

# **Straßen- verkehrs-zählungen**

Heft

**3**

1976

**Jahresauswertung 1975  
Langzeit-zählstellen**

**Herausgegeben  
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

# **Straßen- verkehrs- zählungen**

Heft

**3**

1976

## **Jahresauswertung 1975 Langzeitzählstellen**

Herausgegeben  
im Auftrag des Bundesministers für Verkehr  
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln

Herstellung: Andr. Peter Esser, 5030 Hürth-Efferen

Außer der Reihe STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN werden noch folgende Veröffentlichungsreihen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe  
Forschung Stadtverkehr
- Schriftenreihe  
Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr
- Schriftenreihe  
Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik

Jahreswertung der Langzeitzählstellen 1975  
Bearbeiter: Jürgen Eichberg und Klaus Marklein

1. Allgemeines

Die "Jahresauswertung der Langzeitzählstellen" löst die bisherigen Publikationen "Verkehr auf den Bundesautobahnen - Ergebnisse der Verkehrszählung mit automatischen Zählgeräten" ab. Sie wird - im Inhaltlichen wie im Äußeren - ein anderes Gesicht haben, das dem Umfang des Geräteeinsatzes und der Fülle der anfallenden Daten einerseits durch Beschränkung der Darstellung der Daten aller Zählstellen auf wichtige kennzeichnende Werte und andererseits durch ausführliche Analyse typischer Zählstellen Rechnung trägt.

Die bisher nur auf Autobahnen beschränkte Verkehrsauswertung kann nun auch auf die übrigen überörtlichen Straßen ausgedehnt werden. Wesentlich beigetragen hat dazu das mit Beginn des Jahres 1975 eingeführte einheitliche Datenformat und die Anwendung des im Lande Baden-Württemberg entwickelten Programmsystems ZSTAUSW (Zählstellenauswertung) für die Aufbereitung und Prüfung der Zählstellendaten.

An dieser Stelle sei besonders den Stellen in den Ländern

- Schleswig-Holstein
- Hamburg
- Niedersachsen
- Bremen
- Nordrhein-Westfalen
- Hessen
- Rheinland-Pfalz
- Baden-Württemberg
- Bayern
- Saarland und
- Berlin

gedankt, die bei der Kontrolle und Wartung der Zählgeräte, bei der Implementierung des neuen Programmsystems oder durch anderweitige Bereitstellung der Daten, sowie bei der DV-mäßigen Bearbeitung der Daten mitgewirkt haben.

4

Die Jahresauswertung der Langzeitzählstellen wird zukünftig eine von drei Darstellungen des Verkehrs auf den Bundesfernstraßen sein:

- zur kurzfristigen Information über das Verkehrsgeschehen dienen die in Lose-Blatt-Form herausgegebenen "Quartalsauswertungen",
- über die Jahresmittelwerte des Gesamtverkehrs sowie die maßgeblichen Verkehrsstärken, Tagesfaktoren und Ganglinientypen an den Querschnitten, die mit automatischen Zählgeräten ausgerüstet sind, berichten die Jahresauswertungen der Langzeitzählstellen und
- die Jahresmittelwerte für alle Zählabschnitte auf Bundesfernstraßen werden (voraussichtlich ab 1978) durch Hochrechnung aus den Langzeitzählstellen als DTV<sup>\*)</sup>-Karte erscheinen. (Davon unberührt bleiben die nach den ECE-Richtlinien alle fünf Jahre durchzuführenden manuellen Verkehrszählungen, die genauen Aufschluß über den Anteil der einzelnen Fahrzeugarten am Gesamtverkehr geben und - nicht zuletzt - zur Abstützung der Hochrechnung der Jahresmittelwerte für die Straßenabschnitte dienen, die nicht mit Langzeitzählgeräten ausgestattet sind.

Die hier vorgelegte Jahresauswertung der Langzeitzählstellen entspricht noch nicht dem geplanten Gesamtumfang:

- Für einige der in den Tabellen vorgesehenen Angaben über besondere Ganglinientypen müssen erst durch eingehende Analysen Einteilungen und Grenzwerte festgelegt werden.
- Die Vergleichszahlen des Vorjahres lagen nur für wenige Zählstellen vor und konnten auch nur für den Jahresmittelwert eingegeben werden, da noch keine stündlichen Werte bei der Bundesanstalt für Straßenwesen für die zurückliegende Zeit gespeichert sind.

---

\*) DTV: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Jahres

- Für eine Reihe von Zählstellen sind erst im Laufe des Jahres 1975 die Geräte installiert worden, für andere bestand noch kein geeignetes Prüf- und Übersetzungsprogramm (dies trifft insbesondere für die an Straßenbauversuchsstrecken eingesetzten Achslast- und Achsmengenzählgeräte zu).

Eine Verzögerung bei der Auswertung trat durch die Ersetzung der Datenverarbeitungsanlage der Bundesanstalt für Straßenwesen ein, die teilweise die Anpassung der Programme erforderlich machte. Auch mußte die geplante automatische Erstellung von Zählstellenkarten und Ganglinienbildern durch den Ausfall des Plotter-Systems in anderen Darstellungsarten vorgenommen werden.

## 2. Zahl der in die Jahresauswertung 1975 miteinbezogenen Zählstellen

Die Jahresauswertung 1975 umfaßt die Daten von insgesamt 358 Langzeitzählstellen<sup>1)</sup>. Davon lagen

- 36,3 % auf Autobahnen,
- 57,3 % auf Bundesstraßen,
- 6,1 % auf Landesstraßen und
- 0,3 % auf Kreisstraßen.

53 % der Zählstellen waren mit einer zusätzlichen LKW-Erfassung<sup>2)</sup> ausgerüstet.

Auf die einzelnen Länder verteilt, ergibt sich folgendes Bild:

---

1) Über nähere Angaben zu den Zählstellen siehe [1].

2) Zur Definition von Lkw bei Langzeitzählgeräten siehe [2].

Übersicht 1: Zahl der Langzeitzählstellen der Jahresauswertung 1975

Land	Autobahnen	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Σ
SH	10 (7) <sup>1)</sup>	32 (23)	2 (2)	1	45 (32)
HH	1 (1)				1 (1)
Ni	7 (6)	25 (15)			32 (21)
HB	2 (2)	1 (1)			3 (3)
NW	16 (12)	37 (22)	4		57 (34)
He	27 (3)	30 (9)			57 (12)
RP	14 (2)	43 (6)	1		58 (8)
BW	16 (16)	31 (31)	15 (15)		62 (62)
By	33 (10)	3 (3)			36 (13)
Sa <sup>2)</sup>					
Be	4 (3)	3 (1)			7 (4)
Σ	130 (62)	205 (111)	22 (17)	1	358 (190)

1) Werte in Klammern: Zählstellen mit Lkw-Erfassung

2) die Zählstellen des Saarlandes können erst ab 1976 ausgewertet werden

3. Erläuterungen zum Listenbild und Definition von Parametern

Die in der Jahresauswertung der Langzeitzählstellen anzudruckenden Verkehrsparameter sind in der Bund-/Länder-Dienstbesprechung vom 13./15. November 1974 [3] festgelegt worden. Die in den folgenden Tabellen wiedergegebenen Bezeichnungen und Werte haben folgende Bedeutung:

1. Spalte: (Angaben zur Zählstelle)

- Zeile 1: Zählstellename

Der Zählstellename ist i.a. von den Ländern vergeben worden; bei Änderung gegenüber früheren Bezeichnungen ist der alte Name in spitzen Klammern aufgeführt.

- Zeile 2: Zählstellennummer, bestehend aus
  - vierstelliger Nummer des TK-Blattes (topographische Karte 1:25000), in dessen Bereich sich die Zählstelle befindet
  - vierstelliger BAST-Kennung (Die achtstellige Bundeszählstellennummer setzt sich zusammen aus TK-Blattnummer und angehängter BAST-Kennung)
  - vierstellige Länder-Kennung (Sie wird in Klammern angedruckt, falls sie sich von der BAST-Kennung unterscheidet; die vom Land verwandte achtstellige Zählstellennummer setzt sich dann aus der TK-Blattnummer und der Länder-Kennung zusammen)
- Zeile 3: Bezeichnung der Straße, auf der gezählt wurde
  - Straßenklasse
  - Straßenummer
  - Lagebestimmung durch Kilometerangabe (angegeben ist nur die durchlaufende Kilometrierung, nicht aber die Stationierung zwischen Netzknoten)
  - Anzahl der Fahrstreifen im Zählquerschnitt

## 2. Spalte: (JAHR)

Angabe des Jahres, in dem die in der selben Zeile angedruckten Verkehrsparameter ermittelt wurden; %-Zeichen für prozentuale Änderung der Zählwerte (Da das Auswertesystem erst mit dem 1.1.1975 installiert wurde, liegen Vergleichszahlen aus 1974 nur zum Teil vor).

## 3. Spalte: (Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV))

Die angedruckten Jahresmittelwerte berechnen sich als arithmetisches Mittel aller berechenbaren Monatsmittelwerte\*).

\* ) Dieses Verfahren wurde für das Jahr 1975 gewählt, da bei den derzeit verschiedentlich auftretenden häufigeren Ausfällen der Fehler bei der Ermittlung der DTV geringer gehalten wird als bei reiner Berechnung der DTV aus den Werten aller vorhandenen Tage. Bei Zählstellen mit vollständigen Werten können deshalb geringfügige Unterschiede gegenüber anders berechneten Werten auftreten.



Monatsmittelwerte werden berechnet, sofern in diesem Monat an mindestens 10 Tagen vollständige Werte vorliegen. Für einen Tag liegen vollständige Werte vor, sofern über alle 24 Stunden dieses Tages und alle Zähler gemessene oder interpolierte Werte vorhanden sind. Um die Güte der einzelnen aufgeführten DTV-Werte beurteilen zu können, sind deshalb solche,

- die aus 12 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, ohne Kennzeichen,
- die aus 10 oder 11 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, mit einem Kennzeichen (\*),
- die aus 3 bis 9 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, mit zwei Kennzeichen (\*\*)

angedruckt worden. Interpolationen wurden für diese Jahresauswertung nur bei Ausfallzeiten von  $\leq 3$  Stunden vorgenommen. Hier wurde linear zwischen den gültigen Randwerten interpoliert. Im Jahre 1976 werden neue Interpolationsverfahren eingeführt werden, die es dann erlauben, auch größere Ausfallzeiten zu berücksichtigen.

Im Einzelnen werden angedruckt:

- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Kfz
- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Lkw
- prozentualer Anteil der DTV Lkw an der DTV Kfz

4.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke (MSV))

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke wird durch den dreißigt höchsten stündlichen Einzelwert an allen im Betrachtungszeitraum vollständigen Tagen dargestellt. MSV-Werte sind nur dann völlig wirklichkeitsgetreu, wenn im Betrachtungszeitraum sämtliche Stundenwerte vorhanden waren. Bei Ausfall von Zählgeräten, insbesondere in Zeiten hoher Verkehrsbelastungen, kann sie einen noch höheren Wert annehmen. Insofern ist erst nach Einführung einer Interpolation sämtlicher Ausfallzeiten mit vollständig zutreffenden MSV-Werten zu rechnen.

4. Spalte: (MSV-Werktag)

- Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Normalwerktagen (Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, soweit sie nicht an Feiertage angrenzen und nicht in der Hauptreisezeit (18.6. - 10.9.1975) liegen).
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes

5. Spalte: (MSV-Ferien)

- Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt in der Hauptreisezeit (18.6. - 10.9.1975)
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes

6. Spalte: (MSV-Sonntag)

- Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit

7.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der höher belasteten Einzelrichtung (MSVR))

Es werden jeweils die Werte der Richtung angedruckt, die die höhere maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz der Einzelrichtungen in dem betreffenden Betrachtungszeitraum besitzt.

7. Spalte: (MSVR-Werktag)

- MSVR der Kfz an Normalwerktagen
- Anteil des Lkw-Verkehrs der ausgewählten Einzelrichtung zur Bemessungsstunde des MSVR-Wertes Kfz
- Richtungszeichen für die angedruckte Richtung:

- 1 = nach Norden
- 2 = nach Osten
- 3 = nach Süden
- 4 = nach Westen

8. Spalte: (MSVR-Ferien)
- MSVR der Kfz in der Hauptreisezeit
  - Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSVR-Wertes Kfz
  - Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung
9. Spalte: (MSVR-Sonntag)
- MSVR der Kfz an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit
  - Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung
10. Spalte: (Faktoren)
- Ferienverkehrsfaktor (FER):  
Quotient aus der DTV an den Tagen Dienstag bis Donnerstag im Ferienzeitraum und der DTV an Normalwerktagen
  - Sonntagsfaktor (SON):  
Quotient aus der DTV an Sonn- und Feiertagen im April, Mai, Juni außerhalb des Ferienzeitraums mit Ausnahme von Pfingsten und der DTV an Normalwerktagen
  - Freitagsfaktor (FRT):  
Quotient aus der DTV an Freitagen im April, Mai, Juni außerhalb des Ferienzeitraums, die nicht zu Feiertagen benachbart sind, und der DTV an Normalwerktagen
11. Spalte: (Ganglinientypen)
- Die Angaben von Tages-, Wochen- und Jahresganglinien ist erst nach Festlegung von Ganglinientypen möglich.
12. Spalte: (Dauerlinientyp)
- Die angedruckten Buchstaben bezeichnen die Klasse, der der MSV-Faktor  $d_{30}$  ( $d_{30} = MSV/DTV$ ) gemäß der bisher bei den allgemeinen Straßenverkehrszählungen benutzten Definition [4] angehört<sup>\*)</sup>. Durch diesen Faktor wird die vorherrschende Verkehrsart (Freizeit-, gemischter oder Wirtschafts-/Berufsverkehr) einer Straße gekennzeichnet. Die Klassifizierung erfolgt nach folgender Einteilung:

\*) Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke wird hierbei aus allen (vorhandenen) Stunden berechnet, also nicht - wie im Listenbild - nach verschiedenen Tagesgruppen unterschieden.

$d_{30}$	Dauerlinientyp	Verkehrsart
$0,22 \leq d_{30}$	A	vorwiegend
$0,19 \leq d_{30} < 0,22$	B	Freizeit-
$0,165 \leq d_{30} < 0,19$	C	verkehr
$0,145 \leq d_{30} < 0,165$	D	
$0,13 \leq d_{30} < 0,145$	E	gemischter
$0,115 \leq d_{30} < 0,13$	F	Verkehr
$d_{30} < 0,115$	G	vorwiegend Wirtschafts-/ Berufsverkehr

13. und 14. Spalte: (Auslastungsgrad, Restraint-Typ)

Diese Angaben sind erst nach Festlegung entsprechender Grenzen möglich.

Die Daten der Langzeitzählstellen sind länderweise zusammengestellt. Innerhalb jedes Landes sind jeweils zuerst Autobahn-, dann Bundes-, Landes- und Kreisstraßen-Querschnitte aufgeführt. Die auf einem Blatt dargestellten Straßen sind in der zweiten Kopfzeile genannt. Bei mehreren Zählstellen auf einer Straße sind diese im allgemeinen von Norden nach Süden bzw. Westen nach Osten aufgelistet.

4. Verkehrsstärken an den Langzeitzählstellen im Jahre 1975

4.1 Übersicht aller Zählstellen

Die für das Jahr 1975 auswertbaren Langzeitzählstellen deckten ein weites Spektrum der auf den Straßen der Bundesrepublik auftretenden Verkehrsstärken ab.

So wurden

- auf den Autobahnen zwischen

4 070 Kfz/24 h (5536 9032 Rudolphstein [Bayern]) und  
100 468 Kfz/24 h (3545 2003 Stadtring Halensee [Berlin])

- auf den Bundesstraßen zwischen

1 538 Kfz/24 h (1119 1133 Boeglum [Schleswig-Holstein])  
und

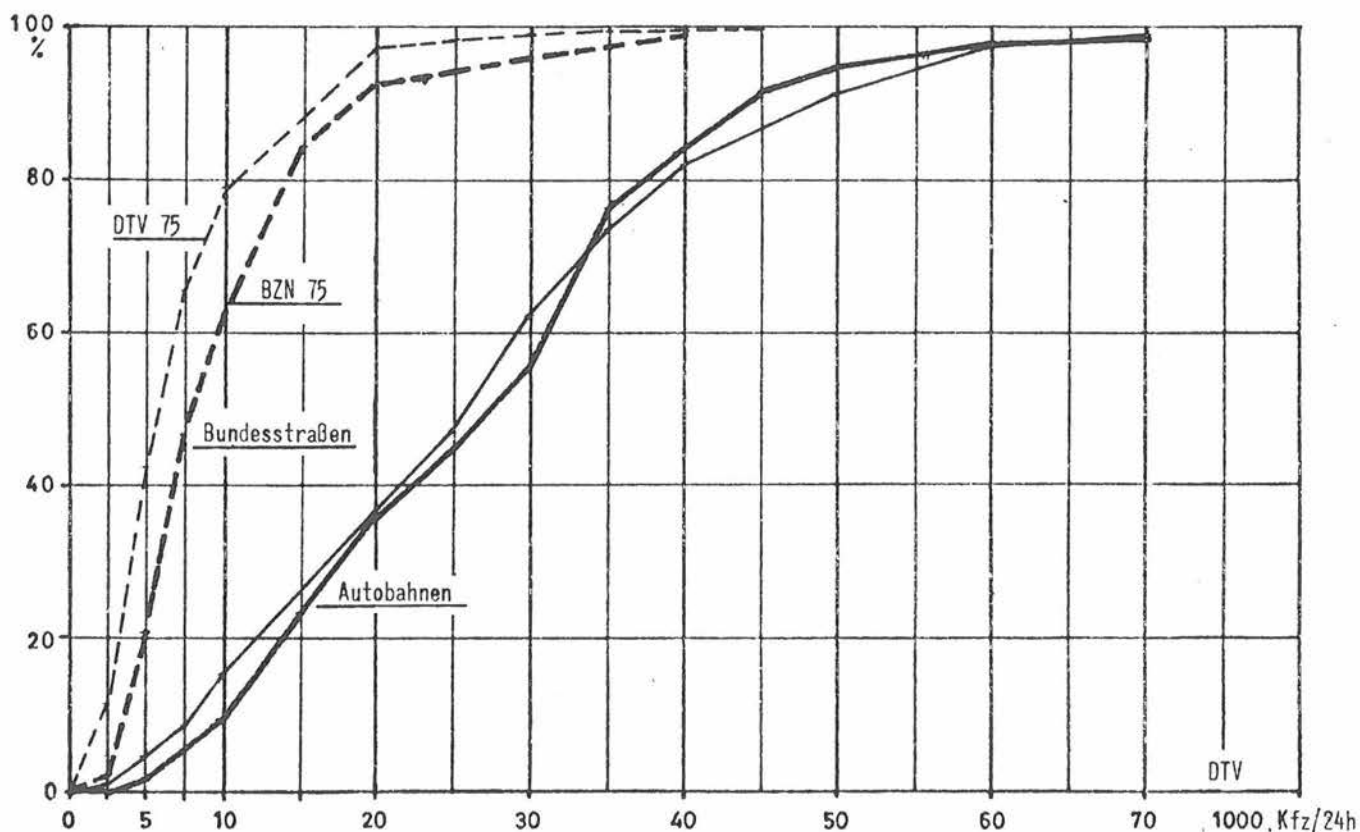
64 530 Kfz/24 h (4508 4909 Essen-Kray [Nordrhein-Westfalen])

- und auf den Landesstraßen zwischen

1 544 Kfz/24 h (5304 5210 Kesternich 1 [Nordrhein-Westfalen]) und

26 925 Kfz/24 h (4508 5523 Gelsenkirchen [Nordrhein-Westfalen])

ermittelt. Vergleicht man die Verteilung dieser DTV-Werte mit der Verteilung der aus der manuellen Straßenverkehrszählung 1975 ermittelten DTV-Werte über die Anzahl der Zählabschnitte (also nicht unter Einbeziehung der Zählabschnittslänge), so zeigt sich bei den Autobahnen eine recht gute Übereinstimmung beider Häufigkeitssummenlinien.



Übersicht 2: Häufigkeitssummenlinien der Verteilung der DTV-Werte aus der manuellen Straßenverkehrszählung 1975 (DTV 75) und aus der Auswertung der Langzeitzählgeräte des Bundeszählstellennetzes 1975 (BZN 75)

Bei den Zählstellen auf Bundesstraßen dagegen liegt die Häufigkeitssummenlinie der DTV-Werte, die aus Daten von Zählgeräten ermittelt wurden, deutlich über der der 1975er DTV-Werte aus der manuellen Straßenverkehrszählung. Hier wirkt sich aus, daß auf schwach belasteten Straßenabschnitten erheblich weniger Zählgeräte installiert werden, als es ihrer Anzahl oder ihrem Streckenanteil entspricht: auf Bundesstraßen bis zu einer  $DTV < 4\ 000$  Kfz/24 h sind 12 % aller Bundesstraßen-Zählgeräte eingebaut, ihr Abschnittsanteil betrug im Jahre 1975 aber 30 %, ihr Längenanteil 38 %.

Für die auswertbaren Daten ergab sich im Jahre 1975

für insgesamt 117 Zählstellen auf Autobahnen eine durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke von

$$DTV_{BAB} = 26\ 995 \text{ Kfz/24 h.}$$

Für die Bundesstraßen konnte der Mittelwert wegen der Unterrepräsentanz von Zählstellen auf schwach belasteten Straßen nicht direkt berechnet, sondern mußte mit Hilfe einer linearen Regression ermittelt werden.

Bei insgesamt 182 Zählstellen ergab sich eine durchschnittliche Verkehrsstärke von

$$DTV_{BStr} = 6\ 016 \text{ Kfz/24 h.}$$

Für die manuelle Zählung auf allen überörtlichen Straßen werden für 1975 folgende Mittelwerte angegeben:

$$DTV_{BAB, \text{manuell}} = 25\ 412 \text{ Kfz/24 h}$$

$$DTV_{BStr, \text{manuell}} = 6\ 054 \text{ Kfz/24 h.}$$

Das sind, bezogen auf die automatisch erhobenen Daten, relative Differenzen von - 5,9 % bzw. + 0,5 %.

#### 4.2 Darstellung einzelner Zählstellen

Wie eingangs ausgeführt, ist es durch Umstellung der Rechanlage der Bundesanstalt für Straßenwesen noch nicht möglich, Jahresganglinien als automatische Plotterzeichnungen erstellen

zu lassen. Es wurde deshalb für die Übergangszeit bis zur Wiederinstallation des Plotters kurzfristig die Möglichkeit genutzt, eine Schnelldrucker-Zeichnung zu programmieren, in der für die darzustellende tägliche Verkehrsstärke eine bestimmte Anzahl von Sonderzeichen (\* für Montag bis Samstag, 0 für Sonntage) spaltenweise gedruckt worden ist. Bei einer maximalen Spaltenanzahl von 132 je Blatt bedingte dies die Erstellung von 3 Schnelldruckerhistogrammen je Zeicheneinheit, bei 4 Einheiten (24-Stunden-Verkehr je Richtung, 4-Stunden-Verkehr 15-19 Uhr je Richtung) also 12 Blätter, die anschließend zusammen gefügt und mit einem Trockenkopierer auf das erforderliche Zeichnungsmaß verkleinert wurden. Die manchmal schlechte Qualität ist durch die bei diesem Verfahren unvermeidbaren Mängel zurückzuführen.

Die Anzahl der angedruckten Ganglinien ist wegen der geschilderten Schwierigkeiten gezwungenermaßen niedrig gehalten worden. Hinzu kam noch, daß sich nur solche Zählstellendaten verwenden ließen, die schon in dem vereinbarten Bestandsbandformat die Bundesanstalt erreichten, da nur dieses Format als Dateneingang benutzt werden konnte.

Folgende Kriterien sind für die Auswahl der 67 Zählstellen maßgebend gewesen:

- die Zählstellen auf Autobahnen sollten möglichst schon in den bisherigen Berichten "Verkehr auf Autobahnen" [5] enthalten gewesen sein, um die Verkehrsentwicklung auf Autobahnen über mehrere Jahre verfolgen zu können;
- die Zählstellen auf Autobahnen wie auf Bundesstraßen sollten das gesamte Gebiet der Bundesrepublik abdecken und sowohl Straßen mit überwiegend Wirtschaftsverkehr als auch Straßen, deren Jahresverlauf besonders durch den Freizeitverkehr geprägt ist, erfassen;
- die Zählstellen sollten möglichst vollständige Daten im Jahre 1975 geliefert haben.

Zur Verdeutlichung der jahreszeitlichen Schwankungen des täglichen Verkehrs an den einzelnen Zählstellen sind diese - je nach Höhe des Maximalwertes - in verschiedenen Maßstäben dargestellt. Von den 67 ausgewählten Zählstellen liegen

30 auf Autobahnen,

davon 22 in der Maßstabsgruppe I

( $Q_{\max} > 20\ 000$  Kfz/24 h je Richtung)

und 8 in der Maßstabsgruppe II

( $Q_{\max}$  zwischen 5 000 und 20 000 Kfz/24 h je Richtung) und

37 auf Bundesstraßen,

davon 2 in der Maßstabsgruppe I

27 in der Maßstabsgruppe II

und 8 in der Maßstabsgruppe III

( $Q_{\max} \leq 5\ 000$  Kfz/24 h je Richtung).

Unter der Gesamtheit aller dargestellten Ganglinien lassen sich folgende durch typische und wiederkehrende Merkmale gekennzeichnete Zählstellen zusammenfassen:

a) Zählstellen, die einen hohen Wochenendverkehr aufweisen:

auf Autobahnen in Schleswig-Holstein und Niedersachsen die Zählstellen auf der A 1 Vogelflug-/Hansalinie und A 7 Flensburg/Hannover (Ganglinien 1 bis 4, 23 und 24),

in Nordrhein-Westfalen die Zählstellen auf der A 44 Dortmund/Kassel und A 45 Sauerlandlinie (Ganglinien 7 und 8),

in Hessen die Zählstelle Idstein (Nr. 9) der A 3 Köln/Frankfurt,

und in Baden-Württemberg die auf der A 5 Heidelberg/Basel (Nr. 16 und 29), auf der A 6 Mannheim/Heilbronn (Nr. 18 und 19),

auf der A 8 Stuttgart/Ulm (Nr. 20 und 21) liegende Zählstellen und auf der A 81 Würzburg/Heilbronn (Nr. 30),

auf Bundesstraßen Zählstellen an der Ost- und Nordseeküste (Ganglinien Nr. 33, 35, 61 und 62), im Harz (Nr. 37) und



in Ostfriesland (Nr. 40), im Weserbergland (Nr. 43), im Taunus (Nr. 49), in der Pfalz (Nr. 53 und 54), auf der schwäbischen Alb (Nr. 58) und im Schwarzwald (Nr. 67).

Hier treten die höchsten Verkehrsstärken zumeist freitags und sonntags auf, wobei sich ein zielgerichteter Wochenendverkehr mit starkem Freitagsverkehr in einer Richtung und etwa gleichhohem Rückreiseverkehr am Sonntag feststellen läßt (z.B. Ganglinie Nr. 33 [1525 1115 Gettorf]). Aber auch Zählstellen, die an allen Wochenendtagen in beiden Richtungen hohe Verkehrsströme aufweisen, kommen vor (z.B. Ganglinie Nr. 16 [7016 8023 Karlsruhe-Durlach]). Weitere Besonderheiten des Wochenendverkehrs zeigen sich an der Zählstelle 8311 8053 Kleinkems (Nr. 29), wo sonneabends die höchsten Verkehrswerte gemessen werden (Einkaufsverkehr von der oder in die Schweiz) oder an der Zählstelle 5816 6601 Königstein (Nr. 49), die beim sonntäglichen Ausflugsverkehr die höchsten Verkehrsstärken registriert.

- b) Dem Verlauf dieser Ganglinien stehen solche gegenüber, die vorherrschend vom Wirtschaftsverkehr geprägt werden, also hohe Verkehrsstärken an Werktagen aufweisen. Hier sind zu nennen die Autobahn-Zählstellen 4409 5107 Herne (Nr. 6) und 4609 5108 Sprockhövel (Nr. 27) der A 43 Recklinghausen/Wuppertal, 5817 6890 Roedelheim (Nr. 12) auf Eckverbindung Eschborn/Frankfurt, 5915 7112 Rheinbrücke (Nr. 15) Schierstein zwischen Wiesbaden und Mainz und 7220 8101 Böblingen (Nr. 22) südlich von Stuttgart. Bei Bundesstraßen liegen solche durch Wirtschaftsverkehr geprägten Zählstellen meist in der Nähe größerer Städte außerhalb von Verdichtungsgebieten: bei Kiel die Zählstelle 1726 1116 Moorsee (Nr. 36), die Zählstelle 3728 3335 Braunschweig (Nr. 42), bei Münster 3910 5328 Altenberge (Nr. 44), bei Aachen 5102 5213 Alsdorf NW (Nr. 45), bei Bielefeld 4117 5314 Hoevelhof (Nr. 46) bei Kassel 4723 6651 Helsa (Nr. 48) und die Zählstelle 7126 8467 Aalen (Nr. 57).

Für eine Reihe von Zählstellen war es möglich, Vergleichswerte des Jahres 1974 aus dem Bericht "Verkehr auf den Bundesautobahnen" [5] und der Veröffentlichung "Automatische Straßenverkehrszählung 1974" [6] in die DTV-Tabellen mit aufzunehmen. Dies waren hauptsächlich Querschnitte auf Autobahnen.

Werden Besonderheiten der Verkehrsentwicklung durch Eröffnung von Neubaustrecken ausgeschlossen, so ergibt sich von 1974 auf 1975 ein Verkehrszuwachs im Mittel von 5,0 % (berechnet aus den Werten von 38 Zählstellen auf Autobahnen). Nach dem Stagnieren des Verkehrs im Jahre 1974 (Abnahme von 1973 auf 1974 um 0,7 %) entspricht der Zuwachs damit wieder den in früheren Jahren ermittelten Werten (Zuwachs um 5 bis 6 %). Als Besonderheiten müssen gewertet werden:

- die Eröffnung des Elbtunnels im Zuge der A 7:

Zunahme an den Zählstellen

2225 1103 Quickborn (+ 26,0 %),

1726 1104 Rumohr (+ 19,8 %),

Abnahme an den Zählstellen

2427 1102 Barsbüttel (- 10,3 %),

2526 4721 Glüsing(en) (- 27,1 %)

- der Anschluß des Emscher-Schnellweges (A 42) an die A 2 und A 45:

Zunahme an den Zählstellen

4408 4907 Gelsenkirchen-Heßler (+ 43,4 %)

4408 4908 Wanne-Eickel (+ 22,3 %)

- die Verdopplung des Verkehrs durch Eröffnung der Autobahn A 81 Würzburg-Heilbronn an der Zählstelle  
6722 8084 Neuenstadt (+ 101 %).

Einige weitere Zählstellen, bei denen überdurchschnittliche positive oder negative Veränderungen errechnet wurden, haben entweder im Jahre 1974 oder im Jahre 1975 größere Ausfallzeiten gehabt. Diese möglicherweise überhöhten Veränderungsdaten sind deshalb zur Mittelwertbildung nicht herangezogen worden.



## 5. Lage der Zählstellen

In den nachfolgenden Karten sind, für jedes Bundesland getrennt, die Langzeitzählstellen eingezeichnet, für deren Daten im Jahre 1975 eine Jahresauswertung vorgenommen werden konnte. Die neben den Markierungen für Zählstellen auf Autobahnen (▲) und Bundesstraßen (●) eingetragene 4stellige Nummer ist die Ordnungsnummer der 8stelligen Bundes-(BAST-)Nummer. Nicht eingetragen sind die Zählstellen auf Landes- und Kreisstraßen.

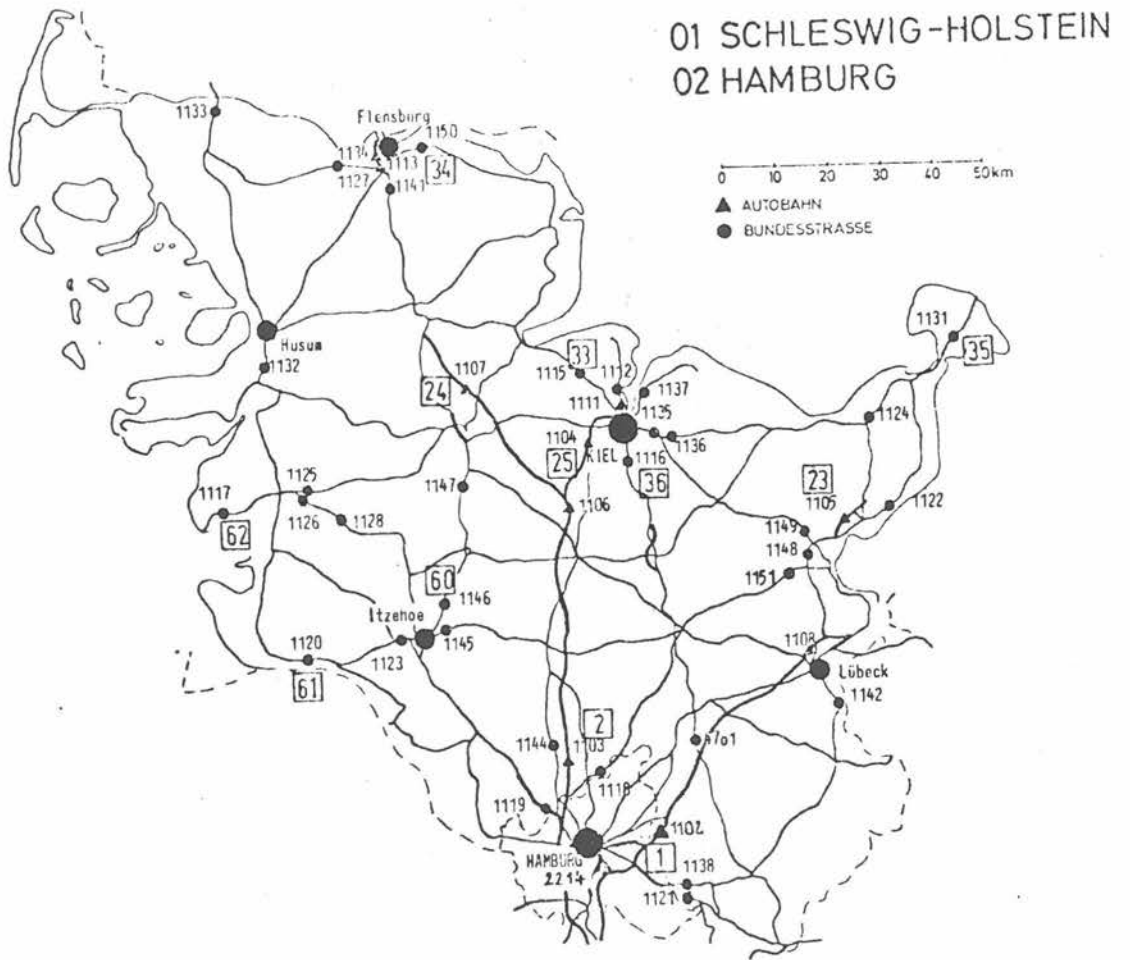
Zählstellen, deren Jahresganglinie des täglichen Verkehrs in diesem Heft dargestellt ist, sind mit der laufenden Gangliniennummer 1 gekennzeichnet.

Um eine Zuordnung zwischen der in die Länderkarten eingetragenen Nummer, dem Zählstellennamen und der Straße, an der das Zählgerät installiert ist, zu erleichtern, sind die entsprechenden Angaben den Karten gegenüber wiedergegeben.

## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAEHLSTELLEN

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
1102	2427 1102 BARSBUETTEL	A 1
1103	2225 1103 QUICKBORN	A 7
1104	1726 1104 RUMOHR	A 215
1105	1830 1105 NEUSTADT SUED (HOLST.)	A 1
1106	1825 1106 EINFELD	A 7
1107	1523 1107 OWSCHLAG	A 7
1108	2130 1108 BAD SCHWARTAU	A 1
1111	1626 1111 KIEL-HOLTENAU 1	A 215
1112	1626 1112 KIEL-HOLTENAU 2	B 503
1113	1222 1113 FLENSBURG SUED 1	A 205
1115	1525 1115 GETTORF	B 76
1116	1726 1116 MOORSEE	B 404
1117	1819 1117 FRIEDRICHSGABEKOOG	B 203
1118	2226 1118 NORDERSTEDT	B 432
1119	2325 1119 HALSTENBEK	B 5
1120	2121 1120 BUETTEL	B 5
1121	2527 1121 ESCHEBURG	E 5
1122	1831 1122 MERKENDORF	B 501
1123	2022 1123 HEILIGENSTEDTEN	B 5
1124	1631 1124 OLDENBURG (HOLSTEIN)	B 207
1125	1820 1125 SUEDE RHOLM 1	B 203
1126	1820 1126 SUEDE RHOLM 2	B 204
1127	1221 1127 GOTTRUPEL	B 199
1128	1821 1128 ALBERSDORF	B 204
1131	1532 1131 FEHMARNSUNDBRUECKE	B 207
1132	1520 1132 HUSUM SUD	B 5
1133	1119 1133 BOEGLUM	B 5
1134	1122 1134 KUPFERMUEHLE	A 205
1135	1727 1135 RAISDORF 1	B 76
1136	1727 1136 RAISDORF 2	E 202
1137	1627 1137 MOENKEBERG	E 502
1138	2527 1138 NEUBOERNSEN	B 207
1141	1222 1141 FLENSBURG SUED 3	B 76
1142	2130 1142 GROSS GROENAU	B 207
1144	2225 1144 ELSENSEE	B 4
1145	2023 1145 SCHMABEK	E 206
1146	2023 1146 BLAUER LAPPEN	R 77
1147	1723 1147 BARKHORN	B 77
1148	1930 1148 ZIEGELHOF	E 207
1149	1829 1149 ROFEL	B 76
1150	1222 1150 FLENSBURG OST	E 199
1151	1929 1151 UNTERSTEFENRADE	E 432
4701	2227 4701 BARGTEHEIDE	B 404

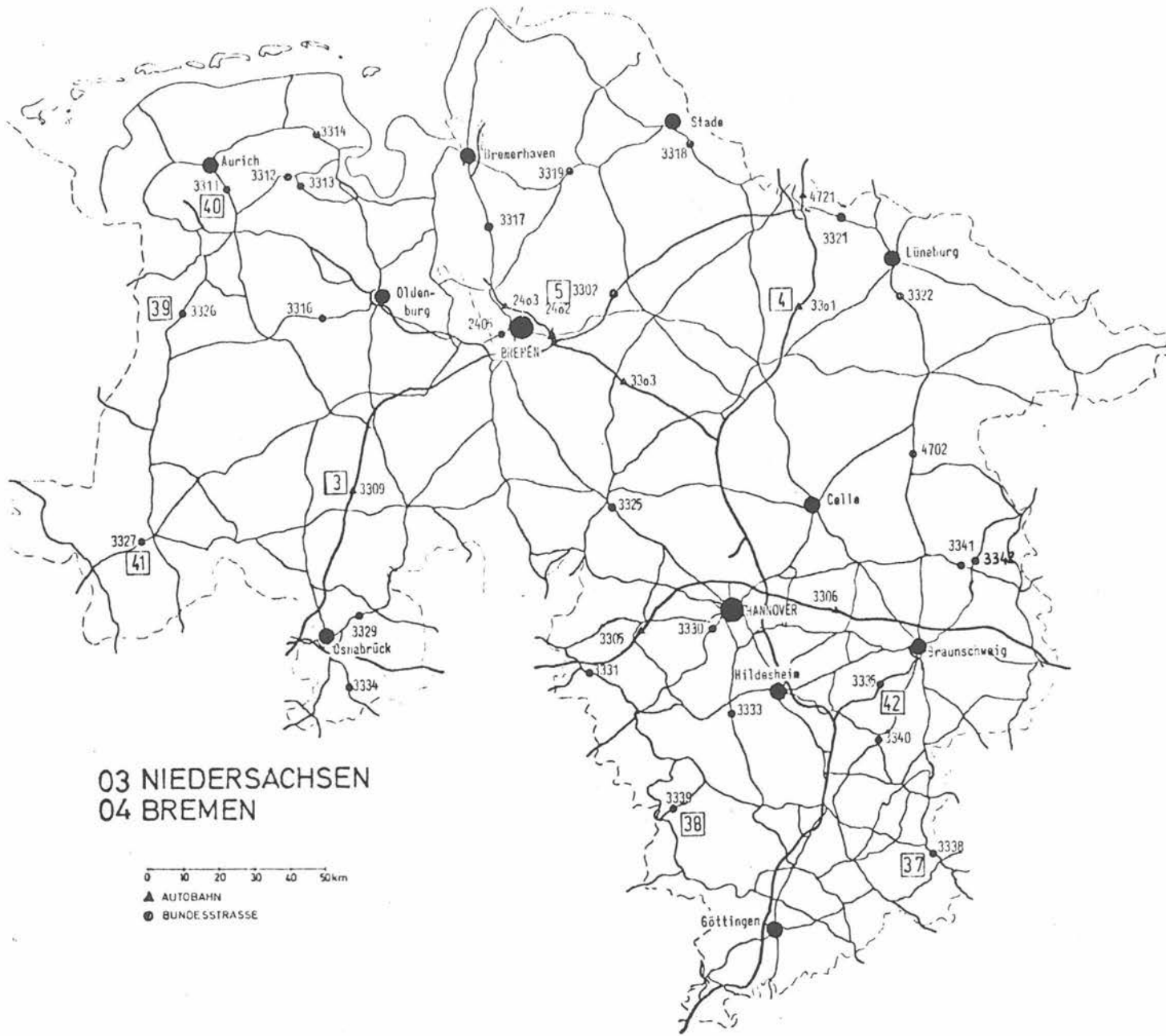
NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
2214	2426 2214 HAMBURG-VEDEL	A 255



## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAEHLSTELLEN

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
3301	2924 3301 BISPINGFN	A 7
3302	2720 3302 BOCKEL	A 1
3303	3120 3303 VERDEN	A 27
3305	3722 3305 LAUENAU	A 2
3306	3627 3306 PEJNE	A 2
3309	3414 3309 HOLDORF	A 1
3311	2510 3311 AURICH	B 72
3312	2513 3312 FRIEDEBURG 1	B 436
3313	2513 3313 FRIEDEBURG 2	B 437
3314	2413 3314 HEIDMUEHLE	B 210
3316	2913 3316 EDEWECHTERDAMM 1	B 401
3317	2618 3317 HAGEN	B 6
3318	2422 3318 STADF	B 73
3319	2510 3319 GLINDE	B 71
3321	2627 3321 WINSEN (LUHE)	B 4
3322	2828 3322 GRUENHAGEN	B 4
3325	3321 3325 LANGENDAMM	B 6
3326	2910 3326 PAPENBURG	B 70
3327	3409 3327 LINGEN 1	B 213
3329	3615 3329 OSTERCAPPELN	B 51
3330	3623 3330 RONNENBERG	B 217
3331	3720 3331 RINTELN	B 83
3333	3924 3333 BANTELN	B 3
3334	3814 3334 HILTER	B 58
3335	3728 3335 BRAUNSCHWEIG	B 490
3338	4229 3338 KOENIGSKRUG	B 4
3339	4023 3339 ALLERSHEIM	B 54
3340	3928 3340 POSTHOF	B 6
3341	3530 3341 WEYHAUSEN 1	B 188
3342	3530 3342 WEYHAUSEN 2	B 248
4702	3228 4702 SPRAKENSEHL	B 4
4721	2526 4721 GLUF SINGEN <MASCHEN>	A 1

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
2402	2919 2402 PANREPEL	A 27
2403	2818 2403 SCHWARZER WEG	A 27
2405	2918 2405 LANDESGRENZE HUCHTING	B 75



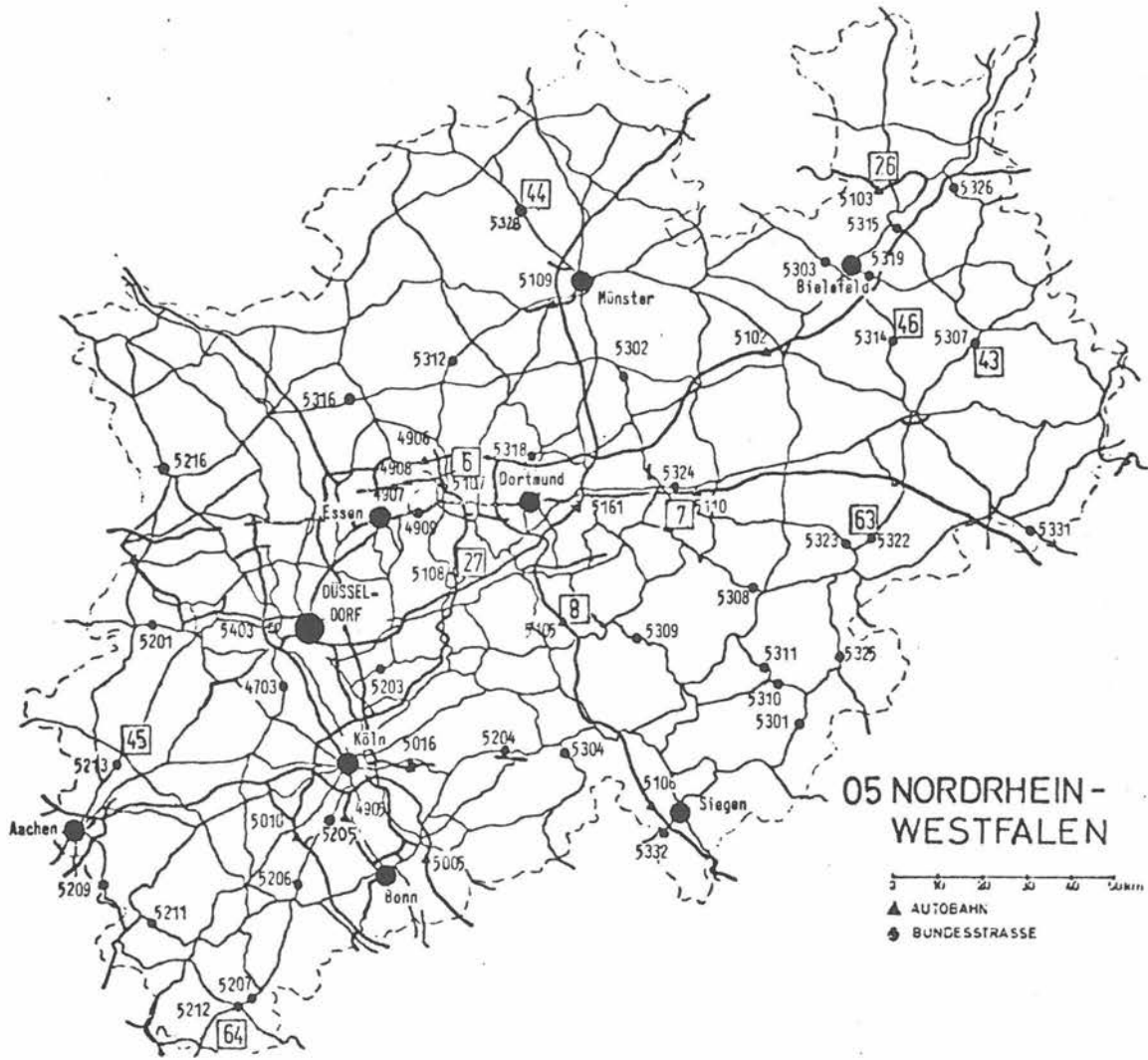
03 NIEDERSACHSEN  
04 BREMEN

- 0 10 20 30 40 50km  
▲ AUTOBAHN  
● BUNDESSTRASSE



## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAEHLSTELLEN

NR	ZAEHLSTELLE		STRASSE
4703	4806	4703	GOHR B 477
4905	5107	4905	GODORF A 555
4906	4408	4906	GELSENKIRCHEN-BUER A 2
4907	4408	4907	GELSENKIRCHEN-HESSLER A 42
4908	4408	4908	WANNE-EICKEL A 42
4909	4508	4909	ESSEN-KRAY B 1
5002	4607	5002	BREITSCHIED <DU-WEDAUE> A 3
5005	5109	5005	SIEGBURG A 3
5005	5109	5005	SIEGBURG A 3
5010	5408	5010	BLESSEM A 1
5101	4511	5101	HENGSEN A 1
5102	4114	5102	OELDE A 2
5108	4609	5108	SPROCKHOEVEL A 43
5109	4011	5109	ALBACHTEN A 43
5110	4414	5110	SOEST A 44
5201	4703	5201	WALDNIEL 1 B 230
5203	4808	5203	SOLINGEN B 229
5204	5010	5204	LOOPE B 55
5205	5107	5205	BRUEHL B 51
5206	5207	5206	WEILERSWIST B 51
5207	5506	5207	TONDORF B 51
5209	5303	5209	FRIESEN RATH 2 B 258
5211	5304	5211	KESTERNICH 2 B 256
5212	5505	5212	BLANKENHEIM B 258
5213	5102	5213	ALSDORF NW B 57
5216	4403	5216	GELDERN B 9
5301	4916	5301	BAD BERLEBURG B 480
5302	4212	5302	DRENSTEINFURT B 63
5303	3916	5303	HALLE-GARTNISCH B 68
5304	4811	5304	MEINERZHAGEN B 54
5307	4119	5307	HORN B 1
5308	4615	5308	MESCHUDE B 7
5309	4712	5309	PLETTENBERG-OHLF B 236
5310	4815	5310	GLEIDORF 1 B 236
5311	4815	5311	GLEIDORF 2 B 511
5312	4209	5312	HALTERN B 51
5314	4117	5314	HOEVELHOF B 68
5315	3918	5315	BAD SALZUFLEN B 239
5316	4207	5316	DORSTEN 1 B 58
5318	4410	5318	DORTMUND-BRECHTEN B 54
5319	4017	5319	HILLEGOSSEN B 66
5322	4517	5322	BRILON 1 B 480
5323	4517	5323	BRILON 2 B 516
5324	4413	5324	WESTOENNEN B 1
5325	4717	5325	WINTERBERG B 480
5326	3719	5326	BAD OEYNHAUSEN 1 B 514
5328	3910	5328	ALTENBERGE B 54
5331	4520	5331	WARBURG WEST B 7
5332	5114	5332	SIFGEN B 52
5403	4705	5403	KAARST B 7

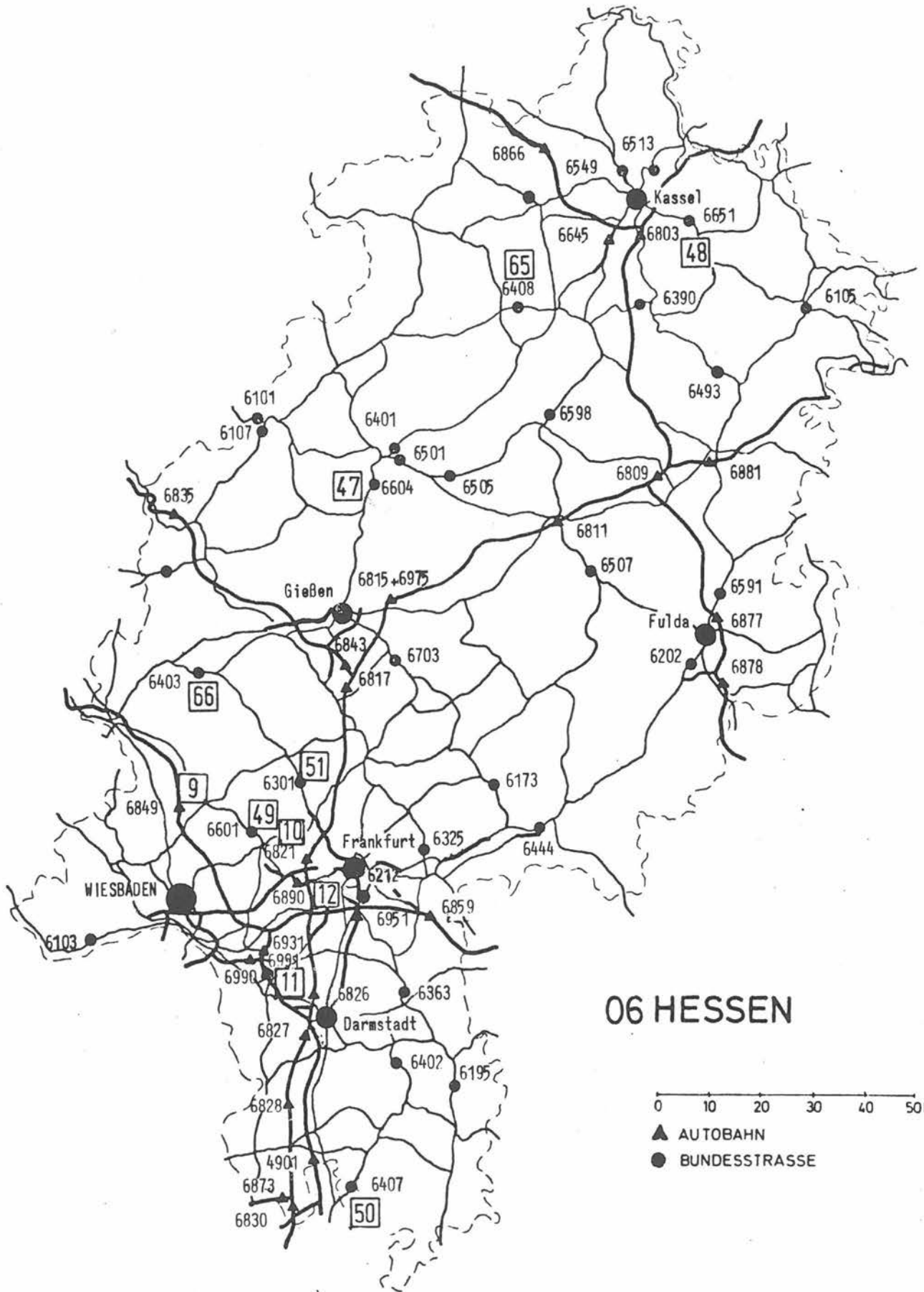


05 NORDRHEIN-  
WESTFALEN

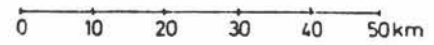
0 10 20 30 40 50 km  
▲ AUTOBAHN  
● BUNDESSTRASSE

## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAHLSTELLEN

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE
4901	6317 4901 BENSHEIM/HEMSBACH	A 5
6101	5017 6101 WALLAU 1	B 52
6103	6013 6103 RUEDESHFIM (RHEIN)	B 42
6105	4825 6105 HOHENEICHE	B 27
6107	5116 6107 WALLAU 2	B 253
6173	5720 6173 BUEDINGEN	B 457
6195	6219 6195 MUEMLING-GRUMBACH	H 45
6202	5523 6202 LOESCHENROD 2	B 40
6212	5918 6212 OFFENBACH	B 46
6301	5717 6301 WEHRHEIM	B 456
6325	5819 6325 BRUCHKOFBEL	B 45
6363	6019 6363 MUENSTER (DIEBURG)	B 45
6390	4823 6390 MELSUNGEN	B 253
6401	5118 6401 CHAUSSEEHAUS 1	B 3
6402	6118 6402 REINHEIM	B 38
6403	5515 6403 WEILBURG	H 49
6407	6418 6407 MOEKLENBACH-REISEN	B 38
6408	4821 6408 WEGA	B 253
6444	5721 6444 WIRTHEIM	B 40
6493	5024 6493 BEBRA	B 83
6501	5118 6501 CHAUSSEEHAUS 2	B 62
6505	5119 6505 KIRCHHAIN	B 454
6507	5322 6507 LAUTERBACH 1	H 254
6513	4623 6513 WAHNHAUSEN	B 3
6549	4622 6549 OBERVELLMAR	B 7
6591	5324 6591 MARBACH	B 27
6598	5021 6598 ZIEGENHAIN	B 254
6601	5816 6601 KOENIGSTEIN	B 8
6604	5218 6604 GISSELBERG	B 3
6645	4722 6645 RAUNATAL	A 49
6651	4723 6651 HELSA	B 7
6703	5418 6703 LICH	B 457
6803	4722 6803 KASSEL-SOEHRE	A 7
6809	5123 6809 KIRCHHEIM	A 7
6811	5221 6811 ALSFFLD	A 48
6815	5418 6815 REISKIRCHEN	A 5
6817	5518 6817 BUTZBACH	A 5
6821	5817 6821 FRANKFURT NORDWEST	A 5
6826	6117 6826 GRIESHEIM	A 5
6827	6117 6827 DARMSTADT	A 67
6828	6317 6828 GERNSHEIM	A 57
6830	6417 6830 VIERNHEIM SUED	A 6
6835	5215 6835 WUERGENDORF	A 45
6843	5518 6843 GAMBACH WEST	A 45
6849	5715 6849 IDSTEIN	A 3
6859	5919 6859 HANAU	A 3
6866	4521 6866 NIEDERELSUNGEN 1	A 44
6873	6417 6873 VIERNHEIM WEST	A 6
6877	5424 6877 FULDA NORD	A 7
6878	5524 6878 WFLKERS	A 7
6881	5124 6881 BAD HERSFELD	A 4
6890	5817 6890 ROEDELHFIM	A 648
6931	6016 6931 RUESSELSHEIM OST	A 57
6951	5918 6951 OFFENBACHER KREUZ	A 49
6975	5418 6975 PFISKIRCHEN (RAMPEN)	A 5
6990	6016 6990 RUESSELSHEIM WEST 1	A 60
6991	6016 6991 RUESSELSHEIM WEST 2	A 60



# 06 HESSEN



- ▲ AUTOBAHN
- BUNDESSTRASSE

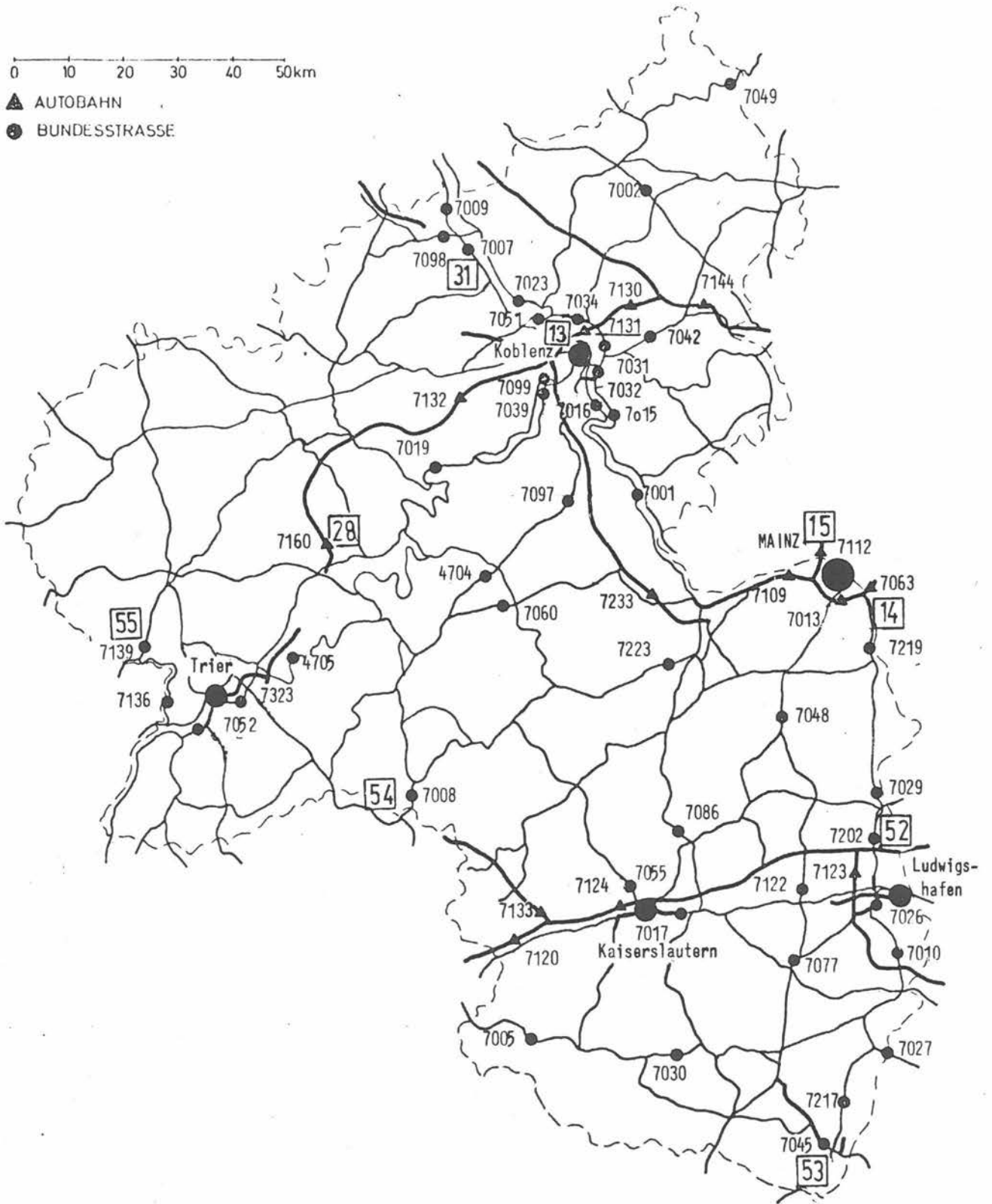
## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAEHLSTELLEN

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
4704	5910 4704 VOELKENROTH	B 327
4705	6107 4705 KLUESSERATH	B 53
7001	5812 7001 OBERWESEL	B 9
7002	5312 7002 WAHLROD	B 8
7005	6711 7005 HOEHEISCHWEILFR	B 10
7007	5409 7007 BAD BREISIG	B 9
7008	6308 7008 BIRKENFELD 1	B 41
7009	5409 7009 REMAGEN	B 9
7010	6616 7010 RINKENBERGER HOF	B 9
7013	6015 7013 HECHTSHEIM	A 60
7015	5711 7015 BRAUBACH	B 42
7016	5711 7016 RHENS	B 9
7017	6513 7017 HOCHSPEYER	H 37
7019	5809 7019 KLOTTEN	B 49
7023	5510 7023 FAHR	B 42
7026	6516 7026 MAUDACH	B 9
7027	6716 7027 RHEINBR. GERMERSHEIM	B 35
7029	6316 7029 WORMS	B 9
7030	6713 7030 WILLGARTSWIESEN	B 10
7032	5611 7032 SCHWIMMBAD PFAFFENDORF	B 42
7034	5511 7034 BENDORF	B 42
7039	5611 7039 MOSELWEIS	B 49
7042	5611 7042 ARENBERG	B 49
7045	6915 7045 KANDEL 1	B 10
7048	6214 7048 ALZEY	B 40
7049	5113 7049 KIRCHEN 1	B 62
7049	5113 7049 KIRCHEN 1	B 52
7051	5510 7051 RHEINBR. NEUWIED	B 256
7052	6205 7052 TRIER ESTRICHER HOF	B 51
7055	6512 7055 OTTERBACH	B 270
7060	6010 7060 KIRCHBERG	B 50
7063	6015 7063 RHEINBR. WEISENAU	A 60
7077	6614 7077 NEUSTADT (WEINSTRASSE)	B 38
7086	6412 7086 SCHWEISSWIFLER	B 48
7097	5811 7097 EMMELSHAUSEN	B 327
7098	5409 7098 BODENDORF	B 256
7099	5610 7099 GUELS	B 416
7109	5915 7109 HEIDESHEIM	A 60
7112	5915 7112 RHEINBR. SCHIERSTEIN	A 643
7120	6610 7120 MIESAU	A 6
7122	6515 7122 BAD DUERKHEIM	B 271
7123	6515 7123 RUCHHEIM	A 61
7124	6512 7124 KAISERSLAUTERN	A 6
7130	5511 7130 HOEHR-GRENZHAUSEN	A 48
7131	5511 7131 RHEINBR. BENDORF	A 48
7132	5611 7132 BASSENHEIM	A 48
7133	6511 7133 SPESBACH	A 62
7136	6205 7136 MESENICH-METZDORF	B 418
7139	6104 7139 ALSDORF RP 1 <IRREL>	B 257
7144	5513 7144 MONTABAUR	A 3
7160	5907 7160 HASBORN	A 48
7202	6416 7202 ROXHEIM	B 9
7217	6815 7217 RHEINZAPERN	B 9
7219	6116 7219 NIERSTEIN	B 9
7223	6112 7223 RUEDESHEIM (BAD KREUZN)	B 41
7233	6012 7233 STROMBERG	A 61
7323	6206 7323 PUWER	B 49

# 07 RHEINLAND - PFALZ

0 10 20 30 40 50km

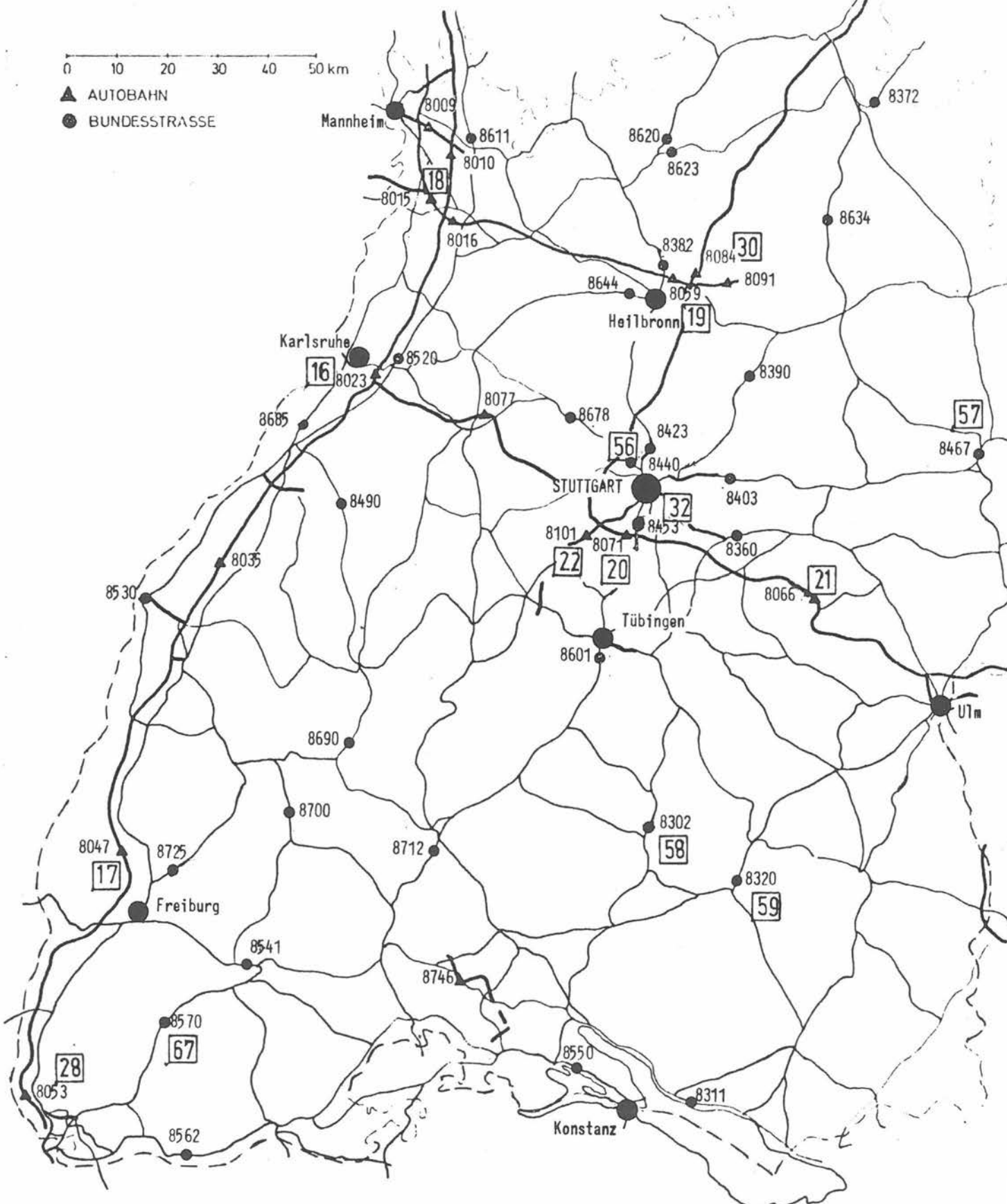
- ▲ AUTOBAHN
- BUNDESSTRASSE



## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZAEHLSTELLEN

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
8009	6517 8009 MANNHEIM-SECKENHEIM	A 656
8010	6517 8010 EPPFLHEIM	A 5
8015	6617 8015 HOCKENHEIMRING	A 6
8016	6717 8016 WALLDORF	A 6
8023	7016 8023 KARLSRUHE-DURLACH	A 5
8035	7314 8035 ACHERN	A 5
8047	7812 8047 NIMBURG	A 5
8053	8311 8053 KLEINKEMS	A 5
8059	6821 8059 NECKARSULM 1	A 6
8066	7423 8066 MUEHLHAUSEN	A 8
8071	7220 8071 ECHTERDINGEN 1	A 8
8077	7018 8077 PFORZHEIM OST	A 8
8084	6722 8084 NEUENSTADT	A 81
8091	6822 8091 SCHWABBACH	A 6
8101	7220 8101 BOEBLINGEN 1	A 870
8302	7821 8302 VERINGENDORF	B 32
8311	8321 8311 HARLACHEN	B 31
8320	7922 8320 ERTINGEN	B 311
8360	7222 8360 PLOCHINGEN	B 10
8372	6524 8372 BAD MERGENTHEIM	B 19
8382	6821 8382 NECKARSULM 2	B 27
8390	7022 8390 STRUEMPFELPACH	B 14
8403	7122 8403 GRUNBACH	B 29
8423	7121 8423 KORNWESTHEIM	B 27
8440	7120 8440 STUTTGART-ZUFFENHAUSEN	B 10
8453	7220 8453 ECHTERDINGEN 2	B 27
8467	7126 8467 AALEN	B 29
8490	7216 8490 WEISENBACH	B 452
8520	6916 8520 KARLSRUHE	B 3
8530	7413 8530 KFHL	B 28
8541	8014 8541 HINTERZARTEN	B 31
8550	8220 8550 RADOLFZELLE	B 33
8562	8414 8562 SAECKINGEN	B 34
8570	8213 8570 SCHOENAU	B 317
8601	7520 8601 TUEBINGEN SUEB	B 27
8611	6518 8611 HEIDELBERG NORD	B 3
8620	6521 8620 FITTERSPOCH	B 27
8623	6521 8623 AUERBACH	B 292
8634	6724 8634 KUFNZELSAU	B 19
8644	6820 8644 SCHWAIGERN	B 293
8678	7019 8678 VAHINGEN(ENZ)	B 10
8685	7115 8685 RASTATT	B 36
8690	7616 8690 ALPIRSBACH	B 294
8700	7715 8700 GUTACH	B 33
8712	7817 8712 ROTTWIL	B 27
8725	7913 8725 WALDKIRCH	B 294
8746	8118 8746 GEISINGEN	A 81

# 08 BADEN-WÜRTTEMBERG

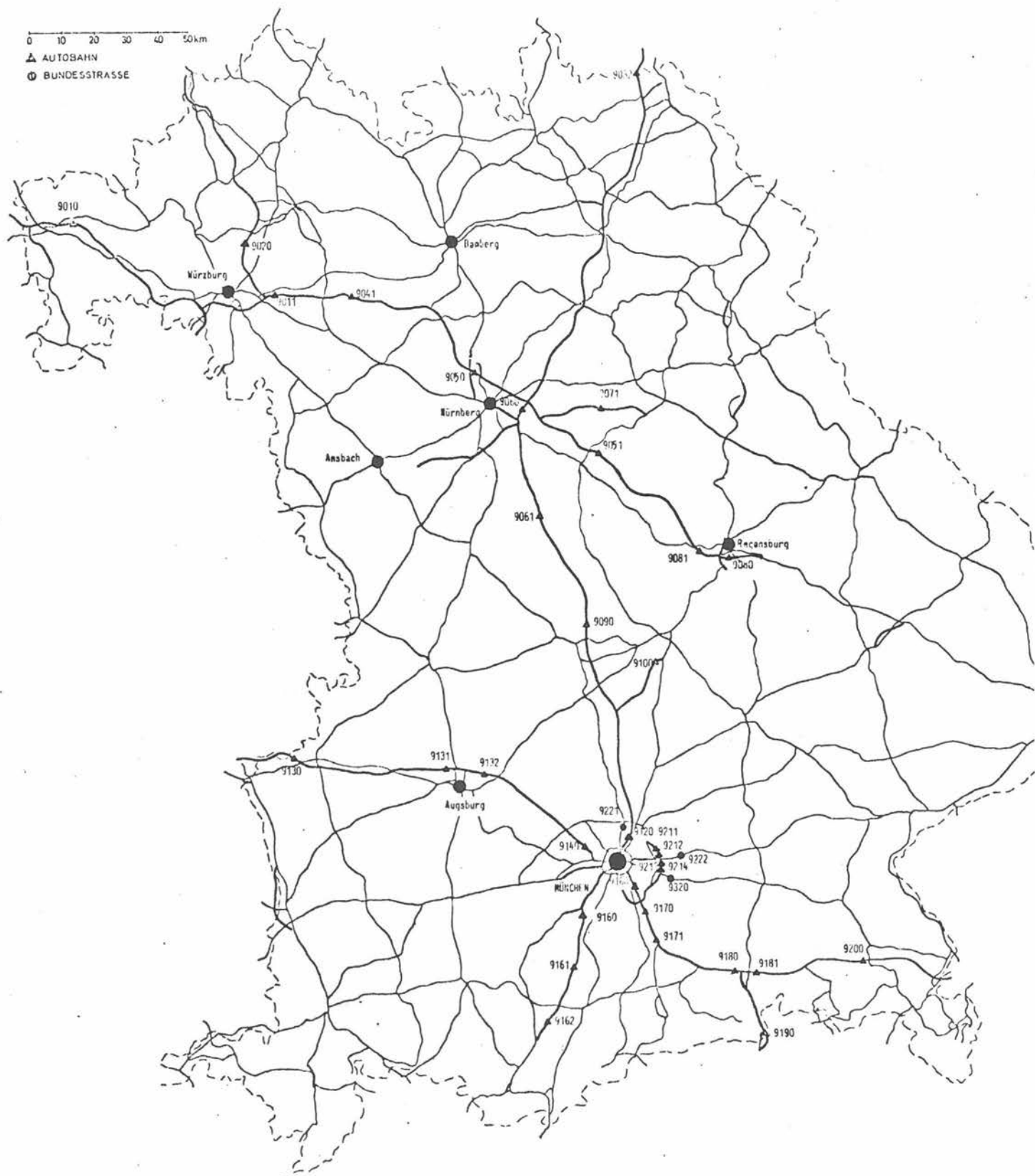




## LISTE DER EINGEFZICHNETEN ZAEHLSTELLEN

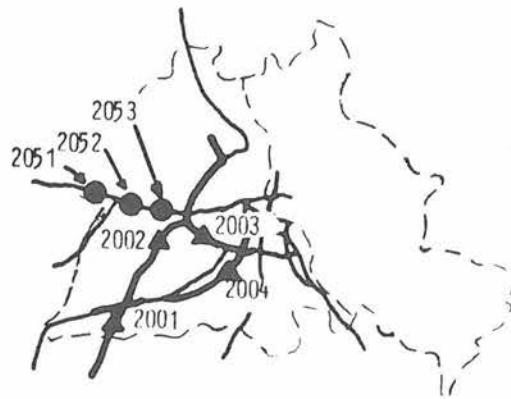
NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE
9010	5921 9010 HOESBACH	A 3
9011	6225 9011 KIST	A 3
9020	6026 9020 GRAMSCHATZER W.<EKRSH>	A 7
9032	5536 9032 RUDOLPHSTEIN	A 9
9041	6228 9041 GEISELWIND	A 3
9050	6432 9050 ERLANGEN	A 3
9051	6634 9051 NEUMARKT	A 3
9060	6533 9060 FISCHBACH	A 9
9061	6934 9061 GRFDING	A 9
9071	6535 9071 ALFELD	A 6
9080	7038 9080 GRASS	A 3
9081	6937 9081 POLLENRIED <SINZING>	A 3
9090	7234 9090 INGOLSTADT	A 9
9100	7336 9100 ELSENDORF	A 90
9120	7835 9120 MUENCHEN NORD	A 9
9130	7527 9130 LEIPHEIM	A 8
9131	7531 9131 AUGSBURG WEST	A 8
9132	7632 9132 DASING	A 8
9140	7834 9140 MUENCHEN WFST	A 8
9160	7934 9160 OBERDILL 1 <STARNB-S>	A 95
9161	8134 9161 EURASBURG	A 95
9162	8333 9162 LOISACHRRUFCKE	A 95
9168	7935 9168 TUNNEL NEUBERG	A 8
9170	7935 9170 HOFOLDING	A 8
9171	8036 9171 HOLZKIRCHEN	A 8
9180	8138 9180 VOR PANG <INNTAL-WEST>	A 8
9181	8138 9181 NACH PANG <INNTAL-OST>	A 8
9190	8138 9190 INNTAL SUEB	A 93
9200	8141 9200 SCHWEINBACH <SIFGSDF.>	A 8
9211	7836 9211 ASCHHEIM	A 99
9212	7836 9212 HEIMSTETTEN-PUMPENHAUS	A 99
9213	7836 9213 WEISSENFELD	A 99
9214	7836 9214 HAAR	A 99
9221	7935 9221 HARLACHING	B 13
9222	7834 9222 GRAEFELFING	B 12
9320	7936 9320 ZORNEDING	B 304

09 BAYERN



## LISTE DER EINGEZEICHNETEN ZÄHLSTELLEN

NR	ZÄHLSTELLE	STRASSE
2001	3545 2001 DREILINDEN	A 15
2002	3545 2002 AVUS KIEFFERNWEG	A 15
2003	3545 2003 STADTRING HALENSEE	A 10
2004	3546 2004 WESTTANGENTE FRIEDENAU	A 11
2051	3444 2051 HEERSTRASSE/STAAKEN	R 5
2052	3445 2052 HEERSTRASSE/PICHELSDF.	B 5
2053	3445 2053 HEERSTRASSE/BAYERNALL.	B 5



## 11 BERLIN

0 10 20 30 km

- ▲ AUTOBAHN
- BUNDESSTRASSE

Literaturhinweise

- [1] Verzeichnis der Langzeitzählstellen  
Heft 1 (1976) der Schriftenreihe "Straßenverkehrs-  
zählungen"
  
- [2] Pkw/Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählgeräten  
Heft 2 (1976) der Schriftenreihe "Straßenverkehrs-  
zählungen"
  
- [3] Sitzungsniederschrift über die Besprechung des  
Bundesverkehrsministeriums mit den obersten Straßen-  
baubehörden der Länder am 14./15. November 1974,  
versandt mit Schreiben des BMV vom 31.1.1975,  
StB 4 - 20.40.50/4126 Vms 74 III
  
- [4] Straßenverkehrszählung 1973 in der Bundesrepublik  
Deutschland  
- Beschreibung der Hochrechnung 1973 -  
Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr, Abt. Straßen-  
bau, StB 4 - 20.40.50/4047 H 72, Bonn 1974
  
- [5] Verkehr auf den Bundesautobahnen 1974  
Ergebnisse der Verkehrszählung mit automatischen  
Zählgeräten  
Hrsg.: Der Bundesminister für Verkehr, Abt. Straßen-  
bau, StB 4 - 20.40.60/4010 H 74, Bonn 1975
  
- [6] Automatische Straßenverkehrszählung 1974  
Hrsg.: Ministerium für Wirtschaft, Mittelstand und  
Verkehr Baden-Württemberg, Abt. Straßenbau,  
Stuttgart 1975



Jahresauswertung 1975

Langzeitzählstellen

Tabelle 1 - 59



LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : A 1, A 7

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J I N N N I G T E S - R I N G T T E E T R Y S Y A P G P D				
		KM	ANZ	Kfz	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )			FER	SON	FRT						
							WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO									
							%	%	%	%	%	%									
NEUSTADT SUEB(HOLST.) 1830 1105 A 1	75   8728 174   7713 86,4 4   %   +13,1	555	1898	1591	289	1	1130	1	1133	3	2,31	2,05	1,83								
BARSBUEITTEL 2427 1102 A 1	75   32000 174   35700 7,5 6   %   -10,3	4245	13,3	2840	13,6	3099	12,6	3304	2054	8,4	3	1838	11,1	1	2275	3	1,18	1,11	1,25		
BAD SCHWARTAU 2130 1103 A 1	75   25656 174   25656 58,6 6   %	4058	15,8	2095	13,7	2578	6,3	1301	1136	11,4	3	1428	6,2	1	681	1			1,29		
OWSCHLAG 1523 1107 A 7	75   10889 174   12093 131,9 4   %   -9,9	1764	16,2	751	17,8	1741	5,5	1514	402	15,9	3	1006	10,9	1	1142	3	1,46	1,64	1,74		
EINFELD 1825 1106 A 7	75   28454 174   27000 93,1 4   %	3800	13,4	2004	12,8	3677	4,5	3638	1089	14,7	3	2199	3,5	3	2513	3	1,27	1,44	1,51		
QUICKBORN 2225 1103 A 7	75   34023 174   27000 48,7 4   %   +26,0	5824	17,1	2419	18,1	4054	6,8	3554	1431	36,7	3	2515	3,3	1	2487	3	1,24	1,20	1,35		







LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 76, B 77, B 199

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N I G T E N C H I E S I N H R I N G T T E E T R A Y A P P D				
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )					MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )					FER			SON	FRT		
					KFZ	LKW	ANTL LKW	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN						SO	
FLensburg Sued 3 1222 1141 B 76	163,5	2	75	15513	1278	1909	1412	762	3	1037	1	923	3	1.27	0.94	1.24	F						
GETTORF 1525 1115 B 76	14,7	2	75	13581	1242	1354	1372	757	1	807	1	903	3	1.14	1.09	1.12	G						
RAISDORF 1 1727 1135 B 76	9,9	2	75	13262*	1150	8.7	1195	5.2	1242	4.4	1157	833	7.2	3	864	7.3	3	770	3	1.09	0.89	1.08	G
ROEBEL 1829 1149 B 76	48,3	2	75	5764*	558	9.7	490	10.2	718	3.9	655	252	15.9	1	383	4.7	3	340	3	1.44	1.05	1.05	F
BARKHORN 1723 1147 B 77	94,9	2	75	3813	558	14.6	387	14.7	389	2.6	404	229	10.9	3	241	7.9	3	254	3	1.04	1.09	1.11	F
BLAUER LAPPEN 2023 1146 B 77	62,7	2	75	3647	449	12.3	364	8.5	358	12.8	380	210	5.7	3	212	5.2	3	248	3	0.93	0.95	1.09	G
GOTTRUPEL 1221 1127 B 199	7,8	2	75	5798	531		556		533		328	2	329	2	316	4		316	4	1.09	0.94	1.15	G
FLensburg GST 1222 1150 B 199		2	75	11341*	722	6.4	1080	4.7	1068	4.2	828	623	4.8	2	610	3.0	2	504	4	1.06	0.81	1.08	G

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 202, B 203, B 204, B 206

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ. FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N A I G T E N C H I E S I N H R I N G T T E E I T R Y A A N S I Y A P G G G G P D						
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT				
					KFZ	LKW	ANTL. LKW	KFZ /H	LKW /H	ANTL. LKW	KFZ /H	LKW /H	ANTL. LKW	KFZ /H	LKW /H	ANTL. LKW						KFZ /H	LKW /H	ANTL. LKW	
RAISDORF 2 1727 1136 B 202			24,2	2	75	6787	1124	16.6	634	21.3	752	3.1	705	366	21.6	2	434	14.5	4	491	4	1.22	1.02	1.12	IG
FRIEDRICHSGABEKOGG 1819 1117 B 203			4,3	2	75	4545	368	8.1	362	10.5	1014	3.1	1014	210	8.1	2	759	1.7	2	779	2	1.99	1.73	1.12	IA
SUEDERHOLM 1 1820 1125 B 203			0,3	2	75	4961*	550	11.1	467	10.9	512	2.9	499	290	10.7	4	311	5.1	2	301	2	1.10	1.04	1.06	IG
SUEDERHOLM 2 1820 1126 B 204			47,1	2	75	6476*	370	5.7	526	5.3	770	1.0	735	311	6.4	2	471	2.1	4	475	2	1.28	1.22	1.12	IF
ALBERSDORF 1821 1128 B 204			32,9	2	75	4787*	777	16.2	331	21.8	700	4.7	831	180	25.6	2	397	6.3	4	529	2	1.42	1.91	1.36	IB
SCHMABEK 2023 1145 B 206			1,5	2	75	7191	842	11.7	749	12.8	711	12.0	561	437	6.2	2	400	8.0	2	301	4	1.05	0.77	1.03	IG

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 207, B 404

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J I N N G T S I N H R I N G T R Y P D		
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )			FER	SON	FRT							
					FS	R	/24H	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G			/H	G
FEHMARNUNDBRUECKE 1532 1131 B 207	135,6	2	75	5725	713	10.6	532	14.5	1488	8.5	1035	285	13.0	3	798	4.1	1	640	3	2.32	1.44	1.34	A
OLDENBURG(HOLSTEIN) 1631 1124 B 207	112,7	2	75	8764			630		1554		1395	348		3	969		3	1035	3	1.93	1.59	1.45	C
ZIEGELHOF 1930 1148 B 207	59,0	2	75	5765*	762	13.2	671	14.2			1035	350	16.0	1			1	672	3				IC
GROSS GROENAU 2130 1142 B 207	12,9	2	75	7426*	677	9.1	608	5.4	1009	4.3	1090	337	4.2	1	523	6.9	3	656	3	1.28	1.55	1.11	D
NEUBOERNSEN 2527 1138 B 207	22,5	2	75	10359			1039		926		996	737		4	631		4	701	4	0.94	0.96	1.10	G
MOORSEE 1726 1116 B 404	5,4	2	75	8302*	1049	12.6	912	10.2	922	11.1	579	681	7.5	1	665	11.3	3	381	1	0.98	0.83	1.10	F
BARSTEHEIDE 2227 4701 B 404	69,8	2	75	6543*	1635	25.0	556	23.6	704	9.4	809	311	37.0	1	397	15.6	1	551	3	1.10	1.33	1.32	F

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VKL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 432, B 501, B 502, B 503

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAME	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N I G T S - R I N G E T R Y A P D											
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )			FER	SON	FRT													
STR.- NR.	KM	ANZ FS	ANZ R	KFZ /24H	LKW /24H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	FER	SON	FRT	D	F	S	W	J	N		
NORDERSTEDT 2226 1118 B 432	14,1	2	X	12476	368	8,4	1105	11,8	1320	5,2	1416	11,05	0	1320	0	1416	0	1,05	1,22	1,16									
UNTERSTEENRADE 1929 1151 B 432	73,9	2	X	44054	368	8,4	271	11,8	807	5,2	553	153	6,5	0	476	2,1	0	293	0										A
MERKENDORF 1831 1122 B 501	1,4	2	X	6133			476		1294		1171	256	4	841	2	839	2	2,24	1,72	1,53									B
MOENKEBERG 1627 1137 B 502	3,4	2	X	10152*	611	6,0	883	8,7	1254	2,3	1214	574	4,0	3	761	4,6	3	840	3	1,37	1,12	1,05							E
KIEL-HOLTENAU 2 1626 1112 B 503	23,5	4	X	14940	1285	8,6	1693	6,3	1737	7,5	1047	998	7,7	3	984	8,0	1	589	1	1,07	0,63	1,01							F

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : L 17, L 289, K 11

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-	ID A R										
		Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )					MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )					FER	SON	FRT	TYPEN	R A R									
					WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	E	O	R	I						R	O	D	A	I	G	T		
STR-NR.	KM	ANZ	H	Kfz	Lkw	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	N	A	A	D	A	A	S	Y	A	P
		FS	R	/24H	/24H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	/H	Lkw	G	/H	Lkw	G	/H	Lkw	G	G	G	G	G	G	G	P	D	
HARRISLEE 1122 1139 L 17	4,4	2	X	3438	667	19.4	332	14.2	537	6.9	398	175	13.7	3	350	6.9	1	246	3	1.45	0.94	1.28						C
DCHSENZOLL 2325 1143 L 289	0,8	2	X	10073*	1066	10.6	1081	9.5	1028	13.6	575	824	8.3	3	766	7.2	3	396	3	0.95	0.65	1.01						G
FLENSBURG SUED 2 1222 1114 K 11	0,0	2	X	4173			417		379		261	341		1	289		1	224	1	0.98	0.60	1.08						G









LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 51, B 64, B 58, B 70, B 71, B 72, B 73, B 83

		D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R	
					GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )					MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )				FER SON FRT			LINIEN-		U S S	
		Kfz LKW ANTL															TYPEN		R A R	
		LKW															L S A		I T I	
ZAEHLSTELLEN-NAME														F S F			D F S W J		N N N	
ZAEHLSTELLEN-NUMMER					WERKTAG FERIE N SO					WERKTAG FERIE N SO				E O R			I R O O A		I I G T	
STR.-		A			R I					R I				E T T			D A A N S		Y A P	
NR.		FS			/H LKW					/H LKW G				N A A			G G G		G P D	
OSTERCAPPELN 3615 3329 B 51	12,5	2	X		797	840	965	524	4	563	4	630	4	0.99	1.03	1.07			F	
ALLERSHEIM 4023 3339 B 64	61,4	2	X		1180	1108	867	769	4.2	1	718	4.6	1	440	1	0.96	0.82	1.08		F
HILTER 3814 3334 B 68	9,3	2	X		631	675	788	323	20.7	1	339	15.3	1	409	1	0.95	0.98	1.04		G
PAPENBURG 2910 3326 B 70	14,1	2	X		475		401	245	9.0	3			3	209	3					G
GLINDE 2510 3319 B 71	4,9	2	X		530	562	590	306	13.4	4	311	7.7	4	317	4	1.05	1.06	1.13		G
AURICH 2510 3311 B 72	2,1	2	X		905	1175	1175	618	1	731	3	811	3	1.14	1.08	1.16			F	
STADE 2422 3318 B 73	4,0	2	X		1252	1257	1275	695	1	742	3	839	3	1.03	1.04	1.13			G	
RINTELN 3720 3331 B 83	7,6	2	X		609	628	795	317	12.6	4	326	1.2	4	412	4	0.94	1.09	1.09		F



LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 248, B 401, B 436, B 437, B 490

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R								
								KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )			FER	SON	FRT			LINIEN-	TYPEN						
								WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	FER	SON	FRT	F	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N		
								%	%	%	%	%	%	R	R	R	E	O	R	I	R	O	D	A	I	G	T		
								/H	/H	/H	/H	/H	/H	LKW G	LKW G	LKW G	N	G	G	A	A	D	A	A	S	I	A	P	
								LKW	LKW	LKW	LKW	LKW	LKW	/H	/H	/H	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P
WEYHAUSEN 2	3530 3342	B 248	31,3	2				273	254	226	182	1	177	1	127	3	0.93	0.81	1.04										
EDEWECHTERDAMM 1	2913 3316	B 401	46,7	2				381	8.9	368	6.3	289	256	12.5	2	236	6.8	4	182	2	0.97	0.84	1.14						
FRIEDEBURG 1	2513 3312	B 436	16,5	2				527		597		661	303		4	320		2	375	2	1.09	1.16	1.12						
FRIEDEBURG 2	2513 3313	B 437	0,0	2				333		440		500	181		4	241		4	275	4	1.11	1.30	1.18						
BRAUNSCHWEIG	3728 3335	B 490	29,0	4				2122	12.9	1971	11.3	1303	1106	10.6	1	1020	14.7	1	731	1	0.93	0.70	1.13						





LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VKL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : A 42, A 43, A 44, A 45

		D T V											MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			BANG-	ID A R		
		KFZ		LKW		ANTL	GESAMTQUERSCHNITT						MAXIMALE EINZELRICHTUNG			FER SON FRT			TYPEN	L S A								
		/24H		/24H		LKW	/H		/H		/H		/H	/H		/H	G	G		G	D	F	S	W	J	N	V	
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		R		R		R	R		R		R		R	R		R	R	R		R	R	R	R	R	R	R	R	
STR.-NR.		FS		FS		FS	FS		FS		FS		FS	FS		FS	FS	FS		FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	FS	
GELSENKIRCHEN-HESSLER 4408 4907 A 42		75	25770	4675	18.1	3339	13.7	2778	19.5	1555	1752	14.3	2	1457	14.3	2	794	2	1.07	0.52	1.05							
WANNE-EICKEL 4408 4908 A 42		19,3	4	7,5	4	175	30348	4832	15.9	3729	12.4	3168	12.0	1956	1942	13.6	4	1602	16.4	4	1077	4	0.99	0.58	1.04			
ALBACHTEN 4011 5109 A 43		5,7	4			175	12836	1916	14.9	1269	12.3	1211	14.2	1341	896	9.4	1	740	11.5	3	596	3	0.97	0.80	1.17			
HERNE 4409 5107 A 43		28,8	4			175	49011	6972	14.2	4985	12.1	3550	22.0	3378	2879	11.0	1	1898	18.1	1	1750	3	0.69	1.06				
SPROCKHOEVEL 4609 5108 A 43		9,5	4			175	19853	2908	14.6	1956	14.1	1837	15.8	1766	1072	10.9	1	981	9.9	1	933	1	0.89	0.85	1.08			
SOEST 4414 5110 A 44		119,8	4			175	20996	3225	15.4	1425	18.2	1918	4.8	2849	762	19.6	2	1081	2.8	2	2053	4	1.04	1.58	1.42			
LUEDENSCHIED NORD 4711 5105 A 45		41,5	5			175	37815	7384	19.5	2720	23.5	3709	16.1	4437	1465	24.0	1	1918	5.9	1	2770	1	1.06	1.28	1.30			
FREUDENBERG 5113 5106 A 45		101,2	4			175	26093	5263	20.2	1930	20.8	2916	13.8	3264	1094	20.8	3	1559	13.0	3	1915	3	1.16	1.19	1.45			









LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 57, B 58, B 62, B 63, B 66, B 229

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ. FS	A	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN															FAKTOREN			GANG- LINIEN-TYPEN	ID A R  A U E  I U S S  E L T  R A R  L S A  I T I  N N  N  G T  S -  R I  N G  R Y  A P  P D
									Kfz /24H	Lkw /24H	ANTL. LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT				
												Kfz /H	Lkw /H	%	WERKTAG	FERIEN	SO	Kfz /H	Lkw /H	%	WERKTAG				FERIEN	SO		
ALSDORF 5102 5213 B 57		175	13867*	1302	9.4	1174	4.0	1107	8.3	997	671	4.5	3	620	2.9	3	513	1										16
DORSTEN 1 4207 5316 B 58		175				349	38.7			357	178	43.3	2			2	180	2										16
SIEGEN 5114 5332 B 62		175	16797*	2207	13.1	1548	18.8	1390	20.6	1001	997	28.7	3	841	15.5	3	526	3										16
DRENSTEINFURT 4212 5302 B 63		175				464				435	464		1			1	435	1										16
HILLEGOSSEN 4017 5319 B 66		175						1528	12.6	1074			2	889	17.9	4	606	4										16
HALLE-GARTNISCH 3916 5303 B 68		175				712	11.7			419	401	15.5	1			1	210	1		0.89	1.06							16
HOEVELHOF 4117 5314 B 68		175	11243	2029	18.0	995	19.2	1052	2.8	1097	517	12.0	1	559	15.0	1	612	3	1.06	1.03	1.12							16
SOLINGEN 4803 5203 B 229		175	8592*	1137	13.2	827	5.9	769	8.5	794	470	8.3	2	429	5.1	2	422	4	0.93	0.91	1.02							16

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 230, B 236, B 239, B 258, B 266, B 477

		D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R				
		Kfz		Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						LINIEN-			US S					
		ANTL LKW									FER SON FRT			TYPEN			E L T					
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		WERKTAG		FERIEN	SO			WERKTAG			FERIEN	SO			E R I E N A A D			I R O O A I G T				
STR.-NR.		KM	ANZ FS	H Kfz /24H	Lkw /24H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	N A A D	T T E E T R Y			I N N N N	
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		J A		H Kfz /24H		Lkw /24H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	Kfz /H	% LKW	I R O O A I G T			I N N N N	
WALDNIEL 1 4703 5201 B 230		15,9	2	75	6611		599	693	871	380	4	443	2	579	2	1.06	1.33	1.09				E
PLETTENBERG-DHLE 4712 5309 B 236		31,8	2	75	3904*	595 15.2	369 11.7	356 8.4	449	198 11.1	2	189 11.6	4	268 4		0.96	1.03	1.04				F
GLEIDORF 1 4815 5310 B 236		21,8	2	75	4375		397	586	916	215	2	338	2	607 2		1.33	1.45	1.13				B
BAD SALZUFLEN 3918 5315 B 239		20,3	2	75	12263*	1919 15.6	1145 15.7	1090 12.6	1238	605 14.4	3	561 1.1	3	724 1		0.91	0.95	1.03				G
FRIESEN RATH 2 5303 5209 B 258		14,0	4	75	4692*		440	573	708	290	1	337	1	461 3		1.31	1.68	1.07				D
BLANKENHEIM 5505 5212 B 258		77,5	2	75	2590		220	478	492	116	4	258	2	293 4		1.55	1.63	1.18				B
KESTERNICH 2 5304 5211 B 266		3,1	2	75	2810		261	507	617	150	4	264	4	443 4		1.37	2.04	1.16				A
GOHR 4806 4703 B 477		84,1	2	75	4756*	691 14.5	447 17.9	443 13.3	516	233 13.3	1	244 13.1	1	329 1		0.97	1.05	1.07				G



LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : L 166, L 233, L 475, L 546

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	K4	ANZ	H	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-	ID A R										
				KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )						MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )						FER	SON	FRT	LINIE-	U S S									
STR.-NR.	FS	R	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	N	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P	
KERSTENICH 1 5304 5210 L 166			75		1544		123		425		553		73		4	263		4	356		4	2.13		3.25		1.04						A
FRIESEN RATH 1 5303 5208 L 233		2	75		7984		717		944		1169		560		1	576		3	856		1	1.24		1.67		1.11						D
WALDNIEL 2 4703 5202 L 475			75		3141		323		332		409		212		3	214		1	311		1	0.90		1.15		1.08						E
BAD DEYNHAUSEN 2 3719 5327 L 546		3,0	75		4528		521		484		378		288		2	259		2	199		4	0.97		0.88		1.05						F













LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 3, B 7, B 8, B 27

ZAEHLSTELLEN-NAMEN		M A S S G E B E N D E S T U E N D L I C H E V E R K E H R S S T A E R K E N											F A K T O R E N			G A N G -	I D A R										
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		G E S A M T Q U E R S C H N I T T ( M S V )				M A X I M A L E E I N Z E L R I C H T U N G ( M S V R )						F E R S O N F R T			L I N I E N -	T Y P E N											
J A		K F Z	L K W	A N T L L K W	W E R K T A G		F E R I E N		S O	W E R K T A G		F E R I E N		S O	F	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N		
K M		A N Z H	K F Z	L K W	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	%	K F Z	
N R -		F S	/ 24 H	/ 24 H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	L K W	/ H	G	/ H	G	/ H	G	/ H	
WAHNHAUSEN 4623 6513 (0513) B 3		75	3257			318	380	582	206	1	210	1	335	1	1.00	1.46	1.01										C
CHAUSSEEHAUS 1 5118 6401 (0401) B 3		75				823	676	720	508	2	360	2	387	4	0.89	1.11											G
GISSELBERG 5218 6604 (0604) B 3		75	15177	1453	9.6	1819	6.0	1275	9.6	1529	1228	2.0	3	786	8.4	3	883	3	0.85	0.88	1.14						E
OBERVELLMAR 4622 6549 (0549) B 7		75				1400	4.1	983	6.0	808	1044	3.9	2	522	16.9	4	454	2			0.66	1.03					G
HELSA 4723 6651 (0651) B 7		75	10651*	688	6.5	1248	2.4	1160	2.2	951	853	3.0	4	756	2.9	4	506	4	0.96	0.78	1.03						F
KOENIGSTEIN 5816 6601 (0601) B 8		75	11503*			1180	1210	1633	764	1	789	1	939	1	1.11	1.23	1.07										E
HOHENEICHE 4825 6105 (0105) B 27		75	5800	1195	20.6	545	17.4	561	18.0	576	280	27.5	1	287	18.1	3	303	3	1.02	0.89	1.02						G
MARBACH 5324 6591 (0501) B 27		75	6837	684	10.0	732	9.2	697	5.6	567	438	12.3	1	413	9.4	1	297	3	1.03	0.77	1.07						G

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 36, B 40, B 42, B 45

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	Kilometer	ANZ	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N A I G T E S - R I N G T E I T R Y A N S I A P P D		
				KFZ	LKW	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )			FER	SON	FRT							
				ANZ	ANZ	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R							
				FS	RI	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%			%	
REINHEIM 5118 6402 (0402) B 38		16,9	2	75	7670%	800	814	951	496	1	504	1	656	3	1.00	1.08	1.10	IF			
MOERLENBACH-REISEN 6418 6407 (0407) B 38			2	75	10387%	1084	961	1370	711	1	561	3	628	3	0.78	0.99	1.05	IG			
LOESCHENROD 2 5523 6202 (0202) B 40		78,6	2	75		569	9.5	568	13.2	561	351	8.0	3	311	13.2	3	343	1	1.05	1.05	IG
WIRTHEIM 5721 6444 (0444) B 40		29,7	2	75	13132	1130	1326	1508	708	2	878	4	1084	4	1.00	1.23	1.18	IF			
RUEDESHFIM(RHEIN) 6013 6103 (0103) B 42		23,6	2	75	8920% 1348 15.1	897	1025	15.3	1214	510	10.8	4	535	19.6	4	714	2	1.12	1.19	1.04	IE
BRUCHKOFBEL 5819 6325 (0325) B 45		3,1	2	75	13098%	1404	1240	882	1018	1	835	1	450	3	0.93	0.68	1.06	IG			
MUENSTER (DIEBURG) 6019 6363 (0363) B 45		15,6	2	75	14870%	1390	1340	1440	880	1	880	1	940	1	0.97	1.01	1.06	IG			
MUEMLING-GRUMBACH 6219 6195 (0105) B 45			2	75	8459%	800	981	1149	417	1	585	3	779	3	1.04	1.19	1.09	IE			







LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : A 3, A 6, A 48

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T E S - R I N G F T T E I R Y A A A N S I Y A P G O G G G G I P D													
	KM	ANZ	H	KFW	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT			MAXIMALE EINZELRICHTUNG			FER	SDN	FRT															
							( M S V )			( M S V R )																				
							WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO																		
STR.- NR.	KM	ANZ	H	KFW	LKW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%				
		FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H			
MONTABAU 5513 7144 A 3	95,6	4	X				3158		4217		3580		1684		1	2575		1	1971		1	1.16		0.77		1.21		16		
KAISERSLAUTERN 5512 7124 A 6	624,3	4	X																											
MIESAU 6610 7120 A 6		4	X																											
HOEHR-GRENZHAUSEN 5511 7130 A 48	9,0	4	X				1570		1685		1360		930		2	1020		2	850		2	0.84		0.67		1.16		16		
RHEINBR. BENDORF 5511 7131 A 48	17,1	4	X				2734	13.0	2613	13.4	2236		1715		9.6	4	1511		11.4	2	1382		2	0.94		0.76		1.10		16
BASSENHEIM 5611 7132 A 48		4	X				1637		2626		2184		885		4	1709		2	1417		2	1.33		1.01		1.15		16		
HASBORN 5907 7160 A 48	96,0	4	X				520		600		710		280		4	330		2	410		4	0.97		1.17		1.30		16		



LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 8, B 9

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N A I G T E S T R I N G T T R Y A P P D							
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )					MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )					FER			SON	FRT					
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	WERKTAG	FERIEN	SO						WERKTAG	FERIEN	SO		
WAHLROD 5312 7002 B 8			95,0	2	75	2419*		227		246		304					1.03	1.19	1.18		F					
BAD BREISIG 5409 7007 B 9				2	75	24685*		3555		2015		2830		1890		1	1115		1	1480	1	0.82	1.04	1.23		C
REMAGEN 5409 7009 B 9				2	75	15041		1335		1425		1510										1.74	0.96	1.10		G
RHENS 5711 7016 B 9			94,4	2	75			800		854		740										1.06	0.99	1.03		G
OBERWESEL 5812 7001 B 9			127,7	2	75	3754*		305		540		635										1.33	1.58	1.09		C
NIERSTEIN 6116 7219 (7019) B 9				2	75	9352		1013		940		836										0.95	0.85	1.06		E
WORMS 6316 7029 B 9				2	75	12350		1290		1255		745										0.94	0.68	1.04		G
ROXHEIM 6416 7202 (7002) B 9			31,3	2	75	10660		1265		1287		886		705		1	701		1	478	1	1.01	0.68	1.08		F

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 9, B 10, B 35, B 37

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S '- R I N G T E T R Y A P P D
					KFW	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )			MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )						FER	SON	FRT		
								WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R					
MAUDACH 6516 7026 B 9	175	10968	20,8	2	1283	1045	968	764	1	622	3	565	1	0.73	0.74	1.13	E				
RINKENBERGER HOF 6616 7010 B 9	175	12256*	4,4	2	1340	1152	1012	780	1	631	3	522	1	0.94	0.80	1.04	G				
RHEINZABERN 5815 7217 (7017) B 9	175	6402*	27,5	2	750	690	550							1.02	0.81	1.04	F				
HOEHEISCHWEILER 6711 7005 B 10	175	9453*	17,9	2	899	1030	1017							1.10	0.97	1.17	F				
WILLGARTSWIESEN 6713 7030 B 10	175	5248	49,4	2	444	693	822							1.19	1.51	1.23	D				
KANDEL 1 5915 7045 B 10	175	12946*	86,9	2	1111	1236	1235	715	1	787	1	760	3	1.04	0.99	1.19	G				
RHEINSR. GERMERSHEIM 6716 7027 B 35	175	4156*	1,9	2	500	585	414							1.02	1.13	1.17	D				
HOCHSPEYER 6513 7017 B 37	175	4481*	10,5	2	597	388	551							0.61	0.84	1.04	D				











LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 327, B 416, B 418, L 280

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-	ID A R
								Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT ( M S V )					MAXIMALE EINZELRICHTUNG ( M S V R )					FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN		
											Kfz	Lkw	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz							
EMMELSHAUSEN 5811 7097 B 327	75	5,4	2	2	6081			610	17.1	690	24.8	530	19.5	195	38.5	4	258	8.5	2	288	2	1.07	0.92	1.17			
VOELKENROTH 5910 4704 B 327	75	48,5	2	2	4647	22.6		363	17.1	476	24.8	504	19.5	195	38.5	4	258	8.5	2	288	2	1.20	1.29	1.38			
GUELS 5610 7099 B 416	75	2,9	2	2	5748			497		1199		928										1.52	1.42	1.10		B	
MESENICH-METZDORF 6205 7136 B 418	75		2	2				118	21.2	201	9.0	183	5.8	58	27.6	3	113	8.8	1	97	3					G	
KIRCHEN 2 5113 7263 L 280	75	5,2	2	2				294		320		252										0.79	1.02			G	



LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG

BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : A 6, A B.

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ. FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN											FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R Y P D			
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON			FRT		
					KFZ	LKW	ANTL. LKW	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%						KFZ /H	LKW /H
WALLDORF 6717 8016 (1016) A 6	589,7	6	75	31050*	7199	23.2	2292	22.6	3009	3.4	3202	1297	22.8	2	1589	18.2	2	1699	2	0.99	1.06	1.30	16
HOCKENHEIMRING 6617 8015 (1015) A 6	582,0	6	75	33548*	6710	20.0	2439	22.9	3005	21.6	3034	1307	23.6	4	1576	12.4	2	1626	2	1.09	0.97	1.21	16
NECKARSULM 1 6821 8059 (1059) A 6	637,1	4	75	33973	6950	20.5	2653	24.0	3340	9.5	3649	1410	21.3	2	1735	12.2	2	1974	2	1.13	1.06	1.27	16
SCHWABBACH 6822 8091 (1091) A 6	650,4	4	75	7772*	1516	19.5	700	17.9	684	23.8	827	399	14.8	2	394	11.9	4	524	4	0.99	1.06	1.12	16
PFORZHEIM OST 7018 8077 (1077) A 8	240,3	4	75				1876	14.3				2429	1025	16.2	4			2	1279	4	1.14	1.32	16
ECHTERDINGEN 1 7223 8071 (1071) A 8	199,4	4	75	51533*	8990	17.4	3662	12.7	4634	19.9	4393	1881	18.9	2	2576	12.5	4	2395	4	1.19	1.08	1.27	16
MUEHLHAUSEN 7423 8066 (1066) A 8	156,6	4	75	33675	6029	17.9	2322	11.2	3781	13.0	3998	1292	17.8	4	2184	5.7	4	2436	4	1.41	1.38	1.48	16



LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 3, B 10, B 14, B 19

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	FS	H	KFW	LKW	%	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R IA UE IU SS EL T R A R L S A I T I N N N I G T S - H R I N G T R Y A P D								
										KFW	LKW	ANTL LKW	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO			FER	SON	FRT					
NR.							/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G												
HEIDELBERG 6518 8611 (1101) B 3				2		75				1654	6.0		1154	1000	2.6	1					16							
KARLSRUHE 6916 8520 (1100) B 3				2		75	9586*	1007	10.5	1223	7.8	1084	11.9	815	917	6.5	1	763	6.7	1	420	3	0.96	0.80	1.11		1E	
VAIHINGEN(ENZ) 7019 8678 (1108) B 10				2		75				506	51.2			468	272	31.6	2			2	243	2						16
STUTTGART-ZUFFENHAUSEN 7120 8440 (1100) B 10				4		75	29091	4994	17.2	2863	14.7	2706	12.3	2061	1782	12.9	4	1722	12.4	4	1235	2	10.91	0.71	1.06			16
PLOCHINGEN 7222 8360 (1100) B 10				4		75	28433	5223	18.4	2845	16.5	2528	18.4	2179	1895	9.6	2	1680	14.7	4	1264	4	0.87	0.74	1.06			16
STRUEMPFBACH 7022 8390 (1100) B 14				2		75	12840*	1960	15.3	1189	10.8	1228	2.9	1533	688	14.7	1	665	19.5	1	1023	3	1.08	1.34	1.15			1F
BAD MERGENTHEIM 6524 8372 (1102) B 19				2		75	10488*	913	8.7	1029	6.4	1087	7.8	1029	602	5.3	1	617	6.0	1	558	3	1.08	0.97	1.10			16
KUENZELSAU 6724 8634 (1104) B 19				2		75				851	7.1			499	450	4.2	1			1	247	3						16

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN  
V1.1 - VXL (AJAR) 30.07.76

STRASSE : B 27, B 28

ZÄHLS- STELLEN-NUMMER	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN			I D A R A U E L U S S E L T R A R L S A I T I N N N G T - S T R Y A P P D						
			K F Z	L K W	A N T L L K W	G E S A M T Q U E R S C H N I T T ( M S V )					M A X I M A L E E I N Z E L R I C H T U N G ( M S V R )					F E R	S O N	F R T	I D	F S	W J							
						W E R K T A G	F E R I E N	S O	W E R K T A G	F E R I E N	S O	R I	R I	R I	E								O	R	I	R	O	D
STR.- NR.			H / 24H	L / 24H	% LKW	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	% K F Z	% L K W	
RITTERSBACH 5521 8520 (1100) B 27			75			226	37.2			168	112	33.0	3		1	88	1											6
NECKARSULM 2 6821 8382 (1102) B 27			75	13019#	1845	14.2	1344	13.8	855	24.0	1027	923	12.6	3	449	26.5	3	584	3		0.82	1.07						6
KORNWESTHEIM 7121 8423 (1103) B 27			75	30823*	3374	10.9	2871	8.1	2299	9.6	1932	1936	6.9	1	1297	13.1	1	983	1	0.92	0.67	1.04						6
ECHTERDINGEN 2 7226 8453 (1103) B 27			75	31838*	2161	6.8	3155	7.0	2960	5.1	2186	2051	5.1	1	1757	4.7	1	1238	1	0.94	0.75	1.07						6
TUEBINGEN SUED 7520 8601 (1101) B 27			75	18288*	2071	11.3	1694	10.5	1620	7.0	1853	1066	10.5	1	918	9.7	1	1072	1	0.98	1.03	1.14						6
ROTTWEIL 7817 8712 (1102) B 27			75			661	18.0				515	345	21.4	1			1	315	1								6	
KEHL 7413 8530 (1100) B 28			75	15489	2492	16.1	1329	16.3	1444	14.7	1330	693	19.0	2	753	5.7	4	741	2	1.11	0.91	1.11						6































## JAHRESGANGLINIEN NR. 1-22

ZÄHLSTELLEN AUF AUTOBAHNEN  
MIT EINER MAXIMALEN TÄGLICHEN  
VERKEHRSTÄRKE ZWISCHEN  
20 000 UND 100 000 KFZ / 24 h  
JE RICHTUNG.



## Erläuterungen zu den Jahresganglinien

### 1. Angaben zur Zählstelle:

- Zählstellen-Name
  - Zählstellen-Nummer
  - Bundesland
  - Straßen-Nummer
  - Kilometer
- entsprechend den Tabellen  
"Jahresauswertung"  
(siehe Erläuterungen auf  
den Seiten 5 und 6)

- Netzknoten-Nummer

soweit vergeben und übermittelt, sind die Nummern der zur Zählstelle benachbarten Netzknoten angegeben.

### 2. Jahresganglinien

Es werden vier Grafiken gedruckt:

- Jahresganglinie der 1. Richtung  
der täglichen Verkehrsmenge
- Jahresganglinie der 1. Richtung der Verkehrsmengen  
in der Zeit von 15 - 19 Uhr
- Jahresganglinie der 2. Richtung  
der täglichen Verkehrsmenge
- Jahresganglinie der 2. Richtung der Verkehrsmengen  
in der Zeit von 15 - 19 Uhr.

Es wurde gegenüber den bisherigen Darstellungen [5] davon abgesehen, die Anteile der Spitzenstunden am Kfz-Tagesverkehr für jeden Tag darzustellen; da die sich ergebenden Ganglinien nur geringe Schwankungen im Laufe eines Jahres aufweisen. Stattdessen sind die Verkehrsmengen des für die Planung besonders wichtigen Zeitraumes von 15 - 19 Uhr angedruckt.

Für jeden Tag des Jahres 1975 ist ein Balken entsprechend der Verkehrsmenge des Tages angedruckt, sofern für diesen Tag vollständige Werte vorlagen. Sonntage sind dunkler gehalten und mit dem betreffenden Tagesdatum bezeichnet.

### 3. Zusatzinformationen

Über den Ganglinien sind die jeweils zugehörigen Parameter angegeben:

DTV KFZ: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke  
der Kfz für diese Einzelrichtung

MAX TAG MO-FR: höchster erfaßter Tageswert für alle Werktage Montag bis Freitag, die nicht zu einem Feiertag benachbart sind.  
(Hierdurch ist gewährleistet, daß nicht durch Feiertagsverkehr geprägte Werktage das Ergebnis beeinflussen)

MAX TAG FEI: höchster erfaßter Tageswert für alle Samstage, Sonntage und Feiertage sowie allen zu Feiertagen benachbarten sonstigen Werktagen.  
(Hierdurch ist gewährleistet, daß sämtliche Tage mit Feiertagsverkehr bei der Maximalwertbestimmung berücksichtigt werden)

Die Maximalwertbestimmung der Parameter MAX TAG MO-FR und MAX TAG FEI erfolgt über komplementäre Mengen. Demzufolge ist der Maximalwert aller Tage der höhere der beiden ange-  
druckten Werte.

# JAHRESGANGLINIE

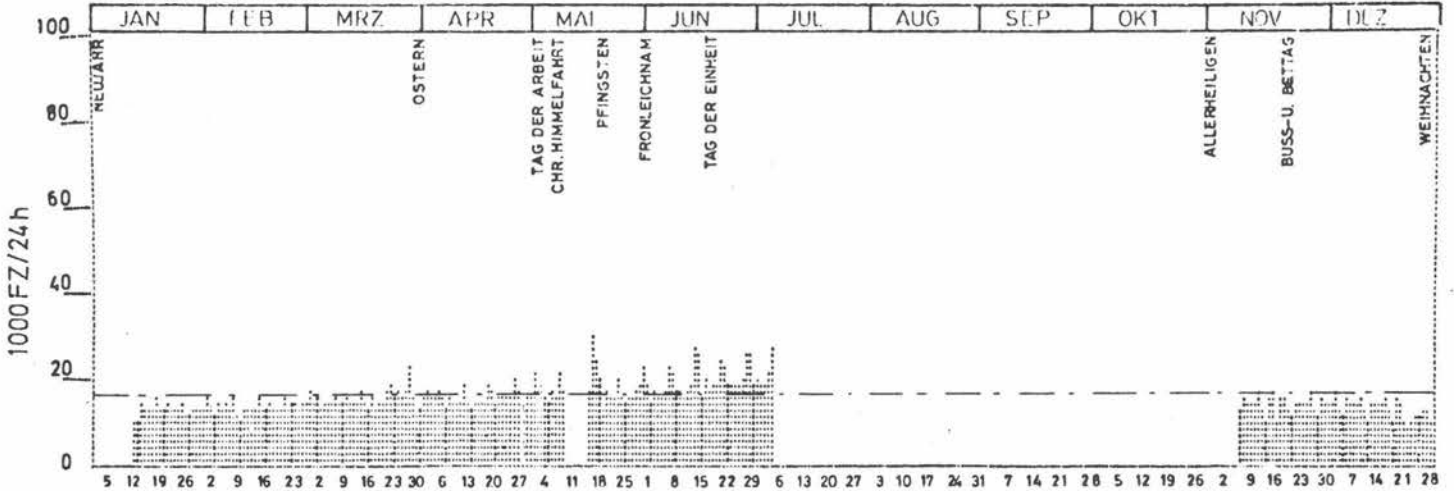
ZST: **BARSBÜTTEL**  
 NR: **2427 1102**

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
 STRASSE : A 1  
 KM : 7,5  
 NETZKNOTEN:

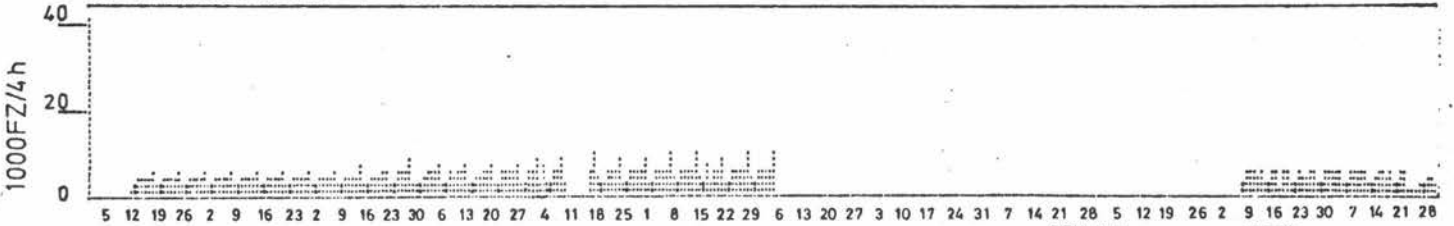
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 16221  
 MAX TAG MO-FR : 30344 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 26647 SA 14.06.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



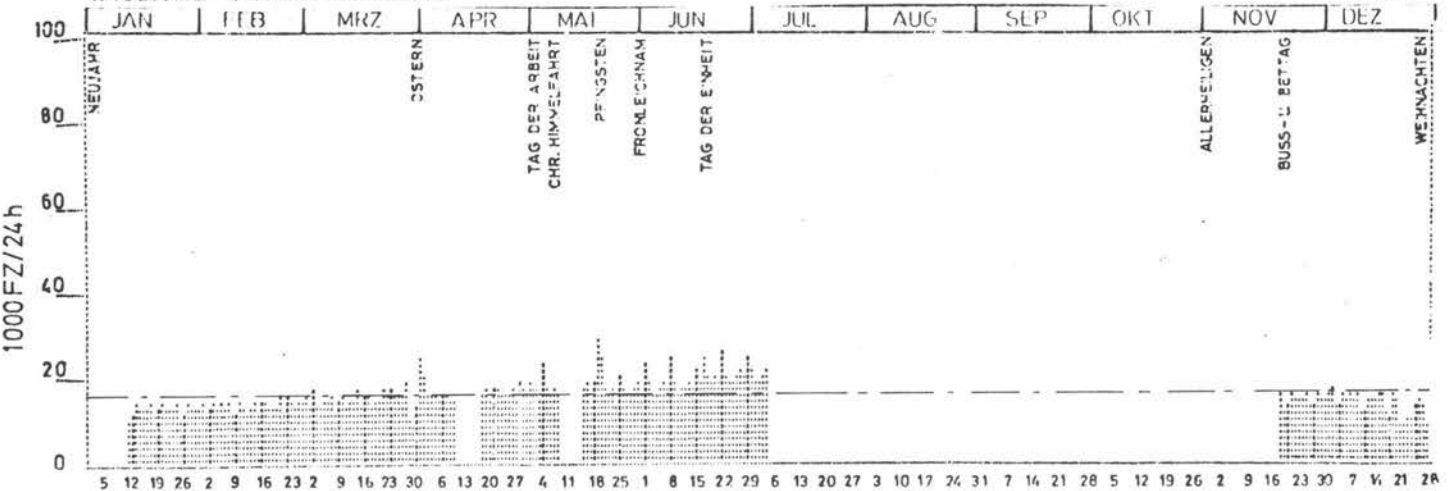
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



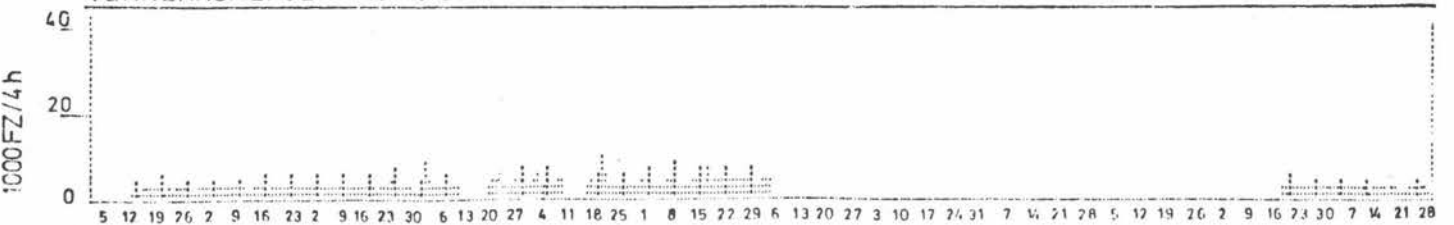
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 15779  
 MAX TAG MO-FR : 22283 FR 04.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 28869 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

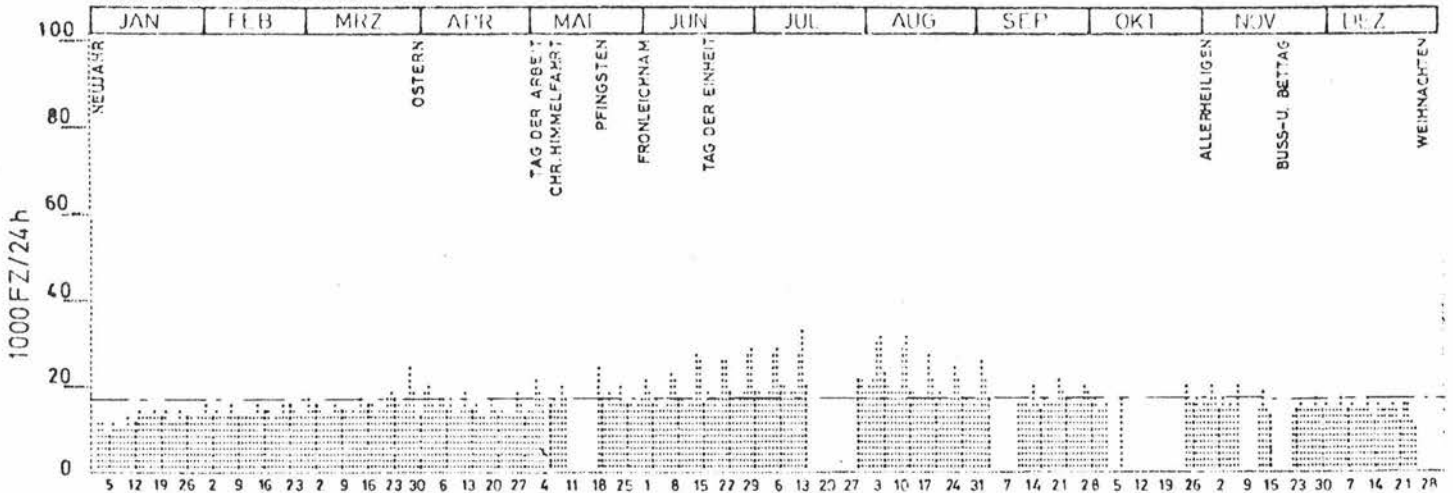
ZST: QUICK BORN  
NR: 2225 1103

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : A 7  
KM : 48,7  
NETZKNOTEN:

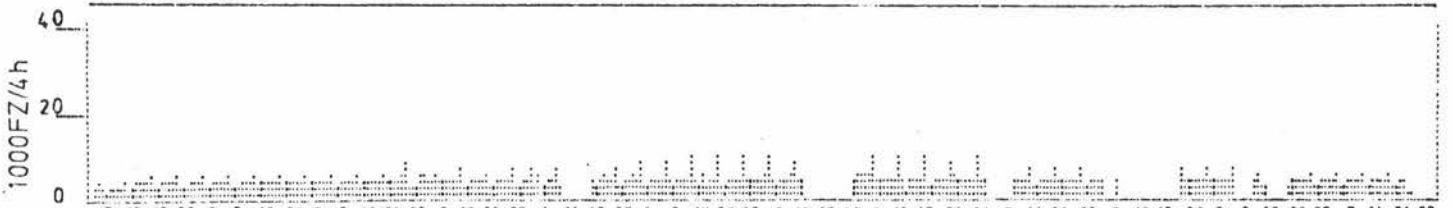
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 17289  
MAX TAG MO-FR : 30380 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 33676 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



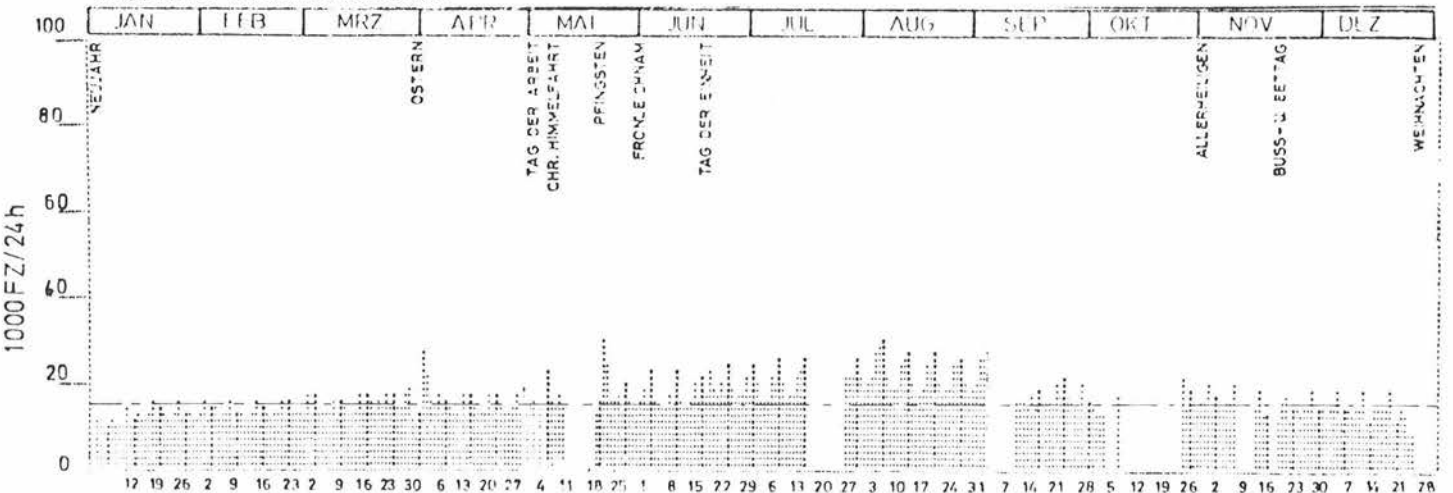
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



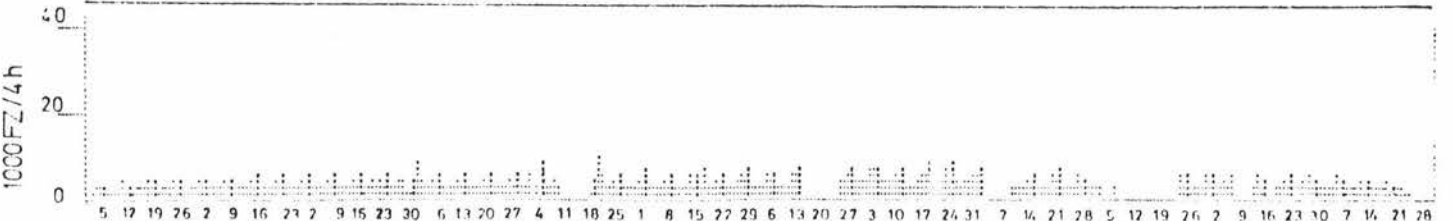
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 16734  
MAX TAG MO-FR : 27588 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 30407 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: HOLDORF

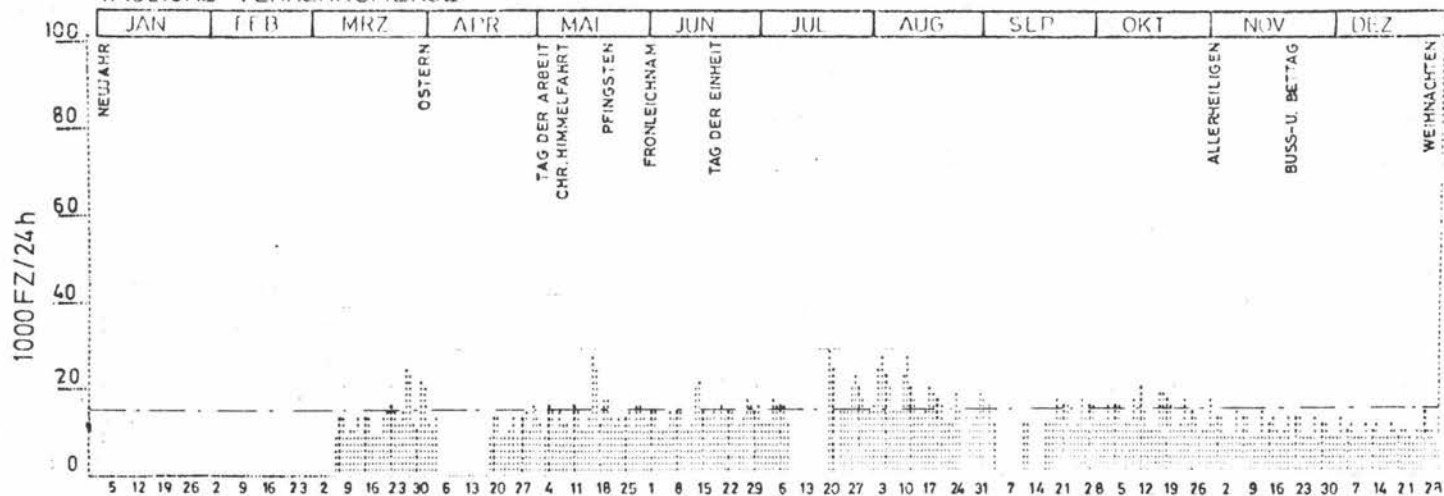
NR: 3414 3309

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : A 1  
KM : 186,6  
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 14171  
MAX TAG MO-FR 28326 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI 29097 SA 19.07.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



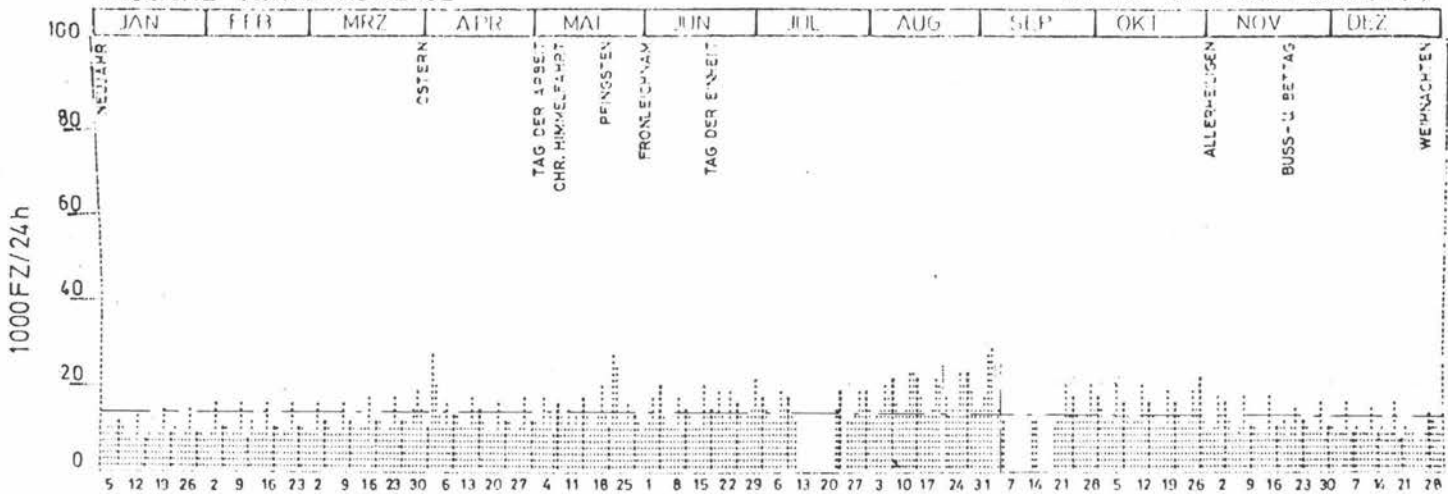
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



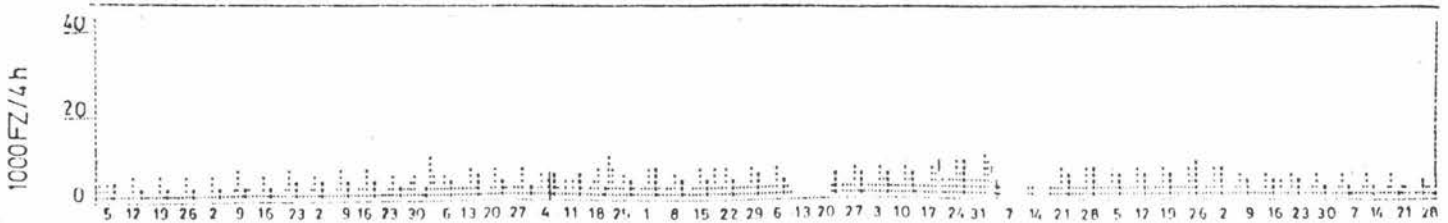
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 13310  
MAX TAG MO-FR 27986 FR 29.08.75  
MAX TAG SO+FEI 28672 SA 30.08.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: BISPINGEN

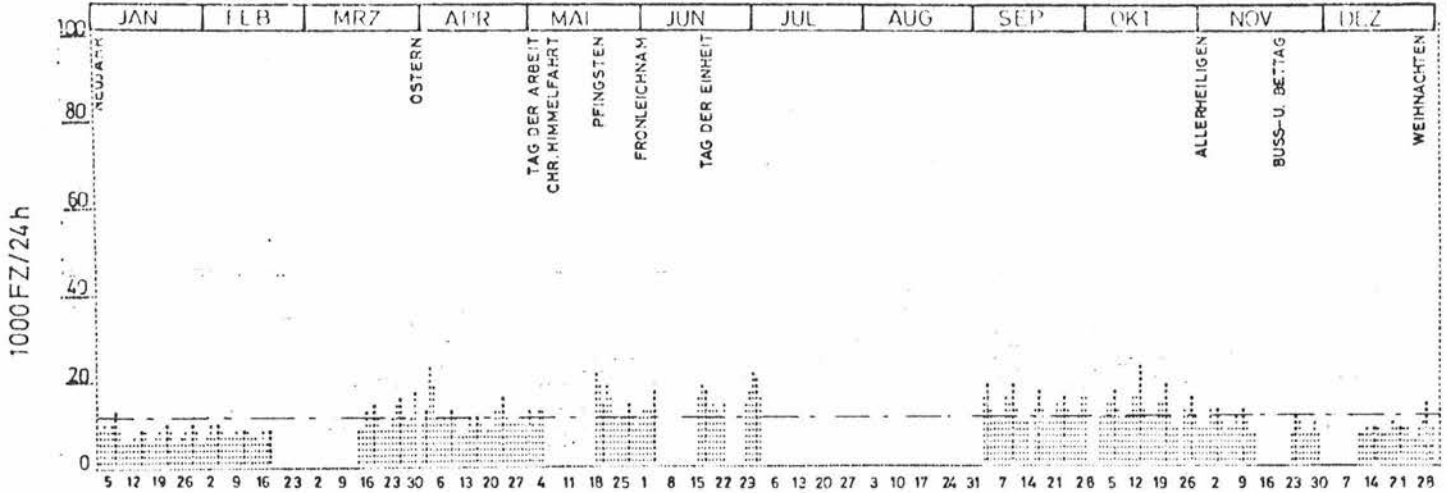
NR: 2924 3301

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : A 7  
KM : 45,8  
NETZKNOTEN:

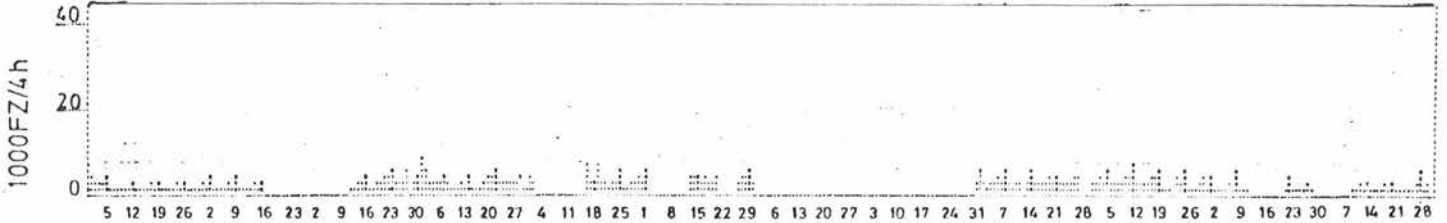
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 11851  
MAX TAG MO-FR : 22297 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 23933 MO 31.03.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



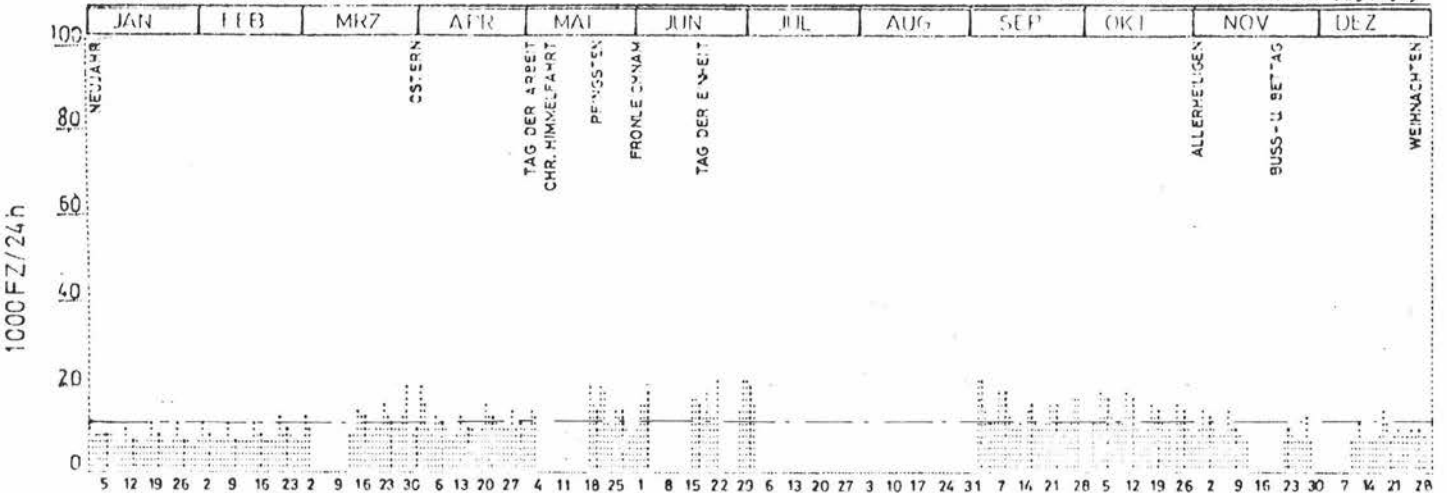
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



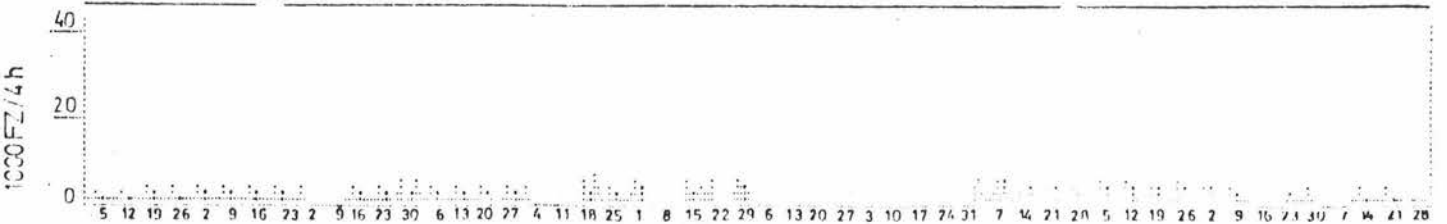
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 11809  
MAX TAG MO-FR : 22231 FR 20.06.75  
MAX TAG SO+FEI : 22649 SA 30.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

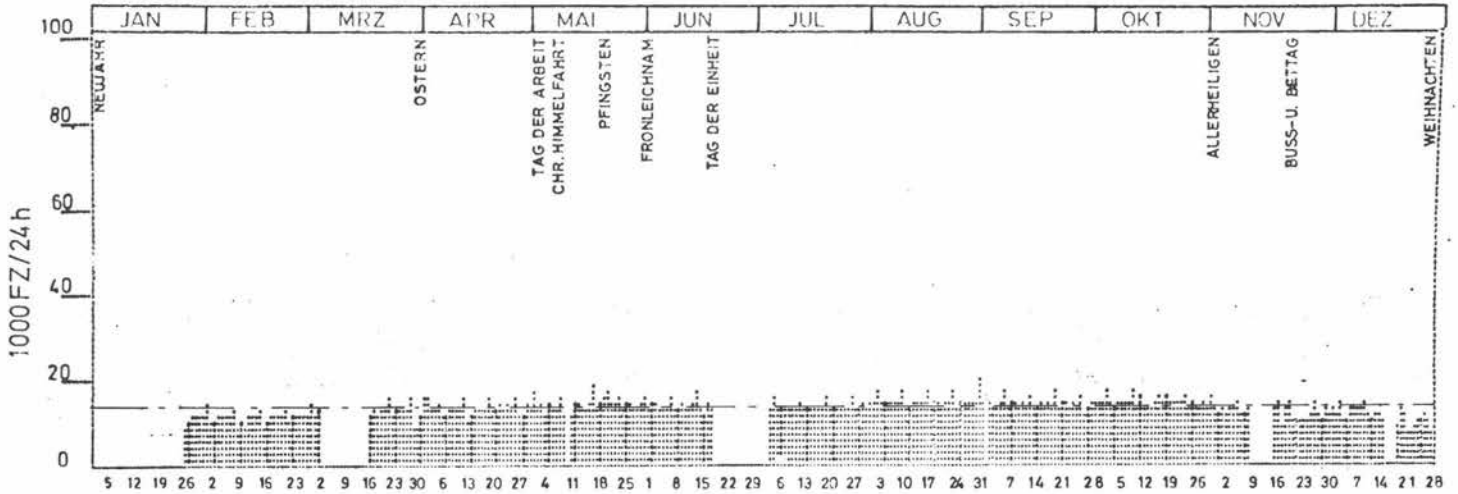
ZST: PANREPEL  
NR: 2919 2402

LAND : BREMEN  
STRASSE : A 27  
KM : 57,2  
NETZKNOTEN:

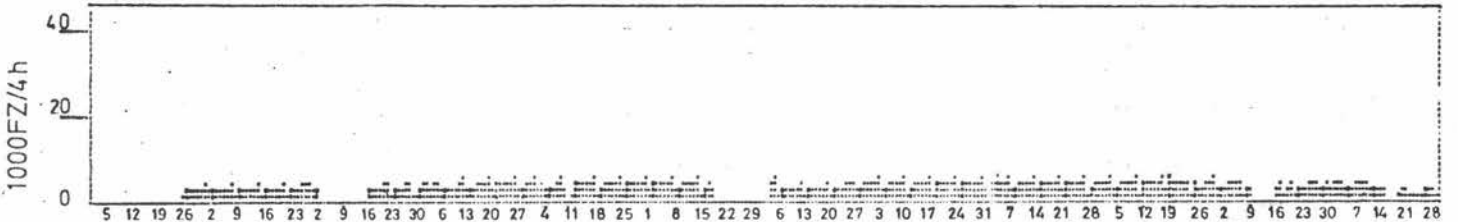
DTV KFZ : 13675  
MAX TAG MO-FR : 20962 FR 29.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 17656 DI 20.05.75

## RICHTUNG SÜDEN

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



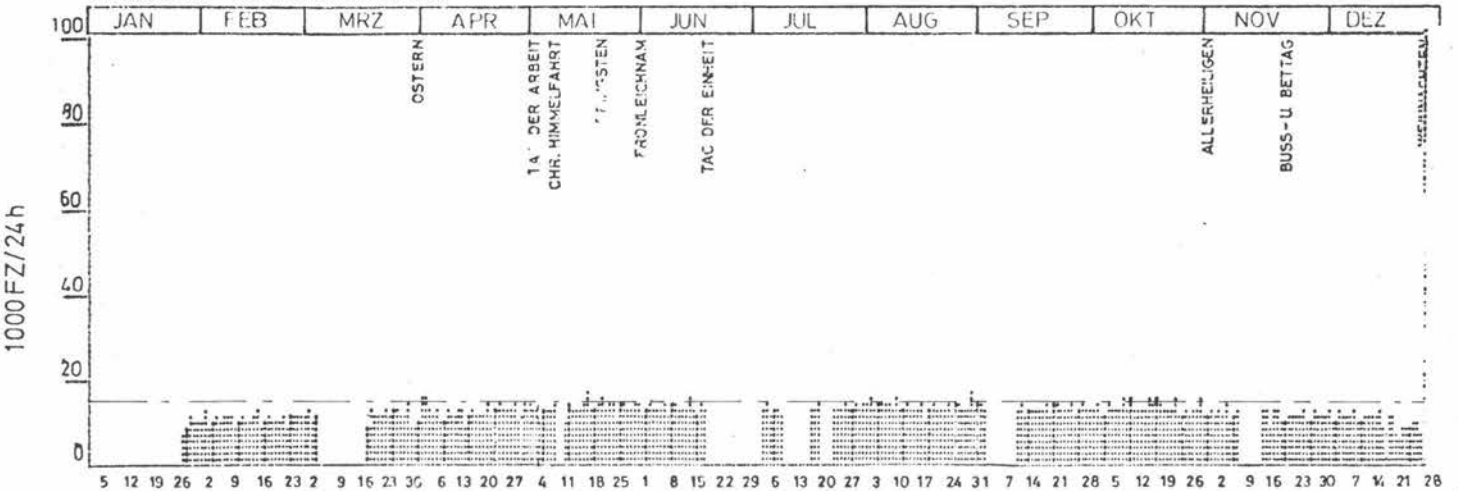
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



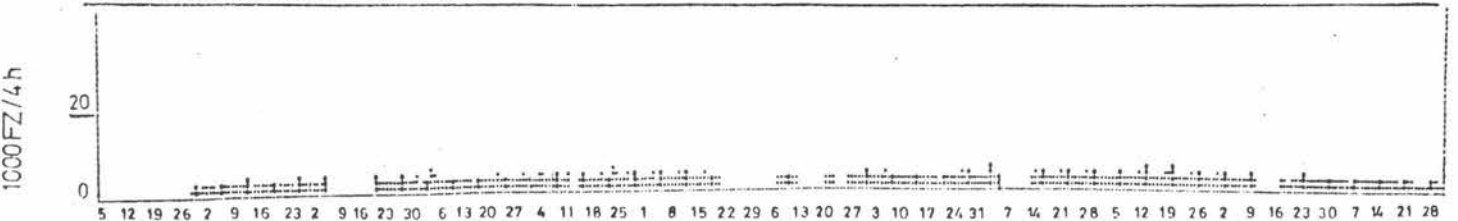
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 12 885  
MAX TAG MO-FR : 18201 FR 15.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 17138 DI 20.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

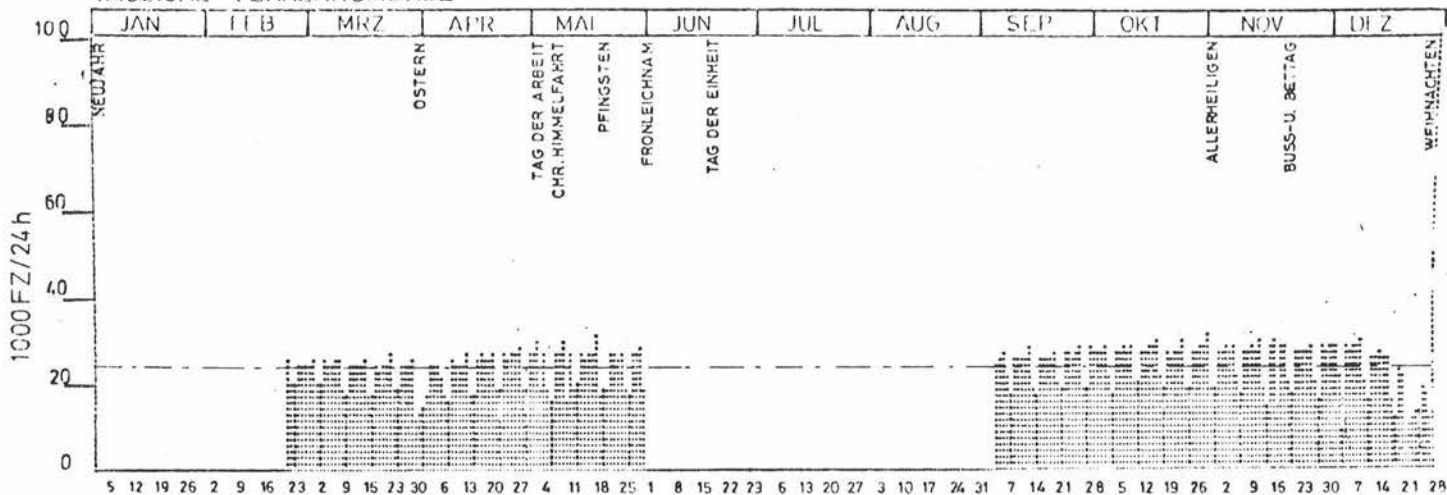
ZST: HERNE  
 NR: 4409 5107

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
 STRASSE : A 43  
 KM : 28,8  
 NETZKNOTEN:

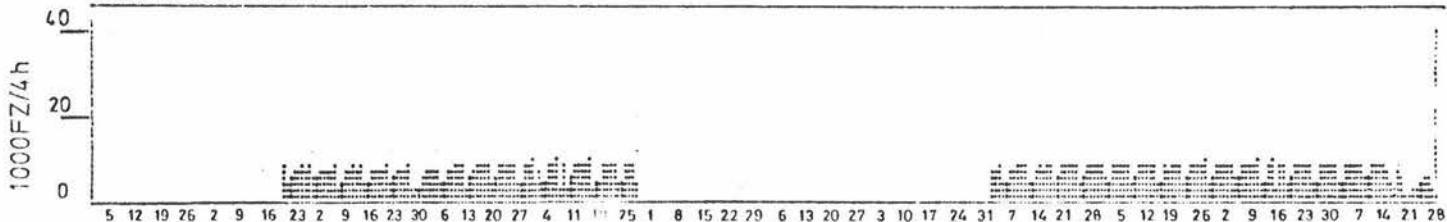
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 24600  
 MAX TAG MO-FR : 32271 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 30954 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



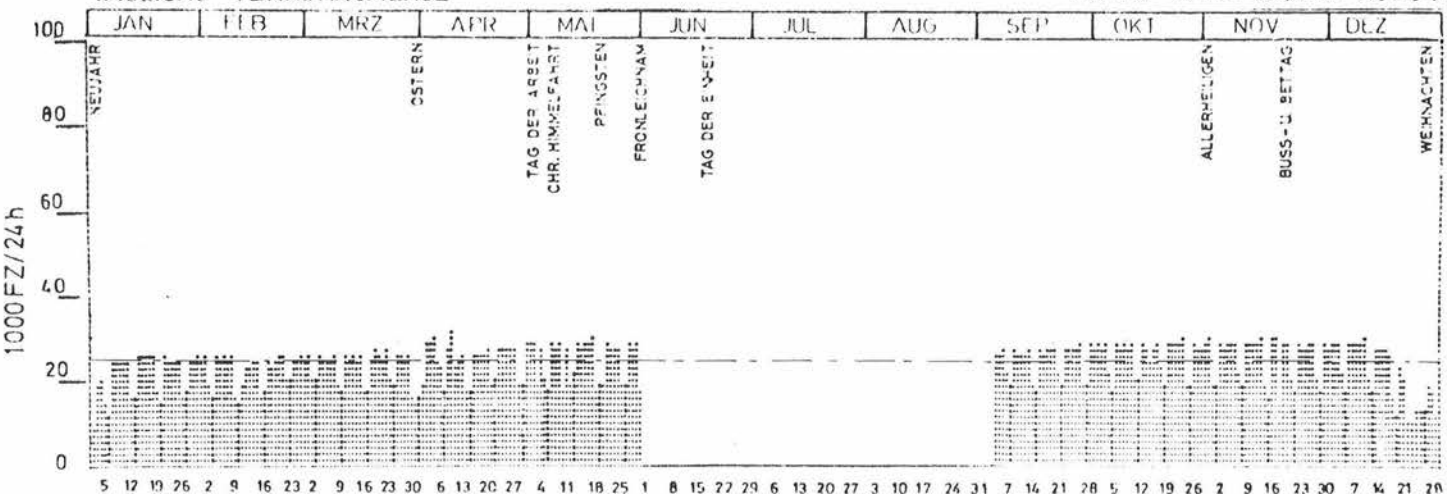
### VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



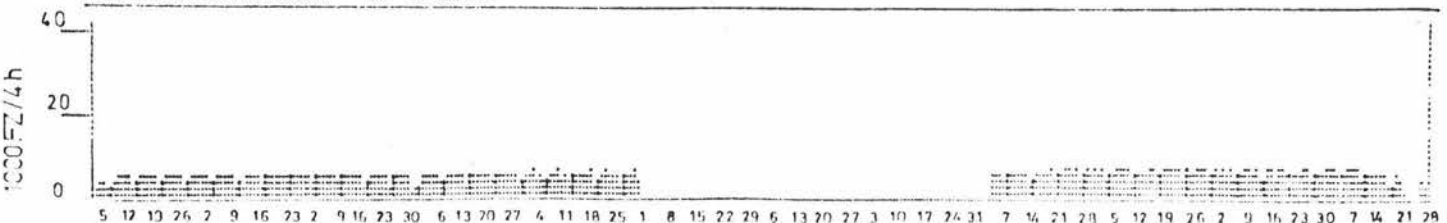
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 24510  
 MAX TAG MO-FR : 31945 DI 08.04.75  
 MAX TAG SO+FEI : 30656 DI 18.11.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

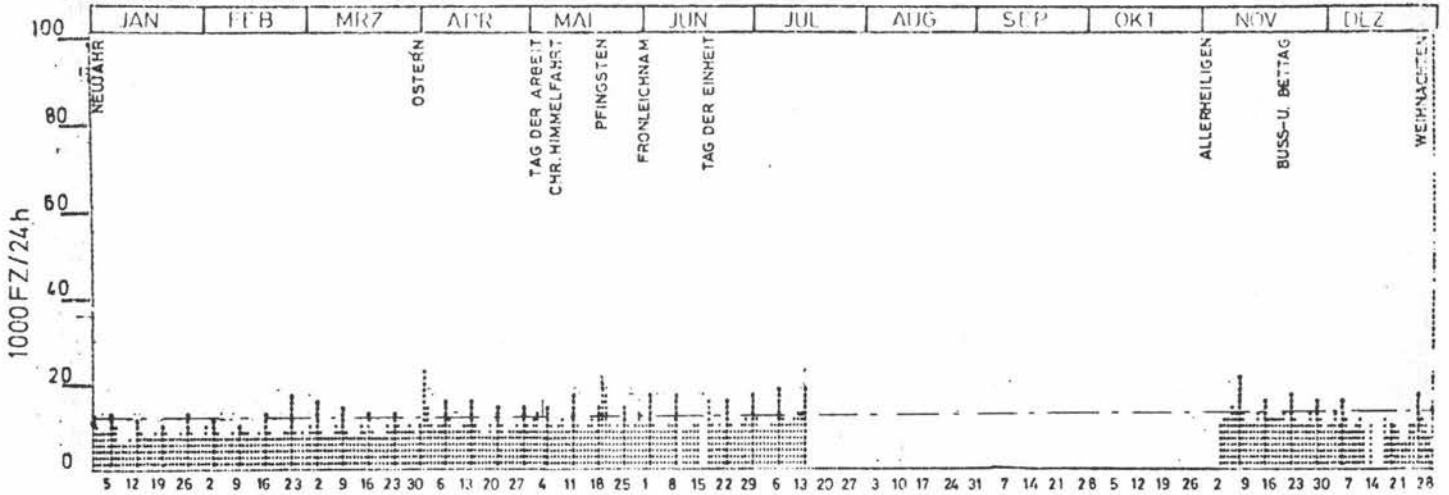
ZST: SOEST  
NR: 4414 5110

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
STRASSE : A 44  
KM : 119,8  
NETZKNOTEN:

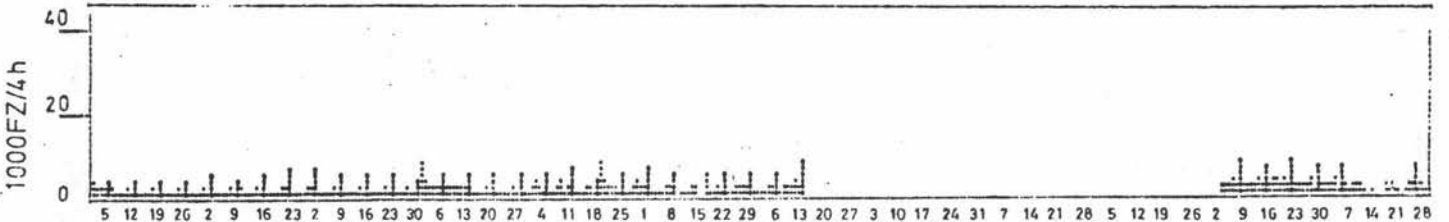
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 10514  
MAX TAG MO-FR 15194 FR 07.11.75  
MAX TAG SO+FEI 23581 SO 13.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



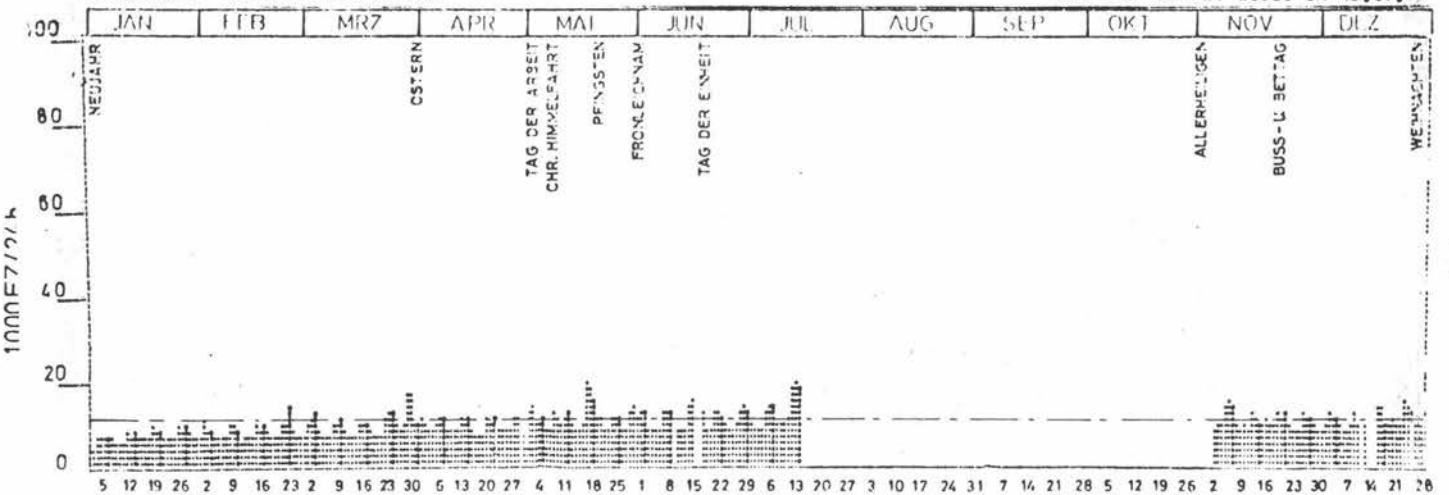
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



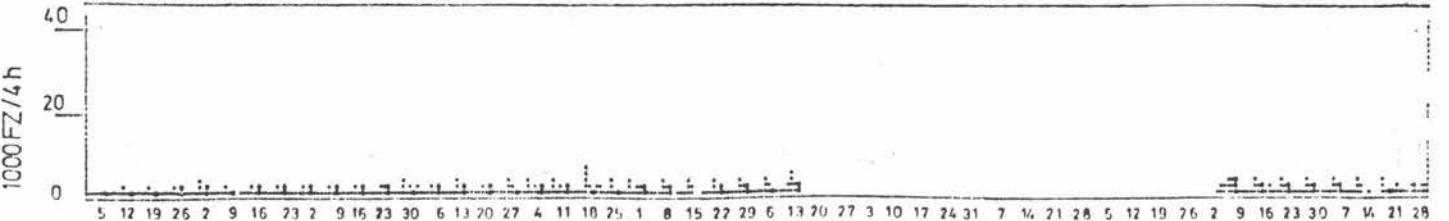
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 10482  
MAX TAG MO-FR 20098 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI 20823 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

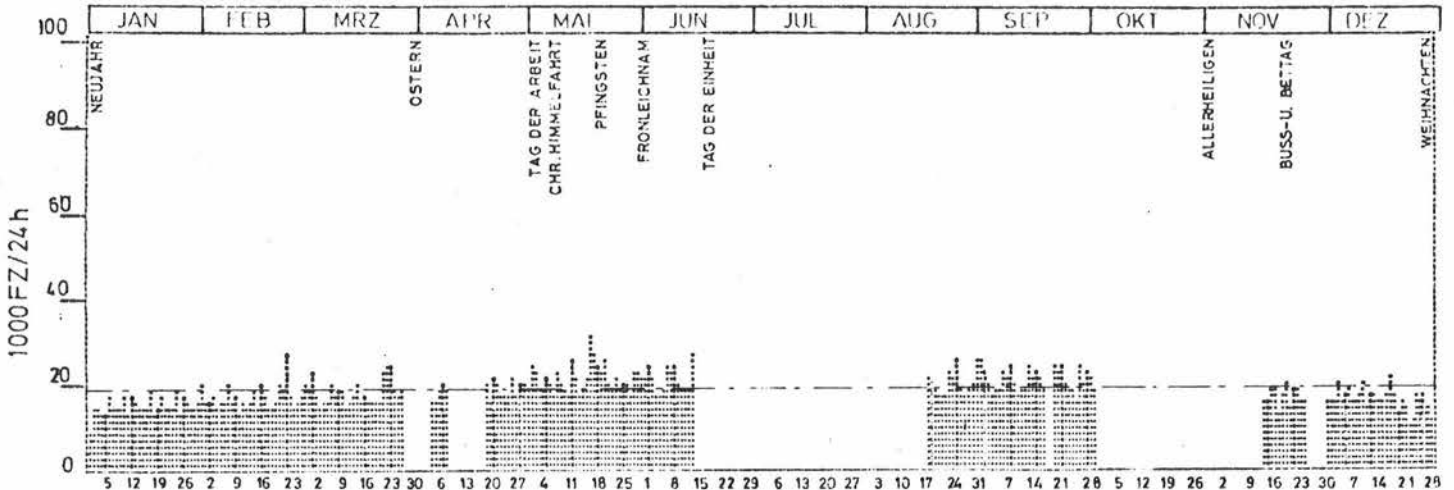
ZST: LÜDENSCHIED NORD  
 Nr. 4711 5105

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
 STRASSE : A 45  
 KM : 41,5  
 NETZKNOTEN:

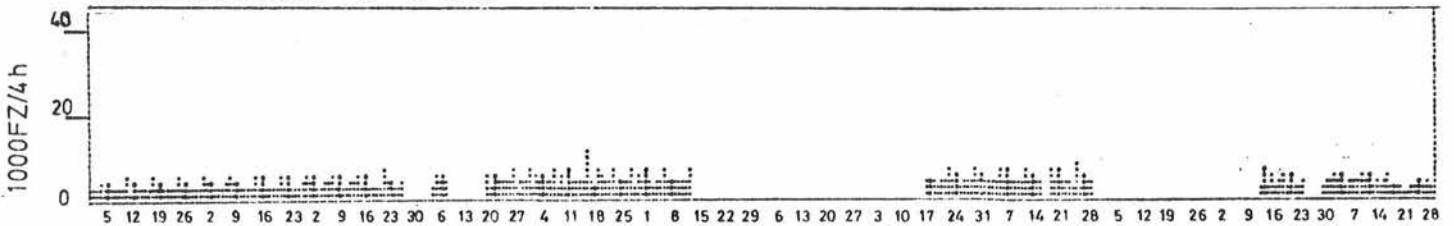
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 19203  
 MAX TAG MO-FR 32305 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 27613 SA 17.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



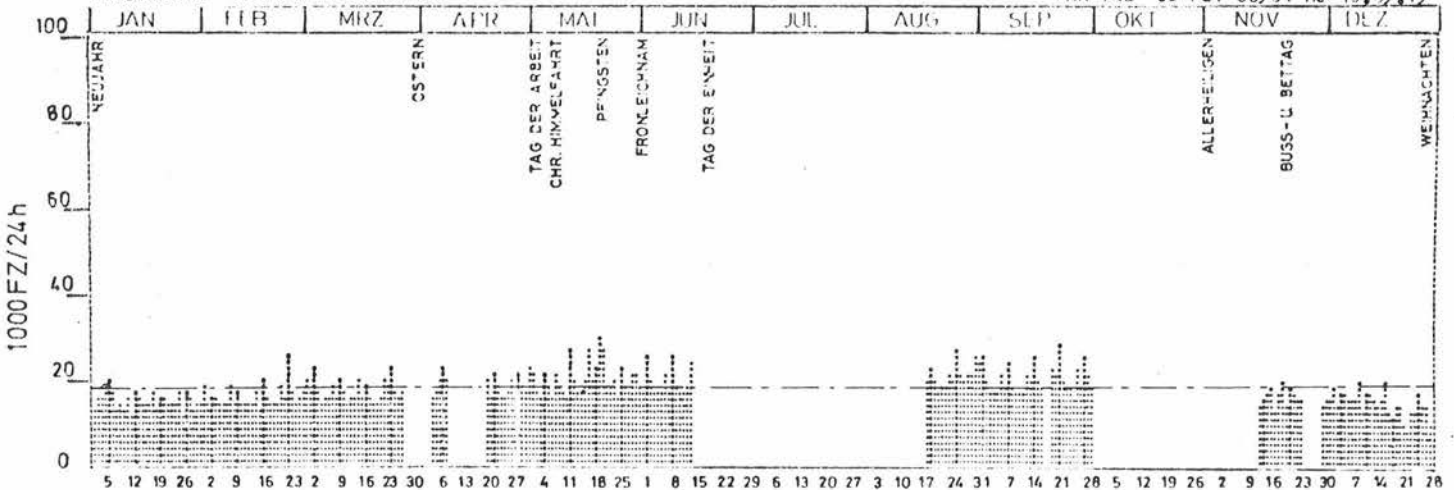
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



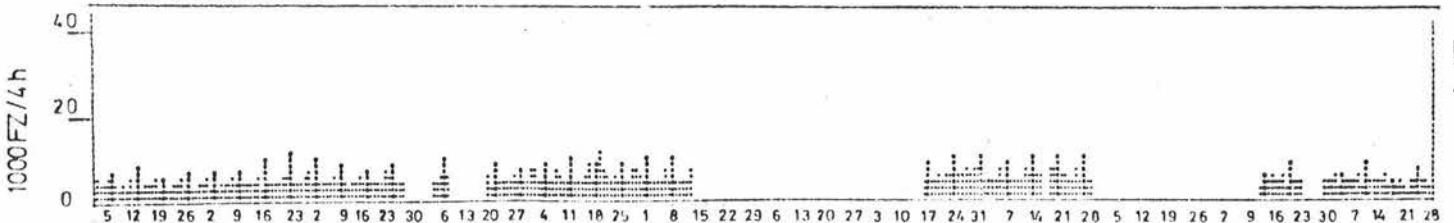
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 18610  
 MAX TAG MO-FR 27211 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 30584 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: IDSTEIN

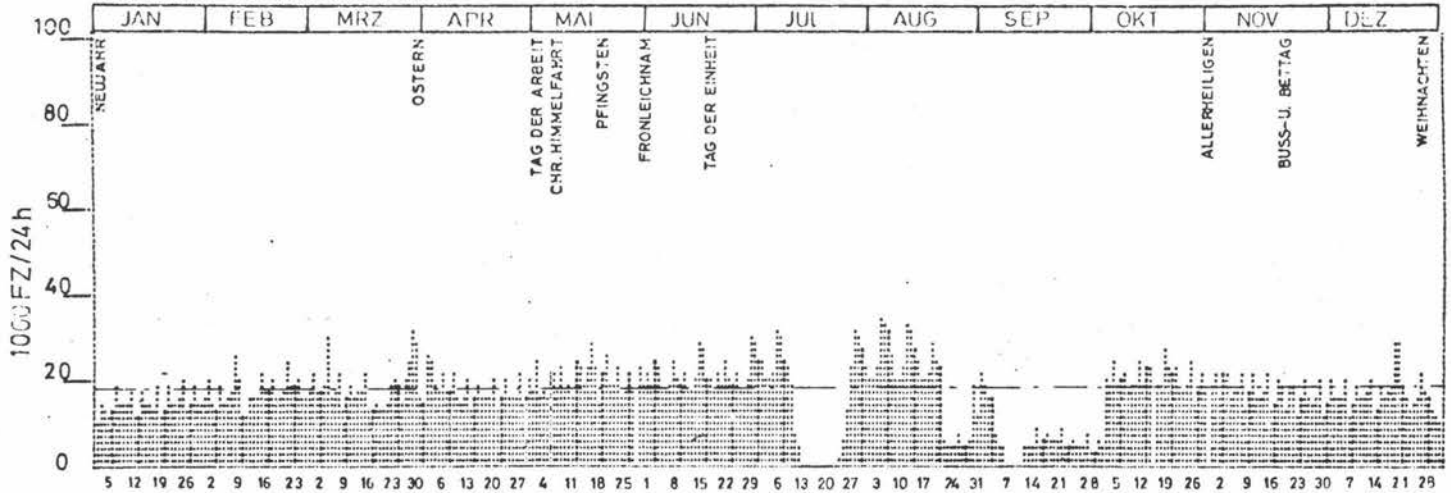
NR: 5715 6849 (0849)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : A 3  
 KM : 133,2  
 NETZKNOTEN: 5715003  
 5715031

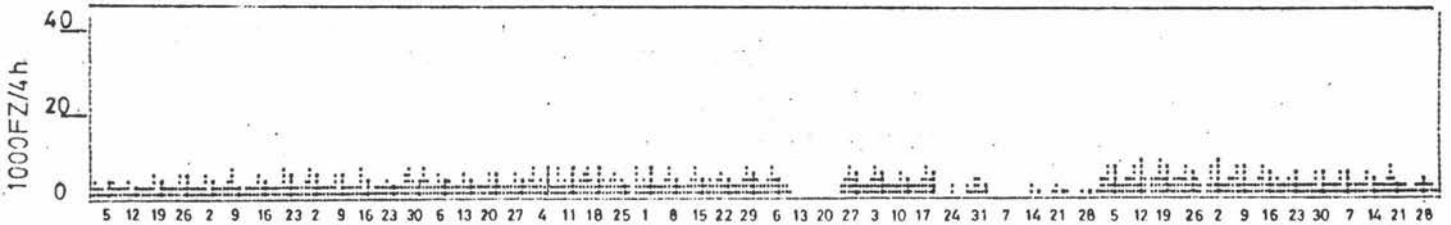
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 17539  
 MAX TAG MO-FR : 34961 FR 01.08.75  
 MAX TAG SO+FEI : 33712 SA 02.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



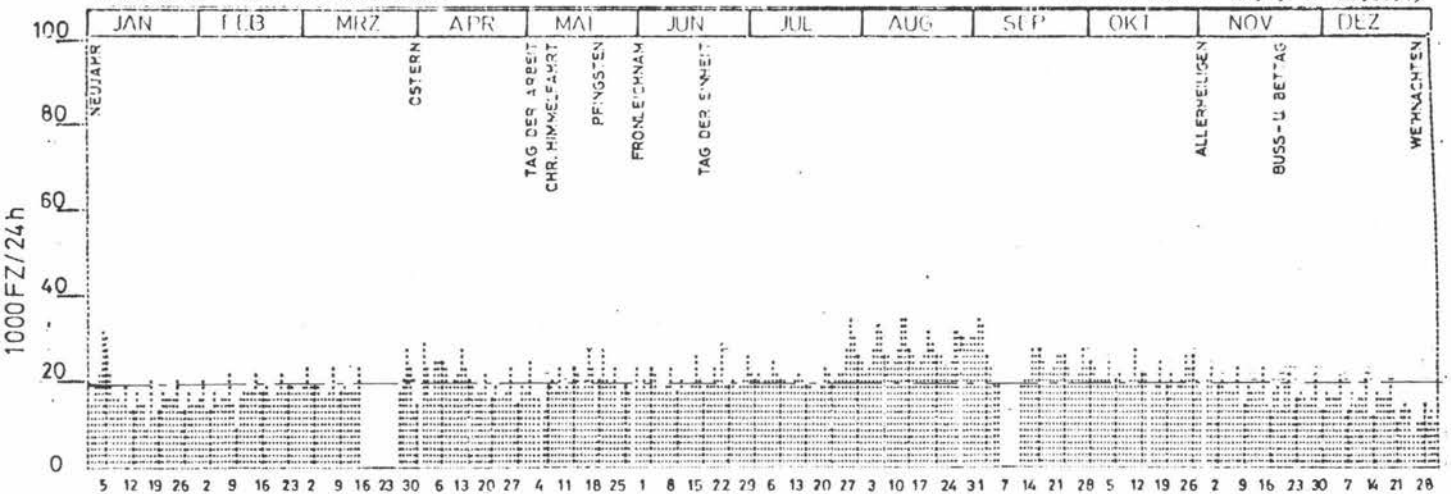
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



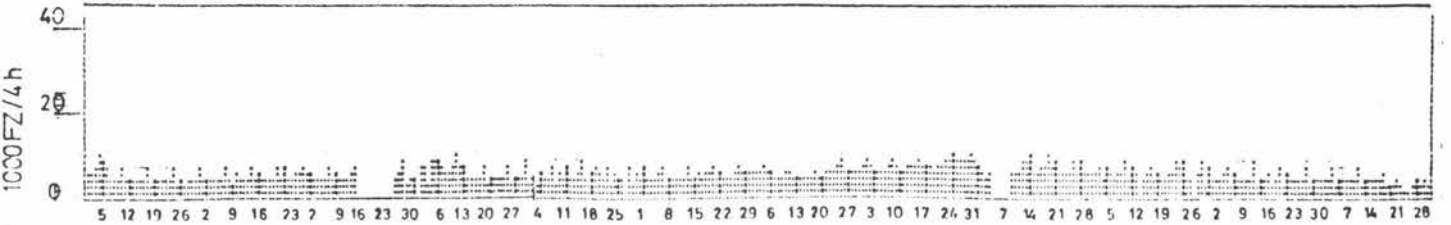
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 19575  
 MAX TAG MO-FR : 35130 FR 08.08.75  
 MAX TAG SO+FEI : 34515 SA 09.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

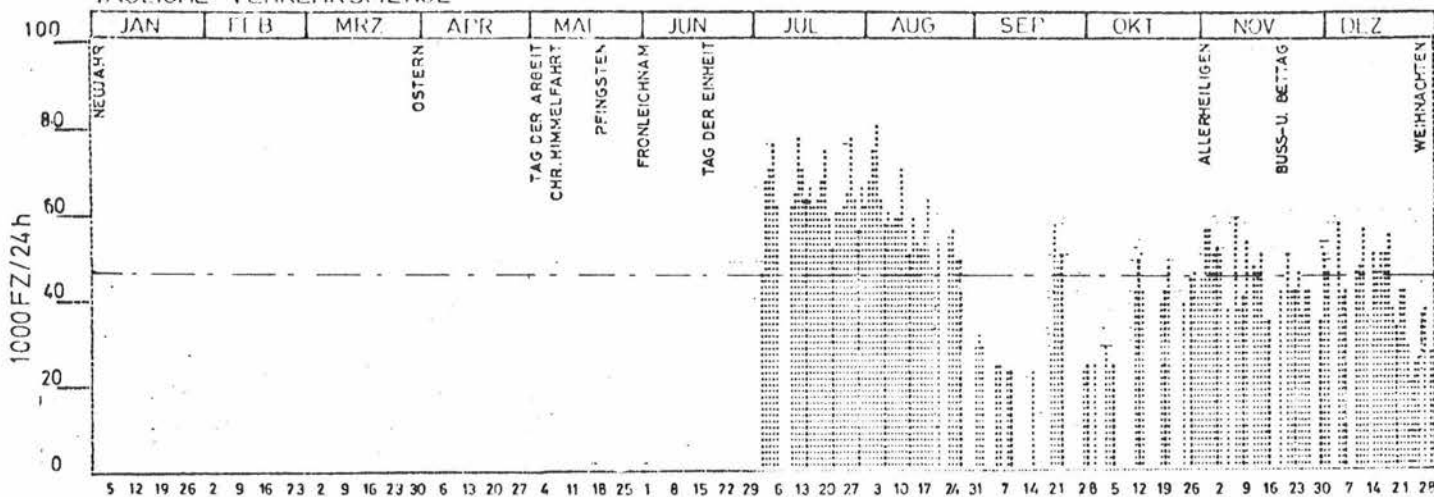
ZST: FRANKFURT NORDWEST  
 NR: 5817 6821 (0821)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : A 5  
 KM : 487,7  
 NETZKNOTEN: 5717004  
 5817066

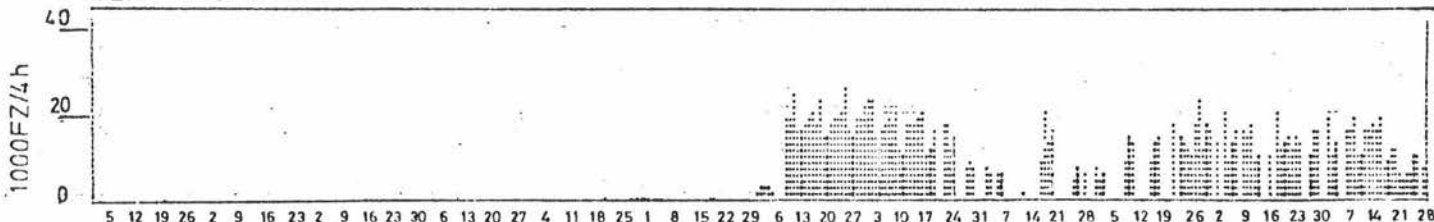
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 47557  
 MAX TAG MO-FR 81132 FR 01.08.75  
 MAX TAG SO+FEI 71375 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



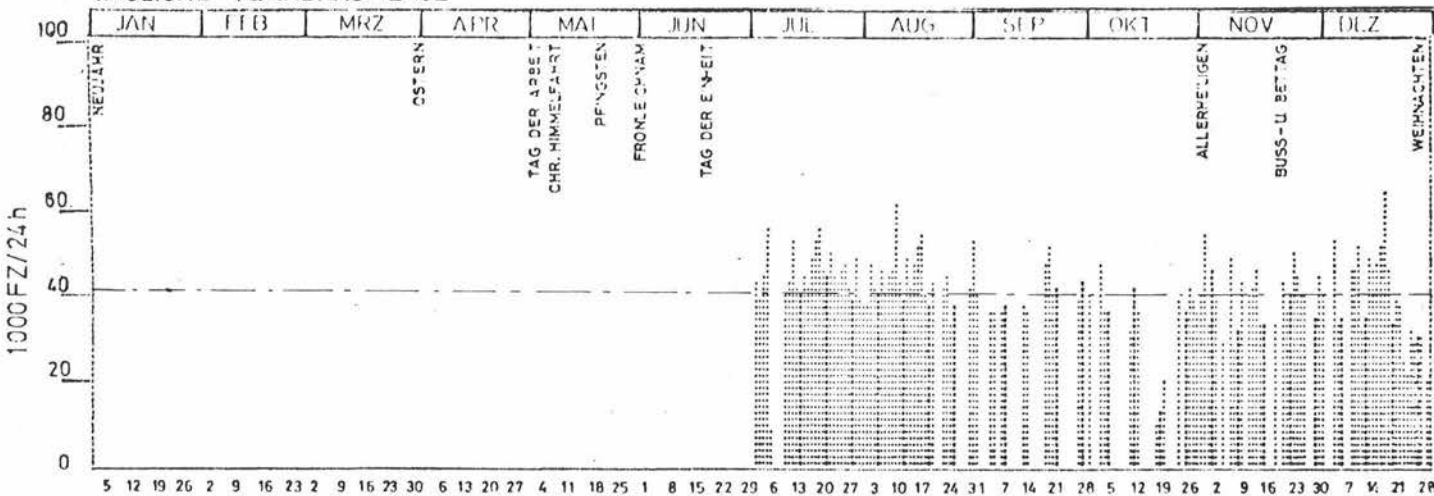
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



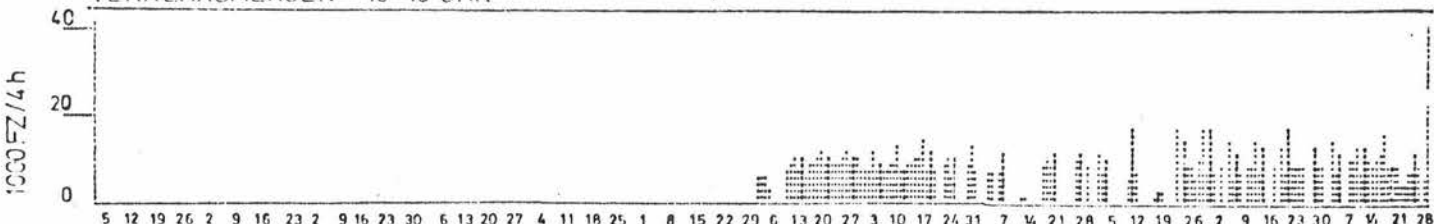
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 39082  
 MAX TAG MO-FR 64593 FR 19.12.75  
 MAX TAG SO+FEI 46993 SA 19.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

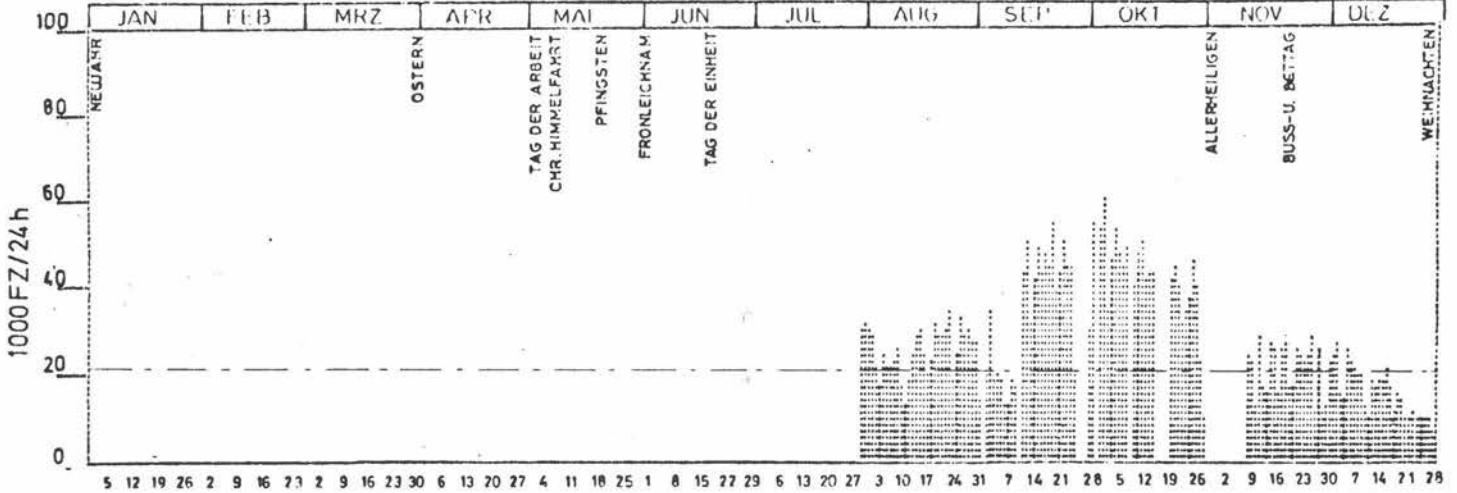
ZST GRIESHEIM  
NR: 6117 6826 (0826)

LAND : HESSEN  
STRASSE : A 5  
KM : 518,9  
NETZKNOTEN: 6017018  
6117023

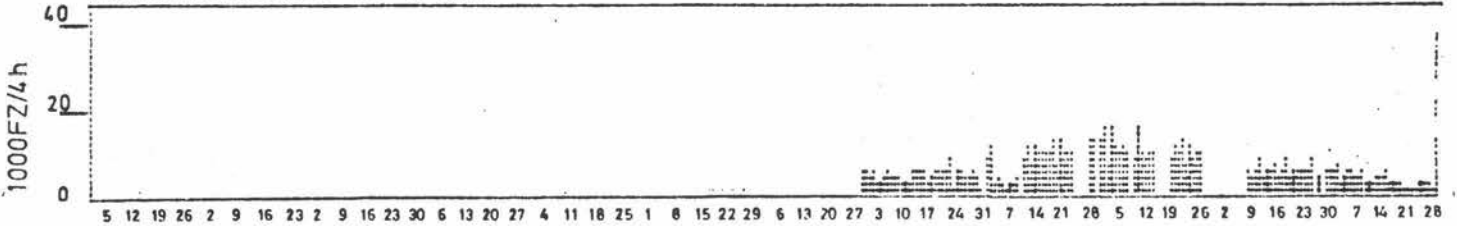
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 22332  
MAX TAG MO-FR 60779 FR 03.10.75  
MAX TAG SO+FEI 48647 SO 17.10.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



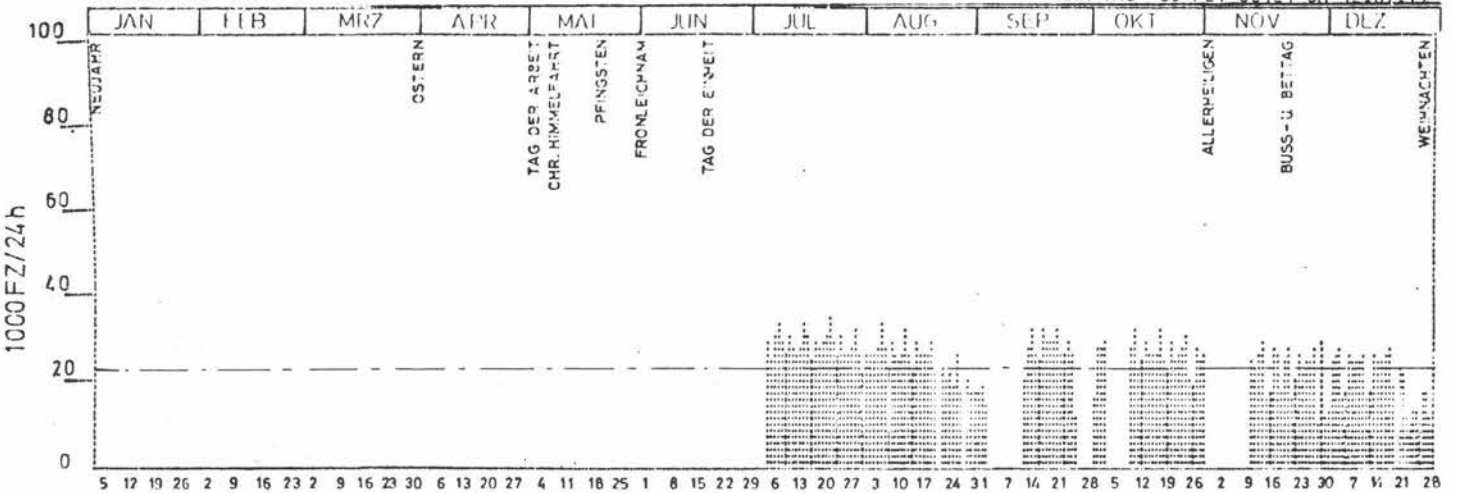
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



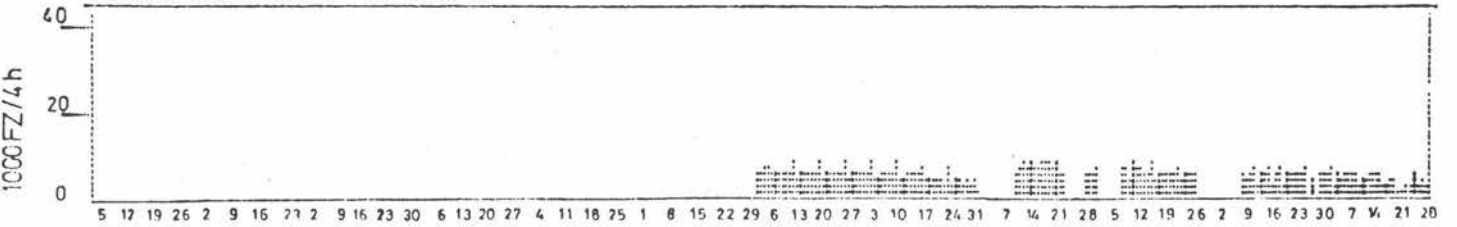
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 22314  
MAX TAG MO-FR 34451 FR 18.07.75  
MAX TAG SO+FEI 30424 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

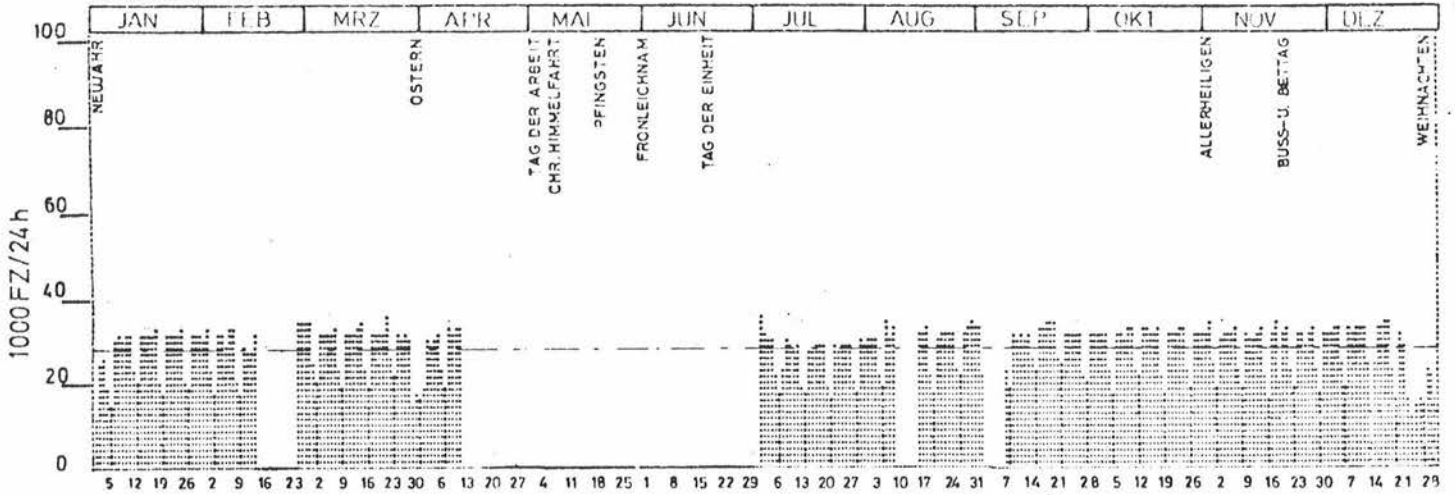
ZST: RÖDELHEIM  
 NR: 5817 6890 (0890)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : A 648  
 KM : 2,0  
 NETZKNOTEN: 5817056  
 5817063

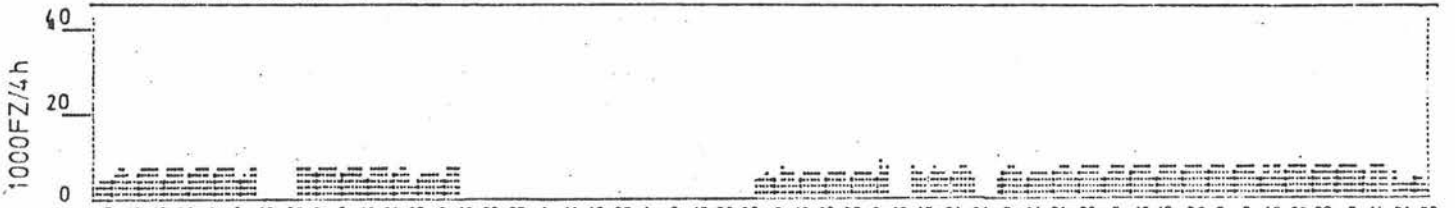
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 27562  
 MAX TAG MO-FR 36902 DI 01.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 34363 DI 18.11.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



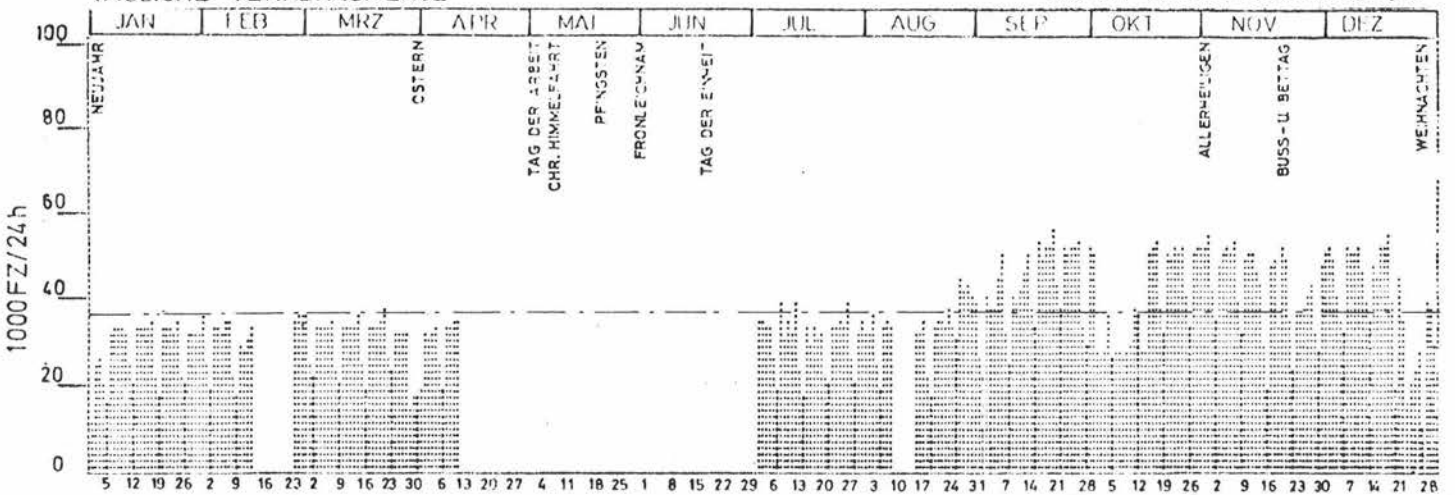
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



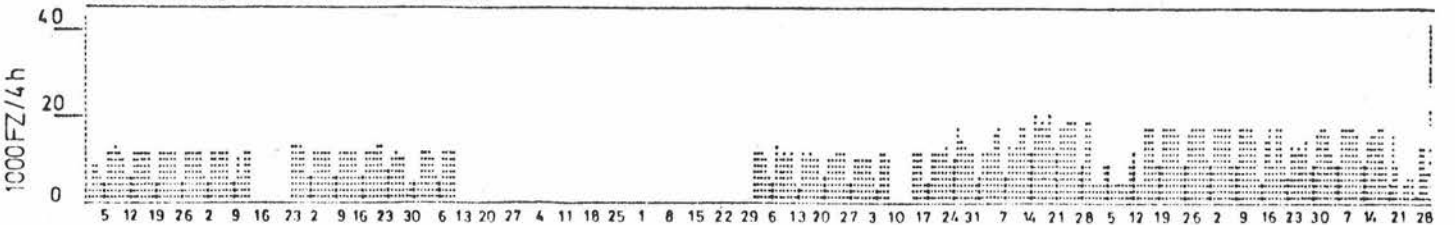
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 34991  
 MAX TAG MO-FR 56370 FR 19.09.75  
 MAX TAG SO+FEI 51910 DO 20.11.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

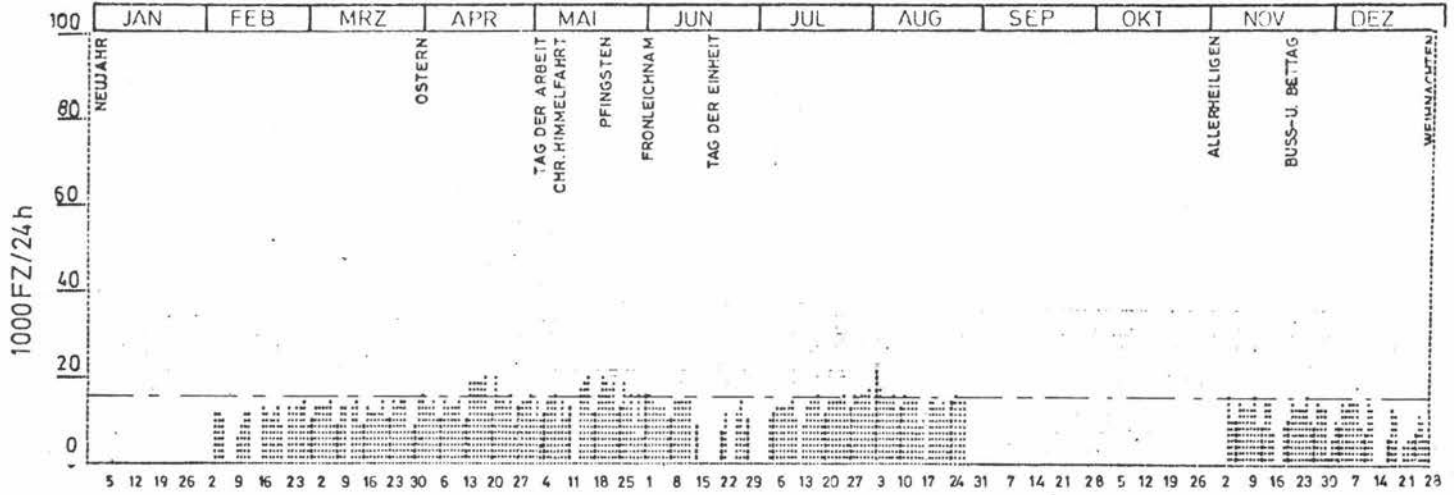
ZST: RHEINBR. BENDORF  
NR: 5511 7131

LAND : RHEINLAND-PFALZ  
STRASSE : A 48  
KM : 17,1  
NETZKNOTEN: 5511001  
5611001

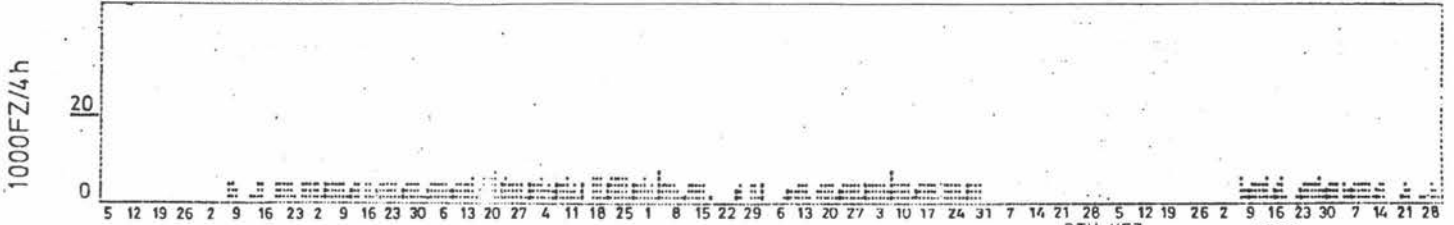
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 13201  
MAX TAG MO-FR 21252 FR 18.04.75  
MAX TAG SO+FEI 23813 SO 03.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



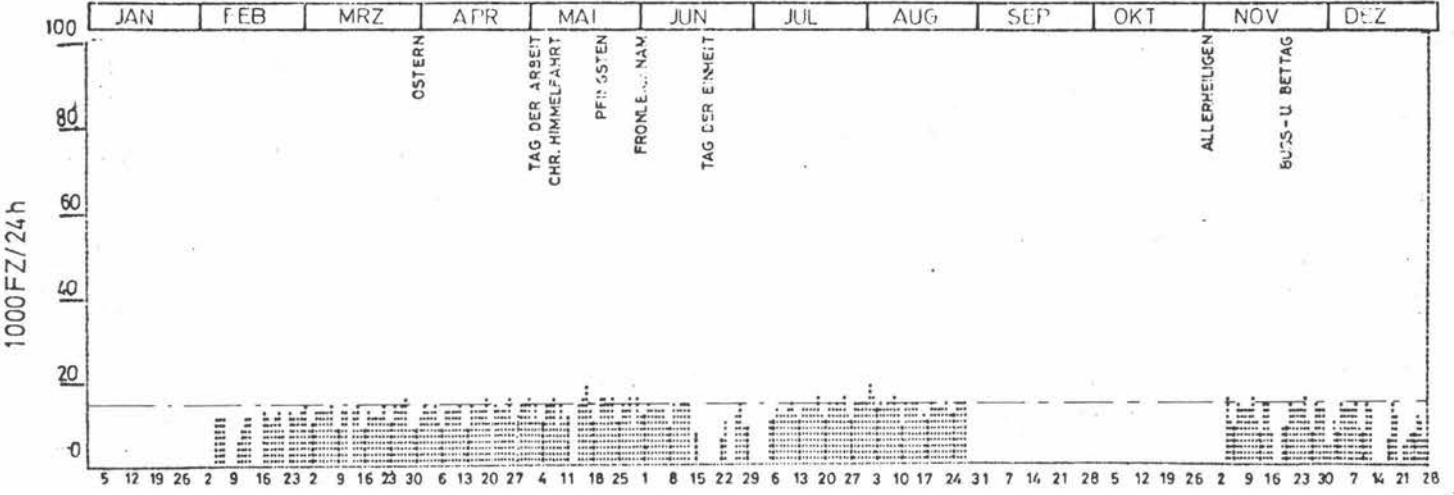
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



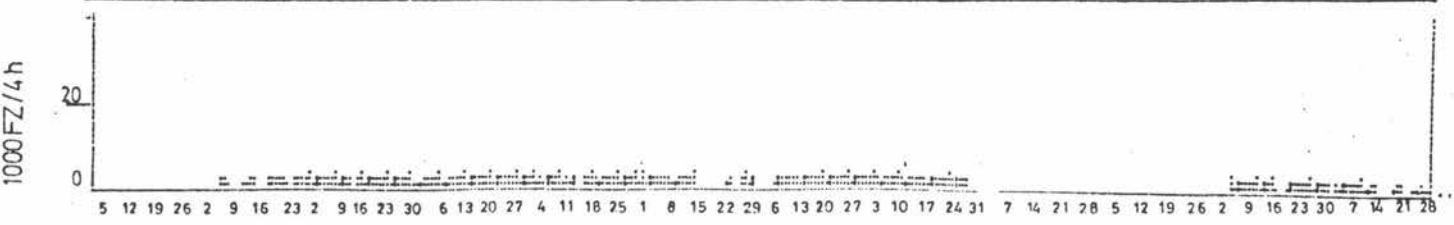
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 12635  
MAX TAG MO-FR 19997 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI 17111 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

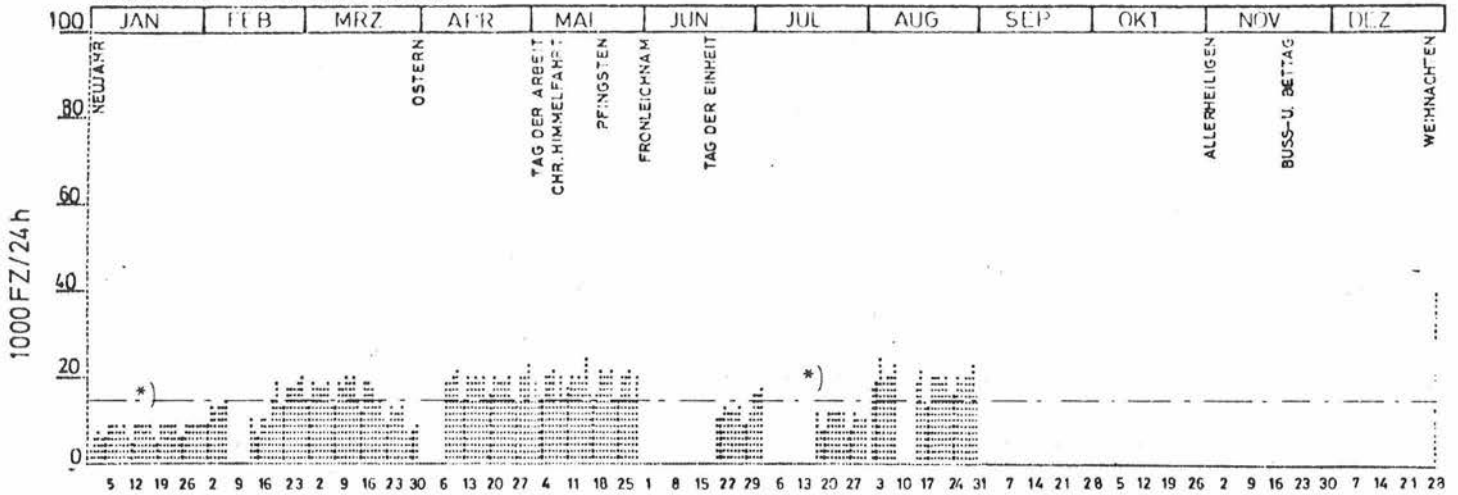
ZST: RHEINBR. WEISENAU  
NR: 6015 7063

LAND : RHEINLAND-PFALZ  
STRASSE : A 60  
KM  
NETZKNOTEN: 6015082  
6015001

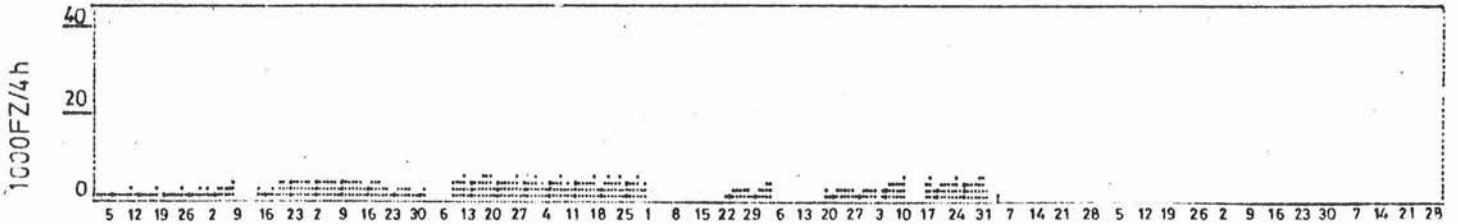
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 15136  
MAX TAG MO-FR : 24830 MO 04.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 22930 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



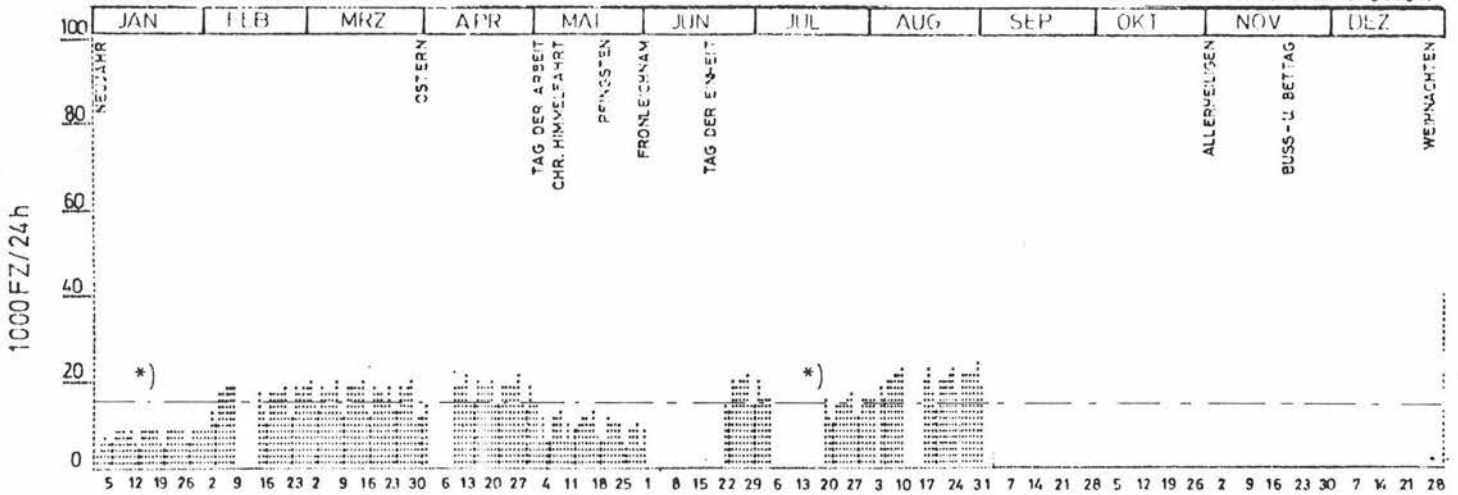
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



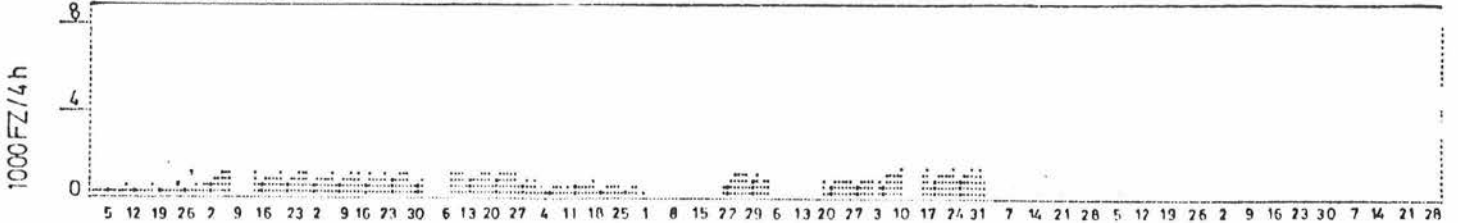
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 14913  
MAX TAG MO-FR : 24290 FR 29.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 20040 DO 27.03.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



\*) WERTE VOM 1.1. BIS 20.1. UND 21.6. BIS 31.7. ERSCHEINEN ZU NIEDRIG

JAHRESGANGLINIE

ZST: RHEINBR. SCHIERSTEIN

NR: 5915 7112

LAND : RHEINLAND - PFALZ  
 STRASSE : A 643  
 KM : 15,0  
 NETZKNOTEN: 5915411  
 5915012

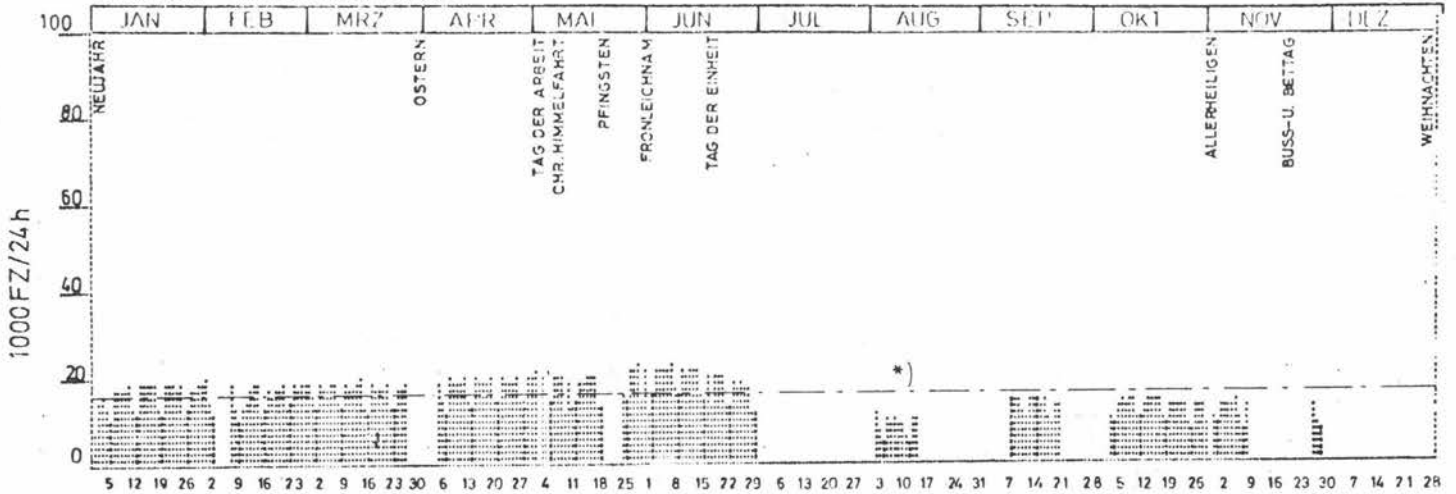
RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 16195

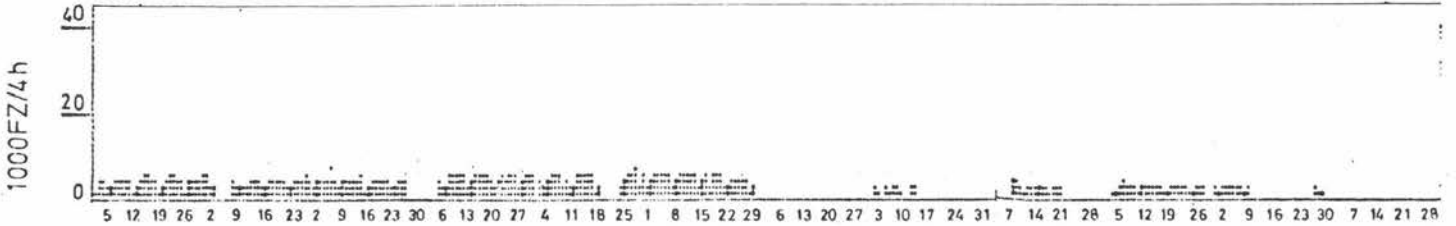
MAX TAG MO-FR 22985 FR 06.06.75

MAX TAG SO+FEI 23535 MI 28.06.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



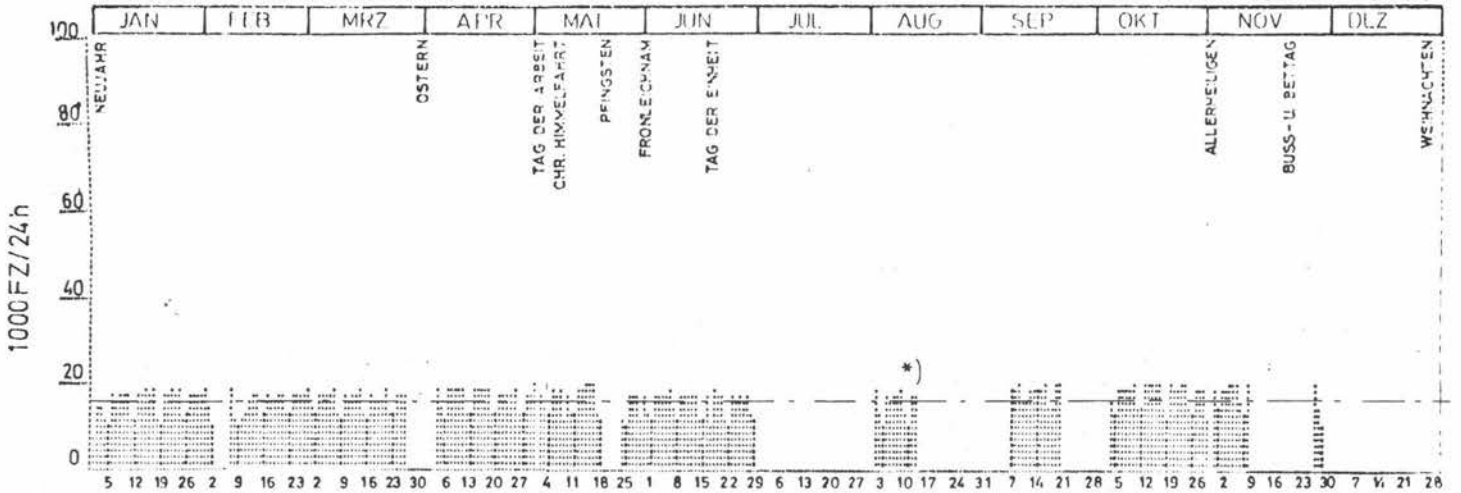
RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 17142

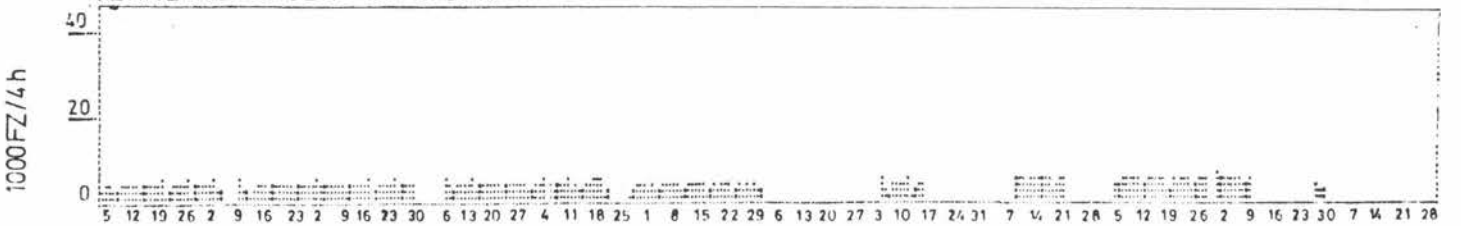
MAX TAG MO-FR 21290 FR 28.11.75

MAX TAG SO+FEI 20525 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



\* ) WERTE VOM 1.8. BIS 31.8. ERSCHEINEN ZU NIEDRIG

# JAHRESGANGLINIE

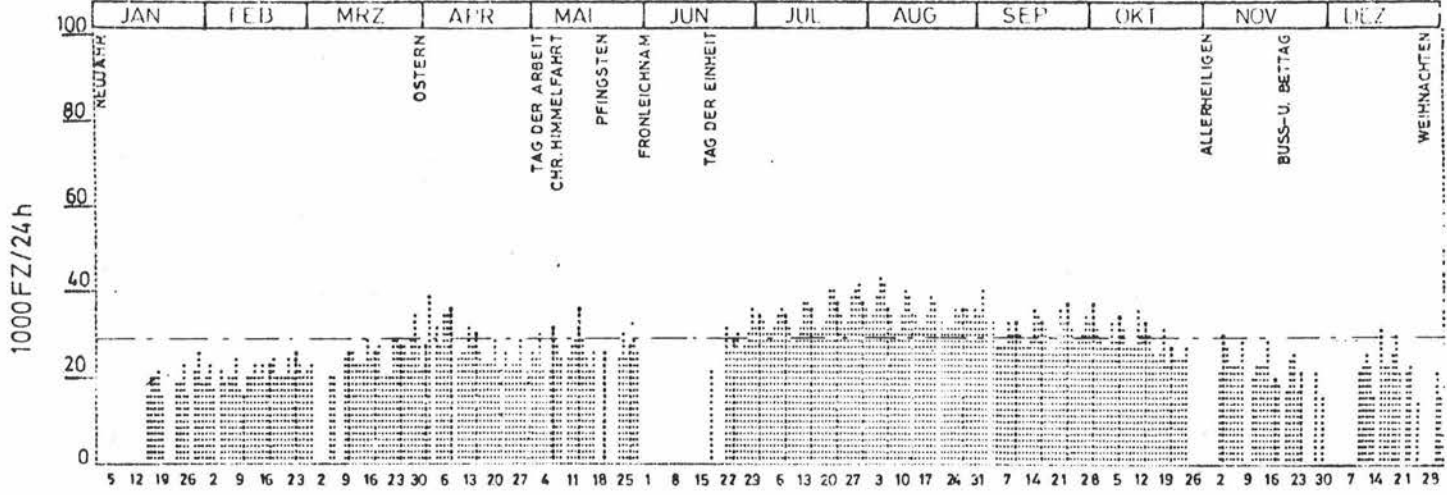
ZST: KARLSRUHE - DURLACH  
 NR: 7016 8023 (1023)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 5  
 KM : 626,6  
 NETZKNOTEN: 6916012  
 7016035

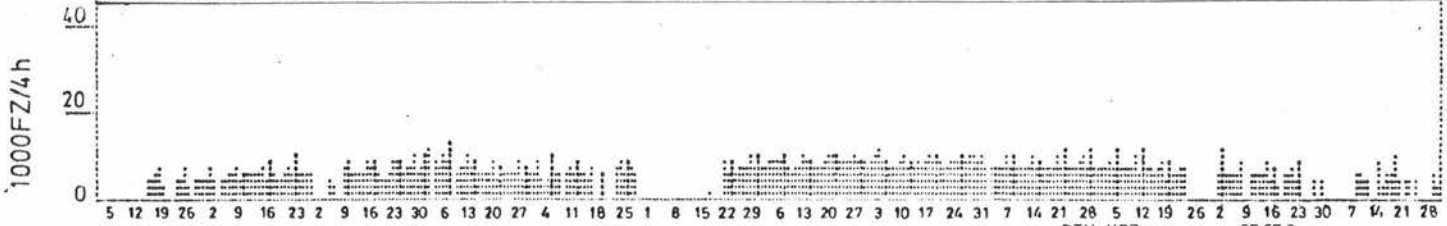
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 27656  
 MAX TAG MO-FR : 42884 FR 01.08.75  
 MAX TAG SO+FEI : 42774 SA 02.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



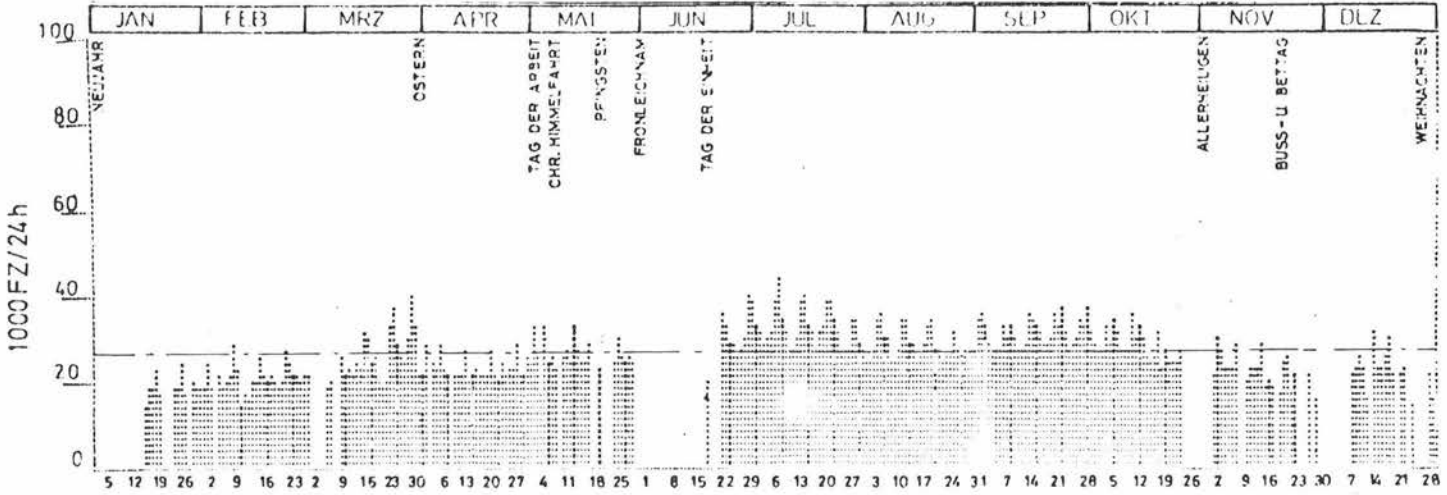
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



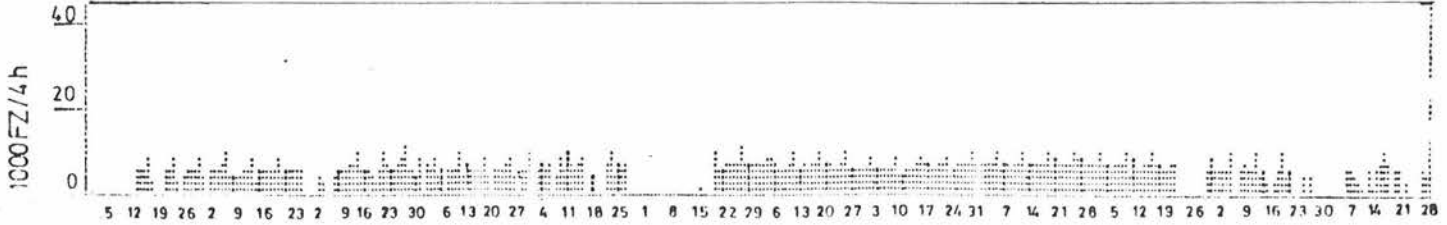
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 25658  
 MAX TAG MO-FR : 40427 FR 27.06.75  
 MAX TAG SO+FEI : 44652 SA 05.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

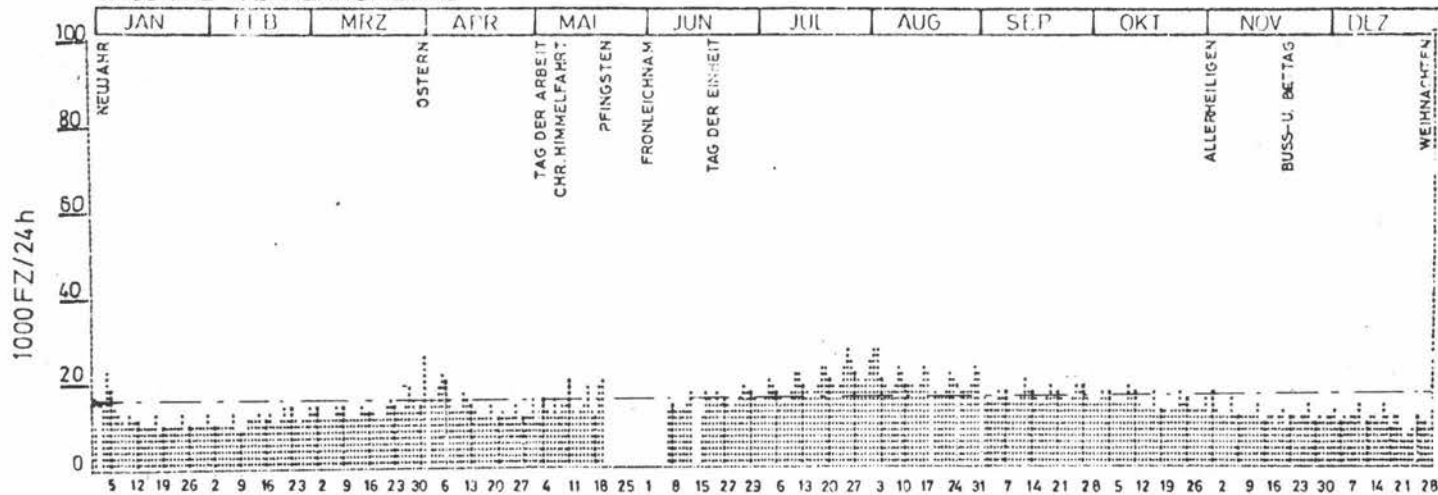
ZST: NIMBURG  
NR: 7812 8047 (1047)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
STRASSE : A 5  
KM : 743,8  
NETZKNOTEN: 7812002  
7912077

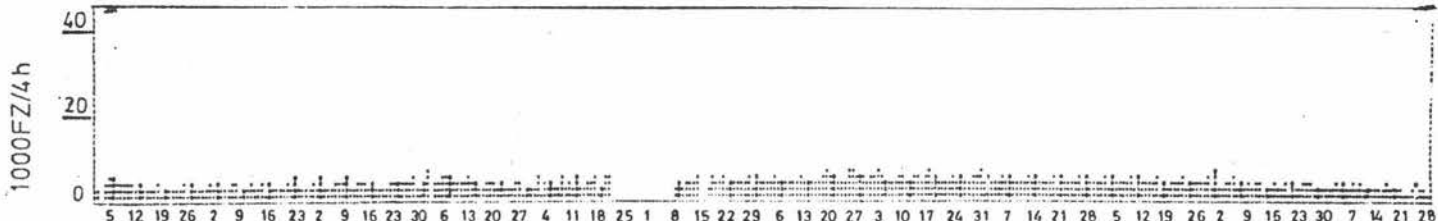
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 15005  
MAX TAG MO-FR : 27923 FR 25.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 27305 SA 02.08.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



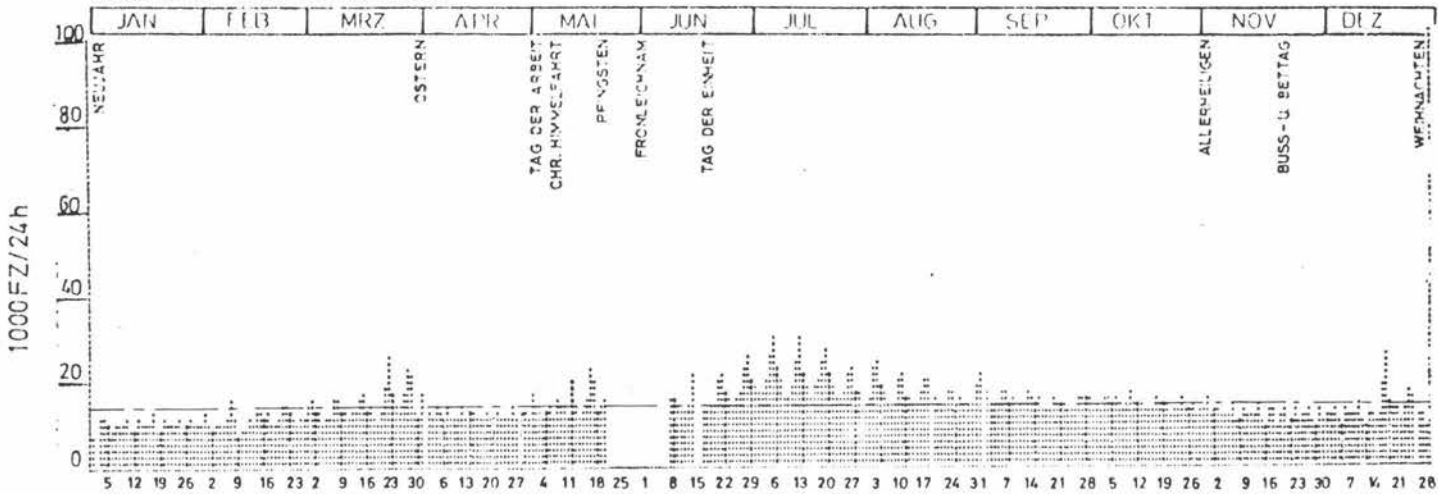
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



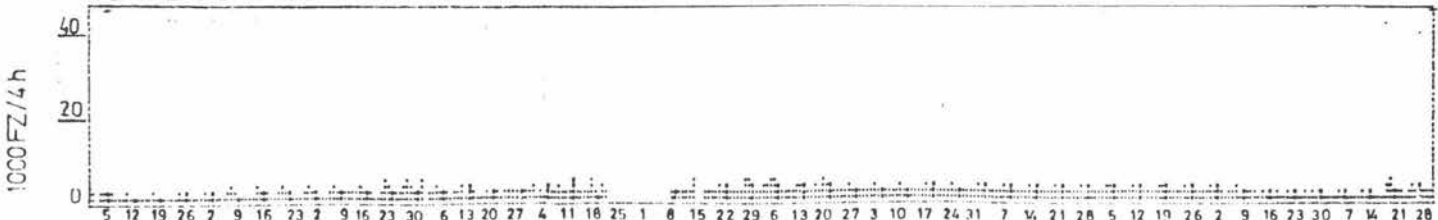
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 14734  
MAX TAG MO-FR : 26473 FR 04.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 31004 SA 05.07.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

ZS: HOCKENHEIMRING

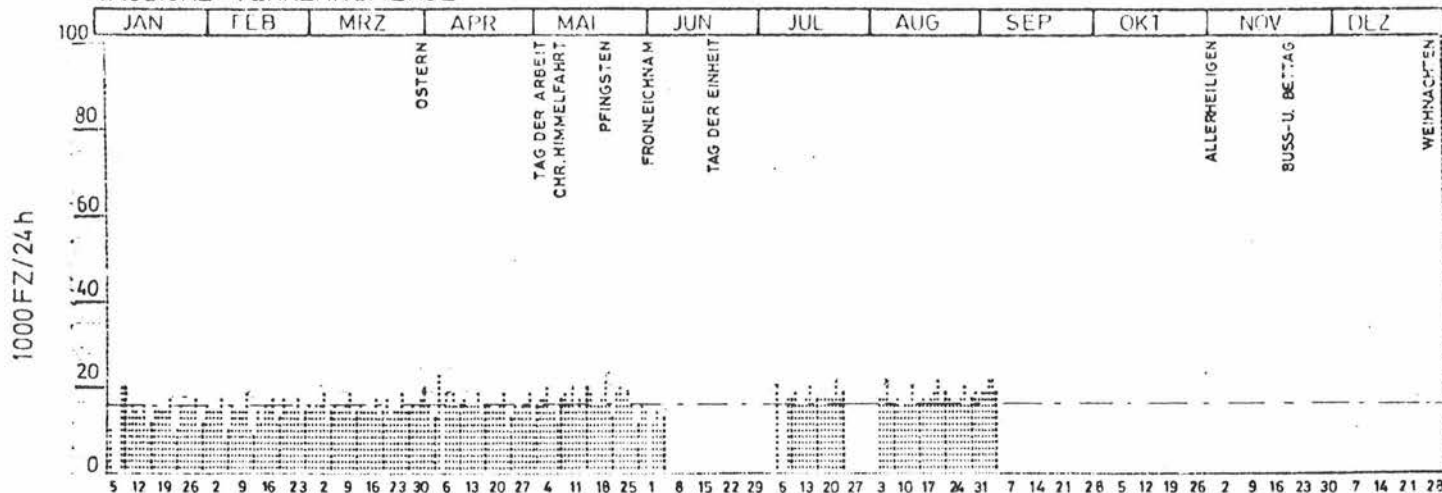
NR: 6617 8015 (1015)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 6  
 KM : 582,0  
 NETZKNOTEN: 6617054  
 6717023

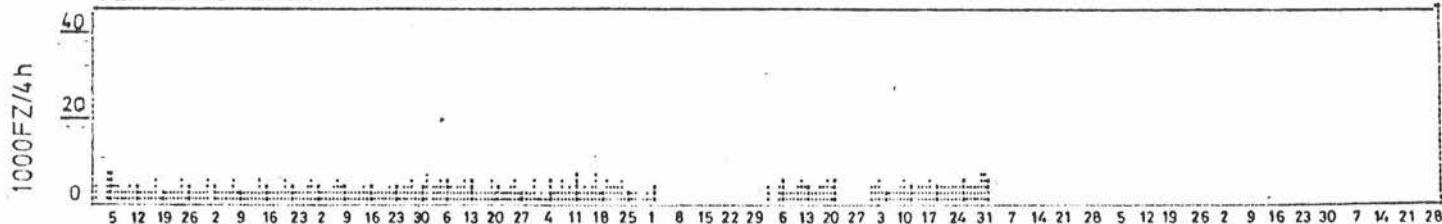
RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 16479  
 MAX TAG MO-FR 23527 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 23787 DI 20.05.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



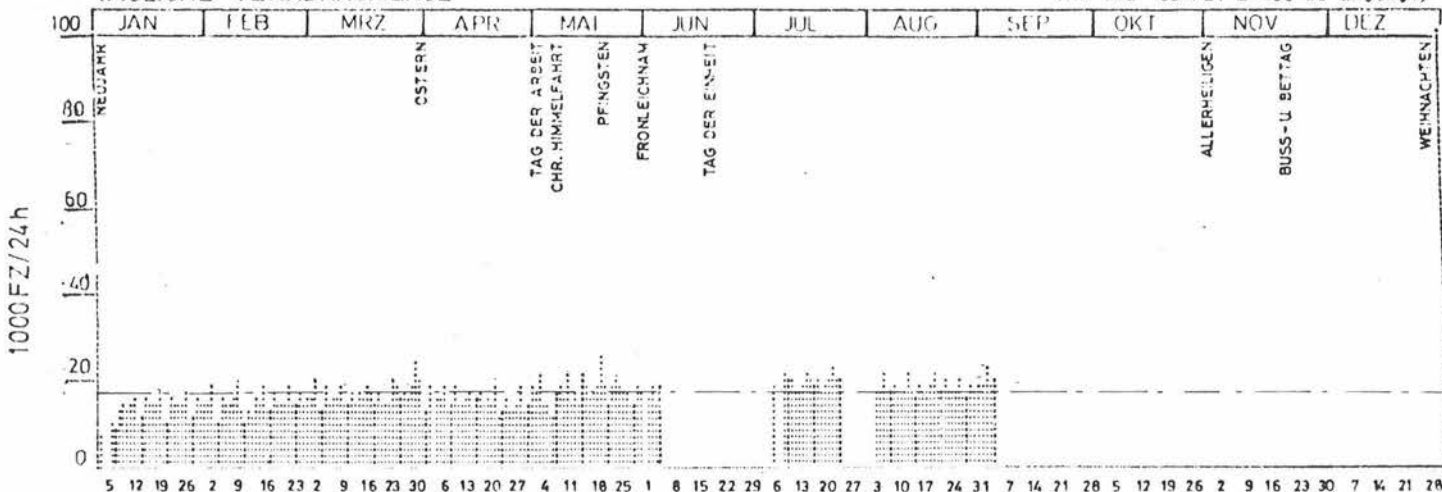
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



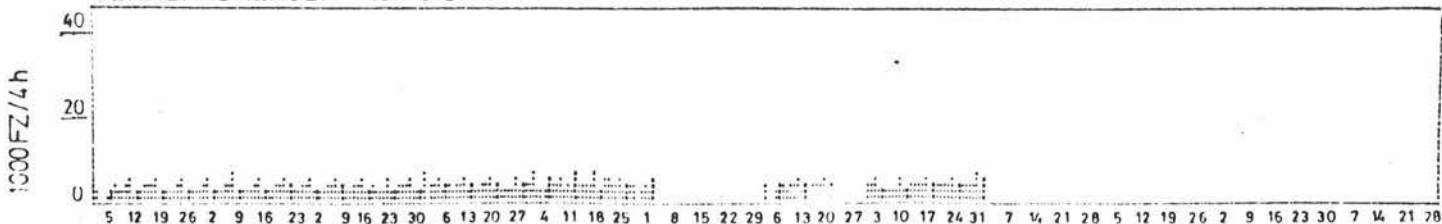
RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 17069  
 MAX TAG MO-FR 26258 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 24433 DO 27.03.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

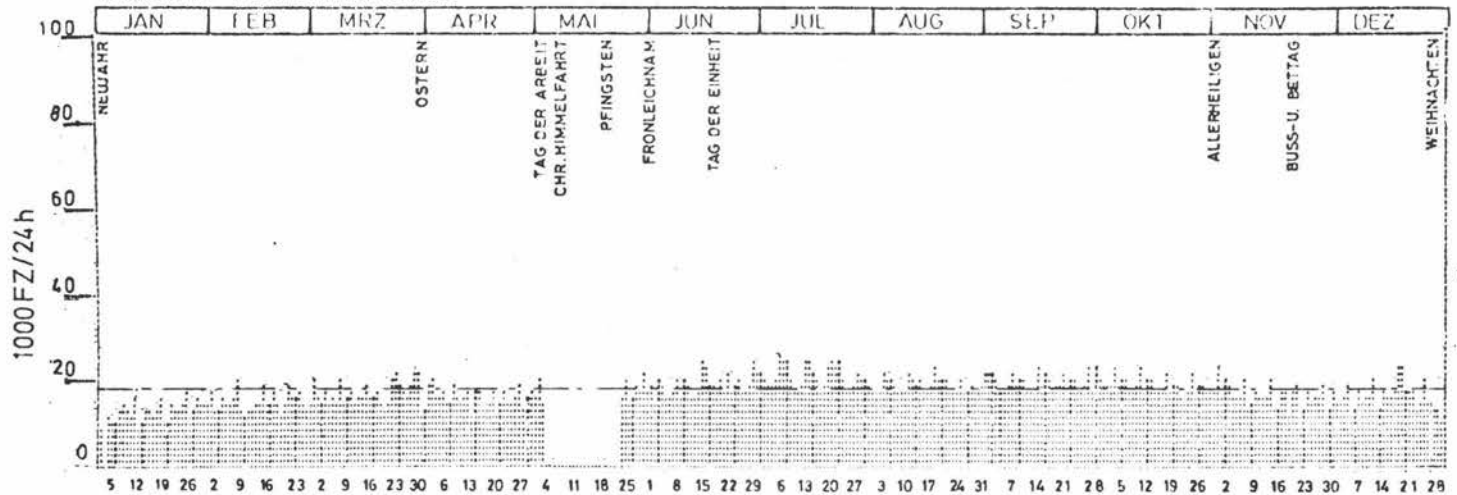
ZST NECKARSULM 1  
 NR: 6821 8059 (1059)

LAND : BADEN - WURTTENBERG  
 STRASSE : A 6  
 KM : 637,1  
 NETZKNOTEN: 6821041  
 6821059

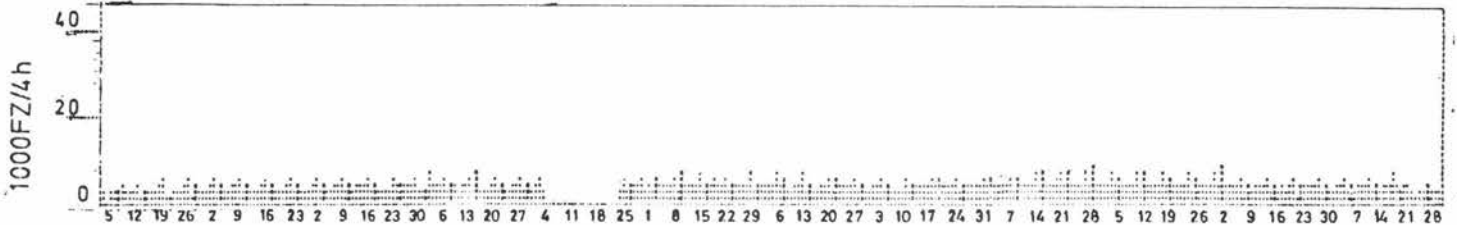
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 17763  
 MAX TAG MO-FR 25768 FR 04.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 25091 SO 20.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



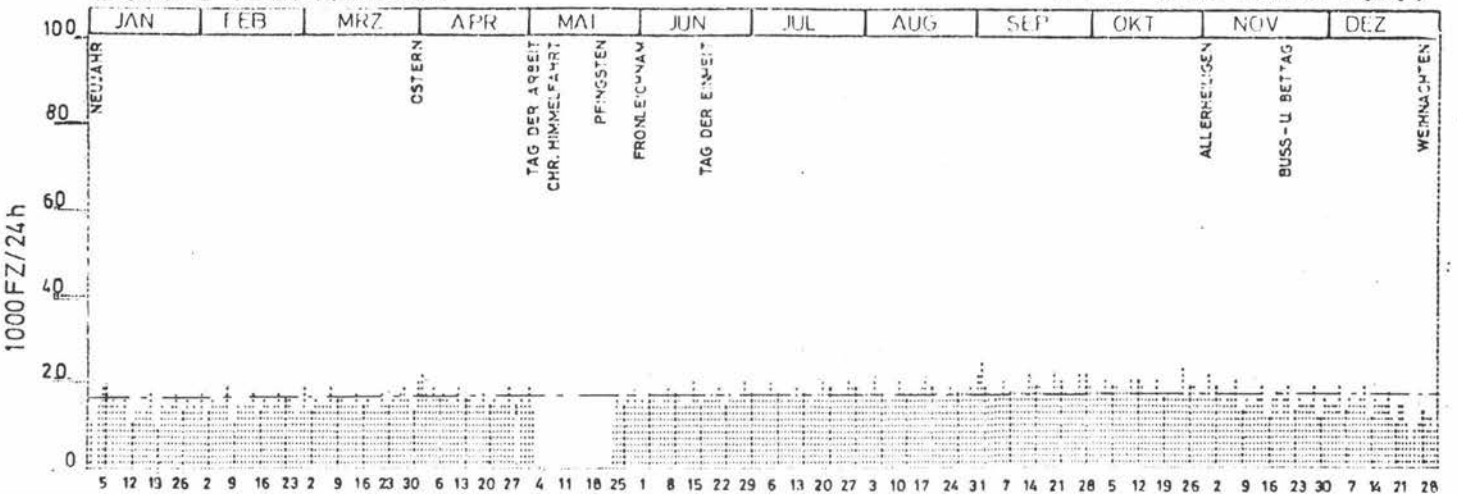
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



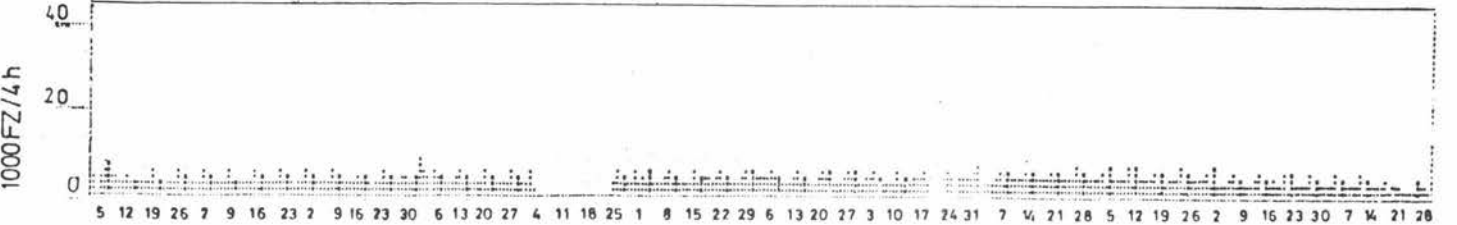
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 16210  
 MAX TAG MO-FR 23074 FR 24.10.75  
 MAX TAG SO+FEI 24834 SA 30.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

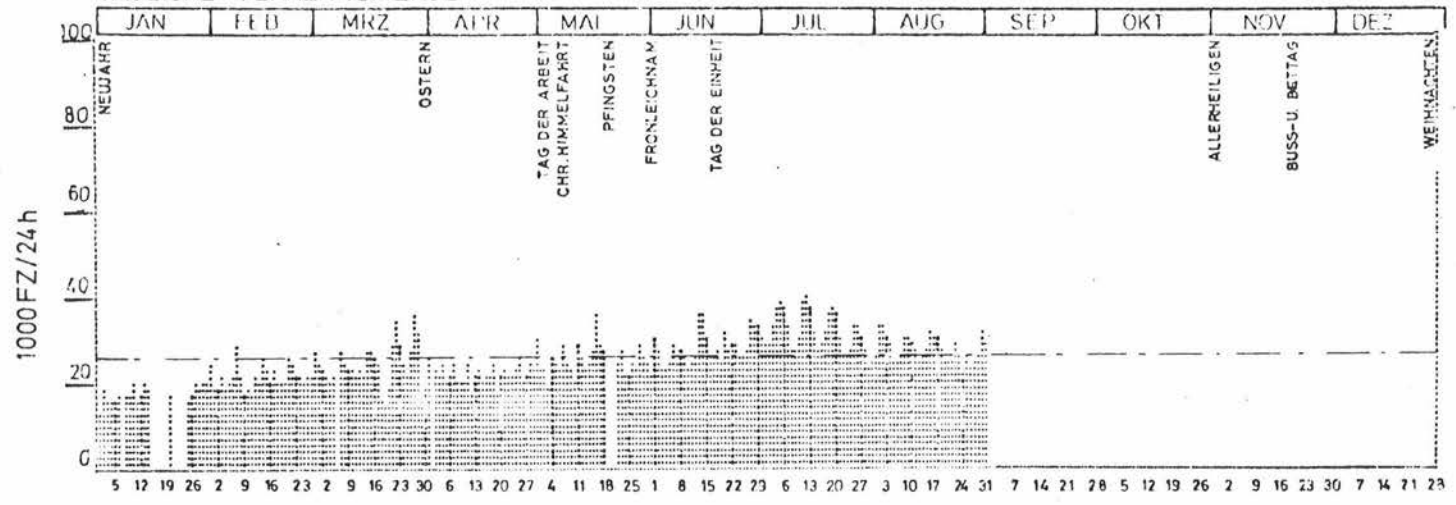
ZST: ECHTERDINGEN 1  
 NR: 7220 8071 (1071)

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 8  
 KM : 199,4  
 NETZKNOTEN: 7221058  
 7220047

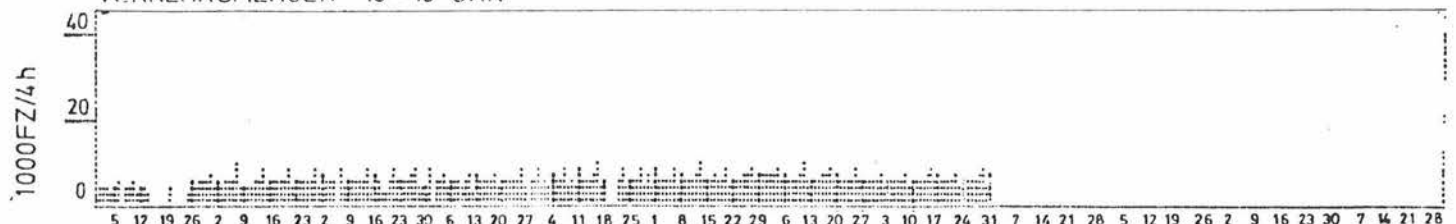
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 25367  
 MAX TAG MO-FR : 39339 FR 11.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 40144 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



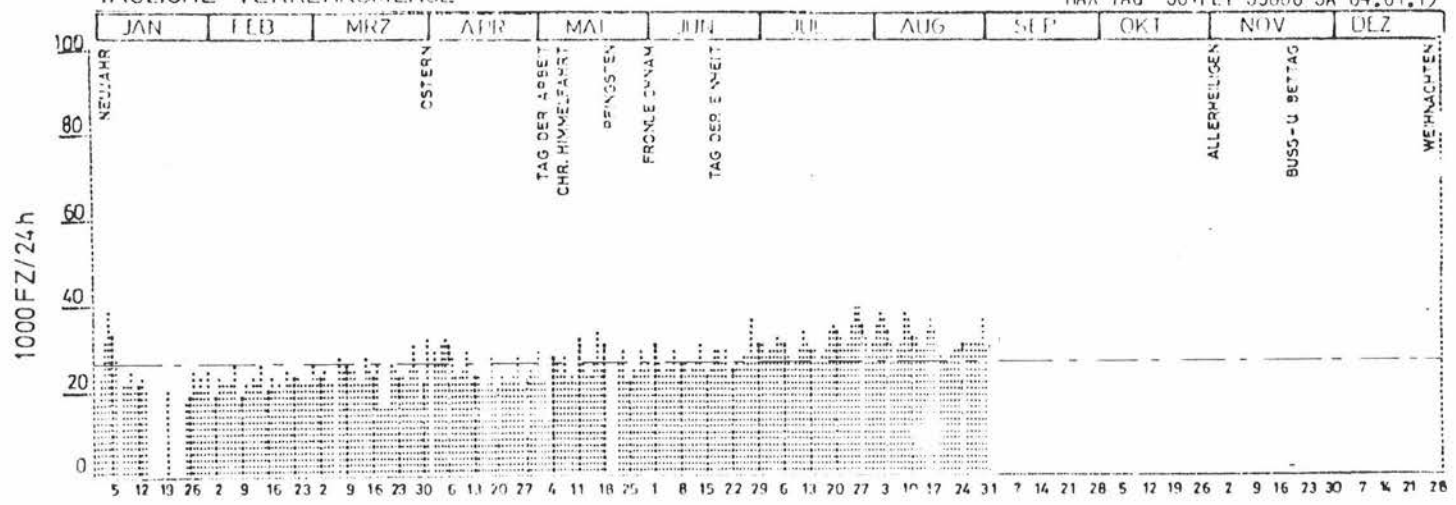
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



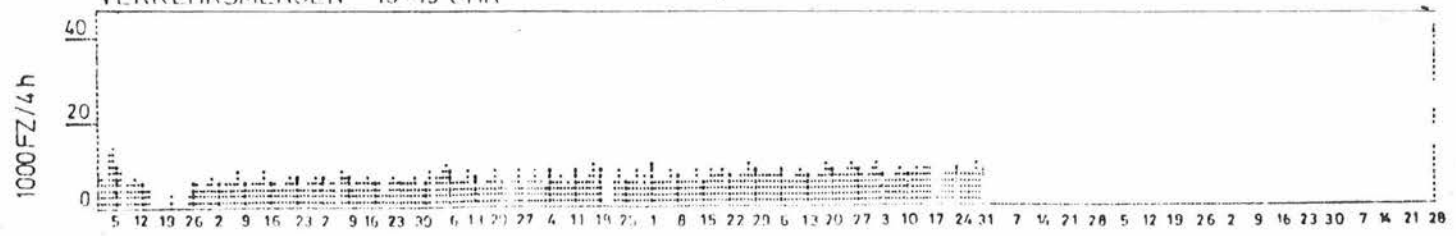
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 26166  
 MAX TAG MO-FR : 38969 FR 25.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 39886 SA 04.01.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

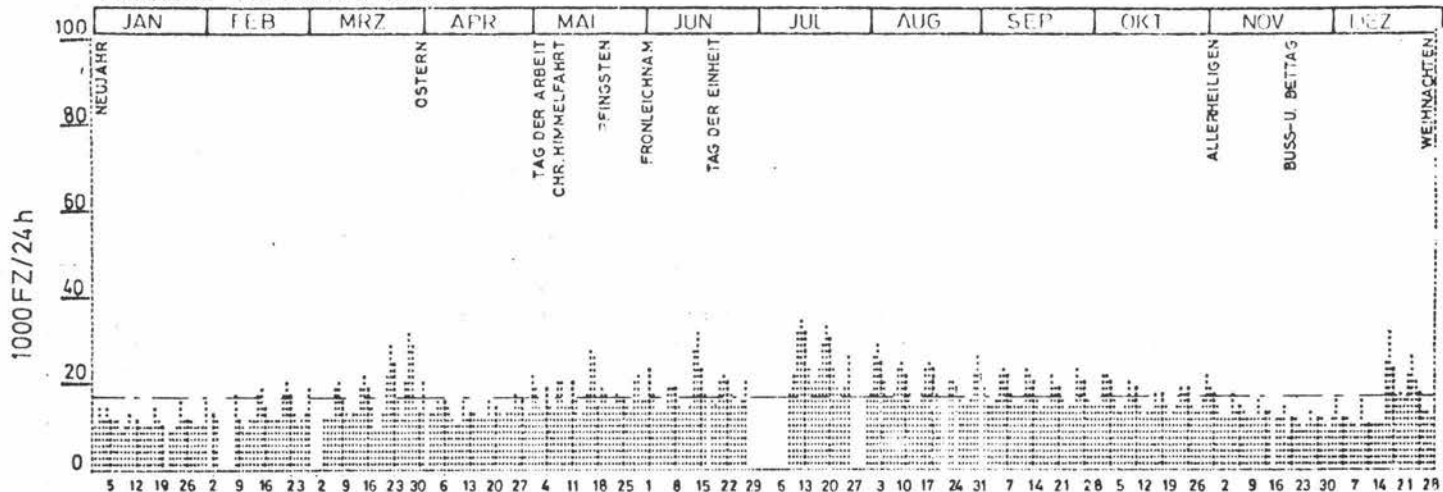
ZST MÜHLHAUSEN  
 NR : 7423 8066 ( 1066 )

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 8  
 KM : 156,6  
 NETZKNOTEN: 7423026  
 7323010

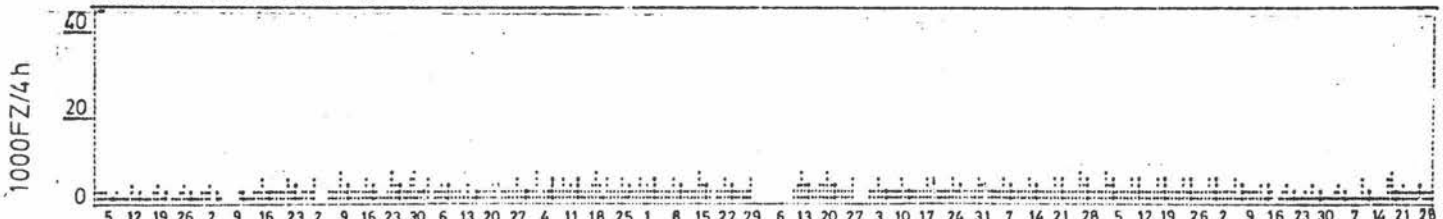
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 16599  
 MAX TAG MO-FR 32719 FR 11.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 35407 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



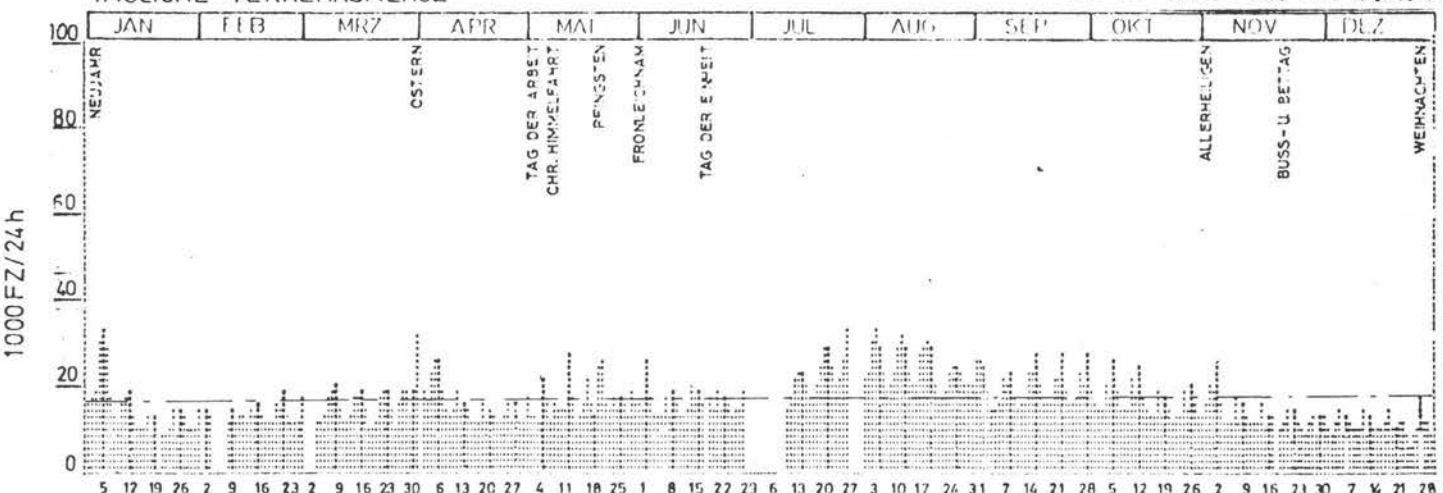
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



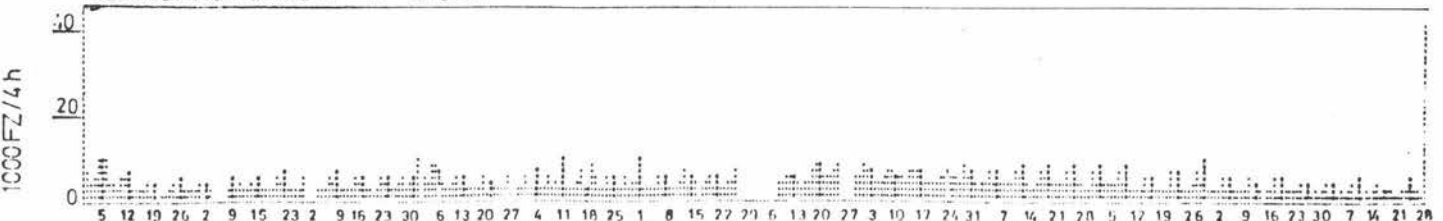
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 17076  
 MAX TAG MO-FR 33049 FR 25.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 33551 SO 05.01.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

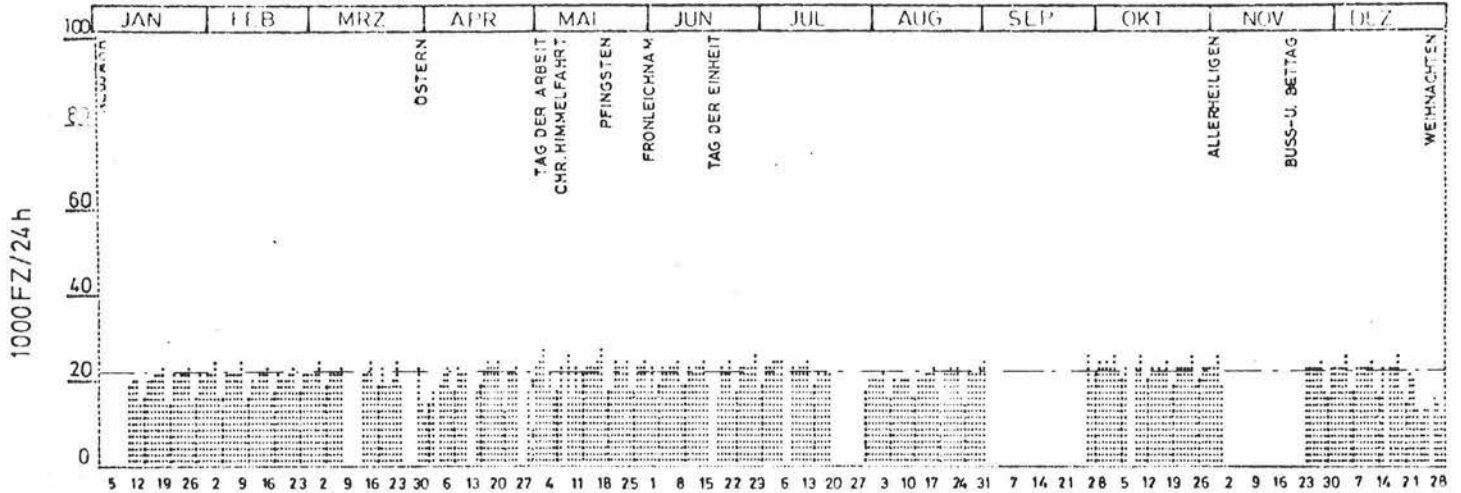
ZST: BÖBLINGEN 1  
 NR: 7220 8101 (1101)

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 870  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7220047  
 7220051

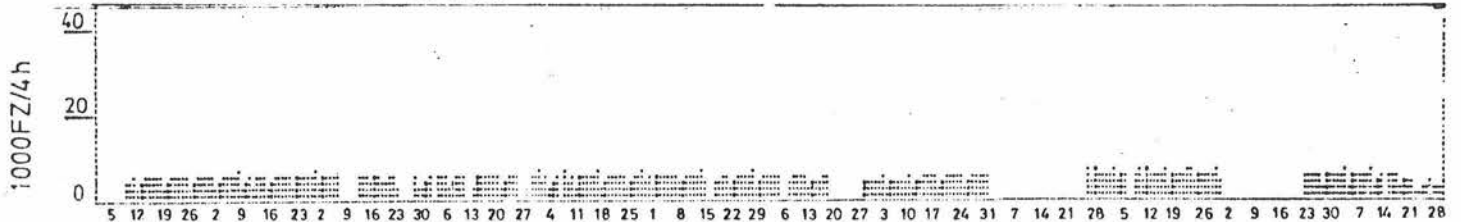
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 21124  
 MAX TAG MO-FR : 27197 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 27373 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



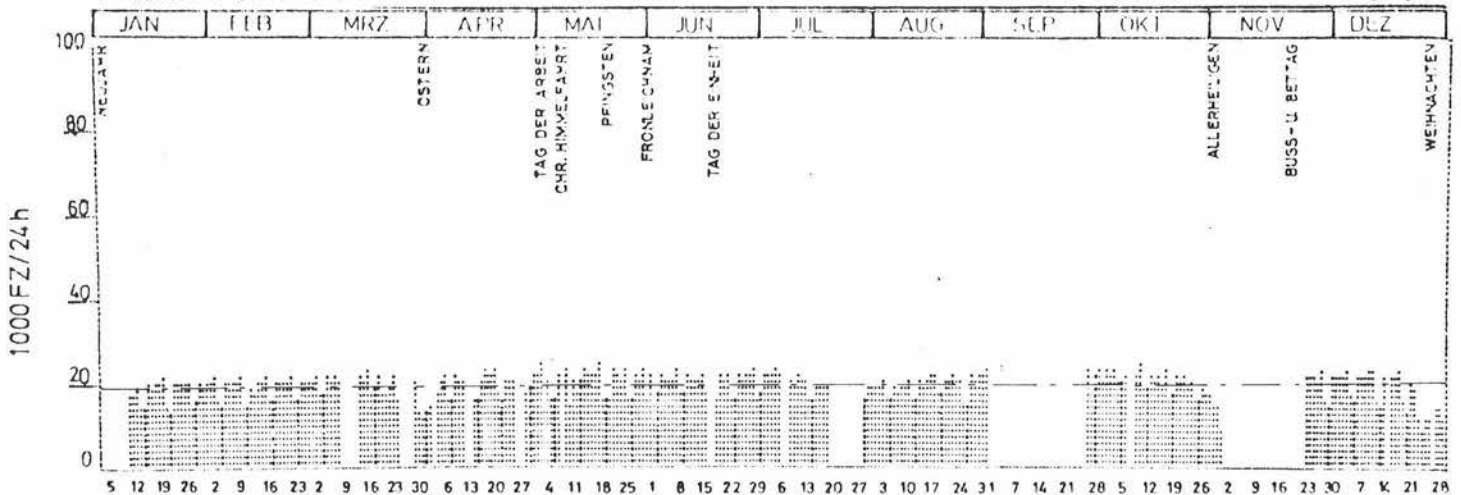
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



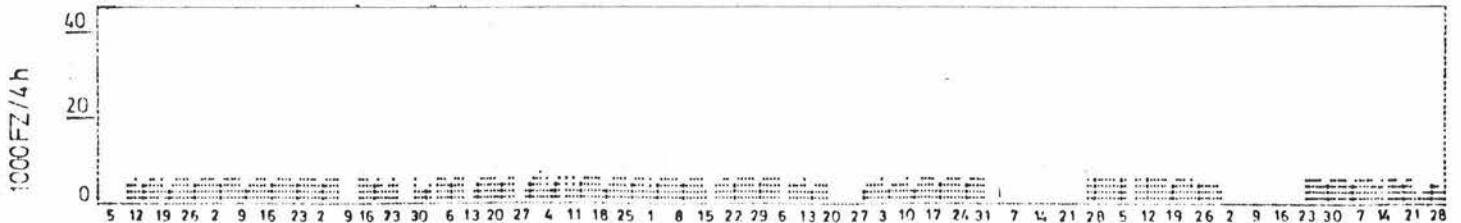
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 19547  
 MAX TAG MO-FR : 24593 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 24478 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



## JAHRESGANGLINIEN NR. 23-30

ZÄHLSTELLEN AUF AUTOBAHNEN  
MIT EINER MAXIMALEN TÄGLICHEN  
VERKEHRSTÄRKE UNTER  
20 000 KFZ / 24 h JE RICHTUNG.



# JAHRESGANGLINIE

ZST: NEUSTADT SÜD (HOLST.)

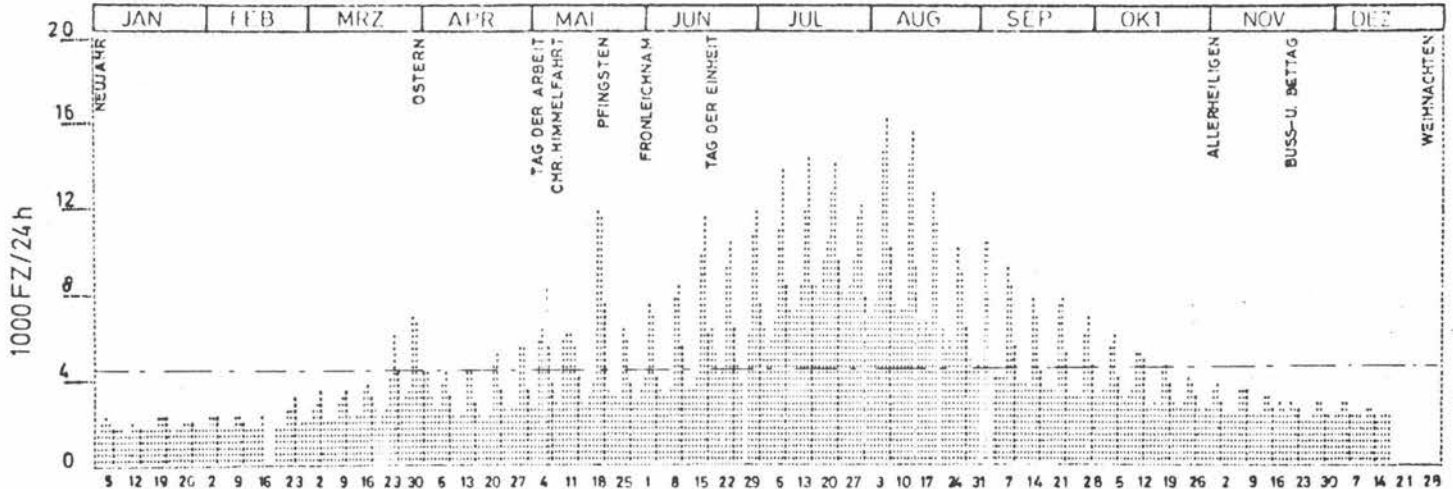
NK: 1830 1105

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : A 1  
KM : 86,4  
NETZKNOTEN:

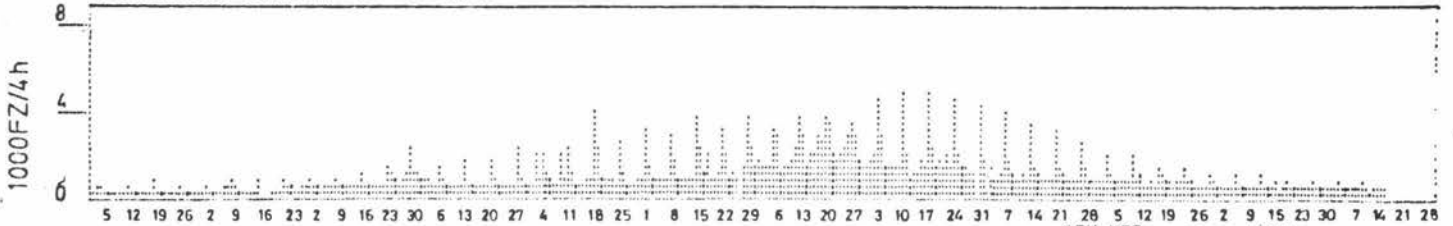
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 4461  
MAX TAG MO-FR : 14614 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 16078 SA 02.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



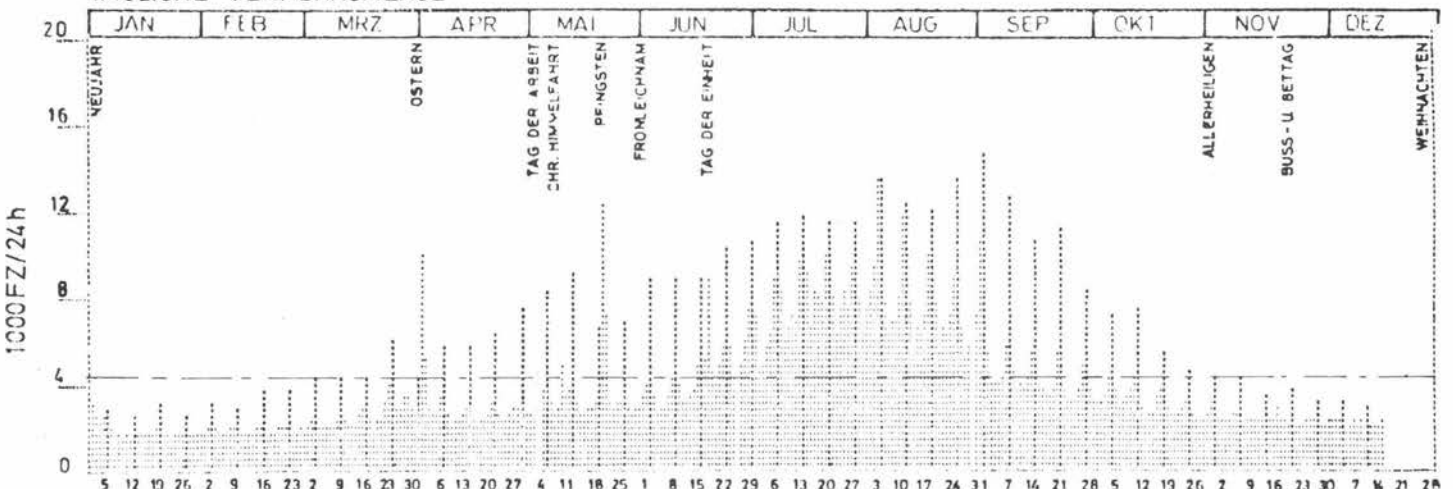
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



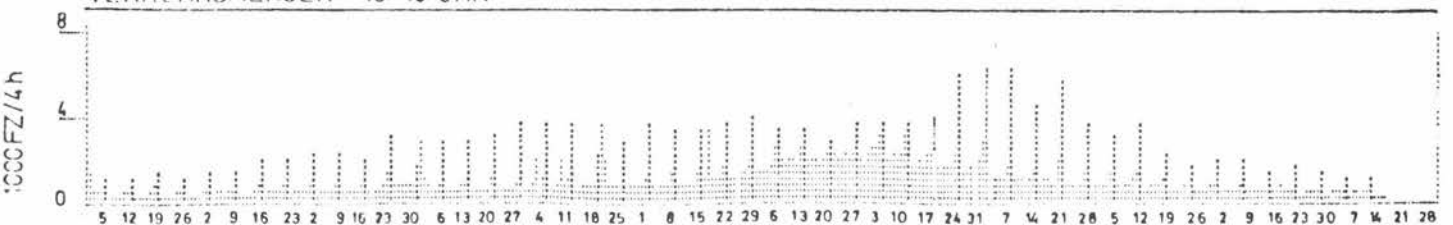
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 4267  
MAX TAG MO-FR : 9529 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 14781 SO 31.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

ZST: OWSCHLAG

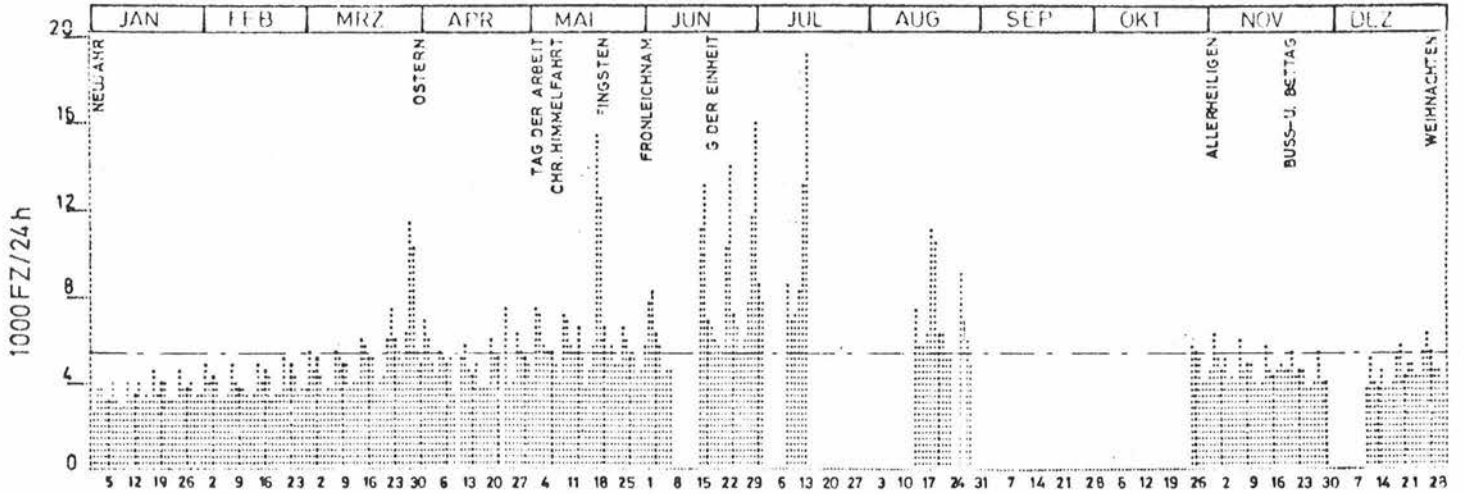
NR: 1523 1107

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : A 7  
KM : 131,9  
NETZKNOTEN:

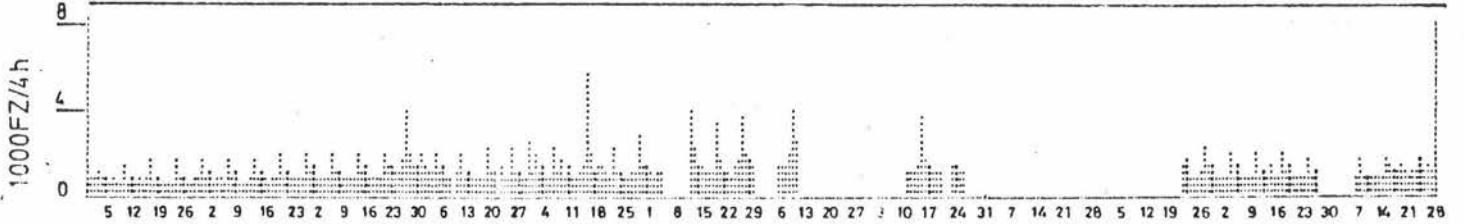
DTV KFZ : 5539  
MAX TAG MO-FR : 15458 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 19319 SA 12.07.75

## RICHTUNG NORDEN

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



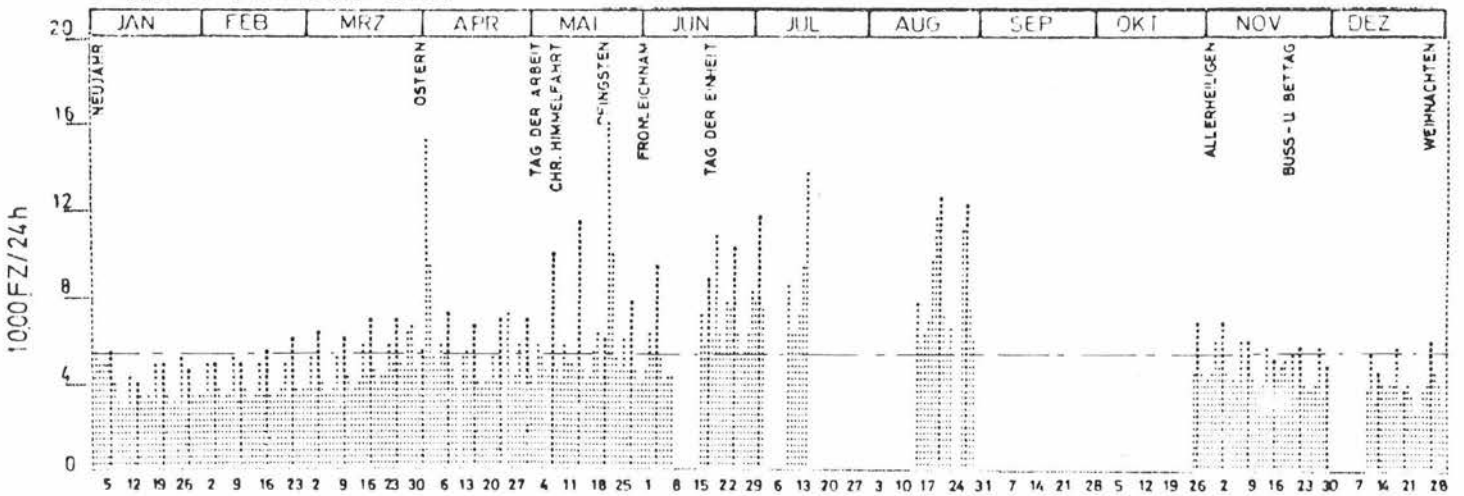
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



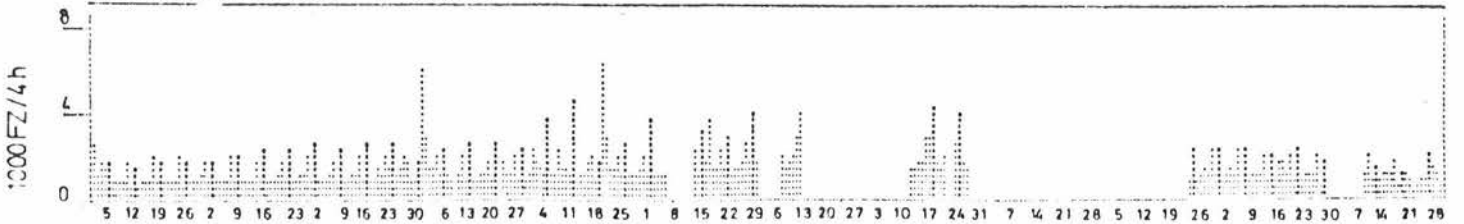
## RICHTUNG SÜDEN

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ : 5392  
MAX TAG MO-FR : 9990 FR 15.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 16198 MO 19.05.75



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

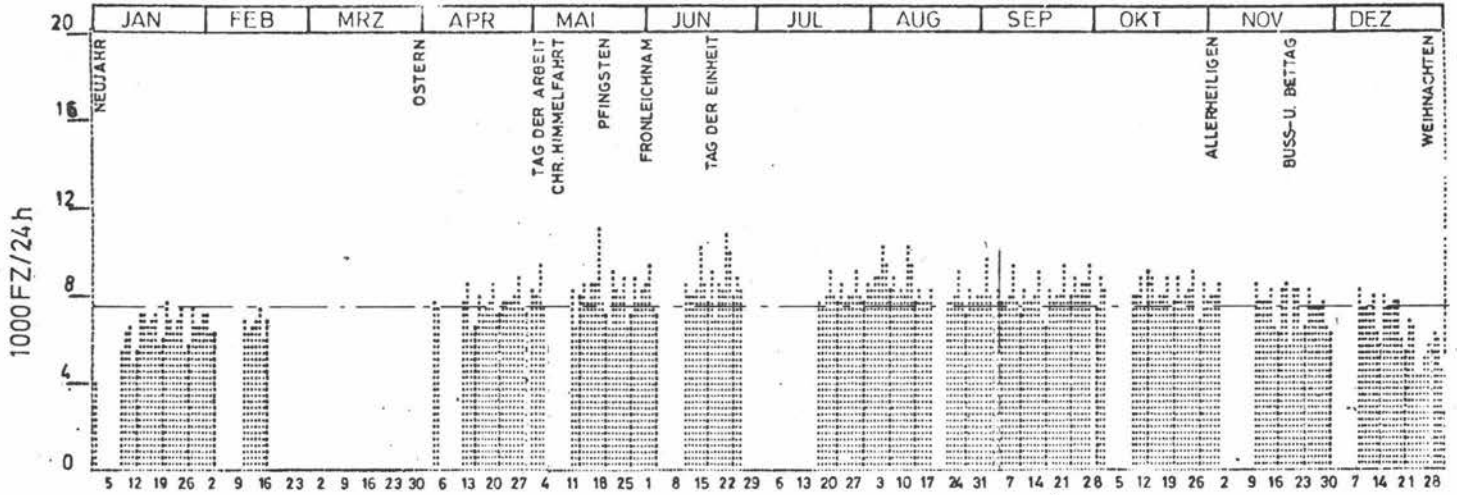
ZST: RUMOHR  
NR: 1726 1104

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : A 215  
KM : 12,5  
NETZKNOTEN:

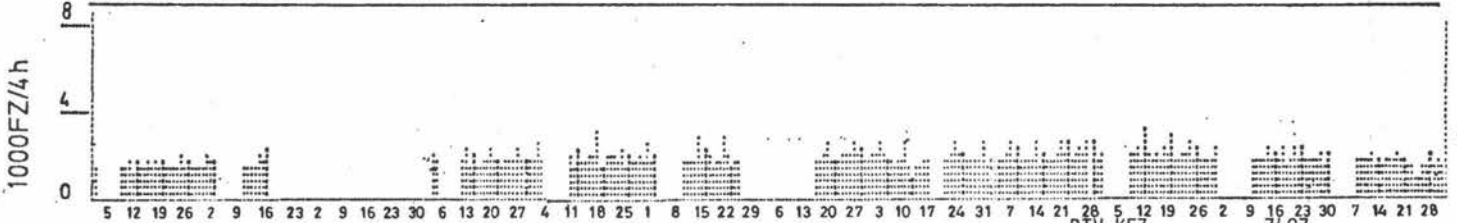
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 7929  
MAX TAG MO-FR : 11377 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 10112 SA 21.06.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



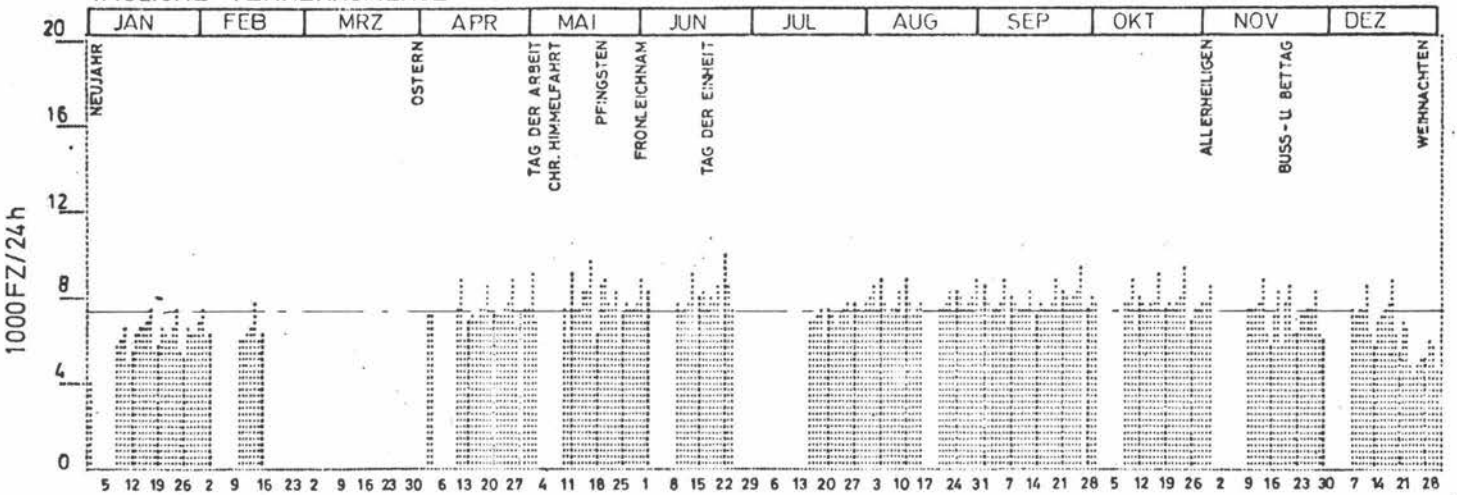
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



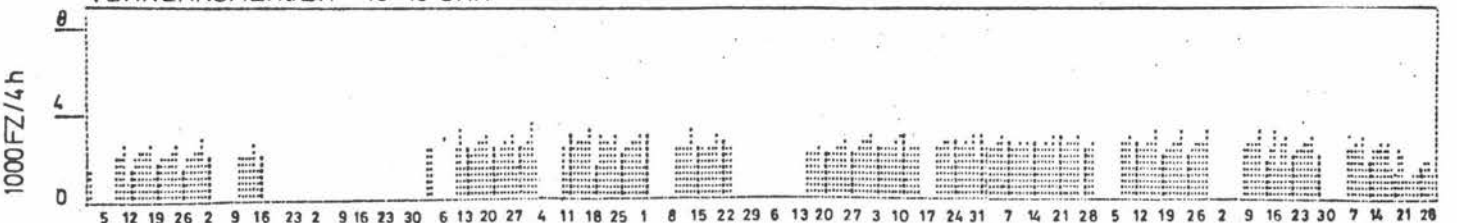
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 7407  
MAX TAG MO-FR : 9790 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 10015 SO 22.06.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

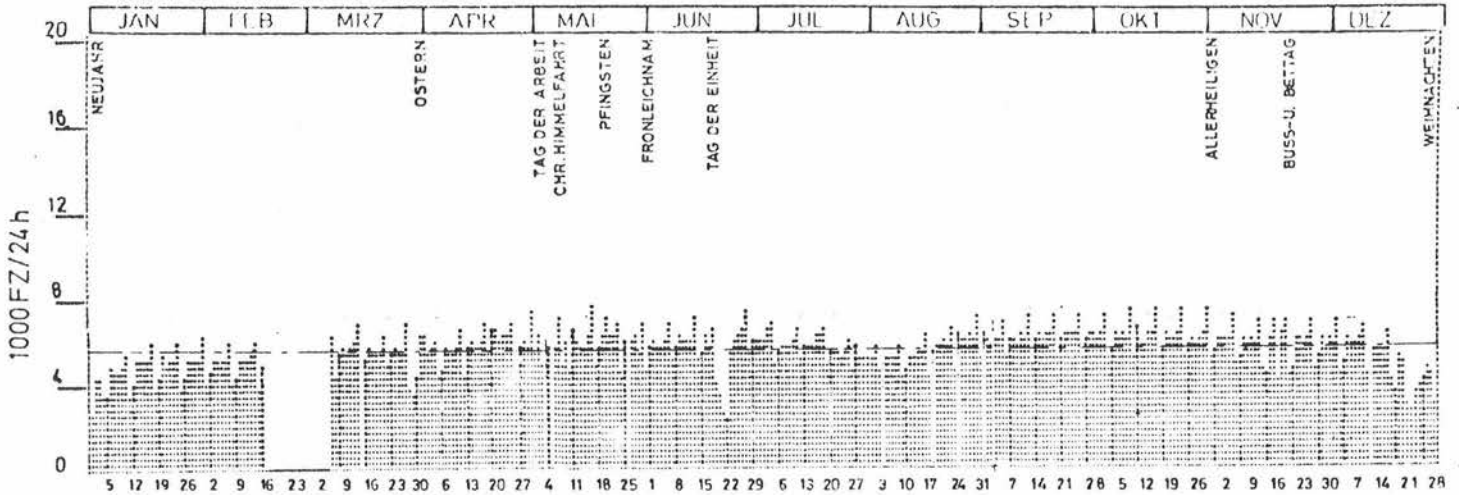
ZST KIRCHLENGERN  
NR : 3817 5103

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
STRASSE : A 30  
KM : 92,5  
NETZKNOTEN:

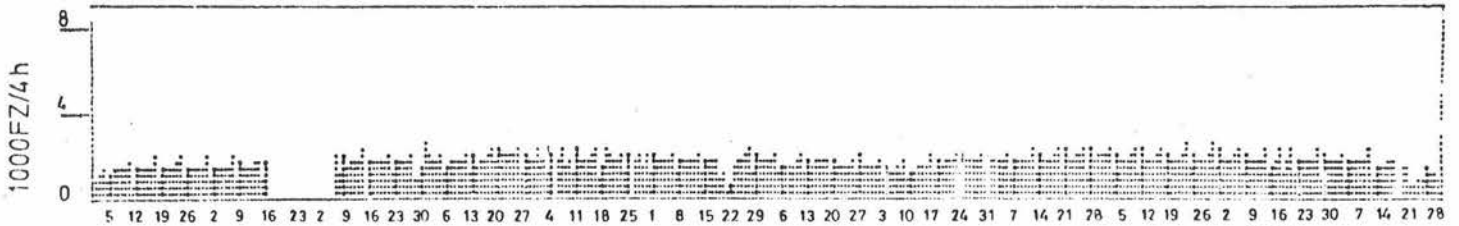
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 5696  
MAX TAG MO-FR : 7856 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 7468 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



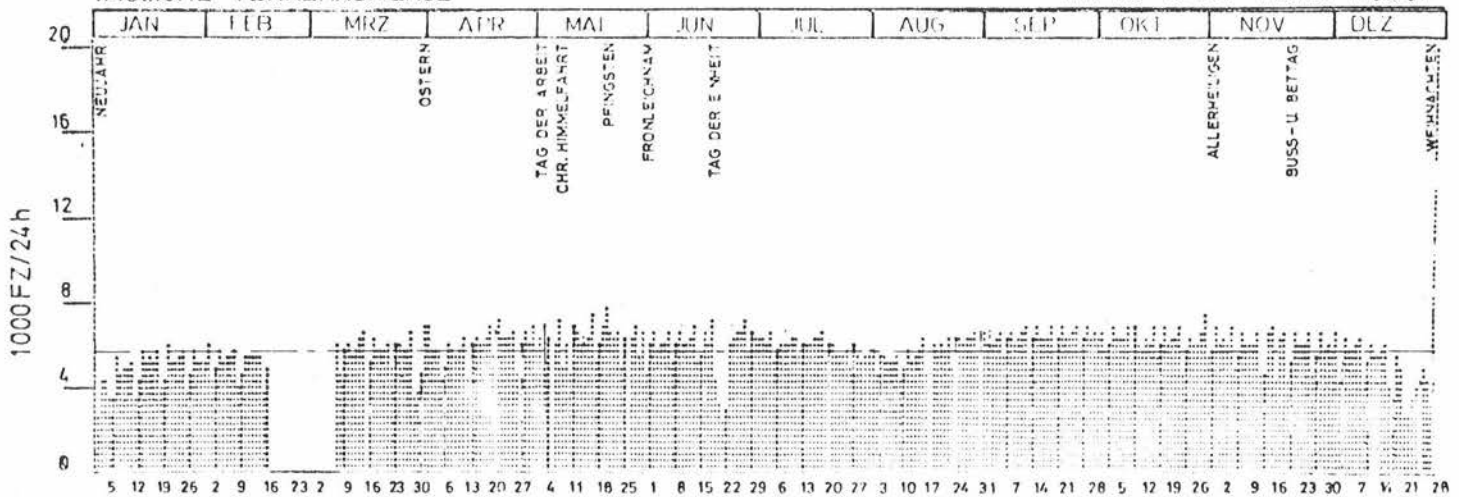
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



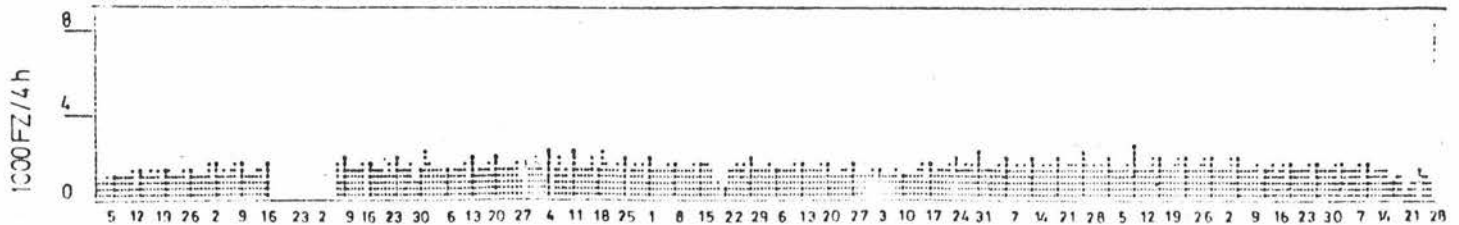
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 5800  
MAX TAG MO-FR : 7629 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 7781 DI 20.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: SPROCKHOEVEL

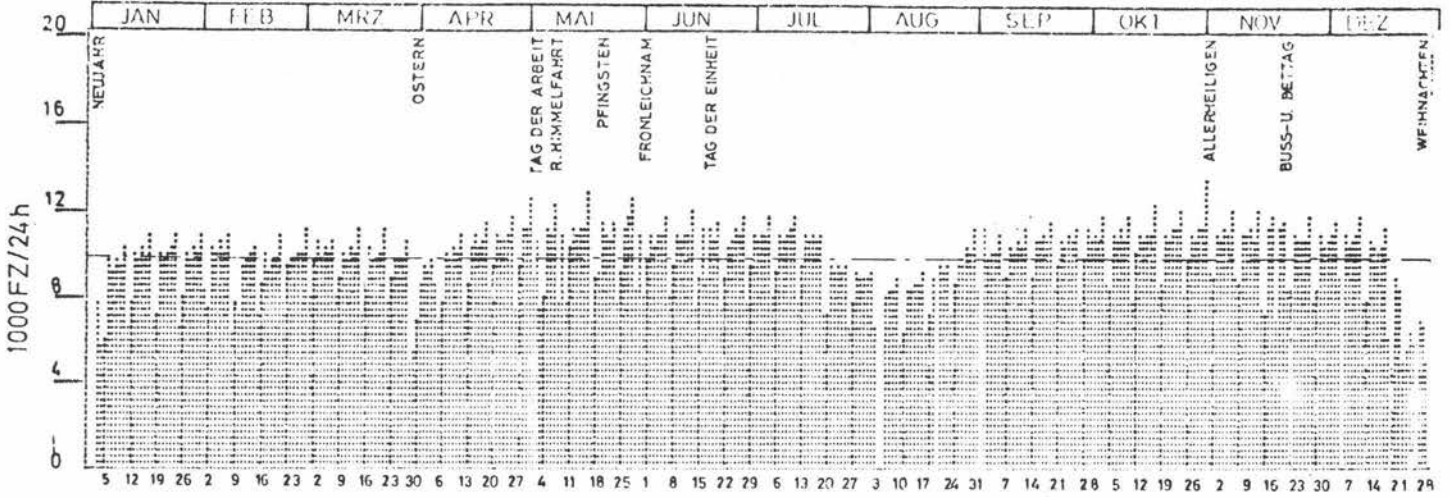
NR: 4609 5108

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
STRASSE : A 43  
KM : 9,5  
NETZKNOTEN:

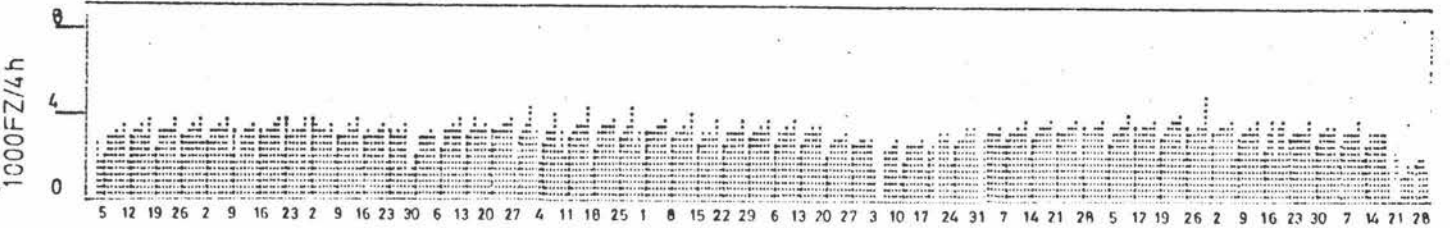
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 9739  
MAX TAG MO-FR : 13546 FR 31.10.75  
MAX TAG SO+FEI : 12639 MI 28.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



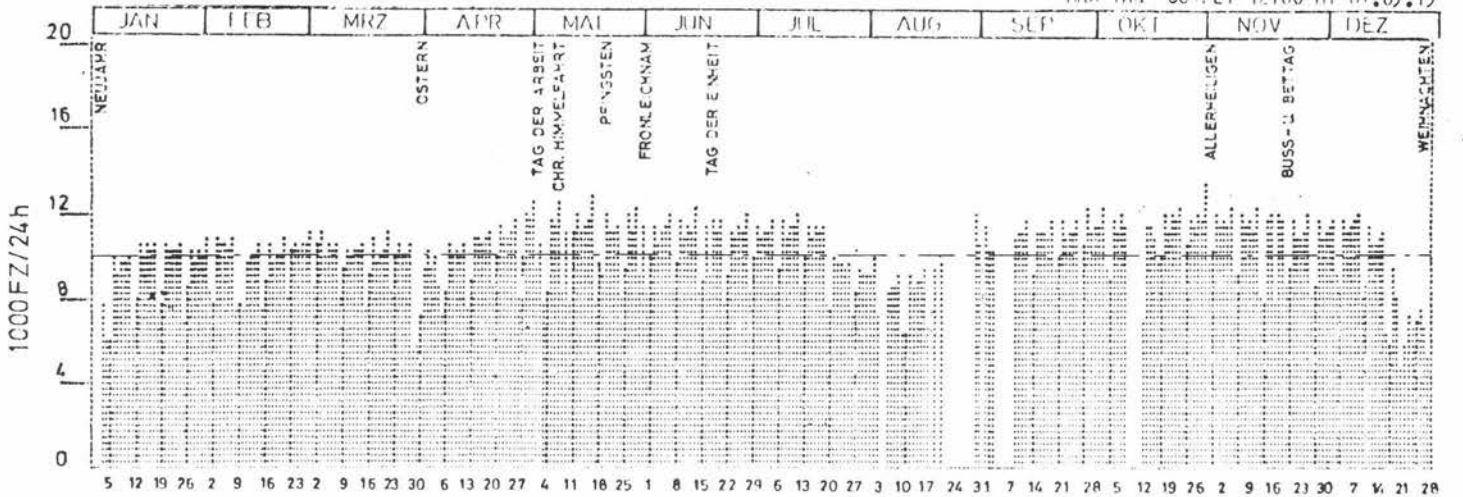
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



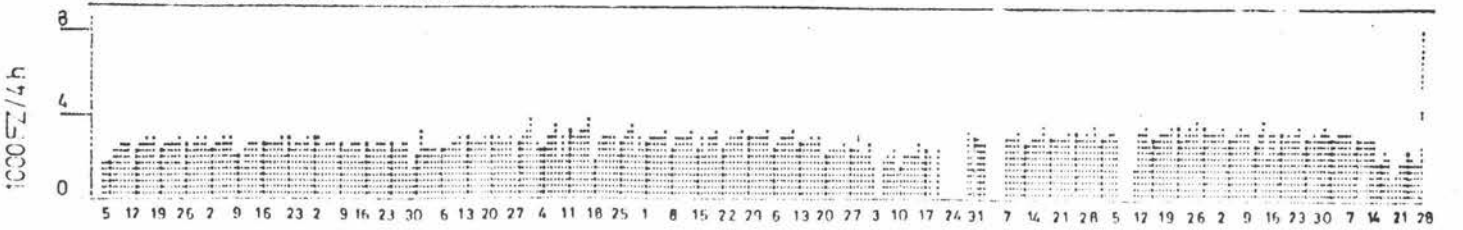
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 10114  
MAX TAG MO-FR : 13441 FR 31.10.75  
MAX TAG SO+FEI : 12706 MI 07.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: HASBORN

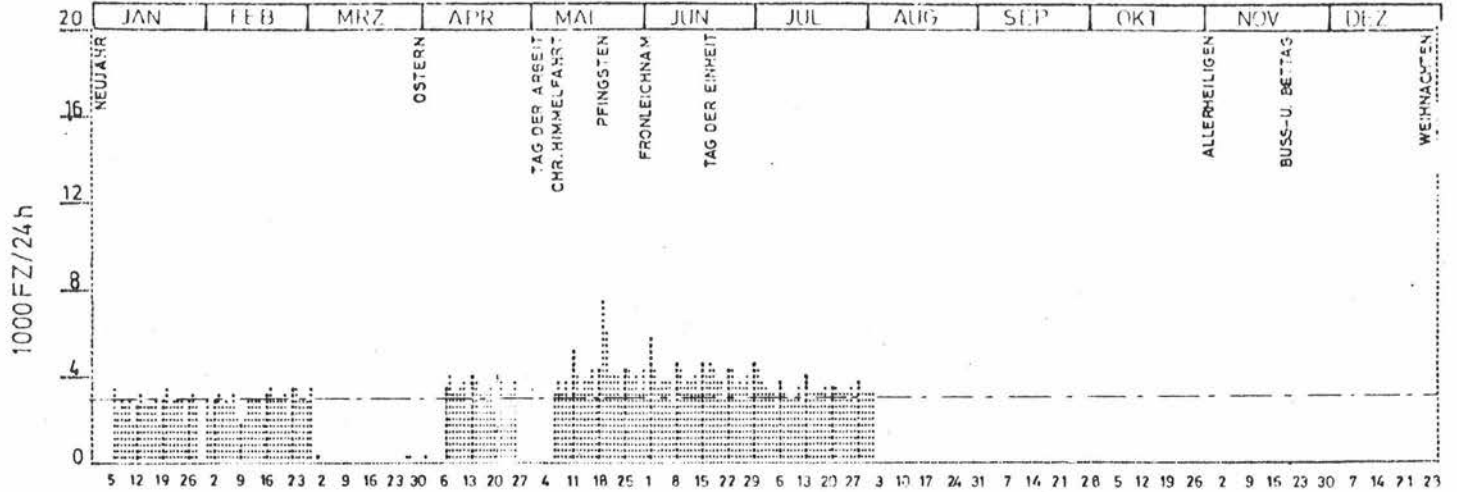
NR: 5907 7160

LAND : RHEINLAND - PFALZ  
 STRASSE : A 48  
 KM : 96,0  
 NETZKNOTEN: 5807007  
 5907092

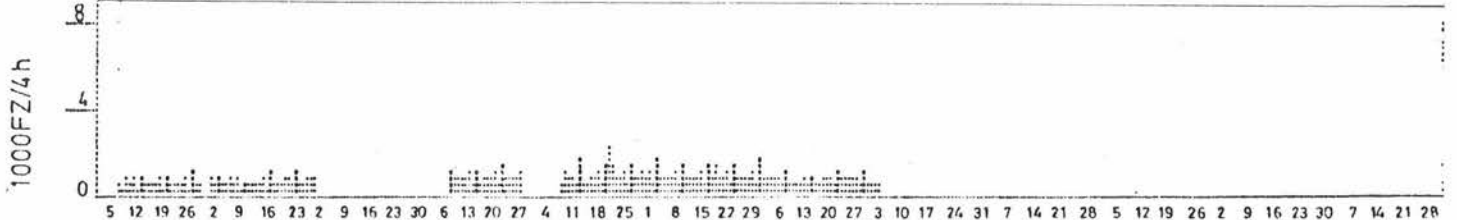
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 2993  
 MAX TAG MO-FR : 4560 MO 26.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 7460 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



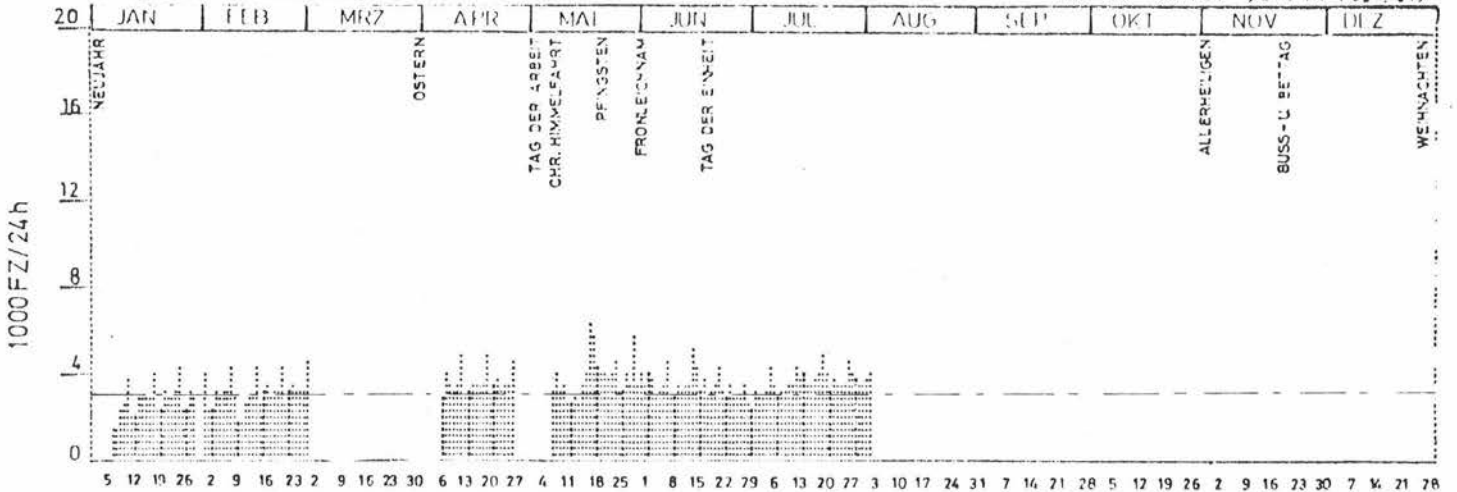
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



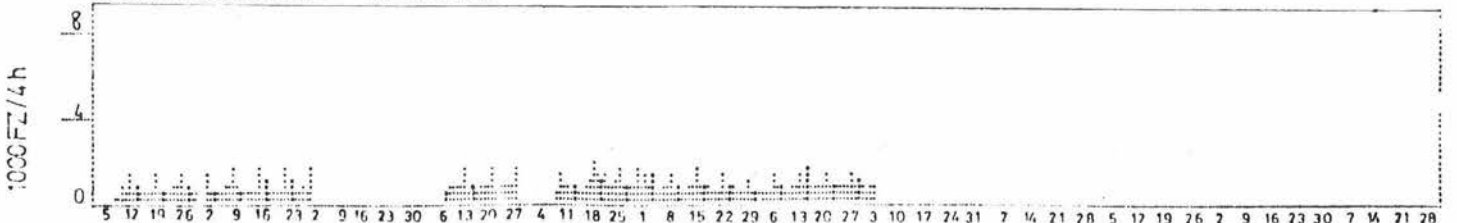
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 3036  
 MAX TAG MO-FR : 6520 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 5900 MI 28.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

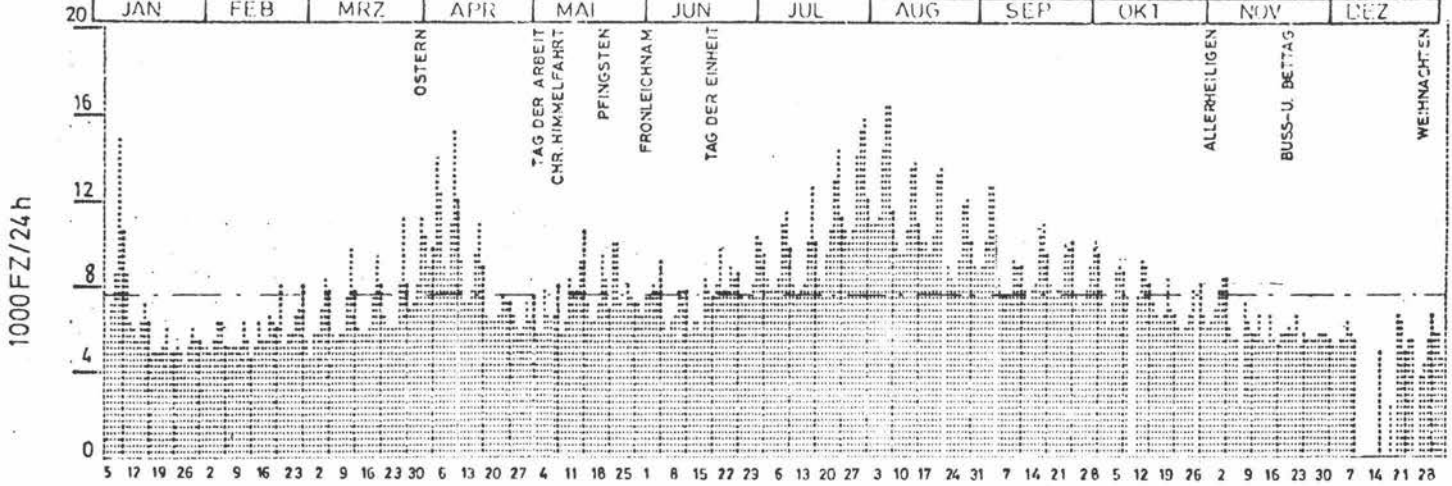
ZST: KLEINKEMS  
 NR : 8311 8053 (1053)

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 5  
 KM : 802.3  
 NETZKNOTEN: 8311029  
 8311003

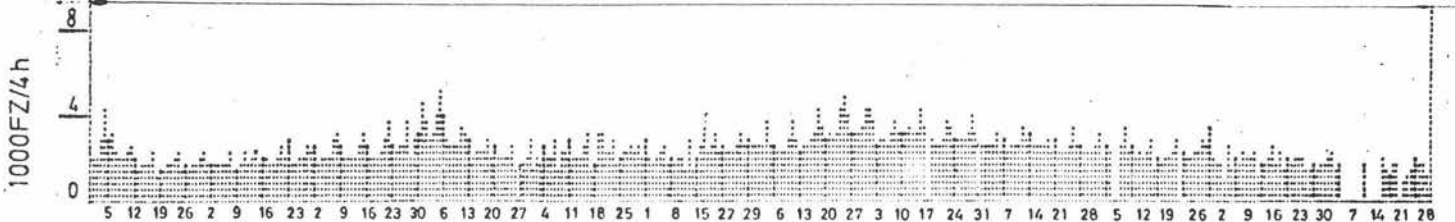
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 7753  
 MAX TAG MO-FR : 16478 FR 01.08.75  
 MAX TAG SO+FEI : 16420 SA 02.08.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



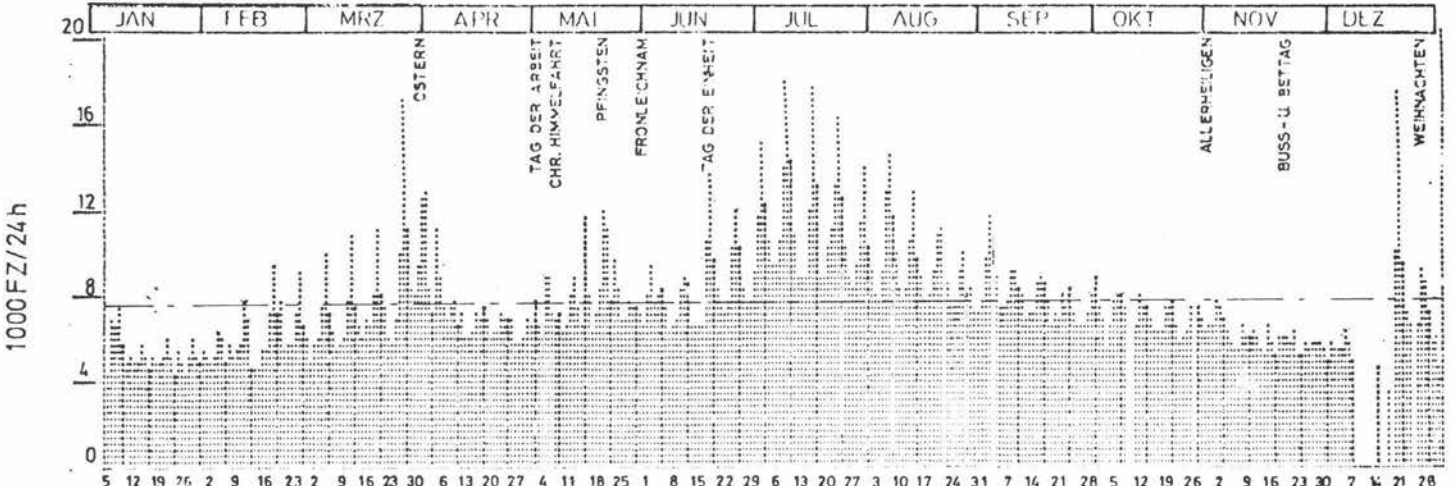
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



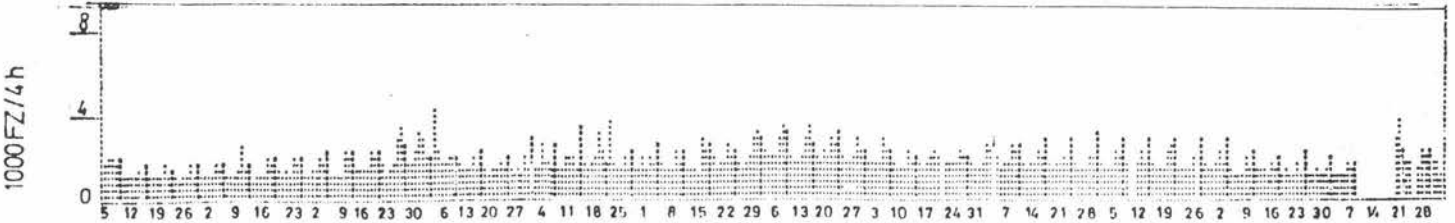
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 7753  
 MAX TAG MO-FR : 14123 FR 04.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 18004 SA 05.07.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

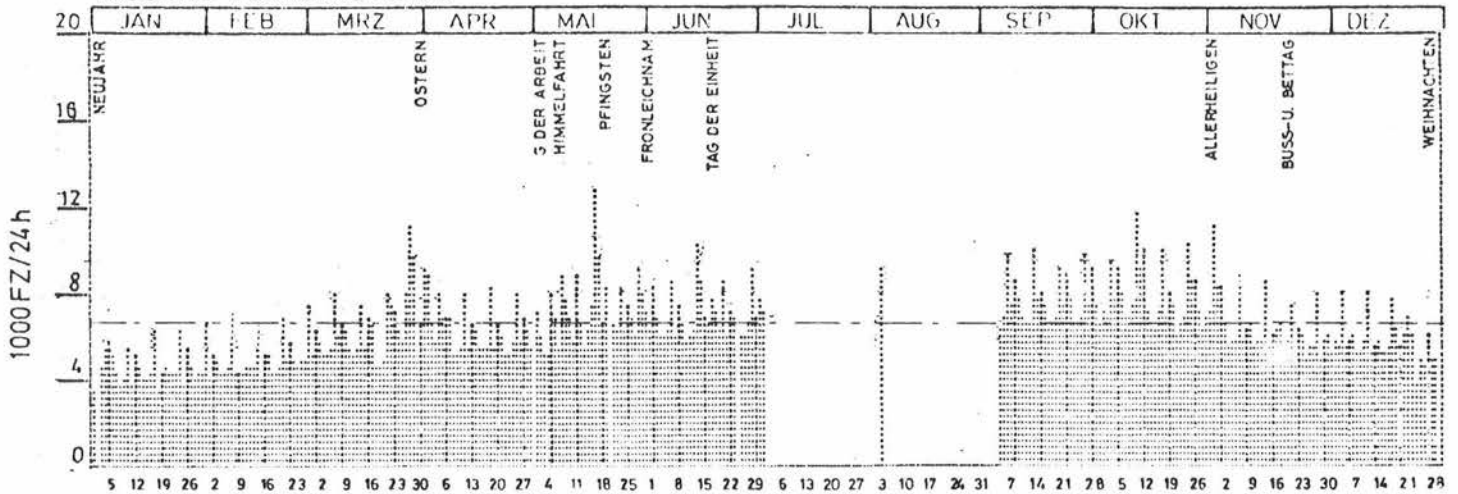
ZST: NEUENSTADT  
 NR: 6722 8084 (1084)

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : A 81  
 KM : 524,8  
 NETZKNOTEN: 6722041  
 6821059

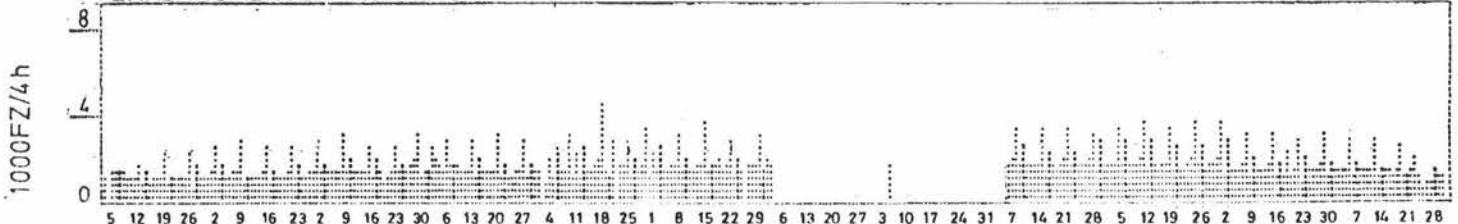
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 6542  
 MAX TAG MO-FR : 13091 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 11275 DO 27.03.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



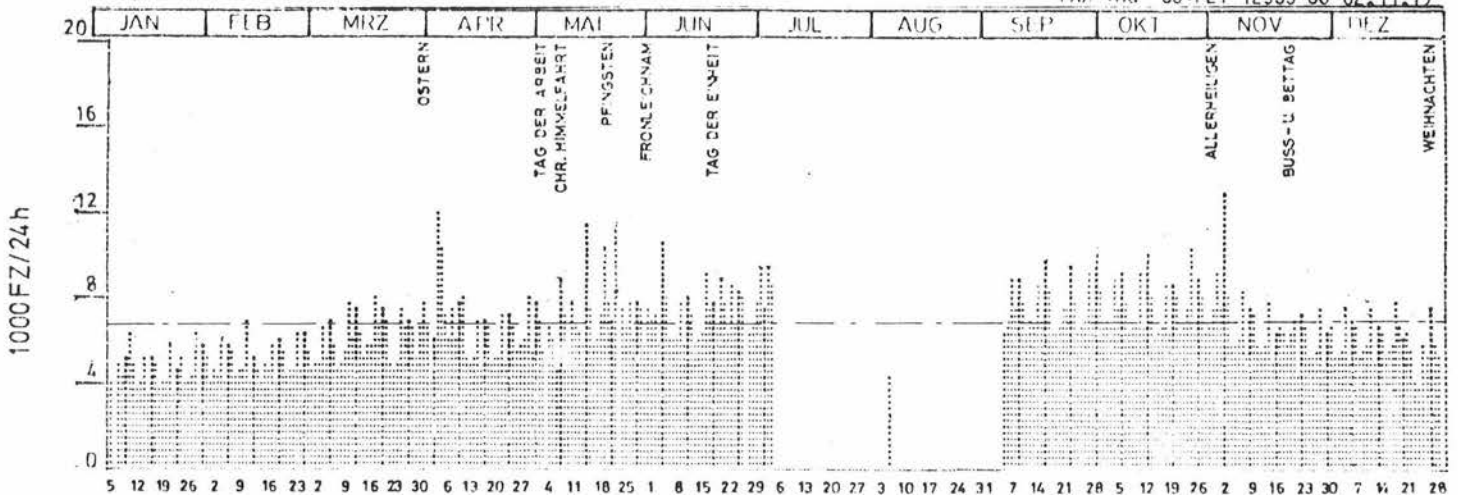
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



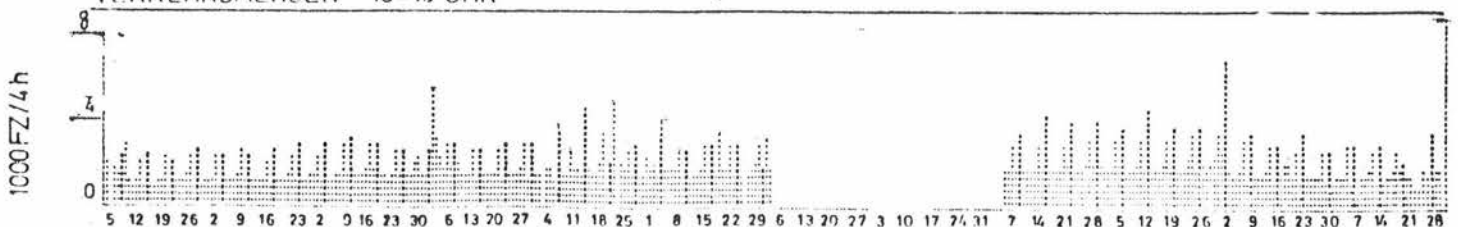
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 6563  
 MAX TAG MO-FR : 10480 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 12933 SO 02.11.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



## JAHRESGANGLINIEN NR. 31-32

ZÄHLSTELLEN AUF BUNDESSTRASSEN  
MIT EINER MAXIMALEN TÄGLICHEN  
VERKEHRSTÄRKE ZWISCHEN  
20 000 UND 100 000 KFZ / 24 h  
JE RICHTUNG.





# JAHRESGANGLINIE

ZST: BAD BREISIG

NR: 5409 7007

LAND : RHEINLAND - PFALZ  
 STRASSE : B 9  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 5409007  
 5409008

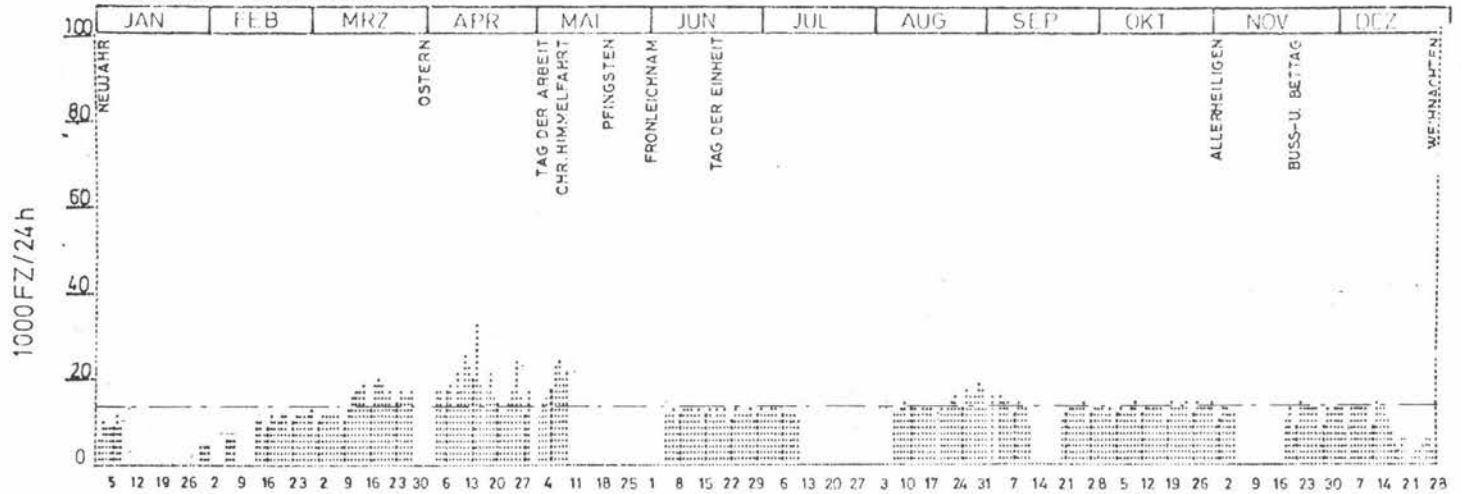
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 12692

MAX TAG MO-FR 32950 MO 14.04.75

MAX TAG SO+FEI 23345 SA 17.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



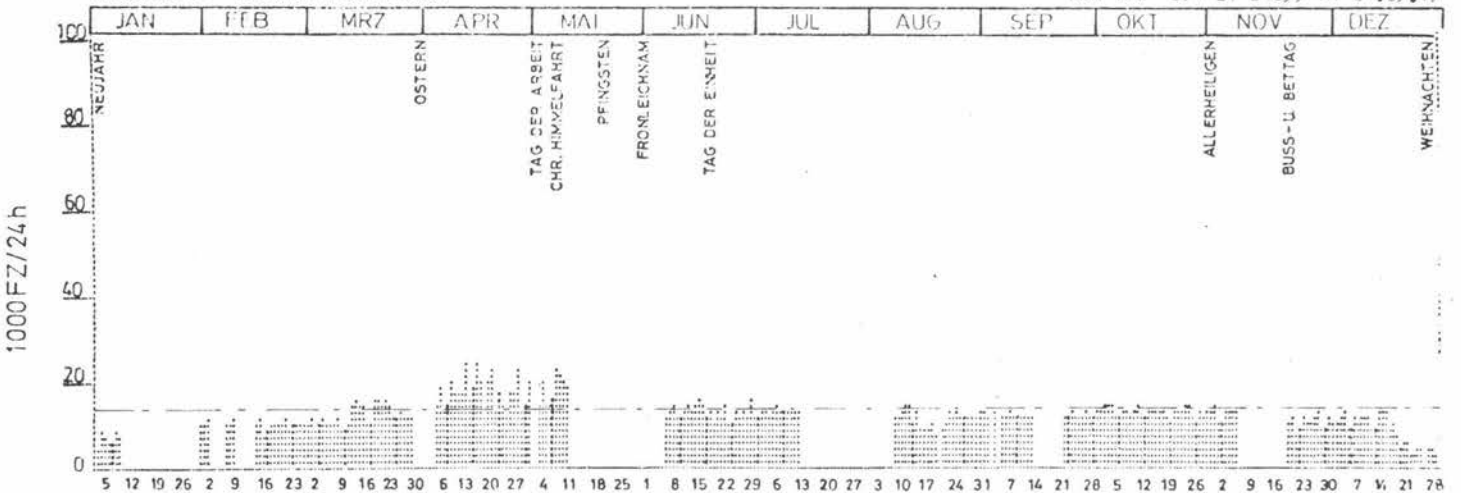
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 11992

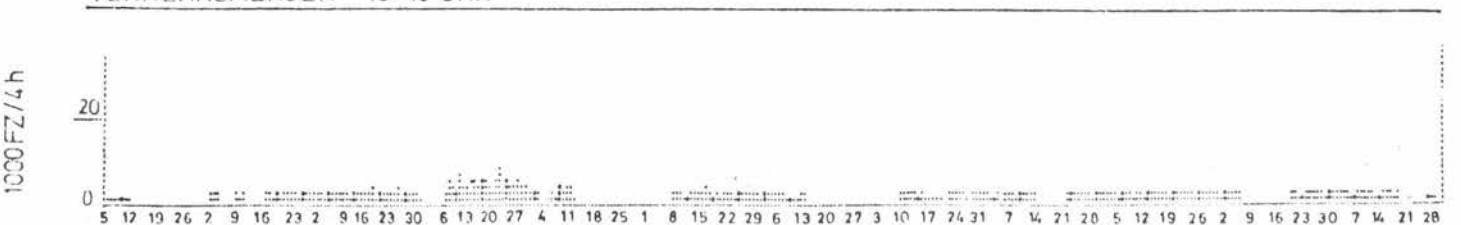
MAX TAG MO-FR 25200 MO 14.04.75

MAX TAG SO+FEI 21355 MI 07.05.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

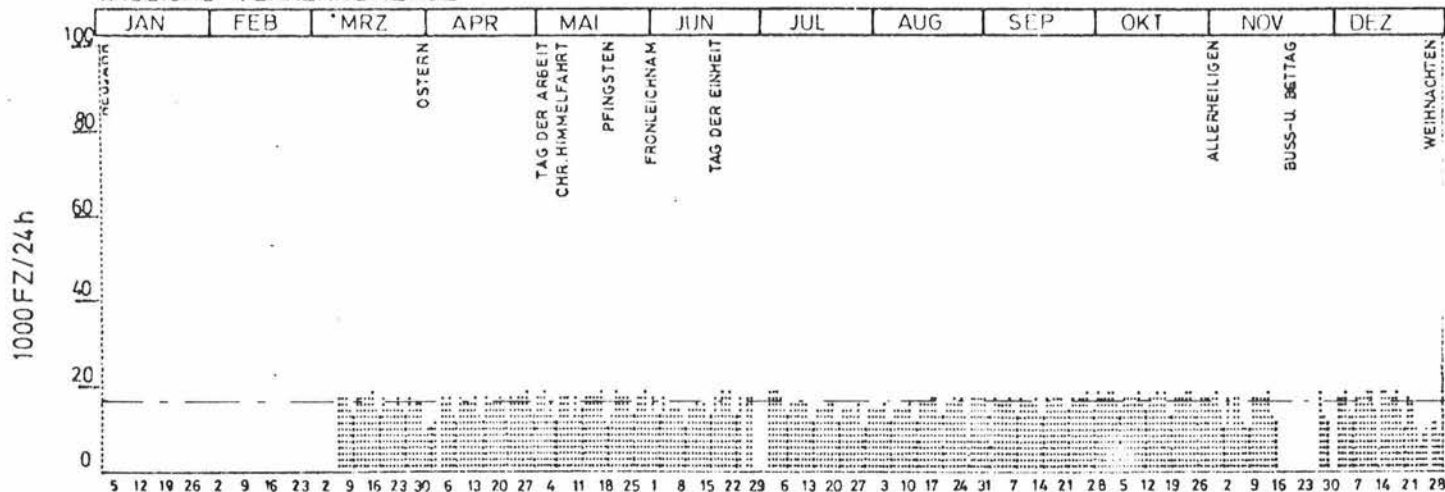
ZST: ECHTERDINGEN 2  
 NR: 7220 8453 (1103)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : B 27  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7220006  
 7221058

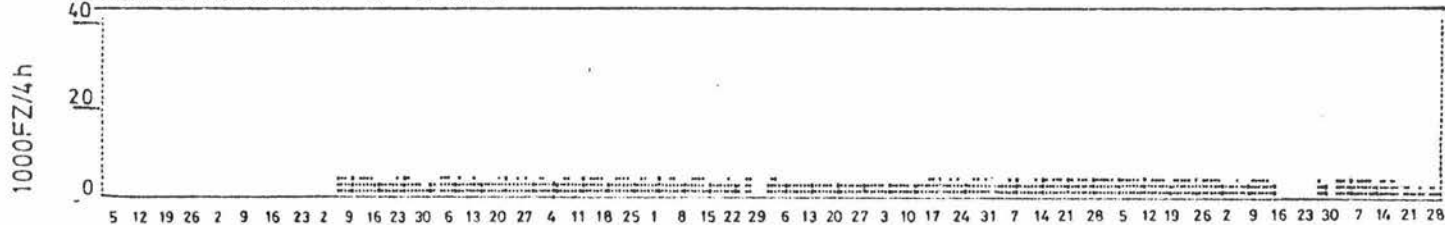
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 15866  
 MAX TAG MO-FR 19738 FR 12.12.75  
 MAX TAG SO+FEI 19463 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



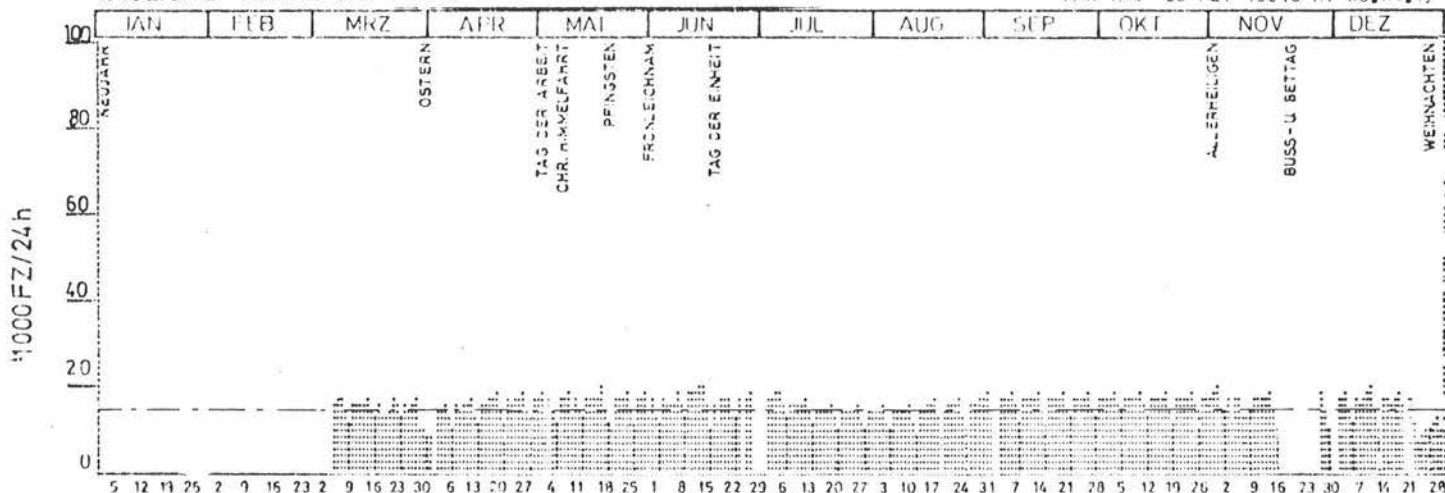
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 15972  
 MAX TAG MO-FR 20568 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 19916 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



## JAHRESGANGLINIEN NR. 33-59

ZÄHLSTELLEN AUF BUNDESSTRASSEN  
MIT EINER MAXIMALEN TÄGLICHEN  
VERKEHRSTÄRKE ZWISCHEN  
5 000 UND 20 000 KFZ / 24 h  
JE RICHTUNG.



# JAHRESGANGLINIE

ZST: GETTORF

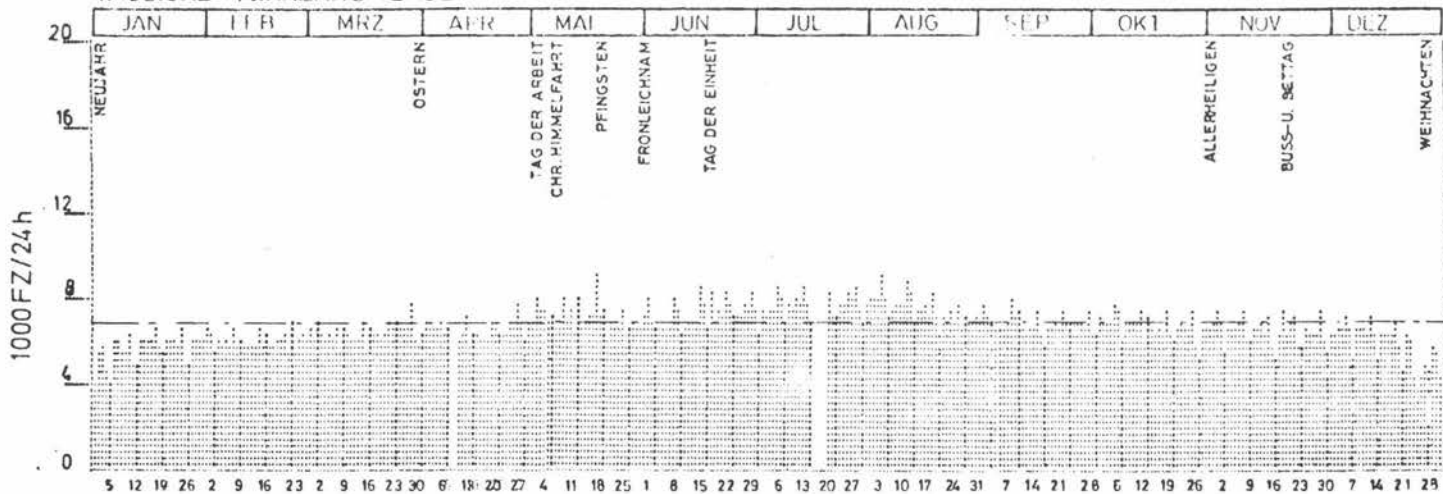
NR: 1525 1115

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
 STRASSE : B 76  
 KM : 14,7  
 NETZKNOTEN:

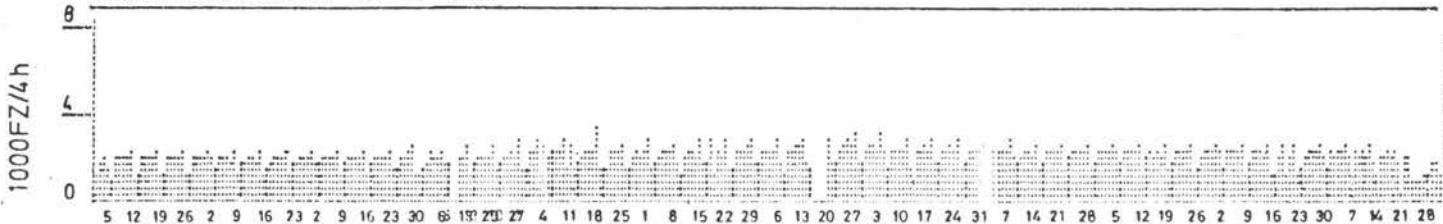
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 6755  
 MAX TAG MO-FR : 9353 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 8312 SA 09.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



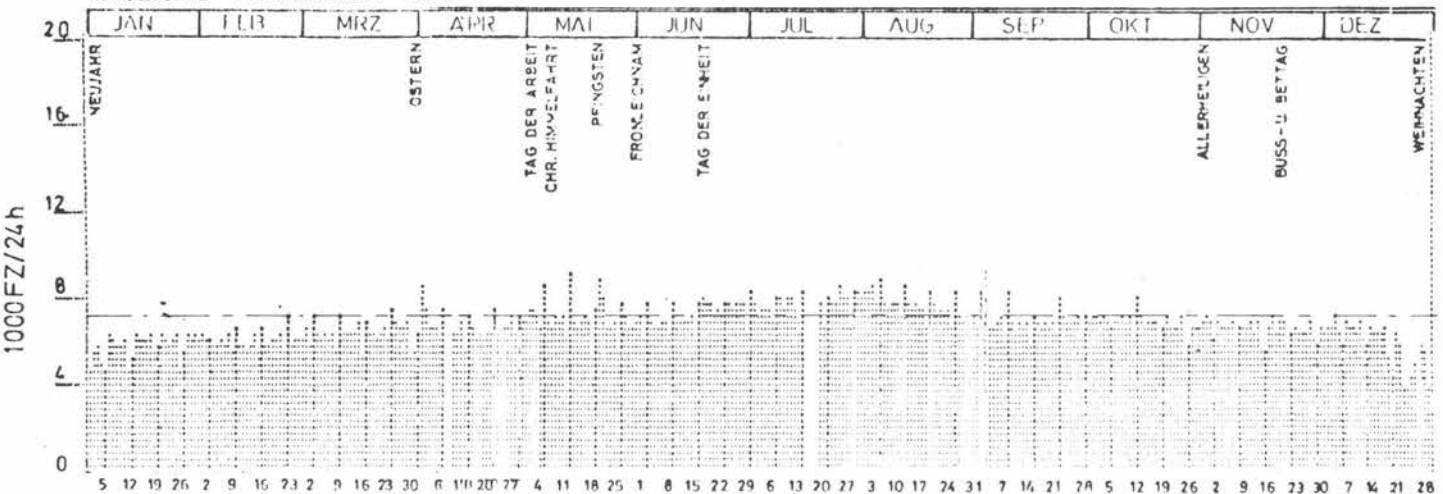
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



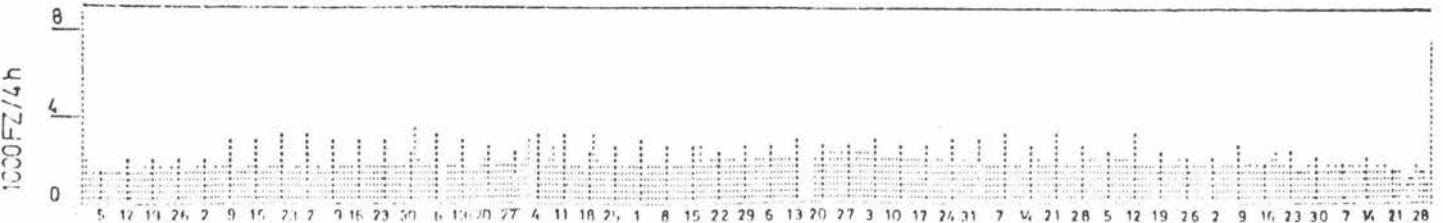
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 6798  
 MAX TAG MO-FR : 8649 MI 23.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 9324 SO 11.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

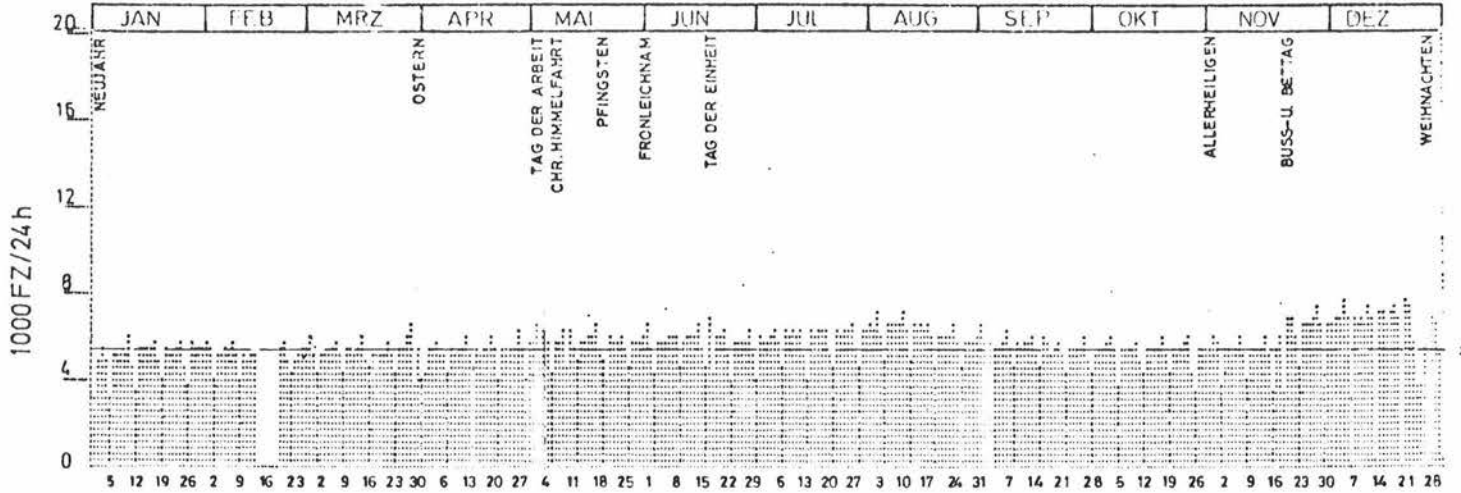
ZST: FLENSBURG OST  
NR: 1222 1150

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : B 199  
KM :  
NETZKNOTEN:

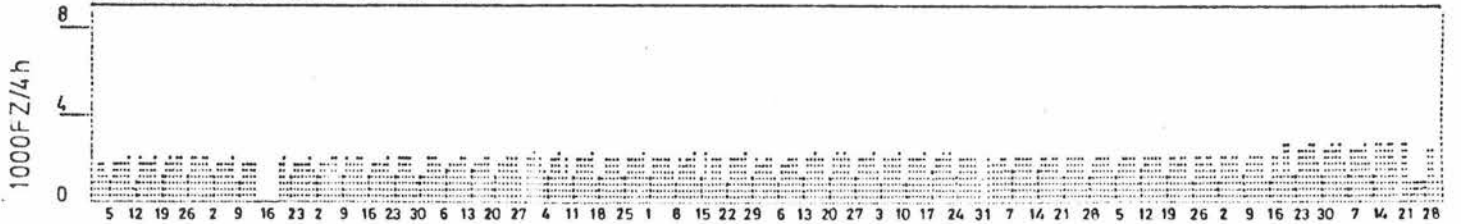
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 5656  
MAX TAG MO-FR : 7921 MO 22.12.75  
MAX TAG SO+FEI : 7130 SA 20.12.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



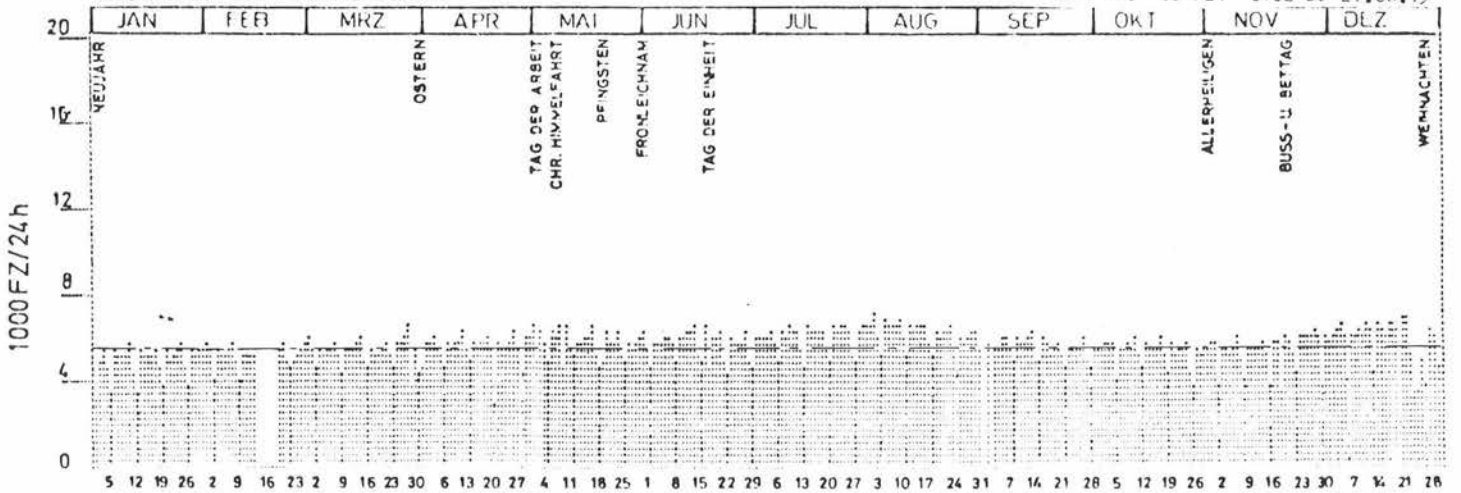
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



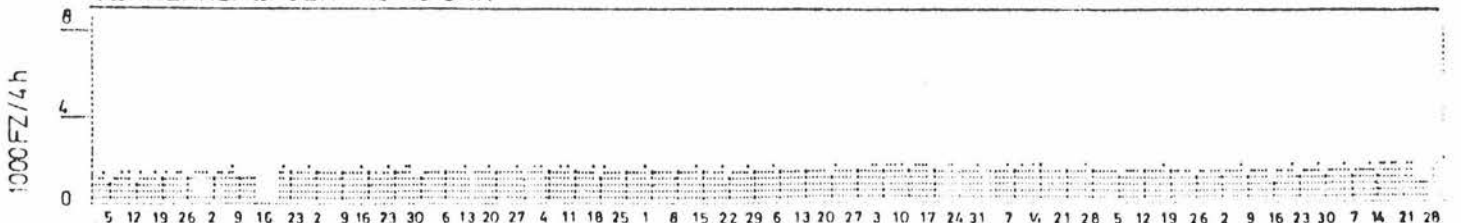
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 5685  
MAX TAG MO-FR : 7237 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 6792 DO 27.03.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

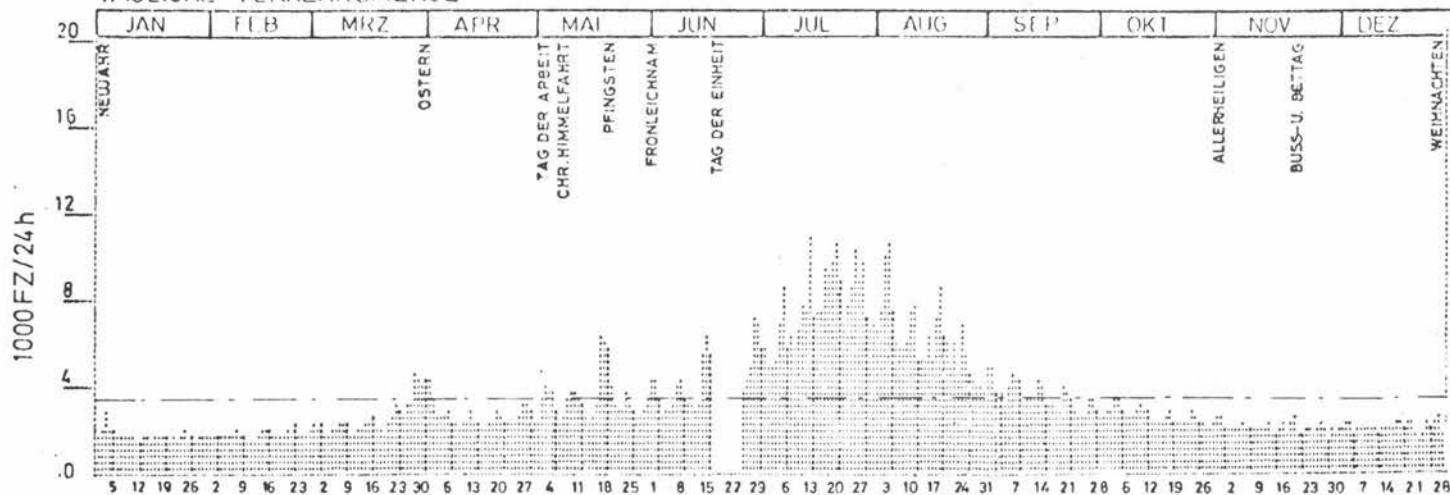
ZST: FEHMARNSÜNDBRÜCKE  
NR: 1532 1131

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : B 207  
KM : 135,6  
NETZKNOTEN:

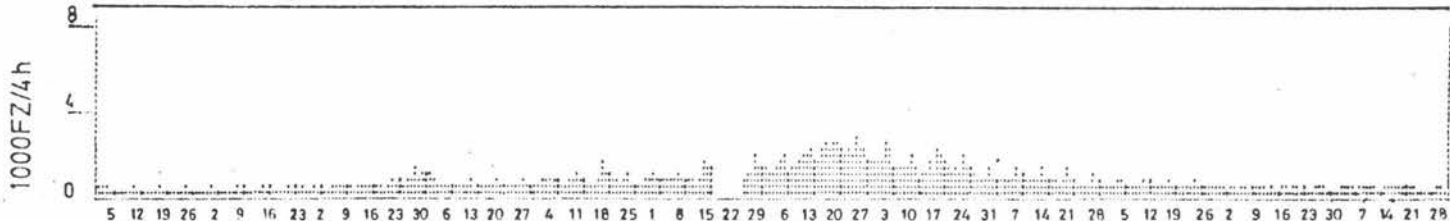
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 3404  
MAX TAG MO-FR : 10300 DO 24.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 10902 SA 12.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



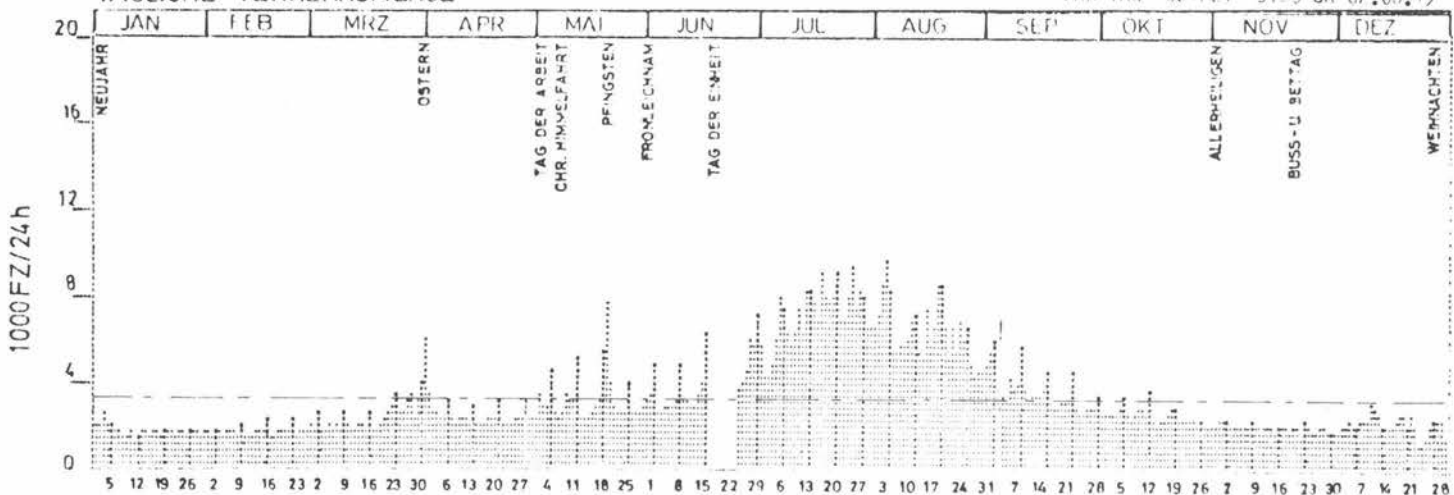
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



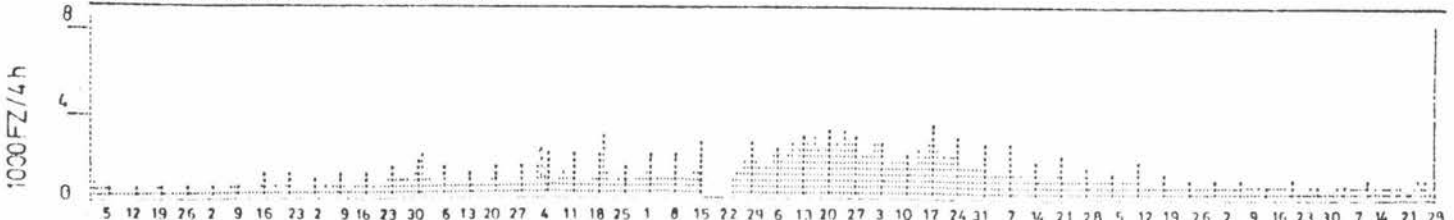
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 3321  
MAX TAG MO-FR : 9615 DO 24.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 9790 SA 02.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

ZST: MOORSEE

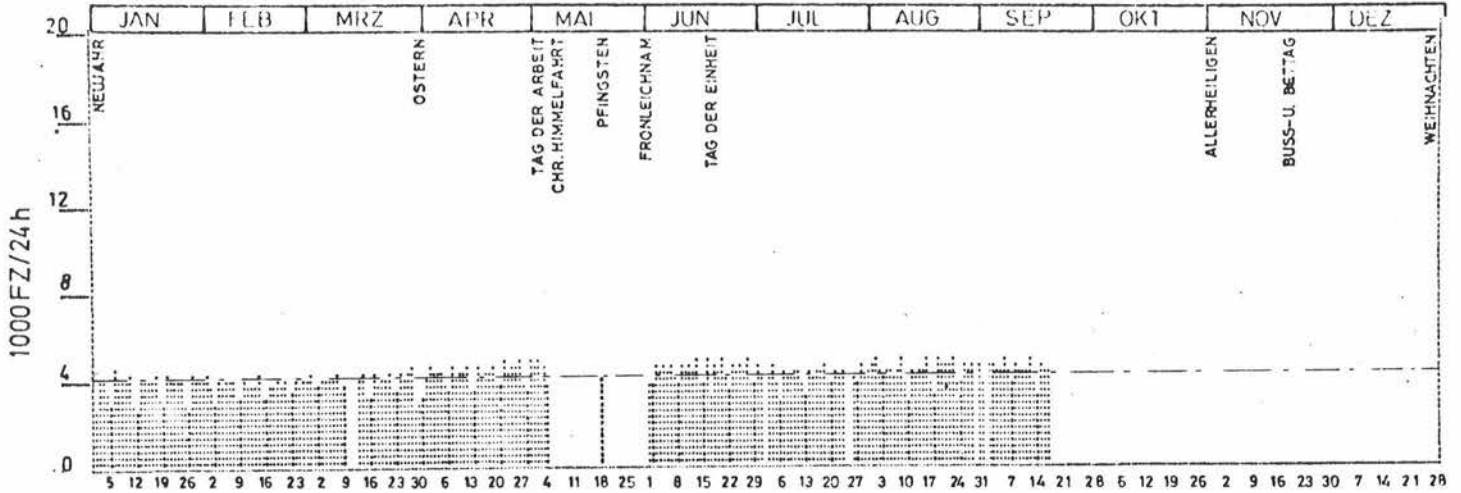
NR: 1726 1116

LAND : SCHLESWIG - HOLSTEIN  
 STRASSE : B 404  
 KM : 5,4  
 NETZKNOTEN:

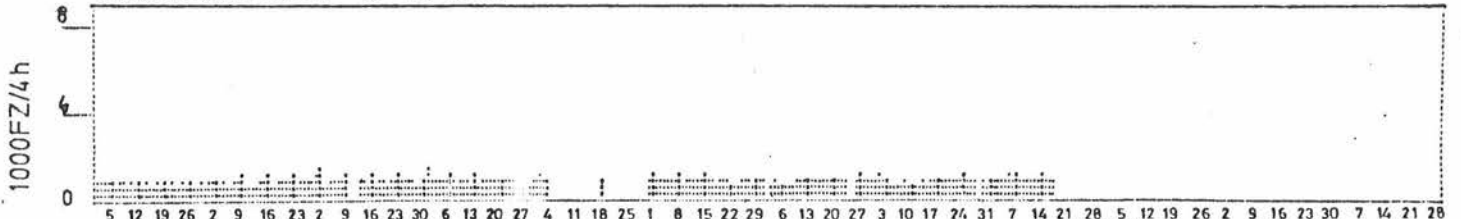
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 4187  
 MAX TAG MO-FR 5095 FR 13.06.75  
 MAX TAG SO+FEI 5122 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



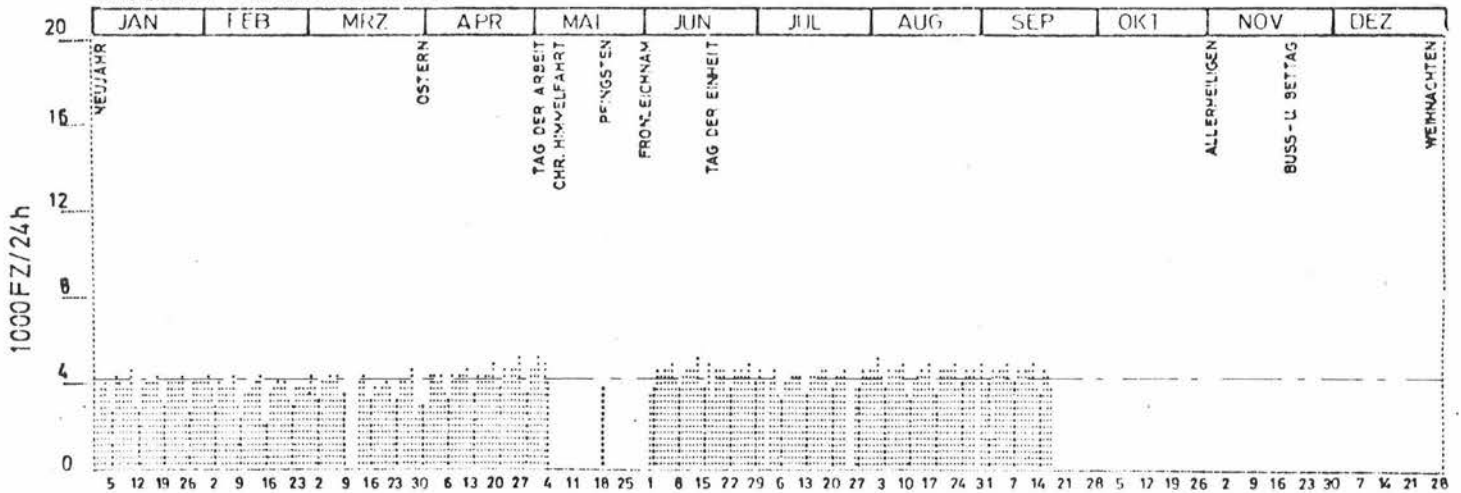
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



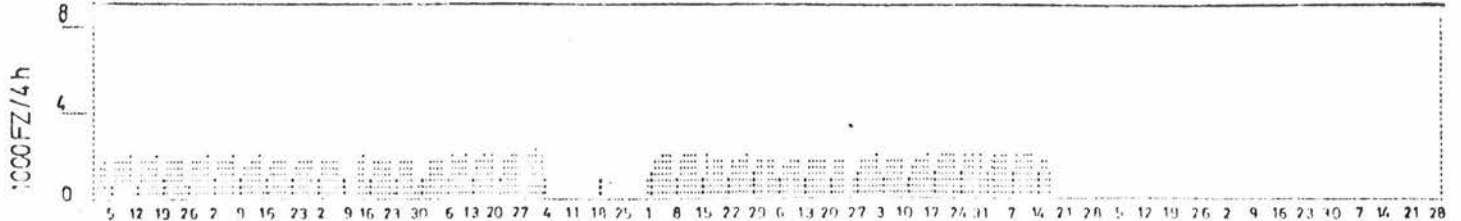
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 4115  
 MAX TAG MO-FR 5202 FR 25.04.75  
 MAX TAG SO+FEI 5383 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

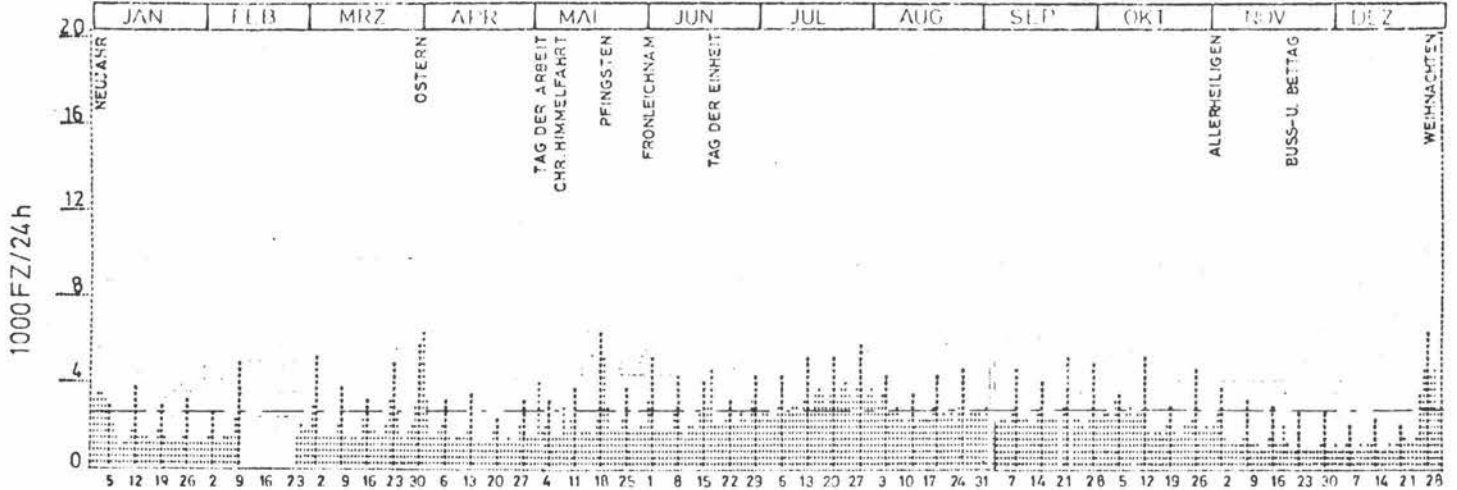
ZST: KÖNIGSKRÜG  
NR: 4229 3338

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : B 4  
KM : 18,9  
NETZKNOTEN:

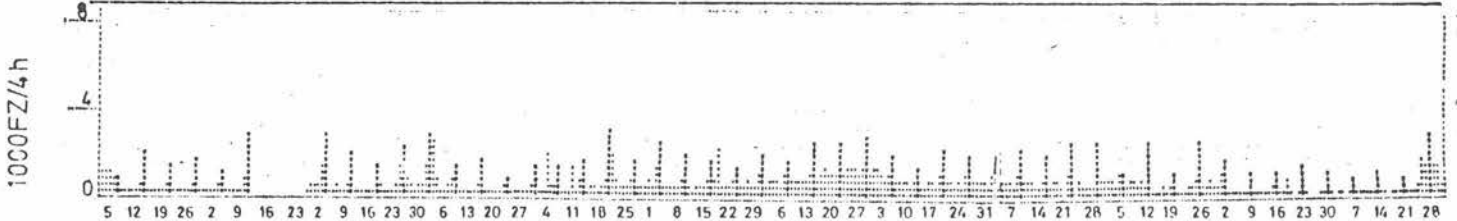
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 2368  
MAX TAG MO-FR : 4719 DI 30.12.75  
MAX TAG SO+FEI : 6560 MO 31.03.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



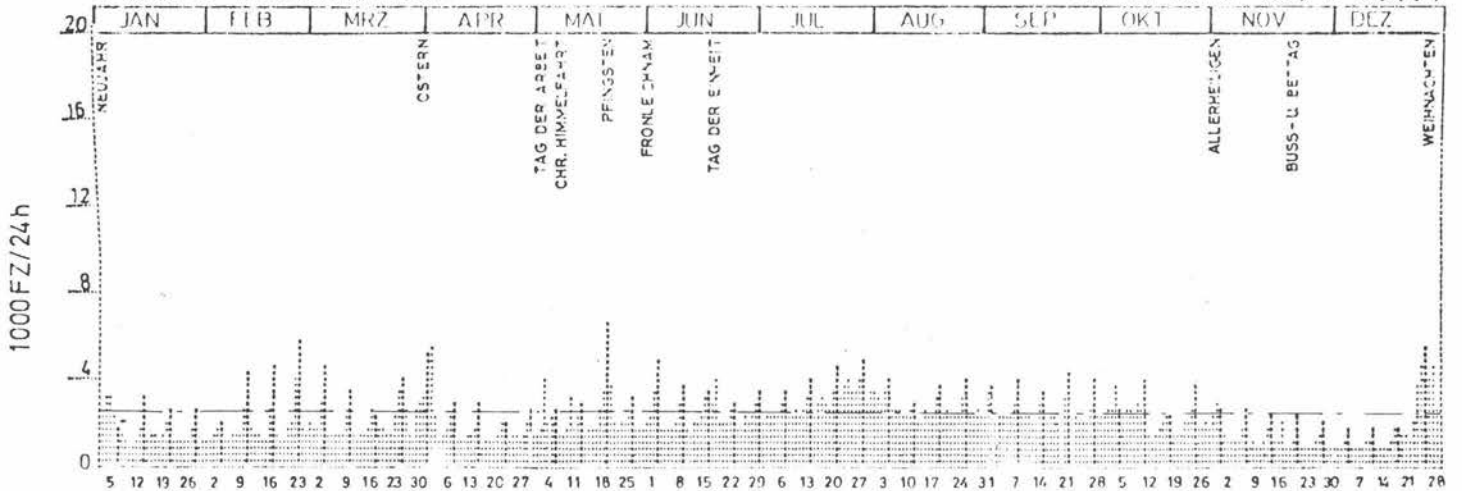
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



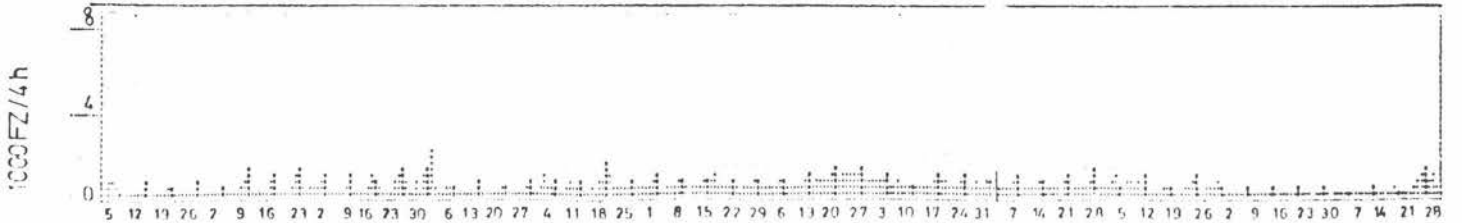
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 2329  
MAX TAG MO-FR : 4674 DI 30.12.75  
MAX TAG SO+FEI : 6615 SO 18.05.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: ALLERSHEIM

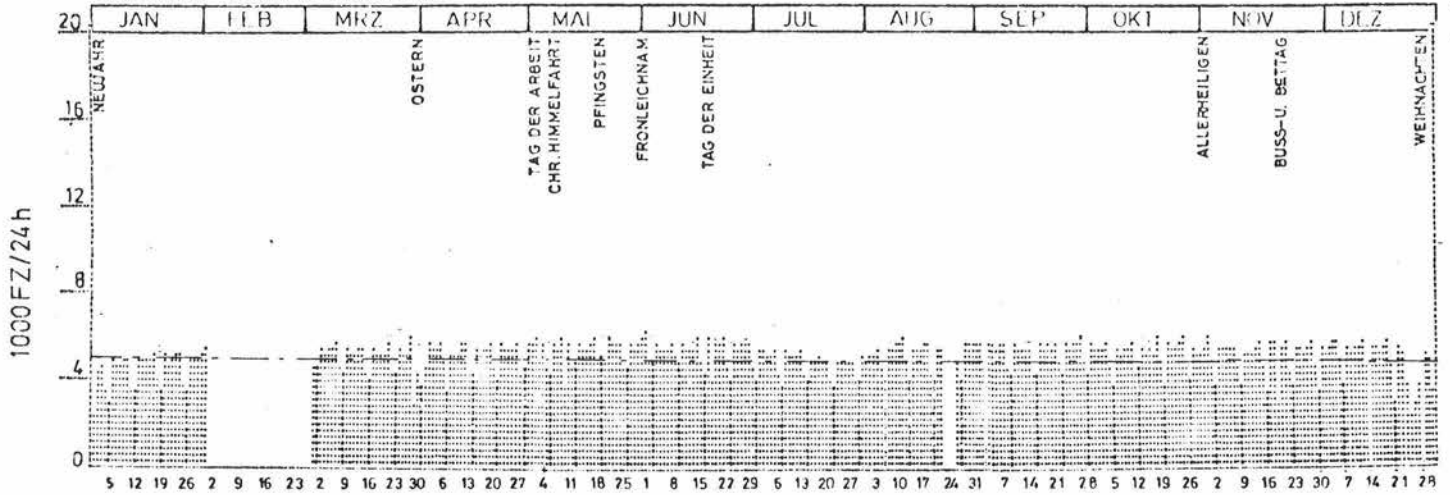
NR: 4023 3339

LAND : NIEDERSACHSEN  
 STRASSE : B 64  
 KM : 61,4  
 NETZKNOTEN:

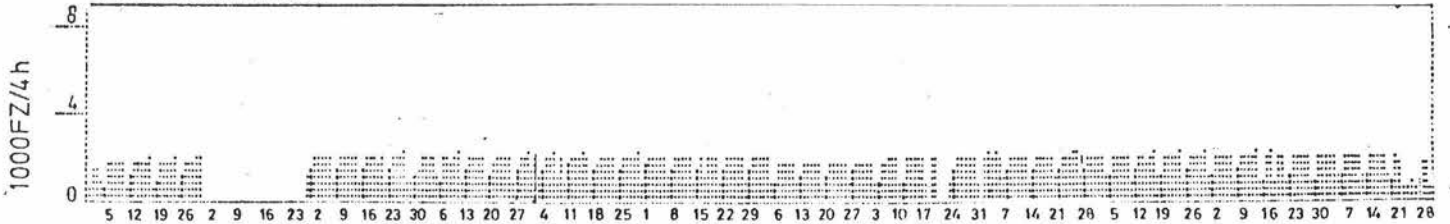
### RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 5205  
 MAX TAG MO-FR 6402 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 6277 MI 30.04.75

#### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



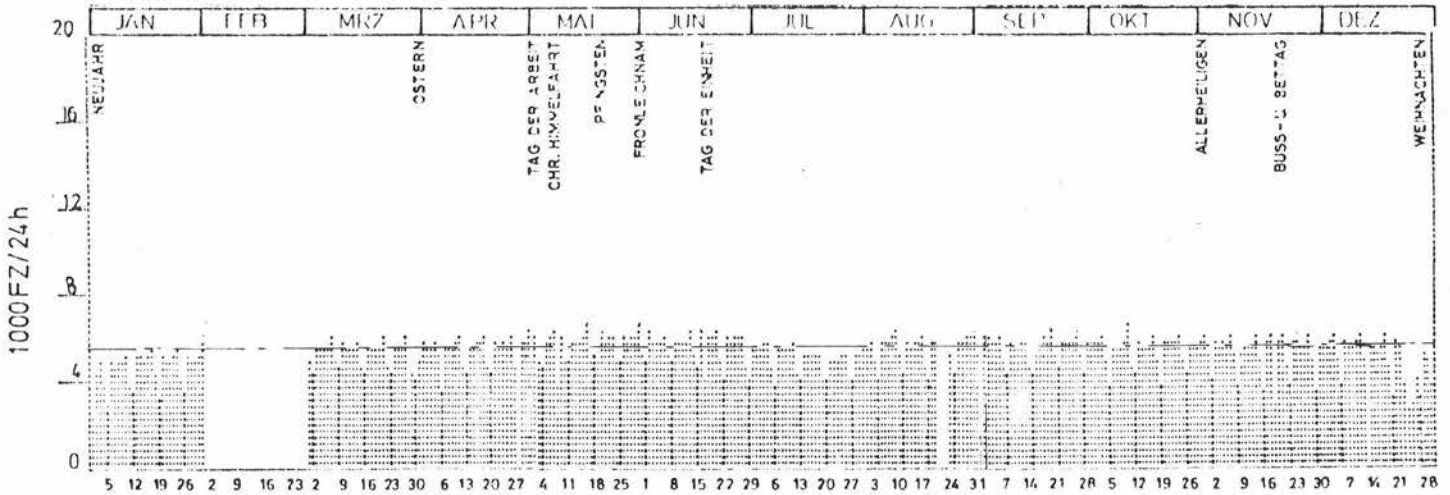
#### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



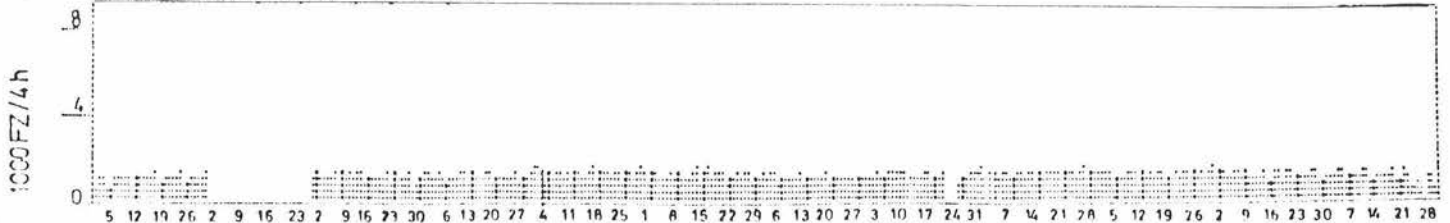
### RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 5409  
 MAX TAG MO-FR 6683 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 6571 MI 30.04.75

#### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



#### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

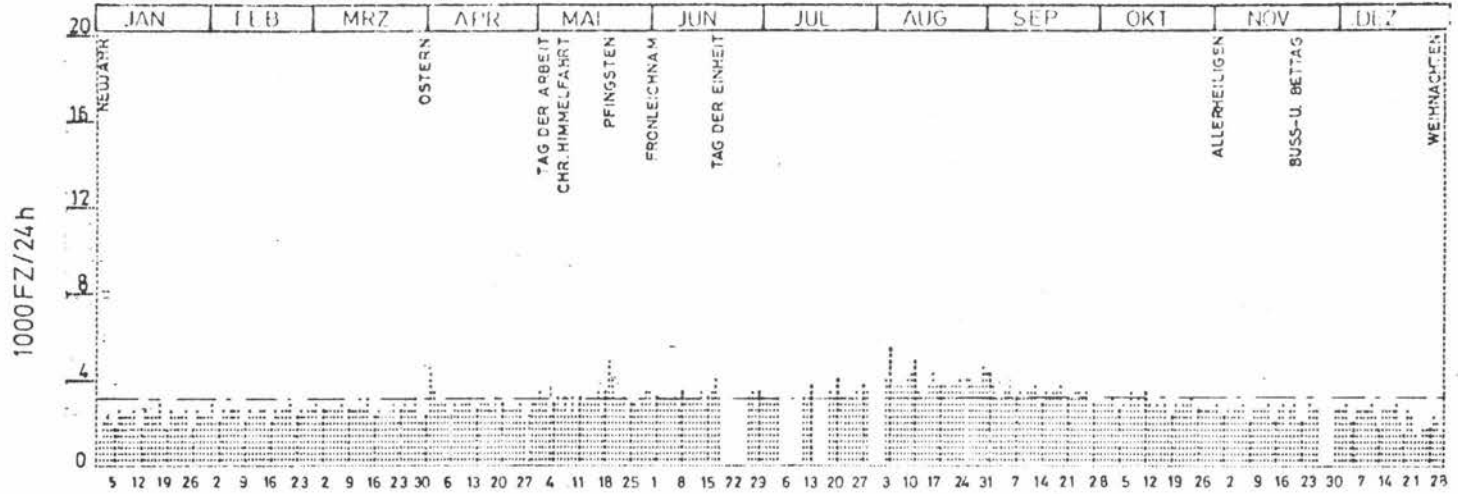
ZST: PAPANBURG  
NR: 2910 3326

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : B 70  
KM : 14,1  
NETZKNOTEN:

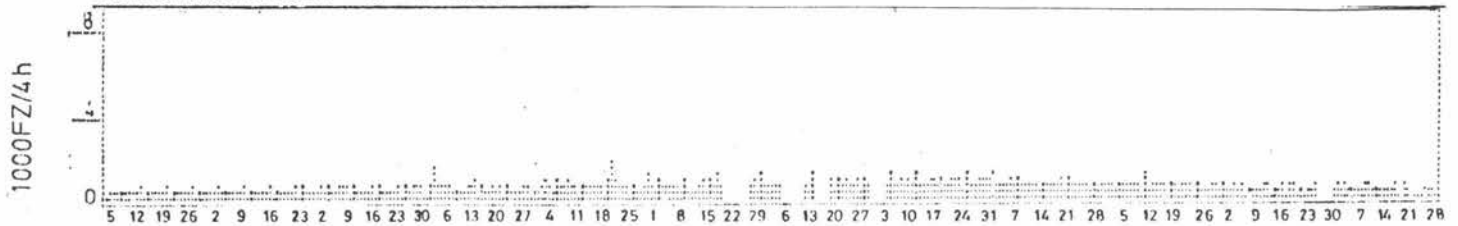
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 2521  
MAX TAG MO-FR : 4573 FR 29.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 5446 SO 03.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



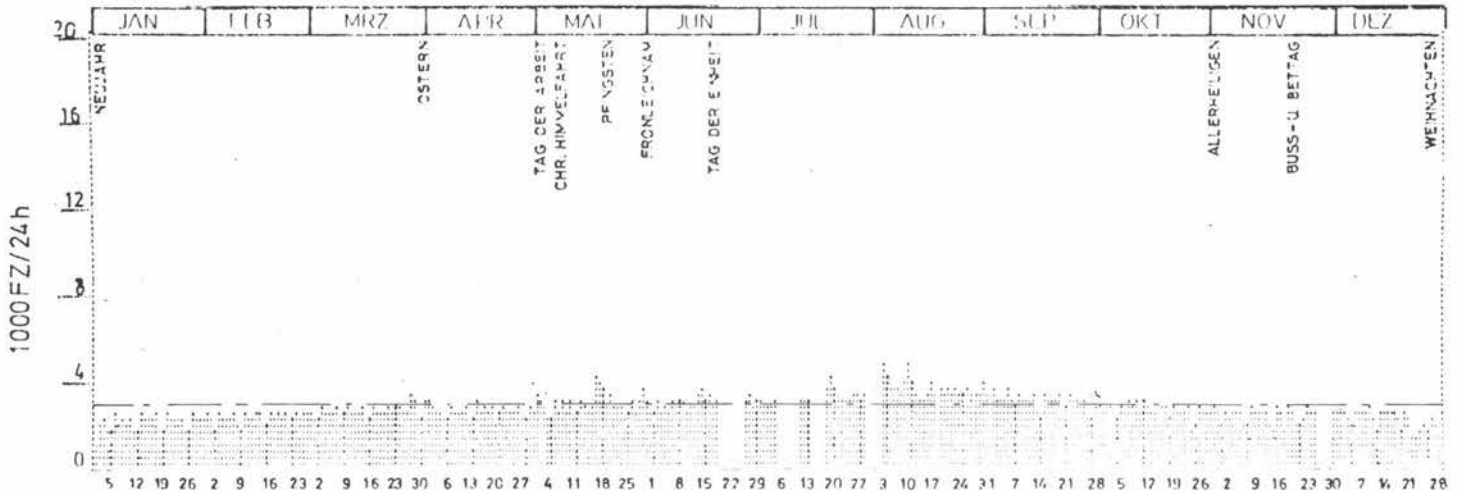
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



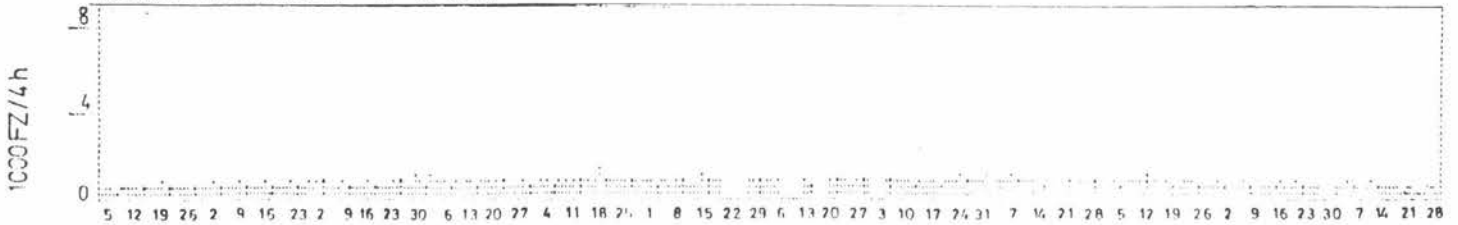
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 2504  
MAX TAG MO-FR : 4414 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 5155 SA 09.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

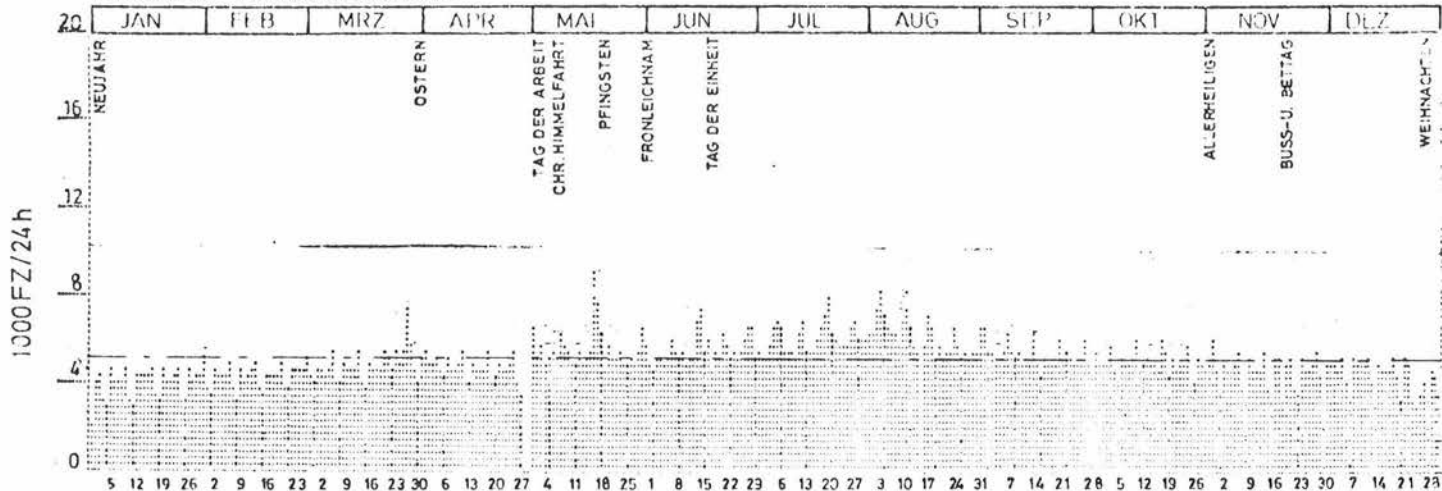
ZST: AURICH  
NR : 2510 3311

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : B 72  
KM : 2,1  
NETZKNOTEN:

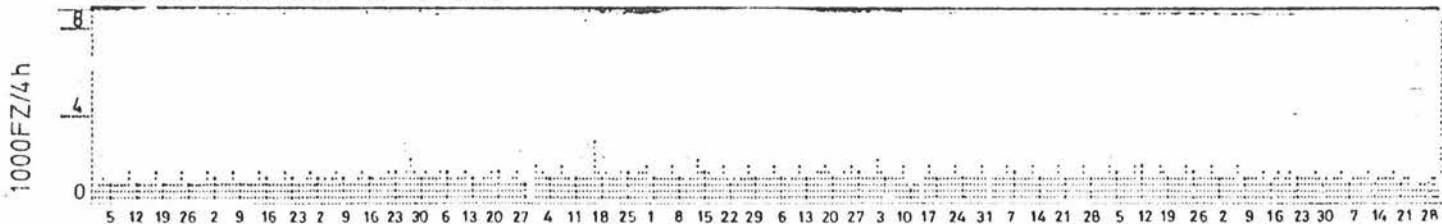
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 5125  
MAX TAG MO-FR : 9351 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI : 8411 SA 09.09.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



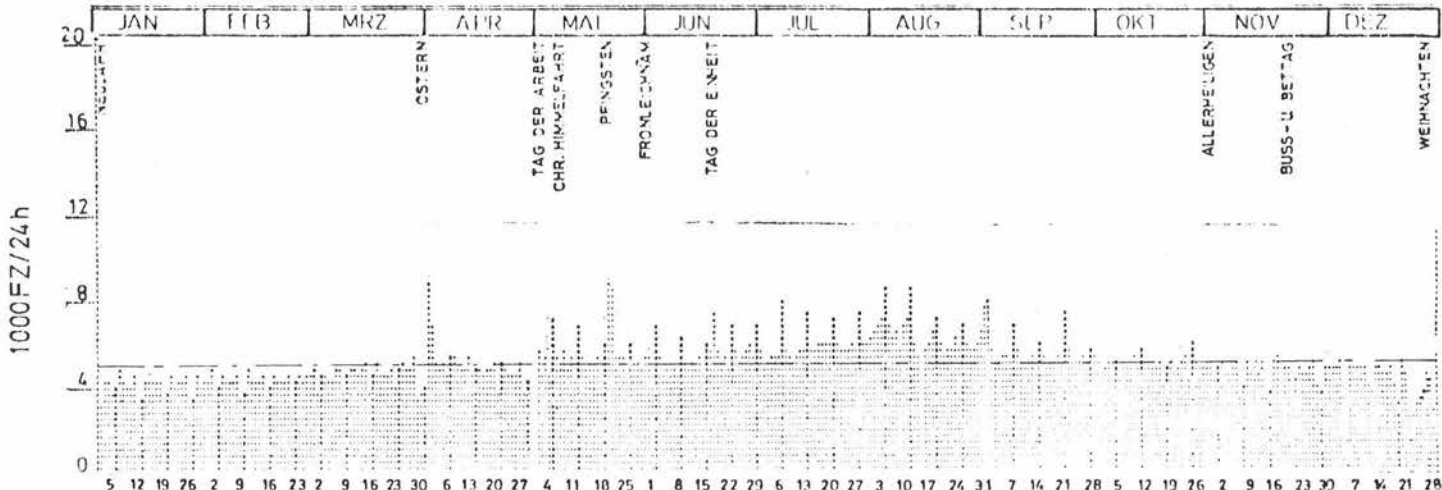
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



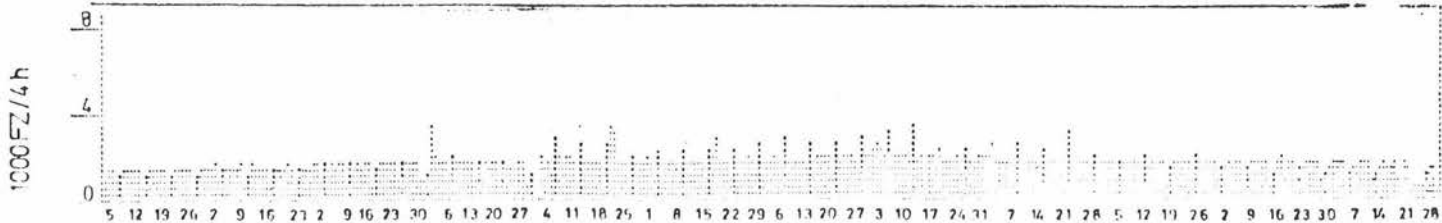
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 5190  
MAX TAG MO-FR : 6883 08.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 9284 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

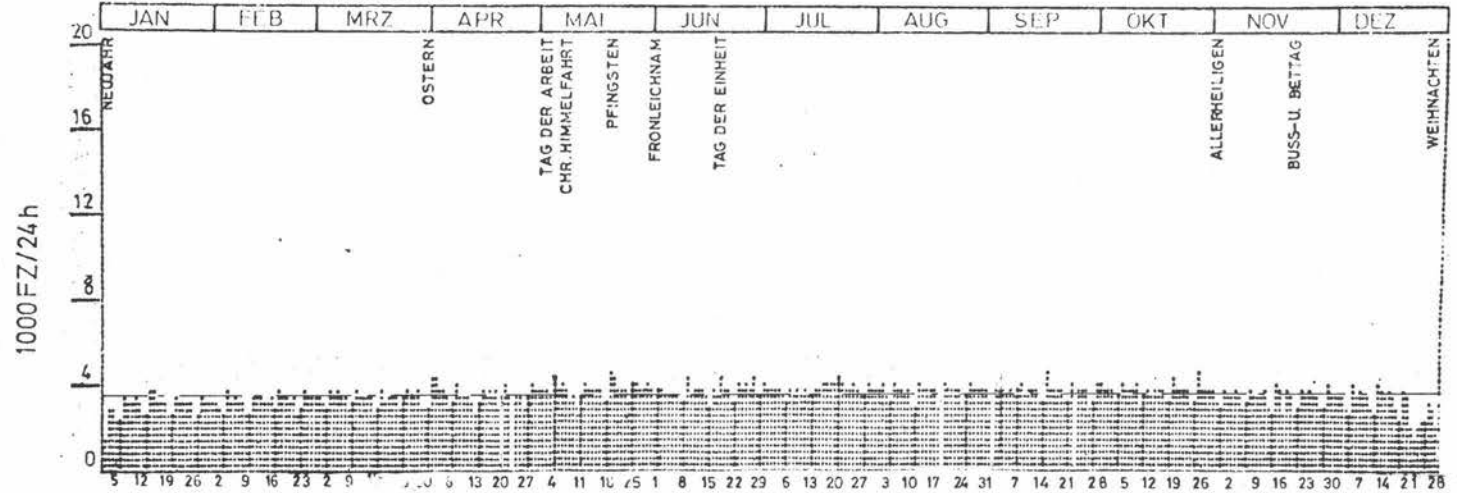
ZST: LINGEN 1  
NR : 3409 3327

LAND : NIEDERSACHSEN  
STRASSE : B 213  
KM : 6,3  
NETZKNOTEN:

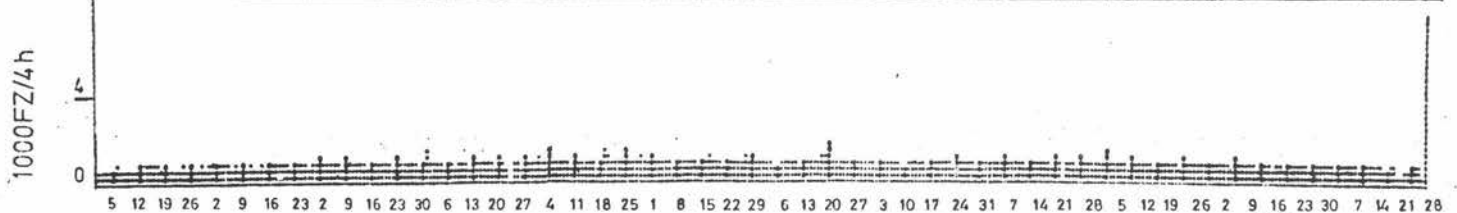
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 3636  
MAX TAG MO-FR : 4678 MO 27.10.75  
MAX TAG SO+FEI : 4846 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



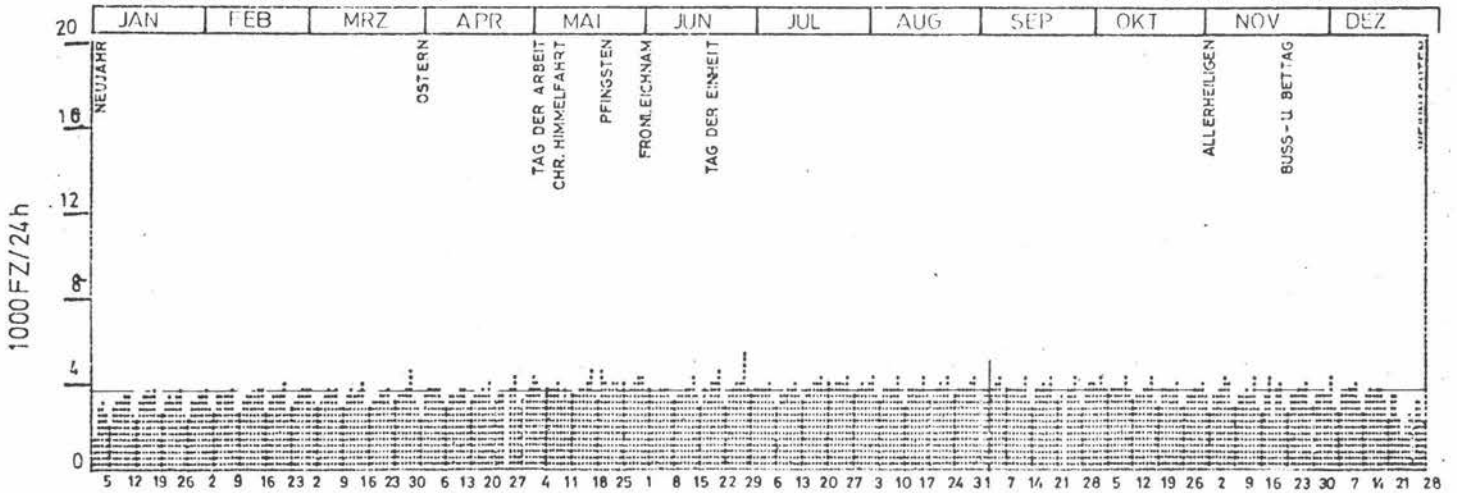
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



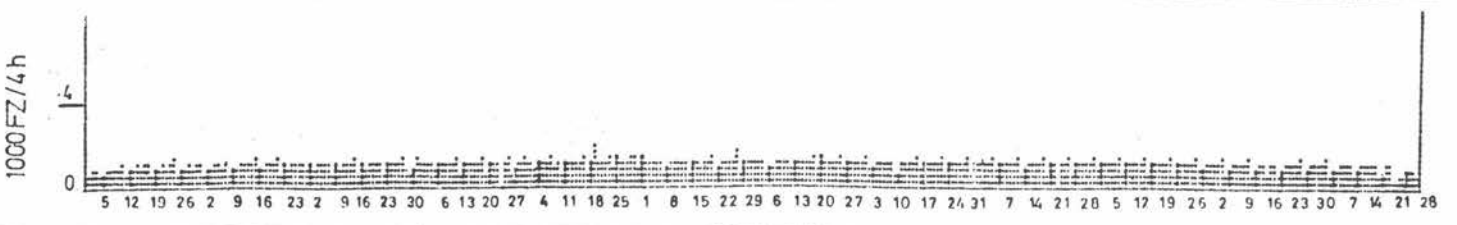
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 3539  
MAX TAG MO-FR : 5499 FR 27.06.75  
MAX TAG SO+FEI : 4674 DO 27.03.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: BRAUNSCHWEIG

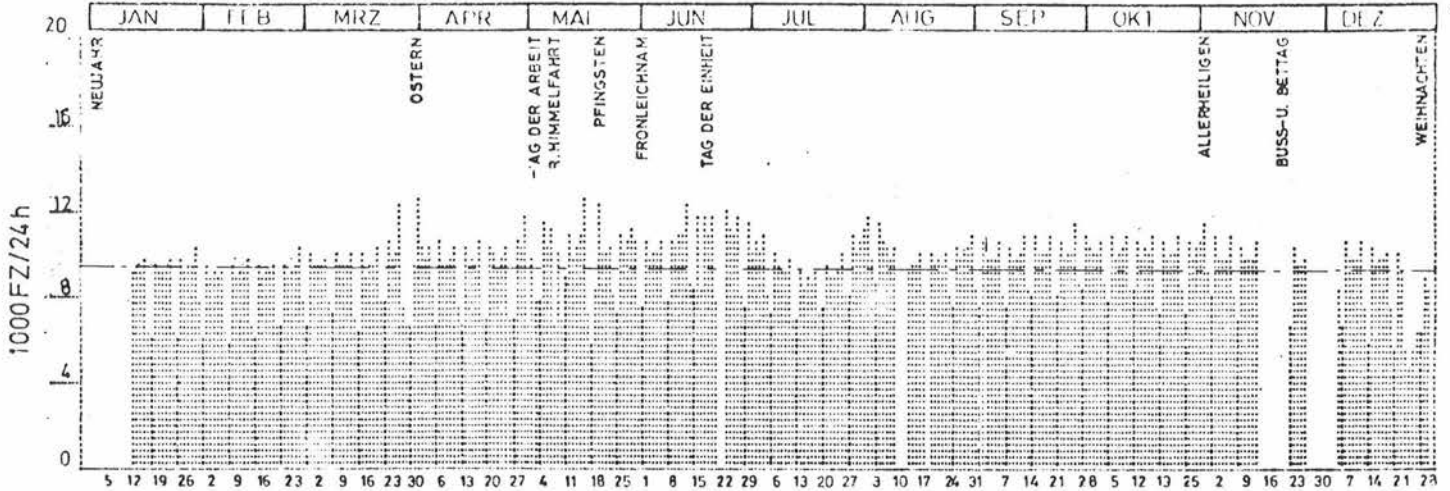
NR: 3728 3335

LAND : NIEDERSACHSEN  
 STRASSE : B 490  
 KM : 29,0  
 NETZKNOTEN:

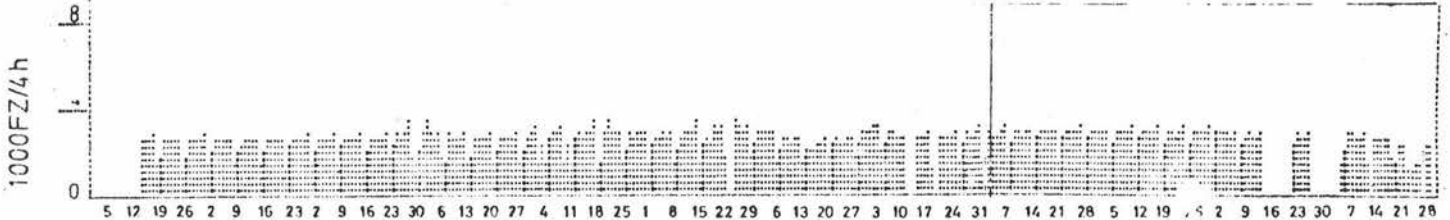
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 9352  
 MAX TAG MO-FR 12702 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 12807 DI 01.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



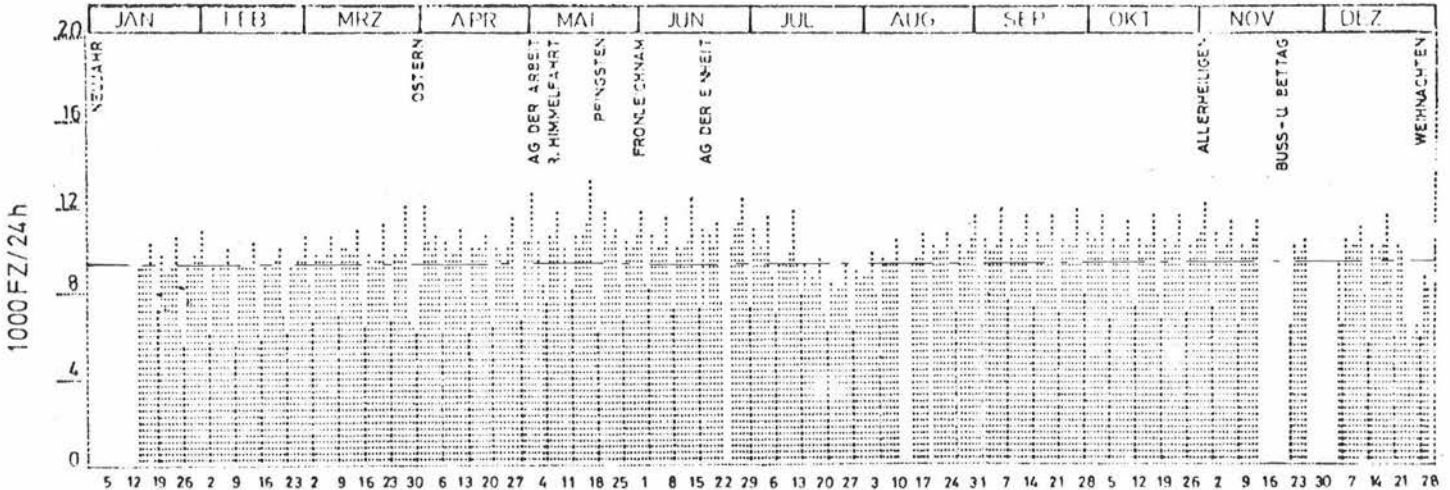
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



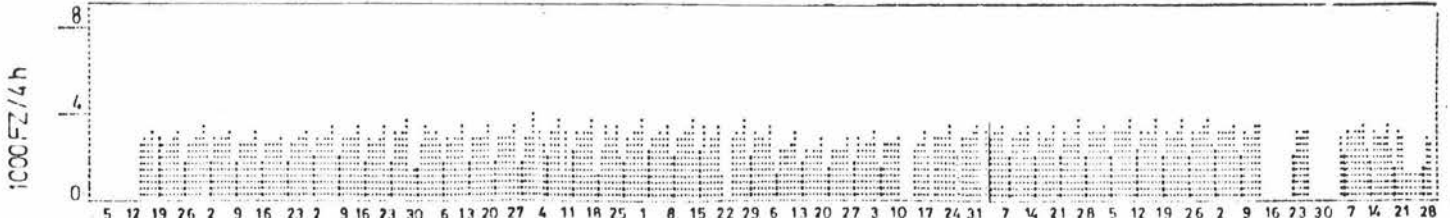
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 9258  
 MAX TAG MO-FR 13349 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 12690 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

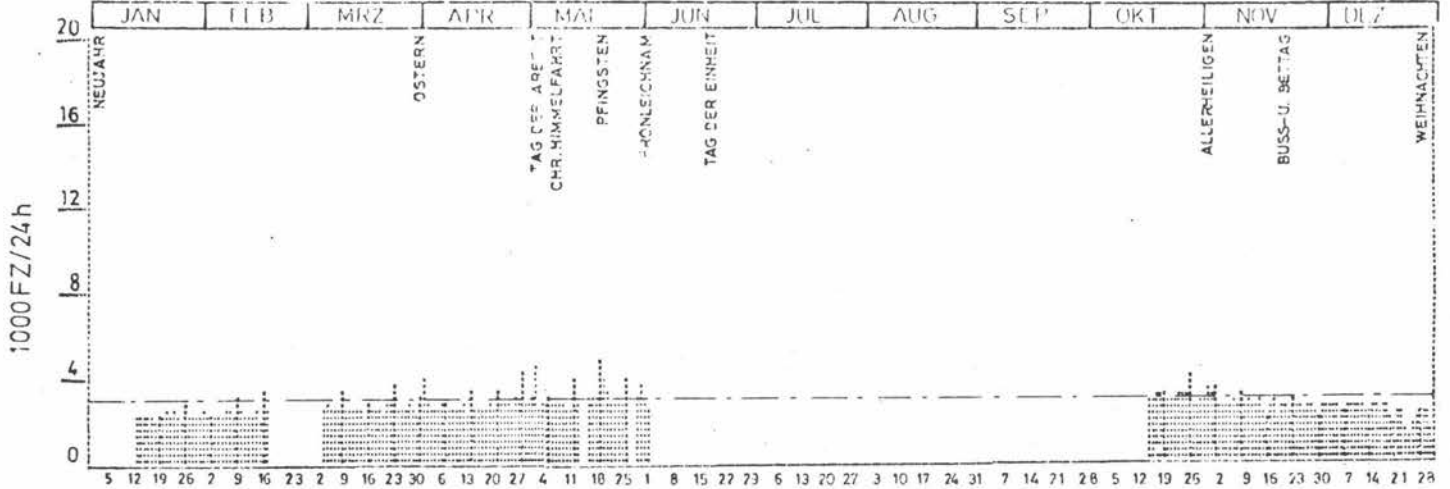
ZST: HORN  
NR: 4119 5307

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN  
STRASSE : B 1  
KM : 21,8  
NETZKNOTEN:

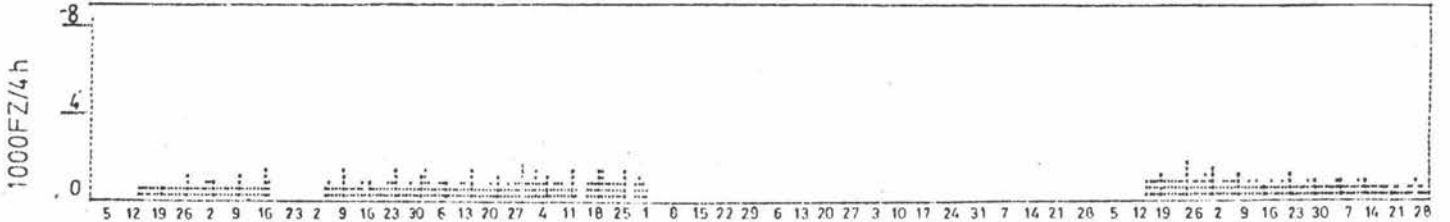
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 2829  
MAX TAG MO-FR 3446 FR 31.10.75  
MAX TAG SO+FEI 4862 SO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



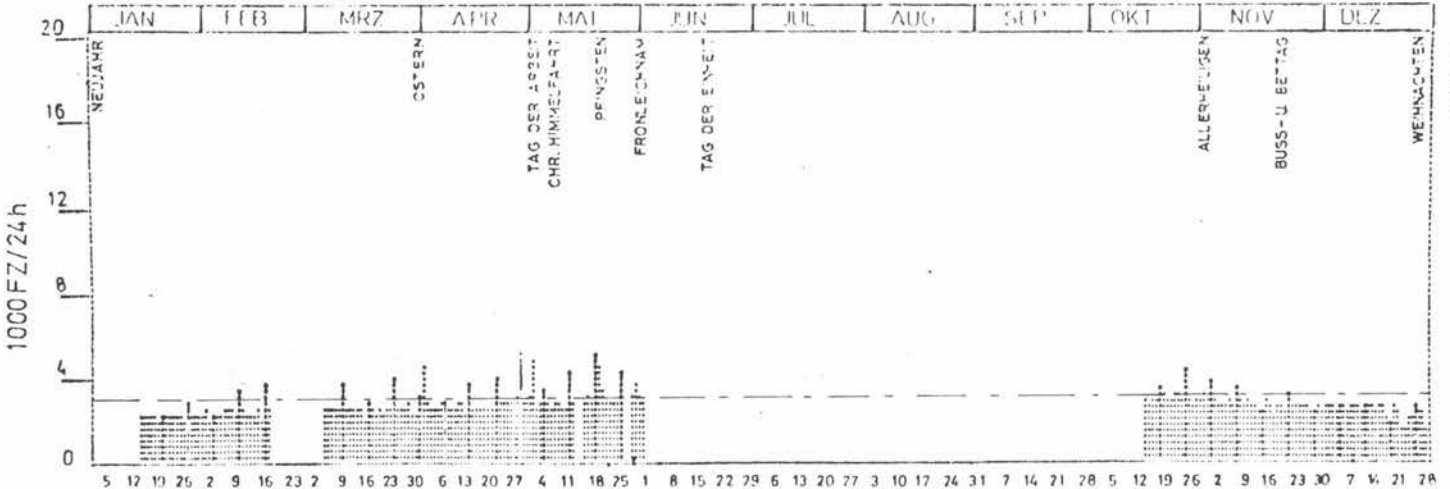
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



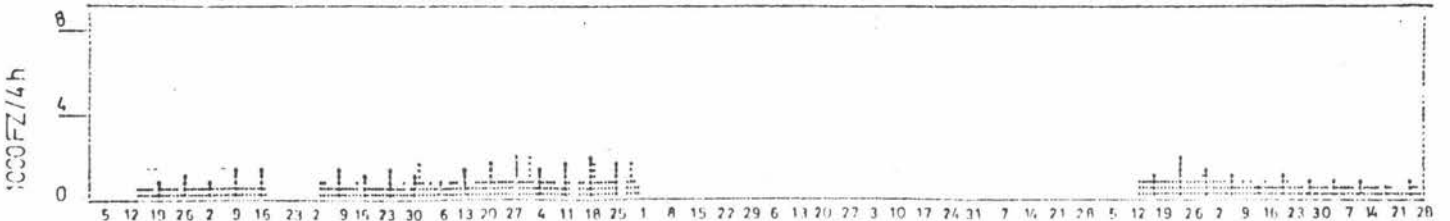
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 2848  
MAX TAG MO-FR 3295 FR 24.10.75  
MAX TAG SO+FEI 5303 SO 27.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR









# JAHRESGANGLINIE

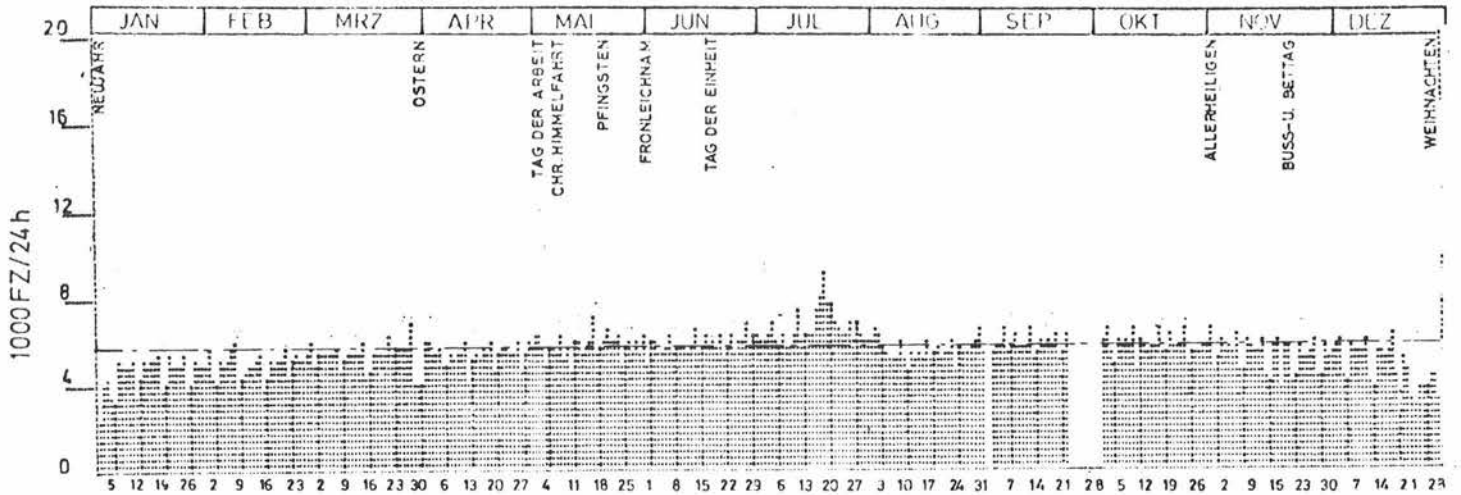
ZST: HÖVELHOF  
NR: 4117 5314

LAND : NORDRHEIN - WESTFALEN  
STRASSE : B 68  
KM : 49,2  
NETZKNOTEN:

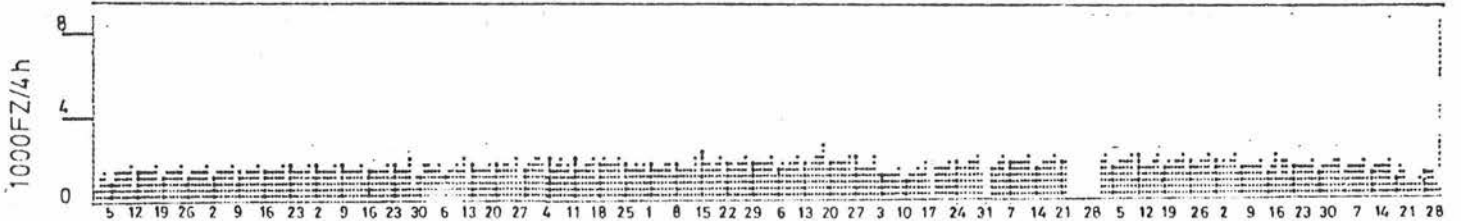
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 5579  
MAX TAG MO-FR : 9354 FR 18.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 8059 DO 17.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



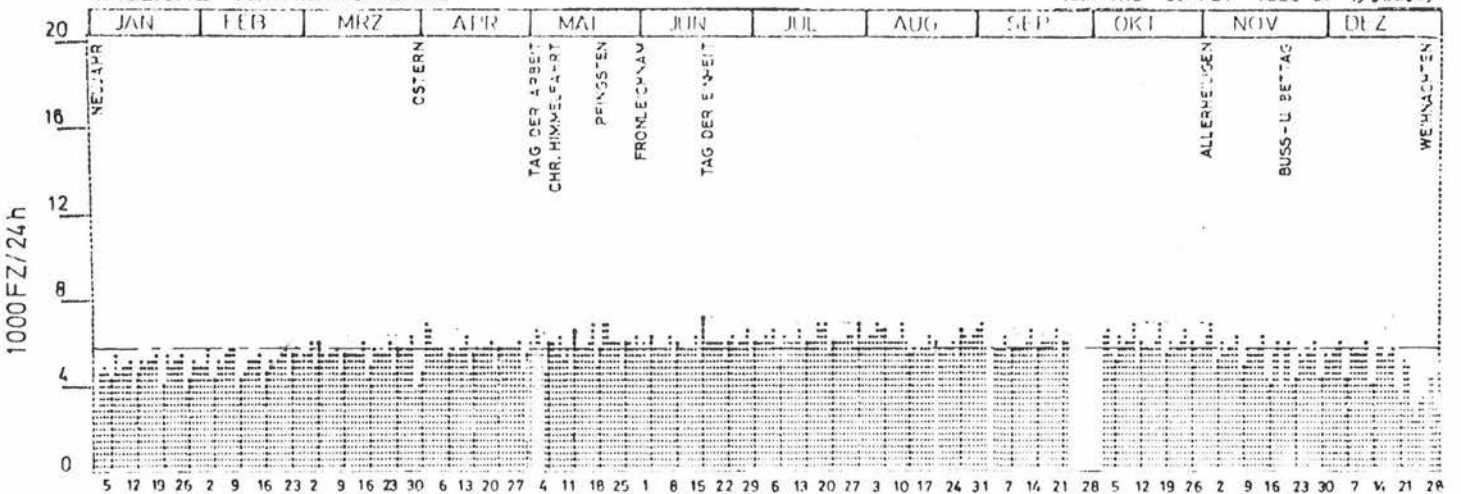
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



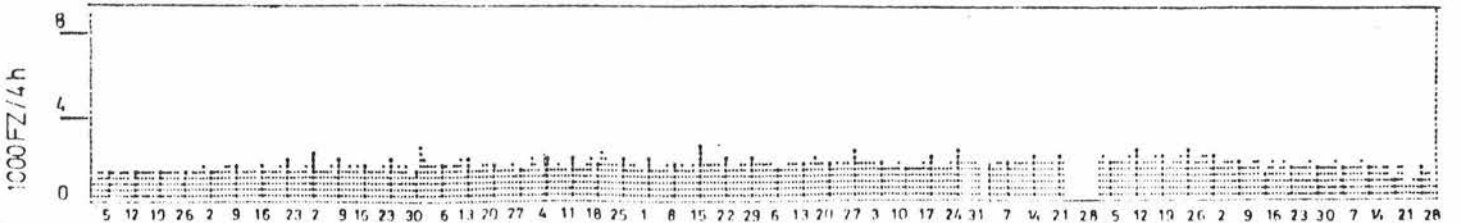
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 5664  
MAX TAG MO-FR : 7124 FR 16.06.75  
MAX TAG SO+FEI : 7228 SO 15.06.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

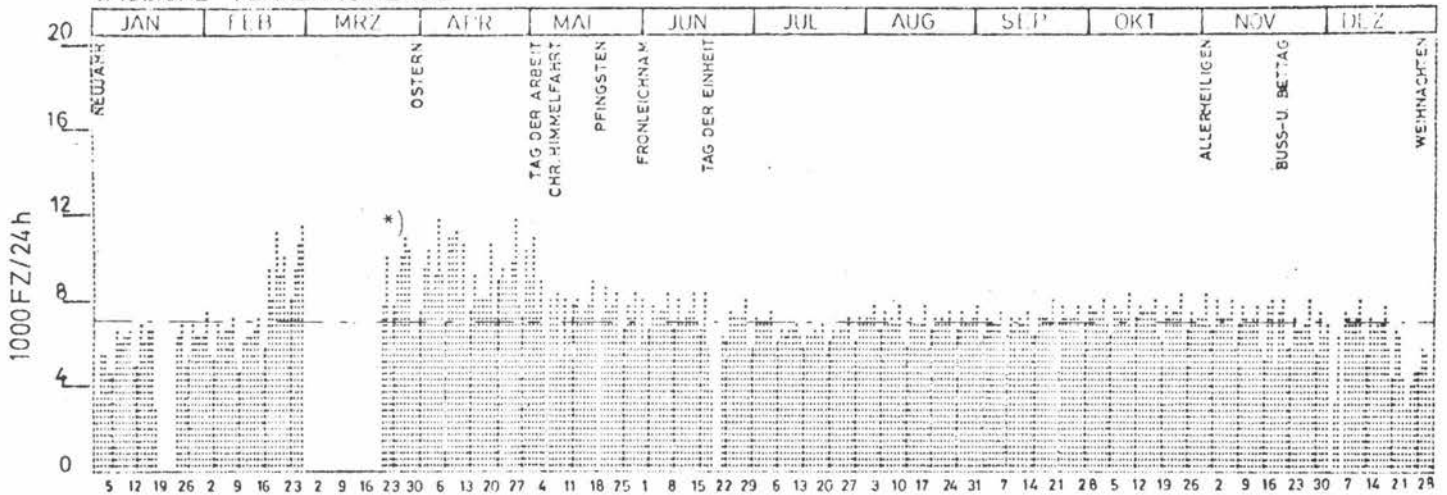
ZST: GISSELBERG  
NR: 5218 6604 (0604)

LAND : HESSEN  
STRASSE : B 3  
KM : 94,6  
NETZKNOTEN: 5218040  
5218027

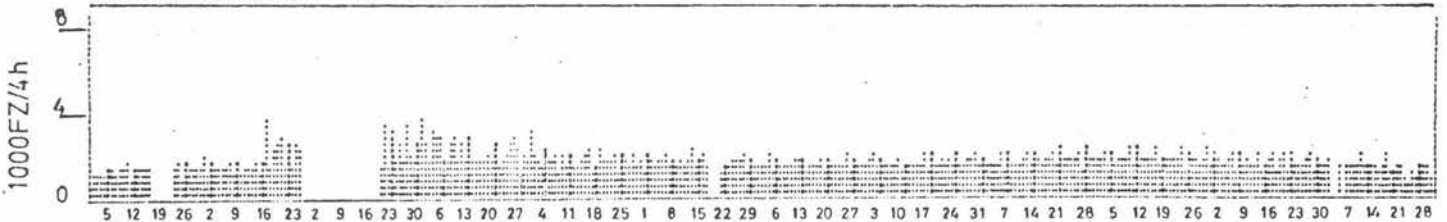
DTV KFZ : 7282  
MAX TAG MO-FR : 11867 FR 04.04.75  
MAX TAG SO+FEI : 11015 MI 30.04.75

## RICHTUNG NORDEN

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



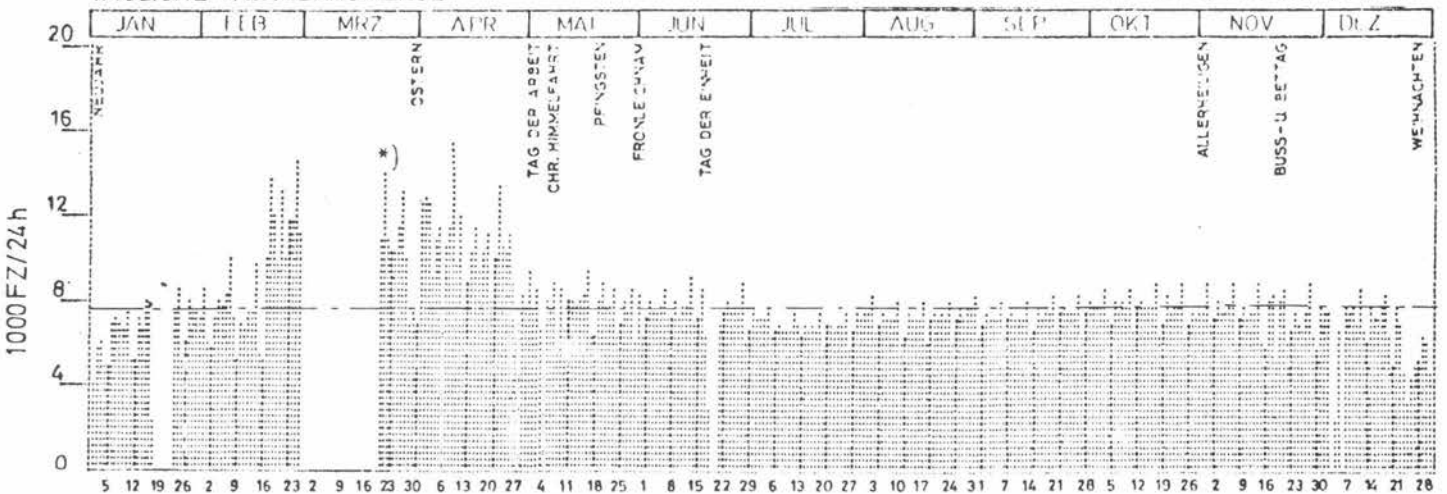
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



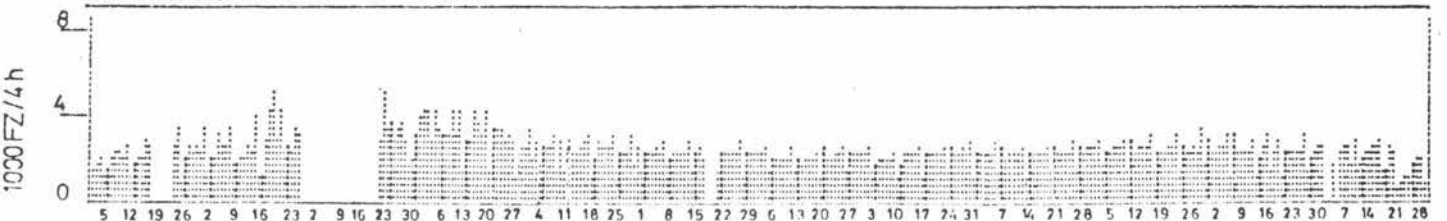
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 7895  
MAX TAG MO-FR : 15604 MI 09.04.75  
MAX TAG SO+FEI : 12994 DI 01.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



\*) WERTE VOM 17.2. BIS 2.5. ERSCHEINEN ZU HOCH



# JAHRESGANGLINIE

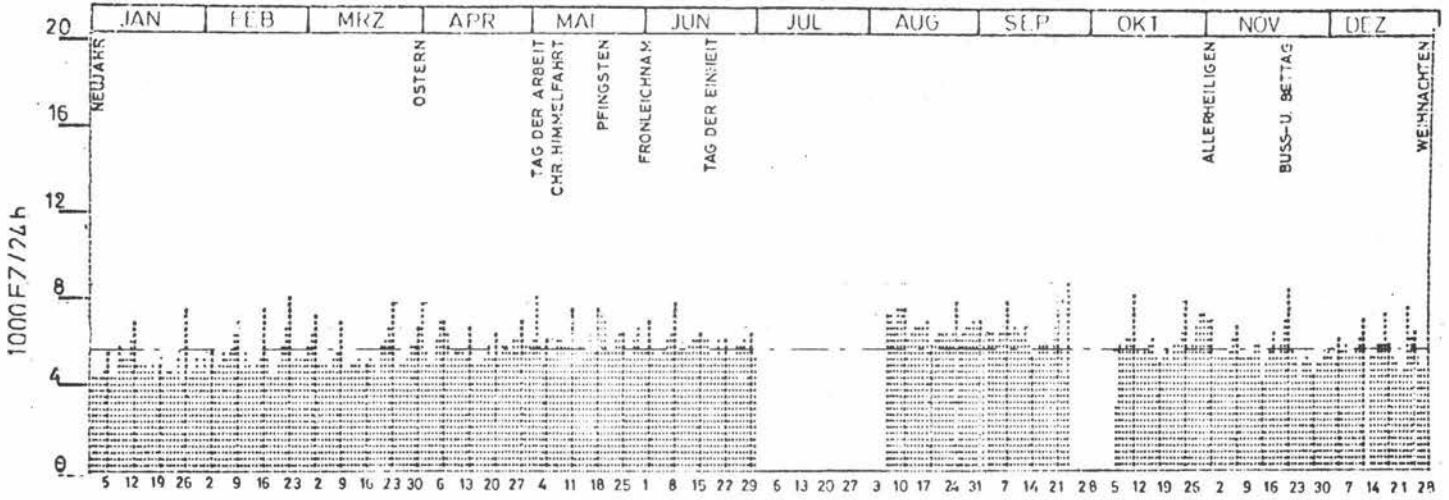
ZST: KÖNIGSTEIN  
 NR: 5816 6601 (0601)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : B 8  
 KM : 14,0  
 NETZKNOIFLN: 5716028  
 58 16037

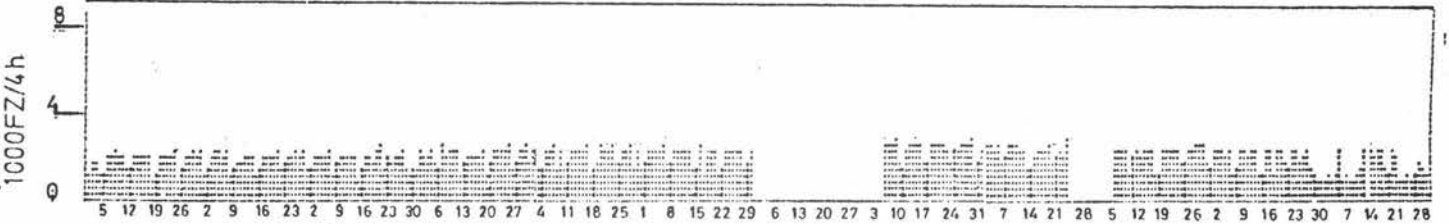
DTV KFZ : 5809  
 MAX TAG MO-FR : 8598 MI 24.09.75  
 MAX TAG SO+FEI : 8289 SO 23.11.75

## RICHTUNG NORDEN

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



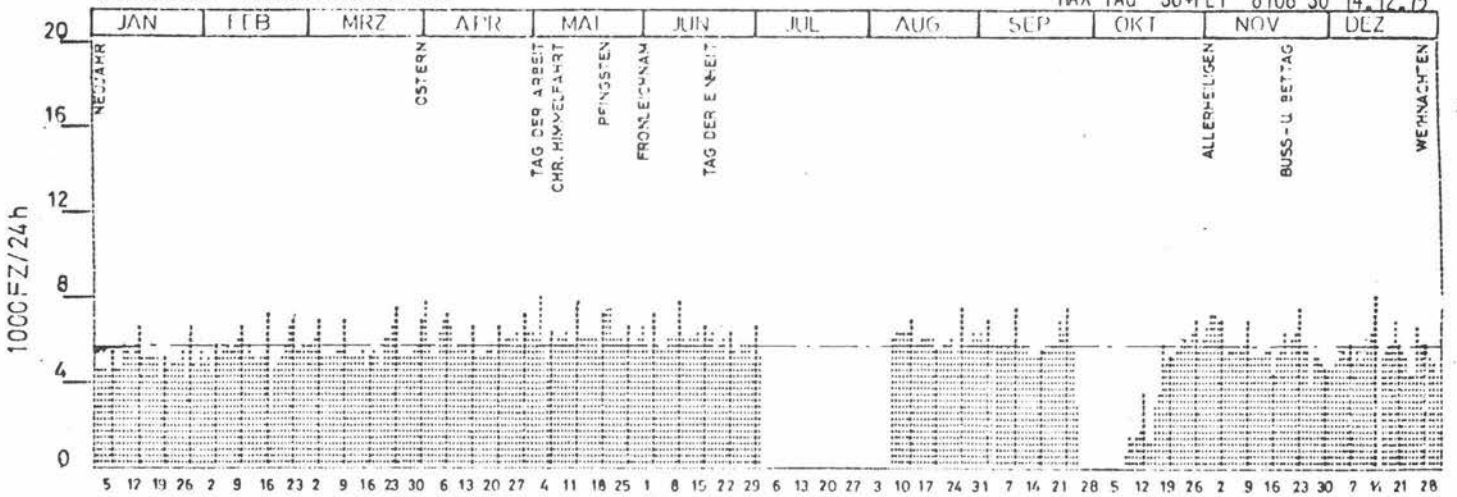
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



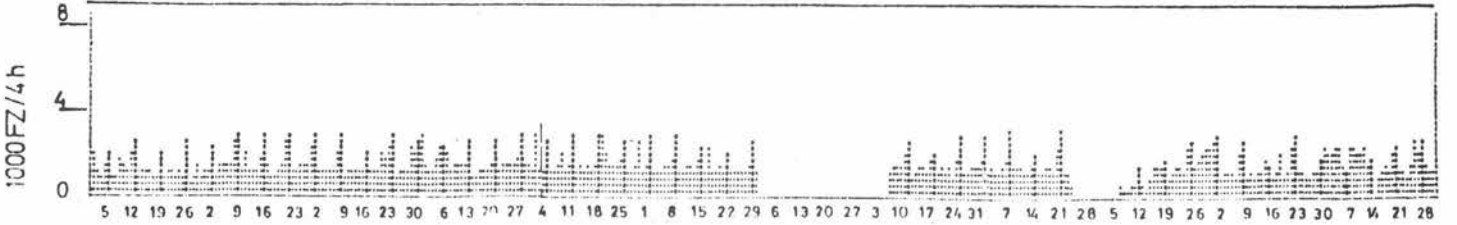
## RICHTUNG SÜDEN

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ : 5694  
 MAX TAG MO-FR : 7384 FR 31.10.75  
 MAX TAG SO+FEI : 8108 SO 14.12.75



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: MÖRLENBACH-REISEN

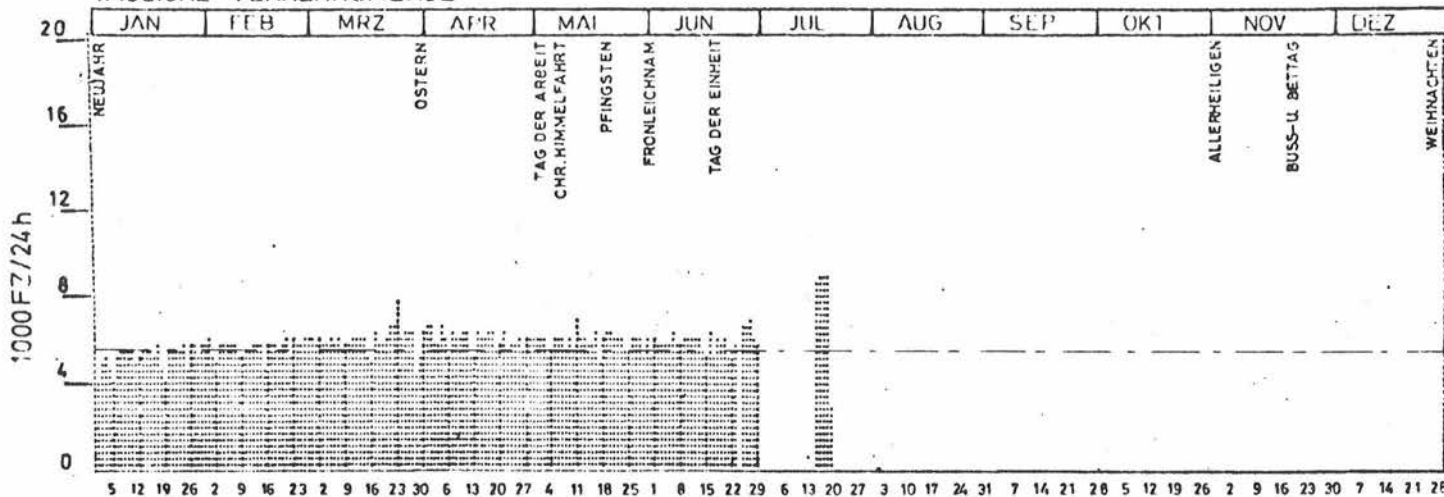
NR: 6418 6407 (0407)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : B 38  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 6418226  
 6418220

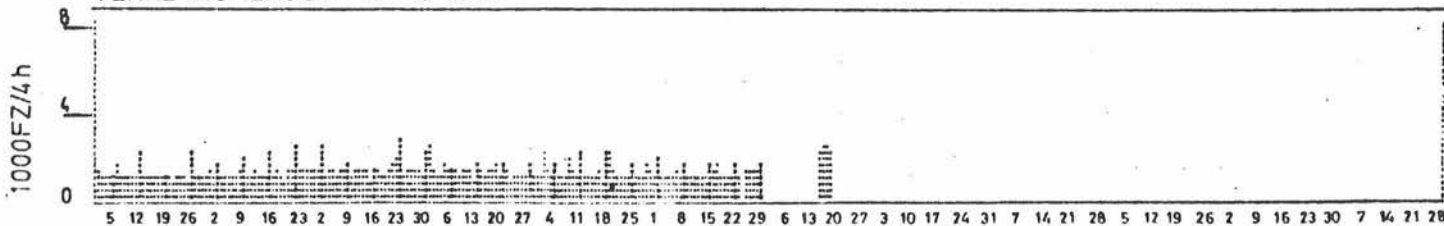
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 5380  
 MAX TAG MO-FR 8975 MI 16.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 7812 SO 23.03.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



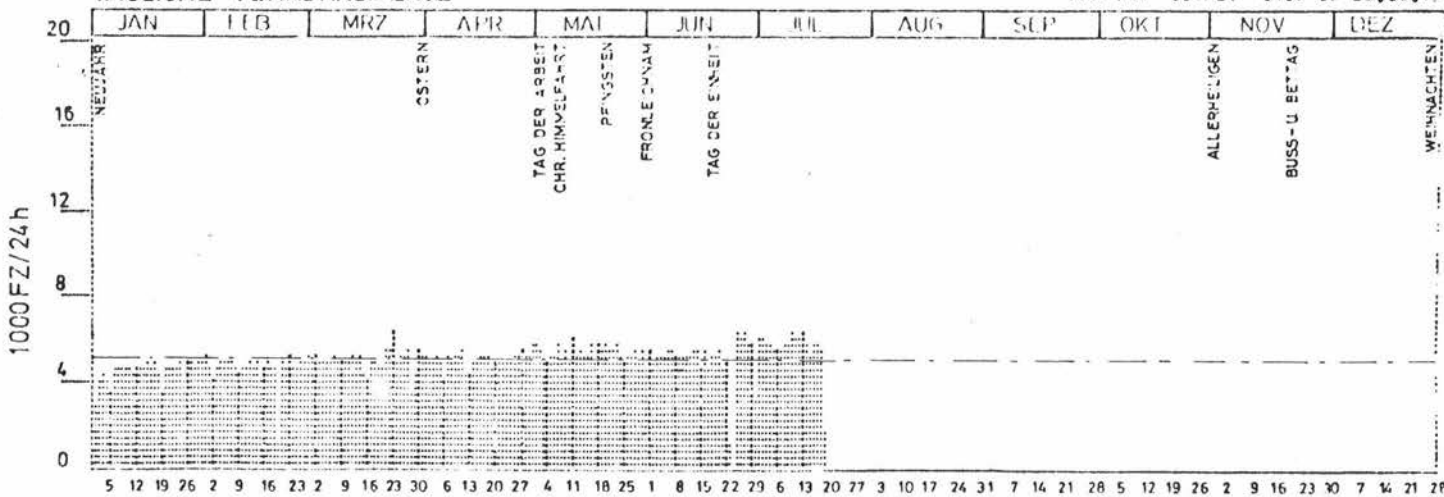
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



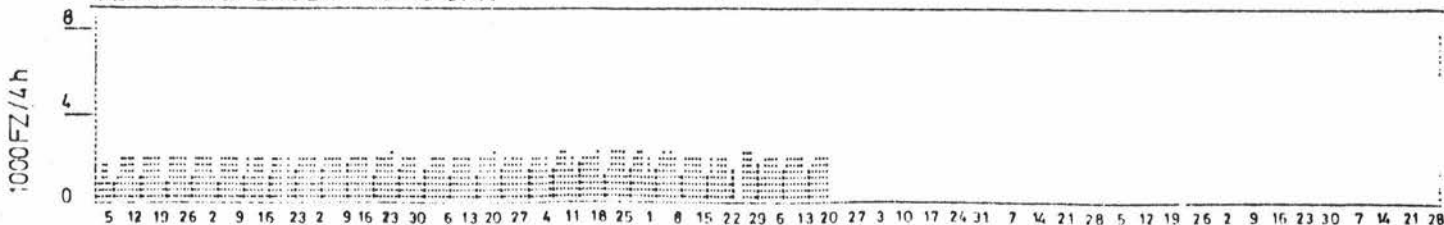
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 5007  
 MAX TAG MO-FR 6470 DO 10.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 6439 SO 23.03.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

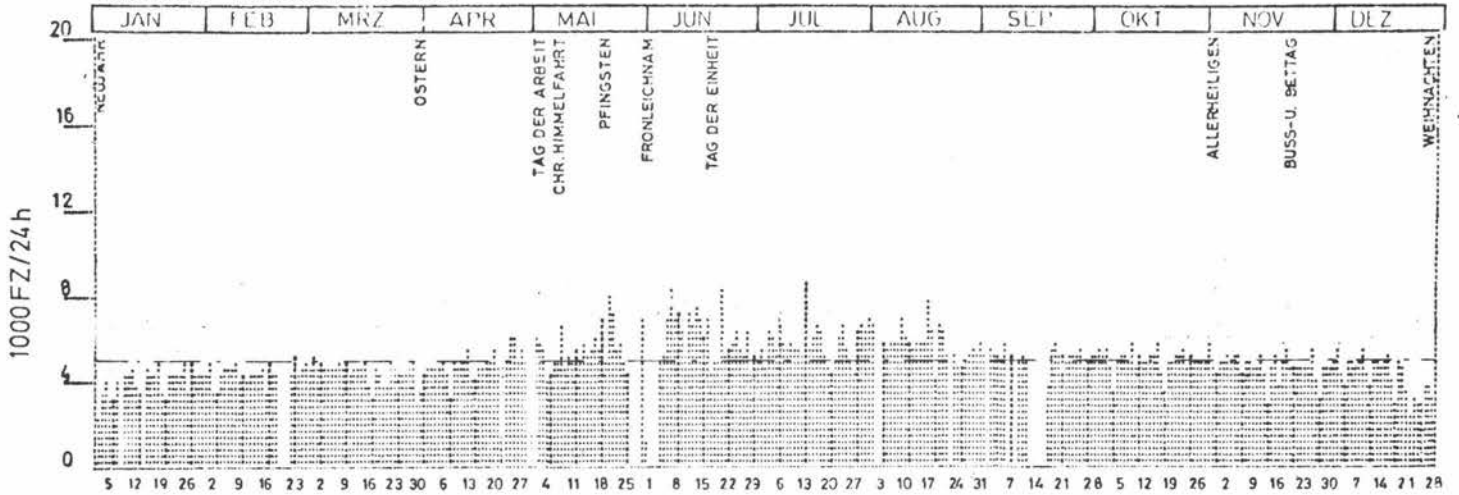
ZST: WEHRHEIM  
 NR: 5717 6301 (0301)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : B 456  
 KM : 22,4  
 NETZKNOTEN: 5617034  
 5717021

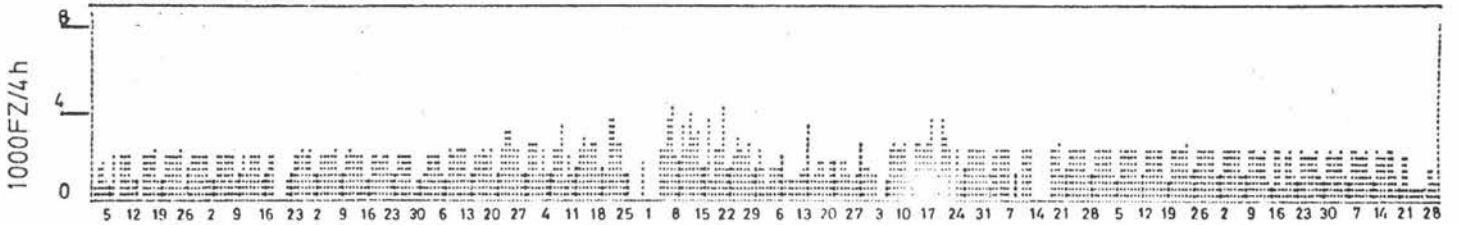
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 5084  
 MAX TAG MO-FR 8418 FR 20.06.75  
 MAX TAG SO+FEI 8687 SO 13.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



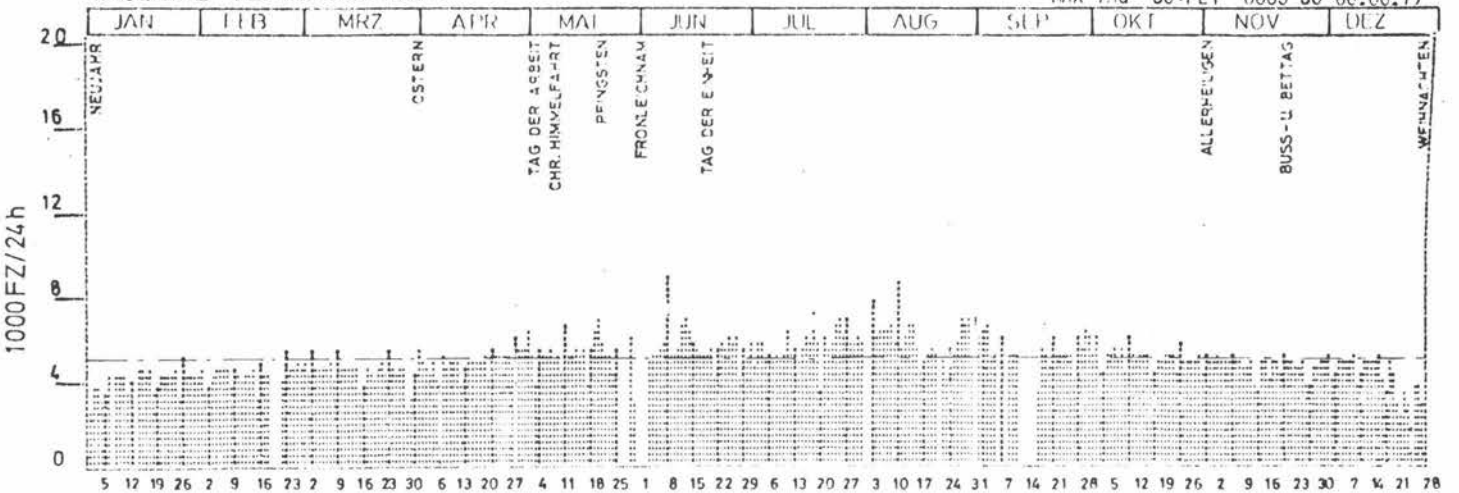
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



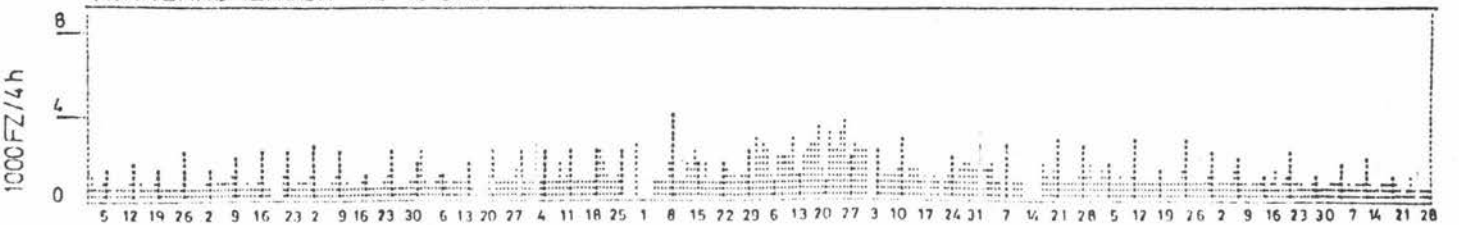
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 5058  
 MAX TAG MO-FR 7356 FR 18.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 8883 SO 08.06.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

ZST: ROXHEIM

NR: 6416 7202 (7002)

LAND : RHEINLAND - PFALZ  
 STRASSE : B 9  
 KM : 31,3  
 NETZKNOTEN: 6505003  
 6505015

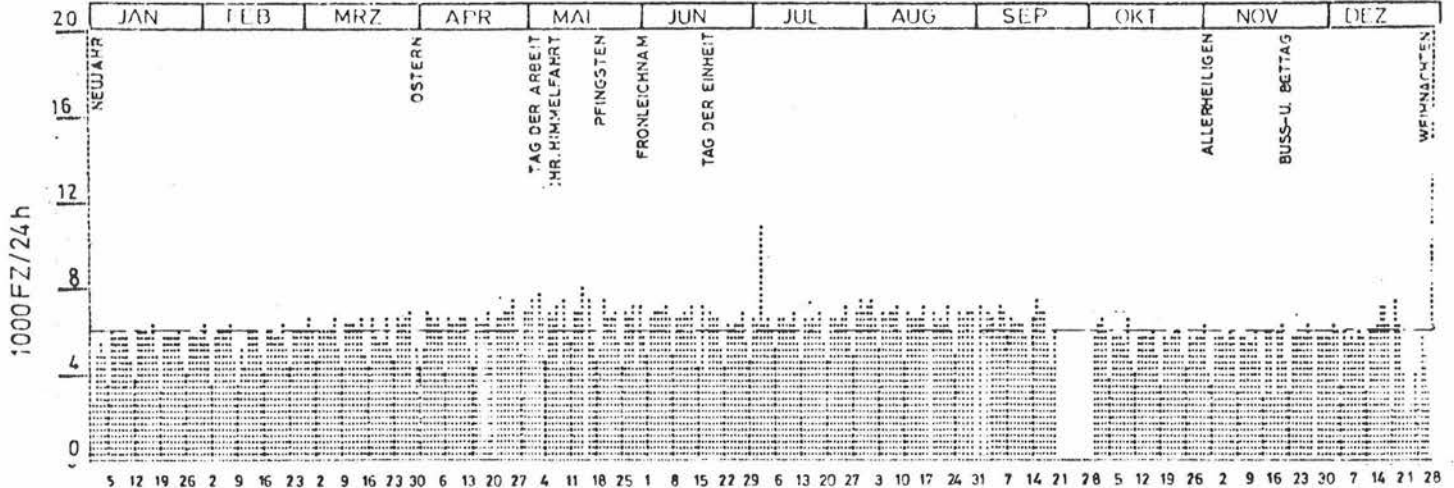
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 5942

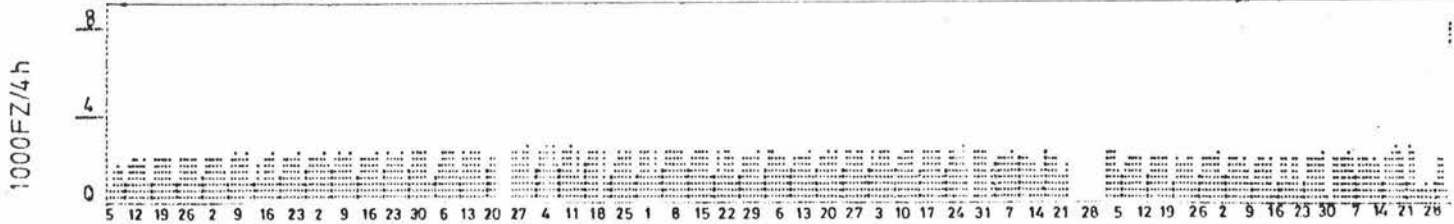
MAX TAG MO-FR 10875 MI 02.07.75

MAX TAG SO+FEI 7603 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



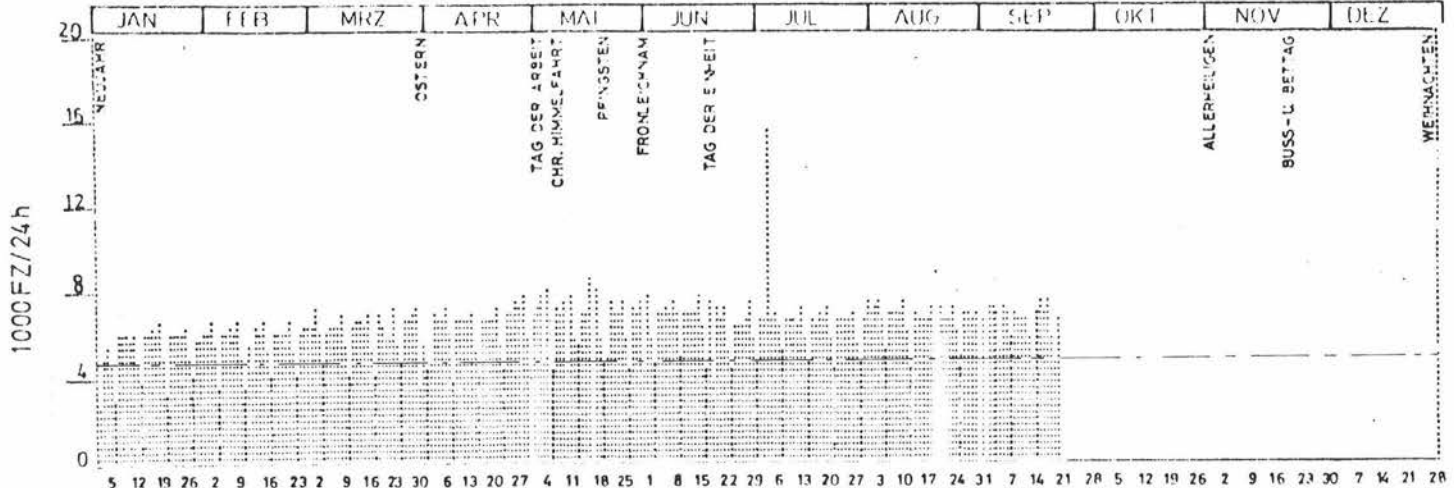
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 4718

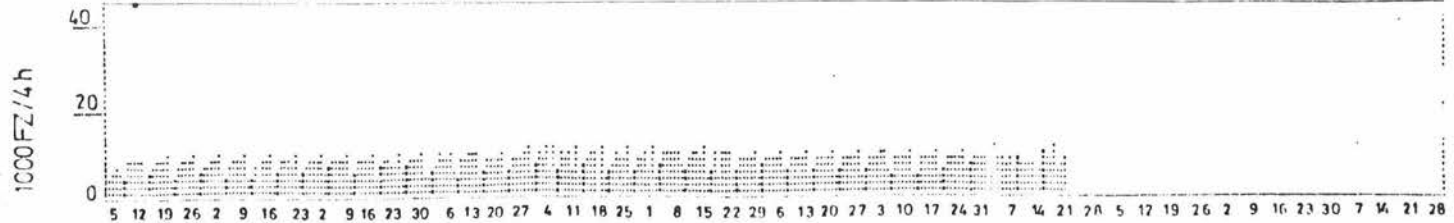
MAX TAG MO-FR 15554 MI 02.07.75

MAX TAG SO+FEI 7983 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

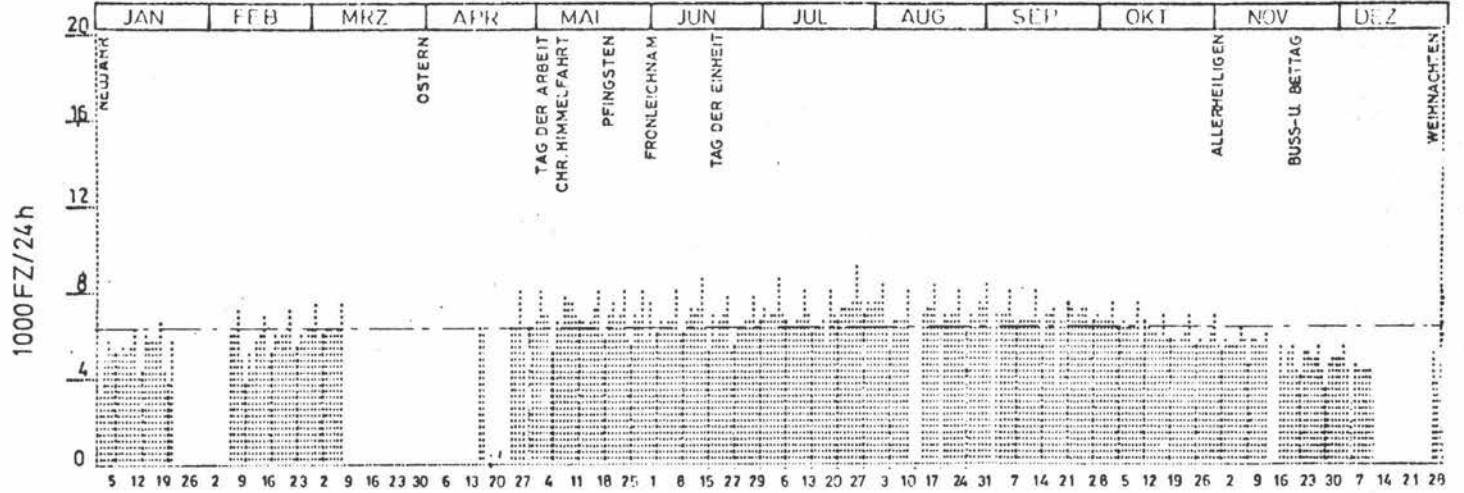
ZST: KANDEL 1  
NR: 6915 7045

LAND : RHEINLAND - PFALZ  
STRASSE : B 10  
KM : 86,9  
NETZKNOTEN: 6915055  
6915071

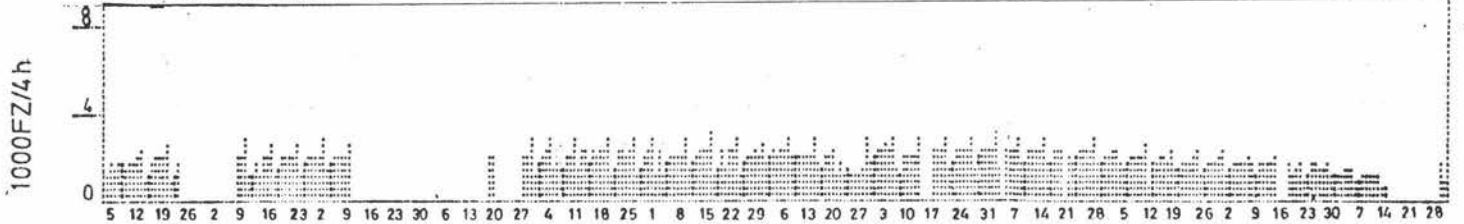
RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 6194  
MAX TAG MO-FR : 9301 FR 25.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 8229 MI 30.04.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



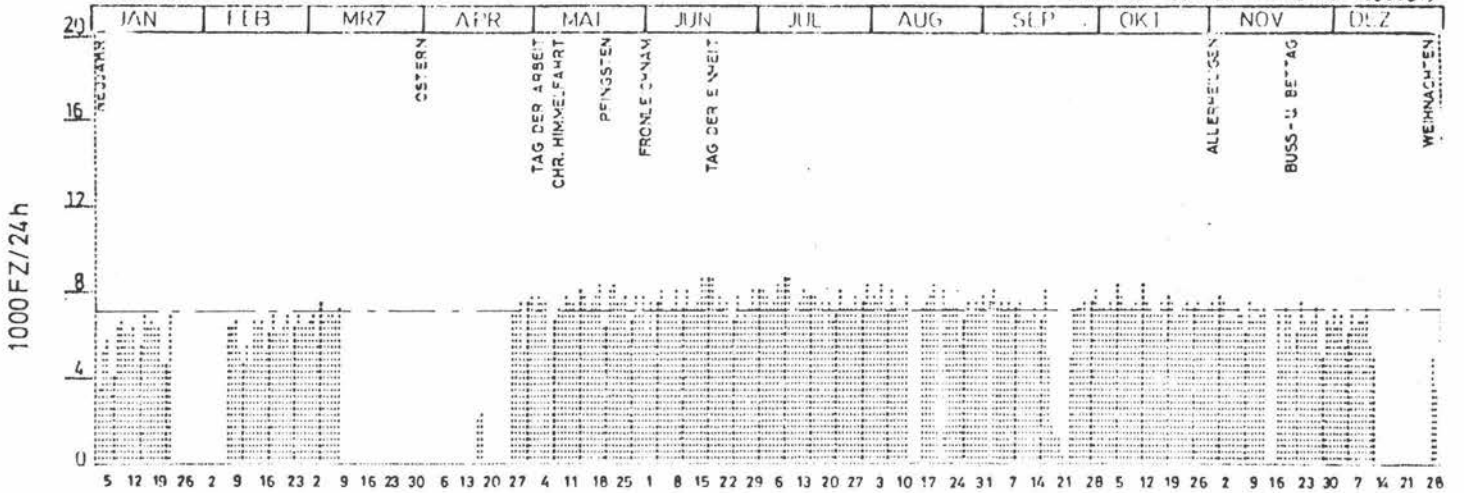
VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



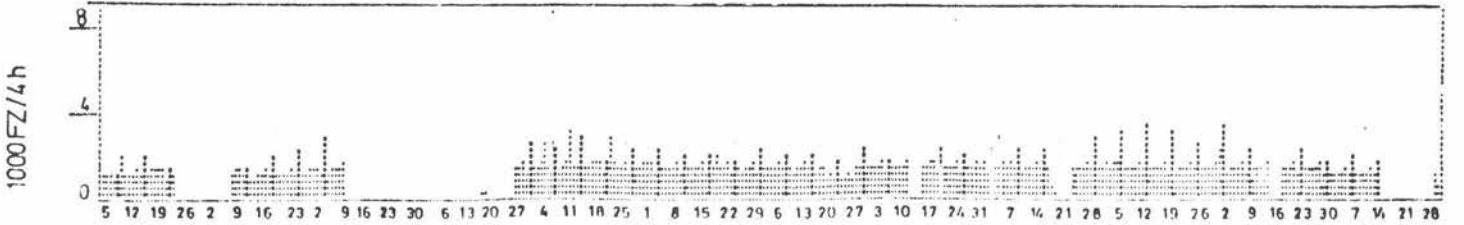
RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 6752  
MAX TAG MO-FR : 8767 FR 13.06.75  
MAX TAG SO+FEI : 8772 MO 16.06.75

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN KÖLN

1975

# JAHRESGANGLINIE

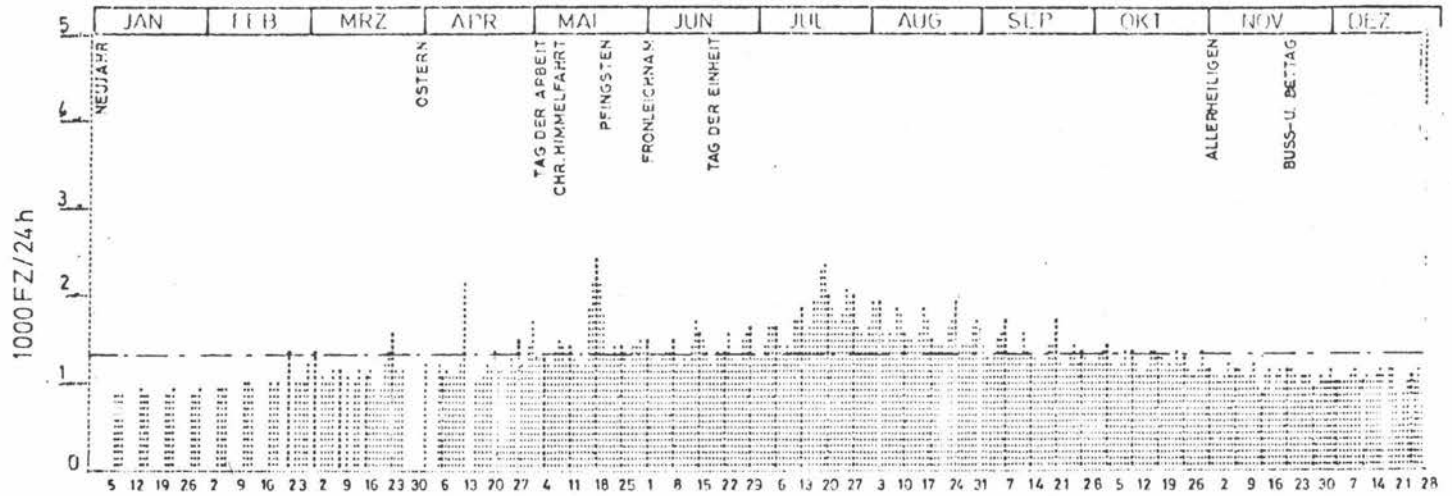
ZST: ALSDORF RP 1 (IRREL)  
 NR: 6104 7139 (7039)

LAND : RHEINLAND-PFALZ  
 STRASSE : B 257  
 KM : 10,6  
 NETZKNOTEN: 6104030  
 6004043

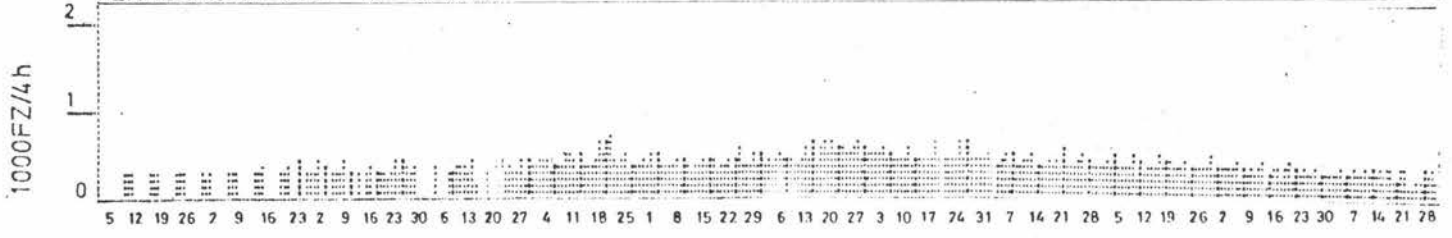
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 1272  
 MAX TAG MO-FR : 2301 FR 18.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 2438 SO 18.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



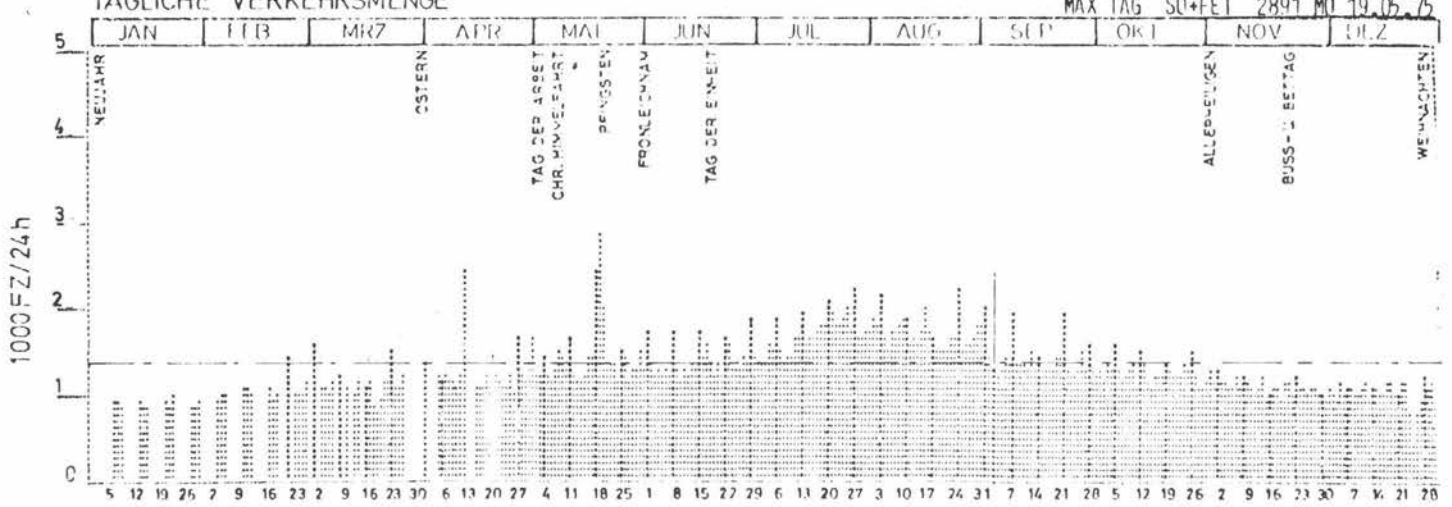
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



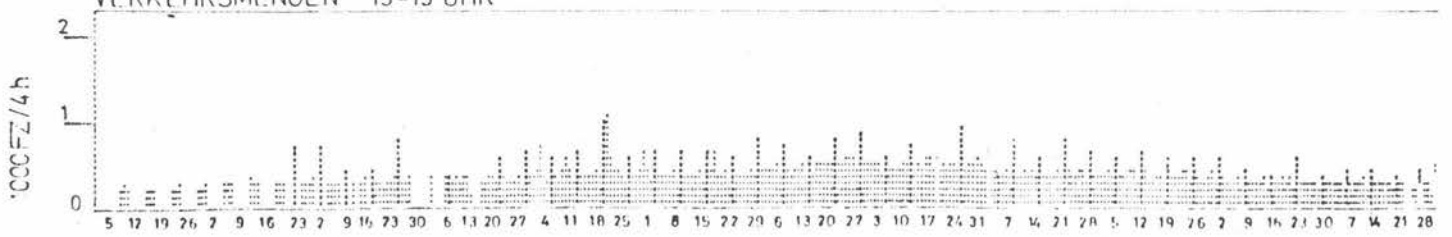
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 1316  
 MAX TAG MO-FR : 2060 FR 15.08.75  
 MAX TAG SO+FEI : 2891 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

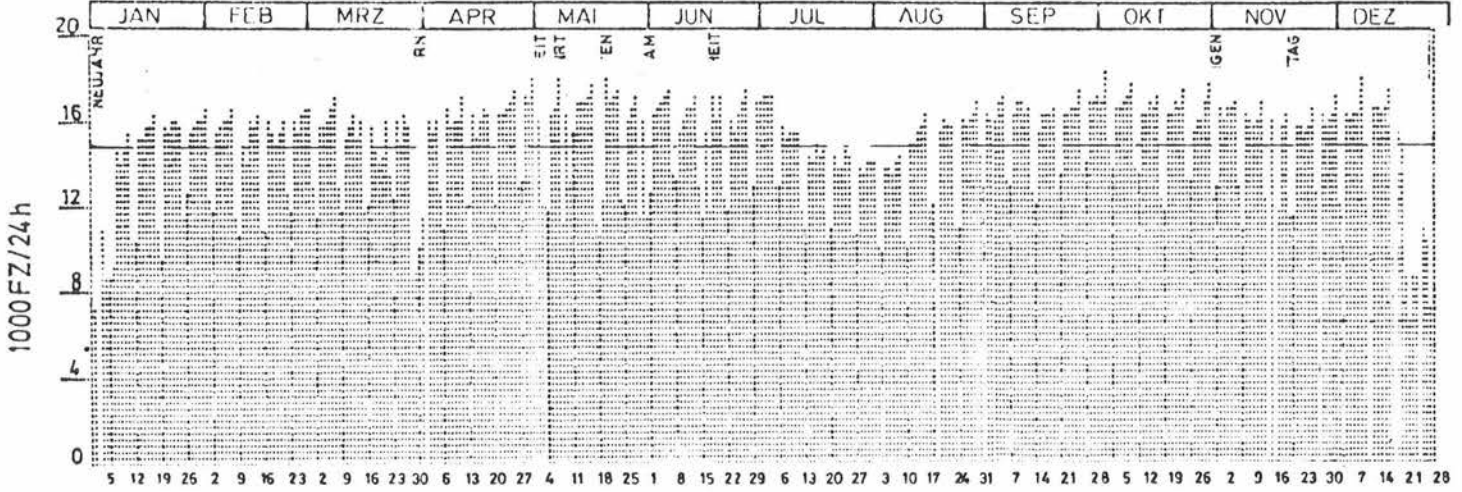
ZST: STUTTGART-ZUFFENHAUSEN  
 NR: 7120 8440 (1100)

LAND : RADEN - WÜRTEMBERG  
 STRASSE : B 10  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7120064  
 7120030

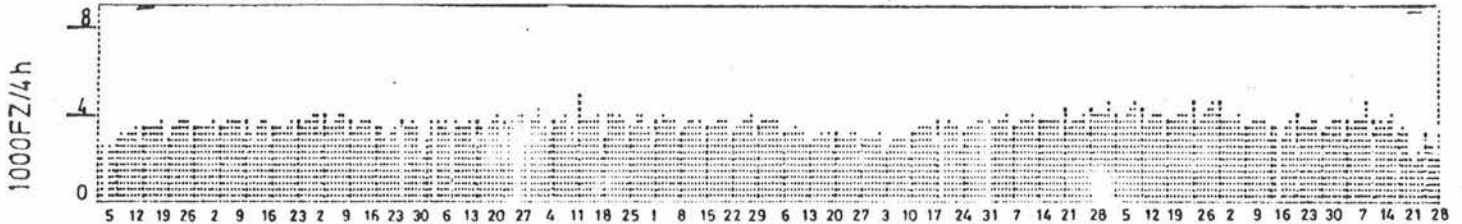
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 14683  
 MAX TAG MO-FR 18363 FR 03.10.75  
 MAX TAG SO+FEI 18199 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



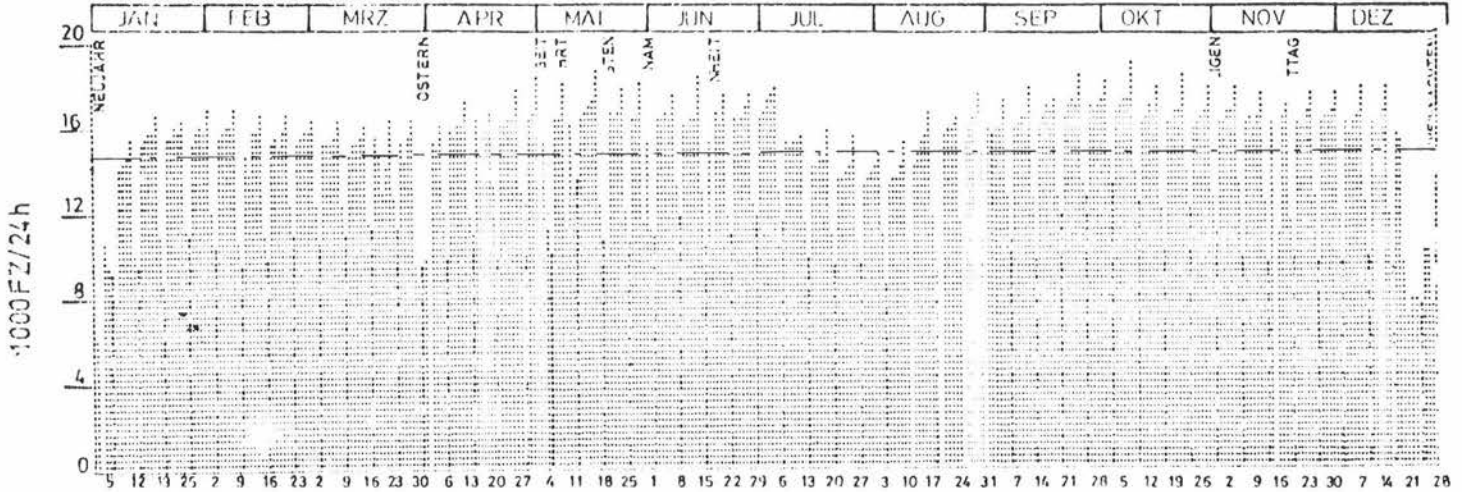
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



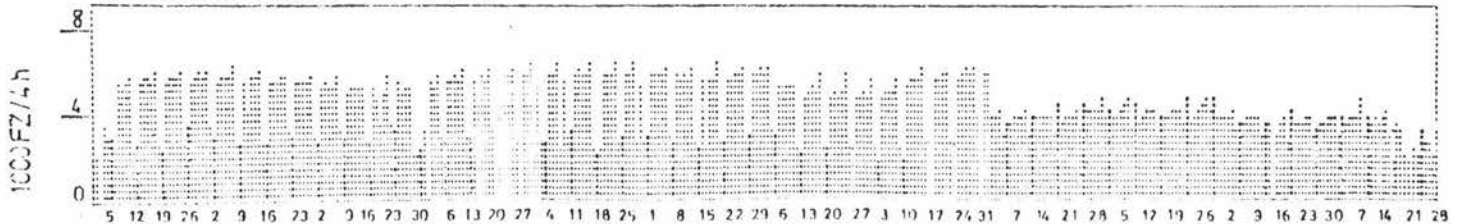
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 14408  
 MAX TAG MO-FR 18916 FR 10.10.75  
 MAX TAG SO+FEI 18437 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

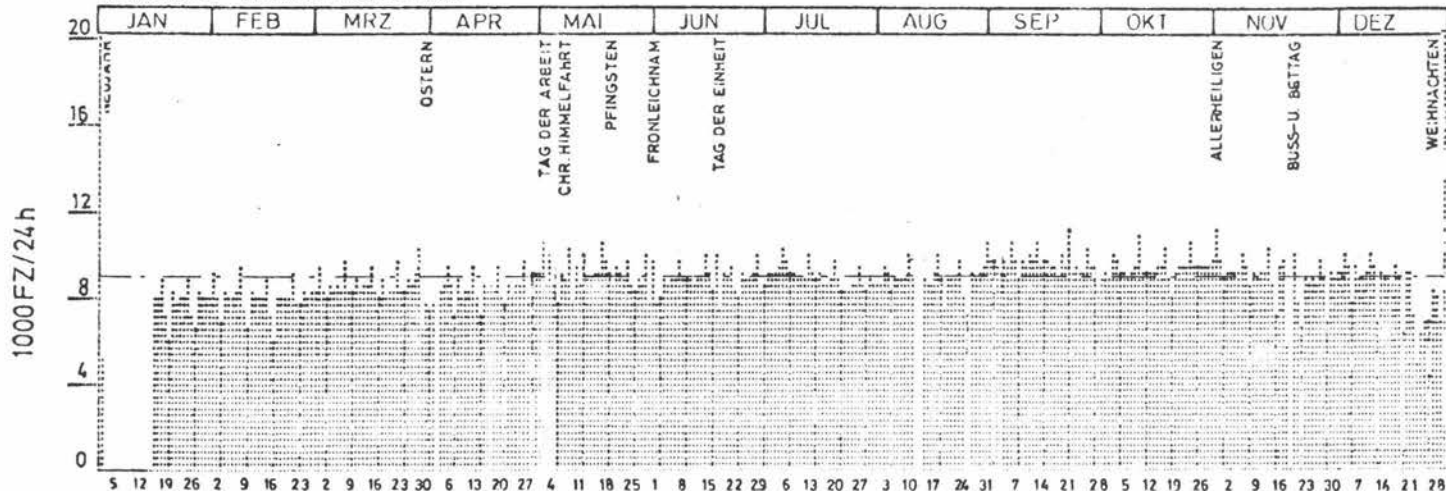
ZST: AALEN  
 NR: 7126 8467 (1107)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : B 29  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7126054  
 7126014

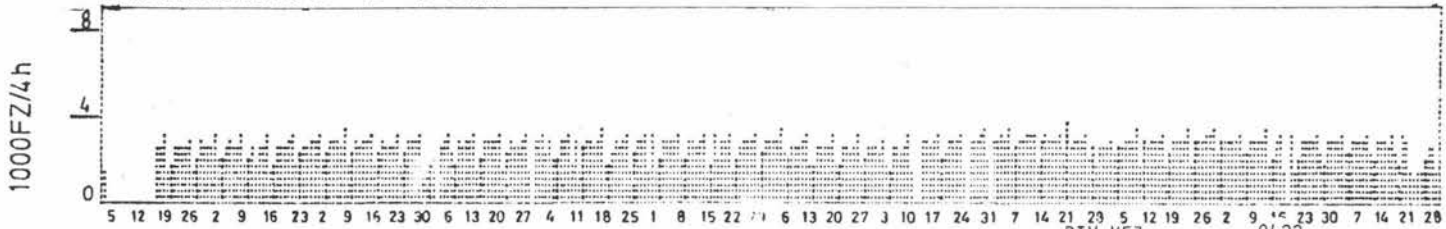
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 8867  
 MAX TAG MO-FR : 11255 FR 31.10.75  
 MAX TAG SO+FEI : 11231 SO 21.09.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



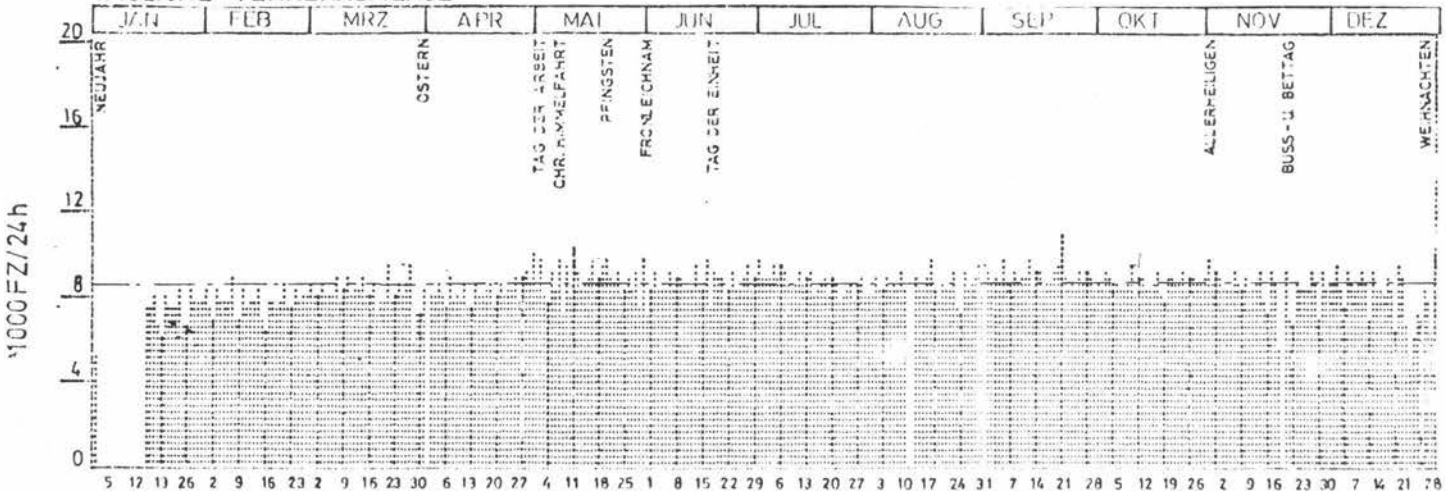
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



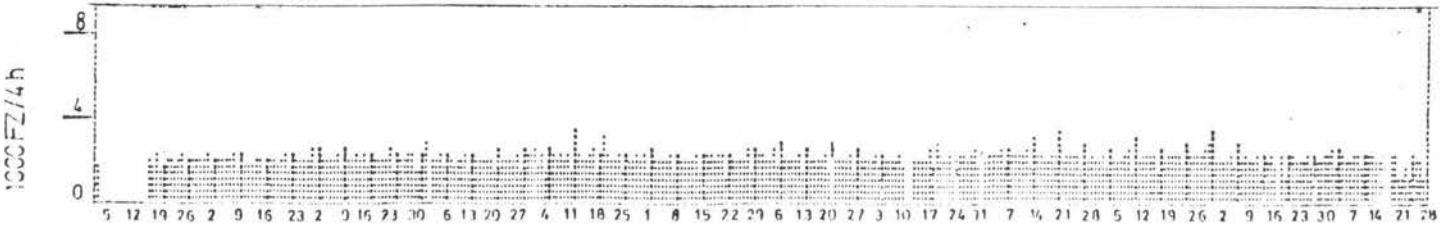
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 8433  
 MAX TAG MO-FR : 9952 FR 02.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 10961 SO 21.09.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

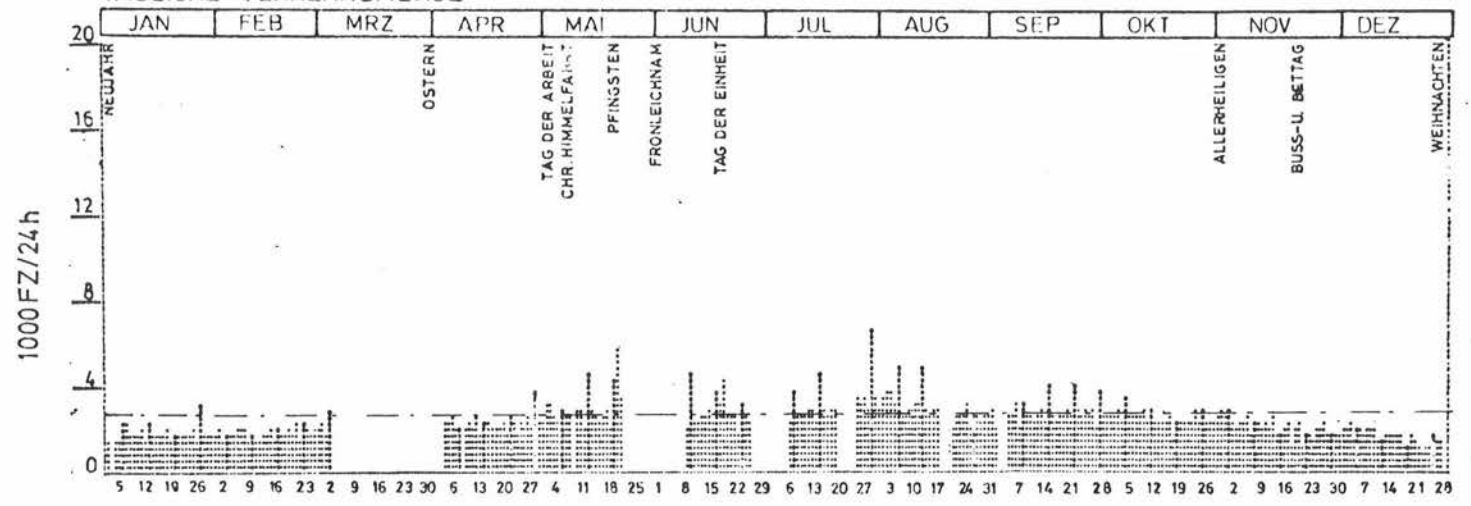
ZST: VERINGENDORF  
 NR: 7821 8302 ( 1102 )

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : B 32  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7821017  
 7921015

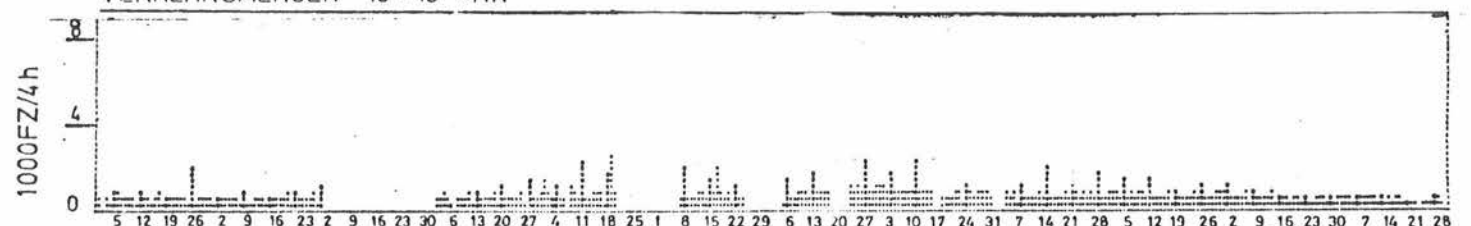
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 2573  
 MAX TAG MO-FR 3820 DO 31.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 6791 SO 27.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



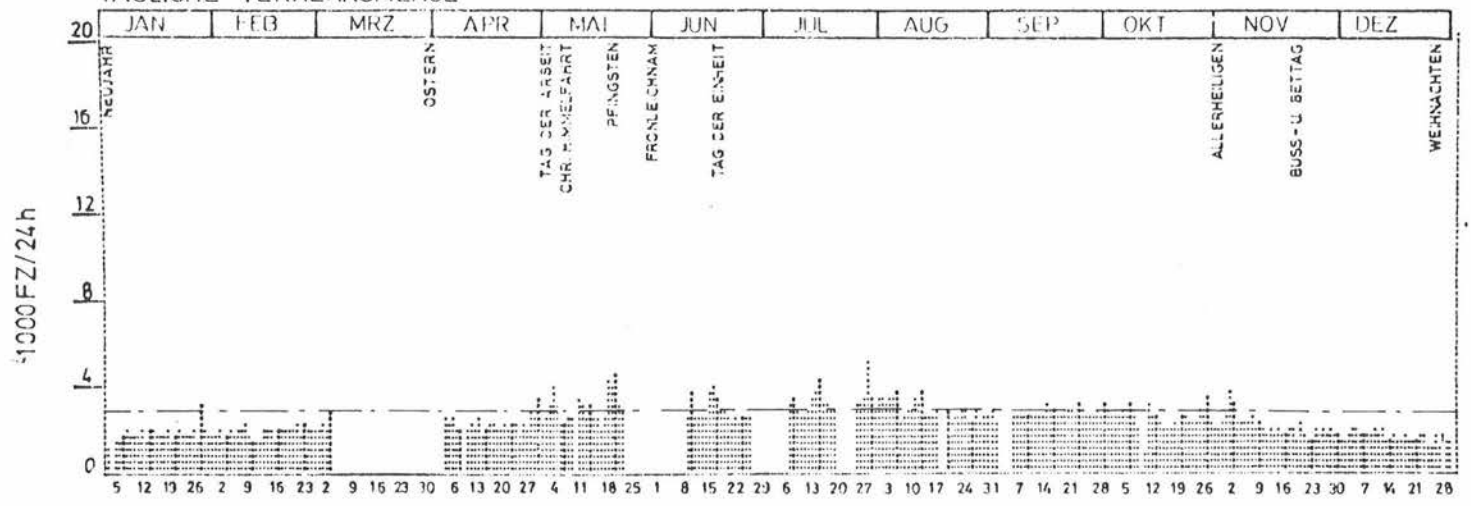
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



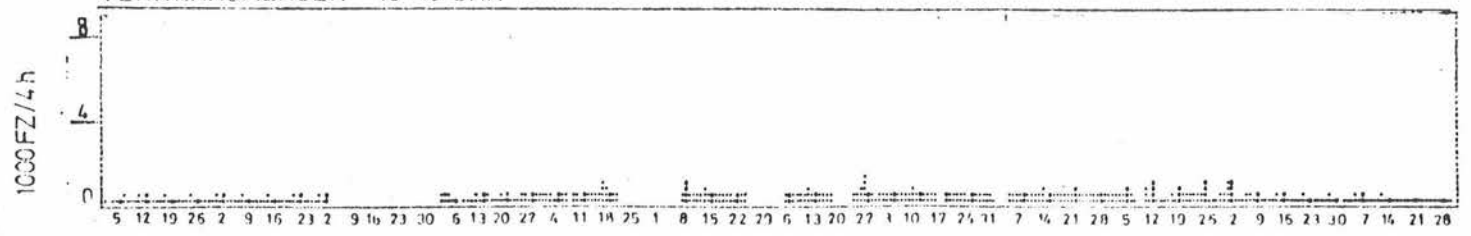
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 2543  
 MAX TAG MO-FR 4463 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI 5193 SA 26.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

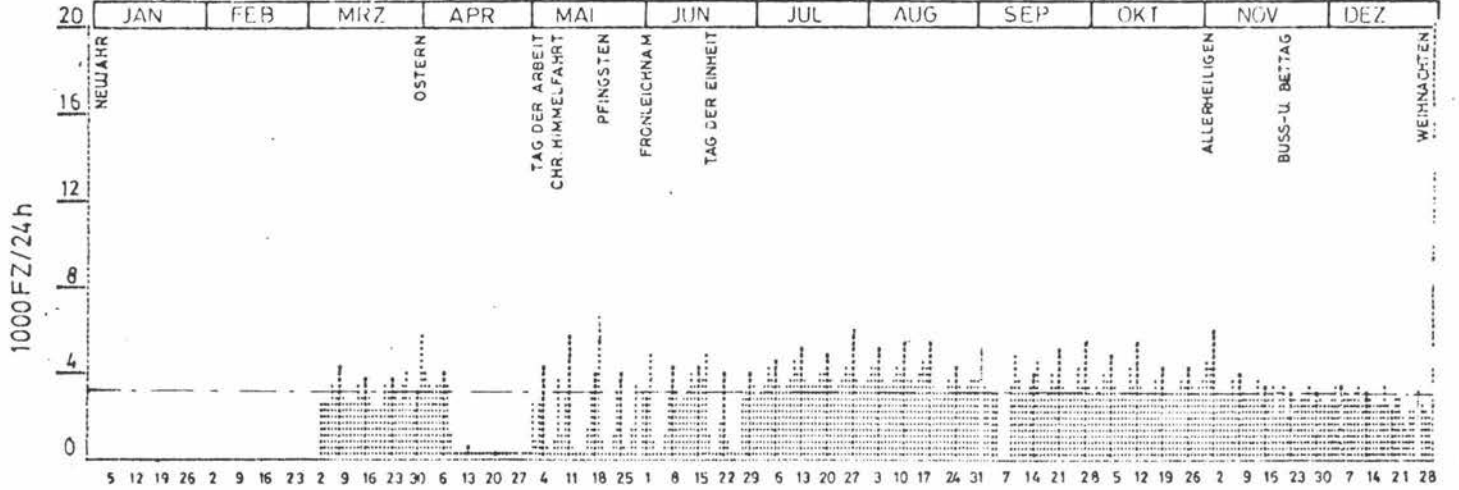
ZST: ERTINGEN  
 NR: 7922 8320 (1100)

LAND : BADEN - WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : B 311  
 KM :  
 NETZKNOTEN: 7922032  
 7922021

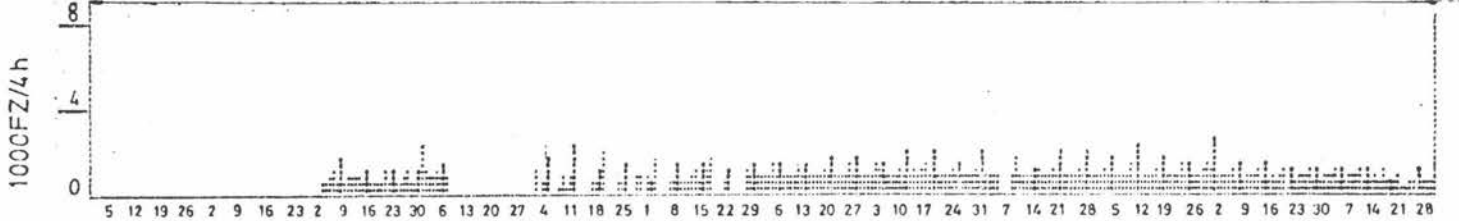
## RICHTUNG

DTV KFZ : 3064  
 MAX TAG MO-FR : 5124 MO 02.06.75  
 MAX TAG SO+FEI : 6542 MO 19.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



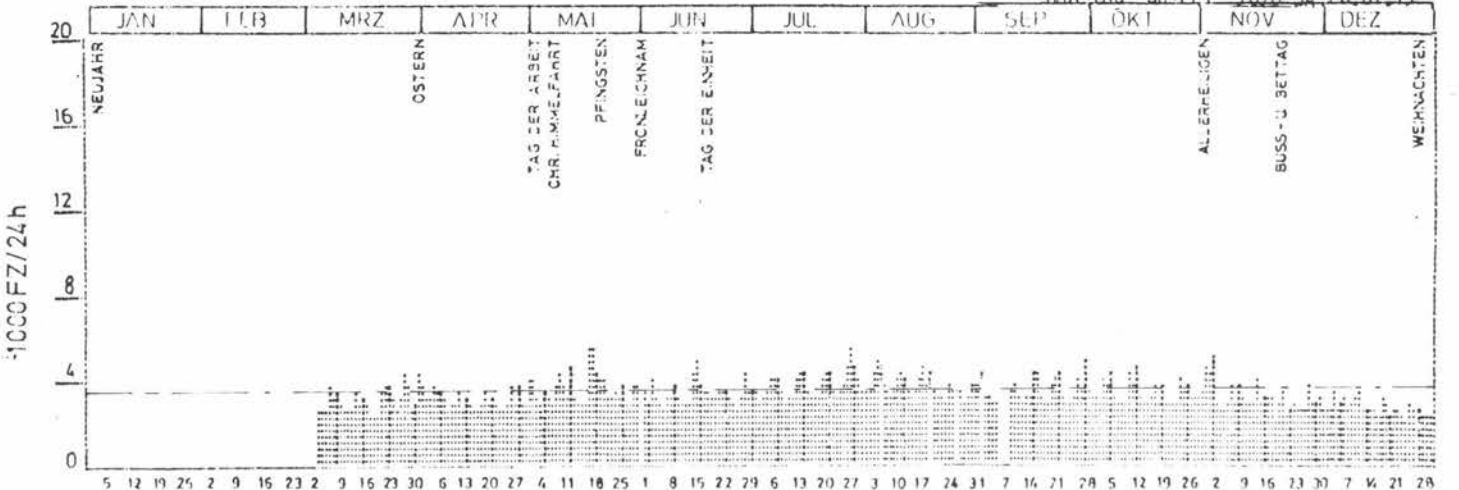
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



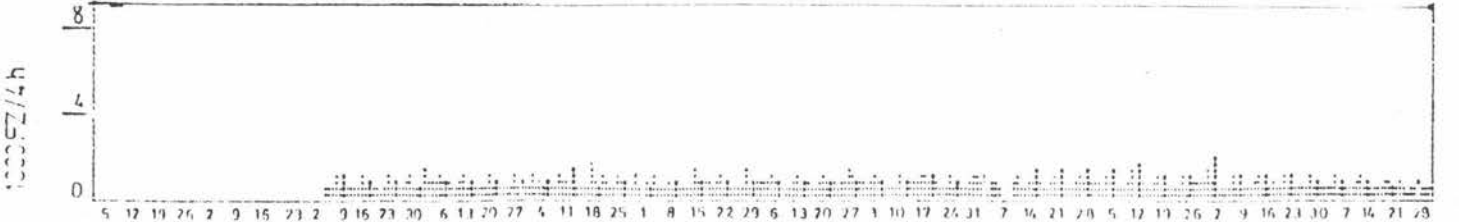
## RICHTUNG

DTV KFZ : 3438  
 MAX TAG MO-FR : 5437 FR 16.05.75  
 MAX TAG SO+FEI : 5658 SA 26.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR







## JAHRESGANGLINIEN NR. 60-67

ZÄHLSTELLEN AUF BUNDESSTRASSEN  
MIT EINER MAXIMALEN TÄGLICHEN  
VERKEHRSTÄRKE UNTER  
5 000 KFZ / 24h JE RICHTUNG.

# JAHRESGANGLINIE

ZST: BLAUER LAPPEN

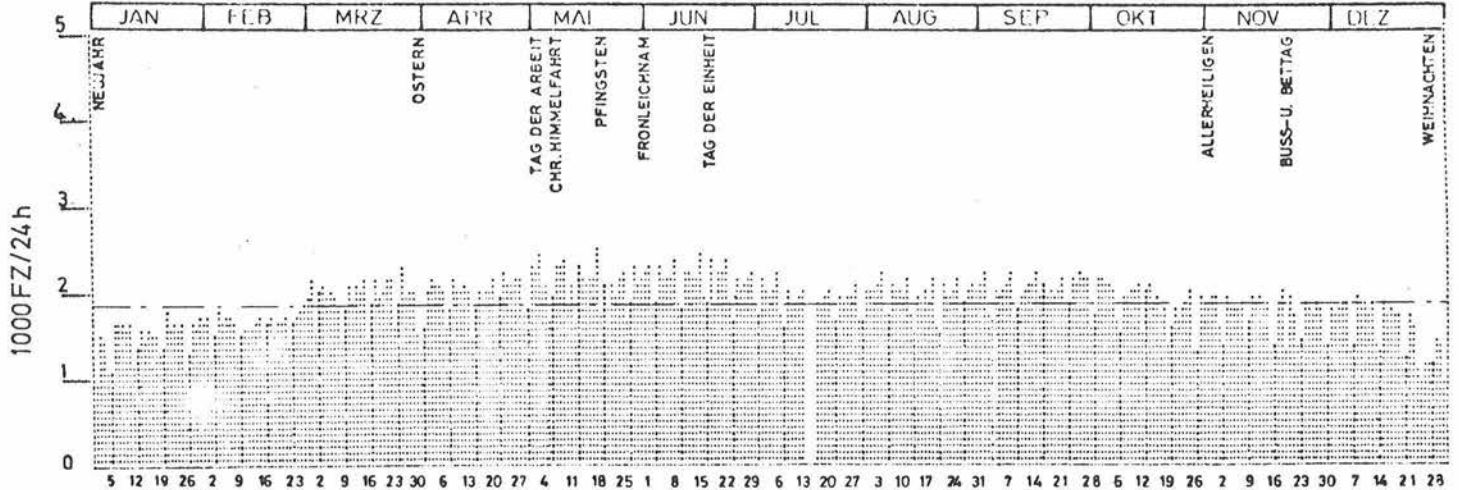
NR : 2023 1146

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : B 77  
KM : 62,7  
NETZKNOTEN:

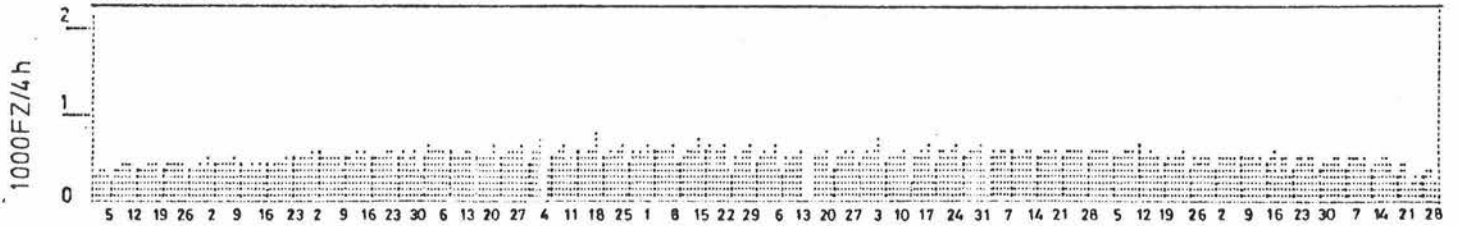
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ 1860  
MAX TAG MO-FR 2519 FR 16.05.75  
MAX TAG SO+FEI 2445 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



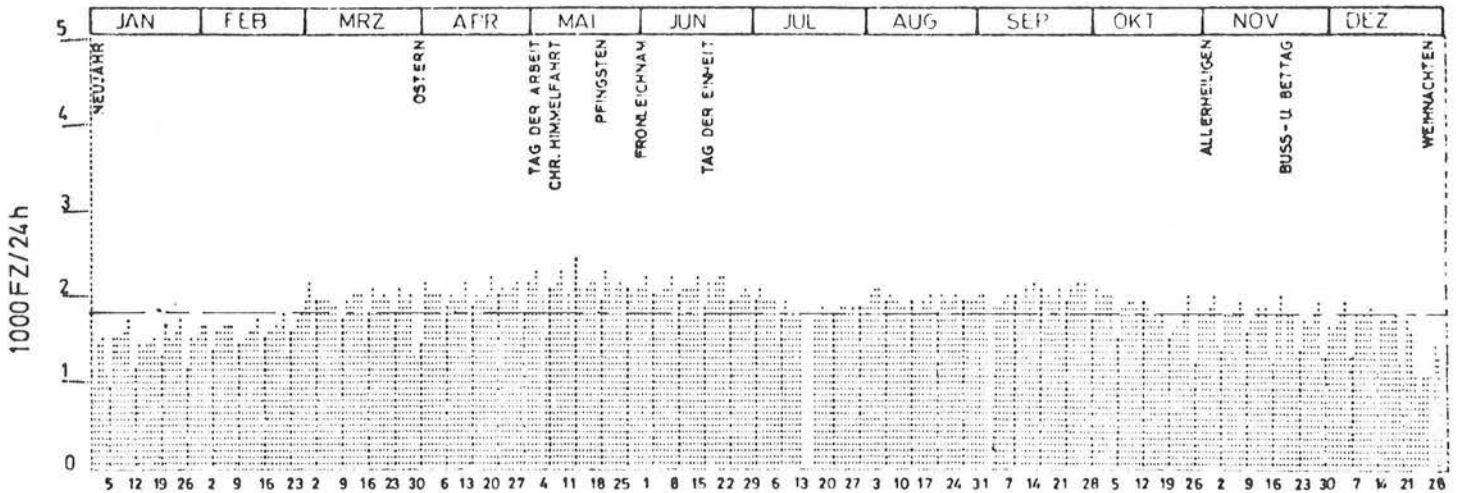
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



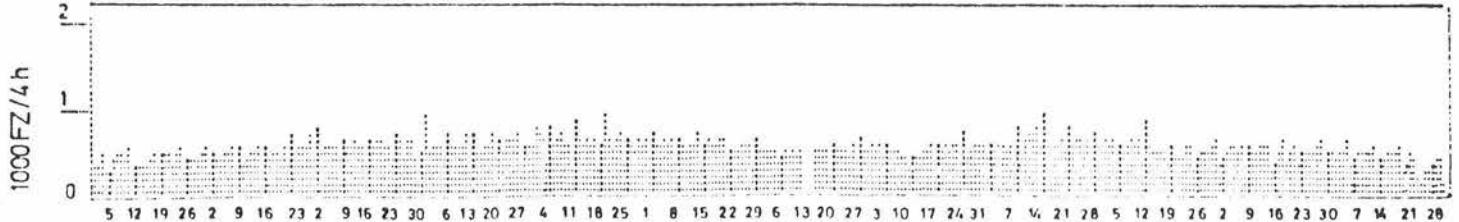
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ 1787  
MAX TAG MO-FR 2281 FR 06.06.75  
MAX TAG SO+FEI 2499 SO 11.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

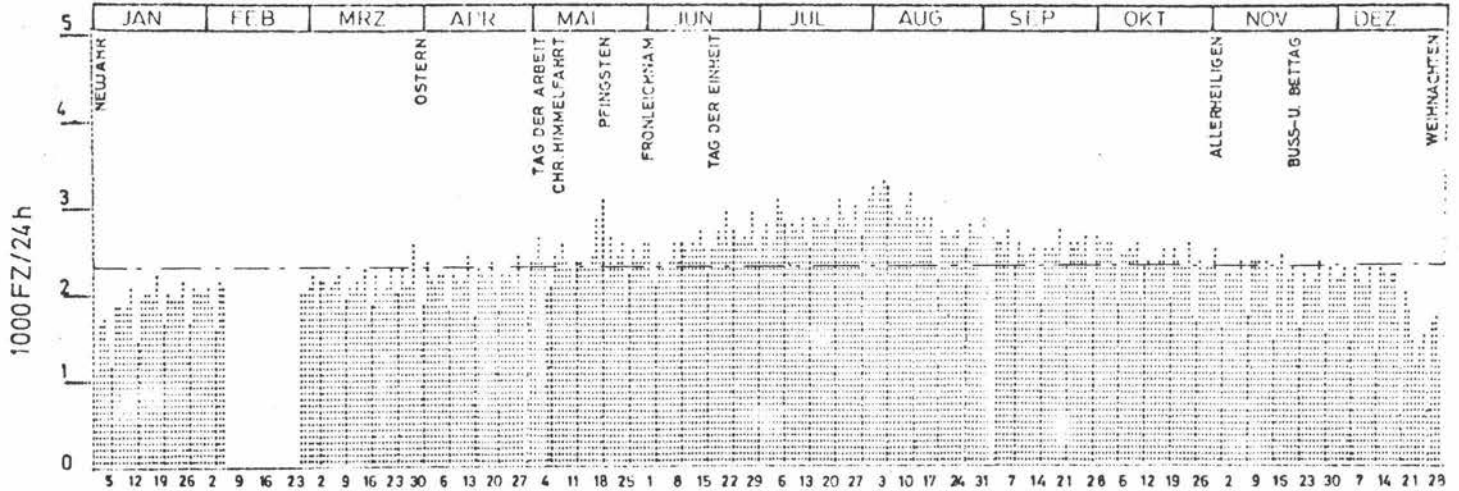
ZST: BÜTTEL  
NR : 2121 1120

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : B 5  
KM : 21,1  
NETZKNOTEN:

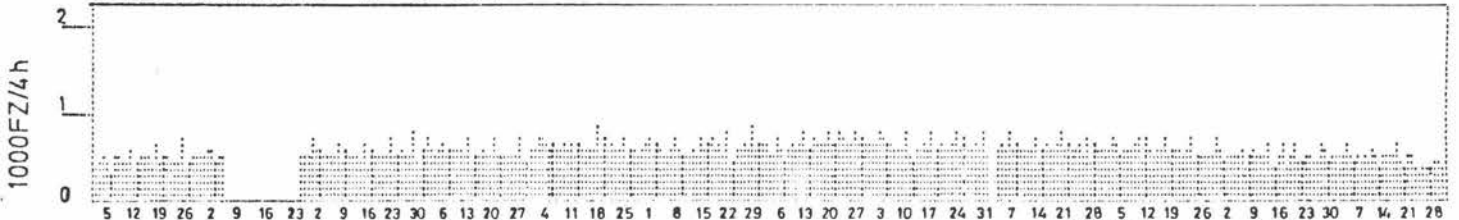
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 2798  
MAX TAG MO-FR : 3238 MI 30.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 3330 SA 02.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



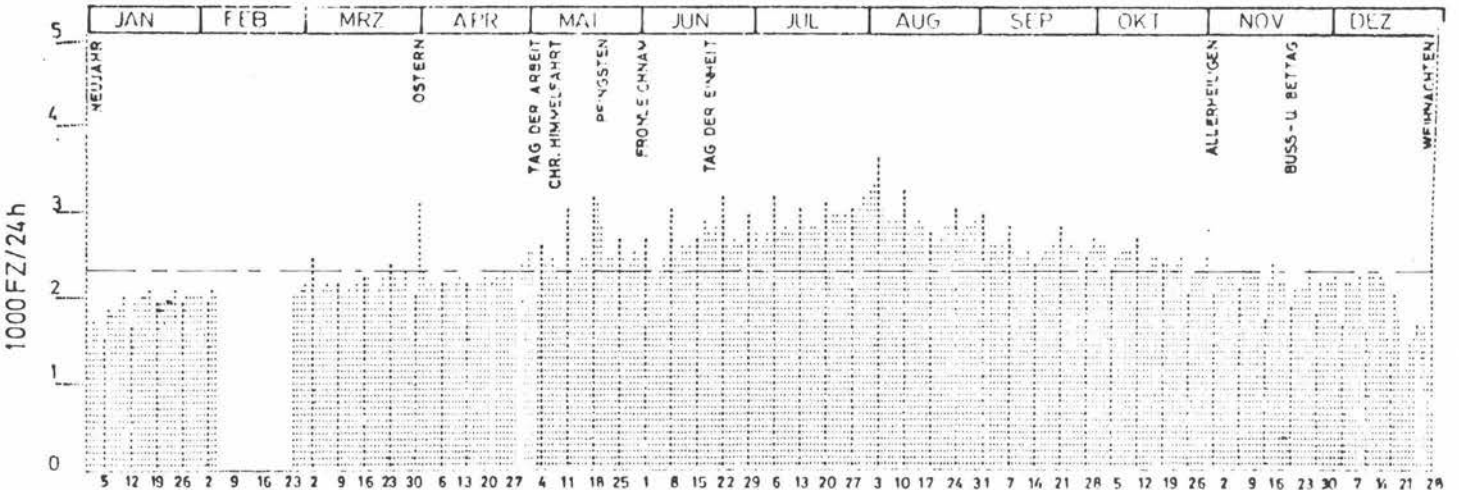
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



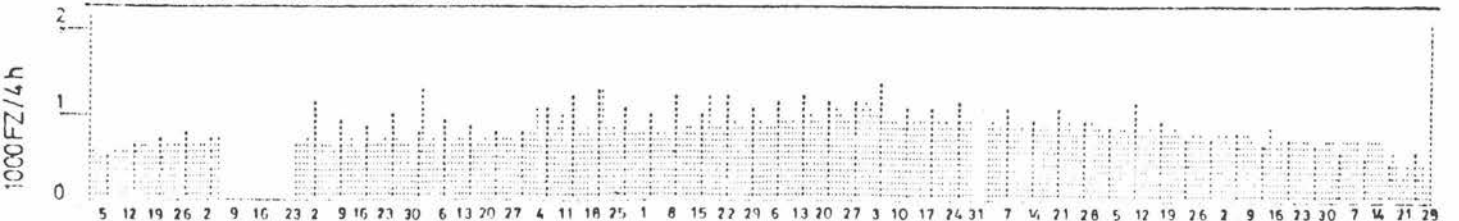
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 2319  
MAX TAG MO-FR : 3228 FR 01.08.75  
MAX TAG SO+FEI : 3629 SO 03.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

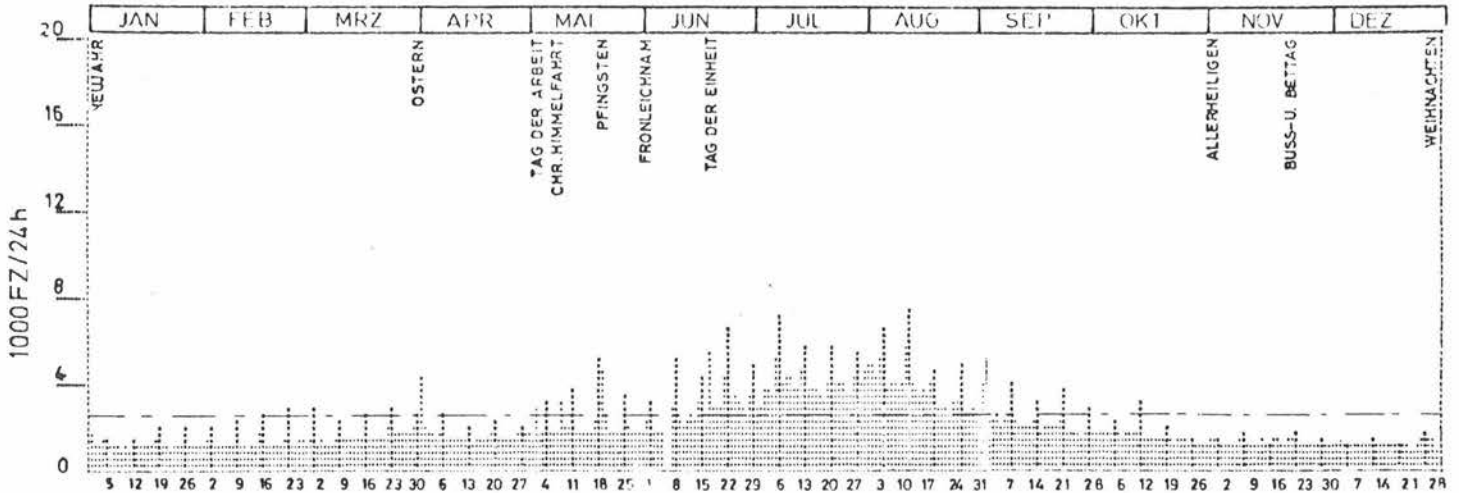
ZST: FRIEDRICHSGABEKOOG  
NR: 1819 1117

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN  
STRASSE : B 203  
KM : 4,3  
NETZKNOTEN:

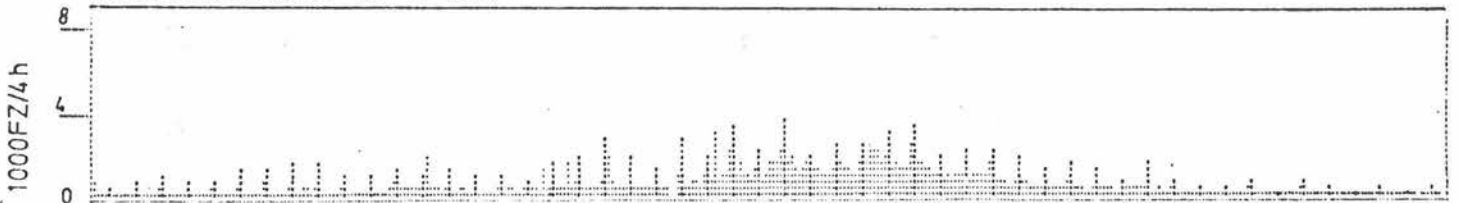
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 2270  
MAX TAG MO-FR : 5108 MI 30.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 7527 SO 10.08.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



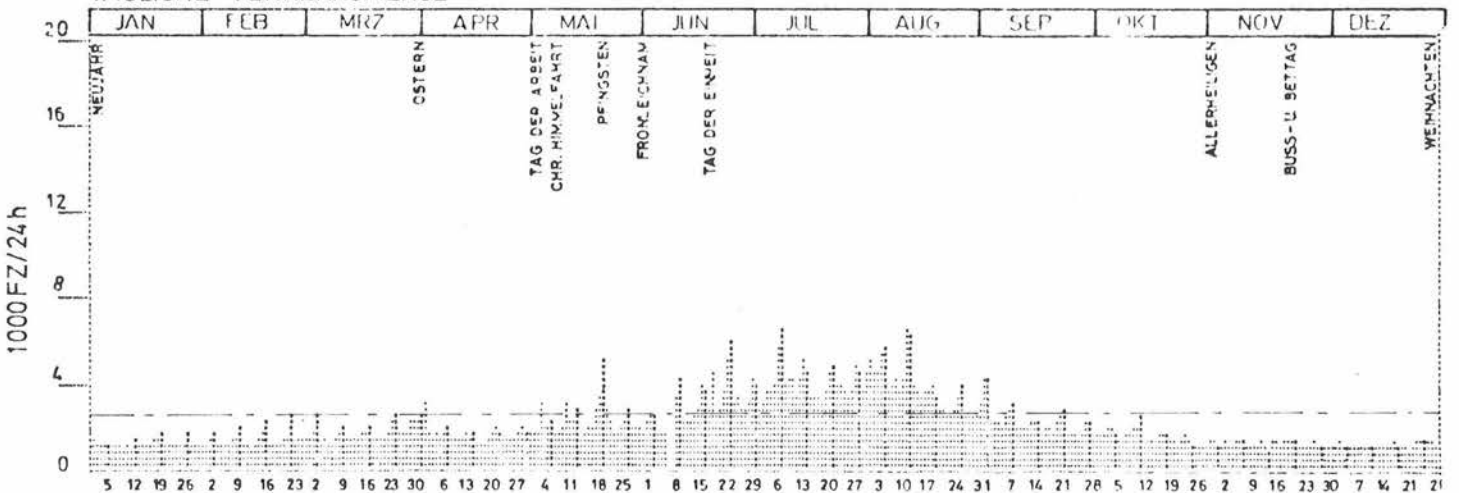
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



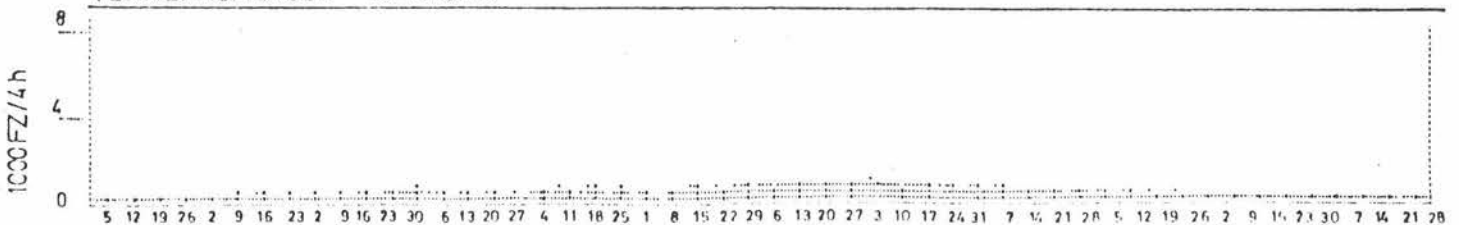
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 2275  
MAX TAG MO-FR : 5167 MI 30.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 6800 SO 06.07.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

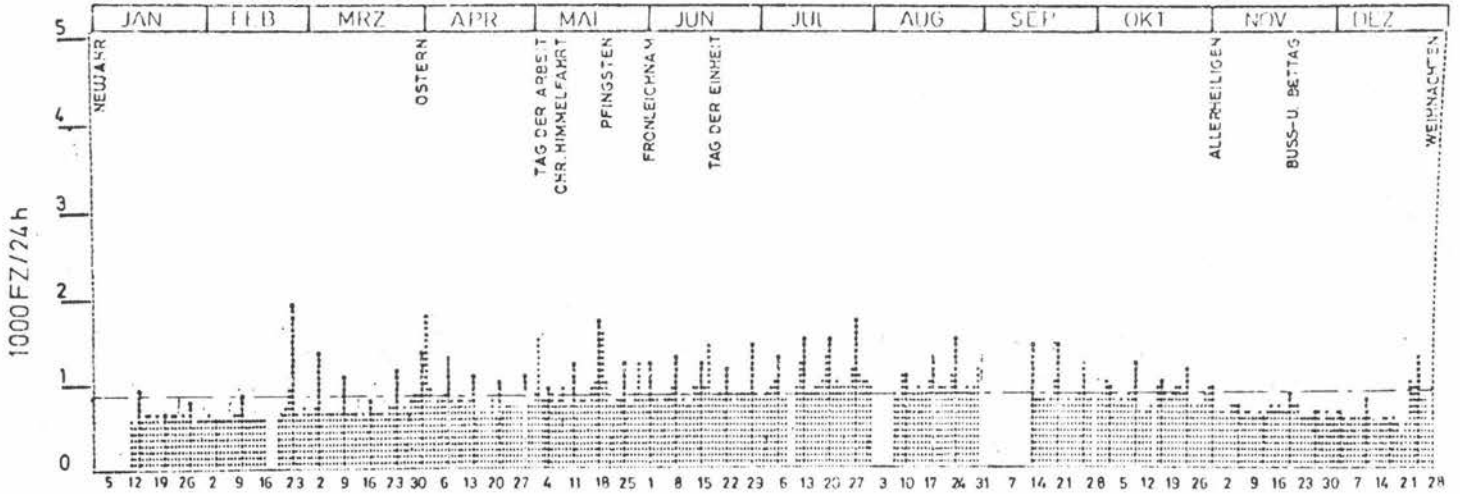
ZST: BRILON 1  
NR: 4517 5322

LAND : NORDRHEIN - WESTFALEN  
STRASSE : B 480  
KM : 5,0  
NETZKNOTEN:

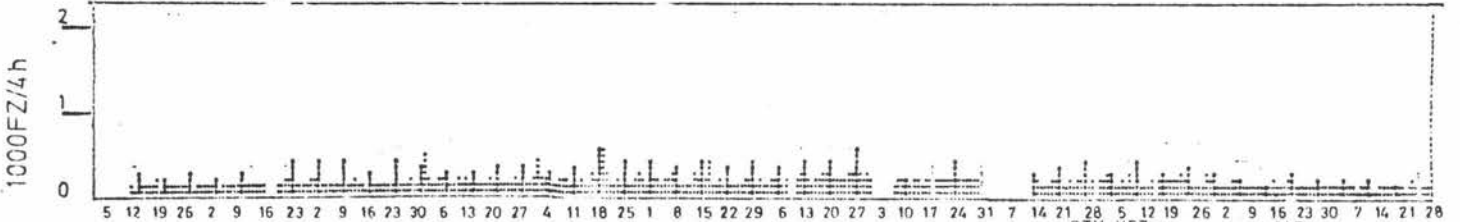
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 841  
MAX TAG MO-FR : 1078 MO 28.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 1975 SO 23.02.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



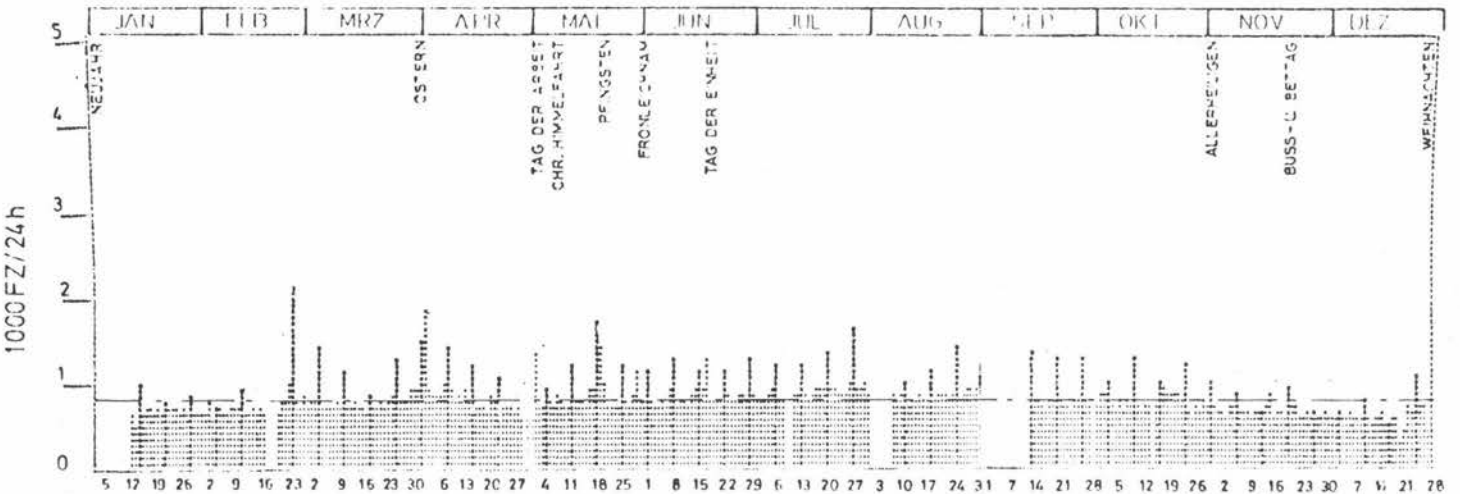
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



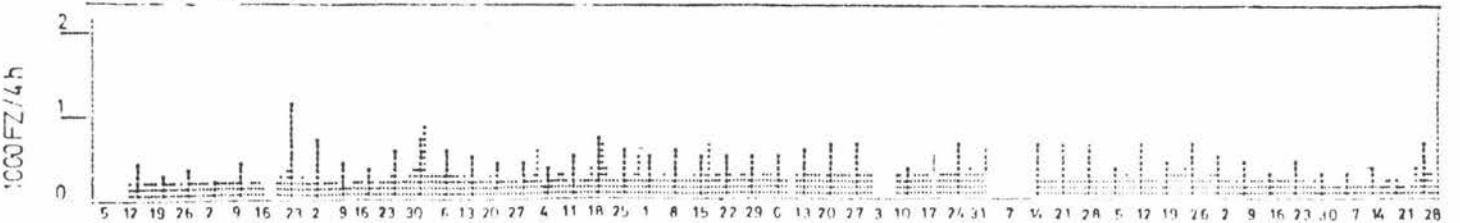
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 845  
MAX TAG MO-FR : 1019 MI 30.07.75  
MAX TAG SO+FEI : 2193 SO 23.02.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

ZST: BLANKENHEIM

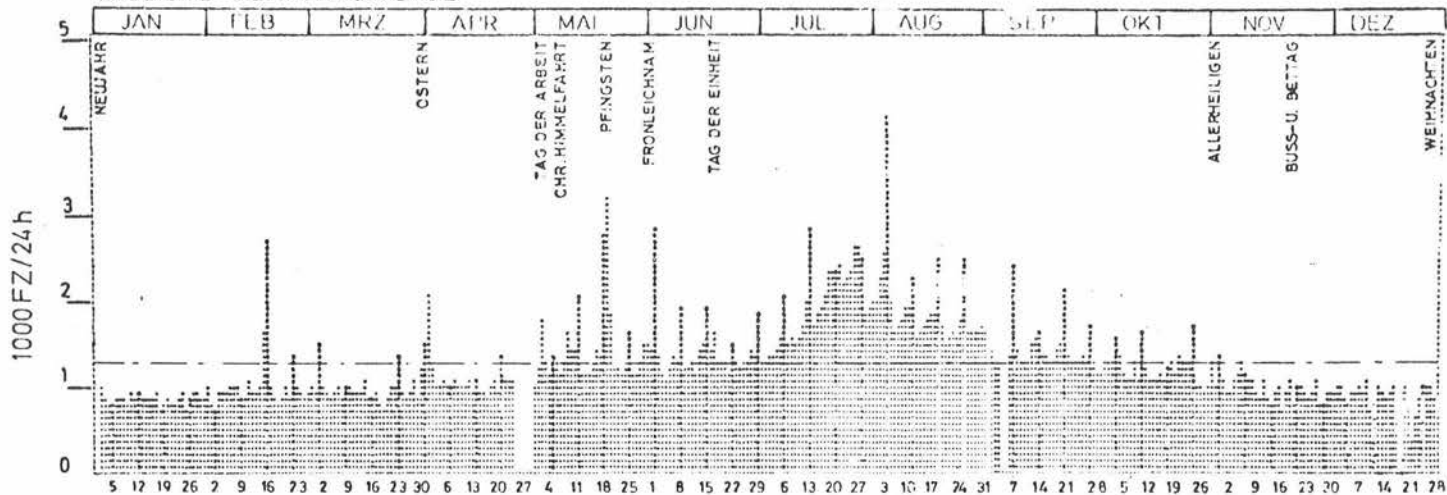
NR: 5505 5212

LAND : NORDRHEIN - WESTFALEN  
 STRASSE : B 258  
 KM : 77,5  
 NETZKNOTEN:

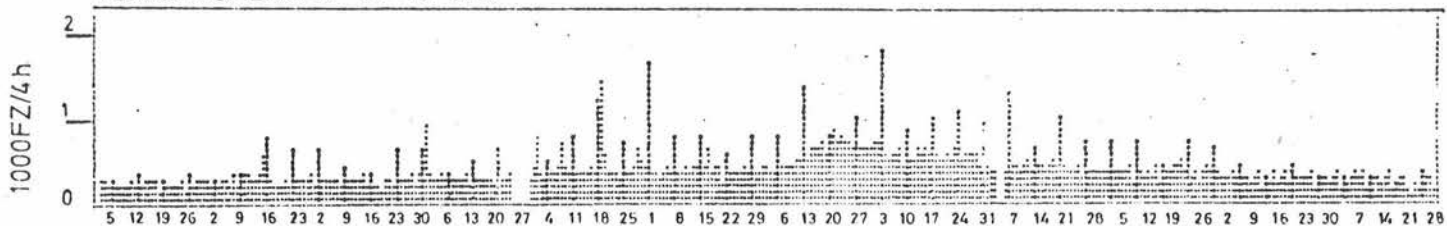
### RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ 1311  
 MAX TAG MO-FR 2648 FR 25.07.75  
 MAX TAG SO+FEI 4150 SO 03.08.75

#### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



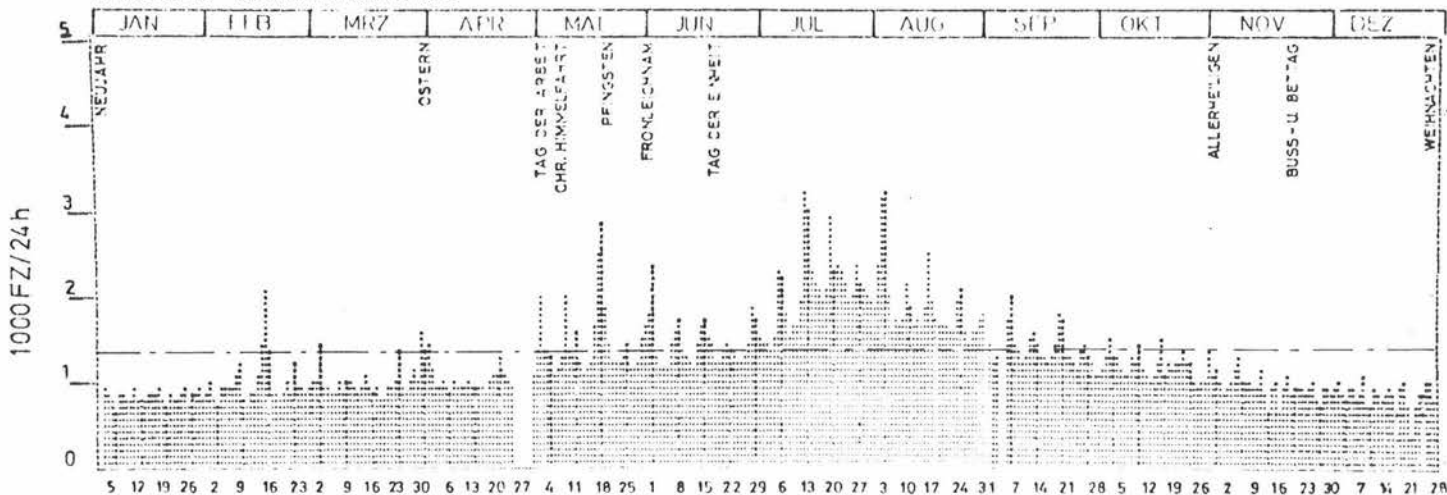
#### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



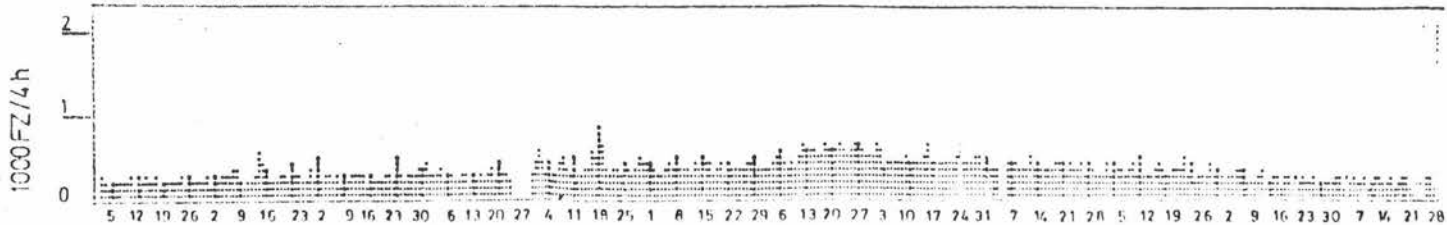
### RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ 1279  
 MAX TAG MO-FR 2532 FR 15.08.75  
 MAX TAG SO+FEI 3277 SO 03.08.75

#### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



#### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

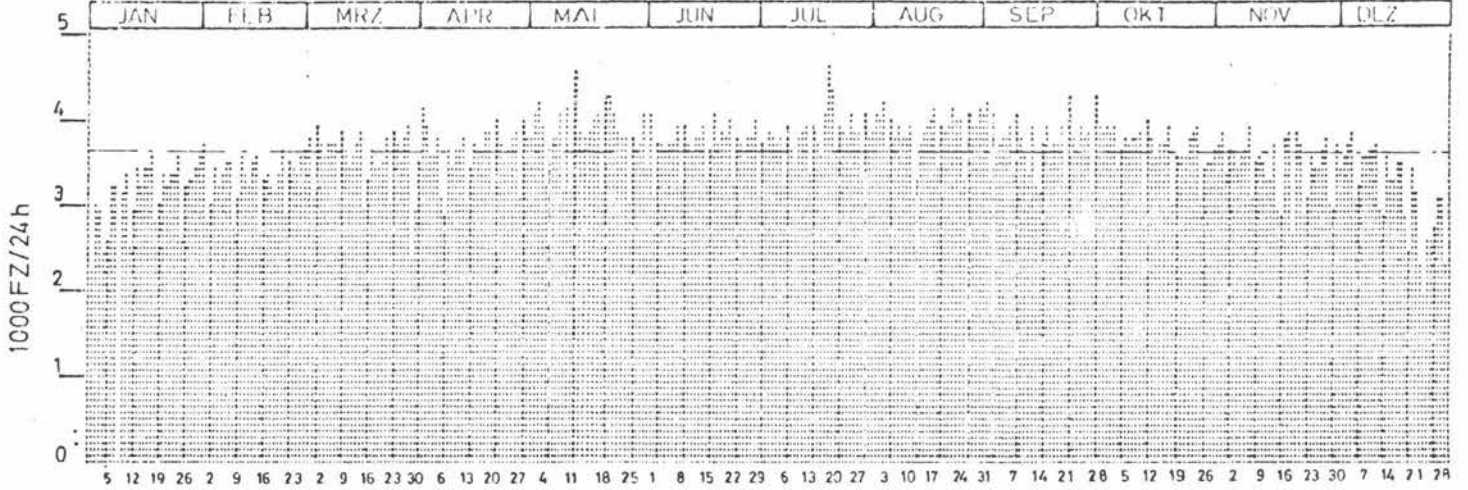
ZST: WEGA  
 NR: 4821 6408 (0408)

LAND : HESSEN  
 STRASSE : B 253  
 KM : 46,2  
 NETZKNOTEN: 4821001  
 4820006

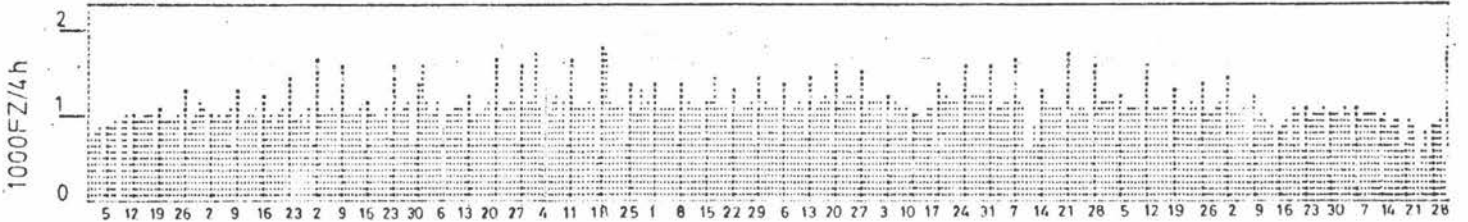
## RICHTUNG OSTEN

DTV KFZ : 3597  
 MAX TAG MO-FR : 4650 DO 17.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 4617 SO 11.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



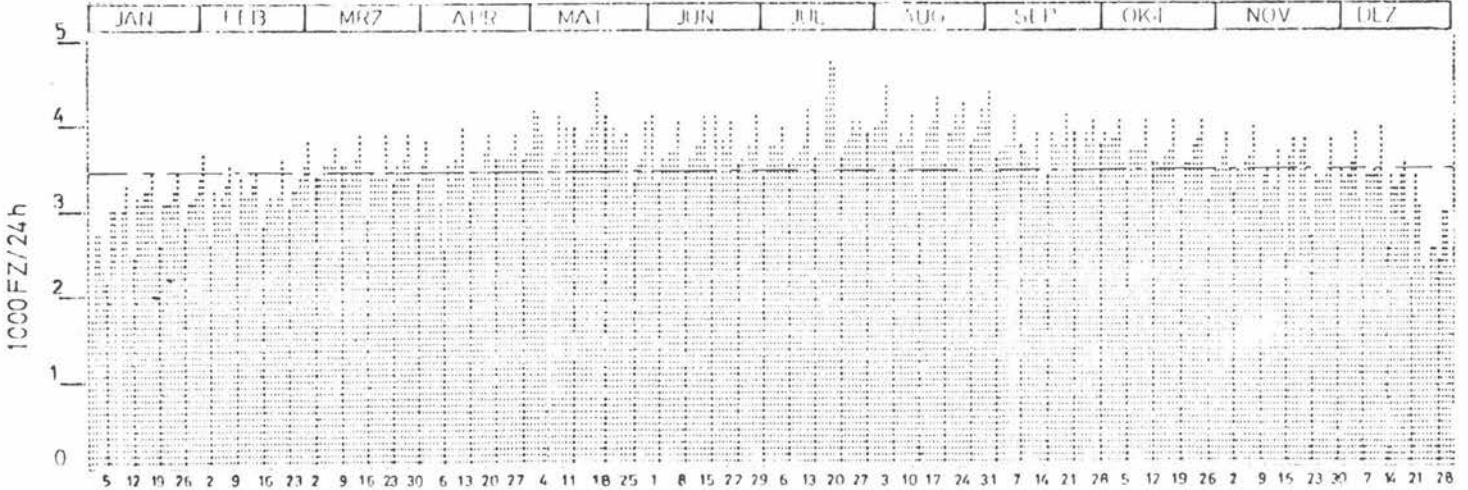
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



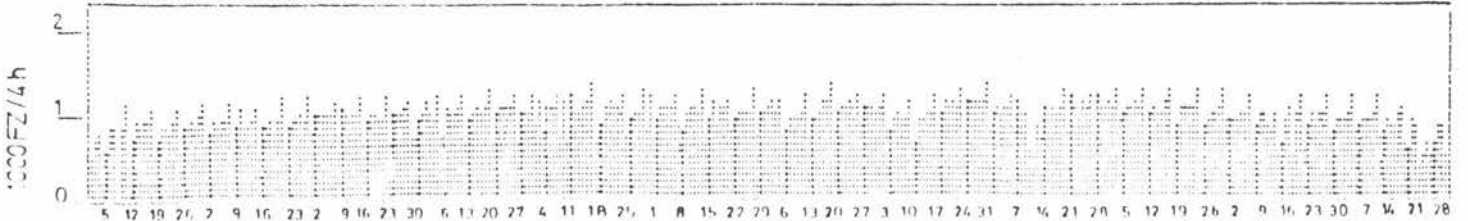
## RICHTUNG WESTEN

DTV KFZ : 3464  
 MAX TAG MO-FR : 4730 DO 17.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 4201 MI 30.04.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR





# JAHRESGANGLINIE

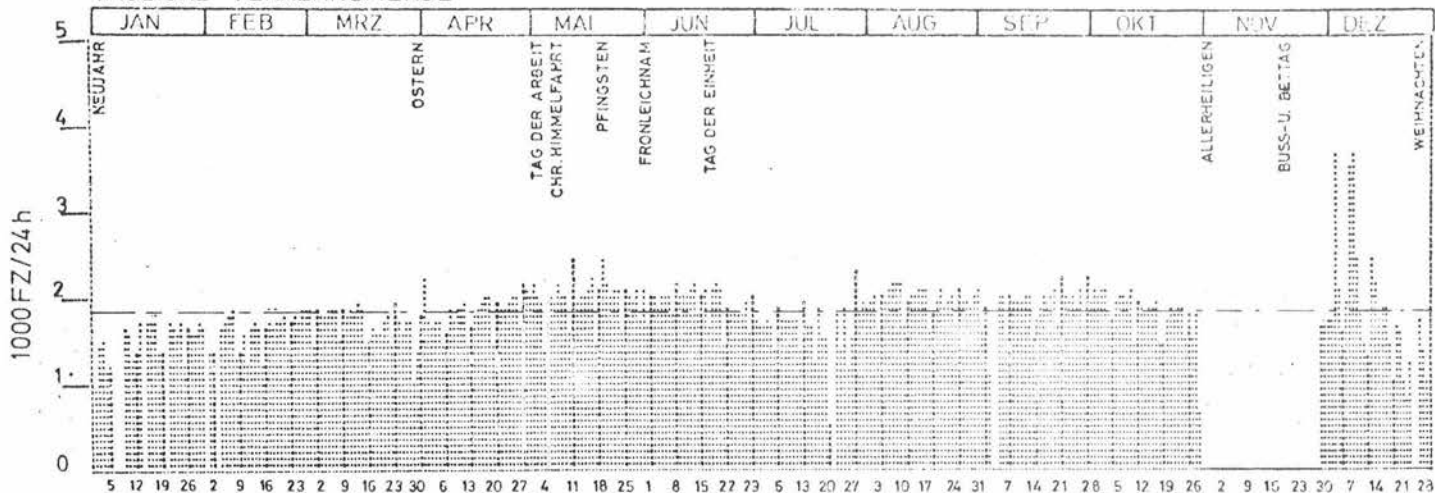
ZST: WEILBURG  
NR: 5515 6403 (0403)

LAND : HESSEN  
STRASSE : B 49  
KM : 24,8  
NETZKNOTEN: 5515014  
5515013

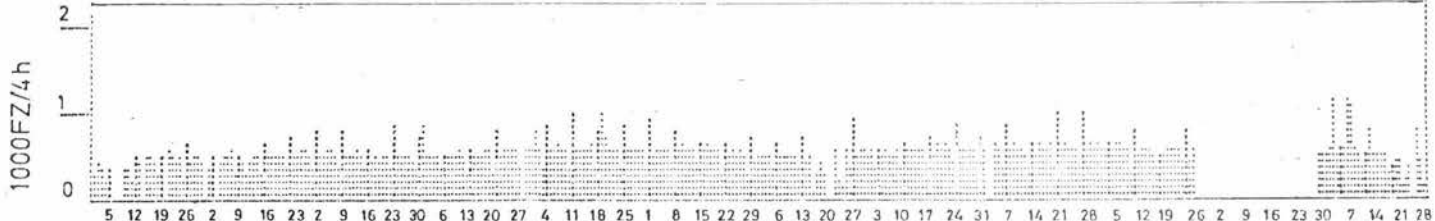
## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 1808  
MAX TAG MO-FR : 3678 MI 10.12.75  
MAX TAG SO+FEI : 2485 MO 19.05.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



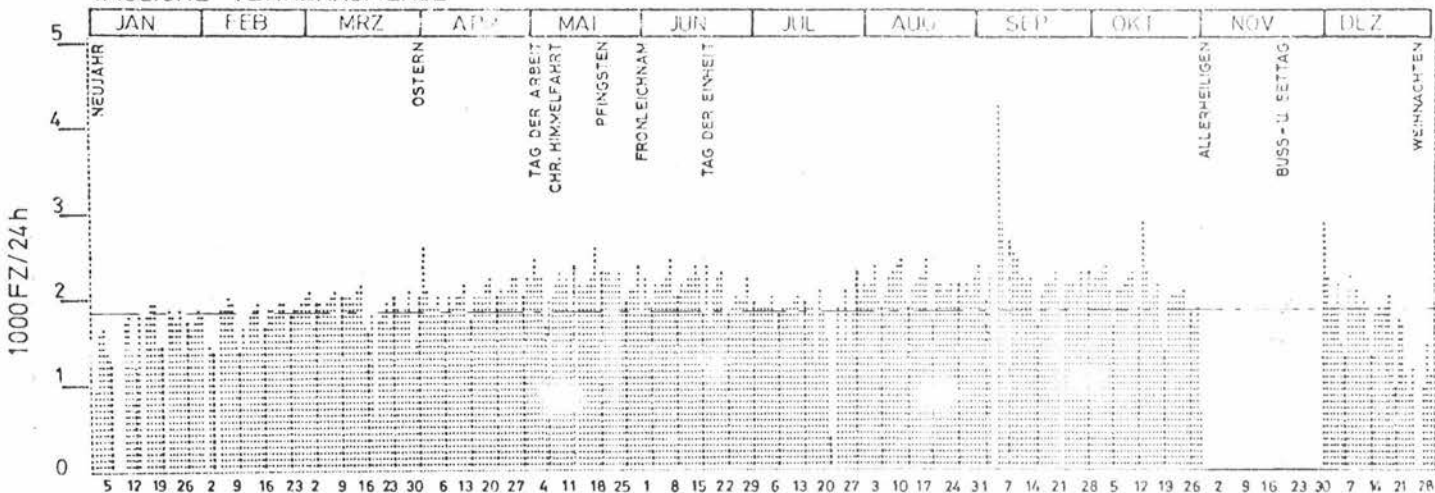
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



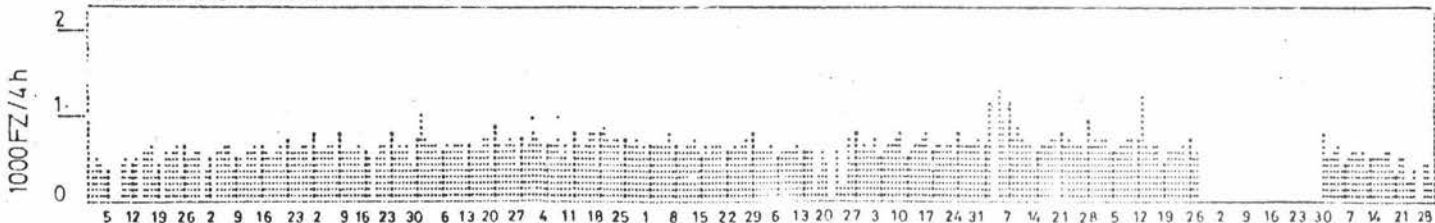
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 1960  
MAX TAG MO-FR : 4275 DO 04.09.75  
MAX TAG SO+FEI : 2644 SO 07.09.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



# JAHRESGANGLINIE

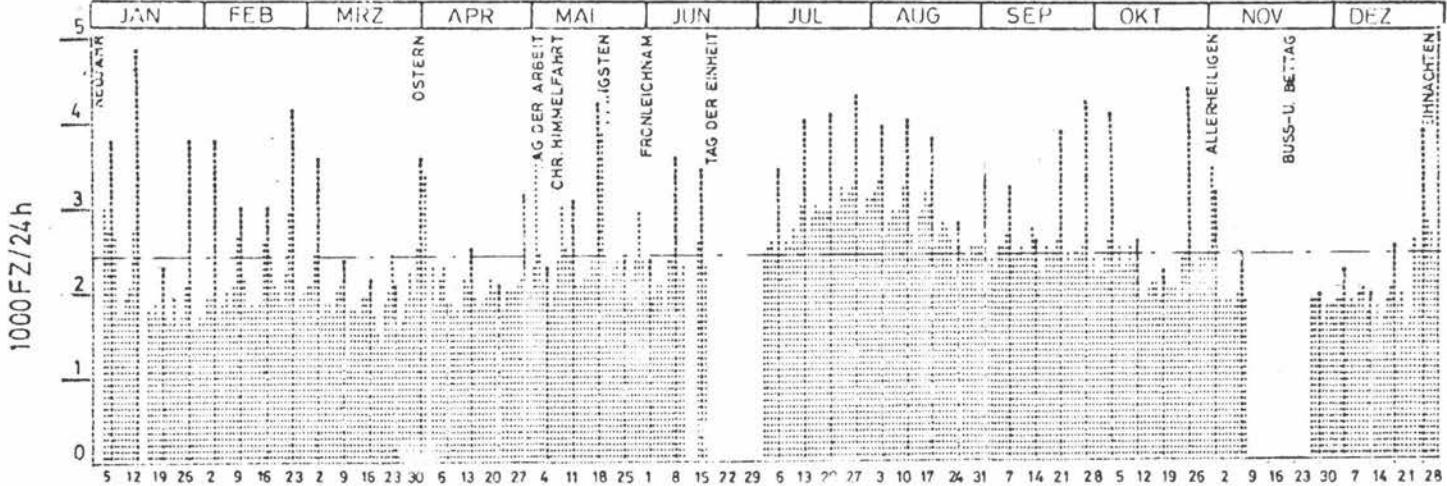
ZST: SCHÖNAU  
 NR: 8213 8570 (1100)

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG  
 STRASSE : B 317  
 KM : 34,0  
 NETZKNOTEN: 8313017  
 8213013

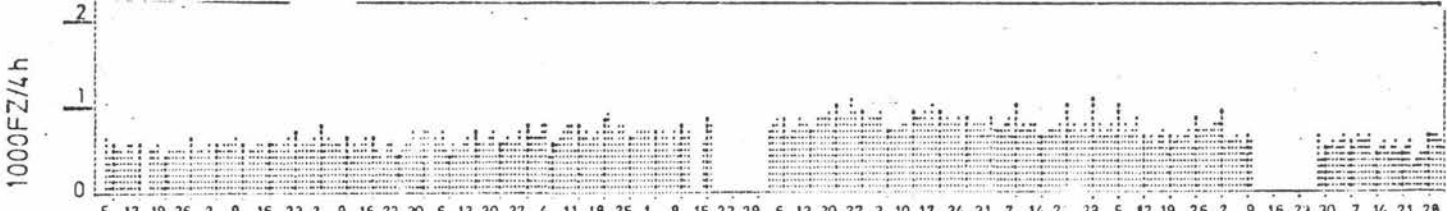
## RICHTUNG NORDEN

DTV KFZ : 2403  
 MAX TAG MO-FR : 3266 MI 23.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 4867 SO 12.01.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



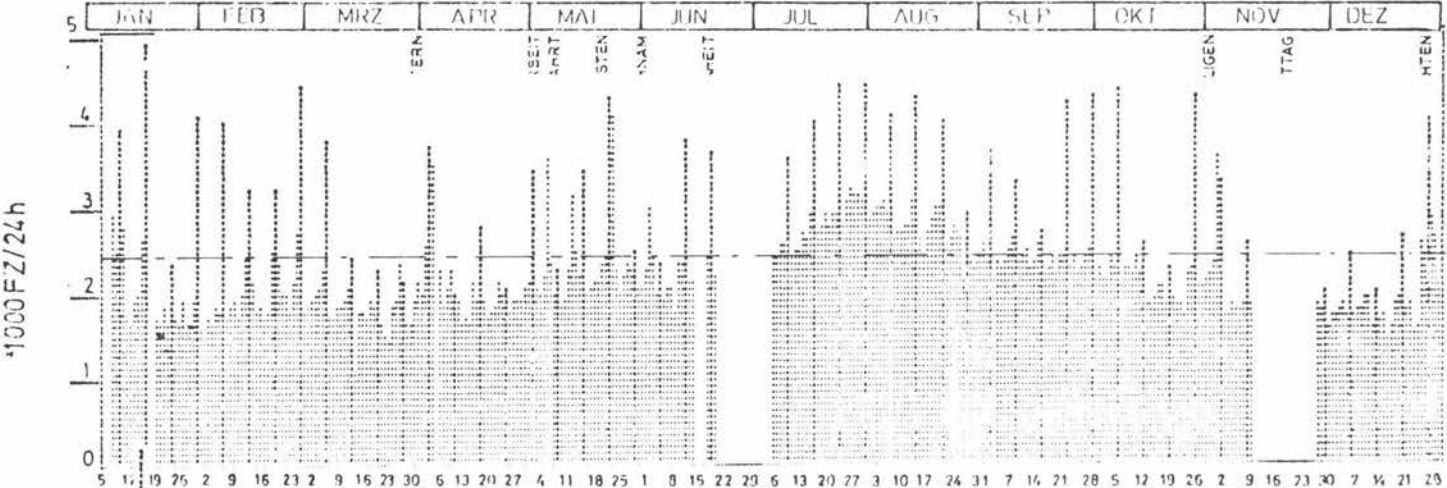
### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR



## RICHTUNG SÜDEN

DTV KFZ : 2372  
 MAX TAG MO-FR : 3255 MI 23.07.75  
 MAX TAG SO+FEI : 4944 SO 12.01.75

### TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



### VERKEHRSMENGEN 15 - 19 UHR

