

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

24

1982

**Jahresauswertung 1981
Langzeitzählstellen**

**Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

Straßen- verkehrs-zählungen

Heft

24

1982

Jahresauswertung 1981 Langzeit-zählstellen

Peter Blonien
Dirk Heidemann
Paul Wimber

Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln

ISSN 0173-2501 **Straßenverkehrs-zählungen**
ISSN 0173-2536 **Jahresauswertung**

In der Reihe **Straßenverkehrszählungen** sind bisher erschienen (ISSN 0173 – 2501):

- Heft 1 (1976) Verzeichnis der Langzeitzählstellen (vergriffen)
- Heft 2 (1976) Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählstellen
Burger (vergriffen)
- Heft 3 (1976) Jahresauswertung 1975-Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 (1976) Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählungen 1975
in der Bundesrepublik Deutschland
Schmidt
- Heft 5 (1976) Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1975 für die Bundesfernstraßen
in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 6 (1976) Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 1975
in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 7 (1977) Jahresauswertung 1976-Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 8 (1978) Jahresauswertung 1977-Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 9 (1978) Jahresganglinien 1977-Langzeitzählstellen
Marklein
- Heft 10 (1979) Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und Ferienspizentagen 1978
Heidemann
Stündliche Belastungen des Verkehrs an Langzeitzählstellen in der Hauptreisezeit 1978
Marklein
- Heft 11 (1979) Jahresauswertung 1978-Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 12 (1979) Jahresganglinien 1978-Langzeitzählstellen
Marklein
- Heft 13 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Draeger, Marklein, Lensing, Schmidt (vergriffen)
- Heft 14 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
- Heft 15 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland –
Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
Draeger
- Heft 16 (1979) Periodische Analyse des Verkehrsablaufes im Autobahnnetz
Keller, Linde, Eichberg, Heidemann
- Heft 17 (1980) Jahresauswertung 1979-Langzeitzählstellen
Heidemann
- Heft 18 (1980) Jahresganglinien 1979-Langzeitzählstellen
Heidemann, Schmidt
- Heft 19 (1981) Jahresauswertung 1980-Langzeitzählstellen
Heidemann, Wimber
- Heft 20 (1981) Jahresganglinien 1980-Langzeitzählstellen
Heidemann, Wimber
- Heft 21 (1981) Straßenverkehrszählungen 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Lensing, Schmidt
- Heft 22 (1981) Straßenverkehrszählungen 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
Heidemann, Wimber
- Heft 22a (1981) Straßenverkehrszählungen 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –
Zählstellenkarte für die Bundesautobahnen und Bundesstraßen
Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen und Bundesstraßen
- Heft 23 (1981) Straßenverkehrszählungen 1980 in der Bundesrepublik Deutschland –
Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte
Lensing, Schmidt, Heidemann, Wimber
- Heft 24 (1982) Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2536)
Blonien, Heidemann, Wimber
- Heft 24a (1982) Jahresauswertung 1981-Langzeitzählstellen – Verkehrsstärkenkarte für Bundesautobahnen –
- Heft 25 (1982) Jahresganglinien 1981-Langzeitzählstellen (ISSN 0173 – 2544)
Blonien, Schmidt

Außer der Reihe **Straßenverkehrszählungen** werden noch folgende Veröffentlichungen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe
- Forschung Stadtverkehr
- Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik
- Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr

Inhalt

1.	Allgemeines	5
2.	Anzahl der Zählstellen	5
3.	Darstellung der Lage der Zählstellen und der Verkehrsstärken für Autobahnen	6
4.	Behandlung der Zähl­daten durch Korrektur und Interpolation	8
5.	Erläuterungen zu Inhalt und Aufbau der Ergebnistabellen	9
6.	Typisierung von Tages-, Wochen- und Jahresganglinien	13
7.	Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen	19
8.	Literatur	23
9.	Zählstellenlagetabellen, Zählstellen- und Verkehrsstärkekarten	24
10.	Ergebnistabellen	45

1. Allgemeines

Die vorliegende Jahresauswertung der automatischen Langzeit-zählstellen für Straßen in der Bundesrepublik Deutschland enthält wie die vorangegangenen Jahresauswertungen die Ergebnisse für 1981 sowie Tabellen und Karten, aus denen sich die Lage von Zählstellen ergibt. Erstmals wurden in dieser Jahresauswertung

- außer Tages- auch Jahres- und Wochenganglinientypen der Verkehrsstärken ermittelt,
- die gezählten oder hochgerechneten durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Jahres 1981 für das Netz der Bundesautobahnen in den Lagekarten grafisch dargestellt,
- Entwicklungen des Verkehrs in der Bundesrepublik Deutschland außer nach Straßenklassen auch nach Zeitbereichen und Fahrzeugarten getrennt berechnet.

Eine Gesamtkarte der Bundesautobahnen mit Verkehrsstärkebal-ken erscheint als Heft 24a. In Band 25 sind die Jahregang-linien einzelner Zählstellen veröffentlicht.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten der Langzeitzähl-geräte erfolgte durch die Bundesländer in enger Zusammenar-beit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministers für Verkehr.

Von der Bundesanstalt für Straßenwesen bzw. in deren Auftrag haben mitgewirkt Frau Rosemarie Schmidt sowie die Herren Rudolf Nitzsche und Michael Traschütz.

Allen beteiligten Damen und Herren sei an dieser Stelle ge-dankt.

2. Anzahl der Zählstellen

In die Jahresauswertung 1981 wurden die Ergebnisse von 721 Zählstellen einbezogen, deren Datenreihen auswertbar waren. An 421 dieser Zählstellen war eine getrennte Erfassung der Lkw möglich.

Auf Magnetband im bundeseinheitlichen "Bestandsbandformat" standen die auswertbaren Daten von 713 Zählstellen zur Verfügung, aus Listen mußten die Daten von 8 Zählstellen übertragen werden (für diese Zählstellen konnten nur die DTV-Werte des Jahres ermittelt werden).

Von den ausgewerteten Zählstellen lagen

- 38,7 % auf Autobahnen
- 44,2 % auf Bundesstraßen
- 15,1 % auf Landes- oder Staatsstraßen
- 1,9 % auf Kreis- oder Gemeindestraßen

Land	Bundes- autobahnen	Bundes- straßen	Landes- od. Staatsstr.	Kreis- od. Gemeindestr.	Summe
Schleswig- Holstein	12 (10)	38 (27)	1 (1)	2 (0)	53 (38)
Hamburg	3 (3)	6 (0)	0 (0)	7 (1)	16 (4)
Niedersachsen	16 (15)	37 (16)	0 (0)	0 (0)	53 (31)
Bremen	3 (3)	2 (2)	0 (0)	0 (0)	5 (5)
Nordrhein- Westfalen	71 (44)	52 (30)	58 (16)	4 (0)	185 (90)
Hessen	40 (17)	33 (8)	5 (0)	0 (0)	78 (25)
Rheinland- Pfalz	30 (26)	61 (29)	1 (0)	0 (0)	92 (55)
Baden- Württemberg	22 (20)	38 (32)	35 (31)	0 (0)	95 (83)
Bayern	72 (61)	45 (15)	9 (0)	0 (0)	126 (76)
Saarland	5 (4)	5 (5)	0 (0)	1 (0)	11 (9)
Berlin	5 (3)	2 (2)	0 (0)	0 (0)	7 (5)
Summe	279 (206)	319 (166)	109 (48)	14 (1)	721 (421)

Bild 1: Anzahl der Langzeitzählstellen mit auswertbaren Datenreihen für 1981 nach Bundesländern und Straßenklassen. Die Anzahl der Zählstellen mit getrennter Lkw-Erfassung ist in Klammern angegeben.

3. Darstellung der Lage der Zählstellen und der Verkehrsstärken für Autobahnen

Die Lage der einzelnen Zählstellen ist aus Karten und Tabellen ersichtlich (S. 24 bis 44).

Sie ist in den Tabellen durch den Zählstellennamen sowie durch die Bezeichnung der Straße beschrieben. Durch die Angabe von großräumigen Richtungszielen soll das Auffinden einer bestimmten Zählstelle erleichtert werden. Der exakte Streckenabschnitt im Straßennetz ist durch die "lokalen" Richtungsziele bezeichnet. Die Sortierung der Lagetabellen erfolgte nach den Kriterien Bundesland und BAST-Kennung (s. Abschnitt 5).

In den Karten sind die durch EDV ausgewerteten Zählstellen durch ein Rechteck(□) oder ein Quadrat(□) gekennzeichnet. Das Quadrat markiert dabei Zählstellen mit Lkw-Unterscheidung. Zählstellen, die nicht durch EDV ausgewertet wurden, sind durch einen Stern (*) dargestellt. Zur Identifizierung ist neben jedem Lagesymbol die BAST-Kennung angegeben. Die Lagemarkierungen ausgewerteter Zählstellen sind in vier Spalten unterteilt, die von links beginnend dem 1. bis 4. Quartal zugeordnet sind. Diese Spalten dienen als Grobinformation für die Zähl Datenbasis in den einzelnen Quartalen:

Spalte weiß	(□): = Zähl Datenbasis < 25 %
Spalte halb gefüllt (◻)	= Zähl Datenbasis 25 bis 75 %
Spalte ganz gefüllt (■)	= Zähl Datenbasis > 75 %.

Um die Übersichtlichkeit zu gewährleisten, sind in den Karten nur die Zählstellen an Bundesfernstraßen eingezeichnet.

In den Karten für die einzelnen Bundesländer sind erstmalig die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken des Jahres 1981 für die Autobahnen abschnittsweise durch Balken dargestellt.

An Abschnitten mit automatischen Langzeitzählgeräten wurden die jeweiligen in den Ergebnistabellen dieses Heftes ausgedruckten Werte dargestellt, an den anderen Abschnitten wurden die dargestellten Werte durch räumliche Hochrechnungen ermittelt. Das Hochrechnungsverfahren ist in [1] beschrieben; es handelt sich im wesentlichen um streckenzugweise Hochrechnungen unter Verwendung der Ergebnisse der allgemeinen Straßenverkehrszählung 1980 [2] sowie der Daten automatischer Langzeitzählgeräte für das Jahr 1981.

4. Behandlung der Zähl- daten durch Korrektur und Inter- polation

Die bei der Bundesanstalt für Straßenwesen eingelaufenen Datenreihen wurden einer zusätzlichen Kontrolle unterworfen. Hierzu wurden je Einzelrichtung die Tagessummen Kfz und Lkw in einer Prüfganglinie grafisch eingetragen. Anschließend konnten grobe Fehler eliminiert werden, wie z.B. zu hohe oder niedrige Tageswerte oder Fehler bei der Lkw-Einstellung. Implausible Werte wurden auf dem Bestandsband tageweise mit Ausfallkennzeichen versehen.

Die so bereinigten Datenreihen gingen in ein Interpolationsverfahren ein. Zunächst wurden - soweit möglich - für die Ausfallzeiträume richtungs- und fahrzeugartendifferenziert Tagesschätzwerte ermittelt: wegen des unterschiedlichen Jahresverlaufs der Tagessummen von Wochentag zu Wochentag mußten hierzu für einen Ausfalltag jeweils gezählte Tage vor und nach dem Ausfallzeitraum der betreffenden Wochentagsklasse herangezogen werden (hierbei berücksichtigte das Interpolationsverfahren Feiertage länderspezifisch). Bei der Dichte des derzeitigen Zählstellennetzes darf erwartet werden, daß regionale, saisonale und witterungsbedingte Einflüsse auf das Verkehrsgeschehen sich jeweils gleichzeitig an mehreren Zählstellen auswirken. Die Verkehrsaufkommen an gezählten Tagen vor und nach dem Ausfall (Analysezeitraum) wurden deshalb verglichen mit ähnlichen Ganglinien, die sowohl im Analyse- wie im Ausfallzeitraum gültige Werte aufwiesen; für den Ausfallzeitraum ergaben sich durch Angleichung der Ganglinien geschätzte Tagessummen. Als Vergleichsganglinien wurden solche herangezogen, die zur Ausfallganglinie innerhalb des gesamten Jahres der betreffenden Tagegruppe den günstigsten Korrelationskoeffizienten aufwiesen. Um zufallsbedingte Einflüsse zu minimieren, mußten i.a. mehrere Vergleichstage und mehrere Vergleichszählstellen betrachtet werden; dabei wurden die Interpolationswerte durch geeignete Wichtungen der Einzelwerte ermittelt.

Für die stundenweisen Auswertungen (insbesondere für die MSV-Berechnungen) wurden die richtungs- und fahrzeugarten-

differenzierten geschätzten Tageswerte zu stündlichen Verkehrsstärken unterteilt. Hierzu wurden für jede Richtungsganglinie (Kfz und Lkw) mittlere Stundenanteile am Tagesverkehr, die als Mittel in einem Normalzeitbereich (geringe Urlaubs- und Wettereinflüsse; s. Abschnitt 5) berechnet waren, herangezogen. Die Umrechnung des Tageswertes auf die Stundenwerte erfolgte wochentagspezifisch.

Das angewandte Interpolationsverfahren liefert für nahezu alle Zählstellen eine plausible Datenreihe durch zeitlichen Vergleich mit Tagen vor und nach dem Ausfall und Ganglinienangleichung durch räumlichen Vergleich mit korrelierenden Zählstellen. Lokale Besonderheiten, die sich sporadisch im Ausfallzeitraum ereignen, können hierbei aber nicht berücksichtigt werden. Das Verfahren genügt jedoch der Forderung nach Berücksichtigung saisonaler und regionaler Einflüsse und liefert insbesondere auch bei Zählstellen mit unterschiedlichen Ausfallzeiten vergleichbare Ergebnisse.

5. Erläuterungen zu Inhalt und Aufbau der Ergebnistabellen

In den Ergebnistabellen im letzten Teil dieses Heftes sind alle bei der Bundesanstalt für Straßenwesen registrierten Zählstellen mit den Auswertungsergebnissen und erläuternden Kommentaren aufgeführt. Die Tabelle ist nach Bundesländern und innerhalb eines Landes nach Straßenklasse, Straßenummer und Lagekilometer aufsteigend sortiert. In der Tabelle sind folgende Informationen zu finden:

Angaben zu Zählstellen

- Zählstellename

Der Zählstellename bezieht sich auf die Lage einer Zählstelle.

- Zählstellenummer

8-stellige Zahl mit folgendem Aufbau:

- Ziffer 1 bis 4: Nummer des TK-Blattes (topografische Karte 1:25000), das den Ort der Zählstelle enthält,
- Ziffer 5 bis 8: BAST-Kennung.

- Bezeichnung der Straße

- Straßenklasse (A $\hat{=}$ Autobahn, B $\hat{=}$ Bundesstraße, L $\hat{=}$ Landesstraße, S $\hat{=}$ Staatsstraße, K $\hat{=}$ Kreisstraße, G $\hat{=}$ Gemeindestraße),
- Straßenummer, ggfs. Straßennummern-Zusatz,
- Lagebestimmung durch Kilometrierung (angegeben ist nur die durchlaufende Kilometrierung, nicht aber die Stationierung zwischen den Netzknoten),
- Anzahl der Fahrstreifen.

- Richtungsbezeichnungen

Zur Identifizierung von Richtungsergebnissen sind die großräumigen Richtungsziele angegeben.

Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV)

Durchschnittswert aller Tageswerte des entsprechenden Zeitbereichs. Da durch das Interpolationsverfahren die Meßreihen des Jahres durch Einschätzen von Tageswerten (richtungs- und fahrzeugartendifferenziert) vervollständigt wurden (siehe Abschnitt 4), entstehen bei den DTV-Berechnungen keine Verzerrungen aufgrund von Ausfällen.

- DTV-Kfz: arithmetisches Mittel der Kfz-Tagessummen des jeweiligen Zeitbereiches in Kfz/24 h.
- DTV-Lkw: arithmetisches Mittel der Lkw-Tagessummen des jeweiligen Zeitbereiches in Lkw/24 h.

Für die DTV-Berechnungen wurden folgende vier Zeitbereiche gebildet. Auf den selben Zeitbereichen basieren die Berechnungen der allgemeinen Straßenverkehrszählungen [2]; die Vergleichbarkeit der hier angedruckten Parameter mit denen der allgemeinen Straßenverkehrszählungen ist daher gewährleistet.

- Alle Tage

Alle Tage des Jahres.

- Werktage

Alle Werktage (Montag bis Samstag) des Jahres außerhalb der Hauptreisezeit (etwa von Mitte Juni bis Mitte Septem-

ber) und der Schulferien des betreffenden Bundeslandes (jedoch mit den Herbstferien).

- Ferienwerkttage

Alle Werkttage (Montag bis Samstag) des Jahres innerhalb der Hauptreisezeit und der Schulferien des betreffenden Bundeslandes (jedoch ohne die Herbstferien).

- Sonn- und Feiertage

Sämtliche Sonn- und Feiertage des betreffenden Bundeslandes.

Vollständigkeitsklasse

Vollständigkeit der verwendeten Datenreihen gemäß folgender Tabelle:

Codierung	Vollständigkeit der Datenreihe:	
	gezählte Basis	(vollständige) Interpolation möglich
' ' (kein Kennzeichen)	95 - 100 %	ja
< 95	90 - 95 %	ja
< 90	80 - 90 %	ja
< 80	60 - 80 %	ja
< 60	0 - 60 %	ja
(kein Ausdruck von Werten)	0 - 60 %	nein

Veränderung zum Vorjahr

Prozentuale Veränderung, bezogen auf den entsprechenden Wert für das Vorjahr (1980).

Lkw-Anteil

Anteil der DTV-Lkw an der DTV-Kfz in Prozent, für den Zeitbereich "alle Tage" sowie für den Querschnitt bzw. für die Richtungen.

Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke (MSV)

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke ist der dreißigsthöchste stündliche Einzelwert innerhalb des betrachteten Zeitbereiches.

- MSV-Kfz

30.-höchster Stundenwert der Kfz in Kfz/h.

- MSV-Lkw

30.-höchster Stundenwert der Lkw in Lkw/h.

Kenngrößen

- Dauerlinientyp

Die angedruckten Buchstaben bezeichnen die Klasse, der der Faktor

$$d_{30} \quad (d_{30} = \frac{\text{MSV-Kfz (alle Tage)}}{\text{DTV-Kfz (alle Tage)}}) \quad \text{gemäß}$$

der bisher bei den allgemeinen Straßenverkehrszählungen benutzten Definition [2] angehört. Durch diesen Faktor wird die vorherrschende Verkehrsart (Freizeit-, gemischter oder Wirtschafts-/Berufsverkehr) einer Straße gekennzeichnet. Die Klassierung erfolgt nach folgender Einteilung (Bild 2). Die Angaben beziehen sich auf den Querschnitt.

d_{30}	Dauerlinientyp	Verkehrsart
$0,220 \leq d_{30}$	A	vorwiegend
$0,190 \leq d_{30} < 0,220$	B	Freizeit-
$0,165 \leq d_{30} < 0,190$	C	verkehr
$0,145 \leq d_{30} < 0,165$	D	
$0,130 \leq d_{30} < 0,145$	E	gemischter
$0,115 \leq d_{30} < 0,130$	F	Verkehr
$d_{30} < 0,115$	G	vorwiegend Wirtschafts-/ Berufsverkehr

Bild 2: Dauerlinientypen

- Ferienfaktor

Verhältnis der DTV-Kfz der Ferienwerkstage zur DTV-Kfz der Werkstage außerhalb der Ferienzeit. Die Angaben beziehen sich auf den Querschnitt sowie auf die Richtungen.

- Jahresganglinientyp

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Jahresganglinie der relativen wöchentlichen Verkehrsstärken (s. Abschnitt 6).

- Wochenganglinientyp

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Wochenganglinie der relativen täglichen Verkehrsstärken (s. Abschnitt 6). Die Berechnungsbasis für 1981 bilden ausgewählte Tage (5.5.-25.5., 14.9.-26.9., 28.9.-4.10., 11.10.) mit erwartungsgemäß "normalem" Verkehr. Diese Tage werden im folgenden als "Normalzeitbereich" bezeichnet.

- Tagesganglinientypen

Typ-Code für den Verlauf der richtungsbezogenen Tagesganglinie der relativen stündlichen Verkehrsstärken für die Tagegruppe Dienstag bis Donnerstag bzw. für die Tage Montag, Freitag, Samstag, Sonn- und Feiertag (s. Abschnitt 6). Die Berechnungsbasis bilden die Tage im Normalzeitbereich.

- DTV-Wert Kfz für Dienstage bis Donnerstage

Richtungsbezogene DTV-Werte der Kfz für die Tagegruppe Dienstag bis Donnerstag im Normalzeitbereich in Kfz/24 h.

- Wochentagsfaktoren

Richtungsbezogenes Verhältnis der DTV-Kfz der Montage bzw. Freitage bzw. Samstage bzw. Sonn- und Feiertage zum DTV-Wert Kfz für Dienstage bis Donnerstage. Die Berechnungsbasis bilden die Tage im Normalzeitbereich.

6. Typisierung von Tages-, Wochen- und Jahresganglinien

Wie in früheren Jahresauswertungen wurden Typzuordnungen der richtungsbezogenen Tagesganglinien der relativen stündlichen Verkehrsstärken vorgenommen. Die Typenfestlegung erfolgte

für die fünf Tagegruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag sowie Sonntag getrennt. Darüber hinaus wurden erstmalig auch Typen

- der richtungsbezogenen Wochenganglinien der relativen täglichen Verkehrsstärken sowie
- der richtungsbezogenen Jahresganglinien der relativen wöchentlichen Verkehrsstärken

ermittelt und Typzuordnungen für die einzelnen Ganglinien vorgenommen.

Das Verfahren zur Typisierung basiert auf Rechenalgorithmen der Cluster-Analyse unter besonderer Berücksichtigung verkehrlicher Gesichtspunkte. Ziel ist es, Häufungspunkte in der Gesamtheit der Ganglinienverläufe aufzufinden und markante Gruppen durch charakterisierende Typen zu repräsentieren.

Sämtliche Ganglinien stellen nicht die absoluten Verkehrsstärken, sondern die Anteile

- der Stundenwerte am Tageswert (Tagesganglinien),
- der Tageswerte am Wochenwert (Wochenganglinie),
- der Wochenwerte am Jahreswert (Jahresganglinie)

dar; diese Relativierung dient der besseren Vergleichbarkeit von Jahr zu Jahr.

Die Berechnung der Tages- und Wochenganglinien basiert jeweils auf den Mittelwerten des Normalzeitbereiches. Bei den Jahresganglinien wurden einerseits über bestimmte Wochen mit Feiertagen und andererseits über die Hauptreisezeit Mittelwerte gebildet, damit trotz der unterschiedlichen Lagen von Feiertagen oder Ferienterminen die Vergleichbarkeit möglich ist. Die zugrunde liegenden Wochenwerte beziehen sich auf die Zeitspanne von Dienstag bis Montag, so daß die Oster- oder Pfingstfeiertage in einer Woche liegen.

Die Zuordnung einer speziellen Richtungsganglinie einer Zählstelle (mit den Einzelwerten q_1, \dots, q_n) zu einem Ganglinientyp (mit den Einzelwerten t_1, \dots, t_n) bedeutet, daß

ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - t_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist; dabei werden im Falle der Jahresganglinien die q_i den t_i so zugeordnet, daß jeweils vergleichbare Feiertags- und Hauptreisezeitwochen einander gegenübergestellt sind. Damit bei zu großem Abstand keine Typzuordnung erfolgt, wurde als obere Schranke für das Abstandsquadrat jeweils der maximale Minimalabstand zwischen den Ganglinientypen festgelegt, also der Wert

$$\max_{1 \leq l_1 \leq k} \min_{\substack{1 \leq l_2 \leq k \\ l_2 \neq l_1}} \sum_{i=1}^n (t_{i,l_1} - t_{i,l_2})^2$$

mit: k = Anzahl der Ganglinientypen

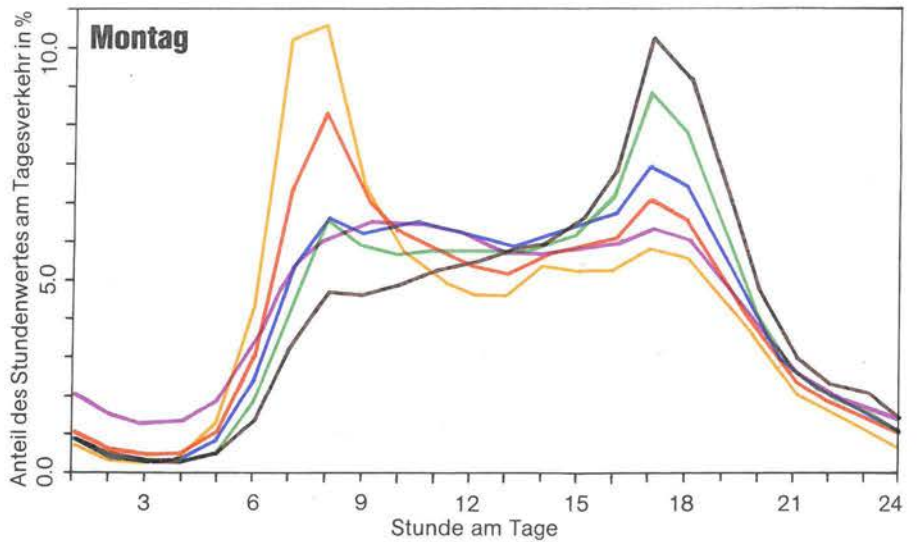
$t_{1,1}, \dots, t_{n,1}$ = Einzelwerte des l -ten Ganglinientyps.

Die Bezeichnung der Tagesganglinientypen (s. Bilder 3a bis 3e) ist so gewählt, daß die Ganglinien für die Tage mit Berufsverkehr (Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag) von einer ausgeprägten Morgenspitze (Typ A) über relativ ausgeglichene Verläufe bis zur ausgeprägten Nachmittagsspitze (Typ F) gekennzeichnet sind. Für Sonntage weist nur der Typ A eine ausgeprägte Vormittagsspitze auf, während für alle anderen Typen (B bis F) nachmittags oder abends das mehr oder weniger breite Maximum erreicht wird. Das Verkehrsgeschehen an Samstagen ist weniger differenziert und wird durch vier Typen beschrieben.

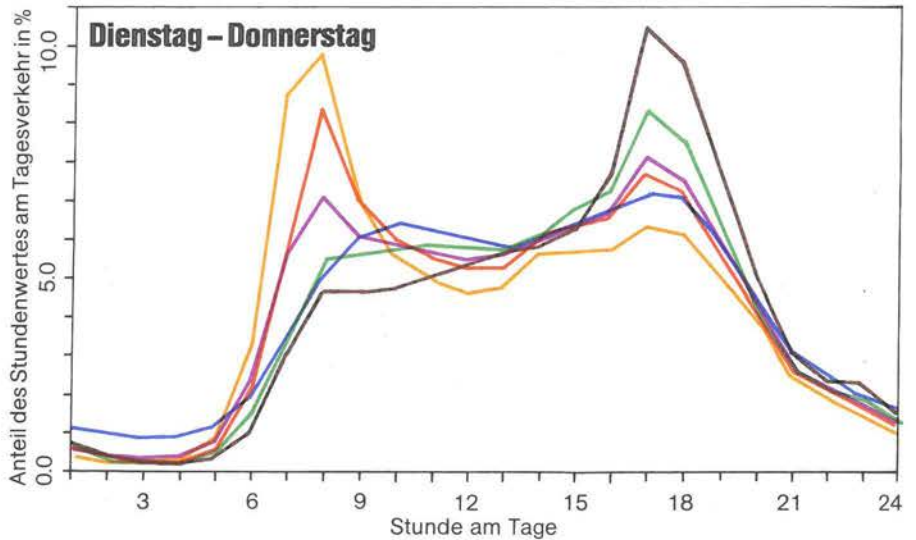
Die Wochenganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für den Wochenendverkehr (Samstag und Sonntag) mit A bis F bezeichnet (Bild 4).

Die Jahresganglinientypen wurden nach wachsendem Anteil für die Hauptreisezeit mit A bis F codiert (s. Bild 5).

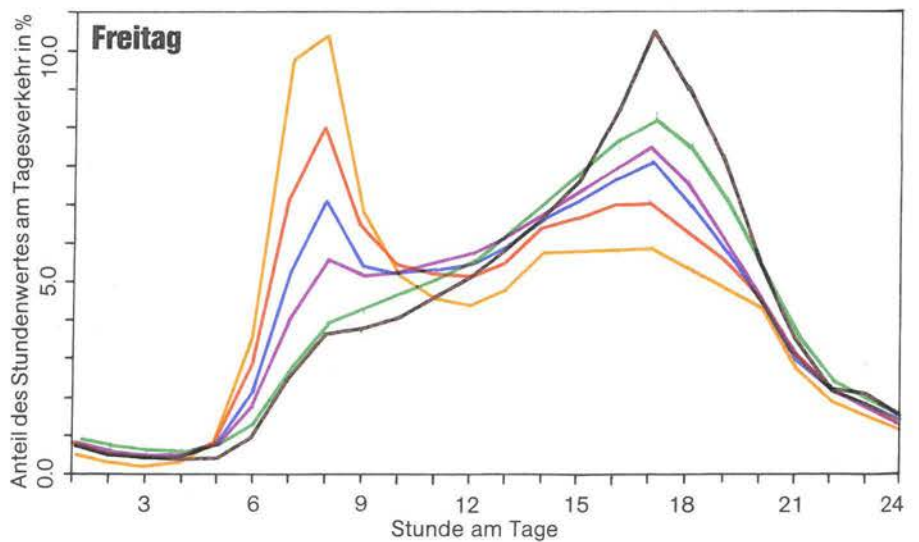
- Typ A —
ausgeprägte Morgenspitze, konstante Verkehrsstärke vormittags bis nachmittags
- Typ B —
überwiegende Morgenspitze, geringe Nachmittagsspitze
- Typ C —
tagsüber konstante Verkehrsstärke
- Typ D —
konstante Verkehrsstärke vormittags, geringe Nachmittagsspitze
- Typ E —
geringe Morgenspitze, ausgeprägte Nachmittagsspitze
- Typ F —
über den Tag zur Nachmittagsspitze ansteigende Verkehrsstärke



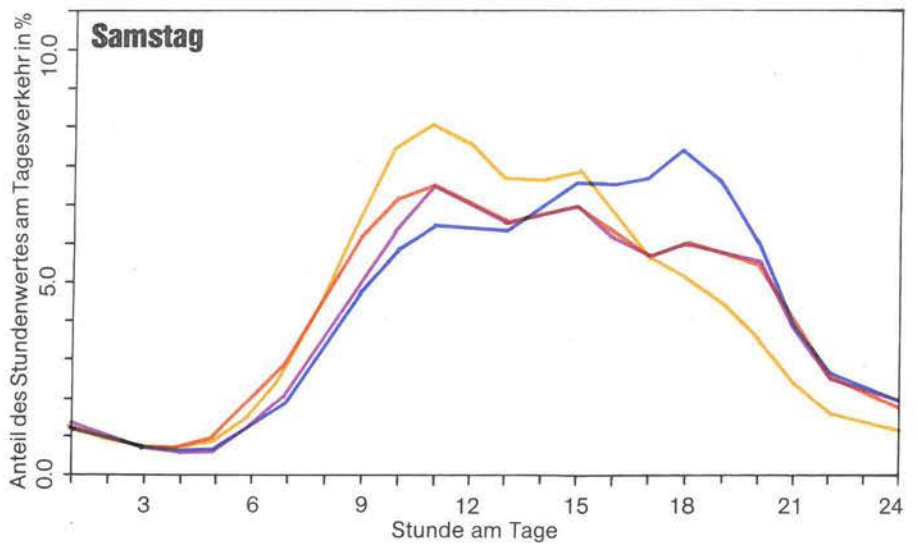
- Typ A —
ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags leicht ansteigende Verkehrsstärke
- Typ B —
überwiegende Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke
- Typ C —
geringe Morgen- und Nachmittagsspitze
- Typ D —
tagsüber konstante Verkehrsstärke
- Typ E —
erstes Ansteigen der Verkehrsstärke morgens, dann weiter wachsend bis zur Nachmittagsspitze
- Typ F —
über den Tag ansteigend bis zum sehr ausgeprägten Maximum am Nachmittag



- Typ A —
ausgeprägte Morgenspitze, starker Rückgang mittags, nachmittags konstantes Verkehrsstärkeniveau
- Typ B —
ausgeprägte Morgenspitze, nachmittags ansteigende Verkehrsstärke
- Typ C —
erstes Ansteigen der Verkehrsstärke in den Morgenstunden, weiter anwachsend bis nachmittags
- Typ D —
lokales Morgenmaximum, breites Maximum am Nachmittag
- Typ E —
stetig steigend, ausgeprägte Nachmittagsspitze
- Typ F —
stetig steigend, sehr ausgeprägte Nachmittagsspitze



- Typ A — ausgeprägte Vormittagsspitze
- Typ B — tagsüber ausgeglichene Verkehrsstärke
- Typ C — Spitzenbelastung mittags
- Typ D — ausgeprägte Abendspitze



- Typ A — ausgeprägte Vormittagsspitze, nachmittags früh abnehmende Verkehrsstärke
- Typ B — mittags Rückgang der Verkehrsstärke, sonst ausgeglichen
- Typ C — stetig wachsend bis zum Maximum am späten Abend
- Typ D — Spitzenbelastung nachmittags
- Typ E — stetig wachsend, Maximum am frühen Abend
- Typ F — stetig wachsend, sehr ausgeprägte Abendspitze

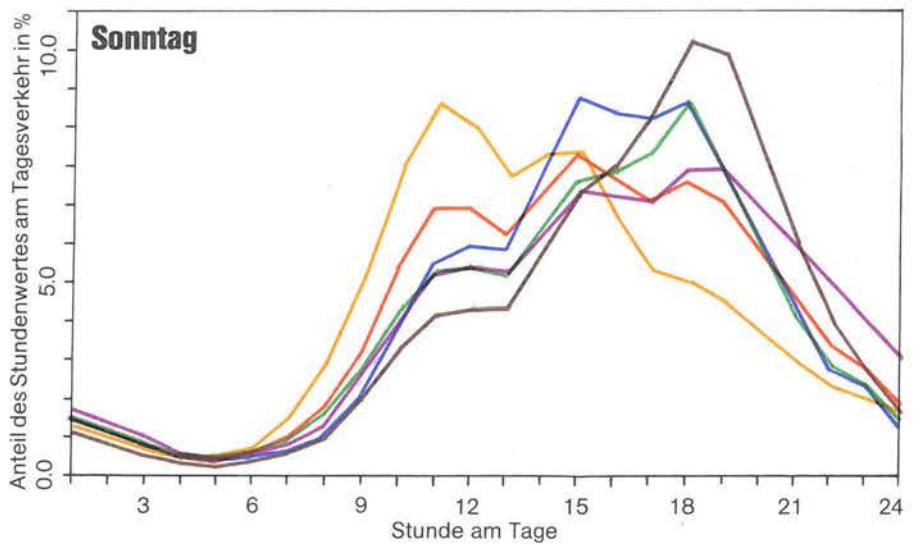
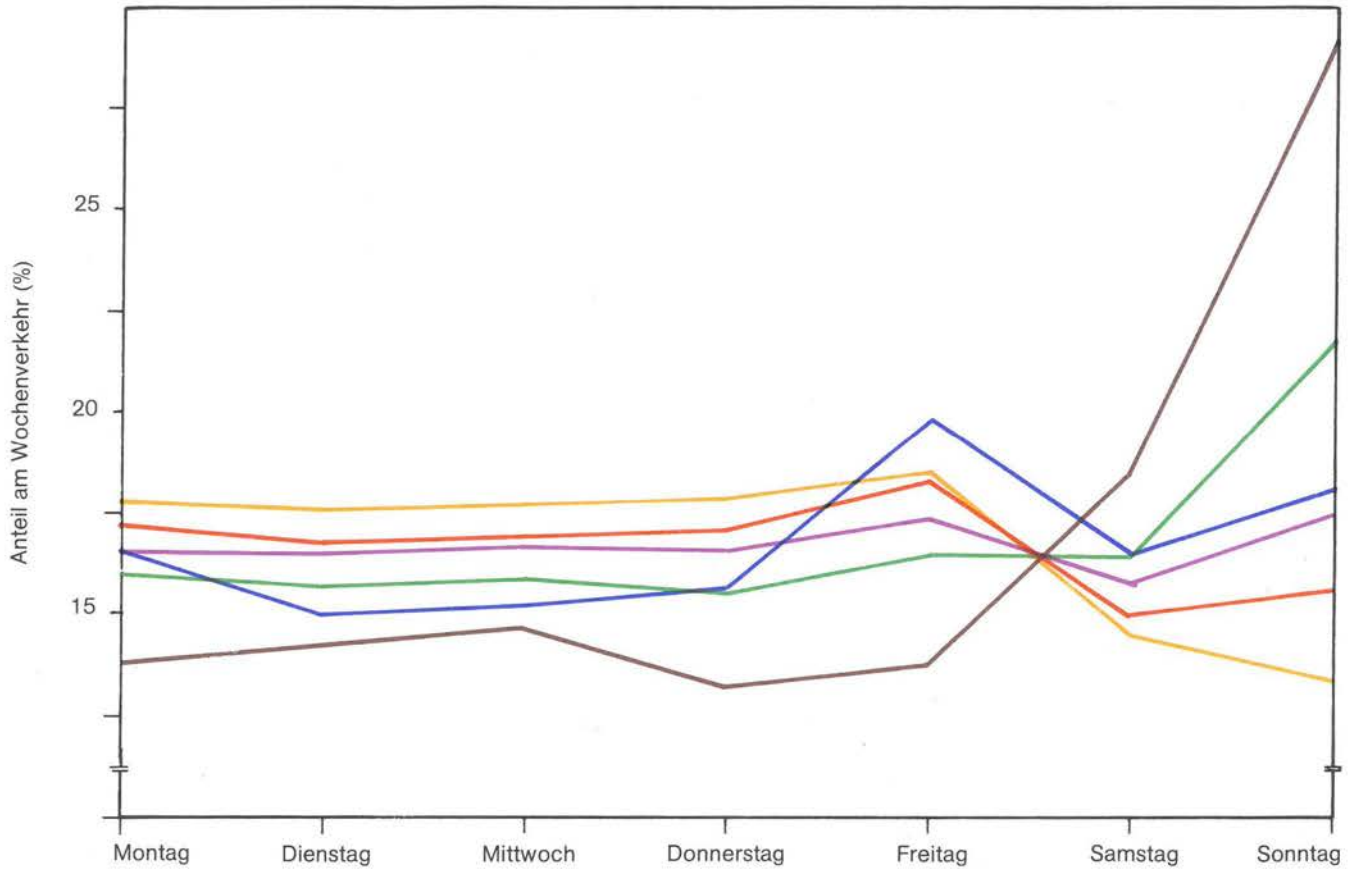


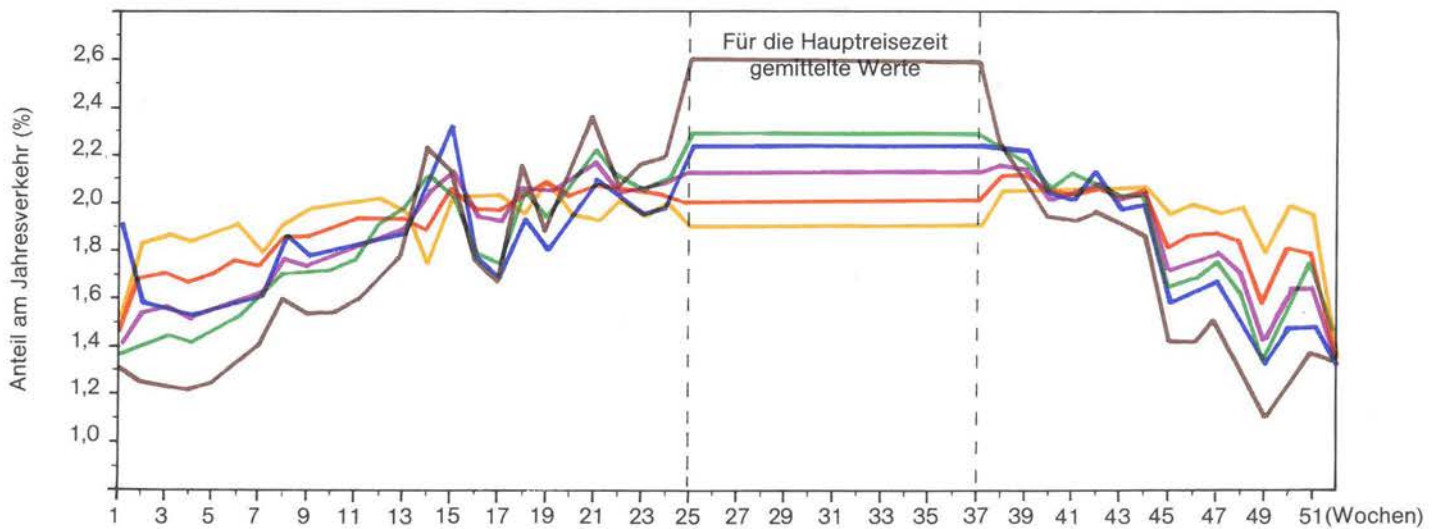
Bild 3: Tagesganglinientypen



Wochenganglinien

- Typ A — Deutliches Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ B — Minimum für Samstage und Sonntage.
- Typ C — Weitgehend ausgeglichene Ganglinie.
- Typ D — Verkehr an den Wochenenden stärker als an den Werktagen Montag bis Donnerstag, Maximum für Freitage.
- Typ E — Ausgeglichener Verlauf für Montage bis Samstage, deutliche Spitze für Sonntage.
- Typ F — Extreme Spitze für Sonntage, Verkehr an Samstagen deutlich stärker als an Werktagen Montag bis Freitag.

Bild 4: Wochenganglinientypen



Jahresganglinien

- Typ A — Weitgehend ausgeglichene Ganglinie mit Rückgängen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ B — Weitgehend ausgeglichene Ganglinie, im Sommerhalbjahr etwas stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ C — Im Sommerhalbjahr sichtbar stärkerer Verkehr als im Winterhalbjahr.
- Typ D — Spitzen für Ferien- und Feiertagswochen.
- Typ E — Wie Typ D, jedoch gleichmäßiger Verkehrsanstieg im ersten Halbjahr.
- Typ F — Spitzen für Feiertagswochen, deutliche Spitzen für Ferienwochen.

Bild 5: Jahresganglinientypen

7. Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen

In Bild 9 sind die mittleren Belastungen des Autobahnnetzes und des außerörtlichen Bundesstraßennetzes seit 1975 zusammengestellt. Es sind die mittleren Netzlängen der einzelnen Jahre sowie die mittleren DTV-Werte für die jeweiligen Netze angegeben. Die mittleren DTV-Werte sind definitionsgemäß die mit Abschnittslängen gewogenen Mittelwerte der zählabschnittsweisen DTV-Werte. Sie beziehen sich hier nicht nur auf die mit automatischen Langzeitzählgeräten ausgestatteten Teilnetze, sondern auf die Gesamtnetze der Bundesautobahnen bzw. der außerörtlichen Bundesstraßen.

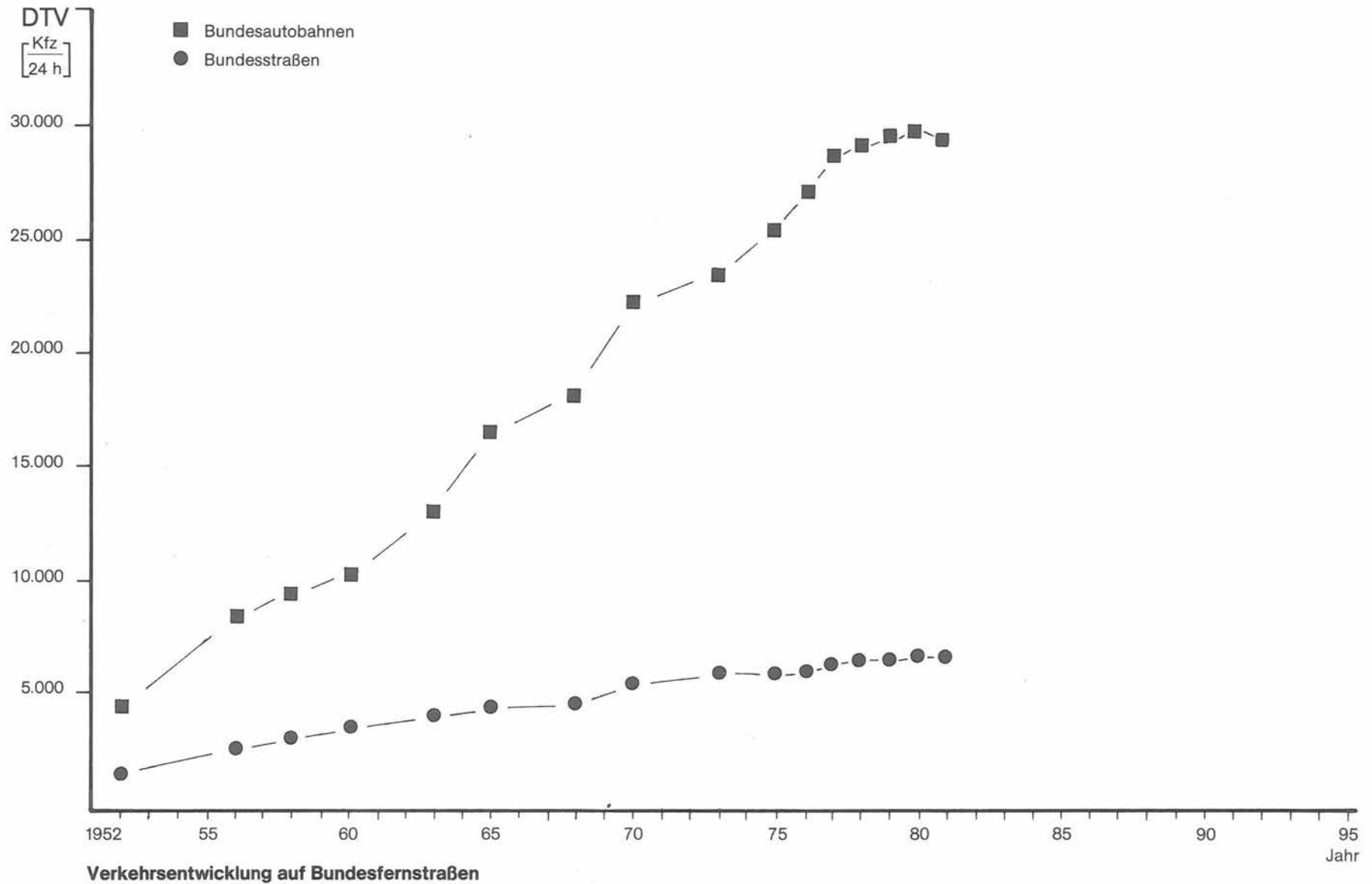
Die mittleren DTV-Werte entstehen in Jahren ohne allgemeine Straßenverkehrszählungen durch Fortschreibungen unter Verwendung geeigneter Regressionsansätze, die die DTV-Werte an Langzeitzählstellen der jeweiligen Jahre in Beziehung setzen zu entsprechenden Vorjahreswerten; die Vorgehensweise ähnelt im übrigen der in [3] beschriebenen.

Jahr	Bundesautobahnen		außerörtliche Bundesstraßen	
	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24 h]	Netzlänge [km]	DTV [Kfz/24 h]
1975	5981	25422	25411	6000
1976	6324	27001	25400	6075
1977	6573	28793	25328	6394
1978	6870	29120	25172	6601
1979	7161	29443	25124	6590
1980	7415	29739	25286	6785
1981	7684	29368	25429	6731

Bild 6: Verkehrsentwicklung auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Verkehrsentwicklung auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen seit 1952/53 ist in Bild 7 dargestellt.

In Bild 8 sind die mittleren DTV-Werte und ihre Veränderungen von 1980 nach 1981 getrennt nach den Straßenklassen



"Bundesautobahnen" und "außerörtliche Bundesstraßen", nach den Fahrzeugarten "Lkw" und "Pkw" sowie nach den Fahrtzweckgruppen oder Zeitbereichen "alle Tage (AT)", "Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit (WT)", "Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit (FT)" sowie "Sonn- und Feiertage (SF)" dargestellt; alle Angaben beziehen sich auf die mittleren Netzlängen der jeweiligen Jahre.

a)	Straßenklasse	Zeitbereich	DTV 1981 [Kfz/24 h]	DTV 1980 [Kfz/24 h]	Veränderung 1981/1980 [%]
Bundesauto- bahnen		AT	29368	29739	- 1,2
		WT	28732	29298	- 1,9
		FT	32340	32126	+ 0,7
		SF	26063	26925	- 3,2
außerörtliche Bundesstraßen		AT	6731	6785	- 0,8
		WT	6949	7007	- 0,8
		FT	7082	7058	+ 0,3
		SF	5463	5719	- 4,5

b)	Straßenklasse	Zeitbereich	DTV 1981 [Lkw/24 h]	DTV 1980 [Lkw/24 h]	Veränderung 1981/1980 [%]
Bundesauto- bahnen		AT	4204	4132	+ 1,7
		WT	4780	4786	- 0,1
		FT	4914	4785	+ 2,7
außerörtliche Bundesstraßen		AT	596	604	- 1,3
		WT	692	709	- 2,4
		FT	684	685	- 0,1

c)	Straßenklasse	Zeitbereich	DTV 1981 [Pkw/24 h]	DTV 1980 [Pkw/24 h]	Veränderung 1981/1980 [%]
Bundesauto- bahnen		AT	25164	25607	- 1,7
		WT	23952	24512	- 2,3
		FT	27426	27341	+ 0,3
		SF	26063	26925	- 3,2
außerörtliche Bundesstraßen		AT	6135	6181	- 0,7
		WT	6257	6298	- 0,7
		FT	6398	6373	+ 0,4
		SF	5463	5719	- 4,5

AT := alle Tage

WT := Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Ferienzeit

FT := Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Ferienzeit

SF := Sonn- und Feiertage

Bild 8: Verkehrsentwicklung von 1980 nach 1981 für Bundesautobahnen und außerörtliche Bundesstraßen

a) für alle Kfz

b) für Lkw

c) für Pkw

Anhand dieser Werte zeigt sich, daß die mittlere DTV von 1980 nach 1981 insgesamt rückläufig war; der Rückgang war besonders deutlich für Sonn- und Feiertage. Für die Werk-tage innerhalb der Ferienzeit ist jedoch im Gegensatz zu den Werktagen außerhalb der Ferienzeit eine Zunahme zu ver-zeichnen. Diese Zunahme kommt für die Autobahnen hauptsäch-lich durch Zuwächse für die Lkw zustande; in diesem Zusam-menhang ist anzumerken, daß unter Umständen auch Wohnan-hängergespanne von den automatischen Langzeitzählgeräten als Lkw registriert werden. Die Werte deuten zusammen mit anderen Ergebnissen [4] auch darauf hin, daß im Ferienreise-verkehr eine Verlagerung von den Wochenenden zu den Werkta-gen Montag bis Donnerstag stattgefunden hat. Schließlich läßt sich feststellen, daß der Lkw-Verkehr auf den Bundes-straßen rückläufig war, dagegen auf den Autobahnen zunahm.

Diese Sachverhalte lassen sich u.a. dahingehend interpre-tieren, daß besonders im Freizeitbereich weniger gefahren wurde. Die relativ leichten Zunahmen in der Ferienzeit können auf Veränderungen im Reiseverhalten hinsichtlich des Reisezieles (weniger Auslandsreisen) und hinsichtlich des Verkehrsmittels (mehr Autoreisen) zurückgeführt werden. Die Ursachen hierfür dürften in verschlechterten wirtschaft-lichen Rahmenbedingungen und in gestiegenen Kraftstoffprei-sen liegen.

Der Inlandsabsatz von Motorenbenzin nahm nach Angaben des Bundesamtes für gewerbliche Wirtschaft von 1980 nach 1981 um 6,1 % ab, während derjenige von Dieselkraftstoff um 2,0 % zunahm.

8. Literatur

- [1] HEIDEMANN, D.:
DTV-Werte für Bundesautobahnen und deren Darstellung
in Verkehrsstärkekarten.
In: Mitteilungen der Bundesanstalt für Straßenwesen
2/81, Straße und Autobahn, 32. Jahrgang, 1981,
S. 329-330
- [2] Straßenverkehrszählung 1980 in der Bundesrepublik
Deutschland.
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen",
Hefte 21, 22, 22a, 23, Köln 1981
- [3] HEIDEMANN, D.:
Über die Ermittlung von Punkt- und Intervall-
schätzungen von Fahrleistungen.
Zeitschrift für Verkehrswissenschaft, 50. Jahrgang,
1979, S. 258-265
- [4] HEIDEMANN, D.:
Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und
Ferienspitzentagen 1981 und Vergleich zum Vorjahr.
Unveröffentlichter Bericht der Bundesanstalt für
Straßenwesen, Köln 1982

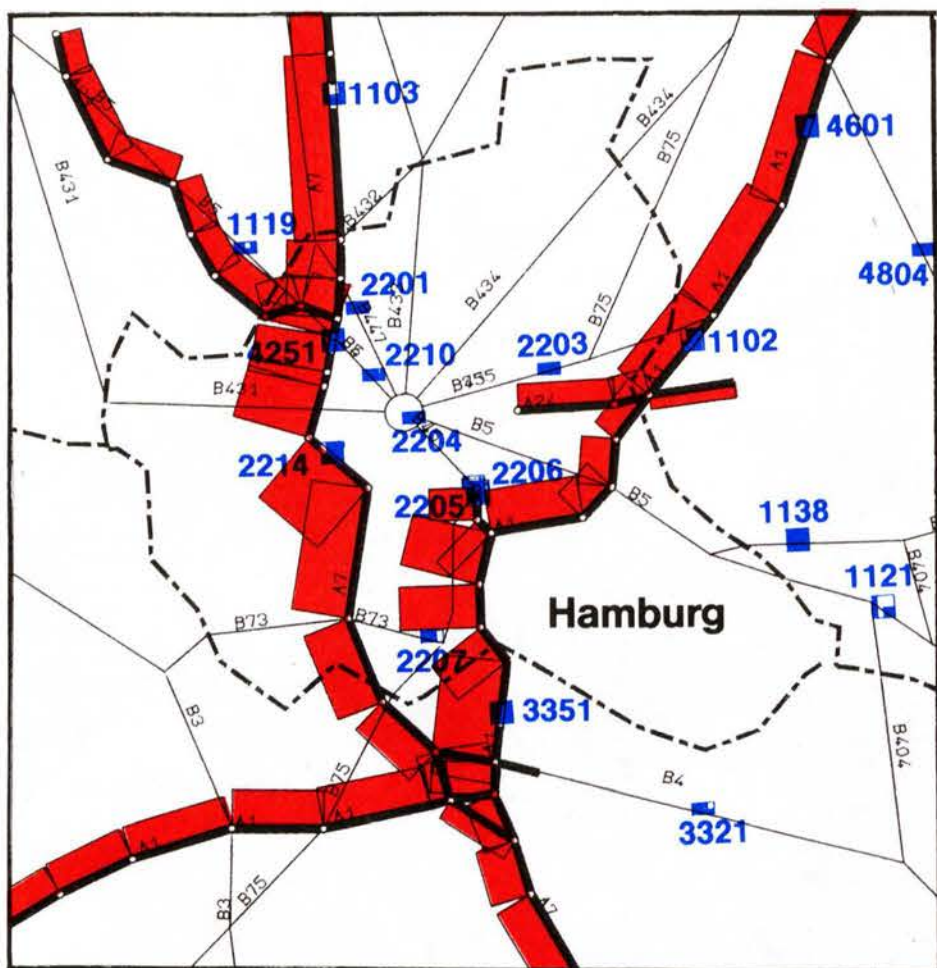
ZAEHLSTELLEN IN SCHLESWIG - HOLSTEIN

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1		RICHTUNG 2	
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
1101	1	2228	1101 BAD OLDESLOE	A 1	LUEBECK	(AS REINFELD)	HAMBURG	(AS BAD OLDESLOE)
1102	1	2427	1102 BARSBUETTEL	A 1	LUEBECK	(AK HAMBURG-OST)	HAMBURG	(AS STAPELFELD)
1103	2	2225	1103 QUICKBOERN	A 7	FLENSBURG	(AS QUICKBOERN)	HAMBURG	(AS HAMBURG-SCHNELSEN-NORD)
1104	4	1726	1104 RUMOHR	A 215	KIEL	(AS MOLFSEE)	HAMBURG	(AS BLUMENTAL)
1105	2	1830	1105 NEUSTADT(H) SUED	A 1	OLDENBURG (H)	(AS NEUSTADT-NORD)	LUEBECK	(AS NEUSTADT-SUED)
1106	2	1825	1106 EINFELD	A 7	FLENSBURG	(AD PORDESHOLM)	HAMBURG	(AS NEUMUENSTER/EINFELD)
1107	2	1523	1107 OWSCHLAG	A 7	FLENSBURG	(AS OWSCHLAG)	HAMBURG	(AS RENDSBURG/BUEDELSDORF)
1108	1	2130	1108 BAD SCHWARTAU	A 1	OLDENBURG (H)	(AS BAD SCHWARTAU)	HAMBURG	(AS LUEBECK-MITTE)
1109	3	1122	1109 ELLUND	A 7	DAENEMARK	(GRENZUEBERGANG DAENEMARK)	FLENSBURG	(GRENZUEBERGANG BUNDESREPUBL.)
1111	3	1626	1111 KIEL-HOLTENAU 1	A 215	SPRENGE	(KIEL-HOLTENAU)	KIEL	(KIEL)
1112	15	1626	1112 KIEL-HOLTENAU 2	B 503	SPRENGE	(SPRENGE)	KIEL	(KIEL-HOLTENAU)
1113	3	1222	1113 FLENSBURG SUED 1	A 205	DAENEMARK	(AS FLENSBURG SUED)	SCHLESWIG	(OEVERSEE)
1114	16	1222	1114 FLENSBURG SUED 2	K 11	FLENSBURG	(AS HUSUMER STR.)	SCHLESWIG	(OEVERSEE)
1115	7	1525	1115 GETTORF	B 76	FLENSBURG	(SCHNELLMARK)	KIEL	(BLICKSTEDT)
1116	13	1726	1116 MOOFSEE	B 404	KIEL	(KIEL)	BAD SEGERBERG	(KLEIN-BARKAU)
1117	10	1819	1117 FRIEDRICHSGABEKOOG	B 203	KAPPELN	(HEIDE)	BUESUM	(BUESUM)
1118	14	2226	1118 NORDF. STEDT	B 432	SCHARBEUTZ	(KAYHUDE)	HAMBURG	(OCHSENZOLL)
1119	5	2325	1119 HALSTENBEK	P 5	DAENEMARK	(PINNEBERG)	LAUBENBURG	(HAMBURG-EIDELSTEDT)
1120	5	2121	1120 BUETTEL	B 5	DAENEMARK	(BRUNSBUETTEL)	LAUBENBURG	(ST.MARGARETHEN)
1121	6	2527	1121 ESCHLEURG	B 5	HAMBURG	(REINBEK)	LAUBENBURG	(GEESTHACHT)
1122	14	1831	1122 MERKENDORF	B 501	LUETJENRODE	(BLIESDORF)	NEUSTADT	(NEUSTADT)
1123	5	2022	1123 HEILIGENSTEDTEN	B 5	DAENEMARK	(STOERDORF)	LAUBENBURG	(ITZHOE)
1124	12	1631	1124 OLDENBURG(HOLSTEIN)	B 207	PUTTGARDEN	(AS OLDENBURG-NORD)	HAMBURG	(AS OLDENBURG-WEST)
1125	9	1820	1125 SUEDEPHOLM 1	B 203	KAPPELN	(GAUSHORN)	RUESUM	(HEIDE)
1126	10	1820	1126 SUEDEPHOLM 2	B 204	ITZHOE	(NORDHASTEDT)	HEIDE	(HEIDE)
1127	9	1221	1127 GOTTRUPEL	B 199	KAPPELN	(FLENSBURG)	KLIXBUELL	(SCHAFFLUND)
1128	10	1821	1128 ALEERSDORF	B 204	ITZHOE	(GRUENTHAL)	HEIDE	(NORDHASTEDT)
1129	6	2023	1129 NORDOE 2	B 5	DAENEMARK	(EINMUENDUNG B 77)	LAUBENBURG	(DAEGELING)
1130	8	2123	1130 NORDOE 1	B 77	SCHLESWIG	(EINMUENDUNG B 5)	ITZHOE	(DAEGELING)
1131	13	1532	1131 FEHMARNSUNDBRUECKE	B 207	PUTTGARDEN	(PUTTGARDEN)	HAMBURG	(LUETJENBRODE)
1132	6	1520	1132 HUSUM SUED	B 5	DAENEMARK	(HUSUM)	LAUBENBURG	(FRIEDRICHSTADT)
1133	7	1119	1133 BOEGLUM	B 5	DAENEMARK	(DAENEMARK)	LAUBENBURG	(SUEDERLUEGUM)
1134	3	1122	1134 KUPFERMUEHLE	A 205	DAENEMARK	(DAENEMARK)	FLENSBURG	(AS FLENSBURG KLUES)
1135	7	1727	1135 RAISDORF 1	B 76	FLENSBURG	(ELMSCHENHAGEN)	LUEBECK	(PREETZ)
1136	9	1727	1136 RAISDORF 2	B 202	ST.PETER-ORDIN	(ELMSCHENHAGEN)	OLDENBURG (H)	(SELENT)
1137	15	1627	1137 POENKEBERG	B 502	SCHOENFELG	(HEIKENDORF)	KIEL	(KIEL)
1138	12	2527	1138 NEU BOERNSEN	B 207	PUTTGARDEN	(SCHWARZENBEK)	HAMBURG	(WENTORF)
1139	16	1122	1139 HAFRISLEE	L 17	DAENEMARK	(PADFORG)	FLENSBURG	(FLENSBURG)
1141	8	1122	1141 FLENSBURG SUED 3	B 76	FLENSBURG	(AS FLENSBURG RUDE)	LUEBECK	(OEVERSEE)
1142	12	2130	1142 GROSS GROENAU	B 207	PUTTGARDEN	(LUEBECK)	HAMBURG	(GROSS SARAU)
1143	16	2326	1143 OCHSENZOLL	L 284	ULZBURG	(HENSTEDT)	HAMBURG	(NORDERSTEDT)
1144	5	2225	1144 ELSNSEE	B 4	KIEL	(QUICKBOERN)	HAMBURG	(HAMBURG)
1145	11	2023	1145 SCHMAREK	B 206	LUEBECK	(KELLINGHUSEN)	ITZHOE	(ITZHOE)
1146	8	2023	1146 ELAUER LAPPEN	B 77	SCHLESWIG	(JAHRSDORF)	ITZHOE	(ITZHOE)
1147	8	1723	1147 BARKHORN	B 77	SCHLESWIG	(RENSBURG)	ITZHOE	(LEGEN-HOLTDOERF)
1149	7	1829	1149 ROEBEL	B 76	LUEBECK	(SUESEL)	FLENSBURG	(EUTIN)
1150	9	1222	1150 FLENSBURG OST	B 199	KAPPELN	(LANGBALLIG)	KLIXBUELL	(FLENSBURG)
1151	14	1929	1151 UNTERSTEENRADE	B 432	HAMBURG	(GNISSAU)	SCHARBEUTZ	(POENITZ)
1152	6	1319	1152 BREDSTEDT	B 5	DAENEMARK	(MOENKEBUELL)	LAUBENBURG	(BREDTSTEDT)
1155	13	1726	1155 NETTELSEE	B 404	KIEL	(WARNAU)	HANDORF / B4	(STOLPE)
4601	1	2327	4601 GROSSSHANSDORF	A 1	LUEBECK	(AS BARGTEHEIDE)	HAMBURG	(AS AHRENSBURG)
4701	13	2227	4701 FARGTEHEIDE	B 404	BAD SEGERBERG	(TREPBUETTEL)	SCHWARZENBEK	(AS BARGTEHEIDE)
4751	11	1824	4751 BRAMMER	B 205	NEUMUENSTER	(AS NORTORF/BARGSTEDT)	RENSBURG	(AS BOKEL/BRAMMER)
4752	10	1825	4752 TIMMASPE	B 205	NEUMUENSTER	(AS TIMMASPE)	RENSBURG	(AS NORTORF/INNEN)
4753	16	1919	4753 HELSE	K 20	MELDORF	(HFLSE-HELSERDEICH)	BRUNSBUETTEL	(MARNE)
4801	12	1632	4801 GROSSENBRUDE	B 207	PUTTGARDEN	(FEHMARNSUND)	LUEBECK	(HEILIGENHAFEN)
4802	11	1825	4802 NORTORF	B 205	NEUMUENSTER	(AS NORTORF/INNEN)	RENSBURG	(AS NORTORF/BARGSTEDT)
4803	11	2028	4803 BAD SEGERBERG	B 206	LUFPECK	(NIENDORF)	NEUMUENSTER	(BAD SEGERBERG)
4804	14	2328	4804 TRITTAU	B 404	KIEL	(AS TODENDORF/SPRENGE)	SCHWARZENBEK	(AS LUETJENSEN/SCHOENBERG)

ZAEHLSTELLEN IN HAMBURG

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1		RICHTUNG 2	
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
2201	19	2325	2201 KOLLAU STR.	B 447	HH ZENTRUM	(LOKSTEDT)	NEUMUENSTER	(AS HAMBURG-SCHNELSEN)
2202	21	2426	2202 HAEICHT STR.	G	WANDSBK	(WANDSBK)	BARMBEK	(BARMBEK)
2203	19	2426	2203 WANDSBEKER MARKTSTR.	B 75	HH ZENTRUM	(HH ZENTRUM)	LUEBECK	(AHRENSBURG)
2204	18	2426	2204 MESSBERG	B 4	NEUMUENSTER	(ALTONA)	LUENEBURG	(VEDDEL)
2205	18	2426	2205 NORDERELBBRUECKE	B 4	HH ZENTRUM	(HH ZENTRUM)	HAMBURG	(AS HH-VEDEL)
2206	17	2426	2206 HAMBURG-VEDEL	A 255	HH ZENTRUM	(AS HH-VEDEL)	BREMEN	(AS HH-GEORGSWERDER)
2207	18	2525	2207 BUXTEHDER STR.	B 73	HH HARPURG	(HARPURG)	CUXHAVEN	(AS HH HEIMFELD)
2208	20	2425	2208 DOORMANNSWEG	G	WINTERHUDE	(WINTERHUDE)	ALTONA	(ALTONA)
2209	21	2425	2209 LURUPER HAUPTSTRASSE	G	BAHRENFELD	(BAHRENFELD)	SCHENEFELD	(SCHENEFELD)
2210	18	2425	2210 FRUCHTALLEE	B 5	LAUBENBURG/ELBE	(WINTERHUDE)	ITZHOE	(STELLINGEN)
2211	20	2425	2211 BROOKTOR	G	HH-ZENTRUM	(HH-ZENTRUM)	HH-HAFEN	(HH-HAFEN)
2212	20	2426	2212 WALLRINGTUNNEL	G	VEDDEL	(VEDDEL)	EIMSBUETTEL	(EIMSBUETTEL)
2213	20	2425	2213 VEDDELER DAMM	G	STEINWERDER	(STEINWERDER)	VEDDEL	(VEDDEL)
2214	17	2425	2214 ELRTUNNEL	A 7	NEUMUENSTER	(AS HH-OTHMARSCHEN)	KIEL	(AS HH-WALTERSHOF)
2215	21	2425	2215 KOEHLERANDHOCHBRUECKE	G	WALTERSHOF	(WALTERSHOF)	VEDDEL	(VEDDEL)
4251	17	2425	4251 BAHRENFELD	A 7	NEUMUENSTER	(AS HH-VOLKSPARK)	HANNOVER	(AS HH-BAHRENFELD)

Ausschnittvergrößerung



Verkehrsstärken

75.000 Kfz/24 h

Zählstellen

5010 letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellenummer

mit Lkw-Unterscheidung

ohne Lkw-Unterscheidung

* keine EDV-Auswertung

Zähldatenbasis

Quartal

0 - 25 %

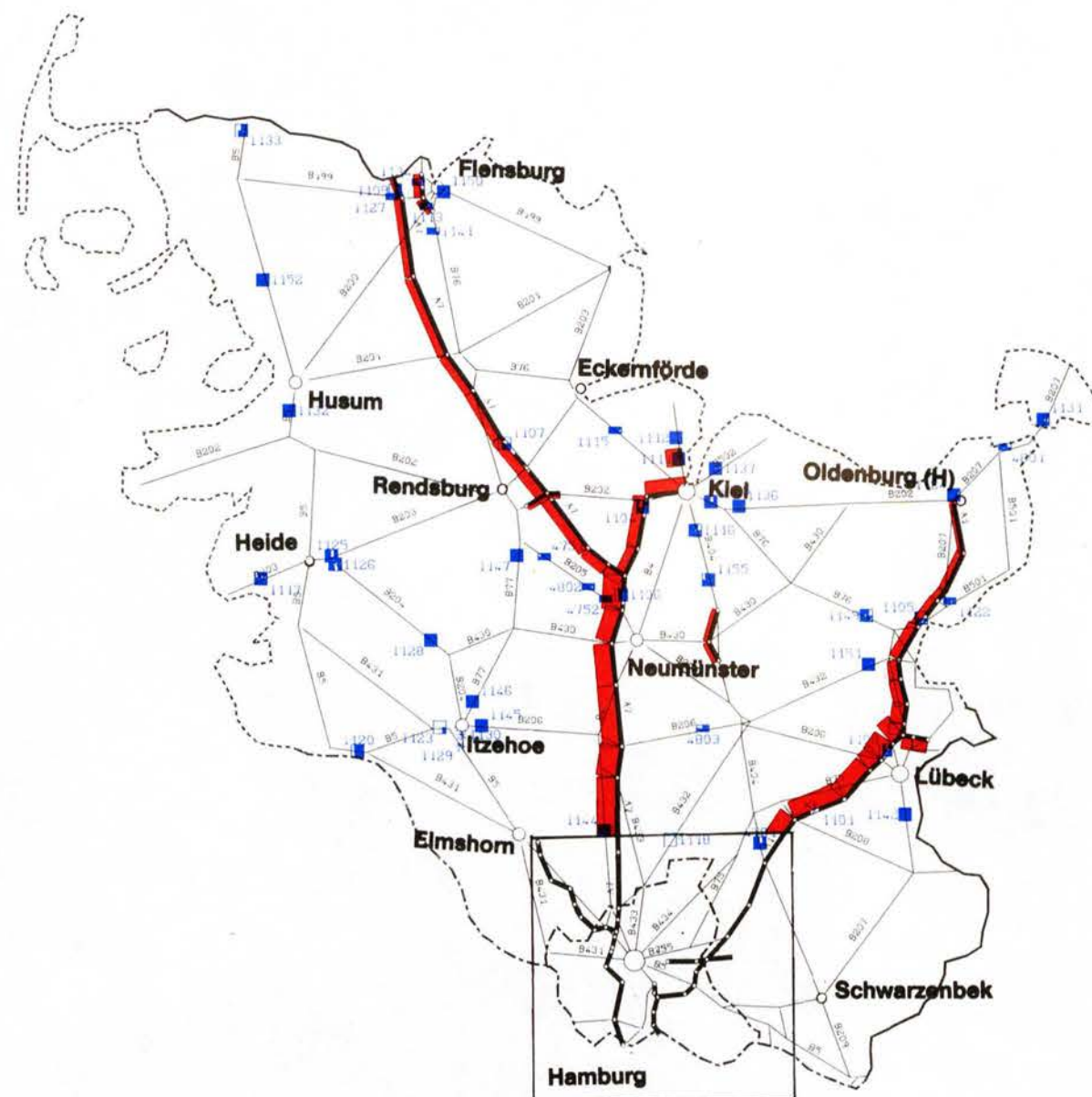
25 - 50 %

50 - 100 %

Maßstab

0 10 20 30 km

Zählstellen in Schleswig-Holstein und in Hamburg



Verkehrsstärken

75.000 Kfz/24 h

Zählstellen

5010 letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellenummer

mit Lkw-Unterscheidung

ohne Lkw-Unterscheidung

* keine EDV-Auswertung

Zähldatenbasis

Quartal

0 - 25 %

25 - 50 %

50 - 100 %

Maßstab

0 10 20 30 40 50 km

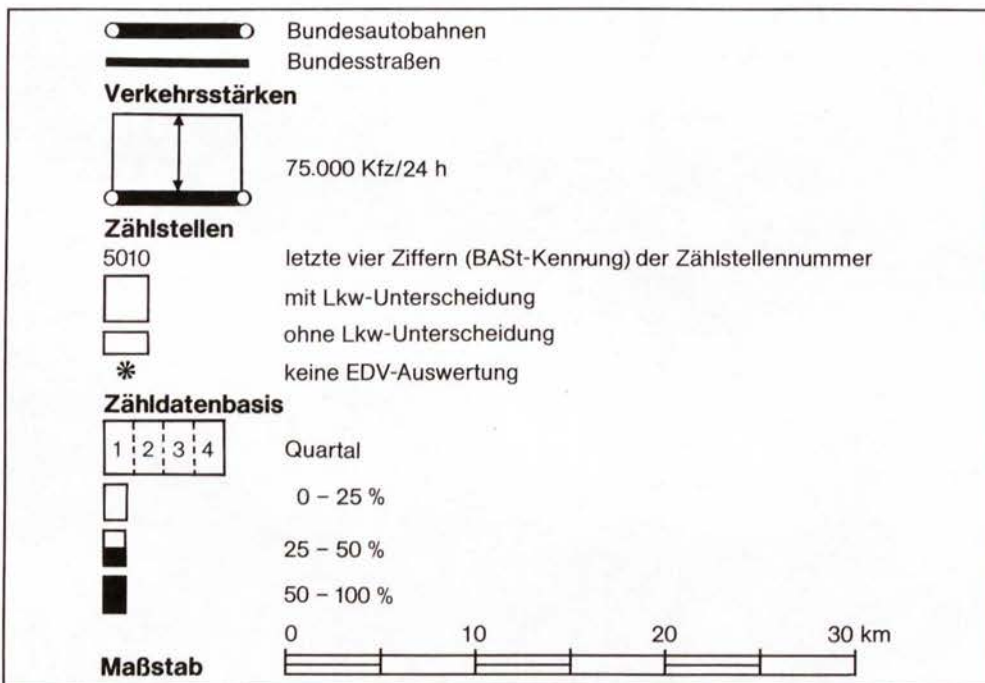
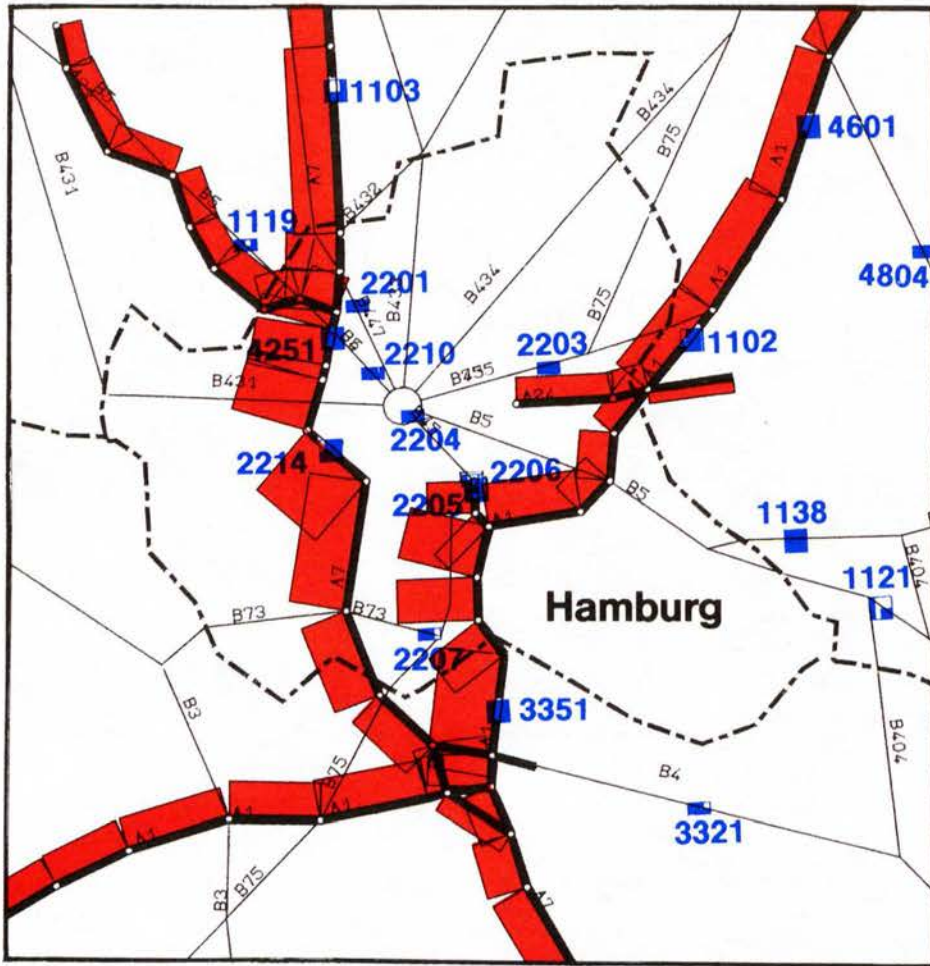
ZAEHLSTELLEN IN N I E D E R S A C H S E N

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2	
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
3301	23	2924	3301 HISPINGEN	A 7	HAMBURG	(AS EVENDORF)	HANNOVER	(AS BISPINGEN)
3302	22	2720	3302 BOCKEL	A 1	HAMBURG	(AS ROCKEL)	BREMEN	(AS SITTENSEN)
3303	24	3120	3303 VERPEN	A 27	PREMERHAVEN	(AS VERDEN NORD)	WALSRODE	(AS VERDEN OST)
3304	23	3324	3304 BERKHOF	A 7	HAMBURG	(AS SCHWARMSTEDT)	HANNOVER	(AS BERKHOF)
3305	23	3722	3305 LAUFENAU	A 2	HANNOVER	(AS LAD NENNDORF)	DORTMUND	(AS LAUENAU)
3306	23	3627	3306 PEIHE	A 2	HELMSTEDT	(AS PEINE)	HANNOVER	(AS HAEMELER WALD)
3308	24	3825	3308 HILDESHEIM	A 7	HAMBURG	(AS HILDESHEIM)	KASSEL	(AS BERNEBURG/SALZGITTER)
3309	22	3414	3309 HOLDORF	A 1	BREMEN	(AS HOLDORF)	DORTMUND	(AS LOHNE/DINKLAGE)
3311	30	2510	3311 AURICH	B 72	GEORGSHIL	(AURICH)	CLOPPENBURG	(MITTEGROSSEFEHN)
3312	34	2513	3312 FRIEDEBURG 1	B 436	SANDE	(RIEPEN)	HESEL	(WIESFDE)
3313	34	2513	3313 FRIEDEBURG 2	B 437	RODENKIRCHEN	(STRUDDEN)	FRIEDEBURG	(EINMUEDEG. B 436)
3314	31	2413	3314 HEIDMUEHLE	B 210	WILHELMSHAVEN	(GR. OSTTEM)	AURICH	(JEVER)
3315	25	2916	3315 HASERUCH	A 28	DELMEHORST	(AS GANDERKESEE)	WESTERSTED	(AS HUDE)
3316	34	2913	3316 EDWECHTERDAMM 1	B 401	OLDENBURG	(HUSBAEKE)	DOERPEN	(SUFDDORF)
3317	28	2618	3317 HAGEN	B 6	CUXHAVEN	(NESSE)	BAD HARZBURG	(DORFHAGEN)
3318	30	2422	3318 STAFF	B 73	CUXHAVEN	(STADE)	HAMBURG	(DOLLERN)
3319	30	2510	3319 GLINDE	B 71	BERGEN	(BREMVEROERDE)	BREMEN	(BADDAHL)
3320	26	2624	3320 TRELDER BERG 1	B 3	OVELGOENNE	(EINMUENDUNG B 75)	SOLTAU	(WELLD)
3321	27	2627	3321 WINGEN (LUHE)	B 4	LUENEBURG	(ROTTDORF)	KIEL	(STELLE)
3322	26	2828	3322 GRUENHAGEN	B 4	BRAUNSCHWEIG	(RIENENBUETTEL)	LUENEBURG	(MELBECK)
3323	32	2728	3323 LUENEBURG	B 216	DANNENBERG	(BARENDORF)	LUENEBURG	(LUENEBURG)
3324	26	3426	3324 WESTERCELLE	B 3	CELLE	(CELLE)	HANNOVER	(ADELHEDSDORF)
3325	28	3321	3325 LANGENDAMM	B 6	CUXHAVEN	(NIENBURG)	BAD HARZBURG	(NEUSTADT/RHGE.)
3326	30	2910	3326 PAPPENBURG	B 70	WESSEL	(PAPPENBURG)	NORDDEICH	(GROSSWOLDE)
3327	32	3409	3327 LINGEN 1	B 213	DELMEHORST	(LINGEN)	NORDHORN	(SUFDDORF)
3329	28	3615	3329 OSTERCAPPELN	B 51	OSNABRUECK	(OSNABRUECK)	BREMEN	(BOHMTE)
3330	32	3623	3330 RONNENBERG	B 217	HANNOVER	(HANNOVER)	HAMELN	(WEITZEN)
3331	31	3720	3331 HESS. OLDENDORF <RINTELN>	B 83	REBRA	(HESS. OLDENDORF)	BUECKEBURG	(STEINBERGEN)
3332	35	3623	3332 SEELZE	B 441	HANNOVER	(HANNOVER)	UCHTE	(WUNSTORF)
3333	26	3924	3333 BANTFELN	B 3	HANNOVER	(ELZE)	GOETTINGEN	(ALFELD)
3334	29	3814	3334 HILTER	B 68	OSNABRUECK	(WELLENDORF)	PADERBORN	(DISSEN)
3335	35	3728	3335 BRAUNSCHWEIG	B 490	BRAUNSCHWEIG	(BRAUNSCHWEIG)	SALZGITTER	(AS BADDECKENSTEDT)
3336	27	4129	3336 BUENDHEIM	B 6	BAD HARZBURG	(BAD HARZBURG)	HILDESHEIM	(GOSLAR)
3337	33	4227	3337 HUNTENBOCK	B 241	VIENENBURG	(CLAUSTHAL-ZELLERFELD)	OSSENDOERF	(OSTERODE)
3338	27	4229	3338 KOENIGSKRUG	B 4	BRAUNSCHWEIG	(BAD HARZBURG)	PRANLAGE	(BRAUNLAGE)
3339	29	4023	3339 ALLERSHEIM	B 64	H. GANDELSHEIM	(BEVERN)	HOLZMINDEN	(HOLZMINDEN)
3340	28	3928	3340 FOSTHOF	B 6	HANNOVER	(BAD SALZGITTER)	BAD HARZBURG	(GOSLAR)
3341	31	3530	3341 WEYHAUSEN 1	B 188	BURGDOERF	(OSLOSS)	WOLFSBURG	(WOLFSBURG)
3342	33	3530	3342 WEYHAUSEN 2	B 248	BRAUNSCHWEIG	(FALLERSLEHEN)	ALTENDORF	(BRACKSTEDT)
3343	24	2517	3343 STOTTEL	A 27	CUXHAVEN	(NESSF/BREMENHAVEN-SUED)	WALSRODE	(AS STOTTEL)
3344	33	4326	3344 NORTHEIM	B 241	OSTERODE	(HAMMENSTEDT)	REVERUNGEN	(NORTHEIM)
3345	33	4229	3345 SONNENBERG	B 242	PRANLAGE	(BRAUNLAGE)	BAD GRUND	(CL-ZELLERFELD)
3346	29	2509	3346 GEORGSHIL 1	B 70	NORDDEICH	(UPGANT-SCHOTT)	WESEL	(GEORGSHIL)
3347	31	2624	3347 TRELDER BERG 2	B 75	HAMBURG	(STEINBECK)	LEER	(TOSTEDT)
3348	29	2509	3348 GEORGSHIL 2	B 70	NORDDEICH	(GEORGSHIL)	WESEL	(LOPPERSUM)
3349	25	2714	3349 WEMPEENDORF	A 29	WILHELMSHAVEN	(AS HAHN-LEHMEN)	OLDENBURG	(AS RASTEDT)
3350	25	2610	3350 PIFFI	A 31	EMDEN	(AS EMDEN-WOLTHUSEN)	BOTTROP	(AS RIEPE)
3351	22	2526	3351 GLUESINGEN	A 1	HAMBURG	(AS HAMBURG-HARBURG)	BREMEN	(AS MASCHEN)
3352	25	2815	3352 OLDENBURG-HAFEN	A 29	WILHELMSHAVEN	(AS OLDENBURG-OHMSTEDT)	OLDENBURG	(AS OLDENBURG-HAFEN)
4602	24	4126	4602 DUIDERODE <SEESSEN>	A 7	HANNOVER	(AS SEESSEN)	KASSEL	(AS ECHE)
4702	27	3228	4702 SPFAENSEHL	B 4	LUENEBURG	(SPRAKENSEEL)	BRAUNSCHWEIG	(GROSS OESINGEN)
4754	34	2913	4754 EDWECHTERDAMM 2	B 401	PAPPENBURG	(EDWECHTERDAMM)	OLDENBURG	(HUSBAEKE)
4805	22	3115	4805 CLOPPENBURG	A 1	BREMEN	(AS AHLHORNER HEIDE)	OSNABRUECK	(AS CLOPPENBURG)
4806	32	3409	4806 LINGEN 2	B 213	DELMEHORST	(LINGEN)	NORDHORN	(SUEDLOHE)

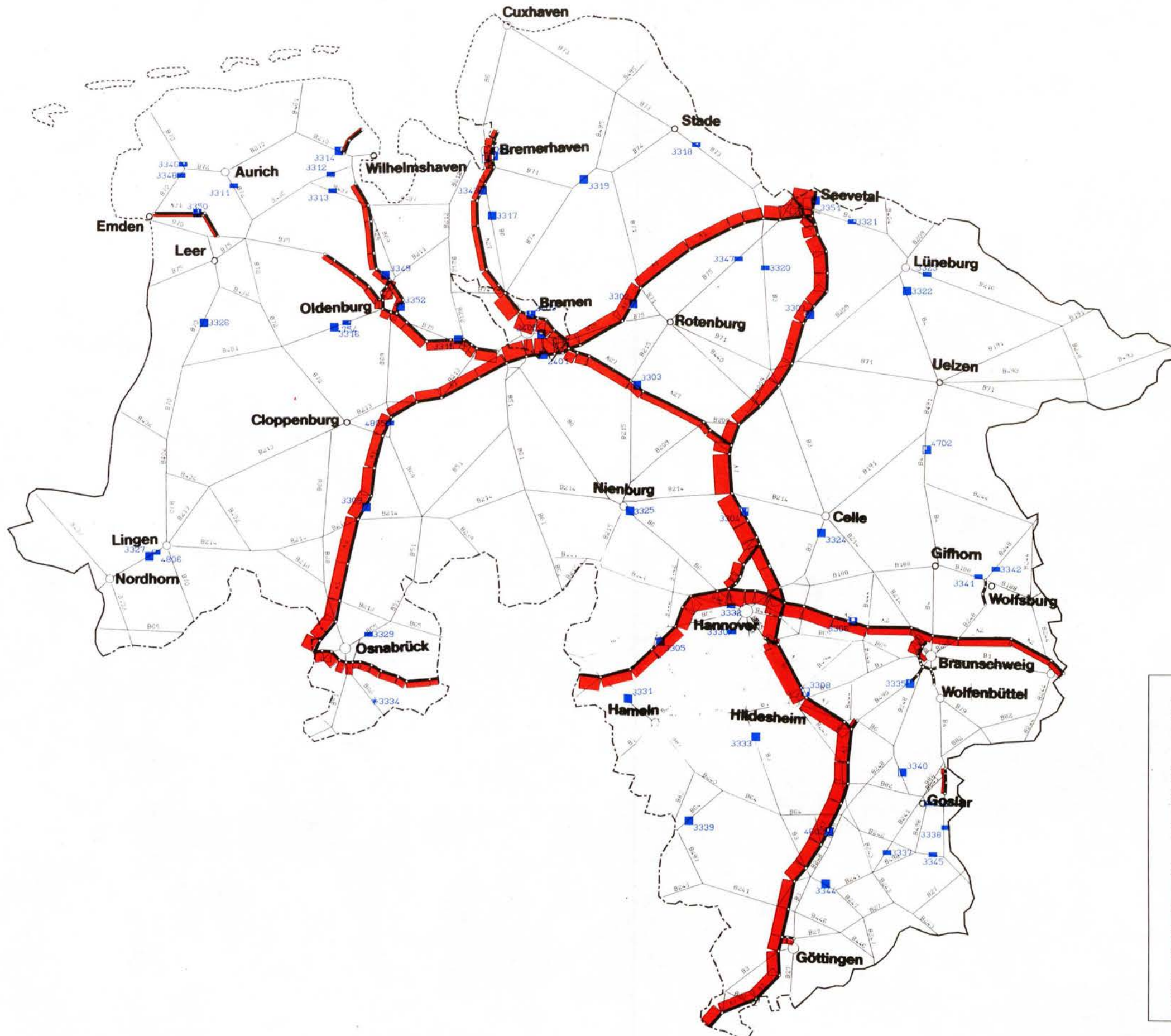
ZAEHLSTELLEN IN B R E M E N

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2	
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
2401	36	2919	2401 BREMEN-WESERBRUECKE	A 1	HAMBURG	(AS HEMLINGEN)	OSNABRUECK	(AS ARSTEN)
2402	36	2919	2402 PANFPEL	A 27	HANNOVER	(AS BREMEN-SFBALDSBRUECK)	BREMENHAVEN	(AK BREMER KREUZ)
2403	36	2818	2403 SCHWARZ WEG	A 27	HANNOVER	(AS BREMEN-FREIHAFEN)	BREMENHAVEN	(AS BREMEN-INDUSTRIEHAFEN)
2405	37	2918	2405 LANDSGRENZE HUCHTING	B 75	OLDENBURG	(DELPHENHORST)	BREMEN	(BREMEN)
2406	37	2918	2406 NEUENLANDER STRASSE	B 6	STADTAUSWAERTS	(KATTENTURMER HEERSTR.)	STADTEINWAERTS	(NEUENLANDER RING)

Ausschnittvergrößerung



Zählstellen in Niedersachsen und Bremen



Legend

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen

Verkehrsstärken

- 75.000 Kfz/24 h

Zählstellen

- letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellennummer mit Lkw-Unterscheidung
- ohne Lkw-Unterscheidung
- keine EDV-Auswertung

Zähldatenbasis

- Quartal
- 0 - 25 %
- 25 - 50 %
- 50 - 100 %

Maßstab

0 10 20 30 40 50 km

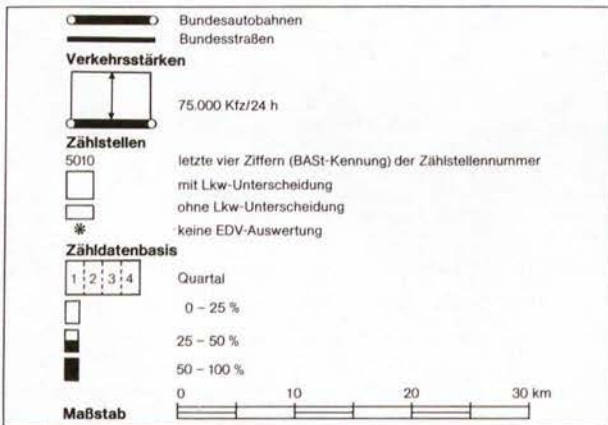
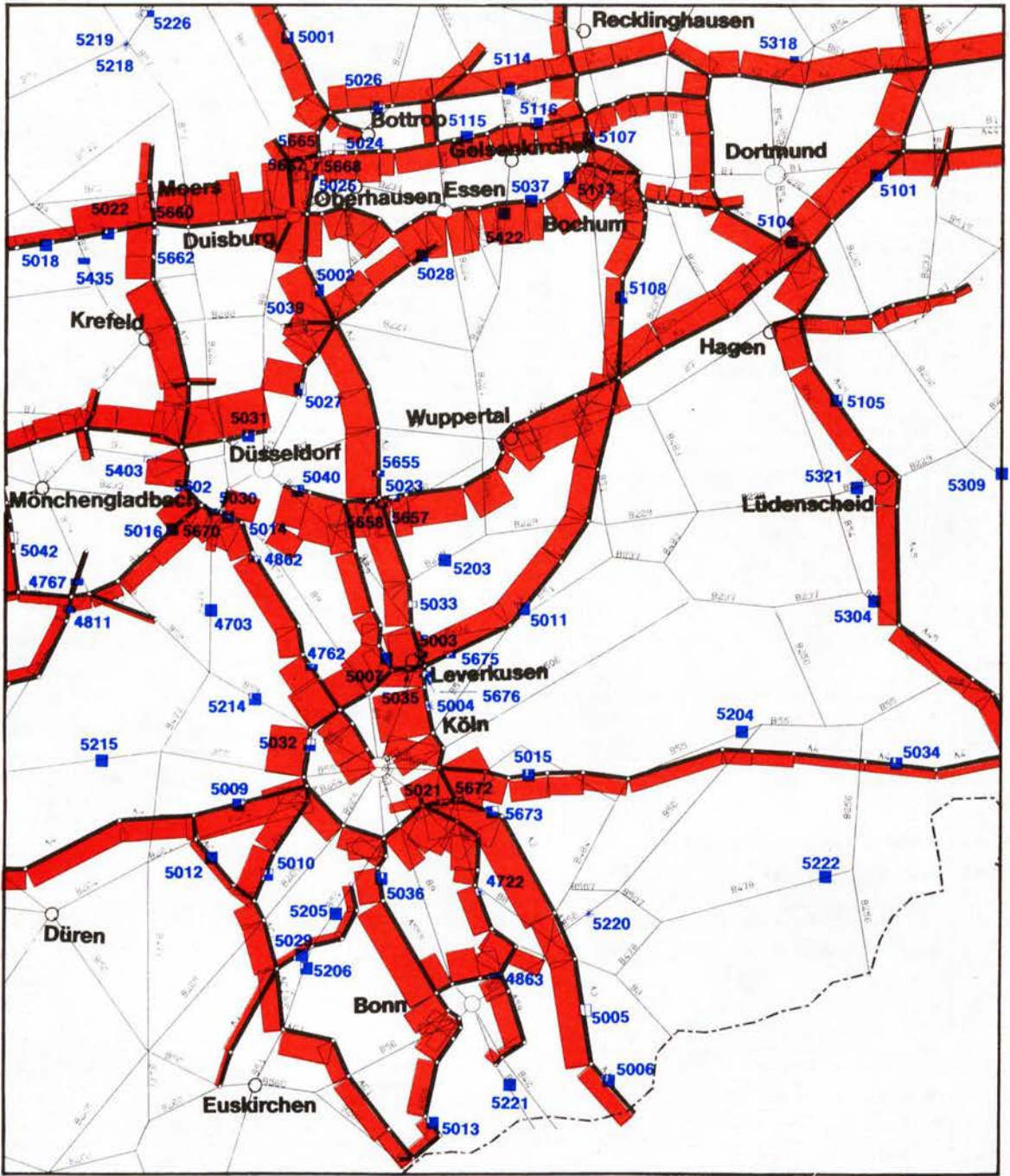
BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1		RICHTUNG 2		
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)	
4703	72	4806	4703	GOHR	B 477	NEUSS	(NEUSS)	BERGHEIM/ERFT	(ROMMERSKIRCHEN)
4722	55	5108	4722	TROISDORF	A 59	KOELN	(AS TROISDORF)	BONN	(AD ST. AUGUSTIN)
4761	38	4111	4761	MUENSTER SUEDE	A 1	OSNABRUECK	(AK MUELSTER-SUED)	DORTMUND	(AS ASCHEBERG)
4762	54	4906	4762	DORMAGEN	A 57	KREFFELD	(AS DORMAGEN)	KOELN	(AS KOELN-WORRINGEN)
4763	85	3712	4763	ALSTEDDE	L 504	RHEINE	(IRBENBUEREN)	OSNABRUECK	(TECKLENBURG)
4767	48	4904	4767	JUECHEN	A 44	DUESSELDORF	(DUESSELDORF)	NEUSS	(AS JUECHEN)
4810	66	4219	4810	PADERBORN 2 (NUR AX)	B 64	PAD DRIBURG	(PADERBORN)	PADERBORN	(BUKE)
4811	49	4904	4811	GAPZEILER	A 44	JUELICH	(AS OTZENRATH)	NEUSS	(AS JUECHEN)
4812	67	4219	4812	PADERBORN	B 64	PADERBORN	(PADERBORN)	HOEXTER	(WETTRINGEN)
4813	68	3809	4813	WETTRINGEN	B 70	AHAUS	(METELEN)	RHEINE	(OLPE)
4814	85	4913	4814	OLPE	L 512	LUEDENSCHIED	(ATTENDORN)	SIEGEN	(AS ASCHEBERG)
4861	39	4211	4861	ASCHEBERG	A 1	DORTMUND	(AS FOCKUM-HOEVEL/WERNE)	MUENSTER	(AS ASCHEBERG)
4862	54	4806	4862	NORF 2	A 57	KOELN	(AS DORMAGEN)	DUESSELDORF	(AS NORF)
4863	58	5308	4863	BONN-GEISLAR	A 565	SIEGPURG	(AD FONN-BEUEL)	BONN	(AS BONN-BEUEL-NORD)
5001	42	4306	5001	HUFENXE	A 3	NIEDERLANDE	(AS HUFENXE)	OBERHAUSEN	(AS DINSLAKEN-NORD)
5002	43	4607	5002	BREITSCHEID	A 3	KOELN	(AK BREITSCHEID)	OBERHAUSEN	(AS DUISBURG-WEDEAU)
5003	44	4908	5003	AK LEVERKUSEN NORD/ OPLADEN	A 3	AS OPLADEN	(AS OPLADEN)	AK LEVERKUSEN	(AK LEVERKUSEN)
5004	44	4908	5004	LEVERKUSEN	A 3	KOELN	(AS KOELN-MUELHEIM)	OBERHAUSEN	(AS LEVERKUSEN)
5005	42	5109	5005	SIEGEURG	A 3	FRANKFURT	(AS BONN/SIEGBURG)	KOELN	(AS SIEGBURG/TROISDORF)
5006	42	5309	5006	EAD HONNEF/LINZ	A 3	FRANKFURT	(AS EAD HONNEF/LINZ)	KOELN	(AS SIEBENGERBIRGE)
5007	55	4907	5007	LANGENFELD	A 59	DUESSELDORF	(AS LEVERKUSEN-RHEINDORF)	KOELN	(AK LEVERKUSEN-WEST)
5008	45	5102	5008	WUERSELEN	A 4	KOELN	(AK AACHEN)	NIEDERLANDE	(AS WUERSELEN)
5009	45	5106	5009	KERPEN	A 4	AACHEN	(AS KERPEN)	KOELN	(AK KOELN-WEST)
5010	39	5106	5010	HUERTH	A 1	KOBLENZ	(AD ERFTAL)	KOELN	(AS HUERTH)
5011	39	4809	5011	SCHLOSSBURG	A 1	KOELN	(AS SCHLOSSBURG)	MUENSTER	(AS BURSCHIED)
5012	55	5106	5012	KERPEN-TUERNICH	A 61	KOBLENZ	(AS KERPEN-TUERNICH)	MOENCHENGLADB.	(AS MOEDRATH)
5013	58	5308	5013	MECKENHEIM-MERL	A 565	MECKENHEIM	(AS MECKENHEIM-MERL)	BONN	(AS MECKENHEIM-NORD)
5014	54	4806	5014	AD NEUSS SUEDE<NORF 1>	A 57	AD NEUSS	(AD NEUSS)	AS NORF	(AS NORF)
5015	46	5008	5015	HENSBERG-FRANKENFORST	A 4	KOELN	(AS EERGISCH GLADBACH-HENSBERG)	OLPE	(AS HENSBERG-MOITZFELD)
5016	51	4805	5016	NEUSS-HOLZHEIM	A 46	DUESSELDORF	(AS NEUSS-HOLZHEIM)	HUECKELHOVEN	(AS GREVENBROICH-KAPPELEN)
5017	49	5004	5017	JUELICH-MERSCH	A 44	AACHEN	(AS JUELICH-MERSCH)	DUESSELDORF	(AS TITZ)
5018	41	4603	5018	WANKUM<KERKEN>	A 2	DUISBURG	(AS WACHTENDONK/KERPEN)	NIEDERLANDE	(AS WACHTENDONK-WANKUM)
5020	49	5103	5020	AK AACHEN SUEDE	A 44	AK AACHEN	(AK AACHEN)	AS AC-BRAND	(AS AACHEN-BRAND)
5021	45	5008	5021	AD HEUMAR WEST	A 4	AD HEUMAR	(AD HEUMAR)	AK K.-GREMBERG	(AK KOELN-GREMBERG)
5022	41	4505	5022	AK MOERS OST	A 2	AS MOERS-WEST	(AS MOERS-WEST)	AK MOERS	(AK MOERS)
5023	51	4807	5023	AK HILDEN OST	A 46	AK HILDEN	(AK HILDEN)	AK HILDEN	(AS HILDEN)
5024	47	4506	5024	AK DUISBURG/OB.-OST	A 42	AS OB-FUSCHH.	(AS OB-FUSCHHAUSEN)	AK DUISBURG/OB.	(AK DUISBURG/OBERHAUSEN)
5025	41	4506	5025	OBERHAUSEN	A 2	HELMSTEDT	(AS OBERHAUSEN)	NIEDERLANDE	(AK DU-OBERHAUSEN)
5026	40	4407	5026	STERKRADE	A 2	NIEDERLANDE	(AS OB.-STERKRADE-NORD)	HELMSTEDT	(AS BOTTRUP)
5027	52	4607	5027	LINTORF 1	A 52	MOENCHENGLADB.	(AS LINTORF)	ESSEN	(AK BREITSCHEID)
5028	52	4507	5028	ESSEN-BREDENEY	A 52	ESSEN	(AS E-BREITSCHEID)	MOENCHENGLADB.	(AS E-BREDENEY)
5029	57	5207	5029	FLIESHEIM	A 553	KOELN	(AS BRUEHL-SUED)	ERFTSTADT	(AK FLIESHEIM)
5030	53	4806	5030	AD NEUSS NORD	A 57	AS NEUSS-HAFEN	(AS NEUSS-HAFEN)	AD NEUSS	(AD NEUSS)
5031	52	4706	5031	DUESSELDORF-HEERDT	A 52	DUESSELDORF	(AS NEUSS-HEERDT)	MOENCHENGLADB.	(AD HEERDT)
5032	39	5007	5032	LOEVENICH	A 1	DORTMUND	(AS BOCKLEMUEND)	SAARBUECKEN	(AS LOEVENICH)
5033	43	4807	5033	OPLADEN 2	A 3	OBERHAUSEN	(AS SOLINGEN/LANGENFELD)	KOELN	(AS OPLADEN)
5034	46	5012	5034	ECKENHAGEN	A 4	KOELN	(AS REICHSHOF/DENKLINGEN)	OLPE	(AS ECKENHAGEN)
5035	38	4908	5035	AK LEVERKUSEN WEST	A 1	AK LEVER.-WEST	(AK LEVERKUSEN-WEST)	AK LEVERKUSEN	(AK LEVERKUSEN)
5036	58	5107	5036	GOLDF	A 555	KOELN	(AS GOLDF)	BONN	(AS WESSELING)
5037	56	4508	5037	ESSEN-KRAY	A 430	BOCHUM	(AS GELSENKIRCHEN)	DUISBURG	(AS ESSEN-KRAY)
5038	57	4905	5038	GREVENBROICH	A 540	MOENCHENGLADB.	(AS JUECHEN/A 46)	KOELN	(B 59)
5039	57	4607	5039	FATINGEN	A 524	KREFFELD	(AS RATINGEN-LINTORF)	AK BREITS./A 3	(AK BREITSCHEID)
5040	51	4806	5040	DUESSELDORF-FLEHE	A 46	NEUSS	(AS NEUSS-UEDESHEIM)	WUPPERTAL	(AS DUESSELDORF-BILK)
5042	55	4804	5042	WICKRATH	A 61	KOBLENZ	(AS MG-WICKRATHBERG)	MOENCHENGLADB.	(AS MG-WICKRATH)
5043	52	4508	5043	AD ESSEN-OST (SUEDE)	A 52	ESSEN	(AS ESSEN-OST)	DUESSELDORF	(AS SCHWERTE)
5101	38	4511	5101	HENGSEN	A 1	MUENSTER	(AK DORTMUND/UNNA)	KOELN	(AS RHEDA)
5102	40	4114	5102	OELDE	A 2	DORTMUND	(AS OELDE)	HANNOVER	(AS HENGSEN-WIEDENBRUECK)
5103	46	3817	5103	KIPCHLENGERN	A 30	OSNABRUECK	(AS BUENDE/HIDDENHAUSEN)	BAD OEYNHAUSEN	(AS KIPCHLENGERN)
5104	50	4511	5104	DORTMUND SUEDE	A 45	DORTMUND	(AS DORTMUND SUEDE)	ASCHAFFENBURG	(AK WESTHOFEN)
5105	50	4711	5105	LUEDENSCHIED NORD	A 45	ASCHAFFENBURG	(AS LUEDENSCHIED-NORD)	DORTMUND	(AS HAGEN-SUEDE)
5106	50	5113	5106	FRUEDENBERG	A 45	ASCHAFFENBURG	(AS SIFGEN)	DORTMUND	(FREUDENBERG)
5107	48	4409	5107	HERNE	A 43	RECKLINGHAUSEN	(AS HERNE-EICKEL)	WUPPERTAL	(AS BOCHUM-NORD)
5108	48	4609	5108	SPROCKHOEVEL	A 43	RECKLINGHAUSEN	(AS HERBEDE)	WUPPERTAL	(AS SPROCKHOEVEL)
5109	48	4011	5109	ALEACHTEN	A 43	RECKLINGHAUSEN	(AS SENDEN)	MUENSTER	(AK MUENSTER-SUEDE)
5110	50	4414	5110	SOEST	A 44	DORTMUND	(AK WERL)	KASSEL	(AS SOEST)
5112	46	3712	5112	IRBENBUEREN	A 30	OSNABRUECK	(AS LOTTE)	RHEINE	(AS IRBENBUEREN-LAGGENBECK)
5113	56	4509	5113	BOCHUM 2	A 430	BOCHUM	(AS BAHNHOFSTR.)	DUISBURG	(AS WATTENSCHEIDERSTR.)
5114	40	4408	5114	GELSENKIRCHEN-BUER	A 2	HELMSTEDT	(AS HERTEN)	OBERHAUSEN	(AS GE-BUER)
5115	47	4408	5115	GELSENKIRCHEN-HESSLER	A 42	DORTMUND	(AS GE-HESSLER)	DUISBURG	(AS ESSEN-ALTENESSEN)
5116	47	4408	5116	WANNE-EICKEL	A 42	DORTMUND	(AS HERNE-CRANGE)	DUISBURG	(AS HERNE-WANNE)
5201	70	4703	5201	WALDNIEL 1	B 230	ROERMOND/HOLL.	(ELMPT)	MOENCHENGLADB.	(HEHLER)
5202	84	4703	5202	WALDNIEL 2	L 475	SCHWALMTAL	(WALDNIEL)	B 230	(B 230)

ZAEHLSTELLEN IN N O R D R H E I N - W E S T F A L E N

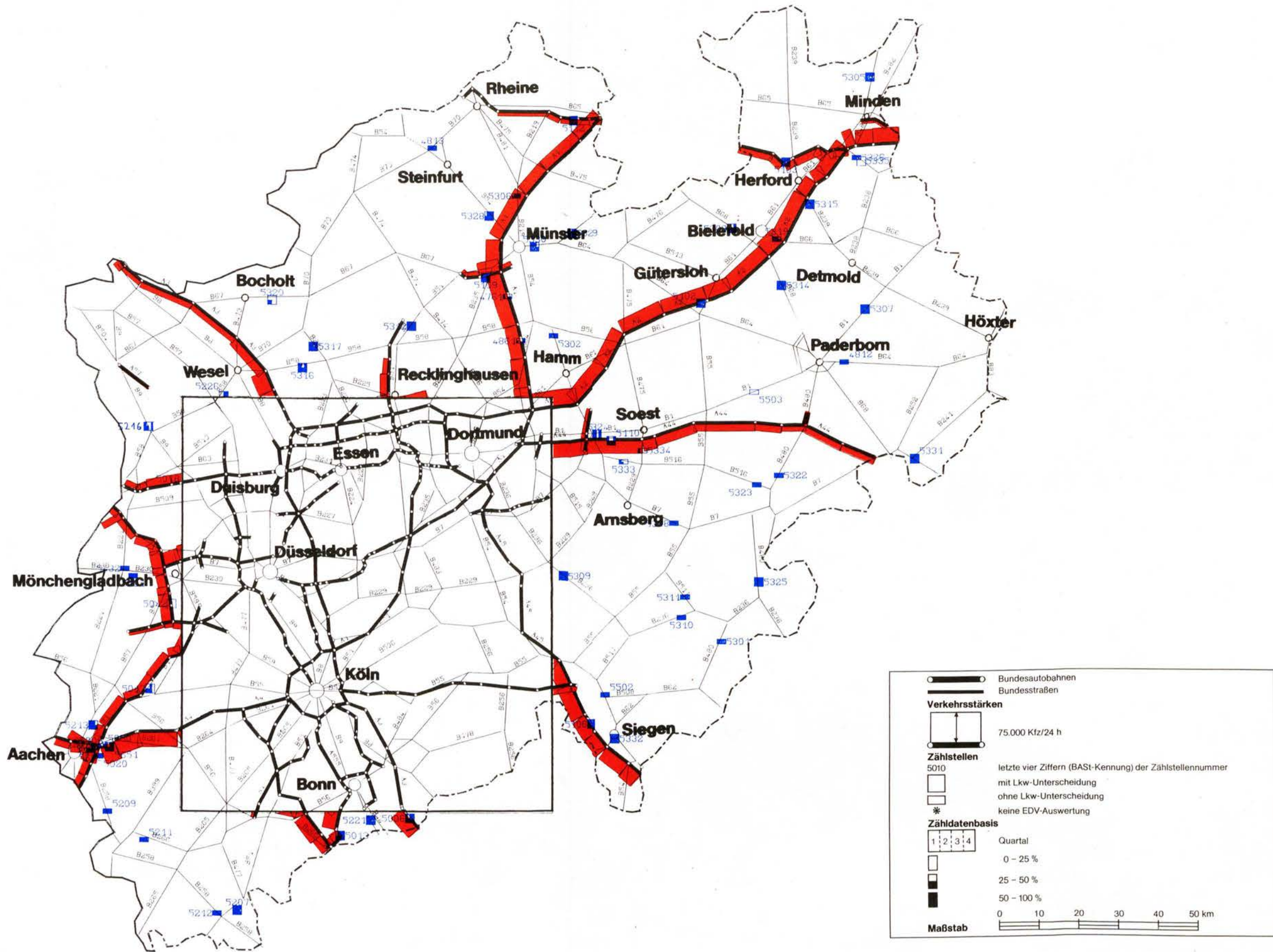
BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1 FERNZIEL (NAHZIEL)	RICHTUNG 2 FERNZIEL (NAHZIEL)
5203	70	4808	5203 SOLINGEN	B 229	LANGENFELD (LANGENFELD)	SOLINGEN (SOLINGEN AUFDERHOEHE) (ENGLSKIRCHEN)
5204	64	5010	5204 LOOPE	B 55	KOELN (EHNENSHOVEN)	OLPE (EUSKIRCHEN)
5205	62	5107	5205 BRUEHL	B 51	KOELN (WEILERSWIST)	KOELN (BRUEHL)
5206	62	5207	5206 WEILERSWIST	B 51	EUSKIRCHEN (TONDORF)	BITTURG (BLANKENHEIM) (B 258)
5207	61	5506	5207 TONDORF	B 51	KOELN (AACHEN- LICHTENBUSCH)	B 258 (FRIESEN RATH) (B 266)
5208	79	5303	5208 FRIESEN RATH 1	L 233	AACHEN (RUHRSEE) (EINRUHR)	SIMMERATH (KESTERNICH) (BLANKENHEIM)
5209	71	5303	5209 FRIESEN RATH 2	B 258	MONSCHAU (AACHENHEIMERDORF)	KOBLENZ (BLANKENHEIM)
5210	78	5304	5210 KESTERNICH 1	L 166	RUHRSEE	SIMMERATH (B 266)
5211	71	5304	5211 KESTERNICH 2	B 266	EUSKIRCHEN	SIMMERATH (KESTERNICH)
5212	71	5505	5212 BLANKENHEIM	B 258	AACHEN	KOBLENZ (BLANKENHEIM)
5213	64	5102	5213 ALSDORF/OFDEN	B 57	MOENCHENGLADF. (ALSDORF)	AACHEN (WUERSELEN)
5214	65	4906	5214 FULHEIM	B 59	KOELN (FULHEIM)	VIERSEN (STOMMELN)
5215	63	5005	5215 STEINSTRASS	B 55	JUELICH (STEINSTRASS)	KOELN (ELSDORF)
5216	60	4403	5216 GELDERN	B 9	KLEVE (KEVELAER)	KREFELD (GELDERN)
5218	64	4405	5218 HEIDE 1	B 57	KLEVE	KREFELD
5219	65	4405	5219 HEIDE 2	B 58	WESEL (BUEDERICH)	NIEDERLANDE (ALPEN)
5220	64	5109	5220 SIEGEBURG/STALLBERG	B 56N	BONN (A 3-AUFFAHRT)	MUCH (STALLBERG)
5221	61	5309	5221 MEHEM	B 9N	BONN (BAD GODESBERG)	KOBLENZ (ROLANDSECK)
5222	72	5111	5222 WALDBROEL	B 478	WALDBROEL (WALDBROEL)	HENNFEN (RUPPICHTEROTH)
5226	65	4305	5226 BUEDERICH I	B 58	WESEL (WESEL)	GELDERN (BUEDERICH)
5227	84	4305	5227 BUEDERICH II	L 460	B 58/WESEL (B 58/WESEL)	SONSBECK (SONSBECK)
5301	72	4916	5301 PAD BERLEBURG	B 480	EINMUEND. P 42 (BAD BERLEBURG)	PADERBORN (WINTERBERG)
5302	66	4212	5302 DRENSTEINFURT	B 63	DRENSTEINFURT (DRENSTEINFURT)	HAMM (WALSTEDDE)
5303	67	3916	5303 HALLE-GARTNISCH	B 68	OSNABRUECK (HALLE)	PADERBORN (BRACKWEDE)
5304	63	4811	5304 HALLERZEHAGEN	B 54	HAGEN (KIERSPE)	OLPE (DROLSHAGEN)
5305	66	3619	5305 PETERSHAGEN	B 61	MINDEN (MINDEN)	BASSUM (GLISSEN)
5306	68	3911	5306 GREVEN	B 219	MUENSTER (MUENSTER)	IBBENBUEHREN (GREVEN)
5307	59	4119	5307 HORN	B 1	HAMELN (HORN)	PADERBORN (KOHLSAEDT)
5308	59	4615	5308 MESCHEDA	B 7	MESCHEDA (MESCHEDA)	ARNSBERG (WENNEMEN)
5309	70	4712	5309 PLETTENBERG-OHLE	B 236	PLETTENBERG (PLETTENBERG)	SCHWERTE (WERDOHL)
5310	70	4815	5310 GLEIDORF 1	B 236	WINTERBERG (WINTERBERG)	DORTMUND (SCHMALLENBERG)
5311	73	4815	5311 GLEIDORF 2	B 511	EINMUEND. B 55 (FREDEBURG)	EINMUEND. B 23 (GLEIDORF)
5312	62	4209	5312 HALTERN	B 51	MUENSTER (DUELMEN)	BOCHUM (HALTERN)
5314	68	4117	5314 HOVELHOF	B 68	PADERBORN (HOVELHOF)	PIELEFELD (STUKENBRUCK)
5315	71	3918	5315 BAD SALZUFLEN	B 239	HERFORD (HERFORD)	DETMOLD (HOLZHAUSEN)
5316	65	4207	5316 DORSTEN 1	B 58	HALTERN (B 224)	WESEL (SCHERPBECK)
5317	69	4207	5317 DORSTEN 2	B 224	BORKEN (RAESFELD)	DORSTEN (DORSTEN)
5318	63	4410	5318 DORTMUND-BRECHTEN	B 54	MUENSTER (LUENEN)	DORTMUND (DORTMUND)
5319	67	4017	5319 HILLEGOSSEN	B 66	DETMOLD (LAGE)	PIELEFELD (PIELEFELD)
5320	67	4105	5320 RHEDE	B 67	BORKEN (RHEDE)	BOCHOLT (BOCHOLT)
5321	69	4711	5321 LUEDENSCHIED-BRUEGGE	B 229	ARNSBERG (LUEDENSCHIED)	REMSCHIED (REMSCHIED)
5322	72	4517	5322 BRILON 1	B 480	BRILON (BRILON)	PADERBORN (WUENNEBERG)
5323	74	4517	5323 BRILON 2	B 516	BRILON (BRILON)	RUETHEN (RUETHEN)
5324	59	4413	5324 WESTENNEN	B 1	UNNA (WURL)	PADERBORN (SOEST)
5325	73	4717	5325 WINTERBERG	B 480	RAD BERLEBURG (WINTERBERG)	PADERBORN (OLSBERG)
5326	73	3719	5326 BAD OEYNSHAUSEN 1	B 514	HAMELN (LOTHO)	BAD OEYNSHAUSEN (BAD OEYNSHAUSEN)
5328	62	3910	5328 ALTENBERG	B 54	MUENSTER (MUENSTER/SUED)	GRONAU (BORGHORST)
5329	61	3913	5329 OSTBEVERN	B 51	OSNABRUECK (OSTBEVERN)	MUENSTER (TELGTE)
5330	61	4012	5330 TELGTE	B 51	OSNABRUECK (TELGTE)	MUENSTER (MUENSTER)
5331	60	4520	5331 WAHRBURG WEST	B 7	PADERBORN (L 837)	KASSEL (WARBURG)
5332	66	5114	5332 SIEGEN	B 62	SIEGEN (SIEGEN)	BETZDORF (EISERFELD)
5333	74	4514	5333 DELECKE 1	B 516	WEPL (GUENNE)	BRILON (KOERBECKE)
5334	69	4514	5334 DELECKE 2	B 229	ARNSBERG (BREIFENBRUCH)	SOEST (WIPPRINGSEN)
5335	73	3819	5335 BABENHAUSEN	B 514	HAMELN	GRONAU
5401	76	5102	5401 VERLAUTENHEIDE	L 23	HEERLEN (STOLBERG)	ZUELICH (WUERSELEN)
5402	80	5104	5402 DUAREN	L 253	FUSKIRCHEN (DUAREN)	JUELICH (JUELICH)
5403	60	4705	5403 KAAST	B 7	MOENCHENGLADF. (KAAST)	DUESSELDORF (A 57)
5404	81	5309	5404 MARGARETHENHOEHE	L 331	ITTENBACH (ITTENBACH)	KOENIGSWINTER (KOENIGSWINTER)
5405	80	5309	5405 ROTTBITZE 1	L 247	NEUEID (AS BAD HONNEF)	BONN (LINZ)
5406	77	5309	5406 KOTTBITZE 2	L 143	ITTENBACH (ITTENBACH)	LINZ (LINZ)
5407	78	5207	5407 BORNHEIM 1	L 182	KOELN (WESSELING)	BONN (HEIMERZHEIM)
5408	78	5207	5408 BORNHEIM 2	L 183	BONN (BRUEHL)	KOELN (BORNHEIM)
5409	77	5308	5409 PECH	L 158	BAD NEUENAUH (BAD GODESBERG)	BONN (MECKENHEIM)
5410	79	5203	5410 ZWEIFALL	L 238	SIMMERATH (STOLBERG)	AACHEN (ZWEIFALL)
5411	79	5102	5411 RICHTERICH 1	L 232	HERZOGENPATH (HERZOGENRATH)	AACHEN (AACHEN)
5412	75	5102	5412 RICHTERICH 2	G	HERZOGENRATH	AACHEN
5413	79	5304	5413 HEIMBACH 1	L 218	EUSKIRCHEN (HEIMBACH)	AACHEN (SIMMERATH)
5414	80	5304	5414 HEIMBACH 2	L 249	HERZOGENPATH (DUAREN)	AACHEN (HEIMBACH)
5415	78	5506	5415 MUENSTEREIFEL	L 165	MUENSTEREIFEL (MUENSTEREIFEL)	(NOETHEN)
5416	81	4707	5416 DUESSELDORF-GERRESHEIM	L 357	DUESSELDORF (DUESSELDORF)	D-ERKRATH (ERKRATH)
5417	83	4608	5417 NEVIGES	L 433	NEVIGES (NEVIGES)	DOENBERG (DOENBERG)
5418	82	4808	5418 WITZHELDEN 1	L 359	WERMFLSKIRCHEN (WITZHELDEN)	SOLINGEN (LEICHLINGEN)
5419	83	4808	5419 WITZHELDEN 2	L 427	LEVERKUSEN (WITZHELDEN)	SOLINGEN (SOLINGEN)
5420	80	4607	5420 ESSEN-WERDEN 1	L 242	ESSEN-WERDEN (E-WERDEN)	KETTIG (KETTIG)
5421	83	4607	5421 ESSEN-WERDEN 2	L 442	MUEHLHEIM (MUEHLHEIM)	ESSEN (ESSEN)
5422	69	4508	5422 ESSEN-RELLINGHAUSEN	B 227	WUPPERTAL	HATTINGEN (HATTINGEN)
5423	83	4506	5423 DUISBURG-MEIDERICH	L 447	DU-HAMBORN (DU-HAMBORN)	OBERHAUSEN (OBERHAUSEN)
5424	84	4306	5424 VOERDE	L 463	DINSLAKFN (HUENXE)	GELDERN (VOERDE)
5425	82	4404	5425 ISSUM	L 362	GELDERN (ISSUM)	KEVELAER (KAPELLEN)
5426	76	4908	5426 SCHILDGEN 1	L 101	BERG-GLADRACH (BERG-GLADBACH)	ALTENBERG (ALTENBERG)
5427	81	4908	5427 SCHILDGEN 2	L 288	LEVERKUSEN (LEVERKUSEN)	SCHILDGEN (SCHILDGEN)
5428	82	5008	5428 BENSBERG-REFRATH	L 358	KOELN (KOELN)	OVERATH (REFRATH)
5429	76	5007	5429 KOELN-BOCKLEMUEND	L 34	FRECHEN (BRAUWEILER)	PULHEIM (PULHEIM)
5430	77	5005	5430 BERGHEIM/THORR	L 122	KERPEN (KERPEN)	BERGHEIM (BERGHEIM)
5431	81	5012	5431 ERDINGEN	L 324	WISSEN (WISSEN)	SIEGEN (SIEGEN)
5432	68	4703	5432 BRUEGGEN 1	P 221	HEINSBERG (L 372)	KALDENKIRCHEN (HEYEN)
5433	82	4703	5433 BRUEGGEN 2	L 372	VIERSEN (SCHWALMTAL)	B 221 (B 221)
5434	84	4605	5434 KREFELD	L 475	MOERS (MOERS)	KREFELD (KREFELD)
5435	60	4504	5435 TOENISBERG 1	B 9	GELDERN (L 478)	KREFELD (HUELS)
5436	85	4504	5436 TOENISBERG 2	L 478	NEUKIRCHEN (TOENISBERG)	KREFELD (B 9)
5501	87	4009	5501 COESFELD	L 582	DUELMEN (COESFELD)	ENSCHADE (ENSWICK)
5502	63	5013	5502 KREUZTAL	B 54	DORTMUND (KROPBACH)	SIEGEN (KREUZTAL)
5503	59	4316	5503 ERWITTE	B 1	PADERBORN (GESECKE)	SOEST (ERWITTE)
5504	90	3916	5504 WERTHER	L 785	PIELEFELD (WERTHER)	OSNABRUECK (PIELEFELD)
5505	88	4108	5505 GROSSREKEN	L 608	DORSTEN (DORSTEN)	COESFELD (GROSSREKEN)
5506	87	3911	5506 ST. PAURITZ	L 587	GREVEN (GREVEN)	MUENSTER (MUENSTER)
5507	86	4710	5507 BRECKERFELD 1	L 528	GUMMERSEACH (HALVER)	HAGEN (BRECKERFELD)
5508	75	4710	5508 BRECKERFELD 2	K 4282	ENNEPETALSPERRE (ENNEPETALSPERRE)	GLOERTALSPERRE (GLOERTALSPERRE)
5509	89	3819	5509 KALLDORF	L 781	HAMELN (RINTELN)	HERFORD (VLOTHO)
5510	86	4613	5510 LANGSCHEID 1	L 544	PLETTENBERG (LANGSCHEIDT)	NEHEIM-HUESTEN (HACHEN)
5511	88	4613	5511 LANGSCHEID 2	L 687	ARNSBERG (SORPETALSPERRE)	ISERLOHN (B 229/BECKUM)

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	Z A E H L S T E L L E		STR.	R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2	
			NAME			FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
5512	87	4012	5512	ANGELMODDE	L 586	MUENSTEP	(MUENSTER)	HAMM	(ALBERSLOH)
5513	87	3813	5513	LIENEN	L 591	WILTER	(LIENEN)	LENGERICH	(LENGERICH)
5514	88	3712	5514	RIESENBECK	L 591	LENGERICH	(LENGERICH)	RHEINE	(RHEINE)
5515	90	4420	5515	PECKELSHAIM	L 837	PECKELSHAIM	(PECKELSHAIM)	WARBURG	(WARBURG)
5516	89	4020	5516	BLOPBERG	L 712	HOLZMINDE	(BLOMBERG)	BAD SALZUFLEN	(LEMG0)
5517	91	4019	5517	DETMOLD 1	L 937	OERLINGHAUSEN	(HIDESSENN)	DETMOLD	(DETMOLD)
5518	91	4019	5518	DETMOLD 2	L 937	DETMOLD	(DETMOLD)	SCHLANGEN	(SCHLANGEN)
5519	91	4019	5519	DETMOLD 3	L 938	OERLINGHAUSEN	(HIDESSENN)	L 937	(L 397)
5520	90	4017	5520	SENNESTADT 1	L 787	BIELEFELD	(SENNESTADT)	GUETERSLOH	(HILLEGOSSEN)
5521	76	4017	5521	SENNESTADT 2	K 5734	BIELEFELD	(HILLEGOSSEN)	DETMOLD	(OERLINGHAUSEN)
5522	86	4509	5522	BOCHUM-STIEPEL	L 551	BOCHUM	(BOCHUM)	WUPPERTAL	(WUPPERTAL)
5523	88	4408	5523	GELSENKIRCHEN	L 608	RECKLINGHAUSEN	(GELSENKIRCHEN- RUER)	ROCHUM	(GELSENKIRCHEN- SCHALKE)
5526	85	4309	5526	RECKLINGHAUSEN	L 511	HAMM	(DATTEN)	RECKLINGHAUSEN	(RECKLINGHAUSEN)
5527	75	4617	5527	ALTENBUEREN	K 4126	ALTENBUEREN	(ALTENBUEREN)	SCHARFENBERG	(SCHARFENBERG)
5528	90	4316	5528	CAFFEL	L 822	PADERBORN	(LIPPSTADT)	HAMM	(BECKUM)
5529	91	4220	5529	EALDRIBURG	L 954	BAD DRIBURG	(BAD DRIBURG)	WARBURG	(NEUENHEERSE)
5530	89	4317	5530	SALZKOTTEN	L 776	ARNSBERG	(RUEREN)	BIELEFELD	(SALZKOTTEN)
5531	89	4813	5531	ATTENDORN	L 697	SIEGEN	(ATTENDORN)	ARNSBERG	(PLETTENBERG)
5532	86	4914	5532	KIRCHHUNDEM	L 553	GUMMERSBACH	(KIRCHHUNDEM)	BAD BERLEBURG	(OBERHUNDEM)
5602	53	4806	5602	NEUSS-WEST	A 57	DUESSELDORF	(DUESSELDORF)		
5650	49	5103	5650	AK AACHEN NORD	A 44	AS ALSPORF-HO.	(AS ALSDORF- HOENGEN)	AK AACHEN/A 4	(AK AACHEN/A 4)
5651	45	5103	5651	AK AACHEN OST	A 4	AS ESCHWEILER	(AS ESCHWEILER)	AK AACHEN/A 44	(AK AACHEN/A 44)
5653	57	5103	5653	AK AACHEN WEST	A 544	AK AC./A4-A44	(AK AACHEN)	AS AC.-VERLAU.	(AS AACHEN- VERLAUTENHEIDE)
5655	43	4807	5655	AK HILDEN NORD	A 3	AS D.-METTMANN	(AS D'DORF- METTMANN)	AK HILDEN	(AK HILDEN)
5657	43	4807	5657	HILDEN SUED	A 3	AK HILDEN	(AK HILDEN)	AS SO-LANGENF.	(AS SOLINGEN/ LANGENFELD)
5658	51	4807	5658	AK HILDEN WEST	A 46	DUESSELDORF	(AK HILDEN)	WUPPERTAL	(AS ERKRATH- UNTERBACH)
5660	53	4505	5660	AK MOERS NORD	A 57	AS MO.-HUELSD.	(AS MOERS- HUELSDONK)	AK MOERS	(AK MOERS)
5662	53	4505	5662	AK MOERS SUED	A 57	AS MO.-KAPELL.	(AS MOERS- KAPELLEN)	AK MOERS	(AK MOERS)
5665	40	4506	5665	AK DUISB./OB. NORD	A 2	AS OB.-HOLTEN	(AS OBERHAUSEN- HOLTEN)	AK DUISB./OB.	(AK DUISBURG/ OBERHAUSEN)
5667	41	4506	5667	AK DUISB./OB. SUED	A 2	AK DUISB./OB.	(AK DUISBURG/ OBERHAUSEN)	AS OBERHAUSEN	(AS OBERHAUSEN)
5668	47	4506	5668	AK DUISBURG/OB.-WEST	A 42	AS DU.-NEUMUE.	(AS DUISBURG/ NEUMUEHL)	AK DUISB./OB.	(AK DUISBURG/ OBERHAUSEN)
5670	54	4806	5670	AD NEUSS WEST	A 57	AD NEUSS	(AD NEUSS)	AS NE.-REUSCH.	(AS NEUSS- REUSCHENBACH)
5672	44	5008	5672	AD HEUMAR NORD	A 3	AK K.-OST/A 4	(AK KOELN-OST/A 4)	AD HEUMAR	(AD HEUMAR)
5673	42	5008	5673	AD HEUMAR SUED	A 3	AD HEUMAR	(AD HEUMAR)	AS K.-K.FORST	(AS KOELN- KOENIGSFORST)
5675	38	4908	5675	AK LEVERKUSEN OST	A 1	AK LEVERKUSEN	(AK LEVERKUSEN)	AS BURSCHEID	(AS BURSCHEID)
5676	44	4908	5676	AK LEVERKUSEN SUED	A 3	AK LEVERKUSEN	(AK LEVERKUSEN)	AS LEVERKUSEN	(AS LEVERKUSEN)
5680	56	4508	5680	AD ESSEN-OST (WEST)	A 430	BOCHUM		DUISBURG	
5681	56	4508	5681	AD ESSEN-OST (OST)	A 430	BOCHUM		ESSEN	

Ausschnittvergrößerung



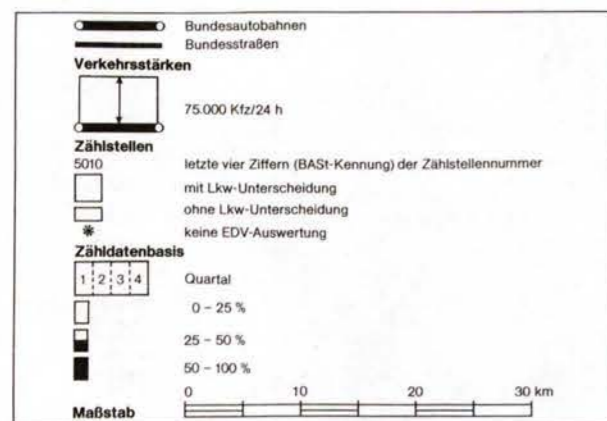
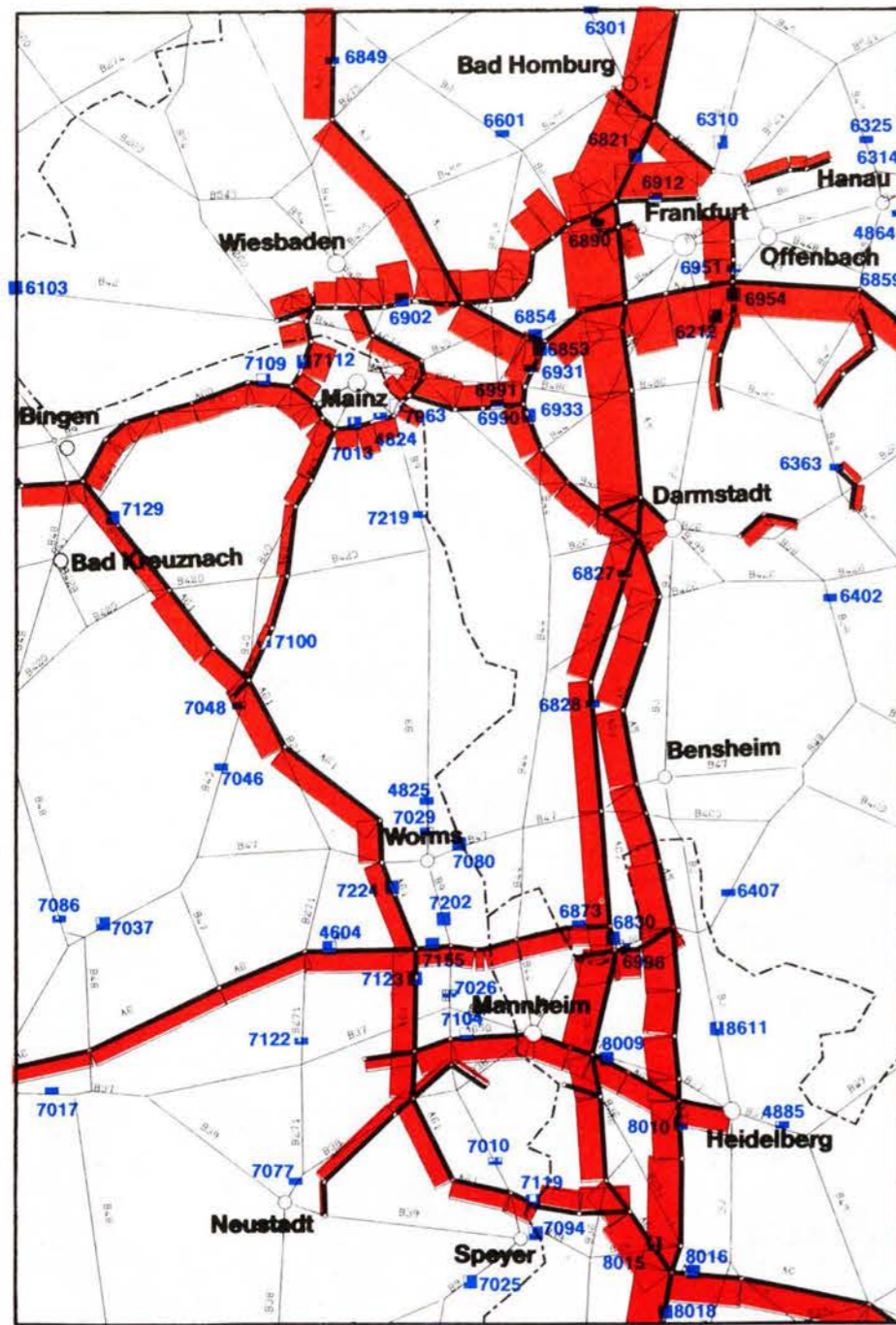
Zählstellen in Nordrhein-Westfalen



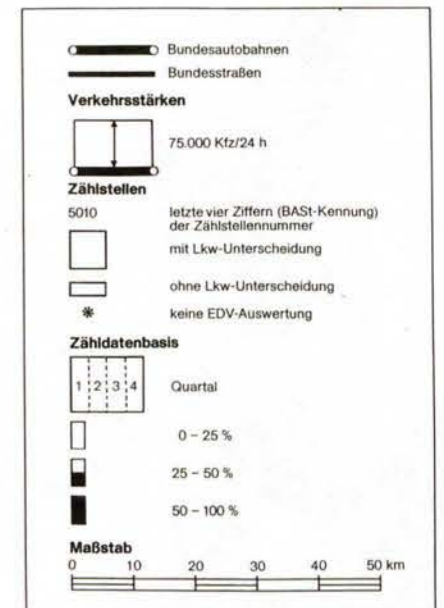
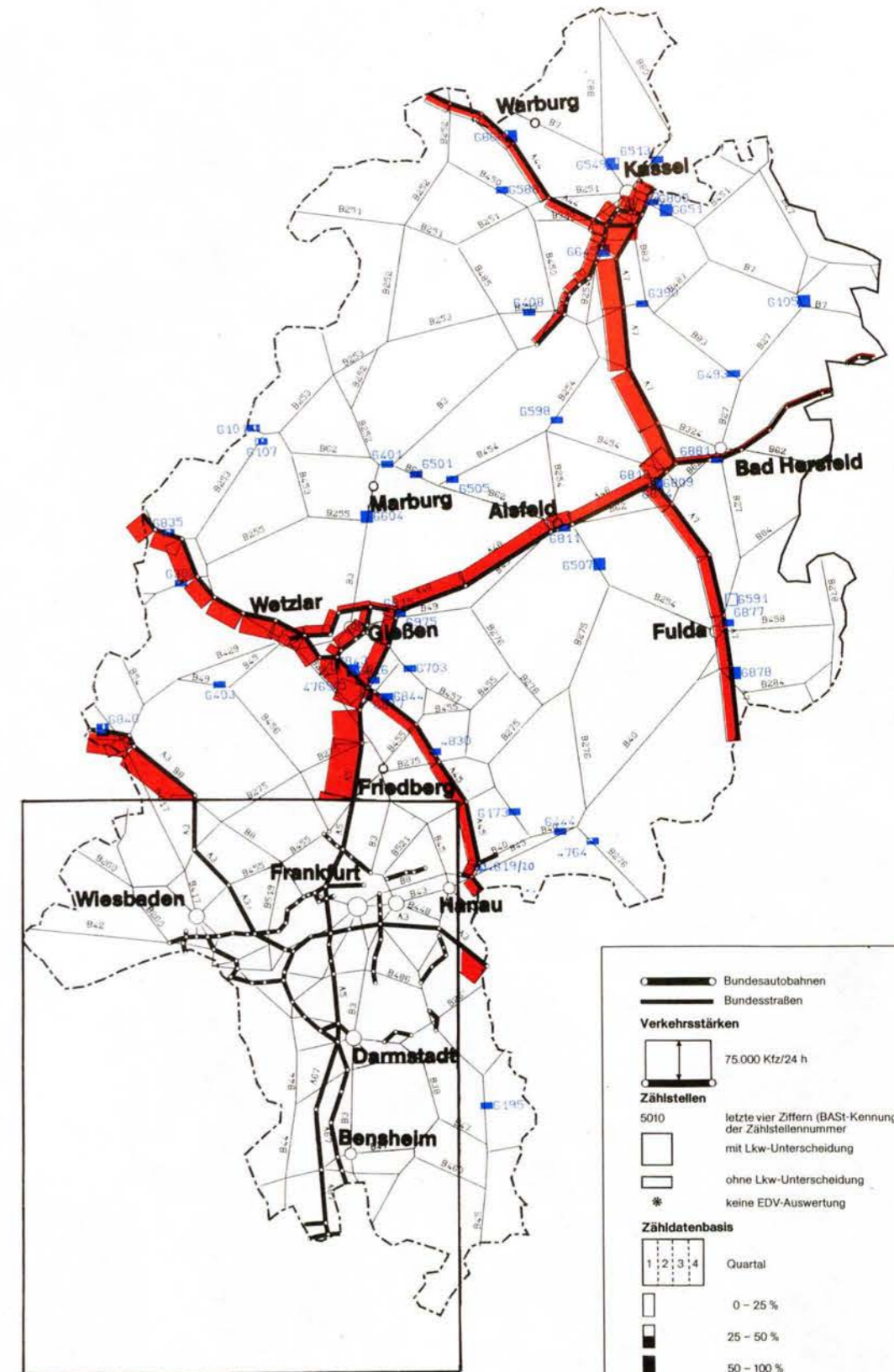
ZAEHLSTELLEN IN H E S S E N

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	Z A H L S T E L L E NAME	STR.	R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2	
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
4764	110	5821	4764 LANZINGEN/ROSSBACH	B 276	GELNHAUSEN	(LANZINGEN)	LOHR	(ROSSBACH)
4765	101	5516	4765 GIFSENS SUED	A 485	BAD NAUHEIM	(AS LANGGOENS)	GIESSEN	(AK GIESSEN)
4766	112	5715	4766 CAMBERG	L 3031	LIMBURG	(CAMBERG)	PAD HOMBURG	(EINSTERNAL)
4815	112	6417	4815 HUITTENFELD	L 3111	MANNHEIM	(VIERNHEIM)	DARMSTADT	(LORSCH)
4816	112	6018	4816 MESSEL	L 3094	DARMSTADT	(DARMSTADT)	ASCHAFFENBURG	(DIEBURG)
4817	113	5423	4817 KAEEMMERZELL	L 3143	FULDA	(GLAESERZELL)	BAD HERSFELD	(KAEEMMERZELL)
4819	96	5820	4819 LANGENSELBOLD	A 45	ASCHAFFENBURG		GIESSEN	
4830	97	5619	4830 FLOPSTADT	A 45	GIESSEN		ASCHAFFENBURG	
4835	92	5918	4835 GRAVENBRUCH	A 3	ASCHAFFENBURG	(AS HANAU)	RUESSELSHEIM	(AK OFFENBACH)
4864	104	5819	4864 HANAU-LAMBOY	B 8	HANAU	(AS HANAU)	FULDA	(AS HASSELTOH)
4865	112	5720	4865 HAMPER	L 3010	HANAU	(RINDERBUEGEN)	GIESSEN	(BUEIDINGEN)
6101	106	5017	6101 WALLAU 1	B 62	MARBURG	(HIEDENKOPF)	SIEGEN	(LAASPHE)
6103	108	6013	6103 RUFESHEIM(RHEIN)	B 42	RUFESHEIM	(RUFESHEIM)	WIESBADEN	(GEISENHEIM)
6105	105	4825	6105 HOENEICHE	B 27	GOETTINGEN	(SOODEN-ALLENDORF, BAD)	PAD HERSFELD	(ESCHWEGE)
6107	108	5116	6107 WALLAU 2	B 253	BAD WILDUNGEN	(HIEDENKOPF)	DILLENBURG	(BREIDENSTEIN)
6173	111	5720	6173 WEDDINGEN	B 457	BUEIDINGEN	(BUEIDINGEN)	GIESSEN	(LEICHENBACH)
6195	106	6219	6195 MUEPLING-GRUMBACH	B 45	FRANKFURT	(HOECHST)	EBERBACH	(BAD KOENIG)
6212	107	5918	6212 OFFENLACH	B 46	OFFENBACH	(OFFENBACH)	DARMSTADT	(SPRENDLINGEN)
6248	113	5524	6248 LOFSCHENROD	L 3207	FULDA	(LUTTRICHSHAUSEN)	SCHLUECHTERN	(OBERKALBACH)
6301	111	5717	6301 WEHRHEIM	B 456	USINGEN	(WEHRHEIM)	BAD HOMBURG	(DOORNHOLZHAUSEN)
6302	110	5315	6302 ROTH	B 255	MONTABAU	(HERBORN)	MARBURG	(HOHENROTH)
6310	103	5818	6310 BAD VILBEL	B 3	GIESSEN	(WELLSTADT)	FRANKFURT	(FRANKFURT)
6314	106	5819	6314 RUECKINGEN	B 40	FULDA	(LANGENSELBOLD)	FRANKFURT	(HANAU)
6325	107	5819	6325 BRUCHKOEHEL	B 45	BAD NAUHEIM	(NIDDERAU)	HANAU	(HANAU)
6363	107	6019	6363 MUENSTER (DIEBURG)	B 45	HANAU	(DIEBURG)	EBERBACH	(EPPERSHAUSEN)
6390	109	4823	6390 MELSUNGEN	B 253	BAD WILDUNGEN	(GELSUNGEN)	MELSUNGEN	(MELSUNGEN)
6401	103	5118	6401 CHAUSSEEHAUS 1	B 3	KASSEL	(SCHOENSTADT)	MARBURG	(COELBE)
6402	105	6118	6402 REINHHEIM	B 38	WEINHEIM	(GROSS BIBERAU)	DARMSTADT	(REINHHEIM)
6403	107	5515	6403 WEILBURG	B 49	LIMBURG	(WEILBURG)	WETZLAR	(BRAUNFELS)
6407	105	6418	6407 MOERLENBACH-REISEN	B 38	WEINHEIM	(BIRKENAU)	DARMSTADT	(MOERLENBACH)
6408	109	4821	6408 WEGA	B 253	MELSUNGEN	(FRITZLAR)	BAD WILDUNGEN	(BAD WILDUNGEN)
6444	106	5721	6444 WITHEIM	B 40	FULDA	(WAECHTERSCHACH)	HANAU	(HOECHST)
6493	108	5024	6493 DELFA	B 83	KASSEL	(ROTHENBURG)	BAD HERSFELD	(HEBRA)
6501	108	5118	6501 CHAUSSEEHAUS 2	B 62	BAD HERSFELD	(KIRCHHAIN)	SIEGEN	(COELBE)
6505	110	5119	6505 FIRCHHAIN	B 454	NEUSTADT	(ALLENDORF)	KIRCHHAIN	(KIRCHHAIN)
6507	109	5322	6507 LAUTERBACH 1	B 254	KASSEL	(REUTERS)	FULDA	(LAUTERFACH)
6513	103	4623	6513 WANNHAUSEN	B 3	GOETTINGEN	(SPEELE)	KASSEL	(LEHRINGSHAUSEN)
6549	104	4622	6549 OFFPVELLMAR	B 7	KASSEL	(KASSEL)	PADERBORN	(OBERVELLMAR)
6588	110	4621	6588 WOLFHAGEN-ISTHA	B 450	HOMBURG	(ISTHA)	WARRPURG	(WOLFHAGEN)
6591	105	5324	6591 MARBACH	B 27	BAD HERSFELD	(HUFENFELD)	FULDA	(FULDA)
6598	109	5021	6598 ZIEGENHAIN	B 254	KASSEL	(FRIELEDORF)	ALSFELD	(SCHWALMSTADT)
6601	104	5816	6601 KOENIGSTEIN	B 8	LIMBURG	(ESCH)	FRANKFURT	(KOENIGSTEIN)
6604	103	5218	6604 GIESSELBERG	B 3	MARBURG	(MARBURG)	GIESSEN	(BELLNHAUSEN)
6645	98	4722	6645 BAUNATAL	A 49	KASSEL	(AS KIRCHBAUNA)	MARBURG	(AS HERTINGHAUSEN)
6651	104	4723	6651 HELSA	B 7	EISENACH	(HELSA)	KASSEL	(OBERKAUFUNGEN)
6703	111	5418	6703 LICH	B 457	NIDDA	(LANGSDORF)	GIESSEN	(LICH)
6800	96	4623	6800 KASSEL OST	A 7	HANNOVER	(AS HANN. MUENDEN/ LUTTERBERG)	KASSEL	(AS KASSEL-OST)
6809	96	5123	6809 AD HATTENBACH 1	A 7	KASSEL	(AD KIRCHHEIM)	WUERZBURG	(AD HATTENBACH)
6810	98	5123	6810 AD HATTENBACH 2	A 48	KASSEL		FRANKFURT	
6811	98	5221	6811 ALSFELD	A 48	KASSEL	(AS ALSFELD-OST)	FRANKFURT	(AS ALSFELD-WEST)
6815	93	5418	6815 REISKIRCHEN	A 5	KASSEL	(AS REISKIRCHEN)	FRANKFURT	(AS GIESSEN-OST)
6816	94	5518	6816 AK GAMBACH NORD	A 5	KASSEL	(AS GIESSEN-OST)	FRANKFURT	(AK GAMBACHER KREUZ)
6817	94	5518	6817 BUTZBACH	A 5	KASSEL	(AD GAMBACHER DREIECK)	FRANKFURT	(AS BUTZBACH)
6821	94	5817	6821 FRANKFURT NORDWEST	A 5	KASSEL	(AS HOMBURGER KREUZ)	FRANKFURT	(AK NORDWEST KREUZ)
6827	100	6117	6827 DARMSTADT	A 67	FRANKFURT	(AK DARMSTAEDTER KREUZ)	MANNHEIM	(AS GERNSHEIM)
6828	101	6317	6828 GERNSHEIM	A 67	FRANKFURT	(AS GERNSHEIM)	MANNHEIM	(AS LORSCH)
6830	95	6417	6830 VIERNHEIM SUED	A 6	HEILBRONN	(AK VIERNHEIMER DREIECK)	MANNHEIM	(AD VIERNHEIMER KREUZ)
6835	97	5215	6835 WUERGENDORF	A 45	SIEGEN	(AS HAIGER/ BURBACH)	ASCHAFFENBURG	(AS DILLENBURG)
6843	97	5518	6843 CAMPACH WEST	A 45	SIEGEN	(AK GIESSENER KREUZ)	ASCHAFFENBURG	(AK GAMBACHER KREUZ)
6844	97	5518	6844 AK GAMBACH OST	A 45	SIEGEN	(AK GAMBACHER KREUZ)	ASCHAFFENBURG	
6846	92	5514	6846 ELZER BERG	A 3	KOELN	(AS DIEZ)	FRANKFURT	(AS LIMBURG-NORD)
6849	92	5715	6849 IDSTEIN	A 3	KOELN	(AS CAMBERG)	FRANKFURT	(AS IDSTEIN)
6853	100	5916	6853 AD MOENCHHOF	A 67	WIESBADEN	(AD MOENCHHOFDREIECK)	MANNHEIM	(AS RUESSELSHEIM-OST)
6854	92	5917	6854 MOENCHHOF OST	A 3	KOELN	(AD MOENCHHOFDREIECK)	FRANKFURT	(AS FRANKFURT(M) FLUGHAFEN)
6859	93	5919	6859 HANAU	A 3	FRANKFURT	(AS HANAU)	WUERZBURG	(AS STOCKSTADT)
6866	96	4521	6866 NIEDERELUNGEN	A 44	KASSEL	(AS PREUNA)	DORTMUND	(AS WARBURG)
6873	95	6417	6873 VIERNHEIM WEST	A 6	HEILBRONN	(AD VIERNHEIMER DREIECK)	SAARBRUECKEN	(AS MANNHEIM-SANDHOFEN)
6874	98	5123	6874 AD HATTENBACH 3	A 48	WUERZBURG		FRANKFURT	
6877	95	5424	6877 FULDA NORD	A 7	KASSEL	(AS FULDA-NORD)	WUERZBURG	(AS FULDA-SUED)
6878	95	5524	6878 WELKERS	A 7	KASSEL	(AS FULDA-SUED)	WUERZBURG	(AS BAD BRUECKENAU/VOLKERS)
6881	93	5124	6881 BAD HERSFELD	A 4	EISENACH	(AS BAD HERSFELD)	GIESSEN	(AD KIRCHHEIM)
6890	101	5817	6890 FOEDFLHEIM	A 648	FRANKFURT	(AS F-ROEDELHEIM)	WIESBADEN	(AD ESCHBORNER DREIECK)
6902	99	5915	6902 WIESBADEN-ERBENHEIM	A 66	FRANKFURT		WIESBADEN	
6912	99	5817	6912 FRANKFURT MIQUELALLEE	A 66	FRANKFURT		WIESBADEN	
6931	100	6016	6931 RUESSELSHEIM OST	A 67	WIESBADEN	(AD MOENCHHOFDREIECK)	MANNHEIM	(AS RUESSELSHEIM-OST)
6933	100	6016	6933 AD RUESSELSHEIM	A 67	WIESBADEN	(AD RUESSELSHEIMER DREIECK)	MANNHEIM	(AS GROSS-GERAU)
6940	93	6317	6940 HEPPENHEIM	A 5	FRANKFURT	(AS HEMSCHACH)	HEIDELBERG	(AS HEPPENHEIM)
6951	102	5918	6951 AK OFFENBACH NORD	A 661	OFFENBACH	(OFFENBACH SUED)	DARMSTADT	(AS DARMSTADT)
6954	102	5918	6954 AK OFFENBACH SUED	A 661	FRANKFURT		DARMSTADT	
6975	94	5418	6975 REISKIRCHEN(RAMPEN)	A 5	KASSEL	(AS REISKIRCHEN)	DARMSTADT	(AS GIESSEN-OST)
6990	99	6016	6990 AD RUESSELSHEIM 2	A 60	MAINZ-DARMST.	(AS RUESSELSHEIM)	FRANKFURT	(AD RUESSELSHEIMER DREIECK)
6991	99	6016	6991 AD RUESSELSHEIM 1	A 60	FRANKF.-MAINZ	(AD RUESSELSHEIMER DREIECK)	DARMST.-MAINZ	(AS RUESSELSHEIM)
6996	101	6417	6996 VIERNHEIM OST	A 659	WEINHEIM	(AK WEINHEIM)	MANNHEIM	(AK VIERHEIMER KREUZ)

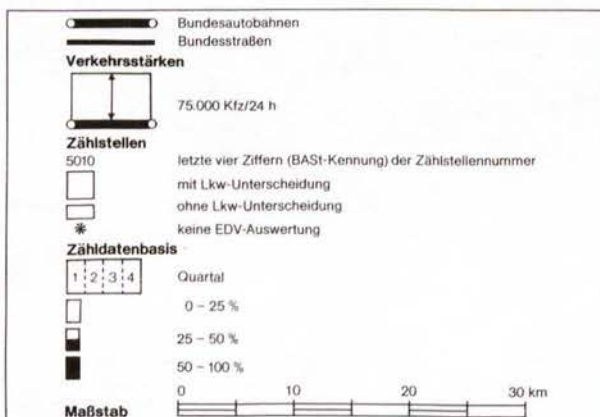
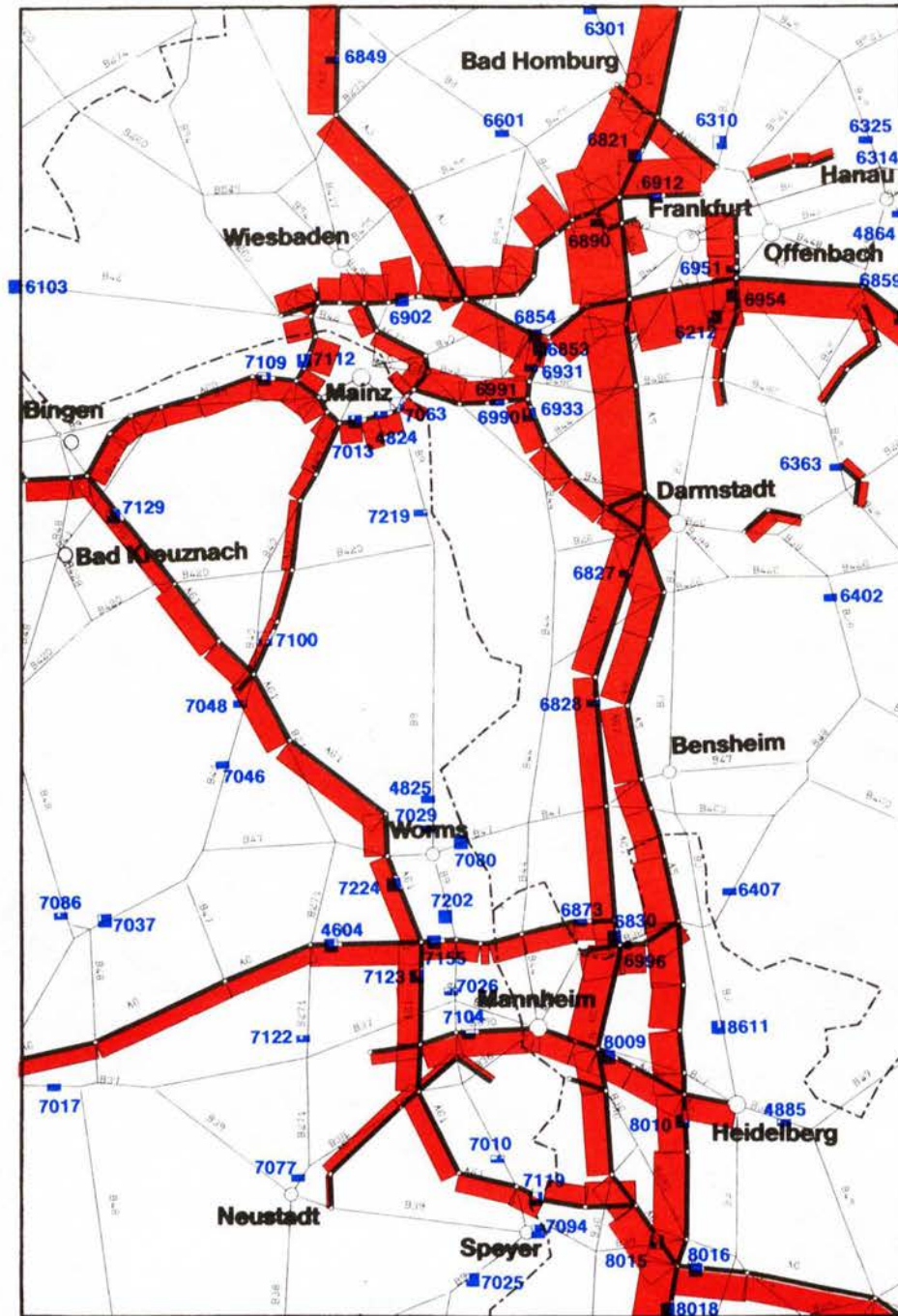
Ausschnittvergrößerung



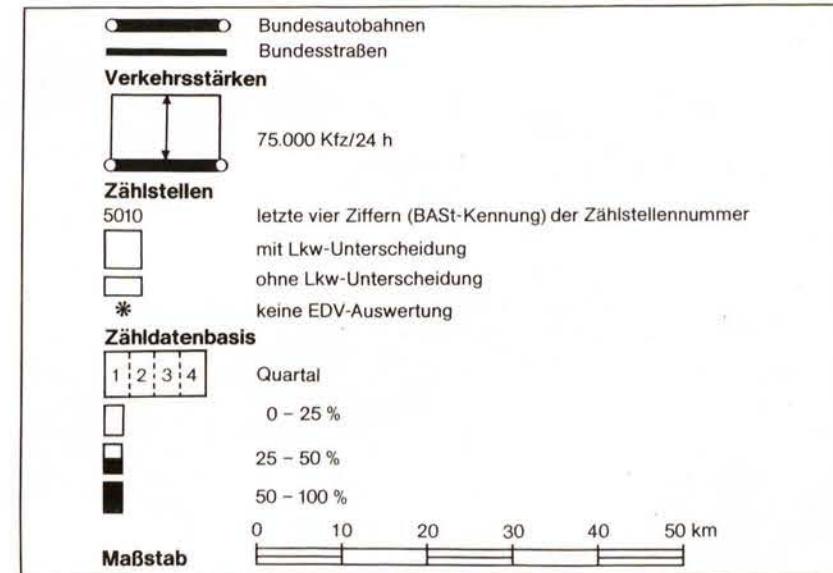
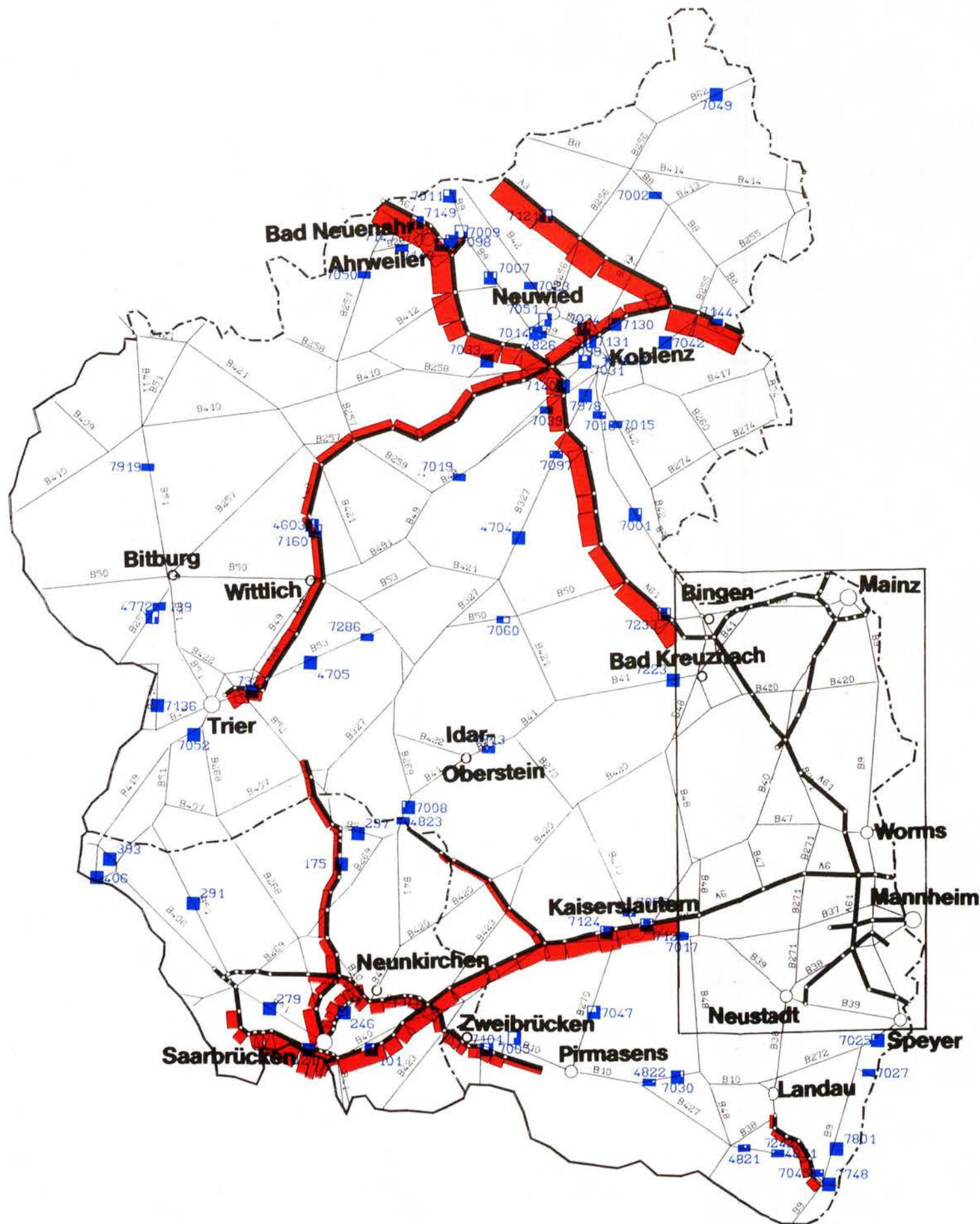
Zählstellen in Hessen



Ausschnittvergrößerung



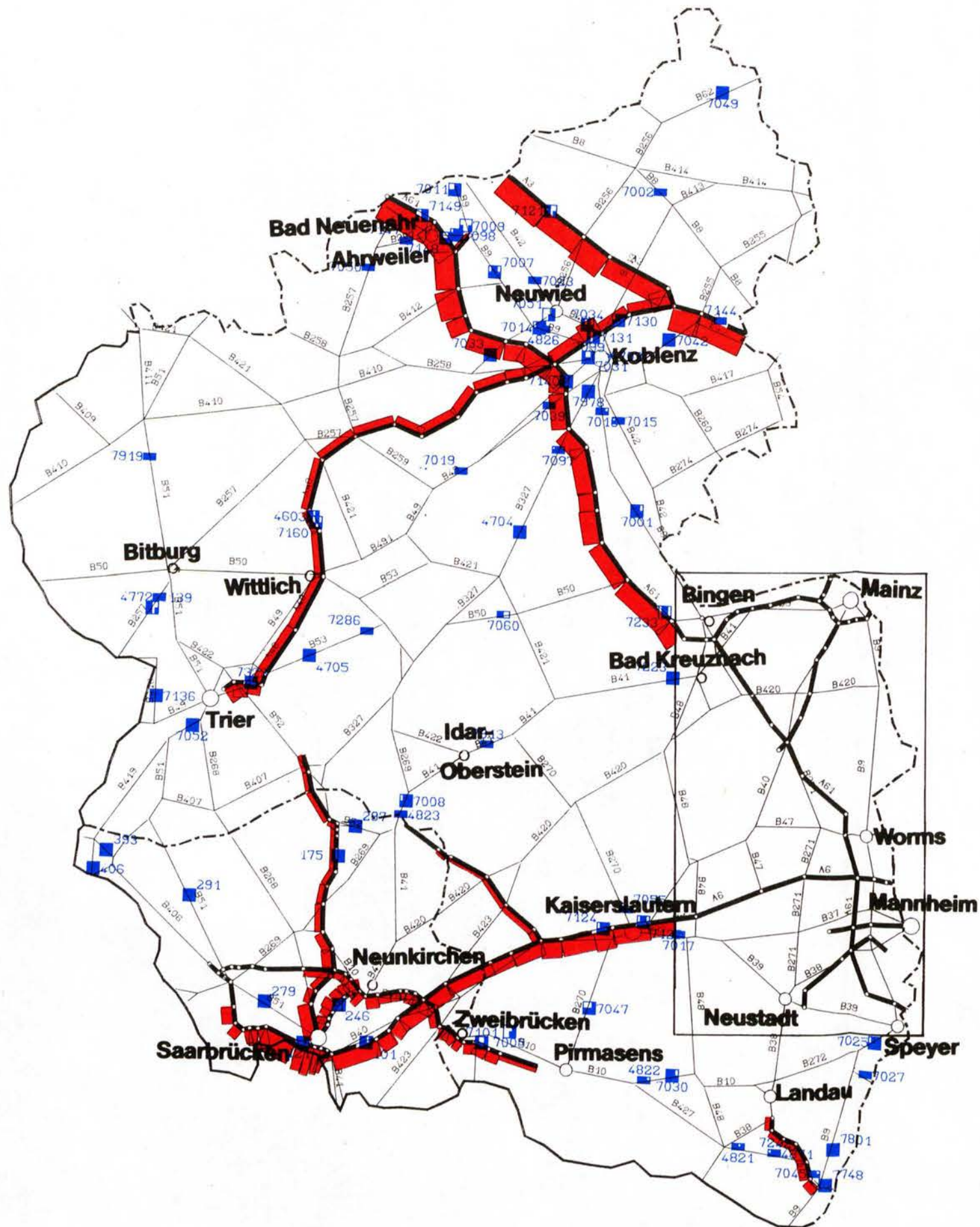
Zählstellen in Rheinland-Pfalz und im Saarland



ZAEHLSTELLEN IN S A A R L A N D

BAST NR.	TAB.- BLATT	NR.	Z A E H L S T E L L E		R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2		
			NAME	STR.	FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)	
0101	198	6708	0101	BISCHMISHEIM	A 6	MANNHEIM	(AS ST. INGBERT- WEST)	SAARBRUECKEN	(AD SAARBRUECKEN)
0121	198	6707	0121	FEHNE	A 620	SAARBRUECKEN	(AS VOELKLINGEN)	SAARLOUIS	(AS VOELKLINGEN- GEISLAUTERN)
0175	198	6407	0175	NONNWEILER-KASTEL	A 1	KOELN	(AS NONNWEILER- BRAUNHAUSEN)	SAARBRUECKEN	(AS NONNWEILER- PRIMSTAL)
0246	199	6708	0246	CAMPHAUSEN	A 623	NEUNKIRCHEN	(AS SULZBACH)	SAARBRUECKEN	(AS SAARBRUECKEN- DUDWEILER)
0279	200	6706	0279	FOUS	B 51	SAARLOUIS	(ENSDORF)	SAARBRUECKEN	(VOELKLINGEN)
0291	200	6505	0291	HESSERINGEN	B 51	SAARBURG	(PETTLACH)	SAARLOUIS	(MERZIG)
0297	200	6307	0297	NONNWEILER	B 52	TRIER	(HERMESKEIL)	NOHFELDEN/B 41	(TUERKISMUEHLE)
0393	200	6404	0393	NENNIG OST	B 406	PERZIG	(SINZ)	B 419/LUXEMB.	(B 419)
0406	201	6404	0406	NENNIG NORD	B 419	PERL	(H 406)	KONZ	(PALZEM)
4827	198	6709	4827	EINOED	A 8	NEUNKIRCHEN	(AS LIMHACH)	PIRMASENS	(AS EINOED)
4828	202	6408	4828	TUERKISMUEHLE	K 319	NEUNKIRCHEN	(TUERKISMUEHLE)	IDAR-OBERSTEIN	(WALHAUSEN)

Zählstellen in Rheinland-Pfalz und im Saarland



Verkehrsmittel

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen

Verkehrsstärken

- 75.000 Kfz/24 h

Zählstellen

- letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellenummer
- mit Lkw-Unterscheidung
- ohne Lkw-Unterscheidung
- keine EDV-Auswertung

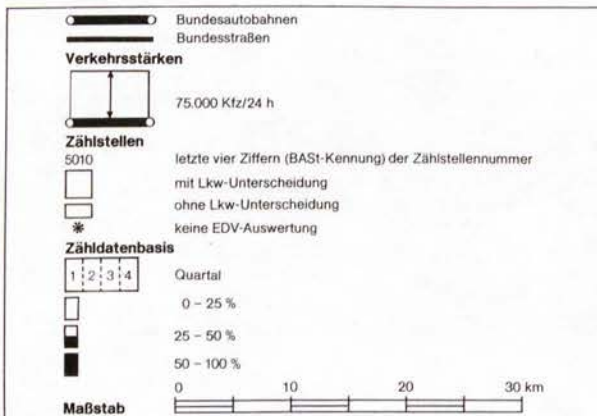
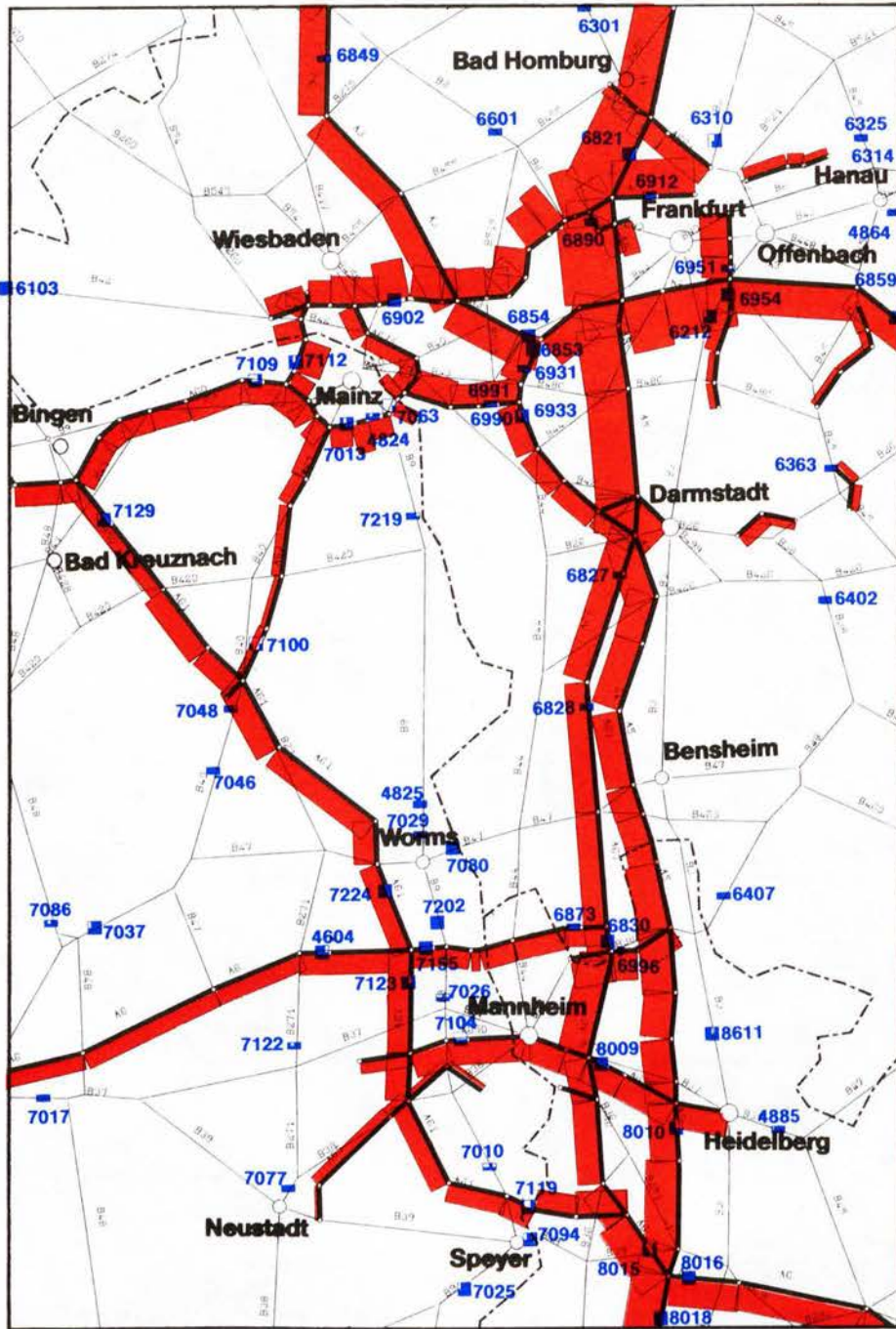
Zähldatenbasis

- Quartal
- 0 - 25 %
- 25 - 50 %
- 50 - 100 %

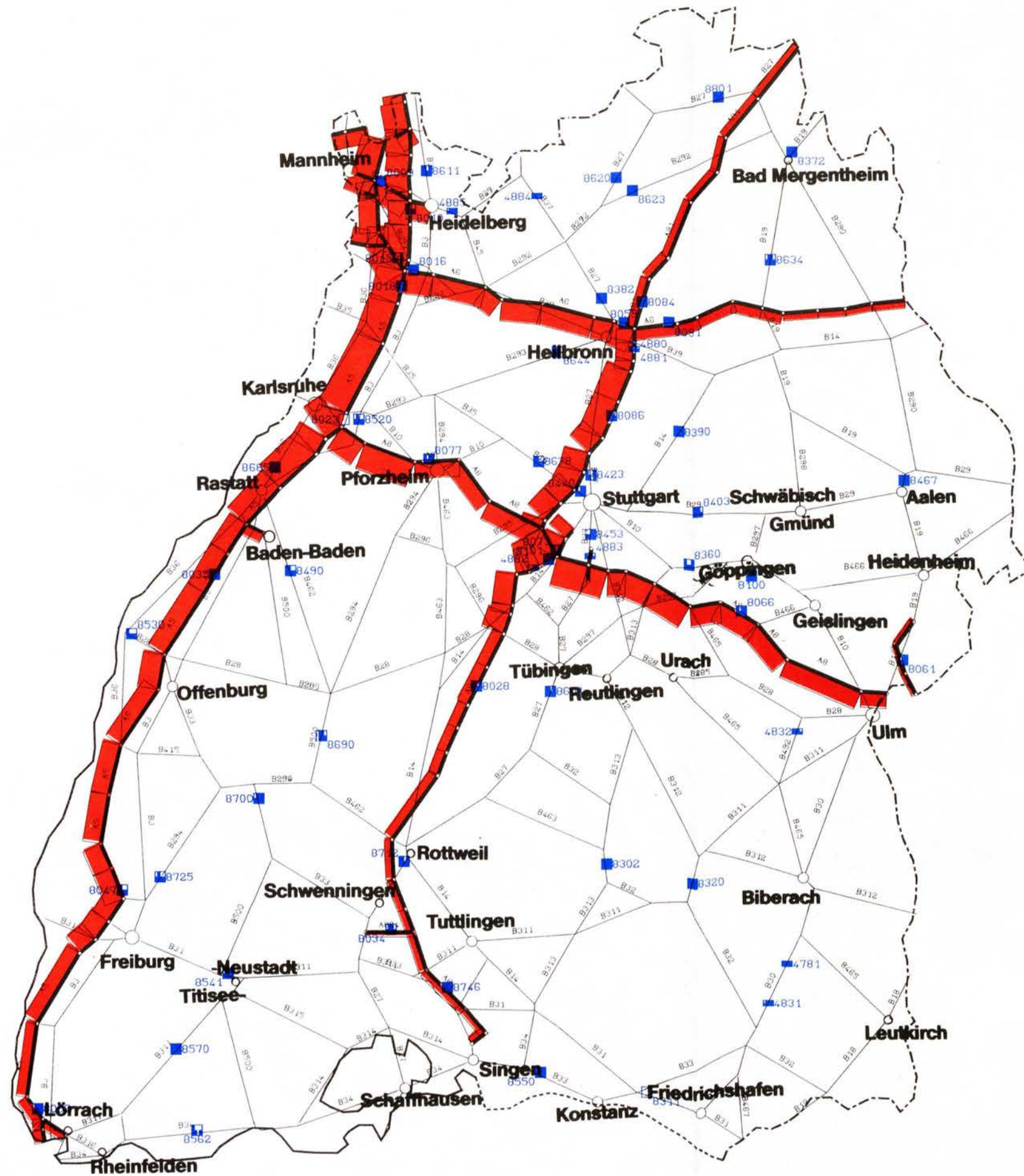
Maßstab

BAST NR.	TAB. BLATT NR.	ZÄHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1		RICHTUNG 2	
				FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)
4781	150	8024 4781	B 30	RAVENSBURG	(GAISBEUREN)	ULM	(OBER-ESSENDORF)
4782	160	6718 4782	L 612	WIESLOCH	(DIELHEIM)	SINSHEIM	(HORRENBURG)
4831	150	8123 4831	B 30	RAVENSBURG	(FAIENFURT)	ULM	(HAINDT)
4832	154	7624 4832	B 492	HINGEN	(SCHEKLINGEN)	ULM	(BLAUBEUREN)
4833	163	7426 4833	L 1232	GEISLINGEN	(NERENSTETTEN)	GUENZBURG	(LANGEAU)
4834	155	7312 4834	L 87	FREISTETT	(FREISTETT)	ACHERN	(ACHERN-GAMSHURST)
4881	143	6821 4881	A 81	STUTTGART	(AS HEILBRONN/ UNTERGR.)	HEILBRONN	(AS WEINSBERG/ ELLHOFFEN)
4882	144	7320 4882	A 831	KONSTANZ	(AS BOEHLINGEN)	HEILBRONN	(AK STUTTGART-VAIHINGEN)
4883	147	7320 4883	B 27	STUTTGART	(AS STUTTGART-DEGERLOCH)	TUEBINGEN	(DEGERLOCH)
4884	152	6520 4884	B 37	HEILBRONN	(ZWINGENBERG)	HEIDELBERG	(EBERRACH)
4885	152	6518 4885	B 37	HEIDELBERG	(HEIDELBERG)	NECKARFELZ	(NECKARGEMUEND)
4886	159	6916 4886	L 559	KAPLSRUHE	(LEOFOLDSHAFEN)	LANDAU	(RHEINZAEERN)
4887	159	7118 4887	L 574	HERRENBERG	(CALW)	PFORZHEIM	(HUCHENFELD)
8009	143	6517 8009	A 656	HEIDELBERG	(AS MANNHEIM-SECKENHEIM)	MANNHEIM	(AK MANNHEIM)
8010	139	6517 8010	A 5	HEIDELBERG	(AK HEIDELBERG)	KARLSRUHE	(AS HEIDELBERG/ SCHWETZINGEN)
8015	140	6617 8015	A 6	HEILBRONN	(AK WALLDORF)	MANNHEIM	(AD HOCENHEIM)
8016	140	6717 8016	A 6	HEILBRONN	(AS WIESLOCH/ RAUENBERG)	MANNHEIM	(AK WALLDORF)
8018	139	6717 8018	A 5	HEIDELBERG	(AK WALLDORF)	KARLSRUHE	(AS KRONAU)
8023	139	7016 8023	A 5	HEIDELBERG	(AS KARLSRUHE-DURLACH)	BASEL	(AD KARLSRUHE)
8028	142	7518 8028	A 81	STUTTGART		SINGEN	
8034	144	8017 8034	A 864	AD BAD DUERRH.	(AD BAD DUERRHEIM)	DONAUESCHINGEN	(DONAUESCHINGEN)
8035	139	7314 8035	A 5	KARLSRUHE	(AS RUEHL)	BASEL	(AS ACHERN)
8047	140	7812 8047	A 5	KARLSRUHE	(AS NIMBURG)	BASEL	(AS FREITHURG-NORD)
8053	140	8311 8053	A 5	KARLSRUHE	(AS FLEINKEMS)	BASEL	(AS LOERBACH)
8059	141	6821 8059	A 6	NUERNBERG	(AK WEINSBERG)	MANNHEIM	(AS HEILBRONN/ NECKARSULM)
8061	141	7526 8061	A 7	NUERNBERG		ULM	
8066	141	7423 8066	A 8	MUENCHEN	(AS AICHELBERG)	KARLSRUHE	(AS MUEHLHAUSEN)
8073	142	7220 8073	A 8	MUENCHEN		KARLSRUHE	
8077	142	7018 8077	A 8	STUTTGART	(AS PFORZHEIM-OST)	KARLSRUHE	(AS PFORZHEIM-VEST)
8084	142	6722 8084	A 81	WUERZBURG	(AS NEUENSTADT)	STUTTGART	(AK WEINSBERG)
8086	143	7021 8086	A 81	WUERZBURG	(AS MUNDELSHEIM)	STUTTGART	(AS PLEIDELSHHEIM)
8091	141	6822 8091	A 6	NUERNBERG	(AS EBETZFELD)	MANNHEIM	(AK WEINSBERG)
8100	146	7323 8100	B 10	ULM		STUTTGART	
8101	144	7220 8101	A 831	STUTTGART	(AK STUTTGART-VAIHINGEN)	SINGEN	(AS BOEHLINGEN)
8200	158	6818 8200	L 553	HEILBRONN	(ROHRBACH)	BRUCHSAL	(MUENZELSHEIM)
8203	155	7813 8203	L 111	KEPPENGDACH	(MALECK)	EMMENDINGEN	(EMMENDINGEN)
8204	156	8214 8204	L 150	F 500	(ST. ELIASIEN)	SCHOPFHEIM	(TODTMOOS)
8205	158	7519 8205	L 389	HECHINGEN	(BODELSHAUSEN)	ROTTENBURG	(HEMMENDORF)
8206	160	6624 8206	L 1025	P 19/KUENZELS.	(DOERZBACH)	MOECKMUEHL	(KLEPSAU)
8207	160	6624 8207	L 1024	F 290	(B 290)	ALLRINGEN	(ALLRINGEN)
8208	163	7421 8208	L 1375	FILDERSTADT	(ALTDORF)	METZINGEN	(BEMPFLINGEN)
8211	163	7525 8211	L 1235	ULM	(TOMERDINGEN)	GEISLINGEN	(TEMFENHAUSEN)
8212	159	6917 8212	L 559	JOEHLINGEN	(UNTERGRIESHEIM)	WEINGARTEN	(WEINGARTEN)
8217	161	6721 8217	L 1096	UNTERGRIESHEIM	(UNTERGRIESHEIM)	FRIEDRICHSHALL	(BAD FRIEDRICHSHALL)
8236	162	7121 8236	L 1142	WAIBLINGEN	(ALDINGEN)	LUDWIGSBURG	(LUDWIGSBURG)
8302	151	7821 8302	B 32	HECHINGEN	(VERINGENSTADT)	SIGMARINGEN	(SIGMARINGEN)
8311	150	8321 8311	B 31	FRIEDRICHSHAF.	(IMMENSTADT)	STOCKACH	(MEERSBURG)
8320	153	7922 8320	B 311	RIEDLINGEN	(ERTINGEN)	HERBERTINGEN	(HERBERTINGEN)
8328	157	8325 8328	L 333	TETTANG	(FRIEDRICHSHAF.)	FRIEDRICHSHAFEN	(FRIEDRICHSHAFEN)
8340	157	7420 8340	L 370	TUEFFINGEN	(TUEFFINGEN)	ROTTENBURG	(HIRSCHAU)
8351	157	7720 8351	L 360	HORE	(ONSTMETTINGEN)	FBINGEN	(TALFINGEN)
8360	145	7222 8360	B 10	ULM	(IGCHINGEN)	STUTTGART	(ESSLINGEN)
8372	147	6524 8372	B 19	WUERZBURG	(IGERSHEIM)	SCHWAER. HALL	(BAD MERGENTHEIM)
8382	149	6821 8382	B 27	WUERZBURG	(BIETIGHEIM)	STUTTGART	(AS LUDWIGSBURG-NORD)
8383	161	6821 8383	L 1100	HEILBRONN		FLEIN	
8390	146	7022 8390	B 14	STRUEMPFELBACH		STUTTGART	(BACKNANG)
8403	149	7122 8403	B 29	GRUNDBACH	(SCHORNDORF)	STUTTGART	(GEROLDSSTETTEN)
8413	161	7023 8413	L 1066	GAIODRF	(MURKHARDT)	SULZBACH	(SULZBACH)
8423	148	7121 8423	B 27	WUERZBURG	(KORNWESTHEIM)	STUTTGART	(STUTTGART-ZUFFENHAUSEN)
8431	162	7121 8431	L 1142	NECKARREMS	(NECKARREMS)	WAIBLINGEN	(WAIBLINGEN)
8440	146	7120 8440	B 10	STUTTGART	(STUTTGART-FUEBRACH)	KARLSRUHE	(AS STUTTGART-ZUFFENHAUSEN)
8442	162	7120 8442	L 1177	KORNWESTHEIM	(DITZINGEN)	PFORZHEIM	(MOENSHEIM)
8453	148	7220 8453	B 27	STUTTGART	(AS STUTTGART-DEGERLOCH)	TUEBINGEN	(DEGERLOCH)
8467	149	7126 8467	B 29	NOERDLINGEN	(WASSERALFINGEN)	STUTTGART	(AALEN)
8484	159	6617 8484	L 600A	HEIDELBERG	(PLANSTADT)	SCHWETZINGEN	(OFTERSHEIM)
8489	160	6617 8489	L 722	TALHAUS	(KETSCH)	SPEYER	(SPEYER)
8490	154	7216 8490	B 462	WEISENBACH	(GERNSBACH)	FREUDENSTADT	(FORBACH)
8507	155	7214 8507	L 85B	FUEHL	(ALTSCHWEIER)	ASPUHL	(ASPUHL)
8511	158	7415 8511	L 401	MITTEL TAL	(HALFSPRONN)	RUHESTEIN	(RUHESTEIN)
8520	145	6916 8520	B 3	KARLSRUHE	(WEINGARTEN)	FREIBURG	(ETTILINGEN)
8530	149	7413 8530	B 28	FUEHL	(BODERSWEILER)	KEHL	(KEHL)
8531	155	7413 8531	L 90	BODERSWEIER	(RICHTBODERSWEIER)	OFFENBURG	(WILLSTAFFT)
8541	150	8014 8541	B 31	HINTERZARTEN	(TITISEE)	FREIBURG	(ZARTEN)
8550	151	8220 8550	B 33	RADOLFZELL	(RADOLFZELL)	KONSTANZ	(ALLENSBACH)
8562	151	8414 8562	B 34	SAFKINGEN	(MURG)	BASEL	(SAECKINGEN)
8570	154	8213 8570	R 317	SCHGENAU	(SCHOENAU)	LOERFACH	(ZELL)
8581	156	7915 8581	L 173	FURTWANGEN	(VOEHRNBACH)	FURTWANGEN	(FURTWANGEN)
8591	158	7716 8591	L 419	SCHAMBERG-SULGEN	(SULGEN)	SCHRAMBERG	(HEILIGENBRONN)
8601	148	7520 8601	B 27	TUEBINGEN	(TUEBINGEN)	ROTTWEIL	(HECHINGEN)
8611	145	6518 8611	B 3	HEIDELBERG 1	(SCHRIESHEIM)	BRUCHSAL	(HEIDELBERG)
8620	147	6521 8620	B 27	RITTERSBACH	(RITTERSBACH)	MOSBACH	(DALLAU)
8623	152	6521 8623	B 292	AUFERRACH	(OBERSCHEFFLENZ)	MOSPACH	(AUFERRACH)
8634	146	6724 8634	B 19	KUENZELSAU	(BELSENBERG)	SCHWAER. HALL	(KUNZELSAU)
8644	153	6820 8644	B 293	SCHWAIERN	(LEINGARTEN)	HRETZEN	(EPPINGEN)
8645	161	6820 8645	L 1106	DUERRENIMMERN	(NORDHAUSEN)	PFORZHEIM	(BRACKENHEIM)
8653	163	7220 8653	L 1180	SOLITUDE	(STUTTGART)	LEONBERG	(LEONBERG)
8666	162	6921 8666	L 1115	GROSSPOTTWAR	(ASPACH)	RESIGHEIM	(GROSS BOTTHWAR)
8678	145	7019 8678	B 10	VAHINGEN(ENZ)	(SCHWIEBERDINGEN)	PFORZHEIM	(ILLINGEN)
8685	152	7115 8685	B 36	RASTATT	(BIETIGHEIM)	KEHL	(RASTATT)
8690	153	7616 8690	B 294	ALPIRSBACH	(LOSSBURG)	SCHILTACH	(ALPIRSBACH)
8700	151	7715 8700	B 33	GUTACH	(GUTACH)	TRIBERG	(STEINGRUEU)
8712	148	7817 8712	B 27	ROTTWEIL	(SUGENTAL)	DONAUESCHINGEN	(DEISSLINGEN)
8725	153	7913 8725	B 294	WALDKIRCH	(SUGENTAL)	FREIBURG	(DENZLINGEN)
8733	156	8023 8733	L 284	BAD SCHUSSENRIED	(BAD SCHUSSENRIED)	RAVENSBURG	(AULENDORF)
8746	143	8118 8746	A 81	GEISINGEN	(AS GEISINGEN)	SINGEN	(AS ENGEN)
8748	156	8118 8748	L 224A	ENGEN	(BITTELBRUNN)	ENGEN	(ENGEN)
8753	157	8226 8753	L 318	LEUTKIRCH	(HERLAZHOFEN)	ISNY	(FRIESENHOFEN)
8801	147	6323 8801	B 27	HEILBRONN	(HARDHEIM)	WUERZBURG	(TAUBERBISCHOFFS-HEIM)

Ausschnittvergrößerung



Zählstellen in Baden-Württemberg



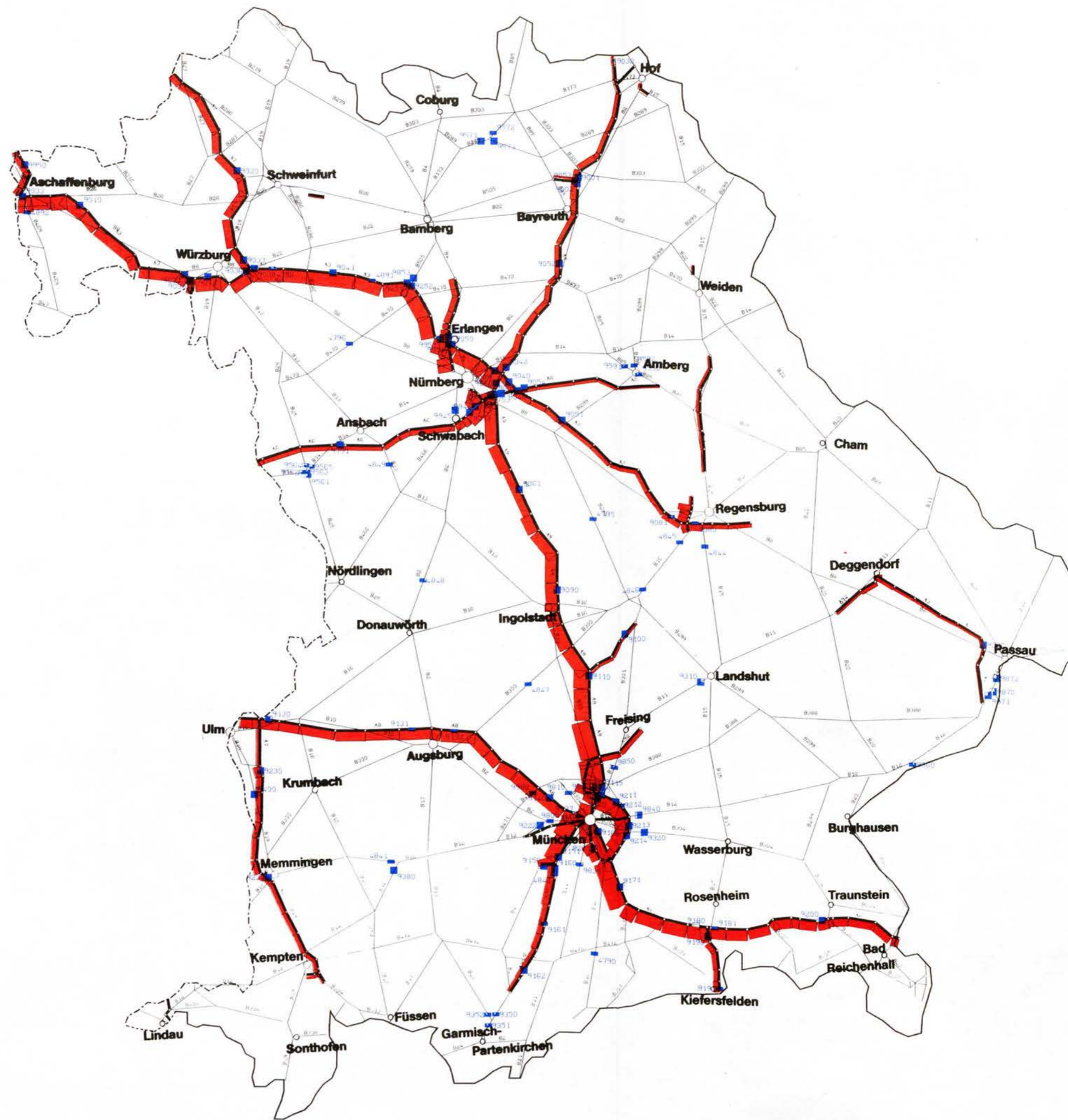
	Bundesautobahnen
	Bundesstraßen
Verkehrsstärken	
	75.000 Kfz/24 h
Zählstellen	
5010	letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellennummer
	mit Lkw-Unterscheidung
	ohne Lkw-Unterscheidung
*	keine EDV-Auswertung
Zähldatenbasis	
	Quartal
	0 - 25 %
	25 - 50 %
	50 - 100 %
Maßstab	

BAST NR.	TAB.-BLATT	NR.	ZAEHLSTELLE NAME	STR.	RICHTUNG 1		RICHTUNG 2		
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)	
4790	186	8235	4790	BAD TOELZ	B 13	MITTENWALD	(LENGGRIES)	MUENCHEN	(BAD TOELZ)
4791	195	7544	4791	ST.SALVATOR	S 2116	VILSHOFFN	(ORTENBURG)	GRIEBSBACH	(ST. SALVATOR)
4792	196	7044	4792	REGEN	S 2135	KOETTZING	(LANGDORF)	REGGENDORF	(REGEN)
4793	196	7041	4793	SOSSAU	S 2125	SCHWANDORF	(SOSSAU)	STRAUBING	(HORNSTORF)
4794	196	6737	4794	EMHOF	S 2165	REGENSBURG	(EMHOF)	AMBERG	(SCHIMDMUEHLEN)
4795	191	6934	4795	BEILGRIES	B 299	LANDSHUT	(BEILGRIES)	NEUMARK/OBERP.	(BERCHING)
4796	193	6528	4796	DIETERSHEIM	B 470	ROTHENBURG	(DOTTENHEIM)	NEUSTADT	(DIETERSHEIM)
4797	197	6526	4797	GOLLHOFEN	S 2419	ROTHENBURG	(GOLLHOFEN)	KITZINGEN	(HERRBECHTHEIM)
4798	166	6226	4798	BIEBELRIED	A 3	WUERZBURG	(AD BIEBELRIED)	MUERNBERG	(MINDELHEIM)
4799	197	5625	4799	LANGENLEITEN	S 2267	FULDA	(WILDFLEDEN)	BAD KISSINGEN	(STEINBACH)
4841	188	7930	4841	BUCHLOE 2	B 18	LANDSBERG	(BUCHLOE)	MEMMINGEN	(MINDELHEIM)
4842	179	7934	4842	ORERDILL 3	A 95	MUENCHEN	(AD STARNBERG)	GARMISCH	(AS SCHAEFTLARN)
4843	184	7141	4843	STRAUBING	B 8	REGENSBURG	(RINKAM)	PASSAU	(STRAUBING)
4844	187	7039	4844	KOFFERING	B 15	LANDSHUT	(KOFFERING)	REGENSBURG	(OBERTRAUBING)
4845	188	7037	4845	KELHEIM	B 16	INGOLSTADT	(AS KELHEIM)	REGENSBURG	(AS SAAL)
4846	188	7236	4846	AEBENSBERG	B 16	INGOLSTADT	(AS NEUSTADT A.D.AISCH)	REGENSBURG	(AS AEBENSBERG-SUED)
4847	192	7433	4847	SCHROBENHAUSEN	B 300	AUGSBURG	(PEUTENHAUSEN)	INGOLSTADT	(AS SCHROBENHAUSEN)
4848	183	7131	4848	MONHEIM	B 2	DONAUWOERTH	(MONHEIM)	WEISSENBURG	(TREUCHTLINGEN)
4849	187	6730	4849	WILLENDDORF	B 13	GUNZENHAUSEN	(MERKENDORF)	ANSBACH	(AS WILLENDDORF)
4891	166	6229	4891	SCHLUESSELFELD	A 3	MUERNBERG	(AS SCHLUESSELFELD)	WUERZBURG	(AS GEISELWIND)
4892	193	6020	4892	ASCHAFFENBURG	B 469	HEILBRONN	(OBERNBURG)	ASCHAFFENBURG	(ASCHAFFENBURG)
9001	174	5935	9001	AD BAYREUTH NORD	A 9	MUENCHEN		BERLIN	
9002	174	5935	9002	AD BAYREUTH SUED	A 9	MUENCHEN		BERLIN	
9010	165	5921	9010	HOESBACH	A 3	MUERNBERG	(AS WEIBERSBRUNN)	FRANKFURT	(AS HOESBACH)
9011	165	6225	9011	WUERZBURG OST	A 3	MUERNBERG	(AS WUERZBURG-HEIDINGSFELD)	FRANKFURT	(AS WUERZBURG-KIST)
9020	170	6026	9020	GRAMSCHATZER WALD	A 7	WUERZBURG	(AS WUERZBURG-ESTENFELD)	KASSEL	(AS GRAMSCHATZER WALD)
9032	174	5536	9032	RUDOLPHSTEIN	A 9	MUERNBERG	(AS BERG/BAD STEPHEN)	BERLIN	(GZ RUDOLPHSTEIN)
9033	164	6020	9033	ZELLHAUSEN OST	A 3	MUERNBERG		FRANKFURT	
9034	165	6224	9034	WUERZBURG WEST	A 3	MUERNBERG		FRANKFURT	
9035	178	6224	9035	WUERZBURG SUED	A 81	WUERZBURG		STUTTGART	
9036	165	6226	9036	BIEBELRIED WEST	A 3	MUERNBERG		FRANKFURT	
9037	171	6226	9037	BIEBELRIED NORD	A 7	KASSEL		WUERZBURG	
9038	166	6226	9038	BIEBELRIED OST	A 3	MUERNBERG		FRANKFURT	
9039	167	6533	9039	AF MUERNBERG WEST	A 3	REGENSBURG		WUERZBURG	
9040	167	6533	9040	AF MUERNBERG OST	A 3	REGENSBURG		WUERZBURG	
9041	166	6228	9041	GEISELWIND	A 3	MUERNBERG	(AS GEISELWIND)	FRANKFURT	(AS SCHWEINFURT-SUED/WIFSENTH)
9042	175	6533	9042	AK MUERNBERG NORD	A 9	BERLIN		MUENCHEN	
9046	168	6633	9046	AK ALTDORF SUED	A 3	REGENSBURG		MUERNBERG	
9047	169	6633	9047	AK FEUCHT WEST	A 6	AMBERG		HEILBRONN	
9050	167	6432	9050	ERLANGEN OST	A 3	MUERNBERG	(AS TENNENLOHE)	FRANKFURT	(AS FUERTH/ERLANGEN)
9051	168	6634	9051	NEUMARKT	A 3	REGENSBURG	(AS VELBURG)	MUERNBERG	(AS NEUMARKT <OB.PFALZ>)
9052	174	6135	9052	TROCKPAU	A 9	BERLIN		MUERNBERG	
9053	177	5935	9053	AD BAYREUTH WEST	A 70	SCHWEINFURT		AD BAYREUTH	
9054	169	6533	9054	AK ALTDORF OST	A 6	MUERNBERG		AMBERG	
9055	170	6632	9055	SCHWARACH WEST	A 6	MUERNBERG		HEILBRONN	
9057	175	6533	9057	AK FEUCHT NORD	A 9	BERLIN		MUENCHEN	
9060	175	6533	9060	FISCHBACH	A 9	MUENCHEN	(AS MUERNBERG-FISCHBACH)	BERLIN	(AK MUERNBERG)
9061	176	6934	9061	GRADING	A 9	MUENCHEN	(AS GRADING)	BERLIN	(AS HILPOLTSTEIN)
9060	168	7038	9060	GRASS	A 3	PASSAU	(AS REGENSBURG-OST)	MUERNBERG	(AS REGENSBURG-SUED)
9081	168	6937	9081	POLLENRIED	A 3	PASSAU	(AS SINZIG)	MUERNBERG	(AS NITTENDORF)
9086	164	7346	9086	AS PASSAU NORD	A 3	PASSAU		MUERNBERG	
9090	176	7234	9090	INGOLSTADT	A 9	MUERNBERG	(AS LENTING)	MUENCHEN	(AS INGOLSTADT-NORD)
9100	178	7336	9100	ELSENDORF	A 90	REGENSBURG	(AS ELSENDORF)	AUGSBURG	(AS AIGELSBACH)
9110	176	7435	9110	HOLLEDAU	A 9	MUENCHEN	(AS PFAFFENHOFEN)	MUERNBERG	(AD HOLLEDAU)
9115	176	7735	9115	MUENCHEN NORDKREUZ	A 9	MUERNBERG	(AS ECHING)	MUENCHEN	(AS SCHLEISSHEIM)
9120	177	7735	9120	GROSSLAPPEN	A 9	MUERNBERG	(AS SCHLEISSHEIM)	MUENCHEN	(AS MUENCHEN-FREIMANN)
9130	173	7527	9130	LEIPHEIM	A 8	MUENCHEN	(AS ULM-LEIPHEIM)	STUTTGART	(AS ULM-OST)
9131	172	7531	9131	AUGSBURG WEST	A 8	MUENCHEN	(AS AUGSBURG WEST)	STUTTGART	(AS ADOLFRIED)
9132	172	7632	9132	DASING	A 8	STUTTGART	(AS AUGSBURG OST)	MUENCHEN	(AS DASING)
9137	189	8327	9137	HERZMANN	B 19	KEMPTEN	(WALTENHOFEN)	OBERSTDORF	(MARTINSZELL)
9140	171	7834	9140	MUENCHEN WEST	A 8	MUENCHEN	(AS MUENCHEN WEST)	STUTTGART	(AS DACHAU/FUERSTENFELDBRUECK)
9150	181	7934	9150	STARNBERG	A 952	MUENCHEN	(AD STARNBERG)	STARNBERG	(AS PERCHA)
9151	179	7934	9151	OBEREILL	A 95	MUENCHEN		GARMISCH	
9152	170	5926	9152	NIEDEFWERRN	A 7	FULDA		WUERZBURG	
9160	179	7934	9160	SCHAEFTLARN	A 95	MUENCHEN	(AD STARNBERG)	GARMISCH	(AS SCHAEFTLARN)
9161	180	8134	9161	EUPASBURG	A 95	MUENCHEN	(AS WOLFRATSHAUSEN)	GARMISCH	(AS SEESHAUPT)
9162	180	8333	9162	GROSSWEIL	A 95	MUENCHEN	(AS FENZBERG/IFFELDORF)	GARMISCH	(AS MURNAU/KOCHEL)
9168	172	7935	9168	TUNNEL NEUBIBERG	A 8	SALZBURG	(AK MUENCHEN)	MUENCHEN	(AS MUENCHEN-RAMERSDORF)
9171	172	8036	9171	HOLZKIRCHEN	A 8	SALZBURG	(AS HOLZKIRCHEN)	MUENCHEN	(AS HOFOLDINGER FORST)
9180	173	8138	9180	VORPANG <INNTAL-WEST>	A 8	SALZBURG	(AD INNTAL)	MUENCHEN	(AS BAD AIRLING)
9181	173	8138	9181	NACHPANG <INNTAL-OST>	A 8	SALZBURG	(AS ROSENHEIM)	MUENCHEN	(AD INNTAL)
9190	178	8138	9190	INNTAL	A 93	ROSENHEIM	(AD INNTAL)	KIEFFERSFELDEN	(AS KEISCHENHART)
9191	179	8339	9191	KIEFFERSFELDEN	A 93	ROSENHEIM	(OG OESTERREICH)	KIEFFERSFELDEN	(AS KIEFFERSFELDEN)
9200	173	8141	9200	SCHWEINBACH	A 8	SALZBURG	(AS SIEGSDORF-TRAUNSTEIN)	MUENCHEN	(AS BERGEN)
9211	180	7836	9211	ASCHHEIM	A 99	MUERNBERG	(AK MUENCHEN-NORD)	SALZBURG	(AS MUENCHEN-ASCHHEIM)
9212	181	7836	9212	HEIMSTETTEN	A 99	MUERNBERG	(AS FELDKIRCHEN)	SALZBURG	(AS HAAR)
9213	181	7836	9213	WEISSENFELD	A 99	MUERNBERG	(AS ASCHHEIM)	SALZBURG	(AS FELDKIRCHEN)
9214	181	7836	9214	HAAR	A 99	MUERNBERG	(AS FELDKIRCHEN)	SALZBURG	(AS HAAR)
9215	180	7735	9215	HOCHBERUECK	A 99	SALZBURG		STUTTGART	
9221	182	7935	9221	HARLACHING	A 995	SALZBURG	(SAUERLACH)	MUENCHEN	(MUENCHEN)
9222	185	7834	9222	GRAEFELFING	B 12	MUENCHEN	(MUENCHEN)	LANDSBERG	(AS UNTERPFAFFENHOFEN)

ZAEHLSTELLEN IN B A Y E R N

EAST NR.	TAR.- BLATT	NR.	Z A E H L S T E L L E			R I C H T U N G 1			R I C H T U N G 2		
			NAME	STR.		FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)		
9230	171	7626	9230	WITZIGHAUSEN	A 7	ULM		KEMPTEN			
9231	171	7926	9231	MEMMINGEN SUED	A 7	ULM		KEMPTEN			
9251	164	6230	9251	HOECHSTADT WEST	A 3	NUERNBERG		FRANKFURT			
9252	164	6230	9252	HOECHSTADT OST	A 3	NUERNBERG		FRANKFURT			
9310	185	7438	9310	VIECHT	B 11	LANDSHUT		MUENCHEN			
9320	192	7936	9320	ZOPNEDING	B 304	EBERSBERG	(ZORNEDING)	MUENCHEN	(AS HAAR)		
9350	185	8432	9350	OBERFRAU NORD	B 2	OPFRAU		MUENCHEN			
9351	185	8432	9351	OBERFRAU SUED	B 2	GARMISCH		MUENCHEN			
9352	189	8432	9352	OBERFRAU WEST	B 23	GARMISCH		MUENCHEN			
9380	186	7930	9380	EUCHLGE 1	B 12	LINDAU	(KAUFBEUREN)	MUENCHEN	(LANDSBERG)		
9400	188	7726	9400	ILLERTISSEN	B 19	KEMPTEN	(MEMMINGEN)	ULM	(NEU-ULM)		
9561	189	6827	9561	FEUCHTWANGEN SUED	B 25	DONAUWOERTH	(FEUCHTWANGEN)	UFFENHEIM	(DINKELSHUEHL)		
9562	187	6827	9562	FEUCHTWANGEN WEST	B 14	FEUCHTWANGEN	(FEUCHTWANGEN)	STUTTGART	(STUTTGART)		
9563	189	6827	9563	FEUCHTWANGEN MITTE	B 25	DONAUWOERTH	(UFFENHEIM)	UFFENHEIM	(DINKELSHUEHL)		
9564	190	6827	9564	FEUCHTWANGEN NORD	B 25	DONAUWOERTH	(UFFENHEIM)	UFFENHEIM	(FEUCHTWANGEN)		
9565	187	6827	9565	FEUCHTWANGEN OST	B 14	FEUCHTWANGEN	(ANSBACH)	ANSBACH	(FEUCHTWANGEN)		
9571	190	5833	9571	ZETTLITZ WEST	B 173	HOF	(KRONACH)	BAMBERG	(KRONACH)		
9572	191	5833	9572	ZETTLITZ OST	B 173	HOF	(KRONACH)	BAMBERG	(LICHTENFELS)		
9573	191	5833	9573	ZETTLITZ SUED	B 289	COBURG	(HURGKUNSTADT)	KULMBACH	(LICHTENFELS)		
9574	196	5833	9574	ZETTLITZ NORD	S 2191	SONNEFELD	(ZETTLITZ)	ZETTLITZ	(KULMBACH)		
9590	190	6537	9590	AMBERG OST	B 85	AMBERG	(AMBERG)	SULZBACH	(SULZBACH)		
9591	190	6537	9591	AMBERG WEST	B 85	SULZBACH	(SULZBACH)	AMBERG	(AMBERG)		
9592	191	6537	9592	AMBERG SUED	B 299	BAD A 6	(BAD A 6)	AMBERG	(AMBERG)		
9751	169	6729	9751	HERRIEDEN	A 6	NUERNBERG		HEILBRONN			
9753	169	6633	9753	AK FEUCHT-OST	A 6	AMBERG		NUERNBERG			
9754	175	6633	9754	AK FEUCHT SUED	A 9	NUERNBERG		MUENCHEN			
9800	183	7834	9800	GERMERING	B 2	MUENCHEN	(MUENCHEN-UNTER- PFAFFENHOFEN)	LANDSBERG	(PUCHHEIM)		
9810	192	7734	9810	ROTSCHWAIGE	B 304	MUENCHEN	(MUENCHEN-WEST)	DACHAU	(DACHAU)		
9820	186	7735	9820	NEUHEFBERG	B 13	INGOLSTADT	(SCHLEISSHEIM)	MUENCHEN	(MUENCHEN- SCHWABING)		
9830	184	7935	9830	FULLACH	B 11	MUENCHEN	(MUENCHEN)	WOLFRATHSHAUS	(SCHAEFTLARN)		
9840	186	7836	9840	PARSDORF	B 12	PASSAU	(ANZING)	MUENCHEN	(MUENCHEN)		
9850	184	7735	9850	DIRNISMANNING	B 11	FREISING	(ACHERING)	MUENCHEN	(GARCHING)		
9853	193	6230	9853	HOECHSTADT NORD	B 505	BAMBERG		HOECHSTADT			
9860	192	7744	9860	SIMPACH AM INN	B 340	OFSTERKEICH	(BRAUNAU)	SIMBACH	(SIMBACH)		
9870	194	7546	9870	NEUHAUS	B 512	SCHAERDING	(SCHAERDING)	PASSAU/MUEHLD.	(PASSAU)		
9871	185	7546	9871	MITTICH	B 12	PASSAU	(PASSAU)	MUEHLDOERF	(MUEHLDOERF)		
9872	185	7546	9872	VORNBACH	B 12	PASSAU	(PASSAU)	MUEHLDOERF	(MUEHLDOERF)		
9900	195	7835	9900	UNTERFOEHRING	S 2053	MUENCHEN	(M.-SCHWABING)	FREISING	(ISMANNING)		
9910	195	7935	9910	PERLACH	S 2078	BAD AIBLING	(OTTOBRUNN)	MUENCHEN	(MUENCHEN- RAMERSDORF)		
9920	195	7935	9920	GEISELGASTEIG	S 2072	MUENCHEN	(GRUENWALD)	BAD TOELZ	(BAD TOELZ)		
9944	170	6632	9944	SCHWABACH OST	A 6	NUERNBERG		HEILBRONN			
9945	184	6632	9945	SCHWABACH SUED	B 2N	NUERNBERG		DONAUWOERTH			
9950	177	5920	9950	KAHL	A 45	GIESSEN		ASCHAFFENBURG			
9951	167	6431	9951	AK ERLANGEN WEST	A 3	NUERNBERG		FRANKFURT			
9952	178	6431	9952	AK ERLANGEN NORD	A 73	BAMBERG		NUERNBERG			
9953	177	6431	9953	AK ERLANGEN SUED	A 73	BAMBERG		NUERNBERG			
9988	193	7734	9988	GEISELBULLACH	B 471	DACHAU	(DACHAU)	FUERSTENFELDB.	(FUERSTENFELD- BRUCK)		

Zählstellen in Bayern



Verkehrsmittel

- Bundesautobahnen
- Bundesstraßen

Verkehrsstärken

- 75.000 Kfz/24 h

Zählstellen

- 5010 letzte vier Ziffern (BAST-Kennung) der Zählstellennummer mit Lkw-Unterscheidung
- ohne Lkw-Unterscheidung
- * keine EDV-Auswertung

Zählzeitbasis

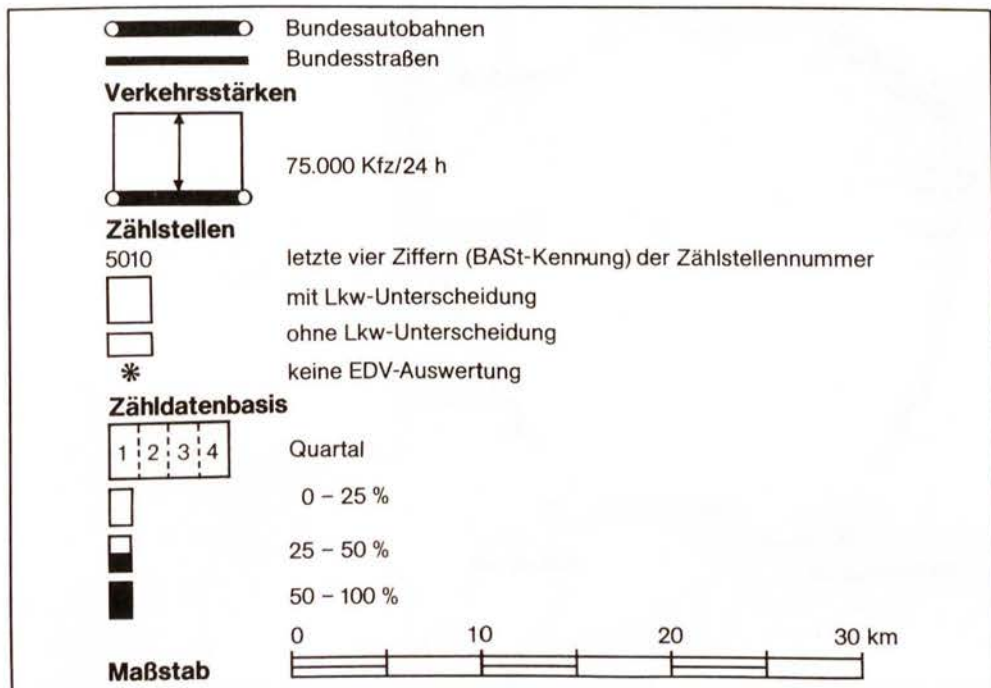
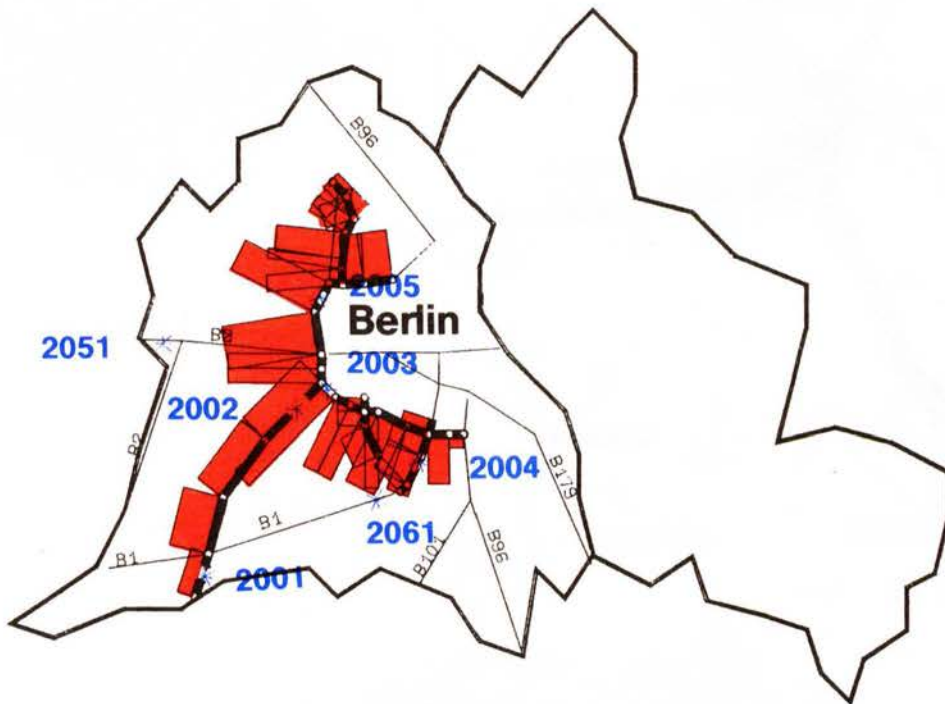
- 1:2:3:4 Quartal
- 0 - 25 %
- 25 - 50 %
- 50 - 100 %

Maßstab

0 10 20 30 40 50 km

BAST NR.	TAB.- BLATT	NR.	ZÄHLSTELLE NAME	STR.	R I C H T U N G 1		R I C H T U N G 2		
					FERNZIEL	(NAHZIEL)	FERNZIEL	(NAHZIEL)	
2001	204	3545	2001	GRENZE DREILINDEN	A 15	VON REFLIN	(AS ZEHLENDORF)	NACH BERLIN	(GZ DREILINDEN)
2002	203	3545	2002	EICKHAMP <AVUS KIEFFERNWEG>	A 15	NIKOLASSEE	(AS HUETTENWEG)	HALENSEE	(AD FUNKTURM)
2003	203	3545	2003	HALENSEE<BAB RING FERLIN>	A 10	SCHMARGENDORF	(AS RATHENAUPL.)	SIEMENSSTADT	(AD FUNKTURM)
2004	203	3546	2004	FRIEDENAU OST	A	SCHOENEBERG	(AK SCHOENEBERG)	STEGLITZ	(AS STEGLITZ)
2005	203	3445	2005	WESTFND OST<BAB RING E->	A 10	HALENSEE	(AS KAISERDAMM)	SIEMENSSTADT	(AS CHARLOTTEN- BURG-NORD)
2051	205	3444	2051	GRENZE STAAKEN <HEERSTR.>	B 5	VON BERLIN	(GATOWER STR.)	NACH BERLIN	(GZ STAAKEN)
2061	205	3545	2061	NIKOLASSEE <POTSDAMER CH.>	B 1	WANNSEE	(WANNSEE)	ZEHLENDORF	(ZEHLENDORF)

Ausschnittvergrößerung



I N H A L T S V E R Z E I C H N I S - E R G E G N I S T A B E L L E N

LAND:	STRASSENART:	BLATTNUMMER:
SCHLESWIG-HOLSTEIN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	1 - 4 5 - 15 16 - 16
HAMBURG	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	17 - 17 18 - 19 20 - 21
NIEDERSACHSEN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN	22 - 25 26 - 35
BREMEN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN	36 - 36 37 - 37
NORDRHEIN-WESTFALEN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	38 - 58 59 - 74 75 - 91
HESSEN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	92 - 102 103 - 111 112 - 113
RHEINLAND-PFALZ	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	114 - 121 122 - 137 138 - 138
BADEN-WUERTTEMBERG	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	139 - 144 145 - 154 155 - 163
BAYERN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	164 - 182 183 - 194 195 - 197
SAARLAND	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN SONSTIGE STRASSEN	198 - 199 200 - 201 202 - 202
BERLIN	AUTOBAHNEN BUNDESSTRASSEN	203 - 204 205 - 205
ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN		206 - 215

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße Lage-km		Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerkstage	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerkstage	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerkstage	Vorjahr	
		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerkstage	Vorjahr	
		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngroßen			
Richtung 1		Richtung 2	
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

HOEHR-GRENZHAUSEN			
5511 7130 A 48 8,8 5			
KOBLENZ		MONTABAUER	
<95	15235	-10,6	
<90	15670	-13,3	
	16510	- 5,7	
<95	11699	-10,7	
6987	-20,5	8247	0,0
7107	-24,0	8562	-1,7
7780	-13,5	8729	2,6
5250	-22,0	6449	1,2
MSV			
		1883	-10,7
		1824	-13,1
		1695	- 6,6
		1339	-12,5
989	-25,1	1007	9,0
955	-25,9	973	6,0
896	-16,3	882	7,0
695	-24,8	679	0,9
Querschnitt (Vorjahresant.)			
	24,3	(22,3)	
Richtung 1		Richtung 2	
31,1		18,6	
DTV			
<95	3712	-2,6	
<90	4018	-5,3	
	4461	0,3	
2177	-2,1	1535	-2,7
2250	-6,3	1768	-4,1
2567	3,1	1893	-1,8
MSV			
		461	2,4
		450	3,0
		442	1,6
296	6,9	211	0,5
278	4,1	207	0,5
275	6,2	203	-1,0
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
	F	(F)	
Richtung 1		Richtung 2	
	1,09	1,01	
	C	B	
	A	A	
E	8044	B	9563
D	1,11	B	1,06
C	1,23	D	1,18
A	0,68	B	0,79
E	0,81	C	0,79

Zählstellenname			
Zählstellenummer · Straßenklasse und Straßennummer · Lagebestimmung durch Kilometrierung · Anzahl der Fahrstreifen			
Großräumige Richtungsziele der Fahrtrichtungen 1 und 2			
Vollständigkeitsklasse der Zähldaten in % · Querschnittsbezogener DTV-Wert für Kfz und Zeitbereich			
„alle Tage“		„alle Tage“	
„Werktage“		„Werktage“	
„Ferienwerkstage“		„Ferienwerkstage“	
„Sonn- und Feiertage“		„Sonn- und Feiertage“	
für Fahrtrichtung 1		für Fahrtrichtung 1	
· Veränderung bzgl. Vorjahr		· Veränderung bzgl. Vorjahr	
		● entsprechende Angaben für Fahrtrichtung 2	
in Kfz/24 h · Veränderung bzgl. Vorjahr in %			
Querschnittsbezogener MSV-Wert für Kfz und Zeitbereich			
„alle Tage“		„alle Tage“	
„Werktage“		„Werktage“	
„Ferienwerkstage“		„Ferienwerkstage“	
„Sonn- und Feiertage“		„Sonn- und Feiertage“	
in Kfz/24 h		in Kfz/24 h	
· Veränderung bzgl. Vorjahr in %		· Veränderung bzgl. Vorjahr in %	
MSV-Wert Kfz			
für Fahrtrichtung 1		für Fahrtrichtung 1	
· Veränderung zum Vorjahr bzgl. Fahrtrichtung 1		· Veränderung zum Vorjahr bzgl. Fahrtrichtung 1	
		● entsprechende Angaben für Fahrtrichtung 2	
Querschnittsbezogener Lkw-Anteil in % · (Vorjahreswert in Klammern)			
Lkw-Anteil für Fahrtrichtung 1		Lkw-Anteil für Fahrtrichtung 2	
Vollständigkeitsklasse der Zähldaten in % · Querschnittsbezogener DTV-Wert für Lkw und Zeitbereich			
„alle Tage“		„alle Tage“	
„Werktage“		„Werktage“	
„Ferienwerkstage“		„Ferienwerkstage“	
in Lkw/24 h		in Lkw/24 h	
· Veränderung bzgl. Vorjahr in %		· Veränderung bzgl. Vorjahr in %	
DTV-Wert Lkw			
für Fahrtrichtung 1		für Fahrtrichtung 1	
· Veränderung bzgl. Vorjahr		· Veränderung bzgl. Vorjahr	
		● entsprechende Angaben für Fahrtrichtung 2	
Querschnittsbezogener MSV-Wert für Lkw und Zeitbereich			
„alle Tage“		„alle Tage“	
„Werktage“		„Werktage“	
„Ferienwerkstage“		„Ferienwerkstage“	
in Lkw/h		in Lkw/h	
· Veränderung bzgl. Vorjahr in %		· Veränderung bzgl. Vorjahr in %	
MSV-Wert			
für Fahrtrichtung 1		für Fahrtrichtung 1	
· Veränderung zum Vorjahr bzgl. Fahrtrichtung 1		· Veränderung zum Vorjahr bzgl. Fahrtrichtung 1	
		● entsprechende Angaben für Fahrtrichtung 2	
Querschnittsbezogener Dauerlinientyp · (Vorjahreswert in Klammern)			
Querschnittsbezogener Ferienfaktor · (Vorjahreswert in Klammern)			
Ferienfaktor		Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp		Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp		Wochenganglinientyp	
für Fahrtrichtung 1		für Fahrtrichtung 2	
·		·	
Wochenganglinientyp		Wochenganglinientyp	
Diensttage bis Donnerstag		DTV-Wert Kfz Di-Do	
Montage		Montage	
Freitage		Freitage	
Fahrttrichtung 1		Wochentagsfaktor für Freitage	
·		·	
Wochentagsfaktor für Freitage		Fahrttrichtung 1	
		● entsprechende Angaben für Fahrtr. 2	
Samstags		Samstags	
Sonn- und Feiertage		Sonn- und Feiertage	

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2		
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1	Richtung 2		
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1	Richtung 2		
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2		
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
Richtung 1	Richtung 2		
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
Richtung 1	Richtung 2		
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1	Richtung 2		
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

BARSBUETTEL			
2427	1102	A 1	7,5 4
LUEBECK	HAMBURG		
<80	36978		-0,7
<80	34244		-1,1
<90	43257		0,5
<80	34202		-5,3
18339	-0,9	18638	-0,4
17304	-1,5	16939	-0,8
21988	0,1	21268	0,8
15012	-5,5	19190	-5,1
	4347		0,1
	3713		-0,4
	4262		0,1
	3795		-1,6
2782	-2,5	2685	-4,1
2405	-2,7	2343	-0,6
2670	-4,2	2308	-3,4
1783	-3,0	2681	-1,3
	13,8		(13,6)
11,7	15,8		
<80	5112		0,4
<80	5588		-0,9
<90	6149		1,6
2149	1,2	2962	-0,3
2392	0,7	3196	-2,0
2629	1,0	3520	2,0
	593		2,2
	564		0,4
	576		2,5
277	8,6	349	-0,3
252	5,4	338	-2,3
259	4,4	341	3,3
	F		(F)
	1,26		(1,24)
1,27	1,25		
E	E		
F	C		
F	18759	A	19026
F	1,01	A	1,02
F	1,34	B	1,11
A	1,07	D	0,93
E	0,83	F	1,15

GROSSHANDS DORF			
2327	4601	A 1	22,1 4
LUEBECK	HAMBURG		
	29934		0,3
	25966		-0,5
<95	35777		0,7
	31763		-3,2
14542	-0,4	15391	0,9
12990	-1,7	12975	0,8
18160	0,8	17616	0,7
12871	-4,6	18892	-2,2
	4044		1,7
	3093		-4,0
	3981		4,1
	3774		1,6
2596	-2,1	2933	0,2
2093	-5,5	1367	-3,2
2517	3,3	1823	6,9
1842	-6,1	2933	0,2
	14,8		
2165	1,3		
2398	0,0		
2631	2,3		
248	2,5		
225	0,0		
246	2,9		
	E		(E)
	1,37		(1,36)
1,39	1,35		
F	F		
D	E		
E	13577	B	14307
E	1,01	B	1,07
F	1,55	B	1,11
A	1,34	D	1,07
A	0,95	F	1,57

BAD OLDESLOE			
2228	1101	A 1	37,8 6
LUEBECK	HAMBURG		
DAS ZAEHLGERAET WAR 1981 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB.			
Richtung 1			
Richtung 2			

BAD SCHWARTAU			
2130	1108	A 1	58,6 6
OLDENBURG (H)	HAMBURG		
<60	34944		2,3
<60	30654		0,8
<60	42754		4,0
<60	34250		-2,3
17774	5,2	17170	-0,6
15924	2,9	14729	-1,4
22653	8,2	20101	-0,4
14767	-1,2	19482	-3,1
	5067		1,8
	3792		7,8
	5028		2,4
	4178		1,4
3543	3,3	3093	-0,6
2647	17,1	1584	0,4
3344	-0,2	2220	5,6
2310	3,7	3091	0,2
	12,9		(13,0)
13,2	12,6		
<60	4522		1,3
<60	4652		-1,1
<60	5610		6,7
2350	13,5	2172	-9,3
2452	7,0	2199	-8,8
2944	17,0	2665	-2,8
	603		21,8
	516		11,7
	588		21,0
301	15,8	426	40,1
272	11,0	291	20,7
299	18,7	387	44,9
	E		(E)
	1,39		(1,35)
1,42	1,36		
F	F		
D	E		
E	16739	C	16557
E	1,00	B	1,02
F	1,53	B	1,06
A	1,33	D	1,05
A	0,89	F	1,35

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) B
 Ferienfaktor (Vorjahr) F

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NEUSTADT (H) SUE D

1830 1105 A 1 86,4 4

OLDENBURG (H) LUEBECK

<60 11754
 <60 8506
 <60 15832
 <60 14514

6161 -14,9 5593
 4699 -25,4 3807
 8879 5,0 6952
 5823 -29,8 8691

2414
 1472
 2272
 2175

1643 15,9 1686
 1166 14,5 484
 1622 19,3 1001
 1004 1,4 1686

21,9

20,0 23,9

<60 2576
 <60 2271
 <60 3320

1235 1340
 1102 1169
 1694 1626

395
 232
 369

197 264
 143 125
 195 195

B
 1,86

1,88 1,82
 D F
 D 4756 D 4472
 D 1,01 D 1,15
 F 2,13 C 1,10
 A 1,85 D 1,26
 A 1,10 F 2,38

GUICKBORN

2225 1103 A 7 48,7 4

FLENSBURG HAMBURG

<90 42052 2,2
 <90 39632 1,3
 <90 48022 3,2
 <90 38860 0,1

20986 1,5 21066 2,9
 20007 0,8 19624 1,8
 24387 2,5 23635 3,9
 17928 -1,8 20931 1,8

4991 -0,5
 4459 1,4
 4876 0,1
 4058 -1,1

3038 2,6 2725 -0,5
 2654 -2,5 2234 2,1
 2921 2,3 2398 5,5
 1794 2,3 2628 -3,8

17,1 (13,4)

17,3 17,0

<80 7216 30,3
 <80 7733 24,5
 <90 8604 35,6

3634 25,2 3581 36,0
 4042 21,0 3691 28,7
 4255 30,0 4349 41,5

702 22,9
 678 19,8
 694 26,4

359 5,9 383 34,9
 346 2,1 355 33,0
 351 16,6 380 35,2

F (F)
 1,21 (1,18)

1,21 1,20
 E E
 E 20003 A 21230
 E 1,08 A 1,09
 F 1,38 B 1,19
 A 1,06 B 0,93
 C 0,90 E 1,12

EINFELD

1825 1106 A 7 93,1 4

FLENSBURG HAMBURG

<60 33258
 <60 29616
 <80 38920
 <80 34398

16945 16312
 15527 14089
 20195 18724
 15517 18880

4640
 3569
 4517
 4059

2666 2799
 2006 1815
 2601 2178
 1673 2799

18,0

18,4 17,5

<60 5988
 <60 6132
 <80 7500

3128 2860
 3363 2769
 3759 3741

758
 572
 751

329 503
 310 298
 328 495

E
 1,31

1,30 1,32
 E F
 D D
 C 15199 D 15157
 D 1,11 C 1,07
 E 1,48 C 1,29
 A 1,18 B 1,08
 C 1,01 F 1,41

OWSCHLAG

1523 1107 A 7 131,9 4

FLENSBURG HAMBURG

<60 16479
 <60 13403
 <60 21043
 <60 17833

8158 8320
 6778 6624
 10843 10200
 7625 10207

3196
 1824
 3196
 2239

1790 1774
 1039 910
 1790 1592
 968 1534

18,4

18,5 18,2

<60 3034
 <60 3233
 <60 3625

1515 1518
 1624 1609
 1882 1742

316
 263
 310

173 185
 143 138
 172 160

B
 1,57

1,59 1,53
 F F
 D D
 D 6804 D 7133
 C 1,13 C 1,11
 F 1,54 E 1,25
 A 1,31 C 1,04
 C 1,05 F 1,50

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag			
Sonn- u. Feiertage	[%]		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
[%]		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag			
	[%]		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

3)

ELLUND			
1122	1109	A 7	179,5 4
DAENEMARK		FLENSBURG	
<60	4742	37,2	
<60	3716	32,4	
<80	6486	34,3	
<60	4797	43,9	
2161	23,6	2580	51,1
1763	13,6	1953	55,9
3082	28,3	3403	40,3
1748	32,4	3049	51,5
		1105	53,5
		681	54,8
		1105	67,4
		640	33,3
534	30,2	664	47,6
322	1,9	381	90,5
534	75,7	664	62,0
289	70,0	445	22,3
Richtung 1		Richtung 2	
36,3 (31,3)			
Richtung 1		Richtung 2	
33,0		39,0	
<60	1723	59,1	
<60	1633	39,1	
<80	2202	77,7	
715	14,0	1008	121,1
764	21,1	868	60,1
872	14,6	1329	178,0
		322	19,3
		145	20,8
		309	51,5
87	-66,5	267	281,4
59	-34,4	103	71,7
86	-57,0	248	376,9
Richtung 1		Richtung 2	
A (E)			
1,74		(1,72)	
1,74		1,74	
D	D		
D	1824	D	1886
C	0,87	C	1,10
E	1,58	E	1,44
A	1,57	C	1,58
A	0,78	C	1,63

FLENSBURG SUE D 1			
1222	1113	A 205	163,5 2
DAENEMARK		SCHLESWIG	
<90	7267	2,7	
<90	7361	2,6	
<90	8006	5,1	
<80	5654	-3,4	
2809	6,0	4458	0,8
2858	5,5	4502	0,8
3157	9,8	4849	2,2
2332	-3,0	3621	-3,7
		819	3,3
		784	3,8
		801	5,3
		580	-5,5
463	5,0	577	1,4
459	7,5	555	1,1
416	7,2	561	4,9
216	-4,0	392	-3,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
Richtung 1		Richtung 2	
9,2 (9,2)			
Richtung 1		Richtung 2	
8,1		10,3	
<60	1723	59,1	
<60	1633	39,1	
<80	2202	77,7	
715	14,0	1008	121,1
764	21,1	868	60,1
872	14,6	1329	178,0
		322	19,3
		145	20,8
		309	51,5
87	-66,5	267	281,4
59	-34,4	103	71,7
86	-57,0	248	376,9
Richtung 1		Richtung 2	
G (G)			
1,08		(1,06)	
1,10		1,07	
C	C		
A	3112	F	4929
A	0,98	F	1,01
A	1,07	E	1,05
B	0,79	C	0,81
B	0,65	E	0,74

KUPFERMUEHLE			
1122	1134	A 205	172,5 5
DAENEMARK		FLENSBURG	
<80	7994	4,3	
<80	7156	4,2	
<80	9483	2,5	
<80	7922	3,3	
3714	-0,3	4279	8,6
3237	-0,9	3919	8,9
4408	-1,1	5074	6,0
3950	-1,7	3971	8,8
		1250	8,3
		1022	7,2
		1223	8,7
		977	8,6
655	9,0	742	11,9
476	4,4	611	20,0
575	6,3	716	15,7
554	-3,1	580	25,5
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
Richtung 1		Richtung 2	
9,2 (9,2)			
Richtung 1		Richtung 2	
8,1		10,3	
<60	2080	-3,5	
<60	2325	-4,3	
<80	2312	-1,4	
893	-4,5	1187	-2,8
1010	-5,1	1315	-3,7
1001	-3,1	1311	-0,2
		326	12,8
		326	20,7
		232	-7,6
120	-4,8	260	32,7
118	-2,5	260	32,7
110	-5,2	133	-7,0
Richtung 1		Richtung 2	
G (G)			
1,03		(1,03)	
1,03		1,03	
B	B		
A	12683	B	13265
E	0,95	B	0,94
D	1,04	B	1,03
C	0,85	D	0,83
B	0,67	E	0,72

KIEL-HOLTENAU 1			
1626	1111	A 215	0,2 4
SPRENGE		KIEL	
<60	22517	-3,6	
<60	23308	-2,8	
<80	24029	-3,2	
<60	17362	-8,2	
10995	-3,8	11522	-3,4
11427	-2,7	11880	-2,9
11778	-4,0	12250	-2,5
8253	-8,4	9109	-8,0
		2545	-4,9
		2410	-5,7
		2475	-5,0
		1848	-9,1
1310	-5,9	1550	-4,1
1255	-4,6	1522	-2,2
1290	-4,9	1412	-5,2
879	-5,8	1128	-10,3
Richtung 1		Richtung 2	
9,2 (9,2)			
Richtung 1		Richtung 2	
8,1		10,3	
<60	2080	-3,5	
<60	2325	-4,3	
<80	2312	-1,4	
893	-4,5	1187	-2,8
1010	-5,1	1315	-3,7
1001	-3,1	1311	-0,2
		326	12,8
		326	20,7
		232	-7,6
120	-4,8	260	32,7
118	-2,5	260	32,7
110	-5,2	133	-7,0
Richtung 1		Richtung 2	
G (G)			
1,03		(1,03)	
1,03		1,03	
B	B		
A	12683	B	13265
E	0,95	B	0,94
D	1,04	B	1,03
C	0,85	D	0,83
B	0,67	E	0,72

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse- Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RUMOHR

1726 1104 A 215 12,5 4

KIEL HAMBURG

<80 17387 -4,2
 <90 17747 -3,9
 <80 18153 -4,3
 <80 14900 -5,4

8749 -3,9 8638 -4,4
 8930 -4,1 8816 -3,7
 9233 -3,8 8920 -4,8
 7320 -4,0 7579 -6,8

1762 -5,5
 1744 -4,0
 1657 -4,1
 1512 -6,0

1030 -3,2 1014 -6,6
 1013 -2,6 1013 -5,1
 912 -2,9 954 -4,6
 734 -3,2 813 -13,4

14,5 (14,6)

15,8 13,2

<80 2527 -4,7
 <80 2852 -6,4
 <80 2826 -2,1

1384 -4,2 1143 -5,3
 1573 -6,0 1279 -6,8
 1536 -1,5 1290 -3,0

320 -4,8
 317 -4,8
 301 -4,1

183 -4,2 161 -3,0
 178 -6,8 158 -2,5
 166 -3,5 150 -4,5

G (G)
 1,02 (1,02)

1,03		1,01	
E		B	
E		B	
F	9559	E	9394
E	1,03	D	0,98
F	1,13	C	1,16
B	0,85	C	0,86
C	0,82	E	0,87

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße Lage-km		Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

ELSENSEE			
2225	1144	B 4	12,7 2
KIEL		HAMBURG	
<80	8631	0,6	
<80	9294	1,8	
<80	8821	1,6	
<90	6236	-5,9	
4274	2,0	4356	-0,9
4633	2,8	4661	0,7
4428	3,3	4393	-0,1
2889	-3,7	3346	-7,8
		958	0,1
		949	-0,3
		887	1,3
		652	-5,6
657	1,1	622	0,6
647	0,3	618	0,3
614	4,4	572	1,8
281	-8,5	413	-7,0
		11,0	(10,6)
Richtung 1		Richtung 2	
9,4		12,6	
<80	955	4,3	
<80	1096	6,2	
<80	1045	1,2	
404	3,3	550	5,0
465	3,1	631	8,6
464	5,2	581	-1,9
		125	5,9
		121	3,4
		109	1,9
66	8,2	83	-1,2
63	6,8	80	-3,6
58	5,5	70	-1,4
		6	(6)
		0,94	(0,95)
Richtung 1		Richtung 2	
0,95		0,94	
A		A	
A		A	
F	5122	A	4870
F	0,91	A	0,99
F	0,97	A	1,05
C	0,78	B	0,83
B	0,60	E	0,80

HEILIGENSTEDTEN			
2022	1123	B 5	3,5 2
DAENEMARK		LAUENBURG	
<60	15711		
<60	15913		
<60	16594		
<60	13505		
7696		8014	
7993		7920	
8261		8332	
5766		7738	
		1680	
		1580	
		1529	
		1519	
872		956	
856		786	
786		764	
604		948	
		10,3	
Richtung 1		Richtung 2	
12,7		7,9	
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		6	
		1,04	
Richtung 1		Richtung 2	
1,03		1,05	
B		C	
B		B	
C	8176	C	8549
D	1,04	D	0,96
C	1,22	C	1,09
C	0,99	B	0,87
E	0,80	E	0,95

HALSTENBEK			
2325	1119	B 5	13,3 4
DAENEMARK		LAUENBURG	
<80	34174		
<90	35293		
<80	37239		
<80	25222		
18845		15328	
19881		15412	
20039		17200	
13503		11719	
		3576	
		3541	
		3517	
		2403	
2361		2149	
2347		2117	
2306		2077	
1120		1361	
		18,6	
Richtung 1		Richtung 2	
14,5		22,8	
<60	1104		
<60	1255		
<80	1275		
429		674	
500		754	
499		775	
		147	
		142	
		135	
70		100	
67		95	
64		90	
		6	
		1,05	
Richtung 1		Richtung 2	
1,00		1,11	
B		A	
A		A	
F	20708	A	15953
F	0,90	A	0,90
E	1,15	A	1,26
C	0,82	B	0,69
C	0,70	C	0,73

BUETTEL			
2121	1120	B 5	21,3 2
DAENEMARK		LAUENBURG	
<60	5905		
<60	5958		
<80	6553		
<60	4582		
2954		2951	
3018		2940	
3292		3260	
2153		2429	
		670	
		657	
		631	
		482	
565		452	
554		439	
518		437	
239		300	
		18,6	
Richtung 1		Richtung 2	
14,5		22,8	
<60	1104		
<60	1255		
<80	1275		
429		674	
500		754	
499		775	
		147	
		142	
		135	
70		100	
67		95	
64		90	
		6	
		1,09	
Richtung 1		Richtung 2	
1,09		1,10	
C		C	
A		A	
A	3415	F	3412
A	1,05	F	0,99
A	1,06	E	1,06
C	0,73	D	0,72
B	0,68	E	0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ESCEPURG
 2527 1121 B 5 25,6 2
 HAMBURG LAUENBURG

<60 13707 2,2
 <60 13971 2,7
 <60 14085 2,5
 <60 12215 -0,2

6808 2,0 6899 2,5
 7031 2,6 6940 2,9
 7087 1,9 6998 3,2
 5619 -0,3 6595 -0,1

1396 4,0
 1350 4,7
 1298 2,5
 1323 4,3

875 1,3 925 1,0
 851 2,2 885 2,3
 830 0,4 834 -0,4
 574 -9,9 882 0,3

11,6 (9,5)

10,5 12,7

<60 1598 25,2
 <60 1798 34,8
 <60 1778 10,4

719 23,8 878 26,3
 817 32,4 981 37,0
 801 9,3 976 11,3

173 -8,9
 171 -10,0
 166 3,8

90 -14,3 99 -1,0
 89 -15,2 98 -1,0
 84 2,4 93 6,9

G (G)
 1,00 (1,01)

1,00 1,00
 B B
 E B
 F 7356 A 7461
 D 0,95 D 0,96
 F 1,17 A 1,07
 C 0,92 D 0,86
 B 0,83 F 0,98

NORDOE 2
 2023 1129 B 5 55,6 2
 DAENEMARK LAUENBURG

DAS ZAEHLGERAET WAR BIS
 DEZEMBER 1981 AUSSER BETRIEB.

HUSUM SUED
 1520 1132 B 5 109,1 2
 DAENEMARK LAUENBURG

<80 6979 0,0
 <80 6563 0,0
 <90 8276 0,0
 <90 5944 -4,2

3489 0,2 3490 -0,1
 3266 0,2 3297 -0,2
 4132 0,7 4143 -0,5
 3027 -4,9 2917 -2,5

892 3,8
 694 1,9
 855 2,8
 781 1,3

519 1,8 476 8,2
 400 0,3 363 5,8
 496 1,2 457 5,3
 416 -0,2 356 0,3

15,4 (14,7)

19,5 11,3

<80 1078 5,0
 <80 1187 1,8
 <90 1259 6,4

682 25,8 396 -18,5
 727 16,9 459 -15,8
 806 36,4 453 -23,7

145 2,8
 142 8,4
 131 1,6

97 19,8 64 -13,5
 95 18,8 63 -7,4
 87 26,1 57 -17,4

F (F)
 1,26 (1,26)

1,26 1,25
 E E
 A A
 E 3906 A 4104
 F 1,10 B 0,93
 E 1,02 B 0,95
 C 0,77 B 0,74
 D 0,77 E 0,70

BREDSTEDT
 1319 1152 B 5 132,6 2
 DAENEMARK LAUENBURG

<80 7171 0,4
 <80 6678 -0,4
 <80 8490 2,4
 <80 6336 -4,7

3502 -0,1 3668 0,9
 3298 -1,0 3380 0,2
 4175 1,3 4315 3,4
 2932 -4,0 3403 -5,4

902 0,2
 705 2,0
 875 0,0
 744 -4,6

485 -1,0 511 4,7
 373 -2,4 352 2,0
 476 1,5 447 4,0
 314 -8,5 478 0,2

11,4 (11,5)

9,5 13,1

<80 819 -1,1
 <80 852 -8,2
 <80 1074 7,3

335 -4,0 483 1,0
 363 -7,2 488 -9,0
 422 -1,9 652 14,4

145 20,8
 106 -10,2
 145 29,5

53 -5,4 108 45,9
 49 -9,3 63 -12,5
 51 -3,8 108 58,8

F (F)
 1,27 (1,23)

1,26 1,27
 E E
 B B
 E 3482 C 3661
 E 1,01 D 1,07
 E 1,17 D 1,12
 C 0,98 B 0,93
 B 0,85 E 0,94

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz **DTV**

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw **Anteil**

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BOEGLUM

1119 1133 B 5 165,9 2

DAENEMARK **LAUENBURG**

<60 2594 0,3
 <60 2071 -3,0
 <80 3483 2,3
 <60 2623 -2,9

122,9 -1,5 1365 2,1
 1012 -4,2 1058 -1,9
 1656 0,4 1826 4,0
 1135 -6,6 1487 0,0

670 21,2
 398 15,7
 648 25,1
 428 -1,4

319 9,6 398 26,3
 196 5,9 202 9,8
 311 16,5 340 23,2
 182 -10,3 267 -1,8

12,9 (12,0)

8,7 16,6

<60 335 8,1
 <60 291 1,7
 <80 437 12,1

107 8,1 227 7,6
 98 3,2 193 1,0
 142 8,4 294 14,0

63 18,9
 38 0,0
 62 19,2

26 18,2 47 23,7
 15 0,0 27 -3,6
 26 18,2 44 25,7

A (E)
 1,68 (1,59)

1,63 F 1,72 F
 D D
 E 998 F 1074
 D 1,10 F 1,11
 F 1,50 F 1,36
 A 1,61 F 1,47
 D 1,10 D 1,23

RAISDORF 1

1727 1135 B 76 9,9 2

FLENSBURG **LUEBECK**

<60 13913
 <80 14201
 <60 14549
 <60 11885

5521 8392
 5603 8598
 5802 8747
 4765 7119

1346
 1316
 1311
 1169

507 906
 482 878
 472 888
 479 784

7,4

5,8 8,4

<60 1034
 <60 1096
 <60 1247

324 709
 344 752
 387 859

180
 156
 168

78 126
 52 115
 60 125

G
 1,02

1,03 B 1,01 B
 B B
 C 5912 E 9134
 D 0,99 E 1,01
 B 1,07 E 1,10
 B 0,93 C 0,93
 E 0,83 B 0,80

GETTORF

1525 1115 B 76 14,7 2

FLENSBURG **KIEL**

<90 13024 -2,2
 <80 12979 -2,2
 <90 13818 -1,3
 <90 11741 -4,8

6520 -2,2 6503 -2,1
 6489 -1,7 6490 -2,8
 6927 -0,1 6890 -2,4
 5889 -9,0 5851 -0,1

1330 -1,7
 1288 -1,8
 1285 -0,8
 1211 -4,9

805 1,9 772 -4,0
 762 9,2 740 -5,9
 764 17,2 707 -8,3
 720 -7,7 679 9,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,0 9,3

<60 613 -0,3
 <60 675 -4,0
 <60 746 3,8

299 -0,3 314 -0,3
 329 -4,6 346 -3,1
 364 4,0 381 3,5

101 6,3
 92 2,2
 95 4,4

51 0,0 55 5,8
 49 0,0 49 0,0
 46 0,0 50 4,2

G (E)
 1,06 (1,05)

1,06 B 1,06 B
 B B
 C 7040 C 6999
 B 0,99 D 0,98
 D 1,07 D 1,08
 C 0,90 C 0,92
 E 0,90 B 0,87

ROEBEL

1829 1149 B 76 48,3 2

LUEBECK **FLENSBURG**

<60 6696 -0,7
 <60 6227 -0,4
 <60 7836 -1,0
 <60 6110 -4,7

3328 0,1 3368 -1,2
 3096 -0,1 3131 -0,6
 3886 -0,1 3949 -1,9
 3048 -2,8 3061 -5,8

849 -4,0
 655 -2,8
 844 -1,9
 764 -4,1

464 -0,2 488 -9,6
 332 1,5 332 -17,0
 453 3,2 484 -5,8
 407 -0,5 384 -4,5

9,1 (9,1)

9,0 9,3

<60 613 -0,3
 <60 675 -4,0
 <60 746 3,8

299 -0,3 314 -0,3
 329 -4,6 346 -3,1
 364 4,0 381 3,5

101 6,3
 92 2,2
 95 4,4

51 0,0 55 5,8
 49 0,0 49 0,0
 46 0,0 50 4,2

F (E)
 1,25 (1,26)

1,25 E 1,26 E
 B B
 E 3570 E 3532
 D 1,00 D 1,01
 C 1,04 C 1,05
 D 0,90 C 0,89
 E 0,93 D 0,87

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

FLENSBURG SÜED 3
 1122 1141 B 76 163,5 2
 FLENSBURG LUEBECK

<80 11863 2,8
 <80 12419 2,8
 <80 12955 4,5
 <80 8186 -2,2

5943 3,1 5919 2,5
 6232 2,6 6186 2,9
 6540 5,4 6408 3,5
 3970 -1,6 4216 -2,7

1308 0,9
 1300 1,9
 1255 2,2
 812 -3,2

865 0,6 801 1,6
 862 1,7 791 1,7
 784 2,0 765 2,0
 395 -4,4 437 -4,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,04 (1,02)

1,05	1,03
B	B
A	A
A 6621	F 6723
B 1,05	E 1,00
B 1,06	E 1,05
F 0,76	C 0,75
C 0,61	B 0,64

NORDOE 1
 2123 1130 B 77 54,9 2
 SCHLESWIG ITZEHOE

DAS ZAEHLGERAET WAR BIS
 DEZEMBER 1981 AUSSER BETRIEF.

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,01 (0,97)

1,03	1,00
B	B
A	B
C 2178	B 2117
D 1,08	B 0,96
D 1,08	D 1,04
C 0,80	D 0,70
B 0,76	E 0,84

BLAUER LAPPEN
 2023 1146 B 77 62,7 2
 SCHLESWIG ITZEHOE

<80 3622 -2,8
 <80 3735 -3,6
 <80 3799 0,4
 <80 2959 -5,8

1849 -2,5 1773 -3,0
 1909 -3,6 1826 -3,7
 1968 1,3 1830 -0,5
 1450 -6,6 1508 -5,0

401 -6,1
 392 -6,7
 381 0,8
 335 -5,9

210 -7,1 235 -4,9
 205 -8,9 210 -5,4
 198 2,1 193 -3,5
 145 -9,9 219 3,3

12,0 (12,6)

11,3 12,7

<80 436 -7,4
 <80 489 -11,3
 <80 541 0,9

210 -7,1 226 -7,8
 236 -11,9 252 -11,0
 264 3,5 277 -1,1

75 -12,8
 71 -12,3
 69 -6,8

41 -6,8 39 -13,3
 38 -9,5 38 -11,6
 37 -2,6 37 -7,5

G (G)
 1,01 (0,97)

1,03	1,00
B	B
A	B
C 2178	B 2117
D 1,08	B 0,96
D 1,08	D 1,04
C 0,80	D 0,70
B 0,76	E 0,84

BARKHORN
 1723 1147 B 77 95,0 2
 SCHLESWIG ITZEHOE

<80 4257 -3,2
 <80 4321 -2,7
 <80 4481 -2,5
 <80 3658 -6,6

2109 -2,2 2147 -4,1
 2156 -1,9 2165 -3,6
 2244 -1,7 2237 -3,2
 1726 -5,3 1932 -7,8

481 -1,2
 452 -1,7
 443 0,8
 400 -7,0

265 1,5 298 2,1
 253 0,0 256 -4,1
 241 4,8 259 0,8
 177 0,0 252 -9,7

14,9 (14,8)

14,2 15,6

<80 636 -2,3
 <80 705 -4,2
 <80 771 -0,3

300 -1,6 336 -2,9
 334 -3,7 371 -4,4
 369 0,5 401 -1,5

95 1,1
 90 -3,2
 89 1,1

47 -2,1 54 0,0
 45 -4,3 50 -5,7
 44 2,3 49 2,1

G (G)
 1,03 (1,03)

1,04	1,03
B	B
A	B
A 2318	E 2371
B 1,07	D 1,02
B 1,13	C 1,09
B 0,83	C 0,78
C 0,80	E 0,91

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum
[%]	Werktage	Vorjahr
	Ferienwerktag	[%]
	Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
6215	7359
6443	7758
6782	7731
4492	5456

MSV

alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	[%]
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
750	886
730	886
733	802
429	561

Lkw

Querschnitt Anteil (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
6,6	7,6

DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum
[%]	Werktage	Vorjahr
	Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
413	562
475	661
476	585

MSV

alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
90	155
83	135
67	107

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,05	0,99

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

FLENSBURG OST

1222 1150 B 199 2,7 2

KAPPELN	KLIXBUELL
---------	-----------

<80	13574	4,6
<80	14202	3,9
<80	14514	6,4
<80	9949	3,8

6215	-1,6	7359	10,6
6443	-2,7	7758	10,0
6782	0,0	7731	12,7
4492	-1,7	5456	9,6

alle Tage	1368	-1,9
Werktage	1343	-3,1
Ferienwerktag	1321	2,0
Sonn- u. Feiertage	943	1,2

750	-7,2	886	2,0
730	-7,6	886	2,0
733	-3,6	802	9,1
429	-3,8	561	4,1

7,1 (8,1)

6,6	7,6
-----	-----

<80	975	-7,8
<80	1136	-8,2
<80	1061	-8,8

413	-19,5	562	3,5
475	-19,6	661	2,5
476	-19,0	585	1,7

alle Tage	210	28,8
Werktage	191	17,9
Ferienwerktag	149	2,8

90	-1,1	155	80,2
83	-7,8	135	58,8
67	-15,2	107	44,6

G (G)
 1,02 (0,99)

1,05	0,99
B	A
A	A
F	B
F	B
E	B
C	B
B	E

GOTTRUPEL

1221 1127 B 199 7,8 2

KAPPELN	KLIXBUELL
---------	-----------

<80	7926	1,4
<80	7531	1,1
<80	9040	2,6
<80	7153	-1,7

3996	0,5	3929	2,6
3847	-0,1	3684	2,4
4615	1,2	4424	4,4
3351	-1,9	3802	-1,2

alle Tage	984	4,3
Werktage	833	2,3
Ferienwerktag	973	5,8
Sonn- u. Feiertage	790	0,0

557	0,5	561	4,9
475	-5,4	487	6,8
541	3,6	508	9,0
347	-1,1	496	-5,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

13,7	14,6
------	------

<80	1060	
<80	1171	
<60	1225	

516	544
563	608
605	620

alle Tage	193	
Werktage	189	
Ferienwerktag	174	

99	103
93	101
86	93

F (F)
 1,20 (1,18)

1,19	1,20
E	E
B	B
E	B
E	B
E	B
C	B
C	E

RAISDORF 2

1727 1136 B 202 24,2 2

ST. PETER-ORDIN	OLDENBURG (H)
-----------------	---------------

<80	7460
<80	7359
<60	8226
<80	6399

3743	3717
3636	3723
4140	4086
3362	3036

alle Tage	801
Werktage	749
Ferienwerktag	792
Sonn- u. Feiertage	661

413	467
337	438
391	460
389	349

14,2

13,7	14,6
------	------

<80	1060
<80	1171
<60	1225

516	544
563	608
605	620

alle Tage	193
Werktage	189
Ferienwerktag	174

99	103
93	101
86	93

G (G)
 1,11

1,13	1,09
C	C
B	A
C	E
D	E
D	E
B	C
E	B

SUEDERHOLM 1

1820 1125 B 203 0,3 2

KAPPELN	BUESUM
---------	--------

<60	5939
<80	6190
<60	6333
<60	4459

2961	2978
3065	3124
3132	3200
2329	2129

alle Tage	655
Werktage	647
Ferienwerktag	620
Sonn- u. Feiertage	479

388	458
382	455
373	425
266	223

13,1

8,8	17,4
-----	------

<60	781
<80	880
<60	929

262	519
295	585
323	605

alle Tage	113
Werktage	111
Ferienwerktag	107

46	80
40	78
45	71

G (G)
 1,02

1,02	1,02
B	B
A	A
F	B
F	B
E	B
C	B
E	B

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeit-klasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerkzeuge	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werkzeuge	Vorjahr	
	Ferienwerkzeuge	[%]	
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werkzeuge	zum Vorjahr	
	Ferienwerkzeuge	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werkzeuge	Vorjahr	
	Ferienwerkzeuge	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV	E	2246
Mo	- Typ / - Faktor	d	0,98
Fr	- Typ / - Faktor	c	1,19
Sa	- Typ / - Faktor	d	1,17
So + Fei	- Typ / - Faktor	d	1,39

FRIEDRICHSGAULEKOOG					
1819	1117	B 203	4,3	2	
KAPPELN			BUESUM		
<80	4624	1,0			
<80	3582	2,3			
<80	6032	1,6			
<80	5327	-8,8			
Richtung 1		Richtung 2			
2335	4,7	2289	-2,4		
1776	9,2	1806	-3,6		
2975	2,2	3056	1,0		
2917	-5,3	2409	-12,7		
			951 -2,3		
			469 -7,5		
			795 2,2		
			885 -4,2		
Richtung 1		Richtung 2			
699	-2,8	534	-5,7		
261	-0,4	271	-9,1		
497	5,3	470	4,9		
642	-8,0	446	-0,5		
			7,5 (8,4)		
Richtung 1		Richtung 2			
6,0		9,1			
<80	350	-9,8			
<60	362	-6,0			
<80	448	-13,3			
Richtung 1		Richtung 2			
141	-2,8	209	-13,6		
143	10,0	219	-14,1		
181	-14,2	266	-12,5		
			59 -10,6		
			54 -3,6		
			58 -9,4		
Richtung 1		Richtung 2			
28	-12,5	39	-13,3		
25	0,0	36	-10,0		
26	-16,1	37	-7,5		
			c (c)		
			1,36 (1,33)		
Richtung 1		Richtung 2			
1,67		1,69			
F		F			
E		D			
E	2246	E	2210		
E	0,98	d	0,98		
C	1,19	C	1,19		
D	1,17	C	1,31		
D	1,39	A	1,04		

ALBERSDORF					
1821	1128	B 204	32,9	2	
ITZELHOE			HEIDE		
<80	5495	-4,7			
<80	4592	-5,9			
<80	6261	-3,6			
<80	6921	-7,3			
Richtung 1		Richtung 2			
2726	-4,8	2768	-4,6		
2214	-5,7	2378	-6,1		
2982	-4,0	3279	-3,1		
3856	-7,1	3064	-7,5		
			948 -3,7		
			583 -3,0		
			785 6,2		
			927 -3,1		
Richtung 1		Richtung 2			
686	-2,6	536	-4,5		
281	-3,1	346	-2,0		
347	0,3	499	13,2		
686	-2,3	405	-5,2		
			15,4 (15,9)		
Richtung 1		Richtung 2			
16,8		14,0			
<80	850	-7,6			
<80	917	-8,4			
<80	979	-7,6			
Richtung 1		Richtung 2			
460	-9,6	389	-5,4		
485	-11,2	431	-5,3		
522	-9,5	457	-5,6		
			104 -8,0		
			101 -4,7		
			99 -8,3		
Richtung 1		Richtung 2			
61	-4,7	57	-8,1		
57	-5,0	55	-6,8		
56	-6,7	53	-1,9		
			d (d)		
			1,37 (1,33)		
Richtung 1		Richtung 2			
1,34		1,37			
F		F			
E		b			
E	2450	d	2521		
E	1,06	C	1,07		
C	1,18	F	1,40		
D	1,14	C	1,33		
F	1,73	B	1,23		

SUEDERHOLM 2					
1820	1126	B 204	47,1	2	
ITZELHOE			HEIDE		
<60	7436				
<80	6947				
<60	8862				
<60	6396				
Richtung 1		Richtung 2			
3766		3669			
3460		3486			
4516		4345			
3373		3023			
			1210		
			728		
			1210		
			722		
Richtung 1		Richtung 2			
653		570			
411		366			
653		570			
444		317			
			9,3		
Richtung 1		Richtung 2			
10,0		8,7			
<60	698				
<80	748				
<60	879				
Richtung 1		Richtung 2			
376		321			
407		340			
459		419			
			117		
			104		
			107		
Richtung 1		Richtung 2			
67		58			
63		53			
57		51			
			d		
			1,27		
Richtung 1		Richtung 2			
1,30		1,24			
E		E			
C		B			
F	3480	B	3375		
E	1,06	B	1,09		
F	1,15	D	1,27		
C	0,99	A	1,08		
E	1,02	C	0,87		

TIMMASPE					
1825	4752	B 205	12,6	2	
NEUMUENSTER			RENSBURG		
<90	4821	-1,1			
<90	4887	-1,6			
<90	5114	1,4			
<95	4091	-4,6			
Richtung 1		Richtung 2			
2413	-1,3	2408	-0,8		
2468	-1,7	2419	-1,4		
2605	1,3	2509	1,5		
1898	-6,3	2192	-3,2		
			536 -1,3		
			519 -1,3		
			499 -1,0		
			457 -3,0		
Richtung 1		Richtung 2			
312	-2,2	285	-4,0		
299	-2,9	252	-0,8		
296	-2,0	238	-2,9		
200	-5,2	273	-4,5		
			KEINF LKW-UNTERSCHIEDUNG		
Richtung 1		Richtung 2			
Richtung 1		Richtung 2			
			G (G)		
			1,04 (1,01)		
Richtung 1		Richtung 2			
1,05		1,03			
B		B			
A		B			
E	2648	R	2677		
E	1,03	B	1,04		
E	1,22	B	1,10		
C	0,87	B	0,79		
C	0,79	E	0,93		

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
1642 -0,8	1635 -1,0
1643 1,2	1582 -0,4
1729 -3,1	1668 -1,0
1484 -4,3	1739 -3,3

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
212 -4,1	232 -6,5
200 1,5	177 1,7
197 -2,0	175 7,4
160 -7,5	228 -8,1

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor	1,05	1,05
Jahresganglinientyp	B	C
Wochenganglinientyp	B	C
Di - Do - Typ / - DTV	E 1690	C 1729
Mo - Typ / - Faktor	D 1,06	B 1,07
Fr - Typ / - Faktor	E 1,28	D 1,15
Sa - Typ / - Faktor	C 0,96	B 0,87
So + Fei - Typ / - Faktor	C 0,96	E 1,13

NORTORF

1825 4802 B 205 14,1 2

NEUMUENSTER	RENSBURG
-------------	----------

<95	3278	-0,9
<90	3226	0,4
<95	3398	-2,0
	3223	-3,8

1642 -0,8	1635 -1,0
1643 1,2	1582 -0,4
1729 -3,1	1668 -1,0
1484 -4,3	1739 -3,3

alle Tage	398	-1,0
Werktage	356	0,0
Ferienwerkzeuge	344	2,1
Sonn- u. Feiertage	370	-3,6

212 -4,1	232 -6,5
200 1,5	177 1,7
197 -2,0	175 7,4
160 -7,5	228 -8,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F (F)
 1,05 (1,07)

1,05	1,05
B	C
B	C
E 1690	C 1729
D 1,06	B 1,07
E 1,28	D 1,15
C 0,96	B 0,87
C 0,96	E 1,13

BRAMMER

1824 4751 B 205 16,3 2

NEUMUENSTER	RENSBURG
-------------	----------

<90	3478	-2,6
<80	3417	-3,3
<95	3700	0,0
<90	3268	-6,2

1733 -3,2	1744 -2,0
1714 -3,9	1703 -2,5
1888 -0,1	1811 0,1
1516 -8,1	1752 -4,5

alle Tage	415	-5,9
Werktage	377	-2,6
Ferienwerkzeuge	372	3,0
Sonn- u. Feiertage	388	-7,4

215 -6,9	248 -3,5
197 -4,4	188 -1,6
206 1,0	189 5,6
165 -15,4	237 -6,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F (F)
 1,08 (1,04)

1,10	1,06
C	C
B	E
C 1863	C 1898
B 1,06	B 1,06
C 1,25	D 1,14
C 0,91	B 0,83
C 0,91	E 1,05

SCHMABEK

2023 1145 B 206 1,6 2

LUEBECK	ITZEHOE
---------	---------

<80	8493	-1,8
<80	9021	-0,9
<80	8922	-2,1
<90	6089	-5,1

4155 -1,8	4337 -1,8
4433 -0,8	4587 -1,0
4353 -2,2	4569 -2,0
2940 -5,4	3149 -4,7

alle Tage	921	-0,3
Werktage	912	-0,3
Ferienwerkzeuge	875	0,2
Sonn- u. Feiertage	589	-8,4

543 0,9	541 4,8
540 1,7	539 5,1
508 0,8	475 -0,8
272 -9,0	328 -8,4

12,4 (12,4)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	171	11,0
Werktage	161	6,6
Ferienwerkzeuge	159	9,7

63 -3,1	123 21,8
62 -1,6	110 14,6
59 -1,7	110 17,0

G (G)
 0,98 (1,00)

0,98	0,99
A	B
A	A
E 4774	B 4980
E 1,00	B 1,00
C 1,16	B 1,06
C 0,77	B 0,82
C 0,68	C 0,68

BAD SEGEBERG

2028 4803 B 206 37,8 2

LUEBECK	NEUMUENSTER
---------	-------------

<80	7803	-3,8
<60	7906	-4,2
<80	8128	-2,2
<80	6902	-6,0

3965 -2,6	3837 -5,2
4024 -2,6	3882 -5,7
4148 -0,9	3980 -4,1
3456 -6,3	3445 -6,0

alle Tage	809	-2,3
Werktage	792	-2,7
Ferienwerkzeuge	749	0,7
Sonn- u. Feiertage	707	-8,3

437 -3,3	403 -2,4
428 -1,8	389 -1,5
409 1,0	356 -4,0
392 -8,8	367 -3,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

G (G)
 1,02 (1,00)

1,03	1,02
B	B
B	B
E 4340	C 4270
E 1,00	B 1,03
C 1,08	D 1,06
D 0,91	B 0,92
E 0,92	C 0,92

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1		Richtung 2	

MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr [%]	
Werktage			
Ferienwerkzeuge			
Sonn- u. Feiertage			

Richtung 1		Richtung 2	

Lkw Anteil		(Vorjahresant.)	
Querschnitt			

Richtung 1		Richtung 2	

DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		

Richtung 1		Richtung 2	

MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr [%]	
Werktage			
Ferienwerkzeuge			

Richtung 1		Richtung 2	

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)		B (B)	
Ferienfaktor (Vorjahr)		2,01 (1,97)	

Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

FEHMARN SUNDBRUECKE

1532 1131 B 207 135,6 2

PUTTGARDEN		HAMBURG	
<80	8228	3,3	
<80	5942	0,1	
<80	11950	1,9	
<80	8643	3,4	

4119	3,5	4108	3,4
3058	-0,9	2884	1,3
6083	3,0	5866	0,8
3892	4,5	4751	3,8

		1636	5,5
		881	11,1
		1584	4,8
		1410	14,4

895	8,0	903	7,8
488	4,7	432	11,6
893	11,6	802	4,6
703	25,5	852	8,3

	15,7		(12,6)
--	------	--	--------

15,7	15,8
------	------

<80	1299	29,5
<80	1149	14,1
<80	1870	42,5

650	31,0	649	28,0
589	15,3	559	12,9
930	44,4	940	40,7

		229	54,7
		139	19,8
		226	52,7

125	66,7	122	47,0
75	21,0	79	17,9
124	72,2	121	45,8

	B	(B)
	2,01	(1,97)

1,98	2,03
D	E
D	E
E	C
C	B
A	D

MOORSEE

1726 1116 B 404 5,4 2

KIEL		BAD SEGEBERG	
<80	9440	-2,2	
<80	9954	-0,2	
<90	9877	0,0	
<80	7068	-14,6	

4684	-2,1	4756	-2,4
4939	-0,1	5015	-0,2
4896	0,5	4981	-0,5
3516	-14,8	3551	-14,5

		1175	-2,2
		1167	-2,3
		1115	-0,6
		735	-27,7

838	-3,2	880	-1,0
832	-1,8	871	-1,2
759	0,4	825	0,4
382	-23,6	379	-31,3

	9,3	(9,2)
--	-----	-------

7,8	10,7
-----	------

<80	880	-1,0
<80	1011	4,6
<90	1013	3,7

367	0,0	512	-1,9
424	6,3	587	3,5
428	4,6	585	3,0

		122	1,7
		120	0,8
		111	1,8

63	0,0	77	0,0
58	-1,7	74	-1,3
57	3,6	70	0,0

	F	(F)
	0,99	(0,99)

0,99	0,99
B	B
A	A
A	F
A	F
B	C
C	B

NETTELSEE

1726 1155 B 404 16,0 2

KIEL		HANDORF / B4	
<80	8585	0,3	
<80	8624	2,1	
<80	8996	0,5	
<80	7728	-6,8	

4345	0,0	4240	0,5
4358	1,4	4265	2,8
4600	0,8	4396	0,2
3847	-6,9	3881	-6,6

		921	-0,9
		890	-1,0
		862	-0,8
		840	-5,7

492	-2,0	532	-1,8
477	1,9	526	-0,2
447	3,5	505	0,2
430	-10,4	442	-2,4

	10,9	(10,0)
--	------	--------

12,6	9,1
------	-----

<80	939	8,9
<80	1093	12,1
<80	1057	3,2

550	8,9	388	9,0
640	12,3	452	11,6
618	2,3	438	4,3

		136	13,3
		132	11,9
		117	5,4

83	10,7	59	9,3
82	12,3	57	7,5
73	2,8	53	8,2

	G	(G)
	1,04	(1,05)

1,05	1,03
B	B
B	E
A	E
B	C
D	C
E	B

BARGTEHEIDE

2227 4701 B 404 69,8 2

BAD SEGEBERG		SCHWARZENBEK	
<80	7630	-1,4	
<80	7314	-2,5	
<80	8314	0,8	
<80	7382	-4,1	

3730	-1,1	3899	-1,7
3649	-1,1	3665	-3,8
4105	-0,7	4209	2,4
3310	-4,0	4071	-4,3

		928	0,4
		821	-3,1
		855	4,5
		861	-2,5

509	-2,9	601	-0,3
479	-2,8	419	-4,6
483	-1,0	459	11,7
350	-5,9	561	-6,0

	15,9	(16,4)
--	------	--------

15,8	16,0
------	------

<80	1216	-4,6
<80	1389	-5,8
<80	1413	-3,0

591	-4,4	624	-4,9
681	-5,3	708	-6,2
693	-2,8	719	-3,2

		163	-9,4
		161	-8,0
		151	-6,8

81	-6,9	105	-7,1
77	-8,3	104	-5,5
75	-5,1	94	-5,1

	F	(F)
	1,13	(1,09)

1,12	1,14
C	C
D	D
E	A
E	A
F	B
A	D
B	F

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1	Richtung 2
2525	-0,1
2373	3,8
2577	-5,0
2898	-3,4

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1	Richtung 2
384	-5,2
263	4,8
264	-2,9
384	-4,7

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	Veränderung zum Vorjahr
Mo - Typ / - Faktor	Veränderung zum Vorjahr
Fr - Typ / - Faktor	Veränderung zum Vorjahr
Sa - Typ / - Faktor	Veränderung zum Vorjahr
So + Fei - Typ / - Faktor	Veränderung zum Vorjahr

TRITTAU

2328 4804 B 404 77,8 2

KI E L	SCHWARZENBEK
<95	4974 -0,4
<95	4750 3,1
<95	5199 -4,7
	5268 -3,2

2525	-0,1	2449	-0,3
2373	3,8	2376	2,8
2577	-5,0	2621	-4,6
2898	-3,4	2369	-3,1

	626	-5,0
	520	1,8
	523	-1,7
	599	-6,4

384	-5,2	310	-4,0
263	4,8	278	-4,1
264	-2,9	289	-1,0
384	-4,7	251	-6,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

	72	7,5
	58	-1,7
	66	8,2

40	-7,0	46	27,8
36	-5,3	33	13,8
37	0,0	35	2,9

F (E)
 1,09 (1,18)

1,08	1,10
C	C
E	D
C	C
B	D
C	E
D	B
D	B

NORDERSTEDT

2226 1118 B 432 14,1 2

SCHARBEUTZ	HAMBURG
DAS ZA EHLGERAET WURDE ERST IM OKTOBER 1981 WIEDER IN BETRIEB GENOMMEN.	

DAS ZA EHLGERAET WURDE ERST IM OKTOBER 1981 WIEDER IN BETRIEB GENOMMEN.	
---	--

DAS ZA EHLGERAET WURDE ERST IM OKTOBER 1981 WIEDER IN BETRIEB GENOMMEN.	
---	--

DAS ZA EHLGERAET WURDE ERST IM OKTOBER 1981 WIEDER IN BETRIEB GENOMMEN.	
---	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

	72	7,5
	58	-1,7
	66	8,2

40	-7,0	46	27,8
36	-5,3	33	13,8
37	0,0	35	2,9

F (E)
 1,09 (1,18)

1,08	1,10
C	C
E	D
C	C
B	D
C	E
D	B
D	B

UNTERSTEENRADE

1929 1151 B 432 73,9 2

HAMBURG	SCHARBEUTZ
<80	4430 -2,3
<80	3438 -5,1
<60	5356 2,9
<80	5848 -7,9

2241	-1,2	2189	-3,1
1774	-8,1	1663	-1,9
2740	3,7	2615	2,0
2797	2,1	3051	-14,6

	968	-2,3
	527	-14,7
	804	16,4
	943	-4,7

668	17,2	784	-3,8
375	-13,0	294	8,5
473	10,5	495	15,9
608	17,8	717	-12,0

9,2 (9,1)

9,3	9,0
-----	-----

<80	409	-1,7
<80	414	-7,0
<60	517	3,2

209	-3,7	199	0,0
216	-9,6	198	-3,9
266	3,5	251	3,3

	72	7,5
	58	-1,7
	66	8,2

40	-7,0	46	27,8
36	-5,3	33	13,8
37	0,0	35	2,9

F (B)
 1,55 (1,43)

1,54	1,57
F	F
D	F
E	E
D	E
F	F
C	D
C	F

MERKENDORF

1831 1122 B 501 1,4 2

LUETJENBRODE	NEUSTADT
<90	6612 -2,1
<90	4850 -4,0
<95	9166 -2,3
<90	7498 -5,6

3248	-4,1	3363	0,1
2274	-6,3	2575	-1,7
4340	-4,7	4825	-0,1
4310	-6,1	3187	-4,9

	1344	-0,3
	820	-7,7
	1209	1,2
	1283	-0,5

897	-4,8	737	0,3
375	-20,7	520	-4,2
633	-5,9	724	3,7
894	-5,1	568	1,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
--------------------------	--

	72	7,5
	58	-1,7
	66	8,2

40	-7,0	46	27,8
36	-5,3	33	13,8
37	0,0	35	2,9

B (B)
 1,88 (1,85)

1,90	1,87
E	D
E	E
D	F
C	F
D	C
D	A

Zählstellen

Name:
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz		DTV
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum Vorjahr
	Ferienwerkzeuge	Vorjahr
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw		Anteil
Querschnitt	(Vorjahresant.)	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV		
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum Vorjahr
	Ferienwerkzeuge	Vorjahr
[%]		[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

MOENKEBERG
 1627 1137 B 502 3,4 2
 SCHOENBERG KIEL

<60	11305	10,1	
<60	10781	7,6	
<60	12886	12,8	
<60	10097	9,8	
5706	10,4	5598	9,8
5450	7,5	5330	7,8
6616	14,1	6269	11,5
4872	9,4	5225	10,3

alle Tage	1342	9,4
Werktage	1149	4,5
Ferienwerkzeuge	1319	9,1
Sonn- u. Feiertage	1179	17,1

845	2,5	806	9,8
759	3,3	690	1,2
839	4,0	684	-5,4
629	22,6	759	26,9

9,2	8,2	7,1	(7,1)
-----	-----	-----	---------

<60	927	25,8
<60	982	18,5
<60	1120	34,3

528	36,4	399	14,0
559	28,8	422	7,1
647	47,4	472	19,5

alle Tage	151	45,2
Werktage	143	45,9
Ferienwerkzeuge	125	34,4

82	34,4	87	52,6
80	37,9	75	33,9
74	32,1	60	30,4

F	1,19	(F)	(1,14)
---	------	-----	----------

1,21	1,17		
E	E		
B	B		
F	A	6021	
F	A	0,95	0,96
F	A	1,10	1,04
C	B	1,03	1,00
E	D	0,79	0,88

KIEL-HOLTENAU 2
 1626 1112 B 503 23,5 4
 SPRENGE KIEL

<90	16128	2,9	
<95	17337	2,9	
<90	17230	3,9	
<90	10412	-0,2	
8226	3,2	7902	2,7
8767	2,8	8570	3,3
8836	5,2	8393	2,6
5458	-0,2	4954	-0,1

alle Tage	1944	2,3
Werktage	1911	1,0
Ferienwerkzeuge	1821	3,0
Sonn- u. Feiertage	1007	-5,7

1195	3,4	1350	0,3
1166	1,7	1350	0,4
1133	7,8	1216	-0,8
557	-3,5	533	-5,5

11,0	9,1	7,1	(8,7)
------	-----	-----	---------

<90	1473	7,4
<95	1659	4,1
<90	1613	14,7

910	11,0	563	2,0
1025	6,4	633	0,6
1007	21,9	605	3,8

alle Tage	193	10,3
Werktage	178	2,3
Ferienwerkzeuge	184	19,5

145	22,9	86	0,0
124	7,8	83	-1,2
136	33,3	72	5,9

F	0,99	(F)	(0,98)
---	------	-----	----------

1,00	0,97		
B	A		
A	A		
F	A	9463	
F	A	0,96	0,96
E	A	1,00	1,01
C	B	0,72	0,69
B	E	0,56	0,53

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Kfz	DTV	Veränderung zum Vorjahr [%]
	alle Tage		
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1	Richtung 2
3138	1,3
3374	0,7
3392	2,1
1953	2,1

alle Tage	MSV	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
423	0,7
419	1,5
372	-2,4
201	1,5

Lkw

Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Lkw	DTV	Veränderung zum Vorjahr [%]
	alle Tage		
	Werktage		
	Ferienwerktag		

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

alle Tage	MSV	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

FLENSBURG SUEO 2

1222 1114 K 11 2

FLENSBURG	SCHLESWIG
-----------	-----------

<80	4604	3,8
<90	5059	3,9
<80	4955	3,4
<80	2565	5,0

3138	1,3	1465	9,5
3374	0,7	1685	10,9
3392	2,1	1563	5,9
1953	2,1	611	15,5

559	4,5
559	4,9
514	2,0
256	3,6

423	0,7	247	5,6
419	1,5	245	6,1
372	-2,4	214	0,0
201	1,5	64	12,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F (F)
 0,97 (0,98)

1,00	0,92
A	A
A	A
B	E
B	3711
B	1,12
B	1,04
B	0,73
C	0,57
	E
	1799
	1,00
	1,03
	0,60
	0,35

HELSE

1919 4753 K 20 5,8 2

MELDORF	BRUENSBUETTEL
---------	---------------

<60	531
<60	479
<60	633
<60	510

278	252
249	229
334	299
267	242

75	75
56	56
70	70
70	70

41	39
30	31
36	35
38	34

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

E
 1,32

1,33	1,30
F	E
B	C
C	E
C	319
D	0,95
C	0,99
B	1,00
B	0,85
	E
	288
	0,95
	0,97
	0,98
	0,90

HARRISLEE

1122 1139 L 17 4,4 2

DAENEMARK	FLENSBURG
-----------	-----------

<80	5269	2,0
<80	5111	1,8
<80	5906	0,3
<80	4614	3,3

2721	1,6	2547	2,5
2631	1,5	2479	2,1
3099	-0,1	2807	0,8
2325	2,4	2289	4,3

792	1,7
702	-1,4
770	0,7
572	5,7

443	5,0	417	5,3
363	-1,6	355	1,7
422	2,2	374	2,7
292	1,4	314	11,3

13,1 (11,5)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

11,3	15,1
------	------

<80	694	16,8
<80	747	11,3
<80	848	22,2

309	-5,2	385	44,2
329	-6,8	418	31,4
395	-7,3	452	68,7

117	20,6
100	11,1
106	21,8

D (D)
 1,15 (1,17)

1,17	1,13
C	C
B	B
F	F
F	2662
F	0,95
F	1,23
C	0,99
A	0,84
	F
	2526
	0,99
	1,14
	0,94
	0,87

OCHSENZOLL

2326 1143 L 284 0,8 2

ULZBURG	HAMBURG
---------	---------

DAS ZAELGERAET IST SEIT FEBRUAR 1981 AUSSER BETRIEB.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1		Richtung 2	
36404	36262		
36005	36207		
38985	39462		
32638	30284		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			
Sonn- u. Feiertage			

Richtung 1		Richtung 2	
3769	3920		
3583	3759		
3478	3813		
3420	3030		

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1		Richtung 2	
12,5	13,8		

DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		

Richtung 1		Richtung 2	
4557	5040		
5210	5502		
5355	5764		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			

Richtung 1		Richtung 2	
513	531		
501	517		
497	522		

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1		Richtung 2	
1,08	1,08		

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

ELBTUNNEL
2425 2214 A 7

NEUMUENSTER		KIEL	
<90	72667	-2,1	
<90	72212		
<90	78447		
<90	62922		

Richtung 1		Richtung 2	
36404	36262		
36005	36207		
38985	39462		
32638	30284		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			
Sonn- u. Feiertage			

Richtung 1		Richtung 2	
3769	3920		
3583	3759		
3478	3813		
3420	3030		

Querschnitt (Vorjahresant.)
13,2 (12,7)

Richtung 1		Richtung 2	
12,5	13,8		

DTV			
<90	9597	1,6	
<90	10712		
<90	11119		

Richtung 1		Richtung 2	
4557	5040		
5210	5502		
5355	5764		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			

Richtung 1		Richtung 2	
513	531		
501	517		
497	522		

G
1,08 (1,05)

Richtung 1		Richtung 2	
1,08	1,08		
C	C		
B	B		
E	C	39284	38953
D	D	0,98	0,95
D	D	1,10	1,21
D	C	0,80	0,87
C	E	0,92	0,83

BAHRENFELD
2425 4251 A 7 29,2 6

NEUMUENSTER		HANNOVER	
	73805	-0,5	
	74376	-0,6	
	79655	0,9	
	60885	-3,8	

Richtung 1		Richtung 2	
37520	-0,2	36285	-0,8
37830	-0,2	36545	-1,1
40355	1,0	39299	0,9
31155	-3,4	29729	-4,3

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			
Sonn- u. Feiertage			

Richtung 1		Richtung 2	
4038	1,9	3846	0,2
3907	2,3	3814	1,2
3912	3,4	3680	1,0
3057	-5,6	2887	-3,5

Querschnitt (Vorjahresant.)
15,7 (16,0)

Richtung 1		Richtung 2	
16,9	14,4		

DTV			
	11623	-2,3	
	12983	-3,6	
	13158	-0,1	

Richtung 1		Richtung 2	
6376	-8,5	5246	6,5
7091	-8,8	5892	3,5
7094	-8,0	6064	11,0

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			

Richtung 1		Richtung 2	
818	-6,8	591	7,3
769	-6,9	569	3,8
737	-12,1	582	11,7

G
1,07 (1,05)

Richtung 1		Richtung 2	
1,06	1,07		
C	C		
B	A		
C	B	40920	40165
D	B	1,04	1,01
C	B	1,12	1,15
C	B	0,81	0,83
C	B	0,83	0,79

HAMBURG-VEDEL
2426 2206 A 255 5

HH ZENTRUM		BREMEN	
<80	43486	-3,9	
<80	46717		
<80	45580		
<80	29881		

Richtung 1		Richtung 2	
13435	30050		
13967	32750		
13978	31601		
10818	19063		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			
Sonn- u. Feiertage			

Richtung 1		Richtung 2	
1847	3808		
1836	3779		
1720	3580		
1133	1774		

Querschnitt (Vorjahresant.)
11,6 (11,8)

Richtung 1		Richtung 2	
15,9	9,7		

DTV			
<80	5083	-5,0	
<80	5931		
<80	5685		

Richtung 1		Richtung 2	
2139	29441	0,15	2
2534	3397		
2431	3253		

MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
Werktage			
Ferienwerkzeuge			

Richtung 1		Richtung 2	
260	356		
256	336		
249	324		

G
0,97

Richtung 1		Richtung 2	
1,00	0,96		
B	A		
A	A		
A	C	14910	35715
A	E	1,01	1,00
A	D	0,99	1,09
D	B	0,69	0,67
C	B	0,80	0,59

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt (Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Veränderung zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
Kenngroßen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	
Ferienfaktor (Vorjahr)	
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

MESSFERG	
2426 2204 B 4	4
NEUMUENSTER	LUENEURG
<80	47908 0,5
<80	52912
<80	49572
<60	29867
24092	23815
26731	26180
24848	24723
14810	15056
4870	
4869	
4389	
2509	
2706	2673
2692	2673
2446	2449
1402	1246
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G	
0,93	
0,92	0,94
A	A
A	A
A	C
B	D
B	D
B	B
C	A
A	29966
B	0,99
B	1,02
B	0,58
C	0,55
C	29451
D	0,98
D	1,04
B	0,60
A	0,55

NORDERELBRUECKE 9)	
2426 2205 B 4	7
HH ZENTRUM	LUENEURG
<60	81534 -4,5
<80	89358
<60	85590
<60	50528
40926	40607
44547	44811
42860	42729
26469	24059
8324	
8214	
7886	
4468	
5120	4887
5079	4863
4901	4624
2868	2114
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G	
0,95	
0,96	0,95
A	A
A	A
A	C
A	E
A	C
B	B
E	B
A	48886
A	1,01
A	0,92
B	0,60
E	0,60
C	49044
E	0,98
C	1,07
B	0,62
B	0,52

FRUCHTALLEE	
2425 2210 B 5	6
LAUENBURG/ELBE	ITZEHOE
<90	41609 -3,8
<90	46361
<95	43026
	24788
20485	21123
22913	23448
21170	21856
11969	12819
4522	
4501	
4016	
2142	
2532	2919
2530	2886
2394	2499
1094	1099
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G	
0,92	
0,92	0,93
A	A
A	A
A	E
A	F
A	C
E	C
C	C
A	24363
A	1,00
A	1,04
E	0,65
C	0,51
E	26439
F	0,99
C	1,04
C	0,65
C	0,52

BUXTEHÜDER STR.	
2525 2207 B 73	5
HH HARBURG	CUXHAVEN
<80	21818 -14,6
<60	23428
<80	22501
<80	15729
11990	9828
12659	10769
12681	9820
8679	7050
1827	
1808	
1758	
1336	
1015	1009
1002	1008
984	886
754	610
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G	
0,96	
1,00	0,91
B	A
A	A
C	D
C	D
B	C
B	C
C	B
C	B
A	13829
C	0,99
B	1,05
B	0,81
C	0,67
D	10778
D	0,99
C	1,04
C	0,80
B	0,69

100

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

WANDSBEKER MARKTSTR.
 2426 2203 B 75 7

KOLLAU STR.
 2325 2201 B 447 7

Richtung 1 **Richtung 2**

HH ZENTRUM **LUEBECK**

HH ZENTRUM **NEUMUENSTER**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

<90 40151 -15,2
 <90 46176
 <90 39163
 <90 24167

<90 45140 2,4
 <90 50059
 <90 46221
 <90 28466

Richtung 1 **Richtung 2**

23106 17045
 25919 20257
 23958 15205
 13124 11042

22149 22991
 24576 25482
 22536 23685
 14201 14264

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

4064
 4064
 3702
 2108

4522
 4507
 4221
 2611

Richtung 1 **Richtung 2**

2727 2334
 2716 2327
 2484 1991
 1181 999

3225 2900
 3207 2899
 2898 2728
 1412 1228

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G
 0,84

G
 0,92

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

0,92 0,75
 A A
 A 26688 E 20717
 B 0,99 F 1,00
 A 1,04 C 1,01
 B 0,72 B 0,70
 C 0,51 C 0,58

0,91 0,92
 A A
 A 26196 F 27361
 A 0,99 F 0,99
 A 1,02 E 1,04
 B 0,69 C 0,71
 E 0,59 C 0,55

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

WALLRINGTUNNEL

2426 2212 G 4

VEDDEL EIMSBUETTEL

<80 27993 0,1
<60 32066
<90 28748
<80 14457

15147 12845
17305 14760
15582 13165
7907 6549

3199
3188
2660
1382

1564 1654
1559 1645
1331 1371
706 756

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G
0,89

0,90	0,89
A	A
A	A
C 18669	B 16015
C 0,99	B 0,99
E 1,06	B 1,04
E 0,56	B 0,51
C 0,44	E 0,42

DOORMANNSWEG

2425 2208 G 6

WINTERHUDE ALTONA

<80 32010 -3,5
<80 35892
<80 32072
<80 20371

16677 15333
18660 17232
16934 15137
10296 10074

3195
3190
2960
1716

1848 1508
1842 1508
1696 1409
840 894

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G
0,89

0,90	0,87
A	A
A	A
E 19707	C 17075
E 0,98	B 0,96
C 1,02	B 1,03
B 0,67	B 0,68
C 0,55	C 0,61

10)

VEDDELER DAMM

2425 2213 G 5

STEINWERDER VEDDEL

<60 17740 -7,0
<60 21562
<60 18534
<60 4874

9989 7750
12152 9410
10530 8004
2534 2339

2327
2317
2143
522

1672 1110
1600 1082
1384 990
296 274

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E
0,85

0,86	0,85
A	A
A	A
C 11875	C 9681
D 1,07	D 1,07
C 1,04	C 1,26
C 0,34	B 0,40
E 0,19	E 0,24

BROOKTOR

2425 2211 G 6

HH-ZENTRUM HH-HAFEN

<90 14075 -2,1
<90 16584
<90 15273
<95 4328

7067 7007
8300 8283
7631 7642
2327 2001

1859
1848
1636
408

1188 1358
1187 1349
1077 1200
246 174

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E
0,92

0,91	0,92
A	A
A	A
B 9374	A 9178
B 1,02	A 0,99
B 1,01	A 1,03
B 0,34	A 0,33
B 0,25	A 0,22

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse- Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HARICHT STR.

2426 2202 G 4

WANDSEEK BARMBEK

<80 38521 -3,6
 <80 41530
 <80 39078
 <80 28524

20248 18273
 21818 19711
 20632 18446
 14854 13670

3471
 3458
 3384
 2576

1802 1692
 1798 1685
 1761 1628
 1324 1275

FEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

G
 0,94

0,94 0,93
 A A
 A A
 C 23457 C 21271
 D 0,97 B 0,97
 D 1,03 B 1,02
 B 0,77 B 0,75
 B 0,67 C 0,69

LURUPER HAUPTSTRASSE

2425 2209 G 6

BAHRENFELD SCHENEFELD

<90 17568 0,8
 <95 19594
 <90 17990
 <90 10746

8872 8695
 9929 9665
 9088 8902
 5325 5421

1873
 1871
 1715
 966

1313 1142
 1313 1138
 1135 1052
 501 489

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

G
 0,91

0,91 0,92
 A A
 A A
 A 10729 F 10246
 A 0,98 F 0,97
 A 1,04 C 1,02
 B 0,69 B 0,68
 B 0,53 C 0,56

KOEHLBRANDHOCHBRUECKE

2425 2215 G 4

WALTERSHOF VEDDEL

<90 19190 -3,7
 <90 22332
 <90 21071
 6257

9568 9622
 11127 11205
 10564 10506
 3032 3225

2643
 2641
 2423
 630

1658 1885
 1643 1883
 1512 1714
 322 349

23,2 (24,4)

Richtung 1 **Richtung 2**

21,9 24,5
 <90 4467 -8,3
 <90 5341
 <90 5215

Richtung 1 **Richtung 2**

672
 661
 626

Richtung 1 **Richtung 2**

E
 0,94

0,94 0,93
 A A
 A A
 E 12515 A 12602
 E 0,98 A 1,00
 C 1,03 A 0,99
 A 0,39 A 0,37
 B 0,22 B 0,23

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

GLUESINGEN

2526 3351 A 1 13,6 6

HAMBURG **BREMEN**

59830 -1,8
 58734 -2,4
 66296 -0,7
 51041 -3,9

29591 -1,4 30239 -2,2
 28717 -2,1 30016 -2,6
 32734 -0,1 33562 -1,3
 26348 -3,6 24693 -4,3

6300 -3,0
 5971 -3,9
 6191 1,2
 5201 -1,7

4232 -1,3 4257 -2,4
 4124 0,1 4032 -3,7
 3873 -1,0 4039 -2,0
 3155 -5,9 2691 0,1

15,7 (13,4)

Richtung 1 **Richtung 2**

<90 9427 14,9
 10822 15,3
 <80 10619 14,2

3888 2,1 5538 25,9
 4535 1,8 6287 27,5
 4464 2,5 6154 24,4

950 6,9
 928 4,9
 920 9,5

425 -0,5 590 -3,1
 417 -0,2 582 -2,0
 412 1,0 573 1,6

G (G)
 1,12 (1,11)

1,13 1,11
 C C
 B B
 A 31636 F 32485
 A 1,07 F 1,00
 A 1,11 F 1,22
 B 0,81 A 0,87
 F 0,92 B 0,81

BOCKEL

2720 3302 A 1 72,2 4

HAMBURG **BREMEN**

<95 27493 2,4
 <95 25170 -0,5
 31645 3,8
 26731 5,7

13796 2,0 13696 2,7
 12529 -0,9 12641 -0,1
 15932 4,3 15712 3,4
 13623 3,6 13108 7,9

3596 4,1
 3037 -5,1
 3513 6,5
 3057 6,6

1920 15,2 2080 7,9
 1376 -8,1 1736 -5,2
 1800 11,8 1981 7,5
 1555 10,1 1650 10,1

26,4 (26,7)

Richtung 1 **Richtung 2**

<95 7272 1,1
 <95 8276 -0,6
 8281 3,2

3721 0,6 3550 1,6
 4246 -1,6 4029 0,4
 4274 3,2 4006 3,2

634 0,6
 617 -0,8
 623 0,5

328 1,9 374 5,9
 316 -1,3 347 1,5
 316 0,6 372 7,2

E (F)
 1,25 (1,20)

1,27 1,24
 E E
 B D
 D 13243 D 13286
 C 1,25 C 1,08
 E 1,25 E 1,43
 A 0,93 A 0,94
 C 1,11 E 1,06

CLOPPENBURG

3115 4805 A 1 161,0 4

BREMEN **OSNABRUECK**

<90 24307 -2,0
 <80 21096 -6,4
 <95 28506 0,9
 <95 26138 -1,6

11866 0,4 12441 -4,4
 10086 -5,1 11009 -7,1
 14243 6,8 14263 -4,3
 12789 -1,1 13349 -2,3

3683 0,7
 3064 -9,3
 3522 7,6
 3255 0,9

2208 4,9 2096 8,5
 1807 -5,3 1336 -14,9
 2062 11,2 1934 18,3
 1912 7,6 1607 5,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

<95 7272 1,1
 <95 8276 -0,6
 8281 3,2

3721 0,6 3550 1,6
 4246 -1,6 4029 0,4
 4274 3,2 4006 3,2

634 0,6
 617 -0,8
 623 0,5

328 1,9 374 5,9
 316 -1,3 347 1,5
 316 0,6 372 7,2

D (D)
 1,35 (1,25)

1,41 1,29
 F E
 D D
 D 11304 D 11281
 C 1,12 C 1,30
 F 1,61 E 1,40
 A 1,00 A 1,02
 E 1,22 C 1,26

HOLDORF

3414 3309 A 1 186,6 4

BREMEN **DORTMUND**

30916 -0,1
 27243 -2,1
 35847 2,1
 32768 -1,3

15473 -0,2 15443 0,1
 13612 -3,0 13630 -1,2
 18147 2,3 17699 1,8
 16080 -0,1 16687 -2,5

4499 1,8
 3785 -6,0
 4258 7,3
 4040 -0,1

2563 11,3 2674 5,9
 1742 -6,1 2124 -4,1
 2451 24,4 2404 6,3
 1926 11,9 2489 5,6

22,4 (22,2)

Richtung 1 **Richtung 2**

6940 0,8
 8036 -0,5
 7926 2,7

3406 0,6 3533 0,9
 3995 -0,9 4041 0,0
 3926 2,7 3999 2,7

592 1,7
 577 1,1
 582 2,3

285 1,1 353 3,8
 276 0,7 336 1,5
 275 0,0 350 6,1

D (E)
 1,31 (1,26)

1,33 1,29
 E E
 D D
 D 14291 D 14317
 C 1,25 C 1,16
 E 1,41 E 1,50
 A 1,01 C 0,98
 C 1,19 E 1,26

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2		
12004	-1,0	12025	-1,2
11777	-1,4	11865	-1,9
12661	1,0	12808	0,8
11457	-4,3	11042	-3,9

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
22,9	(20,9)

Richtung 1	Richtung 2
22,5	23,3

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
1,07	(1,04)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

PEINE			
3627	3306	A 2	188,9 4
HELMSTEDT		HANNOVER	
<80	24029	-1,1	
<90	23643	-1,7	
<80	25470	0,9	
<90	22499	-4,1	

12004	-1,0	12025	-1,2
11777	-1,4	11865	-1,9
12661	1,0	12808	0,8
11457	-4,3	11042	-3,9

2730	-3,7	4030	-5,9
2487	-7,1	3496	-8,4
2576	3,7	3681	5,9
2465	-7,2	3846	-8,3

1387	-4,6	1469	-4,2
1172	-6,6	1337	-7,9
1236	4,7	1378	5,8
1362	-4,7	1186	-6,8

22,9	(20,9)	20,9	(17,8)
22,5	23,3	22,7	19,1

<80	5514	8,2	
<90	6486	8,9	
<60	5879	6,8	

2704	10,5	2809	6,0
3185	11,6	3300	6,3
2868	8,0	3011	5,7

529	-0,2	637	9,1
523	-0,9	615	5,3
502	3,3	630	21,4

289	1,8	301	-0,7
283	0,7	297	-2,0
266	0,8	278	3,7

LAUENAU			
3722	3305	A 2	258,3 4
HANNOVER		DORTMUND	
<95	32022	-2,8	
<90	29995	-4,5	
	34717	1,1	
	33094	-6,2	

16016	-2,8	16006	-2,7
14867	-4,8	15127	-4,1
17345	1,3	17372	1,0
16994	-5,7	16099	-6,8

4030	-5,9	4097	0,7
3496	-8,4	3050	-10,1
3681	5,9	3932	2,2
3846	-8,3	3797	-0,7

2080	-5,7	2379	-1,8
1552	-23,2	2044	-9,8
1815	13,3	2174	7,7
1886	-6,4	2121	-9,2

20,9	(17,8)	20,1	(19,8)
22,7	19,1	19,2	21,1

<95	6722	14,2	
<90	7765	10,3	
	7503	19,8	

3649	14,7	3072	13,6
4166	9,9	3599	10,7
4087	21,5	3415	17,7

637	9,1	558	2,4
615	5,3	488	-0,6
630	21,4	558	2,4

360	13,6	334	8,4
346	10,9	324	5,2
352	24,4	319	19,0

PISPINGEN			
2924	3301	A 7	45,8 4
HAMBURG		HANNOVER	
	29002	-1,8	
	23484	-4,7	
	35553	0,7	
	33391	-3,5	

14516	-1,6	14486	-2,0
11593	-4,6	11890	-4,8
17693	0,7	17859	0,7
17386	-2,8	16005	-4,3

4097	0,7	4097	0,7
3050	-10,1	3050	-10,1
3932	2,2	3932	2,2
3797	-0,7	3797	-0,7

2214	-0,9	2201	0,5
1432	-17,4	1714	-10,1
2022	5,3	2105	2,0
2093	-1,4	1997	5,0

20,1	(19,8)	20,1	(19,8)
19,2	21,1	19,2	21,1

5857	0,1	5857	0,1
6250	-1,5	6250	-1,5
6934	1,4	6934	1,4

2795	0,6	3061	-0,4
3033	-1,0	3216	-2,0
3326	1,8	3607	0,9

558	2,4	558	2,4
488	-0,6	488	-0,6
558	2,4	558	2,4

285	1,8	320	2,2
253	-1,9	285	0,0
285	4,4	318	1,6

BERKHOF			
3324	3304	A 7	115,7 4
HAMBURG		HANNOVER	
<90	43003	-0,6	
<80	36624	-3,1	
<90	50864	1,7	
<90	47533	-2,0	

21504	-0,9	21499	-0,4
18212	-3,3	18412	-2,9
25446	0,9	25417	2,4
24055	-1,5	23477	-2,5

5485	0,4	5485	0,4
4716	-6,2	4716	-6,2
5277	3,7	5277	3,7
5026	-1,9	5026	-1,9

2857	1,2	2901	0,8
2278	-11,0	2476	-7,1
2767	5,7	2802	6,0
2566	-0,4	2645	-3,8

16,8	(17,5)	16,8	(17,5)
18,7	15,0	18,7	15,0

<90	7264	-4,3	
<80	8160	-4,4	
<90	8417	-4,5	

4026	10,8	3238	-18,2
4466	8,8	3694	-16,6
4743	10,5	3673	-18,8

661	-7,9	661	-7,9
634	-5,7	634	-5,7
655	-8,1	655	-8,1

388	3,5	343	-22,6
352	1,1	337	-20,1
384	5,2	321	-25,5

1,38	(1,32)	1,38	(1,32)
1,39	1,38	1,39	1,38

1,07	(1,04)	1,07	(1,04)
1,07	1,07	1,07	1,07

12512	12555	12512	12555
1,13	1,07	1,13	1,07
1,18	1,26	1,18	1,26
0,81	0,84	0,81	0,84
1,04	0,95	1,04	0,95

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

11)
 HILDESHEIM

3R25 3308 A 7 181,5 4

HAMBURG KASSEL

<60 37534 3,3
 <60 31944 -1,9
 <60 45798 9,6
 <60 38931 1,1

18324 3,3 19209 3,2
 15215 -3,1 16728 -0,9
 21925 8,5 23873 10,5
 20963 6,0 17968 -4,0

4922 16,1
 3724 -6,7
 4862 22,3
 4316 10,0

2738 22,7 2856 18,6
 1603 -12,6 2278 -2,1
 2332 24,7 2856 25,6
 2672 21,8 1882 -0,7

14,4 (15,2)

14,3 14,5

<60 5421 -2,0
 <60 6006 -5,2
 <60 6584 3,6

2635 1,0 2785 -4,6
 2855 -5,1 3151 -5,3
 3309 9,6 3274 -1,9

584 13,0
 560 14,1
 580 14,2

304 23,6 310 1,3
 272 15,7 302 6,0
 298 25,7 306 4,8

E (F)
 1,43 (1,28)

1,44 F
 1,42 F
 16759 D
 18470 D
 1,15 C
 1,10 C
 1,22 E
 1,39 E
 1,05 D
 1,13 A
 1,31 E
 1,14 B

12)

DUEDERODE <SEESSEN>

4126 4602 A 7 228,8 4

HANNOVER KASSEL

<80 32437 1,1
 <80 27443 -1,2
 <80 39843 3,7
 <80 33647 -2,0

15733 0,2 16704 1,9
 12993 -3,5 14449 0,9
 19402 3,3 20440 4,0
 17133 -0,3 16514 -3,6

4304 5,0
 3491 -8,3
 4238 12,9
 3867 1,0

2380 9,7 2246 2,0
 1655 -9,0 1900 -6,4
 2234 14,2 2194 9,9
 2230 7,5 1845 -5,5

19,9

3136 1,0
 3394 -1,2
 3776 2,8

288 -0,3
 250 -2,3
 282 -1,4

E (F)
 1,45 (1,38)

1,49 F
 1,41 F
 14655 D
 16636 D
 1,19 C
 1,12 C
 1,31 E
 1,40 E
 1,07 C
 1,04 A
 1,25 E
 1,10 B

VERDEN

3120 3303 A 27 34,0 4

EREMERHAVEN WALSDRODE

17463 -3,2
 16177 -4,5
 19138 -0,1
 18207 -6,8

8780 -3,4 8682 -3,0
 8178 -4,8 7998 -4,1
 9639 -0,2 9498 0,0
 8989 -6,8 9218 -6,7

2213 -4,2
 2036 -4,2
 1972 0,9
 1999 -8,3

1174 -7,0 1098 -2,7
 1011 -8,3 1023 -3,7
 1052 5,1 1014 2,8
 1137 -7,5 971 -6,2

15,0 (14,5)

13,0 17,1

2632 0,2
 3121 -0,3
 2901 2,0

1144 0,1 1488 0,3
 1390 -0,4 1731 -0,2
 1260 1,9 1641 2,1

289 -0,7
 285 0,4
 278 1,5

137 1,5 173 0,0
 133 0,0 168 -1,8
 126 4,1 166 2,5

F (F)
 1,18 (1,13)

1,17 C
 1,18 C
 8422 D
 8173 D
 1,10 C
 1,18 C
 1,37 E
 1,33 E
 1,04 C
 1,03 A
 1,15 F
 1,24 C

STOTEL

2517 3343 A 27 115,0 4

CUXHAVEN WALSDROF

<90 13129 -2,9
 <80 12807 -3,2
 <90 14437 -0,3
 <90 11649 -8,6

6548 -2,8 6580 -3,0
 6417 -3,9 6390 -2,5
 7329 0,8 7108 -1,4
 5485 -8,2 6163 -8,9

1479 -3,1
 1326 -5,7
 1393 1,7
 1325 -11,5

772 2,7 889 -9,6
 632 -8,4 750 -2,2
 744 8,9 736 -1,2
 606 -8,0 883 -10,2

19,8 (18,6)

20,0 19,6

<95 2605 3,2
 <95 2988 0,9
 <90 2958 7,4

1312 3,9 1292 2,4
 1513 1,1 1475 0,8
 1503 9,3 1454 5,4

300 2,7
 294 1,4
 293 8,1

169 4,3 166 2,5
 163 1,9 161 0,6
 160 10,3 161 7,3

G (G)
 1,12 (1,09)

1,14 C
 1,11 C
 6933 B
 6992 E
 1,04 C
 1,02 D
 1,18 C
 1,15 B
 0,90 C
 0,84 F
 0,85 B
 0,98 E

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HASBRUCH

2916 3315 A 28 4

DELMENHORST **WESTERSTEDÉ**

	21458	-2,4
	21265	-2,8
	23046	-0,1
	19066	-6,6

10593	-2,6	10864	-2,2
10391	-2,8	10874	-2,7
11181	-0,5	11864	0,3
10105	-6,3	8961	-6,9

	2433	-2,2
	2290	-6,1
	2291	0,8
	2085	-7,0

1243	-4,2	1360	1,0
1116	-3,1	1270	-1,8
1093	0,8	1305	3,5
1215	-5,3	903	-10,0

13,3 (13,3)

12,4 14,2

	2858	-2,7
	3315	-3,6
	3249	-0,5

1315	-4,4	1542	-1,3
1519	-5,4	1796	-2,0
1491	-2,0	1758	0,9

	336	-4,8
	332	-5,1
	325	-2,1

167	-2,9	189	-1,0
160	-5,9	185	-2,6
161	-0,6	178	-0,6

G (G)
 1,08 (1,05)

1,07	1,09
C	C
B	B
C	D
11272	11533
B	D
1,13	1,03
D	E
1,10	1,24
B	C
0,76	0,84
E	C
0,99	0,82

OLDENBURG-HAFEN

2815 3352 A 29 4

WILHELMSHAFEN **OLDENBURG**

<90	10232	-5,1
<95	9652	-6,4
<90	11438	-2,5
<90	9722	-7,8

5055	-4,7	5176	-5,4
4789	-6,5	4863	-6,3
5780	-1,7	5657	-3,3
4502	-7,2	5219	-8,4

	1389	-6,7
	1226	-12,4
	1295	-3,2
	1136	-10,4

693	-3,5	827	-6,6
607	-8,0	687	-13,3
668	0,9	684	-3,9
485	-5,6	757	-7,0

14,2 (13,4)

13,1 15,2

<90	1455	0,1
<95	1647	-0,8
<90	1672	1,3

665	2,3	790	-1,6
758	1,1	888	-2,3
774	3,3	897	-0,4

	192	-0,5
	185	-2,1
	185	2,2

94	2,2	116	-0,9
90	1,1	111	-1,8
87	1,2	108	-1,8

E (E)
 1,18 (1,13)

1,20	1,16
C	C
B	B
C	E
5126	5302
B	B
1,12	1,08
E	C
1,29	1,25
C	C
0,93	0,80
C	E
0,92	1,02

WEMKENDORF

2714 3349 A 29 51,0 4

WILHELMSHAVEN **OLDENBURG**

<95	14069	-3,6
<90	13413	-4,7
<90	15579	-0,7
<90	13222	-7,3

7015	-3,5	7053	-3,8
6710	-5,1	6702	-4,4
7951	-0,3	7627	-1,2
6184	-6,8	7037	-7,8

	1698	-4,5
	1492	-8,3
	1631	1,3
	1518	-7,7

941	1,7	1007	-11,1
801	-5,3	767	-8,4
905	5,1	792	-2,1
667	-6,5	987	-12,9

11,3 (11,1)

12,7 9,9

<95	1592	-2,0
<90	1774	-3,6
<90	1840	0,0

891	-1,8	701	-2,2
992	-3,6	781	-3,6
1043	0,7	797	-0,9

	202	-1,5
	193	-4,5
	196	1,0

123	-0,8	98	2,1
117	-4,1	90	-3,2
118	3,5	92	1,1

F (F)
 1,16 (1,11)

1,18	1,13
C	C
B	B
E	C
6982	7051
D	B
1,10	1,09
F	C
1,24	1,19
C	B
0,98	0,89
C	E
0,95	1,04

RIEPE

2610 3350 A 31 21,5 4

EMDEN **BOTTROP**

<90	5961	0,1
<80	6030	0,7
<80	6426	0,1
<90	4884	-3,2

3040	-0,8	2920	0,9
3081	-0,3	2948	1,8
3335	-0,5	3091	0,7
2365	-4,1	2518	-2,4

	718	3,3
	685	3,5
	670	3,7
	582	0,0

441	3,5	513	7,1
425	5,5	508	9,7
407	4,4	472	4,4
274	-2,1	358	5,3

17,6 (16,1)

19,5 15,7

<90	1053	9,5
<80	1235	10,4
<80	1125	6,9

593	15,8	459	2,0
694	16,6	541	3,4
620	12,3	504	1,0

	137	12,3
	136	15,3
	120	4,3

96	35,2	80	5,3
94	36,2	80	8,1
78	18,2	71	2,9

F (F)
 1,06 (1,07)

1,08	1,04
C	B
A	A
A	F
3328	3242
A	F
1,06	0,98
A	E
1,09	1,11
B	C
0,76	0,70
E	E
0,70	0,80

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WESTERCELLE

3426 3324 B 3 36,4 2

CELLE HANNOVER

15007 -0,5
 15718 -0,6
 15776 1,4
 11422 -4,9

7509 -0,4 7498 -0,7
 7885 -0,6 7833 -0,5
 7951 1,4 7825 1,4
 5547 -3,9 5875 -5,8

1575 0,5
 1554 -0,6
 1533 1,1
 1160 -6,9

846 2,4 763 -2,1
 828 1,7 748 -1,4
 820 4,5 726 -1,6
 560 -5,7 660 -6,3

9,2 (9,4)

9,0 9,4

1393 -2,2
 1653 -3,1
 1592 -0,2

681 -1,6 712 -2,6
 811 -2,1 841 -4,1
 780 -0,6 811 0,1

194 -4,4
 192 -5,0
 187 -2,1

104 -4,6 102 -5,6
 103 -3,7 101 -4,7
 98 -2,0 97 -3,0

G (G)
 1,00 (0,98)

1,00 0,99
 B B
 A A
 C 8511 C 8501
 D 1,02 D 1,01
 D 1,08 D 1,06
 C 0,84 C 0,80
 E 0,74 E 0,78

BANTELN

3924 3333 B 3 73,4 2

HANNOVER GOETTINGEN

6068 -1,5
 6039 -2,0
 6362 1,6
 5609 -6,0

3061 -1,2 3007 -1,7
 3022 -1,6 3016 -2,4
 3187 2,0 3175 1,2
 2945 -5,9 2663 -6,1

646 -3,7
 605 1,2
 596 3,8
 618 -7,9

359 -8,2 347 2,7
 296 -0,7 330 0,9
 286 1,1 322 5,2
 352 -10,0 283 -9,0

15,4 (15,6)

15,4 15,3

935 -3,1
 1092 -6,0
 1091 1,4

473 -2,7 461 -3,6
 554 -5,8 537 -6,4
 556 2,4 535 0,6

139 -2,1
 132 -5,7
 127 -1,6

75 -1,3 73 -2,7
 69 -8,0 70 -5,4
 68 1,5 66 -2,9

G (G)
 1,05 (1,01)

1,05 1,05
 B B
 B B
 C 3362 E 3289
 D 1,03 D 1,01
 D 1,08 C 1,15
 B 0,85 C 0,91
 E 1,02 B 0,92

TRELDER BERG 1

2624 3320 B 3 85,2 2

OVELGOENNE SOLTAU

4827 -3,8
 4388 -2,7
 5088 -1,3
 5663 -11,0

2588 -3,5 2239 -4,1
 2317 -2,3 2071 -3,0
 2665 -1,7 2423 -0,8
 3259 -9,2 2404 -13,2

742 -14,6
 507 -7,0
 531 -2,4
 742 -14,6

527 -14,6 367 -16,0
 297 -2,9 306 -8,7
 291 -4,9 322 -2,7
 527 -14,6 334 -23,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

D (C)
 1,15 (1,14)

1,15 1,16
 C C
 E D
 A 2595 F 2210
 A 1,02 F 0,98
 B 1,11 F 1,39
 D 1,07 A 1,26
 F 1,45 A 1,17

GRUENHAGEN

2828 3322 B 4 11,9 2

BRAUNSCHWEIG LUENEBURG

8445 -1,3
 8087 -1,3
 8980 -0,2
 8524 -4,4

4204 -1,2 4241 -1,4
 4073 -1,2 4014 -1,5
 4505 0,0 4475 -0,4
 4039 -4,5 4485 -4,2

949 -5,3
 841 -0,2
 835 -0,8
 948 -5,4

518 -2,8 552 -5,6
 498 -1,4 384 -1,8
 495 0,4 390 -0,8
 449 -4,5 552 -5,6

12,8 (12,3)

12,6 13,0

1084 2,2
 1258 1,3
 1233 3,6

532 3,3 552 1,3
 618 2,3 640 0,5
 607 4,7 625 2,5

143 -0,7
 141 -1,4
 135 1,5

78 0,0 74 -5,1
 77 0,0 73 -2,7
 72 2,9 69 -2,8

F (F)
 1,11 (1,09)

1,10 1,11
 C C
 C C
 E 4393 C 4403
 E 0,99 B 1,03
 E 1,19 D 1,06
 C 1,07 B 1,02
 B 1,05 E 1,20

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr
 [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr
 [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HAGEN

2618 3317 B 6 22,5 2

CUXHAVEN **BAD HARZBURG**

<95 4365 -3,9
 4339 -4,4
 <90 4625 -1,7
 <95 3959 -7,3

2214 -3,8 2150 -4,1
 2207 -4,3 2132 -4,5
 2345 -1,6 2279 -1,8
 1993 -7,1 1966 -7,5

453 -8,3
 430 -6,7
 437 -1,8
 426 -12,5

223 -10,4 259 -8,8
 215 -3,6 250 -4,6
 208 0,0 247 -2,8
 212 -11,3 232 -14,1

12,1 (12,9)

11,4 12,8

<95 529 -9,7
 611 -12,0
 <90 606 -6,0

254 -11,2 275 -8,3
 294 -13,3 317 -10,7
 291 -7,9 315 -4,3

81 -26,4
 78 -28,4
 75 -14,8

42 -34,4 46 -16,4
 40 -35,5 44 -18,5
 39 -20,4 43 -4,4

G (G)
 1,06 (1,03)

1,06 B 1,06 B
 B 2446 E 2371
 B 0,94 E 0,94
 B 1,03 C 1,01
 B 0,93 C 0,96
 B 0,86 D 0,85

POSTHOF

3928 3340 B 6 36,9 2

HANNOVER **BAD HARZBURG**

<80 8975 -7,8
 8589 -8,5
 <80 9219 -5,4
 <90 9683 -10,2

4532 -4,8 4442 -10,6
 4251 -5,0 4337 -11,7
 4584 -2,8 4634 -7,7
 5285 -7,7 4398 -12,9

1219 -11,0
 875 -4,8
 866 -4,7
 1219 -11,0

881 -7,7 581 -15,2
 437 -6,6 472 -10,4
 444 -2,6 476 -7,9
 881 -7,7 575 -15,4

12,4 (10,1)

10,9 14,0

<90 1120 13,6
 <90 1281 9,9
 <95 1325 18,1

498 3,1 622 23,9
 573 1,6 707 17,4
 580 5,1 744 30,8

164 10,1
 161 10,3
 156 10,6

80 2,6 95 17,3
 79 5,3 93 16,3
 73 1,4 90 18,4

E (E)
 1,07 (1,03)

1,07 B 1,06 B
 C 4610 E 4655
 B 0,99 D 1,01
 D 1,07 C 1,12
 D 0,91 C 0,95
 F 1,15 B 0,95

LANG END AMM

3321 3325 B 6 43,8 2

CUXHAVEN **BAD HARZBURG**

8567 -3,0
 8713 -3,7
 8922 0,6
 7463 -7,4

4356 -2,2 4210 -3,8
 4469 -2,9 4243 -4,6
 4570 1,3 4351 -0,2
 3615 -6,9 3848 -7,8

953 -3,5
 916 -2,9
 881 2,9
 819 -8,2

531 1,3 477 -4,4
 508 -1,4 432 -6,7
 482 6,6 417 -3,5
 393 -7,7 442 -7,5

13,1 (12,6)

12,5 13,8

1126 1,3
 1365 0,7
 1241 2,7

544 0,9 581 1,4
 663 0,5 702 0,9
 601 2,7 640 2,9

154 1,3
 153 0,7
 141 2,2

80 0,0 88 4,8
 80 1,3 87 4,8
 74 4,2 76 0,0

G (G)
 1,02 (0,98)

1,02 B 1,02 B
 B 4865 C 4696
 D 1,03 B 1,07
 C 1,18 D 1,09
 C 0,86 C 0,80
 C 0,84 C 0,96

OSTERCAPPELN

3615 3329 B 51 12,5 2

OSNABRUECK **BRFMEN**

9424 -2,2
 9697 -2,3
 9840 -0,2
 7824 -6,3

4721 -2,3 4703 -2,2
 4833 -2,3 4864 -2,3
 4885 -0,4 4954 0,0
 4077 -6,0 3746 -6,7

967 -4,1
 949 -1,0
 925 -0,9
 915 -6,1

617 -1,9 566 -1,7
 585 -2,2 554 -1,2
 526 -1,5 542 -0,4
 585 -5,8 469 -7,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,01 (0,99)

1,01 B 1,01 B
 B 5232 F 5225
 B 1,02 F 1,00
 B 1,04 E 1,08
 B 0,80 C 0,87
 F 0,84 B 0,75

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage
[%]	[%]

Richtung 1	Richtung 2
5869	6024
6296	6477
6197	6371
3967	4009

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
996	919
989	918
943	821
428	437

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
7,8	6,8

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
463	410
550	493
538	470

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktag
[%]	[%]

Richtung 1	Richtung 2
75	66
73	65
68	59

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
0,98	0,98

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

ALLERSHEIM

4023 3339 B 64 61,4 2

B. GANDER SHEIM HOLZMINDEN

11893	-4,2
12773	-3,7
<90	12568
	7977

5869	-3,7	6024	-4,7
6296	-3,3	6477	-4,1
6197	-2,8	6371	-3,8
3967	-7,7	4009	-9,9

1482	-3,2
1478	-2,9
1418	-3,5
838	-12,6

996	-3,1	919	-1,2
989	-2,4	918	-0,9
943	-3,4	821	-2,6
428	-10,8	437	-11,2

7,3 (7,1)

7,8	6,8
-----	-----

873	-1,2
1044	-2,7
<90	1008
	1,9

463	-1,5	410	-0,7
550	-3,5	493	-2,0
538	2,3	470	1,7

133	0,0
131	-0,8
124	2,5

75	1,4	66	0,0
73	0,0	65	1,6
68	1,5	59	1,7

F (F)
0,98 (0,98)

0,98	0,98		
B	A		
A	A		
F	6742	A	6897
F	1,02	A	1,00
F	1,07	A	1,11
C	0,82	B	0,83
C	0,65	C	0,63

HILTER

3814 3334 B 68 9,3 2

OSNABRUECK PADERBORN

DAS ZAEHLGERAET WAR 1981
AUSSER BETRIEB.

--	--

--	--

--	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

F (F)
1,19 (1,16)

1,21	1,17		
E	E		
B	B		
E	3900	C	3684
E	0,99	B	1,04
E	1,07	B	1,01
C	0,87	B	0,81
B	0,79	E	0,97

GEORGSCHEIL 1

2509 3346 B 70 0,1 2

NORDDEICH WESEL

<90	7257	-0,9
	6861	-2,0
<80	8200	0,5
<90	6690	-3,9

3717	-0,5	3540	-2,0
3535	-2,1	3325	-1,8
4297	1,6	3903	-1,7
3180	-3,6	3510	-4,8

871	-0,3
667	-3,5
798	5,3
816	-5,4

520	0,2	496	-6,2
416	-3,9	319	1,6
495	8,6	369	-4,9
389	-9,1	489	-7,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

F (F)
1,19 (1,16)

1,21	1,17		
E	E		
B	B		
E	3900	C	3684
E	0,99	B	1,04
E	1,07	B	1,01
C	0,87	B	0,81
B	0,79	E	0,97

GEORGSCHEIL 2

2509 3348 B 70 11,8 2

NORDDEICH WESEL

	7128	-3,1
	7261	-2,7
	7751	-2,2
	5565	-7,2

3609	-3,3	3519	-2,9
3680	-3,0	3580	-2,5
3946	-2,3	3805	-2,1
2763	-7,7	2802	-6,8

810	-2,4
780	-0,5
796	-1,5
642	-12,5

568	-0,2	460	1,1
548	1,1	452	1,6
558	0,7	436	1,6
326	-14,2	337	-13,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

G (G)
1,06 (1,06)

1,07	1,06		
C	B		
A	A		
F	4154	A	4019
F	0,96	A	0,97
E	1,00	A	1,00
C	0,70	B	0,70
E	0,70	E	0,73

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

PAPENBURG
 2910 3326 B 70 14,1 2

GLINDE
 2510 3319 B 71 4,9 2

AURICH
 2510 3311 B 72 2,1 2

STADE
 2422 3318 B 73 4,0 2

Richtung 1 **Richtung 2**

WESEL **NORDDEICH**

BERGEN **BREMERHAVEN**

GEORGSHIL **CLOPPENBURG**

CUXHAVEN **HAMBURG**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

6273 -2,2
 6209 -2,2
 6840 -1,3
 5406 -5,3

6219 -2,0
 6373 -1,5
 6618 -1,0
 5011 -6,6

11624 -1,3
 11368 -1,6
 12754 0,2
 10278 -4,4

<90 14333 -0,7
 14916 0,1
 14959 0,8
 11400 -6,9

Richtung 1 **Richtung 2**

3154 -2,2 3118 -2,3
 3119 -1,6 3089 -2,9
 3405 -1,4 3435 -1,1
 2792 -6,5 2614 -4,0

3151 -2,0 3068 -2,0
 3231 -1,4 3141 -1,5
 3352 -0,9 3266 -1,0
 2537 -6,8 2474 -6,4

5779 -1,3 5844 -1,4
 5713 -2,1 5654 -1,3
 6485 0,7 6269 -0,3
 4656 -4,2 5622 -4,9

7141 -0,8 7191 -0,6
 7511 -0,2 7404 0,5
 7572 0,9 7387 0,7
 5217 -7,1 6183 -6,8

MSV

alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

711 -3,8
 631 -5,8
 655 -2,1
 651 -2,3

639 -3,5
 628 -2,5
 622 -0,5
 496 -11,4

1334 2,2
 1148 -2,4
 1264 4,0
 1135 -3,3

1532 1,9
 1504 1,1
 1419 3,7
 1148 -9,9

Richtung 1 **Richtung 2**

409 -1,9 373 -2,1
 321 -5,0 329 -5,7
 334 -4,6 351 1,2
 405 0,7 285 -4,7

314 -2,5 369 -1,1
 310 -1,3 359 -1,9
 288 -3,0 357 0,6
 255 -10,8 259 -11,9

757 -1,0 796 -2,2
 735 -3,0 684 -0,1
 726 4,5 724 4,8
 484 -5,1 762 -3,9

925 3,9 809 -1,9
 903 3,4 770 2,8
 842 3,4 734 2,1
 497 -8,0 734 -10,4

Lkw

Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

12,7 (12,5)

15,4 (15,2)

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

12,7 12,6

14,1 16,7

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

797 -0,9
 928 -1,6
 920 0,2

<80 961 -0,7
 <80 1142 0,2
 <80 1083 -3,0

Richtung 1 **Richtung 2**

403 -0,5 393 -1,3
 467 -1,5 460 -1,9
 464 1,1 456 -0,4

447 -4,9 514 3,2
 532 -4,3 610 4,5
 506 -6,1 576 -0,2

MSV

alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

111 0,9
 107 -0,9
 106 1,9

125 0,0
 123 0,0
 111 -5,1

Richtung 1 **Richtung 2**

63 1,6 58 0,0
 60 0,0 57 0,0
 59 3,5 55 0,0

63 -3,1 70 1,4
 62 0,0 69 1,5
 56 -6,7 62 -4,6

Kenngößen

Dauerlinientyp

Ferienfaktor

(Vorjahr) (Vorjahr)

G (F)
 1,10 (1,09)

G (G)
 1,03 (1,03)

G (G)
 1,12 (1,10)

G (G)
 1,00 (0,99)

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

1,09 C
 1,11 C
 3370 C 3295 C
 1,02 D 1,05 D
 1,09 C 1,08 C
 0,79 B 0,85 B
 0,87 E 0,83 C

1,03 B
 1,03 B
 3437 B F 3351 F
 1,03 B 1,00 E
 1,13 B 1,15 E
 0,84 B 0,85 C
 0,85 C 0,84 C

1,13 C
 1,10 C
 5950 B E 6034 E
 1,04 B 1,07 E
 1,18 D 1,07 E
 0,92 B 0,86 C
 0,79 C 0,96 E

1,00 B
 0,99 B
 7974 E C 8047 C
 1,01 E B 1,03 B
 1,16 E B 1,06 B
 0,88 C B 0,82 B
 0,71 B E 0,90 E

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig-	alle Tage	Veränderung
digkeits-	Werktage	zum
klasse	Ferienwerktage	Vorjahr
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktage	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig-	alle Tage	Veränderung
keitsklasse	Werktage	zum Vorjahr
[%]	Ferienwerktage	[%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktage	[%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

TRELEDER BERG 2

2624 3347 B 75 0,1 2

HAMBURG LEER

	7731	-2,3
	7948	-2,0
<95	8016	-1,3
<95	6542	-5,7

3903	-2,2	3828	-2,4
3959	-1,9	3989	-2,1
3993	-0,9	4023	-1,3
3566	-5,5	2975	-6,3

	785	-1,3
	776	-0,1
	757	0,4
	661	-7,6

572	1,4	573	0,0
558	-0,4	560	-0,5
547	3,0	544	0,4
421	-6,4	310	-5,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

16,3 (15,8)

16,1 16,4

<95	1204	-1,5
	1445	-1,9
<90	1362	0,1

609	-1,3	595	-1,5
732	-1,9	713	-1,8
687	0,6	674	-0,3

	172	1,8
	167	0,6
	159	0,0

94	2,2	86	-3,4
90	0,0	85	-2,3
86	2,4	81	-1,2

G (G)
1,00 (1,00)

G (F)
1,04 (1,00)

1,00	1,00
B	B
A	A
A	F
A	F
B	C
E	B
4336	4265
1,00	0,96
1,03	1,17
0,84	0,91
0,92	0,74

HESS „OLDENDORF<RINTELN>

3720 3331 B 83 7,6 2

BEBRA BUECKEBURG

<95	7389	-4,1
	7392	-4,5
<90	7721	-1,2
<95	6758	-8,5

3763	-3,9	3625	-4,3
3771	-4,3	3621	-4,7
3960	-0,9	3761	-1,6
3372	-8,7	3386	-8,2

	803	-9,9
	746	-3,6
	726	-0,7
	777	-12,8

402	-7,8	423	-10,6
377	-3,8	383	-4,0
371	-0,3	371	-1,9
381	-12,0	412	-12,9

WEYHAUSEN 1

3530 3341 B 188 14,9 2

BURGDORF WOLFSBURG

	8197	3,0
	8620	3,5
<95	8521	4,3
	6313	-1,9

4197	3,1	4000	2,7
4382	3,7	4238	3,1
4328	4,3	4192	4,3
3392	-1,7	2921	-2,1

	888	2,5
	876	2,9
	856	2,1
	664	-6,3

502	3,9	614	-0,3
477	2,4	605	0,3
479	6,2	592	0,5
418	-5,6	320	-5,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,2 (8,8)

7,2 9,2

	810	-10,0
	917	-11,9
	979	-7,0

357	-21,9	453	2,3
402	-23,6	515	0,0
429	-18,8	550	4,8

	124	-8,8
	117	-10,7
	119	-8,5

60	-22,1	73	2,8
56	-22,2	69	1,5
58	-19,4	71	2,9

G (G)
0,98 (0,98)

G (G)
1,10 (1,09)

0,98	0,98
B	B
A	A
F	F
B	F
B	E
B	C
E	B
4779	4532
1,00	0,97
1,07	1,13
0,88	0,95
0,82	0,72

HEIDMUEHLE

2413 3314 B 210 57,6 2

WILHELMSHAVEN AURICH

<90	9822	-4,0
<90	9805	-3,8
<90	10882	-2,9
<90	7889	-8,4

4898	-4,2	4923	-3,8
4888	-3,5	4917	-4,1
5316	-3,3	5565	-2,5
4148	-9,4	3740	-7,4

	1044	-3,0
	981	-4,3
	1028	-1,7
	845	-9,2

540	-5,1	618	-3,4
457	-6,5	585	-2,7
487	-0,8	611	-2,2
512	-9,7	406	-8,1

7,2 9,2

	810	-10,0
	917	-11,9
	979	-7,0

357	-21,9	453	2,3
402	-23,6	515	0,0
429	-18,8	550	4,8

	124	-8,8
	117	-10,7
	119	-8,5

60	-22,1	73	2,8
56	-22,2	69	1,5
58	-19,4	71	2,9

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

LINGEN 2

3409 4806 B 213 3,7 2

DELMENHORST NORDHORN

<80	8568	-2,9
<60	9056	-0,8
<80	8848	-5,1
<80	6572	-6,2

4174	-2,3	4394	-2,7
4424	-0,1	4631	-0,6
4292	-5,3	4556	-4,6
3196	-4,5	3375	-6,3

	849	-1,0
	840	0,4
	825	-0,5
	670	-3,3

486	0,8	451	-0,2
482	1,3	450	1,8
465	0,4	409	0,6
329	-6,5	352	-3,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

21,5 19,8

<90	1696	-1,5
<95	2036	-1,2
<90	1873	-2,4

866	-0,6	829	-2,6
1044	0,0	992	-2,4
948	-1,7	924	-3,2

	178	-7,3
	177	-5,3
	167	-4,0

98	-4,9	96	-6,8
97	-3,0	95	-6,9
85	-7,6	89	-6,3

G (G)
 0,97 (1,02)

0,97	0,98
A	A
A	A
E	C
4634	4849
E	B
0,98	1,05
E	D
1,05	1,03
C	B
0,82	0,81
C	E
0,75	0,75

LINGEN 1

3409 3327 B 213 6,3 2

DELMENHORST NORDHORN

	8197	0,9
	8555	2,1
<95	8614	0,7
<95	6335	-3,2

4027	0,0	4169	1,8
4203	1,3	4352	2,9
4209	-0,4	4405	1,8
3159	-4,0	3175	-2,5

	819	1,2
	803	3,1
	797	3,6
	659	-4,2

405	0,7	491	5,1
397	1,5	480	4,1
366	1,4	471	5,8
331	-5,2	336	-2,3

20,6 (21,2)

21,5 19,8

<90	1696	-1,5
<95	2036	-1,2
<90	1873	-2,4

866	-0,6	829	-2,6
1044	0,0	992	-2,4
948	-1,7	924	-3,2

	178	-7,3
	177	-5,3
	167	-4,0

98	-4,9	96	-6,8
97	-3,0	95	-6,9
85	-7,6	89	-6,3

G (G)
 1,00 (1,02)

1,00	1,01
B	B
A	A
C	F
4369	4578
B	F
1,05	0,97
D	E
1,03	1,08
B	C
0,82	0,84
C	E
0,78	0,75

LUENEBURG

2728 3323 B 216 3,5 2

DANNENBERG LUENEBURG

	11951	6,3
	12589	8,1
	12589	6,2
	8835	-0,3

5967	2,4	5984	10,3
6239	3,8	6350	12,5
6204	2,9	6385	9,0
4706	-4,0	4129	3,7

	1202	1,9
	1187	1,6
	1163	5,0
	892	-4,1

679	3,5	693	0,9
677	5,0	680	0,7
625	2,5	667	3,6
546	-8,1	409	-2,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

21,5 19,8

<90	1696	-1,5
<95	2036	-1,2
<90	1873	-2,4

866	-0,6	829	-2,6
1044	0,0	992	-2,4
948	-1,7	924	-3,2

	178	-7,3
	177	-5,3
	167	-4,0

98	-4,9	96	-6,8
97	-3,0	95	-6,9
85	-7,6	89	-6,3

G (G)
 0,99 (1,01)

0,99	1,00
B	B
A	A
A	E
6784	6924
B	E
1,01	1,00
B	C
1,04	1,12
B	C
0,83	0,86
E	B
0,80	0,66

RONNENBERG

3623 3330 B 217 5,8 2

HANNOVER HAMELN

	13761	-1,2
	14564	-1,1
	14119	0,9
	10670	-5,7

6963	-1,4	6798	-0,9
7342	-1,2	7221	-0,9
7133	0,5	6985	1,2
5501	-6,2	5169	-5,2

	1350	0,2
	1344	1,0
	1302	1,8
	1098	-9,9

1044	3,9	920	2,2
1039	3,6	908	1,6
972	6,9	888	3,4
631	-12,7	569	-10,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

21,5 19,8

<90	1696	-1,5
<95	2036	-1,2
<90	1873	-2,4

866	-0,6	829	-2,6
1044	0,0	992	-2,4
948	-1,7	924	-3,2

	178	-7,3
	177	-5,3
	167	-4,0

98	-4,9	96	-6,8
97	-3,0	95	-6,9
85	-7,6	89	-6,3

G (G)
 0,96 (0,95)

0,97	0,96
A	A
A	A
A	F
7816	7701
A	F
1,02	0,99
A	F
1,05	1,08
B	C
0,81	0,87
E	B
0,76	0,72

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	9432 -3,3
Werktage	9842 -3,1
Ferienwerktag	9836 -2,0
Sonn- u. Feiertage	7439 -7,0

Richtung 1	Richtung 2
4708 -3,4	4723 -3,2
4924 -3,3	4917 -2,9
4929 -2,3	4906 -1,8
3642 -6,5	3796 -7,5

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	1056 -1,3
Werktage	1050 -1,6
Ferienwerktag	1008 -0,3
Sonn- u. Feiertage	777 -10,8

Richtung 1	Richtung 2
650 -1,5	553 1,1
646 -1,5	550 1,7
627 1,6	505 2,6
376 -8,5	433 -9,8

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
9,8	9,6

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	919 -5,9
Werktage	1073 -7,6
Ferienwerktag	1063 -2,9

Richtung 1	Richtung 2
465 -7,7	454 -4,0
542 -9,2	531 -5,9
541 -5,1	522 -0,6

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	127 -5,9
Werktage	125 -6,7
Ferienwerktag	120 -4,8

Richtung 1	Richtung 2
68 -9,3	68 -4,2
66 -9,6	67 -2,9
64 -4,5	63 -1,6

Kenngößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
0,99	0,98

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	F A 5200
Mo - Typ / - Faktor	F B 1,02
Fr - Typ / - Faktor	E C 1,11
Sa - Typ / - Faktor	E D 0,89
So + Fei - Typ / - Faktor	C E 0,78

NORTHEIM 4326 3344 B 241 2,0 2

OSTERUDE **BEVERUNGEN**

4708 -3,4	4723 -3,2
4924 -3,3	4917 -2,9
4929 -2,3	4906 -1,8
3642 -6,5	3796 -7,5

1056 -1,3	623 -9,8
1050 -1,6	505 -7,2
1008 -0,3	531 -3,5
777 -10,8	618 -10,6

650 -1,5	553 1,1
646 -1,5	550 1,7
627 1,6	505 2,6
376 -8,5	433 -9,8

9,7 (10,0)

9,8	9,6
-----	-----

919 -5,9	1073 -7,6
1063 -2,9	

465 -7,7	454 -4,0
542 -9,2	531 -5,9
541 -5,1	522 -0,6

127 -5,9	125 -6,7
120 -4,8	

68 -9,3	68 -4,2
66 -9,6	67 -2,9
64 -4,5	63 -1,6

G (G)

0,99	0,98
------	------

1,00	0,99
F A 5200	A B 5231
F B 1,02	B 1,02
E C 1,11	B 1,08
E D 0,89	B 0,85
C E 0,78	E 0,82

BUNTENBOCK 4227 3337 B 241 23,5 2

VIENENBURG **OSSENDORF**

2080 -2,9	2557 -6,5
1965 -3,5	2383 -8,0
2292 0,2	2851 -2,8
2029 -8,3	2533 -10,7

289 -10,0	357 -7,0
224 -3,4	292 -7,6
236 -2,9	301 -6,2
284 -9,8	352 -8,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

E (E)

1,18	1,12
------	------

1,16	1,19
C B 2325	E B 2921
E 0,99	E 0,98
D 1,01	C 1,04
C 0,88	D 0,90
D 0,89	D 0,92

SONNENBERG 4229 3345 B 242 0,1 2

BRAUNLAGE **BAD GRUND**

1229 -4,1	1195 -7,6
917 -4,6	866 -9,6
1358 -0,1	1328 -3,4
1927 -10,0	1935 -11,8

347 -16,8	339 -21,5
209 -5,4	195 -10,6
215 -9,7	221 -6,0
338 -18,9	339 -21,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

A (A)

1,50	1,43
------	------

1,48	1,53
E 996	E 967
D 0,97	F 0,95
E 1,07	E 1,10
1,44	1,50
D 1,70	D 1,78

WEYHAUSEN 2 3530 3342 B 248 31,3 2

BRAUNSCHWEIG **ALTENDORF**

1644 0,6	1761 -4,2
1719 0,8	1848
1694 0,5	1834 -2,4
1324 0,4	1362 -6,8

347 -16,8	339 -21,5
209 -5,4	195 -10,6
215 -9,7	221 -6,0
338 -18,9	339 -21,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

F (G)

0,98	0,99
------	------

0,98	0,99
A B 1902	F B 2038
B 0,94	F 0,95
B 1,08	E 1,09
B 0,96	C 0,98
C 0,83	B 0,78

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp B
 Wochenganglinientyp A
 Di - Do - Typ / - DTV A
 Mo - Typ / - Faktor A
 Fr - Typ / - Faktor A
 Sa - Typ / - Faktor B
 So + Fei - Typ / - Faktor C

EDEWECHTERDAMM 2

2913 4754 B 401 46,4 2

PAPENBURG OLDENBURG

<80 4576 -1,0
 <80 4890 -0,1
 <80 4790 -0,7
 <80 3232 -5,0

2364 0,3 2212 -2,3
 2474 0,2 2415 -0,5
 2478 1,9 2311 -3,3
 1817 -3,3 1414 -7,1

588 2,8
 574 1,1
 547 5,4
 329 -6,0

460 2,9 415 5,6
 423 4,2 397 2,3
 390 5,1 386 9,0
 195 -8,0 146 -5,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

EDEWECHTERDAMM 1

2913 3316 B 401 46,7 2

OLDENBURG DOERPEN

<95 4646 -1,3
 4959 -0,9
 4852 -0,2
 3319 -5,4

2445 -0,7 2201 -2,0
 2566 -0,8 2393 -1,0
 2548 1,2 2303 -1,7
 1888 -4,3 1431 -6,8

595 1,7
 572 -0,9
 544 2,6
 336 -8,7

492 3,1 393 1,0
 427 1,7 385 -0,8
 415 8,1 369 2,8
 203 -9,4 150 -6,8

15,1 (14,6)

15,3 14,8

<90 702 1,6
 <95 833 0,7
 <80 810 3,3

376 6,2 326 -3,3
 439 3,5 393 -2,2
 441 10,3 368 -3,9

109 14,7
 107 15,1
 98 11,4

78 16,4 62 6,9
 76 20,6 61 8,9
 71 16,4 57 7,5

F 0,97 (F) (0,97)

0,99 B A
 0,96 A A
 A 2833 F 2592
 A 1,18 F 0,97
 A 0,99 F 1,24
 B 0,66 C 0,68
 C 0,74 C 0,62

FRIEDEBURG 1

2513 3312 B 436 16,5 2

SANDE HESEL

6094 -3,1
 6142 -3,1
 6443 -1,6
 5295 -6,7

3014 -2,6 3079 -3,6
 3024 -2,7 3117 -3,6
 3163 -1,3 3279 -1,9
 2703 -5,6 2591 -8,0

679 -4,9
 658 -4,4
 638 -4,3
 596 -4,8

334 -4,0 383 -8,2
 301 -3,2 374 -6,5
 293 -4,2 361 -5,2
 332 -3,5 280 -7,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

<90 702 1,6
 <95 833 0,7
 <80 810 3,3

376 6,2 326 -3,3
 439 3,5 393 -2,2
 441 10,3 368 -3,9

109 14,7
 107 15,1
 98 11,4

78 16,4 62 6,9
 76 20,6 61 8,9
 71 16,4 57 7,5

G 1,04 (G) (1,03)

1,04 B B
 1,05 B B
 C 3320 E 3379
 D 1,04 E 1,00
 D 1,03 C 1,07
 B 0,83 B 0,85
 E 0,87 C 0,81

FRIEDEBURG 2

2513 3313 B 437 2

RODENKIRCHEN FRIEDEBURG

3935 -0,7
 3850 -1,0
 4167 1,0
 3758 -3,7

1991 0,0 1943 -1,4
 1958 0,1 1891 -2,1
 2106 1,1 2060 0,9
 1875 -3,1 1883 -4,2

469 -2,1
 418 -2,1
 415 0,7
 454 -1,3

234 -1,3 251 -1,6
 210 -0,9 226 1,3
 205 2,0 221 0,0
 217 -4,8 242 -2,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

<90 702 1,6
 <95 833 0,7
 <80 810 3,3

376 6,2 326 -3,3
 439 3,5 393 -2,2
 441 10,3 368 -3,9

109 14,7
 107 15,1
 98 11,4

78 16,4 62 6,9
 76 20,6 61 8,9
 71 16,4 57 7,5

F 1,08 (F) (1,06)

1,07 B C
 1,08 C B
 C 2087 E 2076
 B 1,01 E 1,04
 D 1,13 C 1,08
 B 0,92 B 0,88
 C 0,95 E 0,97

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	4043 3,0
Werktage	4202 2,5
Ferienwerktag	4326 7,0
Sonn- u. Feiertage	3036 -4,0

Richtung 1	Richtung 2
2073 4,7	1970 1,3
2143 4,5	2058 0,4
2205 8,3	2121 5,7
1616 -2,5	1419 -5,5

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	543 5,8
Werktage	535 4,9
Ferienwerktag	498 4,4
Sonn- u. Feiertage	377 -3,3

Richtung 1	Richtung 2
414 5,1	357 1,1
414 5,6	351 1,2
340 1,5	336 3,1
237 -3,7	186 -1,6

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	2752 -5,1
Werktage	3242 -3,0
Ferienwerktag	2965 -9,4

Richtung 1	Richtung 2
1255 -6,1	1497 -4,3
1453 -5,1	1788 -1,3
1401 -8,9	1564 -9,8

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	297 -10,5
Werktage	294 -9,5
Ferienwerktag	274 -15,4

Richtung 1	Richtung 2
146 -11,0	175 -5,4
145 -7,1	174 -4,4
135 -15,6	155 -13,4

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	E (E)
Ferienfaktor (Vorjahr)	1,02 (0,98)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	F 2343
Mo - Typ / - Faktor	F 0,98
Fr - Typ / - Faktor	F 1,08
Sa - Typ / - Faktor	C 0,84
So + Fei - Typ / - Faktor	B 0,65

SEELEZE			
3623	3332	B 441	6,0 2
HANNOVER		UCHE	
2073	4,7	1970	1,3
2143	4,5	2058	0,4
2205	8,3	2121	5,7
1616	-2,5	1419	-5,5

BRAUNSCHWEIG			
3728	3335	B 490	29,0 4
BRAUNSCHWEIG		SALZGITTER	
<90	20383	-6,1	
<95	21598	-4,6	
<90	21242	-8,4	
<90	15111	-6,5	

BRAUNSCHWEIG			
10308	-6,4	10075	-5,8
10807	-5,0	10791	-4,3
10789	-8,6	10453	-8,1
7903	-6,7	7208	-6,2

BRAUNSCHWEIG			
1164	-6,2	1169	-8,3
1157	-5,5	1161	-6,7
1069	-10,1	1100	-9,8
842	-8,5	670	-6,7

BRAUNSCHWEIG			
1255	-6,1	1497	-4,3
1453	-5,1	1788	-1,3
1401	-8,9	1564	-9,8

BRAUNSCHWEIG			
13,5		(13,3)	
12,1		14,8	

BRAUNSCHWEIG			
<90	2752	-5,1	
<95	3242	-3,0	
<90	2965	-9,4	

BRAUNSCHWEIG			
297	-10,5		
294	-9,5		
274	-15,4		

BRAUNSCHWEIG			
146	-11,0	175	-5,4
145	-7,1	174	-4,4
135	-15,6	155	-13,4

BRAUNSCHWEIG			
E		(E)	
1,02		(0,98)	

BRAUNSCHWEIG			
G		(G)	
0,98		(1,02)	

BRAUNSCHWEIG			
0,99		0,96	
B	11620	C	11082
B	1,07	E	1,02
B	1,09	C	1,16
B	0,77	C	0,79
C	0,77	C	0,72

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BREMEN-WESERBRUECKE

2919 2401 A 1 108,6 6

HAMBURG OSN ABRUECK

55261 1,8
 54880 1,6
 61595 2,8
 44881 -1,0

27356 1,1 27904 2,5
 27050 0,8 27830 2,3
 30366 2,1 31228 3,5
 22810 -1,5 22070 -0,4

6675 -0,5
 6354 1,5
 6396 6,8
 5032 0,8

3138 1,1 3873 -0,2
 2962 -0,9 3667 0,1
 2940 4,3 3702 6,0
 2516 2,7 2604 -0,9

17,8 (17,1)

18,7 17,0

<60 9874 6,0
 <60 11367 4,9
 <80 11661 7,5

5129 -8,3 4744 27,6
 5990 -7,2 5376 22,7
 5930 -9,5 5731 33,4

1004 10,0
 982 8,6
 989 10,8

516 -10,1 540 30,4
 499 -11,7 518 26,0
 500 -7,9 538 35,2

F (F)
 1,12 (1,10)

1,12	1,12
C	C
A	A
B	E
28918	29705
B	D
1,16	1,06
D	D
1,18	1,30
C	C
0,77	0,79
C	E
0,85	0,81

14)

PANREPEL

2919 2402 A 27 57,2 4

HANNOVER BREMERHAVEN

<60 31097 -3,1
 <60 31592 -2,5
 <60 33197 -1,9
 <60 25750 -8,2

16345 -3,5 14752 -2,5
 16694 -3,4 14897 -1,4
 17343 -1,9 15853 -1,8
 13452 -7,8 12298 -8,6

3462 -3,3
 3397 -3,1
 3097 -1,5
 2683 -5,8

2101 -6,2 1708 0,5
 2071 -5,5 1562 -2,9
 1830 0,3 1554 -0,3
 1355 -10,5 1458 -6,7

14,1 (12,6)

15,3 12,8

<90 4390 8,1
 <95 5100 5,8
 <80 5058 10,9

2500 13,6 1889 1,6
 2898 10,0 2202 0,8
 2842 17,9 2215 3,0

561 6,5
 548 5,0
 535 9,6

324 7,6 263 0,4
 316 6,0 256 -1,2
 311 13,5 246 2,5

G (G)
 1,05 (1,04)

1,03	1,06
B	B
B	B
E	B
17664	15891
E	B
1,02	1,06
C	D
1,16	1,14
A	C
0,85	0,83
C	F
0,83	0,85

SCHWARZER WFG

2818 2403 A 27 75,7 4

HANNOVER BREMERHAVEN

<80 44218 -3,0
 <80 46861 -2,5
 <80 46407 -2,3
 <80 32131 -6,3

22327 -3,1 21890 -2,8
 23704 -2,3 23157 -2,7
 23270 -2,9 23136 -1,6
 16392 -6,6 15739 -6,1

4649 -2,9
 4601 -2,9
 4393 -1,7
 3115 -8,3

2720 -0,8 2314 -3,7
 2707 -1,0 2258 -5,8
 2474 1,2 2237 -1,2
 1810 -10,3 1384 -9,9

11,2 (10,7)

11,6 10,8

<95 4968 1,3
 <95 5826 1,6
 <95 5818 0,3

2596 5,6 2372 -2,9
 3020 5,3 2806 -2,1
 3039 4,8 2779 -4,1

624 -0,3
 616 -0,3
 605 0,2

340 -0,3 322 -0,6
 332 -1,8 318 -0,3
 329 2,5 309 -1,6

G (G)
 0,99 (0,98)

0,98	0,99
A	B
A	A
B	C
25589	24987
B	E
1,01	1,03
B	D
1,10	1,08
B	C
0,75	0,76
E	C
0,72	0,69

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NEUENLANDER STRASSE 15)

2918 2406 B 6 4

STADTAUSWAERTS **STADTEINWAERTS**

<60 40434
 <60 46024
 <60 41269
 <60 21780

20482 19952
 23508 22515
 20827 20441
 10576 11203

4764
 4650
 4326
 1980

2820 2482
 2756 2444
 2550 2034
 950 1062

10,3

10,0 10,6

<60 4184
 <60 4935
 <60 4923

2052 2131
 2423 2512
 2423 2499

544
 537
 532

279 284
 274 280
 268 276

F
 0,89

0,88 0,90
 A A
 A A
 E 26177 B 25229
 E 0,87 B 0,89
 C 0,96 B 0,95
 C 0,61 B 0,60
 E 0,45 C 0,49

LANDESGRENZE HUCHTING

2918 2405 B 75 7,7 4

OLDENBURG **BREMEN**

<80 27418 -1,1
 <90 29761 -0,8
 <60 28571 0,3
 <80 18139 -5,4

13892 -1,1 13526 -1,0
 15172 -0,8 14589 -0,8
 14477 0,4 14093 0,2
 8904 -5,8 9235 -5,1

2881 -0,8
 2843 -2,1
 2780 2,5
 1709 -9,2

1880 -1,3 1982 3,1
 1866 -2,0 1950 3,1
 1790 3,8 1848 3,8
 844 -9,5 922 -14,6

11,5 (11,7)

11,0 12,0

<95 3160 -3,1
 <95 3779 -2,5
 <95 3607 -3,9

1531 -3,2 1629 -3,0
 1831 -2,8 1948 -2,3
 1746 -3,7 1861 -4,0

393 -1,5
 387 -2,0
 379 -2,1

198 -2,9 207 -1,9
 196 -2,5 202 -3,3
 190 -1,6 196 -1,5

G (G)
 0,96 (0,94)

0,95 0,96
 A A
 A A
 F 16346 A 15919
 F 0,99 A 1,01
 E 1,08 A 1,04
 C 0,69 B 0,66
 C 0,58 C 0,63

- 85 -

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp Ferienfaktor	(Vorjahr) (Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

AK LEVERKUSEN WEST 16)	
4908 5035 A 1	0,1
AK LEVER_-WEST	AK LEVERKUSEN
<60	60476
<60	61730
<60	63137
<60	51938
32656	27819
33120	28610
34381	28756
28172	23766
	6043
	5958
	5803
	4916
3646	3058
3530	2994
3439	2850
2701	2356
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G 1,02	
1,03	1,00
B	B
B	B
E 36681	B 30567
D 1,03	B 1,04
C 1,16	D 1,15
C 0,84	D 0,79
B 0,90	C 0,85

AK LEVERKUSEN OST 17)	
4908 5675 A 1	0,1
AK LEVERKUSEN	AS BURSCHIED
<60	42556
<60	41512
<60	44413
<60	42358
21362	21194
20573	20939
22516	21897
21658	20700
	4616
	4412
	4420
	4259
2514	2199
2421	2148
2383	2093
2296	1998
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G 1,06	
1,09	1,04
C	B
D	D
D 21560	C 21421
D 1,11	B 1,15
E 1,28	C 1,28
C 0,96	C 0,97
E 1,19	C 1,11

HENGENS	
4511 5101 A 1	73,7 4
MUENSTER	KOELN
<95	56307 -5,6
<60	53806 -6,2
<80	59856 -4,1
<90	57443 -7,3
28066 -5,3	28240 -5,8
26937 -5,8	26868 -6,7
30117 -3,6	29739 -4,6
27777 -8,1	29666 -6,6
	6043 -1,4
	5786 -1,1
	5638 -2,1
	5705 -3,7
3182 1,3	3190 -0,3
2991 -0,4	2852 -3,5
3034 1,4	2751 -3,8
2758 -4,4	3165 -0,3
21,9 (21,3)	
21,7	22,2
<90	12382 -2,6
	14482 -2,0
<80	13498 -4,5
6094 -6,1	6288 1,0
7136 -5,8	7345 2,1
6660 -6,6	6838 -2,2
	1052 -1,4
	1045 -1,9
	1017 -0,7
535 -4,1	542 0,2
534 -4,0	537 -0,2
510 -4,0	530 2,3
G 1,11 (G) (1,08)	
1,11	1,10
C	C
D	D
D 27297	D 27787
E 1,13	C 1,14
E 1,32	E 1,25
A 1,05	C 0,97
C 1,15	C 1,17

MUENSTER SUED	
4111 4761 A 1	281,5 4
OSNABRUECK	DORTMUND
<60	35757 -13,2
<60	33960 -11,9
<60	38028 -14,6
<60	37078 -15,7
19646 -4,6	16111 -21,8
18287 -2,7	15672 -20,6
21240 -5,9	16787 -23,6
20864 -8,9	16214 -23,0
	4520 -6,2
	4073 -11,2
	4277 -3,6
	4321 -6,0
2684 -1,5	2074 -12,0
2437 0,4	1850 -18,5
2435 1,9	1932 -11,8
2652 -1,1	1730 -13,2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F 1,11 (F) (1,15)	
1,16	1,07
C	B
D	D
E 19266	D 16405
C 1,20	C 1,06
E 1,38	E 1,21
C 0,97	C 1,00
E 1,20	C 1,15

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
12954	-32,4
13946	-18,0
11050	-48,9
13396	-35,3

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
2097	-28,0
1795	-26,5
1771	-26,1
1959	-31,9

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
15,5	7,3
18,8	18,2

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
275	-25,9
273	-26,2
260	-25,7

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	Ferienfaktor (Vorjahr)
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

ASCHBERG	
4211 4861 A 1	294,7 4
DORTMUND	MUENSTER
<60	30498 -26,4
<60	30514 -20,4
<60	29995 -33,4
<60	31352 -28,0

12954	-32,4	17543	-19,3
13946	-18,0	16568	-19,5
11050	-48,9	18945	-19,7
13396	-35,3	17955	-19,2

4061	-19,6
3674	-22,6
3476	-25,7
3650	-24,8

2097	-28,0	2178	-17,4
1795	-26,5	1971	-20,5
1771	-26,1	2024	-18,7
1959	-31,9	2060	-7,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

10,5	(15,8)
------	--------

<80	4378 -32,8
<80	5294 -31,4
<90	4865 -31,9

461	-30,9
457	-31,2
441	-30,3

275	-25,9	206	-35,4
273	-26,2	203	-36,2
260	-25,7	197	-33,7

E	(F)
0,98	(1,17)

0,79	1,14
C	D
12300	17363
1,06	1,05
1,38	1,32
1,07	0,98
1,34	1,12

SCHLOSS BURG	
4809 5011 A 1	388,2 4
KOELN	MUENSTER
<80	41488 1,1
<80	39701 0,6
<95	43223 2,5
<90	43739 -0,4

16059	5,5	25429	-1,4
15103	6,2	24597	-2,6
16635	6,4	26587	0,2
17892	1,4	25846	-1,6

4565	7,2
4291	5,5
4124	5,9
4371	4,2

1600	1,5	3060	5,6
1397	7,8	2897	2,4
1399	9,1	2765	4,4
1595	1,2	2812	5,4

10,5 (15,8)

15,5	7,3
------	-----

<80	4378 -32,8
<80	5294 -31,4
<90	4865 -31,9

2502	-32,2	1875	-33,7
2993	-29,8	2300	-33,4
2765	-32,3	2099	-31,4

461	-30,9
457	-31,2
441	-30,3

275	-25,9	206	-35,4
273	-26,2	203	-36,2
260	-25,7	197	-33,7

G	(G)
1,08	(1,06)

1,10	1,08
C	C
15335	25169
1,10	1,14
1,19	1,35
1,13	0,98
1,33	1,23

LOEVENICH	
5007 5032 A 1	421,3 4
DORTMUND	SAARBRUECKEN
<80	69668 0,3
<80	70662 -0,6
<80	74099 1,8
<80	58740 -0,3

35390	0,6	34278	0,1
35549	-0,5	35112	-0,6
37341	1,0	36758	2,6
31410	2,8	27329	-3,6

6887	0,1
6634	-1,6
6662	2,3
5332	-0,7

3530	1,2	3632	-0,9
3388	-0,3	3533	-2,3
3359	1,8	3557	2,6
3355	2,2	2543	-2,8

18,5

18,8	18,2
------	------

<60	12931 8,5
<60	15403 7,3
<60	14578 5,3

6684	6247
7995	7408
7488	7090

1437	729 3,3
1426	660 3,4
1394	728 4,4

759	722
755	713
736	683

G	(G)
1,04	(1,02)

1,05	1,04
B	B
38358	36856
1,06	1,07
1,12	1,17
0,80	0,87
0,95	0,84

HUERTH	
5106 5010 A 1	433,6 4
KOBLENZ	KOELN
<60	38518 -1,2
<60	35944 -0,6
<80	41960 -2,1
<60	40068 -2,9

18725	-1,0	19793	-1,4
17978	-1,1	17965	0,0
20877	-0,2	21083	-4,0
17105	-4,2	22962	-1,9

4379	0,8
4010	0,6
4186	1,2
4078	-2,4

2587	-2,3	2926	-0,3
2319	-7,8	1854	4,4
2461	3,6	2002	-6,8
2075	-10,8	2926	-0,3

19,4 (17,6)

18,2	20,5
------	------

<60	7473 8,5
<60	8431 7,3
<80	8636 5,3

3408	2,2	4064	14,4
3921	1,1	4509	13,3
3951	2,7	4684	7,6

729	3,3
660	3,4
728	4,4

373	0,5	417	-0,2
339	-0,9	352	8,6
372	7,5	416	-0,5

G	(G)
1,16	(1,18)

1,16	1,17
C	C
17847	18176
1,10	1,12
1,41	1,23
1,14	0,99
1,02	1,39

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp C
 Wochenganglinientyp D
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

OELDE

4114 5102 A 2 367,7 4

DORTMUND **HANNOVER**

32641 -4,2
 31507 -4,9
 33659 -1,9
 34218 -6,4

16183 -4,3 16458 -4,1
 15542 -5,3 15965 -4,5
 16607 -1,8 17051 -2,0
 17346 -6,0 16872 -6,8

4015 -7,5
 3646 -5,9
 3519 1,1
 3904 -7,9

2235 -8,6 1991 -1,3
 1904 -8,0 1773 -7,7
 1823 -1,3 1815 7,0
 2218 -8,8 1800 -4,9

23,1 (22,9)

22,9 23,2

7540 -3,6
 8948 -4,2
 8082 -2,4

3718 -4,1 3822 -3,2
 4412 -4,8 4535 -3,6
 3973 -2,6 4108 -2,2

711 -4,6
 701 -4,1
 686 -2,8

367 -4,4 365 -7,1
 356 -6,3 361 -5,7
 344 -3,1 350 -5,4

F (F)
 1,06 (1,03)

1,06 1,06
 C C
 D D
 D 16340 D 16525
 C 1,10 C 1,15
 E 1,30 E 1,29
 C 0,98 A 1,03
 F 1,22 C 1,18

GELSENKIRCHEN-BUER

4408 5114 A 2 454,8 4

HELMSTEDT **OBERHAUSEN**

<90 35682 -3,3
 <90 36370 -2,7
 <90 37031 -2,8
 <90 31200 -6,9

17052 -3,6 18629 -3,0
 17463 -2,8 18907 -2,6
 17584 -3,6 19446 -2,0
 14866 -6,9 16333 -6,8

3715 -3,6
 3593 -3,0
 3432 -0,3
 3181 -8,9

1747 -2,6 2076 -4,1
 1719 -2,8 1950 -4,3
 1618 2,4 1886 -2,7
 1473 -9,7 1778 -6,3

15,1 (15,7)

15,4 14,8

<90 5410 -6,9
 <90 6523 -7,1
 6108 -6,7

2637 -3,8 2773 -9,6
 3180 -2,9 3342 -10,7
 2951 -6,2 3156 -7,3

642 -6,0
 635 -5,9
 615 -6,5

334 -3,2 335 -10,7
 328 0,0 327 -12,3
 315 -4,3 324 -10,0

G (G)
 1,01 (1,01)

1,00 1,02
 B B
 C 17902 C 19697
 B 1,06 D 1,02
 D 1,16 C 1,20
 B 0,83 C 0,85
 C 0,87 C 0,86

STERKRADE ¹⁹⁾

4407 5026 A 2 471,0 4

NIEDERLANDE **HELMSTEDT**

<60 34665 -1,8
 <60 34878 -1,6
 <90 36319 -1,4
 <80 31060 -4,1

17939 -1,4 16725 -2,3
 17982 -1,2 16895 -2,0
 18952 -1,1 17367 -1,8
 15993 -3,7 15066 -4,5

3509 -3,2
 3371 -4,7
 3287 0,3
 3081 -7,3

1895 -0,2 1704 -5,4
 1752 -1,6 1638 -8,6
 1768 1,4 1589 -1,9
 1670 -5,1 1484 -7,7

15,4 (17,2)

15,7 15,0

<60 5342 -12,4
 <60 6404 -10,6
 <80 6091 -12,9

2829 -15,8 2512 -8,1
 3396 -13,8 3007 -6,8
 3240 -16,0 2851 -9,1

613 -8,5
 606 -8,0
 596 -6,7

337 -10,1 304 -6,2
 325 -12,4 296 -6,0
 325 -7,9 297 -3,3

G (G)
 1,04 (1,03)

1,05 1,02
 B B
 C 18803 C 17588
 B 1,03 D 1,06
 D 1,20 C 1,14
 C 0,86 B 0,81
 C 0,87 C 0,85

AK DUISP./OB. NORD

4506 5665 A 2 478,5

AS OB.-HOLTEN **AK DUISP./OB.**

DURCH UNFALLEINWIRKUNG WURDE DAS ZAEHLGERAET UND DIE SCHLEIFEN RESCHAEDIGT. EINE AUSWERTUNG IST NICHT MOEGlich.

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresanteil)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Ferienwerkzeuge
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

20)	
OBERHAUSEN	
4506 5025	A 2 480,0 4
HELMSTEDT	NIEDERLANDE
<80	44924 0,5
<80	44800 -1,7
<80	48318
<80	39207 -1,0
22294	0,9 22629 -2,5
22277	-1,7 22522 -2,9
24366	23952 -0,4
18628	-0,6 20579 -5,7
4544	2,6
4385	0,6
4303	
3786	-1,5
2665	1,8 2565 -1,2
2579	-1,4 2525 -0,8
2550	2433 4,5
1739	-4,8 2169 -5,9
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
1,09	1,07 (1,02)
1,09	1,06
C	C
A	B
E	B
23730	24008
E	B
1,01	1,04
E	B
1,16	1,11
C	B
0,86	0,82
C	E
0,79	0,89

AK DUISB./OB. SUED	
4506 5667	A 2 480,1
AK DUISB./OB.	AS OBERHAUSEN
DURCH UNFALLEINWIRKUNG WURDE DAS ZAEHLGERAET UND DIE SCHLEIFEN BESCHAEDIGT. EINE AUSWERTUNG IST NICHT MOEGLICH.	

AK MOERS OST	
4505 5022	A 2 498,4
AS MOERS-WEST	AK MOERS
<90	52148 -2,6
<90	55619 -2,7
<90	53887 -1,5
<90	38618 -4,6
25844	-2,1 26304 -3,0
27477	-2,0 28142 -3,2
26449	-1,4 27437 -1,5
19860	-3,8 18758 -5,5
5296	-2,6
5160	-4,6
4927	-0,1
3723	-9,3
2867	0,1 2941 -1,6
2852	1,1 2856 -3,0
2633	-0,8 2735 1,4
2136	-12,1 1779 -11,7
18,7	(18,5)
18,0	19,4
<90	9799 -1,1
<90	11953 -1,3
<90	10796 -1,6
4670	0,3 5128 -2,4
5686	-0,2 6266 -2,2
5136	0,0 5660 -2,9
1130	-2,1
1126	-2,3
1089	-1,4
548	0,2 616 -3,1
542	-0,4 615 -2,5
519	0,6 586 -2,3
G	(G)
0,96	(0,95)
0,96	0,97
A	A
A	A
B	E
29347	29732
B	D
1,00	0,99
D	C
1,06	1,11
B	C
0,74	0,80
C	C
0,73	0,67

WANKUM<KERKEN>	
4603 5018	A 2 520,2 4
DUISBURG	NIEDERLANDE
<95	15960 -4,0
	16005 -5,4
	17450 -1,6
	13153 -5,2
8034	-4,4 7926 -3,5
7954	-5,9 8050 -4,8
8638	-1,3 8812 -1,8
7188	-6,2 5964 -4,1
1844	-8,3
1710	-6,4
1751	-5,8
1629	-10,1
1074	-5,5 1176 -2,6
775	-10,4 1041 -4,5
814	-2,9 1041 -5,7
1074	-5,5 938 -8,1
21,5	(20,7)
22,2	20,9
<95	3444 -0,3
	4112 -1,2
	3858 0,7
1784	-1,1 1660 0,7
2119	-1,7 1993 -0,5
1992	-0,7 1866 2,3
346	-1,4
343	-1,4
331	1,2
203	4,1 193 -3,0
198	2,1 189 -3,6
184	4,0 182 0,6
F	(F)
1,09	(1,04)
1,08	1,09
C	C
B	A
C	E
8483	8430
B	E
1,02	0,91
D	E
1,04	1,20
C	A
0,98	1,10
F	B
0,86	0,66

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp

Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD HEUMAR SÜD

5008 5673 A 3 0,5

AD HEUMAR AS K.-K.FORST

<80 57821 -1,6
 <90 56230 -2,2
 <80 61937 0,0
 <80 55210 -4,0

28867 -1,3 28954 -1,9
 27701 -1,8 28528 -2,5
 30714 0,3 31223 -0,4
 29051 -3,5 26159 -4,4

6120 0,7
 5769 -0,1
 5967 5,2
 5638 0,0

3619 1,7 3702 5,2
 3092 -0,4 3435 2,0
 2920 0,2 3579 9,8
 3611 1,7 2515 -2,0

15,7

4547 19,8
 5151 19,4
 5007 14,4

488 22,9
 482 27,9
 455 17,6

G (G)
 1,10 (1,07)

1,10	1,09
C	C
C	B
B	E
B	E
B	E
D	A
F	B
29463	29123
1,05	1,07
1,17	1,26
0,94	1,02
1,11	0,95

21)

SIEGBURG

5109 5005 A 3 18,8 6

FRANKFURT KOELN

<60 44702 -5,5
 <60 41501 -5,4
 <60 48819 -6,3
 <60 46922 -6,6

22195 -5,0 22507 -6,0
 21046 -5,8 20455 -5,9
 24531 -3,3 24287 -7,0
 21452 -7,6 25469 -6,5

5379 3,9
 4560 -1,5
 5073 7,5
 5064 0,8

2979 3,3 3363 1,6
 2526 -6,4 2070 -4,4
 2937 10,0 2403 5,9
 1947 -19,6 3363 1,6

15,7

4547 19,8
 5151 19,4
 5007 14,4

488 22,9
 482 27,9
 455 17,6

F (F)
 1,17 (1,18)

1,16	1,18
E	D
D	D
D	C
C	B
E	E
A	D
B	F
21452	22146
1,10	1,07
1,36	1,22
1,12	1,03
1,04	1,28

BAD HONNEF/LINZ

5309 5006 A 3 40,5 6

FRANKFURT KOELN

<80 37392 -1,4
 <80 34290 -1,7
 <90 41413 -0,7
 <80 39487 -3,7

18502 -1,1 18890 -1,6
 17236 -2,0 17053 -1,4
 20732 0,5 20680 -1,8
 18300 -3,6 21187 -3,7

4522 -1,9
 4012 -4,3
 4230 3,9
 4341 -3,6

2485 3,1 2856 0,9
 2178 -3,8 2044 2,2
 2356 5,2 2198 4,4
 1882 -2,7 2856 1,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

4547 19,8
 5151 19,4
 5007 14,4

488 22,9
 482 27,9
 455 17,6

F (F)
 1,20 (1,19)

1,20	1,21
E	D
D	D
D	D
C	C
E	E
A	D
B	F
17438	18096
1,13	1,09
1,41	1,28
1,12	1,07
1,10	1,31

HUENXE

4306 5001 A 3 54,2 4

NIEDERLANDE OBERHAUSEN

<80 36261 -3,6
 <90 35267 -3,9
 <80 39557 -2,0
 <80 33332 -7,4

18173 -3,3 18087 -4,0
 17807 -4,2 17459 -3,5
 20458 -1,1 19098 -2,9
 15174 -6,7 18158 -8,0

3928 -6,2
 3545 -4,4
 3750 -0,2
 3686 -9,7

2465 -1,7 2533 -10,6
 2186 -5,4 1926 1,0
 2440 2,6 1816 0,7
 1578 -12,7 2533 -10,6

18,1

18,8 17,5

<60 6597
 <60 7587
 <60 7667

3419 3178
 3919 3667
 4056 3611

675
 651
 670

408 363
 343 360
 407 350

G (G)
 1,12 (1,10)

1,14	1,09
C	C
B	C
E	B
F	B
C	B
B	F
18422	18214
1,00	1,11
1,28	1,10
1,02	0,85
0,79	1,12

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr	Werktage
Ferienwerktag	Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr	Werktage
Ferienwerktag	Ferienwerktag
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

22)	
BREITSCHIED	
4607 5002 A 3	77,1 4
KOELN	OBERHAUSEN
<60	54054 -7,7
<60	55276 -7,9
<80	57187 -5,9
<60	44769 -11,4
26694 -9,2	27359 -6,2
27101 -9,8	28174 -6,0
28293 -6,6	28893 -5,2
22605 -12,8	22163 -10,0
	5334 -4,6
	5161 -6,7
	5184 -1,7
	4117 -12,5
2799 -8,3	3208 -3,5
2728 -8,6	3156 -3,9
2756 -3,5	3111 -0,2
2138 -11,7	2046 -13,2
	15,1 (14,6)
15,2	15,1
<60	8215 -4,0
<60	9666 -6,0
<80	9548 -0,6
4064 -4,6	4150 -3,3
4759 -7,1	4907 -4,9
4711 -0,4	4837 -0,9
	963 0,5
	932 -2,1
	958 4,1
514 -2,3	493 -1,0
488 -6,7	473 -1,9
509 4,9	490 2,7
	G (G)
	1,03 (1,01)
1,04	1,02
A	A
29050	30155
F 1,05	E 0,98
B 1,11	E 1,13
E 0,77	D 0,79
C 0,80	C 0,76

23)	
AK HILDEN NORD	
4807 5655 A 3	96,5
AS D.-METTMANN	AK HILDEN
<60	56631 -5,4
<80	57441 -5,4
<60	58838 -4,1
<60	50242 -8,6
28227 -8,3	28403 -2,4
28604 -7,5	28836 -3,2
29316 -8,5	29521 0,6
25141 -11,1	25100 -6,0
	5491 -5,6
	5377 -6,3
	5289 -2,0
	4744 -3,7
2890 -12,7	2748 -0,9
2813 -10,5	2655 -4,0
2758 -9,0	2646 6,2
2415 -11,5	2494 5,2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
1,02 (1,01)	
1,02	1,02
B	B
30317	29826
D 1,02	B 1,05
C 1,11	D 1,12
D 0,82	B 0,89
C 0,88	E 0,90

HILDEN SUED	
4807 5657 A 3	98,1
AK HILDEN	AS SO-LANGENF.
<80	44346 -15,6
<80	44005 -15,1
<60	45250 -16,5
<80	43747 -16,1
21536 -20,7	22809 -10,1
21250 -19,2	22755 -10,8
22218 -21,9	23031 -10,5
21171 -23,5	22575 -7,8
	4373 -13,5
	4265 -11,2
	3903 -15,3
	4087 -14,9
2273 -26,1	2223 -6,0
2186 -18,2	2189 -5,3
2080 -20,0	1990 -10,0
2082 -28,6	2121 -1,4
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
1,02 (1,04)	
1,04	1,01
B	B
21807	23130
D 1,00	C 1,01
E 1,18	D 1,15
D 0,93	B 0,96
C 1,01	C 0,97

OPLADEN 2	
4807 5033 A 3	109,6 4
OBERHAUSEN	KOELN
DAS ZAEHLGERAET WAR WEGEN BAUMASSNAHMEN HAEUEFIG AUSSER BETRIEB. DIE VORLIEGENDEN DATEN ERLAUBEN KEINE AUSWERTUNG.	

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

LEVERKUSEN

4908 5004 A 3 118,1 6

KOELN OBERHAUSEN

DIE ZAHLSTELLE WURDE 1981 AUFGEFLOEST.

24)

AD HEUMAR NORD

5008 5672 A 3 128,4

AK K₀=OST/A 4 AD HEUMAR

<60 78188 -1,7
 <80 78266
 <60 81872 0,2
 <60 71348 -1,9

39332 0,3 38855 -3,5
 39064 39201 -3,9
 41263 2,7 40608 -2,1
 36672 3,6 34675 -5,5

7847 4,3
 7583
 7509 5,5
 6804 3,5

4057 2,6 4047 1,3
 3840 3922 -0,6
 3796 6,8 3793 2,5
 3952 4,2 3080 -4,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,04 (1,01)

1,05 1,03
 B B
 B C 41943 C 41152
 B 1,04 D 1,07
 D 1,16 C 1,15
 D 0,88 B 0,87
 E 0,99 B 0,88

25)

AK LEVERKUSEN NORD/OPLADEN

4908 5003 A 3 534,1

AS OPLADEN AK LEVERKUSEN

<60 53062
 <60 54139
 <60 53979
 <60 48188

26896 26166
 27422 26717
 27349 26630
 24505 23682

5202
 5149
 4843
 4640

2890 2851
 2840 2804
 2735 2605
 2623 2213

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G 0,99

0,99 0,99
 A B B
 B B
 E 28397 B 26941
 E 1,02 B 1,06
 C 1,10 B 1,13
 D 0,80 B 0,90
 E 0,89 C 0,86

26)

AK LEVERKUSEN SUED

4908 5676 A 3 534,3

AK LEVERKUSEN AS LEVERKUSEN

<60 85562
 <60 87151
 <60 87601
 <60 77136

42429 43132
 42927 44223
 43049 44552
 39822 37314

8133
 7878
 7873
 7161

4210 4132
 4036 4050
 4005 3990
 3852 3474

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G 1,00

1,00 1,00
 B B
 C C
 C 43865 C 46401
 D 1,07 B 1,08
 C 1,17 D 1,12
 D 0,95 B 0,87
 C 1,06 C 0,84

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	

Richtung 1		Richtung 2	

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1		Richtung 2	

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1		Richtung 2	

DTV

Vollständigkeitsklasse alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1		Richtung 2	

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1		Richtung 2	

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1		Richtung 2	

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WUERSELEN

5102 5008 A 4 7,9 4

KOELN NIEDERLANDE

<80	22140	1,9
<80	22135	-0,8
<80	24961	6,5
<80	17095	-0,1

11316	0,6	10824	3,4
11361	-1,2	10773	-0,4
12621	4,0	12340	9,3
8837	-2,5	8257	2,5

	2576	1,4
	2427	-0,5
	2488	4,4
	1733	0,4

1365	1,0	1368	5,6
1296	2,7	1243	-1,3
1316	6,3	1366	9,6
914	0,4	984	8,3

16,9 (17,8)

16,5	17,3
------	------

<60	3754	-3,1
<60	4287	-4,7
<80	4396	-0,7

1875	-4,0	1879	-2,1
2173	-2,6	2113	-6,8
2125	-6,1	2271	4,8

	418	-4,3
	384	-11,5
	411	5,4

220	-8,7	247	5,1
204	-11,3	213	-7,4
219	1,9	245	12,4

F (F)
 1,12 (1,04)

1,11	1,14
C	C
A	A
B	E
11633	11591
B	E
1,09	1,04
D	E
1,15	1,16
B	C
0,71	0,76
C	E
0,74	0,72

AK AACHEN OST

5103 5651 A 4 11,8

AS ESCHWEILER AK AACHEN/A 44

<90	42307	-2,7
<90	42091	-2,9
<80	46719	-2,5
<90	35041	-4,2

21276	-2,9	21030	-2,4
21104	-2,9	20986	-2,8
23216	-3,0	23503	-2,0
18316	-4,1	16725	-4,2

	4331	-0,6
	4036	-2,8
	4288	1,6
	3357	-3,3

2181	2,4	2375	-0,8
2002	-1,9	2158	-4,9
2149	5,4	2372	2,2
1804	2,1	1775	-4,0

17,7

17,7	.
------	---

3774	
4232	
4313	

407	
358	
401	

G (G)
 1,10 (1,10)

1,10	1,11
C	C
B	A
C	E
22054	22058
C	D
1,09	1,06
C	E
1,12	1,18
B	B
0,79	0,83
C	C
0,89	0,78

KERPEN

5106 5009 A 4 52,5 4

AACHEN KOELN

<80	44930	-2,5
<80	45027	-1,9
<90	48597	-3,3
<80	38060	-4,5

23079	-2,7	21850	-2,3
23078	-2,0	21948	-1,7
25339	-3,6	23257	-2,9
19028	-5,1	19032	-3,9

	4574	-2,3
	4392	-1,4
	4470	-0,8
	3598	-7,8

2902	-2,7	2532	-2,6
2745	-3,5	2478	-3,0
2854	-2,8	2422	-1,5
1901	-7,7	1812	-5,8

18,2 (17,0)

19,8	16,6
------	------

<80	8210	4,5
<80	9244	3,7
<80	9422	2,6

4577	6,5	3633	1,9
5093	6,0	4150	1,1
5288	3,7	4134	1,4

	860	1,1
	831	1,0
	848	1,3

492	-0,8	412	0,0
465	3,1	396	1,0
485	-0,2	394	1,8

G (G)
 1,07 (1,09)

1,09	1,05
C	B
B	B
F	A
24183	22823
E	A
1,04	1,07
E	B
1,16	1,13
D	B
0,83	0,79
C	C
0,84	0,92

AD HEUMAR WEST 27)

5008 5021 A 4 80,4

AD HEUMAR AK K.-GREMBERG

<60	61803	
<80	64093	
<60	64085	0,5
<60	50838	-3,1

30854	-1,3	30948	-2,3
32209		31883	-2,8
32072	0,5	32013	-0,5
24603	-2,5	26234	-4,5

	6384	
	6314	
	6086	6,3
	4897	2,3

3619	5,7	3573	-1,8
3484		3536	-1,2
3442	8,1	3343	1,9
2239	1,0	2781	-0,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

G (G)
 0,99 (0,97)

0,99	1,00
B	B
A	B
E	B
34697	34244
E	B
1,01	1,05
C	B
1,14	1,09
C	B
0,80	0,78
C	E
0,81	0,85

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	[%]

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	[%]

Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
		9,5	(9,3)

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
		[%]	[%]

Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
		G	(G)
		0,98	(0,96)

BENSBERG-FRANKENFORST

5008 5015 A 4		92,8 4	
KOELN		OLPE	
<90	41622	-1,1	
<90	42532	-1,1	
<80	41921	0,5	
<90	38353	-3,8	

20930	-1,1	20691	-1,2
21188	-0,9	21344	-1,4
20760	0,5	21161	0,4
20461	-4,0	17891	-3,6

4489	-0,6		
4414	0,9		
4177	2,4		
3936	-7,6		

3209	2,9	2790	2,8
3155	4,3	2655	0,5
2901	5,9	2552	1,5
2614	-8,2	1832	-10,6

1865	-1,9	2092	3,3
2233	-2,9	2432	0,1
2096	-0,9	2491	8,3

ECKENHAGEN

5012 5034 A 4		133,2 4	
KOELN		OLPE	
<95	13865	-3,6	
<95	12950	-4,7	
<90	14188	-0,9	
<90	16030	-5,3	

6911	-3,5	6954	-3,6
6328	-4,5	6622	-4,9
6931	-0,8	7257	-1,0
8626	-5,3	7404	-5,2

1872	-9,5		
1559	-6,0		
1463	-0,6		
1860	-10,1		

1210	-11,2	1041	-1,6
700	-8,6	912	-4,3
672	0,6	852	3,1
1210	-11,2	933	0,4

1180	-2,2	1260	-0,3
1407	-4,2	1485	-2,2
1302	1,7	1422	1,6

IBBENBUEREN

3712 5112 A 30		32,9 4	
OSNABRUECK		RHEINE	
<95	10422	-0,8	
<95	10625	-0,8	
<95	11066	0,8	
	8660	-4,9	

5063	-0,8	5359	-0,8
5149	-0,6	5476	-1,0
5292	0,5	5773	1,1
4393	-4,5	4266	-5,4

1092	-2,3		
1047	-2,6		
1034	3,7		
959	-6,3		

532	-6,3	640	0,9
494	-4,4	596	-1,5
467	2,9	607	5,4
475	-10,5	491	-6,8

1072	4,0	1087	3,4
1276	3,6	1292	2,6
1210	4,0	1249	4,3

KIRCHLENGERN

3817 5103 A 30		92,5 4	
OSNABRUECK		BAD OEYNHAUSEN	
	16415	-1,6	
	16963	-2,0	
	16946	0,6	
	13818	-4,6	

8159	-1,4	8256	-1,7
8452	-2,0	8511	-1,9
8450	1,0	8495	0,2
6758	-4,1	7059	-5,0

1747	-3,2		
1704	-3,4		
1626	1,5		
1532	-5,3		

965	-2,4	870	-3,5
930	-3,7	839	-5,5
903	3,3	797	3,8
835	-8,2	716	-7,5

1443	-0,6	1424	-1,3
1722	-2,2	1703	-2,1
1662	2,1	1615	-0,4

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK DUISBURG/OB.-WEST

4506 5668 A 42 16,8

AS DU.-NEUMUE. AK DUISB./OB.

FUER 1981 ERFOLGTE KEINE DATENERFASSUNG, DA DAS ZAEHLGERAET DURCH UNFALLEINWIRKUNG ZERSTOERT WURDE.

AK DUISBURG/OB.-OST

4506 5024 A 42 18,4

AS OB-BUSCHH. AK DUISB./OB.

FUER 1981 ERFOLGTE KEINE DATENERFASSUNG, DA DAS ZAEHLGERAET DURCH UNFALLEINWIRKUNG ZERSTOERT WURDE.

GELSENKIRCHEN-HESSLER

4408 5115 A 42 33,5 4

DORTMUND DUISBURG

		43364	-3,7
		47806	-4,2
		45189	-2,0
		26767	-5,2
22067	-4,6	21297	-2,7
24389	-4,4	23416	-3,9
22877	-4,4	22311	0,6
13646	-5,8	13120	-4,5

		4740	-4,2
		4719	-4,6
		4382	-3,2
		2576	-6,9

2497	-4,0	2502	-3,4
2481	-3,4	2484	-4,1
2302	-4,2	2304	0,3
1314	-5,1	1360	-7,7

21,6 (21,0)

22,4 20,7

		9380	-0,9
		11569	-1,6
		10504	0,4

4955	-1,5	4425	-0,3
6130	-1,7	5438	-1,6
5496	-1,1	5007	2,0

		1200	1,8
		1200	1,9
		1121	1,4

647	0,2	574	2,9
647	0,5	572	2,5
597	-2,5	539	4,7

G (G)
 0,94 (0,92)

0,93		0,95	
A		A	
A		A	
C	26604	B	25669
B	1,01	B	1,00
D	1,06	B	1,05
B	0,58	B	0,57
C	0,55	C	0,55

WANNE-EICKEL

4408 5116 A 42 43,7 4

DORTMUND DUISBURG

<90		46514	-4,8
<80		50592	-5,9
		48667	-2,7
<90		30420	-4,4

13316	-0,6	33198	-6,4
14002	-0,6	36590	-7,8
13700	0,0	34967	-3,8
10570	-1,8	19849	-5,8

		5140	-4,1
		5110	-4,0
		4667	-4,6
		2934	-6,7

1276	21,1	4065	-6,3
1276	21,4	4058	-6,1
1026	1,9	3693	-6,1
853	-2,8	2137	-8,0

19,5 (19,4)

31,4 14,7

<90		9083	-4,4
<80		11122	-4,7
		10291	-4,1

4190	-5,5	4893	-3,4
5127	-5,5	5995	-4,0
4710	-5,7	5581	-2,7

		1130	-1,0
		1125	-1,1
		1076	-2,3

527	-3,1	627	0,5
522	-3,5	625	1,1
501	-3,5	601	0,2

G (G)
 0,96 (0,93)

0,97		0,95	
A		A	
A		A	
C	14629	B	41242
C	1,02	B	1,01
D	1,05	D	1,08
B	0,81	C	0,53
C	0,76	C	0,53

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ALBA CHTEN

4011 5109 A 43 6,7 4

RECKLINGHAUSEN MUENSTER

<95 3102 44,5
 <95 2197 35,6
 3102 53,8
 2197 59,1

14885 42,9 15216 46,1
 14780 33,5 15116 37,7
 15858 51,6 16543 55,9
 13456 61,0 13135 57,2

3356 68,3
 3734 64,0
 3535 69,6
 3171 77,8

2250 60,7 2086 32,8
 2181 56,3 1954 24,9
 1988 55,9 1830 29,1
 1868 85,5 1391 67,4

16,1 (14,7)

16,9 15,3

<95 4870 58,7
 <95 5542 52,9
 5702 65,9

2527 56,7 2342 61,0
 2871 50,6 2670 55,4
 2953 63,7 2749 68,3

546 60,1
 543 63,1
 519 58,7

292 55,3 275 59,9
 286 55,4 272 60,9
 271 53,3 262 62,7

F 1,08 (0,95)

1,07 1,09
 E B
 E B
 F 17345 B 17801
 E 1,03 B 1,11
 F 1,24 D 1,18
 C 0,78 A 0,83
 F 0,99 C 0,94

SPROCKHOEVEL

4609 5108 A 43 9,5 4

RECKLINGHAUSEN WUPPERTAL

<90 26954 4,7
 <90 28389 2,6
 <80 27382 9,6
 <90 21882 4,1

13187 3,8 13767 5,6
 14001 1,9 14388 3,2
 13416 8,1 13966 11,1
 10335 3,5 11546 4,6

3114 10,6
 3030 9,5
 2780 11,7
 2297 7,1

1708 7,8 1434 6,9
 1672 7,5 1402 4,9
 1509 6,3 1308 9,2
 1022 -0,3 1284 11,0

15,5 (14,9)

14,6 16,4

<90 4193 9,1
 <90 5067 6,4
 <80 4807 13,3

1932 8,4 2261 9,8
 2350 6,2 2716 6,6
 2199 11,4 2607 15,0

580 7,4
 578 7,4
 550 8,5

270 6,7 326 6,5
 269 6,7 324 6,6
 258 9,3 302 7,5

F 0,96 (0,90)

0,95 0,97
 B B
 A B
 E 15208 C 15763
 D 1,01 B 1,04
 C 1,16 D 1,12
 C 0,76 C 0,76
 C 0,80 C 0,87

HERNE

4409 5107 A 43 28,8 4

RECKLINGHAUSEN WUPPERTAL

<90 59665 3,5
 <90 64390 1,3
 <90 61387 6,3
 <90 42400 7,8

30105 2,9 29559 4,1
 32503 0,8 31886 1,9
 31264 6,3 30123 6,2
 20834 5,7 21566 9,9

6409 1,7
 6380 1,2
 6040 4,5
 4247 11,8

3772 0,1 3498 -0,7
 3757 -0,3 3494 -0,8
 3526 3,3 3144 5,5
 1908 4,1 2454 18,4

13,8 (13,7)

13,6 14,1

<90 8286 4,8
 <90 9936 3,6
 <90 9397 6,6

4115 11,3 4171 -0,8
 4896 9,0 5039 -1,1
 4735 13,7 4662 0,2

1045 1,6
 1042 1,3
 1018 7,0

544 9,0 542 -0,2
 540 8,2 538 -0,9
 527 12,1 508 1,0

G 0,95 (0,90)

0,96 0,94
 A A
 A A
 E 35184 B 34536
 E 1,02 B 1,04
 C 1,11 B 1,08
 C 0,75 B 0,71
 C 0,67 C 0,73

28)

JUECHEN

4904 4767 A 44 2

DUESSELDORF

7902 -0,7
 8110 0,9
 7909 -1,5
 7266 -4,4

870 -5,2
 820 -1,7
 734 1,9
 843 -7,4

KEINF LKW-UNTERSCHIEDUNG

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Ferienwerkzeuge
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

GARZWEILER	
4904 4811	A 44 1,0 4
JUELICH	NEUSS
<80	17929 -12,9
<80	18128 -14,6
<80	18381 -9,4
<90	16520 -13,6
8889	-16,0
8611	-20,9
9555	-7,1
8526	-16,1
9039	-9,3
9516	-7,7
8825	-11,7
7994	-10,2
2080	-7,9
1967	-9,4
1930	3,6
1794	-10,0
1144	-11,0
979	-9,3
1033	13,0
1060	-15,9
1105	-6,5
1069	-8,2
950	-8,1
799	-7,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F (G)	
1,01	(0,95)
1,10	0,92
C	A
B	B
B	E
B	D
D	E
B	E
B	C
C	C

AK AACHEN SÜD	
5103 5020	A 44 10,3
AK AACHEN	AS AC-BRAND
<80	25262 -3,2
<90	24558 -3,4
<80	27185 -3,5
<90	23923 -3,1
13116	-2,5
12612	-1,8
14042	-2,8
12966	-5,6
12146	-3,8
11946	-5,1
13143	-4,3
10956	-0,1
2767	-2,2
2615	-3,3
2686	0,7
2354	-4,5
1458	-13,1
1324	1,6
1343	1,0
1367	-18,5
1431	-7,8
1358	-9,7
1396	-1,6
1062	-2,7
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F (G)	
1,10	(1,10)
1,11	1,10
C	C
B	B
C	E
B	E
D	E
B	C
C	C

AK AACHEN NORD	
5103 5650	A 44 11,9
AS ALSDORF-HO.	AK AACHEN/A 4
<80	24739 -0,6
<80	26605 -0,4
<80	24955 -0,3
<90	18754 -1,4
12031	0,7
12919	1,2
12161	1,5
9133	-2,6
12707	-1,8
13685	-1,9
12793	-2,0
9620	-0,3
2883	1,0
2877	1,9
2628	2,2
1813	-2,8
1547	-2,0
1529	-1,8
1446	0,6
884	-21,8
1816	1,7
1804	1,3
1611	2,8
946	4,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F (G)	
0,93	(0,93)
0,94	0,93
A	A
A	A
E	B
E	B
C	B
C	B
C	C

JUELICH-MERSCH 29)	
5004 5017	A 44 34,7 4
AACHEN	DUESSELDORF
<60	17963 -1,5
<60	18308 -2,5
<80	18008 1,8
<60	16845 -3,4
9124	-2,0
9271	-2,6
9079	0,9
8762	-4,4
8838	-1,0
9037	-2,4
8928	2,8
8083	-2,4
1907	-5,7
1846	-4,7
1699	4,8
1688	-7,0
1074	-7,6
929	-2,4
841	6,5
1074	-7,1
981	-4,2
960	-5,1
883	2,7
720	-9,7
16,9	(17,8)
15,7	18,2
<80	3052 -6,2
<60	3694 -6,5
<80	3330 -4,9
1435	-13,4
1735	-13,0
1561	-12,5
1617	1,2
1959	0,2
1768	3,0
354	-7,8
352	-7,9
337	-3,7
179	-10,9
177	-10,6
165	-11,3
191	-3,0
190	-3,1
182	1,7
G	(G)
0,98	(0,94)
0,97	0,98
B	B
B	B
C	E
B	D
D	E
B	C
F	C

-97-

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) E (E)
 Ferienfaktor (Vorjahr) 1,14 (1,08)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor 1,14
 Jahresganglinientyp C
 Wochenganglinientyp E
 Di - Do - Typ / - DTV D 15027 D 14516
 Mo - Typ / - Faktor C 1,12 C 1,08
 Fr - Typ / - Faktor E 1,20 E 1,46
 Sa - Typ / - Faktor D 1,07 A 1,29
 So + Fei - Typ / - Faktor F 1,59 B 1,21

SOEST

4414 5110 A 44 119,8 4

DORTMUND KASSEL

<90 31946 -1,8
 <95 29145 -3,6
 <80 33414 1,9
 <80 37715 -3,6

16190 -0,6 15755 -2,9
 14350 -2,6 14795 -4,6
 16468 3,3 16945 0,7
 21211 -1,9 16504 -5,6

4231 -0,5
 3392 -5,4
 3513 2,4
 4198 -0,7

2950 0,8 2242 -6,0
 1555 -3,3 1961 -6,5
 1610 0,9 2108 6,0
 2950 0,8 1735 -11,5

16,8 (16,1)

17,7 15,9

<60 5393 2,5
 <60 6232 1,5
 <60 6264 3,1

2876 6,7 2514 -2,0
 3270 5,0 2962 -2,0
 3365 8,2 2899 -2,3

577 3,6
 572 4,8
 552 4,5

314 11,3 298 -2,9
 300 8,3 295 0,0
 308 15,4 266 -4,0

E (E)
 1,14 (1,08)

1,14 1,14
 C C
 E E
 D D
 B B
 C C
 D D
 E E
 A A
 B B

DORTMUND SUED

4511 5104 A 45 23,0 6

DORTMUND ASCHAFFENBURG

50125 -2,7
 51208 -3,5
 51737 -0,3
 43981 -4,9

25383 -1,9 24741 -3,5
 25871 -2,7 25337 -4,3
 25962 0,1 25774 -0,6
 22877 -3,2 21104 -6,7

5261 -1,3
 5195 -2,4
 4803 -0,3
 4464 -4,3

2983 1,5 2777 -2,0
 2896 -0,1 2685 -3,6
 2579 0,9 2487 4,6
 2662 -1,9 2061 -8,9

14,9 (14,5)

15,9 14,0

7517 0,3
 8882 -1,7
 8571 3,3

4050 2,4 3467 -1,9
 4780 -0,1 4101 -3,5
 4613 5,7 3957 0,6

916 -1,3
 891 -3,8
 898 6,7

494 0,4 457 -2,4
 486 -1,0 434 -6,9
 482 7,8 441 3,8

G (G)
 1,01 (0,97)

1,00 1,01
 B B
 B B
 C C
 D D
 E E
 A A
 B B
 C C
 D D
 E E

LUEDENSCHIED NORD

4711 5105 A 45 41,5 5

ASCHAFFENBURG DORTMUND

<90 43331 -3,1
 <90 40679 -4,3
 <95 47112 -0,9
 <90 44509 -5,3

21760 -4,4 21571 -1,8
 20583 -5,6 20096 -3,0
 23818 -1,8 23293 0,1
 21601 -7,2 22907 -3,5

4984 -3,2
 4629 -2,6
 4609 -0,4
 4750 -3,5

2523 -3,9 2967 0,2
 2393 -5,6 2284 -3,7
 2367 0,6 2332 0,1
 2068 -6,4 2967 0,2

19,4 (19,2)

20,2 18,6

<90 8435 -2,2
 <80 9824 -3,4
 <90 9656 -0,3

4405 0,4 4029 -4,9
 5058 -1,2 4765 -5,7
 5039 2,3 4616 -3,1

805 0,4
 772 -0,9
 800 3,0

439 2,8 412 -3,7
 410 1,7 391 -5,1
 438 6,3 406 -2,6

F (F)
 1,15 (1,11)

1,15 1,15
 C C
 D D
 D D
 E E
 C C
 D D
 E E
 A A
 C C

FREUDENBERG

5113 5106 A 45 101,2 4

ASCHAFFENBURG DORTMUND

<90 35476 -2,7
 <90 32972 -4,7
 <80 40359 0,1
 <95 34230 -4,5

17824 -3,1 17652 -2,3
 16709 -5,1 16263 -4,3
 20299 -0,4 20060 0,6
 16727 -5,0 17503 -4,0

4515 -2,6
 4077 -5,5
 4197 2,4
 4111 -2,5

2241 -1,7 2476 1,6
 2020 -8,8 2080 -4,9
 2069 0,7 2235 5,6
 1782 -3,7 2438 1,8

20,4 (20,1)

20,9 20,0

7270 -0,9
 8453 -1,9
 8414 0,0

3736 -1,0 3533 -0,8
 4306 -2,4 4147 -1,5
 4299 0,7 4114 -0,7

666 0,5
 637 0,8
 651 -0,6

380 -0,8 359 2,3
 344 -3,1 328 1,5
 351 0,0 352 1,4

F (F)
 1,22 (1,16)

1,21 1,23
 E E
 B B
 D D
 E E
 C C
 D D
 E E
 A A
 C C

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

DUESSELDORF-FLEHE

4806 5040 A 46 4

NEUSS WUPPERTAL

<90 11223 14,1
 <90 12676 21,0
 <95 11576 7,2
 <90 6231 -0,4

5604 19,0 5618 9,7
 6279 21,5 6397 20,4
 5901 21,2 5674 -4,4
 3050 0,3 3181 -0,9

1784 0,7
 1782 2,6
 1565 -1,8
 668 -2,5

915 24,2 1220 -5,6
 905 23,0 1215 -1,2
 855 24,1 1048 -13,0
 314 2,3 381 -5,5

10,5

589 34,8
 715 37,0
 679 28,8

97 12,8
 95 11,8
 91 19,7

D (C)
 0,91 (1,03)

0,93 0,88
 A A
 A A
 F 6981 A 6957
 E 1,00 A 1,03
 C 1,03 A 0,99
 C 0,56 D 0,52
 C 0,48 E 0,51

AK HILDEN WEST

4807 5658 A 46 10,5 4

DUESSELDORF WUPPERTAL

<60 67992 17,8
 <60 73036 18,5
 <60 69060 19,6
 <60 50944 11,1

35201 17,4 32791 17,5
 37532 16,2 35504 18,4
 36004 21,3 33056 19,7
 26768 14,6 24176 8,9

7148 27,5
 7106 27,0
 6652 25,6
 4857 22,0

4431 23,4 3787 22,8
 4402 22,6 3755 22,5
 4046 30,4 3645 27,0
 2714 27,4 2283 21,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,94 (0,93)

0,95 0,93
 A A
 A A
 B 41584 E 38160
 B 1,01 E 0,99
 B 1,10 C 1,04
 B 0,74 D 0,71
 E 0,72 C 0,69

31)

AK HILDEN OST

4807 5023 A 46 11,7

AK HILDEN AS HILDEN

<60 66597 7,9
 <60 71177 8,6
 <60 67022 8,5
 <60 52096 3,7

35090 12,7 31507 3,5
 37189 11,1 33987 5,6
 35685 15,3 31336 3,6
 27724 14,3 24371 -4,4

6809 13,2
 6731 11,9
 6318 12,0
 4911 12,3

4360 17,0 3601 13,6
 4325 16,4 3568 12,9
 3930 15,2 3403 14,5
 2610 19,1 2360 1,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,94 (0,94)

0,95 0,92
 A A
 A A
 B 40596 E 36272
 B 1,02 E 1,00
 B 1,09 C 1,06
 B 0,79 D 0,74
 C 0,75 C 0,73

NEUSS-HOLZHEIM

4805 5016 A 46 41,7 2

DUESSELDORF HUECKELHOVEN

33937 0,8
 36596 1,3
 34413 1,6
 25107 -2,1

17263 0,7 16674 1,0
 18478 0,9 18117 1,6
 17543 1,9 16869 1,2
 13115 -2,5 11992 -1,7

3632 -0,8
 3588 -1,9
 3408 2,7
 2440 -2,3

2451 3,3 2364 -0,3
 2451 3,5 2356 -0,2
 2255 6,0 2238 1,9
 1375 -1,9 1118 -2,1

14,1 (14,2)

14,1 14,0

4787 -0,2
 5790 -0,5
 5237 1,3

2451 1,3 2336 -1,7
 2952 1,3 2838 -2,3
 2676 1,6 2560 1,0

564 1,4
 560 1,1
 541 2,7

300 2,4 288 -1,4
 297 4,2 284 -2,7
 285 1,1 271 1,1

G (G)
 0,94 (0,93)

0,94 0,93
 A A
 A A
 A 19992 F 19204
 A 1,00 F 1,01
 A 1,07 F 1,09
 B 0,70 C 0,71
 C 0,71 C 0,68

Zählstellen

Name

Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1

Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
[%]
alle Tage
Werktage
<80
<80
Sonn- u. Feiertage
Veränderung zum Vorjahr
[%]

Richtung 1

Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage
Veränderung zum Vorjahr
[%]

Richtung 1

Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1

Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
[%]
alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr
[%]

Richtung 1

Richtung 2

MSV

alle Tage
Werktage
Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr
[%]

Richtung 1

Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1

Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

AD ESSEN-OST (SUED)

4508 5043 A 52

ESSEN

DUESSELDORF

DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1981 NEU EINGERICHTET.

DUESSELDORF-HEERDT

4706 5031 A 52

DUESSELDORF

MOENCHENGLADB.

<80 77102 0,7
<90 84603 2,3
<80 79999 -1,9
<80 49402 -0,3

38934 0,5 38168 0,9
42876 4,1 41727 0,6
39979 -5,1 40020 1,6
25234 -1,4 24168 0,8

8148 0,5
8074 1,0
7911 -1,1
4552 -1,7

5970 -0,6 5423 1,5
5907 3,1 5333 0,6
5639 -3,9 5236 0,2
2405 -3,0 2217 -3,4

7,2 (7,4)

6,9 7,5

<80 5590 -1,3
<90 6569 -1,4
<80 6267 -2,1

2703 -2,3 2886 -0,4
3163 -1,9 3406 -0,8
3047 -4,2 3220 0,0

679 -4,9
664 -5,8
664 -0,4

352 -7,4 364 -2,4
325 -10,2 361 -3,0
346 -0,9 349 0,9

G (G)
0,94 (0,98)

0,93 0,95
A A
A A
A 46232 F 43938
A 0,99 F 1,01
A 1,03 E 1,07
B 0,70 C 0,72
C 0,59 C 0,59

LINTORF 1

4607 5027 A 52

14,5 6

MOENCHENGLADB.

ESSEN

<80 57688 0,4
<80 62749 1,3
<80 58564 0,0
<80 40934 -2,0

28658 0,7 29029 0,2
31173 1,3 31575 1,4
29057 0,4 29507 -0,4
20399 -1,0 20534 -3,0

5897 0,5
5829 -0,6
5580 -0,6
3740 -5,2

3963 -2,8 3751 -0,3
3924 -3,2 3740 -0,1
3687 -2,6 3571 -0,3
1901 -3,8 1959 -7,2

8,0 (8,2)

8,0 8,1

<80 4671 -0,8
<80 5681 -0,8
<80 5131 -1,6

2317 0,3 2353 -1,9
2825 0,6 2856 -2,0
2531 -0,7 2599 -2,5

601 -1,6
595 -1,8
582 -0,9

310 -1,3 316 0,6
308 -1,3 311 0,0
292 -2,3 302 0,3

G (G)
0,93 (0,94)

0,93 0,93
A A
A A
A 34306 F 34871
A 0,99 F 0,97
B 1,04 E 1,05
B 0,69 C 0,71
C 0,65 C 0,64

ESSEN-BREDENEY 32)

4507 5028 A 52

26,1 4

ESSEN

MOENCHENGLADB.

35688 28,1
37370 24,5
37259 37,5
27826 24,0

17695 27,1 17993 29,1
18437 25,1 18932 23,8
18537 33,8 18722 41,4
13958 21,2 13868 27,0

3782 46,6
3782 47,6
3491 42,9
2598 26,1

1976 46,6 1875 34,6
1968 51,5 1868 34,3
1805 40,4 1704 36,1
1325 28,0 1437 24,6

11,0 (11,8)

12,9 9,1

<90 3946 19,3
<90 4513 15,4
4513 28,6

2299 40,4 1647 -1,3
2600 35,8 1912 -4,1
2603 47,4 1910 9,6

499 20,8
498 20,6
464 24,1

287 34,1 235 8,8
287 34,1 232 8,9
263 43,7 212 6,5

G (G)
0,99 (0,90)

1,00 0,98
B B
A A
B 22355 C 22285
B 1,00 B 0,99
D 1,05 D 1,06
B 0,76 C 0,76
C 0,72 C 0,73

Zählstellen		
Name		
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.	
Richtung 1	Richtung 2	
Kfz DTV		
Vollständig-	alle Tage	Veränderung
digkeits-	Werktage	zum
klasse	Ferienwerktage	Vorjahr
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2	
MSV		
alle Tage	Veränderung	
Werktage	zum	
Ferienwerktage	Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1	Richtung 2	
Lkw Anteil		
Querschnitt	(Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2	
DTV		
Vollständig-	alle Tage	Veränderung
keitsklasse	Werktage	zum Vorjahr
[%]	Ferienwerktage	[%]
Richtung 1	Richtung 2	
MSV		
alle Tage	Veränderung	
Werktage	zum Vorjahr	
Ferienwerktage	[%]	
Richtung 1	Richtung 2	
Kenngößen		
Dauerlinientyp	(Vorjahr)	
Ferienfaktor	(Vorjahr)	
Richtung 1	Richtung 2	
Ferienfaktor		
Jahresganglinientyp		
Wochenganglinientyp		
Di - Do	- Typ / - DTV	
Mo	- Typ / - Faktor	
Fr	- Typ / - Faktor	
Sa	- Typ / - Faktor	
So + Fei	- Typ / - Faktor	

33)	
NEUSS-WEST	
4806 5602 A 57	2
DUESSELDORF	
34014	
36158	
35060	
25704	
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
4083	
4064	
3806	
2321	
0,96	
A	
A	
A	38703
B	1,02
B	1,07
B	0,76
C	0,73

34)	
AD NEUSS NORD	
4806 5030 A 57	0,5
AS NEUSS-HAFEN AD NEUSS	
<90	53295 -0,2
<80	59201 -1,3
<90	53371 4,4
<90	35438 -4,0
27063	1,8
30050	-1,5
27130	13,1
17983	-4,1
26231	-2,2
29150	-1,1
26241	-3,2
17455	-4,0
5711	-0,4
5711	-0,4
5066	1,5
3251	-6,0
4597	1,0
4597	1,0
3724	11,7
1750	-4,5
3558	0,4
3545	0,2
3400	1,1
1592	-8,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G	(G)
0,90	(0,85)
0,90	
A	
A	
A	31687
A	1,01
A	1,03
B	0,67
C	0,62
0,90	
A	
A	
F	30970
F	0,98
F	1,04
C	0,73
C	0,60

35)	
AK MOERS NORD	
4505 5660 A 57	61,4
AS MO.-HUELSD. AK MOERS	
9616	
10309	
9918	
6995	
1274	
1250	
1196	
658	
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
0,96	
A	
A	
E	11078
F	1,00
E	1,11
C	0,77
C	0,69

36)	
AK MOERS SUED	
4505 5662 A 57	63,0
AS MO.-KAPELL. AK MOERS	
19064	
20685	
19616	
13210	
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
2376	
2333	
2190	
1231	
0,94	
A	
A	
E	22259
E	0,99
C	1,10
C	0,68
C	0,65

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktagte Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktagte Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD NEUSS WEST

4806 5670 A 57 94,1

AD NEUSS AS NE.-REUSCH.

<90 69742 1,2
 <80 74671 1,1
 <90 71502 3,7
 <90 51801 -3,2

35393 2,9 34349 -0,5
 37828 1,7 36843 0,4
 36479 8,2 35022 -0,6
 26141 -2,7 25660 -3,7

6851 1,3
 6813 0,8
 6598 3,4
 4782 -6,3

4631 4,8 4294 1,4
 4631 5,1 4266 1,1
 4297 15,6 4178 4,0
 2375 -4,0 2510 -5,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,95 (0,93)

0,96 0,95
 A A
 A 40592 F 39560
 A 1,03 F 0,99
 R 1,06 E 1,08
 B 0,74 C 0,76
 C 0,71 C 0,73

AD NEUSS SUED<NORF 1>

4806 5014 A 57 95,7

AD NEUSS AS NORF

<90 56909 -0,4
 <80 61101 -0,6
 <90 57959 1,8
 <90 42449 -3,9

28335 -0,7 28573 -0,1
 30498 -1,6 30603 0,5
 28663 3,5 29295 0,1
 21258 -4,7 21190 -3,1

5743 0,8
 5743 0,8
 5191 2,1
 3955 -5,8

3297 0,9 2798 0,1
 3297 1,0 2763 0,0
 2611 2,4 2625 0,9
 2182 -6,4 1880 -6,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,94 (0,92)

0,93 0,95
 A A
 B 32493 C 33000
 B 0,99 D 1,02
 D 1,07 D 1,07
 B 0,73 C 0,74
 C 0,75 C 0,71

NORF 2

4806 4862 A 57 100,9 4

KOELN DUESSELDORF

<60 40191 -1,7
 <80 42237 -2,8
 <60 40745 1,0
 <80 33060 -4,1

19285 -1,7 20906 -1,0
 20365 -3,1 21872 -1,1
 19202 1,6 21543 0,5
 16194 -4,1 16865 -3,9

3947 0,6
 3836 -1,6
 3821 7,3
 3235 0,0

2116 1,1 2036 -2,2
 2000 -2,9 2013 -2,0
 2041 11,1 1902 0,4
 1828 3,3 1554 -5,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,96 (0,92)

0,94 0,98
 A B
 E 22560 C 23672
 D 0,99 D 1,05
 C 1,09 D 1,06
 D 0,78 B 0,82
 F 0,86 C 0,81

DORMAGEN

4906 4762 A 57 109,3 4

KREFELD KOELN

<80 39738 -2,4
 <80 41158 -3,0
 <80 40499 -0,4
 <90 34114 -6,2

19682 -1,0 20056 -2,8
 20286 -0,2 20871 -4,4
 20184 -1,1 20315 0,9
 16970 -3,7 17144 -6,6

3631 -1,4
 3599 -0,9
 3448 1,4
 3208 -3,8

1764 -0,1 2046 -5,7
 1744 0,1 2019 -4,2
 1740 2,6 1925 2,8
 1524 -5,8 1858 -5,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,98 (0,95)

0,99 0,97
 A A
 D 21854 E 22529
 D 1,00 D 0,99
 D 0,99 C 1,09
 B 0,87 D 0,78
 C 0,87 C 0,88

Zählstellen		
Name		
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.	
Richtung 1	Richtung 2	
Kfz DTV		
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]	
alle Tage	31923	13,7
Werktage	34536	13,1
Ferienwerktag	32877	16,8
Sonn- u. Feiertage	22374	9,9
Richtung 1	Richtung 2	
MSV		
alle Tage	3964	25,4
Werktage	3926	26,9
Ferienwerktag	3463	22,3
Sonn- u. Feiertage	2406	19,9
Richtung 1	Richtung 2	
Lkw Anteil		
Querschnitt	(Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2	
DTV		
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]	
alle Tage	4760	15,3
Werktage	5745	14,2
Ferienwerktag	5276	17,5
Richtung 1	Richtung 2	
MSV		
alle Tage	702	31,7
Werktage	682	28,4
Ferienwerktag	637	32,4
Richtung 1	Richtung 2	
Kenngrößen		
Dauerlinientyp	(Vorjahr)	
Ferienfaktor	(Vorjahr)	
Richtung 1	Richtung 2	
Ferienfaktor		
Jahresganglinientyp		
Wochenganglinientyp		
Di - Do - Typ / - DTV		
Mo - Typ / - Faktor		
Fr - Typ / - Faktor		
Sa - Typ / - Faktor		
So + Fei - Typ / - Faktor		

LANGENFELD 37)	
4907 5007	A 59 17,0 4
DUESSELDORF	KOELN
14420	8,0 17503 18,9
15670	9,1 18866 16,6
14415	8,0 18462 24,7
10681	3,8 11693 16,2
14,5	15,1
2101	9,0 2658 20,7
2574	9,6 3170 18,1
2283	8,4 2993 25,5
285	13,1 455 50,2
285	13,5 437 44,2
250	9,2 395 47,9
0,91	0,97
A	A
A	A
E	B
E	B
D	D
D	A
C	B

TROISDORF	
5108 4722	A 59 22,0 4
KOELN	BONN
DIE DATEN DIESER ZAEHLSTELLE WERDEN ZUR ZEIT NICHT AUSGEWERTET.	

KERPEN-TUERNICH	
5106 5012	A 61 7,5 2
KOBLENZ	MOENCHENGLADB.
<95	11151 -0,5
<90	11296 -1,3
	12171 0,7
	8889 -1,3
5905	-2,5 5246 2,0
5887	-3,1 5408 0,8
6595	-1,9 5576 4,0
4719	-3,9 4169 1,7
22,6	25,5
<95	2680 -1,0
<90	3135 -1,6
	3076 -1,0
1337	-3,9 1342 2,1
1538	-3,9 1597 0,8
1537	-5,1 1538 3,4
	280 -6,0
	270 -8,8
	268 -6,0
165	-12,2 155 4,0
156	-12,4 150 2,0
152	-13,6 148 5,0
1,12	1,03
C	B
A	A
C	E
C	E
C	C
A	D
F	F

WICKRATH 38)	
4804 5042	A 61 31,3 4
KOBLENZ	MOENCHENGLADB.
17441	
18751	
17962	
12576	
2035	
2030	
1912	
1223	
24,0	(24,1)
2035	
2030	
1912	
1223	
0,95	
A	
A	
B	20283
B	0,99
D	1,04
C	0,75
C	0,66

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD ESSEN-OST (WEST)

4508 5680 A 430

BOCHUM **DUISBURG**

ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1981 NEU EINGERICHTET.

ESSEN-KRAY

4508 5037 A 430 4

BOCHUM **DUISBURG**

69809 2,4
 74842 1,8
 70505 4,3
 53461 1,7

35958 4,0 33851 0,8
 38453 2,4 36388 1,1
 36831 8,1 33673 0,4
 26904 2,6 26557 0,9

6817 3,0
 6775 2,4
 6489 7,3
 4947 2,0

3686 0,9 3204 3,0
 3651 0,0 3191 2,6
 3561 10,7 3048 3,6
 2460 3,5 2550 3,0

11,2 (10,8)

10,4 12,0

<95 7831 5,8
 <90 9468 4,6
 8861 7,3

3742 7,2 4088 4,6
 4518 5,1 4950 4,2
 4294 10,9 4566 4,1

1056 8,4
 1053 8,4
 1014 8,3

525 6,9 549 8,1
 522 7,6 548 8,5
 506 9,1 523 9,6

G (G)
 0,94 (0,91)

0,95 0,92
 A A
 A A
 C 41074 C 38917
 D 1,00 D 0,98
 D 1,08 D 1,08
 C 0,78 B 0,76
 C 0,73 C 0,76

AD ESSEN-OST (OST)

4508 5681 A 430

BOCHUM **ESSEN**

ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1981 NEU EINGERICHTET.

BOCHUM 2

4509 5113 A 430 3,5 4

BOCHUM **DUISBURG**

<90 68160 0,8
 <95 72997 0,4
 <90 69001 2,1
 <90 52140 -0,1

34916 1,7 33243 -0,2
 37365 0,9 35631 -0,1
 35794 4,2 33206 -0,1
 25995 0,3 26144 -0,4

6589 2,1
 6556 1,8
 6269 4,8
 4725 -0,6

3326 3,8 3411 0,2
 3295 2,9 3405 0,0
 3158 6,3 3234 3,1
 2346 1,1 2523 -1,1

12,4 (11,8)

12,8 12,0

<90 8494 5,5
 <95 10100 4,8
 <90 9346 6,0

4481 3,8 4013 7,6
 5290 2,7 4810 7,2
 4963 5,1 4383 7,1

1072 10,3
 1071 10,6
 982 6,2

567 7,2 529 13,8
 562 6,6 529 14,5
 528 5,6 478 8,6

G (G)
 0,94 (0,93)

0,95 0,93
 A A
 A A
 C 39257 C 37732
 B 1,02 D 1,00
 D 1,10 D 1,12
 B 0,82 C 0,78
 C 0,73 C 0,78

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.) Richtung 1 Richtung 2	
DTV Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)	
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor	

RATINGEN	
4607 5039	A 524 13,5 4
KREFELD	AK BREITS. / A 3
KEINE AUSWERTUNG	

GREVENBROICH	
4905 5038	A 540 1,4 4
MOENCHENGLADB.	KOELN
DAS ZAEHLGERAET WAR 1981 AUSSER BETRIEB.	

AK AACHEN WEST	
5103 5653	A 544 1,0
AK AC. / A4-A44	AS AC. -VERLAU.
<60	31205 0,0
<60	34026 1,2
<60	32005 -0,9
<80	21310 -2,8
14682	0,5 16523 -0,4
16076	1,9 17949 0,6
14996	-0,6 17009 -1,1
9938	-2,2 11372 -3,3
	3187 -1,4
	3183 -1,2
	3013 0,0
	1980 2,4
1739	-3,1 2053 2,0
1712	-4,4 2037 2,7
1611	-2,9 1889 2,8
889	-4,1 1114 8,1
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
	G (G)
	0,94 (0,95)
0,93	0,94
A	A
A	A
E 17082	B 19280
E 0,99	B 1,02
C 1,06	B 1,03
C 0,73	B 0,75
C 0,64	C 0,65

BLIESHEIM	
5207 5029	A 553 1,3 4
KOELN	ERFTSTADT
	9909 2,0
	9692 -1,0
	10879 8,1
	8822 -1,0
4861	5,5 5048 -1,1
4721	0,6 4970 -2,5
5225	15,0 5653 2,4
4624	3,8 4197 -5,9
	1243 -3,2
	1129 -3,4
	1203 3,2
	1105 -5,0
839	0,6 913 -2,7
814	-1,7 796 -7,0
741	13,1 903 -0,6
596	1,9 620 -4,5
	10,4 (12,2)
10,8	10,0
	1035 -13,0
	1199 -13,4
	1205 -10,8
529	-2,2 505 -22,1
614	-4,7 585 -21,1
608	2,4 597 -21,0
	156 -8,2
	149 -12,4
	145 0,0
91	0,0 83 -22,4
83	-8,8 80 -25,2
83	12,2 78 -20,4
	F (E)
	1,12 (1,02)
1,10	1,13
C	C
C	B
A 5182	F 5334
A 1,07	F 0,99
A 1,00	F 1,15
B 0,77	D 0,90
E 1,05	E 0,85

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

GODORF 40)
 5107 5036 A 555 6,0 6

KOELN BONN

<95 40415 -2,8
 <90 44062 -2,4
 <80 40801 -1,6
 <95 28782 -6,7

19891 -2,5 20524 -3,1
 21715 -2,0 22346 -2,9
 19932 -1,3 20868 -1,8
 14343 -6,7 14439 -6,7

4299 -2,1
 4292 -2,1
 4056 1,2
 2811 -7,7

2669 -1,8 2250 -2,4
 2657 -1,2 2226 -2,8
 2369 -2,0 2123 0,2
 1579 -9,7 1308 -11,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

G (G) 0,92 (0,91)

0,91 0,93
 A A
 E 23062 E 23685
 B 1,00 E 1,00
 B 1,04 C 1,07
 E 0,70 C 0,75
 C 0,71 C 0,67

BONN-GEISLAP
 5308 4863 A 565 3,5 4

SIEGBURG BONN

<95 42609 -2,3
 <90 46498 -2,1
 <95 43435 -1,7
 29464 -4,6

20788 -3,8 21821 -0,8
 22588 -3,6 23909 -0,6
 21177 -3,4 22257 -0,1
 14689 -6,1 14775 -3,1

5238 -0,4
 5238 -0,4
 4831 -1,1
 2887 -7,3

2821 -0,9 3266 1,0
 2818 -0,4 3262 0,9
 2656 -2,1 2839 -1,8
 1495 -11,8 1435 -5,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

Richtung 1 Richtung 2

F (F) 0,93 (0,93)

0,93 0,93
 A A
 E 24218 B 25622
 E 1,01 B 1,01
 C 1,06 B 1,05
 C 0,71 B 0,69
 C 0,69 C 0,64

MECKENHEIM-MERL
 5308 5013 A 565 19,5 2

MECKENHEIM BONN

<90 19011 -6,5
 <80 19293 -6,7
 19490 -4,8
 <90 17308 -9,0

9640 -7,0 9371 -6,0
 9903 -7,3 9389 -6,1
 10175 -5,5 9314 -4,1
 7888 -10,0 9420 -8,3

2330 -8,3
 2297 -9,1
 2112 -6,0
 1864 -13,2

1647 -7,4 1750 -9,7
 1606 -8,5 1746 -9,5
 1448 -3,5 1487 -7,9
 856 -20,1 1355 -13,1

9,8 (10,1)

10,6 9,0

Richtung 1 Richtung 2

<90 1876 -8,8
 <80 2213 -8,9
 2068 -8,3

1029 -8,5 846 -9,2
 1200 -8,5 1012 -9,4
 1138 -8,1 929 -8,7

220 -15,7
 215 -15,7
 208 -9,6

128 -5,9 111 -27,9
 125 -6,7 110 -27,2
 121 -2,4 102 -17,1

F (F) 1,01 (0,99)

1,02 0,99
 B B
 F 10039 A 10017
 F 0,99 A 1,10
 F 1,34 A 1,05
 A 0,97 D 0,79
 B 0,84 F 1,13

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße Lage-km		Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr	
Werktage		zum	
Ferienwerktag		Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr	
Werktage		zum	
Ferienwerktag		Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

HORN			
4119 5307 B 1 21,8 2			
HAMELN		PADERBORN	
	6515		-1,8
	6227		-1,6
	6731		0,7
	6993		-6,7
3260	-1,1	3254	-2,5
3132	-0,9	3094	-2,2
3380	1,2	3351	0,3
3430	-5,8	3562	-7,6
	887		-12,7
	632		-1,9
	640		2,2
	887		-12,7
430	-9,1	481	-12,5
315	-0,3	327	-2,7
315	2,6	331	-1,8
430	-9,1	481	-12,5
21,0		(21,5)	
20,7		21,3	
	1371		-4,1
	1564		-4,7
	1551		-2,8
675	-5,3	696	-2,9
774	-5,7	790	-3,7
765	-4,0	785	-1,6
	190		-0,5
	180		-3,7
	185		2,2
102	-2,9	100	2,0
96	-5,9	94	-1,1
97	-1,0	96	4,3
E		(D)	
1,08		(1,05)	
1,07		1,08	
C		C	
C		C	
E	3527	E	3457
D	0,99	D	1,02
C	1,07	C	1,04
C	0,97	C	0,96
D	1,07	D	1,14

WESTOENNEN			
4413 5324 B 1 40,3 2			
UNNA		PADERBORN	
<80	7920		-3,4
<90	8456		-2,0
<60	8058		-2,5
<80	6064		-10,8
4045	-4,5	3875	-2,3
4321	-2,3	4135	-1,7
4065	-3,8	3992	-1,1
3181	-13,6	2883	-7,3
	857		-7,8
	844		-2,3
	796		-1,8
	710		-20,0
468	-14,6	469	3,3
454	-4,4	462	5,0
423	-1,9	410	1,0
434	-20,8	359	-13,5
14,0		(14,3)	
12,1		16,0	
<60	1116		-5,1
<60	1292		-7,1
<60	1273		-2,2
492	-5,6	623	-4,9
577	-7,1	715	-7,1
552	-3,8	720	-1,1
	149		-8,0
	146		-9,9
	143		-2,7
73	-9,9	89	-6,3
73	-9,9	86	-8,5
67	-4,3	83	-3,5
G		(G)	
0,95		(0,95)	
0,94		0,96	
A		A	
A		A	
E	4543	B	4396
E	0,98	D	0,99
C	1,02	D	1,01
C	0,79	C	0,79
F	0,78	D	0,71

ERWITTE			
4316 5503 B 1 67,3 2			
PADERBORN		SOEST	
SEIT APRIL 1981 WERDEN KEINE DATEN MEHR ERFASST.			

MESCHEDÉ			
4615 5308 B 7 16,2 2			
MESCHEDÉ		ARNSBERG	
	8485		1,0
	8594		0,3
	9060		4,0
	7127		-3,4
4218	1,2	4267	0,8
4299	0,3	4295	0,2
4530	4,4	4530	3,6
3415	-3,3	3711	-3,5
	938		1,8
	905		2,0
	915		6,0
	811		-7,7
495	3,6	555	-1,2
485	7,1	522	2,4
450	8,2	530	7,5
431	-5,7	519	-7,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
G		(G)	
1,05		(1,01)	
1,05		1,05	
B		B	
B		B	
B	4660	E	4738
B	1,01	E	1,00
B	1,05	C	1,02
A	0,83	C	0,80
B	0,75	F	0,82

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse. Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

KAARST

4705 5403 B 7 40,8 2

MOENCHENGLADB. DUESSELDORF

SEIT APRIL 1981 WERDEN KEINE
 DATEN MEHR ERFASST.

WARBURG WEST

4520 5331 B 7 130,3 2

PADERBORN KASSEL

	8114	-1,3
	8642	-0,6
	8505	-1,0
	5831	-5,0

4034	-1,8	4080	-0,7
4285	-1,1	4356	-0,1
4227	-1,6	4278	-0,3
2936	-5,5	2894	-4,6

	898	0,6
	876	0,1
	831	0,0
	634	-9,6

511	0,8	515	2,8
501	1,4	513	3,2
476	2,6	437	-2,2
330	-6,8	315	-7,1

11,8 (12,2)

10,3 13,4

<95	964	-4,5
<95	1149	-4,1
<95	1085	-5,6

415	-11,7	548	1,7
503	-10,2	645	1,1
463	-14,3	622	2,3

	141	-1,4
	140	-0,7
	127	-2,3

69	-6,8	82	5,1
67	-6,9	81	3,8
61	-9,0	74	5,7

G (G)
 0,98 (0,98)

0,98	0,98
B	B
A	A
E	B
E	B
E	D
C	B
E	D

TOENISBERG 1

4504 5435 B 9 2,4 2

GELDERN KREFELD

	8003	-3,3
	8564	-2,6
	8273	-2,5
	5834	-7,8

3976	-3,1	4026	-3,4
4281	-2,4	4282	-2,8
4129	-2,4	4143	-2,6
2788	-7,9	3046	-7,8

	900	-4,5
	896	-3,9
	852	-2,6
	599	-11,3

592	-5,3	640	-1,2
589	-5,0	640	-1,1
555	-3,3	575	0,7
299	-12,8	349	-10,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,3 (9,4)

<80	1045	-4,8
<90	1259	-6,2
<60	1185	-2,9

509	-1,5	535	-7,8
626	-0,6	633	-11,0
558	-3,8	626	-2,0

	151	-4,4
	150	-4,5
	144	1,4

83	2,5	82	-4,7
82	2,5	81	-5,8
74	2,8	76	0,0

G (G)
 0,96 (0,96)

0,96	0,96
A	A
A	A
F	A
F	A
F	A
C	B
B	E

GELDERN

4403 5216 B 9 19,1 2

KLEVE KREFELD

<80	11196	-3,9
<90	12113	-3,1
<60	11278	-3,4
<80	8299	-7,5

5592	-4,2	5604	-3,6
6088	-3,0	6025	-3,2
5611	-4,7	5667	-2,1
4073	-7,5	4225	-7,5

	1171	-2,7
	1168	-2,7
	1086	-3,5
	852	-10,6

701	-3,0	628	-4,0
699	-3,1	625	-3,5
639	-5,5	581	2,5
429	-10,1	465	-12,9

9,3 (9,4)

9,1 9,5

<80	1045	-4,8
<90	1259	-6,2
<60	1185	-2,9

509	-1,5	535	-7,8
626	-0,6	633	-11,0
558	-3,8	626	-2,0

	151	-4,4
	150	-4,5
	144	1,4

83	2,5	82	-4,7
82	2,5	81	-5,8
74	2,8	76	0,0

G (G)
 0,93 (0,93)

0,92	0,94
A	A
A	A
E	B
E	B
E	B
C	B
B	E

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
digkeits- Werktage zum
klasse Ferienwerktage Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keitsklasse Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

MEHLEM

5309 5221 B 9N 1,7 4

BONN **KOBLENZ**

11541 0,1
11645 0,4
11814 1,4
10738 -3,4

5833 0,4 5707 -0,2
5797 0,8 5847 0,1
5907 1,7 5907 1,1
5808 -2,9 4929 -4,0

1199 -1,5
1165 1,3
1142 4,0
1149 -5,1

926 1,5 823 3,0
925 3,2 801 0,8
819 0,6 802 5,7
790 -6,0 552 -7,1

6,2 (6,2)

6,0 6,4

720 0,3
809 0,9
821 -1,3

355 0,0 365 0,6
395 0,5 413 1,2
400 -1,5 421 -1,2

96 -1,0
95 3,3
90 -3,2

49 -3,9 57 5,6
48 -2,0 55 5,8
47 -2,1 52 0,0

G (G)
1,01 (1,00)

1,01 1,01
B B
C C
A 6201 F 6248
A 1,02 F 0,99
A 1,03 F 1,11
D 0,87 C 0,94
F 1,07 B 0,87

OSTBEVERN

3913 5329 B 51 0,9 2

OSNABRUECK **MUENSTER**

<90 6267 -3,2
<90 6365 -3,6
<90 6326 -0,1
<90 5865 -7,1

3078 -2,0 3189 -4,3
3141 -2,0 3224 -5,1
3148 -0,1 3177 -0,1
2762 -5,7 3103 -8,2

696 -7,9
614 -7,0
599 1,0
662 -12,4

399 -0,3 403 -11,0
387 -1,8 371 -1,3
373 2,2 333 0,9
316 -8,7 392 -11,7

12,9 (12,9)

14,8 11,0

<90 811 -3,3
<90 966 -4,8
<90 901 -1,2

458 -2,1 353 -4,6
547 -2,3 418 -8,1
505 -3,1 396 1,3

105 -9,5
102 -10,5
99 2,1

67 -1,5 55 -14,1
65 0,0 54 -15,6
63 1,6 50 6,4

G (F)
0,99 (0,95)

1,00 0,98
B B
B B
F 3509 B 3631
F 0,96 B 0,99
E 1,03 B 0,95
C 0,85 B 0,82
B 0,84 E 0,93

TELGTE

4012 5330 B 51 0,9 2

OSNABRUECK **MUENSTER**

<90 17374 -2,8
<90 17992 -2,2
<90 17367 -2,0
<90 15533 -5,6

8674 -2,8 8699 -2,7
9028 -2,5 8963 -2,0
8724 -1,6 8642 -2,4
7523 -6,0 8010 -5,3

1683 -5,9
1628 -2,5
1564 -1,5
1620 -9,3

1032 -1,8 1079 -0,3
1023 -2,4 1077 0,2
990 0,3 972 0,3
815 -7,4 893 -6,9

10,6 (10,6)

11,1 10,2

<90 1857 -2,2
<90 2232 -2,4
<90 2055 -3,0

967 -2,9 889 -1,6
1164 -3,4 1068 -1,2
1073 -2,5 982 -3,5

241 -4,0
236 -5,2
228 -3,0

137 -6,2 122 0,0
133 -7,6 119 -2,5
128 -1,5 113 0,9

G (G)
0,96 (0,96)

0,96 0,96
A A
B B
F 9580 B 9547
F 0,98 B 1,00
E 1,05 B 1,00
C 0,86 B 0,84
B 0,84 E 0,92

41)

TONDORF

5506 5207 B 51 18,5 2

KOELN **BITTBURG**

5362 28,9
4652 24,8
5759 32,3
6781 31,1

2766 29,8 2596 28,0
2254 23,8 2398 25,7
2796 31,5 2963 33,2
4250 37,2 2531 22,0

894 28,8
594 21,7
664 39,8
894 28,8

713 35,3 478 31,7
238 15,5 411 32,6
277 33,2 434 47,1
713 35,3 342 12,5

16,9 (16,6)

16,6 17,3

910 31,5
1027 30,8
1064 31,0

459 32,3 451 30,7
515 29,1 512 32,6
527 34,1 536 28,2

120 26,3
115 26,4
113 27,0

63 26,0 70 29,6
59 22,9 66 32,0
59 34,1 64 25,5

C (C)
1,23 (1,16)

1,24 1,23
E E
F D
C 2528 E 2408
B 1,15 E 1,00
D 1,07 F 1,62
D 1,06 A 1,35
F 2,00 B 1,10

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp A
 Wochenganglinientyp C
 Di - Do - Typ / - DTV E
 Mo - Typ / - Faktor E
 Fr - Typ / - Faktor C
 Sa - Typ / - Faktor C
 So + Fei - Typ / - Faktor D

42)
HALTERN

4209 5312 B 51 40,0 2

MUENSTER **BOCHUM**

5373 -60,1
 5421 -59,3
 5252 -61,6
 <95 5446 -60,1

2634 -61,3 2738 -58,9
 2637 -60,7 2783 -57,9
 2597 -62,4 2655 -60,8
 2691 -61,6 2754 -58,5

665 -49,8
 543 -56,0
 504 -57,4
 665 -48,8

348 -51,0 356 -50,8
 281 -55,8 290 -55,2
 253 -59,1 276 -55,9
 348 -50,1 356 -50,1

12,5 (19,2)

Richtung 1 **Richtung 2**

<90 671 -74,1
 <95 818 -73,4
 <90 708 -75,4

353 -72,5 318 -75,7
 426 -71,8 391 -75,1
 373 -74,2 334 -76,7

114 -62,7
 113 -62,8
 94 -66,5

60 -60,8 58 -65,1
 60 -60,5 58 -65,1
 49 -65,5 48 -67,6

F (6)
 0,96 (1,02)

0,98 A
 0,95 C
 E 2539 C 2526
 E 0,98 D 0,98
 C 1,00 D 1,03
 C 0,95 B 0,94
 D 1,00 E 1,00

WEILERSWIST

5207 5206 B 51 57,0 2

EUSKIRCHEN **KOELN**

<80 5844 -3,5
 <80 5880 -3,4
 <95 6182 -1,6
 <80 5129 -8,1

2789 -3,3 3054 -3,7
 2849 -3,4 3030 -3,3
 2982 -1,4 3199 -1,9
 2262 -7,4 2867 -8,6

657 -3,8
 633 -2,0
 640 -0,5
 565 -16,0

452 0,7 420 -0,7
 436 0,7 414 3,0
 438 -0,9 387 2,1
 240 -15,5 354 -14,5

11,9 (12,4)

Richtung 1 **Richtung 2**

<80 700 -7,3
 <80 792 -8,4
 <95 804 -5,5

319 -7,8 380 -6,9
 364 -9,0 427 -8,2
 367 -6,9 436 -4,6

95 -12,8
 93 -13,9
 91 -4,2

49 -10,9 58 -7,9
 46 -13,2 55 -9,8
 46 -4,2 53 -3,6

G (6)
 1,05 (1,03)

1,04 B
 1,05 B
 F 3103 A 3334
 F 0,99 A 1,01
 F 1,05 A 1,02
 C 0,88 B 0,86
 B 0,79 F 0,95

BRUEHL

5107 5205 B 51 72,1 2

KOELN **EUSKIRCHEN**

<90 14493 -2,2
 <90 15738 -1,9
 <95 14961 -1,1
 <95 9914 -5,8

7241 -1,2 7251 -3,1
 7787 -0,8 7951 -3,0
 7436 -0,2 7524 -2,0
 5251 -5,2 4663 -6,4

1711 -0,7
 1710 -0,5
 1626 1,5
 986 -9,2

1347 0,8 1142 -2,6
 1347 0,8 1133 -2,9
 1244 1,1 1079 0,7
 657 -10,1 459 -12,6

7,6 (7,2)

Richtung 1 **Richtung 2**

<90 1109 3,9
 <90 1345 4,5
 <95 1245 2,6

580 3,4 529 4,5
 707 4,1 638 5,1
 644 2,2 601 3,3

171 8,9
 169 8,3
 158 10,5

89 2,3 88 7,3
 88 2,3 87 8,8
 85 9,0 81 8,0

F (F)
 0,95 (0,94)

0,95 A
 0,94 A
 A 8330 F 8375
 A 1,01 F 0,99
 A 1,01 F 1,07
 B 0,73 C 0,75
 F 0,70 B 0,59

ALTENBERGE

3910 5328 B 54 20,2 2

MUENSTER **GRONAU**

<95 4844 -3,2
 <90 5239 -3,0
 <95 4948 -2,7
 <95 3470 -5,1

2284 -2,9 2559 -3,5
 2481 -2,7 2758 -3,3
 2317 -2,5 2630 -3,0
 1633 -4,2 1837 -5,8

529 -2,8
 527 -2,8
 501 -1,8
 351 -8,6

261 -2,6 333 -2,3
 261 -1,9 333 -1,8
 240 -3,2 318 -1,9
 172 -7,5 190 -9,1

12,7 (13,3)

Richtung 1 **Richtung 2**

<95 616 -7,9
 <90 733 -7,7
 <95 684 -8,6

338 -8,9 277 -6,7
 398 -9,1 334 -6,2
 373 -9,2 311 -7,7

86 -9,5
 84 -10,6
 82 -4,7

50 -9,1 44 -8,3
 49 -7,5 43 -8,5
 45 -8,2 41 -6,8

G (6)
 0,94 (0,94)

0,93 A
 0,95 A
 A 2573 F 2854
 B 1,01 F 0,98
 B 1,05 E 1,07
 B 0,82 C 0,85
 E 0,67 C 0,67

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
503	6,7
499	7,5
469	6,7
257	-2,3

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	

MSV

Richtung 1	Richtung 2
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
103	0,0
101	-1,6
97	0,0

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

DORTMUND-BRECHTEN

MUENSTER	DORTMUND
4410	5318
B 54	31,9
2	
<80	7929
<80	8618
<95	8234
<80	5313
3745	4183
4071	4546
3902	4332
2487	2826
883	873
827	827
575	575
503	557
499	557
469	497
257	335

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

11,8	15,7
<90	1573
<80	1875
	1767
647	925
778	1096
738	1028
223	218
214	214
103	131
101	127
97	123

G (G)
 0,95 (0,92)

A	A
E 4378	B 4869
F 0,99	B 0,99
E 1,04	B 1,03
C 0,78	B 0,76
C 0,59	E 0,62

MEINERZHAGEN

HAGEN	OLPE
4811	5304
B 54	62,3
3	
<95	11327
<90	11564
<95	11864
<95	9656
5461	5866
5532	6031
5711	6152
4796	4860
1202	1163
1128	1128
1095	1095
633	630
559	611
549	597
633	546

FEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

13,8	(12,8)
<90	1573
<80	1875
	1767
647	925
778	1096
738	1028
223	218
214	214
103	131
101	127
97	123

G (G)
 1,02 (0,98)

B	B
C 6016	C 6476
D 1,01	D 1,01
C 1,10	C 1,10
D 0,86	C 0,86
F 0,91	B 0,84

KREUZTAL

DORTMUND	SIEGEN
5013	5502
B 54	102,1
2	
	11431
	12134
	11998
	8305
5712	5719
6047	6087
6002	5996
4187	4117
1131	1127
1062	1062
898	898
609	554
596	543
568	511
461	469

FEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,7	(11,6)
<90	611
<90	748
<90	662
291	320
355	392
316	346
98	97
81	81
51	54
51	54
41	44

G (G)
 0,98 (0,97)

B	A
E 6433	C 6427
E 1,00	D 1,00
C 1,04	D 1,05
C 0,81	B 0,81
B 0,75	E 0,73

STEINSTRASS

JUELICH	KOELN
5005	5215
B 55	11,0
2	
<90	4794
<90	4930
<90	4886
<90	4219
2400	2393
2460	2469
2453	2432
2124	2094
517	495
478	478
486	486
304	260
295	254
287	245
257	238

FEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,1	13,3
<90	611
<90	748
<90	662
291	320
355	392
316	346
98	97
81	81
51	54
51	54
41	44

G (G)
 0,99 (0,98)

B	B
F 2671	A 2645
E 0,97	B 1,01
E 1,07	B 1,03
C 0,82	B 0,82
D 0,85	C 0,86

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage [%]
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage [%]
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage [%]
 Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage [%]
 Ferienwerktage

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

LOOPE

5010 5204 B 55 80,4 2

KOELN OLPE

5827 1,8
 6174 2,3
 5915 4,0
 4628 -3,9

3019 0,8 2807 2,9
 3158 1,5 3016 3,1
 3101 2,3 2813 6,0
 2456 -4,7 2171 -3,0

697 3,6
 689 3,3
 635 7,4
 555 -9,6

359 -0,3 344 0,6
 349 4,2 344 2,1
 340 6,3 308 5,1
 317 -9,2 259 -10,1

10,1 (12,4)

10,9 9,2

<60 589 -17,2
 <60 670 -19,3
 <60 693 -14,0

330 -25,2 258 -4,1
 365 -28,1 305 -5,3
 399 -20,4 294 -3,6

88 -7,4
 86 -8,5
 83 -6,7

62 -7,5 28 -31,7
 61 -6,2 28 -30,0
 57 -9,5 27 -10,0

F (F)
 0,95 (0,94)

0,98 0,93
 A A
 A A
 E 3355 E 3167
 E 0,98 E 0,98
 C 1,03 C 1,05
 C 0,81 B 0,80
 D 0,76 B 0,72

SIEGBURG/STALLBERG

5109 5220 B 56N 430,0 2

BONN MUCH

DAS ZAEHLGERAET WAR 1981
 AUSSER BETRIEB.

ALSDORF / OFDEN

5102 5213 B 57 16,5 2

MOENCHENGLADB. AACHEN

<90 13217 -3,3
 <80 14132 -2,8
 <95 13372 -3,1
 <80 10192 -5,2

6620 -3,0 6596 -3,6
 7079 -2,7 7053 -2,9
 6686 -2,8 6685 -3,5
 5126 -4,5 5066 -5,9

1186 -2,0
 1180 -1,7
 1110 -4,0
 952 -12,3

686 -0,9 598 -6,9
 677 -1,5 592 -3,0
 635 -3,9 546 -2,5
 496 -11,7 497 -13,9

5,8 (5,8)

5,4 6,3

<90 779 -3,0
 <80 930 -2,5
 <95 887 -3,9

360 -3,7 419 -2,1
 430 -3,4 500 -1,8
 408 -4,7 478 -3,2

114 -3,4
 112 -3,4
 107 0,0

57 -1,7 64 -3,0
 54 -3,6 63 -3,1
 53 0,0 60 -1,6

6 (6)
 0,94 (0,94)

0,94 0,94
 A A
 A A
 E 7427 C 7421
 E 1,00 D 0,99
 C 1,01 D 1,02
 C 0,82 B 0,83
 C 0,73 C 0,73

HEIDE 1

4405 5218 B 57 114,7 2

KLEVE KREFELD

DAS ZAEHLGERAET WURDE IM
 AUGUST 1981 DURCH
 UNFALLEINWIRKUNG ZERSTOERT.

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HEIDE 2

4405 5219 B 58 33,4 2

WESEL **NIEDERLANDE**

DAS ZAEHLGERAET WURDE IM
 AUGUST 1981 DURCH
 UNFALLEINWIRKUNG ZERSTOERT.

BUEDERICH I

4305 5226 B 58 39,7 2

WESEL **GELDERN**

DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM JULI
 1981 NEU EINGERICHTET.

DORSTEN 1

4207 5316 B 58 61,6 2

HALTERN **WESEL**

<90	4874	-1,1
<90	4704	-2,8
<80	5062	1,2
<90	5049	-0,4

2445	-1,9	2428	-0,2
2366	-3,3	2337	-2,3
2522	0,0	2539	2,5
2546	-1,4	2502	0,6

591	-6,3
497	1,4
483	5,7
581	-7,9

285	-9,8	340	5,3
227	-5,4	278	9,4
224	-2,2	270	13,9
284	-10,1	328	1,5

21,0 (21,2)

24,1 18,0

<80	1028	-1,7
<90	1204	-5,3
<60	1212	1,8

590	9,7	437	-13,8
676	3,7	528	-14,6
719	16,7	493	-14,1

139	6,1
137	7,0
123	0,0

85	13,3	64	-1,5
84	18,3	63	1,6
76	13,4	55	-6,8

F (F)
 1,07 (1,03)

1,06	1,08		
C	C		
C	D		
C	E		
C	2583	E	2555
C	1,07	D	0,99
D	1,09	E	1,23
B	0,93	C	0,94
C	1,07	F	1,05

PULHEIM

4906 5214 B 59 14,0 2

KOELN **VIERSEN**

<90	10959	-1,2
<80	11532	-0,7
<80	11232	-0,3
<90	8751	-5,0

5578	-1,3	5380	-1,2
5850	-0,9	5682	-0,6
5736	-0,3	5496	-0,3
4483	-5,0	4268	-5,1

1029	-0,2
1018	-1,0
983	1,3
816	-7,5

551	0,5	607	-2,3
545	-0,5	601	-2,8
502	3,3	582	0,0
412	-7,4	419	-11,4

14,5 (14,2)

14,7 14,3

<80	1592	1,0
<80	1903	0,0
<90	1765	2,0

820	-0,2	772	2,4
977	-1,4	926	1,6
906	1,0	859	3,1

214	0,0
213	0,5
192	2,7

111	-3,5	117	4,5
110	-3,5	116	5,5
100	0,0	99	4,2

G (G)
 0,97 (0,97)

0,98	0,96		
A	A		
B	B		
B	6087	F	5939
B	1,04	F	1,00
B	1,05	E	1,06
B	0,91	C	0,89
C	0,81	C	0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

PETER SHAGEN

3619 5305 B 61 12,5 2

MINDEN BASSUM

5639 -1,5
 5815 -0,8
 5873 -0,4
 4689 -6,7

2846 -1,7 2792 -1,3
 2929 -0,9 2885 -0,6
 2969 -0,4 2904 -0,3
 2373 -7,5 2316 -5,8

645 -0,2
 631 1,6
 596 1,9
 530 -7,7

314 -0,3 366 1,1
 302 1,3 360 0,8
 286 1,1 340 1,5
 270 -7,8 265 -10,2

17,3 (16,8)

14,5 20,1

977 1,3
 1152 1,4
 1086 1,0

414 -2,1 563 4,3
 492 -3,1 659 5,1
 470 -0,6 615 2,2

131 -0,8
 129 -1,5
 121 0,8

66 0,0 76 -3,8
 65 -1,5 75 -3,8
 61 5,2 69 -1,4

G (G)
 1,01 (1,00)

1,01 1,00
 F B
 E B
 C 3115 E 3059
 E 1,05 E 1,04
 D 1,15 E 1,15
 B 0,88 C 0,87
 E 0,85 E 0,85

SIEGEN

5114 5332 B 62 3,9 2

SIEGEN BETZDORF

<90 16879 -3,3
 <95 18669 -2,3
 <90 17673 -4,6
 <95 10087 -4,9

8434 -3,6 8445 -3,0
 9271 -2,7 9398 -1,9
 8831 -4,6 8841 -4,7
 5214 -5,8 4873 -4,0

1704 -2,2
 1698 -1,2
 1610 -5,7
 936 -5,6

816 -6,1 972 -1,5
 801 -7,4 971 -0,3
 775 -4,3 920 -4,4
 505 -8,2 457 -6,2

11,8 (11,7)

11,4 12,2

<90 1998 -2,5
 <90 2376 -2,8
 <90 2233 -3,4

967 -3,5 1031 -1,4
 1159 -2,8 1216 -2,8
 1072 -5,4 1160 -1,5

289 4,0
 285 2,9
 276 7,0

130 -3,0 170 9,0
 129 -1,5 166 6,4
 122 -4,7 163 15,6

G (G)
 0,94 (0,97)

0,95 0,94
 A A
 A A
 C 9390 E 9543
 B 1,03 F 1,05
 B 1,05 E 1,05
 B 0,84 C 0,82
 C 0,61 C 0,55

DRENSTEINFURT

4212 5302 B 63 4,6 2

DRENSTEINFURT HAMM

5321 -12,2
 5497 -12,2
 5399 -12,0
 4656 -12,7

2767 -11,8 2554 -12,6
 2857 -11,8 2639 -12,5
 2806 -11,4 2593 -12,5
 2428 -12,3 2227 -13,2

538 -16,6
 517 -13,7
 507 -11,1
 500 -18,7

284 -12,9 282 -18,3
 262 -11,8 263 -17,3
 255 -9,6 255 -14,4
 277 -13,7 258 -18,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,98 (0,97)

0,98 0,98
 A B
 B B
 C 3030 C 2793
 D 1,02 E 0,99
 D 1,05 C 1,08
 C 0,84 B 0,86
 C 0,88 E 0,87

PADERBORN 2 (NUR AX)

4219 4810 B 64 105,1 2

BAD DRIBURG PADERBORN

ZAEHLSTELLE ZUR ERHEBUNG VON
 ACHSLASTEN

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

PADEFBORN
 4219 4812 B 64 105,1 2

HILLEGOSSEN
 4017 5319 B 66 6,1 2

⁴³⁾
RHEDE
 4105 5320 B 67 25,5 2

⁴⁴⁾
HALLE-GARTNISCH
 3916 5303 B 68 12,6 2

Richtung 1 **Richtung 2**

PADEFBORN **HOEXTER**

DETMOLD **BIELEFELD**

BORKEN **BOCHOLT**

OSNABRUECK **PADERBORN**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktagte Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

<90 7587 -16,8
 <90 7679 -14,9
 <90 7662 -20,6
 <95 7173 -16,3

<95 19649 -1,6
 <90 20984 -1,3
 <95 20094 -0,7
 <95 14845 -4,3

<60 14987 0,7
 <60 16251 1,4
 <60 15338 1,7
 <60 10568 -4,7

<60 10487 -1,8
 <60 11180 -1,4
 <60 10624 -1,2
 <60 8163 -3,9

Richtung 1 **Richtung 2**

3757 -17,3 3829 -16,2
 3813 -15,3 3866 -14,5
 3810 -21,1 3851 -19,6
 3494 -16,7 3678 -15,9

9545 -1,6 10104 -1,6
 10164 -1,4 10820 -1,3
 9778 -0,6 10316 -0,8
 7269 -4,2 7575 -4,4

7396 2,5 7591 -1,0
 8001 3,3 8249 -0,3
 7551 3,3 7787 0,2
 5301 -2,9 5267 -6,6

5386 -1,2 5100 -2,3
 5742 -1,1 5437 -1,7
 5513 -0,2 5110 -2,4
 4093 -3,7 4070 -4,1

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktagte Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

827 -19,2
 784 -18,0
 736 -22,6
 777 -19,7

1666 -0,7
 1658 0,2
 1603 0,1
 1371 -5,3

1509 0,9
 1499 0,7
 1465 5,9
 1010 -8,5

1067 -0,9
 1063 -0,3
 1011 0,1
 794 -7,8

Richtung 1 **Richtung 2**

491 -19,0 507 -18,8
 483 -17,3 485 -15,9
 448 -23,2 422 -21,6
 370 -17,2 466 -22,2

891 0,8 974 -1,7
 883 0,1 970 -1,9
 859 0,7 923 -2,2
 663 -8,4 758 -5,8

765 -1,8 781 2,5
 763 -1,4 765 1,2
 728 1,4 737 3,4
 500 -10,1 509 -10,9

652 0,3 461 -7,2
 643 -0,5 457 -4,6
 613 0,7 439 2,1
 417 -6,9 399 -11,3

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,8 (9,4)

13,8 (15,2)

Richtung 1 **Richtung 2**

10,2 9,3

14,0 13,5

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktagte [%]

<60 1470 4,2
 <60 1757 2,7
 <60 1689 7,0

<80 1447 -11,2
 <90 1726 -12,3
 <80 1639 -8,3

Richtung 1 **Richtung 2**

759 5,4 711 3,0
 905 4,3 852 1,1
 866 7,4 822 6,3

756 -15,0 691 -6,5
 907 -16,6 819 -7,1
 854 -10,9 784 -5,2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktagte [%]

178 -0,6
 172 -3,4
 172 2,4

192 -14,3
 187 -13,8
 184 -6,6

Richtung 1 **Richtung 2**

95 -3,1 89 -2,2
 93 -5,1 86 -4,4
 91 0,0 86 1,2

107 -14,4 96 -12,7
 103 -16,9 93 -13,9
 98 -10,1 90 -5,3

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

G (G)
 0,99 (1,06)

G (G)
 0,95 (0,95)

G (G)
 0,94 (0,94)

G (G)
 0,95 (0,94)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

0,99 0,99
 A A
 C C
 F 3822 B 3914
 F 1,02 B 1,04
 F 1,16 B 1,06
 C 1,04 B 1,00
 C 1,00 E 1,03

0,96 0,95
 A A
 A A
 D 10581 B 11187
 E 0,99 B 1,00
 C 1,07 B 1,07
 C 0,90 B 0,89
 C 0,74 C 0,73

0,94 0,94
 A A
 A A
 C 8373 C 8664
 D 0,98 D 0,96
 C 1,04 C 1,06
 C 0,78 B 0,78
 F 0,67 E 0,65

0,96 0,93
 A A
 A B
 E 5957 C 5633
 E 1,01 D 0,99
 C 1,08 B 1,09
 C 0,89 B 0,90
 E 0,76 C 0,80

- 115 -

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage Vorjahr
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage Vorjahr
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOEVELHOF

4117 5314 B 68 49,2 2

PADERBORN BIELEFELD

12412 -1,7
 12484 -1,6
 12996 -0,4
 11148 -4,7

6195 -1,7 6216 -1,6
 6248 -1,8 6236 -1,5
 6493 -0,3 6503 -0,6
 5503 -5,0 5644 -4,4

1237 -2,2
 1169 -0,9
 1162 2,8
 1162 -6,2

659 -0,8 626 -3,8
 625 -3,3 573 0,9
 620 1,1 560 2,8
 561 -6,8 616 -4,9

18,7 (19,0)

18,9 18,5

2328 -3,4
 2725 -4,3
 2608 -1,7

1175 -4,2 1153 -2,5
 1366 -5,1 1358 -3,4
 1313 -2,2 1295 -1,1

278 -1,8
 274 -0,7
 269 2,3

153 0,0 143 0,7
 147 -2,0 140 1,4
 145 1,4 135 2,3

G (G)
 1,04 (1,02)

1,03 B 1,04 B
 6689 C 6730 C
 D 1,03 D 1,01
 C 1,11 C 1,11
 B 0,87 C 0,87
 C 0,89 E 0,92

WETTRINGEN

3809 4813 B 70 87,2 2

AHAUS RHEINE

<90 3344 -5,7
 <90 3262 -4,3
 <90 3512 -4,5
 <95 3289 -11,0

1606 -4,5 1737 -7,5
 1562 -3,6 1699 -6,2
 1696 -3,0 1816 -6,0
 1577 -9,5 1711 -13,7

394 -5,5
 337 -8,7
 333 -5,4
 368 -10,5

182 -3,7 231 -15,1
 150 -5,1 198 -12,0
 163 0,6 189 -7,4
 165 -9,3 224 -16,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

GREVEN

3911 5306 B 219 0,2 2

MUENSTER IBBENBUEHREN

<90 9388 -3,1
 <90 10051 -2,8
 <95 9439 -2,7
 <90 7309 -4,8

4799 -2,7 4589 -3,6
 5099 -2,4 4951 -3,2
 4791 -2,3 4648 -2,9
 3910 -3,8 3398 -6,0

976 -1,1
 960 -1,4
 908 -1,1
 768 -9,4

623 -3,3 628 -1,7
 618 -3,4 627 -1,6
 548 -1,6 588 -1,5
 474 -1,7 344 -9,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

BRUEGGEN 1

4703 5432 B 221 45,4 2

HEINSBERG KALDENKIRCHEN

6076 -5,4
 5979 -5,0
 6365 -2,7
 5846 -11,5

3093 -5,8 2983 -5,6
 3025 -5,7 2953 -5,3
 3224 -2,7 3141 -2,7
 3059 -11,6 2787 -11,7

801 -11,1
 619 -3,1
 623 -2,0
 801 -11,1

449 -13,8 367 -16,2
 313 -5,7 317 -2,8
 317 -3,1 319 0,0
 449 -13,8 367 -16,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (E)
 1,06 (1,03)

1,06 C 1,06 C
 3227 C 3147 E
 E 0,98 E 0,97
 D 1,06 C 1,10
 C 0,99 C 1,00
 D 1,00 B 0,91

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz		DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	Ferienwerkzeuge	
	Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage	
[%]		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr		
Werktage	Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage	
		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
3247	-5,6	3335	-4,7
3293	-4,3	3318	-3,5
3356	-3,6	3322	-3,2
2917	-13,4	3405	-10,3

Richtung 1		Richtung 2	
397	-14,1	451	-15,4
365	-5,9	340	-0,9
354	-4,3	305	-2,2
365	-21,0	450	-15,6

Richtung 1		Richtung 2	
Lkw		Anteil	
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
		14,7	(14,3)

Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	Ferienwerkzeuge	
	Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage	
[%]		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
461	-4,0	508	-2,1
552	-5,2	602	-3,8
524	-1,1	586	1,6

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr		
Werktage	Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage	
		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	

DORSTEN 2
4207 5317 b 224 108,6 2

BORKEN		DORSTEN	
<90	6582	-5,2	
<95	6612	-3,9	
<90	6679	-3,4	
<90	6322	-11,8	

3247	-5,6	3335	-4,7
3293	-4,3	3318	-3,5
3356	-3,6	3322	-3,2
2917	-13,4	3405	-10,3

397	-14,1	451	-15,4
365	-5,9	340	-0,9
354	-4,3	305	-2,2
365	-21,0	450	-15,6

14,2		15,2	
------	--	------	--

<90	969	-3,0	
<95	1155	-4,5	
<90	1110	0,2	

461	-4,0	508	-2,1
552	-5,2	602	-3,8
524	-1,1	586	1,6

70	-4,1	79	0,0
70	-1,4	78	1,3
63	-7,4	74	2,8

G		(F)	
1,01		(1,00)	

1,01		1,00	
B		B	
B		C	
E	3403	A	3507
F	0,97	B	0,99
E	1,14	B	1,03
C	1,12	B	0,99
B	0,88	F	1,05

ESSEN-RELLINGHAUSEN 45)
4508 5422 B 227 4

WUPPERTAL		HATTINGEN	
	19428	-0,5	
	20766	-1,5	
	19764	2,7	
	14808	-2,1	

8411	-1,8	11016	0,6
8985	-3,3	11781	-0,2
8473	2,0	11291	3,2
6582	-2,8	8226	-1,5

946	-13,1	1291	2,7
944	-13,1	1265	1,1
839	-7,1	1250	4,9
780	-5,6	897	-5,1

7,6		(7,6)	
-----	--	-------	--

<90	1487	-0,9	
<95	1757	0,3	
<90	1634	-1,5	

636	-6,5	850	3,5
745	-2,9	1011	2,7
700	-9,6	933	5,4

93	6,9	120	7,1
91	5,8	118	5,4
83	3,8	113	13,0

G		(G)	
0,95		(0,91)	

0,94		0,95	
A		A	
A		A	
B	9427	F	12714
B	0,98	F	1,00
B	1,02	E	1,02
B	0,82	C	0,80
C	0,71	C	0,69

DELECKE 2 46)
4514 5334 B 229 12,7 2

ARNSBERG		SOEST	
<60	4983	-9,4	
<60	4534	-5,4	
<60	4674	-14,3	
<60	6883	-11,2	

2492	-9,8	2490	-9,0
2270	-6,2	2263	-4,6
2339	-15,3	2334	-13,3
3429	-10,5	3453	-11,9

439	-30,2	447	-41,0
269	-22,3	248	-18,7
233	-34,4	220	-32,7
435	-30,8	447	-41,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
--------------------------	--	--	--

<90	1487	-0,9	
<95	1757	0,3	
<90	1634	-1,5	

203	7,4		
198	5,9		
186	8,1		

1,03		1,03	
B		B	
E		E	
C	2340	C	2387
D	0,97	D	0,96
C	1,15	C	1,07
C	1,27	B	1,23
E	1,61	E	1,56

C		(B)	
1,03		(1,13)	

1,03		1,03	
B		B	
E		E	
C	2340	C	2387
D	0,97	D	0,96
C	1,15	C	1,07
C	1,27	B	1,23
E	1,61	E	1,56

LUEDENSCHIED-BRUEGGE
4711 5321 B 229 20,2 2

ARNSBERG		REMSCHIED	
	11580	-2,3	
	12491	-1,8	
<95	11887	-0,9	
	8294	-7,5	

5687	-2,4	5892	-2,3
6133	-2,0	6357	-1,7
5842	-0,8	6045	-0,9
4069	-7,2	4224	-7,8

649	-0,3	766	-1,3
646	-0,3	764	-1,3
588	-1,3	718	-1,8
455	-6,4	476	-10,0

11,8		(12,7)	
------	--	--------	--

<90	1369	-9,6	
<90	1668	-9,6	
<90	1492	-8,6	

801	-5,2	568	-15,2
979	-4,4	688	-16,2
857	-5,8	634	-12,2

203	-9,4		
203	-8,6		
187	-7,0		

G		(G)	
0,95		(0,94)	

0,95		0,95	
A		A	
A		A	
B	6545	F	6759
B	0,99	F	1,00
B	1,03	E	1,03
B	0,84	C	0,84
B	0,71	E	0,71

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
4589	-2,5
4885	-1,7
4607	-1,7
3670	-6,6

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
963	1,5
942	0,3
878	-0,7
763	-8,9

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
11,4	12,2

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
1090	-20,1
1330	-18,5
1216	-20,6

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
177	-14,5
174	-15,1
170	-10,5

Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
0,94	(0,93)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

SOLINGEN
 4808 5203 B 229 21,0 2

LANGENFELD	SOLINGEN
9179	-2,0
9773	-1,3
9192	-1,2
7374	-5,8

LANGENFELD	SOLINGEN
4589	-2,5
4885	-1,7
4607	-1,7
3670	-6,6

LANGENFELD	SOLINGEN
963	1,5
942	0,3
878	-0,7
763	-8,9

LANGENFELD	SOLINGEN
454	-3,8
443	-4,5
409	-1,4
392	-9,9

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

LANGENFELD	SOLINGEN
11,4	12,2

LANGENFELD	SOLINGEN
1090	-20,1
1330	-18,5
1216	-20,6

LANGENFELD	SOLINGEN
177	-14,5
174	-15,1
170	-10,5

LANGENFELD	SOLINGEN
90	0,0
89	0,0
83	1,2

LANGENFELD	SOLINGEN
97	-25,4
94	-26,6
91	-22,9

Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

LANGENFELD	SOLINGEN
0,94	(0,93)

LANGENFELD	SOLINGEN
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

WALDNIEL 1
 4703 5201 B 230 15,9 2

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
7549	2,2
7438	3,0
7932	3,1
7197	-2,4

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
3674	2,2
3632	3,1
3892	3,3
3410	-3,6

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
858	-4,5
760	4,5
756	1,2
844	-6,0

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
504	-2,9
470	1,1
466	-1,3
459	-8,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
11,8	(14,5)

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
1090	-20,1
1330	-18,5
1216	-20,6

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
177	-14,5
174	-15,1
170	-10,5

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
90	0,0
89	0,0
83	1,2

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
97	-25,4
94	-26,6
91	-22,9

Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
1,06	(1,06)

ROERMOND/HOLL.	MOENCHENGLADB.
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

GLEINROF 1
 4815 5310 B 236 21,5 2

WINTERBERG	DORTMUND
5014	-4,9
4577	-5,5
5488	-3,1
5474	-8,2

WINTERBERG	DORTMUND
2474	-5,0
2309	-5,6
2757	-2,7
2460	-9,2

WINTERBERG	DORTMUND
762	-11,0
575	-6,0
637	3,2
720	-15,9

WINTERBERG	DORTMUND
401	-8,9
329	-8,9
347	0,3
347	-14,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

WINTERBERG	DORTMUND
11,8	(14,5)

WINTERBERG	DORTMUND
1090	-20,1
1330	-18,5
1216	-20,6

WINTERBERG	DORTMUND
177	-14,5
174	-15,1
170	-10,5

WINTERBERG	DORTMUND
90	0,0
89	0,0
83	1,2

WINTERBERG	DORTMUND
97	-25,4
94	-26,6
91	-22,9

Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

WINTERBERG	DORTMUND
1,19	(1,16)

WINTERBERG	DORTMUND
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

PLETTENBERG-OHLE
 4712 5309 B 236 31,8 2

PLETTENBERG	SCHWERTE
4487	-3,9
4763	-2,5
4460	-3,8
3705	-8,9

PLETTENBERG	SCHWERTE
2296	-3,6
2463	-2,2
2300	-2,7
2300	-3,6
1788	-8,4

PLETTENBERG	SCHWERTE
471	-10,6
458	-2,1
424	-3,9
438	-16,9

PLETTENBERG	SCHWERTE
257	-3,0
252	-2,3
233	-5,3
207	-13,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

PLETTENBERG	SCHWERTE
13,4	(13,5)

PLETTENBERG	SCHWERTE
604	-4,4
746	-4,0
656	-5,6

PLETTENBERG	SCHWERTE
292	-3,6
365	-3,2
320	-4,2

PLETTENBERG	SCHWERTE
102	-2,9
100	-3,8
92	-6,1

PLETTENBERG	SCHWERTE
56	-3,4
55	-5,2
51	-1,9

Kenngrößen Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

PLETTENBERG	SCHWERTE
0,93	(0,94)

PLETTENBERG	SCHWERTE
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	13796 -3,7
Werktage	14461 -3,7
Ferienwerktag	13885 -2,1
Sonn- u. Feiertage	11645 -6,4

Richtung 1	Richtung 2
6985	-4,1
7301	-4,0
7022	-2,6
5970	-6,5

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	1356 -3,4
Ferienwerktag	1330 -4,1
Sonn- u. Feiertage	1278 -1,2
	1224 -9,7

Richtung 1	Richtung 2
698	-9,9
642	-3,6
608	-2,6
698	-9,9

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
	16,5 (16,5)

Richtung 1	Richtung 2
17,4	15,4
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	2277 -3,7
Werktage	2836 -4,3
Ferienwerktag	2472 -2,4

Richtung 1	Richtung 2
1221	-5,0
1524	-5,3
1320	-4,1

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	324 -3,0
Ferienwerktag	321 -3,3
	309 -0,6

Richtung 1	Richtung 2
180	-4,8
180	-4,3
169	-2,3

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	G (G)
Ferienfaktor (Vorjahr)	0,96 (0,94)

Richtung 1	Richtung 2
0,96	0,95
A	A
B	B
C	E
7963	7719
D	D
0,98	1,00
D	C
1,03	1,06
B	C
0,78	0,80
E	B
0,84	0,82

BAD SALZUFLEN
 3918 5315 E 239 20,3 2

HERFORD	DETMOLD
13796	-3,7
14461	-3,7
13885	-2,1
11645	-6,4

HERFORD	DETMOLD
6985	-4,1
7301	-4,0
7022	-2,6
5970	-6,5

HERFORD	DETMOLD
1356	-3,4
1330	-4,1
1278	-1,2
1224	-9,7

HERFORD	DETMOLD
698	-9,9
642	-3,6
608	-2,6
698	-9,9

HERFORD	DETMOLD
16,5	(16,5)

HERFORD	DETMOLD
17,4	15,4
2277	-3,7
2836	-4,3
2472	-2,4

HERFORD	DETMOLD
1221	-5,0
1524	-5,3
1320	-4,1

HERFORD	DETMOLD
324	-3,0
321	-3,3
309	-0,6

HERFORD	DETMOLD
180	-4,8
180	-4,3
169	-2,3

HERFORD	DETMOLD
G	(G)
0,96	(0,94)

HERFORD	DETMOLD
0,96	0,95
A	A
B	B
C	E
7963	7719
D	D
0,98	1,00
D	C
1,03	1,06
B	C
0,78	0,80
E	B
0,84	0,82

FRIESEN RATH 2
 5303 5209 B 258 14,0 4

MONSCHAU	AACHEN
<90	4616 -1,0
<90	4372 -0,6
	4764 0,1
<90	5083 -4,5

MONSCHAU	AACHEN
2190	-3,4
2090	-1,1
2206	-5,3
2463	-6,3

MONSCHAU	AACHEN
620	-7,7
502	-2,7
505	-2,5
620	-7,7

MONSCHAU	AACHEN
392	-4,2
376	1,9
326	12,0
383	-5,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

MONSCHAU	AACHEN

MONSCHAU	AACHEN

MONSCHAU	AACHEN

MONSCHAU	AACHEN

MONSCHAU	AACHEN
E	(E)
1,08	(1,08)

MONSCHAU	AACHEN
1,05	1,12
B	C
C	C
A	F
2317	2532
A	F
1,00	0,99
A	F
1,01	1,11
D	C
0,93	1,03
F	A
1,20	1,08

BLANKENHEIM
 5505 5212 B 258 77,5 2

AACHEN	KOBLENZ
	2858 -1,6
	2556 -2,2
	3323 -0,8
	2929 -6,4

AACHEN	KOBLENZ
1406	-3,0
1263	-1,6
1586	-3,8
1514	-7,5

AACHEN	KOBLENZ
	459 -11,2
	308 -8,3
	400 -4,5
	449 -10,7

AACHEN	KOBLENZ
271	-16,9
148	-5,1
181	-14,6
268	-14,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

AACHEN	KOBLENZ

AACHEN	KOBLENZ

AACHEN	KOBLENZ

AACHEN	KOBLENZ

AACHEN	KOBLENZ
D	(C)
1,30	(1,28)

AACHEN	KOBLENZ
1,25	1,34
E	F
E	D
E	E
1393	1431
E	D
1,03	1,04
C	E
1,12	1,20
C	C
1,00	1,17
D	B
1,28	1,11

KESTERNICH 2
 5304 5211 B 266 3,1 2

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
<95	2959 -3,5
	2529 -5,3
<90	3216 1,7
	3786 -8,1

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
1449	-2,9
1262	-4,9
1602	2,2
1736	-7,4

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
	593 -11,1
	314 -8,5
	349 -3,6
	593 -11,1

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
287	-11,4
176	-4,9
196	1,0
287	-11,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

EUSKIRCHEN	SIMMERATH

EUSKIRCHEN	SIMMERATH

EUSKIRCHEN	SIMMERATH

EUSKIRCHEN	SIMMERATH

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
B	(B)
1,27	(1,18)

EUSKIRCHEN	SIMMERATH
1,26	1,27
E	F
E	E
E	E
1479	1517
E	D
1,02	1,01
E	D
1,14	1,03
C	D
1,16	1,07
A	F
1,28	1,56

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage 5317 0,2
 Werktage 5603 0,8
 Ferienwerkzeuge 5398 1,9
 Sonn- u. Feiertage 4313 -5,4

Richtung 1 **Richtung 2**

2698	0,1	2619	0,3
2827	0,9	2775	0,7
2720	2,1	2678	1,7
2268	-6,4	2045	-4,3

MSV
 alle Tage 572 -0,7
 Werktage 562 -0,5
 Ferienwerkzeuge 538 2,3
 Sonn- u. Feiertage 464 -11,1

Richtung 1 **Richtung 2**

378	11,2	350	4,8
377	17,4	337	1,2
330	13,0	328	5,5
272	-15,0	219	-8,0

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage 515 2,8
 Werktage 615 3,0
 Ferienwerkzeuge 571 1,4

Richtung 1 **Richtung 2**

264	2,7	251	3,3
314	2,6	300	3,4
291	2,1	279	0,4

MSV
 alle Tage 80 8,1
 Werktage 79 8,2
 Ferienwerkzeuge 69 4,5

Richtung 1 **Richtung 2**

42	2,4	43	10,3
41	0,0	43	13,2
36	0,0	37	5,7

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) G (G)
 Ferienfaktor (Vorjahr) 0,96 (0,95)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp A
 Wochenganglinientyp B
 Di - Do - Typ / - DTV A 3002 F 2961
 Mo - Typ / - Faktor B 0,99 F 0,98
 Fr - Typ / - Faktor B 1,06 F 1,09
 Sa - Typ / - Faktor B 0,84 C 0,85
 So + Fei - Typ / - Faktor E 0,86 B 0,77

GOHR
 4806 4703 B 477 84,1 2
 NEUSS BERGHEIM/ERFT

<95 5069 -1,6
 <90 5272 -1,3
 5283 -0,9
 4077 -4,7

2480 -1,5 2589 -1,7
 2588 -1,0 2684 -1,5
 2596 0,1 2687 -1,9
 1947 -7,3 2130 -2,2

572 -0,7 566 -3,2
 562 -0,5 560 -3,4
 538 2,3 535 -3,6
 464 -11,1 460 -11,9

297 2,1 328 -2,1
 292 3,2 326 -2,1
 267 0,0 307 -4,4
 216 -17,9 251 -12,5

9,6 (9,4)

9,7 9,5

<80 431 -37,2
 <80 506 -37,5
 <90 507 -30,0

207 -45,4 224 -26,8
 243 -44,8 263 -28,9
 242 -38,1 265 -20,4

68 -27,7
 67 -28,7
 63 -25,9

36 -33,3 39 -11,4
 35 -35,2 36 -18,2
 32 -31,9 36 -7,7

G (G)
 1,00 (0,99)

1,00 1,00
 B B
 A B
 B 2771 F 2895
 B 0,97 E 0,98
 D 1,06 C 1,04
 B 0,89 C 0,88
 B 0,77 E 0,81

WALDBROEL
 5111 5222 B 478 28,5 2
 WALDBROEL HENNEF

<95 5069 -1,6
 <90 5272 -1,3
 5283 -0,9
 4077 -4,7

2480 -1,5 2589 -1,7
 2588 -1,0 2684 -1,5
 2596 0,1 2687 -1,9
 1947 -7,3 2130 -2,2

572 -0,7 566 -3,2
 562 -0,5 560 -3,4
 538 2,3 535 -3,6
 464 -11,1 460 -11,9

297 2,1 328 -2,1
 292 3,2 326 -2,1
 267 0,0 307 -4,4
 216 -17,9 251 -12,5

8,5 (13,3)

8,3 8,6

<80 431 -37,2
 <80 506 -37,5
 <90 507 -30,0

207 -45,4 224 -26,8
 243 -44,8 263 -28,9
 242 -38,1 265 -20,4

68 -27,7
 67 -28,7
 63 -25,9

36 -33,3 39 -11,4
 35 -35,2 36 -18,2
 32 -31,9 36 -7,7

G (G)
 1,00 (0,99)

1,00 1,00
 B B
 A B
 B 2771 F 2895
 B 0,97 E 0,98
 D 1,06 C 1,04
 B 0,89 C 0,88
 B 0,77 E 0,81

BRILON 1
 4517 5322 B 480 5,0 2
 BRILON PADERBORN

1723 -2,3
 1546 -2,3
 1812 -2,4
 2096 -3,1

854 -3,6 869 -0,8
 760 -4,3 786 -0,4
 919 -3,3 892 -1,4
 1023 -3,9 1072 -2,3

268 -8,8
 179 1,1
 188 -10,0
 268 -7,9

152 -2,6 174 -3,9
 96 0,0 103 1,0
 107 -5,3 105 -12,5
 148 0,0 174 -0,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

<80 431 -37,2
 <80 506 -37,5
 <90 507 -30,0

207 -45,4 224 -26,8
 243 -44,8 263 -28,9
 242 -38,1 265 -20,4

68 -27,7
 67 -28,7
 63 -25,9

36 -33,3 39 -11,4
 35 -35,2 36 -18,2
 32 -31,9 36 -7,7

D (C)
 1,17 (1,17)

1,20 1,13
 D B
 B B
 B 805 E 808
 B 1,03 F 1,01
 D 1,08 F 1,07
 C 1,08 C 1,02
 D 1,20 D 1,27

BAD BERLEBURG
 4916 5301 B 480 13,2 2
 EINMUEND. B 62 PADERBORN

4206 -2,1
 4069 -2,4
 4593 -0,2
 3923 -6,2

2197 -0,9 2008 -3,4
 2141 -0,5 1928 -4,3
 2369 0,1 2223 -0,6
 2059 -5,1 1864 -7,4

492 -8,0
 442 -2,9
 471 -0,4
 469 -10,8

256 -6,2 272 -4,9
 204 -1,0 253 -2,3
 221 0,0 266 -0,4
 253 -7,3 233 -12,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

<80 431 -37,2
 <80 506 -37,5
 <90 507 -30,0

207 -45,4 224 -26,8
 243 -44,8 263 -28,9
 242 -38,1 265 -20,4

68 -27,7
 67 -28,7
 63 -25,9

36 -33,3 39 -11,4
 35 -35,2 36 -18,2
 32 -31,9 36 -7,7

F (F)
 1,12 (1,10)

1,10 1,15
 B C
 B B
 C 2342 E 2208
 D 1,00 E 0,99
 D 1,05 E 1,06
 B 0,89 C 0,90
 D 0,88 D 0,87

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werktage Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	Ferienfaktor (Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

WINTERBERG	
4717 5325	B 480 21,3 2
BAD BERLEBURG	PADERBORN
4991	-3,2
4629	-3,6
5452	-1,0
5251	-7,3
2558	-2,7
2392	-3,1
2811	-0,6
2602	-7,0
693	-11,2
556	-4,6
586	0,2
641	-16,8
417	-5,9
323	-1,5
316	1,6
347	-15,6
12,6	(12,5)
12,0	13,2
<95	629 -2,5
<90	699 -6,7
	767 2,5
307	-1,3
340	-5,6
373	4,5
321	-3,9
359	-7,7
394	1,0
93	-6,1
89	-10,1
91	7,1
48	-5,9
46	-8,0
46	7,0
53	-7,0
51	-8,9
50	4,2
E 1,17	(D) (1,14)
1,17	1,18
D	D
B	C
E 2460	E 2405
D 1,04	D 1,01
C 1,16	C 1,11
C 0,96	C 0,87
D 0,95	D 1,03

GLEIDORF 2	
4815 5311	B 511 29,1 2
EINMUEND. B 55	EINMUEND. B 23
<95	6445 -5,3
	6544 -5,1
<90	6783 -4,1
<95	5543 -8,7
3118	-6,6
3180	-6,2
3201	-5,9
2783	-9,3
3327	-4,0
3364	-4,1
3582	-2,4
2759	-8,1
697	-3,6
661	-5,6
671	-2,9
612	-10,4
369	-5,1
337	-6,4
347	-2,5
324	-11,2
354	-1,9
334	-4,6
346	-0,9
305	-10,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G) 1,03 (1,02)	
1,00	1,06
A	B
B	B
E 3166	E 3603
E 1,03	D 1,01
C 1,08	C 1,09
B 0,94	C 0,90
D 0,91	D 0,84

BABENHAUSEN	
3819 5335	B 514 2
DIE ZAEHLSTELLE WURDE IM 4. QUARTAL 1981 NEU EINGERICHTET.	

BAD OEYNHAUSEN 1	
3719 5326	B 514 2,8 4
HAMELN	BAD OEYNHAUSEN
<95	3303
<95	3435
	3385
<95	2760
1616	1687
1652	1783
1661	1723
1426	1334
	417
	400
	389
	333
229	207
222	205
205	189
182	160
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F 0,98	
1,00	0,96
B	A
B	A
E 1815	B 1902
E 0,97	B 0,99
C 1,03	B 1,02
C 0,82	B 0,76
D 0,85	E 0,76

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz		DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
[%]	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	zum Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	zum Vorjahr	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktag		zum Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		zum Vorjahr	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
[%]	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	zum Vorjahr	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung zum Vorjahr	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktag		zum Vorjahr	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)		Ferienfaktor (Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor		Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp		Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV		Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor		Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor		Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor		Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor		So + Fei - Typ / - Faktor	

BRILON 2			
4517	5323	B 516	8,2 2
BRILON		RUETHEN	
	3991	-4,6	
	3584	-4,4	
	4076	-6,3	
	5062	-3,7	
2010	-4,5	1981	-4,7
1719	-4,3	1864	-4,5
1976	-6,4	2100	-6,1
2943	-3,3	2118	-4,1
	662	-2,4	
	455	0,0	
	456	-0,9	
	662	-2,4	
496	2,5	389	14,1
223	13,2	299	-0,3
220	2,3	290	6,2
496	2,5	359	23,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
C		(D)	
1,13		(1,15)	
1,14		1,12	
B		B	
E		D	
C	1836	E	1778
D	1,09	D	1,04
D	1,03	F	1,41
D	0,99	C	1,26
F	1,57	B	1,04

DELECKE 1 ⁴⁷⁾			
4514	5333	B 516	45,6 2
WERL		BRILON	
<60	4068	-3,9	
<60	3027	-3,6	
<60	4300	1,1	
<60	6778	-10,5	
2137	-3,1	1961	-4,8
1533	-2,7	1494	-4,4
2225	2,1	2074	0,1
3615	-9,7	3162	-11,5
	1275	-16,0	
	617	3,7	
	653	-11,2	
	1275	-16,0	
684	-15,6	598	-16,2
308	-5,2	286	0,4
349	-6,9	313	-13,5
684	-15,6	598	-16,2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
A		(A)	
1,42		(1,35)	
1,45		1,38	
F		F	
F		F	
F	1857	E	1734
F	0,96	F	0,94
E	0,98	E	1,03
	1,56	D	1,57
D	2,11	D	1,96

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum Vorjahr
	Ferienwerkzeuge	Vorjahr
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
	Werktage	zum Vorjahr
	Ferienwerkzeuge	Vorjahr
[%]		[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2

Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp

Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

RICHTERICH 2
 5102 5412 G 2
 HERZOGENRATH AACHEN

6372	-5,8	3372	-5,8
7001	-6,4	3308	-7,1
6673	-5,0	3191	-5,5
3942	-4,8	1922	-6,4

656	-4,4	356	-13,6
651	-4,5	245	-3,2
613	-5,3	239	-1,2
383	-0,3	356	-13,6

359	-6,5	317	-5,4
355	-6,6	312	-5,7
328	-7,6	299	-3,5
193	-2,5	189	-6,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G	(G)
0,95	(0,93)

0,94	0,96
A	A
A	A
C	E
3910	3503
E	D
0,98	0,99
D	C
1,08	1,07
C	C
0,75	0,79
C	C
0,55	0,57

KIRCHHELLEN 2
 4307 5525 K 2439 8,9 2
 DORSTEN WESEL

<95	2140	-6,6
<95	1993	-6,7
	2243	-2,1
<95	2396	-13,8

1130	-6,8	1009	-6,4
1060	-7,0	932	-6,2
1204	-1,7	1039	-2,3
1209	-14,7	1186	-13,0

192	-16,2	208	-13,3
155	-4,9	142	0,7
158	-0,6	129	-1,5
184	-19,7	208	-13,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

C	(C)
1,12	(1,07)

1,13	1,11
C	C
C	C
F	A
1213	1100
F	A
0,97	0,99
F	A
1,11	0,99
C	D
1,10	0,96
D	F
1,06	1,19

ALTENBUEREN
 4617 5527 K 4126 1,0 2
 ALTENBUEREN SCHARFENBERG

DAS ZUR VERFUEGUNG STEHENDE DATENMATERIAL IST FUER EINE AUSWERTUNG ZU LUECKENHAFT.

--	--

--	--

--	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

BRECKERFELD 2
 4710 5508 K 4282 0,1 2
 ENNEPETSCHPERR GLOERTALSPERRE

1499	-2,2
1438	-1,2
<95	1552
<95	1586

750	-2,7	748	-1,8
723	-1,2	715	-1,2
769	2,3	782	5,0
798	-13,2	788	-13,3

247	-19,8
168	3,1
176	5,4
247	-19,8

136	-16,6	125	-21,9
86	1,2	88	2,3
92	4,5	89	-1,1
136	-16,6	124	-22,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

D	(B)
1,07	(1,02)

1,06	1,09
B	C
C	C
E	E
815	824
E	E
0,95	0,94
C	C
1,03	1,02
D	D
0,96	0,98
D	D
1,05	1,06

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) F (F)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor A A
 Jahresganglinientyp A A
 Wochenganglinientyp A A
 Di - Do - Typ / - DTV A F
 Mo - Typ / - Faktor A F
 Fr - Typ / - Faktor A F
 Sa - Typ / - Faktor B C
 So + Fei - Typ / - Faktor E B

SENNESTADT 2

4017 5521 K 5734 2

BIELEFELD **DETMOLD**

6927 -3,3
 7393 -2,8
 7001 -2,2
 5395 -7,0

34,92 -3,2 34,34 -3,3
 3737 -2,5 3655 -3,2
 3509 -2,4 3492 -1,9
 2726 -7,2 2669 -6,8

869 -0,9
 869 -0,8
 796 -3,5
 614 -12,4

667 -2,1 502 -3,3
 667 -1,9 496 -3,1
 584 -6,7 475 -3,7
 363 -10,1 332 -12,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,0 (7,6)

<60 1125 3,3
 <60 1363 2,0
 <60 1282 4,7

549 14,6 576 -5,4
 656 11,2 707 -5,2
 636 18,2 645 -6,0

163 7,9
 162 8,0
 152 9,4

86 22,9 87 -1,1
 85 21,4 83 -4,6
 77 20,3 84 3,7

F (F)
 0,94 (0,94)

0,93 0,95
 A A
 A A
 A F
 A F
 A F
 B C
 E B

VERLAUTENHEIDE

5102 5401 L 23 5,2 2

HEERLEN **ZUELPICH**

13900 -2,1
 15085 -1,9
 14263 -1,1
 9696 -5,0

6937 -2,8 6962 -1,3
 7535 -2,7 7549 -1,1
 7112 -1,9 7150 -0,4
 4832 -5,3 4863 -4,6

1542 -3,0
 1536 -3,4
 1468 1,1
 908 -9,4

788 -0,5 809 -0,9
 766 -3,3 809 -0,9
 753 3,2 749 1,4
 461 -7,6 480 -8,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,0 (7,6)

<60 1125 3,3
 <60 1363 2,0
 <60 1282 4,7

549 14,6 576 -5,4
 656 11,2 707 -5,2
 636 18,2 645 -6,0

163 7,9
 162 8,0
 152 9,4

86 22,9 87 -1,1
 85 21,4 83 -4,6
 77 20,3 84 3,7

G (G)
 0,94 (0,93)

0,94 0,94
 A A
 A A
 E B
 E E
 D D
 C B
 C C

KOELN=BOCKLEMUEND

5007 5429 L 34 12,8 2

FRECHEN **PULHEIM**

11465 -5,2
 12691 -4,8
 11648 -3,7
 7458 -10,2

5830 -5,0 5635 -5,4
 6491 -4,7 6199 -4,9
 5939 -3,7 5708 -3,7
 3648 -8,8 3810 -11,5

1450 -2,2
 1436 -2,5
 1289 -2,3
 768 -14,7

892 -0,8 579 -10,8
 877 -0,8 577 -10,5
 773 -1,5 540 -4,8
 378 -11,3 423 -18,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,6 (9,8)

<60 1105 -7,7
 <60 1340 -7,6
 <60 1256 -8,1

535 -9,5 569 -6,0
 653 -9,4 687 -5,8
 600 -9,6 655 -6,7

192 -4,5
 188 -5,5
 180 -2,7

96 -5,0 106 -5,4
 92 -7,1 104 -3,7
 88 -3,3 96 -3,0

F (F)
 0,91 (0,90)

0,91 0,92
 A A
 A A
 E C
 E B
 F D
 C C
 C E

SCHILDGEN 1

4908 5426 L 101 7,8 2

BERG-GLADBACH **ALTENBERG**

<95 7225 -0,9
 <95 7515 -0,2
 7129 1,2
 6526 -6,2

3581 -0,4 3644 -1,3
 3688 0,4 3827 -0,7
 3497 1,7 3632 0,9
 3408 -6,0 3118 -6,5

781 -4,2
 762 -2,2
 734 -0,1
 728 -10,1

529 1,5 491 -0,4
 521 3,6 482 -1,2
 440 -3,3 465 0,4
 425 -13,4 368 -13,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,0 (7,6)

<60 1105 -7,7
 <60 1340 -7,6
 <60 1256 -8,1

535 -9,5 569 -6,0
 653 -9,4 687 -5,8
 600 -9,6 655 -6,7

192 -4,5
 188 -5,5
 180 -2,7

96 -5,0 106 -5,4
 92 -7,1 104 -3,7
 88 -3,3 96 -3,0

G (G)
 0,94 (0,93)

0,94 0,94
 A A
 B B
 A F
 B F
 B F
 B C
 E B

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz		DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
[%]	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage	[%]	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
[%]	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		[%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag		[%]	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

KIRCHHELLEN 1

4307 5524 L 104 1,5 2

GLADBECK		DORSTEN	
----------	--	---------	--

<95	2829	-7,1	
<95	2669	-6,8	
<95	2946	-3,5	
<95	3098	-14,4	

1436	-6,2	1393	-8,2
1316	-6,4	1352	-7,6
1461	-2,3	1484	-3,9
1748	-11,9	1349	-17,5

	453	-17,2	
	297	-4,2	
	295	-5,8	
	453	-17,2	

317	-18,7	215	-16,0
180	-2,2	183	-1,6
161	-4,7	187	-2,6
317	-18,7	200	-20,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--	--	--

<95			
-----	--	--	--

631	-3,7	455	1,1
758	-5,3	545	-0,9
685	-1,2	516	4,5

	147	-2,6	
	144	-3,4	
	138	4,5	

88	-4,3	69	1,5
86	-6,5	67	-1,5
81	1,3	64	6,7

D (1,10) (C) (1,06)

1,11		1,09	
C		C	
E		C	
B	1470	F	1457
B	1,01	F	1,00
B	1,00	F	1,13
D	1,07	C	1,14
F	1,30	D	0,97

BERGHEIM/THORR

5005 5430 L 122 10,1 2

KERPEN		BERGHEIM	
--------	--	----------	--

<95	9602	1,0	
<95	10332	1,2	
<95	9783	2,0	
<95	7088	-1,8	

4636	-0,2	4966	2,1
5009	0,2	5323	2,1
4728	0,2	5054	3,7
3351	-2,8	3736	-0,9

	992	3,5	
	986	3,5	
	943	4,8	
	688	-8,3	

556	0,4	617	3,7
553	0,2	609	3,4
511	-1,9	584	3,0
327	-6,8	391	-8,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

	11,3	(11,6)	
--	------	--------	--

13,6		9,1	
<95			

631	-3,7	455	1,1
758	-5,3	545	-0,9
685	-1,2	516	4,5

	147	-2,6	
	144	-3,4	
	138	4,5	

88	-4,3	69	1,5
86	-6,5	67	-1,5
81	1,3	64	6,7

G (0,94) (G) (0,93)

0,94		0,94	
A		A	
A		A	
A	5397	F	5735
A	1,01	F	0,99
B	1,04	E	1,02
B	0,79	C	0,78
B	0,73	C	0,77

ROTTBITZE 2

5309 5406 L 143 12,3 2

ITTENBACH		LINZ	
-----------	--	------	--

<80	5831	1,1	
<95	6017	1,2	
<60	6185	4,2	
<80	4639	-5,9	

2859	0,6	2971	1,6
2957	0,8	3059	1,5
3021	3,4	3163	5,0
2275	-6,1	2364	-5,7

	682	0,4	
	659	1,5	
	639	6,0	
	559	-10,8	

329	-3,2	394	3,7
324	1,3	381	2,1
305	2,3	365	5,2
288	-12,7	278	-14,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--	--	--

<95			
-----	--	--	--

631	-3,7	455	1,1
758	-5,3	545	-0,9
685	-1,2	516	4,5

	147	-2,6	
	144	-3,4	
	138	4,5	

88	-4,3	69	1,5
86	-6,5	67	-1,5
81	1,3	64	6,7

F (1,02) (F) (0,99)

1,02		1,03	
B		B	
B		B	
E	3140	F	3235
B	1,01	F	1,00
D	1,11	F	1,14
E	0,95	A	0,97
D	0,83	D	0,85

PECH

5308 5409 L 158 7,4 2

BAD NEUENAUH		BONN	
--------------	--	------	--

DAS ZUR VERFUEGUNG STEHENDE DATENMATERIAL IST FUER EINE AUSWERTUNG ZU LUECKENHAFT.

--	--	--	--

--	--	--	--

--	--	--	--

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--	--	--

<95			
-----	--	--	--

631	-3,7	455	1,1
758	-5,3	545	-0,9
685	-1,2	516	4,5

	147	-2,6	
	144	-3,4	
	138	4,5	

88	-4,3	69	1,5
86	-6,5	67	-1,5
81	1,3	64	6,7

F (1,02) (F) (0,99)

1,02		1,03	
B		B	
B		B	
E	3140	F	3235
B	1,01	F	1,00
D	1,11	F	1,14
E	0,95	A	0,97
D	0,83	D	0,85

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) D (D)
 Ferienfaktor (Vorjahr) 1,13 (1,10)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor 1,15 1,12
 Jahresganglinientyp C C
 Wochenganglinientyp C C
 Di - Do - Typ / - DTV E 1106 F 1117
 Mo - Typ / - Faktor B 0,98 F 0,97
 Fr - Typ / - Faktor B 1,05 F 1,08
 Sa - Typ / - Faktor B 0,99 C 0,98
 So + Fei - Typ / - Faktor D 1,05 D 1,04

MUENSTEREIFEL

5506 5415 L 165 6,4 2

MUENSTEREIFEL MECHERNICH

2114 3,5
 2005 2,8
 2285 6,2
 2137 -0,8

1062 3,2 1052 3,7
 998 2,1 1006 3,5
 1152 6,3 1132 6,2
 1093 -0,5 1044 -1,1

309 -7,2
 229 2,7
 245 6,1
 309 -7,2

164 -4,1 158 -6,0
 117 6,4 138 3,8
 121 10,0 145 8,2
 162 -5,3 154 -8,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KESTERNICH 1

5304 5210 L 166 0,1 2

RUHRSEE SIMMERATH

<80 1470 -10,1
 <80 1053 -12,5
 <60 1674 -2,3
 <60 2356 -14,1

726 -8,4 744 -6,6
 518 -12,4 534 -8,6
 811 -0,1 863 -2,3
 1194 -11,0 1162 -11,6

491 -12,9
 180 -13,9
 245 -18,3
 491 -12,9

292 -14,9 246 -25,5
 85 -10,5 106 -10,9
 114 -18,6 146 -21,5
 292 -14,6 246 -25,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

EORNHEIM 1

5207 5407 L 182 17,7 2

KOELN BONN

4510 2,1
 4843 2,6
 4658 3,3
 3247 -2,4

2297 1,6 2213 2,7
 2466 2,4 2377 2,9
 2361 2,4 2297 4,2
 1675 -3,3 1571 -1,4

612 2,7
 612 2,9
 556 2,6
 348 -5,9

514 2,4 404 2,5
 514 2,4 399 1,8
 445 2,3 375 4,7
 202 -9,8 172 -2,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

BORNHEIM 2

5207 5408 L 183 9,9 2

BONN KOELN

<90 8182 0,6
 8724 0,7
 8491 1,4
 6002 -1,7

4152 -0,7 4030 2,0
 4443 -0,4 4280 1,9
 4297 -0,4 4193 3,3
 3017 -2,6 2985 -0,6

864 1,4
 856 0,7
 820 2,5
 617 -6,9

582 -5,4 548 3,2
 582 -5,4 542 2,7
 512 -6,9 515 3,6
 326 -8,2 309 -1,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,97 (0,96)

0,96 0,97
 A A
 A A
 B 4736 F 4567
 B 0,99 F 0,98
 B 1,04 F 1,05
 B 0,81 C 0,82
 B 0,73 C 0,75

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
2177	1947
1703	1490
2549	2309
2931	2671

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)	
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
489	473
238	243
322	308
487	473

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	Ferienfaktor (Vorjahr)
Ferienfaktor	Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp	Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor	Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor	So + Fei - Typ / - Faktor

HEIMBACH 1
 5304 5413 L 218 7,4 2

EUSKIRCHEN	AACHEN
<95	4125 -1,8
	3194 -5,8
	4858 3,4
	5603 -4,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG 6,1 (5,7)

Richtung 1	Richtung 2
4,8	7,3
<60	1049 1,0
<60	1231 -4,5
<60	1207 11,7

A	(A)
1,52	(1,38)
1,49	1,54
F	F
E	E
E 2006	F 1773
E 0,93	F 0,92
E 1,04	F 1,11
C 1,33	C 1,43
D 1,62	D 1,63

RICHTERICH 1
 5102 5411 L 232 5,1 2

HERZOGENRATH	AACHEN
<95	17100 -5,7
	18843 -5,9
<80	17701 -5,0
<90	10791 -5,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG 6,1 (5,7)

Richtung 1	Richtung 2
4,8	7,3
<60	1049 1,0
<60	1231 -4,5
<60	1207 11,7

G	(G)
0,93	(0,93)
0,93	0,94
A	A
A	A
F 9620	B 10122
F 0,99	B 1,01
F 1,03	B 1,03
C 0,76	B 0,76
C 0,57	C 0,56

FRIESENRATH 1
 5303 5208 L 233 0,1 2

AACHEN	B 258
	9204 -0,4
	8480 -2,6
	9677 3,3
	10530 -1,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
885	727
668	598
586	609
885	722

E	(E)
1,14	(1,07)
1,13	1,14
C	C
E	C
A 4550	F 4714
A 1,04	F 1,00
A 1,03	F 1,17
D 0,96	C 1,13
F 1,31	A 1,08

ZWEIFALL
 5203 5410 L 238 12,0 2

SIMMERATH	AACHEN
	3952 -7,0
	3701 -0,1
	3996 -10,6
	4625 -16,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
389	380
260	242
220	241
389	380

C	(B)
1,07	(1,20)
1,08	1,07
A	B
C	C
B 1879	F 2002
B 1,00	F 0,99
B 1,02	F 1,05
D 0,98	C 1,06
F 1,11	B 1,19

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ESSEN-WERDEN 1

4607 5420 L 242 2

ESSEN-WERDEN KETTWIG

<95 8427 -2,8
 <95 8583 -2,3
 <95 8454 -0,9
 <95 7913 -7,2

4281 -1,8 4145 -3,7
 4330 -1,8 4252 -2,8
 4343 0,8 4111 -2,7
 4025 -6,4 3887 -8,0

1003 -7,2
 877 -1,1
 832 -4,0
 1003 -7,2

526 -4,7 503 -8,5
 449 0,2 438 -2,4
 467 3,8 402 -6,1
 504 -8,7 495 -9,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,98 (0,97)

1,00 0,96
 B B
 E 4683 E 4573
 E 0,97 E 0,98
 C 1,00 D 1,01
 D 0,94 D 0,92
 D 0,91 E 0,89

ROTTBITZE 1

5309 5405 L 247 2

NEUWIED BONN

7018 1,3
 7095 1,2
 7455 4,5
 6002 -5,5

3543 1,2 3474 1,3
 3546 1,2 3548 1,1
 3715 4,3 3740 4,7
 3229 -5,0 2772 -6,1

813 -3,7
 772 2,7
 753 6,4
 736 -11,6

448 -9,1 409 1,5
 396 0,3 395 4,8
 383 4,1 394 9,7
 435 -11,8 344 -8,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,05 (1,01)

1,04 1,05
 B B
 E 3847 E 3815
 E 1,04 E 1,02
 C 1,09 C 1,18
 B 0,94 A 1,00
 F 1,02 B 0,84

HEIMBACH 2

5304 5414 L 249 8,5 2

HERZOGENRATH AACHEN

2274 2,6
 1574 -1,9
 2672 9,4
 3660 -3,7

1177 0,4 1097 3,2
 833 -1,7 741 -2,1
 1397 5,6 1274 10,0
 1811 -5,7 1849 -1,8

673 -4,3
 284 -4,7
 382 1,9
 673 -4,3

363 -9,5 345 -2,3
 152 -9,5 131 -12,1
 214 -2,7 196 5,4
 363 -8,8 345 -2,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

A (A)
 1,69 (1,52)

1,67 1,71
 F F
 E 909 E 841
 F 0,95 F 1,00
 E 1,24 E 1,13
 D 1,73 C 1,61
 D 2,07 D 2,33

DUEREN

5104 5402 L 253 1,4 2

EUSKIRCHEN JUELICH

DAS ZAEHLGERAET WAR WEGEN
 BAUMASSNAHMEN VON FEBRUAR BIS
 SEPTEMBER 1981 AUSSER BETRIEB.

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
digkeits- Werktage zum
klasse Ferienwerktage Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keitsklasse Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

SCHILDGEN 2

4908 5427 L 288 16,5 2

LEVERKUSEN **SCHILDGEN**

<95	8587	-1,1			
<95	8523	-0,3		3280	-1,4
	8385	1,7		3315	-1,6
	9142	-6,7		3452	2,3
				2867	-8,1

4293	-0,9	4294	-1,3	1622	-1,2	1658	-1,5
4248	-0,2	4274	-0,4	1645	-1,6	1670	-1,6
4172	1,8	4213	1,6	1710	2,6	1741	1,9
4642	-6,1	4500	-7,4	1395	-7,9	1471	-8,3

		1120	-10,6			380	-4,8
		890	-2,6			367	-1,9
		861	-0,7			358	5,3
		1120	-10,6			347	-12,8

630	-13,1	620	-8,6	191	-6,4	201	-4,3
579	2,3	572	-1,0	182	0,6	192	-4,0
501	-2,1	552	0,9	176	6,0	186	6,9
630	-13,1	594	-12,4	177	-12,4	177	-11,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

16,3 (15,3)

16,2 16,4

	537	5,3
	640	3,2
	622	8,7

263	1,5	273	9,2
316	-0,3	323	7,0
305	5,5	316	11,7

	94	10,6
	93	9,4
	87	19,2

49	6,5	50	11,1
47	2,2	49	8,9
44	12,8	46	17,9

E (E)
0,98 (0,96)

0,98	0,98
A	B
C	C
A	F
4521	4519
F	F
0,99	0,99
B	F
1,03	1,06
D	C
0,95	0,99
E	B
1,10	1,06

ERDINGEN

5012 5431 L 324 8,6 2

WISSEN **SIEGEN**

				3280	-1,4
				3315	-1,6
				3452	2,3
				2867	-8,1

1622	-1,2	1658	-1,5	1622	-1,2	1658	-1,5
1645	-1,6	1670	-1,6	1645	-1,6	1670	-1,6
1710	2,6	1741	1,9	1710	2,6	1741	1,9
1395	-7,9	1471	-8,3	1395	-7,9	1471	-8,3

		380	-4,8			380	-4,8
		367	-1,9			367	-1,9
		358	5,3			358	5,3
		347	-12,8			347	-12,8

191	-6,4	201	-4,3	191	-6,4	201	-4,3
182	0,6	192	-4,0	182	0,6	192	-4,0
176	6,0	186	6,9	176	6,0	186	6,9
177	-12,4	177	-11,9	177	-12,4	177	-11,9

MARGARETHENHOEHE

5309 5404 L 331 5,5 2

ITTENBACH **KOENIGSWINTER**

				7755	-3,1
				7622	-3,0
				7932	-0,3
				7837	-8,3

3909	-2,4	3845	-3,9	3909	-2,4	3845	-3,9
3828	-2,4	3794	-3,6	3828	-2,4	3794	-3,6
3996	0,8	3936	-1,4	3996	0,8	3936	-1,4
3997	-7,5	3839	-9,1	3997	-7,5	3839	-9,1

		951	-18,3			951	-18,3
		774	-1,8			774	-1,8
		761	-0,1			761	-0,1
		951	-18,3			951	-18,3

580	-11,9	489	-15,3	580	-11,9	489	-15,3
460	-2,7	432	-0,9	460	-2,7	432	-0,9
471	1,9	387	-4,2	471	1,9	387	-4,2
576	-12,5	489	-15,3	576	-12,5	489	-15,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,2 (9,0)

8,8 7,6

	1084	-9,9
	1287	-10,5
	1190	-9,2

589	-9,2	494	-10,7
690	-9,9	596	-11,2
636	-9,4	553	-9,0

	159	-10,7
	155	-11,9
	152	-7,3

84	-11,6	82	-8,9
82	-11,8	80	-11,1
80	-10,1	78	-3,7

F (D)
1,04 (1,01)

1,04	1,03
C	B
C	C
F	B
4244	4162
F	B
0,99	1,01
E	B
1,07	1,08
D	C
0,94	0,95
F	D
1,09	1,04

F (F)
0,92 (0,91)

0,91	0,92
A	A
A	A
7864	7498
F	F
0,99	0,99
A	F
1,03	1,03
B	C
0,71	0,73
C	C
0,58	0,61

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BENSEBERG-REFRATH

5008 5428 L 358 6,5 2

KOELN **OVERATH**

6912 -4,9
 7436 -4,2
 6892 -4,8
 5375 -7,2

3462 -5,5 3449 -4,4
 3732 -4,9 3703 -3,6
 3436 -5,2 3453 -4,4
 2695 -7,5 2680 -6,9

983 0,4
 983 1,0
 825 -0,4
 563 -11,2

700 3,1 470 -4,1
 696 3,4 467 -2,9
 553 -0,5 439 -0,2
 298 -10,8 286 -9,8

10,1 (9,3)

11,8 8,5

<60 704 3,7
 <60 848 6,9
 <60 788 -4,9

411 27,2 293 -17,5
 493 33,2 355 -16,1
 456 12,0 331 -21,6

111 -13,3
 110 -13,4
 100 -9,9

69 0,0 52 -21,2
 67 0,0 52 -18,8
 61 0,0 44 -22,8

E (E)
 0,92 (0,93)

0,92	0,93
A	A
B	F
4050	4013
B	E
1,00	0,96
B	E
1,01	1,06
B	C
0,70	0,73
E	B
0,72	0,73

WITZHELDEN 1

4808 5418 L 359 11,8 2

WERMELSKIRCHEN **SOLINGEN**

1671 -3,1
 1619 -2,3
 1641 0,7
 1879 -10,1

806 -1,6 864 -4,5
 784 -0,9 835 -3,5
 793 1,9 847 -0,4
 896 -8,0 982 -12,0

256 -20,0
 184 -3,7
 175 -0,6
 256 -20,0

124 -15,6 138 -22,0
 96 -3,0 95 -5,9
 89 -1,1 90 -3,2
 124 -15,6 137 -22,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

D (C)
 1,01 (0,98)

1,01	1,01
B	B
E	E
F	F
855	898
F	E
0,93	0,95
E	C
1,04	1,02
D	D
1,14	1,19
D	D
1,29	1,35

ISSUM

4404 5425 L 362 6,1 2

GELDERN **KEVELAER**

1745 0,5
 1825 2,0
 1789 2,2
 1427 -7,8

830 0,0 915 0,9
 864 2,0 961 2,0
 850 2,2 939 1,7
 690 -11,0 737 -4,7

198 -2,9
 191 0,5
 182 2,8
 175 -12,1

110 -1,8 120 1,7
 107 8,1 116 3,6
 93 2,2 108 3,8
 93 -17,0 92 -11,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (F)
 0,98 (0,97)

0,98	0,97
B	A
A	F
961	1033
B	E
0,95	0,94
B	C
0,98	0,98
D	C
0,74	0,78
E	B
0,75	0,74

BRUEGGEN 2

4703 5433 L 372 2,5 2

VIERSEN **B 221**

<90 3258 -0,7
 3272 0,8
 <80 3479 2,1
 <90 2823 -11,0

1638 -0,9 1620 -0,4
 1663 0,4 1609 1,2
 1761 1,9 1718 2,4
 1346 -11,7 1476 -10,5

414 -12,7
 354 0,6
 363 3,1
 414 -12,7

216 -5,3 223 -14,9
 208 0,5 167 5,0
 208 4,5 169 2,4
 180 -18,9 223 -14,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (E)
 1,06 (1,04)

1,05	1,06
B	C
B	C
F	B
1712	1701
F	B
0,98	1,00
F	D
1,12	1,05
C	B
1,08	1,05
D	D
0,80	0,93

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WITZHELDEN 2
 4808 5419 L 427 2
 LEVERKUSEN SOLINGEN

2016 -3,0
 1998 -1,9
 <95 2023 0,4
 2058 -10,7

1056 -2,6 959 -3,4
 1047 -1,2 950 -2,7
 1060 0,5 963 0,4
 1077 -10,5 981 -10,9

262 -15,8
 221 -1,8
 211 -0,5
 262 -14,9

151 -11,2 130 -16,1
 126 1,6 104 -4,6
 119 1,7 99 0,0
 149 -11,8 130 -16,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (D)
 1,01 (0,98)

1,01 1,01
 B B
 C C
 F 1110 F 1010
 F 1,00 E 0,98
 Fr 1,10 C 1,09
 C 1,17 D 1,17
 B 1,14 D 1,16

NEVIGES
 4608 5417 L 433 4,5 2
 NEVIGES DOENBERG

EINE AUSWERTUNG IST NICHT
 MOEGLICH, DA UEBER 8 MONATE
 KEINE DATEN ERFASST WURDEN.

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,02 (0,96)

0,98 1,05
 B B
 C C
 C 2416 F 2489
 E 0,98 F 0,95
 D 1,01 E 1,02
 D 0,95 D 0,99
 E 0,88 B 0,91

ESSEN-WERDEN 2
 4607 5421 L 442 0,8 2
 MUEHLHEIM ESSEN

<95 4380 -1,7
 <95 4389 -2,9
 <95 4493 2,6
 <95 4149 -5,7

2129 -3,4 2250 -0,1
 2163 -3,8 2226 -1,9
 2138 -1,0 2354 6,0
 2012 -6,4 2137 -5,0

552 0,9
 478 -1,4
 494 4,9
 513 -5,5

273 -7,8 321 13,4
 243 -2,8 257 1,6
 224 -7,4 313 23,7
 269 -7,9 264 -4,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,02 (0,96)

0,98 1,05
 B B
 C C
 C 2416 F 2489
 E 0,98 F 0,95
 D 1,01 E 1,02
 D 0,95 D 0,99
 E 0,88 B 0,91

DUISBURG-MEIDERICH
 4506 5423 L 447 0,1 2
 DU-HAMBORN OBERHAUSEN

<80 6772 -5,3
 <80 7526 -5,9
 <90 7352 -4,2
 <80 3471 -5,7

3405 -2,6 3366 -7,8
 3756 -4,6 3769 -7,1
 3767 1,1 3584 -9,2
 1704 -3,2 1767 -8,0

866 -9,1
 856 -9,5
 821 -7,2
 303 -5,3

449 -8,0 451 -12,1
 441 -7,5 445 -10,8
 433 -1,8 414 -11,7
 163 -1,2 156 -7,7

4,3 (4,2)

3,1 5,5

<80 294 -2,0
 <80 340 -3,7
 <90 332 0,6

106 6,0 187 -6,0
 121 -0,8 219 -4,8
 129 19,4 202 -8,6

47 -4,1
 43 -12,2
 44 2,3

23 9,5 29 -9,4
 19 -9,5 28 -6,7
 22 22,2 27 -6,9

F (E)
 0,97 (0,95)

1,00 0,95
 A A
 A A
 F 3751 F 3776
 F 1,03 E 1,03
 E 1,10 E 1,06
 0,85 E 0,87
 C 0,47 C 0,49

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BUEDEPICH II

4305 5227 L 460 23,9 2

B 58/WESEL SONSBECK

DIE ZAHLSTELLE WURDE IM JULI 1981 NEU EINGERICHTET.

VOERDE

4306 5424 L 463 1,6 2

D INSLAKEN GELDERN

6843 -0,1
 7262 1,5
 7027 0,8
 5259 -7,5

3484 -0,4 3359 0,3
 3688 1,2 3573 1,8
 3563 0,4 3464 1,2
 2731 -7,7 2527 -7,3

760 -0,1
 758 0,1
 702 1,3
 566 -10,6

443 0,9 335 -2,6
 443 1,1 331 -1,5
 408 5,4 315 -2,2
 295 -10,6 284 -9,6

12,0 (11,9)

13,0 10,9

824 0,6
 997 1,1
 928 -0,6

456 0,7 367 0,3
 552 1,1 445 1,4
 512 0,2 415 -1,9

123 0,8
 122 0,8
 114 0,0

72 -1,4 59 -1,7
 72 0,0 58 0,0
 67 3,1 55 1,9

G 6 (6)
 0,96 (0,97)

0,96 0,96
 A A
 A A
 E 3977 C 3861
 E 0,99 D 0,99
 C 1,04 D 1,05
 C 0,77 D 0,78
 C 0,73 C 0,68

WALDNIEL 2

4703 5202 L 475 2

SCHWALMTAL B 230

3707
 3835
 3792
 3170

429
 418
 384
 392

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

0,98

KREFELD

4605 5434 L 475 0,4 2

MOERS KREFELD

<95 6698 -6,5
 <95 7085 -5,7
 <95 6719 -4,9
 <95 5502 -11,7

3345 -7,1 3353 -5,8
 3540 -6,2 3545 -5,2
 3357 -5,6 3362 -4,1
 2741 -12,5 2761 -10,8

732 -7,7
 716 -6,4
 672 -6,5
 617 -19,2

437 -7,4 482 -6,0
 429 -7,3 481 -5,5
 414 -4,4 419 -3,9
 322 -18,9 324 -18,4

5,6 (7,3)

6,5 4,6

<95 375 -28,6
 <95 469 -26,8
 387 -32,2

219 -21,8 156 -36,3
 268 -21,4 200 -33,1
 236 -22,6 150 -43,4

65 -18,8
 65 -17,7
 54 -26,0

39 -15,2 33 -23,3
 38 -15,6 32 -23,8
 34 -17,1 26 -27,8

G 6 (6)
 0,94 (0,93)

0,94 0,94
 A A
 A A
 F 3728 B 3783
 F 1,00 B 0,99
 E 1,02 B 1,01
 C 0,89 B 0,87
 B 0,76 E 0,78

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
1388	1338
1478	1418
1432	1370
1041	1040

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	Vorjahr

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	(G)
Ferienfaktor (Vorjahr)	(C, 96)
Ferienfaktor	0,96
Jahresganglinientyp	A
Wochenganglinientyp	A
Di - Do - Typ / - DTV	F 1548
Mo - Typ / - Faktor	F 0,96
Fr - Typ / - Faktor	F 1,06
Sa - Typ / - Faktor	C 0,89
So + Fei - Typ / - Faktor	C 0,70

TOENISBERG 2
 4504 5436 L 478 2

NEUKIRCHEN	KREFELD
2727	-1,6
2897	-0,7
2802	-0,4
2082	-7,6

Richtung 1	Richtung 2
1388	-1,5
1478	-0,6
1432	-0,3
1041	-7,5

Richtung 1	Richtung 2
187	-3,1
187	-2,6
174	-2,2
113	-9,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
G (G)	
Ferienfaktor	0,96
Jahresganglinientyp	A
Wochenganglinientyp	A
Di - Do - Typ / - DTV	F 1548
Mo - Typ / - Faktor	F 0,96
Fr - Typ / - Faktor	F 1,06
Sa - Typ / - Faktor	C 0,89
So + Fei - Typ / - Faktor	C 0,70

ALSTEDDE
 3712 4763 L 504 2,2 2

RHEINE	OSNABRUECK
<60	2839
<80	2831
<60	2964
<80	2639

Richtung 1	Richtung 2
1395	-9,6
1405	-8,3
1424	-12,0
1311	-9,6

Richtung 1	Richtung 2
186	-17,3
134	-16,3
135	-20,6
183	-15,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
F (E)	
Ferienfaktor	1,04
Jahresganglinientyp	B
Wochenganglinientyp	B
Di - Do - Typ / - DTV	C 1503
Mo - Typ / - Faktor	D 1,03
Fr - Typ / - Faktor	D 1,04
Sa - Typ / - Faktor	D 0,80
So + Fei - Typ / - Faktor	D 0,90

RECKLINGHAUSEN
 4309 5526 L 511 33,4 2

HAMM	RECKLINGHAUSEN
9777	1,1
10661	2,0
10010	2,6
6707	-6,0

Richtung 1	Richtung 2
4908	0,9
5348	1,6
5038	2,4
3352	-5,5

Richtung 1	Richtung 2
544	0,9
542	0,7
504	4,3
317	-11,5

6,3 (6,6)

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
G (G)	
Ferienfaktor	0,93
Jahresganglinientyp	A
Wochenganglinientyp	A
Di - Do - Typ / - DTV	F 5472
Mo - Typ / - Faktor	F 1,02
Fr - Typ / - Faktor	E 1,02
Sa - Typ / - Faktor	C 0,83
So + Fei - Typ / - Faktor	C 0,63

OLPE
 4913 4814 L 512 3,4 2

LUEDENSCHIED	SIEGEN
<95	6169
<90	5804
<95	6595
	6498

Richtung 1	Richtung 2
3028	-7,3
2837	-7,2
3205	-4,2
3281	-12,9

Richtung 1	Richtung 2
537	-16,0
305	-10,6
345	-10,6
531	-16,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
C (C)	
Ferienfaktor	1,13
Jahresganglinientyp	C
Wochenganglinientyp	C
Di - Do - Typ / - DTV	E 3166
Mo - Typ / - Faktor	D 1,00
Fr - Typ / - Faktor	D 1,02
Sa - Typ / - Faktor	C 0,94
So + Fei - Typ / - Faktor	D 1,14

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werkzeuge Ferienwerkzeuge

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) E (D)
 Ferienfaktor (Vorjahr) 1,04 (1,00)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor B C
 Jahresganglinientyp B C
 Wochenganglinientyp B C
 Di - Do - Typ / - DTV E 2530 C 2530
 Mo - Typ / - Faktor E 0,98 E 0,98
 Fr - Typ / - Faktor E 1,08 D 1,04
 Sa - Typ / - Faktor C 1,06 D 1,02
 So + Fei - Typ / - Faktor D 1,00 E 1,16

BRECKERFELD 1

4710 5507 L 528 14,1 2

GUMMERSBACH HAGEN

4700 -3,1
 4587 -2,9
 4793 1,2
 <95 4873 -10,3

2349 -2,9 2351 -3,3
 2302 -3,0 2284 -2,8
 2423 1,7 2370 0,8
 2355 -10,1 2518 -10,5

646 -14,4
 477 1,3
 468 2,0
 646 -14,4

319 -11,9 367 -17,5
 258 0,0 233 1,3
 255 2,4 226 3,2
 314 -13,3 367 -17,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (D)
 1,04 (1,00)

1,05 B 1,03 B
 C C
 E 2530 C 2530
 E 0,98 E 0,98
 E 1,08 D 1,04
 C 1,06 D 1,02
 D 1,00 E 1,16

LANGSCHEID 1

4613 5510 L 544 1,4 2

PLETTENBERG NEHEIM-HUESTEN

2496 1,4
 2358 1,8
 2676 4,3
 2589 -5,1

1241 1,5 1255 1,5
 1186 1,9 1172 1,6
 1321 3,6 1354 5,0
 1262 -4,4 1327 -5,8

400 -6,1
 257 3,2
 267 -1,8
 400 -6,1

207 -11,2 201 -11,1
 149 4,2 127 1,6
 156 -1,3 134 -0,7
 207 -11,2 201 -11,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

D (C)
 1,13 (1,10)

1,11 C 1,15 C
 C C
 F 1270 B 1290
 F 1,01 E 1,01
 F 1,09 D 1,09
 D 1,12 C 1,13
 D 1,09 D 1,14

POCHUM-STIEPEL

4509 5522 L 551 9,6 4

BOCHUM WUPPERTAL

17160 -6,5
 18316 -6,4
 17236 -5,5
 13561 -8,3

8567 -7,4 8593 -5,7
 9159 -7,3 9156 -5,6
 8614 -6,4 8621 -4,7
 6704 -9,2 6856 -7,5

1708 -7,5
 1694 -7,3
 1627 -6,7
 1468 -8,1

1253 -4,9 971 -6,0
 1253 -4,8 952 -7,2
 1161 -3,8 920 -4,6
 789 -9,9 737 -9,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,94 (0,93)

0,94 A 0,94 A
 A A
 B 9765 F 9708
 B 0,99 F 0,99
 B 1,02 E 1,01
 B 0,88 C 0,88
 C 0,73 C 0,75

KIRCHHUNDEM

4914 5532 L 553 1,5 2

GUMMERSBACH BAD BERLEBURG

5400 -0,3
 5398 -0,2
 5852 2,5
 4597 -7,2

2871 0,7 2528 -1,4
 2862 1,3 2536 -1,7
 3085 2,8 2767 2,1
 2516 -6,3 2080 -8,4

644 -6,9
 575 -2,5
 603 2,7
 609 -12,0

370 -14,2 329 -6,0
 289 -3,3 300 -2,0
 309 2,3 308 2,3
 364 -15,5 307 -12,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,08 (1,05)

1,07 B 1,09 C
 B C
 C 3128 E 2754
 D 1,02 E 1,00
 D 1,04 E 1,09
 B 0,88 C 0,91
 D 0,85 B 0,80

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
2097	-2,0	2060	-0,2
2209	-0,3	2182	1,5
2120	-1,5	2102	0,0
1720	-8,3	1620	-7,0

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag			
Sonn- u. Feiertage	[%]		

Richtung 1		Richtung 2	
278	5,7	264	0,0
276	5,3	262	0,8
230	-1,3	245	0,4
190	-7,3	163	-7,9

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
[%]		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktage	Vorjahr		
Ferienwerktag			
	[%]		

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

COESFELD

4009 5501 L 582 33,9 2

DUELMEN		ENSCHEDÉ	
<95	4158	-1,1	
	4392	0,6	
	4222	-0,8	
<95	3341	-7,7	
2097	-2,0	2060	-0,2
2209	-0,3	2182	1,5
2120	-1,5	2102	0,0
1720	-8,3	1620	-7,0
		448	-0,2
		442	-0,9
		420	1,0
		344	-7,3
278	5,7	264	0,0
276	5,3	262	0,8
230	-1,3	245	0,4
190	-7,3	163	-7,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

G (G)
 0,96 (0,97)

Richtung 1		Richtung 2	
0,95		0,96	
A		A	
A		A	
B	2306	F	2250
B	1,00	F	0,99
B	1,01	E	1,07
B	0,84	C	0,86
F	0,80	C	0,75

ANGELMÖDDE 48)

4012 5512 L 586 2,1 2

MUENSTER		HAMM	
<60	4197	-2,3	
<60	4382	-4,3	
<80	4343	1,2	
<60	3379	-1,7	
2037	-4,7	2159	0,0
2126	-5,9	2255	-2,7
2077	-2,9	2266	5,3
1698	-3,7	1681	0,5
		453	-0,2
		431	-3,1
		432	4,9
		350	-10,9
244	-10,6	272	-3,2
236	-12,9	260	-7,1
213	-7,8	255	0,0
178	-11,9	184	-6,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
<60	511	-13,1	
<60	583	-15,9	
<60	585	-11,1	
213	-19,6	298	-7,5
244	-21,3	339	-11,5
249	-18,4	335	-5,1
		59	-26,3
		57	-26,9
		57	-25,0
26	-36,6	35	-23,9
25	-34,2	34	-26,1
25	-34,2	33	-19,5

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

G (G)
 0,99 (0,93)

Richtung 1		Richtung 2	
0,97		1,00	
A		B	
B		A	
C	2228	C	2399
D	1,06	D	1,04
C	1,02	C	1,10
C	0,80	B	0,86
E	0,84	E	0,77

ST. MAURITZ

3911 5506 L 587 5,6 2

GREVEN		MUENSTER	
<95	9177	-2,6	
	9483	-2,8	
	9378	-0,9	
	7901	-5,0	
4567	-2,1	4610	-3,0
4774	-2,2	4709	-3,4
4713	-0,2	4664	-1,5
3687	-5,7	4213	-4,4
		1075	0,0
		1064	0,8
		999	1,4
		910	-6,1
664	1,5	784	2,6
659	1,7	782	3,7
624	0,8	697	5,8
440	-8,3	562	-8,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

F (G)
 0,98 (0,96)

Richtung 1		Richtung 2	
0,98		0,99	
B		B	
A		B	
F	5186	A	5164
F	0,97	A	1,00
E	1,08	A	1,02
C	0,85	D	0,81
B	0,76	F	0,89

LIENEN

3813 5513 L 591 3,9 2

HILTER		LENGERICH	
		4020	1,1
		4126	1,3
		4135	2,4
		3496	-2,2
1960	1,2	2060	1,0
2017	1,4	2108	1,1
2011	2,3	2124	2,4
1697	-1,8	1799	-2,6
		447	-1,5
		424	3,2
		396	0,5
		406	-10,2
215	-5,3	256	-1,5
204	-2,4	248	0,0
182	-1,6	235	0,4
200	-10,7	221	-9,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

G (G)
 1,00 (0,99)

Richtung 1		Richtung 2	
0,99		1,00	
B		B	
B		B	
C	2164	E	2273
B	0,99	E	0,99
B	1,04	E	1,04
B	0,87	C	0,88
E	0,83	D	0,84

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge [%]
 Ferienwerkzeuge [%]
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge [%]
 Ferienwerkzeuge [%]
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge [%]
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge [%]
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RIESENBECK

3712 5514 L 591 12,2 2

LENGERICH **RHEINE**

<90
 2581 -2,0
 2622 -0,2
 2614 -1,2
 2400 -7,2

1243 -2,4 1337 -1,7
 1258 -1,2 1364 -0,3
 1262 -1,6 1352 -0,8
 1166 -7,2 1233 -7,3

330 -14,5
 275 -1,1
 265 -1,1
 330 -14,5

178 -14,4 169 -15,9
 144 -1,4 143 0,7
 140 -2,8 129 -3,0
 178 -14,4 167 -15,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

7,6 (7,3)

<80 2129 0,6
 <90 2564 -0,7
 <60 2329 2,9

1165 1,6 963 -0,6
 1391 -0,5 1172 -0,9
 1305 5,5 1023 -0,4

274 0,0
 273 0,0
 252 2,0

155 0,0 137 5,4
 154 0,7 136 5,4
 144 3,6 113 -1,7

F (D)
 0,99 (1,00)

1,00	0,99
B	B
B	B
E 1373	C 1459
F 0,98	D 0,98
C 1,04	D 1,05
D 0,83	B 0,84
E 0,91	D 0,90

GELSENKIRCHEN

4408 5523 L 608 6,3 4

RECKLINGHAUSEN **BOCHUM**

<80 27778 -3,7
 <60 30619 -4,4
 <80 28400 0,2
 <80 18143 -8,3

15222 0,4 12556 -8,2
 16872 -0,2 13746 -9,2
 15576 4,1 12823 -4,3
 9635 -4,7 8507 -12,0

3020 -1,0
 3020 -1,0
 2640 0,9
 1711 -7,6

1827 -0,3 1653 1,7
 1827 -0,1 1653 1,7
 1582 1,6 1392 16,3
 865 -8,3 897 -9,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

7,6 (7,3)

<80 2129 0,6
 <90 2564 -0,7
 <60 2329 2,9

1165 1,6 963 -0,6
 1391 -0,5 1172 -0,9
 1305 5,5 1023 -0,4

274 0,0
 273 0,0
 252 2,0

155 0,0 137 5,4
 154 0,7 136 5,4
 144 3,6 113 -1,7

G (G)
 0,92 (0,88)

0,92	0,93
A	A
A	A
E 17109	B 13477
E 1,02	B 1,02
C 1,04	B 0,99
C 0,75	B 0,72
C 0,58	C 0,60

GROSSREKEN

4108 5505 L 608 12,0 2

DORSTEN **COESFELD**

7718 -3,6
 7592 -4,8
 8107 1,2
 7399 -8,9

3898 -3,7 3819 -3,6
 3777 -4,6 3814 -4,9
 4014 0,9 4093 1,5
 4054 -8,5 3345 -9,2

932 -8,0
 844 -6,3
 825 3,8
 890 -9,9

572 -9,9 525 -2,2
 383 -8,8 497 -2,5
 370 -1,1 502 7,0
 572 -9,9 395 -10,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,06 (1,00)

1,06	1,07
B	B
C	B
C 4040	E 3955
B 1,02	E 1,01
D 1,09	F 1,19
E 0,93	C 1,08
F 1,11	B 0,88

LANGSCHEID 2

4613 5511 L 687 1,9 2

ARNSBERG **ISERLOHN**

<90 1869
 <90 1205
 <95 2090 -3,8
 3465

965 904 -15,0
 630 575 -17,4
 1086 -4,1 1003 -3,4
 1751 1713 -23,5

805
 290
 355 -11,0
 805

399 419 -12,9
 156 146 -8,8
 182 -15,0 191 -10,7
 399 419 -12,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

A (A)
 1,73 (1,94)

1,72	1,74
F	F
F 718	F 696
F 1,06	F 1,01
F 1,17	E 1,10
2,02	1,89
D 2,89	D 2,84

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	2390 -4,5
Werktage	2414 -4,6
Ferienwerktag	2455 -2,0
Sonn- u. Feiertage	2200 -8,9
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	289 -11,6
Werktage	250 -4,9
Ferienwerktag	244 -4,3
Sonn- u. Feiertage	288 -11,4
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	338 1,2
Werktage	397 0,0
Ferienwerktag	376 1,6
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	54 5,9
Werktage	53 3,9
Ferienwerktag	49 2,1
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

ATTENDORN	
4813 5531	L 697 8,1 2
SIEGEN	ARNSBERG
1212 -4,6	1177 -4,5
1223 -4,5	1190 -4,7
1249 -1,9	1206 -2,0
1115 -9,3	1084 -8,4
158 -12,7	155 -11,9
139 -3,5	121 -7,6
135 -2,9	121 -5,5
155 -12,9	151 -13,7
12,2	16,1
149 1,4	189 1,1
180 0,6	217 0,0
166 1,2	210 1,9
28 0,0	30 3,4
27 0,0	29 0,0
25 0,0	27 8,0
1,02	1,01
1,00	0,99
1,04	1,04
0,87	0,86
0,91	0,92

BLOMBERG	
4020 5516	L 712 15,3 2
HOLZMINDEN	BAD SALZUFLEN
3718 -1,5	3722 -2,6
3896 -1,7	3911 -2,8
3907 0,4	3888 -1,2
2847 -5,3	2859 -4,5
427 -2,3	442 -4,9
421 -3,0	430 -6,5
403 0,2	415 -2,6
316 -5,7	352 -8,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
1,00	0,99
1,00	1,00
1,11	1,14
0,85	0,82
0,75	0,76

SALZKOTTEN	
4317 5530	L 776 10,2 2
ARNSBERG	BIELEFELD
<95	6323 -4,9
<95	6259 -4,8
<95	6346 -3,3
<95	6474 -7,8
3244 -4,6	3079 -5,3
3181 -4,8	3077 -4,9
3232 -2,7	3113 -4,0
3453 -6,9	3021 -8,8
456 -7,7	352 -4,1
388 -5,8	331 -2,9
343 -2,0	317 -0,6
454 -8,1	318 -10,9
16,8	19,0
545 -5,7	588 6,3
660 -4,3	699 4,5
583 -8,2	643 7,0
79 1,3	87 14,5
78 2,6	85 11,8
62 -6,1	74 12,1
1,01	1,01
1,01	1,01
1,26	1,23
1,00	1,04
1,24	1,11

KALLDORF ⁴⁹⁾	
3819 5509	L 781 4,3 2
HAMELN	HERFORD
<60	2582 -1,0
<60	2505 0,4
<60	2635 -1,0
<60	2717 -5,3
1272 -1,1	1309 -0,9
1245 0,2	1259 0,7
1324 -0,4	1310 -1,6
1261 -6,5	1456 -4,1
194 -14,2	268 -13,3
154 -3,1	143 0,0
151 -4,4	142 1,4
193 -14,2	268 -13,3
18,9	23,7
241 -5,1	310 1,0
281 -8,2	354 -3,3
285 -0,3	352 4,1
38 -5,0	45 2,3
36 -10,0	43 0,0
35 -5,4	40 -2,4
1,06	1,04
1,03	1,05
1,10	1,05
1,04	0,92
0,93	1,13

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WERTHER

3916 5504 L 785 8,5 2

BIELEFELD OSNABRUECK

8838 -3,3
 9572 -3,2
 8850 -1,1
 6616 -7,4

4489 -3,5 4349 -3,1
 4863 -3,6 4708 -2,9
 4526 -1,1 4323 -1,1
 3298 -7,4 3318 -7,4

966 -2,9
 961 -3,4
 913 0,8
 680 -9,9

632 -0,5 646 -1,7
 629 -0,8 646 -1,7
 591 2,4 553 -2,6
 342 -7,8 371 -8,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

SENNESTADT 1

4017 5520 L 787 10,1 2

BIELEFELD GUETERLOH

6400 -3,1
 6818 -3,7
 6547 -0,3
 4882 -5,7

3167 -2,7 3233 -3,3
 3369 -3,5 3449 -3,9
 3239 -0,1 3308 -0,5
 2430 -4,6 2451 -6,7

804 -7,1
 797 -7,8
 767 -1,7
 568 -10,3

399 -5,2 418 -8,1
 394 -6,0 413 -8,2
 377 -2,3 390 -2,3
 298 -6,9 304 -11,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

CAPPEL

4316 5528 L 822 62,2 2

PADERBORN HAMM

4806 -3,4
 5042 -3,6
 4909 -2,2
 3916 -5,0

2466 -3,0 2340 -3,8
 2592 -3,3 2450 -3,9
 2534 -1,6 2374 -2,8
 1965 -4,6 1950 -5,4

526 -4,4
 517 -3,9
 491 0,0
 431 -6,5

253 -3,8 293 -5,5
 248 -3,9 286 -5,6
 237 0,4 270 0,0
 216 -7,7 219 -9,1

7,1 (7,5)

7,2 6,9

342 -8,6
 412 -8,0
 382 -10,1

178 -5,8 163 -11,4
 215 -6,1 197 -9,6
 205 -5,5 177 -14,9

52 -7,1
 51 -7,3
 47 -4,1

31 -3,1 26 -10,3
 30 -6,3 26 -7,1
 28 0,0 23 -11,5

G (G)
 0,97 (0,95)

0,97 0,96
 A A
 B B
 C 2692 F 2537
 D 0,98 F 0,98
 D 1,07 E 1,05
 B 0,89 C 0,89
 E 0,78 E 0,82

PECKELSHEIM

4420 5515 L 837 42,4 2

PECKELSHEIM WARBURG

4061 -0,2
 3942 -1,5
 4416 1,5
 3783 -0,8

1998 0,5 2063 -0,9
 1960 -1,0 1982 -2,1
 2174 1,9 2241 1,0
 1796 0,8 1986 -2,2

489 -0,8
 450 -4,7
 437 3,6
 446 -1,3

273 3,4 246 -2,0
 245 -2,4 226 -3,4
 244 4,7 220 3,3
 253 8,1 212 -1,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,11 (1,08)

1,10 1,13
 C C
 B B
 E 2188 B 2184
 E 1,02 B 1,12
 E 1,24 D 1,22
 D 0,89 A 0,91
 F 1,00 B 1,07

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

DETMOLD 1	
4019 5517	L 937 13,9 2
OERLINGHAUSEN	DETMOLD
<95	9598 -4,5
<95	10011 -4,5
<95	9860 -3,3
<95	7887 -6,9
4816	-4,6 4781 -4,4
5030	-4,4 4980 -4,5
4952	-3,1 4908 -3,5
3930	-8,0 3956 -5,8
548	-6,0 533 -6,5
525	-5,4 527 -6,1
529	-2,2 467 -8,1
455	-16,5 451 -7,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
0,98	(0,97)
0,98	0,98
B	B
A	A
F	5427
B	5323
F	0,98
B	0,97
E	1,00
B	1,01
C	0,90
B	0,89
C	0,76
C	0,77

DETMOLD 2	
4019 5518	L 937 13,9 2
DETMOLD	SCHLANGEN
<90	12103 -4,9
<90	12698 -4,4
<95	12327 -4,4
<95	9917 -8,2
6252	-4,5 5851 -5,4
6483	-4,0 6214 -4,8
6360	-4,3 5967 -4,4
5364	-6,9 4552 -9,6
1299	-8,5
1260	-5,8
1233	-5,7
1184	-15,5
824	-3,4 741 -6,0
812	-2,3 732 -5,3
714	-3,8 705 -3,2
677	-12,3 535 -21,1
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
0,97	(0,97)
0,98	0,96
B	A
A	A
B	6995
B	0,98
B	1,02
B	0,87
B	0,85
E	0,78
F	6712
F	0,98
E	1,02
C	0,85
B	0,72

DETMOLD 3	
4019 5519	L 938 12,4 2
OERLINGHAUSEN	L 937
<90	7590 -6,1
<90	7970 -5,5
<95	7684 -5,0
<95	6281 -10,3
4014	-5,5 3576 -6,8
4145	-4,9 3825 -6,2
4060	-4,7 3623 -5,5
3536	-9,4 2744 -11,5
921	-8,5
906	-3,6
853	-5,2
806	-17,4
510	-12,7 487 -3,4
493	-2,4 486 -1,0
451	-5,5 440 -3,7
480	-16,8 342 -19,1
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F (F)	
0,96	(0,95)
0,97	0,94
B	A
B	A
B	4562
E	0,98
D	0,99
C	0,86
D	0,80
E	4175
E	0,97
C	1,01
C	0,82
B	0,70

RAD DRIBURG 50)	
4220 5529	L 954 25,2 2
RAD DRIBURG	WARBURG
<60	4111 2,9
<60	4263 1,4
<60	4545 7,2
<60	2879 -3,3
2061	3,0 2050 2,4
2135	1,5 2127 0,9
2278	7,3 2266 7,0
1446	-3,1 1432 -3,6
482	3,7
459	0,9
476	9,2
317	-8,6
248	1,2 257 3,2
240	-0,8 245 0,0
240	5,7 252 6,8
161	-11,5 162 -5,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
F (F)	
1,06	(1,00)
1,06	1,06
C	C
A	A
B	2438
E	0,99
D	1,05
B	0,77
E	0,66
E	2423
E	1,01
C	1,07
C	0,75
E	0,66

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ELZER BERG

5514 6846 A 3 101,0 6

KOELN FRANKFURT

<80 39351 1,2
 <80 37024 2,5
 <60 43406 0,0
 <80 38856 -2,2

19420 0,7 19930 1,8
 18190 2,1 18833 2,8
 21564 -1,0 21841 0,9
 19156 -2,7 19700 -1,8

4831 1,3
 4448 0,0
 4655 6,4
 4353 0,8

2700 5,3 2467 -1,4
 2441 1,9 2160 -1,9
 2507 6,5 2265 4,3
 2374 7,6 2112 -1,6

15,8 (15,6)

16,7 15,0

<80 6251 2,6
 <80 7158 2,8
 <60 7331 1,9

3249 2,8 3002 2,4
 3722 3,1 3436 2,6
 3830 2,0 3500 1,7

555 -2,3
 515 1,8
 550 -3,0

318 -2,8 277 -6,1
 284 -0,4 262 6,5
 318 -1,9 272 -7,5

F (F)
 1,17 (1,20)

1,18 1,15
 D E
 D D
 D 18998 D 18804
 C 1,07 C 1,21
 E 1,36 E 1,29
 C 1,00 A 1,04
 E 1,07 E 1,09

IDSTEIN

5715 6849 A 3 133,2 6

KOELN FRANKFURT

43449 -1,2
 41840 -1,4
 47542 -1,1
 40754 -2,8

21784 -2,1 21664 -0,1
 20801 -2,9 21039 0,5
 24245 -1,4 23296 -0,8
 20211 -3,5 20542 -2,1

5187 1,1
 4942 0,3
 4711 1,2
 4319 -0,3

3046 -1,3 2736 13,1
 2854 -4,3 2596 14,4
 2807 1,4 2202 -1,6
 2383 4,6 2112 -3,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

16,9

4282 21,0
 4845 12,6
 5111 33,3

479 15,7
 461 15,5
 470 17,2

F (F)
 1,13 (1,13)

1,16 1,10
 D E
 E B
 F 21977 C 21667
 E 1,05 B 1,16
 F 1,30 C 1,25
 C 0,98 A 0,98
 E 0,98 C 0,99

51)

MOENCHHOF OST

5917 6854 A 3 165,5 6

KOELN FRANKFURT

<60 50935 0,1
 <80 51796 1,7
 <60 54893 -1,2
 <80 41153 -3,7

25288 -0,2 25646 0,4
 25485 0,6 26311 2,7
 27523 -0,5 27370 -1,9
 20626 -3,4 20526 -4,0

5226 1,0
 5123 2,2
 4967 0,7
 3846 -2,7

2991 4,8 3004 1,3
 2821 2,2 2904 1,9
 2857 5,1 2778 -2,0
 2172 4,6 1863 -1,5

16,9

4282 21,0
 4845 12,6
 5111 33,3

479 15,7
 461 15,5
 470 17,2

G (G)
 1,05 (1,09)

1,07 1,04
 C B
 B A
 E 27728 B 28501
 E 1,03 B 1,04
 C 1,18 B 1,16
 C 0,83 A 0,81
 E 0,84 B 0,80

GRAVENBRUCH

5918 4835 A 3 182,6 6

ASCHAFFENBURG RUESSELSHEIM

ZAEHLSTELLE ZUR ERHEBUNG VON ACHSLASTEN

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HANAU
 5919 6859 A 3 193,0 4

FRANKFURT WUERZBURG

<90	38642	-3,7
<90	37025	-3,2
<95	42764	-4,4
<90	35918	-6,1

19541	-1,9	19100	-5,4
18397	-1,5	18627	-4,7
21537	-1,7	21226	-6,9
19292	-5,7	16626	-6,5

	4152	-0,3
	3904	-1,8
	3982	2,5
	3648	-3,1

2406	-3,4	2515	-0,8
1985	-1,6	2336	-4,2
1961	1,3	2286	-2,0
2375	-4,7	1785	-2,4

17,6 (16,7)
 17,7 17,5

<80	6817	1,2
<90	8003	1,2
<60	7792	1,0

3463	-0,2	3354	2,9
3980	-1,8	4023	4,3
4094	2,7	3697	-0,9

	634	-2,2
	627	1,1
	623	-2,5

363	2,5	339	-2,6
341	1,5	337	3,1
352	4,8	316	-7,9

G (G)
 1,15 (1,16)

1,17	1,13
D	E
B	B
B	E
B	E
B	A
F	B

BAD HERSFELD
 5124 6881 A 4 359,0 4

EISENACH GIESSEN

5806	-2,1
5570	-0,5
6248	-2,9
5698	-7,1

2889	-2,0	2916	-2,2
2847	-0,4	2723	-0,5
3152	-2,9	3095	-2,8
2536	-7,0	3162	-7,2

686	-7,5
639	-3,0
597	-3,2
654	-7,8

347	-9,9	426	-11,6
331	-7,3	326	-2,7
322	-3,6	323	-8,8
263	-4,0	422	-11,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,12 (1,14)

1,10	1,13
C	C
D	C
D	E
C	D
C	E
B	C
C	F

HEPPENHEIM
 6317 6940 A 5 52,3 4

FRANKFURT HEIDELBERG

KEINE AUSWERTUNG

REISKIRCHEN
 5418 6815 A 5 433,4 4

KASSEL FRANKFURT

19187	-8,4
17485	-8,8
20870	-9,1
21167	-8,5

9623	-19,3	9564	5,8
8918	-16,7	8566	1,1
10467	-23,5	10403	12,2
10175	-20,1	10991	5,7

2692	-3,9
2461	-6,4
2339	4,8
2577	-1,4

1460	-12,8	1488	5,6
1366	-15,7	1207	6,8
1324	-13,3	1119	22,2
1201	-15,5	1477	7,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (E)
 1,19 (1,19)

1,17	1,21
D	E
D	D
D	D
C	C
E	E
A	B
B	F

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	2847 -3,5
Werktage	3079 -3,9
Ferienwerktag	2933 -1,2
Sonn- u. Feiertage	1998 -6,5

Richtung 1	Richtung 2
1547 -0,1	1299 -7,5
1669 0,2	1410 -8,3
1625 2,3	1307 -5,4
1043 -5,7	955 -7,6

MSV

alle Tage	378 2,4
Werktage	372 2,5
Ferienwerktag	336 5,0
Sonn- u. Feiertage	212 0,0

Richtung 1	Richtung 2
272 12,4	214 -4,9
266 10,8	212 -1,4
244 10,9	187 4,5
118 4,4	112 0,9

Lkw

Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

MSV

alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
E (F)	
0,95	(0,92)

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

REISKIRCHEN(RAMPEN) 52)

KASSEL	FRANKFURT
5418 6975 A 5	433,4 2

<90	2847	-3,5
<90	3079	-3,9
<80	2933	-1,2
<90	1998	-6,5

1547	-0,1	1299	-7,5
1669	0,2	1410	-8,3
1625	2,3	1307	-5,4
1043	-5,7	955	-7,6

alle Tage	378	2,4
Werktage	372	2,5
Ferienwerktag	336	5,0
Sonn- u. Feiertage	212	0,0

272	12,4	214	-4,9
266	10,8	212	-1,4
244	10,9	187	4,5
118	4,4	112	0,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

E (F)	
0,95	(0,92)

0,97	0,92
B	A
A	A
F	A
1835	1501
F	A
1,00	1,10
E	A
1,18	1,14
C	B
0,73	0,73
E	C
0,66	0,74

AK GAMBACH NORD

KASSEL	FRANKFURT
5518 6816 A 5	446,7 4

<90	22327	1,9
<90	20429	1,5
<80	24298	2,0
<90	24362	0,6

11324	2,1	11002	1,7
10433	2,1	9996	0,8
12430	1,2	11867	2,9
11953	1,3	12409	-0,2

alle Tage	3066	0,5
Werktage	2861	2,0
Ferienwerktag	2676	4,7
Sonn- u. Feiertage	2895	-0,8

1639	3,6	1689	-4,1
1544	1,9	1368	3,9
1463	2,8	1258	5,7
1394	8,8	1665	-5,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	

E (E)	
1,18	(1,18)

1,19	1,18
E	E
D	D
D	D
11368	10950
C	C
1,09	1,15
E	E
1,42	1,40
A	B
1,14	1,07
B	F
1,21	1,35

BUTZBACH 53)

KASSEL	FRANKFURT
5518 6817 A 5	450,2 6

<60	51291
<60	48935
<60	55765
<60	50116

26868	24422
25777	23158
29314	26451
25644	24471

alle Tage	6390
Werktage	5712
Ferienwerktag	5853
Sonn- u. Feiertage	5717

3738	3111
3375	2684
3462	2703
3022	2908

19,7

16,7	23,1
------	------

<60	10149
<60	11445
<60	11350

4495	5653
5204	6240
5137	6213

alle Tage	861
Werktage	846
Ferienwerktag	825

474	474
465	471
441	444

F	
1,13	(1,13)

1,13	1,14
C	C
D	D
E	D
27546	25233
D	C
1,09	1,19
E	C
1,21	1,30
C	A
1,13	1,04
D	E
1,07	1,14

FRANKFURT NORDWEST

KASSEL	FRANKFURT
5817 6821 A 5	487,7 6

<60	81386	1,5
<60	83239	2,2
<60	85325	0,4
<80	68697	0,8

40696	2,1	40690	0,9
41606	3,1	41633	1,4
42906	0,9	42419	-0,1
33961	0,4	34736	1,2

alle Tage	9158	13,7
Werktage	8601	9,3
Ferienwerktag	8071	5,2
Sonn- u. Feiertage	7067	2,8

5169	9,7	5251	7,3
5062	10,6	4938	3,1
4745	4,8	4646	-0,7
3722	11,0	3767	0,8

15,1 (13,4)

15,5	14,7
------	------

<60	12310	14,0
<60	14189	12,0
<60	13787	12,2

6318	15,1	5991	12,8
7353	15,2	6835	8,7
6760	7,3	7027	17,3

alle Tage	1237	16,7
Werktage	1216	16,7
Ferienwerktag	1198	15,1

741	33,0	699	22,0
715	30,0	676	21,4
609	12,8	675	23,0

G (G)	
1,02	(1,04)

1,03	1,01
B	B
A	A
F	A
44261	44514
E	B
1,02	1,05
E	B
1,17	1,16
C	B
0,86	0,81
B	C
0,86	0,88

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktage	
Sonn- u. Feiertage	
Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1	Richtung 2
14451	13225
15186	14122
14906	13772
11439	9567

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktage	
Sonn- u. Feiertage	
Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1	Richtung 2
1556	1651
1537	1604
1418	1425
1170	1034

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt (Vorjahresant.)	

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktage	
Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1	Richtung 2
21,2	21,9
<95	7515
<95	8987
<95	8305

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktage	
Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1	Richtung 2
428	435
422	433
410	404

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	
Ferienfaktor (Vorjahr)	

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

VIERNHEIM WEST

6417 6873 A 6 557,0 4

HEILBRONN	SAARBRUECKEN
<95	27677
	29308
	28678
	21007

14451	13225
15186	14122
14906	13772
11439	9567

3151	3923
3067	3860
2768	3555
2168	2870

1556	1651
1537	1604
1418	1425
1170	1034

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

21,2	21,9
------	------

<95	7515
<95	8987
<95	8305

3780	3734
4547	4440
4123	4181

826	814
790	

428	435
422	433
410	404

G 0,97

0,98	0,97
B	B
A	A
C	B
C	A
B	C
B	C
E	C

VIERNHEIM SÜD

6417 6830 A 6 558,1 4

HEILBRONN	MANNHEIM
<95	34795
<95	36449
<95	36322
	27098

17759	17036
18405	18043
18740	17582
14049	13048

3,2	5,3
3,0	4,5
3,9	8,9
2,3	2,8

2125	2073
1986	2010
1864	1765
1520	1415

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

21,2	21,9
------	------

<95	7515
<95	8987
<95	8305

3780	3734
4547	4440
4123	4181

826	814
790	

428	435
422	433
410	404

G 0,99 (1,01)

1,01	0,97
B	B
A	A
C	C
C	B
C	C
C	B
E	C

FULDA NORD

5424 6877 A 7 33,5 4

KASSEL	WUERZBURG
<95	19517
<95	15317
<95	25661
	20766

9810	9706
7590	7726
12998	12663
10580	10186

0,3	6,1
0,8	-2,9
-3,9	5,9
0,8	4,4

1806	1495
1186	1211
1684	1434
1529	1319

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,3	18,1
------	------

<95	3521
<95	3775
<95	4375

1795	1725
1929	1846
2234	2141

369	327
358	

211	212
158	186
210	199

D 1,67 (1,71)

1,71	1,63
F	F
D	D
D	D
D	C
E	E
C	A
D	B

WELKERS

5524 6878 A 7 46,0 4

KASSEL	WUERZBURG
<90	19341
<90	15200
<90	25652
<90	20114

9809	9532
7652	7548
13078	12573
10245	9869

-0,9	3,1
-1,3	-1,5
-4,7	1,8
0,5	2,2

1777	1460
1201	1162
1698	1396
1469	1313

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,2	18,2
------	------

<90	3521
<90	3775
<90	4375

1795	1725
1929	1846
2234	2141

369	327
358	

211	212
158	186
210	199

D 1,68 (1,70)

1,70	1,66
F	F
D	D
D	D
D	C
E	E
C	A
D	B

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 Klasse Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

54)
KASSEL OST
 4623 6800 A 7 305,1 5
HANNOVER **KASSEL**

<60 28270
 <60 24693
 <60 33422
 <60 29481

17339 10930
 15299 9394
 20352 13069
 17895 11585

3833
 2760
 3635
 3541

2481 1694
 1856 996
 2318 1638
 2334 1426

18,8
 15,6 23,7

<60 5315
 <60 5957
 <60 6138

2721 2593
 3016 2940
 3179 2958

582
 557
 581

321 282
 282 280
 321 268

E
 1,35

1,33	1,39
F	F
D	D
D	D
D	D
D	D
C	C
C	C
C	B
D	B

55)
AD HATTENBACH 1
 5123 6809 A 7 369,0 5
KASSEL **WUERZBURG**

<60 19218
 <80 15037
 <60 25281
 <60 20558

9566 9651
 7355 7681
 12684 12597
 10437 10121

2896
 2189
 2793
 2629

1741 1502
 1158 1154
 1657 1430
 1509 1344

16,7
 16,8 16,5

<60 3214
 <80 3408
 <60 3989

1616 1598
 1723 1685
 1997 1992

387
 346
 339

182 244
 141 209
 181 192

D
 1,68

1,72	1,63
F	F
D	D
D	D
D	D
C	C
E	C
C	A
D	B

NIEDERELSUNGEN
 4521 6866 A 44 32,0 4
KASSEL **DORTMUND**

<90 14843 -0,5
 <90 13062 -1,9
 <90 16872 -0,5
 <90 16427 -0,6

7385 0,0 7457 -1,0
 6585 -1,2 6477 -2,5
 8495 0,3 8376 -1,4
 7734 -1,2 8692 -0,1

2178 4,4
 1772 -3,0
 1888 2,1
 2130 5,4

1172 14,5 1418 9,6
 902 5,0 931 -4,9
 1030 8,2 1024 1,7
 892 7,2 1407 9,2

18,8 (18,0)
 18,3 19,2

<90 2791 3,6
 <90 3174 2,8
 <90 3251 4,2

1357 2,4 1434 4,7
 1532 2,3 1641 3,3
 1574 2,5 1676 5,8

276 5,7
 258 5,7
 266 4,3

201 2,6 164 10,8
 154 -0,6 151 7,1
 152 -1,3 161 12,6

D (E)
 1,29 (1,27)

1,29	1,29
F	F
D	D
D	D
D	E
C	C
E	E
A	D
C	F

56)
LANGENSELBOLD
 5820 4819 A 45 6
ASCHAFFENBURG **GIESSEN**

13755 5,2
 13151 3,2
 15317 5,3
 12695 2,4

1867 -3,3
 1781 1,3
 1782 3,6
 1384 -4,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WUFEGENDORF

5215 6835 A 45 132,2 5

SIEGEN **ASCHAFFENBURG**

<80 29776 -2,5
 <80 27414 -2,9
 <60 33738 -3,1
 <80 29554 -3,5

15021 -1,7 14755 -3,3
 13587 -3,2 13827 -2,5
 17424 -0,4 16313 -5,9
 14889 -3,8 14664 -3,3

3994 0,5
 3376 -6,4
 3718 6,2
 3755 2,5

2343 6,2 1920 -4,1
 1794 -4,8 1677 -9,9
 2092 9,2 1664 -6,5
 2049 -3,8 1730 7,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,2 19,3

<80 7670 0,6
 <80 8882 0,2
 <90 8942 0,1

3731 -0,3 3938 1,5
 4352 -0,3 4529 0,7
 4381 -0,8 4560 1,0

687 -0,7
 658 3,8
 674 -1,6

405 1,5 403 1,5
 370 -0,5 384 0,5
 400 2,6 366 -1,9

E (E)
 1,23 (1,23)

1,28 1,17
 F E
 D D
 D 15124 C 15316
 C 1,13 D 1,13
 E 1,37 E 1,29
 D 1,01 A 0,99
 F 1,16 E 1,05

GAMBACH WEST

5518 6843 A 45 179,1 4

SIEGEN **ASCHAFFENBURG**

<80 40705 -0,9
 <80 38969 -1,0
 <90 44934 -1,1
 <90 38140 -2,6

20391 -0,9 20314 -0,9
 19568 -0,5 19401 -1,4
 22519 -1,8 22414 -0,4
 18951 -2,8 19188 -2,3

4938 1,9
 4554 -1,5
 4563 3,5
 4272 -1,4

2734 5,4 2402 0,0
 2495 0,4 2246 -1,6
 2503 3,3 2119 -2,0
 2362 2,6 2056 -0,8

18,8 (18,5)

18,2 19,3

<80 7670 0,6
 <80 8882 0,2
 <90 8942 0,1

3731 -0,3 3938 1,5
 4352 -0,3 4529 0,7
 4381 -0,8 4560 1,0

687 -0,7
 658 3,8
 674 -1,6

405 1,5 403 1,5
 370 -0,5 384 0,5
 400 2,6 366 -1,9

F (F)
 1,15 (1,15)

1,15 1,15
 C E
 B P
 D 21576 D 20984
 D 1,05 C 1,16
 E 1,30 C 1,27
 C 0,95 A 0,92
 E 1,01 E 1,03

AK GAMBACH OST

5518 6844 A 45 187,1 4

SIEGEN **ASCHAFFENBURG**

<95 15688 0,9
 <95 14285 0,9
 18297 -0,8
 <95 15092 -1,8

7601 0,7 8087 1,0
 6848 0,7 7436 1,1
 8844 -0,7 9452 -0,9
 7567 -2,2 7524 -1,4

2067 4,6
 1870 1,6
 1943 6,0
 1736 2,9

1067 5,2 1161 3,1
 863 2,5 1036 -1,3
 970 2,5 1041 -1,3
 971 4,2 847 5,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,2 19,3

<80 7670 0,6
 <80 8882 0,2
 <90 8942 0,1

3731 -0,3 3938 1,5
 4352 -0,3 4529 0,7
 4381 -0,8 4560 1,0

687 -0,7
 658 3,8
 674 -1,6

405 1,5 403 1,5
 370 -0,5 384 0,5
 400 2,6 366 -1,9

E (F)
 1,28 (1,30)

1,29 1,27
 F F
 D B
 D 7722 D 8418
 C 1,11 C 0,97
 E 1,28 D 1,45
 C 0,99 A 0,92
 F 1,08 B 0,90

FLORSTADT

5619 4830 A 45 210,5 4

GIESSEN **ASCHAFFENBURG**

<80 13877 -0,6
 <80 12508 0,7
 <90 16062 0,2
 <90 13950 -2,4

7077 1,2 6799 0,3
 6461 2,2 6046 1,1
 8159 2,2 7902 -1,8
 6928 -1,0 7021 -1,5

1825 5,5
 1637 6,2
 1636 0,4
 1575 5,6

986 0,3 998 5,1
 858 2,8 821 5,9
 908 2,4 920 3,6
 769 9,9 922 6,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,2 19,3

<80 7670 0,6
 <80 8882 0,2
 <90 8942 0,1

3731 -0,3 3938 1,5
 4352 -0,3 4529 0,7
 4381 -0,8 4560 1,0

687 -0,7
 658 3,8
 674 -1,6

405 1,5 403 1,5
 370 -0,5 384 0,5
 400 2,6 366 -1,9

E (F)
 1,28 (1,29)

1,26 1,30
 F F
 D D
 D 7050 D 6998
 C 1,12 C 1,10
 E 1,37 E 1,29
 A 0,97 C 0,98
 E 1,07 E 1,15

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil (Vorjahresant.)			
Querschnitt			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - Faktor	DTV	
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

AD HATTENBACH 3 57)			
5123 6874 A 48 4			
WUERZBURG		FRANKFURT	
<60	2663		
<60	2566		
<80	2712		
<60	2862		
1612	1051		
1527	1038		
1588	1124		
1905	957		
	560		
	346		
	336		
	362		
482	169		
274	163		
262	141		
282	109		
14,4			
10,6	20,1		
<60	383		
<60	447		
<80	421		
171	211		
201	246		
194	226		
	61		
	52		
	52		
32	35		
27	30		
25	31		
B 1,05			
1,04	1,08		
	C		
D	D		
D	1408	D	1108
A	1,10	C	1,10
C	1,21	F	1,48
C	1,09	A	0,96
E	1,13	C	1,01

AD HATTENBACH 2 58)			
5123 6810 A 48 373,0 4			
KASSEL		FRANKFURT	
<80	19024		
<60	16939		
<90	21282		
<60	21088		
9659	9364		
8617	8322		
10962	10320		
10372	10715		
	2796		
	2428		
	2336		
	2686		
1492	1485		
1233	1211		
1306	1149		
1300	1479		
14,6			
14,2	14,9		
<80	2778		
<60	3177		
<90	3093		
1376	1401		
1575	1601		
1530	1563		
	236		
	227		
	216		
130	132		
121	128		
121	115		
D 1,25			
1,27	1,24		
E	E		
D	D		
D	8928	D	8557
C	1,19	C	1,28
E	1,43	E	1,47
A	1,21	A	1,20
C	1,33	F	1,47

ALS FELD			
5221 6811 A 48 392,6 4			
KASSEL		FRANKFURT	
	23418	-1,1	
	21294	-0,7	
	25592	-2,4	
<95	25756	-2,4	
11717	-1,5	11701	-0,7
10760	-0,3	10533	-1,0
12881	-4,1	12711	-0,7
12434	-2,4	13322	-2,4
	3404	-0,6	
	2976	-1,8	
	2778	0,0	
	3220	-1,3	
1740	0,6	2010	4,0
1533	-6,1	1473	1,2
1463	-1,4	1364	-1,5
1493	8,0	1946	1,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
10,3		(10,6)	
10,5	10,2		
<90	2265	-2,4	
<90	2683	-2,0	
<80	2627	-4,3	
1159	-3,0	1106	-1,8
1371	-2,4	1312	-1,6
1331	-5,5	1295	-3,0
	320	0,0	
	309	-1,9	
	308	1,0	
174	0,0	163	-3,0
167	-1,8	160	-2,4
167	1,2	157	0,0
D 1,20		(E) (1,22)	
1,19	1,20		
E	E		
D	D		
D	11418	D	11674
C	1,13	C	1,23
E	1,48	E	1,44
A	1,14	A	1,10
C	1,26	F	1,41

BAUNATAL			
4722 6645 A 49 4			
KASSEL		MARBURG	
<90	21791	-0,3	
<90	23395	0,1	
<80	22783	-1,1	
<80	15216	0,5	
10994	-0,6	10796	0,0
11745	-0,2	11650	0,4
11446	-1,2	11337	-1,0
7941	-0,3	7275	1,4
	2516	2,1	
	2505	3,4	
	2386	0,9	
	1674	1,0	
1574	8,6	1730	2,6
1509	4,9	1717	4,3
1384	0,7	1624	1,2
932	-1,8	812	9,0
10,3		(10,6)	
10,5	10,2		
<90	2265	-2,4	
<90	2683	-2,0	
<80	2627	-4,3	
1159	-3,0	1106	-1,8
1371	-2,4	1312	-1,6
1331	-5,5	1295	-3,0
	320	0,0	
	309	-1,9	
	308	1,0	
174	0,0	163	-3,0
167	-1,8	160	-2,4
167	1,2	157	0,0
F 0,97		(G) (0,98)	
0,97	0,97		
B	B		
A	A		
A	12806	E	12517
A	1,04	E	1,02
B	1,05	E	1,11
B	0,72	C	0,78
E	0,72	D	0,66

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage [%] Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage [%] Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor Jahreganglinientyp Wochenganglinientyp Di - Do - Typ / - DTV Mo - Typ / - Faktor Fr - Typ / - Faktor Sa - Typ / - Faktor So + Fei - Typ / - Faktor

AD RUESSELSHEIM 2 ⁵⁹⁾

6016 6990 A 60 1,9 4

MAINZ-DARMST. MAINZ-FRANK F.

<95 15867 -2,2
 <95 17053 -1,1
 <95 16103 -2,3
 <95 11915 -5,9

7837 -4,1 8030 -0,3
 8436 -2,9 8617 0,8
 7900 -4,6 8203 -0,1
 5943 -7,2 5972 -4,5

1829 -4,1
 1818 -4,3
 1671 -3,7
 1127 -9,4

1086 -5,1 963 3,1
 1081 -4,6 948 3,0
 979 -5,3 880 2,6
 593 -7,1 568 -7,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F) 0,94 (0,95)

0,93 A A 0,95 A A
 E 8919 B 9312
 D 1,06 B 1,00
 C 1,11 D 1,12
 C 0,71 B 0,66
 B 0,74 B 0,75

AD RUESSELSHEIM 1 ⁶⁰⁾

6016 6991 A 60 1,9 4

FRANK F.-MAINZ DARMST.-MAINZ

<95 15963 -4,1
 <95 17064 -4,2
 <95 16381 -2,0
 <90 11930 -7,5

7831 -4,5 8132 -3,8
 8383 -5,5 8681 -3,0
 8142 -0,9 8239 -3,1
 5624 -7,2 6306 -7,7

1740 -5,9
 1727 -5,2
 1600 -2,6
 1189 -10,1

891 -5,5 1091 -5,5
 865 -7,4 1076 -5,4
 810 -1,8 960 -5,6
 550 -5,8 674 -10,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G) 0,95 (0,93)

0,97 B A 0,94 A A
 E 9212 B 9493
 D 0,99 B 0,99
 C 1,08 B 1,05
 C 0,70 B 0,70
 C 0,72 C 0,78

WIESBADEN-ERBENHEIM

5915 6902 A 66 25,0 4

FRANKFURT WIESBADEN

64663 1,6
 69789 2,2
 65763 2,2
 47437 -1,1

30232 -1,3 34430 4,3
 32634 -1,2 37155 5,3
 30800 0,0 34963 4,2
 22069 -3,9 25368 1,5

6659 2,7
 6653 2,6
 6273 4,8
 4514 -1,7

3475 -2,2 4031 10,4
 3466 -2,0 3941 8,5
 3243 -0,4 3491 7,5
 2239 -7,9 2513 6,0

8,7 (8,0)

9,5 8,0

5662 9,9
 6785 9,5
 6414 10,5

2882 12,4 2780 7,3
 3432 12,0 3353 7,1
 3305 14,0 3109 7,1

947 33,0
 913 29,3
 887 30,8

602 69,1 407 7,4
 557 58,7 401 6,1
 549 64,4 376 6,2

G (G) 0,94 (0,94)

0,94 A A 0,94 A A
 E 35056 B 39792
 E 0,99 B 0,98
 C 1,06 D 1,03
 B 0,78 B 0,80
 C 0,72 C 0,75

FRANKFURT MIQUELALLEE

5817 6912 A 66 106,1 6

FRANKFURT WIESBADEN

<90 57526 4,4
 <80 63441 5,6
 <90 58507 3,8
 <90 38176 1,9

29153 5,1 28372 3,6
 32203 6,7 31237 4,5
 29595 4,0 28912 3,6
 19291 2,5 18885 1,3

6213 3,9
 6213 3,9
 5857 6,5
 3393 -0,6

3812 3,1 3400 2,3
 3811 3,4 3396 2,1
 3549 9,8 3217 4,1
 1809 1,8 1717 -1,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G) 0,92 (0,93)

0,91 A A 0,92 A A
 B 35180 E 33862
 B 0,96 E 0,96
 B 1,04 C 1,05
 B 0,70 C 0,74
 C 0,62 B 0,62

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD FOENCHHOF 61)

5916 6853 A 67 1,6 4

WIESBADEN MANNHEIM

<90 15456 -3,6
 <90 14722 -3,7
 <90 16841 -5,1
 <90 15106 -2,1

8253 0,8 7202 -8,1
 7820 1,6 6902 -9,1
 9090 -1,1 7751 -9,3
 8011 0,0 7094 -4,4

1960 -0,5
 1785 -5,2
 1684 -6,1
 1734 5,3

1090 3,8 1009 -2,7
 976 -0,2 942 -2,4
 990 1,4 804 -8,8
 1004 11,6 811 2,5

14,9

1232 -12,4
 1447 -5,6
 1406 -18,6

150 -17,6
 137 -17,0
 147 -16,5

F (F)
 1,14 (1,16)

1,16 1,12
 C C
 D D
 D 7876 D 6473
 C 1,09 C 1,16
 E 1,37 C 1,29
 C 1,00 A 0,98
 E 1,06 C 1,05

RUESSLSHEIM OST

6016 6931 A 67 3,1 4

WIESBADEN MANNHEIM

<90 34458 -0,2
 <95 35300 -0,1
 <80 36380 0,4
 <95 28451 -2,7

17205 -0,4 17253 -0,1
 17448 -0,3 17851 0,2
 18263 0,2 18116 0,6
 14553 -2,5 13898 -2,8

3756 0,8
 3634 -0,3
 3394 0,8
 2830 -1,0

1933 0,8 2095 2,0
 1868 -0,3 2031 2,6
 1773 2,7 1768 1,8
 1491 -0,4 1383 -1,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

1232 -12,4
 1447 -5,6
 1406 -18,6

150 -17,6
 137 -17,0
 147 -16,5

G (G)
 1,03 (1,02)

1,04 1,01
 B B
 B A
 B 18617 E 18596
 B 1,02 D 1,07
 D 1,18 C 1,21
 B 0,80 C 0,77
 C 0,85 C 0,81

AD RUESSLSHEIM

6016 6933 A 67 10,0 4

WIESBADEN MANNHEIM

<80 33688 -3,9
 <90 34462 -3,3
 <80 34794 -5,1
 <80 29376 -3,8

17021 -2,9 16667 -4,9
 17185 -2,9 17276 -3,8
 17811 -3,5 16982 -6,7
 15092 -2,4 14284 -5,2

3788 0,0
 3630 -2,2
 3302 -4,0
 3118 1,1

1853 -3,8 2072 -3,1
 1786 -2,9 2048 0,3
 1688 0,5 1706 -4,7
 1688 1,7 1518 3,1

14,3 (13,7)

13,1 15,5

<80 4830 0,1
 <90 5634 -0,2
 <80 5486 -1,3

2241 -5,8 2588 5,8
 2639 -5,6 2995 5,1
 2584 -6,2 2901 3,5

529 -1,5
 518 -1,3
 512 -2,1

258 -6,2 312 10,6
 251 -6,0 294 9,3
 254 -4,9 273 -1,1

G (G)
 1,00 (1,02)

1,03 0,98
 B B
 B B
 B 18144 E 17603
 E 1,03 D 1,05
 D 1,20 C 1,23
 C 0,82 C 0,83
 E 0,91 E 0,85

DARMSTADT

6117 6827 A 67 522,5 4

FRANKFURT MANNHEIM

<90 39063 10,0
 <90 40720 9,7
 <90 40026 12,7
 <90 32387 6,1

19063 10,7 19999 9,3
 19407 5,9 21312 13,4
 19991 23,6 20035 3,6
 16350 5,6 16037 6,6

4463 9,3
 4305 7,0
 4032 16,7
 3424 2,4

2455 22,8 2532 5,7
 2120 10,8 2463 5,2
 2217 35,7 2247 12,8
 1769 -2,6 1780 10,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

1232 -12,4
 1447 -5,6
 1406 -18,6

150 -17,6
 137 -17,0
 147 -16,5

G (G)
 0,98 (0,95)

1,03 0,94
 B A
 B B
 B 21537 D 21090
 B 1,02 C 1,02
 B 1,23 E 1,22
 B 0,79 C 0,83
 C 0,88 E 0,83

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	34202 -1,2
Werktage	34722 -0,8
Ferienwerktag	35859 -0,9
Sonn- u. Feiertage	29633 -3,4

Richtung 1	Richtung 2
17091 -0,1	17111 -2,3
17238 1,0	17483 -2,6
17754 -0,9	18105 -0,9
15442 -2,5	14191 -4,4

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	3940 1,6
Werktage	3875 2,9
Ferienwerktag	3541 4,6
Sonn- u. Feiertage	3208 -2,2

Richtung 1	Richtung 2
2006 7,8	2213 4,3
1852 5,9	2090 0,4
1669 2,6	1920 5,9
1698 -5,1	1557 -0,6

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

GERNSHEIM

6317 6828 A 67 538,2 4

FRANKFURT	MANNHEIM
-----------	----------

34202	-1,2
34722	-0,8
35859	-0,9
29633	-3,4

17091 -0,1	17111 -2,3
17238 1,0	17483 -2,6
17754 -0,9	18105 -0,9
15442 -2,5	14191 -4,4

3940	1,6
3875	2,9
3541	4,6
3208	-2,2

2006 7,8	2213 4,3
1852 5,9	2090 0,4
1669 2,6	1920 5,9
1698 -5,1	1557 -0,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F	(G)
1,03	(1,03)

1,02	1,03
C	C
B	E
D	D
19069	18527
C	C
1,08	1,12
C	E
1,18	1,28
F	C
0,82	0,88
C	E
0,94	0,98

GIESSEN SÜD

5516 4765 A 485 2,9 4

BAD NAUHEIM	GIESSEN
-------------	---------

5734	-8,7
6170	-8,6
5978	-6,7
3998	-13,4

651 -17,4	
644 -15,3	
616 6,2	
400 -14,0	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

G	(G)
0,91	(0,95)

0,96	0,91
A	A
A	A
C	F
6127	30489
D	F
1,02	0,96
D	E
1,08	1,03
C	D
0,85	0,67
C	C
0,65	0,57

ROEDFLHEIM

5817 6890 A 648 2,0 4

FRANKFURT	WIESBADEN
-----------	-----------

45953	1,8
51197	4,1
46985	-0,3
28503	-2,0

21194 3,6	24758 0,3
23552 6,3	27645 2,3
21668 0,6	25316 -1,1
13332 0,4	15170 -3,9

4985	-0,1
4929	-0,6
4675	-1,5
2651	-2,5

2977 0,1	3245 1,2
2947 -0,3	3177 -0,3
2754 -1,1	2963 -3,0
1244 -4,2	1529 2,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

G	(G)
0,91	(0,95)

0,92	0,91
A	A
A	A
F	F
26018	30489
B	F
1,00	0,96
B	E
1,02	1,03
F	D
0,68	0,67
C	C
0,58	0,57

VIERNHEIM OST

6417 6996 A 659 9,0 5

WEINHEIM	MANNHEIM
----------	----------

44799	<80
49949	<60
46617	<80
26198	<80

22511	22288
25142	24806
23388	23229
13100	13098

5507	
5484	
5172	
2519	

3832	4016
3801	3964
3602	3680
1385	1315

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F	(G)
0,93	(0,95)

0,93	0,93
A	A
A	A
F	A
26976	25911
F	A
0,98	1,01
F	A
1,05	1,01
C	B
0,72	0,72
C	C
0,56	0,56

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw

Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK OFFENBACH NORD

5918 6951 A 661 3,6 6

OFFENBACH DARMSTADT

<80 43618 4,0
 <80 48156 3,0
 <60 46716 7,5
 <80 24491 1,1

20838 2,6 22779 5,4
 23247 3,0 24908 3,0
 21690 3,2 25026 11,5
 12134 0,9 12356 1,2

5337 3,7
 5268 2,4
 5148 7,8
 2184 -1,9

3102 0,8 3036 10,4
 3073 0,1 2799 1,8
 2769 -2,9 2952 12,7
 1176 -5,5 1233 3,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,97 (0,92)

0,93	1,00
A	B
A	A
B 25704	C 29483
B 1,02	E 0,90
B 1,02	D 1,01
B 0,55	C 0,55
C 0,54	B 0,46

AK OFFENBACH SÜD

5918 6954 A 661 6,7 6

FRANKFURT DARMSTADT

<95 36345 -2,1
 <90 40827 -1,3
 37655 -1,2
 <95 20648 -6,4

17515 -2,4 18829 -1,8
 19706 -1,9 21121 -0,8
 18270 -1,0 19385 -1,5
 9635 -7,4 11012 -5,6

4370 -0,5
 4354 -0,7
 3984 -1,6
 1871 -8,1

2946 -0,1 2555 -4,0
 2917 -0,9 2552 -4,0
 2689 -0,5 2452 -3,8
 888 -8,6 1011 -8,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,92 (0,92)

0,92	0,91
A	A
A	A
A 21496	F 23179
A 0,96	F 0,98
A 1,02	C 1,03
B 0,61	C 0,62
B 0,52	C 0,56

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	Querschnitt
(Vorjahresant.)	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Ferienwerkzeuge
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	alle Tage
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Ferienwerkzeuge
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	Dauerlinientyp
(Vorjahr)	(Vorjahr)
Ferienfaktor	Ferienfaktor
(Vorjahr)	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp	Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV	Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor	Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor	Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor	Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor	So + Fei - Typ / - Faktor

WAHNHAUSEN	
4623 6513 B 3	10,5 2
GOETTINGEN	KASSEL
3348	-4,2
3183	-4,0
3541	0,5
3490	-12,9
1745	-4,4
1653	-4,8
1856	1,2
1815	-13,4
1603	-3,9
1529	-3,1
1684	-0,3
1674	-12,4
522	-15,7
337	-6,4
370	4,8
520	-16,0
290	-18,5
212	-5,4
232	4,5
284	-20,2
270	-17,7
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
D (C)	
1,11	(1,06)
1,12	1,10
C	C
1810	1703
F	C
1,01	1,00
B	B
1,04	1,02
F	B
1,04	1,02
E	B
1,03	0,97
C	D
1,11	1,08
D	D

CHAUSSEEHAUS 1	
5118 6401 B 3	81,0 2
KASSEL	MARBURG
<95	10947
<95	11267
<95	11456
	9069
5408	0,6
5578	0,5
5658	2,3
4448	-2,8
5538	0,9
5688	0,9
5797	2,1
4621	-1,7
1176	2,5
1156	3,6
1127	6,1
953	-2,6
739	8,4
719	6,4
705	8,5
462	-4,3
673	7,3
665	6,7
615	7,9
521	-2,1
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
1,01	(1,00)
1,01	1,01
B	B
6026	6291
F	A
1,04	1,02
F	B
1,10	1,09
E	B
0,82	0,84
C	B
0,87	0,87
E	E

GISSELBERG	
5218 6604 B 3	94,6 2
MARBURG	GIESSEN
16898	-0,8
17523	-0,9
17279	0,8
14346	-3,1
8187	-2,5
8482	-3,1
8451	-0,5
6828	-4,0
8710	0,8
9040	1,1
8828	2,0
7517	-2,2
1759	0,7
1729	0,1
1635	2,4
1478	-4,4
1054	-3,7
1054	-3,2
956	-4,2
697	-3,7
1063	0,9
1046	0,1
1002	3,4
838	-1,6
11,0	(10,3)
11,3	10,7
1869	6,0
2185	5,0
2146	5,8
929	10,5
1104	10,4
1039	7,9
940	2,0
1081	0,1
1106	3,9
229	5,0
227	6,6
209	4,0
129	5,7
128	8,5
108	5,9
126	8,6
125	9,6
112	2,8
G	(G)
0,98	(0,96)
0,99	0,97
B	B
8291	9468
A	E
1,07	1,04
E	D
1,15	1,14
B	B
0,89	0,87
C	B
0,94	0,94
E	E

BAD VILBEL 62)	
5818 6310 B 3	55,2 4
GIESSEN	FRANKFURT
<60	26643
<60	28964
<80	27297
<60	18559
12943	13699
14137	14826
13314	13983
8724	9835
	2690
	2689
	2523
	1688
1730	2134
1718	2134
1672	1992
772	946
6,4	
6,7	6,1
<60	1714
<60	2102
<80	1872
868	845
1038	1064
994	877
	225
	221
	207
125	140
124	138
117	122
G	G
0,94	0,94
0,94	0,94
A	A
14654	15969
F	A
0,99	0,97
E	A
1,08	1,03
C	B
0,80	0,76
C	E
0,66	0,68

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
4595 -2,5	4746 -1,7
4942 -1,2	5022 -0,8
4746 -2,9	4887 -1,7
3292 -6,5	3669 -4,6

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
819 0,4	888 -2,6
805 0,1	869 -3,2
791 2,6	829 -2,7
352 -12,2	417 -12,8

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
477 12,0	509 -0,6
552 10,8	601 -0,7
568 14,3	583 0,9

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerkzeuge	

Richtung 1	Richtung 2
86 14,7	75 2,7
79 6,8	72 0,0
73 12,3	70 4,5

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor	0,96	0,97
Jahresganglinientyp A		B
Wochenganglinientyp A		A
Di - Do - Typ / - DTV	F 5293	A 5522
Mo - Typ / - Faktor	F 0,98	A 1,05
Fr - Typ / - Faktor	F 1,10	A 1,00
Sa - Typ / - Faktor	C 0,76	B 0,71
So + Fei - Typ / - Faktor	C 0,70	E 0,75

HELSA

4723 6651 B 7 2

FISENACH	KASSEL
----------	--------

<80	9341	-2,1
<80	9964	-1,0
<90	9633	-2,3
<95	6961	-5,5

4595 -2,5	4746 -1,7
4942 -1,2	5022 -0,8
4746 -2,9	4887 -1,7
3292 -6,5	3669 -4,6

1155	0,4
1142	-0,1
1101	0,2
746	-10,8

819 0,4	888 -2,6
805 0,1	869 -3,2
791 2,6	829 -2,7
352 -12,2	417 -12,8

10,5 (9,8)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

986	5,0
1154	4,5
1151	7,1

477 12,0	509 -0,6
552 10,8	601 -0,7
568 14,3	583 0,9

141	6,8
136	3,8
134	9,8

86 14,7	75 2,7
79 6,8	72 0,0
73 12,3	70 4,5

F (F)
0,96 (0,97)

0,96	0,97
A	B
A	A
F 5293	A 5522
F 0,98	A 1,05
F 1,10	A 1,00
C 0,76	B 0,71
C 0,70	E 0,75

OBERVELLMAR

4622 6549 B 7 4

KASSEL	PADERBORN
--------	-----------

<80	18785	2,1
<80	20502	2,5
<90	19593	1,8
<90	12212	1,7

8543 2,3	10242 1,8
9308 3,4	11194 1,8
8881 1,6	10711 1,9
5654 0,4	6558 3,0

2269	2,3
2260	3,0
2167	1,9
1217	0,4

1589 1,0	1816 2,3
1585 1,1	1811 2,6
1512 0,2	1737 2,8
606 -1,6	640 1,1

5,8 (6,0)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

1090	-1,5
1327	2,6
1194	-9,1

490 -4,1	600 0,8
603 1,7	724 3,4
528 -13,3	665 -5,5

163	3,8
163	10,1
149	-3,2

81 6,6	91 3,4
80 8,1	90 7,1
70 -4,1	85 0,0

F (F)
0,95 (0,96)

0,95	0,95
A	A
A	A
F 9976	F 11846
A 1,00	F 1,00
A 1,04	F 1,06
B 0,73	C 0,77
C 0,64	C 0,63

KOENIGSTEIN

5816 6601 B 8 14,0 2

LIMBURG	FRANKFURT
---------	-----------

<95	11259	-3,9
<95	11331	-2,8
<95	11244	-2,8
<95	11073	-8,9

5587 -3,4	5671 -4,5
5631 -2,1	5700 -3,5
5576 -2,5	5668 -3,1
5479 -8,4	5594 -9,4

1351	-11,1
1203	-7,7
1144	-5,1
1315	-10,4

838 -2,9	826 -0,2
818 -1,3	823 0,0
797 -1,7	781 -1,1
735 -10,7	733 -4,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

1090	-1,5
1327	2,6
1194	-9,1

490 -4,1	600 0,8
603 1,7	724 3,4
528 -13,3	665 -5,5

163	3,8
163	10,1
149	-3,2

81 6,6	91 3,4
80 8,1	90 7,1
70 -4,1	85 0,0

F (F)
0,99 (0,99)

0,99	0,99
B	B
B	C
F 6030	A 6157
F 0,95	A 0,95
F 1,06	A 1,01
C 0,95	B 0,91
E 0,93	D 0,96

HANAU-LAMPEOY

5819 4864 R 8 22,6 4

HANAU	FULDA
-------	-------

<95	28867	1,1
<95	31263	1,2
<95	30221	2,2
<95	19285	-0,9

14220 5,3	14647 -2,6
15294 4,0	15969 -1,4
15033 9,0	15187 -3,8
9547 2,6	9738 -4,0

3443	-2,8
3439	-2,4
3247	-0,7
1754	0,9

2233 3,8	2509 -5,5
2230 3,7	2508 -4,9
2077 13,6	2332 -2,2
888 3,4	930 -3,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

1090	-1,5
1327	2,6
1194	-9,1

490 -4,1	600 0,8
603 1,7	724 3,4
528 -13,3	665 -5,5

163	3,8
163	10,1
149	-3,2

81 6,6	91 3,4
80 8,1	90 7,1
70 -4,1	85 0,0

F (F)
0,96 (0,95)

0,98	0,95
A	A
A	A
F 16799	F 16945
A 0,94	F 0,92
A 1,05	F 1,09
B 0,69	C 0,73
C 0,62	B 0,61

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOHENEICHE

4825 6105 B 27 2

GOETTINGEN **BAD HERSFELD**

6792 -1,4
 6909 -1,1
 7235 -0,1
 5637 -5,8

3373 -1,3 3419 -1,3
 3455 -1,3 3453 -0,8
 3625 0,6 3609 -0,7
 2669 -6,5 2967 -5,1

732 0,5
 708 -0,1
 709 2,5
 597 -9,8

398 0,8 364 -1,1
 384 -1,0 341 0,0
 377 3,6 335 0,3
 285 -9,5 326 -9,7

20,4 (19,5)

21,2 19,5

1386 3,1
 1610 -0,1
 1629 9,7

716 3,8 669 2,3
 828 0,2 781 -0,5
 855 12,2 774 7,2

198 17,9
 173 8,1
 180 11,8

126 27,3 87 6,1
 104 15,6 81 1,3
 113 21,5 79 6,8

G (G)
 1,04 (1,03)

1,04 C A
 1,04 B B
 C 3836 C 3837
 E 0,99 D 1,04
 C 1,12 D 1,02
 B 0,77 B 0,77
 C 0,77 C 0,86

MARBACH

5324 6591 B 27 93,0 2

BAD HERSFELD **FULDA**

KEINE AUSWERTUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

6 (G)
 0,96 (0,97)

0,96 A B
 0,97 A B
 F 6631 A 6628
 F 0,95 A 0,96
 F 1,05 A 1,04
 C 0,91 B 0,90
 B 0,83 E 0,91

MOERLENBACH-REISEN

6418 6407 B 38 2

WEINHEIM **DARMSTADT**

12298 -2,3
 12840 -1,3
 12448 -1,7
 10419 -6,4

6101 -2,3 6197 -2,3
 6415 -1,4 6424 -1,2
 6205 -1,8 6242 -1,7
 4979 -6,1 5440 -6,5

1170 -3,1
 1149 -2,8
 1126 -1,5
 1092 -7,1

794 -1,6 768 -0,1
 781 -2,7 767 0,5
 771 -0,6 718 1,1
 550 -9,8 621 -9,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

6 (G)
 0,96 (0,97)

0,96 A B
 0,97 A B
 F 6631 A 6628
 F 0,95 A 0,96
 F 1,05 A 1,04
 C 0,91 B 0,90
 B 0,83 E 0,91

REINHEIM

6118 6402 B 38 16,9 2

WEINHEIM **DARMSTADT**

8486 -2,6
 8890 -0,5
 <95 8412 -3,0
 7423 -8,3

4388 -2,0 4098 -3,4
 4548 0,2 4342 -1,2
 4326 -2,9 4086 -3,5
 4027 -5,7 3395 -10,1

929 -5,1
 921 -1,9
 886 -2,4
 831 -13,3

550 -11,7 582 -3,6
 507 -6,3 579 -2,0
 455 -5,4 549 -4,9
 531 -13,7 411 -19,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,94 (0,97)

0,95 A B
 0,94 A B
 A 4746 F 4455
 B 0,97 F 0,96
 B 1,05 F 1,10
 B 0,92 C 0,93
 F 0,93 B 0,84

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RUECKINGEN
 5819 6314 B 40 7,0 4
 FULDA FRANKFURT

WEGEN GERÄTEDEFEKT WAR 1981
 KEINE VERKEHRSERFASSUNG
 MOEGLICH.

WIRTHEIM
 5721 6444 B 40 29,7 2
 FULDA HANAU

14902 -1,1
 14798 -0,3
 <95 15216 -1,2
 14634 -3,5

7517 -0,6 7384 -1,4
 7556 0,3 7242 -1,0
 7793 0,5 7422 -2,5
 6896 -6,2 7738 -1,0

1538 -6,2
 1396 -2,9
 1347 -2,7
 1535 -6,4

939 -5,2 1035 -0,6
 919 -2,6 788 -4,7
 870 -0,1 727 -6,4
 813 -14,1 1035 -0,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,02 (1,03)

1,03 1,02
 B B
 D C
 F 7631 A 7967
 F 1,02 A 1,05
 E 1,29 B 1,03
 C 1,06 B 0,88
 B 1,05 F 1,14

RUEDESHEIM (RHEIN)
 6013 6103 B 42 23,6 2
 RUEDESHEIM WIESBADEN

10130 -4,8
 9946 -4,4
 10779 -4,9
 9491 -7,1

5058 -5,5 5071 -4,1
 5014 -4,7 4932 -4,0
 5393 -5,5 5386 -4,2
 4581 -8,9 4909 -5,3

1243 -9,6
 1056 -5,5
 1073 -4,1
 1243 -8,5

671 -9,9 767 -11,4
 584 -3,5 501 -7,4
 578 -4,1 535 -4,1
 671 -7,3 767 -8,3

7,9 (7,2)
 8,6 7,2

<95 804 4,3
 <95 854 -1,8
 985 8,7

438 6,3 366 1,9
 461 -0,6 393 -3,2
 537 9,1 447 8,2

123 0,8
 117 0,0
 120 5,3

73 1,4 58 0,0
 68 -1,4 57 1,8
 70 4,5 57 7,5

F (F)
 1,08 (1,08)

1,07 1,09
 C C
 B C
 E 5620 C 5596
 E 0,99 B 1,00
 C 1,06 D 1,04
 C 0,95 D 0,94
 B 0,94 F 1,05

MUEMLING-GRUNBACH
 6219 6195 B 45 2
 FRANKFURT EBERBACH

10898 0,5
 11034 1,2
 11099 1,2
 10131 -3,3

5145 0,7 5753 0,0
 5159 1,1 5874 1,3
 5199 2,1 5899 0,6
 5005 -2,8 5126 -5,6

1241 -3,2
 1119 0,4
 1109 1,6
 1241 -3,2

735 -6,6 693 -11,8
 509 0,6 620 0,3
 503 1,8 616 1,3
 735 -6,6 682 -12,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (F)
 1,00 (1,00)

1,00 1,00
 B B
 C B
 C 5586 F 6187
 B 0,99 E 0,96
 D 1,04 C 1,09
 D 0,85 C 0,92
 F 1,00 B 0,91

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

BRUCHKREUZEL			
5819	6325	B 45	3,1 2
BAD NAUHEIM		HANAU	
	13989		3,7
	15629		4,8
<95	14101		2,6
	8915		3,4
7606	6,1	6382	1,0
8678	7,6	6950	1,6
7489	4,4	6611	0,7
4634	6,2	4280	0,4
	1837		1,0
	1832		2,1
	1565		-0,3
	831		-1,0
1425	4,1	866	-2,6
1422	5,8	864	-2,5
1183	5,7	817	-2,7
443	4,5	429	1,4
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
E		(E)	
	0,90		(0,92)
0,96		0,95	
A		A	
A		A	
F	7819	A	7210
F	1,00	A	0,99
F	1,02	A	1,05
C	0,80	B	0,84
C	0,61	B	0,64

MÜNSTER (DIEBURG)			
6019	6363	B 45	15,6 2
HANAU		EBERBACH	
	14718		0,1
	15498		1,1
	14924		1,5
	12025		-5,3
7575	1,9	7142	-1,8
8001	2,8	7497	-0,7
7716	3,4	7208	-0,6
6055	-3,7	5970	-7,2
	1605		4,4
	1589		3,5
	1500		2,3
	1179		-12,3
1077	17,1	794	-4,9
1035	12,7	792	-0,1
909	4,6	752	1,1
639	-11,5	717	-10,5
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
G		(G)	
	0,96		(0,95)
0,96		0,96	
A		A	
B		B	
F	8395	A	7934
F	0,96	B	0,97
F	1,08	B	1,07
C	0,87	B	0,86
B	0,81	E	0,88

OFFENBACH 63)			
5918	6212	B 46	23,0 4
OFFENBACH		DARMSTADT	
<60	19801		
<60	22147		
<60	19909		
<60	12643		
10568		9233	
11856		10290	
10587		9321	
6711		5931	
	2431		
	2425		
	2128		
	1154		
1914		1282	
1910		1269	
1701		1171	
670		542	
4,3			
4,8		3,7	
<60	854		
<60	1048		
<60	916		
512		341	
636		411	
541		375	
	154		
	154		
	116		
107		56	
107		55	
77		47	
F		(F)	
	0,89		(1,00)
0,89		0,90	
A		A	
A		A	
A	12620	F	10663
A	0,99	F	0,98
A	1,05	F	1,07
E	0,75	C	0,76
B	0,63	C	0,63

WEILBURG			
5515	6403	B 49	24,8 2
LIMBURG		WETZLAR	
	4442		-3,0
	4614		-2,3
	4599		-3,1
	3646		-5,6
2068	-9,0	2374	2,8
2146	-7,2	2468	2,3
2114	-10,7	2485	4,3
1754	-12,1	1891	1,3
	612		8,5
	557		9,2
	540		7,6
	508		-5,6
256	-15,8	468	50,5
239	-6,3	405	31,5
226	-14,4	387	43,3
251	-13,7	325	26,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
E		(F)	
	0,99		(1,00)
0,98		1,00	
B		C	
B		A	
C	2359	B	2568
E	1,05	D	1,29
D	1,06	D	1,09
C	0,78	E	0,80
D	0,89	D	0,78

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

WALLAU 1

5017 6101 B 62 2

MARBURG SIEGEN

<80	9688	-4,9
<80	10300	-2,2
<60	9982	-6,7
<80	7337	-10,7

4874	-3,4	4814	-6,3
5133	-3,0	5167	-1,3
5146	-1,0	4836	-12,1
3610	-9,8	3726	-11,6

1153	-1,2
1142	-0,3
1076	-3,6
808	-14,8

541	-1,8	622	-2,2
532	-2,2	618	0,0
497	-2,7	586	-2,2
382	-14,0	467	-12,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (G)
 0,96 (1,01)

1,00	0,93
E	A
A	A
C	E
5488	5687
D	E
1,01	0,99
D	C
1,09	1,06
A	C
0,85	0,81
E	E
0,75	0,79

CHAUSSEEHAUS 2

5118 6501 B 62 0,1 2

BAD HERSFELD SIEGEN

<95	6108	-1,5
<95	6382	-1,1
<95	6477	-1,1
	4620	-4,2

3039	-1,6	3068	-1,4
3178	-0,9	3203	-1,2
3223	-1,0	3253	-1,3
2290	-5,5	2330	-3,0

670	1,8
655	0,9
643	0,5
501	-4,4

401	8,1	366	9,6
391	8,9	363	10,3
383	7,3	323	2,9
250	-4,6	269	-2,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,01 (1,01)

1,01	1,01
E	B
A	A
E	B
3504	3562
E	B
1,01	0,98
C	B
1,04	1,04
C	B
0,78	0,80
E	D
0,76	0,75

BEBRA

5024 6493 B 83 53,8 2

KASSEL BAD HERSFELD

	9635	-3,0
	10309	-2,1
	9921	-3,5
	7115	-5,3

4694	-3,6	4941	-2,6
5016	-2,7	5292	-1,7
4812	-3,6	5108	-3,3
3521	-6,3	3593	-4,3

1075	-4,7
1069	-4,8
1006	-5,0
721	-9,2

521	-4,2	566	-6,8
518	-4,1	563	-5,4
481	-1,8	527	-5,9
369	-8,7	373	-8,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 0,96 (0,97)

0,95	0,96
A	A
A	A
C	C
5400	5735
D	D
0,99	0,99
D	D
1,05	1,06
B	B
0,74	0,73
C	C
0,76	0,73

WALLAU 2

5116 6107 B 253 2

BAD WILDUNGEN DILLENBURG

<80	7291	3,4
<60	7784	5,9
<80	7681	3,8
<80	5114	-7,8

3555	7,0	3735	0,2
3819	12,2	3965	0,6
3751	4,8	3929	3,1
2413	-8,5	2700	-7,5

878	3,3
867	4,6
824	2,6
554	-14,2

447	2,8	512	-0,2
434	1,4	508	0,6
422	4,5	487	0,0
258	-17,3	319	-13,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,98 (1,00)

0,98	0,99
B	B
A	A
C	E
4037	4308
B	E
1,03	0,99
B	E
1,13	1,06
A	C
0,82	0,78
E	E
0,68	0,71

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse- Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

MELSUNGEN

4823 6390 B 253 2

BAD WILDUNGEN **MELSUNGEN**

		7512	1,5
		7878	1,5
		7978	3,4
		5574	-2,5

3780	1,2	3731	1,9
3930	-0,4	3947	3,5
4110	5,5	3868	1,3
2732	-3,2	2841	-2,3

		883	5,1
		867	5,0
		841	6,9
		597	-3,7

476	6,3	483	6,2
460	4,8	475	6,3
431	12,5	461	7,2
300	-2,6	319	-7,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

F (G)
 1,01 (0,99)

Richtung 1 **Richtung 2**

1,04	0,97
C	B
A	A
B	E
4530	4452
B	D
1,01	0,98
B	C
1,07	1,04
B	B
0,74	0,71
C	C
0,72	0,76

WEGA

4821 6408 B 253 46,2 2

MELSUNGEN **BAD WILDUNGEN**

<95		7959	-3,0
		8126	-1,8
		8319	-3,2
		6807	-7,2

4086	-2,6	3873	-3,5
4162	-1,1	3964	-2,5
4213	-2,9	4106	-3,5
3631	-6,9	3175	-8,0

		812	-8,9
		791	-5,8
		768	-5,0
		725	-14,6

447	-9,1	419	-8,5
400	-7,6	398	-6,1
389	-4,9	389	-6,3
437	-9,9	350	-16,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

G (G)
 1,02 (1,03)

Richtung 1 **Richtung 2**

1,01	1,03
B	B
B	B
E	C
4494	4340
E	D
0,98	0,97
C	D
1,02	1,07
B	B
0,83	0,84
E	B
0,90	0,82

LAUTERBACH 1

5322 6507 B 254 2

KASSEL **FULDA**

		6669	-2,2
		6986	-1,1
		6996	-2,1
		5133	-6,6

3370	-1,9	3299	-2,4
3501	-0,9	3485	-1,3
3519	-1,6	3476	-2,5
2708	-6,6	2425	-6,5

		738	-3,0
		734	-1,7
		692	-3,4
		552	-10,0

443	-2,4	390	0,5
436	-2,7	379	1,6
414	-1,7	347	0,3
316	-7,1	270	-11,2

12,5 (12,6)

12,6 12,3

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

G (G)
 1,00 (1,01)

Richtung 1 **Richtung 2**

1,00	0,99
B	B
A	A
E	B
3866	3801
E	B
1,01	0,99
C	D
1,04	1,11
C	B
0,77	0,78
E	B
0,81	0,72

ZIEGENHAIN

5021 6598 B 254 18,4 2

KASSEL **ALS FELD**

		6381	-3,1
		6530	-3,6
		6662	-1,3
		5424	-5,0

3246	-3,4	3135	-2,7
3331	-3,6	3198	-3,7
3367	-2,2	3294	-0,4
2769	-5,6	2655	-4,4

		778	2,1
		722	-3,2
		694	1,0
		598	-7,6

393	-1,3	417	3,2
383	-0,3	360	-3,7
357	-2,7	356	6,6
312	-6,0	316	-6,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

F (F)
 1,02 (0,99)

Richtung 1 **Richtung 2**

1,01	1,03
B	B
B	B
E	C
3679	3500
D	D
1,04	0,97
C	D
1,13	1,08
C	B
0,81	0,80
C	E
0,85	0,81

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Kfz	DTV	
	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	MSV		
	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Lkw	Anteil	
	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	MSV		
	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	Vorjahr	
	Ferienwerktag		

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ROTH
 5315 6302 B 255 32,2 2
 MONTABAUER MARBURG

<90	6041	7,2
<90	6016	7,0
<80	6282	8,6
<80	5679	4,6

2684	1,4	3357	12,3
2635	0,7	3380	12,4
2810	1,7	3471	14,9
2596	1,6	3083	7,3

	793	13,1
	693	10,2
	651	11,7
	697	8,7

362	7,1	546	36,8
291	-1,7	469	23,1
283	4,0	414	17,6
362	7,7	371	9,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

E (F)
 1,04 (1,02)

1,06	1,02
C	B
C	B
B	F
2945	3779
B	E
1,03	0,98
E	E
1,08	1,14
E	E
0,85	0,91
E	C
1,03	0,94
E	E

LANZINGEN/ROSSBACH
 5821 4764 B 276 5,7 2
 GELNHAUSEN LOHR

<80	2520	5,1
<80	2560	9,2
<80	2548	0,8
<80	2353	0,4

1249	0,7	1271	9,9
1279	3,1	1280	16,0
1270	-2,5	1277	4,2
1118	-1,3	1234	1,9

	276	5,7
	263	5,6
	253	0,4
	256	6,2

177	1,7	167	7,1
174	2,4	156	8,3
168	-1,8	147	1,4
125	4,2	159	8,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

G (G)
 0,99 (1,07)

0,99	0,99
B	B
B	C
F	A
1297	1362
F	A
1,02	1,02
F	A
1,18	1,09
C	B
0,98	0,91
B	D
0,96	1,04

WOLFHAGEN-ISTHA
 4621 6588 E 450 25,4 2
 HOMBERG WARBURG

<95	5282	5,0
<95	5499	4,0
	5622	7,6
<95	4018	4,0

2716	0,6	2566	10,1
2931	2,9	2568	5,2
2713	-2,5	2908	19,0
2081	-0,3	1936	8,9

	733	24,4
	601	5,8
	664	24,8
	462	9,7

332	-2,1	462	55,6
325	-1,2	316	12,5
283	-1,0	429	58,9
227	-2,6	283	34,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

E (F)
 1,02 (0,98)

0,92	1,13
A	C
A	A
C	E
3092	2951
D	E
0,99	1,02
D	D
1,08	1,07
B	B
0,78	0,79
C	C
0,71	0,72

KIRCHHAIN
 5119 6505 B 454 15,5 2
 NEUSTADT KIRCHHAIN

	7890	-3,9
	8756	-2,9
<95	8116	-3,9
<95	4908	-7,8

3944	-4,0	3945	-3,8
4386	-2,6	4370	-3,1
4034	-4,5	4082	-3,2
2470	-8,1	2437	-7,4

	946	-3,9
	946	-3,1
	881	-4,4
	498	-10,6

446	-2,8	526	-3,8
439	-2,9	526	-2,2
410	-2,6	483	-4,5
257	-9,5	271	-9,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

F (F)
 0,92 (0,93)

0,91	0,93
A	A
A	A
C	C
4892	4692
D	E
0,96	1,00
D	D
0,98	1,04
C	B
0,67	0,71
C	C
0,57	0,59

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständig- alle Tage	Veränderung
digkeits- Werktage	zum
klasse- Ferienwerktag	Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
6217 0,6	6285 -0,9
6560 0,9	6608 1,0
6413 0,3	6334 -1,8
4843 0,4	5237 -5,3

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
1010 2,4	1064 0,3
993 0,9	1060 0,0
980 4,1	1001 -0,2
578 -7,1	721 -7,2

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständig- alle Tage	Veränderung
keitsklasse- Werktage	zum Vorjahr
[%] Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

WEHFHEIM
 5717 6301 B 456 22,4 2

USINGEN	BAD HOMBURG
<95	12503 -0,1
<90	13169 1,0
<95	12747 -0,8
<90	10080 -2,7

6217 0,6	6285 -0,9
6560 0,9	6608 1,0
6413 0,3	6334 -1,8
4843 0,4	5237 -5,3

1421	3,0
1416	3,4
1344	2,9
1141	-6,5

1010 2,4	1064 0,3
993 0,9	1060 0,0
980 4,1	1001 -0,2
578 -7,1	721 -7,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G		(G)	
0,96		(0,98)	

0,97	0,95
B	B
A	A
F 7145	A 7265
F 0,96	A 1,00
F 1,10	A 1,03
C 0,84	B 0,77
B 0,72	F 0,81

BUEDINGEN
 5720 6173 B 457 2

BUEDINGEN	GIESSEN
	7603 4,2
	8174 5,8
	7879 3,9
	5406 -1,5

3964 3,3	3639 5,0
4286 4,8	3888 6,9
4131 3,4	3748 4,6
2704 -2,4	2702 -0,9

927	17,3
856	11,3
779	4,8
617	-6,7

472 5,4	498 20,3
468 6,8	448 12,0
427 5,4	413 5,6
352 -1,1	333 -2,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F		(G)	
0,96		(0,98)	

0,96	0,96
A	A
A	A
B 4441	F 4087
B 0,97	E 0,96
D 1,11	E 1,08
B 0,86	C 0,84
D 0,68	E 0,77

LICH
 5418 6703 B 457 14,2 2

NIDDA	GIESSEN
	6276 -5,0
	6799 -4,4
	6486 -3,0
	4341 -10,1

3138 -5,7	3137 -4,1
3399 -5,6	3400 -3,1
3255 -3,1	3230 -2,9
2153 -10,8	2188 -9,7

763	0,5
751	-0,9
702	-1,5
501	-12,1

514 0,0	419 -3,9
508 -0,2	419 -3,7
477 0,2	375 -0,3
255 -12,4	262 -8,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F		(G)	
0,95		(0,93)	

0,95	0,95
A	A
A	A
F 3646	A 3692
F 1,02	A 1,02
F 1,06	A 1,05
C 0,75	B 0,73
D 0,68	D 0,68

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahressganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HAMMER

5720 4865 L 3010 2

HANAU GIESSEN

<90 3056 -4,6
 <80 3207 -1,6
 <95 3201 -8,6
 <95 2343 -6,5

1532 -4,4 1524 -4,6
 1618 -1,0 1589 -2,2
 1609 -8,9 1592 -8,3
 1134 -7,5 1208 -5,3

354 -4,6
 346 -2,5
 325 -10,5
 253 -8,0

236 -4,1 239 -2,4
 231 -2,9 239 -1,2
 218 -7,6 215 -4,9
 126 -8,0 140 -4,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,99 (1,07)

0,99	1,00
B	B
A	A
F	A
1782	1705
F	A
0,99	1,00
F	A
1,07	1,06
C	B
0,82	0,79
B	E
0,74	0,80

CAMBERG

5715 4766 L 3031 2,4 2

LIMBURG BAD HOMBURG

<60 1744 -3,8
 <60 1670 -3,3
 <60 1779 -3,3
 <80 1897 -7,0

863 -4,0 880 -3,6
 828 -3,6 842 -2,9
 879 -3,4 900 -3,1
 941 -6,6 956 -7,3

230 -12,5
 195 -3,0
 192 2,1
 230 -12,5

117 -10,0 123 -14,0
 98 -3,9 105 -0,9
 94 -2,1 105 2,9
 115 -11,5 122 -14,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (D)
 1,06 (1,06)

1,06	1,06
C	C
C	C
E	E
914	935
D	E
0,99	1,02
C	C
1,15	1,11
C	A
1,01	1,02
D	D
1,17	1,18

MESSEL

6018 4816 L 3094 8,8 2

DARMSTADT ASCHAFFENBURG

<90 6333 -8,5
 <90 7174 -6,1
 <95 6291 -12,0
 <95 3914 -13,2

3022 -7,8 3310 -9,7
 3389 -4,8 3785 -7,2
 3008 -10,9 3283 -13,4
 1962 -12,7 1951 -13,5

1180 -4,1
 1180 -3,8
 952 -4,8
 455 -12,8

693 -4,7 1036 -4,4
 690 -5,1 1036 -4,1
 589 -4,7 840 -5,0
 227 -15,3 233 -16,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

C (C)
 0,87 (0,93)

0,88	0,86
A	A
A	A
F	A
3755	3508
F	A
0,98	1,07
F	A
1,04	1,21
C	B
0,66	0,60
C	E
0,61	0,63

HUETTENFELD

6417 4815 L 3111 3,9 2

MANNHEIM DARMSTADT

<90 5749 -3,7
 <80 6368 -2,6
 <90 5905 -3,5
 <95 3626 -8,2

2822 -4,4 2927 -3,0
 3125 -3,6 3242 -1,7
 2907 -3,9 2997 -3,0
 1764 -8,4 1862 -8,0

711 -2,6
 710 -2,5
 654 -1,8
 367 -13,8

452 -2,4 424 -0,5
 451 -2,2 424 -0,5
 414 -3,0 385 2,4
 185 -11,9 201 -11,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,92 (0,93)

0,93	0,92
A	A
A	A
F	A
3205	3371
F	B
0,99	0,99
F	B
1,03	1,03
C	B
0,78	0,77
C	E
0,61	0,61

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
digkeits- Werktage zum
klasse- Ferienwerktage Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständig- alle Tage Veränderung
keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

KAEMMERZELL

5423 4817 L 3143 6,6 2

FULDA **BAD HERSFELD**

<90 2063 -1,1
<90 2092 -0,8
<90 2207 -1,1
<90 1717 -1,4

1002 -2,1 1061 -0,6
996 -3,8 1095 0,7
1104 0,5 1102 -2,3
834 -1,8 883 -1,8

236 0,4
220 -0,5
220 2,3
210 -0,9

157 2,6 138 10,4
148 2,8 133 13,7
146 5,0 120 12,1
117 11,4 111 -2,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
1,05 (1,05)

1,10 1,00
C B
B B
F 1127 B 1150
F 1,00 B 0,99
F 1,11 B 1,08
C 0,94 B 0,96
D 0,80 B 0,78

LOESCHENROD

5524 6248 L 3207 17,0 2

FULDA **SCHLUECHTERN**

ZAEHLDATEN LIEGEN NICHT IM
'BESTANDSBANDFORMAT' VOR. EINE
AUSWERTUNG IST DESHALB NICHT
MOEGLICH.

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

64)
AMMERICH
 5410 7121 A 3 51,5 6
 KOE LN FRANKFURT

<60	33383	5,5
<80	30229	3,5
<60	38004	8,2
<60	35049	5,7

17306	9,6	16076	1,4
15594	10,9	14634	-3,5
19416	9,2	18587	7,1
18901	6,8	16148	4,4

4554	9,9
3724	1,0
4317	15,4
4150	7,2

2613	7,8	2391	11,3
1977	4,2	1888	-0,2
2229	15,2	2388	20,1
2584	7,4	1833	14,0

18,3 (18,8)

18,2 18,3

<60	6123	2,9
<80	6846	1,3
<60	7192	5,0

3165	1,7	2957	4,3
3560	0,9	3285	1,7
3699	1,6	3492	8,9

549	-6,9
493	-3,7
537	-3,2

282	-14,8	294	-21,8
259	-2,6	255	-8,6
278	-13,4	282	-2,1

E (E)
 1,25 (1,20)

1,24	1,27		
D	E		
D	D		
D	16120	D	14985
C	1,10	C	1,18
E	1,33	E	1,41
D	1,11	A	1,13
F	1,27	C	1,14

MONTABAUER
 5513 7144 A 3 95,6 8
 KOE LN FRANKFURT

<80	38366	0,7
<80	35818	-1,0
<60	43322	3,0
<80	37595	0,2

19128	1,1	19238	0,5
17804	-0,9	18013	-1,2
21690	3,7	21632	3,3
18749	1,0	18846	-0,5

4767	5,8
4242	-2,8
4493	7,1
4240	1,4

2824	14,1	2430	4,3
2340	1,0	2110	-2,3
2624	19,3	2296	10,8
2516	13,1	1961	-4,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

19,4 (21,7)

5918	-0,2
7071	8,5
6500	-1,8

2963	2,7	2955	-2,7
3549	8,8	3521	8,2
3265	0,2	3234	-2,7

697	2,8
693	4,4
661	-1,0

364	4,9	355	4,1
360	4,7	352	4,8
339	1,5	338	1,2

F (F)
 1,20 (1,16)

1,21	1,20		
D	E		
D	D		
D	18733	D	18662
C	1,03	C	1,11
E	1,35	E	1,29
D	1,04	A	0,99
E	1,06	C	1,08

RHEINBRUECKE FRANKENTHAL
 6415 7155 A 6 4
 KAISERSLAUTERN MANNHEIM

30398	11,6
31840	10,1
31986	12,3
23233	16,1

14942	11,5	15455	11,7
15829	10,2	16010	10,1
15802	11,8	16183	12,8
10739	16,9	12493	15,4

3499	8,3
3427	8,6
3127	7,4
2360	13,7

2074	17,2	1822	14,4
2036	15,9	1722	11,0
1805	24,1	1603	8,9
1104	15,5	1311	18,8

19,4 (21,7)

19,8 19,1

5918	-0,2
7071	8,5
6500	-1,8

2963	2,7	2955	-2,7
3549	8,8	3521	8,2
3265	0,2	3234	-2,7

697	2,8
693	4,4
661	-1,0

364	4,9	355	4,1
360	4,7	352	4,8
339	1,5	338	1,2

F (F)
 1,00 (0,98)

0,99	1,01		
B	B		
A	A		
A	17259	B	17660
E	0,99	B	1,05
E	1,18	B	1,08
C	0,74	B	0,72
C	0,69	C	0,81

65)
GEROLDSHEIM
 6415 4604 A 6 577,3 4
 LUDWIGSHAFEN KAISERSLAUTERN

<95	32896	-2,4
<90	33630	-2,1
<95	34389	-2,2
<95	28066	-4,0

16071	-2,2	16825	-2,6
16233	-1,9	17397	-2,4
16546	-2,3	17842	-2,1
14752	-3,1	13314	-5,0

3929	-3,1
3698	-5,4
3321	-2,2
3059	-1,0

2130	-4,3	2609	-2,7
2043	-5,2	2454	-3,7
1800	-0,6	2116	-6,6
1725	-3,0	1396	-2,4

17,7

17,7

2857	-9,1
3378	-7,9
3159	-10,5

346	-8,7
340	-7,9
322	-7,5

346	-8,7
340	-7,9
322	-7,5

346	-8,7	355	4,1
340	-7,9	352	4,8
322	-7,5	338	1,2

F (F)
 1,02 (1,02)

1,01	1,02		
B	B		
B	A		
A	17412	E	18289
A	1,12	E	1,02
B	1,12	F	1,28
B	0,77	C	0,83
E	0,97	E	0,81

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw

Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

KAISERSLAUTERN OST

6512 7125 A 6 618,0 4

SAARBRUECKEN MANNHEIM

<80 26705 -1,9
 <80 27093 -2,6
 <95 28539 -0,7
 <80 22344 -2,6

13355 -1,9 13350 -1,9
 13732 -2,5 13360 -2,6
 14489 -0,9 14050 -0,6
 10238 -2,7 12106 -2,5

3139 -3,4
 2966 -7,0
 2824 -1,1
 2467 -2,7

1892 -4,0 1542 -6,9
 1797 -6,1 1426 -9,9
 1670 -1,9 1340 -5,9
 1164 -2,2 1313 -1,3

18,2 (17,4)

20,2 16,1

<80 4863 2,5
 <80 5804 2,5
 <95 5399 -0,3

2702 3,5 2161 1,3
 3260 4,4 2544 0,3
 2956 -1,0 2443 0,7

641 16,1
 641 17,6
 517 -2,6

417 39,9 279 1,1
 417 40,9 273 1,5
 276 -1,1 260 -1,5

F (F)
 1,05 (1,03)

1,05 1,05
 B B
 A B
 E 14635 B 14458
 D 1,00 B 1,10
 E 1,24 D 1,11
 C 0,78 B 0,76
 C 0,77 E 0,94

KAISERSLAUTERN

6512 7124 A 6 622,8 4

MANNHEIM SAARBRUECKEN

<90 33253 -2,9
 <80 34805 -2,0
 <90 34894 -4,2
 <90 25663 -4,3

16495 -2,1 16757 -3,8
 17203 0,0 17601 -3,9
 17055 -5,0 17839 -3,3
 13358 -4,0 12304 -4,6

3723 -6,7
 3663 -6,5
 3396 -6,8
 2663 -5,7

2031 -3,3 2135 -5,8
 1892 -5,3 2079 -6,7
 1693 -8,6 1942 -4,2
 1395 -5,6 1287 -5,2

18,1 (14,7)

18,0 18,1

<80 6022 19,3
 <60 7118 24,8
 <90 6589 8,0

2984 52,7 3038 -1,7
 3506 73,4 3612 -1,8
 3242 21,5 3347 -2,5

695 11,0
 695 12,5
 645 7,0

426 41,5 363 -2,2
 410 42,9 356 -3,3
 330 17,4 336 -4,5

G (F)
 1,00 (1,02)

0,99 1,01
 B B
 A A
 B 18199 C 18600
 B 1,06 D 1,00
 D 1,10 E 1,23
 B 0,74 C 0,78
 C 0,82 C 0,72

ZWEIBRUECKEN

6710 7101 A 8 0,6 4

PIRMASENS NEUNKIRCHEN

<80 16954 0,8
 <90 17374 0,6
 <60 17909 2,0
 <80 14015 -1,3

8389 0,5 8565 1,2
 8665 0,5 8709 0,7
 8824 1,6 9084 2,5
 6788 -2,1 7226 -0,6

1946 4,6
 1909 4,0
 1872 7,3
 1494 -1,5

1022 2,5 951 2,7
 996 4,4 936 3,7
 980 7,6 892 4,0
 814 -6,0 732 -1,2

14,8 (15,1)

14,6 15,0

<80 2511 -1,3
 <80 2858 -1,0
 <60 2806 -2,1

1225 -1,4 1285 -1,2
 1413 -1,0 1445 -1,0
 1369 -1,8 1436 -2,3

281 -1,7
 276 -0,4
 260 -6,1

148 -3,3 150 -0,7
 147 -2,6 148 0,7
 136 -3,5 136 -6,8

G (G)
 1,03 (1,01)

1,01 1,04
 B B
 A B
 E 9348 C 9391
 E 1,00 D 1,03
 C 1,13 D 1,08
 B 0,77 C 0,79
 E 0,80 C 0,84

HOEHR-GRENZHAUSEN

5511 7130 A 48 8,8 5

KOBLENZ MONTABEUR

<95 15235 -10,6
 <90 15670 -13,3
 <60 16510 -5,7
 <95 11699 -10,7

6987 -20,5 8247 0,0
 7107 -24,0 8562 -1,7
 7780 -13,5 8729 2,6
 5250 -22,0 6449 1,2

1883 -10,7
 1824 -13,1
 1695 -6,6
 1339 -12,5

989 -25,1 1007 9,0
 955 -25,9 973 6,0
 896 -16,3 882 7,0
 695 -24,8 679 0,9

24,3 (22,3)

31,1 18,6

<95 3712 -2,6
 <90 4018 -5,3
 4461 0,3

2177 -2,1 1535 -2,7
 2250 -6,3 1768 -4,1
 2567 3,1 1893 -1,8

461 2,4
 450 3,0
 442 1,6

296 6,9 211 0,5
 278 4,1 207 0,5
 275 6,2 203 -1,0

F (F)
 1,05 (0,96)

1,09 1,01
 C B
 A A
 E 8044 B 9563
 D 1,11 B 1,06
 C 1,23 D 1,18
 A 0,68 B 0,79
 E 0,81 C 0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerkzeuge	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

RHEINBR. BENDORF			
MONTABAUUR		KOBLENZ	
<80	29084	-3,5	
<80	30850	-2,8	
<60	30907	-3,6	
<60	20522	-6,5	

14558	-4,5	14526	-2,4
15479	-3,2	15371	-2,5
15516	-4,4	15390	-2,8
10077	-10,9	10444	-1,7

2240	5,2	2102	-9,9
2212	4,4	2081	-7,4
2036	0,4	1942	-8,9
1078	-20,7	1194	10,4

11,5	(10,1)
------	--------

1857	-4,8	1505	3,0
2148	-4,7	1712	31,2
2245	-6,3	1864	36,3

243	-7,6	249	57,6
238	-7,0	243	58,8
238	-7,8	241	60,7

1,00	(1,01)
------	--------

1,00	1,00
E	B
A	A
E	E
A	E
B	E
B	C
E	E

LAUFELD			
TRIER		KOBLENZ	
<80	11248	-4,3	
<80	10783	-3,2	
<60	12105	-3,4	
<80	11188	-9,3	

5510	-5,7	5737	-2,9
5511	-3,4	5271	-3,0
5972	-6,6	6132	0,0
4706	-12,0	6481	-7,2

892	-3,6	788	-14,0
824	-7,2	606	-3,7
804	-3,6	613	1,7
604	-14,9	786	-14,2

16,4	
------	--

907	-9,3		
1045	-11,7		
1093	-3,5		

114	-9,5		
106	-13,8		
106	-9,4		

1,12	(1,12)
------	--------

1,08	1,16
C	C
D	C
D	E
C	C
F	E
C	C
E	E

HASBORN			
KOBLENZ		TRIER	
<60	10275		
<60	9512		
<60	11533		
<60	10436		

5505	4770		
5076	4435		
5868	5665		
6191	4245		

712	816		
576	746		
580	761		
710	580		

17,9	18,0
------	------

988	859		
1181	1010		
1009	884		

170	196		
170	182		
102	178		

1,21	(E)
------	-----

1,15	1,27
C	D
E	D
C	C
E	F
C	C
C	E

MAINZ-GROSSBERG			
BINGEN		DARMSTADT	
<90	31587	0,5	
<80	33962	-0,5	
<90	33204	2,8	
<90	21516	-5,0	

16187	-0,7	15400	1,2
17340	-1,4	16621	0,6
17236	1,9	15967	3,4
10837	-5,6	10678	-5,1

2062	1,7	1917	1,2
2035	0,5	1912	1,1
1986	8,2	1793	5,9
1058	-5,9	1066	-6,0

3906	1,8
3889	1,5
3726	5,4
2071	-5,0

17,9	18,0
------	------

267			
250			
242			

0,97	(F)
------	-----

0,99	0,96
A	A
B	B
B	B
D	B
C	B
B	C

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständig- alle Tage	Veränderung
keits- Werktage	zum
klasse- Ferienwerktag	Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
19763	7,0
20737	3,1
21474	17,6
13816	-0,2

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
2428	1,5
2264	-5,1
2244	9,7
1364	0,7

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
10,2	10,3

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständig- alle Tage	Veränderung
keitsklasse- Werktage	zum Vorjahr
[%] Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
2017	3,2
2344	-0,6
2437	14,9

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
240	-25,5
238	-26,1
230	-7,6

Kenngroßen
Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,03	1,03

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

RHEINFR WEISENAU 68)

6015 7063 A 60 12,2 4

DARMSTADT	BINGEN
<60	40397
<60	42674
<60	44242
<60	26767

DARMSTADT	BINGEN
19763	7,0
20737	3,1
21474	17,6
13816	-0,2

DARMSTADT	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

DARMSTADT	BINGEN
2428	1,5
2264	-5,1
2244	9,7
1364	0,7

10,2 (10,2)

DARMSTADT	BINGEN
10,2	10,3

DARMSTADT	BINGEN
<60	4150
<60	4802
<60	4971

DARMSTADT	BINGEN
2017	3,2
2344	-0,6
2437	14,9

DARMSTADT	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

DARMSTADT	BINGEN
240	-25,5
238	-26,1
230	-7,6

F (F)
1,03 (0,89)

DARMSTADT	BINGEN
1,03	1,03

DARMSTADT	BINGEN
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

HECHTSHEIM 69)

6015 7013 A 60 17,0 4

DARMSTADT	BINGEN
<80	31705
<90	34241
<60	33114
<80	21501

DARMSTADT	BINGEN
15718	2,0
16949	2,6
16343	4,4
10866	-6,5

DARMSTADT	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

DARMSTADT	BINGEN
2410	4,3
2397	3,9
2189	2,4
1159	-3,4

11,9 (12,5)

DARMSTADT	BINGEN
11,9	12,0

DARMSTADT	BINGEN
<80	3803
<90	4622
<60	4218

DARMSTADT	BINGEN
1876	5,7
2292	8,0
2059	-0,6

DARMSTADT	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

DARMSTADT	BINGEN
459	88,1
459	91,3
230	0,0

F (F)
0,96 (0,95)

DARMSTADT	BINGEN
0,96	0,96

DARMSTADT	BINGEN
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

HEIDESHEIM 69)

5915 7109 A 60 27,3 4

DARMSTADT	MAINZ
<60	33906
<80	34941
<60	35294
<60	28336

DARMSTADT	MAINZ
16704	-1,1
17132	-2,8
17163	1,2
14600	0,5

DARMSTADT	MAINZ
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

DARMSTADT	MAINZ
2394	-1,1
2368	0,0
2184	-1,7
1644	-12,6

14,7 (14,4)

DARMSTADT	MAINZ
15,3	14,1

DARMSTADT	MAINZ
<60	4994
<80	5426
<60	5636

DARMSTADT	MAINZ
2562	-0,2
2774	-6,2
2910	1,0

DARMSTADT	MAINZ
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

DARMSTADT	MAINZ
296	-0,7
294	-0,3
278	-2,1

G (F)
1,01 (0,97)

DARMSTADT	MAINZ
1,00	1,01

DARMSTADT	MAINZ
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

BINGEN <DAXWEILER> 70)

6012 7233 A 61 4

KOBLENZ	BINGEN
<60	30585
<60	28357
<90	35502
<60	28904

KOBLENZ	BINGEN
15265	-1,8
14076	-1,7
17922	-0,2
14313	-6,0

KOBLENZ	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

KOBLENZ	BINGEN
2260	1,3
1962	-3,9
2213	2,3
1735	-2,1

25,4 (24,5)

KOBLENZ	BINGEN
22,7	28,0

KOBLENZ	BINGEN
<60	7769
<60	8560
<90	9368

KOBLENZ	BINGEN
3477	0,9
3855	0,9
4222	0,0

KOBLENZ	BINGEN
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktag	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

KOBLENZ	BINGEN
439	1,6
341	-0,9
439	1,6

F (F)
1,25 (1,23)

KOBLENZ	BINGEN
1,27	1,23

KOBLENZ	BINGEN
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen
 Dauerlinientyp Ferienfaktor (Vorjahr) (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RINGEN-VEITTE LHÖFEN

5408 7149 A 61 173,0 4

KOELN **KOBLENZ**

<80 40777 -3,5
 <80 37153 -4,4
 <90 46335 -2,0
 <80 42263 -4,5

18398 -2,2 22378 -4,3
 16731 -3,4 20422 -5,2
 20589 -0,8 25745 -2,0
 19715 -2,0 22547 -6,6

5028 -2,7
 4293 -8,5
 4660 -0,1
 4797 -4,6

2340 -0,1 3162 -2,6
 1624 -1,3 2781 -9,3
 1798 -0,2 3044 0,8
 2340 -0,1 2598 -7,5

23,7 (22,9)

26,4 21,4

<80 9675 -0,4
 <80 10850 -1,0
 <90 11275 -1,0

4869 0,4 4806 -0,9
 5476 -0,5 5374 -1,5
 5723 0,3 5552 -1,3

893 1,8
 793 -2,2
 890 1,5

505 3,1 476 0,8
 420 -0,7 412 -1,9
 502 3,1 464 -1,3

F (F)
 1,24 (1,21)

1,23 1,26
 C E
 C D
 D 18071 D 20050
 C 1,09 C 1,13
 C 1,16 F 1,43
 D 0,93 A 1,12
 E 1,19 E 1,22

AHRTALBRUECKE

5408 7148 A 61 185,0 4

KOELN **KOBLENZ**

<80 34849 0,5
 <90 31234 -1,2
 <80 40443 2,9
 <80 36247 -0,4

17200 -0,6 17649 1,8
 15135 -1,0 16099 -1,3
 19497 -1,1 20945 7,8
 19550 0,3 16697 -1,2

4745 4,5
 3860 -6,3
 4594 8,1
 4414 3,0

2955 4,5 2642 2,8
 1744 -5,5 2220 -7,7
 2142 0,8 2574 8,7
 2955 4,5 1895 -1,9

24,5 (21,8)

24,1 24,9

<80 8552 12,7
 <90 9478 8,9
 <80 10260 15,7

4157 1,6 4395 25,9
 4737 1,7 4740 17,2
 4839 0,4 5421 35,0

823 20,3
 789 24,8
 794 16,4

489 15,1 462 17,3
 474 33,5 376 22,9
 400 -5,9 447 46,1

E (E)
 1,29 (1,24)

1,28 1,30
 E E
 D D
 D 16356 D 15965
 C 1,12 C 1,17
 E 1,24 E 1,47
 D 0,95 A 1,14
 F 1,34 B 1,08

MOSELTALBRUECKE

5610 7140 A 61 231,9 4

KOBLENZ **BINGEN**

27693 2,5
 25627 4,2
 31548 0,3
 27349 1,2

13922 2,0 13771 3,0
 12635 4,5 12991 3,9
 15901 -1,3 15647 1,9
 14437 1,0 12911 1,4

4204 19,2
 3832 20,4
 3372 3,6
 3218 3,9

2543 24,7 2666 34,7
 2437 51,6 2572 46,1
 1871 0,6 1777 -1,5
 1991 4,7 1490 1,8

24,3 (25,7)

24,5 24,1

6745 -3,2
 7190 -7,7
 8551 1,6

3419 -4,1 3325 -2,3
 3613 -8,7 3576 -6,6
 4395 0,8 4155 2,4

690 -0,6
 601 2,9
 690 -0,3

440 3,8 354 -2,7
 346 1,2 316 6,0
 440 3,8 338 -3,4

D (E)
 1,23 (1,27)

1,25 1,20
 D E
 D E
 D 12829 D 12229
 D 1,10 C 1,19
 E 1,31 E 1,39
 C 0,98 A 0,97
 E 1,18 E 1,03

SRENDLINGEN<GAU BICKELH.>

6113 7129 A 61 304,5 4

BINGEN **LUDWIGSHAFEN**

<90 21313 -2,3
 <90 18808 -3,3
 <90 26075 -1,6
 <90 20747 -2,5

10628 -2,5 10684 -2,1
 9217 -3,2 9590 -3,4
 13117 -2,8 12958 -0,2
 10644 -1,5 10102 -3,5

2972 2,2
 2486 -3,8
 2905 1,9
 2430 -0,4

1756 -0,4 1600 -4,1
 1279 -4,6 1374 -4,8
 1672 -3,1 1515 -2,7
 1443 2,7 1235 -2,8

26,9 (26,1)

26,7 27,1

<90 5739 0,5
 <90 6267 -0,2
 <90 7083 0,0

2838 -0,9 2900 1,9
 3082 -1,2 3185 0,9
 3526 -2,5 3556 2,6

613 -0,3
 498 2,3
 604 -1,6

372 -4,6 338 2,1
 279 -4,1 271 11,5
 372 -4,6 318 0,0

E (E)
 1,38 (1,36)

1,42 1,35
 F F
 D D
 D 9934 D 9603
 C 1,10 C 1,23
 E 1,35 E 1,37
 C 0,99 A 0,94
 E 1,08 E 1,04

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]
Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

WIESBADEN-OPPENHEIM

6315 7224 A 61 344,9 4

BINGEN	LUDWIGSHAFEN
27765	1,0
25654	0,1
32538	2,3
25973	-0,2
13799	0,4
12591	0,0
16355	0,7
13081	0,0
3487	0,7
3098	-2,6
3380	0,9
2826	-2,6
2035	3,8
1702	0,8
1938	1,3
1631	-0,1
13965	1,5
13063	0,2
16182	4,0
12891	-0,5
4295	4,9
3793	-1,5
4226	8,4
3606	2,7
2482	6,2
2070	0,9
2452	5,9
2008	-1,4
2098	-0,1
1836	-3,6
1944	0,9
1764	0,2
23,6	(23,3)
23,8	23,3
6557	2,1
7241	1,4
7883	1,5
3294	0,9
3613	1,1
3977	-0,9
3263	3,3
3627	1,6
3905	3,9
656	1,5
556	3,0
656	1,5
411	2,8
320	1,6
411	2,8
324	1,9
270	5,1
324	2,2
F	(F)
1,26	(1,24)
1,29	1,23
D	E
B	B
E	C
D	C
E	C
C	A
E	E
13590	13334
1,06	1,15
1,27	1,27
0,94	0,90
1,00	0,99

MAXDORF <RUCHE IM>

6515 7123 A 61 358,7 4

BINGEN	LUDWIGSHAFEN
<90	34381
<95	32055
<80	39630
<90	32428
-1,5	-1,7
-1,8	-1,6
-1,4	-1,4
-1,6	-1,8
-1,9	-0,9
-1,2	-2,0
4295	4,9
3793	-1,5
4226	8,4
3606	2,7
2482	6,2
2070	0,9
2452	5,9
2008	-1,4
2098	-0,1
1836	-3,6
1944	0,9
1764	0,2
23,2	(22,9)
23,2	23,2
<90	7991
<95	8914
<80	9456
-0,3	-0,4
-2,1	-2,1
-0,5	-0,1
-0,8	0,1
-2,2	-2,1
764	-5,8
692	-0,7
762	-6,0
456	-2,1
376	-1,6
456	-2,1
384	-8,8
351	1,4
381	-9,5
F	(F)
1,23	(1,23)
1,27	1,19
D	E
D	B
E	D
C	C
E	C
C	A
E	E
16830	16191
1,08	1,17
1,32	1,25
0,97	0,88
1,02	1,03

RHEINBRUECKE-SPEYER NORD

6616 7119 A 61 379,9 4

LUDWIGSHAFEN	HEILBRONN
<80	29296
<90	26576
<60	34800
<80	28108
-0,9	-1,0
-1,4	-1,4
-1,4	-1,4
-0,4	-1,2
-1,0	-0,9
-0,7	-1,2
0,1	-2,8
3721	4,8
3078	-2,4
3622	4,0
3172	1,4
2194	2,2
1696	1,2
2152	2,0
1782	1,1
1867	-1,2
1574	-0,1
1701	-6,1
1588	-1,0
26,7	(25,9)
25,6	27,7
<80	7824
<90	8513
<60	9434
1,9	1,6
0,4	0,4
3810	1,3
4128	1,2
4668	-0,3
4013	2,5
4384	2,0
4765	1,1
780	-3,1
665	0,6
780	-3,1
438	-8,6
353	0,6
438	-8,6
415	-5,7
343	2,7
415	-5,7
F	(F)
1,30	(1,31)
1,36	1,25
F	E
B	B
D	D
C	C
C	C
A	A
B	B
14591	13718
0,99	1,10
1,30	1,23
0,95	0,88
0,98	1,06

ALBIG 71)

6214 7100 A 63 8,4 4

MAINZ	KAISERSLAUTERN
<60	10216
<60	10366
<60	11072
<60	8275
71,0	66,1
83,2	71,0
64,0	71,0
5307	66,1
5470	67,2
5510	69,9
4453	54,5
4909	76,6
4895	64,9
5562	98,5
3822	76,8
1252	76,3
1195	68,3
1180	91,6
943	77,6
724	96,7
692	98,3
622	103,9
558	70,6
774	87,9
682	67,6
719	109,0
414	82,4
18,1	(16,2)
16,7	19,6
<60	1851
<60	2038
<60	2134
90,2	88,0
94,4	94,4
886	81,9
988	80,3
1000	83,5
965	99,4
1050	96,3
1134	105,4
246	72,0
238	68,8
230	87,0
125	60,3
124	65,3
110	66,7
156	95,0
148	87,3
144	111,8
F	(F)
1,06	(0,96)
1,00	1,13
B	C
A	A
B	F
B	C
F	B
6324	5309
0,94	1,01
1,00	1,26
0,72	0,84
0,83	0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Kfz	DTV	Veränderung zum Vorjahr [%]
	alle Tage		
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		
	Sonn- u. Feiertage		

Richtung 1	Richtung 2
17431	17579
18576	18562
18358	18372
12322	13199

MSV

alle Tage	Werktage	Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]		
					4248	4,9
					4235	4,6
					4018	12,4
2487	-7,1					

Richtung 1	Richtung 2
2993	3001
2973	2998
2820	2759
1177	1399

Lkw

Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Lkw	Anteil	Veränderung zum Vorjahr [%]
	alle Tage		
	Werktage		
	Ferienwerkzeuge		

Richtung 1	Richtung 2
2456	2730
2835	3159
2788	2996

MSV

alle Tage	Werktage	Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr [%]		
				537	-2,5
				534	-1,3
517	-2,5				

Richtung 1	Richtung 2
278	286
274	284
268	267

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RHEINBRUECKE WOERTH

6915 7748 A 65 4

WOERTH	KARLSRUHE
--------	-----------

<95	35011	3,2
	37138	4,7
	36731	3,1
	25521	-3,1

17431	5,2	17579	1,3
18576	7,1	18562	2,3
18358	5,3	18372	1,0
12322	-3,4	13199	-2,8

4248	4,9
4235	4,6
4018	12,4
2487	-7,1

2993	5,5	3001	3,4
2973	4,8	2998	3,6
2820	15,9	2759	4,0
1177	-7,3	1399	-7,1

14,8 (15,0)

14,0	15,5
------	------

<95	5186	1,5
	5995	1,8
	5785	0,5

2456	0,7	2730	2,4
2835	0,5	3159	2,9
2788	1,1	2996	0,5

537	-2,5
534	-1,3
517	-2,5

278	-4,5	286	0,4
274	-3,9	284	1,1
268	-3,9	267	-1,8

F (F)
 0,98 (1,00)

0,98	0,98
A	B
A	A
F	A
F	A
F	A
C	B
B	E

KANDEL 2

6915 4871 A 65 84,0 4

KARLSRUHE	LANDAU
-----------	--------

<80	12550	0,5
<80	12426	0,3
<90	13315	1,6
<90	11608	-2,2

6149	0,2	6400	-0,2
6179	0,2	6246	0,7
6550	0,7	6765	0,1
5365	-2,5	6242	-3,0

1354	-3,8
1277	2,4
1226	3,9
1225	-8,5

906	7,6	845	-0,8
850	5,3	783	8,8
811	7,6	716	3,9
561	-12,5	736	-8,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KANDEL 1

6915 7045 A 65 86,9 2

LANDAU	KARLSRUHE
--------	-----------

<80	14969	-2,1
<80	14957	-2,2
<90	16504	0,3
<80	12348	-7,2

7744	0,7	7224	-5,0
7779	2,9	7178	-7,5
8321	0,4	8183	0,5
6642	-6,0	5706	-8,8

1633	-3,4
1577	-2,0
1550	2,8
1307	-9,7

988	-4,6	1129	5,3
941	-0,6	1073	2,0
893	-8,5	1062	12,5
786	-12,7	623	-11,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

RUWER

6206 7323 A 602 6,2 4

KOBLENZ	TRIER
---------	-------

	27133	-1,7
	28690	-1,9
	29050	0,3
	19046	-6,1

13579	-1,5	13553	-1,9
14291	-1,5	14398	-2,3
14437	0,2	14613	0,5
9914	-5,7	9131	-6,6

	3141	-2,4
	3131	-1,9
	2905	-5,4
	1962	-11,0

1883	-0,3	2414	-2,7
1859	-1,1	2409	-2,1
1822	1,6	2182	-8,7
1035	-12,0	991	-10,4

11,9 (11,7)

12,1	11,6
------	------

	3231	-0,4
	3727	-2,5
	3682	3,7

1655	-0,8	1575	0,1
1903	-2,8	1823	-2,3
1854	2,6	1827	4,7

	399	4,5
	392	2,6
	386	9,0

205	2,5	209	4,5
202	1,5	204	2,0
197	9,4	198	10,0

F (F)
 1,01 (0,99)

1,01	1,01
A	B
A	A
F	A
F	A
F	B
C	B
E	E

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

RHEINBRUECKE SCHIERSTEIN

5915 7112 A 643 296,0 4

WIESEADEN **MAINZ**

<80 40313 -0,7
 <80 43028 -1,3
 <80 42186 2,8
 <80 28754 -6,4

20143 -2,8 20170 1,5
 21649 -3,1 21378 0,5
 20670 -0,2 21515 5,9
 14614 -7,7 14140 -5,1

4536 -0,6
 4519 0,0
 4209 -0,5
 2862 -9,1

2288 -2,7 2469 0,5
 2271 -2,4 2451 0,5
 2102 -2,3 2319 3,3
 1476 -9,8 1434 -6,9

25,0 (21,7)

30,4 19,6

<80 10107 14,6
 <80 10810 7,3
 <80 11266 22,2

6138 78,2 3969 -26,2
 6101 54,3 4709 -23,1
 7246 100,5 4020 -28,3

1223 26,6
 1195 24,1
 1110 26,0

854 118,4 553 -14,4
 828 112,3 534 -16,7
 761 115,0 399 -31,2

G (G)
 0,98 (0,94)

0,95	1,00
A	B
A	A
B 23018	E 24097
B 1,00	E 0,98
D 1,04	C 1,08
E 0,75	C 0,76
C 0,71	C 0,68

OGGERSHEIM 1

6516 7104 A 650 4,2 4

BAD DUERKHEIM **LUDWIGSHAFEN**

<80 36992 0,3
 <80 40185 1,6
 <80 38745 -1,4
 <80 24180 -2,5

18388 -0,5 18604 1,1
 19951 0,1 20234 3,1
 19430 -1,4 19314 -1,4
 11795 -2,3 12384 -2,7

4961 0,7
 4956 0,9
 4650 -2,6
 2394 -5,0

3649 -0,6 3830 2,4
 3636 0,2 3810 3,7
 3463 -2,8 3647 1,9
 1158 -6,9 1375 -7,8

8,2 (8,8)

9,0 7,5

<80 3061 -6,5
 <80 3611 -6,4
 <80 3329 -5,3

1658 22,5 1402 -26,9
 1796 15,7 1814 -21,2
 2085 33,1 1243 -35,8

573 27,6
 516 17,0
 545 56,6

486 133,7 218 -40,6
 421 110,5 218 -37,0
 460 137,1 164 -21,5

E (E)
 0,96 (0,99)

0,97	0,95
A	A
A	A
F 22558	A 22108
F 0,97	A 1,02
F 1,04	A 1,06
C 0,73	B 0,69
B 0,59	C 0,63

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 E 1616 C 1457
 Mo - Typ / - Faktor
 F 1,12 E 1,21
 Fr - Typ / - Faktor
 C 1,12 D 1,10
 Sa - Typ / - Faktor
 C 0,99 C 0,98
 So + Fei - Typ / - Faktor
 D 1,07 D 1,01

WAHLROD
 5312 7002 B 8 95,0 2
ALTENKIRCHEN **ELZ**

<95 2928 2,1
 <95 2954 3,4
 <95 3006 1,6
 <95 2711 -1,1

1566 0,3 1362 2,9
 1590 2,7 1364 2,8
 1584 -1,8 1422 4,6
 1459 -3,8 1252 0,6

317 -2,5
 303 3,4
 290 1,8
 301 -3,8

182 -5,7 160 5,3
 168 -1,8 144 5,9
 160 -3,6 133 2,3
 169 -7,7 140 -3,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

15,4 (15,0)

16,7 14,0

<90 2399 1,1
 <90 2857 -3,6
 2731 12,0

1297 1,3 1102 1,3
 1538 -3,5 1319 -3,8
 1460 11,5 1270 12,6

300 -5,1
 299 -5,4
 284 -0,4

170 -5,6 151 -1,3
 169 -6,1 148 -2,6
 154 -3,1 141 0,7

G (G)
 1,01 (1,03)

0,99 1,04
 B B
 C B

SCHWEGENHEIM
 6716 7025 B 9 2
SPEYER **KARLSRUHE**

<90 15570 -1,3
 <90 16243 -3,6
 15895 5,4
 <95 12949 -5,2

7753 -1,7 7817 -0,8
 8026 -3,8 8216 -3,4
 7870 5,0 8024 5,8
 6713 -6,2 6236 -4,1

1772 -4,2
 1750 -3,5
 1623 -2,3
 1332 -9,3

944 -6,0 1131 -3,7
 938 -5,0 1121 -3,1
 841 -5,2 1023 -1,5
 754 -11,1 615 -9,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

15,4 (15,0)

16,7 14,0

<90 2399 1,1
 <90 2857 -3,6
 2731 12,0

1297 1,3 1102 1,3
 1538 -3,5 1319 -3,8
 1460 11,5 1270 12,6

300 -5,1
 299 -5,4
 284 -0,4

G (F)
 0,97 (0,89)

0,98 0,97
 B B
 B B

A 8631 F 8741
 A 1,04 E 1,01
 B 1,06 F 1,11
 B 0,79 C 0,82
 E 0,93 B 0,84

WORMS
 6316 7029 B 9 0,2 2
MAINZ **WORMS**

<80 11533 -0,4
 <90 12494 -0,7
 <80 12382 1,6
 <80 7123 -5,3

5772 -0,4 5760 -0,4
 6252 -0,7 6241 -0,7
 6197 1,6 6185 1,6
 3568 -5,3 3555 -5,3

1366 -2,9
 1346 -2,7
 1227 -0,1
 744 -8,0

683 -3,0 683 -2,8
 673 -2,7 673 -2,7
 614 0,0 613 -0,2
 372 -8,1 372 -7,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

15,4 (15,0)

16,7 14,0

<90 2399 1,1
 <90 2857 -3,6
 2731 12,0

1297 1,3 1102 1,3
 1538 -3,5 1319 -3,8
 1460 11,5 1270 12,6

300 -5,1
 299 -5,4
 284 -0,4

F (F)
 0,99 (0,96)

0,99 0,99
 B B
 A A

C 6857 C 6846
 D 0,99 D 0,99
 D 1,03 D 1,03
 B 0,68 B 0,68
 C 0,57 C 0,57

NIERSTEIN
 6116 7219 B 9 1,8 2
MAINZ **WORMS**

<90 11490 -4,5
 <80 12363 -1,8
 11784 -7,4
 <80 8307 -9,2

5751 -4,5 5739 -4,5
 6187 -1,8 6175 -1,8
 5898 -7,4 5886 -7,4
 4159 -9,2 4147 -9,2

1461 -21,6
 1429 -9,1
 1251 -12,6
 868 -13,2

731 -21,6 730 -21,7
 715 -9,0 714 -9,2
 626 -12,6 625 -12,6
 434 -13,2 434 -13,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

15,4 (15,0)

16,7 14,0

<90 2399 1,1
 <90 2857 -3,6
 2731 12,0

1297 1,3 1102 1,3
 1538 -3,5 1319 -3,8
 1460 11,5 1270 12,6

300 -5,1
 299 -5,4
 284 -0,4

F (D)
 0,95 (1,01)

0,95 0,95
 A A
 A A

C 6419 C 6407
 B 0,97 B 0,97
 B 1,06 B 1,06
 B 0,82 B 0,82
 C 0,75 C 0,75

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	alle Tage
Werktage	Werktage
Ferienwerktag	Ferienwerktag
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	Querschnitt
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	alle Tage
Werktage	Werktage
Ferienwerktag	Ferienwerktag
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	Dauerlinientyp
Ferienfaktor	Ferienfaktor
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp	Wochenganglinientyp
Di - Do	Di - Do
Mo	Mo
Fr	Fr
Sa	Sa
So + Fei	So + Fei

OGGERSHEIM	
6516 4825 B 9	4,2 4
WORMS	SPEYER
<90	17700 -0,2
<90	19606 1,7
<90	17964 -1,5
<95	11403 -5,9
8652 -0,5	9047 1,0
9624 1,0	9981 3,1
8769 -1,8	9195 -0,3
5473 -5,8	5930 -4,6
1195 4,6	1221 9,2
1195 4,7	1221 9,2
1058 0,1	1046 1,6
544 -5,6	612 1,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
E (F)	
0,91	(0,94)
0,91	0,92
A	A
A	A
B	C
9990	10424
E 0,98	E 1,00
D 1,06	D 1,05
B 0,77	B 0,76
E 0,61	C 0,64

RINKENBERGER HOF 72)	
6616 7010 B 9	4,4 2
LUDWIGSHAFEN	SPEYER
<60	16228 1,5
<60	17515 2,1
<80	16638 0,6
<60	11578 0,5
8599 0,1	7629 3,2
9217 0,5	8298 4,0
8931 0,2	7706 1,1
6133 -2,6	5444 4,3
1158 4,3	1080 2,8
1151 4,7	1063 2,3
1041 1,7	947 -0,6
607 -7,0	548 10,3
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
G (G)	
0,94	(0,96)
0,96	0,92
A	A
A	A
A	E
9787	9139
A 1,07	E 1,01
A 1,06	C 1,05
B 0,72	B 0,72
C 0,72	C 0,69

MAUDACH	
6516 7026 B 9	20,8 2
WORMS	SPEYER
<80	14792 28,1
<60	15467 23,7
<80	16374 38,2
<80	9984 22,5
7316 52,7	7475 10,5
7557 45,8	7910 8,0
8190 71,5	8184 15,4
5068 39,5	4915 8,9
1566 103,4	1433 16,3
1558 102,3	1421 15,7
1330 118,8	1315 24,1
601 61,6	485 18,3
2215 32,2	
2199 31,4	
1945 38,1	
1050 39,8	
1566 103,4	1433 16,3
1558 102,3	1421 15,7
1330 118,8	1315 24,1
601 61,6	485 18,3
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
D (D)	
1,05	(0,94)
1,08	1,03
A	B
A	A
A	F
9057	9975
A 1,06	F 0,94
A 1,11	F 1,04
B 0,78	C 0,70
E 0,73	B 0,59

RUELZHEIM<RHEINZABERN>	
6815 7801 B 9	27,5 2
LUDWIGSHAFEN	KARLSRUHE
5625 -0,1	
6030 0,5	
5899 0,8	
3910 -5,7	
2875 -0,3	2749 0,1
3082 0,4	2947 0,6
3023 0,2	2875 1,3
1985 -5,6	1925 -5,8
667 2,5	
663 5,1	
617 4,6	
395 -6,4	
378 4,1	313 -0,3
375 4,7	311 -0,3
350 8,7	284 0,7
214 -4,5	196 -3,4
20,6 (17,1)	
21,8	19,4
1163 20,4	
1411 16,7	
1309 26,2	
628 33,3	534 8,1
774 26,3	637 6,9
684 45,5	624 10,2
196 35,2	
195 35,4	
152 16,9	
136 56,3	77 6,9
133 52,9	76 5,6
94 34,3	71 9,2
F (F)	
0,97	(0,97)
0,98	0,97
A	A
A	A
E	B
3390	3211
E 1,01	B 1,03
E 1,09	D 1,10
C 0,66	B 0,68
C 0,65	C 0,68

-171-

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
Werktag	Werktag	Werktag	
Ferienwerktag	Ferienwerktag	Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
Werktag	Werktag	Werktag	
Ferienwerktag	Ferienwerktag	Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage	Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
Werktag	Werktag	Werktag	
Ferienwerktag	Ferienwerktag	Ferienwerktag	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
Werktag	Werktag	Werktag	
Ferienwerktag	Ferienwerktag	Ferienwerktag	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

ROXHEIM			
6416	7202	B 9	31,3 2
WORMS		SPEYER	
	10994		-7,8
	12301		-5,6
	11451		-11,9
	6199		-9,0
5681	5,4	5313	-18,8
6455	10,4	5846	-18,6
5817	-0,9	5634	-21,0
3072	-3,7	3126	-13,6
	1428		-5,8
	1417		-1,5
	1174		-15,4
	673		-12,0
987	41,0	576	-35,4
961	40,1	574	-31,9
697	4,5	525	-35,4
396	13,5	324	-29,4
	13,7		(11,9)
10,5		17,0	
	1506		5,5
	1759		3,2
	1844		7,0
601	-8,2	905	17,4
711	-8,3	1048	12,7
723	-9,6	1121	21,5
	238		1,3
	232		2,2
	228		3,2
99	-5,7	160	8,1
96	-5,0	150	5,6
91	-9,0	148	8,8
	F		(F)
	0,93		(0,99)
0,90		0,96	
A		A	
A		A	
F	6144	C	5906
F	1,05	D	1,02
E	1,06	D	1,08
C	0,89	A	0,85
C	0,53	C	0,58

ROLANDSWERTH			
5309	7011	B 9	38,5 2
BONN		KOBLENZ	
<90	13441		1,9
<80	13452		3,0
	13917		2,4
<90	12584		-2,5
6786	1,8	6654	2,0
6708	3,0	6744	2,9
6922	1,8	6994	2,9
6791	-1,8	5793	-3,3
	1422		-1,3
	1358		-0,4
	1365		3,2
	1365		-4,7
1045	-0,3	961	2,3
1043	1,4	933	0,3
918	-2,9	942	4,7
915	-5,4	668	-5,4
	6,5		(6,5)
6,0		7,1	
<90	886		3,1
<80	977		2,3
	1043		2,7
411	2,8	475	3,5
450	2,5	527	2,3
478	1,3	564	3,9
	116		4,5
	114		5,6
	111		3,7
58	1,8	70	11,1
56	1,8	66	8,2
55	1,9	67	9,8
	G		(G)
	1,03		(1,04)
1,03		1,03	
B		B	
C		B	
A	7165	F	7232
A	1,03	F	0,99
A	1,05	F	1,13
D	0,89	C	0,94
F	1,08	B	0,89

REMAGEN 73)			
5409	7009	B 9	47,5 2
BONN		KOBLENZ	
<60	13458		1,5
<60	13537		2,3
<60	13833		1,1
<60	12567		-0,7
7000	1,4	6458	1,6
6951	2,2	6585	2,5
7137	1,0	6696	1,1
6913	-0,5	5654	-1,1
	1354		-5,7
	1327		-3,6
	1252		-6,9
	1238		-13,1
883	-5,8	808	-6,9
883	-2,8	808	-5,7
647	-23,4	620	-24,0
708	-21,8	552	-18,0
	7,9		(8,6)
7,3		8,5	
<60	1066		-7,5
<60	1200		-8,1
<60	1234		-5,8
511	-8,3	554	-6,9
578	-7,1	621	-9,1
592	-7,9	641	-3,9
	139		-6,1
	131		-7,7
	137		-2,1
68	-13,9	77	-6,1
68	-9,3	68	-13,9
64	-13,5	75	-1,3
	G		(G)
	1,02		(1,03)
1,02		1,01	
B		B	
C		B	
C	7451	C	6964
D	1,05	D	1,00
C	1,07	C	1,13
C	0,87	B	0,91
E	1,06	E	0,91

BAD BREISIG			
5409	7007	B 9	53,3 4
BONN		KOBLENZ	
<80	14222		3,6
<60	14277		4,7
<90	14884		3,3
<80	12911		0,5
7217	3,0	7005	4,3
7152	3,8	7124	5,5
7484	2,6	7399	4,0
6953	1,0	5957	-0,1
	1448		-1,2
	1404		-0,7
	1413		1,8
	1358		-3,8
857	1,8	804	3,1
711	4,9	776	1,4
658	-2,1	786	4,0
857	1,8	622	-3,9
	15,9		(15,6)
14,3		17,5	
<80	2268		5,5
<60	2486		4,9
<90	2569		5,6
1038	5,3	1229	5,7
1139	5,0	1347	4,8
1181	5,0	1387	6,1
	257		10,8
	249		10,2
	247		9,3
130	9,2	146	13,2
128	12,3	138	10,4
123	6,0	140	12,9
	G		(G)
	1,04		(1,05)
1,04		1,03	
B		B	
C		R	
B	7748	E	7688
B	1,01	E	0,98
D	1,06	C	1,14
D	0,83	C	0,90
F	1,03	B	0,85

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

URMITZ

5510 4826 B 9 77,9 4

BONN **KOBLENZ**

<60 19514
 <60 20558
 <60 20672
 <60 14313

7879 11634
 8279 12278
 8243 12428
 6024 8288

2298 5192
 2286 5175
 2226 4810
 1476 2489

778 1563
 766 1547
 750 1498
 558 953

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,4 (10,3)

9,2 9,7

<90 4196
 <90 4764
 <95 4861

2065 2130
 2332 2431
 2377 2484

527
 520
 509

269 273
 264 267
 256 265

F 1,00

F 0,95 (0,95)

0,09 A 8700
 1,01 B 13829
 C 1,01
 D 1,05
 E 0,83
 0,76 E 0,69

MITTELWEIDEN

5611 7014 B 9 82,9 4

BONN **KOBLENZ**

<90 44209
 <90 48889
 <95 46795
 <90 25399

22437 21772
 24818 24070
 23656 23138
 13033 12366

5192 5175
 4810 2489

3291 3153
 3284 3153
 3073 2781
 1308 1265

9,4 (10,3)

9,2 9,7

<90 4196
 <90 4764
 <95 4861

2065 2130
 2332 2431
 2377 2484

527
 520
 509

269 273
 264 267
 256 265

F 0,95 (0,95)

0,95 A 25786
 0,96 A 25189
 B 1,02
 C 1,08
 D 0,71
 E 0,56

RHENS

5711 7016 B 9 94,4 2

KOBLENZ **BINGEN**

<90 10016
 <90 10197
 <90 10868
 <90 7987

5014 5002
 5104 5093
 5440 5428
 3999 3987

1791 1314
 1487 943

896 657
 85,5 42,5
 657 744
 472 19,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,8 (9,2)

9,8 7,8

<80 309
 <90 304
 <80 409

181 127
 180 124
 241 167

52
 45
 51

34 24
 28 22
 34 23

C 1,06 (1,10)

C 1,28 (1,27)

1,06 C 5910
 1,06 C 5898
 E 1,05
 D 1,00
 C 0,82
 D 0,83

1,28 F 1649
 1,28 F 1649
 E 1885
 D 0,99
 C 1,09
 D 1,18
 D 1,32

OBERWESEL

5812 7001 B 9 127,7 2

KOBLENZ **BINGEN**

<80 3479
 <90 3052
 <80 3927
 <80 4014

1848 1631
 1627 1425
 2091 1836
 2106 1907

596 353
 420 596

321 299
 195 174
 230 202
 318 297

8,8 (9,2)

9,8 7,8

<80 309
 <90 304
 <80 409

181 127
 180 124
 241 167

52
 45
 51

34 24
 28 22
 34 23

C 1,28 (1,27)

1,28 F 1649
 1,28 F 1649
 E 1885
 D 0,99
 C 1,09
 D 1,18
 D 1,32

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße Lage-km		Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

HINTERWEIDENTHAL			
6712 4822 B 10 0,2 2			
PIRMASENS		LANDAU	
<80	7502	-0,6	
<80	6933	-1,9	
<80	8234	2,0	
<80	7977	-3,8	
3643	-0,9	3858	-1,3
3287	-0,4	3646	-3,3
3997	0,0	4236	3,0
4124	-3,8	3853	-4,4
		911	-5,9
		714	-3,8
		781	8,3
		882	-8,9
449	-7,6	519	-7,0
318	2,3	443	-4,7
360	4,3	464	6,4
435	-10,5	486	-11,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
11,4			
9,4		13,3	
<60	1742		
<60	2006		
<60	2035		
714		1027	
824		1181	
847		1188	
		216	
		213	
		211	
100		122	
98		120	
96		117	
	F	(F)	
	1,18	(1,14)	
1,21		1,16	
E		C	
E		D	
D	3587	E	3911
C	1,17	E	1,00
C	1,06	E	1,28
B	0,91	D	0,92
B	1,31	F	1,14

FEHRBACH 74)			
6711 7005 B 10 17,9 2			
PIRMASENS		ZWEIBRUECKEN	
<60	15269		
<60	15626		
<60	16404		
<60	12211		
7590		7679	
7693		7933	
8172		8232	
6267		5943	
		1691	
		1624	
		1584	
		1259	
906		1045	
874		1003	
865		959	
629		653	
11,4			
9,4		13,3	
<60	1742		
<60	2006		
<60	2035		
714		1027	
824		1181	
847		1188	
		216	
		213	
		211	
100		122	
98		120	
96		117	
	G	(G)	
	1,04		
1,06		1,03	
B		B	
B		A	
B	8367	F	8478
B	1,06	F	1,00
B	1,07	F	1,15
B	0,83	C	0,85
B	0,86	E	0,79

WILGERTSWIESEN			
6713 7030 B 10 49,4 2			
LANDAU		PIRMASENS	
<90	6119	13,1	
<80	5529	17,2	
<80	6709	8,8	
<90	6904	10,3	
3067	13,1	3052	13,1
2773	19,1	2756	15,5
3264	5,5	3445	12,1
3627	12,2	3277	8,4
		786	-6,7
		581	-0,9
		623	-1,0
		782	-7,1
401	-5,4	421	-8,5
273	2,6	340	1,2
296	-3,0	366	1,4
401	-5,4	421	-7,7
19,1 (18,1)			
17,4		20,9	
<90	1174	19,8	
<80	1299	22,5	
<80	1458	14,8	
535	18,1	639	21,3
596	20,6	702	24,0
657	13,1	800	16,1
		153	4,1
		142	0,7
		150	6,4
78	6,8	84	2,4
72	7,5	79	1,3
75	7,1	82	3,8
	F	(D)	
	1,21	(1,30)	
1,17		1,25	
C		E	
E		D	
D	3019	D	3003
C	1,14	D	1,01
C	1,10	E	1,27
B	0,98	D	1,02
B	1,41	F	1,24

RHEINBRUECKE GERMERSHEIM			
6716 7027 B 35 1,9 2			
BRUCHSAL		LANDAU	
<90	5801	-4,5	
<95	6119	-3,0	
<90	5939	-5,0	
<90	4587	-9,2	
2731	-9,6	3069	0,6
2956	-6,1	3163	0,2
2685	-13,6	3254	3,5
2126	-14,4	2461	-4,2
		662	-1,2
		660	-0,3
		605	-4,1
		511	-13,8
334	-7,0	359	-1,4
327	-3,8	359	2,0
300	-6,3	322	-1,5
275	-17,2	287	-10,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
G			
0,97 (0,99)			
0,90		1,02	
A		B	
A		A	
C	3365	C	3725
B	1,00	D	0,98
D	1,07	D	1,09
B	0,69	B	0,75
F	0,80	B	0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOCHSPEYER

6513 7017 B 37 10,5 2

BAD DUERKHEIM **KAISERSLAUTERN**

<95 7228 -1,9
 <95 7544 -0,3
 <95 7320 -1,4
 <95 6101 -7,9

3672 -4,0 3555 -0,7
 3816 -2,8 3728 0,8
 3722 -3,4 3598 0,6
 3146 -9,6 2955 -7,7

860 0,9
 782 -1,8
 740 2,9
 627 -13,6

574 2,9 512 1,8
 557 0,9 503 1,8
 496 1,6 465 4,3
 375 -14,8 327 -14,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,97 (0,98)

0,97 0,96
 B A
 E B
 A 4005 F 3875
 A 0,98 F 0,99
 B 1,11 E 1,11
 B 0,88 C 0,90
 F 0,96 B 0,90

NEUSTADT (WEINSTRASSE)

6614 7077 B 38 1,7 2

BAD DUERKHEIM **LANDAU**

<90 11550 -4,5
 <90 11831 -10,4
 <80 12163 14,4
 <90 9629 -10,7

5780 -4,5 5769 -4,5
 5921 -10,4 5909 -10,4
 6086 14,3 6076 14,4
 4820 -10,7 4809 -10,7

1362 -9,0
 1340 1,4
 1274 25,6
 1103 -13,9

681 -9,1 681 -9,0
 670 1,4 670 1,5
 637 25,6 637 25,6
 552 -13,9 551 -13,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,02 (0,80)

1,02 1,02
 B B
 E B
 E 6261 E 6250
 E 1,01 E 1,01
 C 1,06 C 1,06
 B 0,91 B 0,91
 C 0,94 C 0,94

RHEINBRUECKE-SPEYER SUED

6616 7094 B 39 2

HOCKENHEIM **SPEYER**

<90 14821 -0,3
 <90 14983 -2,7
 <95 15478 4,5
 <95 13189 -1,0

7301 -1,1 7519 0,5
 7361 -3,4 7621 -2,0
 7601 3,2 7877 5,8
 6600 -1,2 6588 -0,8

1562 -0,8
 1514 0,3
 1436 -1,6
 1424 -3,5

793 -2,5 819 -1,9
 762 1,9 797 -1,8
 708 -1,9 777 -0,6
 761 -5,7 722 -5,2

13,5 (13,9)

13,7 13,4

<90 2013 -3,1
 <90 2381 -4,4
 <95 2328 -3,3

1004 -3,3 1008 -3,0
 1178 -4,8 1203 -3,9
 1170 -3,3 1158 -3,3

269 -0,4
 266 -0,4
 254 -1,9

143 2,9 141 -1,4
 141 4,4 139 -2,8
 129 -3,0 132 -2,2

G (G)
 1,03 (0,96)

1,03 1,03
 B B
 C B
 C 7434 C 7904
 P 1,09 E 1,02
 B 0,98 C 1,08
 B 0,92 B 0,92
 E 1,01 B 0,94

BOERRSTADT

6413 7037 B 40 0,5 4

MAINZ **KAISERSLAUTERN**

<90 5832 0,9
 <80 5837 0,3
 <95 5977 3,8
 <90 5566 -2,1

2945 0,5 2887 1,4
 2903 -0,1 2934 0,7
 2987 3,1 2990 4,6
 3001 -1,8 2565 -2,4

689 0,7
 670 1,8
 607 6,3
 609 -1,9

350 -1,1 404 4,9
 301 -3,2 386 2,7
 280 4,1 354 5,7
 339 -2,3 281 -1,7

13,3 (11,8)

14,1 12,6

<90 781 13,8
 <80 909 11,3
 928 17,9

415 11,6 366 16,6
 480 8,6 428 14,4
 491 16,1 436 20,1

104 7,2
 102 6,3
 98 11,4

62 6,9 52 8,3
 61 7,0 51 8,5
 57 11,8 49 14,0

F (F)
 1,02 (0,98)

1,02 1,01
 B B
 C B
 C 3072 C 3037
 B 1,10 B 1,00
 C 1,15 E 1,32
 B 0,91 B 0,93
 E 1,16 E 0,97

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ALZEY
 6214 7048 B 40 33,1 2

MAINZ	KAISERSLAUTERN
-------	----------------

<90	4569	-37,6
<90	4915	-36,4
<90	4717	-36,5
<90	3256	-45,0

2290	-37,6	2279	-37,6
2463	-36,3	2451	-36,4
2364	-36,4	2352	-36,6
1634	-44,9	1622	-45,1

1256	42,4	721	8,7
1234	41,4	701	8,5
484	-32,5	645	16,6
369	-38,7	578	1,8

628	42,4	628	42,4
617	41,2	617	41,5
242	-32,6	242	-32,4
185	-38,5	184	-38,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

A (F)
 0,95 (0,96)

0,95	0,95
A	A
A	A
E	E
2556	2545
E	E
1,01	1,01
C	C
1,08	1,08
B	B
0,86	0,86
C	C
0,77	0,77

MAUCHENHEIM
 6214 7046 B 40 41,8 2

ALZEY	KAISERSLAUTERN
-------	----------------

<90	5905	8,9
<90	5967	7,9
<90	6203	13,4
<90	5198	4,0

2971	5,4	2933	12,2
2950	4,2	3017	11,2
3065	10,9	3138	15,9
2875	-0,2	2322	8,0

721	8,7	695	-3,7
701	8,5	649	-8,3
645	16,6	679	2,9
578	1,8	603	-6,7

358	0,6	458	11,2
318	1,0	444	12,1
293	9,7	400	12,4
346	0,6	247	1,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

F (F)
 1,03 (0,98)

1,03	1,03
B	B
C	C
B	E
3072	3056
B	E
1,16	1,04
D	F
1,16	1,40
B	C
0,88	0,92
E	E
1,12	0,87

IDAR-OBERSTEIN
 6210 7913 B 41 2

MAINZ	IDAR-OBERSTEIN
-------	----------------

<80	6536	1,7
<80	6583	0,0
<80	7005	7,2
<80	5585	-1,9

3643	1,0	2893	1,4
3719	0,6	2863	-2,1
3917	4,1	3087	9,9
2936	-3,8	2648	-1,7

695	-3,7	649	-8,3
649	-8,3	679	2,9
603	-6,7	603	-6,7

468	-3,3	332	3,1
449	-6,1	323	2,9
454	0,4	305	7,8
338	-7,9	282	-5,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

G (G)
 1,06 (0,99)

1,05	1,07
B	B
B	C
E	A
3840	3012
E	B
1,07	1,04
C	B
1,13	1,10
A	D
0,92	0,90
D	C
0,89	1,06

BIRKENFELD 1
 6308 7008 B 41 3,4 2

BIRKENFELD	NOHFELDEN
------------	-----------

<90	6579	4,0
<90	6613	4,0
<80	6945	6,3
<80	5842	-0,8

3286	4,1	3293	3,8
3291	4,4	3321	3,7
3466	6,3	3478	6,2
2957	-1,1	2884	-0,5

780	-8,8	760	-4,4
760	-4,4	723	3,0
625	-5,9	625	-5,9

370	-24,3	463	-4,5
355	-5,3	450	-2,6
334	2,1	426	0,7
304	-9,3	352	-7,6

9,9 (10,1)

10,6	9,1
------	-----

<90	652	1,1
<90	753	0,7
<80	759	1,9

350	0,9	301	1,7
404	0,7	349	0,9
406	1,2	353	2,9

97	2,1	96	3,2
96	3,2	90	2,3

55	0,0	49	-2,0
53	0,0	47	-2,1
50	2,0	45	4,7

F (E)
 1,05 (1,02)

1,05	1,04
B	B
B	B
B	F
3620	3605
B	E
1,05	0,98
D	E
1,08	1,20
C	C
0,79	0,79
C	E
0,90	0,88

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	Vorjahr
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

BIRKENFELD 2	
6308 4823 B 41	3,7 2
NEUNKIRCHEN	IDAR-OBERSTEIN
<95	6661 3,7
<90	6701 5,4
<95	7038 3,7
	5888 -2,2
3343 4,4	3318 3,3
3353 5,8	3348 5,1
3531 4,6	3506 3,1
2988 -1,1	2900 -2,6
	783 2,2
	749 3,3
	728 2,2
	626 -4,9
388 3,7	462 -0,2
375 6,8	451 4,2
334 -0,3	428 1,2
309 -6,4	358 -8,7
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG	
	9,7 (11,5)
	10,5 9,0
	1244 -13,6
	1451 -14,3
	1461 -10,1
675 -22,0	568 -0,9
786 -22,3	664 -2,6
789 -17,8	671 0,9
	169 -10,6
	165 -12,2
	164 -5,2
96 -19,3	83 -2,4
93 -21,2	81 -2,4
92 -11,5	80 2,6
	F (F)
	1,05 (1,06)
1,05 B	1,04 B
C 3634	F 3653
C 1,09	E 0,97
C 1,08	E 1,19
D 0,81	C 0,78
C 0,90	E 0,87

RUEDESHEIM (NAHE)	
6112 7223 B 41	72,4 2
BAD-KREUZNACH	IDAR-OBERSTEIN
	12710 1,8
	13303 1,9
	13362 3,4
	9768 -2,7
6392 1,9	6318 1,7
6653 2,2	6650 1,6
6701 3,3	6661 3,6
5062 -2,5	4705 -3,1
	1289 -1,5
	1280 -1,8
	1250 1,4
	945 -7,4
907 -0,4	870 -1,0
903 0,9	862 -0,8
839 -3,0	839 1,6
534 -6,5	436 -4,8
	9,7 (11,5)
	10,5 9,0
	1244 -13,6
	1451 -14,3
	1461 -10,1
675 -22,0	568 -0,9
786 -22,3	664 -2,6
789 -17,8	671 0,9
	169 -10,6
	165 -12,2
	164 -5,2
96 -19,3	83 -2,4
93 -21,2	81 -2,4
92 -11,5	80 2,6
	G (G)
	1,00 (0,99)
1,00 B	1,00 A
A 7073	F 6943
A 1,02	F 0,99
A 1,07	F 1,11
B 0,82	C 0,87
C 0,81	C 0,76

BENDORF	
5511 7034 B 42	0,9 4
NEUWIED	LAHNSTEIN
<80	18637 -2,4
<80	19896 -2,8
<80	19690 -1,8
<80	12956 -3,2
9325 -1,0	9311 -3,8
9933 -1,3	9963 -4,2
9822 -0,3	9868 -3,2
6603 -1,9	6352 -4,5
	2088 -2,5
	2074 -2,8
	1998 -2,4
	1387 -5,5
1188 -1,8	1112 -8,3
1178 -1,1	1106 -8,2
1140 -1,2	1036 -4,6
757 -4,4	691 -6,2
	19,9 (20,4)
	19,3 20,5
<80	3719 -4,8
<80	4283 -5,0
	4260 -5,6
1806 -3,6	1913 -5,9
2058 -3,6	2224 -6,2
2088 -4,5	2172 -6,6
	477 -7,2
	469 -6,4
	452 -7,8
228 -19,1	262 -8,4
222 -16,2	260 -5,8
218 -18,0	244 -9,6
	G (G)
	0,98 (0,97)
0,98 B	0,99 B
A 11018	B 11048
E 1,01	B 1,02
C 1,05	B 1,04
C 0,71	B 0,71
E 0,68	B 0,66

SCHWIMMBAD PFAFFENDORF	
5611 7032 B 42	2,4 2
EHRENBREITST.	LAHNSTEIN
DAS ZAEHLGERAET WAR 1981 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB.	

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]		Veränderung zum Vorjahr [%]	
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]		Veränderung zum Vorjahr [%]	
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

URBAK			
5611	7031	B 42	2,6 2
NEUWIED		KOBLENZ	
DAS ZAEHLGERAET WAR 1981 WEGEN BAUMASSNAHMEN AUSSER BETRIEB.			
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]		Veränderung zum Vorjahr [%]	
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

FAHR			
5510	7023	B 42	12,8 2
BAD HOENNIGEN		NEUWIED	
<95	7675	2,1	
	7851	3,4	
	8020	1,5	
	6542	-1,6	
3903	1,4	3772	2,6
3989	2,9	3861	3,7
4052	0,4	3967	2,2
3382	-1,7	3160	-1,1
	839	-2,6	
	797	-2,9	
	797	1,4	
	787	-4,1	
510	-1,4	477	3,7
494	-2,2	476	4,2
489	0,6	423	7,4
434	-3,8	375	-3,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

BRAUFACH			
5711	7015	B 42	24,4 2
VALLENDAR		ST.GOAR	
<90	4694	0,5	
<90	5002	-1,1	
<95	4860	0,7	
<90	3465	7,4	
2347	0,5	2347	0,5
2501	-1,1	2501	-1,1
2430	0,7	2430	0,7
1732	7,4	1732	7,4
	560	-3,4	
	550	-5,2	
	520	2,0	
	380	5,6	
280	-3,4	280	-3,4
275	-5,2	275	-5,2
260	2,0	260	2,0
190	5,6	190	5,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Werktage	
Ferienwerktag		Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

RHEINBRUECKE-WORMS			
6316	7080	B 47	42,0 2
LORSCH		WORMS	
<95	17502	-8,3	
	18332	-7,0	
	18022	-9,9	
	14060	-10,3	
8754	-8,1	8747	-8,5
9166	-6,8	9165	-7,2
9021	-9,6	9001	-10,3
7032	-10,2	7028	-10,4
	1985	-3,6	
	1971	-3,7	
	1784	-9,1	
	1461	-11,5	
1006	-4,4	994	-4,2
992	-4,0	978	-4,4
921	-9,1	900	-6,5
766	-10,9	784	-12,4
	9,3	(9,7)	
	8,5	10,2	
	1643	-11,8	
	1969	-10,9	
<95	1838	-14,4	
745	-12,9	898	-10,7
900	-11,9	1069	-10,0
827	-15,8	1011	-13,2
	241	-4,4	
	239	-2,8	
	226	-6,2	
119	-4,0	131	-4,4
117	-4,1	131	-3,7
111	-6,7	120	-8,4
	6	(6)	
	0,98	(1,01)	
0,98	A	0,98	A
	B		B
C	9370	C	9330
E	1,01	D	1,01
C	1,05	D	1,06
C	0,94	B	0,95
B	0,85	E	0,86

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Werktage
Ferienwerktag	
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

SCHWEISWEILER			
6412	7086	B 48	0,9 2
BAD KREUZNACH		WINNWEILER	
<90	3835	0,8	
<90	3917	-0,1	
<90	4012	2,0	
<80	3277	1,1	
1923	0,8	1911	0,8
1964	-0,1	1952	-0,2
2012	2,0	2000	2,0
1644	1,1	1632	1,1
	417	0,5	
	405	0,7	
	399	5,3	
	355	-4,6	
209	0,5	208	0,5
203	1,0	202	0,5
200	5,3	199	5,3
178	-4,3	177	-4,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		5,6	(9,5)
		4,0	7,2
		456	-41,4
		522	-37,8
		511	-40,0
167	0,6	288	-52,9
188	0,0	334	-48,6
199	3,1	311	-52,7
		70	-30,7
		68	-31,3
		58	-38,3
28	0,0	49	-41,0
27	0,0	46	-41,0
26	4,0	38	-47,2
G		(G)	
	1,02		(1,00)
1,02		1,02	
B		B	
C	2088	C	2077
D	1,03	D	1,03
Fr	1,10	Fr	1,10
So	0,84	So	0,84
B	0,94	B	0,94

ARENBERG			
5611	7042	B 49	4,8 2
MONTABAUER		KOBLENZ	
	8056	-1,6	
	8181	-0,1	
	8407	-2,0	
	7065	-6,2	
4096	-1,4	3959	-1,8
4171	0,0	4010	-0,2
4254	-2,2	4152	-1,9
3597	-5,2	3468	-7,1
	934	-4,3	
	920	-2,4	
	887	-4,3	
	827	-9,9	
651	-1,5	587	3,2
642	-1,4	583	3,7
626	-2,5	512	0,0
444	-6,5	423	-6,2
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		5,6	(9,5)
		4,0	7,2
		456	-41,4
		522	-37,8
		511	-40,0
167	0,6	288	-52,9
188	0,0	334	-48,6
199	3,1	311	-52,7
		70	-30,7
		68	-31,3
		58	-38,3
28	0,0	49	-41,0
27	0,0	46	-41,0
26	4,0	38	-47,2
F		(F)	
	1,02		(1,04)
1,01		1,03	
B		B	
F	4529	A	4399
Fr	1,00	Fr	1,01
So	1,08	So	1,06
B	0,84	B	0,87
E	0,92	E	0,90

KLOTTEN			
5809	7019	B 49	37,6 2
KOBLENZ		COCHEM	
	5011	-3,9	
	4392	-5,0	
	6121	-2,3	
	4987	-4,7	
2466	-4,2	2545	-4,5
2150	-7,1	2242	-4,9
2965	2,2	3156	-3,6
2570	-8,7	2416	-5,4
	836	-4,5	
	561	-8,0	
	729	7,7	
	836	-4,1	
439	-9,7	436	-2,2
289	-8,5	308	-5,2
366	3,7	384	3,8
431	-10,6	433	-2,5
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		5,6	(9,5)
		4,0	7,2
		456	-41,4
		522	-37,8
		511	-40,0
167	0,6	288	-52,9
188	0,0	334	-48,6
199	3,1	311	-52,7
		70	-30,7
		68	-31,3
		58	-38,3
28	0,0	49	-41,0
27	0,0	46	-41,0
26	4,0	38	-47,2
C		(C)	
	1,39		(1,35)
1,37		1,40	
F		F	
F	2507	B	2613
Fr	1,00	Fr	1,01
So	1,05	So	1,11
B	0,99	B	1,08
D	1,17	D	1,02

MOSELWEIS			
5611	7039	B 49	81,0 2
KOBLENZ		DIEBLICH	
<90	6983	-9,9	
<90	7156	-9,2	
<95	7674	-10,7	
<90	5256	-11,4	
3497	-9,9	3485	-9,9
3584	-9,2	3571	-9,3
3843	-10,7	3831	-10,7
2634	-11,3	2622	-11,4
	1057	-13,2	
	1044	-10,1	
	968	-14,9	
	623	-17,2	
529	-13,1	528	-13,3
522	-10,2	522	-10,0
484	-14,9	484	-14,9
312	-17,0	311	-17,3
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		5,6	(9,5)
		4,0	7,2
		456	-41,4
		522	-37,8
		511	-40,0
167	0,6	288	-52,9
188	0,0	334	-48,6
199	3,1	311	-52,7
		70	-30,7
		68	-31,3
		58	-38,3
28	0,0	49	-41,0
27	0,0	46	-41,0
26	4,0	38	-47,2
D		(D)	
	1,07		(1,09)
1,07		1,07	
B		B	
B	4079	B	4067
B	0,98	B	0,98
B	1,06	B	1,06
C	0,77	C	0,77
D	0,74	D	0,74

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)			
Ferienfaktor (Vorjahr)			
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

75)

KIRCHBERG			
6010	7060	B 50	45,2 2
KIRCHBERG		SOHREN	
<60	5806	4,4	
<60	5766	5,4	
<60	6315	3,1	
<60	5049	3,3	
2903	4,4	2903	4,4
2883	5,4	2883	5,4
3157	3,1	3157	3,1
2524	3,3	2524	3,3
	670	-4,3	
	642	1,9	
	640	6,7	
	534	-1,1	
335	-4,3	335	-4,3
321	1,9	321	1,9
320	6,7	320	6,7
267	-1,1	267	-1,1
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
F (F)			
1,09		(1,11)	
1,09	C	1,09	C
	B		B
C	3085	C	3085
D	1,09	D	1,09
C	1,18	C	1,18
B	0,96	B	0,96
C	0,93	C	0,93

LASEL			
5804	7919	B 51	2
KOELN		TRIER	
	3387	0,4	
	3021	-1,1	
	3905	1,1	
	3610	2,1	
1646	-2,0	1740	1,2
1440	-2,4	1581	-1,3
1839	-1,6	2066	3,5
1944	-1,2	1666	3,3
	476	3,9	
	370	-0,8	
	429	2,4	
	444	3,5	
273	-0,7	284	9,7
158	-1,3	222	-0,4
189	-7,8	262	7,4
265	0,0	218	11,8
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
E (E)			
1,29		(1,26)	
1,27	E	1,30	E
	E		D
E	1573	D	1653
C	1,15	D	1,06
E	1,11	E	1,44
C	0,97	C	1,08
E	1,37	B	1,03

KONZ			
6205	7052	B 51	0,8 2
TRIER		KONZ	
<95	18474	2,2	
<95	19557	1,4	
<95	19551	4,5	
<95	13295	-0,2	
9197	2,2	9277	2,2
9703	1,5	9853	1,4
9702	4,3	9848	4,6
6772	0,0	6522	-0,4
	2025	-2,6	
	2014	-1,0	
	1944	-2,2	
	1326	-5,2	
1545	-0,6	1310	0,5
1545	1,2	1296	1,8
1403	-4,7	1261	0,2
706	-2,9	647	-6,5
7,4 (7,6)			
8,6		6,1	
<95	1373		
<95	1612		
<95	1578		
798		574	
943		669	
894		684	
	193		
	193		
	175		
111		92	
111		91	
101		83	
6 (F)			
0,99		(0,97)	
0,99	A	0,99	A
	A		A
B	10328	F	10345
B	1,02	F	0,99
B	1,04	F	1,07
B	0,80	C	0,82
E	0,74	C	0,70

KLUESSERATH			
6107	4705	B 53	16,0 2
BERNKAST.-KUES		TRIER	
<90	2152		
<95	1862		
<90	2560		
<90	2332		
1124		1027	
955		907	
1364		1196	
1227		1105	
	373		
	245		
	289		
	366		
215		171	
152		119	
181		137	
213		168	
11,9			
12,5		11,3	
<90	257		
<95	270		
<90	325		
140		116	
147		123	
174		150	
	55		
	39		
	50		
27		36	
23		19	
24		32	
C			
1,37			
1,42	F	1,31	F
	C		C
F	1201	C	1101
F	0,97	D	0,99
E	0,97	D	0,99
D	0,96	D	0,92
D	1,20	D	1,20

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)			
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage		
	Ferienwerktag		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)		(B)	
Ferienfaktor (Vorjahr)		(G)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV		E	C
Mo - Typ / - Faktor		F	A
Fr - Typ / - Faktor		E	C
Sa - Typ / - Faktor		D	B
So + Fei - Typ / - Faktor		D	B

MUEHLHEIM <FILZEN>			
6107	7286	B 53	41,1 2
BERNKAST.-KUES		SCHWEICH	
	1918	-10,1	
	1619	-13,1	
	2316	-7,3	
	2148	-10,1	
1018	-13,1	900	-11,2
843	-16,9	776	-12,8
1246	-7,1	1070	-7,3
1160	-14,8	988	-15,9
	350	-16,9	
	230	-17,6	
	274	-11,9	
	346	-12,4	
208	-30,0	158	-23,7
129	-24,1	110	-16,0
159	-13,1	124	-12,1
206	-18,9	156	-20,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
		13,6 (13,8)	
Richtung 1		Richtung 2	
		586 -7,0	
		712 -7,8	
		658 -5,5	
331	-8,1	255	-5,6
402	-8,2	310	-6,9
365	-6,9	292	-3,6
		85 -2,3	
		84 0,0	
		72 -10,0	
51	-1,9	44	-2,2
50	-3,8	42	-2,3
44	-4,3	39	-2,5

C (B)			
		1,43 (1,34)	
Richtung 1		Richtung 2	
1,47		1,37	
F		F	
E		C	
E	1087	E	965
F	0,98	E	0,98
E	1,00	C	1,00
D	1,03	C	1,05
D	1,27	D	1,21

FREUSBERG <KIRCHEN 1>			
5113	7049	B 62	2,4 2
SIEGEN		BETZDORF	
	4285	-5,6	
	4647	-4,9	
	4481	-5,0	
	2834	-11,5	
2160	-6,0	2124	-5,2
2338	-5,3	2308	-4,5
2251	-5,5	2230	-4,5
1456	-11,6	1377	-11,3
		441 -2,0	
		439 -2,0	
		411 -3,7	
		316 -12,7	
257	-4,8	261	-0,8
257	-4,1	260	0,0
204	-11,3	242	-3,6
164	-10,4	158	-14,1

G (G)			
		13,6 (13,8)	
Richtung 1		Richtung 2	
15,3		12,0	
		586 -7,0	
		712 -7,8	
		658 -5,5	
331	-8,1	255	-5,6
402	-8,2	310	-6,9
365	-6,9	292	-3,6
		85 -2,3	
		84 0,0	
		72 -10,0	
51	-1,9	44	-2,2
50	-3,8	42	-2,3
44	-4,3	39	-2,5

G (G)			
		0,96 (0,96)	
Richtung 1		Richtung 2	
0,96		0,96	
A		A	
A		A	
A	2516	E	2495
B	1,00	E	0,98
B	1,01	C	1,02
B	0,73	C	0,72
E	0,68	D	0,63

KOTTENHEIM			
5609	7033	B 256	2
NEUWIED		MAYEN	
<95	9663	5,5	
	10167	5,7	
<90	10125	5,7	
	7320	4,0	
4772	5,5	4890	5,6
4954	5,4	5212	5,9
4927	5,5	5197	6,0
3947	5,6	3372	2,2
		1077 3,4	
		1062 3,8	
		1007 4,0	
		798 -4,1	
585	3,7	666	4,2
570	8,0	646	2,4
525	7,8	617	5,5
475	-3,3	362	-5,7

G (G)			
		14,6 (15,1)	
Richtung 1		Richtung 2	
14,3		14,9	
		1416 2,0	
		1673 -0,4	
		1662 5,5	
685	-0,3	731	4,4
803	-2,8	870	2,0
802	3,2	860	7,6
		183 6,4	
		182 8,3	
		174 7,4	
95	8,0	103	9,6
92	7,0	102	10,9
89	9,9	95	9,2

G (G)			
		0,99 (0,99)	
Richtung 1		Richtung 2	
0,99		0,99	
B		B	
B		A	
A	5390	E	5538
A	1,07	E	1,00
B	1,03	F	1,20
B	0,73	C	0,82
F	0,90	B	0,70

RHEINBRUECKE NEUWIED 76)			
5510	7051	B 256	0,8 6
NEUWIED		MAYEN	
<60	22062		
<60	22630		
<60	26073		
<60	13382		
11308		10753	
11583		11047	
13455		12617	
6752		6629	
		3081	
		2856	
		3009	
		1512	
1581		1525	
1518		1392	
1545		1485	
792		738	

8,6			
Richtung 1		Richtung 2	
7,1		10,1	
		1907	
		2187	
		2249	
812		1095	
908		1279	
997		1252	
		280	
		280	
		243	
120		230	
119		230	
111		133	

E 1,15			
Richtung 1		Richtung 2	
1,16		1,14	
C		C	
C		A	
C	14009	E	13161
E	1,07	E	0,98
D	0,99	C	0,99
C	0,62	C	0,67
E	0,55	D	0,56

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOENNINGEN

5507 7050 B 257 2

BONN WITTLICH

<95	4 993	-7,8	4 364	-7,0
	5 342	-7,5	6 317	-10,4

2498	-10,3	2495	-7,2
2121	-9,5	2242	-7,0
2571	-8,9	2770	-6,7
3526	-13,7	2790	-9,2

alle Tage	748	-12,8
Werkzeuge	561	-11,9
Ferienwerkzeuge	609	-10,2
Sonn- u. Feiertage	740	-13,8

490	-17,9	466	-9,9
281	-11,6	380	-12,0
261	-11,8	406	-10,4
490	-17,9	385	-8,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

5,9	7,9
-----	-----

<60	209	-6,3
<80	231	-9,1
<60	260	-3,7

35	-12,5
32	-11,1
31	-13,9

18	-25,0	22	0,0
17	-19,0	21	5,0
15	-25,0	19	-5,0

D (D)
 1,22 (1,23)

1,21	1,23
C	E
E	D
A	F
A	F
B	F
D	A
D	A

77)

IRREL

6104 7139 B 257 10,6 2

IRREL BITBURG

<60	3009	2,1
<80	2718	-0,8
<60	3397	5,6
<60	3230	3,4

1474	0,7	1534	3,5
1346	-1,8	1371	0,0
1675	5,4	1721	5,8
1519	-1,5	1710	8,2

alle Tage	426	-6,8
Werkzeuge	312	3,3
Ferienwerkzeuge	361	11,1
Sonn- u. Feiertage	421	-3,7

218	-13,8	237	3,5
168	-2,9	155	-3,7
197	7,7	189	10,5
205	-14,2	232	5,5

6,9 (7,5)

5,9	7,9
-----	-----

<60	209	-6,3
<80	231	-9,1
<60	260	-3,7

88	-13,7	121	0,8
99	-16,1	132	-2,2
110	-9,8	150	2,7

35	-12,5
32	-11,1
31	-13,9

E (D)
 1,24 (1,17)

1,24	1,25
E	E
D	C
E	C
F	D
F	D
C	B
D	D

ALSDORF

6104 4772 B 257 10,6 2

ECHTERNACH BITBURG

<80	3138	1,6
<90	2804	-1,0
<80	3593	4,5
<80	3376	2,5

1613	3,3	1524	-0,1
1416	-0,1	1387	-1,7
1864	7,7	1729	1,3
1785	3,8	1590	1,1

alle Tage	474	4,6
Werkzeuge	317	2,3
Ferienwerkzeuge	421	19,9
Sonn- u. Feiertage	435	-2,7

294	22,0	225	-3,4
160	1,9	174	1,2
272	57,2	205	6,8
242	0,4	219	-3,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

10,5	19,4
------	------

<90	1489	26,8
<90	1652	19,0
	1769	31,0

528	-0,8	960	49,5
611	-1,6	1040	35,8
638	-0,5	1130	59,4

197	4,8
186	11,4
194	15,5

D (D)
 1,28 (1,21)

1,31	1,24
E	E
C	C
E	E
D	E
C	F
B	C
D	D

BODENDORF

5409 7098 B 266 435,0 2

SINZIG BAD NEUENAUH

<90	9940	1,7
<90	10265	2,9
<80	10458	0,5
<95	8045	-0,9

4991	1,0	4948	2,4
5144	1,9	5120	4,0
5249	0,1	5209	0,9
4074	-0,9	3971	-0,8

alle Tage	1057	-0,2
Werkzeuge	1040	0,0
Ferienwerkzeuge	1034	0,6
Sonn- u. Feiertage	919	-2,1

548	-3,5	528	2,3
538	-1,8	517	2,6
534	-1,5	508	2,8
482	0,2	445	-6,5

14,9 (12,0)

10,5	19,4
------	------

<90	1489	26,8
<90	1652	19,0
	1769	31,0

528	-0,8	960	49,5
611	-1,6	1040	35,8
638	-0,5	1130	59,4

197	4,8
186	11,4
194	15,5

G (G)
 1,01 (1,04)

1,02	1,01
B	B
B	R
E	C
E	E
D	D
C	C
D	E

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum	
Ferienwerktag		Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
1715	-6,4	1820	-3,8
1596	-5,6	1659	-4,0
1861	-5,6	1990	-3,6
1824	-10,3	2019	-6,0

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum	
Ferienwerktag		Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
280	-8,8	297	-11,6
249	1,6	242	-3,2
204	-8,9	258	1,6
272	-10,2	295	-10,1

Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	

Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktag		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktag		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
78	-1,3	99	-13,2
75	-2,6	96	-15,8
72	-1,4	95	-5,9

Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		(Vorjahr)	
Ferienfaktor		Jahresganglinientyp	
Jahresganglinientyp		Wochenganglinientyp	
Wochenganglinientyp		Di - Do - Typ / - DTV	
Di - Do - Typ / - DTV		Mo - Typ / - Faktor	
Mo - Typ / - Faktor		Fr - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor		Sa - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor		So + Fei - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor			

MAYSCHOSS			
5408	7147	B 267	2
BAD NEUENAUH		B 257	
3535	-4,8		
3255	-4,7		
3852	-4,7		
3844	-7,7		
1715	-6,4	1820	-3,8
1596	-5,6	1659	-4,0
1861	-5,6	1990	-3,6
1824	-10,3	2019	-6,0
544	-11,8		
422	-9,4		
429	-3,4		
543	-11,6		
280	-8,8	297	-11,6
249	1,6	242	-3,2
204	-8,9	258	1,6
272	-10,2	295	-10,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
9,0		14,3	
11,6 (12,7)			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			

D		(C)	
1,18		1,18	(1,18)
1,16		1,19	
E		E	
C		E	
B	1784	F	1869
B	1,03	F	1,01
B	1,09	F	1,11
D	1,17	D	1,20
D	1,21	D	1,28

WALDFISCHBACH			
6711	7047	B 270	0,8 2
KAISERSLAUTERN		PIRMASENS	
<80	10037	-1,4	
<80	10584	-1,4	
<60	10463	0,0	
<80	7625	-5,2	
5047	-1,5	4989	-1,4
5300	-1,6	5283	-1,1
5245	-0,1	5217	0,1
3928	-4,3	3696	-6,3
1119	0,2		
1108	0,2		
1070	3,2		
776	-5,0		
582	1,4	549	-0,5
577	1,6	544	-0,5
548	-0,2	522	2,4
405	-4,3	375	-5,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
9,0		14,3	
11,6 (12,7)			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			

G		(G)	
0,98		0,98	(0,97)
0,98		0,98	
A		A	
A		A	
C	5753	C	5711
D	1,00	E	0,97
D	1,06	D	1,09
B	0,78	C	0,79
E	0,80	E	0,74

OTTERBACH			
6512	7055	B 270	5,6 2
NIEDERREIDENB.		KAISERSLAUTERN	
<80	8454	-10,1	
<80	9261	-8,2	
<60	8471	-13,5	
<80	5956	-10,7	
4233	-10,1	4221	-10,1
4636	-8,1	4624	-8,2
4241	-13,5	4229	-13,6
2984	-10,7	2971	-10,8
1141	-2,9		
1134	-3,1		
1035	-8,1		
591	-13,0		
571	-2,9	570	-2,9
567	-3,1	567	-3,1
518	-8,0	517	-8,2
296	-12,9	295	-13,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
9,0		14,3	
11,6 (12,7)			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			

E		(F)	
0,91		0,91	(0,97)
0,91		0,91	
A		A	
A		A	
C	4245	C	4233
E	1,18	E	1,18
D	1,20	D	1,20
B	0,93	B	0,93
B	0,77	B	0,77

BAD DUERKHEIM			
6515	7122	B 271	16,0 2
ALZEY		BAD DUERKHEIM	
<80	8032	-0,8	
<80	7810	-4,2	
<90	8623	8,4	
<80	7690	-6,2	
4022	-0,8	4010	-0,8
3911	-4,2	3899	-4,2
4317	8,4	4305	8,4
3850	-6,2	3839	-6,2
927	-10,4		
793	-6,7		
809	3,7		
917	-10,1		
464	-10,4	463	-10,4
397	-6,6	396	-6,8
405	3,8	404	3,6
459	-10,0	458	-10,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
9,0		14,3	
11,6 (12,7)			
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			

F		(F)	
1,10		1,10	(0,97)
1,10		1,10	
C		C	
C		C	
E	4244	E	4232
D	1,04	D	1,04
C	1,04	C	1,04
D	1,01	D	1,01
D	1,12	D	1,12

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SUEDBRUECKE KOBLENZ
 5611 7978 B 327 1,2 6
 LAHNSTEIN KOBLENZ

<95 19800 -5,5
 <95 21208 -5,4
 20279 -6,0
 14657 -5,7

9871 -3,5	9929 -7,2
10580 -3,8	10627 -6,9
10135 -3,1	10144 -8,4
7241 -4,5	7416 -6,9

2321 -4,6
 2319 -4,4
 2133 -4,8
 1433 -9,2

1446 2,3	1658 -2,6
1439 2,1	1658 -2,6
1305 -1,4	1436 -5,6
691 -6,4	759 -11,1

5,0 (5,5)

4,8	5,2
-----	-----

<95 1009 -13,7
 <95 1152 -14,8
 1172 -14,0

483 -6,2	525 -19,5
550 -6,3	602 -21,2
580 -8,7	592 -17,9

144 -15,8
 137 -18,5
 136 -8,1

75 -3,8	86 -19,6
73 -2,7	79 -24,0
71 -5,3	73 -12,0

F (F)
 0,95 (0,96)

0,95	0,95
A	A
A	A
F 11171	A 10969
F 1,02	B 1,00
E 1,01	B 1,09
C 0,74	B 0,76
C 0,73	C 0,75

EMMELSHAUSEN
 5811 7097 B 327 5,4 2
 WALDESCH EMMELSHAUSEN

<80 6586 -15,3
 <60 6907 -17,2
 <80 7358 -8,8
 <80 4269 -20,6

3293 -15,3	3293 -15,3
3453 -17,2	3453 -17,2
3679 -8,8	3679 -8,8
2134 -20,6	2134 -20,6

990 -1,0
 972 2,3
 850 -3,4
 520 -16,1

495 -1,0	495 -1,0
486 2,3	486 2,3
425 -3,4	425 -3,4
260 -16,1	260 -16,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

D (F)
 1,06 (0,96)

1,06	1,06
A	A
E 3541	E 3541
D 0,98	D 0,98
C 1,14	C 1,14
A 0,75	A 0,75
C 0,62	C 0,62

VOELKENROTH
 5910 4704 B 327 48,5 2
 KOBLENZ HERMESKEIL

4926 -3,0
 4677 -4,5
 5344 0,3
 4964 -4,7

2467 -2,8	2459 -3,2
2294 -4,1	2383 -4,8
2629 0,3	2715 0,3
2713 -4,5	2251 -4,9

658 -3,4
 618 -1,4
 613 3,5
 543 -9,3

316 -5,4	419 -0,2
254 -2,3	387 -4,4
255 0,4	380 5,0
313 -6,3	251 -10,7

14,7 (14,1)

12,7	16,7
------	------

726 1,0
 806 -2,2
 895 5,2

315 -1,9	411 3,3
350 -4,9	455 0,0
389 2,6	505 7,2

99 -2,0
 96 0,0
 96 1,1

49 0,0	61 -3,2
46 0,0	58 -1,7
45 0,0	59 3,5

E (E)
 1,14 (1,08)

1,14	1,13
C	C
C	D
C 2554	C 2530
B 1,19	D 1,05
C 1,17	F 1,46
B 0,90	C 1,03
C 1,24	C 1,00

GUELS
 5610 7099 B 416 2,9 2
 KOBLENZ COCHEM

<80 4900
 <80 4595
 <60 5503
 <80 4794

2517	2383
2327	2267
2801	2701
2606	2188

681
 497
 564
 681

389	373
296	335
335	362
385	320

8,0

8,5	7,5
-----	-----

<80 396
 <80 426
 <60 475

215	180
229	197
253	221

54
 50
 53

32	28
29	27
31	28

E
 1,19

1,20	1,19
E	E
C	C
A 2601	F 2419
D 0,97	D 1,01
A 1,03	F 1,15
D 0,97	C 1,02
D 1,11	D 0,98

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)	
-----------------------------	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)	
Ferienfaktor (Vorjahr)	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

METZDORF

6205 7136 B 418 0,5 2

WINTERSDORF	WASSERBILLIG
-------------	--------------

<95	1940	3,2
	1882	5,9
	2124	-0,7
	1797	1,4

883	0,0	1056	5,9
884	3,6	998	8,0
939	-5,5	1184	3,6
785	-1,0	1012	3,4

	216	-0,5
	212	8,2
	199	-2,9
	192	-5,9

128	0,0	181	8,4
122	8,0	180	8,4
118	-5,6	138	-3,5
85	-10,5	131	-5,8

7,6 (8,5)

7,4	7,8
-----	-----

<95	148	-8,1
	172	-3,9
	171	-15,8

65	-20,7	82	5,1
78	-16,1	94	9,3
72	-28,7	98	-2,0

	28	-15,2
	27	-12,9
	25	-16,7

15	-11,8	18	0,0
14	-12,5	17	0,0
12	-25,0	16	-5,9

G (F)
 1,12 (1,20)

1,06	1,18
B	E
B	C
F	A
F	A
E	B
C	B
B	E

BAD BERGZABERN

6814 4821 B 427 2

PIRMASENS	KARLSRUHE
-----------	-----------

<90	3470	-7,0
<90	3426	-5,9
<80	3534	-5,3
<95	3495	-12,4

1773	-6,3	1697	-7,5
1733	-5,2	1693	-6,5
1788	-4,8	1746	-5,8
1869	-11,5	1625	-13,4

	436	-14,8
	412	-1,7
	368	-2,6
	420	-16,2

267	-20,1	225	-15,1
214	-8,9	211	2,4
189	-4,5	191	1,1
266	-20,4	199	-24,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

F (E)
 1,03 (1,02)

1,03	1,03
B	B
C	C
E	E
B	D
C	F
B	C
F	B

BARBELROTH

6914 7242 B 427 7,2 2

KARLSRUHE	BAD BERGZABERN
-----------	----------------

<90	3522	-1,6
<90	3424	0,2
<90	3528	0,4
<90	3814	-8,8

1792	-0,8	1730	-2,4
1718	0,6	1705	-0,2
1788	2,7	1740	-1,8
2025	-8,4	1788	-9,2

	452	-11,9
	395	0,3
	356	-1,1
	451	-11,2

296	-15,2	245	-7,5
194	-5,4	225	5,6
177	3,5	205	3,5
296	-15,2	217	-17,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

F (E)
 1,03 (1,02)

1,04	1,02
B	B
E	D
C	F
B	E
D	F
D	C
F	B

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

N I S T E R T A L
 5313 4773 L 281 2,1 2

Richtung 1 **Richtung 2**

ALTENKIRCHEN **WESTERBURG**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen
 Sonn- u. Feiertage

<90	2980	-4,0
<90	3116	-3,4
<90	3112	-3,0
<95	2335	-9,0

Richtung 1 **Richtung 2**

1463	-4,8	1517	-3,3
1531	-4,1	1584	-2,9
1528	-3,7	1583	-2,3
1138	-10,7	1196	-7,2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen
 Sonn- u. Feiertage

349	-4,9
342	-3,9
331	-3,2
278	-10,9

Richtung 1 **Richtung 2**

179	-2,7	199	-10,4
176	-1,1	196	-0,3
165	2,5	181	-10,4
139	-12,0	155	-7,2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

DTV

Vollständigkeitsklasse
 [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

F (F)
 0,99 (0,99)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

0,99	0,99
B	B
A	A
B	E
B	E
D	C
B	B
D	F
1732	1789
1,01	0,98
1,04	1,07
0,74	0,73
0,79	0,82

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw

Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

EPPELHEIM

6517 8010 A 5 575,9 4

HEIDELBERG KARLSRUHE

<80 43603 -2,4
 <80 42055 -2,2
 <60 47955 -1,4
 <80 40650 -5,3

22016 -2,7 21586 -2,1
 20838 -3,1 21216 -1,4
 24465 -1,1 23489 -1,8
 21263 -5,2 19387 -5,4

4924 -0,1
 4587 -4,6
 4664 2,2
 4206 -1,7

2548 2,7 2781 1,2
 2202 -3,0 2617 -2,5
 2370 4,5 2492 1,0
 2380 -1,2 1904 -6,1

12,9 (12,8)

12,6 13,2

<80 5630 -1,9
 <80 6303 -3,1
 <60 6642 0,4

2778 -2,7 2851 -1,0
 3095 -3,9 3207 -2,4
 3264 -0,4 3377 1,2

524 -2,2
 489 -2,8
 510 -2,7

259 -2,3 286 -6,2
 247 -2,0 262 -1,1
 248 -3,9 282 -3,1

G (G)
 1,14 (1,13)

1,17 1,10
 D C
 E B
 B 22518 E 21756
 B 1,06 D 1,06
 C 1,21 E 1,27
 C 0,98 A 0,96
 C 1,04 C 0,95

ST. LEON

6717 8018 A 5 591,7 6

HEIDELBERG KARLSRUHE

<95 57025 -2,3
 <95 53242 -2,5
 <95 64268 -1,7
 <95 55692 -3,8

28719 -4,0 28305 -0,6
 26128 -5,5 27113 0,6
 33080 -1,9 31188 -1,4
 28847 -4,4 26844 -3,1

6378 0,4
 5942 -3,3
 6028 0,7
 5670 1,4

3499 4,5 3419 3,4
 3080 -0,7 3127 1,4
 3358 4,7 3014 -1,7
 3211 2,3 2790 -0,8

16,5 (16,9)

17,0 16,1

<95 9466 -4,2
 <95 10423 -7,1
 <95 11637 -0,3

4884 -8,0 4581 0,1
 5183 -12,7 5240 -0,8
 6214 -1,5 5423 1,0

984 -6,6
 897 -0,7
 984 -6,6

604 -2,1 478 -9,0
 501 0,0 441 1,4
 604 -1,8 472 -9,8

G (G)
 1,20 (1,19)

1,26 1,15
 D E
 D B
 D 29371 D 27729
 C 1,07 C 1,09
 E 1,25 E 1,24
 C 1,01 A 0,98
 C 1,08 C 1,02

KARLSRUHE-DURLACH

7016 8023 A 5 626,6 8

HEIDELBERG BASEL

DAS ZAEHLGERAET WAR AB MAERZ
 1981 WEGEN BAUMASSNAHMEN
 AUSSER BETRIEB.

ACHERN

7314 8035 A 5 676,3 4

KARLSRUHE BASEL

<90 39045 0,7
 <90 35240 0,0
 <95 45214 1,7
 <90 39645 0,0

19481 1,1 19564 0,4
 17146 0,0 18093 0,0
 22578 2,9 22635 0,5
 21040 -0,3 18604 0,2

4522 -0,2
 3953 0,2
 4451 1,0
 4087 -1,0

2539 -0,6 2510 2,7
 1933 4,4 2359 1,2
 2330 4,0 2355 -0,5
 2428 -1,4 2192 7,4

19,3 (18,0)

20,6 18,1

<90 7573 8,0
 <90 8460 8,3
 <95 8885 5,5

4019 15,3 3554 0,8
 4418 15,4 4041 1,5
 4704 11,7 4180 -0,6

748 -9,1
 696 5,3
 736 -10,6

456 -3,4 366 -13,5
 385 3,5 339 2,1
 449 -3,9 364 -12,1

F (F)
 1,28 (1,26)

1,31 1,25
 D E
 D B
 D 18320 D 17994
 C 1,10 C 1,08
 C 1,22 E 1,33
 C 1,07 A 1,10
 E 1,21 B 1,05

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor Jahrganglinientyp Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NIMEBURG

7812 8047 A 5 743,8 4

KARLSRUHE	BASEL
-----------	-------

<80 38292 3,6
 <80 35088 2,9
 <80 45470 4,5
 <90 35357 2,8

19422	5,5	18870	1,8
17308	3,3	17779	2,6
23450	7,6	22019	1,4
18708	5,8	16648	-0,4

4437 6,2
 3754 4,7
 4400 5,8
 3595 5,0

2607	11,9	2316	5,5
2120	8,1	2035	4,6
2542	9,4	2168	4,8
2238	16,9	1784	4,0

14,8 (14,1)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

<80 5686 8,6
 <80 5387 -4,3
 <80 7792 20,6

2676	10,0	3009	7,4
2496	-3,5	2890	-5,0
3756	21,9	4036	19,5

1479 6,2
 492 3,0
 1287 6,2

829	7,57	264	2,90
264	2,90	821	7,37

F (G)
 1,29 (1,27)

1,35	1,23
F	E
B	B
C	A
C	A
D	A
C	D
A	A
B	B

KLEINKEMS

8311 8053 A 5 802,3 4

KARLSRUHE	BASEL
-----------	-------

<80 19750 8,6
 <80 17460 10,9
 <90 23707 5,7
 <80 19685 7,4

9959	9,6	9790	7,5
8661	11,6	8798	10,2
12090	6,8	11617	4,5
10118	9,1	9566	5,7

2669 11,0
 2206 16,7
 2555 8,8
 2074 4,5

1554	12,8	1507	12,7
1199	15,3	1240	11,9
1467	6,5	1312	5,2
1214	13,8	1104	0,5

13,5 (13,9)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

<80 2675 5,8
 <80 2824 2,7
 <90 3415 8,8

1181	4,1	1494	7,2
1235	2,6	1588	2,8
1534	5,2	1881	12,0

345 6,2
 277 3,0
 345 6,2

206	4,0	220	7,8
139	2,2	183	0,0
205	5,7	218	7,9

E (E)
 1,35 (1,42)

1,39	1,32
D	F
C	C
F	C
E	B
E	D
C	C
B	E

HOCKENHEIMRING 78)

6617 8015 A 6 582,0 6

HEILBRONN	MANNHEIM
-----------	----------

<60 51825 1,2
 <60 50597 2,5
 <60 56697 -0,5
 <60 47018 0,0

25906	1,2	25919	1,2
25113	2,6	25483	2,4
28590	-0,9	28106	0,0
23602	0,4	23416	-0,5

6139 5,0
 5516 -0,3
 5817 4,3
 5412 7,1

3195	7,3	3255	3,1
2762	2,8	2964	-0,9
3024	4,6	3057	4,2
2847	5,8	2765	6,7

20,8 (20,6)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

<60 10812 2,3
 <60 12527 1,3
 <60 12721 2,8

5438	4,8	5374	-0,1
6342	5,3	6185	-2,5
6263	1,8	6457	3,7

1221 12,4
 1191 23,7
 1212 11,6

612	0,7	648	16,5
597	15,7	630	25,2
607	-0,2	639	15,6

F (G)
 1,12 (1,15)

1,13	1,10
C	C
B	B
C	C
D	D
C	C
C	A
E	E

WALLDORF

6717 8016 A 6 589,7 6

HEILBRONN	MANNHEIM
-----------	----------

<95 45102 1,5
 <90 44911 2,5
 <90 48007 1,5
 <95 40633 -1,8

23083	1,5	22018	1,5
22996	2,6	21914	2,3
24557	1,3	23449	1,7
20787	-2,1	19846	-1,6

5103 2,7
 4919 2,7
 4664 6,2
 4599 2,5

2809	2,7	2436	1,0
2680	0,3	2292	5,0
2441	3,3	2235	4,1
2401	1,1	2277	2,5

23,7 (23,1)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

<95 10715 4,0
 <90 12656 3,7
 <90 12104 4,2

5825	4,5	4889	3,3
6818	4,7	5838	2,6
6590	4,0	5514	4,5

971 1,4
 962 3,1
 926 -1,8

538	1,7	493	3,4
527	5,0	489	4,0
511	-1,7	462	2,2

G (G)
 1,06 (1,07)

1,06	1,07
C	C
B	B
D	C
C	B
E	C
B	B
E	E

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NECKARSULM 1

6821 8059 A 6 637,1 4

NUERNBERG **MANNHEIM**

<90 49130 4,0
 <80 48214 4,9
 <95 52823 4,5
 <80 45446 -0,2

25194 4,0 23936 3,9
 24630 5,0 23583 4,8
 27105 4,6 25717 4,4
 23551 -0,5 21894 0,1

5482 3,6
 5209 6,3
 5040 4,3
 5022 2,2

2867 1,1 2742 6,9
 2679 4,6 2573 6,5
 2532 -0,4 2561 7,7
 2617 0,9 2463 2,1

23,2 (22,0)

24,1 **22,3**

<90 11419 9,4
 <80 13233 7,6
 <95 13328 11,2

6077 11,6 5341 7,0
 6946 8,8 6287 6,4
 7157 14,5 6170 7,6

1105 -2,2
 1072 -3,1
 1086 -0,5

602 -0,7 566 3,7
 575 -2,5 555 4,5
 594 3,1 541 0,9

G (G)
 1,09 (1,10)

1,10 C
 1,09 C
 25737 C 25162 B
 1,11 C 1,05 C
 1,23 C 1,23 C
 0,89 A 0,89 A
 0,98 E 0,97 E

SCHWABBACH

6822 8091 A 6 650,4 4

NUERNBERG **MANNHEIM**

<60 22272 8,0
 <60 22228 9,9
 <60 22993 6,7
 <60 21151 4,2

11012 7,5 11259 8,4
 11170 9,6 11058 10,3
 11489 6,1 11504 7,4
 9717 3,7 11433 4,5

3679 44,5
 3291 39,9
 2497 10,8
 2649 13,0

1806 36,8 2001 42,4
 1730 35,7 1604 45,3
 1349 12,2 1180 12,5
 1173 13,4 1538 9,5

22,2 (21,0)

22,7 **21,7**

<60 4952 14,3
 <60 5882 15,2
 <60 5576 13,9

2507 9,0 2444 20,2
 2980 10,9 2901 20,0
 2814 8,6 2761 19,8

836 79,0
 832 81,7
 504 13,0

428 65,3 410 76,0
 426 71,8 403 76,8
 265 7,3 264 23,4

C (F)
 1,03 (1,06)

1,02 C
 1,04 C
 11396 C 11567 B
 1,08 B 1,12 B
 1,37 C 1,25 C
 0,91 B 0,86 B
 0,94 E 1,12 F

LANGENAU

7526 8061 A 7 245,4 4

NUERNBERG **ULM**

<90 6199 2,4
 <95 5996 4,7
 <80 6659 2,2
 <80 6003 -3,8

3205 2,5 2993 2,3
 3080 5,0 2916 4,5
 3436 1,8 3223 2,6
 3178 -3,1 2825 -4,6

716 0,8
 646 3,0
 631 2,8
 672 -1,8

436 -2,0 338 4,3
 375 3,6 311 3,7
 367 2,5 305 3,0
 408 -4,9 312 4,7

21,4 (19,8)

18,9 **24,1**

<90 1330 10,6
 <95 1514 9,5
 <80 1526 8,3

608 1,8 721 19,4
 696 2,1 817 16,7
 695 -1,0 831 17,7

175 6,1
 171 8,9
 163 3,2

86 0,0 100 16,3
 84 1,2 98 18,1
 81 -1,2 91 11,0

F (F)
 1,11 (1,13)

1,11 C
 1,10 B
 3366 C 3129 A
 0,95 D 0,97 D
 1,12 D 1,06 D
 0,96 B 0,85 B
 1,01 E 0,74 B

MUEHLHAUSEN

7423 8066 A 8 156,6 4

MUENCHEN **KARLSRUHE**

<90 39296 0,5
 <90 34446 0,4
 <90 45205 0,2
 <90 43448 0,2

19708 4,0 19588 -2,8
 17640 4,8 16806 -3,8
 22512 2,1 22692 -1,6
 20985 4,7 22462 -3,7

4698 0,6
 4211 -1,8
 4442 -2,4
 4296 -0,2

2521 1,7 2693 -0,1
 2323 0,8 2199 -5,8
 2316 2,1 2474 -1,8
 2282 2,8 2609 1,2

17,3 (17,4)

18,1 **16,5**

<90 6816 -0,1
 <90 7404 -1,6
 <90 8177 2,5

3569 1,3 3246 -1,7
 3922 0,4 3482 -3,8
 4209 4,4 3967 0,5

739 5,4
 590 -3,3
 671 1,4

362 0,0 434 6,9
 327 -4,4 305 -4,1
 351 4,5 366 -3,2

F (F)
 1,31 (1,31)

1,27 E
 1,35 D
 17021 D 17058 D
 1,12 C 1,11 C
 1,39 E 1,24 E
 1,21 A 1,07 C
 1,18 C 1,27 C

Zählstellen

Name:
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor

Jahresganglinientyp

Wochenganglinientyp

Di - Do - Typ / - DTV

Mo - Typ / - Faktor

Fr - Typ / - Faktor

Sa - Typ / - Faktor

So + Fei - Typ / - Faktor

STUTTGART-VAIHINGEN 1

7220 8073 A 8 207,1 6

MUENCHEN	KARLSRUHE
----------	-----------

<90	72071	-3,2
<90	69908	-2,7
<80	78193	-3,1
<90	67872	-5,4

35424	-2,7	36646	-3,6
34411	-1,8	35497	-3,5
38020	-2,9	40173	-3,2
33932	-5,5	33940	-5,2

7146	-4,1
6864	-5,7
6718	-1,8
6613	-4,1

3592	0,6	3920	-4,4
3352	-1,1	3729	-7,8
3255	-2,2	3705	-3,9
3312	-4,3	3429	-5,0

17,7 (17,9)

16,9	18,4
------	------

<90	12767	-4,3
<90	14611	-5,1
<80	14588	-4,0

6009	-4,0	6758	-4,6
6858	-4,6	7753	-5,7
6866	-5,1	7720	-2,9

1415	-12,2
1240	-10,5
1220	-18,8

960	-6,1	703	-4,5
753	-7,7	696	-2,7
737	-20,3	672	-3,9

G (6)
 1,11 (1,12)

1,10	1,13
C	C
B	B
B	D
35905	38352
B	C
1,08	1,02
D	C
1,17	1,18
A	B
0,90	0,91
C	C
1,00	0,96

79)

P FORZHEIM OST

7018 8077 A 8 240,3 4

STUTTGART	KARLSRUHE
-----------	-----------

<60	31789	-2,0
<60	30420	-1,5
<60	34773	-1,2
<60	30680	-5,4

15064	-3,7	16725	-0,4
14503	-2,5	15917	-0,6
16039	-4,1	18733	1,5
15040	-6,6	15640	-4,2

3482	2,3
3297	10,3
3282	11,2
3107	-2,7

1696	-4,6	1975	9,8
1486	-5,5	1884	13,4
1468	-4,8	1889	13,8
1667	-5,0	1604	-2,9

18,3 (15,5)

21,2	15,6
------	------

<60	5818	15,2
<60	6250	9,7
<60	7196	16,9

3198	27,5	2620	3,0
3345	18,0	2904	1,5
3947	31,0	3249	3,4

625	12,8
588	14,8
620	12,5

354	22,5	292	-1,7
332	23,9	276	3,4
350	22,4	291	-1,7

G (6)
 1,14 (1,13)

1,10	1,17
C	D
B	D
C	C
15111	17089
B	C
1,14	1,01
C	C
1,20	1,31
B	A
0,93	0,99
E	E
1,07	1,00

HORB

7518 8028 A 81 4

STUTTGART	SINGEN
-----------	--------

<80	21632	4,1
<90	19393	2,6
<60	23366	8,5
<80	25273	0,5

10843	4,3	10789	3,9
9456	2,9	9936	2,4
11499	8,9	11867	8,0
13823	0,5	11449	0,5

3100	4,7
2355	-2,6
2614	11,9
3100	4,9

1980	7,7	1642	3,5
1066	0,2	1389	-2,1
1228	16,5	1492	7,7
1980	7,7	1336	7,8

16,7 (15,9)

16,4	17,1
------	------

<80	3632	9,3
<90	3948	5,0
<60	4073	13,1

1782	10,3	1850	8,4
1920	5,7	2028	4,4
1954	13,4	2118	12,9

365	7,7
355	5,7
350	14,0

202	8,6	204	7,9
194	6,0	193	3,8
183	12,3	192	14,3

E (E)
 1,20 (1,13)

1,21	1,19
E	E
D	D
D	D
10043	10043
B	D
1,12	1,06
C	F
1,25	1,45
B	A
1,14	1,24
F	E
1,57	1,22

NEUENSTADT

6722 8084 A 81 524,8 4

MUERZBURG	STUTTGART
-----------	-----------

<95	16000	-2,4
<95	14976	-2,4
<95	17256	-1,1
<90	16864	-5,2

7950	-2,3	8050	-2,6
7507	-2,6	7469	-2,2
8726	-0,9	8529	-1,3
7920	-4,6	8943	-5,8

2139	0,3
1929	-2,0
1854	3,9
2026	-0,2

1101	-1,3	1236	-1,9
1016	-6,6	926	3,9
1020	2,9	861	4,1
866	-0,1	1214	-3,7

20,7 (18,7)

23,3	18,1
------	------

<95	3320	8,3
<95	3702	9,8
<95	3790	4,8

1860	9,5	1459	6,7
2060	11,5	1642	7,7
2127	5,5	1663	4,1

368	4,5
358	4,1
344	3,3

229	4,1	166	8,5
220	2,3	159	7,4
213	3,4	151	4,1

E (E)
 1,15 (1,13)

1,16	1,14
E	E
D	D
D	D
7767	7781
C	B
1,05	1,17
E	E
1,44	1,28
A	C
1,08	1,01
B	F
1,15	1,33

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz		DTV	
Vollständig-	alle Tage	Veränderung	
digkeits-	Werktage	zum	
klasse	Ferienwerktage	Vorjahr	
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
24100	11887		
22989	11246		
25236	12455		
25425	12805		

Richtung 1		Richtung 2	
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum	
Ferienwerktage		Vorjahr	
Sonn- u. Feiertage		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
3069	1304		
2363	1098		
2260	1206		
3069	1300		

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktage		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
alle Tage		Veränderung	
Werktage		zum Vorjahr	
Ferienwerktage		[%]	

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

WEINSBERG

6821 4881 A 81 545,5 5

STUTTGART		HEILBRONN	
<60	35988		
<60	34236		
<60	37692		
<60	38231		
24100	11887		
22989	11246		
25236	12455		
25425	12805		

alle Tage	4225		
Werktage	3428		
Ferienwerktage	3388		
Sonn- u. Feiertage	4225		

3069	1304		
2363	1098		
2260	1206		
3069	1300		

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

17,9	16,6		
------	------	--	--

<80	9193	-3,6	
<80	10568	-5,0	
<90	10783	1,7	

4708	-9,9	4485	4,0
5285	-14,2	5282	6,3
5601	2,4	5182	1,0

alle Tage	934	0,8	
Werktage	896	-2,2	
Ferienwerktage	916	4,1	

570	-5,9	470	4,2
549	-8,2	463	7,2
538	1,5	450	3,4

F

1,09	1,10		
------	------	--	--

1,09	1,10		
C	C		
D	D		
D	C	11662	
C	D	0,99	
E	C	1,14	
E	B	1,12	
F	E	1,21	

PLEIDELSHHEIM

7021 8086 A 81 557,4 6

WUERZBURG		STUTTGART	
<80	53155	4,6	
<80	51930	6,0	
<90	56270	4,9	
<80	51389	-0,1	
26169	7,0	26986	2,5
25764	8,0	26166	4,1
27962	7,9	28307	2,1
24262	1,7	27127	-1,7

alle Tage	5812	11,6	
Werktage	5392	11,8	
Ferienwerktage	5172	11,8	
Sonn- u. Feiertage	5372	5,6	

3136	14,3	3189	8,1
3043	16,9	2595	6,5
2929	14,5	2433	3,4
2518	6,2	3156	7,1

17,2 (18,7)

17,9	16,6		
------	------	--	--

<80	9193	-3,6	
<80	10568	-5,0	
<90	10783	1,7	

4708	-9,9	4485	4,0
5285	-14,2	5282	6,3
5601	2,4	5182	1,0

alle Tage	934	0,8	
Werktage	896	-2,2	
Ferienwerktage	916	4,1	

570	-5,9	470	4,2
549	-8,2	463	7,2
538	1,5	450	3,4

G

1,08	1,08	(6)	
------	------	-----	--

1,08	1,08		
C	C		
B	C		
E	C	27351	
D	B	1,13	
E	D	1,18	
A	B	0,93	
B	E	1,07	

GEISINGEN

8118 8746 A 81 703,5 4

STUTTGART		SINGEN	
<90	13163	-1,2	
<90	11240	-1,4	
<90	14769	0,1	
<95	16085	-3,4	
6500	-1,4	6662	-1,0
5399	-1,6	5840	-1,2
7096	-0,1	7673	0,3
8734	-3,4	7350	-3,4

alle Tage	2085	-2,6	
Werktage	1423	-4,6	
Ferienwerktage	1638	3,1	
Sonn- u. Feiertage	2085	-2,6	

1405	0,5	1178	9,6
656	-5,3	847	-0,8
794	2,5	1013	4,3
1405	0,5	947	7,6

16,9 (16,5)

16,7	17,0		
------	------	--	--

<90	2226	1,2	
<90	2348	0,0	
<90	2577	3,3	

1088	1,2	1137	1,2
1118	-0,4	1229	0,2
1256	3,8	1321	2,9

alle Tage	249	2,0	
Werktage	228	0,9	
Ferienwerktage	248	2,9	

140	4,5	142	5,2
122	1,7	128	2,4
133	2,3	138	4,5

D

1,31	1,31	(D)	
------	------	-----	--

1,31	1,31		
F	F		
E	D		
E	D	598,6	
D	C	1,07	
E	E	1,44	
D	A	1,35	
F	B	1,31	

MANNHEIM-SECKENHEIM

6517 8009 A 656 567,1 4

HEIDELBERG		MANNHEIM	
<95	37231	-2,0	
	41794	-1,2	
	37834	-1,5	
	22636	-6,7	
19227	-1,4	18004	-2,6
21552	-1,0	20242	-1,5
19702	-0,1	18131	-2,9
11499	-6,7	11136	-6,7

alle Tage	4283	-0,5	
Werktage	4261	-1,0	
Ferienwerktage	3927	-1,7	
Sonn- u. Feiertage	2163	-8,5	

2573	-0,9	2624	-1,6
2563	-0,4	2624	-1,2
2362	-0,7	2405	0,8
1132	-8,9	1134	-4,7

13,2 (15,2)

13,2	13,2		
------	------	--	--

<95	4933	-15,0	
	5954	-16,7	
	5437	-8,5	

2544	-22,0	2389	-5,8
3045	-25,0	2908	-5,7
2847	-11,0	2589	-5,5

alle Tage	672	-16,6	
Werktage	661	-17,9	
Ferienwerktage	631	-11,5	

359	-27,3	332	-1,2
354	-28,3	325	-3,0
325	-24,6	313	2,6

F

0,90	0,90	(6)	
------	------	-----	--

0,91	0,89		
A	A		
A	A		
E	A	21757	
E	B	0,97	
C	B	1,03	
C	B	0,65	
C	C	0,56	

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BOEBLINGEN 1

7220 8101 A 831 6

STUTTGART	SINGEN
-----------	--------

<90 67273 0,4
 <80 70630 1,1
 68886 2,1
 <90 54507 -5,1

33987	0,8	33285	0,0
35445	1,4	35184	0,8
34795	2,8	34091	1,4
28257	-4,7	26250	-5,6

6776 1,4
 6735 1,6
 6156 0,9
 5407 -4,3

3623	3,7	3494	1,4
3542	3,0	3454	0,9
3201	2,8	3098	0,5
3075	-2,2	2454	-4,7

13,6 (12,7)

13,8	13,3
------	------

<90 9174 7,1
 <80 10925 7,7
 10065 6,4

4723	10,8	4451	3,5
5639	12,5	5285	3,1
5060	7,5	5005	5,3

1328 23,3
 1325 31,8
 1055 12,2

917	42,2	562	7,5
912	54,6	550	5,4
581	18,8	528	7,3

G 0,97 (0,96)

0,98	0,96
B	A
B	B
B 37959	C 37051
B 1,01	D 1,01
D 1,09	C 1,12
B 0,81	B 0,83
C 0,86	C 0,81

BOEBLINGEN 2

7320 4882 A 831 6

KONSTANZ	HEILBRONN
----------	-----------

<60 60760
 <60 62794
 <80 63196
 <60 50497

30019	30741
30274	32520
31726	31469
26302	24194

6273
 6170
 5752
 5041

3298	3204
3225	3183
3008	2873
2889	2312

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

G 1,00 (0,63)

1,04	0,96
C	A
B	B
C 34784	C 33893
B 1,04	D 1,03
D 1,12	C 1,13
B 0,84	B 0,84
C 0,89	C 0,82

BAD DUERRHEIM

8017 8034 A 864 71,5 4

AD BAD DUERRH.	DONAUESCHINGEN
----------------	----------------

<80 6908 11,5
 <60 6200 7,2
 <80 7555 21,4
 <80 7888 6,9

3525	13,7	3383	9,3
3092	8,0	3108	6,4
3883	23,3	3672	19,4
4187	12,3	3700	1,4

1010 4,8
 728 0,0
 775 8,8
 1010 4,8

572	7,1	475	8,0
348	1,2	382	-1,5
400	17,0	390	3,2
572	7,1	455	5,3

13,9 (13,3)

15,4	12,3
------	------

<80 963 16,7
 <60 1085 12,1
 <80 1148 21,5

546	18,4	416	14,6
605	13,5	480	10,3
658	22,5	490	20,4

131 19,1
 126 18,9
 122 18,4

79	23,4	61	17,3
75	21,0	58	13,7
74	23,3	56	19,1

D 1,21 (1,07)

1,25	1,18
E	E
D	D
D 3383	D 3324
D 1,08	D 1,05
E 1,25	E 1,27
C 1,07	C 1,03
F 1,37	E 1,24

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse- Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HEIDELBERG 1
 6518 8611 B 3 2

DARMSTADT	BRUCHSAL
<90 19873 -0,9	<90 21246 -0,1
<90 19771 1,0	<80 19771 1,0
<90 15977 -7,4	<90 15977 -7,4
9807 -1,0 10066 -0,9	10444 -0,2 10802 0,1
10444 -0,2 10802 0,1	9739 1,1 10031 0,8
8036 -7,2 7940 -7,6	

1117 -2,0 1220 0,6	1116 -1,8 1217 0,5
1038 -3,4 1086 3,5	812 -10,1 824 -6,3

1875 -1,5	1872 -1,1
1750 -3,0	1599 -6,5

3,9 (3,8)	3,6 4,2
-----------	---------

3,9 (3,8)

3,6 4,2

<90 783 2,0	<90 913 0,6
<80 891 5,9	
359 1,7 424 2,2	414 0,0 499 1,2
413 6,7 478 5,3	

127 -1,6	125 -3,1
116 6,4	

62 1,6 73 4,3	61 0,0 72 2,9
56 7,7 65 8,3	

G 0,93 (0,92)	
---------------	--

G (G)

0,93 (0,92)	
-------------	--

0,93 A	0,92 A
F 10746	B 11119
F 0,98	B 0,98
E 1,03	B 1,04
C 0,89	B 0,86
C 0,84	C 0,80

KARLSRUHE 80)
 6916 8520 B 3 2

HEIDELBERG	FREIBURG
<60 10488 1,0	<60 11259 3,4
<60 10759 -0,4	<60 7730 -4,5
5207 0,0 5281 2,1	5564 1,5 5694 5,2
5356 -0,5 5402 -0,3	3886 -4,2 3844 -4,7

1012 -0,9 1090 5,3	1006 -0,6 1083 4,6
956 0,3 966 9,5	411 -6,2 406 -2,4

1373 -2,1	1368 -0,7
1308 -0,3	817 -3,8

13,1 (9,6)	14,2 12,1
------------	-----------

13,1 (9,6)

14,2 12,1

<60 1381 37,4	<60 1494 52,9
<60 1691 16,9	
741 46,7 639 28,3	771 30,5 723 87,3
987 69,3 704 -18,5	

198 10,6	191 18,6
190 7,3	

133 60,2 122 -4,7	116 41,5 121 27,4
132 73,7 94 -25,4	

E 0,95 (0,99)	
---------------	--

E (E)

0,95 (0,99)	
-------------	--

0,96 A	0,94 A
F 5907	A 6173
F 1,00	A 0,97
F 1,08	A 1,06
C 0,83	B 0,78
C 0,75	C 0,71

FLOCHINGEN
 7222 8360 B 10 4

ULM	STUTT GART
<80 39871 -0,5	<90 43321 -0,3
<60 40515 -0,4	<80 28509 -1,4
20095 -0,2 19775 -0,8	21912 -0,2 21408 -0,4
20578 0,1 19937 -0,9	13862 -0,9 14646 -1,8

2894 2,3 2986 3,8	2867 1,6 2979 3,8
2750 2,7 2678 0,6	1212 -5,0 1574 -2,4

4263 1,8	4244 1,8
4059 1,6	2633 -3,0

12,8 (12,8)	13,4 12,3
-------------	-----------

12,8 (12,8)

13,4 12,3

<80 5137 -0,1	<90 6052 -0,6
<60 5818 1,1	
2700 -0,9 2436 0,9	3186 -1,6 2866 0,6
3059 0,6 2758 1,6	

632 2,1	626 2,5
600 1,7	

340 0,6 306 3,4	335 0,9 305 4,5
323 0,9 286 1,8	

G 0,93 (0,93)	
---------------	--

G (G)

0,93 (0,93)	
-------------	--

0,93 A	0,93 A
F 23264	A 22971
F 0,93	A 0,95
F 1,07	A 1,05
C 0,81	B 0,79
C 0,69	C 0,74

VAIHINGEN (FNZ)
 7019 8678 B 10 2

STUTT GART	PFORZHEIM
<80 8207 -0,7	<80 8529 1,0
<80 8167 -0,1	<80 7320 -7,4
4058 -0,8 4148 -0,7	4191 1,0 4338 1,0
3996 -0,1 4170 -0,1	3774 -7,3 3546 -7,5

462 -5,3 486 2,1	434 -0,9 478 5,1
417 1,7 460 5,5	451 -7,0 359 -11,4

787 -4,1	762 2,7
732 3,1	755 -7,5

24,3 (25,6)	26,3 22,4
-------------	-----------

24,3 (25,6)

26,3 22,4

<80 1998 -5,7	<80 2448 -5,7
<80 2208 -6,3	
1068 -1,3 929 -10,4	1297 -2,2 1150 -9,4
1217 1,2 990 -14,2	

251 0,4	248 0,0
245 3,4	

136 -1,4 134 0,8	134 -0,7 131 -0,8
129 0,0 127 2,4	

G 0,95 (0,96)	
---------------	--

G (G)

0,95 (0,96)	
-------------	--

0,95 A	0,96 A
A 4513	F 4375
A 0,98	E 1,06
B 1,03	E 1,10
B 0,84	C 0,91
C 0,99	B 0,97

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

81)
 GOEPPINGEN
 7323 8100 B 10 4

ULM	STUTT GART
<60	10858 -4,6
<60	11468 -2,9
<60	10894 -6,3
<60	8983 -7,3

5366	-2,9	5492	-6,2
5719	-0,7	5748	-5,1
5456	-4,2	5438	-8,0
4159	-8,0	4824	-6,6

1178	-2,6
1143	-2,4
1094	-2,5
972	-0,8

617	2,3	658	-2,9
586	2,1	583	-8,3
552	-2,5	561	-7,3
443	-6,7	614	-1,9

11,9 (14,3)

12,3	11,6
------	------

<60	1301	-20,2
<60	1601	-18,9
<60	1425	-23,1

660	-23,3	641	-16,6
804	-23,3	797	-14,0
737	-24,2	688	-21,8

207	-8,8
207	-8,0
169	-19,5

130	0,0	97	-12,6
128	0,0	96	-11,1
107	-6,1	89	-13,6

G (G)
 0,94 (0,98)

0,95	0,94
A	A
A	B
C	C
5911	6328
B	B
1,00	0,99
D	D
1,13	1,11
B	C
0,86	0,84
B	F
0,77	0,97

STUTT GART-ZUFENHAUSEN
 7120 8440 B 10 4

STUTT GART	KARLSRUHE
<80	38498 11,0
<80	42371 13,3
<80	38948 10,2
<80	26216 2,9

19083	9,8	19414	12,2
20895	12,4	21475	14,3
19167	8,6	19780	11,8
13557	2,0	12658	4,0

4120	7,3
4072	6,5
3885	9,7
2576	9,0

2652	6,8	2755	9,1
2624	7,1	2733	8,3
2458	9,7	2582	19,3
1490	16,5	1142	0,5

16,8 (16,0)

16,7	17,0
------	------

<80	6505	16,8
<80	7856	16,8
<80	7151	17,1

3194	17,7	3311	16,0
3908	19,2	3947	14,5
3415	14,5	3735	19,5

786	12,6
778	11,8
734	11,0

411	20,2	414	9,8
409	20,3	413	9,8
363	14,2	397	13,4

G (G)
 0,91 (0,94)

0,91	0,92
A	A
A	A
A	F
22341	23479
A	F
1,01	0,92
A	E
1,03	1,09
B	B
0,72	0,74
C	C
0,73	0,64

STRUEMPFBACH
 7022 8390 B 14 2

SCHWAEB. HALL	STUTT GART
<95	14258 1,5
<80	14538 3,0
<80	14258 1,3
<95	13426 -2,3

7066	1,8	7192	1,3
7283	3,5	7255	2,4
7131	1,1	7127	1,5
6310	-2,2	7115	-2,4

1501	-1,1
1453	-0,1
1398	0,6
1387	-3,0

906	0,6	910	-2,4
880	1,4	771	-2,2
838	1,1	727	-1,6
726	-4,2	910	-2,4

10,2 (10,5)

11,2	9,2
------	-----

<95	1461	-1,0
<80	1731	-2,0
<80	1686	0,9

793	-0,6	668	-1,5
941	-1,6	789	-2,6
911	1,3	774	0,4

211	-0,5
203	-2,4
201	3,6

120	4,3	101	-1,9
116	1,8	99	-2,0
113	5,6	97	3,2

G (G)
 0,98 (0,99)

0,97	0,98
B	B
B	C
F	A
7429	7550
F	A
0,97	1,01
F	B
1,16	1,05
C	B
1,06	0,99
B	F
0,95	1,09

KUENZELSAU
 6724 8634 B 19 2

BAD MERGENTH.	SCHWAEB. HALL
<80	11477 -0,3
<60	12187 -0,6
<80	12253 2,8
<80	8026 -6,0

5750	-0,3	5727	-0,3
6109	-0,5	6078	-0,8
6135	2,6	6118	2,9
4019	-5,9	4007	-6,1

1535	2,3
1478	-0,4
1460	3,4
795	-9,7

918	-1,5	828	-0,8
908	-1,7	806	-2,8
874	-0,6	804	4,4
388	-11,2	432	-8,5

8,1 (8,0)

7,8	8,4
-----	-----

<80	934	1,3
<60	1083	-0,7
<80	1125	6,5

451	1,6	482	0,8
522	-0,9	560	-0,7
546	8,1	578	5,1

151	12,7
134	2,3
147	14,8

76	13,4	81	9,5
67	1,5	74	4,2
72	16,1	79	12,9

E (E)
 1,00 (0,97)

1,00	1,00
B	B
A	A
F	A
6440	6420
F	A
0,99	0,99
F	B
1,11	1,10
C	B
0,81	0,78
C	E
0,70	0,72

194

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerktage	Sonn- u. Feiertage
[%]	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktage
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
795	706
782	704
767	632
542	573

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerktage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerktage
[%]	[%]

Richtung 1	Richtung 2
78	71
71	69
76	69

Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

BAD MERGENTHEIM
 6524 8372 B 19 2
 WUERZBURG SCHWAEB. HALL

<90	10172	-3,4
-----	-------	------

6077	0,1	6013	1,0
6195	0,5	6113	2,2
6483	0,9	6339	1,2
5021	-3,3	5151	-3,4

1310	-1,8
1285	-1,8
1269	-1,6
1100	-1,4

795	-1,4	706	3,1
782	-1,6	704	3,8
767	-1,4	632	-2,6
542	0,0	573	-3,4

7,9	(9,2)
8,3	7,5

<90	963	-13,5
<90	1077	-14,5
<90	1172	-10,9

508	-22,8	454	-0,2
566	-23,1	511	-2,1
613	-20,6	559	2,8

142	-13,9
135	-11,8
139	-13,1

78	-25,7	71	-2,7
71	-26,0	69	-1,4
76	-24,0	69	0,0

G	(G)
1,04	(1,04)

1,04	1,03		
F	6545	B	6492
F	0,99	B	1,01
F	1,10	B	1,07
C	0,91	B	0,89
E	0,86	E	0,89

TAUBERBISCHOFHEIM
 6323 8801 B 27 2
 HEILBRONN WUERZBURG

<90	4696	-0,9
<90	4824	-1,4
<90	4873	3,4
<90	4008	-7,2

2333	1,3	2362	-3,0
2391	-0,5	2432	-2,3
2424	7,9	2449	-0,7
2005	-4,3	2003	-9,9

547	-2,8
539	-2,0
513	1,2
424	-12,6

299	0,3	341	0,0
297	0,7	334	-0,3
262	1,6	310	-2,8
226	-6,2	220	-12,4

12,5	(12,9)
12,4	12,5

<90	588	-3,8
<90	680	-8,0
<90	693	4,1

291	-4,0	297	-3,6
335	-8,5	344	-7,5
343	4,3	349	3,9

91	-2,2
86	-6,5
84	5,0

50	0,0	49	-2,0
48	-4,0	48	-2,0
44	4,8	45	4,7

F	(F)
1,01	(0,96)

1,01	1,00		
B	2520	F	2609
B	1,02	F	0,98
B	1,13	F	1,12
B	0,88	C	0,84
E	0,90	E	0,87

RITTERSBACH
 6521 8620 B 27 2
 TAUBERBISCHOF. MOSBACH

<90	3874	-1,8
<80	4011	-0,2
<80	3952	-1,2
<95	3331	-8,0

1938	-1,4	1935	-2,1
2012	0,2	1998	-0,6
1985	-0,8	1966	-1,7
1638	-8,2	1693	-7,7

455	-4,0
439	-3,7
415	-3,5
356	-11,2

265	0,8	252	-1,6
257	-0,4	249	-0,4
248	1,2	222	-2,2
172	-10,4	200	-9,5

20,5	(20,3)
18,2	22,9

<90	798	-0,6
<80	908	-1,2
<80	909	1,2

353	1,1	444	-2,2
419	1,5	488	-3,6
405	0,7	504	1,8

107	1,9
103	1,0
100	2,0

59	3,5	61	5,2
55	0,0	59	1,7
54	1,9	56	3,7

F	(F)
0,98	(0,99)

0,98	0,98		
E	2150	A	2125
E	0,99	A	1,01
E	1,10	B	1,08
C	0,82	B	0,81
C	0,93	E	0,96

DEGERLOCH
 7320 4883 B 27 4
 STUTTGART TUEBINGEN

<80	41715	2,5
<80	45366	1,0
<80	42327	5,7
<80	29812	-0,2

21312	1,9	20402	2,2
23074	1,3	22292	0,3
21610	4,0	20717	7,1
15565	-1,1	14247	0,0

4298	1,6
4294	1,6
4077	6,0
2684	-1,0

2908	9,7	2623	1,3
2898	9,4	2620	1,5
2696	12,0	2475	7,4
1608	3,1	1173	-8,7

KEINE LKW-UNTERSCHFIDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHFIDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHFIDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHFIDUNG	
--------------------------	--

KEINE LKW-UNTERSCHFIDUNG	
--------------------------	--

G	(G)
0,93	(0,89)

0,93	0,92		
A	24395	F	23200
A	0,98	F	0,97
B	1,07	F	1,09
B	0,80	C	0,83
C	0,75	C	0,72

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ECHTERDINGEN 2

7220 8453 B 27 4

STUTTGART	TUEBINGEN
-----------	-----------

<80	42693	1,0
<80	46521	1,3
<90	43114	1,7
<80	30600	-1,4

21603	2,1	21089	-0,2
23436	2,5	23084	0,1
21791	3,2	21323	0,1
15835	-1,4	14764	-1,4

4392	1,4
4388	1,3
4162	3,7
2768	0,4

2956	8,7	2676	2,1
2947	8,3	2661	1,6
2715	11,0	2523	3,2
1640	3,0	1204	-4,8

7,9 (9,0)

5,8	10,0
-----	------

<80	3385	-11,4
<80	3791	-14,3
<90	3797	-3,4

1271	-0,5	2113	-16,8
1479	-8,0	2312	-18,0
1415	19,3	2382	-13,1

686	-36,5
677	-37,1
374	-12,2

334	-34,5	468	-21,2
270	-45,0	451	-23,8
175	-0,6	230	-17,3

6 (6)
 0,92 (0,92)

0,92	0,92
A	A
A	A
A	A
A	A
B	C
C	C

ROTTWEIL

7817 8712 B 27 2

TUEBINGEN	DONAUESCHINGEN
-----------	----------------

<90	6535	-2,3
<90	6803	-2,5
<80	6905	0,0
<90	5094	-7,1

3157	-2,6	3377	-2,1
3326	-2,4	3477	-2,5
3300	-0,3	3605	0,3
2408	-8,2	2686	-6,1

710	0,1
684	-1,2
690	0,3
571	-4,8

362	-1,4	373	-0,5
347	-0,3	357	-1,9
347	0,6	355	-0,6
290	-7,9	289	-7,4

12,8 (12,5)

13,0	12,7
------	------

<90	841	0,1
<90	984	-3,4
<80	1017	6,5

410	-0,7	430	0,7
483	-4,0	501	-2,9
493	5,8	523	7,2

130	-1,5
123	-2,4
121	-1,6

65	-4,4	71	2,9
64	0,0	66	0,0
60	-4,8	66	1,5

6 (6)
 1,01 (0,99)

0,99	1,03
B	B
A	B
E	E
E	D
C	C
C	C
E	E

TUEBINGEN SUED

7520 8601 B 27 2

TUEBINGEN	ROTTWEIL
-----------	----------

<95	17660	0,5
<95	18715	1,0
<90	17631	1,6
<95	14581	-2,7

8914	0,7	8746	0,4
9395	0,9	9319	1,1
8844	1,7	8787	1,4
7605	-1,5	6975	-3,5

1926	1,6
1917	1,4
1816	1,6
1506	-2,8

1399	2,8	1271	3,4
1396	3,2	1265	3,1
1271	5,7	1186	3,0
869	-1,4	670	-5,5

9,3 (9,4)

9,3	9,4
-----	-----

<95	1654	-0,8
<95	2008	-0,9
<90	1817	0,7

830	1,0	823	-2,6
1031	2,0	977	-3,6
882	0,9	934	0,3

370	38,6
358	37,2
205	2,0

315	70,3	115	-2,5
296	62,6	113	-2,6
110	2,8	107	0,9

6 (6)
 0,94 (0,93)

0,94	0,94
A	A
B	B
A	F
A	F
A	F
B	C
E	C

KORNWESTHEIM

7121 8423 B 27 4

WUERZBURG	STUTTGART
-----------	-----------

<80	30831	0,0
<90	33352	1,6
<60	31040	-0,3
<60	22982	-5,3

15807	-0,3	15023	0,4
17178	0,6	16174	2,8
15892	0,3	15148	-0,9
11592	-4,7	11389	-6,0

3019	0,4
3010	0,7
2840	0,2
2094	-11,4

2028	0,2	1794	-8,2
2020	0,3	1789	-6,9
1907	2,9	1576	-13,8
1060	-10,5	1066	-9,2

7,2 (6,8)

6,8	7,6
-----	-----

<80	2222	4,6
<90	2538	1,8
<60	2576	6,6

1078	3,3	1144	6,0
1249	0,9	1289	2,9
1245	5,6	1330	7,5

314	3,3
281	-6,3
300	3,4

159	-2,5	168	6,3
148	-6,3	147	-5,8
150	1,4	158	5,3

6 (6)
 0,93 (0,94)

0,92	0,93
A	A
F	A
F	B
E	B
C	B
C	B

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerfaktortyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NECKARSULM 2

6821 8382 B 27 2

WUERZBURG **STUTTGART**

16283 0,5
 17228 1,3
 16891 0,6
 12424 -2,5

8084 0,7 8198 0,3
 8571 1,7 8657 0,9
 8373 0,8 8517 0,4
 6139 -3,0 6285 -2,1

1749 0,6
 1737 0,6
 1691 2,5
 1231 -4,0

1112 2,7 1202 0,5
 1103 2,2 1201 0,9
 1075 4,4 1100 1,5
 594 -3,9 695 -0,6

6,7 (8,2)

5,4 8,0

1096 -17,5
 1294 -9,3
 1288 -22,8

437 -38,9 658 7,2
 531 -22,6 762 3,1
 489 -49,6 798 14,3

168 -48,3
 166 -11,7
 157 -28,3

84 -73,4 102 5,2
 84 -37,3 96 0,0
 62 -69,9 99 13,8

G (G)
 0,98 (0,98)

0,97 0,98
 A A
 A A
 F 9023 A 9136
 F 0,98 A 1,00
 F 1,07 A 1,05
 C 0,87 B 0,84
 C 0,77 E 0,79

82)

KEHL

7413 8530 B 28 4

FREUDENSTADT **KEHL**

<60 17346 1,5
 <60 17514 2,9
 <60 18827 0,4
 <80 14281 -1,1

8817 0,3 8529 2,7
 8868 2,1 8645 3,7
 9571 -0,8 9255 1,6
 7358 -3,5 6923 1,6

1726 1,8
 1636 3,3
 1649 -0,8
 1438 1,0

888 -1,2 900 2,3
 836 4,2 846 1,1
 838 -2,3 854 0,1
 740 -5,0 760 1,9

18,8 (17,9)

17,0 20,7

<60 3270 6,7
 <60 3550 3,6
 <60 3788 10,6

1505 -4,4 1765 18,5
 1682 -5,0 1867 12,7
 1700 -1,4 2088 22,8

362 8,4
 334 2,8
 350 8,4

175 -6,9 211 25,6
 170 -6,6 194 19,8
 164 -6,3 198 21,5

G (G)
 1,07 (1,10)

1,07 1,07
 B B
 B B
 C 9214 C 9094
 D 1,08 D 0,98
 C 1,12 C 1,14
 C 0,88 B 0,92
 E 0,87 E 0,82

AALEN

7126 8467 B 29 2

NOERDLINGEN **STUTTGART**

19521 -0,2
 20047 -0,8
 20183 2,3
 <95 16814 -2,8

9943 -2,9 9578 2,8
 10201 -3,3 9845 1,9
 10291 -1,0 9892 6,0
 8573 -5,0 8240 -0,3

1647 -1,1
 1607 -1,4
 1585 -0,2
 1534 -4,2

937 -2,7 871 1,6
 916 -3,3 861 3,9
 917 -1,7 822 6,2
 774 -8,2 830 0,6

14,0 (14,1)

14,9 13,0

2735 -1,5
 3254 -5,9
 3154 8,9

1489 -7,3 1246 6,6
 1773 -12,5 1481 3,4
 1713 5,2 1441 13,7

790 -0,9
 731 -6,9
 611 26,5

660 -7,0 272 19,3
 604 -12,1 263 17,4
 529 30,6 182 21,3

G (G)
 1,00 (0,97)

1,00 1,00
 B B
 B B
 E 10483 B 10075
 E 0,99 B 1,03
 C 1,10 B 1,07
 C 0,97 B 0,94
 C 0,91 C 0,91

GRUNBACH

7122 8403 B 29 2

AALEN **STUTTGART**

<90 19774 -2,4
 <90 20850 -2,1
 <80 19697 -1,7
 <80 16712 -4,6

9907 -2,5 9866 -2,3
 10339 -2,1 10510 -2,1
 9779 -2,0 9917 -1,4
 8845 -4,5 7867 -4,7

1797 -0,5
 1792 -0,5
 1715 -0,5
 1549 -4,4

1073 -0,4 1065 -0,8
 1059 -1,1 1064 -0,4
 1035 0,1 1020 -0,7
 919 -4,3 769 -9,7

10,6 (10,5)

10,9 10,3

<90 2103 -1,9
 <90 2587 -1,9
 <80 2370 -1,9

1085 -2,1 1017 -1,8
 1333 -1,8 1253 -2,0
 1215 -2,3 1155 -1,4

289 -4,3
 285 -4,7
 277 -3,5

153 -3,8 152 -3,2
 150 -5,1 151 -2,6
 143 -4,7 142 -2,7

G (G)
 0,94 (0,94)

0,94 0,94
 A A
 B B
 A 10857 C 10849
 A 1,00 D 0,97
 B 1,04 C 1,10
 B 0,92 B 0,96
 E 0,94 B 0,83

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BAD WÄLDSEE

8024 4781 B 30 2

RAVENSBURG ULM

<95 5887 -5,1
 <95 5569 -3,7
 <95 6125 -4,8
 <95 6418 -9,2

3012 -6,1 2874 -4,0
 2920 -4,6 2648 -2,6
 3184 -6,2 2940 -3,3
 2985 -10,2 3432 -8,3

780 -8,8
 594 -1,5
 573 -2,4
 780 -8,8

409 0,0 507 -8,6
 346 2,1 291 3,9
 334 -4,0 282 -1,7
 353 -7,3 507 -8,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (E)
 1,09 (1,11)

1,09	1,11
C	C
D	E
D	E
D	E
D	E
E	B
A	D
B	F
3049	2782
1,05	1,05
1,26	1,15
1,06	1,03
1,12	1,44

RAVENSBURG

8123 4831 B 30 2

RAVENSBURG ULM

<80 12316 -5,6
 <80 12488
 <90 12641 -1,7
 <90 11241 -12,5

6176 -3,1 6139 -5,3
 6209 -2,6 6279
 6289 -1,9 6352 -0,8
 5885 -6,7 5356 -12,0

1243 -2,3
 1184
 1125 -1,7
 1184 -4,1

741 -4,6 645 -1,8
 699 -2,6 619
 681 -2,7 575 -2,5
 732 -5,3 558 -2,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,01 (0,96)

1,01	1,01
B	B
C	B
F	B
E	B
E	B
C	B
F	B
6517	6488
1,01	1,02
1,11	1,16
0,95	0,98
1,07	0,94

HARLACHEN

8321 8311 B 31 2

FRIEDRICHSHAF. STOCKACH

DAS ZAEHLGERAET WAR 1981 WEGEN
 BAUMASSNAHMEN UEBERWIEGEND
 AUSSER BETRIEB.

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

HINTERZARTEN

8014 8541 B 31 2

DONAUESCHINGEN FREIBURG

<80 13132 -4,5
 <90 11173 -5,8
 <80 15497 -2,6
 <90 14843 -5,9

6557 -4,2 6574 -4,8
 5625 -5,5 5547 -6,1
 7774 -2,3 7723 -2,8
 7215 -5,3 7628 -6,3

1765 -5,5
 1263 -7,5
 1652 -1,0
 1723 -7,7

900 -4,2 989 -6,3
 673 -6,9 686 -4,9
 850 -4,9 902 0,9
 871 -3,7 964 -8,5

10,7 (10,8)

11,0 10,5

<80 1414 -4,8
 <90 1512 -7,3
 <80 1756 -1,2

722 -2,3 692 -7,2
 769 -4,8 742 -9,7
 901 1,8 855 -4,0

183 -2,1
 176 -2,8
 177 -4,3

105 1,9 96 -7,7
 101 2,0 92 -7,1
 100 -1,0 91 -7,1

E (E)
 1,38 (1,34)

1,38	1,39
F	F
D	E
D	E
D	E
D	E
E	D
C	B
B	E
6262	6360
1,06	1,06
1,19	1,15
1,11	1,05
1,27	1,34

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
digkeits- Werktage zum
klasse- Ferienwerktage Vorjahr
[%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständig- alle Tage Veränderung
keitsklasse Werktage zum Vorjahr
[%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

VERINGENDORF

7821 8302 B 32 2

HECHINGEN **SIGMARINGEN**

<95 2935 1,1
<95 2826 1,7
3110 2,6
2956 -3,1

1458 0,8 1476 1,4
1389 1,5 1436 1,8
1516 2,0 1594 3,2
1564 -3,0 1391 -3,1

371 -1,6
298 2,8
300 1,7
366 -2,7

254 -0,8 194 4,9
166 -0,6 161 1,9
169 0,6 173 8,1
253 -1,2 173 -4,4

19,9 (19,2)

19,1 **20,6**

<95 584 4,5
<95 665 2,2
706 6,6

279 4,9 304 4,1
317 2,6 348 2,1
338 7,3 368 6,4

94 8,0
91 8,3
89 9,9

52 8,3 55 12,2
50 8,7 53 12,8
49 14,0 48 4,3

F (F)
1,10 (1,09)

1,09		1,10	
C		C	
C		C	
D	1614	B	1642
Mo	0,95	B	0,96
Fr	1,02	D	1,05
Sa	0,91	B	0,95
F	1,13	B	0,98

RADOLFZELL

8220 8550 B 33 2

RUDOLFZELL **KONSTANZ**

<90 14994 0,7
<90 14444 0,3
<95 16520 3,3
<90 13979 -3,3

7533 2,0 7460 -0,5
7295 1,4 7148 -0,8
8352 4,5 8168 2,1
6819 -1,6 7160 -4,8

1593 0,1
1425 -1,5
1537 2,0
1526 -3,1

873 3,7 966 -0,9
730 1,1 793 -3,9
827 5,9 912 1,1
818 2,3 950 -2,0

8,4 (9,1)

8,8 **8,1**

<90 1273 -6,8
<90 1440 -6,2
<95 1517 -7,1

664 -8,0 608 -5,6
736 -7,5 703 -4,9
826 -8,2 691 -5,7

209 0,5
201 2,0
195 -3,9

119 -9,2 107 2,9
114 0,0 106 5,0
114 -8,8 91 -4,2

G (G)
1,14 (1,11)

1,14		1,14	
C		C	
C		C	
C	7871	E	7786
D	0,99	E	0,97
D	1,08	C	1,07
C	0,99	D	0,96
B	0,95	D	1,02

GUTACH

7715 8700 B 33 2

HAUSACH **TRIBERG**

<80 7483
<80 6744
<90 8404
<80 8077

3716 3766
3358 3386
4184 4219
3966 4110

946
735
835
946

483 517
369 381
425 442
474 517

14,1

15,7 **12,6**

<80 1061
<80 1204
<90 1242

587 474
667 536
671 570

135
126
130

76 71
72 66
73 67

F (F)
1,24

1,24		1,24	
E		E	
C		C	
E	3767	E	3818
D	1,05	E	1,00
E	1,07	C	1,10
C	1,03	C	1,02
D	1,14	D	1,19

83) SAECKINGEN

8414 8562 B 34 2

WALDSHUT **BASEL**

<60 11662 14,3
<80 12336 15,2
<60 11802 13,3
<60 9419 13,5

5839 14,1 5822 14,6
6188 15,0 6147 15,5
5910 13,0 5892 13,5
4682 13,6 4736 13,4

10,7 (11,0)

11,5 **9,9**

<60 1255 11,1
<80 1503 9,9
<60 1437 11,8

672 9,3 582 13,2
807 7,6 695 12,5
772 10,3 664 13,7

0,95 (0,97)

0,95		0,95	
B		B	
A		A	
D	7599	D	7541
B	1,15	B	1,17
A	1,17	A	1,16
C	0,90	C	0,91
C	0,70	C	0,70

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage zum Vorjahr [%]
Ferienwerktag Vorjahr [%]
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage zum Vorjahr [%]
Ferienwerktag Vorjahr [%]
Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage zum Vorjahr [%]
Ferienwerktag Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage zum Vorjahr [%]
Ferienwerktag

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

RASTATT

7115 8685 B 36 2

KARLSRUHE **KEHL**

<80 11207 -0,5
<90 11806 0,5
<80 11238 -1,3
<80 9376 -3,0

5561 -0,9 5646 -0,1
5826 1,0 5980 0,3
5561 -2,3 5676 -0,3
4773 -5,1 4602 -0,6

1231 3,2
1226 3,9
1132 -0,2
1003 2,1

770 1,2 678 -0,1
763 1,6 671 -0,6
706 -3,8 595 -2,5
605 4,5 533 1,9

12,0 (12,0)

11,0 13,0

<80 1348 -0,3
<90 1550 -1,3
<80 1513 0,3

612 -0,8 735 0,0
701 -2,1 848 -0,6
704 0,7 808 -0,1

176 2,3
173 4,2
165 -1,2

99 10,0 98 -2,0
92 8,2 97 0,0
86 0,0 90 -3,2

G (G)
0,95 (0,96)

0,95	0,94
A	A
E	B
F	A
F	6140
F	0,95
F	B
F	0,97
F	A
F	1,06
F	B
F	0,91
C	B
C	0,91
F	B
F	0,81

NECKARGEMUEND

6518 4885 R 37 4

HEIDELBERG **NECKARELZ**

<90 17583 1,3
<80 18390 1,8
<90 17975
<95 14507 -3,7

8549 1,8 9034 0,6
8888 1,6 9502 2,4
8807 0,0 9167 0,0
7093 -2,3 7413 -4,3

1681 3,4
1638 1,7
1625
1432 -4,7

1107 0,5 1139 1,9
1104 0,2 1124 1,2
1043 4,5
766 -0,4 741 -7,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
0,97 (0,95)

0,99	0,96
B	A
B	B
A	F
A	9811
A	1,00
A	F
A	0,99
A	1,06
F	1,07
B	C
B	0,92
E	B
E	0,85

ZWINGENBERG

6520 4884 B 37 2

HEILBRONN **HEIDELBERG**

<90 4316 -3,0
<80 4026 -3,6
<95 4550 -0,6
<95 4770 -7,7

2203 -4,0 2112 -2,7
2036 -5,1 1990 -2,0
2347 -0,7 2202 -1,5
2450 -9,0 2319 -6,9

643 -13,1
428 -5,1
452 -0,7
643 -13,1

336 -13,6 327 -9,9
230 -6,9 208 -3,3
245 -0,8 217 -10,3
334 -12,6 323 -10,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

D (C)
1,13 (1,09)

1,15	1,10
C	C
C	C
D	C
D	2159
D	0,96
C	D
C	1,08
C	1,09
C	1,08
B	D
B	1,02
B	1,05
B	D
B	1,22

AUERBACH

6521 8623 B 292 2

ADELSHEIM **MOSBACH**

<95 3224 -1,0
<95 3400 0,1
<95 3323 -0,4
<95 2532 -5,8

1615 -0,7 1609 -1,2
1708 0,4 1691 -0,2
1671 -0,6 1652 -0,2
1240 -5,4 1292 -6,0

375 -2,6
372 -2,1
351 -2,2
277 -7,0

260 0,4 248 1,2
259 1,6 246 1,7
245 0,8 226 -0,4
134 -5,6 149 -8,6

8,6 (8,7)

7,3 9,9

<95 279 -1,8
<95 317 -4,2
<95 341 1,5

119 1,7 160 -3,6
134 -2,2 182 -5,7
145 5,1 195 -1,0

45 -2,2
43 -6,5
42 7,7

23 0,0 28 0,0
22 0,0 27 0,0
20 0,0 25 4,2

F (F)
0,97 (0,98)

0,97	0,97
B	B
B	B
F	A
F	1808
F	1804
F	A
F	1,01
F	A
F	1,08
C	B
C	0,87
C	0,83
C	E
C	0,86

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Werkzeuge
	Ferienwerkzeuge		Sonn- u. Feiertage
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Werkzeuge
	Ferienwerkzeuge		Sonn- u. Feiertage
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Werkzeuge
	Ferienwerkzeuge		Sonn- u. Feiertage
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	Werkzeuge
	Ferienwerkzeuge		Sonn- u. Feiertage
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngrößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)		F (F)	
Ferienfaktor (Vorjahr)		0,93 (0,94)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do	- Typ / - DTV	A	3349
Mo	- Typ / - Faktor	A	0,97
Fr	- Typ / - Faktor	A	1,08
Sa	- Typ / - Faktor	B	0,83
So + Fei	- Typ / - Faktor	C	0,73

SCHWAIGERN			
6820	8644	B 293	2
HEILBRONN		BRETEN	
<80	5984	-1,7	
<60	6487	-0,9	
<80	6083	-1,3	
<80	4319	-6,1	
2963	-1,3	3021	-2,1
3211	-0,5	3275	-1,2
3017	-1,0	3066	-1,6
2132	-5,5	2187	-6,6
	750	1,5	
	749	1,9	
	708	3,1	
	419	-10,3	
550	-1,8	559	1,6
550	-1,1	558	2,0
524	-2,1	526	3,5
232	-11,8	207	-8,8
	6,4	(6,1)	
6,3		6,5	
<80	386	2,4	
<60	454	0,0	
<80	463	6,4	
189	3,3	197	2,1
222	0,5	232	-0,4
226	7,1	237	5,8
	63	1,6	
	58	-4,9	
	62	10,7	
34	0,0	35	0,0
31	-6,1	31	-8,8
32	3,2	33	13,8
	F	(F)	
	0,93	(0,94)	
0,93		0,93	
A		A	
A		A	
A	3349	F	3410
A	0,97	F	0,99
A	1,08	F	1,07
B	0,83	C	0,84
C	0,73	C	0,73

WALDKIRCH 84)			
7913	8725	B 294	2
HASLACH		FREIBURG	
<60	16463	0,4	
<60	17145	1,5	
<60	17080	0,7	
<60	13369	-4,3	
8166	1,0	8296	-0,2
8507	2,1	8637	0,9
8479	1,3	8601	0,1
6612	-3,8	6756	-4,8
	1702	0,2	
	1685	1,5	
	1652	-0,4	
	1456	-4,1	
979	1,7	1071	-0,6
962	1,7	1067	0,3
965	2,2	984	-2,2
707	-3,2	780	-0,6
	11,1	(11,8)	
14,0		8,3	
<60	1841	-5,1	
<60	2130	-6,1	
<60	2129	-3,1	
1144	-1,5	696	-10,4
1323	-2,6	807	-11,3
1308	0,3	820	-8,3
	243	-0,8	
	237	-0,8	
	236	-0,4	
159	3,9	103	-3,7
155	2,6	96	-6,8
152	4,1	100	-1,0
	G	(G)	
	0,99	(1,00)	
0,99		0,99	
B		B	
B		B	
F	9107	B	9316
F	0,98	B	0,99
E	1,04	B	1,03
C	0,88	B	0,84
D	0,86	D	0,86

ALPIRSBACH 85)			
7616	8690	B 294	2
FREUDENSTADT		SCHILTACH	
<60	3696	2,5	
<60	3239	2,4	
<80	4303	1,4	
<80	4001	3,8	
1817	2,1	1878	2,8
1584	1,7	1654	3,0
2091	0,9	2212	1,9
2034	4,1	1966	3,4
	636	13,0	
	376	-10,7	
	465	-2,7	
	516	0,4	
307	0,3	330	11,9
185	-10,6	203	-9,4
232	-7,2	271	2,3
285	0,4	281	12,9
	16,8	(16,6)	
14,0		19,6	
<60	624	4,0	
<60	659	1,9	
<80	745	8,1	
254	12,4	369	-1,3
277	10,4	381	-3,5
306	14,6	439	4,0
	86	6,2	
	77	-1,3	
	82	9,3	
40	11,1	53	-1,9
35	2,9	47	-7,8
37	12,1	51	8,5
	C	(D)	
	1,32	(1,34)	
1,31		1,33	
F		F	
C		C	
E	1880	E	1943
E	1,01	F	1,03
C	1,01	E	1,06
C	0,92	C	0,94
D	1,15	B	1,06

ERTINGEN			
7922	8320	B 311	2
RIEDLINGEN		HERBERTINGEN	
<95	6804	-2,4	
<90	6449	-2,7	
<95	7054	-0,5	
<90	7426	-5,0	
3478	-2,4	3325	-2,5
3257	-2,7	3191	-2,8
3565	-0,9	3489	-0,1
3988	-4,2	3438	-5,9
	877	-4,9	
	716	-5,7	
	698	0,1	
	862	-6,5	
515	-3,6	419	-0,2
362	-2,4	364	-5,0
345	-1,1	368	1,9
515	-3,6	382	-3,5
	19,7	(19,1)	
19,4		19,9	
<95	1341	0,6	
<90	1564	-2,8	
<95	1571	8,1	
676	0,9	665	0,3
784	-2,5	780	-3,0
790	8,4	780	7,9
	177	0,0	
	174	-1,1	
	169	3,7	
94	-1,1	95	2,2
92	-1,1	90	-2,2
88	4,8	88	4,8
	F	(E)	
	1,09	(1,06)	
1,09		1,09	
C		C	
D		D	
E	3469	D	3316
D	1,03	D	1,02
E	1,24	E	1,30
B	1,06	B	1,12
F	1,37	E	1,21

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SCHOENAU

8213 8570 B 317 2

NEUSTADT **LOERRACH**

<95 5305 -2,8
 <95 4878 -1,4
 <90 5703 -2,2
 <95 5884 -7,7

2651 -2,2 2654 -3,5
 2452 -1,1 2426 -1,7
 2857 -1,8 2845 -2,6
 2885 -6,0 2999 -9,2

714 -3,9
 549 2,6
 583 -2,5
 714 -3,9

408 2,5 486 -1,4
 282 1,8 285 0,0
 296 -2,0 303 -1,9
 408 2,5 486 -1,4

8,7 (8,3)

8,7 8,8

<95 466 2,2
 <95 532 1,1
 <90 539 3,3

230 -0,9 235 5,4
 264 -1,9 268 4,3
 269 0,7 269 5,9

76 13,4
 76 16,9
 62 1,6

41 5,1 41 20,6
 39 2,6 40 21,2
 35 -2,8 32 6,7

F (E)
 1,16 (1,17)

1,16 1,17
 C C
 C C
 E 2769 E 2721
 D 0,99 D 0,97
 C 1,08 C 1,12
 C 0,95 C 0,93
 F 1,12 F 1,20

WEISENBACH

7216 8490 B 462 2

RASTATT **FREUDENSTADT**

<80 7711 -2,0
 <80 7566 -0,5
 <80 8044 -2,6
 <80 7564 -5,3

3845 -1,8 3865 -2,2
 3759 -0,1 3807 -0,8
 3982 -2,2 4061 -3,0
 3863 -5,9 3701 -4,7

841 -10,0
 715 -2,5
 732 -2,0
 841 -10,0

522 -12,3 471 -3,9
 333 -2,9 425 -1,2
 345 -5,5 425 -0,7
 513 -13,8 461 -5,3

14,3 (14,0)

16,3 12,3

<80 1104 -0,3
 <80 1293 0,2
 <60 1244 -0,8

628 -4,1 476 5,3
 723 -5,4 569 8,4
 713 -2,2 530 0,6

141 -3,4
 138 -4,2
 129 -3,0

83 -3,5 68 -4,2
 80 -4,8 67 -2,9
 76 -5,0 60 -4,8

G (F)
 1,06 (1,08)

1,05 1,06
 B B
 C C
 C 4008 E 4012
 B 1,01 E 1,01
 D 1,06 E 1,10
 B 0,95 C 1,01
 F 1,04 B 1,02

BLAUBEUREN

7624 4832 B 492 2

EHINGEN **ULM**

<90 4978 -6,3
 <90 5035 -6,6
 <80 5224 -4,4
 <90 4380 -9,2

2582 -4,3 2395 -8,1
 2634 -4,3 2400 -9,1
 2657 -3,1 2567 -4,8
 2297 -6,9 2082 -11,4

540 -6,4
 522 -6,3
 506 -5,6
 496 -8,5

279 -6,7 293 -5,5
 260 -3,7 288 -5,3
 244 -2,8 285 -2,4
 278 -5,8 237 -8,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
 1,03 (1,01)

1,00 1,06
 B C
 B B
 C 2939 E 2794
 B 1,02 E 1,00
 D 1,07 C 1,09
 B 0,81 C 0,85
 E 0,90 C 0,80

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

BUEHL
 7214 8507 L 85B 2

BUEHLERTAL	ASBUEHL
------------	---------

<80	6597	2,6
<80	6723	3,1
<80	6706	3,2
<80	6036	-0,3

3179	3,1	3418	2,1
3241	3,2	3482	3,0
3253	4,6	3453	1,9
2868	0,3	3167	-0,9

510	2,8	544	0,4
458	2,7	490	9,1
431	0,7	420	5,5
460	1,8	526	9,1

871	4,7
774	5,6
716	-0,3
834	2,1

510	2,8	544	0,4
458	2,7	490	9,1
431	0,7	420	5,5
460	1,8	526	9,1

8,3	(8,6)
-----	---------

9,4	7,3
-----	-----

<80	550	-1,3
<80	644	-2,7
<80	648	2,9

300	-2,9	249	0,8
352	-4,1	292	-1,0
348	0,3	300	6,0

82	1,2
81	1,3
75	2,7

47	-7,8	40	0,0
46	-8,0	40	2,6
43	-6,5	38	8,6

E	(F)
0,99	(0,99)

1,00	0,99
A	A
B	B

E	3324	A	3545
E	0,99	A	1,00
F	1,09	B	1,08
B	0,87	B	0,87
B	0,82	D	0,86

FREISTETT
 7312 4834 L 87 2

FREISTETT	ACHERN
-----------	--------

<60	4491	-0,6
<80	4361	-2,5
<60	4785	1,8
<80	4370	0,3

2166	3,6	2324	-4,7
2105	1,5	2255	-6,6
2298	8,0	2487	-3,7
2122	2,0	2247	-1,1

253	-0,4	334	-8,2
216	3,3	303	-12,2
219	15,9	305	-1,0
245	-3,2	279	-3,5

524	-1,5
464	-6,6
488	4,3
503	1,2

253	-0,4	334	-8,2
216	3,3	303	-12,2
219	15,9	305	-1,0
245	-3,2	279	-3,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

9,0	(8,3)
-----	---------

10,8	7,3
------	-----

<60	109	13,5
<60	131	15,9
<60	119	6,3

64	16,4	44	10,0
78	18,2	53	12,8
68	6,3	50	4,2

20	0,0
19	5,6
16	-11,1

12	0,0	10	0,0
12	9,1	10	11,1
10	-9,1	8	-11,1

F	(F)
1,09	(1,05)

1,09	1,10
C	D
B	B

C	2282	F	1866
B	1,11	E	1,09
D	1,07	F	1,34
B	0,88	C	0,99
C	0,99	B	1,05

BODERSWEIER 86)
 7413 8531 L 90 2

B 36	OFFENBURG
------	-----------

<60	1200	3,9
<60	1279	4,2
<60	1228	4,1
<60	919	2,9

594	3,8	606	4,1
634	3,8	644	4,5
607	4,3	621	3,8
455	3,4	464	2,4

138	7,0
135	6,3
126	5,9
94	-2,1

82	7,9	82	6,5
80	5,3	81	6,6
71	4,4	74	4,2
50	-3,8	50	2,0

9,0	(8,3)
-----	---------

10,8	7,3
------	-----

<60	109	13,5
<60	131	15,9
<60	119	6,3

64	16,4	44	10,0
78	18,2	53	12,8
68	6,3	50	4,2

20	0,0
19	5,6
16	-11,1

12	0,0	10	0,0
12	9,1	10	11,1
10	-9,1	8	-11,1

G	(G)
0,96	(0,96)

0,95	0,96
A	A
B	A

B	678	F	682
B	1,00	F	0,99
B	1,06	E	1,07
B	0,82	B	0,83
B	0,78	C	0,79

MALECK 87)
 7813 8203 L 111 0,8 2

KEPPENBACH	EMMENDINGEN
------------	-------------

<80	1495
<80	1529
<80	1582
<80	1242

724	770
735	794
778	804
599	642

168
165
157
135

117	134
112	133
109	118
69	75

10,5

14,1	7,2
------	-----

<60	157
<60	180
<80	165

102	55
117	62
99	65

30
28
22

23	14
21	13
15	11

G	(G)
1,03	

1,05	1,01
B	B
B	B

F	783	A	844
F	0,96	A	0,98
F	1,07	A	1,08
C	0,84	B	0,86
B	0,84	E	0,85

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
957	1013
826	873
1137	1197
1034	1111

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
162	157
87	103
155	143
133	145

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
10,6	9,7

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
102	98
108	105
118	116

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
16	16
12	12
15	16

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,37	1,37

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

88)
ST. BLASIEN

8214 8204 L 150 2

B 500	SCHOPFHEIM
-------	------------

<60 1971
 <60 1700
 <60 2335
 <60 2145

957	1013
826	873
1137	1197
1034	1111

299 678 -4,1
 175 656 -1,9
 272 655 -3,1
 280 598 -10,9

162	157
87	103
155	143
133	145

10,1

10,6	9,7
------	-----

<60 200
 <60 214
 <60 234

102	98
108	105
118	116

29 92 15,0
 22 83 7,8
 28 88 18,9

16	16
12	12
15	16

D 1,37

1,37	1,37
F	F
C	C
C	1023
D	1,01
C	1,05
C	0,95
E	1,17

FURTWANGEN

7915 8581 L 173 2

VILLINGEN	FURTWANGEN
-----------	------------

<80 5904 -3,6
 <80 5939 -2,2
 <90 6171 -4,6
 <80 5338 -6,1

2940	-4,2	2964	-3,0
2971	-3,1	2967	-1,3
3053	-4,8	3118	-4,4
2649	-6,6	2689	-5,5

678 -4,1
 656 -1,9
 655 -3,1
 598 -10,9

394	-3,0	326	-7,9
375	0,0	306	-3,8
370	-2,1	303	-4,1
319	-12,8	304	-10,9

10,1 (8,6)

7,8	12,4
-----	------

<80 600 13,6
 <80 647 9,5
 <90 726 16,7

231	-2,9	368	26,9
262	-4,0	384	21,1
276	-1,1	450	31,6

92 15,0
 83 7,8
 88 18,9

44	4,8	53	20,5
39	-2,5	49	16,7
41	7,9	51	26,4

G 1,03 (1,06)

1,02	1,05
B	C
B	B
F	3344
E	0,98
E	1,08
B	0,90
D	0,95

89)
ENGEN

8118 8748 L 224A 2

STOCKACH	ENGEN
----------	-------

<60 983
 <60 1031
 <60 1015
 <60 784

492	490
520	510
506	509
383	400

109
 106
 105
 86

65	56
63	54
62	49
43	45

6,5

6,5	6,5
-----	-----

<60 64
 <60 74
 <60 73

32	32
37	37
36	36

15
 14
 12

8	9
7	8
6	7

G 0,98

0,97	0,99
A	B
A	B
F	551
E	0,98
E	1,03
C	0,95
E	0,76

BAD SCHUSSENRIED

8023 8733 L 284 2

BIBERACH	RAVENSBURG
----------	------------

<90 3033 2,0
 <80 3121 3,6
 <80 3027 1,4
 <95 2785 -1,8

1532	1,8	1501	2,3
1574	3,6	1546	3,5
1524	0,8	1502	2,1
1420	-2,0	1364	-1,5

341 2,1
 329 2,2
 307 2,7
 304 -1,6

183	2,2	167	-1,2
174	3,6	162	1,3
163	3,2	149	3,5
164	-2,4	142	-6,0

9,1 (8,5)

8,3	9,8
-----	-----

<90 276 8,2
 <80 328 6,5
 <80 313 10,2

128	8,5	147	8,1
154	6,2	173	6,8
144	10,8	168	9,1

48 9,1
 47 6,8
 43 10,3

25	8,7	29	11,5
24	4,3	28	7,7
22	10,0	26	13,0

G 0,96 (0,99)

0,96	0,97
B	B
C	C
C	1678
E	0,99
C	1,11
D	0,96
D	1,06

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	<90	4397	-1,9
	Werktage	zum Vorjahr	<95	4197	-2,1
	Ferienwerkzeuge		<80	4686	-1,0
	Sonn- u. Feiertage		<90	4489	-3,5

Richtung 1	Richtung 2		
2266	-2,0	2131	-1,9
2119	-2,4	2078	-1,9
2392	-0,3	2294	-1,7
2484	-4,2	2005	-2,5

MSV

alle Tage	Veränderung zum	543	-7,2
Werktage	zum Vorjahr	452	-2,2
Ferienwerkzeuge		458	-1,7
Sonn- u. Feiertage		542	-6,2

Richtung 1	Richtung 2		
400	-10,5	276	-2,5
236	-2,9	239	3,0
250	0,0	237	-6,0
399	-9,7	249	-3,5

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
11,6	14,2

DTV

Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	<90	567	2,7
	Werktage		<95	640	0,0
	Ferienwerkzeuge		<80	702	6,4

Richtung 1	Richtung 2		
262	2,7	304	2,7
294	-0,7	345	0,3
327	7,6	375	5,3

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	116	1,8
Werktage		115	0,9
Ferienwerkzeuge		101	5,2

Richtung 1	Richtung 2		
58	-1,7	62	0,0
57	-3,4	61	1,7
50	6,4	55	5,8

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,11	(1,10)

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp

Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

LEUTKIRCH

8226 8753 L 318 2

LEUTKIRCH	ISNY	
<90	4397	-1,9
<95	4197	-2,1
<80	4686	-1,0
<90	4489	-3,5

2266	-2,0	2131	-1,9
2119	-2,4	2078	-1,9
2392	-0,3	2294	-1,7
2484	-4,2	2005	-2,5

alle Tage	543	-7,2
Werktage	452	-2,2
Ferienwerkzeuge	458	-1,7
Sonn- u. Feiertage	542	-6,2

400	-10,5	276	-2,5
236	-2,9	239	3,0
250	0,0	237	-6,0
399	-9,7	249	-3,5

12,9 (12,3)

11,6	14,2
------	------

<90	567	2,7
<95	640	0,0
<80	702	6,4

262	2,7	304	2,7
294	-0,7	345	0,3
327	7,6	375	5,3

alle Tage	116	1,8
Werktage	115	0,9
Ferienwerkzeuge	101	5,2

58	-1,7	62	0,0
57	-3,4	61	1,7
50	6,4	55	5,8

F (E)
1,11 (1,10)

1,12	1,10		
C	C		
C	C		
C	2318	E	2211
D	1,02	D	1,01
D	1,11	C	1,17
B	0,92	C	0,99
F	1,13	B	0,94

WALCHESREUTE

8323 8328 L 333 2

TETTNGANG	FRIEDRICHSHAF.	
<95	6229	-4,4
	6647	-4,1
	6524	-1,1
<95	4477	-12,6

3088	-3,6	3141	-5,1
3301	-3,4	3345	-4,8
3242	0,0	3281	-2,2
2186	-12,3	2291	-12,9

alle Tage	707	-4,6
Werktage	704	-4,3
Ferienwerkzeuge	672	-2,9
Sonn- u. Feiertage	463	-20,6

439	-6,8	367	-8,7
438	-5,8	363	-6,9
413	-6,1	336	-10,2
254	-17,0	264	-8,3

8,5 (7,9)

7,8	9,1
-----	-----

<95	532	2,5
	619	3,2
	623	13,3

243	5,2	288	0,0
286	5,9	333	0,9
285	17,8	337	9,8

alle Tage	95	15,9
Werktage	88	7,3
Ferienwerkzeuge	91	30,0

47	9,3	54	10,2
44	7,3	50	4,2
44	25,7	50	22,0

G (G)
0,98 (0,95)

0,98	0,98		
B	B		
A	A		
F	3648	A	3612
F	0,97	B	0,98
E	1,05	B	1,05
B	0,80	B	0,81
C	0,69	B	0,73

ONSTMETTINGEN

7720 8351 L 360 2

HORB	EBINGEN	
<90	7685	4,5
<80	8373	4,1
<90	7916	6,2
<90	5245	2,9

3862	4,2	3823	4,9
4197	3,6	4175	4,6
3982	6,2	3934	6,2
2662	2,5	2582	3,2

alle Tage	933	3,6
Werktage	919	2,8
Ferienwerkzeuge	895	5,3
Sonn- u. Feiertage	555	5,9

490	2,5	459	5,3
483	3,6	449	4,4
462	3,1	441	7,0
281	4,1	282	6,0

8,0 (8,8)

9,1	6,9
-----	-----

<90	620	-4,3
<80	757	-5,7
<90	664	-1,9

353	-4,1	266	-5,0
436	-4,6	321	-7,0
371	-2,6	292	-1,4

alle Tage	124	3,3
Werktage	124	3,3
Ferienwerkzeuge	93	-5,1

91	12,3	47	-7,8
90	16,9	46	-8,0
56	0,0	42	-4,5

F (F)
0,94 (0,92)

0,94	0,94		
A	A		
A	A		
F	4573	C	4523
F	0,98	D	0,97
C	1,07	D	1,08
C	0,78	B	0,78
C	0,65	B	0,62

TUEBINGEN WEST

7420 8340 L 370 2

TUEBINGEN	ROTTENBURG
16185	1,1
17577	0,6
16722	2,0
11123	1,5

8035	1,7	8150	0,5
8702	1,8	8874	-0,5
8267	2,4	8455	1,5
5653	-0,1	5469	3,1

alle Tage	1793	-0,1
Werktage	1789	-0,2
Ferienwerkzeuge	1704	2,7
Sonn- u. Feiertage	1118	5,1

1076	3,0	1124	1,5
1076	3,0	1121	1,4
958	2,9	1065	4,2
609	-0,5	541	8,6

5,8 (5,9)

6,5	5,1
-----	-----

945	-0,4
1133	-0,3
1096	-1,5

524	-0,8	420	-0,2
627	-0,6	505	0,0
610	-1,6	486	-1,4

alle Tage	146	-9,9
Werktage	143	-10,6
Ferienwerkzeuge	140	-7,3

85	-8,6	69	-9,2
84	-8,7	67	-10,7
80	-5,9	64	-7,2

G (G)
0,95 (0,93)

0,94	0,95		
A	A		
A	A		
A	9090	E	9290
A	0,99	F	0,99
B	1,06	E	1,08
B	0,79	B	0,79
E	0,70	B	0,66

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BODELSHAUSEN

7519 8205 L 389 2

HECHINGEN **ROTTENBURG**

<95 2116 -0,8
 <95 2192 -0,1
 <95 2116 -2,5
 <95 1887 0,2

1018 -0,5 1097 -1,1
 1059 0,2 1133 -0,4
 1025 -2,2 1091 -2,7
 886 0,6 1000 -0,2

261 1,2
 258 2,0
 239 0,0
 212 2,9

129 2,4 139 -0,7
 125 0,0 135 0,0
 117 1,7 125 0,0
 102 6,3 116 1,8

17,4 (19,3)

21,4 13,7

<95 369 -10,4
 <95 440 -8,9
 <95 404 -15,3

218 -8,8 150 -12,8
 257 -7,6 182 -11,2
 231 -15,1 172 -16,1

58 -15,9
 57 -16,2
 50 -23,1

34 -15,0 30 -14,3
 34 -12,8 29 -14,7
 29 -19,4 26 -18,8

F (F)
 0,96 (0,98)

0,96	0,96
B	B
E	E
C	C
1167	1246
E	B
1,01	1,02
D	D
1,09	1,07
B	B
0,76	0,77
C	E
0,87	0,93

MITTELAL

7415 8511 L 401 2

FREUDENSTADT **RUHESTEIN**

3699 -4,6
 3255 -6,1
 4357 -1,9
 3878 -6,6

1839 -4,9 1859 -4,4
 1617 -6,3 1637 -6,0
 2151 -1,9 2206 -1,9
 1960 -7,3 1918 -5,9

518 -9,8
 387 -6,7
 462 -5,3
 507 -10,6

287 -15,1 274 -6,5
 197 -3,4 212 -4,1
 235 -4,5 252 -3,8
 279 -15,5 258 -8,2

10,0 (9,5)

9,0 11,0

372 0,5
 402 -5,6
 465 8,1

166 -1,8 206 2,5
 179 -8,2 222 -3,5
 210 6,6 254 9,5

57 1,8
 52 -5,5
 55 7,8

31 3,3 34 6,3
 28 -3,4 29 -6,5
 28 3,7 32 10,3

E (D)
 1,33 (1,28)

1,33	1,34
F	F
E	E
C	C
1949	1972
D	F
1,00	0,98
C	E
1,03	1,05
D	C
0,98	1,01
D	B
1,07	1,04

90)

SCHRAMBERG-SULGEN

7716 8591 L 419 2

OBERNDORF **SCHRAMBERG**

<60 4045 -1,9
 <60 4231 -1,7
 <60 4142 -1,6
 <60 3327 -2,9

2033 -1,9 2012 -1,8
 2120 -1,9 2110 -1,4
 2079 -1,3 2063 -1,9
 1694 -3,3 1632 -2,6

509 -2,3
 495 -2,9
 486 -1,6
 369 -4,2

251 -5,6 264 0,0
 246 -5,7 253 -2,3
 239 -7,0 251 5,0
 190 -10,0 194 0,0

11,1 (9,8)

10,4 11,8

<60 451 11,4
 <60 490 1,4
 <60 502 22,1

212 15,8 239 7,7
 226 3,2 263 -0,4
 237 28,1 265 17,3

63 -14,9
 57 -23,0
 56 12,0

34 -12,8 36 -16,3
 32 -15,8 32 -23,8
 32 23,1 32 10,3

F (F)
 0,97 (0,97)

0,98	0,97
B	B
C	C
2295	2270
F	E
0,98	0,99
D	D
1,03	1,04
C	B
0,89	0,89
D	D
0,89	0,86

MENZINGEN

6818 8200 L 553 2

HEILBRONN **BRUCHSAL**

1338 -2,0
 1429 0,0
 <95 1354 -3,1
 <95 1038 -7,7

672 -1,8 665 -2,5
 715 0,1 714 -0,1
 680 -2,7 674 -3,4
 533 -6,2 504 -9,4

186 2,2
 183 2,2
 167 1,8
 122 -11,6

117 0,0 95 -3,1
 116 1,8 94 -1,1
 106 3,9 87 -4,4
 69 -5,5 63 -12,5

7,3 (7,4)

7,6 7,1

98 -3,9
 116 -3,3
 <95 116 -4,9

51 -3,8 47 -4,1
 60 -3,2 56 -3,4
 61 -4,7 55 -5,2

20 -13,0
 20 -9,1
 17 -10,5

12 -7,7 11 -8,3
 11 -15,4 11 0,0
 10 -9,1 10 0,0

E (E)
 0,94 (0,97)

0,95	0,94
A	A
F	A
754	754
F	A
1,03	1,03
F	A
1,07	1,06
C	B
0,83	0,84
D	E
0,81	0,74

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktage		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktage		
	Sonn- u. Feiertage		
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt		(Vorjahresant.)	
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktage		
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]	
	Werktage		
	Ferienwerktage		
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr)		(C)	
Ferienfaktor (Vorjahr)		(0,89)	
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

LEOPOLD SHAFEN			
6916	4886	L 559	2
KARL SPRUHE		LANDAU	
<95	8978	7,8	
<90	10202	7,2	
<95	9260	8,5	
	4854	6,9	
4502	5,5	4475	8,7
5103	5,5	5099	7,9
4647	5,8	4613	10,6
2468	5,8	2385	6,6
	1706	7,9	
	1705	7,9	
	1500	4,8	
	551	13,6	
751	2,5	1101	0,6
751	2,5	1101	1,2
660	0,3	948	-1,9
291	9,0	281	17,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
6,7			
6,5		7,0	
<60	251		
<60	287		
<60	296		
116		134	
132		154	
136		159	
	37		
	35		
	34		
21		22	
21		21	
20		20	
B (C)		D	
0,90 (0,89)		0,95	
0,91	0,90	0,96	0,95
A	A	A	A
A	A	B	A
B	C	F	A
5678	5643	1983	2167
E	E	F	A
0,97	0,96	0,96	0,95
B	D	F	A
1,04	1,11	1,11	1,10
B	B	C	B
0,51	0,49	0,84	0,80
C	B	C	E
0,47	0,44	0,85	0,77

WEINGARTEN 91)			
6917	8212	L 559	1,8 2
JOEHLINGEN		WEINGARTEN	
<60	3705		
<60	3938		
<60	3778		
<60	2885		
1789		1916	
1881		2057	
1817		1960	
1466		1419	
	547		
	539		
	521		
	310		
434		455	
428		452	
406		424	
170		166	
6,7			
6,5		7,0	
<60	251		
<60	287		
<60	296		
116		134	
132		154	
136		159	
	37		
	35		
	34		
21		22	
21		21	
20		20	
F (F)		G	
0,97 (0,94)		0,96 (0,98)	
0,97	0,97	0,97	0,97
A	A	A	B
B	A	A	A
F	A	F	E
1718	1853	1718	1853
F	A	F	A
0,98	0,96	0,98	0,96
F	A	F	A
1,05	1,07	1,05	1,07
C	B	C	B
0,89	0,87	0,89	0,87
P	E	P	E
0,79	0,78	0,79	0,78

HUCHENFELD			
7118	4887	L 574	2
HERRENBERG		PFORZHEIM	
<95	3177	0,5	
<95	3372	-0,5	
<95	3289	2,4	
	2404	0,0	
1538	0,5	1639	0,8
1633	0,1	1738	-0,6
1589	1,9	1700	3,0
1167	-0,3	1237	0,7
	393		1,3
	387		2,1
	376		1,1
	274		1,1
254	4,1	277	-0,4
252	4,1	274	0,4
241	3,4	262	-1,5
137	1,5	155	4,0
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
6,9 (9,7)			
5,9		7,9	
<60	1468		-27,4
<60	1688		-26,7
<60	1708		-23,5
636	-25,6	831	-28,8
719	-26,1	969	-27,2
773	-18,8	935	-27,0
	230		-30,5
	216		-24,2
	212		-33,3
136	-46,2	120	-32,6
114	-23,0	116	-34,1
108	-53,8	115	-31,5
G (G)		H	
0,96 (0,98)		0,97 (0,98)	
0,94	0,97	0,94	0,97
A	B	A	B
A	A	A	A
A	E	A	E
12458	12052	12458	12052
A	D	A	D
0,96	0,94	0,96	0,94
A	C	A	C
1,06	1,12	1,06	1,12
B	C	B	C
0,79	0,83	0,79	0,83
B	B	B	B
0,69	0,69	0,69	0,69

HEIDELBERG-KIRCHHEIM 92)			
6617	8484	L 600A	4
HEIDELBERG		SCHWETZINGEN	
<60	21105	2,0	
<60	22733	3,9	
<60	21860	1,2	
<60	14961	-3,5	
10637	6,0	10467	-1,7
11533	9,2	11200	-1,1
10936	4,1	10923	-1,6
7460	-2,3	7500	-4,7
	2296		-0,4
	2287		-0,6
	2157		-0,3
	1413		-7,6
1656	8,4	1505	-5,7
1656	8,4	1486	-6,7
1506	11,1	1425	-2,7
718	-11,1	731	-11,4
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
6,9 (9,7)			
5,9		7,9	
<60	1468		-27,4
<60	1688		-26,7
<60	1708		-23,5
636	-25,6	831	-28,8
719	-26,1	969	-27,2
773	-18,8	935	-27,0
	230		-30,5
	216		-24,2
	212		-33,3
136	-46,2	120	-32,6
114	-23,0	116	-34,1
108	-53,8	115	-31,5
G (G)		H	
0,96 (0,98)		0,97 (0,98)	
0,94	0,97	0,94	0,97
A	B	A	B
A	A	A	A
A	E	A	E
12458	12052	12458	12052
A	D	A	D
0,96	0,94	0,96	0,94
A	C	A	C
1,06	1,12	1,06	1,12
B	C	B	C
0,79	0,83	0,79	0,83
B	B	B	B
0,69	0,69	0,69	0,69

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

DIELHEIM

6718 4782 L 612 2

WIESLOCH SINSHEIM

<90 5348 3,6
 <90 5677 4,4
 <95 5397 2,9
 <95 4285 2,1

2733 3,6 2614 3,5
 2912 4,5 2765 4,3
 2770 3,1 2626 2,7
 2139 1,6 2146 2,6

654 0,2
 647 -0,2
 614 0,0
 422 -2,1

454 1,6 383 8,2
 446 0,7 383 8,2
 429 3,4 335 4,7
 211 0,0 219 -2,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

11,2 15,3

<60 1044 29,2
 <60 1157 25,5
 <80 1285 26,1

428 23,7 616 33,3
 481 19,1 676 30,5
 533 26,6 751 25,6

162 22,7
 158 27,4
 156 20,0

76 16,9 94 17,5
 73 15,9 90 23,3
 72 22,0 89 12,7

F (F)
 0,95 (0,96)

0,95 0,94
 A A
 A B
 F 3064 A 2898
 F 0,98 A 0,99
 F 1,08 A 1,08
 C 0,85 B 0,87
 C 0,79 C 0,84

TALHAUS

6617 8489 L 722 2

SCHWETZINGEN SPEYER

<60 7838 -0,4
 <60 7917 -0,8
 <80 8266 1,2
 <60 6860 -2,3

3817 -1,9 4020 1,1
 3825 -3,5 4091 1,9
 4033 1,4 4233 1,1
 3418 -2,8 3441 -1,8

852 0,4
 818 0,5
 797 -0,3
 703 -8,6

417 3,0 489 2,9
 369 -0,8 464 1,8
 369 -0,3 450 0,9
 388 -1,5 377 -6,2

13,3 (10,2)

11,2 15,3

<60 1044 29,2
 <60 1157 25,5
 <80 1285 26,1

428 23,7 616 33,3
 481 19,1 676 30,5
 533 26,6 751 25,6

162 22,7
 158 27,4
 156 20,0

76 16,9 94 17,5
 73 15,9 90 23,3
 72 22,0 89 12,7

G (G)
 1,04 (1,02)

1,05 1,03
 B B
 B B
 C 4151 E 4434
 D 0,99 E 0,97
 D 1,06 C 1,08
 B 0,90 C 0,88
 E 0,91 B 0,83

HOLLENBACH

6624 8207 L 1024 2

B 290 AILRINGEN

967 -2,0
 925 -2,3
 982 -0,3
 1062 -4,6

471 -1,9 495 -2,4
 451 -2,0 474 -2,5
 482 -0,2 500 -0,4
 512 -3,9 550 -5,0

142 -6,0
 129 0,8
 124 3,3
 137 -8,1

76 -6,2 86 -4,4
 71 -2,7 77 1,3
 66 3,1 72 2,9
 69 -8,0 77 -9,4

16,3 (17,6)

15,1 17,5

158 -8,7
 174 -14,3
 185 -1,1

71 -7,8 87 -9,4
 78 -14,3 96 -14,3
 83 0,0 101 -2,9

27 -22,9
 25 -28,6
 24 -11,1

14 -30,0 18 -14,3
 14 -26,3 17 -15,0
 13 -7,1 16 -5,9

D (D)
 1,06 (1,04)

1,06 1,05
 C C
 C C
 F 504 A 522
 E 1,07 A 1,06
 F 1,18 D 1,20
 D 0,85 B 0,82
 C 1,23 F 1,25

DOERZBACH

6624 8206 L 1025 2

B 19/KUENZELS. MOECKMUEHL

<80 1421
 <80 1425
 <80 1484
 <80 1302

711 710
 713 712
 743 741
 649 652

177
 163
 155
 172

101 93
 95 74
 91 72
 89 92

12,3

11,9 12,7

<80 175
 <80 203
 <80 205

84 90
 99 104
 99 106

33
 29
 31

17 18
 15 16
 16 17

F (F)
 1,04

1,04 1,04
 B B
 B B
 F 737 C 752
 F 1,00 B 0,98
 F 1,10 D 1,07
 B 0,91 B 0,85
 D 1,00 D 1,00

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	zum Vorjahr
Werktage	Vorjahr
Ferienwerkzeuge	[%]
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerkzeuge	[%]
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

SULZBACH (MURR)	
7023 8413	L 1066 2
GAIDORF	SULZBACH
<90	7793 -2,6
<60	7918 -1,7
<80	7708 -2,9
<90	7566 -4,6
3860	-2,7 3932 -2,4
3948	-1,8 3969 -1,6
3845	-3,1 3863 -2,6
3624	-5,0 3942 -4,3
	858 -2,5
	807 -1,7
	760 -3,6
	848 -3,0
459	-2,1 495 -2,6
444	-2,4 393 -2,2
417	-3,7 372 -2,9
429	-4,2 495 -2,6
	11,9 (12,0)
13,0	10,8
<90	931 -3,3
<60	1112 -2,6
<80	1048 -3,7
503	-3,5 428 -2,9
602	-2,7 510 -2,5
562	-3,9 485 -3,4
	136 -1,4
	134 -2,2
	129 0,0
77	-1,3 68 -1,4
74	-2,6 65 -4,4
72	0,0 64 1,6
	G (G)
	0,97 (0,98)
0,97	0,97
B	B
C	C
F	4036 C 4137
F	0,97 B 1,00
E	1,12 B 1,06
C	1,02 B 0,97
B	1,03 E 1,11

HEUHLINGEN 93)	
6721 8217	L 1096 2
UNTERGRIESHEIM	FRIEDRICHSHALL
<60	4193
<60	4440
<60	4302
<60	3274
2092	2101
2218	2221
2144	2157
1628	1646
	525
	517
	494
	353
400	407
395	401
366	386
167	202
	10,2
5,7	14,7
<60	430
<60	494
<60	465
120	310
144	349
138	326
	56
	56
	49
23	44
23	43
20	39
	F
	0,96
0,96	0,97
A	A
A	A
F	2336 A 2364
F	0,96 A 0,97
F	1,08 A 1,04
C	0,88 B 0,84
C	0,78 F 0,77

FLEIN	
6821 8383	L 1100 2
HEILBRONN	FLEIN
<95	9928
<95	10923
<95	10179
<90	6537
4925	5002
5419	5503
5055	5123
3235	3302
	1113
	1113
	1026
	646
820	735
820	733
684	665
335	322
	5,0
4,3	5,8
<95	505
<95	602
<95	538
215	290
249	353
239	299
	77
	76
	67
34	50
33	49
31	42
	G
	0,93
0,93	0,93
A	A
A	A
A	5680 F 5774
A	0,99 F 0,99
A	1,05 F 1,05
B	0,84 C 0,85
C	0,65 C 0,66

DUERRENZIMMERN 94)	
6820 8645	L 1106 2
HEILBRONN	PFORZHEIM
<90	4499 0,5
<90	4769 1,0
<90	4684 1,8
<90	3374 -3,9
2284	0,0 2214 1,0
2423	-0,4 2346 2,4
2395	2,6 2289 1,0
1683	-3,6 1690 -4,2
	535 1,5
	525 1,2
	504 0,0
	401 -6,3
300	-1,6 312 1,3
296	-2,6 308 1,7
273	0,7 292 -1,0
215	-4,4 202 -5,2
	14,3 (13,3)
14,6	14,1
<90	647 8,2
<90	745 7,3
<90	750 8,7
334	7,7 312 8,3
389	7,2 355 7,6
390	9,2 360 8,1
	103 21,2
	94 13,3
	97 24,4
57	14,0 55 25,0
55	12,2 47 11,9
53	20,5 47 23,7
	F (F)
	0,98 (0,97)
0,98	0,97
B	B
A	A
A	2574 F 2518
B	1,00 F 0,97
B	1,05 F 1,03
B	0,85 C 0,86
D	0,75 D 0,78

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	Sonn- u. Feiertage
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerkzeuge
Sonn- u. Feiertage	
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse	Veränderung zum Vorjahr
alle Tage	Werktage
Ferienwerkzeuge	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Ferienwerkzeuge
Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

GROSSPOTTWAR	
6921 8666	L 1115 2
BACKNANG	BESIGHE IM
<80	4983 8,9
<80	5017 7,9
<95	4984 14,0
<95	4883 3,8
2440	12,7 2543 5,6
2470	11,2 2546 4,9
2442	19,2 2542 9,5
2346	6,6 2536 1,4
	573 9,1
	539 11,4
	488 17,3
	542 6,3
330	16,2 296 5,7
312	13,9 289 7,8
280	24,4 259 9,3
290	11,5 266 -0,4
	17,5 (17,9)
18,9	16,2
	874 6,3
	1040 3,0
<95	982 13,1
461	8,5 412 4,0
550	5,6 490 0,4
510	14,9 471 11,1
	111 4,7
	110 3,8
	104 14,3
63	10,5 61 3,4
62	8,8 59 0,0
56	19,1 56 7,7
	G (G)
	0,99 (0,93)
0,98	0,99
B	B
C	C
F	B
2637	2779
B	B
0,98	0,98
E	B
1,17	1,11
F	B
0,91	0,90
D	B
1,05	1,08
E	C

HEGNACH	
7121 8431	L 1142 2
NECKARREMS	WAIBLINGEN
<80	9982 0,5
<80	10812 0,9
<90	10084 1,3
<80	7345 -2,5
4880	0,9 5102 0,2
5280	1,2 5531 0,6
4922	1,8 5162 0,9
3620	-2,0 3724 -3,0
	1108 5,0
	1105 4,8
	1032 4,2
	696 1,9
569	4,4 587 4,4
567	4,0 586 4,5
527	3,9 542 3,4
339	-1,2 361 1,4
	12,0 (7,5)
9,9	14,1
<80	1206 61,7
<80	1413 51,8
<90	1445 76,7
484	31,2 722 92,0
582	26,5 830 76,2
563	39,0 881 113,3
	196 60,7
	192 58,7
	183 83,0
83	40,7 121 75,4
81	37,3 119 72,5
76	52,0 113 113,2
	G (G)
	0,93 (0,92)
0,93	0,93
A	A
A	A
E	B
5607	5902
E	E
0,99	0,97
C	D
1,07	1,07
C	B
0,81	0,82
C	C
0,73	0,71

LUDWIGSBURG 95)	
7121 8236	L 1142 2
WAIBLINGEN	LUDWIGSBURG
<80	7587
<80	8311
<90	7701
<80	5238
3783	3804
4139	4172
3832	3869
2642	2596
	834
	833
	759
	488
445	409
443	408
394	373
250	242
	5,1
4,8	5,4
<80	389
<80	470
<90	430
181	207
218	251
201	228
	63
	62
	55
33	37
32	35
28	31
	G
	0,92
0,92	0,92
A	A
A	A
C	C
4267	4295
E	E
0,98	0,98
D	D
1,05	1,07
C	B
0,88	0,87
C	C
0,68	0,66

HEIMERDINGEN 96)	
7120 8442	L 1177 2
KORNWESTHEIM	PFORZHEIM
<60	3314
<60	3667
<80	3392
<60	2133
1639	1674
1813	1853
1681	1711
1051	1082
	415
	413
	396
	223
266	249
265	247
240	238
125	115
	16,1
14,6	17,6
<60	535
<60	657
<80	596
240	295
295	362
265	330
	93
	91
	86
45	52
44	51
42	48
	F
	0,92
0,92	0,92
A	A
A	A
A	F
1990	2043
A	F
0,95	0,94
A	C
1,00	0,98
B	C
0,68	0,68
D	B
0,58	0,59

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SOLITUDE

7220 8653 L 1180 4

STUTT GART **LEONBERG**

<95 23191 -2,5
 <95 25691 -2,8
 23671 -1,2
 14938 -3,8

11813 -2,2 11378 -2,7
 13050 -2,3 12640 -3,2
 12047 -1,4 11624 -0,9
 7734 -3,4 7204 -4,3

 2993 -2,9
 2975 -3,2
 2808 -3,3
 1535 -3,6

1878 -2,9 2282 -0,3
 1867 -2,8 2252 -1,6
 1761 -4,5 2032 -0,7
 782 -0,4 805 -0,7

 3,1 (3,1)

3,3 2,9

<90 728 -1,9
 <90 841 -4,3
 827 3,5

390 -1,3 337 -2,9
 439 -4,6 401 -4,3
 455 6,1 371 0,5

 107 0,9
 103 0,0
 98 1,0

62 5,1 59 -1,7
 58 1,8 57 -3,4
 56 0,0 53 3,9

F (F)
 0,92 (0,90)

0,92 0,91
 A A
 A A
 F 14419 A 13946
 F 0,96 A 0,99
 F 1,04 A 1,02
 C 0,69 B 0,68
 B 0,63 B 0,60

NERENSTETTEN

7426 4833 L 1232 2

GEISLINGEN **GUENZBURG**

<95 1724 -9,1
 <95 1639 -10,8
 <95 1799 -9,6
 1848 -3,4

862 -9,7 862 -8,4
 821 -12,0 818 -9,5
 906 -9,8 892 -9,5
 907 -3,0 941 -3,8

 267 7,7
 179 -10,9
 195 -6,7
 267 14,1

151 8,6 171 16,3
 91 -9,9 98 -7,5
 107 -3,6 112 -5,9
 149 15,5 156 12,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

 7,9 (7,4)

 116 6,4
 129 1,6
 142 13,6

49 6,5 66 4,8
 56 1,8 73 1,4
 61 19,6 81 9,5

 30 30,4
 22 0,0
 24 20,0

16 33,3 17 13,3
 11 10,0 14 0,0
 11 10,0 14 7,7

D (E)
 1,09 (1,08)

1,10 1,09
 C C
 C C
 C 880 F 871
 D 1,02 E 1,01
 D 1,10 C 1,11
 B 1,01 C 0,99
 B 1,19 D 1,23

TOMERDINGEN

7525 8211 L 1235 2

ULM **GEISLINGEN**

<95 1453 -0,8
 <95 1472 0,4
 <90 1509 -0,5
 <90 1302 -4,8

719 -2,4 734 1,1
 736 -1,1 736 1,9
 747 -1,8 761 0,9
 622 -7,9 680 -1,6

 190 -0,5
 181 2,8
 178 1,1
 156 -8,8

150 11,9 136 5,4
 146 13,2 130 4,0
 139 7,8 125 0,8
 80 -9,1 86 -6,5

 7,9 (7,4)

6,9 9,0

 116 6,4
 129 1,6
 142 13,6

49 6,5 66 4,8
 56 1,8 73 1,4
 61 19,6 81 9,5

 30 30,4
 22 0,0
 24 20,0

16 33,3 17 13,3
 11 10,0 14 0,0
 11 10,0 14 7,7

E (E)
 1,02 (1,03)

1,10 1,03
 B B
 B B
 A 801 F 800
 A 0,94 F 0,97
 A 1,18 F 1,07
 B 0,91 C 0,91
 D 0,91 B 0,98

BEMPFLINGEN

7421 8208 L 1375 2

FILDERSTADT **ME TZINGEN**

DIE ZAHLSTELLE WURDE 1981 NEU
 EINGERICHTET.

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse- Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HOECHSTADT OST

6230 9252 A 3 4

NUERNBERG **FRANKFURT**

<95 42200 3,1
 <95 35713 -1,3
 <90 53145 7,2
 <95 42904 6,1

21377 1,7 20823 3,6
 18249 -2,6 17464 -1,3
 26522 5,1 26623 8,6
 21940 5,1 20964 7,1

5240 -1,3
 4520 -1,3
 5036 -3,3
 4704 2,5

2684 -4,3 2978 5,8
 2304 -5,3 2560 1,9
 2556 -5,6 2908 6,3
 2484 -2,5 2688 12,5

18,1 (16,2)

18,4 17,8

<95 7671 15,5
 <95 8459 8,0
 <90 9471

3950 16,2 3720 14,4
 4395 10,2 4063 6,0
 4823 4647

764 -2,6
 576 -3,4
 764

400 -8,3 448 2,8
 316 -4,8 336 0,0
 400 448

F (F)
 1,48 (1,37)

1,45 1,52
 F F
 D D
 D 18603 D 19048
 C 1,16 C 1,10
 E 1,34 E 1,33
 A 1,16 C 1,13
 E 1,13 B 1,08

AS PASSAU NORD

7346 9086 A 3 4

PASSAU **NUERNBERG**

<80 6094 -2,4
 <80 5272 -4,7
 <80 7822 2,2
 <90 5610 -6,0

2672 4,5 3421 -7,2
 2429 5,7 2843 -12,0
 3262 3,9 4559 1,0
 2396 2,5 3213 -11,5

882 7,2
 610 -8,1
 836 4,1
 751 4,6

368 8,6 555 7,4
 273 -1,4 365 -11,2
 357 8,2 521 4,8
 308 8,8 478 3,7

20,1 (18,5)

22,8 18,0

<80 1229 6,0
 <80 1400 13,7
 <80 1435 -5,2

611 2,5 618 10,2
 707 10,3 692 17,5
 718 -8,3 716 -2,1

143 -4,7
 140 2,9
 136 -8,7

80 -2,4 82 -1,2
 76 2,7 77 4,1
 74 -7,5 77 -6,1

E (E)
 1,48 (1,38)

1,34 1,60
 F B
 C 2440 E 3646
 B 1,08 D 1,17
 C 1,23 C 1,15
 A 1,05 A 0,87
 B 0,91 E 0,88

HOECHSTADT WEST

6230 9251 A 3 4

NUERNBERG **FRANKFURT**

<95 42588 3,7
 <95 36049 0,3
 <90 53549 7,3
 <95 43420 5,2

21501 2,7 21086 4,0
 18434 -0,7 17615 0,4
 26718 6,2 26830 7,6
 21768 4,3 21651 6,1

5280 -1,4
 4528 -1,2
 5026 -4,7
 4800 1,9

2696 -5,9 2984 3,9
 2348 -4,7 2524 3,6
 2580 -6,3 2940 5,0
 2488 -2,4 2760 8,2

20,0 (19,0)

20,2 19,8

<95 8541 9,4
 <95 9410 1,3
 <90 10490 14,1

4346 8,3 4195 10,5
 4837 0,4 4572 2,4
 5305 13,0 5184 15,3

836 2,0
 644 -0,6
 836 2,0

436 2,8 488 -1,6
 340 0,0 364 -3,2
 436 3,8 488 0,8

F (F)
 1,48 (1,38)

1,44 1,52
 F F
 D D
 D 18777 D 19302
 C 1,15 C 1,12
 E 1,37 E 1,31
 A 1,16 A 1,12
 E 1,11 B 1,11

ZELLHAUSEN OST

6020 9033 A 3 205,4 6

NUERNBERG **FRANKFURT**

<60 50944
 <60 47576
 <60 58386
 <60 48361

23888 27055
 22577 24998
 27579 30806
 21551 26810

5560
 5120
 5284
 4968

2967 3276
 2804 2504
 2856 2828
 2400 3256

18,9

17,7 19,9

<60 9642
 <60 10942
 <60 11396

4248 5394
 4883 6059
 5049 6347

940
 812
 932

440 548
 376 464
 436 544

G
 1,22

1,22 1,23
 E D
 D C
 E 23222 C 27101
 D 1,06 B 1,08
 E 1,34 D 1,19
 A 1,06 B 0,97
 B 0,94 E 1,07

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BIEBELRIED OST

6226 9038 A 3 300,6 4

NUERNBERG **FRANKFURT**

<95 40472 3,2
 <95 33949 0,0
 <90 51457 5,8
 <95 41215 4,2

20525 2,9 19947 3,1
 17473 -0,7 16476 0,1
 25883 6,9 25574 5,3
 20507 2,9 20707 5,5

5008 -4,1
 4340 0,9
 4872 -5,0
 4552 0,1

2732 -3,7 2896 1,3
 2336 -5,3 2444 10,9
 2576 -3,0 2784 0,4
 2456 1,9 2656 2,6

19,8 (19,3)

20,3 19,2

<95 8014 5,7
 <95 8872 -0,3
 <90 9824 7,8

4169 5,2 3845 6,2
 4638 -0,8 4234 0,4
 5093 8,4 4730 7,1

768 -2,0
 588 -0,7
 768 -2,0

416 -2,8 424 -0,9
 316 -2,5 320 -1,2
 416 -2,8 424 -0,9

F (E)
 1,51 (1,43)

1,48	1,55
F	F
D	D
D 17750	D 18147
C 1,16	C 1,13
E 1,41	E 1,32
A 1,15	C 1,10
B 1,08	B 1,12

BIEBELRIED

6226 4798 A 3 303,0 4

WUERZBURG **NUERNBERG**

<60 39456 13,2
 <60 33204 3,2
 <60 50199 27,5
 <60 39812 12,3

20412 11,2 19043 13,3
 17338 3,9 15865 1,6
 25745 19,2 24453 31,7
 20503 15,5 19308 9,9

5704 20,5
 4261 -0,2
 5652 22,6
 4882 19,5

3312 25,5 2840 16,1
 2365 2,3 2315 3,9
 3312 28,5 2710 15,1
 2634 36,8 2612 13,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

20,7 (17,9)

<95 8688 19,8
 <95 9586 11,2
 <90 10581

4429 11,5 4259 29,1
 4945 6,3 4640 16,7
 5325 832 5255 35,3

GEISFLWIND

6228 9041 A 3 330,3 4

NUERNBERG **FRANKFURT**

<95 41910 4,0
 <95 35339 1,7
 <90 52830 6,0
 <95 42907 4,3

21233 4,4 20676 3,5
 18143 2,2 17196 0,9
 26452 6,9 26378 5,8
 21563 3,9 21344 4,6

5136 -3,5
 4472 2,5
 4972 -5,6
 4672 0,1

2680 -4,6 2920 0,1
 2380 -3,6 2488 8,0
 2568 -1,4 2844 0,1
 2492 1,8 2672 1,4

20,8 20,6

<95 8688 19,8
 <95 9586 11,2
 <90 10581

4429 11,5 4259 29,1
 4945 6,3 4640 16,7
 5325 832 5255 35,3

832 13,7
 644 11,0
 832

436 -5,2 476 33,7
 332 2,5 364 12,3
 436 476 36,8

F (E)
 1,49 (1,43)

1,45	1,53
F	F
D	D
D 18439	D 18874
C 1,15	C 1,12
E 1,40	E 1,32
A 1,15	C 1,11
B 1,11	B 1,12

SCHLUESSELFELD

6229 4891 A 3 334,6 4

NUERNBERG **WUERZBURG**

<80 39173 -2,6
 <80 32746 -2,8
 <90 49963 -1,1
 <90 39964 -3,4

20184 -0,1 18989 -5,2
 17153 0,7 15592 -6,8
 25208 -0,1 24755 -2,0
 20662 -0,3 19301 -7,1

4858 0,4
 4268 -1,4
 4815 4,6
 4469 3,7

2542 -1,3 2854 4,2
 2277 -3,7 2444 3,4
 2440 -0,1 2785 4,3
 2310 -2,6 2559 0,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

1,52 (1,49)

<95 8688 19,8
 <95 9586 11,2
 <90 10581

4429 11,5 4259 29,1
 4945 6,3 4640 16,7
 5325 832 5255 35,3

832 13,7
 644 11,0
 832

436 -5,2 476 33,7
 332 2,5 364 12,3
 436 476 36,8

F (F)
 1,52 (1,49)

1,46	1,58
F	F
D	D
D 18397	D 17645
C 1,14	C 1,13
E 1,28	E 1,35
A 1,13	A 1,13
B 1,11	B 1,12

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum
Ferienwerktag	Vorjahr
Sonn- u. Feiertage	[%]

Richtung 1	Richtung 2
23731	4,0
21116	-0,2
28924	8,9
22709	6,0

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt (Vorjahresant.)	

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung
Werktage	zum Vorjahr
Ferienwerktag	[%]

Richtung 1	Richtung 2
4278	6,9
4764	-2,0
5233	

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	
Ferienfaktor (Vorjahr)	

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

AK ERLANGEN WEST			
6431 9951 A 3		380,5 4	
NUERNBERG	FRANKFURT		
<95	46934	4,2	
<95	41395	-0,5	
<90	58009	8,3	
<95	44639	6,6	

23731	4,0	23202	4,4
21116	-0,2	20279	-0,4
28924	8,9	29085	7,8
22709	6,0	21929	7,2

2820	-0,1	3116	0,4
2436	-6,1	2764	2,4
2716	2,4	3052	-0,3
2508	1,7	2700	8,5

18,0	17,1
------	------

<95	8251	7,3
<95	9118	-1,5
<90	10186	

452	-1,7	480	-7,7
360	-1,1	368	-3,2
452		480	

452	-1,7	480	-7,7
360	-1,1	368	-3,2
452		480	

1,36	1,43
------	------

1,36	1,43
F	F
D	B
C	D
21643	22069
C	D
1,13	1,08
C	E
1,29	1,28
A	C
1,07	1,05
C	B
1,00	0,97

ERLANGEN OST			
6432 9050 A 3		384,4 6	
NUERNBERG	FRANKFURT		
<95	43129		
<95	37110		
<90	54396		
<95	41926		

22493	20636
19698	17411
27829	26567
21757	20168

2832	2992
2400	2480
2700	2900
2492	2580

16,2	20,4
------	------

<95	7867	
<95	8577	
<90	9715	

372	516
308	376
372	512

372	516
308	376
372	512

1,41	1,52
------	------

1,41	1,52
F	F
D	D
D	D
20175	19086
C	D
1,14	1,10
C	E
1,31	1,30
A	C
1,09	1,05
B	B
0,99	1,02

AK NUERNBERG WEST			
6533 9039 A 3		401,3 6	
REGENSBURG	WUERZBURG		
<90	51412	9,4	
<90	45506	0,6	
<90	63606	21,7	
<90	48321	11,3	

26385	7,2	25027	11,9
23686	-0,4	21819	1,8
32325	19,4	31280	24,3
24353	6,2	23968	17,2

3324	-2,5	3292	12,2
3032	-2,2	2708	9,1
3224	-1,7	3140	9,0
2824	6,1	2908	25,4

16,9	(16,5)
------	--------

<90	8699	11,8
<90	9527	1,7
<90	10844	

4875	9,7	3824	13,5
5344	0,6	4182	-2,7
6027	15,3	4817	

540	5,9	492	9,8
432	-0,7	368	3,4
540	5,9	492	

1,36	1,43
------	------

1,36	1,43
F	F
B	B
E	C
24165	23921
D	B
1,11	1,10
E	C
1,34	1,25
A	C
1,04	0,97
B	B
0,90	0,95

AK NUERNBERG OST			
6533 9040 A 3		404,4 4	
REGENSBURG	WUERZBURG		
<90	15517	8,3	
<90	14060	0,9	
<90	18470	18,0	
<95	14843	10,3	

7780	9,3	7736	6,9
7146	0,8	6914	0,1
9301	22,8	9169	14,7
7094	8,8	7748	11,6

1152	12,3	1172	21,1
936	-1,3	884	3,0
1088	17,2	1004	4,4
952	30,1	1028	27,2

17,4	16,6
------	------

<90	2650	9,6
<90	2975	1,9
<90	3199	

1359	8,7	1291	15,2
1529	1,1	1446	6,6
1647	9,7	1552	25,1

160	2,6	160	5,3
140	0,0	144	2,9
156	0,0	156	5,4

1,31	(1,12)
------	--------

1,30	1,32
F	E
B	B
E	C
7557	7696
D	B
1,10	1,17
E	D
1,36	1,20
A	A
1,01	0,91
B	E
0,90	1,02

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
8920 10,8	8528 6,8
8281 5,8	7893 4,1
10725 17,7	9949 9,1
7769 12,3	8010 9,8

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
1344 11,1	1148 4,0
1040 -1,9	992 7,4
1292 11,0	1064 -1,5
1016 26,4	1032 9,8

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
18,1	16,7

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
1620 22,7	1427 20,0
1843 15,6	1625 14,7
1988	1721

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
192 7,9	172 7,5
172 10,3	156 8,3
184	168

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,29	1,26
F	E
8950	8765
B	B
E	B
8950	8765
D	A
1,07	1,11
E	D
1,27	1,19
A	C
0,94	0,84
B	E
0,84	0,96

AK ALTDORF SUED

6633 9046 A 3 411,8 4

REGENSBURG	NUERNBERG
------------	-----------

<95 17448 8,9
 <95 16174 4,9
 <90 20674 13,5
 <95 15780 11,0

8920 10,8	8528 6,8
8281 5,8	7893 4,1
10725 17,7	9949 9,1
7769 12,3	8010 9,8

2256 6,2
 1876 0,9
 2136 3,1
 1828 10,4

1344 11,1	1148 4,0
1040 -1,9	992 7,4
1292 11,0	1064 -1,5
1016 26,4	1032 9,8

17,4 (15,1)

18,1	16,7
------	------

<95 3047 25,8
 <95 3469 16,3
 <90 3709

1620 22,7	1427 20,0
1843 15,6	1625 14,7
1988	1721

336 10,5
 304 8,6
 328

192 7,9	172 7,5
172 10,3	156 8,3
184	168

F (E)
 1,27 (1,18)

1,29	1,26
F	E
8950	8765
B	B
E	B
8950	8765
D	A
1,07	1,11
E	D
1,27	1,19
A	C
0,94	0,84
B	E
0,84	0,96

NEUMARKT

6634 9051 A 3 428,2 4

REGENSBURG	NUERNBERG
------------	-----------

<95 12413 9,7
 <95 10715 3,7
 <90 15338 15,4
 <95 12496 13,2

6386 10,4	6026 8,9
5565 4,3	5150 3,0
7936 17,2	7402 13,5
6200 11,8	6296 14,6

1920 11,5
 1392 2,1
 1848 10,7
 1624 25,5

1120 19,1	1056 7,1
708 -7,8	756 7,4
1028 28,5	964 -0,8
900 36,0	884 23,8

20,6 (18,8)

21,0	20,2
------	------

<95 2560 20,0
 <95 2899 13,5
 <90 3106 21,2

1342 20,5	1217 19,2
1524 13,4	1374 13,4
1639 21,9	1467 20,5

268 -1,5
 244 5,2
 260 -4,4

152 2,7	148 2,8
136 9,7	128 3,2
148 0,0	144 0,0

D (D)
 1,43 (1,28)

1,42	1,43
F	F
5898	5747
D	D
D	D
5898	5747
C	C
1,13	1,16
E	E
1,35	1,28
A	C
1,07	0,91
B	E
1,00	1,12

POLLENRIED 97)

6937 9081 A 3 483,5 4

PASSAU	NUERNBERG
--------	-----------

<60 16520 37,3
 <80 15776 41,8
 <60 18835 37,3
 <80 14824 24,7

8513 33,4	8007 41,8
8102 32,4	7674 53,3
10035 38,6	8799 36,1
7167 25,2	7656 24,1

2276 33,4
 2073 30,5
 2182 38,2
 1766 29,3

1254 35,7	1266 23,9
1098 30,2	1179 46,6
1189 55,0	1154 24,1
880 39,2	1006 29,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

<95 2560 20,0
 <95 2899 13,5
 <90 3106 21,2

1342 20,5	1217 19,2
1524 13,4	1374 13,4
1639 21,9	1467 20,5

268 -1,5
 244 5,2
 260 -4,4

152 2,7	148 2,8
136 9,7	128 3,2
148 0,0	144 0,0

E (E)
 1,19 (1,23)

1,23	1,14
E	E
8685	8229
A	B
B	B
8685	8229
B	D
1,09	1,17
D	C
1,22	1,13
A	C
0,86	0,82
B	E
0,77	0,94

GRASS

7038 9080 A 3 496,0 4

PASSAU	NUERNBERG
--------	-----------

<80 15965 -11,2
 <80 14146 -20,8
 <80 20224 0,8
 <80 14166 -6,0

8209 -7,5	7755 -15,2
7402 -17,4	6743 -24,3
10430 5,8	9794 -4,8
6856 -3,6	7309 -8,1

2419 4,6
 2091 -6,3
 2370 7,9
 1779 3,6

1336 6,9	1322 -4,5
1021 -12,6	1157 -8,2
1302 18,4	1263 -4,2
993 24,1	1036 4,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

<80 15965 -11,2
 <80 14146 -20,8
 <80 20224 0,8
 <80 14166 -6,0

8209 -7,5	7755 -15,2
7402 -17,4	6743 -24,3
10430 5,8	9794 -4,8
6856 -3,6	7309 -8,1

2419 4,6
 2091 -6,3
 2370 7,9
 1779 3,6

1336 6,9	1322 -4,5
1021 -12,6	1157 -8,2
1302 18,4	1263 -4,2
993 24,1	1036 4,0

D (F)
 1,42 (1,12)

1,40	1,45
B	B
7911	7455
B	E
7911	7455
B	D
1,12	1,18
D	E
1,31	1,22
A	A
0,97	0,90
B	E
0,86	1,01

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktagte Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktagte Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV
alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV
alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

HERRIEDEN

6729 9751 A 6 4

NUERNBERG HEILBRONN

<95 12731 14,7
<95 11997 14,1
<90 14191 17,7
<95 12440 9,6

6403 15,5 6328 14,1
6053 15,0 5943 12,8
7152 21,2 7038 15,9
6172 6,4 6268 13,0

1760 13,1
1532 10,1
1524 11,6
1596 13,7

856 7,0 944 20,4
732 5,8 796 9,6
764 8,5 792 10,3
756 3,3 868 24,4

22,7 (20,4)

23,0 22,4

<95 2894 27,5
<95 3394 27,6
<90 3384

1476 27,4 1417 29,6
1770 30,4 1623 24,6
1677 1707

304 15,2
292 17,7
296

160 14,3 168 20,0
156 21,9 156 18,2
148 156

E (E)
1,18 (1,14)

1,18 1,18
E C
B B
D 6434 D 6393
C 1,12 C 1,12
E 1,34 E 1,30
A 0,86 A 0,85
E 1,01 E 1,02

AK FEUCHT-OST

6633 9753 A 6 4

AMBERG NUERNBERG

<90 11632 17,3
<90 11328 15,3
<90 12665 20,4
<80 10794 16,1

5954 18,2 5678 17,7
5864 15,2 5463 16,0
6622 25,1 6043 19,9
5097 14,2 5696 17,9

1448 14,0
1344 15,7
1316 16,3
1252 15,9

892 22,5 848 28,9
804 19,6 748 37,0
828 26,6 652 16,4
652 30,4 836 30,6

18,6

19,0 18,2

<90 2172
<90 2566
<90 2551

1133 1038
1341 1224
1343 1207

276
268
256

156 140
148 140
144 132

F (F)
1,11 (1,07)

1,12 1,10
C C
B B
E 6249 B 5943
D 1,02 A 1,11
E 1,31 B 1,14
A 0,90 B 0,78
B 0,81 F 1,03

AK ALTDORF OST

6533 9054 A 6 8,5 4

NUERNBERG AMBERG

<80 10160 9,1
<90 9738 7,8
<80 10859 10,5
<80 10228 10,1

5369 9,4 4790 8,7
5299 8,6 4439 6,8
5734 9,6 5125 11,3
4965 11,3 5263 9,0

1192 2,8
1104 0,7
1076 3,1
1104 11,3

732 4,6 764 14,0
684 3,0 622 3,7
652 5,2 572 3,6
560 27,3 732 15,8

17,7

17,8 17,7

<80 1807
<90 2122
<80 2093

959 848
1134 988
1102 990

228
220
216

124 120
124 116
116 116

F (F)
1,11 (1,08)

1,08 1,15
B C
D C
D 5311 C 4889
C 1,03 A 1,16
E 1,39 D 1,10
A 0,99 B 0,83
B 1,00 F 1,18

AK FEUCHT WEST

6633 9047 A 6 381,7 4

AMBERG HEILBRONN

<80 20360 18,1
<80 20014 15,2
<80 21866 23,7
<60 18850 17,1

9941 20,4 10418 16,1
9812 16,5 10201 14,1
10859 27,8 11007 19,8
8781 18,8 10069 15,7

2444 21,1
2264 16,8
2224 18,8
2104 24,5

1308 27,2 1400 28,4
1200 24,0 1136 13,1
1196 30,6 1096 12,3
1008 35,5 1392 31,1

19,3

20,4 18,3

<80 3945
<80 4672
<80 4499

2034 1911
2398 2273
2313 2185

476
464
444

260 256
248 240
236 232

F (F)
1,09 (1,01)

1,10 1,07
C C
B B
C 10561 C 11150
B 1,07 B 1,08
C 1,26 D 1,13
A 0,87 B 0,78
B 0,89 F 0,97

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp B
 Wochenganglinientyp A
 Di - Do - Typ / - DTV B
 Mo - Typ / - Faktor B
 Fr - Typ / - Faktor D
 Sa - Typ / - Faktor B
 So + Fei - Typ / - Faktor E

SCHWABACH OST

6632 9944 A 6 392,7 4

MUERNBERG **HEILBRONN**

<90 28113 8,8
 <95 28824 9,3
 <90 30311 10,4
 <95 22341 10,7

14408 10,4 13705 7,6
 14728 9,8 14095 7,7
 15521 11,3 14790 11,4
 11602 5,7 10739 12,0

3288 5,1
 3186 7,0
 3040 5,0
 2460 6,5

1676 7,7 1864 5,0
 1596 5,3 1792 3,9
 1516 4,4 1708 1,7
 1332 5,4 1204 8,7

15,7 (14,3)

15,4 16,0

<90 4419
 <95 5305 20,7
 <90 5021

2222 16,2 2197
 2671 20,8 2633 19,5
 2524 24,96

480
 468 7,3
 456

248 1,6 252
 244 7,0 244 7,0
 232 240

F (F)
 1,05 (1,04)

1,05 1,04
 B A B A
 B 15564 E 14950
 B 1,06 E 1,07
 D 1,21 E 1,19
 B 0,81 A 0,80
 E 0,82 B 0,78

SCHWABACH WEST

6632 9055 A 6 394,7 4

MUERNBERG **HEILBRONN**

<95 22672 9,1
 <95 23031 8,7
 <90 24491 12,2
 <95 18564 3,9

11423 9,0 11248 9,2
 11645 8,6 11386 8,7
 12314 12,5 12177 11,9
 9277 2,9 9286 5,0

2676 6,5
 2568 5,3
 2408 1,9
 2088 7,0

1252 6,3 1504 2,5
 1196 3,8 1476 5,1
 1168 6,6 1348 -2,6
 1024 1,2 1108 8,6

17,3 (15,4)

17,1 17,4

<95 3923 22,4
 <95 4695 22,7
 <90 4467

1955 21,8 1967 26,4
 2357 22,2 2337 22,0
 2210 2257

416 -1,9
 408 6,3
 404

216 0,0 228 -1,7
 208 6,1 220 5,8
 196 216

F (F)
 1,06 (1,03)

1,05 1,06
 B C B C
 B 12180 E 12121
 B 1,06 D 1,06
 D 1,21 E 1,21
 A 0,81 A 0,82
 E 0,83 E 0,83

NIEDERWERRN

5926 9152 A 7 4

FULDA **WUERZBURG**

<80 22274 9,4
 <80 18352 1,3
 <80 28703 18,9
 <80 23020 11,3

11167 11,5 11107 7,3
 9130 1,6 9221 0,9
 14555 20,8 14148 17,1
 11472 18,9 11547 4,6

3092 6,5
 2512 1,5
 2980 5,7
 2748 7,5

1808 9,3 1588 3,4
 1360 4,9 1300 0,3
 1784 11,8 1476 7,9
 1536 25,9 1412 -1,3

18,0 (16,4)

18,0 18,0

<80 4022 20,4
 <80 4376 9,7
 <80 4951

2017 19,3 2004 24,4
 2183 9,8 2193 12,9
 2500 2451

396 2,1
 316 5,3
 396

236 3,5 208 2,0
 184 7,0 180 4,7
 236 204

E (E)
 1,56 (1,33)

1,59 1,53
 F D F D
 D 10237 D 9716
 C 1,13 C 1,17
 E 1,34 E 1,39
 C 1,05 A 1,09
 B 1,10 E 1,18

GRAMSCHATZER WALD

6026 9020 A 7 125,5 4

WUERZBURG **KASSEL**

<90 25201 7,9
 <90 21829 1,4
 <90 31410 16,8
 <90 24698 8,6

12475 8,4 12726 7,5
 10792 0,9 11037 1,8
 15786 16,6 15623 17,1
 11868 12,8 12829 4,9

3172 6,3
 2752 2,1
 3092 6,5
 2764 1,5

1836 15,0 1660 1,8
 1504 5,2 1384 2,1
 1816 15,5 1560 8,3
 1540 26,2 1488 -2,6

16,4 (15,3)

16,3 16,5

<90 4145 16,0
 <90 4545 6,5
 <90 5136

2035 15,9 2109 15,2
 2228 6,6 2316 6,4
 2540 14,4 2595

420 2,9
 340 1,2
 420

236 5,4 224 1,8
 184 0,0 184 2,2
 236 7,3 224

F (F)
 1,43 (1,24)

1,46 1,41
 F D F D
 D 11904 D 11665
 C 1,10 C 1,15
 E 1,32 E 1,30
 C 1,01 A 1,03
 B 0,99 E 1,12

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag

Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BIEBELRIED NORD

6226 9037 A 7 141,6 4

KASSEL WUERZBURG

<90 20055 6,4
 <90 16492 1,1
 <90 26047 14,0
 <95 20477 4,7

9961 13,4 10093 -0,5
 8140 0,4 8352 0,2
 13156 31,2 12891 0,2
 9958 14,2 10519 -3,0

2752 8,5
 2300 3,1
 2656 11,0
 2460 13,1

1640 20,2 1456 0,0
 1256 7,5 1156 -1,7
 1592 19,3 1368 0,6
 1384 30,6 1352 7,3

19,4 (17,9)

17,6 21,2

<90 3909 15,4
 <90 4217 4,1
 <90 4870

1760 20,1 2148 7,0
 1916 3,3 2301 4,0
 2207 2662 6,3

404 23,2
 320 2,6
 404

208 15,6 232 -4,9
 164 -4,7 184 0,0
 208 232 -1,7

E (E)
 1,57 (1,40)

1,61 F
 1,54 F
 D D
 D 9197 D 8866
 C 1,15 C 1,19
 E 1,36 E 1,39
 C 1,07 A 1,10
 B 1,06 E 1,18

WITZIGHAUSEN

7626 9230 A 7 266,8 4

ULM KEMPTEN

<60 21587 2,5
 <60 18485 0,7
 <60 25175 5,2
 <60 24684 1,4

10698 3,0 10888 2,0
 8787 -0,1 9698 1,5
 12513 8,5 12661 2,2
 13272 0,9 11411 2,1

3380 11,2
 2858 6,1
 2998 5,2
 2854 10,6

2056 13,2 2046 9,9
 1431 8,1 1726 1,9
 1700 9,7 1586 0,4
 1860 5,4 1609 8,7

13,6 (13,4)

14,3 13,0

<60 2948 3,7
 <60 3268 3,1
 <60 3440 3,7

1531 6,7 1416 0,6
 1671 6,3 1597 0,0
 1779 5,3 1660 2,0

343 -5,5
 320 -4,5
 336 -2,9

207 0,0 181 -5,7
 188 12,6 169 -10,1
 190 -5,9 170 1,2

D (E)
 1,36 (1,30)

1,42 D
 1,30 D
 E D
 C 9304 E 8974
 B 1,07 D 1,07
 C 1,19 E 1,44
 A 1,14 A 1,30
 E 1,43 B 1,09

MEMMINGEN SUED

7926 9231 A 7 309,0 4

ULM KEMPTEN

<60 13588 -2,9
 <60 10473 -5,3
 <60 16563 1,8
 <60 17756 -5,6

6757 -3,6 6831 -2,1
 4907 -6,6 5565 -4,0
 8241 2,7 8321 1,0
 9705 -7,3 8051 -3,5

2772 10,0
 2293 5,7
 2457 10,7
 2270 8,7

1714 10,6 1694 13,9
 1102 4,4 1437 6,1
 1332 7,5 1270 -2,3
 1568 3,9 1284 8,5

11,6 (11,0)

12,3 10,8

<60 1580 1,8
 <60 1610 2,7
 <60 1978 -1,5

837 2,4 742 1,0
 834 4,3 775 1,0
 1048 -1,6 930 -1,4

209 -7,1
 166 1,2
 207 -7,2

133 -7,0 117 8,3
 93 3,3 86 0,0
 131 -5,8 109 4,8

B (C)
 1,58 (1,47)

1,67 E
 1,49 D
 D 4794 D 4452
 D 1,13 C 1,17
 C 1,33 E 1,71
 A 1,48 A 1,73
 D 1,89 A 1,36

MUENCHEN WEST

7834 9140 A 8 1,0 4

MUENCHEN STUTTGART

<90 32900 -0,9
 <80 32436 -1,2
 <90 35554 -0,2
 <95 29815 -2,4

16778 -1,4 16122 -0,3
 16497 -1,4 15938 -1,0
 18047 -0,7 17506 0,3
 15475 -3,7 14340 -0,9

3252 -0,1
 3176 0,6
 3096 0,1
 2956 0,8

1960 3,8 1968 -2,0
 1880 4,2 1876 0,4
 1820 0,4 1896 -2,3
 1584 -2,2 1564 -1,8

12,8 (19,5)

19,8 5,5

<90 4211 -35,0
 <80 4392 -31,4
 <90 4879 -34,5

3324 -40,3 887 -4,1
 3410 -36,7 982 -3,9
 3823 -39,6 1055 -6,3

468 -24,5
 458 -24,2
 424 -29,3

376 -30,4 120 0,0
 368 -29,8 112 0,0
 344 -34,1 108 -6,9

G (G)
 1,09 (1,08)

1,09 C
 1,09 C
 A 17617 F 16828
 A 1,06 F 1,02
 B 1,18 E 1,23
 B 0,98 C 0,99
 C 0,97 C 0,95

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw

Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp A
 Wochenganglinientyp A
 Di - Do - Typ / - DTV F
 Mo - Typ / - Faktor E
 Fr - Typ / - Faktor E
 Sa - Typ / - Faktor A
 So + Fei - Typ / - Faktor A

TUNNEL NEUBIBERG

7935 9168 A 8 3,4 4

SALZBURG **MUENCHEN**

<90 25369 -1,6
 <90 25643 -1,9
 <90 26944 -0,9
 <95 21921 -3,0

11942 -1,9 13427 -1,4
 12663 -2,0 12980 -1,6
 12683 -0,4 14260 -1,0
 8579 -4,9 13342 -2,0

2668 -1,8
 2640 -1,0
 2496 -4,0
 2164 -0,9

1612 0,0 1812 0,0
 1608 1,0 1548 -0,8
 1420 0,0 1476 -4,9
 984 -11,8 1740 -0,2

11,1 (11,0)

14,3 8,2

<90 2818 -0,7
 <90 2906 -1,7
 <90 3345 1,0

1711 -2,3 1107 1,2
 1792 -3,7 1113 1,5
 2023 0,2 1321 1,4

348 -1,1
 308 -3,8
 336 0,0

256 -4,5 144 0,0
 244 -6,2 128 0,0
 240 -1,6 132 -2,9

G (G)
 1,05 (1,04)

1,00 A
 1,09 B
 A C
 F 12689 B 13858
 E 0,97 B 1,13
 E 1,30 B 1,07
 A 0,99 D 0,89
 A 0,69 F 1,05

HOLZKIRCHEN

8036 9171 A 8 20,4 6

SALZBURG **MUENCHEN**

<90 58206 -0,9
 <80 48422 -2,3
 <90 71425 0,9
 <90 64791 -1,5

29010 -2,7 29196 1,1
 25337 -3,5 23085 -0,8
 35784 -1,0 35640 2,9
 28443 -4,4 36348 0,9

6720 4,2
 6387 4,4
 6264 5,3
 5776 -2,5

3932 3,5 4359 4,0
 3723 -0,7 3284 -0,6
 3252 1,4 3632 11,3
 3376 -0,9 4300 3,2

15,2 (13,9)

16,8 13,7

<90 8899 8,5
 <80 8879 7,0
 <90 11569 6,7

4890 11,5 4008 4,4
 4909 9,8 3969 3,8
 6185 8,6 5383 3,9

1044 2,0
 768 7,9
 1044 2,8

548 3,8 604 7,1
 432 8,0 372 8,1
 548 3,8 604 8,6

F (F)
 1,47 (1,42)

1,41 F
 1,54 D
 D E
 D 23284 D 24206
 D 1,04 C 1,21
 E 1,53 C 1,17
 A 1,45 D 1,24
 A 1,04 E 1,50

DASING

7632 9132 A 8 39,0 4

STUTTGART **MUENCHEN**

<80 35566 -1,9
 <80 32388 -3,2
 <80 41282 -1,0
 <90 35319 -2,2

18132 -2,4 17434 -0,8
 16585 -3,3 15803 -2,8
 20923 -2,0 20358 1,8
 17996 -2,9 17322 -1,2

4100 -4,6
 3552 -5,2
 3844 -5,0
 3684 -0,6

2092 -2,2 2268 -4,2
 1768 -7,9 1888 -5,3
 1984 -1,8 2126 -5,9
 1808 -4,6 2120 4,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,27 (1,24)

1,26 E
 1,28 D
 D D
 D 17251 D 16717
 C 1,12 C 1,08
 C 1,30 E 1,31
 A 1,05 C 1,02
 C 1,08 E 1,09

AUGSBURG WEST

7531 9131 A 8 53,2 4

MUENCHEN **STUTTGART**

<80 30494 -3,5
 <80 27330 -3,8
 <80 35962 -1,6
 <80 30621 -7,0

14739 -6,2 15754 -0,9
 13500 -5,1 13829 -2,4
 17057 -5,6 18904 2,4
 14495 -10,7 16126 -3,4

3556 -5,2
 3084 -8,5
 3396 -4,3
 3256 -5,3

1788 -3,0 2140 -1,5
 1508 -8,3 1692 -8,2
 1736 0,9 2024 -2,7
 1548 -7,4 1984 -0,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,31 (1,28)

1,26 E
 1,36 E
 D D
 D 14087 D 14240
 C 1,13 C 1,12
 C 1,37 E 1,34
 A 1,08 C 1,03
 C 1,11 E 1,18

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AD BAYREUTH SUED

5935 9002 A 9 4

MUENCHEN BERLIN

<90 17296 1,1
 <95 16637 -1,4
 <90 19378 5,7
 <95 15740 2,6

8573 2,9 8722 -0,1
 8289 0,1 8348 -2,7
 9724 7,4 9654 4,2
 7482 3,2 8258 0,8

2024 -3,3
 1876 -3,7
 1896 -2,5
 1760 4,5

1192 -2,0 1040 1,2
 1108 -6,1 944 0,4
 1092 1,7 916 -4,2
 876 8,1 948 1,7

13,7 (13,3)

13,2 14,2

<90 2382 4,2
 <95 2749 5,4
 <90 2772 5,2

1137 6,8 1245 1,5
 1308 7,3 1440 3,5
 1329 9,6 1443 1,5

276 -5,5
 268 -2,9
 272 -3,5

140 2,9 152 -7,3
 136 6,3 148 -2,6
 132 3,1 148 -6,3

F (F)
 1,16 (1,08)

1,17 1,15
 C C
 B B
 E 9022 B 8998
 E 1,05 B 1,13
 E 1,27 D 1,17
 C 0,90 B 0,88
 E 0,88 E 0,99

AD BAYREUTH NORD

5935 9001 A 9 4

MUENCHEN BERLIN

<90 17215 3,5
 <95 16121 1,2
 <90 19285 8,6
 <95 16958 1,1

8818 5,5 8396 1,5
 8279 2,9 7842 -0,6
 9969 9,7 9316 7,4
 8474 5,4 8484 -2,7

1988 -1,2
 1740 -4,0
 1812 0,2
 1876 2,2

1116 -0,7 1016 0,4
 1008 -4,2 864 -0,9
 1060 3,7 884 2,1
 932 6,9 984 -2,4

14,3 (13,7)

14,0 14,7

<90 2477
 <95 2844 6,3
 <90 2836

1241 6,6 1235
 1427 4,8 1416 7,3
 1418 1417

268
 256 -1,5
 264

136 -2,9 144
 132 0,0 136 -2,9
 132 140

F (F)
 1,19 (1,11)

1,20 1,18
 C E
 B B
 E 8870 C 8445
 D 1,05 B 1,12
 E 1,26 D 1,19
 C 0,97 A 0,92
 E 0,99 E 1,07

98)

RUDOLPHSTEIN

5536 9032 A 9 243,5 4

MUERNBERG BERLIN

5200 4,1

2673 10,3 2527 -1,6

17,6 (16,5)

16,8 18,5

917 11,3

449 15,1 468 7,8

268
 256 -1,5
 264

136 -2,9 144
 132 0,0 136 -2,9
 132 140

F (F)

1,20 1,18
 C E
 B B
 E 8870 C 8445
 D 1,05 B 1,12
 E 1,26 D 1,19
 C 0,97 A 0,92
 E 0,99 E 1,07

TROCKAU

6135 9052 A 9 321,9 4

BERLIN MUERNBERG

<90 13717 5,4
 <90 12452 0,9
 <90 15573 12,1
 <95 14319 4,7

6900 4,5 6816 5,5
 6325 1,4 6127 0,4
 7957 11,4 7616 12,8
 6815 0,9 7504 3,8

1724 -1,8
 1484 -2,9
 1568 -0,4
 1656 -1,2

952 -0,8 908 -4,2
 832 -2,3 720 -4,8
 876 -0,5 748 -1,3
 820 -1,2 900 -3,8

15,6 (15,3)

15,1 16,2

<90 2149 7,8
 <90 2488 6,1
 <90 2445

1042 10,7 1106 1,7
 1210 9,4 1277 2,9
 1178 1266

228 3,6
 220 3,8
 220

116 3,6 128 6,7
 112 7,7 120 3,4
 108 124

F (E)
 1,25 (1,12)

1,25 1,24
 E E
 D D
 D 6707 E 6529
 C 1,07 C 1,17
 E 1,37 E 1,22
 C 0,99 A 0,94
 E 1,01 E 1,16

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
11663	5,1
11359	2,5
12851	9,3
10563	4,1

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
1668	0,5
1584	2,1
1476	0,3
1188	6,1

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresanteil)

Richtung 1	Richtung 2
13,9	14,9

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
1631	0,1
1929	3,0
1817	-2,5

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
212	6,0
204	8,5
184	-4,2

Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,13	1,11

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

AK NUERNBERG NORD		
6533 9042	A 9	371,8 4
BERLIN	MUENCHEN	
<90	23331	5,0
<90	22506	3,0
<90	25305	9,1
<95	22442	4,1

11663	5,1	11667	5,4
11359	2,5	11147	3,5
12851	9,3	12454	8,8
10563	4,1	11879	3,6

	2776	3,5
	2556	1,1
	2448	-0,6
	2416	1,0

1668	0,5	1584	2,1
1584	2,1	1336	1,8
1476	0,3	1228	-0,2
1188	6,1	1532	1,9

	14,4	(14,5)
--	------	--------

13,9	14,9
------	------

<90	3370	4,1
<90	3952	5,9
<90	3820	

1631	0,1	1738	7,7
1929	3,0	2022	8,8
1817	-2,5	2003	

	400	6,4
	388	6,6
	376	

212	6,0	216	10,2
204	8,5	204	6,3
184	-4,2	208	

	F	(F)
	1,12	(1,06)

1,13	1,11
C	C
B	B
E	11752
E	1,03
A	1,13
E	1,16
B	0,88
C	0,96
B	1,04

FISCHBACH		
6533 9060	A 9	377,9 6
MUENCHEN	BERLIN	
<95	46476	10,4
<95	40802	2,3
<90	56808	21,9
<95	45822	11,9

22815	11,1	23660	9,8
19884	2,3	20918	2,3
28459	21,3	28348	22,5
21966	16,5	23855	7,9

	5564	2,2
	4984	0,5
	5216	0,4
	4708	9,9

3136	6,4	2812	-0,3
2808	3,5	2576	0,2
3020	6,4	2568	-0,6
2636	17,7	2452	-2,5

	17,3	(15,6)
--	------	--------

17,3	17,3
------	------

<95	8054	22,2
<95	8907	9,7
<90	9699	

3955	23,9	4098	20,8
4391	11,5	4516	8,3
4719		4979	

	892	17,4
	832	27,6
	856	

576	32,1	448	16,7
552	56,8	360	5,9
476		444	

	F	(F)
	1,39	(1,16)

1,43	1,35
F	F
D	D
E	21873
D	1,06
B	1,10
E	1,24
C	1,13
A	1,13
E	1,04

AK FEUCHT NORD		
6533 9057	A 9	380,2 6
BERLIN	MUENCHEN	
<90	42657	10,1
<95	36376	0,7
<90	53178	20,8
<95	43470	15,2

20910	12,2	21746	8,1
17666	1,7	18709	-0,2
26701	24,2	26476	17,5
20731	18,1	22738	12,7

	5192	2,0
	4588	-0,3
	4932	1,4
	4500	8,2

3012	12,4	2664	-2,6
2596	7,9	2372	-3,4
2865	10,5	2436	0,5
2572	22,2	2376	0,0

	16,0	(14,5)
--	------	--------

16,5	15,5
------	------

<90	6844	21,5
<95	7426	8,3
<90	8485	

3464	17,5	3379	24,8
3764	6,1	3661	10,4
4317	16,0	4168	

	736	12,9
	556	4,5
	736	

432	8,0	368	27,8
320	-1,2	276	11,3
432	8,0	368	

	F	(E)
	1,46	(1,21)

1,51	1,41
F	F
D	D
D	18669
D	1,07
C	1,15
E	1,33
E	1,15
A	1,15
E	1,14

AK FEUCHT SUED		
6633 9754	A 9	381,9 6
NUERNBERG	MUENCHEN	
<90	34333	11,9
<90	28023	-0,4
<90	44544	28,3
<90	35749	13,5

17219	14,4	17113	9,5
13971	-0,2	14052	-0,5
22739	29,8	21805	26,8
17508	24,6	18240	4,5

	4428	6,8
	3868	0,6
	4184	8,6
	3884	12,6

2667	16,6	2360	4,8
2284	13,6	2124	10,6
2556	14,8	2140	15,8
2316	38,5	2072	-4,2

	15,9	(15,1)
--	------	--------

16,6	15,1
------	------

<90	5473	18,1
<90	5856	4,6
<90	6930	

2875	20,5	2598	15,5
3032	5,8	2824	3,4
3701		3228	

	604	4,9
	428	1,2
	604	

396	7,6	276	13,1
256	-0,8	204	1,5
396		276	

	F	(E)
	1,58	(1,23)

1,62	1,55
F	F
D	D
D	13879
D	15126
C	1,07
E	1,39
C	1,19
B	1,13

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

GRFDING

6934 9061 A 9 422,1 4

MUENCHEN BERLIN

<90 24241
 <90 19502
 <90 32276
 <95 24690

15271 -3,5 8969
 12954 -10,6 6547
 19005 6,6 13271
 15816 -3,4 8873

3560
 3128
 3400
 2988

1812 -26,9 1844
 1684 -24,6 1548
 1732 -21,3 1740
 1672 -12,2 1420

23,5

3596 26,1
 3834 6,9
 4567

476 8,2
 332 0,0
 476

D 1,65

1,46 F
 2,02 D
 D 13852 D 6622
 C 1,09 C 1,19
 E 1,30 F 1,84
 C 1,15 A 1,35
 B 1,15 E 1,12

INGOLSTADT

7234 9090 A 9 456,5 4

NUERNBERG MUENCHEN

<80 41220
 <80 37107
 <90 49909
 <90 38732

32546 8674
 30673 6434
 37233 12676
 30188 8544

4920
 4432
 4764
 4204

3744 1964
 3552 1604
 3492 1840
 3416 1436

9,9

12,3 0,7

<80 4084
 <80 4404
 <90 4817

4021 62
 4346 58
 4736 81

548
 436
 544

540 16
 428 12
 536 16

F 1,34

1,21 F
 1,97 D
 D 38952 D 6391
 C 1,22 D 1,21
 C 1,10 F 1,97
 D 0,93 A 1,42
 B 0,84 E 1,19

HOLLEDAU

7435 9110 A 9 485,2 6

MUENCHEN NUERNBERG

<80 48286
 <90 41492
 <80 58730
 <90 50737

24011 24275
 20670 20821
 29886 28844
 23977 26760

5964
 5484
 5480
 5312

3524 3108
 3140 2756
 3296 2624
 2859 2976

15,3

13,4 17,0

<80 7387
 <90 8130
 <80 8872

3239 4148
 3528 4602
 3989 4883

784
 728
 756

372 528
 308 508
 372 444

F 1,41

1,44 F
 1,38 F
 D 21419 D 20560
 D 1,09 C 1,23
 E 1,47 C 1,33
 C 1,21 A 1,25
 B 1,17 C 1,28

MUENCHEN NORDKREUZ

7735 9115 A 9 522,5 6

NUERNBERG MUENCHEN

<90 76370 3,1
 <90 73081 1,0
 <90 88747 7,5
 <90 65280 -0,4

38145 3,2 38224 2,9
 36534 1,1 36547 0,9
 45176 7,5 43570 7,6
 31089 0,0 34190 -0,8

8004 8,9
 7668 6,3
 7628 10,4
 6060 1,0

4676 7,1 3968 7,6
 4344 4,4 3664 6,1
 4588 9,0 3796 10,6
 3312 4,7 3476 0,8

14,3 (13,9)

13,7 14,9

<90 10955 6,3
 <90 12172 3,8
 <90 13337 10,4

5257 2,7 5698 9,9
 5799 0,1 6372 7,4
 6465 6,9 6871 13,8

1252 10,2
 1116 3,0
 1248 10,3

660 7,8 700 13,6
 552 -2,8 640 9,6
 660 8,6 696 15,2

G 1,21 (6) (1,14)

1,23 D
 1,19 E
 D 38663 B 37776
 D 1,05 B 1,11
 C 1,26 D 1,18
 C 0,99 B 0,92
 B 0,84 C 0,91

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

GRÖSSLAPPEN

7735 9120 A 9 525,4 4

NUERNBERG **MUENCHEN**

<90 56450 -0,2
 <90 60532 0,6
 <90 59320 -0,7
 <95 39642 -3,6

29176 0,5 27274 -0,8
 31607 1,5 28925 0,0
 31216 -0,3 28103 -0,8
 18608 -3,0 21033 -4,8

6036 -0,5
 6012 0,5
 5640 -0,1
 4132 -1,7

3900 -0,3 3708 2,7
 3824 -0,9 3676 2,1
 3600 1,6 3488 0,7
 1944 -4,1 2596 -1,7

10,1 (10,9)

11,3 8,9

<90 5740 -7,0
 <90 6721 -7,2
 <90 6806 -5,0

3306 4,4 2433 -19,1
 3770 -1,0 2951 -14,0
 4032 15,3 2773 -24,4

748 -7,4
 732 -6,2
 728 -6,2

472 15,7 352 -22,8
 440 7,8 352 -18,5
 460 18,6 332 -23,1

G (G)
 0,97 (0,99)

0,98 B A
 0,97 B A
 E 32960 A 31125
 E 1,01 A 1,10
 E 1,22 B 1,09
 B 0,82 B 0,75
 B 0,64 C 0,78

KAHL

5920 9950 A 45 246,7 4

GIESSEN **ASCHAFFENBURG**

<95 16844 4,5
 <95 15708 5,7
 <90 19838 3,8
 <95 15161 2,1

8285 4,3 8558 4,2
 7694 5,3 8013 5,3
 9714 4,6 10124 3,0
 7626 1,6 7534 1,3

2064 3,2
 1892 5,6
 1944 2,7
 1632 2,0

1096 3,4 1084 1,5
 920 4,5 984 8,4
 1044 3,2 1044 0,0
 964 2,6 832 3,5

18,8 (18,2)

18,9 18,8

<95 3176 8,0
 <95 3582 7,8
 <90 3931 8,2

1567 7,5 1609 8,5
 1762 6,4 1819 9,1
 1945 8,9 1985 7,5

364 2,2
 320 6,7
 356 0,0

212 6,0 188 -2,1
 172 2,4 164 7,9
 212 6,0 188 0,0

F (F)
 1,26 (1,28)

1,26 E B
 1,26 E B
 E 8847 C 8885
 D 1,04 C 1,08
 E 1,21 C 1,26
 C 0,86 A 0,86
 E 0,94 B 0,87

AD BAYREUTH WEST

5935 9053 A 70 82,4 4

SCHWEINFURT **AD BAYREUTH**

<90 6743 -4,8
 <90 6666 -6,6
 <90 7271 -0,9
 <95 6082 -6,2

3408 -10,9 3334 2,4
 3362 -14,3 3303 2,2
 3676 -4,6 3594 3,2
 3095 -11,2 2987 0,8

796 -16,9
 756 -16,4
 716 -7,3
 688 -3,6

396 -38,5 448 1,8
 376 -40,1 416 -1,9
 352 -20,0 396 3,1
 340 -24,1 360 8,4

19,2 (15,6)

17,1 21,3

<90 1297
 <90 1503 10,4
 <90 1488

585 -1,5 712
 694 2,2 809 25,2
 662 -3,4 826

168
 164 10,8
 156

84 0,0 100
 80 -4,8 96 17,1
 76 2,7 92

F (E)
 1,09 (1,02)

1,09 C B
 1,08 C B
 B 3679 E 3590
 B 1,11 D 1,06
 D 1,19 E 1,22
 B 0,82 B 0,83
 F 0,94 E 0,92

AK ERLANGEN SÜD

6431 9953 A 73 30,4 4

BAMBERG **NUERNBERG**

<95 30407 3,3
 <95 32855 4,8
 <90 31152 4,1
 <95 21967 -4,4

15076 2,6 15331 4,0
 16333 3,9 16521 5,6
 15540 2,9 15611 5,3
 10602 -4,0 11364 -4,8

3348 1,5
 3328 2,0
 3204 2,2
 2148 -8,1

1732 0,0 1764 1,6
 1708 0,0 1736 2,8
 1652 0,2 1588 3,4
 1096 -11,0 1392 -4,7

10,9 (11,5)

10,8 11,1

<95 3341 -1,7
 <95 4073 1,2
 <90 3772

1629 0,9 1711 -1,3
 1976 4,1 2096 1,6
 1846 1925

448 -1,8
 444 0,0
 432

244 -3,2 228 1,8
 236 -1,7 224 1,8
 228 216

G (G)
 0,94 (0,95)

0,95 A A
 0,94 A A
 B 17503 B 17676
 D 0,98 B 1,01
 D 1,09 B 1,06
 C 0,76 B 0,74
 B 0,67 E 0,73

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferientage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferientage
 Sonn- u. Feiertage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferientage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage
 Werktage
 Ferientage

Veränderung zum Vorjahr [%]
 zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

AK ERLANGEN NORD

6431 9952 A 73 32,2 4

BAMBERG	NUERNBERG
---------	-----------

<95 28293 9,9
 <95 30630 11,8
 <90 29051 10,6
 <95 20153 -0,4

14152 9,9	14141 9,4
15378 12,1	15252 11,4
14591 10,5	14459 9,5
9810 -1,4	10343 0,5

3384 7,4
 3364 8,3
 3172 5,7
 1990 -6,3

1768 7,5	1704 6,9
1752 8,7	1680 6,6
1626 5,9	1588 7,6
1004 -7,7	1180 1,0

8,9 (16,3)

9,2	8,6
-----	-----

<95 2520 -40,3
 <95 3039 -37,5
 <90 2912

1304 6,6	1216 -59,5
1576 11,0	1463 -57,4
1507	1404 -53,6

360 -53,1
 356 -50,4
 348

204 0,0	180 -70,8
196 0,0	176 -69,7
192	172 -66,4

F 0,94 (F) (0,95)

0,94	0,94
A	A
A	A
B 16514	B 16343
B 0,99	B 1,01
D 1,09	D 1,07
C 0,71	B 0,73
B 0,67	E 0,71

WUERZBURG SUED

6224 9035 A 81 83,9 4

WUERZBURG	STUTTART
-----------	----------

<90 12567
 <90 11654
 <90 14194
 <90 12520

6130	6436
5692	5962
7048	7146
5880	6640

1720
 1572
 1536
 1520

880	900
792	788
800	744
712	868

15,2

14,8	15,5
------	------

<90 1910
 <90 2236
 <90 2206

911	999
1067	1168
1061	1145

204
 196
 188

108	116
104	112
104	104

E 1,21

1,23	1,19
E	E
D	D
D 6120	D 6367
C 1,12	C 1,17
E 1,41	E 1,30
A 1,01	C 0,96
C 1,04	F 1,15

ELSENDORF

7336 9100 A 90 23,6 4

REGENSBURG	AUGSBURG
------------	----------

<90 5983 30,7
 <90 5549 39,1
 <90 6343 19,2
 <90 6652 29,2

2934 4,0	3048 69,8
2807 2,6	2742 115,6
3254 9,3	3088 31,3
2772 -1,5	3879 59,6

916 8,0
 792 6,5
 784 7,7
 880 7,8

588 5,0	580 10,7
540 4,7	412 22,6
552 7,8	416 20,9
376 4,4	576 9,9

11,5 (9,9)

10,2	12,9
------	------

<90 693 52,6
 <90 802 68,8
 <90 768 28,4

299 15,4	394 85,8
351 15,1	450 145,9
342 13,6	426 35,7

96 26,3
 92 27,8
 84 16,7

44 10,0	68 41,7
44 22,2	64 45,5
40 11,1	52 18,2

D 1,14 (C) (1,33)

1,15	1,12
C	C
D	E
D 2602	B 2746
D 1,04	A 1,52
F 1,93	D 1,17
B 1,36	B 1,12
E 1,23	F 1,69

INN TAL

8138 9190 A 93 0,5 5

ROSENHEIM	KIEFERSFELDEN
-----------	---------------

<80 22235
 <80 18782
 <60 26480
 <80 25261

7362	14872
6281	12501
8842	17638
8056	17204

3616
 3360
 2806
 2653

964	2840
808	2728
836	2058
956	1863

16,7

25,5	12,4
------	------

<60 3732
 <60 3984
 <60 4400

1878	1853
1872	2111
2390	2009

372
 308
 366

252	212
156	192
252	184

D 1,40

1,40	1,41
D	D
D	D
D 6350	D 10769
C 1,12	C 1,16
C 1,17	E 1,53
B 1,17	A 1,51
E 1,21	B 1,25

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktagte Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktagte Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktagte [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

KIEFERSFELDEN

8339 9191 A 93 25,0 4

ROSENHEIM **KIEFERSFELDEN**

<80 16455 -4,0
 <80 13047 -3,6
 <80 21089 -5,1
 <90 18701 -3,1

8383 -2,8 8072 -5,2
 6286 -1,8 6758 -5,2
 10882 -4,7 10206 -5,4
 10349 -1,5 8352 -5,0

2716 1,3
 2624 -0,8
 2276 1,2
 1966 -0,5

1560 3,4 1512 -0,8
 1272 -2,5 1432 -3,5
 1342 2,0 1116 -4,8
 1352 1,2 1088 -3,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,1 (7,7)

6,2 9,9
 <80 3412 5,9
 <60 3735 7,1
 <80 3882 2,5

1258 3,2 2154 6,8
 1385 2,7 2350 9,9
 1473 2,5 2409 1,9

384 3,2
 368 7,0
 372 0,3

168 5,0 248 3,3
 160 5,3 236 7,8
 160 2,6 232 -3,3

C (D)
 1,61 (1,64)

1,73 1,51
 D D
 D 6276 D 5583
 C 1,13 C 1,13
 C 1,26 E 1,55
 C 1,45 A 1,51
 E 1,41 A 1,05

OBERDILL

7934 9151 A 95 12,0 6

MUNCHEN **GARMISCH**

<80 41745 -0,2
 <80 39228 -0,5
 <80 44466 1,2
 <80 44578 -2,6

20097 -0,7 21648 0,1
 18573 -0,7 20655 -0,3
 21109 0,8 23356 1,8
 22878 -3,2 21700 -2,9

5296 5,1
 4104 0,1
 4208 -1,1
 5228 4,7

4012 3,9 3680 9,7
 2472 3,0 2644 4,9
 2408 -0,3 2696 6,3
 4008 4,6 3264 0,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

8,1 (7,7)

6,2 9,9
 <80 3412 5,9
 <60 3735 7,1
 <80 3882 2,5

1258 3,2 2154 6,8
 1385 2,7 2350 9,9
 1473 2,5 2409 1,9

384 3,2
 368 7,0
 372 0,3

168 5,0 248 3,3
 160 5,3 236 7,8
 160 2,6 232 -3,3

F (F)
 1,13 (1,11)

1,13 1,13
 C C
 C 19368 F 20387
 B 1,05 E 1,04
 B 1,12 E 1,22
 D 1,13 A 1,27
 F 1,25 A 1,05

OBERDILL 3

7934 4842 A 95 14,3 4

MUENCHEN **GARMISCH**

<80 24007 -1,8
 <90 21564 -2,9
 <90 25900 1,7
 <90 28010 -4,4

12401 -1,8 11605 -1,8
 11386 -2,9 10177 -2,7
 13635 2,0 12264 1,3
 13311 -4,9 14699 -3,9

3372 1,0
 2729 -2,2
 2559 2,3
 3267 0,3

2323 -4,0 2505 -3,0
 1799 -2,4 1418 -6,3
 1732 10,7 1422 -0,6
 2164 -4,1 2502 -3,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

7,8 (7,5)

7,3 8,4
 <90 1753 2,2
 <90 1849 3,6
 <90 2117 0,4

789 1,8 963 2,7
 835 2,6 1014 4,5
 939 0,3 1177 0,6

220 1,9
 200 4,2
 216 0,0

108 3,8 132 0,0
 100 4,2 116 0,0
 104 4,0 132 3,1

E (E)
 1,20 (1,14)

1,19 1,20
 D D
 D 10906 B 10300
 E 1,05 B 1,08
 E 1,30 D 1,15
 A 1,44 D 1,26
 A 1,14 F 1,45

SCHAEFTLARN

7934 9160 A 95 15,0 4

MUENCHEN **GARMISCH**

<90 22207 -2,0
 <90 19813 -2,6
 <90 23909 0,2
 <95 26387 -4,0

10741 -1,8 11466 -1,8
 9354 -2,2 10458 -2,6
 11312 -0,2 12597 1,5
 13856 -3,2 12530 -5,1

3180 3,2
 2612 0,8
 2412 1,5
 3112 2,2

2384 0,0 2268 1,1
 1376 -3,9 1740 0,5
 1340 -1,5 1652 9,8
 2384 0,0 2092 -3,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

7,8 (7,5)

7,3 8,4
 <90 1753 2,2
 <90 1849 3,6
 <90 2117 0,4

789 1,8 963 2,7
 835 2,6 1014 4,5
 939 0,3 1177 0,6

220 1,9
 200 4,2
 216 0,0

108 3,8 132 0,0
 100 4,2 116 0,0
 104 4,0 132 3,1

E (E)
 1,20 (1,17)

1,20 1,20
 D D
 D 9402 E 9803
 B 1,09 E 1,06
 B 1,16 E 1,34
 D 1,29 A 1,50
 F 1,50 A 1,18

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

EURASBURG

8134 9161 A 95 32,4 4

MUENCHEN GARMISCH

<90 17357 -5,0
 <90 14659 -6,7
 <90 19090 -0,9
 <90 22381 -6,8

8498 -4,6 8859 -5,0
 6952 -5,8 7706 -7,0
 9094 -1,5 9996 -0,1
 12040 -6,0 10340 -8,0

2720 -3,8
 2316 -4,5
 2100 -1,9
 2574 -4,0

2064 -5,7 1956 -4,7
 1244 -9,3 1604 -4,5
 1232 -0,6 1416 6,9
 2064 -5,1 1808 -0,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

7,7 6,9

<90 869 -3,0
 <90 860 -1,9
 <90 1077 -7,0

448 -2,4 420 -4,3
 431 -0,9 428 -2,9
 552 -5,8 524 -8,7

124 -11,4
 112 0,0
 120 -14,3

68 -5,6 68 -10,5
 64 6,7 60 -6,3
 64 -11,1 64 -11,1

D (D)
 1,30 (1,22)

1,30	1,29
D	D
E	D
C 6873	D 7030
B 1,12	E 1,08
C 1,23	D 1,44
D 1,50	A 1,73
F 1,77	A 1,34

GROSSWEIL

8333 9162 A 95 53,6 4

MUENCHEN GARMISCH

<90 11832 -5,6
 <90 9655 -8,2
 <90 13233 -1,6
 <90 15877 -6,6

5770 -4,8 6062 -6,2
 4551 -6,6 5104 -9,4
 6288 -1,8 6944 -1,3
 8480 -5,9 7397 -7,4

2008 -0,8
 1828 -5,2
 1596 0,8
 1700 -6,0

1328 -6,2 1388 -2,7
 972 -5,8 1228 -5,8
 888 -7,5 1040 6,1
 1312 -6,6 1192 -5,1

7,3 (7,1)

7,7 6,9

<90 869 -3,0
 <90 860 -1,9
 <90 1077 -7,0

448 -2,4 420 -4,3
 431 -0,9 428 -2,9
 552 -5,8 524 -8,7

124 -11,4
 112 0,0
 120 -14,3

68 -5,6 68 -10,5
 64 6,7 60 -6,3
 64 -11,1 64 -11,1

C (C)
 1,37 (1,27)

1,38	1,36
D	D
E	D
E 4422	D 4492
D 1,14	C 1,11
E 1,28	E 1,51
D 1,62	A 1,87
F 1,87	A 1,44

HOCHBRUECK

7735 9215 A 99 15,1 6

SALZBURG STUTTGART

<90 17527 -2,5
 <90 16586 -1,5
 <90 21335 -1,1
 <95 13908 -11,3

8879 -3,7 8648 -1,9
 8592 -2,1 7994 -0,8
 10828 -1,7 10506 -1,3
 6453 -15,8 7455 -7,4

2048 -7,6
 1888 -5,6
 2012 -8,1
 1476 -2,6

1228 -2,3 1148 -2,6
 1168 -1,7 944 -8,2
 1192 -3,2 1132 -3,1
 780 2,1 928 -2,5

14,1 (14,6)

13,4 14,8

<90 2480 -5,9
 <90 2770 -6,2
 <90 3103 -7,0

1198 -6,7 1282 -5,1
 1337 -7,7 1433 -4,9
 1494 -8,1 1608 -5,4

324 -6,9
 276 -8,0
 324 -6,9

162 -10,0 188 -2,1
 144 -5,3 148 -7,5
 162 -8,0 188 -2,1

F (F)
 1,28 (1,28)

1,26	1,31
E	D
A	B
B 9466	E 9054
B 1,08	E 1,08
B 1,28	C 1,08
A 0,87	C 0,80
B 0,65	E 0,84

ASCHHEIM

7836 9211 A 99 23,2 6

MUERNBERG SALZBURG

<90 47991 3,4
 <90 41610 2,1
 <90 61986 4,4
 <90 43274 1,8

23033 5,2 24958 1,5
 19426 3,3 22184 1,1
 30101 7,6 31884 1,3
 21781 2,1 21492 1,5

5852 5,6
 5072 2,8
 5636 3,1
 4752 8,4

3332 7,8 3152 -1,3
 2692 10,0 2816 -6,5
 3256 6,2 2948 -1,7
 2752 8,7 2664 3,4

17,0 (17,1)

17,1 16,9

<90 8175 2,5
 <90 8790 0,8
 <90 10424 5,5

3942 1,8 4232 2,9
 4195 -1,9 4595 3,2
 5057 10,1 5366 1,8

1000 0,0
 756 -8,3
 1000 0,0

576 0,7 536 3,9
 380 -11,2 436 1,9
 576 0,7 536 3,9

F (F)
 1,48 (1,45)

1,54	1,43
F	F
B	B
C 21638	E 22535
B 1,09	D 1,06
D 1,16	C 1,25
C 1,00	A 1,00
B 0,96	B 0,80

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
23425	1,5
19627	1,6
30474	2,5
22765	-2,3

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
3340	8,7
2704	7,0
3172	4,6
2760	6,5

Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	Veränderung zum Vorjahr [%]
alle Tage	Veränderung zum
Werktage	Vorjahr
Ferienwerktag	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
4875	4,8
4923	4,8
6447	3,5

Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage	Veränderung zum Vorjahr
Werktage	Sonn- u. Feiertage

Richtung 1	Richtung 2
740	3,4
468	0,0
740	3,4

Richtung 1	Richtung 2
Kenngrößen	
Dauerlinientyp (Vorjahr)	Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor	
Jahresganglinientyp	
Wochenganglinientyp	
Di - Do	- Typ / - DTV
Mo	- Typ / - Faktor
Fr	- Typ / - Faktor
Sa	- Typ / - Faktor
So + Fei	- Typ / - Faktor

HEIMSTETTEN

7836 9212 A 99 28,4 6

NUERNBERG	SALZBURG
<90	47062
<90	40332
<90	60958
<90	43535

23425	1,5	23637	2,0
19627	1,6	20705	1,6
30474	2,5	30484	1,6
22765	-2,3	20769	2,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

20,3	17,7
<90	9155
<90	9381
<90	11956

1184	3,1
843	0,8
1184	3,1

1,55	1,47
21805	20979
1,09	1,07
1,16	1,27
1,02	1,04
1,00	0,83

WEISSENFELD

7836 9213 A 99 31,1 6

NUERNBERG	SALZBURG
<90	48116
<90	41398
<90	62020
<90	44541

23998	1,1	24117	-0,4
20218	0,9	21179	-1,1
31148	1,9	30872	0,8
23115	-1,5	21425	-1,6

19,0 (18,6)

4875	4,8	4279	0,1
4923	4,8	4458	-0,9
6447	3,5	5508	2,5

1184	3,1
843	0,8
1184	3,1

1,54	1,45
22540	21546
1,08	1,06
1,16	1,26
1,02	1,06
0,98	0,84

HAAR

7836 9214 A 99 34,6 6

NUERNBERG	SALZBURG
<90	40204
<90	33111
<90	53355
<90	38992

18825	1,8	21378	0,3
14876	0,6	18234	-1,9
25480	3,2	27875	1,8
19270	-0,1	19722	1,7

17,6 (16,1)

3284	5,1	3793	14,6
3352	4,8	4012	13,2
4399	3,3	4641	10,5

1040	18,2
780	10,2
916	6,5

1,71	1,52
16671	18840
1,09	1,06
1,19	1,27
1,11	1,11
1,07	0,86

STARNBERG

7934 9150 A 952 15,0 4

MUENCHEN	STARNBERG
<60	19568
<60	19439
<60	20565
<60	18277

9367	2,9	10201	4,8
9226	1,0	10212	4,3
9793	6,5	10771	7,9
9064	2,1	9213	0,4

8,4 (7,8)

466	5,7	1177	14,1
548	5,4	1325	18,0
531	4,5	1219	7,2

192	11,6
192	17,1
168	5,0

1,06	1,05
9978	10584
1,02	1,02
1,09	1,12
0,97	1,06
1,02	0,94

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Sonn- u. Feiertage

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage Ferienwerktagen

Richtung 1 Richtung 2

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HARLACHING

7935 9221 A 995 0,5 6

SALZBURG MUENCHEN

<80 32171 -0,6
 <60 32377 -0,9
 <90 34283 -0,4
 <80 28023 -1,4

17224 -1,5 14947 0,3
 17440 -1,8 14937 0,2
 19004 -0,9 15279 -0,2
 13603 -3,9 14419 1,1

3292 -0,2
 3244 0,4
 3108 -3,1
 2694 0,8

2124 -0,2 2163 2,8
 2040 -1,5 2076 0,0
 1940 -1,9 1952 -0,6
 1380 -5,5 1868 5,9

8,6 (8,5)

9,0 8,3

<80 2795 0,5
 <60 3184 0,3
 <90 3346 0,2

1550 -1,5 1244 2,8
 1762 -1,5 1421 2,5
 1870 -0,8 1476 1,9

344 2,4
 333 1,5
 336 0,0

208 0,0 156 5,4
 196 0,0 148 2,8
 200 -2,0 148 2,8

G (6)
 1,05 (1,05)

1,08	1,02
B	B
A	B
E 18136	A 16240
E 0,99	A 1,07
E 1,26	A 1,02
B 0,97	D 0,87
B 0,76	F 0,99

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
Vollständigkeitsklasse
alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1		Richtung 2	

MSV
alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1		Richtung 2	

Lkw Anteil
Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
Vollständigkeitsklasse
alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1		Richtung 2	

MSV
alle Tage Werktage Ferienwerktag
Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1		Richtung 2	

Kenngößen
Dauerlinientyp (Vorjahr)
Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
Jahresganglinientyp
Wochenganglinientyp
Di - Do - Typ / - DTV
Mo - Typ / - Faktor
Fr - Typ / - Faktor
Sa - Typ / - Faktor
So + Fei - Typ / - Faktor

GERMERING

7834 9800 B 2 13,9 3

MUENCHEN **LANDSBERG**

<90	18412	-0,2
<90	19751	0,7
<95	19082	0,1
<90	13357	-4,7

7948	-2,3	10464	1,4
8588	-1,1	11162	2,1
8144	-2,8	10938	2,3
5740	-5,9	7617	-3,8

1757	-0,4
1749	0,9
1692	-1,9
1242	-3,6

937	-3,4	1127	0,0
937	-2,8	1117	0,5
847	-7,9	1089	-1,1
614	-6,3	713	-7,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (G)
0,96 (0,97)

0,94	0,97
A	A
A	A
A	A
A	A
A	A
B	F
B	F
B	E
B	C
C	C

MONHEIM

7131 4848 B 2 65,6 2

DONAUWOERTH **WEISSENBURG**

<90	4101	-5,9
<90	3748	-4,6
<90	4468	-6,8
<90	4521	-7,9

2208	-5,1	1893	-7,0
2038	-3,7	1710	-5,7
2407	-6,1	2061	-7,6
2373	-7,0	2147	-9,3

566	-4,4
476	-10,0
484	-8,7
544	-1,8

329	-6,0	270	-9,1
287	-6,5	203	-15,4
276	-10,1	222	-12,3
289	-3,3	256	-9,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (E)
1,19 (1,22)

1,18	1,20
C	E
D	D
D	D
D	D
D	D
D	D
C	C
E	E
B	B
E	E

OBERAU NORD

8432 9350 B 2 85,9 2

OBERAU **MUENCHEN**

<80	15452	0,5
<90	13579	-1,0
<60	17797	3,5
<80	17023	-0,2

7588	-0,1	7863	0,9
6476	-2,6	7103	-0,1
8774	5,1	9023	1,9
8871	-2,5	8151	1,8

2184	19,7
1933	8,4
1809	10,6
1714	0,9

1313	3,1	1248	15,6
1072	0,5	1139	19,5
1133	14,2	1108	12,4
1181	-3,0	1014	5,5

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (F)
1,31 (1,25)

1,35	1,27
D	D
D	D
D	D
D	D
D	D
E	D
F	D
E	C
D	A
E	A

OBERAU SUED

8432 9351 B 2 86,2 2

GARMISCH **MUENCHEN**

<80	19174	-1,5
<90	16751	-2,3
<60	22630	-1,1
<80	20497	-0,2

9504	-2,8	9669	-0,1
8139	-3,7	8612	-1,0
11161	-1,3	11469	-0,9
10736	-3,8	9760	4,0

2571	13,0
2280	7,2
2316	4,7
2183	4,2

1511	-1,2	1381	11,5
1253	-3,4	1288	14,5
1393	5,6	1289	6,9
1369	-4,9	1190	10,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (F)
1,35 (1,33)

1,37	1,33
D	E
D	D
D	D
D	D
D	D
E	D
F	D
E	C
D	A
D	B

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	
	Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
4839 5,3	4695 6,7
4964 9,0	4944 9,1
5080 6,0	4957 6,6
4069 -7,4	3525 -2,1

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

Richtung 1	Richtung 2
640 -2,4	648 4,2
624 4,7	636 9,7
576 2,1	616 5,5
516 2,4	336 0,6

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
	Werktage	
	Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
700 9,5	628 11,0
830 11,6	761 13,8
795 5,7	719 7,6

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	

Richtung 1	Richtung 2
92 -14,8	88 12,8
92 0,0	84 13,5
88 -4,3	80 5,3

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SCHWABACH SÜD

6632 9945 B 2N 14,8 4

NUERNBERG	DONAUWOERTH
-----------	-------------

<90	9535	6,0
<90	9909	9,1
<90	10037	6,3
<90	7594	-5,0

4839 5,3	4695 6,7
4964 9,0	4944 9,1
5080 6,0	4957 6,6
4069 -7,4	3525 -2,1

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

640 -2,4	648 4,2
624 4,7	636 9,7
576 2,1	616 5,5
516 2,4	336 0,6

13,9 (13,3)

14,4	13,3
------	------

<90	1329	10,3
<90	1591	12,5
<90	1515	6,6

700 9,5	628 11,0
830 11,6	761 13,8
795 5,7	719 7,6

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	

92 -14,8	88 12,8
92 0,0	84 13,5
88 -4,3	80 5,3

F (E)
 1,01 (1,03)

1,02	1,00
E	B
B	A
A	E
A	E
B	E
B	B
E	C

STRAUBING

7141 4843 B 8 40,3 2

REGENSBURG	PASSAU
------------	--------

<80	13904	-10,1
<80	12514	-13,9
<80	16899	-4,1
<80	12964	-8,5

6988 -9,5	6916 -9,1
6379 -11,9	6135 -13,8
8668 -4,5	8231 -4,1
5958 -11,1	7005 -5,4

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

1060 1,3	973 -9,8
745 -8,4	662 -35,7
1001 -0,3	853 -7,3
855 1,2	925 11,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

E (F)
 1,35 (1,21)

1,35	1,34
F	F
B	B
C	E
B	C
C	C
A	A
B	E

PULLACH

7935 9830 B 11 10,0 2

MUENCHEN	WOLFRATHSHAUS.
----------	----------------

<80	12742	-2,3
<80	13249	-2,6
<90	13149	-0,2
<80	10568	-5,3

6457 -2,1	6284 -2,5
6675 -2,9	6573 -2,3
6634 0,8	6514 -1,2
5519 -4,9	5048 -5,8

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

917 0,5	811 -4,3
732 -4,6	741 -2,2
686 0,0	712 -4,8
911 -0,1	807 -3,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

G (G)
 0,99 (0,96)

0,99	0,99
B	B
B	A
B	E
E	E
B	C
D	C
F	A

DIRNISMANING

7735 9850 B 11 11,5 2

FREISING	MUENCHEN
----------	----------

<90	11955	-1,8
<80	12683	-2,0
<90	12723	-0,6
<80	8527	-3,7

6090 -1,6	5864 -2,0
6507 -1,6	6176 -2,5
6587 -0,6	6135 -0,6
4032 -4,1	4494 -3,4

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Werktage	
Ferienwerktag	
Sonn- u. Feiertage	

1038 4,8	950 -4,4
1008 5,1	908 -6,5
938 10,7	828 -6,3
417 -5,0	536 -1,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

F (F)
 1,00 (0,98)

1,01	0,99
B	B
A	A
F	A
F	A
F	A
D	A
C	E

Zählstellen	
Name	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.
Richtung 1	Richtung 2
Kfz DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Lkw Anteil	
Querschnitt	(Vorjahresant.)
Richtung 1	Richtung 2
DTV	
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
Veränderung zum Vorjahr [%]	
Richtung 1	Richtung 2
MSV	
alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge	Veränderung zum Vorjahr [%]
Richtung 1	Richtung 2
Kenngößen	
Dauerlinientyp	(Vorjahr)
Ferienfaktor	(Vorjahr)
Richtung 1	Richtung 2
Ferienfaktor Jahresganglinientyp Wochenganglinientyp	
Di - Do - Typ / - DTV	
Mo - Typ / - Faktor	
Fr - Typ / - Faktor	
Sa - Typ / - Faktor	
So + Fei - Typ / - Faktor	

VIECHT	
7438 9310	B 11 60,8 2
LANDSHUT	MUENCHEN
<80	14340 -0,3
<80	14281 -0,2
<60	14764 1,2
<80	13804 -3,2
7148	-0,2 7191 -0,5
7303	-0,4 6977 0,0
7620	1,0 7144 1,4
5903	-1,6 7901 -4,4
1010	-0,7 1073 1,8
985	-0,7 845 8,5
951	8,2 834 32,8
712	8,4 1062 0,8
13,5	14,1 (13,3) 14,6
<60	2023 5,2
<60	2443 6,4
<60	2281 3,7
971	3,4 1052 7,0
1177	4,5 1265 8,1
1104	2,1 1177 5,3
129	3,2 143 9,2
127	4,1 139 6,9
123	4,2 134 10,7
1,04	F (F) 1,03 (1,01) 1,02
1,04	B E 1,02
7330	C 7322
0,95	A 1,23
1,47	D 1,05
1,09	B 0,96
0,93	E 1,33

MITTICH 99)	
7546 9871	B 12 2
PASSAU	MUEHL DORF
<60	6241 -1,5
<60	5913 -0,1
<80	7083 -0,8
<60	5794 -6,8
3019	-2,9 3222 -0,1
2885	-2,0 3027 1,9
3418	-1,8 3664 0,2
2743	-7,7 3051 -6,0
369	-3,4 429 2,1
346	2,7 302 -3,2
352	-5,9 411 6,2
305	-5,6 382 2,1
23,9	(17,8) 16,0
<60	1493 31,9
<60	1520 21,0
<60	1803 32,7
975	50,0 517 7,3
977	38,8 543 -1,6
1185	50,0 617 8,2
184	102,2 96 39,1
159	96,3 85 30,8
171	87,9 89 36,9
1,18	F (F) 1,19 (1,20) 1,21
1,18	E C 1,21
3130	D 3308
1,03	C 1,09
1,28	D 1,06
1,02	A 1,07
0,99	B 1,04

VORN BACH 100)	
7546 9872	B 12 2
PASSAU	MUEHL DORF
<60	6841 -3,6
<60	6205 -2,6
<60	7997 -1,5
<60	6770 -10,0
3354	-3,1 3487 -4,0
3098	-0,7 3107 -4,4
3947	-1,1 4050 -1,9
3111	-13,1 3659 -7,2
458	4,8 474 3,3
363	4,3 333 -3,8
444	4,2 403 -2,4
378	-2,3 474 8,2
22,0	(19,7) 13,3
<60	1505 7,2
<60	1567 3,0
<60	1852 7,1
1039	39,3 466 -29,4
1055	33,7 511 -30,3
1270	35,5 581 -26,7
170	63,5 72 -15,3
151	73,6 63 -19,2
165	60,2 70 -15,7
1,27	F (F) 1,28 (1,27) 1,30
1,27	E C 1,30
3382	D 3356
1,06	E 1,17
1,22	C 1,18
1,01	A 1,01
1,00	B 1,17

GRAEFELFING	
7834 9222	B 12 6,5 6
MUENCHEN	LANDSBERG
<90	36871 -2,1
<90	38254 -2,5
<90	38724 -0,4
<90	29697 -4,3
18414	-2,1 18456 -2,2
18984	-2,3 19270 -2,6
19225	-0,7 19499 -0,1
15383	-3,8 14313 -4,9
4167	-1,2
4134	-1,3
3969	0,3
2959	-1,5
3283	-0,8 2622 -2,6
3247	-0,9 2591 -2,4
3043	-1,0 2536 0,2
1900	-5,0 1513 -6,0
5,2	(5,0) 5,2
<90	1937 1,7
<90	2274 0,8
<90	2289 3,6
967	1,4 969 2,0
1133	0,4 1140 1,2
1143	3,2 1145 3,9
134	3,9 259 4,0
130	3,2 251 2,9
129	4,9 252 4,1
135	2,3
133	3,1
129	5,7
1,01	G (G) 1,01 (0,99) 1,01
1,01	B A 1,01
20276	F 20180
1,02	A 1,01
1,11	F 1,17
0,86	C 0,91
0,86	B 0,78

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

PARSDORF

7836 9840 B 12 14,2 6

PASSAU MUENCHEN

<80 21349 6,4
 <60 22015 7,7
 <80 22078 7,2
 <80 18169 0,8

10893 4,8 10456 8,1
 11467 4,0 10548 11,9
 11472 6,9 10605 7,6
 8233 3,6 9935 -1,5

2205 1,7
 2181 4,5
 2061 -0,7
 1833 7,4

1509 0,0 1629 1,1
 1476 1,9 1585 3,3
 1426 0,9 1503 3,7
 828 15,0 1225 2,6

11,3 (12,7)

11,5 11,1

<80 2423 -5,5
 <60 2914 -0,9
 <80 2659 -11,8

1256 -8,1 1167 -2,6
 1534 -3,5 1380 2,1
 1365 -14,3 1293 -9,1

285 -12,8
 284 -5,3
 264 -19,3

173 -9,9 152 -12,6
 173 -5,5 149 -6,3
 144 -20,0 141 -17,5

G (G)
 1,00 (1,00)

1,00 1,00
 B B
 E B
 F 11795 A 11447
 F 0,96 A 1,13
 F 1,26 B 1,04
 C 0,94 B 0,82
 C 0,78 F 1,00

BUCHLOE 1

7930 9380 B 12 72,0 2

LINDAU MUENCHEN

<90 7395 -3,2
 <90 7053 -3,4
 <80 7636 -1,9
 <90 7995 -5,0

3921 -4,2 3474 -2,1
 3643 -3,9 3410 -2,8
 3974 -4,0 3662 0,5
 4650 -5,4 3345 -4,4

963 -2,7
 836 -3,4
 779 0,6
 955 -3,5

643 -2,9 499 0,4
 411 -5,3 490 0,4
 386 -2,0 434 2,8
 643 -2,9 349 -3,6

10,7 (10,1)

10,1 11,4

<90 796 2,8
 <90 925 3,1
 <80 934 3,5

398 2,6 397 3,1
 456 2,5 468 3,8
 468 3,5 466 3,6

113 9,7
 105 6,1
 108 11,3

68 19,3 61 5,2
 57 5,6 59 5,4
 58 16,0 55 7,8

E (F)
 1,08 (1,06)

1,09 1,07
 B B
 E B
 C 3794 D 3359
 B 1,12 C 1,06
 C 1,21 F 1,43
 B 1,05 B 1,17
 F 1,41 C 1,11

BAD TOELZ

8235 4790 B 13 2

MITTENWALD MUENCHEN

<80 6769 -1,5
 <80 6260 -2,0
 <90 7314 -1,1
 <80 7352 -0,9

3366 -3,4 3402 0,5
 3178 -3,8 3081 -0,1
 3669 -3,3 3644 1,3
 3411 -2,5 3941 0,5

1002 0,7
 867 -3,7
 854 4,4
 904 -1,7

652 -2,1 789 4,9
 506 -9,2 549 7,0
 527 7,3 518 13,3
 568 6,8 727 8,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

<80 796 2,8
 <90 925 3,1
 <80 934 3,5

398 2,6 397 3,1
 456 2,5 468 3,8
 468 3,5 466 3,6

113 9,7
 105 6,1
 108 11,3

68 19,3 61 5,2
 57 5,6 59 5,4
 58 16,0 55 7,8

D (E)
 1,16 (1,15)

1,15 1,18
 B D
 D D
 E 3001 C 3122
 E 1,04 D 1,06
 E 1,22 C 1,12
 A 1,28 D 1,13
 A 1,03 F 1,25

NEUHERBERG

7735 9820 B 13 9,6 6

INGOLSTADT MUENCHEN

<80 25434 16,4
 <80 27409 15,4
 <60 27175 17,0
 <80 16712 20,3

12625 19,4 12809 13,6
 13619 17,6 13789 13,2
 13650 21,1 13525 13,1
 7983 24,4 8729 16,7

3109 19,6
 3090 20,8
 2969 24,2
 1908 31,3

1958 28,2 2119 10,4
 1939 27,9 2084 12,2
 1869 30,8 1844 12,9
 929 35,4 1136 31,2

11,1 (12,1)

11,8 10,4

<80 2837 6,7
 <80 3453 6,3
 <60 3145 3,8

1495 10,3 1341 2,9
 1811 9,2 1641 3,1
 1676 8,3 1468 -0,9

448 12,0
 442 11,1
 429 18,5

238 15,5 237 5,8
 232 12,6 231 4,1
 231 23,5 218 14,1

F (F)
 0,99 (0,97)

1,00 0,98
 B B
 A A
 F 15043 A 15047
 F 1,00 A 0,97
 E 1,11 A 0,98
 C 0,71 C 0,79
 B 0,54 E 0,58

Zählstellen			
Name			
Nummer	Straße	Lage-km	Fahrstr.
Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
Werktag	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktag	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]	Sonn- u. Feiertage	[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil			
Querschnitt	(Vorjahresant.)		
Richtung 1		Richtung 2	
DTV			
Vollständigkeitsklasse	alle Tage	Veränderung zum	
Werktag	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
alle Tage	Veränderung zum		
Werktag	Ferienwerktag	Vorjahr	
[%]		[%]	
Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp	(Vorjahr)		
Ferienfaktor	(Vorjahr)		
Richtung 1		Richtung 2	
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp	Wochenganglinientyp		
Di - Do	- Typ / - DTV		
Mo	- Typ / - Faktor		
Fr	- Typ / - Faktor		
Sa	- Typ / - Faktor		
So + Fei	- Typ / - Faktor		

WILLENDORF			
6730	4849	B 13	92,6 2
GUNZENHAUSEN		ANSBACH	
<90	3562	-3,8	
<90	3457	-2,2	
<95	3863	-4,8	
	3367	-5,7	
1769	-1,9	1793	-4,8
1717	-0,3	1740	-2,6
1920	-2,9	1943	-6,9
1668	-4,4	1699	-5,8
		460	-6,3
		361	-6,7
		415	-12,8
		387	-7,2
238	-2,5	250	-18,3
193	-2,5	196	-3,9
223	-0,4	212	-27,9
203	-1,9	219	-3,9
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
F (E)			
1,11		(1,14)	
1,11		1,11	
C		C	
B		B	
E	1843	B	1912
D	1,09	B	1,04
C	1,15	D	1,15
B	0,89	B	0,87
B	1,02	E	1,01

101) FEUCHTWANGEN OST			
6827	9565	B 14	66,1 2
FEUCHTWANGEN		ANSBACH	
<60	2893	10,6	
<60	3023	17,6	
<60	3011	3,3	
<60	2311	2,6	
1477	17,0	1415	4,5
1547	28,9	1475	7,7
1514	3,1	1496	3,4
1209	10,0	1102	-4,5
		334	1,8
		322	1,3
		311	5,8
		267	0,8
177	2,3	168	-2,3
166	3,8	160	-2,4
161	6,6	159	6,7
160	7,4	126	-5,3
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
F (F)			
0,99		(1,13)	
0,97		1,01	
B		B	
B		A	
C	1697	E	1612
D	0,99	D	1,02
D	1,09	C	1,09
B	0,74	B	0,79
D	0,84	B	0,77

102) FEUCHTWANGEN WEST			
6827	9562	B 14	66,5 2
FEUCHTWANGEN		STUTTGART	
<60	2223	-3,3	
<60	2249	-3,2	
<90	2343	-3,5	
<60	1946	-4,1	
1162	-2,5	1061	-3,8
1176	-2,0	1073	-4,0
1212	-3,2	1130	-3,5
1035	-3,7	910	-4,6
		246	0,8
		225	-3,0
		223	0,5
		229	3,2
141	9,3	128	-1,5
124	4,2	118	-4,8
115	0,9	117	1,7
140	14,8	114	3,6
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
G (G)			
1,04		(1,04)	
1,03		1,05	
B		B	
C	1244	E	1146
D	1,01	E	1,03
D	1,13	C	1,11
R	0,92	B	0,92
F	1,02	B	0,93

KOEFERING			
7039	4844	B 15	55,5 2
LANDSHUT		REGENSBURG	
<95	7795	-3,2	
<95	7972	-2,1	
<95	8469	-3,9	
	6146	-5,2	
4007	-2,3	3787	-3,2
4088	-1,0	3883	-2,3
4347	-3,6	4121	-3,6
3199	-4,0	2946	-5,5
		866	-2,4
		846	1,3
		812	-7,0
		634	-2,8
577	0,9	553	-0,4
572	1,2	542	-0,4
526	-1,7	517	-4,6
368	-3,7	293	-6,4
KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG			
G (G)			
1,06		(1,08)	
1,06		1,06	
B		B	
B		B	
A	4309	F	4029
A	1,05	F	1,05
A	1,14	E	1,15
B	0,81	C	0,85
E	0,85	C	0,84

Zählstellen

Name
Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: Kfz DTV. Rows: alle Tage, Werktage, Ferienwerktag, Sonn- u. Feiertage. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: MSV. Rows: alle Tage, Werktage, Ferienwerktag, Sonn- u. Feiertage. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: MSV. Rows: alle Tage, Werktage, Ferienwerktag, Sonn- u. Feiertage. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.). Sub-section: DTV. Rows: alle Tage, Werktage, Ferienwerktag. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: MSV. Rows: alle Tage, Werktage, Ferienwerktag. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: Kenngrößen. Rows: Dauerlinientyp, Ferienfaktor. Includes change to previous year (Vorjahr).

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Sub-section: Kenngrößen. Rows: Ferienfaktor, Jahrganglinientyp, Wochenganglinientyp, Di-Do, Mo, Fr, Sa, So+Fei. Includes Typ and Faktor.

ABENSPERG
7236 4846 B 16 11,1 2
INGOLSTADT REGENSBURG
Table with columns: <95, <90, <95. Rows: 2066, 2062, 2281, 1718. Includes change to previous year [%].

Table with columns: <95, <90, <95. Rows: 287, 275, 267, 196. Includes change to previous year [%].

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG
Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Rows: empty.

Table with columns: F (F), F (F). Rows: 1,10, 1,08. Includes C, B, D, A, E.

KELHEIM
7037 4845 B 16 115,0 2
INGOLSTADT REGENSBURG
Table with columns: <90, <90, <95, <95. Rows: 5450, 5353, 5948, 4898. Includes change to previous year [%].

Table with columns: <90, <90, <95, <95. Rows: 757, 722, 731, 597. Includes change to previous year [%].

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG
Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Rows: empty.

Table with columns: F (F), F (F). Rows: 1,11, 1,08. Includes C, D, A, B, E.

BUCHLOE 2
7930 4841 B 18 74,0 2
LANDSBERG MEMMINGEN
Table with columns: <95, <95, <95. Rows: 3645, 3388, 4082, 3666. Includes change to previous year [%].

Table with columns: <95, <95, <95. Rows: 504, 459, 451, 409. Includes change to previous year [%].

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG
Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Rows: empty.

Table with columns: F (F), F (F). Rows: 1,20, 1,17. Includes E, D, C, B.

ILLERTISSEN
7726 9400 B 19 22,8 2
KEMPTEN ULM
Table with columns: <80, <90, <80, <80. Rows: 4293, 4625, 4407, 3125. Includes change to previous year [%].

Table with columns: <80, <90, <80, <80. Rows: 526, 507, 465, 338. Includes change to previous year [%].

Table with columns: Richtung 1, Richtung 2. Rows: 6,4, 7,8. Includes change to previous year [%].

Table with columns: F (G), F (G). Rows: 0,95, 0,93. Includes A, C, E, D, B.

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse- Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse- Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

HERZMANN'S 103)
 8327 9137 B 19 35,4 2

KEMPTEN **OBERSTORF**

<60 11388
 <60 10370
 <90 12826
 <60 11968

5670 5718
 5059 5311
 6276 6549
 6448 5520

1455
 1307
 1328
 1303

920 860
 665 675
 752 752
 879 804

9,6

9,8 9,5

<60 1100
 <60 1246
 <90 1327

556 543
 629 617
 661 666

171
 154
 170

90 96
 82 87
 88 95

F (E)
 1,23 (1,49)

1,24 1,23
 D E
 C D
 E C 5420 C 5295
 D D 1,04 D 1,09
 C E 1,12 E 1,25
 A C 1,13 C 1,21
 D B 1,25 B 0,92

OBERAU WEST
 8432 9352 B 23 108,2 2

GARMISCH **MUENCHEN**

<80 7428 -3,2
 <90 5988 -7,5
 <80 9967 3,3
 <80 7400 -6,2

3607 -3,3 3821 -3,0
 2914 -8,3 3073 -6,8
 4847 3,3 5120 3,4
 3561 -4,9 3839 -7,4

1277 18,4
 792 1,5
 1195 12,3
 944 -4,3

642 11,8 697 20,8
 382 -4,0 442 2,6
 579 9,7 650 14,2
 471 -14,5 484 -6,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

C (E)
 1,66 (1,49)

1,66 1,66
 F F
 C C
 E E 3624 E 3868
 D F 1,02 D 1,00
 C C 1,08 C 1,11
 D E 1,06 D 1,08
 D B 0,98 B 1,03

FEUCHTWANGEN SUEB 104)
 6827 9561 B 25 72,8 2

DONAUWOERTH **UFFENHEIM**

<60 6657 3,9
 <60 6505 4,8
 <90 7315 3,1
 <60 6001 2,4

3429 4,3 3228 3,4
 3346 4,9 3159 4,8
 3736 3,2 3579 3,1
 3159 5,0 2842 -0,3

765 0,3
 725 3,3
 719 -0,7
 682 2,4

413 1,0 373 0,0
 388 3,5 343 0,3
 384 0,8 360 2,0
 368 3,1 327 0,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

G (F)
 1,12 (1,14)

1,11 1,13
 C C
 B B
 E C 3656 C 3435
 D D 1,07 D 1,07
 E C 1,16 C 1,19
 B B 0,84 B 0,88
 D D 0,97 D 0,92

FEUCHTWANGEN MITTE 105)
 6827 9563 B 25 73,1 2

DONAUWOERTH **UFFENHEIM**

<60 5806 6,9
 <60 5605 10,3
 <60 6415 3,5
 <60 5375 3,6

2956 12,4 2850 1,7
 2845 18,0 2759 3,3
 3233 5,5 3181 1,5
 2814 10,4 2561 -2,9

691 0,4
 627 2,1
 644 1,7
 622 3,7

363 0,6 344 0,6
 333 5,4 296 -3,3
 333 0,9 324 1,6
 340 5,9 300 -1,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,14 (1,22)

1,13 1,15
 C C
 B B
 E E 3160 E 3049
 D D 1,06 D 1,01
 E E 1,15 E 1,16
 A B 0,81 B 0,87
 D D 1,01 D 0,92

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werktage Ferienwerktage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werktage Ferienwerktage Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

106)

FEUCHTWANGEN NORD

6827 9564 B 25 73,2 2

DONAUWOERTH UFFENHEIM

<60 4009 1,4
 <60 3809 4,8
 <60 4398 -1,5
 <60 3948 -2,3

1979 2,1 2030 0,7
 1899 6,8 1909 2,8
 2117 -3,1 2280 0,0
 1983 -0,8 1965 -3,7

488 -6,5
 446 0,5
 454 -6,4
 458 -4,8

254 -10,2 255 -4,9
 238 2,6 215 -0,5
 231 -4,9 233 -6,0
 234 -6,8 240 -0,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (E)
 1,15 (1,22)

1,11	1,19
C	E
B	B
E	D
2104	2077
D	D
1,09	1,01
E	E
1,19	1,23
A	B
0,86	0,97
D	D
1,05	1,02

107)

AMBERG OST

6537 9590 B 85 16,0 5

AMBERG SULZBACH

<60 14352 5,6
 <60 14545 4,4
 <80 15800 9,5
 <60 11355 1,4

8982 5,0 5369 6,5
 9023 4,7 5521 4,0
 9748 6,8 6051 14,1
 7574 2,4 3781 -0,5

1703 4,3
 1641 5,2
 1556 7,6
 1104 -0,4

951 1,6 783 12,0
 931 3,0 733 8,1
 923 5,0 665 16,7
 727 2,7 401 6,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,08 (1,03)

1,08	1,09
C	C
B	A
E	E
9967	6983
D	D
1,04	0,93
C	E
1,10	1,08
C	C
0,87	0,67
C	C
0,86	0,61

108)

AMBERG WEST

6537 9591 B 85 48,0 5

SULZBACH AMBERG

<60 9140 9,4
 <60 9231 6,6
 <80 10384 16,0
 <60 6787 5,0

6295 7,7 2845 13,3
 6330 5,6 2900 8,7
 6968 11,2 3416 27,1
 5063 7,6 1723 -2,0

1194 16,4
 1135 13,8
 1081 13,0
 700 10,2

682 5,2 550 42,9
 666 5,0 504 36,6
 668 8,6 432 24,1
 486 5,2 236 17,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (F)
 1,12 (1,03)

1,10	1,17
C	E
B	A
E	F
7034	4264
E	E
1,02	0,87
C	C
1,10	0,96
C	C
0,92	0,53
C	C
0,82	0,46

ZETTLITZ WEST

5833 9571 B 173 43,6 2

HOF BAMBERG

<90 7888 -4,7
 <90 8089 -4,2
 <80 8233 -3,1
 <80 6718 -9,1

3911 -4,7 3977 -4,7
 4041 -4,3 4047 -4,2
 4099 -2,8 4134 -3,4
 3212 -9,6 3505 -8,6

861 -4,3
 833 -3,7
 809 -4,6
 776 -9,0

474 -3,9 418 -10,3
 463 -2,9 403 -2,7
 442 -4,7 384 -5,4
 387 -11,0 397 -13,7

14,4 (14,3)

14,2 14,5

<90 1136 -4,0
 <90 1352 -5,4
 <80 1323 -1,6

558 -4,1 577 -4,0
 671 -5,4 680 -5,6
 657 -1,6 665 -1,8

166 -11,7
 162 -13,4
 163 -4,7

86 -10,4 87 -14,7
 85 -9,6 85 -15,0
 83 -5,7 84 -4,5

G (G)
 1,01 (1,00)

1,01	1,02
B	B
B	B
E	C
4333	4373
E	B
0,99	1,04
C	D
1,13	1,07
B	B
0,82	0,80
D	B
0,88	0,96

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Ferienwerkzeuge
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ZETTLITZ OST

5833 9572 B 173 43,8 4

HOF **BAMBERG**

<90 6757 -3,9
 <90 6926 -3,5
 <80 6984 -2,5
 <80 5880 -8,1

3900 -4,5 2856 -3,2
 4067 -3,2 2858 -3,9
 4037 -4,3 2947 0,3
 3179 -9,1 2700 -7,0

751 -7,3
 730 -6,0
 703 -5,8
 686 -6,8

467 -5,7 336 -5,1
 460 -3,8 305 -0,7
 428 -7,4 287 -2,4
 368 -7,5 330 -6,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,4 (11,9)

13,0 11,8

<90 803 -1,1
 <90 978 -1,9
 <80 914 1,0

420 -2,1 382 0,0
 512 -3,2 465 -0,6
 479 0,4 434 1,6

122 -2,4
 121 -2,4
 117 0,9

67 -6,9 64 0,0
 66 -7,0 62 -1,6
 62 -4,6 60 3,4

G (F)
 1,00 (0,99)

0,99 1,03
 A B
 B B
 E 4227 C 3114
 E 1,00 B 1,06
 C 1,17 D 1,08
 B 0,82 B 0,81
 D 0,87 B 1,03

ZETTLITZ SUED

5833 9573 B 289 0,1 2

COBURG **KULMBACH**

<90 6453 -4,9
 <90 6779 -4,0
 <80 6715 -4,2
 <80 5056 -10,1

3233 -4,5 3220 -5,3
 3407 -3,8 3371 -4,2
 3371 -3,5 3344 -4,9
 2489 -9,6 2566 -10,5

727 -6,9
 713 -6,2
 694 -7,6
 582 -10,6

392 -7,5 357 -4,8
 383 -7,3 348 -4,9
 372 -8,1 334 -6,4
 291 -11,6 289 -8,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,4 (11,9)

13,0 11,8

<90 803 -1,1
 <90 978 -1,9
 <80 914 1,0

420 -2,1 382 0,0
 512 -3,2 465 -0,6
 479 0,4 434 1,6

122 -2,4
 121 -2,4
 117 0,9

67 -6,9 64 0,0
 66 -7,0 62 -1,6
 62 -4,6 60 3,4

G (F)
 0,99 (0,99)

0,98 0,99
 A A
 B B
 E 3543 C 3513
 E 0,99 B 1,02
 C 1,10 D 1,09
 C 0,84 B 0,81
 B 0,83 B 0,86

BEILNGRIES

6934 4795 B 299 43,2 2

LANDSHUT **NEUMARK/OBERP.**

<90 2558 -9,3
 <90 2368 -5,2
 <90 2741 -14,3
 <90 2808 -10,9

1287 -10,2 1271 -8,2
 1211 -5,2 1157 -5,2
 1353 -16,4 1388 -11,5
 1400 -11,9 1408 -9,9

362 -19,9
 273 -5,9
 282 -26,4
 356 -15,4

217 -15,6 178 -24,9
 156 -4,3 131 -11,5
 154 -25,6 141 -28,1
 211 -13,2 172 -16,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,4 (11,9)

13,0 11,8

<90 803 -1,1
 <90 978 -1,9
 <80 914 1,0

420 -2,1 382 0,0
 512 -3,2 465 -0,6
 479 0,4 434 1,6

122 -2,4
 121 -2,4
 117 0,9

67 -6,9 64 0,0
 66 -7,0 62 -1,6
 62 -4,6 60 3,4

E (D)
 1,15 (1,27)

1,11 1,19
 C E
 D C
 C 1262 C 1297
 D 1,01 B 1,14
 C 1,32 C 1,16
 D 0,96 B 0,94
 F 1,26 B 1,20

AMBERG SUED 109)

6537 9592 B 299 101,7 2

BAB A 6 **AMBERG**

<60 5813 1,0
 <60 5910 2,4
 <80 6048 0,7
 <80 5136 -2,5

2842 1,6 2971 0,6
 2940 2,5 2969 2,2
 2969 1,6 3079 -0,2
 2342 -2,0 2794 -2,9

647 -3,0
 631 -1,9
 563 -3,6
 536 1,9

335 -1,8 336 -4,0
 329 -2,1 317 -3,6
 293 -2,3 294 -6,7
 243 2,1 304 -1,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

12,4 (11,9)

13,0 11,8

<90 803 -1,1
 <90 978 -1,9
 <80 914 1,0

420 -2,1 382 0,0
 512 -3,2 465 -0,6
 479 0,4 434 1,6

122 -2,4
 121 -2,4
 117 0,9

67 -6,9 64 0,0
 66 -7,0 62 -1,6
 62 -4,6 60 3,4

G (F)
 1,02 (1,04)

1,00 1,03
 B B
 B B
 D 3044 D 3216
 C 1,00 C 1,08
 E 1,27 C 1,12
 B 0,89 B 0,78
 C 0,84 C 0,97

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 Richtung 2

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 Richtung 2

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 Richtung 2

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 Richtung 2

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SCHROBENHAUSEN

7433 4847 B 300 39,5 2

AUGSBURG INGOLSTADT

<90 5097 -6,0
 <80 5020 -6,5
 <90 5344 -4,3
 <90 4909 -7,5

2642 -5,5 2455 -6,2
 2629 -5,7 2391 -6,7
 2759 -5,4 2585 -3,3
 2483 -5,3 2426 -9,7

619 -4,8
 578 -7,2
 525 -4,5
 565 -3,9

332 -4,3 318 -8,4
 325 -5,0 272 -8,4
 293 -4,6 241 -6,9
 267 -2,2 308 -6,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,06 (1,04)

1,04 1,08
 B C
 C C
 D 2797 C 2587
 Mo 1,07 B 1,15
 Fr 1,31 C 1,20
 Sa 0,88 B 0,91
 C 1,02 E 1,11

ROTSCHWAIGE

7734 9810 B 304 14,3 4

MUENCHEN DA CHAU

<95 19067 1,1
 <95 20779 2,1
 <95 19670 0,7
 <90 13026 -1,9

9540 1,7 9527 0,6
 10438 2,8 10340 1,5
 9835 1,1 9835 0,2
 6406 -1,3 6619 -2,5

2410 1,8
 2396 2,7
 2224 -0,2
 1287 -4,2

1793 1,6 1635 -0,1
 1786 2,9 1632 0,7
 1646 -1,7 1543 -2,3
 681 0,4 673 -3,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 0,94 (0,96)

0,94 0,95
 A A
 A A
 F 11064 A 10971
 F 0,96 A 0,99
 F 1,06 A 1,05
 C 0,77 B 0,79
 B 0,62 C 0,66

ZORNEDING

7936 9320 B 304 19,8 2

EBERSBERG MUENCHEN

<90 14621 -1,1
 <90 14836 -0,9
 <90 15366 -0,3
 <90 12740 -3,0

7313 -0,2 7307 -1,9
 7503 -0,6 7332 -1,2
 7847 1,4 7519 -2,0
 5859 -2,2 6880 -3,6

1724 1,7
 1672 1,6
 1665 2,9
 1351 0,0

1109 5,4 937 -3,1
 1061 6,3 886 -3,0
 1058 4,2 830 -4,0
 723 -5,5 916 -4,7

9,2 (9,8)

8,5 9,9

<90 1348 -7,7
 <90 1544 -7,3
 <90 1585 -8,2

624 -25,2 723 15,7
 726 -22,8 817 12,7
 737 -26,6 848 17,6

187 -3,6
 182 -2,2
 178 -5,3

93 -19,8 104 8,3
 91 -17,3 100 5,3
 88 -22,8 99 17,9

F (G)
 1,03 (1,02)

1,04 1,02
 B B
 B B
 F 7886 A 7914
 F 0,99 A 1,02
 E 1,14 A 1,04
 C 0,94 B 0,88
 B 0,78 F 0,95

SIMBACH AM INN

7744 9860 B 340 0,9 2

OESTERREICH SIMBACH

<90 6404 -2,5
 <90 6249 -2,8
 <90 7326 -2,1
 <90 5313 -2,2

3292 -2,4 3112 -3,3
 3209 -2,0 3040 -4,6
 3734 -2,4 3592 -1,6
 2794 -2,7 2518 -3,7

759 -1,4
 701 0,7
 746 -1,6
 564 2,0

400 -1,0 390 0,3
 356 0,0 357 -2,2
 386 -1,0 383 0,5
 338 3,7 279 3,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,17 (1,16)

1,16 1,18
 C C
 C B
 E 3334 E 3121
 D 1,07 E 0,99
 E 1,14 E 1,20
 B 1,04 B 1,06
 C 0,83 C 0,79

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Vollständigkeitsklasse [%]	Kfz	DTV	
	alle Tage	Veränderung zum	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	Vorjahr	
	Sonn- u. Feiertage	[%]	

Richtung 1	Richtung 2
4127 -3,8	4376 -4,9
4238 -0,9	4315 -2,8
4307 -5,0	4311 -5,0
3499 -10,5	4663 -10,1

MSV

alle Tage	Veränderung zum	1002	-6,1
Werktage	zum Vorjahr	908	0,7
Ferienwerktag	Vorjahr	839	-4,4
Sonn- u. Feiertage	[%]	977	-7,9

Richtung 1	Richtung 2
602 -5,5	738 -8,4
562 0,2	575 -3,2
540 -1,6	518 -5,1
441 -16,2	735 -8,8

Lkw

Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV

Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
	Werktage	zum Vorjahr	
	Ferienwerktag	[%]	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV

alle Tage	Veränderung zum Vorjahr	
Werktage	zum Vorjahr	
Ferienwerktag	[%]	

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - Faktor
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

ASCHAFFENBURG

6020 4892 B 469 3,9 4

HEILBRONN	ASCHAFFENBURG
-----------	---------------

<90	8503	-3,8
<95	8553	-1,2
<90	8618	-4,9
<95	8162	-9,0

4127 -3,8	4376 -4,9
4238 -0,9	4315 -2,8
4307 -5,0	4311 -5,0
3499 -10,5	4663 -10,1

alle Tage	Veränderung zum	1002	-6,1
Werktage	zum Vorjahr	908	0,7
Ferienwerktag	Vorjahr	839	-4,4
Sonn- u. Feiertage	[%]	977	-7,9

602 -5,5	738 -8,4
562 0,2	575 -3,2
540 -1,6	518 -5,1
441 -16,2	735 -8,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

F (F)
 1,00 (1,04)

1,01	0,99
B	B
B	C
F	A
E	A
F	B
A	B
B	F

DIETERSHEIM

6528 4796 B 470 11,6 4

ROTHENBURG	NEUSTADT
------------	----------

<90	3043	0,7
<90	3080	1,2
<80	3144	2,1
<90	2766	-3,3

1483 0,1	1560 1,3
1509 1,1	1570 1,4
1506 0,2	1637 3,9
1368 -2,8	1398 -3,8

alle Tage	Veränderung zum	349	2,6
Werktage	zum Vorjahr	313	3,3
Ferienwerktag	Vorjahr	300	3,1
Sonn- u. Feiertage	[%]	340	0,6

186 0,0	204 5,2
174 6,1	183 4,6
153 4,8	181 6,5
176 -4,9	193 4,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

G (G)
 1,02 (1,01)

0,99	1,04
B	B
B	B
B	E
B	E
B	C
B	B
E	B

GEISELBULLACH

7734 9988 B 471 7,5 3

DACHAU	FUERSTENFELDB.
--------	----------------

<90	21882	1,0
<95	20582	2,3
<90	25833	1,1
<90	19077	-3,3

15797 2,1	6084 -1,7
15369 2,9	5212 0,7
17930 2,1	7902 -1,1
13478 -0,7	5599 -9,1

alle Tage	Veränderung zum	2317	-0,3
Werktage	zum Vorjahr	2144	2,4
Ferienwerktag	Vorjahr	2280	-0,1
Sonn- u. Feiertage	[%]	1966	-1,7

1716 5,5	904 -1,3
1644 8,9	677 -4,6
1662 5,3	890 -1,8
1331 -0,2	794 -2,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

--	--

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

G (G)
 1,25 (1,27)

1,16	1,51
E	F
B	B
B	E
B	D
D	E
B	C
C	B

HOECHSTADT NORD

6230 9853 B 505 2

BAMBERG	HOECHSTADT
---------	------------

<95	6770	-12,2
<95	6721	-11,8
<90	7094	-11,1
<95	6369	-15,4

3259 -13,1	3511 -11,3
3318 -12,4	3403 -11,1
3469 -12,2	3625 -9,9
2733 -17,0	3635 -14,2

alle Tage	Veränderung zum	816	-13,8
Werktage	zum Vorjahr	748	-14,3
Ferienwerktag	Vorjahr	684	-14,9
Sonn- u. Feiertage	[%]	740	-13,7

468 -16,4	420 -10,3
452 -16,9	364 -11,9
404 -15,1	348 -13,0
348 -15,1	412 -10,8

21,5 (21,0)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

20,8	22,2
------	------

<95	1460	-9,8
<95	1762	-9,0
<90	1584	-10,6

678 -10,2	782 -9,5
836 -9,2	925 -8,8
742 -11,8	841 -9,7

	164 -14,6
	156 -9,3
	148 -12,9

F (F)
 1,05 (1,04)

1,04	1,06
C	C
B	C
D	C
D	B
E	D
C	A
E	C

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

110)
 NEUHAUS
 7546 9870 B 512 4

Richtung 1 **Richtung 2**

SCHAERDING PASSAU/MUEHLD.

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage [%]

<60 2894 9,0
 <60 2589 12,9
 <60 3681 11,5
 <60 2469 -6,4

Richtung 1 **Richtung 2**

1311 -1,3 1582 19,4
 1150 0,3 1439 25,6
 1630 -0,1 2050 22,8
 1251 -7,7 1218 -4,9

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge
 Sonn- u. Feiertage [%]

434 9,0
 296 -1,3
 429 7,8
 341 8,6

Richtung 1 **Richtung 2**

214 -5,3 318 6,7
 155 -0,6 228 -1,7
 207 -5,0 318 8,9
 182 2,8 162 6,6

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

34,6

Richtung 1 **Richtung 2**

34,1 35,1

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge [%]

<60 1004
 <60 1015
 <60 1203

Richtung 1 **Richtung 2**

447 556
 457 557
 552 650

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werkzeuge
 Ferienwerkzeuge [%]

172
 133
 152

Richtung 1 **Richtung 2**

90 118
 72 80
 88 84

Kenngößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

D (D)
 1,42 (1,43)

Richtung 1 **Richtung 2**

1,41	1,42
F	F
D	B
F 1229	D 1611
F 1,04	C 0,96
E 1,44	B 1,01
C 1,04	A 1,21
B 0,98	D 0,77

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktag Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktag Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktag [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

UNTERFOEHRING

7835 9900 S 2053 9,1 4

MUENCHEN **FREISING**

<60 21454 -1,5
 <60 23448 -1,1
 <60 22781 -1,1
 <60 13371 -4,7

11183 0,6 10271 -3,7
 12229 1,0 11219 -3,2
 11851 0,8 10930 -3,2
 6992 -1,7 6378 -7,8

2332 -3,2
 2246 -2,6
 2252 -2,8
 1425 -2,2

1371 -0,6 1369 1,4
 1329 -0,4 1352 1,4
 1313 -0,2 1307 2,1
 895 7,3 702 -12,3

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
 0,97 (0,97)

0,96 A 0,97 A
 F 12999 B 12168
 F 0,98 B 0,99
 C 1,05 B 1,01
 C 0,70 B 0,63
 C 0,57 B 0,55

GEISEL GASTEIG

7935 9920 S 2072 8,9 2

MUENCHEN **BAD TOELZ**

17560 -0,1
 18532 -0,3
 18185 2,9
 13660 -4,8

8683 0,0 8877 -0,7
 9175 -0,2 9357 -0,8
 8922 3,6 9263 1,4
 6840 -5,5 6820 -4,3

1848 -2,2
 1804 -3,1
 1735 -1,9
 1627 -3,4

1132 1,3 1059 1,6
 965 -2,8 918 -1,7
 912 0,0 914 -0,7
 1132 4,5 1053 3,7

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

G (G)
 0,98 (0,95)

0,97 B 0,98 B
 B 10112 E 10278
 E 0,99 E 0,98
 B 1,01 C 1,04
 D 0,79 C 0,83
 F 0,73 A 0,71

PERLACH

7935 9910 S 2078 7,0 2

BAD AIBLING **MUENCHEN**

13949 8,9
 15620 10,9
 <95 14177
 8654 3,3

6723 3,0 7225 50,1
 7596 5,2 8024 22,3
 6778 7399 181,5
 4067 3,1 4586 38,1

1581 6,2
 1568 5,4
 1433
 827 -0,4

825 5,6 836 8,6
 808 3,6 834 8,9
 739 739 18,6
 381 -7,5 543 8,0

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

G (F)
 0,90 (0,85)

0,89 A 0,92 A
 E 8034 C 8535
 E 0,96 E 0,97
 C 1,05 D 1,05
 C 0,74 C 0,76
 C 0,52 C 0,58

ST. SALVATOR

7544 4791 S 2116 15,0 2

VILSHOFEN **GRIESBACH**

<80 2163 3,3
 <80 1951 -5,3
 <80 2550 15,6
 <90 2135 6,6

1121 -1,4 1042 9,0
 1028 -9,8 923 0,4
 1290 9,9 1260 22,3
 1111 4,6 1024 9,1

501 34,0
 350 7,4
 428 86,9
 304 31,0

319 13,1 226 83,7
 283 10,1 115 0,0
 233 59,6 220 91,3
 183 41,9 132 22,2

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

Richtung 1 **Richtung 2**

A (C)
 1,30 (1,07)

1,25 B 1,36 F
 D 1550 E 1023
 D 0,99 E 1,05
 C 1,17 C 1,23
 C 1,12 B 0,98
 B 0,86 B 1,12

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werkzeuge zum
 klasse: Ferienwerkzeuge Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum
 Ferienwerkzeuge Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse: Werkzeuge zum Vorjahr
 [%] Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werkzeuge zum Vorjahr
 Ferienwerkzeuge [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngrößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

SOSSAU

7041 4793 S 2125 44,3 2

SCHWANDORF **STRAUBING**

<90 3648 -1,2
 <90 3593 1,5
 <90 3882 -3,9
 <90 3419 -4,2

1811 -0,2 1836 -2,2
 1779 2,5 1813 0,5
 1922 -3,1 1959 -4,7
 1720 -2,7 1698 -5,7

464 3,3
 421 3,4
 417 1,2
 414 -2,6

266 5,6 322 5,9
 241 0,0 309 8,0
 227 -4,6 297 0,3
 232 1,8 224 -2,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,08 (1,14)

1,08	1,08
B	B
D	B
A	F
1771	1824
B	F
1,20	0,92
B	E
1,18	1,17
B	B
1,12	1,10
D	B
1,04	0,91

REGEN

7044 4792 S 2135 4,5 2

KOETTZING **BEGGENDORF**

<90 3769 -18,5
 <90 3752 -21,1
 <90 4556 -12,0
 <95 2498 -24,8

1907 -17,9 1861 -18,9
 1902 -20,8 1849 -21,1
 2303 -11,6 2252 -12,3
 1258 -22,8 1240 -26,7

543 -16,2
 495 -19,2
 537 -10,6
 280 -28,6

312 -14,5 283 -12,4
 282 -15,3 248 -19,0
 304 -6,7 270 -10,3
 146 -27,0 142 -30,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

E (E)
 1,21 (1,08)

1,21	1,21
E	E
A	A
C	C
2187	2138
E	D
1,06	1,08
D	D
1,08	1,06
A	A
0,76	0,74
B	B
0,61	0,61

EMHOF

6737 4794 S 2165 33,0 2

REGENSBURG **AMBERG**

<80 1846 -7,8
 <90 1757 -6,9
 <80 1922 -10,3
 <90 1978 -6,1

897 -7,7 948 -7,9
 866 -6,8 891 -7,0
 943 -10,4 979 -10,0
 912 -5,4 1065 -6,8

237 -8,5
 203 -10,2
 199 -8,3
 232 -9,0

127 -6,6 132 -6,4
 118 -6,3 102 -8,1
 109 -9,2 99 -7,5
 112 -8,9 128 -6,6

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,09 (1,13)

1,08	1,09
C	C
D	E
E	C
868	906
E	B
0,99	1,14
E	D
1,33	1,16
D	B
1,08	1,04
E	E
1,21	1,35

ZETTLITZ NORD

5833 9574 S 2191 2

SONNEFELD **ZETTLITZ**

<90 3546 -2,8
 <90 3649 -2,5
 <80 3680 1,5
 <80 3021 -11,5

1790 -1,7 1756 -4,0
 1838 -1,8 1811 -3,3
 1845 3,8 1834 -0,8
 1554 -11,0 1466 -12,1

459 -3,8
 422 -3,9
 403 -4,3
 418 -7,1

230 -2,5 251 -4,6
 214 1,4 236 -4,5
 198 -3,4 217 -8,4
 204 -7,7 221 -7,9

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (E)
 1,00 (0,96)

1,00	1,01
A	B
B	B
C	E
1933	1901
B	E
1,02	0,98
D	C
1,11	1,16
B	B
0,85	0,85
B	B
0,97	0,93

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1		Richtung 2	
Kfz DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage Werktage Ferienwerktage Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
Lkw Anteil Querschnitt (Vorjahresant.)			
DTV			
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktage	Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1		Richtung 2	
MSV			
	alle Tage Werktage Ferienwerktage	Veränderung zum Vorjahr [%]	

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
Kenngößen			
Dauerlinientyp (Vorjahr) Ferienfaktor (Vorjahr)			
Ferienfaktor			
Jahresganglinientyp			
Wochenganglinientyp			
Di - Do - Typ / - DTV			
Mo - Typ / - Faktor			
Fr - Typ / - Faktor			
Sa - Typ / - Faktor			
So + Fei - Typ / - Faktor			

LANGENLEITEN
 5625 4799 S 2267 2
FULDA **BAD KISSINGEN**

DAS DATENMATERIAL WAR FUER EINE AUSWERTUNG ZU LUECKENHAFT.

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

GOLLHOFEN
 6526 4797 S 2419 1,9 2
ROTHENBURG **KITZINGEN**

<60	1060	6,4
<60	1095	9,3
<60	1095	4,9
<80	897	2,0

490	3,4	570	9,4
496	4,4	599	13,9
517	3,0	577	6,7
426	1,4	470	1,3

	121	5,2
	115	4,5
	109	2,8
	106	8,2

67	3,1	68	4,6
61	1,7	66	4,8
60	-1,6	60	0,0
53	1,9	55	5,8

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

Richtung 1		Richtung 2	
------------	--	------------	--

G (F)
 0,99 (1,04)

1,04		0,96	
B		A	
B		A	
E	515	B	581
F	1,03	B	1,04
C	1,17	B	1,11
B	0,83	B	0,81
C	0,85	E	0,80

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
3645	3787
3576	3611
3755	3902
3670	4126

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
581	507
496	422
458	404
565	506

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
21,8	15,6

DTV
 Vollständigkeitsklasse [%]
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
796	591
921	682
874	682

MSV
 alle Tage
 Werktage
 Ferienwerktag
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
104	82
102	79
84	75

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
1,05	1,08

Ferienfaktor
 Jahrganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NONNWEILER-KASTEL

6407 0175 A 1 38,8 4

KOELN	SAARBUECKEN
-------	-------------

7433 -3,0
 7188 -2,6
 7657 -1,4
 7797 -6,5

3645	-2,8	3787	-3,2
3576	-2,4	3611	-2,9
3755	-1,3	3902	-1,5
3670	-6,2	4126	-6,8

994 -5,4
 902 -3,3
 866 1,6
 928 -10,4

581	-10,1	507	-6,5
496	-4,4	422	-2,3
458	2,5	404	-1,5
565	-10,0	506	-6,3

18,6 (18,6)

21,8	15,6
------	------

<80 1388 -2,6
 <90 1603 -3,1
 <80 1557 -0,1

796	-3,3	591	-1,8
921	-3,6	682	-2,4
874	-0,7	682	0,7

166 -2,9
 163 -1,2
 151 -3,2

104	6,1	82	-3,5
102	6,3	79	-3,7
84	-5,6	75	-3,8

E 1,06 (1,05)

1,05	1,08
C	C
D	C
C	C
B	B
E	C
C	C
F	C

BISCHMISHEIM

6708 0101 A 6 677,5 5

MANNHEIM	SAARBUECKEN
----------	-------------

<90 26544 -3,5
 <90 28531 -3,0
 <90 28387 -3,3
 <90 17440 -7,1

16286	-2,7	10257	-4,7
17747	-2,2	10783	-4,2
17475	-2,4	10912	-4,6
9875	-6,7	7565	-7,6

3124 -3,5
 3114 -3,7
 2910 -2,2
 1758 -10,9

2334	-3,5	1133	-1,2
2312	-4,4	1125	-1,2
2092	-0,9	1064	-3,6
1078	-10,2	720	-10,7

21,3 (20,7)

19,4	24,2
------	------

<80 5655 -1,0
 <90 6727 0,6
 <80 6091 -2,9

3169	-3,1	2485	1,7
3940	4,2	2787	-3,9
3131	-14,1	2960	12,5

834 25,6
 834 26,9
 622 1,5

614	54,3	378	27,3
614	59,5	336	13,1
356	-3,8	372	39,3

F 0,99 (0,99)

0,98	1,01
B	A
A	A
B	C
B	D
D	D
B	C
C	C

EINOED

6709 4827 A 8 4,5 4

NEUNKIRCHEN	PIRMASENS
-------------	-----------

<80 12681 -0,9
 <90 13145 0,3
 <60 13204 -2,2
 <90 10401 -2,7

6474	0,3	6207	-2,1
6622	0,7	6522	-0,1
6851	0,4	6352	-4,8
5390	-1,4	5011	-4,1

1418 0,3
 1403 1,3
 1295 -0,2
 1092 -6,1

705	2,5	739	-3,5
681	2,7	732	-0,8
636	1,4	676	-1,7
542	-6,4	614	-8,4

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

18,2	14,3
------	------

<90 5495 7,1
 <60 6462 6,5
 <60 5962 7,0

3010	10,3	2480	3,2
3633	11,8	2828	0,3
3051	4,6	2911	9,7

707 11,3
 706 12,1
 635 7,6

445	17,4	347	22,6
442	17,6	301	6,7
389	15,8	328	24,2

G 1,00 (1,02)

1,03	0,97
B	B
B	B
C	C
B	D
D	C
C	B
C	E

FENNE

6707 0121 A 620 14,7 4

SAARBUECKEN	SAARLOUIS
-------------	-----------

33760 -1,4
 37124 -1,6
 35598 -0,3
 20511 -4,3

16456	-2,1	17303	-0,8
18250	-2,0	18873	-1,2
17254	-1,4	18344	0,8
9697	-5,2	10813	-3,5

3730 -2,4
 3725 -2,3
 3478 -2,3
 1916 -8,4

2104	-1,3	2537	-1,6
2096	-1,4	2536	-1,4
1967	-2,1	2316	0,7
912	-9,7	1036	-7,2

16,2 (14,9)

18,2	14,3
------	------

<90 5495 7,1
 <60 6462 6,5
 <60 5962 7,0

3010	10,3	2480	3,2
3633	11,8	2828	0,3
3051	4,6	2911	9,7

707 11,3
 706 12,1
 635 7,6

445	17,4	347	22,6
442	17,6	301	6,7
389	15,8	328	24,2

G 0,95 (0,94)

0,94	0,97
A	A
A	A
E	B
E	B
C	B
C	B
C	C

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 digkeits- Werktage zum
 klasse Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständig- alle Tage Veränderung
 keitsklasse Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

111)
 CAMP HAUSEN

6708 0246 A 623 4

NEUNKIRCHEN SAARBRUECKEN

<95	21089	-4,0
	23984	-3,4
<90	21982	-4,9
<95	10850	-5,3

10971	-4,2	10118	-3,9
12453	-3,9	11530	-2,9
11495	-4,4	10487	-5,5
5614	-5,4	5236	-5,2

	2540	-1,7
	2540	-1,7
	2219	-10,8
	1040	-4,8

1723	-3,8	1859	-0,8
1721	-3,8	1859	-0,8
1524	-9,6	1505	-14,0
535	-5,3	536	-2,2

9,9 (10,4)

9,2 10,7

<95	2102	-3,5
	2493	-7,7
<90	2324	-6,9

1019	-11,1	1083	-5,7
1206	-11,5	1287	-3,9
1150	-7,6	1173	-6,4

	262	-0,8
	261	0,0
	234	-6,4

146	0,7	138	0,0
144	0,7	138	2,2
127	-3,8	121	-7,6

F (F)
 0,91 (0,93)

0,92	0,90
A	A
A	A
F 13437	A 12271
F 1,01	A 1,02
E 1,04	A 1,04
C 0,65	B 0,65
C 0,48	C 0,49

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage Vorjahr
 [%] Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV
 Vollständigkeitsklasse
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 [%] Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV
 alle Tage Veränderung zum Vorjahr
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

BOUS

6706 0279 B 51 0,2 2

SAARLOUIS SAARBRUECKEN

15066 2,1
 16450 1,5
 16124 3,8
 9107 0,2

7938 4,6 7128 -0,5
 8702 3,7 7748 -0,9
 8516 7,6 7608 -0,2
 4660 0,3 4447 0,1

1478 1,9
 1473 1,8
 1404 2,4
 802 -4,1

762 0,9 810 -1,5
 755 1,5 806 -1,6
 720 4,8 777 -1,5
 412 -1,9 429 -1,4

8,2 (9,6)

6,3 10,4

1247 -12,7
 1472 -15,1
 1440 -5,1

501 -28,9 746 3,5
 590 -33,8 881 4,6
 586 -14,1 854 2,3

185 -13,6
 181 -15,0
 171 -8,6

81 -39,1 114 1,8
 80 -39,4 112 1,8
 74 -32,1 104 -1,0

G (G)
 0,98 (0,95)

0,97 0,98
 A A
 A A
 C 8989 E 8104
 D 1,00 E 0,98
 D 1,03 C 1,02
 B 0,79 B 0,79
 C 0,57 C 0,61

BESSERINGEN

6505 0291 B 51 1,5 2

SAARBURG SAARLOUIS

10835 2,0
 11469 2,3
 11311 1,2
 8118 2,2

5317 2,4 5517 1,6
 5611 2,6 5858 2,0
 5558 1,9 5752 0,5
 4025 2,6 4092 1,8

1167 1,5
 1160 2,5
 1077 -0,6
 845 0,0

605 2,4 650 1,1
 602 2,7 647 1,3
 539 -1,3 604 -0,5
 480 -1,0 444 -0,4

8,2 (7,9)

6,5 9,9

898 6,1
 1048 4,7
 1064 7,7

349 5,4 548 6,4
 404 3,6 644 5,6
 417 8,6 646 7,0

134 6,3
 131 5,6
 129 11,2

57 5,6 87 7,4
 55 3,8 83 6,4
 54 8,0 81 6,6

G (G)
 0,98 (0,99)

0,99 0,98
 A A
 A A
 B 5980 E 6281
 B 1,00 F 1,00
 D 1,07 E 1,05
 B 0,83 C 0,82
 E 0,77 C 0,75

NONNWEILER

6307 0297 B 52 0,8 2

TRIER NOHFELDEN/B 41

<95 2720 0,5
 <95 2778 -0,9
 2904 2,7
 <95 2237 0,7

1309 3,1 1411 -1,7
 1340 -0,9 1438 -0,8
 1397 9,0 1506 -2,5
 1070 6,5 1166 -4,1

317 -1,6
 307 -1,3
 300 3,8
 279 5,7

173 -3,9 160 -0,6
 171 -2,8 145 -3,3
 164 4,5 143 -2,7
 144 8,3 151 0,0

9,4 (10,7)

9,2 9,5

<95 256 -11,4
 <95 304 -10,9
 294 -12,8

121 10,0 135 -24,6
 140 6,1 163 -21,6
 146 16,8 148 -30,2

45 -11,8
 43 -12,2
 40 -16,7

25 0,0 26 -16,1
 23 -4,2 25 -13,8
 22 0,0 22 -24,1

F (F)
 1,04 (1,00)

1,04 1,04
 B C
 B B
 D 1302 C 1627
 D 1,12 D 0,98
 C 1,17 C 1,05
 A 0,87 B 0,83
 E 0,83 D 0,80

NENNIG OST

6404 0393 B 406 3,8 2

MERZIG B 419/LUXEMB.

4011 8,7
 3493 4,9
 4444 15,4
 4842 7,1

2021 7,8 1990 9,7
 1776 4,3 1717 5,5
 2246 13,5 2198 17,4
 2381 6,6 2461 7,7

597 3,8
 420 13,5
 477 15,5
 597 3,8

330 3,1 358 5,9
 215 11,4 227 14,1
 244 14,0 251 19,0
 330 3,1 358 6,2

24,4 (25,3)

21,0 27,8

979 4,7
 1031 1,2
 1124 9,2

424 0,7 554 8,0
 468 -2,1 563 4,3
 507 5,6 617 12,6

118 9,3
 109 4,8
 111 7,8

63 10,5 83 20,3
 58 5,5 67 6,3
 58 9,4 66 10,0

D (D)
 1,27 (1,15)

1,26 1,27
 E E
 C E
 E 1922 F 1867
 D 1,01 F 1,00
 C 1,09 F 1,11
 C 1,12 D 1,06
 D 1,25 F 1,39

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse [%] alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Werkzeuge Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

NENNIG NORD

6404 0406 B 419 0,1 2

PERL KONZ

1995 -2,3
 1796 -5,4
 2262 2,3
 2145 -2,8

1024 -1,5 971 -3,0
 910 -5,5 886 -5,1
 1161 3,1 1100 1,3
 1135 -0,4 1010 -5,3

257 -11,1
 205 -10,5
 224 -2,6
 248 -1,2

132 -15,4 141 -10,2
 101 -15,1 116 -13,4
 113 -7,4 120 -5,5
 132 -4,3 129 -4,4

24,3 (24,9)

16,1 32,9

485 -4,7
 533 -6,0
 528 -2,6

165 -1,8 319 -6,2
 185 -5,6 347 -6,2
 192 2,1 335 -5,4

66 0,0
 64 3,2
 56 1,8

32 6,7 40 0,0
 30 3,4 38 0,0
 27 8,0 34 -5,6

F (E)
 1,25 (1,16)

1,27 1,24
 E E
 C D
 E D 895
 C D 1,00
 E E 1,27
 D C 1,23
 C E 1,22

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1 **Richtung 2**

Kfz DTV

Vollständigkeitsklasse
 [%] **alle Tage** Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage zum
 Ferienwerktage Vorjahr
 Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
Werktage zum
Ferienwerktage Vorjahr
Sonn- u. Feiertage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Lkw Anteil

Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1 **Richtung 2**

DTV

Vollständigkeitsklasse
 [%] **alle Tage** Veränderung zum Vorjahr [%]
 Werktage zum Vorjahr
 Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

MSV

alle Tage Veränderung
Werktage zum Vorjahr
Ferienwerktage [%]

Richtung 1 **Richtung 2**

Kenngößen

Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1 **Richtung 2**

Ferienfaktor
 Jahreshanglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

TUERKISMUEHLE

6408 4828 K 319 0,7 2

NEUNKIRCHEN IDAR- OBERSTEIN

<95 1465 -9,8
 <90 1470 -11,3
 <95 1580 -6,9
 1256 -10,7

722	-7,1	743	-11,3
723	-8,4	746	-12,5
779	-3,5	800	-10,0
619	-10,4	636	-10,2

171 -11,9
 163 -12,4
 163 -4,7
 147 -12,5

100	-5,7	99	-12,4
95	-7,8	95	-12,0
91	-3,2	84	-14,3
81	-13,8	80	-12,1

KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG

F (F)
 1,07 (1,02)

1,07	1,07
C	C
B	B
F	822
F	0,96
E	1,08
C	0,84
E	0,86
C	859
B	0,94
B	1,08
B	0,84
D	0,86

Zählstellen		112)		113)		114)		115)	
Name		FRIEDENAU OST		HALENSEE<BAB RING BERLIN>		WESTEND OST<BAB RING B.>		EICHKAMP <AVUS KIEFFERNWEG>	
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.	3546 2004 A 2,4 6		3545 2003 A 10 15,8 8		3445 2005 A 10 18,3 6		3545 2002 A 15 1,3 6	
Richtung 1		SCHOENBERG		SCHMARGENDORF		HALENSEE		NIKOLASSEE	
Richtung 2		STEGLITZ		SIEMENSSTADT		SIEMENSSTADT		HALENSEE	
Kfz DTV		<80 32521		118670 -2,7		89358 7,5		<95 36410 -4,0	
Vollständigkeitsklasse [%]									
alle Tage									
Werktage									
Ferienwerktag									
Sonn- u. Feiertage									
Veränderung zum Vorjahr [%]									
MSV									
alle Tage									
Werktage									
Ferienwerktag									
Sonn- u. Feiertage									
Veränderung zum Vorjahr [%]									
Lkw Anteil		5,9		KEINE LKW-UNTERSCHIEDUNG				10,7 (10,0)	
Querschnitt (Vorjahresant.)									
Richtung 1									
Richtung 2									
Lkw DTV		<80 1913						<95 3885 2,7	
Vollständigkeitsklasse [%]									
alle Tage									
Werktage									
Ferienwerktag									
Veränderung zum Vorjahr [%]									
MSV									
alle Tage									
Werktage									
Ferienwerktag									
Veränderung zum Vorjahr [%]									
Kenngroßen									
Dauerlinientyp (Vorjahr)									
Ferienfaktor (Vorjahr)									
Richtung 1									
Richtung 2									
Ferienfaktor									
Jahresganglinientyp									
Wochenganglinientyp									
Di - Do - Typ / - DTV									
Mo - Typ / - Faktor									
Fr - Typ / - Faktor									
Sa - Typ / - Faktor									
So + Fei - Typ / - Faktor									

Zählstellen		116)				
Name		GRENZE DREILINDEN				
Nummer	Straße Lage-km Fahrstr.	3545 2001	A 15	11,7	6	
Richtung 1		Richtung 2		VON BERLIN	NACH BERLIN	
Kfz DTV		<80	14292	-0,9		
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage			Veränderung zum Vorjahr [%]		
Richtung 1		Richtung 2				
MSV						
alle Tage Werktage Ferienwerktag Sonn- u. Feiertage	Veränderung zum Vorjahr [%]					
Richtung 1		Richtung 2				
Lkw Anteil		18,5	(16,8)			
Querschnitt	(Vorjahresant.)					
Richtung 1		Richtung 2				
DTV		<80	2643	9,0		
Vollständigkeitsklasse [%]	alle Tage Werktage Ferienwerktag			Veränderung zum Vorjahr [%]		
Richtung 1		Richtung 2				
MSV						
alle Tage Werktage Ferienwerktag	Veränderung zum Vorjahr [%]					
Richtung 1		Richtung 2				
Kenngrößen						
Dauerlinientyp	(Vorjahr)					
Ferienfaktor	(Vorjahr)					
Richtung 1		Richtung 2				
Ferienfaktor	Jahresganglinientyp					
Wochenganglinientyp						
Di - Do	- Typ / - DTV					
Mo	- Typ / - Faktor					
Fr	- Typ / - Faktor					
Sa	- Typ / - Faktor					
So + Fei	- Typ / - Faktor					

Zählstellen

Name
 Nummer Straße Lage-km Fahrstr.

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kfz DTV
 Vollständigkeitsklasse alle Tage Werktage Ferienwertage Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwertage Sonn- u. Feiertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Lkw Anteil
 Querschnitt (Vorjahresant.)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

DTV
 Vollständigkeitsklasse alle Tage Werktage Ferienwertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

MSV
 alle Tage Werktage Ferienwertage
 Veränderung zum Vorjahr [%]

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Kenngroßen
 Dauerlinientyp (Vorjahr)
 Ferienfaktor (Vorjahr)

Richtung 1	Richtung 2
------------	------------

Ferienfaktor
 Jahresganglinientyp
 Wochenganglinientyp
 Di - Do - Typ / - DTV
 Mo - Typ / - Faktor
 Fr - Typ / - Faktor
 Sa - Typ / - Faktor
 So + Fei - Typ / - Faktor

117)

NIKOLASSEE <POTSDAMER CH.>

3545 2061 B 1 20,0 6

WANNSEE	ZEHLENDORF
---------	------------

20379 -0,7

--	--

7,0 (7,0)

1418 -0,7

--	--

118)

GRENZE STAAKEN<HEERSTR.>

3444 2051 B 5 19,3 4

VON BERLIN	NACH BERLIN
------------	-------------

2812 -1,8

--	--

26,7 (28,1)

751 -6,7

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

--	--

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 1) BIS 12):

- | | | |
|-----|---|--|
| 1) | 2327 4601
GROSSHANSDORF
A 1 | LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |
| 2) | 1825 1106
EINFELD
A 7 | ZAEHLGERAET IM 1. QUARTAL AUSSER BETRIEB |
| 3) | 1122 1109
ELLUND
A 7 | ZAEHLSTELLE IM 3. QUARTAL NACH SUEDEN VERSETZT
(VON KM 182,9 NACH KM 179,5) |
| 4) | 2022 1123
HEILIGENSTEDTEN
B 5 | ZAEHLGERAET SEIT DEM 13. OKTOBER 1981 WIEDER IN
BETRIEB |
| 5) | 1122 1141
FLENSBURG SUED 3
B 76 | FIKTIVE ZAEHLSTELLE: DATEN ERGEBEN SICH AUS DER
ADDITION DER ERGEBNISSE DER ZAEHLSTELLEN 1122 1113
UND 1122 1114 |
| 6) | 1820 1125
SUEDERHOLM 1
B 203 | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 3.
QUARTAL |
| 7) | 1820 1126
SUEDERHOLM 2
B 204 | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 3.
QUARTAL |
| 8) | 1631 1124
OLDENBURG(HOLSTEIN)
B 207 | LKW-UNTERSCHIEDUNG ERST ZU BEGINN DES 3. QUARTALS |
| 9) | 2426 2205
NORDERELBBRUECKE
B 4 | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DIE 2.
JAHRESHAELFTE IN RICHTUNG 1 |
| 10) | 2425 2213
VEDDELER DAMM
G | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DIE 2.
JAHRESHAELFTE |
| 11) | 3825 3308
HILDESHEIM
A 7 | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN IM 2. QUARTAL
AUSSER BETRIEB |
| 12) | 4126 4602
DUEDERODE <SEESSEN>
A 7 | LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 13) BIS 24):

- | | | |
|-----|---|--|
| 13) | 3228 4702
SPRAKENSEHL
B 4 | WEGEN SCHLEIFENDEFEKT KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 2. QUARTAL |
| 14) | 2919 2402
PANREPEL
A 27 | KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR IN RICHTUNG 2 |
| 15) | 2918 2406
NEUENLANDER STRASSE
B 6 | ZAEHLSTELLE 1981 NEU EINGERICHTET / DATENLIEFERUNG ZU BEGINN DER 2. JAHRESHAELFTE |
| 16) | 4908 5035
AK LEVERKUSEN WEST
A 1 | WEGEN SCHLEIFENDEFEKT KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. QUARTAL / VERKEHRSBEEINFLUSSUNG DURCH BAUMASSNAHMEN AUF DER A 3 |
| 17) | 4908 5675
AK LEVERKUSEN OST
A 1 | WEGEN BAUMASSNAHMEN HAEUFIGER GERAETEAUSFALL |
| 18) | 5106 5010
HUERTH
A 1 | WEGEN TECHNISCHER DEFEKTE HAEUFIGER GERAETEAUSFALL |
| 19) | 4407 5026
STERKRADE
A 2 | WEGEN BAUMASSNAHMEN ZAEHLGERAET FUER MEHRERE MONATE AUSGEFALLEN |
| 20) | 4506 5025
OBERHAUSEN
A 2 | ZAEHLUNG DES DURCHGANGSVERKEHRS |
| 21) | 5109 5005
SIEGBURG
A 3 | KEINE ZAEHLDATEN FUER JANUAR UND APRIL |
| 22) | 4607 5002
BREITSCHEID
A 3 | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER JANUAR - APRIL |
| 23) | 4807 5655
AK HILDEN NORD
A 3 | WEGEN GERAETEAUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. QUARTAL |
| 24) | 5008 5672
AD HEUMAR NORD
A 3 | WEGEN BAUMASSNAHMEN ZAEHLGERAET FUER MEHRERE MONATE AUSGEFALLEN |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 25) BIS 36):

- 25) 4908 5003
AK LEVERKUSEN NORD/OPLADEN
A 3 WEGEN TECHNISCHER DEFEKTE HAEUFIGER GERAETAUSFALL
- 26) 4908 5676
AK LEVERKUSEN SUED
A 3 WEGEN TECHNISCHER DEFEKTE HAEUFIGER GERAETAUSFALL
- 27) 5008 5021
AD HEUMAR WEST
A 4 WEGEN TECHNISCHER DEFEKTE HAEUFIGER GERAETAUSFALL
- 28) 4904 4767
JUECHEN
A 44 NUR RAMPENVERKEHR A44 - A46 IN RICHTUNG
DUESSELDORF
- 29) 5004 5017
JUELICH-MERSCH
A 44 HAEUFIGER GERAETAUSFALL
- 30) 4807 5658
AK HILDEN WEST
A 46 VERKEHRSBEEINFLUSSUNG (UMLEITUNGSSTRECKE) DURCH
BAUMASSNAHME AUF DER A 3
- 31) 4807 5023
AK HILDEN OST
A 46 ZAEHLGERAET FUER MEHRERE MONATE AUSGEFALLEN
- 32) 4507 5028
ESSEN-BREDENEY
A 52 ERHOEHTES VERKEHRSaufkommen DURCH ANBINDUNG DER A
52 AN DIE A 430 IM APRIL 1981
- 33) 4806 5602
NEUSS-WEST
A 57 ZAEHLSTELLE ZUM 1.1.1981 NEU EINGERICHTET / NUR
KFZ-ZAEHLUNG IN RICHTUNG 1
- 34) 4806 5030
AD NEUSS NORD
A 57 ZAEHLSTELLE LIEGT IM ZUGE DER WEITERFUEHRUNG IN
RICHTUNG SUEDBRUECKE
- 35) 4505 5660
AK MOERS NORD
A 57 ZAEHLSTELLE ZUM 1.1.1981 NEU EINGERICHTET / NUR
KFZ-ZAEHLUNG IN RICHTUNG 1
- 36) 4505 5662
AK MOERS SUED
A 57 ZAEHLSTELLE ZUM 1.1.1981 NEU EINGERICHTET / NUR
KFZ-ZAEHLUNG IN RICHTUNG 1

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 37) BIS 48):

- | | | |
|-----|---|---|
| 37) | 4907 5007
LANGENFELD
A 59 | ZAEHLSTELLE LIEGT IM BEREICH DER
WECHSELWEGWEISUNGSANLAGE (BAUMASSNAHME A 3) |
| 38) | 4804 5042
WICKRATH
A 61 | ZAEHLSTELLE 1981 NEU EINGERICHTET / DATENMATERIAL
DER RICHTUNG 2 NICHT AUSWERTBAR |
| 39) | 5103 5653
AK AACHEN WEST
A 544 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER JANUAR,
MAI UND JUNI |
| 40) | 5107 5036
GODORF
A 555 | LKW-DATEN NICHT AUSWERTBAR |
| 41) | 5506 5207
TONDORF
B 51 | ERHOEHTES VERKEHRSAUFKOMMEN DURCH ANSCHLUSS DER B
51 AN DIE A 1 IM 1. QUARTAL 1981 |
| 42) | 4209 5312
HALTERN
B 51 | ABNAHME DES VERKEHRS DURCH FREIGABE DER A 43 BIS
MUENSTER IM APRIL 1981 |
| 43) | 4105 5320
RHEDE
B 67 | DATENMATERIAL LUECKENHAFT (ZAEHLGERAET WURDE DURCH
UNFALLEINWIRKUNG ZERSTOERT.) |
| 44) | 3916 5303
HALLE-GARTNISCH
B 68 | DATENMATERIAL LUECKENHAFT |
| 45) | 4508 5422
ESSEN-RELLINGHAUSEN
B 227 | STRECKENABSCHNITT BIS 1981 ALS K 2 EINGESTUFT |
| 46) | 4514 5334
DELECKE 2
B 229 | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN FUER MEHRERE
MONATE AUSSER BETRIEB |
| 47) | 4514 5333
DELECKE 1
B 516 | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN FUER MEHRERE
MONATE AUSSER BETRIEB |
| 48) | 4012 5512
ANGELMODDE
L 586 | WEGEN TECHNISCHER DEFEKTE HAEUFIGER GERAETEUSFALL |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 49) BIS 60):

- | | | |
|-----|---|--|
| 49) | 3819 5509
KALLDORF
L 781 | KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 2. HALBJAHR |
| 50) | 4220 5529
BAD DRIBURG
L 954 | KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 2. HALBJAHR |
| 51) | 5917 6854
MOENCHHOF OST
A 3 | LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |
| 52) | 5418 6975
REISKIRCHEN(RAMPEN)
A 5 | RAMPENVERKEHR (QUERSCHNITT) DER ZAEHLSTELLE 5418
6815 (REISKIRCHEN) |
| 53) | 5518 6817
PUTZBACH
A 5 | DATENMATERIAL IM 1. - 3. QUARTAL LUECKENHAFT |
| 54) | 4623 6800
KASSEL OST
A 7 | DATENMATERIAL LUECKENHAFT |
| 55) | 5123 6809
AD HATTENBACH 1
A 7 | RAMPENBEZIEHUNG WUERZBURG-KASSEL |
| 56) | 5820 4819
LANGENSELBOLD
A 45 | ZAEHLDATEN DER RICHTUNG 2 NICHT AUSWERTBAR |
| 57) | 5123 6874
AD HATTENBACH 3
A 48 | RAMPENBEZIEHUNG GIESSEN-WUERZBURG / ZAEHLDATEN DES
1. QUARTALS NICHT AUSWERTBAR |
| 58) | 5123 6810
AD HATTENBACH 2
A 48 | RAMPENBEZIEHUNG KASSEL-GIESSEN |
| 59) | 6016 6990
AD RUESSELSHEIM 2
A 60 | NUR ERFASSUNG DER FAHRTRICHTUNGEN
'MAINZ-DARMSTADT' UND 'MAINZ-MOENCHHOF' |
| 60) | 6016 6991
AD RUESSELSHEIM 1
A 60 | NUR ERFASSUNG DER FAHRTRICHTUNGEN
'DARMSTADT-MAINZ' UND 'MOENCHHOF-MAINZ' |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 61) BIS 72):

- | | | | |
|-----|---|----------|--|
| 61) | 5916 6853
AD MOENCHHOF
A 67 | | RAMPENBEZIEHUNG KOELN-DARMSTADT /
LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |
| 62) | 5818 6310
BAD VILBEL
B 3 | | ZAEHLGERAET BIS JUNI 1981 AUSSER BETRIEB |
| 63) | 5918 6212
OFFENBACH
B 46 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER FEBRUAR
UND MAERZ |
| 64) | 5410 7121
AMMERICH
A 3 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEIN ZAEHLDATEN FUER JUNI -
SEPTEMBER |
| 65) | 6415 4604
GEROLSHEIM
A 6 | | LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |
| 66) | 5907 4603
LAUFELD
A 48 | | LKW-UNTERSCHIEDUNG NUR IN RICHTUNG 1 |
| 67) | 5907 7160
HASBORN
A 48 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER JULI -
OKTOBER |
| 68) | 6015 7063
RHEINBR
A 60 | WEISENAU | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN BIS OKTOBER 1981
AUSSER BETRIEB |
| 69) | 5915 7109
HEIDESHEIM
A 60 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER APRIL
UND JUNI - AUGUST |
| 70) | 6012 7233
BINGEN <DAXWEILER>
A 61 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 4.
QUARTAL |
| 71) | 6214 7100
ALBIG
A 63 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JANUAR-FEBRUAR UND DAS 2. QUARTAL |
| 72) | 6616 7010
RINKENBERGER HOF
B 9 | | WEGEN GERAETEUSFALL KEIN ZAEHLDATEN FUER JANUAR,
JUNI UND DEZEMBER |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 73) BIS 84):

- | | | |
|-----|--|--|
| 73) | 5409 7009
RETAGEN
E 9 | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN IM 2. UND 3.
QUARTAL AUSSER BETRIEB |
| 74) | 6711 7005
FEHRBACH
B 10 | ZAEHLGERAET WEGEN BAUMASSNAHMEN BIS AUGUST 1981
AUSSER BETRIEB |
| 75) | 6010 7060
KIRCHBERG
E 50 | ZAEHLGERAET SEIT DEM 2. QUARTAL AUSSER BETRIEB |
| 76) | 5510 7051
RHEINBRUECKE NEUWIED
B 256 | ZAEHLGERAET SEIT AUGUST 1981 WIEDER IN BETRIEB |
| 77) | 6104 7139
IRREL
B 257 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JULI-AUGUST UND OKTOBER-NOVEMBER |
| 78) | 6617 8015
HOCKENHEIMRING
A 6 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 2.
QUARTAL / ZAEHLDATEN DES 3. QUARTALS IMPLAUSIBEL
(FAHRBAHNSCHAEDEN) |
| 79) | 7018 8077
PFORZHEIM OST
A 8 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
MAI-JUNI |
| 80) | 6916 8520
KARLSRUHE
B 3 | KEINE ZAEHLDATEN FUER JANUAR-FEBRUAR, JUNI UND
SEPTEMBER |
| 81) | 7323 8100
GOEPPINGEN
B 10 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
MAI-JUNI |
| 82) | 7413 8530
KEHL
B 28 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
MAI-JUNI |
| 83) | 8414 8562
SAECKINGEN
B 34 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JUNI-SEPTEMBER |
| 84) | 7913 8725
WALDKIRCH
B 294 | KEINE ZAEHLDATEN FUER MAERZ UND DEZEMBER |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 85) BIS 96):

- | | | |
|-----|---|---|
| 85) | 7616 8690
ALPIRSBACH
B 294 | KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. QUARTAL |
| 86) | 7413 8531
BODERSWEIER
L 90 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER JANUAR,
APRIL, AUGUST UND DEZEMBER |
| 87) | 7813 8203
MALECK
L 111 | ZAEHLSTELLE IM FEBRUAR 1981 NEU EINGERICHTET |
| 88) | 8214 8204
ST. BLASIEN
L 150 | ZAEHLSTELLE IM JULI 1981 NEU EINGERICHTET |
| 89) | 8118 8748
ENGEN
L 224A | ZAEHLSTELLE IM JULI 1981 NEU EINGERICHTET |
| 90) | 7716 8591
SCHRAMBERG-SULGEN
L 419 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JANUAR-FEBRUAR UND APRIL-MAI |
| 91) | 6917 8212
WEINGARTEN
L 559 | ZAEHLSTELLE IM AUGUST 1981 NEU EINGERICHTET |
| 92) | 6617 8484
HEIDELBERG-KIRCHHEIM
L 600A | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JANUAR-APRIL UND SEPTEMBER-DEZEMBER |
| 93) | 6721 8217
HEUCHLINGEN
L 1096 | WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER
JANUAR-FEBRUAR, APRIL-JUNI UND OKTOBER |
| 94) | 6820 8645
DUERRENZIMMERN
L 1106 | ZAEHLGERAET AB SEPTEMBER 1981 AUSSER BETRIEB |
| 95) | 7121 8236
LUDWIGSBURG
L 1142 | ZAEHLSTELLE IM APRIL 1981 NEU EINGERICHTET |
| 96) | 7120 8442
HEIMERDINGEN
L 1177 | ZAEHLSTELLE IM JULI 1981 NEU EINGERICHTET |

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 97) BIS 108):

- 97) 6937 9081 POLLENRIED A 3 WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER JULI-AUGUST
- 98) 5536 9032 RUDOLPHSTEIN A 9 ERGEBNISSE AUS DEN LISTEN DER QUARTALSAUSWERTUNG DES LANDES BAYERN UEBERNOMMEN
- 99) 7546 9871 MITTICH B 12 KEINE ZAEHLDATEN FUER MAERZ-APRIL
- 100) 7546 9872 VORNBACH B 12 KEINE ZAEHLDATEN FUER MAERZ-MAI
- 101) 6827 9565 FEUCHTWANGEN OST B 14 KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR
- 102) 6827 9562 FEUCHTWANGEN WEST B 14 KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR
- 103) 8327 9137 HERZMANNS B 19 ZAEHLSTELLE IM APRIL 1981 NEU EINGERICHTET / WEGEN GERAETEUSFALL KEINE ZAEHLDATEN FUER MAI, JULI-SEPTEMBER UND NOVEMBER
- 104) 6827 9561 FEUCHTWANGEN SUED B 25 KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR
- 105) 6827 9563 FEUCHTWANGEN MITTE B 25 KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR
- 106) 6827 9564 FEUCHTWANGEN NORD B 25 KEINE ZAEHLDATEN FUER DAS 1. HALBJAHR
- 107) 6537 9590 AMBERG OST B 85 ZAEHLDATEN DES 2. QUARTALS WEGEN IMPLAUSIBILITAETEN NICHT AUSWERTBAR
- 108) 6537 9591 AMBERG WEST B 85 ZAEHLDATEN DES 2. QUARTALS WEGEN IMPLAUSIBILITAETEN NICHT AUSWERTBAR

ERKLAERUNG DER FUSSNOTEN 109) BIS 118):

- | | | |
|------|---|---|
| 109) | 6537 9592
AMBERG SUED
B 299 | KEINE ZAEHLDATEN FUER APRIL |
| 110) | 7546 9870
NEUHAUS
B 512 | ZAEHLDATEN FUER MAERZ-JULI NICHT AUSWERTBAR |
| 111) | 6708 0246
CAMPHAUSEN
A 623 | STRECKENABSCHNITT BIS 1981 ALS B 41 EINGESTUFT |
| 112) | 3546 2004
FRIEDENAU OST
A | ERGEBNISSE AUS DEN LISTEN DER QUARTALSAUSWERTUNG
DES LANDES BERLIN UEBERNOMMEN |
| 113) | 3545 2003
HALENSEE<BAR RING BERLIN>
A 10 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |
| 114) | 3445 2005
WESTEND OST<BAR RING B.>
A 10 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |
| 115) | 3545 2002
EICHKAMP <AVUS KIEFERNWEG>
A 15 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |
| 116) | 3545 2001
GRENZE DREILINDEN
A 15 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |
| 117) | 3545 2061
NIKOLASSEE <POTSDAMER CH.>
P 1 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |
| 118) | 3444 2051
GRENZE STAACKEN<HEERSTR.>
B 5 | SIEHE FUSSNOTE ZU ZAEHLSTELLE 3546 2004 |