

Straßen- verkehrs-zählungen

Heft

8

1978

**Jahresauswertung 1977
Langzeit-zählstellen**

**Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

8

1978

Jahresauswertung 1977 Langzeitzählstellen

Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln

Jahresauswertung 1977 der Langzeitzählstellen
auf Straßen in der Bundesrepublik Deutschland

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Anzahl der in die Jahresauswertung 1977 miteinbezogenen Zählstellen	5
3. Darstellung der Lage der Zählstellen	7
4. Erläuterungen zum Listenbild der Tabellen und Definition der angedruckten Parameter	7
5. Verkehrsstärken an den Langzeitzählstellen im Jahre 1977	13
5.1 Gesamtverkehr	13
5.2 Lkw-Verkehr	17
5.3 Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren	18
5.4 Ganglinientypen	21
5.5 Dauerlinientypen	34
6. Zählstellenlageverzeichnisse	36-58

In der Reihe STRASSENVERKEHR SZÄHLUNGEN sind bisher erschienen:

1976

- Heft 1 Verzeichnis der Langzeitzählstellen
(vergriffen)
- Heft 2 Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählgeräten
Burger (vergriffen)
- Heft 3 Jahresauswertung 1975 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrs-
zählungen 1975 in der Bundesrepublik Deutschland
Schmidt
- Heft 5 Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1975 für die Bundes-
fernstraßen in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 6 Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergeb-
nissen der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik
Deutschland

1977

- Heft 7 Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein

1978

- Heft 8 Jahresauswertung 1977 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 9 Jahresganglinien 1977 Langzeitzählstellen
Marklein

Außer der Reihe STRASSENVERKEHR SZÄHLUNGEN werden noch folgende Veröffentlichungsreihen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe
- Forschung Stadtverkehr
- Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik
- Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr

Jahresauswertung 1977 der Langzeitzählstellen
auf Straßen in der Bundesrepublik Deutschland

Bearbeiter: Dipl.-Ing. J. Eichberg und
Dipl.-Math. K. Marklein

1. Allgemeines

Die Jahresauswertung 1977 ist gekennzeichnet durch die starke Erweiterung der Gangliniendarstellung, die es erforderlich machte, hierfür ein gesondertes Heft (Heft 9 dieser Reihe) herauszugeben.

Erstmals werden auch für einzelne Wochentage bzw. Wochentagsgruppen Ganglinientypen berechnet.

Auch die Zahl der ausgewerteten Zählstellen konnte gegenüber dem Vorjahr nochmals erhöht werden.

An dieser Stelle sei allen Dienststellen der Länder, die bei der Kontrolle und Wartung der Zählgeräte sowie der Übernahme und Prüfung der Daten mitgewirkt haben, gedankt.

2. Anzahl der in die Jahresauswertung 1977 miteinbezogenen Zählstellen

In dieser Jahresauswertung werden sämtliche der Bundesanstalt für Straßenwesen gemeldeten Zählstellen nach Ländern, Straßenklassen und in aufsteigender Folge nach Straßennummern sortiert

aufgeführt. Es wird die in den Quartalsauswertungen des Jahres 1977 gewählte Reihenfolge beibehalten; Zählstellen, die erst im Laufe des Jahres in Betrieb gingen, sind als Nachtrag am Ende der Liste zu finden.

Für Zählstellen, für die noch keine Daten vorlagen, oder deren Daten noch nicht zentral ausgewertet werden konnten, sind in den Ergebnisspalten entsprechende Hinweise angegeben.

Von den insgesamt 652 Zählstellen sind in dieser Liste die Daten von

580 Zählstellen (1976: 483 Zählstellen)

verarbeitet worden. Auf Magnetband im "Bestandsbandformat" wurden der Bundesanstalt für Straßenwesen 553 Zählstellen geliefert; aus Listen mußten die Daten von 27 Zählstellen übertragen werden (für diese Zählstellen konnten keine speziellen Verkehrsparameter wie MSV, Faktoren usw. ermittelt werden).

Von allen ausgewerteten Zählstellen lagen (in Klammern: 1976)

- 32,4 (32,3) % auf Autobahnen
- 50,3 (53,7) % auf Bundesstraßen
- 15,9 (12,6) % auf Landes- bzw. Staatsstraßen
- 1,4 (1,4) % auf Kreisstraßen.

Auf die einzelnen Bundesländer verteilt ergibt sich folgendes Bild:

Übersicht 1: Anzahl der Langzeitzählstellen der Jahresauswertung 1977

Land	BAB	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Summe 1977	Summe 1976
SH	12 (8)	40 (27)	2 (2)	1	55 (47)	54 (37)
HH	2				2	1 (1)
NI	12 (10)	36 (17)			48 (27)	39 (25)
HB	2 (2)	1 (1)			3 (3)	3 (3)
NW	47 (38)	55 (31)	63 (18)	5 (1)	170 (88)	115 (45)
HE	34 (15)	38 (12)	4		76 (27)	71 (16)
RP	18 (9)	50 (12)			68 (21)	68 (18)
BW	18 (18)	37 (32)	19 (15)	1	75 (65)	68 (64)
BY	37 (18)	31 (7)	4		72 (25)	54 (16)
SA 1)	1			1	2	2
BE	5 (4)	4 (2)			9 (6)	8 (5)
Summe	188 (122)	292 (141)	92 (35)	8 (1)	580 (299)	483 (230)

Werte in Klammern: Zählstellen mit Lkw-Erfassung

1) Zählstellen des Saarlandes werden ab Quartalsauswertung 1/78 in die Auswertung mit einbezogen.

3. Darstellung der Lage der Zählstellen

Die Lage der Zählstellen auf Bundesfernstraßen ist

- für Autobahnen in einer Netzkarte für die Bundesrepublik Deutschland,
- für Autobahnen und Bundesstraßen länderweise wiedergegeben.

Die Karten sind Teil eines in der Bundesanstalt für Straßenwesen entwickelten digitalisierten "Plots" des Bundesfernstraßennetzes. Die Darstellung von Landes- und Kreisstraßen ist derzeit nicht vorgesehen, so daß die genaue Lage von Zählstellen auf diesen Straßen nur anhand der Textangaben möglich ist.

Bei den Lage-Markierungen wird unterschieden zwischen Zählstellen mit Pkw-Lkw-Unterscheidung (■) und Zählstellen, die nur Kraftfahrzeuge erfassen (■). Lagen zu diesen Zählstellen im Betrachtungszeitraum 1977 keine Zählzeiten vor, so sind die Markierungen nicht ausgefüllt (□ □), lagen nur teilweise Daten vor, so ist ein entsprechender Teil der Markierung ausgefüllt. Neben der Lagemarkierung ist die vierstellige BAST-Kennung angegeben, die den letzten 4 Stellen der Bundes- (BAST-) Nummer entspricht. Mit der zugehörigen Lage-Aufstellung lassen sich die Zählstellen leicht im Tabellenteil auffinden. Haben sich Zählstellennamen gegenüber dem letzten Jahr geändert, so sind in der Regel die alten Namen in spitzen Klammern mit angedruckt.

Für Zählstellen, deren Jahresganglinien des täglichen Verkehrs in Heft 9 dargestellt sind, ist das Zählstellen-Lagesymbol umrandet (z.B. ■ □).

4. Erläuterungen zum Listenbild der Tabellen und Definition der angedruckten Parameter

Im Tabellenteil werden alle bei der Bundesanstalt für Straßenwesen registrierten Zählstellen aufgeführt. Das Listenbild

entspricht der letztjährigen Veröffentlichung (Heft 7: Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen). Soweit keine bzw. nur sehr unvollständige und für die Auswertung nicht ausreichende Werte vorlagen, sind entsprechende Hinweise angegeben.

Die in den Tabellen wiedergegebenen Bezeichnungen und Werte haben folgende Bedeutung:

1. Spalte: (Angaben zu Zählstellen)

- Zeile 1: Zählstellename:

der Zählstellename ist im allgemeinen von den Ländern vergeben worden; bei Änderung gegenüber früheren Bezeichnungen ist der alte Name in spitzen Klammern aufgeführt.

- Zeile 2: Zählstellennummer,

bestehend aus:

- vierstelliger Nummer des TK-Blattes (topografische Karte 1:25000), in dessen Bereich sich die Zählstelle befindet,
- vierstelliger BAST-Kennung (die achtstellige Bundeszählstellennummer setzt sich zusammen aus TK-Blattnummer und angehängter BAST-Kennung,
- vierstelliger Länderkennung (sie wird in Klammern angedruckt, falls sie sich von der BAST-Kennung unterscheidet; die vom Land verwandte achtstellige Zählstellennummer setzt sich dann aus TK-Blattnummer und der Länderkennung zusammen).

- Zeile 3: Bezeichnung der Straße,

auf der gezählt wurde:

- Straßenklasse,
- Straßennummer,
- Lagebestimmung durch Kilometerangabe (angegebenen ist nur die durchlaufende Kilometrierung, nicht aber die Stationierung zwischen den Netzknoten),

- Anzahl der Fahrstreifen im Zählquerschnitt.

2. Spalte: (JAHR)

Angabe des Jahres, in dem die in der selben Zeile ange- druckten Verkehrsparameter ermittelt wurden; relative Ver- änderungen der Werte des Jahres 1977 gegenüber den Werten des Jahres 1976 (Veränderungen der hier angedruckten Werte für 1976 gegenüber den Zahlen der letztjährigen Veröffent- lichung können dann vorliegen, wenn nach Veröffentlichung der Jahresauswertung 1976 noch Korrekturen zu den Daten des Jahres 1976 der Bundesanstalt für Straßenwesen geliefert wurden.).

3. Spalte: (Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke [DTV])

Die angedruckten Jahresmittelwerte ergeben sich als Summe der Richtungsmittelwerte. Die richtungsweisen Jahresmit- telwerte berechnen sich als mit der Anzahl der Tage eines Monats gewichtetes arithmetisches Mittel aller Monatsmittel- werte. Diese werden dann berechnet, wenn in dem betreffen- den Monat an mindestens 10 Tagen vollständige Tageswerte vorlagen (Vollständige Tageswerte, die für alle 24 Stunden in den entsprechenden Zählern gemessene oder interpolierte Werte aufweisen.).

Um dem Leser ein Urteil über die Güte der einzelnen DTV- Werte zu ermöglichen, sind solche,

- die aus 12 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, ohne Kennzeichen,
- die aus 10 oder 11 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, mit einem Stern-Kennzeichen (*),
- die aus 3 bis 9 Monatsmittelwerten berechnet werden konn- ten, mit einem Kreuz-Kennzeichen (#) angedruckt worden.

Zur Zeit werden von der Bundesanstalt für Straßenwesen Inter- polationsverfahren erarbeitet, mit denen Ausfallwerte mög- lichst plausibel ergänzt werden können. Für die diesjährige Auswertung wurden Interpolationen nur an Tagen mit zu erwar-

tendem normalen Wochentagsverhalten (ohne Einfluß von Feiertags- oder Ferienverkehr) ausgeführt.

Lagen hier Ausfälle in der Zeit von 7 - 21 Uhr von bis zu 4 Stunden hintereinander, während des ganzen Tages höchstens bis zu 9 Stunden vor, so wurden Interpolationswerte für die tägliche Verkehrsstärke eingesetzt.

Im einzelnen werden angedruckt:

- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Kfz,
- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Lkw,
- prozentualer Anteil der DTV-Lkw an der DTV-Kfz.

4.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke [MSV])

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke wird durch den dreißigt höchsten stündlichen Einzelwert aus allen im Betrachtungszeitraum vollständigen Tagen dargestellt.

MSV-Werte sind nur dann völlig wirklichkeitsgetreu, wenn im Betrachtungszeitraum sämtliche Stundenwerte vorhanden waren. Bei Ausfall von Zählgeräten, insbesondere in Zeiten höherer Verkehrsbelastungen, können sie einen noch höheren Wert annehmen. Insofern ist erst nach Einführung einer vollständigen Interpolation sämtlicher Ausfallzeiten mit völlig zutreffenden MSV-Werten zu rechnen.

4. Spalte: (MSV-Werktag)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Normalwerktagen (Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, soweit sie nicht an Feiertage angrenzen und nicht in der Hauptreisezeit [16.6.-14.9.1977] liegen);
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes;

5. Spalte: (MSV-Ferien)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt in der Hauptreisezeit [16.6.-14.9.1977];
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes;

6. Spalte: (MSV-Sonntag)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit.

7.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der höher belasteten Einzelrichtung [MSVR])

Es werden jeweils die Werte der Richtung angedruckt, die eine höhere maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz der Einzelrichtung in dem betreffenden Betrachtungszeitraum hat.

7. Spalte: (MSVR-Werktag)

- MSVR der Kfz an Normalwerktagen;
- Anteil des Lkw-Verkehrs der ausgewählten Einzelrichtung zur Bemessungsstunde des MSVR-Kfz-Wertes;
- Richtungszeichen für die angedruckte Richtung:

- 1 = nach Norden
- 2 = nach Osten
- 3 = nach Süden
- 4 = nach Westen

8. Spalte: (MSVR-Ferien)

- MSVR der Kfz in der Hauptreisezeit;
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSVR-Kfz-Wertes;
- Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung.

9. Spalte: (MSVR-Sonntag)

- MSVR der Kfz an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit;
- Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung.

10. Spalte: (Faktoren)

- Ferienverkehrsfaktor (FER):
Quotient aus der DTV an den Tagen Dienstag bis Donnerstag im Ferienkernbereich und der DTV an Normalwerktagen (Normalwerktagbereich: 13.4.-16.6.)

- Sonntagsfaktor (SON):
Quotient aus der DTV an Sonntagen im April, Mai sowie Juni außerhalb des Ferienzeitraumes mit Ausnahme von Pfingsten (3.4.-13.6.) und der DTV an Normalwerktagen
- Freitagfaktor (FRT):
Quotient aus der DTV an Freitagen im April bis Juni (1.4.-10.6.), die nicht zu Feiertagen benachbart sind, und der DTV an Normalwerktagen

11. Spalte: (Ganglinientypen)

Für folgende Tage bzw. Tagegruppen werden je Zählstelle folgende Ganglinientypen angedruckt:

- Sonntag (A, B, C, D, E)
- Dienstag bis Donnerstag (A, B, C, D, E, F)
- Freitag (A, B, C, D, E)

(siehe Abschnitt 5.4)

12. Spalte: (Dauerlinientyp)

Die angedruckten Buchstaben bezeichnen die Klasse, der der MSV-Faktor d_{30} ($d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$) gemäß der bisher bei den allgemeinen Straßenverkehrszählungen benutzten Definition (siehe Heft 4: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland) angehört. Durch diesen Faktor wird die vorherrschende Verkehrsart (Freizeit-, gemischter oder Wirtschafts-/Berufsverkehr) einer Straße gekennzeichnet. Die Klassierung erfolgt nach folgender Einteilung:

Übersicht 2: Dauerlinientypen

d_{30}	Dauerlinientyp	Verkehrsart
$0,220 \leq d_{30}$	A	vorwiegend
$0,190 \leq d_{30} < 0,220$	B	Freizeit-
$0,165 \leq d_{30} < 0,190$	C	verkehr
$0,145 \leq d_{30} < 0,165$	D	
$0,130 \leq d_{30} < 0,145$	E	gemischter
$0,115 \leq d_{30} < 0,130$	F	Verkehr
$d_{30} < 0,115$	G	vorwiegend Wirtschafts-/ Berufsverkehr

13. und 14. Spalte: (Auslastungsgrad, Restraint-Typ)

Diese Angaben sind erst nach Festlegung entsprechender Grenzen möglich.

5. Verkehrsstärken an den Langzeitzählstellen im Jahre 1976

5.1 Gesamtverkehr

Aus den Daten der Langzeitzählstellen auf den öffentlichen Straßen in der Bundesrepublik Deutschland ist wiederum die große Bandbreite vorhandener Verkehrsbelastungen ablesbar:

Übersicht 3: Niedrigste und höchste durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) an Langzeitzählstellen

BAB, niedrigste Werte									
1975	4070	Kfz/24 h	A	9	Rudolphstein		5536	9032	
1976	4515	Kfz/24 h	A	9	Rudolphstein		5536	9032	
1977	4943	Kfz/24 h	A	90	Elsendorf		8336	9100	
BAB, höchste Werte									
1975	100468	Kfz/24 h	A	10	Stadtring Halensee		3445	2003	
1976	100149	Kfz/24 h	A	10	Stadtring Halensee		3445	2003	
1977	103224	Kfz/24 h	A	10	Stadtring Halensee		3445	2003	
Bundesstraßen, niedrigste Werte									
1975	1538	Kfz/24 h	B	5	Böglum		1119	1133	
1976	1682	Kfz/24 h	B	480	Brilon 1		4517	5322	
1977	1545	Kfz/24 h	B	480	Brilon 1		4517	5322	
Bundesstraßen, höchste Werte									
1975	64530	Kfz/24 h	B	1	Essen-Kray		4408	4909	
1976	61484	Kfz/24 h	B	1	Essen-Kray		4408	4909	
1977	26155	Kfz/24 h	B	5	Halstenbek		2325	1119	
Die B 1 im Bereich der Zst. Essen-Kray ist inzwischen zur Autobahn aufgestuft worden.									
Landesstraßen, niedrigste Werte									
1975	1549	Kfz/24 h	L	166	Kesternich 1		5304	5210	
1976	1229	Kfz/24 h	L	166	Kesternich 1		5304	5210	
1977	1479	Kfz/24 h	L	362	Issum		4404	5425	
Landesstraßen, höchste Werte									
1975	26925	Kfz/24 h	L	608	Gelsenkirchen		4508	5523	
1976	20949	Kfz/24 h	L	1180	Solituden		7220	8653	
1977	26511	Kfz/24 h	L	608	Gelsenkirchen		4508	5523	

Auf Kreisstraßen wurden von acht Zählstellen verwertbare Ergebnisse aufgenommen. Die DTV-Werte reichen von 1247 Kfz/24 h (ZSt 6408 4828 Türkismühle, K 319 im Saarland) bis 17727 Kfz/24 h (ZSt 4508 5422 E-Rellinghausen, K 2 im Ruhrgebiet).

Die Verteilungsfunktion der DTV-Werte aller Langzeitzählstellen zeigt Bild 1; dargestellt ist die nach Straßenklassen getrennte Häufigkeitssummenlinie der jeweils auswertbaren Zählstellen. Hierbei sind Landes- und Kreisstraßen zu "sonstigen Straßen" zusammengefaßt worden.

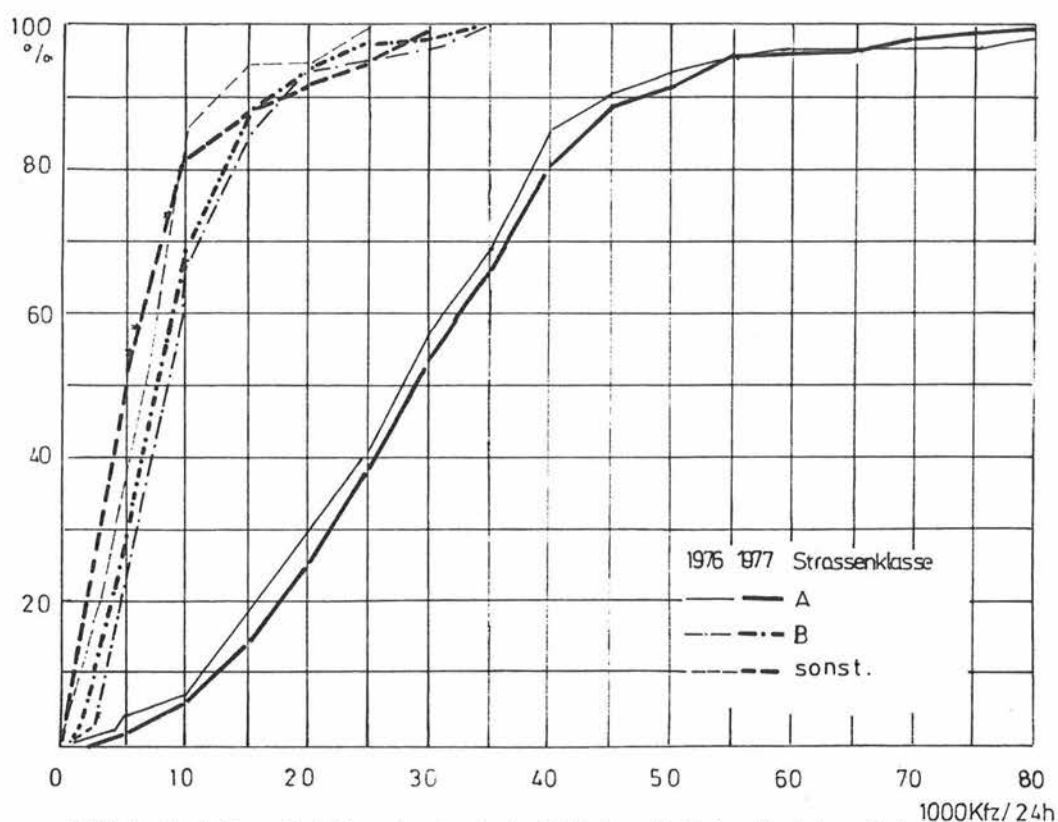


Bild 1: Verteilungsfunktion der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken an Langzeitzählstellen auf Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen 1976 und 1977

Die zum Vergleich eingetragenen Verteilungsfunktionen der Werte des Jahres 1976 zeigen, daß nur geringfügige Änderungen in der Verteilung (trotz Einbeziehung weiterer neuer Zählstellen) eingetreten sind.

Durch diese Hinzunahme weiterer Zählstellen, die bei den Bundesstraßen insbesondere niedrig belastete, bei den Landesstraßen dagegen einige relativ hoch belastete in Nordrhein-Westfalen betrifft, erklären sich eine Verschiebung der Verteilungsfunktion bei den Bundesstraßen nach links und eine im oberen Bereich flachere Verteilungsfunktion bei den Landesstraßen.

Zur Berechnung einer mittleren Belastung des Autobahn- und Bundesstraßennetzes (der Zählstellenumfang auf Landes- und Kreisstraßen ist noch zu gering, um gesicherte Berechnungen zu ermöglichen) muß deshalb ein linearer Regressionsansatz gewählt werden, der von den in der "Allgemeinen Straßenverkehrszählung 1975" ermittelten durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf den der Zählstellenlage entsprechenden Zählabschnitten sowie dem Gesamtmittelwert je Straßenklasse ausgeht (siehe die Hefte 5 und 6 dieser Schriftenreihe). Bei dieser Ermittlung sind nur solche Zählstellen berücksichtigt worden, deren Daten vollständig oder nahezu vollständig (mindestens 10 Monate) vorlagen.

Übersicht 4: Mittlere DTV-Werte für das Netz der Bundesautobahnen und der Bundesstraßen

Jahr	BAB		Bundesstraßen	
	Stärke Kfz/24 h	Differenz %	Stärke Kfz/24 h	Differenz %
1975	26 792		6 000	
1976	27 815	+ 3,8	6 075	+ 1,2
1977	30 217	+ 8,6	6 394	+ 5,3

Für die Jahresfahrleistung der Kraftfahrzeuge auf den beiden Teilnetzen ergeben sich, wegen der veränderten Streckenlänge der Autobahnen (Mittelwert 1977: 6573 km gegenüber 6330 km im Jahre 1976; die Länge des Netzes der Bundesstraßen ist fast konstant geblieben) und bei Berücksichtigung, daß 1976 ein Schaltjahr war, relative Veränderungen von

12,5 % bei den Autobahnen und
4,6 % bei den Bundesstraßen.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstrassen

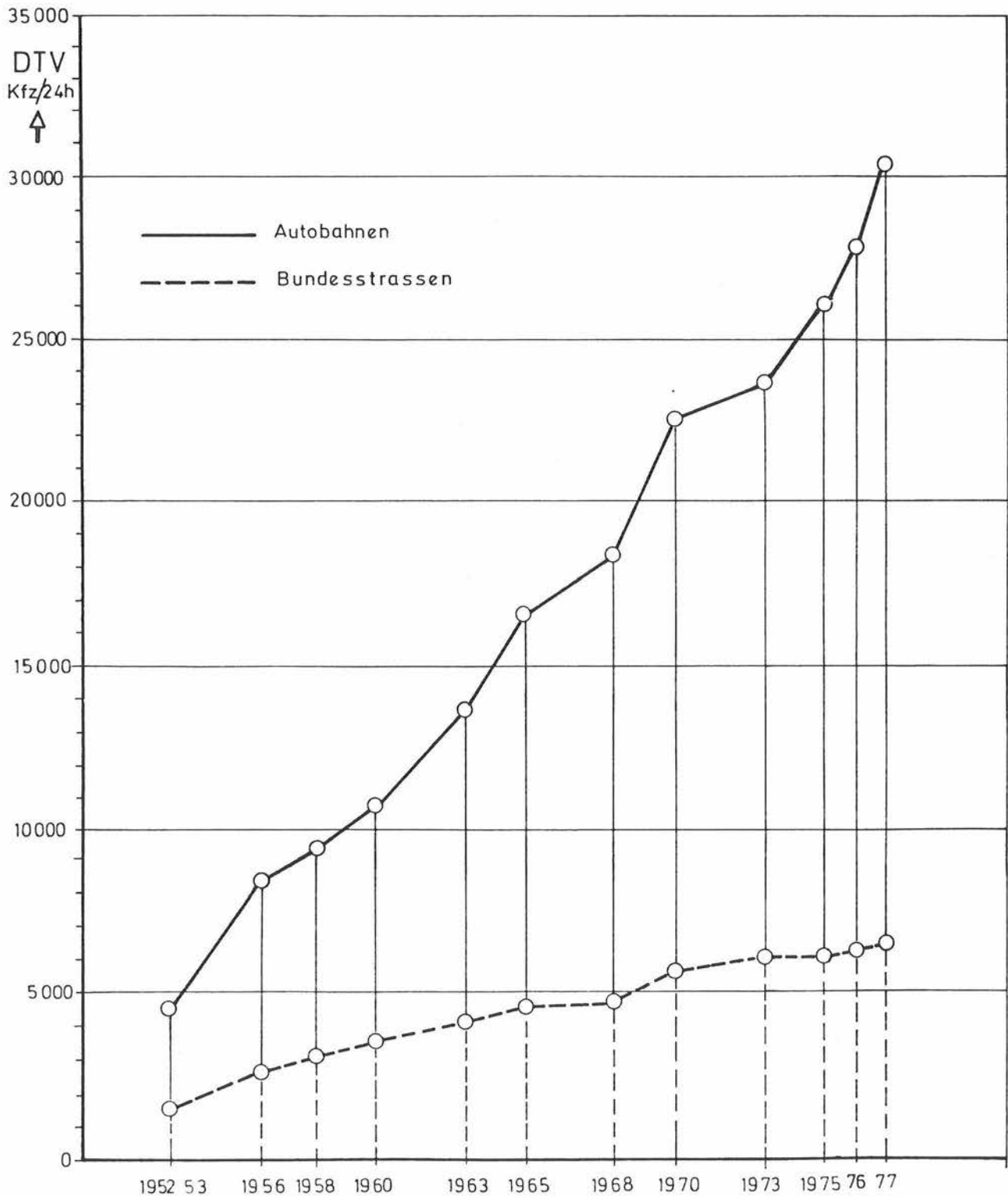


Bild 2: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen von 1952 bis 1977

5.2 Lkw-Verkehr

Eine Reihe von Zählstellen erlaubt auch die Erfassung schwerer Fahrzeuge (\approx Lkw), so daß die mittleren Verkehrsstärken der Lkw und deren relative Anteile an den Verkehrsstärken aller Kfz berechnet werden können.^{*)}

Bei insgesamt 122 Zählstellen auf Autobahnen, 141 Zählstellen auf Bundesstraßen und 35 Zählstellen auf Landesstraßen, die vollständige oder nahezu vollständige Lkw-Daten lieferten, wurden folgende durchschnittlichen täglichen Lkw-Verkehrsstärken (DTV_L) und relativen Lkw-Anteile registriert.

Übersicht 5: Durchschnittliche tägliche Lkw-Verkehrsstärken und Lkw-Anteile

Straßenklasse	DTV_L [Kfz/24 h]		Lkw-Anteil [%]	
	von	bis	von	bis
Autobahnen	343 ...	12 557	2,1 ...	24,8
Bundesstraßen	274 ...	6 538	3,2 ...	27,8
Landesstraßen	218 ...	1 962	3,8 ...	27,3

Die Verteilung der Lkw-Verkehrsstärken des Jahres 1977 und im Vergleich dazu die des Jahres 1976 zeigt Bild 3.

*) Die Erfassung schwerer Fahrzeuge, die bei den in der Bundesrepublik Deutschland gebräuchlichen Zählgeräten über Doppel-Induktivschleifen und den Detektoren nachgeschaltete Analyse-Baugruppen geschieht, ist nicht in allen Geräten mit einer für die Gesamt-Auswertung notwendigen Zuverlässigkeit vornehmbar; die Ergebnisse der Zählstellen untereinander sind deshalb nur bedingt vergleichbar.

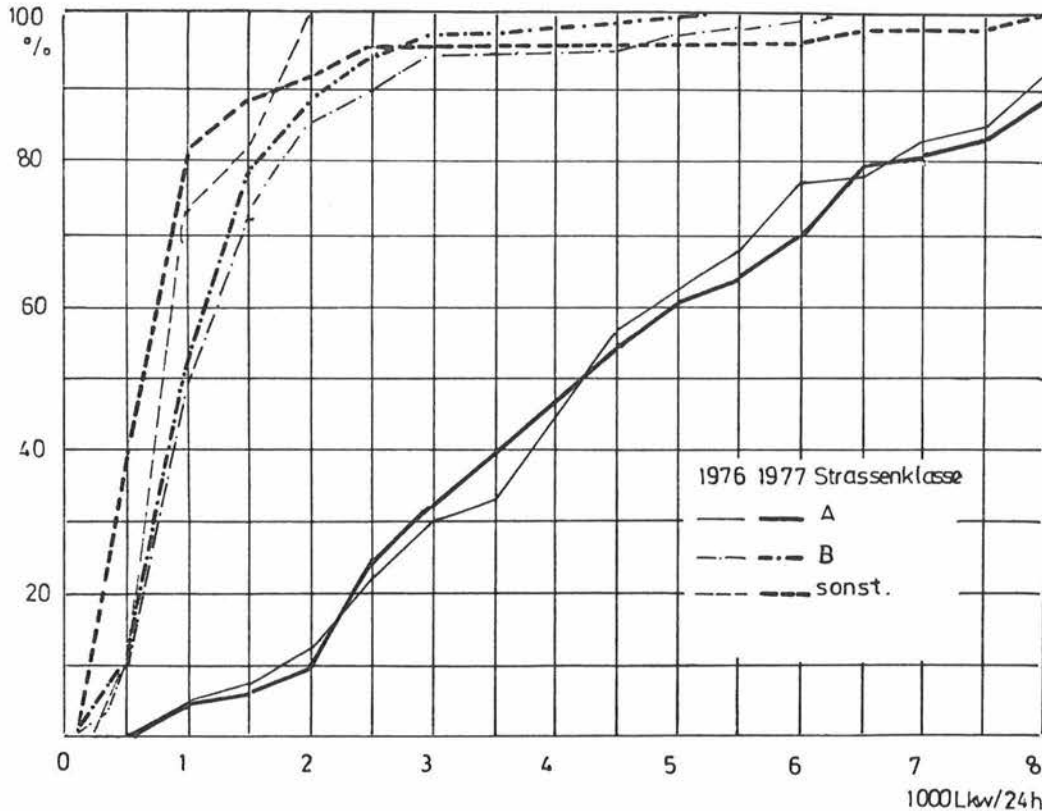


Bild 3: Verteilungsfunktion der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken der Lkw an Langzeitzählstellen auf Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen 1976 und 1977

Von 1976 auf 1977 nahm der Lkw-Verkehr

- auf Autobahnen um etwa 6 %
- auf Bundesstraßen um etwa 2 %

zu.

5.3 Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren

Die Betrachtung der Verteilungsfunktionen von Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren an den Langzeitzählstellen (Definitionen siehe Abschnitt 4) zeigt deutlich die unterschiedlichen Netzfunktionen der einzelnen Straßenklassen und die daraus resultierenden Abweichungen in den Verkehrsstärken verschiedener Zeitabschnitte oder Tage gegenüber dem "Normalverkehr".

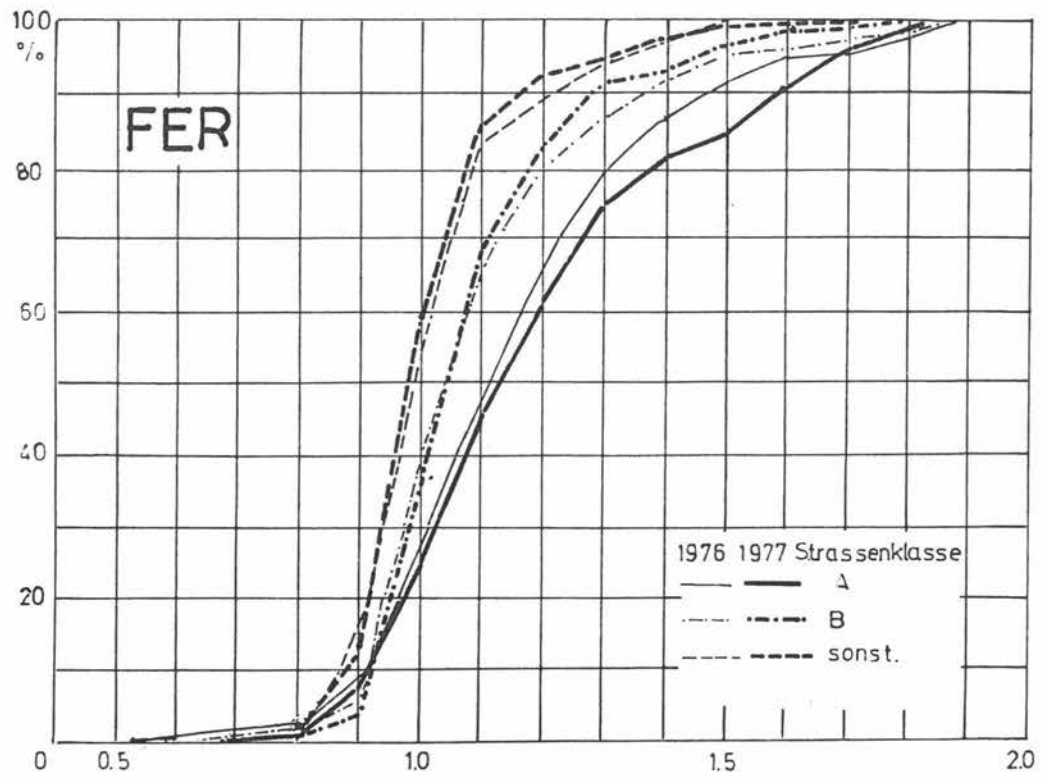


Bild 4: Verteilungsfunktion der Ferienfaktoren

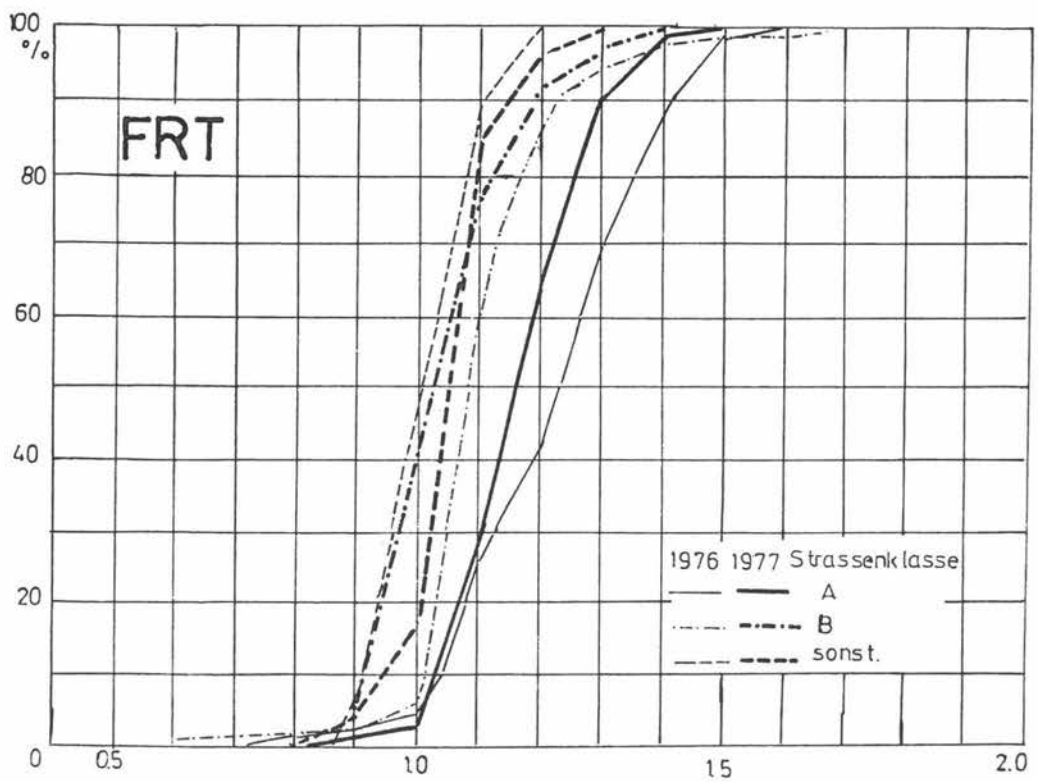


Bild 5: Verteilungsfunktion der Freitagfaktoren

Beim Vergleich der Verteilungsfunktionen 1977 mit denen des Jahres 1976 muß berücksichtigt werden, daß zum einen die Zählstellenbasis erweitert worden ist und sich dadurch strukturelle Unterschiede ergeben, zum anderen aber auch Straßen durch Verkehrsumlagerungen infolge Netzer-gänzungen eine andere Funktion eingenommen haben können. Im wesentlichen werden aber die im letzten Jahr konstatierten Ergebnisse bestätigt.

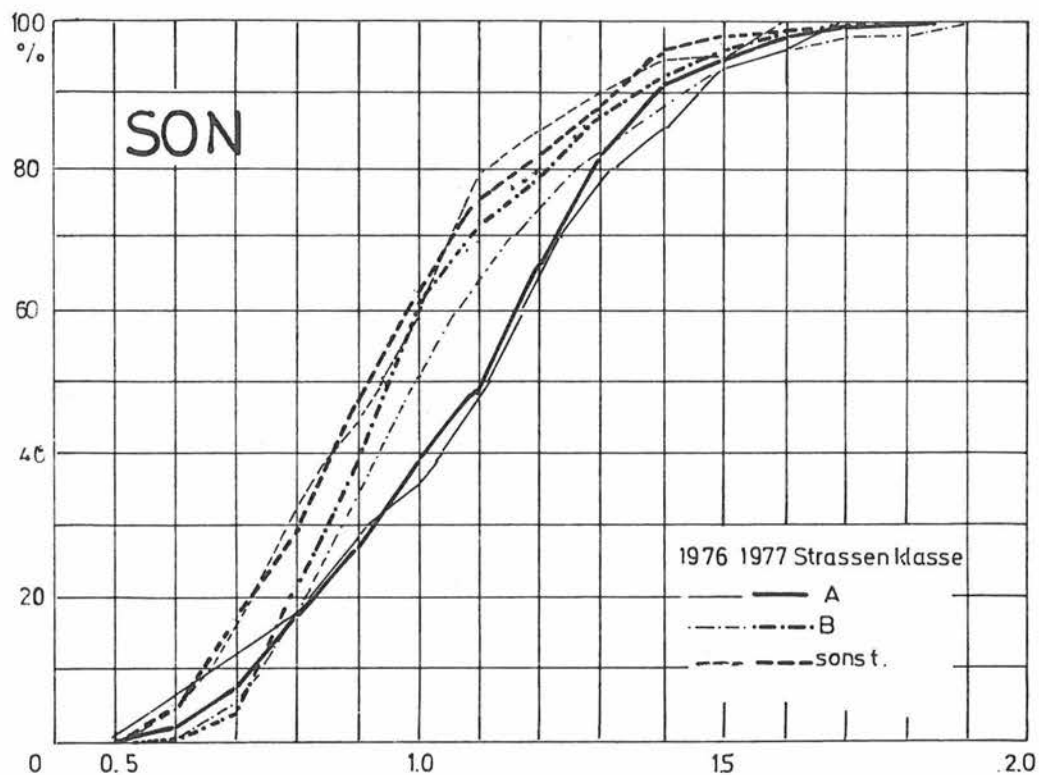


Bild 6: Verteilungsfunktion der Sonntagsfaktoren

5.4 Ganglinientypen

Erstmals können in diesem Jahr auch Ganglinientypen veröffentlicht werden. Für die Tagegruppe Dienstag bis Donnerstag und die Tage Freitag und Sonntag wurde ein aus der Cluster-Analyse entwickeltes Klassifikationsverfahren angewandt. Basis bildeten hierbei die entsprechenden gemittelten Querschnittsganglinien aller gültigen Diensttage bis Donnerstage, Freitage und Sonntage aller Zählstellen.

Die Klassenbildung erfolgte mit dem normierten quadratischen euklidischen Abstand d^2 als Distanzmaß; hierdurch werden genau die Zählstellen zusammengefaßt, deren d^2 -Abstand möglichst gering ist. Der den Einzelgrafiken zu entnehmende Mittelwert des Tagesanteils (durchgezogene Linie) dieser Zählstellenklasse kann als Schätzwert für den tatsächlichen mittleren Tagesanteil einer bestimmten Zählstelle angenommen werden. Die Klassifikation wird so durchgeführt, daß die angedruckten Mittelwerte in ihrer Gesamtheit bestmögliche Schätzwerte für die einzelnen Anteilstunden darstellen^{*)}. Einzelabweichungen vom Mittelwert sind möglich (die dünnen gestrichelten Linien stellen Minimal- und Maximalabweichungen dar). Durch die gleichfalls in den Grafiken angedruckten Streubreiten (die obere dick gestrichelte Linie stellt jeweils die obere Streugrenze [Mittelwert plus Standardabweichung] dar, die untere gestrichelte Linie die untere Streugrenze [Mittelwert minus Standardabweichung], dar) kann der Schätzfehler eingegrenzt werden.

Obwohl klar ist, daß bei der oben beschriebenen Mittelung der Querschnittsganglinien untypische Tage (z.B. Wochenfeiertage) mit einbezogen werden, ist durch die angedruckten Ganglinientypen eine neue anschauliche Zählstellenbeschreibung gegeben. Mit der vorhandenen Methodik werden im laufenden Jahr weitere Untersuchungen über zeitliche Kon-

^{*)} siehe Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen 1978: K. Marklein, "Typisierung von mittleren Querschnittsganglinien spezieller Tagegruppen der automatischen Langzeit-zählgeräte"

sistenz der Einzeltypen, insbesondere auch Schichtungen der Richtungsganglinien durchgeführt. Eventuell ergibt sich hieraus für die nächste Jahresauswertung eine Neudefinition von Ganglinientypen.

Erläuterungen zu den einzelnen Ganglinientypen

Ganglinientypen sind mit Buchstaben bezeichnet, wobei analog zu den Dauerlinientypen niedrige Buchstaben eine hohe Ausprägung von Einzelwerten bedeuten. Einzelne Zählstellen, die nicht in die gebildeten Klassen eingeordnet werden konnten, sind in der Tabelle mit einem Stern * gekennzeichnet. Im einzelnen wurden folgende Typen definiert:

Ganglinientypen der Tage Dienstag bis Donnerstag:

Für diese Tagegruppe lassen sich die markantesten Unterschiede festhalten:

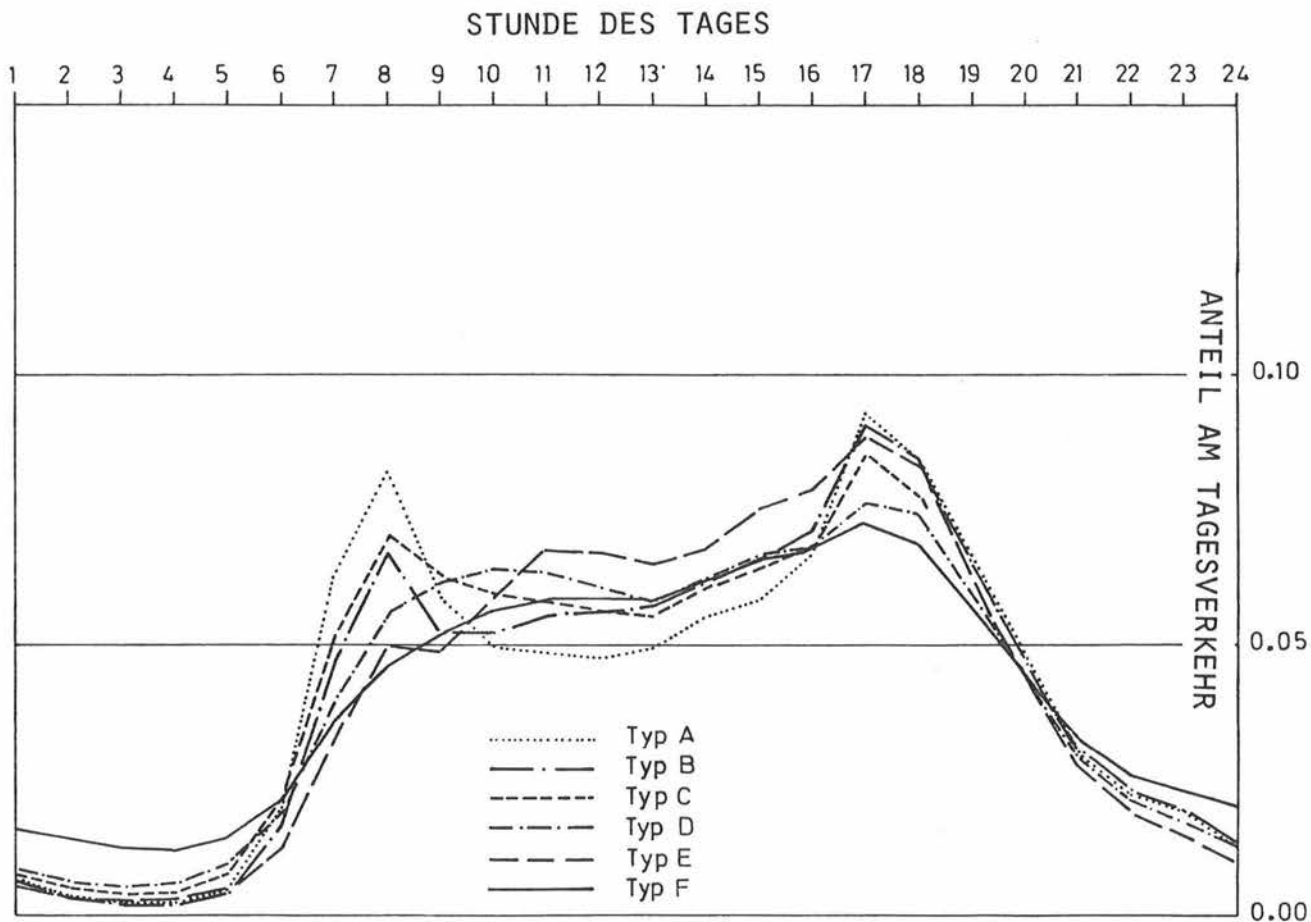


Bild 7: Durchschnittlicher Tagesanteil der Ganglinientypen A bis F der Tagegruppe Dienstag bis Donnerstag

- Typ A sehr hohe Morgen- und Abendspitze, deutlicher Rückgang des Verkehrs in der Zwischenzeit
- Typ B schmale Morgenspitze, hoher Abendverkehr
- Typ C hoher Morgenverkehr und Abendverkehr, in der dazwischen liegenden Zeit ebenfalls ein wenig schwankendes relativ hohes Niveau
- Typ D über den Tag gleichmäßiger Verkehr
- Typ E geringer Morgenverkehr, hohes Anwachsen des Verkehrs von 9-13 Uhr, höchste Belastung nachmittags
- Typ F monoton ansteigender Verkehr von morgens bis zur Nachmittagsspitze.

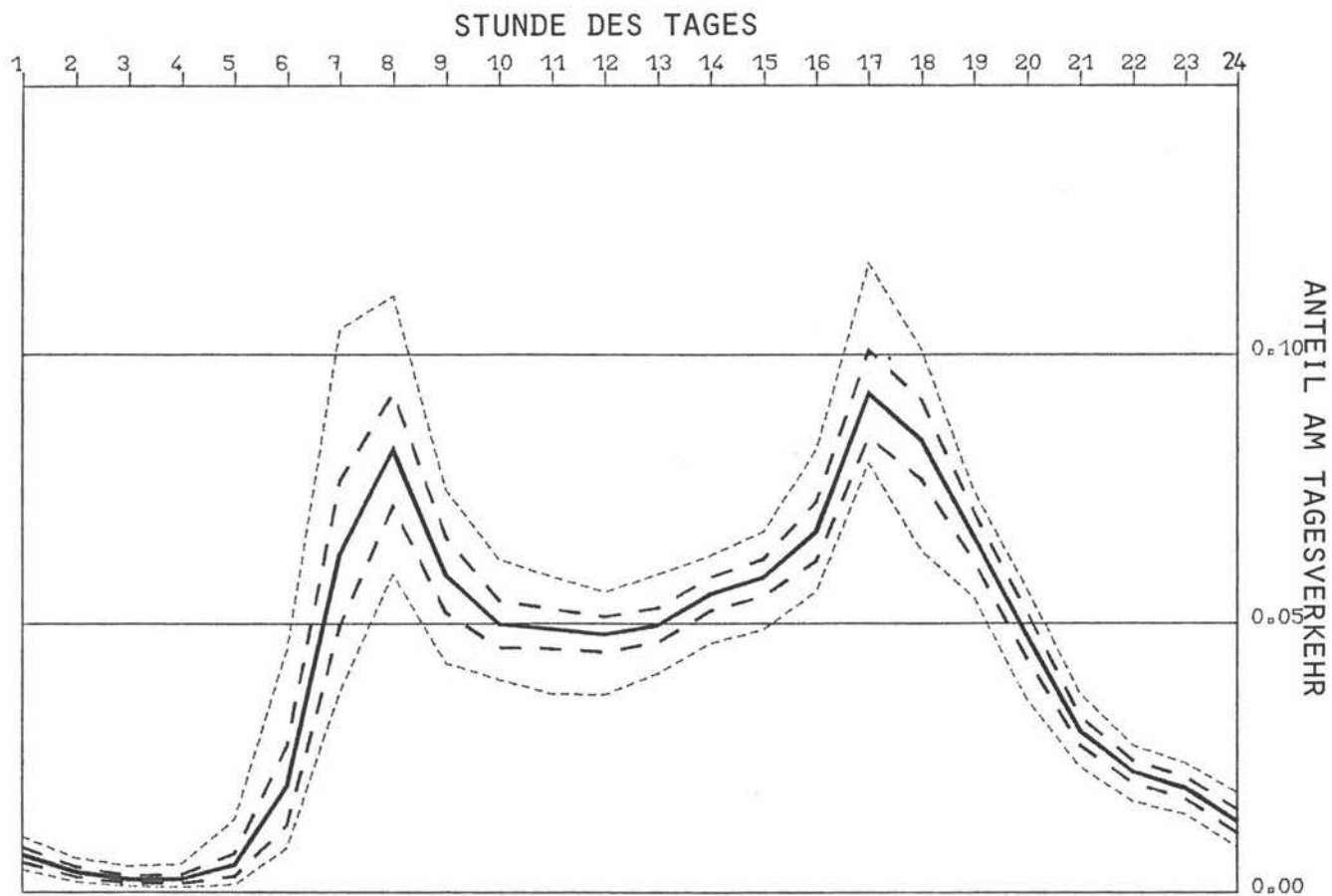


Bild 7 a: DI-DO-Ganglinientyp A

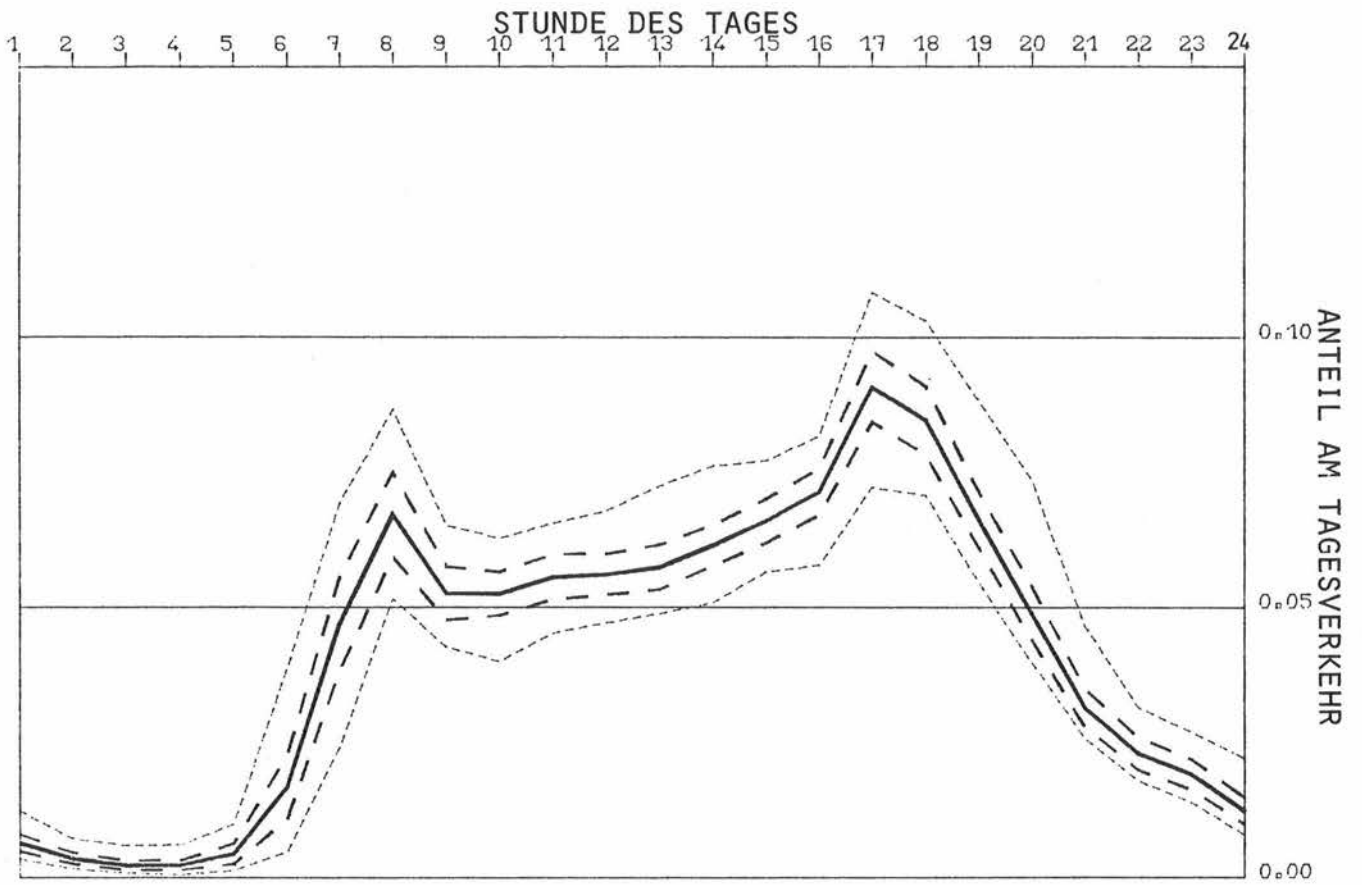


Bild 7 b: DI-DO-Ganglinientyp B

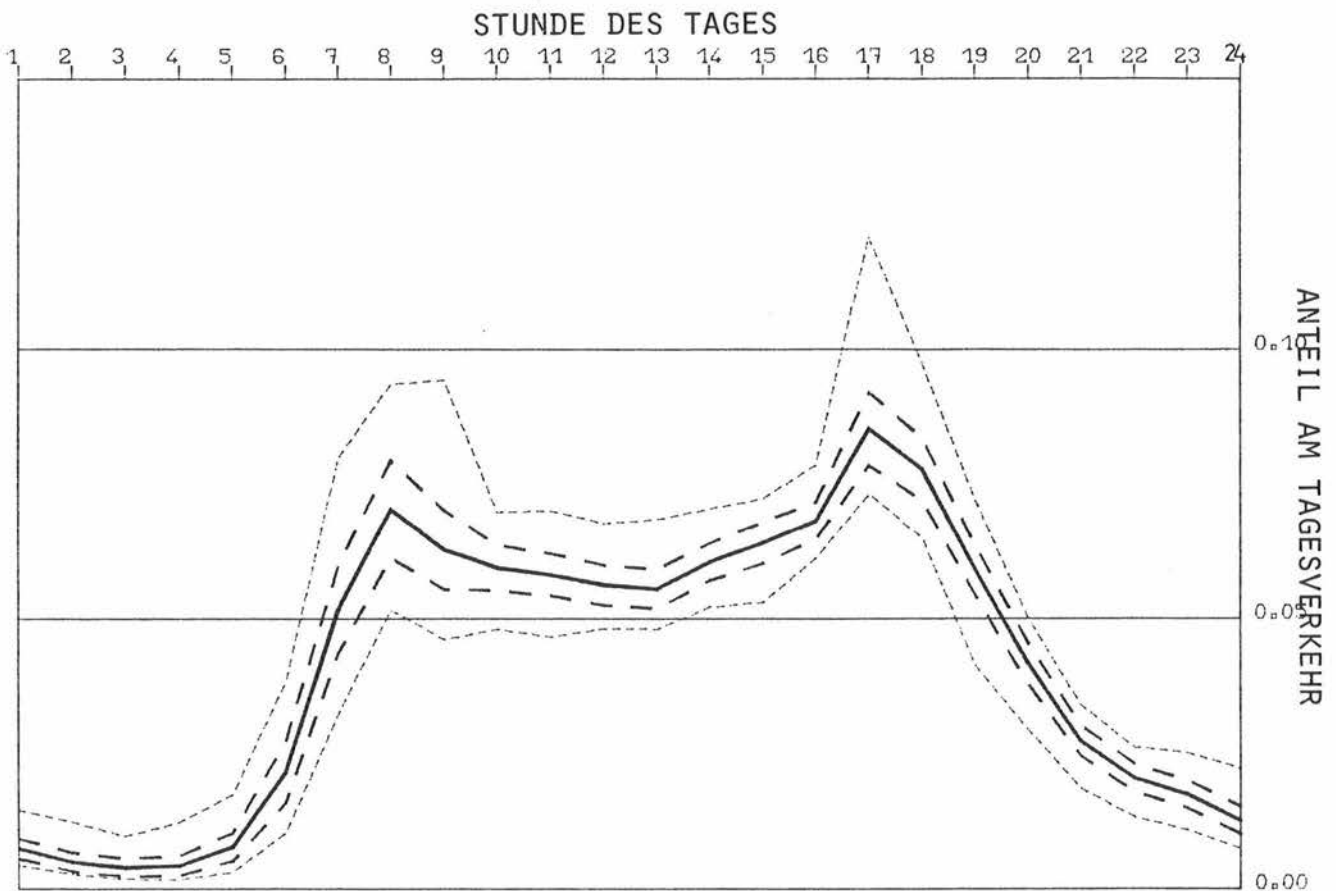


Bild 7 c: DI-DO-Ganglinientyp C

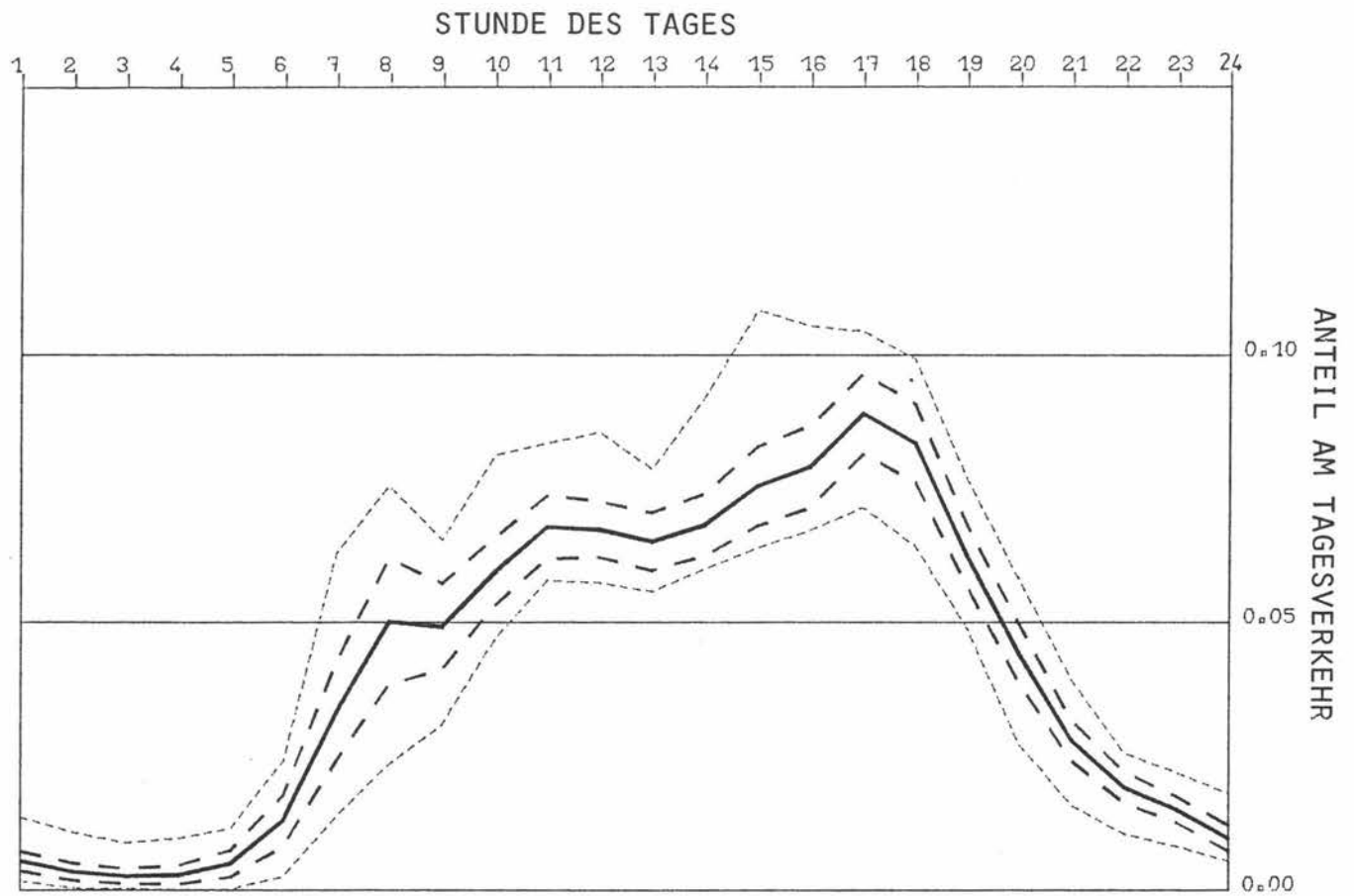


Bild 7 d: DI-00-Ganglinientyp D

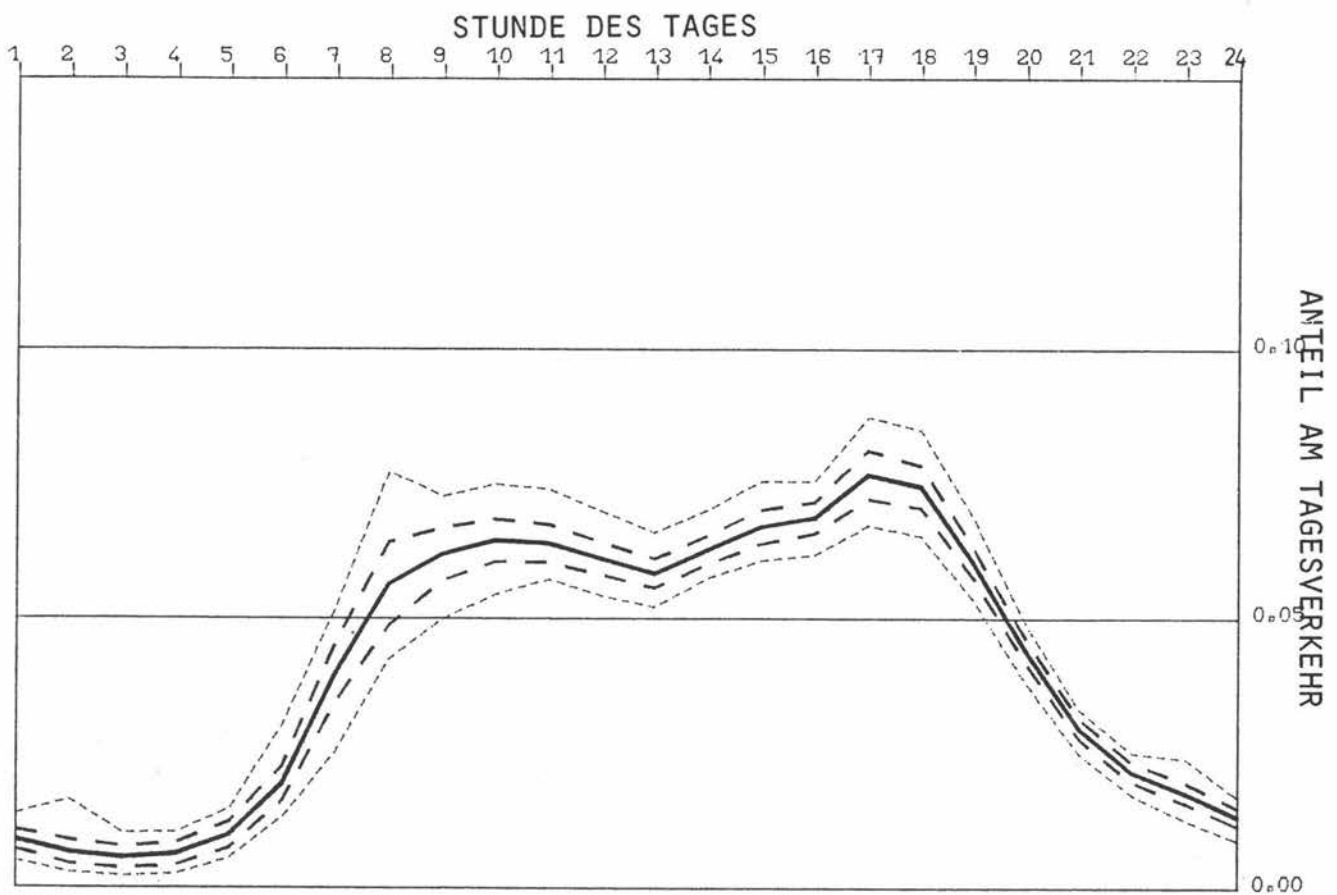


Bild 7 e: DI-00-Ganglinientyp E

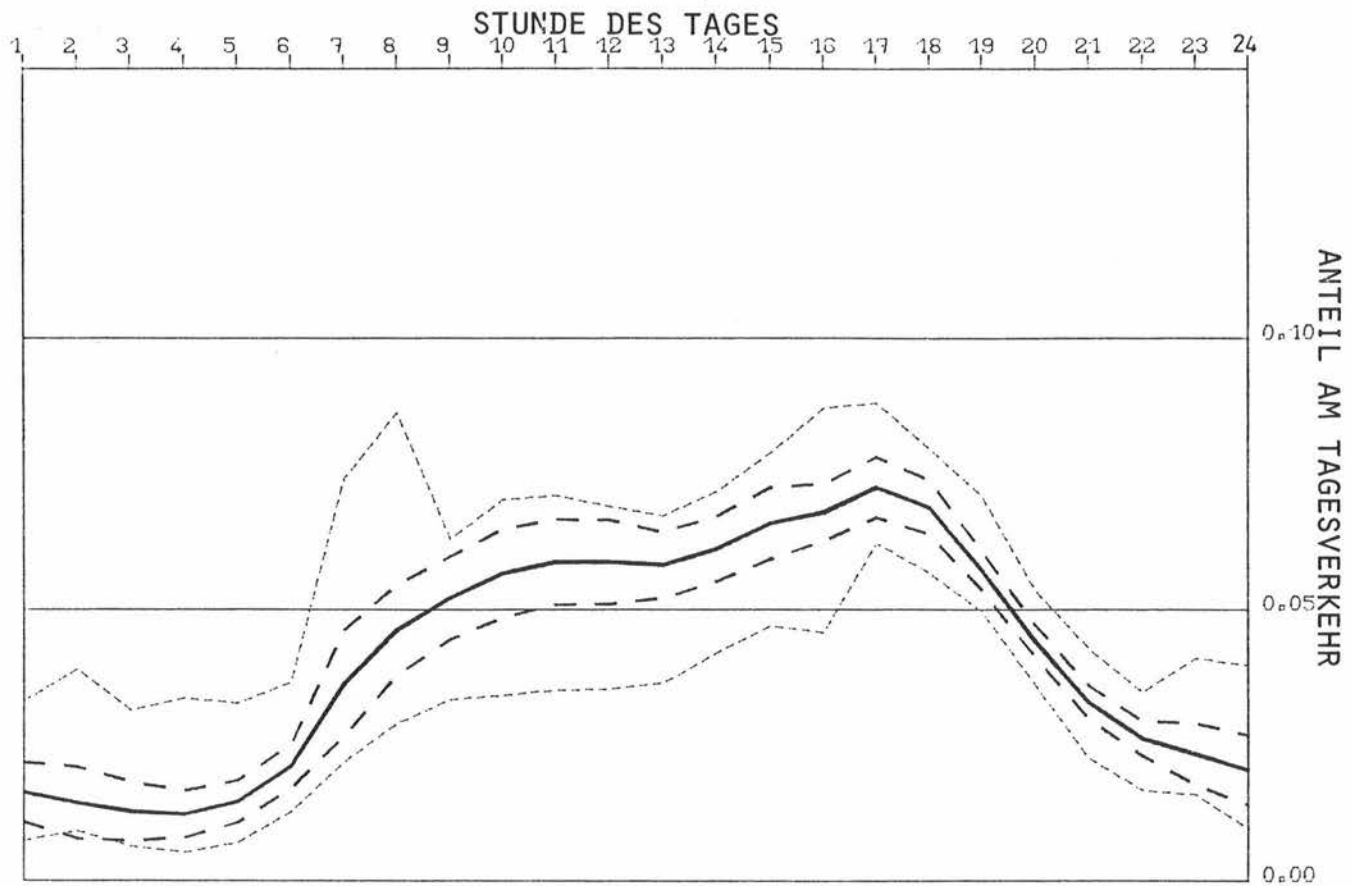


Bild 7 f: DI-DO-Ganglinientyp F

Freitagsganglinien:

Sämtliche Freitagsganglinientypen zeichnen sich durch einen hohen (bei 8-9 % liegenden) Tagesanteil um 17 Uhr aus. Unterschiede sind insbesondere in den Morgenspitzen und im Verhalten von 10-13 Uhr festzustellen. Die markantesten Ganglinien sind: Typ A, sehr hohe Morgenspitze, hohe Abendspitze, Typ E, monoton ansteigende Verteilung bis zum Maximum um 17 Uhr.

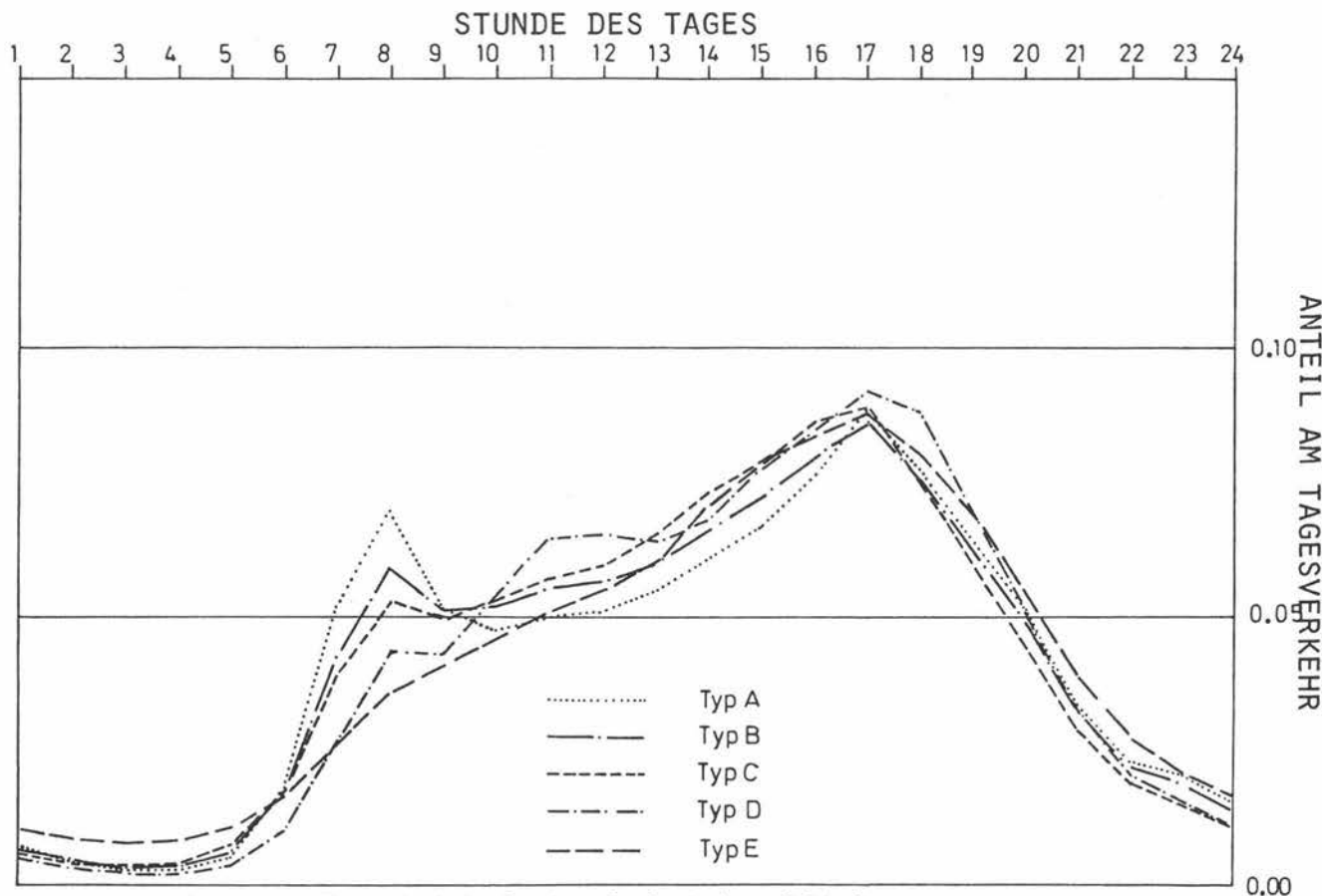


Bild 8: Durchschnittlicher Tagesanteil der Freitags-Ganglinientypen A bis E

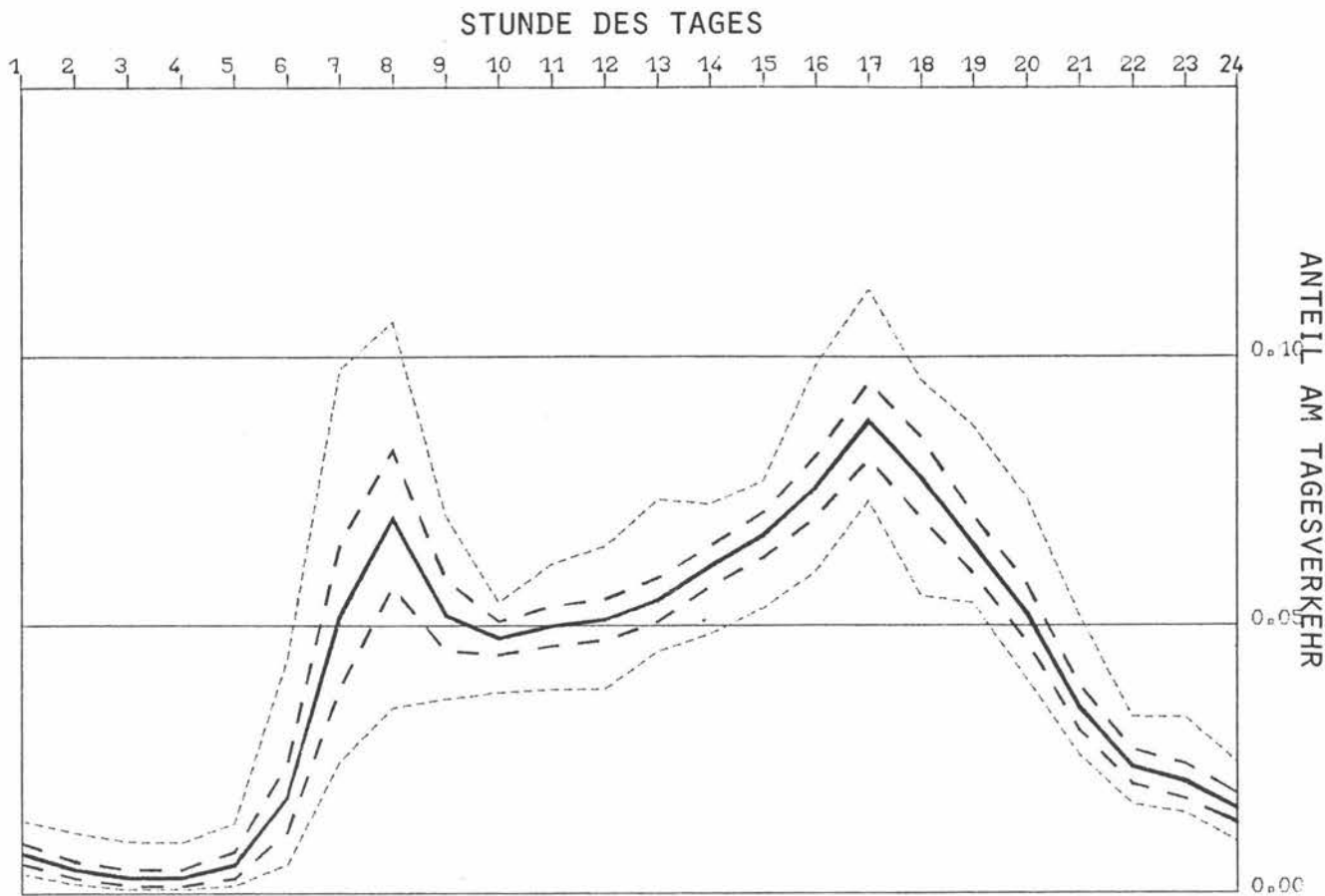
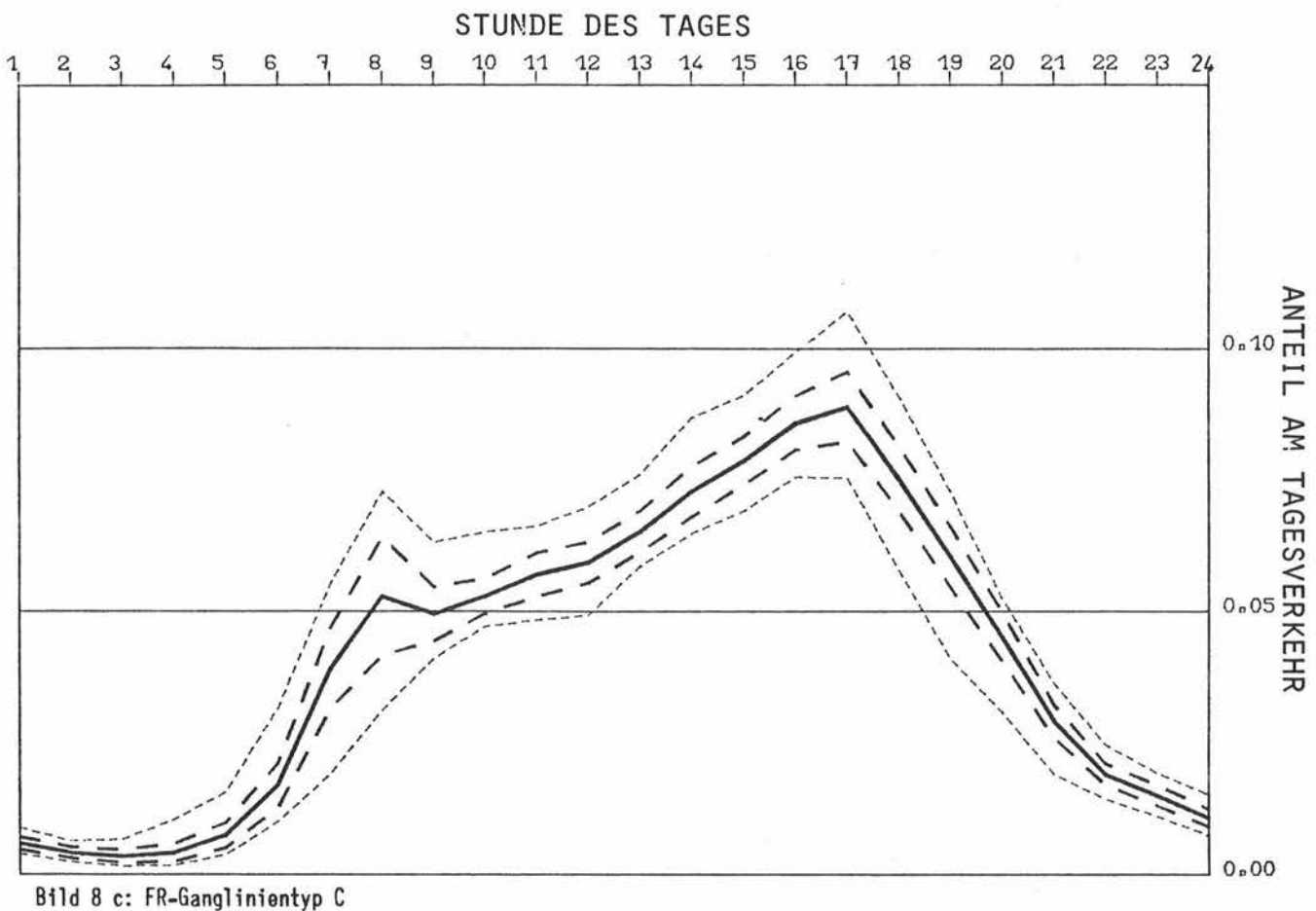
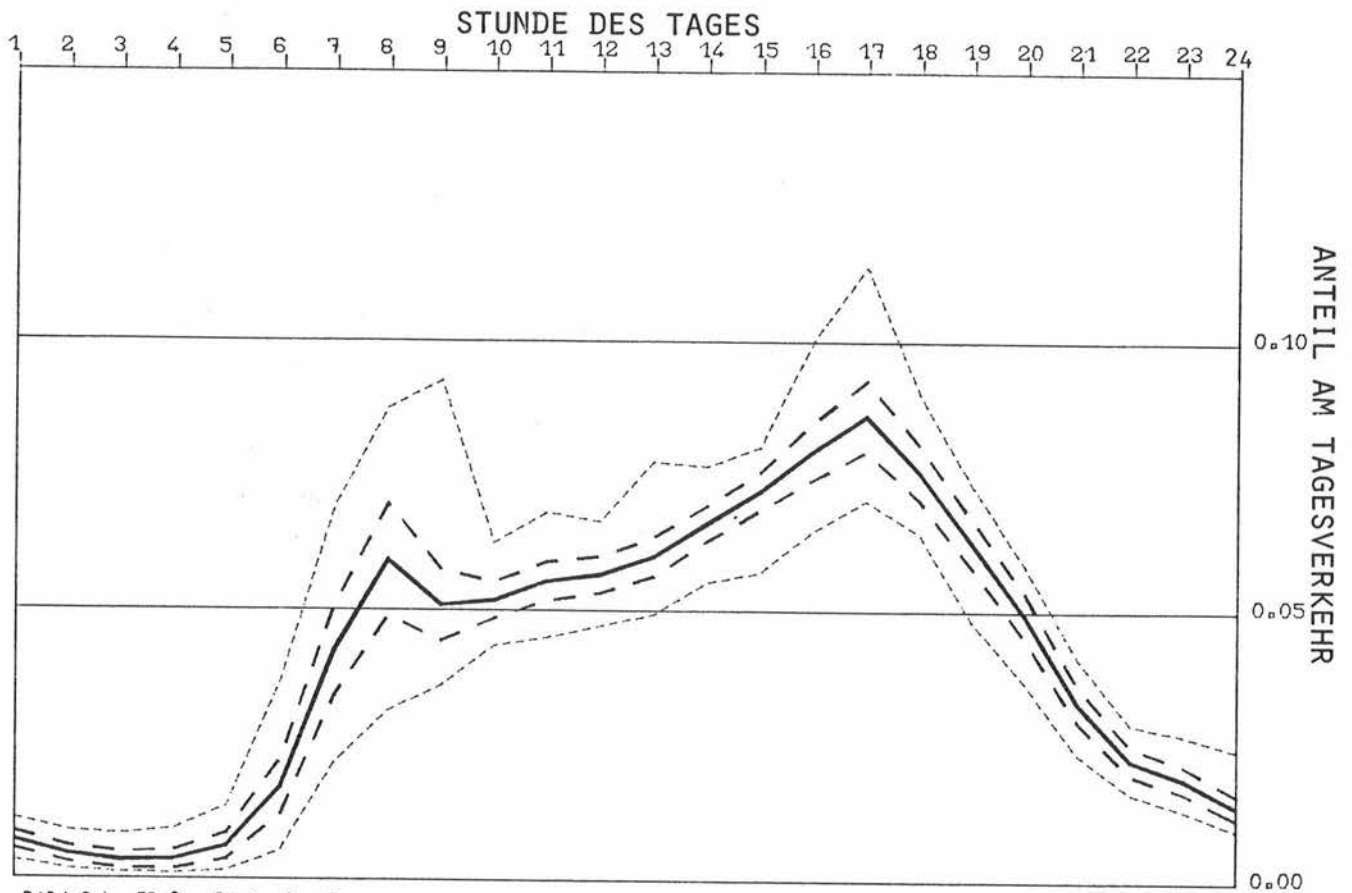


Bild 8 a: FR-Ganglinientyp A



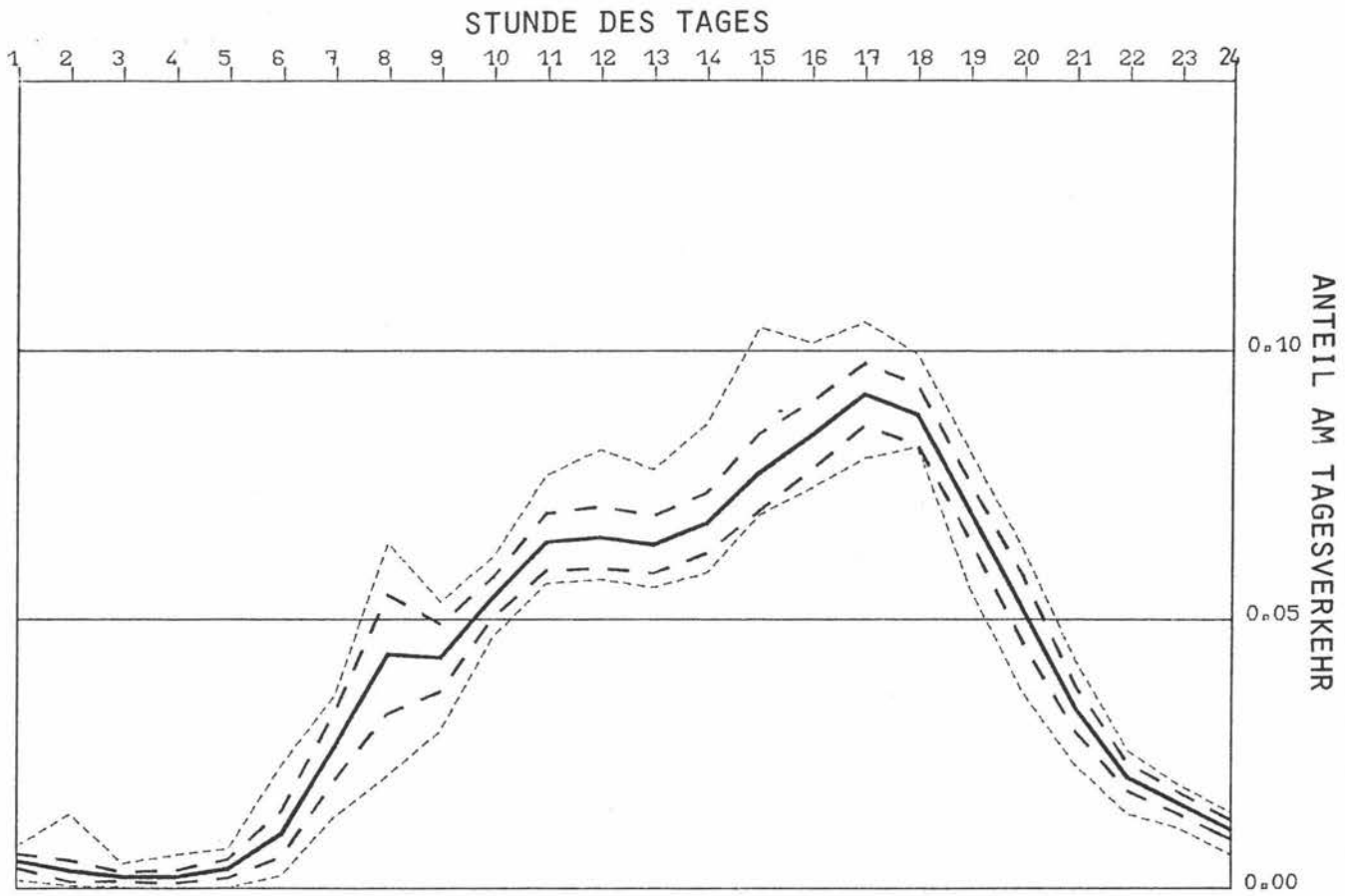


Bild 8 d: FR-Ganglientyp D

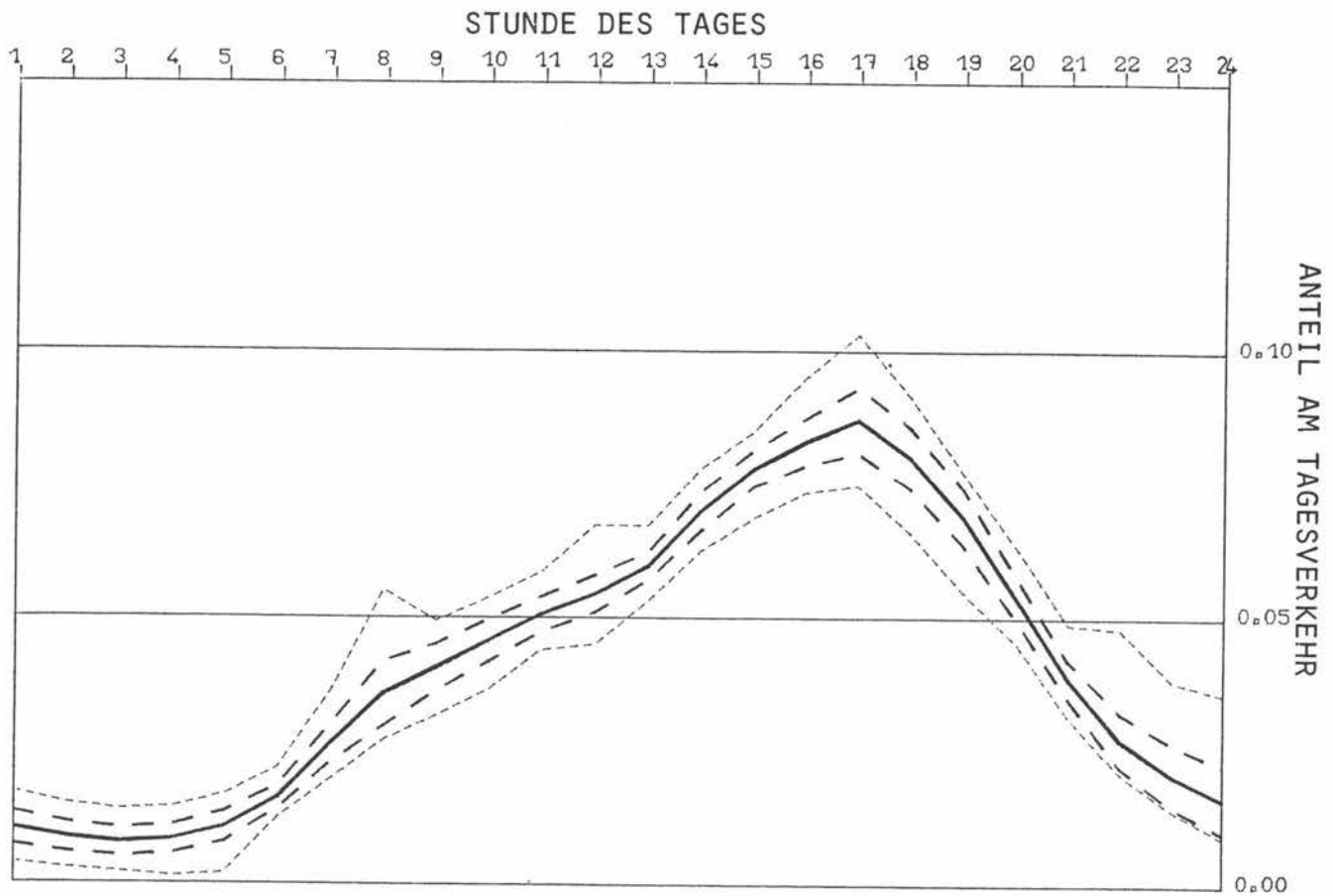


Bild 8 e: FR-Ganglientyp E

Sonntagsganglinien:

Alle Ganglinientypen zeichnen sich durch ein mehr oder weniger ausgeprägtes lokales Maximum in der Zeit von 10-12 Uhr aus. Die größten Unterschiede treten in den Nachmittagsstunden auf. Als besonders markant seien herausgestellt: Typ A mit sehr hoher Belastung von 15-17 Uhr, Typ B mit einem recht hohen Niveau von 14-20 Uhr, Typ E mit einem sehr geringen Tagesniveau und einem hohen Anteil am morgendlichen Verkehr

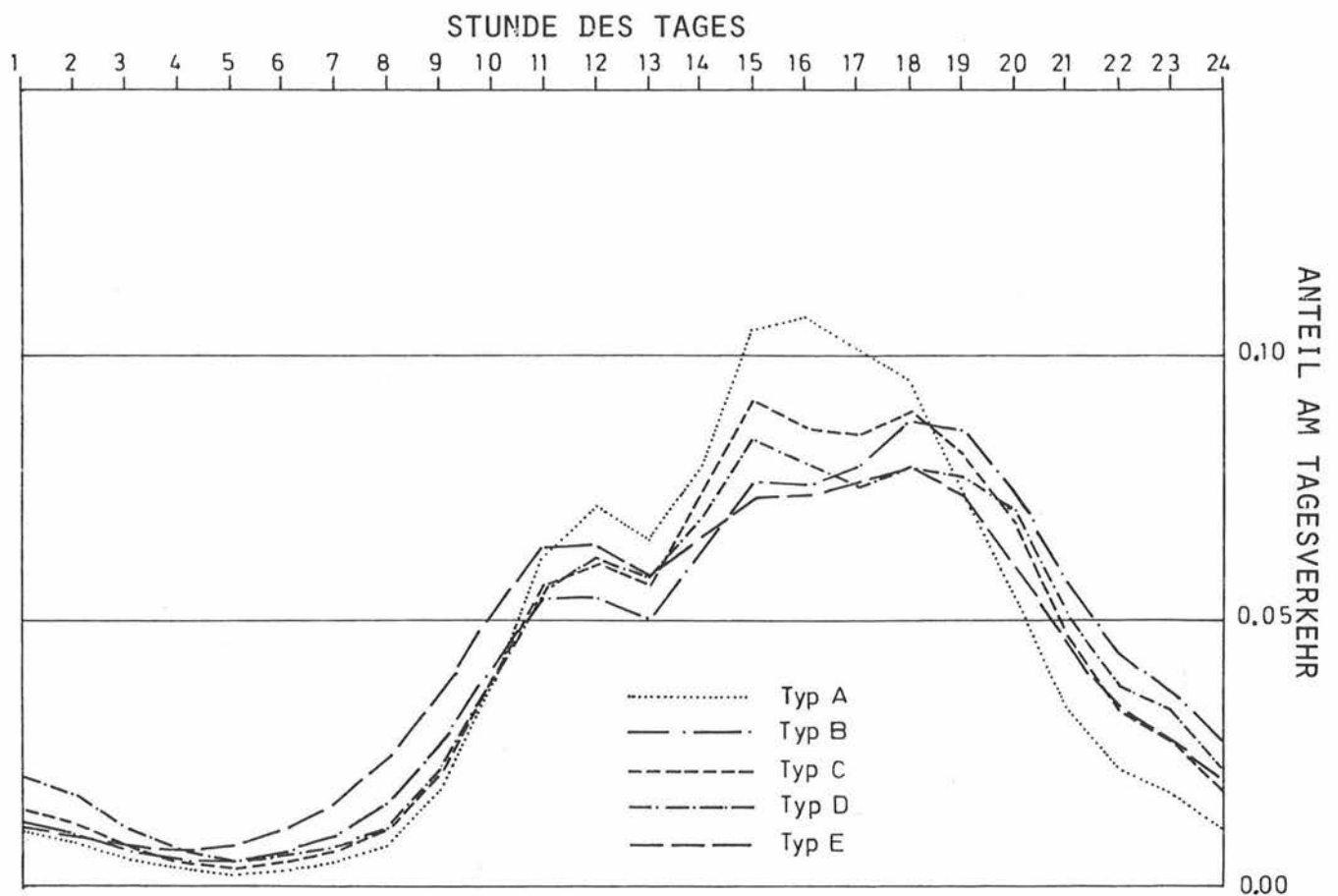


Bild 9: Durchschnittlicher Tagesanteil der Sonntags-Ganglinientypen A bis E

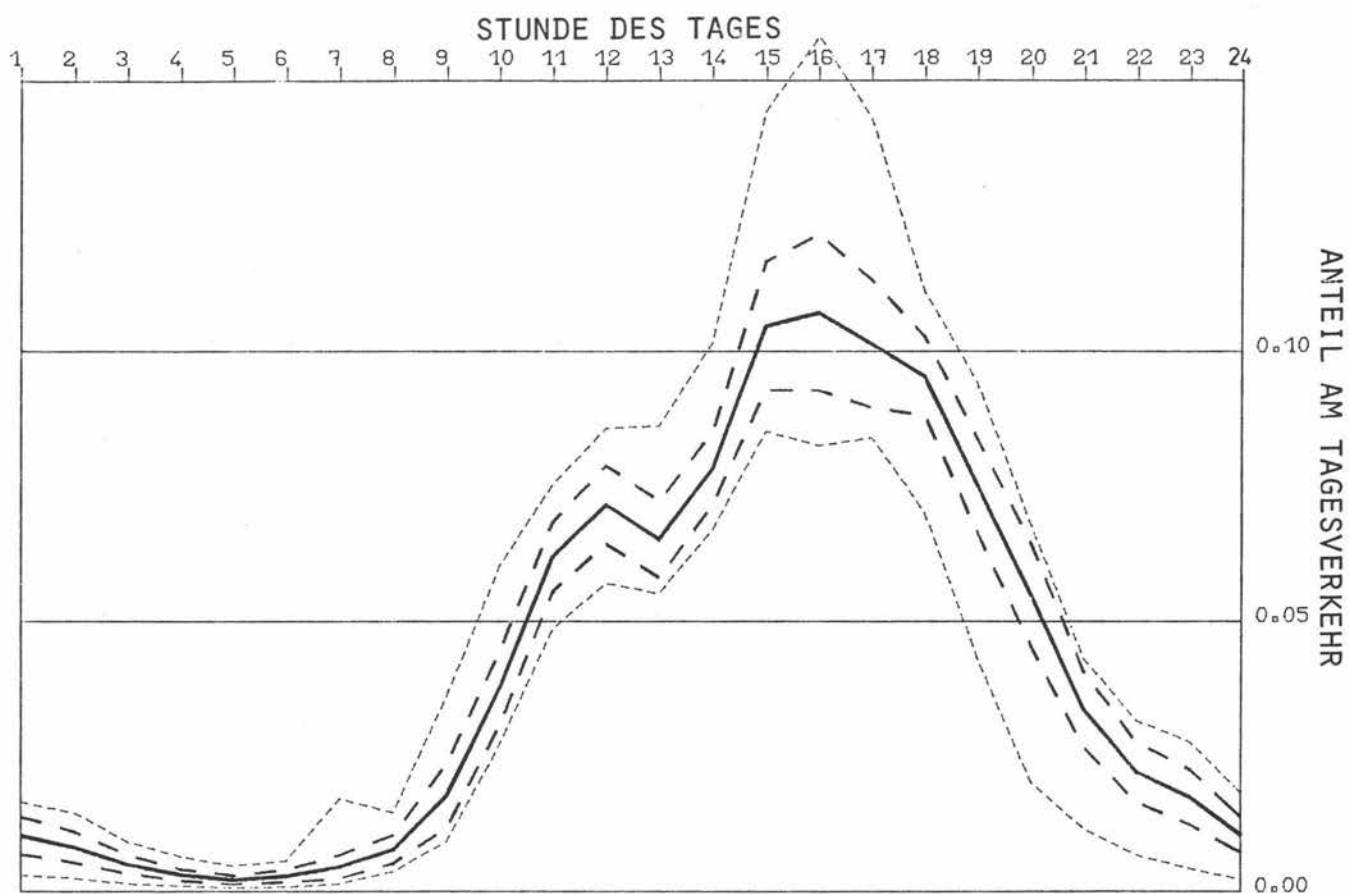


Bild 9 a: SO-Ganglinientyp A

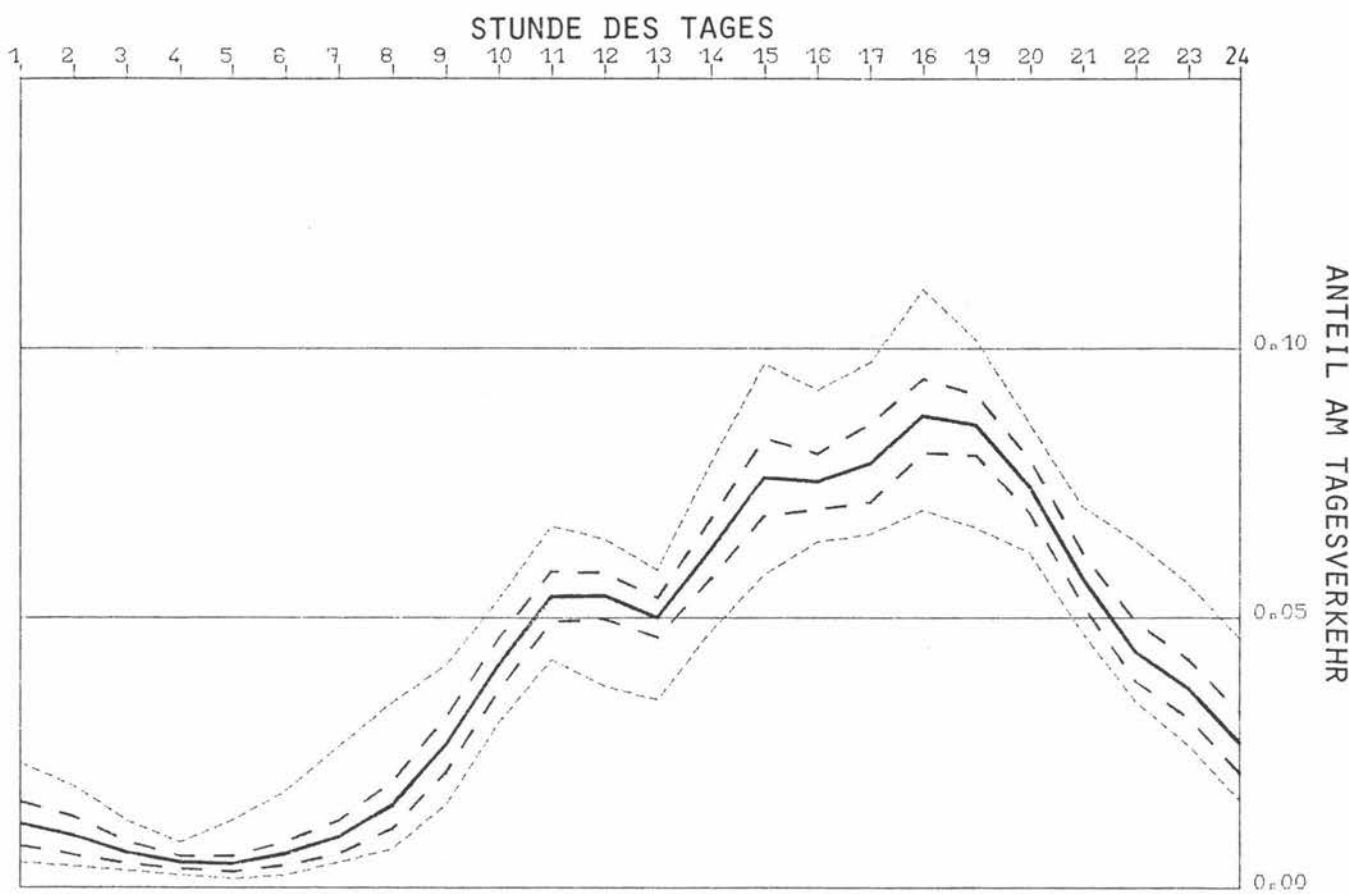


Bild 9 b: SO-Ganglinientyp B

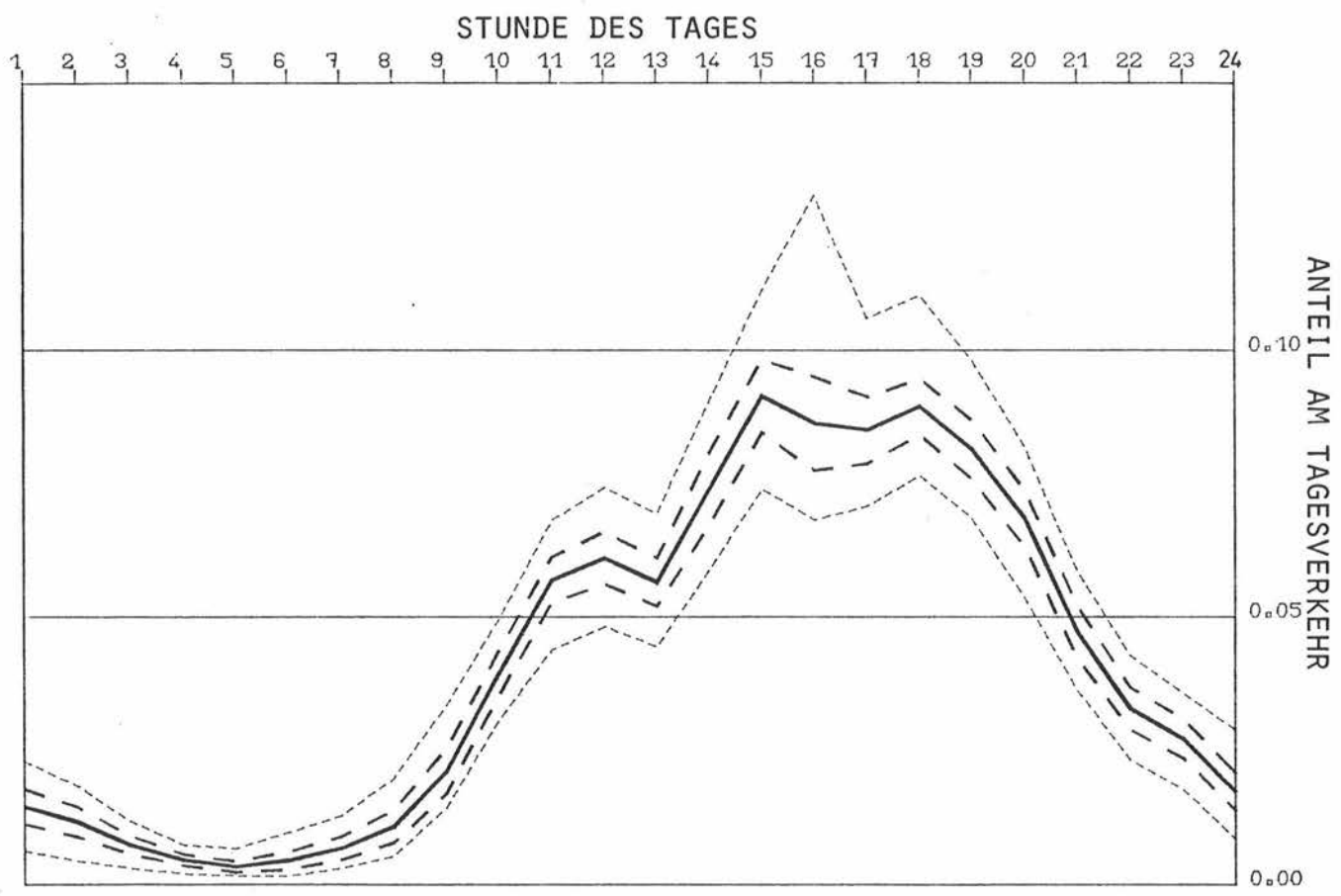


Bild 9 c: SO-Ganglinientyp C

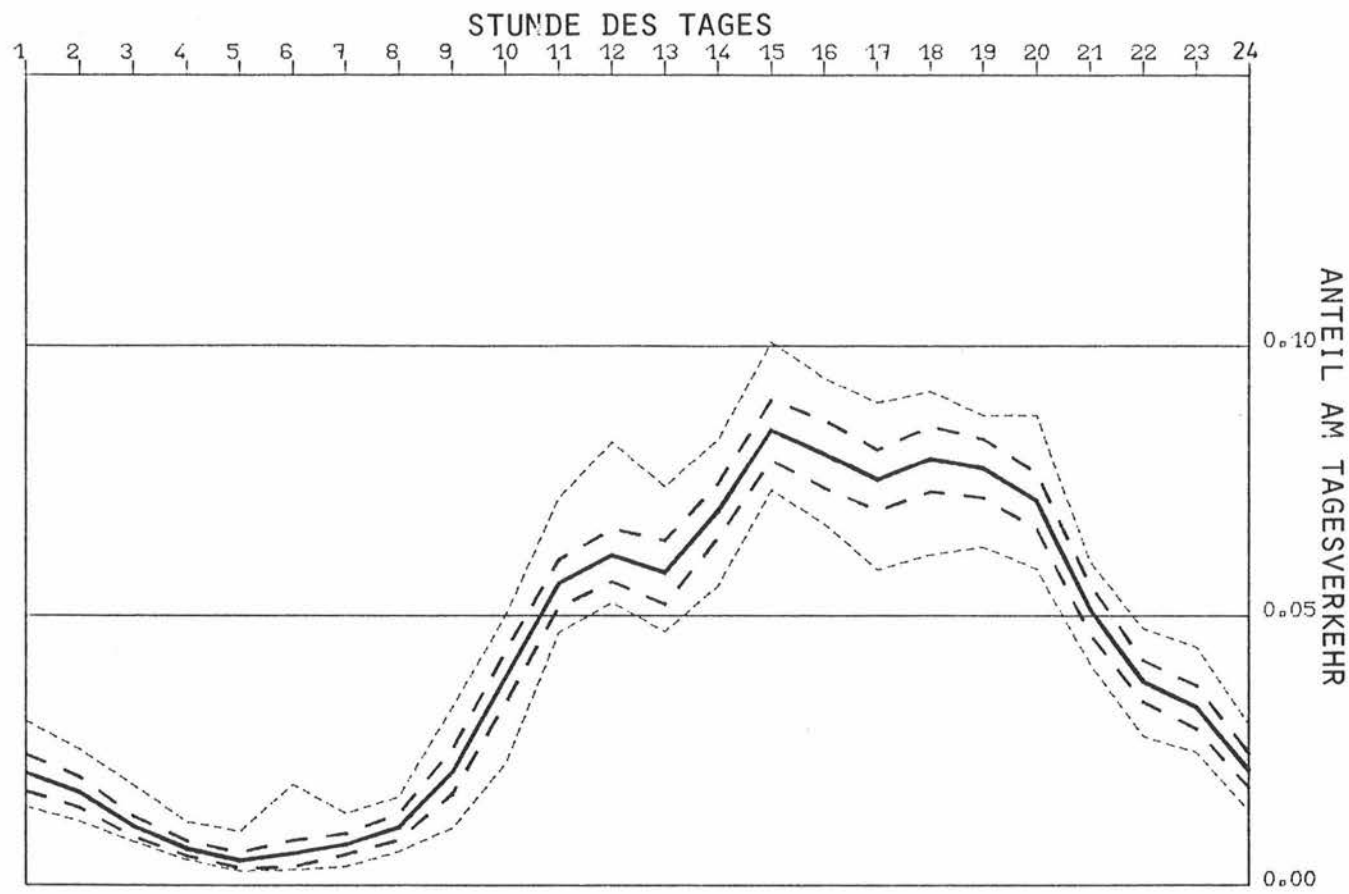


Bild 9 d: SO-Ganglinientyp D

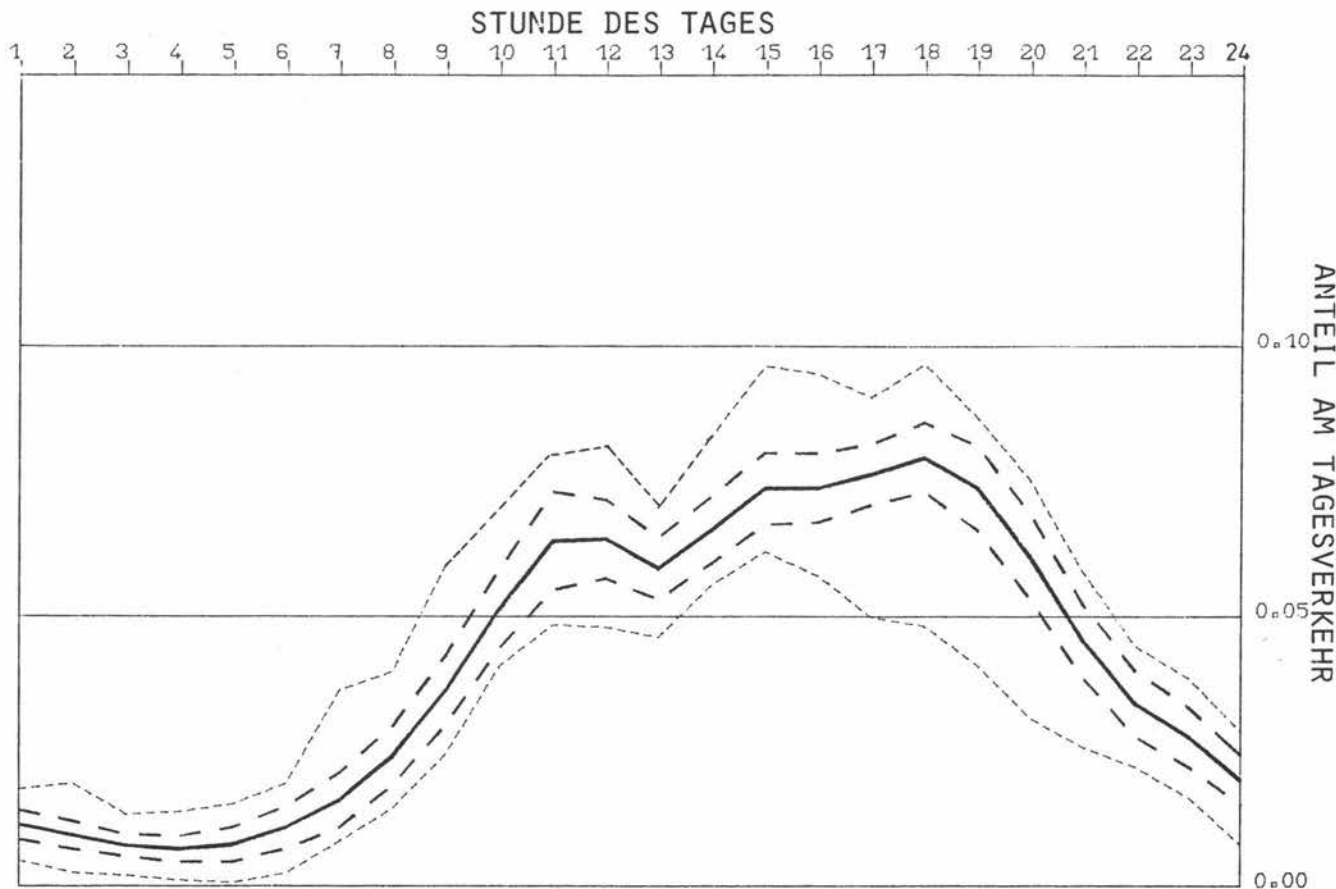


Bild 9 e: SO-Ganglinientyp E

Betrachtet man die Mittelwerte sämtlicher Ganglinientypen der drei Tagesgruppen nebeneinander, so zeigt sich folgendes Bild: Die Höhe der Extrembelastung ist bei allen drei Tagesgruppen gleich groß, die Verteilung am Tage differiert jedoch sehr stark. Insbesondere die Sonntagsganglinie zeichnet sich durch einen sehr geringen Morgenverkehr bis 9 Uhr aus. Als Ausgleich hierzu wird eine relativ breite Spitze von 15-19 Uhr erreicht. Die gemittelten Ganglinien für Freitage und die Tagegruppe Dienstag bis Donnerstag unterscheiden sich abends und nachts kaum. Allein im Bereich von 7-17 Uhr liegen markante Unterschiede vor: Die Dienstag-Donnerstag-Ganglinie hat eine engere Spitze von 16-18 Uhr, die Freitagsganglinie eine geringere Morgenbelastung, dafür eine breitere Spitze von 15-18 Uhr.

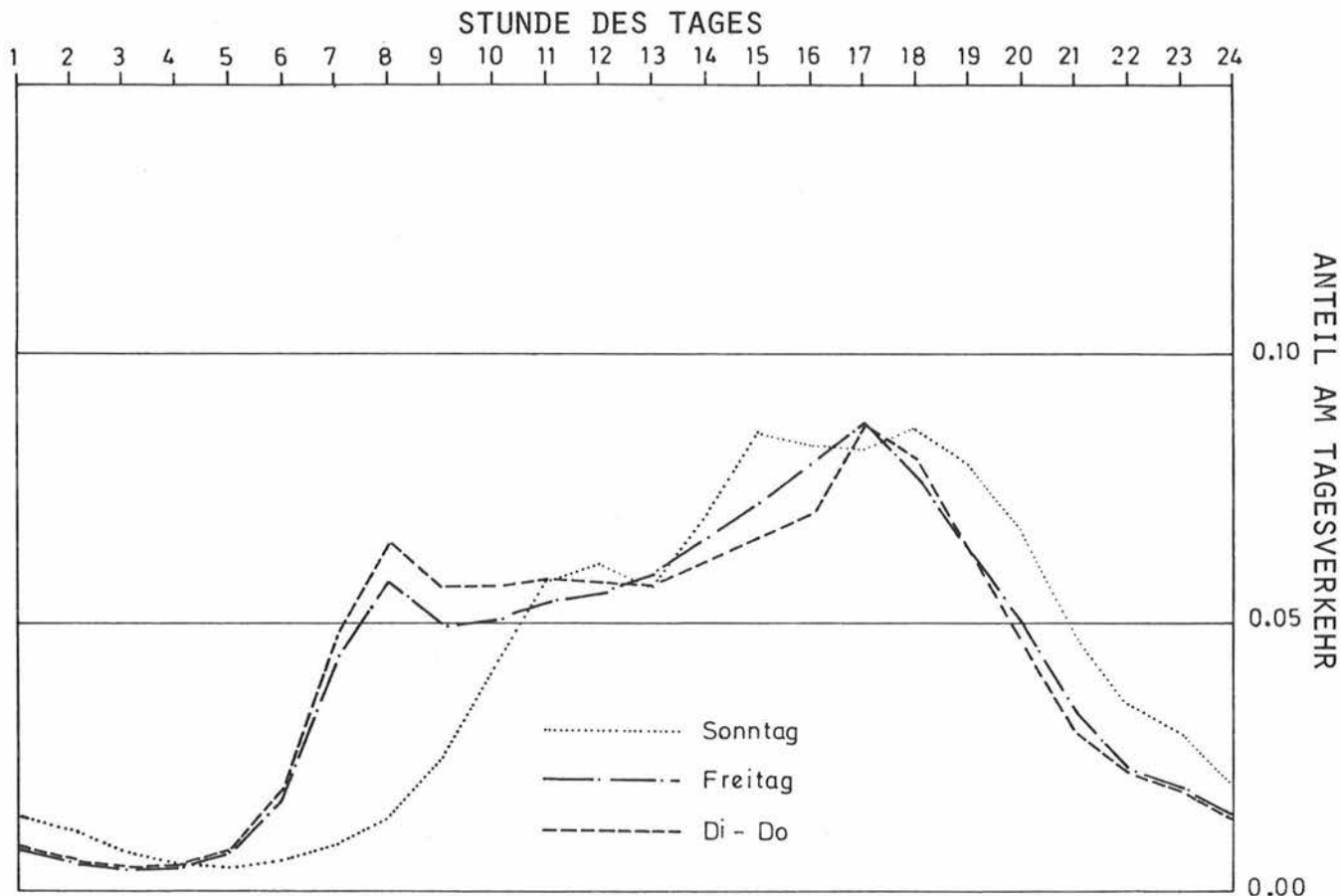


Bild 10: Gemittelter Tagesanteil aller Zählstellen für die Tage Sonntag, Freitag und Dienstag bis Donnerstag

5.5 Dauerlinientypen

Analog zu den Auswertungen der manuellen Straßenverkehrszählungen können auch aus automatischen Verkehrserhebungen sogenannte Dauerlinientypen, die sich durch Klassierung des Verhältnisses der Verkehrsstärke der dreißigt-höchsten Stunde zur durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke ergeben, ermittelt werden. Hierbei gehen bei den Langzeitzählstellen alle tatsächlich erfaßten Stundenwerte einer Zählstelle in die Berechnung der dreißigt-höchsten Stunde (maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Gesamtverkehrs) ein. Bei den manuellen Erhebungen muß dagegen der d_{30} -Faktor - wegen der geringen Anzahl der Zählstunden - über die Hilfsgrößen Ferien- und Sonntagfaktor und bei Autobahnen unter Einbeziehung der DTV ermittelt werden.

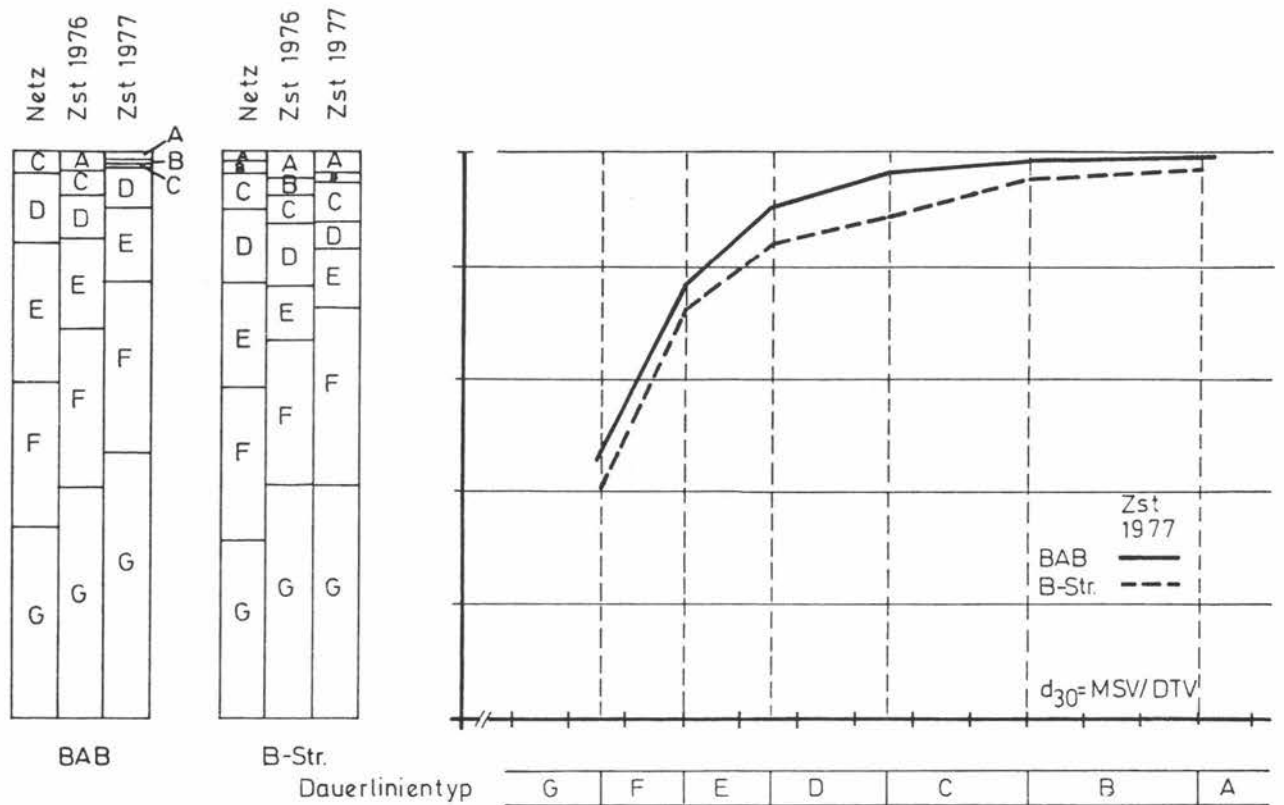


Bild 11: Anteile der Dauerlinientypen aus den Langzeitzählungen 1977, 1976 und der manuellen Erhebung 1975

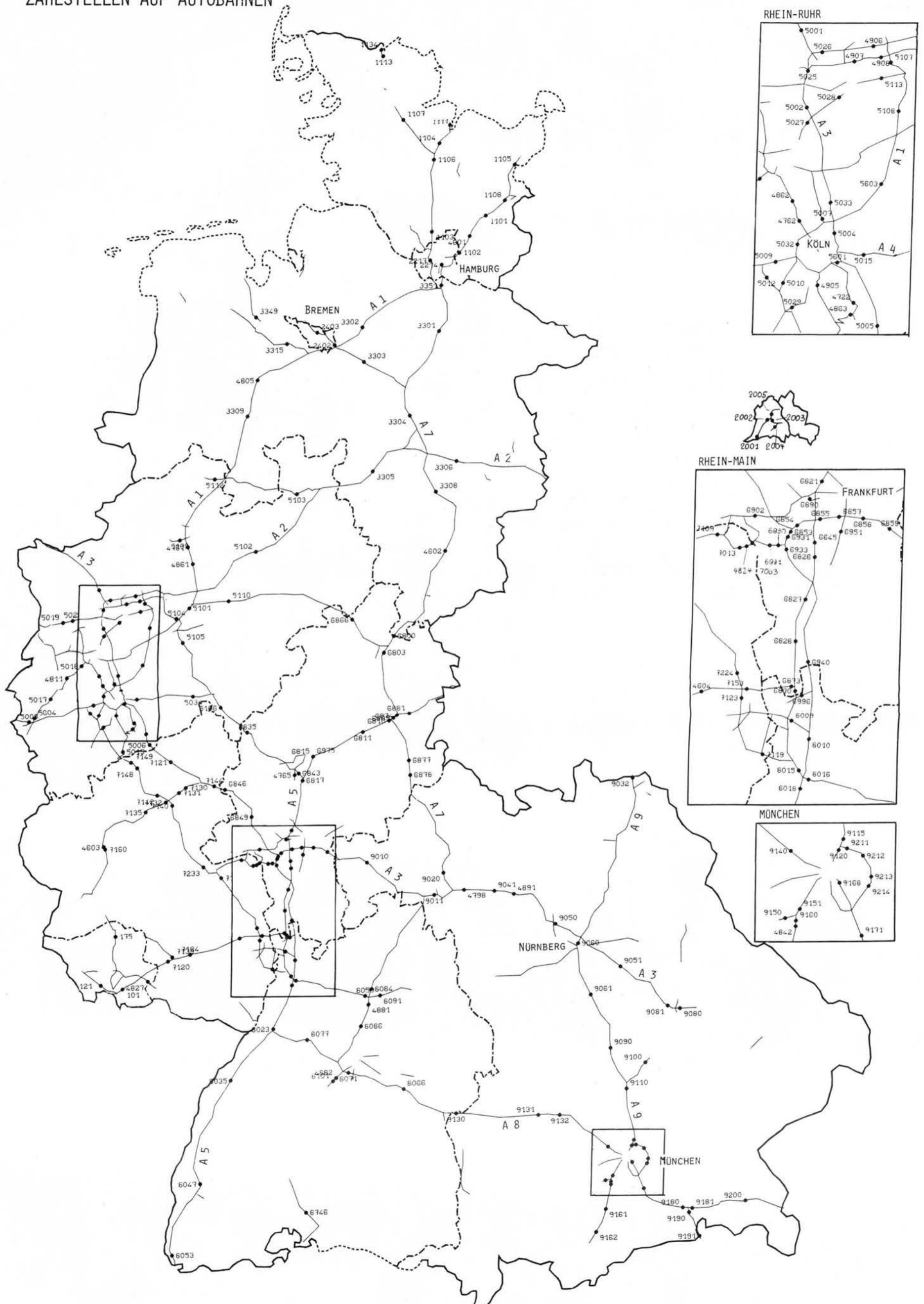
Die Verteilungsfunktionen der d_{30} -Faktoren bei Langzeitzählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen weichen von den gleichartigen Funktionen, die über das Gesamtnetz der Bundesfernstraßen aus den manuellen Zählungen ermittelt wurden, bei einigen Dauerlinientypen erheblich ab.

ERLÄUTERUNG DER VERWENDETEN

ZÄHLSTELLENSYMBOLE

Zählstelle ohne mit Lkw-Erfassung	
□ □	Zählergebnisse nicht vorhanden
▣ ■	teilweise vorh.
□ ■	vorhanden
▣ ■	Jahresganglinie ausgedruckt
⊠ ⊠	nur Listendaten vorhanden
● *	nur Lagekenn- zeichnung

ZÄHLSTELLEN AUF AUTOBAHNEN



LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN		
1101	2228 1101 BAD OLDESLOE	A 1	57,8	HAMBURG	LUEBECK	AS BAD OLDES	AS REINFELD
1102	2427 1102 BARKSBUETTEL	A 1	7,5	LUEBECK	HAMBURG	AS STAPELFEL	AK HAMBURG-O
1103	2225 1103 QUICKBORN	A 7	48,7	HAMBURG	FLensburg	AS HAMBURG-S	AS QUICKBORN
1104	1726 1104 RUMOHR	A 215	12,5	HAMBURG	KIEL	AS BLUMENTAL	AS MOLFSEE
1105	1330 1105 NEUSTADT(H) SUED	A 1	86,4	LUEBECK	PUTTGARDEN	AS NEUSTADT-	AS NEUSTADT-
1106	1825 1106 EINFELD	A 7	93,1	HAMBURG	FLensburg	AS NEUMUENST	AD BORDESHOL
1107	1523 1107 OWSCHLAG	A 7	131,9	HAMBURG	FLensburg	AS RENDSBURG	AS OWSCHLAG
1108	2130 1108 BAD SCHWARTAU	A 1	58,6	HAMBURG	NEUSTADT	AS BAD SCHWA	AS LUEBECK
1111	1626 1111 KIEL-HOLTENAU 1	A 215	0,2	KIEL	SPRENGE	KIEL	KIEL-HOLTENA
1112	1626 1112 KIEL-HOLTENAU 2	B 503	23,5	KIEL	SPRENGE	KIEL-HOLTENA	SPRENGE
1113	1222 1113 FLensburg SUED 1	A 205	163,5	SCHLESWIG	KUPFERMUEHLE	AS SCHLESWIG	AS HUSUMER S
1114	1222 1114 FLensburg SUED 2	K 11	0,0	SCHLESWIG	FLensburg	OEVERSEE	AS HUSUMER S
1115	1525 1115 GETTORF	B 76	14,7	KIEL	ECKERNFUERDE	BLICKSTEDT	GETTORF
1116	1726 1116 MOORSEE	B 404	5,4	HAD SEGEBERG	KIEL	KLEIN BARKAU	KIEL
1117	1819 1117 FRIEDRICHSGABEKOOG	H 203	4,3	BUESUM	HEIDE	BUESUM	HEIDE
1118	2226 1118 NORDERSTEDT	B 432	14,1	HAMBURG	BAD SEGEBERG	AHRENSBOEK N	KAYHUDE
1119	2325 1119 HALSTENBEK	B 5	13,3	HAMBURG	ELMSHORN	EIDELSTEDT	PINNEBERG
1120	2121 1120 BUETTEL	B 5	21,1	ITZEHOE	BRUNSBUETTEL	ST.MARGARETH	BRUNSBUETTEL
1121	2527 1121 ESCHEBURG	B 5	25,6	LAUBENBURG	HAMBURG	GEESTHACHT	REINBEK
1122	1831 1122 MERKENDORF	B 501	1,4	NEUSTADT	HEILIGENHAFEN	NEUSTADT	GROEMITZ
1123	2022 1123 HEILIGENSTEDTEN	B 5	3,3	ITZEHOE	BRUNSBUETTEL	ITZEHOE	WILSTER
1124	1631 1124 OLDENBURG(HOLSTEIN)	B 207	112,7	LUEBECK	PUTTGARDEN	AS OLDENBURG	AS OLDENBURG
1125	1820 1125 SUEDERHOLM 1	B 203	0,3	HEIDE	RENSBURG	HEIDE	GAUSHORN
1126	1820 1126 SUEDERHOLM 2	B 204	47,1	HEIDE	ITZEHOE	HEIDE	NORDHASTEDT
1127	1221 1127 GOTTRUPEL	B 199	7,8	KLIXBUELL	FLensburg	SCHAFFLUND	HANDEWITT
1128	1821 1128 ALBERSDORF	B 204	32,9	HEIDE	ITZEHOE	NORDHASTEDT	HANERAU
1129	2023 1129 NORDOE 2	B 5	55,4	HAMBURG	ITZEHOE	DAEGELING	WELLENKAMP
1130	2123 1130 NORDOE 1	B 77	54,9	HAMBURG	ITZEHOE	DAEGELING	NORDOE
1131	1532 1131 FEHMARNUNDBRUECKE	B 207	135,6	LUEBECK	PUTTGARDEN	GROSSENBRÖDE	BURG
1132	1520 1132 HUSUM SUED	B 5	109,1	HEIDE	HUSUM	FRIEDRICHSTA	HUSUM-SUED
1133	1119 1133 BOEGLUM	B 5	165,9	NIEBUELL	DAENEMARK	SUEDERLUEGUM	BG DAENEMARK
1134	1122 1134 KUPFERMUEHLE	A 205	172,5	FLensburg	DAENEMARK	FLensburg	KRUSA
1135	1727 1135 RAISDORF 1	B 76	9,9	KIEL	PLÖEN	PREETZ	ELMSCHENHAGE
1136	1727 1136 RAISDORF 2	B 202	24,2	LUETJENBURG	KIEL-PLÖEN	PREETZ	ELMSCHENHAGE
1137	1627 1137 MOENKEBERG	B 502	3,4	KIEL	SCHÖENBERG	DIETRICHSDOR	HEIKENDORF
1138	2527 1138 NEUBOERNSEN	B 207	22,5	HAMBURG	SCHWARZENBEK	BERGEDORF	SCHWARZENBEK
1139	1122 1139 HARRISLEE	L 17	4,4	FLensburg	DAENEMARK	FLensburg	PADDBORG
1141	1122 1141 FLensburg SUED 3	B 76	163,5	SCHLESWIG	KUPFERMUEHLE	OEVERSEE	AS SCHLESWIG
1142	2130 1142 GROSS GROENAU	B 207	12,9	RATZEBURG	LUEBECK	GROSS SARAU	GROSS GROENA
1143	2326 1143 OCHSENZOLL	L 289	0,8	HAMBURG	ULZBURG	NORDERSTEDT	HENSTEDT
1144	2225 1144 ELSensee	B 4	12,7	HAMBURG	KIEL	HAMBURG	QUICKBORN
1145	2023 1145 SCHMABEK	B 206	1,6	ITZEHOE	BAD SCHWARTAU	ITZEHOE	BAD BRAMSTED
1146	2023 1146 BLAUER LAPPEN	B 77	62,7	ITZEHOE	RENSBURG	ITZEHOE	HOHENWESTEDT
1147	1723 1147 BARKHORN	B 77	94,9	RENSBURG	ITZEHOE	JEVENSTEDT	BARKHORN
1148	1930 1148 ZIEGELHOF	B 207	59,0	LUEBECK	HAMBURG	LUEBECK	POENITZ
1149	1829 1149 ROEBEL	B 76	48,3	TRAVEMÜNDE	EUTIN	SUESELER BAU	EUTIN
1150	1222 1150 FLensburg OST	B 199	2,7	KAPPELN	FLensburg	DOLLERUP	FLensburg
1151	1929 1151 UNTERSTEENRADE	B 432	73,9			POENITZ	BAD SEGEBERG
1152	1319 1152 HREDSTEDT	B 5	132,6	HUSUM	NIEBUELL	BREDTSTEDT	STOLLBERG
4601	2327 4601 GROSSHANSDORF	A 1	22,1	HAMBURG	LUEBECK	AS AHRENSBUR	AS BARGTEHEI
4701	2227 4701 BARGTEHEIDE	B 404	69,8	SCHWARZENBEK	BAD SEGEBERG	AS BARGTREHE	TREMSBUETTEL
4751	1824 4751 BRAMMER	B 205	16,3	RENSBURG	NEUMUENSTER	AS BOKEL/BRA	AS NORTORF/B
4752	1825 4752 TIMMASPE	B 205	12,6	RENSBURG	NEUMUENSTER	AS NORTORF/I	AS TIMMASPE
4753	1919 4753 HELSE	K 20	5,8	BRUNSBUETTELKO	MELDORF	MARNE	HELSE-HELSE
4801	1632 4801 GROSSENBRÖDE	B 207	127,3	LUEBECK	PUTTGARDEN	HEILIGENHAFE	FEHMARNSUND
4802	1825 4802 NORTORF	B 205	14,1	RENSBURG	NEUMUENSTER	AS NORTORF/B	AS NORTORF/I
4803	2028 4803 BAD SEGEBERG	B 206	37,8	NEUMUENSTER	LUEBECK	BAD SEGEBERG	NIENDORF
4804	2328 4804 TRITTAU	B 404	77,8	SCHWARZENBEK	BAD SEGEBERG	AS LUETJENSE	AS TODENDORF

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG
 @ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN HAMBURG

30. 6.78

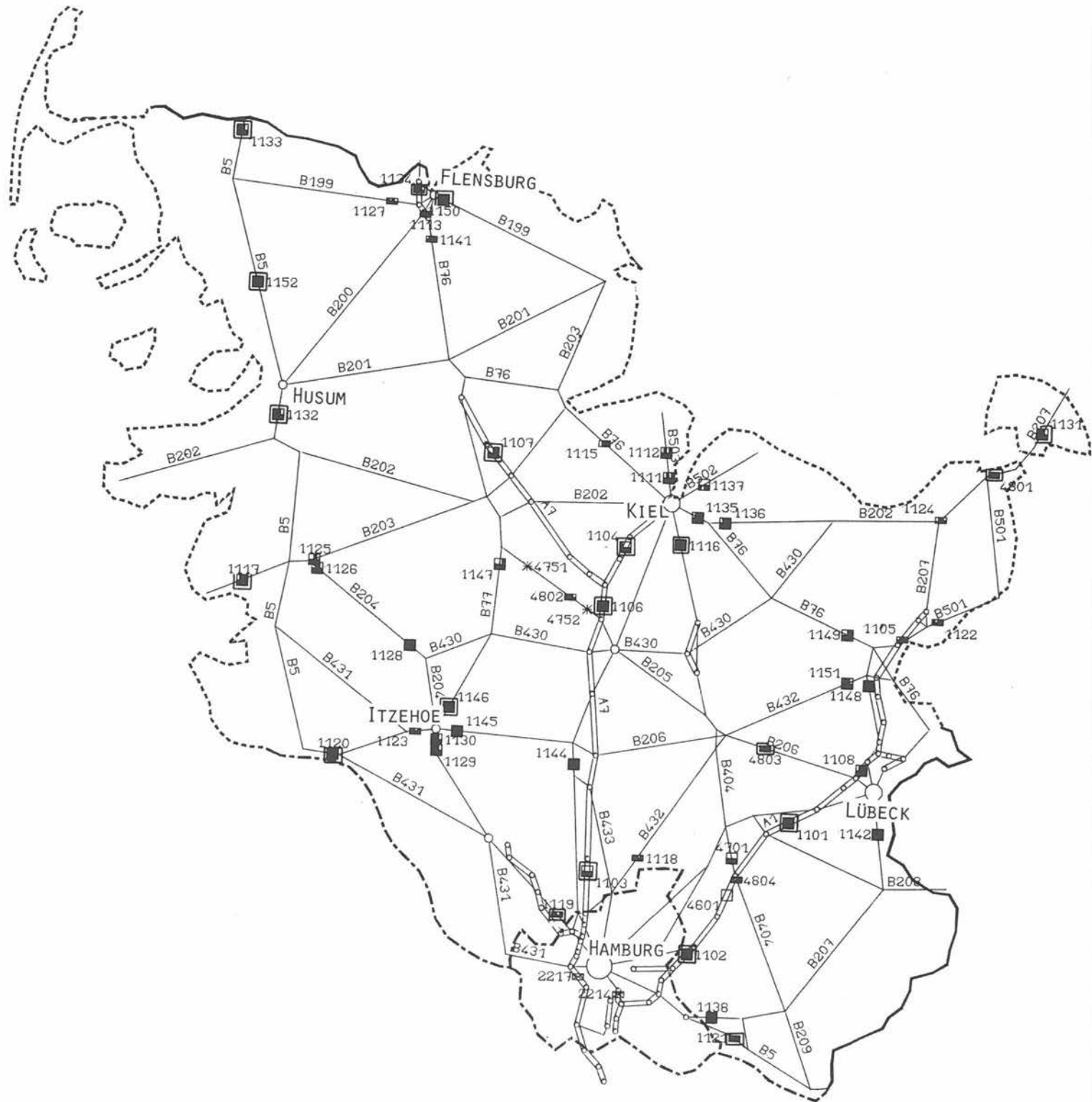
NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN		
2212*	2426 2212 WALLRINGTUNNEL						
2214	2426 2214 HAMBURG-VEDEL	A 255	0,5	HANNOVER	FLensburg	AD HORST	AS QUICKBORN
2215*	2425 2215 KOEHLBRANDHOCHBRUECKE						
2217	2425 2217 HAMBURG-ELBTUNNEL	A 7	25,0	HANNOVER	KIEL		

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG
 @ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

ZÄHLSTELLEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN UND HAMBURG



LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN NIEDERSACHSEN

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
3301	2924 3301 BISPINGEN	A 7	45,8	HANNOVER HAMBURG	AS BISPINGEN AS EVENDORF
3302	2720 3302 HOCKEL	A 1	72,2	BREMEN HAMBURG	AS STUCKENBO AS BOCKEL
3303	3120 3303 VERDEN	A 27	34,0	HANNOVER BREMEN	AS VERDEN OS AS VERDEN NO
3304	3324 3304 BERKHOF	A 7	115,7	HANNOVER HAMBURG	AS BERKHOF AS SCHWARMST
3305	3722 3305 LAUENAU	A 2	258,3	KOELN HANNOVER	AS BAD NENND AS LAUENAU
3306	3627 3306 PEINE	A 2	188,9	HANNOVER BERLIN	AS HAEMELER AS PEINE
	ZAEHLGERAET AUSSER BETRIEB				
3308	3825 3308 HILDESHEIM	A 7	31,5	KASSEL HANNOVER	AS HILDESHEI AS HILDESHEI
3309	3414 3309 HOLDORF	A 1	186,0	OSNABRUECK BREMEN	AS LUHNE/D1N AS HOLDORF
3311	2510 3311 AURICH	B 72	2,1	CLOPPENBURG AURICH	OSTGROSSEFEH AURICH
3312	2513 3312 FRIEDEBURG 1	B 436	16,5	LEER WILHELMSHAVEN	
3313	2513 3313 FRIEDEBURG 2	B 437	0,0	OLDENBURG WITTMUND	WIESMOOR FRIEDEBURG
3314	2413 3314 HEIDMUEHLE	B 210	57,6	JEVER WILHELMSHAVEN	SCHORTENS JEVER
3315	2916 3315 HASBRUCH	A 28	22,3	OLDENBURG BREMEN	AS HUDE AS GANDERKES
3316	2913 3316 EDEWECHTERDAMM 1	B 401	46,7	KAMPE OLDENBURG	SUEDDORF HUSBAEKE
3317	2618 3317 HAGEN	B 6	22,5	BREMEN BREMERHAVEN	GARLSTEDT NESSE
3318	2422 3318 STADE	B 73	4,0	HAMBURG STADE	HORNEBURG STADE
3319	2510 3319 GLINDE	B 71	4,9	BREMEN/BREMERHA BREMERVOERDE	BASDAHL GLINDE
3320	2624 3320 TRELDER BERG 1	B 3	85,2	SOLTAU BUXTEHUDE	WELLE B 75
3321	2627 3321 WINSEN (LUHE)	B 4	18,8	HARBURG LUENEBURG	WINSEN ROTTDORF
3322	2828 3322 GRUENHAGEN	B 4	11,9	LUENEBURG UELZEN	MELBECK GRUENHAGEN
3323	2728 3323 LUENEBURG	B 216	3,5	LUENEBURG DANNEMBERG	LUENEBURG HORNDORF
3324	3426 3324 WESTERCELLE	B 3	36,4	HANNOVER CELLE	ADELHEIDSDOR CELLE
3325	3321 3325 LANGENDAMM	B 6	43,8	HANNOVER NIENBURG	LANGENDAMM NIENBURG
3326	2910 3326 PAPPENBURG	B 70	14,1	LEER PAPPENBURG	VOELLENER FE PAPPENBURG
3327	3409 3327 LINGEN 1	B 213	6,3	NORDHORN LINGEN	SCHEPSDORF-L LINGEN
3329	3615 3329 OSTERCAPPEN	B 51	12,5	DIEPHOLZ OSNABRUECK	BOHME OSNABRUECK
3330	3623 3330 RONNENBERG	B 217	5,8	HAMELN HANNOVER	WEETZEN RONNENBERG
3331	3720 3331 RINTELN	B 83	7,6	BUECKERBURG HAMELN	STEINBERGEN HESS. OLDEND
3332	3623 3332 SEELZE	B 441	6,0	WUNSTORF HANNOVER	GUEMMER HANNOVER
3333	3924 3333 BANTELEN	B 3	73,4	GOETTINGEN HANNOVER	BANTELEN ELZE
3334	3814 3334 HILTER	B 68	9,3	HILTER OSNABRUECK	HILTER WELLENDORF
3335	3728 3335 BRAUNSCHWEIG	B 490	29,0	SALZGITTER BRAUNSCHWEIG	SALZGITTER BRAUNSCHWEIG
3336	4129 3336 BUENDHEIM	B 6	6,9	GOSLAR BAD HARZBURG	SILBERBORNB A BUENDHEIM
3337	4227 3337 BUNTENBOCK	B 241	23,5	OSTERODE GOSLAR	OSTERODE CLAUSTHAL-ZE
3338	4229 3338 KOENIGSKRUG	B 4	18,9	BRAUNLAGE BAD HARZBURG	KOENIGSKRUG BAD HARZBURG
3339	4023 3339 ALLERSHEIM	B 64	61,4	STADT OLDENBURG HOLZMINDEN	BEVERN HOLZMINDEN
3340	3928 3340 POSTHOF	B 6	36,9	GOSLAR BAD SALZGITTER	OTHFRESEN BAD SALZGITT
3341	3530 3341 WEYHAUSEN 1	B 188	14,9	WOLFSBURG GIFHORN	WARMENAU OSLOSS
3342	3530 3342 WEYHAUSEN 2	B 248	31,3	SALZWEDEL BRAUNSCHWEIG	
3344	4326 3344 NORTHEIM	B 241	2,0	NORTHEIM OSTERODE	NORTHEIM KATLENBURG-L
3345	4229 3345 SONNENBERG	B 242	0,1	CL. CELLERFELD BRAUNLAGE	
3346	2509 3346 GEORGESHEIL 1	B 70	0,1	EMDEN NORDEN	GEORGESHEIL UPGANT-SCHOT
3347	2624 3347 TRELDER BERG 2	B 75	0,1	ROTENBURG AMBURG	TOSTEDT B 3
3348	2509 3348 GEORGESHEIL 2	B 70	11,8	EMDEN B 72	LOPPERSUM B 72
3349	2714 3349 WENKENDORF	A 29	39,4	OLDENBURG VAREL	AS RASTEDA AS HAHN-LEHM
3350	2610 3350 RIEPE	A 31			HESEL EMDEN
3351	2526 3351 GLUESINGEN	A 1	13,6	HANNOVER HAMBURG	AS MASCHEN AS HAMBURG-H
	ZAEHLSTELLENNUMMER 1976: 2526 4721				
4602	4126 4602 DUEDERODE <SEESSEN>	A 7	228,8	GOETTINGEN HILDESHEIM	AS ECHE AS SEESSEN
4702	3228 4702 SPRAKENSEHL	B 4	60,7	GIFHORN UELZEN	GROSS OESING SPRAKENSEEL
4754	2913 4754 EDEWECHTERDAMM 2	B 401	46,4	OLDENBURG PAPPENBURG	HUSBAEKE EDEWECHTERDA
4805	3115 4805 CLOPPENBURG	A 1	161,0	OSNABRUECK BREMEN	AS CLOPPENBU AS AHLHORNER
4806	3409 4806 LINGEN 2	B 213	3,7	NORDHORN LINGEN	SUEDLOHE LINGEN

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

@ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN BREMEN

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
2402	2919 2402 PANREPEL	A 27	57,2	BREMERHAVEN WALSRODE	AK BREMER KR AS BREMEN-SE
2403	2818 2403 SCHWARZER WEG	A 27	75,7	BREMERHAVEN WALSRODE	AS BREMEN-IN AS BREMEN-FR
2405	2918 2405 LANDESGRENZE HUCHTING	B 75	7,7	BREMEN OLDENBURG	BREMEN DELMENHORST
4401	2919 4401 HB-WESERBRUECKE	A 1	108,6	OSNABRUECK AK BREMEN	

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

@ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

ZÄHLSTELLEN IN NIEDERSACHSEN UND BREMEN



LISTE DER ZÄHLSTELLEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

30. 6.78

NR	ZÄHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSNAEHELIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN			
4703	4800 4703	GOHR	B 477	84,1	HERGHEIM/HEFT NEUSS	ROMMERSKIRCH NEUSS		
4722	5108 4722	TROISDORF	A 59	22,0	BONN	AD ST. AUGUS AS TROISDORF		
4761	4111 4761	MUENSTER SUEB	A 1	281,5	DORTMUND	AS ASCHEBERG AK MUENSTER-		
4762	4900 4762	DORMAGEN	A 57	109,3	KOELN	AS KOELN-WOR AS DORMAGEN		
4763a	3712 4763	ALSTFEDDE	L 504	2,2	OSNABRUECK	RHEINE	TECKLENBURG	IBBENBUEREN
4811	4904 4811	GAKZWEILER	A 44	1,0	NEUSS	JUELICH	AS JUECHEN	AS OTZENRATH
4812	4214 4812	PADERBORN	B 64	105,1	HOEXTL	PADERBORN	HUKE	PADERBORN
4813	3809 4813	WETTRINGEN	B 70	87,2	RHEINE	AHAUS	WETTRINGEN	METELEN
4814a	4913 4814	OLPE	L 512	3,4	SIEGEN	AKNSBERG	OLPE	ATTENDORN
4861	4211 4861	ASCHEBERG	A 1	294,7	MUENSTER	DORTMUND	AS ASCHEBERG	AS BOCKUM-HO
4862	4800 4862	NORF	A 57	100,9	DUESSELDORF	KOELN	AS NORF	AS DORMAGEN
4863	5308 4863	BUNN-GEISLAR	A 565	3,5	SIEGBURG	BONN	AS BONN-BEUE	AD BONN-BEUE
4905	5107 4905	GODORF	A 555	6,0	BONN	KOELN	AS GODORF	AS WESSELING
4906	4408 4906	GELSENKIRCHEN-FUER	A 2	454,8	OBERHAUSEN	DORTMUND	AS GELSENKIR	AS HERTEN
4907	4400 4907	GELSENKIRCHEN-HESSLER	A 42	33,5	DUISBURG	DORTMUND	AS ESSEN-ALT	AS GELSENK-
4908	4400 4908	WANNE-EICKEL	A 42	43,7	DUISBURG	DORTMUND	AS HERNE-WAN	AS HERNE-CRA
4909	4408 4909	ESSEN-KRAY	B 1	49,8	ESSEN	BOCHUM	AS ESSEN-KRA	AS GELSENKIR
5001	4300 5001	HUENXE	A 3	54,2	STERKRADE	WESEL	AS ESSEN-KRA	AS GELSENKIR
5002	4607 5002	BREITSCHIED <DU-WEDAU>	A 3	496,2	OBERHAUSEN	KOELN	AS DUISLAKEN	AS HUENXE
5003*	4908 5003	OPLADEN	A 3	533,2	KOELN	OBERHAUSEN	AS DUISBURG	AK BREITSCHIE
	NEUE ZAEHLSTELLE OPLADEN ? : 4807	5033					AK LEVERKUSE	AS OPLADEN
5004	4907 5004	LEVERKUSEN	A 3	537,0	OBERHAUSEN	KOELN	AS LEVERKUSE	AS KOELN-MUE
5005	5109 5005	SIEGBURG	A 3	20,7	KOELN	FRANKFURT	AS SIEGBURG/	AS BONN/SIEG
	WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB							
5006	5309 5006	BAD HONNEF/LINZ	A 3	36,0	KOELN	FRANKFURT	AS SIEBENGEB	AS BAD HONNE
5007	4907 5007	LANGENFELD	A 59	17,0	KOELN	DUESSELDORF	AS LEVERKUSE	AK LEVERKUSE
5008	5102 5008	MUERSELEN	A 4	7,9	HOLLAND	AACHEN	AS MUERSELEN	AK AACHEN
5009	5106 5009	KERPEN	A 4	576,0	KOELN	AACHEN	AK KOELN-WES	AS KERPEN
5010	5408 5010	HUERTH <BLESSM>	A 1	140,9	BRUEHL	BAD NEUENHR	AS HUERTH	AD ERFTAL
5011*	4809 5011	SCHLOSS BURG <REMSCHD.>	A 1	15,5	WUPPERTAL	LEVERKUSEN	AS BURSCHIED	AS WERMELSKI
	ZAEHLSTELLE VERLEGT, JETZT REMSCHIED 2	4711 5603						
5012	5106 5012	KERPEN-TUERNICH	A 61	0,5	KOBLFNZ	MOENCHENGLADBACH	AS KERPEN-TU	AK KERPEN-SU
5013	5308 5013	MECKENHEIM-MERL	A 565	19,5	KOBLENZ	BONN	AS MECKENHEI	AS MECKENHEI
5015	5008 5015	BENSBERG-FRANKENFURST	A 4	92,8	OLPE	KOELN	AS BENSBERG-	AS BENSBERG-
5016	4805 5016	NEUSS-HOLZHEIM	A 46	41,7	NEUSS	GREVENBROICH	AS NEUSS-HOL	AS GREVENBRO
5017	5004 5017	JUELICH-MERSCH	A 44	31,0	MOENCHENGLADBAC	AACHEN	AS TITZ	AS JUELICH-M
5018*	4504 5018	ALDEKERK	A 2					
	NEUE ZAEHLSTELLE KERKEN: 4604	5019(5018)						
5019	4604 5019	KERKEN	A 2	520,2			AS WACHTENDO	AS WACHTENDO
	ERSATZ FUER ZAEHLSTELLE 4504 5018	ALDEKERK						
5022	4505 5022	AK MUERS-WEST	A 2	28,2	VENLO	DUISBURG	AS KERKEN	AK MOERS
5025	4506 5025	DU-OBERHAUSEN	A 2	479,3	DUISEBURG	DORTMUND	AK DU-OBERHA	AK OBERHAUSE
5026	4407 5026	STERKRADE	A 2	471,0	HANNOVER	KOELN	AS BOTTRUP	AS STERKRADE
5027	4607 5027	LINTORF	A 52	14,5	ESSEN	DUESSELDORF	AK BREITSCHIE	AS LINTORF
5028	4507 5028	E-BREDENEY	A 52	26,0	DUESSELDORF	ESSEN	AS E-BREDENE	AS E-RUETTEN
5029	5207 5029	BLIESHEIM	A 553	2,2	ERFSTADT	KOELN	AK BLIESHEIM	AS BRUEHL-SU
5032	5007 5032	LOEVENICH	A 1	128,1	LEVERKUSEN	FUSKIRCHEN	AS BOCKLEMUE	AS LOEVENICH
5033	4807 5033	OPLADEN 2	A 3	528,5	KOELN	OBERHAUSEN	AS OPLADEN	AS SOLINGEN/
	ERSATZ FUER ZAEHLSTELLE 4908 5003	OPLADEN						
5034	5012 5034	ECKENHAGEN	A 4	133,2	OLPE	KOELN	AS ECKENHAGE	AS REICHSHOF
5101	4511 5101	HENGSEN	A 1	73,7	KOELN	BREMEN	AS SCHWERTE	AK DORTMUND/
5102	4114 5102	OELDE	A 2	367,7	HANNOVER	OBERHAUSEN	AS WIEDENBRU	AS OELDE
5103	3817 5103	KIRCHLENGERN	A 30	92,5	BAD OEYNHAUSEN	OSNABRUECK	AS KIRCHLENG	AS BUENDE/HI
5104	4511 5104	DORTMUND SUEB	A 45	23,0	FRANKFURT	DORTMUND	AK WSTHOFFEN	AS DORTMUND
5105	4711 5105	LUEDENSCHIED NORD	A 45	41,5	DORTMUND	FRANKFURT	AS HAGEN-SUE	AS LUEDENSCH
5106	5113 5106	FREUDENBERG	A 45	101,2	DORTMUND	FRANKFURT	AS SIEGEN	AS FREUDENBE
5107	4409 5107	HERNE	A 43	28,8	WUPPERTAL	RECKLINGHAUSEN	AS BOCHUM-NO	AS HERNE-EIC
5108	4609 5108	SPROCKHOEVEL	A 43	9,5	WUPPERTAL	RECKLINGHAUSEN	AS SPROCKHOE	AS HERBEDE
5109	4011 5109	ALBACHTEN	A 43	6,7	MUENSTER	RECKLINGHAUSEN	AK MUENSTER-	AS SENDEN
5110	4414 5110	SOEST	A 44	119,8	KASSEL	DORTMUND	AS SOEST	AK WERL
5112	3712 5112	IBBENBUEREN	A 30	32,9	RHEINE	BAD OEYNHAUSEN	AS IBBENBUER	AS LOTTE
5113	4509 5113	BOCHUM 2	A 430	3,5	ESSEN	DORTMUND	AS WATTENSCH	AS BAHNHOFST
	ERSATZ FUER ZAEHLSTELLE 4509 5313	BOCHUM						
5201	4703 5201	WALDNIEL 1	B 230	15,9	MOENCHENGLADBAC	ROERMOND/HOLLAND	HEHLER	NIEDERKRUECH
5202a	4703 5202	WALDNIEL 2	L 475		KREFELD	B 230	WALDNIELERST	B 230
5203	4808 5203	SOLINGEN	B 229	21,0	SOLINGEN	LANGENFFLD	SOLINGEN AUF	LANGENFELD
5204	5010 5204	LOOPE	B 55	17,0	OLPE	KOELN	ENGLSKIRCHE	EHRENSHOVEN
5205	5107 5205	BRUEHL	B 51	72,1	KOELN	FUSKIRCHEN	KOELN	BRUEHL
5206	5207 5206	WEILERSWIST	B 51	58,3	KOELN	FUSKIRCHEN	BRUEHL	WEILERSWIST
5207	5506 5207	TONDORF	B 51	18,5	FUSKIRCHEN	PRUEM	TONDORF	BLANKENHEIM
5208a	5303 5208	FRIESENRATH 1	L 233	0,1	MONSCHAU	AACHEN	B 258	AACHEN-LICHT
5209	5303 5209	FRIESENRATH 2	B 258	14,0	KOBLFNZ	AACHEN	FRIESENRATH	ROETGEN
5210a	5304 5210	KESTERNICH 1	L 166	0,1	NIDEGGEN	MONSCHAU	RURBERG	B 166
5211	5304 5211	KESTERNICH 2	B 266	3,1	GEMUEND	SIMMERATH	EINRUHR	KESTERNICH
5212	5505 5212	BLANKENHEIM	B 258	77,5	MAYEN	SCHLEIDEN	BLANKENHEIM	BLANKENHEIM/
5213	5102 5213	ALSDORF-OFDEN <ALS.-NW>	B 57	16,5	MOENCHENGLADBAC	AACHEN N	ALSDORF	BARDENBERG
5214	4906 5214	PULHEIM	B 59	14,0	GREVENBROICH	KOELN	STOMMELN	PULHEIM
5215	5005 5215	STEINSTPASS	B 55	11,0	JUELICH	HERGHEIM	STEINSTPASS	ELSDORF-ANGE
5216	4403 5216	GELDERN	B 9	19,1	KREFELD	KLEVE	GELDERN	KEVELAER
5220	5109 5220	SIEGBURG-STALLBERG	B 56N		GUMMERSBACH	SIEGBURG/A 3	STALLBERG	A 3
5301	4916 5301	BAD BERLEBURG	B 480	13,2	HRILON	SIEGEN	WINTERBERG	BAD BERLEBUR
5302	4212 5302	DRENFESTEINFURT	B 63	4,6	HAMM	MUENSTER	WALSTEDDE	DRENFESTEINFUR
5303	3916 5303	HALLE-GARTNISCH	B 68	12,6	BIELEFELD	OSNABRUECK	BRACKWEDE	HALLE
5304	4811 5304	MEINERZHAGEN	B 54	62,3	OLPE	LUEDENSCHIED	SCHERL	KIERSPE
5305	3619 5305	PETERSHAGEN	B 61	12,5	BREMEN	MINDEN	UCHE	MINDEN
5306	3911 5306	GREVEN	B 219	0,2	IBBENBUEREN	MUENSTER	GREVEN	ALDRUP
5307	4119 5307	HORN	B 1	21,8	PADERBORN	HAMELN	SCHLANGEN	HORN
5308	4615 5308	MESCHUDE	B 7	16,2	AKNSBERG	MESCHUDE	WENNEMEN	MESCHUDE

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

ZÄHLSTELLEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN



LISTE DER ZAHLSTELLEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

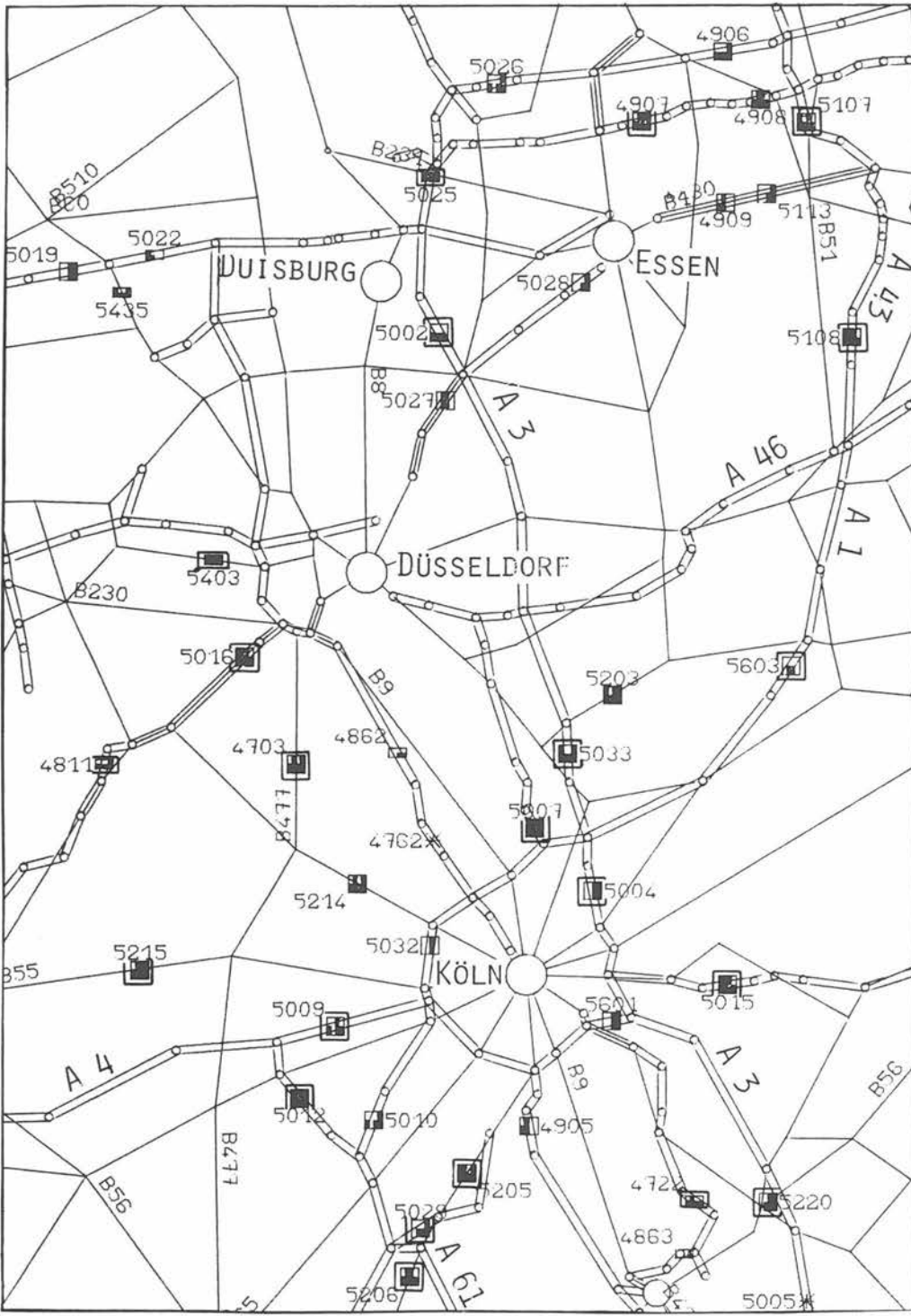
30. 6.78

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
5309	4712 5309 PLETTENBERG-OHLE	H 236	31,8	ISERLOHN	PLETTENBERG
5310	4815 5310 GLEIDORF 1	B 236	21,5	OLPE	SCHMALLENDER
5311	4815 5311 GLEIDORF 2	H 511	29,1	WINTERBERG	WINTERBERG
5312	4209 5312 HALTERN	H 51	40,0	MESCHDE	FREDEBURG
5313	4509 5313 BOCHUM	H 1	3,5	MUENSTER	DUELMEN
	ZAHLSTELLE VERPLEGT, JETZT BOCHUM 2	4509 5113		ESSEN	DORTMUND
5314	4117 5314 HOEVELHOF	B 68	49,2		
5315	3918 5315 BAD SALZUFLEN	B 239	20,5	BIELEFELD	PADERBORN
5316	4207 5316 DORSTEN 1	B 58	61,6	DETMOLO	HOLZHAUSEN
5317	4207 5317 DORSTEN 2	B 224	108,6	WESSEL	HALTERN
5318	4410 5318 DORTMUND-BRECHTEN	H 54	51,9	ROCKEN	SCHERMBECK
5319	4017 5319 HILLEGOSSEN	B 66	6,1	DORSTEN	B 58
5320	4105 5320 RHEDE	B 67	25,5	DORTMUND	MUENSTER
5321	4711 5321 LULDENSCHIED-HRLEGGE	H 229	20,2	BIELEFELD	DORTMUND
5322	4517 5322 BRILON 1	B 480	5,0	DETMOLO	DORTMUND
5323	4517 5323 BRILON 2	B 516	8,2	BOCKEN	LUENEN
5324	4415 5324 WESTOENNEN	B 1	40,3	BOCHUM	LAGE
5325	4717 5325 WINTERBERG	H 480	21,3	KEMSCHEID	BOCHOLT
5326	3719 5326 BAD OEYNHAUSEN 1	H 514	2,8	BRILON	B 54
5327a	3719 5327 BAD OEYNHAUSEN 2	L 546	3,0	BRILON	MUENNINGENBERG
5328	3910 5328 ALTENBERGE	B 54	20,2	BRILON	RUETHEN
5329	3913 5329 OSTBEVERN	B 51	0,9	BRILON	BRILON
5330	4012 5330 TELGTE	B 51	0,9	PADERBORN	UNNA
5331	4520 5331 WARBURG WEST	B 7	130,3	BRILON	BAD BERLEBURG
5332	5114 5332 SIAGEN	B 62	3,9		OLSBERG
5333	4514 5333 DELECKE 1	B 516	45,6		OLSBERG
5334	4514 5334 DELECKE 2	B 229	12,7		OLSBERG
5401a	5102 5401 VERLAUTENHEIDE	L 23	5,2	GRONAU	MUENSTER
5402a	5104 5402 DUAREN	L 253	1,4	MUENSTER	OSNABRUECK
5403	4705 5403 KAARST	B 7	40,8	MUENSTER	OSNABRUECK
5404a	5309 5404 MARGARETHENHOEHE	L 331	5,5	KASSEL	PADERBORN
5405a	5309 5405 ROTHBITZE 1	L 247	0,0	BETZDORF	WARBURG
5406a	5309 5406 ROTHBITZE 2	L 143	12,3	SIEGEN	EISERFELD
5407a	5207 5407 BORNHEIM 1	L 182	17,7	BRILON	WIPPRINGEN
5408a	5207 5408 BORNHEIM 2	L 183	9,9	WERL	MUENSTER
5409a	5308 5409 PECH	L 158	7,4	SOEST	BOGHORST
5410a	5203 5410 ZWEIFALL	L 238	12,0	ARNBERG	MUENSTER/SUE
5411a	5102 5411 RICHTERICH 1	L 232	5,1		TELGTE
5412a	5102 5412 RICHTERICH 2	G	*		TELGTE
5413a	5304 5413 HEIMBACH 1	L 218	7,4		OSNABRUECK
5414a	5304 5414 HEIMBACH 2	L 249	8,5	DUESSELDORF	MOENCHENGLADBACH
5415a	5506 5415 MUENSTEREIFEL	L 165	6,4		JUELICH
5416a	4707 5416 D-GERRESHEIM	L 357	0,7		A 57
5417a	4608 5417 NEVIGES	L 433	4,5		KOENIGSWINTE
5418a	4808 5418 WITZHELDEN 1	L 359	11,8		LINZ
5419a	4808 5419 WITZHELDEN 2	L 427	0,0		LINZ
5420a	4607 5420 E-WERDEN 1	L 242			HEIMERZHEIM
5421a	4607 5421 E-WERDEN 2	L 442			BRUEHL
5422a	4508 5422 E-RELLINGHAUSEN	K 2	8,0		MECKENHEIM
5423a	4506 5423 DU-MEIDRICH	L 447			ZWEIFALL
5424a	4306 5424 VOERDE	L 463	1,6		AACHEN
5425a	4404 5425 ISSUM	L 362	6,1		AACHEN
5426a	4908 5426 SCHILDGEN 1	L 101			HEIMBACH
5427a	4908 5427 SCHILDGEN 2	L 288	16,5		HEIMBACH
5428a	5008 5428 HENSBU.-REFRATH	L 358	6,5		DUAREN
5429a	5007 5429 K-BOCKLEMUEND	L 34	12,8		NOETHEN
5430a	5005 5430 BERGHEIM/THORR	L 122	10,1		ERKRATH
5431a	5012 5431 ERDINGEN	L 324	8,6		DOENBERG
5432	4703 5432 BRUEGGEN 1	B 221	1,5		SOLINGEN
5433a	4703 5433 BRUEGGEN 2	L 372	2,5	KALDENKIRCHEN	SOLINGEN
5434a	4605 5434 KREFELD	L 475	0,4	B 221	KETTIG
5435	4504 5435 TOENISBERG 1	B 9	2,4		ESSEN
5436a	4504 5436 TOENISBERG 2	L 478	0,0		
5501a	4009 5501 COESFELD	L 582	33,9		
5502	5013 5502 KREUZTAL	E 54	102,1	SIFGEN	DORTMUND
5503	4316 5503 ERWITTE	B 1	67,3	PADERBORN	SOEST
5504a	3916 5504 WERTHER	L 785	8,5		
5505a	4108 5505 GROSSREKEN	L 608	12,0		
5506a	3911 5506 ST. MAURITZ	L 587	5,6		
5507a	4710 5507 BRECKERFELD 1	L 528	14,1		
5508a	4710 5508 BRECKERFELD 2	K 4282	0,1		
5509a	3819 5509 KALLDORF	L 781	4,3		
5510a	4613 5510 LANGSCHEID 1	L 544	1,4		
5511a	4613 5511 LANGSCHEID 2	L 687	1,9		
5512a	4012 5512 ANGELMODDE	L 586	2,1		
5513a	3813 5513 LIENEN	L 591	3,9		
5514a	3712 5514 RIESENBECK	L 591	12,2		
5515a	4420 5515 PECKELSHEIM	L 837	42,4		
5516a	4020 5516 BLOMBERG	L 712	15,3		
5517a	4019 5517 DETMOLD 1	L 937	13,9		
5518a	4019 5518 DETMOLD 2	L 937	13,9		
5519a	4019 5519 DETMOLD 3	L 938	12,4		
5520a	4017 5520 SENNESTADT 1	L 787	10,1		
5521a	4017 5521 SENNESTADT 2	K 5734			
5522a	4509 5522 BOCHUM-STIEPEL	L 551	9,6		
5523a	4408 5523 GELSENKIRCHEN	L 608	6,3		
5524a	4307 5524 KIRCHHELLEN 1	L 104	1,5		
5525a	4307 5525 KIRCHHELLEN 2	K 2439	8,9		

* ZAHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

@ KEINE HUNDSEFERNSTRASSEN-ZAHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

AUSSCHNITTVERGRÖSSERUNG
KÖLN-DUISBURG



LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
5526a	4509 5526 RECKLINGHAUSEN	L 511	33,4		RECKLINGHAUS DATTELN
5527a	4617 5527 ALTENDUEREN	K 4126	1,0		SCHARFENBERG ALTENBUEREN
5528a	4316 5528 CAPPEL	L 822	62,2		BECKUM LIPPSTADT
5529a	4220 5529 BAD DRIBURG	L 954	25,2		WARBURG BAD DRIBURG
5530a	4317 5530 SALZKOTTEN	L 776	10,2		PADERBORN BUEREN
5531a	4813 5531 ATTENDORN	L 697	8,1		PLETTENBERG ATTENDORN
5532a	4914 5532 KIRCHHUNDEM	L 553	1,5		OBERHUNDEM KIRCHHUNDEM
5601	5008 5601 AD HEUMAR-SUED	A 3	0,2	AD KOELN-HEUMAR AACHEN	AD KOELN-HEU AS GREMBERG
5602*	4505 5602 MUERS-WEST 2	A 57		AK MUERS-WEST KAMP-LINTFORT	
5603	ZAEHLGERAET ABGEBAUT 4711 5603 REMSCHEID 2	A 1	20,2	WUPPERTAL KOELN	REMSCHEID SCHLOSS BURG
5604a	ERSATZ FUER ZAEHLSTELLE 4909 5011 SCHLOSS BURG				
5604b	4711 5604 UNBEKANNT				
5604	5103 5604 AK AACHEN 2	A 44			

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG
a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEFINTRAG

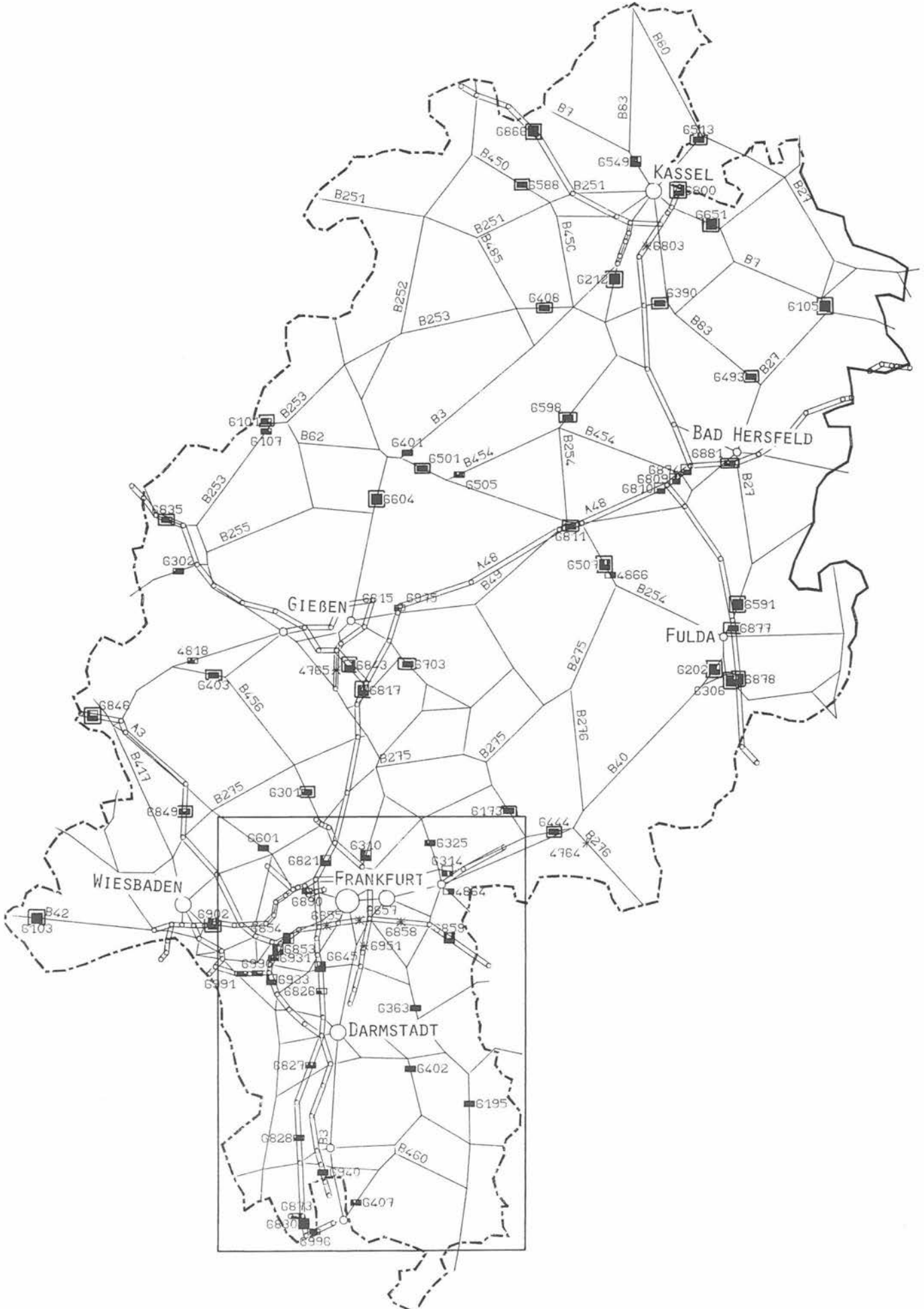
LISTE DER ZAHLSTELLEN IN HESSEN

30. 6.78

NR	ZAHLSSTELLE	STRASSE	KM	GRÜSSRAUFUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4764	5821 4764 LANZINGEN/ROSSBACH	B 276	5,7	LOHR	GELNHAUSEN	ROSSBACH LANZINGEN
4765	5516 4765 GIessen SUEd	A 49	2,9	GIessen	BAD NAUHEIM	AK GIessen ER AS LANG-GOEN
4766a	5715 4766 CAMBERG	L 3031		HAD HOMBURG	LIMBURG	EINSTERTAL CAMBERG
4815a	6417 4815 HUEITENFELD	L 3111	3,9	DARMSTADT	MANNHEIM	LORSCH VIERNHEIM
4816a	6018 4816 MESSEL	L 3094	8,3	ASCHAFFENBURG	DARMSTADT	DIEBURG DARMSTADT
4817a	5423 4817 KAEMMERZELL	L 3143	6,6	BAD HERSFELD	FULDA	KAEMMERZELL GLAESERZELL
4818	5415 4818 LOEHNBERG	B 429	23,1	WETZLAR	LIMBURG	BISKIRCHEN LOEHNBERG
4864	5819 4864 HANAU-LAMBÜY	R 8	22,6	FULDA	HANAU	AS HASSELTOT AS HANAU
4865a	5720 4865 HAMMER	L 3010		GIessen	HANAU	BUEdingEN RINDERBUEGEN
4866	5322 4866 LAUTERBACH 2	B 254	14,0	FULDA	KASSEL	LAUTERBACH REUTERS
4901	6317 4901 HENSHEIM/HEMSBACH	A 5	52,3	HEIDELBERG	DARMSTADT	AS HEMSACH AK HEPPENHEI
6101	5017 6101 WALLAU 1	H 62		SIEGEN	MARBURG	LAASPEH BIEDENKOPF
6103	6013 6103 RUEDESHEIM(RHEIN)	B 42	23,0	WIESEADEN	RUEDESHEIM	GEISENHEIM RUEDESHEIM
6105	4825 6105 HOHENEICHE	B 27		BAD HERSFELD	GOETTINGEN	SCHWEGE SODDEN-ALLEN
6107	5116 6107 WALLAU 2	B 253		DILLENBURG	BAD WILDUNGEN	BREIDENSTEIN BIEDENKOPF
6173	5720 6173 BUEdingEN	B 457		GIessen	BUEdingEN	LEICHENBACH BUEdingEN
6195	6219 6195 MUEMLING-GRUMBACH	B 45		EBERBACH	FRANKFURT	BAD KOENIG HOECHST
6202	5523 6202 LOESCHENROD 2	B 40	78,6	FULDA	GELNHAUSEN	SCHLUECHTERN LOESCHENROD
6212	5918 6212 OFFENBACH	B 46	23,0	DARMSTADT	OFFENBACH	SPENDLINGEN OFFENBACH
6301	5717 6301 WEHRHEIM	B 456	22,4	BAD HOMBURG	USINGEN	DORNHOLZHAUS WEHRHEIM
6302	5315 6302 ROTH	B 255	32,2	MARBURG	MONTABAUER	HONENROTH HERBORN
6306	5524 6306 LOESCHENROD 1	B 27		BRUECKENAU	FULDA	DOELLBACH LOESCHENROD
6310	5818 6310 BAD VILHEL	B 3	55,2	FRANKFURT	GIessen	FRANKFURT WOLLSSTADT
6314	5819 6314 RUECKINGEN	B 40	7,0	FRANKFURT	FULDA	HANAU LANGENSELBOL
6325	5819 6325 BRUCHKOEEL	B 45	3,1	HANAU	BAD NAUHEIM	HANAU NIDDERAU
6363	6019 6363 MUESTER (DIEBURG)	B 45	15,6	EBERBACH	HANAU	EPPERTSHAUSE DIEBURG
6390	4823 6390 MELSUNGEN	B 253		BAD HERSFELD	KASSEL	GENSUNGEN MELSUNGEN
6401	5118 6401 CHAUSSEEHAUS 1	B 3	81,0	MARBURG	KASSEL	COELBE SCHOENSTADT
6402	6118 6402 REINHEIM	B 38	16,9	DARMSTADT	WEINHEIMLS	RHEINHEIM GROSS BIBERA
6403	5515 6403 WEILBURG	B 49	24,8	WETZLAR	LIMBURG	BRAUNFELS WEILBURG
6407	6418 6407 MOERLENBACH-REISEN	B 38		DARMSTADT	WEINHEIM	MOERLENBACH BIRKENAU
6408	4821 6408 WEGA	B 253	46,2	KASSEL	DILLENBURG	BAD WILDUNGE FRITZLAR
6444	5721 6444 WIRTHHEIM	B 40	29,7	HANAU	FULDA	HOECHST WAECHTERSAC
6493	5024 6493 BEBRA	B 83	53,8	BAD HERSFELD	KASSEL	BEBRA ROTHENBURG
6501	5113 6501 CHAUSSEEHAUS 2	B 62	0,1	BAD SALZINGEN	BAD HERSFELD	COELBE KIRCHHAIN
6505	5119 6505 KIRCHHAIN	B 454	15,5	KIRCHHAIN	NEUSTADT	KIRCHHAIN ALLENDORF
6507	5322 6507 LAUTERBACH 1	B 254		FULDA	KASSEL	LAUTERBACH REUTERS
6513	4623 6513 WANNHAUSEN	B 3	10,5	KASSEL	MUENDEN	IHRINGSHAUSE SPEELE
6549	4622 6549 OBERVELLMAR	B 7		WARBURG	KASSEL	OBERVELLMAR KASSEL
6588	4621 6588 WOLFHAGEN-ISTHA	B 450	25,4	WARBURG	HOMBERG	WOLFHAGEN ISTHA
6591	5324 6591 MARBACH	B 27	93,0	FULDA	BAD HERSFELD	FULDA ISENFELD
6598	5021 6598 ZIEGENHAIN	B 254	18,4	ALSFELD	KASSEL	SCHWALMSTADT FRIELENDDORF
6601	5816 6601 KOENIGSTEIN	B 8	14,0	FRANKFURT	LIMBURG	KOENIGSTEIN ESCH
6604	5218 6604 GISSELBERG	B 3	94,6	GIessen	MARBURG	BELLNHAUSEN MARBURG
6625a	5717 6625 HOHEMARK	L 3004	9,2	LIMBURG	FRANKFURT	SCHMITTEN OBERURSEL
6645	4722 6645 BAUNATAL	A 49		KASSEL	FRITZLAK	KIRCHBAUNA HERTINGHAUSE
6651	4723 6651 HELSA	B 7		EISENACH	KASSEL	HELSA OBERKAUFUNGE
6703	5418 6703 LICH	B 457	14,2	NIDDA	GIessen	LANGSDORF LICH
6800	4623 6800 KASSEL OST	A 7	305,1	KASSEL	GOETTINGEN	AS HANN. MUE AS KASSEL-OS
6803	4722 6803 KASSEL-SOEHRE	A 7	315,2	WUERZBURG	KASSEL	AS GUXHAGEN AK KASSEL
	DATEN NICHT VERWERTBAR					
6809	5123 6809 AD HATTENBACH 1<KIRCH. NUR FAHRBEZIEHUNG FULDA-KASSEL	A 7	369,0	WUERZBURG	KASSEL	AD HATTENBACH AD KIRCHHEIM
6810	5223 6810 AD HATTENBACH 2 NUR RAMPENBEZIEHUNG KASSEL-GIessen	A 48				
6811	5221 6811 ALSFELD	A 48	392,6	GIessen	BAD HERSFELD	AS ALSFELD-W AS ALSFELD-O
6815	5418 6815 REISKIRCHEN	A 5	433,4	FRANKFURT	BAD HERSFELD	AS GIessen-O AS REISKIRCH
6817	5518 6817 BUTZBACH	A 5	450,2	FRANKFURT	KASSEL	AS BUTZBACH AD GAMBACHER
6821	5817 6821 FRANKFURT NORDWEST	A 5	487,7	FRANKFURT	KASSEL	AK NORDWEST AS HOMBURGER
6826	6117 6826 GRIESHEIM	A 5	518,9	MANNHEIM	FRANKFURT	AS LANGEN/MO AS DARMSTADT
	DATEN NICHT VERWERTBAR					
6827	6117 6827 DARMSTADT	A 67	522,5	MANNHEIM	FRANKFURT	AK DARMSTADT AS GERNSHHEIM
6828	6317 6828 GERNSHHEIM	A 67	538,2	FRANKFURT	MANNHEIM	AS GERNSHHEIM AS LORSCH
6830	6417 6830 VIERNHEIM SUEd	A 6	558,1	FRANKFURT	MANNHEIM	AK VIERNHEIM AD VIERNHEIM
6835	5215 6835 WUERGENDORF	A 45	132,2	FRANKFURT	SIEGEN	AS DILLENBURG AS HAIGER/BU
6843	5518 6843 GAMBACH WEST	A 45	179,1	SIEGEN	FRANKFURT	AK GIessen ER AD GAMBACHDR
6846	5514 6846 ELZER BERG	A 3	101,0	KOELN	FRANKFURT	AS DIEZ AS LIMBURG-N
6849	5715 6849 IDSTEIN	A 3	133,2	FRANKFURT	KOELN	AS IDSTEIN AS CAMBERG
6853	5916 6853 AD MOENCHHOF <M-SUED> NUR RAMPENBEZIEHUNG KOELN-DARMSTADT	A 67	1,6	DARMSTADT	WIESBADEN	AS RUESSLSH AD MOENCHHOF
6854	5917 6854 MOENCHHOF OST	A 3	165,5	FRANKFURT	KOELN	AS FRANKFURT AD MOENCHHOF
6855	5917 6855 FRANKFURT SUEd	A 3	172,0	WUERZBURG	FRANKFURT	AS FRANKFURT AK FRANKFURT
	ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB					
6857	5918 6857 NEU-ISENBURG <OFFENB.>	A 3	181,3	WUERZBURG	FRANKFURT	AS OFFENBACH AS FRANKFURT
	ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB					
6858	5919 6858 OEBERTSHAU<OFFENB.-OST>	A 3	182,9	WUERZBURG	FRANKFURT	AK OFFENBACH AS HANAU
	ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB					
6859	5919 6859 HANAU	A 3	193,0	WUERZBURG	FRANKFURT	AS STOCKSTADT AS HANAU
6866	4521 6866 NIEDERELSUNGEN 1	A 44	32,0	KASSEL	DORTMUND	AS BREUNA AS WARBURG
6873	6417 6873 VIERNHEIM WEST	A 6	557,0	KAISERSLAUTERN	MANNHEIM	AS MANNHEIM- AD VIERNHEIM
6874	5223 6874 AD HATTENBACH 3 NUR RAMPENBEZIEHUNG GIessen-WUERZBURG	A 48	372,2			
6877	5424 6877 FULDA NORD	A 7	33,5	KASSEL	WUERZBURG	AS FULDA-NOR AS FULDA-SUE
6878	5524 6878 WELKERS	A 7	46,0	KASSEL	WUERZBURG	AS FULDA-SUE AS BAD BRUEC
6881	5124 6881 BAD HERSFELD	A 4	359,0	GIessen	EISENACH	AD KIRCHHEIM AS BAD HERSF
6890	5417 6890 ROEDELHEIM	A 648	2,0	FRANKFURT	WIESBADEN	AS FRANKFURT AD ESCHBORNE
6902	5915 6902 WIESB.-ERBENHEIM	A 66	25,0	FRANKFURT	WIESBADEN	
6931	6016 6931 RUESSLSHEIM OST	A 67	3,1	DARMSTADT	WIESHADEN	AS RUESSLSH AD MOENCHHOF

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG
 @ KEINE BUNDESFEKTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

ZÄHLSTELLEN IN HESSEN



LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN HESSEN

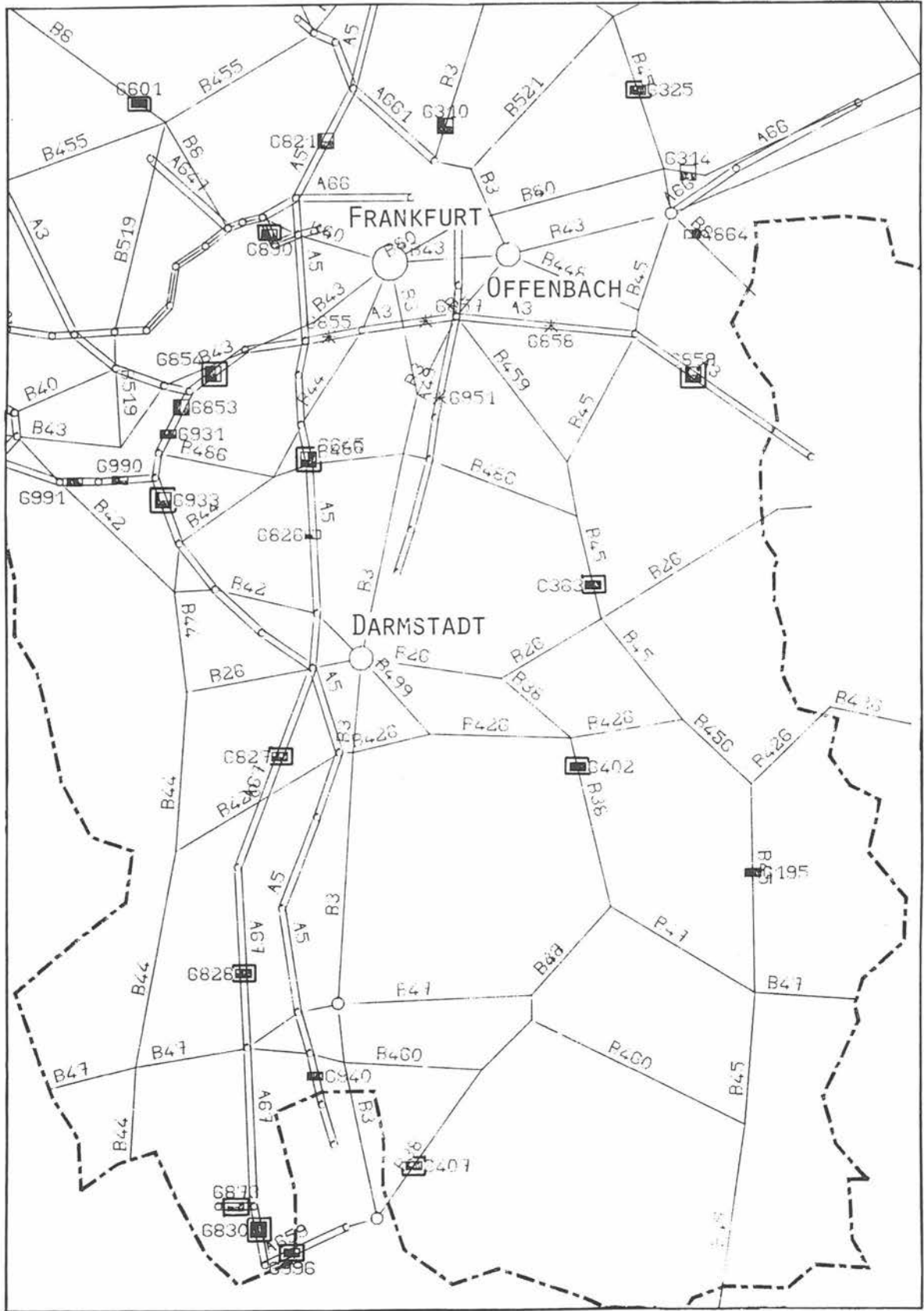
30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIG	LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
6933	6016 6933 AD RUESSELSHEIM <SUED>	A 67	10,0	DARMSTADT	WIESFADEN	AS GROSS-GER AD RUESSELSH
6940	6317 6940 HEPPENHEIM	A 5	52,3	HEIDELBERG	DARMSTADT	AS HEPPENHEI AS HEMSBACH
6951	5918 6951 OFFENBACHER KREUZ	A 49		DARMSTADT	KASSEL	AS DARMSTADT OFFENBACH SU
	ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB					
6975	5418 6975 WEISKIRCHEN(RAMPEN)	A 5	433,4	FRANKFURT	BAD HERSFELD	AS GIessen-O AS REISKIRCH
6990	6016 6990 AD RUESSELSHEIM 2<w.1>	A 60	1,9			AS RUESSELSH AD RUESSELSH
	NUR FAHRTRICHTUNG MAINZ-DARMSTADT/MAINZ-MOENCHHOF					
6991	6016 6991 AD RUESSELSHEIM 1<w.2>	A 60	1,9	DARMSTADT	MAINZ	AS RUESSELSH AD RUESSELSH
	NUR FAHRTRICHTUNG DARMSTADT-MAINZ/MOENCHHOF-MAINZ					
6996	6417 6996 VIERNHEIM OST	A 659	9,0	WEINHEIM	MANNHEIM	AK WEINHEIM AK VIERNHEIM
	* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG					
	@ KEINE BUNDES FernSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG					

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

AUSSCHNITTVERGRÖSSERUNG
FRANKFURT-DARMSTADT



LISTE DER ZAHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ

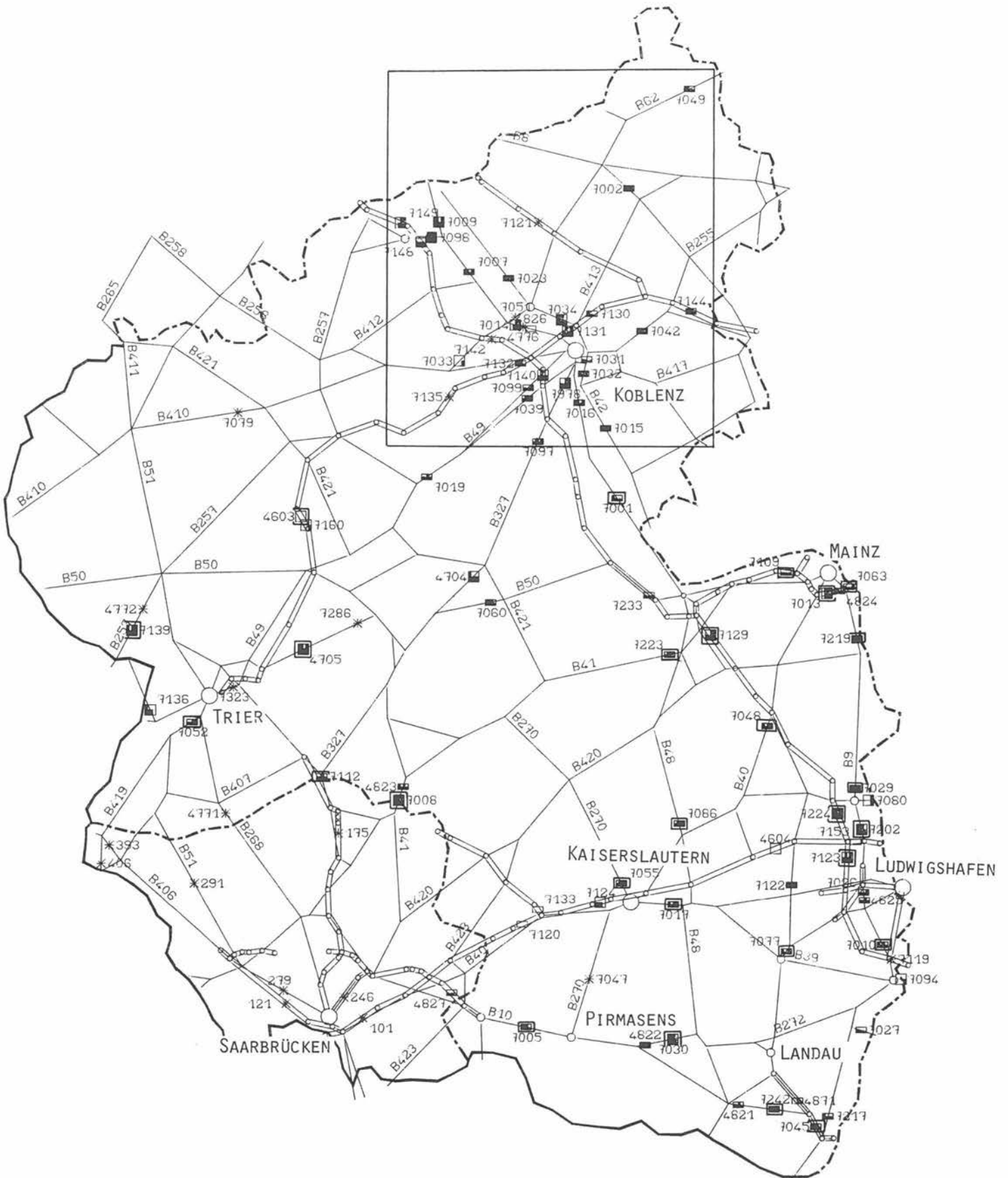
30. 6.78

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAUFÜHIGE	LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
4603	5907 4603 LAUFELD	A 48	91,5	KOBLENZ	TRIER	AS MANDERSCH AS HASBORN
4604	6415 4604 GEROLSHHEIM	A 6	577,5	KAISERSLAUTERN	LUDWIGSHAFEN	AS GRUENSTAD AK FRANKENTA
4704	5910 4704 VOLKENROTH	B 327	46,5	HERMESKEIL	KOBLENZ	WUERNICH KAPPEL
4705	6107 4705 KLUESSEERATH	B 53	16,0	TRIER	BERNKASTEL-KUES	KLUESSEERATH TRITTHEIM
4771	6406 4771 NIEDERZERF	B 268		SAARBRUECKEN	TRIER	LOSHEIM NIEDERZERF
4772	6104 4772 ALSDORF RP 2	B 257	10,6	BITBURG	ECHTERNACH	ALSDORF NIEDERWEIS
4773a	5313 4773 NISTERTAL	L 281		WESTERBURG	ALTENKIRCHEN	NISTERTAL HACHENBURG
4776	5510 4776 URMITZ K	B 9		KOBLENZ	BONN	K.-NEUENDORF WEISSENTURM
4821	6814 4821 BAD BERGZABERN	B 427		KARLSRUHE	PIRMASENS	KANDEL BAD BERGZABE
4822	6712 4822 HINTERWEIDENTHAL	B 10	0,2	LANDAU	PIRMASENS	HILGARTSWIES HINTERWEIDEN
4823	6308 4823 BIRKENFELD 2	B 41	3,7	IDAR-ÜBERSTEIN	NEUNKIRCHEN	BIRKENFELD NOHFELDEN
4824	6015 4824 MAINZ-GROSSBERG	A 60	11,5	DARMSTADT	BINGEN	AS MAINZ-WEI AS MAINZ-GRO
4825	6516 4825 OGGERSHEIM	B 9	0,6	SPEYER	WORMS	MUTTERSTADT FRANKENTAL
4826	5510 4826 URMITZ	H 9	77,9	KOBLENZ	BONN	KOBLENZ-NEUE WEISSENTURM
4871	6915 4871 KANDEL 2	B 10	84,0	LANDAU	KARLSRUHE	RHEINZABERN KANDEL
7001	5812 7001 OBERWESEL	B 9	127,7	BINGEN	KOBLENZ	BACHARACH ST. GOAR
7002	5312 7002 WAHLROD	B 8	95,0	ELZ	ALTENKIRCHEN	HOECHSTENBAC WAHLROD
7005	6711 7005 FEHRBACH	H 10	17,9	ZWEIBRUECKEN	PIRMASENS	CONTWIG FEHRBACH
	ZAHLSTELLENNAME 1976: HOEHEISCHWEILER					
7007	5409 7007 BAD DREISIG	B 9		KOBLENZ	BONN	ANDERNACH SINZIG
7008	6308 7008 BIRKENFELD 1	B 41	3,4	NOHFELDEN	BIRKENFELD	NOHFELDEN BIRKENFELD
7009	5409 7009 REMAGEN	B 9		KOBLENZ	BONN	SINZIG REMAGEN
7010	6616 7010 RINKENBERGER HOF	B 9	4,4	SPEYER	LUDWIGSHAFEN	SPEYER MUTTERSTADT
7013	6015 7013 HECHTSHEIM	A 60		DARMSTADT	BINGEN	AS MAINZ-WEI AK MAINZ
7014	5611 7014 MITTELWEIDEN	B 9	82,9	KOBLENZ	KOELN	MIESENHEIM NIEDERBREISI
7015	5711 7015 BRAUBACH	B 42	24,4	ST. GOAR	VALLENDAR	BRAUBACH ST. GOAR
7016	5711 7016 RHENS	B 9	94,4	RHENS	KOBLENZ	RHENS LAUBACH
7017	6513 7017 HOCHSPEYER	B 37	10,5	KAISERSLAUTERN	BAD DUERKHEIM	KAISERSLAUTE HOCHSPEYER
7019	5809 7019 KLOTTEN	B 49		COCHEM	KOBLENZ	COCHEM KLOTTEN
7023	5510 7023 FLAHR	H 42	12,8	NEUWIED	BAD HOENNIGEN	NEUWIED LEUTESDORF
7026	6516 7026 MAUDACH	B 9	20,8	SPEYER	WORMS	MUTTERSTADT FRANKENTAL
7027	6716 7027 RHEINBR. GERMERSHEIM	B 35	1,9	LANDAU	BRUCHSAL	LINGENFELD HUTTENHEIM
7029	6316 7029 WORMS	B 9		WORMS	MAINZ	BOBENHEIM GUNTERSBLUM
7030	6713 7030 WILGERTSWIESEN	B 10	49,4	PIRMASENS	ANNWEILER-LANDAU	PIRMASENS REIMTHAL
7031	5611 7031 URBAR	B 42	2,6	KOBLENZ	NEUWIED	NEUWIED VALLENDAR
7032	5611 7032 SCHWIMMBAD PFAFFENDORF	B 42	2,4	LAHNSTEIN	EHRENBREITSTEIN	LAHNSTEIN EHRENBREITST
7033	5609 7033 KOTTENHEIM	B 256			MAYEN	MAYEN THUER
7034	5511 7034 BENDORF	B 42	0,9	LAHNSTEIN	NEUWIED	VALLENDAR ENGERS
7039	5611 7039 MOSELWEIS	B 49	81,0	DIEBLICH	KOBLENZ	WINNIGEN KOBLENZ
7042	5611 7042 ARENBERG	B 49	4,8	KOBLENZ	MONTABAUER	EHRENBREITST NEUHEUSCH
7045	6915 7045 KANDEL 1	B 10	86,9	KARLSRUHE	LANDAU	WOERTH IMPFLINGEN
7047	6711 7047 WALDFISCHBACH	B 270		PIRMASENS	KAISERSLAUTERN	PIRMASENS WALDFISCHBAC
7048	6214 7048 ALZEY	B 40	33,1	KAISERSLAUTERN	MAINZ	KIRCHHEIM BO WOERSTADT
7049	5113 7049 KIRCHEN 1	B 62	2,4	BETZDORF	SIEGEN	BETZDORF MUDERSBACH
7051	5510 7051 RHEINBR. NEUWIED	B 256	0,8	WEISSENTHURM	NEUWIED	WEISSENTHURM NEUWIED
	ZAHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB					
7052	6205 7052 KONZ	B 51	0,8	KONZ	TRIER	KONZ HELENENBURG
	ZAHLSTELLENNAME 1976: TRIER ESTRICHER HOF					
7055	6512 7055 OTTERBACH	B 270	5,6	KAISERSLAUTERN	NIEDERREIDENBACHE	KAISERSLAUTE OTTERBACH
7060	6010 7060 KIRCHBERG	B 50	45,2	SOHREN	KIRCHBERG	SCHUENBORN BUECHENBEURE
7063	6015 7063 RHEINBR. WEISENAU	A 60		MAINZ	DARMSTADT	AS BISCHOFSH AS MAINZ-WEI
7077	6614 7077 NEUSTADT (WEINSTRASSE)	B 38	1,7	LANDAU	BAD DUERKHEIM	EDESHEIM DEIDESHEIM
7079	5706 7079 HOHENFELD	B 410	61,0	GEROLSTEIN	DOCKWEILER	
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7080	6316 7080 RHEINBR.-WORMS	B 47			WORMS	BUERSTADT
7086	6412 7086 SCHWEISWEILER	B 48		WINNWEILER	BAD KREUZNACH	EUKENBACH MARIENTHAL
7094	6616 7094 RHEINBR.-SPEYER SÜD	B 39		SPEYER	HOCKENHEIM	
7097	5811 7097 EMMELSHAUSEN	B 327	5,4	EMMELSHAUSEN	WALDESCH	GOEDENROTH EHR
7098	5409 7098 BODENDORF	B 266		BAD NEUENAUH	SINZIG	BODENDORF SINZIG
7099	5610 7099 GUELS	B 416	2,9	COCHEM	KOBLENZ	KOBLENZ KOBLENZ
7109	5915 7109 HEIDESHEIM	A 60		MAINZ	DARMSTADT	AS HEIDESHEI AD MAINZ
7112	5915 7112 RHEINBR. SCHIERSTEIN	A 643	15,0	MAINZ	WIESBADEN	AS MAINZ-MOM AK SCHIERSTE
7119	6616 7119 RHEINBR.-SPEYER NORD	A 61		KARLSRUHE	KOBLENZ	
	ZAHLGERAET NOCH NICHT IN BETRIEB					
7120	6610 7120 MIESAU	A 6	646,0	SAARBRUECKEN	MANNHEIM	AD MIESAU AS HOMBURG (
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7121	5410 7121 AMMERICH	A 3		FRANKFURT	KOELN	AS NEUSTADT AS NEUWIED
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7122	6515 7122 BAD DUERKHEIM	B 271	16,0	BAD DUERKHEIM	ALZEY	BAD DUERKHEI GRUENSTADT
7123	6515 7123 MAXDORF <RUCHHEIM>	A 61	20,1	HOCKENHEIM	BINGEN	AK LUDWIGSHA AK FRANKENTH
7124	6512 7124 KAISERSLAUTERN	A 6	624,3	SAARBRUECKEN	MANNHEIM	AS KAISERSLA AS KAISERSLA
7129	6113 7129 GAU BICKELHEIM	A 61		FRANKENTAL	BINGEN	AS GAU BICKE AS BINGEN
7130	5511 7130 HOEHR-GRENZHAUSEN	A 48	9,0	GIESSEN	TRIER	AS HOEHR-GRE AS BENDORF
7131	5511 7131 RHEINBR. BENDORF	A 48	17,1	GIESSEN	TRIER	AS BENDORF AS KOBLENZ
7132	5611 7132 BASSENHEIM	A 48		TRIER	KOBLENZ	AS KOBLENZ AK KOBLENZ
7133	6511 7133 SPESBACH	A 62	212,0	TRIER	LANDSTUHL	AD LANDSTUHL AS HUETSCHEN
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7135	5609 7135 MAYEN	A 48	50,0	KOBLENZ	TRIER	AS KAIFENHEI AS MAYEN
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7136	6205 7136 METZDORF	B 418		APACH	RALINGEN	WASSERBILLIG WINTERDORF
	ZAHLSTELLENNAME 1976: MESENICH-METZDORF					
7139	6104 7139 IRREL	B 257	10,6	BITBURG	IRREL	ECHTERNACHER NIEDERWEIS
7140	5610 7140 WINNINGERBRUECKE	A 61		BINGEN	KOBLENZ	AS KOBLENZ/D AS KOBLENZ-M
	ZAHLSTELLENNAME 1976: MOSELTALBRUECKE					
7142	5610 7142 LUETZELTALBRUECKE	A 61		KOBLENZ	KOELN	AS PLAID AS KRUFFT
	ZAHLGERAET AUSSER BETRIEB					
7144	5513 7144 MONTABAUER	A 3	95,6	FRANKFURT	KOELN	AS DIEZ AS MONTABAUER
7148	5408 7148 AHRTALBRUECKE	A 61		KOBLENZ	KOELN	AD SINZIG AD BAD NEUEN

* ZAHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

@ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

ZÄHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ UND SAARLAND



LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN RHEINLAND-PFALZ

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
7149	5408 7149 RINGEN-VETTELHOFEN	A 61		KOBLENZ KOELN	AD BAD NEUEN AK MECKENHEI
7153	6415 7153 FRANKENTHAL	A 6	572,8	SAARBRUECKEN MANNHEIM	AS FRANKENTH AK FRANKENTH
	ZAEHLGERAET AUSSER BETRIEB				
7160	5907 7160 HASBORN	A 48	96,0	TRIER KOBLENZ	AS HASBORN AS MANDERSCH
7202	6416 7202 FOXHEIM	B 9	31,3	SPEYER MAINZ	FRANKENTHAL WORMS
7217	6815 7217 RHEINZABERN	B 9	27,5	HAGENBACH RUELSHEIM	JOCKGRIM RUELZHEIM
7219	6116 7219 NIERSTEIN	B 9		WORMS MAINZ	DEXHEIM NACKENHEIM
7223	6112 7223 RUESDESHEIM	B 41		KIRN BAD-KREUZNACH	HARGESHEIM WALDBOECKELH
7224	6315 7224 WIES-OPPENHEIM	A 61		FRANKENTHAL BINGEN	AK FRANKENTH AS WORMS
7233	6312 7233 DAXWEILER	A 61		BINGEN KOBLENZ	AS RHEINBACH AS STROMBERG
7242	6914 7242 BARBELROTH	B 427	7,2	BAD BERGZABERN KARLSRUHE	KANDEL BAD BERGZABE
	ZAEHLSTELLENNAME 1976: HERGERSWEILER				
7263a	5113 7263 KIRCHEN 2	L 280	5,2	BETZDORF FREUDENBERG	BETZDORF NIEDERFISCHB
7286	6107 7286 FILZEN	B 53	41,1	SCHWEICH BERNKASTEL KUES	KLUESSERATH BERNKASTEL K
	ZAEHLGERAET AUSSER BETRIEB				
7323	6206 7323 RUWER	B 49		TRIER KOBLENZ	SCHWEICH WASSERBILLIG
	ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB				
7978	5611 7978 SUEDRUECKE KOELENZ	B 327		KOBLENZ LAHNSTEIN	

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN SAARLAND

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
0101	6708 0101 BISMISHEIM	A 6	677,5	KAISERSLAUTERN SAARBRUECKEN	AD SAARBRUEC AS ST. INGHE
0121	6707 0121 FENNE	A 620	14,7	SAARBRUECKEN SAARLOUIS	AS STANGENMU AS VOELKLING
0175	6407 0175 NONNWEILER-KASTEL	A 1	38,8	TRIER SAARERUECKEN	AS NONNWEILE AS NONNWEILE
0246	6704 0246 CAMPHAUSEN	B 41	14,7	SAARBRUECKEN NEUNKIRCHEN	HERRENSOHR HUEHNERFELD
0279	6706 0279 HOUS	B 51		SAARBRUECKEN SAARLOUIS	VOELKLINGEN SCHWALBACH
0291	6505 0291 LESSERINGEN	B 51		SAARBURG MERZIG	METTLACH MERZIG
0393	6404 0393 NENNIG OST	B 406		MERZIG REMICH	SINZ REMICH
0406	6404 0406 NENNIG NORD	B 419		PERL KONZ	BESCH ALZEM
4827	6709 4827 EINOED	A 8	4,5	PIRMASENS NEUNKIRCHEN	AS EINOED AS LIMBACH
4828a	6408 4828 TUERKISMUEHLE	K 319	0,7	IDAR-OBERSTEIN NEUNKIRCHEN	WALHAUSEN TUERKISMUEHL

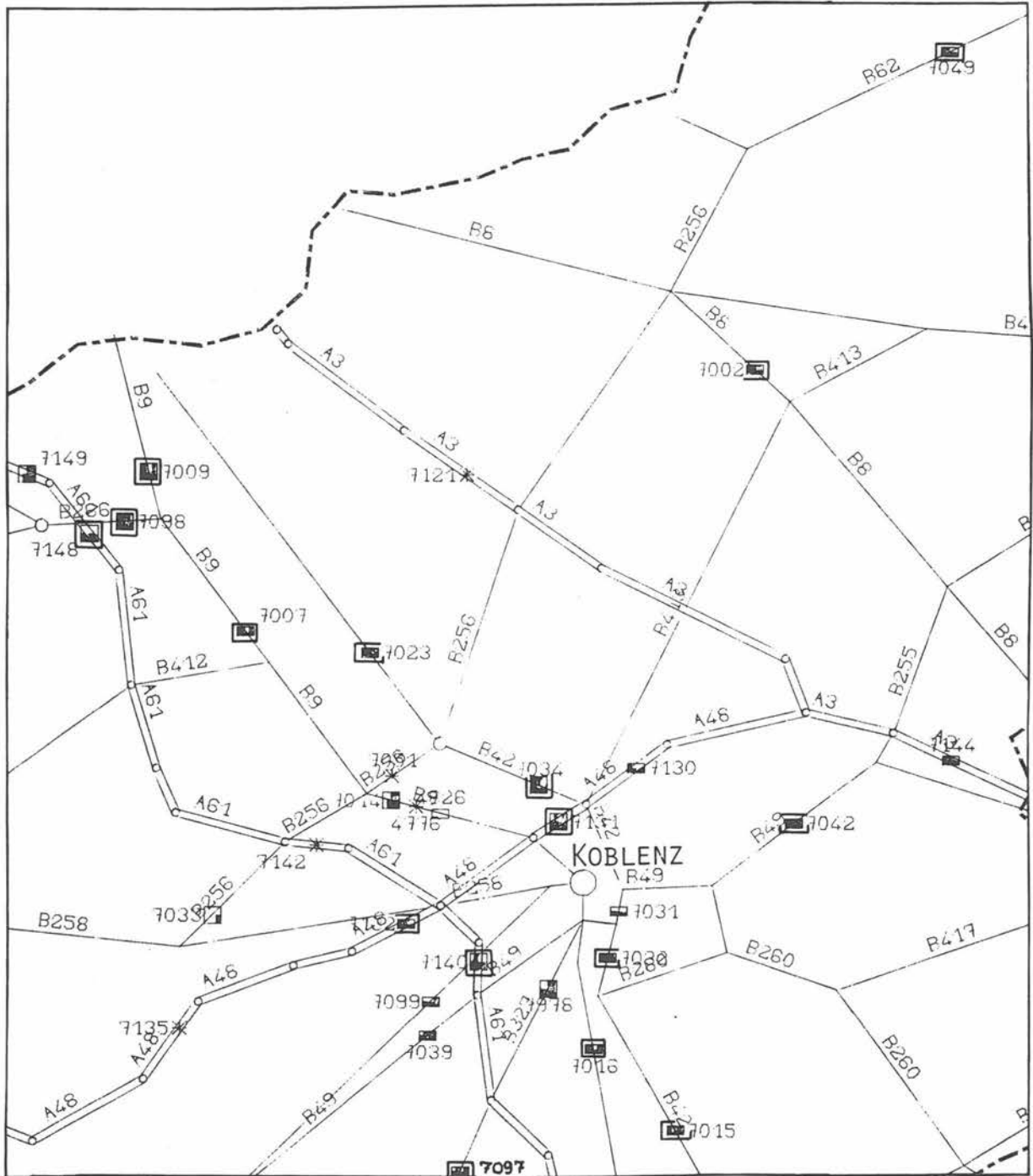
* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

AUSSCHNITTVERGRÖSSERUNG
KOBLENZER RAUM



LISTE DER ZAHLSTELLEN IN BADEN-WÜRTTEMBERG

30. 6.78

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
4781	8024 4781 BAD WALDSEE	B 30		ULM RAVENSBURG	OBER-ESSEND GAISSBEUREN
4782a	6718 4782 DIELHEIM	L 612		SINSHEIM WIESLOCH	HORRENBERG DIELHEIM
4831	8123 4831 RAVENSBURG	B 30		ULM RAVENSBURG	BAINDT BAIENFURT
4832	7624 4832 BLAUBEUREN	B 492	5,9	ULM EHINGEN	BLAUBEUREN SCHELKLINGEN
4833a	7426 4833 NERENSTETTEN	L 1232	1,3	GUENZBURG GEISLINGEN	LANGEAU NERENSTETTEN
4834a	7312 4834 FREISTETT	K 5313	5,0	ACHERN FREISTETT	ACHERN-GAMSH FREISTETT
4881	6821 4881 WEINSBERG	A 81	545,5	HEILBRONN STUTTGART	AS WEINSBERG AS HEILBRONN
4882	7320 4882 BOEBLINGEN 2	A 831	2,2	HEILBRONN KONSTANZ	AK STUTTGART AS BOEBLINGEN
4883	7320 4883 DEGERLOCH	B 27	1,0	PFORZHEIM AUGSBURG	DEGERLOCH AS STUTTGART
4884	6520 4884 ZWINGENBERG	B 37	7,0	HEIDELBERG HEILBRONN	EBERBACH ZWINGENBERG
4885	6518 4885 NECKARGEMUEND	B 37	3,3	NECKARELZ HEIDELBERG	NECKARGEMUEND HEIDELBERG
4886a	6916 4886 LEOPOLDSHAFEN	L 559	1,1	LANDAU KARLSRUHE	RHEINZABERN LEOPOLDSHAFEN
4887a	7118 4887 HUCHENFELD	L 574	0,9	PFORZHEIM HERRENBERG	HUCHENFELD CALW
4888a	7320 4888 STUTTGART-VAIHINGEN 2	L 1180	1,6	STUTTGART HERRENBERG	STUTTGART STUTTGART-VAIHINGEN
8009	6517 8009 MANNHEIM-SECKENHEIM	A 656	567,1	MANNHEIM HEIDELBERG	AK MANNHEIM AK MANNHEIM-SECKENHEIM
8010	6517 8010 EPPELHEIM	A 5	575,9	KARLSRUHE HEIDELBERG	AS HEIDELBERG AK HEIDELBERG
8015	6617 8015 HOCKENHEIMRING	A 6	582,0	HEILBRONN MANNHEIM	AK WALLDORF AD HOCKENHEIM
8016	6717 8016 WALLDORF	A 6	589,7	WALLDORF WEINSHEIM	AK WALLDORF AS WIESLOCH/
8018	6717 8018 ST. LEON	A 5	591,7	KARLSRUHE HEIDELBERG	AS KRONAU AK WALLDORF
8023	7016 8023 KARLSRUHE-DURLACH	A 5	626,6	BASEL HEIDELBERG	AD KARLSRUHE AS KARLSRUHE
8035	7314 8035 ACHERN	A 5	676,3	BASEL KARLSRUHE	AS ACHERN AS BUEHL
8047	7812 8047 NIMBURG	A 5	743,8	BASEL KARLSRUHE	AS FREIBURG-IM-BREISGARTEN AS NIMBURG
8053	8311 8053 KLEINKEMS	A 5	802,3	BASEL KARLSRUHE	AS LOERRACH AS KLEINKEMS
8059	6821 8059 NECKARSULM 1	A 6	637,1	WALLDORF WEINSBERG	AS HEILBRONN AK WEINSBERG
8066	7423 8066 MUEHLHAUSEN	A 8	156,6	KARLSRUHE MUENCHEN	AS MUEHLHAUSEN AS AICHELBERG
8071	7220 8071 ECHELDINGEN 1	A 8	199,4	KARLSRUHE MUENCHEN	AS STUTTGART AK STUTTGART
8077	7018 8077 PFORZHEIM OST	A 8	240,3	KARLSRUHE STUTTGART	AS PFORZHEIM AS PFORZHEIM
8084	6722 8084 NEUENSTADT	A 81	524,8	STUTTGART WUERZBURG	AK WEINSBERG AS NEUENSTADT
8086	7021 8086 PLEIDELSHAIM	A 81	557,4	STUTTGART WUERZBURG	AS PLEIDELSHAIM AS MUNDELSHAIM
	ZAHLSTELLENNUMMER 1976: 7021 8087				
8091	6822 8091 SCHWABBACH	A 6	650,4	MANNHEIM NUERNBERG	AS BRETZFELD AK WEINSBERG
8101	7220 8101 BOEBLINGEN 1	A 831		HERRENBERG STUTTGART	AS BOEBLINGEN AK STUTTGART
8302	7821 8302 VERINGENDORF	B 32		SIGMARINGEN HECHINGEN	SIGMARINGEN VERINGENDORF
8311	8321 8311 HARLACHEN	B 31		STOCKACH FRIEDRICHSHAFEN	MEERSBURG IMMENSTADT
8320	7922 8320 ERTLINGEN	B 311		HERBERTINGEN RIEDLINGEN	HERBERTINGEN ERTLINGEN
8328a	8323 8328 WALCHESREUTE	L 333		FRIEDRICHSHAFEN TETTANG	FRIEDRICHSHAFEN TETTANG
8340a	7420 8340 TUEBINGEN WEST	L 370		ROTTENBURG TUEBINGEN	HIRSCHAU TUEBINGEN
8351a	7720 8351 ONSMETTINGEN	L 360		EBINGEN HORB	TAILFINGEN ONSMETTINGEN
8360	7222 8360 PLOCHINGEN	B 10		STUTTGART ULM	ESSLINGEN PLOCHINGEN
8372	6524 8372 BAD MERGENTHEIM	B 19		SCHWABISCH HAL WUERZBURG	BAD MERGENTHEIM IGRERSHEIM
8382	6821 8382 NECKARSULM 2	B 27		STUTTGART WUERZBURG	AS LUDWIGSBURG BIETIGHEIM
8390	7022 8390 STRUEMPFELBACH	B 14		STUTTGART SCHWABISCH HAL	BACKNANG OPPENWEILER
8403	7122 8403 GRUNBACH	B 29		STUTTGART AALEN	GEROLDSTETTE SCHORNDORF
8413a	7023 8413 SULZBACH (MURR)	L 1066		SULZBACH A. D. GAIDORF	SULZBACH A. D. MURRHARDT
8423	7121 8423 KORNWESTHEIM	B 27		STUTTGART WUERZBURG	STUTTGART-ZU KORNWESTHEIM
8431a	7121 8431 HEGNACH	L 1142		WAIBLINGEN NECKARREMS	WAIBLINGEN NECKARREMS
8440	7120 8440 STUTTGART-ZUFFENHAUSEN	B 10		KARLSRUHE STUTTGART	AS STUTTGART STUTTGART-FE
8453	7220 8453 ECHELDINGEN 2	B 27		TUEBINGEN STUTTGART	DEGERLOCH AS STUTTGART
8467	7126 8467 AALEN	B 29		STUTTGART NOERDLINGEN	AALEN WASSERALFING
8484a	6617 8484 HEIDELBERG-KIRCHHEIM	L 600A		SCHWETZINGEN HEIDELBERG	OFTERSHEIM PLANKSTADT
8489a	6617 8489 TALHAUS	L 722		SPEYER SCHWETZINGEN	SPEYER KETSCH
8490	7216 8490 WEISENBACH	B 462		FREUDENSTADT RASTATT	FORBACH GERNSBACH
8507a	7214 8507 BUEHL	L 85B		ABUEHLTAL ASBUEHL	ASBUEHL ALTSCHWEIER
8511a	7415 8511 MITTELAL	L 401		RUHESTEIN FREUDENSTADT	RUHESTEIN BAIERSBRONN
8520	6916 8520 KARLSRUHE	B 3		FREIBURG HEIDELBERG	ETTLINGEN WEINGARTEN
8530	7413 8530 KEHL	B 28		KEHL FREUDENSTADT	KEHL BODERSWEILER
8541	8014 8541 HINTERZARTEN	B 31		FREIBURG DONAUESCHINGEN	ZARTEN TITISEE
8550	8220 8550 RUDOLFFZELL	B 33		KONSTANZ RUDOLFFZELL	ALLENBACH RADOLFFZELL
8562	8414 8562 SAECKINGEN	B 34	34,1	BASEL WALDSHUT	SAECKINGEN MURG
8570	8213 8570 SCHOENAU	B 317	34,0	LOERRACH NEUSTADT	ZELL SCHOENAU
8581a	7915 8581 FURTWANGEN	L 173		FURTWANGEN VILLINGEN	FURTWANGEN VOEHRENBACH
8591a	7716 8591 SCHRAMBERG-SULGEN	L 419		SCHRAMBERG OBERNDORF	HEILINGENBRONN SULGEN
8601	7520 8601 TUEBINGEN SUEB	B 27		ROTTWEIL TUEBINGEN	HECHINGEN TUEBINGEN
8611	6518 8611 HEIDELBERG 1	B 3		BRUCHSAL DARMSTADT	HEIDELBERG SCHRIESHEIM
8620	6521 8620 RITTERSBACH	B 27		MOSBACH TAUBERBISCHOFSHAIMDALLAU	RITTERSBACH RITTERSBACH
8623	6521 8623 AUERBACH	B 292		MOSBACH ADELSHEIM	AUERBACH OBERSCHEFFLE
8634	6724 8634 KUENZELSAU	B 19		SCHWABISCH HAL BAD MERGENTHEIM	KUENZELSAU BELSENBERG
8644	6820 8644 SCHWAIERN	B 293		BRETEN HEILBRONN	EPPINGEN LEINGARTEN
8653a	7220 8653 SOLITUDE	L 1180		LEONSBERG STUTTGART	LEONSBERG STUTTGART
8666a	6921 8666 GROSSBOTTWAR	L 1115		BESIGHEIM BACKNANG	GROSS BOTTWAR ASPACH
8678	7019 8678 VAHNINGEN(ENZ)	B 10		PFORZHEIM STUTTGART	ILLINGEN SCHWIEBERDIN
8685	7115 8685 RASTATT	B 36		KEHL KARLSRUHE	RASTATT BIETIGHEIM
8690	7616 8690 ALPIRSBACH	B 294		SCHILTACH FREUDENSTADT	ALPIRSBACH LOSSBURG
8700	7715 8700 GUTACH	B 33	55,2	TRIBERG HAUSACH	STEINGRUEBEN GUTACH
8712	7817 8712 ROTTWEIL	B 27		DONAUESCHINGEN TUEBINGEN	DEISSLINGEN ROTTWEIL
8725	7913 8725 WALDKIRCH	B 294		FREIBURG (BREIS) HASLACH	DENZLINGEN SUGGENTAL
8733a	8023 8733 BAD SCHUSSENRIED	L 284		AULENBACH BIBERACH	AULENDORF BAD SCHUSSENRIED
8746	8118 8746 GEISINGEN	A 81	703,5	SINGEN STUTTGART	AS ENGEN AS GEISINGEN
8753a	8226 8753 LEUTKIRCH	L 318		ISNY LEUTKIRCH	FRIESENHOFEN HERLAZHOFFEN
8801	6323 8801 TAUBERBISCHOFSHAIM	B 27		HEILBRONN WUERZBURG	HARDHEIM TAUBERBISCHOFSHAIM

* ZAHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDES FernSTRASSEN-ZAHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

LISTE DER ZAHLSTELLEN IN BAYERN

30. 6.78

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4790	8235 4790	BAD TOELZ	B 13	MUENCHEN	MITTENWALD	
4791a	7544 4791	ST.SALVATOR	S 2116	15,0	GRIESHACH	VILSPOFFEN
4792a	7044 4792	REGEN	S 2135	4,5	BEGGENDORF	KOETTIZING
4793a	7041 4793	SOSSAU	S 2125	44,3	STRAUBING	SCHWANDORF
4794a	6737 4794	EMHOF	S 2165	33,0	AMBERG	REGENSBURG
4795	6934 4795	BEILNGRIES	B 299	43,2	NEUMARKT/OBERPF.	LANDSHUT
4796	6526 4796	DIETERSHEIM	B 470	11,6	NEUSTADT A.D.AI	ROTHENBURG O.D.T.
4797a	6526 4797	GOLLHOFEN	S 2419	1,9	KITZINGEN	ROTHENBURG O.D.T.
4798	6226 4798	BIEBELRIED	A 3	303,0	MUERNBERG	WUERZBURG
4799a	5625 4799	LANGENLEITEN	S 2267		BAD KISSINGEN	FULDA
4841	7930 4841	BUCHLOE 2	B 18	74,0	MEMMINGEN	LANDSBERG
4842	7934 4842	UCHERDILL 3	A 95	14,5	GARMISCH-PATENK	MUENCHEN
4843	7141 4843	STRAUBING	B 8	40,5	PASSAU	REGENSBURG
4844	7039 4844	KOEFERING	B 15	55,5	REGENSBURG	LANDSHUT
4845	7037 4845	KELHEIM	B 16	115,0	REGENSBURG	INGOLSTADT
4846	7236 4846	ABENSBERG	B 16	11,1	REGENSBURG	INGOLSTADT
4847	7433 4847	SCHROBENHAUSEN	B 300	39,5	INGOLSTADT	AUGSBURG
4848	7131 4848	MONHEIM	B 2	65,6	WEISSENBURG	DONAUWOERTH
4849	6730 4849	WILLENDORF	B 13	92,6	ANSBACH	GUNZENHAUSEN
4891	6229 4891	SCHLUESSELFELD	A 3	334,6	WUERZBURG	MUERNBERG
4892	6020 4892	ASCHAFFENBURG	B 469	3,9	ASCHAFFENBURG	NECKARELZ
4913	7836 4913	FELDKIRCHEN	B 12	6,6		
9010	5921 9010	HUESBACH	A 3	220,5	FRANKFURT	MUERNBERG
9011	6225 9011	KIST	A 3	280,9	FRANKFURT	MUERNBERG
9020	6026 9020	GRAMSCHATZER WALD	A 7	125,5	KASSEL	WUERZBURG
9032	5536 9032	RUDDOLPHSTEIN	A 9	243,5		
9041	6228 9041	GEISELWIND	A 3	330,3	MUERNBERG	FRANKFURT
9050	6432 9050	ERLANGEN OST	A 3	384,4	FRANKFURT	FRANKFURT
9051	6634 9051	NEUMARKT	A 3	428,2	MUERNBERG	MUERNBERG
9060	6533 9060	FISCHBACH	A 9	377,9	BERLIN	MUENCHEN
9061	6934 9061	GREDING	A 9	422,1	BERLIN	MUENCHEN
9071*	6535 9071	ALFELD	A 6	26,5	AMBERG	MUERNBERG
		ZAEHLGERAET ABGEBAUT				
9080	7038 9080	GRASS	A 3	496,0	PASSAUER	MUERNBERG
9081	6937 9081	POLLENRIED <SINZING>	A 3	483,5	PASSAUER	MUERNBERG
9090	7234 9090	INGOLSTADT	A 9	456,5	MUENCHEN	MUERNBERG
9100	7336 9100	ELSENDORF	A 90	23,6	AUGSBURG	REGENSBURG
9110	7435 9110	HOLLEDAU	A 9	485,2	AUGSBURG	REGENSBURG
		ZAEHLGERAET WEGEN BAUSTELLE AUSSER BETRIEB				
9115	7735 9115	MUENCHEN NORDKREUZ	A 9	522,5	MUENCHEN	MUERNBERG
9120	7735 9120	GROSSLAPPEN	A 9	525,4	MUENCHEN	MUERNBERG
9130	7527 9130	LEIPHAIM	A 8	105,0	STUTTGART	MUENCHEN
9131	7531 9131	AUGSBURG WEST	A 8	53,2	STUTTGART	MUENCHEN
9132	7632 9132	DASING	A 8	39,0	MUENCHEN	STUTTGART
9140	7834 9140	MUENCHEN WEST	A 8	1,0	STUTTGART	MUENCHEN
9150	7934 9150	STARNBERG	A 952	15,0	STARNBERG	MUENCHEN
9151	7934 9151	OBERDILL	A 95	12,0	GARMISCH	MUENCHEN
9160	7934 9160	SCHAEFTLARN	A 95	15,0	GARMISCH	MUENCHEN
9161	8134 9161	EURASSBURG	A 95	32,4	GARMISCH	MUENCHEN
9162	8333 9162	GROSSWEIL	A 95	53,6	GARMISCH	MUENCHEN
9168	7935 9168	TUNNEL NEUBIBERG	A 8	3,4	MUENCHEN	SALZBURG
		ERSATZ FUER ZAEHLSTELLE 7935 9170				
9170*	7935 9170	HOFOLDING	A 8	8,4	MUENCHEN	SALZBURG
		ZAEHLGERAET ABGEBAUT				
9171	8036 9171	HOLZKIRCHEN	A 8	20,4	MUENCHEN	SALZBURG
9180	8138 9180	VOR PANG <INN TAL-WEST>	A 8	55,5	MUENCHEN	SALZBURG
9181	8138 9181	NACH PANG <INN TAL-OST>	A 8	57,0	MUENCHEN	SALZBURG
9190	8138 9190	INN TAL	A 93	0,5	KIEFERSFELDEN	ROSENHEIM
9191	8339 9191	KIEFERSFELDEN	A 93	25,0	KIEFERSFELDEN	ROSENHEIM
9200	8141 9200	SCHWEINBACH <SIEGSD.F.>	A 8	97,0	MUENCHEN	SALZBURG
9211	7836 9211	ASCHHEIM	A 99	23,2	SALZBURG	MUERNBERG
9212	7836 9212	HELMSTETTEN	A 99	28,4	SALZBURG	MUERNBERG
9213	7836 9213	WEISSENFELD	A 99	31,1	SALZBURG	MUERNBERG
9214	7836 9214	HAAR	A 99	34,6	SALZBURG	MUERNBERG
9221	7935 9221	HARLACHING	B 13	0,5	MUENCHEN	BAD TOELZ
9222	7834 9222	GRAEFELFING	B 12	6,5	MUENCHEN	LANDSBERG
9310	7438 9310	VIECHT	B 11	60,8		
9320	7936 9320	ZORNEDING	B 304	19,8	MUENCHEN	EBERSBERG
9350	8432 9350	OBERAU NORD	B 2	85,9		
9351	8432 9351	OBERAU SUEO	B 23	86,2		
9352	8432 9352	OBERAU WEST	B 23 A	108,2		
9380	7930 9380	BUCHLOE 1	B 12	72,0	MUENCHEN	
9400	7726 9400	ILKERTISSEN	B 19	22,8		
9561	6827 9561	FEUCHTWANGEN SUEO	B 25		UFFENHEIM	DONAUWOERTH
9562	6827 9562	FEUCHTWANGEN WEST	B 14		FEUCHTWANGEN	STUTTGART
9563	6827 9563	FEUCHTWANGEN MITTE	B 25		UFFENHEIM	DONAUWOERTH
9564	6827 9564	FEUCHTWANGEN NORD	B 25		UFFENHEIM	DONAUWOERTH
9565	6827 9565	FEUCHTWANGEN OST	B 14	72,0	ANSBACH	FEUCHTWANGEN
9571	5833 9571	ZETTLITZ WEST	B 173	44,2	HOF	FEUCHTWANGEN
9572	5833 9572	ZETTLITZ OST	B 173	44,2	HOF	BREITENGUESSBACH
9573	5833 9573	ZETTLITZ SUEO	B 289	44,4	KULMEACH	BREITENGUESSBACH
9574a	5833 9574	ZETTLITZ NORD	S 2191	11,5	COBURG	SONNEFELD
9590	6537 9590	AMBERG OST	B 85	47,5		
9591	6537 9591	AMBERG WEST	B 85	47,5		
9592	6537 9592	AMBERG SUEO	B 299	101,7		
9800	7834 9800	GERMERING	B 2	13,9	LANDSBERG	MUENCHEN
9810	7734 9810	KARLSFELD <ROTSCHWAIGE	B 304	14,3	DACHAU	MUENCHEN
9820	7735 9820	NEUHEBERG	B 13	9,6	MUENCHEN	INGOLSTADT

* ZAEHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

@ KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZAEHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

ZÄHLSTELLEN IN BAYERN



LISTE DER ZÄHLSTELLEN IN BAYERN

30. 6.78

NR	ZÄHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
9830	7935 9830 PULLACH	B 11	10,0	WOLFRATHSHAUSEN MÜNCHEN	SCHAEFTLARN MÜNCHEN
9850	7735 9850 DIRNISMANING	B 11	11,5	FREISING MÜNCHEN	ACHERING GARCHIN
9860	7744 9860 SIMBACH AM INN	B 340	0,9		SIMBACH BRAUNAU
9870	7546 9870 NEUHAUS	B 512	0,8		LINZ PASSAU
9900a	7835 9900 UNTERFOEHRING	S 2053	9,1	FREISING MÜNCHEN	ISMANING M.-SCHWABING
9910a	7935 9910 FERLACH	S 2078	7,0	MÜNCHEN BAD AIBLING	MÜNCHEN-RAM OTTOBRUNN
9920a	7935 9920 GEISELGASTEIG	S 2072	8,9	BAD TOELZ MÜNCHEN	BAD TOELZ GRUENWALD

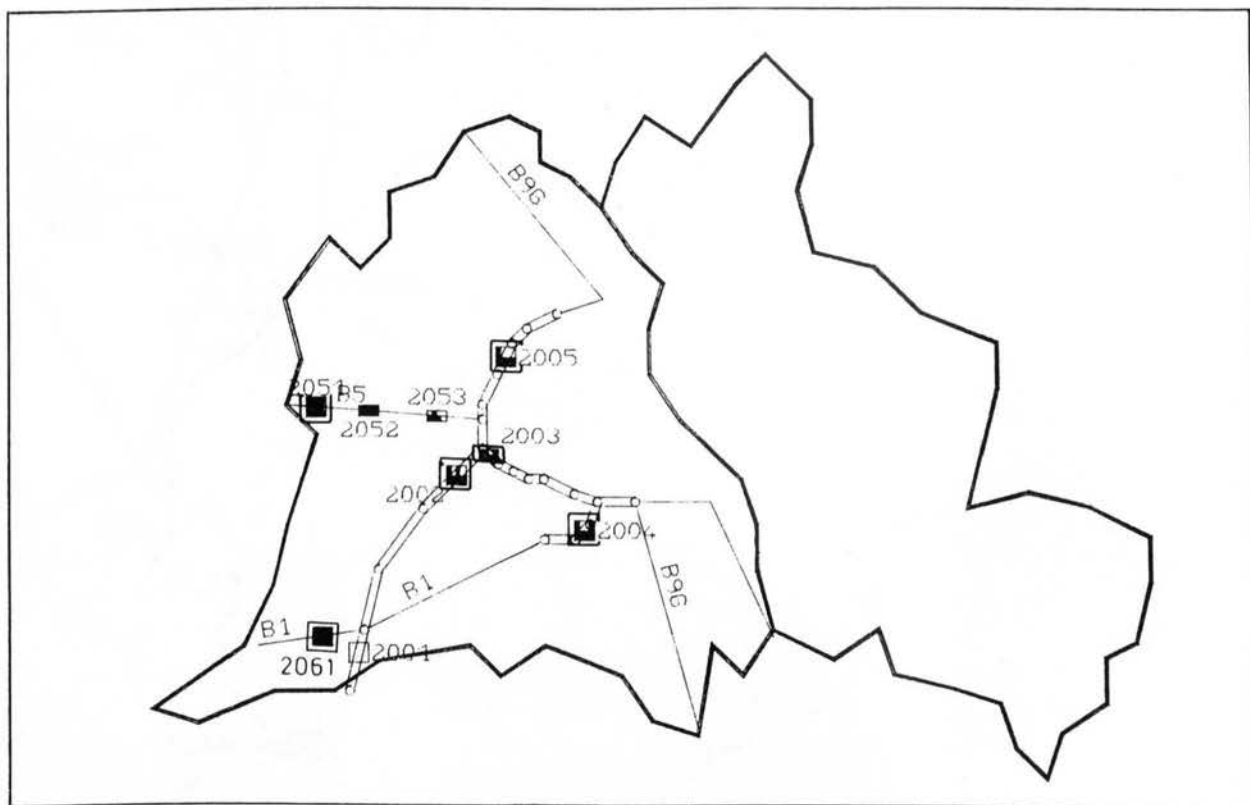
* ZÄHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZÄHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

ZÄHLSTELLEN IN BERLIN



LISTE DER ZÄHLSTELLEN IN BERLIN

30. 6.78

NR	ZÄHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
2001	3545 2001 DREILINDEN	A 15	11,7		GZ DREILINDE AS ZEHLENDORF
2002	3545 2002 AVUS KIEFERNWEG	A 15	1,3		AD FUNKTURM AS HUETTENWE
2003	3545 2003 STADTRING HALENSEE	A 10	15,8		AD FUNKTURM AS HALENSEE
2004	3546 2004 WESTTANGENTE FRIEDENAU	A 11	2,4		AS STEGLITZ AK SCHOENEBE
2005	3445 2005 STADTRING SPANDAUER D.	A 10	18,3		AS CHARLOTTE AS KAISERDAM
2051	3444 2051 HEERSTRASSE/STAAKEN	B 5	19,3		SPANDAU NAUEN
2052	3445 2052 HEERSTRASSE/PICHELSDOF.	B 5	15,6		FREYBRUECKE GATOWER STRA
2053	3445 2053 HEERSTRASSE/HAYERNALL.	B 5	10,5		TH. HEUSS-PLA S-BHF HEERST
2061	3545 2061 POTSDAMER CHAUSSEE	B 1	20,0		ZEHLENDORF WANNSEE

* ZÄHLSTELLE AUSSER BETRIEB, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

a KEINE BUNDESFERNSTRASSEN-ZÄHLSTELLE, DESHALB KEIN LAGEEINTRAG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V1.1 - VXL (JAHR)

Tabellenteil

Blatt

Schleswig-Holstein	1 - 9
Hamburg	10
Niedersachsen	11 - 19
Bremen	20
Nordrhein-Westfalen	21 - 45
Hessen	46 - 58
Rheinland-Pfalz	59 - 72
Baden-Württemberg	73 - 83
Bayern	84 - 96
Saarland	97 - 98
Berlin	99
Nachtrag Nordrhein-Westfalen	100 - 102
Nachtrag Hessen	103
Nachtrag Rheinland-Pfalz	104
Nachtrag Bayern	105

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 1, A 7

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STP.-NR.	KM	ANZ. FS	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN-TYPEN			ID A R J A U E U S S E L T K A K L S A I T I N N N G T S - T R Y P D				
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	F	D	F	S	W		J	A	R	
								WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	T	R	E	T	A	D	A	A	N	S	Y	P
								/H	/H	/H	/H	/H	/H	G	G	G	N	G	G	G	G	G	G	G	G	G
NEUSTADT (H) SUEB 1230 1105 A 1	86,4	4	77	12240*	76	14672#	805	2431	2291	431	11783	31832	31207	1.93	1.40	E	A	E								
BAD SCHWARTAU 2130 1108 A 1	53,0	6	77	29432	76	30952*	3615	12.3	2500	11.4	3840	5.5	3685	1337	9.9	32519	6.3	12856	311.14	1.25	1.17	B	B	E		
BAD OLDESLOF 2225 1101 A 1	37,0	6	77	25630	76	24610	3471	13.5	1843	11.9	3662	18.7	3531	996	18.1	12716	1.8	32760	311.43	1.45	1.25	D	B	E		
GROSSHANSDORF 2327 4601 A 1	22,1	4	77	29919#	76		2024		3933		3624	1109		12801	3	2814	3					D	B	E		
MARSQUETTTEL 2427 1102 A 1	7,5	6	77	33333	76	36399	6123	16.0	3295	18.3	4322	10.6	3772	2470	12.0	32751	14.1	12651	311.23	1.05	1.17	C	A	E		
OWSCHLEB 1523 1107 A 7	131,9	4	77	14007	76	11702	2532	18.1	1010	16.4	2496	5.8	1884	555	19.1	31439	4.9	31259	311.53	1.35	1.33	D	C	B		
EINFELD 1425 1100 A 7	93,1	4	77	31010	76	29021	4313	13.9	2310	13.9	4284	9.0	3783	1254	11.1	32480	5.3	32542	311.27	1.33	1.30	D	E	B		
QUICKBORN 2225 1103 A 7	48,7	4	77	37743#	76	36520	5478	14.5	3159	13.9	3784	12.2	3367	1780	8.6	32521	3.8	12029	311.22	1.12	1.25	C	B	B		

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 4, B 5

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T P A R L S A I T I J I N N N A I G T H R I N G T E I T R Y S I Y A P D					
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT			
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%						T	KFZ /H	LKW /H
ELSENSEE 2225 1144 B 4	12,7	2	77	7655	753	9.8	786	10.4	759	6.1	668	535	7.3	1	510	7.8	1	428	3	0.95	0.81	1.07	A A D	IG
			76	7406	735	9.9	750	10.3	725	5.0	656	520	10.6	3	489	8.2	3	439	3	0.88	0.86	0.99		IG
			%	+3.3	+2.4		+4.8		+4.6		+1.8	+2.8		*	+4.2		*	-2.5						
BOEGLUM 1119 1133 B 5	165,9	2	77	2300*	277*12.1		197	15.2	632	7.0	374	113	15.0	3	350	6.0	3	236	3	2.38	1.31	1.27	E D A	IA
			76	2075*	239*11.5		162	8.0	598	5.2	349	92	16.3	3	355	4.8	1	243	3	2.54	1.49	1.35		IA
			%	+10.8	+15.8		+21		+5.6		+7.1	+22			-1.4		*	-2.8						
HREDSTEDT 1319 1152 B 5	132,6	2	77	7247	805	11.1	660	12.0	1053	4.1	798	355	7.0	1	583	5.8	3	482	3	1.46	0.96	1.01	E D C	IC
			76	6923	808	11.7	599	11.4	1134	5.8	865	325	8.3	1	649	4.3	1	541	3	1.44	1.14	1.16		IC
			%	+4.6	-0.3		+10		-7.1		-7.7	+9.2			-10		*	-10						*
HUSUM SUEO 1520 1132 B 5	109,1	2	77	7089*	1211*17.1		617	65.5	885	17.7	758	371	99.2	1	509	19.6	1	403	1	1.37	0.97	1.01	E C C	IF
			76	6655	1063	16.0	598	17.4	884	15.7	687	346	14.7	1	503	14.9	1	380	1	1.39	0.96	1.02		IF
			%	+6.5	+13.9		+3.1		+0.1		+10	+7.2			+1.1			+6.0						*
HEILIGENSTEDTEN 2022 1123 B 5	3,3	2	77	13330#			1373		985		998	797		4	521		2	579	2	0.99	0.79	1.07	C B D	IG
			76	15230*			1481		1527		1210	926		4	1018		4	729	2	0.98	0.84	0.98		ID
			%												*									*
NORDOE 2 2023 1129 B 5	55,4	2	77	5252	880	16.8	520	15.0	492	18.5	348	302	21.5	1	280	20.0	1	198	1	0.94	0.70	1.04	C B B	IG
			76	5052*	843*16.7		490	18.6	461	13.7	347	285	21.1	1	269	23.8	1	202	1	0.93	0.71	1.01		IG
			%	+3.9	+4.5		+6.1		+6.7		+0.2	+5.9			+4.0			-1.9						
FUETTEL 2121 1120 B 5	21,1	2	77	5437	811	14.9	543	19.3	578	14.2	530	367	6.3	4	392	2.6	4	321	2	1.22	0.85	1.02	C B C	IG
			76	4664*	709*15.2		456	18.4	494	2.8	481	281	21.7	2	322	4.0	2	321	2	1.27	1.01	1.03		IG
			%	+16.5	+14.3		+19		+17		+10	+30		*	+21		*	+0.0						
HALSTENBEK 2325 1119 B 5	13,3	4	77	36155			3485		3365		2485	2352		3	2196		3	1415	3	0.99	0.71	1.09	A A B	IG
			76	33278			3166		3107		2318	2220		3	1989		3	1337	3	0.96	0.78	1.09		IG
			%	+8.6			+10		+8.3		+7.2	+5.9			+10			+5.8						
ESCHERBURG 2527 1121 B 5	25,6	2	77	13223			1227		1236		1304	858		4	832		4	923	4	0.98	0.99	1.11	A A D	IG
			76	12567			1164		1167		1264	820		4	793		4	928	4	0.99	1.18	1.10		IG
			%	+5.2			+5.4		+5.9		+3.1	+4.6			+4.9			-0.5						

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

STRASSE : B 76, B 77

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAK) 30.06.78

ZAEHLSTELLEN-NUMMER		D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-		ID A R											
				GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER	SON	FRT	LINIE-	TYPEN	U S S	EL T										
STR.-NR.	KM	ANZ FS	H	KFZ /24H	LKW /24H	ANTL LKW %	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	R	R	R	E	S	F	D	F	S	W	J	N	N	N
FLensburg Sued 3 1122 1141 B 76	163,5	2	%	14460 15367 -5.9			1310 1271 +3.0		1769 1772 +0.9		1209 1210 +0.0		789 758 +4.0		3 3 +0.4		1013 1008 +0.4		1 1 -4.7		701 736 -4.7	3	1.24	0.82	1.12	C	C	E				F
GETTORF 1525 1115 E 76	14,7	2	%	14250# 13671# +4.2			1261 1233 +2.2		1382 1291 +7.0		1373 1201 +14		760 743 +2.2		1 1 +9.7		818 745 +9.7		1 1 +9.9		826 751 +9.9	3	1.14	1.04	1.03	B	B	C				G
RAISDORF 1 1727 1135 B 76	9,9	2	%	13688 13578# +0.8	1130 1147# -1.4	8.3 8.4	1238 1217 +1.7	5.4 4.7	1257 1236 +1.6	6.3 4.7	1167 1068 +11	846 836 +1.1	7.3 7.3	3 3 +0.4		858 854 +0.4	7.2 9.0	3 3 +11			771 689 +11	3	1.07	0.87	1.06	B	B	C				G
ROEBEL 1829 1149 B 76	48,3	2	%	6514* 6061 +7.4	736* 686 +7.2	11.3 11.3	572 539 +6.1	11.9 11.5	847 784 +8.0	8.0 1.7	784 675 +16	291 280 +3.9	4.1 16.8	1 3 +3.7		447 431 +3.7	6.9 6.0	1 1 +16			406 349 +16	1	1.41	1.05	1.02	E	B	C				F
BARKHORN 1723 1147 B 77	94,9	2	%	4077* 3944 +3.3	696* 603 +15.4	17.1 15.3	404 400 +1.0	14.9 11.2	395 437 -9.6	14.4 5.0	401 423 -5.2	244 241 +1.2	12.7 8.7	3 3 -13		240 276 -13	12.5 5.1	3 3 -15			221 260 -15	3	1.03	1.03	1.07	C	B	B				G
HLAUER LAPPEN 2023 1146 B 77	62,7	2	%	3693 3531 +4.5	526 470 +11.9	14.2 13.3	367 353 +3.9	9.5 9.3	379 371 +2.1	10.0 11.9	366 351 +4.2	195 193 +1.0	11.8 7.3	1 3 +6.7		206 221 +6.7	2.9 4.1	3 3 -1.7			220 224 -1.7	3	0.99	1.18	1.06	C	B	C				G
NORDUE 1 2123 1130 B 77	54,9	2	%	8514 8491* +0.2	1799 1709* +5.2	21.1 20.1	620 573 +8.2	26.0 28.4	1168 1141 +2.3	5.1 4.7	1151 1145 +0.5	365 335 +8.9	21.6 29.0	3 3 -2.4		888 910 -2.4	4.6 4.4	3 3 -3.6			907 941 -3.6	3	1.24	1.43	1.25	C	B	B				D

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 199, B 202, B 203, B 204

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N A I G T S - K I N G T T R Y A P P D											
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT																
		AI		H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	T	KFZ	%	T	KFZ	T	N	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P		
		FS		RI	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G		
GOTTRUPEL 1221 1127 B 199			7,8	2	77 76	6536 5791		626 570		672 600		583 531	390 345	2 4	395 351	2 4	332 292	4 4	1.08 1.18	0.91 0.92	1.08 1.09	B B D										
FLensburg OST 1222 1150 B 199			2,7	2	77 76	12275 13917	873 1167	7.1 8.4	1194 1368	5.4 36.8	1208 1454	5.8 8.0	914 1031	683 791	4.8 4.9	708 849	1.8 28.9	2 2	539 601	4 4	1.05 1.11	0.78 0.77	1.07 1.13	B B D								
RAISDORF 2 1727 1136 B 202			24,2	2	77 76	6987 6989#	1090 1090#	15.6 15.6	636 610	18.1 16.2	772 738	12.3 10.0	738 681	361 341	19.7 20.8	2 2	450 435	1.3 54.5	4 4	474 487	4 4	1.19 1.17	0.96 1.01	1.06 1.06	B B C							
FRIEDRICHSGAHEKOOG 1819 1117 B 203			4,3	2	77 76	4759* 4759*	444* 415*	9.3 8.7	398 359	14.3 11.7	954 1012	3.4 3.2	938 979	232 207	21.1 11.1	2 2	656 756	3.7 6.6	2 2	656 730	2 2	1.77 2.00	1.59 1.90	1.02 1.10	E D A							
SUEDERHOLM 1 1820 1125 B 203			0,3	2	77 76	5465* 5022*	635* 567*	11.6 11.3	564 478	10.8 15.1	569 522	8.8 7.1	499 479	359 316	13.4 13.0	4 4	341 317	15.0 1.6	4 4	292 296	2 2	1.09 1.10	0.86 0.95	1.05 1.05	B B C							
SUEDERHOLM 2 1820 1126 B 204			47,1	2	77 76	6673* 5779*	705* 641*	10.6 11.1	597 1194	11.9 47.0	758 601	5.3 6.7	686 606	351 601	8.3 56.6	2 4	443 396	8.1 3.0	2 2	427 416	2 2	1.27 1.05	1.10 1.02	1.16 1.10	B B C							
ALBERSDORF 1821 1126 B 204			32,9	2	77 76	5543 5016	691 587	12.5 11.7	405 367	17.0 14.4	984 963	4.8 3.5	920 931	218 201	11.0 13.4	2 2	620 694	1.0 3.7	2 2	654 731	2 2	1.41 1.45	1.66 1.86	1.23 1.26	D D B							

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 207

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U S E L T K A K L S A I T I N N G T S - Y P D							
				H	KFW	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON			FRT						
								KFW	LKW	%	KFW /H	LKW /H	%	KFW /H	LKW /H	%						KFW /H	LKW /H	%	KFW /H	LKW /H	%
FEHMARNUNDBRUECKE 1532 1131 H 207	135,6	2	%	77	9878*	942*	9.5	788	10.0	1970	5.2	1673	515	6.2	3	1160	6.0	3	1032	3	2.54	1.34	1.15	E B E	E B		
GROSSENBRUDE 1632 48U1 B 207	127,5	2	%	77	7112			528		1572		1311	298		3	869		3	782	3	2.96	1.27	1.30	E B E	A A		
OLDENBURG (HOLSTEIN) 1631 1124 B 207	112,7	2	%	77	12070#			749		1804		1652	415		1	1170		1	1185	1	1.94	1.48	1.27	F A E	D D		
ZIEGELHOF 1930 1148 B 207	59,0	2	%	77	3434	373	10.7	318	11.3	399	1.8	426	173	11.0	1	250	1.2	3	288	3	1.14	1.06	1.05	C B C	E F *		
GROSS GROENAU 2130 1142 B 207	12,9	2	%	77	7687	856	11.1	661	14.4	1020	3.5	1128	367	11.4	1	550	1.1	3	646	3	1.20	1.37	1.05	B B C	D D		
NEUBOERNSEN 2527 1138 H 207	22,5	2	%	77	11393	1153	10.1	1129	10.1	1106	5.7	1122	805	9.3	4	742	12.8	4	764	4	0.95	0.88	1.05	A A D	G G		

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 404, B 432, B 501, B 502, B 503

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R												
						KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	U S S															
				FSI	R	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	R	R	R	E	O	F	D	F	S	W	J	N	N			
						/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	LKW	G	G	R	E	R	I	R	O	O	A	I	G		
MOORSEE 1726 1116 B 404			5,4	2	%	77 9449 76 8835*	798 764*	8.4 8.6	1126 1024	6.7 6.3	1107 1023	7.3 8.1	812 741	840 757	6.3 5.9	3 3	792 748	6.9 4.7	3 3	445 412	1 1	1.06 0.99	0.83 0.86	1.06 1.07		A	A	C					F	
BARGTEHEIDE 2227 4701 B 404			69,8	2	%	77 7016# 76 7138*	1239# 1435*	17.7 20.1	641 580	11.5 14.1	688 899	2.5 7.9	757 900	377 336	15.9 25.3	1 1	361 523	16.1 5.4	1 1	457 579	3 3	0.67 1.21	0.67 1.26	0.71 1.19		C	C	C					F	
TRITTAU 2328 4804 B 404			77,8	2	%	77 4435 76 4134*			436 332		568 518		592 501	241 195		3 3	322 313			1 1	351 305	1 1	1.13 1.15	1.30 1.43	1.13 1.17		D	B	C					E
UNTERSTEENRADE 1929 1151 B 432			73,9	2	%	77 4482 76 4283	414 388	9.2 9.1	327 294	8.9 9.9	917 972	1.1 1.6	934 967	178 167	9.6 5.4	4 2	636 731	2.4 1.8	4 2	702 782	4 2	1.64 1.67	2.03 2.34	1.30 1.31		E	A	A					A	
NORDERSTEDT 2226 1118 B 432			14,1	2	%	77 12551 76 12735#			1189 1110		1256 1254		1381 1399	1189 1110		1 1	1256 1254			1 1	1381 1399	1 1	1.00 1.03	1.11 1.17	1.03 1.12									G
MERKENDORF 1831 1122 B 501			1,4	2	%	77 7162* 76 6897			549 540		1745 1595		1630 1507	290 277		4 4	1294 1185			2 2	1246 1196	2 2	2.01 2.37	1.65 1.87	1.07 1.24		E	D	A					A
MOENKEBERG 1627 1137 B 502			3,4	2	%	77 9180# 76 10361	1812# 606	19.7 5.9	864 934	4.6 4.7	953 1338	7.7 4.0		577 600	3.8 2.8	3 1	490 940	2.2 9.8	1 3		1 851	3	1.42	1.12	1.00		B	A	*					D
KIEL-HOLTENAU 2 1626 1112 B 503			23,5	4	%	77 15384 76 15672	1325 1364	8.6 8.7	1836 1849	5.6 8.4	1744 1794	6.1 7.3	1363 1032	1081 1070	8.0 6.7	1 1	1047 1063	8.1 7.1	1 1	812 582	3 3	1.03 1.03	0.98 0.68	0.76 1.02		A	B	E					F	

LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 3, B 4

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N I G T E S - R I N G T E I T R Y S Y A P P D	
				KFZ	LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT			
				ANZ	ANZ	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			%
TRELDER BERG 1 2624 3320 B 3	77 76 21	5188		475	756	911	289	1	478	1	637	1	1.17	1.63	1.23	B A C	C				
WESTERCELLE 3426 3324 B 3	77 76 21	14571 14549# +0.1	1516 1943# -21.9	10.4 13.4 +7.4	1421 1323 +4.8	9.5 13.5 +4.8	1416 12.2 +2.6	7.3 12.4 +7.7	1277 1244 +6.1	741 688 +7.7	9.2 19.5 +6.1	1 1 +6.1	739 696 +6.1	1.1 12.2 -0.7	1 1 -0.7	703 708 -0.7	3 3 -0.7	0.98 0.94 0.92	0.84 1.05 1.09	B B C	G G
HANTELN 3924 3333 B 3	77 76 21	6061* 5764 +5.1	824# 750 +9.8	13.6 13.0 +4.3	546 523 +4.3	604 12.8 +7.2	604 563 +5.6	692 10.1 +4.1	692 655 +4.1	279 268 +4.1	3 8.2 +6.7	3 3 +6.7	331 310 +6.7	1 1.0 +8.1	1 1 +8.1	413 382 +8.1	1 1 +8.1	1.00 1.01 1.14	1.10 1.09 1.09	C B C	G F *
WINSEN (LUHE) 2627 3321 B 4	77 76 21	13682 13179* +3.8		12.7 12.6 +10	1214 1174 +3.4	1264 1133 +11	1173 1227 -4.4	699 670 +4.3	1173 1227 -4.4	699 670 +4.3	4 4 +12	4 4 +12	767 679 +12	4 4 -7.8	2 2 -7.8	761 826 -7.8	2 2 -7.8	1.00 0.92 1.00	0.92 1.09 1.11	C B C	G G
GRUENHAGEN 2828 3322 B 4	77 76 21	8269 7839 +5.4	1046 987 +5.9	12.7 12.6 +10	737 668 +10	12.9 10.9 +4.3	912 874 +4.3	1.4 3.1 +6.1	1022 963 +9.7	429 391 +9.7	16.3 13.3 +6.8	3 3 +6.8	498 466 +6.8	3.4 0.6 +4.6	1 1 +4.6	584 558 +4.6	1 1 +4.6	1.11 1.10 1.31	1.20 1.09 1.11	C C C	F F
SPRAKENSEHL 3228 4702 B 4	77 76 21	3479# 605# 17.4		16.4 17.6 +11	287 278 +11	16.4 17.6 +11	278 486 +15	17.6 159 +19	486 159 +19	159 30.2 +19	3 3 +19	3 3 +19	144 144 -0.8	8.3 8.3 -0.8	3 3 -0.8	278 278 -0.8	3 3 -0.8	1.56 1.56 1.22	1.22 1.22 1.09	D C B	D
KOENIGSKRUG 4229 3338 B 4	77 76 21	4761 4680 +1.7		12.9 10.9 +4.3	604 521 +15	968 957 +1.1	1205 1169 +3.0	325 271 +19	1205 1169 +3.0	325 271 +19	1 1 -0.8	1 1 -0.8	559 564 -0.8	1 1 -0.8	1 1 -0.8	703 704 -0.1	1 1 -0.1	1.67 1.84 2.01	0.99 1.09 1.09	E D A	A A

LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 241, B 242, B 248

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-			ID A R		
					H	Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	D	F	S	W	J			
									Kfz	Lkw	%	Kfz	Lkw	%										Kfz	Lkw
HUNTENBOCK 4227 3337 B 241	77 76 2	4644					482		596		646	285	2	353		2	366	2	1.20	1.07	1.00	B B C	E		
NORTHEIM 4326 3344 B 241	77 76 2,0	9540 9383# +1.6	1296 875# +48.1	13.6 9.3	972 924 +5.1	12.8 7.9	970 937 +3.5	13.1 9.4	901 833 +8.1	576 556 +3.5	9.9 10.4	2	565 553 +2.1	8.8 5.1	2	498 468 +6.4	4	1.01 0.99	0.93 0.93	1.06 1.11	B B C	G G			
SONNENBERG 4229 3345 B 242	77 76 0,1	2712*			337		577		841	174	4	343		4	429	4	1.92	2.12	0.95	E D A	A				
WEYHAUSEN 2 3530 3342 B 248	77 76 31,3	2516 2501 +0.5			266 261 +1.9		277 281 -1.4		218 236 -7.6	180 179 +0.5		1 1 -1.0	188 190		1 1 -9.8	119 132	1	1.08 0.97	0.77 0.81	0.99 0.99	* * D	F F			

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDEANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 3

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R IA U E US S EL T RAR LS A IT I NN N IG T S - RNG T RY Y A P D										
					D T V					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT												
					KFZ	LKW	ANTL LKW																											
HUENXE 4306 5001 A 3			54,2	4	%	77	34486	4028	11.7	2872	21.8	3748		3645	1591	17.9	3	2310		3	2535	3	1.06	1.03	0.96	C A B	F							
BREITSCHIED <DU-WEDAUE> 4607 5002 A 3			490,2	4	%	77	53405*	8833*16.5	14.7	4893	14.7	4810	14.0	4473	2816	14.4	1	2786	15.3	1	2301	3	0.93	0.93	1.07	C B B	G							
OPLADEN 4908 5003 A 3			533,2	4	%	77	Zählstelle verlegt - Jetzt: Opladen 2 4807 5033 (siehe S. 100)																											
LEVERKUSEN 4907 5004 A 3			537,0	6	%	77	83307#11030#13.2		13.2	6727	11.0	7205	13.6	6965	3435	8.5	1	3868	9.4	1	4012	1				D B B	G							
SIEGBURG 5109 5005 A 3			20,7	4	%	77	Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb																											
BAD HONNEF/LINZ 5309 5006 A 3			36,0	4	%	77	28327# 4528#16.0		16.0	2152	10.4	3605	12.4	3410	1256	17.4	6	2095	3.1	6	2371	6				F E E	F							

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 42, A 43, A 44

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R Y A P D
					D T V					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT		
					KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG			FERIEN		SO	WERKTAG			FERIEN		SO					
GELSENKIRCHEN-HESSLER 4408 4907 A 42	77 76	39286* 36833	7992* 7824	20.3 21.2	4129 3902	15.3 21.1	3825 3582	22.0 20.8	2454 2249	2190 2062	15.2 17.1	212066 1910	15.7 16.1	212722 1228	410.92 40.90	0.56 0.52	1.01 1.02	C B B	IG					
WANNE-EICKEL 4408 4908 A 42	77 76	43303* 40668	8309* 7612	19.2 18.7	4558 4357	8.9 15.5	4197 3858	18.5 17.3	2859 2684	2335 2242	18.5 17.7	42148 1957	18.5 17.1	41584 1553	410.93 40.88	0.61 0.57	1.03 1.04	C B B	IG					
ALBACHTEN 4011 5109 A 43	77 76	17689 14779	2569 2295	14.5 15.5	1830 1584	13.7 13.4	1710 1514	13.5 11.5	1512 1312	1283 1101	9.2 10.0	11095 976	7.9 13.8	1831 719	310.99 30.95	0.81 0.82	1.09 1.07	C A B	IG F *					
HERNE 4409 5107 A 43	77 76	48951 47310*	6328 6262	12.9 13.2	5177 4982	10.1 10.4	4733	9.8	3429 3296	3081 2935	7.2 9.1	12668 11737	8.5	11613 1737	310.95 31	0.68 4.3	1.03	C B B	IG					
SPROCKHOEVEL 4609 5108 A 43	77 76	22669* 20769*	3097* 3131*	13.7 15.1	2146 2093	8.3 13.9	2131	10.4	1927 1783	1242 1132	13.4 9.2	11119 1132	11.3	11006 929	310.90 31	0.80 8.2	1.03	C B B	IG					
SOEST 4414 5110 A 44	77 76	30322 27846*	4929 4561*	16.3 16.4	2307 2057	14.5 17.4	3798 3093	2.4 2.2	4096 3850	1274 1117	9.7 9.3	42627 1821	2.0 3.0	42892 2733	411.16 411.14	1.49 1.63	1.26 1.35	D B B	E E					
GARZWEILER 4904 4811 A 44	77 76	17255#			1632		1646		1701	892		2898		41064	411.01	0.98	1.04	C A B	F					
JUELICH-MERSCH 5004 5017 A 44	77 76	14515	2501	17.2	1292	16.3	1464	19.9	1557	695	23.9	2816	6.9	4987	410.97	1.05	1.11	D B B	F					

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 45, A 46, A 57, A 59

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S R A R L S A I T I J N N I G T S - R I N G T E I T R Y S I A P P D
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT							
		WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO		FER	SON	FRT											
		R		R		R		R		R		R															
		/H		/H		/H		/H		/H		/H															
		LKW		LKW		LKW		LKW		LKW		LKW															
		G		G		G		G		G		G															
DORTMUND SUED 4511 5104 A 45	77 76	44030# 42637#	5882# 7208#	13.4 16.9	3853 3661	5.8 18.5	3889 3860	11.9 1.3	4078 4038	2133 2001	0.0 16.1	1 1	2105 2212	8.5 2.8	3 1	2433 2376	1 1	0.99	CBC	G							
LUFDENSCHEID NORD 4711 5105 A 45	77 76	41163 39419	7985 7746#	19.4 19.7	3220 2979	19.7 20.7	4554 4033	4.4 13.7	4671 4618	1773 1597	20.9 25.2	1 1	2683 2520	5.4 5.8	1 1	2840 2886	1 1	1.04 1.12	1.16 1.28	1.31 1.25	DEB	F					
FREUDENBERG 5113 5106 A 45	77 76	30134 28106#	6080 5666#	20.2 20.2	2503 2077	17.7 19.9	3584 3005	1.7 13.5	3462 3004	1356 1130	16.0 18.1	1 1	1870 1667	13.2 13.8	1 1	2020 1735	1 1	1.13 1.14	1.10 1.20	1.23 1.37	FEB	E					
NEUSS-HOLZHEIM 4805 5016 A 46	77 76	26674	3953	14.8	2786	12.6	2561	14.1	2089	1786	11.8	2	1640	13.8	2	1226	4	0.89	0.77	1.05	AAB	G					
NORF 4806 4862 A 57	77 76	38057#			3115		3511		2890	1740			1832			1689					DBB	G					
DORMAGEN 4906 4762 A 57	77 76	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																									
LANGENFELD 4907 5007 A 59	77 76	22999	4030	17.5	2428	11.0	2279	18.0	1662	1402	14.8	3	1287	17.2	3	1030	1	0.90	0.70	1.00	CAB	G					
TROISDORF 5108 4722 A 59	77 76	29635*			3209		3104		2464	1684			11697			11637	1	0.93	0.82	1.05	CBC	G					
					2700		2507		2368	1416			11360			11507	1	0.92	0.84	1.09		G					
					+18		+23		+4.0	+18			+24			+8.6											

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 9, B 51

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T R Y A P D			
				Kfz	Lkw	ANtl Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRY								
							Kfz /H	% Lkw	Kfz /H	% Lkw	Kfz /H	% Lkw				Kfz /H	% Lkw	Kfz /H			% Lkw		
GELDERN 4403 5216 B 9	19,1	77 76 %	11640	1136	9.8	1277	9.8	1282	11.0	1048	767	9.0	1	830	10.6	1	553	3	0.64	0.75	1.01	B B D	F
TOENISBERG 1 4504 5435 B 9	2,4	77 76 %	8224*			941		813		707	620		2	534			406	2	1.00	0.76	1.07	B B D	F
OSTBEVERN 3913 5329 B 51	0,9	77 76 %	5948* 5702*	678* 795#	11.4 13.9	550 516	8.5 17.1	599 580	1.7 1.0	707 692	356 329	8.7 16.4	1 1	350 329	2.9 0.0	3 3	421 411	3 3	1.01	1.02	1.06	B B C	F
TELGTE 4012 5330 B 51	0,9	77 76 %	17720* 17263	1997* 1999	11.3 11.6	1596 1572	10.1 11.2	1548 1534	2.3 7.6	1723 1772	1053 1054	8.0 9.1	4 4	940 978	6.0 1.5	2 4	922 973	4 4	0.95	0.94	1.03	B B C	G
HALTERN 4209 5312 B 51	40,0	77 76 %	12136 11518*	2034 1902#	16.8 16.5	997 944	20.1 14.9	1272 1165	4.2 2.8	1323 1270	554 546	11.7 15.8	3 3	721 673	4.2 3.1	3 3	744 728	3 3	1.11	1.23	1.13	B B B	G
BRUEHL 5107 5205 B 51	72,1	77 76 %	16485	1294	7.9	1761	5.6	1738	10.5	1281	1320	6.2	3	1272	9.1	3	898	3	0.99	0.74	1.03	A A D	G
WEILERSWIST 5207 5206 B 51	58,3	77 76 %	6417*	865*	13.5	732	17.9	652	15.8	760	495	9.5	3	438	9.0	3	449	1	1.12	1.11	1.08	B A C	E
TONDORF 5506 5207 B 51	18,5	77 76 %	4040 3844#	240 240#	5.9 6.3	328 286	8.5 11.9	590 363	5.1 9.6	628 547	185 152	0.0 0.0	4 4	412 188	0.0 3.7	4 2	466 410	4 4	1.26	1.52	1.23	E E A	C

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 54, B 55, B 57, B 58

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - N G T R Y P A P D				
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT						
					/H	/24H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	R	R			R	N	A	A
ALTENBERGE 3910 5328 B 54	20,2	2	77 76	10696# 9819*	1315# 1261*	12.3 12.8	961 913	12.7 12.0	982 920	10.4 12.5	874 838	570 551	12.3 11.8	1	579 548	16.6 13.9	1	470 457	3	1.01	0.81	1.04	B B B	G	
DORTMUND-BRECHTEN 4410 5318 B 54	31,9	2	77 76	8105# 7809#		811 751		716		610 546	474 447		1	421		1	346 291	3	1.04	0.70	1.04	B A D	G		
MEINERZHAGEN 4811 5304 B 54	62,3	2	77 76	9825	1342	13.7	952	14.6	1028	15.3	1191	484	15.1	3	569	1.6	1	679	1	1.02	1.06	1.06	E C C	F	
KREUZTAL 5013 5502 B 54	102,1	2	77 76	10805*		1007		1004		918	542		1	538		1	482	3	1.00	0.81	1.03	B B C	G		
STEINSTRASS 5005 5215 B 55	11,0	2	77 76	5612	621	11.1	584	11.0	565	10.1	530	363	9.1	2	354	11.9	2	277	2	0.97	0.91	1.03		G	
LOOPE 5010 5204 B 55	17,0	2	77 76	5441*	727*	13.4	615	11.2	534	3.4	648	319	13.8	4	326	4.3	4	385	4	0.92	0.96	1.02	B B A	F	
ALSDORF-OFDEN 5102 5213 B 57	16,5	2	77 76	13326#	773#	5.8	1096	5.0			813	588	3.7	3			3	402	1				B A D	G	
DORSTEN 1 4207 5316 B 58	61,6	2	77 76	4939# 4853	1065# 1163	21.6 24.0	406 387	30.0 23.8	581 569	2.2 4.6	676 701	211 209	12.3 21.1	4 4	297 301	2.0 4.0	4 4	358 397	4 4	1.02 1.04	1.30 1.46	1.10 1.18	D B C	D	

LAND : NURDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 61, B 62, B 63, B 64, B 66, B 67, B 68, B 70

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-	ID A R					
						D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT	LINIEN-	ID A R
						KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H							
PETERSHAGEN 3619 5305 B 61	77 76	5409* 5163#	824* 777#	15.2 15.0	519 466	13.1 12.7	546 457	9.9 6.8	535 452	309 279	11.3 9.7	307 264	11.4 7.6	274 231	1.00 0.96	0.96 1.09	B C B	G							
SIEGFEN 5114 5332 B 62	77 76	17624* 15723*	1720* 1916*	9.8 12.2	1746 1680	3.8 8.8	1672 1578	6.3 7.9	1064 1163	1032 1011	4.3 4.8	954 956	10.4 9.0	564 597	0.78 0.93	0.61 0.67	1.04 1.03	B B D	G						
DRENSTEINFURT 4212 5302 B 63	77 76	5729* 5525			550 519		530 512		580 574	281 272		3 3	271 273	1 3	299 312	0.99 0.95	0.88 0.98	1.03 1.04	B B B	G					
PADERHORN 4219 4812 B 64	77 76	7603			813		852		934	495		4	542	2	582	1.03 1.06	1.06	1.06	B B C	F					
HILLEGOSSEN 4017 5319 B 66	77 76	19128 18479			1576 1577		1593 1493		1426 1392	994 980		4 4	946 901	4 4	799 775	0.96 0.91	0.74 0.76	1.05 1.05	B B D	G					
RHEDE 4105 5320 B 67	77 76	12455# 13698*	1434# 1527*	11.5 11.1	1288 1323	13.0 12.7	1124 1217	14.6 8.4	1003 1022	685 713	8.0 6.6	2 2	615 661	10.4 14.1	2 4	517 541	1.27 0.92	0.79 0.76	1.03 1.03	B B D	G				
HALLE-GARTNISCH 3916 5303 B 68	77 76	9646 8711	1338 1304	13.9 15.0	966 898	12.8 13.7	931 812	11.2 10.6	864 808	582 540	12.5 15.7	1 1	547 488	12.2 15.4	1 1	442 419	0.96 0.91	0.87 0.86	1.05 1.02	B B D	G				
HOEVELHOF 4117 5314 B 68	77 76	12285 11617	2200 2147	17.9 18.5	1105 1059	21.4 19.4	1197 1089	4.3 13.4	1191 1123	587 550	18.4 14.4	3 3	631 576	3.8 16.7	1 3	659 595	1.02 1.00	0.97 0.96	1.06 1.09	C B B	G				
WETTRINGEN 3809 4813 B 70	77 76	3313 3336#			268 263		387 341		388 391	147 140		1 3	230 208	1 1	230 225	1.09 1.12	1.19 1.30	1.13 1.19	D B B	F					

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 219, B 221, B 224, B 229, B 230, B 236

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN											FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	IDARAUSSCHLUSSE								
					D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SCN	FRT					
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	SO /H	WERKTAG	FERIEN	SO	KFZ /H						LKW /H	% LKW	R	KFZ /H	LKW /H
GREVEN 3911 5306 B 219	77 76	8362#	0,2	2	%	937	417	777	614	3	578	1	427	3	0.78	1.19	AAD	F										
BRUEGGEN 1 4703 5432 B 221	77 76	6055	1,5	2	%	566	738	837	288	2	418		464	0	1.10	1.23	1.07	BAC	D									
DORSTEN 2 4207 5317 B 224	77 76	6877 1538 22.4 6354 606# 9.5	108,6	2	%	566 24.7 532 12.4	751 8.9 633 0.8	814 314 41.4 734 296 0.0	1 440 8.6 1 382 2.9	1 475 3 1.02 1 437 3 1.06	1.11 1.06	DBC	C															
DELECKE 2 4514 5334 B 229	77 76	4980 4688*	12,7	2	%	439 392	892 740	1110 993	250 228	1 525 1 433	1 723 1 1.19 1 643 1 1.30	1.77 1.01	EDA	A														
LUEDENSCHIED-BRUEGGE 4711 5321 B 229	77 76	11239 1818 16.2 10747* 1773*16.5	20,2	2	%	1199 13.3 1141 14.6	1143 13.4 1038 16.9	1016 719 12.8 985 694 14.4	4 674 12.3 4 617 16.5	4 552 4 0.94 4 534 4 0.94	0.74 1.02	BBC	G															
SOLINGEN 4808 5203 B 229	77 76	9191* 1261*13.7 8922* 1154*12.9	21,0	2	%	918 12.9 880 14.5	867 11.4 1011 2.7	866 521 10.4 1177 477 7.3	2 481 9.8 2 573 3.3	2 444 2 0.93 4 669 4 1.12	0.87 1.02	BBC	G															
WALDNIEL 1 4703 5201 B 230	77 76	6262* 4611*	15,9	2	%	629 573	765 496	866 384 691 361	4 470 4 253	2 568 2 1.13 4 412 2 1.22	1.21 1.07	BBC	E															
PLETTENBERG-OHLE 4712 5309 B 230	77 76	4174 641 15.4 4137* 610*14.7	31,8	2	%	411 12.2 390 13.3	419 2.1 398 1.8	529 223 10.8 514 213 11.3	2 245 3.3 2 243 2.5	4 329 4 1.12 4 308 4 0.99	0.83 1.09	EBA	F															
GLEIDORF 1 4815 5310 B 230	77 76	4911 4621	21,5	2	%	503 453	700 629	957 263 811 232	2 402 4 350	4 619 4 1.27 4 531 4 1.33	1.21 1.04	EDA	E															

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE : B 511, B 514, B 516

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
 V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T W A R L S A I T I N N N A I G T S - R I N G T Y A P D
					H	Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT				
									Kfz /H	Lkw /H	%	Kfz /H	Lkw /H	%				Kfz /H	Lkw /H		
GLEIDORF 2 4815 5311 B 511	29,1	2	77	6340*	598	687	695	317	1	364	1	384	1	1.12	0.91	1.02	E B A	F			
BAD OEYNHAUSEN 1 3719 5326 B 514	2,8	2	77	6164	673	673	670	389	3	370	3	371	1	0.96	0.95	1.02	B B C	F			
DELECKE 1 4514 5333 B 516	45,6	2	77	4020	368	1059	1349	187	4	587	4	744	4	1.46	2.43	0.95	E D A	A			
BRILON 2 4517 5323 B 516	8,2	2	77	3808	315	561	669	167	3	420	3	526	3	1.17	1.51	1.12	E D A	C			

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 23, L 34, L 101, L 104, L 122

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N I R U O A I G T E N C H I E S - I N H R I N G T T T E E T R Y A D A A N S I Y A P O C G G G I P D						
				KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT								
				/24H	/24H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	R T	R T	R T	R			R	R	E	S	F	D
VERLAUTENHEIDE 5102 5401 L 23	77 76	13146	21	%	1402	1322	963	734	2	693	2	516	2	0.90	0.72	1.00	A A D	G								
K-BOCKLEMUEND 5007 5429 L 34	77 76	12383* 1054*	21	%	1462	4.3 1343	6.5	884	860	7.4	770	7.5	505	2	0.86	0.68	1.01	A A D	F							
SCHILDGEN 1 4908 5426 L 101	77 76	6646	21	%	693	691	796	431		414		482		0.93	1.01	1.01	B A A	F								
KIRCHHELLEN 1 4307 5524 L 104	77 76	2862	21	%	289	429	525	171	2	267		381		1.03	1.39	1.00	B A A	C								
BERGHEIM/THORR 5005 5430 L 122	77 76	8749* 1038*11.9	21	%	877	9.4 800	14.4	706	547	9.1	2	508	7.9	2	401	2	0.91	0.91	1.02	A A D	G					

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 143, L 158, L 165, L 166

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZL FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R A U E U S S F L T R A R L S A I T I J N N N A I G T S - K I N G T Y A P D															
					Kfz /24h	Lkw /24h	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER	SON		FRT	TYPEN													
								WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO																			
								Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%						Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h	Lkw /h	%	Kfz /h
5309 5406	L 143	12,3	2	%	5353			540			585			637			318			3			324			3			333			1	1.01	0.99	1.10	B D C	F
5308 5409	L 158	7,4	2	%	8905			1197			1107			760			934			2			844			2			434			2	0.91	0.72	1.00	A A C	E
5506 5415	L 165	6,4	2	%	1927#			208			189			318			127			4			110			4			161			4	1.27	1.03	B B A	C	
5304 5210	L 166	0,1	%	+19.3	1467*			130			412			443			76			4			253			4			278			4	1.69	2.01	1.12	E D A	A
								104			215			310			56			4			107			4			197			4	2.96	1.10		A	
								+25			+91			+42			+35						+136						+41								

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 182, L 183, L 206, L 218, L 232N, L 232

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R A U E U S S E L T R A K L S A I T I N N N I G T S - N G T R Y A P D		
					FS	R	%	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	ID	F S W	J	N				
								KFZ	LKW	ANTL	WERKTAG	FERIEN	SO								WERKTAG		FERIEN	SO
								/24H	/24H	LKW														
BORNHEIM 1 5207 5407 L 182	77 76 2	3768 %	17,7	2	484	428	335	402	311	188	0.91	0.77	1.01	A A C			E							
BORNHEIM 2 5207 5408 L 183	77 76 2	7297 %	9,9	2	791	765	658	548	489	349	0.97	0.82	1.03	A A D			G							
SCHILDGEN 2 4908 5427 L 288	77 76 2	7819 %	16,5	2	839	926	1152	524	2 539	2 671	0.95	1.29	1.02	B A A			D							
HEIMBACH 1 5304 5413 L 218	77 76 2	4235 %	7,4	2	379	901	993	206	2 462	2 514	1.49	1.95	1.11	E D A			A							
RICHTERICH 1 5102 5411 L 232	77 76 2	14029* %	5,1	2	1615	3.0 1513	4.6 876	1050	4.3 1 968	3.6 1 458	3 0.91	0.58	0.99	A A D			F							
RICHTERICH 2 5102 5412 G	77 76 2	5199 %			548	513	325	306	1 288	1 175	3 0.90	0.61	1.02	B A D			G							

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 233, L 238, L 242, L 247, L 249, L 253

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ.	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN			
								Kfz /H	% Lkw	% Kfz	Kfz /H	% Lkw	% Kfz						Kfz /H		
FRIESEN RATH 1	5303 5208	L 233	0,1	2	77	7816		796	1099	1245	632	1	743	1	868	1	1.17	1.39	1.07	A A C	D
ZWEIFALL	5203 5410	L 238	12,0	2	77	5114		516	797	1048	303		479		691		1.11	1.46	0.98	B A A	E
E-WERDEN 1	4607 5420	L 242		2	77	7933		783	810	1011	408		405		518		0.96	1.06	0.97	B A A	E
ROTTBITZE 1	5309 5405	L 247	0,0	2	77	6228*		593	649	777	329		373		458		1.06	1.09	1.10	B D C	F
HEIMBACH 2	5304 5414	L 249	8,5	2	77	1825*		173	428	605	99	1	300	3	347	3	3.06	2.85	1.12	E D A	A
DUEREN	5104 5402	L 253	1,4	2	77	21450		2094	1998	1699	1076	3	1026	3	1024	1	0.95	0.76	1.03	B B B	G

LAND : NÖRDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 427, L 442, L 443, L 447, L 463, L 475, L 478

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STP.-NR.	KM	ANZ FS	J A I	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N G T S - T R Y P				
						Kfz /24H	Lkw /24H	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-TYPEN		J	N					
									Kfz /H	% Lkw	Kfz /H	% Lkw	SU	Kfz /H				% Lkw	R				Kfz /H	% Lkw	R	R
WITZHELDEN 2 4808 5419 L 427	77 76 %	1957	0,0	2	%			211		216		287		117		2	116		152	2	0.96	1.26	1.08	B A A	D	
E-WERDEN 2 4607 5421 L 442	77 76 %	4214		2	%			448		435		509		233		2	226		268		0.97	1.06	0.98	B A A	F	
NEVIGES 4608 5417 L 433	77 76 %	3153	4,5	2	%	343	10.9	386	11.9	346	12.1	324		208	8.2	2	182	6.6	2	180		0.91	0.81	0.96	B A A	F
DU-MEIDRICH 4506 5423 L 447	77 76 %	7603*		2	%	373*	4.9	922	4.0	870	3.3	355		538	2.4	2	491	2.6	2	190	2	0.91	0.52	1.10	E D A	F
VOERDE 4306 5424 L 463	77 76 %	5750	1,6	2	%	668	11.6	606	8.9	541	0.6	604		351	11.1		310	10.6		323		0.92	0.91	1.02	B A D	G
KREFELD 4605 5434 L 475	77 76 %	7146	0,4	2	%	490	6.9	766	4.6	696	4.2	777		483	4.8	2	434	3.0		402	2	0.93	0.87	0.98	A A D	G
WALDNIEL 2 4703 5202 L 475	77 76 %	3778*			%			388		418		433		327		3	361		3	372	3	0.91	1.01	1.05	A B C	F
TOENISHERG 2 4504 5436 L 478	77 76 %	2831	0,0	2	%			327		280		250		199			172			131	2	0.98	0.88	1.02	B A D	F

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 504, L 511, L 512, L 528, L 544, L 546

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R		
					Kfz	Lkw	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN					
								Lkw	Kfz	%	Kfz	%	Kfz						%			Kfz	%
ALSTEDDE 3712 4763 L 504	2,2	2	2	%	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																		
RECKLINGHAUSEN 4309 5526 L 511	33,4	2	%	9489	707	7.5	935	4.4	866	7.0	713	536	5.6	499	4.4	403	2	0.92	0.70	1.04	BAD	G	
OLPE 4913 4814 L 512	3,4	2	%	6296			607		1112		1237	336		3	599	1	653	1	1.33	1.19	0.93	ECA	B
BRECKERFELD 1 4710 5507 L 528	14,1	2	%	4313			406		541		736	220		3	307	1	433	1	1.03	1.32	1.01	BAA	C
LANGSCHEID 1 4613 5510 L 544	1,4	2	%	2267			216		323		377	127			179		216	0	1.14	1.20	1.02	BEA	C
BAD OEYNHAUSEN 2 3719 5327 L 546	3,0	2	%	4922			603		543		457	317		2	286	2	240	2	0.91	0.84	1.00	BBC	F
				4766*			581		523		432	311		2	286	2	223	2	0.92	0.82	1.02		F
				+22.8			+18		+0.7		+6.2	+23			+5.6		+8.2						*
				+3.2			+3.7		+3.8		+5.7	+1.9			+0.0		+7.6						

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 551, L 553, L 582, L 586, L 587, L 591

		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-	IDAR																										
		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)										MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						LINIEN-			UAUE																					
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		KFZ	LKW	ANTL	WERKTAG						FERIEN			SO			FER	SON	FRT	TYPEN	U S S																					
		WERKTAG										FERIEN			SO			FER			SON			FRT	TYPEN			U S S														
		WERKTAG										FERIEN			SO			FER			SON			FRT	TYPEN			U S S														
STR.-NR.	KM	ANZ	H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%
FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	
BOCHUM-STIEPEL 4509 5522 L 551	9,6	4	%	15626*	1651	1556	1396	1226	1099	738	0	0,86	0,77	0,99	BAD	G																										
KIRCHHUDEM 4914 5532 L 553	1,5	2	%	4525	509#11.2	466	7.1	564	3.2	618	254	7.9	2	321	2.5	4	383	4	0,98	1,06	EBA	F																				
COESFELD 4009 5501 L 582	33,9	2	%	4819	470	453	457	274	2	261	2	259	0,94	0,97	1,07	BDC	G																									
ANGELMODDE 4012 5512 L 586	2,1	2	%	3959	533#13.5	409	7.6	375	368	256	9.4	2	230	2	183	0,74	1,03	BBC	G																							
ST. MAURITZ 3911 5506 L 587	5,6	2	%	8948	954	934	974	666	3	608	3	595	3	0,96	0,93	1,02	AAC	G																								
RIESENBECK 3712 5514 L 591	12,2	2	%	2806	289	350	403	155	185	217	1,25	1,18	1,04	BBC	D																											
LIENEN 3813 5513 L 591	3,9	2	%	4129	395	443	499	231	2	245	2	265	2	1,03	1,01	1,06	BBC	F																								

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 608, L 687, L 697, L 712, L 776, L 781

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAME	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-	ID A R
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN	U S S				
								Kfz /H	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H							Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	Lkw /H
4108 5505 L 608	GROSSREKEN		12,0	2	77 76	7437		726		846		954	412	1	515	3	600	3	1.02	1.18	1.09	BAC		E			
4408 5523 L 608	GELSENKIRCHEN		6,3	4	77 76	26511*	2277*	8.6	2777	7.7	2621	6.6	1735	1650	2.8	1555	5.5	931	2	0.89	0.62	1.02	BAD		G		
4613 5511 L 687	LANGSCHEID 2		1,9	2	77 76	1839		166		616		790	89	2	342	2	450	2	1.69	2.99	0.92	EDA		A			
4813 5531 L 697	ATTENDORN		8,1	2	77 76	2472	248	10.0	251	8.0	288	2.1	337	135	14.1	153	7.8	187	2	1.04	1.03	1.02	BBA		E		
4020 5516 L 712	BLOMBERG		15,3	2	77 76	5865		701		664		540	372	2	352	2	292	2	0.98	0.71	1.08	BCC		F			
4317 5530 L 776	SALZKOTTEN		10,2	2	77 76	5875	769*	13.1	494	13.6	659	1.4	752	277	13.0	384	0.5	441		1.04	1.24	1.17	DEB		F		
3819 5509 L 781	KALLDORF		4,3	2	77 76	2513	349	13.9	244	10.2	369	1.9	405	138	12.3	225	3.6	273	2	1.01	1.30	1.05	BBC		C		

LAND : NÖRDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : K 2, K 2439, K 4126, K 4282, K 5734

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN												FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R I S A I T I N N N A I G T E S - R I N G T T R Y S I A P P D													
	K F Z	L K W	AN TL L K W	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						F E R	S O N	F R T															
				W E R K T A G	F E R I E N	S O	W E R K T A G	F E R I E N	S O	R	R	R	R	R	R						R	R	R	R									
STR.- NR.	K M	A N Z	A	K F Z	L K W	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	F E R	S O N	F R T	G A N G	T Y P E N
E-RELLINGHAUSEN 4508 5422 K 2	8,0	4	%	177	227*	1285*	7,3	1784	5,8	1708	6,1	1415	1137	4,0	1089	3,6	797	0,89	0,70	0,96	A A D	G											
KIRCHHELLEN 2 4307 5525 K2439	8,9	2	%	77	2184		232		294		382	148		170	2	221	2	1,04	1,39	1,00	B A A	C											
ALTENBUEREN 4617 5527 K4126	1,0	2	%	77	2041		162		254		309	97	2	165	2	227	2	1,08	1,33	1,11	B A C	D											
BRECKERFELD 2 4710 5508 K4282	0,1	2	%	77	1404		141		195		272	74	2	107	4	156	4	1,01	1,38	0,97	B A A	B											
SENNESTADT 2 4017 5521 K5734		2	%	77	6406		735		715		689	546		473		414		0,93	0,85	1,00	A A C	F											

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 4, A 5

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T K A R L S A I T I J I N N N A I G T S - R I N G T E I T R Y S I Y A P P D		
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%					
BAD HERSFELD 5124 6881 (0881) A 4	359,0	4	77	6392*	600	645	700	462	4	390	4	489	4	0.97	1.10	1.15	FEC	F			
			76	6020	512	645	655	277	4	390	2	431	4					F			
			%	+6.1	+17		+6.8	+6.6			*	+13									
REISKIRCHEN 5418 6815 (0815) A 5	433,4	4	77	17939#	1538	1859	1859	846	3	1101	3	1101	3	1.39	1.33		FEB	E			
			76	18948	1467	2292	2211	790	1	1246	3	1307	3	1.12	1.41	1.46		E			
			%	-5.3	+4.8	-100	-15	+7.0	*	-100	*	-15									
REISKIRCHEN(RAMPEN) 5418 6975 (0975) A 5	433,4	2	77	1513#	158	144	100	100	1	81	3	81	3	0.92	1.11		CCC	F			
			76	1791	171	191	197	111	1	115	1	122	3	1.01	1.04	1.15		F			
			%	-15.5	-7.6	-100	-26	-9.9		-100		-33									
BUTZBACH 5518 6817 (0817) A 5	450,2	6	77	55378	4672	5794	5753	2417	3	3125	1	3193	3	1.10	1.11	1.16	FEB	F			
			76	51988	4282	5603	5605	2434	1	2870	1	3053	3	1.07	1.12	1.24		F			
			%	+6.5	+9.1	+3.4	+2.6	-0.6	*	+8.8		+4.5									
FRANKFURT NORDWEST 5817 6821 (0821) A 5	487,7	6	77	80411* 7633* 9.5	7304	13.2 7351	4.8 6508	4821	18.2	3 4372	0.0	1 3505	3	1.01	0.97	1.02	CAE	G			
			76	82727* 5648* 6.8	7121	10.1 7305	4.2 7097	4580	0.0	1 4712	0.0	1 3851	1	1.09	1.05	1.27		G			
			%	-2.7 +35.1	+2.5	+0.6	-8.2	+5.2	*	-7.2		-8.9 *									
GRIESHEIM 6117 6826 (0826) A 5	518,9	4	77	Daten nicht verwertbar																	
BENSHEIM/HEMSBACH 6317 4901 A 5	52,3	4	77	34698# 4090#11.8	2777	11.3 2771	3.9 3173	1573	10.0	3 1466	11.5	1 1781	3	1.17	1.18		E B B	G			
			76	35021 4247 12.1	2711	10.9 3482	2.0 3576	1487	9.1	3 1926	2.4	3 2046	3	1.17	1.25	1.34		G			
			%																		
HEPPENHEIM 6317 6940 (0940) A 5	52,3	4	77	37196	3011	3850	3641	1658	1	2045	1	2058	1	1.16	1.17	1.17	D B E	G			
			76	35078	2700	3516	3442	1482	3	1942	3	1978	3	1.20	1.28	1.35		G			
			%	+6.0	+11	+9.4	+5.7	+11	*	+5.3	*	+4.0 *									

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 6, A 7

		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN											FAKTOREN			GANG-		ID A R				
		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)											MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			LINIEN-		U S S				
													FER SON FRT			TYPEN		R A R				
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		WERKTAG FERIEN SO WERKTAG FERIEN SO											E O R			I R O O A		I G T				
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		R E T T T T T T T T T T T T											I N E I - I N H R I N G T			I T I		I T I				
STR.-NR.		R E T T T T T T T T T T T T											I N A A D			A A A N S I Y A P		R A P				
		G G G G G G G G G G G G											G G G			G G G G G		G P D				
VIERNHEIM SUED		77	30913		2824	2989	2473	1508	2	1526	4	1260	2	0.98	0.82	1.11	C B B	I G				
6417 6830 (0830)		76	29224		2570	2731	2366	1307	3	1375	3	1180	1	1.01	0.84	1.13		I G				
A 6 558,1 4		%	+5.7		+9.8	+9.4	+4.5	+15	*	+10	*	+6.7	*									
VIERNHEIM WEST		77	25087*		2321	2481	2042	1290	2	1314	2	1071	2	1.02	0.80	1.09	C B B	I G				
6417 6873 (0873)		76	25472#		2221	2302	1929	1202	2	1251	2	1000	2	0.95	0.68			I G				
A 6 557,0 4		%	-1.5		+4.5	+7.7	+5.8	+7.3		+5.0		+7.1										
KASSEL OST		77	30363*	4538*14.9	2505	15.4	3422	2.9	3189	1321	0.5	1	1767	0.5	1	1652	1	1.24	1.25	1.26	F E C	F
4623 6800 (0800)		76																				
A 7 305,1 4		%																				
KASSEL-SOEHRE		77	Daten nicht verwertbar																			
4722 6803 (0803)		76																				
A 7 315,2 6		%																				
AD HATTENBACH 1-*)		77	21000#	482# 2.3	1662	2.7	2757	0.0	2213	932	1.2	3	1538	0.0	3	1319	1	1.50	1.19	1.26	F E E	E
5123 6809 (0809)		76	7409*		1473	630	947	730	3	360	1	542	3	1.08	1.13	1.33						
A 7 369,0 5		%	+183		+12	+337	+133	+27		+327	*	+143	*									
FULDA NORD		77	19478		1748	2805	2295	935	3	1595	1	1359	1	1.53	1.23	1.23	F E E	I D				
5424 6877 (0877)		76	18172		1491	2637	2079	834	3	1636	3	1254	3	1.70	1.19	1.43						
A 7 33,5 4		%	+7.1		+17	+6.3	+10	+12		-2.5	*	+8.3	*									
WELKERS		77	18771	3428 18.3	1715	21.5	2789	10.9	2214	919	8.5	3	1645	5.9	3	1271	1	1.58	1.15	1.24	F E E	I D
5524 6878 (0878)		76	16922		1292	2524	1978	765	3	1608	3	1145	3	1.73	1.25	1.42						
A 7 46,0 4		%	+10.9		+32	+10	+11	+20		+2.3		+11	*									

*) Nur Fahrbeziehung Fulda - Kassel, übrige Werte (siehe S. 103)

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VKL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 44, A 45, A 48, A 49

ZAEHLSTELLEN-NAME	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-	ID A R																					
	KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT	LINIEN-	I U S S																					
ZAEHLSTELLEN-NUMMER														F	S	F	D	F	S	W	J	N	N																
STR.-NR.	KM	ANZ	H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	R	KFZ	%	R	KFZ	%	R	KFZ	%	R	E	R	I	R	O	O	A	I	G	T					
		FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	N	A	A	D	A	A	H	S	I	A	P				
NIEDERELSUNGEN 1 4521 6866 (0866) A 44	32,0	4	%	-0.9			1239	17.2	1899	7.5	1877	698	13.2	4	1217	3.7	4	1296	4	1.30	1.34	1.29				F	E	B											
WUERGENDORF 5215 6835 (0835) A 45	132,2	5	%	+30.4			2058		2946		2697	1092		1	1603		1	1641	1	1.12	1.12	1.22				F	E	B											
GAMBACH WEST 5518 6843 (0843) A 45	179,1	4	%	+17.6	+59.5		2593	11.5	3411	12.8	3275	1392	20.3	1	1867	2.1	1	1770	1	1.08	1.04	1.18				F	E	B											
ALSFELD 5221 6811 (0811) A 48	392,6	4	%	+7.6			1874		2694		2736	1044		4	1484		4	1574	4	1.13	1.34	1.31				F	E	B											
BAUNATAL 4722 6645 (0645) A 49		4	%	+11.3	+32.7		2373	6.9	2336	8.4	1661	1599	4.8	3	1572	6.1	3	981	1	0.92	0.78	1.05				F	*	C											
GIESSEN SUED 5516 4765 A 49		4	%				Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																
OFFENBACHER KREUZ 5918 6951 (0951) A 49		4	%				Zählgerät wegen Baustelle außer Betrieb																																

LAND : HESSEN.

STRASSE : A 60, A 66, A 67

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N G T S - R I N G T R Y A P D		
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT				
								Kfz /H	Lkw /H	%	Kfz /H	Lkw /H	%	Kfz /H	Lkw /H	%						Kfz /H	Lkw /H
AD RUESSLSHEIM 2 6016 6990 (0990) A 60	1,9	4	17028	16234*	1700	1764	1316	1273	4	960	2	726	4	0.94	0.79	1.06	CC E	F					
AD RUESSLSHEIM 1 6016 6991 (0991) A 60	1,9	4	16270	15171	2089	1440	1331	1244	4	873	2	792	2	0.87	0.78	1.05	CB B	E					
WIESB.-ERBENHEIM 5915 6902 (0902) A 66	25,0	4	55484	48736	5484	5220	4088	3098	2	2905	2	2177	2	0.97	0.73	1.05	CB D	G					
AD MOENCHHOF 5916 6853 (0853) A 67	1,6	4	15256#	785#	5.1	1402	4.2	1063	4.3	1464	738	9.8	1	552	0.0	3	780	1	1.09	1.19	DEC	E	
RUESSLSHEIM OST 6016 6931 (0931) A 67	3,1	4	32919*	33902	2985	2909	2773	1971	1	1569	1	1628	1	0.76	0.91	1.14	CB E	F					
AD RUESSLSHEIM <SUED> 6016 6933 (0933) A 67	10,0	4	33663*	2780*	8.3	3006	4.1	3058	6.5	2785	1602	0.7	3	1599	6.1	3	1545	1	1.05	0.90	1.11	CB E	G
DARMSTADT 6117 6827 (0827) A 67	522,5	4	34711	37465*	3859	3351	3020	1894	1	1831	3	1708	1	1.00	0.88	1.13	DB B	G					
GERNSHEIM 6317 6828 (0828) A 67	538,2	4	32703	30394*	2396	3230	2919	1471	3	1690	3	1552	1	1.00	0.93	1.14	DB B	G					

*) Nur Fahrtrichtungen Mainz nach Darmstadt und Mainz nach Mönchhof
 **) Nur Fahrtrichtungen Darmstadt nach Mainz und Mönchhof nach Mainz
 ***) Nur Rampenbeziehung Köln-Darmstadt

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 40, B 42, B 45, B 46, B 49

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STP.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T R Y A P D
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT					
								Kfz /H	% Lkw	% Kfz	Kfz /H	% Lkw	% Kfz				Kfz /H	% Lkw	% Kfz		
LOESCHENRUD 2 5523 6202 (0202) B 40	77 76 2	4481* 76 %	630*14.1	475 15.4	407 20.6	364	315 10.8	3	263 6.8	1	201 3	0.80	0.77	1.04	AAC	IG					
WIRTHEIM 5721 6444 (0444) B 40	77 76 2	14165 13642 %		1215 1162 +4.5	1477 1381 +6.9	1665 1604 +3.8	757 726 +4.2	2	932 861 +8.2	4	1096 1085 +1.0	4	1.02	1.16	1.12	CBC	IF				
RUECKINGEN 5819 6314 (0314) B 40	77 76 4	25627# 76 %	820# 3.2	2548 2227 +14	1750	1955 1562 +25	2090 1721 +21	4	848 761 +1.0	4	1261 914 +37	4		0.81	1.05	AAD	IG				
RUEDESHEIM(RHEIN) 6013 6103 (0103) B 42	77 76 2	10748 9431* %	1184 11.0	1217 35.3	1195 6.5	1273 1196 +6.4	652 544 +19	3.5 4	664 481 +38	3.6 2	774 2	2	1.12	1.01	1.03	BBC	IF				
HRUCHKUEBEL 5819 6325 (0325) B 45	77 76 2	12734 12834 %		1279 1264 +1.1	1201 1223 -1.7	863 884 -2.3	888 886 +0.2	3	828 864 -4.1	3	444 455 -2.4	10	0.92	0.69	1.04	AAD	IG				
MUENSTER (DIEBURG) 6019 6363 (0363) B 45	77 76 2	13092 12118 %		1356 1227 +10	1271 1174 +8.2	1230 1145 +7.4	806 728 +10	1	749 691 +8.3	1	785 770 +1.9	3	0.92	0.95	1.04	BAC	IG				
MUEMLING-GRUMBACH 6219 6195 (0105) B 45	77 76 2	9436 8733 %		941 864 +8.9	1068 987 +8.2	1200 1130 +6.1	508 460 +10	1	689 591 +16	3	781 737 +5.9	3	1.07	1.07	1.08	BBC	IE				
OFFENBACH 5918 6212 (0212) B 46	77 76 4	18854 22881* %	975 5.2	2065 4.6	1919 4.6	1223 1623 -24	1655 1721 -3.8	2.4 1	1504 1323 +13	2.2 1	666 846 -21	1	0.91	0.66	1.02	AAD	IG				
WEILBURG 5515 6403 (0403) B 49	77 76 2	4114 3498 %		438 387 +13	446 398 +12	475 462 +2.8	244 215 +13	3	233 215 +8.3	1	265 242 +9.5	3	0.93	0.91	1.03	EBD	IE				

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 62, B 83

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	KM	ANZ FS	H R	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A K L S A I T I N N N I G T S - R I N G T E T R Y A P P D									
					D T V				GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT						
					KFZ	LKW	ANTL LKW	%	KFZ /H	%	LKW /H	%	KFZ /H	%	LKW /H	%	KFZ /H	%	LKW /H						%	R	R	R		
WALLAU 1					77	9061			997		1011			850		545			4	547		4	479	4	1.00	0.81	1.09	EBC	F	
5017 6101 (0101)					76	8527			937		945			833		510			4	514		4	466	4	1.39	1.11	1.36		F	
R 62			2	%		+6.2			+6.4		+6.9			+2.0		+6.8				+6.4			+2.7							
CHAUSSEEHAUS 2					77	5971			603		613			524		352			2	345		2	275	4	1.00	0.82	1.08	BBC	G	
5118 6501 (0501)					76	5714			590		584			520		336			2	326		2	272	4	1.01	0.87	1.06		G	
B 62		0,1	2	%		+4.4			+2.2		+4.9			+0.7		+4.7				+5.8			+1.1							
BEBRA					77	9556			1023		950			833		545			3	499		3	420	1	0.92	0.75	1.03	BBC	G	
5024 6493 (0403)					76	9176			957		918			794		512			3	490		3	413	3	0.98	0.81	1.06		G	
B 83		53,8	2	%		+4.1			+6.8		+3.4			+4.9		+6.4				+1.8			+1.6	*						

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 429, B 450, B 454, B 456, B 457

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N A I G S - R I N G T Y A P D
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT					
								Kfz /H	% Lkw	% Kfz	Kfz /H	% Lkw	% Kfz				Kfz /H	% Lkw	% Kfz		
LOEHNBERG 5415 4818 B 429	77 76 23,1	6692# 6673# 2				656	715	744	359	2	384	2	399	4	1.15	1.12	1.13	CBB	F C *		
WOLFHAGEN-ISTHA 4621 6588 (0508) B 450	77 76 25,4	4077 3751 2				460	439	328	245	3	226	3	174	3	0.94	0.71	1.03	CBB	F F		
KIRCHHAIN 5119 6505 (0505) B 454	77 76 15,5	7743 7476 2				911	833	554	478	4	451	4	299	4	0.93	0.63	1.01	CBC	F F		
WEHRHEIM 5717 6301 (0301) B 456	77 76 22,4	11667* 10437 2				1235	1408	1248	967	3	999	3	827	3	1.03	0.91	1.03	AAC	F E *		
LICH 5418 6703 (0703) B 457	77 76 14,2	7410 6523 2				810	775	619	511	3	485	3	329	1	0.95	0.80	1.07	CAC	G G		
BUEDINGEN 5720 6173 (0103) B 457	77 76 2	6253 6162 2				676	673	575	373	3	354	1	322	1	1.15	0.80	1.08	BBBC	F G *		

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 60

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J I N N N I G T S - R I N G T Y A P D		
					H	K F Z	L K W	ANTL L K W	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON			FRT	
									%	%	%	%	W E R K T A G	F E R I E N	S O	W E R K T A G	F E R I E N						S O
HEIDESHEIM 5915 7109 (7009) A 60	77 76 4	34580* 30775# % +12.3				3405 3212 +6.0	3122 2553 +22	2798 2555 +9.5	2086 1945 +7.2	4 2 *	1880 1547 +21	4 2 *	1798 1593 +12	2 2 *	0.95 0.76 *	0.78 0.72 *	1.05 1.01 *	C B C	IG IG *				
HECHTSHEIM 6015 7013 A 60	77 76 4	28386# 26553* % +6.9 +0.9	3831#13.5			3220 2876 +11	10.8 10.4 +16	3049 2623 -2.0	14.1 15.5 +16	2039 2081 -2.0	1814 1555 +16	10.2 9.1 *	4 2 *	1737 1426 +21	11.3 11.1 *	4 4 *	1123 1157 -2.9	2 2 *	0.96 0.98 *	0.76 0.81 *	1.03 1.08 *	C A E	IF IG *
MAINZ-GROSSBERG 6015 4824 A 60	77 76 4	20422# 22136 % -7.7		11,5		2709 2896 -6.4	2030 2733 -25	1832 2102 -12	1666 1530 +8.8	4 4 *	1366 1554 -12	4 2 *	1248 1198 +4.1	4 2 *		0.79 0.67 *	1.08 0.85 *	A A C	DE E *				
RHEINBR. WEISENAU 6015 7063 A 60	77 76 4	36355* 36429# % -0.2				3847 3815 +0.8	3689 3475 +6.1	2449 2665 -8.1	2210 2055 +7.5	4 4 *	2154 1875 +14	4 4 *	1270 1380 -7.9	4 2 *	0.85 1.30 *	0.66 0.93 *	1.06 1.21 *	C B B	IG IG *				

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 61

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T R Y A P D								
					D T V					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT										
					KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG			FERIEN			SO	WERKTAG			FERIEN							SO							
					/H	/24H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H			% LKW	R	R	R	N	A	A	D
RINGEN-VETTELHUFEN 5408 7149 A 61	77 76 4	42475# 7982# 4	18.8	2985	20.1	4556	2.6	4389	1546	19.3	2751	1.9	42930	4	1.08	1.41		FEE	IG													
AHRTALBRUECKE 5408 7148 A 61	77 76 4	31630# 7364# 4	23.3	2628	22.0	3335	7.5	3514	1417	20.0	1939	13.9	32335	1	1.16	1.30	1.26	FEB	F													
LUFTZELTALBRUECKE 5610 7142 A 61	77 76 4	Zählgerät außer Betrieb																														
WINNINGERBRUECKE 5610 7140 A 61	77 76 4	25968* 6248# 4	24.1	2049	25.8	3174	17.3	2848	1116	25.1	1782	21.3	11819	1	1.27	1.22	1.28	FEB	E													
DAXWEILER 6012 7233 (7132) A 61	77 76 4	31167* 31859* 4		2586		3710		2761	1547		2200		31451	1	1.22	0.90	1.15	FEB	F													
GAU BICKELHEIM 6113 7129 A 61	77 76 4	19145* 16476# 4	23.4	1463	23.6	2581	12.8	2029	807	22.1	1467	13.8	11203	1	1.32	1.21	1.35	FEE	E													
WIES-OPPENHEIM 6315 7224 (7124) A 61	77 76 4	23024 20076# 4	20.6	1866	19.9	2922	12.7	2357	1074	21.8	1664	9.8	11362	1	1.23	1.14	1.22	DEB	E													
MAXDORF <RUCHHEIM> 6515 7123 A 61	77 76 4	29590 27007# 4	21.2	2378	21.9	3379	7.6	2950	1269	22.8	1872	15.5	11663	1	1.18	1.12	1.21	DEB	F													

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 8, E 9

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-	ID A R																			
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT	D F S W J	I R O U A I G T																						
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%						KFZ /H	LKW /H	%	R	R	R	E	O	R	E	N	I	-	I	N	H	R	I	N	G	H	E
WAHLROD 5312 7002 H 8	95,0	2	77	2579	252	280	306	126	1	140	1	153	1	1.03	1.13	1.07	BAC	F																									
			76	2521	245	278	308	123	1	139	1	154	1	1.07	1.22	1.09		F																									
			%	+2.3	+2.8	+0.7	-0.6	+2.4		+0.7		-0.6																															
RETAGEN 5409 7009 B 9		2	77	12214*	1035*	8.5	1182	7.4	1194	6.8	1371	751	9.5	1	710	6.9	1	894	1	1.15	1.09	1.09	BBC	G																			
			76	11659*	1349*	11.6	1086	5.4	1031	6.5	1309	720	7.1	1	596	6.0	1	827	1	1.10	1.09			G																			
			%	+4.7	-23.2	+8.8	+15	+4.7	+4.3		+19		+8.1																														
BAD BREISIG 5409 7007 B 9		4	77	13860	1260	1465	1455	675	3	875	3	895	1	1.11	0.94	0.99	DBC	G																									
			76	13931*	1220	1335	1355	635	1	805	1	830	1	1.03	0.94	1.08		G																									
			%	-0.5	+3.2	+9.7	+7.3	+6.2	*	+8.6	*	+7.8																															
URMITZ K 5510 4776 B 9		4	77	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																							
			76																																								
			%																																								
URMITZ 5510 4826 B 9		4	77	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																							
			76																																								
			%																																								
MITTELWEIDEN 5611 7014 (7013) B 9	82,9	2	77	37711#	4547#	12.1	4229	5.1	3876	9.1	2242	2739	5.0	4	2452	8.6	4	1212	4	0.97	0.57	1.07	CCD	F																			
			76																																								
			%																																								
RHENS 5711 7016 B 9	94,4	2	77	8364	945	849	873	473	1	425	1	437	1	0.94	0.91	1.04	F*E	F																									
			76	8245#	869	605	745	435	1	303	1	373	1	0.90	1.04			G																									
			%	+1.4	+8.7	+40	+17	+8.7		+40		+17																															
OBERWESEL 5812 7001 B 9	127,7	2	77	3476	340	500	620	170	1	250	1	310	1	1.28	1.31	1.03	EC A	C																									
			76	3299*	290	530	590	145	1	265	1	295	1	1.34	1.38	1.06		B																									
			%	+5.3	+17	-5.6	+5.0	+17		-5.6		+5.0																															
NIERSTEIN 6116 7219 (7019) P 9		2	77	9058	976	916	762	488	1	458	1	381	1	0.99	0.83	1.06	AAC	G																									
			76	9046	963	939	791	482	1	470	1	396	1	1.02	0.83	1.02		G																									
			%	+0.1	+1.3	-2.4	-3.6	+1.2		-2.5		-3.7																															

LAND : RHEINLAND-PFALZ

STRASSE : B 9

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N A I G T S - R I N G T Y R A P D		
					KFZ	LKW	ANL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)				FER	SON	FRT				
					ANZ	ANZ	ANZ	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	FER	SON	FRT				
WORMS 6316 7029 B 9	77 76 2	11731 11981 %				1295 1700 -23	1195 1090 +9.6	805 920 -12	648 850 -23	1 1 +	598 545 9.7	1 1 -	403 460 -12	1 1 -	0.99 0.80 0.63	1.01 1.24	CAC	F D *					
ROXHEIM 6416 7202 (7002) B 9	77 76 2	11157* 8506 %	1186*10.6			1220 1131	8.9 9.5	1288 953	6.1 11.1	770 621	818 629	10.1 9.4	3 1	818 522	6.8 2.7	3 1	464 316	3 1	1.09 1.32	0.60 0.63	1.09 1.65	EBC	F E
OGGERSHEIM 6516 4825 B 9	77 76 4	16796# 15083* %				1977 1746 +13	1864 1744 +6.8	1053 962 +9.4	1034 977 +5.8	1 3 *	984 919 7.0	3 3 +	601 572 +5.0	3 3 -	0.91 0.91 0.65	1.01 1.02	AAD	F F					
MAUDACH 6516 7026 B 9	77 76 2	12483 9203* %				1540 1055	1383 909	794 586	1056 673	3 3	926 561	3 3	424 305	1 3	0.95 0.97	0.67 0.73	1.04 1.03	AAD	F F				
RINKENBERGER HOF 6616 7010 B 9	77 76 2	14693 14212# %				1531 1520 +0.7	1480 1421 +4.1	1139 1084 +5.0	939 886 +5.9	1 1 +	887 840 5.5	1 1 -	666 603 +10	1 1 -	0.98 0.97 0.95	1.07	AAD	G G					
RHEINZABERN 6815 7217 (7017) B 9	77 76 2	4149* 6584# %				425 740	385 770	440 640	213 370	1 1	193 385	1 1	220 320	1 1	1.05 1.28	1.20 0.99	1.09 1.10	BAD	G F				

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 10, B 35, B 37, B 38

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	IDAR AUE USS ELT RAR LSA ITI NN GT S- T Y P D		
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW					
FEHRBACH 6711 7005 B 10	77 76 17,9	9157 7814*	2	%	900 747 +20	885 800 +10	876 776 +12	450 374 +20	2	443 400 +10	2	438 388 +12	2	0.93	0.91	1.06	DBB	G			
HINTERWEIDENTHAL 6712 4822 B 10	77 76 2	7525	%	661 500 +32	860 738 +16	963 711 +35	434 299 +45	4	484 452 +7.0	2	551 481 +14	2	1.15	1.30	1.12	DBC	E				
WILGERTSWIESEN 6713 7030 B 10	77 76 49,4	6316 6069 +4.0	1195 1293 -7.5	18.9 21.3	488 460 +6.0	794 756 +5.0	5.5 9.5	858 867 -1.0	257 239 +7.5	23.3 13.0	4	423 399 +6.0	1.9	4	469 481 -2.4	4	1.18	1.42	1.11	DBC	E
KANDEL 2 6915 4871 B 10	77 76 84,0	11905#	4	%	918	1136	1177	566				666			677	2				CAC	G
KANDEL 1 6915 7045 B 10	77 76 86,9	13265 13438 -1.2	2	%	1225 1164 +5.2	1255 1247 +0.6	1160 1241 -6.5	792 735 +7.7	3	813 771 +5.4	3	678 713 -4.9	1	0.93	0.93	1.09	CAC	G			
RHEINBR. GERMERSHEIM 6716 7027 B 35	77 76 1,9	5214* 4349*	2	%	509 444 +14	557 433 +28	517 441 +17	315 248 +27	4	322 239 +34	4	305 242 +26	4	1.16	1.02	1.09	CB D	F			
HOCHSPEYER 6513 7017 B 37	77 76 10,5	6793 6268*	2	%	703 654 +7.4	689 643 +7.1	656 608 +7.8	473 438 +7.9	2	441 403 +9.4	4	397 355 +11	2	1.03	0.93	1.10	BAD	F			
NEUSTADT (WEINSTRASSE) 6614 7077 B 38	77 76 1,7	18339 16511*	2	%	1730 1545 +11	1630 1495 +9.0	1640 1415 +15	865 773 +11	1	815 748 +8.9	1	820 708 +15	1	0.92	0.90	1.05	DBD	G			

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 40, B 41, B 42

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T E S - R N G T Y A P P D														
					J	A	H	KFW /24H	LKW /24H	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT											
											WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG						FERIEN	SO									
																												% KFW /H	% LKW /H	% KFW /H	% LKW /H	% KFW /H	% LKW /H	% KFW /H	% LKW /H	% KFW /H
ALZEY 6214 7048 B 40	77 76	9029 8197			2				882 757 +16				858 750 +14				773 669 +15				441 379 +16				1	429 375 +14			1	387 335 +15			0.94 0.98 0.86 0.88 1.07 1.15	CBC	G	
RUEDESHEIM 6112 7223 (7023) B 41	77 76	13463 12166*			2				1390 1380 +0.7				1360 1220 +11				990 920 +7.6				695 690 +0.7				2	680 610 +11			2	495 460 +7.6			1.05 1.36 0.73 0.80 1.07 1.21	CBC	G F *	
BIRKENFELD 2 6308 4823 B 41	77 76	5945 5202*			2				569 550 +3.4				662 590 +12				630 616 +2.2				336 325 +3.3				1	395 361 +9.4			1	383 383 +0.0			1.03 1.26 0.96 1.22 1.11 1.05	CBC	F E *	
BIRKENFELD 1 6308 7008 B 41	77 76	6000 5809	0.12 577	10.2 9.9	2				609 556 +9.5	8.4 10.1			672 644 +4.3	7.3 2.3			658 634 +3.7				350 325 +7.6				4.3 7.1	3 3	397 380 +4.4			3 3	393 387 +1.5			1.06 1.01 1.01 1.07 1.13 1.14	CBC	F F
FAHR 5510 7023 B 42	77 76	7809 7753			2				793 770 +2.9				809 812 -0.3				876 874 +0.2				397 385 +3.1				1	405 406 -0.2			1	438 437 +0.2			1.04 1.11 0.94 0.98 1.05 1.06	BB A	G F *	
BENDORF 5511 7034 B 42	77 76	17457 14280*			4				1992 2207 -9.7				1886 1492 +26				1404 1150 +22				1136 1104 +2.8				1	1067 746 +43			1	748 575 +30			1.06 1.095 0.66 0.53 1.02 0.61	CCC	F D *	
URBAR 5611 7031 (7030) B 42	77 76	16788* 16296#			2				1590 1620 -1.8				1610 1330 +21				1450 1340 +8.2				795 810 -1.8				1	805 665 +21			1	725 670 +8.2			1.099 1.097 0.82 0.83 1.03 1.05	BB C	G G	
SCHWIMMBAD PFAFFENDORF 5611 7032 B 42	77 76	12033 12485*			2				1110 1150 -3.4				1200 1130 +6.1				1170 1170 +0.0				555 575 -3.4				1	600 565 +6.1			1	585 585 +0.0			1.18 1.095 0.93 0.87 1.02 1.05	BB C	G G	
BRAUEBACH 5711 7015 B 42	77 76	5663 5924#			2				620 620 +0.0				630 600 +5.0				540 520 +3.8				310 310 +0.0				1	315 300 +5.0			1	270 260 +3.8			1.15 1.095 0.83 0.80 1.09 1.05	BB C	F G *	

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 50, B 51, B 53, B 62

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N I G T S - I N G T E T R Y P A P P D										
				KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT															
				H /R	/24H	%	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	SO /H	WERKTAG	FERIEN	SO	KFZ /H	% LKW	T /H	KFZ /H			% LKW	T /H	KFZ /H	T /H	G	N	A	A	D	A
KIRCHBERG 6010 7060 B 50		45,2	2	77	7665	1060	1160	970	530	2	580	2	485	2	1.04	0.92	1.16	DBE	C											
KONZ 6205 7052 B 51		0,8	2	77	17470	2535	2030	1280	1268	1	1015	1	640	1	1.00	0.81	1.09	CAD	C											
KLUESSERATH 6107 4705 B 53		16,0	2	77	2066	331	16.0	218	12.4	314	7.0	361	126	14.3	2	180	13.9	2	198	2	1.48	1.28	1.07	EDA	B					
FILZEN 6107 7286 (7086) B 53		41,1	2	77	2009	381	19.0	206	22.3	310	7.1	407	114	12.3	2	174	14.4	2	233	2	1.52	1.73	1.01		B					
KIRCHEN 1 5113 7049 B 62		2,4	2	77	4560	435	433	389	218	2	217	2	195	2	0.97	0.75	1.03	CBC	G											

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 327, B 410, B 416, B 418, B 427

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N I G T S - R I N G T E T R Y A P D		
				ANZ	K FZ	L K W	ANTL L K W	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT						
								W E R K T A G	F E R I E N	S O	W E R K T A G	F E R I E N	S O									
SUEDBRUECKE KOBLENZ 5611 7978 B 327	77 76 6	17341* 15644# %+10.8	1620* 1519# +6.6	9.3 9.7 +8.3	1983 1831 +8.3	7.5 7.9 +20	1830 1514 +20	11.5 8.0 +7.1	1347 1259 +8.2	7.9 6.0 *+53	4 2 *+53	1099 718 *+53	8.7 5.3 *+12	4 2 *+12	719 641 *+12	4 4 *+12	1.01 0.75 *+12	0.71 1.06 *+12	1.08 1.06 *+12	BAD	F F *	
EMMELSHAUSEN 5811 7097 B 327	77 76 2	6883* 6139* %+12.1			760 650 +16	720 690 +4.3		640 570 +12	380 325 +16		1 1 +4.3	360 345 +4.3		1 1 +12	320 285 +12	1 1 +12	1.07 1.05 +12	0.79 0.77 +12	1.13 1.12 +12	CCE	E F *	
VOELKENROETH 5910 4704 B 327	77 76 2	4731# 4332* %+9.2	930# 912* +1.9	19.7 21.0 +4.0	415 399 +4.0	15.7 22.1 +23	560 455 +23	6.8 18.7 -12	506 575 -12	222 226 -1.7	4 4 -1.7	287 240 +19	18.8 30.8 +19	4 4 -12	282 324 -12	2 2 -12	1.18 1.12 -12	1.19 1.33 -12	1.27 1.32 -12	CB B	C D *	
HOHENFELD 5706 7079 B 410	77 76 2	Zählgerät außer Betrieb																				
GUELS 5610 7099 B 416	77 76 2	5765 5245* %+9.9			556 522 +6.5	980 624 +57		917 687 +33	278 261 +6.5		1 1 +57	490 312 +57		1 1 +33	459 344 +33	1 1 +33	1.40 1.12 +33	1.15 1.23 +33	1.03 1.08 +33	BBA	C E *	
METZDORF 6205 7136 B 418	77 76 2	1916# 1685* %+13.7	275# 242* +13.6	14.3 14.4 +8.4	167 154 +8.4	17.4 13.6 +7.6	210 195 +7.6	15.7 10.3 -1.5	196 199 -1.5	114 102 +11	3 3 +11	122 110 +10	9.8 8.2 -1.6	3 3 -1.6	119 121 -1.6	3 3 -1.6	1.33 1.31 -1.6	0.94 1.11 -1.6	1.03 1.06 -1.6	BAD	F F *	
BAD BERGZABERN 6814 4821 B 427	77 76 2	3585			337	414		486	173		2	238		4	292	4	1.05	1.23	1.12	BB C	E	
BARBELROETH 6914 7242 (7142) B 427	77 76 2	3544			336	408		486	192		4	244		2	304	2	1.09	1.30	1.13	BB D	E	

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 5

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN											FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S R A R L S A I T I J I N N N A I G T E N C H I E S - I N H R I N G T T T E E I T R Y D A A N S Y A P G G G G P D		
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	T	KFZ /H					
EPPELHEIM 6517 8010 (1010) A 5	575,9	4	77 40798#	5572#13.7	3282	12.0	3782	5.3	3538	1828	14.1	3	2026	9.7	3	1991	1	1.17	1.12	1.18	C B E	IG
			76 39062*	5594*14.3	3069	14.1	3683	12.1	3415	1711	14.7	3	1958	7.3	1	1943	1	1.13	1.13	1.29		IG
			% +4.4	-0.3	+6.9		+2.6		+3.6	+6.8			+3.4		*	+2.4						
ST. LEON 6717 8018 (1018) A 5	591,7	6	77 53795	8864 16.5	4284	15.7	5712	13.1	5094	2347	18.7	1	3021	4.6	1	2885	1	1.18	1.13	1.17	D B E	IG
			76 43368#	9697#22.4	3712	11.9	4354	11.5	4108	1944	16.5	1	2338	4.9	1	2426	1					IG
			% +24.0	-8.5	+15		+31		+24	+20			+29			+18						
KARLSRUHE-DURLACH 7016 8023 (1023) A 5	626,6	4	77 59606	8262 13.9	4919	13.1	5954	10.4	5421	2586	13.1	1	3175	4.3	1	3135	1	1.16	1.06	1.15	D B E	IG
			76 56811	8186 14.4	4574	15.9	5755	11.5	5064	2314	13.4	1	3613	17.6	3	2843	1	1.23	1.14	1.26		IG
			% +4.9	+0.9	+7.5		+3.4		+7.0	+11			-12		*	+10						
ACHERN 7314 8035 (1035) A 5	676,3	4	77 57979	6423 16.9	2939	19.0	4357	11.6	4071	1636	9.5	1	2349	3.4	1	2505	1	1.25	1.23	1.21	D B E	IF
			76 32918#	5991#18.2	2790	22.4	2801	19.1	3231	1419	16.3	1	1498	13.3	3	1909	1		1.30	1.38		IF
			% +15.3	+7.2	+5.3		+55		+25	+15			+56		*	+31						
NIMBURG 7812 8047 (1047) A 5	743,2	4	77 33449	4475 13.4	2761	8.3	3794	13.3	3258	1573	14.1	1	2096	10.2	1	1823	1	1.28	1.10	1.19	D B E	IF
			76 30042*	4260*14.2	2484	15.2	3266	26.1	2675	1466	15.5	1	1861	33.9	1	1645	1	1.25	1.17	1.29		IG
			% +11.3	+5.0	+11		+16		+13	+7.2			+12			+10						*
KLEINKEMS 8311 8053 (1053) A 5	802,3	4	77 16990*	2235*13.2	1413	10.7	2063	9.9	1728	806	14.8	1	1175	5.4	1	906	1	1.32	1.19	1.18	E B E	IF
			76 15415*	2180*14.1	1252	15.1	1894	4.1	1529	700	17.4	1	1086	13.4	1	816	1	1.34	1.38	1.30		IF
			% +10.2	+2.5	+12		+8.9		+13	+15			+8.1			+11						

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 6, A 8

		D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-		ID A R					
				GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)									LINIEN-		U S S					
		K F Z L K W		AN TL L K W														FER SON FRT			TYPEN		R A R			
ZAEHLSTELLEN-NAM E																		F S F			D F S W J		N N N			
ZAEHLSTELLEN-NUMMER						WERKTAG FERIEN SO						WERKTAG FERIEN SO						E O R			I R O O A		I L G T			
STR.-		K M		AN Z		H K F Z L K W		% K F Z L K W		% K F Z L K W		% K F Z L K W		% K F Z L K W		% K F Z L K W		% K F Z L K W		R E T T			D A A N S		Y A P	
NP.		F S		R		/ 24 H		/ H		/ H		/ H		/ H		/ H		/ H		N A A			G O G G G		G P D	
HOCKENHEIMRING 6617 8015 (1015) A 6		582,0	6	77	46753	9738	20.8	3857	22.8	5056	16.4	4337	2024	21.4	4	2662	13.9	4	2392	2	1.08	0.99	1.12	DBE	IF	
WALLDORF 6717 8016 (1016) A 6		589,7	6	77	38587*	9565*	24.8	3067	22.6	3944	11.4	3731	1658	29.7	2	2103	14.4	2	1921	4	1.02	0.96	1.11	DBB	IG	
NECKARSULM 1 6821 8059 (1059) A 6		637,1	4	77	40375	8729	21.6	3287	20.9	4240	11.2	3976	1756	18.6	2	2192	10.9	2	2035	4	1.06	1.03	1.16	DBB	IG	
SCHWABBACH 6822 8091 (1091) A 6		650,4	4	77	11510	2010	17.5	988	20.5	1244	4.0	1284	541	15.2	2	730	3.8	4	821	4	1.02	1.08	1.15	DBB	IF	
PFORZHEIM OST 7018 8077 (1077) A 8		240,3	4	77	28327#	4529#	16.0	2069	20.5	2874	45.8	2595	1121	19.9	4	1696	11.3	4	1407	4				DEE	IG	
ECHTERDINGEN 1 7220 8071 (1071) A 8		199,4	4	77	57639#	12557#	21.8	4380	18.6	5075	10.5	4633	2274	17.5	4	2736	17.7	4	2566	4	1.12	1.00	1.09	DBE	IG	
MUEHLHAUSEN 7423 8066 (1066) A 8		156,6	4	77	41163#	6873#	16.7	2822	16.4	4385	4.2	4013	1663	17.4	4	2546	4.2	4	2426	4	1.32	1.37	1.20	DEE	IG	

LAND : JADEN-WUERTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 3, B 10, B 14, B 19

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T E I T R Y A P D											
					D T V					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT													
					KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG		FERIEN		SO	WERKTAG		FERIEN		SO																		
H	KFZ /24H	LKW /24H	% KFW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	R	KFZ /H	% LKW	R	KFZ /H	% LKW	R	KFZ /H	% LKW	N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P
HEIDELBERG 1 6518 8611 (1101) B 3	77 76 2	19613* 18310* %	902* 938* +4.2	4.6 5.0 -3.8	1887 1821 +3.6	4.6 2.9 +3.4	1746 1688 +3.4	4.6 4.5 -1.9	1613 1645 +4.9	1180 1124 +1.1	4.3 4.7 +1.1	3 3 +1.1	1022 1010 -2.6	1.6 1.5 -2.6	1 1 -2.6	837 860 -2.6	1 1 -2.6	0.89 0.86 -2.6	0.78 0.87 -2.6	1.01 1.01 -2.6	BAD	IG													
KARLSRUHE 6916 8520 (1100) B 3	77 76 2	9765 10100* %	980 1024* -3.3	10.0 10.1 -4.2	1325 1331 -0.4	8.2 6.3 +3.4	1274 1232 +3.4	6.8 6.3 -5.6	783 830 +0.2	1017 1014 +0.2	5.3 4.2 +5.3	1 1 +5.3	966 917 -2.8	3.8 4.8 -2.8	1 1 -2.8	414 426 -2.8	1 1 -2.8	0.95 0.95 -2.8	0.67 0.79 -2.8	1.04 1.06 -2.8	AAD	IE													
VAIHINGEN (ENZ) 7019 8678 (1108) B 10	77 76 2	7951 7425# %	2208 2137# +7.0	27.8 28.8 +3.3	694 634 +9.4	24.2 32.5 +11	740 664 +11	1.8 23.3 +14	797 699 +8.6	403 371 +8.6	21.8 25.1 +6.6	4 4 +6.6	419 393 +11	3.1 14.2 +11	4 4 +11	466 418 +11	2 2 +11	0.93 0.93 +11	0.96 0.96 +11	1.05 1.05 +11	CAC	IG													
STUTTGART-ZUFFENHAUSEN 7120 8440 (1100) B 10	77 76 4	32026 29665* %	5184 5127* +7.9	16.2 17.3 +1.1	3023 2873 +5.2	16.1 13.3 +12	3068 2718 +12	12.3 14.0 +11	2319 2086 +11	1891 1807 +4.6	13.1 11.6 +12	4 4 +12	1955 1739 +12	10.3 10.8 +12	4 4 +12	1341 1248 +7.4	2 2 +7.4	0.99 0.94 +7.4	0.74 0.74 +7.4	1.04 1.07 +7.4	AAD	IG													
PLOCHINGEN 7222 8360 (1100) B 10	77 76 4	34010 31386 %	6000 5655 +8.3	17.6 18.0 +6.1	3532 3053 +15	13.1 14.1 +15	3415 2969 +15	12.1 17.1 +12	2572 2281 +12	2338 2071 +12	13.0 12.0 +12	4 4 +12	2281 2027 +12	7.5 12.7 +12	2 4 +12	1473 1376 +7.0	4 4 +7.0	0.98 0.92 +7.0	0.72 0.76 +7.0	1.04 1.05 +7.0	AAD	IG													
STRUEMPFLHACH 7022 8390 (1100) B 14	77 76 2	12792* 13355 %	1467* 1553 -4.2	11.5 11.6 -5.5	1214 1222 -0.6	8.8 10.4 -1.1	1400 1417 -1.1	1.9 9.3 -6.2	1464 1562 -1.9	689 703 -1.9	6.4 13.5 -7.1	1 1 -7.1	870 937 -7.1	2.2 3.7 -9.1	3 3 -9.1	978 1076 -9.1	3 3 -9.1	1.01 1.00 -9.1	1.22 1.35 -9.1	1.14 1.12 -9.1	BAC	IF													
BAD MERGENTHEIM 6524 8372 (1102) R 19	77 76 2	11153 10775 %	1423 1070 +3.5	12.8 9.9 +32.9	1143 1087 +5.1	11.0 5.9 +4.7	1203 1148 +4.7	10.1 7.2 +2.2	1117 1092 +4.1	679 652 +4.1	10.8 4.9 +4.3	1 1 +4.3	690 661 +4.3	14.1 6.7 +4.1	1 1 +4.1	597 573 +4.1	3 3 +4.1	1.05 1.05 +4.1	0.94 0.97 +4.1	1.08 1.07 +4.1	BAC	IG													
KUENZELSAU 6724 8634 (1104) B 19	77 76 2	10422 9805# %	702 681# +3.0	6.7 6.9 +3.0	1189 1130 +5.2	4.9 7.4 +6.8	1154 1080 +6.8	4.4 5.8 +9.5	841 768 +6.4	743 698 +6.4	3.6 3.0 +6.7	1 1 +6.7	710 665 +6.7	5.1 4.1 +9.2	1 1 +9.2	451 413 +9.2	3 3 +9.2	0.97 0.97 +9.2	0.82 0.82 +9.2	1.10 1.10 +9.2	BAC	IF													

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : 27

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - N G T R Y A P D									
				ANZ	Kfz	Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT														
							WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO																	
ANZ	H	Kfz	Lkw	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	T	Kfz	%	T	Kfz	T	N	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P
TAUBERBISCHOFSHHEIM 6323 8801 (1101) B 27	77 76 21	4293 4100* %	583 566* %	13.6 13.8 +3.0	442 448 -1.3	15.6 11.6 +2.6	419 408 +5.5	10.0 3.9 +3.1	459 435 +5.2	297 288 +3.1	8.8 11.8 +5.2	2 2 +3.3	302 287 +5.2	11.6 11.8 +3.3	2 2 +3.3	247 239 +3.3	2 2 +3.3	0.96 0.97 +3.3	1.01 1.04 +3.3	1.09 1.12 +3.3	CBC	F F							
RITTERSBACH 6521 8620 (1100) B 27	77 76 21	3774 3518# %	809 820# %	21.4 23.3 -1.3	396 352 +12	21.5 19.6 +5.3	410 389 +7.3	5.6 23.4 +9.9	393 366 +7.3	222 202 +9.9	21.6 21.3 +9.9	1 1 +9.9	217 205 +9.9	20.7 10.7 +9.9	3 3 +9.9	224 199 +9.9	3 3 +9.9	0.98 1.02 +9.9	1.06 1.17 +9.9	1.10 1.04 +9.9	CBB	F F							
NECKARSULM 2 6821 8382 (1102) B 27	77 76 21	14593# 13607# %	1449# 1264# %	9.9 9.3 +7.2	1536 1431 +7.3	8.3 7.4 +7.3	1219 1031 +16	6.3 1031 +16	1199 947 +16	1022 947 +16	3.7 3.5 +16	3 3 +16	619 580 +16	43.8 1 +16	1 1 +16	616 580 +16	3 3 +16	0.70 0.86 +16	1.05 1.07 +16	F*D	G G								
KORNWESTHEIM 7121 8423 (1103) B 27	77 76 41	32277# 32021# %	2618# 3285# %	8.1 10.3 -20.3	2919 2947 -0.9	5.2 5.4 +21	2918 12.7 +6.2	4.8 1950 +6.2	2072 1950 +6.2	2018 2027 -0.4	4.3 4.7 +31	1 1 +31	2047 1551 +31	3.8 5.7 +31	1 1 +31	1064 1020 +31	1 3 +31	0.96 0.89 +31	0.70 0.73 +31	1.04 1.04 +31	BAD	G G							
ECHTERDINGEN 2 7220 8453 (1103) B 27	77 76 41	35733* 33462* %	5157* 2568* %	14.4 7.7 +100	3535 3288 +7.5	9.9 8.9 +7.8	3425 13175 +3.9	8.6 6.5 +3.9	2367 2277 +3.9	2237 2123 +5.3	14.1 4.4 +7.7	1 1 +7.7	2082 1932 +7.7	9.1 4.7 +7.7	1 1 +7.7	1326 1358 -2.3	1 1 -2.3	0.93 0.91 -2.3	0.73 0.77 -2.3	1.06 1.05 -2.3	AAD	G G							
DEGERLOCH 7320 4883 B 27	77 76 41	32976# %	3450 %		3450 %		2749 %		2225 %	2069 %		21511 %				1220 %					AAD	G							
TUEBINGEN SUED 7520 8601 (1101) B 27	77 76 21	20144# 19224 %	2282# 2199 %	11.3 11.4 +4.3	1836 1760 +4.3	12.1 11.5 +2.0	1828 1792 +2.0	11.3 2.8 +0.9	1878 1861 +0.9	1186 1102 +7.6	10.3 8.4 +2.8	1 1 +2.8	1090 1060 +2.8	11.2 8.2 +7.0	3 1 +7.0	1048 1127 +7.0	1 1 +7.0	1.02 0.98 +7.0	1.09 1.08 +7.0	1.13 1.13 +7.0	AAC	G G							
ROTTWEIL 7817 8712 (1102) B 27	77 76 21	10816 9091# %	1440 1360# %	13.3 15.0 +18.9	978 806 +21	20.1 16.1 +21	1232 815 +55	0.6 815 +55	1270 815 +55	529 421 +25	15.1 15.0 +25	1 1 +25	725 725 +25	1.4 1 +25	1 1 +25	779 455 +25	1 1 +25	1.07 1 +25	1.17 1 +25	1.13 1 +25	EDB	F G *							

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STPASSE : B 28, B 29, B 30, B 31, B 32

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	IDARAUSSCHLEIS-TRIEBART				
					D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT	
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW						KFZ /H
KEHL 7413 8530 (1100) B 28	4	77 76	16056* 14722#	3002* 2707#	18.7 18.4	1375 1348	14.7 19.7	1319 1046	7.6 25.2	1246 1098	725 706	15.0 14.2	2 2	685 521	5.0 16.5	2 2	669 591	2 2	1.03 0.88	1.12	DA	IG	
GRUNBACH 7122 8403 (1103) R 29	2	77 76	19212* 19263	2061* 1946	10.7 10.1	1718 1763	10.4 10.4	1605 1661	8.1 11.1	1592 1588	1062 1110	7.8 6.6	4 4	1052 1070	5.2 6.7	4 4	900 910	2 2	0.93 0.94	1.04 1.05	AA	IG	
AALEN 7126 8467 (1107) R 29	2	77 76	18339# 17884*	2523* 2523*	13.8 14.1	1548 1512	14.5 46.0	1410 1552	13.8 14.3	1525 1559	880 870	10.3 11.1	1 1	798 888	8.4 40.5	1 1	805 854	3 3	0.94 1.01	0.96 1.01	1.09 1.10	BA	IG
BAD WALDSEE 8024 4781 R 30	2	77 76	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																				
RAVENSBURG 8123 4831 E 30	2	77 76	13333 12265			1144 1060		1295 1174		1369 1275	689 627		3 3	772 709		3 3	838 780	3 3	1.02 1.02	1.06 1.16	1.12 1.18	BC	IG
HINTERZARTEN 8014 8541 (1101) R 31	2	77 76	11790* 12025*	1285* 1258*	10.9 10.5	1154 1027	8.7 10.1	1312 1695	7.3 2.1	1605 1627	622 539	4.3 6.1	4 4	678 927	6.6 0.4	2 4	880 935	4 4		1.31 1.59	1.14 1.19	EA	IE ID *
HARLACHEN 8321 8311 (1101) B 31	2	77 76	9163 8955	1082 963	11.8 10.8	832 809	9.7 10.1	1264 1292	8.5 6.3	1245 1254	453 429	8.6 3.5	4 4	683 692	5.0 9.5	4 4	693 703	4 4	1.54 1.69	1.33 1.47	1.12 1.05	EE	IE ID *
VERINGENDORF 7821 8302 (1102) B 32	2	77 76	5716* 4692#	1275* 1088#	22.3 23.2	470 349	22.8 27.2	727 643	4.3 3.0	741 627	279 212	23.3 29.2	1 1	504 407	1.8 2.5	1 1	543 441	1 1	1.11 1.36	1.27 1.25	1.10 1.16	EB	IE ID

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 85B, L 173, L 284, L 318, L 333, L 360, L 370

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.- NR.	KM	ANZ. FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN											FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N G T - S T Y A P D																			
				D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT																
				KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG			FERIEN			SO	WERKTAG			FERIEN						SO															
				R	/24H	%	KFZ /H	%	LKW /H	KFZ /H	%	LKW /H	KFZ /H	%	LKW /H	KFZ /H	%			LKW /H	R	KFZ /H	%	LKW /H	R	KFZ /H	%	LKW /H	R	KFZ /H	%	LKW /H	R	KFZ /H	%	LKW /H	R	KFZ /H
BUEHL 7214 8507 (1207) L 85B	77 76 2	6082 5582 2	787 718 2	12.9 12.9 2	668 629 2	17.5 5.2 2	657 587 2	18.0 16.2 2	822 755 2	386 362 2	22.5 24.0 2	366 330 2	21.9 21.2 2	532 468 2	4 4 2	1.04 1.08 2	0.88 1.03 2	1.07 1.06 2	BAA	E E																		
FURTWANGEN 7915 8581 (1201) L 173	77 76 2	5629* 5322* 2	598* 679* 2	10.6 12.8 2	585 552 2	8.0 9.4 2	625 606 2	8.2 1.5 2	641 606 2	328 310 2	6.7 8.1 2	347 329 2	8.9 10.0 2	345 331 2	2 2 2	1.04 1.08 2	0.98 0.98 2	1.07 1.00 2	BAC	F F																		
BAD SCHUSSENRIED 8023 8733 (1203) L 284	77 76 2	2639 2365# 2	218 258# 2	8.3 10.9 2	270 228 2	8.9 15.8 2	268 245 2	7.1 10.2 2	290 231 2	143 123 2	9.1 13.8 2	144 130 2	0.7 0.8 2	153 123 2	1 1 2	1.00 1.00 2	1.00 1.00 2	1.00 1.00 2	BAC	G G																		
LEUTKIRCH 8226 8753 (1203) L 318	77 76 2	4032 3966# 2	495 504# 2	12.3 12.7 2	367 352 2	15.0 24.7 2	476 502 2	2.5 1.8 2	552 649 2	199 188 2	14.6 17.0 2	297 300 2	1.7 2.3 2	402 497 2	1 1 2	1.11 1.21 2	1.21 1.08 2	1.08 1.08 2	BAA	D C *																		
WALCHESREUTE 8323 8328 (1208) L 333	77 76 2	5636# 4955# 2	516# 547# 2	9.2 11.0 2	667 593 2	8.1 10.3 2			443 378 2	412 371 2	3.4 7.3 2	2 2 2		238 200 2	4 2 2		0.85 0.76 2	1.14 1.03 2	BAC	F F																		
ONSTMETTINGEN 7720 8351 (1201) L 360	77 76 2	7898 7487* 2	778 731* 2	9.8 9.8 2	860 786 2	8.7 6.7 2	847 825 2	7.9 10.1 2	617 629 2	457 428 2	7.9 5.6 2	464 450 2	6.7 10.0 2	313 322 2	3 1 2	0.86 0.91 2	0.72 0.78 2	1.05 1.05 2	BAC	G F *																		
TUEBINGEN WEST 7420 8340 (1200) L 370	77 76 2	15351 14878 2	1017 993 2	6.6 6.7 2	1568 1508 2	5.7 5.2 2	1510 1436 2	7.7 6.3 2	1101 1049 2	968 925 2	3.7 2.9 2	929 888 2	4.7 3.5 2	598 576 2	2 2 2	0.91 0.89 2	0.69 0.74 2	1.06 1.06 2	BAD	G G																		

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 401, L 419, L 559, L 574, L 600A, L 612, L 772

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN			ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N I G T S - I N G T Y A P D																				
					K	LKW /24H	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	D	F S W	J																								
								KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW							KFZ /H	% LKW	KFZ /H		% LKW	R	R	R	R	R	R													
MITTELTAL 7415 8511 (1201) L 401	77	3894#	377#	9.7	345	12.5	553	1.6	587	182	9.3	2	306	2.9	2	344	2	1.71	1.14	1.12	EDA	D																					
	76	3347#	364#	10.9	347	9.8	400	8.2	492	180	12.2	4	219	2.3	4	286	2	1.29	1.36	1.06			C																				
																						2	%	+3.5	-0.5	+38	+19	+1.1	*	+39	*	+20				*							
SCHRAMBERG-SULGEN 7716 8591 (1201) L 419	77	4207*	522*	12.4	481	10.6	503	14.3	407	248	13.7	2	263	16.3	2	235	2	10.95	0.88	1.03	BAC	F																					
	76	3838	457	11.9	441	13.2	449	12.5	400	228	7.9	4	242	15.7	2	231	2	1.06	1.03	1.07			F																				
																						2	%	+9.6	+14.2	+9.0	+12	+1.7	+8.7	*	+8.6	+1.7											
LEOPOLDSHAFEN 6916 4886 L 559	77	6313#			918		858		410	733		2	652		2	214	0				CBC	D																					
	76																																										
																						1,1	2	%																			
HUCHENFELD 7118 4887 L 574	77	2899#			321		329		258	223		2	205		2	135	2				AAD	F																					
	76																																										
																						0,9	2	%																			
HEIDELBERG-KIRCHHEIM 6617 8484 (1214) L 600A	77	20719*	1962*	9.5	2484	6.1	2300	6.1	1476	1779	3.0	3	1643	4.7	3	771	1	10.96	0.61	1.05	BBC	F																					
	76	20125	1761	8.7	2485	5.2	2276	9.2	1345	1797	4.3	3	1623	7.7	3	726	1	10.90	0.67	1.04			F																				
																						4	%	+2.9	+11.4	+0.0	+1.0	+9.7	-1.0		+1.2	+6.1											
DIELHEIM 6718 4782 L 612	77	Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																									
	76																																										
																						2	%																				
TALHAUS 6617 8489 (1219) L 772	77	7085#	1936#	27.3	696	10.6	640	9.4	698	378	16.7	4	343	5.8	4	369	2	1.01	0.92	1.07	BBD	G																					
	76	6302*	1746*	27.7	637	27.6	603	12.4	725	339	23.6	4	323	21.7	4	388	2	10.98	1.34	1.10			F																				
																						2	%	+12.4	+10.8	+9.2	+6.1	-3.7	+11	+6.1	-4.8				*								

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : L 1066, L 1115, L 1142, L 1180, L 1232, K 5313

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	M A S S G E B E N D E S T U E N D L I C H E V E R K E H R S S T A E R K E N													F A K T O R E N			G A N G - L I N I E N - T Y P E N																		
					D T V				G E S A M T Q U E R S C H N I T T (M S V)					M A X I M A L E E I N Z E L R I C H T U N G (M S V R)					FER	SON	FRT	ID A R I A U E I U S S I E L T I R A R I L S A I T I J N N N I G T - I N H R I N G T I T T E E I T R Y A S Y A P																	
					KFZ	LKW	ANTL	X	KFZ	LKW	X	KFZ	LKW	X	KFZ	LKW	X	KFZ	LKW	X	R	R	R	F	S	F													
					/24H	/24H	LKW		/H	LKW		/H	LKW		/H	LKW		/H	LKW		G	G	G	G	G	G	G												
SULZBRACH (MURR)	7023	8413	(1203)		77	7354*	936*	12.7	698	11.5	763	1.7	860	371	11.6	2	418	3.3	4	506	4	1.01	1.16	1.10	B A C														
L1066	76	7145*	936*	13.1	76	7145*	936*	13.1	675	15.1	786	2.5	890	369	11.1	2	452	0.7	4	527	4	1.01	1.31	1.08	I E *														
GROSSBOTTWAR	6921	8666	(1216)		77	3354#	622#	18.6	362	22.4	240	12.5	422	213	25.4	2	182	13.7	2	226	2	0.81	1.21	1.25	D B C														
L1115	76	3354#	622#	18.6	76	3354#	622#	18.6	328	20.7			310	181	10.5	2			2	168	4				I E														
HEGNACH	7121	8431	(1211)		77	9193*	1166*	12.7	924	12.3	864	13.9	676	494	12.1	1	465	10.8	1	346	3	0.92	0.78	1.02	A A C														
L1142	76	8938*	1107*	12.4	76	8938*	1107*	12.4	913	10.8	780	13.7	649	501	7.6	1	405	15.8	1	325	3	0.89	0.85	1.08	I G														
SOLITUDE	7220	8653	(1203)		77	23099	879	3.8	3165	2.1	2939	3.3	1582	2348	1.8	4	2120	2.2	4	829	4	0.88	0.58	1.00	A A D														
L1180	76	20949#	920#	4.4	76	20949#	920#	4.4	2874	3.8	2482	4.3	1419	2151	1.2	4	1588	3.5	2	752	4	0.83	0.64	1.03	I E														
STUTTGART-VAIHINGEN	7320	4888	L1180	2	77	22810#			2485		2413		1428	1330		2	1252		2	749	2				A A D														
NERENSTETTEN	7426	4833	L1232	1,3	77	2448*			242		293		333	132		2	182		2	187	2	1.03	1.08	0.98	C B C														
FREISTETT	7312	4834	K5313	5,0	77	3812			356		395		433	204		2	222		2	230	2	1.05	0.98	1.08	D A C														
					76	3275			326		327		384	186		2	183		2	202	2	0.96	1.09	1.05	I F														
					2	+16.3			+9.2		+20		+12	+9.6			+21			+13					I F														

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 8

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.- NP.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T R Y A P D									
					D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT						
					KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG		FERIEN		SO	WERKTAG		FERIEN		SO											
H	KFZ /24H	LKW /24H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P
TUNNFL NEUBIBERG 7935 9168 A 8				3,4	4	77	24975	2912	11.7	2320	11.9	2556	13.3	2024	1360	5.0	4	1552	7.0	4	1604	4	1.16	0.92	1.11	A A E	G	
HOLZKIRCHEN 8036 9171 A 8				20,4	6	77	51755	7997	15.5	4024	14.2	5952	5.2	5284	2448	12.3	1	3272	11.0	1	3188	1	1.61	1.31	1.27	D B E	F	
VOR PANG <INNTAL-WEST> 8138 9180 A 8				55,5	4	77	42517	5867	13.8	3236	10.4	5200	5.3	4568	2084	12.7	4	2860	9.9	2	2840	4	1.71	1.36	1.26	F * E	F	
NACH PANG <INNTAL-OST> 8138 9181 A 8				57,0	4	77	33511			2408		3828		3588	1300		2	2096		2	2084	4	1.69	1.34	1.28	D B E	G	
SCHWEINBACH <SIEGSDF.> 8141 9200 A 8				97,0	4	77	26512	2797	10.6	1796	13.4	3600	10.0	3032	1188	1.7	4	1884	7.9	2	1700	4	2.03	1.38	1.29	F * E	E	

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 90, A 93, A 95

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R Y A P D				
				KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT									
				R	/24H	/24H	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	R	R	R	E			S	F	D	F
7336 9100 A 90	23,6	4	77 76	4943 4705	562 500	11.4 10.6	384	13.5	608	2.3	744	228	14.0	4	376	10.6	4	468	4	1.09	1.60	1.33	DCB	D
8138 9190 A 93	0,5	4	77 76	19204* 17889	3263* 17889	17.0	1404	10.3	2104	11.8	1804	816	7.8	3	1352	11.5	3	1120	3	1.47	1.14	1.28	F*E	F
8339 9191 A 93	25,0	4	77 76	16020 15360			1312		2180		1840	812		1	1196		1	1196	1	1.78	1.28	1.34	F*E	D
7934 9151 A 95	12,0	6	77 76	38814 38814	2194	5.7	3276	4.0	4116	3.8	4152	1960	4.9	1	2704	2.1	3	2916	1	1.16	1.18	1.11	CBE	G
7934 4842 A 95	14,3	4	77 76	26862*) 28796			2237 2251	3882 4924	3565 4924	1202 1392	12720 13985	12807 4333	3	1.38	1.50	1.21	1.40	2.07	1.26	1.38	1.50	1.21	AAE	D C *
7934 9160 A 95	15,0	4	77 76	21256 20706	1446 1354	6.8 6.5	1632	6.4	2892	3.9	2904	896	7.6	1	2096	2.5	1	2236	1	1.25	1.38	1.16	CBE	D
8134 9161 A 95	32,4	4	77 76	16838 16247			1303		2493		2583	981		1	1756		3	1965	1	1.35	1.67	1.24	EDE	D
8333 9162 A 95	53,6	4	77 76	11708 11226	826 844	7.1 7.5	960	7.4	1630	4.4	1655	561	10.0	1	1103	2.2	3	1246	1	1.45	1.76	1.25	EDE	D

*) Wert implausibel

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 99, A 952

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-			ID A R									
				A	H	K	KFZ	LKW	%	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-												
										WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO				TYPEN												
																			R	T	G		R	T	G	D	F	S	W	J	N
STR.-NR.	FS	FS	K	KFZ	LKW	LKW	KFZ	LKW	LKW	KFZ	LKW	LKW	KFZ	LKW	LKW	R	T	G	R	T	G	N	A	D	A	A	N	S	I	A	P
ASCHHEIM 7836 9211 A 99	23,2	6	77	29442	5209	17.7	2376	16.3	3844	5.0	3112	1364	12.0	1	2140	5.2	1	1648	3	1.58	0.99	1.15	D * E	E							
HEIMSTETTEN 7836 9212 A 99	28,4	6	77	29366			2352		3832		3156	1308		3	2092		1	1692	3	1.59	1.05	1.16	D * E	E							
WEISSENFELD 7836 9213 A 99	31,1	6	77	32644	4920	15.1	2588	15.8	4080	7.1	3268	1440	18.3	1	2268	13.8	1	1788	1	1.53	1.02	1.14	D * E	F							
HAAR 7836 9214 A 99	34,6	6	77	27333	4262	15.6	2088	12.1	3584	8.4	2984	1192	10.7	1	2044	8.0	3	1660	3	1.62	1.07	1.16	D * E	E							
STARNBERG 7934 9150 A 952	15,0	4	77	18623	729	3.9	1716	2.1	2076	1.2	2080	1132	2.8	1	1484	0.3	1	1488	1	1.09	1.01	1.06	A A C	F							

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : S 2053, S 2072, S 2078, S 2116

		D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-		ID A R															
		Kfz Lkw		ANTL Lkw		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER	SON		FRT	LINIEN-		U S S												
ZAEHLSTELLEN-NUMMER						WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO		E	O		R	D		F S W J		N N N										
STR.-NR.		KM	ANZ	H	Kfz	Lkw	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	R	R	R	E	S	F	D	F	S	W	J	N	N						
		FS	R	/24H	/24H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	/H	G	G	G	N	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P					
UNTERFOEHRING 7835 9900 S2053		9,1	4	%																																
GEISELGASTEIG 7935 9920 S2072		8,9	2	%																																
PERLACH 7935 9910 S2078		7,0	2	%	+5,0																															
ST.SALVATOR 7544 4791 S2116		15,0	2	%																																
					Achsmengen-Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																															

LAND : SAARLAND

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 1, A 6, A 8, A 620

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T - T Y P A P P D																
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT																					
					J	A		WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R	E	S	F	D	F	S	W	J	N	N											
					H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	T	KFZ	%	T	KFZ	T	N	A	A	D	A	A	N	S	I	Y	A	P			
					R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P	D			
NONNWEILER-KASTEL	6407 0175	A 1	38,8	4	77	11687	1148	1176	1017	594	2	620	2	597	2	1.01	0.84	1.07																			
					76	10900	1130	1074	990	615	2	571	2	594	2	0.99	0.77	0.94																			
					%	+7.2	+1.5	+9.4	+2.7	-3.4		+8.5		+0.5																							
BISCHMISHEIM	6708 0101	A 6	677,5	5	77																																
					76																																
					%																																
EINOED	6709 4827	A 8	4,5	4	77	11687	1148	1176	1017	594	2	620	2	597	2	1.01	0.84	1.07																			
					76	10900	1130	1074	990	615	2	571	2	594	2	0.99	0.77	0.94																			
					%	+7.2	+1.5	+9.4	+2.7	-3.4		+8.5		+0.5																							
FENNE	6707 0121	A 620	14,7	4	77																																
					76																																
					%																																

*) 1977 noch nicht an das Bundesauswertungssystem angeschlossen

LAND : SAARLAND

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : B 41, B 51, B 406, B 419, K 319

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	J	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R														
						KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-		US S																	
						WERKTAG			FERIEN			SO			WERKTAG			FERIEN			SO			TYPEN		L S A											
						KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	F	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N				
						/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	/H	R	N	E	R	I	R	O	O	A	I	G	T				
						R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	E	N	I	-	I	N	H	R	I	N	G	T				
						R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	E	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T			
						R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P	P				
						FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P	D		
BESSERINGEN	6505 0291	B 51				77	*)																														
						76																															
						2	%																														
BOUS	6706 0279	B 51				77	*)																														
						76																															
						2	%																														
NENNIG OST	6404 0393	B 406				77	*)																														
						76																															
						2	%																														
NENNIG NORD	6404 0406	B 419				77	*)																														
						76																															
						2	%																														
TUERKISMUEHLE	6408 4828	K 319	0,7	2	%	77		1247		134		142		143	83	3	77		1	78	1	0.94	0.86	1.09													
						76		1131		114		110		125	68	3	60		1	68	3	0.87	1.05	1.07													
								+10.2		+17		+29		+14	+22		+28			+14	*																

*) 1977 noch nicht an das Bundesauswertungssystem angeschlossen

LAND : BERLIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 10, A 11, A 15, B 1, B 5

		D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-		ID A R			
				GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER SON FRT			LINIEN-		I U S S			
		Kfz Lkw		ANTL Lkw																	TYPEN		R A R	
ZAEHLSTELLEN-NUMMER						WERKTAG FERIEN SO						WERKTAG FERIEN SO						E O R			D F S W J		N N N	
ZAEHLSTELLEN-NUMMER																		I N E			I R O O A		I G T	
STR.- NR.		KM ANZ		%		%						%						E T T			D A A		N S Y A P	
		FS		R		/H LKW						/H LKW G						N A A			D A A		N S Y A P	
STADTRING SPANDAUER 3445 2005 A 10	18,3	6	77	80042	5564*	7.0	8581	7.3	8179	6.4	5310	4444	4.3	3	4202	4.5	3	2809	3	0.96	0.65	0.98	A A D	G
STADTRING HALENSEE 3545 2003 A 10	15,8	8	77	103225*			1668		10420		6990	5619		3	5234		1	3773	1	0.87	0.72	1.03	A A D	G
WESTTANGENTE FRIEDENAU 3546 2004 A 11	2,4	6	77	25798	1866	7.2	2687	6.2	2405	7.3	1453	1559	5.5	1	1299	7.6	3	790	1	0.87	0.61	1.02	A A D	G
DREILINDEN 3545 2001 A 15	11,7	6	77	13867	3632																			
AVUS KIEFERNWEG 3545 2002 A 15	1,3	6	77	37578*	3921*	10.4	3344	8.7	3587	9.9	3678	1989	10.7	1	2059	13.1	1	2172	1	0.94	1.06	1.06	B A D	G
POTSDAMER CHAUSSEE 3545 2061 B 1	20,0	6	77	20329	2168	10.7	1809	6.4	2339	4.2	2913	932	7.6	2	1341	3.3	2	1711	2	0.94	1.27	0.96	B B A	E
HEERSTRASSE/STAAKEN 3444 2051 B 5	19,3	4	77	3064	644	21.0	241	23.7	466	3.2	465	153	8.5	2	384	5.5	2	395	2	1.20	1.68	1.39	F E B	C
HEERSTRASSE/PICHELSD F. 3445 2052 B 5	15,6	6	77	32710			3198		3100		2829	2213		2	2072		2	1672	2	0.94	0.93	0.97	A A D	G
HEERSTRASSE/BAYERNALL. 3445 2053 B 5	10,5	6	77	30352#			2735		2672		2598	1946		2	1855		2	1520	2	0.92	0.96	0.97	B A D	G

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAK) 30.06.78

STPASSE : A 1, A 2, A 3, A 4

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R				
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN							
								H	R	%	H	R	%						H			R	%	H	R
REMSCHIED 2 4711 5603 A 1	20,2	4	77	37380#	6249#	16.7	2732	16.0	3771	16.5	3789	1420	20.7	3	1950	24.3	1	1977	1	1.26	1.33	1.15	DBB		
LOFVENICH 5007 5032 A 1	128,1	4	77	35270#	6135#	17.4	2371	20.6	3156	12.4	2327	2371	20.6	1	3156	12.4	1	2327	1						
STERKRADE 4407 5026 A 2	471,0	4	77	35230#	6172#	17.5	2815	21.1	3227	13.9	3038	1472	16.8	2	1693	20.3	4	1622	4						CBB
AK MOERS-WEST 4505 5022 A 2	28,2	4	77	22686#			2233				1591	1434		4			2	885	4	0.76	1.03		CBB		
DU-OBERHAUSEN 4506 5025 A 2	479,3	4	77	35771*			3784		3778		3384	2398		1	2245		1	1974	3	1.98	0.80	1.11	CAB		
KERKEN 4604 5019 (5018) A 2	520,2	4	77	16894#			1507		1931		1339	840		3	1102		3	912	1						ECE
OPLADEN 2 4807 5033 A 3	528,5	4	77	43847	7491	17.1	4213	16.6	4716	2.6	4584	2331	17.7	1	2674	15.0	1	2709	1	1.64	1.20	1.00	DBB		
AD HEUMAR-SUED 5008 5601 (5603) A 3	0,2	6	77	53988	6757	12.5																			
ECKENHAGEN 5012 5034 A 4	133,2	4	77	6958#	1547#	22.2	785	21.5			645	470	27.2	3			1	579	3						DCA

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 30, A 44, A 52, A 57, A 430, A 556

ZAEHLSTELLEN-NAME	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUFENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID AR A U E U S S E L T P A R L S A I T I J N N A I G T E N C H I E S - I N H R I N G T T T E I T R Y D A A N S I Y A P G O G G G G I P D																													
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT																															
A	J	R	H	R	H	LKW	LKW	%	KFZ /H	%	LKW /H	KFZ /H	%	LKW /H	KFZ /H	%	LKW /H	R	G	T	R	G	T	R	G	T	R	G	T	R	G	T	R	G																	
IBBENBUEREN 3712 5112 A 30			32,9	4	77 76	6315#	1128#	17.9	558	16.1	571	1.9	519	305	19.7	4	327	18.3	4	286	4													DCB	IC																
AK AACHEN 2 5103 5604 A 44				4	77 76	16124#	343#	2.1	1795	2.3	1207	0.0	902	1437	0.0	4	1012	0.0	4	751	4													BBD	IF																
E-BREDENEY 4507 5028 A 52			26,0	4	77 76	27909#	1921#	6.9	2548			20.5	1988	1334	15.9	2		35.4	2	1024	2													CBD	IC																
LINTORF 4607 5027 A 52			14,5	6	77 76	41708#	5012#	12.0	4819	10.3	4966	7.2	3467	2616	13.3	4	2934	11.0	2	1787	4	0.71	0.77	1.09										CBB	IF																
MOERS-WEST 2 4505 5602 A 57				4	77 76	kurzfristige Ergänzungszählstelle																																													
BOCHUM 2 4509 5113 A 430			3,5	4	77 76	62133#	7871#	12.7	5656	9.5	5194	5.5	4490	2935	9.4	4	2659	0.0	4	2422	4														CBB	IC															
BLIESHEIM 5207 5029 A 553			2,2	4	77 76	6631#	984#	14.8	725		752		705	518	9.8	4	564	8.2	4	401	4	1.23	1.00	1.05										AAC	IF																

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.78

STRASSE : A 48

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R								
					KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN	U S S	EL T										
					J	WERKTAG			FERIEN			SO	WERKTAG			FERIEN			SG	E	O	R	D	F	S	W	J	N	N	N
					A	R			I			N	R			I			SG	R	N	E	I	R	O	O	A	I	G	T
					H	/H			/H			/H	/H			/H			G	/H	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P
					FS	/24H			/H			/H	/H			/H			G	/H	G	G	O	G	G	G	G	P	D	
AD HATTENBACH 2 *)	5223 6810 (0810)	A 48			77	19404#	2568#	13.2	1465	11.7	2187	7.8	2212	766	10.4	4	1227	7.5	4	1266	4	1.14	1.39	1.23	F	E	B		F	
					76																									
					4	%																								
AD HATTENBACH 3 **)	5223 6874 (0874)	A 48	372,2	4	77	2846#	57#	2.0	197	5.1	904	0.0	310	108	6.5	4	826	0.0	2	204	2	2.13	1.22	1.24	D	E	E		A	
					76																									
					4	%																								

*) Nur Rampenbeziehung Kassel-Gießen
**) Nur Rampenbeziehung Gießen-Würzburg

