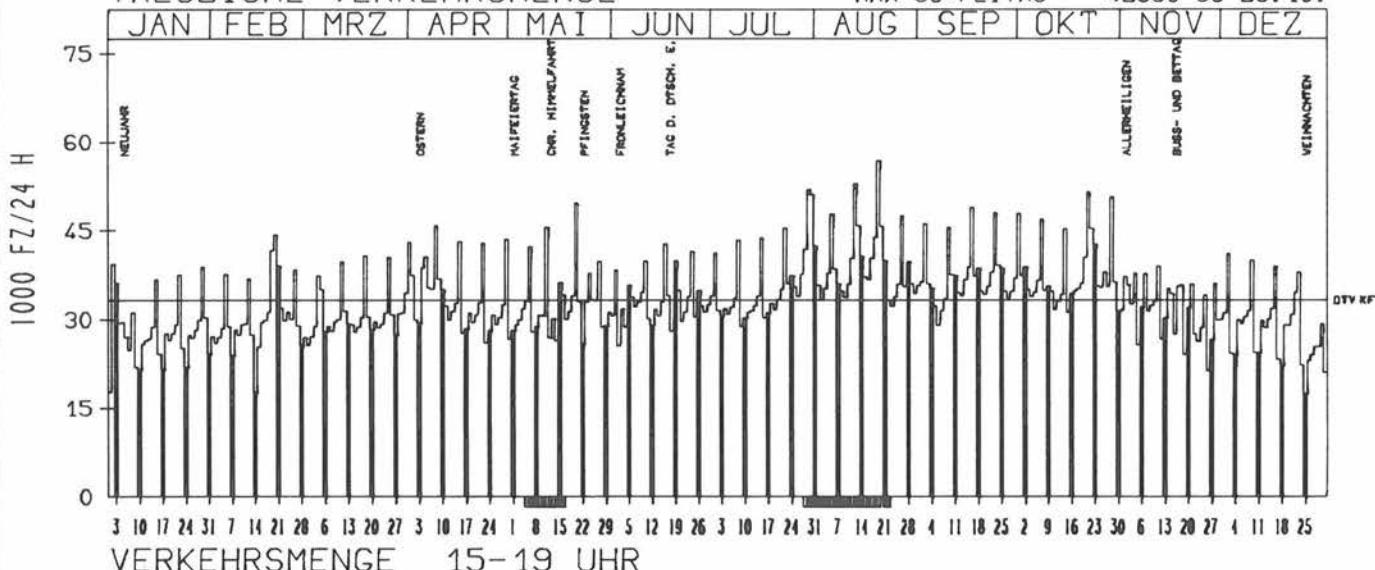
ZST: IDSTEIN
 NR.: 5715 6 849 (0849)

LAND: HESSEN
 STRASSE A 3
 KM: 133.2
 NETZKNOTEN: 5715 003
 5715 031

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 33277
 MAX WERKTAG 51434 FR 21. 10.
 MAX FER-WKTAG 47419 FR 26. 8.
 MAX SO+FEITAG 42650 SO 23. 10.

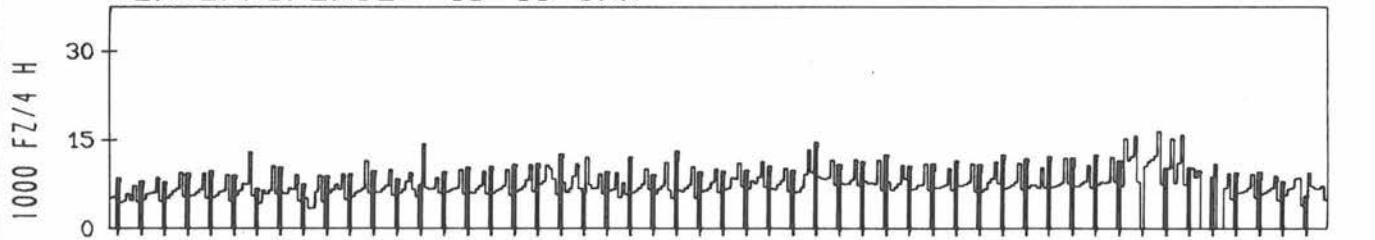
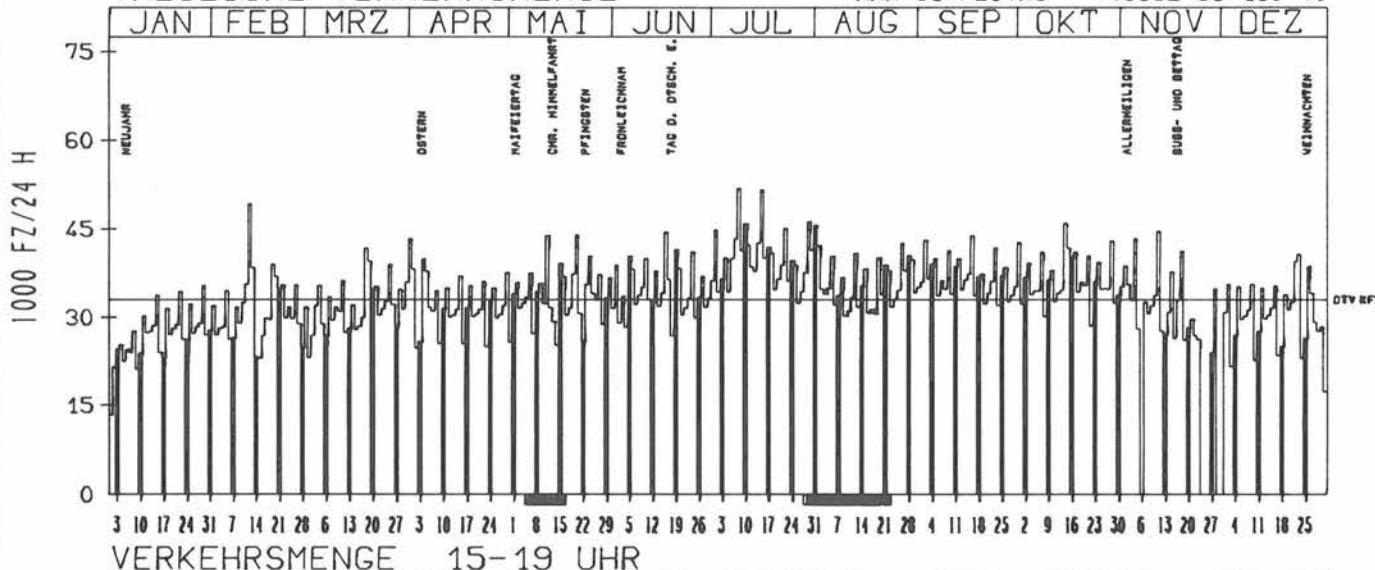
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 33070
 MAX WERKTAG 49197 FR 12. 2.
 MAX FER-WKTAG 51914 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 45852 SO 10. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WUERZBURG (WEST)

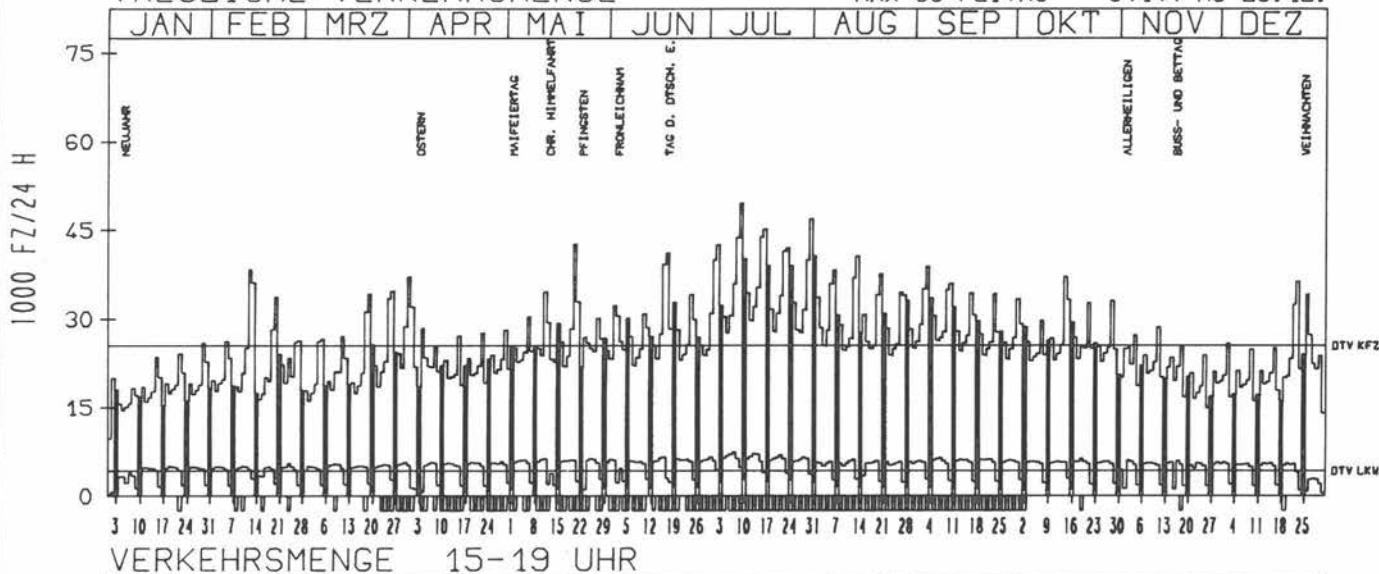
NR.: 6224 9 034 (9051)

LAND: BAYERN
 STRASSE A 3
 KM: 277.0
 NETZKNOTEN: 6224 215
 6224 211

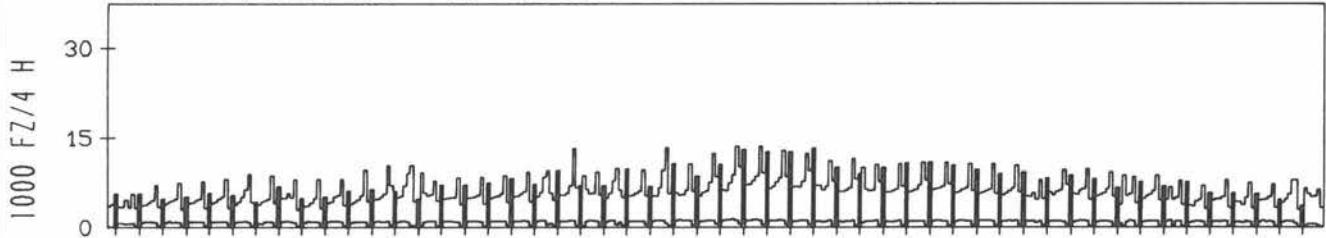
RICHTUNG OST

DTV KFZ 25547
 DTV LKW 4314 = 16.89 %
 MAX WERKTAG 38320 FR 12. 2.
 MAX FER-WKTAG 27656 DI 5. 7.
 MAX SO+FEITAG 34144 MO 26. 12.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



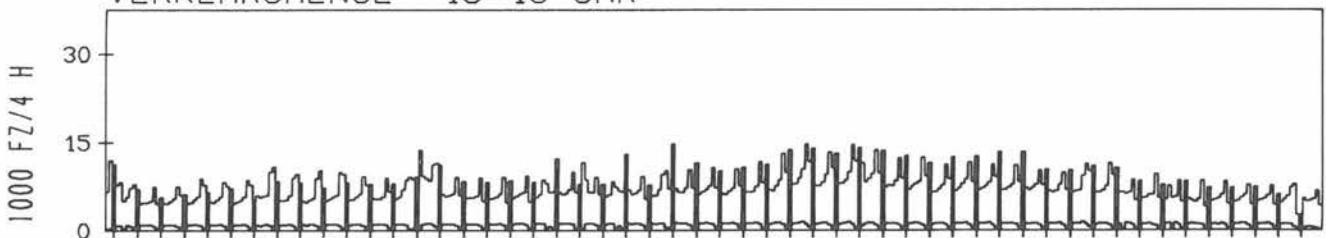
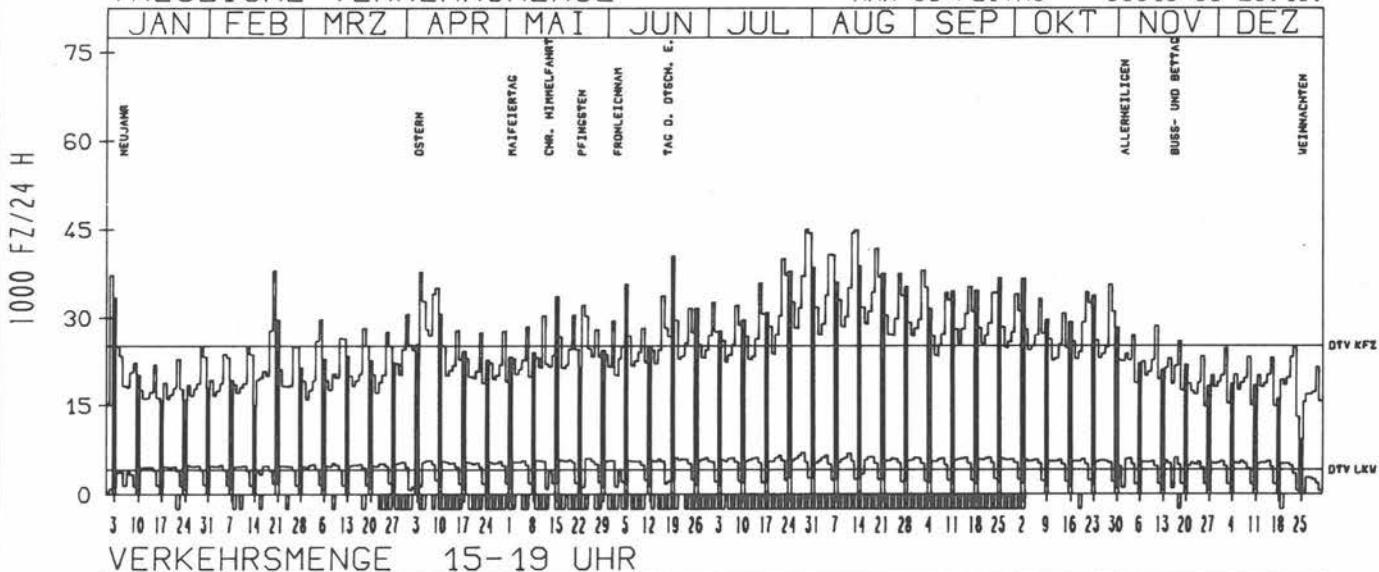
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 25158
 DTV LKW 4184 = 16.63 %
 MAX WERKTAG 38040 SA 20. 2.
 MAX FER-WKTAG 37272 SA 2. 1.
 MAX SO+FEITAG 33816 SO 23. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK NUERNBERG (WEST)

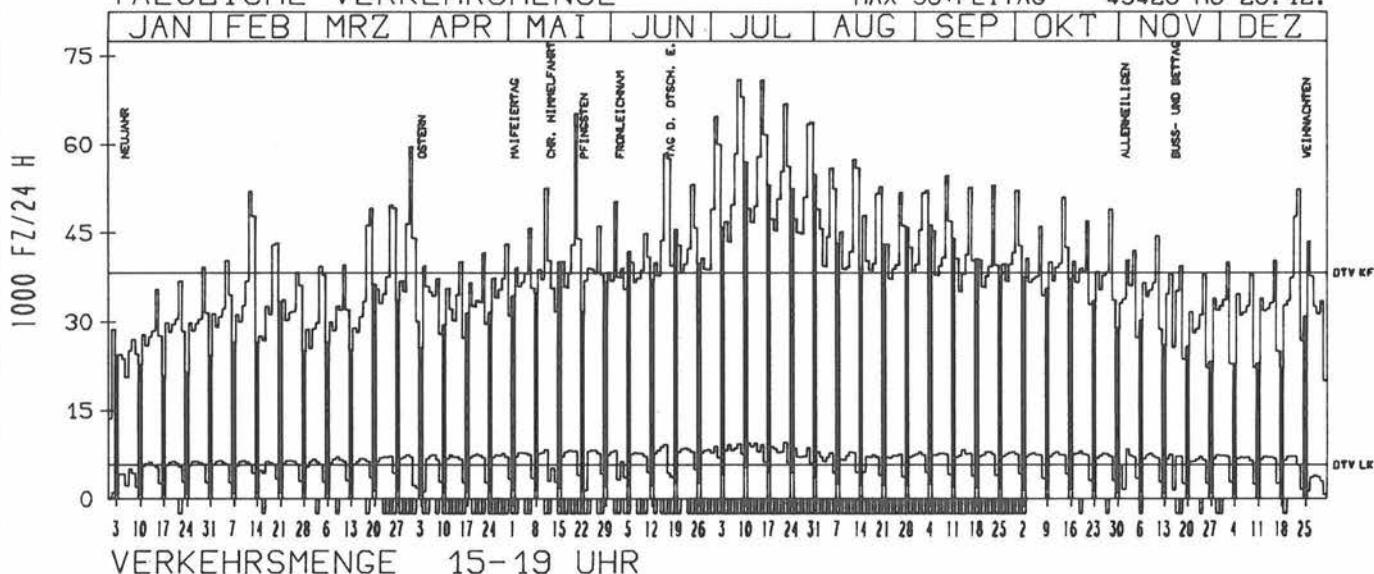
NR.: 6533 9 039 (9051)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
A 3
401.3
6533 014
6533 008

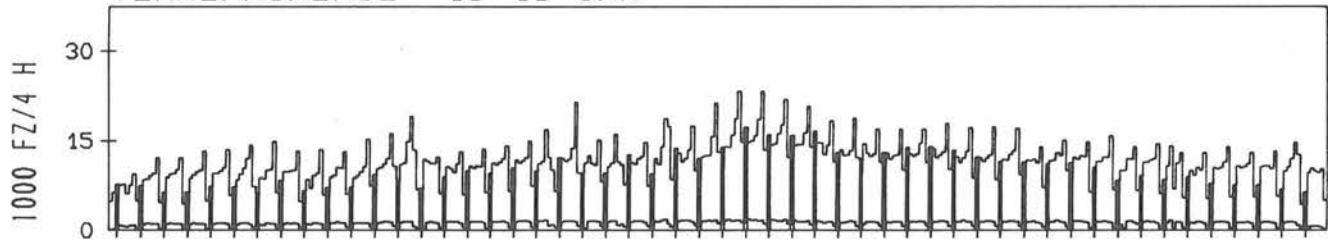
RICHTUNG OST

DTV KFZ 38279
 DTV LKW 5733 = 14.98 %
 MAX WERKTAG 52356 FR 23. 12.
 MAX FER-WKTAG 39764 MI 22. 6.
 MAX SO+FEITAG 43428 MO 26. 12.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



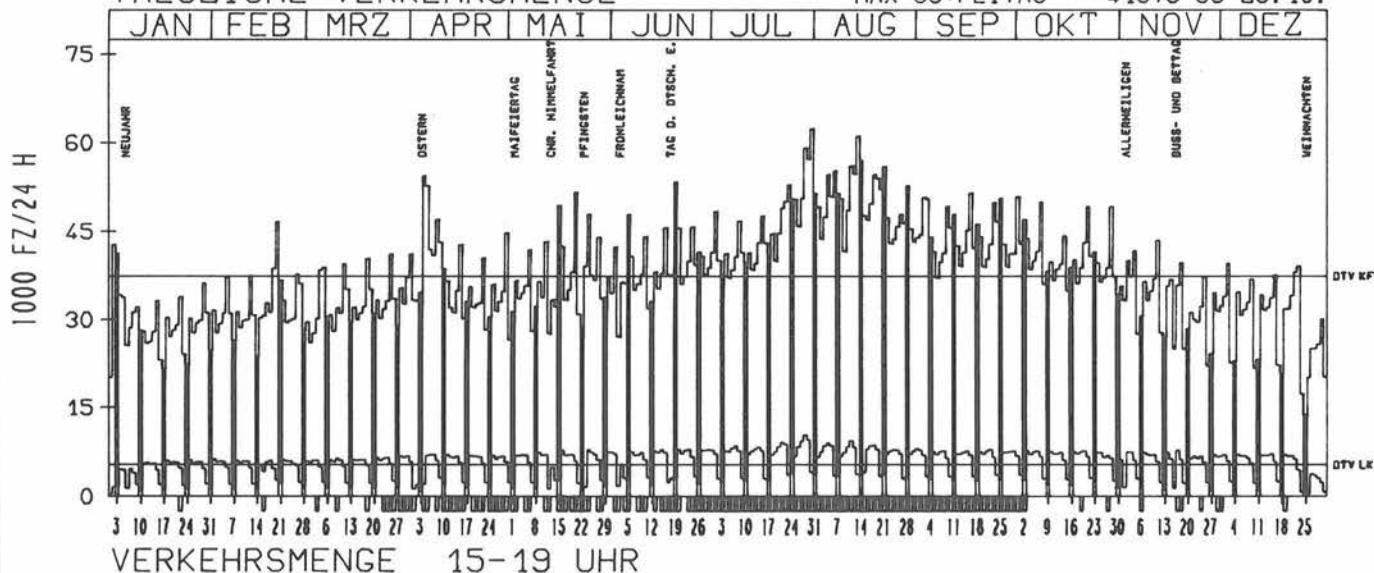
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



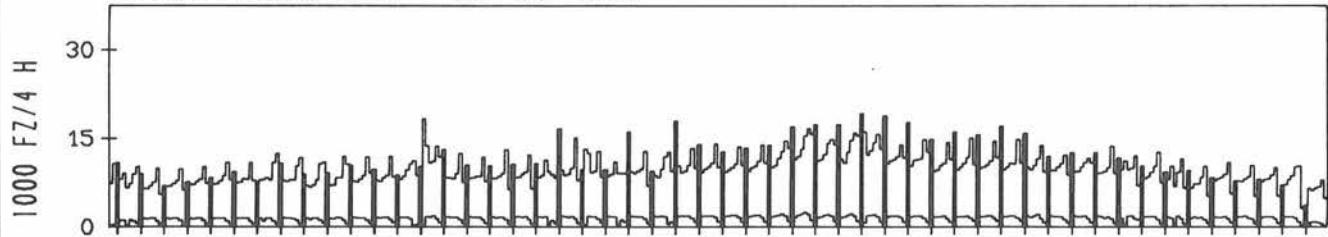
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 37424
 DTV LKW 5394 = 14.41 %
 MAX WERKTAG 50024 FR 7. 10.
 MAX FER-WKTAG 43136 SA 9. 4.
 MAX SO+FEITAG 41576 SO 23. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK NUERNBERG (OST)
 NR.: 6533 9 040 (9052)

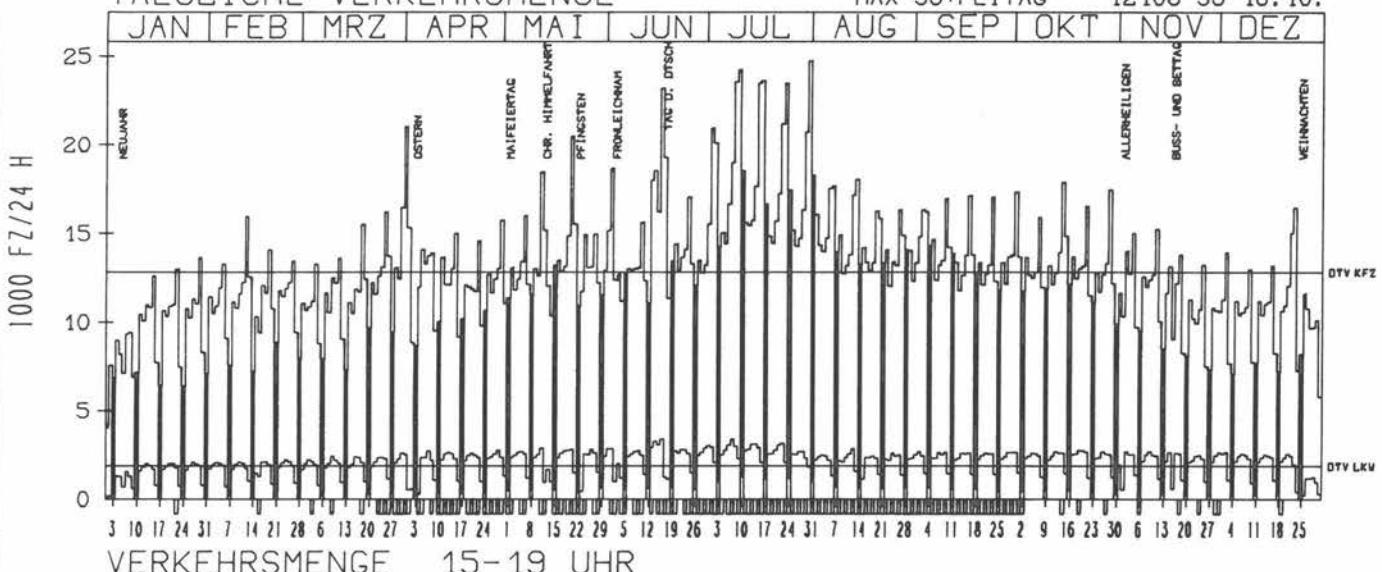
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BAYERN
 A 3
 404.4
 6533 019
 6533 014

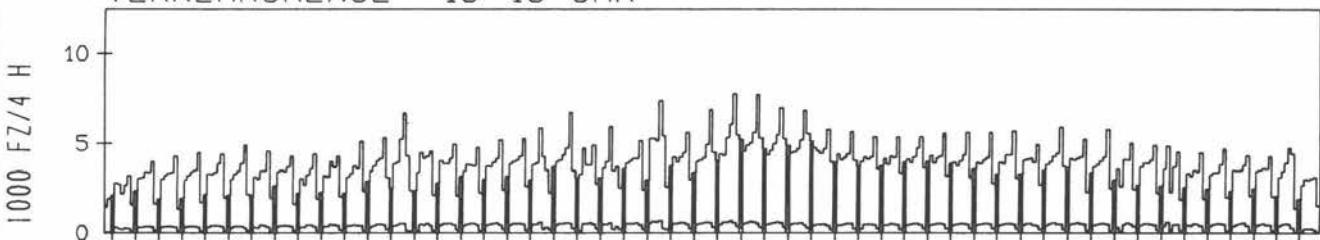
RICHTUNG OST

DTV KFZ 12812
 DTV LKW 1886 = 14.72 %
 MAX WERKTAG 18512 DI 14. 6.
 MAX FER-WKTAG 15148 DI 31. 5.
 MAX SO+FEITAG 12108 SO 16. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



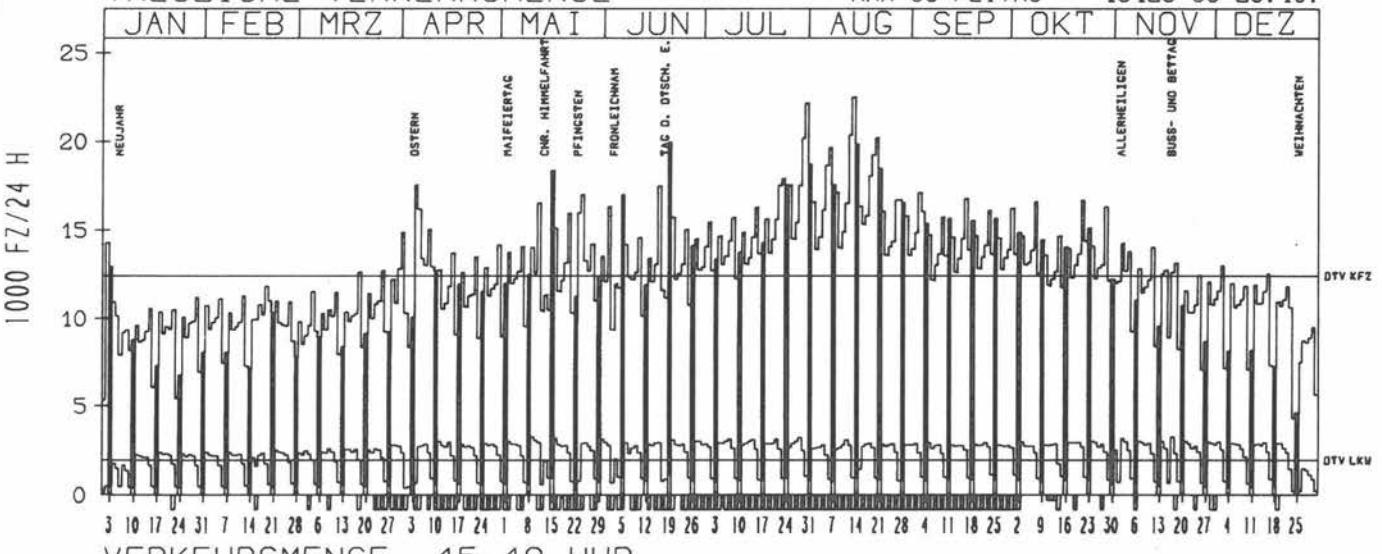
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



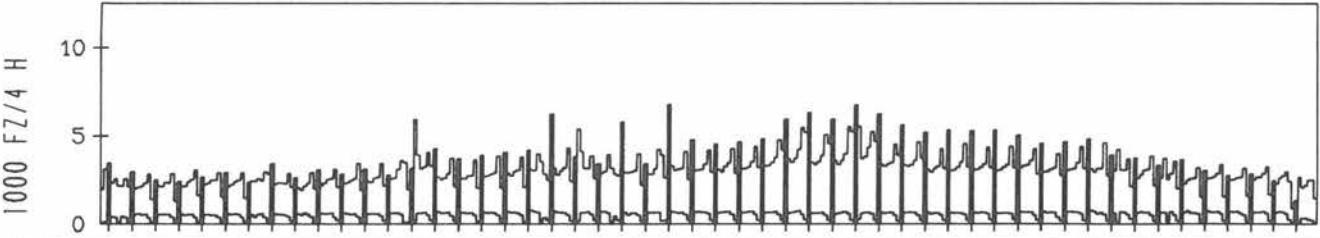
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 12403
 DTV LKW 1994 = 16.08 %
 MAX WERKTAG 16704 FR 21. 10.
 MAX FER-WKTAG 14284 SA 2. 1.
 MAX SO+FEITAG 15128 SO 23. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

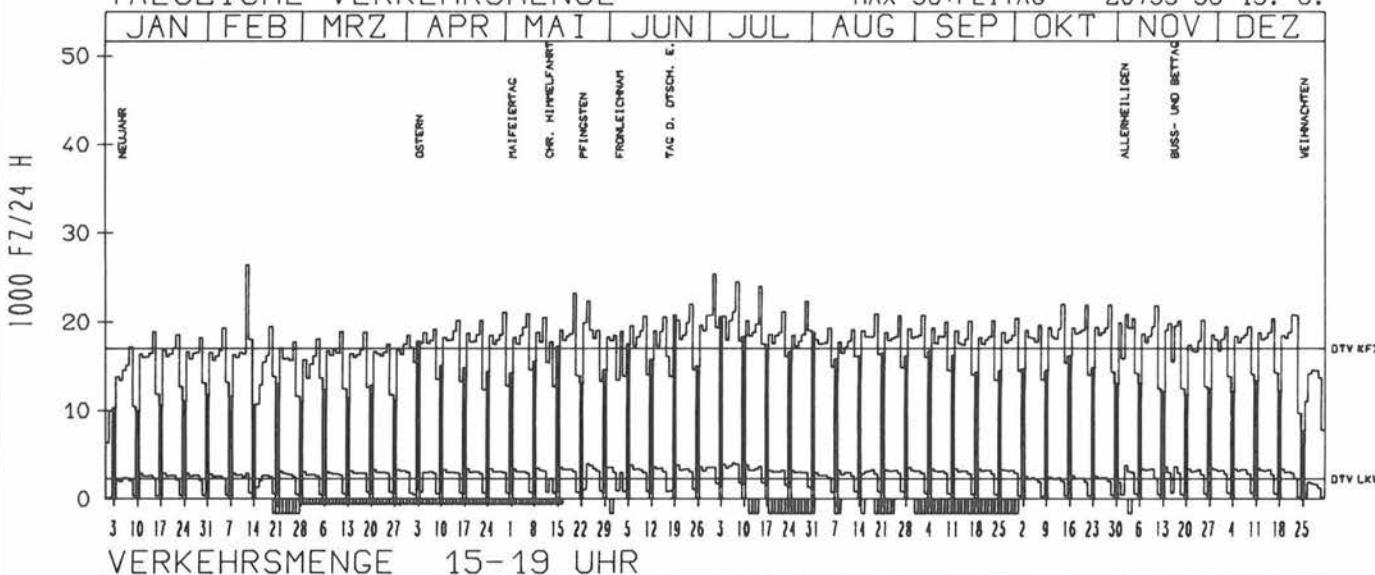
ZST: WUERSELEN
NR.: 5102 5 008

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

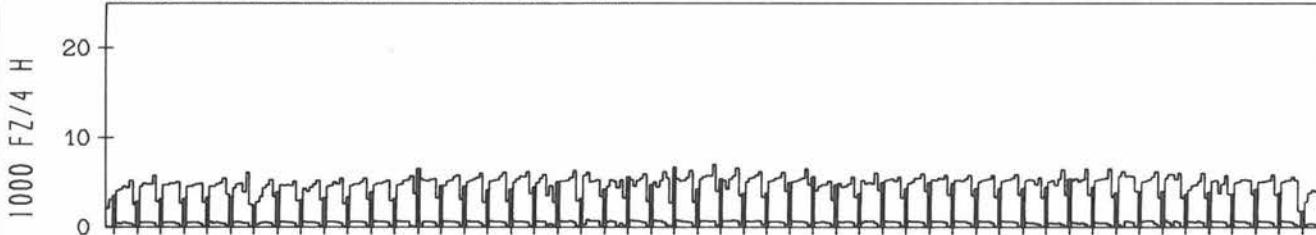
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 4
7.9
5102 002
5103 027

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

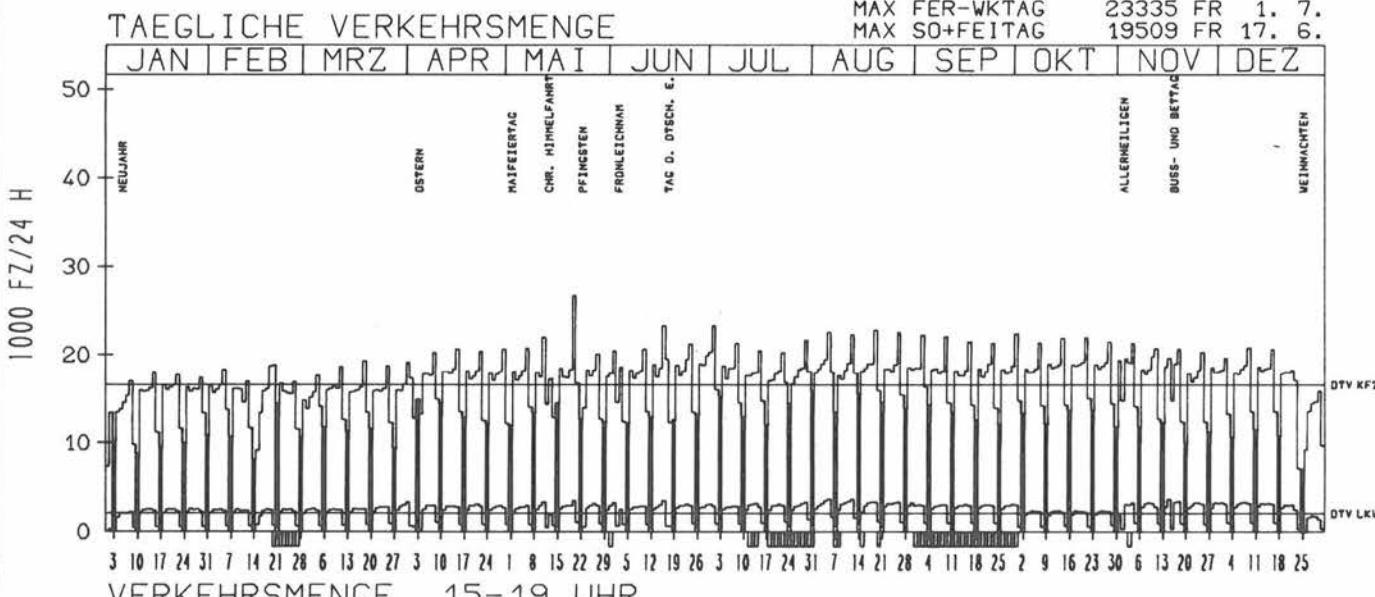


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

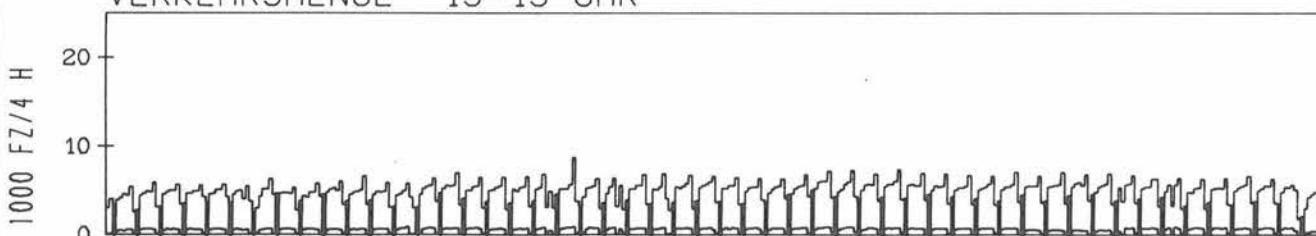


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

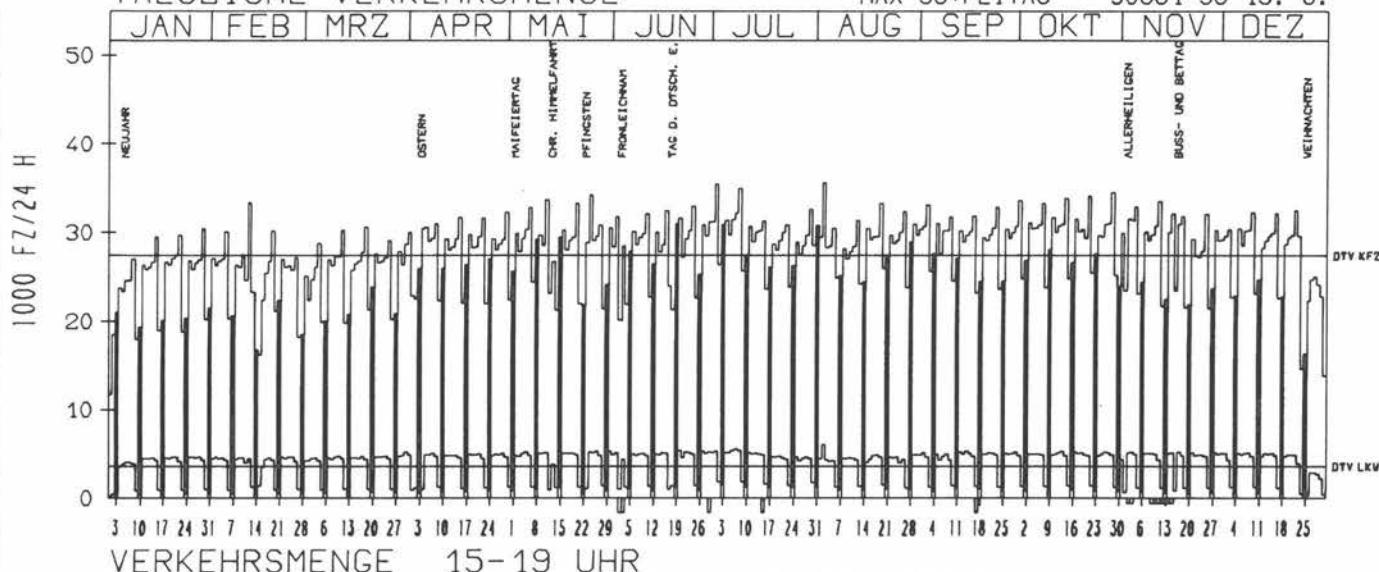
ZST: KERPEN
NR.: 5106 5 009

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE A 4
KM: 52.5
NETZKNOTEN: 5106 003
5007 055

RICHTUNG OST

DTV KFZ 27372
DTV LKW 3579 = 13.07 %
MAX WERKTAG 34506 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 35598 DI 2.8.
MAX SO+FEITAG 30861 SO 19.6.

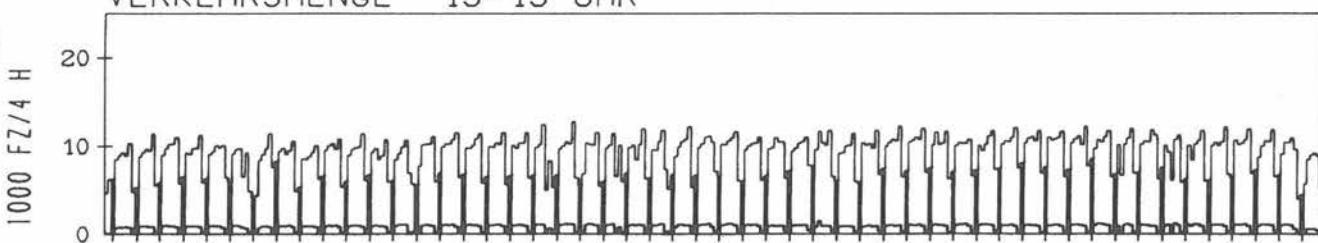
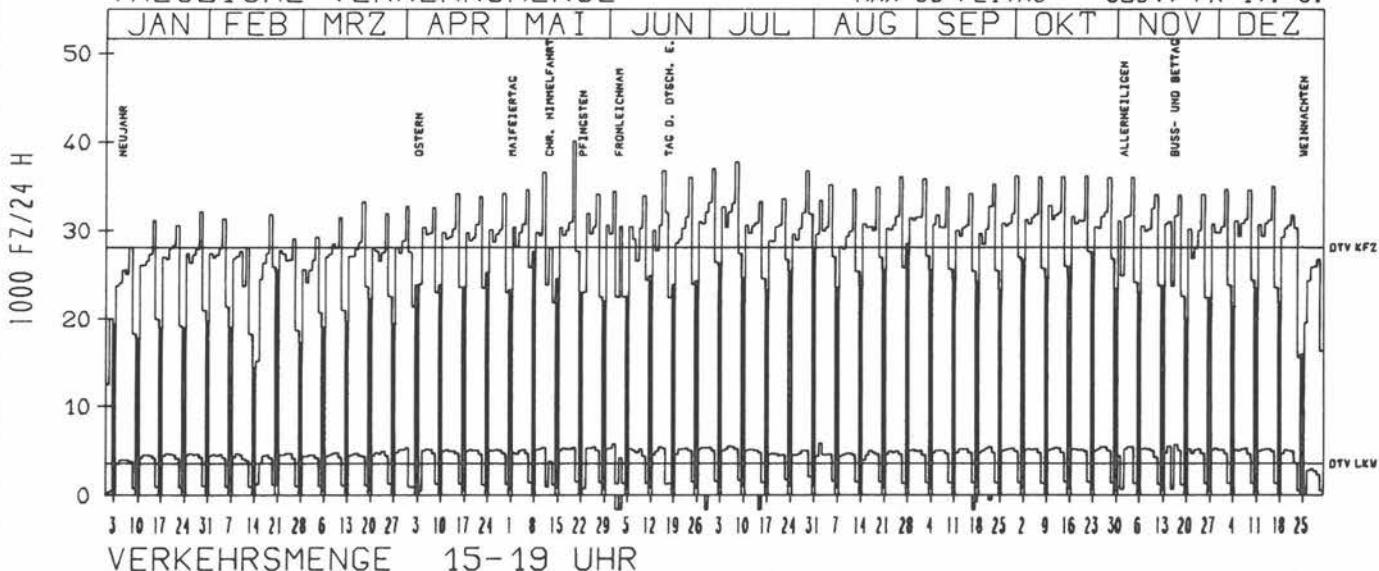
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 28066
DTV LKW 3625 = 12.91 %
MAX WERKTAG 40102 FR 20.5.
MAX FER-WKTAG 37757 FR 8.7.
MAX SO+FEITAG 32047 FR 17.6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

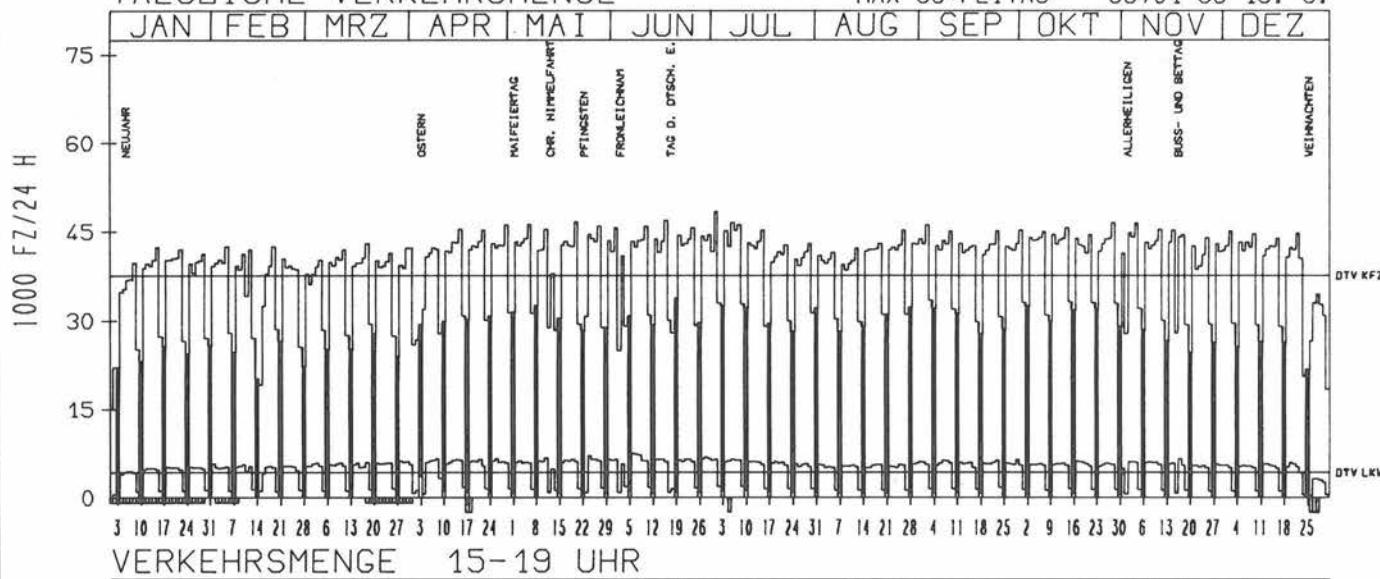
ZST: RHEINBRUECKE RÖDENKIRCHEN
NR.: 5107 5 049

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

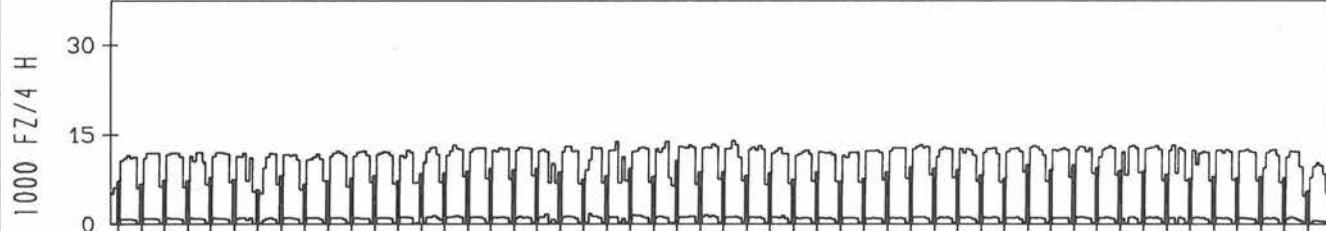
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 4
75.5

RICHTUNG ÖST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

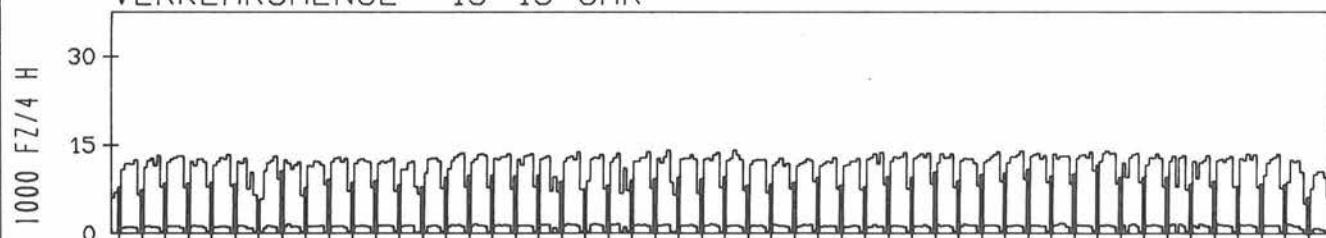
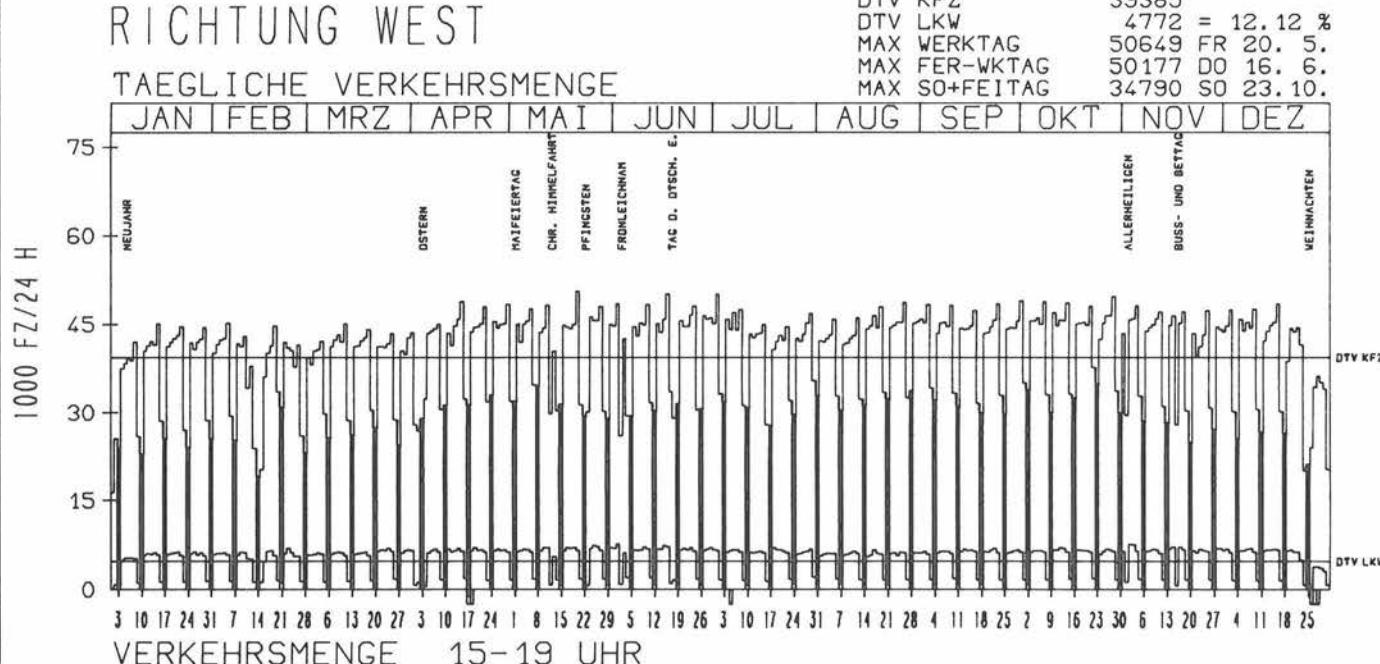


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



RICHTUNG WEST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD HEUMAR (WEST)
NR.: 5008 5 021

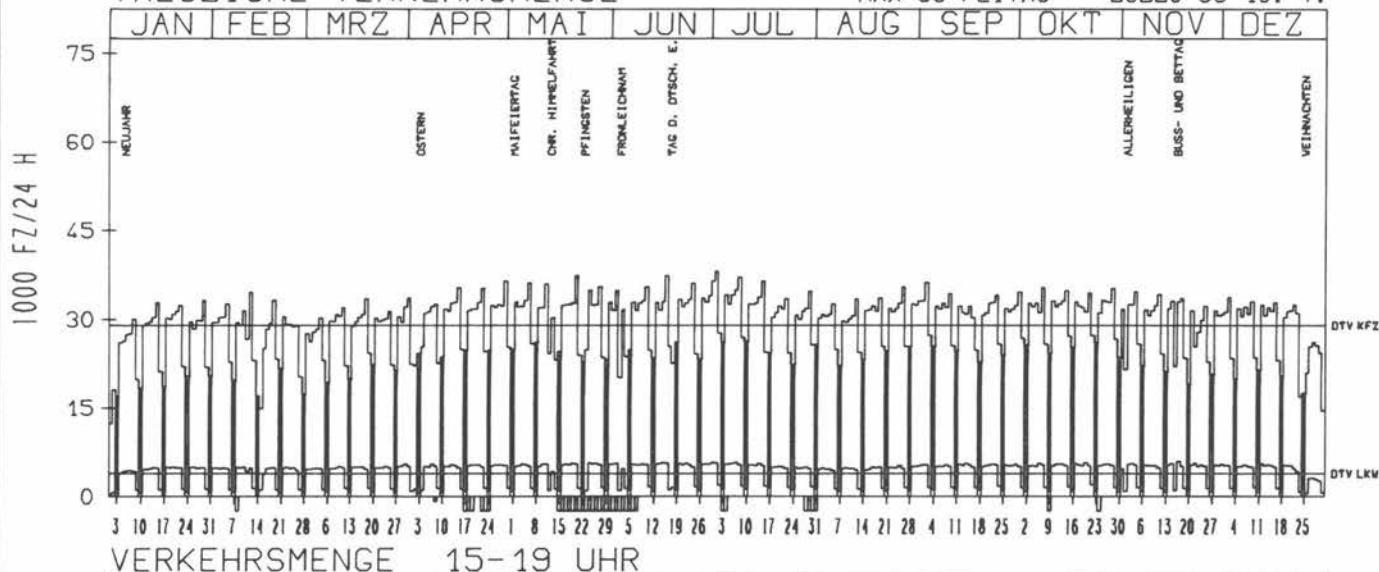
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 4
80.4
5008 038
5008 040

RICHTUNG OST

DTV KFZ 28968
DTV LKW 3854 = 13.30 %
MAX WERKTAG 36449 FR 29. 4.
MAX FER-WKTAG 38102 FR 1. 7.
MAX SO+FEITAG 26220 SO 10. 7.

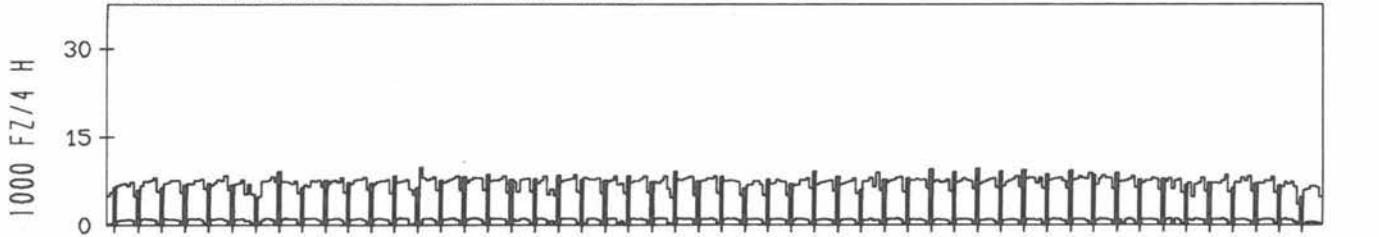
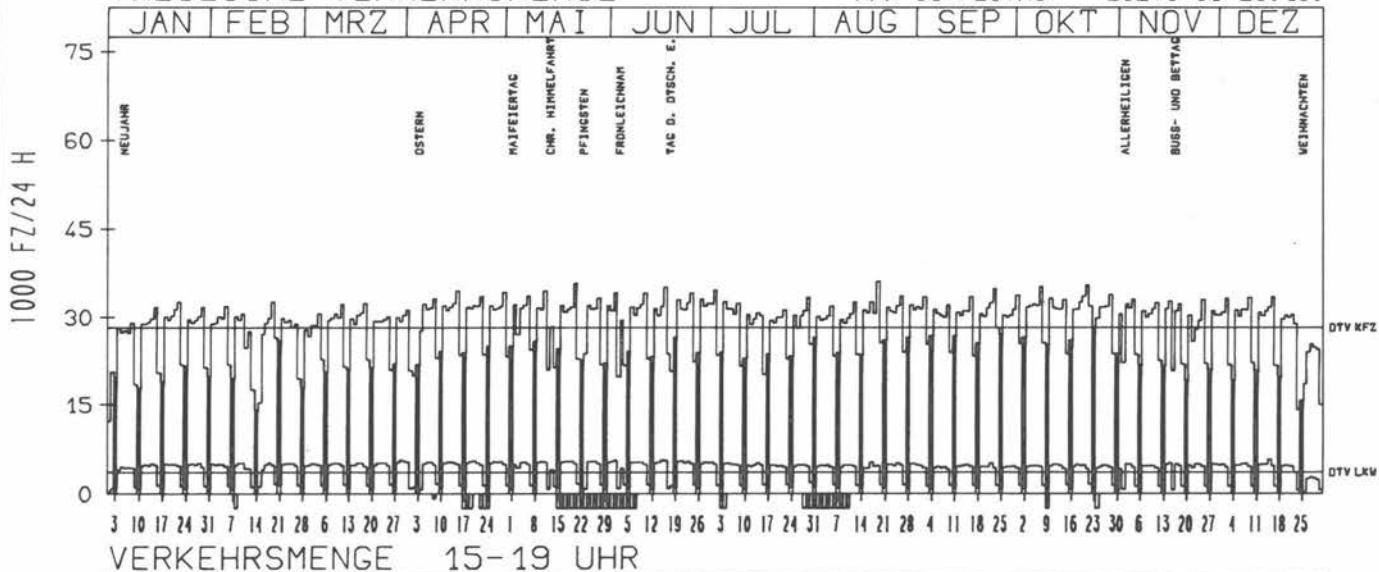
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 28268
DTV LKW 3730 = 13.20 %
MAX WERKTAG 35542 FR 21.10.
MAX FER-WKTAG 36152 FR 19. 8.
MAX SO+FEITAG 28273 SO 23.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

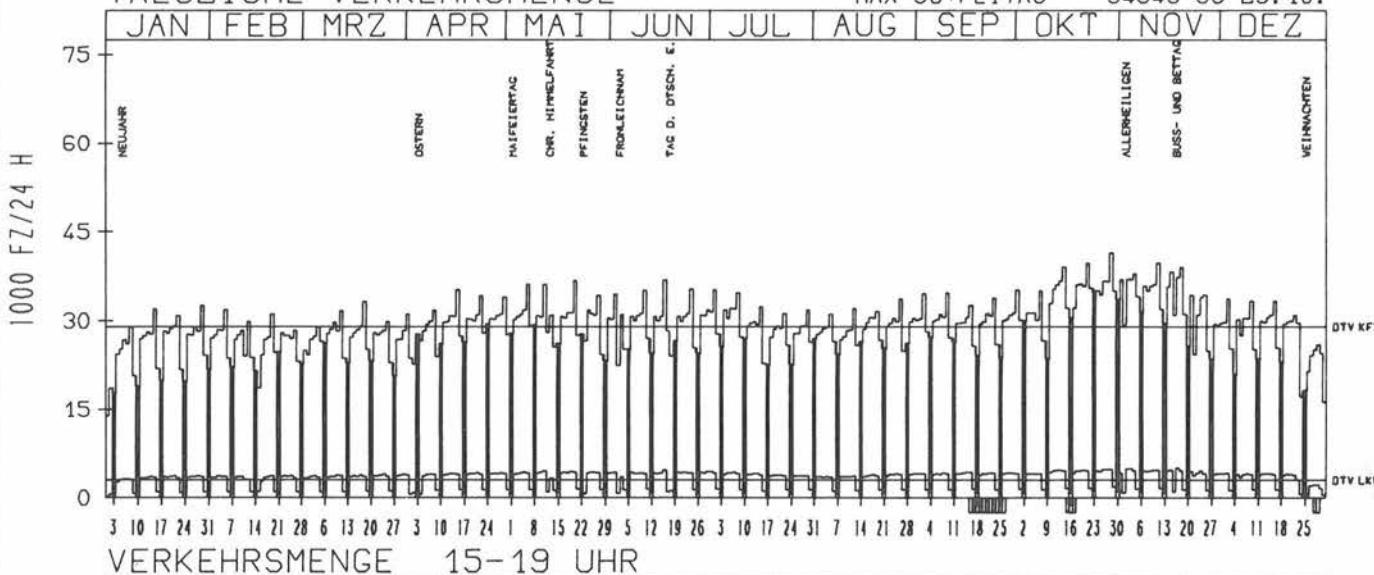
ZST: BENSBERG-FRANKENFÖRST
NR.: 5008 5 015

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 4
92.8
5008 030
5009 015

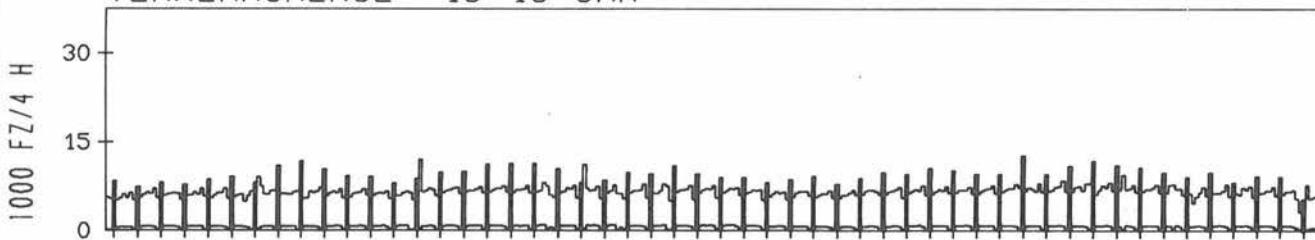
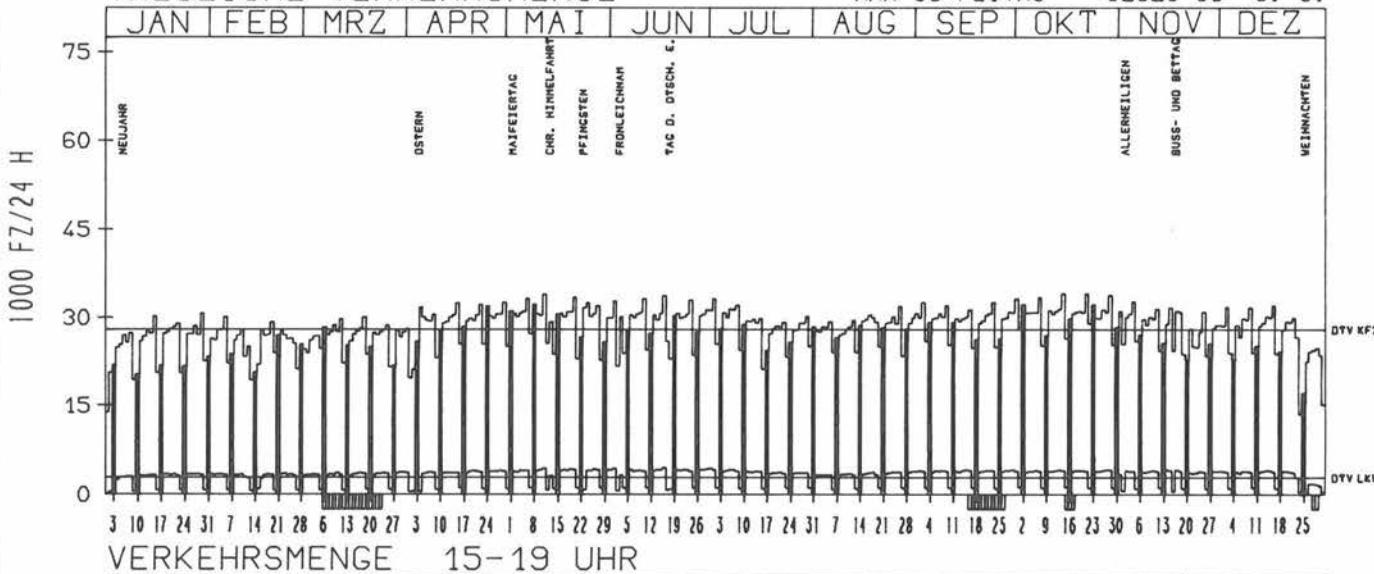
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BAD HERSFELD
 NR.: 5124 6 881 (0881)

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

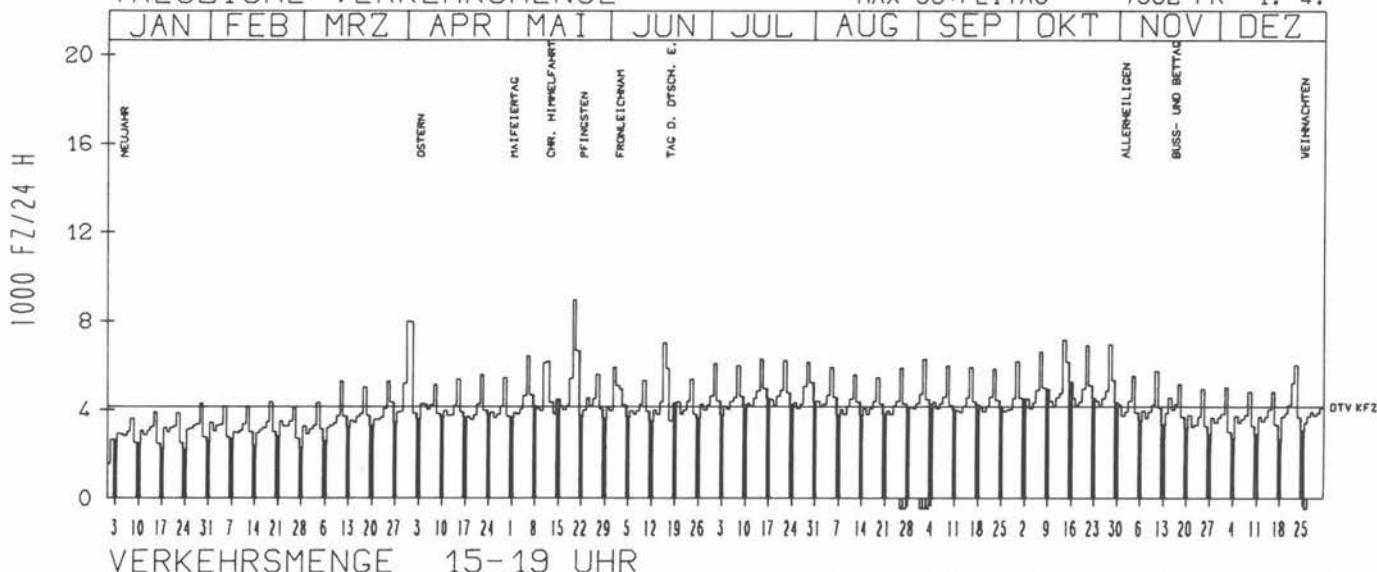
HESSEN
 A 4
 358,7
 5124 040
 5123 022

RICHTUNG OST

DTV KFZ
 MAX WERKTAG
 MAX FER-WKTAG
 MAX SO+FEITAG

4146
 8971 FR 20. 5.
 8015 DO 31. 3.
 7982 FR 1. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

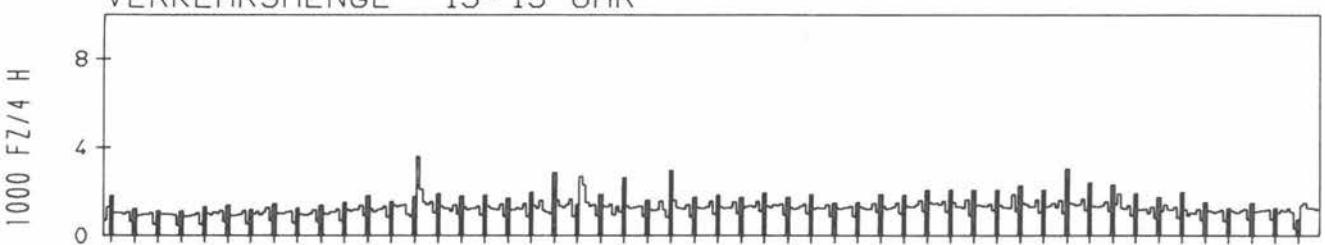
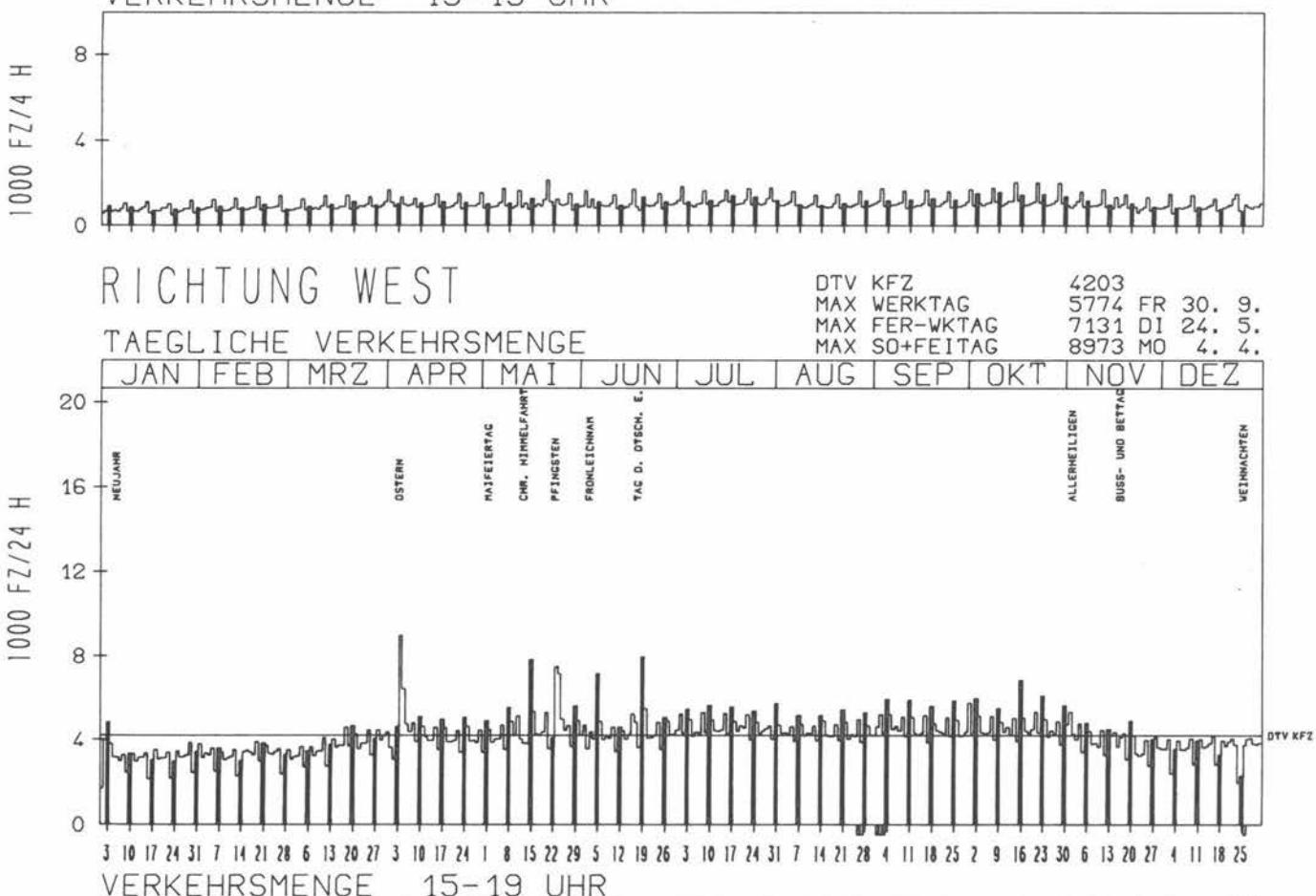


RICHTUNG WEST

DTV KFZ
 MAX WERKTAG
 MAX FER-WKTAG
 MAX SO+FEITAG

4203
 5774 FR 30. 9.
 7131 DI 24. 5.
 8973 MO 4. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK GAMBACH (NÖRD)

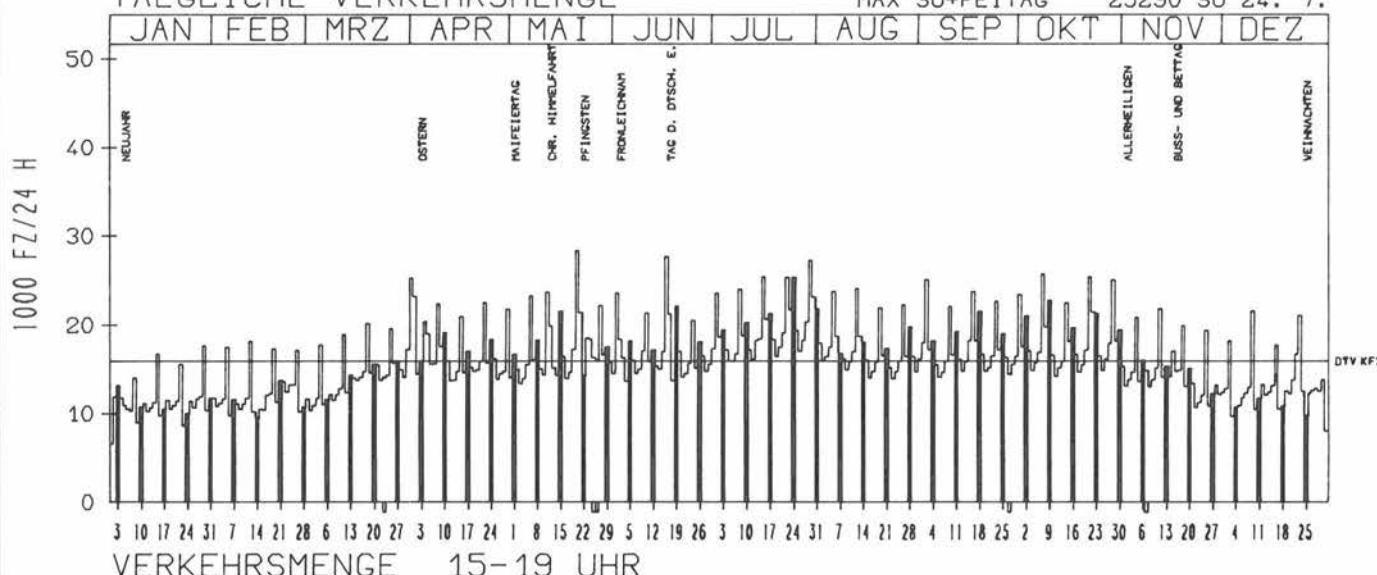
NR.: 5518 6 816 (0816)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
A S
446.7

RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

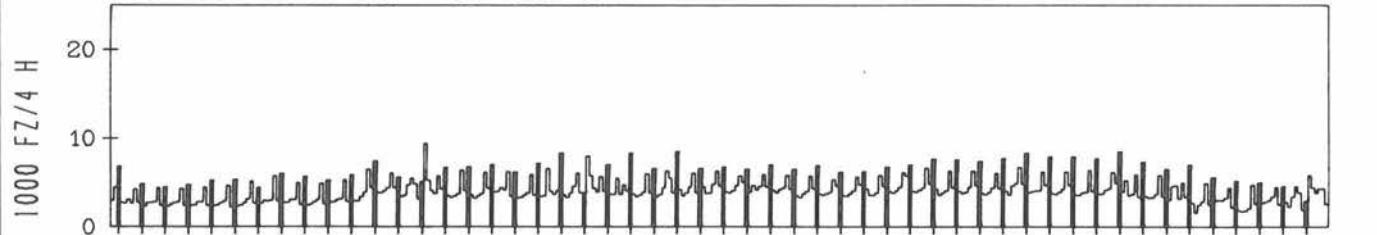
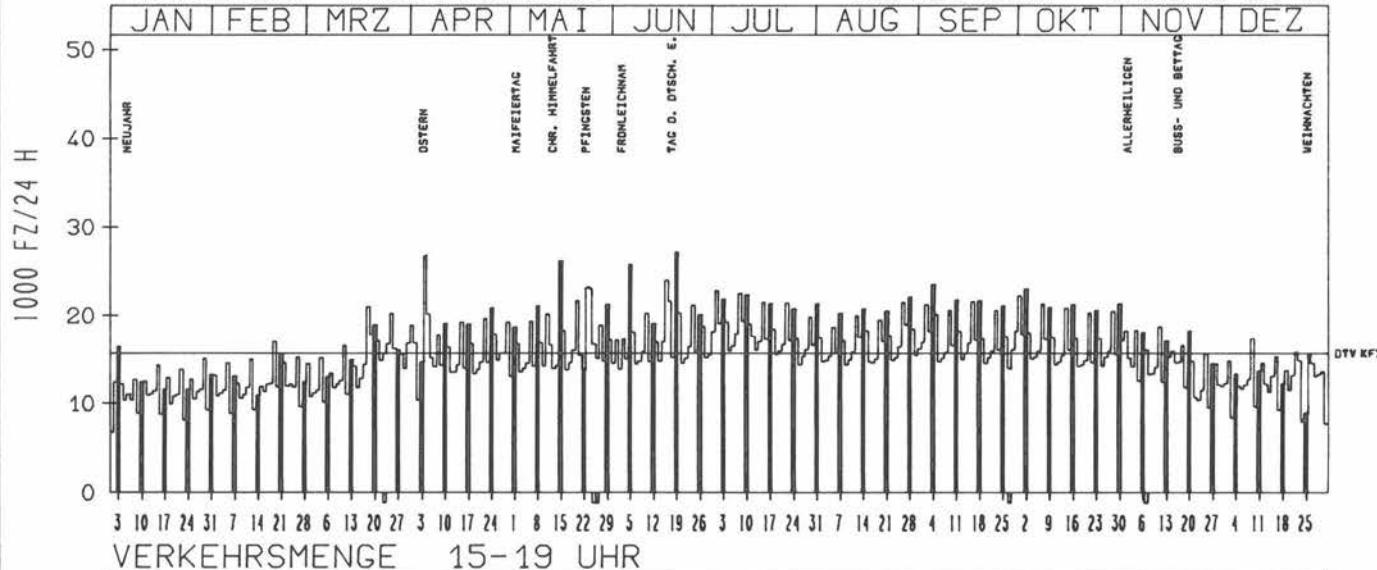
DTV KFZ 15899
 MAX WERKTAG 28318 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 27671 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 25290 SO 24. 7.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 15682
 MAX WERKTAG 22255 FR 30. 9.
 MAX FER-WKTAG 23985 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 27170 SO 19. 6.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HEPPENHEIM

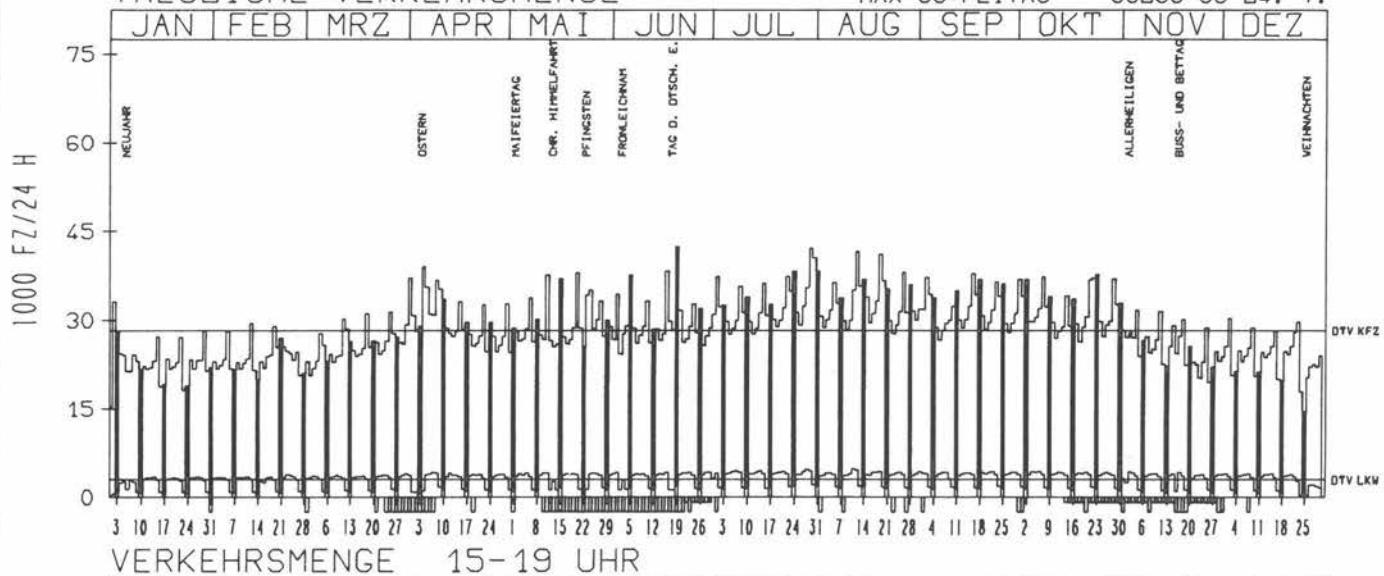
NR.: 6317 6 940 (0940)

LAND: HESSEN
STRASSE A 5
KM: 53.0
NETZKNOTEN: 6317 056
6317 003

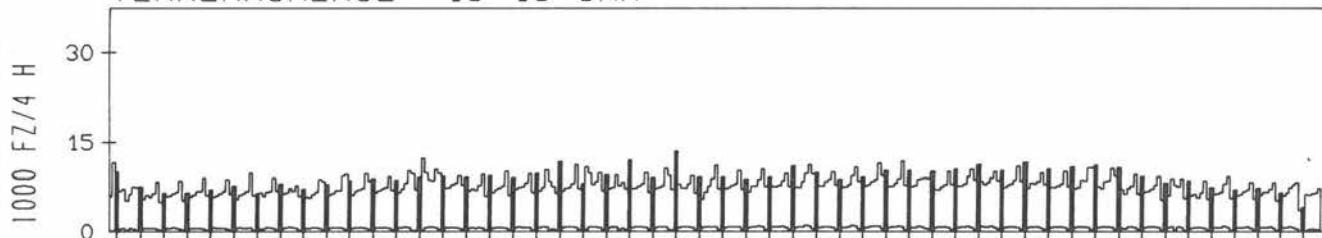
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 28247
DTV LKW 2960 = 10.48 %
MAX WERKTAG 37921 FR 16. 9.
MAX FER-WKTAG 42094 FR 29. 7.
MAX SO+FEITAG 38298 SO 24. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



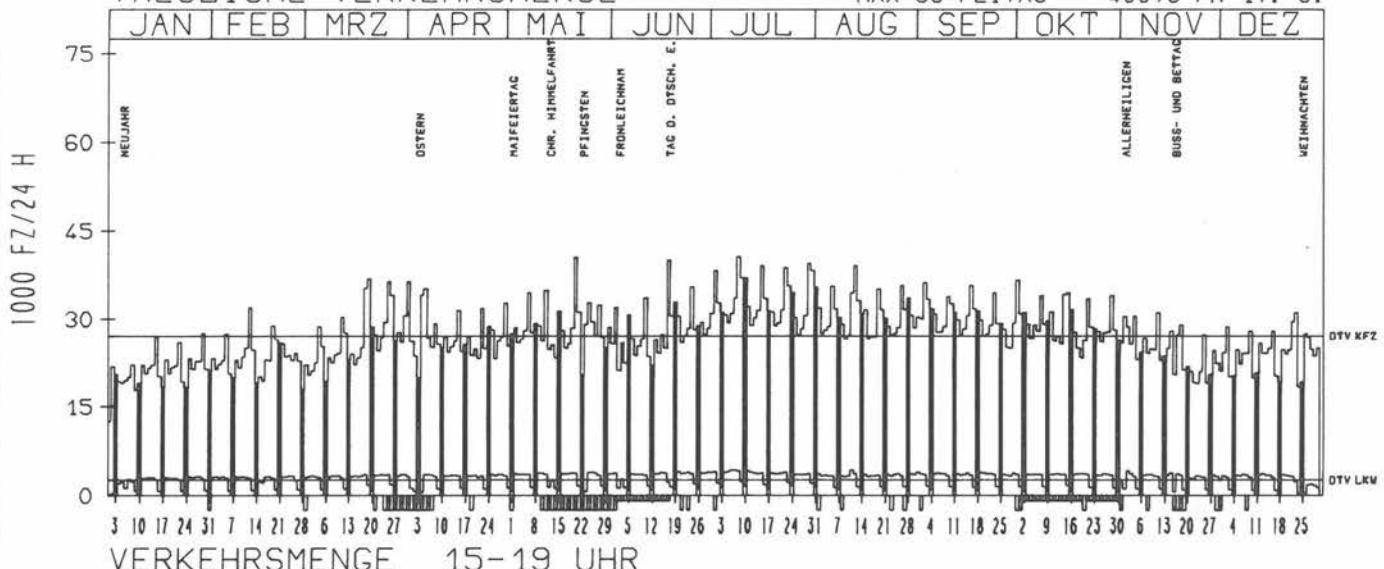
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



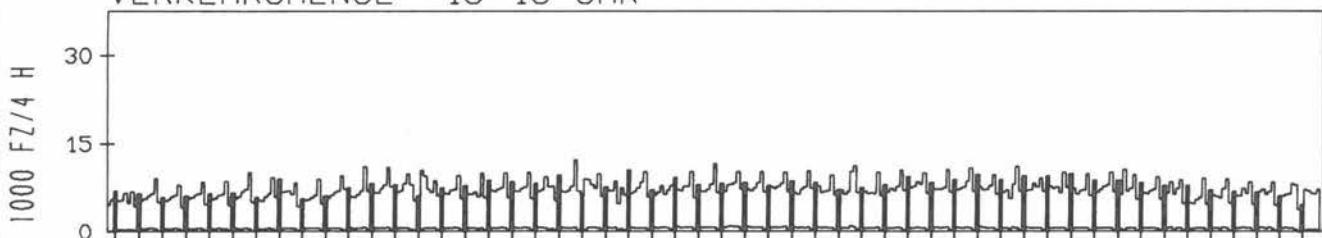
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 27125
DTV LKW 2736 = 10.09 %
MAX WERKTAG 36937 SA 19. 3.
MAX FER-WKTAG 40632 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 40073 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: ACHERN
NR.: 7314 8 035 (1035)

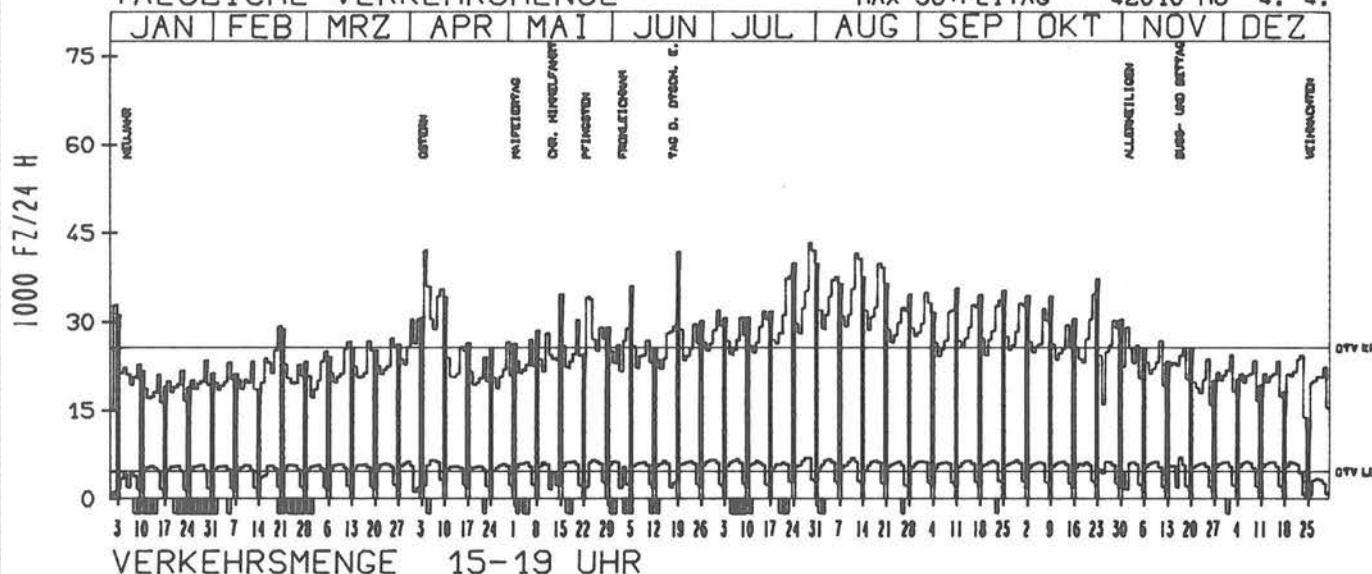
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTTEMBERG
A 5
676.3
7214 014
7314 026

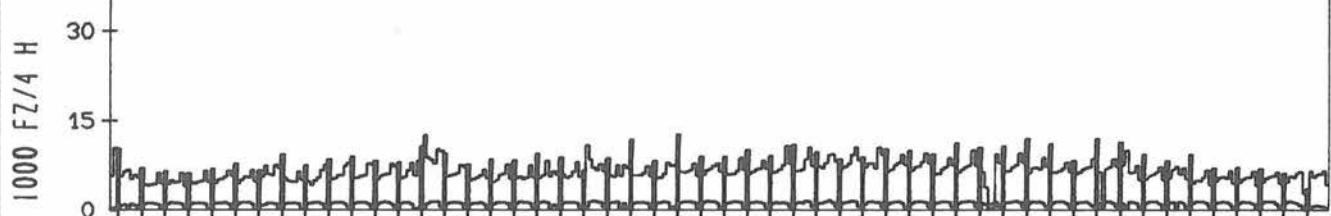
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 25621
DTV LKW 4586 = 17.90 %
MAX WERKTAG 35458 SA 9. 4.
MAX FER-WKTAG 43312 FR 29. 7.
MAX SO+FEITAG 42010 MO 4. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



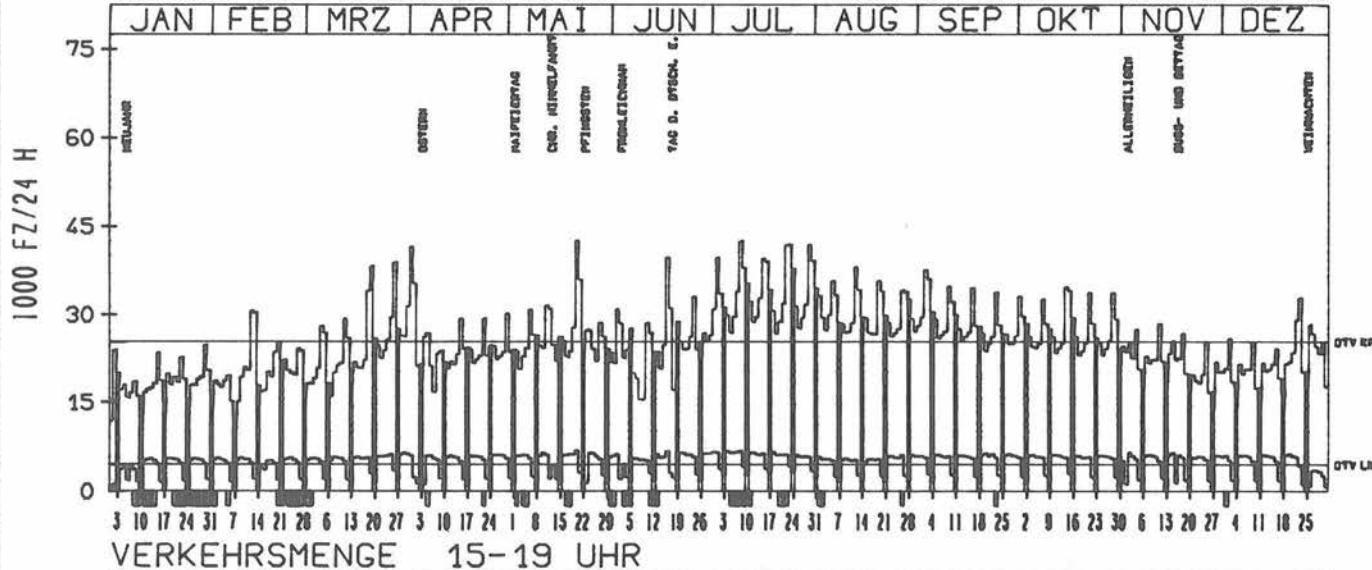
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



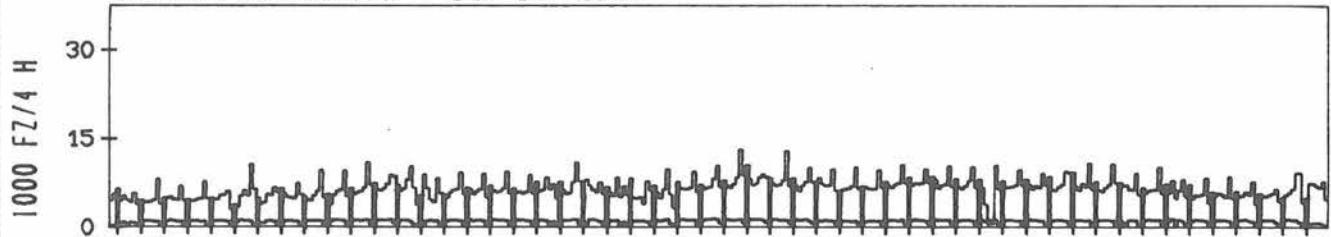
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 25316
DTV LKW 4596 = 18.15 %
MAX WERKTAG 42690 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 41937 SA 23. 7.
MAX SO+FEITAG 37785 SO 24. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: NIMBURG

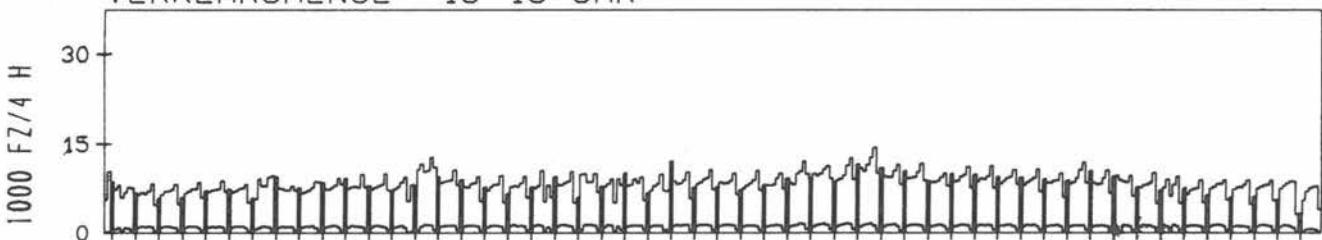
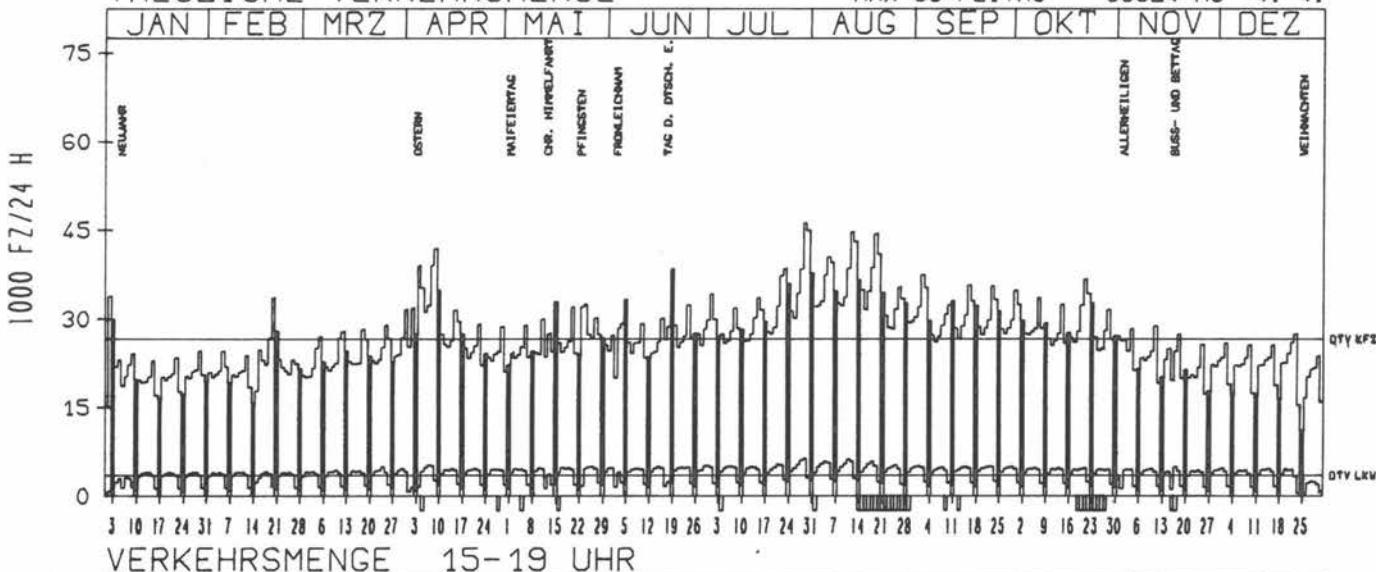
NR.: 7812 8 047 (1047)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE A 5
 KM: 743.8
 NETZKNOTEN: 7812 002
 7912 022

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

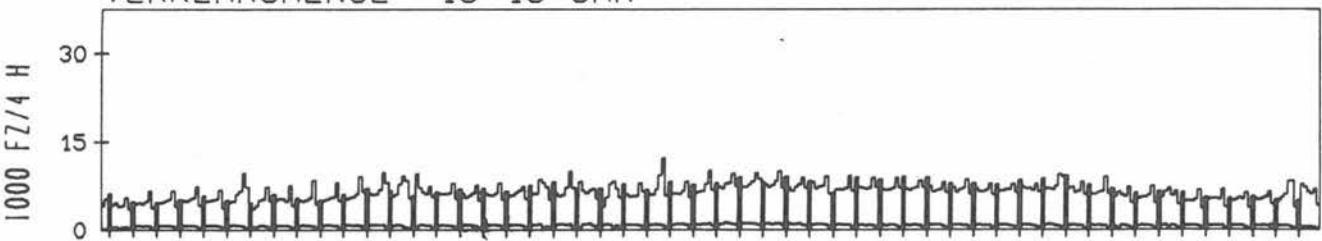
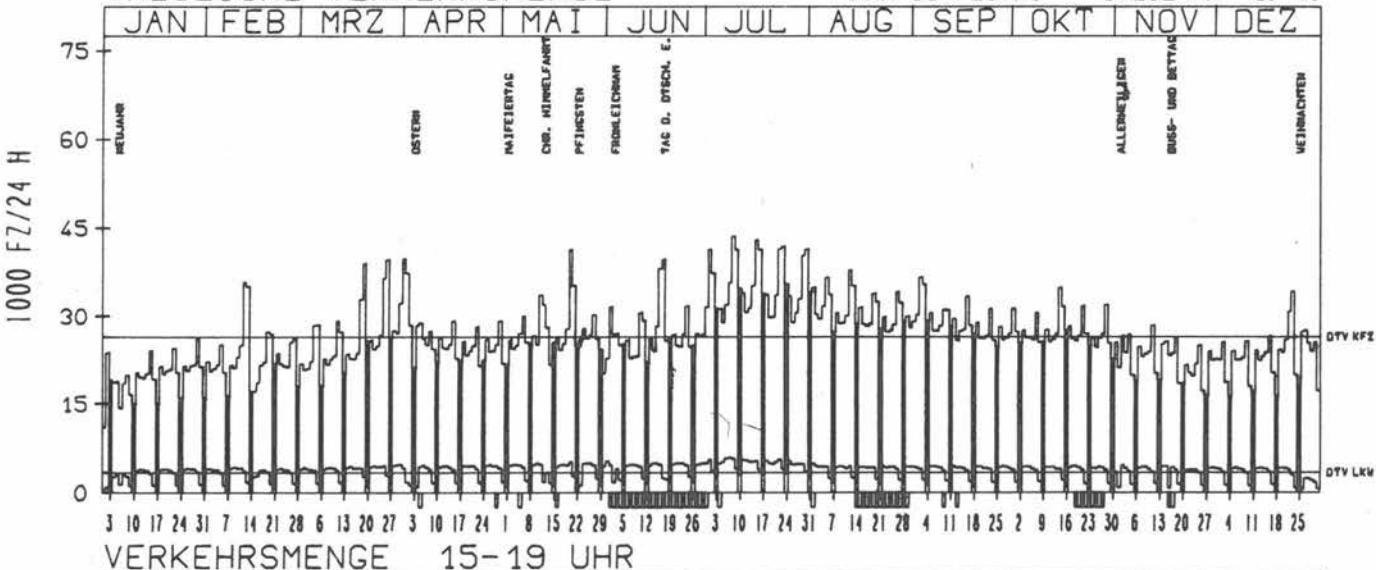
DTV KFZ 26610
 DTV LKW 3498 = 13.14 %
 MAX WERKTAG 41887 SA 9. 4.
 MAX FER-WKTAG 46237 FR 29. 7.
 MAX SO+FEITAG 38924 MO 4. 4.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 26361
 DTV LKW 3448 = 13.08 %
 MAX WERKTAG 41392 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 43647 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 37252 FR 1. 4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

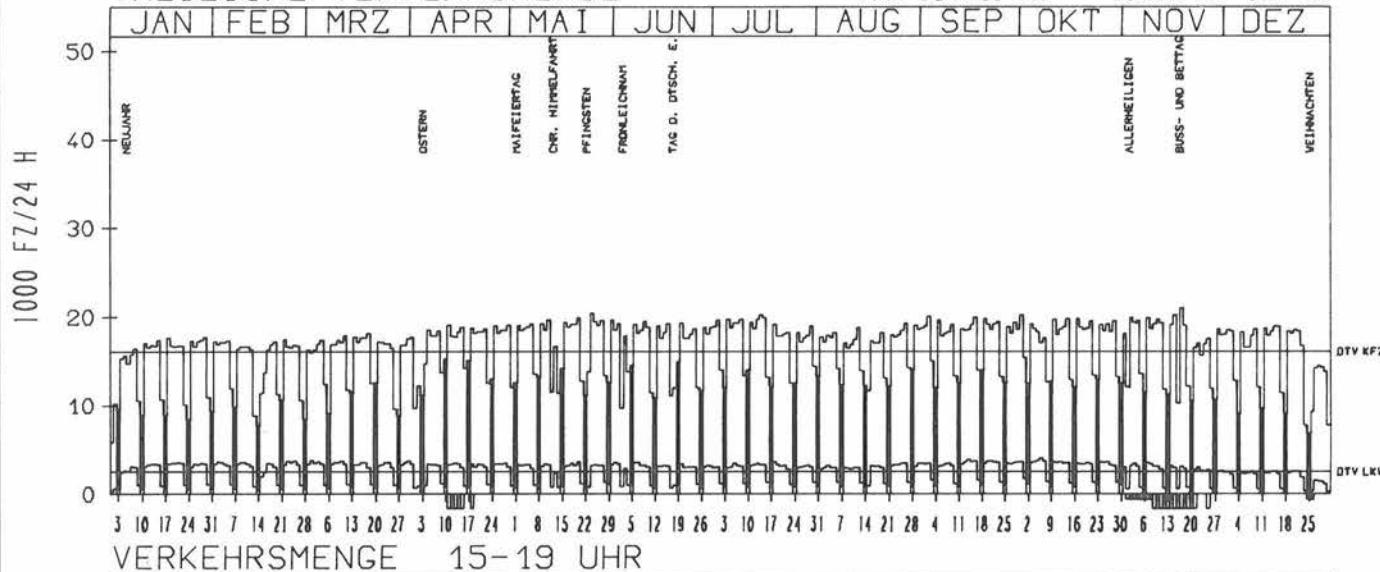
ZST: BISCHMISHEIM
NR.: 6708 0 101

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

SAARLAND
A 6
677.5
6708 049
6708 018

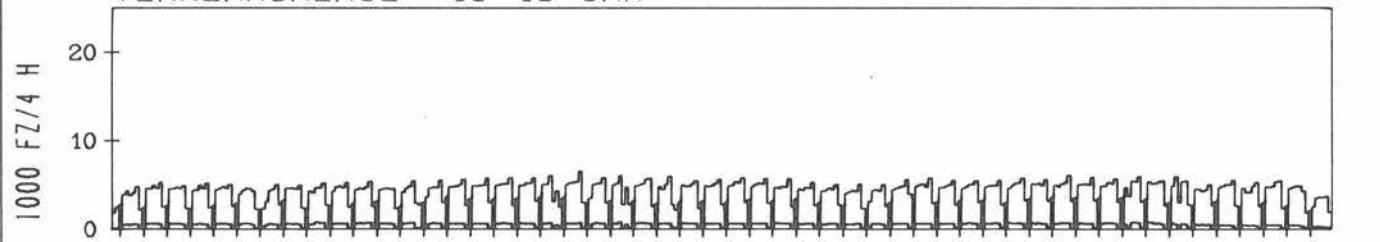
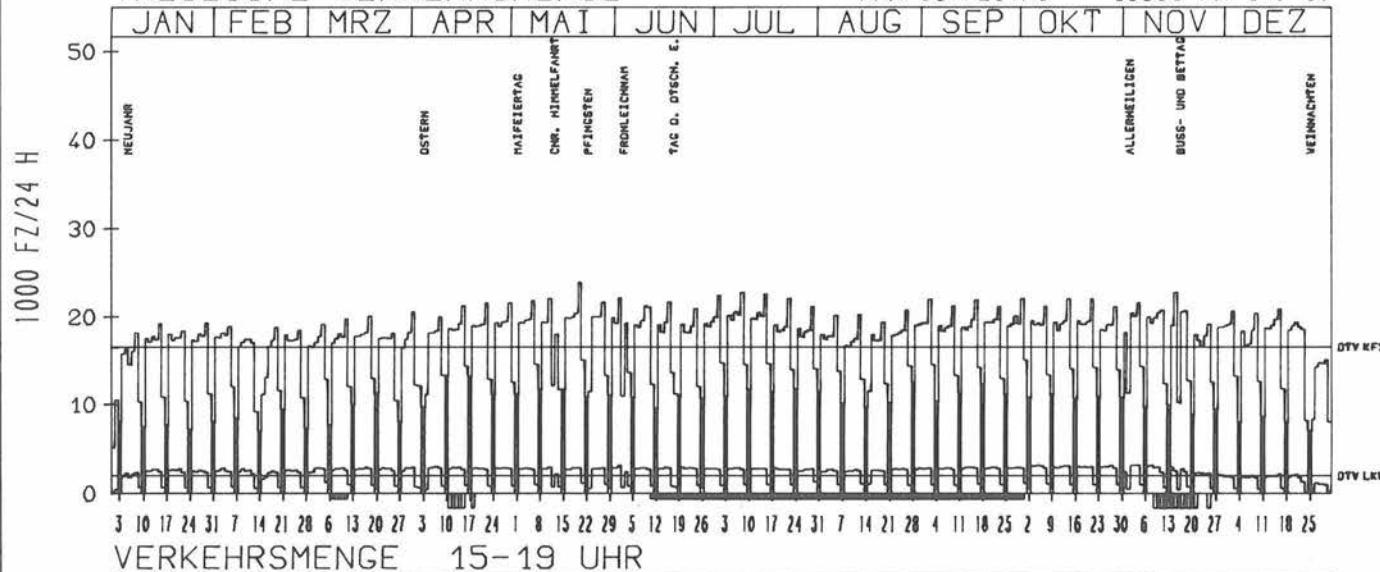
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: MIESAU

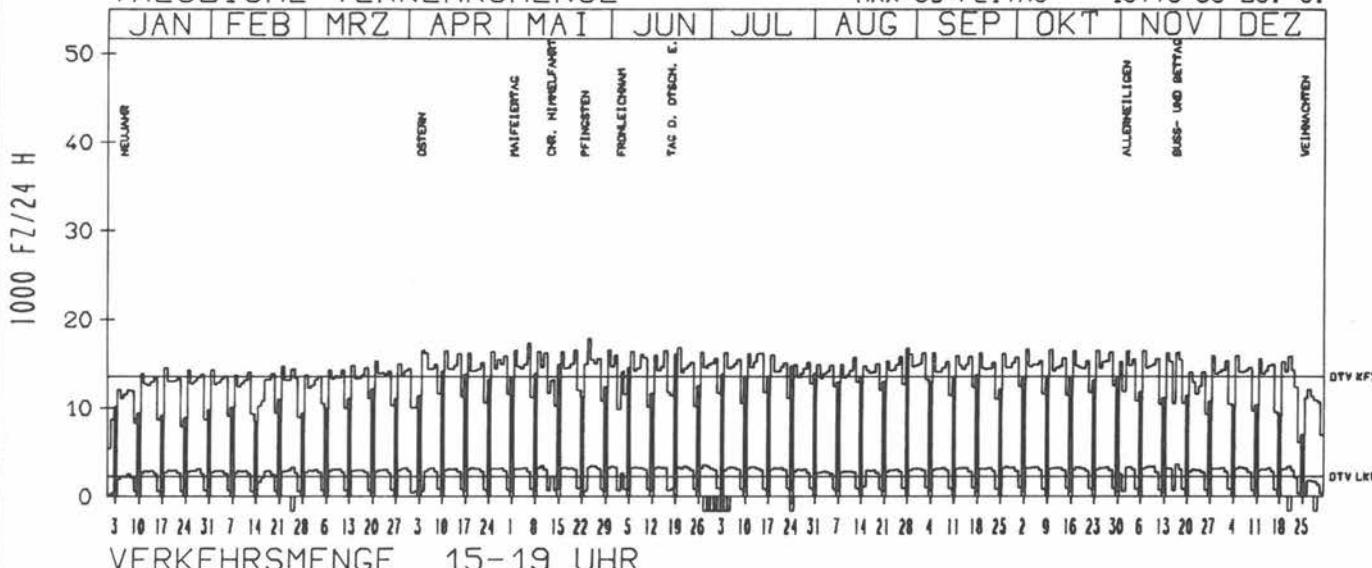
LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE A 6
KM: 4.8
NETZKNOTEN:

NR.: 6610 7 118

RICHTUNG OST

DTV KFZ	13550
DTV LKW	2279 = 16.82 %
MAX WERKTAG	17303 FR 6. 5.
MAX FER-WKTAG	17873 DI 24. 5.
MAX SO+FEITAG	16773 SO 28. 8.

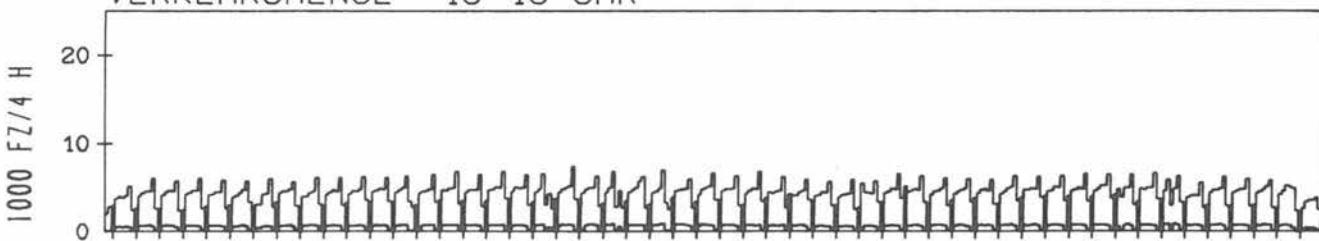
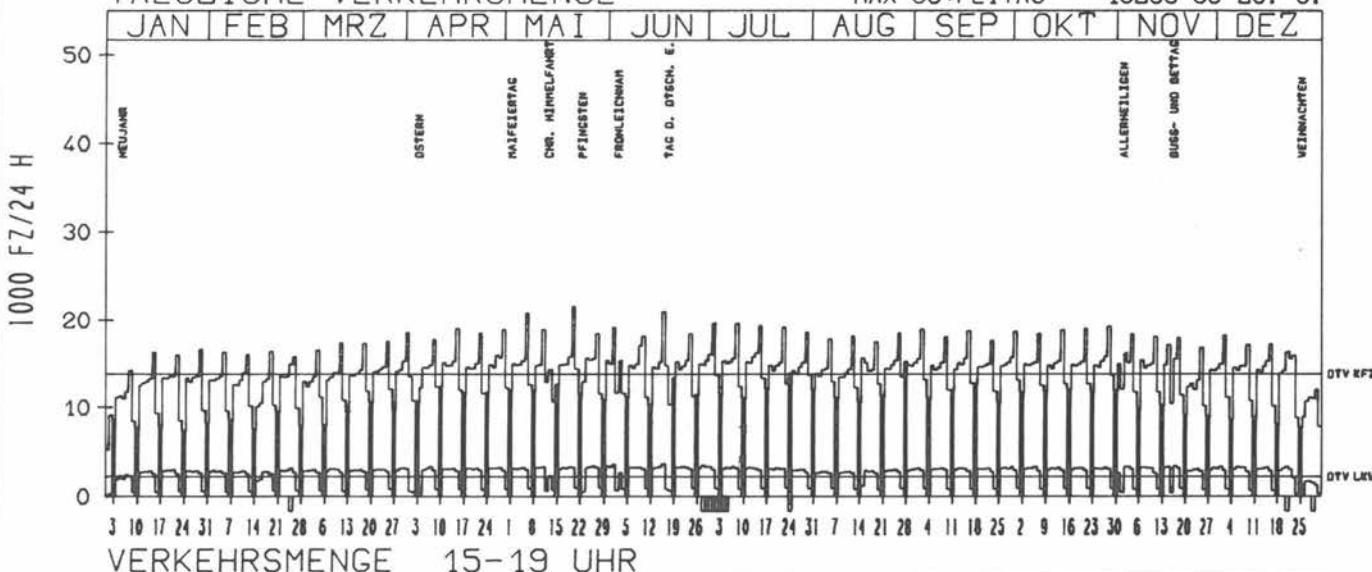
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ	13890
DTV LKW	2293 = 16.50 %
MAX WERKTAG	21623 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG	21043 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	15286 SO 28. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

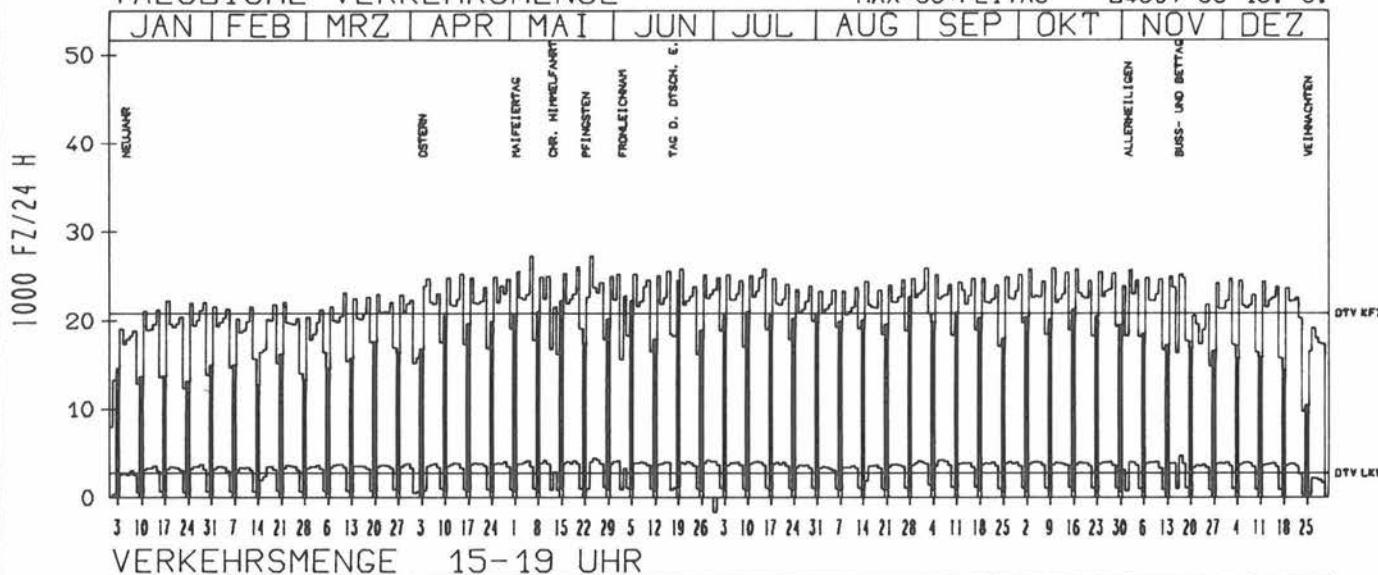
ZST: LANDSTUHL
NR.: 6511 7 120

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

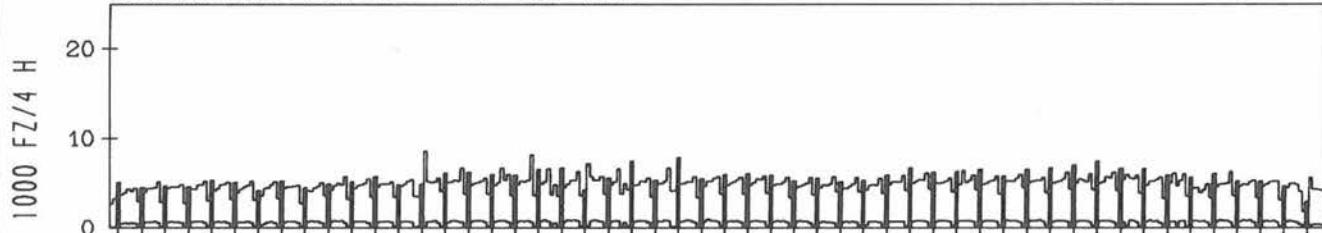
RHEINLAND-PFALZ
A 6
7.3

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

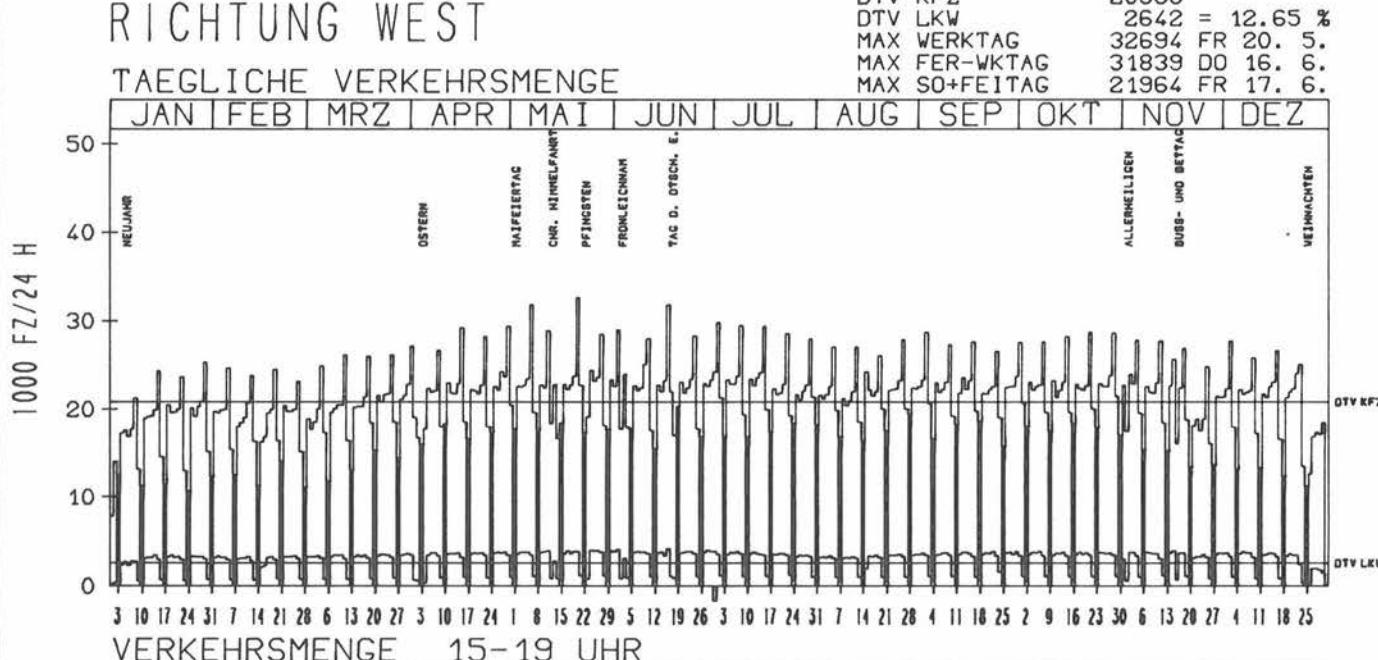


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

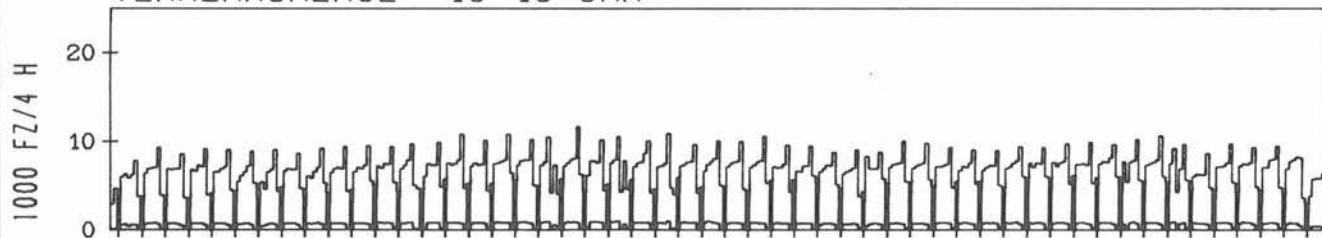


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GEROLSHHEIM

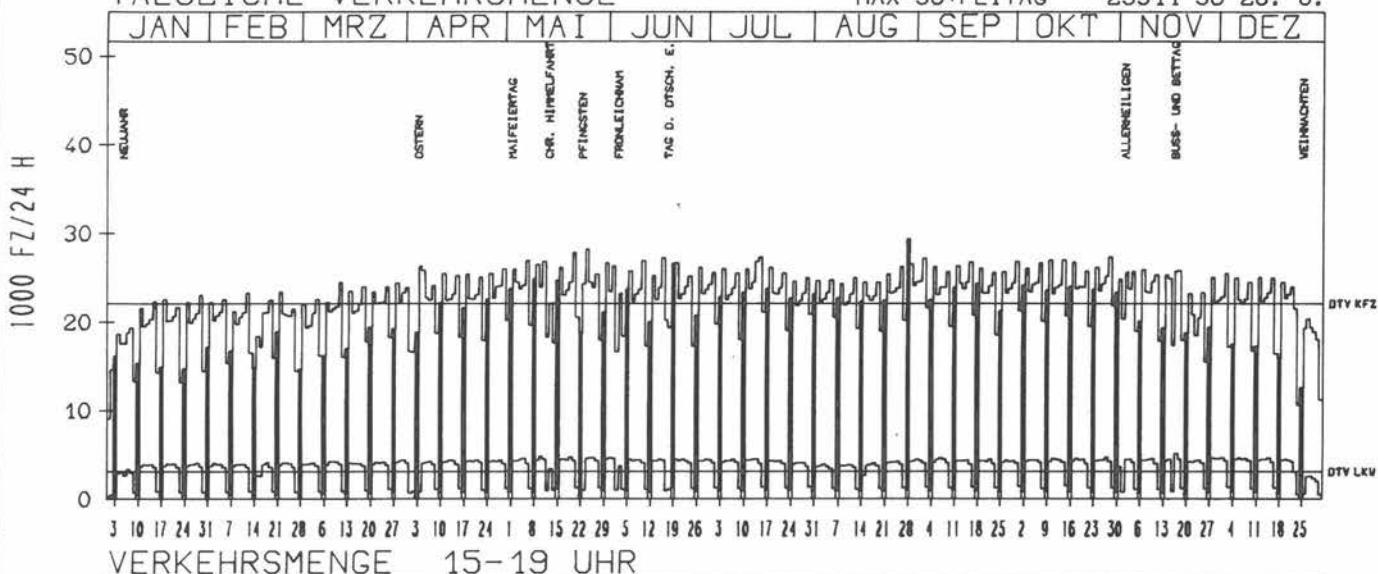
NR.: 6415 4 604

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE A 6
 KM: 577,3
 NETZKNOTEN: 6415 020
 6415 024

RICHTUNG OST

DTV KFZ 22108
 DTV LKW 3125 = 14.13 %
 MAX WERKTAG 27845 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 28144 DI 24.5.
 MAX SO+FEITAG 29311 SO 28.8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

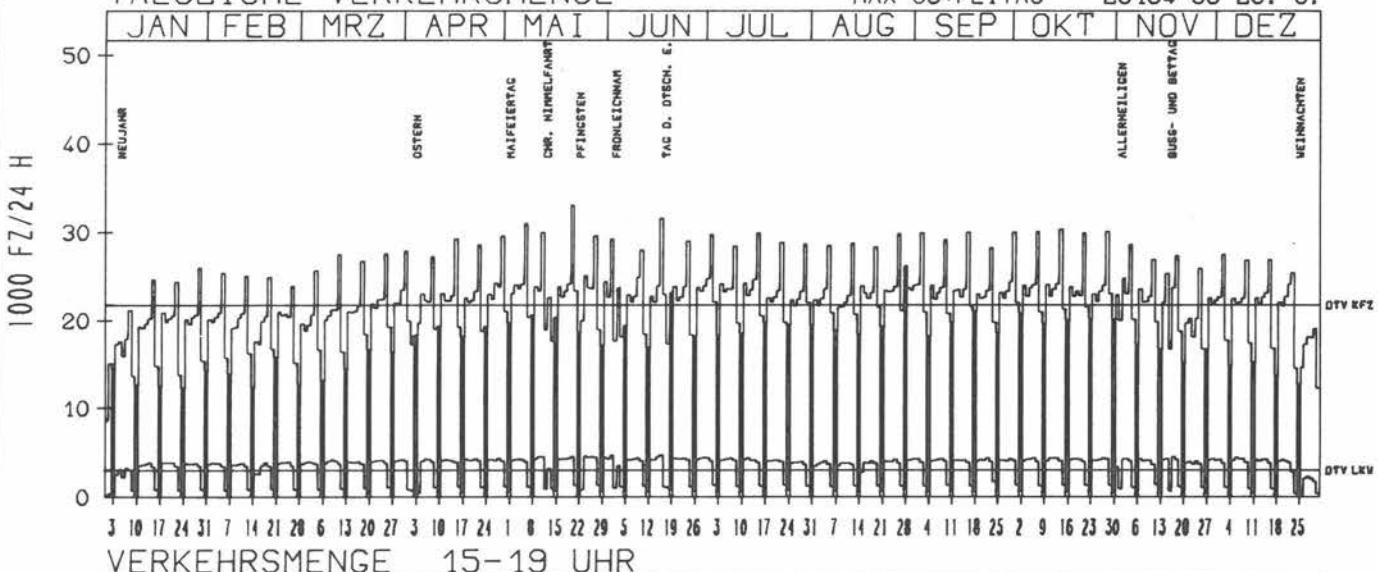


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

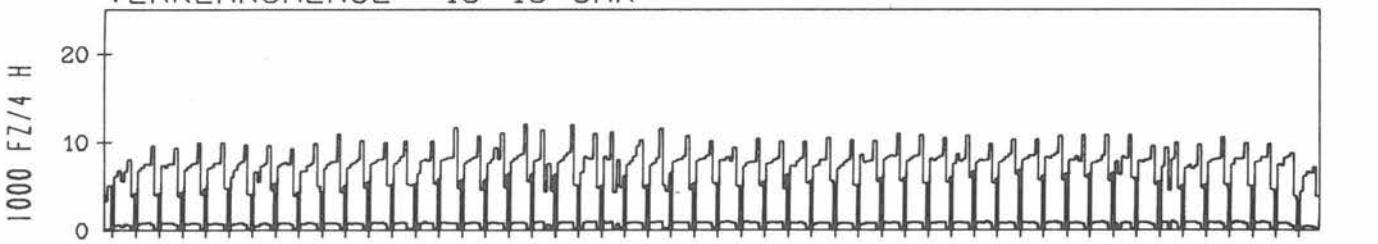
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 21731
 DTV LKW 3037 = 13.97 %
 MAX WERKTAG 33087 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 31560 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 26184 SO 28.8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD HÖCKENHEIM

LAND:
STRASSEBADEN-WUERTTEMBERG
A 6

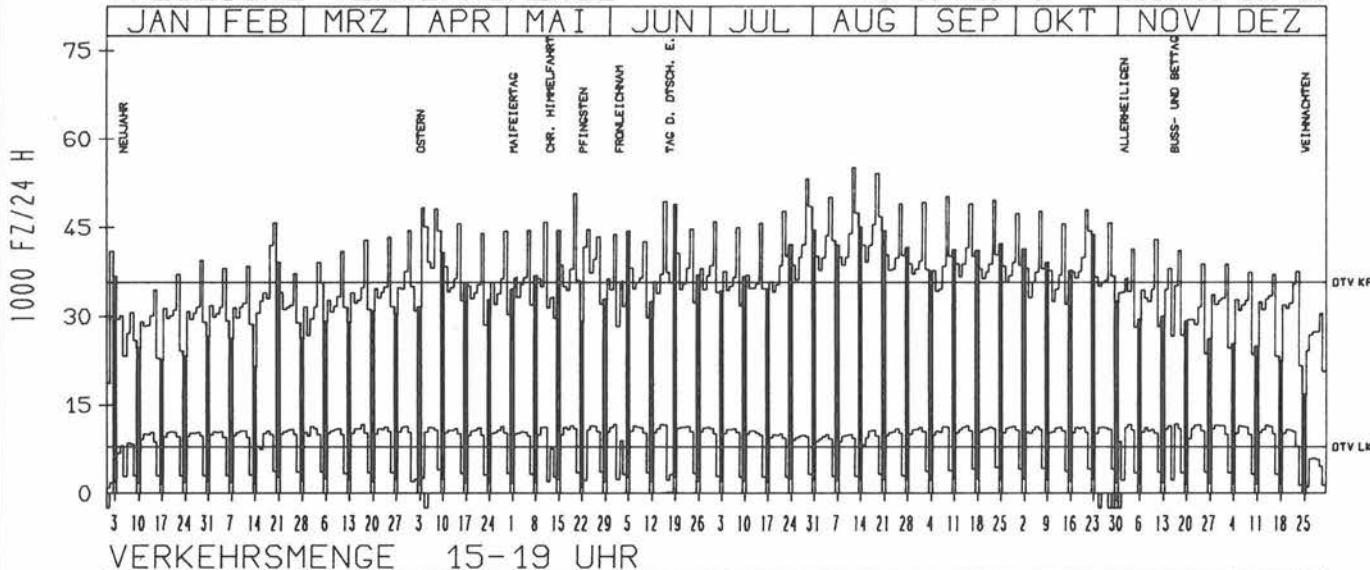
NR.: 6617 8 017 (1025)

KM:
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ	35789
DTV LKW	7952
MAX WERKTAG	50762
MAX FER-WKTAG	55126
MAX SO+FEITAG	48864
	= 22.22 %
FR 20. 5.	
FR 12. 8.	
SO 19. 6.	

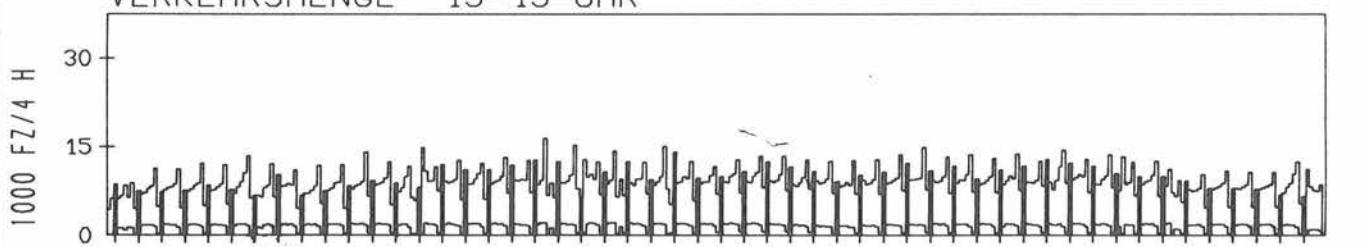
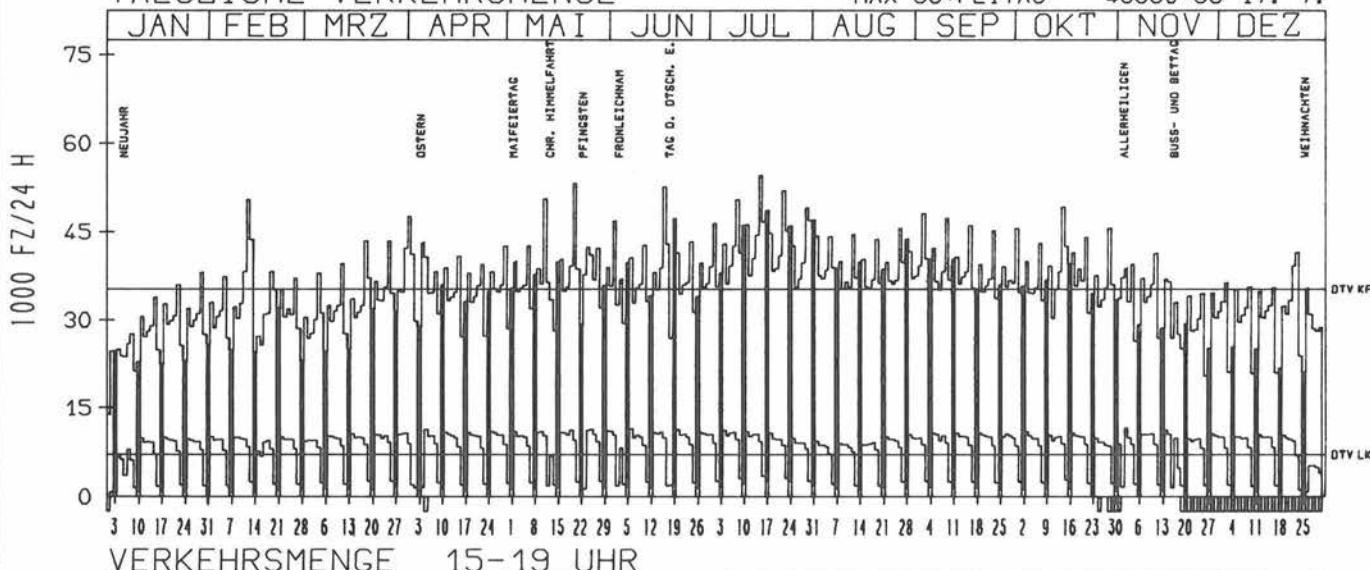
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ	35309
DTV LKW	7131
MAX WERKTAG	53242
MAX FER-WKTAG	54656
MAX SO+FEITAG	48660
	= 20.20 %
FR 20. 5.	
FR 15. 7.	
SO 17. 7.	

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WALLDORF

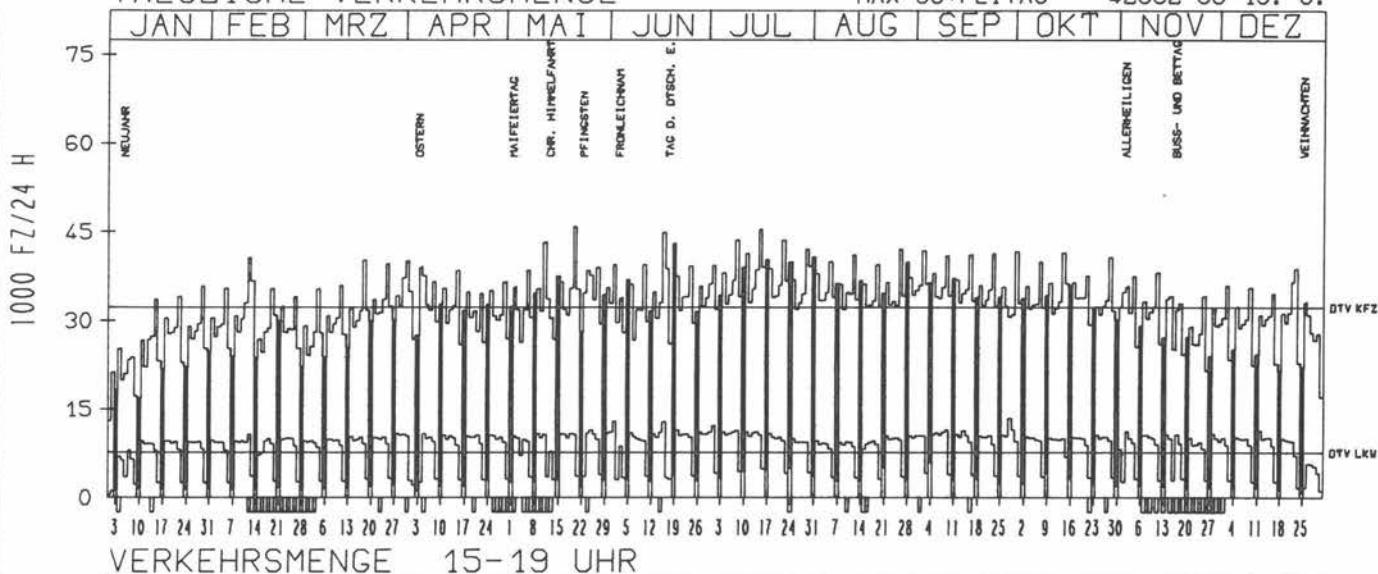
NR.: 6717 8 016 (1016)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE A 6
 KM: 589.7
 NETZKNOTEN: 6717 023
 6718 043

RICHTUNG OST

DTV KFZ 32295
 DTV LKW 7656 = 23.71 %
 MAX WERKTAG 45792 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 45383 FR 15. 7.
 MAX SO+FEITAG 42952 SO 19. 6.

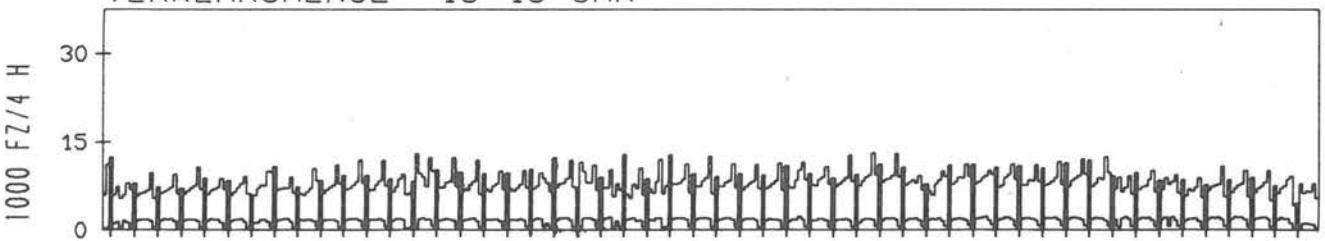
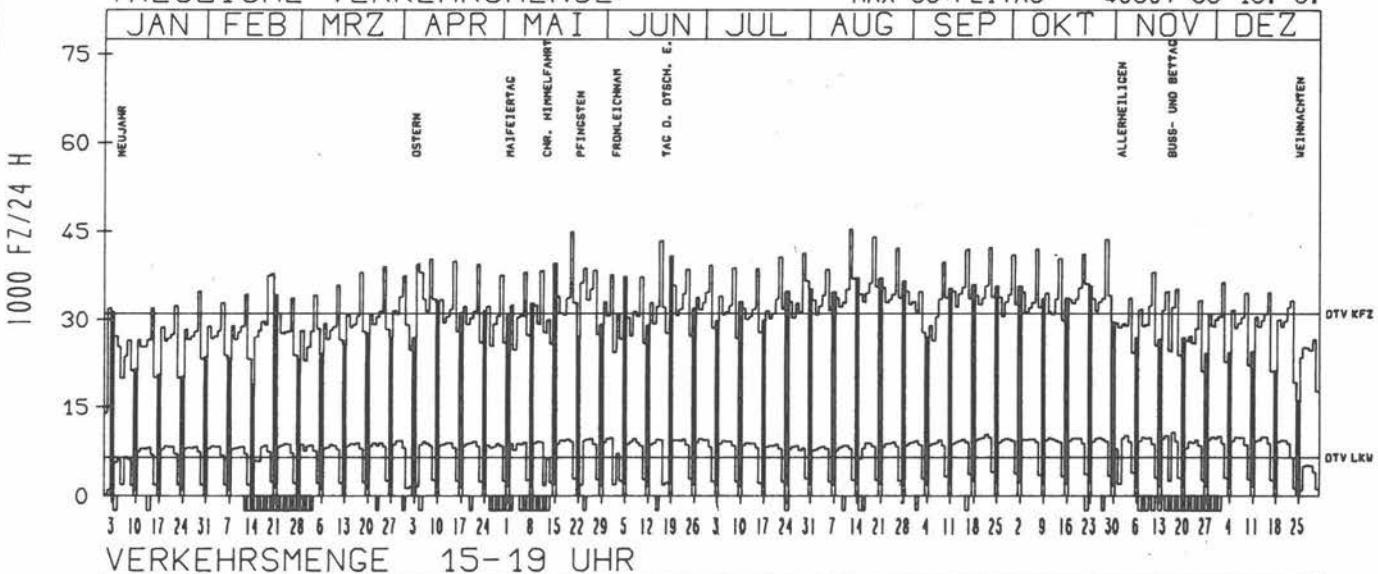
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 31064
 DTV LKW 6574 = 21.16 %
 MAX WERKTAG 44840 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 45428 FR 12. 8.
 MAX SO+FEITAG 40807 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SCHWABBACH
NR.: 6822 8 091 (1091)

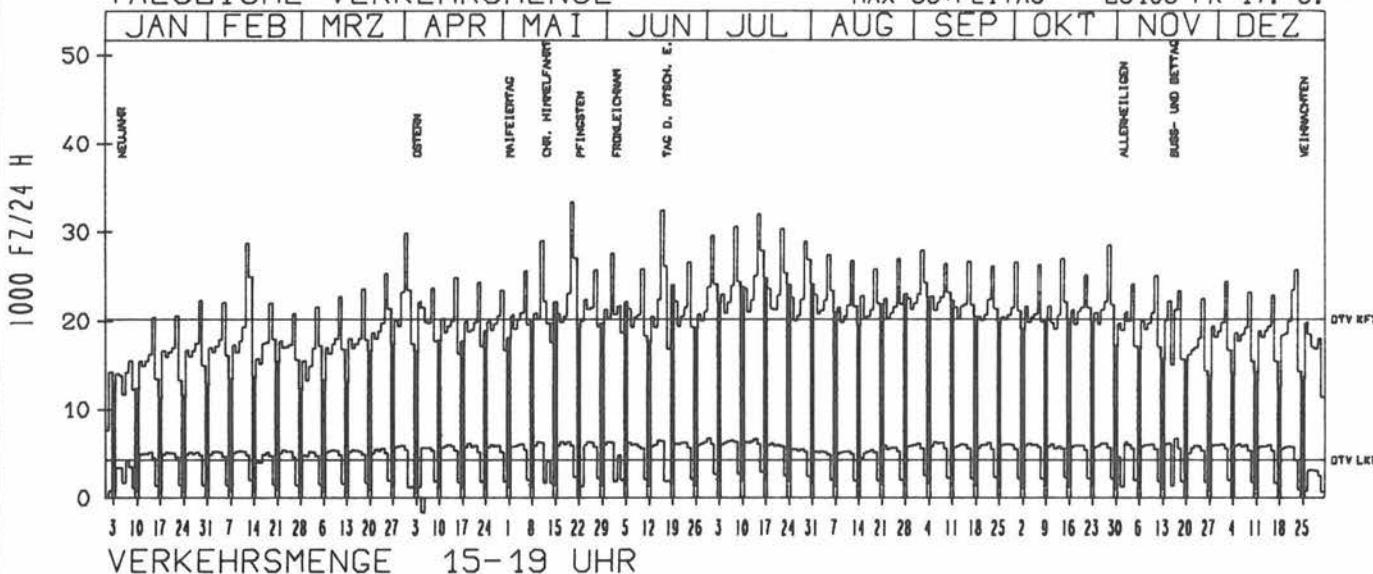
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTTEMBERG
A 6
650.4
6821 059
6822 054

RICHTUNG OST

DTV KFZ 20139
DTV LKW 4288 = 21.29 %
MAX WERKTAG 33312 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 32425 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 26106 FR 17. 6.

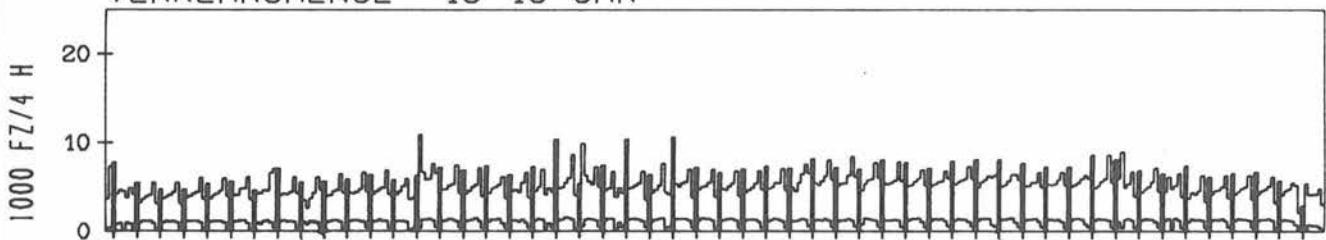
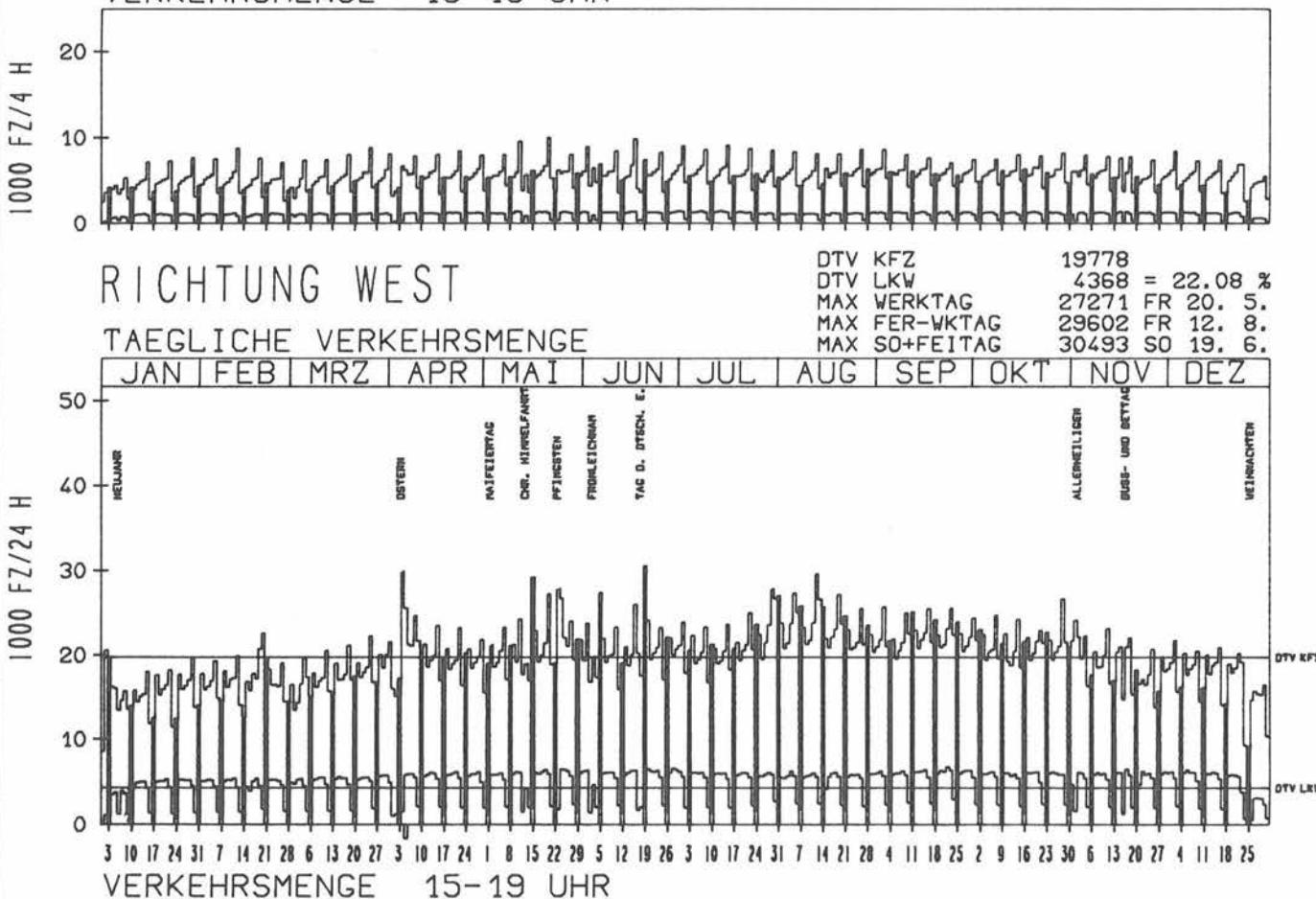
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 19778
DTV LKW 4368 = 22.08 %
MAX WERKTAG 27271 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 29602 FR 12. 6.
MAX SO+FEITAG 30493 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

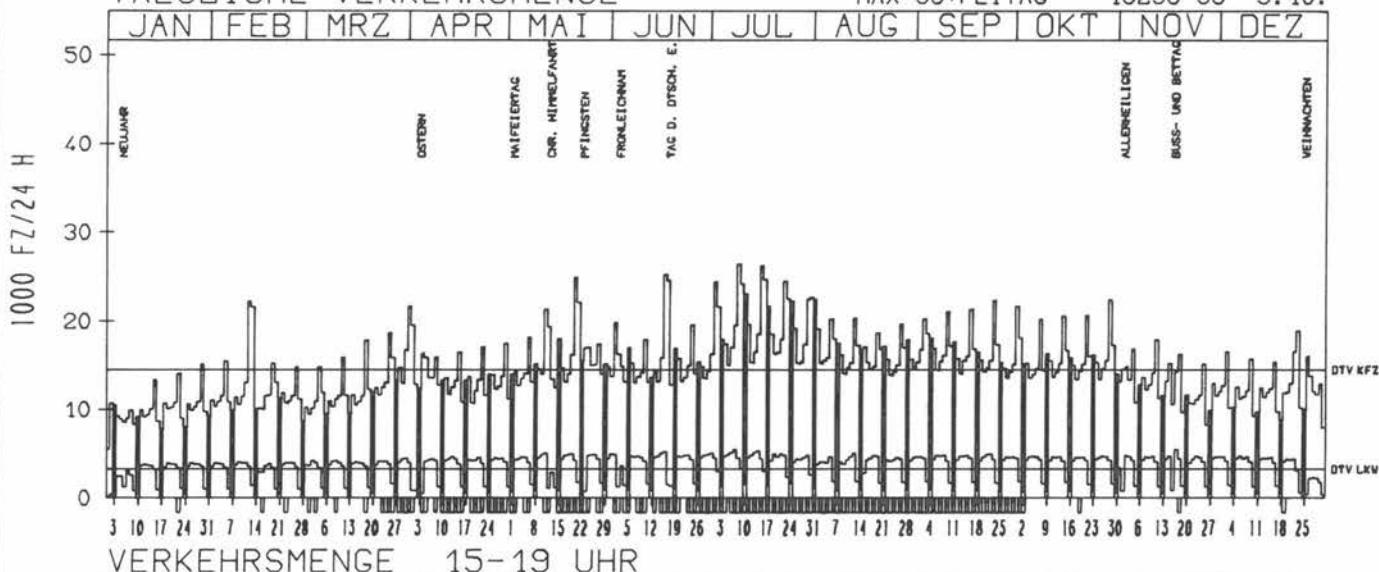
ZST: AK FEUCHTWANGEN WEST
 NR.: 6727 9 566 (9001)

LAND: BAYERN
 STRASSE A 6
 KM: 713.6
 NETZKNOTEN: 6727 023
 6727 022

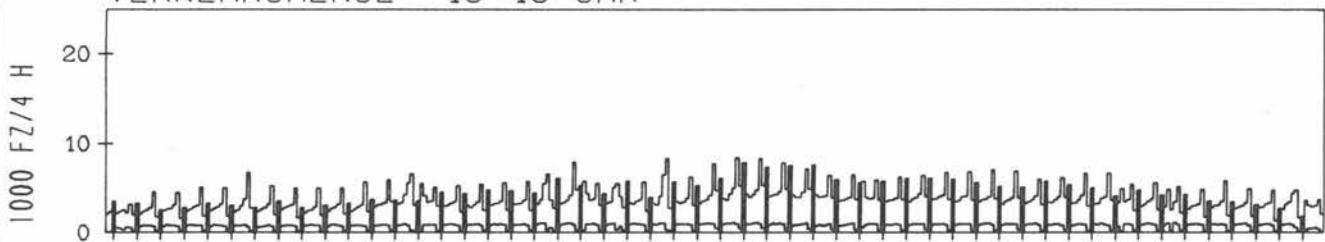
RICHTUNG OST

DTV KFZ 14538
 DTV LKW 3273 = 22.51 %
 MAX WERKTAG 22424 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 15096 DO 26.5.
 MAX SO+FEITAG 16296 SO 9.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



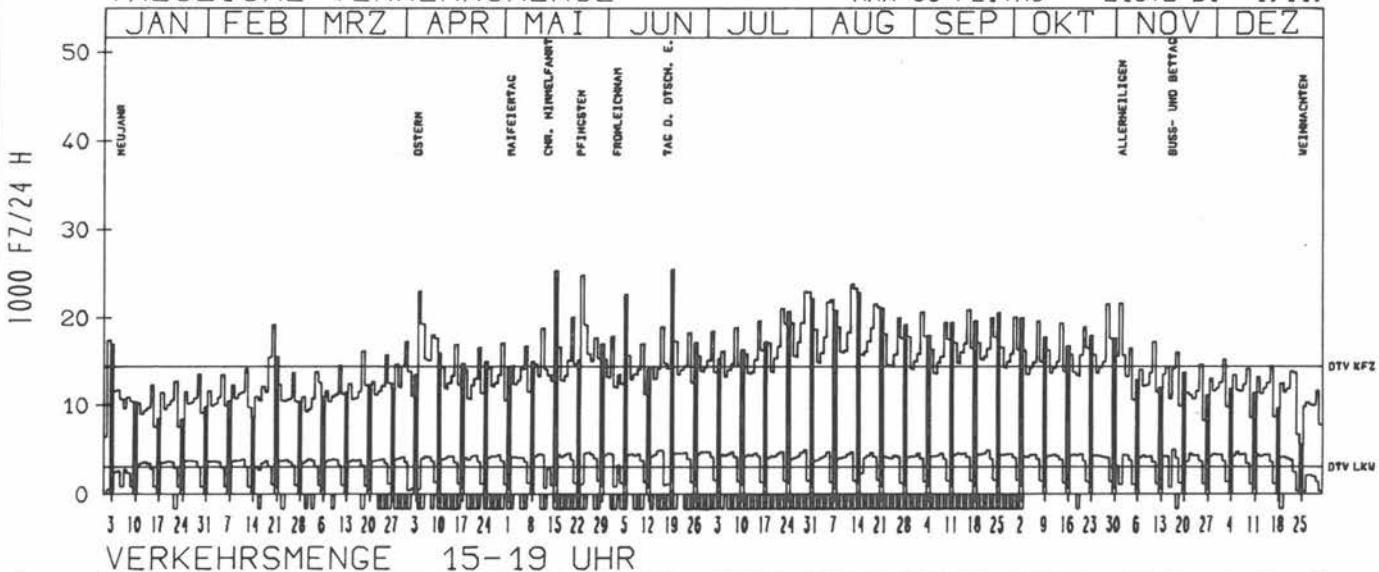
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



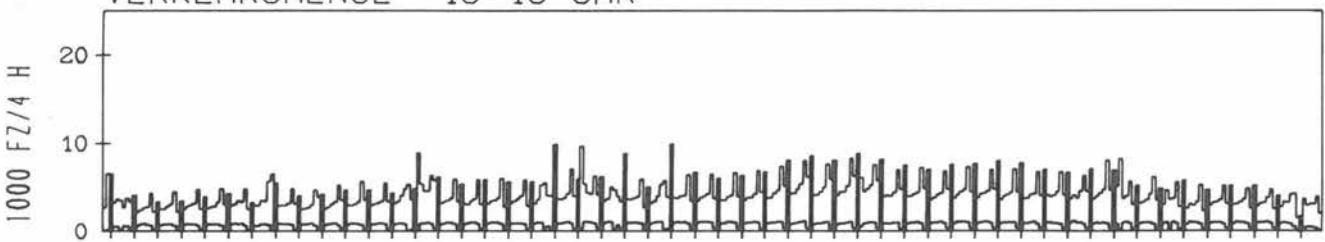
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 14473
 DTV LKW 3123 = 21.58 %
 MAX WERKTAG 21588 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 17672 SA 9.4.
 MAX SO+FEITAG 21672 DI 1.11.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK FEUCHTWANGEN OST

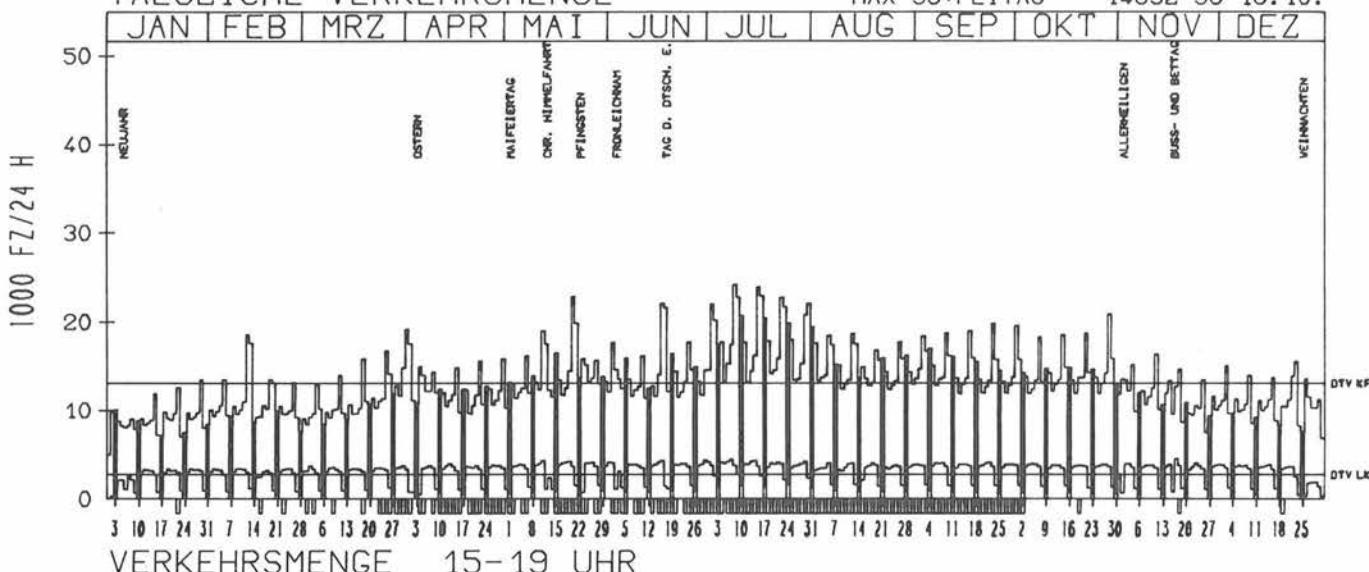
NR.: 6727 9 567 (9002)

LAND: BAYERN
STRASSE A 6
KM: 715.9
NETZKNOTEN: 6727 021
6727 023

RICHTUNG OST

DTV KFZ 13073
DTV LKW 2766 = 21.15 %
MAX WERKTAG 20876 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 13640 DO 26.5.
MAX SO+FEITAG 14832 SO 16.10.

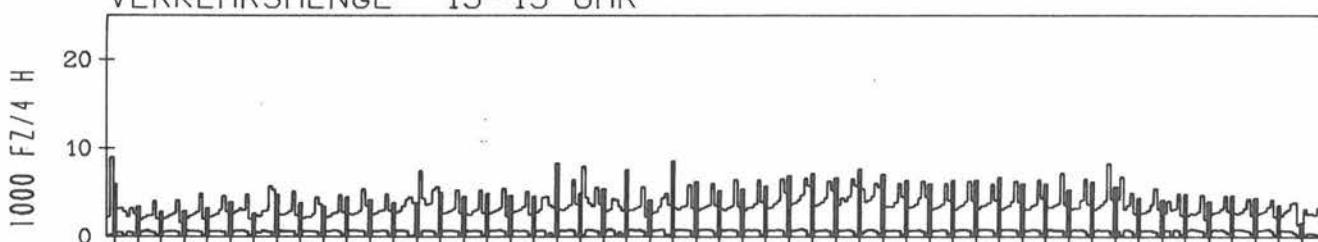
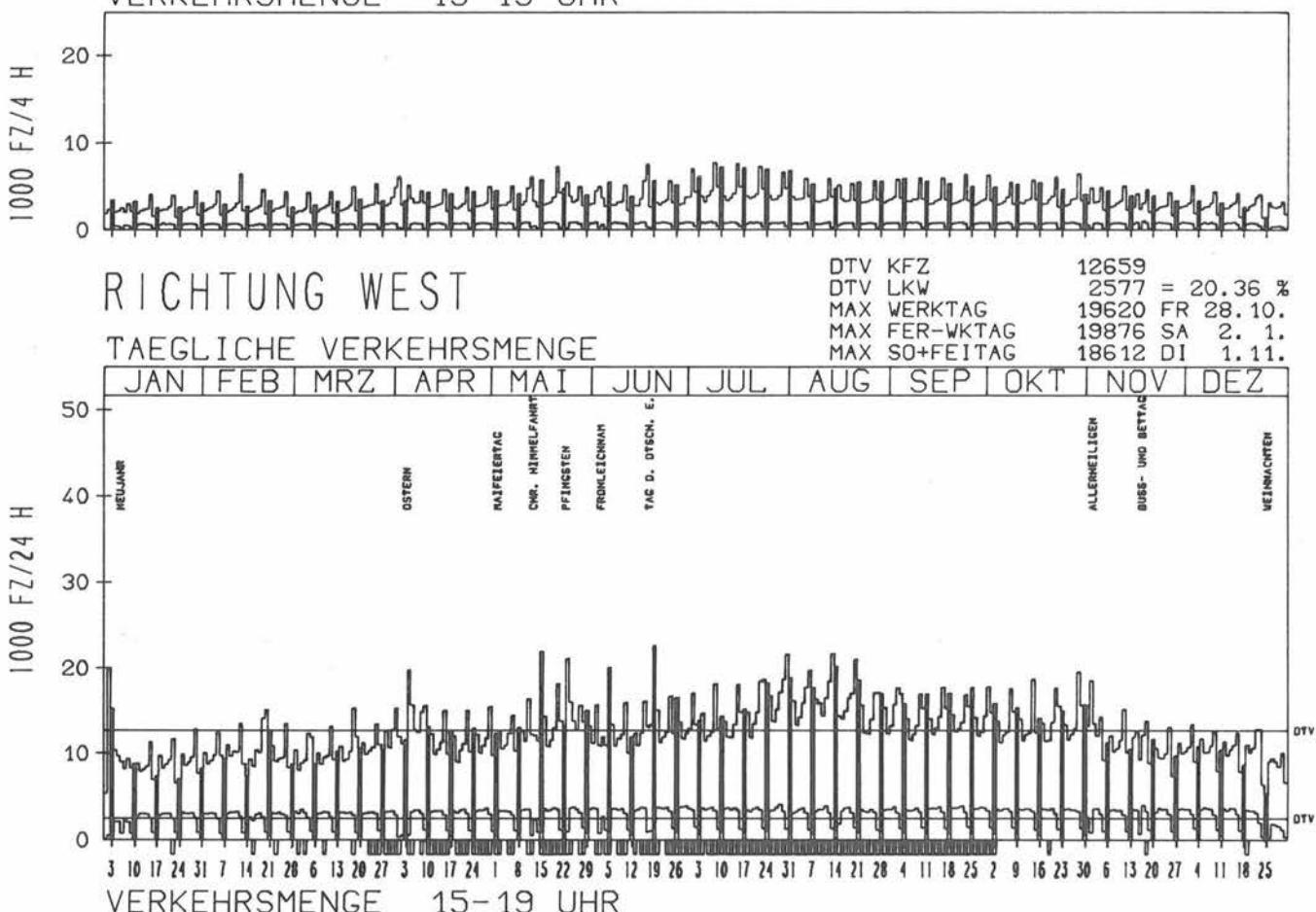
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 12659
DTV LKW 2577 = 20.36 %
MAX WERKTAG 19620 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 19876 SA 2.1.
MAX SO+FEITAG 18612 DI 1.11.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SCHWABACH-ÖST

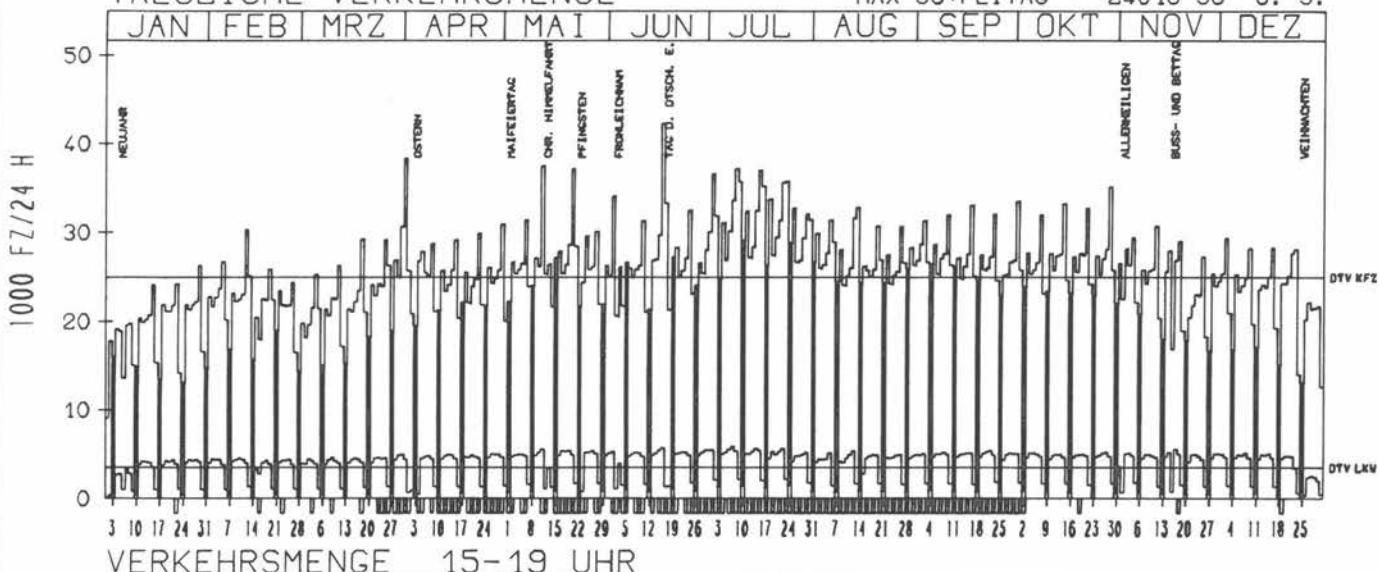
NR.: 6632 9 944 (9052)

LAND: BAYERN
STRASSE A 6
KM: 392.7
NETZKNOTEN: 6633 032
6633 029

RICHTUNG ÖST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

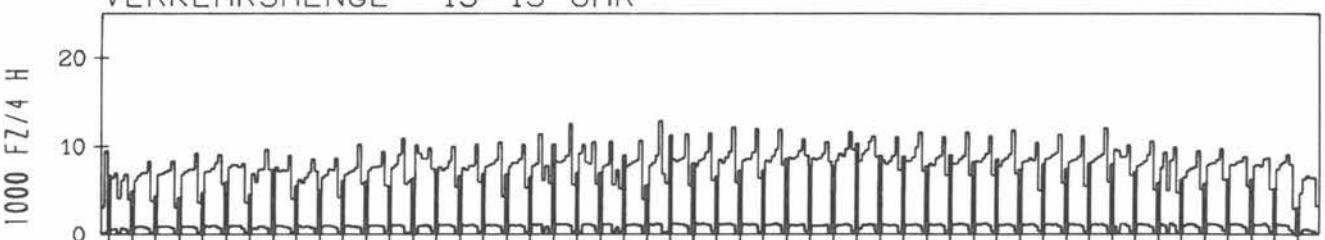
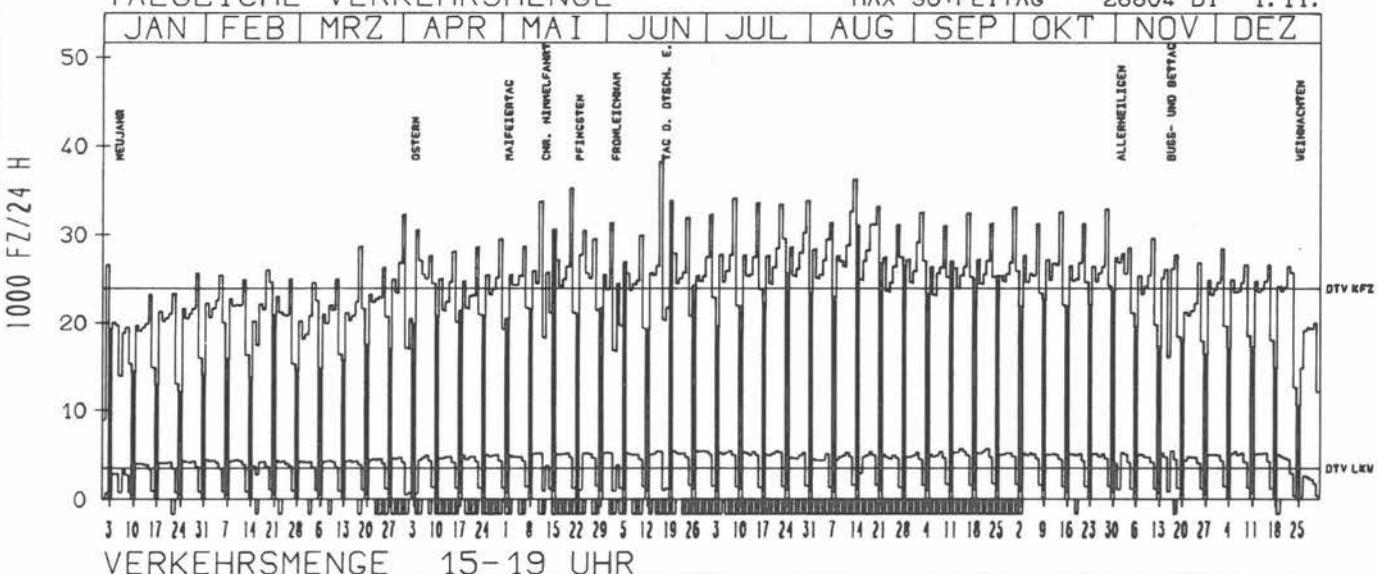
DTV KFZ	24981
DTV LKW	3531
MAX WERKTAG	35188 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG	26804 DI 5.7.
MAX SO+FEITAG	24016 SO 8.5.



DTV KFZ	23955
DTV LKW	3516
MAX WERKTAG	32916 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG	26596 SA 2.1.
MAX SO+FEITAG	26804 DI 1.11.

RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

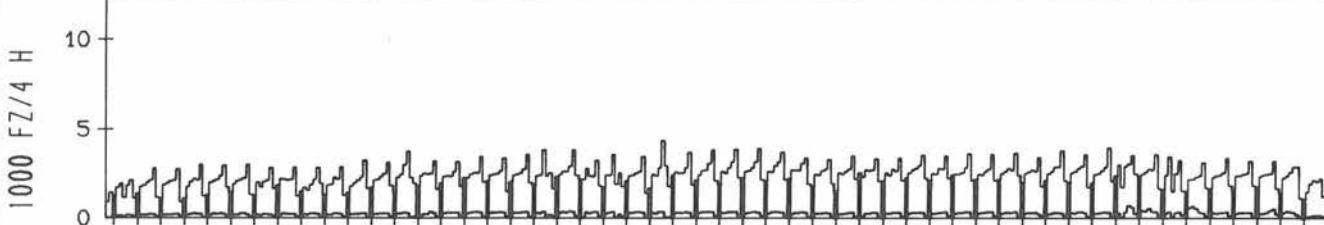
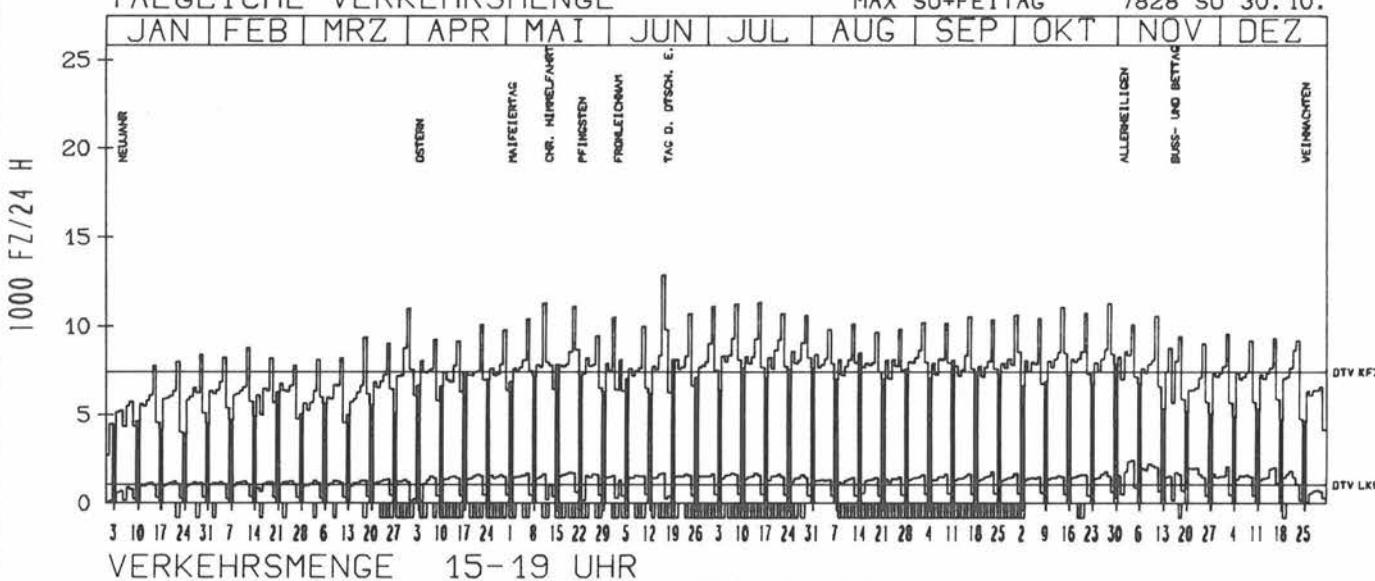
ZST: AK ALTDÖRF (ÖST)
 NR.: 6533 9 054

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BAYERN
 A 6
 8.5
 6534 012
 6533 019

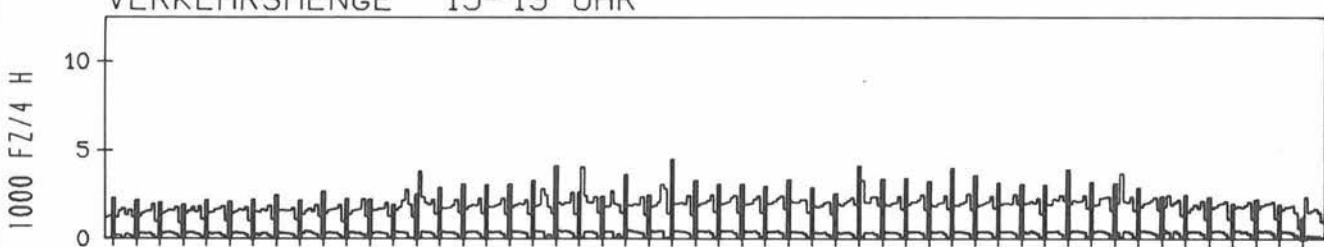
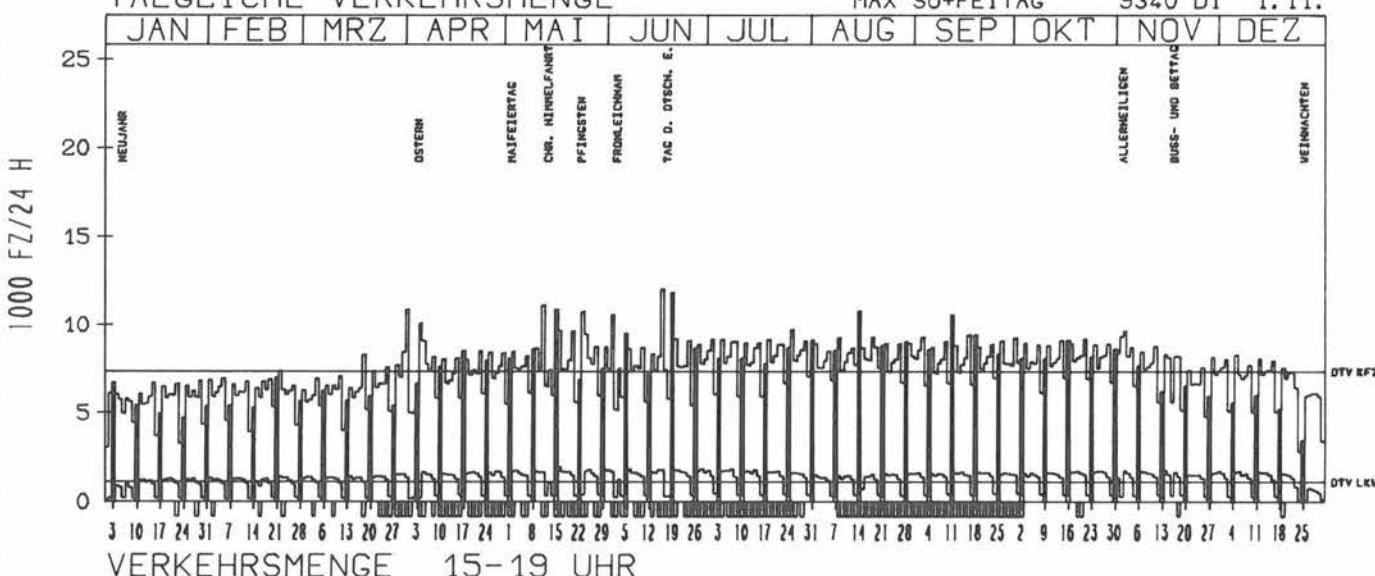
RICHTUNG ÖST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

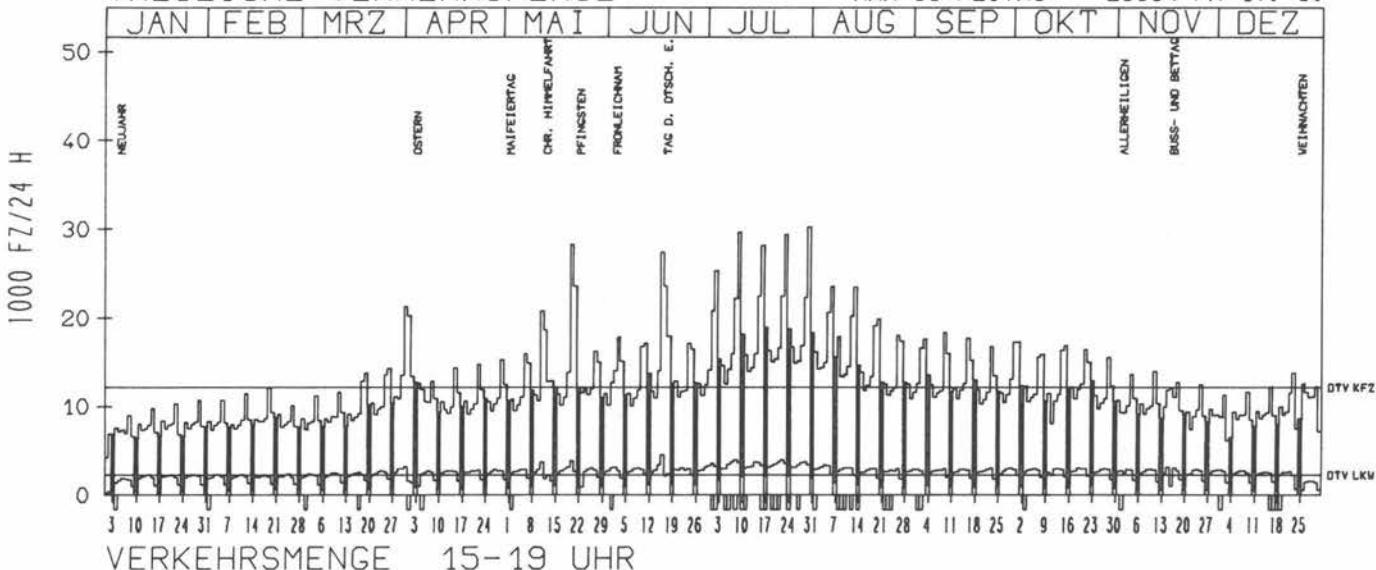
ZST: ØWSCHLAG
NR.: 1523 1 107

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE A 7
KM: 131.9
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 12156
DTV LKW 2291 = 18.84 %
MAX WERKTAG 28363 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 30226 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG 23604 FR 17. 6.

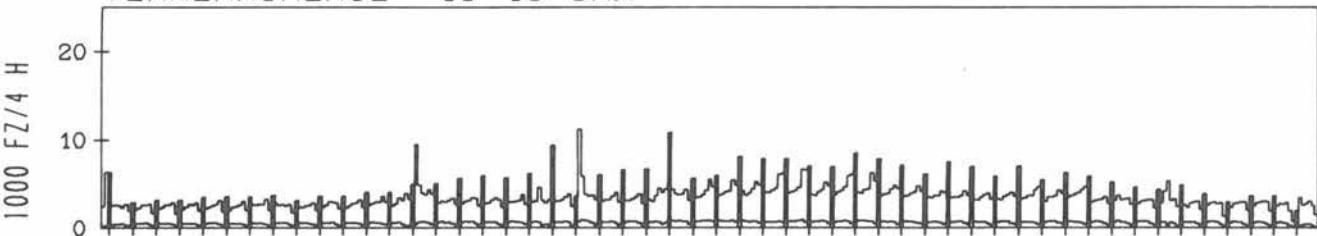
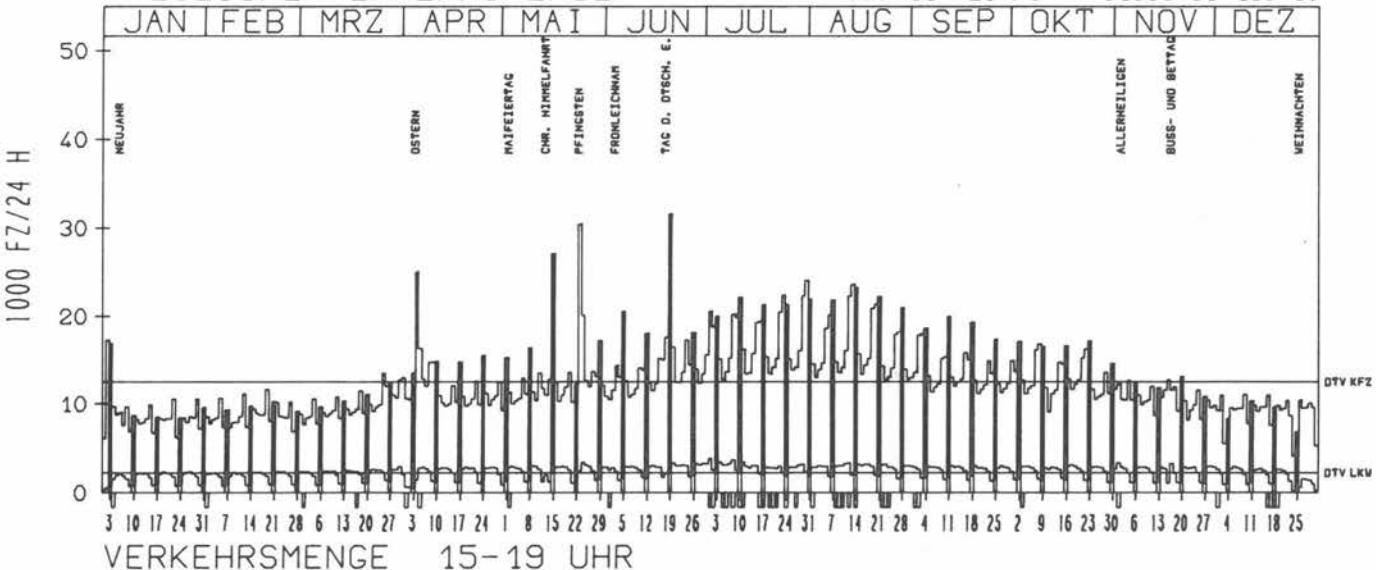
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 12509
DTV LKW 2308 = 18.45 %
MAX WERKTAG 20093 DI 24. 5.
MAX FER-WKTAG 24134 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG 31558 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

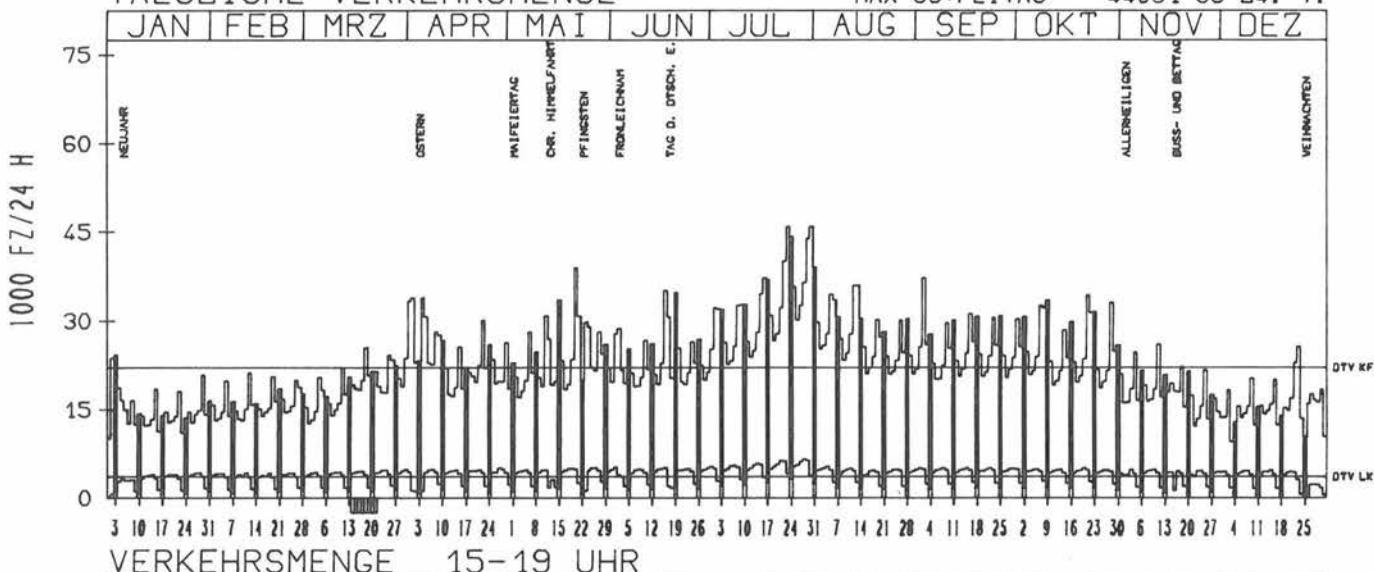
ZST: DUEDERODE
NR.: 4126 4 602

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
A 7
228.8

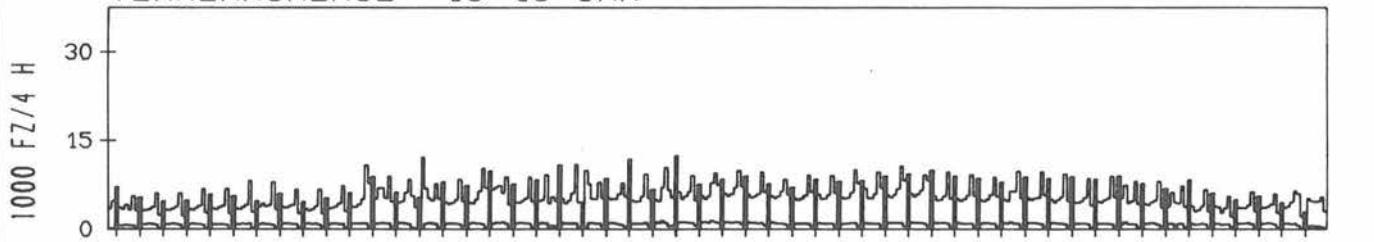
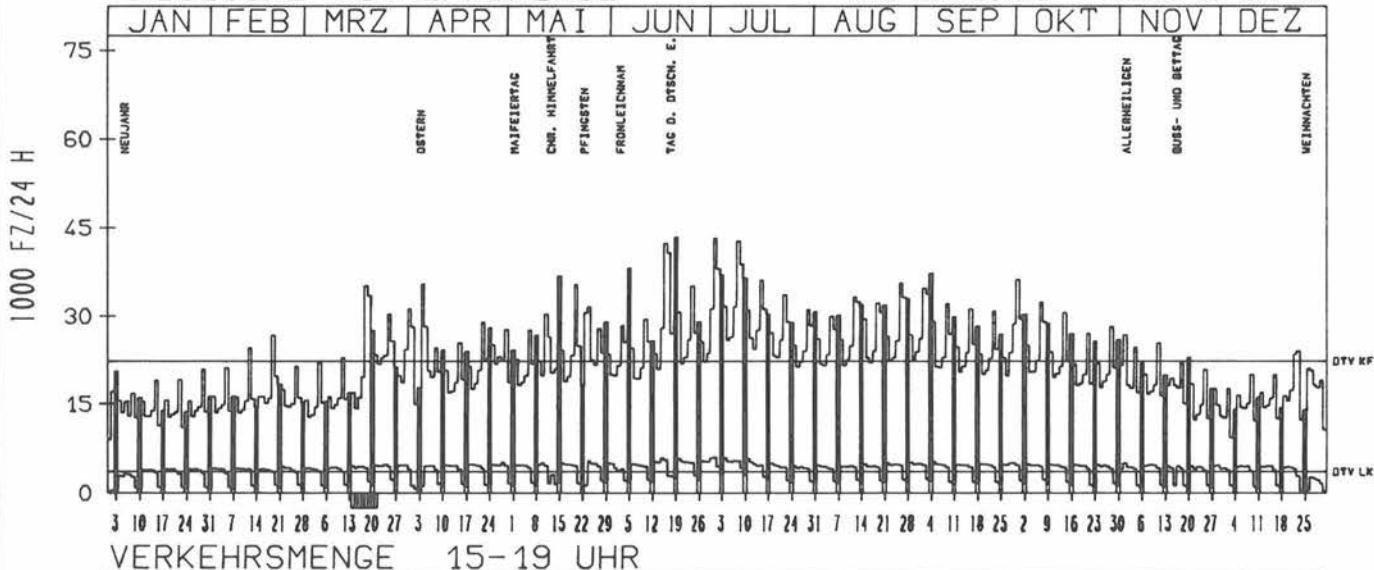
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BAD HERSFELD-WEST

NR.: 5023 6 806 (0806)

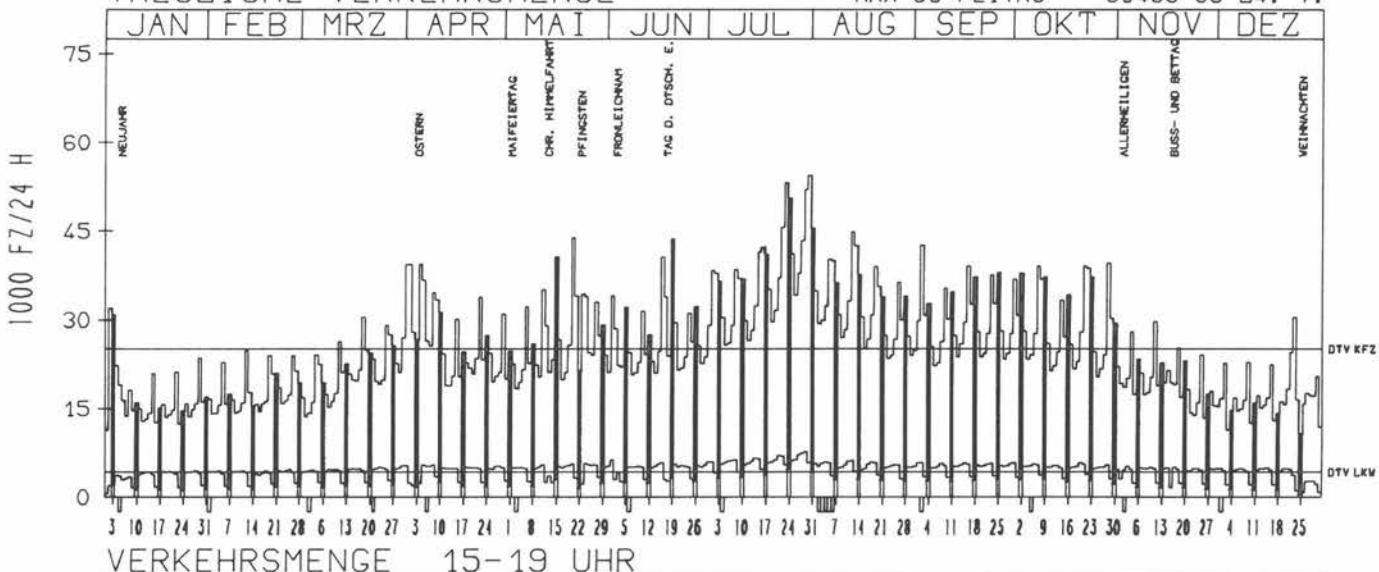
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

HESSEN
A 7
357.8
4922 016
5023 017

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 25170
DTV LKW 4270 = 16.96 %
MAX WERKTAG 43875 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 54378 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG 50495 SO 24. 7.

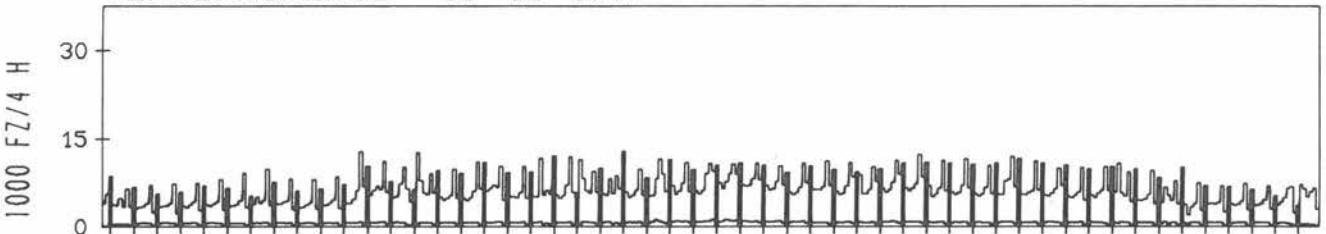
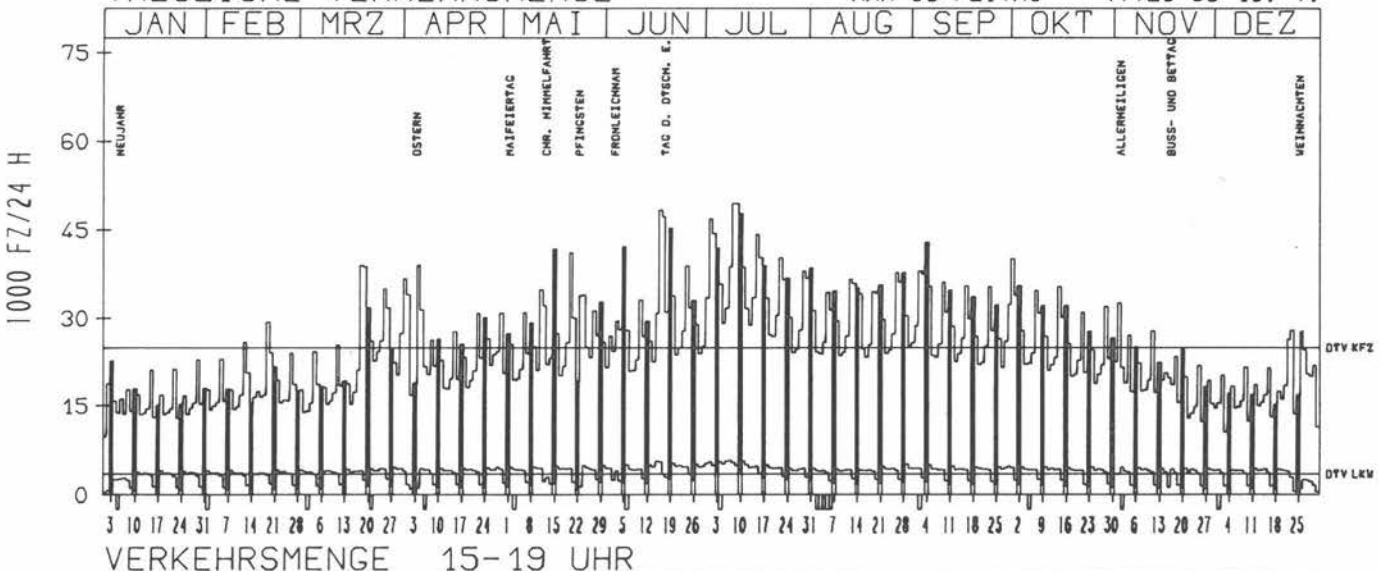
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 24916
DTV LKW 3532 = 14.18 %
MAX WERKTAG 41132 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 49543 SA 9. 7.
MAX SO+FEITAG 47720 SO 10. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD HATTENBACH I

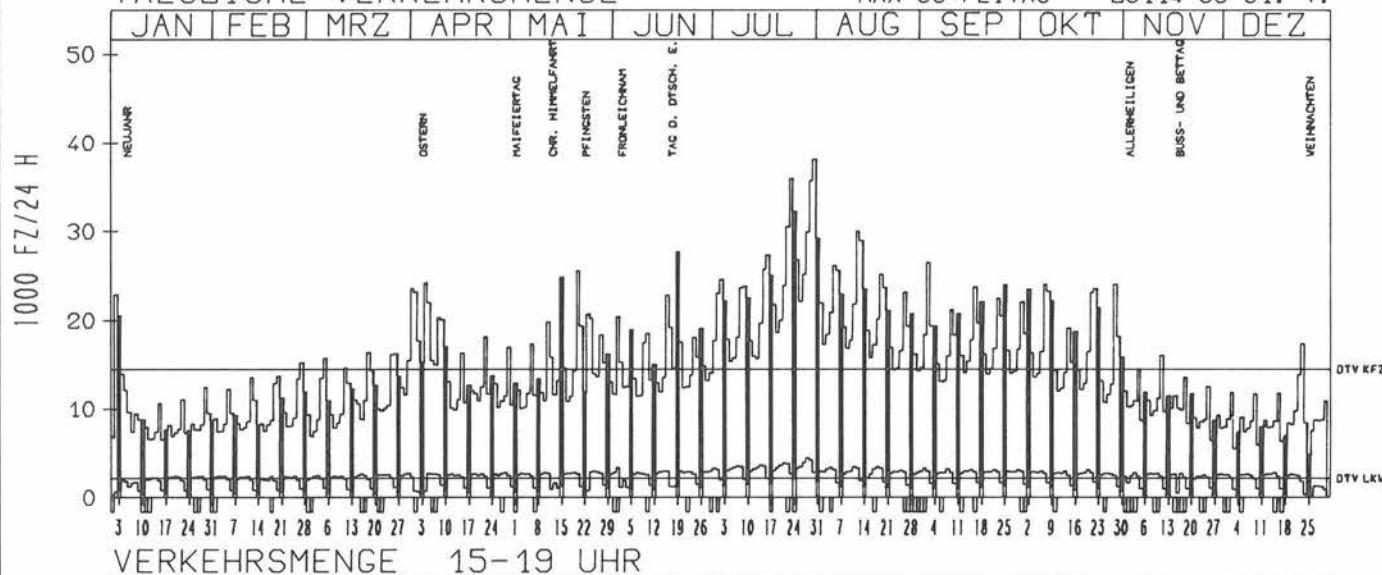
NR.: 5123 6 809 (0809)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
A 7
1.9
5123 023
5123 024

DTV KFZ	14541
DTV LKW	2174 = 14.95 %
MAX WERKTAG	25545 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG	38056 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG	29114 SO 31. 7.

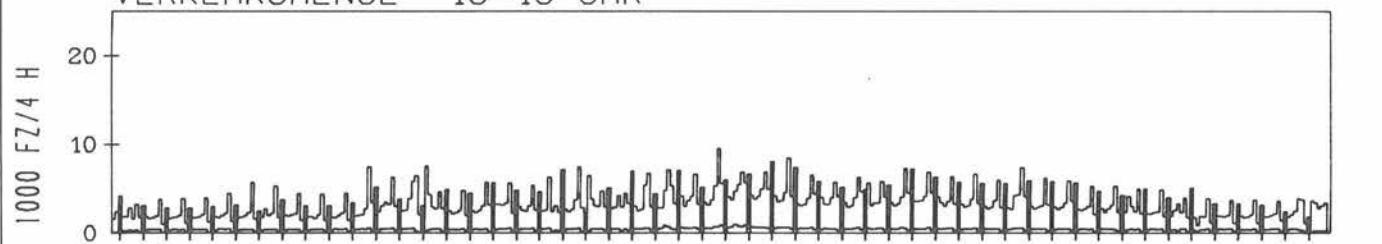
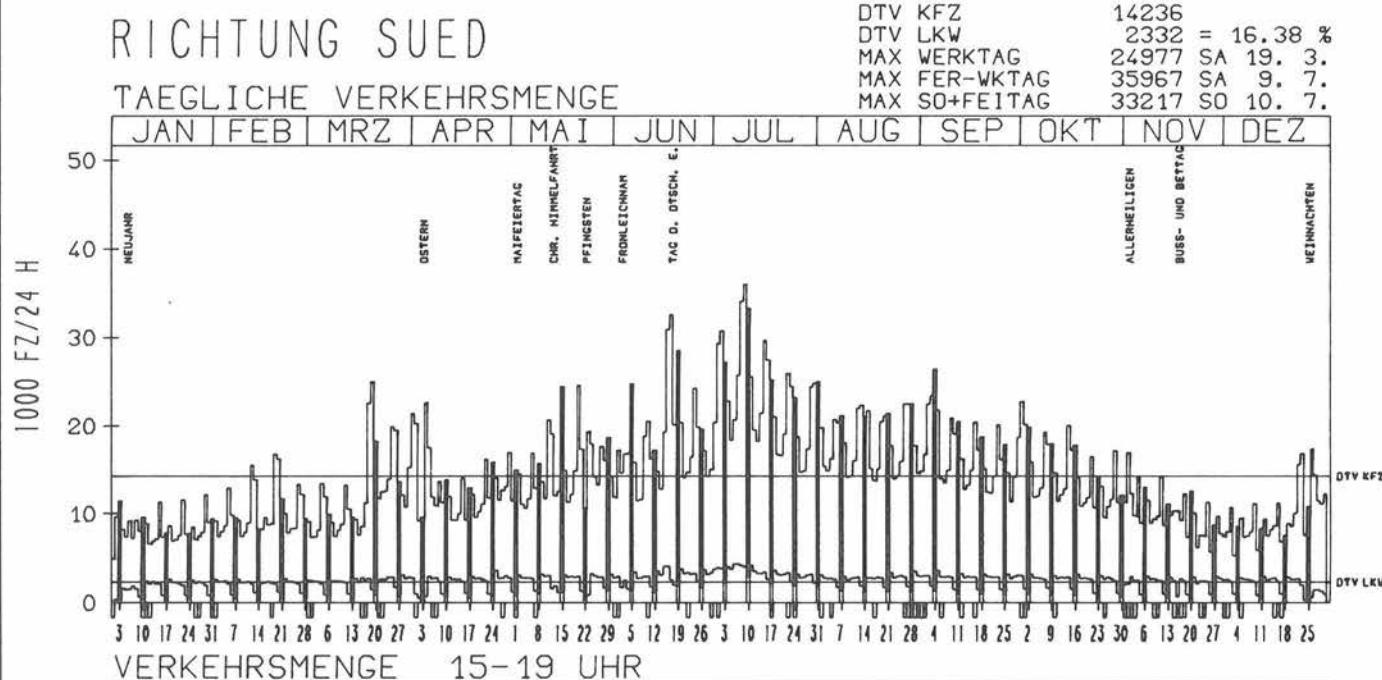
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK BIEBELRIED (SUED)
 NR.: 6226 9 452 (9052)

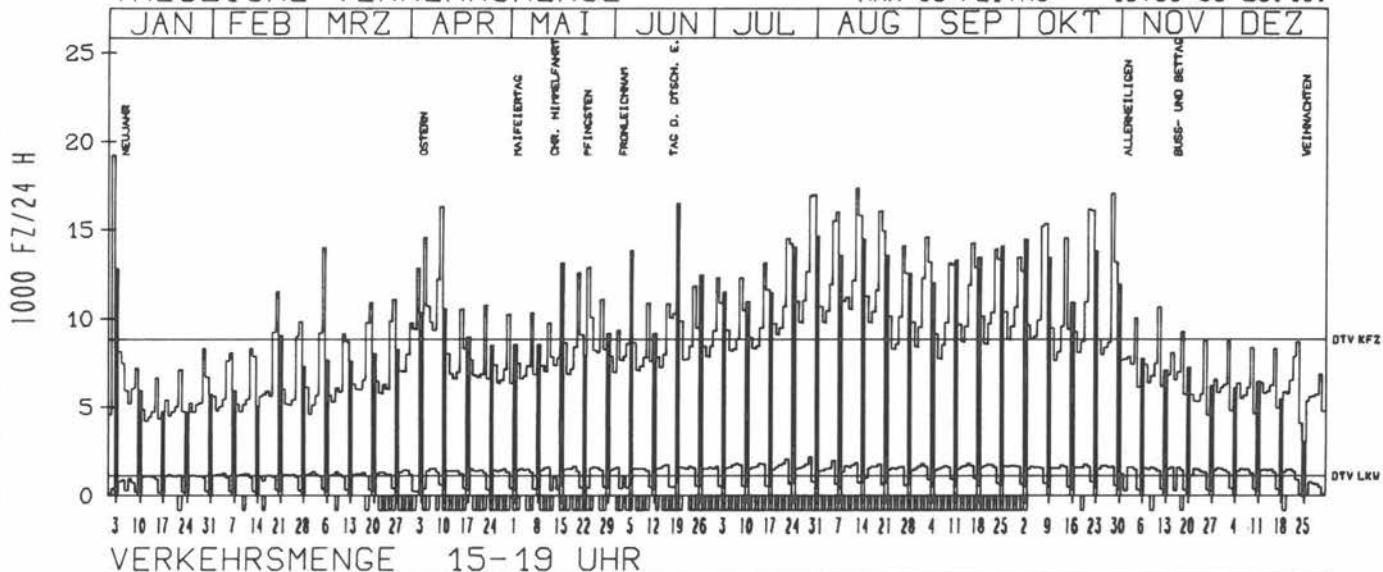
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BAYERN	
A 7	
144.3	
6226 023	
6226 024	

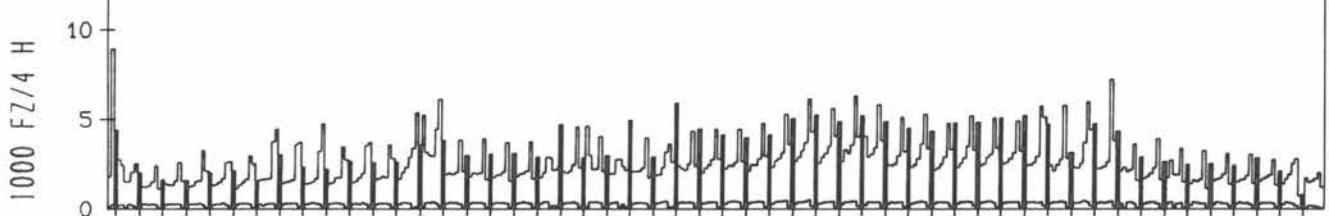
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 8842
 DTV LKW 1129 = 12.77 %
 MAX WERKTAG 17024 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 19180 SA 2.1.
 MAX SO+FEITAG 13780 SO 23.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



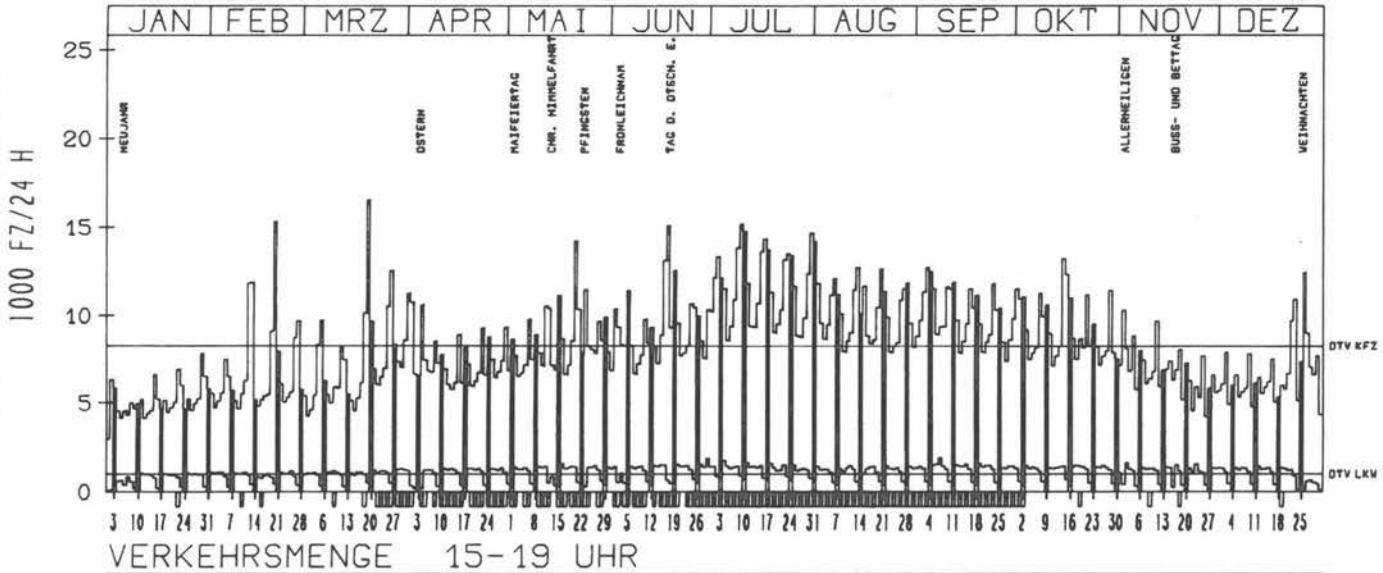
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



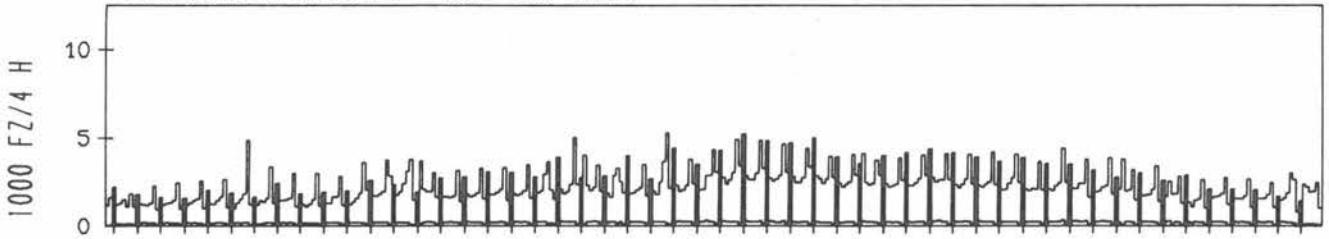
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 8277
 DTV LKW 1003 = 12.12 %
 MAX WERKTAG 16536 SA 19.3.
 MAX FER-WKTAG 8960 DI 27.12.
 MAX SO+FEITAG 12440 MO 26.12.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

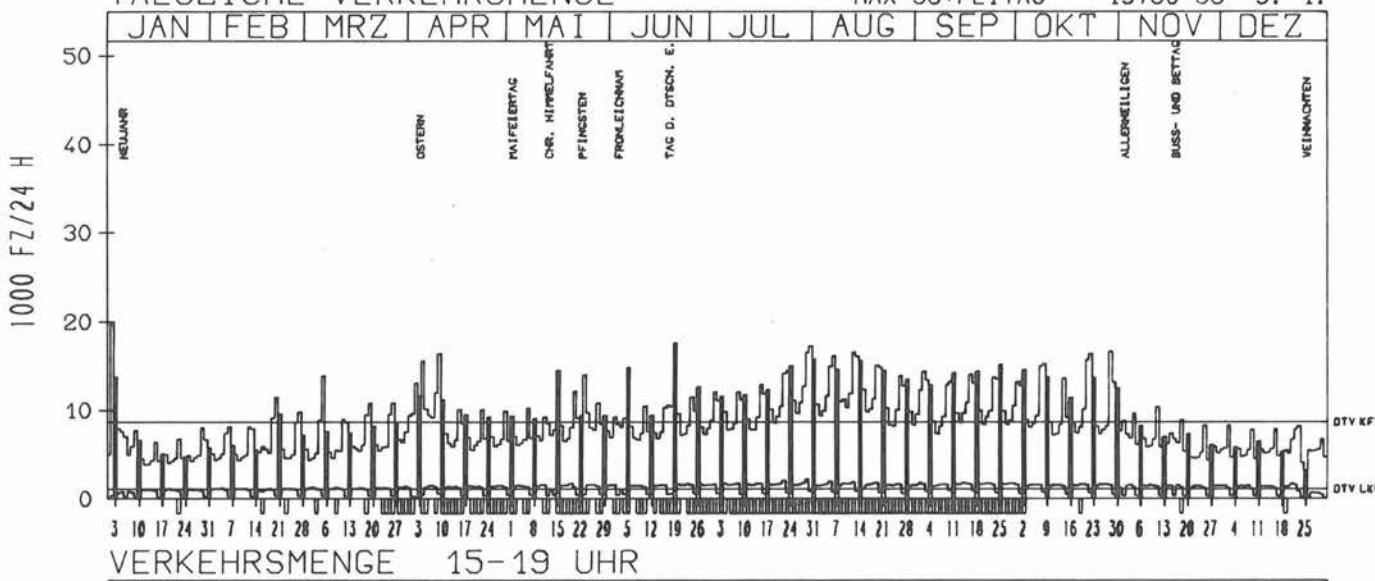
ZST: AK FEUCHTWANGEN NORD

NR.: 6727 9 569 (9081)

LAND: BAYERN
STRASSE A 7
KM: 213.7
NETZKNOTEN: 6727 023

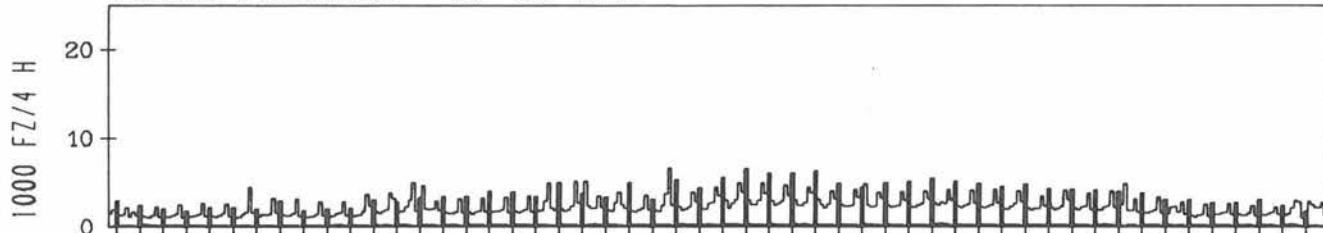
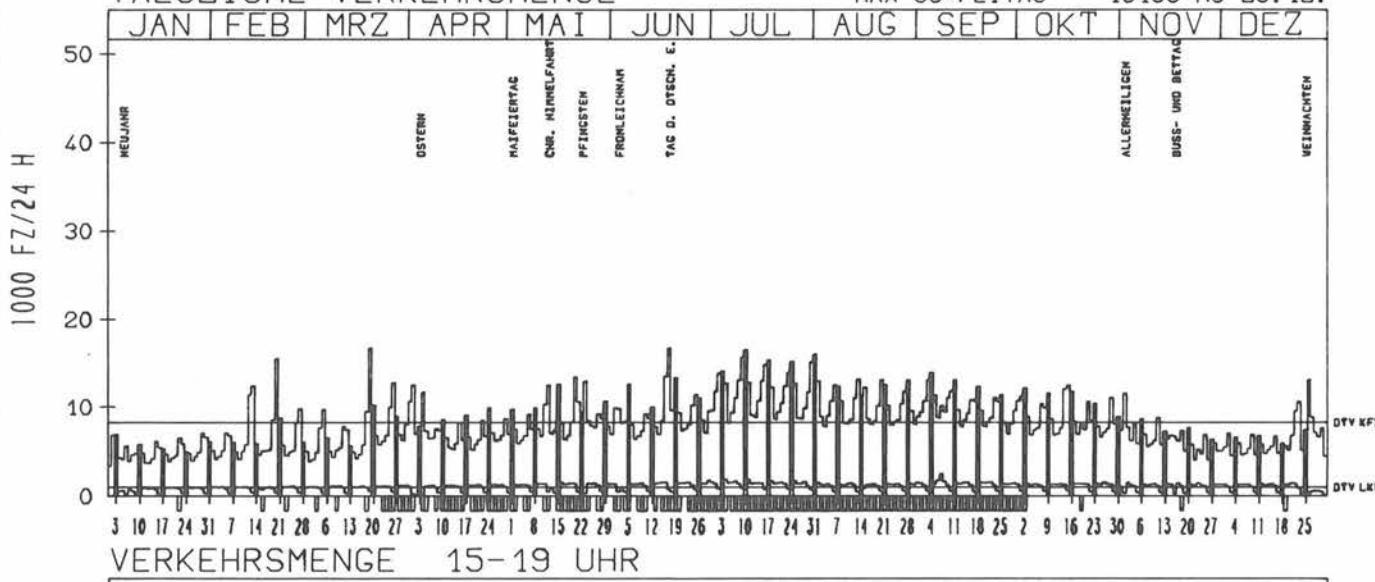
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

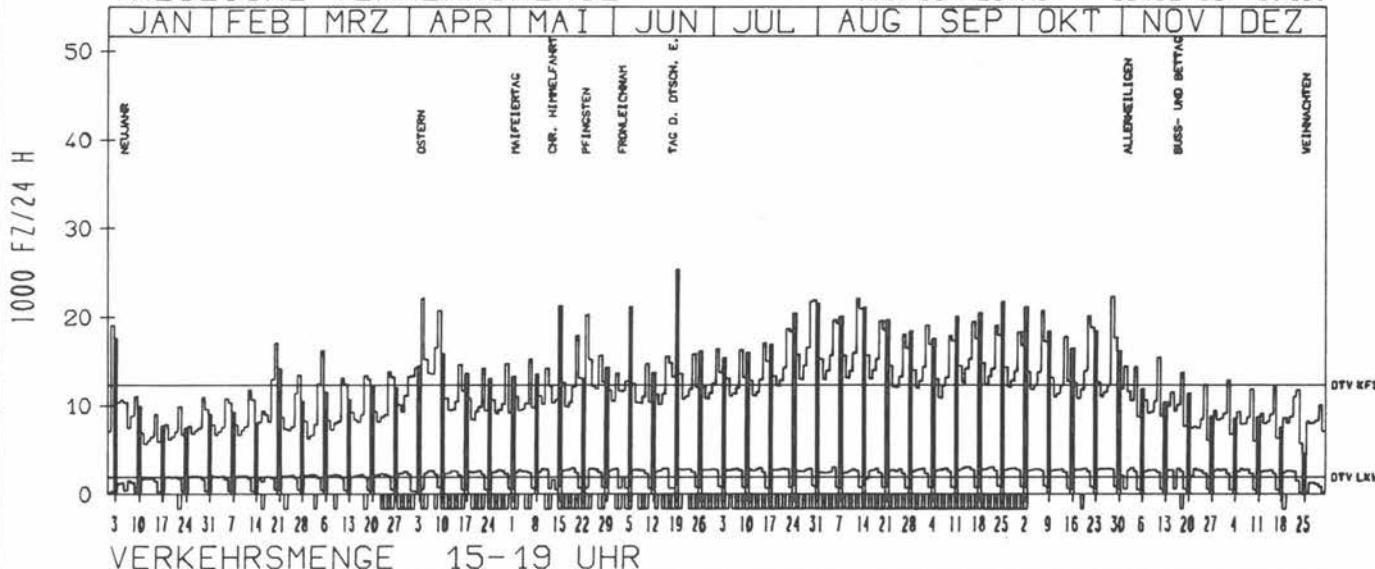
ZST: AK FEUCHTWANGEN SUED
 NR.: 6727 9 568 (9004)

LAND:
 STRASSE A 7
 KM: 216.5
 NETZKNOTEN: 6727 023

RICHTUNG NORD

DTV KFZ	12339
DTV LKW	1894 = 15.35 %
MAX WERKTAG	22292 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG	20724 SA 9.4.
MAX SO+FEITAG	18452 SO 9.10.

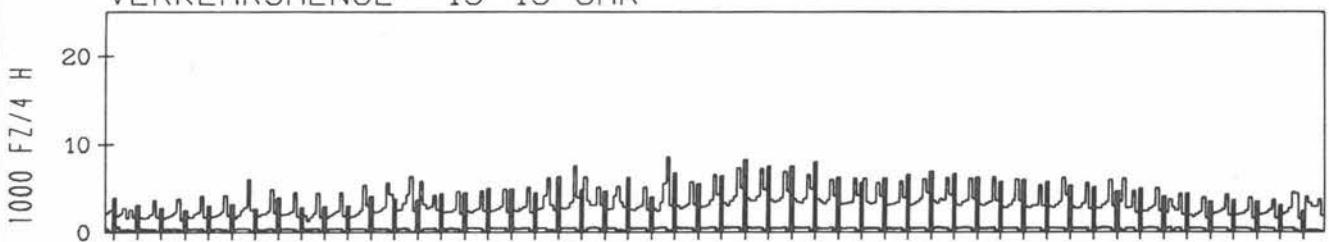
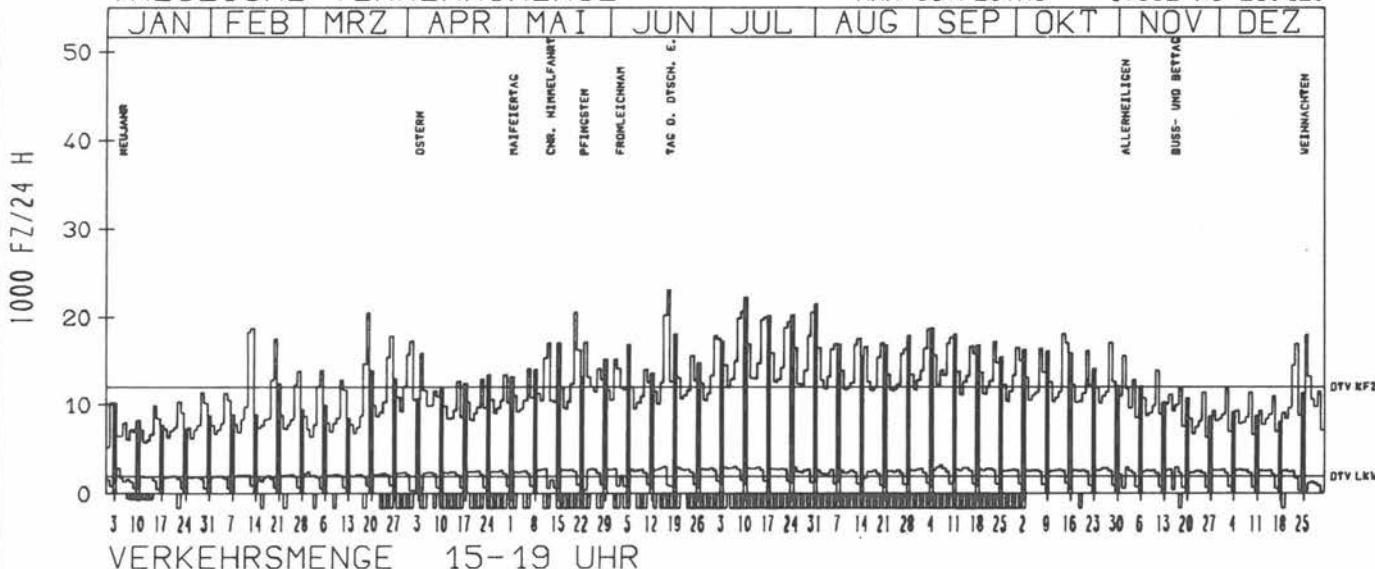
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ	12006
DTV LKW	1919 = 15.98 %
MAX WERKTAG	20492 SA 19.3.
MAX FER-WKTAG	13164 DI 27.12.
MAX SO+FEITAG	17952 MO 26.12.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

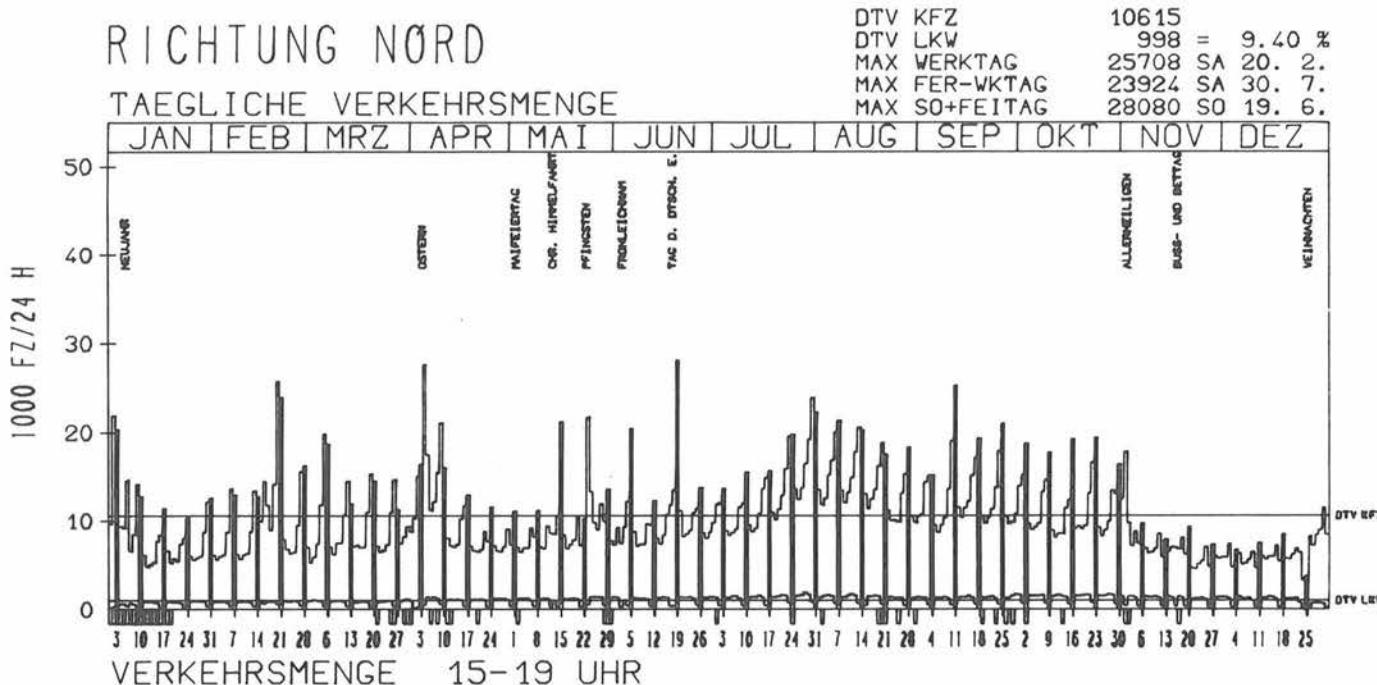
1988

ZST: MEMMINGEN-SUED
NR.: 7926 9 231

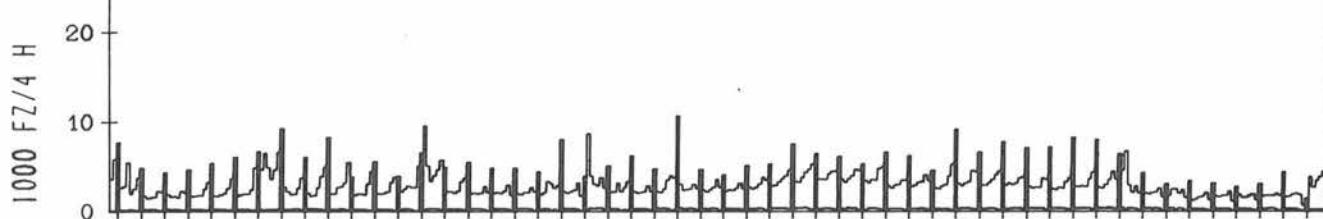
LAND: BAYERN
STRASSE A 7
KM: 305,3
NETZKNOTEN: 8026 202
8027 008

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

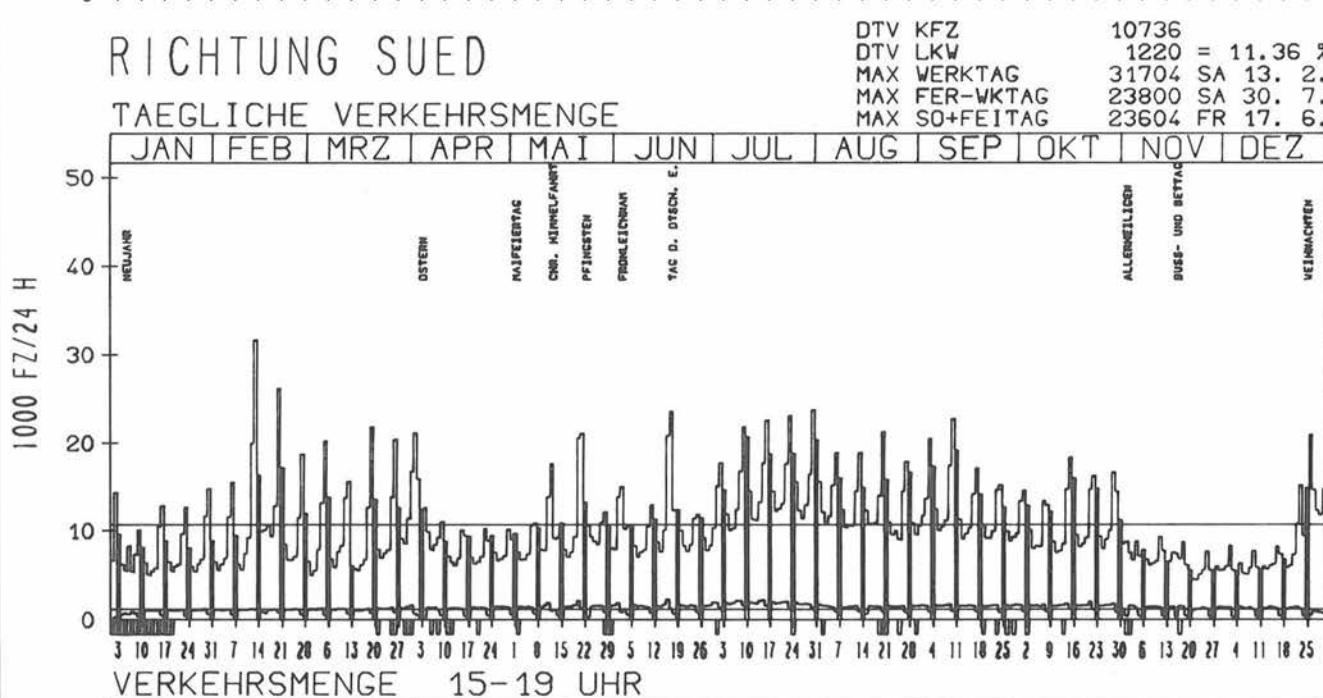


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

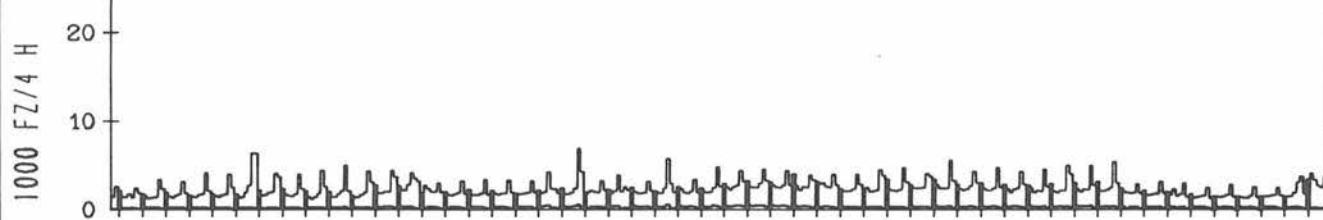


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

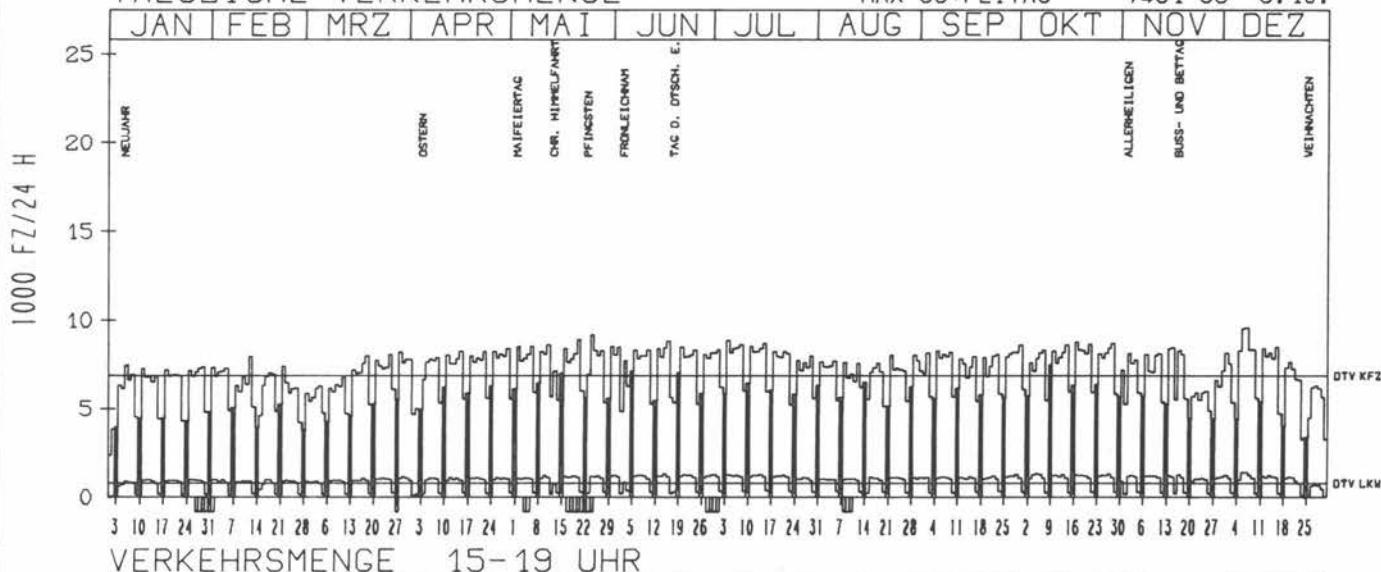
1988

ZST: SCHWARZENHÖLZ
NR.: 6607 0 147LAND: SAARLAND
STRASSE A 8
KM: 4.1
NETZKNOTEN: 6607 036
6607 042

RICHTUNG OST

DTV KFZ	6885
DTV LKW	804 = 11.67 %
MAX WERKTAG	9601 MI 7.12.
MAX FER-WKTAG	8887 MO 4.7.
MAX SO+FEITAG	7481 SO 9.10.

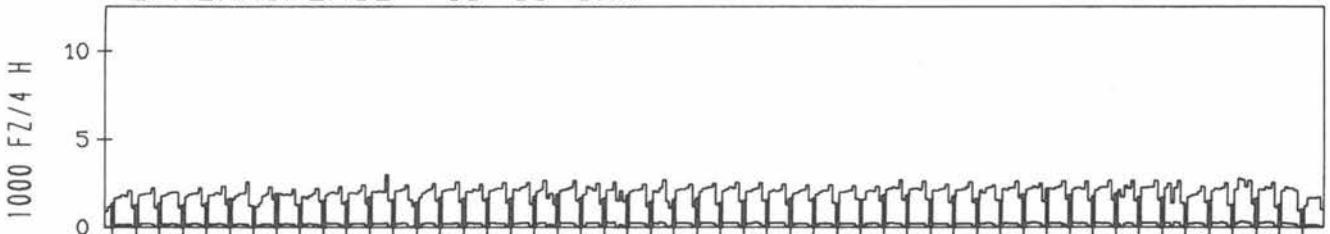
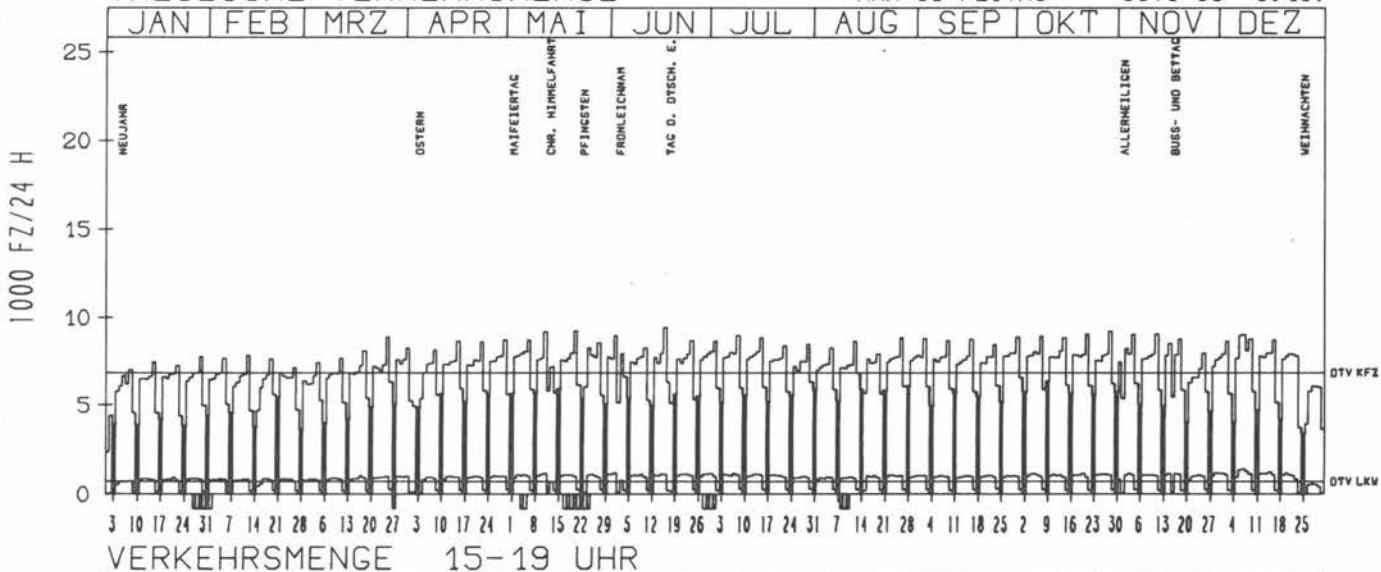
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ	6856
DTV LKW	726 = 10.58 %
MAX WERKTAG	9203 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG	9437 DO 16.6.
MAX SO+FEITAG	6373 SO 9.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

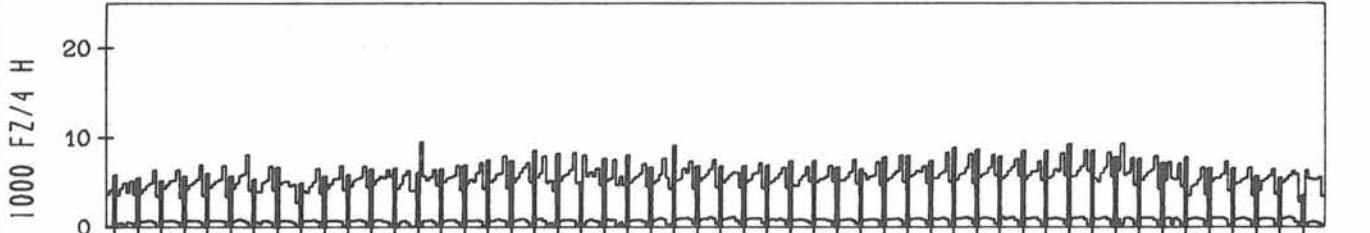
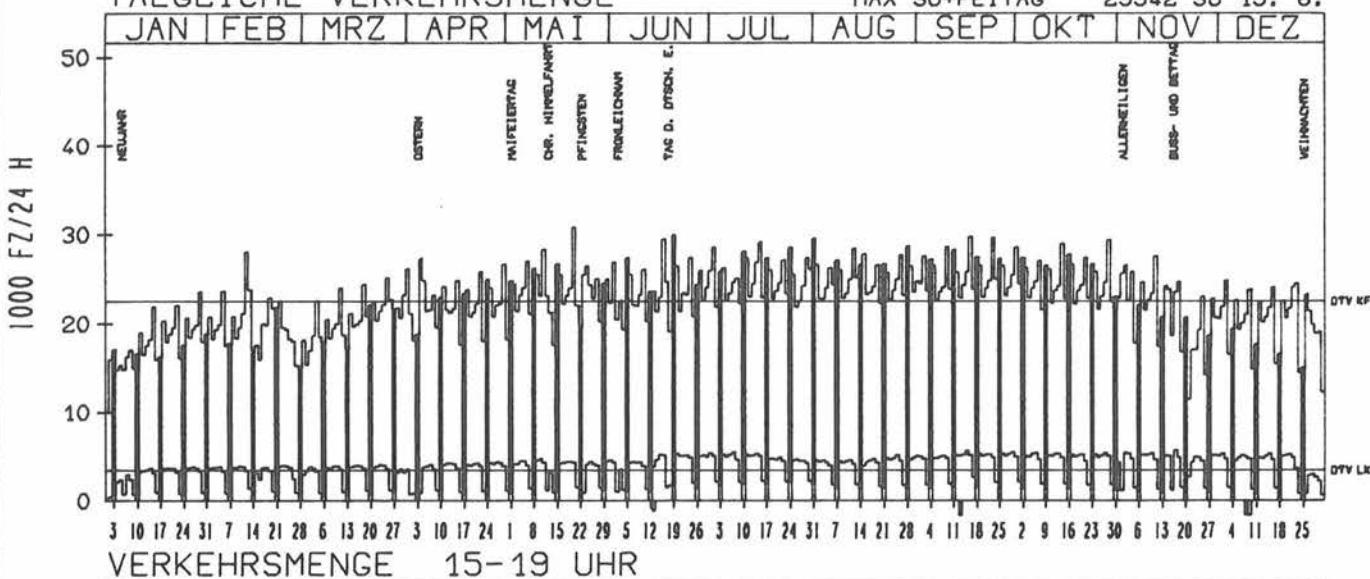
ZST: PFORZHEIM-OST

NR.: 7018 8 077 (1077)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BADEN-WUERTTEMBERG
A 8
240.3
7018 010
7017 015

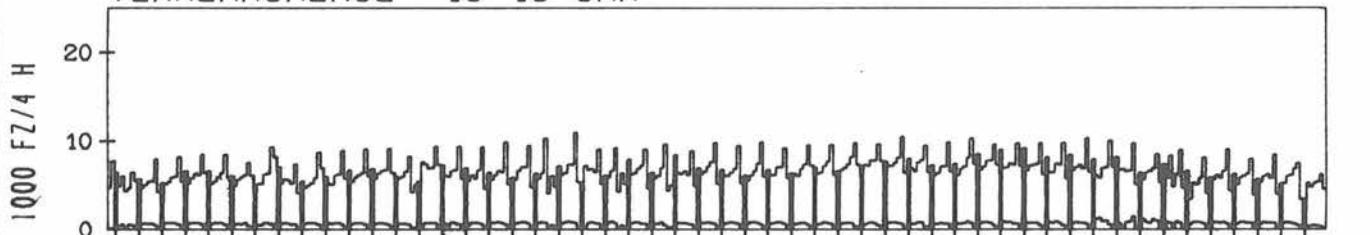
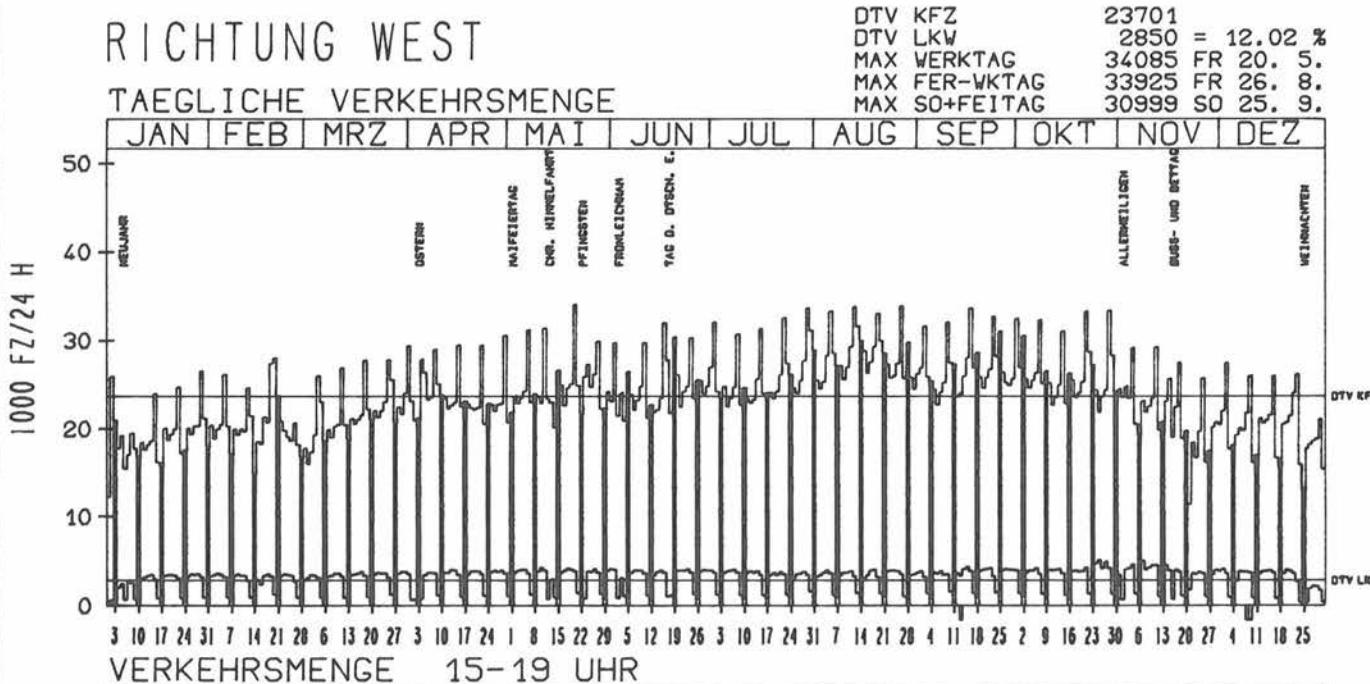
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: MUEHLHAUSEN

LAND:
STRASSE

BADEN-WUERTTEMBERG

NR.: 7423 8 066 (1066)

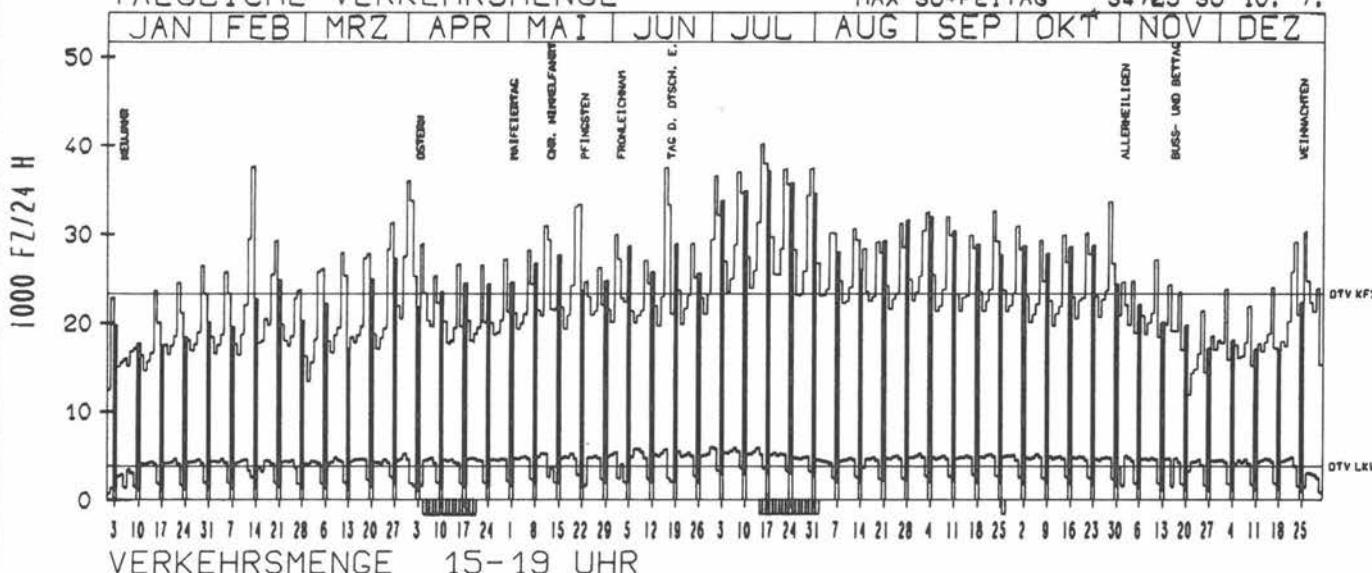
KM:
NETZKNOTEN:A 8
156.6
7423 026
7323 010

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	23247
DTV LKW	3768
MAX WERKTAG	37583
MAX FER-WKTAG	37440
MAX SO+FEITAG	34725

= 16.30 %
SA 13. 2.
DO 16. 6.
SO 10. 7.

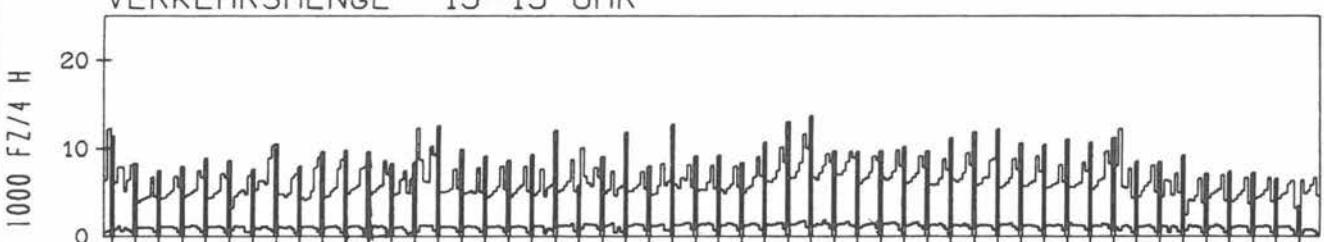
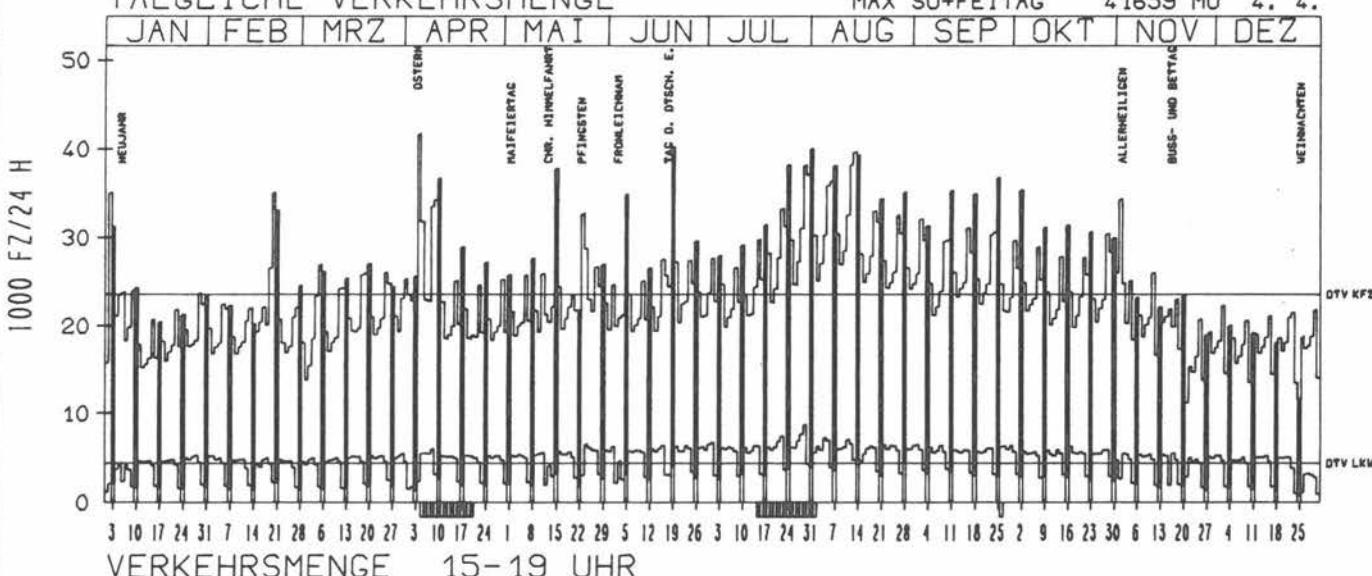


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	23592
DTV LKW	4450
MAX WERKTAG	35045
MAX FER-WKTAG	39634
MAX SO+FEITAG	41659

= 18.86 %
SA 20. 2.
SA 13. 8.
MO 4. 4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

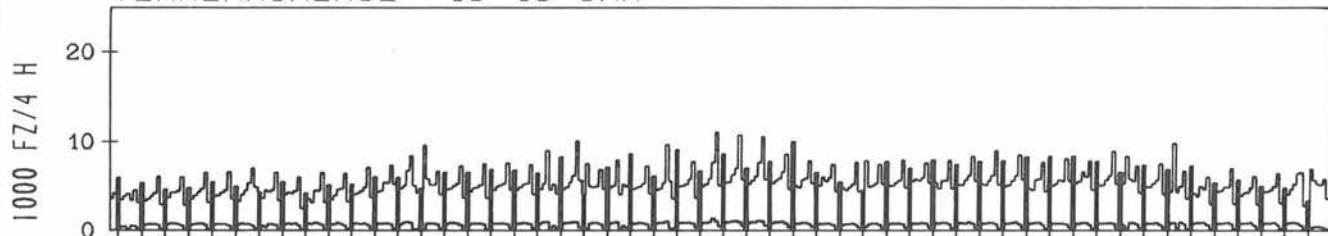
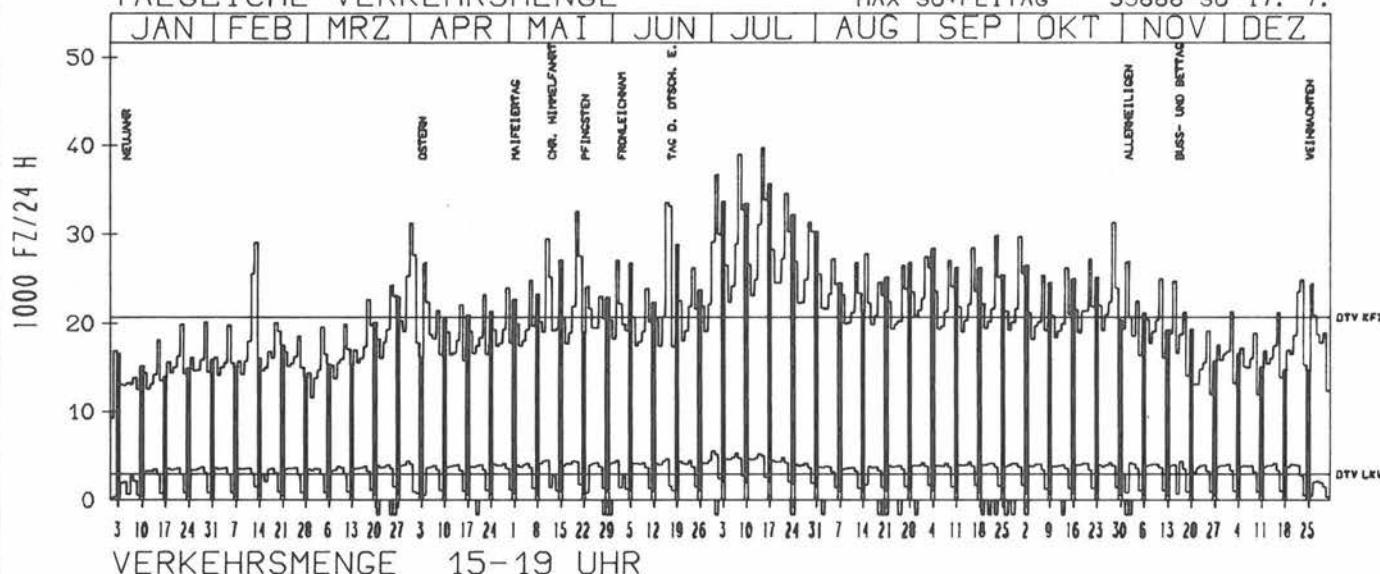
1988

ZST: LEIPHEIM
NR.: 7527 9 130

LAND: BAYERN
STRASSE A 8
KM: 105.0
NETZKNOTEN: 7572 137
7526 007

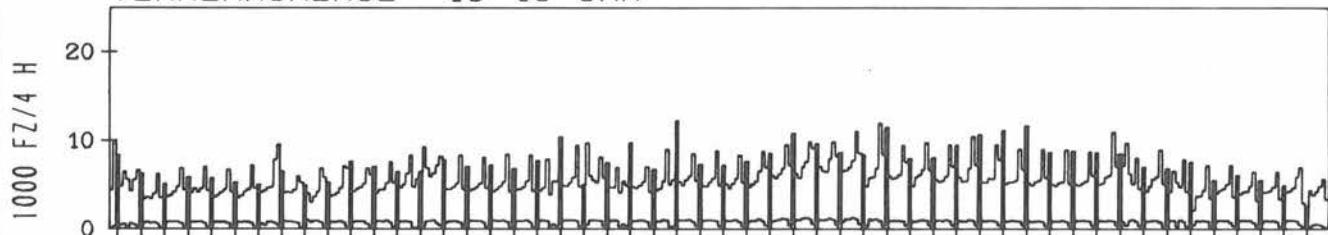
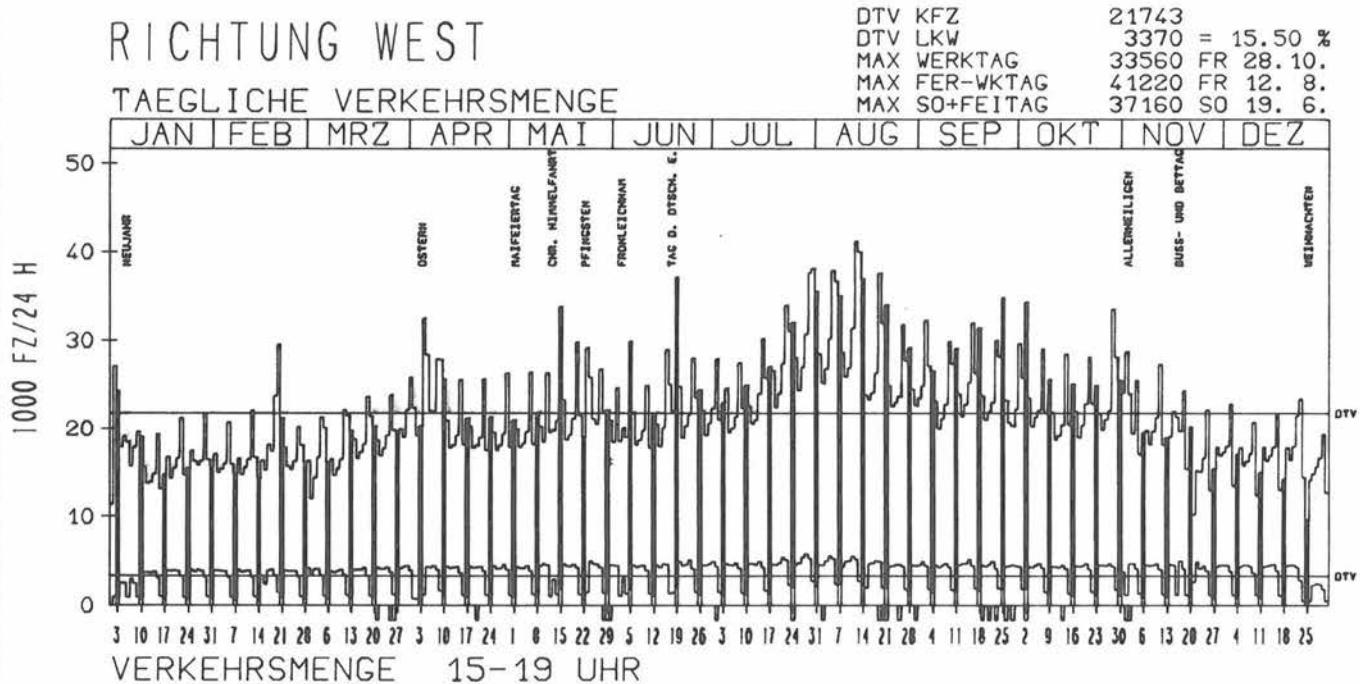
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN 1988

ZST: MUENCHEN-WEST

NR.: 7834 9 140

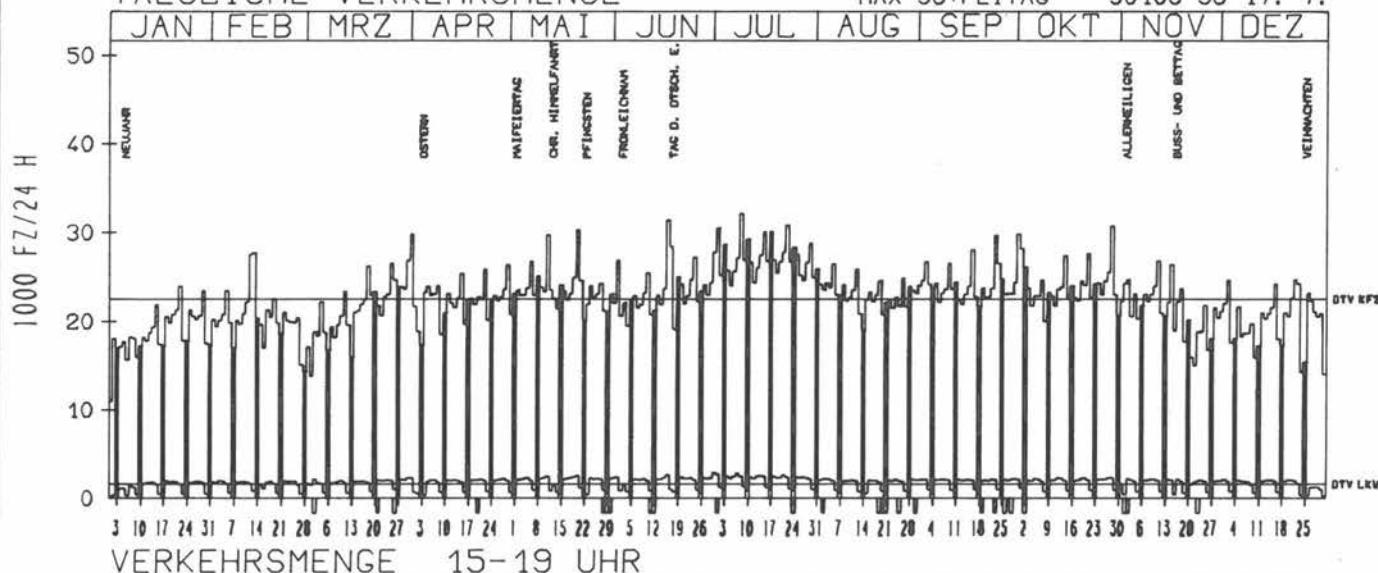
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 8
1.0
7834 006
7834 001

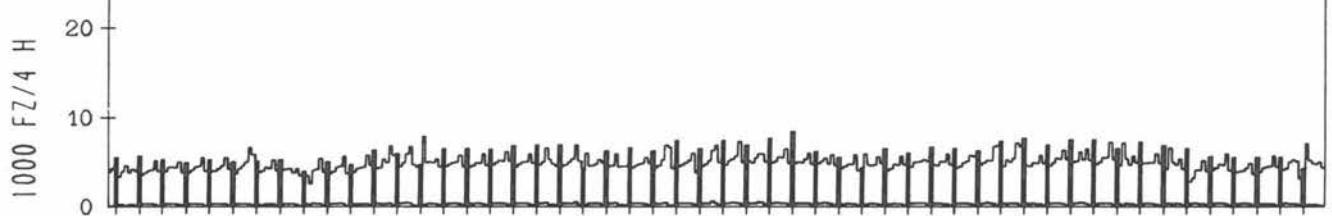
RICHTUNG OST

DTV KFZ 22488
DTV LKW 1595 = 7.09 %
MAX WERKTAG 30704 FR 28. 10.
MAX FER-WKTAG 32136 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 30108 SO 17. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



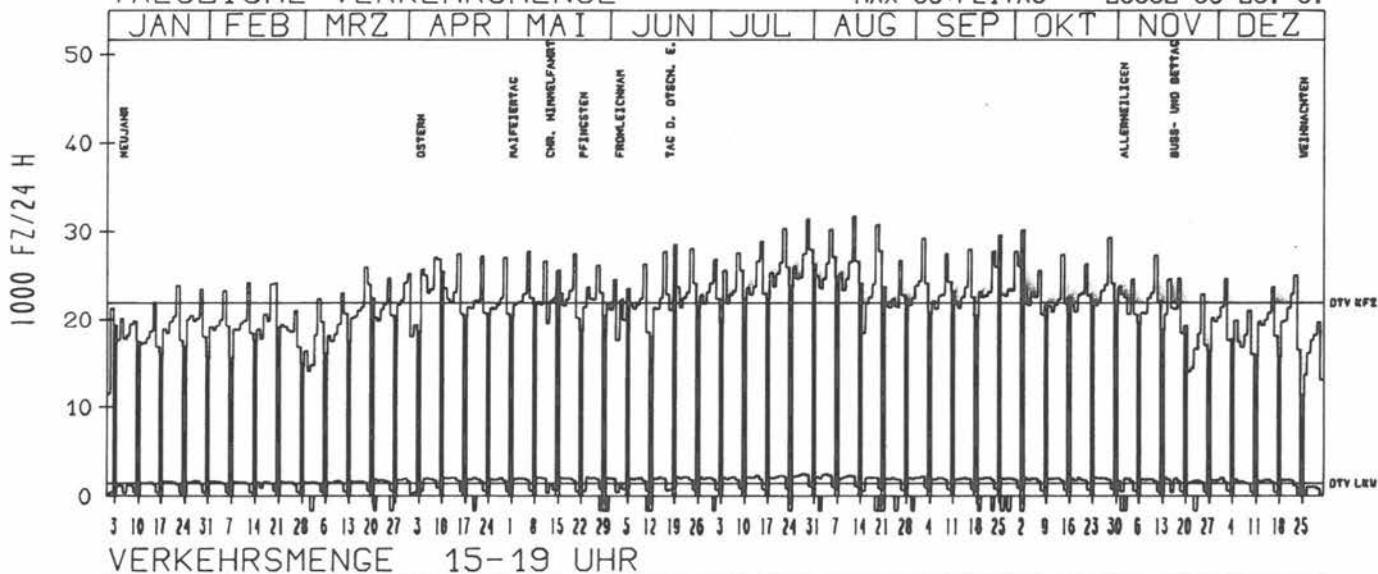
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



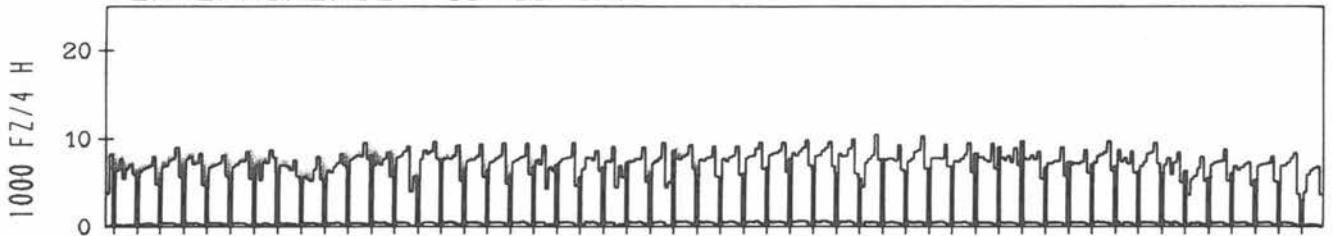
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 21929
DTV LKW 1461 = 6.66 %
MAX WERKTAG 29340 FR 28. 10.
MAX FER-WKTAG 31732 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 29552 SO 25. 9.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HOLZKIRCHEN

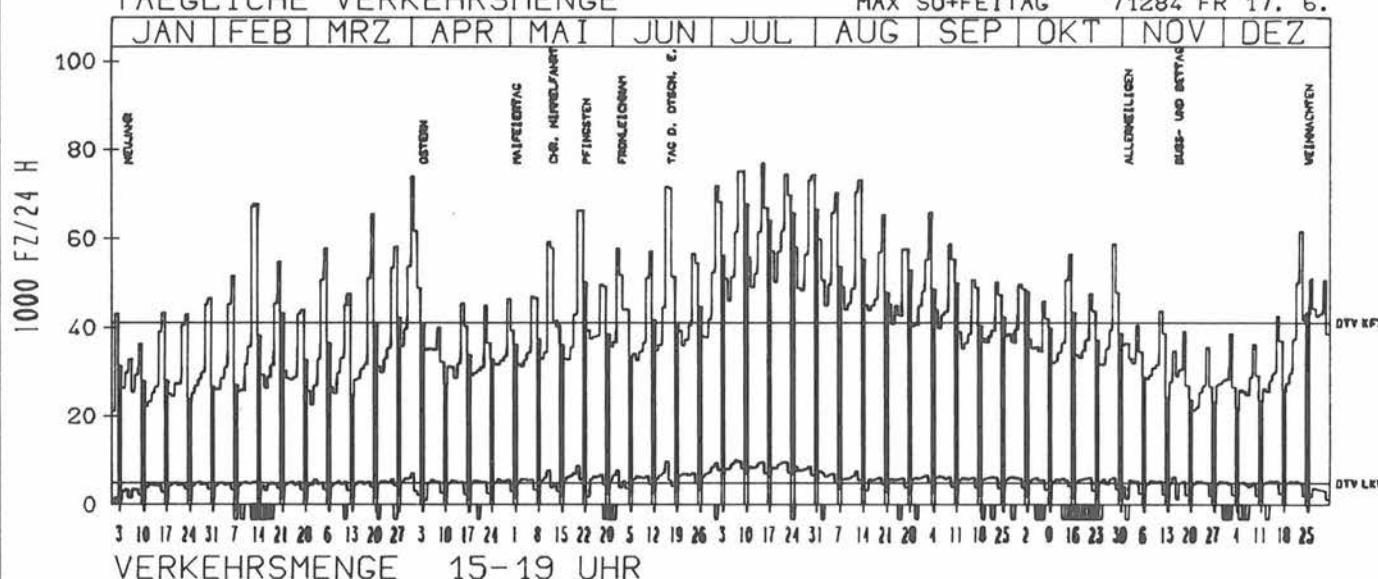
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NR.: 8036 9 171

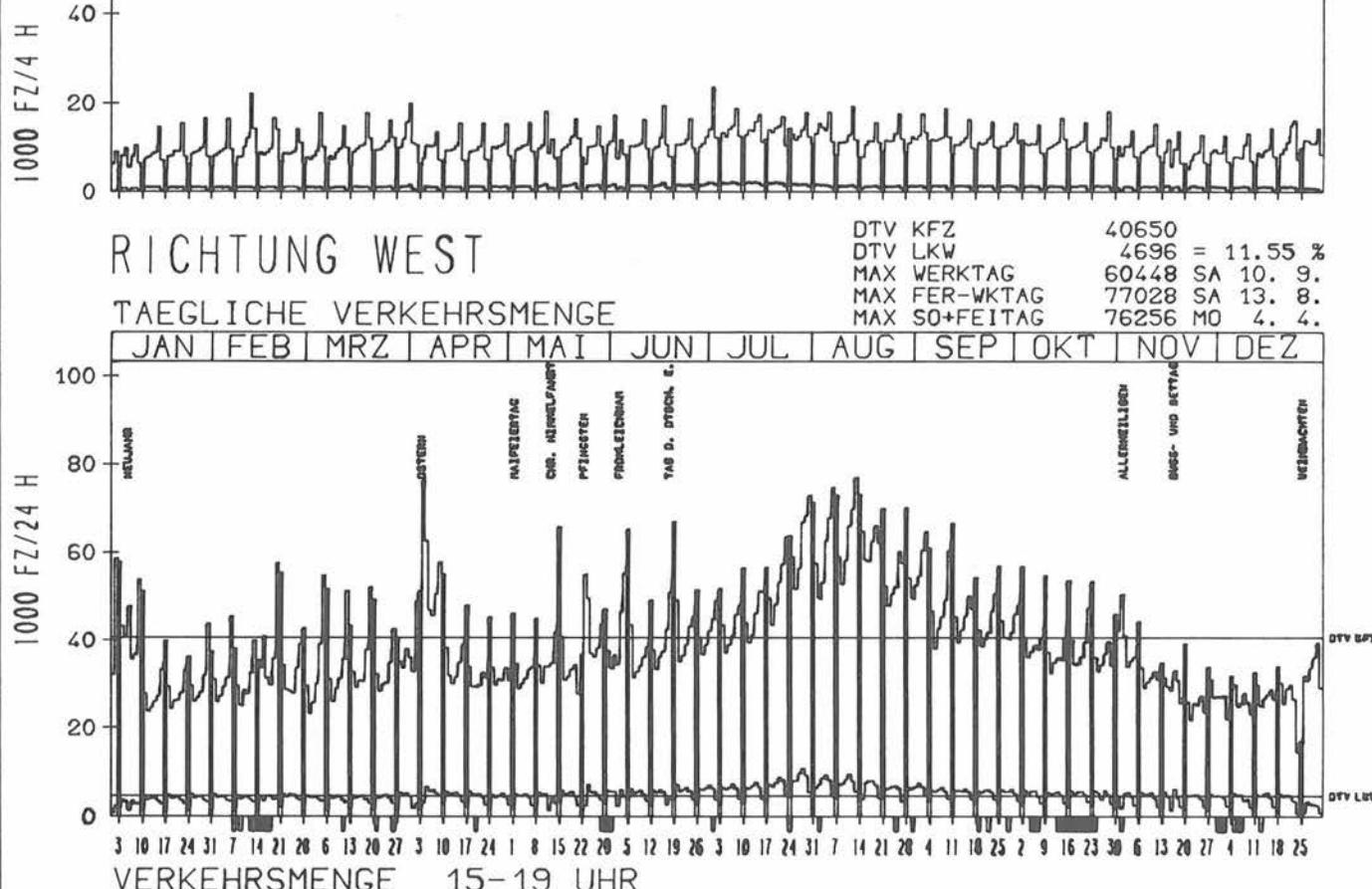
BAYERN
A 8
20.4
8036 007
8136 002

RICHTUNG OST

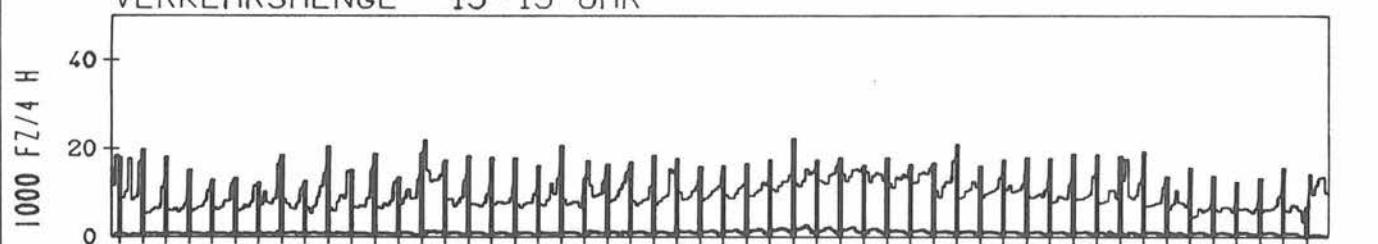
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



DTV KFZ 41075
DTV LKW 4897 = 11.92 %
MAX WERKTAG 66336 SA 21. 5.
MAX FER-WKTAG 76912 FR 15. 7.
MAX SO+FEITAG 71284 FR 17. 6.



DTV KFZ 40650
DTV LKW 4696 = 11.55 %
MAX WERKTAG 60448 SA 10. 9.
MAX FER-WKTAG 77028 SA 13. 8.
MAX SO+FEITAG 76256 MO 4. 4.



JAHRESGANGLINIEN

1988

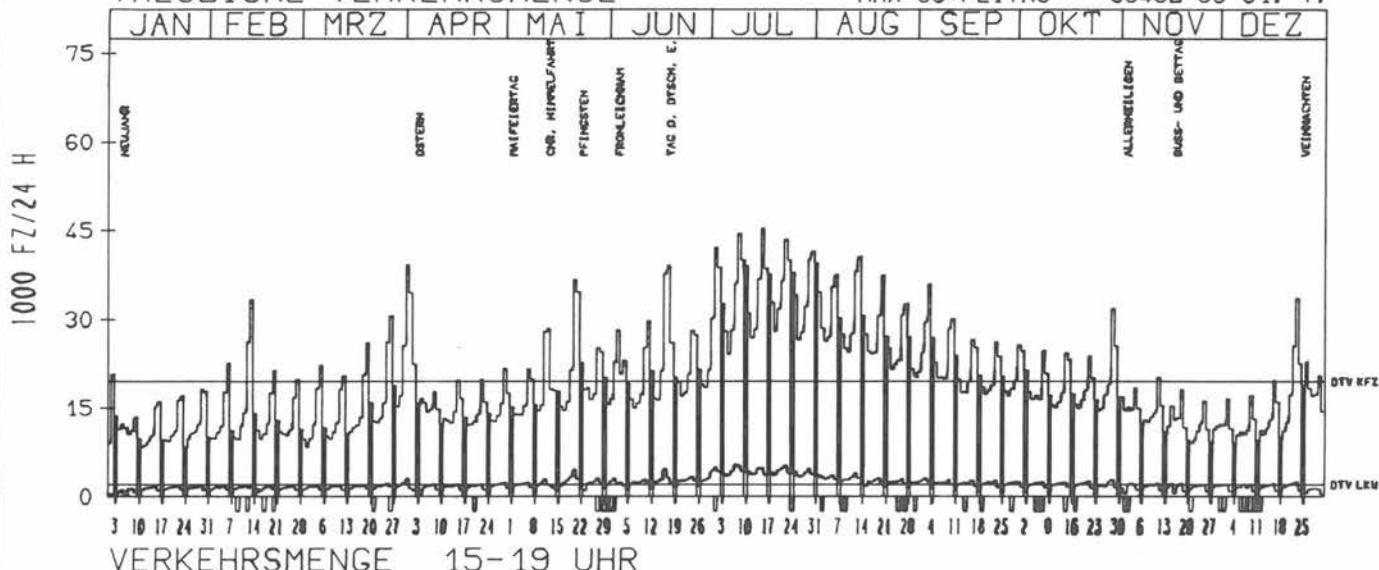
ZST: SCHWEINBACH
NR.: 8141 9 200

LAND:
STRASSE A 8
KM: 97.0
NETZKNOTEN: 8141 021
8141 018

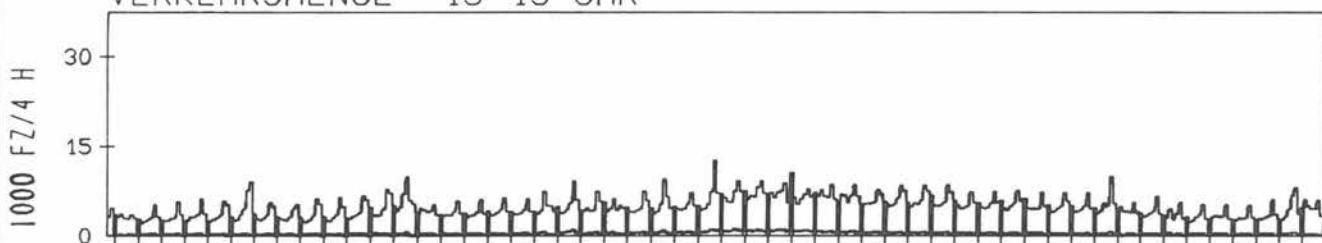
RICHTUNG OST

DTV KFZ 19557
DTV LKW 2055 = 10.51 %
MAX WERKTAG 36740 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 45324 FR 15. 7.
MAX SO+FEITAG 39492 SO 31. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



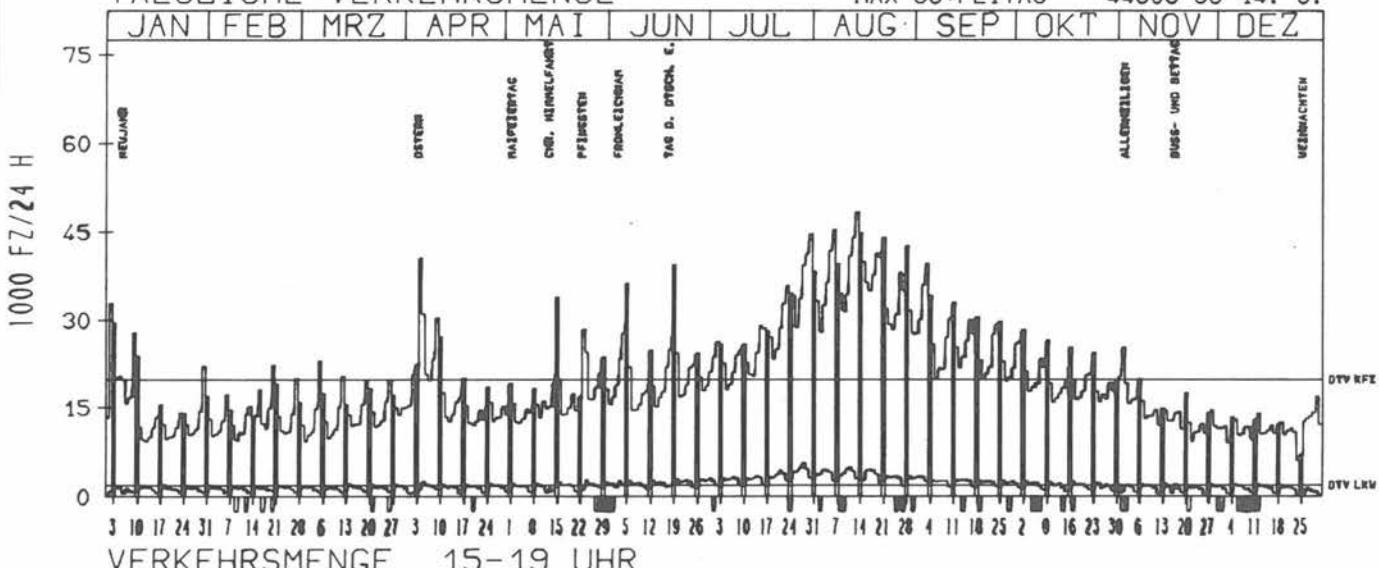
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



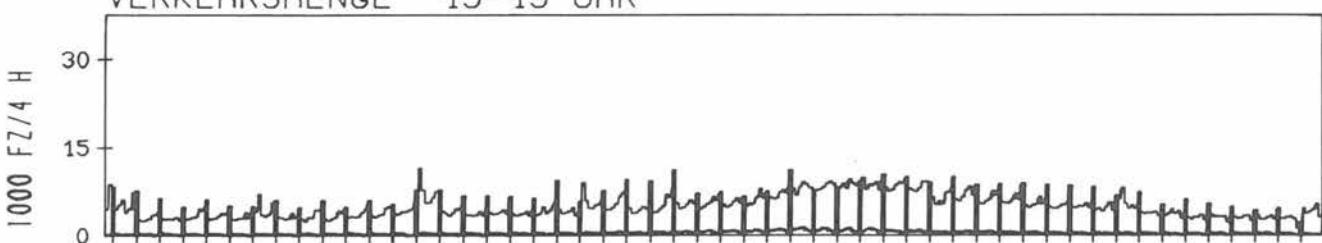
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 19802
DTV LKW 1986 = 10.03 %
MAX WERKTAG 30436 SA 10. 9.
MAX FER-WKTAG 48432 SA 13. 8.
MAX SO+FEITAG 44808 SO 14. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AD BAYREUTH (SUED)

NR.: 5935 9 002 (9052)

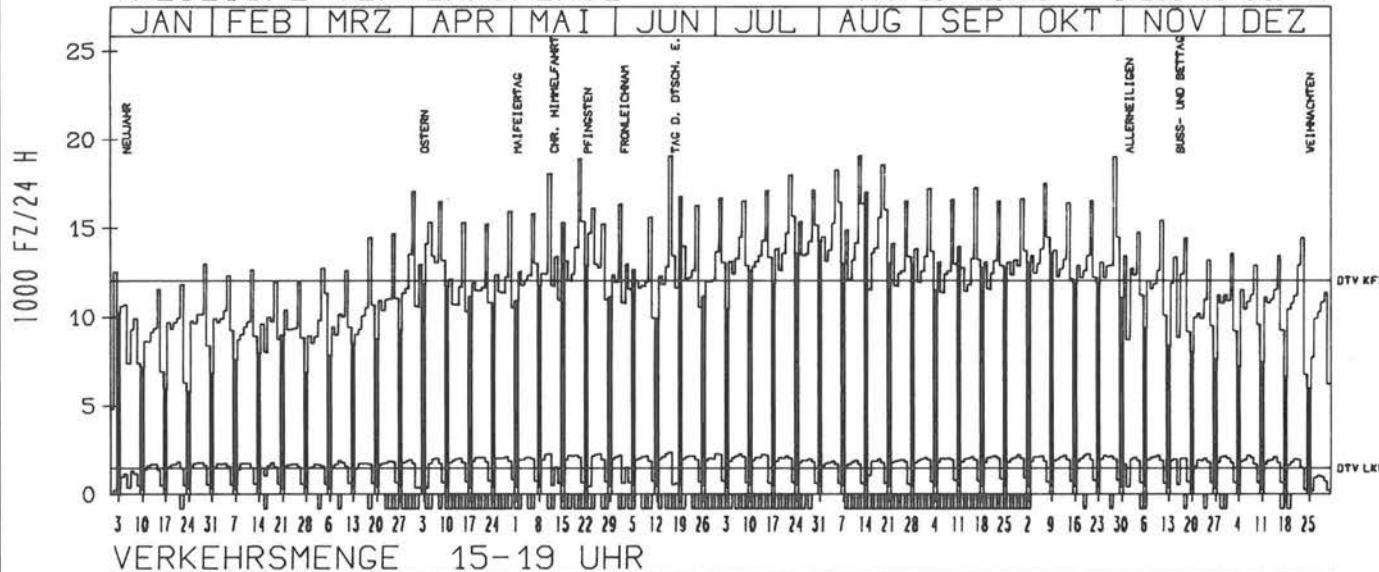
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 9
296,0
5935 011
6035 006

DTV KFZ 12051
DTV LKW 1453 = 12.06 %
MAX WERKTAG 18988 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 18228 FR 5.8.
MAX SO+FEITAG 14256 SO 31.7.

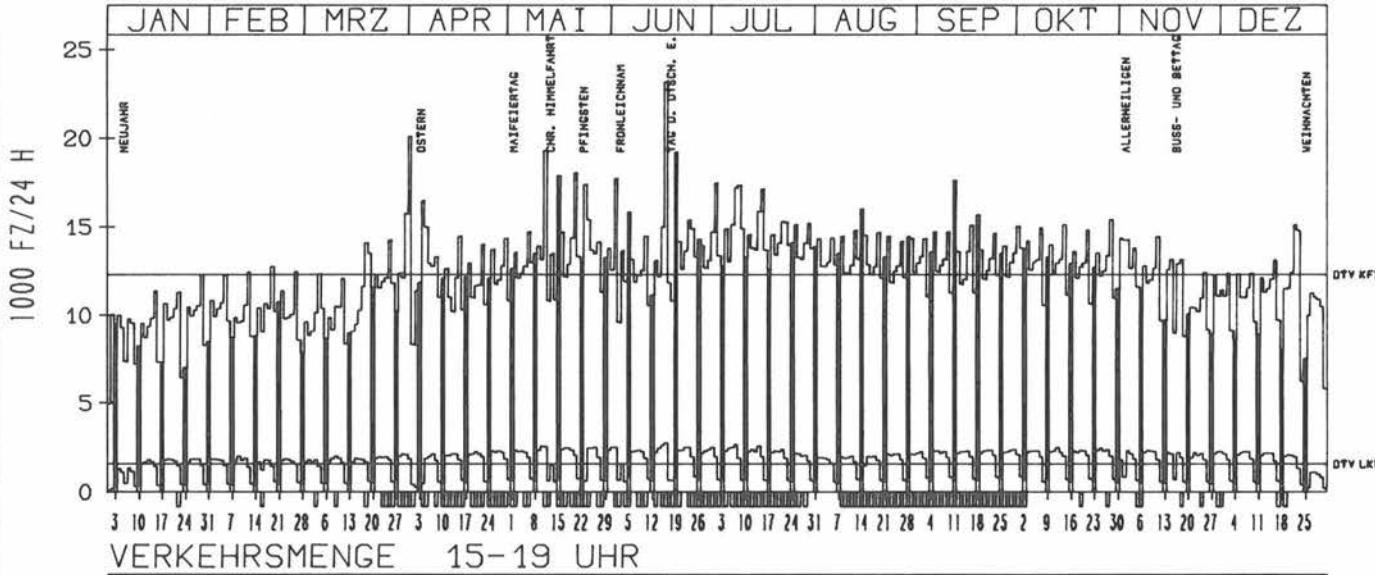
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

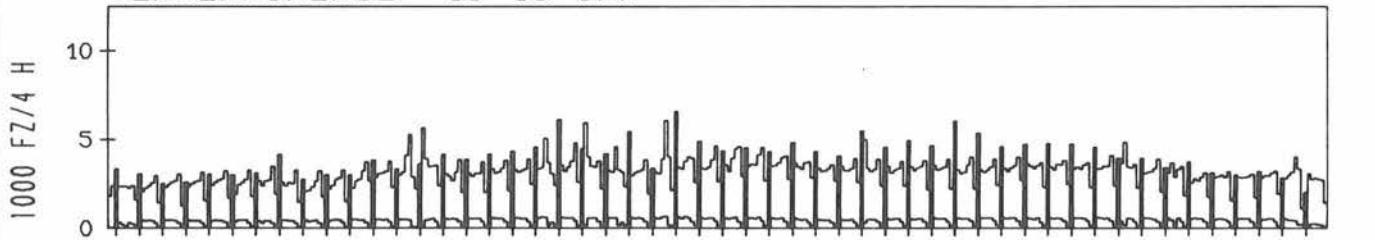


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



DTV KFZ 12280
DTV LKW 1606 = 13.08 %
MAX WERKTAG 15432 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 15228 FR 29.7.
MAX SO+FEITAG 14272 DI 1.11.



JAHRESGANGLINIEN

1988

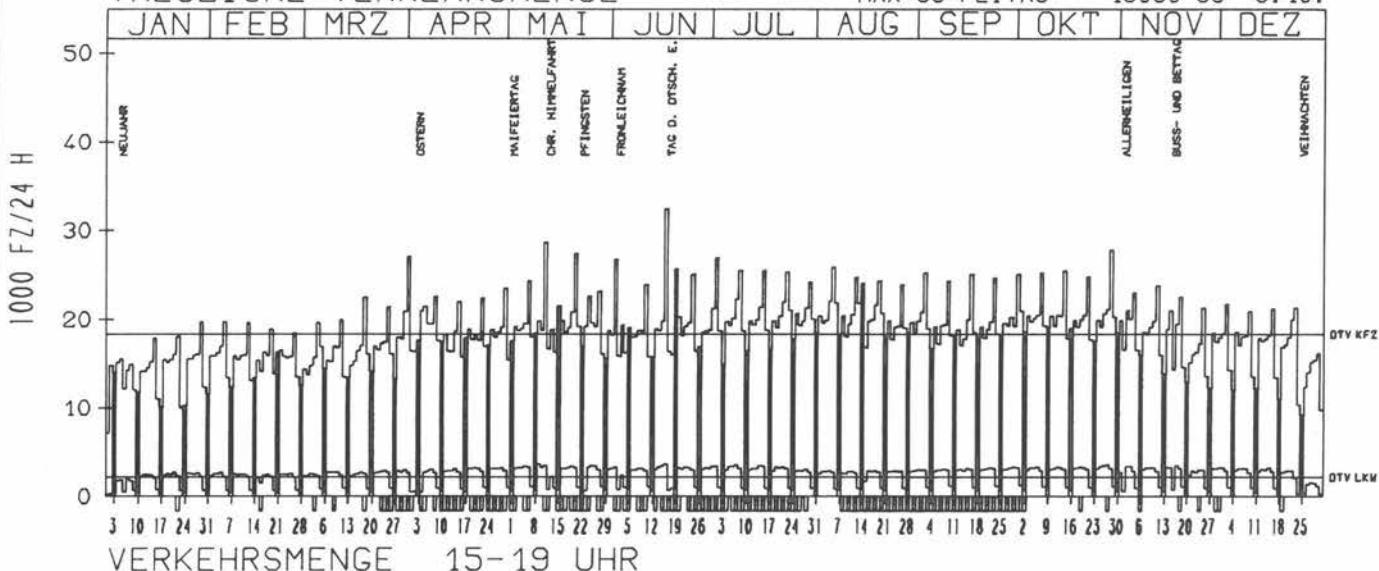
ZST: AK NUERNBERG (NORD)
 NR.: 6533 9 042 (9053)

LAND: BAYERN
 STRASSE A 9
 KM: 371.8
 NETZKNOTEN: 6433 028
 6533 014

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 18293
 DTV LKW 2220 = 12.13 %
 MAX WERKTAG 27836 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 25868 FR 5.8.
 MAX SO+FEITAG 19060 SO 9.10.

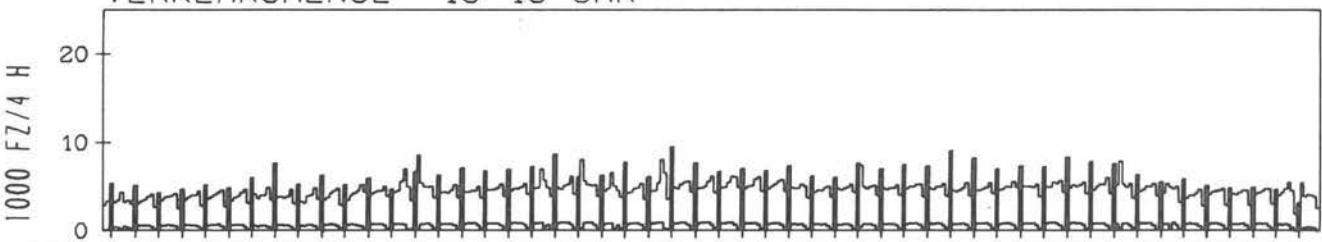
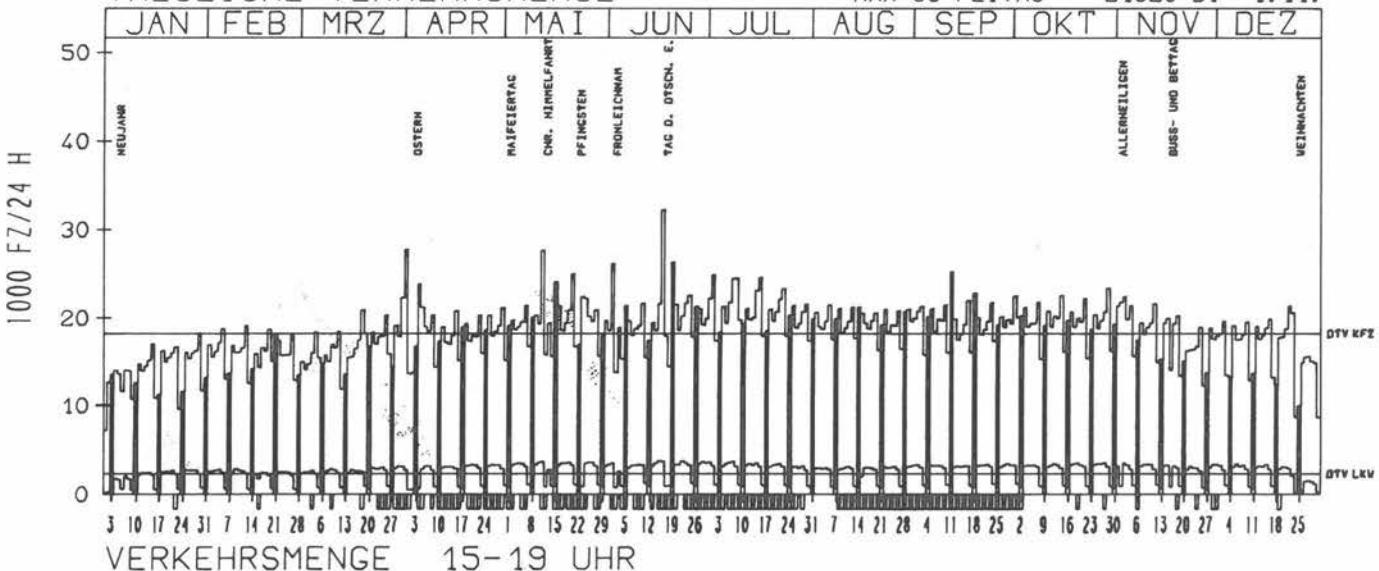
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 18231
 DTV LKW 2356 = 12.93 %
 MAX WERKTAG 23404 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 21628 FR 29.7.
 MAX SO+FEITAG 21820 DI 1.11.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GREDING

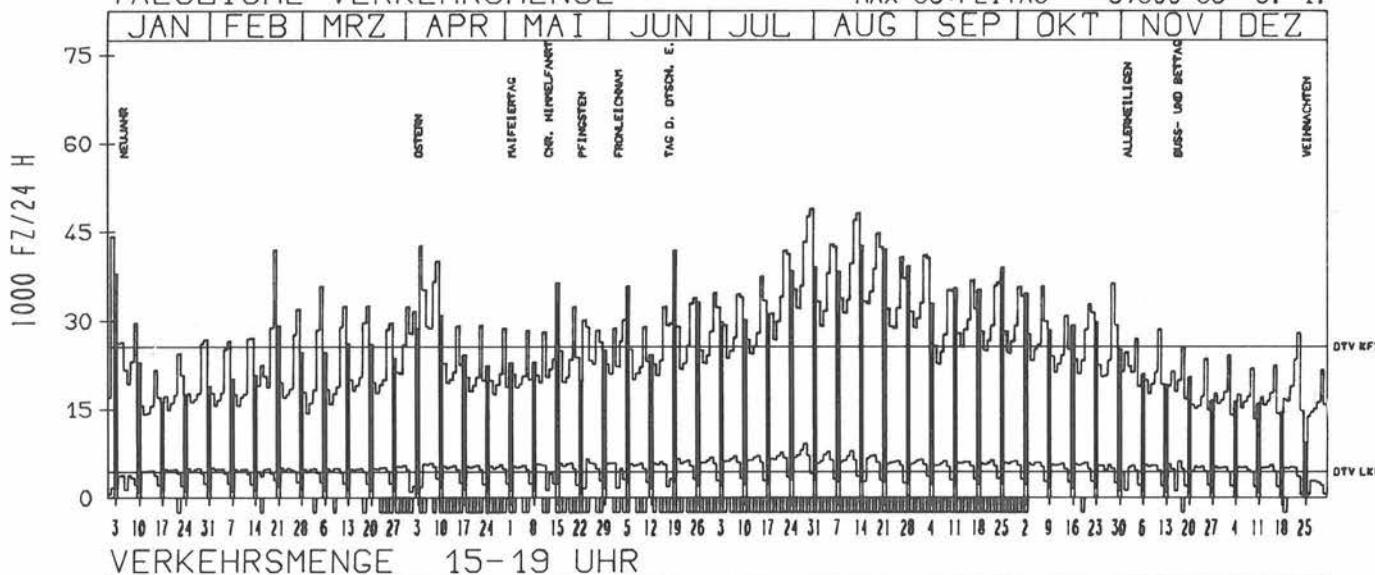
NR.: 6934 9 061

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 9
422.1
6934 014
6833 011

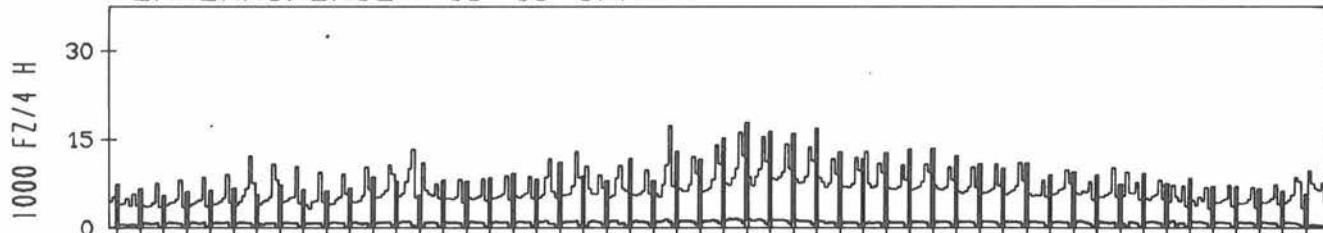
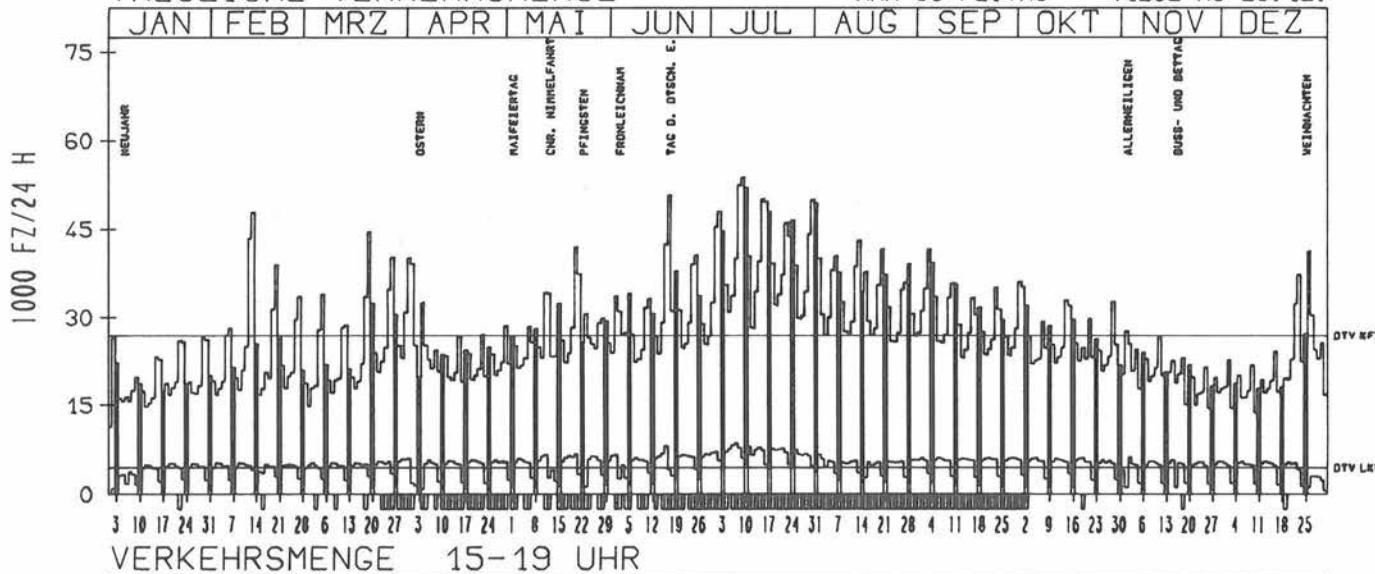
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HÖLLEDAU

NR.: 7435 9 110

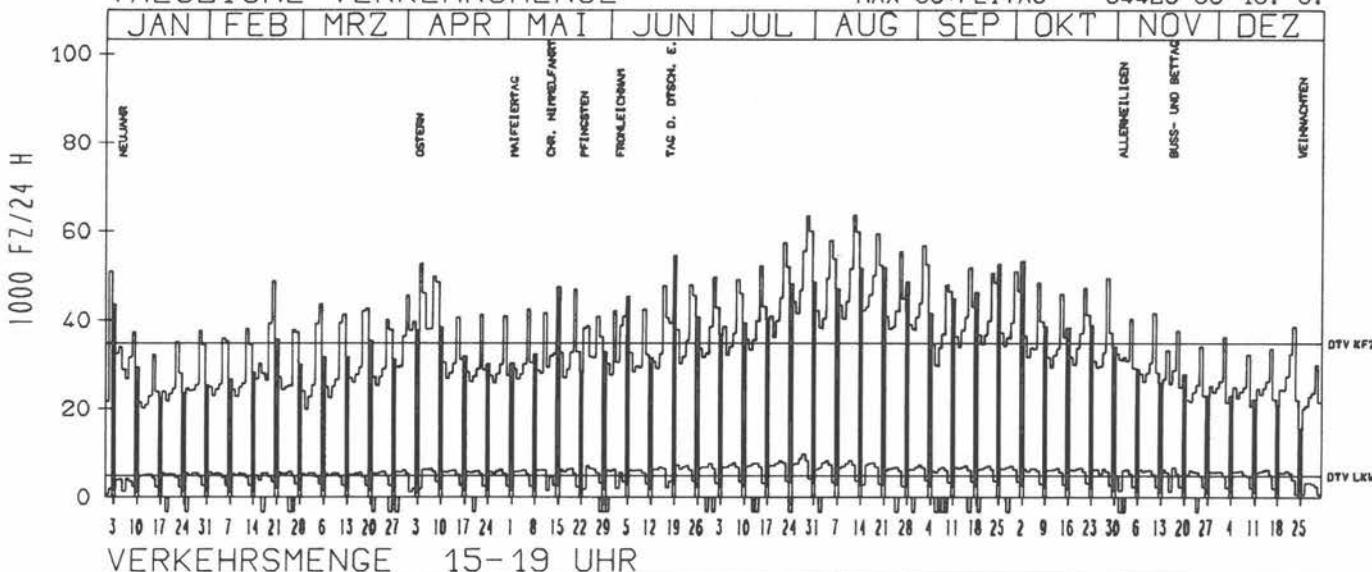
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 9
485.2
7435 003
7435 026

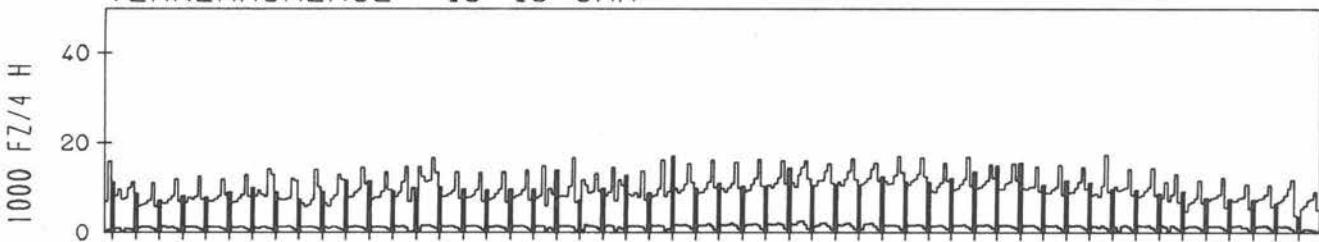
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 34830
DTV LKW 4842 = 13.90 %
MAX WERKTAG 50912 FR 30. 9.
MAX FER-WKTAG 63604 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 54428 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



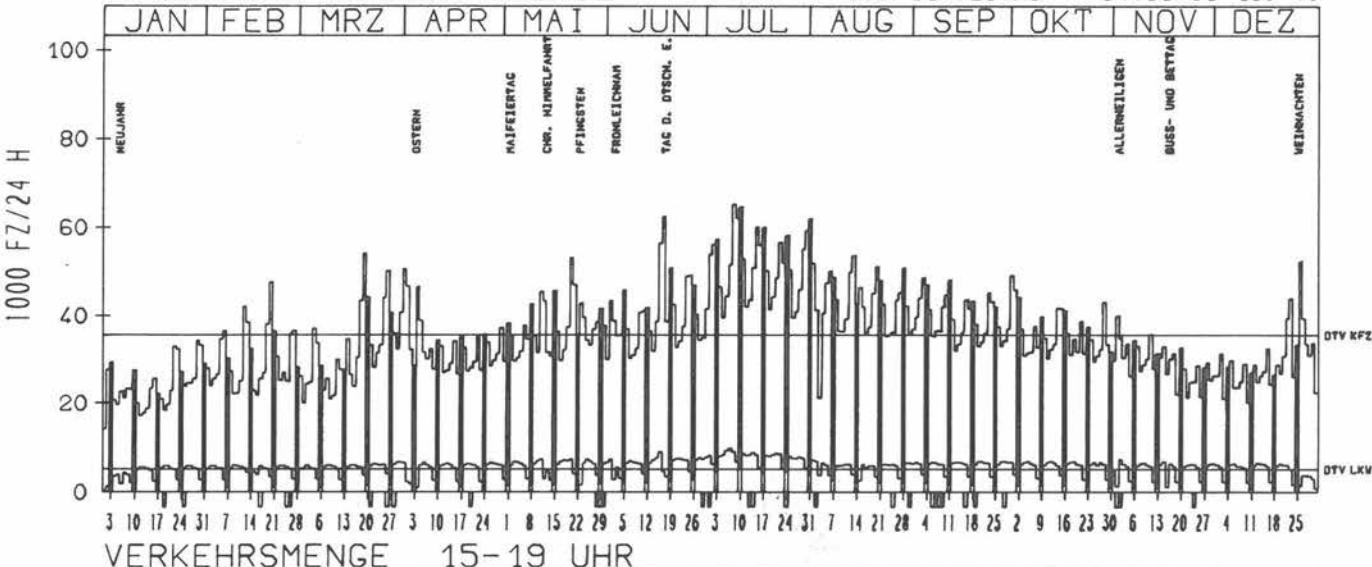
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



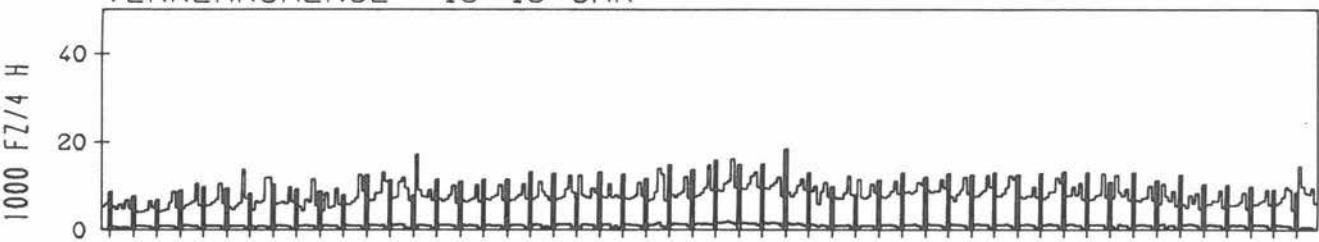
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 35500
DTV LKW 5213 = 14.68 %
MAX WERKTAG 54108 SA 19. 3.
MAX FER-WKTAG 65340 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 64708 SO 10. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

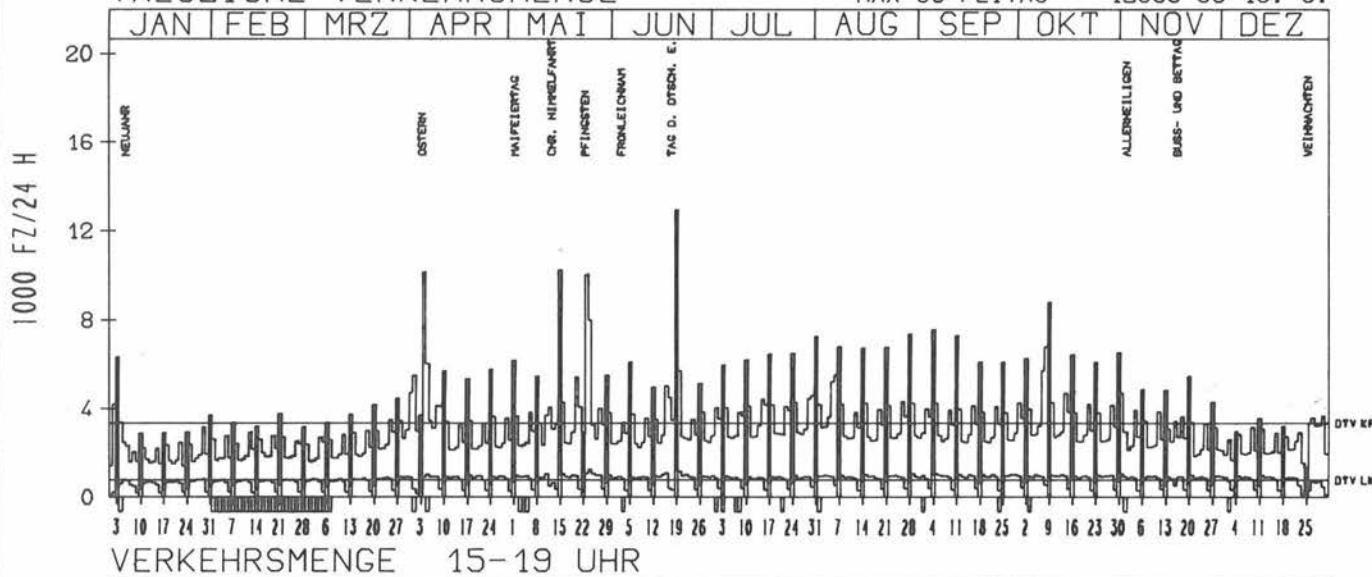
ZST: GUDOW
NR.: 2430 1 110

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

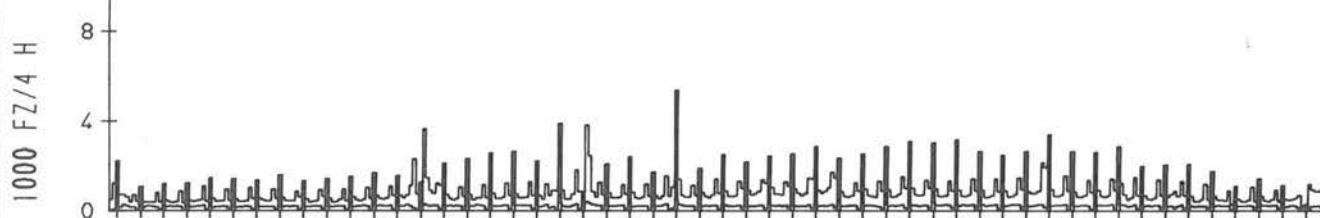
SCHLESWIG-HOLSTEIN
A 24
48.9

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

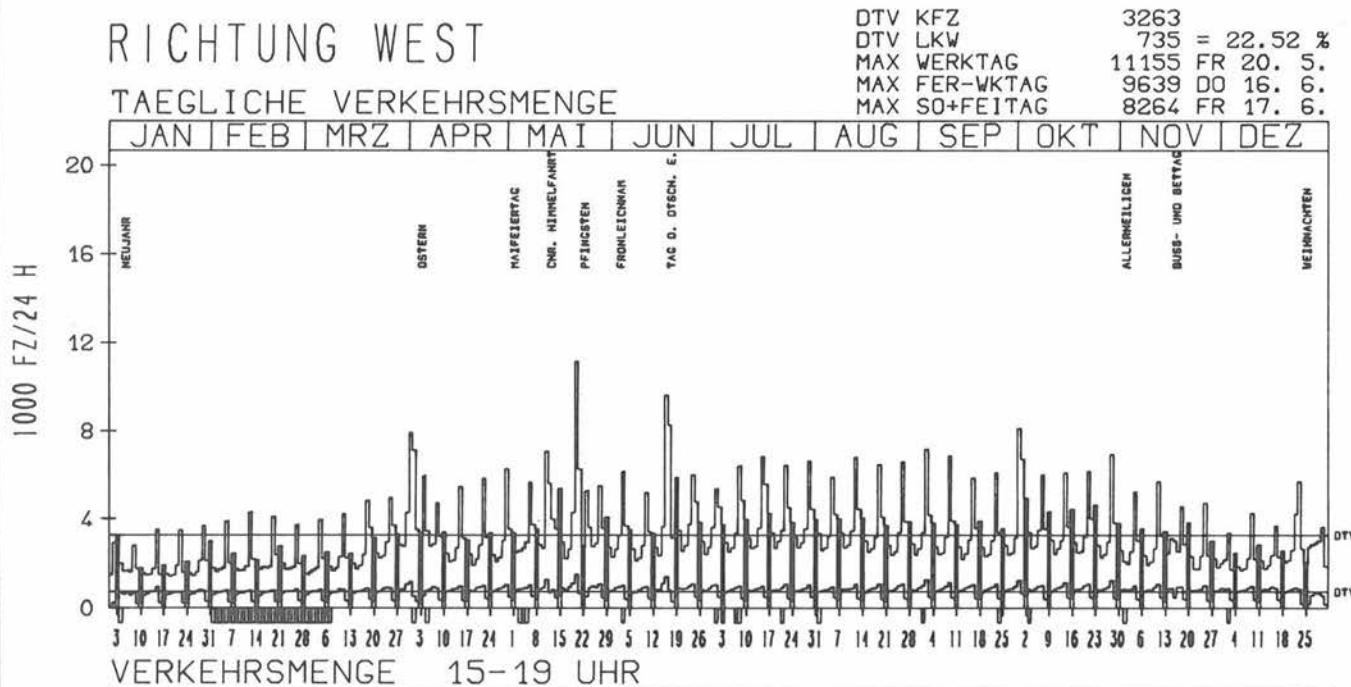


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

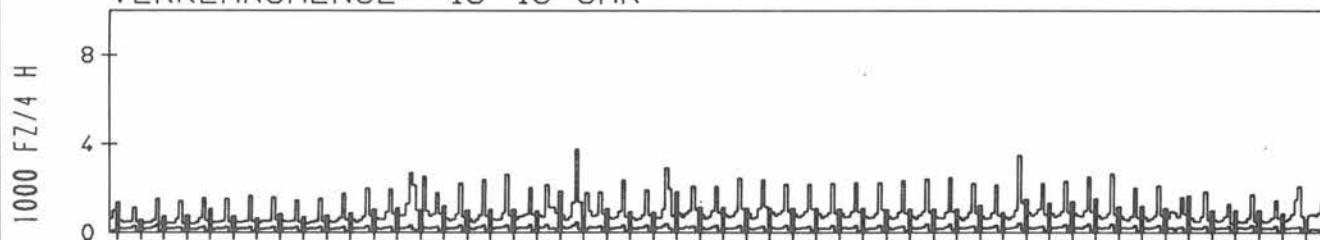


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: NÖRDHOLZ

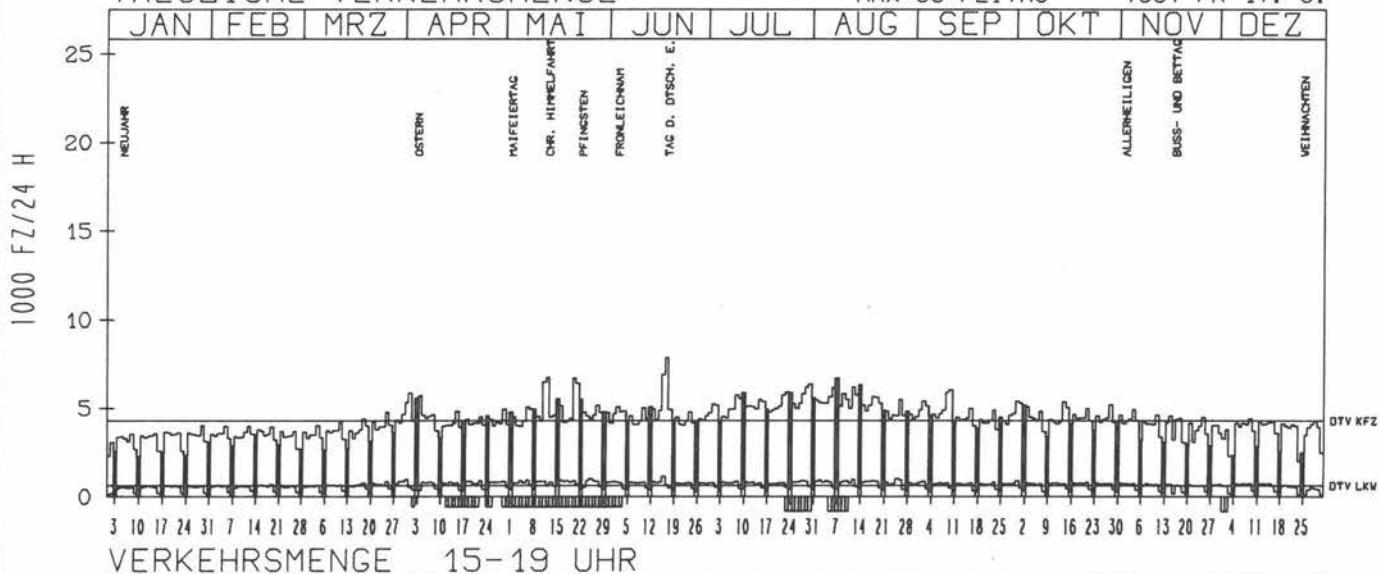
LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE A 27
KM: 105.0
NETZKNOTEN:

NR.: 2217 3 354

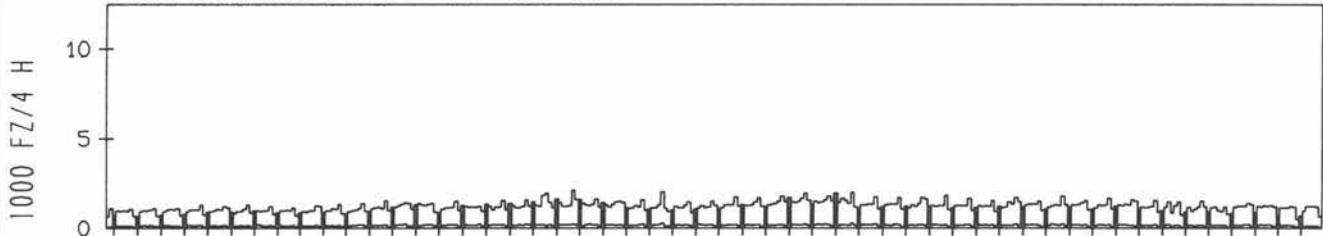
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 4313
 DTV LKW 629 = 14.59 %
 MAX WERKTAG 6044 SA 10. 9.
 MAX FER-WKTAG 6901 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 7857 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



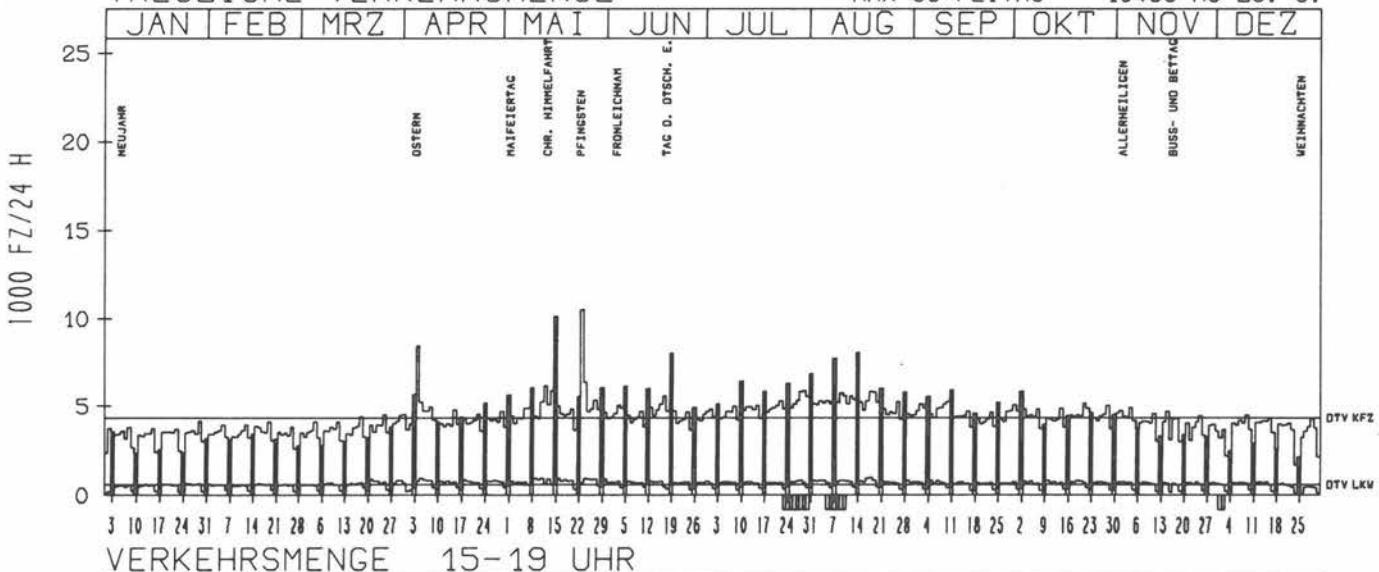
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



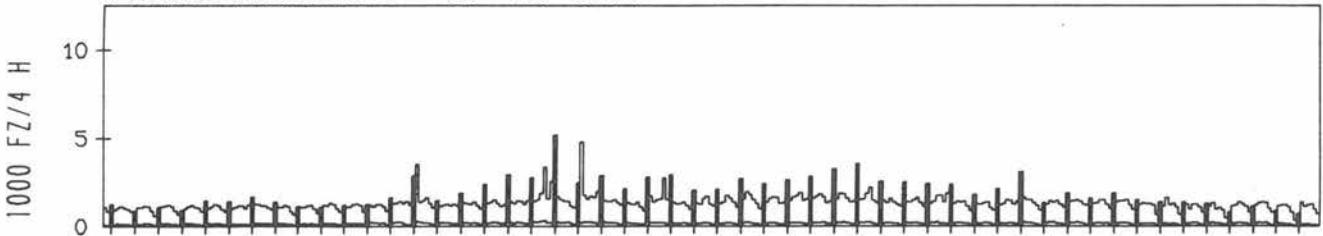
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 4347
 DTV LKW 609 = 14.01 %
 MAX WERKTAG 5897 SA 14. 5.
 MAX FER-WKTAG 6347 DI 24. 5.
 MAX SO+FEITAG 10488 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: STÖTEL

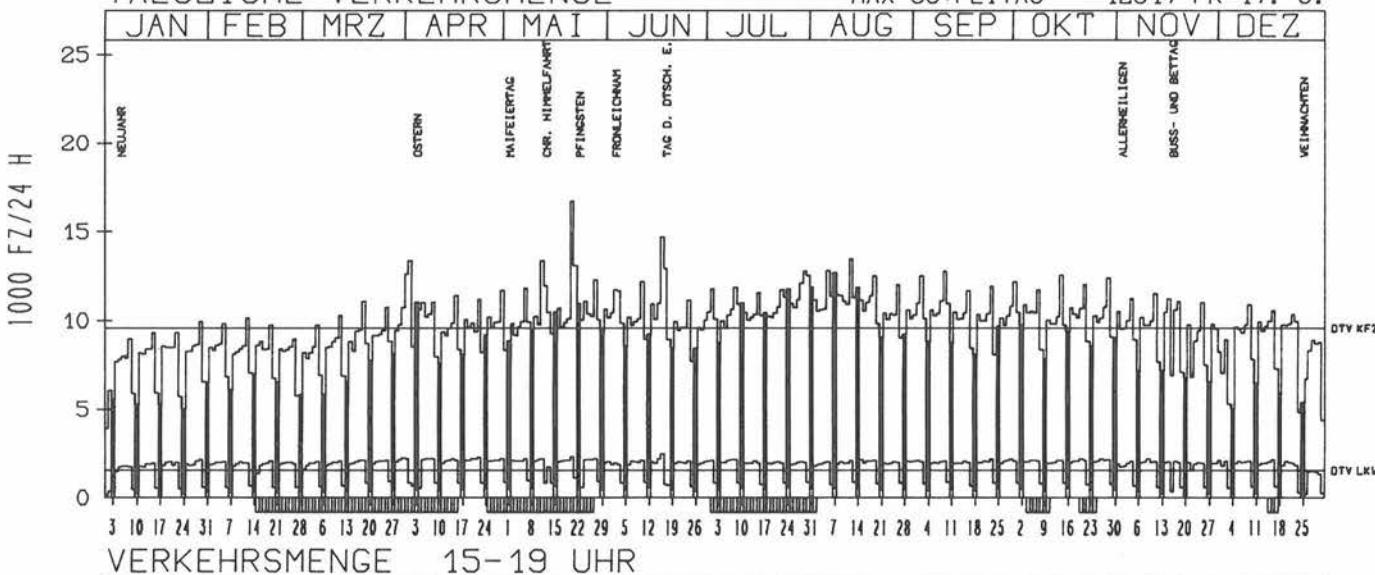
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
A 27
115.0

NR.: 2517 3 343

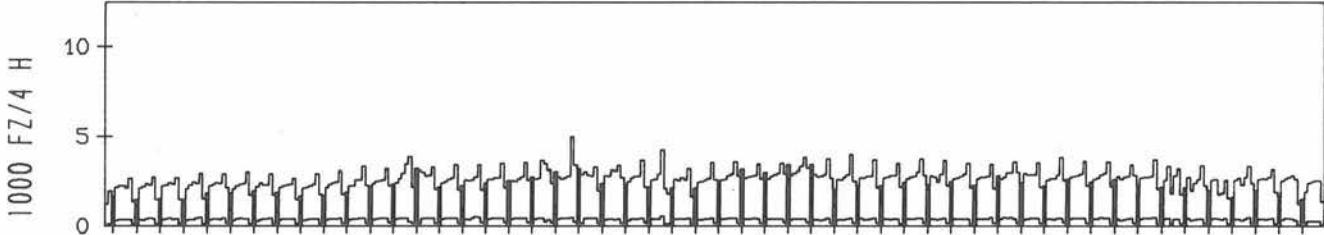
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 9586
 DTV LKW 1569 = 16.36 %
 MAX WERKTAG 12794 FR 9. 9.
 MAX FER-WKTAG 14707 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 12917 FR 17. 6.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



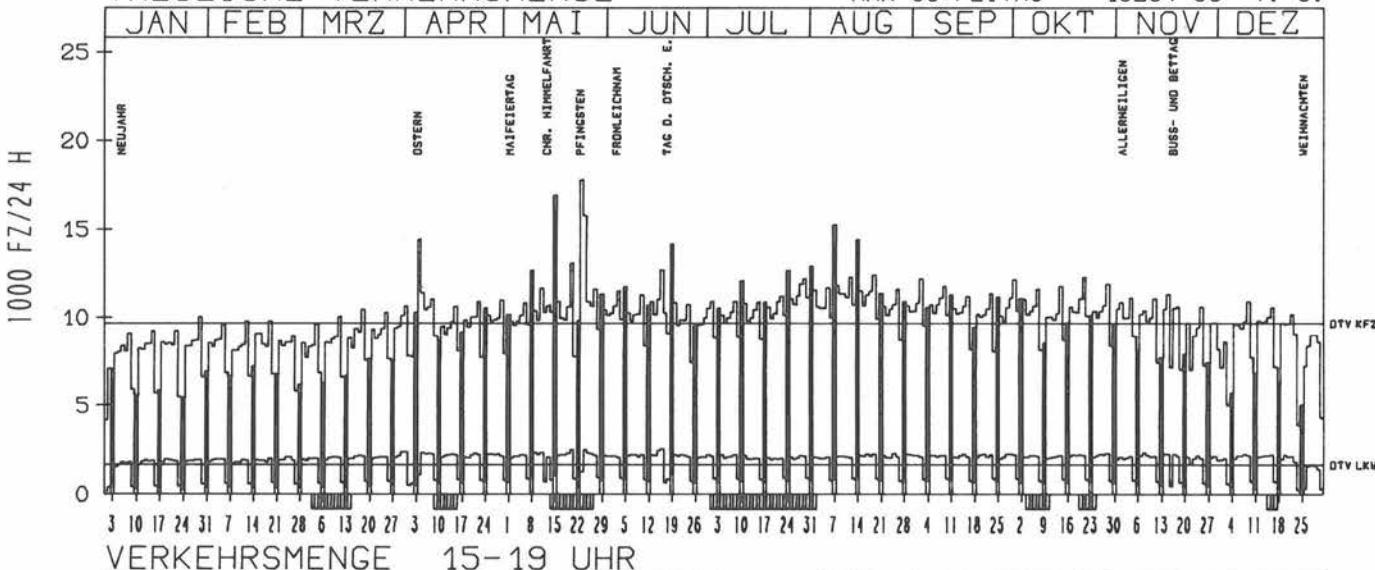
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



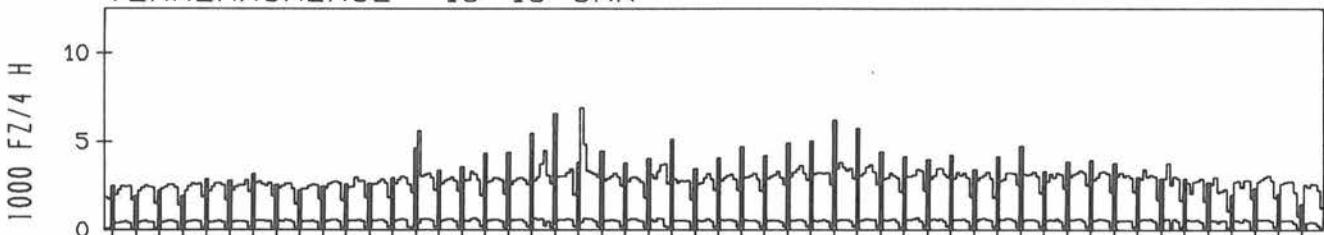
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 9670
 DTV LKW 1691 = 17.49 %
 MAX WERKTAG 12181 FR 30. 9.
 MAX FER-WKTAG 12709 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 15264 SO 7. 8.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

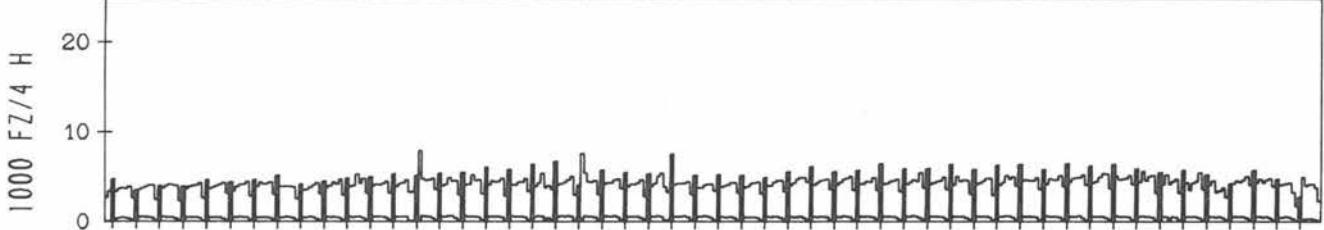
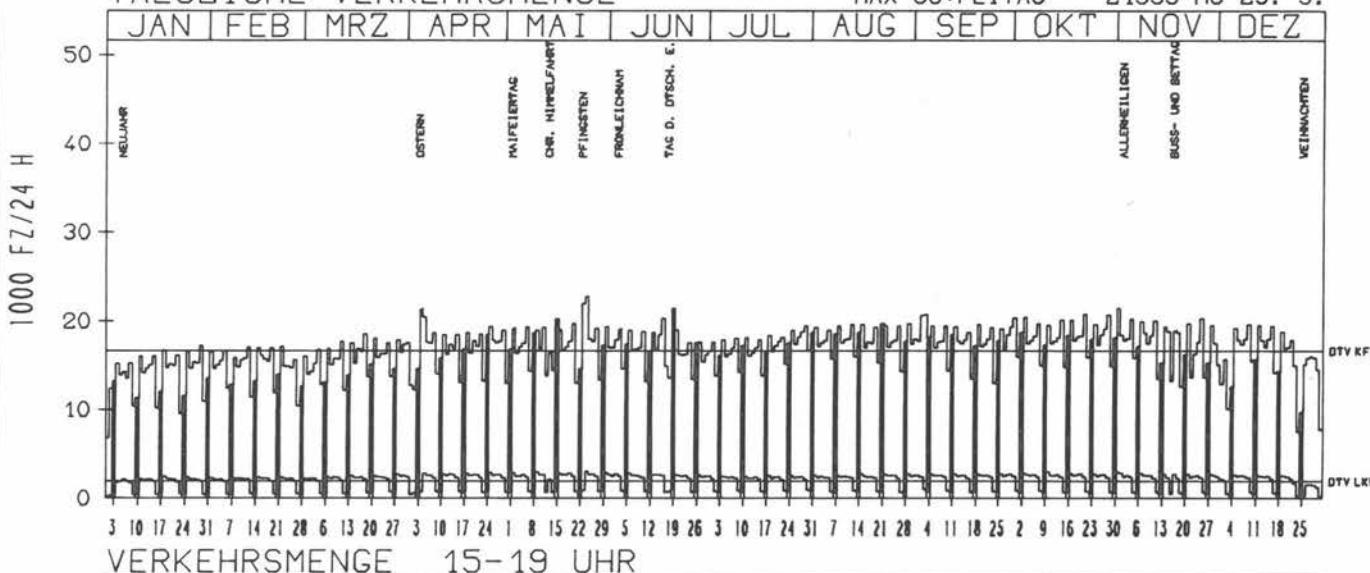
ZST: HASBRUCH

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NR.: 2916 3 315

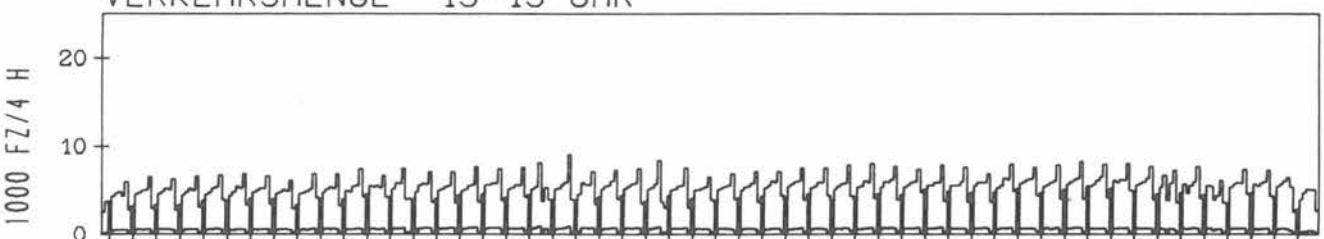
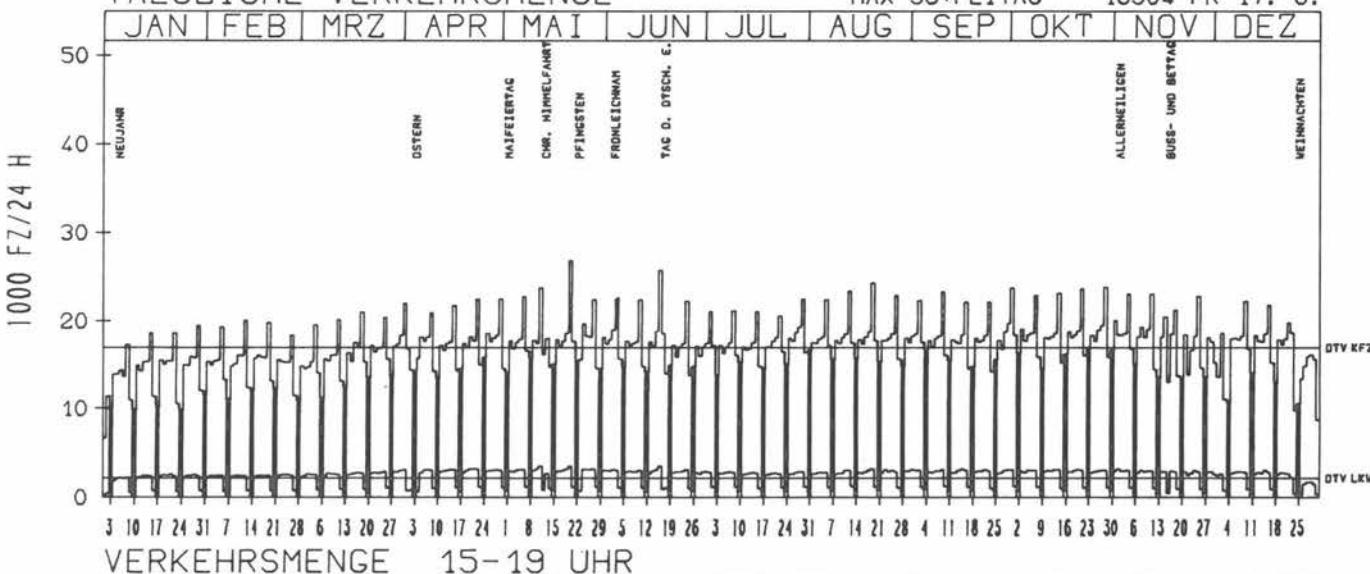
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

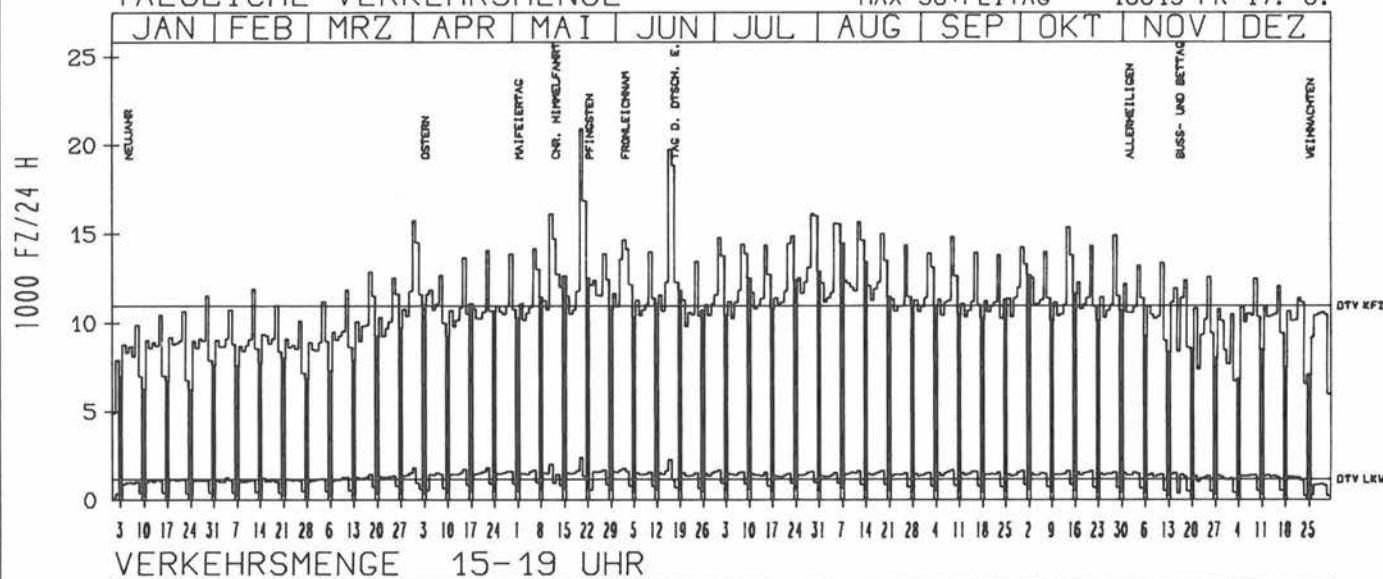
ZST: WEMKENDORF

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
A 29
51.0

NR.: 2714 3 349

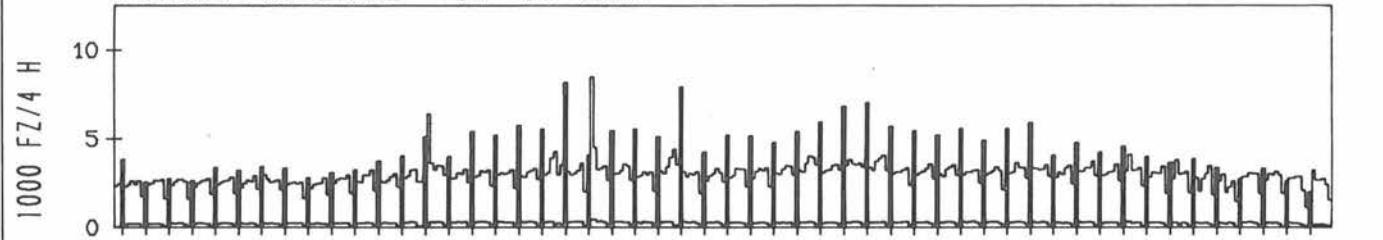
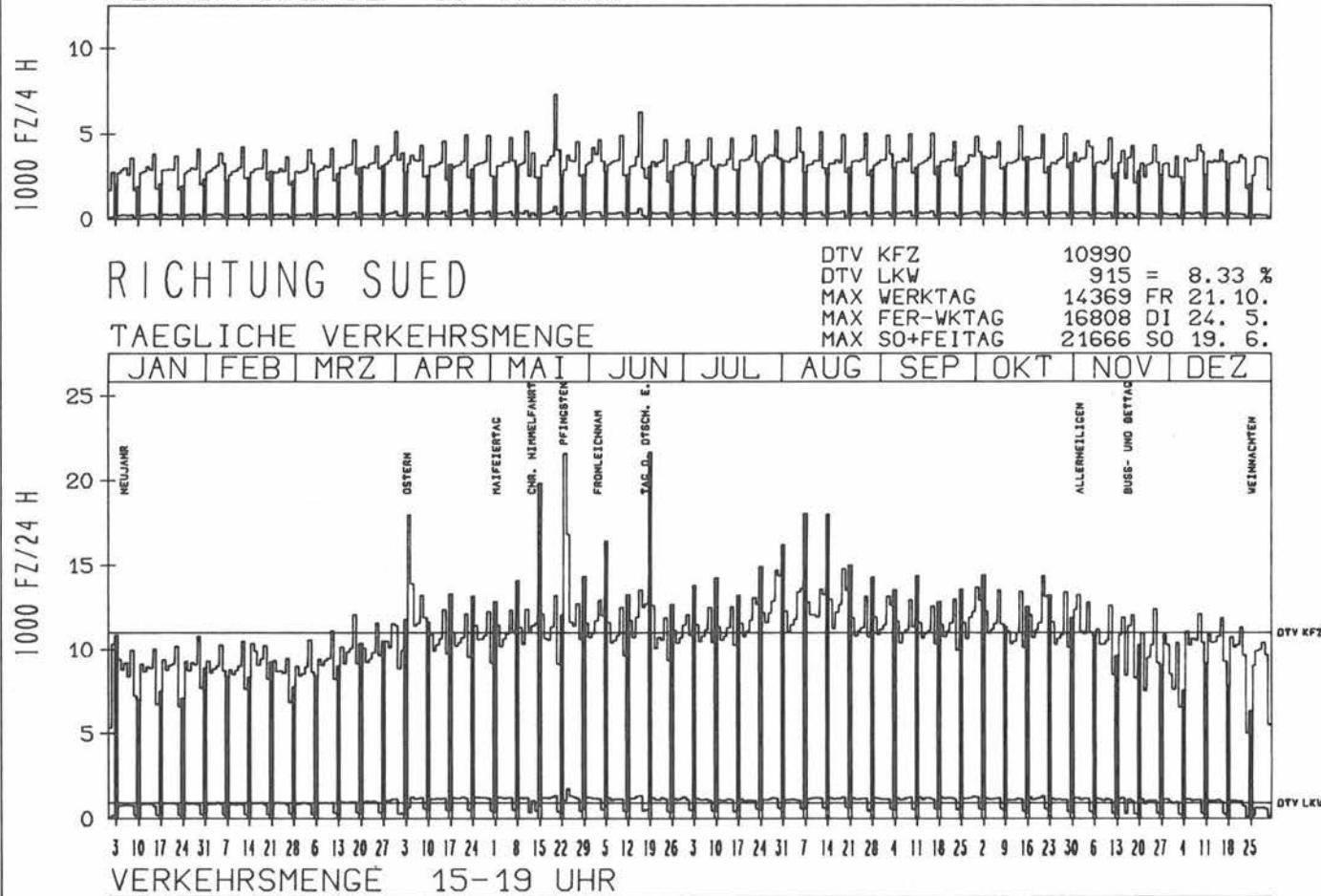
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: KIRCHELGEN
NR.: 3817 5 103

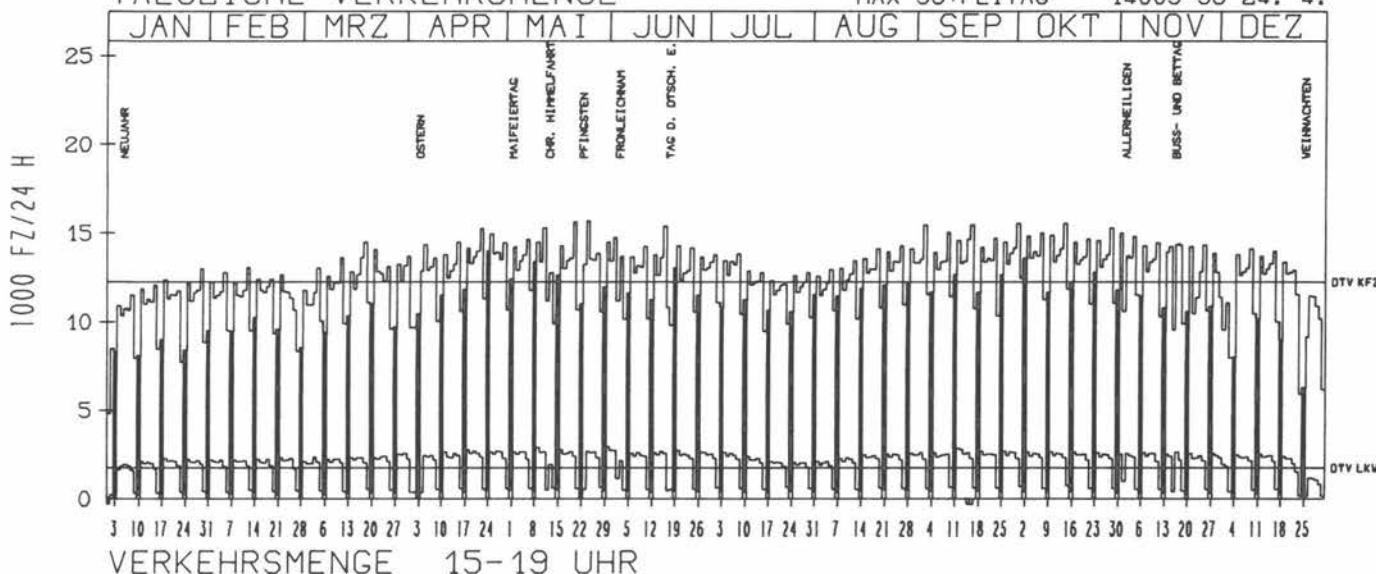
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 30
92.5

RICHTUNG OST

DTV KFZ 12256
DTV LKW 1746 = 14.24 %
MAX WERKTAG 15621 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 15658 DI 24. 5.
MAX SO+FEITAG 14005 SO 24. 4.

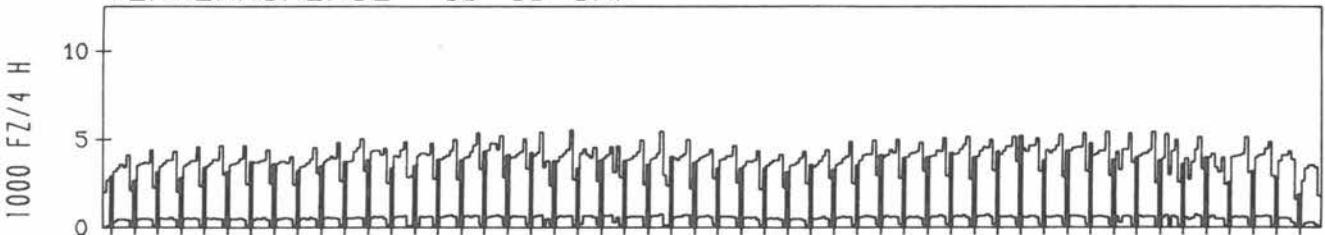
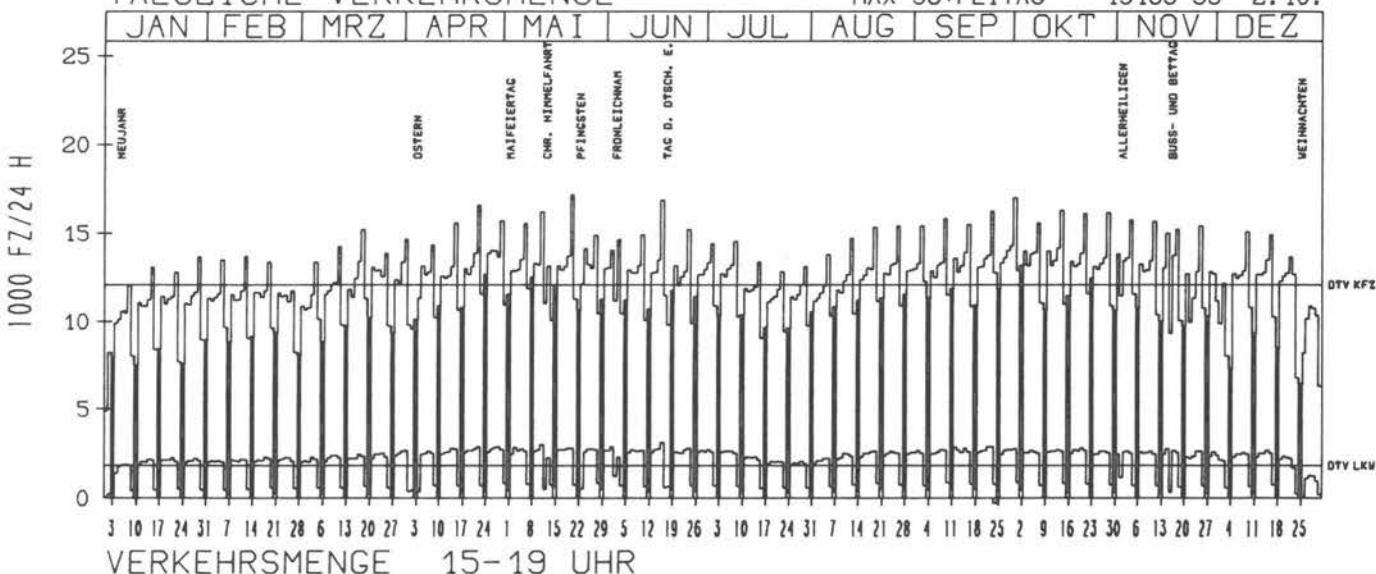
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 12085
DTV LKW 1830 = 15.15 %
MAX WERKTAG 17163 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 16898 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 13188 SO 2. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

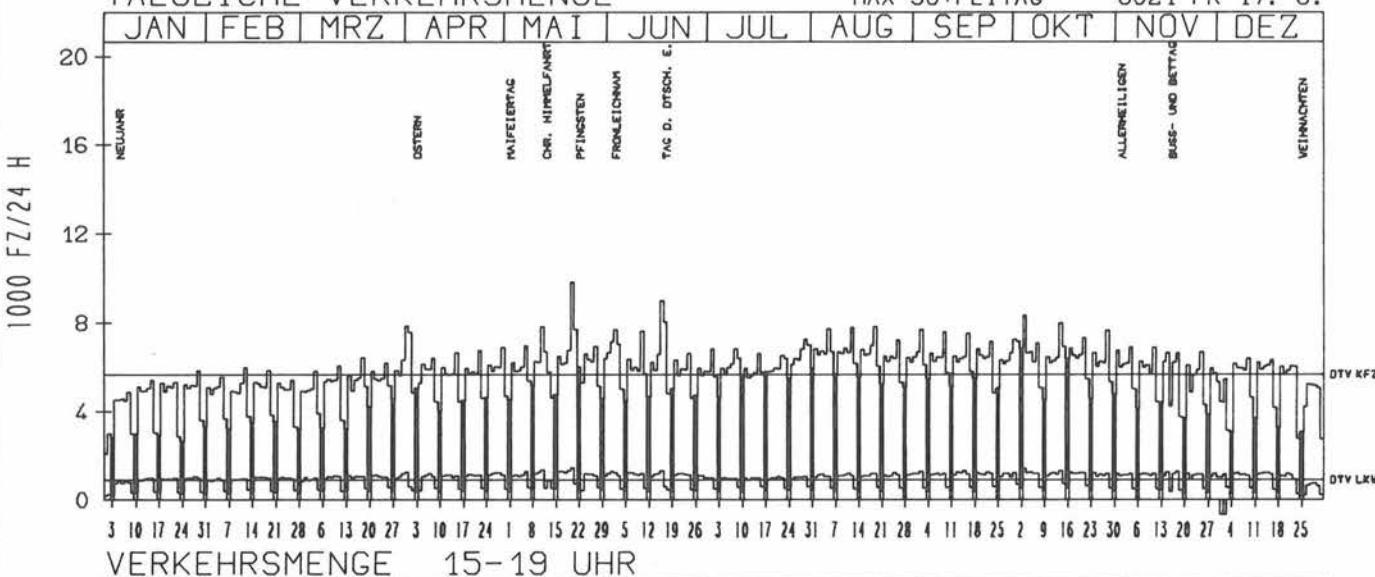
ZST: RIEPE
 NR.: 2610 3 350

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
 A 31
 21.5

RICHTUNG NORD

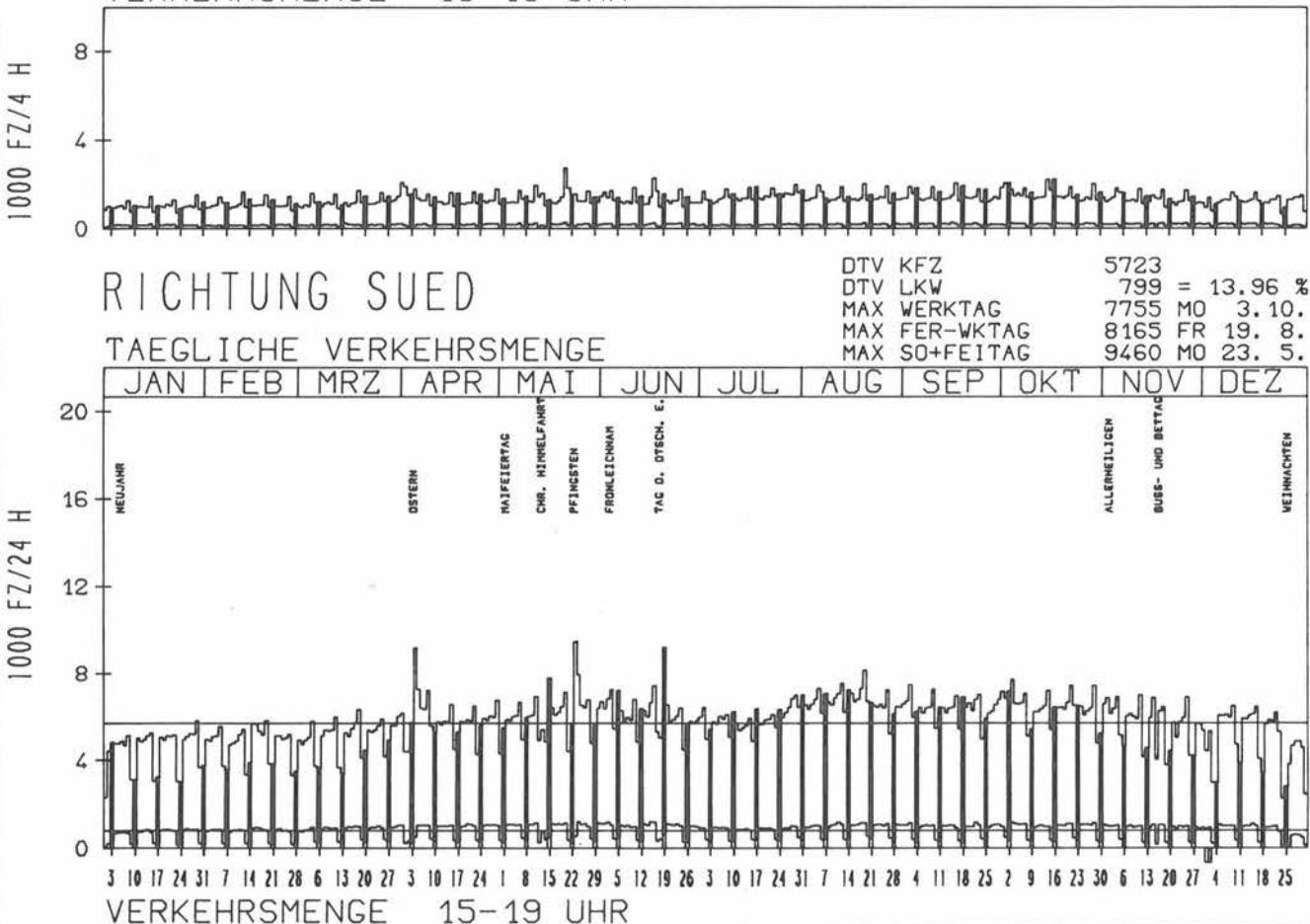
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



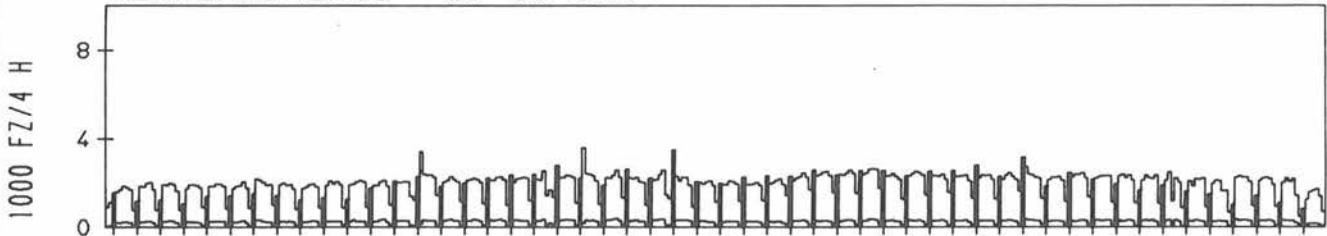
DTV KFZ 5678
 DTV LKW 904 = 15.92 %
 MAX WERKTAG 9846 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 8991 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 8021 FR 17. 6.

RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



DTV KFZ 5723
 DTV LKW 799 = 13.96 %
 MAX WERKTAG 7755 MO 3. 10.
 MAX FER-WKTAG 8165 FR 19. 8.
 MAX SO+FEITAG 9460 MO 23. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WANNE-EICKEL
 NR.: 4408 5 116

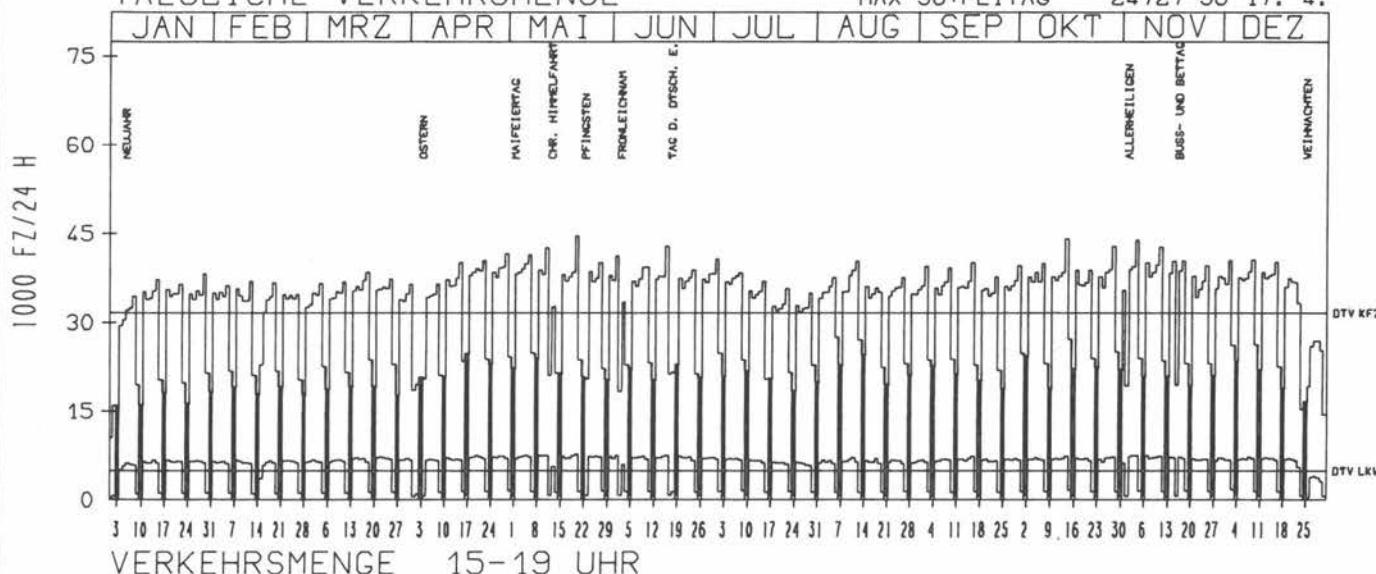
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
 A 42
 43.7
 4409 084
 4408 065

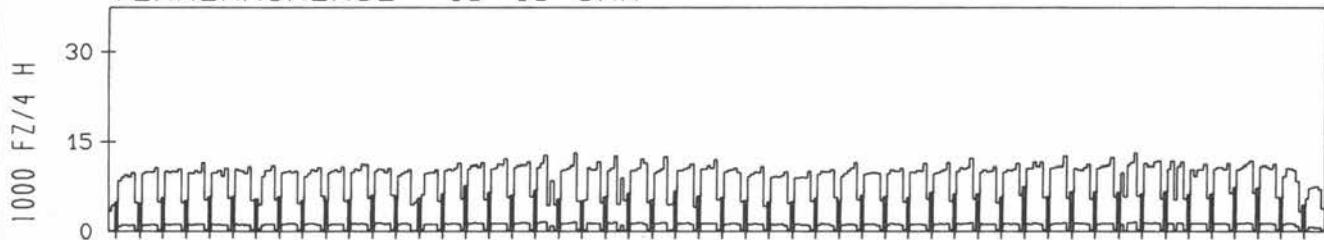
RICHTUNG OST

DTV KFZ 31678
 DTV LKW 4915 = 15.52 %
 MAX WERKTAG 44574 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 42891 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 24727 SO 17. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



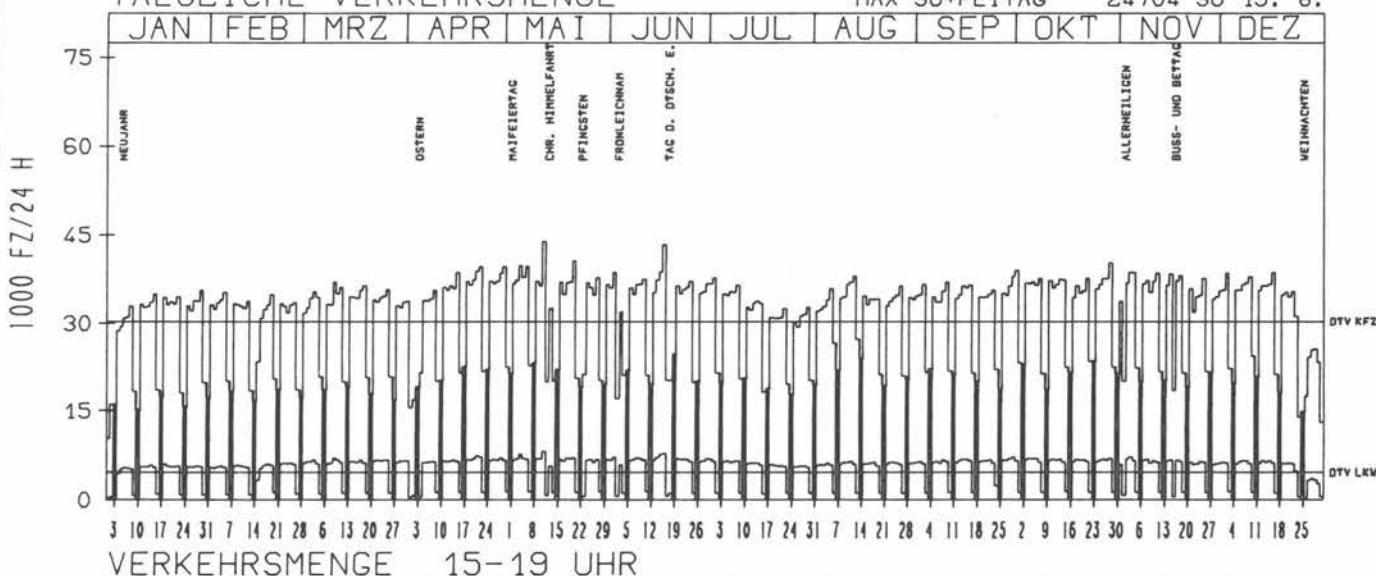
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



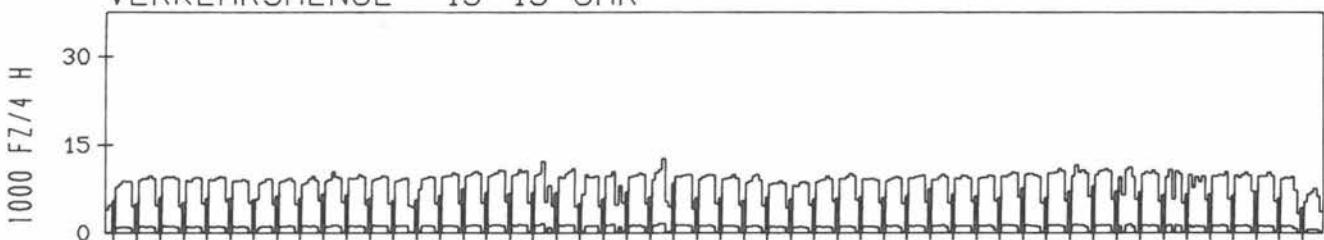
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 30301
 DTV LKW 4642 = 15.32 %
 MAX WERKTAG 43929 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 43371 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 24704 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

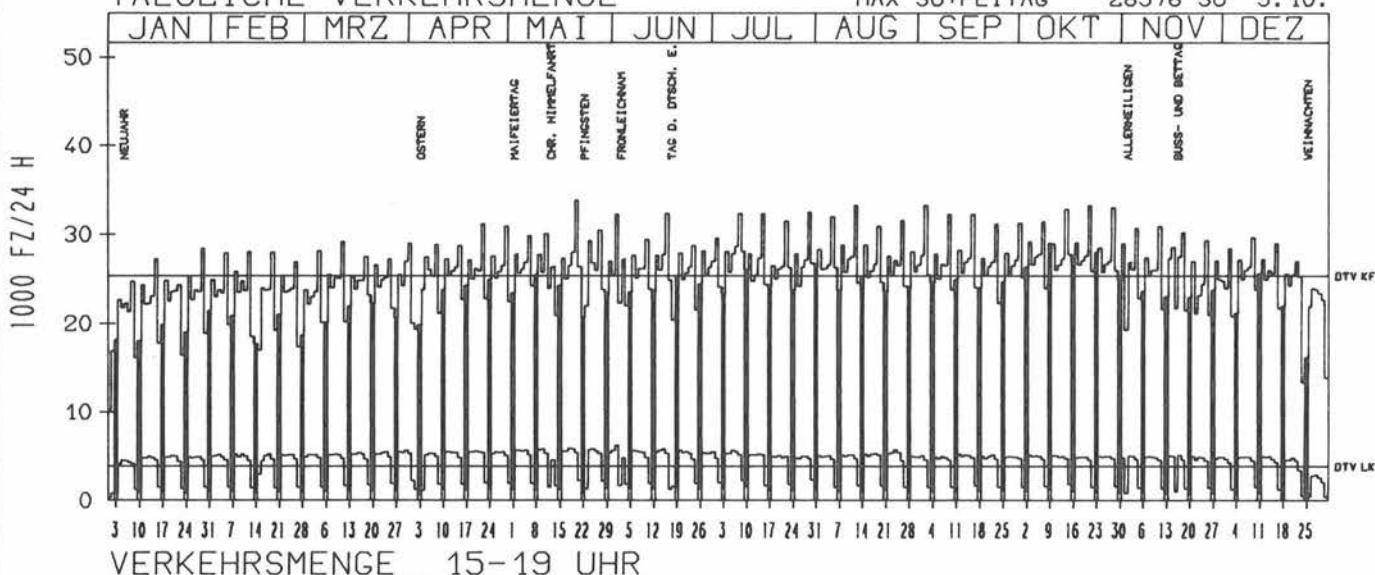
ZST: ALBACHTEN

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 43
6.7

NR.: 4011 5 109

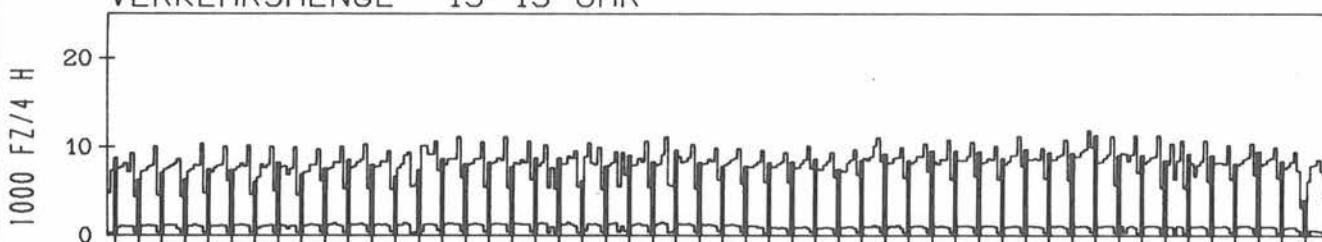
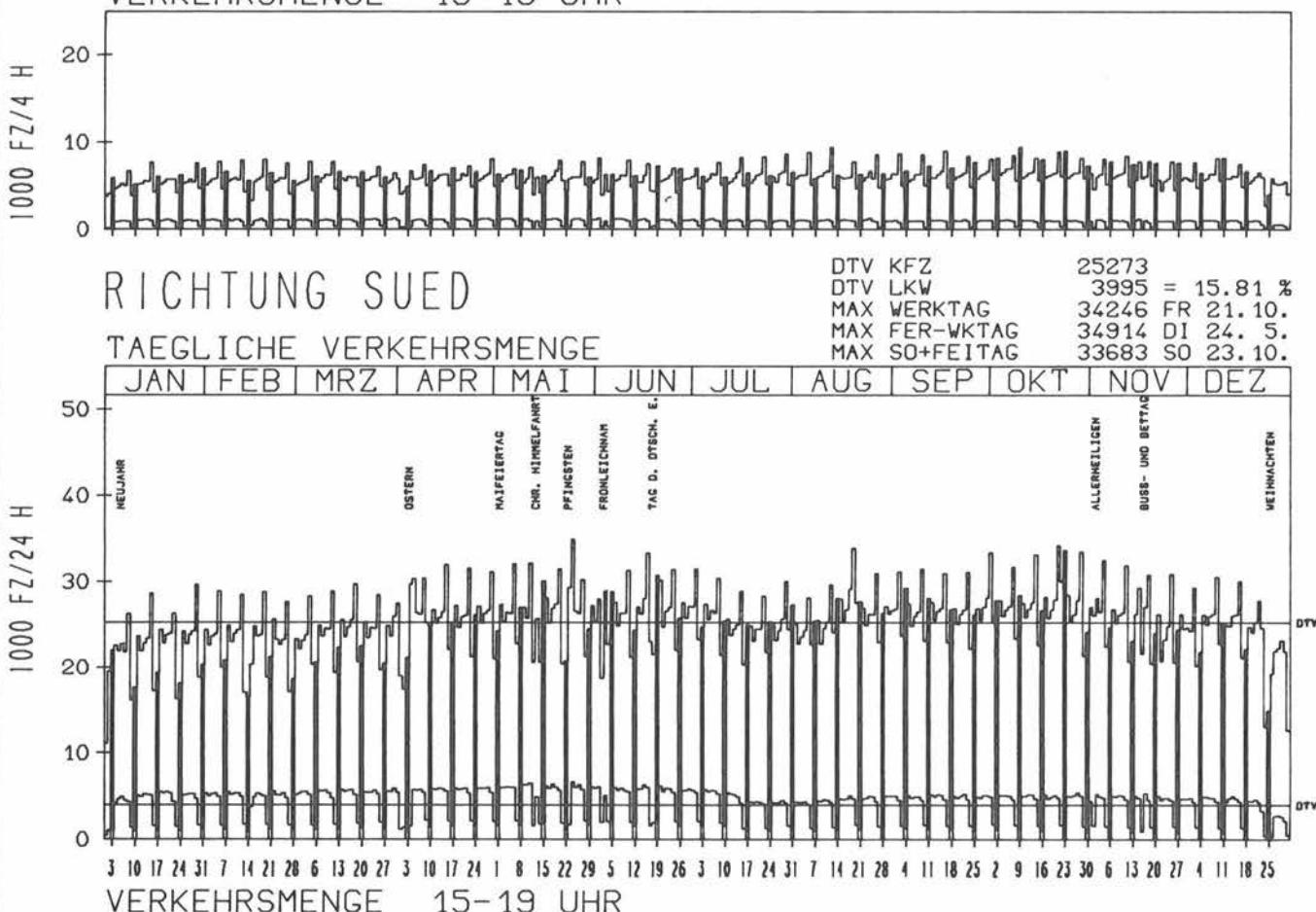
RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

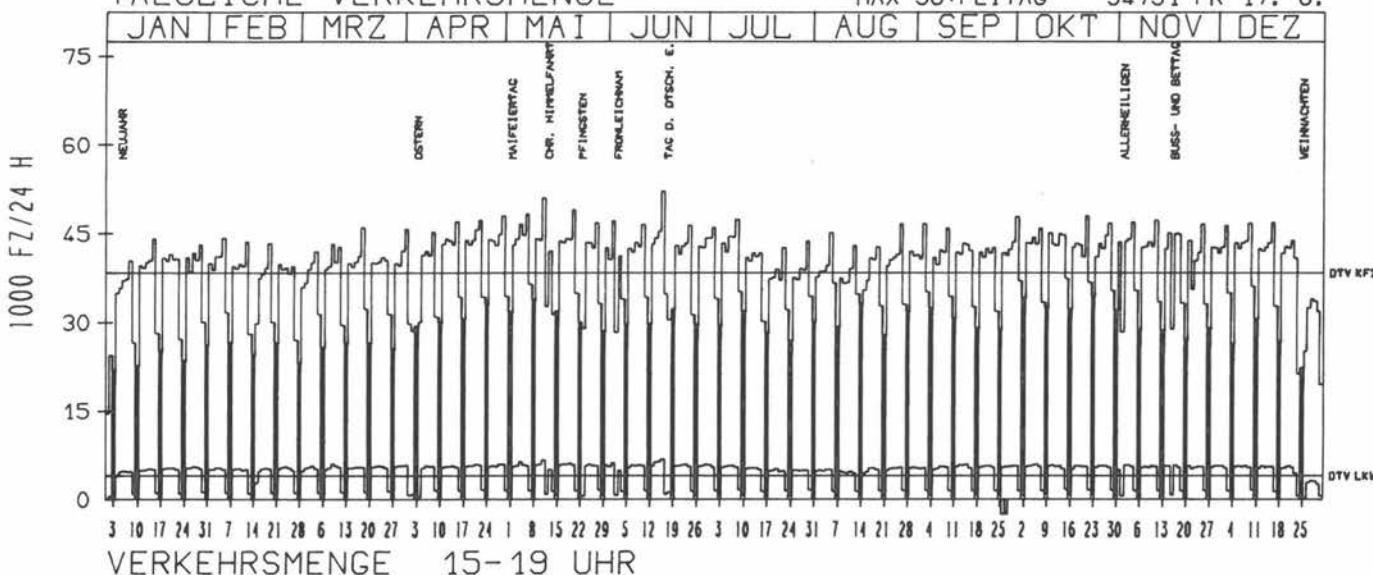
ZST: HERNE
 NR.: 4409 5 107

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
 A 43
 28.8
 4409 038
 4409 027

RICHTUNG NÖRD

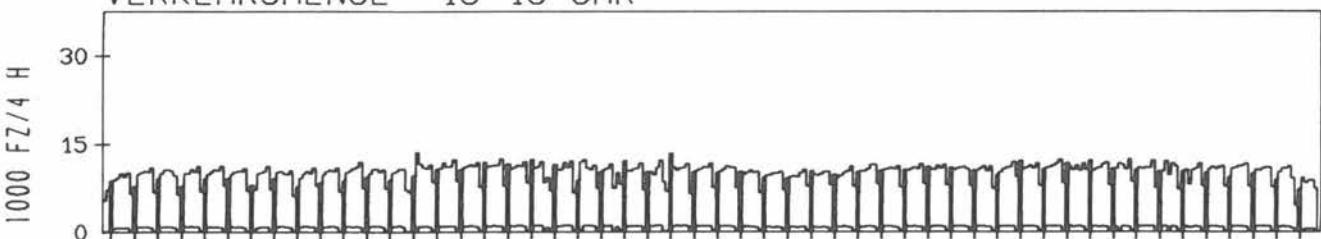
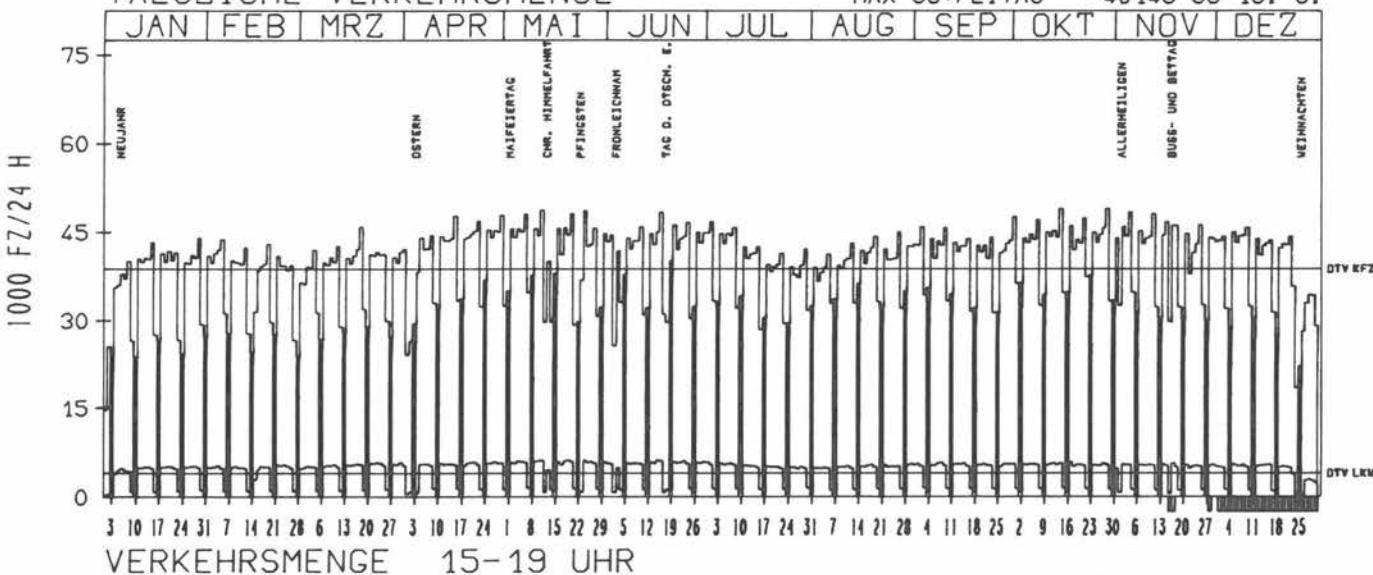
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 38805
 DTV LKW 3999 = 10.31 %
 MAX WERKTAG 49059 FR 14. 10.
 MAX FER-WKTAG 48651 DI 24. 5.
 MAX SO+FEITAG 40145 SO 19. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

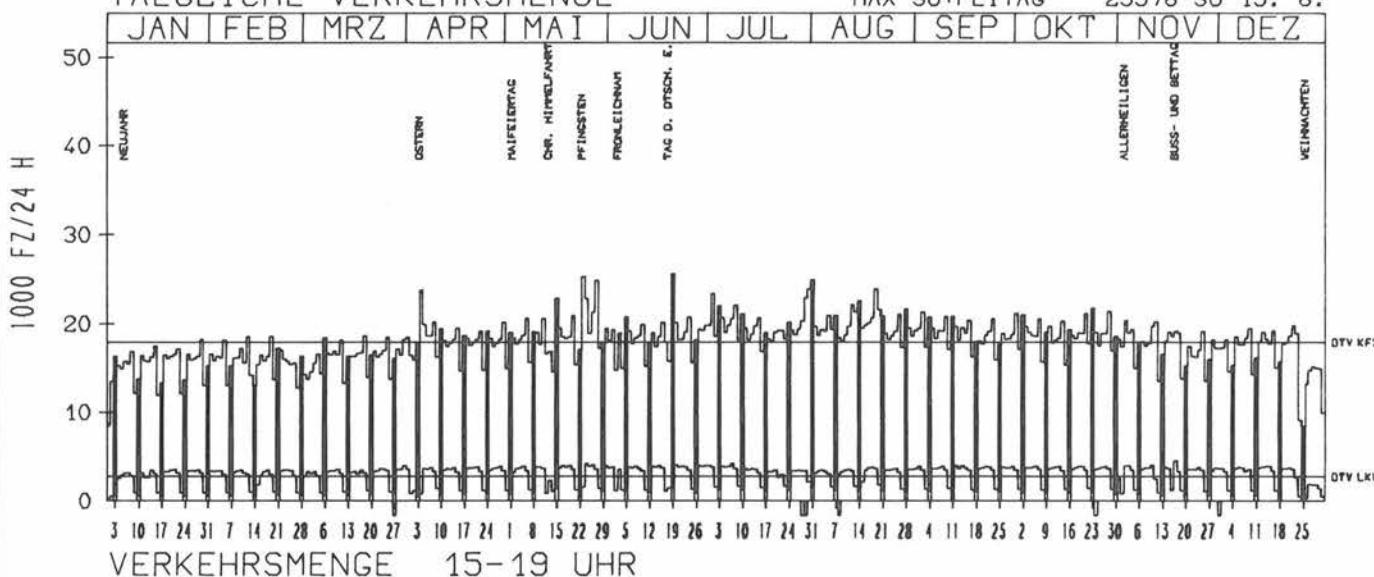
ZST: AK AACHEN (SUED)
NR.: 5103 5 020

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 44
10.3
5202 037
5103 027

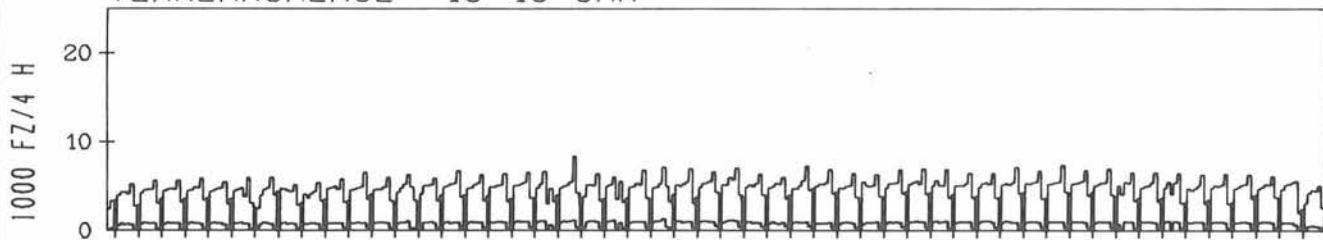
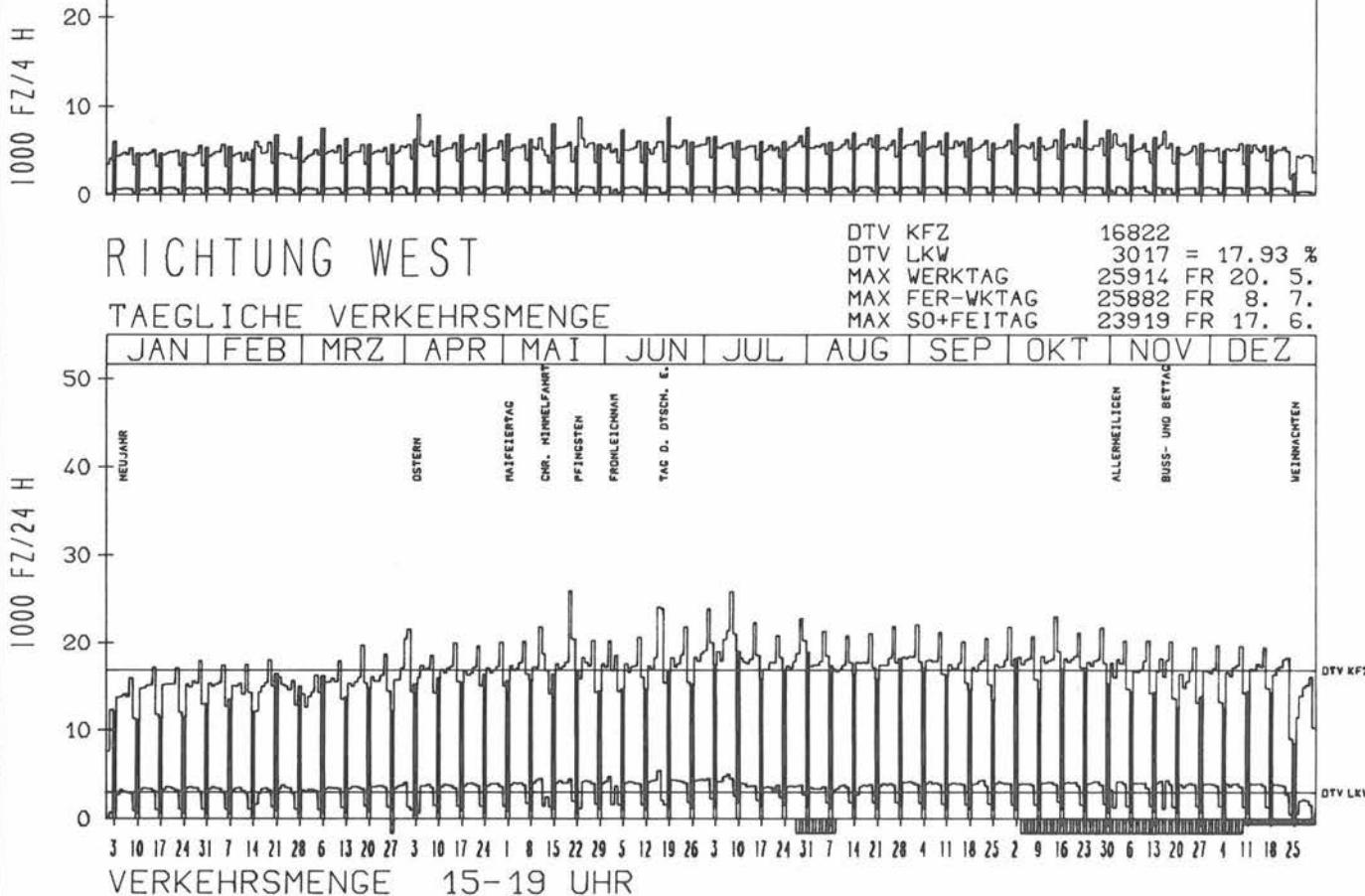
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: JUELICH-MERSCH
 NR.: 5004 5 017

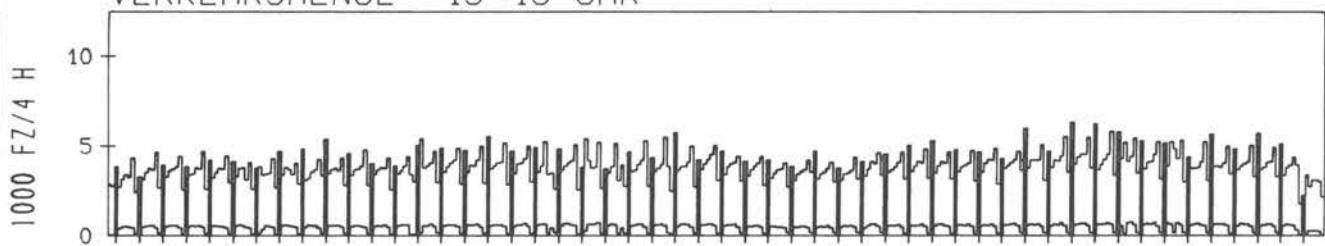
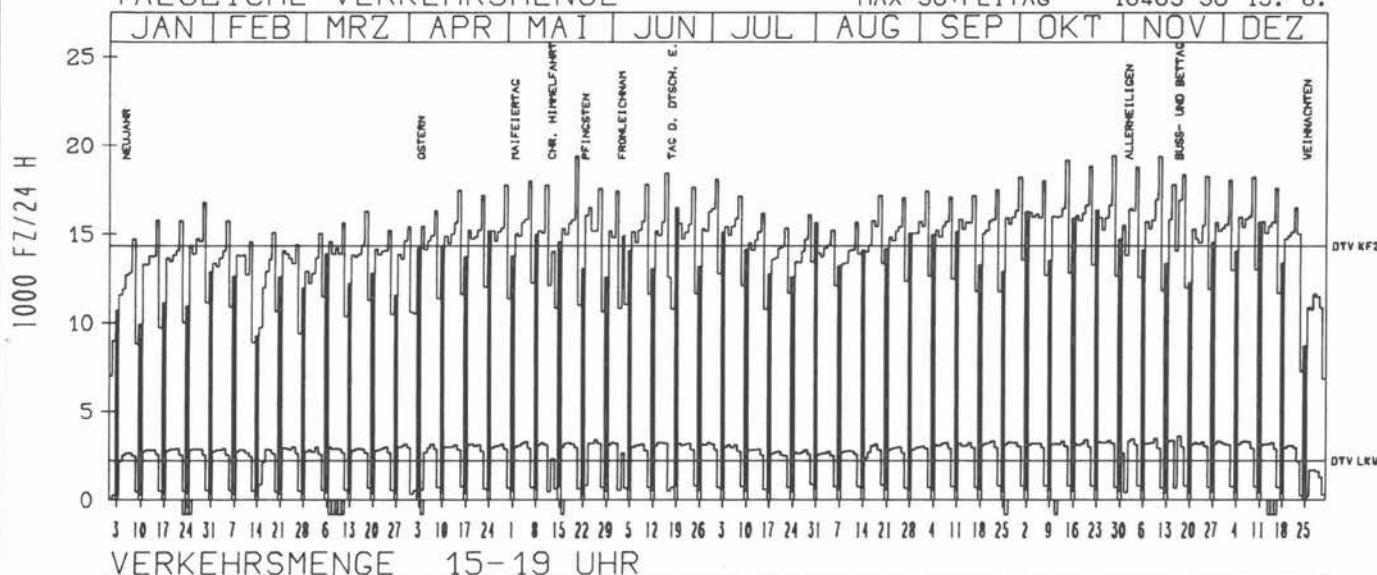
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
 A 44
 34.7
 5004 037
 4904 044

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

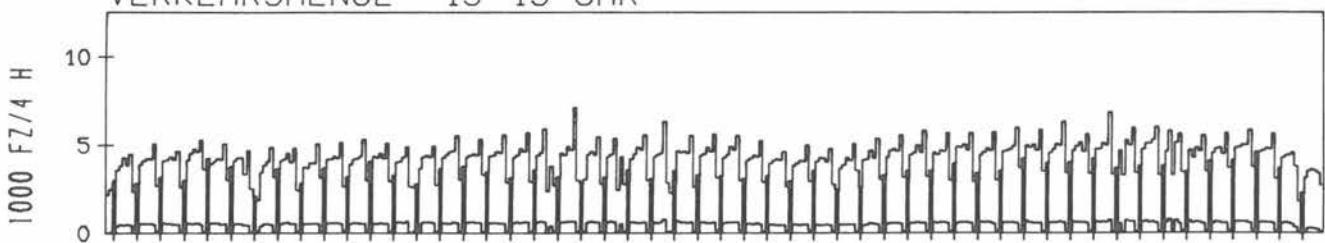
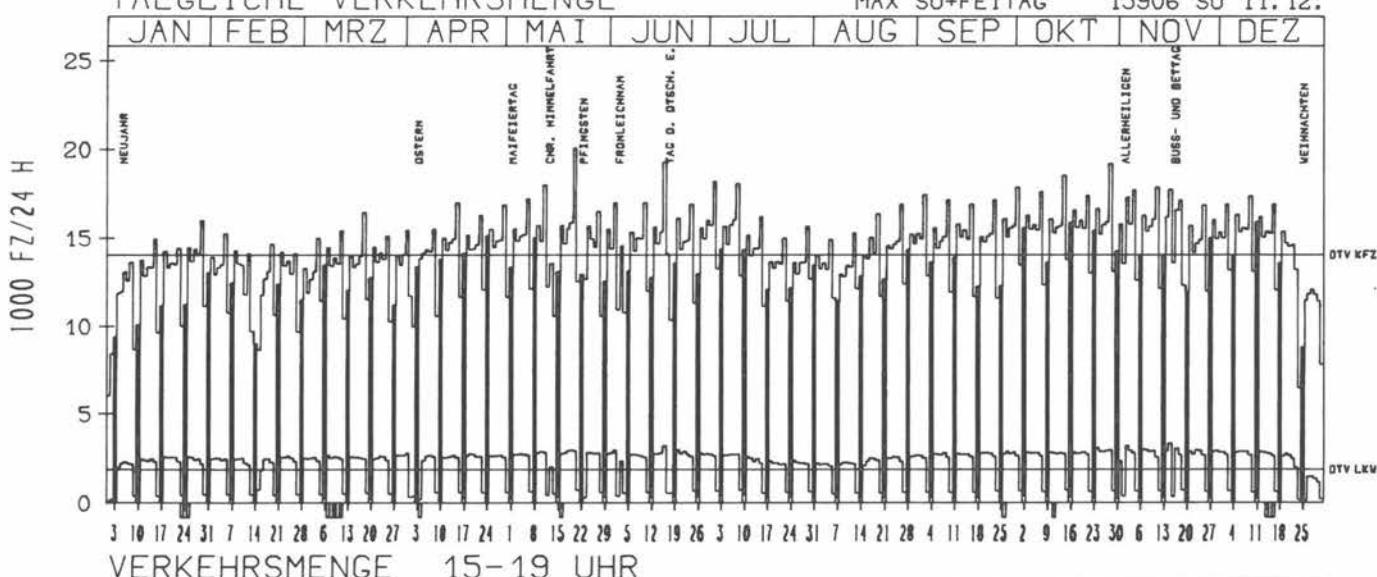
DTV KFZ 14317
 DTV LKW 2198 = 15.35 %
 MAX WERKTAG 19412 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 18386 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 16463 SO 19.6.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 14066
 DTV LKW 1911 = 13.59 %
 MAX WERKTAG 20067 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 19292 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 15906 SO 11.12.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SOEST

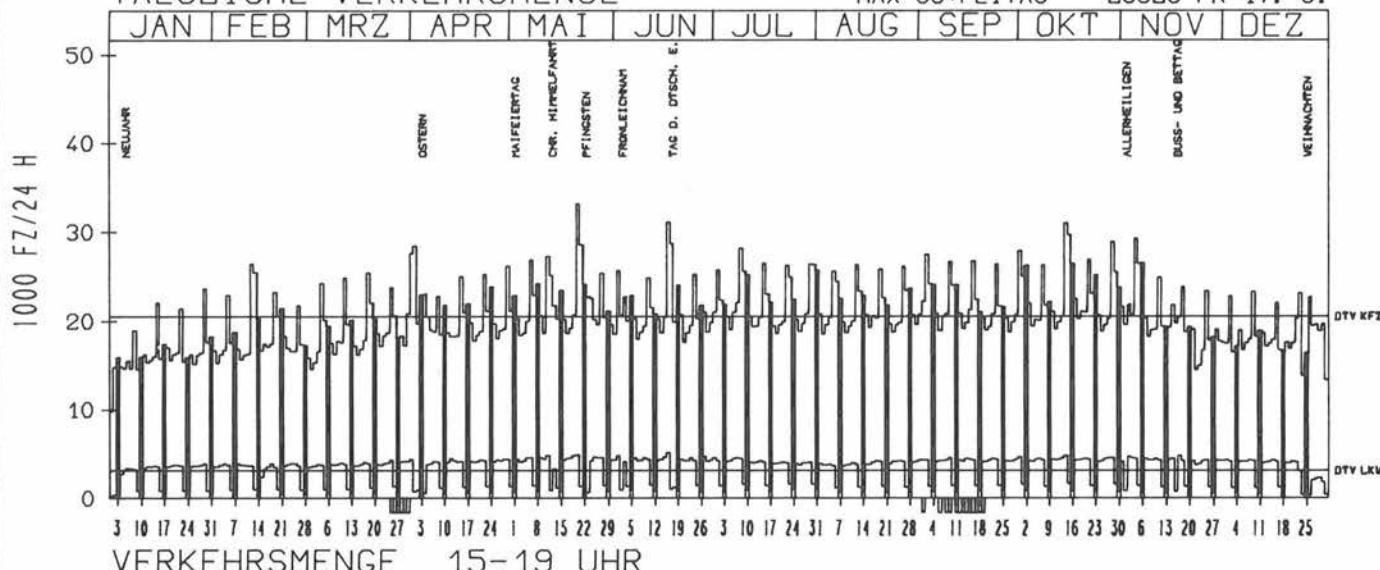
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 44
119.8

NR.: 4414 5 110

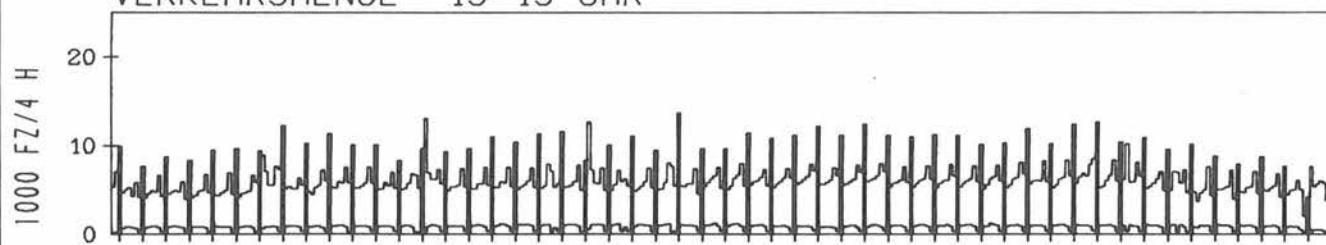
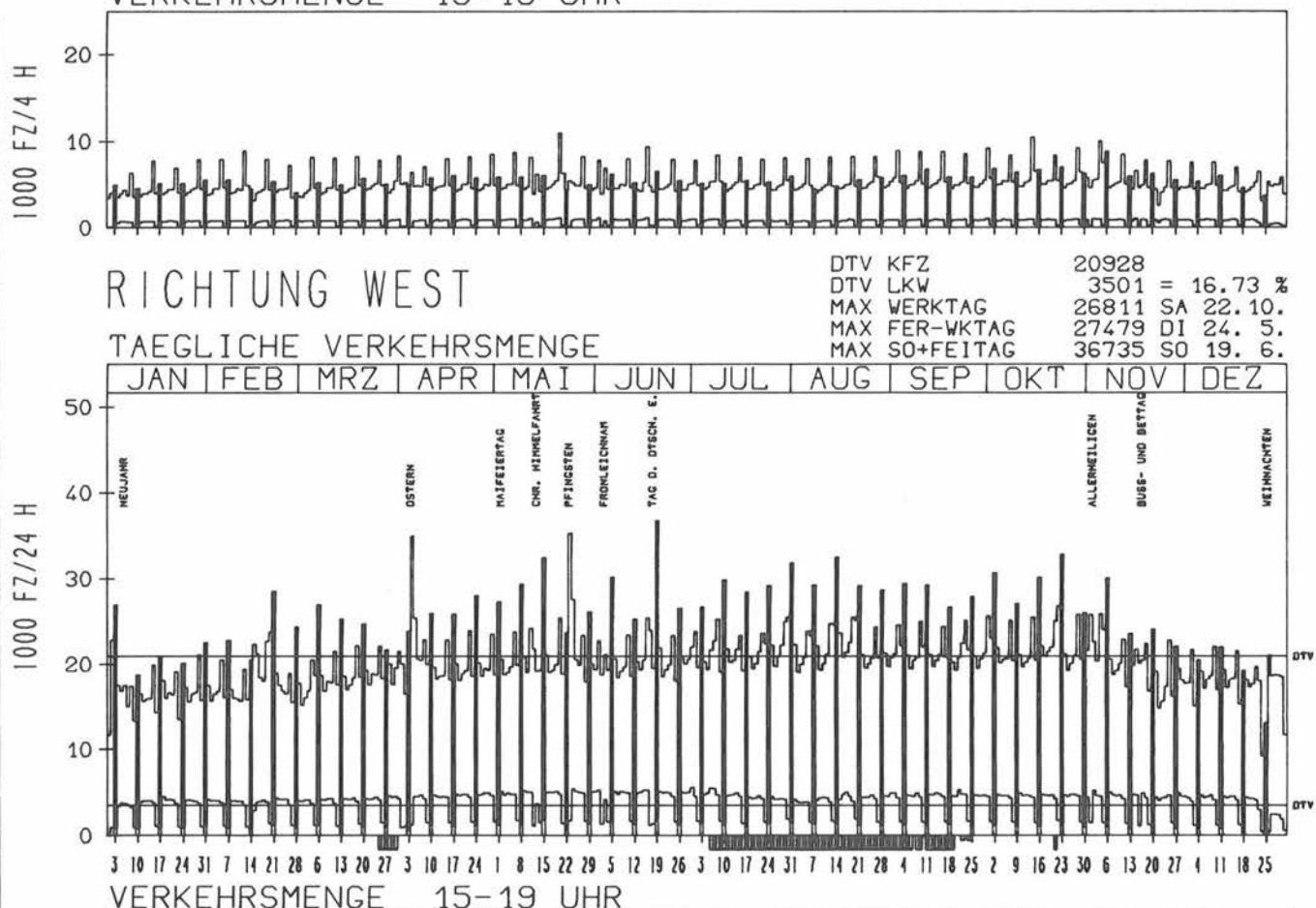
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: NIEDERELSUNGEN

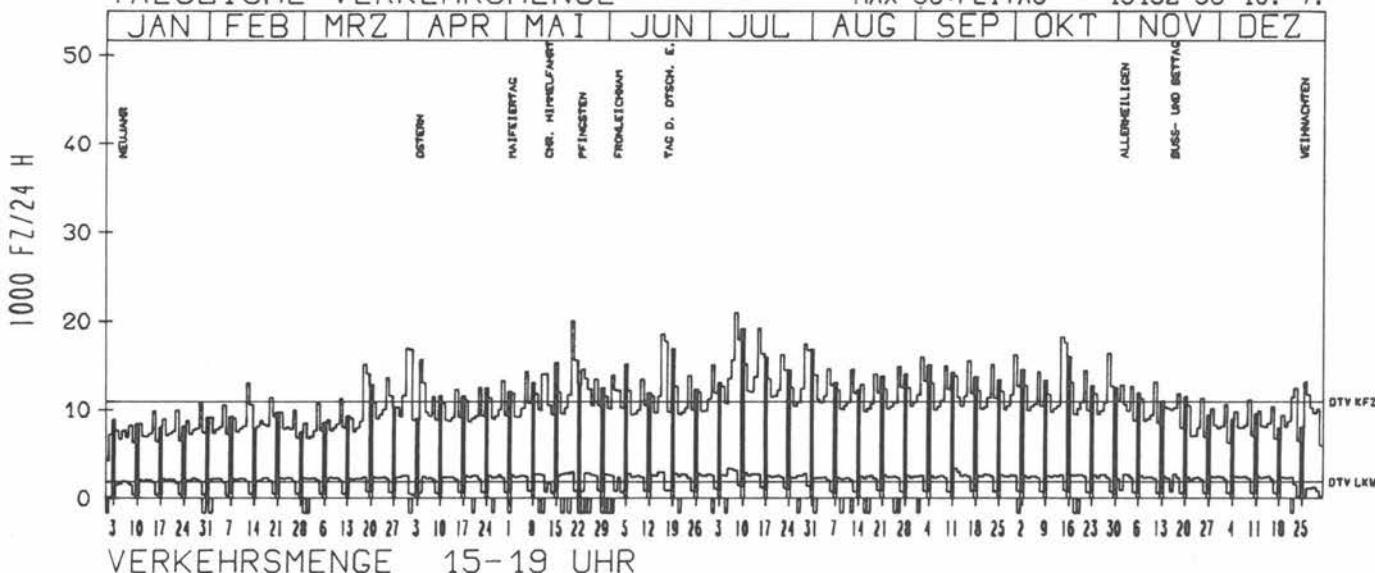
NR.: 4521 6 866 (0866)

LAND: HESSEN
 STRASSE A 44
 KM: 32.1
 NETZKNOTEN: 4521 182
 4520 021

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

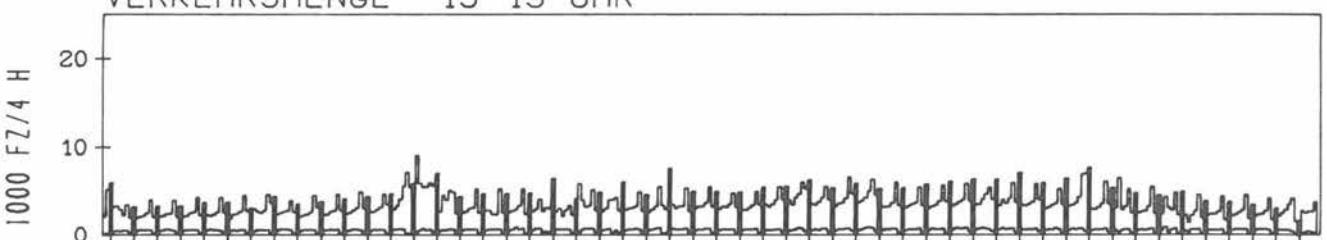
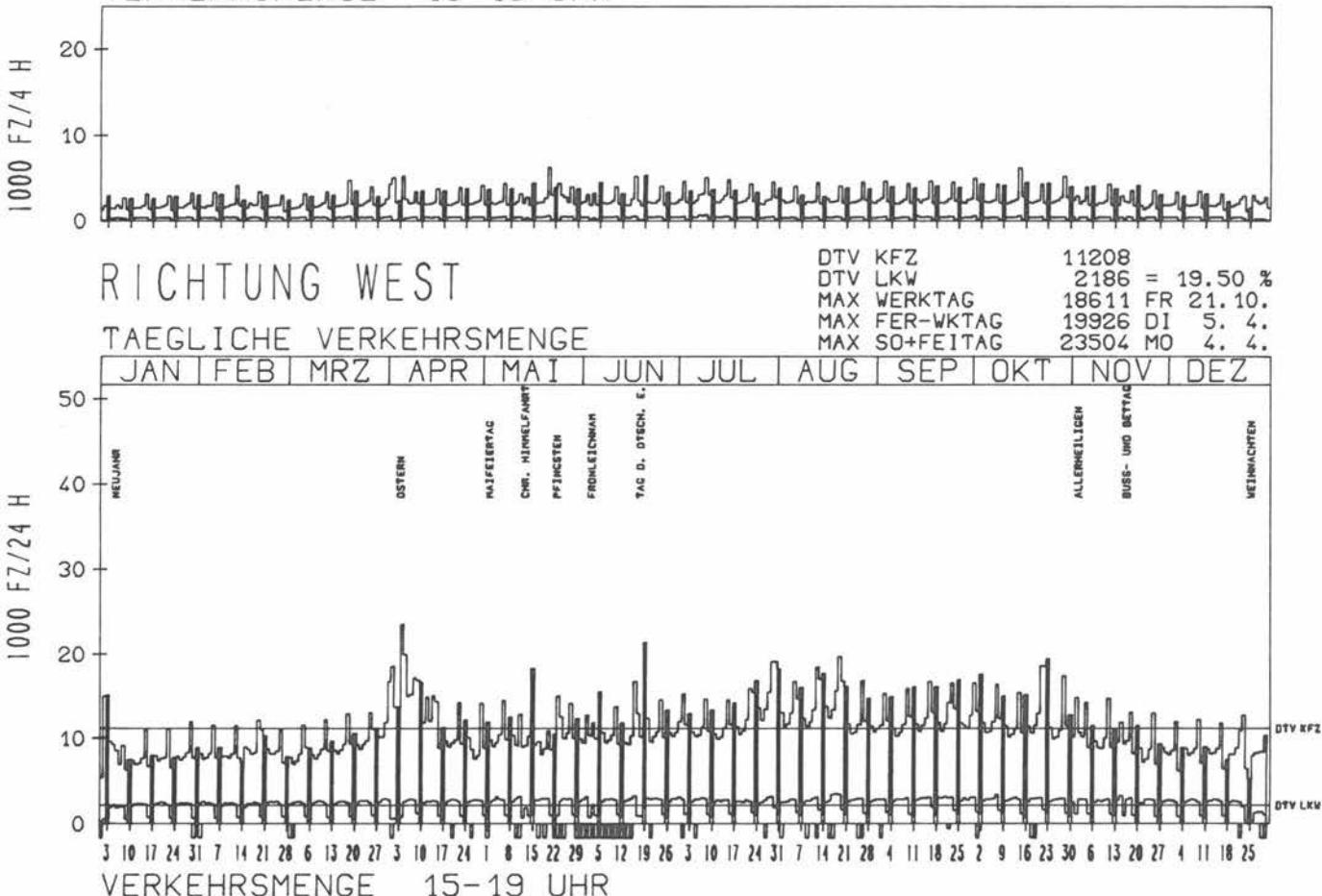
DTV KFZ 10962
 DTV LKW 1886 = 17.21 %
 MAX WERKTAG 20076 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 20981 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 19152 SO 10. 7.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 11208
 DTV LKW 2186 = 19.50 %
 MAX WERKTAG 18611 FR 21.10.
 MAX FER-WKTAG 19926 DI 5. 4.
 MAX SO+FEITAG 23504 MO 4. 4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: DORTMUND-SUED

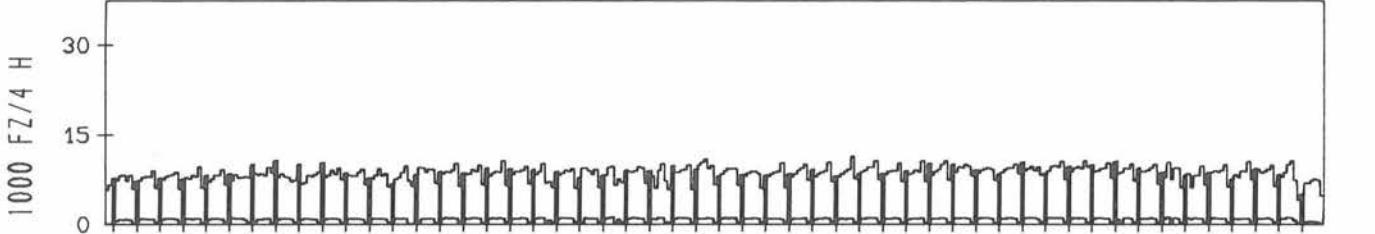
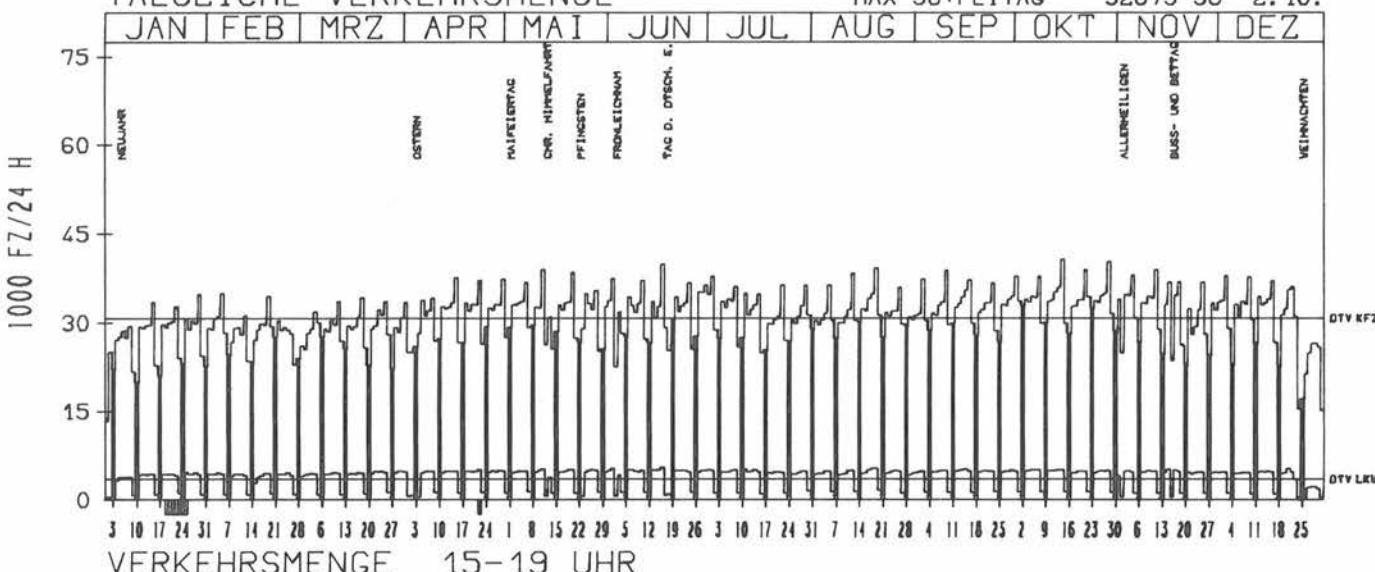
NR.: 4511 5 104

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 45
23.0
4510 039
4511 041

RICHTUNG NORD

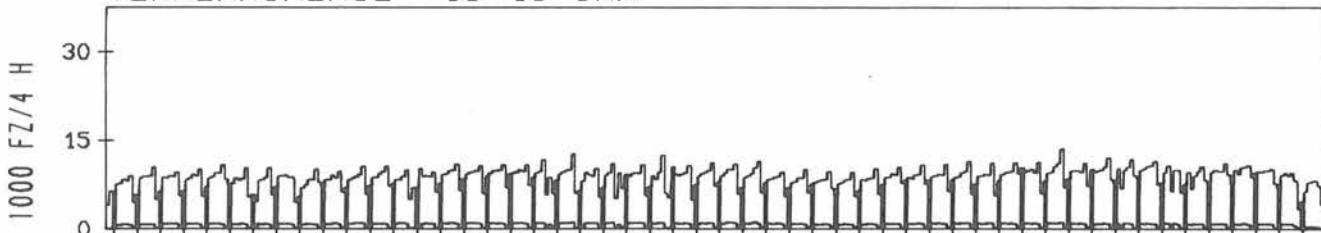
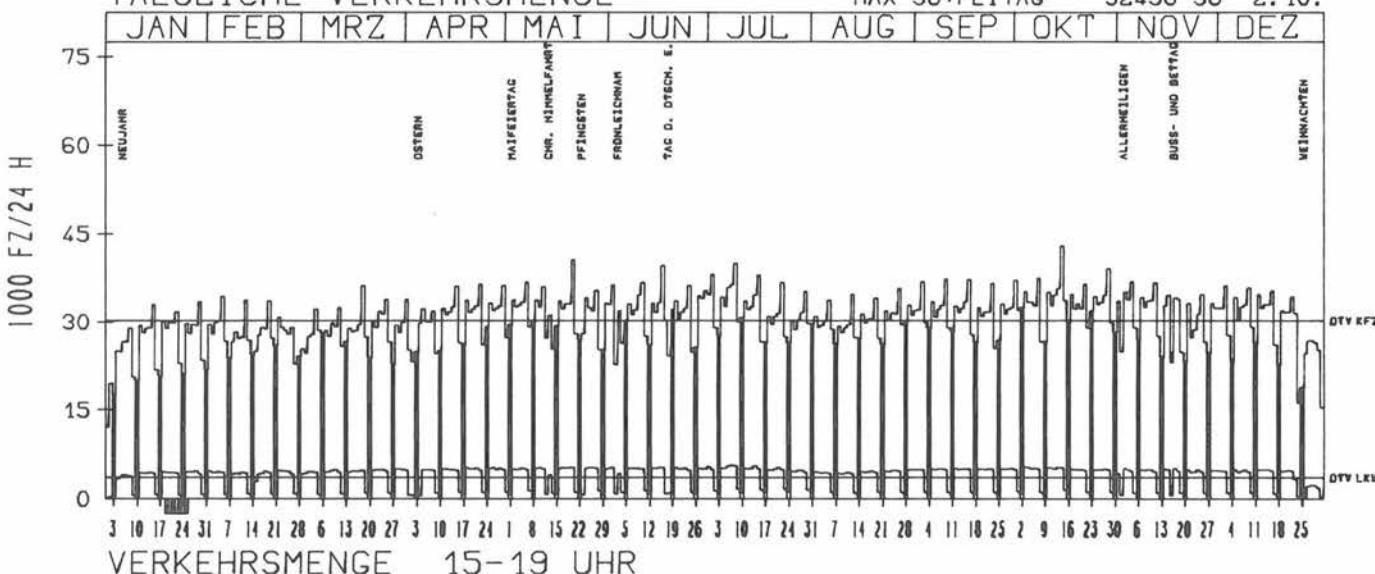
DTV KFZ 30776
 DTV LKW 3472 = 11.28 %
 MAX WERKTAG 40733 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 39841 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 32875 SO 2.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 30304
 DTV LKW 3638 = 12.00 %
 MAX WERKTAG 42997 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 40017 FR 8.7.
 MAX SO+FEITAG 32496 SO 2.10.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK GAMBACH (WEST)

NR.: 5518 6 843 (0843)

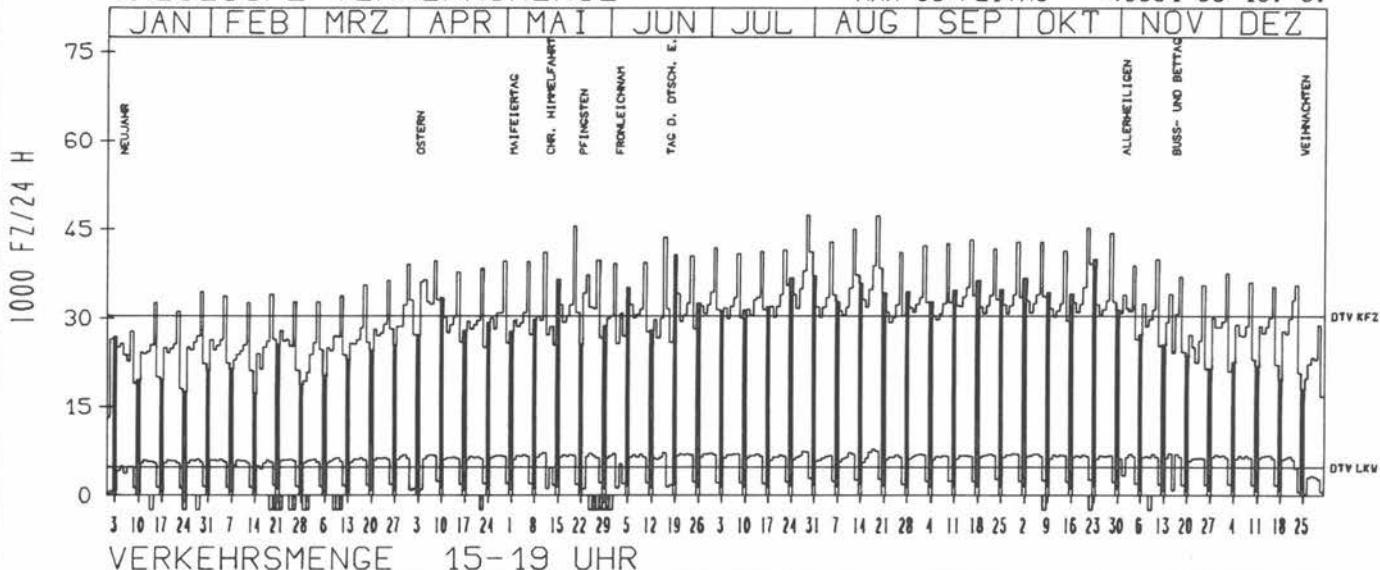
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

HESSEN
A 45
179.1
5417 040
5518 029

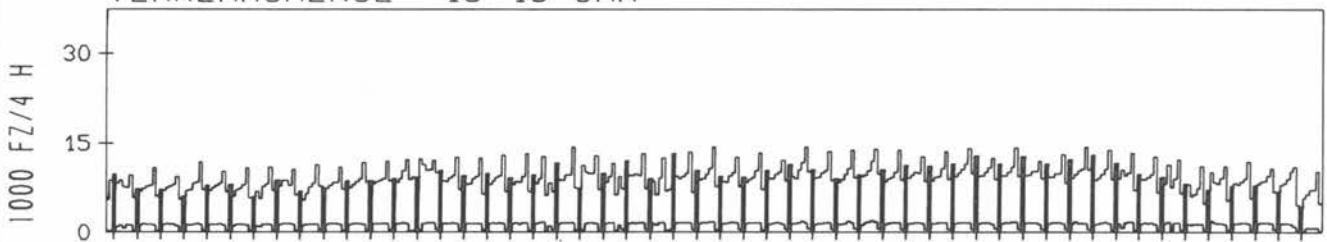
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 30405
DTV LKW 4832 = 15.89 %
MAX WERKTAG 45528 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 47357 FR 29. 7.
MAX SO+FEITAG 40561 SO 19. 6.



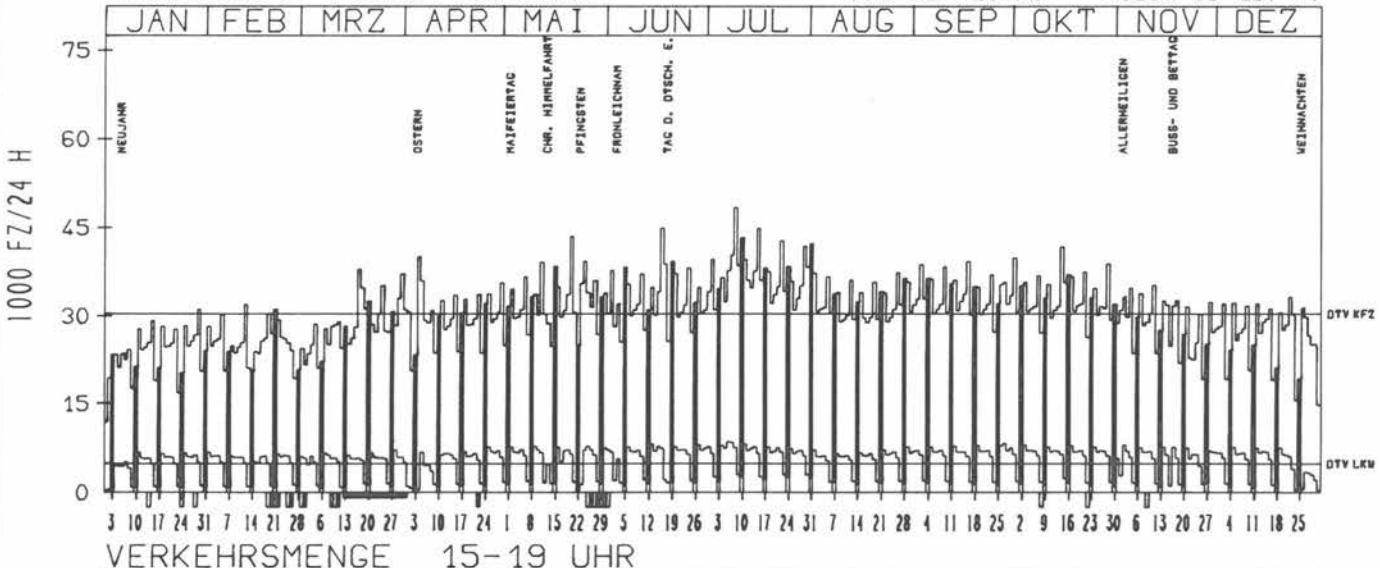
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



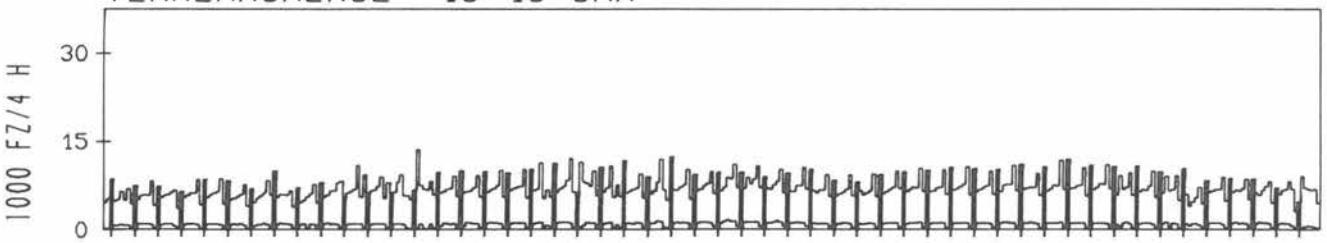
RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 30366
DTV LKW 4953 = 16.31 %
MAX WERKTAG 43546 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 48400 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 43264 SO 10. 7.



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

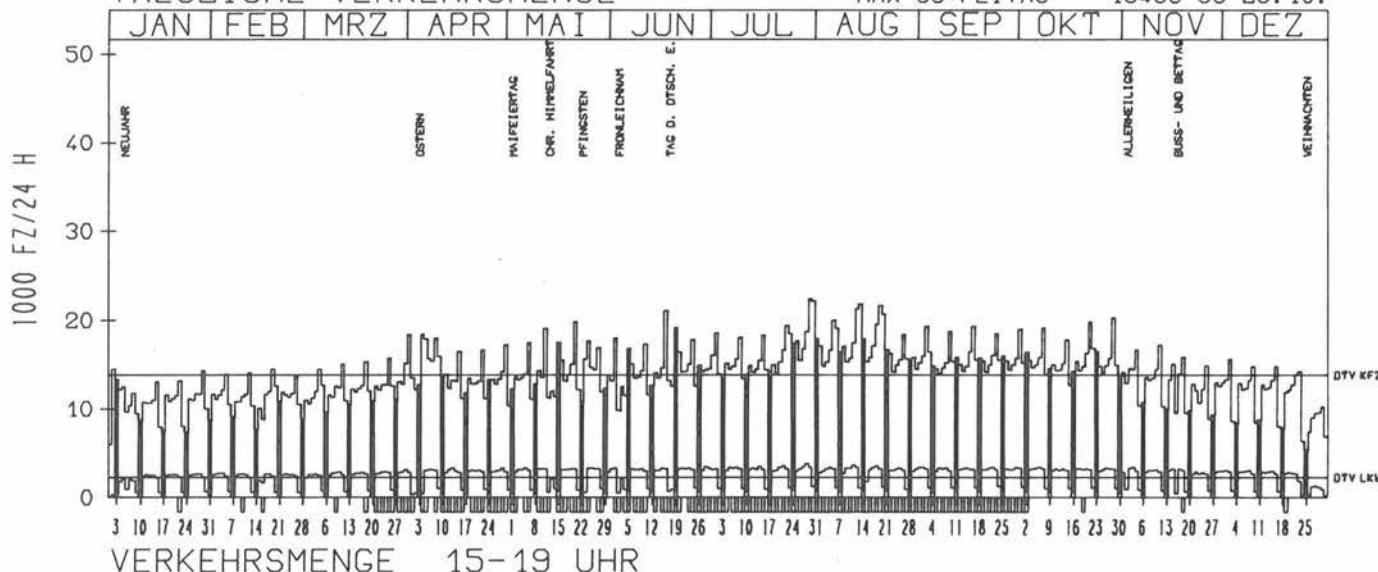
ZST: KAHL
NR.: 5920 9 950 (9050)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

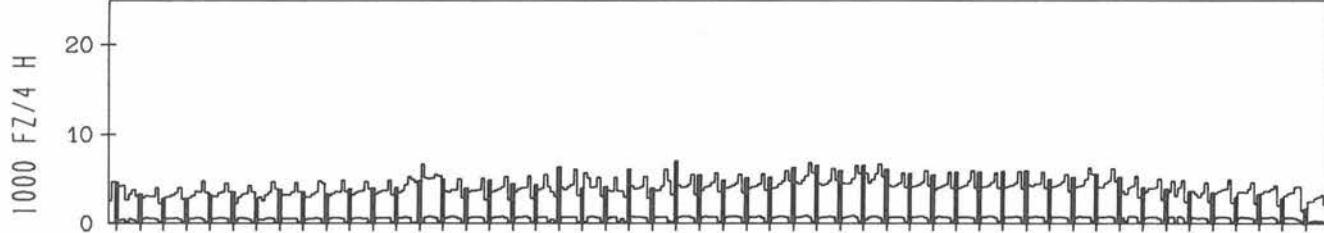
BAYERN
A 45
246.7
5920 213
5920 214

RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

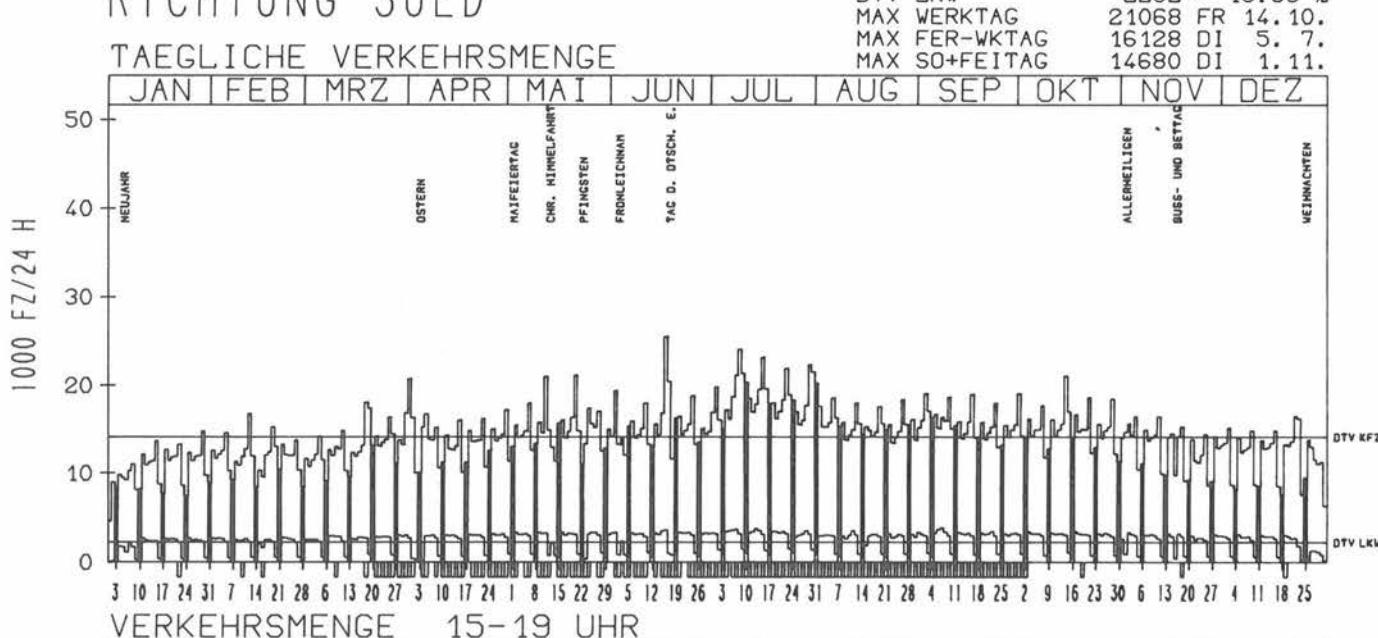


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

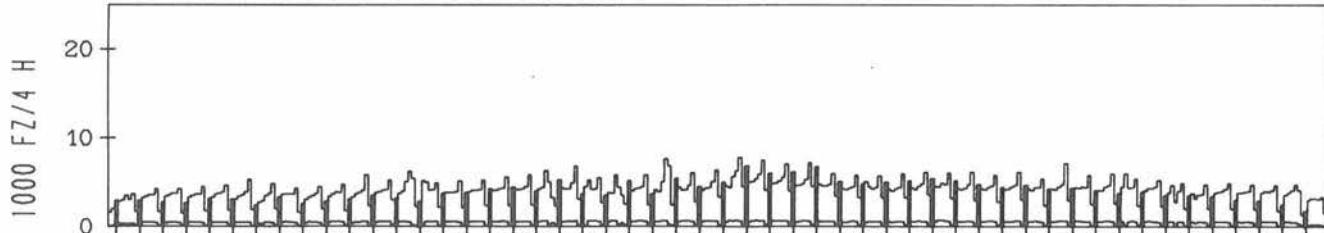


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

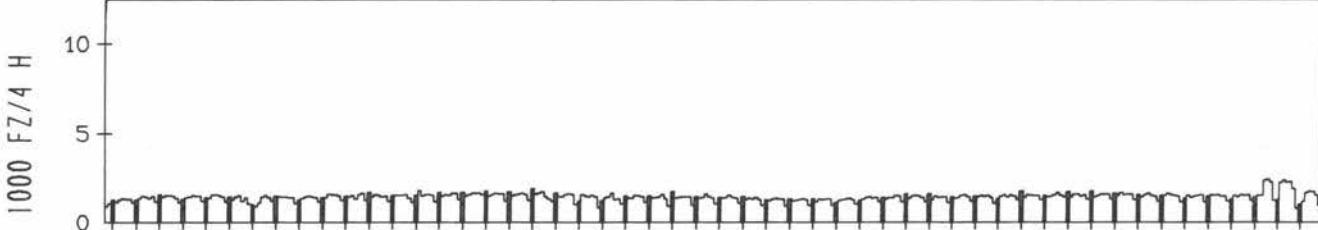
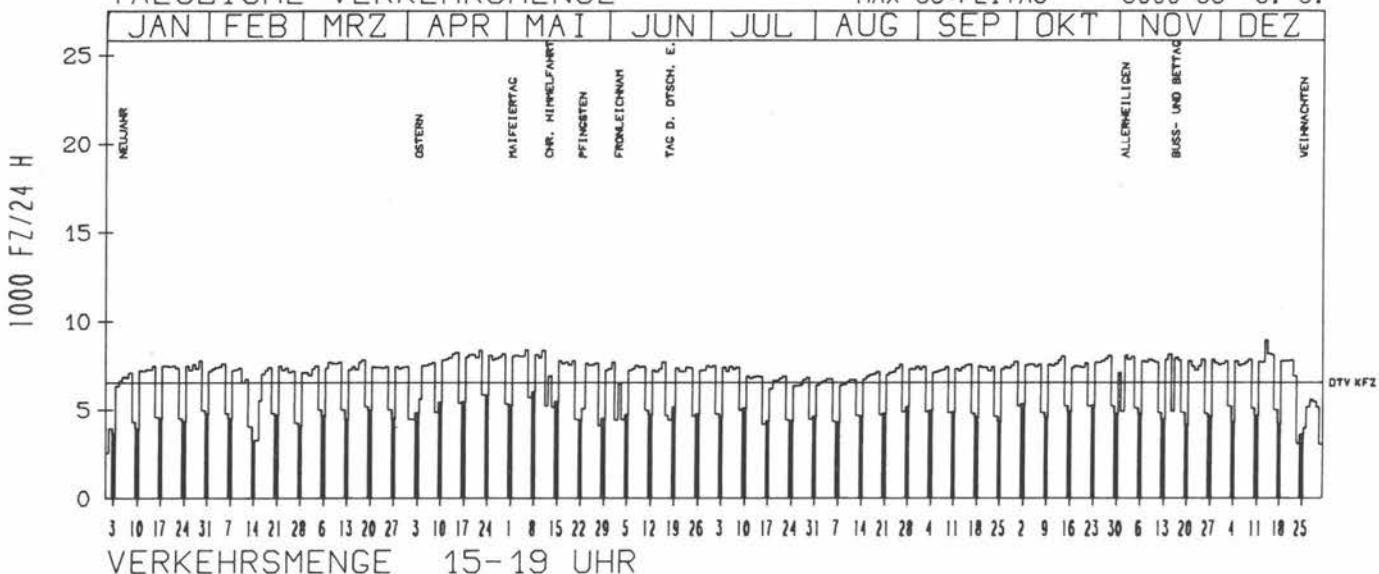
ZST: HOECHNEUKIRCH
NR.: 4904 5 041

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE A 46
KM: 27.0
NETZKNOTEN:

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

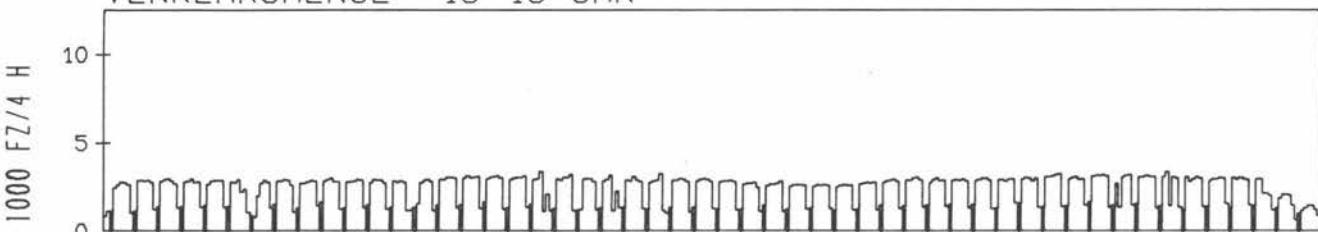
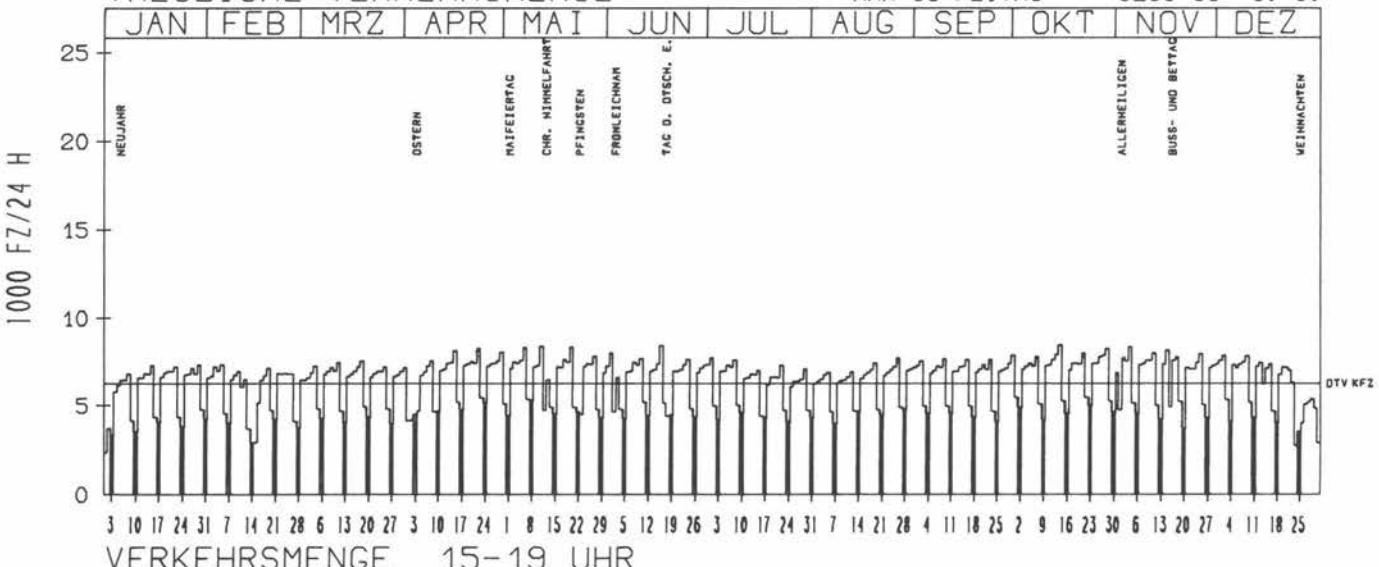
DTV KFZ 6537
MAX WERKTAG 8976 MI 14. 12.
MAX FER-WKTAG 7728 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 6000 SO 8. 5.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 6282
MAX WERKTAG 8480 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 8433 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 5265 SO 8. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

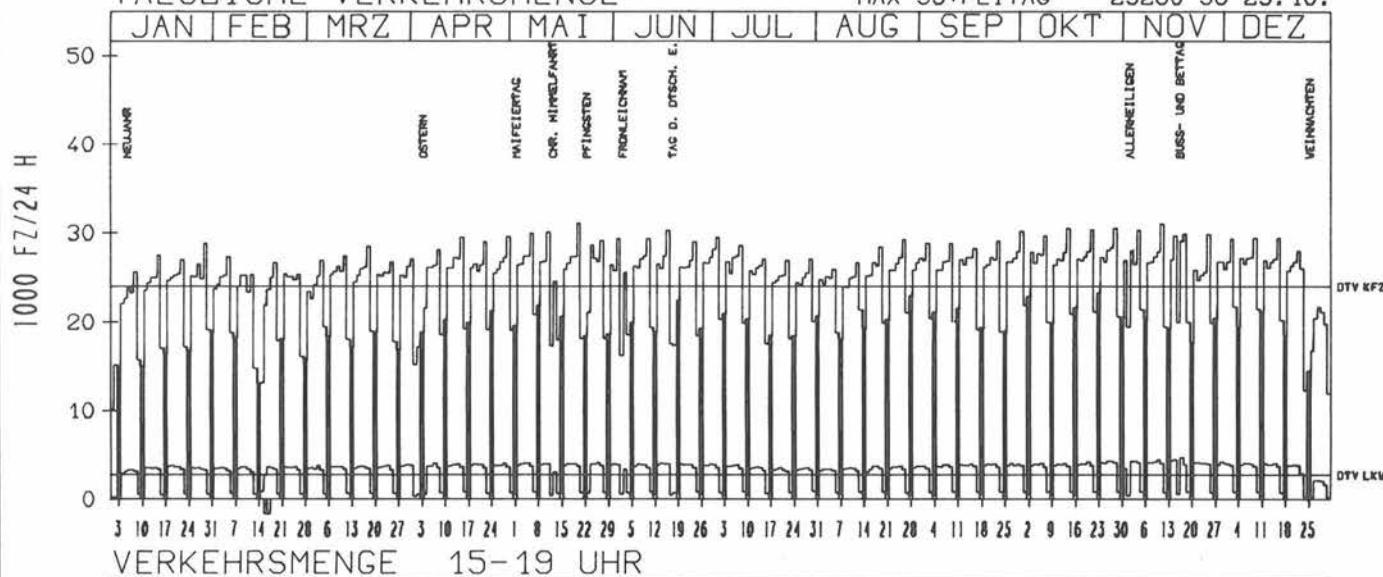
ZST: NEUSS-HÖLZHEIM
NR.: 4805 5 016

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 46
41.7
4805 070
4805 071

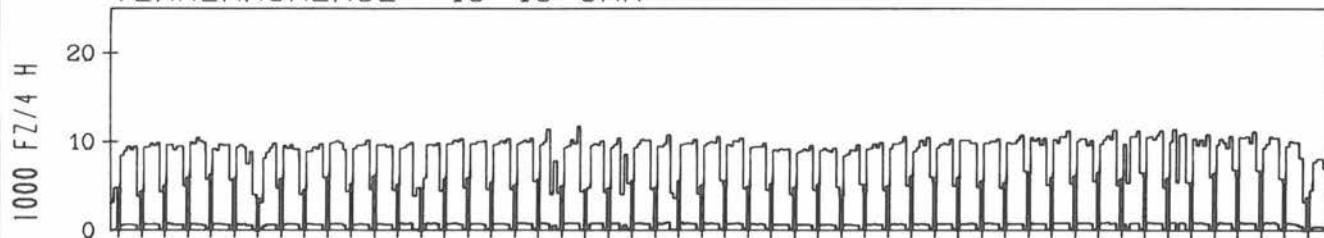
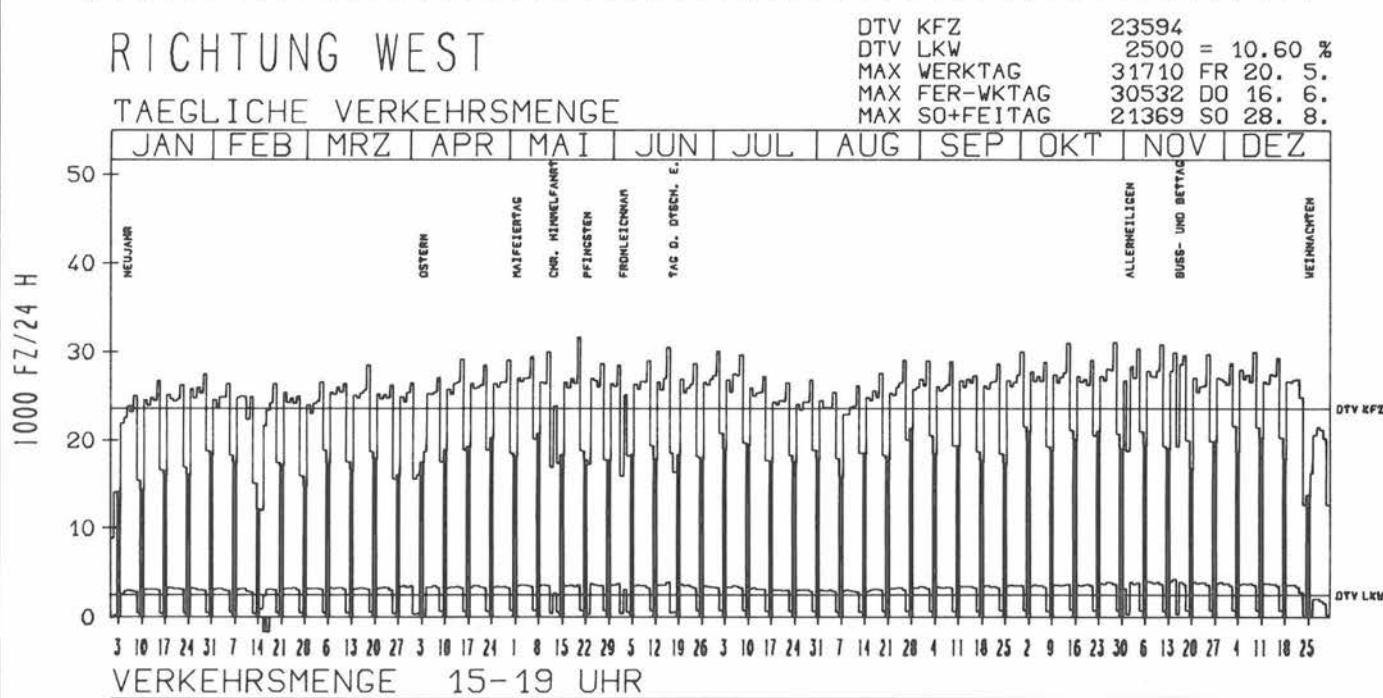
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK KÖBLLENZ (WEST)
 NR.: 5610 7 133

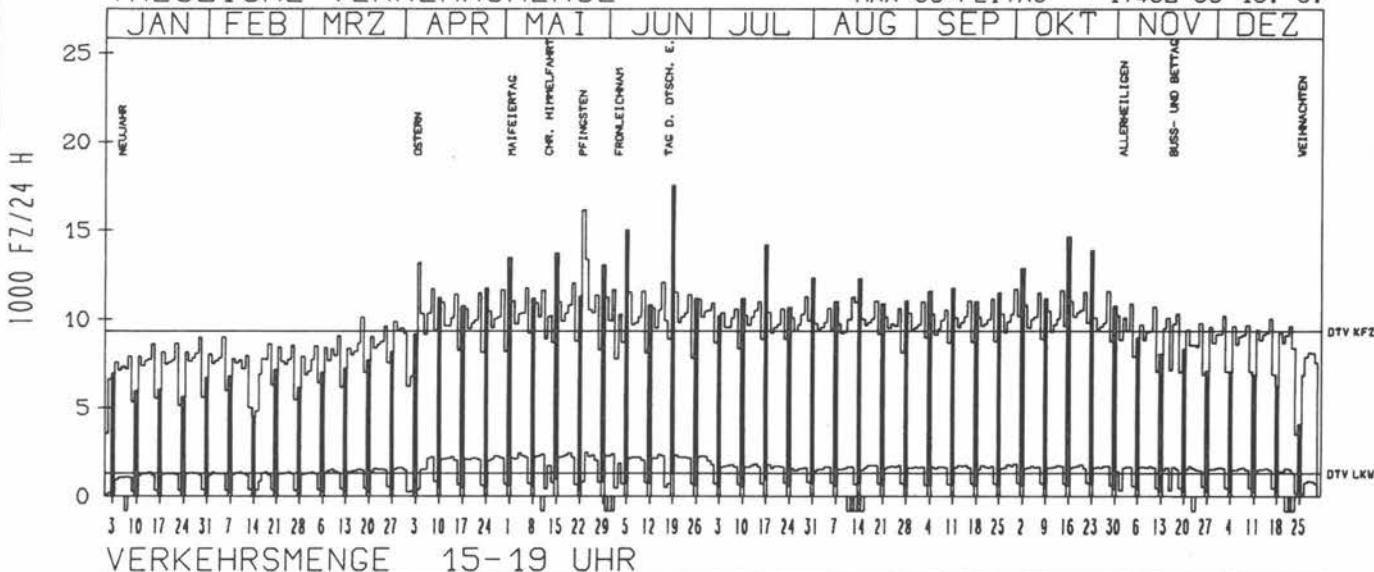
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
 A 48
 27.6
 5610 053 5
 5610 049 5

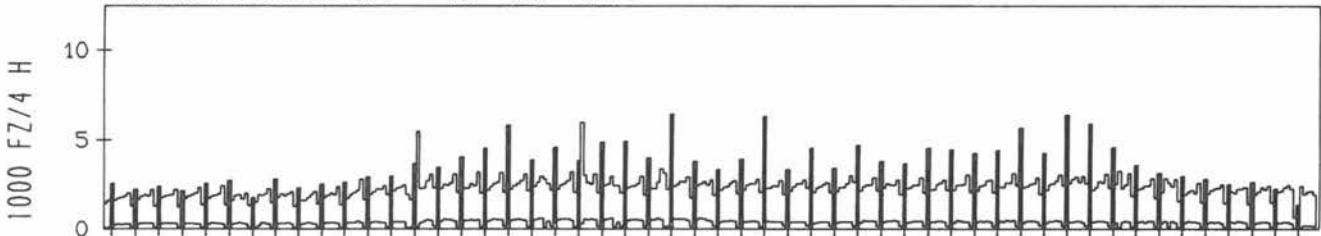
RICHTUNG OST

DTV KFZ 9315
 DTV LKW 1309 = 14.05 %
 MAX WERKTAG 12052 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 13322 DI 24. 5.
 MAX SO+FEITAG 17492 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



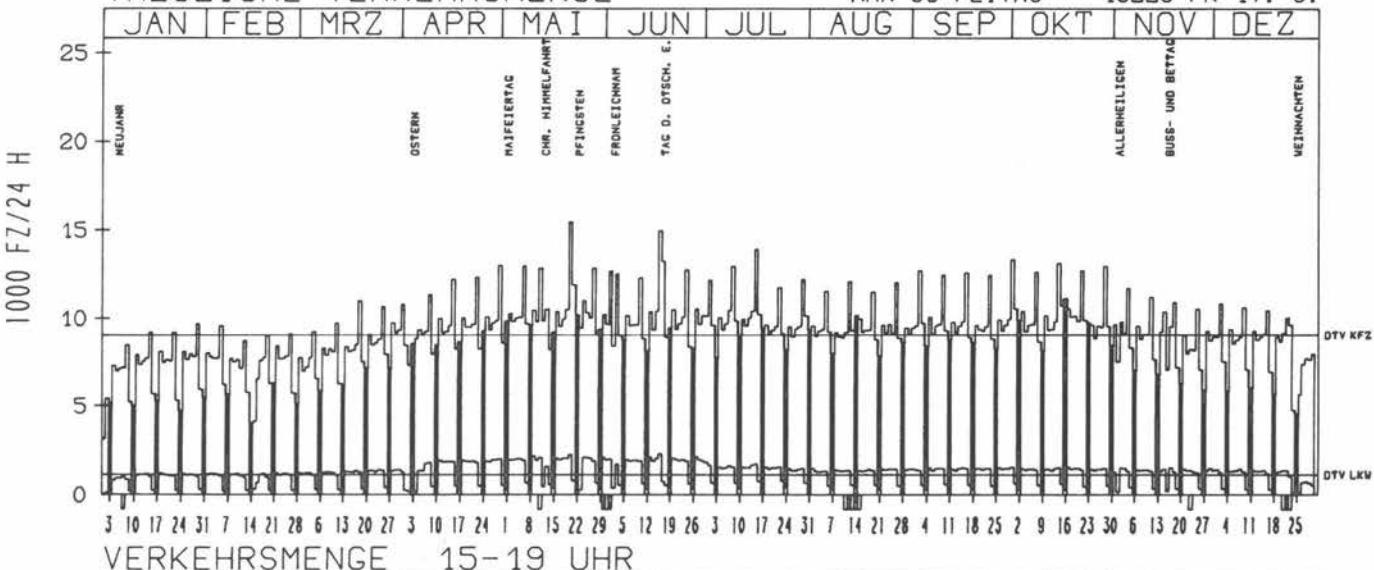
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



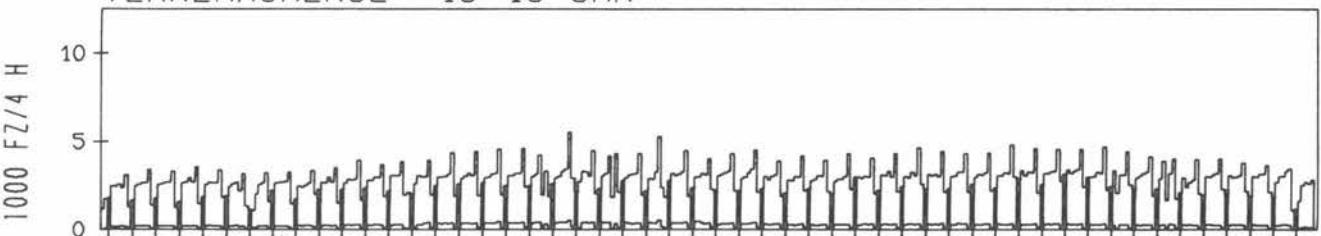
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 9053
 DTV LKW 1136 = 12.55 %
 MAX WERKTAG 15460 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 14969 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 13229 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

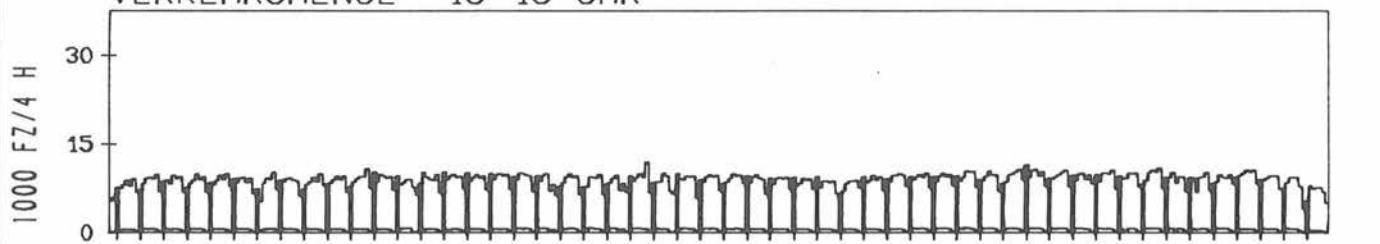
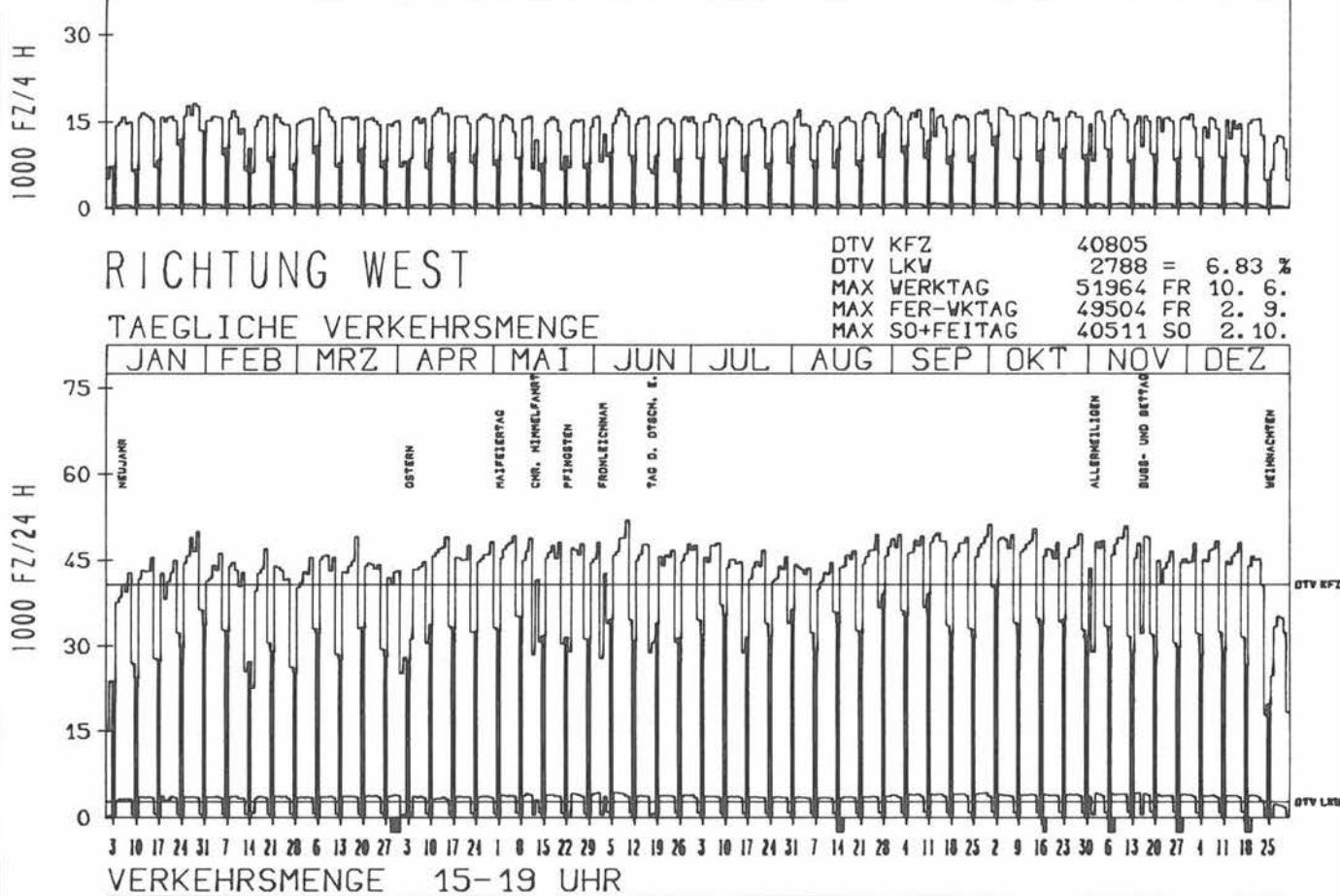
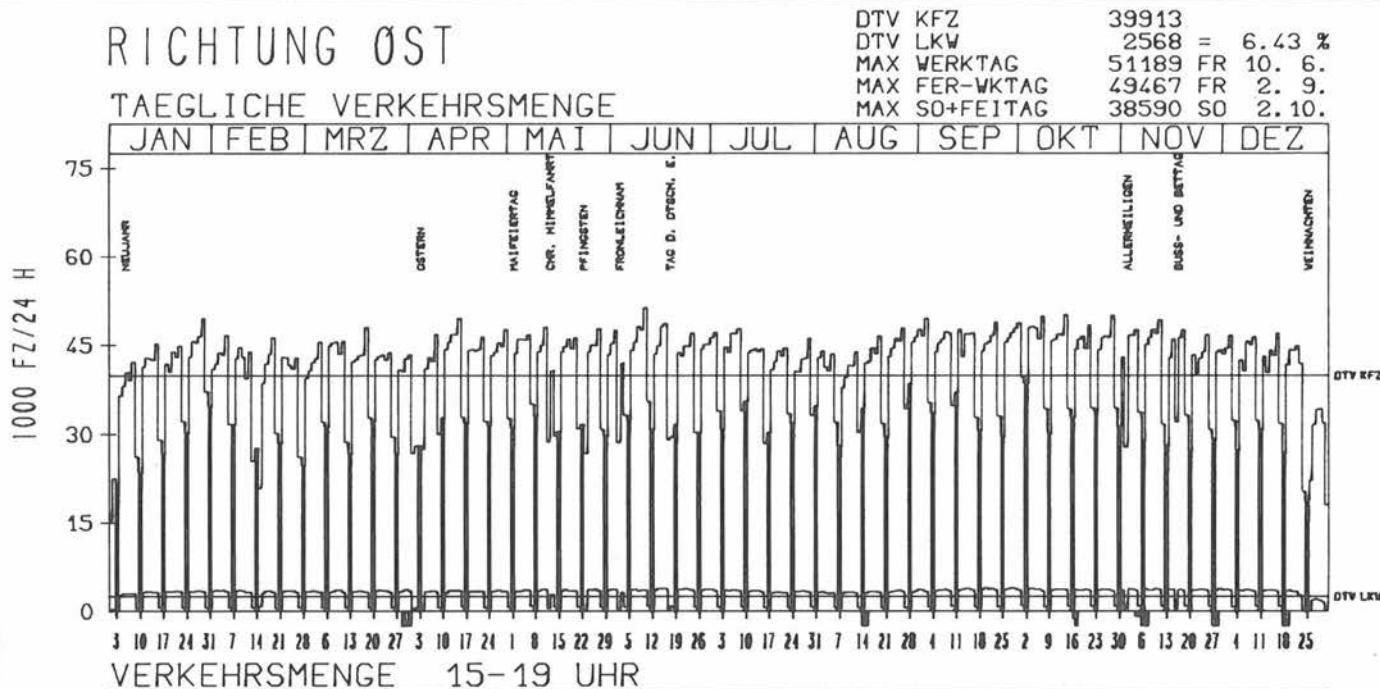
ZST: LINTÖRF

NR.: 4607 5 027

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 52
14.5
4607 056
4607 055

RICHTUNG OST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RHEINBERG

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

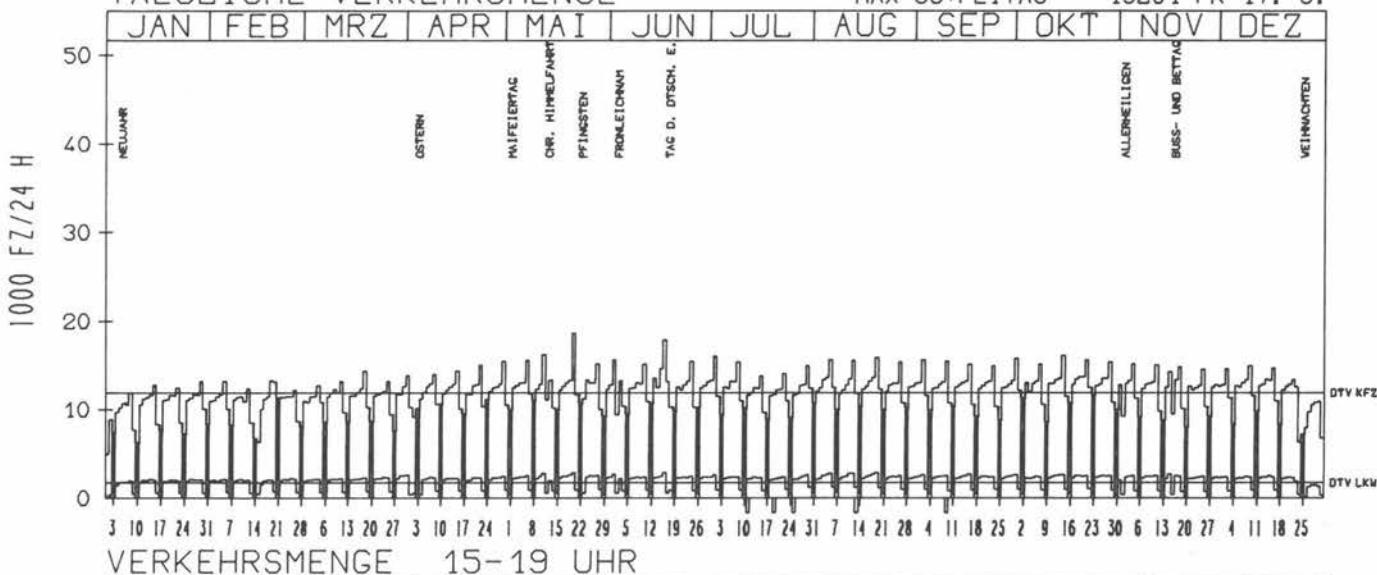
NR.: 4405 5 019

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 57

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 11928
 DTV LKW 1787 = 14.98 %
 MAX WERKTAG 18695 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 17934 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 13201 FR 17. 6.

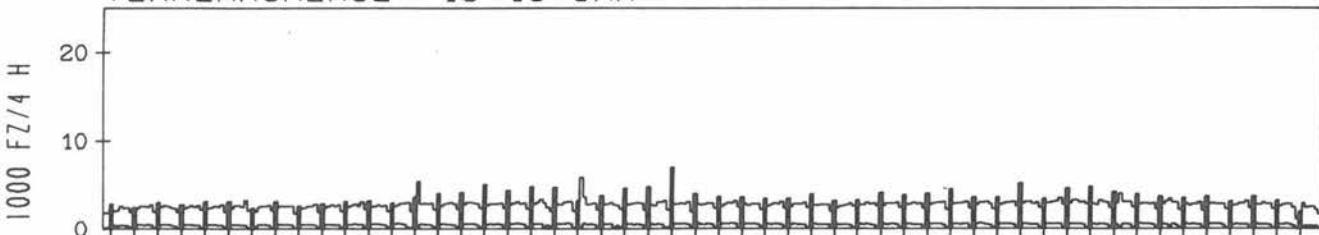
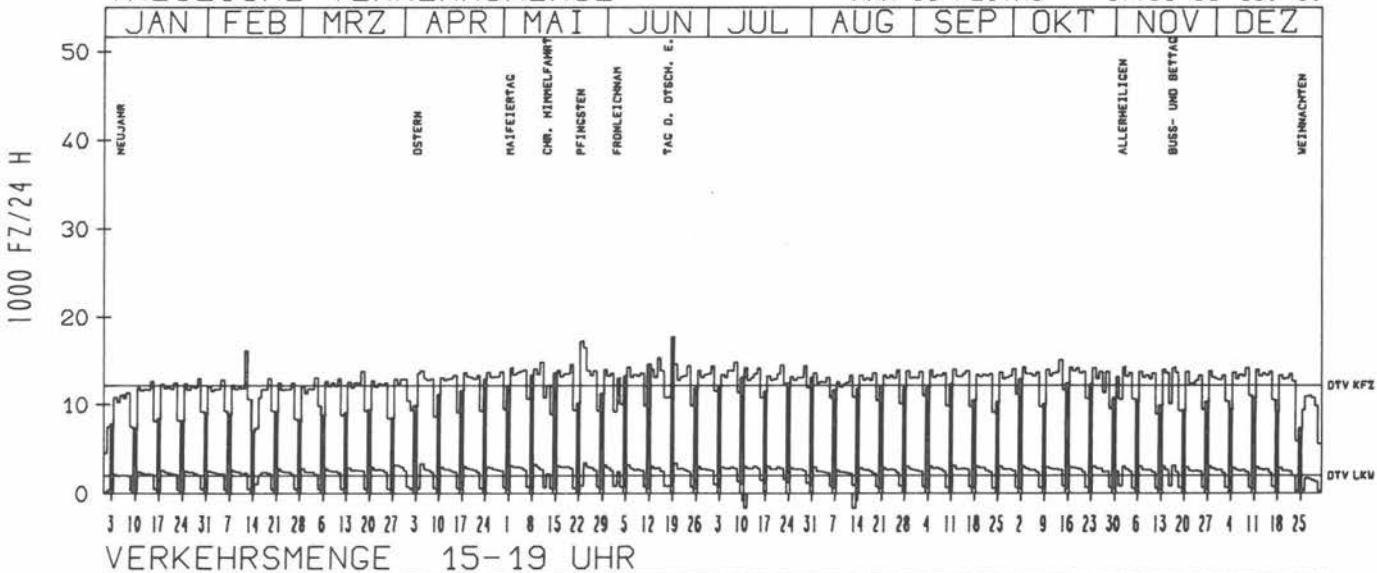
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 12196
 DTV LKW 2051 = 16.82 %
 MAX WERKTAG 16187 FR 12. 2.
 MAX FER-WKTAG 16412 DI 24. 5.
 MAX SO+FEITAG 17753 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

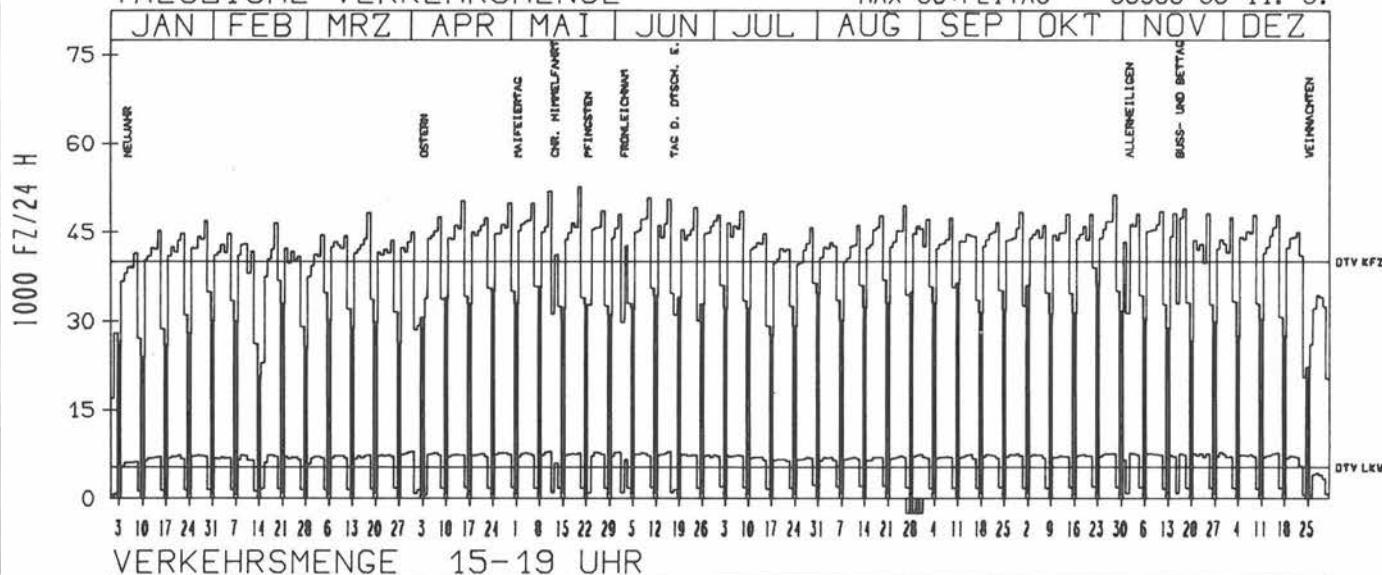
ZST: AD NEUSS (SUED)
NR.: 4806 5 014

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

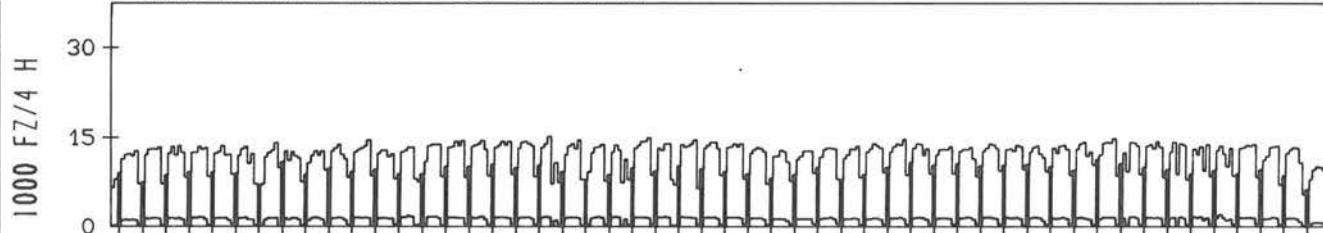
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 57
95.7
4806 044
4806 070

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

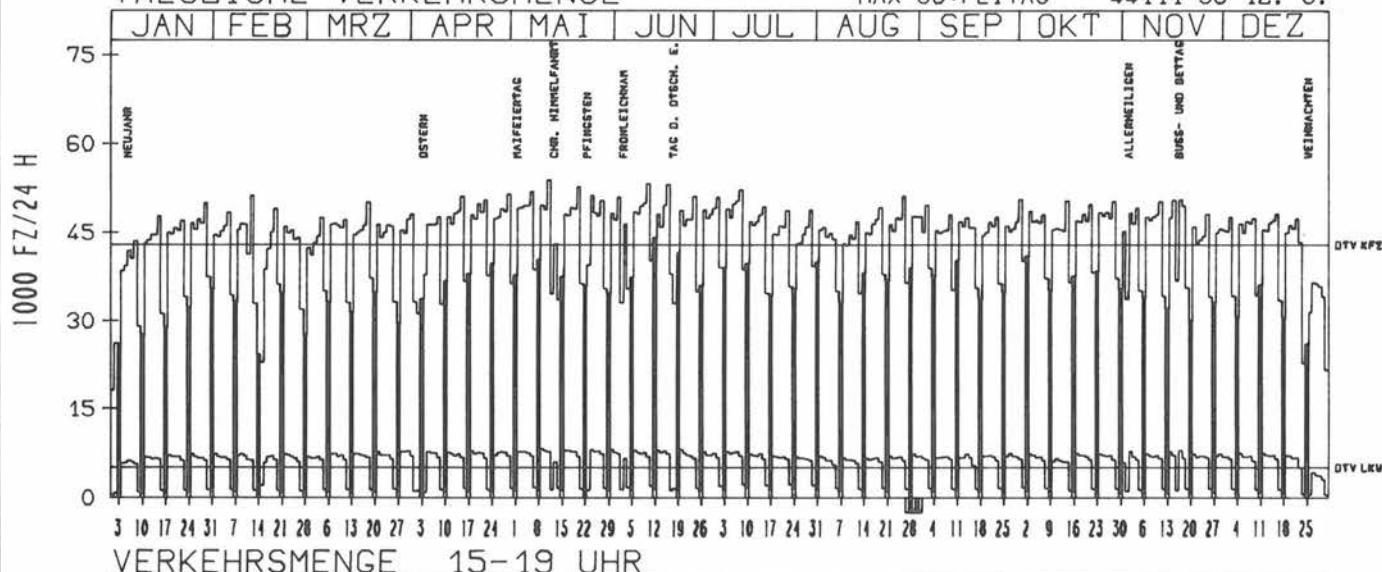


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

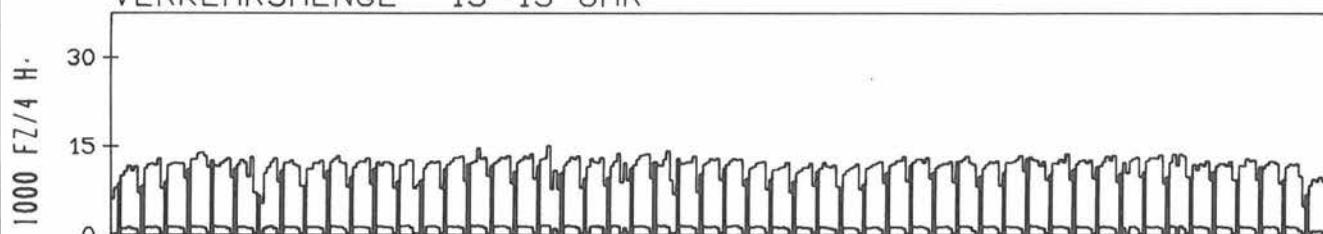


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AK HEUMAR (FLUGHAFEN)
 NR.: 5008 5 674

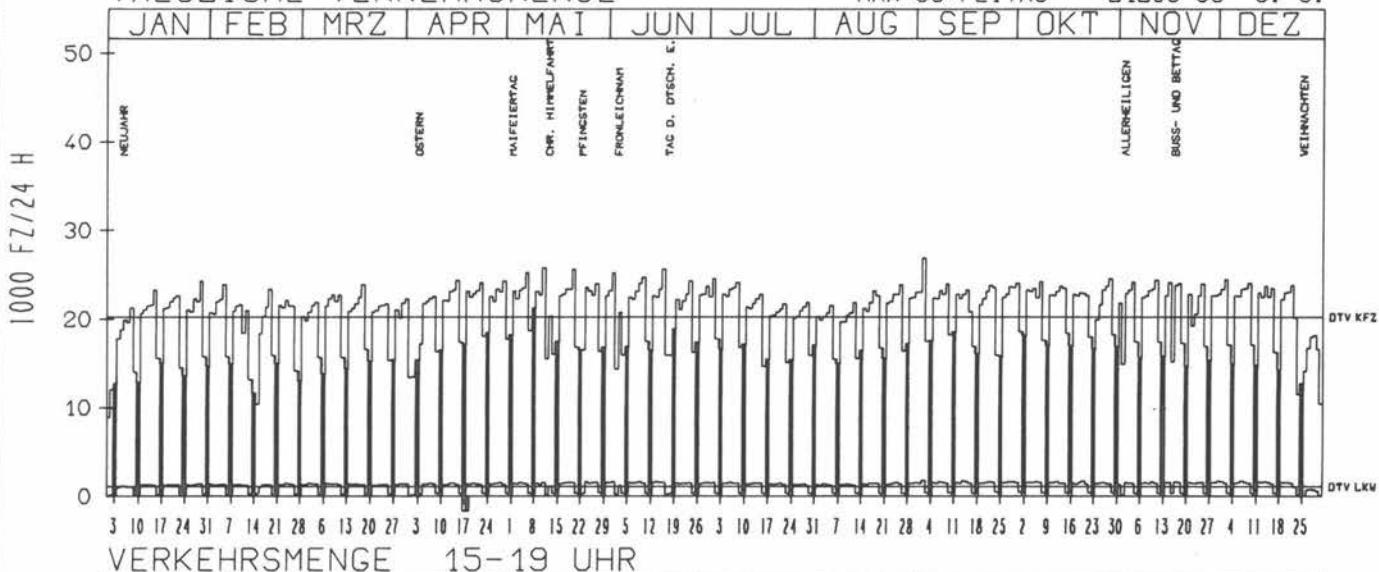
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
A 59
5008 040
5008 070

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 20270
 DTV LKW 1087 = 5.36 %
 MAX WERKTAG 25820 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 26937 FR 2. 9.
 MAX SO+FEITAG 21206 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

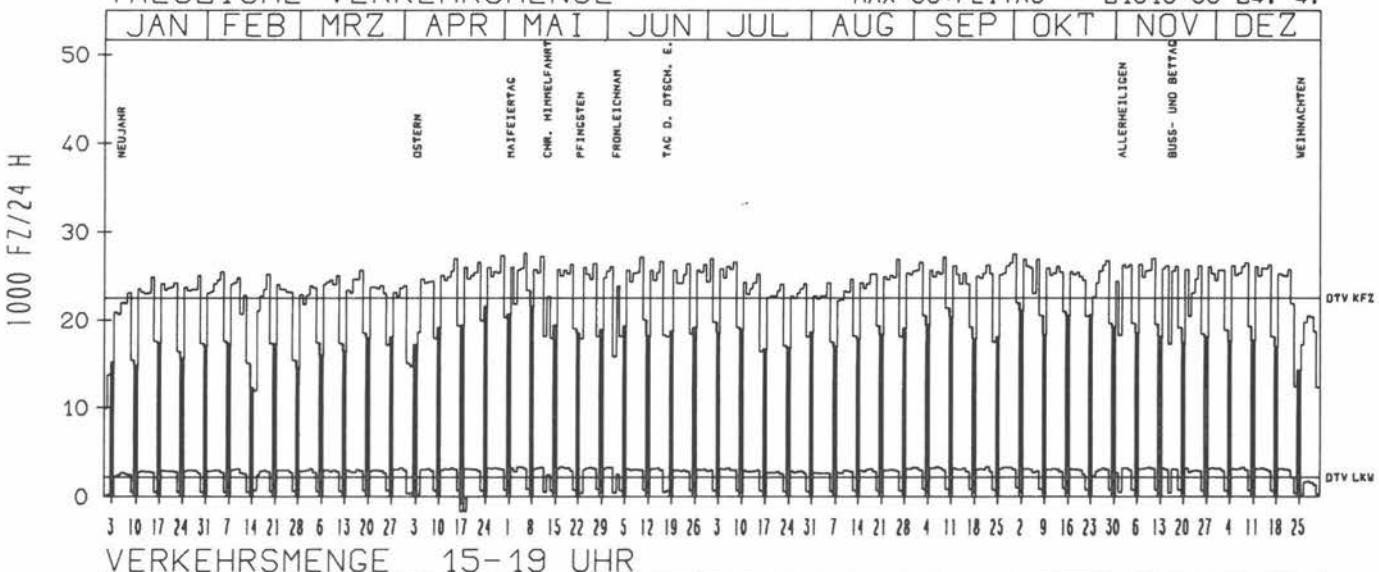


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

DTV KFZ 22512
 DTV LKW 2232 = 9.92 %
 MAX WERKTAG 27567 FR 6. 5.
 MAX FER-WKTAG 27049 FR 1. 7.
 MAX SO+FEITAG 21613 SO 24. 4.

RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HEIDESHEIM
NR.: 5915 7 109

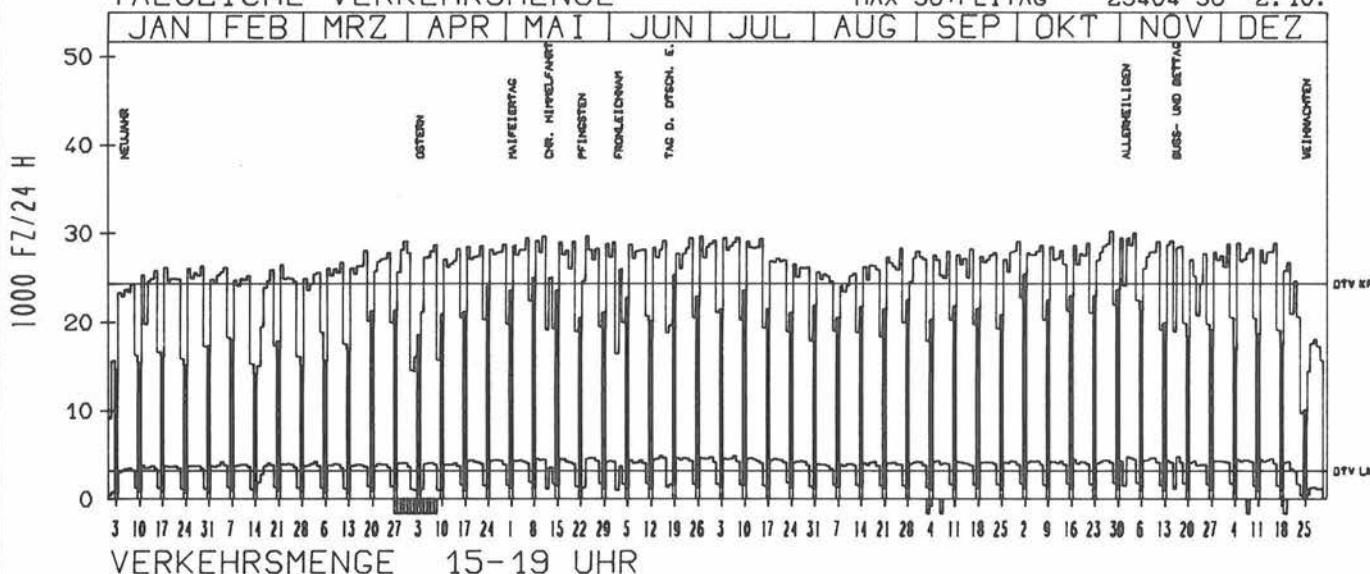
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
A 60
27.3
5915 405
5915 404

RICHTUNG OST

DTV KFZ 24313
DTV LKW 3184 = 13. 10 %
MAX WERKTAG 30205 FR 28. 10.
MAX FER-WKTAG 29689 DI 24. 5.
MAX SO+FEITAG 25404 SO 2. 10.

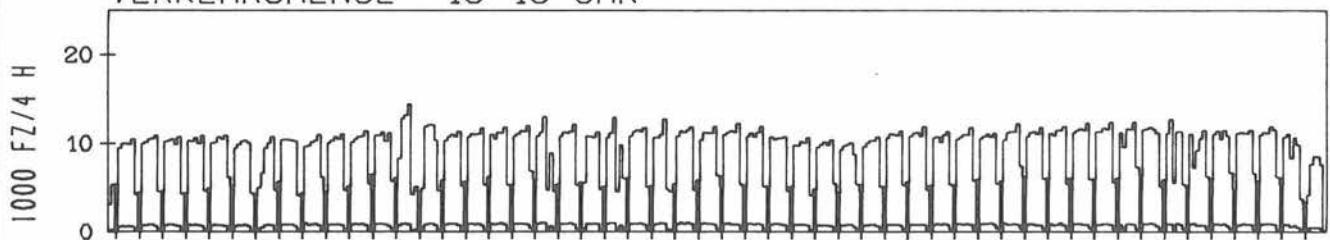
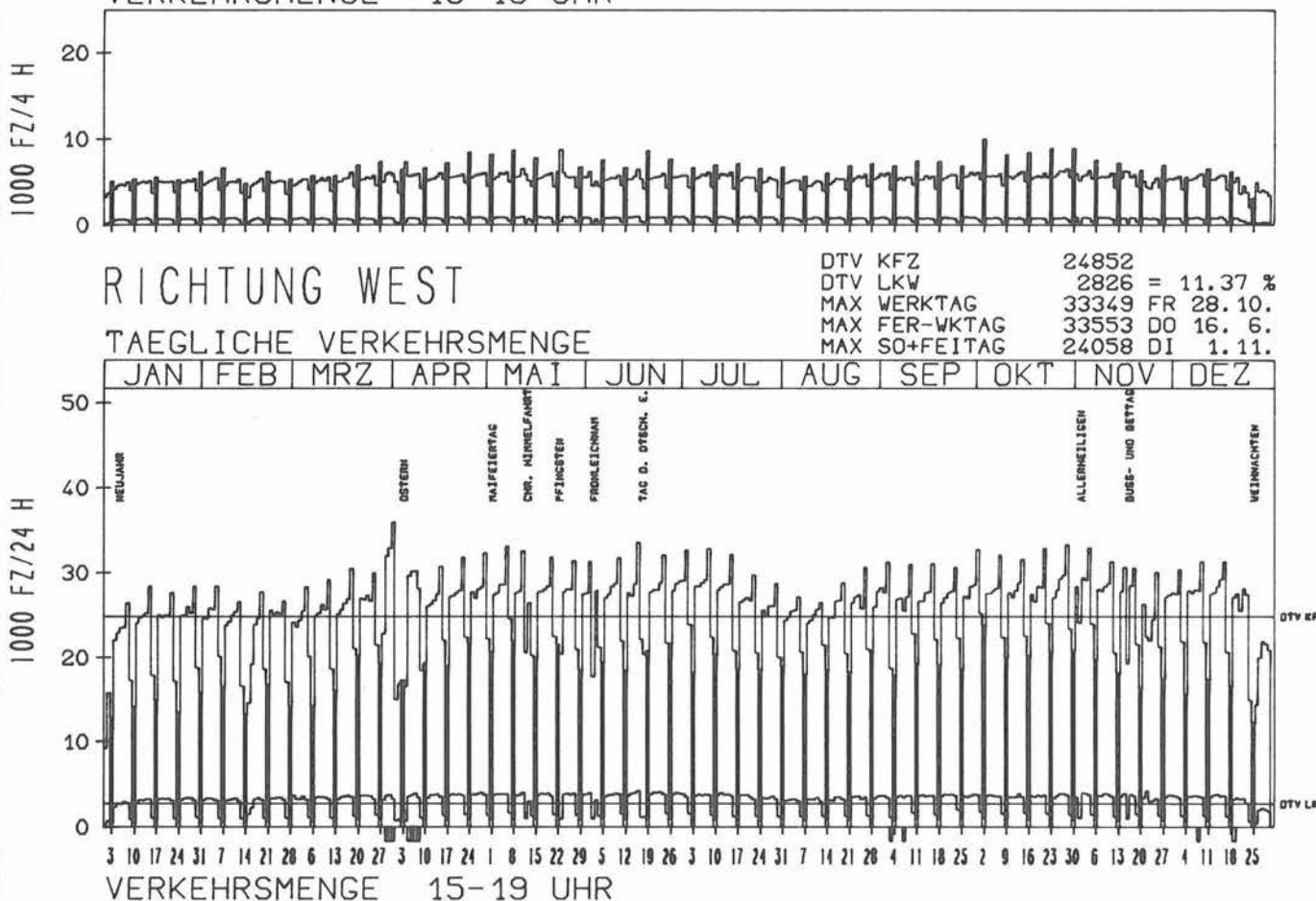
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 24852
DTV LKW 2826 = 11.37 %
MAX WERKTAG 33349 FR 28. 10.
MAX FER-WKTAG 33553 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 24058 DI 1. 11.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

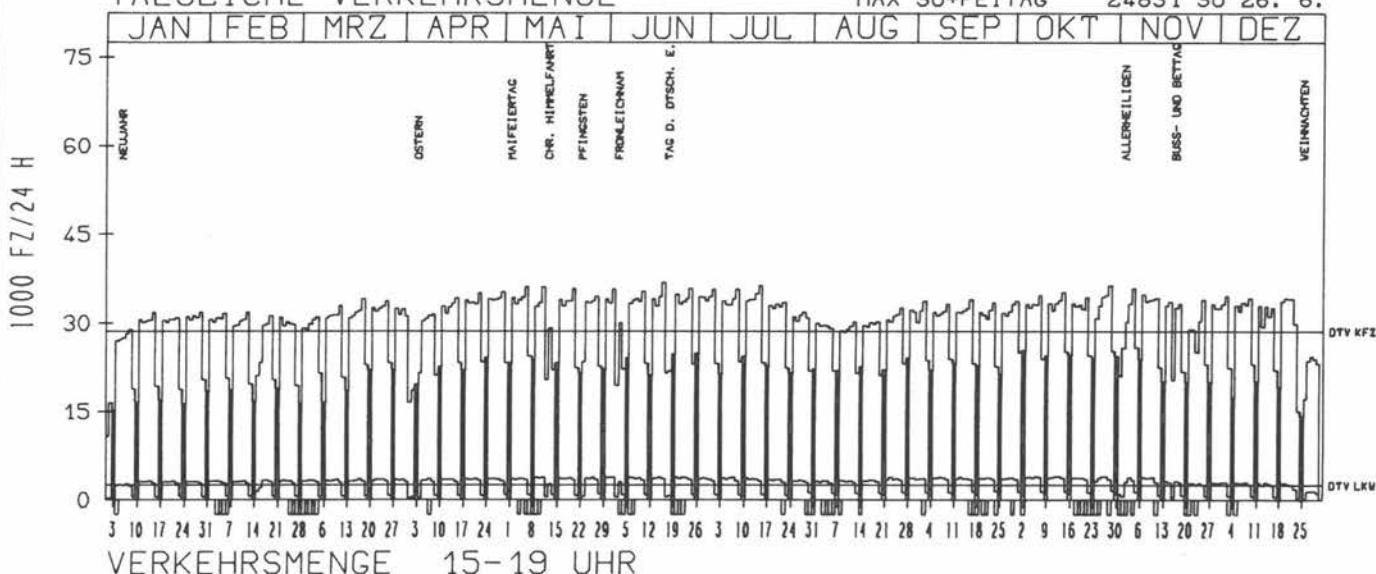
ZST: RHEINBRUECKE WEISENAU
 NR.: 6015 7 063

LAND:
 STRASSE A 60
 KM: 12.2
 NETZKNOTEN: 6015 082
 6115 001

RICHTUNG OST

DTV KFZ 28632
 DTV LKW 2506 = 8.75 %
 MAX WERKTAG 36111 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 36862 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 24831 SO 26. 6.

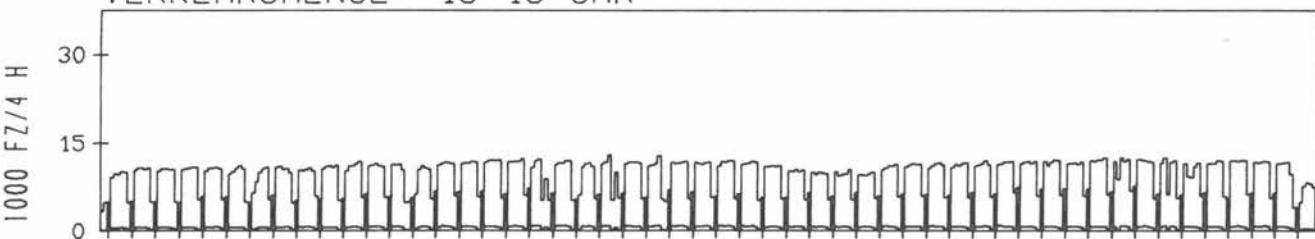
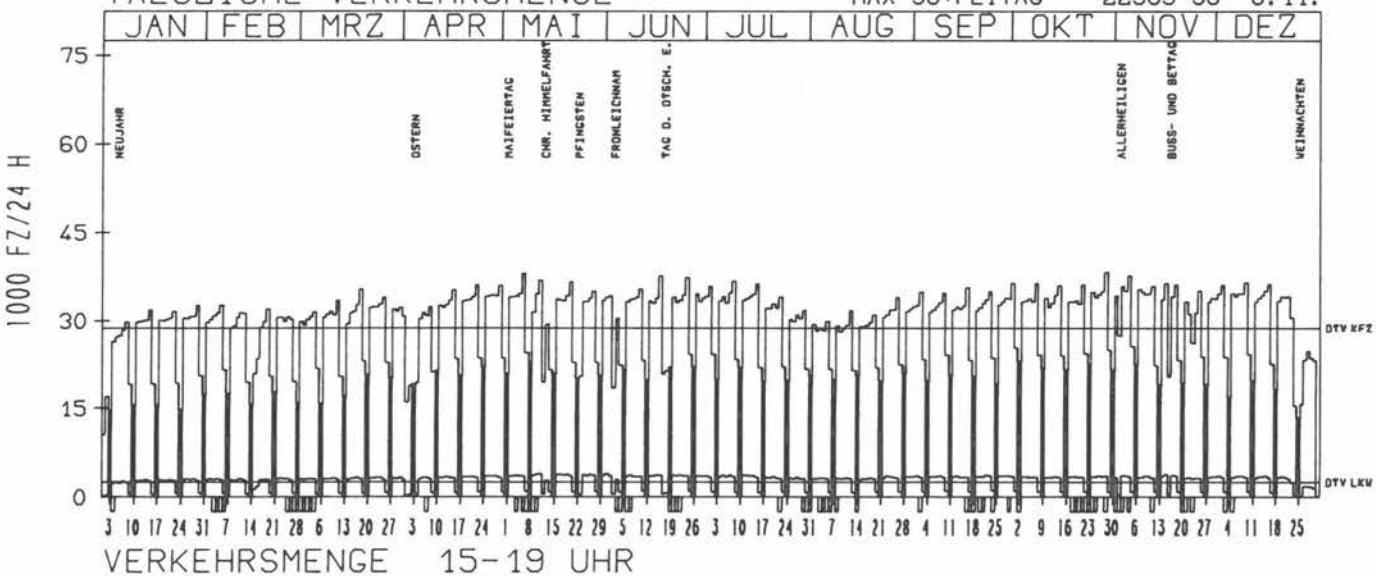
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 28727
 DTV LKW 2501 = 8.71 %
 MAX WERKTAG 36834 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 37628 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 22565 SO 6. 11.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

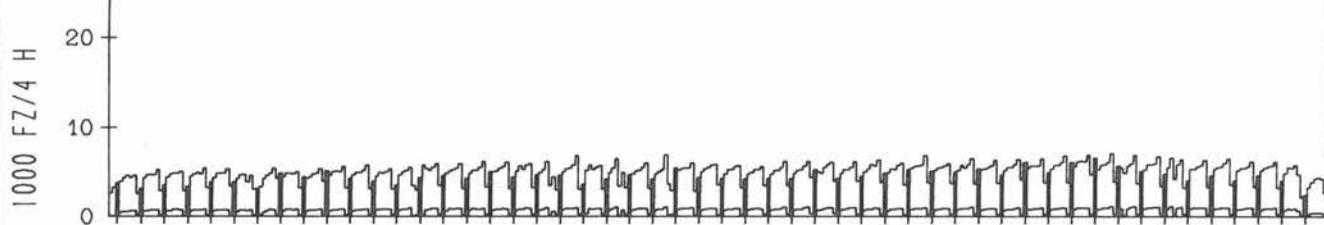
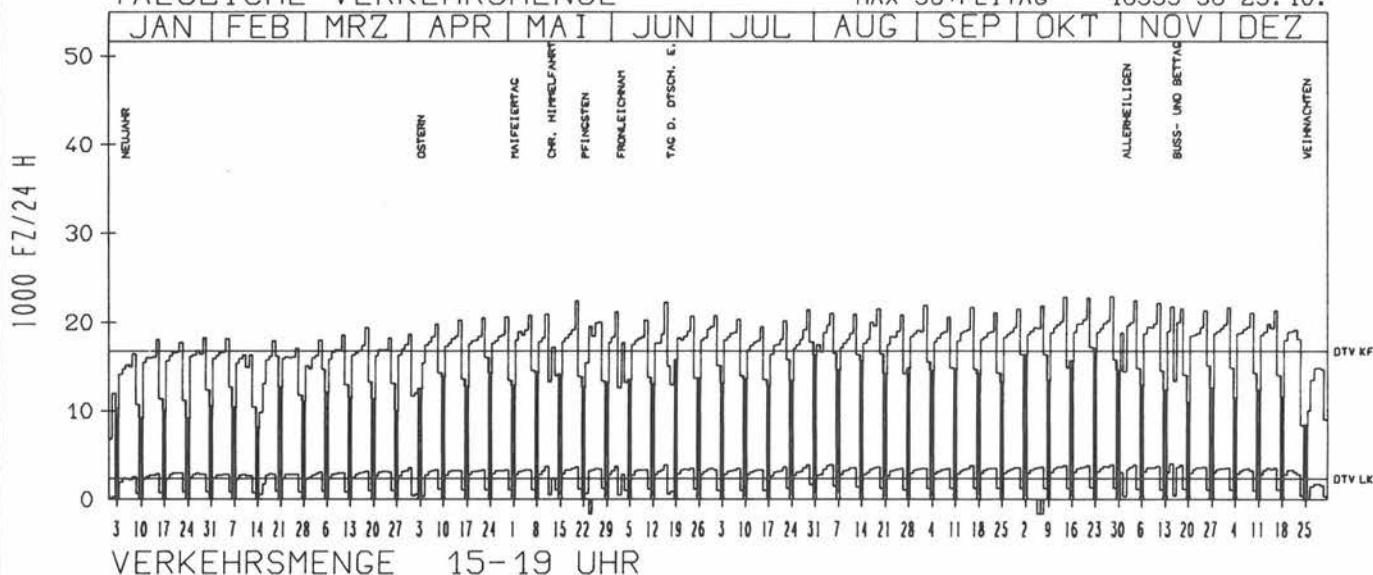
ZST: WICKRATH

NR.: 4804 5 042

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 61
31.3
4804 111
4804 120

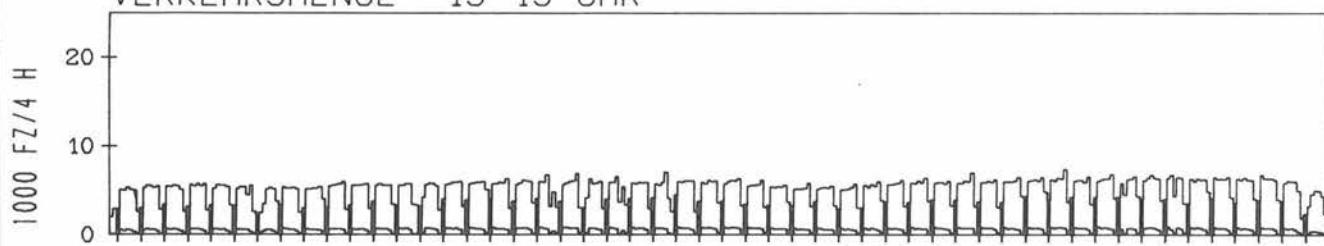
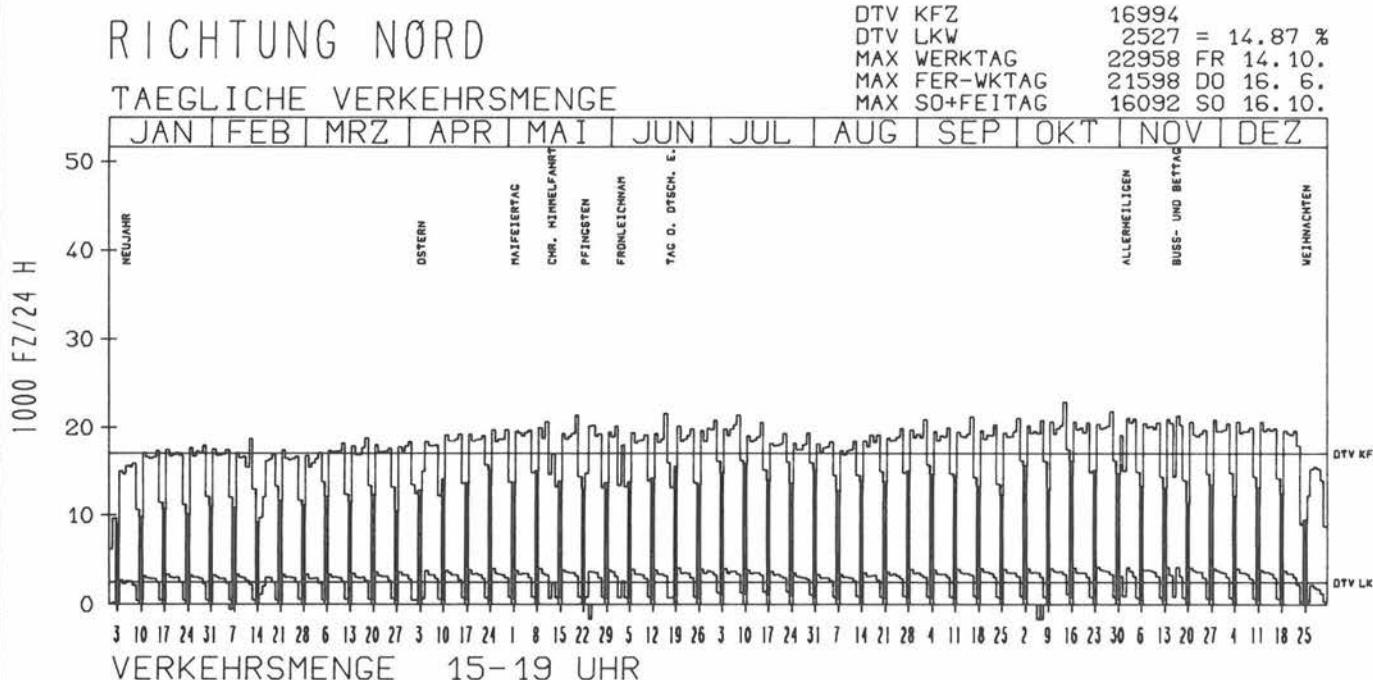
RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

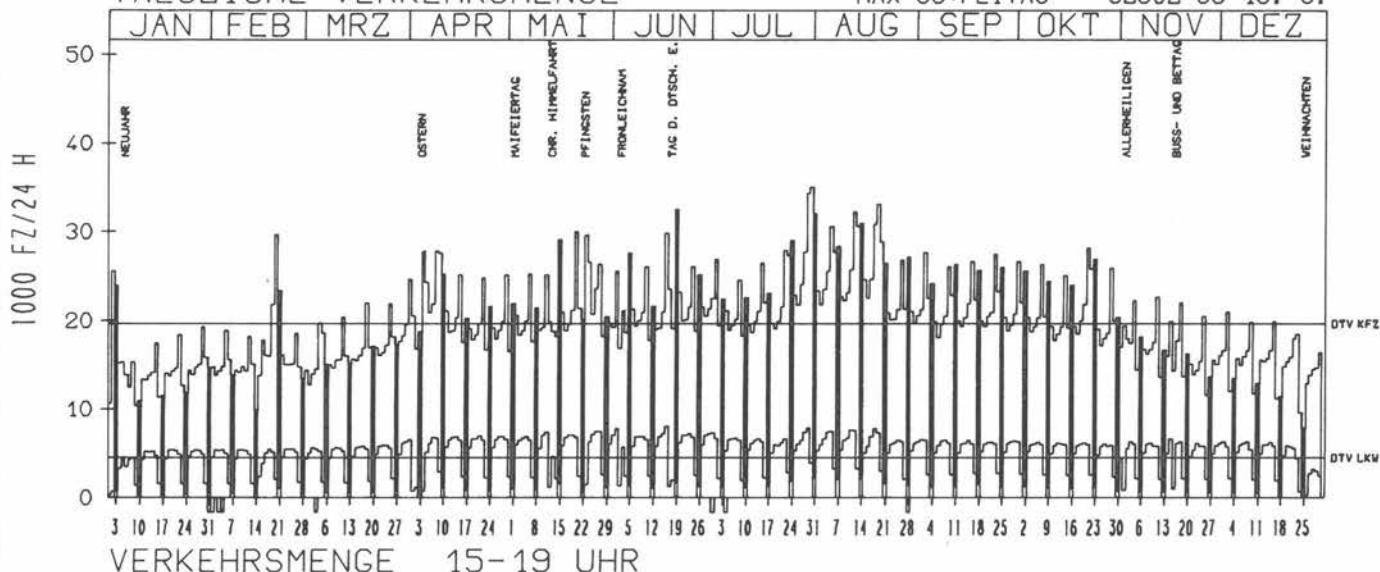
ZST: AK KOBLENZ (NÖRD)
 NR.: 5610 7 142

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE A 61
 KM: 224.1
 NETZKNOTEN: 5610 053
 5610 054

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 19658
 DTV LKW 4530 = 23.04 %
 MAX WERKTAG 30000 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 34979 SA 30. 7.
 MAX SO+FEITAG 32502 SO 19. 6.

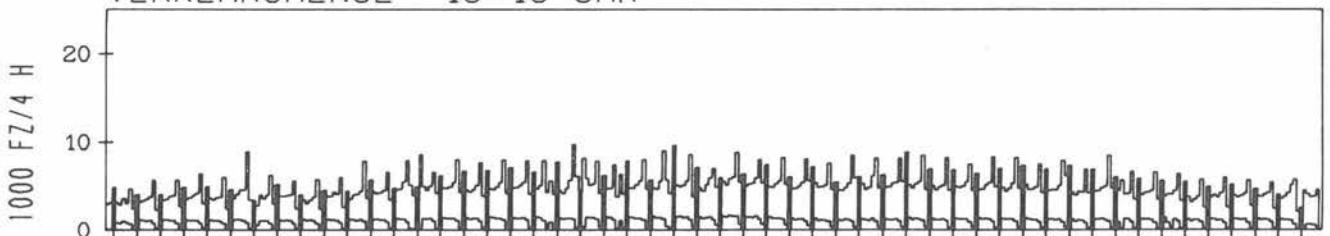
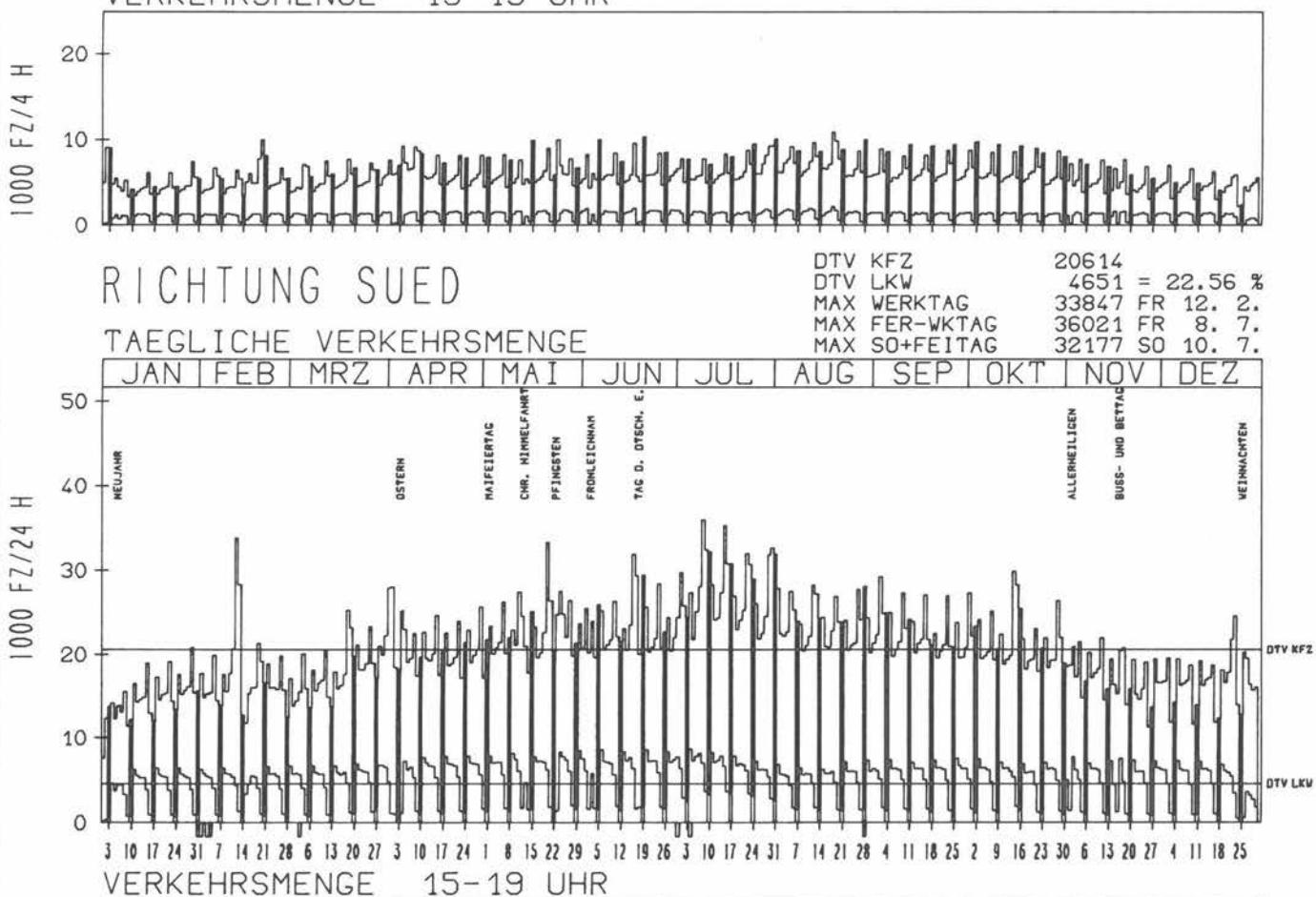
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 20614
 DTV LKW 4651 = 22.56 %
 MAX WERKTAG 33847 FR 12. 2.
 MAX FER-WKTAG 36021 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 32177 SO 10. 7.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: DAXWEILER

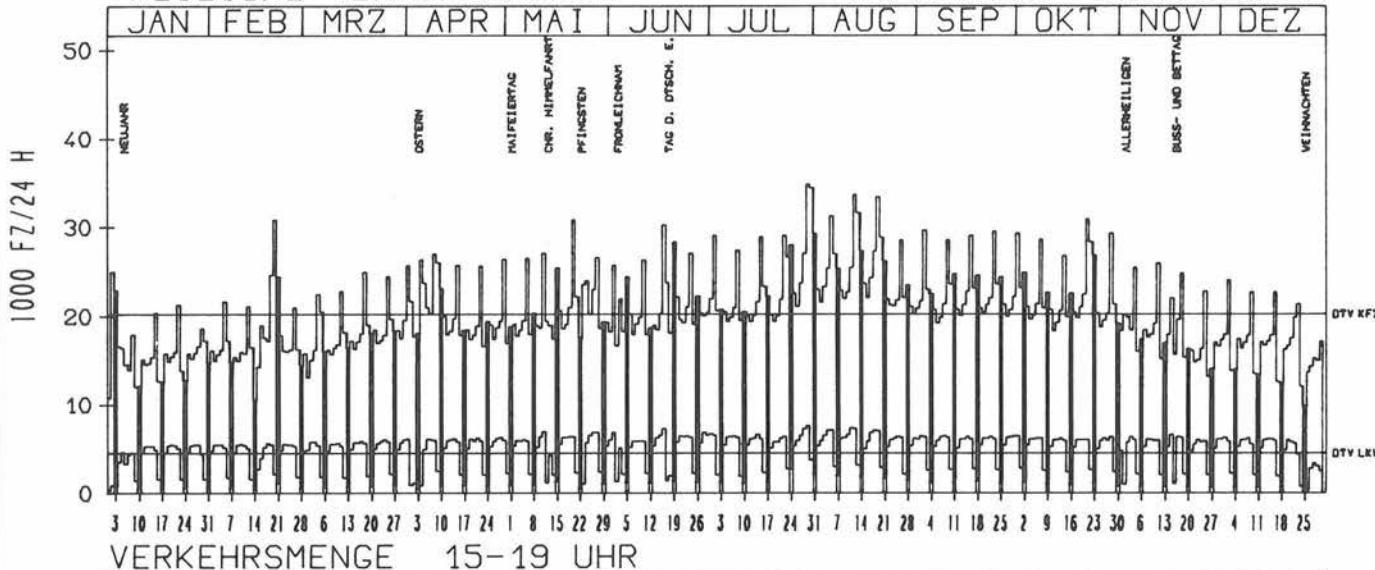
NR.: 6012 7 233

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
A 61
292.7
6012 035
6012 036

DTV KFZ	20210
DTV LKW	4475 = 22.14 %
MAX WERKTAG	30892 FR 21.10.
MAX FER-WKTAG	34825 FR 29.7.
MAX SO+FEITAG	29232 SO 31.7.

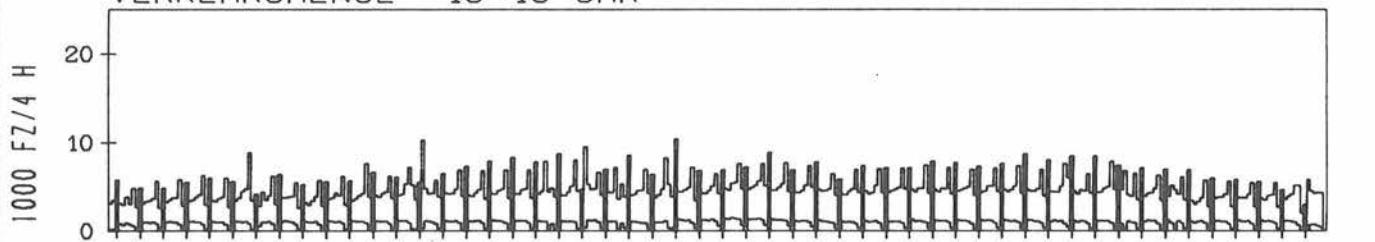
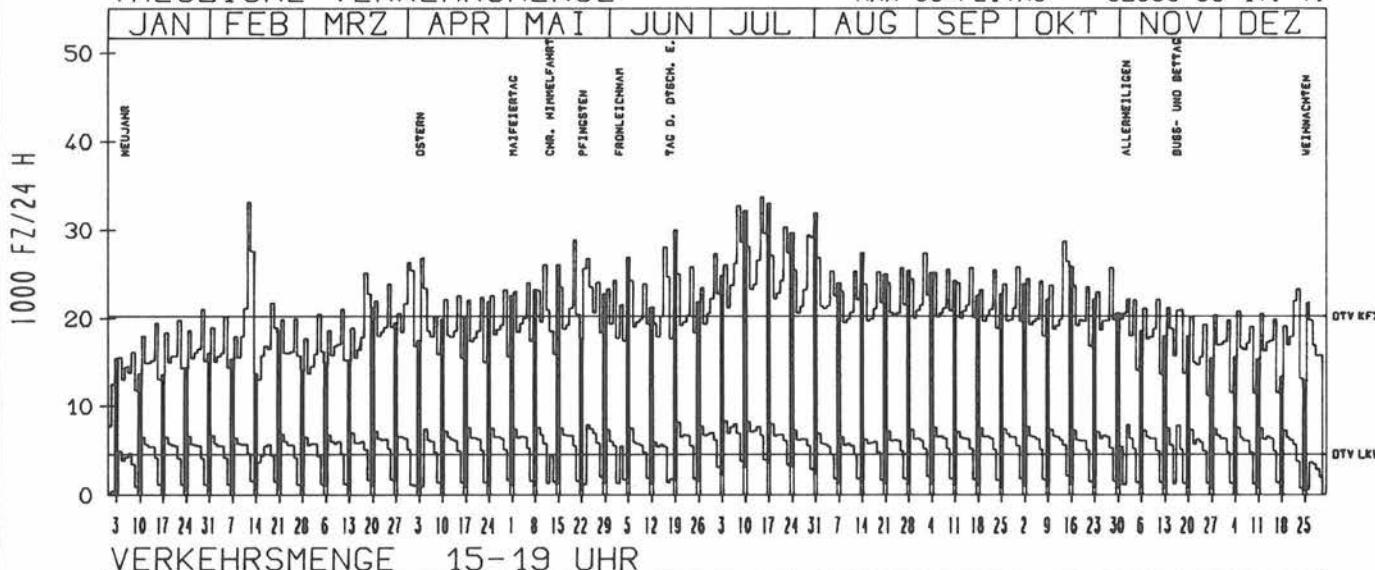
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

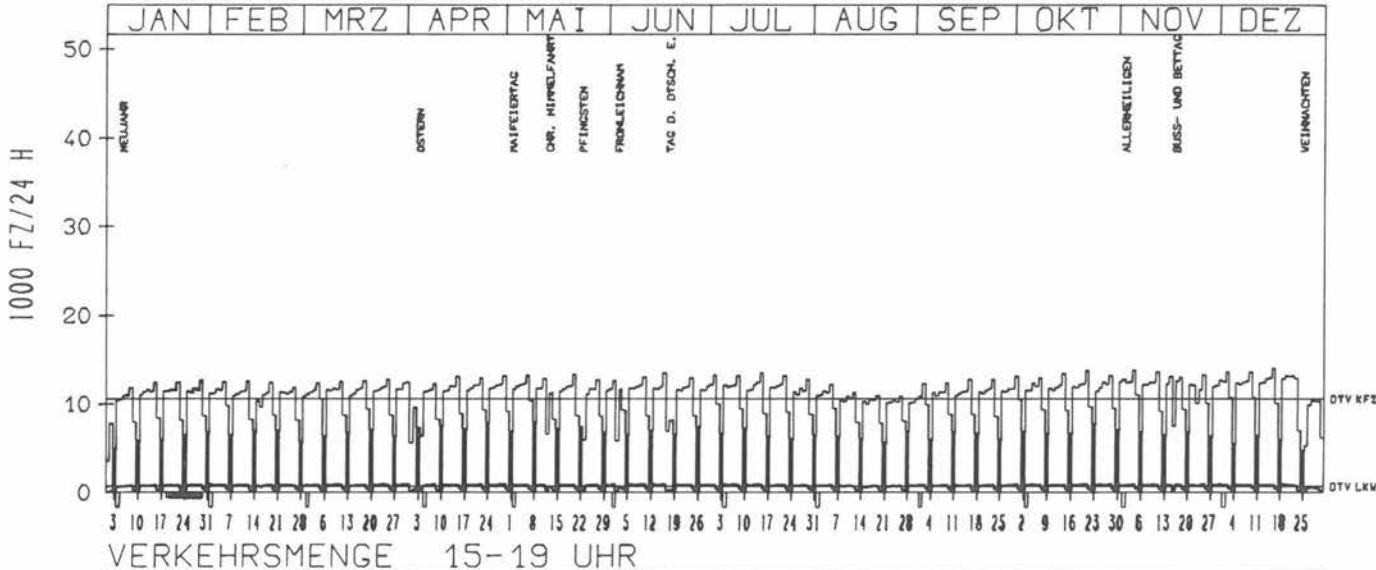
ZST: BERGEN-ENKHEIM
NR.: 5818 6 960 (0960)

LAND: HESSEN
STRASSE A 66
KM: 113.1
NETZKNOTEN: 5818 056
5818 083

RICHTUNG OST

DTV KFZ 10584
DTV LKW 723 = 6.83 %
MAX WERKTAG 14058 FR 16.12.
MAX FER-WKTAG 13566 DO 16.6.
MAX SO+FEITAG 7927 SO 24.4.

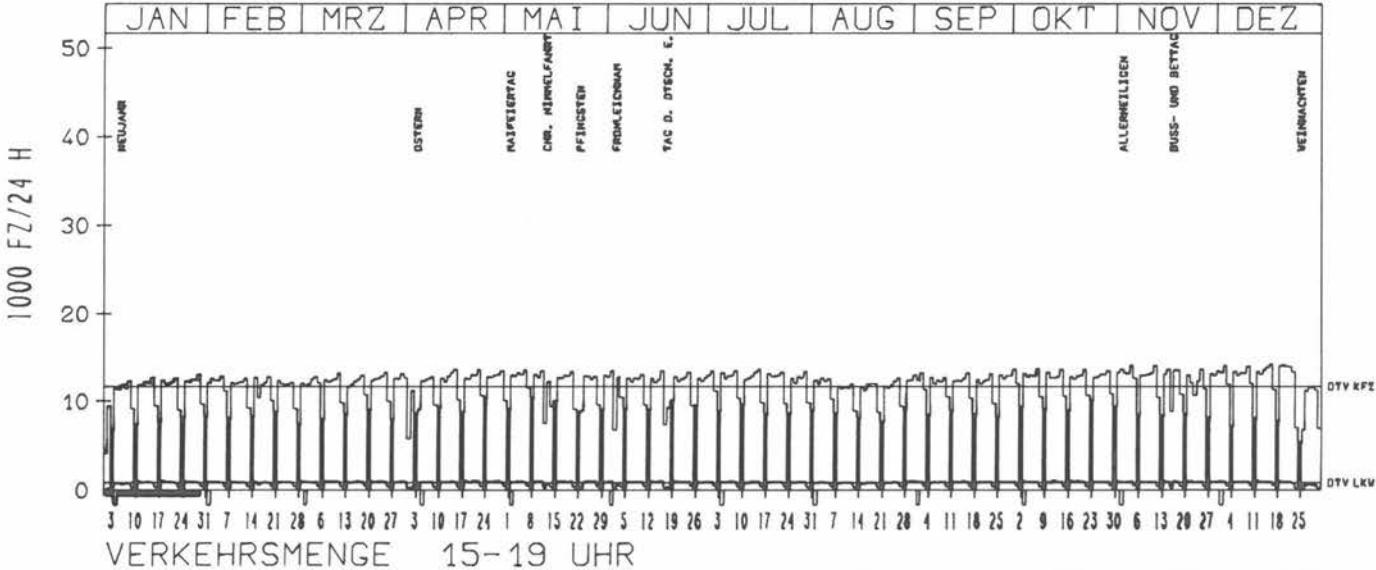
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 11661
DTV LKW 849 = 7.28 %
MAX WERKTAG 14281 FR 16.12.
MAX FER-WKTAG 13685 FR 15.4.
MAX SO+FEITAG 10422 SO 8.5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

JAHRESGANGLINIEN

1988

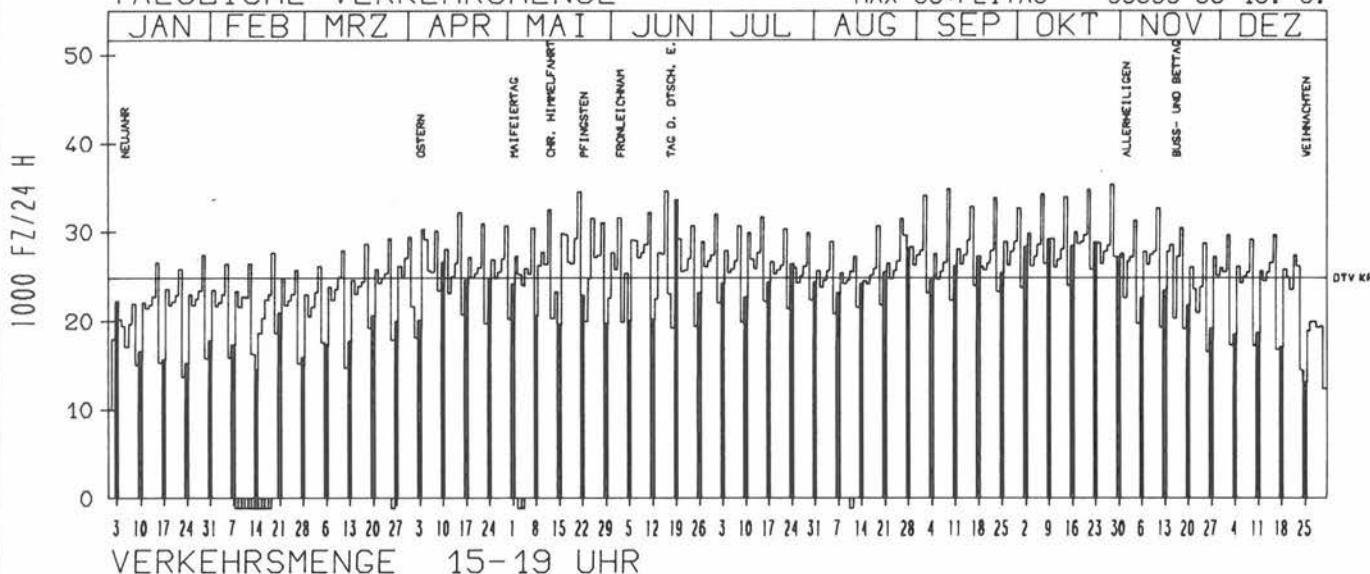
ZST: GERNSEHEIM
NR.: 6317 6 828 (0828)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

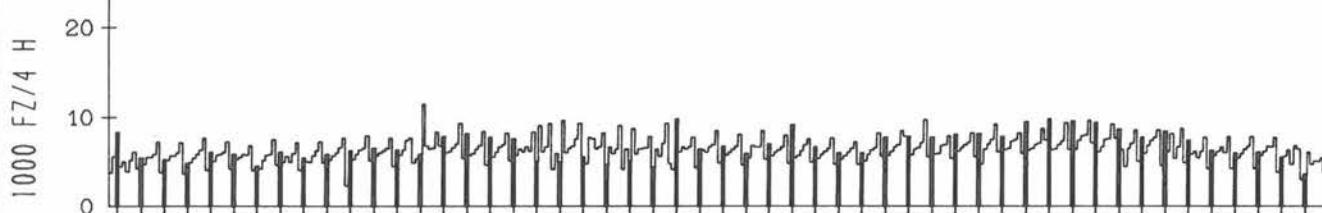
HESSEN
A 67
538.2
6217 012
6317 055

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

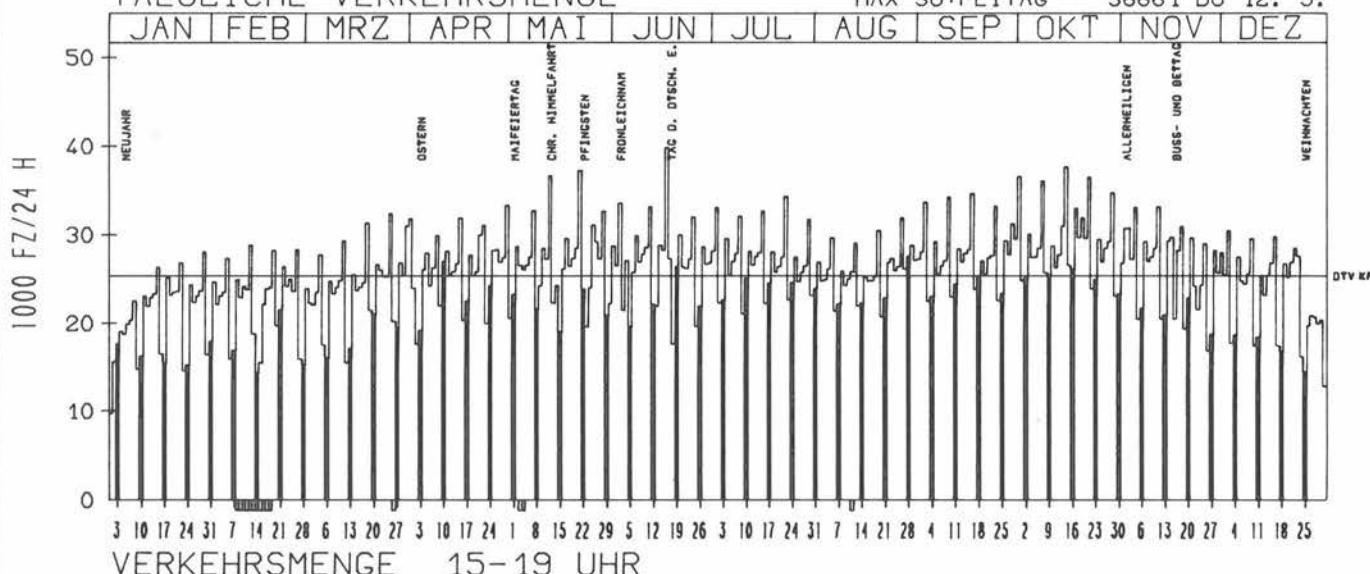


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

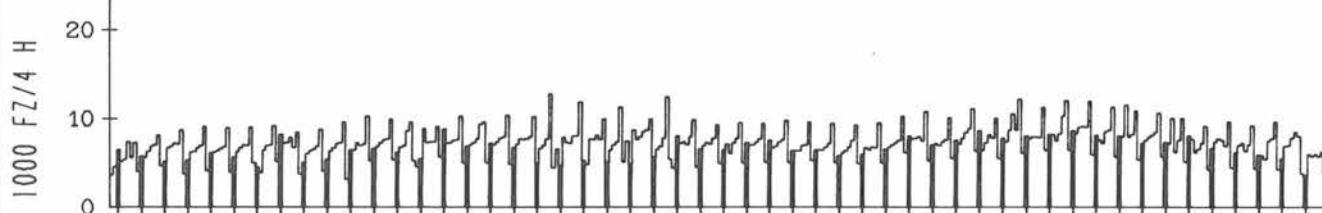


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

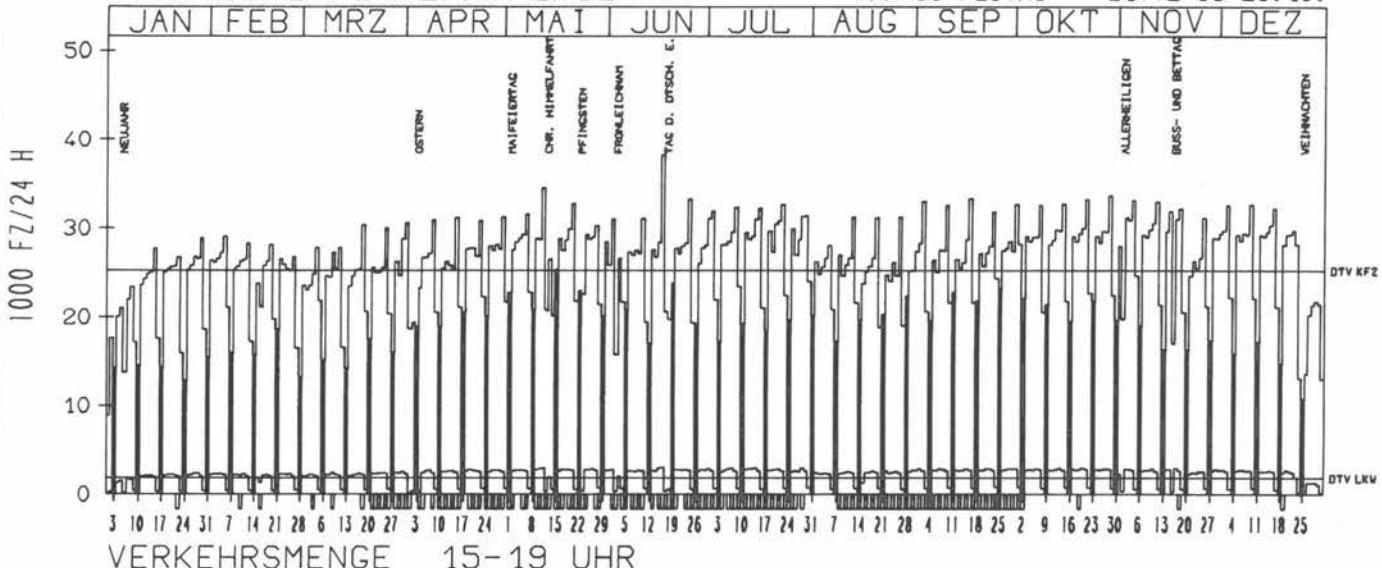
ZST: AK ERLANGEN (NÖRD)
 NR.: 6431 9 952 (9052)

LAND:
 STRASSE A 73
 KM: 32.4
 NETZKNOTEN: 6431 008
 6431 028

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 25201
 DTV LKW 1884 = 7.48 %
 MAX WERKTAG 33684 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 31388 FR 29.7.
 MAX SO+FEITAG 21772 SO 23.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

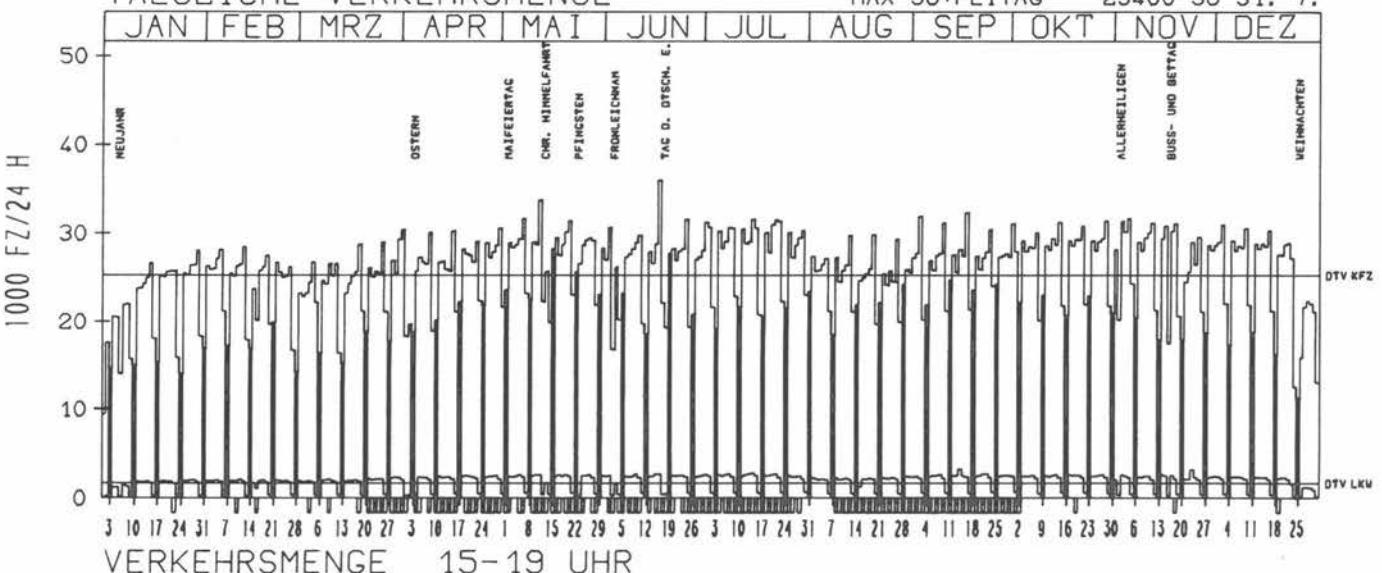


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

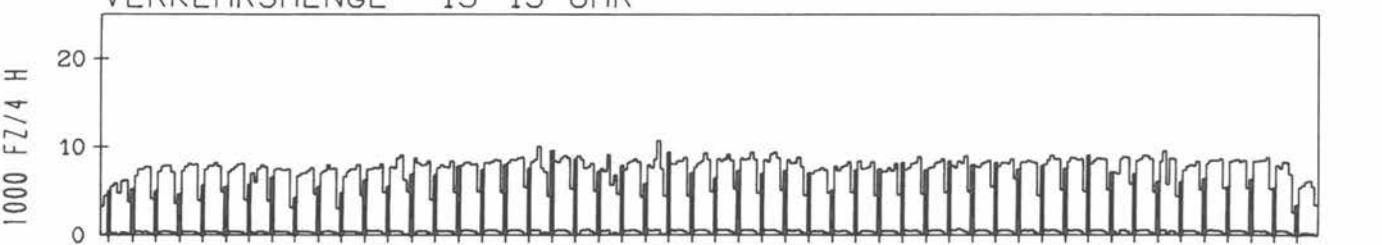
DTV KFZ 25284
 DTV LKW 1712 = 6.77 %
 MAX WERKTAG 31696 FR 4.11.
 MAX FER-WKTAG 30332 FR 29.7.
 MAX SO+FEITAG 23400 SO 31.7.

RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

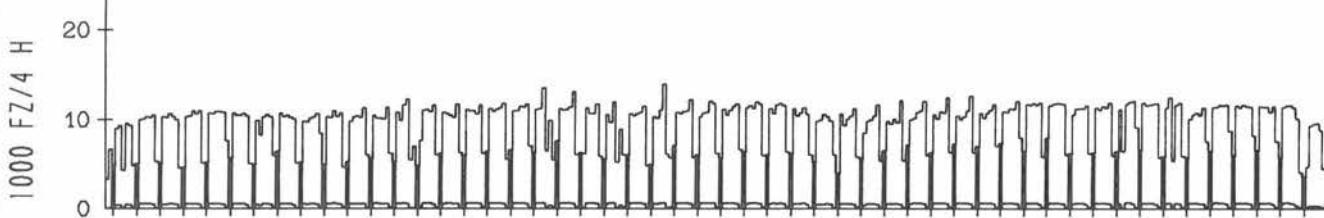
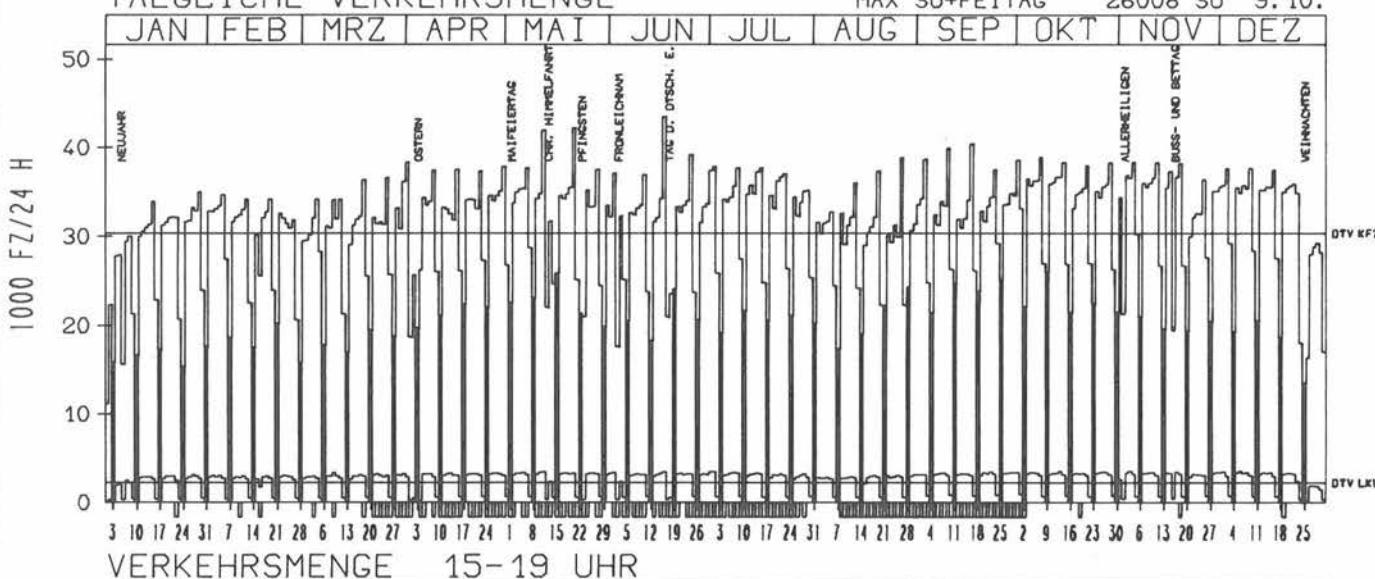
JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AS NUERNBERG/FUERTH
NR.: 6532 9 111LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
A 73
21.2
6532 032
6532 004

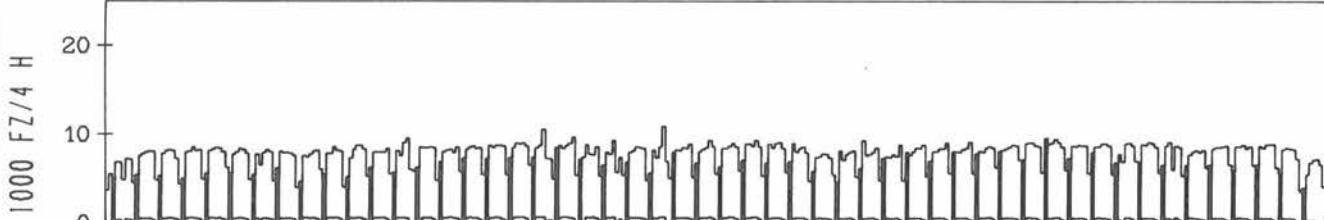
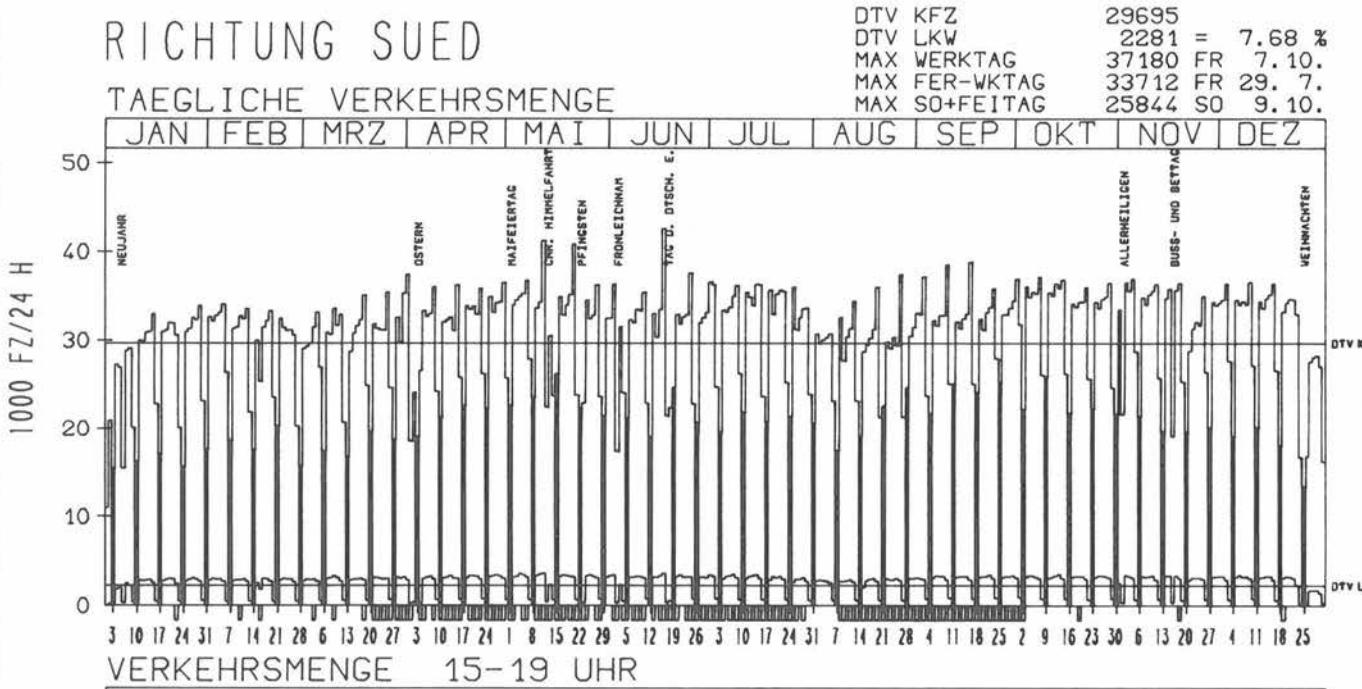
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RÖTHEN BACH
 NR.: 6633 9 005 (9101)

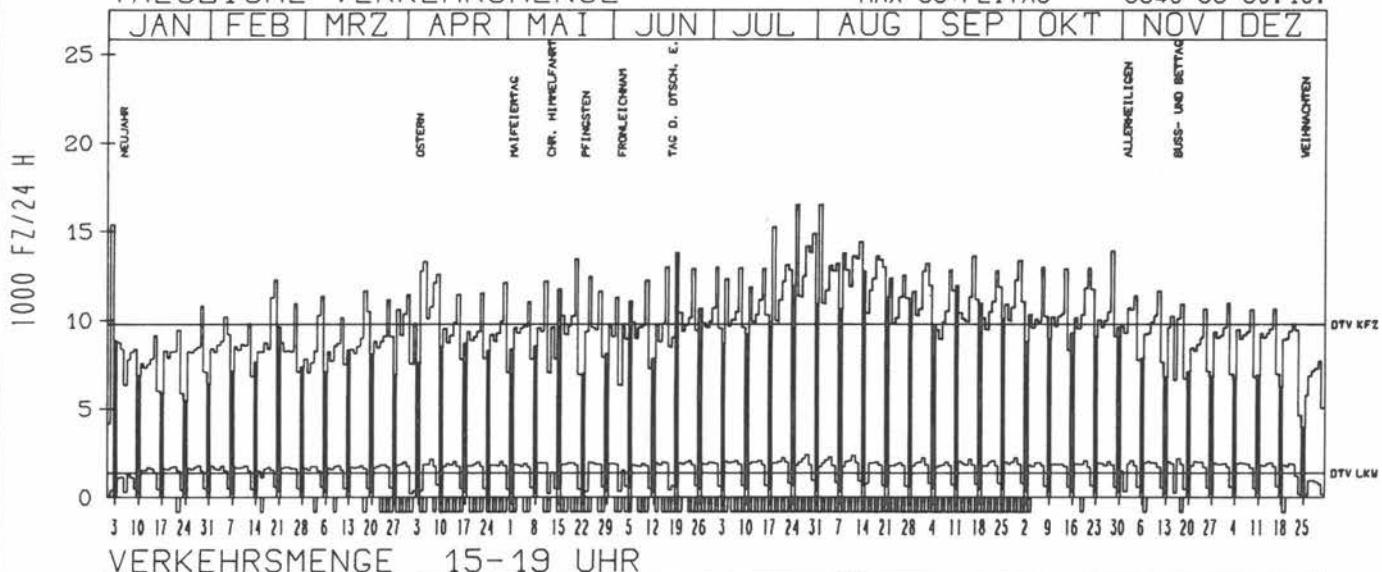
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BAYERN
 A 73
 1.2
 8833 019
 6633 020

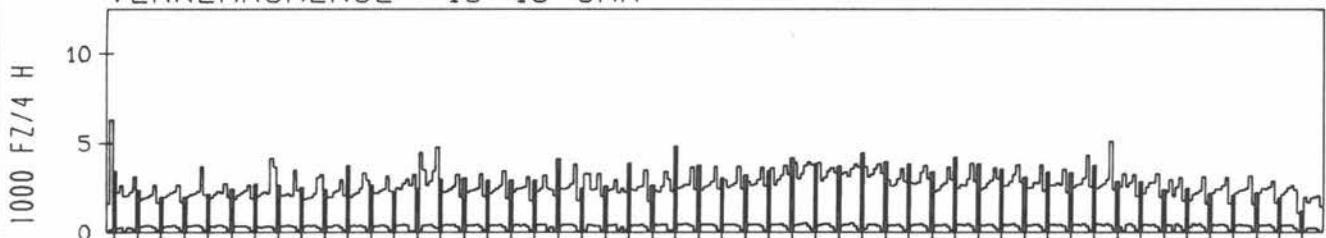
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 9782
 DTV LKW 1385 = 14.15 %
 MAX WERKTAG 13924 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 15360 SA 2.1.
 MAX SO+FEITAG 9640 SO 30.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



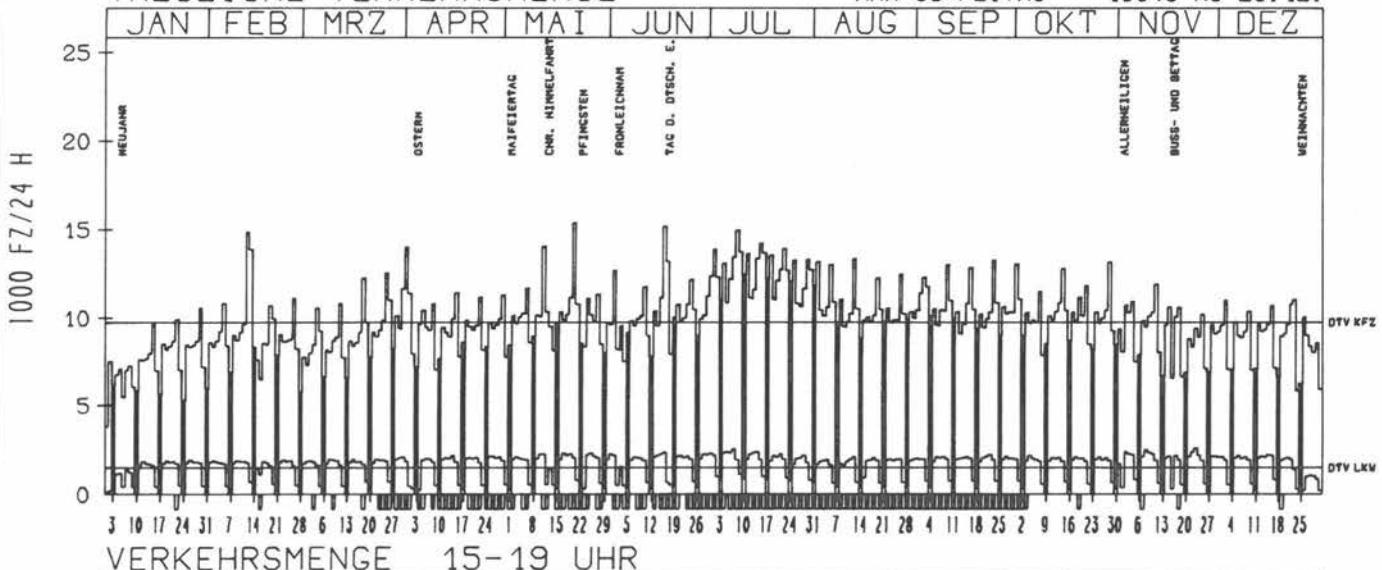
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



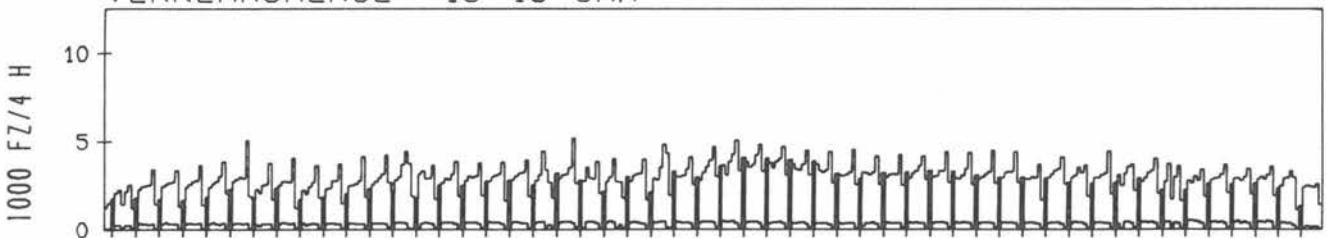
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 9761
 DTV LKW 1514 = 15.51 %
 MAX WERKTAG 14860 FR 12.2.
 MAX FER-WKTAG 10856 DI 5.7.
 MAX SO+FEITAG 10048 MO 26.12.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WUERZBURG (SUED)

NR.: 6224 9 035 (9053)

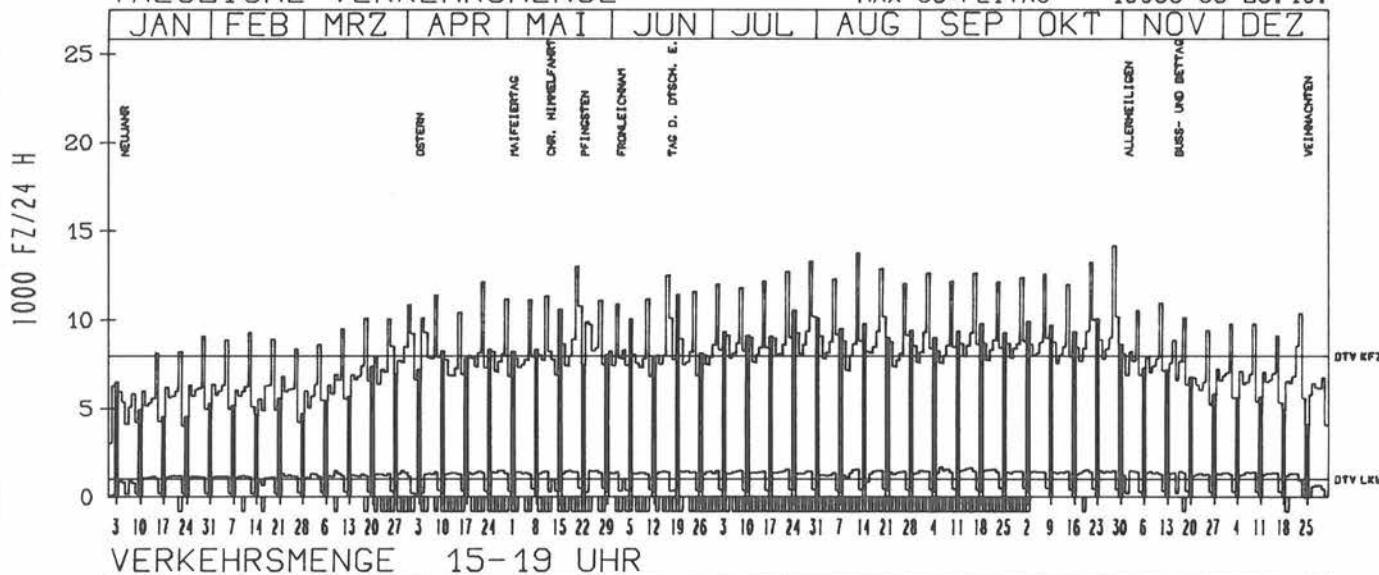
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 81
83, 9
6224 215
6224 219

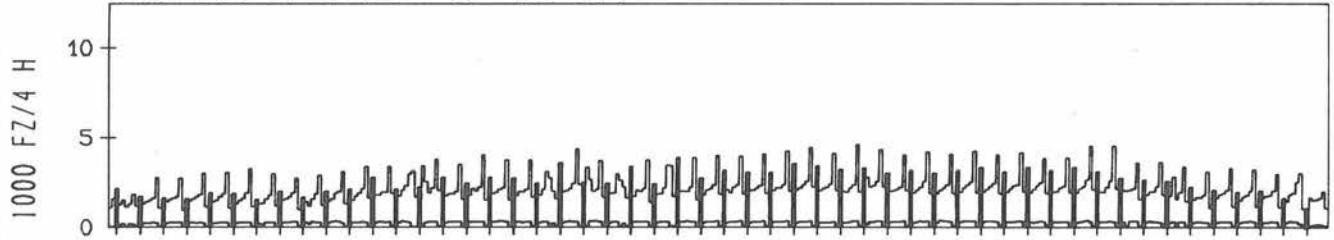
DTV KFZ 7970
DTV LKW 998 = 12.53 %
MAX WERKTAG 14164 FR 28. 10.
MAX FER-WKTAG 8408 DO 26. 5.
MAX SO+FEITAG 10036 SO 23. 10.

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

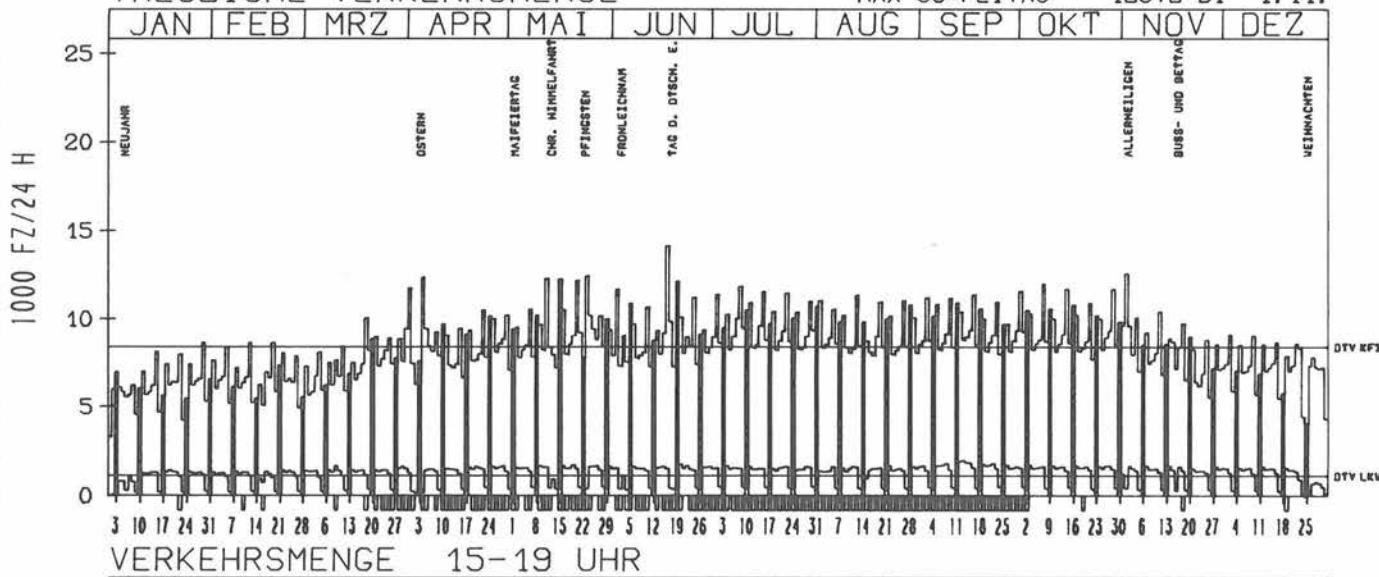


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

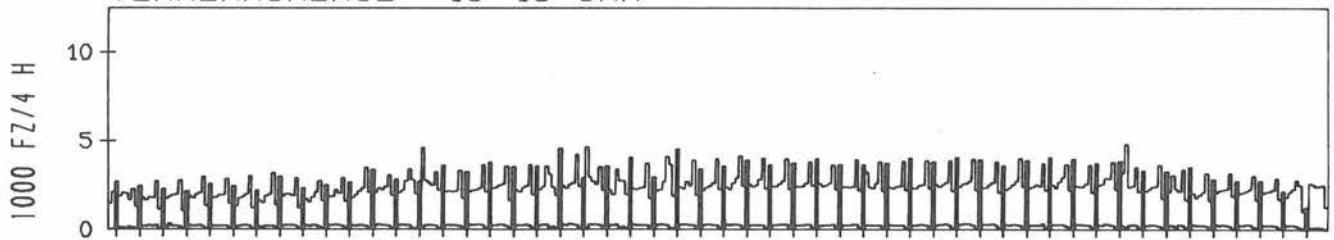


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

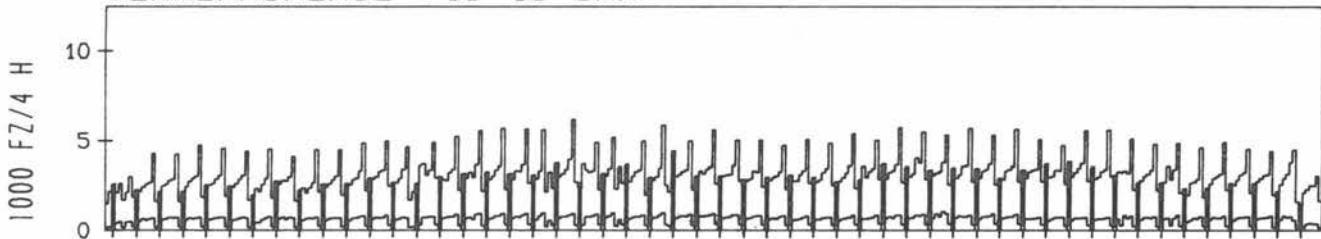
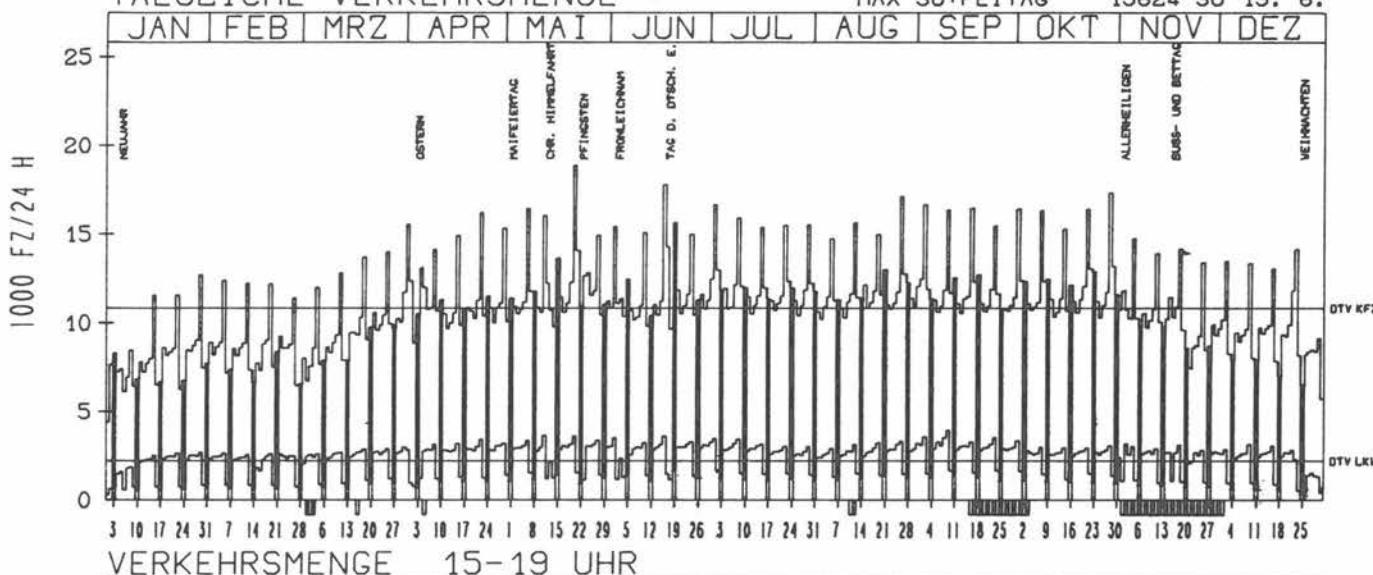
ZST: NEUENSTADT

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BADEN-WUERTTEMBERG
A 81
524,8
6722 041
682 059

NR.: 6722 8 084 (1084)

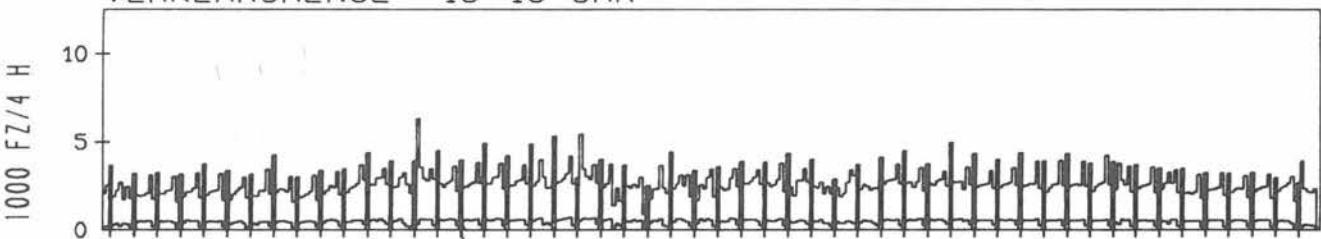
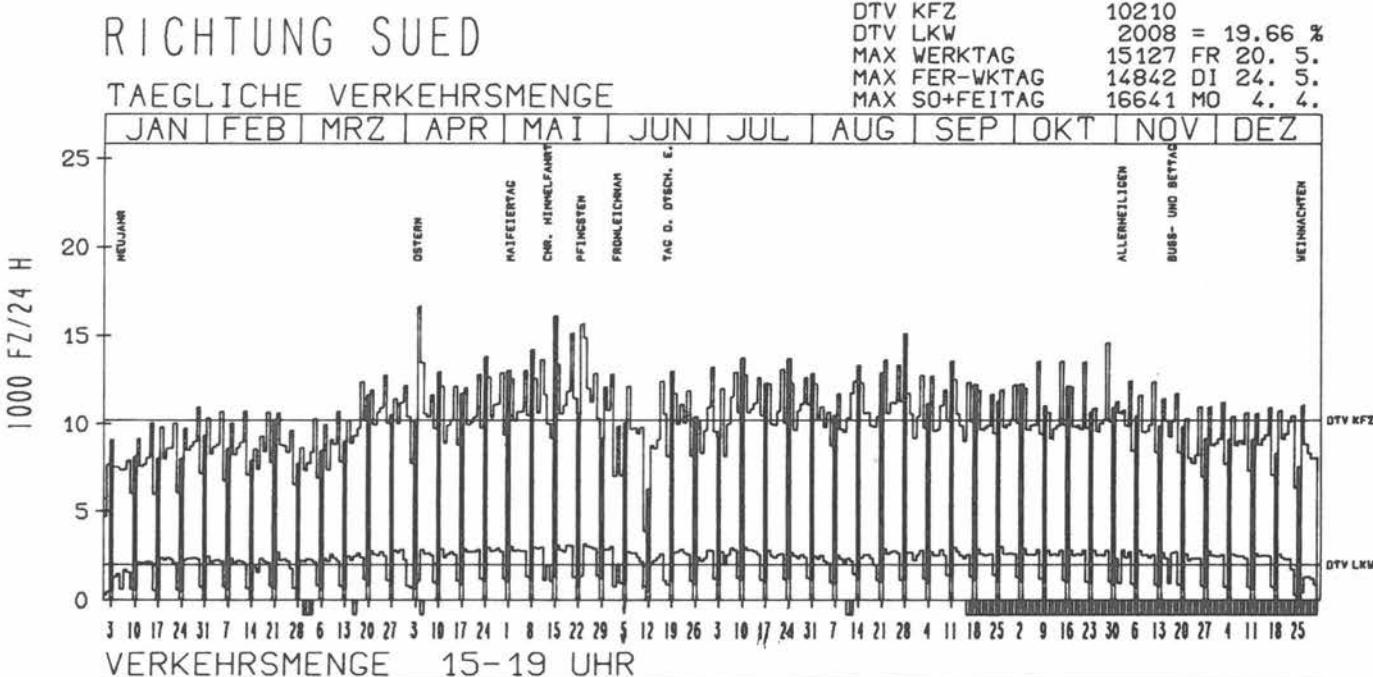
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

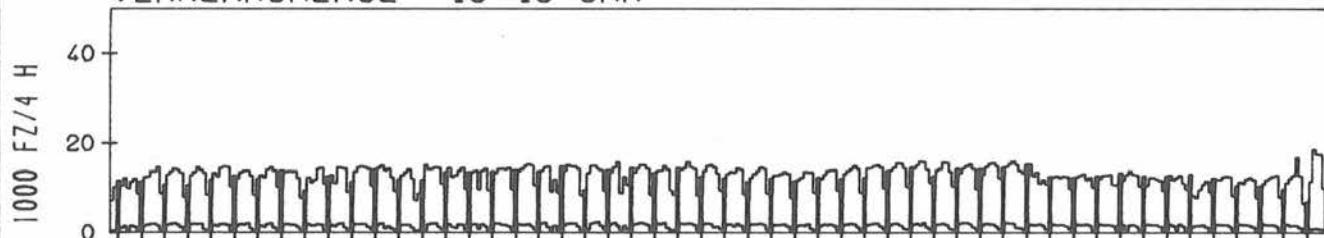
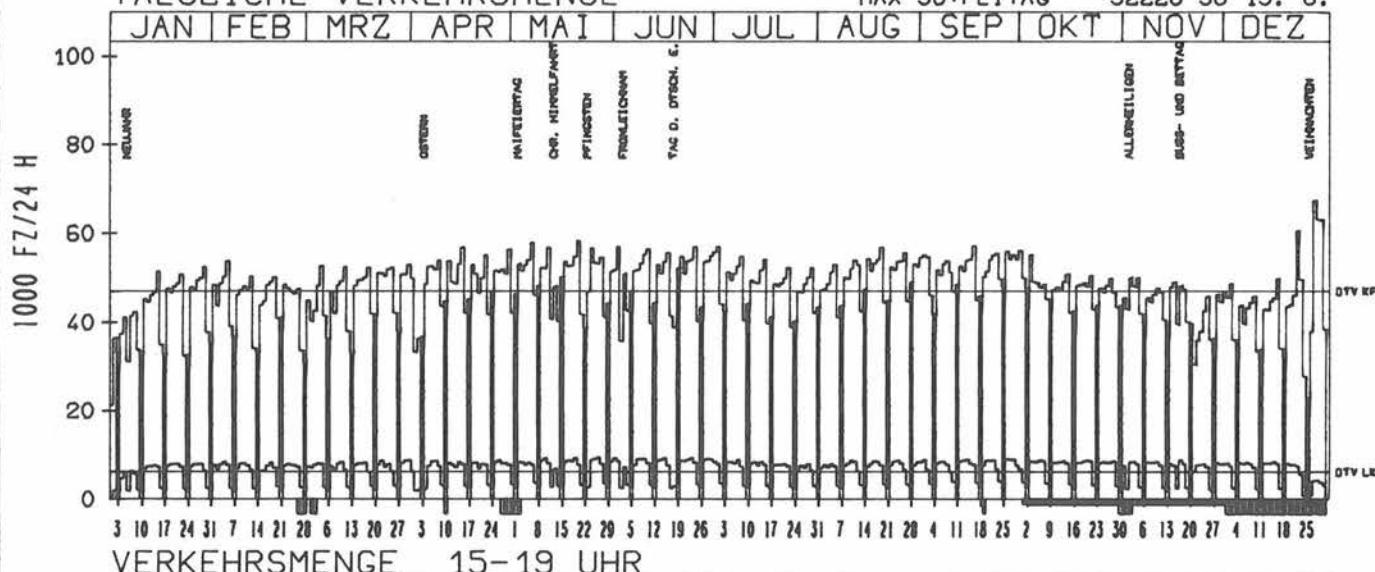
ZST: BOEBLINGEN

LAND:
STRASSEBADEN-WUERTTEMBERG
A 81
12.0
7220 047
7220 051

NR.: 7220 8 101 (1001)

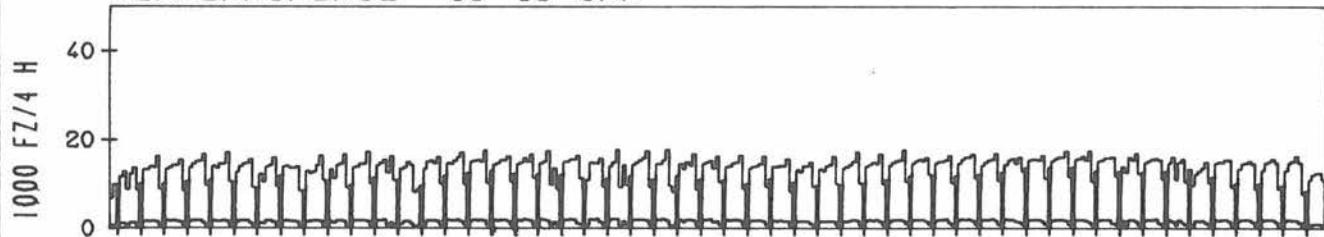
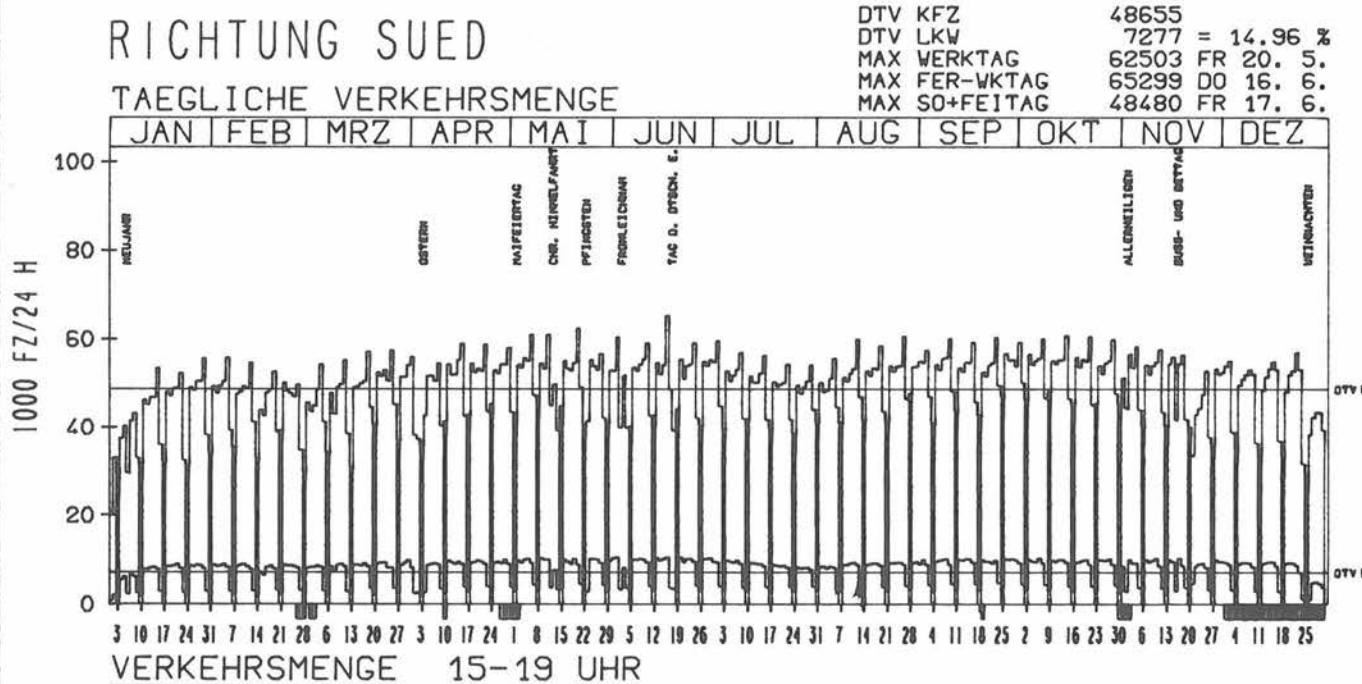
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

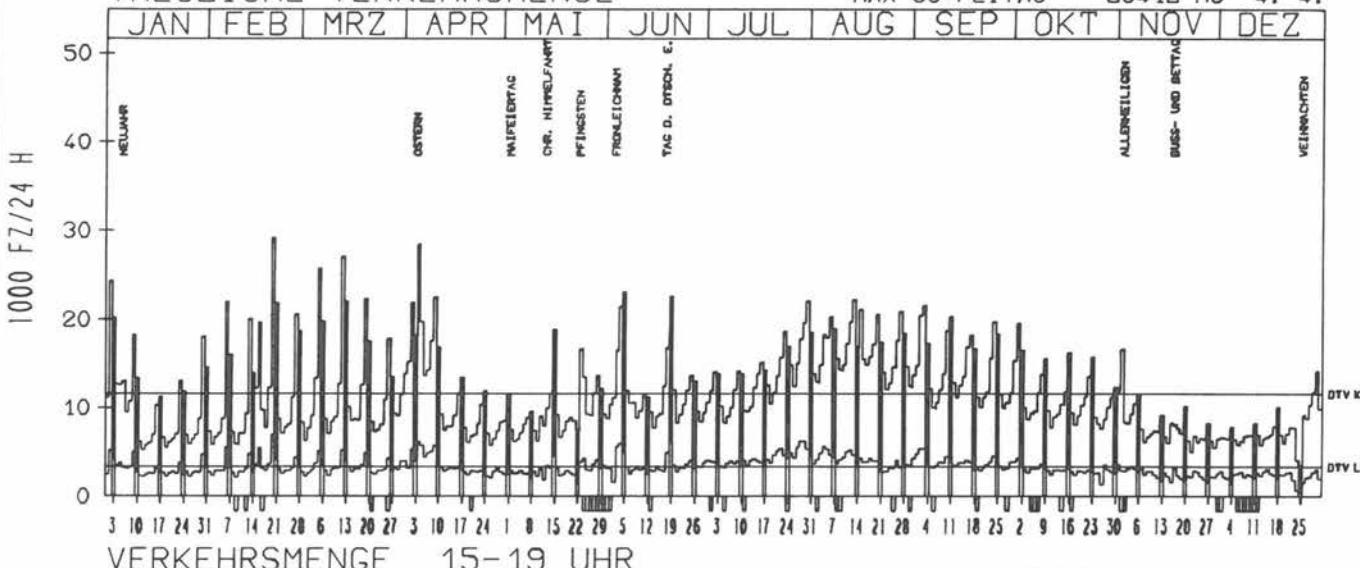
1988

ZST: KIEFERSFELDEN
NR.: 8339 9 191LAND: BAYERN
STRASSE A 93
KM: 25.0
NETZKNOTEN: 8339 006
8339 007

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

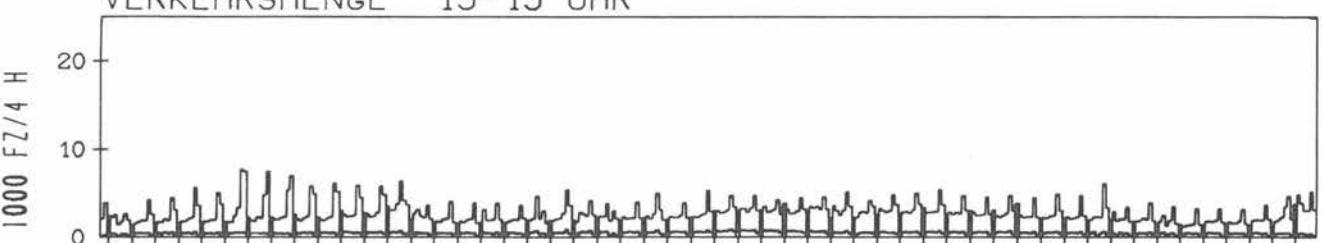
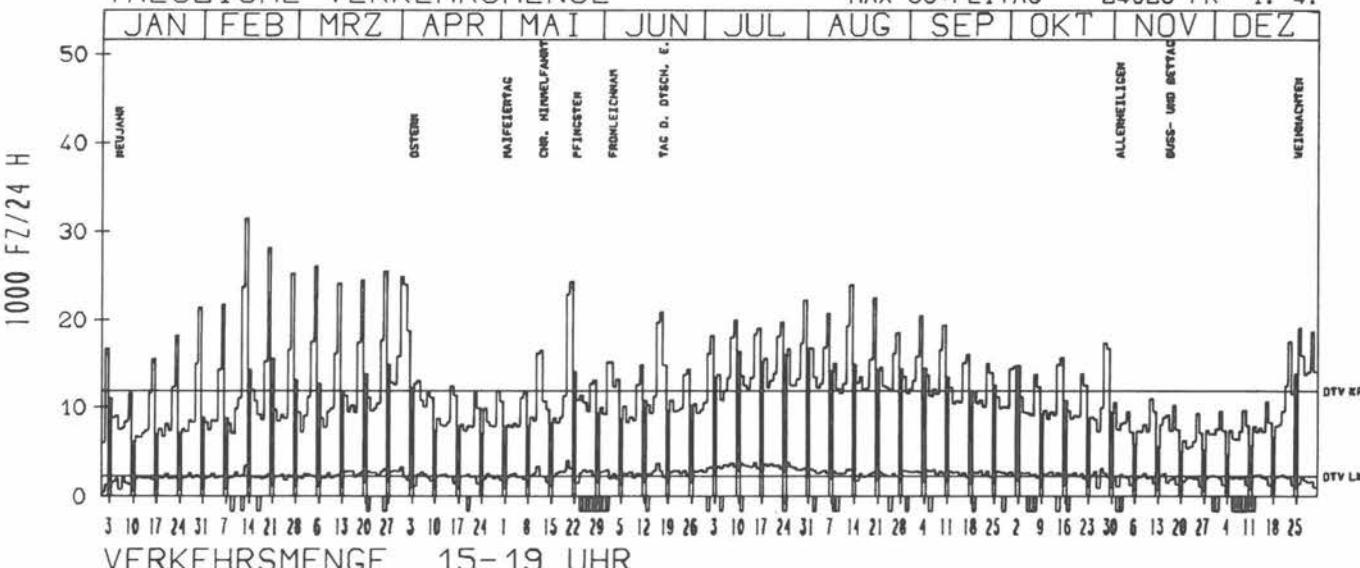
DTV KFZ	11613
DTV LKW	3331 = 28.69 %
MAX WERKTAG	29140 SA 20. 2.
MAX FER-WKTAG	24356 SA 2. 1.
MAX SO+FEITAG	28412 MO 4. 4.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	11842
DTV LKW	2314 = 19.54 %
MAX WERKTAG	31528 SA 13. 2.
MAX FER-WKTAG	24948 DO 31. 3.
MAX SO+FEITAG	24028 FR 1. 4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SCHAEFTLARN

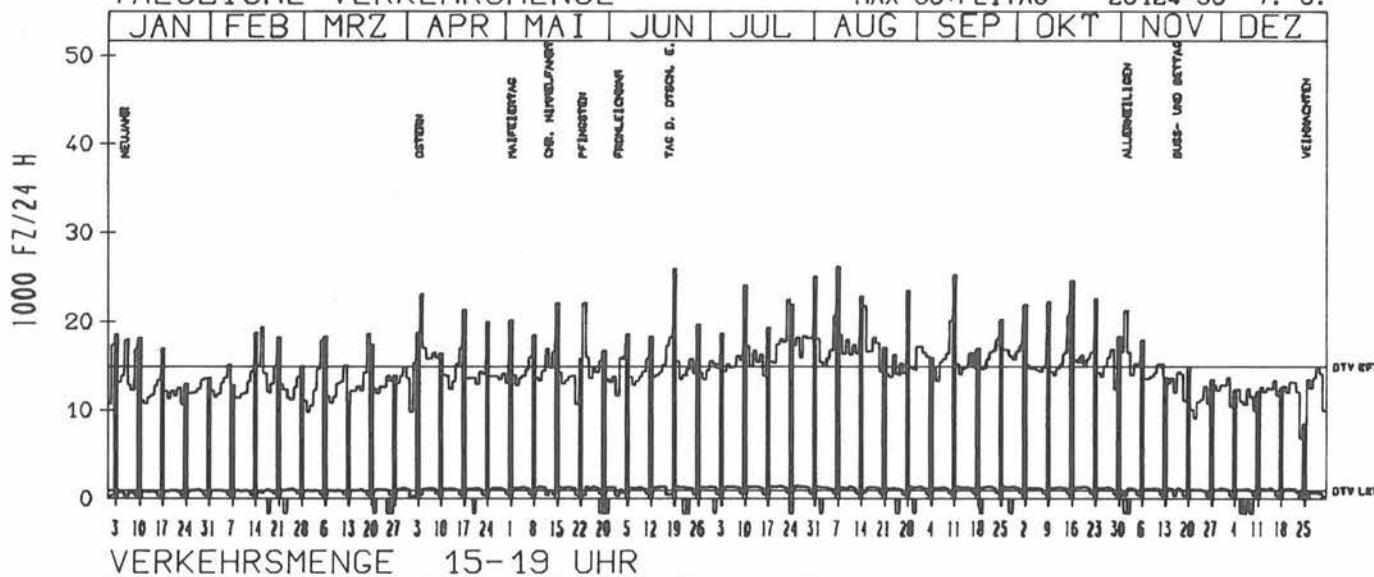
NR.: 7934 9 160

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
A 95
15.0
7934 010
8034 003

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 14947
 DTV LKW 960 = 6.43 %
 MAX WERKTAG 20708 SA 15.10.
 MAX FER-WKTAG 22524 SA 23.7.
 MAX SO+FEITAG 26124 SO 7.8.

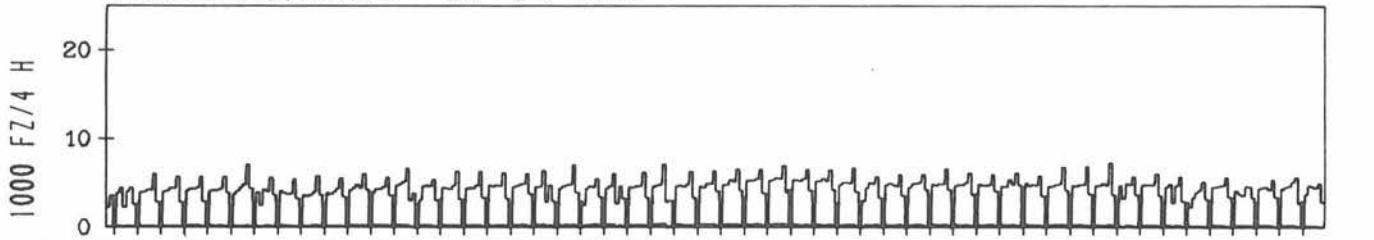
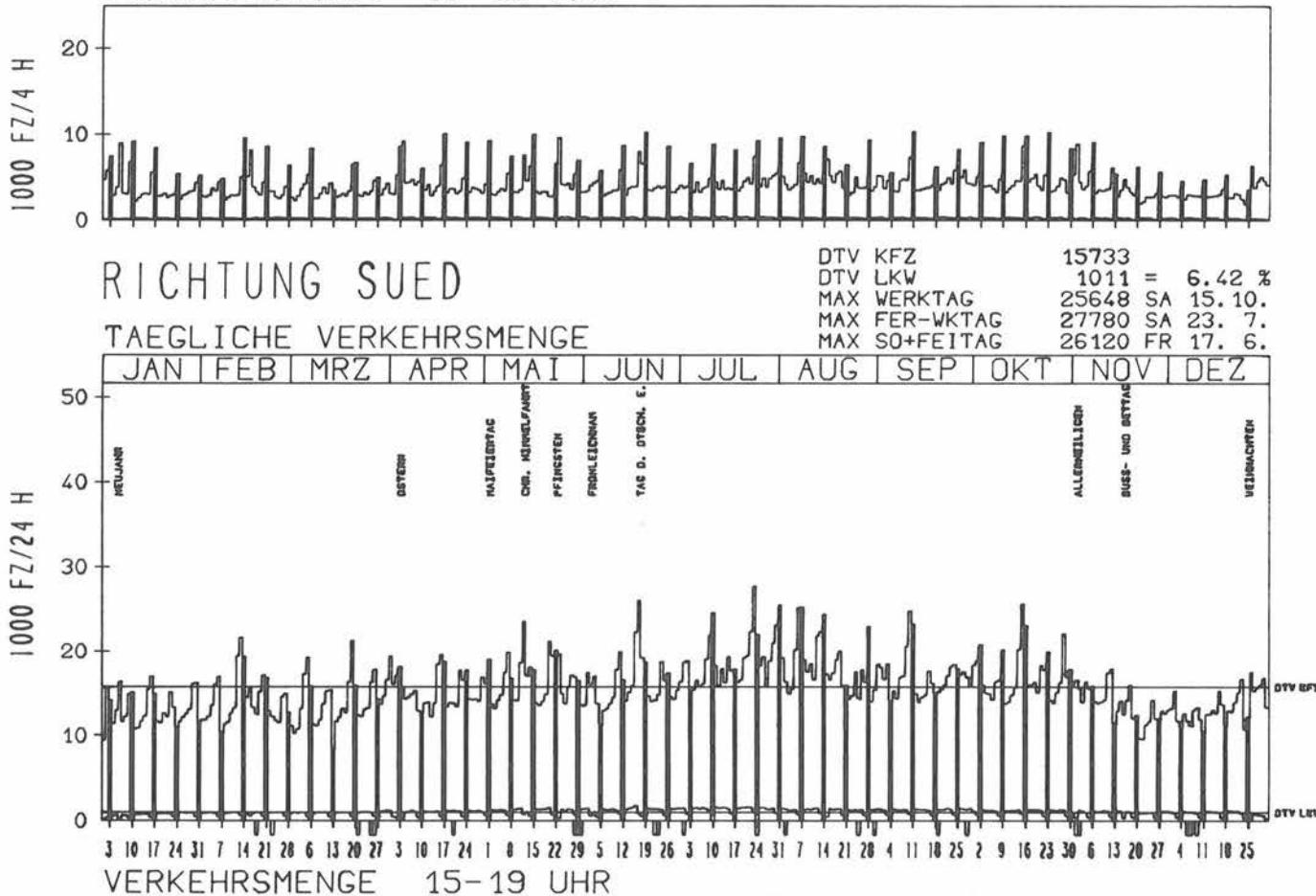
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 15733
 DTV LKW 1011 = 6.42 %
 MAX WERKTAG 25648 SA 15.10.
 MAX FER-WKTAG 27780 SA 23.7.
 MAX SO+FEITAG 26120 FR 17.6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GROSSWEIL

NR.: 8333 9 162

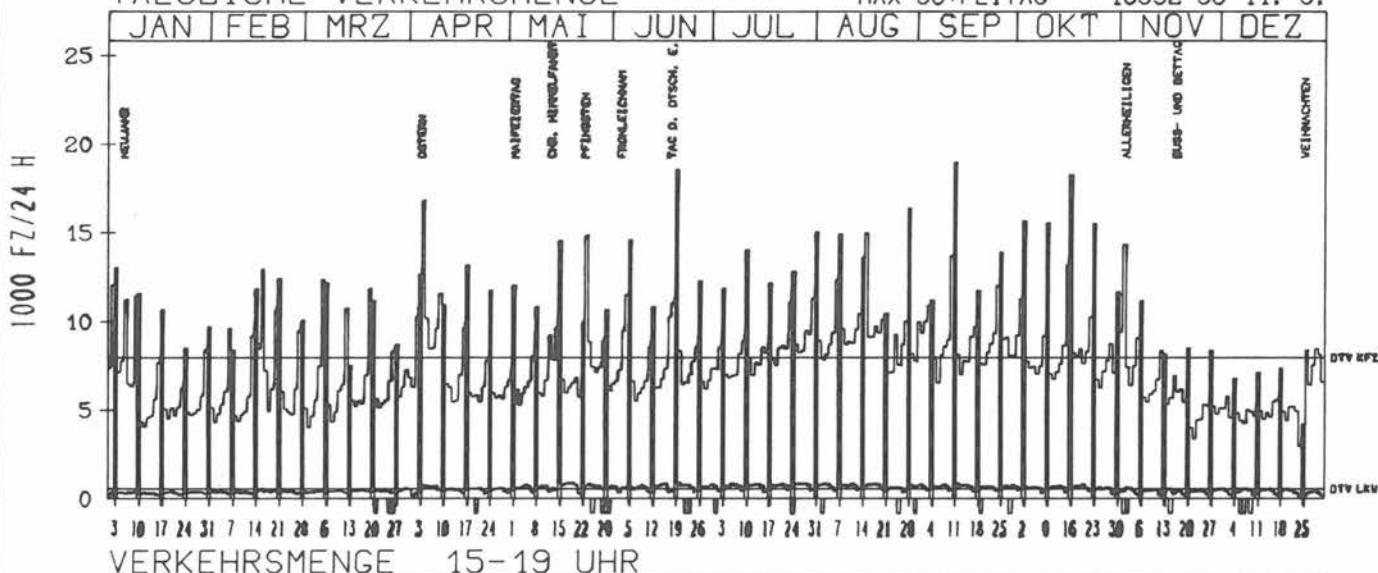
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BAYERN
A 95
53.6
8234 004
8333 006

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7955
DTV LKW 560 = 7.03 %
MAX WERKTAG 13712 SA 10. 9.
MAX FER-WKTAG 12356 SA 6. 8.
MAX SO+FEITAG 18932 SO 11. 9.

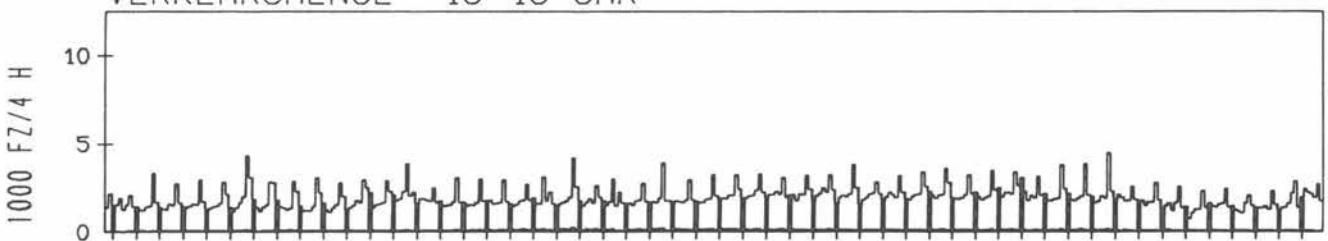
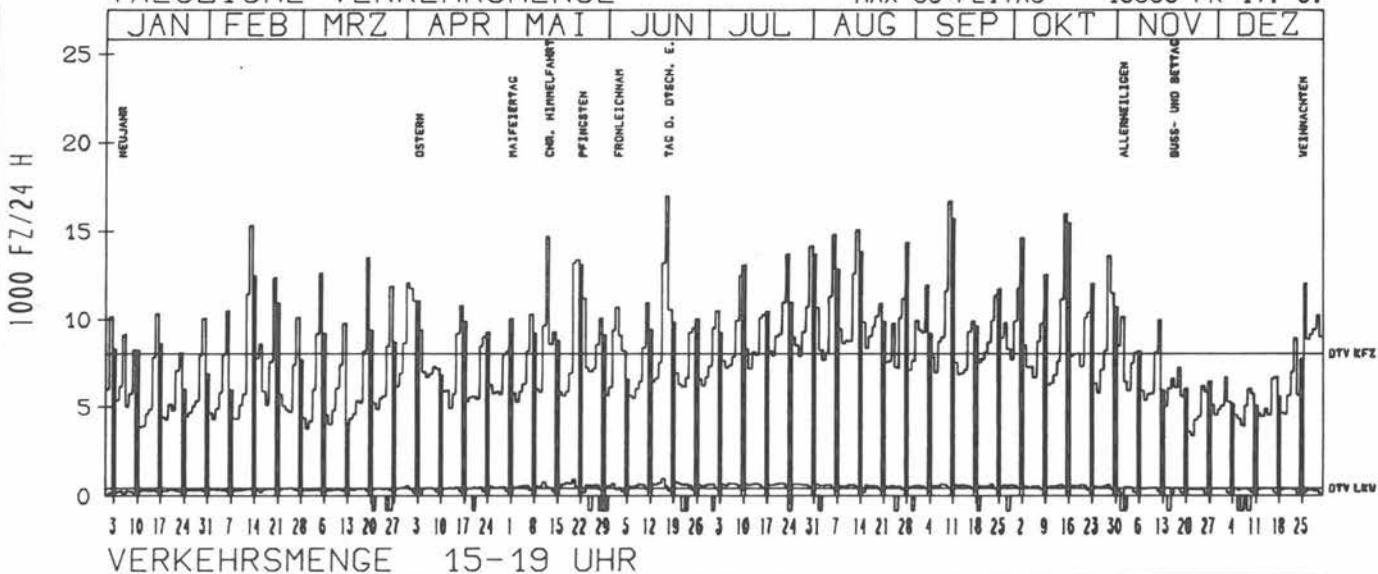
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 8032
DTV LKW 438 = 5.46 %
MAX WERKTAG 16704 SA 10. 9.
MAX FER-WKTAG 15100 SA 13. 8.
MAX SO+FEITAG 16988 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GRAEFLFING

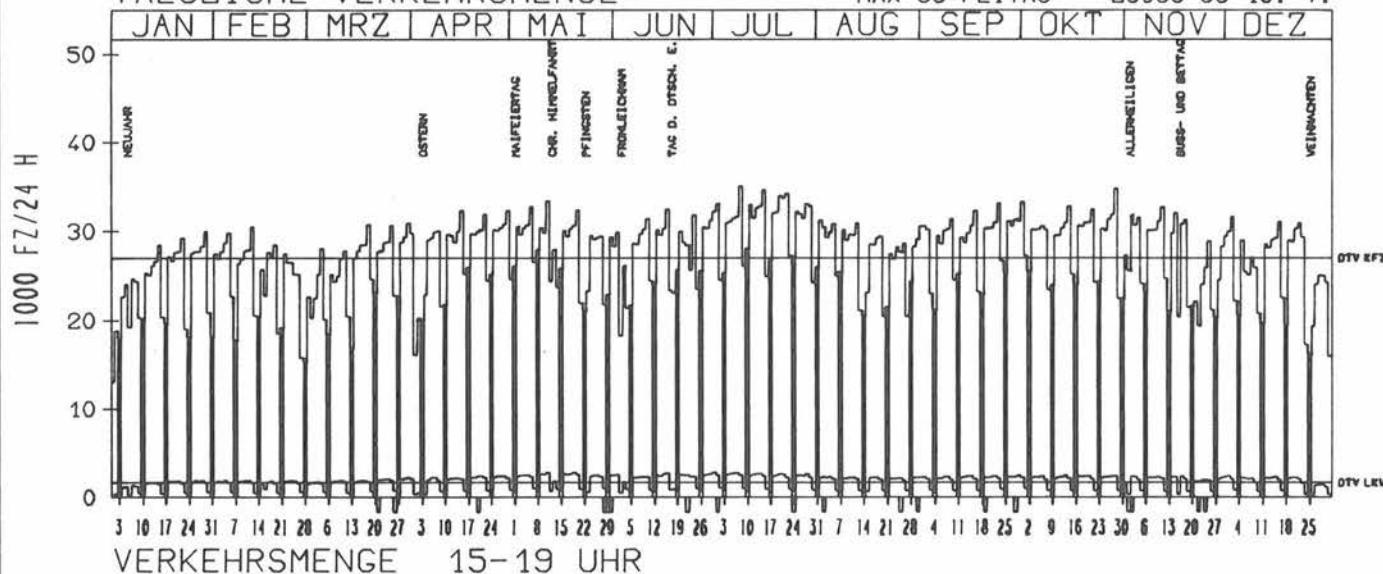
NR.: 7834 9 222

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
A 96
6.5
7834 022
7834 030

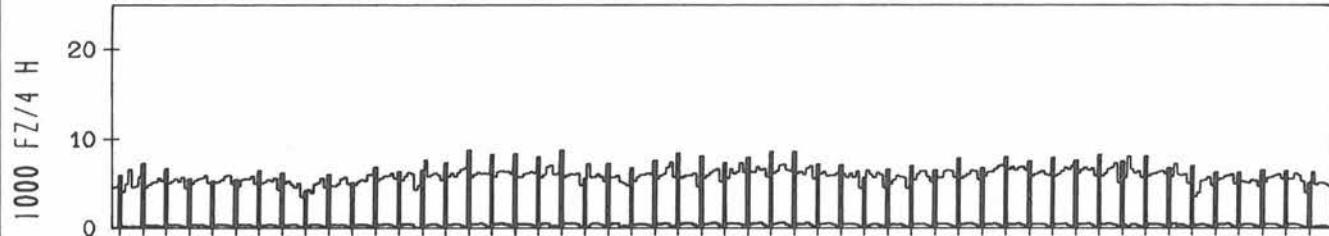
RICHTUNG OST

DTV KFZ 27018
 DTV LKW 1665 = 6.16 %
 MAX WERKTAG 34828 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 35052 FR 8.7.
 MAX SO+FEITAG 28068 SO 10.7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



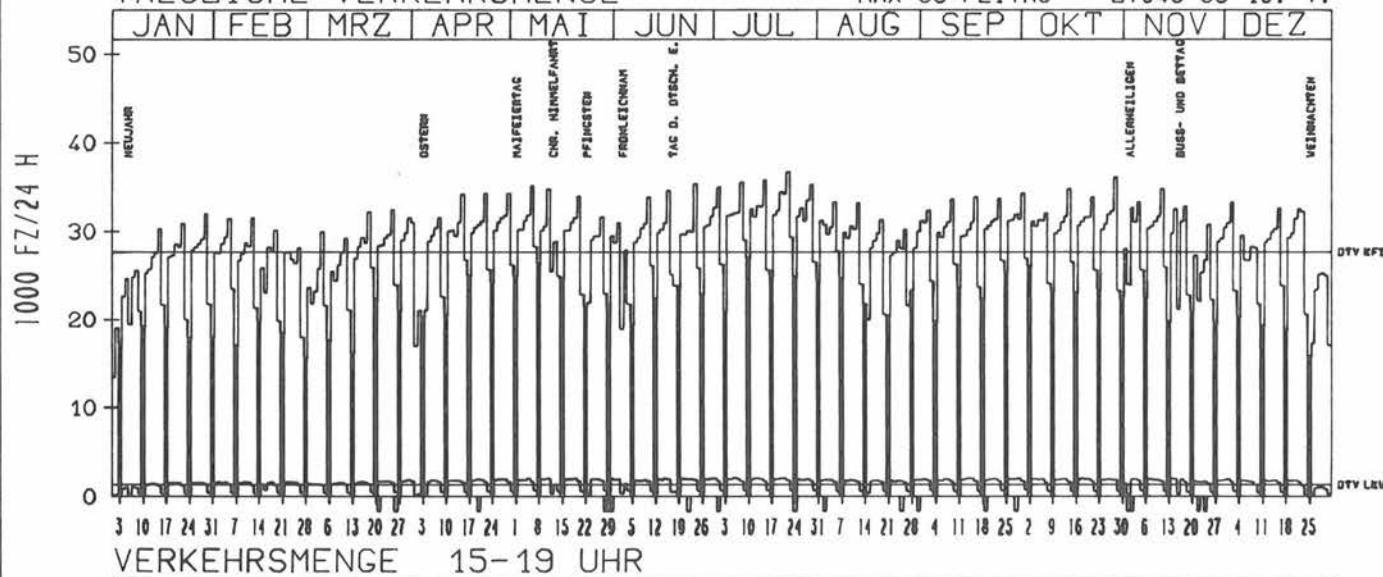
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



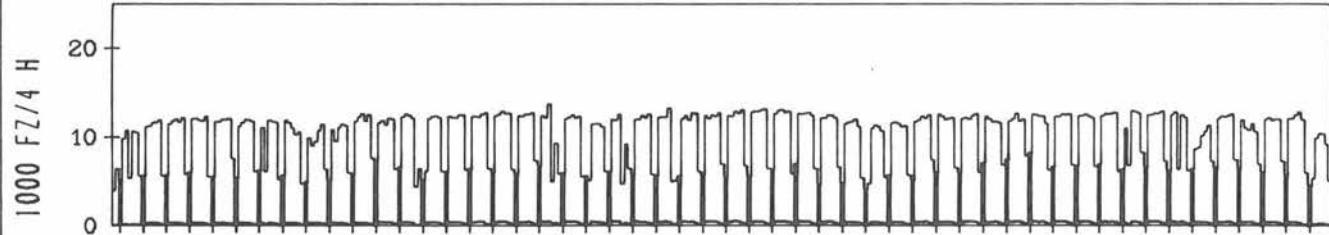
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 27674
 DTV LKW 1365 = 4.93 %
 MAX WERKTAG 36140 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 36736 FR 22.7.
 MAX SO+FEITAG 27048 SO 10.7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: STOCKACH

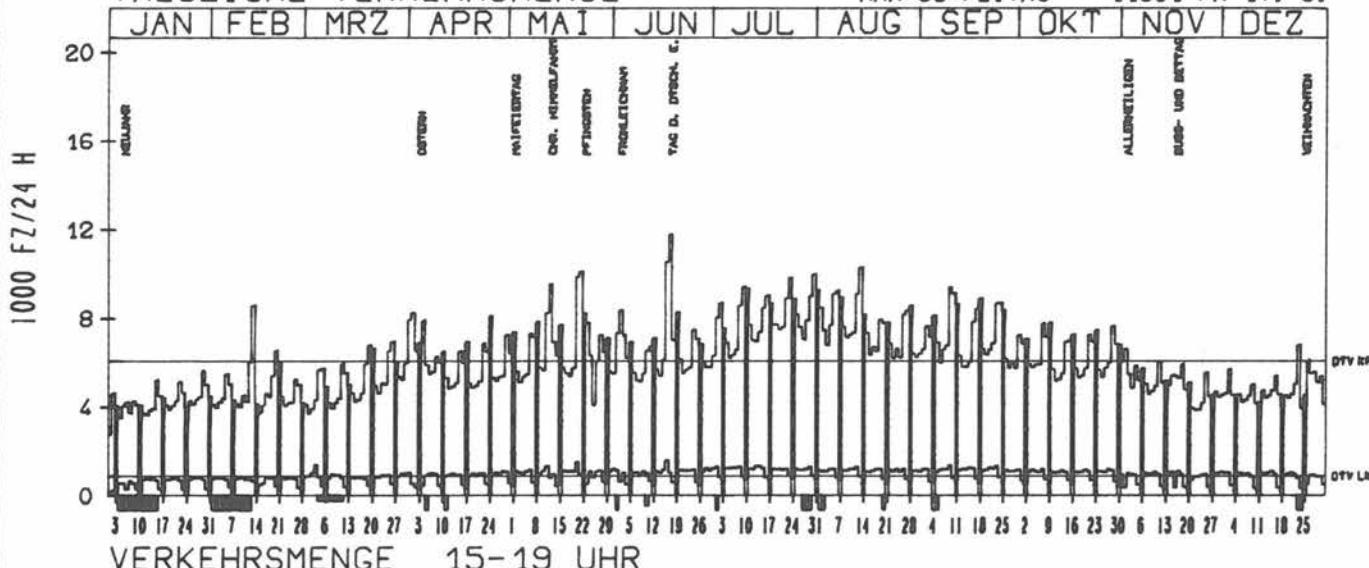
NR.: 8119 8 040 (1040)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BADEN-WUERTTEMBERG
A 98
127.9
8120 029
8120 041

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

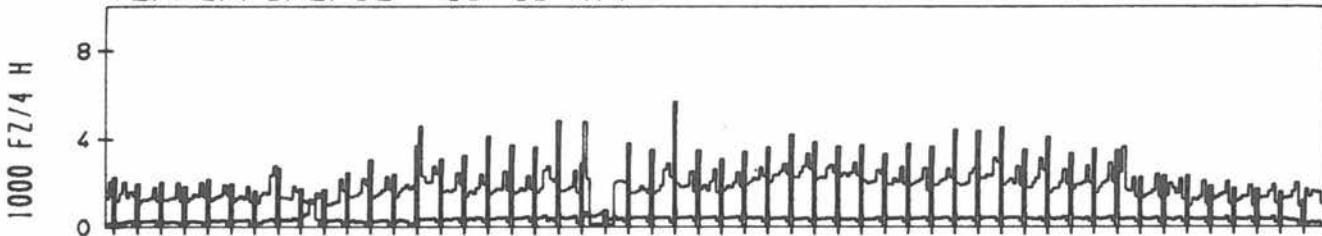
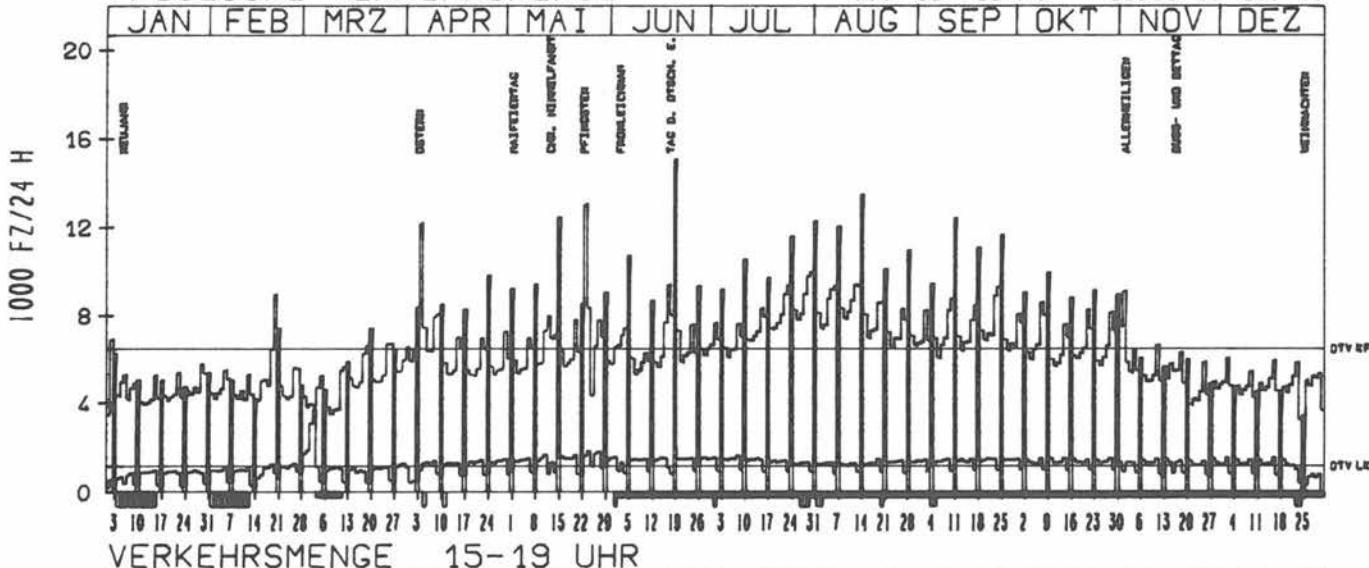
DTV KFZ	6067
DTV LKW	863 = 14.23 %
MAX WERKTAG	10111 SA 21. 5.
MAX FER-WKTAG	10576 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	11801 FR 17. 6.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	6485
DTV LKW	1193 = 18.40 %
MAX WERKTAG	9294 SA 24. 9.
MAX FER-WKTAG	9986 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG	15063 SO 19. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

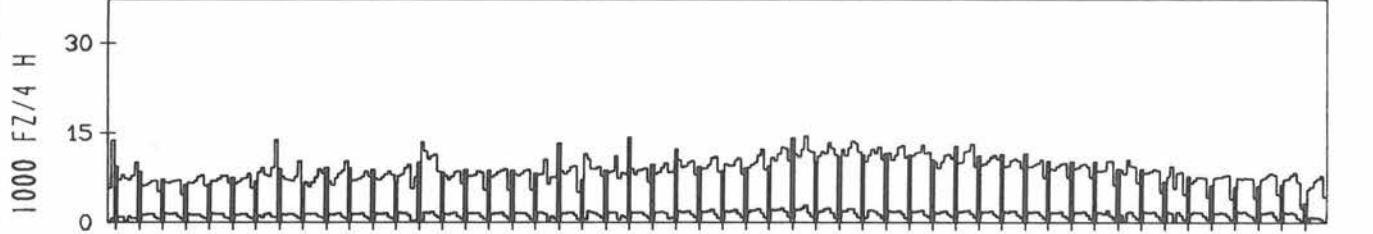
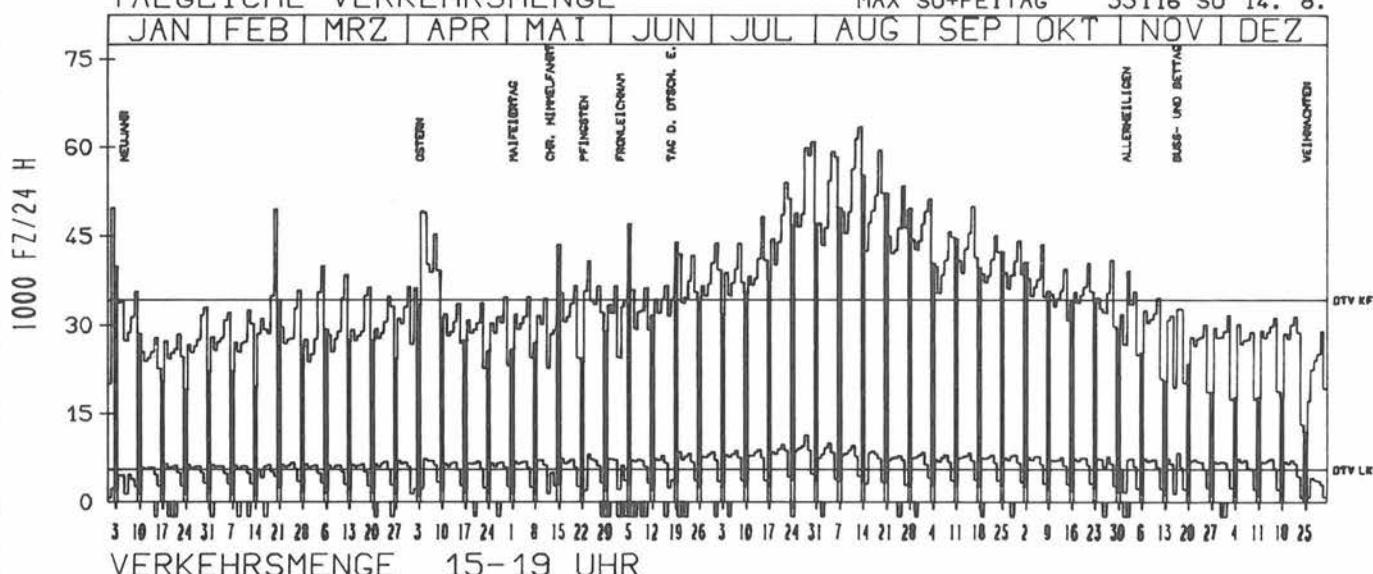
ZST: ASCHHEIM

NR.: 7836 9 211

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
A 99
23.2
7836 002
7836 008

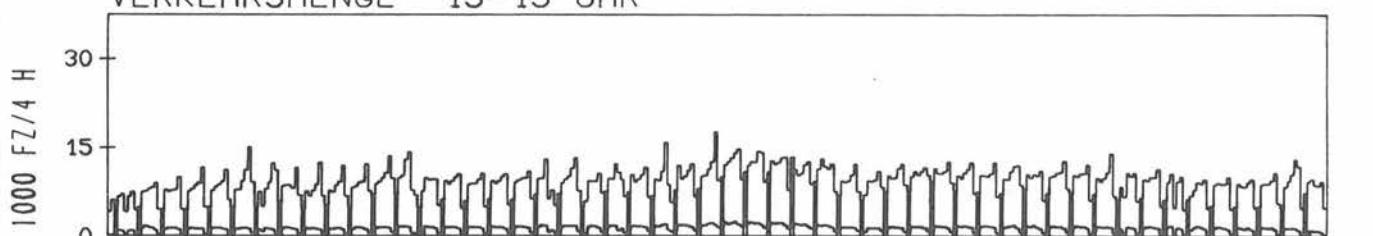
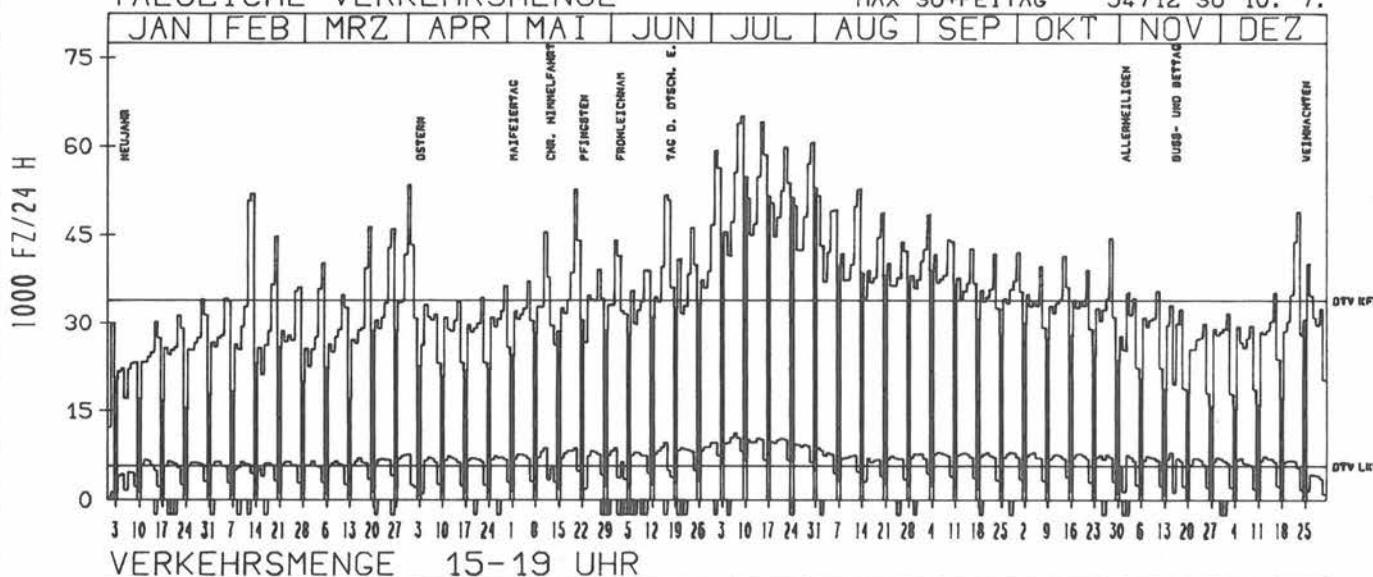
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



DTV KFZ 34299
DTV LKW 5466 = 15.94 %
MAX WERKTAG 49992 FR 16. 9.
MAX FER-WKTAG 63432 SA 13. 8.
MAX SO+FEITAG 55116 SO 14. 8.

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SCHMARGENDORF
NR.: 3545 2 007

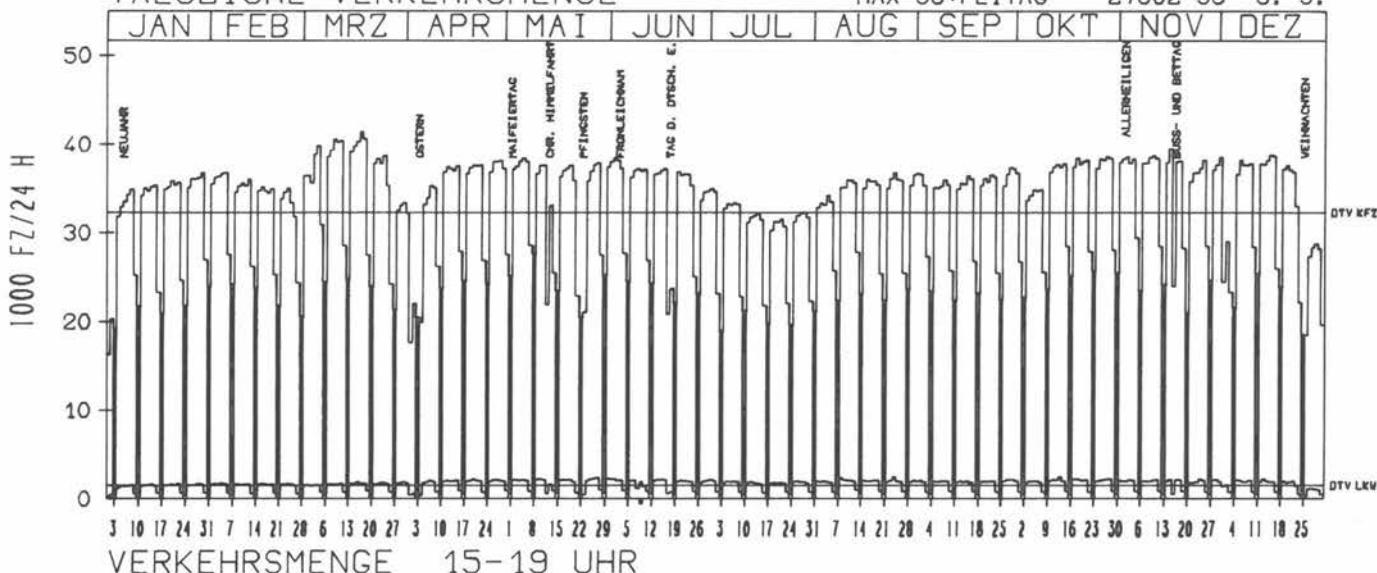
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BERLIN
A 104
2.1

RICHTUNG SUED

DTV KFZ 32206
DTV LKW 1529 = 4.75 %
MAX WERKTAG 41396 DO 17. 3.
MAX FER-WKTAG 38676 DO 24. 3.
MAX SO+FEITAG 27602 SO 8. 5.

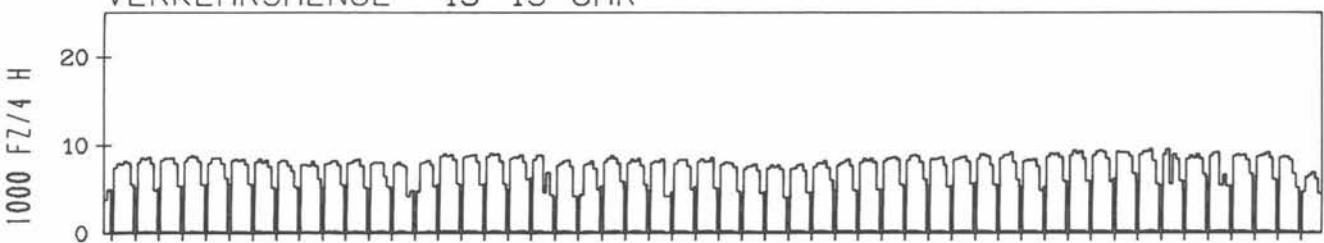
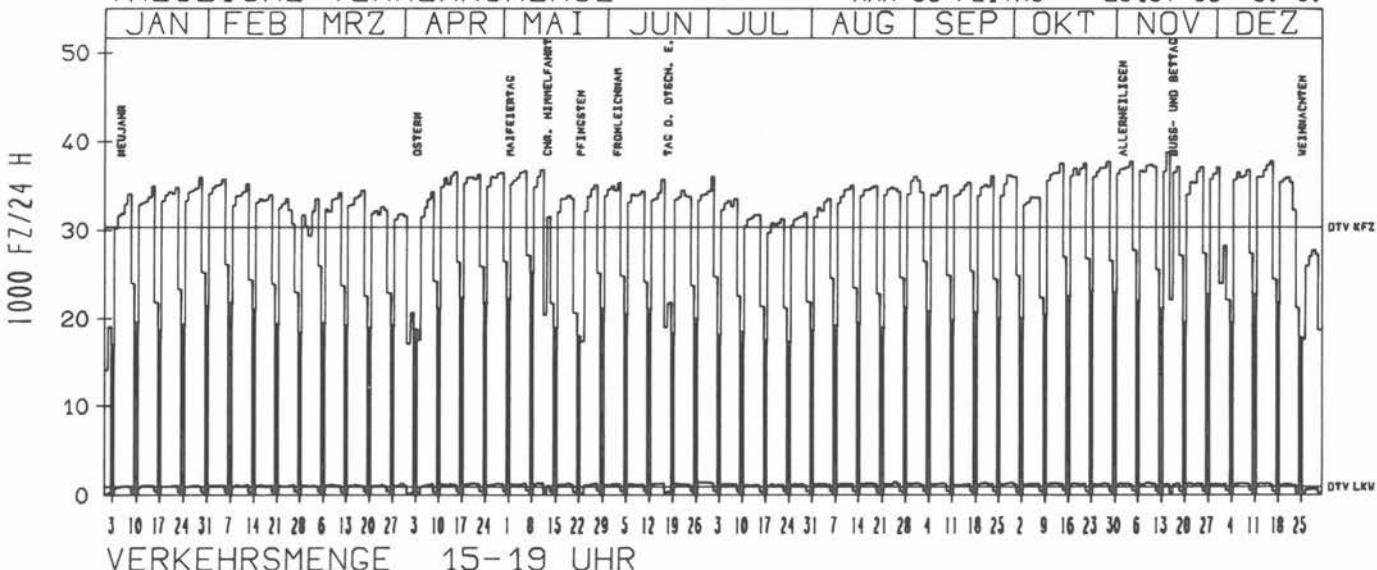
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NORD

DTV KFZ 30379
DTV LKW 953 = 3.14 %
MAX WERKTAG 38807 DI 15.11.
MAX FER-WKTAG 36114 MI 31. 8.
MAX SO+FEITAG 25167 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BOCHUM

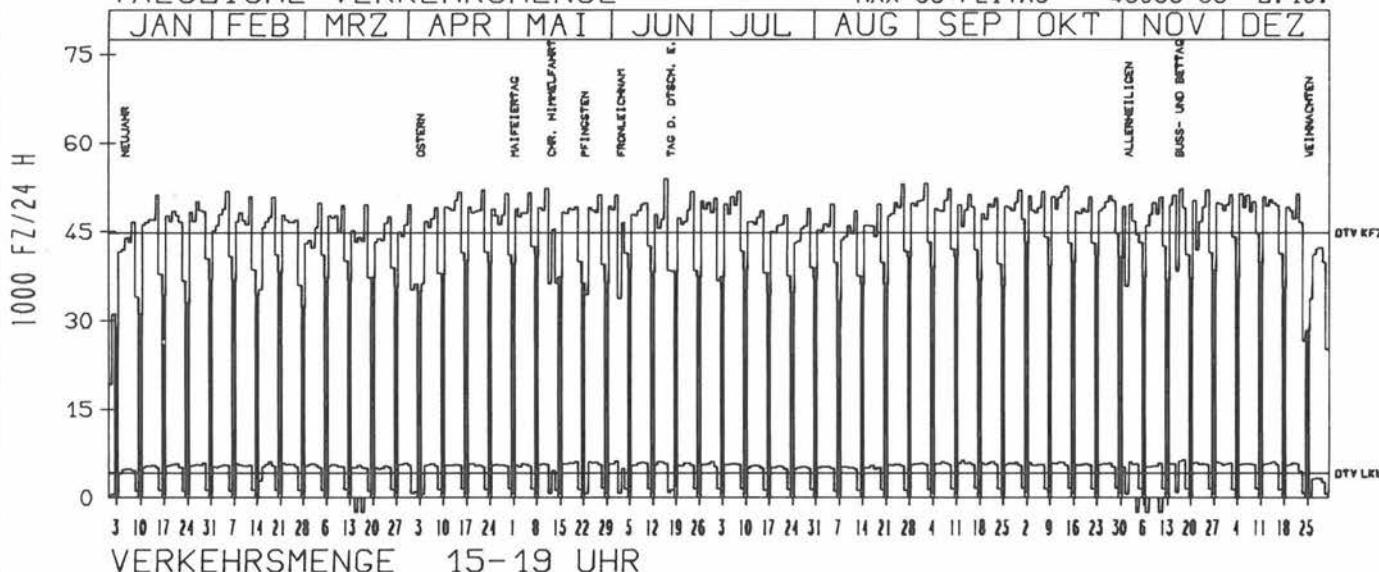
NR.: 4509 5 113

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
A 430
3.5

RICHTUNG OST

DTV KFZ 44769
 DTV LKW 4103 = 9.17 %
 MAX WERKTAG 52618 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 53822 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 43083 SO 2.10.

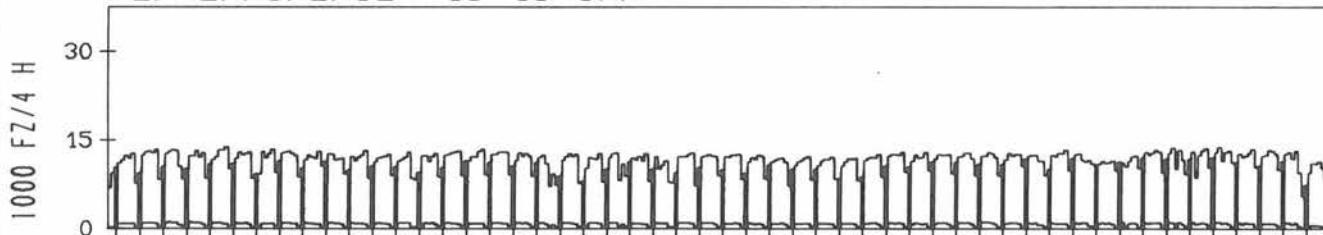
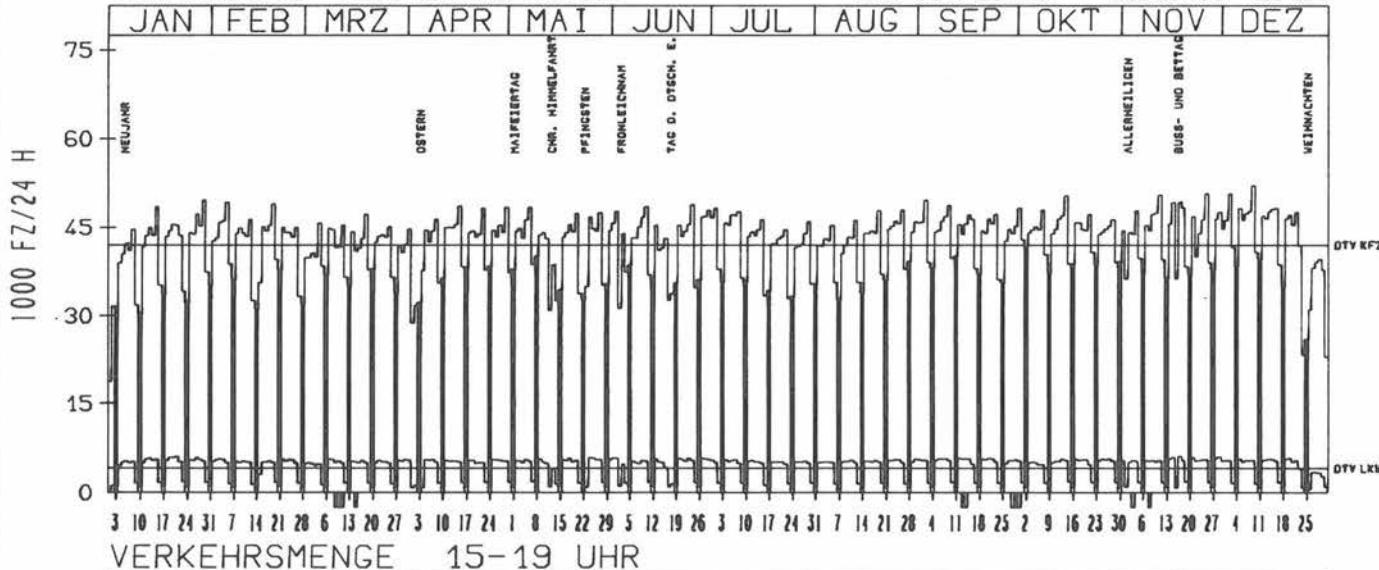
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 42041
 DTV LKW 4129 = 9.82 %
 MAX WERKTAG 52086 FR 9.12.
 MAX FER-WKTAG 49669 FR 2.9.
 MAX SO+FEITAG 41869 SO 2.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: NEUBURG AM RHEIN
 NR.: 8211 8 052 (1052)

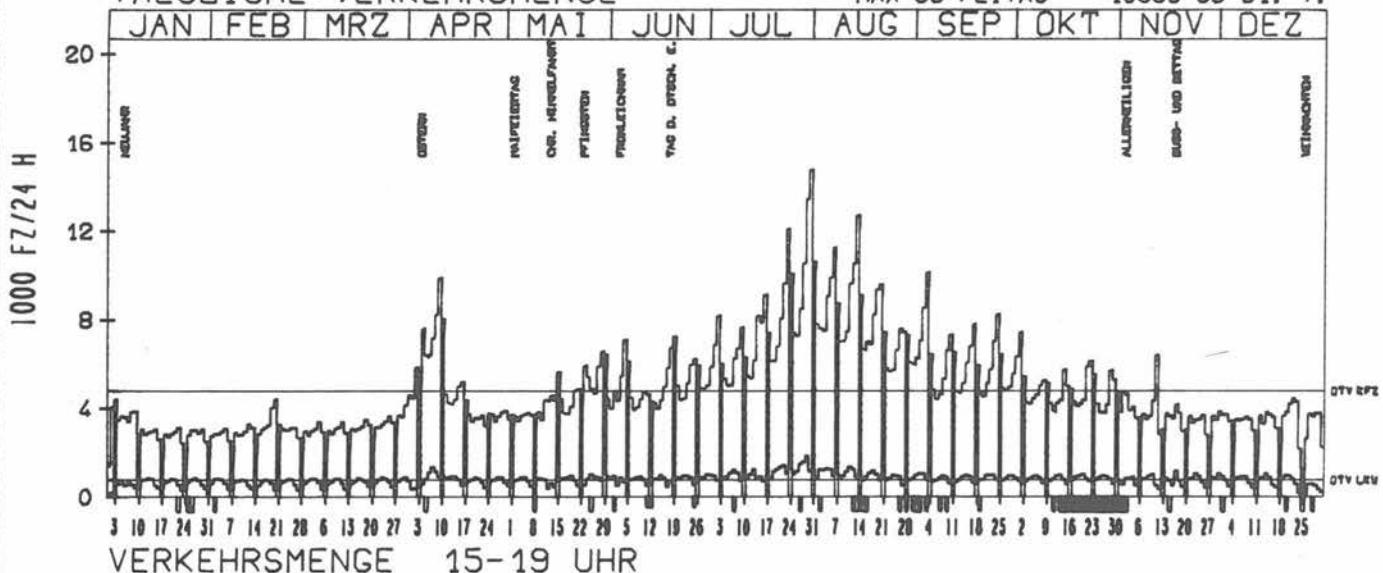
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTTEMBERG
 A 862
 8211 024
 8211 025

RICHTUNG OST

DTV KFZ	4808
DTV LKW	788 = 16.38 %
MAX WERKTAG	9886 SA 9. 4.
MAX FER-WKTAG	14745 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG	10583 SO 31. 7.

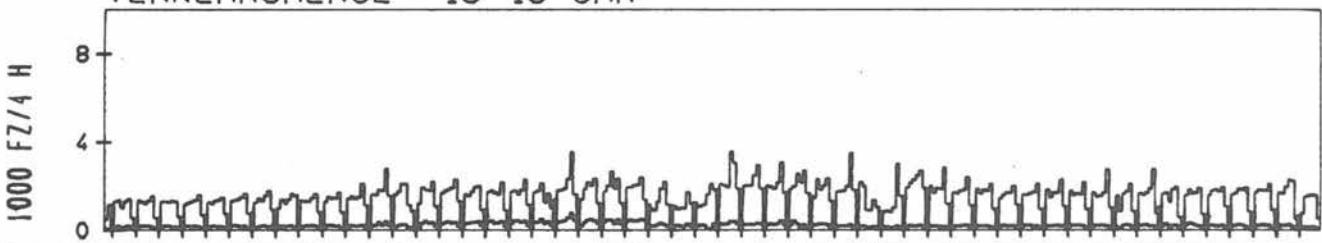
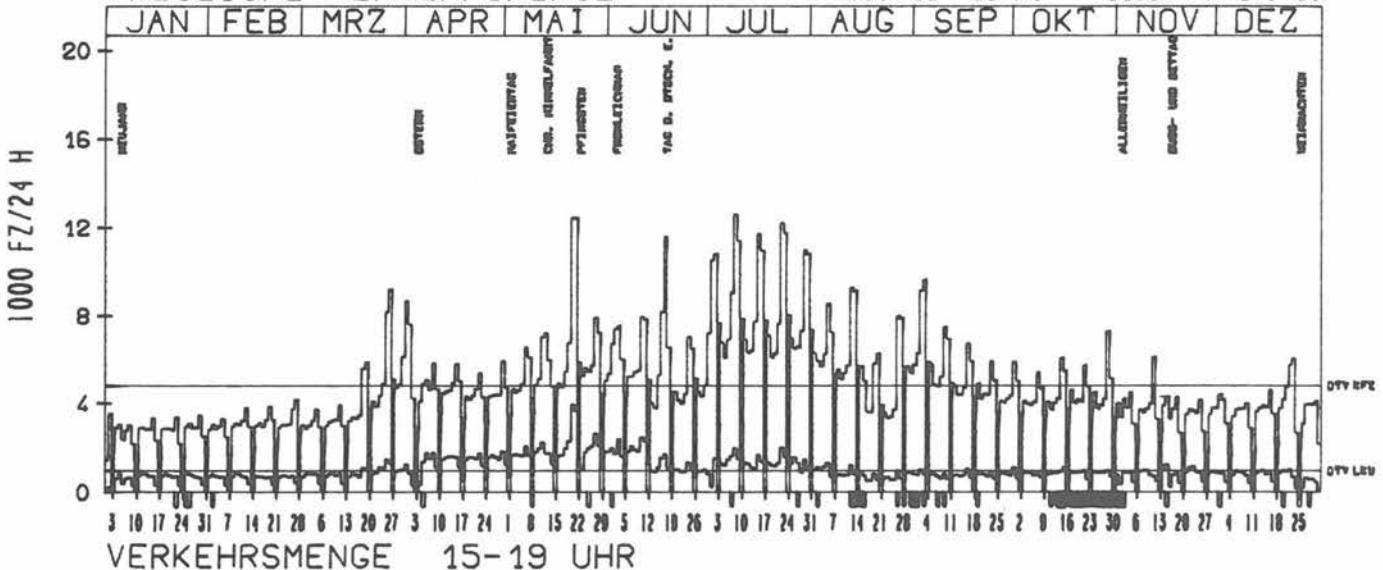
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ	4807
DTV LKW	978 = 20.34 %
MAX WERKTAG	12464 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG	12592 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG	11607 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

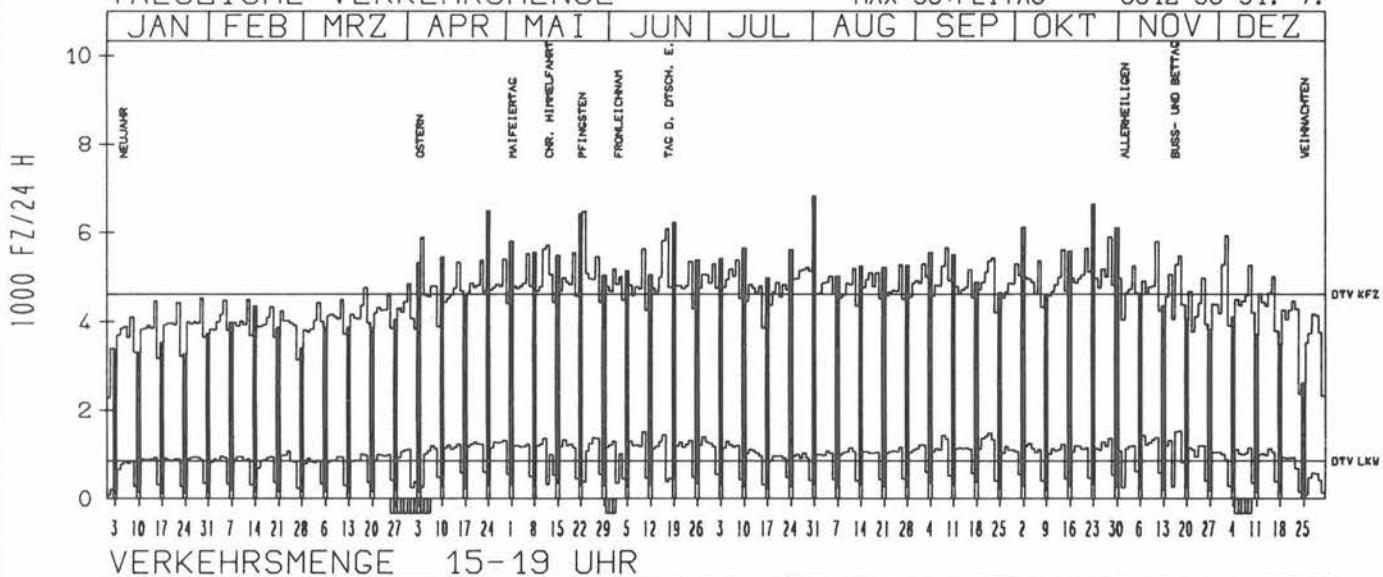
ZST: HORN

NR.: 4119 5 307

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 1
21.8

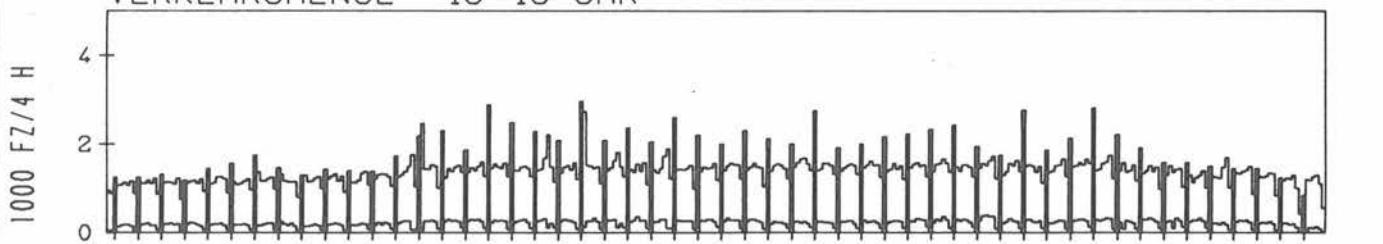
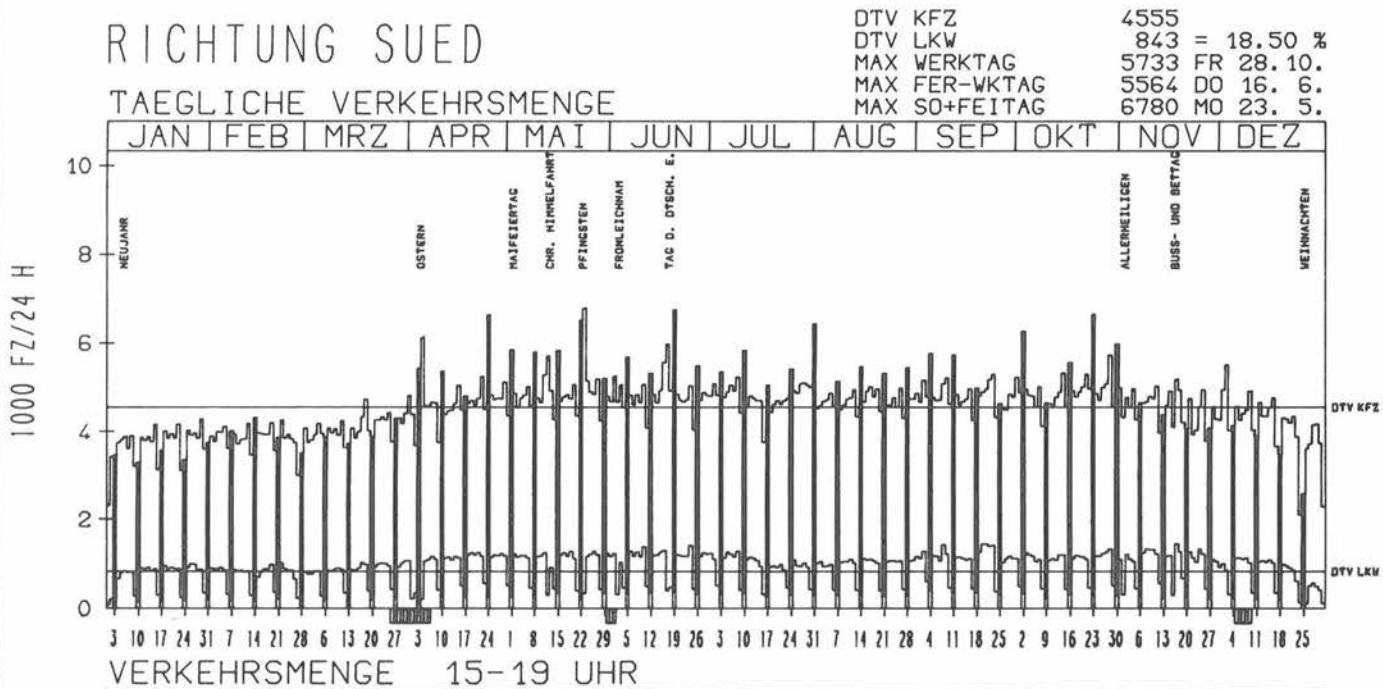
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

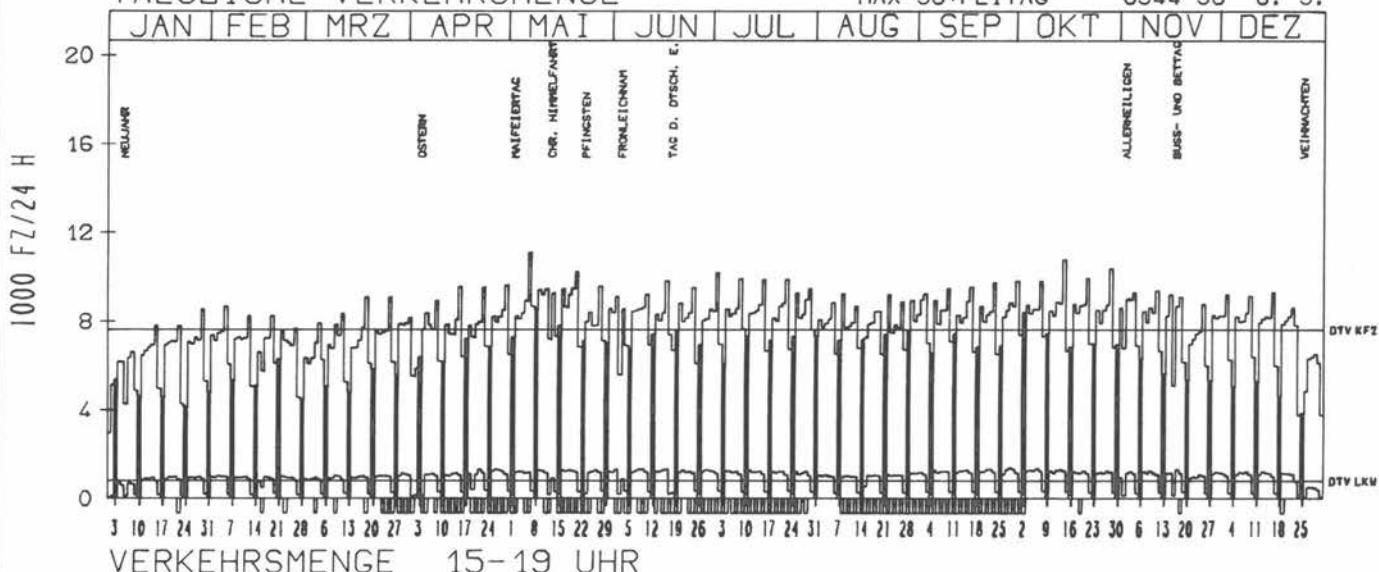
ZST: SCHWABACH (SUED)
 NR.: 6632 9 945 (9054)

LAND: BAYERN
 STRASSE B 2
 KM: 14.8
 NETZKNOTEN: 6632 029
 6732 003

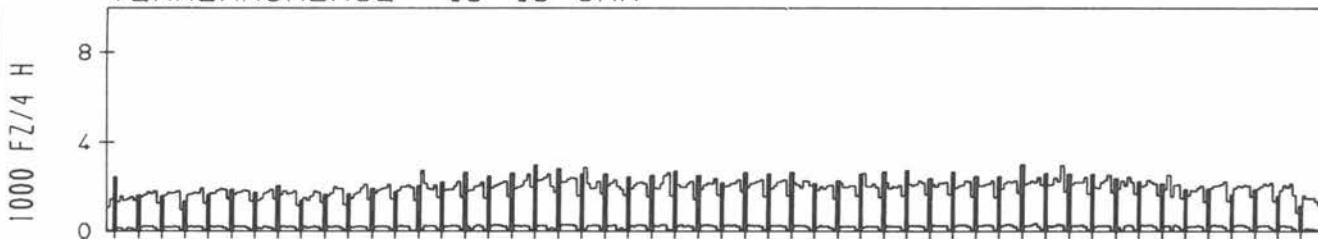
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7618
 DTV LKW 815 = 10.70 %
 MAX WERKTAG 10808 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 9488 FR 29.7.
 MAX SO+FEITAG 8544 SO 8.5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



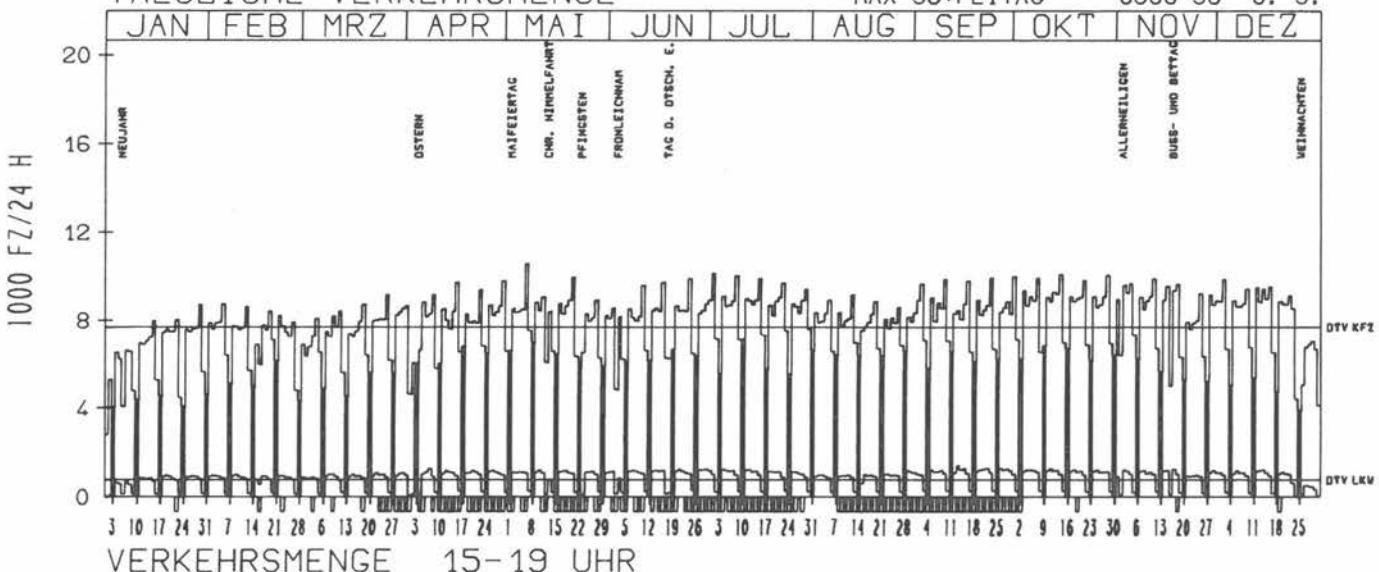
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



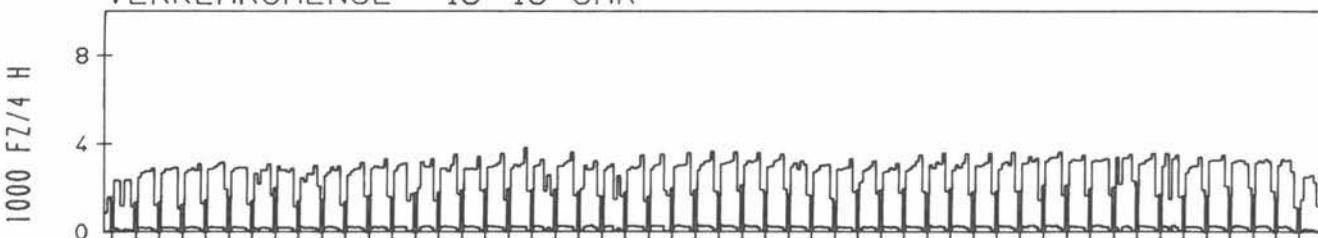
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 7694
 DTV LKW 771 = 10.02 %
 MAX WERKTAG 10116 FR 14.10.
 MAX FER-WKTAG 9432 FR 29.7.
 MAX SO+FEITAG 6988 SO 8.5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

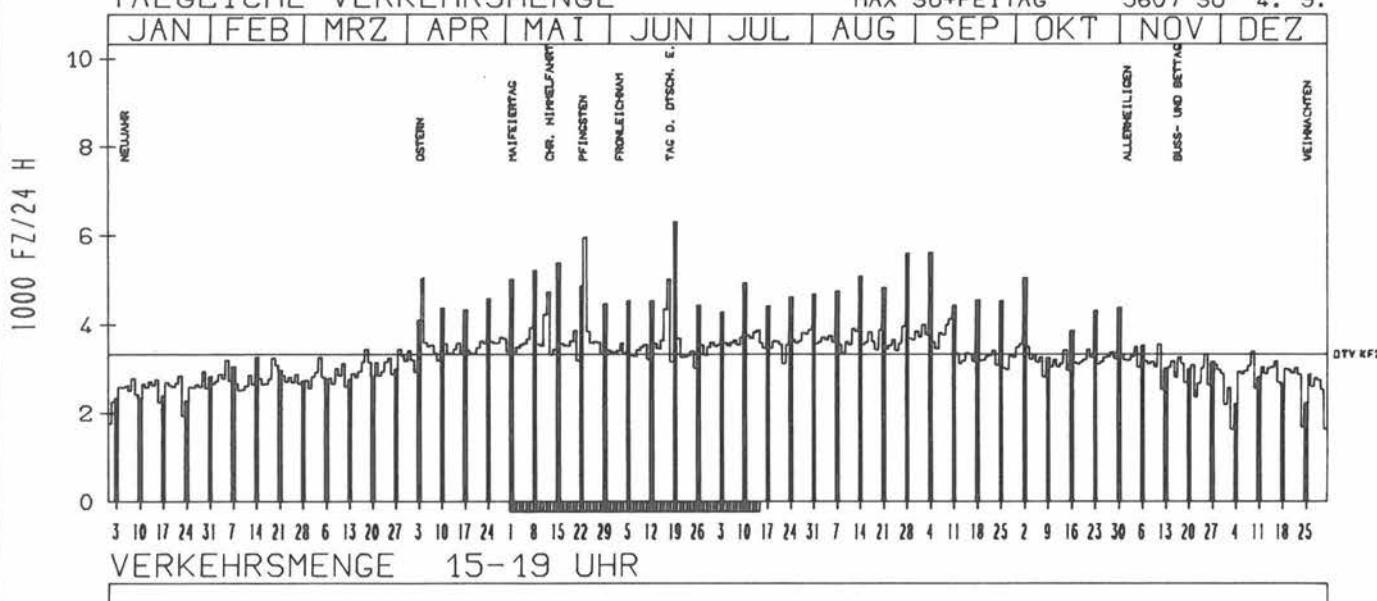
JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: TRELDER BERG 1
NR.: 2624 3 320LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 3
85.2

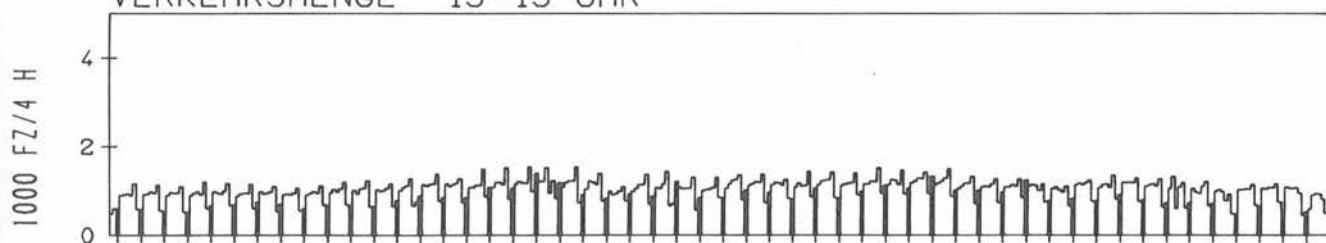
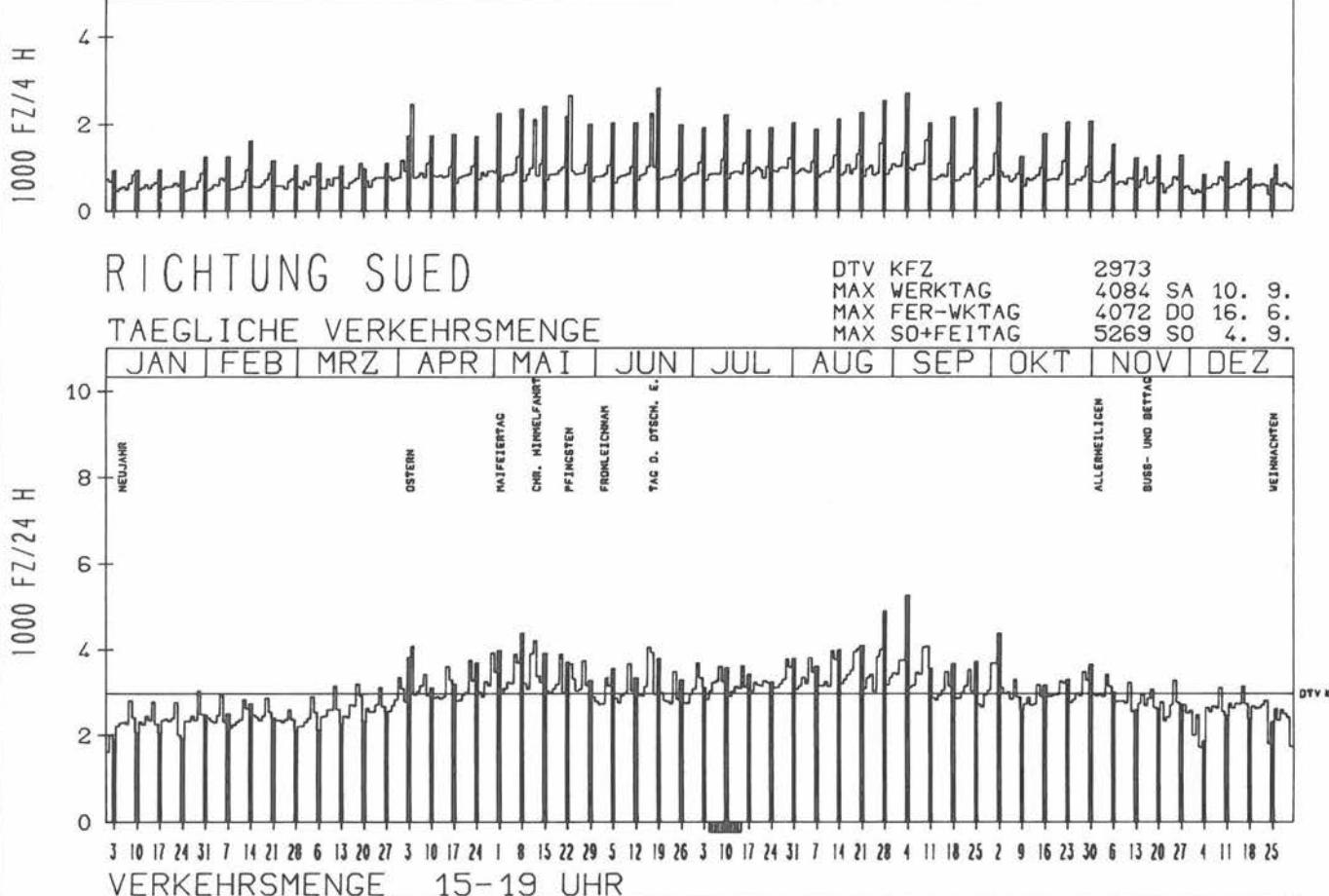
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

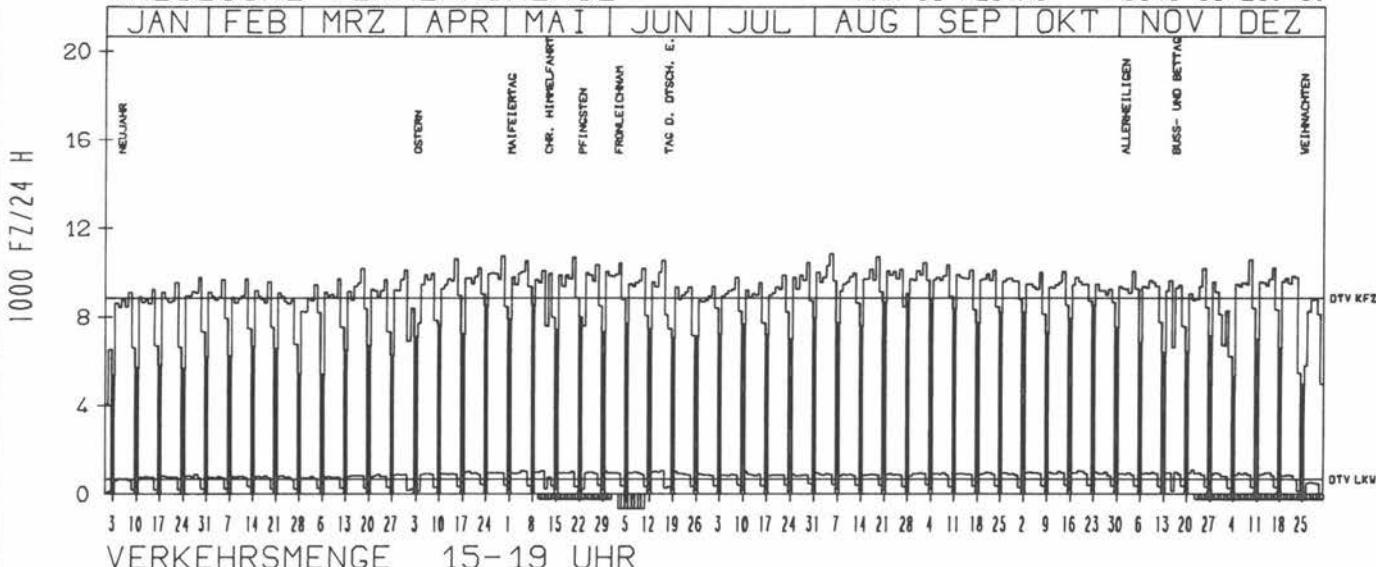
1988

ZST: WESTERCELLE
NR.: 3426 3 324LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 3
36.4

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 8868
 DTV LKW 686 = 7.73 %
 MAX WERKTAG 10754 FR 29. 4.
 MAX FER-WKTAG 10861 FR 5. 8.
 MAX SO+FEITAG 9049 SO 28. 8.

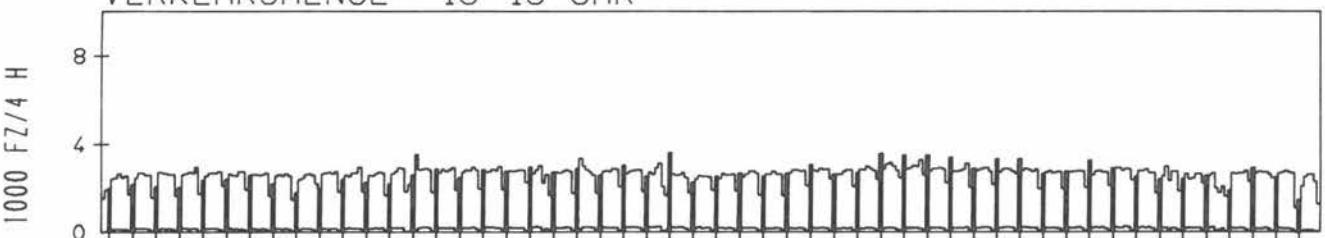
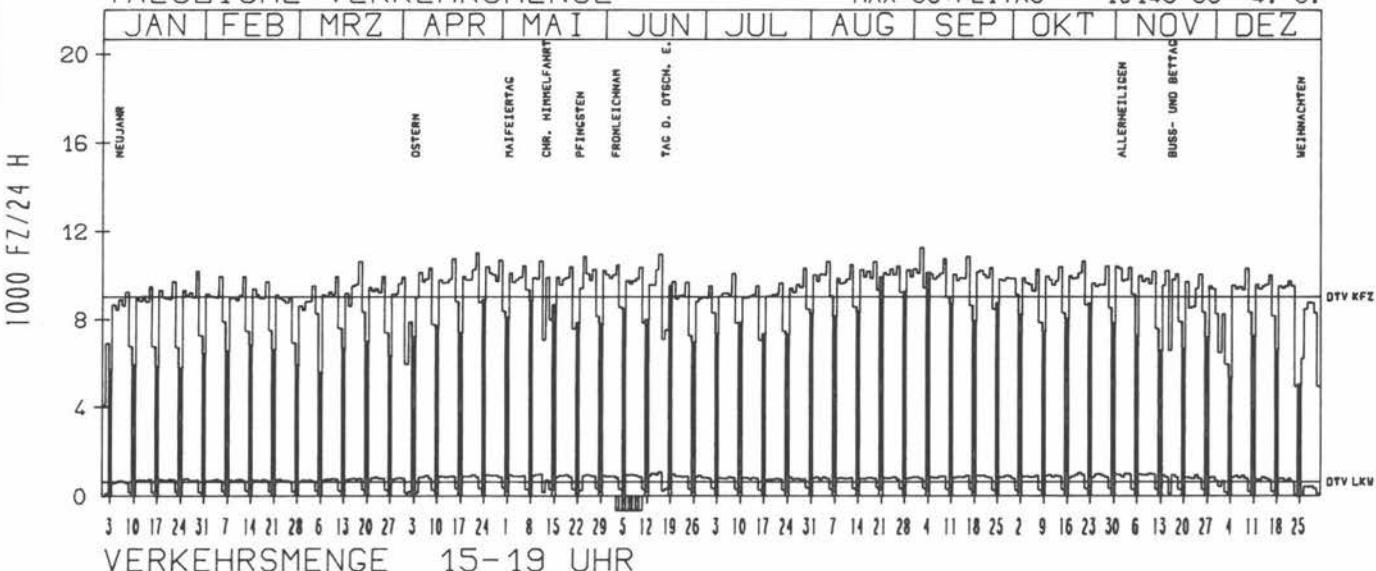
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 9028
 DTV LKW 651 = 7.21 %
 MAX WERKTAG 11032 FR 22. 4.
 MAX FER-WKTAG 11280 FR 2. 9.
 MAX SO+FEITAG 10145 SO 4. 9.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

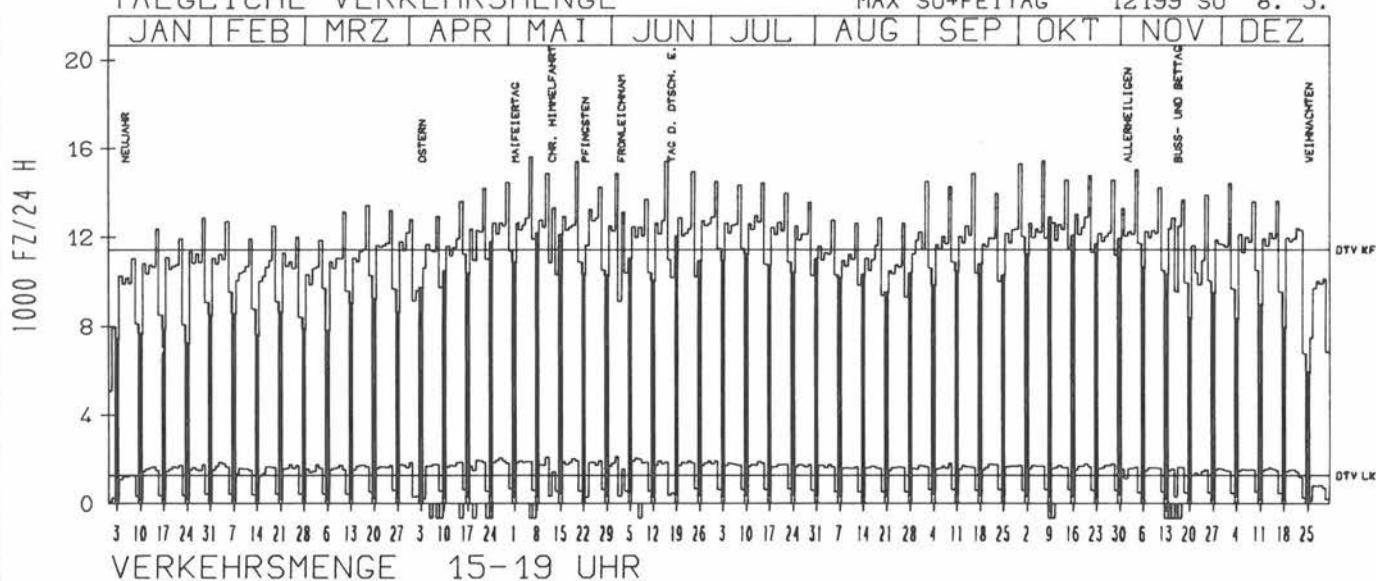
ZST: GISSELBERG

NR.: 5218 6 604 (0604)

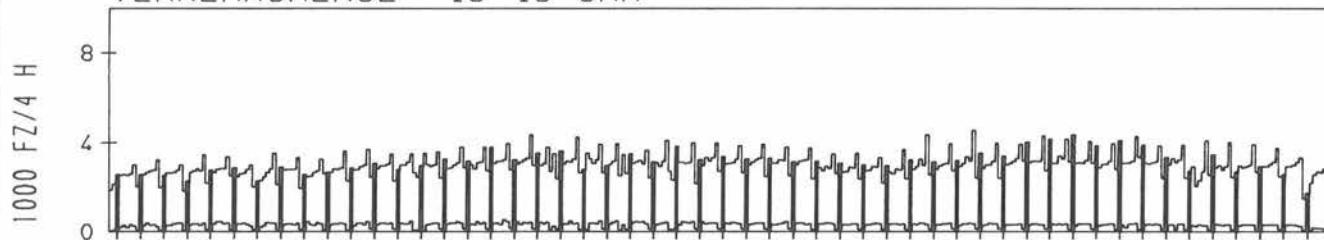
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
B 3
94.6
5218 040
5218 027

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

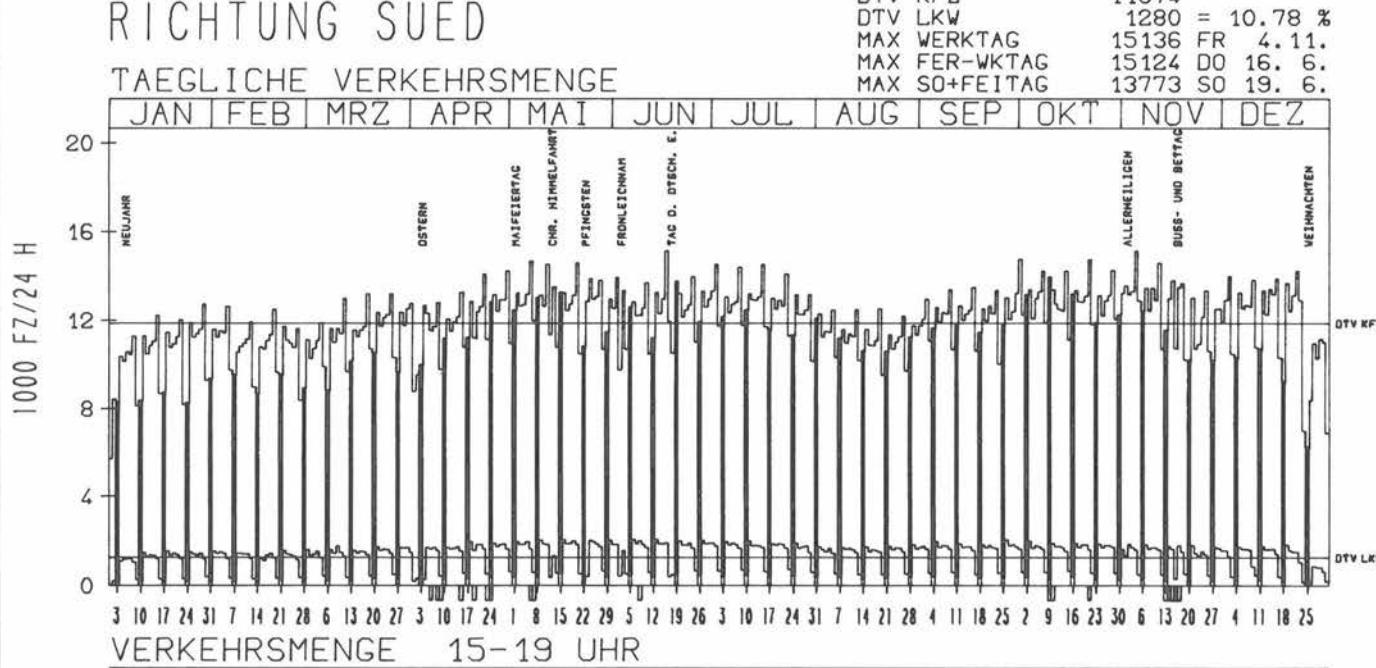


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

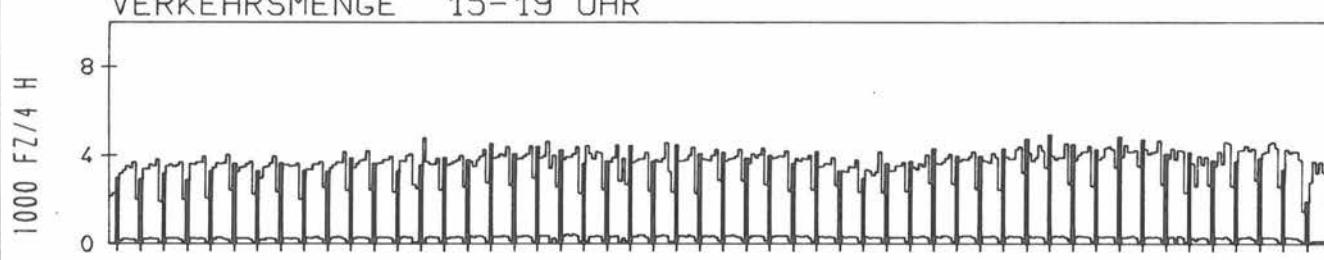


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

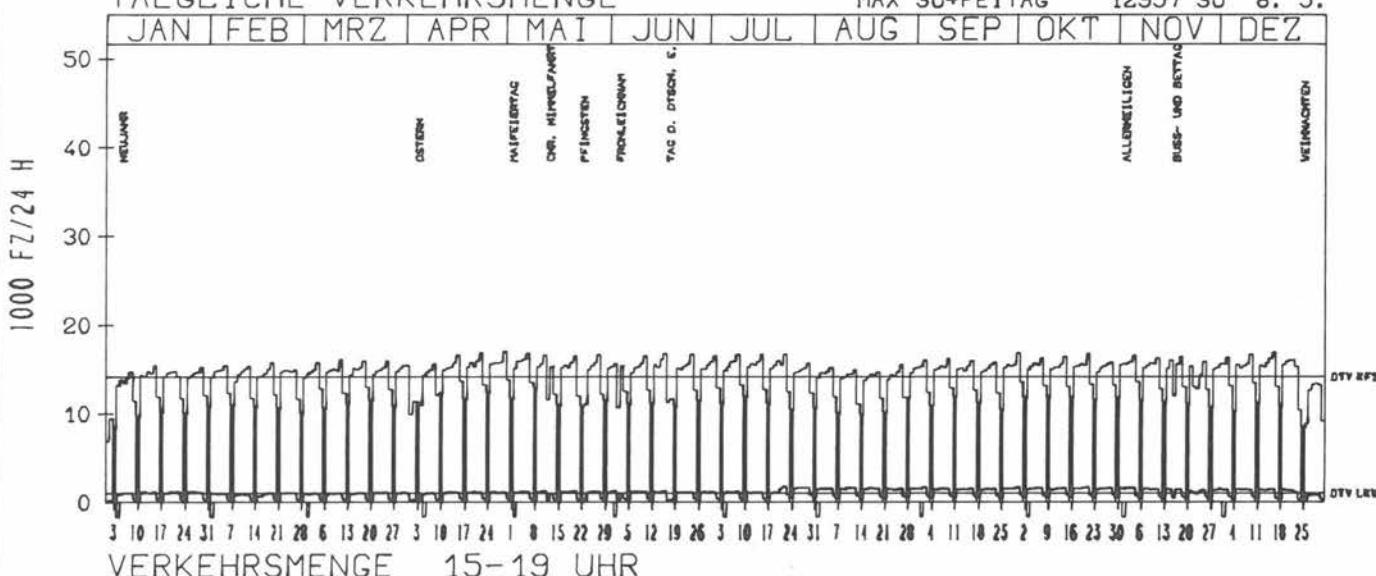
ZST: BAD VILBEL
 NR.: 5818 6 310 (0310)

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

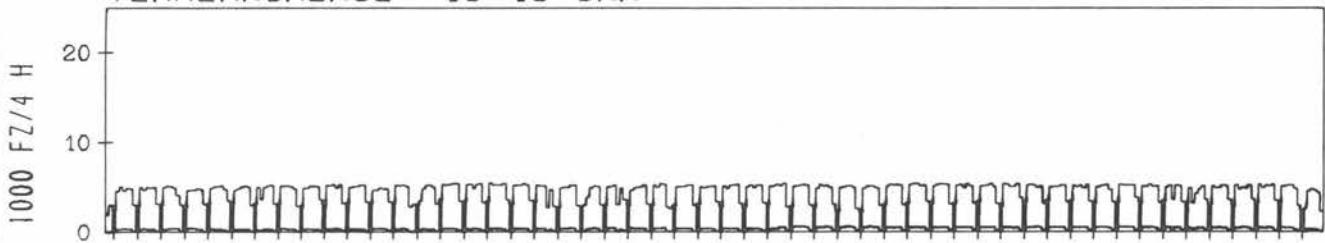
HESSEN
 B 3
 552.0
 5818 012
 5818 043

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

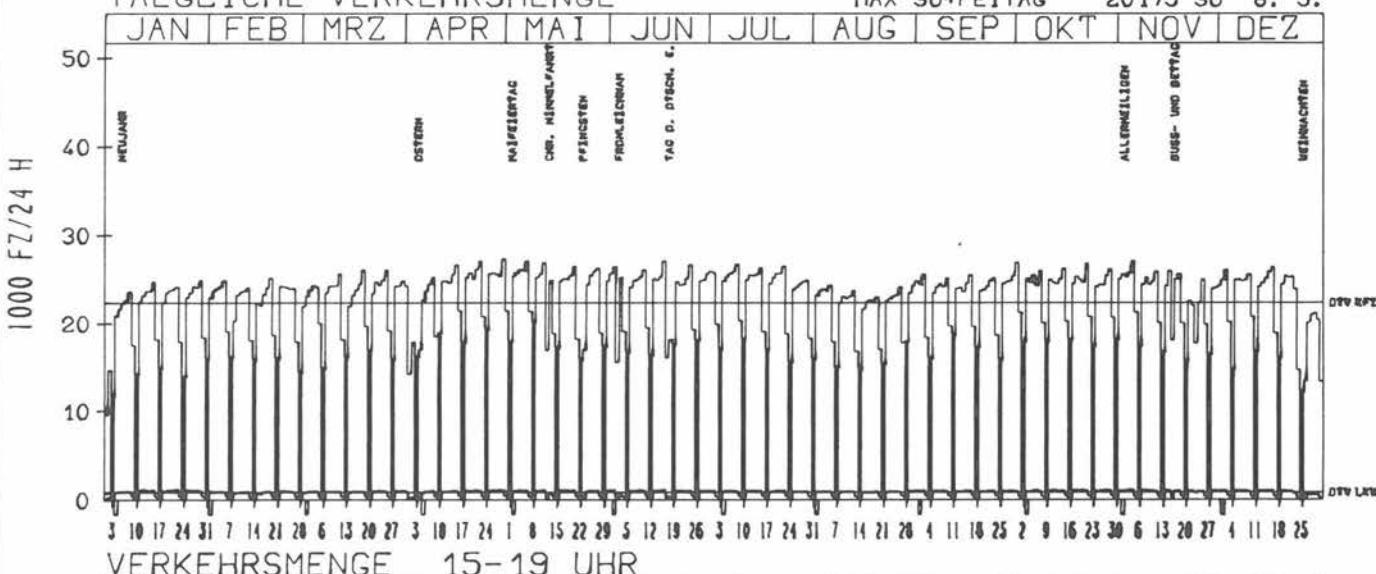


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

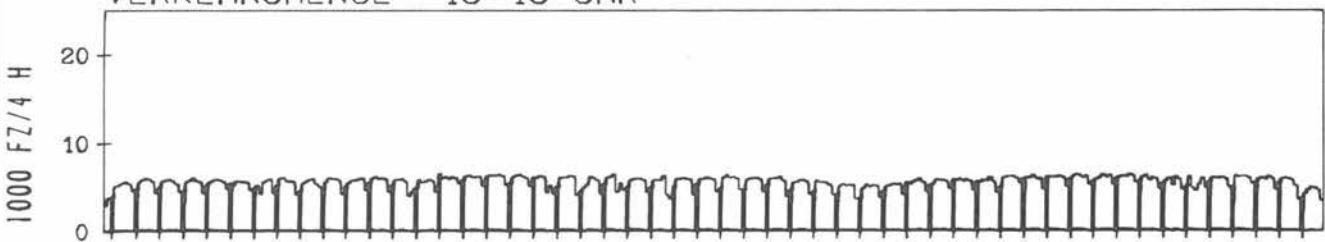


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

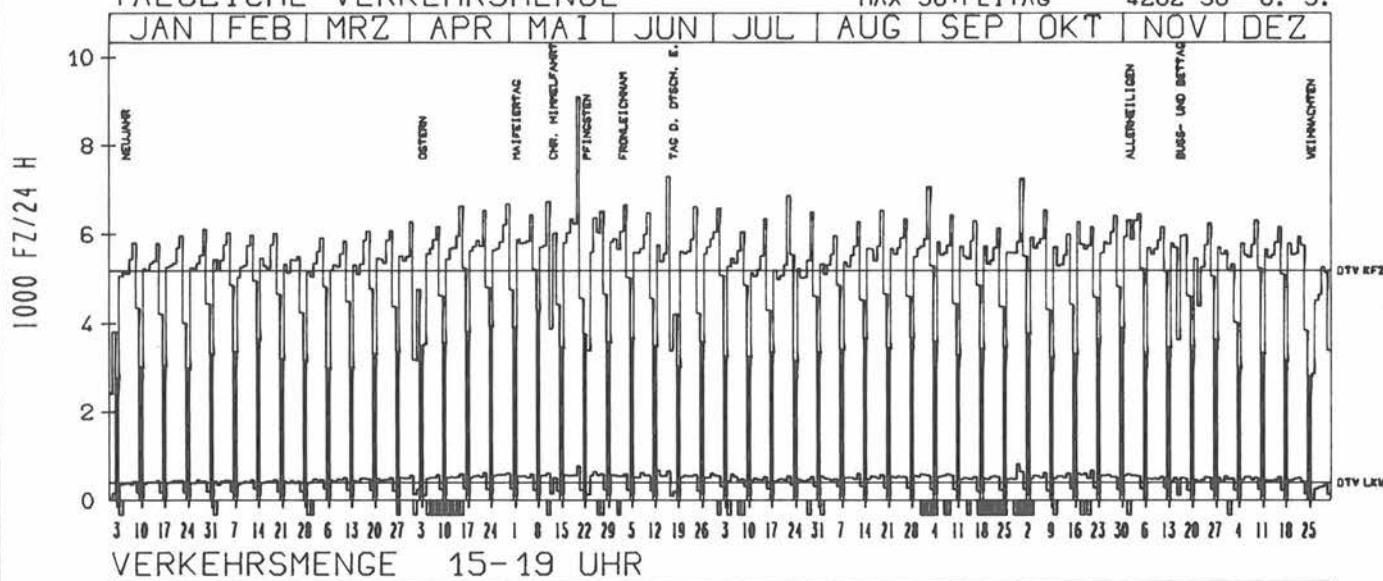
ZST: ELSENSEE

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 4
12.7

NR.: 2225 1 144

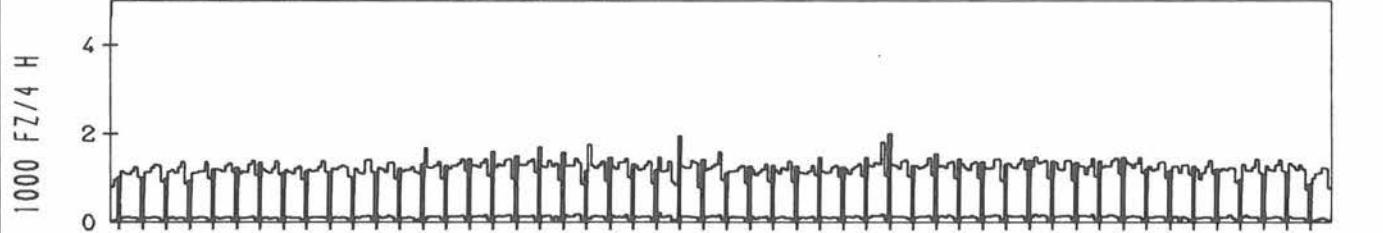
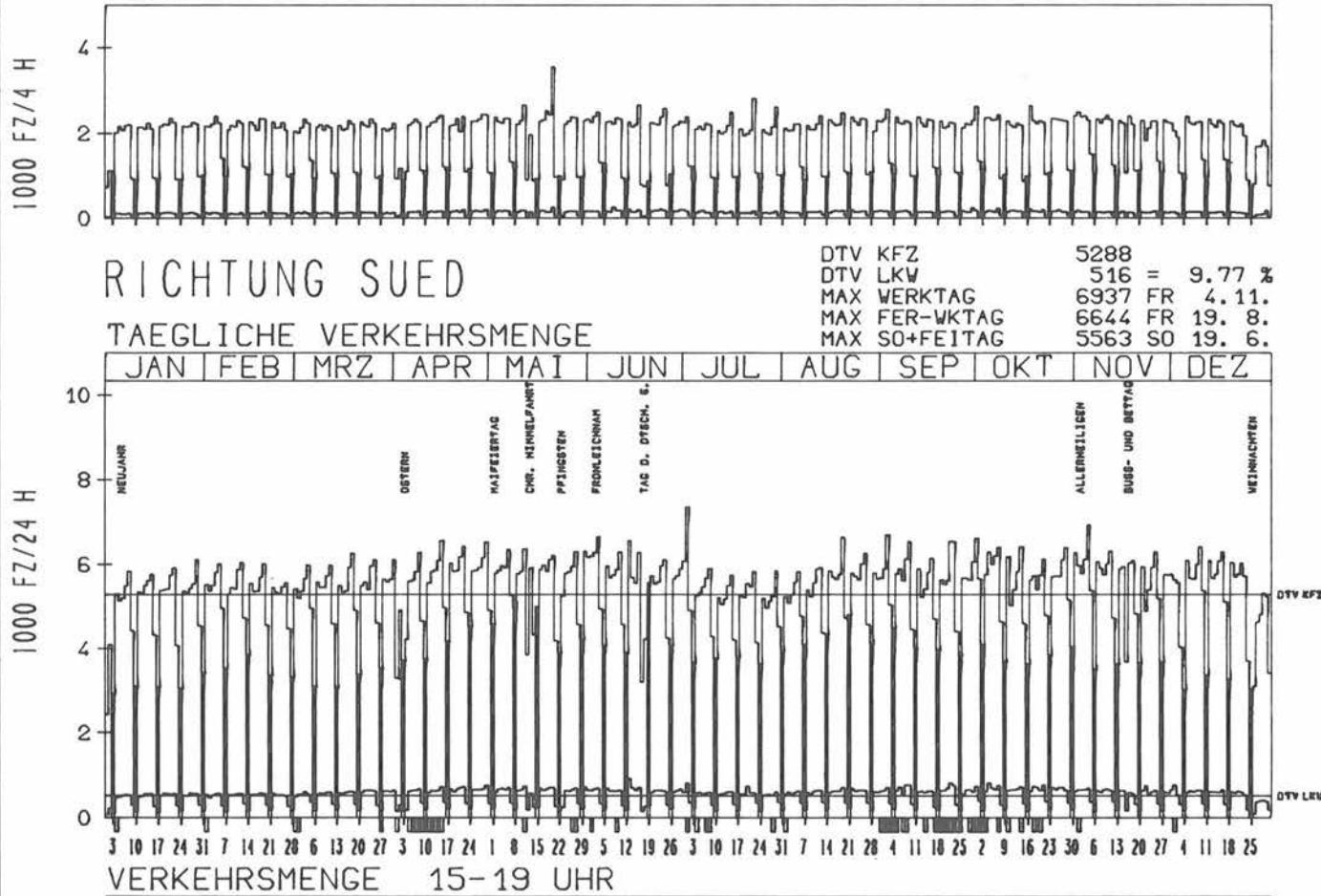
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WINSEN (LUHE)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

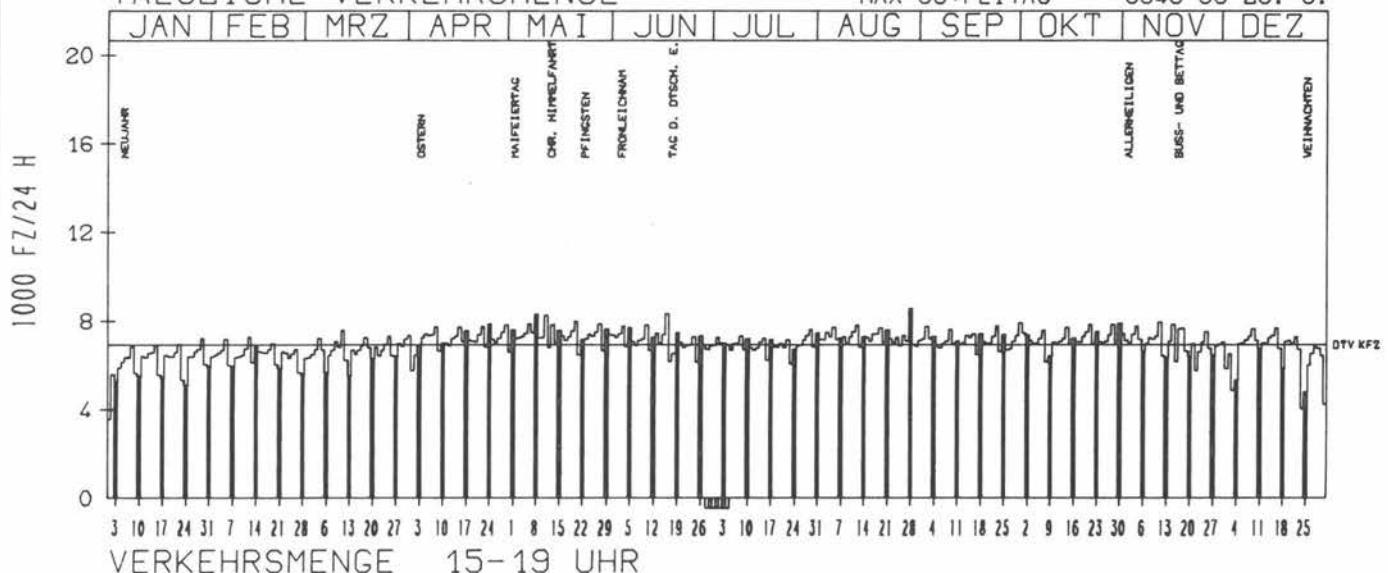
NR.: 2627 3 321

NIEDERSACHSEN
B 4
18.8

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

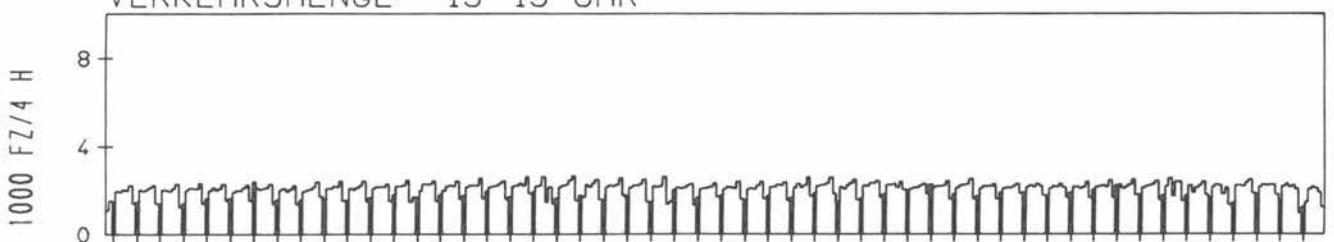
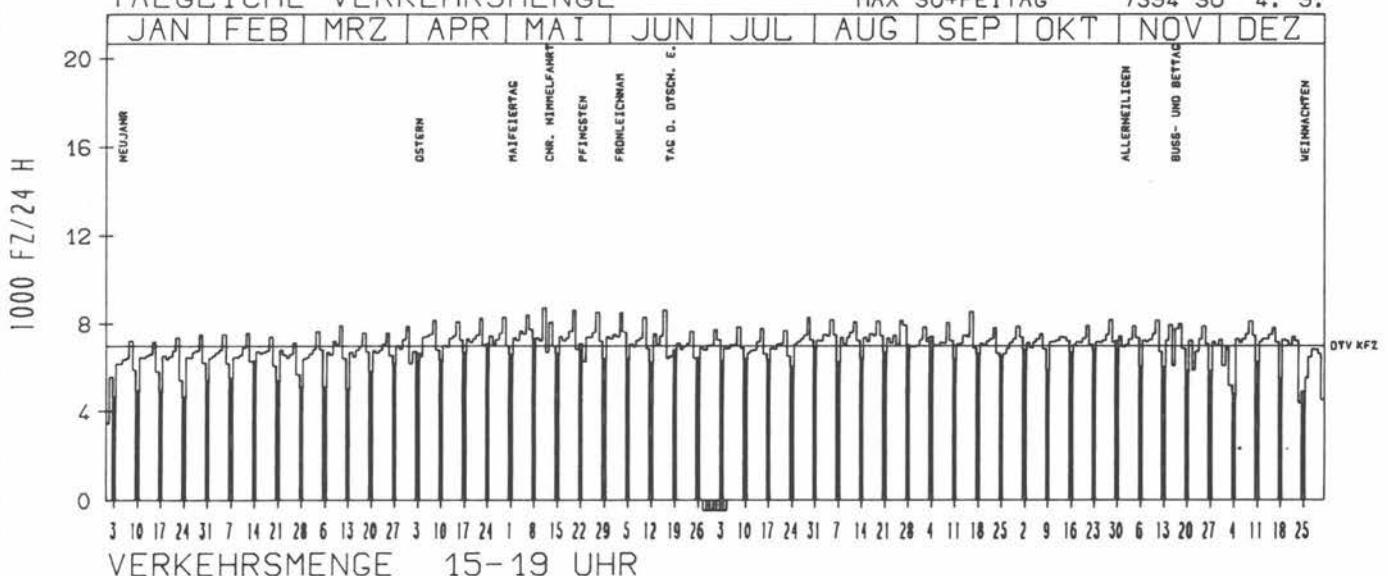
DTV KFZ 6933
 MAX WERKTAG 8281 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 8347 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 8549 SO 28. 8.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 6969
 MAX WERKTAG 8748 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 8643 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 7394 SO 4. 9.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

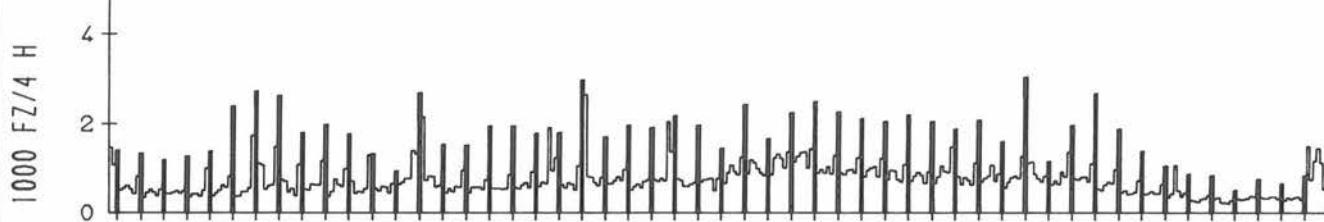
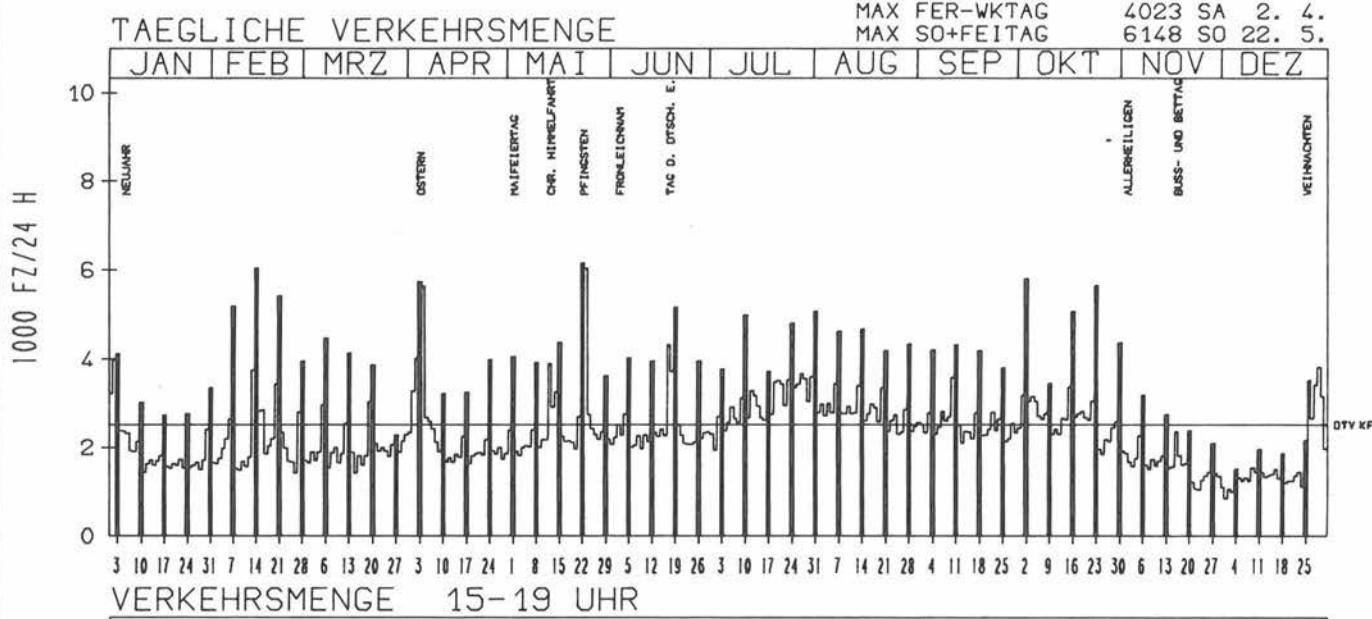
1988

ZST: KÖNIGSKRUG

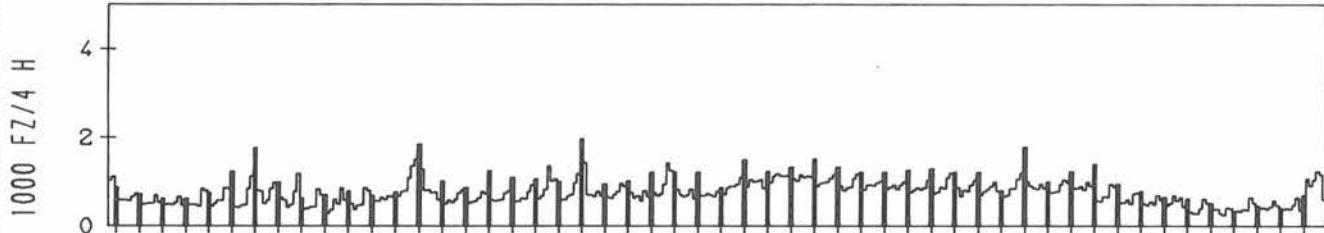
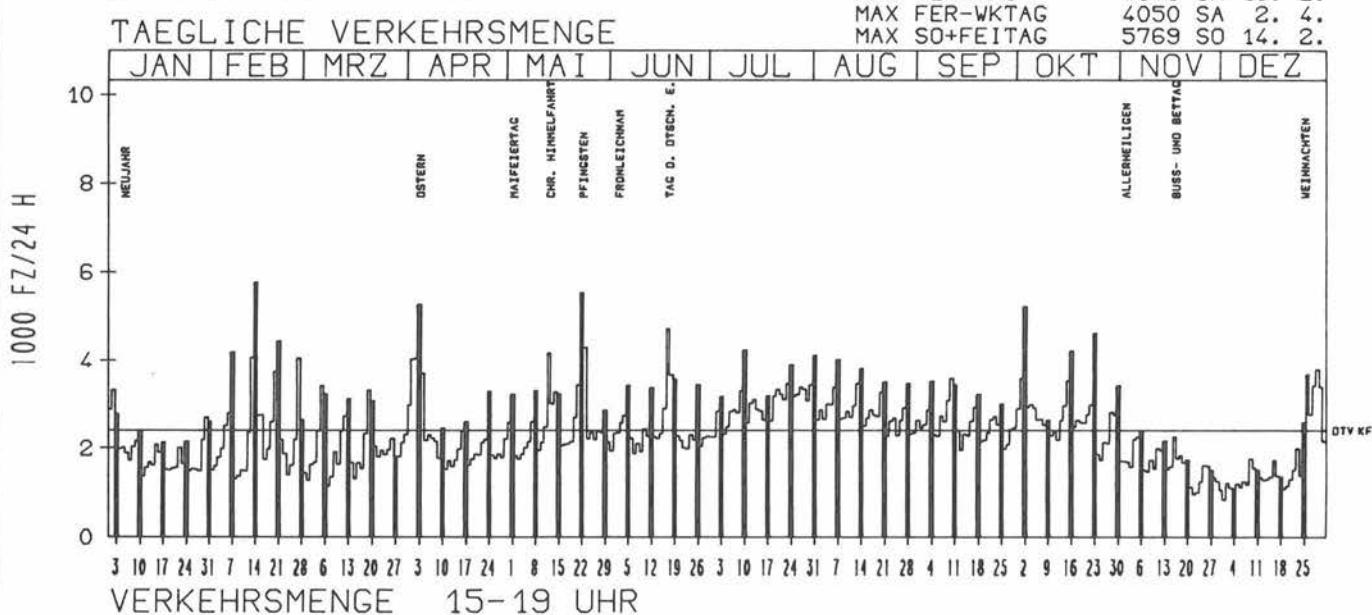
NR.: 4229 3 338

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 4
18.9

RICHTUNG NÖRD



RICHTUNG SUED



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BREDSTEDT

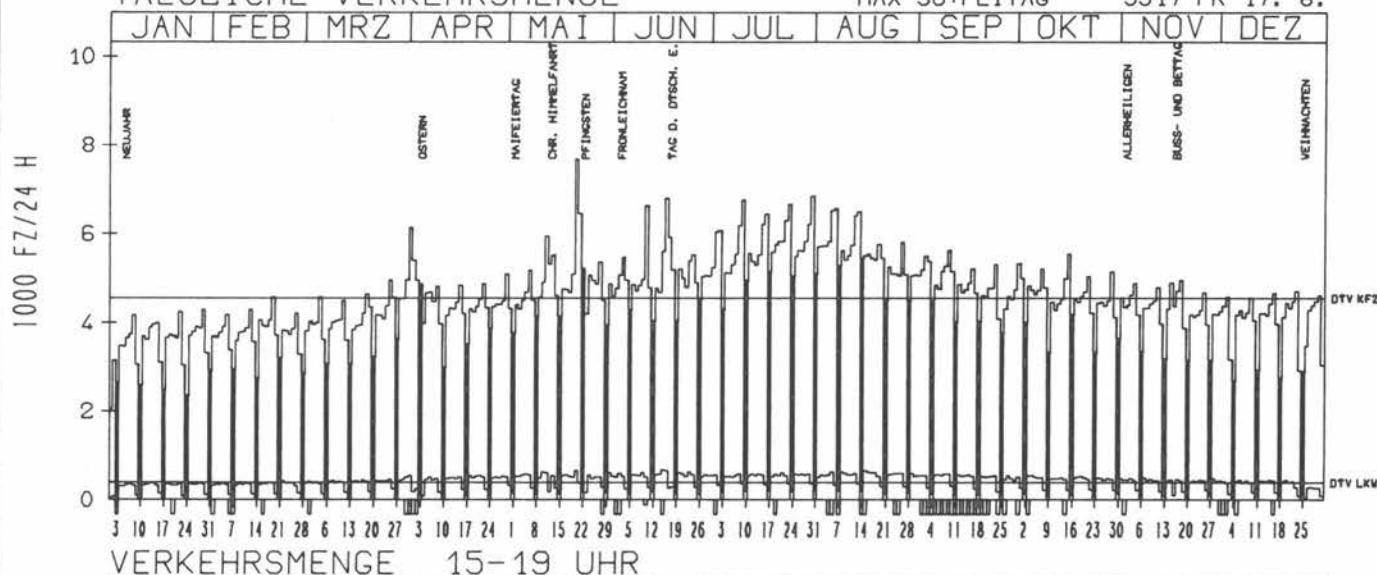
NR.: 1319 1 152

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 5
132.6

RICHTUNG NORD

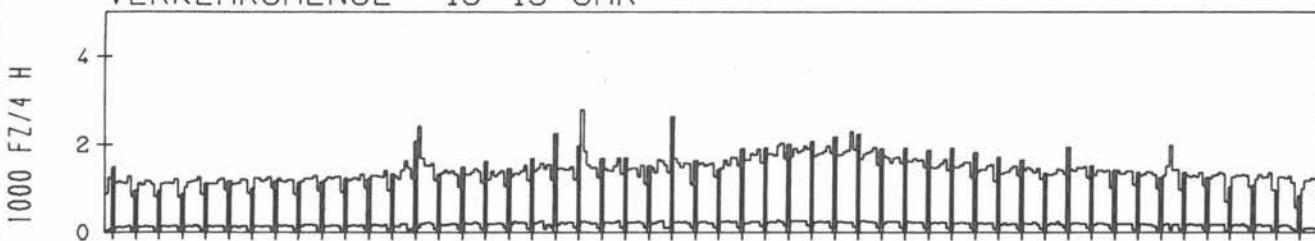
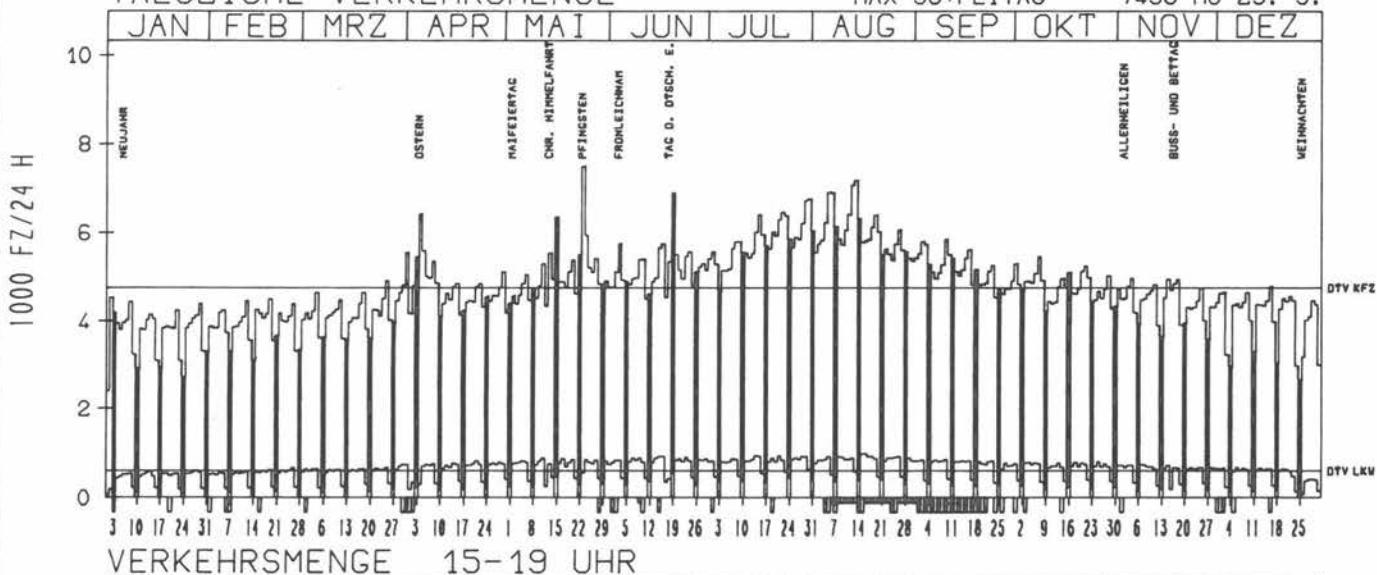
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 4753
DTV LKW 603 = 12.69 %
MAX WERKTAG 5940 DI 24. 5.
MAX FER-WKTAG 7192 SA 13. 8.
MAX SO+FEITAG 7498 MO 23. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

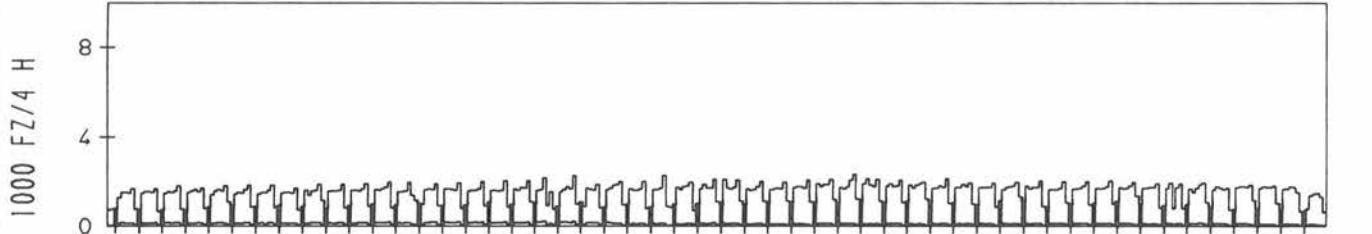
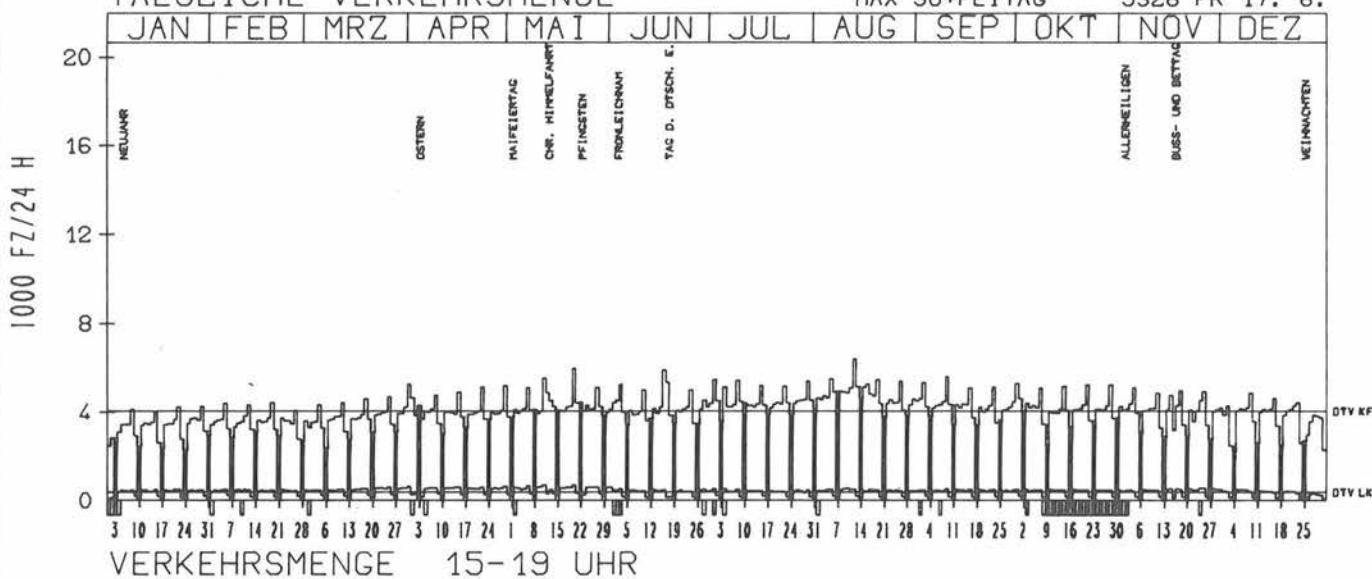
ZST: HOCHBRUECKE BRUNSBUETT
NR.: 2121 1 120

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 5
21.3

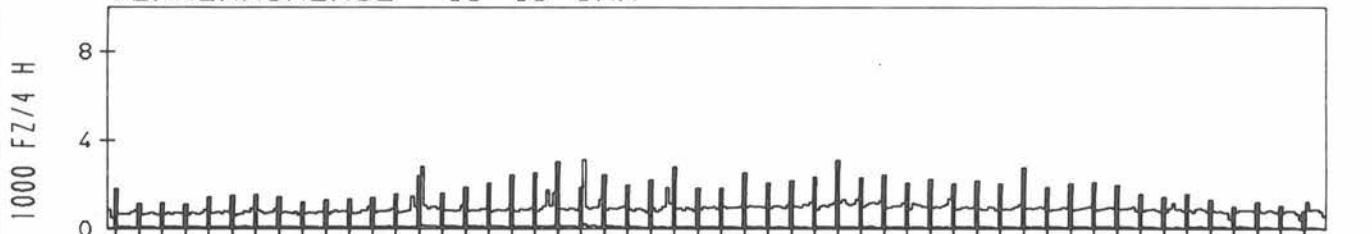
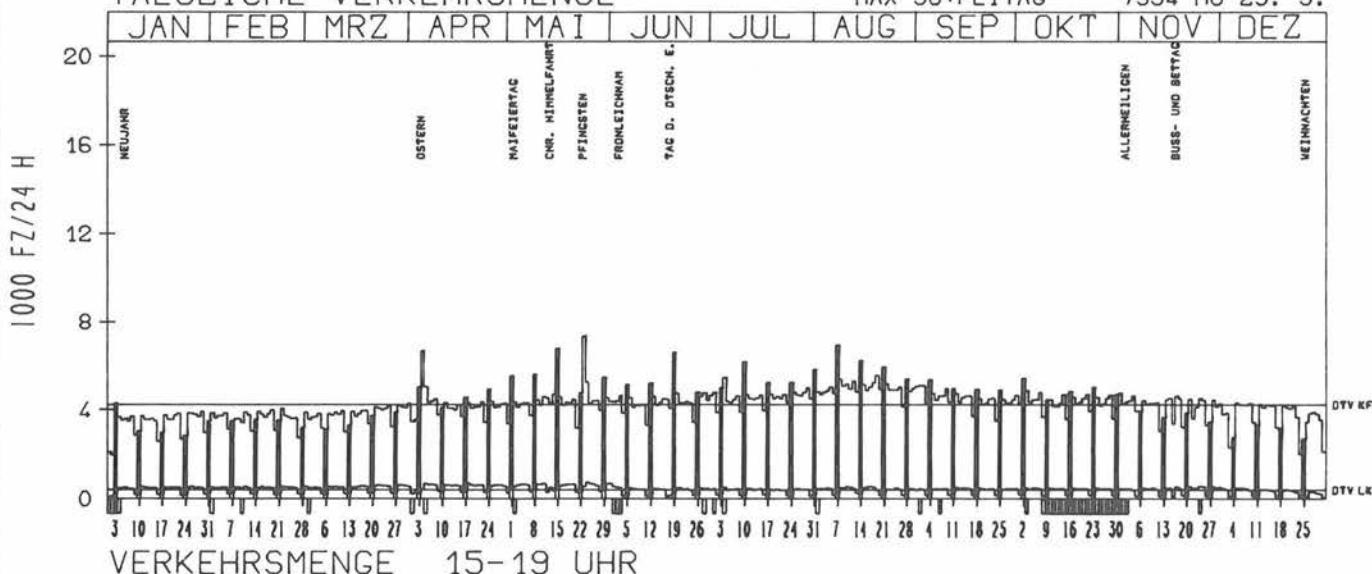
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

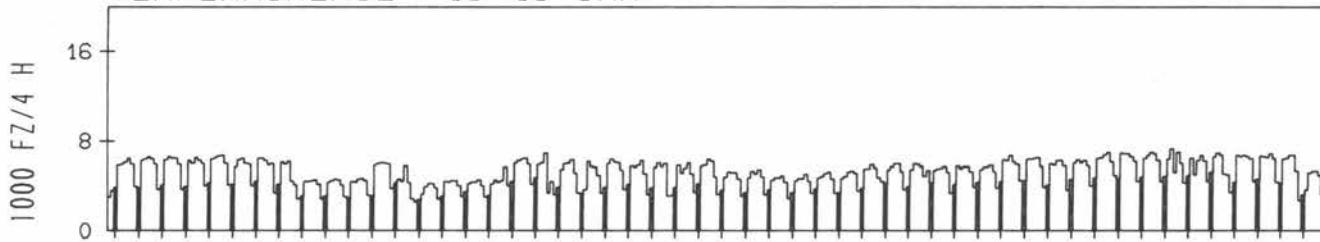
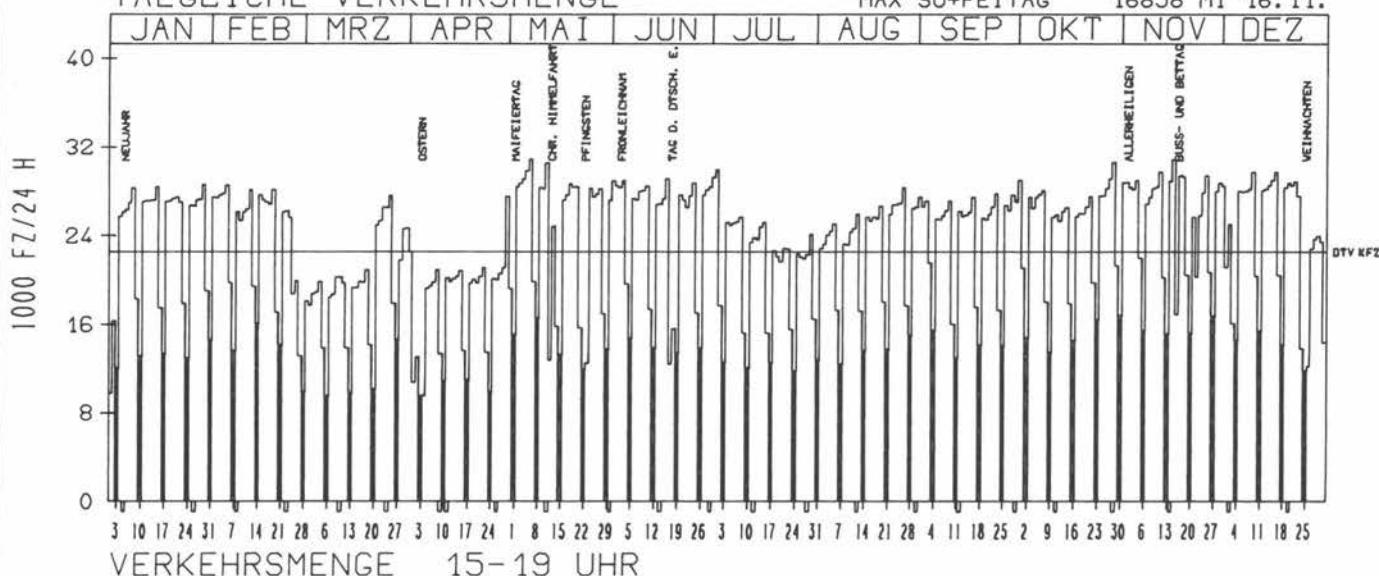
ZST: FRUCHTALLEE
NR.: 2425 2 210

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

HAMBURG
B 5
2425 003
2425 005

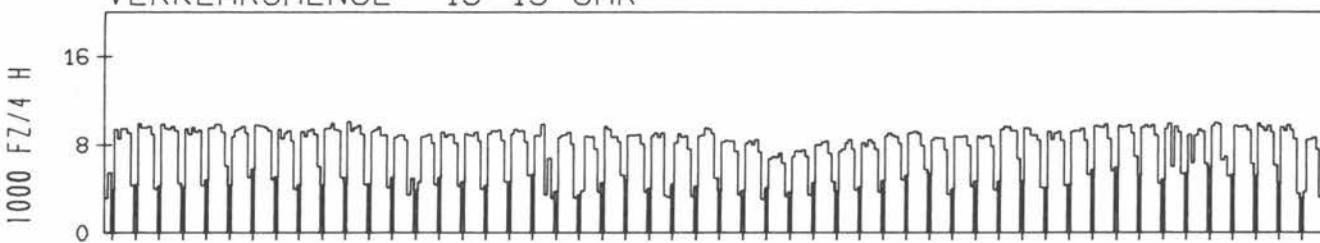
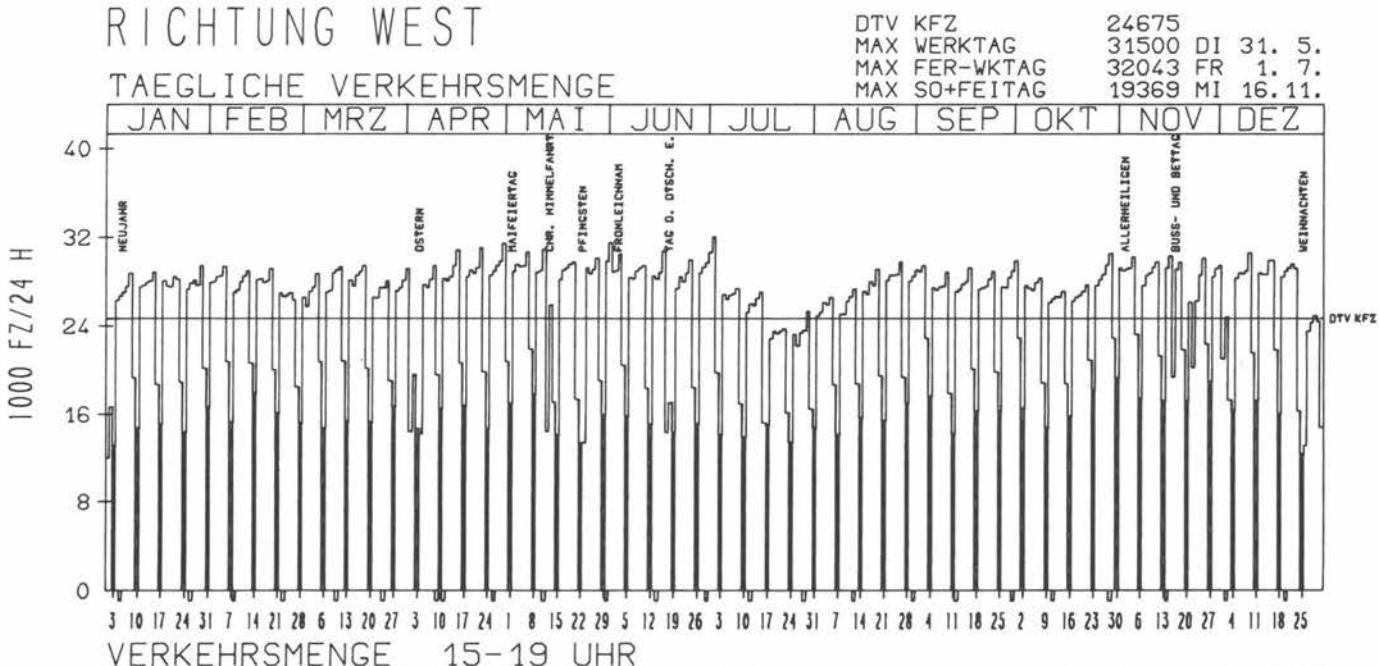
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

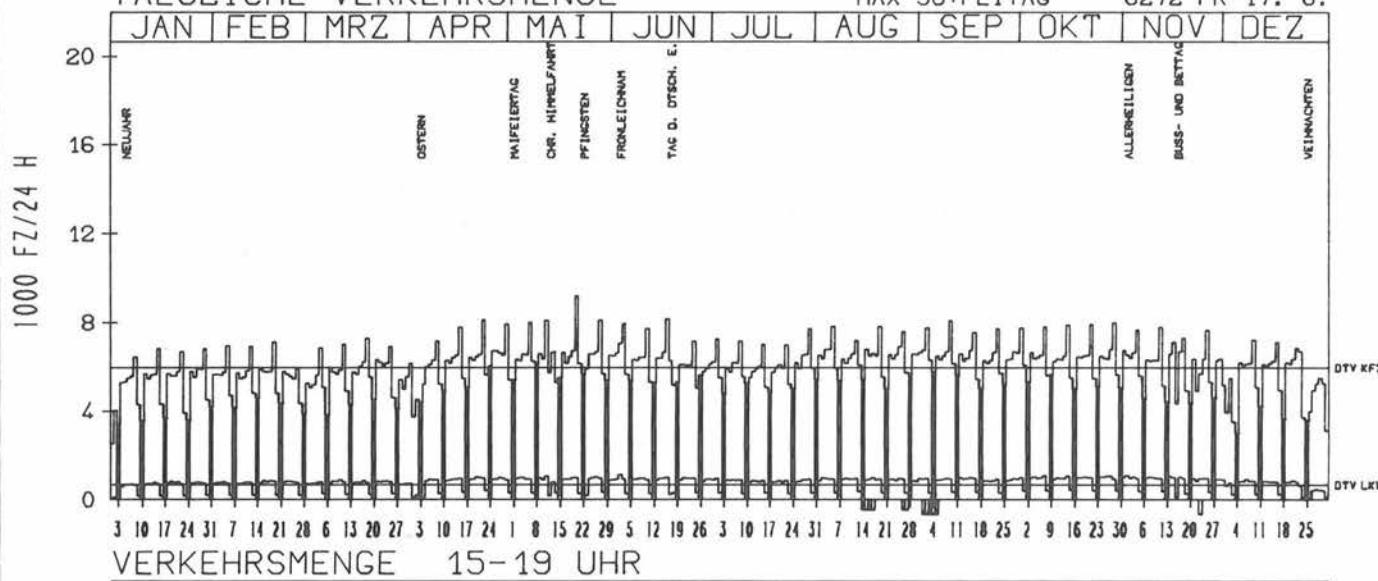
ZST: LANGENDAMM

NR.: 3321 3 325

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 6
43.8

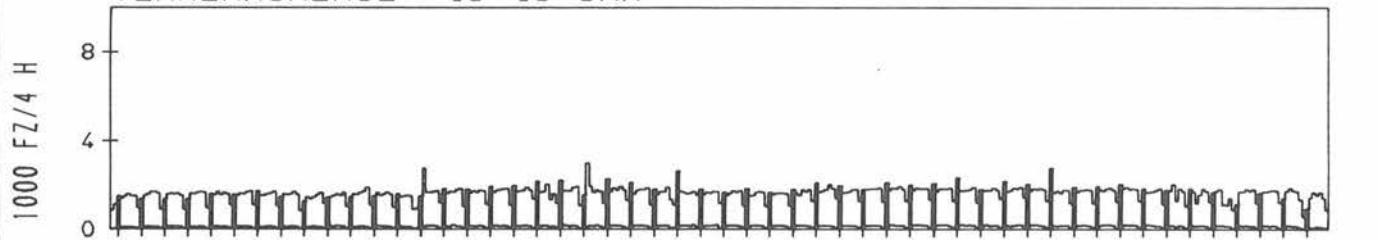
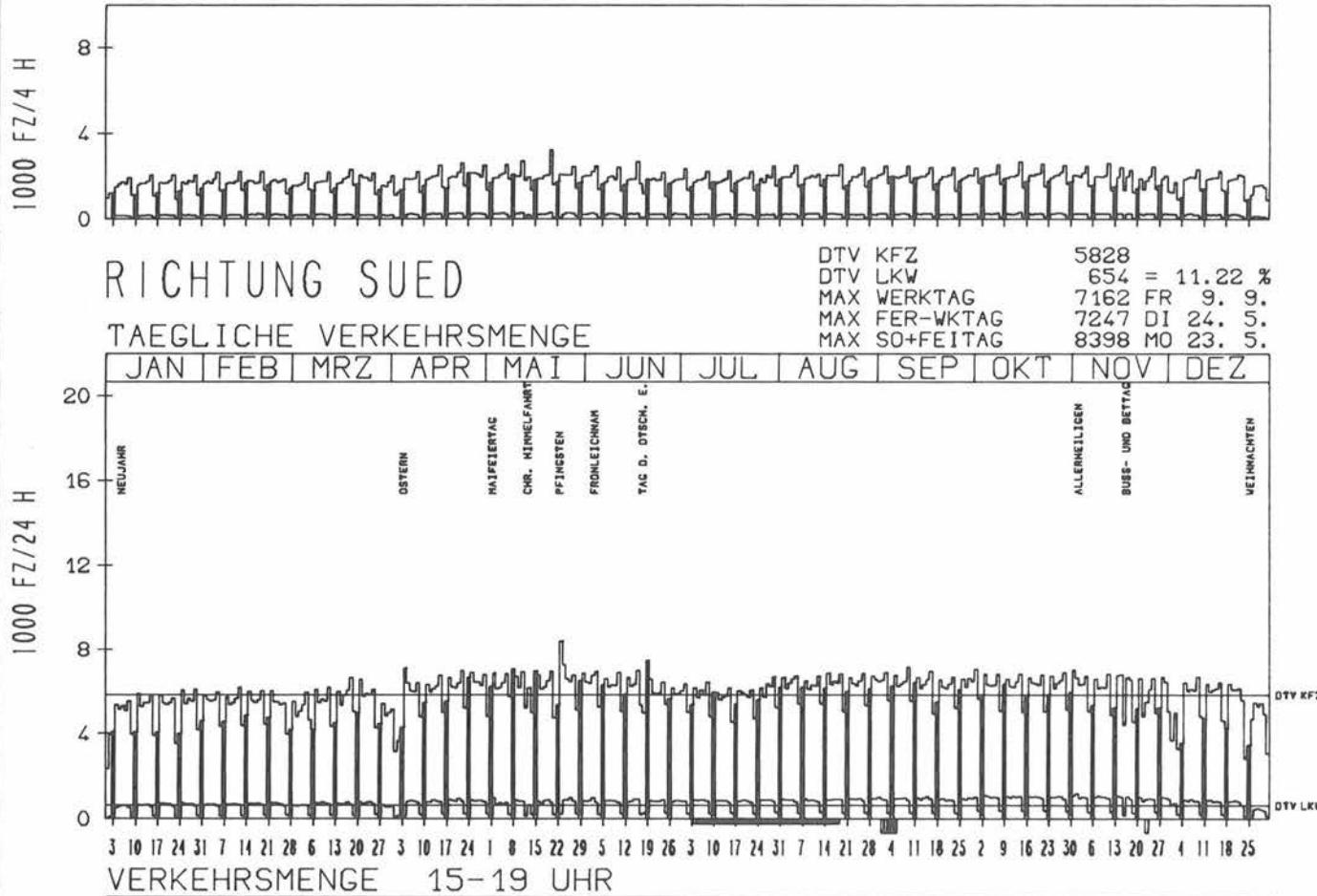
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: OBERVELLMAR
 NR.: 4622 6 549 (0549)

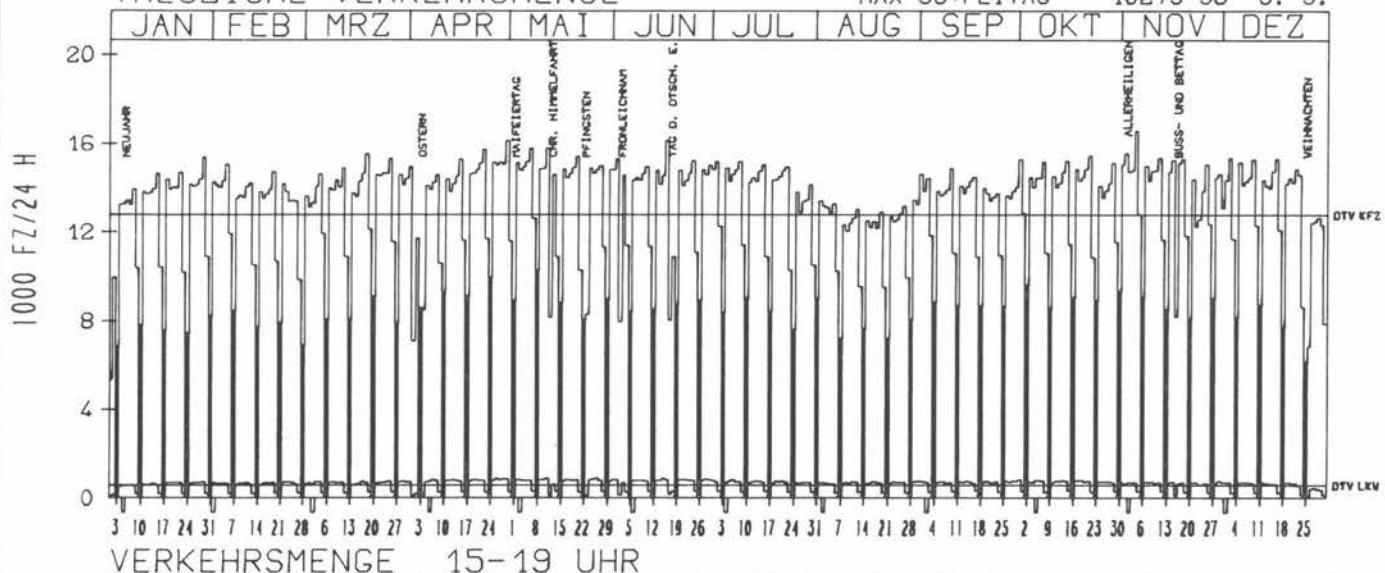
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

HESSEN
 B 7
 4622 048
 4622 035

RICHTUNG OST

DTV KFZ 12775
 DTV LKW 558 = 4.37 %
 MAX WERKTAG 16556 FR 4.11.
 MAX FER-WKTAG 16118 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 10273 SO 8. 5.

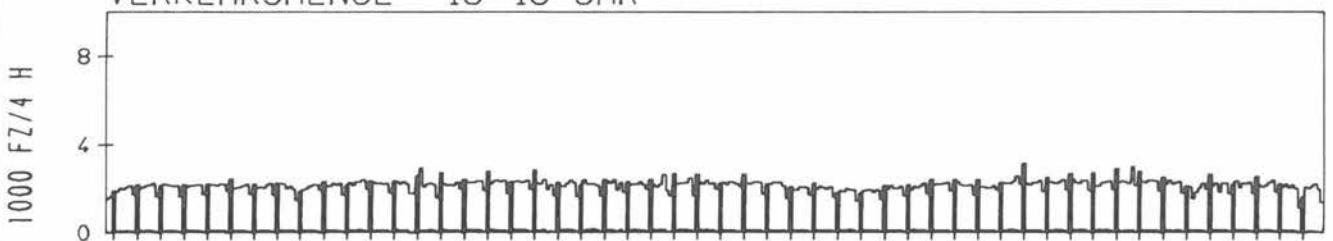
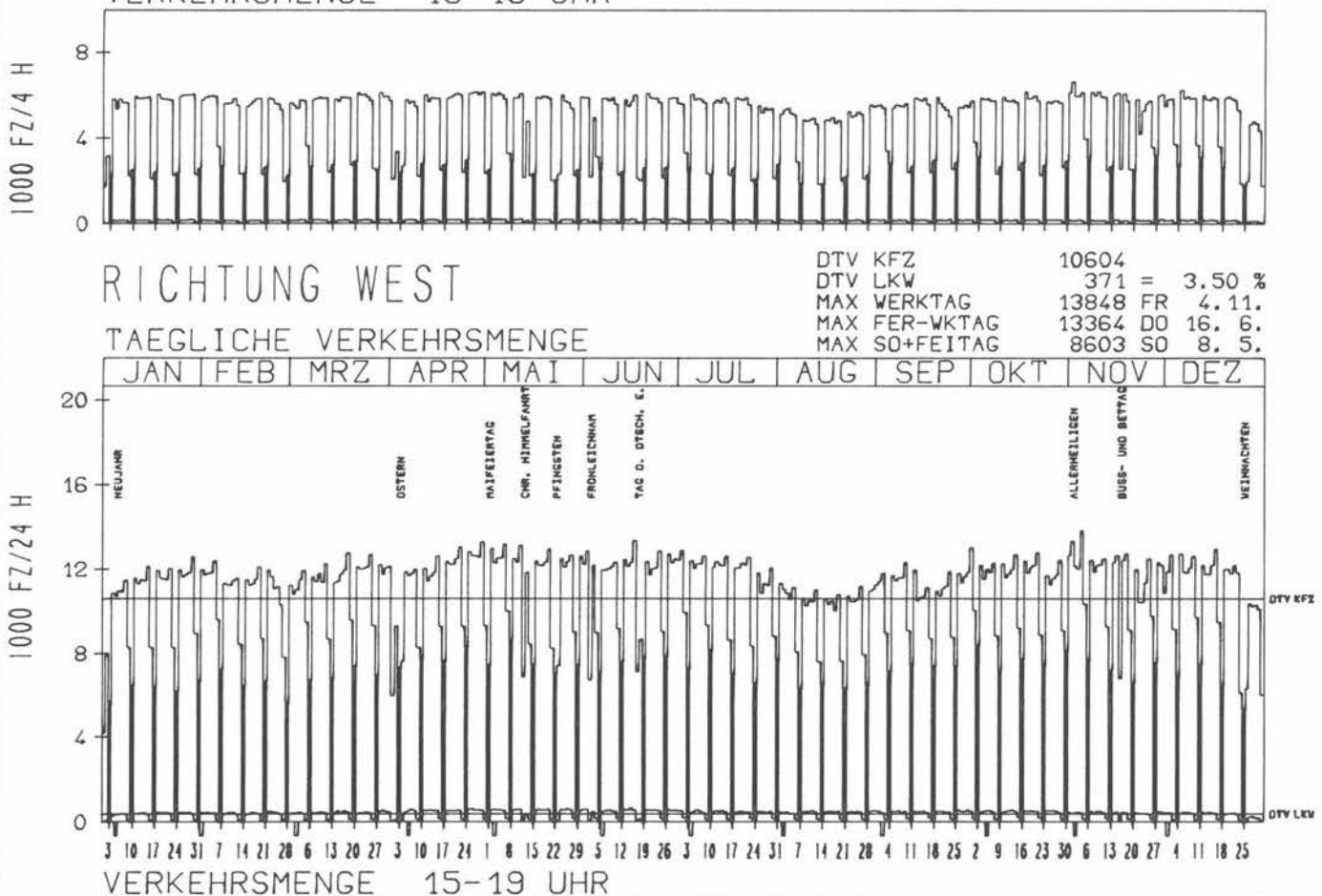
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 10604
 DTV LKW 371 = 3.50 %
 MAX WERKTAG 13848 FR 4.11.
 MAX FER-WKTAG 13364 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 8603 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

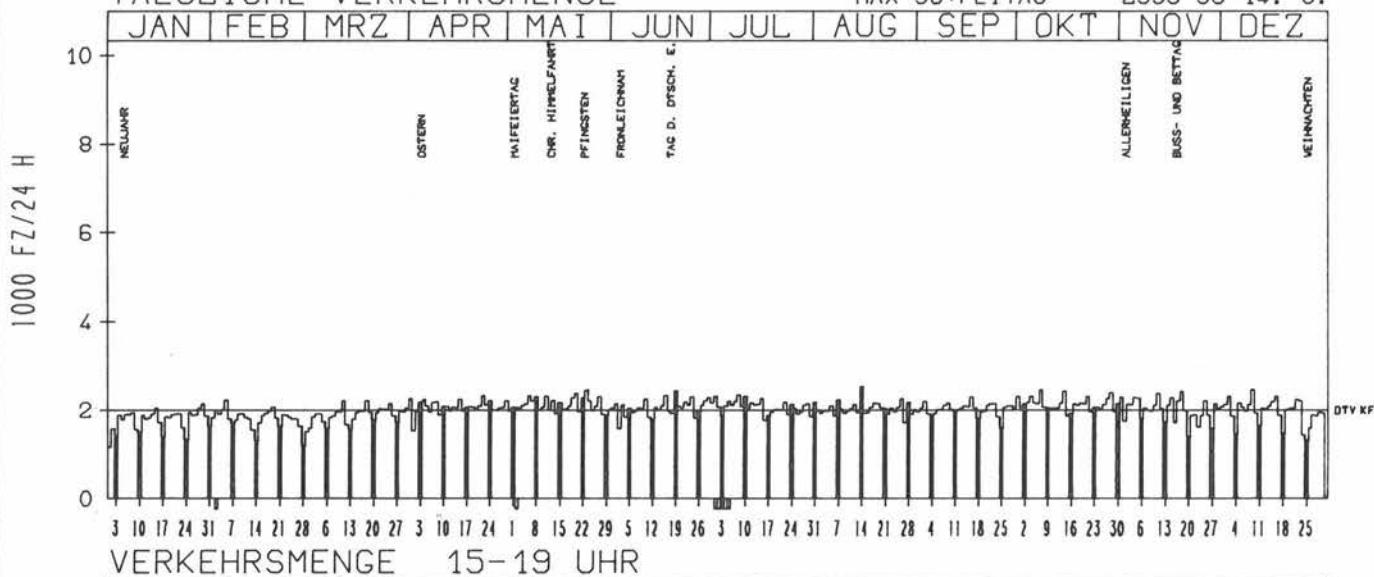
ZST: WAHLROD
NR.: 5312 7 002

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 8
95.0
5312 056
5312 060

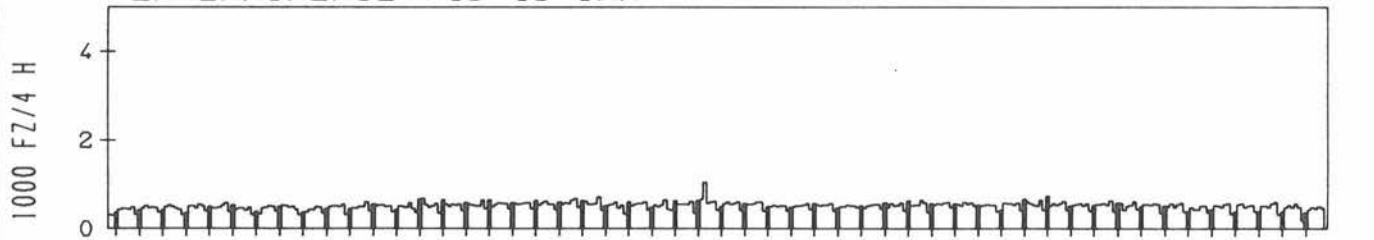
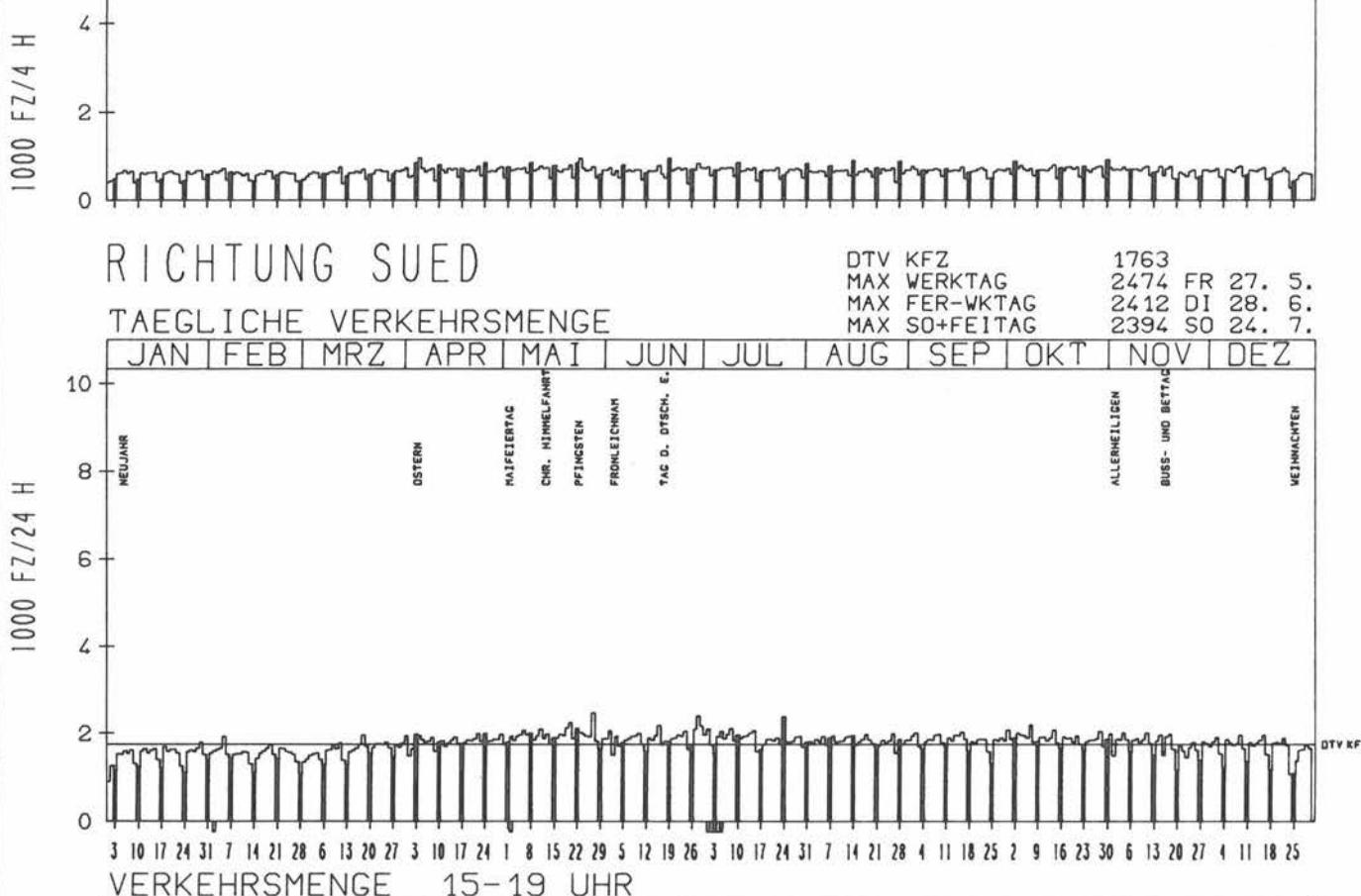
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

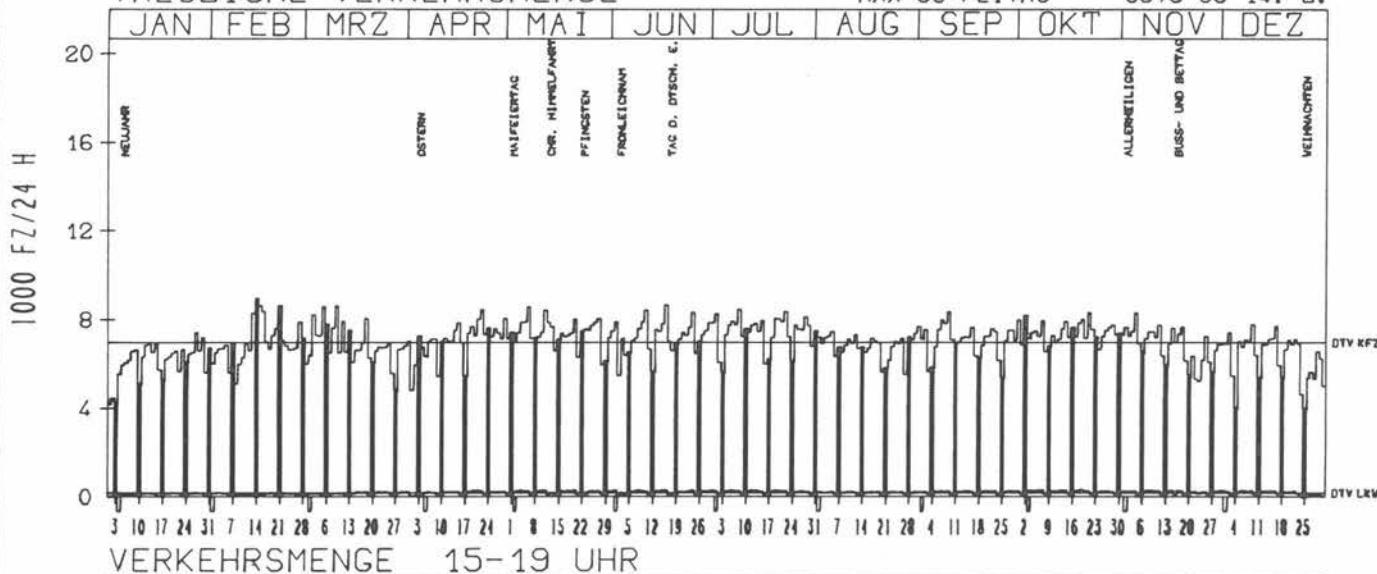
ZST: KÖNIGSTEIN
 NR.: 5816 6 601 (0601)

LAND:
 STRASSE B 8
 KM: 14.0
 NETZKNOTEN: 5716 028
 5816 037

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 6978
 DTV LKW 186 = 2.67 %
 MAX WERKTAG 8619 MI 9. 3.
 MAX FER-WKTAG 8667 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 8979 SO 14. 2.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

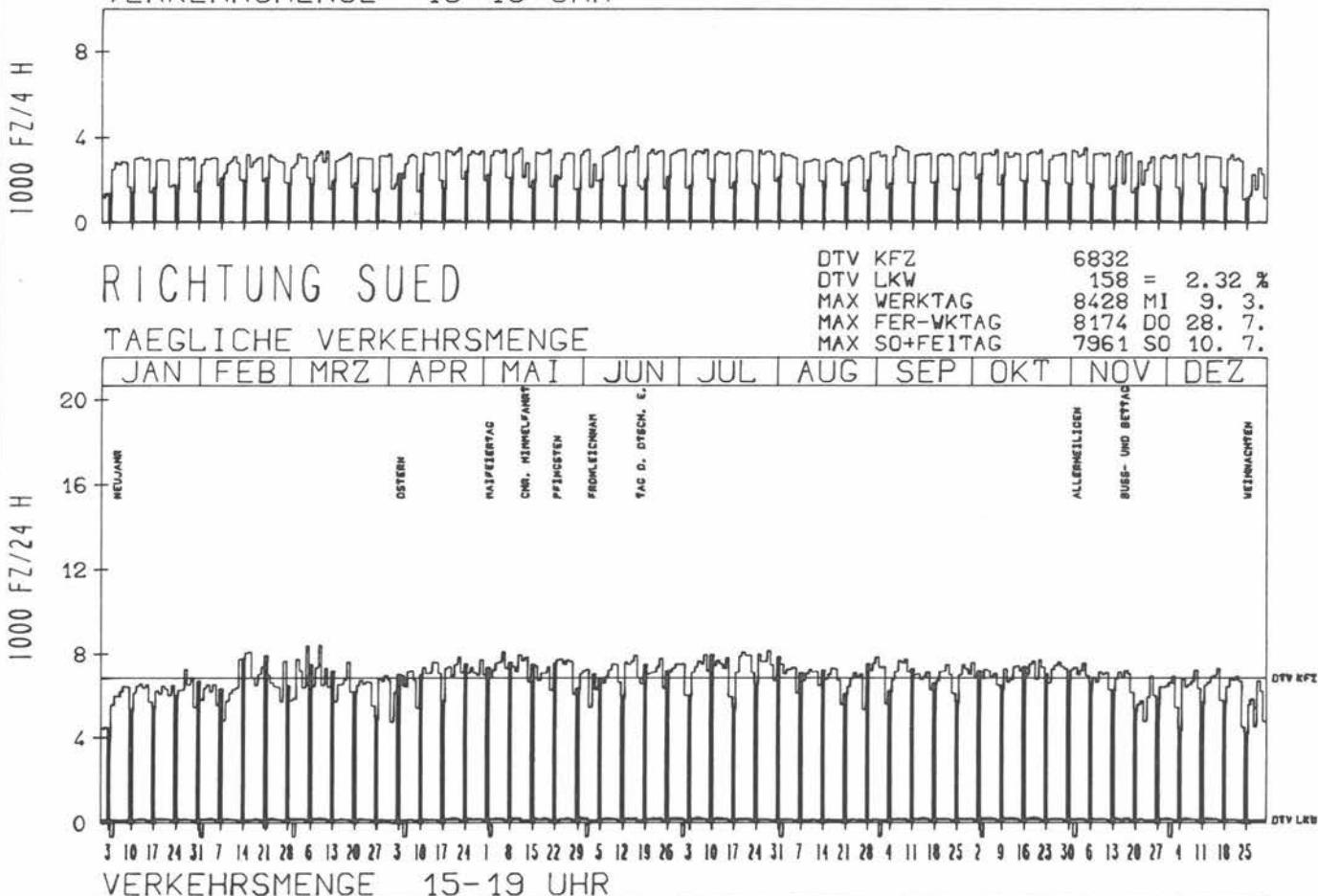


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

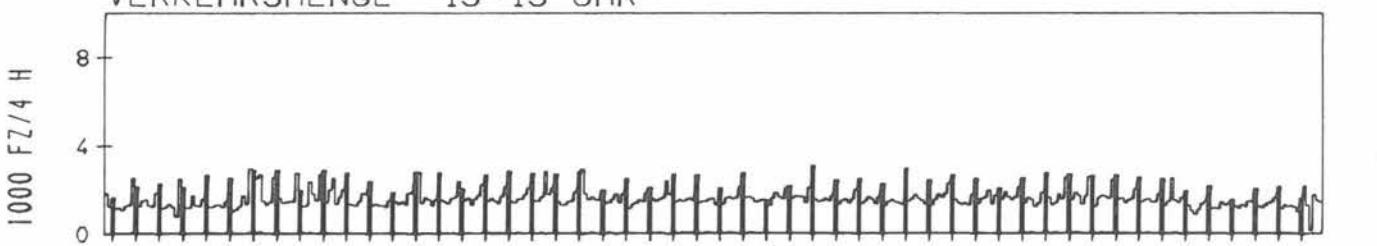
DTV KFZ 6832
 DTV LKW 158 = 2.32 %
 MAX WERKTAG 8428 MI 9. 3.
 MAX FER-WKTAG 8174 DO 28. 7.
 MAX SO+FEITAG 7961 SO 10. 7.

RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

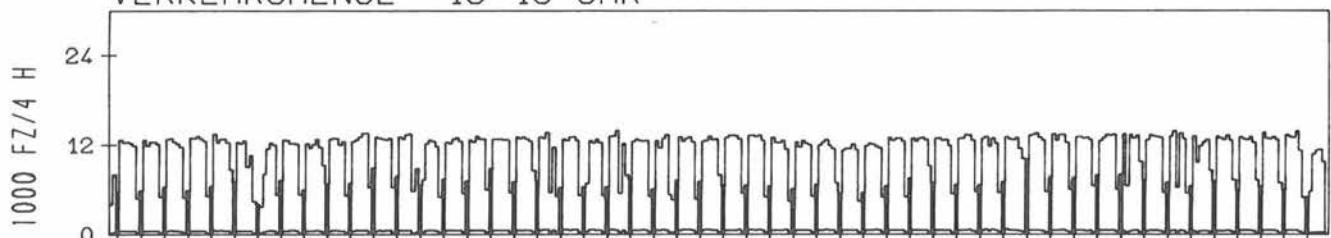
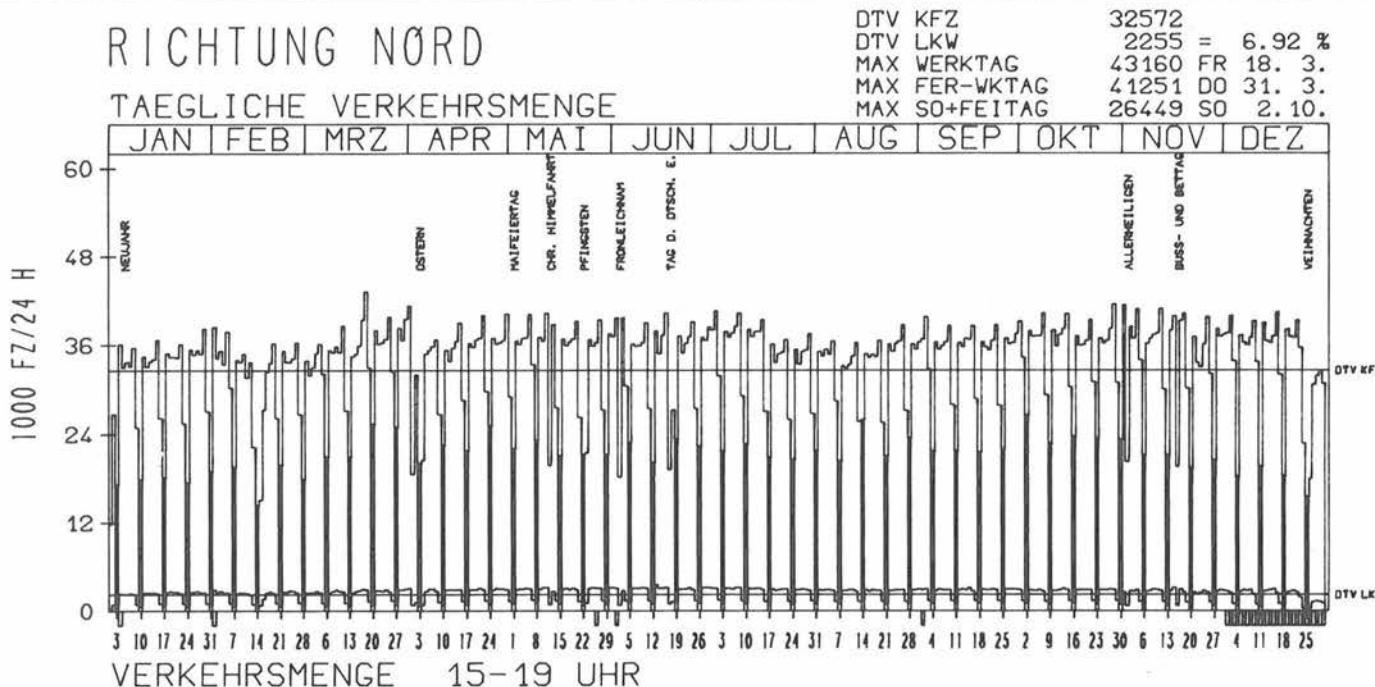
ZST: MITTELWEIDEN

NR.: 5611 7 014

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
B 9
82.9
5611 011
5611 015

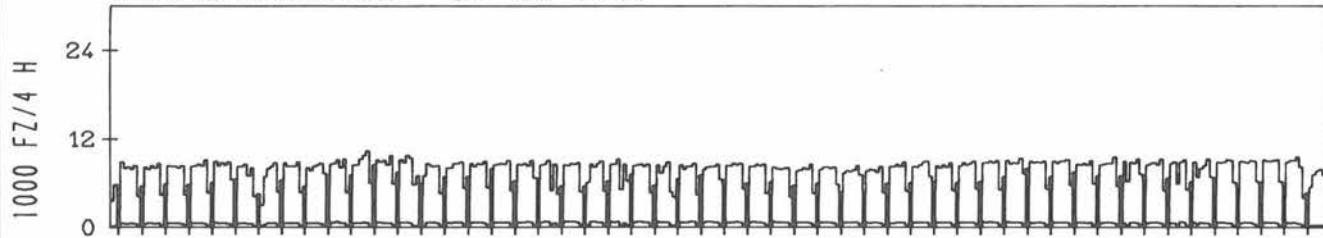
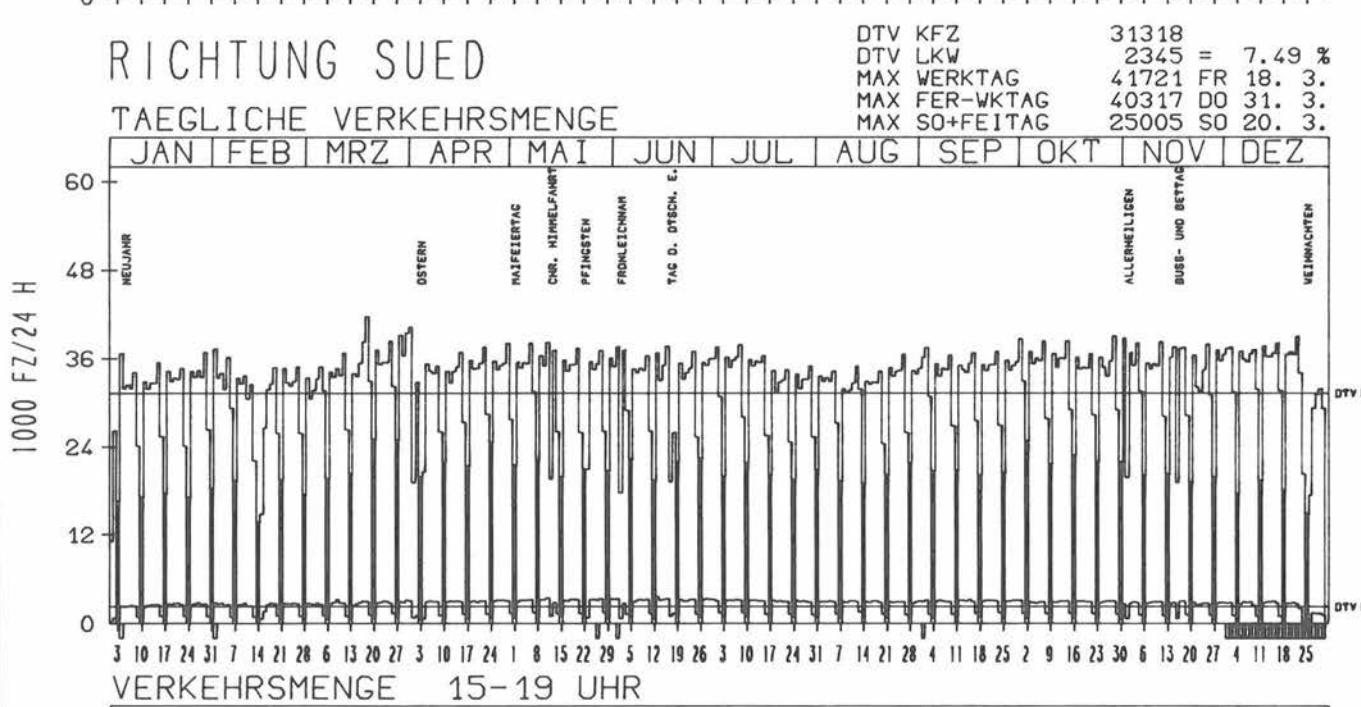
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: MAUDACH
NR.: 6516 7 026

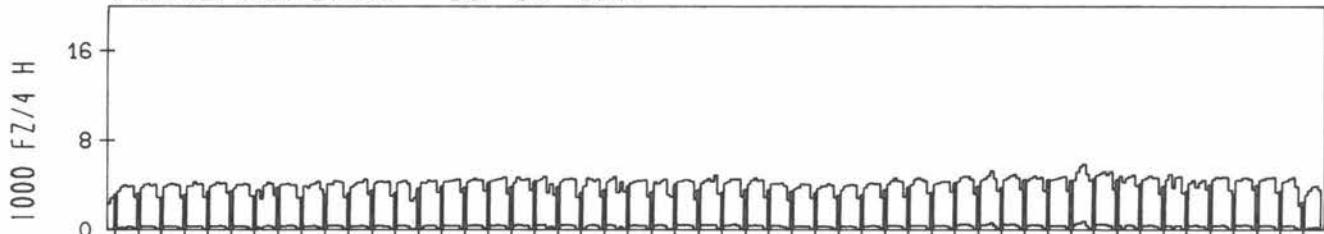
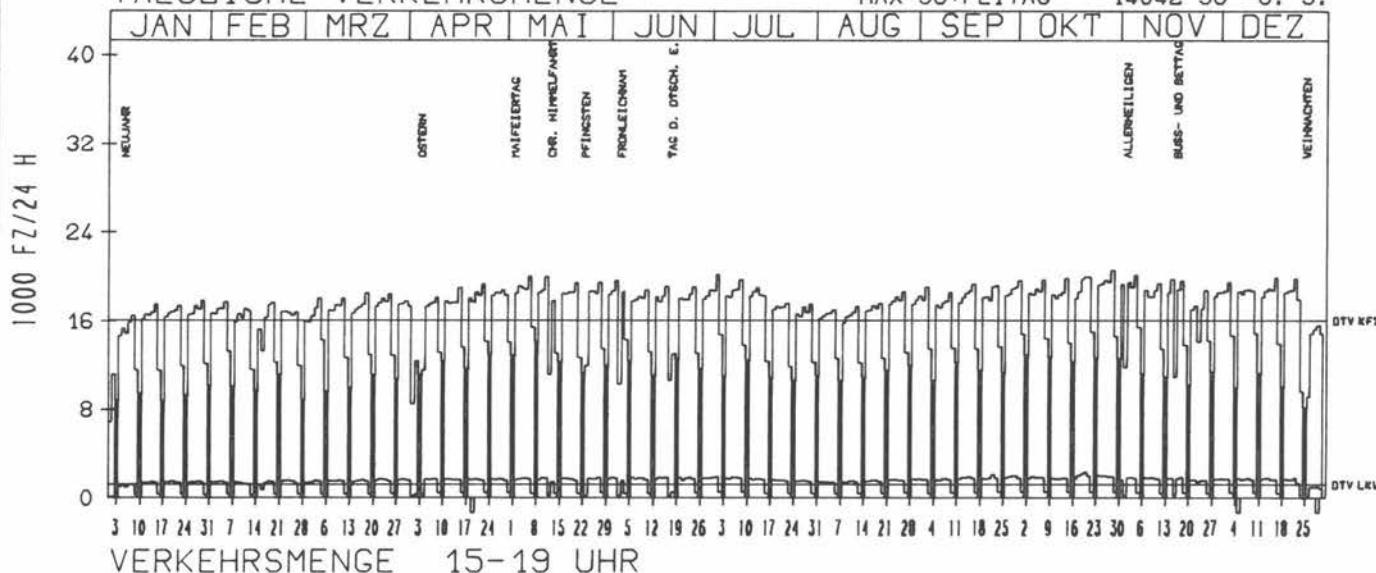
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 9
20.8
6516 060
6516 061

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

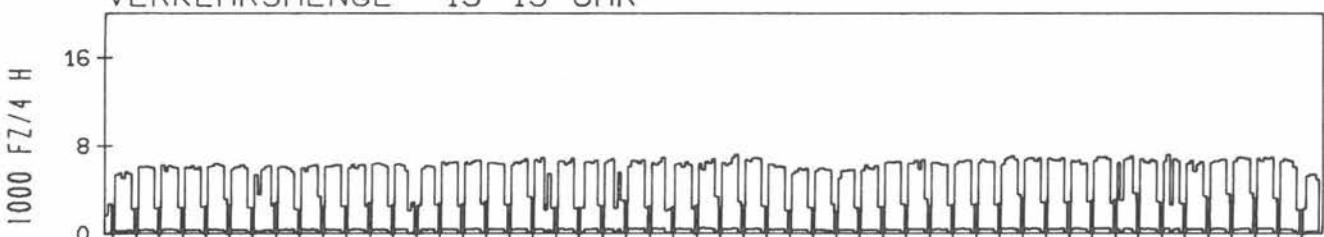
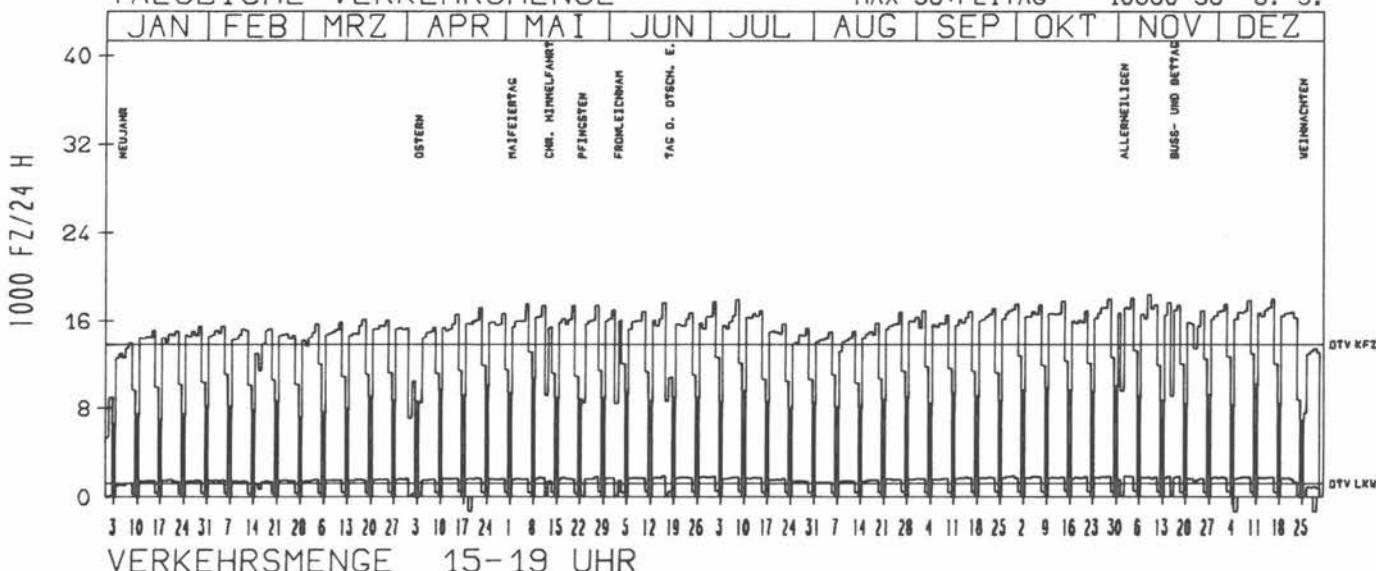
DTV KFZ 16033
DTV LKW 1229 = 7.66 %
MAX WERKTAG 20595 FR 28.10.
MAX FER-WKTAG 20190 FR 1. 7.
MAX SO+FEITAG 14042 SO 8. 5.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 13850
DTV LKW 1208 = 8.72 %
MAX WERKTAG 18379 MI 9.11.
MAX FER-WKTAG 17922 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG 10660 SO 8. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: VAIHINGEN (ENZ)

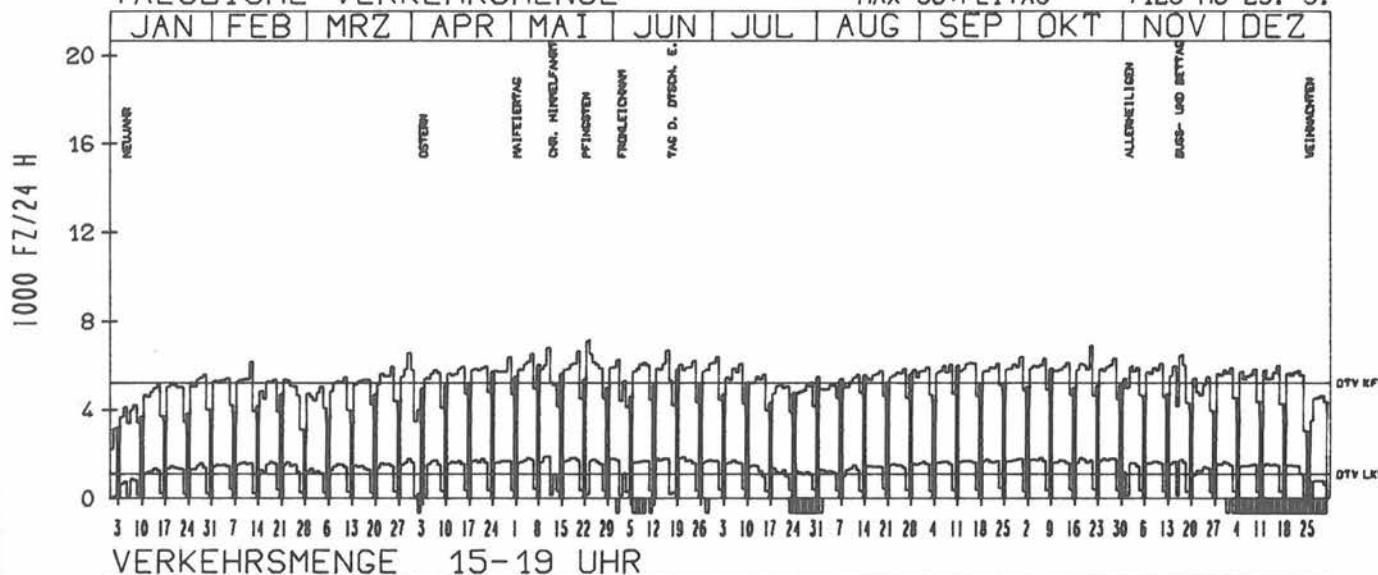
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BADEN-WUERTTEMBERG
B 10
7019 009
7019 011

NR.: 7019 8 678 (1108)

RICHTUNG OST

DTV KFZ 5227
 DTV LKW 1111 = 21.26 %
 MAX WERKTAG 6933 FR 21. 10.
 MAX FER-WKTAG 6706 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 7125 MO 23. 5.

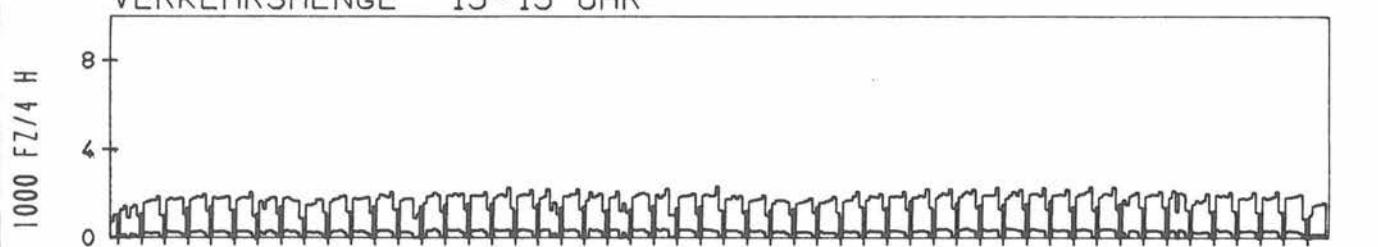
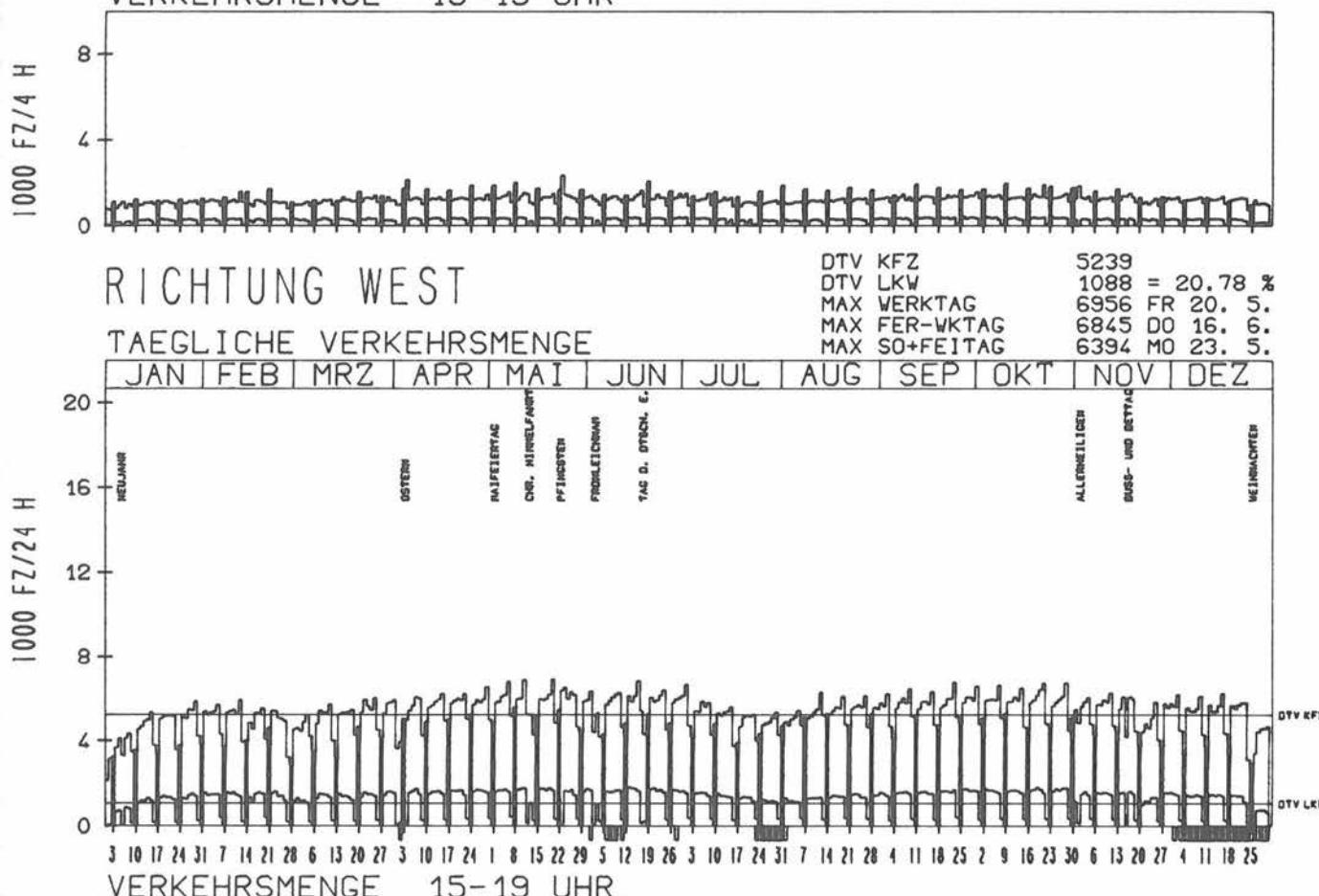
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 5239
 DTV LKW 1088 = 20.78 %
 MAX WERKTAG 6956 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 6845 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 6394 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: STUTTGART-ZUFFENHAUSEN
 NR.: 7120 8 440 (1100)

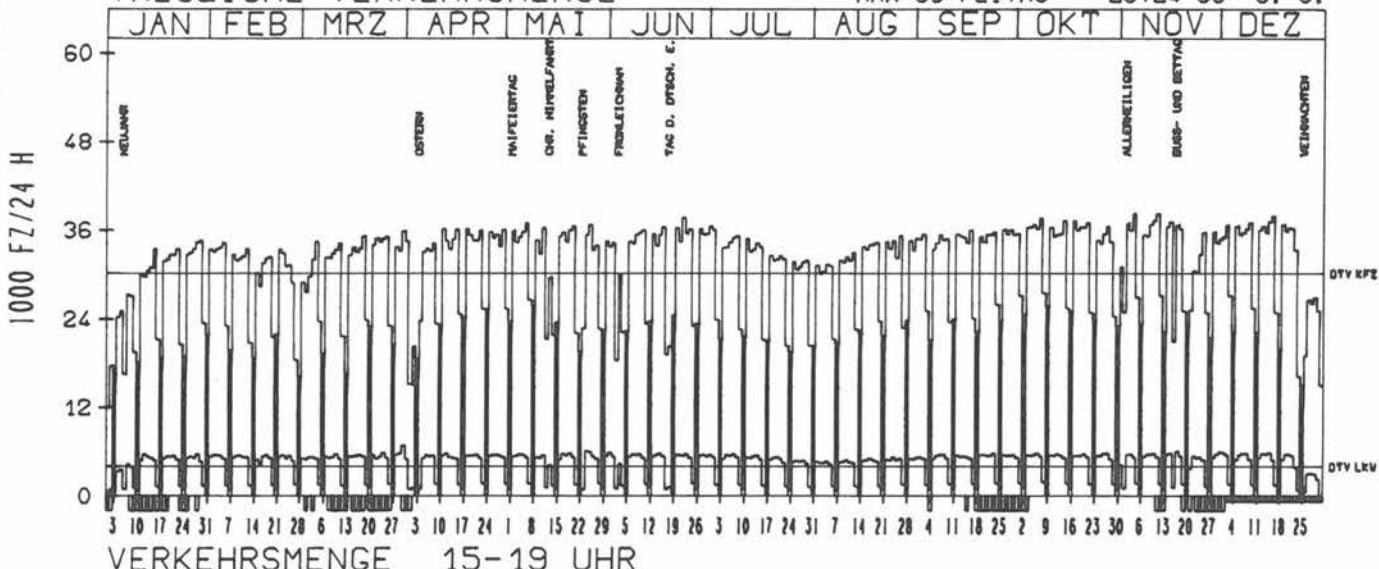
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTTEMBERG
 B 10
 7120 025
 7120 056

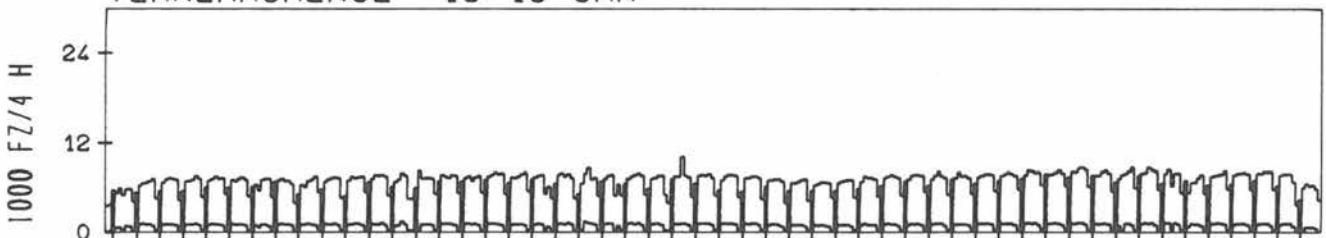
RICHTUNG OST

DTV KFZ 30171
 DTV LKW 3982 = 13.20 %
 MAX WERKTAG 38159 FR 4.11.
 MAX FER-WKTAG 37691 MI 22. 6.
 MAX SO+FEITAG 25724 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



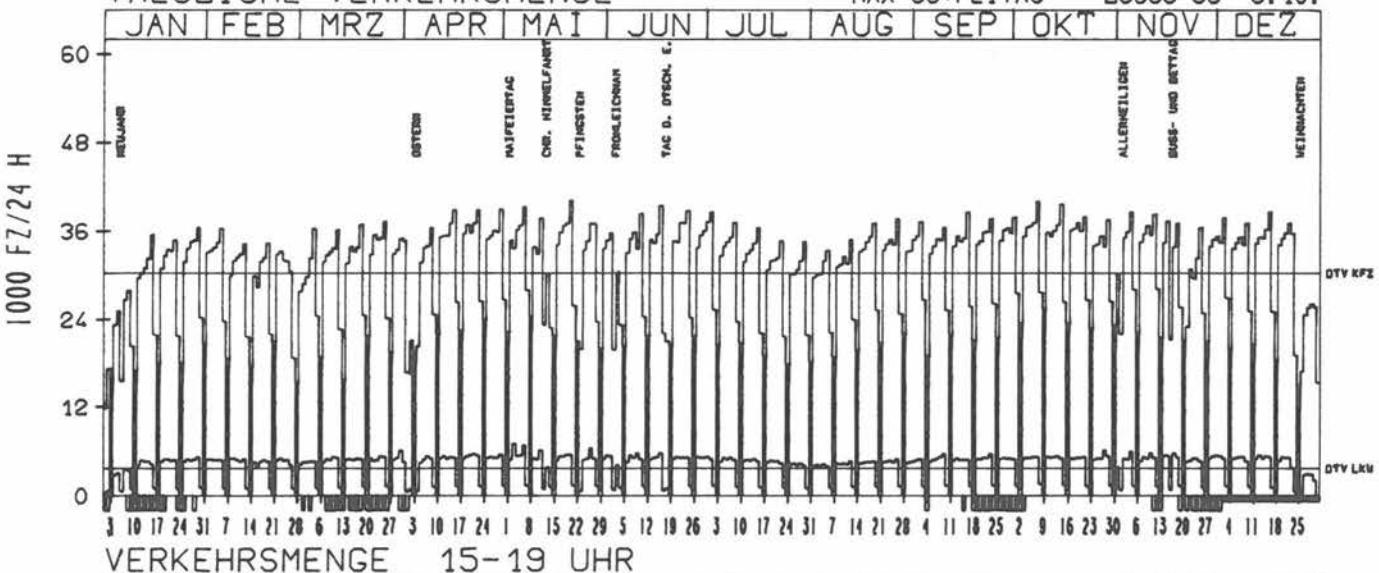
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



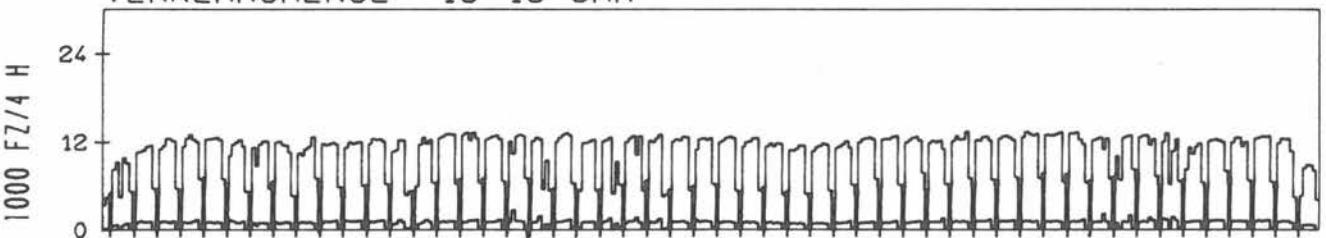
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 30343
 DTV LKW 3713 = 12.24 %
 MAX WERKTAG 40206 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 39472 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 25369 SO 9.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

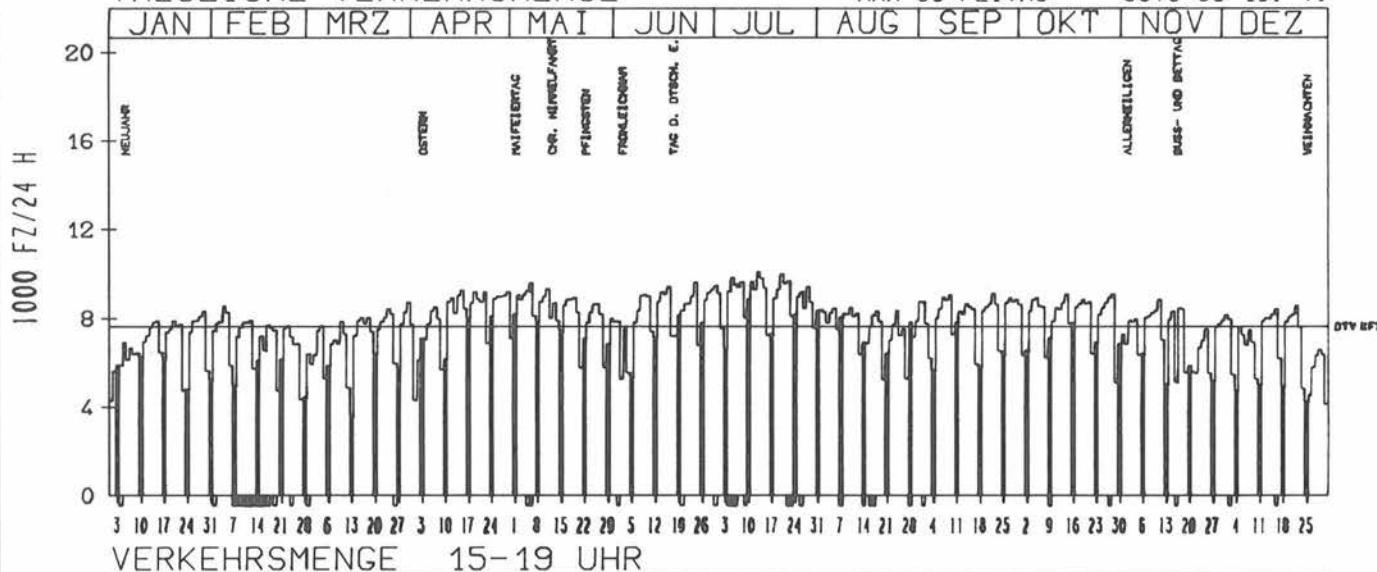
ZST: PULLACH

NR.: 7935 9 830

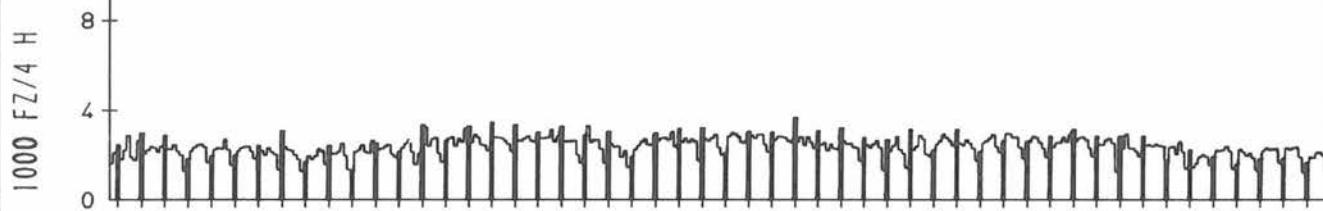
LAND: BAYERN
STRASSE B 11
KM: 10.0
NETZKNOTEN: 7935 006
7935 014

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

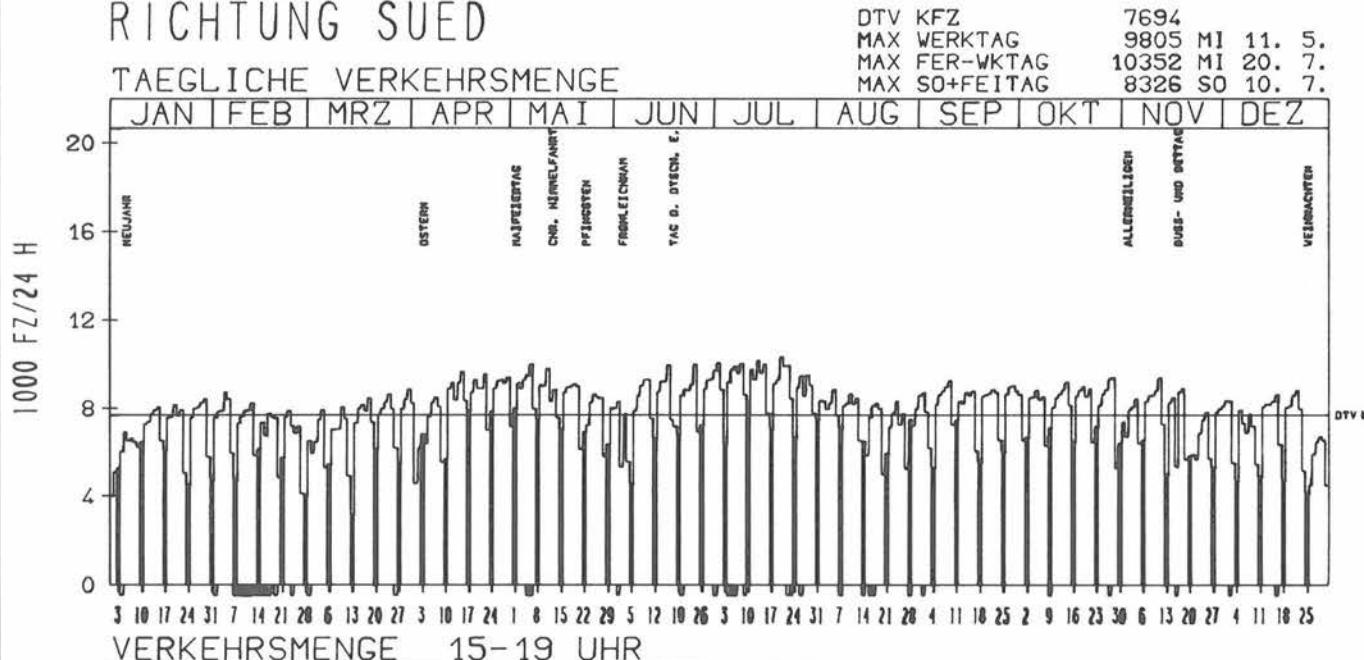


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

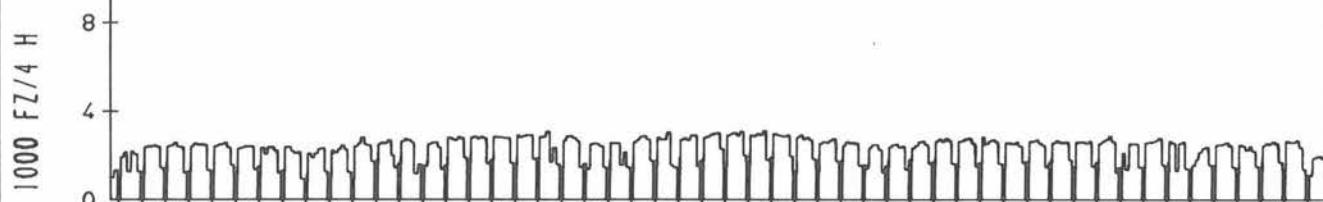


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: DIRNISMANING
 NR.: 7735 9 850

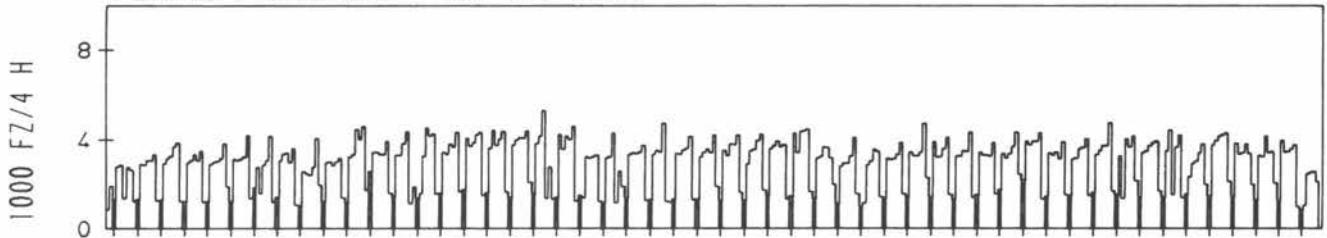
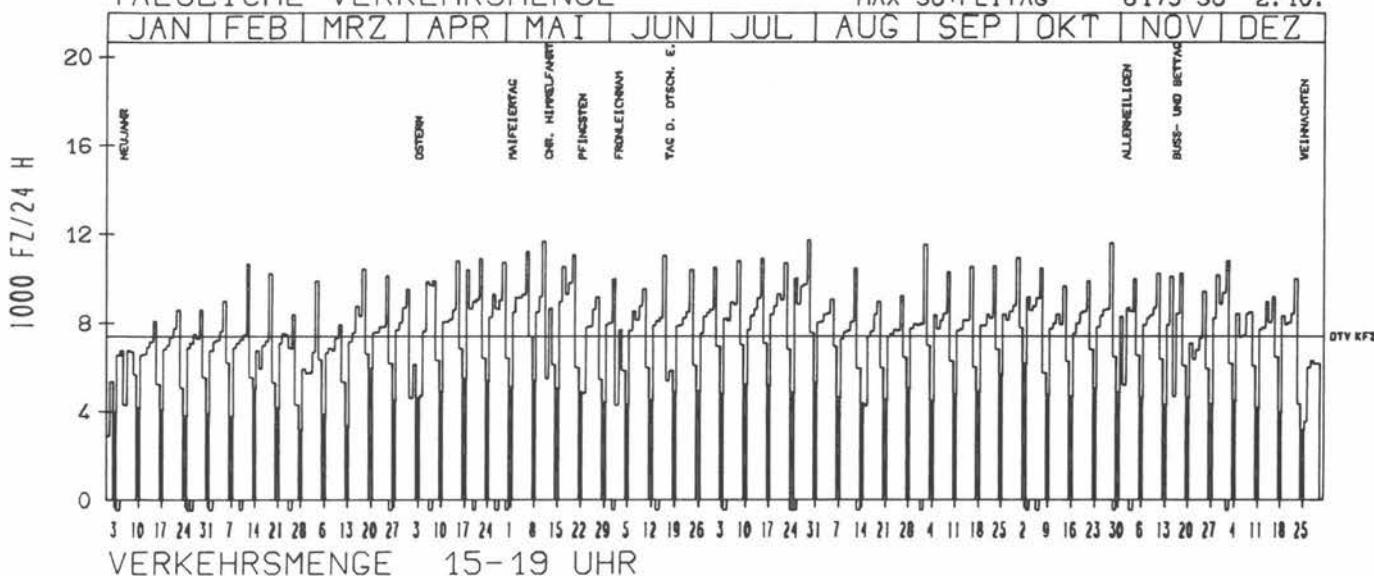
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

BAYERN
 B 11
 11.5
 7735 010
 7735 015

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

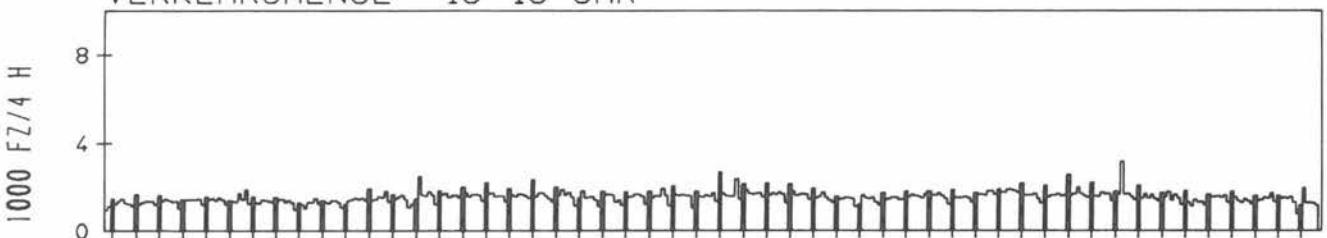
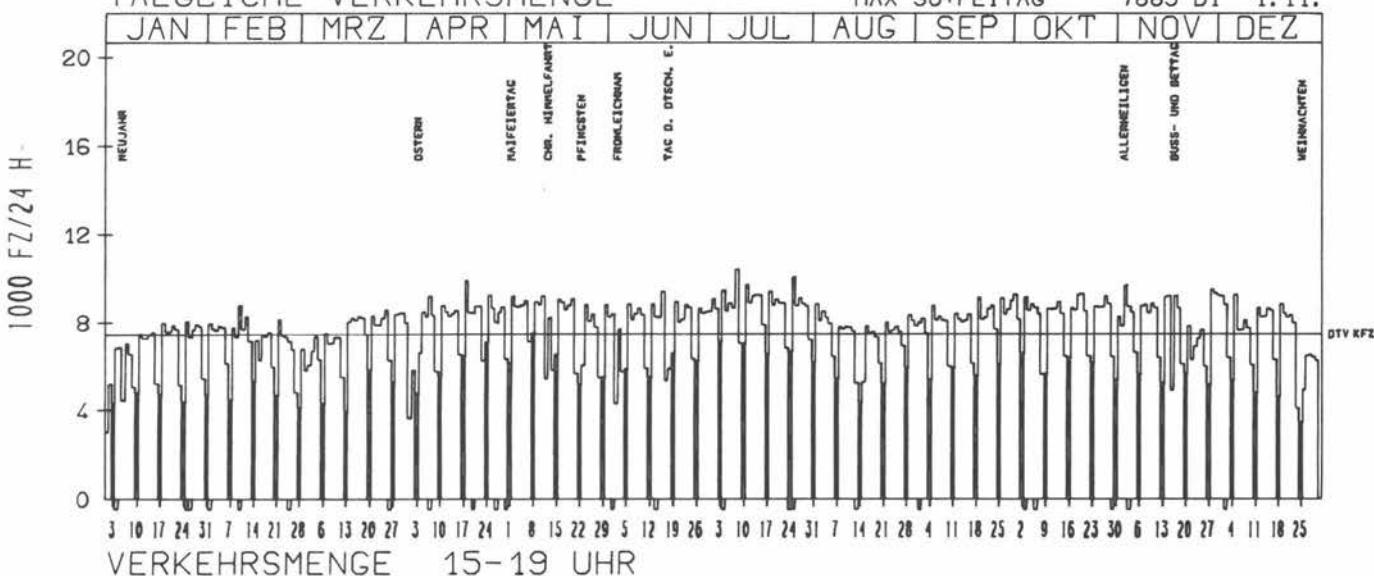
DTV KFZ 7411
 MAX WERKTAG 11650 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 11737 FR 29. 7.
 MAX SO+FEITAG 6173 SO 2. 10.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 7487
 MAX WERKTAG 9933 MO 18. 4.
 MAX FER-WKTAG 10424 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 7889 DI 1. 11.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

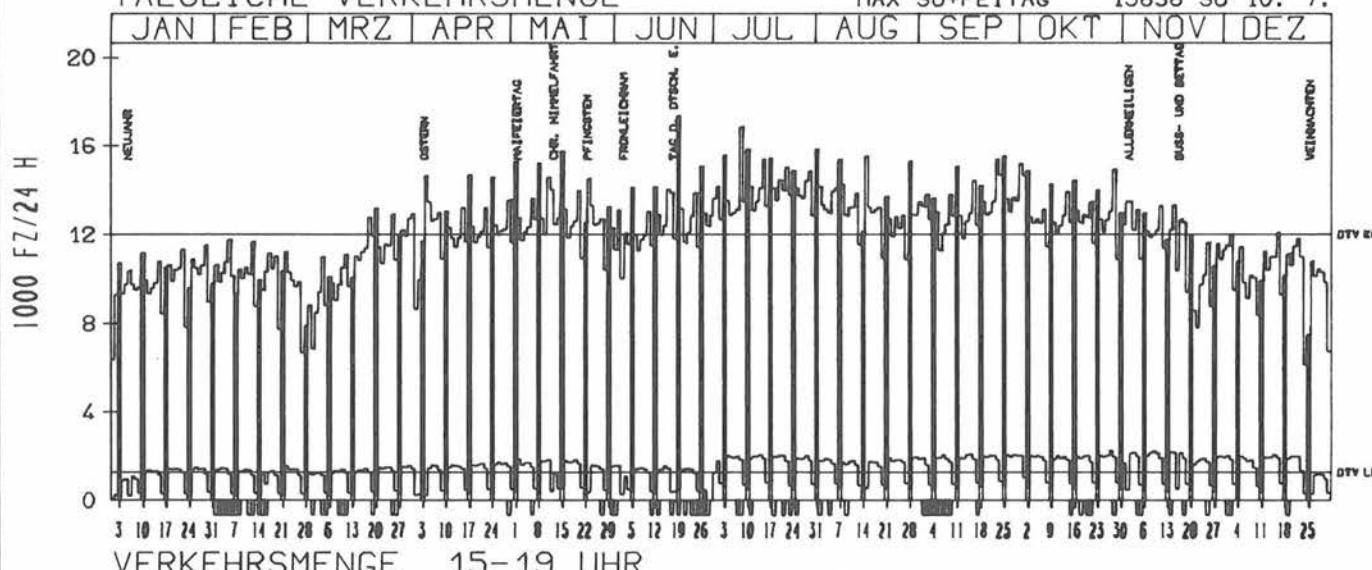
ZST: STEGEN AM AMMERSEE

NR.: 7932 9 105 (9100)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
B 12
31.1

RICHTUNG OST

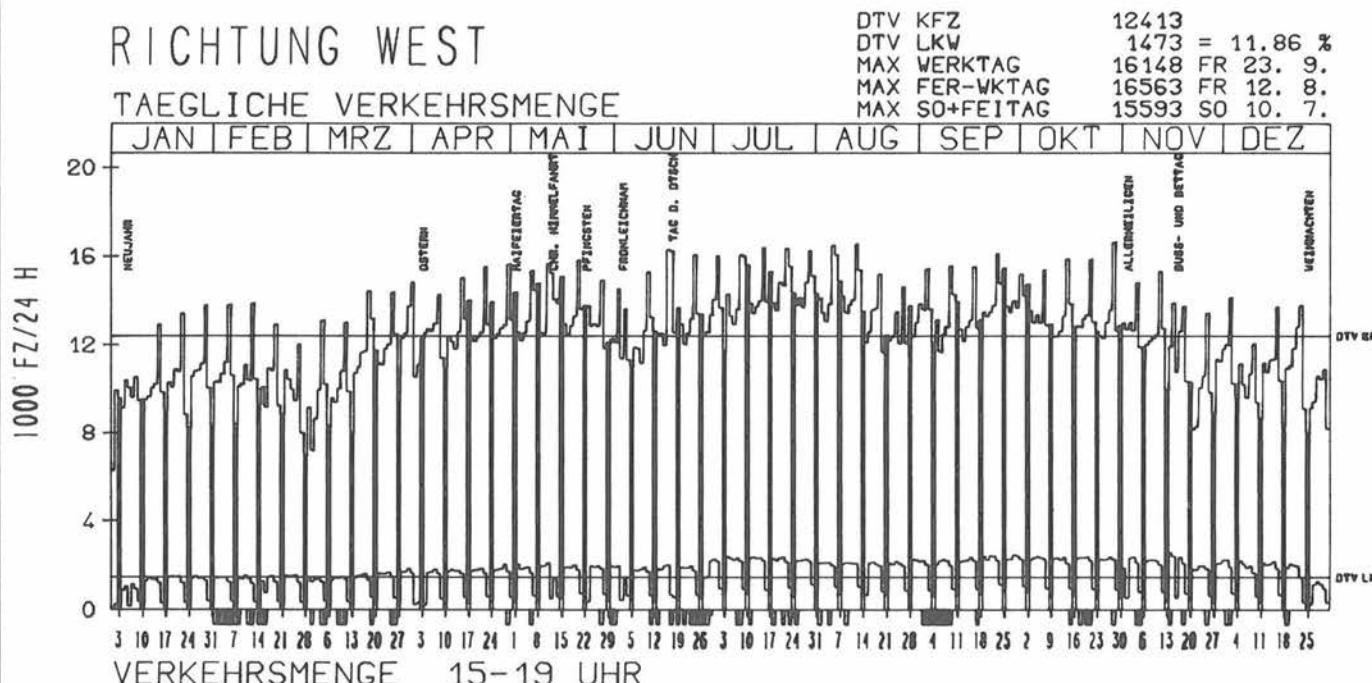
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



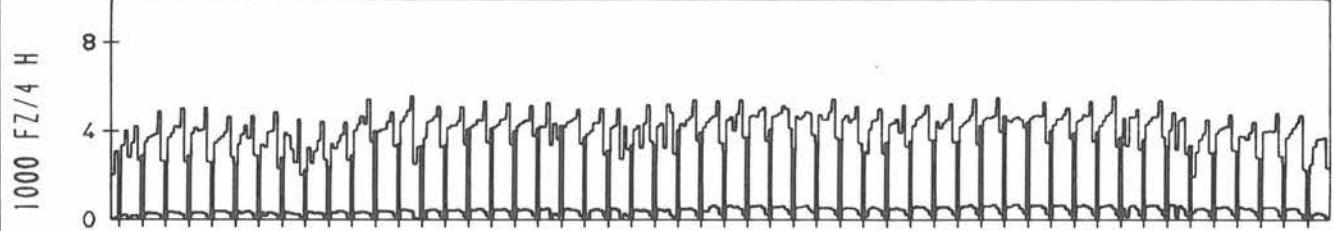
DTV KFZ 12009
DTV LKW 1273 = 10.60 %
MAX WERKTAG 15380 FR 23. 9.
MAX FER-WKTAG 15398 FR 15. 7.
MAX SO+FEITAG 15838 SO 10. 7.

RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



DTV KFZ 12413
DTV LKW 1473 = 11.86 %
MAX WERKTAG 16148 FR 23. 9.
MAX FER-WKTAG 16563 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 15593 SO 10. 7.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: KUENZELSAU

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG

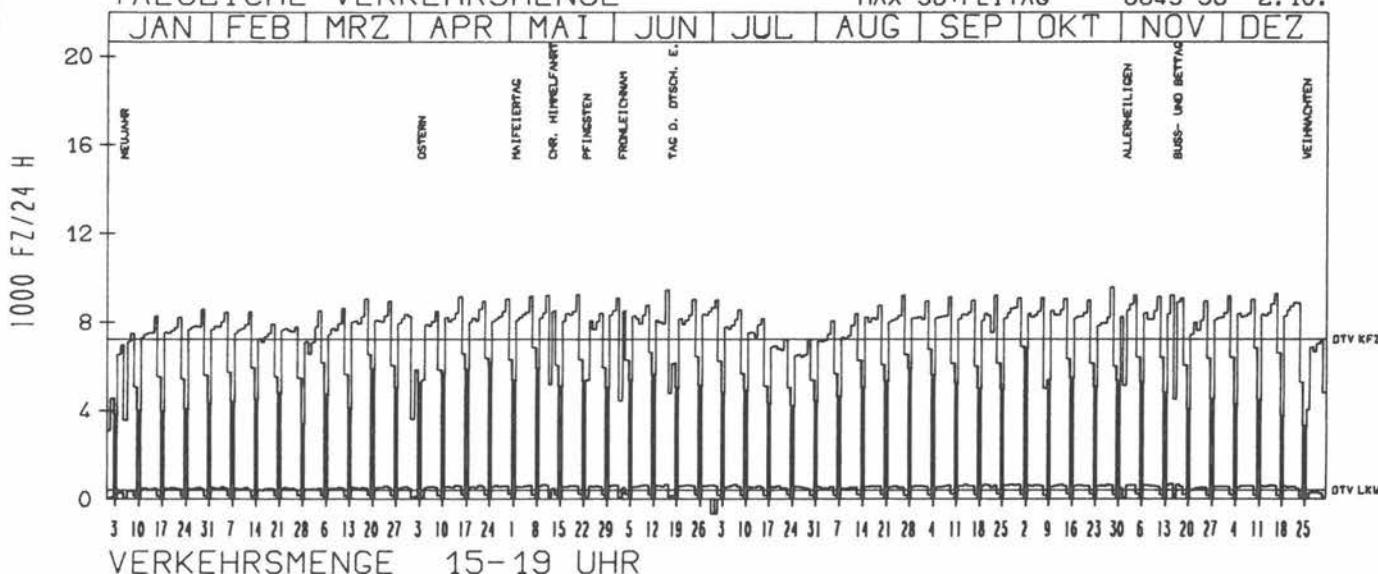
NR.: 6724 8634 (1104)

STRASSE B 19
KM:
NETZKNOTEN: 6724 056
6724 049

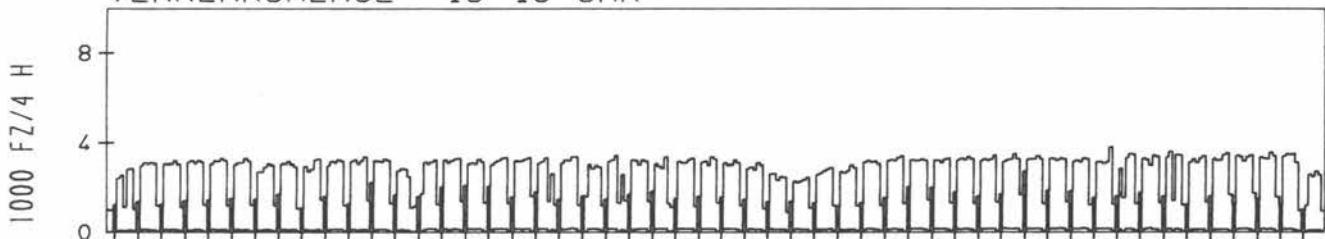
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7248
 DTV LKW 422 = 5.82 %
 MAX WERKTAG 9583 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 9472 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 6843 SO 2.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



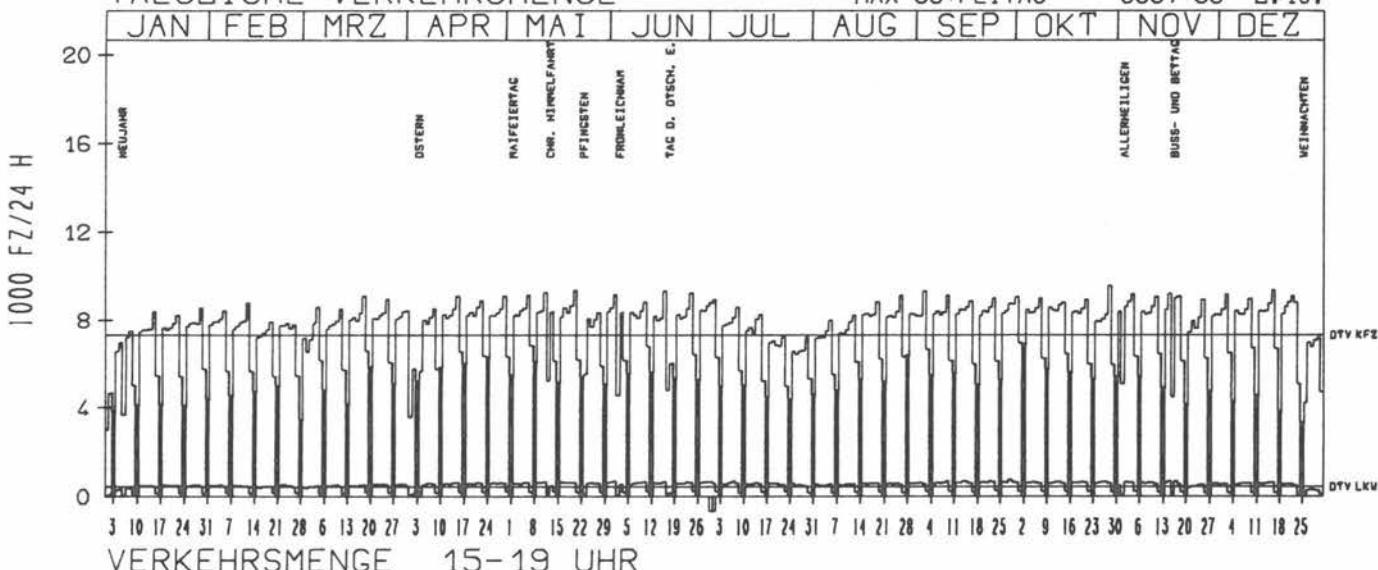
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



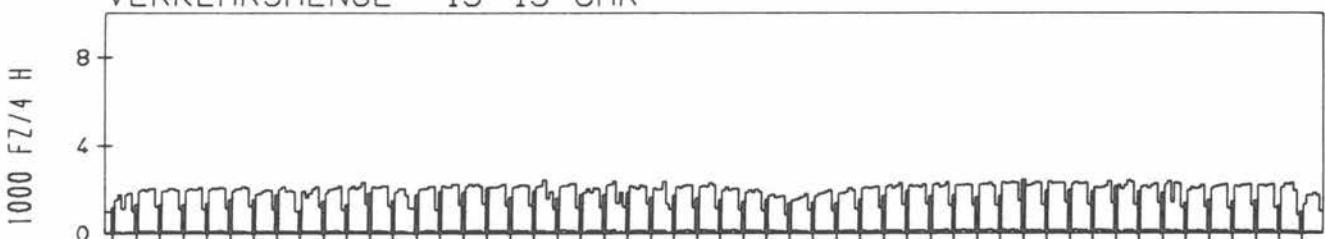
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 7310
 DTV LKW 441 = 6.03 %
 MAX WERKTAG 9558 FR 28.10.
 MAX FER-WKTAG 9340 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 6887 SO 2.10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

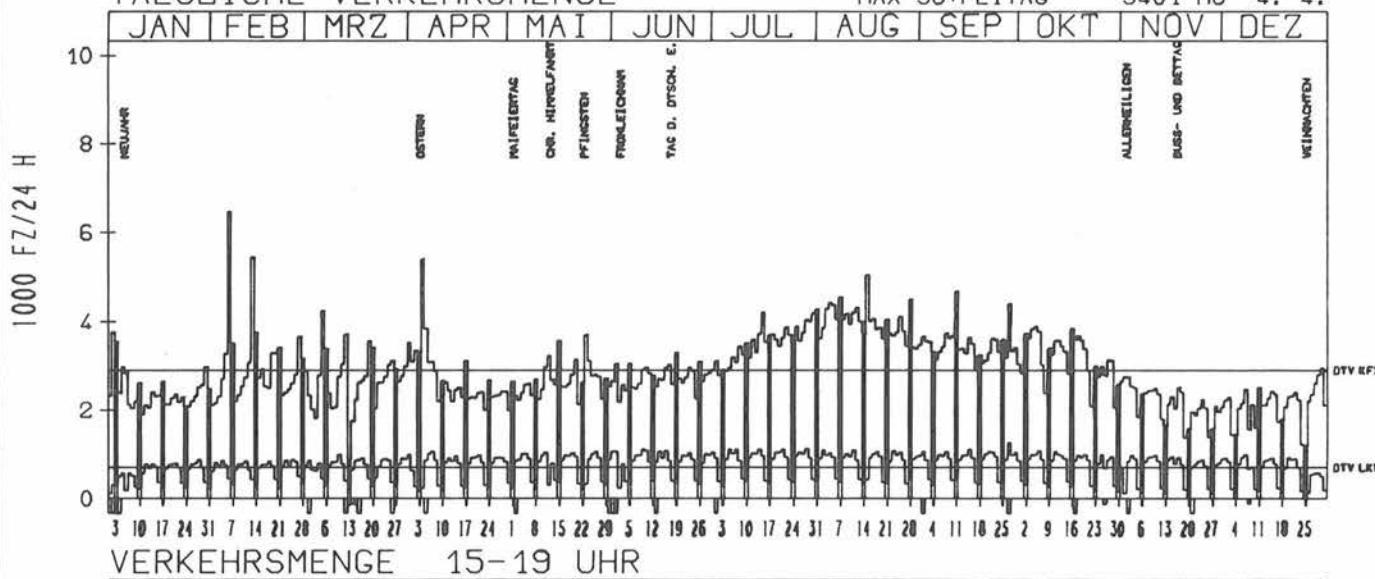
ZST: BAUMGARTEN

NR.: 8343 9 121

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BAYERN
B 21
10.3

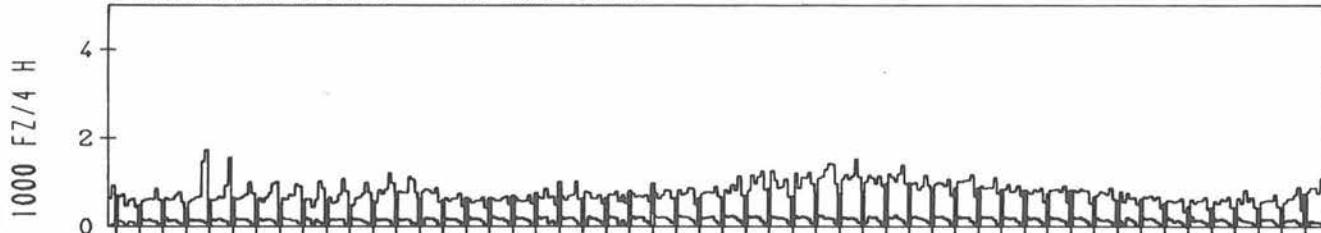
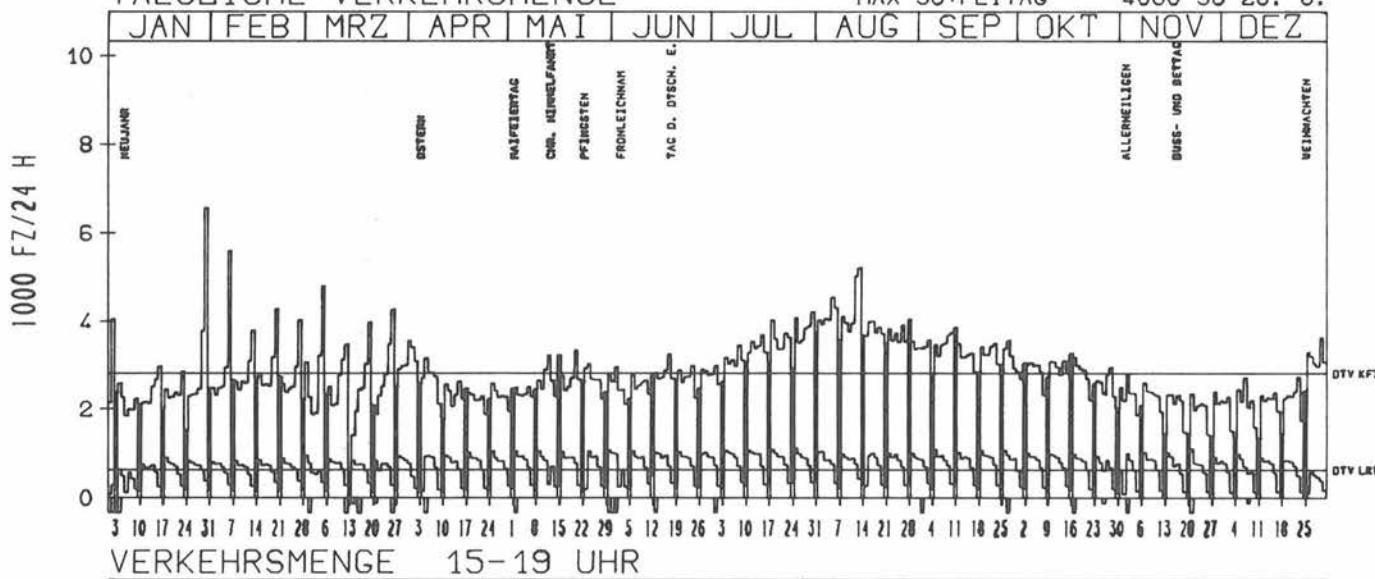
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

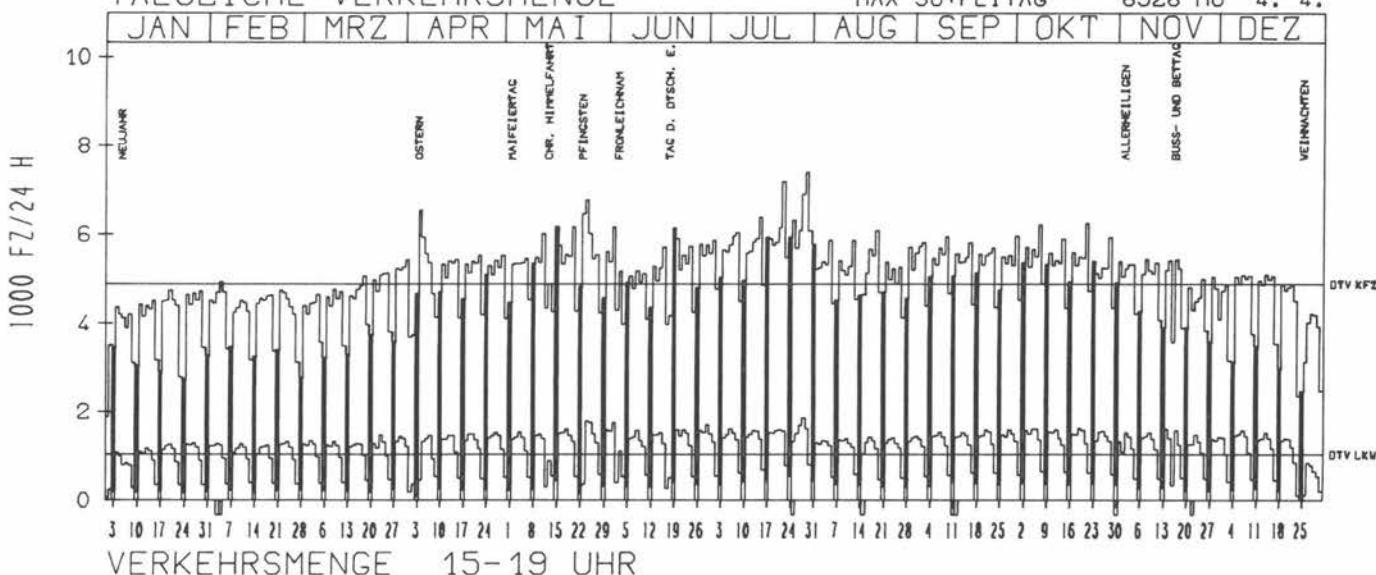
JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HOHENEICHE
NR.: 4825 6 105 (0105)LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:
4825 031
4825 047DTV KFZ 4879
DTV LKW 1043 = 21.38 %
MAX WERKTAG 6252 FR 21.10.
MAX FER-WKTAG 7398 FR 29.7.
MAX SO+FEITAG 6526 MO 4.4.

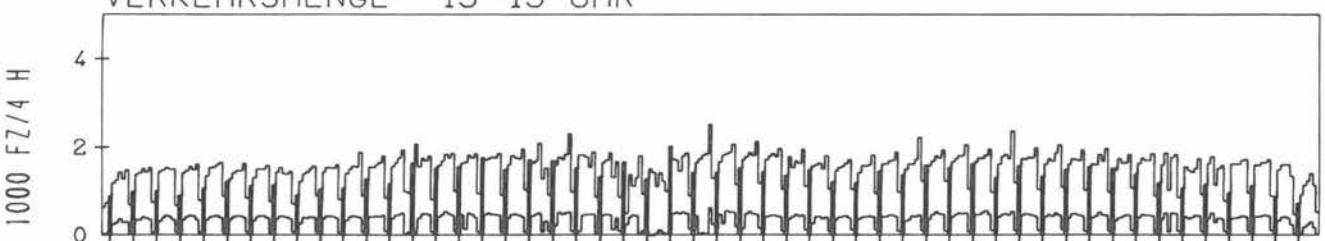
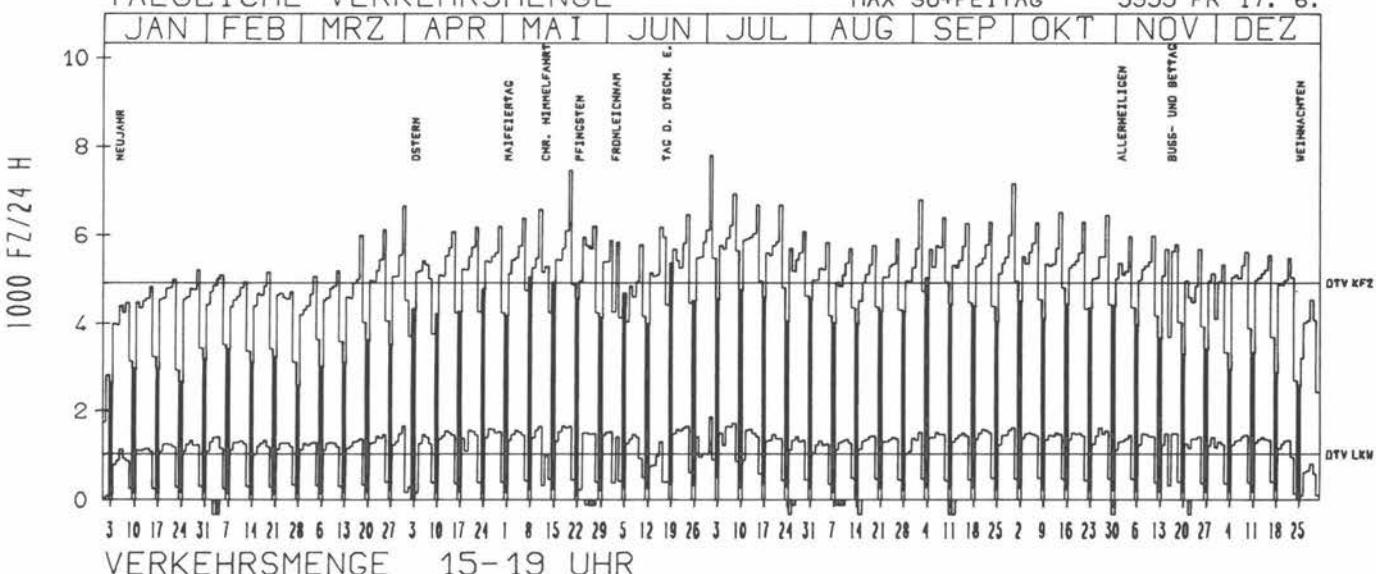
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 4913
DTV LKW 1016 = 20.68 %
MAX WERKTAG 7475 FR 20.5.
MAX FER-WKTAG 7807 FR 1.7.
MAX SO+FEITAG 5955 FR 17.6.

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

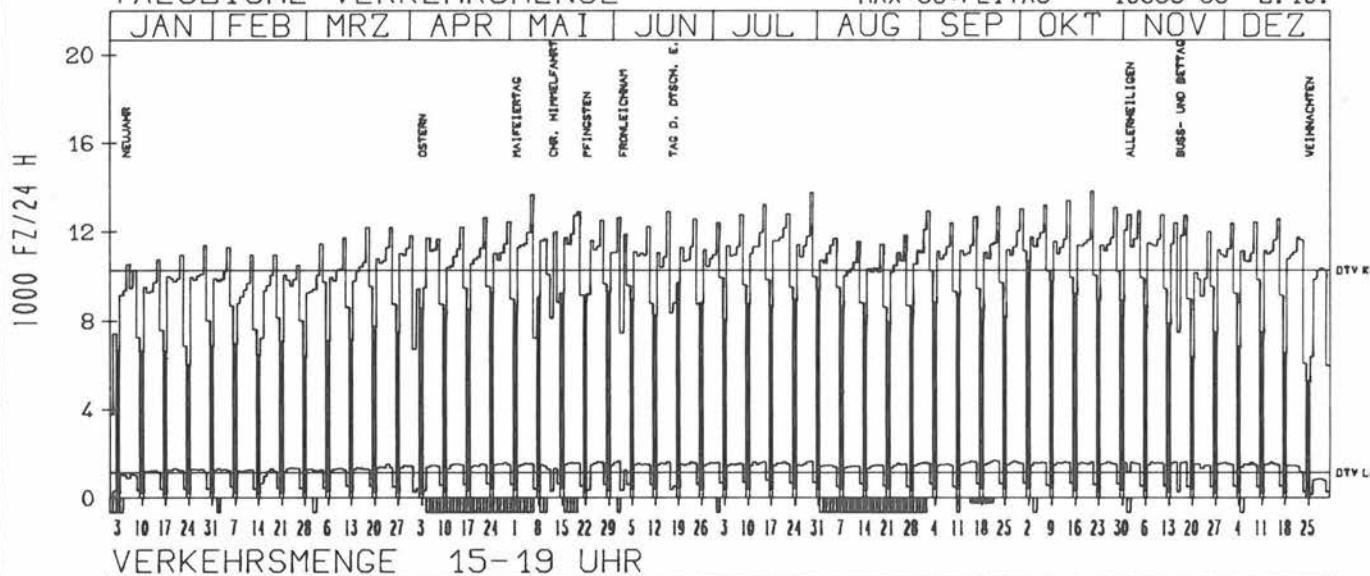
ZST: LOESCHENROD 2

NR.: 5524 6 345 (0345)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
B 27

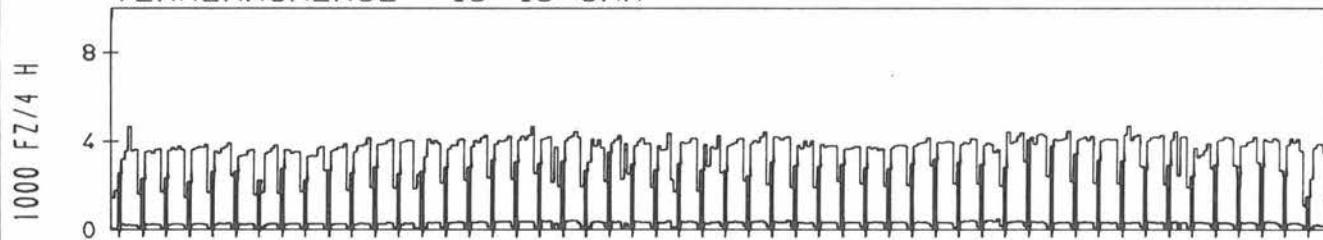
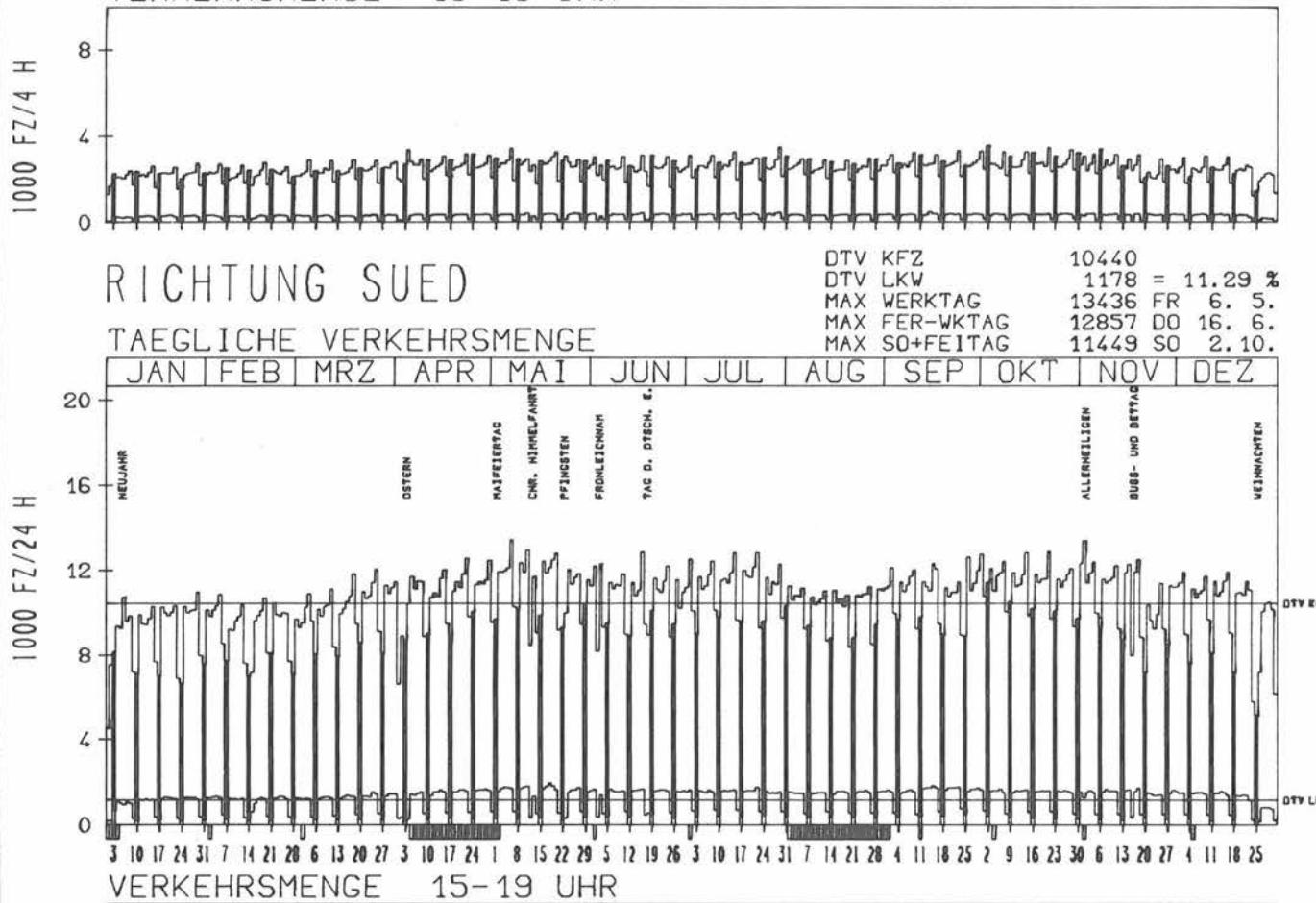
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RÖTTWEIL

LAND:
STRASSE
KM:BADEN-WÜRTTEMBERG
B 27

NR.: 7817 8712 (1102)

NETZKNOTEN:

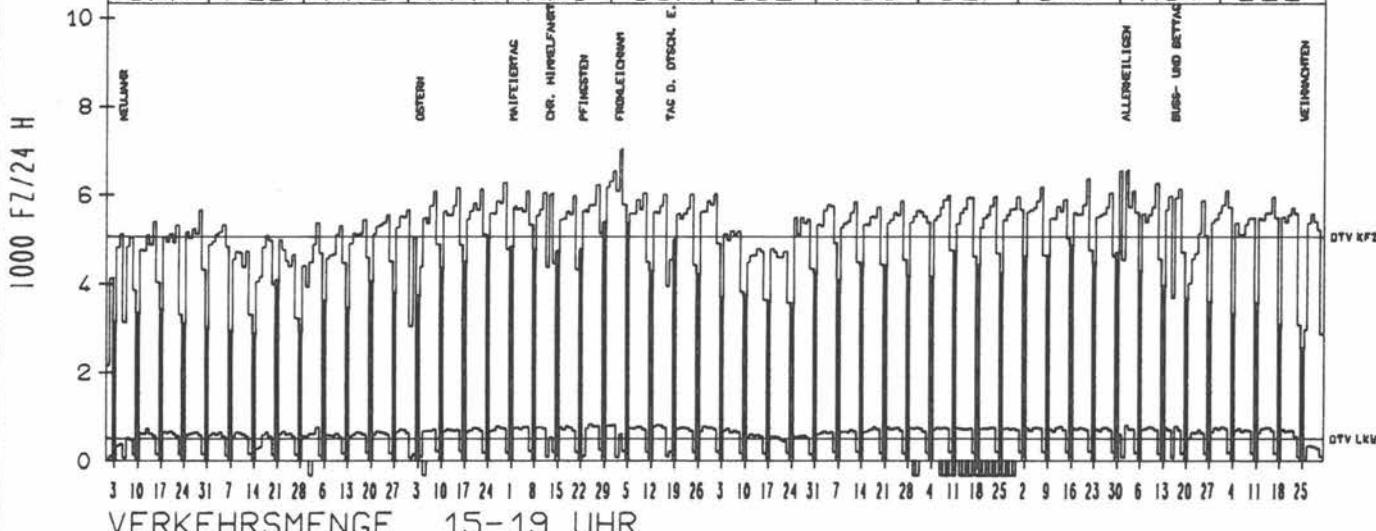
7817 012
7817 031

RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	5070
DTV LKW	499
MAX WERKTAG	7011 FR 3. 6.
MAX FER-WKTAG	6206 FR 27. 5.
MAX SO+FEITAG	6084 DO 2. 6.

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ

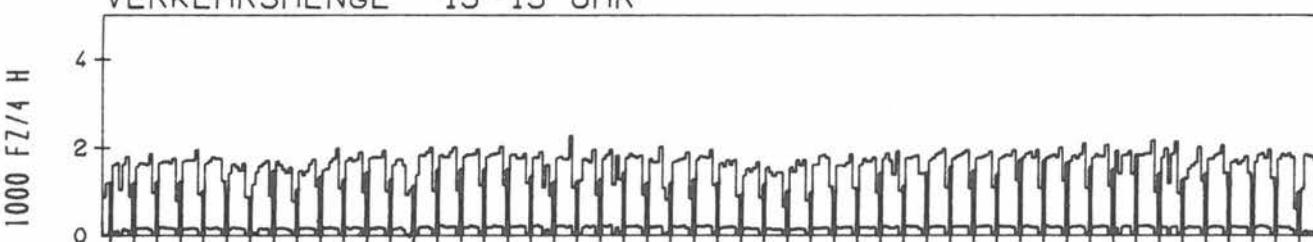
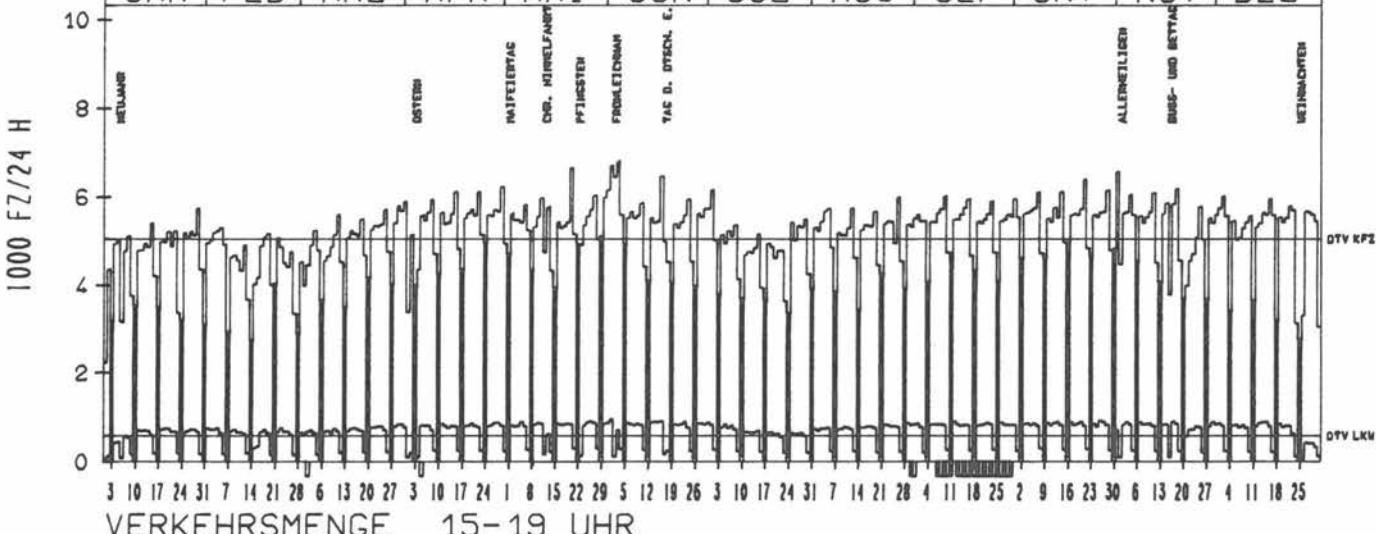


RICHTUNG SÜD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	5059
DTV LKW	588 = 11.62 %
MAX WERKTAG	6803 FR 3. 6.
MAX FER-WKTAG	6481 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	6454 DO 2. 6.

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

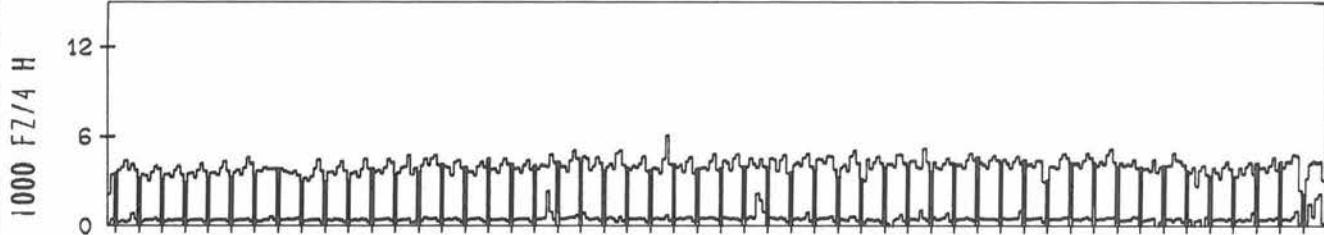
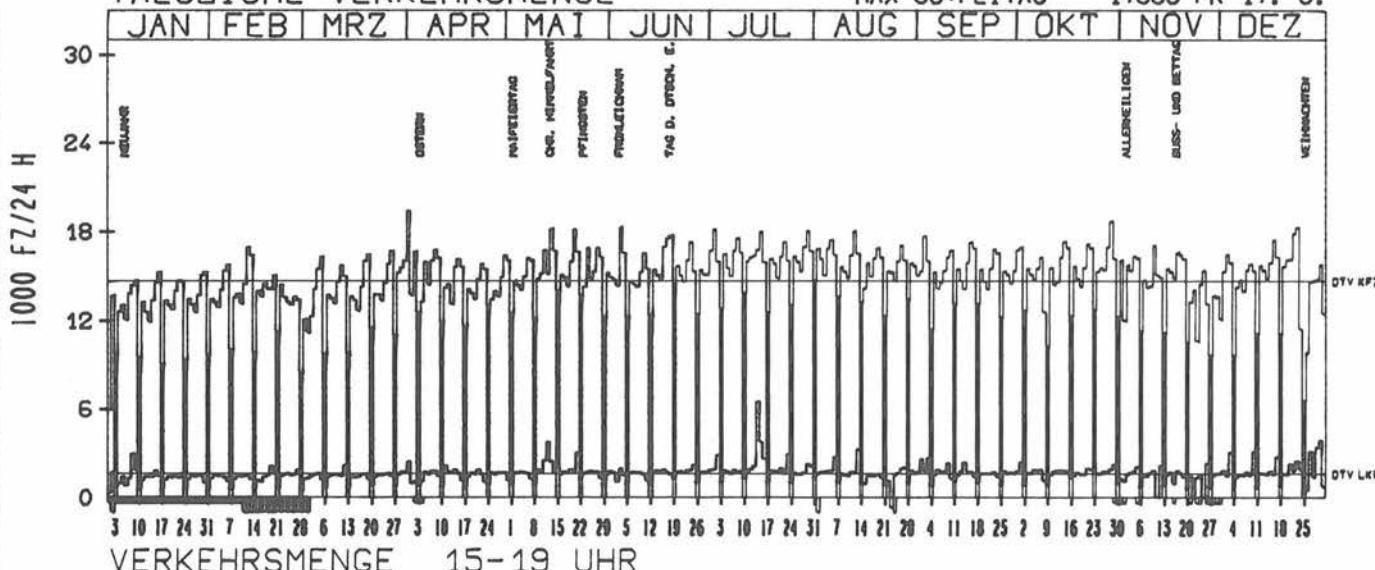
ZST: KEHL-EUROPABRUECKE

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:BADEN-WUERTTEMBERG
B 28
7412 003
7412 009

NR.: 7412 8 529 (1100)

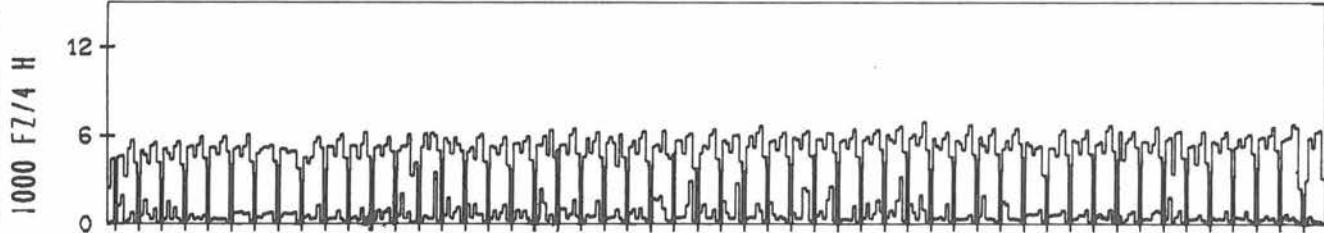
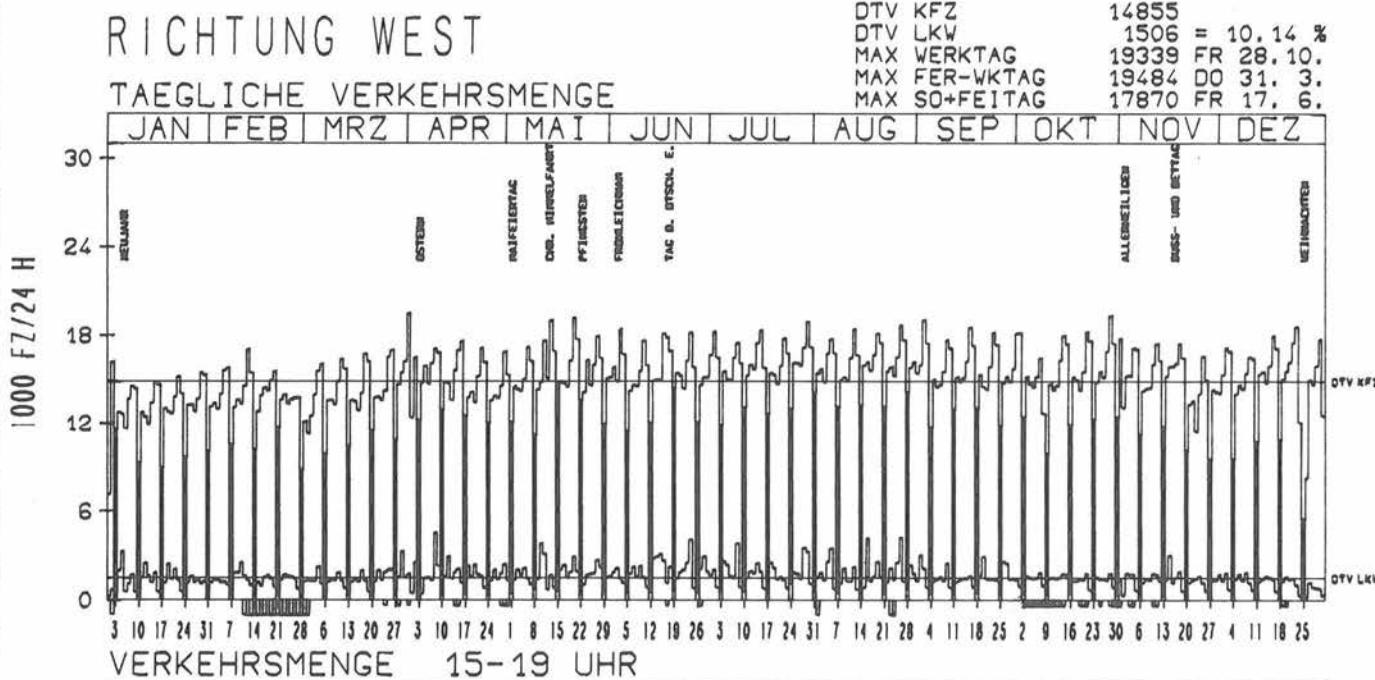
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HINTERZARTEN

LAND:
STRASSE
KM:

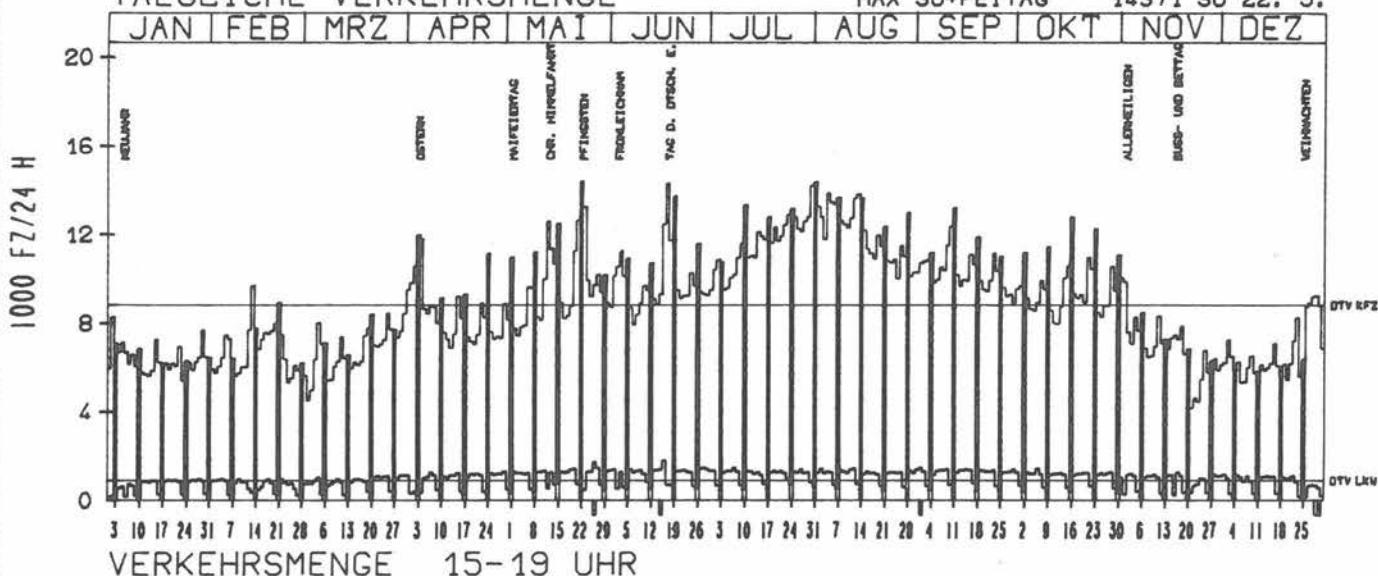
NR.: 8014 8 541 (1101)

BADEN-WUERTTEMBERG
B 31
NETZKNOTEN: 8014 017
8013 023

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

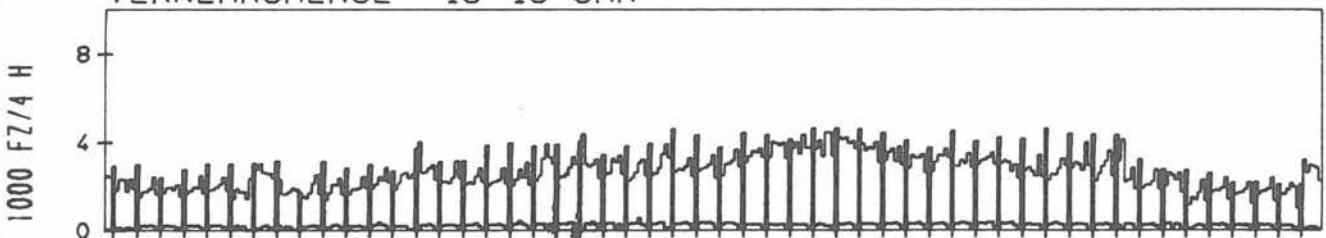
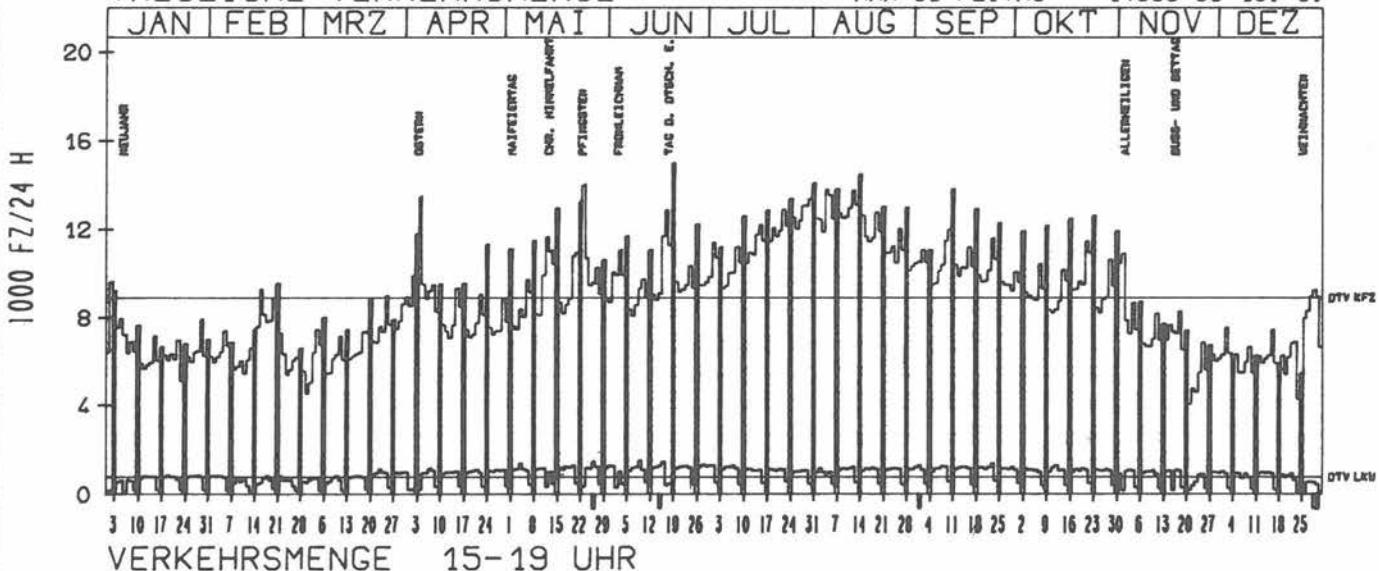
DTV KFZ	8847
DTV LKW	911 = 10.29 %
MAX WERKTAG	12617 SA 21. 5.
MAX FER-WKTAG	14198 SA 30. 7.
MAX SO+FEITAG	14371 SO 22. 5.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	8919
DTV LKW	788 = 8.83 %
MAX WERKTAG	12001 SA 10. 9.
MAX FER-WKTAG	13795 DO 4. 8.
MAX SO+FEITAG	14963 SO 19. 6.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RADOLFZELL
NR.: 8220 8 550 (1100)

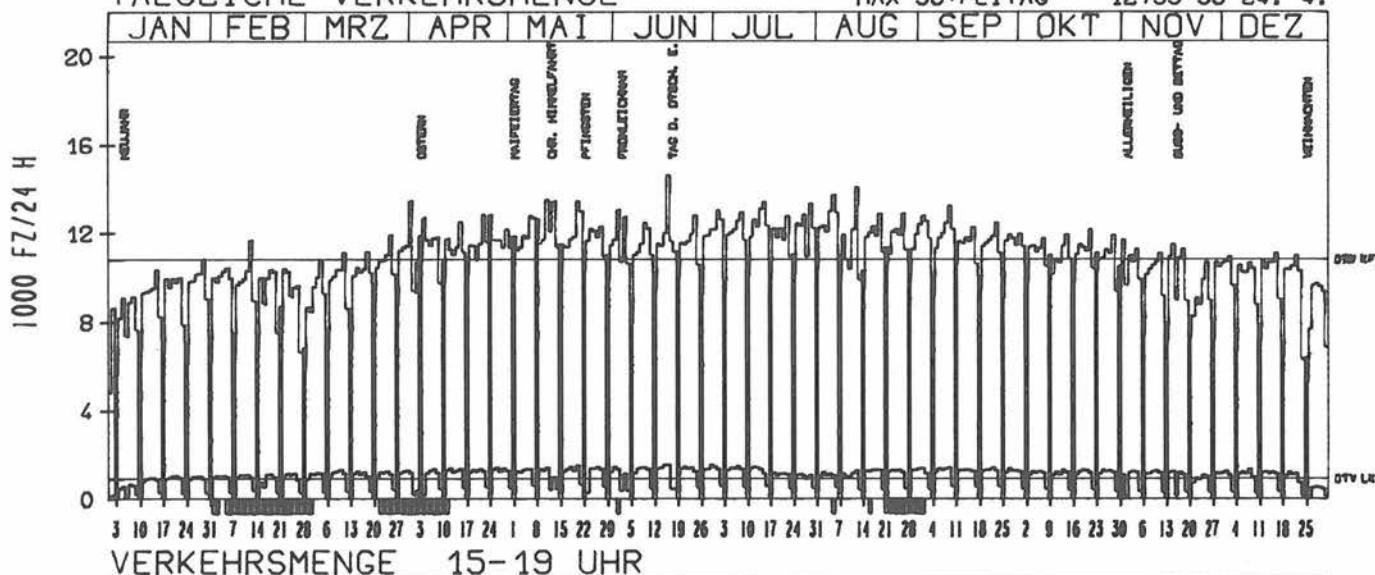
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNQTN:

BADEN-WUERTTEMBERG
B 33
8220 028
8219 063

RICHTUNG OST

DTV KFZ 10795
DTV LKW 921 = 8.53 %
MAX VERKTAG 13493 MI 11. 5.
MAX FER-WKTAG 14577 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 12799 SO 24. 4.

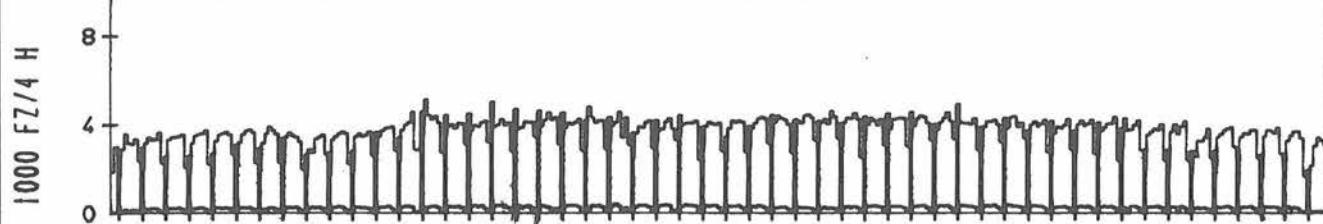
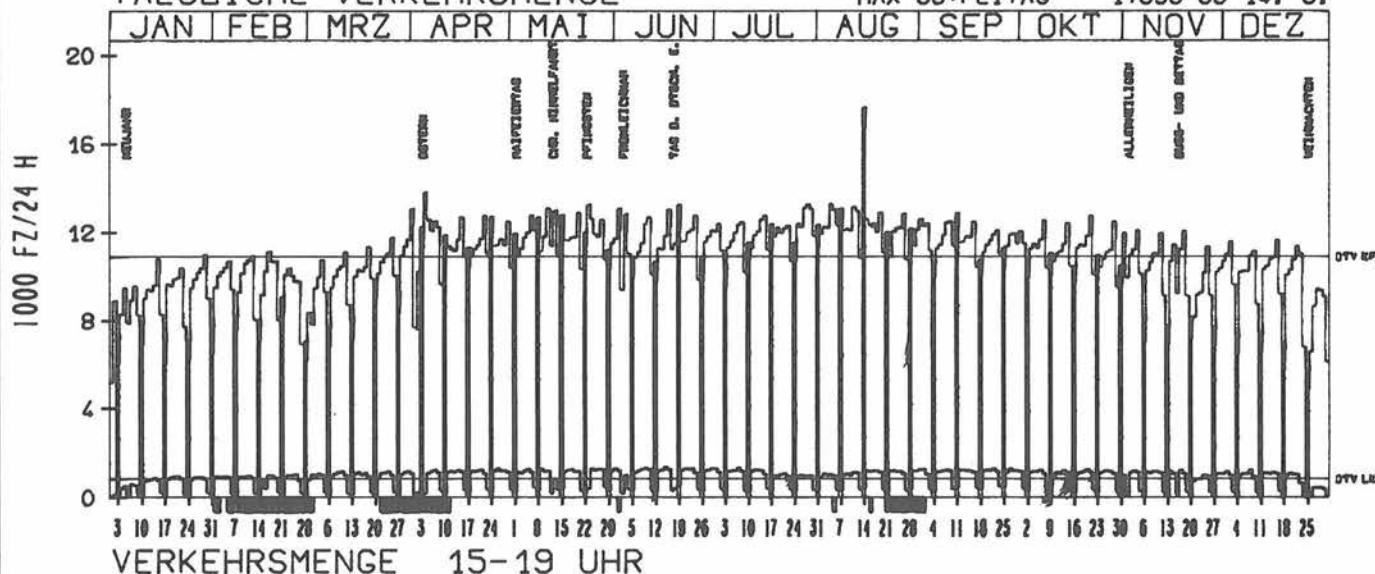
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 10891
DTV LKW 852 = 7.82 %
MAX VERKTAG 13112 MI 11. 5.
MAX FER-WKTAG 13303 DO 4. 8.
MAX SO+FEITAG 17638 SO 14. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RHEINBRUECKE SPEYER-SU
 NR.: 6616 7 094

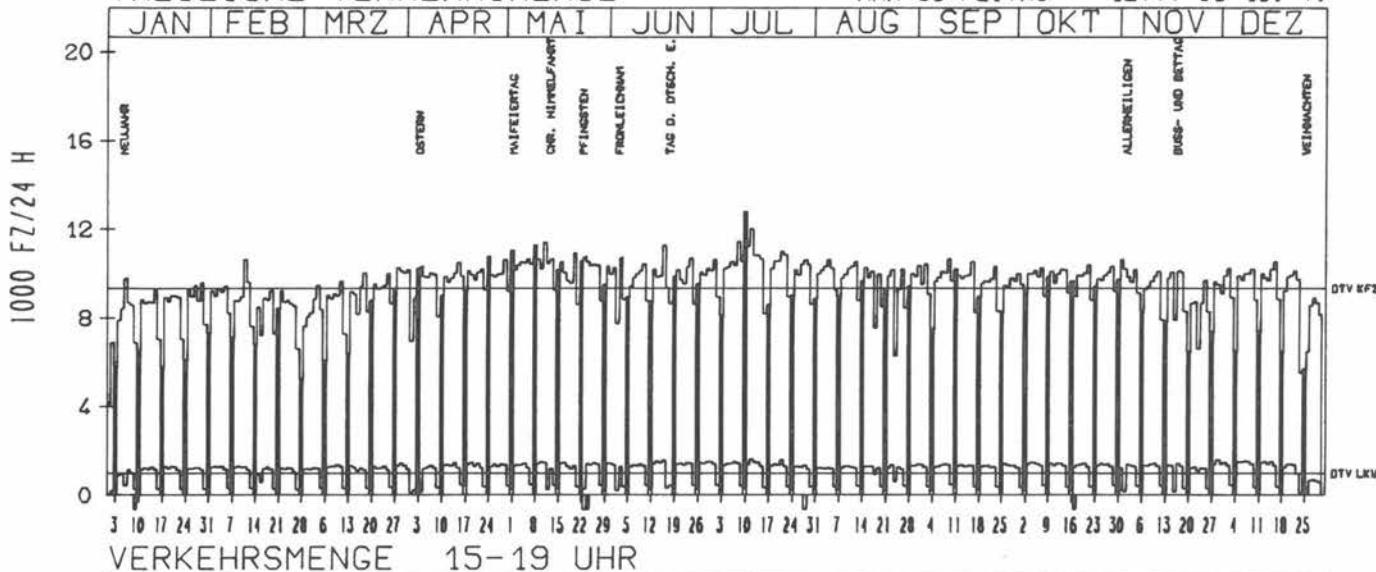
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
 B 39
 6616 001
 6616 064

RICHTUNG OST

DTV KFZ 9333
 DTV LKW 979 = 10.49 %
 MAX WERKTAG 11381 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 11999 DI 12. 7.
 MAX SO+FEITAG 12777 SO 10. 7.

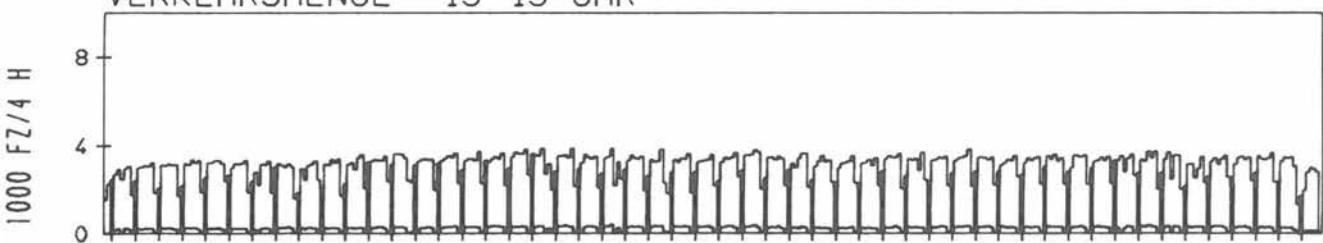
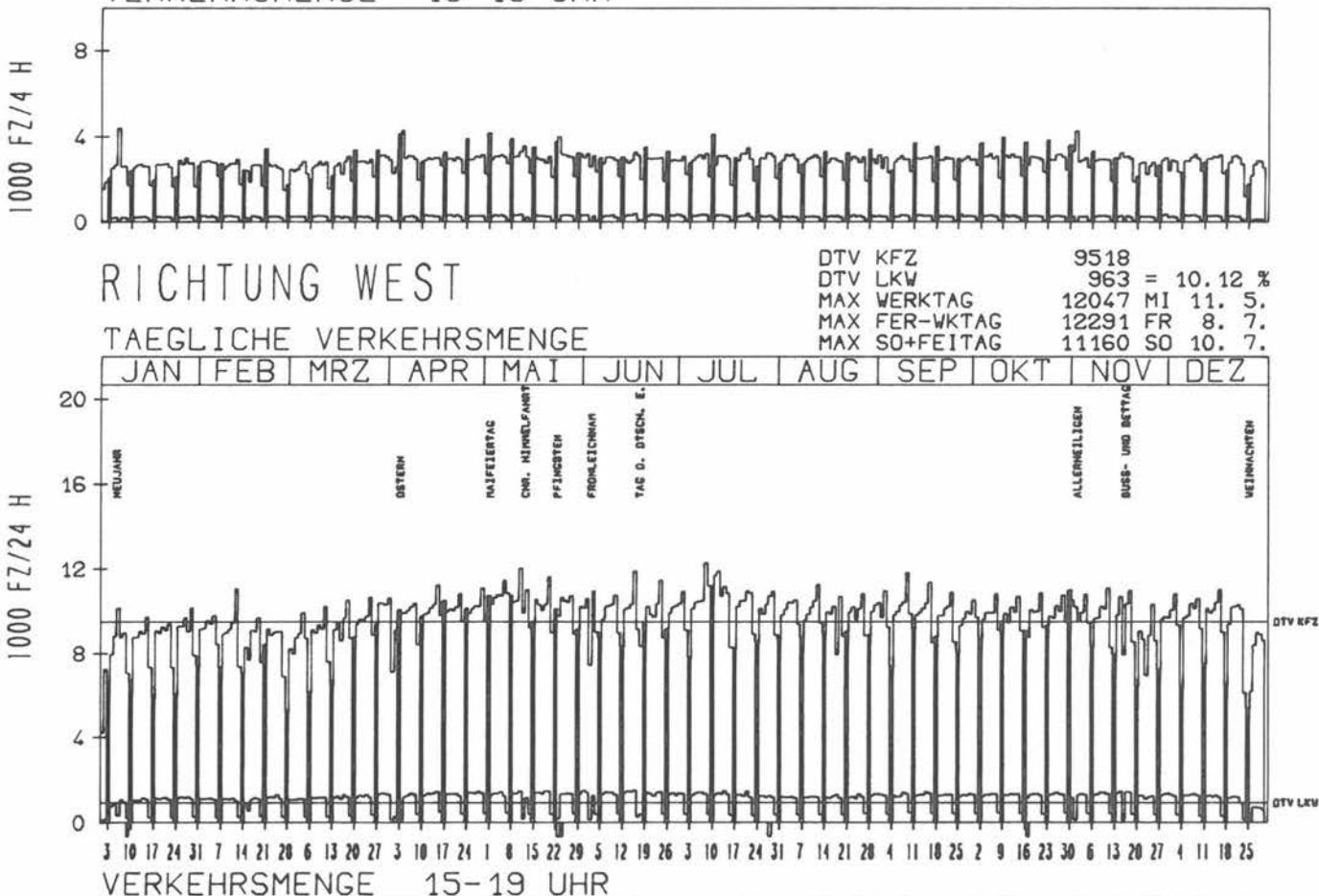
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 9518
 DTV LKW 963 = 10.12 %
 MAX WERKTAG 12047 MI 11. 5.
 MAX FER-WKTAG 12291 FR 8. 7.
 MAX SO+FEITAG 11160 SO 10. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

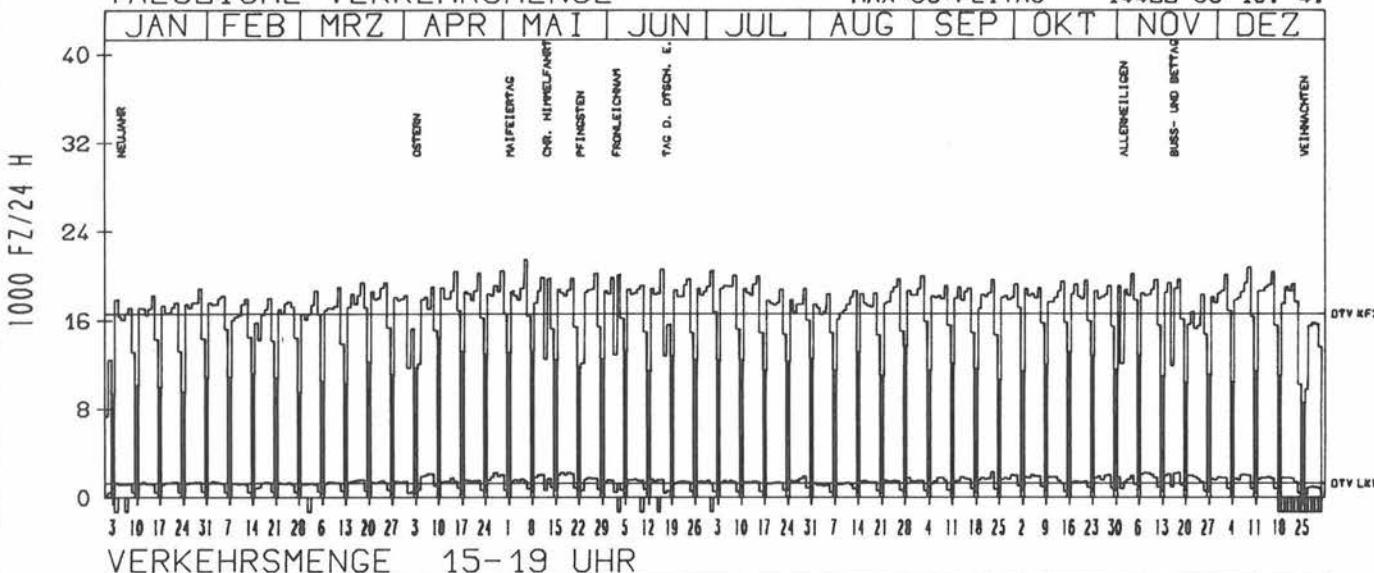
ZST: KAISERSLAUTERN-VOGELWE
NR.: 6512 7 028

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

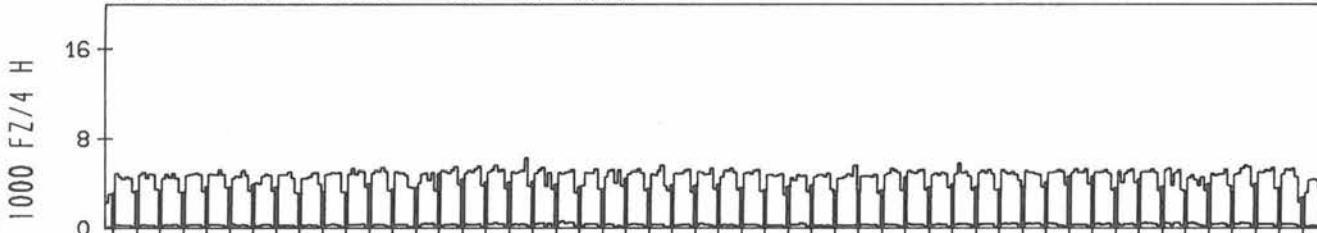
RHEINLAND-PFALZ
B 40
2.3

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

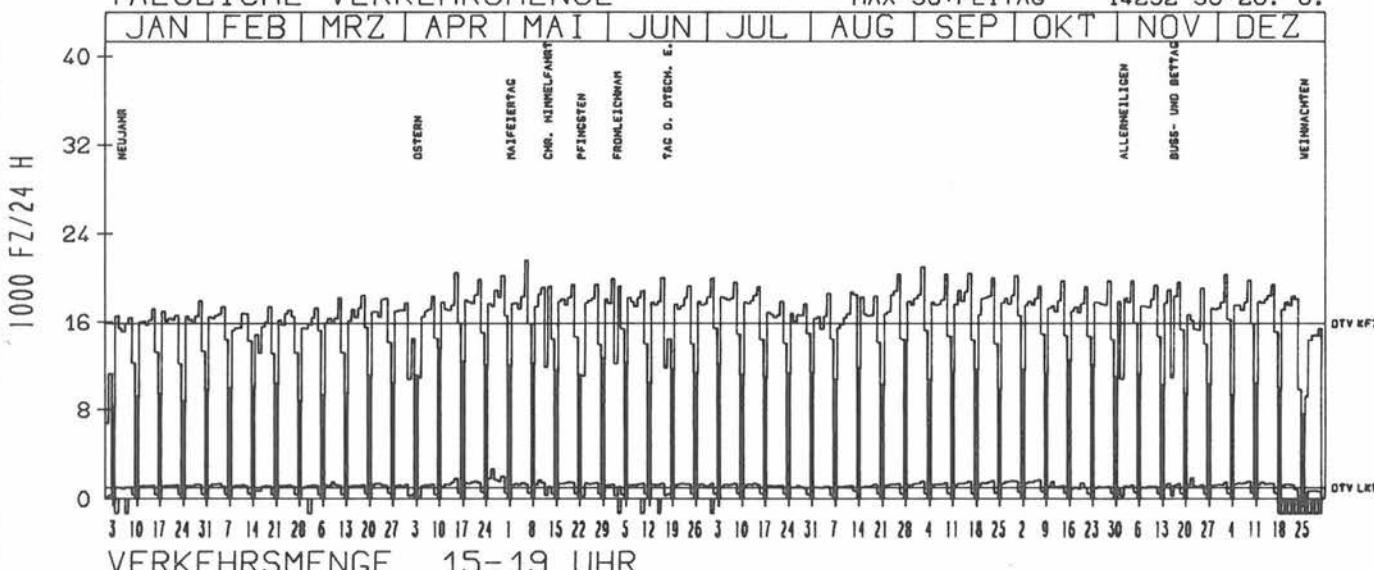


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

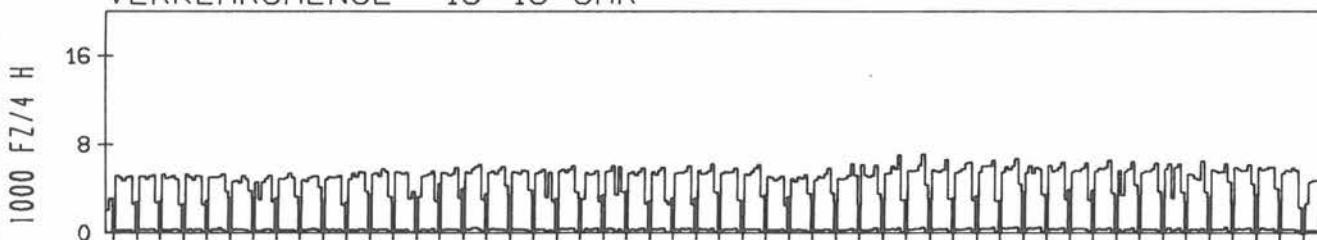


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



DTV KFZ	16600
DTV LKW	1251 = 7.54 %
MAX WERKTAG	21481 FR 6. 5.
MAX FER-WKTAG	20593 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	14422 SO 10. 4.

DTV KFZ	15914
DTV LKW	1004 = 6.31 %
MAX WERKTAG	21609 FR 6. 5.
MAX FER-WKTAG	21003 FR 2. 9.
MAX SO+FEITAG	14232 SO 28. 8.

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RUECKINGEN
 NR.: 5819 6 314 (0314)

LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

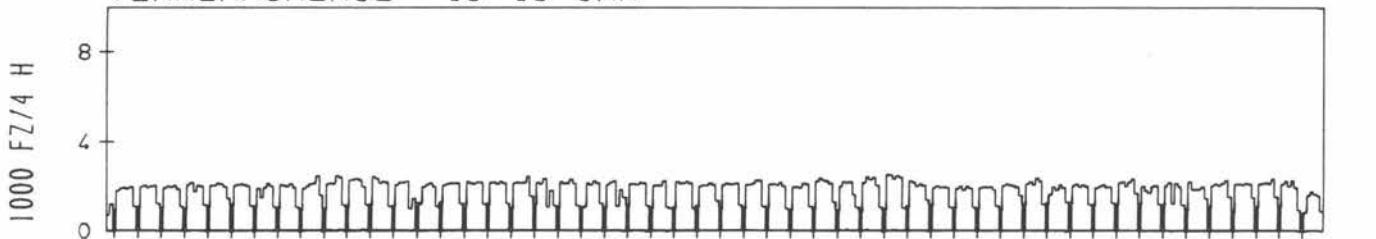
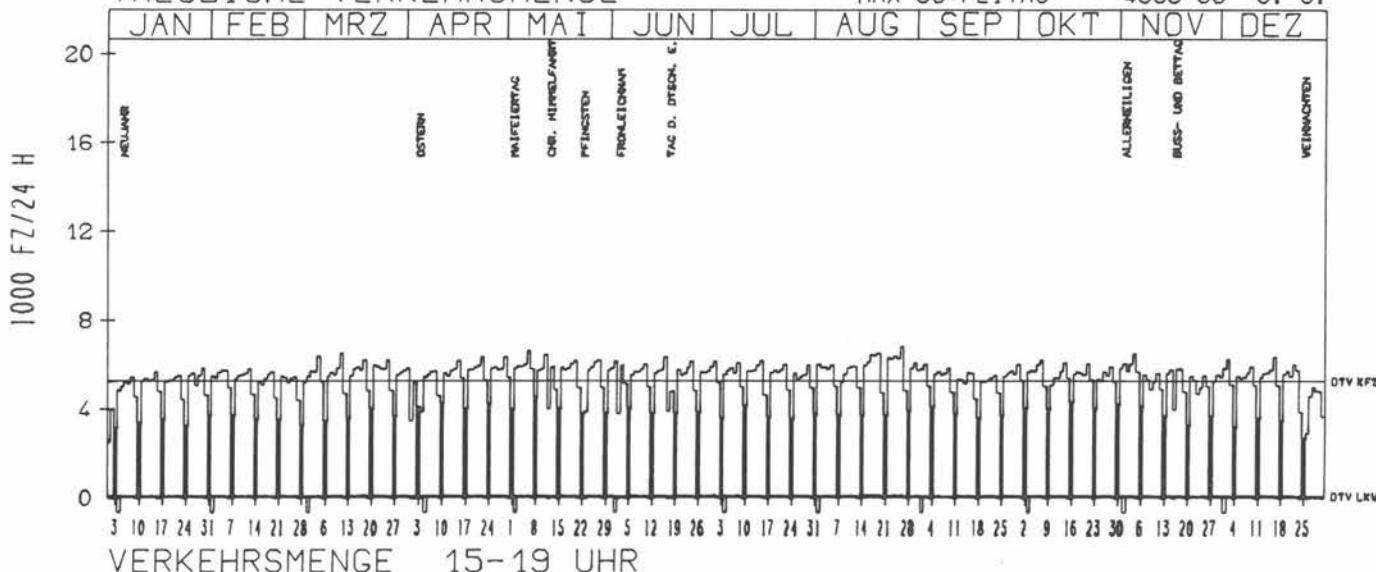
HESSEN
 B 40
 7.0
 5819 051
 5819 050

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ
 DTV LKW
 MAX WERKTAG
 MAX FER-WKTAG
 MAX SO+FEITAG

5273
 75 = 1.42 %
 6626 FR 6. 5.
 6819 FR 26. 8.
 4535 SO 8. 5.

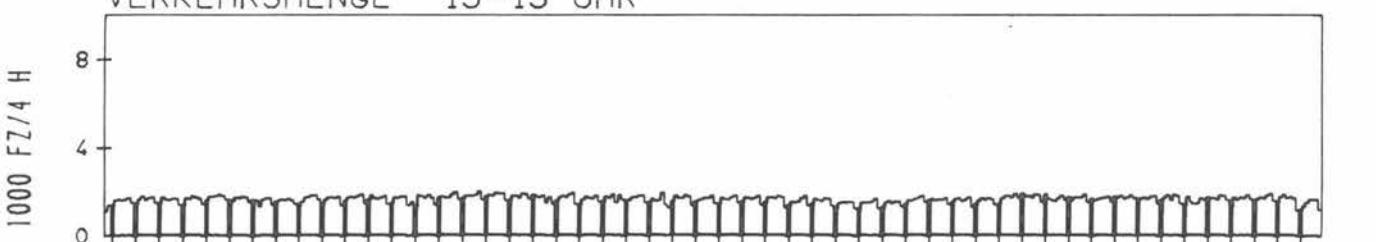
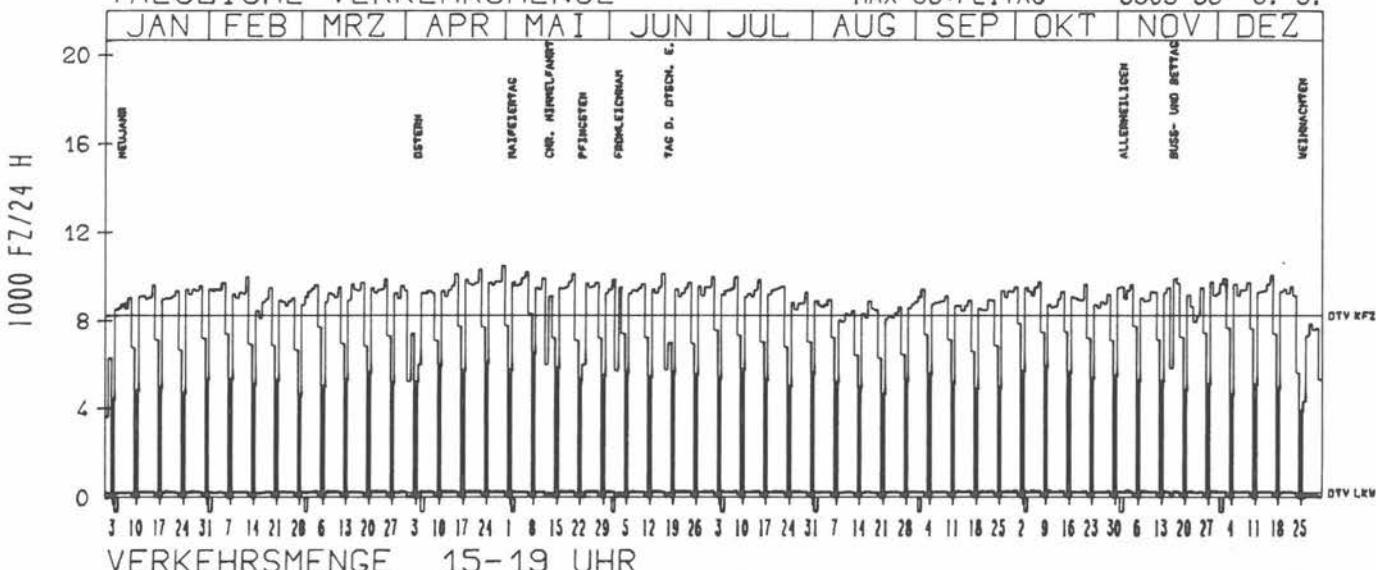


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ
 DTV LKW
 MAX WERKTAG
 MAX FER-WKTAG
 MAX SO+FEITAG

8247
 220 = 2.67 %
 10516 FR 29. 4.
 10143 FR 15. 4.
 6509 SO 8. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

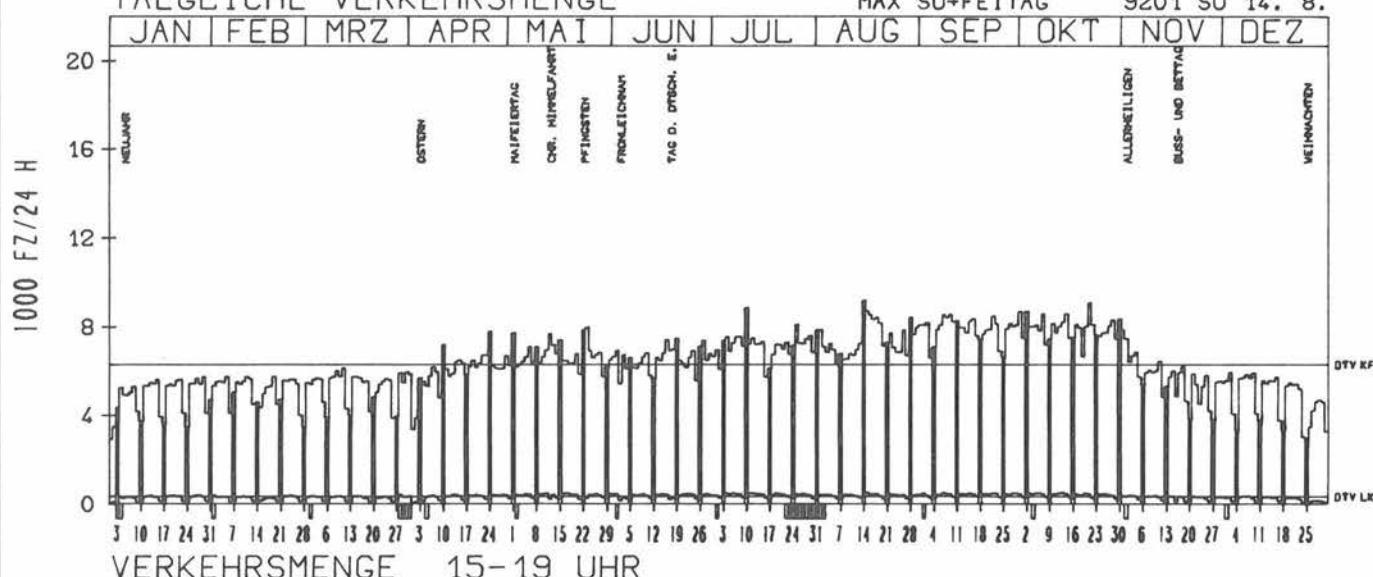
ZST: RUEDESHEIM (RHEIN)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
B 42
23.6
6013 005
6013 004

NR.: 6013 6 103 (0103)

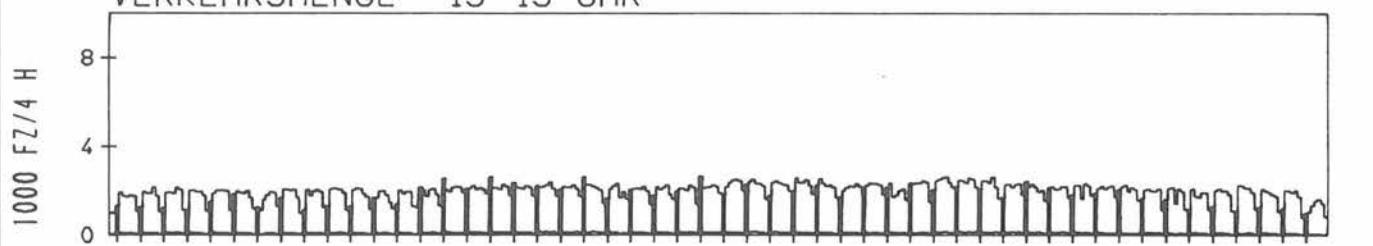
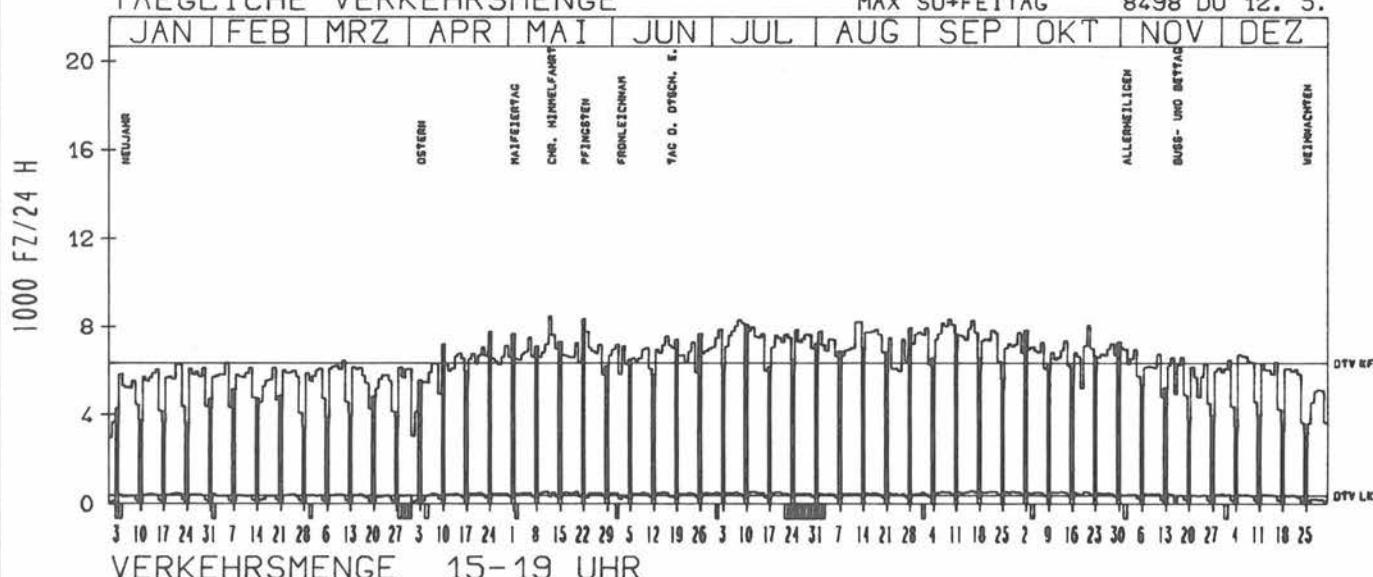
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: MUEMLING-GRUMBACH

LAND:
STRASSE
KM:HESSEN
B 45

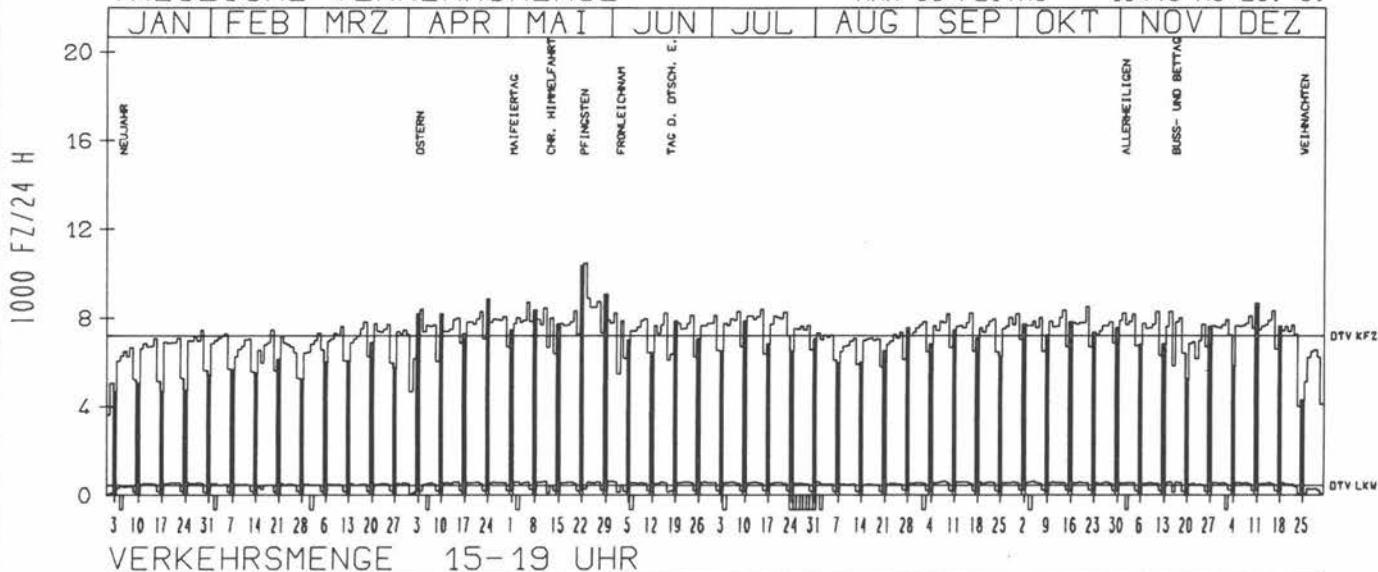
NR.: 6219 6 195 (0105)

NETZKNOTEN:
6219 027
6220 021

RICHTUNG NORD

DTV KFZ	7204
DTV LKW	425 = 5.90 %
MAX WERKTAG	8718 FR 27. 5.
MAX FER-WKTAG	8849 DI 24. 5.
MAX SO+FEITAG	10449 MO 23. 5.

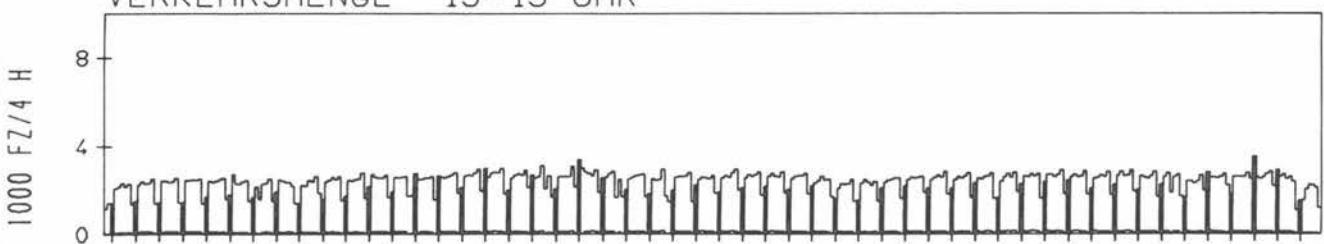
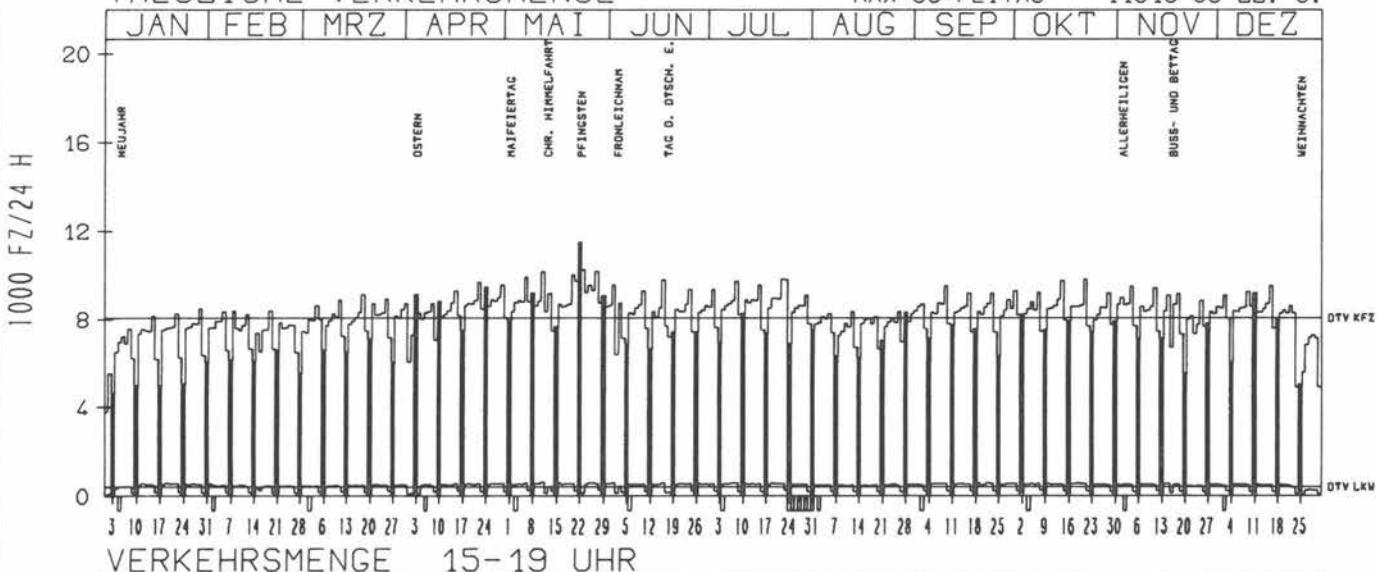
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ	8068
DTV LKW	420 = 5.21 %
MAX WERKTAG	10168 FR 27. 5.
MAX FER-WKTAG	9849 FR 22. 7.
MAX SO+FEITAG	11513 SO 22. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: OFFENBACH
 NR.: 5918 6 212 (0212)

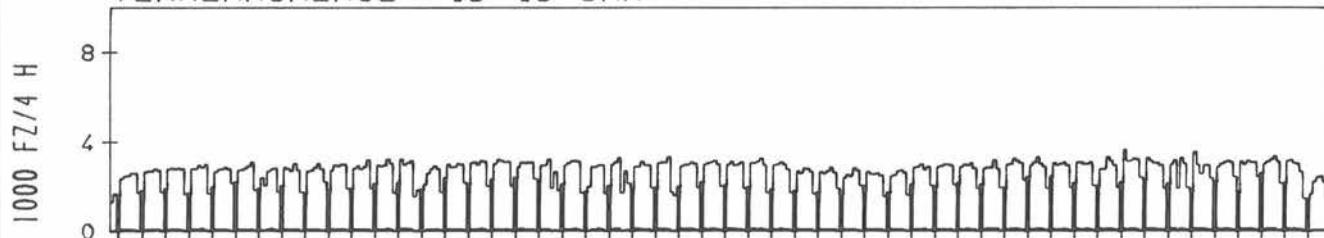
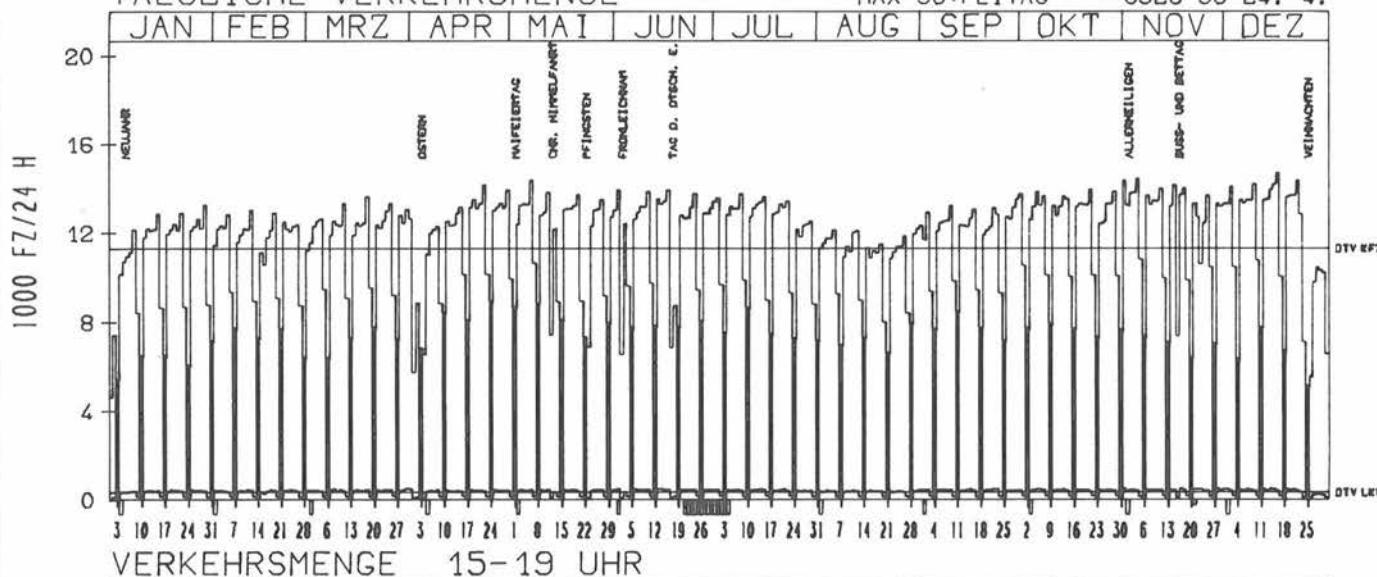
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

HESSEN
 B 46
 23.0
 5918 019
 5918 018

DTV KFZ 11309
 DTV LKW 351 = 3.10 %
 MAX WERKTAG 14696 FR 16.12.
 MAX FER-WKTAG 13912 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 8928 SO 24.4.

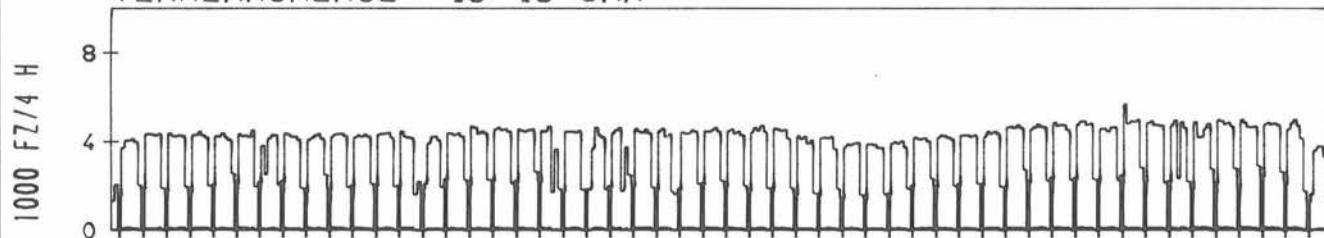
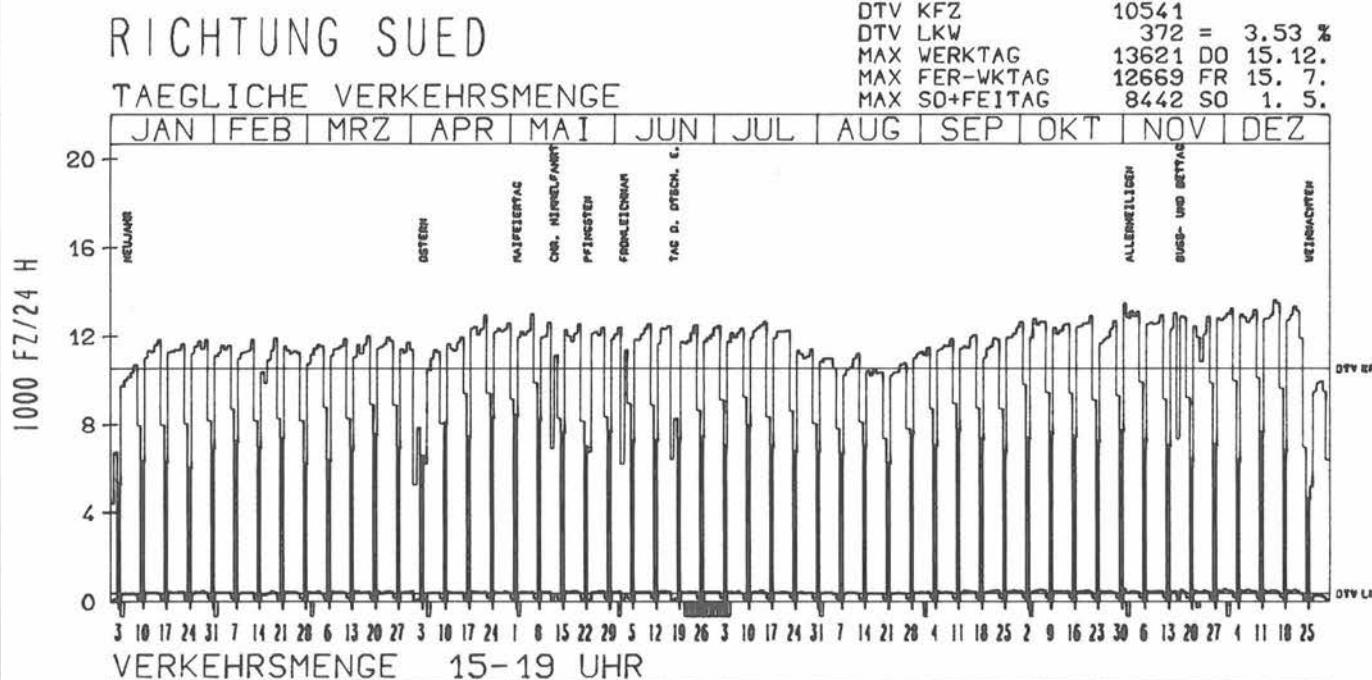
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RHEINBRUECKE WORMS
NR.: 6316 7 080

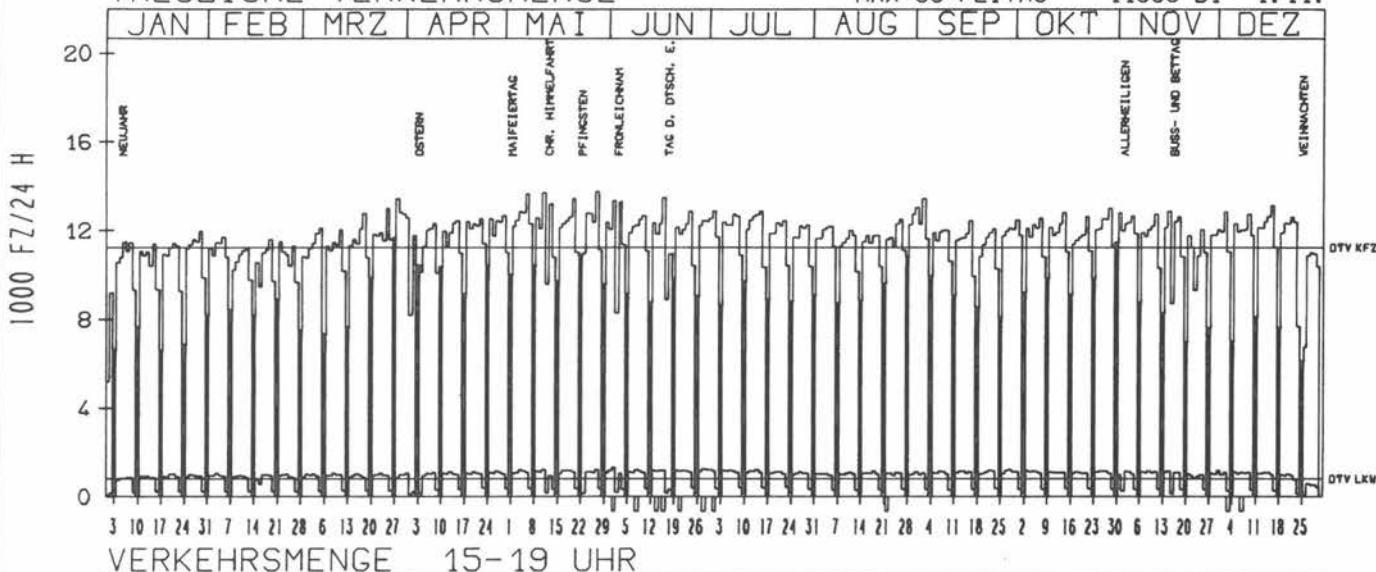
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 47
42.0
6316 009
6316 369

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

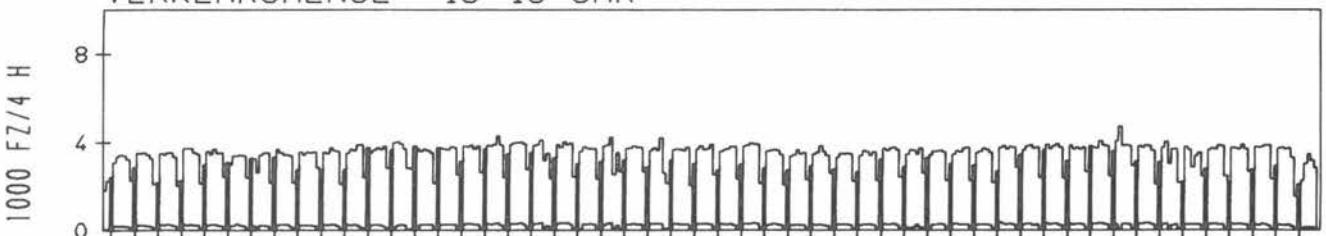
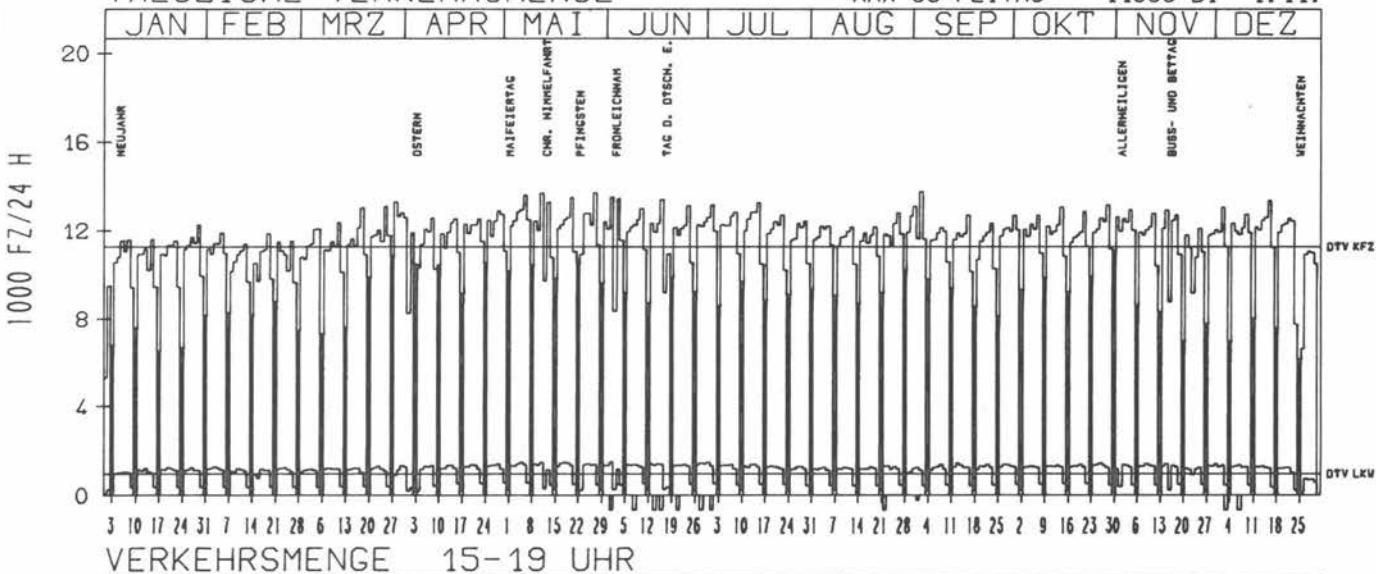
DTV KFZ 11221
DTV LKW 793 = 7.06 %
MAX WERKTAG 13736 FR 27. 5.
MAX FER-WKTAG 13442 MO 28. 3.
MAX SO+FEITAG 11965 DI 1. 11.



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 11271
DTV LKW 975 = 8.65 %
MAX WERKTAG 13713 FR 27. 5.
MAX FER-WKTAG 13778 FR 2. 9.
MAX SO+FEITAG 11959 DI 1. 11.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: MOSELWEIS

LAND:
STRASSERHEINLAND-PFALZ
B 49

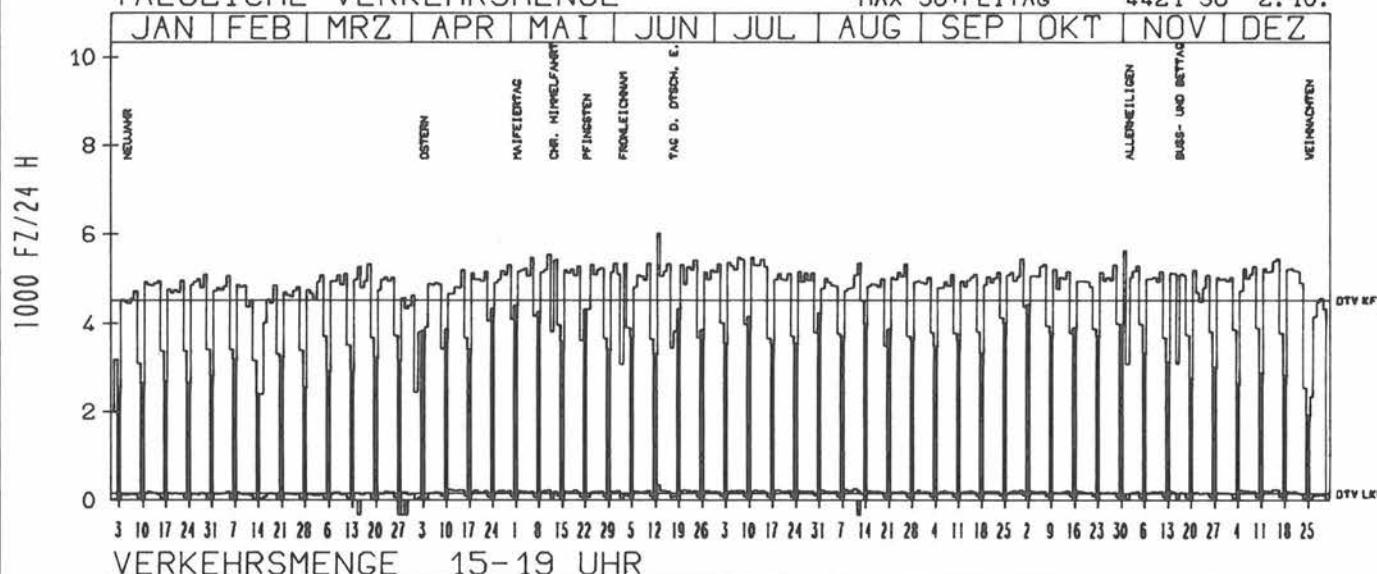
NR.: 5611 7 039

KM:
NETZKNOTEN:5611 001
5611 018

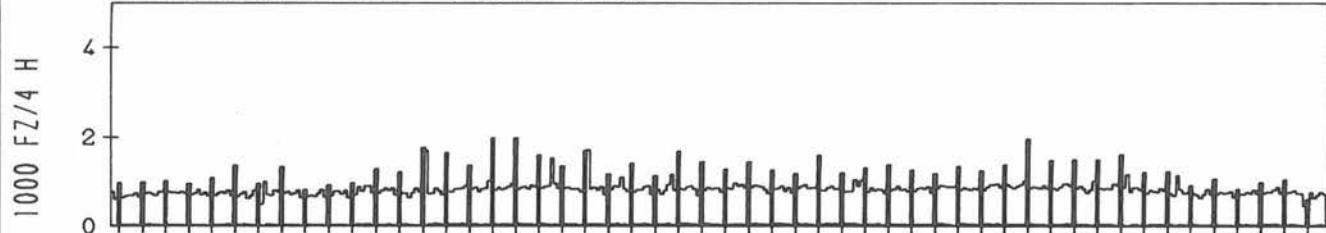
RICHTUNG OST

DTV KFZ 4519
 DTV LKW 149 = 3.30 %
 MAX WERKTAG 6013 MO 13. 6.
 MAX FER-WKTAG 5486 DO 7. 7.
 MAX SO+FEITAG 4421 SO 2. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



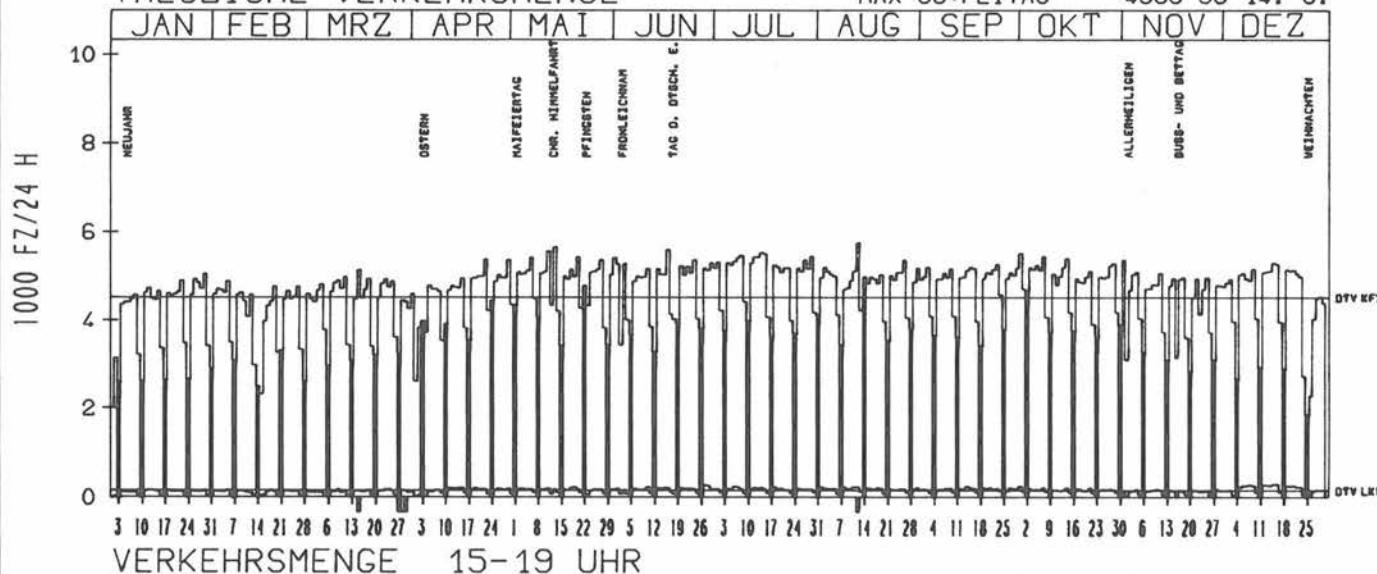
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



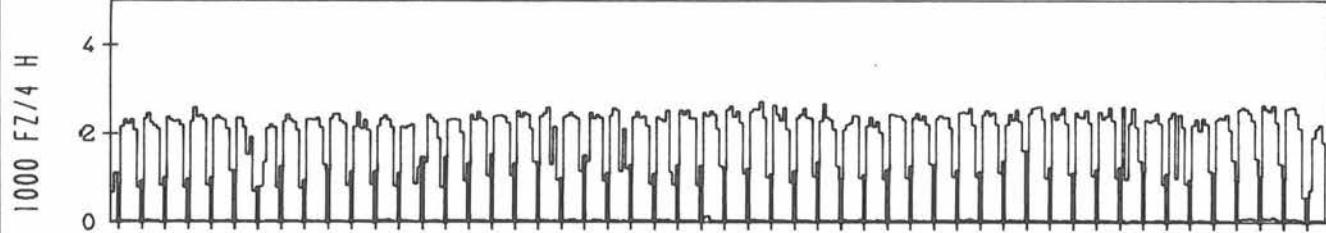
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 4519
 DTV LKW 150 = 3.33 %
 MAX WERKTAG 5644 FR 13. 5.
 MAX FER-WKTAG 5598 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 4988 SO 14. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

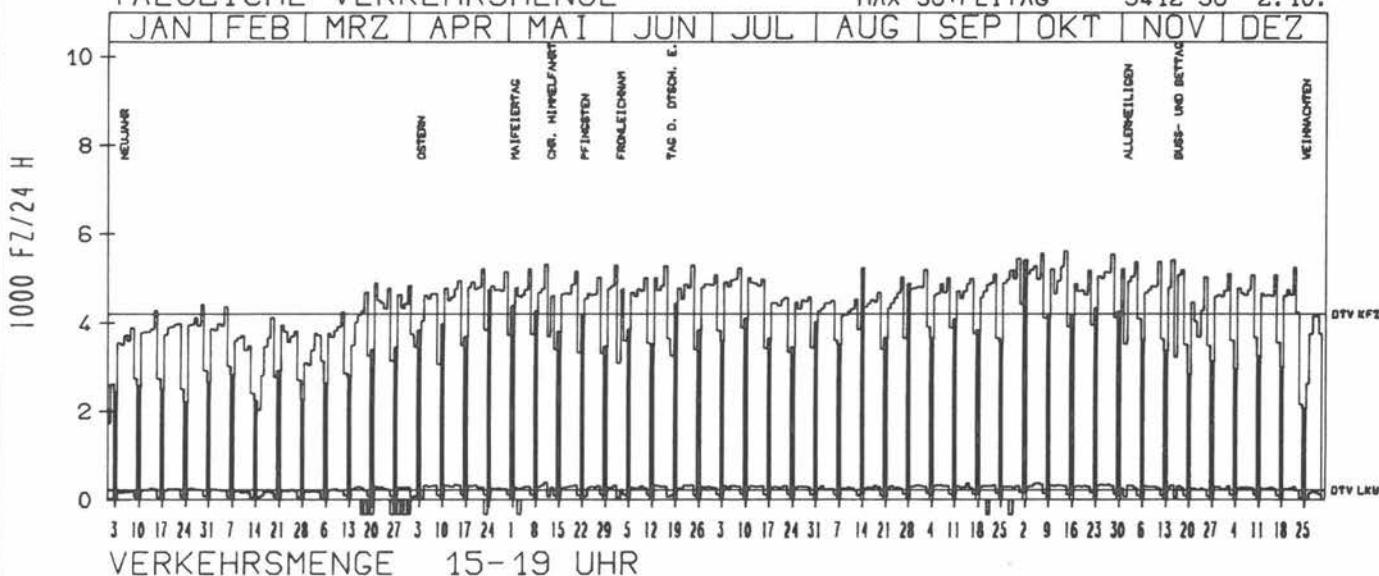
ZST: HÖRCHHEIMER HÖEHE
NR.: 5612 7 004

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 49
5611 095
5612 055

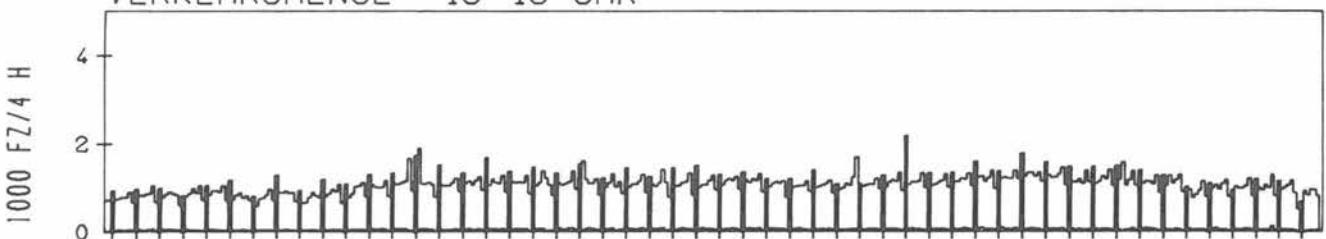
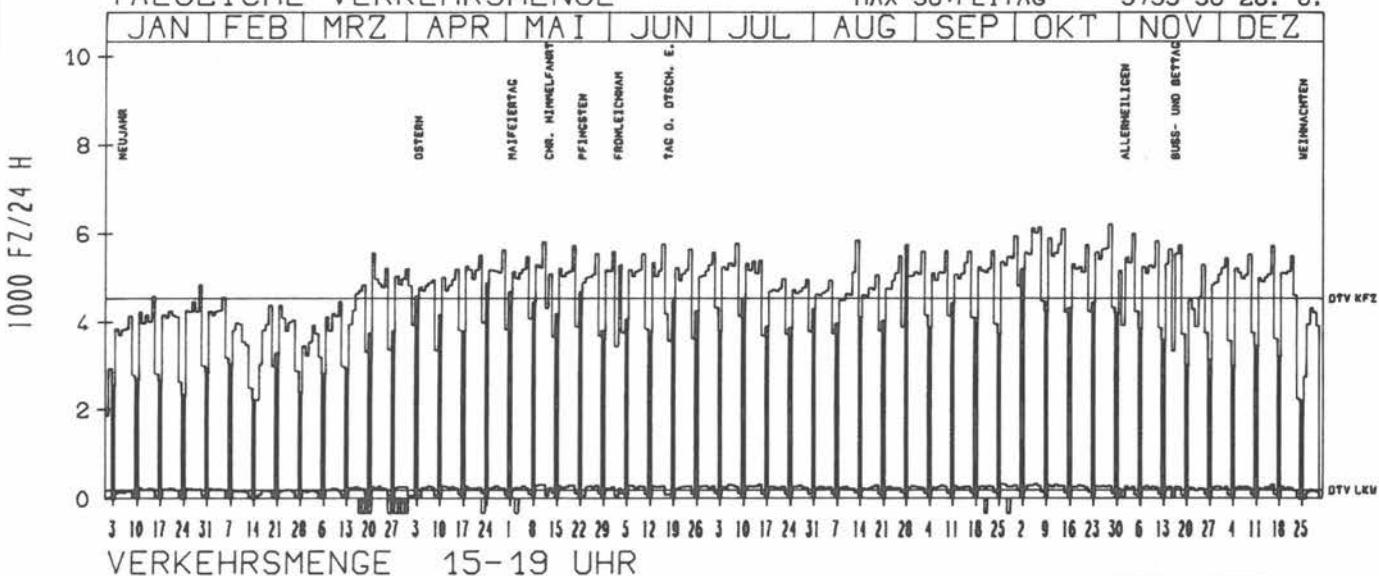
RICHTUNG ÖST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

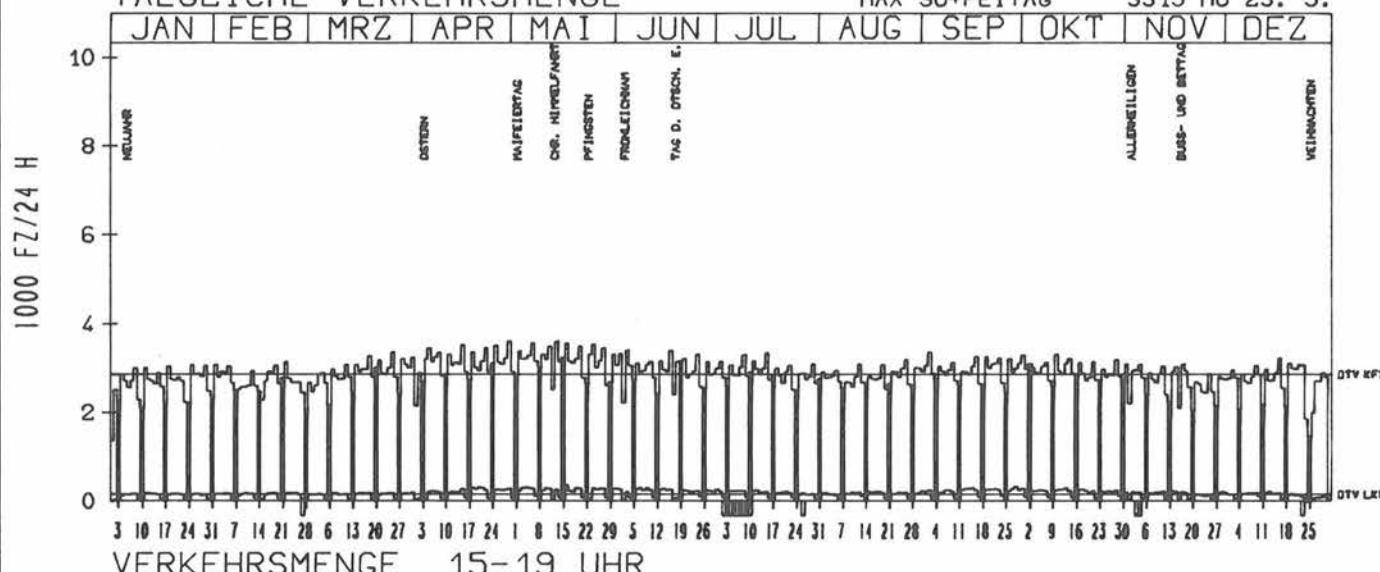
ZST: KIRCHBERG
NR.: 6010 7 060

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 50
45.2
6010 014
6010 011

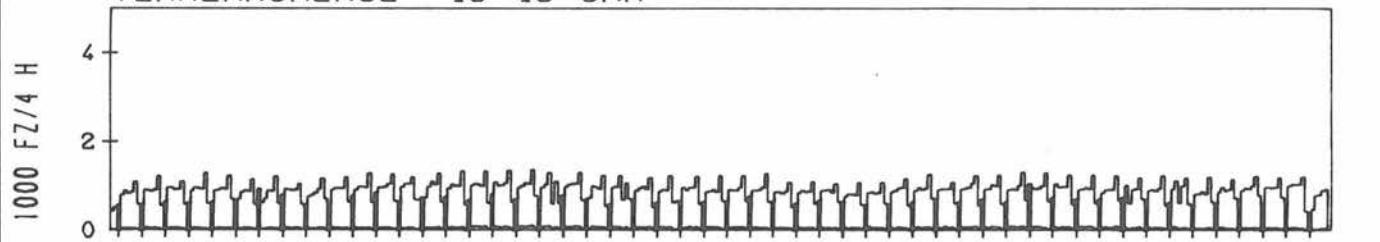
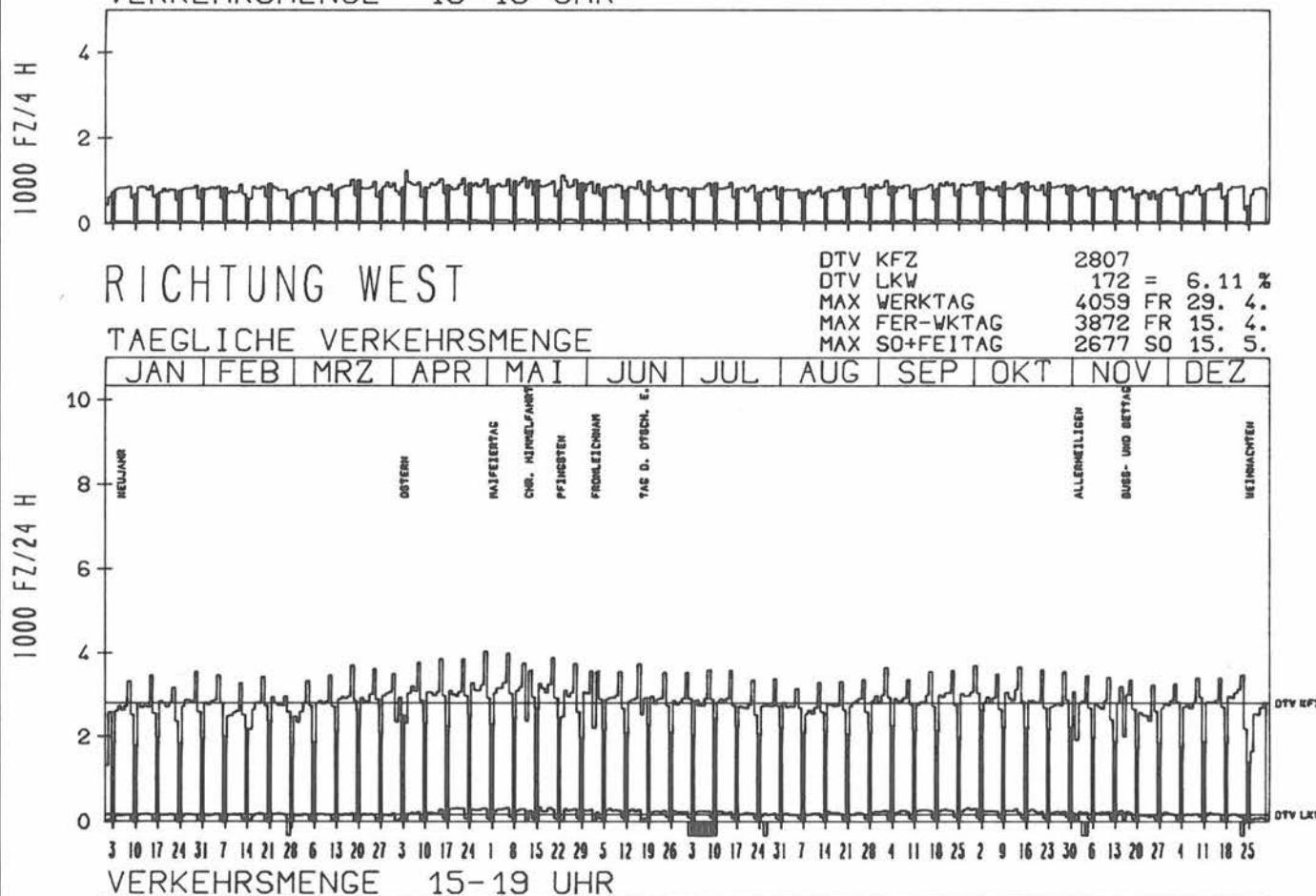
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

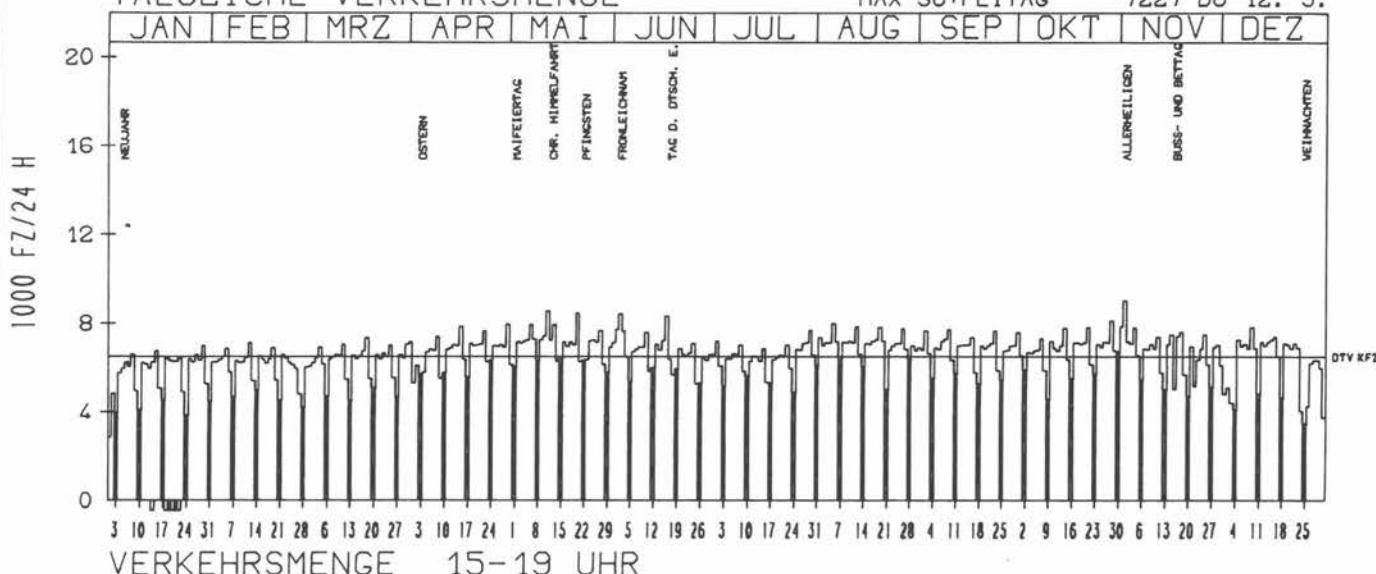
ZST: ÖSTERCAPPelen
NR.: 3615 3 329

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 51
12.5

RICHTUNG NÖRD

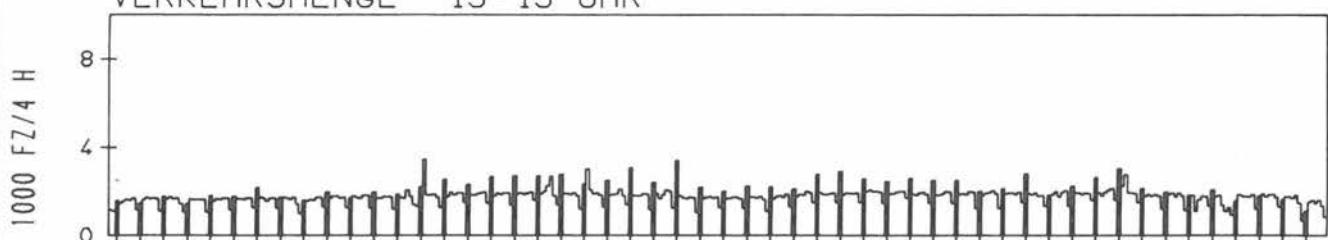
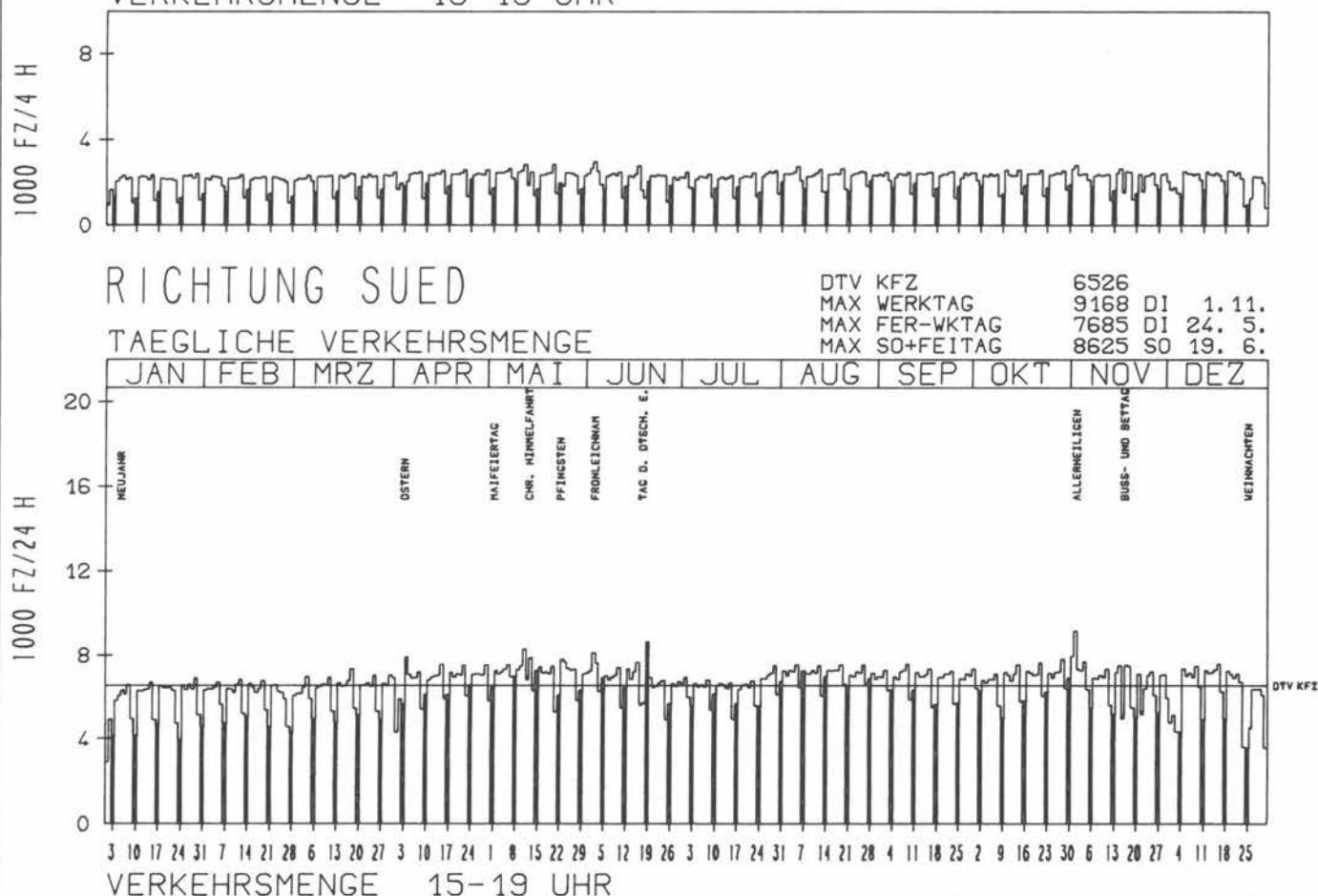
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ
MAX WERKTAG
MAX FER-WKTAG
MAX SO+FEITAG
6526
9168 DI 1. 11.
7685 DI 24. 5.
8625 SO 19. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

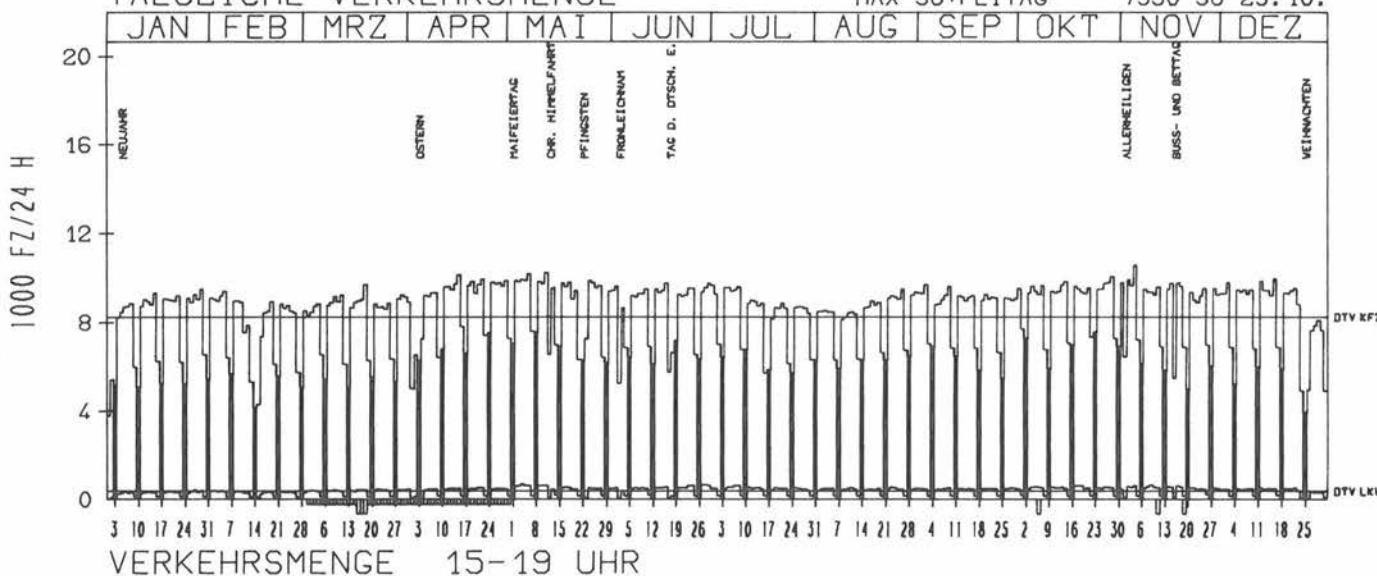
ZST: BRUEHL

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 51
72.1
5107 022
5107 005

NR.: 5107 5 205

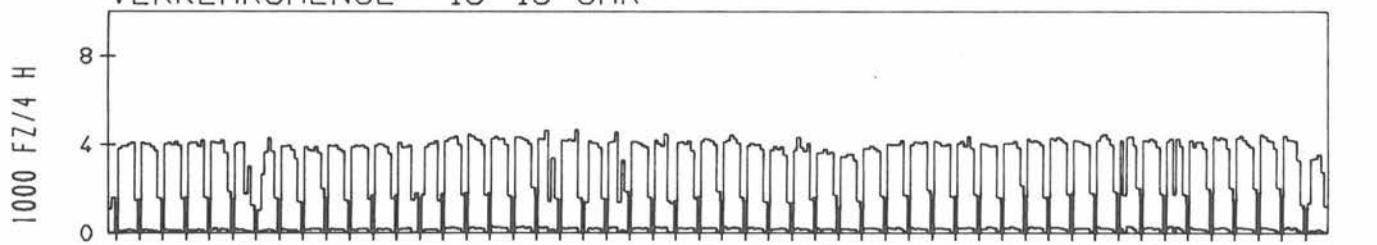
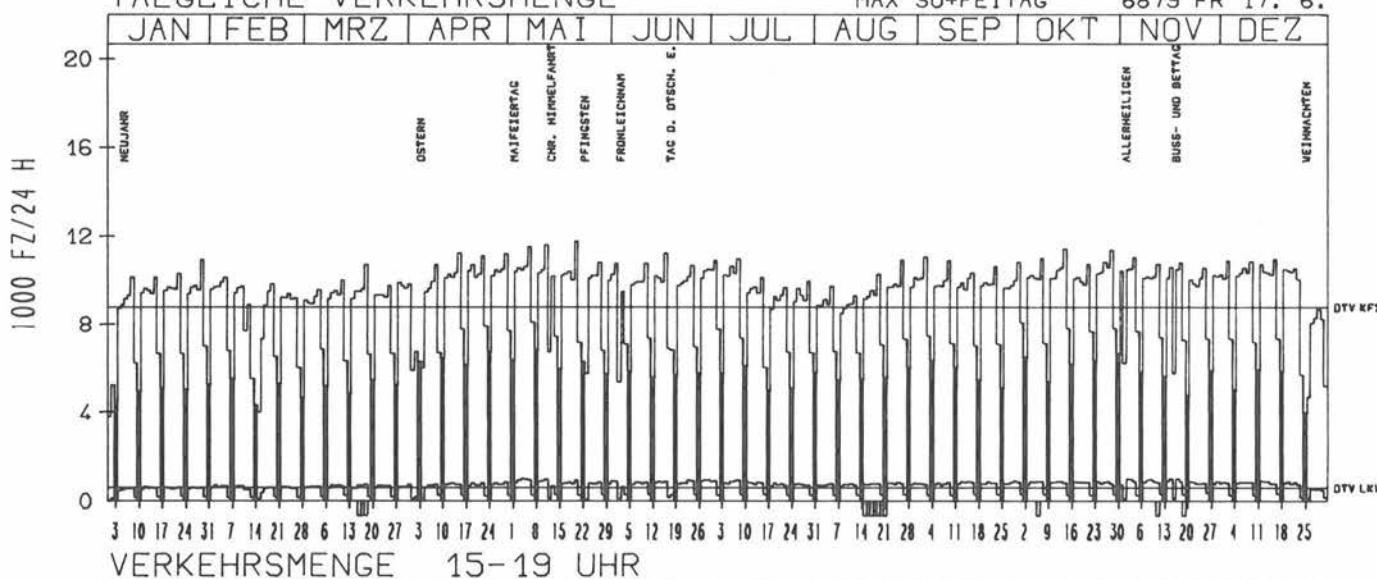
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

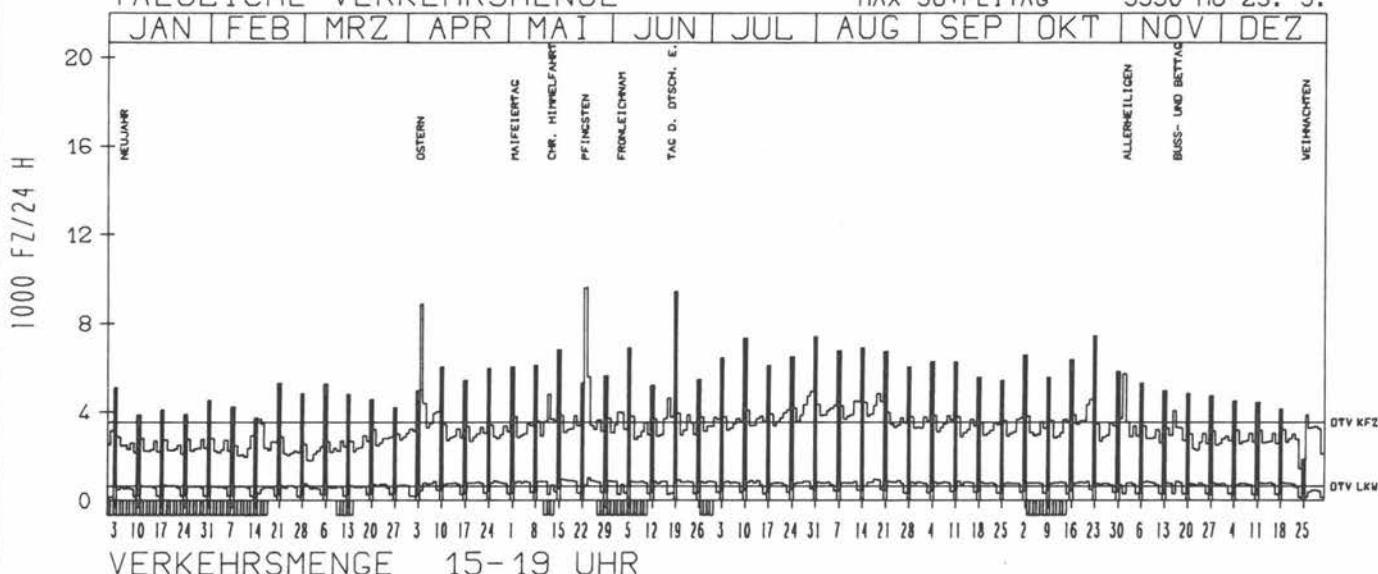
ZST: DAHLEM

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 51N

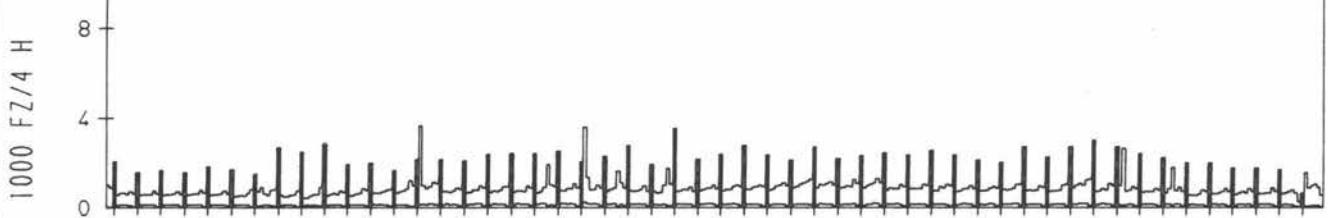
NR.: 5605 5 235

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

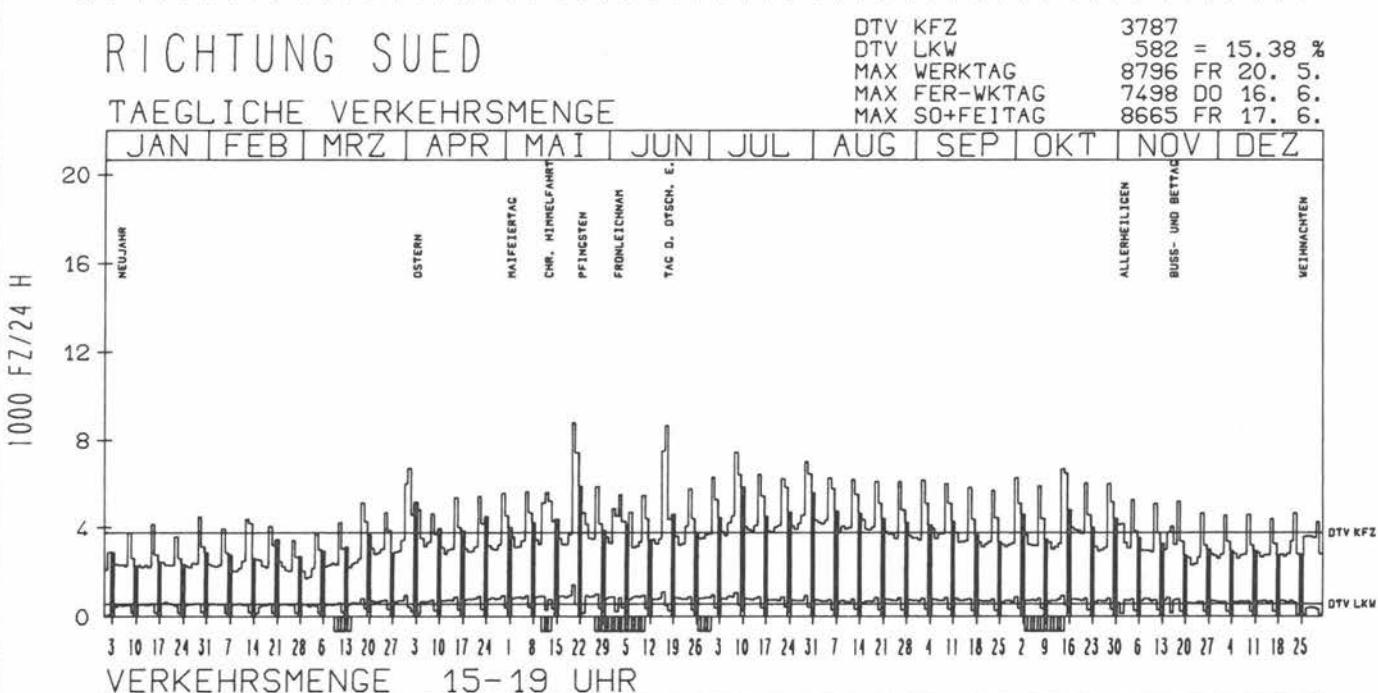


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

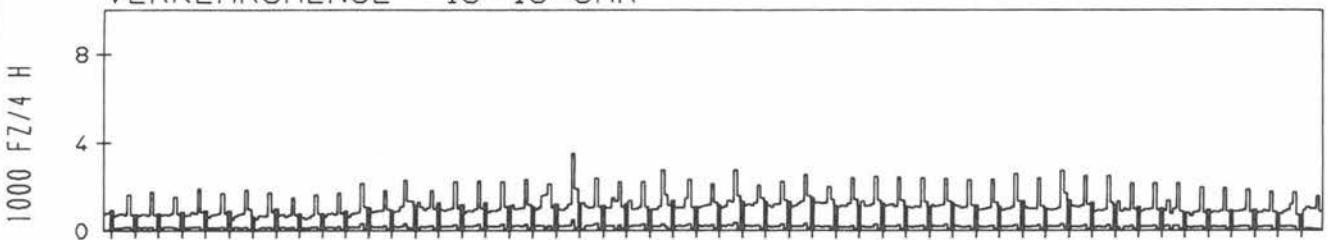


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

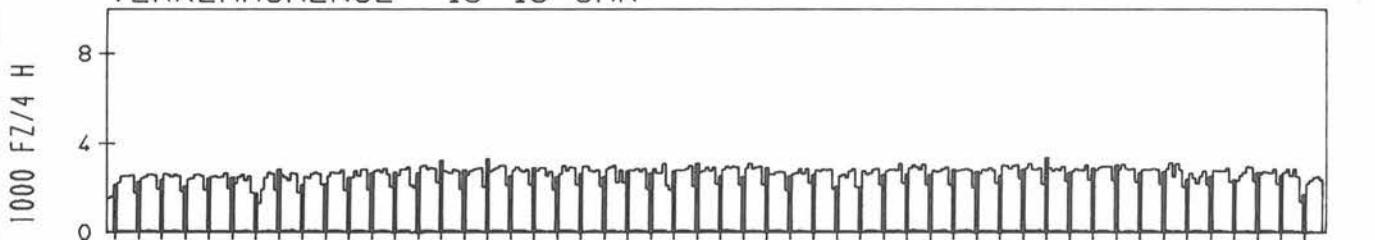
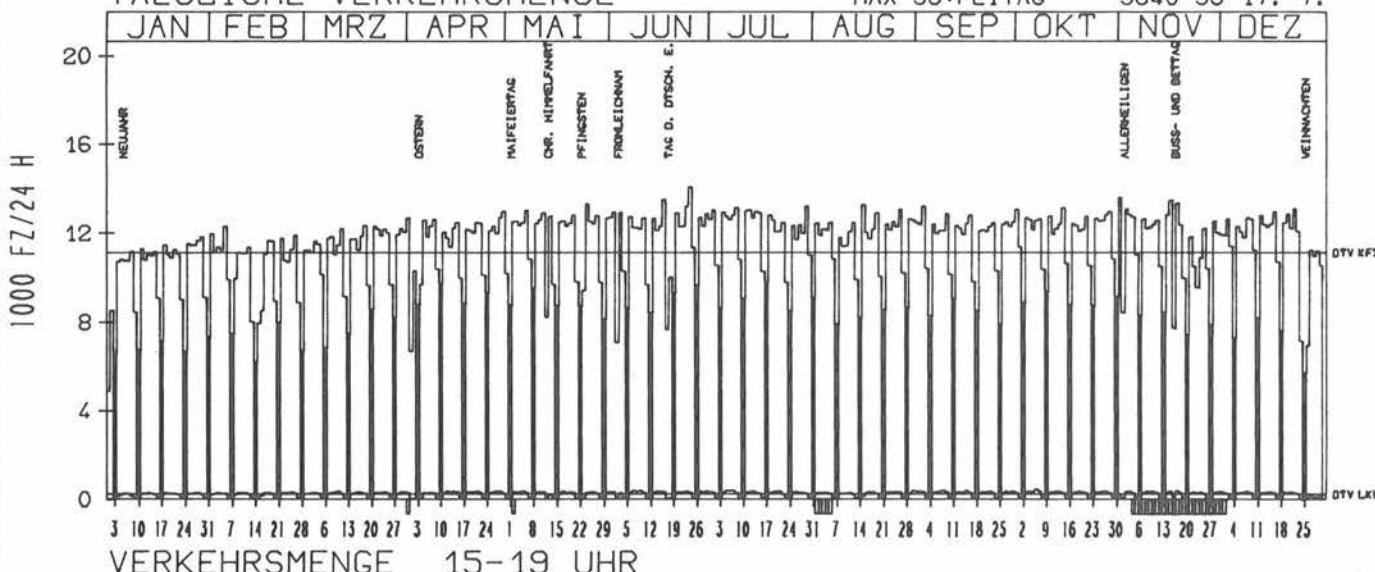
ZST: KÖNZ

NR.: 6205 7 052

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
B 51
0.8
6205 011
6205 015

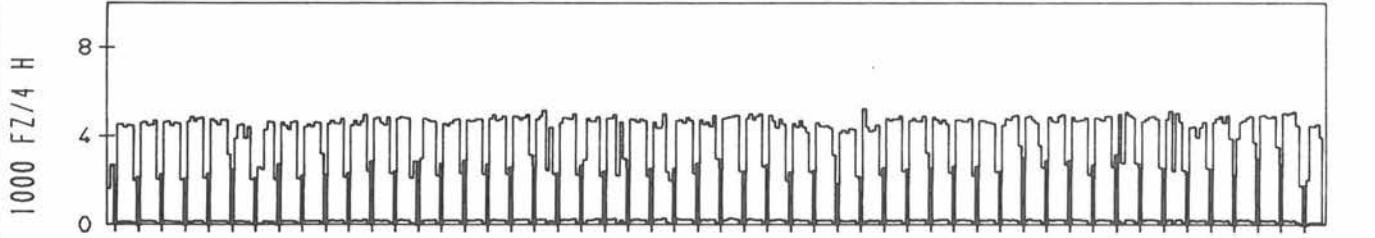
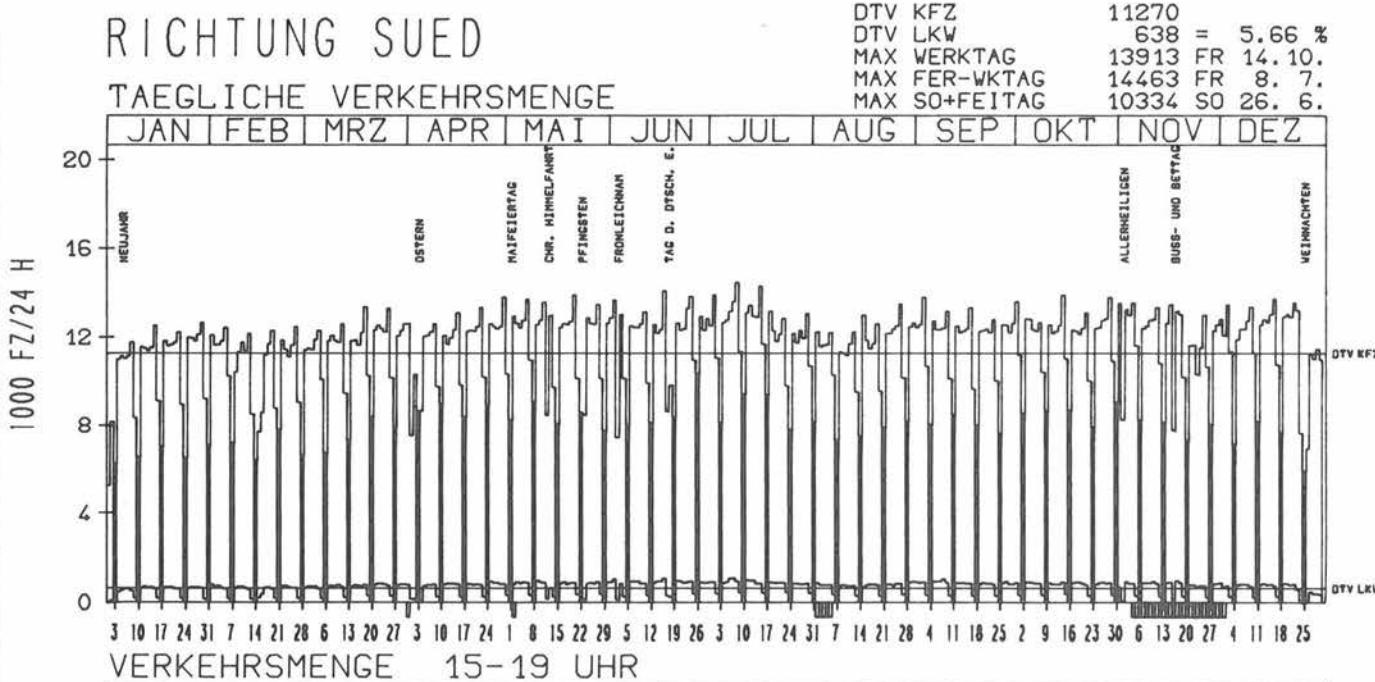
RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: KLUESSERATH
 NR.: 6107 4 705

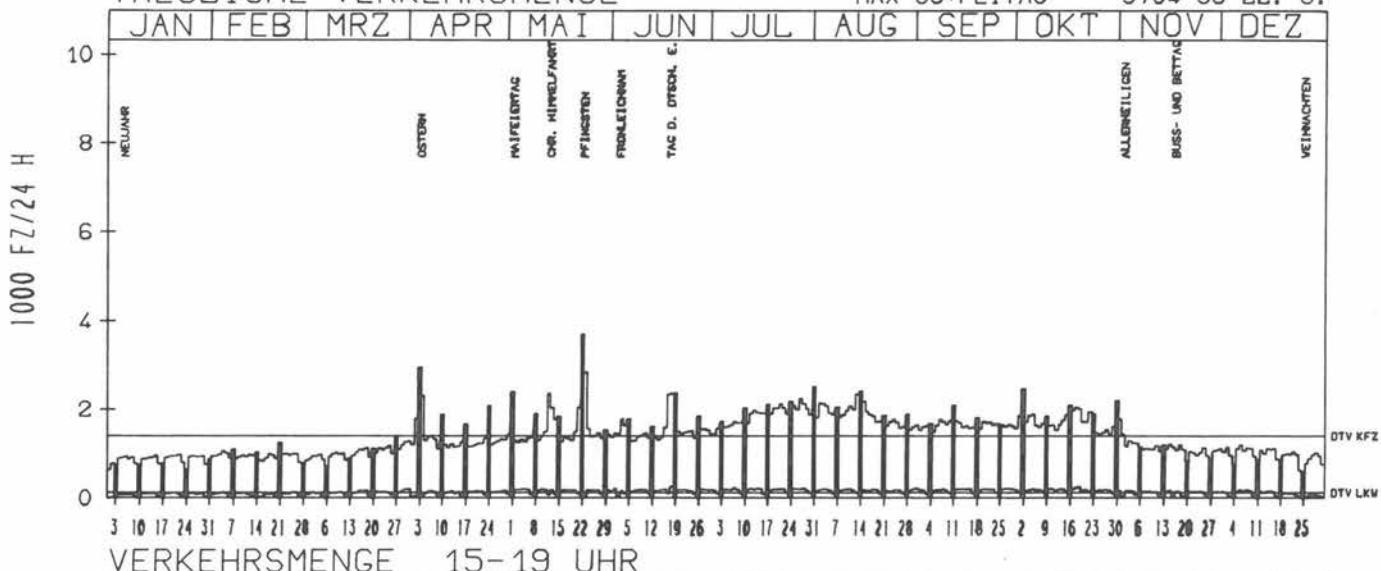
LAND:
 STRASSE
 KM:
 NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
 B 53
 16.0
 6107 002
 6107 003

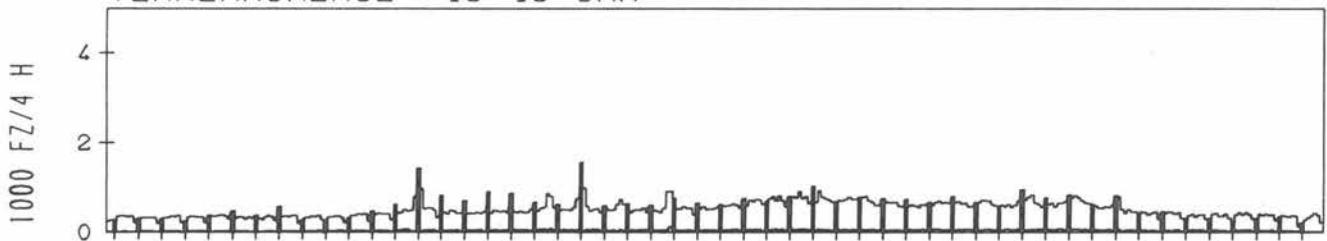
RICHTUNG OST

DTV KFZ 1408
 DTV LKW 126 = 8.98 %
 MAX WERKTAG 2057 SA 21. 5.
 MAX FER-WKTAG 2365 SA 18. 6.
 MAX SO+FEITAG 3704 SO 22. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



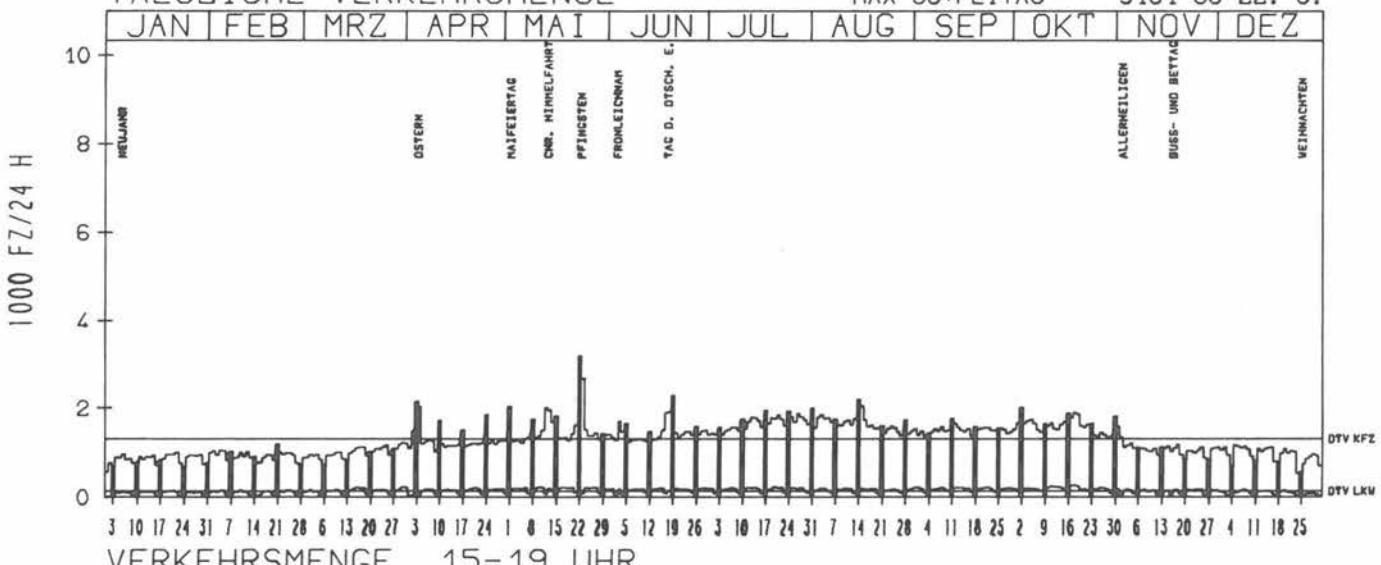
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



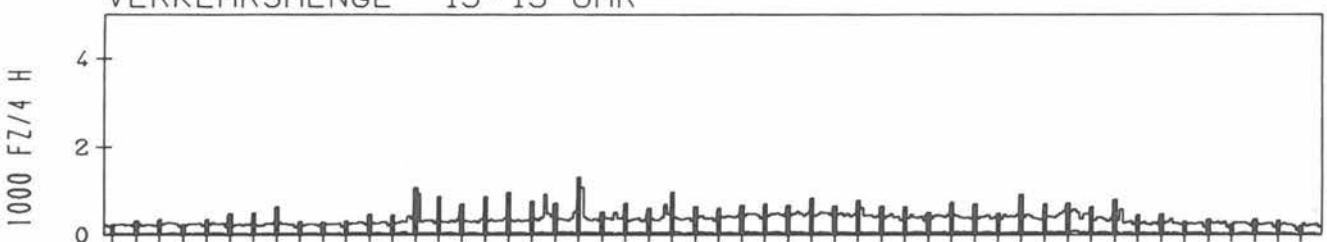
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 1309
 DTV LKW 141 = 10.78 %
 MAX WERKTAG 1953 FR 13. 5.
 MAX FER-WKTAG 2048 MO 15. 8.
 MAX SO+FEITAG 3181 SO 22. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

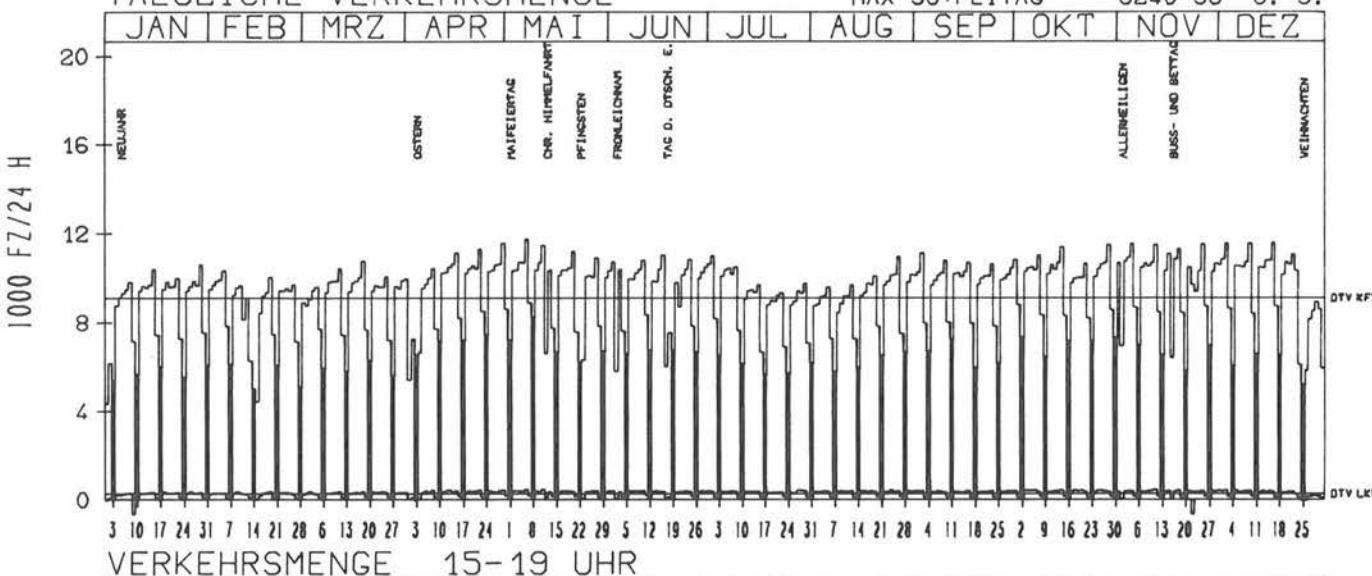
ZST: SIEGBURG/STALLBERG
NR.: 5109 5 220

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

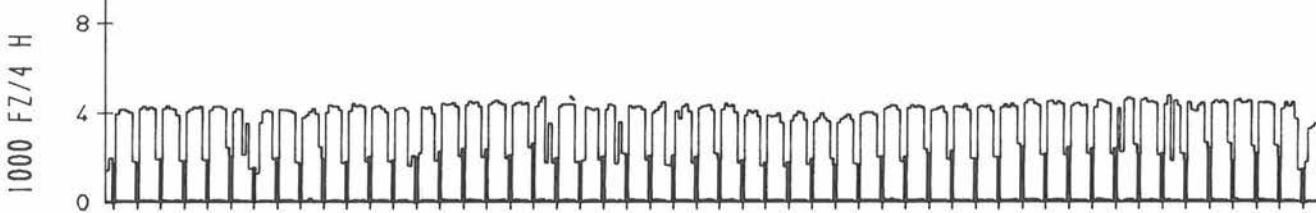
NORDRHEIN-WESTFALEN
B 56N
430.0
5109 037
5109 034

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

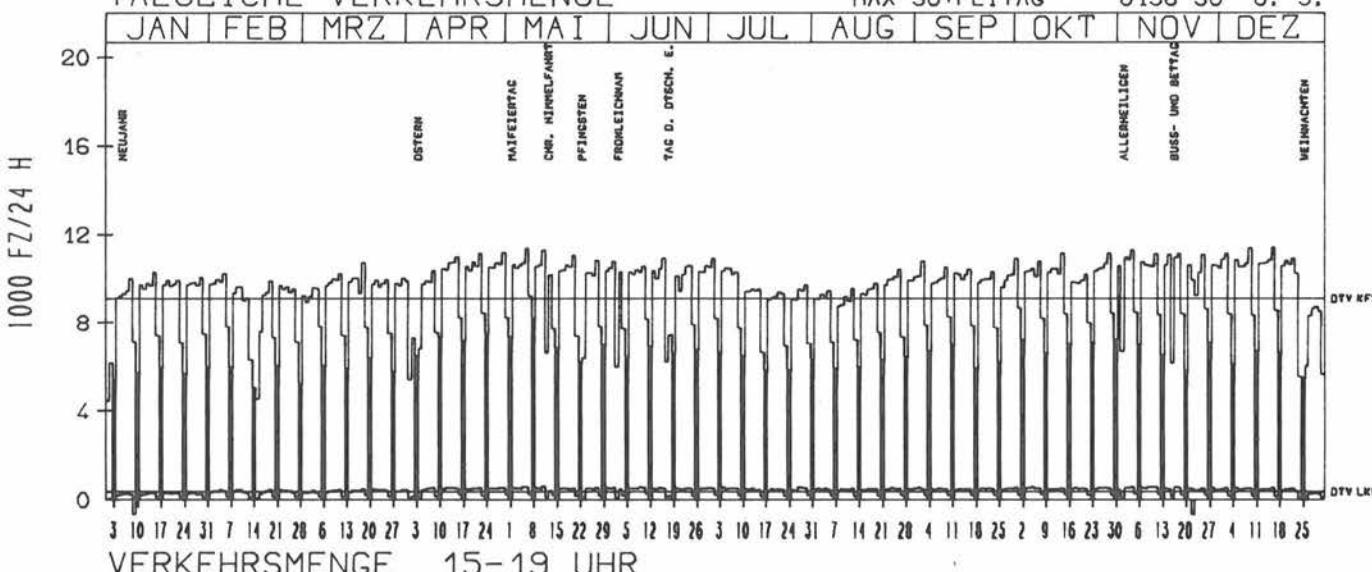


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

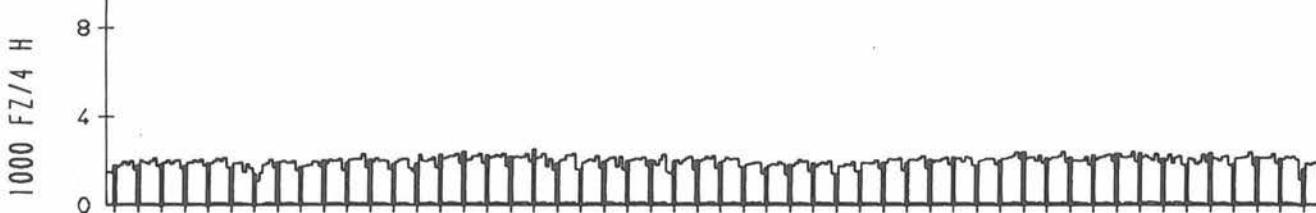


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: DÖRSTEN 1
NR.: 4207 5 316

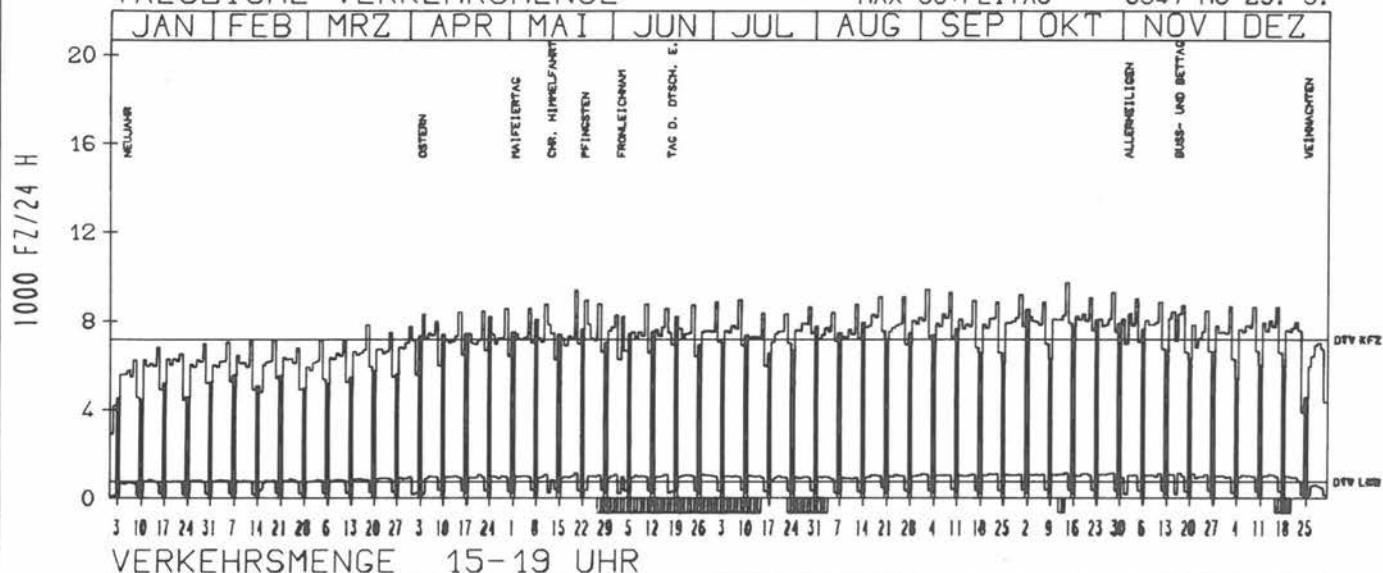
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
B 58
61.6

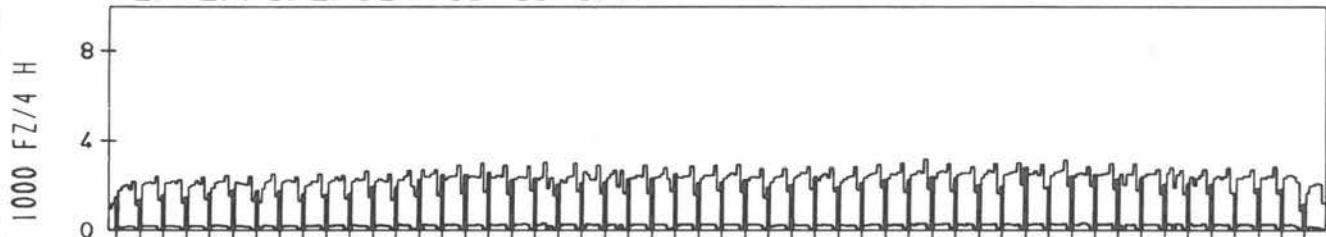
RICHTUNG ÖST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 7174
DTV LKW 724 = 10.09 %
MAX WERKTAG 9716 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 9431 FR 2. 9.
MAX SO+FEITAG 8947 MO 23. 5.



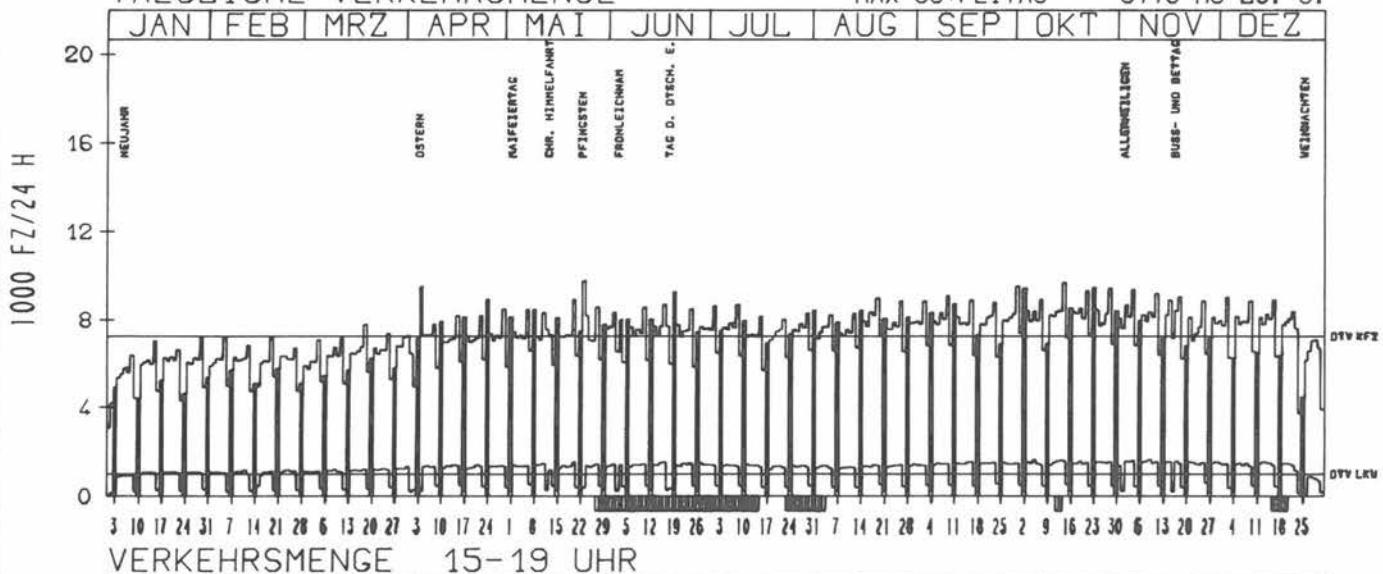
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



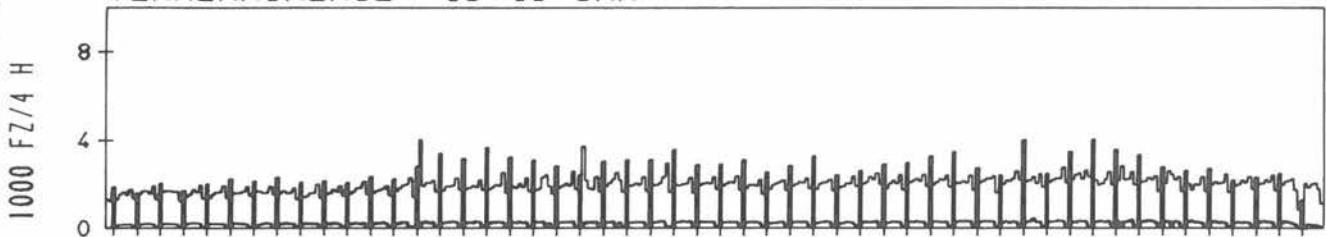
RICHTUNG WEST

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 7229
DTV LKW 1028 = 14.22 %
MAX WERKTAG 9691 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 9009 FR 19. 8.
MAX SO+FEITAG 9776 MO 23. 5.



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

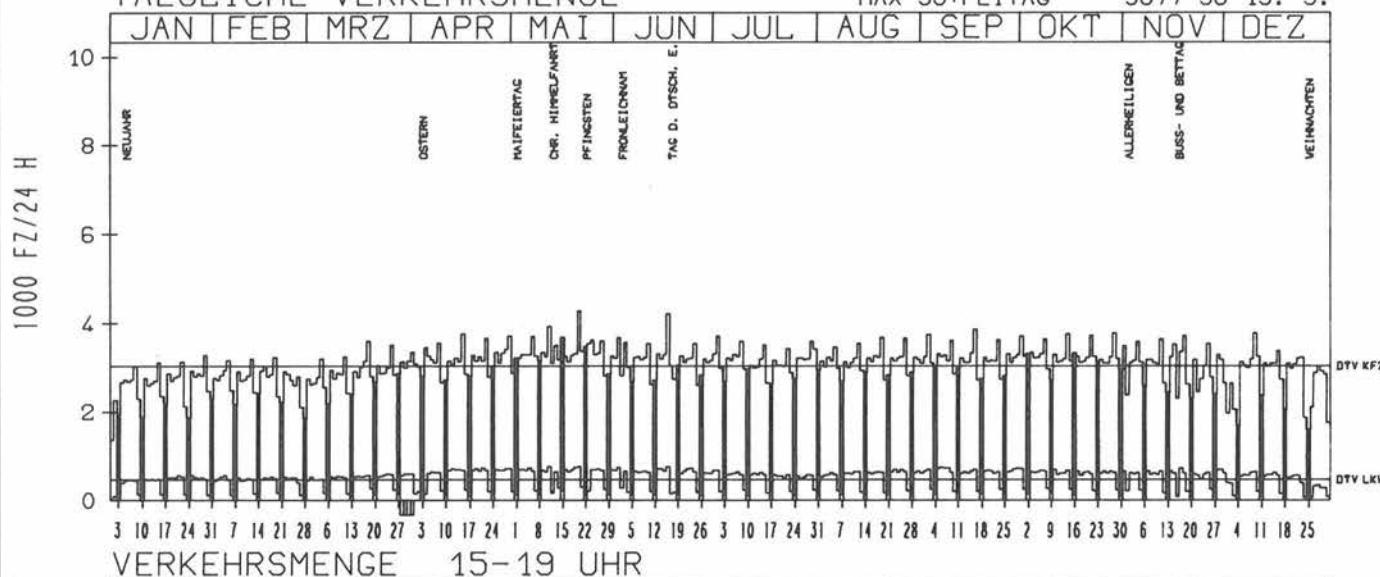
ZST: PETERSHAGEN 2

NR.: 3619 5 336

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 61N
3619 073
3619 074

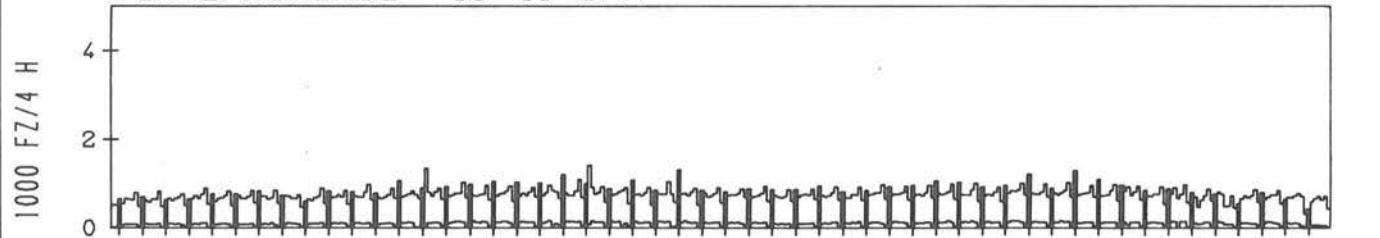
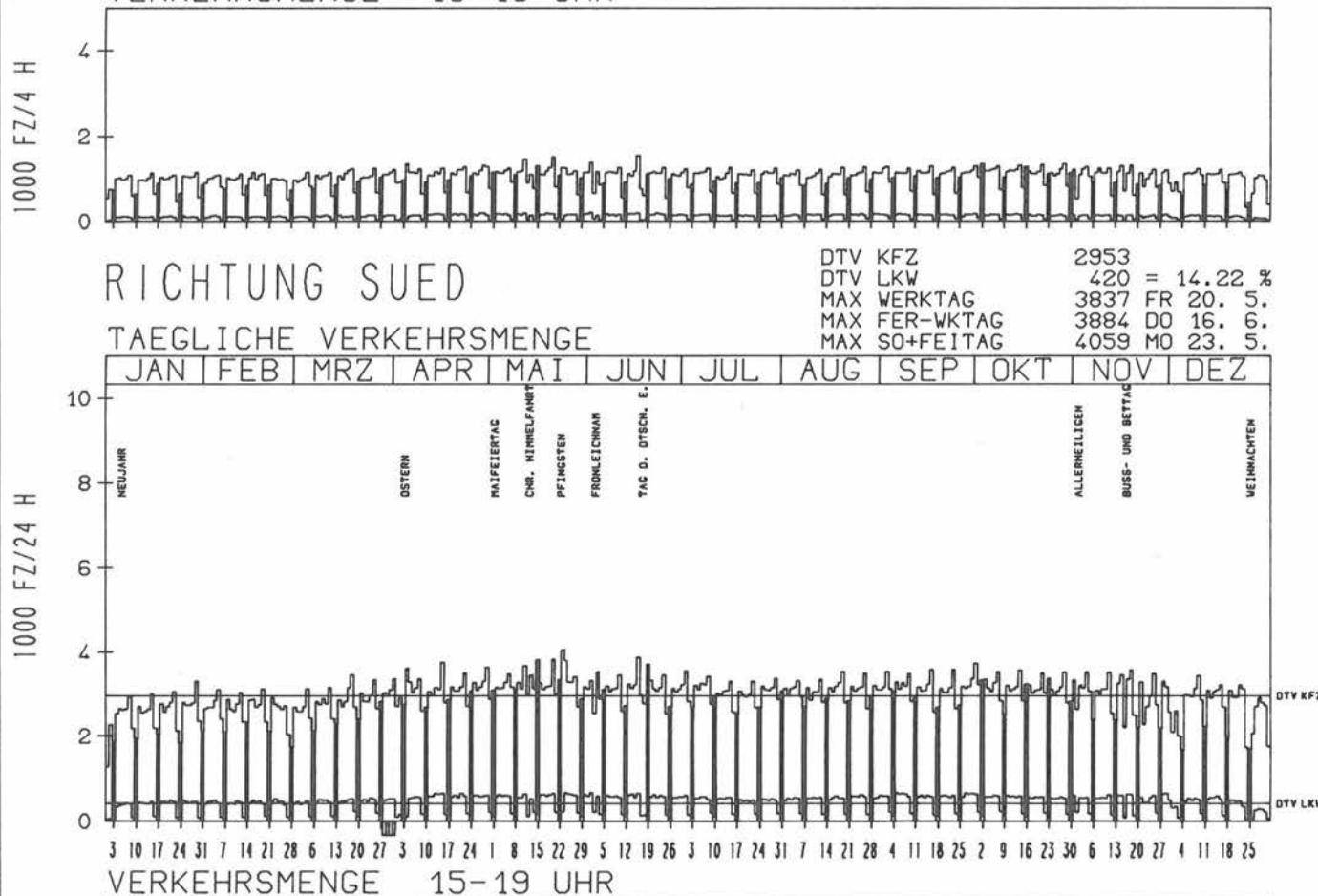
RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SIEGEN

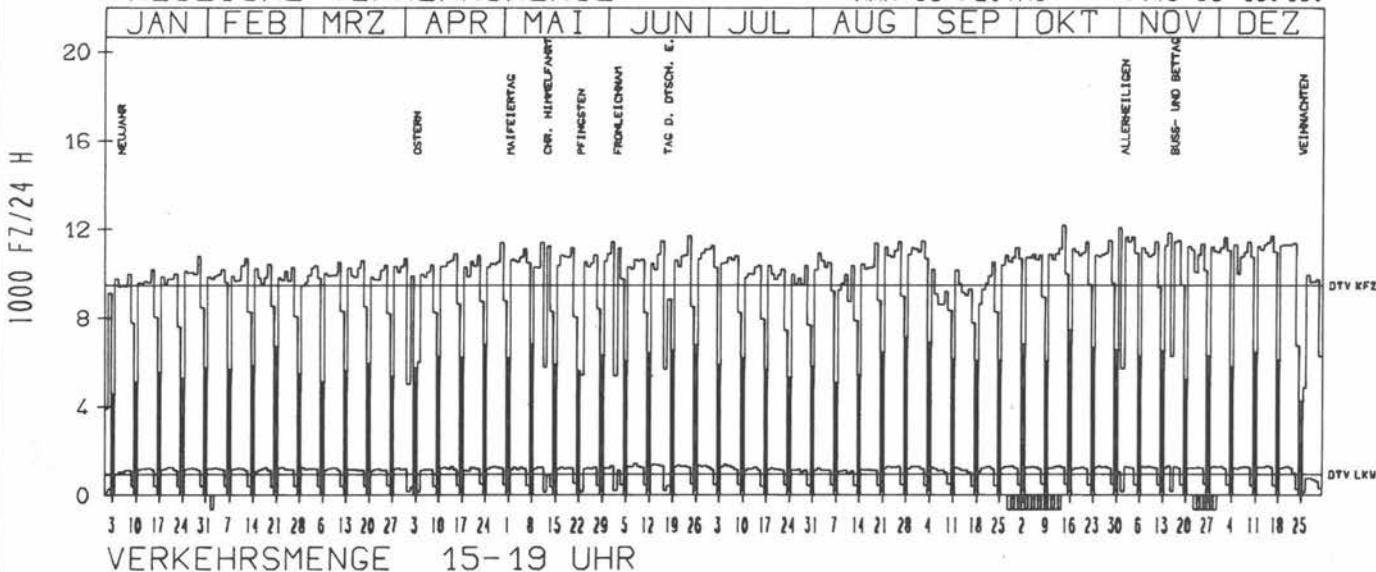
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NR.: 5114 5 332

DTV KFZ	9449
DTV LKW	924
MAX WERKTAG	= 9.78 %
MAX FER-WKTAG	12160 FR 14. 10.
MAX SO+FEITAG	11681 FR 24. 6.
	7443 SO 16. 10.

RICHTUNG NORD

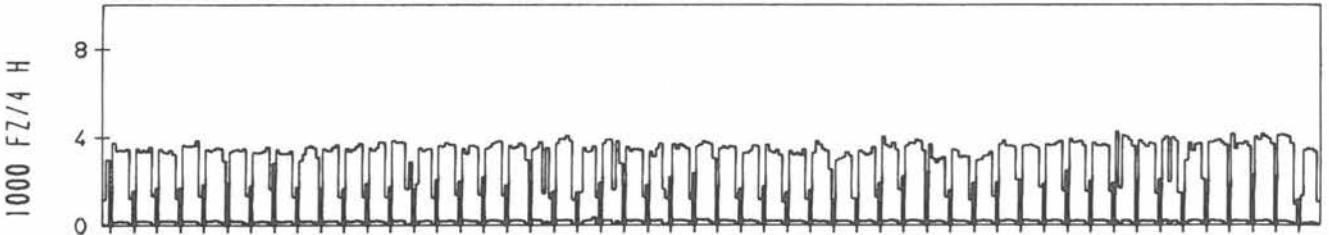
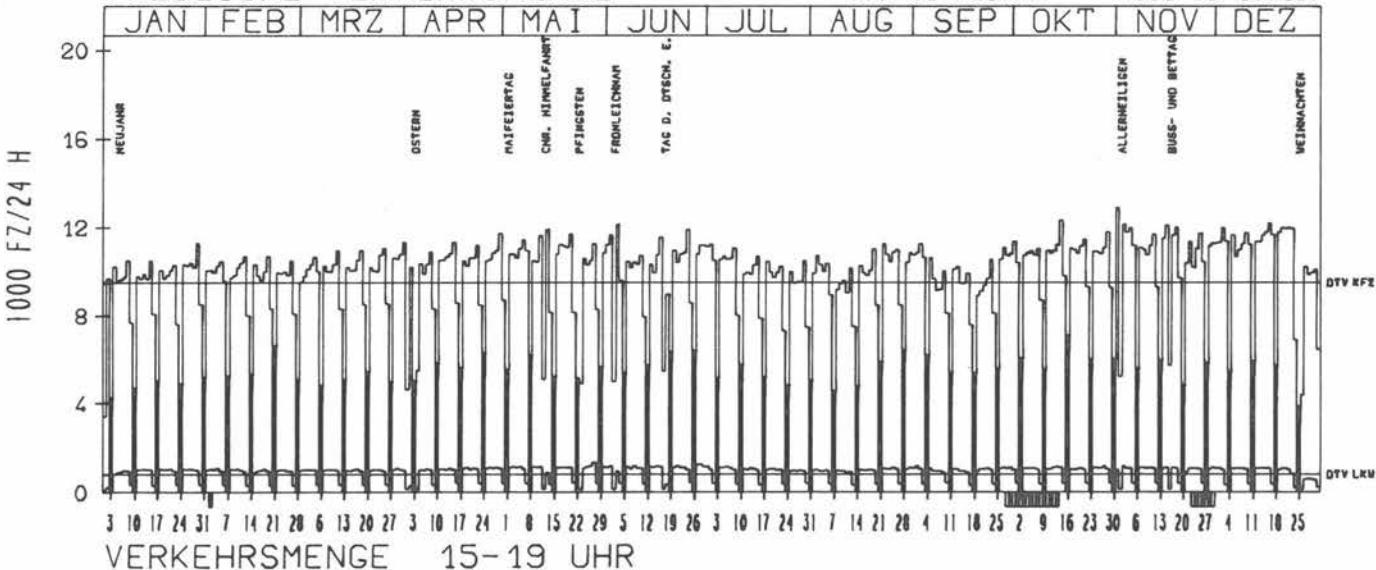
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	9490
DTV LKW	812
MAX WERKTAG	= 8.56 %
MAX FER-WKTAG	12890 MO 31. 10.
MAX SO+FEITAG	11981 FR 23. 12.
	7063 SO 16. 10.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

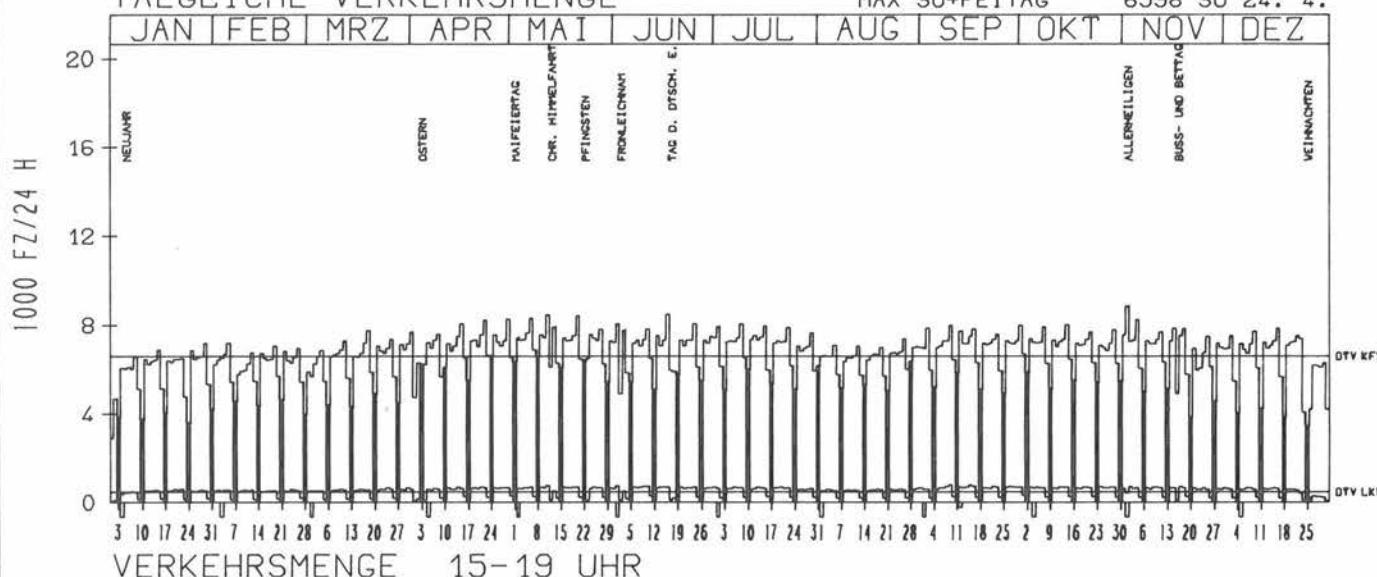
ZST: WALLAU 1

NR.: 5017 6101 (0101)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HESSEN
B 62
5016 352
5016 351

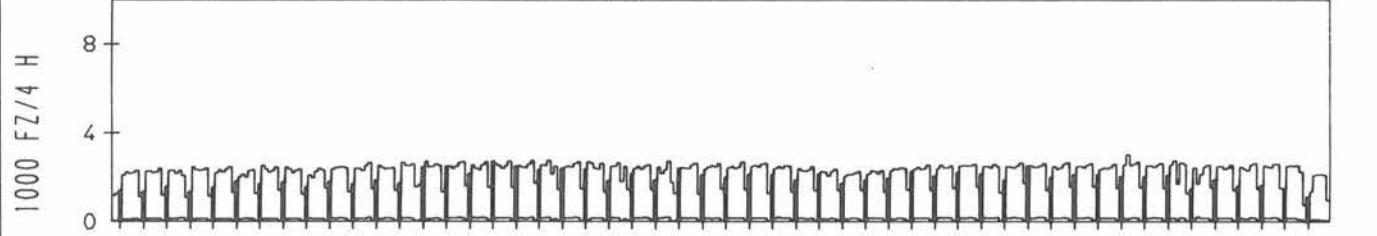
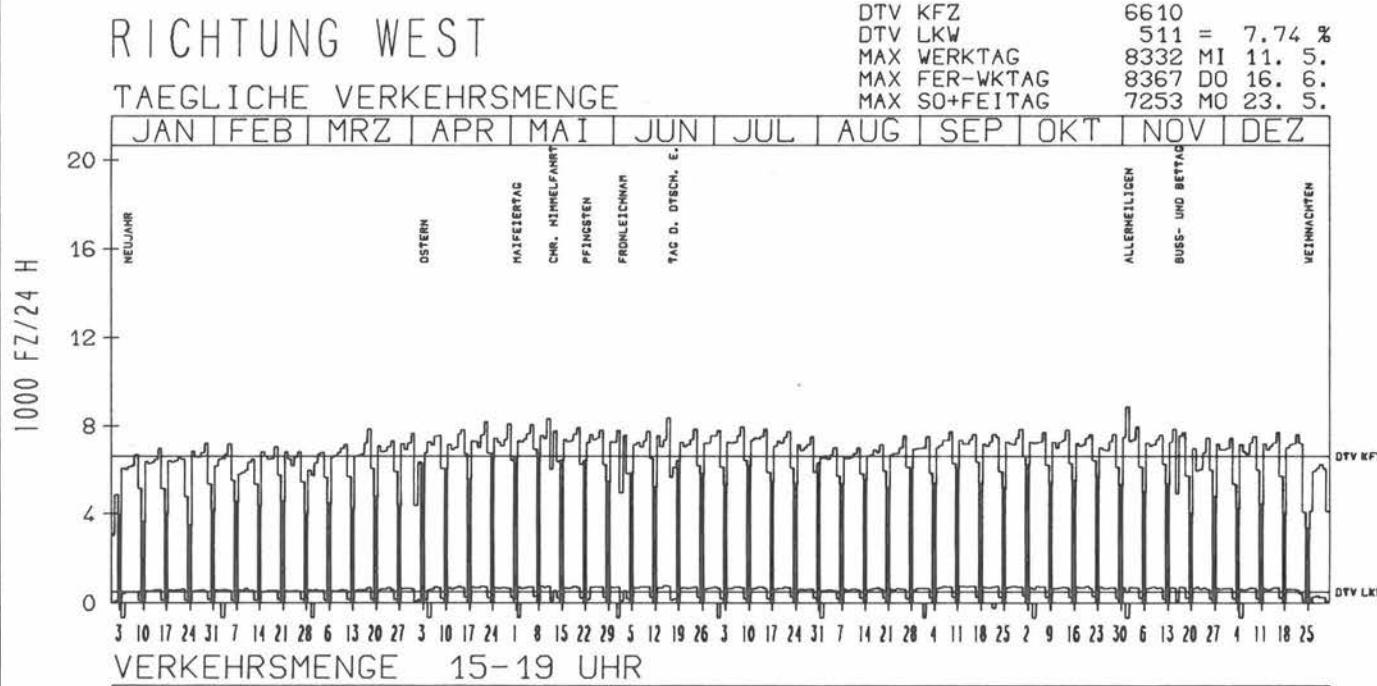
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: ALLERSHEIM
NR.: 4023 3 339

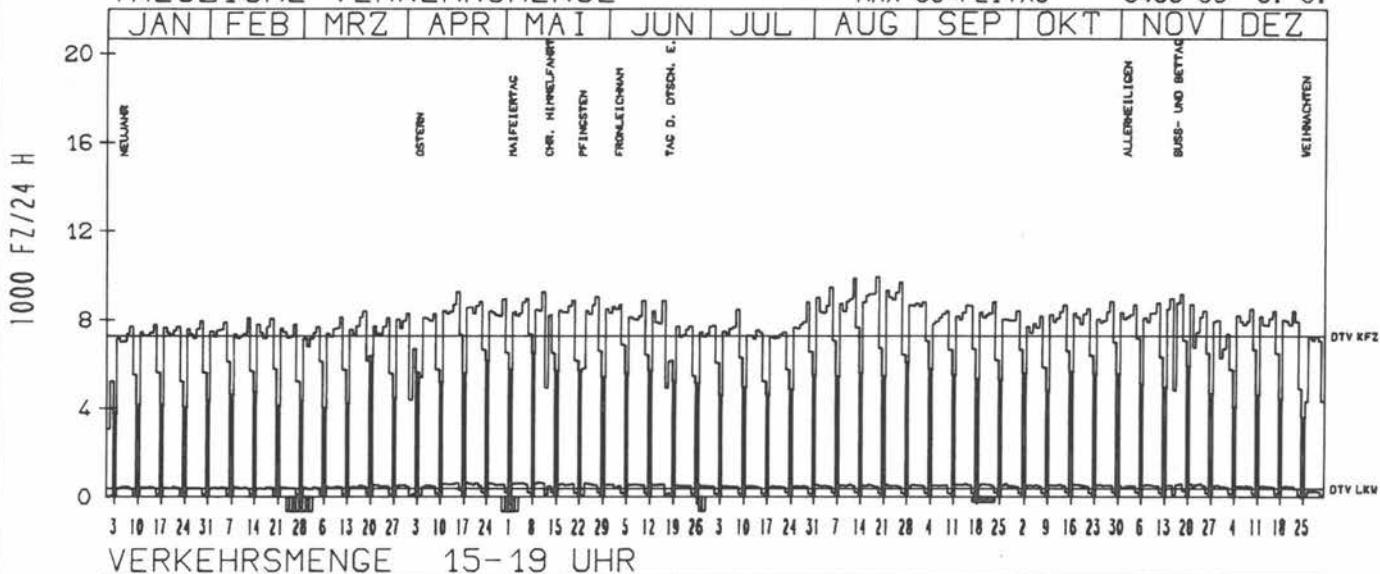
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 64
61.4

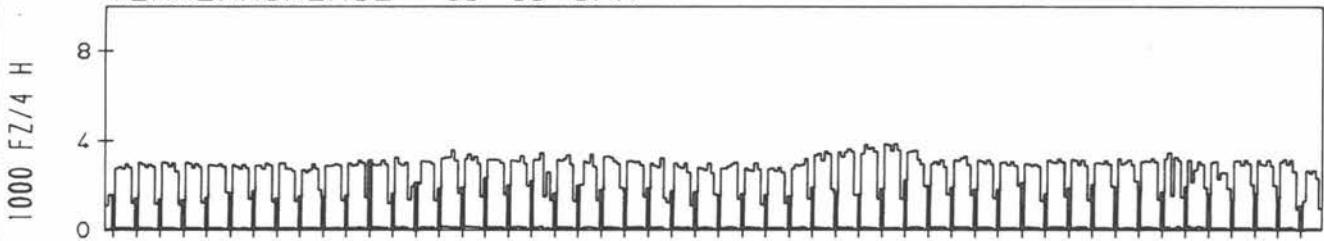
RICHTUNG OST

DTV KFZ 7273
DTV LKW 381 = 5.24 %
MAX WERKTAG 9273 FR 15. 4.
MAX FER-WKTAG 9924 FR 19. 8.
MAX SO+FEITAG 6453 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



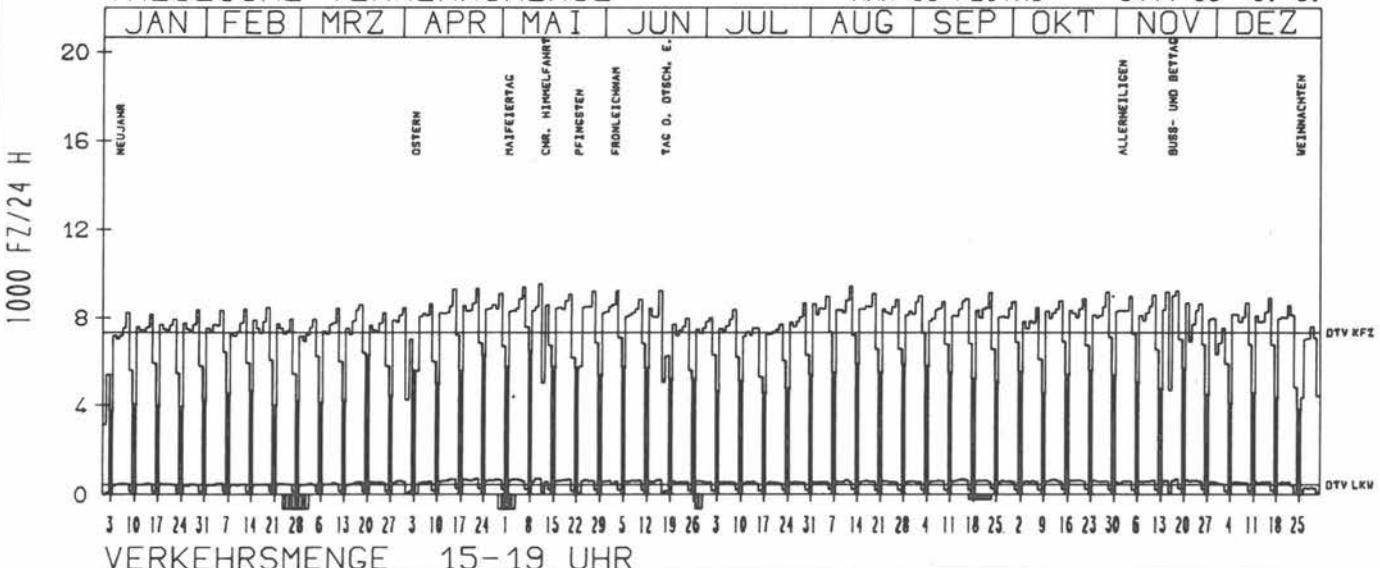
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



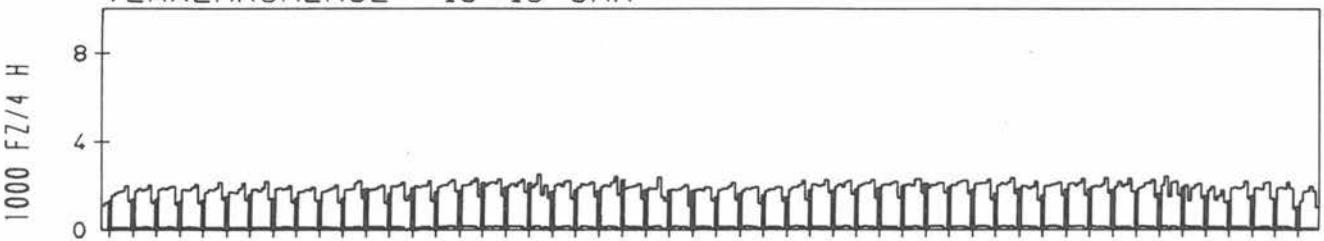
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 7340
DTV LKW 435 = 5.93 %
MAX WERKTAG 9534 MI 11. 5.
MAX FER-WKTAG 9425 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 6444 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RHEDE

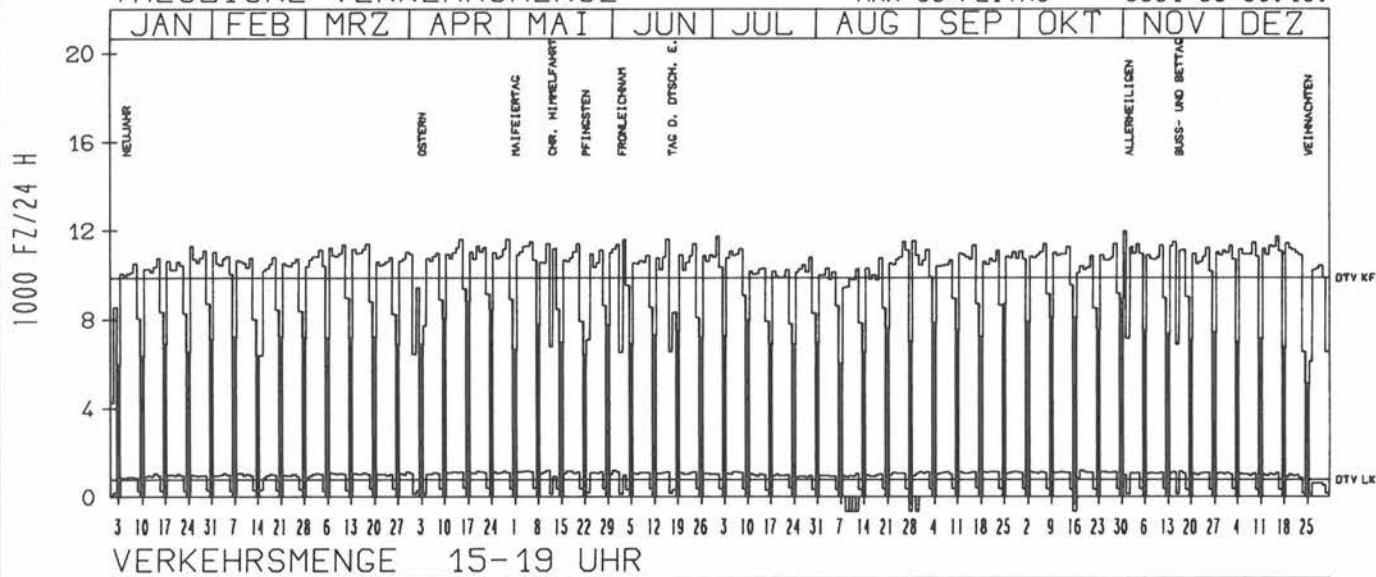
NR.: 4105 5 320

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 67
25.5
4105 115
4106 005

RICHTUNG OST

DTV KFZ 9863
 DTV LKW 787 = 7.98 %
 MAX WERKTAG 11963 MO 31.10.
 MAX FER-WKTAG 11738 FR 1.7.
 MAX SO+FEITAG 8891 SO 30.10.

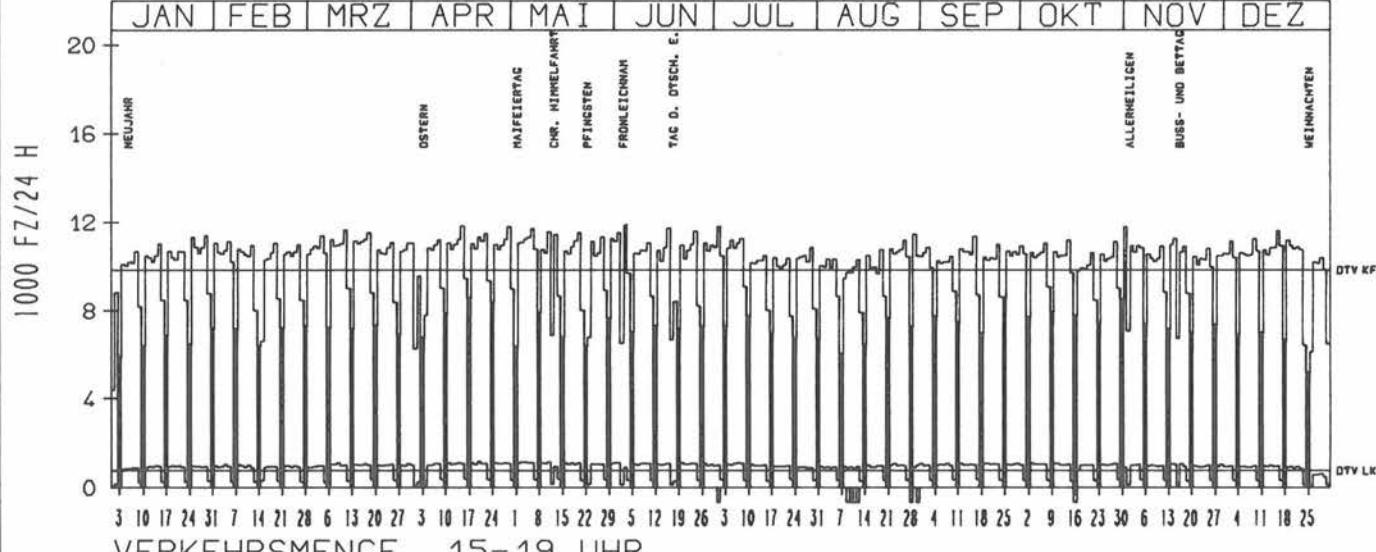
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



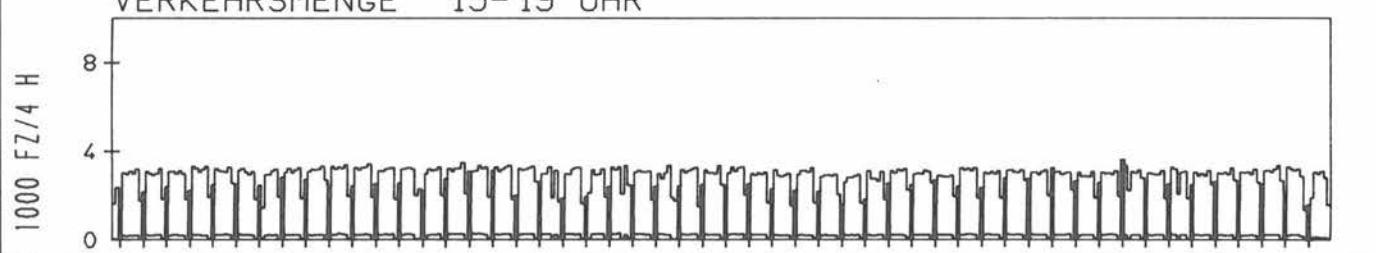
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 9845
 DTV LKW 773 = 7.85 %
 MAX WERKTAG 11885 FR 3.6.
 MAX FER-WKTAG 11751 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 8600 SO 25.9.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HILTER
NR.: 3814 3 334

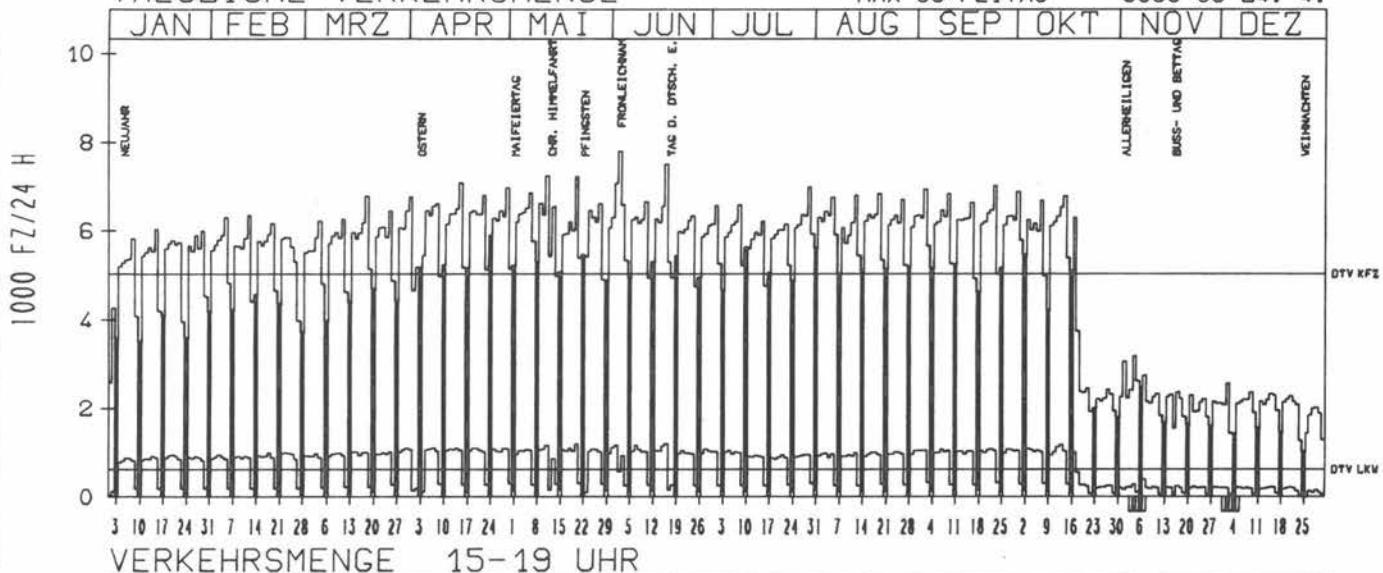
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 68
9.3

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 5030
DTV LKW 620 = 12.32 %
MAX WERKTAG 7793 DO 2. 6.
MAX FER-WKTAG 7490 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 5898 SO 24. 4.

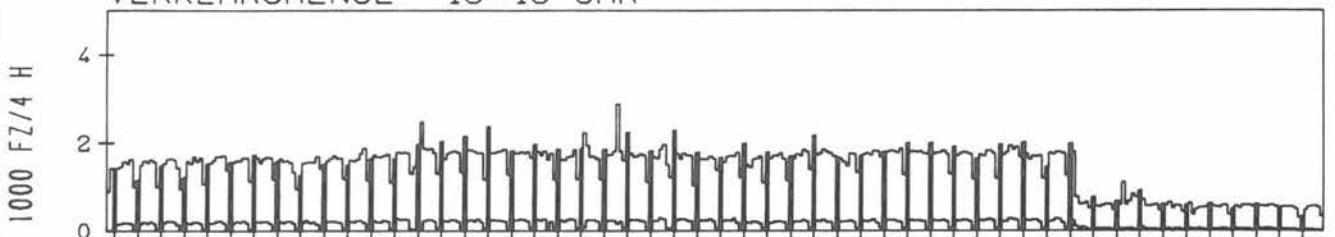
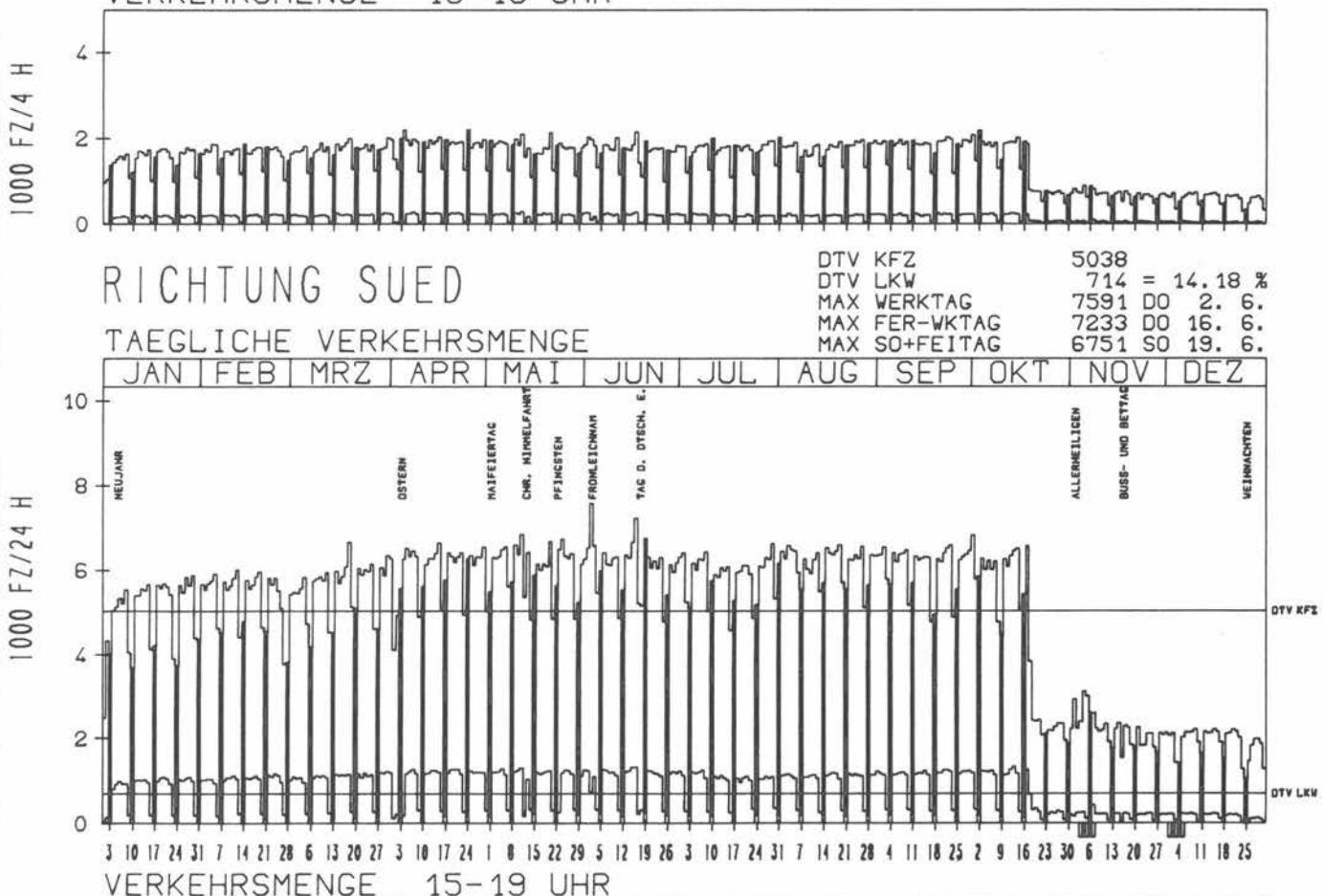
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 5038
DTV LKW 714 = 14.18 %
MAX WERKTAG 7591 DO 2. 6.
MAX FER-WKTAG 7233 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 6751 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HALLE-GARTNISCH
NR.: 3916 5 303

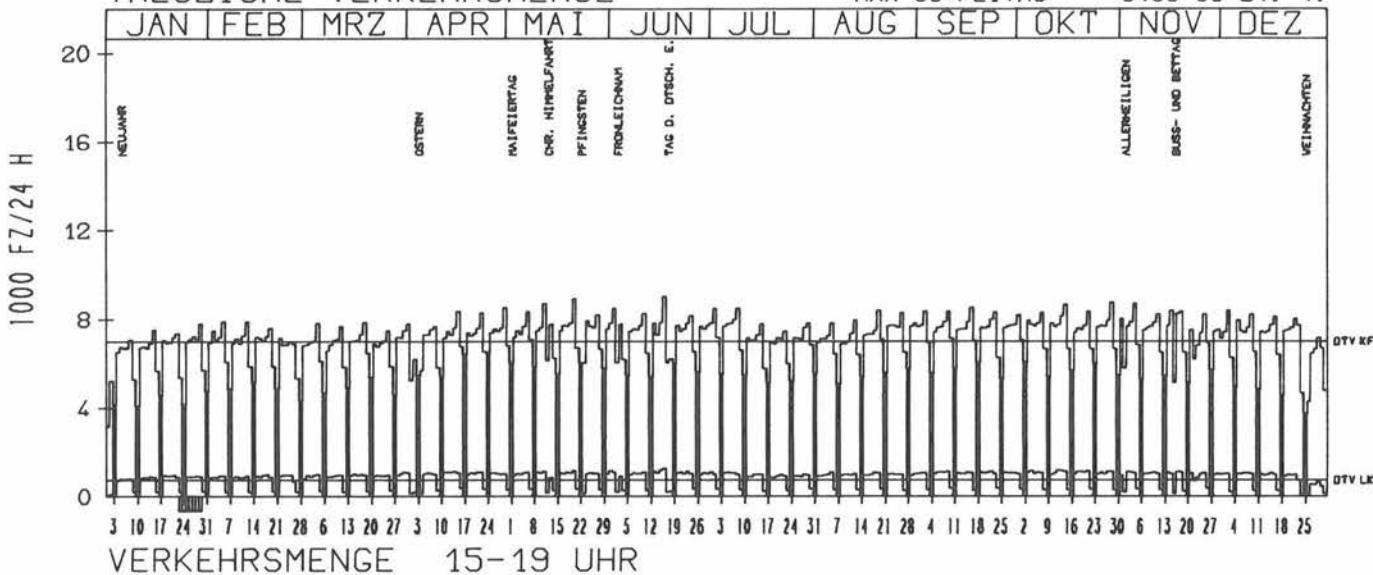
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
B 68
12.6

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 6984
DTV LKW 752 = 10.76 %
MAX WERKTAG 8922 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 9038 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 6455 SO 24. 4.

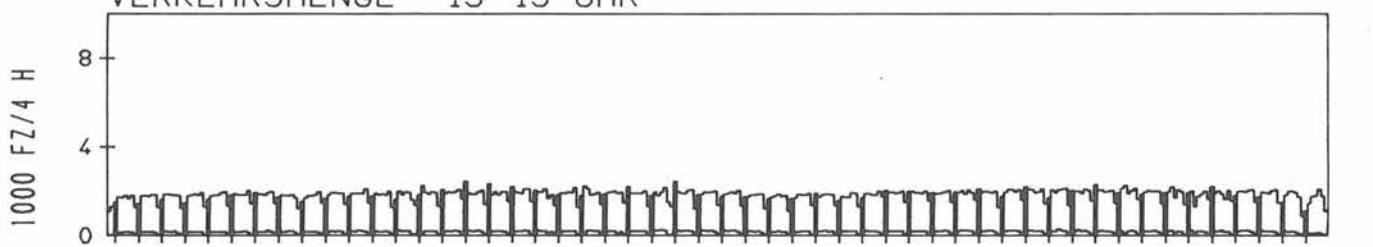
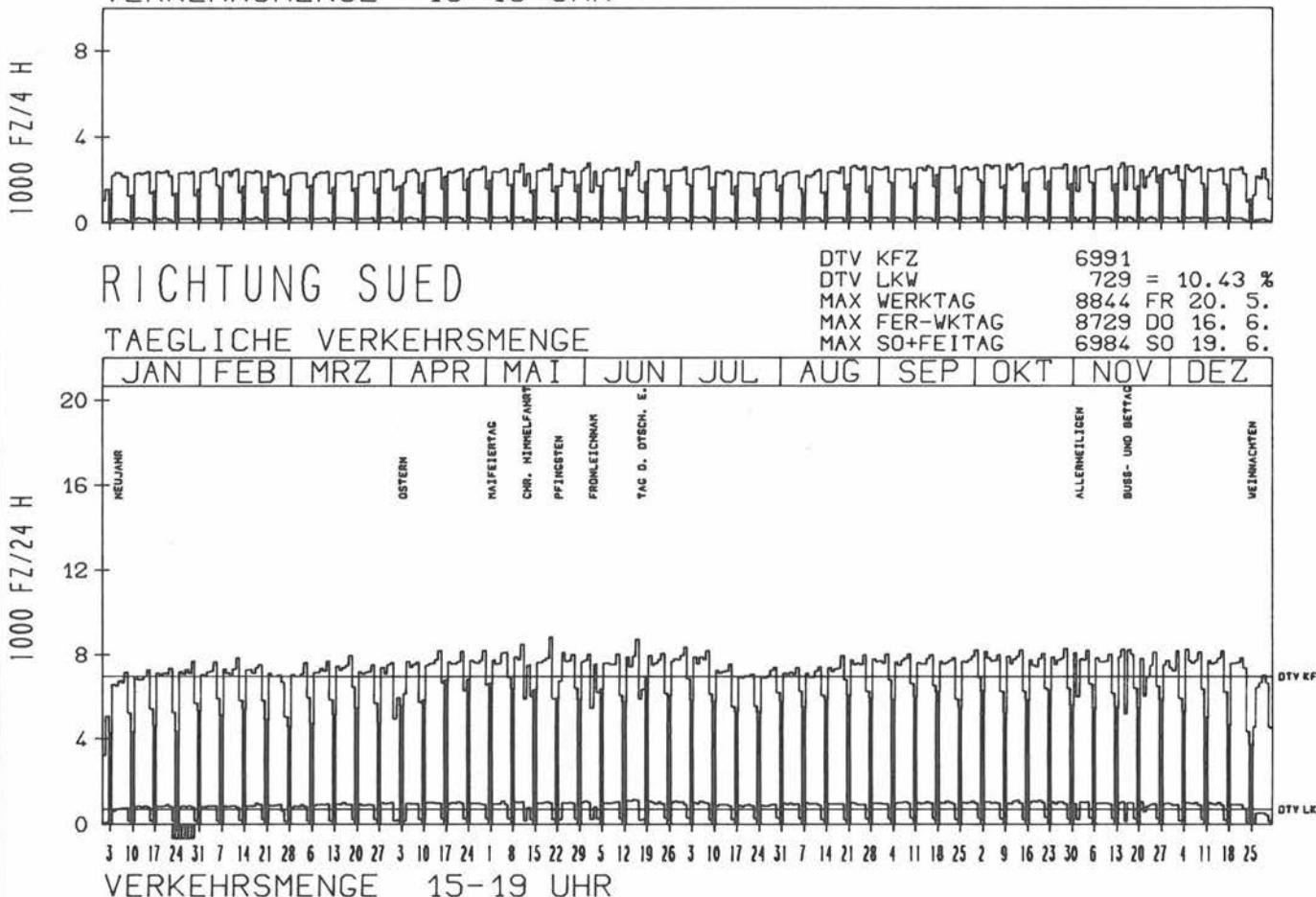
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 6991
DTV LKW 729 = 10.43 %
MAX WERKTAG 8844 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 8729 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 6984 SO 19. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: GEORGSHEIL 2
NR.: 2509 3 348

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

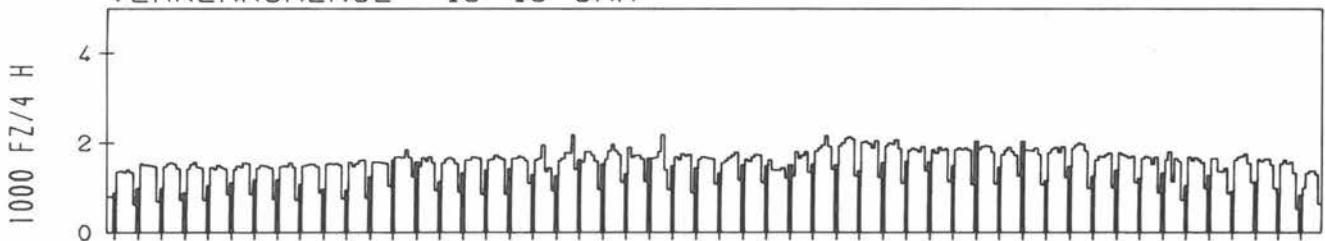
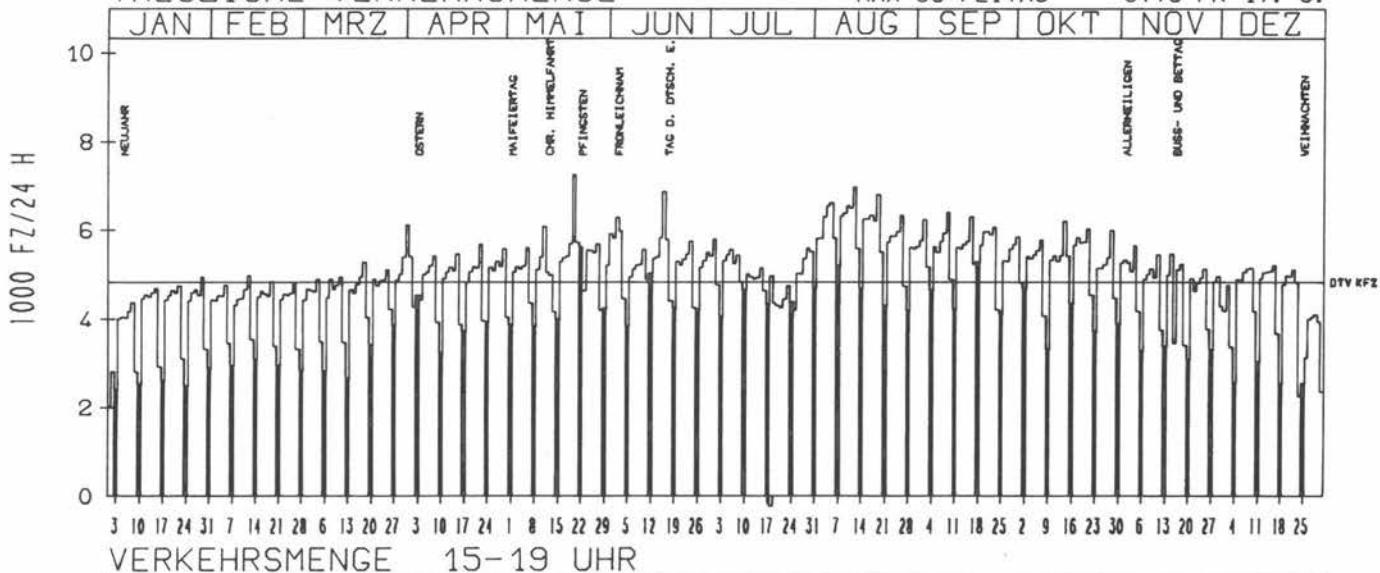
NIEDERSACHSEN
B 70
11.8

RICHTUNG OST

DTV KFZ
MAX WERKTAG
MAX FER-WKTAG
MAX SO+FEITAG

4832
7246 FR 20. 5.
6964 FR 12. 8.
5776 FR 17. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

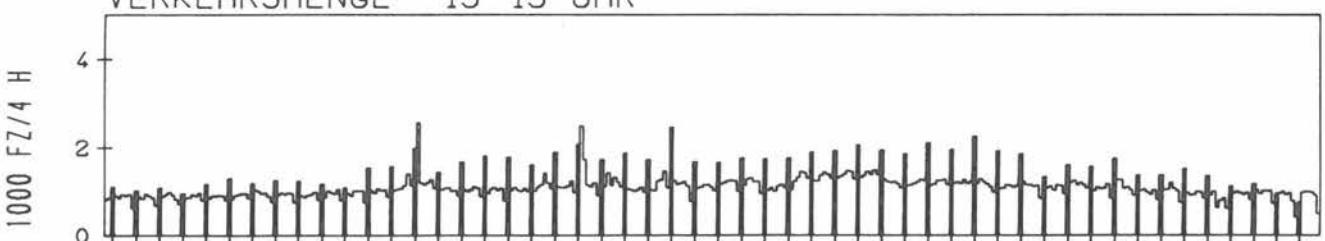
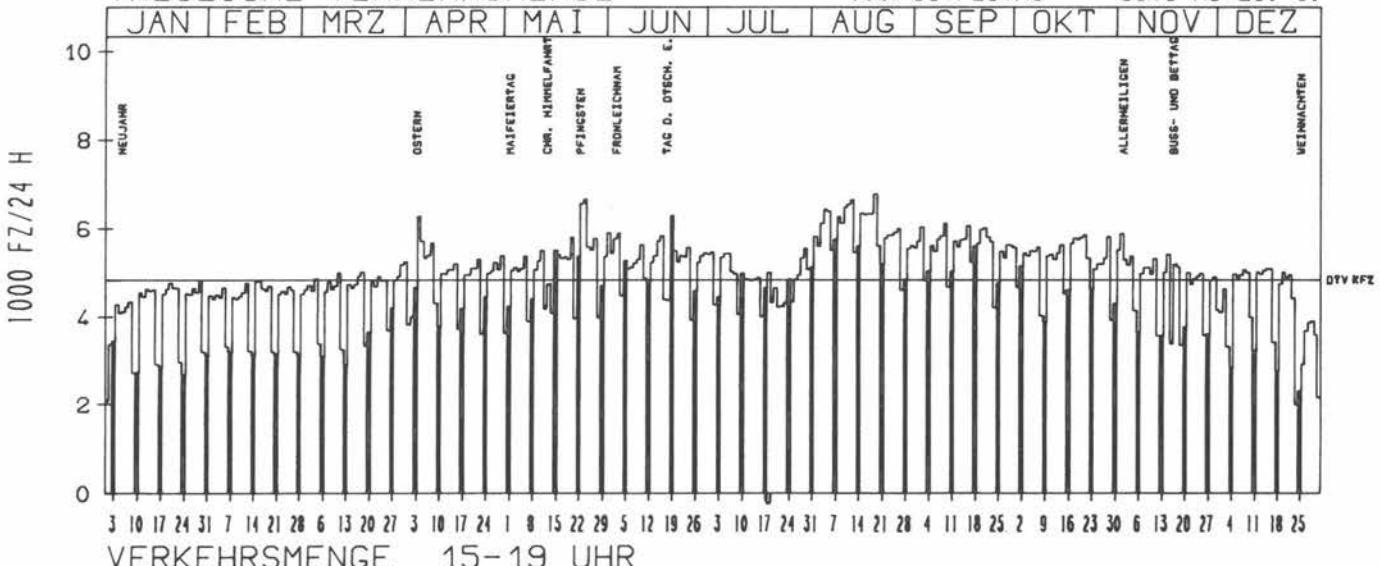


RICHTUNG WEST

DTV KFZ
MAX WERKTAG
MAX FER-WKTAG
MAX SO+FEITAG

4829
6111 FR 9. 9.
6784 FR 19. 8.
6573 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

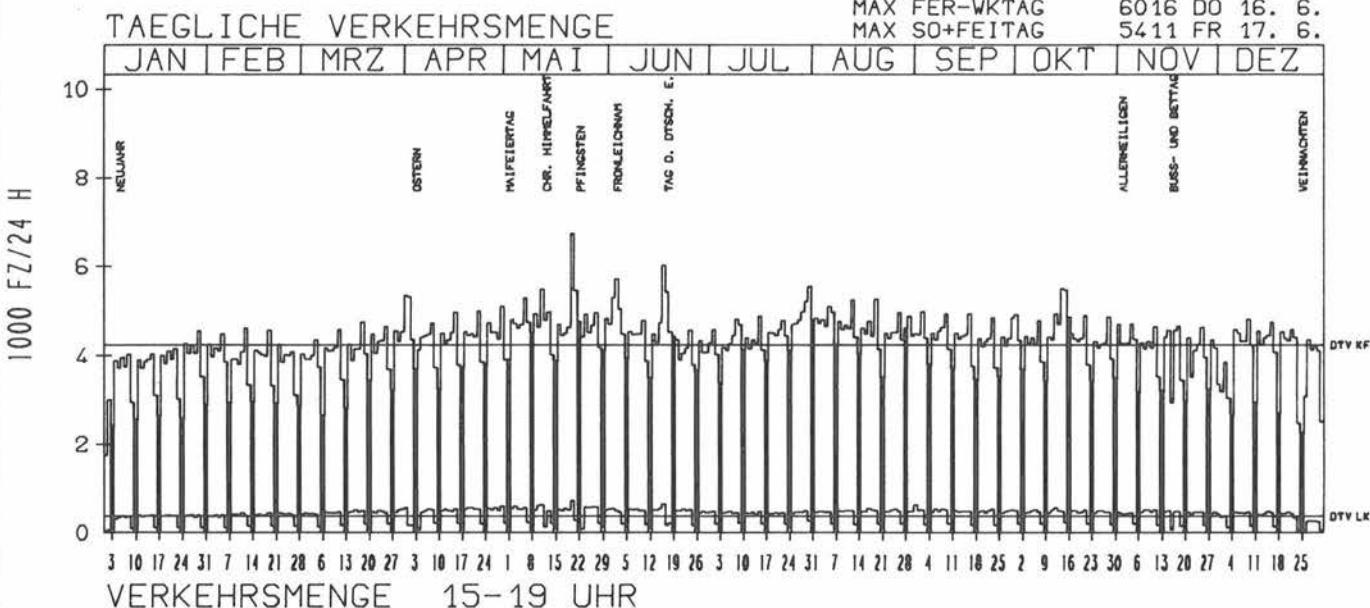
1988

ZST: PAPENBURG
NR.: 2910 3 326

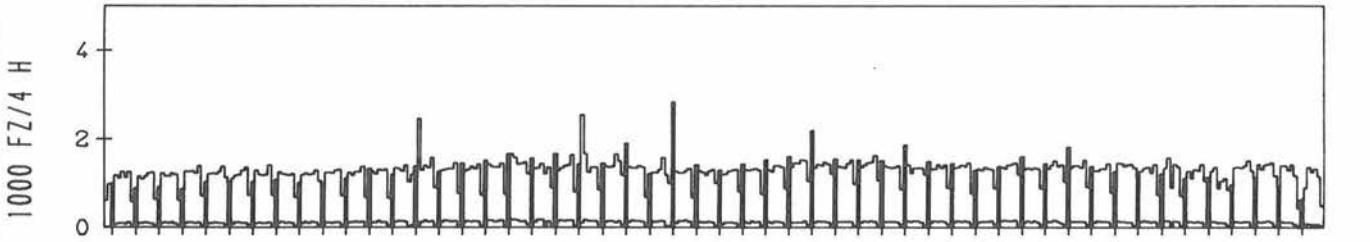
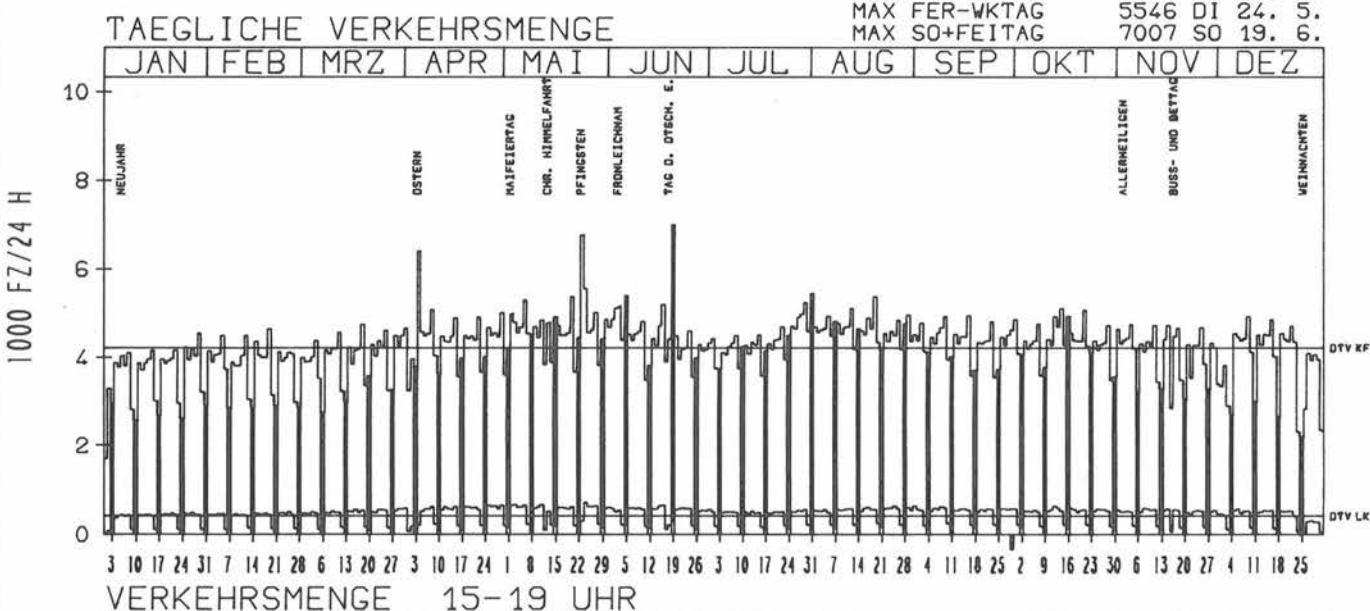
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 70
14.1

RICHTUNG NÖRD



RICHTUNG SUED



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: AURICH

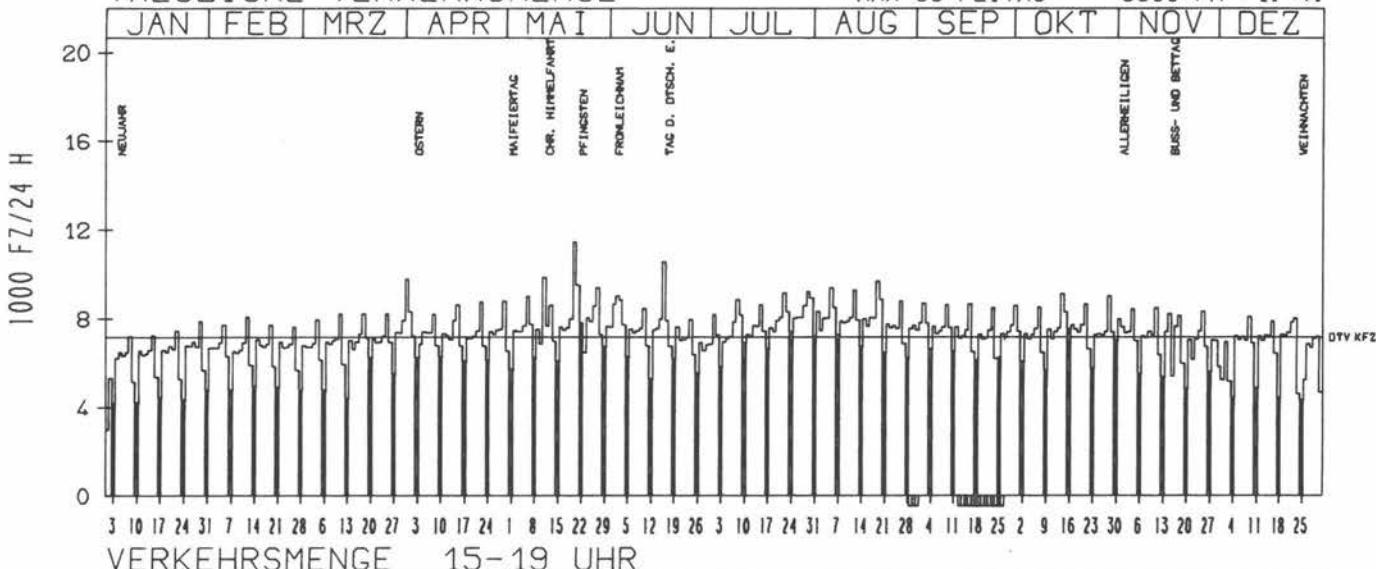
NR.: 2510 3 311

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 72
2.1

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

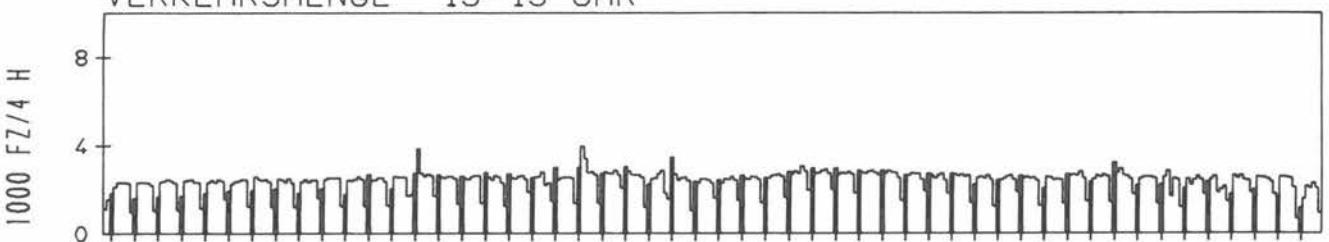
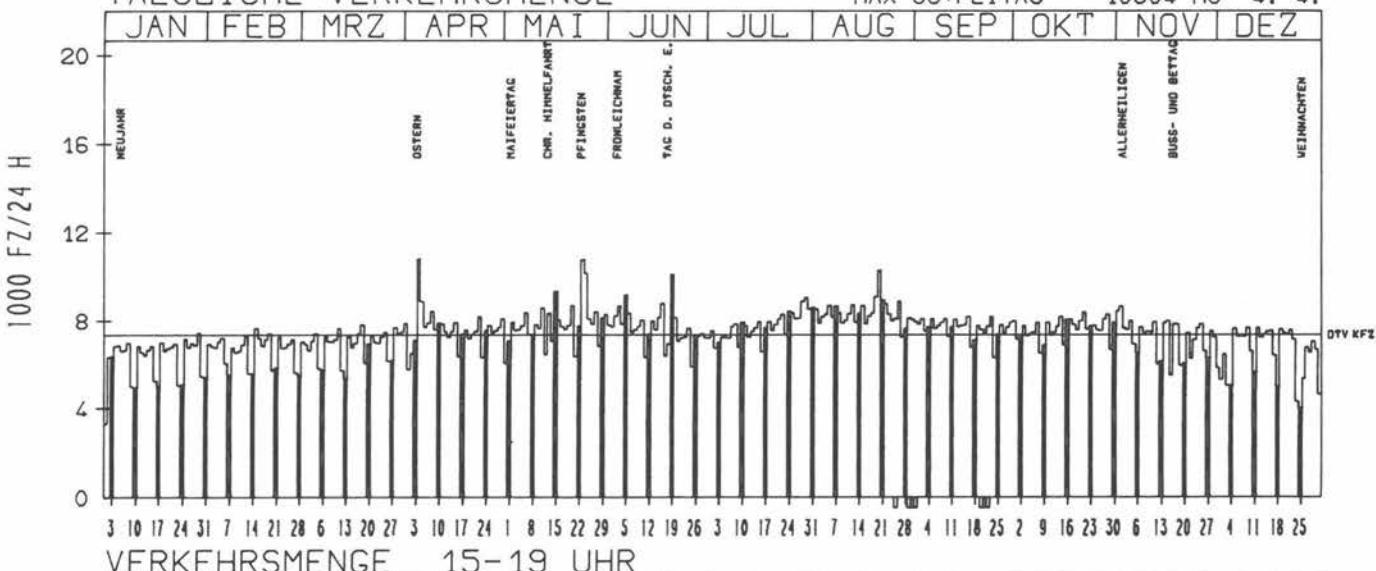
DTV KFZ 7170
 MAX WERKTAG 11473 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 10573 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 8300 FR 1. 4.



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 7345
 MAX WERKTAG 8697 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 10290 SA 20. 8.
 MAX SO+FEITAG 10804 MO 4. 4.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

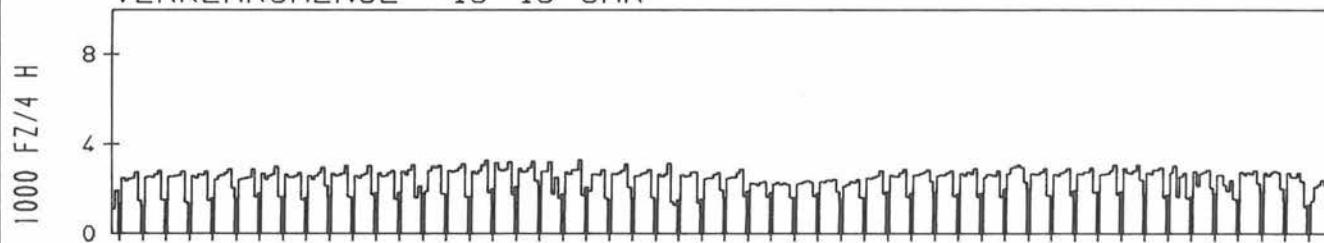
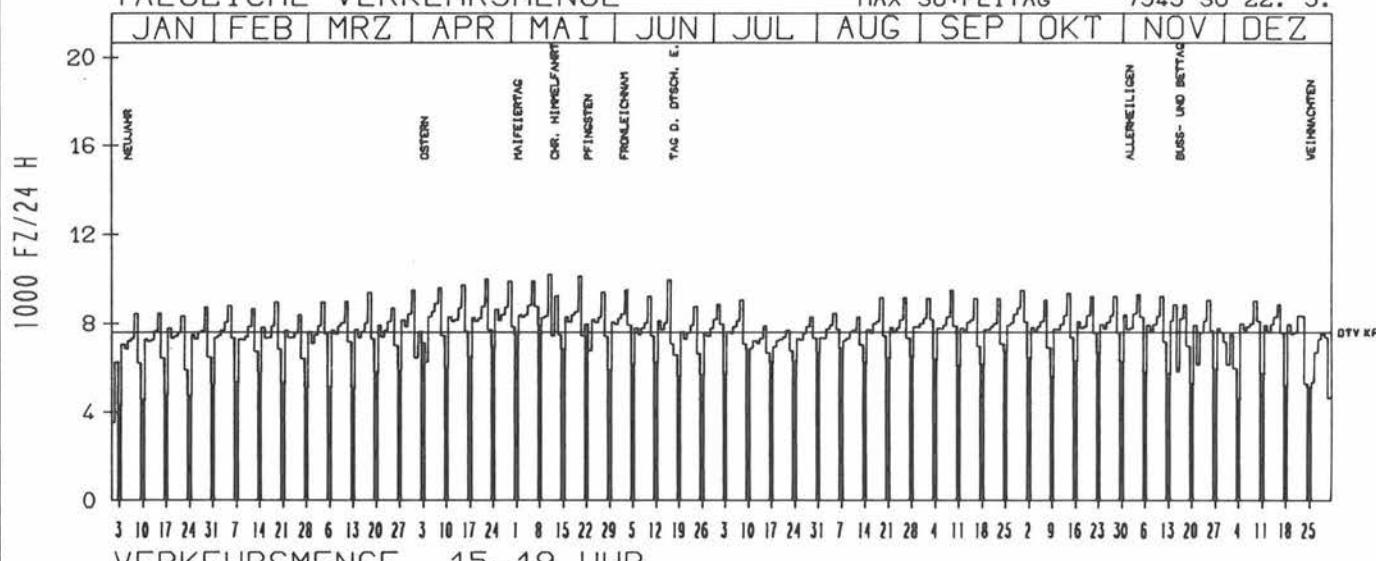
ZST: STADE
NR.: 2422 3 318

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 73
4.0

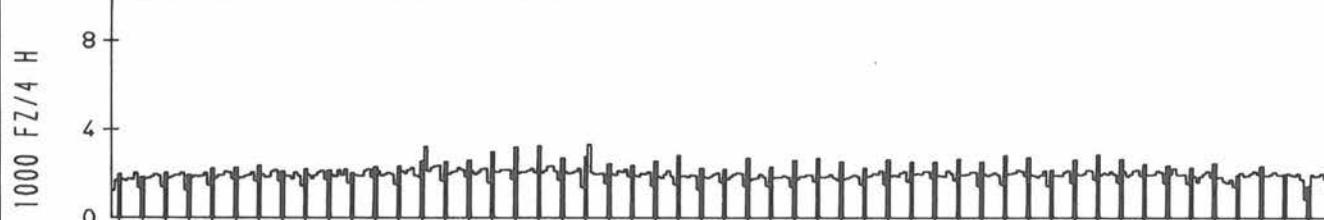
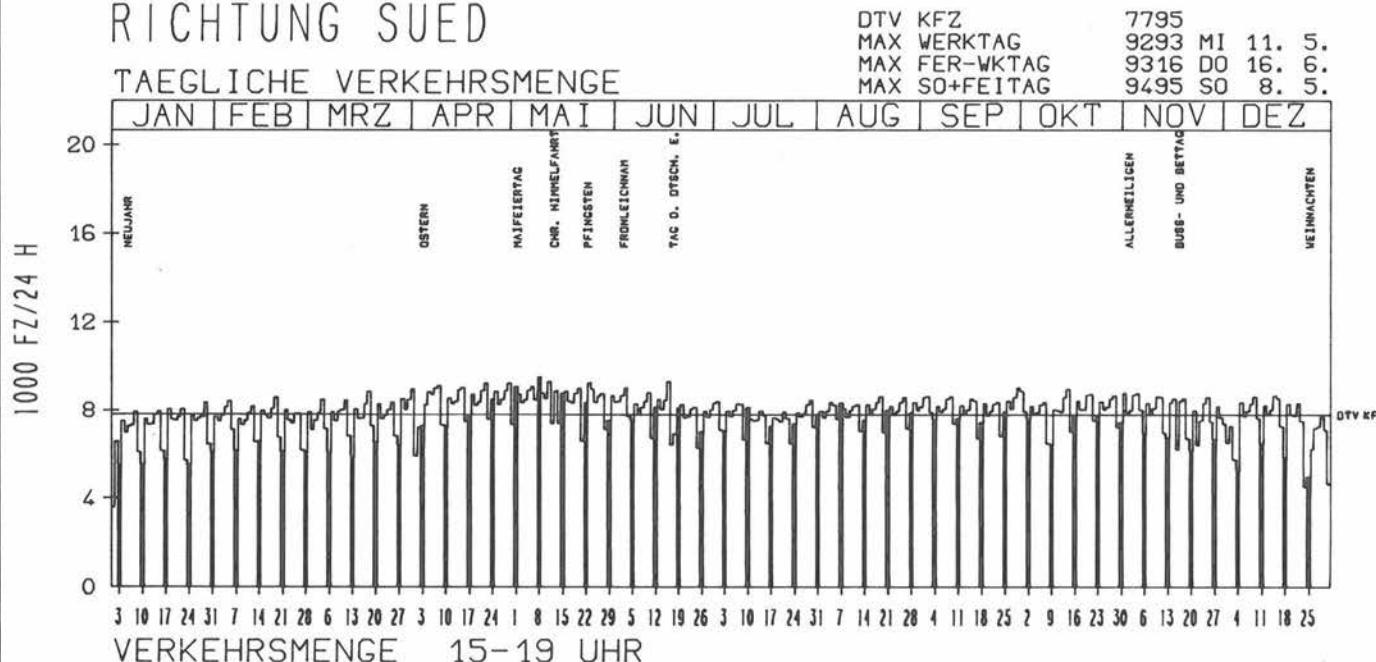
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BUXTEHUSER STR.
NR.: 2525 2 207

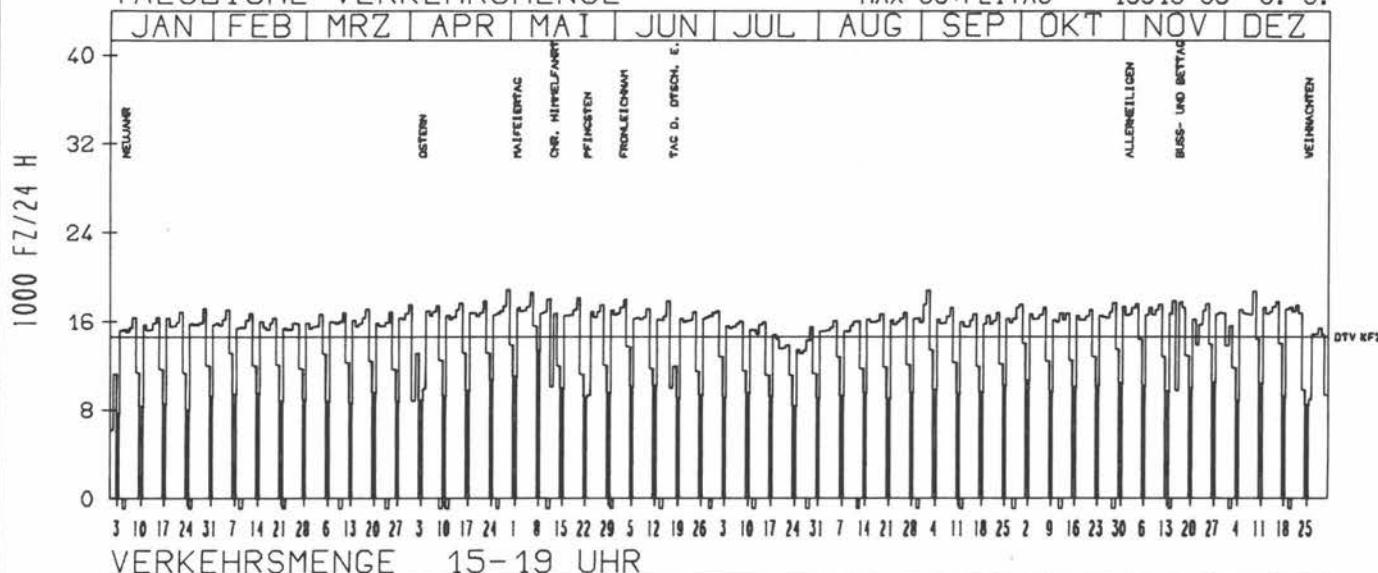
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

HAMBURG
B 73
2525 105
2525 103

RICHTUNG OST

DTV KFZ 14591
MAX WERKTAG 18848 FR 29. 4.
MAX FER-WKTAG 18769 FR 2. 9.
MAX SO+FEITAG 13315 SO 8. 5.

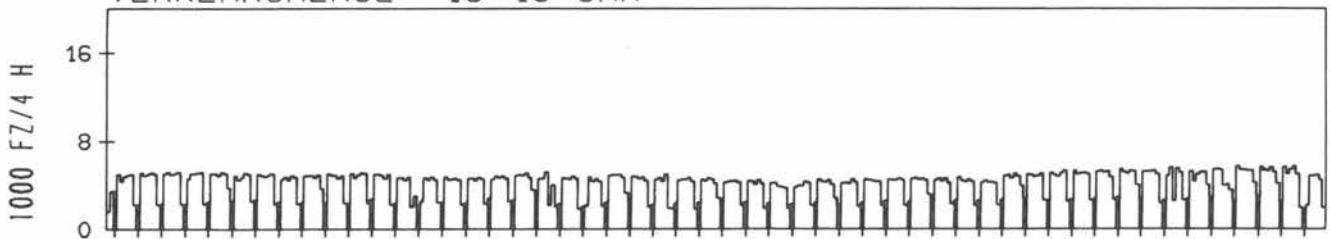
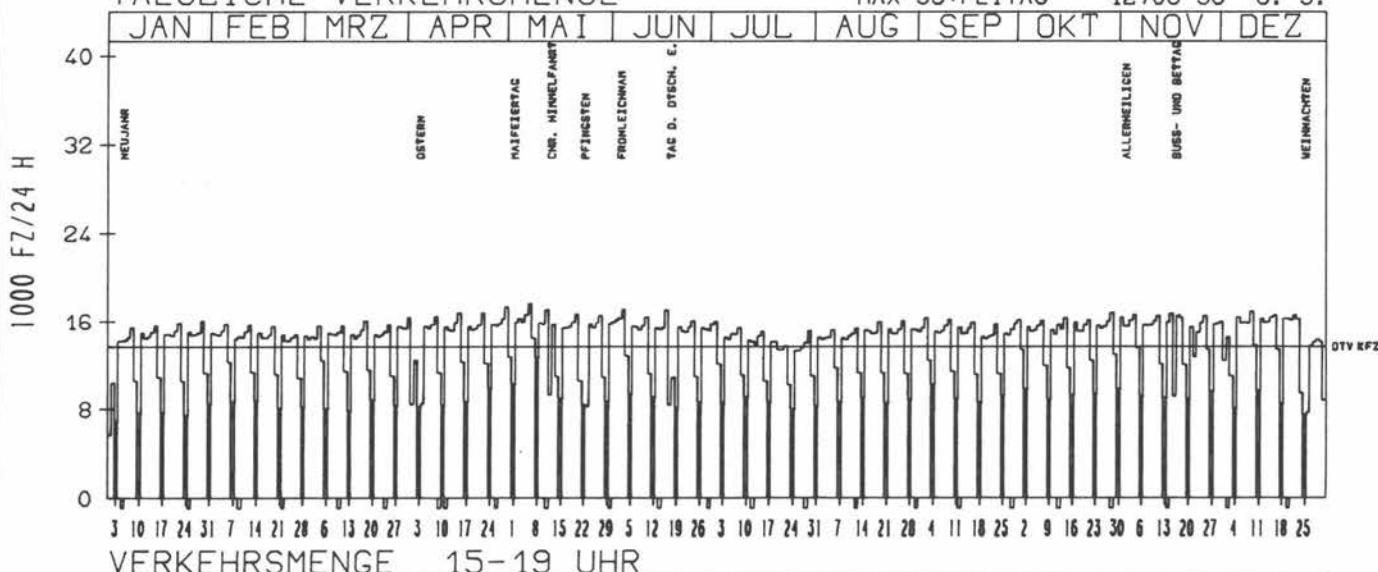
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 13708
MAX WERKTAG 17609 FR 6. 5.
MAX FER-WKTAG 17104 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 12706 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

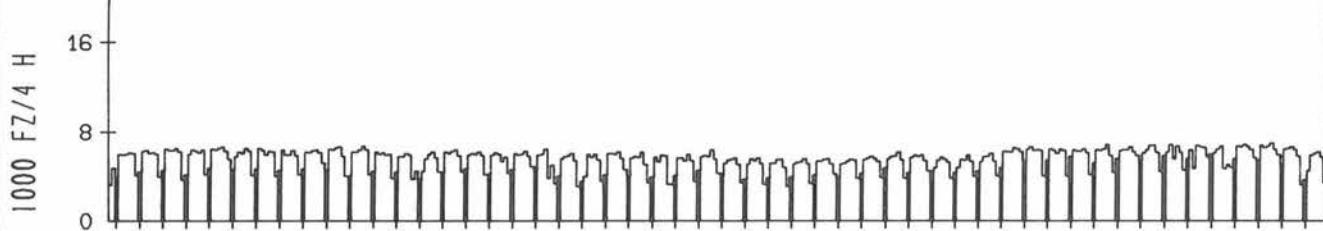
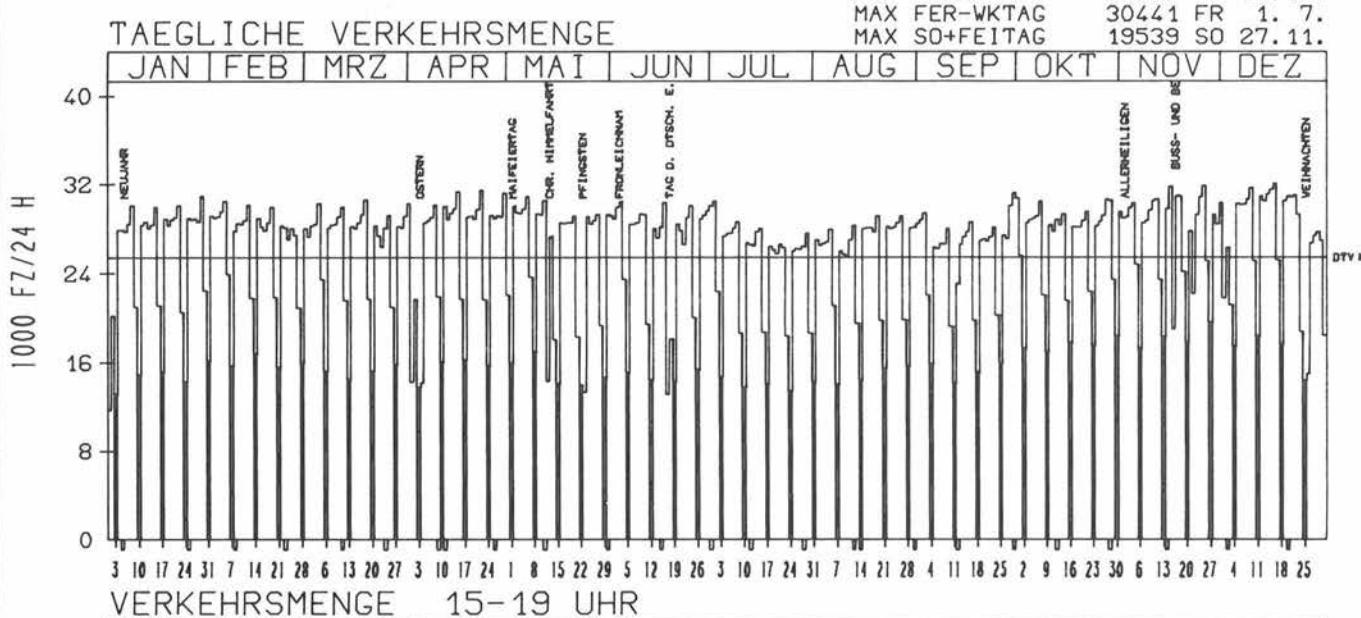
BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

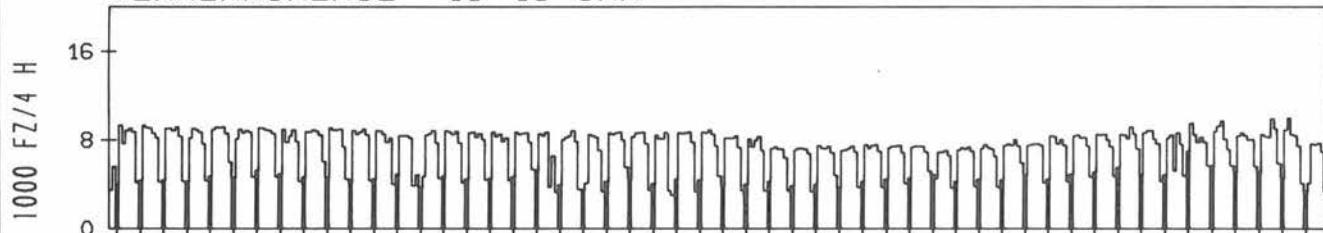
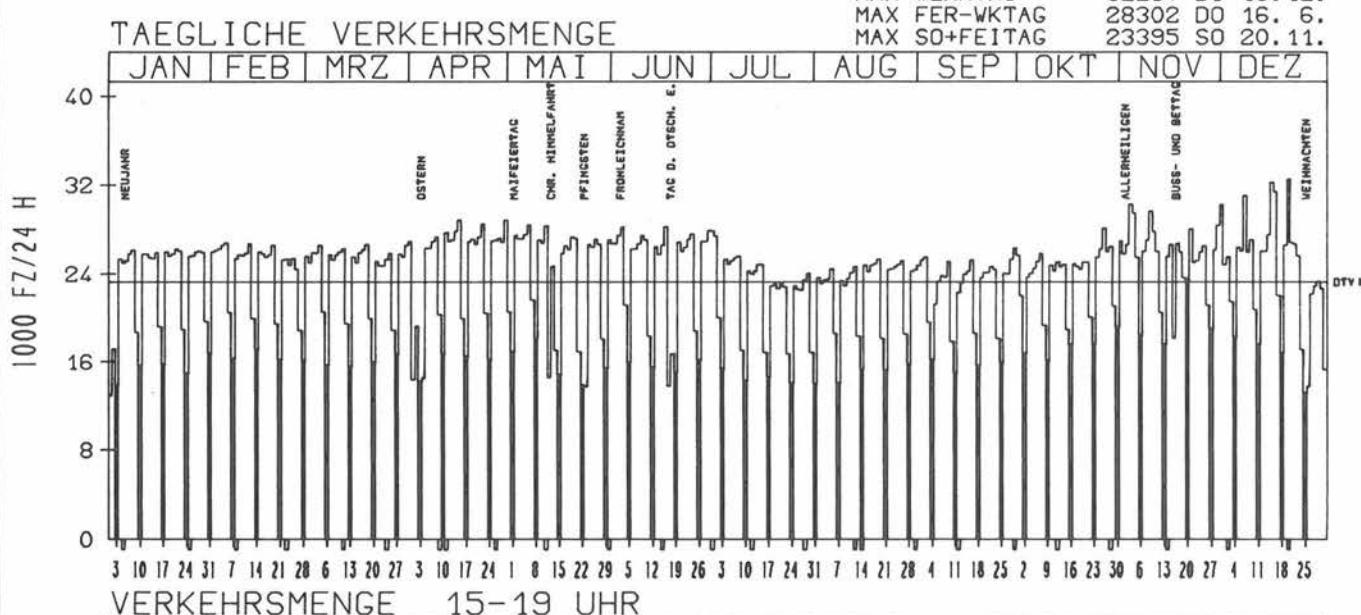
1988

ZST: WANDSBEKER MARKTSTR.
NR.: 2426 2 203LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:HAMBURG
B 75
2426 008
2426 004

RICHTUNG WEST



RICHTUNG OST



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BARKHORN

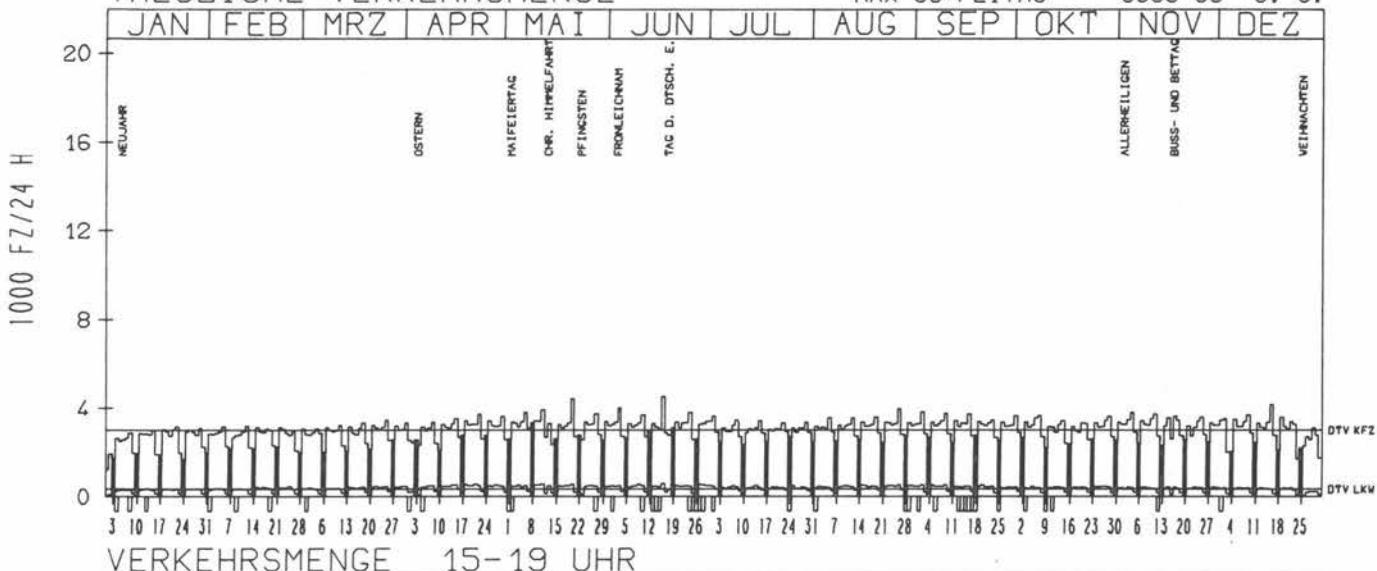
NR.: 1723 1 147

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE B 77
KM: 95.0
NETZKNOTEN:

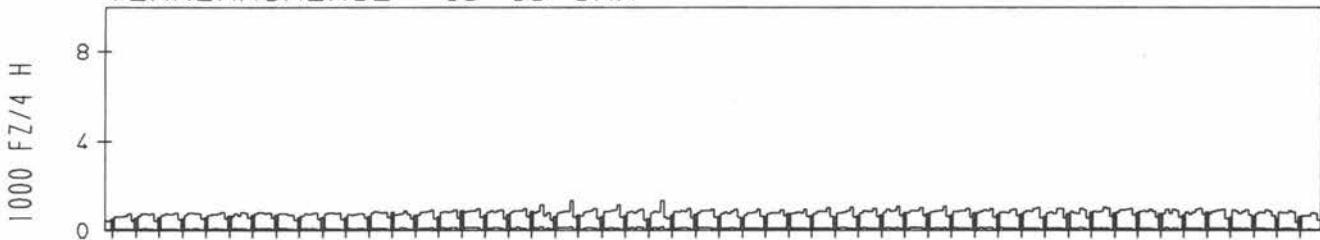
RICHTUNG NØRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	3000
DTV LKW	343 = 11.43 %
MAX WERKTAG	4429 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG	4538 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	3339 SO 8. 5.



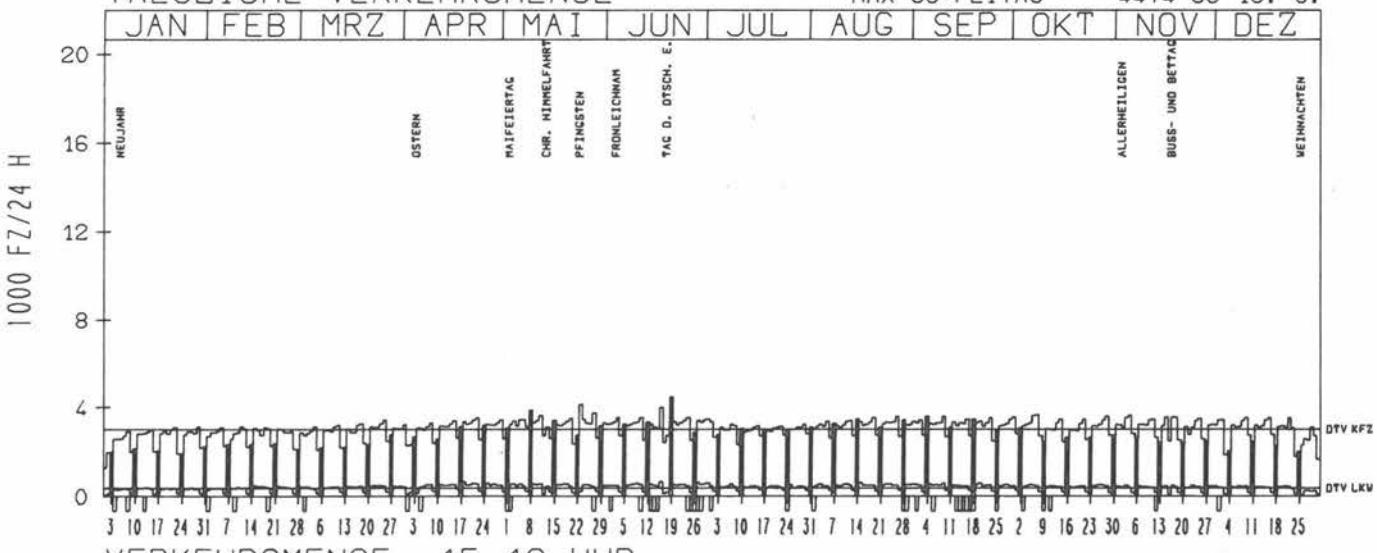
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV	KFZ	3017		
DTV	LKW	382	= 12.66	%
MAX	WERKTAG	3693	FR	7.10.
MAX	FER-WKTAG	4022	DO	16. 6.
MAX	SO+FEITAG	4474	SO	19. 6.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HESS. OLDENDORF
NR.: 3720 3 331

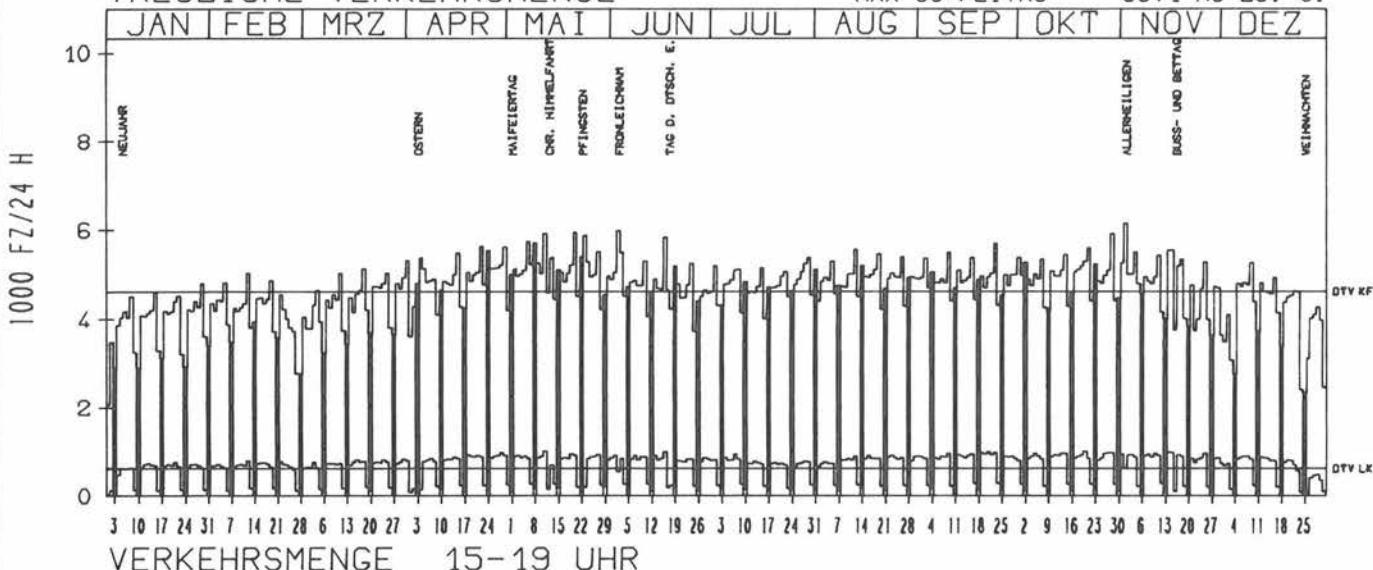
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
B 83
7.6

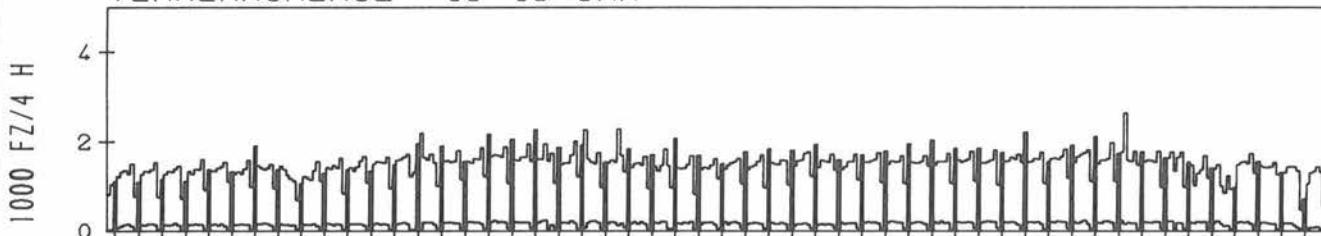
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 4616
DTV LKW 611 = 13.24 %
MAX WERKTAG 6139 DI 1. 11.
MAX FER-WKTAG 5824 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 5871 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



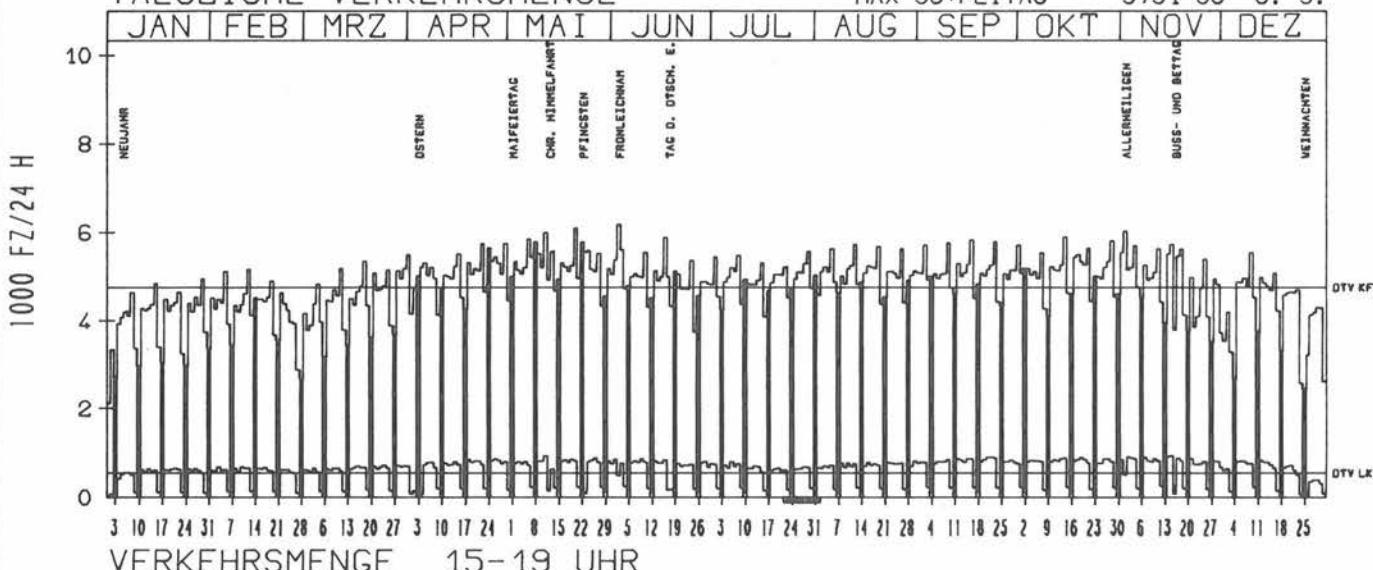
VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



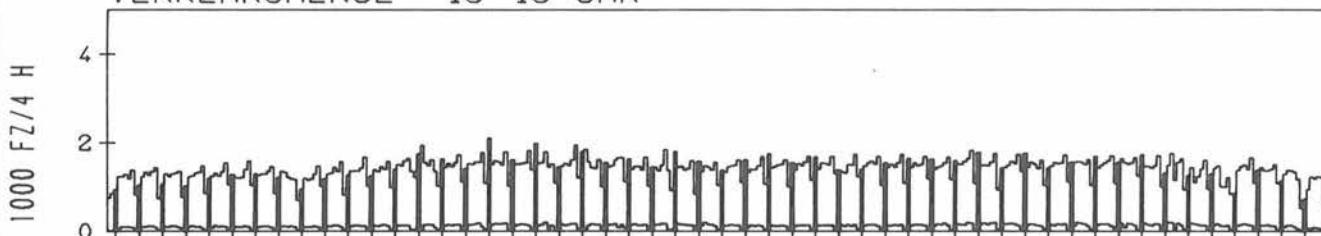
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 4757
DTV LKW 556 = 11.70 %
MAX WERKTAG 6188 DO 2. 6.
MAX FER-WKTAG 5889 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 5791 SO 8. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: RAISDÖRF 2

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 202
24.2

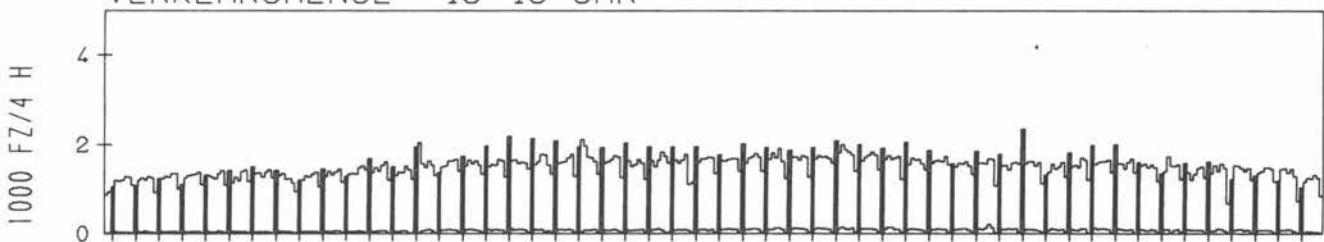
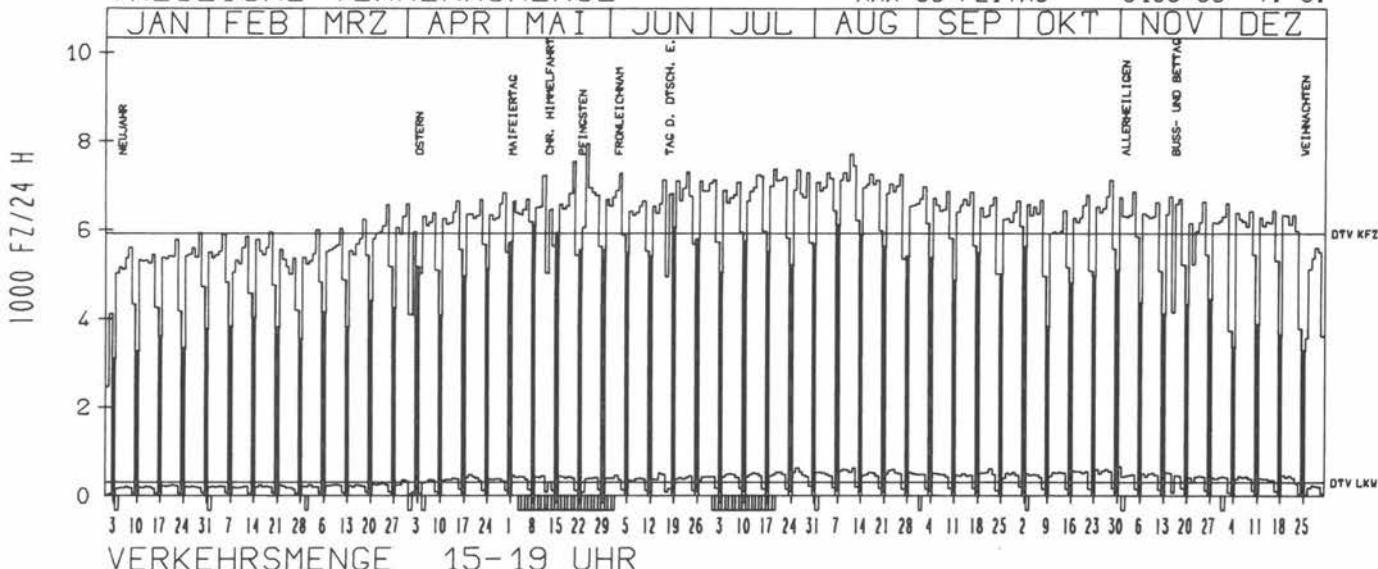
NR.: 1727 1 136

RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	5911
DTV LKW	300
MAX WERKTAG	7268
MAX FER-WKTAG	7701
MAX SO+FEITAG	6105

= 5.08 %
FR 3. 6.
DO 11. 8.
SO 7. 8.

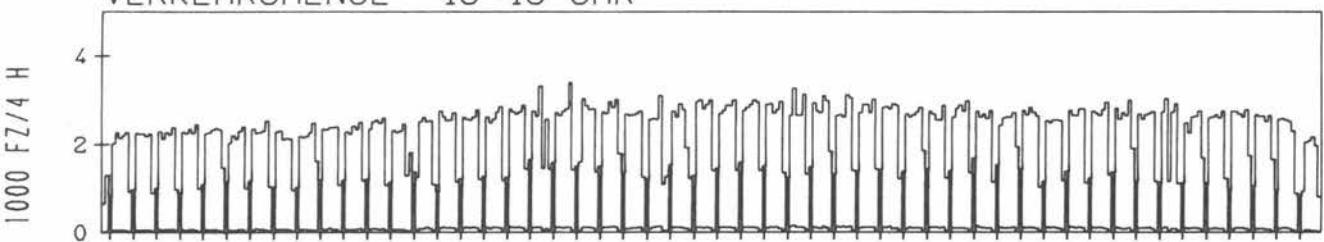
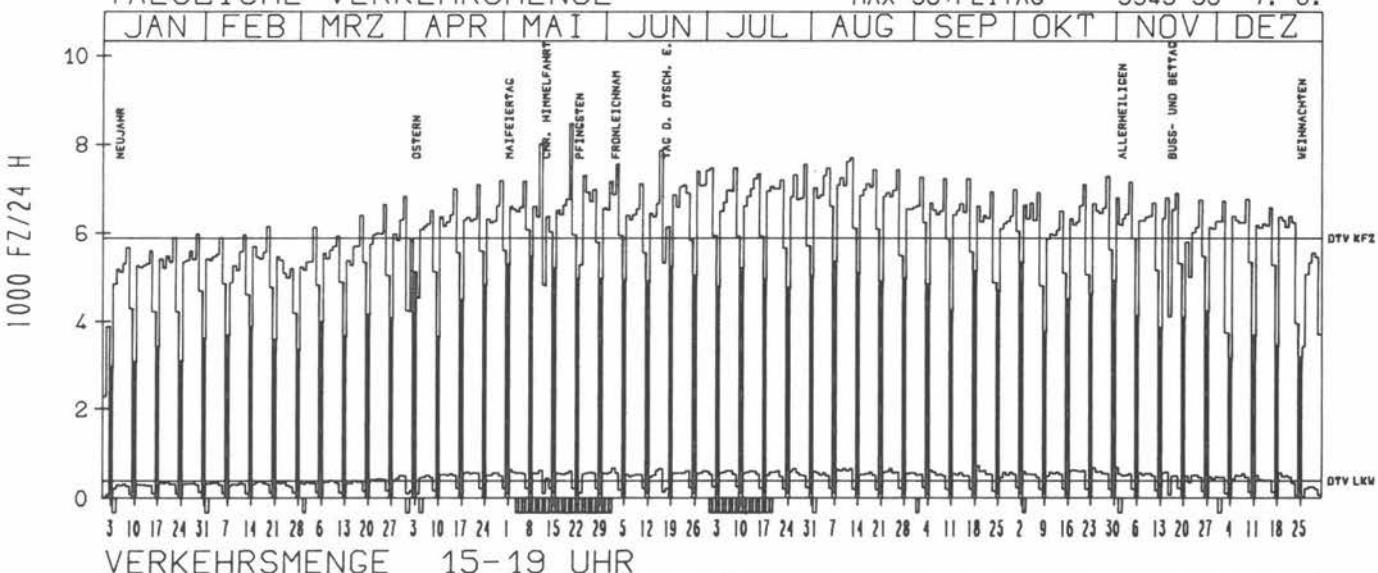


RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	5888
DTV LKW	385
MAX WERKTAG	7546
MAX FER-WKTAG	7869
MAX SO+FEITAG	5349

= 6.55 %
FR 3. 6.
DO 16. 6.
SO 7. 8.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

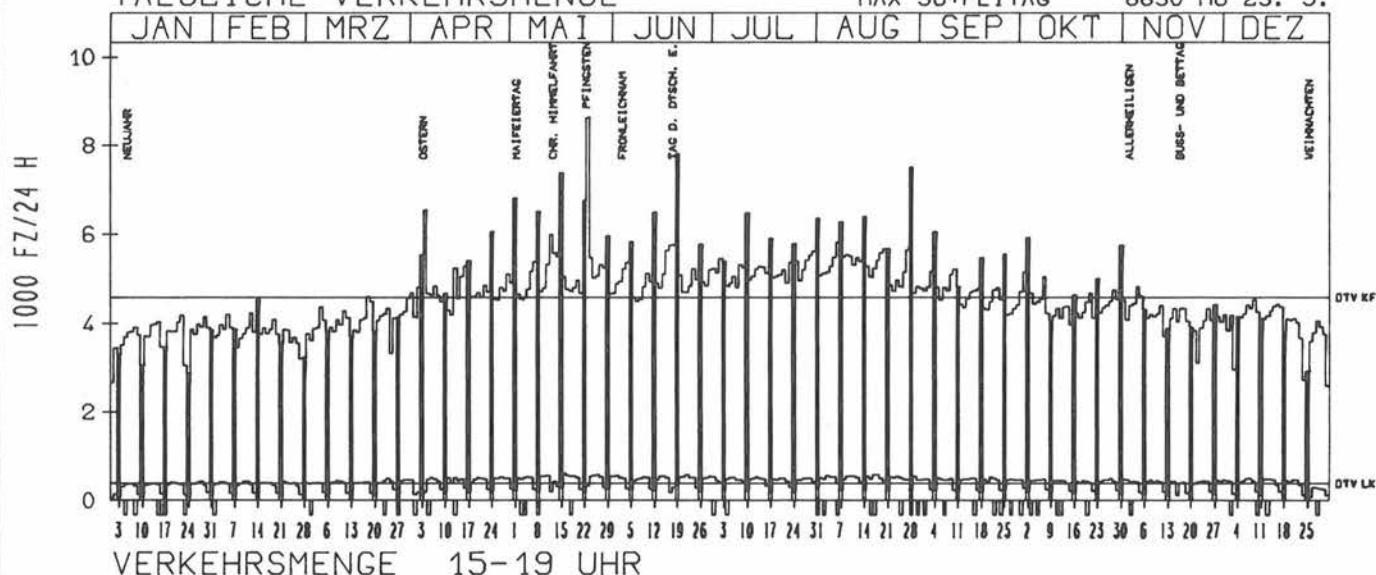
ZST: GROSS-GROENAU

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 207
12.9

NR.: 2130 1 142

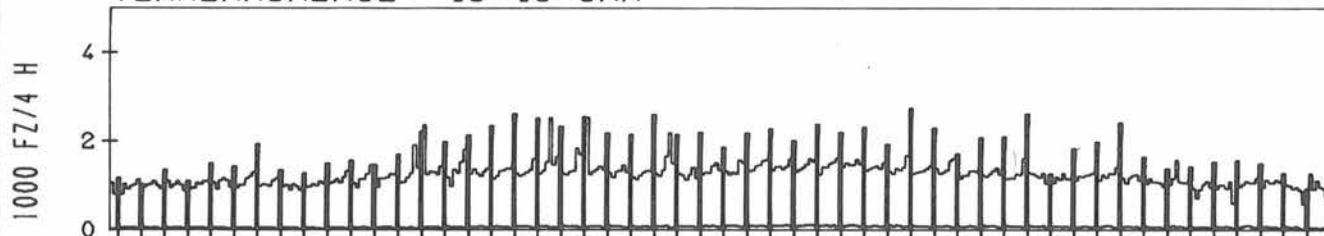
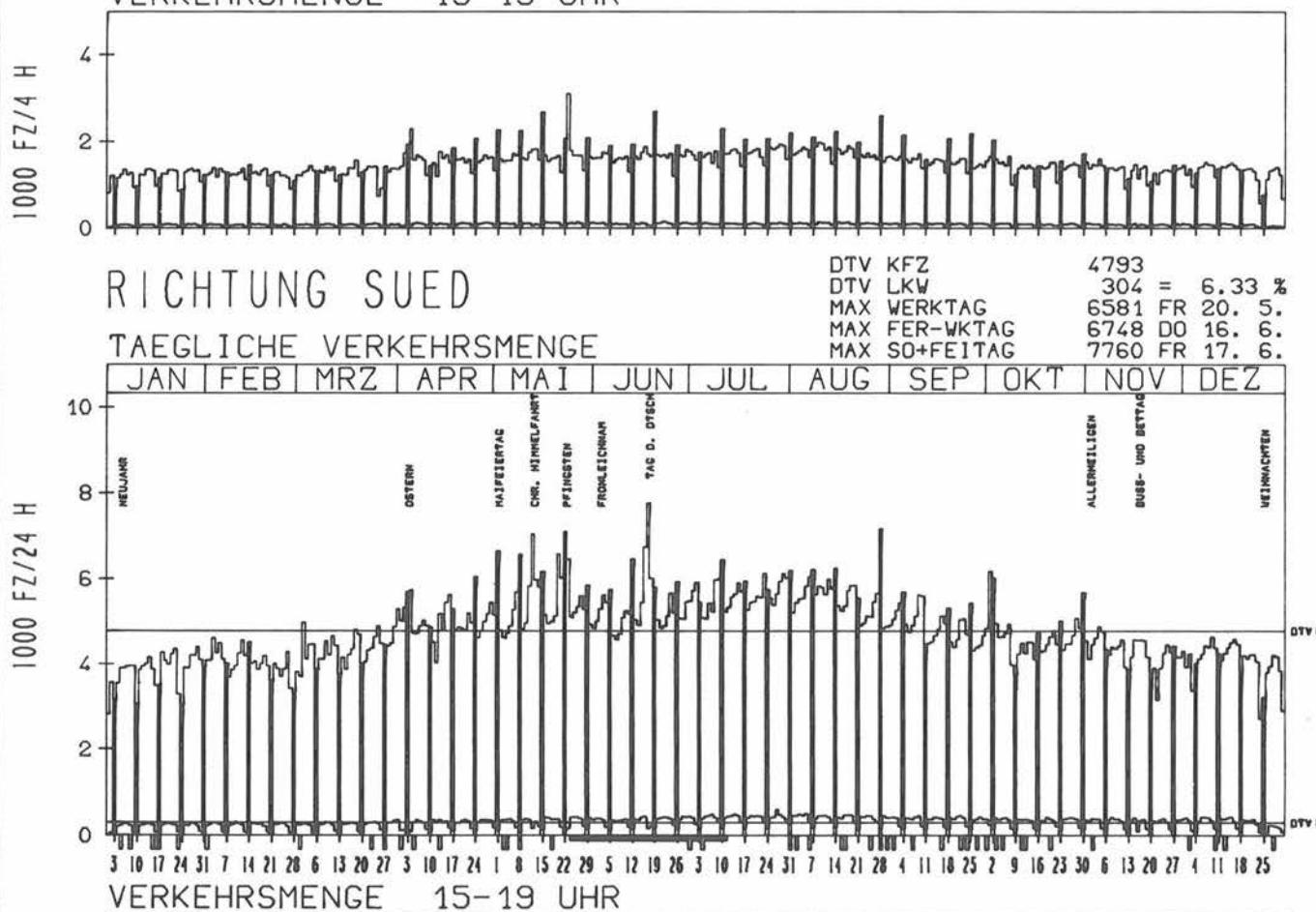
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

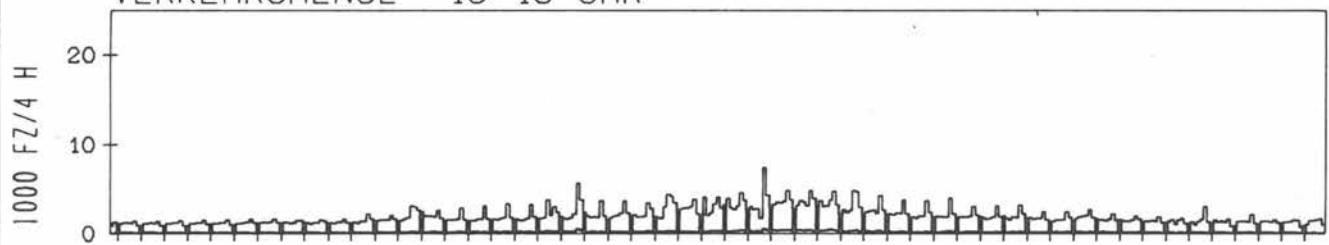
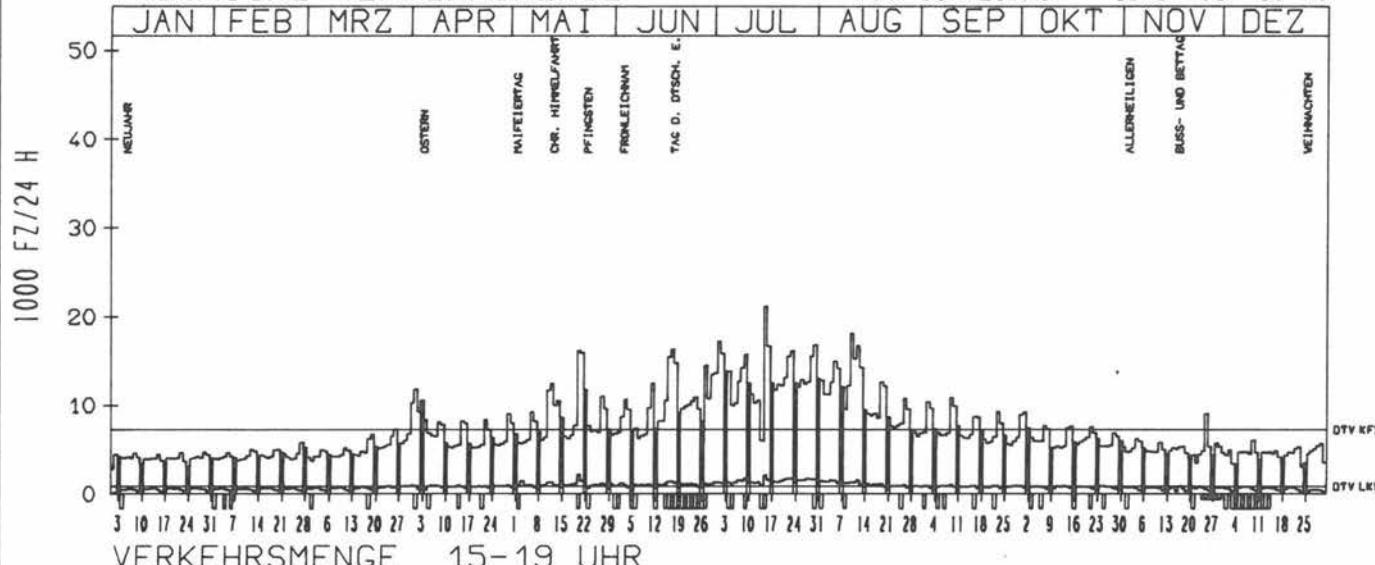
ZST: OLDENBURG (HOLSTEIN)
NR.: 1631 1 124LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 207
112.7

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	7243
DTV LKW	830
MAX WERKTAG	15950
MAX FER-WKTAG	18129
MAX SO+FEITAG	13797

= 11.46 %
SA 21. 5.
MI 10. 8.
SO 3. 7.

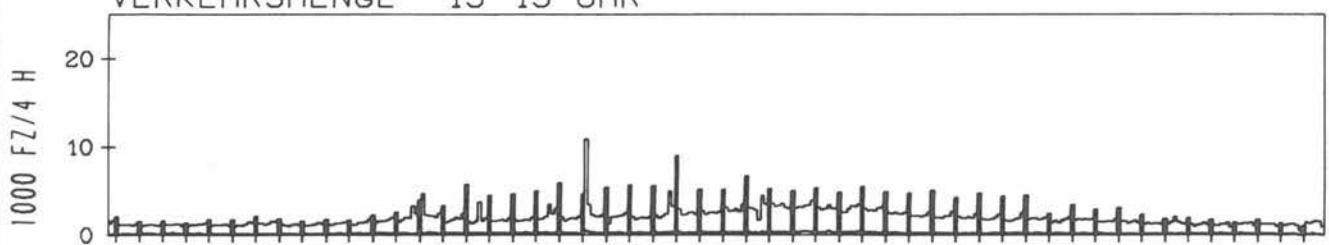
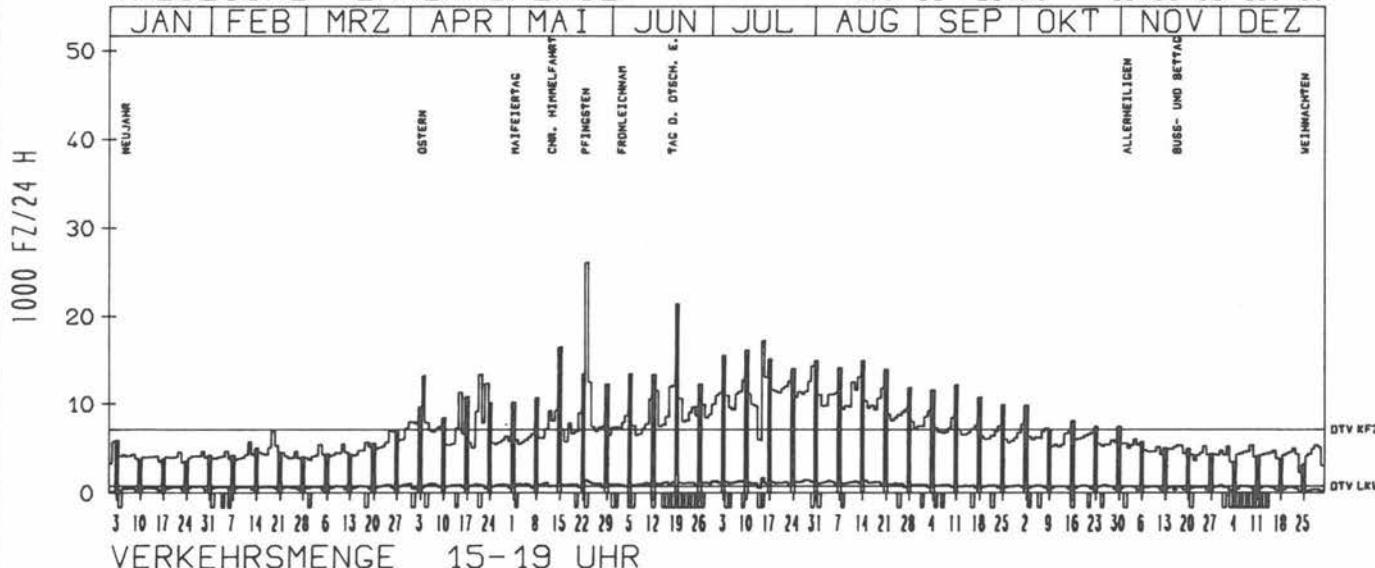


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	7146
DTV LKW	803
MAX WERKTAG	12462
MAX FER-WKTAG	13110
MAX SO+FEITAG	16438

= 11.24 %
DI 24. 5.
SA 13. 8.
SO 15. 5.



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: HEIDMUEHLE

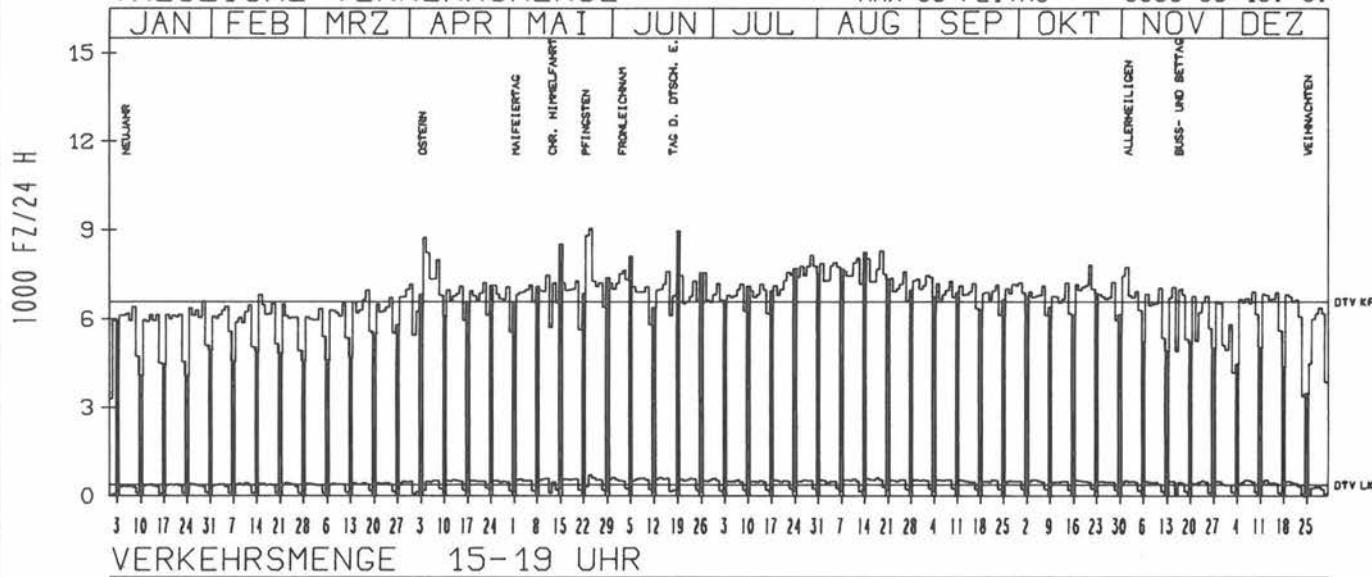
NR.: 2413 3 314

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NIEDERSACHSEN
B 210
57.6

RICHTUNG OST

DTV KFZ 6583
 DTV LKW 383 = 5.82 %
 MAX WERKTAG 7811 FR 21.10.
 MAX FER-WKTAG 9019 DI 24.5.
 MAX SO+FEITAG 8956 SO 19.6.

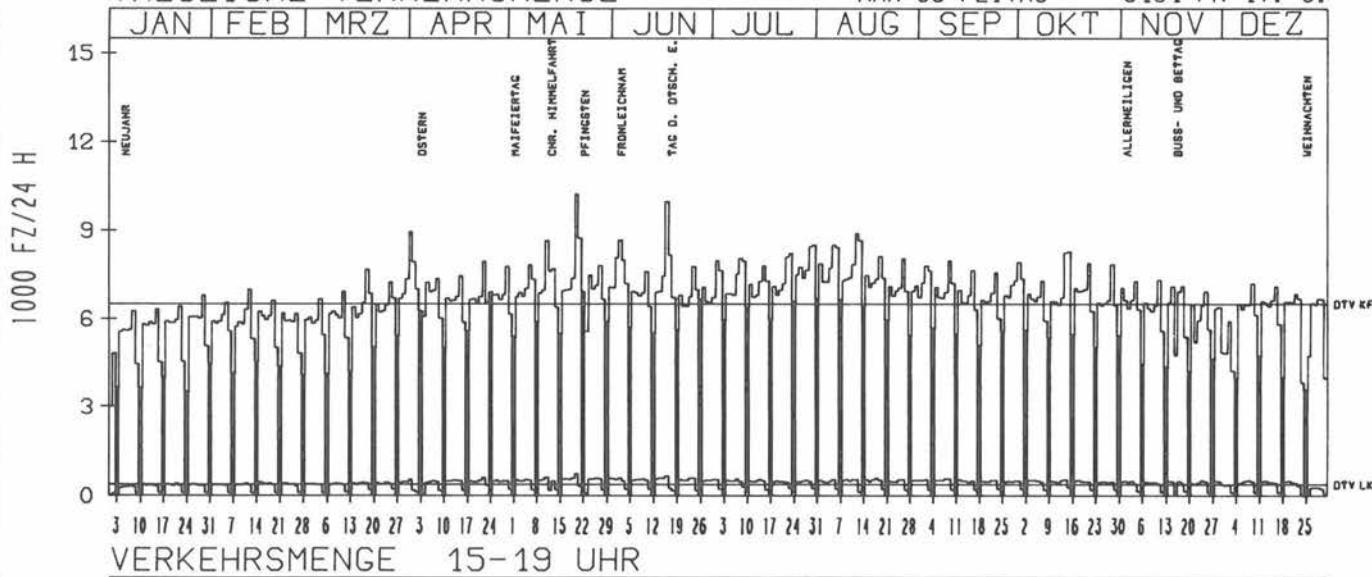
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 6516
 DTV LKW 376 = 5.77 %
 MAX WERKTAG 10228 FR 20.5.
 MAX FER-WKTAG 9977 DO 16.6.
 MAX SO+FEITAG 8151 FR 17.6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

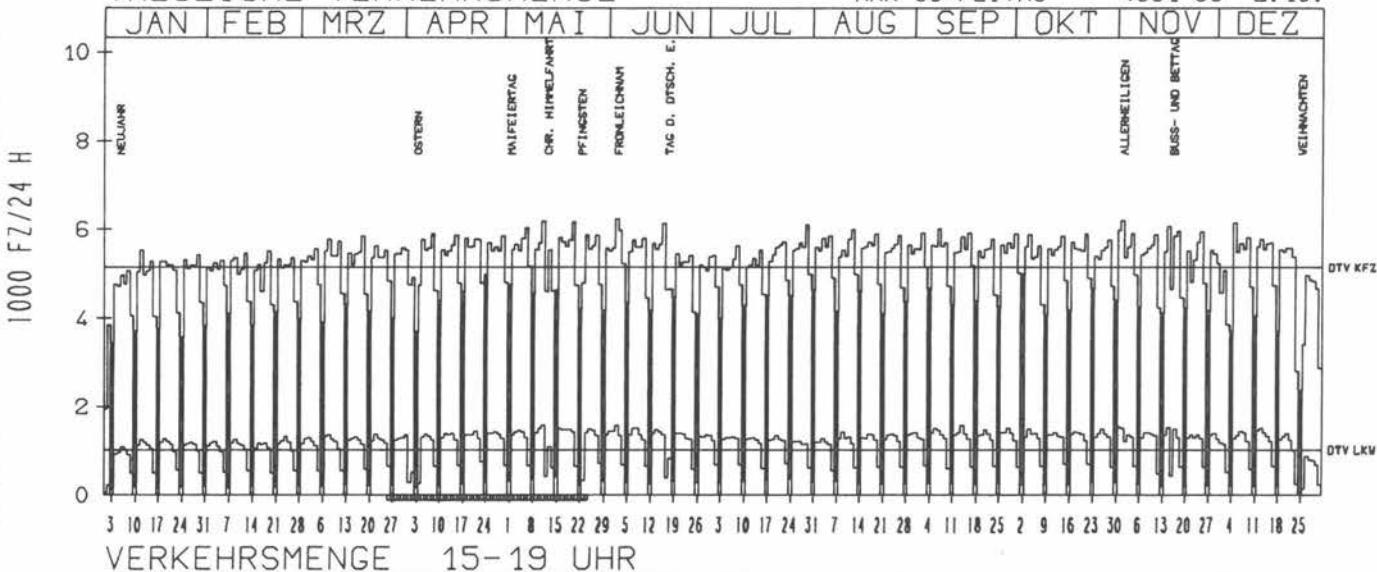
ZST: LINGEN
NR.: 3409 3 327

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

DTV KFZ 5155
DTV LKW 1027 = 19.93 %
MAX WERKTAG 6233 DO 2. 6.
MAX FER-WKTAG 6132 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 4981 SO 2.10.

RICHTUNG OST

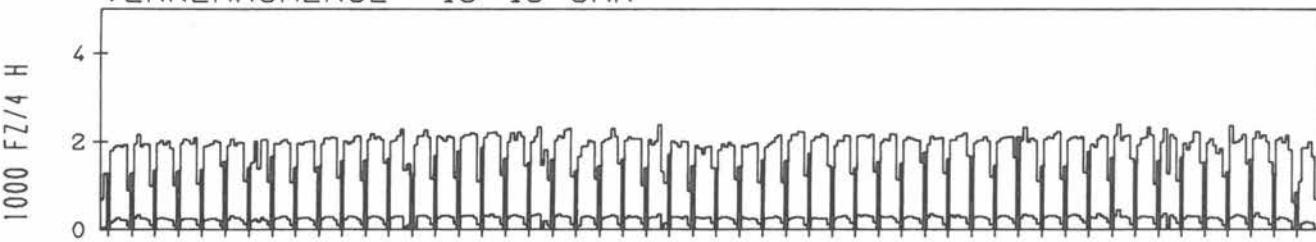
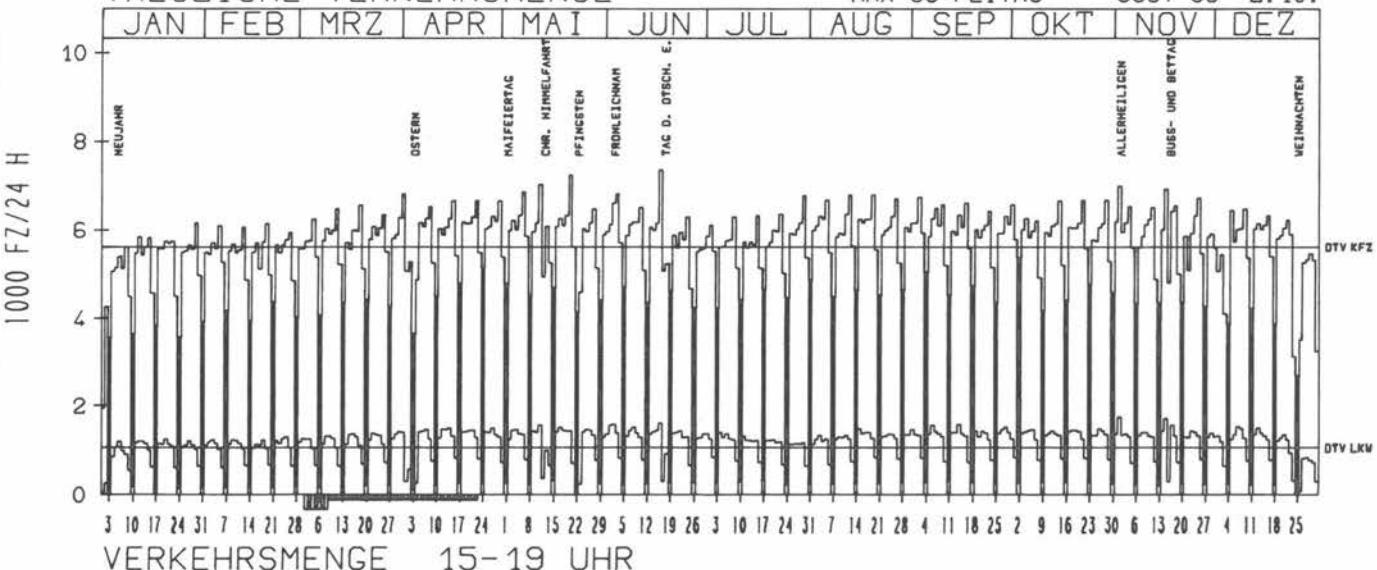
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ 5627
DTV LKW 1048 = 18.63 %
MAX WERKTAG 7254 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG 7368 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 5367 SO 2.10.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BRUEGGEN 1

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

NR.: 4703 5 432

STRASSE

B 221

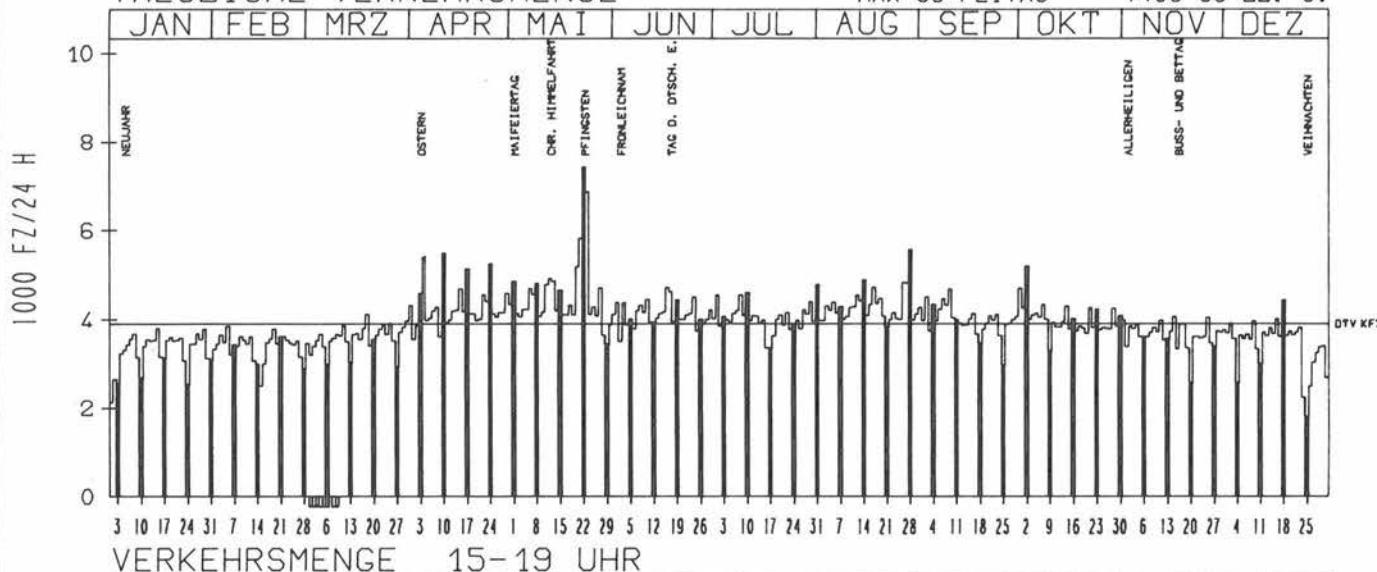
KM:

NETZKNOTEN:

RICHTUNG NORD

DTV KFZ
 MAX WERKTAG 5183 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 5821 SA 21. 5.
 MAX SO+FEITAG 7406 SO 22. 5.

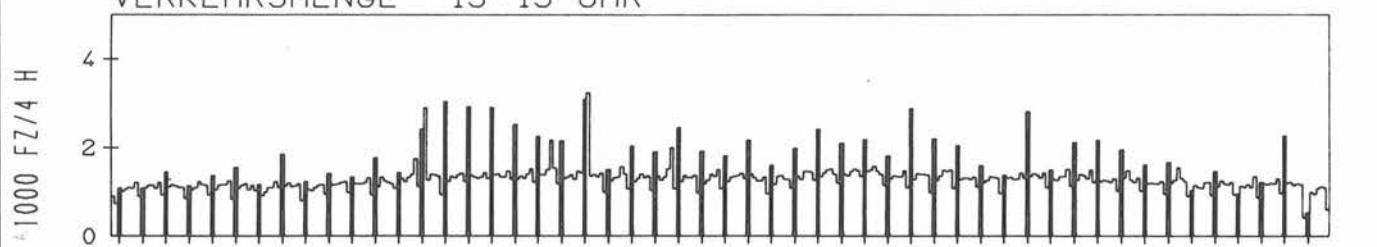
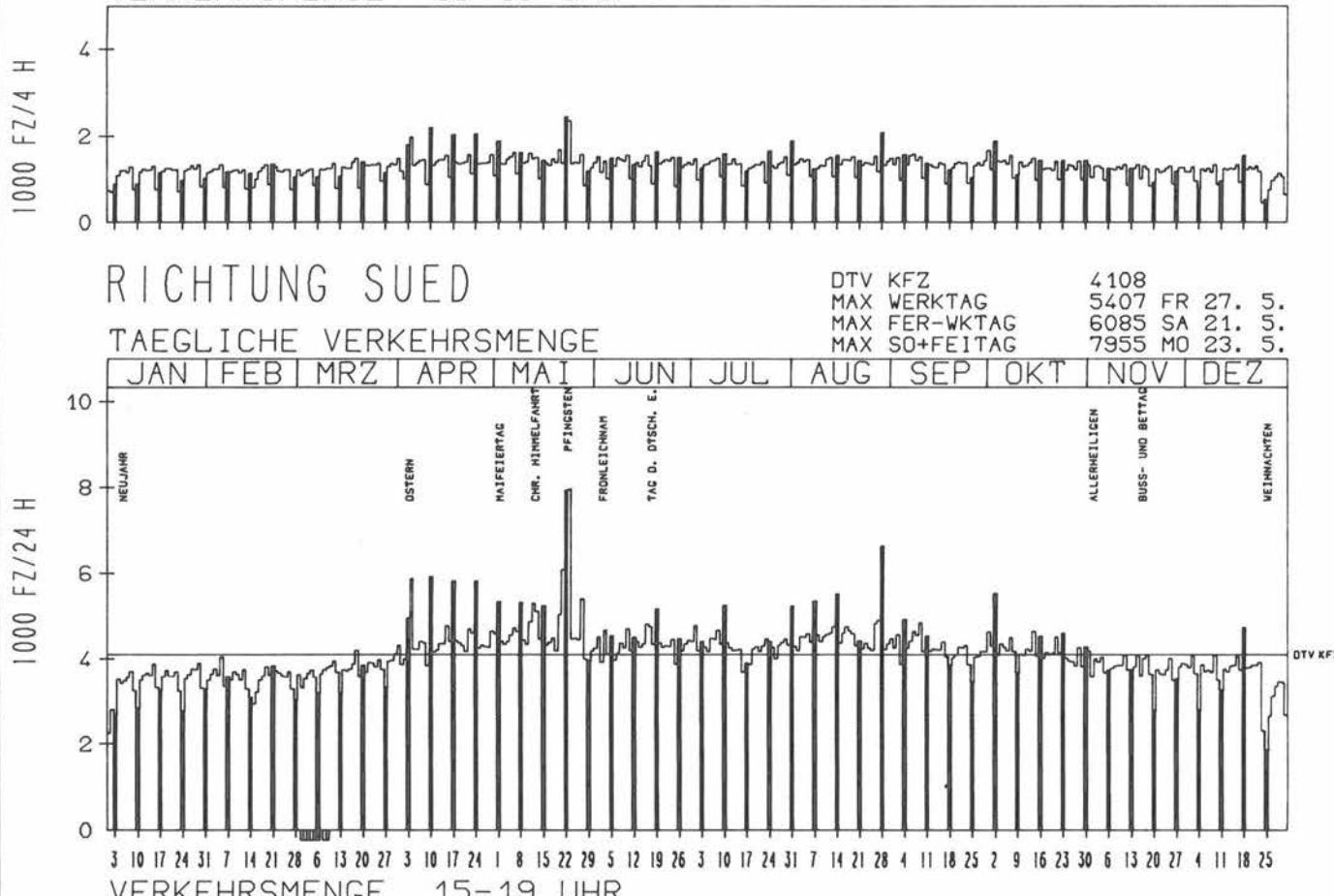
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ
 MAX WERKTAG 5407 FR 27. 5.
 MAX FER-WKTAG 6085 SA 21. 5.
 MAX SO+FEITAG 7955 MO 23. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

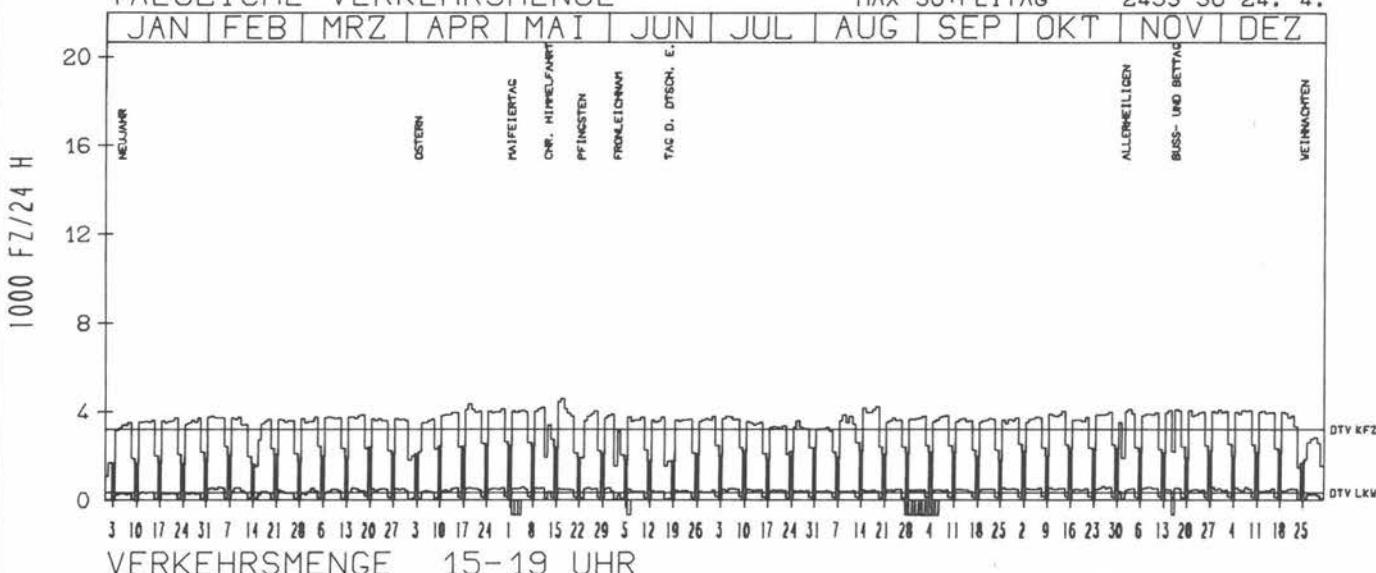
ZST: HÖLZHEIM

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:NORDRHEIN-WESTFALEN
B 230

NR.: 4805 5 238

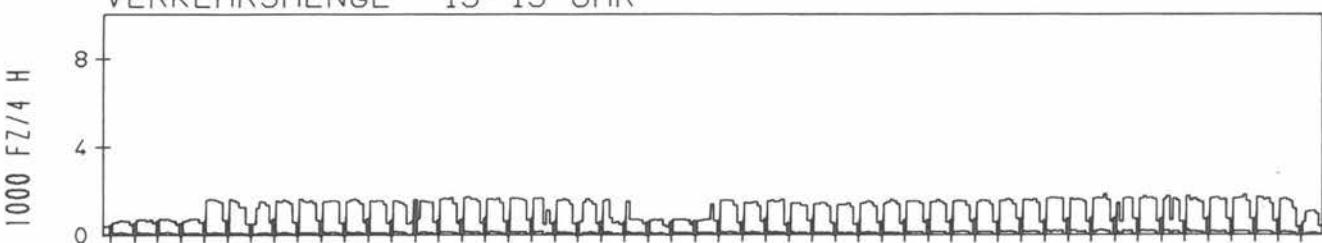
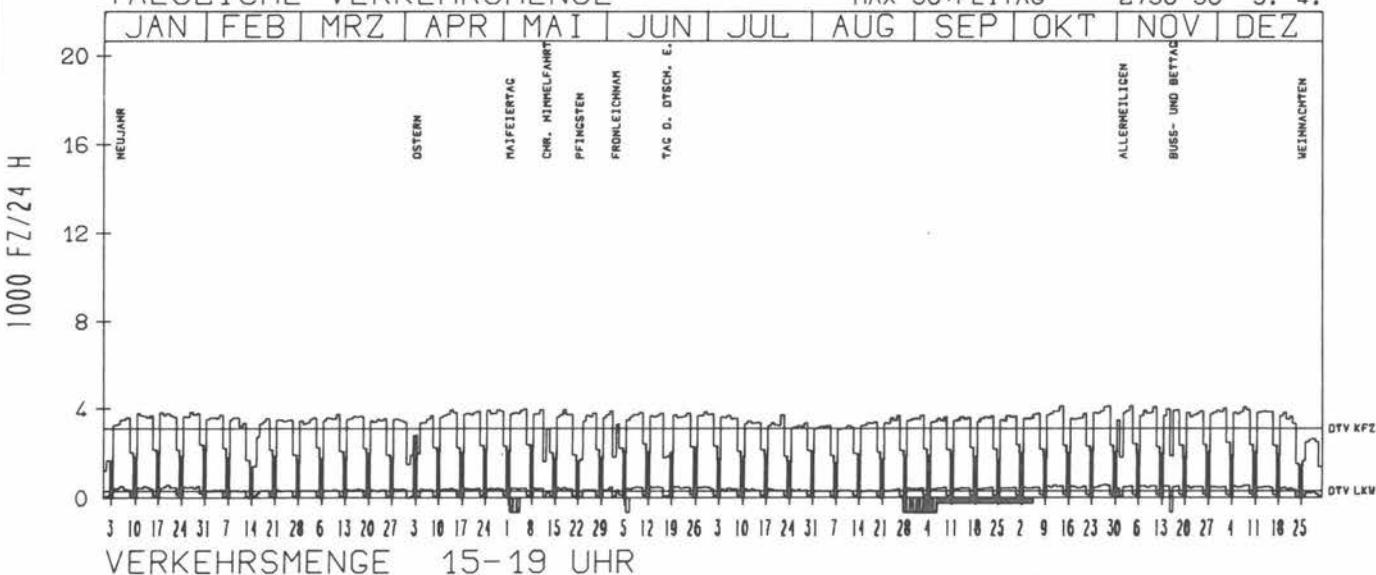
RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

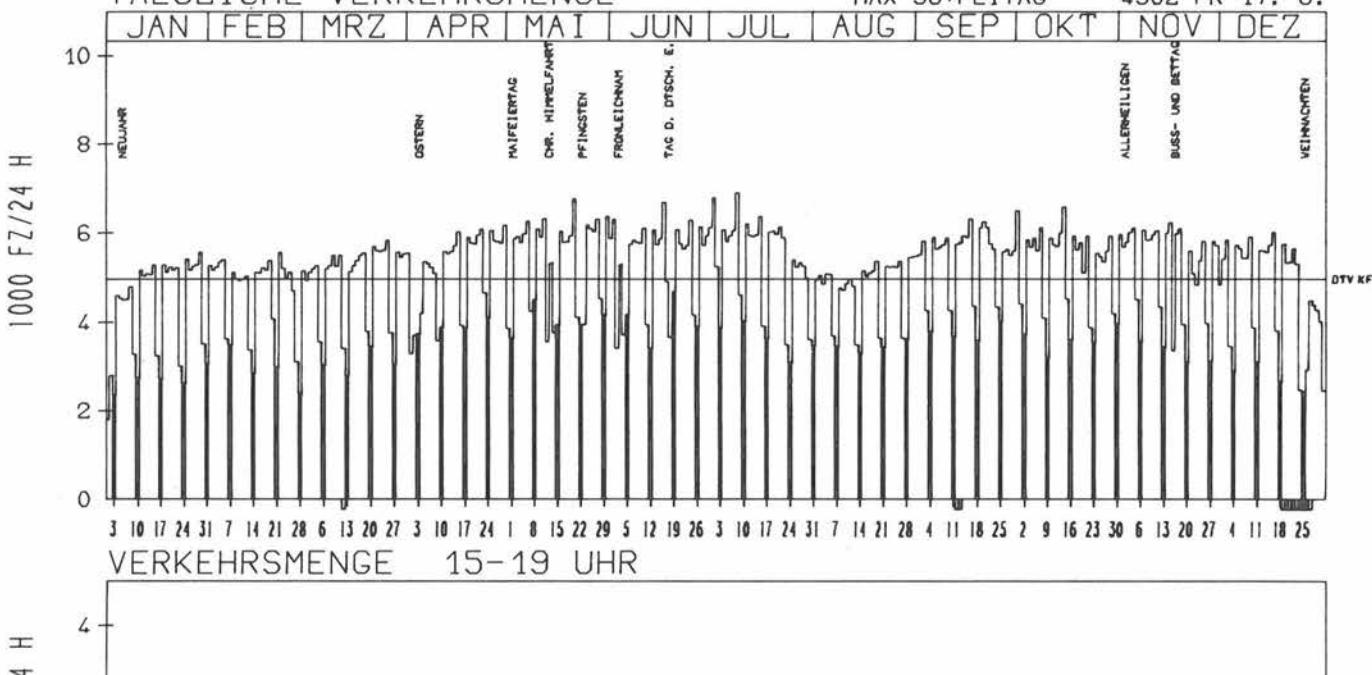
ZST: MELSUNGEN
NR.: 4823 6 390 (0310)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

HESSEN
B 253
4823 015
4823 013

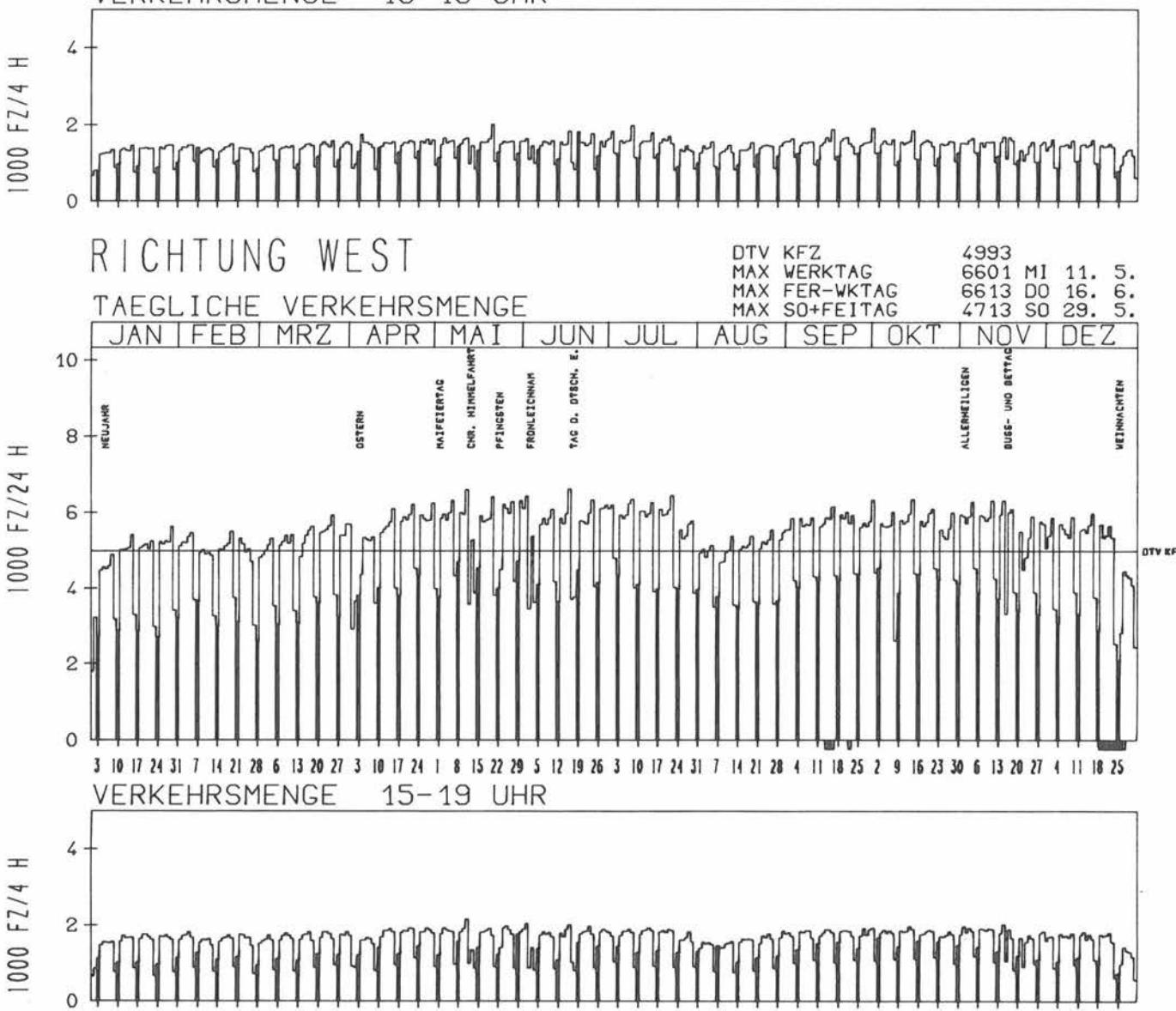
RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: ALSDORF

LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE B 257
KM: 10.6
NETZKNOTEN: 6104 030
6004 043

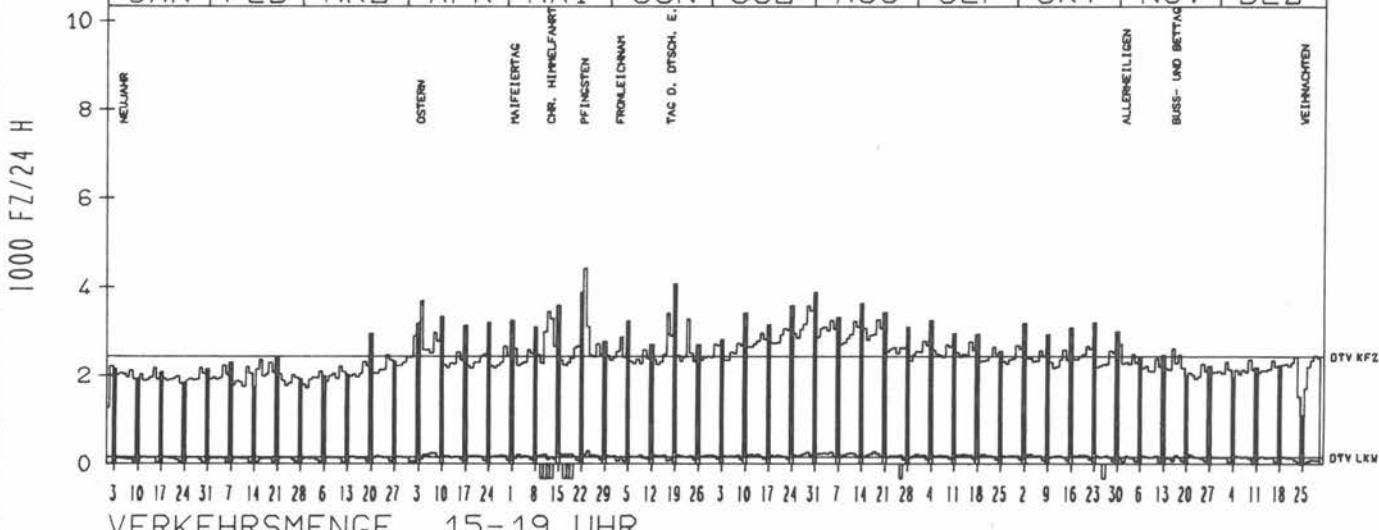
NR.: 6104 7 139

RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	2434
DTV LKW	150
MAX WERKTAG	2861 FR 3. 6.
MAX FER-WKTAG	3576 FR 29. 7.
MAX SO+FEITAG	4411 MO 23. 5.

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ

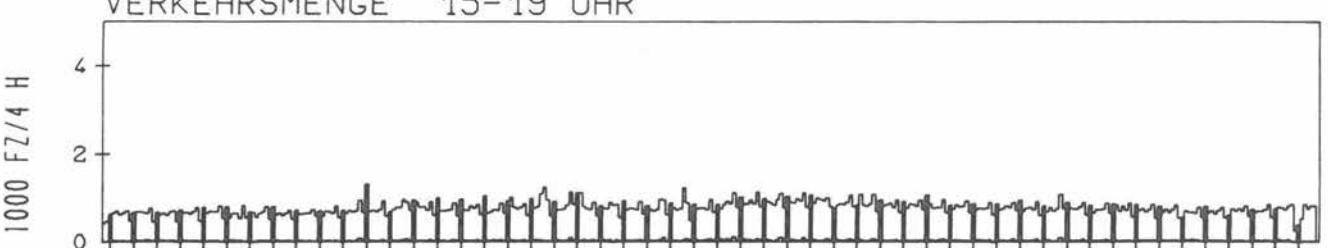
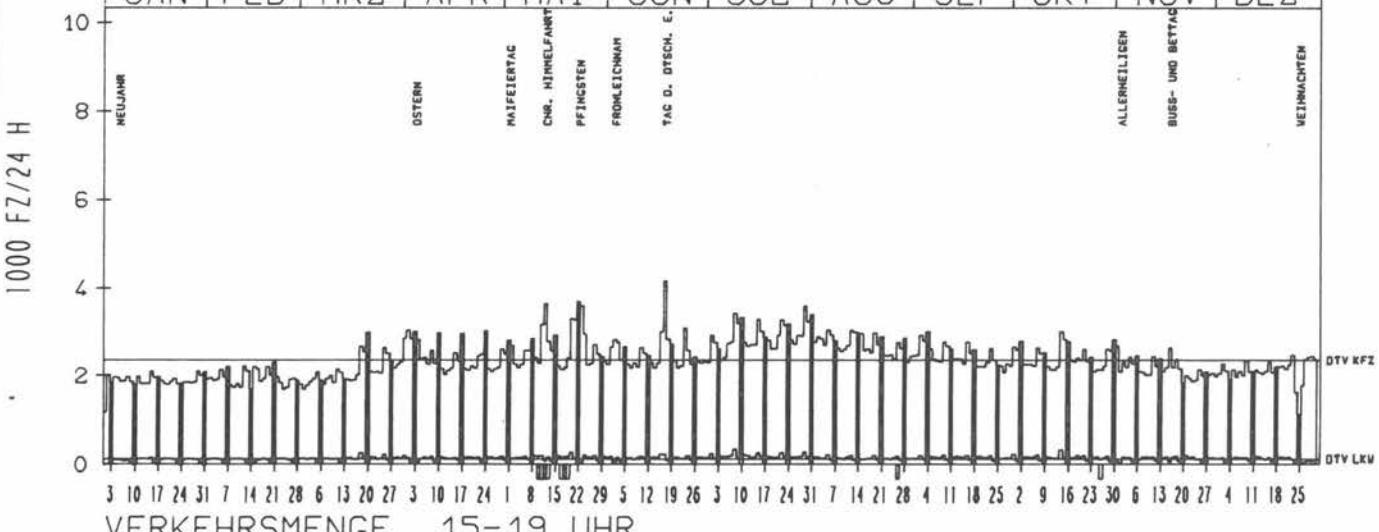


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	2359
DTV LKW	133
MAX WERKTAG	3306 FR 20. 5.
MAX FER-WKTAG	3580 FR 29. 7.
MAX SO+FEITAG	4165 FR 17. 6.

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCHE GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

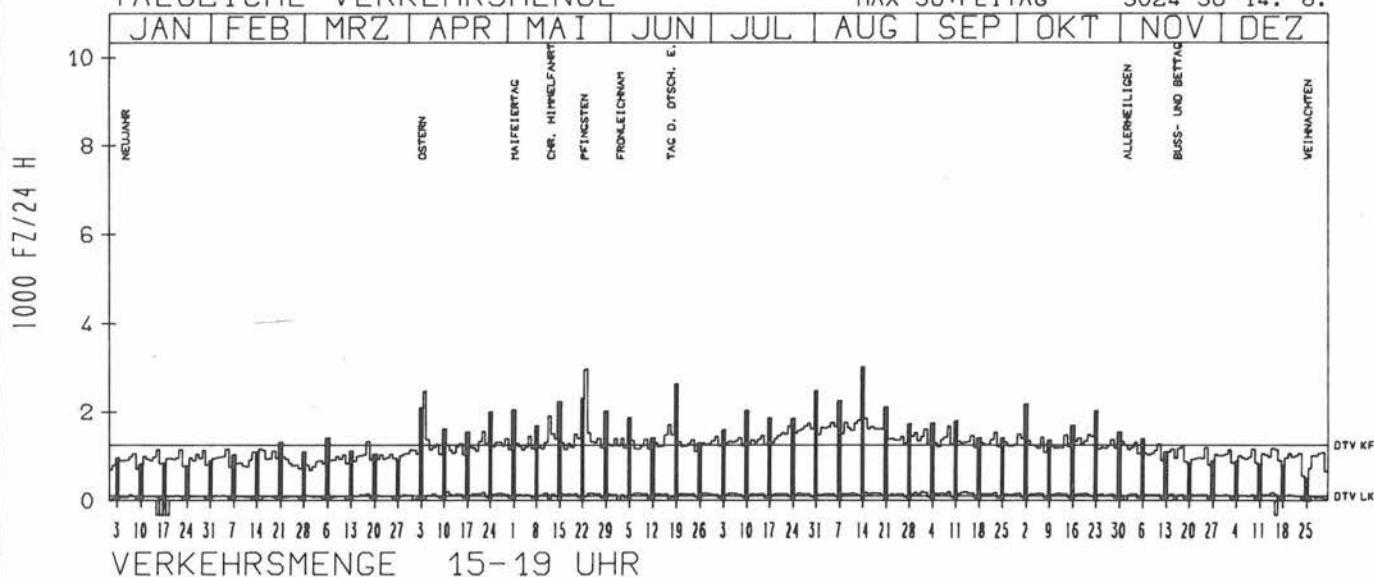
ZST: BLANKENHEIM-WALD
NR.: 5505 5 239

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

NORDRHEIN-WESTFALEN
B 258

RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

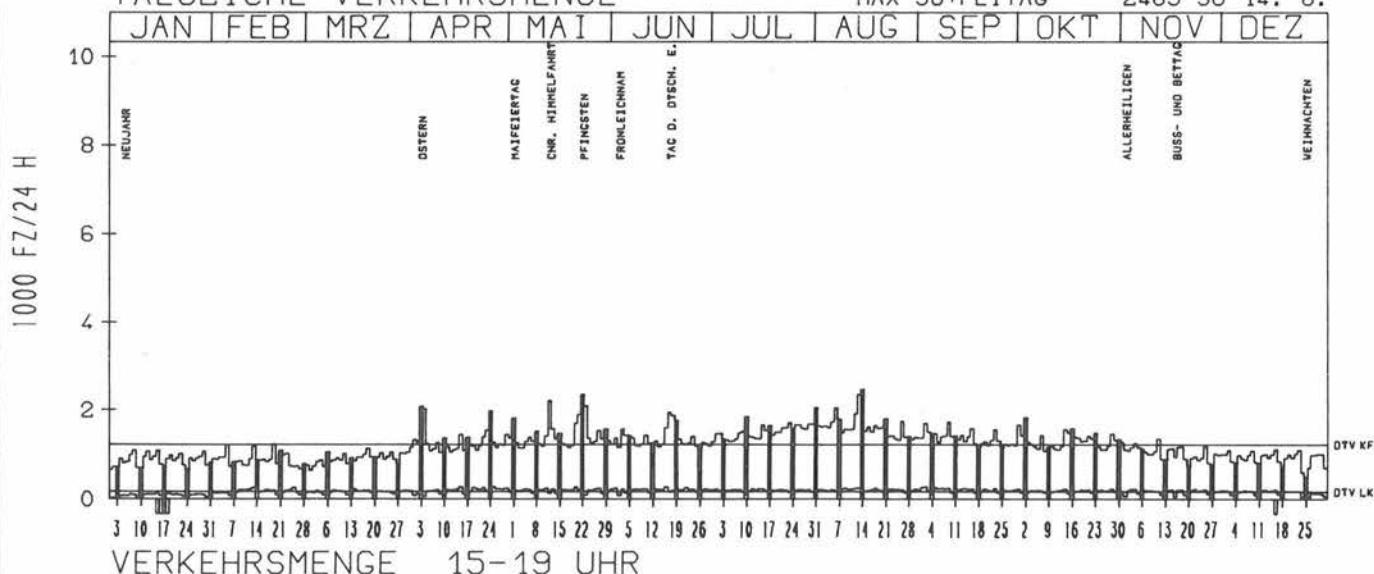


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

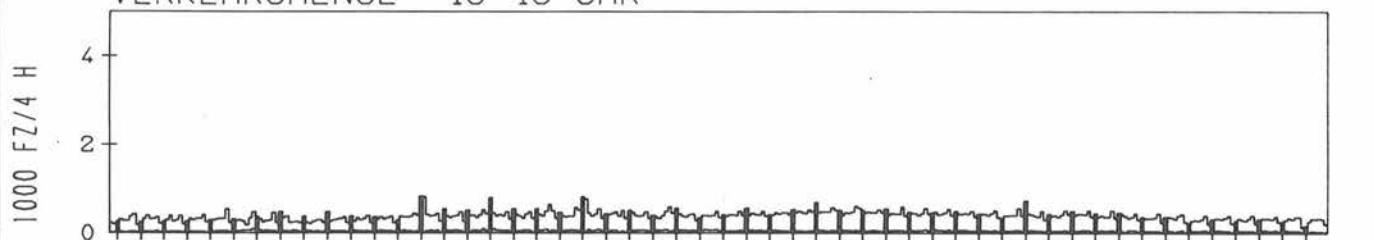


RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN

1988

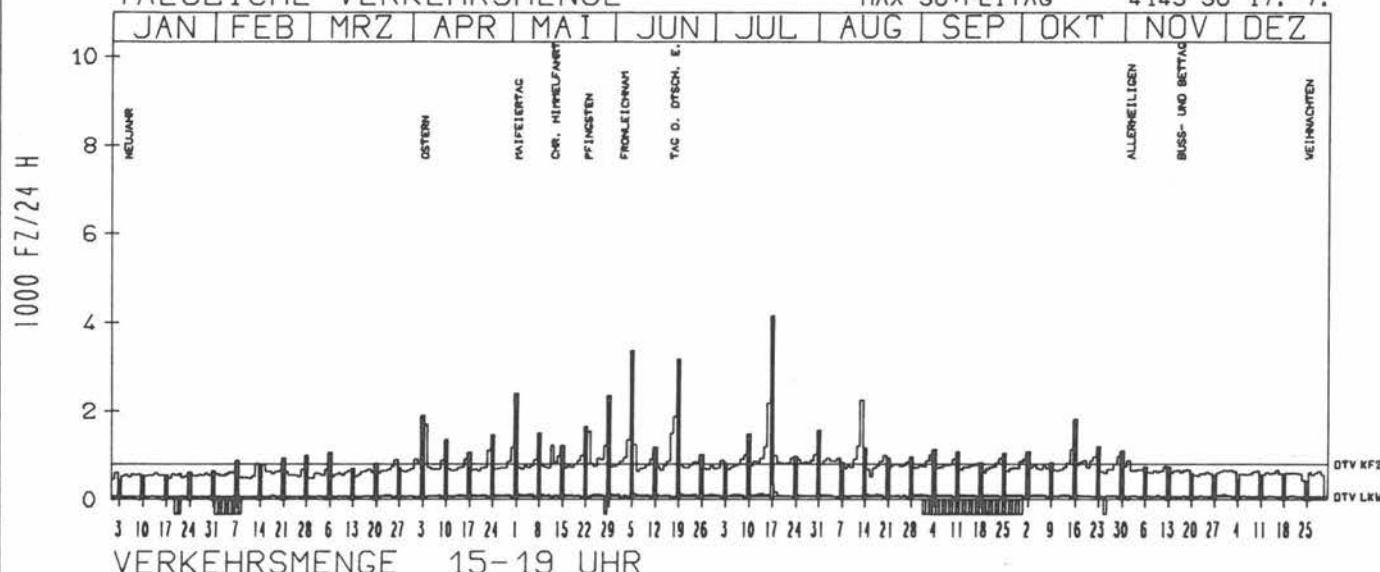
ZST: OBERBAAR

NR.: 5608 7 067

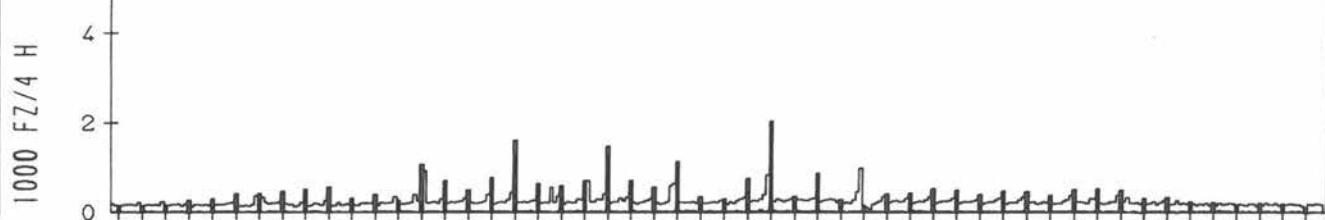
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
B 258
5607 018
5608 011

RICHTUNG OST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

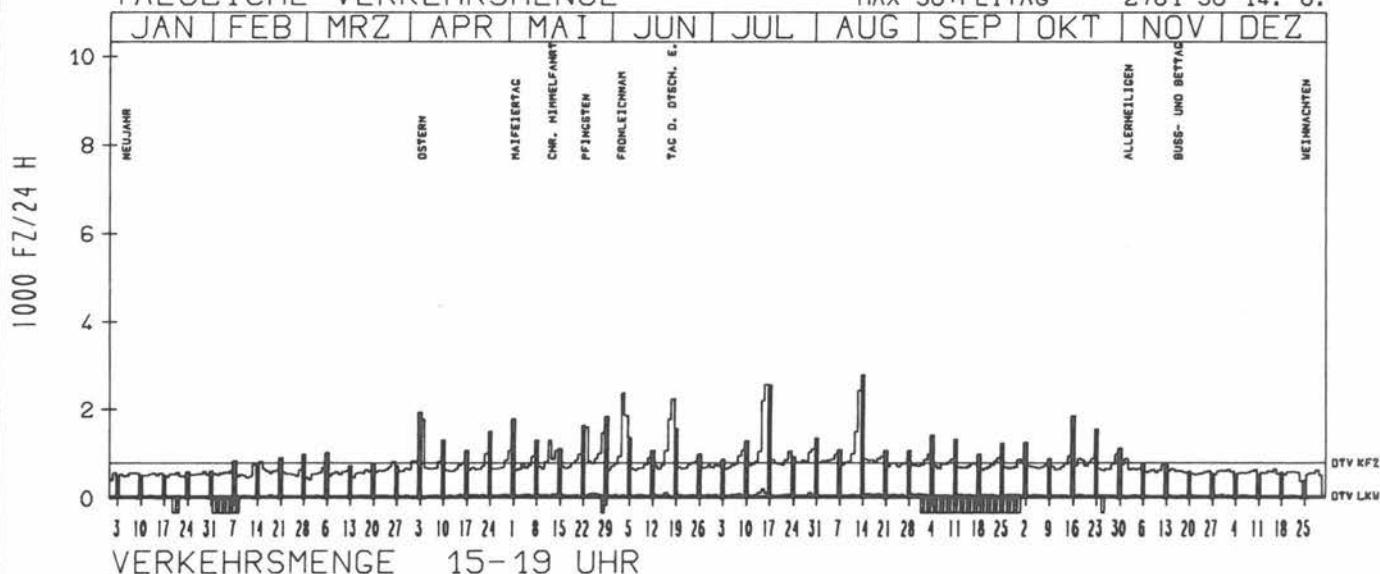


VERKEHRSMENGE 15-19 UHR

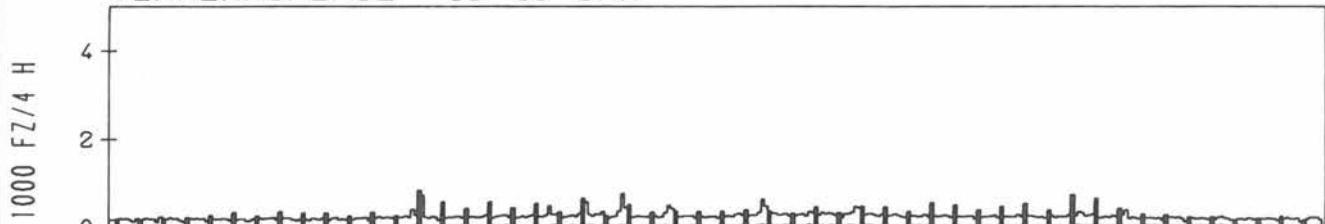


RICHTUNG WEST

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGE 15-19 UHR



BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BÖDENDORF

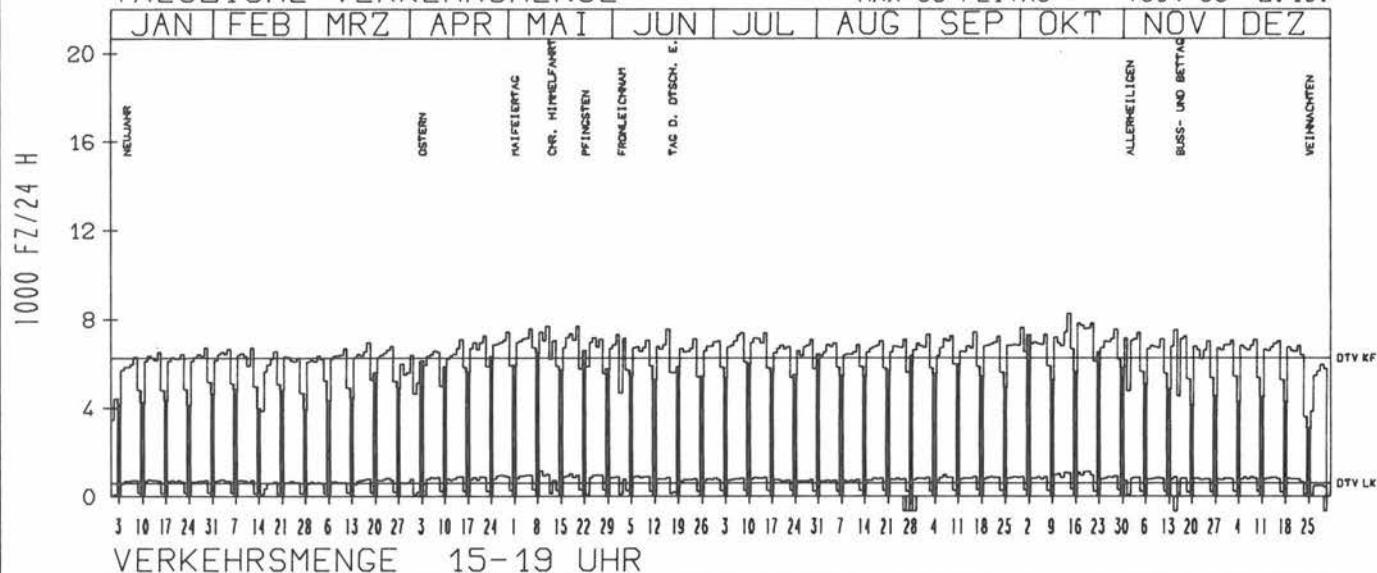
NR.: 5409 7 098

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:RHEINLAND-PFALZ
B 266
435.0
5408 000
5409 036

RICHTUNG OST

DTV KFZ	6280
DTV LKW	594 = 9.46 %
MAX WERKTAG	8253 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG	7556 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG	7304 SO 2. 10.

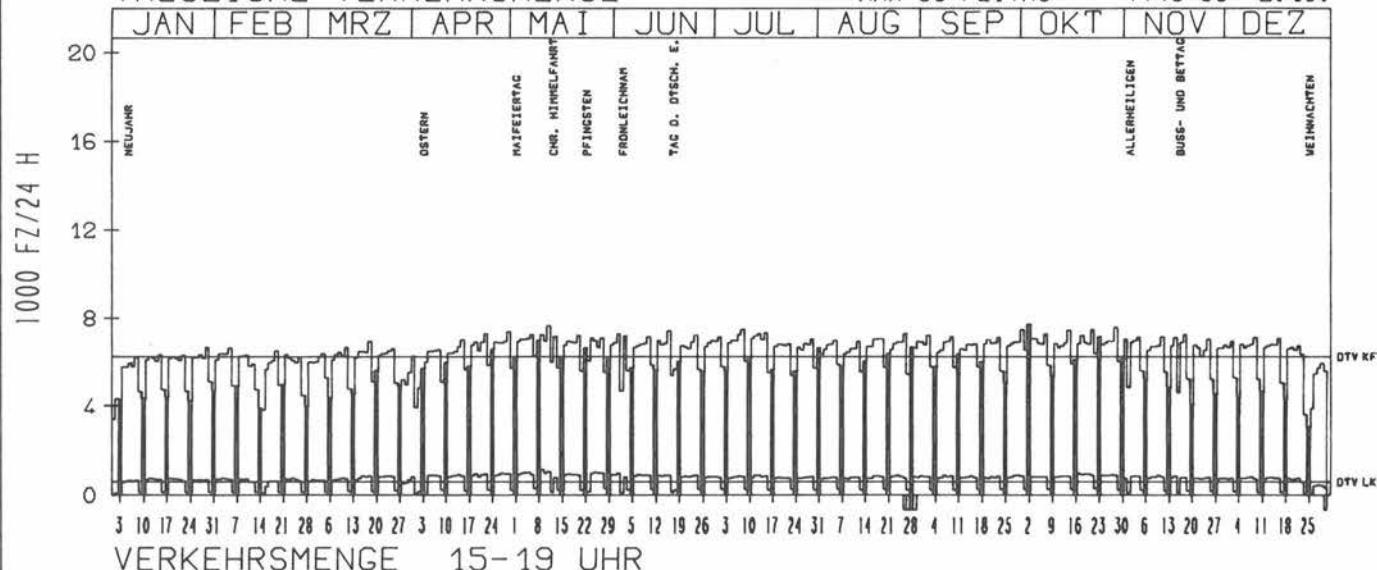
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ	6254
DTV LKW	614 = 9.81 %
MAX WERKTAG	7686 MI 11. 5.
MAX FER-WKTAG	7496 FR 8. 7.
MAX SO+FEITAG	7748 SO 2. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

BERGISCH GLADBACH

JAHRESGANGLINIEN

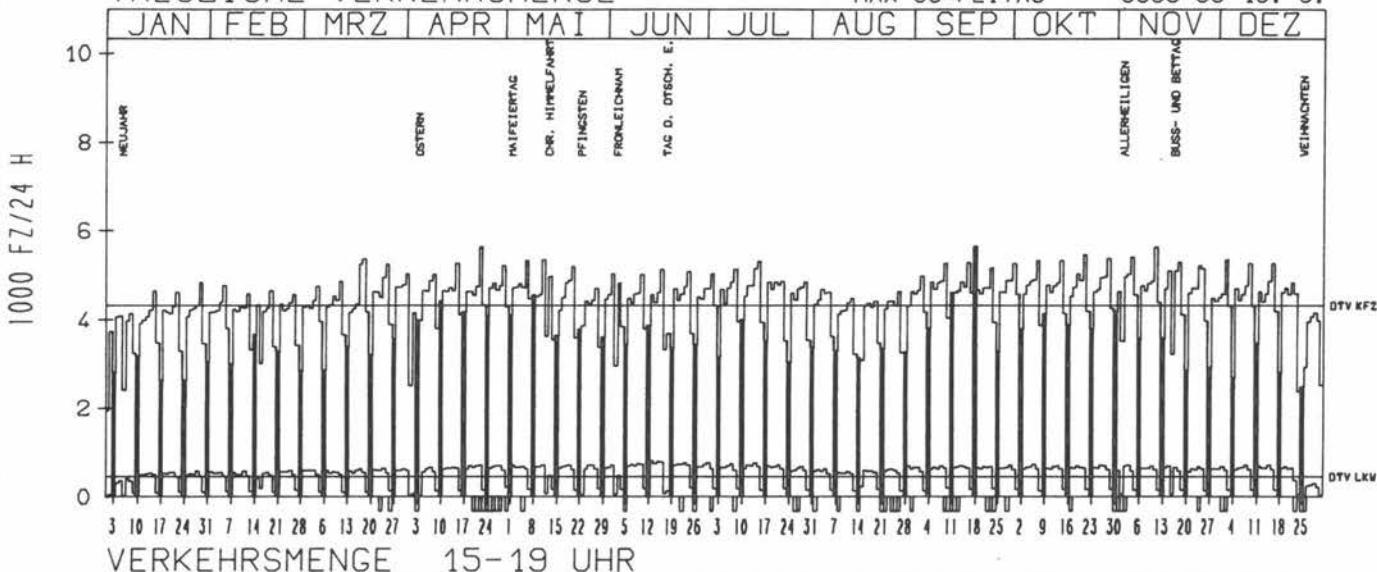
1988

ZST: ZETTLITZ (SUED)
NR.: 5833 9 573LAND: BAYERN
STRASSE B 289
KM: 0.1
NETZKNOTEN: 5833 010
5833 007

RICHTUNG OST

DTV KFZ 4315
 DTV LKW 452 = 10.47 %
 MAX WERKTAG 5632 FR 11.11.
 MAX FER-WKTAG 5317 FR 15. 7.
 MAX SO+FEITAG 5655 SO 18. 9.

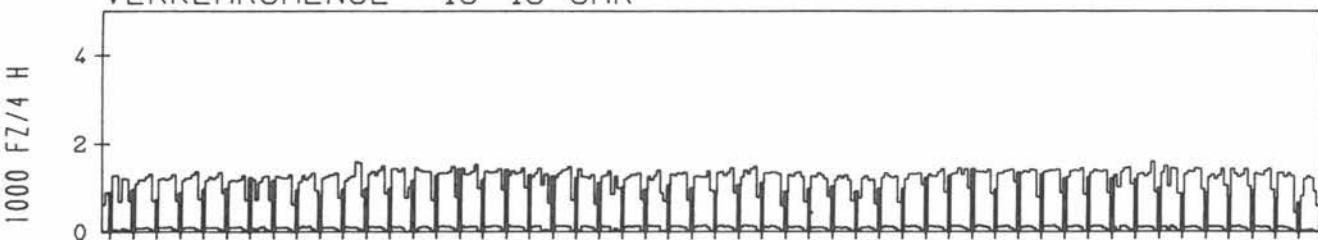
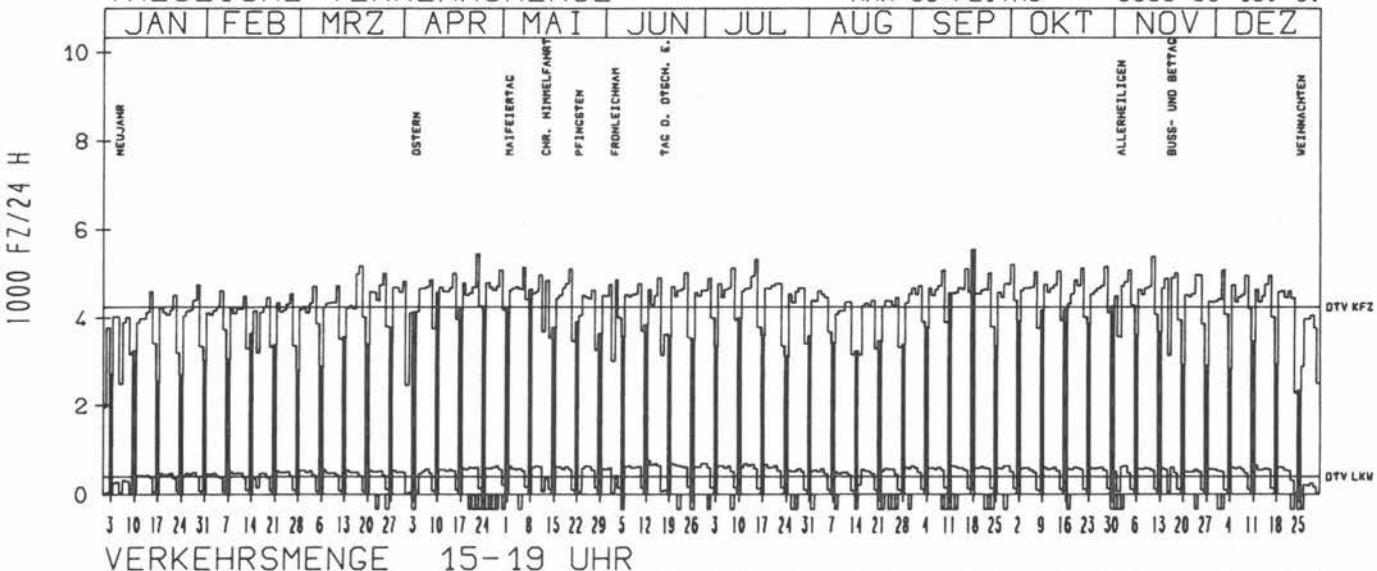
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 4259
 DTV LKW 403 = 9.46 %
 MAX WERKTAG 5405 FR 11.11.
 MAX FER-WKTAG 5329 FR 15. 7.
 MAX SO+FEITAG 5553 SO 18. 9.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: WALDKIRCH 2

NB.: 7913 8 724 (1106)

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNO

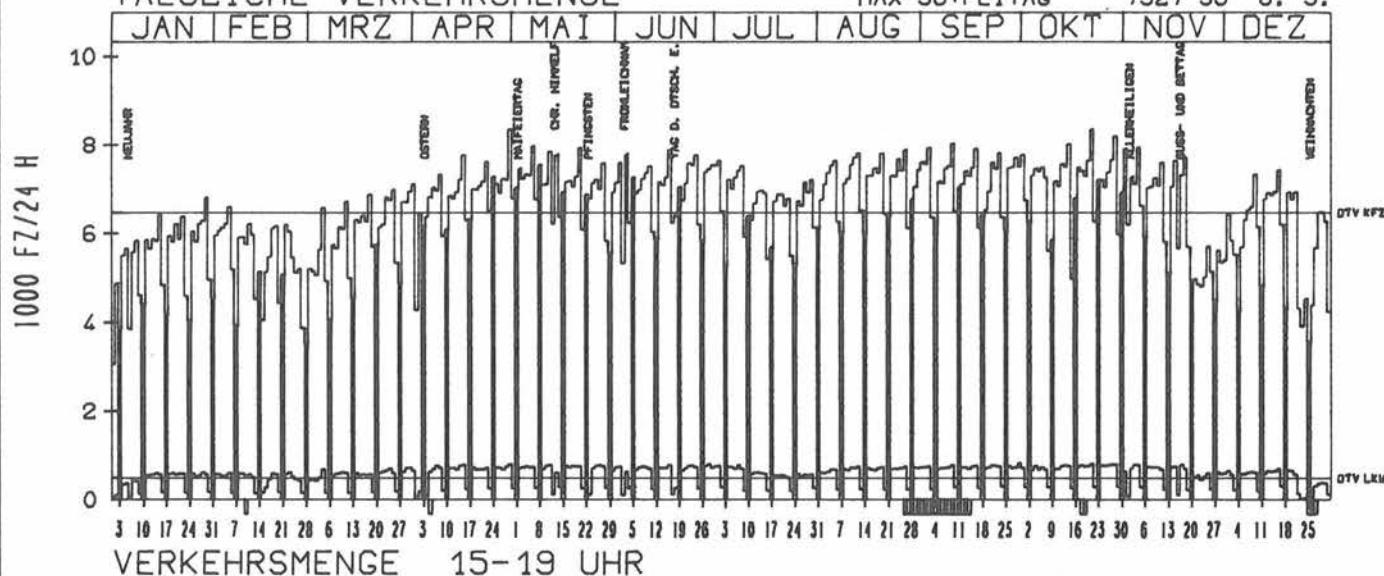
BADEN-WUERTTEMBERG
B 294

7913 038
7913 039

RICHTUNG NÖRD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

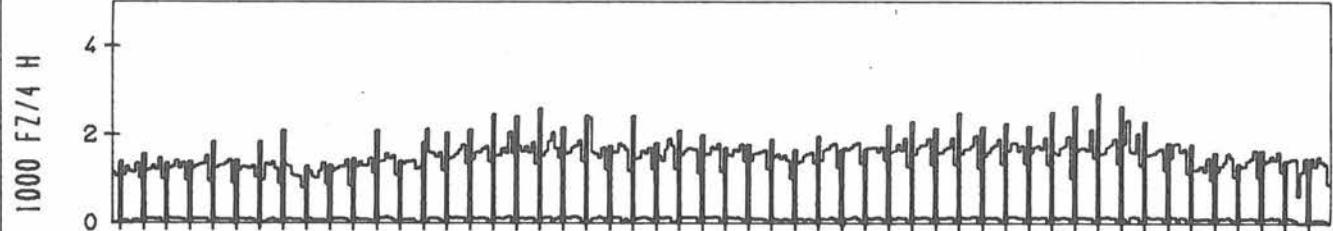
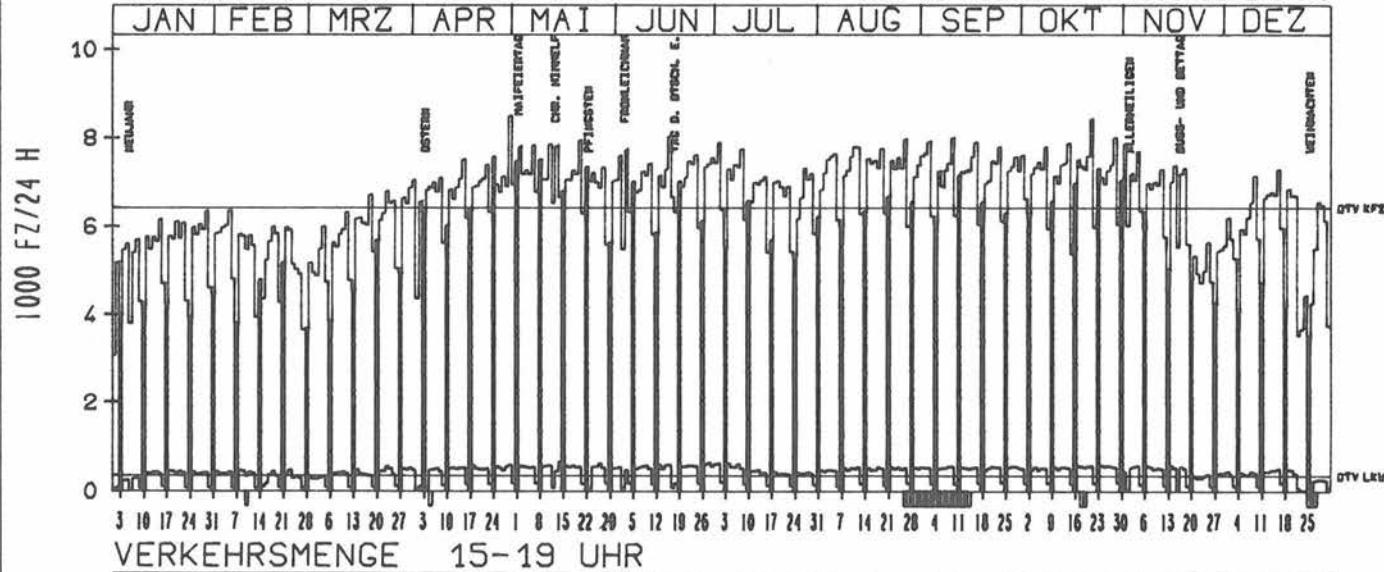
DTV	KFZ	6470			
DTV	LKW	494	=	7.63	%
MAX	WERKTAG	8368	FR	21.10.	
MAX	FER-WKTAG	7892	DO	16. 6.	
MAX	SO+FEITAG	7527	SO	8. 5.	



RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV	KFZ	6412			
DTV	LKW	364	=	5.68	%
MAX	WERKTAG	8506	FR	29.	4.
MAX	FER-WKTAG	8041	DO	16.	6.
MAX	SO+FEITAG	7569	SO	24.	4.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: SCHOENAU
NR.: 8213 8 570 (1100)

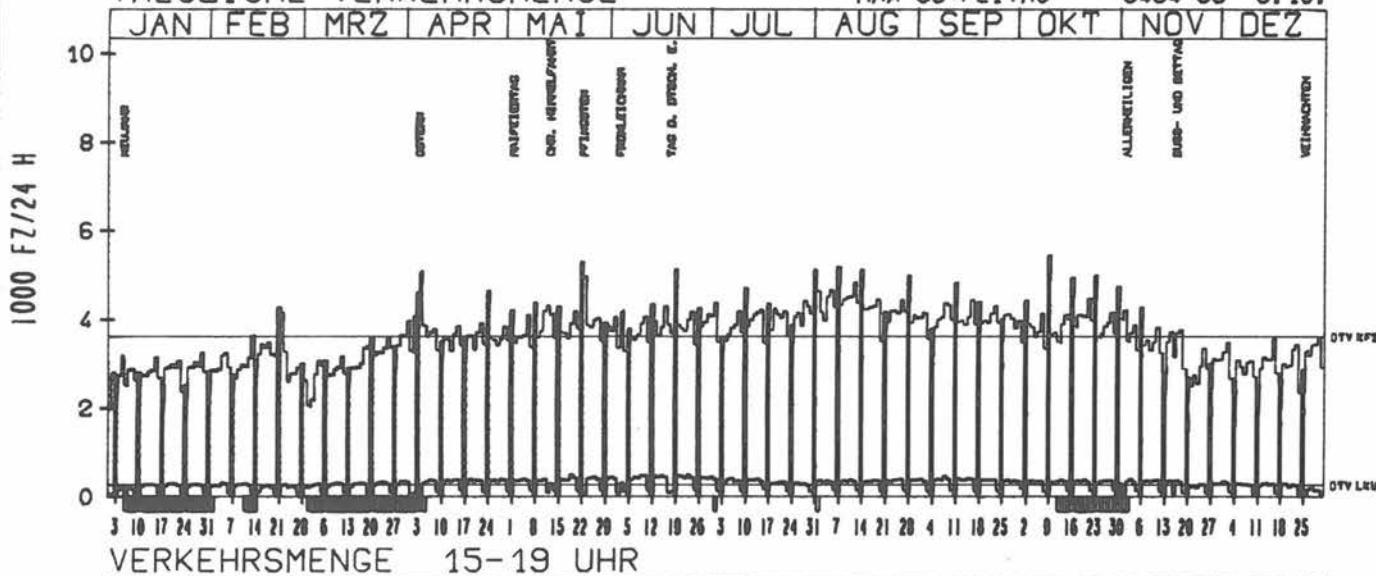
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

BADEN-WUERTTEMBERG
B 317
34.0
8213 017
8213 012

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 3618
DTV LKW 262 = 7.25 %
MAX WERKTAG 4446 FR 16. 9.
MAX FER-WKTAG 4849 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 5454 SO 9. 10.

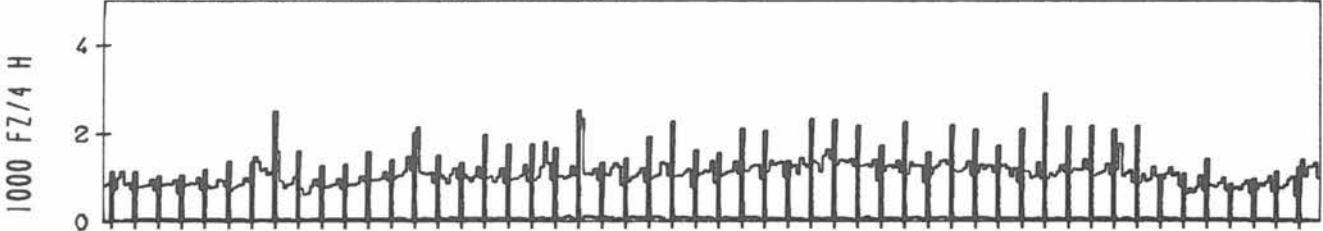
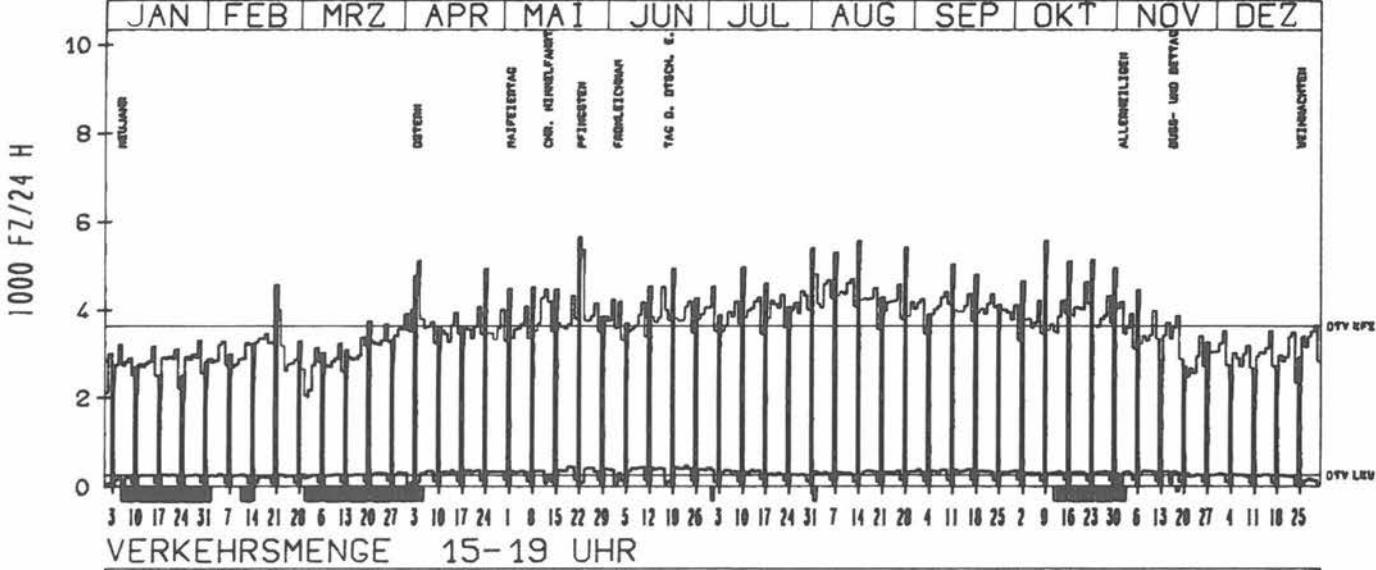
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 3635
DTV LKW 255 = 7.01 %
MAX WERKTAG 4428 FR 9. 9.
MAX FER-WKTAG 4696 FR 12. 8.
MAX SO+FEITAG 5646 SO 22. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN

1988

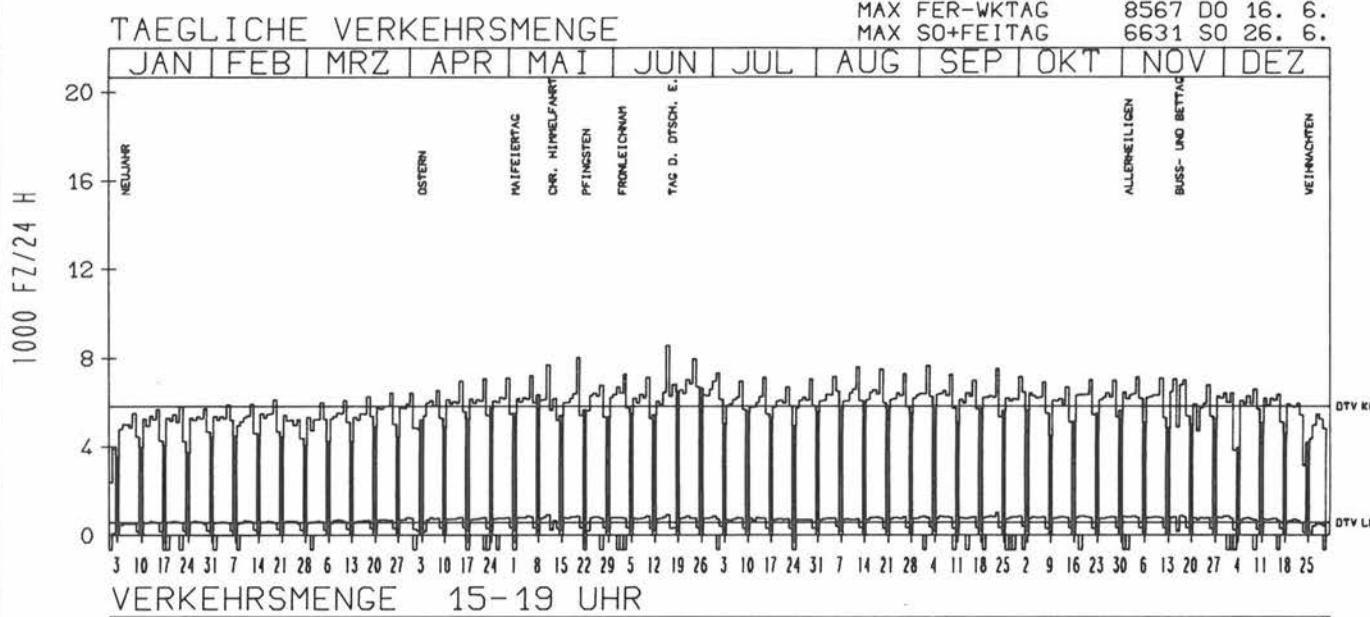
ZST: NETTELSEE

NR.: 1726 1 155

LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 404
16.0

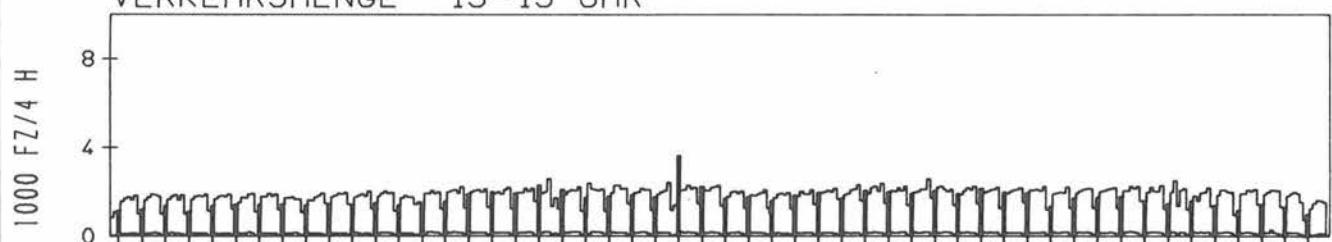
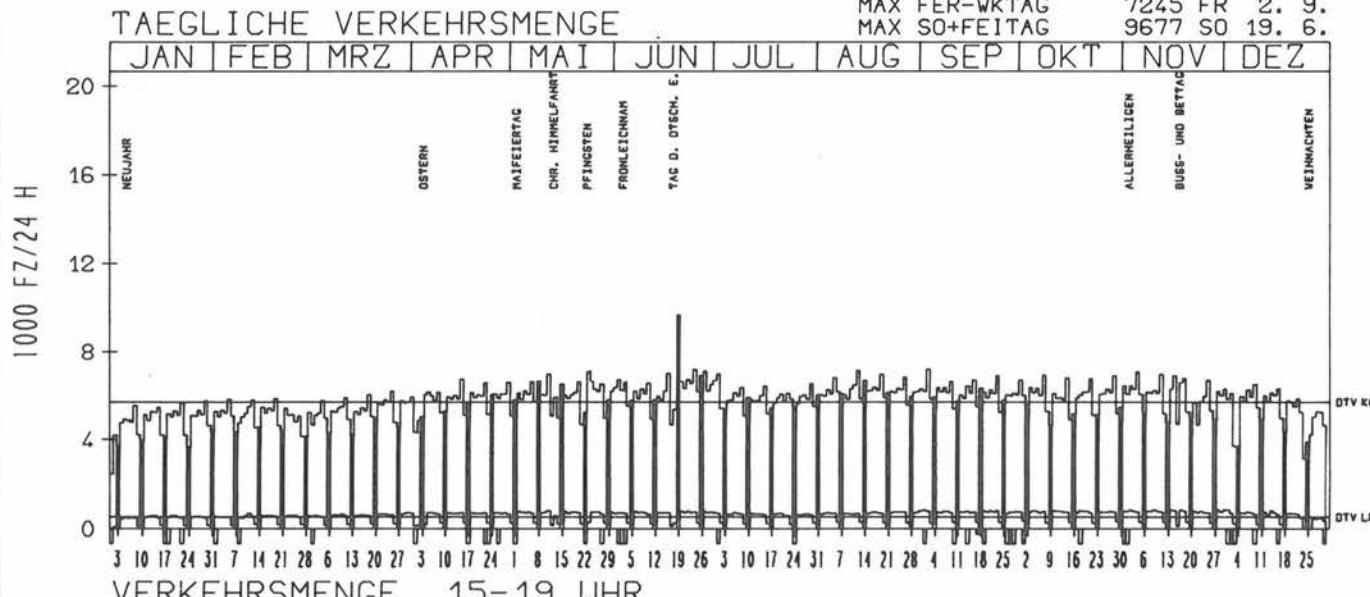
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 5827
 DTV LKW 578 = 9.92 %
 MAX WERKTAG 8021 FR 20. 5.
 MAX FER-WKTAG 8567 DO 16. 6.
 MAX SO+FEITAG 6631 SO 26. 6.



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 5719
 DTV LKW 555 = 9.70 %
 MAX WERKTAG 7100 FR 4.11.
 MAX FER-WKTAG 7245 FR 2. 9.
 MAX SO+FEITAG 9677 SO 19. 6.



JAHRESGANGLINIEN

1988

ZST: BARBELROTH
NR.: 6914 7 242

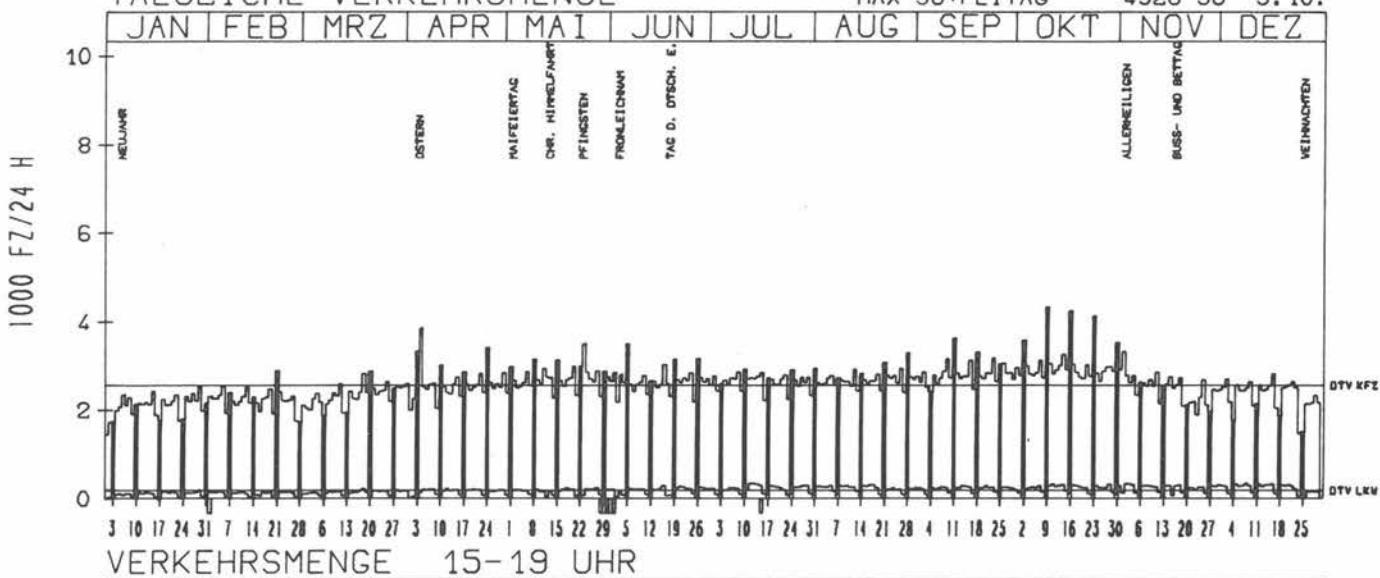
LAND:
STRASSE
KM:
NETZKNOTEN:

RHEINLAND-PFALZ
B 427
6914 023
6914 001

RICHTUNG OST

DTV KFZ 2566
DTV LKW 182 = 7.09 %
MAX WERKTAG 3267 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 3032 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 4328 SO 9. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 2544
DTV LKW 149 = 5.87 %
MAX WERKTAG 3710 FR 14. 10.
MAX FER-WKTAG 3256 DO 16. 6.
MAX SO+FEITAG 4170 SO 9. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

