

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

7

1977

**Jahresauswertung 1976
Langzeitzählstellen**

**Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

7

1977

Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen

Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln

Herstellung: Andr. Peter Esser, 5030 Hürth-Efferen

Jahresauswertung 1976 der Langzeitzählstellen
auf Straßen in der Bundesrepublik Deutschland

	Seite
1. Allgemeines	5
2. Anzahl der in die Jahresauswertung 1976 miteinbezogenen Zählstellen	6
3. Darstellung der Lage der Zählstellen	7
4. Erläuterungen zum Listenbild der Tabellen und Definition der angedruckten Parameter	8
5. Erläuterungen zur Darstellung der Jahres- ganglinien	15
6. Verkehrsstärken an den Langzeitzählstellen im Jahre 1976	
6.1 Gesamtverkehr	17
6.2 Lkw-Verkehr	20
6.3 Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren	21
6.4 Dauerlinientypen	24
6.5 Ergebnisse einzelner Zählstellen	26

In der Reihe STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN sind bisher erschienen:

1976

- | | |
|--------|---|
| Heft 1 | Verzeichnis der Langzeitzählstellen |
| Heft 2 | Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählgeräten
Burger |
| Heft 3 | Jahresauswertung 1975 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein |
| Heft 4 | Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählungen 1975 in der Bundesrepublik Deutschland
Schmidt |
| Heft 5 | Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1975 für die Bundesfernstraßen in der Bundesrepublik Deutschland |
| Heft 6 | Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergebnissen der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland |

1977

- | | |
|--------|---|
| Heft 7 | Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein |
|--------|---|

Die Hefte 1 bis 3 und 7 sind von der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministers für Verkehr, die Hefte 4 bis 6 vom Bundesminister für Verkehr herausgegeben worden.

Außer der Reihe STRASSENVERKEHRSZÄHLUNGEN werden noch folgende Veröffentlichungsreihen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundesministers für Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe
- Forschung Stadtverkehr
- Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik
- Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr

Jahresauswertung 1976 der Langzeitzählstellen
auf Straßen in der Bundesrepublik Deutschland

Bearbeiter: Jürgen Eichberg und Klaus Marklein

1. Allgemeines

Die Jahresauswertung 1976 setzt die 1975 begonnene umfassende Darstellung der Zählergebnisse von Langzeitzählstellen mit erweitertem Umfang fort. Sowohl die Einrichtung neuer Zählstellen wie auch die verbesserten Möglichkeiten bei der Datenübernahme führten zu einer Vermehrung der auswertbaren Zählstellen und Erhöhung der Anzahl grafischer Darstellungen in Form von Jahresganglinien; hierdurch kann wesentlich zur Verbesserung der Kenntnis über den Verkehrsablauf auf den Straßen beigetragen werden.

An dieser Stelle sei allen Dienststellen der Länder, die bei der Kontrolle und Wartung der Zählgeräte sowie der Übernahme und Prüfung der Daten mitgewirkt haben, gedankt.

Bei der Jahresauswertung 1976 kann erstmals in großem Umfang auf Vergleichsergebnisse des Jahres 1975 zurückgegriffen werden, so daß nicht nur für Autobahnen, sondern auch für zweistreifige Straßen relative Veränderungen sowohl der Jahresmittelwerte wie für die übrigen angedruckten Parameter in den Tabellen angegeben werden.

2. Anzahl der in die Jahresauswertung 1976 miteinbezogenen Zählstellen

In dieser Jahresauswertung werden sämtliche der Bundesanstalt für Straßenwesen gemeldeten Zählstellen nach Ländern, Straßenklassen und in aufsteigender Folge nach Straßennummern sortiert aufgeführt. Es wird die in allen Quartalsauswertungen des Jahres 1976 gewählte Reihenfolge beibehalten; Zählstellen, die erst im Laufe des Jahres in Betrieb gingen, sind als Nachtrag am Ende der Liste zu finden.

Für Zählstellen, für die noch keine Daten vorlagen, oder deren Daten noch nicht zentral ausgewertet werden konnten, sind in den Ergebnisspalten entsprechende Hinweise angegeben. Erstmals sind in diesem Jahr auch Zählstellen des Landschaftsverbandes Rheinland (hier nur erstes Halbjahr) sowie von Achslastzählstellen der Bundesanstalt für Straßenwesen verarbeitet worden.

Zählstellen aus dem Saarland lagen wegen Konvertierungsschwierigkeiten noch nicht vor.

Von den insgesamt 585 Zählstellen sind in dieser Liste die Daten von

(1975: 358) 483 Zählstellen

verarbeitet worden. Auf Magnetband im "Bestandsbandformat" wurden der Bundesanstalt für Straßenwesen 431 Zählstellen geliefert; aus Listen mußten die Daten von 52 Zählstellen übertragen werden (für diese Zählstellen konnten keine speziellen Verkehrsparameter wie MSV, Faktoren usw. ermittelt werden).

Von allen ausgewerteten Zählstellen lagen

- 32,3 % auf Autobahnen
- 53,7 % auf Bundesstraßen
- 12,6 % auf Landes- bzw. Staatsstraßen
- 1,4 % auf Kreisstraßen.

Auf die einzelnen Bundesländer verteilt ergibt sich folgendes Bild:

Übersicht 1: Anzahl der Langzeitzählstellen der Jahresauswertung 1976

Land	BAB	Bundesstraßen	Landesstraßen	Kreisstraßen	Summe 1976	Summe 1975
SH	11 (8)*	40 (27)	2 (2)	1	54 (37)	45 (32)
HH	1 (1)				1 (1)	1 (1)
Ni	10 (8)	29 (17)			39 (25)	32 (21)
HB	2 (2)	1 (1)			3 (3)	3 (3)
NW	22 (16)	51 (29)	38	4	115 (45)	57 (34)
He	32 (6)	35 (10)	3		71 (16)	57 (12)
RP	19 (8)	48 (10)	1		68 (18)	58 (8)
BW	17 (17)	34 (32)	16 (15)	1	68 (64)	62 (62)
By	36 (12)	17 (4)	1		54 (16)	36 (13)
Sa	1			1	2	-
Be	5 (4)	3 (1)			8 (5)	7 (4)
Summe	156(82)	259(131)	61 (17)	7	483(230)	358(190)

*) Werte in Klammern: Zählstellen mit Lkw-Erfassung

3. Darstellung der Lage der Zählstellen

Die Lage der Zählstellen auf Bundesfernstraßen ist

- für Autobahnen in einer Netzkarte für die Bundesrepublik Deutschland,
- für Augobahnen und Bundesstraßen länderweise wiedergegeben.

Die Karten sind Teil eines in der Bundesanstalt für Straßenwesen entwickelten digitalisierten "Plots" des Bundesfernstraßennetzes. Landes- und Kreisstraßen sind noch nicht ein-

gezeichnet, da die dafür erforderlichen umfangreichen Informationen noch nicht verarbeitet werden konnten; die genaue Lage von Zählstellen auf diesen Straßen ist deshalb nur anhand von Textangaben möglich.

Bei den Lage-Markierungen wird unterschieden zwischen Zählstellen mit Pkw-Lkw-Unterscheidung (■) und Zählstellen, die nur Kraftfahrzeuge erfassen (▲). Lagen zu diesen Zählstellen im Betrachtungszeitraum 1976 keine Zählzeiten vor, so sind die Markierungen nicht ausgefüllt (□, △). Neben der Lagemarkierung ist die vierstellige BAST-Kennung angegeben, die den letzten 4 Stellen der Bundes- (BAST-) Nummer entspricht. Mit den Textangaben auf den jeweils den Karten gegenüberliegenden Aufstellungen lassen sich die Zählstellen leicht im Tabellenteil auffinden. Haben sich Zählstellennamen gegenüber dem letzten Jahr geändert, so sind in der Regel die alten Namen in spitzen Klammern mit angedruckt.

Für Zählstellen, deren Jahresganglinien des täglichen Verkehrs im dritten Teil dieser Jahresauswertung dargestellt sind, ist das Zählstellen-Lagesymbol umrandet (z.B. ■) und die laufende Nummer der Ganglinie zusätzlich aufgeführt.

4. Erläuterungen zum Listenbild der Tabellen und Definition der angedruckten Parameter

Im Tabellenteil werden alle bei der Bundesanstalt für Straßenwesen registrierten Zählstellen aufgeführt. Das Listenbild entspricht der letztjährigen Veröffentlichung (Heft 3: Jahresauswertung 1975 Langzeit-Zählstellen). Soweit keine bzw. nur sehr unvollständige und für die Auswertung nicht ausreichende Werte vorlagen, sind entsprechende Hinweise angegeben.

Die in den Tabellen wiedergegebenen Bezeichnungen und Werte haben folgende Bedeutung:

1. Spalte: (Angaben zu Zählstellen)

- Zeile 1: Zählstellename:

der Zählstellename ist i.a. von den Ländern vergeben worden; bei Änderung gegenüber früheren Bezeichnungen ist der alte Name in spitzen Klammern aufgeführt.

- Zeile 2: Zählstellenummer,

bestehend aus:

- vierstelliger Nummer des TK-Blattes (topografische Karte 1:25000), in dessen Bereich sich die Zählstelle befindet,
- vierstelliger BAST-Kennung (die achtstellige Bundeszählstellenummer setzt sich zusammen aus TK-Blattnummer und angehängter BAST-Kennung,
- vierstelliger Länderkennung (sie wird in Klammern angedruckt, falls sie sich von der BAST-Kennung unterscheidet; die vom Land verwandte achtstellige Zählstellenummer setzt sich dann aus der TK-Blattnummer und der Länderkennung zusammen).

- Zeile 3: Bezeichnung der Straße,

auf der gezählt wurde:

- Straßenklasse,
- Straßenummer,
- Lagebestimmung durch Kilometerangabe (angegeben ist nur die durchlaufende Kilometrierung, nicht aber die Stationierung zwischen den Netzknoten),
- Anzahl der Fahrstreifen im Zählquerschnitt.

2. Spalte: (JAHR)

Angabe des Jahres, in dem die in der selben Zeile angedruckten Verkehrsparameter ermittelt wurden; relative Veränderungen der Werte des Jahres 1976 gegenüber den Werten des Jahres 1975 (Veränderungen der hier angedruckten Werte für 1975 gegenüber den Zahlen der letztjährigen Veröffentlichung können dann vorliegen, wenn nach Veröffentlichung der Jahresauswertung 1975 noch Korrekturen zu den Daten des Jahres 1975 der Bundesanstalt für Straßenwesen geliefert wurden.).

3. Spalte: (Durchschnittliche tägliche Verkehrs- stärke [DTV])

Die angedruckten Jahresmittelwerte ergeben sich als Summe der Richtungsmittelwerte. Die richtungsweisen Jahresmittelwerte berechnen sich als mit der Anzahl der Tage eines Monats gewichtetes arithmetisches Mittel aller Monatsmittelwerte. Diese werden dann berechnet, wenn in dem betreffenden Monat an mindestens 10 Tagen vollständige Tageswerte vorlagen (Vollständige Tageswerte, die für alle 24 Stunden in den entsprechenden Zählern gemessene oder interpolierte Werte aufweisen.). Das hier verwandte Berechnungsverfahren wurde gegenüber dem letztjährigen vorgezogen, um

- den Datenbestand für die Durchschnittsbildung optimal auszunutzen (richtungsweise Auswertung),
- die DTV-Berechnung möglichst unbeeinflusst von übers Jahr asymmetrisch verteilten Ausfällen zu halten (Mittelung über Monatsmittelwerte),
- bei vollständigen Daten eine Übereinstimmung mit der üblichen Definition der DTV als Durchschnittswert aller Tage des Jahres herzustellen (gewichtete Mittelung).

Um dem Leser ein Urteil über die Güte der einzelnen DTV-Werte zu ermöglichen, sind solche,

- die aus 12 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, ohne Kennzeichen,
- die aus 10 oder 11 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, mit einem Kennzeichen (*),
- die aus 3 bis 9 Monatsmittelwerten berechnet werden konnten, mit 2 Kennzeichen (*) angedruckt worden.

Zur Zeit werden bei der Bundesanstalt für Straßenwesen Interpolationsverfahren erarbeitet, mit denen Ausfallwerte möglichst plausibel ergänzt werden können.

Für die diesjährige Auswertung wurden Interpolationen nur an Tagen mit zu erwartendem normalen Wochentagsverhalten (ohne Einfluß von Feiertags- oder Ferienverkehr) ausgeführt.

Lagen hier Ausfälle in der Zeit von 7 - 21 Uhr von bis zu 6 Stunden, während des ganzen Tages höchstens bis zu 9 Stunden vor, so wurden Interpolationswerte eingesetzt (Bei dem jetzigen Interpolationsverfahren ergab sich bei Testuntersuchungen ein mittlerer Fehler von rund 6 %) für die tägliche Verkehrsstärke. Bei Fortschreibung der Verfahren ist für die folgenden Jahre eine wesentlich erweiterte Interpolation möglich (Interpolation von Ausfalltagen), die die jetzt noch aufgrund von Ausfällen auftretenden Verzerrungen ausschalten soll.

Im einzelnen werden angedruckt:

- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Kfz,
- durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Lkw,
- prozentualer Anteil der DTV-Lkw an der DTV-Kfz.

4.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke [MSV])

Die maßgebende stündliche Verkehrsstärke wird durch den dreißigt höchsten stündlichen Einzelwert aus allen im

Betrachtungszeitraum vollständigen Tagen dargestellt. MSV-Werte sind nur dann völlig wirklichkeitsgetreu, wenn im Betrachtungszeitraum sämtliche Stundenwerte vorhanden waren. Bei Ausfall von Zählgeräten, insbesondere in Zeiten höherer Verkehrsbelastungen, können sie einen noch höheren Wert annehmen. Insofern ist erst nach Einführung einer vollständigen Interpolation sämtlicher Ausfallzeiten mit völlig zutreffenden MSV-Werten zu rechnen.

4. Spalte: (MSV-Werktag)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Normalwerktagen (Dienstag, Mittwoch und Donnerstag, soweit sie nicht an Feiertage angrenzen und nicht in der Hauptreisezeit [17.6. - 15.9.1976] liegen);
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes;

5. Spalte: (MSV-Ferien)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt in der Hauptreisezeit [17.6. - 15.9.1976];
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSV-Kfz-Wertes;

6. Spalte: (MSV-Sonntag)

- maßgebende stündliche Verkehrsstärke der Kfz im Gesamtquerschnitt an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit.

7.-9. Spalte: (Maßgebende stündliche Verkehrsstärke der höher belasteten Einzelrichtung [MSVR])

Es werden jeweils die Werte der Richtung angedruckt, die eine höhere maßgebende stündliche Verkehrsstärke

der Kfz der Einzelrichtung in dem betreffenden Betrachtungszeitraum hat.

7. Spalte: (MSVR-Werktag)

- MSVR der Kfz an Normalwerktagen;
- Anteil des Lkw-Verkehrs der ausgewählten Einzelrichtung zur Bemessungsstunde des MSVR-Kfz-Wertes;
- Richtungszeichen für die angedruckte Richtung:
 - 1 = nach Norden
 - 2 = nach Osten
 - 3 = nach Süden
 - 4 = nach Westen

8. Spalte: (MSVR-Ferien)

- MSVR der Kfz in der Hauptreisezeit;
- Anteil des Lkw-Verkehrs zur Bemessungsstunde des MSVR-Kfz-Wertes;
- Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung.

9. Spalte: (MSVR-Sonntag)

- MSVR der Kfz an Sonn- und Feiertagen mit Ausnahme von Sonn- und Feiertagen in der Hauptreisezeit;
- Richtungskennzeichen für die angedruckte Richtung.

10. Spalte: (Faktoren)

- Ferienverkehrsfaktor (FER):
Quotient aus der DTV an den Tagen Dienstag bis Donnerstag im Ferienkernbereich und der DTV an Normalwerktagen (Normalwerktagbereich: 27.4. - 3.6.)
- Sonntagsfaktor (SON):
Quotient aus der DTV an Sonntagen im April, Mai sowie Juni außerhalb des Ferienzeitraumes mit Ausnahme von Pfingsten (4.4. - 13.6.) und der DTV an Normalwerktagen

- **Freitagsfaktor (FRT):**

Quotient aus der DTV an Freitagen im April und Mai, die nicht zu Feiertagen benachbart sind, und der DTV an Normalwerktagen

11. Spalte: (Ganglinientypen)

Die Angaben von Tages-, Wochen- und Jahresganglinien ist erst nach Festlegung von Ganglinientypen möglich.

12. Spalte: (Dauerlinientyp)

Die angedruckten Buchstaben bezeichnen die Klasse, der der MSV-Faktor d_{30} ($d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$) gemäß der bisher bei den allgemeinen Straßenverkehrszählungen benutzten Definition (siehe Heft 4: Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland) angehört. Durch diesen Faktor wird die vorherrschende Verkehrsart (Freizeit-, gemischter oder Wirtschafts-/Berufsverkehr) einer Straße gekennzeichnet. Die Klassifizierung erfolgt nach folgender Einteilung:

Übersicht 2: Dauerlinientypen

d_{30}	Dauerlinientyp	Verkehrsart
$0,220 \leq d_{30}$	A	vorwiegend Freizeit- verkehr
$0,190 \leq d_{30} < 0,220$	B	
$0,165 \leq d_{30} < 0,190$	C	
$0,145 \leq d_{30} < 0,165$	D	
$0,130 \leq d_{30} < 0,145$	E	gemischter Verkehr
$0,115 \leq d_{30} < 0,130$	F	
$d_{30} < 0,115$	G	vorwiegend Wirtschafts-/ Berufsverkehr

13. und 14. Spalte: (Auslastungsgrad, Restraint-Typ)

Diese Angaben sind erst nach Festlegung entsprechender Grenzen möglich.

5. Erläuterungen zur Darstellung der Jahresganglinien

Für die Darstellung der Jahresganglinien wird die im letzten Jahr gewählte Form beibehalten. Die Darstellung von Lkw-Jahresganglinien konnte - soweit Lkw-Werte vorhanden waren - hinzugenommen werden.

Es werden bis zu acht Ganglinien dargestellt:

- Jahresganglinie der täglichen Verkehrsmenge der Kfz der ersten Richtung, desgleichen der Lkw, soweit vorhanden;
- Jahresganglinie der Verkehrsmenge der Kfz in der Zeit von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr der ersten Richtung (Lkw soweit vorhanden);
- Jahresganglinie der täglichen Verkehrsmenge der Kfz der zweiten Richtung (Lkw soweit vorhanden);
- Jahresganglinie der Verkehrsmenge der Kfz in der Zeit von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr der zweiten Richtung (Lkw soweit vorhanden).

Für jeden Tag des Jahres 1976 ist ein Balken entsprechend der Verkehrsmenge des Tages angedruckt, sofern für diesen Tag vollständige oder interpolierte Werte vorliegen. Sonntage sind schwarz wiedergegeben und mit dem betreffenden Tagesdatum bezeichnet. In die selbe Grafik werden jeweils auch Lkw-Werte eingezeichnet. Lkw-Werte sonntags entsprechen dem nicht schwarz gekennzeichneten Balkenteil. Von der Grundlinie der Grafik "Tägliche Verkehrsmenge" aus ist nach unten ein kleines Balkendiagramm gezeichnet, das Auskunft über die Anzahl der interpolierten Tage gibt; es bedeuten:

kein Balken : keine Interpolationswerte
 einstufiger Balken : 1 bis 3 Stunden wurden interpoliert
 zweistufiger Balken : 4 bis 6 Stunden wurden interpoliert
 dreistufiger Balken : 7 bis 9 Stunden wurden interpoliert

Zusatzinformationen:

Über den Ganglinien sind folgende Parameter angegeben:

DTV KFZ: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Kfz für diese Einzelrichtung; die Berechnung erfolgte entsprechend in Abschnitt 4 beschriebenen Verfahren;

DTV LKW: durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke der Lkw für diese Einzelrichtung;

Maximale Tageswerte:

Maxima wurden nur aus vollständigen Tageswerten ermittelt. Durch Interpolation ergänzte Tage sind nicht einbezogen, um nur reale, nicht aber wahrscheinliche Maximalwerte herauszustellen. Neben den Maximalwerten ist jeweils der Zeitpunkt ihres Auftretens wiedergegeben.

MAX TAG MO-FR: höchster erfaßter Tageswert aus allen Werktagen (Montag bis Freitag), die nicht zu einem Feiertag benachbart sind (Hierdurch ist gewährleistet, daß durch Feiertagsverkehr geprägte Werk-tage das Ergebnis nicht beeinflussen).

MAX TAG SO+FREI: höchster erfaßter Tageswert aus allen Sonn- und Feiertagen. Dieser Wert wird angedruckt, um auch den von Lkw unbeeinflussten Verkehr an Sonn- und Feiertagen getrennt betrachten zu können.

MAX TAG MO-SO: höchster erfaßter Tageswert aus allen aufgenommenen Zähltagen (Dieser Wert ist nicht notwendig identisch mit einem der beiden darüber gedruckten Werten, da die oben gewählten Bereiche nicht komplementär sind.).

6. Verkehrsstärken an den Langzeitzählstellen im Jahre 1976

6.1 Gesamtverkehr

Aus den Daten der Langzeitzählstellen auf den öffentlichen Straßen in der Bundesrepublik Deutschland ist wiederum die große Bandbreite vorhandener Verkehrsbelastungen ablesbar:

Übersicht 3: Niedrigste und höchste durchschnittliche tägliche Verkehrsstärken (DTV) an Langzeitzählstellen

Autobahnen:	
niedrigster Wert	4515 Kfz/24 h [1975: 4070 Kfz/24 h] 5536 9032 Rudolphstein, A 9 Berlin-Nürnberg
höchster Wert	100149 Kfz/24 h [1975: 100 468 Kfz/24 h] 3445 2003 Stadtring Halensee, A 10 Stadtring Berlin
Bundesstraßen:	
niedrigster Wert	1682 Kfz/24 h [1975: 1538 Kfz/24 h, Zst 1119 1133 Böglum] 4517 5322 Brilon 1, B 480 Paderborn-Winterberg
höchster Wert	61484 Kfz/24 h [1975: 64 530 Kfz/24 h] 4408 4909 Essen-Kray, B 1 Essen-Dortmund
Landesstraßen:	
niedrigster Wert	1229 Kfz/24 h [1975: 1544 Kfz/24 h] 5304 5210 Kesternich 1, L 166 (Nordeifel)
höchster Wert	20949 Kfz/h [1975: 26 925 Kfz/24 h Zst 4508 5523 Gelsenkirchen] 7220 8653 Solitude, L 1180 (Stuttgart)

Auf Kreisstraßen lieferten bisher lediglich drei Zählstellen verwertbare Ergebnisse, darunter eine mit dem niedrigsten Mittelwert aller Zählstellen von 1131 Kfz/24 h (64o8 4828 Türkismühle, K 319 im Saarland).

Die Verteilungsfunktion der DTV-Werte aller Langzeitzählstellen zeigt Bild 1; dargestellt ist die nach Straßenklassen getrennte Häufigkeitssummenlinie der jeweils auswertbaren Zählstellen. Hierbei sind Landes- und Kreisstraßen zu "sonstigen Straßen" zusammengefaßt worden.

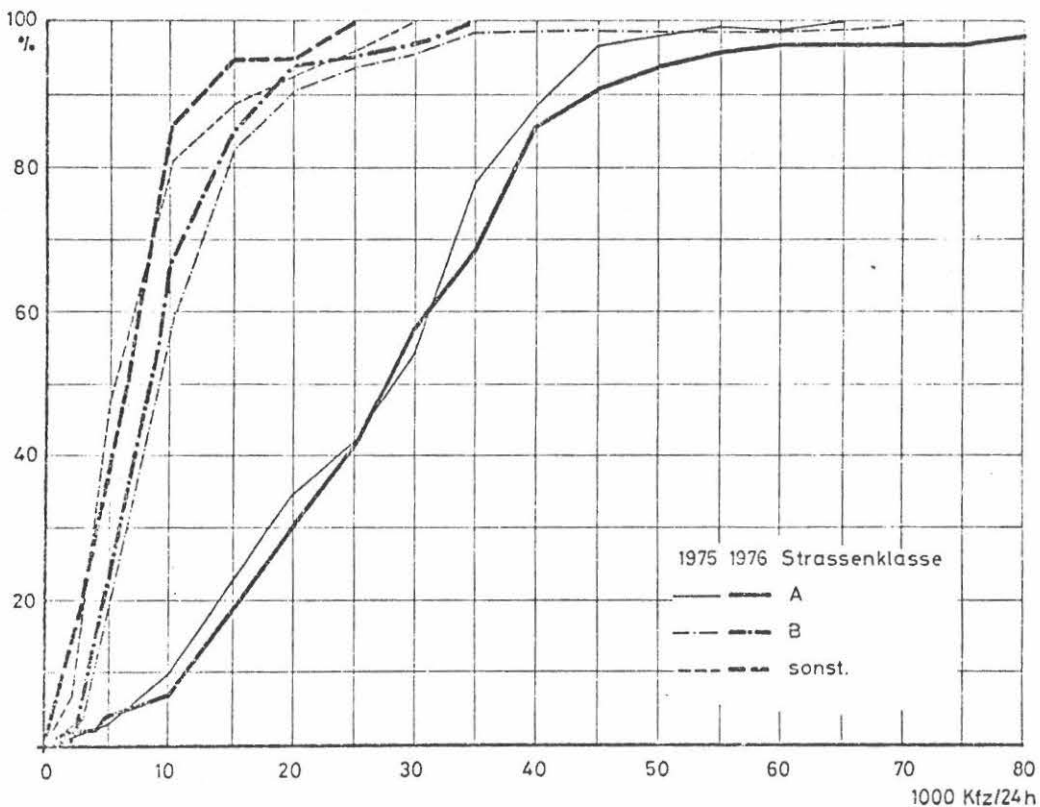


Bild 1: Verteilungsfunktion der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken an Langzeitzählstellen auf Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen 1975 und 1976

Die zum Vergleich eingetragenen Verteilungsfunktionen der Werte des Jahres 1975 zeigen, daß nur geringfügige Änderungen in der Verteilung (trotz Einbeziehung einer Reihe neuer Zählstellen) eingetreten sind.

Zur Berechnung einer mittleren Belastung des Autobahn- und Bundesstraßennetzes (der Zählstellenumfang auf Landes- und Kreisstraßen ist noch zu gering, um gesicherte Berechnungen zu ermöglichen) ist ein linearer Regressionsansatz gewählt worden, der von den in der "Allgemeinen Straßenverkehrszählung 1975" ermittelten durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken auf den der Zählstellenlage entsprechenden Zählabschnitten sowie dem Gesamtmittelwert je Straßenklasse ausgeht (siehe die Hefte 5 und 6 dieser Schriftenreihe). Bei dieser Ermittlung sind nur solche Zählstellen berücksichtigt worden, deren Daten vollständig oder nahezu vollständig (mindestens 10 Monate) vorlagen. Durch Korrekturen sowohl bei den Ergebnissen der manuellen Zählung und den automatischen Erhebungen wie durch den jetzt angewandten Regressionsansatz ergeben sich auch für das Jahr 1976 gegenüber der vorjährigen Veröffentlichung geringfügig veränderte Mittelwerte, die hier zum Vergleich mit angegeben werden.

Übersicht 4: Mittlere DTV-Werte für das Netz der Bundesautobahnen und der Bundesstraßen

Straßenklasse	Verkehrsstärken		
	1976 Kfz/24 h	1975 Kfz/24 h	Veränderung %
Autobahnen korr. Wert	27 815	26 995 (26 792)	+ 3,0 (+ 3,8)
Bundesstraßen korr. Wert	6 075	6 016 (6 000)	+ 1,0 (+ 1,2)

Danach hat der Verkehr auf den Autobahnen im Durchschnitt um 3 %, auf den Bundesstraßen um 1 % von 1975 auf 1976 zugenommen.

Für die Jahresfahrleistung der Kraftfahrzeuge auf den beiden Teilnetzen ergeben sich wegen der veränderten Streckenlänge der Autobahnen (Mittelwert 1976: 6291 km gegenüber 5978 km im Jahre 1975; die Länge des Netzes der Bundesstraßen ist

fast gleich geblieben) und des Schaltjahres (!) relative Veränderungen von

8,7 % bei den Autobahnen und
1,3 % bei den Bundesstraßen.

6.2 Lkw-Verkehr

Eine Reihe von Zählstellen erlaubt auch die Erfassung schwerer Fahrzeuge (\approx Lkw), so daß die mittleren Verkehrsstärken der Lkw und deren relative Anteile an den Verkehrsstärken aller Kfz berechnet werden können. *)

Bei insgesamt 73 Zählstellen auf Autobahnen, 114 Zählstellen auf Bundesstraßen und 16 Zählstellen auf Landesstraßen, die vollständige oder nahezu vollständige Lkw-Daten lieferten, wurden folgende durchschnittlichen täglichen Lkw-Verkehrsstärken (DTV_L) und relativen Lkw-Anteile registriert:

Übersicht 5: Durchschnittliche tägliche Lkw-Verkehrsstärken und Lkw-Anteile

Straßenklasse	DTV_L [Kfz/24 h]		Lkw-Anteil [%]	
	von	bis	von	bis
Autobahnen	500 ...	11 197	6,0 ...	30,0
Bundesstraßen	239 ...	8 143	5,0 ...	31,5
Landesstraßen	258 ...	1 761	4,4 ...	27,7

Die Verteilung der Lkw-Verkehrsstärken des Jahres 1976 und im Vergleich dazu die des Jahres 1975 zeigt Bild 2.

*) Die Erfassung schwerer Fahrzeuge, die bei den in der Bundesrepublik Deutschland gebräuchlichen Zählgeräten über Doppel-Induktivschleifen und den Detektoren nachgeschaltete Analyse-Baugruppen geschieht, ist nicht in allen Geräten mit einer für die Gesamt-Auswertung notwendigen Zuverlässigkeit vornehmbar; die Ergebnisse der Zählstellen untereinander sind deshalb nur bedingt vergleichbar.

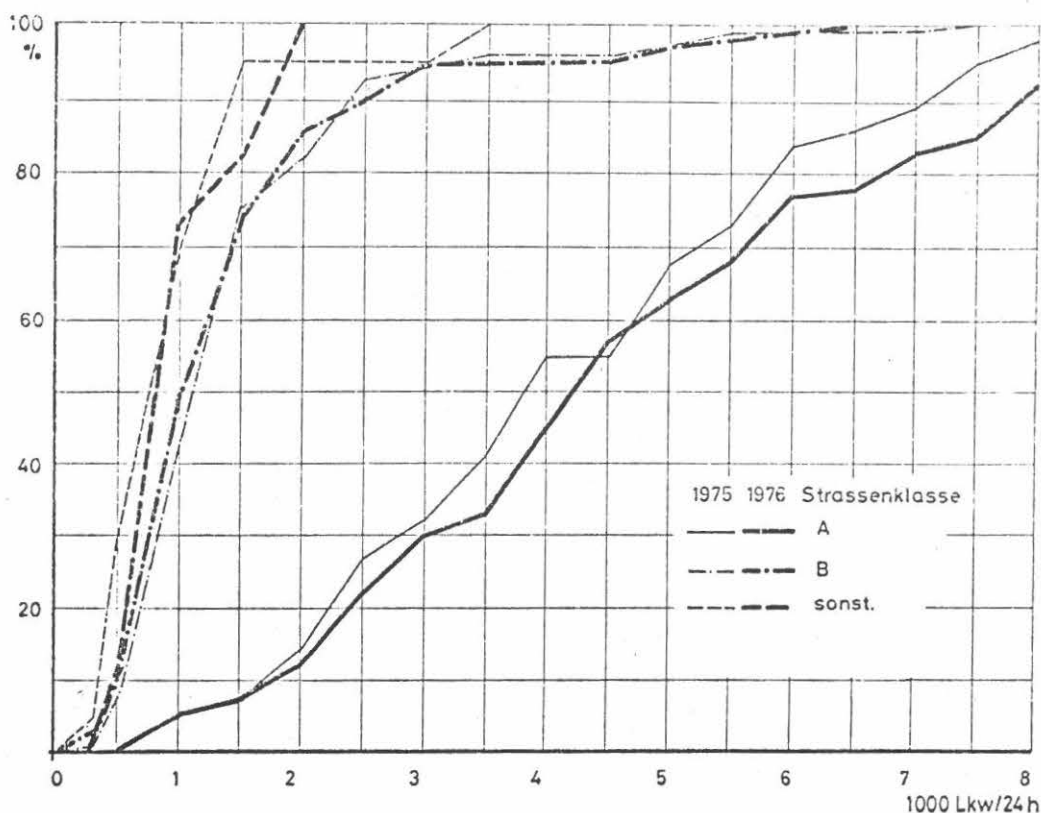


Bild 2: Verteilungsfunktion der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken der Lkw an Langzeitzählstellen auf Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen 1975 und 1976

6.3 Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren

Die Betrachtung der Verteilungsfunktionen von Ferien-, Freitag- und Sonntagfaktoren an den Langzeitzählstellen (Definitionen siehe Abschnitt 4) zeigt deutlich die unterschiedlichen Netzfunktionen der einzelnen Straßenklassen und die daraus resultierenden Abweichungen in den Verkehrsstärken verschiedener Zeitabschnitte oder Tage gegenüber dem "Normalverkehr".

So ist an 95 % aller Autobahnzählstellen der Freitagverkehr (Bild 3), der aus einer Überlagerung des Verkehrs von Wochenendpendlern und Wochenendausflüglern resultiert, höher als das Wochenmittel, bei 60 % aller Zählstellen sogar um mehr als das 1,2 fache.

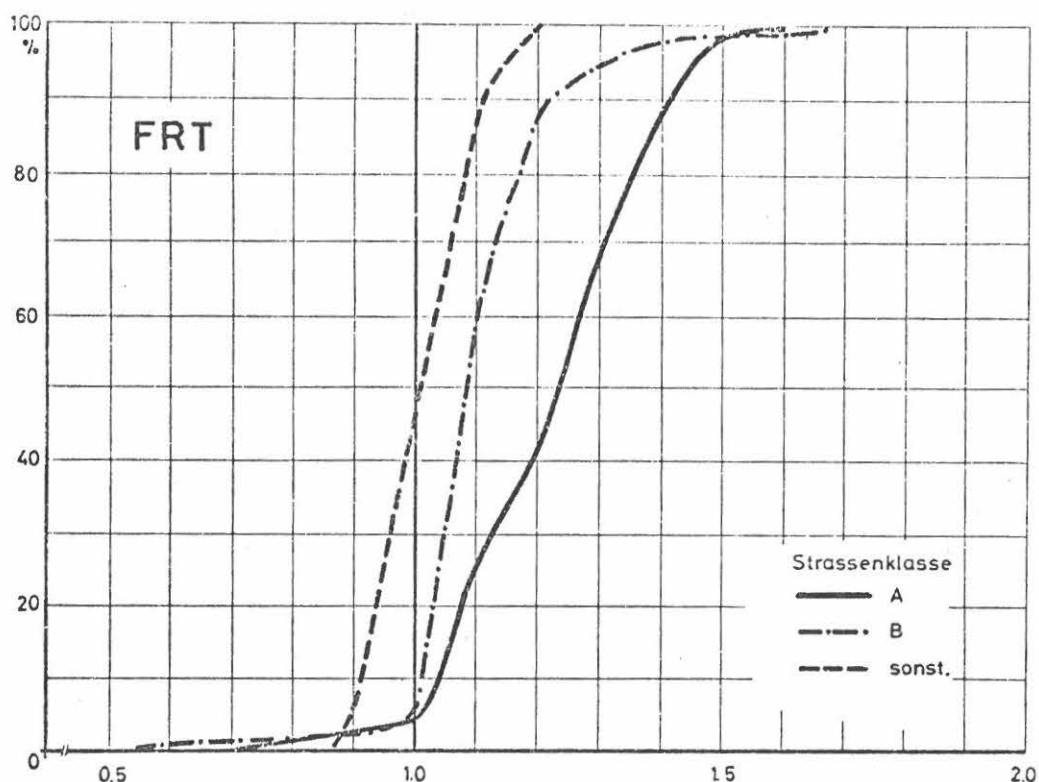


Bild 3: Verteilungsfunktion der Freitagfaktoren

Auf Bundesstraßen ist zwar ebenfalls an 95 % der Zählstellen der Freitagfaktor höher als 1,0, aber nur noch 10 % haben einen höheren Wert als 1,2. Bei den Landes- und Kreisstraßen schwankt der Freitagfaktor dagegen in dem engen Bereich von 0,9 bis 1,1; hier kann von einer Verkehrsspitze durch Wochenendpendler nicht mehr gesprochen werden.

Nicht ganz so stark treffen diese Feststellungen für den Verkehr an Werktagen in den Ferien im Verhältnis zu Werktagen in den Normalmonaten Mai bis Juni zu.

Immerhin ist auf Autobahnen bei 70 % der Zählstellen der Werktagverkehr in Ferienzeiten größer, bei einem Drittel der Zählstellen sogar um das 1,2 fache größer als im übrigen Jahr. Für die Bundesstraßen lauten die entsprechenden Werte: 60 % der Zählstellen haben einen Ferienfaktor von

mehr als 1,0, knapp 20 % von mehr als 1,2. Bei Landes- und Kreisstraßen-Zählstellen spielt der Ferienverkehr nur bei 10 % eine wesentliche Rolle.

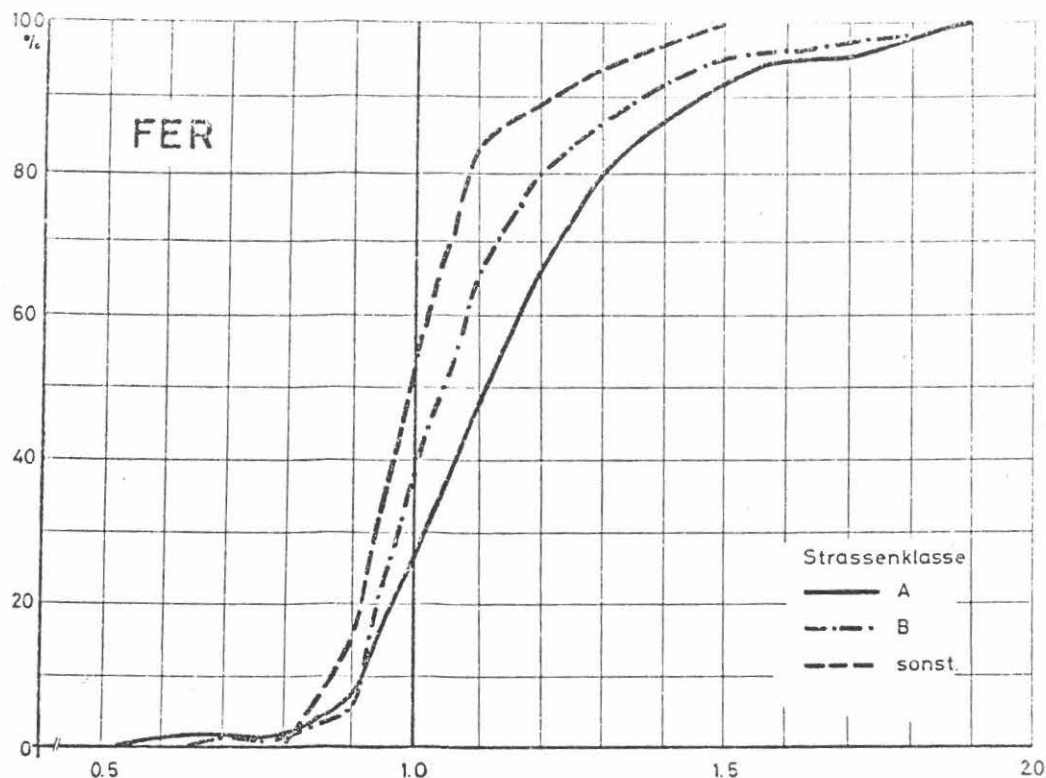


Bild 4: Verteilungsfunktion der Ferienfaktoren

Ganz anders sehen dagegen die Verteilungsfunktionen der Sonntagfaktoren auf allen drei Straßengruppierungen aus.

Im Bereich von mehr als 5 % bis zu 95 % aller Zählstellen verteilt sich dieser Faktor sehr gleichmäßig zwischen 0,6 und 1,6, wobei jedoch wiederum die Zählstellen an Autobahnen höhere Faktoren haben.

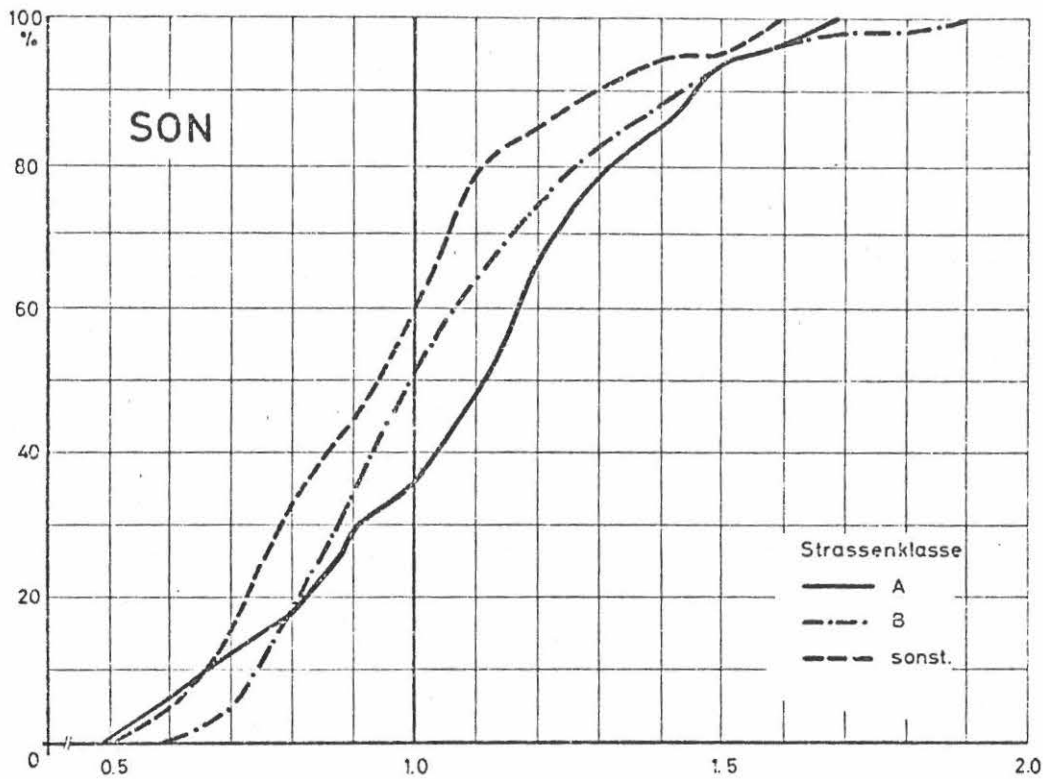


Bild 5: Verteilungsfunktion der Sonntagfaktoren

6.4 Dauerlinientypen

Analog zu den Auswertungen der manuellen Straßenverkehrszählungen können auch aus automatischen Verkehrserhebungen sogenannte Dauerlinientypen, die sich durch Klassierung des Verhältnisses der Verkehrsstärke der 30. höchsten Stunde zur durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke ergeben, ermittelt werden. Hierbei gehen bei den Langzeitzählstellen alle tatsächlich erfaßten Stundenwerte einer Zählstelle in die Berechnung der 30. höchsten Stunde (maßgebende stündliche Verkehrsstärke des Gesamtverkehrs) ein. Bei den manuellen Erhebungen muß dagegen der d_{30} -Faktor - wegen der geringen Anzahl der Zählstunden - über die Hilfsgrößen Ferien- und Sonntagfaktor und bei Autobahnen unter Einbeziehung der DTV ermittelt werden.

Die Verteilungsfunktionen der d_{30} -Faktoren bei Langzeitzählstellen auf Autobahnen und Bundesstraßen weichen von den gleichartigen Funktionen, die über das Gesamtnetz der Bundesfernstraßen aus den manuellen Zählungen ermittelt wurden, bei einigen Dauerlinientypen erheblich ab.

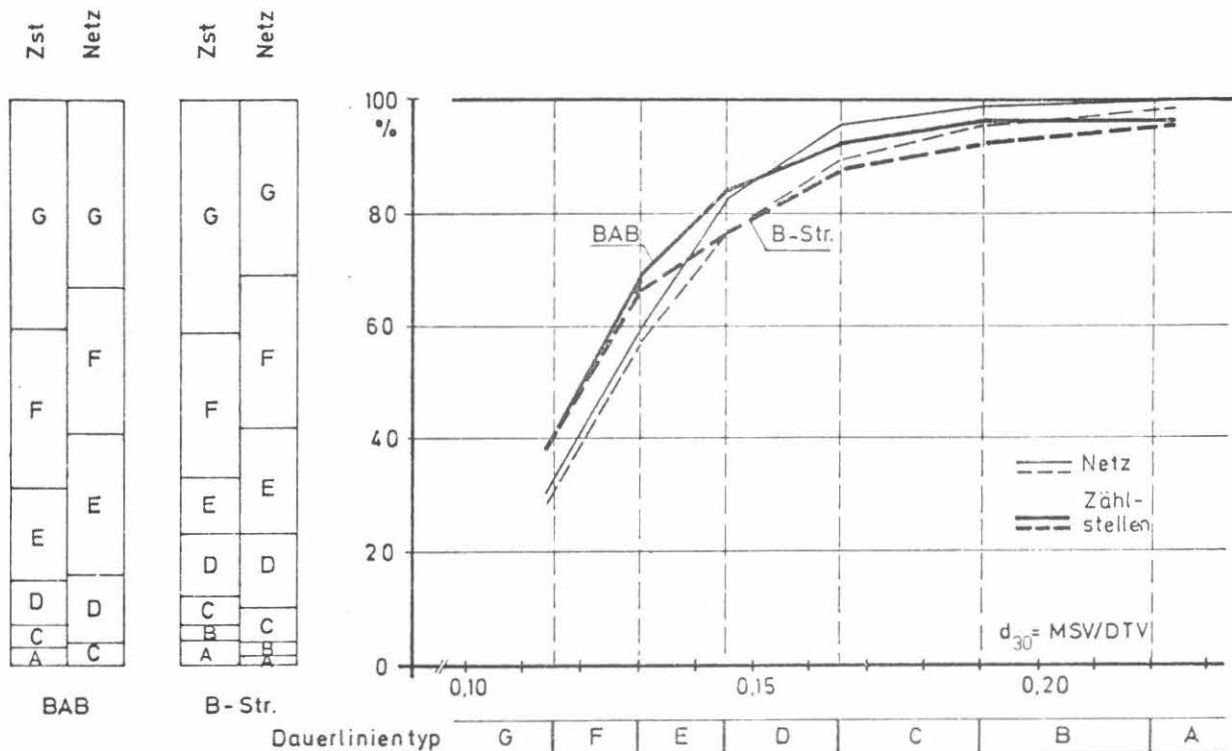


Bild 6: Anteile der Dauerlinientypen aus der Langzeitzählung 1976 und der manuellen Erhebung 1975

Insbesondere die Anzahl der Langzeitzählstellen auf Straßen mit gemischtem Verkehr (Typ E) ist gegenüber der Anzahl von Zählquerschnitten mit überwiegendem Wirtschaftsverkehr bei Autobahnen wie bei Bundesstraßen zu gering.

6.5 Ergebnisse einzelner Zählstellen

Zur Beurteilung der Ergebnisse einzelner Zählstellen eignen sich am besten zeichnerische Darstellungen in Form von Jahresganglinien der täglichen Verkehrsmengen. Insgesamt sind für 50 Zählstellen auf Autobahnen und 72 Zählstellen auf Bundesstraßen automatisch erzeugte Plots erstellt worden^{*)}.

Unter allen dargestellten Ganglinien lassen sich durch typische und wiederkehrende Merkmale gekennzeichnete Zählstellen zusammenfassen:

Zählstellen, die überwiegend durch den Ferienverkehr geprägt sind:

- in Schleswig-Holstein auf der nördlichen A 7 (Ganglinie 03 Owschlag) und an der Grenze zu Dänemark (06 Kupfermühle) sowie auf den Bundesstraßen B 5 (101 Böglum, 102 Husum Süd) und B 207 (110 Fehmarnsundbrücke);
- in Niedersachsen im ostfriesischen Raum (121 Aurich, 123 Heidmühle);
- in Hessen auf der Autobahn Dortmund-Kassel (35 Niederelsungen) und der Rhönlinie (33 Fulda Nord und 34 Welkers);
- in Baden-Württemberg auf der A 5 Karlsruhe - Basel (46 Nienburg, 47 Kleinkems) sowie auf der B 31 am Bodensee (162 Harlachen).

Die zweite Gruppe der Zählstellen ist durch starken Ferien- und Wochenendverkehr gekennzeichnet (oft freitags in der einen und sonntags in der Gegenrichtung). Dazu gehören unter anderem:

^{*)} Es ist zu beachten, daß für die Darstellung der täglichen Verkehrsmengen auf Autobahnen die Ordinate bis zu einem Wert von 50 000 Kfz/24 h und Richtung, bei Verkehrsmengen auf Bundesstraßen bis zu einem Wert von 20 000 Kfz/24 h und Richtung geht.

- in Schleswig-Holstein die übrigen Zählstellen auf den Autobahnen A 1 und A 7 (01 Bad Oldesloe, 02 Barsbüttel, 04 Einfeld, 05 Quickborn);
- in Niedersachsen auf den selben Autobahnen die Zählstellen Holdorf (08), Bispingen (10) und Berkhof (11);
- in Hessen Zählstellen auf der A 48 (37 Alsfeld) und A 3 (27 Hanau)
- sowie in Bayern auf der Autobahn München-Garmisch die Zählstelle Oberdill 3 (51) und auf der B 8 Regensburg - Passau (167 Straubing).

Nur durch starken Wochenendverkehr sind unter anderem die folgenden Zählstellen beeinflusst, die ansonsten einen über das Jahr ziemlich gleichmäßigen Verkehr aufweisen:

- in Niedersachsen auf der B 4 im Harz die Zählstelle Königskrug (115);
- in Nordrheinwestfalen Zählstellen auf der Sauerlandlinie (22 Lüdenscheid Nord, 23 Freudenberg) sowie in Zählstellen auf Bundesstraßen im Teutoburger Wald und Sauerland (128 Horn, 136 Brilon 1);
- in Hessen Zählstellen im Taunus (140 Königstein) und Odenwald (143 Reinheim) sowie
- in Baden-Württemberg auf der B 462 (165 Weisenbach) im Schwarzwald

Eine große Anzahl von Zählstellen sind durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt; hier schwankt der Verkehr im Laufe des Jahres nur wenig, an den Wochenenden ist er zu meist niedriger als an den Werktagen. Innerhalb dieser Gruppe gibt es eine weitere Besonderheit, nämlich Zählstellen, die in den Monaten Juli und August geringere Verkehrsstärken haben als in den übrigen Monaten des Sommerhalbjahres:

- in Niedersachsen die Zählstellen Allersheim (118) bei Holzminden und Braunschweig (126);
- in Nordrhein-Westfalen auf Autobahnen im Ruhrgebiet (17 Wanne-Eickel, 19 Herne) und im Köln-Bonner Raum (24 Troisdorf, 25 Godorf);
- in Hessen Zählstellen auf der Autobahnverbindung Wiesbaden-Frankfurt (38 Wiesbaden-Erbenheim, 41 Rödelsheim);
- in Baden-Württemberg Zählstellen bei Stuttgart auf der B 10 (158 S-Zuffenhausen) und der B 27 (160 Echterdingen 2).

Für eine Reihe von Zählstellen liegen vollständige oder nahezu vollständige Daten aus beiden Jahren 1975 und 1976 vor, so daß Veränderungen, die durch Verkehrsverlagerung oder allgemeine Verkehrszu- bzw. -abnahme verursacht wurden, belegt werden können.

In Schleswig-Holstein hat die Verlängerung der A 1 bis Neustadt (4) eine Zunahme auf dem genannten Abschnitt von Hamburg bis Neustadt von etwa 5 000 Kfz/24 h bewirkt. Parallel dazu sank der Verkehr auf der B 207 zwischen Lübeck und Laustadt um 40 %. Auch auf der A 7 nahm der Verkehr weiter zu, allerdings nur um etwa 7 %.

In Nordrhein-Westfalen ist besonders der Emscher-Schnellweg (A 42) zu nennen, an dessen Zählstellen wieder hohe Zunahmen der Verkehrsstärke registriert wurden:

- 4408 4907 Gelsenkirchen-Heßler: + 42,9 %
(1974/75: + 43,4 %)
- 4408 4908 Wanne-Eickel: + 34,0 %
(1974/75: + 22,3 %)

Die Autobahn Dortmund-Kassel hat 1976 eine um rund 7 000 Kfz/24 h höhere DTV, was für die Zählstelle 4414 5110 Soest eine Erhöhung um ein Drittel, für die hessische Zählstelle 4521 6866 Niederelsungen fast eine Verdoppelung bedeutet.

In Rheinland-Pfalz ist durch die Fertigstellung der A 61 Krefeld-Ludwigshafen der Verkehr auf der Rheinuferstraße B 9 und der B 266 Sindzig-Bad Neuenahr stark zurückgegangen:

- B 9 5409 7009 Remagen: - 22,4 %
- B 9 5409 7007 Bad Breisig: - 43,5 %
- B 266 5409 7098 Bodendorf: - 39,5 %

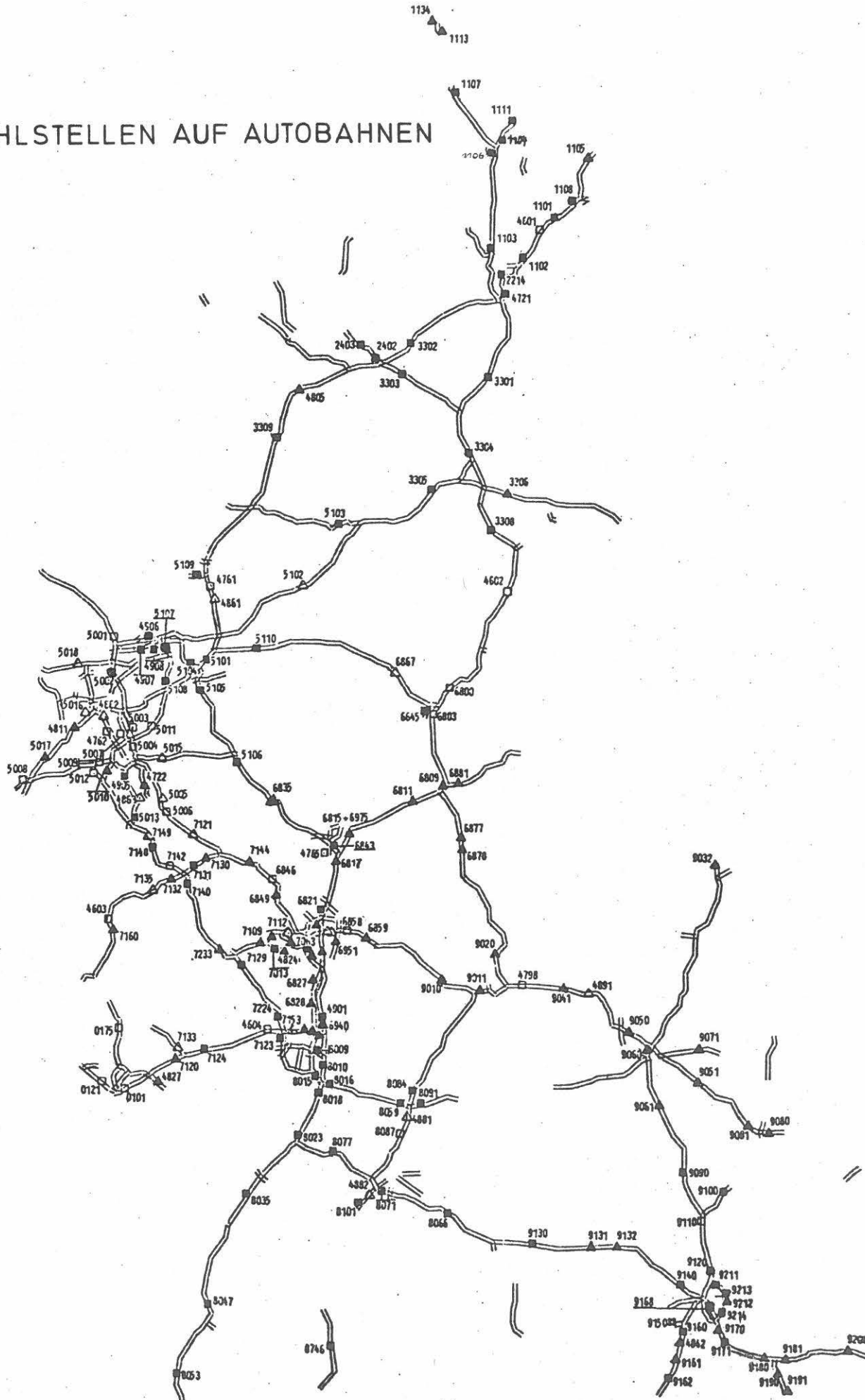
Schließlich haben sich noch durch die Vollendung des Ostabschnittes des Münchener Autobahnringes A 99 die mittleren Verkehrsstärken an den 4 Zählstellen in diesem Bereich verdoppelt, nämlich von etwa 12 000 Kfz/24 h im Jahre 1975 auf nunmehr 25 000 Kfz/24 h. Die beiden nach München hineinführenden Autobahnen haben durch diese Verkehrsumlagerungen Abnahmen von 4 500 Kfz/24 h (7835 9120 München Nord, A 9) bzw. 7 200 Kfz/24 h (7935 9168 Tunnel Neubiberg, A 8) erfahren.

LISTE DER ZAHLSTELLEN AUF HUNDESAUTOBAHNEN

LISTE DER ZAHLSTELLEN AUF HUNDESAUTOBAHNEN

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM
1101	2228 1101	BAD GLDESLOE	A 1 37,8	6975	5418 6975	KLISKIRCHEN(RAMPEN)	A 5 433,4
1102	2427 1102	HARSBUETTEL	A 1 7,5	6990	6016 6990	KUESSELSHEIM WEST 1	A 60 1,9
1103	2225 1103	QUITCKHORN	A 7 48,7	6991	6016 6991	KUESSELSHEIM WEST 2	A 60 1,9
1104	1726 1104	KUMHOH	A 215 12,5	6996	6417 6996	VIERNHEIM OST	A 659 9,0
1105	1830 1105	NEUSTADT(H) SUED	A 1 86,4	4603	5907 4603	LAUFELD	A 48 91,5
1106	1825 1106	EINFELD	A 7 93,1	4604	6415 4604	GEROLSHEIM	A 6 577,3
1107	1523 1107	OWSCHLAG	A 7 131,9	4824	6015 4824	MAINZ-GROSSBERG	A 60 11,5
1108	2130 1108	BAD SCHWARTAU	A 1 58,6	7013	6015 7013	KLICHTSHEIM	A 60
1111	1626 1111	KLEIN-HOLTENAU 1	A 215 0,2	7063	6015 7063	RHEINBR. WEISENAU	A 60
1113	1222 1113	FLENSBUHG SUED 1	A 205 163,3	7109	5915 7109	HEIDFESHEIM	A 60
1134	1122 1134	KUPFERMUEHLE	A 205 172,5	7112	5915 7112	RHEINBR. SCHIERSTEIN	A 643 15,0
4601	2327 4601	GROSSHANSVORF	A 1 22,1	7120	6610 7120	MIESAU	A 6
2214	2426 2214	HAMBURG-VEDEL	A 255 0,5	7121	5410 7121	AMMERICH	A 3
3301	2924 3301	BISPINGEN	A 7 45,8	7123	6515 7123	RUCHHEIM	A 61 20,1
3302	2720 3302	BOCKEL	A 1 72,2	7124	6512 7124	KAISERSLAUTERN	A 6 624,3
3303	3120 3303	VERDFEN	A 27 34,0	7129	6113 7129	GAU BICKELHEIM	A 61
3304	3324 3304	BERKHOF	A 7 115,7	7130	5511 7130	HOEHN-GRENZHAUSEN	A 48 9,0
3305	3722 3305	LAUENAU	A 2 258,3	7131	5511 7131	RHEINBR. BENDORF	A 48 17,1
3306	3627 3306	PEINE	A 2 188,9	7132	5611 7132	BASSENHEIM	A 48
3308	3825 3308	HILDESHEIM	A 7	7133	6511 7133	SPESEBACH	A 62 212,0
3309	3414 3309	HOLDUHF	A 1 186,6	7135	5609 7135	MAYEN	A 48 50,0
4602	4126 4602	DUEDERODE <SEESEN>	A 7 228,8	7140	5610 7140	MOSELTALBRUECKE	A 61
4721	2526 4721	GLUESINGEN <MASCHEN>	A 1 13,6	7142	5610 7142	LUETZELTALBRUECKE	A 61
4805	3115 4805	CLOPPENBURG	A 1 161,0	7144	5513 7144	MONTABOUR	A 3 95,6
2402	2919 2402	PANREPEL	A 27 57,2	7148	5408 7148	AHRTALBRUECKE	A 61
2403	2818 2403	SCHWARZER WEG	A 27 75,7	7149	5408 7149	RINGEN	A 61
4722	5108 4722	TROISDORF	A 59 22,0	7153	6415 7153	FRANKENTHAL	A 6 572,8
4761	4111 4761	MUENSTER SUED	A 1 281,5	7160	5907 7160	HASBORN	A 48 96,0
4762	4906 4762	DORMAGEN	A 57 109,3	7224	6315 7224	WIES-OPPENHEIM	A 61
4811	4904 4811	GARZEWEILER	A 44 1,0	7233	6012 7233	DAXWEILER <STROMBERG>	A 61
4861	4211 4861	ASCHEBERG	A 1 294,7	4881	6821 4881	WEINSBERG	A 81 545,5
4862	4806 4862	NORF	A 57 100,9	4882	7320 4882	BOEHLINGEN 2	A 831 2,2
4863	5308 4863	BONN-GEISLAR	A 565 3,5	8009	6517 8009	MANNHEIM-SECKENHEIM	A 656 567,1
4905	5107 4905	GODORF	A 555 6,0	8010	6517 8010	EPPELHEIM	A 5 575,9
4906	4408 4906	GELSENKIRCHEN-BUER	A 2 454,8	8015	6617 8015	HOCKENHEIMRING	A 6 582,0
4907	4408 4907	GELSENKIRCHEN-HESSLER	A 42 33,5	8016	6717 8016	WALDDORF	A 6 589,7
4908	4408 4908	WANNE-EICKEL	A 42 43,7	8018	6717 8018	ST.LEON	A 5 591,7
5001	4306 5001	HUENXE	A 3 15,4	8023	7016 8023	KARLSRUHE-DURLACH	A 5 626,6
5002	4607 5002	BREITSCHEID <DU-WEDAUI>	A 3 496,0	8035	7314 8035	ACHERN	A 5 676,3
5003	4908 5003	OPLADEN	A 3 533,2	8047	7812 8047	NIMBURG	A 5 743,8
5004	4908 5004	LEVERKUSEN	A 3 537,0	8053	8311 8053	KLEINKEMS	A 5 802,3
5005	5109 5005	SIEGBURG	A 3 20,0	8059	6821 8059	NECKARSULM 1	A 6 637,1
5006	5309 5006	BAD HONNEF/LINZ <SIEB.>	A 3 36,0	8066	7423 8066	MUEHLHAUSEN	A 8 156,6
5007	4907 5007	LANGENFELD	A 59 16,7	8071	7220 8071	ECHTERDINGEN 1	A 8 199,4
5008	5102 5008	WUERSELEN <HOLLANDL.>	A 4 7,9	8077	7018 8077	PFORZHEIM OST	A 8 240,3
5009	5106 5009	KERPEN	A 4 576,0	8084	6722 8084	NEUENSTADT	A 81 524,8
5010	5408 5010	HUERTH <BLESSEM>	A 1 136,0	8087	7021 8087	PIIDELSHEIM	A 81 557,4
5011	4809 5011	SCHLOSS BURG <REMSCHD.>	A 1 16,0	8091	6822 8091	SCHWABBACH	A 6 650,4
5012	5106 5012	KERPEN-TUERNICH	A 61	8101	7220 8101	BOEILINGEN 1	A 831
5013	5308 5013	HECKENHEIM-MERL	A 565	8746	8118 8746	GEISINGEN	A 81 703,5
5015	5008 5015	BENSBERG-FRANKENFORST	A 4 4,2	4798	6226 4798	BIEBELRIED	A 3 303,0
5016	4805 5016	NEUSS-HOLZHEIM <KAPELL>	A 46	4842	7934 4842	OBERDILL 3	A 95 14,3
5017	5004 5017	JUELICH-MERSCH	A 44	4891	6229 4891	SCHLUESSELFELD	A 3 334,6
5018	4504 5018	ALDEKERK	A 2	9010	5921 9010	HOESBACH	A 3 220,5
5101	4511 5101	HENGSEN	A 1 73,7	9011	6225 9011	KIST	A 3 280,9
5102	4114 5102	OELDE	A 2 367,7	9020	6026 9020	GRAMSCHATZER W.<ERBSH>	A 7 125,5
5103	3817 5103	KIRCHLENGERN	A 30 92,5	9032	5536 9032	RUDOLPHSTEIN	A 9 243,5
5104	4511 5104	DORTMUND SUED	A 45 23,0	9041	6228 9041	GEISELWIND	A 3 330,3
5105	4711 5105	LUEDENSCHIED NORD	A 45 41,5	9050	6432 9050	EHLANGEN	A 3 384,4
5106	5113 5106	FREUDENBERG	A 45 101,2	9051	6634 9051	NEUMARKT	A 3 428,2
5107	4409 5107	HERNE	A 43 28,8	9060	6533 9060	FISCHBACH	A 9 377,9
5108	4609 5108	SPROCKHOEVEL	A 43 9,5	9061	6934 9061	GREIDING	A 9 422,1
5109	4011 5109	ALBACHTEN	A 43 6,7	9071	6535 9071	ALFELD	A 6 26,3
5110	4414 5110	SOEST	A 44 119,8	9080	7038 9080	GRASS	A 3 496,0
4765	5516 4765	GIESSEN SUED	A 49 2,9	9081	6937 9081	POLLENRIED <SINZING>	A 3 483,5
4901	6317 4901	BENSHEIM/HEMSBACH	A 5 52,3	9090	7234 9090	INGOLSTADT	A 9 456,5
6645	4722 6645	BAUNATAL	A 49	9100	7336 9100	ELSENDORF	A 90 23,6
6800	4623 6800	KASSEL OST	A 7 305,1	9110	7435 9110	HOLLEDAU	A 9 485,2
6803	4722 6803	KASSEL-SOEHKE	A 7 315,2	9120	7835 9120	GROSSLAPPEN <M-NORD>	A 9 525,4
6809	5123 6809	KIRCHHEIM	A 7 369,0	9130	7527 9130	LEIPHEIM	A 8 105,0
6811	5221 6811	ALSFELD	A 48 392,6	9131	7531 9131	AUGSBURG WEST	A 8 53,2
6815	5418 6815	REISKIRCHEN	A 5 433,4	9132	7632 9132	DASING	A 8 39,0
6817	5518 6817	BUTZBACH	A 5 450,2	9140	7834 9140	MUENCHEN WEST	A 8 1,0
6821	5817 6821	FRANKFURT NORDWEST	A 5 487,7	9150	7934 9150	STARNBERG <OBERDILL 2>	A 952 15,0
6826	6117 6826	GRIESHEIM	A 5 518,9	9160	7934 9160	SCHAEFTLARN <OBERDILL>	A 95 15,0
6827	6117 6827	DARMSTADT	A 67 522,5	9161	8134 9161	EURASBURG	A 95 32,4
6828	6317 6828	GIERNESHEIM	A 67 538,2	9162	8335 9162	LOISACHBRUECKE <GROSSW>	A 95 53,6
6830	6417 6830	VIERNHEIM SUED	A 6 558,1	9168	7935 9168	TUNNEL NEUHEIBERG	A 8 3,4
6835	5215 6835	WIERGENDORF	A 45 132,2	9170	7935 9170	HOFOLDING	A 8 8,4
6843	5518 6843	GAMRACH WEST	A 45 179,1	9171	8036 9171	HOLZKIRCHEN	A 8 20,4
6846	5514 6846	ELZER BERG	A 3 101,0	9180	8134 9180	VOR PANG <INNTAL-WEST>	A 8 55,5
6849	5715 6849	LDSTEIN	A 3 133,2	9181	8138 9181	NACH PANG <INNTAL-OST>	A 8 57,0
6853	5916 6853	MUENCHHOF SUED	A 67 1,6	9190	8138 9190	INNTAL SUED	A 93 0,5
6854	5917 6854	MUENCHHOF OST	A 3 165,5	9191	8339 9191	KIEFERSFELDEN	A 93 25,0
6855	5917 6855	FRANKFURT SUED	A 3 172,0	9200	8141 9200	SCHWEINHACH <SIEGSDF.>	A 8 97,0
6857	5918 6857	NEU-ISENBURG <OFFENB.>	A 3 181,3	9211	7836 9211	ASCHHEIM	A 99 23,2
6858	5919 6858	OHEPTSHAU <OFFENB.-OST>	A 3 182,9	9212	7836 9212	HEIMSTETTEN	A 99 28,4
6859	5919 6859	HANAU	A 3 193,0	9213	7836 9213	WEISSENFELD	A 99 31,1
6867	4621 6867	MILBERELSONGEN	A 44 32,0	9214	7836 9214	HAAR	A 99 34,6
6873	6417 6873	VIERNHEIM WEST	A 6 557,0	0101	6708 0101	HISCHMISHEIM	A 6 677,5
6877	5424 6877	FULDA NORD	A 7 33,5	0121	6707 0121	FENNE	A 620 14,7
6878	5524 6878	WELKERS	A 7 46,0	0175	6407 0175	NONNWEILER-KASTEL	A 1 38,8
6881	5124 6881	HAD HERSFELD	A 4 359,0	4827	6709 4827	EINLOFD	A 8 4,5
6890	5817 6890	HOFELHEIM	A 648 2,0	2001	3545 2001	DREILINDEN	A 15 11,7
6902	5915 6902	WIESFELDENHEIM	A 66 25,0	2002	3545 2002	AVUS KIEFFERNWEG	A 15 1,3
6931	6016 6931	KUESSELSHEIM OST	A 67 3,1	2003	3545 2003	STADTRING HALENSFE	A 10 15,8
6933	6016 6933	KUESSELSHEIM SULD	A 67 10,0	2004	3546 2004	WESTTANGENTE FRIEDENAU	A 11 2,4
6940	6317 6940	HIPPENHEIM	A 5 52,3	2005	3445 2005	STADTRING SPANDAUER D.	A 10 18,3
6951	5918 6951	OFFENBACH-KREUZ	A 49				

ZÄHLSTELLEN AUF AUTOBAHNEN



LISTE DER ZAHLSTELLEN IN SCHLESWIG-HOLSTEIN

30. 6.77

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
1101	2228 1101 BAD OLDESLOE	A 1	37,8	HAMBURG LUEBECK	AS BAD OLDES AS REINFELD
1102	2427 1102 BANSBUETTEL	A 1	7,5	LUEBECK HAMBURG	AS STAPELFEL AK HAMBURG-O
1103	2225 1103 QUICKBORN	A 7	48,7	HAMBURG FLENSBURG	AS HAMBURG-S AS QUICKBORN
1104	1726 1104 RUMOHR	A 215	12,5	HAMBURG KIEL	AS BLUMENTAL AS WOLFSEE
1105	1830 1105 NEUSTADT(M) SUED	A 1	86,4	LUEBECK PUTTGARDEN	AS NEUSTADT- AS NEUSTADT-
1106	1825 1106 EINFELD	A 7	93,1	HAMBURG FLENSBURG	AS NEUMUENST AD BORDESHOL
1107	1523 1107 OWSCHLAG	A 7	131,9	HAMBURG FLENSBURG	AS RENDSBURG AS OWSCHLAG
1108	2130 1108 BAD SCHWARTAU	A 1	58,6	HAMBURG NEUSTADT	AS BAD SCHWA AS LUEBECK
1111	1626 1111 KIEL-HOLTENAU 1	A 215	0,2	KIEL SPRENGE	KIEL KIEL-HOLTENA
1112	1626 1112 KIEL-HOLTENAU 2	B 503	23,5	KIEL SPRENGE	KIEL-HOLTENA SPRENGE
1113	1222 1113 FLENSBURG SUED 1	A 205	163,5	DAENEMARK SCHLESWIG	OEVERSEE FLENSBURG-SU
1114	1222 1114 FLENSBURG SUED 2	K 11	0,0	SCHLESWIG FLENSBURG	OEVERSEE FLENSBURG-SU
1115	1525 1115 GETTORF	B 76	14,7	KIEL ECKERNFOERDE	BLICKSTEDT GETTORF
1116	1726 1116 MOORSEE	B 404	5,4	BAD SEGEBERG KIEL	KLEIN BARKAU KIEL
1117	1819 1117 FRIEDRICHSGABEKOOG	B 203	4,3	BUESJH HEIDE	BUESUM HEIDE
1118	2226 1118 NORDERSTEDT	B 432	14,1	HAMBURG BAD SEGEBERG	AMRENSBOEK N KAYHUDE
1119	2325 1119 HALSTENBEK	B 5	13,3	HAMBURG ELMSHORN	EIDELSTEDT PINNBERG
1120	2121 1120 BUETTEL	B 5	21,1	ITZHOE BRUENSBUETTEL	ST-MARGARETH BRUNSBUETTEL
1121	2527 1121 ESCHEBURG	B 5	25,6	HAMBURG LAUENBURG	GEETHACHT REINBEK
1122	1831 1122 MERKENDORF	B 501	1,4	NEUSTADT HEILIGENHAFEN	NEUSTADT GROEMITZ
1123	2022 1123 HEILIGENSTEDTEN	B 5	3,3	ITZHOE BRUNSBUETTEL	ITZHOE WILSTER
1124	1631 1124 OLDENBURG(HOLSTEIN)	B 207	112,7	LUEBECK PUTTGARDEN	AS OLDENBURG AS OLDENBURG
1125	1820 1125 SUEDEHOLM 1	B 203	0,3	HEIDE RENDSBURG	HEIDE GAUSHORN
1126	1820 1126 SUEDEHOLM 2	B 204	47,1	HEIDE ITZHOE	HEIDE NORDHASTEDT
1127	1221 1127 GOTTRUPEL	B 199	7,8	KLIXBUELL FLENSBURG	SCHAFFLUND HANDEMITT
1128	1821 1128 ALBENSDOERF	B 204	32,9	HEIDE ITZHOE	NORDHASTEDT HANERAU
1129	2123 1129 NORDOE 2	B 5	55,4	HAMBURG ITZHOE	DAEGELING WELLENKAMP
1130	2123 1130 NORDOE 1	B 77	54,9	HAMBURG ITZHOE	DAEGELING NORDOE
1131	1532 1131 FEHMARNUNDBRUECKE	B 207	135,6	LUEBECK PUTTGARDEN	GROSSENBRODE BURG
1132	1520 1132 HUSUM SUED	B 5	109,1	HEIDE HUSUM	FRIEDRICHSTA HUSUM-SUED
1133	1119 1133 BOEGLUM	B 5	165,9	NIEBUELL DAENEMARK	SUEDERLUEGUM BG DAENEMARK
1134	1122 1134 KUPFERMUEHLE	A 205	172,5	FLENSBURG DAENEMARK	FLENSBURG KRUSA
1135	1727 1135 RAISDORF 1	B 76	9,9	PLOEN KIEL	PREETZ ELMSCENHAGE
1136	1727 1136 RAISDORF 2	B 202	24,2	LUETJENBURG KIEL-PLOEN	PREETZ ELMSCENHAGE
1137	1627 1137 MOENKEBERG	B 502	3,4	KIEL SCHOENBERG	DIETRICHSDOR HEIKENDORF
1138	2527 1138 NEUBOERNSEN	B 207	22,5	HAMBURG SCHWARZENBEK	BERGEDORF SCHWARZENBEK
1139	1122 1139 HARRISLEE	L 17	4,4	FLENSBURG DAENEMARK	FLENSBURG PADBORG
1141	1222 1141 FLENSBURG SUED 3	B 76	163,5		
1142	2130 1142 GROSS GROENAU	B 207	12,9	RATZEBURG LUEBECK	GROSS SARAU GROSS GROENA
1143	2326 1143 OCHSENZOLL	L 289	0,8	HAMBURG ULZBURG	NORDERSTEDT HENSTEDT
1144	2225 1144 ELSSENSEE	B 4	12,7	HAMBURG KIEL	HAMBURG QUICKBORN
1145	2023 1145 SCHMABEK	B 206	1,6	ITZHOE BAD SCHWARTAU	ITZHOE BAD BRAMSTED
1146	2023 1146 BLAUER LAPPEN	B 77	62,7	ITZHOE RENDSBURG	ITZHOE HOHENWESTEDT
1147	1723 1147 BARKHORN	B 77	94,9	RENSBURG ITZHOE	JEVENSTEDT BARKHORN
1148	1930 1148 ZIEGELHOF	B 207	59,0	LUEBECK HAMBURG	LUEBECK POENITZ
1149	1829 1149 ROEBEL	B 76	48,3	TRAVEMUENDE EUTIN	SUESSELER BAU EUTIN
1150	1222 1150 FLENSBURG OST	B 199	2,7	KAPPELN FLENSBURG	DOLLERUP FLENSBURG
1151	1929 1151 UNTERSTEENRADE	B 432	73,9		POENITZ BAD SEGEBERG
1152	1319 1152 BREDSTEDT	B 5	132,6	HUSUM NIEBUELL	BREDTSTEDT STOLLBERG
4601	2327 4601 GROSSHANSDOERF	A 1	22,1	HAMBURG LUEBECK	AS AMRENSBUR AS BARGTEHEI
4701	2227 4701 BARGTEHEIDE	B 404	69,8	SCHWARZENBEK BAD SEGEBERG	AS BARGTREHE TREMSBUETTEL
4751	1824 4751 BRAMMER	B 205	16,3	RENSBURG NEUMUENSTER	AS BOKEL/BRA AS NORTORF/B
4752	1825 4752 TIMMASPE	B 205	12,6	RENSBURG NEUMUENSTER	AS NORTOR /I AS TIMMASPE
4753	1919 4753 HELSE	K 20	5,8	BRUENSBUETTELKO MELDORF	MARNE HELSE-HELSE
4801	1632 4801 GROSSENBRODE	B 207	127,3	LUEBECK PUTTGARDEN	HEILIGENHAFE FEHMARNUNDE
4802	1825 4802 NORTORF	B 205	14,1	RENSBURG NEUMUENSTER	AS NORTORF/B AS NORTORF/I
4803	2028 4803 BAD SEGEBERG	B 206	37,8	NEUMUENSTER LUEBECK	BAD SEGEBERG NIENDORF
4804	2328 4804 TRITTAU	B 404	77,8	SCHWARZENBEK BAD SEGEBERG	AS LUETJENSE AS TODENDORF

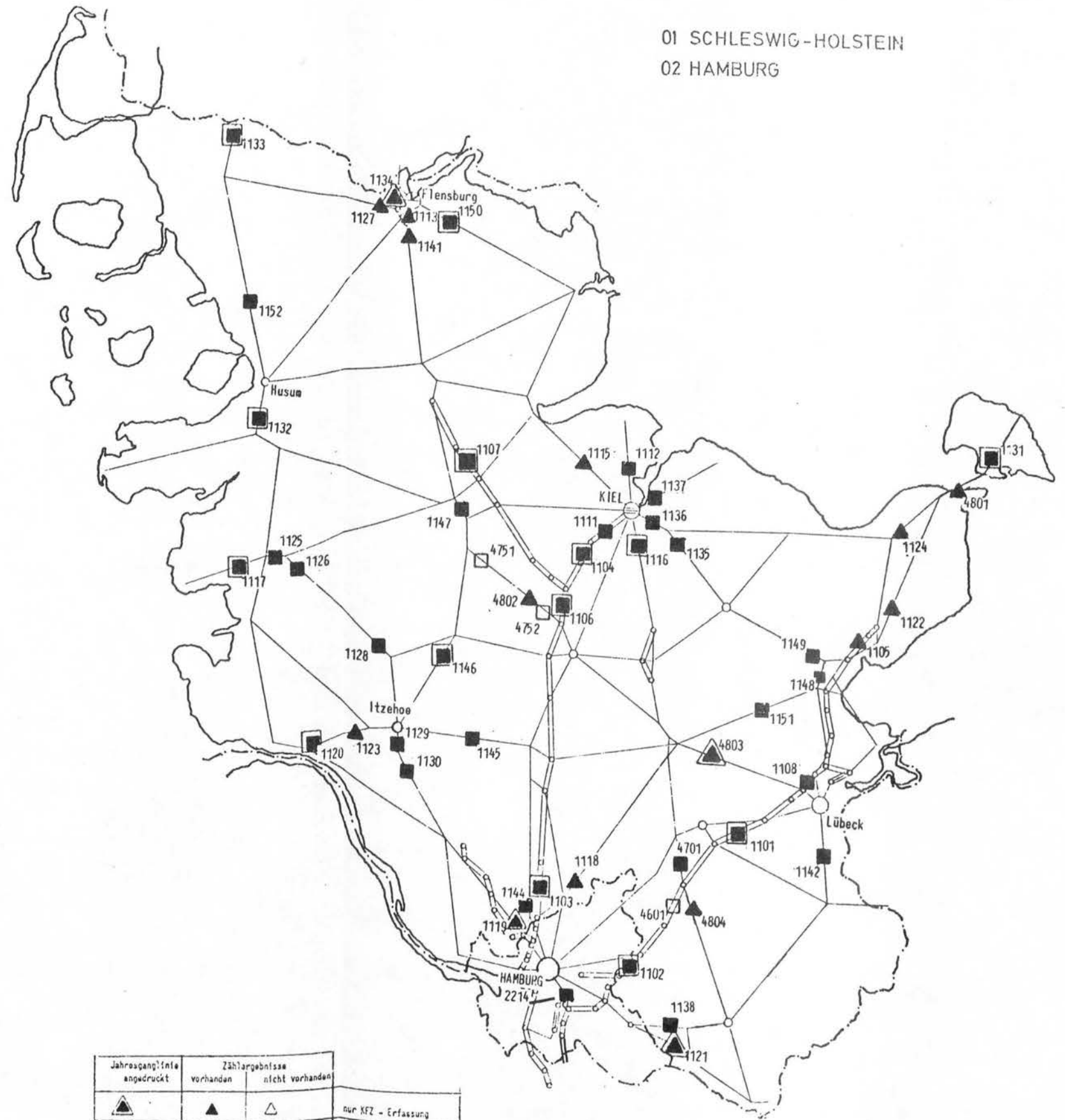
LISTE DER ZAHLSTELLEN IN HAMBURG

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
2214	2426 2214 HAMBURG-VEDEL	A 255	0,5	HANNOVER FLENSBURG	AD HORST AS QUICKBORN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN

V 1.1 - VXL (JAHR)

01 SCHLESWIG-HOLSTEIN
02 HAMBURG



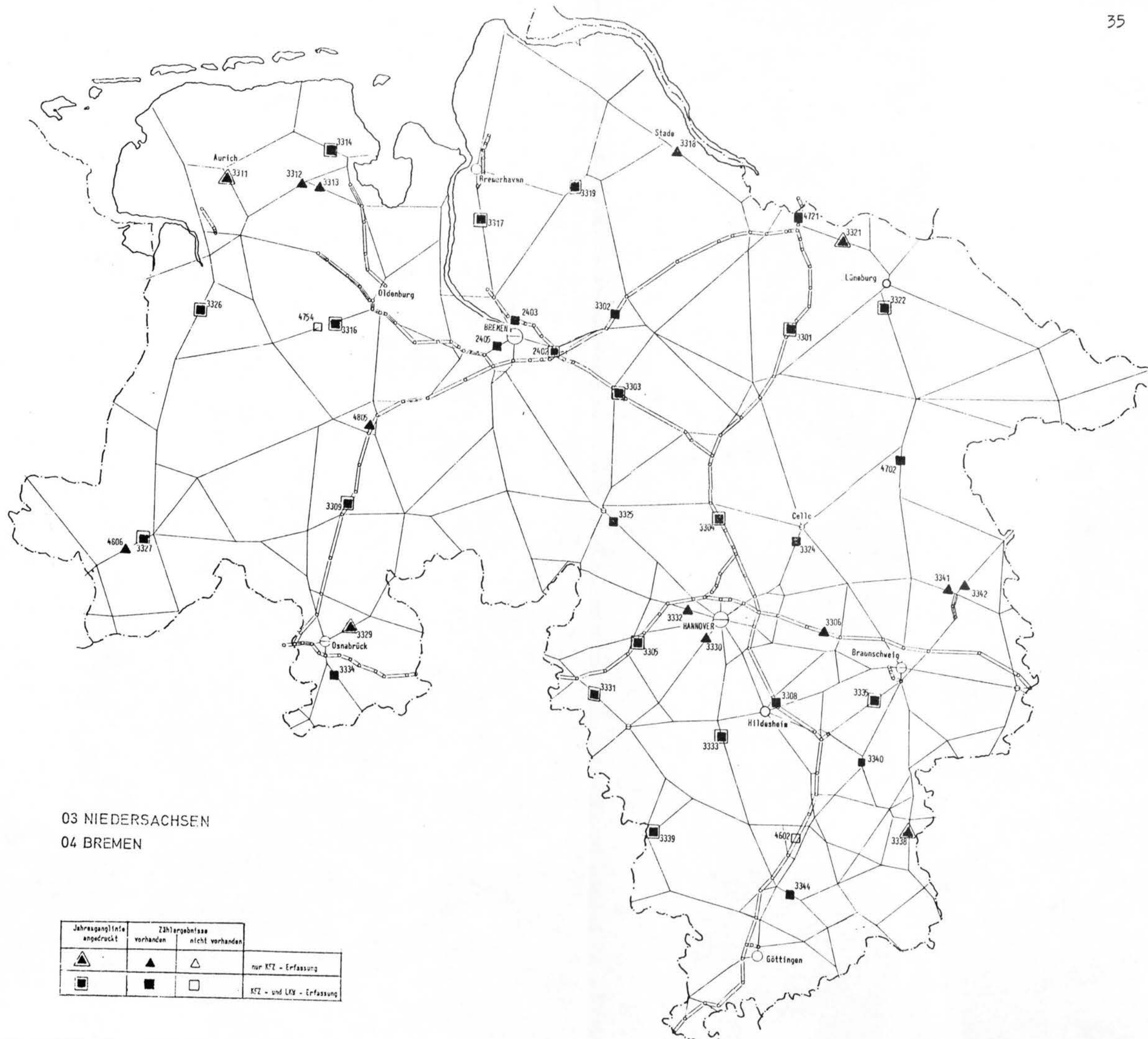
NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
3301	2924 3301 HISPINGEN	A 7	45,8	HANNOVER	HAMBURG	AS HISPINGEN AS EVENDORF
3302	2720 3302 HOCKEL	A 1	72,2	BREMEN	HAMBURG	AS STUCKENHO AS BOCKEL
3303	3120 3303 VERDEN	A 27	34,0	HANNOVER	BREMEN	AS VERDEN OS AS VERDEN NO
3304	3324 3304 BERKHOF	A 7	115,7	HANNOVER	HAMBURG	AS BERKHOF AS SCHWARMST
3305	3722 3305 LAUENAU	A 2	258,3	KOELN	HANNOVER	AS BAD MENND AS LAUENAU
3306	3627 3306 PEINE	A 2	188,9	HANNOVER	BERLIN	AS HAENGLER AS PEINE
3308	3825 3308 HILDESHEIM	A 7		KASSEL	HANNOVER	
3309	3414 3309 HOLDORF	A 1	186,6	OSNABRUECK	BREMEN	AS LOMHE/DIN AS HOLDORF
3311	2510 3311 AURICH	B 72	2,1	CLOPPENBURG	AURICH	OSTGROSSEFEH AURICH
3312	2513 3312 FRIEDEBURG 1	B 436	16,5	LEER	WILHELMSHAVEN	
3313	2513 3313 FRIEDEBURG 2	B 437	0,0	OLDENBURG	WITTMUND	WIESMOOR FRIEDEBURG
3314	2413 3314 HEIDMUEHLE	B 210	57,6	JEVER	WILHELMSHAVEN	SCHORTENS JEVER
3316	2913 3316 EDEWECHTERDAMM 1	B 401	46,7	KAMPE	OLDENBURG	SUEDDOORF HUSBAEKE
3317	2618 3317 HAGEN	B 6	22,5	BREMEN	BREMERHAVEN	GARLSTEDT NESSE
3318	2422 3318 STADE	B 73	4,0	HAMBURG	STADE	HORNEBURG STADE
3319	2510 3319 GLINDE	B 71	4,9	BREMEN/BREMERHA	BREMEROERDE	BASDAHL GLINDE
3321	2627 3321 WINSEN (LUHE)	B 4	18,8	HARBURG	LUENEBURG	WINSEN ROTTDORF
3322	2828 3322 GRUENHAGEN	B 4	11,9	LUENEBURG	UELZEN	MELBECK GRUENHAGEN
3324	3426 3324 WESTERCELLE	B 3		HANNOVER	CELLE	
3325	3321 3325 LANGENDAMM	B 6	43,8	HANNOVER	NIENBURG	LANGENDAMM NIENBURG
3326	2910 3326 PAPANBURG	B 70	14,1	LEER	PAPANBURG	VOELLENER FE PAPANBURG
3327	3409 3327 LINGEN 1	B 213	6,3	NORDHORN	LINGEN	SCHEPSDORF-L LINGEN
3329	3615 3329 OSTERCAPPENLN	B 51	12,5	DIEPHOLZ	OSNABRUECK	BOHME OSNABRUECK
3330	3623 3330 RONNENBERG	B 217	5,8	HAMELN	HANNOVER	WEETZEN RONNENBERG
3331	3720 3331 RINTELN	B 83	7,6	BUECKERBURG	HAMELN	STEINBERGEN NESS. OLDEND
3332	3623 3332 SEELZE	B 441	6,0		WUNSTORF	HANNOVER
3333	3924 3333 BANTELEN	B 3	73,4	GOETTINGEN	HANNOVER	BANTELEN ELZE
3334	3814 3334 HILTER	B 68	9,3	HILTER	OSNABRUECK	HILTER WELLENDORF
3335	3728 3335 BRAUNSCHWEIG	B 490	29,0	SALZGITTER	BRAUNSCHWEIG	SALZGITTER BRAUNSCHWEIG
3338	4229 3338 KOENIGSKRUG	B 4	18,9	BRAUNLAGE	BAD HARZBURG	KOENIGSKRUG BAD HARZBURG
3339	4023 3339 ALLERSHEIM	B 64	61,4	STADT OLDENBURG	HOLZMINDEN	BEVERN HOLZMINDEN
3340	3928 3340 POSTHOF	B 6	36,9	GOSLAR	BAD SALZGITTER	OTHFRESEN BAD SALZGITT
3341	3530 3341 WEYHAUSEN 1	B 188	14,9	WOLFSBURG	GIFHORN	WARMENAU OSLOSS
3342	3530 3342 WEYHAUSEN 2	B 248	31,3	SALZWEDEL	BRAUNSCHWEIG	
3344	4326 3344 NORTHEIM	B 241	2,0			NORTHEIM OSTERODE
4602	4126 4602 DUEDERODE <SEESEN>	A 7	228,8	GOETTINGEN	HILDESHEIM	AS ECHE AS SEESEN
4702	3228 4702 SPRAKENSEHL	B 4	60,7	GIFHORN	UELZEN	GROSS OESING SPRAKENSEEL
4721	2526 4721 GLUESINGEN <MASCHEN>	A 1	13,6	HANNOVER	HAMBURG	AS MASCHEN AS HAMBURG-H
4754	2913 4754 EDEWECHTERDAMM 2	B 401	46,4	OLDENBURG	PAPANBURG	HUSBAEKE EDEWECHTERDA
4805	3115 4805 CLOPPENBURG	A 1	161,0	OSNABRUECK	BREMEN	AS CLOPPENBU AS AHLHORN
4806	3409 4806 LINGEN 2	B 213	3,7	NORDHORN	LINGEN	SUEDLOHE LINGEN

LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN BREMEN

2402	2919 2402 PANREPEL	A 27	57,2	BREMERHAVEN	WALSRODE	AK BREMER KR AS BREMEN-SE
2403	2818 2403 SCHWARZ WEG	A 27	75,7	BREMERHAVEN	WALSRODE	AS BREMEN-IN AS BREMEN-FR
2405	2918 2405 LANDESGRENZE HUCHTING	B 75	7,7	BREMEN	OLDENBURG	BREMEN DELMENHORST

LISTE DER ZAEHLSTELLEN AUF LANDES-,STAATS- UND KREISSTRASSEN IN NORDRHEIN-WESTFALEN

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4763	3712 4763 IBBENBUEREN	L 504	2,2	OSNABRUECK	RHEINE	TECKLENBURG IBBENBUEREN
4814	4913 4814 OLPE	L 1326	3,4	SIEGEN	ARNSBERG	OLPE ATTENDORN
5202	4703 5202 WALDNIEL 2	L 475				
5208	5303 5208 FRIESEN RATH 1	L 233				
5210	5304 5210 KESTERNICH 1	L 166				
5327	3719 5327 BAD OEYNHAUSEN 2	L 546	3,0			BAD OEYNHAUS REHME
5401	5302 5401 VERLAUTENHEIDE	L 25	5,2			WUERSELEN STOLBERG
5402	5104 5402 DUEREN	L 253	1,4			JUELICH DUEREN
5404	5308 5404 MARGARETHENHOENE	L 331	5,5			KOENIGSWINTE ITTENBACH
5405	5308 5405 ROTTBITZE 1	L 247	0,0			LINZ AS BAD HONNE
5406	5308 5406 ROTTBITZE 2	L 143	12,3			LINZ ITTENBACH
5407	5307 5407 BORNHEIM 1	L 182	17,7			HEIMERZHEIM WESSELING
5408	5307 5408 BORNHEIM 2	L 183	9,9			BRUEHL BORNHEIM
5409	5308 5409 PECH	L 158	7,4			MECKENHEIM BAD GODESBER
5410	5302 5410 ZWEIFALL	L 238	12,0			ZWEIFALL STOLBERG
5411	5102 5411 RICHTERICH 1	L 232M	5,1			AACHEN HERZOGENRATH
5412	5102 5412 RICHTERICH 2	L 232	*			*
5413	5304 5413 HEIMBACH 1	L 218	7,4			AACHEN HEIMBACH
5414	5304 5414 HEIMBACH 2	L 249	8,5			HEIMBACH DUEREN
5415	5506 5415 MUENSTEREIFEL	L 165	6,4			MECHERNICH MUENSTEREIFE
5501	4108 5501 COESFELD	L 582	33,9			OSTERWICK COESFELD
5504	3916 5504 WERTHER	L 785	8,5			BIELEFELD WERTHER
5505	4108 5505 GROSSREKEN	L 608	12,0			GROSSREKEN DORSTEN
5506	3912 5506 ST. MAURITZ	L 587	5,6			MUENSTER GREVEN
5507	4710 5507 BRECKERFELD 1	L 528	14,1			BRECKERFELD HALVER
5508	4710 5508 BRECKERFELD 2	K 4282	0,1			GLOERTALSPE ENNEPITALSPE
5509	3918 5509 KALLDORF	L 781	4,3			VLOTHO RINTELN
5510	4712 5510 LANGSCHEID 1	L 544	1,4			NEHEIM LANGSCHEIDT
5511	4712 5511 LANGSCHEID 2	L 687	1,9			NEHEIM-MUEST SORPITALSPE
5512	4112 5512 ANGELMUEDE	L 586	2,1			ALBERSLOH MUENSTER
5513	3912 5513 LIENEN	L 591	3,9			LENGERICH LIENEN
5514	3710 5514 RIFSENDECK	L 591	12,2			RHEINE LEGERICH
5515	4520 5515 PECKELSHEIM	L 837	42,4			WAKBURG PECKELSHEIM
5516	4120 5516 BLOMBERG	L 712	15,3			LEMGO BLOMBERG
5517	4118 5517 DETMOLD 1	L 937	13,9			DETMOLD SCHLANGEN
5518	4118 5518 DETMOLD 2	L 937	13,9			SCHLANGEN DETMOLD
5519	4118 5519 DETMOLD 3	L 938	12,4			DETMOLD HIDESSEN
5520	4116 5520 SENNESTADT 1	L 787	10,1			BIELEFELD SENNESTADT
5521	4116 5521 SENNESTADT 2	K 5734				OERLINGHAUSE BIELEFELD
5522	4508 5522 HOCHUM-STIEPEL	L 551	9,6			WUPPERTAL BOCHUM
5523	4508 5523 GELSENKIRCHEN	L 608	6,3			GELSENKIRCHE GELSENKIRCHE
5524	4506 5524 KIRCHHELLEN 1	L 104	1,5			GAHLEN KIRCHHELLEN
5525	4506 5525 KIRCHHELLEN 2	K 2439	8,9			OERHAUSEN GAHLEN
5526	4308 5526 RECKLINGHAUSEN	L 511	33,4			RECKLINGHAUS DATTELN
5527	4716 5527 ALTENHUFREN	K 4126	1,0			SCHARFENBERG ALTENHUFREN
5528	4314 5528 CAPPIL	L 822	62,2			HECKUM LIPPSTADT
5529	4320 5529 BAD DRIBURG	L 594	25,2			WARDURG BAD DRIBURG
5530	4316 5530 SALZKOTEN	L 776N	10,2			PADERBORN HUFREN
5531	4912 5531 ATTENDORN	L 697	8,1			PLETTENBERG ATTENDORN
5532	4914 5532 KIRCHHUNDEN	L 553	1,5			OERKHUNDEN KIRCHHUNDEN



03 NIEDERSACHSEN
04 BREMEN

Jahresangabe angedruckt	Zählergebnisse		
	vorhanden	nicht vorhanden	
▲	▲	△	nur KFZ - Erfassung
■	■	□	KFZ - und LKW - Erfassung

NR	ZÄHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4703	4860 4703	GOHR	B 477	84,1	BERGHEIM/ERFT NEUSS	ROMMERSKIRCH NEUSS
4722	5108 4722	TROISDORF	A 59	22,0	BONN KOELN	AD ST. AUGUS AS TROISDORF
4761	4111 4761	MUENSTER SUEO	A 1	281,5	DORTMUND OSNABRUECK	AS ASCHEBERG AK MUENSTER-
4762	4906 4762	DORMAGEN	A 57	109,3	KOELN KREFELD	AS KOELN-WOR AS DORMAGEN
4811	4904 4811	GARZWEILER	A 44	1,0	NEUSS JUELICH	AS JUECHEN AS OTZENRATH
4812	4219 4812	PADERBORN	B 64	105,1	HOEXTER PADERBORN	BUKE PADERBORN
4813	3809 4813	WETTRINGEN	B 70	87,2	AHAUS RHEINE	WETTRINGEN METELEM
4861	4211 4861	ASCHEBERG	A 1	294,7	MUENSTER DORTMUND	AS ASCHEBERG AS BOCKUM-HO
4862	4806 4862	NORF	A 57	100,9	DUESSELDORF KOELN	AS NORF AS DORMAGEN
4863	5308 4863	BONN-GEISLAR	A 565	3,5	SIEGBURG BONN	AS BONN-BEUE AD BONN-BEUE
4905	5107 4905	GODORF	A 555	6,0	BONN KOELN	AS GODORF AS WESSELING
4906	4408 4906	GELSENKIRCHEN-BUER	A 2	454,8	OBERHAUSEN DORTMUND	AS GELSENKIR AS HERTEN
4907	4408 4907	GELSENKIRCHEN-HESSLER	A 42	33,5	DUISBURG DORTMUND	AS ESSEN-ALT AS GELSENK -
4908	4408 4908	WANNE-EICKEL	A 42	43,7	DUISBURG DORTMUND	AS HERNE-WAN AS HERNE-CRA
4909	4408 4909	ESSEN-KRAY	B 1	49,8	BOCHUM ESSEN	AS ESSEN-KRA AS GELSENKIR
5001	4306 5001	HUENXE	A 3	15,4	STERKRADE WESEL	AS DINSLAKEN AS HUENXE
5002	4607 5002	REITSCHEID <DU-WEDAUE>	A 3	496,0	OBERHAUSEN KOELN	AS DUISBURG AK BREITSCHE
5003	4908 5003	OPLADEN	A 3	533,2	KOELN OBERHAUSEN	AK LEVERKUSE AS OPLADEN
5004	4908 5004	LEVERKUSEN	A 3	537,0	OBERHAUSEN KOELN	AS LEVERKUSE AS KOELN-MUE
5005	5109 5005	SIEGBURG	A 3	20,0	KOELN FRANKFURT	AS SIEGBURG/ AS SIEBENGEB
5006	5309 5006	BAD HONNEF/LINZ <SIEB.	A 3	36,0	KOELN FRANKFURT	AS NEUSTADT AS BAD HONNE
5007	4907 5007	LANGENFELD	A 59	16,7	KOELN DUESSELDORF	AS LEVERKUSE AK LEVERKUSE
5008	5102 5008	WUERSELEN <HOLLANDL.>	A 4	7,9	HOLLAND AACHEN	AS WUERSELEN AK AACHEN
5009	5106 5009	KERPEN	A 4	576,0	KOELN AACHEN	AK KOELN-WES AS KERPEN
5010	5408 5010	HUERTH <BLESSEM>	A 1	136,0	BRUEHL BAD NEUENAHN	AK ERFTAL AS HUERTH
5011	4809 5011	SCHLOSS BURG <REMSCHD.	A 1	16,0	WUPPERTAL LEVERKUSEN	AS BURScheid AS WERHELSKI
5012	5106 5012	KERPEN-TUERNICH	A 61			
5013	5308 5013	MECKENHEIM-MERL	A 565			
5015	5008 5015	BENSBERG-FRANKENFORST	A 4	4,2		AS MECKENHEI AS MECKENHEI
5016	4805 5016	NEUSS-HOLZHEIM <KAPELL	A 46			AS BENSBERG- AS BENSBERG-
5017	5004 5017	JUELICH-MERSCH	A 44			
5018	4504 5018	ALDEKERK	A 2			
5101	4511 5101	HENGSEN	A 1	73,7	KOELN BREMEN	AS SCHWERTE AK DORTMUND/
5102	4114 5102	OELDE	A 2	367,7	HANNOVER OBERHAUSEN	AS WIEDENBRU AS OELDE
5103	3817 5103	KIRCHLENGERN	A 30	92,5	BAD OEYNHAUSEN OSNABRUECK	AS KIRCHLENG AS BUENDE/HI
5104	4511 5104	DORTMUND SUEO	A 45	23,0	FRANKFURT DORTMUND	AK WESTHOFEN AS DORTMUND
5105	4711 5105	LUEDENSCHIED NORD	A 45	41,5	DORTMUND FRANKFURT	AS HAGEN-SUE AS LUEDENSCH
5106	5113 5106	FREUDENBERG	A 45	101,2	DORTMUND FRANKFURT	AS SIEGEN AS FREUDENBE
5107	4409 5107	HERNE	A 43	28,8	WUPPERTAL RECKLINGHAUSEN	AS BOCHUM-NO AS HERNE-EIC
5108	4609 5108	SPROCKHOEVEL	A 43	9,5	WUPPERTAL RECKLINGHAUSEN	AS SPROCKHOE AS HERBEDE
5109	4011 5109	ALBACHTEN	A 43	6,7	MUENSTER RECKLINGHAUSEN	AK MUENSTER- AS SENDEN
5110	4414 5110	SOEST	A 44	119,8	KASSEL DORTMUND	AS SOEST AK WERL
5201	4703 5201	WALDNIEL 1	B 230	15,9	MOENCHENGLADBAC	MOENCHENGLAD ELMPT
5203	4808 5203	SOLINGEN	B 229	21,0	SOLINGEN LANGENFELD	REMSCHIED LANGENFELD
5204	5010 5204	LOOPE	B 55	17,0	OLPE KOELN	ENGLSKIRCHE EHRENSHOVEN
5205	5107 5205	BRUEHL	B 51		BRUEHL KOEL/RODENKI	WALBERBERG DERKUM
5206	5207 5206	WEILERSWIST	B 51	58,3	BRUEHL EUSKIRCHEN	KAISERBERG DERKUM
5207	5506 5207	TONDORF	B 51	18,5	EUSKIRCHEN PRUEM	TONDORF BLANKENHEIM
5209	5303 5209	FRIESENRATH 2	B 258	14,0	KOBLENZ AACHEN	FRIESENRATH KALKHAUSCHE
5211	5304 5211	KESTERNICH 2	B 266	3,1	GEMUEND SIMMERATH	EINRUHR SIMMERATH
5212	5505 5212	BLANKENHEIM	B 258	77,5	MAYEN SCHLEIDEN	BLANKENHEIM BLANKENHEIM/
5213	5102 5213	ALSDORF-OFDEN <ALS.-NW	B 57	17,0	ALSDORF WUERSELEN	BAESWEILER BARDENBURG
5216	4403 5216	GELDERN	B 9	19,1		
5301	4916 5301	BAD BERLEBURG	B 480	13,2	BRILON SIEGEN	WINTERBERG BAD BERLEBUR
5302	4212 5302	DRENSTEINFURT	B 63	4,6		HAMM MUENSTER
5303	3916 5303	HALLE-GARTNISCH	B 68	12,6	BIELEFELD OSNABRUECK	BRACKWEDE HALLE
5304	4811 5304	MEINERZHAGEN	B 54	62,3	OLPE LUEDENSCHIED	SCHERL KIERSPE
5305	3619 5305	PETERSHAGEN	B 61	12,5	BREMEN MINDEN	UCHTE MINDEN
5306	3911 5306	GREVEN	B 219	0,2	MUENSTER GREVEN	
5307	4119 5307	HORN	B 1	21,8	PADERBORN HAMELN	SCHLANGEN HORN
5308	4615 5308	MESCHUDE	B 7	16,2	ARNSBERG MESCHUDE	WENNEMEN MESCHUDE
5309	4712 5309	PLETTENBERG-OHLE	B 236	31,8	ISERLOHN PLETTENBERG	WERDOHL PLETTENBERG
5310	4815 5310	GLEIDORF 1	B 236	21,5	OLPE WINTERBERG	SCHMALLENBER WINTERBERG
5311	4815 5311	GLEIDORF 2	B 511	29,1	WINTERBERG MESCHUDE	GLEIDORF FREDEBURG
5312	4209 5312	HALTERN	B 51	40,0		HALTERN DUELLEN
5313	4509 5313	HUCHUM	B 1	3,5	ESSEN DORTMUND	
5314	4117 5314	HOEVELHOF	B 68	49,2	BIELEFELD PADERBORN	STUKENBROCK HOEVELHOF
5315	3918 5315	BAD SALZUFLEN	B 239	20,3	DETMOLD HERFORD	
5316	4207 5316	DORSTEN 1	B 58	61,6	WESEL HALTERN	
5317	4207 5317	DORSTEN 2	B 224	108,6	DORSTEN BORKEN	
5318	4410 5318	DORTMUND-FRECHTEN	B 54	31,9	DORTMUND LUENEN	
5319	4017 5319	HILLEGOSSEN	B 66	6,1	BIELEFELD DETMOLD	BIELEFELD LAGE
5320	4105 5320	RHFDE	B 67	25,5	BOCHOLT BORKEN	
5321	4711 5321	LUEDENSCHIED-BRUEGGE	B 229	20,2	HAGEN LUEDENSCHIED	BRUEGGE ELSPE
5322	4517 5322	BRILON 1	B 480	5,0	PADERBORN BRILON	WUENNENBERG BRILON
5323	4517 5323	BRILON 2	B 516	8,2	RUETHEN BRILON	RUETHEN BRILON
5324	4413 5324	WESTOENNEN	B 1	40,3	PADERBORN UNNA	SOEST WERL
5325	4717 5325	WINTERBERG	B 480	21,3	BRILON BAD BERLEBURG	OLSBERG WINTERBERG
5326	3719 5326	BAD OEYNHAUSEN 1	B 514	2,8		BAD OEYNHAUS VLOTHO
5328	3910 5328	ALTENBERGE	B 54	20,2	GRONAU MUENSTER	BORGHORST MUENSTER/SUE
5329	3913 5329	OSTHEVERN	B 51	0,9	MUENSTER OSNABRUECK	TELGTE OSTBEVERN
5330	4012 5330	TELGTE	B 51	0,9	MUENSTER TELGTE	
5331	4520 5331	WAHNHURG WEST	B 7	130,3	KASSEL PADERBORN	
5332	5114 5332	SIEGEN	B 62	3,9		EISERFELD SIEGEN
5333	4514 5333	DELLECKE 1	B 516	45,6	BRILON WERL	KOERBECKE GUENNE
5334	4514 5334	DELLECKE 2	B 229	12,7	SOEST ARNSBERG	WIPPRINGSEN BREIFENBRUCH
5403	4705 5403	KAAHST	H 7	40,8		
5502	5013 5502	KREUZTAL	B 54	102,1		
5503	4316 5503	ERWITTE	B 1	67,3	PADERBORN SOEST	GESECKE ERWITTE

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V 1.1 - VXL (JAHR)



05 NORDRHEIN - WESTFALEN

Jahresangablinie angedruckt	Zählergebisse		
	vorhanden	nicht vorhanden	
▲	▲	△	nur KFZ - Erfassung
■	■	□	KFZ - und LKW - Erfassung

LISTE DER ZAHLSTELLEN IN HESSEN

30. 6.77

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE	ZWISCHEN	LOKALE LAGE	ZWISCHEN
4764	5821 4764	LANZINGEN/ROSSHACH	B 276	5,7	LOHR	GELNHAUSEN	ROSSBACH LANZINGEN
4765	5516 4765	GIESSEN SUED	A 49	2,9	GIESSEN	BAD NAUHEIM	AK GIESSENER AS LANG-GOEN
4766	5715 4766	CAMBERG	L 3031	2,4	BAD HOMBURG	LIMBURG	EINSTERNTAL CAMBERG
4815	6417 4815	HUETTENFELD	L 3111	3,9	DARMSTADT	MANNHEIM	LORSCH VIERNHEIM
4816	6018 4816	MESSEL	L 3094	8,8	ASCHAFFENBURG	DARMSTADT	DIEBURG DARMSTADT
4817	5423 4817	KAEMMERZELL	L 3143	6,6	BAD HERSFELD	FULDA	KAEMMERZELL GLAESERZELL
4818	5415 4818	LOEHNBERG	B 429	23,1	WETZLAR	LIMBURG	BISKIRCHEN LOEHNBERG
4864	5819 4864	HANAU-LAMBOY	B 8	22,6	FULDA	HANAU	AS HASSELTOT AS HANAU
4865	5720 4865	HAMMER	L 3010		GIESSEN	HANAU	BUEDINGEN RINDERBUEGEM
4866	5322 4866	LAUTERBACH 2	B 254	14,0	FULDA	KASSEL	LAUTERBACH REUTERS
4901	6317 4901	BENSHEIM/HEMSBACH	A 5	52,3	HEIDELBERG	DARMSTADT	AS HEMSACH AK HEPPENHEI
6101	5017 6101	WALLAU 1	B 62		SIEGEN	MARBURG	LAASPHE BIEDENKOPF
6103	6013 6103	RUEDESHEIM(RHEIN)	B 42	23,6	WIESBADEN	RUEDESHEIM	GESSENHEIM RUEDESHEIM
6105	4825 6105	HOHENEICHE	B 27		BAD HERSFELD	GOETTINGEN	ESCHWEGE SOODEN-ALLEN
6107	5116 6107	WALLAU 2	B 253		DILLENBURG	BAD WILDUNGEN	BREIDENSTEIN BIFDENKOPF
6173	5720 6173	BUEDINGEN	B 457		GIESSEN	BUEDINGEN	LEICHENBACH BUEDINGEN
6195	6219 6195	MUEMLING-GRUMBACH	B 45	1,2	EBERBACH	FRANKFURT	BAD KOENIG HOECHST
6202	5523 6202	LOESCHENROD 2	B 40	78,6	FULDA	GELNHAUSEN	SCHLUECHTERN LOESCHENROD
6212	5918 6212	OFFENBACH	B 46	23,0	DARMSTADT	OFFENBACH	SPREHLINGEN OFFENBACH
6301	5717 6301	WEHRHEIM	B 456	22,4	BAD HOMBURG	USINGEN	DORNHOLZHAUS WEHRHEIM
6302	5315 6302	KOTH	B 255	32,2	MARBURG	MONTABAU	HOHENROTH HERBORN
6306	5524 6306	LOESCHENROD 1	B 27	0,2	BRUECKENAU	FULDA	DOELLBACH LOESCHENROD
6310	5818 6310	BAD VILBEL	B 3	55,2	FRANKFURT	GIESSEN	FRANKFURT WOELLSTADT
6314	5819 6314	RUECKINGEN	B 40	7,0	FRANKFURT	FULDA	HANAU LANGENSELBOL
6325	5819 6325	BUCHKOEBEL	B 45	3,1	HANAU	BAD NAUHEIM	HANAU HEDDERAU
6363	6019 6363	MUENSTER (DIEBURG)	B 45	15,6	EBERBACH	HANAU	EPPERTSHAUSE DIEBURG
6390	4823 6390	MELSUNGEN	B 253		BAD HERSFELD	KASSEL	GENSUNGEN MELSUNGEN
6401	5118 6401	CHAUSSEHAUS 1	B 3	81,0	MARBURG	KASSEL	COELBE SCHOENSTADT
6402	6118 6402	REINHEIM	B 38	16,9	DARMSTADT	WEINHEIM	RHEINHEIM GROSS BIBERA
6403	5515 6403	WEILBURG	B 49	24,8	WETZLAR	LIMBURG	BRAUNFELS WEILBURG
6407	6418 6407	MOERLENBACH-REISEN	B 38	0,5	DARMSTADT	WEINHEIM	MOERLENBACH BIRKENAU
6408	4821 6408	WEGA	B 253	46,2	KASSEL	DILLENBURG	BAD WILDUNGE FRITZLAR
6444	5721 6444	WIRTHEIM	B 40	29,7	HANAU	FULDA	HOECHST WAECHTERSBA
6493	5024 6493	BEBRA	B 83	53,8	BAD HERSFELD	KASSEL	BEBRA ROTHENBURG
6501	5118 6501	CHAUSSEHAUS 2	B 62	0,1	BAD SALZUNGEN	BAD HERSFELD	COELBE KIRCHHAIN
6505	5119 6505	KIRCHHAIN	B 454	15,5	KIRCHHAIN	NEUSTADT	KIRCHHAIN ALLENDORF
6507	5322 6507	LAUTERBACH 1	B 254		FULDA	KASSEL	LAUTERBACH REUTERS
6513	4623 6513	WANNHAUSEN	B 3	10,5	KASSEL	MUENDEN	IHRINGSHAUSE SPEELE
6549	4622 6549	OBERVELLMAR	B 7		WARBURG	KASSEL	OBERVELLMAR KASSEL
6588	4621 6588	WOLFHAGEN-ISTHA	B 450	25,4	WARBURG	HOMBERG	WOLFHAGEN ISTHA
6591	5324 6591	MARBACH	B 27	93,0	FULDA	BAD HERSFELD	FULDA HUFENFELD
6598	5021 6598	ZIEGENHAIN	B 254	18,4	ALSFELD	KASSEL	SCHWALMSTADT FRIELENDRORF
6601	5816 6601	KOENIGSTEIN	B 8	14,0	FRANKFURT	LIMBURG	KOENIGSTEIN ESCH
6604	5218 6604	GISSELBERG	B 3	94,6	GIESSEN	MARBURG	BELLNHAUSEN MARBURG
6625	5717 6625	HOHEMARK	L 3004	9,2	LIMBURG	FRANKFURT	SCHMITTEN OBERUSEL
6645	4722 6645	BAUNATAL	A 49		KASSEL	FRITZLAR	KIRCHBAUNA HERTINGSHAUSE
6651	4723 6651	HELSA	B 7		EISENACH	KASSEL	HELSA OBERKAUFUNGE
6703	5418 6703	LICH	B 457	14,2	NIDDA	GIESSEN	LANGSDORF LICH
6800	4623 6800	KASSEL OST	A 7	305,1	KASSEL	GOETTINGEN	AS HANN. MUE AS KASSEL-OS
6803	4722 6803	KASSEL-SOEHRE	A 7	315,2	WUERZBURG	KASSEL	AS GUXHAGEN AK KASSEL
6809	5123 6809	KIRCHHEIM	A 7	369,0	WUERZBURG	KASSEL	AD HATTENBAC AD KIRCHHEIM
6811	5221 6811	ALSFELD	A 48	392,6	GIESSEN	BAD HERSFELD	AS ALSFELD-W AS ALSFELD-O
6815	5418 6815	REISKIRCHEN	A 5	433,4	FRANKFURT	BAD HERSFELD	AS GIESSEN-O AS REISKIRCH
6817	5518 6817	BUTZBACH	A 5	450,2	FRANKFURT	KASSEL	AS BUTZBACH AD GAMRACHER
6821	5817 6821	FRANKFURT NORDWEST	A 5	487,7	FRANKFURT	KASSEL	AK NORDWEST AS HOMBURGER
6826	6117 6826	GRIESHEIM	A 5	518,9	MANNHEIM	FRANKFURT	AS LANGEN/MO AS DARMSTADT
6827	6117 6827	DARMSTADT	A 67	522,5	MANNHEIM	FRANKFURT	AK DARMSTADT AS GERNESHEIM
6828	6317 6828	GERNSHEIM	A 67	538,2	FRANKFURT	MANNHEIM	AS GERNESHEIM AS LORSCH
6830	6417 6830	VIERNHEIM SUED	A 6	558,1	FRANKFURT	MANNHEIM	AK VIERNHEIM AD VIERNHEIM
6835	5215 6835	WUERGENDORF	A 45	132,2	FRANKFURT	SIEGEN	AS DILLENBUR AS HAIGER/BU
6843	5518 6843	GAMBACH WEST	A 45	179,1	SIEGEN	FRANKFURT	AK GIESSENER AD GAMBACHDR
6846	5514 6846	ELZER BERG	A 3	101,0	KOELN	FRANKFURT	AS DIEZ AS LIMBURG-N
6849	5715 6849	IDSTEIN	A 3	133,2	FRANKFURT	KOELN	AS IDSTEIN AS CAMBERG
6853	5916 6853	MOENCHHOF SUED	A 67	1,6	DARMSTADT	WIESBADEN	AS RUESELSH AD MOENCHHOF
6854	5917 6854	MOENCHHOF OST	A 3	165,5	FRANKFURT	KOELN	AS FRANKFURT AD MOENCHHOF
6855	5917 6855	FRANKFURT SUED	A 3	172,0	WUERZBURG	FRANKFURT	AS FRANKFURT AK FRANKFURT
6857	5918 6857	NEU-ISENBURG <OFFENB.>	A 3	181,3	WUERZBURG	FRANKFURT	AS OFFENBACH AS FRANKFURT
6858	5919 6858	OHERTSHAU<OFFENB.-OST>	A 3	182,9	WUERZBURG	FRANKFURT	AK OFFENBACH AS HANAU
6859	5919 6859	HANAU	A 3	193,0	WUERZBURG	FRANKFURT	AS STOCKSTAD AS HANAU
6867	4621 6867	NIEDERELUNGEN	A 44	32,0	KASSEL	DOKTMUND	AS BREUNA AS WARRURG
6873	6417 6873	VIERNHEIM WEST	A 6	557,0	KAISERSLAUTERN	MANNHEIM	AS MANNHEIM- AD VIERNHEIM
6877	5424 6877	FULDA NORD	A 7	33,5	KASSEL	WUERZBURG	AS FULDA-NOR AS FULDA-SUE
6878	5524 6878	WELKERS	A 7	46,0	KASSEL	WUERZBURG	AS FULDA-SUE AS BAD BRUEC
6881	5124 6881	HAD HERSFELD	A 4	359,0	GIESSEN	EISENACH	AD KIRCHHEIM AS BAD HERSF
6890	5817 6890	ROEDELHEIM	A 648	2,0	FRANKFURT	WIESBADEN	AS FRANKFURT AD ESCHBORNE
6902	5915 6902	WIESB.-ERRENHEIM	A 66	25,0	FRANKFURT	WIESBADEN	
6931	6016 6931	RUESSLSHEIM OST	A 67	3,1	DARMSTADT	WIESBADEN	AS RUESELSH AD MOENCHHOF
6933	6016 6933	RUESSLSHEIM SUED	A 67	10,0	DARMSTADT	WIESBADEN	AS GROSS-GER AD RUESELSH
6940	6317 6940	HEPPENHEIM	A 5	52,3	HEIDELBERG	DARMSTADT	AS HEPPENHEI AS HEMSACH
6951	5918 6951	OFFENBACHER KREUZ	A 49		DARMSTADT	KASSEL	AS DARMSTADT OFFENBACH SU
6975	5418 6975	WEISKIRCHEN(WAMPEN)	A 5	433,4	FRANKFURT	BAD HERSFELD	AS GIESSEN-O AS REISKIRCH
6990	6016 6990	RUESSLSHEIM WEST 1	A 60	1,9			AS RUESELSH AD RUESELSH
6991	6016 6991	RUESSLSHEIM WEST 2	A 60	1,9	DARMSTADT	MAINZ	AS RUESELSH AD RUESELSH
6996	6417 6996	VIERNHEIM OST	A 659	9,0	WEINHEIM	MANNHEIM	AK WEINHEIM AK VIERNHEIM

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V 1-1 - VXL (JAHR)

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GRUSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4603	5907 4603 LAUFELD	A 48	91,5	KOBLENZ TRIER	AS MANDERSCH AS HASBORN	
4604	6415 4604 GERULSHEIM	A 6	577,3	KAISERSLAUTERN LUDWIGSHAFEN	AS GRUENSTAD AK FRANKENTA	
4704	5910 4704 VOFKINROTH	B 327	48,5	KOBLENZ HERNESKEIL	MUERNICH KAPPEL	
4705	6107 4705 ALUFSSERATH	B 53	16,0	TRIER HEHNKASTEL-KUES	KLUESSERATH TRITTHEIM	
4771	6406 4771 NIEDERZERF	B 268	0,2	SAARBUECKEN TRIER	LOSHEIM NIEDERZERF	
4772	6104 4772 ALSDORF RP 2	B 257	10,6	BITBURG ECHTERNACH	ALSDORF NIEDERWEIS	
4773	5313 4773 NISTERTAL	L 281	2,1	WESTERLURG ALTENKIRCHEN	NISTERTAL NACHENBURG	
4776	5510 4776 UMMITZ K	B 9		KOBLENZ BONN	K.-NEUENDORF WEISSENTURM	
4821	6814 4821 HAD HERGZAHERN	B 427	1,5	KARLSRUHE PIRMASENS	KANDEL BAD BERGZABE	
4822	6712 4822 HINTENWEIDENTHAL	B 10	0,2	LANDAU PIRMASENS	HILGARTSWIES HINTERWEIDEN	
4823	6308 4823 BIRKENFELD	B 41	3,7	IDAR-OBERSTEIN NEUNKIRCHEN	BIRKENFELD NONFELDEN	
4824	6015 4824 MAINZ-GROSSBERG	A 60	11,5	DARMSTADT BINGEN	AS MAINZ-WEI AS MAINZ-GRO	
4825	6516 4825 OUGENSHEIM	B 9		Speyer Worms	MUTTERSTADT FRANKENTAL	
4826	5510 4826 UMMITZ P	B 9		KOBLENZ BONN	KOBLENZ-NEUE WEISSENTURM	
4871	6915 4871 KANDEL 2	B 10	84,0	LANDAU KARLSRUHE	RHEINZABERN KANDEL	
7001	5812 7001 OBERWESEL	B 9	127,7	BINGEN BOPPARD	BACHARACH ST.GOAR	
7002	5312 7002 WAHLROD	B 8	95,0	ELZ ALTEKIRCHEN	KOECHSTENBAC WAHLROD	
7005	6711 7005 HOFHEISCHWELER	B 10	17,9	ZWEIBRUECKEN PIRMASENZ	CONTWIG FEHRBACH	
7007	5409 7007 UAD BREISIG	B 9		KOBLENZ BONN	ANDERNACH SINZIG	
7008	6308 7008 BIRKENFELD 1	B 41	3,4	NONFELDEN BIRKENFELD	NONFELDEN BIRKENFELD	
7009	5409 7009 REMAGEN	B 9		KOBLENZ BONN	SINZIG REMAGEN	
7010	6616 7010 RINKENBERGER HOF	B 9	4,4	Speyer DARMSTADT	Speyer MUTTERSTADT	
7013	6015 7013 HECHTSHEIM	A 60		BINGEN KOELEN	AS MAINZ-WEI AK MAINZ	
7014	5611 7014 MITTELWEIDEN	B 9	82,9	KOBLENZ KOELEN	MIESENHEIM NIEDERBREISI	
7015	5711 7015 BRAUBACH	B 42	24,4	ST.GOAR VALLENDAR	BRAUBACH LAHNSTEIN	
7016	5711 7016 RHENS	B 9	94,4	BOPPARD KOBLENZ	RHENS Y LAUBACH	
7017	6513 7017 HOCHSPEYER	B 37	10,5	KAISERSLAUTERN BAD DUERKHEIM	KAISERSLAUTE HOCHSPEYER	
7019	5809 7019 KLOTTEN	B 49		COCHEM KOBLENZ	COCHEM KLOTTEN	
7023	5510 7023 FAHR	B 42	12,8	NEUWIED BAD HOENNIGEN	NEUWIED LEUTESDORF	
7026	6516 7026 MAUDACH	B 9	20,8	Speyer Worms	MUTTERSTADT FRANKENTHAL	
7027	6716 7027 RHEINBR. GERMERSHEIM	B 35	1,9	SCHWEGENHEIM BRUCKSAL	LINGENFELD HUTTENHEIM	
7029	6316 7029 WORMS	B 9		FRANKENTHAL BINGEN	BOBENHEIM GUNTERSBLUM	
7030	6713 7030 WILLGARTSWIESEN	B 10	49,4	PIRMASENS ANNWEILER-LANDAU	PIRMASENS REINTHAL	
7031	5611 7031 URBAR	B 42	2,6	KOBLENZ NEUWIED	KOBLENZ VALLENDAR	
7032	5611 7032 SCHWIMMBAD PFAFFENDORF	B 42	2,4	LAHNSTEIN NEUWIED	LAHNSTEIN EHRENBREITST	
7034	5511 7034 BENDORF	B 42	0,9	LAHNSTEIN NEUWIED	VALLENDAR ENGERS	
7039	5611 7039 MOSELWEIS	B 49	81,0	TRIER KOBLENZ	WINNIGEN KOBLENZ	
7042	5611 7042 AKENBERG	B 49	4,8	KOBLENZ MONTABAUER	EHRENBREITST NEUHEUSCH	
7045	6915 7045 KANDEL 1	B 10	86,9	KARLSRUHE LANDAU	WOERTH IMPFLINGEN	
7047	6711 7047 WALDFISCHBACH	B 270		PIRMASENS KAISERSLAUTERN	PIRMASENS WALDFISCHBAC	
7048	6214 7048 ALZEY	B 40	33,1	KAISERSLAUTERN MAINZ	KIRCHHEIM BO WUERSSTADT	
7049	5113 7049 KIRCHEN 1	B 62	2,4	BETZDORF SIEGEN	BETZDORF HUERSBACH	
7051	5510 7051 RHEINBR. NEUWIED	B 256	0,8	WEISSENTHURM NEUWIED	WEISSENTHURM NEUWIED	
7052	6205 7052 TRIER ESTRICHER HOF	B 51	0,8	SAARBURG BITBURG	KONZ HELLENBURG	
7055	6512 7055 OTTERBACH	B 270	5,6	KAISERSLAUTERN NIEDERREIDENBACHE	KAISERSLAUTE OTTERBACH	
7060	6010 7060 KIRCHBERG	B 50	45,2	SIMMERN BERNKASTELKUES	SCHOENHORN BUECHENBEURE	
7063	6015 7063 RHEINBR. WEISENAU	A 60		MAINZ DARMSTADT	AS BISCHOFSH AS MAINZ-WEI	
7077	6614 7077 NEUSTADT (WEINSTRASSE)	B 38	1,7	LANDAU BAD DUERKHEIM	EDESHEIM EDESHEIM	
7079	5706 7079 HOHENFELS	B 410	61,0			
7086	6412 7086 SCHWEISSWEILER	B 48		ANNWEILER BAD KREUZNACH	EUKENBACH MARIENTHAL	
7097	5811 7097 EMMELSHAUSEN	B 327	5,4	KASTELLAUN KOBLENZ	GOEDENROTH EHR	
7098	5409 7098 BODENDORF	B 266		BAD NEUENAHRE SINZIG	BODENDORF SINZIG	
7099	5610 7099 GUELS	B 416	2,9	COCHEM KOBLENZ	KOBERN KOBLENZ	
7109	5915 7109 HEIDESHEIM	A 60		BINGEN MAINZ	AS HEIDESHEI AD MAINZ	
7112	5915 7112 RHEINBR. SCHIERSTEIN	A 643	15,0	WIESBADEN MAINZ	AS MAINZ-MOM AK SCHIERSTE	
7120	6610 7120 MIESAU	A 6		MANNHEIM SAARBRUECKEN	AD LANDSTUHL AS HOMBURG (
7121	5410 7121 AMMERICH	A 3		FRANKFURT KOELEN	AS NEUSTADT AS NEUWIED	
7122	6515 7122 BAD DUERKHEIM	B 271	16,0	BAD DUERKHEIM ALZEY	BAD DUERKHEI GRUENSTADT	
7123	6515 7123 KUCHHEIM	A 61	20,1	HOCKENHEIM BINGEN	AK LUDWIGSHA AK FRANKENTH	
7124	6512 7124 KAISERSLAUTERN	A 6	624,3	MANNHEIM SAARBRUECKEN	AS KAISERSLA AS KAISERSLA	
7129	6113 7129 GAU BICKELHEIM	A 61		FRANKENTHAL BINGEN	AS GAU BICKE AS BINGEN	
7130	5511 7130 HOEHR-GRENZHAUSEN	A 48	9,0	GIESSEN TRIER	AS HOEHR-GRE AS BENDORF	
7131	5511 7131 RHEINBR. BENDORF	A 48	17,1	GIESSEN TRIER	AS BENDORF AS KOBLENZ	
7132	5611 7132 BASSENHEIM	A 48		GIESSEN TRIER	AS KOBLENZ AK KOBLENZ	
7133	6511 7133 SPESBACH	A 62	212,0	PIRMASENS TRIER	AD LANDSTUHL AS HUETSCHEN	
7135	5609 7135 MAYEN	A 48	50,0	KOBLENZ TRIER	AS KAIFENHEI AS MAYEN	
7136	6205 7136 MESENICH-METZDORF	B 418	0,4	APACH RALINGEN	WASSERBILLIG WINTERDORF	
7139	6104 7139 ALSDORF RP 1 <IRREL>	B 257	10,6	CUXENBURG BITBURG	ECHTERMACHER NIEDERWEIS	
7140	5610 7140 MOSELTALBRUECKE	A 61		BINGEN KOBLENZ	AS KOBLENZ/D AS KOBLENZ-M	
7142	5610 7142 LUETZELTALBRUECKE	A 61		KOBLENZ KOELEN	AS PLAID AS KRUFF	
7144	5513 7144 MONTABAUER	A 3	95,6	FRANKFURT KOELEN	AS DIEZ AS MONTABAUER	
7148	5408 7148 AHTALBRUECKE	A 61		KOBLENZ KOELEN	AD SINZIG AD BAD NEUEN	
7149	5408 7149 RINGEN	A 61		KOBLENZ KOELEN	AD BAD NEUEN AK MECKENHEI	
7153	6415 7153 FRANKENTHAL	A 6	572,8	MANNHEIM SAARBRUECKEN	AS FRANKENTH AK FRANKENTH	
7160	5907 7160 HASBORN	A 48	96,0	KOBLENZ TRIER	AS HASBORN AS MANDERSCH	
7202	6416 7202 ROXHEIM	B 9	31,3	Speyer MAINZ	FRANKENTHAL WORMS	
7217	6815 7217 RHEINZABERN	B 9	27,5	HAGENBACH GERMERSHEIM	JOCKGRIM RUELZHEIM	
7219	6116 7219 NIERSTEIN	B 9		WORMS BINGEN	DEXHEIM WACKENHEIM	
7223	6112 7223 RUEDESHEIM (BAD KREUZN)	B 41		INGELHEIM IDAR-OBERSTEIN	HARGESHEIM NALDBOECKELM	
7224	6315 7224 WIES-OPPENHEIM	A 61		FRANKENTHAL BINGEN	AK FRANKENTH AS WORMS	
7233	6012 7233 OAXWEILER <STROMBERG>	A 61		BINGEN MAINZ	AS RHEINBACH AS STROMBERG	
7242	6914 7242 HERGERSWEILER	B 427	7,2	KARLSRUHE PIRMASENS	KANDEL BAD BERGZABE	
7263	5113 7263 KIRCHEN 2	L 280	5,2	BETZDORF FREUDENBERG	BETZDORF NIEDERFISCHB	
7286	6107 7286 FILZEN	B 53	41,1	SCHWEICH BERNKASTEL KUES	KLUESSERATH BERNKASTEL K	
7323	6206 7323 RUWER	B 49		KOBLENZ TRIER	SCHWEICH WASSERBILLIG	
7978	5611 7978 SUEHRUECKE KOBLENZ	B 327		KOBLENZ LAHNSTEIN		

LISTE DER ZAEHLSTELLEN IN SAARLAND

NR	ZAEHLSTELLE	STRASSE	KM	GRUSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
0101	6708 0101 HESCHMISHEIM	A 6	677,5	KAISERSLAUTERN SAARBRUECKEN	AD SAARHRUEC AS ST. ENGBE
0121	6707 0121 FEMME	A 620	14,7	SAARBRUECKEN SAARLOUIS	AS STANGENMU AS VOELKLING
0175	6407 0175 NONNWEILER-KASTEL	A 1	38,8	TRIFR SAARBRUECKEN	AS NONNWEILE AS NONNWEILE
0246	6608 0246 CAMPHAUSEN	B 41	14,7	SAARBRUECKEN NEUNKIRCHEN	HERRENSOHR HUEHNERFELD
0279	6706 0279 HOOIS	B 51	0,2	SAARBRUECKEN SAARLOUIS	VOELKLINGEN SCHWALBACH
0291	6505 0291 HESSEKINGEN	H 51	1,5	SAARBURG MERZIG	MEITLACH MERZIG
0393	6404 0393 NENNIG OST	H 406	3,8	MERZIG REMICH	SINZ REMICH
0406	6404 0406 NENNIG NORD	H 419	0,1	PERL KONZ	BESCH ALZEM
4827	6709 4827 EINOED	A 8	4,5	PIRMASENS NEUNKIRCHEN	AS EINOED AS LIMBACH
4828	6404 4828 TUEFFELSMUEHLE	K 319	0,7	IDAR-OBERSTEIN NEUNKIRCHEN	WALHAUSEN TUECKISHEIM

LISTE DER ZAHLSTELLEN IN HADEN-WUERTTEMBERG

30. 6.77

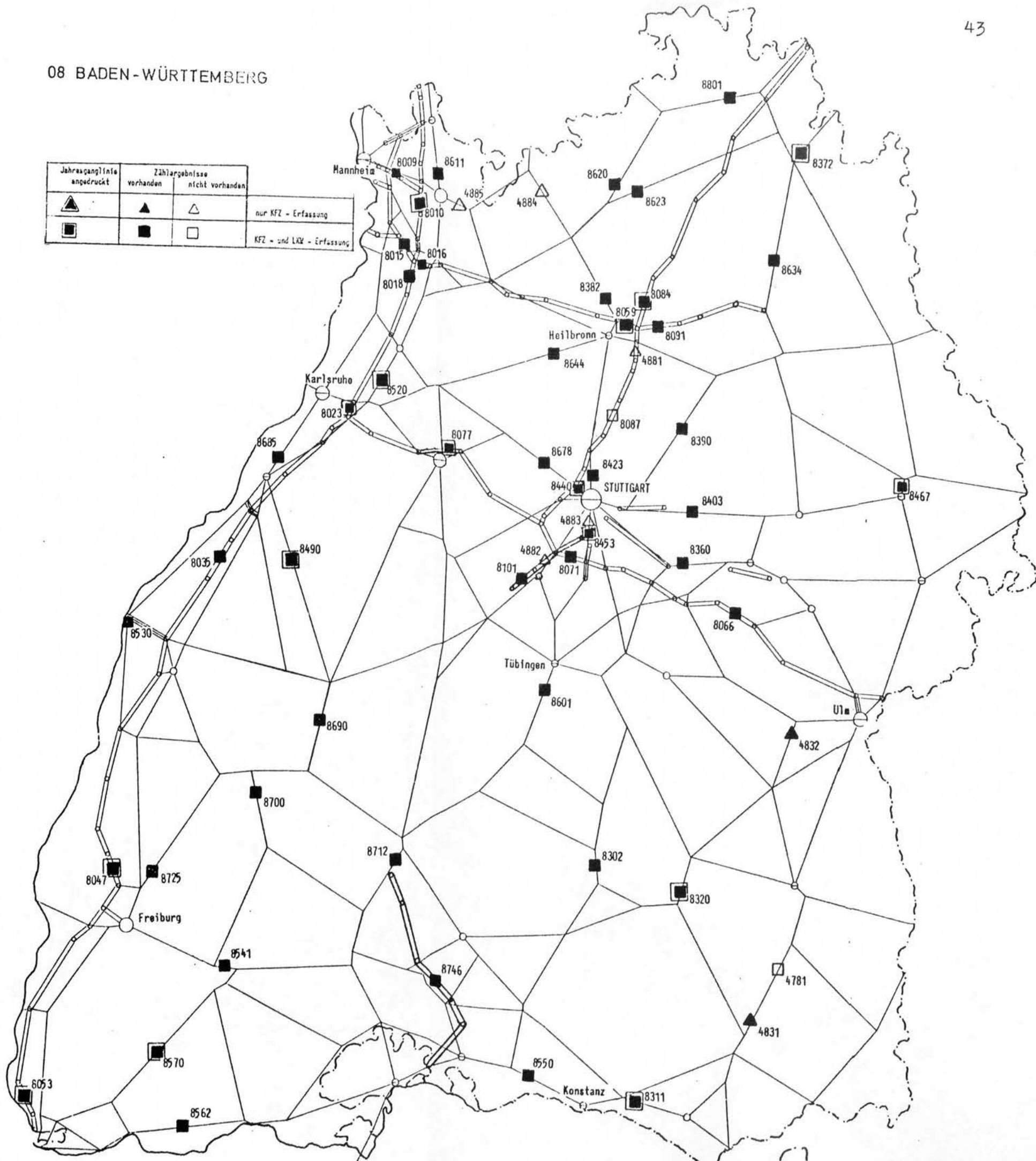
NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN	
4781	8024 4781	BAD WALDSEE	B 30	4,5	ULM RAVENSBURG	OBER-ESSENDO GAISBEUREN
4782	6718 4782	DIELHEIM	L 612	0,0	SINSHEIM WIESLOCH	HORRENBERG DIELHEIM
4831	8123 4831	RAVENSBURG	B 30	1,3	ULM RAVENSBURG	BAINDT BAIENFURT
4832	7624 4832	BLAUHEUREN	B 492	3,9	ULM EHINGEN	DLAUBEUREN SCHELKLINGEN
4833	7426 4833	NERENSTETTEN	L 1232	1,3	GUENZBURG GEISLINGEN	LANGAU NERENSTETTEN
4834	7312 4834	FREISTETT	K 5313	5,0	ACHERN FREISTETT	ACHERN-GAMSH FREISTETT
4881	6821 4881	WEINSHERG	A 81	545,5	HEILBRONN STUTTGART	AS WEINSBERG AS HEILBRONN
4882	7320 4882	HOERLINGEN 2	A 831	2,2	HEILBRONN KONSTANZ	AK STUTTGART AS BOEBLINGE
4883	7320 4883	DEGERLOCH	B 27	1,0	PFORZHEIM AUGSBURG	DEGERLOCH AS STUTTGART
4884	6520 4884	ZWINGENBERG	B 37	7,0	HEILBRONN HEILBRONN	EBERBACH ZWINGENBERG
4885	6518 4885	NECKARGEMUEND	B 37	3,3	NECKARELZ HEIDELBERG	NECKARGEMUEND HEIDELBERG
4886	6916 4886	LEOPOLDSHAFEN	L 559	1,1	LANDAU KARLSRUHE	RHEINZABERN LEOPOLDSHAFEN
4887	7118 4887	HUCHENFELD	L 574	0,9	PFORZHEIM HERRENBERG	HUCHENFELD CALU
4888	7320 4888	STUTTGART-VAIHINGEN	L 1180	1,6	STUTTGART HERRENBERG	STUTTGART STUTTGART-VA
8009	6517 8009	MANNHEIM-SECKENHEIM	A 656	567,1	MANNHEIM HEIDELBERG	AK MANNHEIM AS MANNHEIM
8010	6517 8010	EPELHEIM	A 5	575,9	KARLSRUHE HEIDELBERG	AS HEIDELBERG AK HEIDELBERG
8015	6617 8015	HOCKENHEIMRING	A 6	582,0	HEILBRONN MANNHEIM	AK WALLDORF AD HOCKENHEIM
8016	6717 8016	WALLDORF	A 6	589,7	WALLDORF WEINSHEIM	AK WALLDORF AS WIESLOCH
8018	6717 8018	ST. LEON	A 5	591,7	KARLSRUHE HEIDELBERG	AS KRONAU AK WALLDORF
8023	7016 8023	KARLSRUHE-DURLACH	A 5	626,6	BASEL HEIDELBERG	AD KARLSRUHE AS KARLSRUHE
8035	7314 8035	ACHERN	A 5	676,3	BASEL KARLSRUHE	AS ACHERN AS BUEHL
8047	7812 8047	NIMBURG	A 5	743,8	BASEL KARLSRUHE	AS FREIBURG-AS NIMBURG
8053	8311 8053	KLEINKEMS	A 5	802,3	BASEL KARLSRUHE	AS LOERRACH AS KLEINKEMS
8059	6821 8059	NECKARSULM 1	A 6	637,1	WALLDORF WEINSBERG	AS HEILBRONN AK WEINSBERG
8066	7423 8066	MUEHLHAUSEN	A 8	156,6	KARLSRUHE MUENCHEN	AS MUEHLHAUS AS AICHELBERG
8071	7220 8071	ECHTERDINGEN 1	A 8	199,4	KARLSRUHE MUENCHEN	AS STUTTGART AK STUTTGART
8077	7018 8077	PFORZHEIM OST	A 8	240,3	KARLSRUHE STUTTGART	AK PFORZHEIM AS PFORZHEIM
8084	6722 8084	NEUENSTADT	A 81	524,8	STUTTGART WUERZBURG	AK WEINSBERG AS NEUENSTADT
8087	7021 8087	PLEIDELSHEIM	A 81	557,4	STUTTGART WUERZBURG	AS PLEIDELSH AS MUNDELSHE
8091	6822 8091	SCHWABBACH	A 6	650,4	MANNHEIM NUERNBERG	AS BRETZFELD AK WEINSBERG
8101	7220 8101	BOEPLINGEN 1	A 831		STUTTGART HERRENBERG	AS BOEPLINGE AK STUTTGART
8302	7821 8302	VERINGENDORF	B 32	0,2	SIGMARINGEN HECHINGEN	SIGMARINGEN VEHINGENSTADT
8311	8321 8311	HARLACHEN	B 31	1,0	STOCKACH FRIEDRICHSHAFEN	HEERSBURG IMMENSTADT
8320	7922 8320	ERTLINGEN	B 311	3,8	HERBERTINGEN RIEDLINGEN	HERBERTINGEN ERTINGEN
8328	8323 8328	WALCHESREUTE	L 333	0,3	FRIEDRICHSHAFEN TETTNGANG	FRIEDRICHSHAFEN TETTNGANG
8340	7420 8340	TUEBINGEN WEST	L 370	0,6	ROTTENBURG TUEBINGEN	MIRSCHAU TUEBINGEN
8351	7720 8351	ONSTMETTINGEN	L 360	2,3	EBINGEN HORB	TAILFINGEN ONSTMETTINGEN
8360	7222 8360	PLOCHINGEN	B 10	1,7	STUTTGART ULM	ESSLINGEN PLOCHINGEN
8372	6524 8372	BAD MERGENTHEIM	B 19	1,3	SCHWAEBISCH HAL WUERZBURG	BAD MERGENTHEIM IGRERSHEIM
8382	6821 8382	NECKARSULM 2	B 27	1,4	STUTTGART WUERZBURG	AS LUDWIGSBU BIETIGHEIM
8390	7022 8390	STRUEMPFBACH	B 14	0,4	STUTTGART SCHWAEBISCH HALL	BACKNANG OPPENWEILER
8403	7122 8403	GRUNBACH	B 29	4,1	STUTTGART AALEN	GEROLDSTETTE SCHORNDOORF
8413	7023 8413	SULZBACH (MURR)	L 1066	1,0	SULZBACH A. D. GAIODORF	SULZBACH A. MURRHARDT
8423	7121 8423	KORNWESTHEIM	B 27	2,6	STUTTGART WUERZBURG	STUTTGART-ZU KORWESTHEIM
8431	7121 8431	HEGNACH	L 1142	1,3	WAIBLINGEN NECKARREMS	WAIBLINGEN NECKARREMS
8440	7120 8440	STUTTGART-ZUFFENHAUSEN	B 10	0,8	KARLSRUHE STUTTGART	AS STUTTGART STUTTGART-FE
8453	7220 8453	ECHTERDINGEN 2	B 27	1,0	TUEBINGEN STUTTGART	DEGERLOCH AS STUTTGART
8467	7126 8467	AALEN	B 29	1,4	STUTTGART NOERDLINGEN	AALEN WASSERALFINGEN
8484	6617 8484	HEIDELBERG-KIRCHHEIM	L 600A	1,8	SCHWETZINGEN HEIDELBERG	OFTERSHEIM PLANKSTADT
8489	6617 8489	TALHAUS	L 722	2,3	SPEYER SCHWETZINGEN	SPEYER KETSCH
8490	7216 8490	WEISENRACH	B 462	1,2	FREUDENSTADT RASTATT	FORBACH GERNSBACH
8507	7214 8507	BUEHL	L 850	1,3	ASBUEHL BUEHLERTAL	ASBUEHL ALTSCHWEIER
8511	7415 8511	MITTELAL	L 401	2,3	FREUDENSTADT RUHESTEIN	RUHESTEIN BAIIERSBRONN
8520	6916 8520	KARLSRUHE	B 3	1,6	FREIBURG HEIDELBERG	ETTLINGEN WEINGARTEN
8530	7413 8530	KEHL	B 28	0,5	KEHL FREUDENSTADT	KEHL BODERSWEILER
8541	8014 8541	HINTERZARTEN	B 31	0,4	FREIBURG DONAUESCHINGEN	ZARTEN TITISEE
8550	8220 8550	WADOLFFZELL	B 33	0,1	KONSTANZ RUDOLFFZELL	ALLENSBACH RADOLFFZELL
8562	8414 8562	SAECKINGEN	B 34	34,1	BASEL WALDSHUT	SAECKINGEN MURG
8570	8213 8570	SCHOENAU	B 317	34,0	LDERRACH NEUSTADT	ZELL SCHOENAU
8581	7915 8581	FURTWANGEN	L 173	1,0	FURTWANGEN VILLINGEN	FURTWANGEN VOEHRENBACH
8591	7716 8591	SCHRAMBERG-SULGEN	L 419	1,2	SCHRAMBERG OBERNDORF	HEILIGENBRONN SULGEN
8601	7520 8601	TUEBINGEN SUEDE	B 27	0,7	ROTTWEIL TUEBINGEN	HECHINGEN TUEBINGEN
8611	6518 8611	HEIDELBERG 1	B 3	1,0	BRUCHSAL DARMSTADT	HEIDELBERG SCHRIESHEIM
8620	6521 8620	RITTERSBACH	B 27	3,3	MOSBACH TAUBERBISCHOFSHAIM	DALLAU RITTERSBACH
8623	6521 8623	AUERBACH	B 292	1,6	MOSBACH ADELSHEIM	AUERBACH ORERSCHEFFLE
8634	6724 8634	KUENZELSAU	B 19	1,4	SCHWAEBISCH HAL BAD MERGENTHEIM	KUENZELSAU REISENBERG
8644	6820 8644	SCHWAIGERN	B 293	0,4	BRETTEN HEILBRONN	EPPINGEN LEINGARTEN
8653	7220 8653	SOLITUDE	L 1180	0,1	LEONSBURG STUTTGART	LEONSBURG STUTTGART
8666	6921 8666	GROSSHOTTWAR	L 1115	1,8	BESIGHEIM BACKNANG	GROSS BOTTHA ASPACH
8678	7019 8678	VAIHINGEN(ENZ)	B 10	0,2	PFORZHEIM STUTTGART	ILLINGEN SCHWIEBERDIN
8685	7115 8685	RASTATT	B 36	0,1	KEHL KARLSRUHE	RASTATT BIETIGHEIM
8690	7616 8690	ALPIRSBACH	B 294	1,2	SCHILTACH FREUDENSTADT	ALPIRSBACH LOSSBURG
8700	7715 8700	GUTACH	B 33	55,2	TRUBERG HAUSACH	STEINGRUEN GUTACH
8712	7817 8712	ROTTWEIL	B 27	1,6	DONAUESCHINGEN TUEBINGEN	DEISSLINGEN ROTTWEIL
8725	7913 8725	WALDKIRCH	B 294		FREIBURG (BREIS) HASLACH	DEHLINGEN SUGGENTAL
8733	8023 8733	BAD SCHUSSENRIED	L 284	1,3	AULENBACH BIGERACH	AULENDORF BAD SCHUSSEN
8746	8118 8746	GEISINGEN	A 81	703,5	SINGEN STUTTGART	AS ENGEN AS GEISINGEN
8753	8226 8753	LEUTKIRCH	L 318	1,3	ISNY LEUTKIRCH	FRIESENHOFEN HERLAZHOFEN
8801	6323 8801	TAUBERBISCHOFSHAIM	B 27	0,3	HEILBRONN WUERZBURG	HARDHEIM TAUBERBISCH

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V 1.1 - VXL (JAHR)

08 BADEN-WÜRTTEMBERG

Jahresangablinie angedrückt	Zählergebnisse		
	vorhanden	nicht vorhanden	
▲	▲	△	nur KFZ - Erfassung
■	■	□	KFZ - und LKW - Erfassung



LISTE DER ZAHLSTELLEN IN BAYERN

30. 6.77

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE	ZWISCHEN	LOKALE LAGE	ZWISCHEN
4790	8235 4790	BAD TOELZ	B 13	MUENCHEN	MITTENWALD	BAD TOELZ	LENGGRIES
4791	7544 4791	ST.SALVATOR	S 2116	GRIESBACH	VILSHOFEN	ST. SALVATOR	ORTENBURG
4792	7044 4792	KEGEN	S 2135	BEGGENDORF	KOETZING	REGEN	LANGDORF
4793	7041 4793	SOSSAU	S 2125	STRAUBING	SCHWANDORF	HORNSTORF	SOSSAU
4794	6737 4794	EMHOF	S 2165	AMBERG	REGENSBURG	SCHIMDMUENLE	EMHOF
4795	6934 4795	HFILNGRIES	B 299	NEUMARKT/OBERPF.	LANDSHUT	BERCHING	BEILGRIES
4796	6528 4796	DIETERSHEIM	B 470	NEUSTADT A.D.AI	ROTHENBURG	DIETERSHEIM	DOTTENHEIM
4797	6526 4797	GOLLHOFEN	S 2419	KITZINGEN	ROTHENBURG	HERRBECHTNEI	GOLLHOFEN
4798	6226 4798	BIEHELRIED	A 3	MUERNBERG	MUERNBERG	AS KITZINGEN	AD BIEBELRIE
4799	5625 4799	LANGENLEITEN	S 2267	BAD KISSINGEN	FULDA	STEINBACH	WILDFLEDEN
4841	7930 4841	BUCHLOE 2	B 18	MEMMINGEN	LANDSBERG	MINDELHEIM	BUCHLOE
4842	7934 4842	OBERDILL 3	A 95	GARMISCH-PATENK	MUENCHEN	AS SCHAEFTLA	AD STARNBERG
4843	7141 4843	STRAUBING	B 8	PASSAU	REGENSBURG	STRAUBING	RINKAM
4844	7039 4844	KOEFERING	B 15	REGENSBURG	LANDSHUT	OBERTRAUBING	KOEFERING
4845	7037 4845	KELHEIM	B 16	REGENSBURG	INGOLSTADT	AS SAAL	AS KELHEIM
4846	7236 4846	ABENSBERG	B 16	REGENSBURG	INGOLSTADT	AS ABENSBERG	AS NEUSTADT
4847	7433 4847	SCHROBENHAUSEN	B 300	INGOLSTADT	AUGSBURG	AS SCHROBENH	PEUTENHAUSEN
4848	7131 4848	MONHEIM	B 2	WEISSENBURG	DONAUMOERTH	TREUCHTLINGE	MONHEIM
4849	6730 4849	WILLENDORF	B 13	ANSBACH	GUNZENHAUSEN	AS WILLENDOR	MERKENDORF
4891	6229 4891	SCHLUESSELFELD	A 3	MUERNBERG	MUERNBERG	AS GEISELWIN	AS SCHLUESSE
4892	6020 4892	ASCHAFFENBURG	B 469	ASCHAFFENBURG	NECKARELZ	ASCHAFFENBUR	OBERNBURG
9010	5921 9010	HOESBACH	A 3	FRANKFURT	MUERNBERG	AS WEIBERSBR	AS HOESBACH
9011	6225 9011	KIST	A 3	MUERNBERG	MUERNBERG	FRANKFURT	MUERNBERG
9020	6026 9020	GRAMSCHATZER W.<ERBSM>	A 7	KASSEL	MUERNBERG	AS GRAMSCHAT	AS WUERZBURG
9032	5536 9032	RUDOLPHSTEIN	A 9	REGENSBURG	REGENSBURG	AS BERG/BAD	GZ RUDOLPHST
9041	6228 9041	GEISELWIND	A 3	MUERNBERG	FRANKFURT	AS GEISELWIN	AS SCHWEINFU
9050	6432 9050	ERLANGEN	A 3	FRANKFURT	MUERNBERG	AS FUERTH/ER	AS TENNENLOH
9051	6634 9051	NEUMARKT	A 3	MUERNBERG	MUERNBERG	AS VELBURG	AS NEUMARKT
9060	6533 9060	FISCHBACH	A 9	BERLIN	MUENCHEN	AK MUERNBERG	AS MUERNBERG
9061	6934 9061	GREIDING	A 9	BERLIN	MUENCHEN	AS HILPOLTST	AS GREIDING
9071	6535 9071	ALFELD	A 6	AMBERG	MUERNBERG	AS SULZBACH-	AS ALFELD
9080	7038 9080	GRASS	A 3	PASSAUERG	MUERNBERG	AS REGENSBUR	AS REGENSBUR
9081	6937 9081	POLLENRIED <SINZING>	A 3	PASSAUERG	MUERNBERG	AS SINZIG	AS WITTENDOR
9090	7234 9090	INGOLSTADT	A 9	MUERNBERG	MUENCHEN	AS LENTING	AS INGOLSTAD
9100	7336 9100	ELSENDORF	A 90	AUGSBURG	REGENSBURG	AS AIGELSBAC	AS ELSENDORF
9110	7435 9110	HOLLEDAU	A 9	AUGSBURG	REGENSBURG	AD HOLLEDAU	AS PFAFFENHO
9120	7835 9120	GROSSLAPPEN <M-NORD>	A 9	MUENCHEN	MUERNBERG	AS MUENCHEN-	AS SCHLEISSH
9130	7527 9130	LEIPHHEIM	A 8	MUENCHEN	STUTTGART	AS ULM-LEIPH	AS ULM-OST
9131	7531 9131	AUGSBURG WEST	A 8	MUENCHEN	STUTTGART	AS AUGSBURG	AS ADELSRIED
9132	7632 9132	DASING	A 8	MUENCHEN	STUTTGART	AS DASING	AS AUGSBURG
9140	7834 9140	MUENCHEN WEST	A 8	MUENCHEN	STUTTGART	AS DACHAU/FU	AS MUENCHEN
9150	7934 9150	STARNBERG <OBERDILL 2	A 952	MUENCHEN	STARNBERG	AD STARNBERG	AS PERCHA
9160	7934 9160	SCHAEFTLARN <OBERDILL	A 95	MUENCHEN	GARMISCH	AS SCHAEFTLA	AD STARNBERG
9161	8134 9161	EURASBURG	A 95	MUENCHEN	GARMISCH	AS WOLFRATSH	AS SEESHaupt
9162	8333 9162	LOISACHBRUECKE <GROSSW	A 95	MUENCHEN	GARMISCH	AS PENZBERG/	AS MURNAU/KO
9168	7935 9168	TUNNEL NEUBIBERG	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AS MUENCHEN-	AK MUENCHEN
9170	7935 9170	HOFOLDING	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AK MUENCHEN/	AS HOFOLDING
9171	8036 9171	HOLZKIRCHEN	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AS HOFOLDING	AS HOLZKIRCH
9180	8138 9180	VOR PANG <INNTAL-WEST>	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AS BAD AIBLI	AD INNTAL
9181	8138 9181	NACH PANG <INNTAL-OST>	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AD INNTAL	AS ROSENHEIM
9190	8138 9190	INNTAL SUED	A 93	ROSENHEIM	KIEFERSFELDEN	AD INNTAL	AS REISCHENH
9191	8339 9191	KIEFERSFELDEN	A 93	ROSENHEIM	KIEFERSFELDEN	AS KIEFERSFE	BG OESTERREI
9200	8141 9200	SCHWEINBACH <SIEGSDF.>	A 8	MUENCHEN	SALZBURG	AS BERGEN	AS SIEGSORF
9211	7836 9211	ASCHHEIM	A 99	MUENCHEN	SALZBURG	AK MUENCHEN-	AS MUENCHEN-
9212	7836 9212	HEIMSTETTEN	A 99	MUENCHEN	SALZBURG	AS FELDKIRCH	AS HAAR
9213	7836 9213	WEISSENFELD	A 99	MUENCHEN	SALZBURG	AS FELDKIRCH	AS ASCHHEIM
9214	7836 9214	HAAR	A 99	MUENCHEN	SALZBURG	AS FELDKIRCH	AS HAAR
9221	7935 9221	HARLACHING	B 13	MUENCHEN	BAD TOELZ	MUENCHEN	SAUERLACH
9222	7834 9222	GRAEFELFING	B 12	MUENCHEN	LANDSBERG	FELDKIRCHEN	ANZING
9310	7438 9310	VIECHT	B 11	MUENCHEN			
9320	7936 9320	ZORNEDING	B 304	MUENCHEN	EBERSBERG	AS HAAR	ZORNEDING
9380	7930 9380	BUCHLOE 1	B 12	MUENCHEN	LINDAU	LANDSBERG	KAUFBEUREN
9400	7726 9400	ILLERTISSEN	B 19	MUENCHEN		NEU-ULM	MEMMINGEN
9590	6537 9590	AMBERG OST	B 85	MUENCHEN		SULZBACH	AMBERG
9591	6537 9591	AMBERG WEST	B 85	MUENCHEN		AMBERG	SULZBACH
9592	6537 9592	AMBERG SUED	B 299	MUENCHEN		AMBERG	BAB A 6
9800	7834 9800	GERMERING	B 2	MUENCHEN		PUCHHEIM	MUENCHEN-UNT
9810	7734 9810	ROTSCHWAIGE	B 304	LANDSBERG	MUENCHEN	DACHAU	MUENCHEN-WES
9820	7735 9820	NEUHERRERG	B 13	DACHAU	MUENCHEN	INGOLSTADT	MUENCHEN-SCH
9830	7935 9830	PULLACH	B 11	MUENCHEN	MUENCHEN	SCHAEFTLARN	SCHLEISSHEIM
9850	7735 9850	DIRNISHANING	B 11	WOLFRATHSHAUSEN	MUENCHEN	ACHERING	MUENCHEN
9860	7744 9860	SIMBACH AM INN	B 340	FREISING	MUENCHEN	SIMBACH	GARCHIN
9870	7546 9870	NEUHAUS	B 512			LINZ	BRAUNAU
9900	7835 9900	UNTERFOEHRING	S 2053	FREISING	MUENCHEN	ISMANING	PASSAU
9910	7935 9910	PFRLACH	S 2078	MUENCHEN	BAD AIBLING	MUENCHEN-RAM	M.-SCHWABING
9920	7935 9920	GEISELGASTEIG	S 2072	BAD TOELZ	MUENCHEN	BAD TOELZ	OTTOBRUNN
							GRUENWALD

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V 1.1 - VXL (JAHR)

09 BAYERN



Jahresganglinie angedruckt	Zählergebnis		
	vorhanden	nicht vorhanden	
▲	▲	△	nur KFZ - Erfassung
■	■	□	KFZ - und LKW - Erfassung

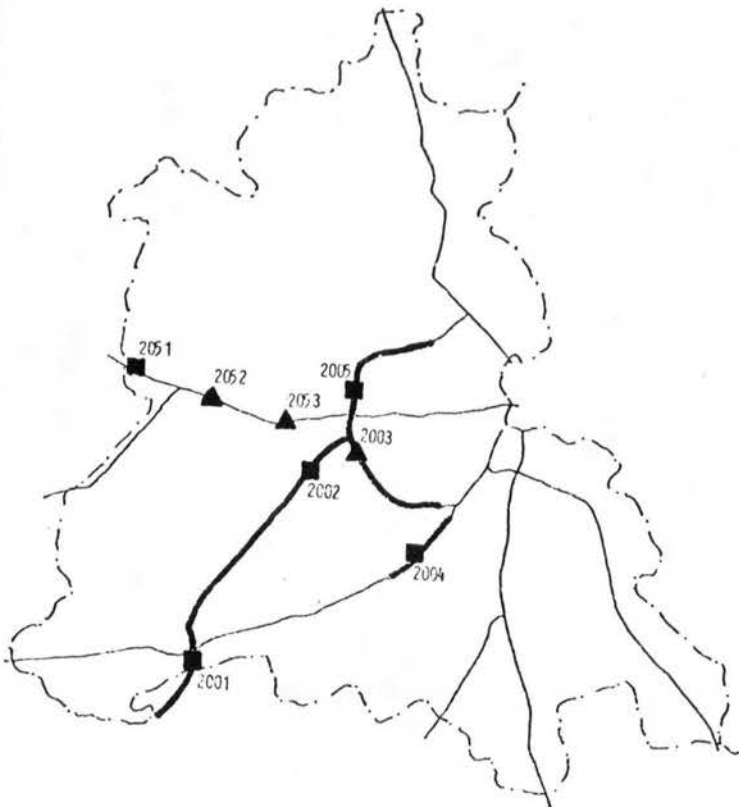
LISTE DER ZAHLSTELLEN IN BERLIN

30. 6.77

NR	ZAHLSTELLE	STRASSE	KM	GROSSRAEUMIGE LAGE ZWISCHEN	LOKALE LAGE ZWISCHEN
2001	3545 2001 DREILINDEN	A 15	11,7		GZ DREILINDE AS ZEHLENDOR
2002	3545 2002 AVUS KIEFERNWEG	A 15	1,3		AD FUNKTURM AS HUETTENWE
2003	3545 2003 STADTRING HALENSEE	A 10	15,8		AD FUNKTURM AS HALENSEE
2004	3546 2004 WESTTANGENTE FRIEDENAU	A 11	2,4		AS STEGLITZ AK SCHOENEBE
2005	3445 2005 STADTRING SPANDAUER D.	A 10	18,3		AS CHARLOTTE AS KAISERDAM
2051	3444 2051 HEERSTRASSE/STAAKEN	B 5	19,3		SPANDAU NAUEN
2052	3445 2052 HEERSTRASSE/PICHELSDF.	B 5	15,6		FREYBRUECKE GATOWER STRA
2053	3445 2053 HEERSTRASSE/BAYERNALL.	B 5	10,5		TH. HEUSS-PLA S-BHF HEERST

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN

V 1.1 - VXL (JAHR)



11 BERLIN

Jahresgang: Info angedrückt	Zählresultate		
	vorhanden	nicht vorhanden	
			nur KFZ - Erfassung
			KFZ - und LKW - Erfassung

Tabellenteil

	Blatt
Schleswig-Holstein	1 - 9
Hamburg	10
Niedersachsen	11 - 16
Bremen	17
Nordrhein-Westfalen	18 - 38
Hessen	39 - 51
Rheinland-Pfalz	52 - 65
Baden-Württemberg	66 - 76
Bayern	77 - 87
Saarland	88 - 89
Berlin	90 - 91
Nachtrag Hessen	92
Nachtrag Bayern	93

LAND : SCHLESWIG-HOLSTEIN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : 4, 4 5

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	KM	ANZ	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E I U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - I N H R I N G T T E E I T R Y D A A N S Y A P G G G G G P D						
				D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT				
				KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)														
				LKW	WERKTAG			FERIEN			WERKTAG			FERIEN										
101	ELSENSEE 2225 1144 B 4	12,7	2	76	7406	735	9.9	750	10.3	725	5.0	650	520	10.6	3	489	8.2	3	439	3	0.88	0.86	0.99	G
				75	7329	630	9.0	731	10.7	535	8.6	675	488	10.0	3	282	9.2	1	443	3				G
				%	+5.3	+16.6		+2.5		+35		-2.8	+6.5		+73		+1	-0.9						
	BOEGLUM 1119 1133 B 5	165,9	2	76	2075	239	11.5	162	8.0	598	5.2	349	92	16.3	3	355	4.8	1	243	3	2.54	1.49	1.35	A
				75	1538	92	6.0	156	6.4			280	88	11.4	3				159	3		1.86	1.57	B
				%	+34.9	+159		+3.8				+24	+4.5					+52						*
	BREDSTEDT 1319 1152 B 5	132,6	2	76	6923	808	11.7	599	11.4	1134	5.8	865	325	8.3	1	649	4.3	1	541	3	1.44	1.14	1.16	C
				75																				
	102 HUSUM SÜED 1520 1132 B 5	109,1	2	76	6655	1063	16.0	598	17.4	884	15.7	687	346	14.7	1	503	14.9	1	380	1	1.39	0.96	1.02	E
				75				525	24.8			355	289	27.3	3			1	179	1				G
				%				+13				+93	+19		*			+112						*
	HEILIGENSTEDTEN 2022 1123 B 5	3,3	2	76	15230			1481		1527		1210	926		4	1018		4	729	2	0.98	0.84	0.98	D
				75	13329			1301		1272		1131	768		4	723		4	736	2	1.02	0.85	1.09	G
				%	+14.2			+13		+20		+6.9	+20			+40			-0.9					*
	103 BUETTEL 2121 1120 B 5	21,1	2	76	4664	709	15.2	456	18.4	494	2.8	481	281	21.7	2	322	4.0	2	321	2	1.27	1.01	1.03	G
				75	4617	633	13.7	402	13.9	485	1.6	509	248	9.3	2	319	3.1	2	346	2	1.20	1.04	1.08	G
				%	+1.0	+12.0		+13		+1.8		-5.5	+13		+0.9			-7.2						
	NORDOE 2 2123 1129 B 5	55,4	2	76	5052	843	16.7	490	18.6	461	13.7	347	285	21.1	1	269	23.8	1	202	1	0.93	0.71	1.01	G
				75																				
	104 HALSTEMBEK 2325 1119 B 5	13,3	4	76	33278			3166		3107		2318	2220		3	1989		3	1337	3	0.96	0.78	1.09	G
				75	30495			2806		2886		2142	2026		3	1858		3	1272	3	1.01	0.74	1.10	G
				%	+9.1			+10		+7.6		+8.2	+9.5		+7.0		+5.1							
	105 ESCHERUNG 2527 1121 B 5	25,6	2	76	12567			1164		1167		1264	820		4	793		4	928	4	0.99	1.18	1.10	G
				75	10518			1079		1091		1118	745		4	740		4	769	4	1.11	1.01	1.14	G
				%	+19.4			+7.8		+6.9		+13	+10		+7.1		+20							

LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 1, A 2

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	PASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T E S - R I N G T Y A P P D		
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT
					KFZ	LKW	ANTL LKW	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	WERKTAG	FERIEN	SO	WEIKTAG	FERIEN					
GLUESINGEN <MASCHEN> 2526 4721 A 1	76 29848 75 53868	3981 8107	13.3 15.9	3807 4140	12.5 13.0	5402 559	4.2 4.7	4539 4496	1821 2800	19.2 12.4	3 3251 1 287	9.5 5.2	3 2811 3 2766	1 1.01	0.99	1.23	C G *				
BOCKEL 2720 3302 A 1	76 23351 75 23023	5938 5615	25.4 24.4	1691 1627	24.1 22.7	2760 2871	14.5 8.5	2254 2404	894 849	29.1 30.3	4 15.1 4 1603	15.2 6.9	4 1239 4 1306	1 1.27	1.16	1.43 1.45	E E				
CLOPPENBURG 3115 4805 A 1	76 6025 75	645		645		626		695	456		3 628		3 627	3 1.23	1.42	1.41	D				
08 HOLDORF 3414 3309 A 1	76 26953 75 27481	5694 5259	21.1 19.1	1981 1879	21.9 21.4	3626 3513	12.5 2.8	3266 3367	1064 1003	25.4 22.9	3 2226 3 2078	3.4 4.3	3 2041 3 2052	3 1.33	1.41	1.58 1.63	D E *				
PEINE 3627 3306 A 2	76 75 23942	4) 6)		1998		2070		2019	943					10.89	0.79	1.17	G				
09 LAUENAU 3722 3305 A 2	76 29404 75 27679	4611 4504	15.7 16.3	2404 2230	14.2 16.5	3342 3014	2.7 2.7	3632 3510	1379 1234	18.3 17.0	4 1923 4 1714	7.0 1.9	4 1903 4 1876	4 0.98	1.21	1.22 1.39	E E				

4) Daten nicht übersandt

6) Werte nicht plausibel

LAND : NIEDERSACHSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 3, B 4, B 6

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	K4	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J N N N A I G T E N C H E S - I N H R I N G T T E E I T R Y A D A A N S Y A P G I P D									
					Kfz	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)								FER	SON	FRT						
								WERKTAG			FERIEN			SO			WERKTAG								FERIEN			SO		
								Kfz	LKW	%	Kfz	LKW	%	Kfz	LKW	%	Kfz	LKW	%						Kfz	LKW	%	Kfz	LKW	%
112	BANTELN 3924 3333 B 3	73,4	2	X	176	5764	750	13.0	523	12.8	563	10.1	655	268	8.2	3	310	1.0	1	382	1.01	1.14	1.09	F						
					175	5696	649	11.4	491	9.6	539	2.0	648	255	7.1	3	283	1.1	1	401	1.00	1.19	1.11	G						
																								*						
113	WINSEN (LUHE) 2627 3321 B 4	18,8	2	X	176	13179		1174		1133		1227	670	4	619	4	826	2	0.92	1.00	1.11		G							
					175	12856		1117		1174		1234	633	4	674	4	825	2	1.00	1.03	1.14		G							
114	GRUENHAGEN 2828 3322 B 4	11,9	2	X	176	7839	987	12.6	668	10.9	874	3.1	963	391	13.3	3	466	0.6	1	558	1.10	1.31	1.11	F						
					175	7603	926	12.2	655	15.3	770	3.8	945	376	10.9	3	419	5.0	3	552	1.07	1.29	1.15	F						
	SPRAKENSFHL 3228 4702 B 4	00,7	2	X	176	10)																								
					175	3331	697	20.9	235	20.4	421	10.9	410	121	20.7		185	4.3		181	1.31	1.61	1.28	E						
115	KOENIGSKRUG 4229 3358 B 4	10,9	2	X	176	4680		521		957		1169	271	1	564	1	704	1	1.84	2.01	1.09		A							
					175	4697		506		884		1326	271	1	551	1	774	1	1.67	2.22	1.11		A							
116	HAGEN 2618 3317 B 6	22,5	2	X	176	11818	1887	16.0	958	12.8	1264	5.1	1284	574	15.9	3	767	1.8	3	857	1.17	1.17	1.13	G						
					175	10699	1954	18.3	897	25.6			988	529	27.4	3		1	541	3				G						
	LANGENDAMM 3321 3325 B 6	43,8	2	X	176	9785	1251	13.8	788	11.3	936	1.9	868	414	12.3	3	493	11.2	3	461	3	0.98	1.02	1.10	G					
					175	9123	1218	13.4	853	3.9	932	10.0	937	445	11.7	3	482	1.5	3	499	3	1.00	1.02	1.17	G					
	POSTHOF 3928 3340 B 6	36,9	2	X	176	8998	1096	12.2	822	9.9	1114	1.8	1357	435	17.9	3	763	1.3	1	1035	1	1.08	1.26	1.07	D					
					175	8861	1028	11.6	770	10.1	1095	2.6	1400	413	16.5	3	791	0.8	1	1035	1	1.07	1.37	1.11	D					

10) Daten nicht verwertbar

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 1, A 2

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG- ID A R LINIEN- U S S TYPEN R A R																						
						KFZ	LKW	ANL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)				FER	SON	FRT	D	F	S	W	J	N	N																	
WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO		R		R		R		N		A		A		D		A		A		S		I		Y		A		P					
/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H		/H							
MUENSTER SUEO	4111 4761	A 1	231,5	4	76	Achsmengen - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																					
ASCHBERG	4211 4861	A 1	294,7	4	76	Achslast - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																					
HENGSEN	4511 5101	A 1	75,7	4	76	50732	11197	22.1	3718	21.7	5328	16.3	5313	1898	22.4	3	2858	3.1	3	2930	3	1.07	1.27	1.32													G						
SCHLOSS RUKG	4809 5011	A 1	16,0	4	76	Daten lagen noch nicht vor																																					
HUERTH <RLESSEM>	5408 5010	A 1	136,0	4	76	Daten lagen noch nicht vor																																					
OELDE	4114 5102	A 2	367,7	4	76	Daten nicht verwertbar																																					
GELSENKIRCHEN-HUER	4408 4900	A 2	454,8	4	76	34033	6796	20.0	2856	20.9	3319	11.9	3353	1528	19.2	4	1851	15.2	4	1873	4	1.01	1.04	1.17													G						
					75	35772	7541	21.1	2960	22.1	3264	3.5	3490	1547	21.1	4	1853	13.4	4	1943	4	0.92	0.97	1.19													G						
					X	-4.0	-9.8		-3.5		+1.6		-3.9	-1.2		-0.1																											
ALDEKFRK	4504 5018	A 2		4	76	Daten lagen noch nicht vor																																					

14

15

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE : A 45, A 46, A 57, A 59

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
 V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	Kilometer	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R					
			ANZ	Kilometer	LKW	ANTL LKW	GFSAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-		L S A							
							Kilometer	LKW	%	Kilometer	LKW	%				Kilometer	LKW		%		WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN
4511 5104	DORTMUND SUEDE	25,0	6	42637	7208	16,9	3661	18,5	3860	1,3	4038	2001	16,1	1	2212	2,8	1	2376	1	0,99			G		
4711 5105	LUEDENSCHIED NORD	41,5	5	39419	7746	19,7	2979	20,7	4033	13,7	4618	1597	25,2	1	2520	5,8	1	2886	1	1,12 1,28 1,25			F		
A 45				+4,2	+4,9		+9,5	+8,7		+4,0	+9,0			+31			+4,1						F		
5113 5106	FREUDENBERG	101,2	4	28106	5666	20,2	2077	19,9	3005	13,5	3004	1130	18,1	1	1667	13,8	1	1735	1	1,14 1,20 1,37			F		
A 45				+7,7	+7,6		+7,6	+3,0		-7,9	+3,2			+6,9			-9,3						E		
4805 5016	NEUSS-HOLZHEIM		2	Daten lagen noch nicht vor																					
4806 4862	NORF	100,9	4	Achslast - Zählstelle : Daten noch nicht übernehmbar																					
4906 4762	DORMAGEN	109,3	4	Achsmengen - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																					
4907 5007	LANGENFELD	16,7	4	Daten lagen noch nicht vor																					
5108 4722	TROISDORF	22,0	4	25642			2700		2507		2368	1416		1	1360		1	1507	1	0,92 0,84 1,09			G		

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 1, B 7

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R Y A P P D								
					D T V					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT					
					KFZ	LKW	ANTL LKW																				
128	HORN 4119 5307 B 1	21,3	2	4	76	6328	1455	23.0	573	29.1	852	6.6	964	296	25.5	3	434	4.6	3	544	3	1.07	1.31	1.01		D	
	ERWITTE 4316 5503 B 1	67,3	2	2	76	4)																					
	ESSEN-KRAY 4408 4909 B 1	49,8	4	2	76	61484	6391	10.4	6043	8.1	5436	7.4	4649	3302	8.3	2	3039	7.6	2	2376	4	0.89	0.74	1.06		G	
	WESTOEMMEN 4413 5324 B 1	40,3	2	2	76	7072	1147	16.2	712	17.8	674	18.0	723	365	14.8	4	371	11.9	4	474	4	0.96	0.84	0.99		F	
	BOCHUM 4509 5313 B 1	3,5	4	2	76	58921	8143	13.8	5259	10.4			3876	2736	11.2	4			2	2023	4						G
	GARZWEILER 4904 4911 A 44	1,0	4	2	76	12391			1345		1275		1277	828		4	728		4	870	4	0.93	0.98	1.17		F	
	WARBURG WEST 4520 5331 B 7	130,3	2	2	76	7176	987	13.7	736	15.2	693	17.0	621	430	13.3	1	393	1.8	1	326	1	1.03	0.81	1.10		G	
	MESCHFDE 4615 5308 B 7	16,2	2	2	76	6984			663		747		787	369		4	448		4	498	4	1.09	1.01	1.03		F	
	KAAPST 4705 5403 B 7	40,6	2	2	76	4)			633		702		784	357		4	411		4	528	4	1.08	1.14	1.08		G	

4) Daten nicht übersandt

14) Daten liegen noch nicht vor

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 9, B 51

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	K4 ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T E S - R I N G T R Y P A P D						
				KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)								FER	SON	FRT			
							WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO							R	R	R
							/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW								
GELDEPM 4403 5216 E 9	19,1	76 34975 75 1751 X	4547	13.0	4982	10.6	4229	12.8	3296	2935	9.1	1	2385	10.5	1	1737	3	1.42	0.67	1.03		D				
CSTBEVERN 3913 5329 B 51	0,9	76 5702 75 21 X	795	13.9	516	17.1	580	1.0	692	329	16.4	1	329	0.0	3	411	3	1.00	1.18	1.05		F				
129 TELGTE 4012 5330 B 51	0,9	76 17263 75 21 X	1999	11.6	1572	11.2	1534	7.6	1772	1054	9.1	4	978	1.5	4	973	4	0.97	1.01	1.04		G				
HALTERN 4209 5312 B 51	40,0	76 11518 75 846 X	1902	16.5	944	14.9	1165	2.8	1270	546	15.8	3	673	3.1	3	728	3	1.05	1.33	1.15		G				
BRUEHL 5107 5205 B 51		76 14) 75 15469 X	1269	8.2	1715	7.3	1569	5.2	1111	1343	5.1		944	8.4		655		0.99	0.74	1.03		G				
WEILEKSWIST 5207 5206 B 51	58,5	76 14) 75 7689 X	944	12.3	710	10.7	968	3.1	1026	477	10.3		657	11.4		589		1.22	1.28	1.09		E				
TONDORF 5506 5207 B 51	18,5	76 3844 75 4022 X	240	6.3	286	11.9	363	9.6	547	152	0.0	4	188	3.7	2	410	4		1.76	1.35		C				
			637	15.8	282	19.9	522	15.1	679	148	23.6	2	322	2.2	4	510	4	1.36	1.84	1.35		C				
			-4.4	-62.3	+1.4		-30		-19	+2.7		*	-41		*	-19										

14) Daten lagen noch nicht vor

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE : B 54, B 55, B 57, B 58

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

130

131

	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R I A U E I U S S E L T R A R L S A I T I J N N N A I G T E N C H I E S - I N H R I N G T T T E E T R Y A D A A N S I Y A P G G G G G P D														
	KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER	SON	FRT																
ZAEHLSTELLEN-NAMER				WERKTAG						FERIEN																								
ZAEHLSTELLEN-NUMMER				WERKTAG						FERIEN																								
STR.-NR.	KM	ANZ FS	H K	KFZ /24H	LKW /24H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	F	S	F	D	F	S	W	J	N	N	N					
ALTENBERGE 3910 532R B 54	20,2	21	%	+3,2	+5,7		+8,0	+5,8		-1,0	+8,4		*+7,6	*-1,9	*																			
DORTMUND-BRECHTEN 4410 531B B 54	51,9	21	%	-4,5			-3,4	-100		-0,7	-3,6		*-100	-3,9																				
MEINERZHAGEN 4811 5304 B 54	62,3	21	%																															
KREUZTAL 5013 5502 B 54	102,1	21	%																															
LOOPF 5010 5204 B 55	17,0	21	%																															
ALSDORF-UFDEH 5102 5215 B 57	17,0	21	%																															
DORSTEN 1 4207 5316 B 58	61,6	21	%																															

4) Daten nicht übersandt

14) Daten lagen noch nicht vor

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VKL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 61, B 62, B 63, B 64, B 66, B 67, B 68, B 70

ZAEHLSTELLEN-NAMME	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A T I N N N I G T C H E S I N H R I N G T T T E E I T R Y D A A N S I Y A P O G G G G G P D																	
				KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)				FER	SON	FRT																							
ANZ	H	R	FS	KFZ /24H	LKW /24H	% LKW	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R	E	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N	N							
PETERSHAGEN 3619 5305 B 61	12,5	2	2	76	5163**	777	15.0	466	12.7	457	6.8	452	279	9.7	1	264	7.6	1	231	3																				
SIEGEN 5114 5332 B 62	3,9	2	2	75	15723**	1916	12.2	1680	8.8	1578	7.9	1163	1011	4.8	3	956	9.0	3	597	3	0.93	0.67	1.03																	
DRENSTEINFURT 4212 5302 B 63	4,6	2	2	76	5525			519		512		574	272		3	273		3	312	3	0.95	0.98	1.04																	
PADERBORN 4219 4P12 B 64	105,1	2	2	76	5831			731		552		762	440		4	470		2	517	2	0.97	1.04	1.09																	
HILLEGOSSEN 4017 5319 B 65	6,1	2	2	76	18479			1577		1493		1392	980		4	901		4	775	4	0.91	0.76	1.05																	
RHEDE 4105 5320 B 67	25,5	2	2	76	13698*	1527	11.1	1323	12.7	1217	8.4	1022	713	6.6	2	661	14.1	2	541	4	0.92	0.76	1.03																	
HALLE-GARTNISCH 3916 5303 B 68	12,6	2	2	76	8711	1304	15.0	898	13.7	812	10.6	808	540	15.7	1	488	15.4	1	419	1	0.91	0.88	1.02																	
HOEVELHOF 4117 5314 B 68	49,2	2	2	75	11517	2147	18.5	1059	19.4	1089	13.4	1123	550	14.4	3	576	16.7	3	595	1	1.00	0.96	1.09																	
WETTRINGEN 3809 4813 B 70	87,2	2	2	76	3336**			263		341		391	140		3	208		1	225	1	1.12	1.30	1.19																	

132

133

134

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : H 219, B 224, B 229, B 230, B 236

		D T V										MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN						FAKTOREN			GANG-		ID A R									
																					LINIEN-		U S S									
																					TYPEN		R A R									
																							L S A									
ZAEHLSTELLEN-NAMEN																		FER SON FRT					I T I									
ZAEHLSTELLEN-NUMMER																		E O R			I R O O A		I G T									
																		R N E			I N H R I N G		T R Y									
STR.-NR.		KM ANZ	H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	T	KFZ	%	T	KFZ	T	N	A	A	D	A	A	S	Y	A	P		
		FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P		
GREVEN 3911 5306 B 219	0,2	2	X	Daten nicht verwertbar																												
DORSTEN 2 4207 5317 B 224	108,6	2	X	76	6354	606	9.5	532	12.4	633	0.8	734	296	0.0	1	382	2.9	3	437	3										F		
DELECKE 2 4514 5334 R 229	12,7	2	X	76	4688*		392		740		993	228	1	433	1	643	1	1.30	2.06	1.05										B		
LUEDENSCHIED-ERUEGGE 4711 5321 B 229	20,2	2	X	76	10747*	1773	16.5	1141	14.6	1038	16.9	985	694	14.4	4	617	16.5	4	534	4	0.94	0.85	1.02							G		
SOLINGEN 4808 5203 B 229	21,0	2	X	76	8922*	1154	12.9	880	14.5	1011	2.7	1177	477	7.3	2	573	3.3	4	669	4	1.12	1.06	1.04							E		
				75	8592*	1137	13.2	827	5.9	769	8.5	794	470	8.3	2	429	5.1	2	422	4	0.93	0.91	1.02							G		
					+3.8	+1.4		+6.4		+31		+48	+1.4			+33			+58											*		
WALDNIEL 1 4703 5201 B 230	15,9	2	X	76	4611*		573		496		691	361	4	253	4	412	2		1.22	1.05									D			
				75	6611		599		693		671	380	4	443	4	579	2	1.06	1.33	1.09										E		
					-30.2		-4.3		-28		-20	-5.0		-42		-28														*		
PLETTENBERG-ÖHLE 4712 5309 B 230	31,8	2	X	76	4137*	610	14.7	390	13.3	398	1.8	514	213	11.3	2	243	2.5	4	308	4	0.99	0.99	1.01							F		
				75	3904**	595	15.2	369	11.7	356	8.4	449	198	11.1	2	189	11.6	4	268	4	0.96	1.03	1.04							F		
					+5.9	+2.5		+5.6		+11		+14	+7.5			+28			+14													
GLEIDORF 1 4815 5310 B 230	21,5	2	X	76	4621		453		629		511	232	4	350	4	531	4	1.33	1.28	1.10										C		
				75	4375		397		586		916	215	2	338	2	607	2	1.33	1.45	1.13											B	
					+5.6		+14		+7.3		-11	+7.9		+3.5		-12	*													*		

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 239, B 258, B 266, B 477, B 480

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E L U S S E L T R A R L S A I T I N N N G T S - R I N G T T E E T R Y A P P D			
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER			SON	FRT	
					KFZ	LKW	ANTL LKW	% KFZ /H	% LKW /H	% KFZ /H	% LKW /H	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN						SO
RAD SALZUFLEN 3918 5315 B 239	20,3	2	176	12362	2021	16.3	1146	16.4	1112	16.4	1224	607	16.6	3	568	15.8	3	691	10.92	0.93	1.04	G
FRIESENRATH 2 5303 5209 B 258	14,9	4	175	4004**	1919	15.6	1145	15.7	1090	12.6	1238	605	14.4	3	561	1.1	3	724	10.91	0.95	1.03	G
BLANKENHEIM 5505 5212 B 258	77,5	2	176	4692*	2021	16.3	1146	16.4	1112	16.4	1224	607	16.6	3	568	15.8	3	691	10.92	0.93	1.04	G
KESTERNICH 2 5304 5211 B 266	3,1	2	175	2391**	1146	16.4	1112	16.4	1224	607	16.6	3	568	15.8	3	691	10.92	0.93	1.04	G		
WOHR 4860 4703 B 477	84,1	2	175	2590*	1145	15.7	1090	12.6	1238	605	14.4	3	561	1.1	3	724	10.91	0.95	1.03	G		
BRILON 1 4517 5322 B 480	5,0	2	176	2608**	1146	16.4	1112	16.4	1224	607	16.6	3	568	15.8	3	691	10.92	0.93	1.04	G		
WINTERREKGS 4717 5325 B 480	21,3	2	175	2810*	1145	15.7	1090	12.6	1238	605	14.4	3	561	1.1	3	724	10.91	0.95	1.03	G		
RAD BERLEBURG 4916 5301 B 480	13,2	2	176	2590*	1145	15.7	1090	12.6	1238	605	14.4	3	561	1.1	3	724	10.91	0.95	1.03	G		

136

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESSEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 511, B 514, B 516

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-	ID A R										
					Kfz	Lkw	ANTL Lkw	GESAMTQUERSCHNITT (MSV)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (MSVR)					FER	SON	FRT	LINIEN-	US S												
								WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	FER						SON	FRT	TYPEN	R A R								
STR.-NR.	KM ANZ FS	H	Kfz /24H	Lkw /24H	% Lkw	Kfz /H	% Kfz	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	% Kfz	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	% Kfz	Lkw /H	% Lkw	Kfz /H	% Kfz	Lkw /H	% Lkw	E	S	F	D	F	S	W	J	N	N	N		
GLEIDORF 2 4815 5311 B 511	29,1	2	76	5857		576	644	677	315	1	351	1	373	1	1.12	0.97	1.08																	
BAD OEYNHAUSEN 1 3719 5326 B 514	2,8	2	76	6318	*	703	651	669	402	3	362	3	376	1	0.92	0.99	1.03																	
DELECKE 1 4514 5333 B 516	45,6	2	76	3846	*	316	805	1161	163	4	427	4	623	4	1.62	2.92	1.02																	
BRILON 2 4517 5323 B 516	8,2	2	76	3690		299	562	666	157	3	425	3	509	3	1.16	1.61	1.16																	
			75	3855		289	539	733	152	1	378	3	568	3	1.08	1.78	1.28																	
				-4.2		+3.4	+4.2	-9.1	+3.2	*	+12		-10																					

137

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : L 551, L 553, L 582, L 586, L 587, L 591, L 594

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	KFW	LKW	ANTL	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R												
									KFW	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT			TYPEN											
												WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO																	
FS	R	/24H	/24H	LKW	KFW	%	KFW	%	KFW	%	KFW	%	T	KFW	%	T	KFW	%	T	KFW	%	F	D	F	S	W	J	I	N	N				
BOCHUM-STIEPEL 4508 5522 L 551			9,6	4	X	76	4)	75	15431																									
KIRCHHUNDEM 4914 5532 L 553			1,5	2	X	76	4)	75	4051	494																								
COESFELD 4108 5501 L 582			33,9	2	X	76	4)	75	4880																									
ANGELMODDE 4112 5512 L 586			2,1	2	X	75	4)	75	3657																									
ST. MAURITZ 3912 5506 L 587			5,6	2	X	76	4)	75	8153																									
RIESENBECK 3710 5514 L 591			12,2	2	X	76	4)	75	2211																									
LIENEN 3912 5513 L 591			3,9	2	X	76	4)	75	3719																									
BAD DRIBURG 4320 5529 L 594			25,2	2	X	76	4)	75	2703																									

4) Daten nicht übersandt

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : L 608, L 587, L 697, L 712, L 776N, L 781

		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN											FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I J I N R O O A I G E N C H I E S - I N H R I N G T T T E E I T R Y D A A A N S I Y A P G O G G G G I P D																																						
		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)						FER	SON	FRT																																								
		KFZ	LKW	AN TL LKW	WERKTAG			FERIEN			SO	WERKTAG			FERIEN			SO	F	S	F	D	F	S	W	J	I	N	H	N																									
ZAEHLSTELLEN-NUMMER					WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R	E	O	R	I	R	O	O	A	I	G	T	I	N	H	R	I	N	G	T	R	E	T	T	T	T	E	E	T	R	Y												
STR.- NR.	KM	ANZ	H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%							
	FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G									
GROSSKEKEN 4108 5505 L 608	12,0	2	1	75	4) 6499																																																		
GELSENKIRCHEN 4508 5523 L 608	5,3	4	1	76 75	4) 26925	3117																																																	
LANGSCHEID 2 4712 5511 L 687	1,9	2	1	75 75	4) 1777																																																		
ATTENDORN 4912 5531 L 697	8,1	2	1	76 75	4) 2156	246																																																	
BLOMBERG 4120 5516 L 712	15,3	2	1	76 75	4) 4819																																																		
SALZKOTTEN 4316 5530 L 776N	10,2	2	1	76 75	4) 4778	696																																																	
KALLDORF 3918 5509 L 781	4,5	2	1	76 75	4) 2396	408																																																	

4) Daten nicht übersandt

LAND : NORDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : L 785, L 787, L 822, L 837, L 937, L 938, L 1326

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN						FAKTOREN			GANG-	ID A R																			
						KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT	LINIEN-	U S S														
NR.	NR.	NR.		FS	N	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G		TYPEN	RA R	LSA	IT I	NNN	IGT	ES-	TRY	AP	P D				
WERTHER 3916 5504 L 785			8,5	2	X	75	4)	7634																											
SENNESTADT 1 4116 5520 L 787			10,1	2	X	76	4)	5636																											
CAPPEL 4314 5528 L 822			62,2	2	X	76	4)	4273	565																										
PECKELSHEIM 4520 5515 L 837			42,4	2	X	75	4)	2417																											
DETMOLD 1 4118 5517 L 937			13,9	2	X	76	Daten nicht übersandt																												
DETMOLD 2 4118 5518 L 937			13,9	2	X	76	Daten nicht übersandt																												
DETMOLD 3 4118 5519 L 938			12,4	2	X	76	Daten nicht übersandt																												
OLPE 4913 4814 L 1326			3,4	2	X	76		5127*	513	1104	1164	271	3	567	1	603	1	1,29	1,57	0,93															A

4) Daten nicht übersandt

LAND : NÖRDRHEIN-WESTFALEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : K 2439, K 4126, K 4282, K 5734

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R															
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN	U S S	E L T																
						WERKTAG			FERIEN			SO			WERKTAG			FERIEN			SO			F	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N		
						%			%			%			%			%			%			E	O	R	I	R	O	O	A	I	G	T		
						/H			/H			/H			/H			/H			/H			I	N	I	-	I	N	H	R	I	N	G	T	
						%			%			%			%			%			%			E	T	T	T	T	T	E	E	T	K	Y		
						%			%			%			%			%			%			N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P		
						%			%			%			%			%			%			G	G	G	O	G	G	G	G	G	P	D		
KIRCHPELLEN 2	4506 5525	K2439	3,9	2	176	4)																														
					175	2069																														
ALTENUEREN	4716 5527	K4126	1,0	2	176	4)																														
					175	1862																														
BRECKERFELD 2	4710 5508	K4282	0,1	2	176	4)																														
					175	1375																														
SENNESTADT 2	4116 5521	K5734		2	176	4)																														
					175	5506																														

4) Daten nicht übersandt

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 4, A 5

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-LINIEN-TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T E S - R I N G T R Y A P D								
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SGN	FRT										
						WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO		E	S	F	D	F	S	W	J	I	N	N	
						R		R		R		R		R		R		N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P	
						/H		/H		/H		/H		/H		/H		G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P	D
28	BAD HENSFELD 5124 6881 (0881) A 4	359,0	4	X	175	6020	512	461	558	655	277	4	321	2	431	4	1.00	1.09	1.27										F
																													E
																													*
29	REISKIRCHEN 5418 6815 (0815) A 5	433,4	4	X	176	18948	1467	1327	2292	2211	790	1	1240	2	1307	3	1.12	1.41	1.46										E
																													F
																													*
	REISKIRCHEN(RAMPEN) 5418 6975 (0975) A 5	433,4	2	X	176	1791	171	182	191	197	111	1	115	1	122	3	1.01	1.04	1.15										F
																													F
30	BUTZBACH 5518 6817 (0817) A 5	450,2	6	X	176	51988	4282	4197	5603	5605	2434	1	2870	1	3053	3	1.07	1.12	1.24										F
																													E
																													*
	FRANKFURT NORDWEST 5217 6821 (0821) A 5	437,7	6	X	176	82727	5648	6.8	7121	10.1	7305	4.2	7097	1	4580	1	1.09	1.05	1.27										G
																													G
	GRIESHEIM 6117 6826 (0826) A 5	518,9	4	X	176	37291 ⁶⁾	7264	5013	8788	6836	5141	3	5245	3	3794	3	1.27	0.80	1.15										A
																													F
																													*
	BENSHEIM/HEMSHACH 6317 4901 A 5	52,3	4	X	176	35021	4247	12.1	2711	10.9	3482	2.0	3576	1	1487	9.1	3	1926	2.4	3	2046	3	1.17	1.25	1.34				G
																													G
31	HEPPENHEIM 6317 6940 (0940) A 5	52,3	4	X	176	35078	2700		3516		3442	1	1482	3	1942	3	1.20	1.28	1.35										G

6) Werte nicht plausibel

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 44, A 45, A 48, A 49

		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-	ID A R																															
		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)										MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER SON FRT			LINIEN-	U S S																															
		Kfz		Lkw		ANtl		Kfz		Lkw		Kfz		Lkw		Kfz		Lkw		F	S	F	D	F	S	W	J	N	N																							
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		WERKTAG															FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	N	I	R	E	N	I	R	C	O	A	I	G																		
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		WERKTAG															FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	N	I	R	E	N	I	R	C	O	A	I	G																		
STR.-NR.		KM	ANZ	H	Kfz	Lkw	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	Kfz	%	F	S	F	D	F	S	W	J	N	N																							
STR.-NR.		FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	G	G	G	O	G	G	G	G	G	P	D																						
35	NIEDERELSUNGEN	75		Daten nicht verwertbar																																																
	4621 6867 (0867)	75																																																		
	A 44	32,0	4	%																																																
	WUERGEMDORF	76																																																		
	5215 6835 (0835)	75																																																		
	A 45	132,2	5	%																																																
36	GAMBACH WEST	76		27189*	4120	15.2	2195	0.0	3092	12.4	2801	1190	19.8	3	1622	9.8	3	1472	3	1.08	1.03	1.30																														
	5518 6843 (0843)	75		27175			2175		2842		2438	1294		3	1598		3	1452	3	1.12	0.84	1.29																														
	A 45	179,1	4	%	+0.0		+0.9		+5.6		+14	-8.0			+1.5			+1.3																																		
37	ALSFELD	76		20352			1632		2495		2463	866		3	1390		3	1488	3	1.16	1.34	1.40																														
	5221 6811 (0811)	75		12941			1482		2300		2575	804		3	1270		3	1527	3	1.24	1.30	1.25																														
	A 48	392,6	4	%	+57.2		+10		+8.4		-7.9	+7.7			+9.4			-2.5																																		
	BAUNATAL	76		19375**	1388	7.2	1905	8.9			1239	1147	0.1	3			1	707	1																																	
	4722 6645 (0645)	75																																																		
	A 49		4	%																																																
	GIESSEN SUFD	76		Achsengon - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																																																
	5516 4765	75																																																		
	A 49		4	%																																																
	OFFENBACHER KREUZ	75		Daten nicht verwertbar																																																
	5918 6951 (0951)	75																																																		
	A 49		2																																																	

8) Zählgerät teilweise ausgefallen

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 3, A 6

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- ID A R																
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT	LINIEN- I U S S														
					KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW	KFZ /H	LKW /H	% LKW				R	KFZ /H	LKW /H	% LKW	R	KFZ /H	LKW /H	% LKW	T	F	D	F	S	W	J
AMMERICH 5410 7121 A 3				2	Zählgerät außer Betrieb																													
MONTAHAUK 5513 7144 A 3			95,6	4	76	24062	8)	1980	2091	2383	1245	1	1249	1	1475	1	0.90	1.31	1.52	F														
FRANKENTHAL 6415 7153 A 6			572,5	4	76	Daten nicht verwertbar																												
GEROLSHEIM 6415 4604 A 6			577,3	4	76	Tempo - 130 - Zählstelle : Daten noch nicht übernehmbar																												
KAISEHSLAUTERN 6512 7124 A 6			624,3	4	76	25331	3997	15.8	2979	15.6	2682	23.8	2108	1585	13.4	2	1397	23.4	2	1131	4	0.96	0.72	1.03	E E									
MIESAU 6610 7120 A 6				4	76	19583	8)	1472	1551	1395	816	2	851	2	725	2	1.24	0.88	0.99	G F *														

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 62, A 643

		D T V		MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN										FAKTOREN			GANG- ID A R															
				GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER SON FRT			LINIEN- I U S S															
		Kfz Lkw		ANTL Lkw															TYPEN I E L T													
ZAEHLSTELLEN-NAME																F S F			D F S W J I N N N													
ZAEHLSTELLEN-NUMMER						WERKTAG FERIE N SO					WERKTAG FERIE N SO					E O R			I R O O A I G T													
		J														I N I			- I N H R I N G T													
STR.-NR.		A														E T T			T T E E I T R Y													
		K M ANZ		H Kfz Lkw		% Kfz Lkw		% Kfz Lkw		% Kfz Lkw		% Kfz Lkw		% Kfz Lkw		% Kfz Lkw		N A A			D A A N S I Y A P											
		FS R		/24H /24H		/H Lkw		/H Lkw		/H Lkw		/H Lkw		/H Lkw		/H Lkw		G G G			O G G G G P D											
SPESBACH		76		Daten nicht verwertbar																												
6511 7133		175		15338		1752		1857		1520		1114		1		1194		1		768 3			1.00 0.85 1.22									
A 62		212,0		4		-39.1		-49		-62		-56		-49		-64		*		-52												
RHEINER. SCHIERSTEIN		176		32522		3550		2800		2525		1845		2		1445		2		1315 4			0.65 1.00									
5915 7112		175		32095		3315		2620		2460		1745		2		1460		4		1370 4			0.71 0.70 1.05									
A 643		15,0		4		+7.0		+6.8		+2.6		+5.7		-1.0		-1.0		*		-4.0												

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 48, B 49

		D T V										MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN						FAKTOREN			GANG- ID A R LINIEN- A U E TYPEN I U S S J I N N N																
		Kfz		Lkw		ANTL Lkw		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)				MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)				FER	SON	FRT	D	F	S	W	J	I	N	N											
ZAEHLSTELLEN-NUMMER		WERKTAG		FERIEN		SO		WERKTAG		FERIEN		SO		E	R	N	I	R	O	R	I	R	O	O	A	I	G										
STR.-NR.		KM	ANZ FS	H /24H	Kfz /24H	Lkw /24H	%	Kfz /H	%	Kfz /H	%	Kfz /H	%	Kfz /H	%	T	Kfz /H	%	T	Kfz /H	%	T	Kfz /H	%	T	Kfz /H	%	G	G	G	G	G	G	G	P		
SCHWEISSWEILER 6412 7000		76	2944**		296	279		296	148	1	140	1	148	1	0.99	0.88	1.09																				
B 48		21	-11.4		-16	-20		-24	-16		-20		-24																								
MOSELWEIS 5611 7039		76	6284**		804	790		665	402	1	395	1	333	1																							
R 49		81,3	+2.2		695	700		588	348	1	350	1	344	1	1.07	1.09	1.00																				
AREMBERG 5611 7042		76	9454 *		1020	940		990	510	2	470	2	495	2	0.97	0.92	1.07																				
B 49		4,8	+14.9		890	445		900	445	2		2	450	2	1.05	1.15																					
KLOTTEN 5809 7019		76	5630		540	860		946	270	2	430	2	473	2	1.72	1.27	1.10																				
B 49		21	+4.1		2370	845		865	1185	2	423	2	433	2	1.36	1.47	1.00																				
RUWER 6206 7323 (7023)		76	23736**		2403	2500		1719	1892	1	1616	3	939	1	1.04	0.73	0.91																				
B 49		21	+14.9		2341	2242		2016	1752	3	1200	1	1345	3	1.06	0.74	1.14																				

155

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 256, B 257, B 266, B 268, B 270, B 271

		D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN											FAKTOREN			GANG- ID A R																			
					GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER SON FRT			LINIEN- I U S S TYPEN R A R L S A I T I J N N N																			
ZAHLSTELLEN-NAMEN	ZAHLSTELLEN-NUMMER	KFZ	LKW	ANTL LKW	WERKTAG				FERIEN			SO	WERKTAG		FERIEN			SO	F	S	F	D	F	S	W	J	N	N	N									
STR.-NR.	KM ANZ	H K F Z	L K W	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	% K F Z	R	R	R	E	O	R	I	R	O	O	A	I	G	T						
FSI	RI	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	N	G	G	A	D	A	A	N	S	I	A	P					
RHEINBR. NEUMIED	76	19710*			2065	1935		1375	1033			2	968	2	688	2	1.07	0.75	1.27																			
5510 7051	75	18485			2215	1905		1420	1108			2	953	2	710	2	0.99	0.62	1.01																			
B 256	3,8	2	%	+6.6	-6.7	+1.5		-3.1	-6.7				+1.5		-3.0																				*			
ALSDORF KP 2	76	Achsen - Zählstelle: Daten noch nicht übersehbar																																				
6104 4772	75																																					
B 257	2	%																																				
ALSDORF KP 1 <IRREL>	75	2559*	247	9.6	247	8.5	268	13.1	344	135	0.7	3	142	2.8	1	195	1	1.26	1.31	1.13																		
6104 7139 (7039)	75	2588	268	10.4	229	10.0	341	10.3	366	123	8.9	3	185	0.0	1	212	1	1.31	1.41	1.17																		
B 257	13,6	2	%	-1.1	-7.8	+7.8		-21	-6.0	+9.7			-23		-8.0																						*	
BODENDORF	76	9119*	1148	12.6	895	11.4	883	14.2	955	484	10.3	2	480	6.3	2	477	2	1.13	0.92	1.08																		
5409 7098	75	15089*	2574	17.1	1211	20.1	1432	17.2	1351	620	15.0	2	900	5.8	4	727	4	1.14	0.99	1.18																		
B 266	2	%	-39.5	-55.4	-26		-38		-29	-21			-46		*	-34	*																					
NIEDERZERF	76	Achsen - Zählstelle: Daten noch nicht übersehbar																																				
6406 4771	75																																					
B 268	2	%																																				
OTTERDACH	76	9194*			1034	970		672	517			1	485	1	336	1	0.92	0.73	1.07																			
6512 7055	75	9219			1078	1034		734	539			1	517	1	367	1	0.93	0.75	1.12																			
B 270	5,6	2	%	-0.2	-4.0	-6.1		-8.4	-4.0				-6.1		-8.4																							
WALDFISCHEGACH	76	Daten nicht übersandt																																				
6711 7047	75																																					
B 270	2	%																																				
BAD DUERCKHEIM	76	8172			805	1130		1105	403			1	565	1	553	1	1.17	1.21	1.10																			
6515 7122	75	8265*			755	900		1120	378			1	450	1	560	1	1.01	1.33	1.23																			
B 271	16,0	2	%	-1.1	+0.6	+25		-1.3	+6.0				+25		-1.2																							

8) Zählgerät teilweise ausgefallen

156

LAND : RHEINLAND-PFALZ

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VKL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : L 280, L 281

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T R Y P D						
					KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT										
STR.- NR.	K4 ANZ	H	KFZ	LKW	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	T	KFZ	Z	T	KFZ	T	N	A	A	D	A	A	N	S	Y	A	P
	FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G										
KIRCHEN 2 5113 7263 L 280	5,2	2	X																											
					Daten nicht verwertbar																									
NISTERTAL 5313 4773 L 281		2	X																											
					Achsenzahlen - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																									

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 81, A 656, A 831

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R													
				KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN	LAUE	USS															
				H	KFZ	LKW	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	KFZ	%	R	R	R	E	S	F	D	F	S	W	J	N	N				
				FSI	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	N	G	IO	GG	GG	GG	GG	GG	P	D			
50	NEUENSTADT 6722 8064 (1084) A 81	524,8	4	%	+14.2	+19.4		+12		+40		-4.4		+13		+43		-4.7																
	WEINSBERG 6821 4861 A 81	545,5	5	%																														
	PLEIDELSHEIM 7021 8087 (1087) A 81	557,4	6	%																														
	GEISINGEN 8118 8746 (1036) A 81	703,5	4	%																														
	MAHNHEIM-SECKENHEIM 6517 8009 (1099) A 656	567,1	4	%	+1.1	+9.4		+2.4		+1.8		-4.8		+3.6		-2.0		* -4.2																
	BOEBLINGEN 1 7220 8101 (1101) A 831		6	%	-14.2	+2.1		-11		+1.0		-22		-15		-3.8																		
	BOEBLINGEN 2 7320 4822 A 831	2,2	6	%																														

6) Werte nicht plausibel

LAND : BADEN-WÜRTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 27

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN															FAKTOREN			GANG-TYPEN	ID A R A U E L U S S E L T R A R L S A I T I J N N N A I I G T E N C H I E S - I N H R I N G T T T E E I T R Y D A A N S I Y A P G O G G G G I P D
					D T V		GESAMTQUERSCHNITT (M S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)					FER	SON	FRT					
					KFZ	LKW	ANL LKW	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%	KFZ /H	LKW /H	%				KFZ /H	LKW /H	%		
TAUBERBISCHOFSHAIM 6323 8801 (1101) B 27	76 75 2	4100*	566	13.8	448	11.6	408	3.9	435	288	11.8	2	287	11.8	2	239	2	0.97	1.04	1.12		F		
RITTEKSPACH 6521 8620 (1100) B 27	76 75 2	3518**	820	23.3	352	19.6	389	23.4	366	202	21.3	1	205	11.7	3	199	3	1.02	1.17	1.04		F		
NECKARSULM 2 6821 8382 (1102) B 27	76 75 2	13607**	1264	9.3	1431	7.4			1031	947	3.5	3			1	580	3		0.86	1.07		G		
KORNWESTHEIM 7121 8423 (1103) B 27	76 75 4	32021**	3285	10.3	2947	5.4	2392	12.7	1950	2027	4.7	1	1551	5.7	1	1020	3	0.89	0.73	1.04		G		
ECHTERDINGEN 2 7220 8453 (1103) B 27	76 75 4	33462**	2568	7.7	3288	8.9	3175	6.5	2277	2123	4.4	1	1932	4.7	1	1358	1	0.91	0.77	1.05		G		
DEGERLOCH 7320 4883 B 27	76 75 1,0	Achslast - Zählstelle : Daten noch nicht übernehmbar																						
TUEBINGEN SÜD 7520 8601 (1101) B 27	76 75 2	19224	2199	11.4	1760	11.5	1792	2.8	1861	1102	8.4	1	1060	8.2	1	1127	1	0.98	1.08	1.13		G		
ROTTWEIL 7817 8712 (1102) B 27	76 75 2	9091**	1360	15.0	806	16.1			815	421	15.0	1			1	455	1					G		

160

LAND : LADEN-WUENTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : d 292, h 293, B 294, h 311, B 317, h 462, B 492

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ FS	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-TYPEN	IDAR				
					D T V				GESAMTQUEERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)							FER	SON	FRT	
					KFZ	LKW	ANTL LKW	%	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H	% LKW	KFZ /H						% LKW
AUERBACH 6521 8623 (1103) B 292	176 175 21 %	2779* 185 +62	653 28.6 +62	23.5 117 +117	300 117 +117	26.3 92 +116	291 92 +116	23.0 9.8 +116	254 117 +116	199 92 +116	19.6 9.8 +116	218 92 +116	24.9 9.8 +116	139 63 +120	4 4 +120	0.99 0.94 +120	1.05	F G *							
SCHWAIGERN 6820 8644 (1104) H 293	175 175 21 %	5703** 545 +22	386 4.8 +22	6.8 4.8 +22	666 545 +22	4.4 4.8 +22	607 545 +22	5.4 4.8 +22	427 316 +35	497 337 +47	3.4 3.0 +47	445 316 +47	4.5 3.0 +47	235 160 +46	2 2 +46	0.95 0.83 +46	1.06	F F D							
ALPIRSBACH 7616 8690 (1100) H 294	176 175 21 %	3595** 325 +12	636 18.2 +12	17.7 18.2 +12	325 1213 +12	18.2 11.6 +12	514 1274 +12	15.0 11.6 +12	480 1176 +24	168 844 +44	32.1 6.9 +44	3273 639 +44	12.8 7.0 +44	259 658 +34	1 3 +34			D G G							
WALDKIRCH 7913 8725 (1105) B 294	176 175 21 %	13585** 1213 +12	1436 11.6 +12	10.6 11.6 +12	1361 1213 +12	4.3 11.6 +12	1274 1274 +12	11.6 11.6 +12	1176 941 +24	844 585 +44	6.9 5.5 +44	639 585 +44	7.0 5.5 +44	658 489 +34	3 3 +34	0.99 0.94 +34		G G G							
163 ERTINGEN 7922 8320 (1100) B 311	176 175 21 %	7168 6502 +10.2	1376 1212 +13.5	19.2 18.6 +7.2	560 522 +7.2	23.0 20.5 +13	866 763 +13	3.7 4.2 +6.3	992 933 +6.3	300 280 +7.1	19.7 30.0 +7.1	524 484 +8.2	2.7 3.9 +8.2	597 567 +5.2	1 1 +5.2	1.15 1.85 +5.2	1.48 1.92 +5.2	1.31 1.46 +5.2	D E *						
164 SCHOENAU 8213 8570 (1100) B 317	175 175 21 %	4990 4775 +4.5	440 417 +5.5	8.3 8.7 +6.1	465 438 +6.1	8.2 5.7 +10	726 660 +10	2.6 2.0 +2.4	882 861 +2.4	242 232 +4.3	3.7 9.1 +7.2	401 374 +7.2	1.2 0.8 +7.2	638 602 +5.9	3 3 +5.9	1.36 1.36 +5.9	1.55 1.51 +5.9	1.08 1.12 +5.9	C C C						
165 WEISENBACH 7216 8491 (1100) B 462	176 175 21 %	6938 6517 +6.4	1092 1003 +8.8	15.7 15.4 +8.0	604 559 +8.0	14.9 14.3 +10	788 716 +10	1.8 3.5 +4.3	881 844 +4.3	335 312 +7.3	9.6 15.4 +6.6	434 407 +6.6	2.1 3.7 +11	567 507 +11	1 1 +11	1.18 1.16 +11	1.22 1.10 +11	1.07 1.04 +11	E E E						
BLAUHEUREN 7624 4832 B 492	176 175 21 %	4491 498 +11			498 555 +11		555 581 +11		581 262 +11	262 321 +11		321 321 +11		378 378 +11	3 3 +11	1.08 1.08 +11	1.03 1.03 +11	0.92 0.92 +11	E E E						

LAND : BADEN-WUERTTEMBERG

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : L 85B, L 173, L 284, L 318, L 333, L 360, L 370

ZAEHLSTELLEN-NAMEN	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN												FAKTOREN			GANG-TYPEN	IDAR-AR			
				D T V			GESAMTQUERSCHNITT (M S V)						MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)								FER	SON	FRT
				KFZ	LKW	ANTL LKW	KFZ /H	LKW /H	ANTL LKW /H	KFZ /H	LKW /H	ANTL LKW /H	KFZ /H	LKW /H	ANTL LKW /H	KFZ /H	LKW /H	ANTL LKW /H					
RUEHL 7214 8507 (1207) L 85	76 75 2	5582 5046 %	718 813 -11.6	12.9 16.1 +10.6	629 555 +13	5.2 22.2 +7.1	587 548 +14	16.2 20.6 +9.0	755 660 +14	362 332 +9.0	24.0 24.7 +5.4	2 2 +5.4	330 313 +5.4	21.2 18.2 +5.4	2 2 +5.4	468 407 +14	4 4 +14	1.08 1.09 +1.08	1.03 1.05 +1.03	1.06 1.11 +1.06	E E E		
FURTWANGEN 7915 8581 (1201) L 173	76 75 2	5322 5099 %	679 455 +49.2	12.8 8.9 +4.3	552 527 +4.7	9.4 9.9 +10	606 550 -3.3	1.5 5.3 +5.0	606 608 +5.0	310 295 +5.0	8.1 9.5 +4.4	2 2 +4.4	329 315 +4.4	10.0 5.7 +4.4	2 2 +4.4	331 346 +4.4	2 2 +4.4	1.08 1.03 +1.08	0.98 1.05 +0.98	1.00 1.10 +1.00	F F F		
RAD SCHUSSENRIED 8023 8733 (1203) L 284	76 75 2	2365 %	258	10.9	228	15.8	245	10.2	231	123	13.8	1	130	0.8	1	123	1					G G G	
LEUTKIRCH 8226 8753 (1203) L 318	76 75 2	3966 %	504	12.7	352	24.7	502	1.8	649	188	17.0	1	300	2.3	1	497	1					C G *	
WALCHESREUTE 8323 8328 (1208) L 333	76 75 2	4955 %	547	11.0	593	10.3	443	5.9	378	371	7.3	2	450	2	2	200	2			0.76	1.03	F F F	
ONSTMETTINGEN 7720 8351 (1201) L 360	76 75 2	7487 %	731	9.8	786	6.7	825	10.1	629	428	5.6	1	450	10.0	1	322	1			0.91	0.78	1.05 1.08 *	
TUEBINGEN WEST 7420 8340 (1200) L 370	76 75 2	14875 %	993	6.7	1508	5.2	1436	6.3	1049	925	2.9	4	888	3.5	4	576	2			0.89	0.74	1.06 1.05 G G	

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 6, A 7, A 8

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	H	MASSEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN			FAKTOREN			GANG-	ID A R		
						KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)	MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)	FER			SON	FRT
						WERKTAG			WERKTAG			TYPEN			
						FERIEN	SO	FERIEN	SO	FER	SON	FRT			
						%	%	%	%	R	R	R			
						/H	/H	/H	/H	R	R	R			
						LKW	LKW	LKW	LKW	G	G	G			
						%	%	%	%	G	G	G			
ALFELD						76	5298*								
6535 9071						75	5416*								
A 6			26,3	4	%		-2.1								
GRAMSCHATZER W.<ERHSH>						76	23987								
6026 9020						75	22388								
A 7			125,5	4	%		+7.1								
LEIPHEIM						76	25502	4448	17.4						
7527 9130						75	23687*	3583							
A 8			105,0	4	%		+7.6	+24.1							
AUGSBURG WEST						76	28202								
7531 9131						75	28458*								
A 8			53,2	4	%		-0.8								
DASING						76	33808**								
7632 9132						75	29868*								
A 8			39,0	4	%		+13.1								
MUENCHEN WEST						76	33704	3877	11.5						
7634 9140						75	33347	4670							
A 8			1,0	4	%		+1.0	-16.9							

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V.1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 90, A 93, A 95

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	K ¹	ANZ	H	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG- LINIEN- TYPEN	ID A R A U E U S S E L T R A R L S A I T I N N N I G T S - R I N G T P Y A P D					
					KFZ	LKW	ANTL	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT										
					/24H	/24H	LKW	KFZ	LKW	%	KFZ	LKW	%				KFZ	LKW	%			KFZ	LKW	%		
WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	R	R	R	F	S	F	D	F	S	W	J	N	N								
ELSENDORF 7336 9100 A 90			23,6	4	2	76	4705	500	10.6																	
INNTAL SUED 8138 9190 A 93			0,5	4	2	75	17839*																			
KIEFERSFELDEN 8339 9191 A 93			25,0	4	2	75	15360																			
51 OBERDILL 3 7934 4842 A 95			14,3	4	2	76	28796 ⁶⁾		2251		4924		4924	1392		3	3985		3	4333	3	1.40	2.07	1.26		C
SCHAEFTLARN <ODILL> 7934 9160 A 95			15,0	4	2	75	20700	1354	6.5																	
EURASEUNG 8134 9161 A 95			32,4	4	2	75	16247																			
LOISACHBRUECKE 8333 9162 A 95			55,6	4	2	75	11226	844	7.5																	

6) Werte nicht plausibel

LAND : BAYERN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : B 299, B 300, B 304, B 469, B 470

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID A R											
					GESAMTQUERSCHNITT (M'S V)					MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)				FER	SON	FRT			LINIEN-	TYPEN									
NR.	KM ANZ	KFZ	LKW	ANTL	KFZ	LKW	ANTL	KFZ	LKW	ANTL	KFZ	LKW	ANTL				KFZ	LKW			ANTL	F	S	F	D	F	S	W	J
	FS	R	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	R	I	R	O	O	A	I	G	T	
BEILNGRIES 6934 4795 B 299	45,2	21	2	2																									
Achsensorgen - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																													
SCHROBENHAUSEN 7433 4847 B 300	39,5	21	2	2																									
Zählgerät ausgefallen																													
ZORNEDING 7936 9320 B 304	19,8	21	2	2																									
11489** 1093 9.5** -2.5 +1.5																													
ASCHAFFENBURG 6020 4892 B 469	3,9	41	2	2																									
Achslast - Zählstelle : Daten noch nicht übernehmbar																													
DIETERSHEIM 6528 4796 B 470	11,6	41	2	2																									
Achsensorgen - Zählstelle: Daten noch nicht übernehmbar																													

170

LAND : SAARLAND
 STRASSE : A 1, A 6, A 8, A 620

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
 V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NUMMER	STR.-NR.	KM	ANZ	D	T	V	MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-	ID	A	R								
								KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M S V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M S V R)			FER	SON	FRT					LINIEN-	U	S	S				
								WERKTAG	FERIEN	SO	WERKTAG	FERIEN	SO	FER	SON	FRT	D	F	S	W	J	N	N								
								R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	I	R	O	O	A	I	G						
								R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	E	T	T	T	T	T	E	E	T				
								R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
								R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R				
								R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R			
NONNWEILER-KASTEL 6407 0175 A 1 38,8 4 2								Daten nicht übersandt																							
BISCHMISHEIM 6708 0101 A 6 677,5 5 2								Daten nicht übersandt																							
EINCEB 6709 4827 A 8 4,5 4 2								1130	1074	990	615	2	571	2	594	2	0.99	0.77	0.94												G
FENNE 6707 0121 A 620 14,7 4 2								Daten nicht übersandt																							

52

LAND : HESSEN

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN
V1.1 - VXL (AJAR) 30.06.77

STRASSE : A 66

ZAEHLSTELLEN-NUMMER	ZAEHLSTELLEN-NAMEN	D T V			MASSGEBENDE STUENDLICHE VERKEHRSSTAERKEN									FAKTOREN			GANG-		ID A R																
		KFZ	LKW	ANTL LKW	GESAMTQUERSCHNITT (M·S·V)			MAXIMALE EINZELRICHTUNG (M·S·V·R)			FER	SON	FRT	LINIEN-	TYPEN	U S S	EL T																		
STR.-NR.	KM ANZ	H/KFZ	LKW	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	KFZ	Z	F	S	F	D	F	S	W	J	N	N	N				
	FS	/24H	/24H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	LKW	G	/H	G	R	O	R	I	R	O	O	A	I	G	T			
																						I	N	I	-	I	N	H	R	I	N	G	T		
																						E	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T		
																						N	A	A	D	A	A	N	S	I	A	P			
																						G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	G	P	D
WIESB.-EKENHEIM	75	48736			4942		4607		3578		2809		4	2553		4	2004		4	0.96	0.76	1.09												G	
5915 6902 (0902)	75																																		
A 66	25,0	4	2																																

38

Jahresganglinien

01 - 52 Autobahnen

101 - 170 Bundesstraßen

VERZEICHNIS DER JAHRESGANGLINIEN

DER VERKEHRSSTAERKEN 1976

GANG- LINIEN- NR.	GANG- LINIE 1975	ZAEHLSTELLE	STRASSE
01		2228 1101	A 1
02	1	2427 1102	A 1
03	24	1523 1107	A 7
04		1825 1106	A 7
05	2	2225 1103	A 7
06		1122 1134	A 205
07	25	1726 1104	A 215
08	3	3414 3309	A 1
09		3722 3305	A 2
10	4	2924 3301	A 7
11		3324 3304	A 7
12		3120 3303	A 27
13		2919 2402	A 27
14		4511 5101	A 1
15		4408 4906	A 2
16	26	3817 5103	A 30
17		4408 4908	A 42
18		4011 5109	A 43
19	6	4409 5107	A 43
20	27	4609 5108	A 43
21	7	4414 5110	A 44
22	8	4711 5105	A 45
23		5113 5106	A 45
24		5108 4722	A 59
25		5107 4905	A 555
26	9	5715 6849	A 3
27		5919 6859	A 3
28		5124 6881	A 4
29		5418 6815	A 5
30		5518 6817	A 5
31		6317 6940	A 5
32		6417 6830	A 6
33		5424 6877	A 7
34		5524 6878	A 7
35		4621 6867	A 44
36		5518 6843	A 45
37		5221 6811	A 48
38		5916 6902	A 66
39		6016 6931	A 67
40		6317 6828	A 67
41		5817 6890	A 648
42		5511 7130	A 48
43		6012 7233	A 61
44		6517 8010	A 5
45	16	7016 8023	A 5
46	17	7812 8047	A 5
47	29	8311 8053	A 5
48	19	6821 8059	A 6
49		7018 8077	A 8
50	30	6722 8084	A 81

GANG- LINIEN- NR.	GANG- LINIE 1975	ZAEHLSTELLE	STRASSE
51		7934 4842 OBERDILL 3	A 95
52		6709 4827 EINOED	A 8
101		1119 1133 BOEGLUM	B 5
102		1520 1132 HUSUM SUED	B 5
103	61	2121 1120 BUETTEL	B 5
104		2325 1119 HALSTENBEK	B 5
105		2527 1121 ESCHEBURG	B 5
106	60	2023 1146 BLAUER LAPPEN	B 77
107	34	1222 1150 FLENSBURG OST	B 199
108		1819 1117 FRIEDRICHSGAREKOOG	B 203
109		2028 4803 BAD SEGERBERG	B 206
110	35	1532 1131 FEHMARNSUNDBRUECKE	B 207
111	36	1726 1116 MOORSEE	B 404
112		3924 3333 BANTELN	B 3
113		2627 3321 WINSEN (LUHE)	B 4
114		2828 3322 GRUENHAGEN	B 4
115	37	4229 3338 KOENIGSKRUG	B 4
116		2618 3317 HAGEN	B 6
117		3615 3329 OSTERCAPPELN	B 51
118	38	4023 3339 ALLERSHEIM	B 64
119	39	2910 3326 PAPENBURG	B 70
120		2510 3319 GLINDE	B 71
121	40	2510 3311 AURICH	B 72
122		3720 3331 RINTELN	B 83
123		2413 3314 HEIDMUEHLE	B 210
124	41	3409 3327 LINGEN 1	B 213
125		2913 3316 EDEWECHTERDAMM 1	B 401
126	42	3728 3335 BRAUNSCHWEIG	B 490
127	43	4413 5324 WESTOENNEN	B 1
128		4119 5307 HORN	B 1
129		4012 5330 TELGTE	B 51
130	44	3910 5328 ALTENBERGE	B 54
131		4207 5316 DORSTEN 1	B 58
132		4212 5302 DRENSTEINFURT	B 63
133		4105 5320 RHEDE	B 67
134	46	4117 5314 HOEVELHOF	B 68
135		4815 5310 GLEIDORF 1	B 236
136	63	4517 5322 BRILON 1	B 480
137		3719 5326 BAD OEYNHAUSEN 1	B 514
138		5218 6604 GISSELBERG	B 3
139	48	4723 6651 HELSA	B 7
140	49	5816 6601 KOENIGSTEIN	B 8
141		4825 6105 HOHENEICHE	B 27
142		5324 6591 MARBACH	B 27
143		6118 6402 REINHEIM	B 38
144		5721 6444 WIRTHEIM	B 40
145	66	5515 6403 WEILBURG	B 49
146	65	4821 6408 WEGA	B 253
147	51	5717 6301 WEHRHEIM	B 456
148		5312 7002 WAHLROD	B 8
149	31	5409 7007 BAD BREISIG	B 9
150		6116 7219 NIERSTEIN	B 9
151	53	6915 7045 KANDEL 1	B 10

GANG- LINIEN- NR.	GANG- LINIE 1975	ZAEHLSTELLE	STRASSE
152		6214 7048 ALZEY	B 40
153	54	6308 7008 BIRKENFELD 1	B 41
154		5510 7023 FAHR	B 42
155		5809 7019 KLOTTEN	B 49
156	55	6104 7139 ALSDORF RP 1 <IRREL>	B 257
157		6916 8520 KARLSRUHE	B 3
158	56	7120 8440 STUTTGART-ZUFFENHAUSEN	B 10
159		6524 8372 BAD MERGENTHEIM	B 19
160	32	7220 8453 ECHTERDINGEN 2	B 27
161	57	7126 8467 AALEN	B 29
162		8321 8311 HARLACHEN	B 31
163	59	7922 8320 ERTINGEN	B 311
164	67	8213 8570 SCHOENAU	B 317
165		7216 8490 WEISENBACH	B 462
166		7131 4848 MONHEIM	B 2
167		7141 4843 STRAUBING	B 8
168		6730 4849 WILLENDORF	B 13
169		7930 4841 BUCHLOE	B 18
170		7433 4847 SCHROBENHAUSEN	B 300

BAST V 1.1 - VXL(AJAR) 30.06.77

JAHRESGANGLINIEN 1970

01

ZST: BAD ÖLDESLÖE

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN

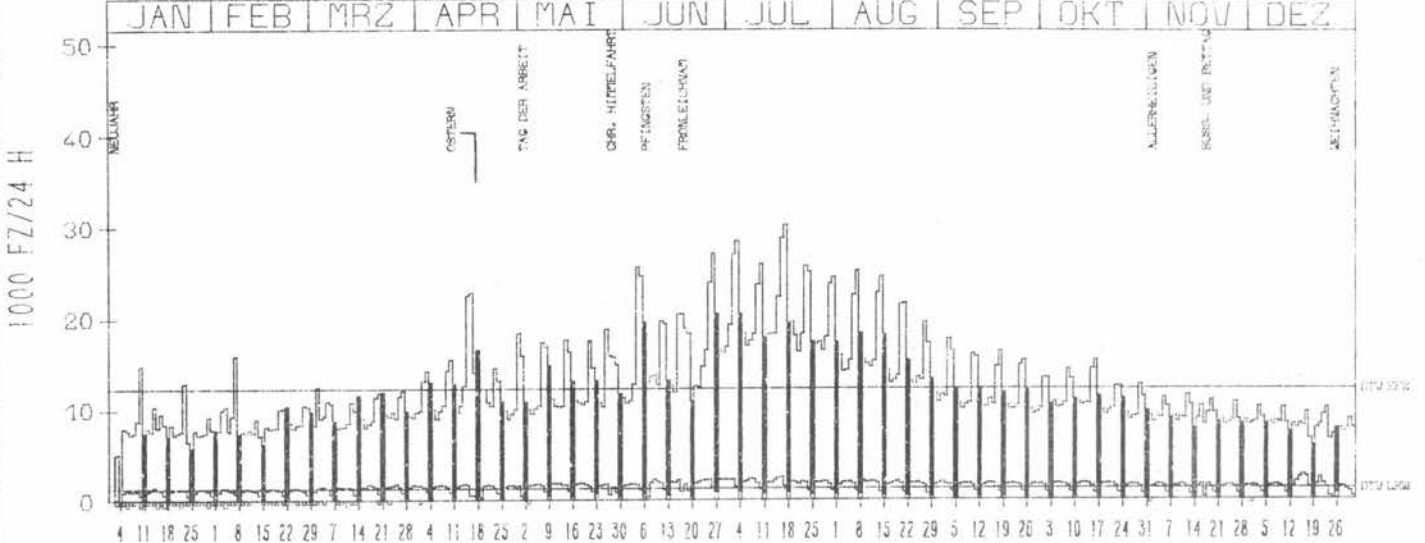
NR.: 2228 1 101

STRASSE: A 1
KM: 37,8
NETZKNOTEN:

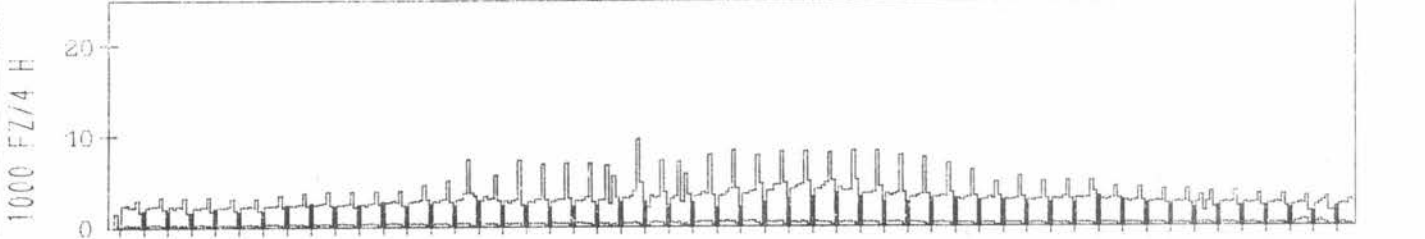
DTV KFZ	12264
DTV LKW	1330 = 10,83 %
MAX TAG MO-FR	28105 FR 10, 1
MAX TAG SO+FEI	22787 FR 18, 4
MAX TAG MO-SO	30242 SA 17, 1

RICHTUNG NÖRD

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



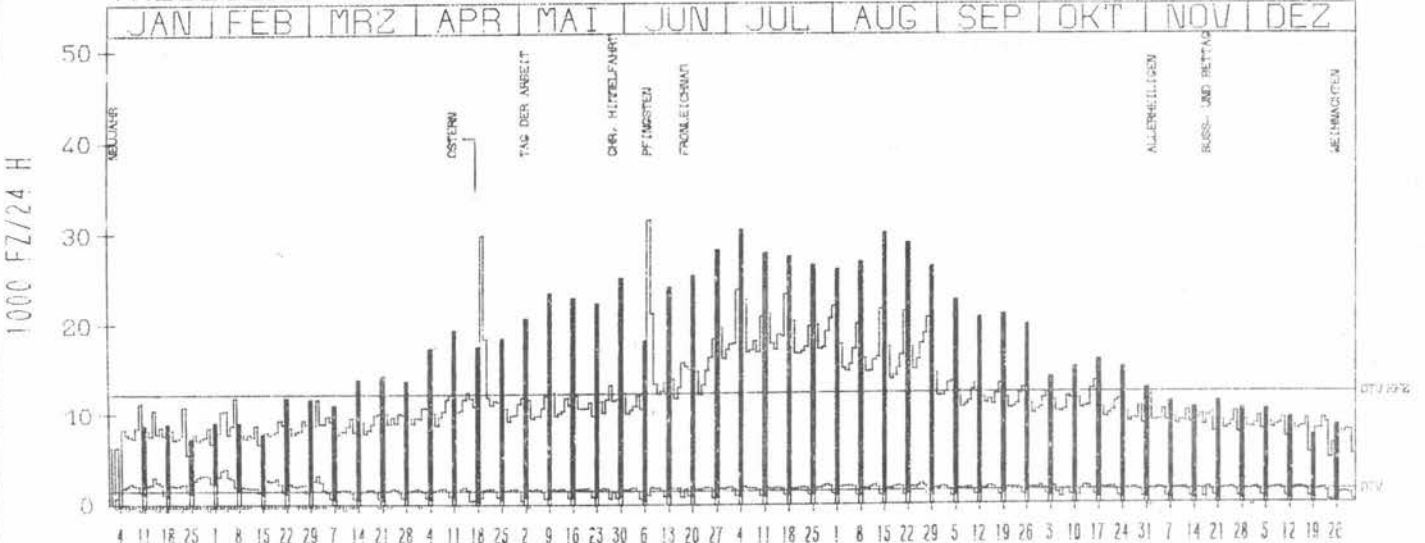
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



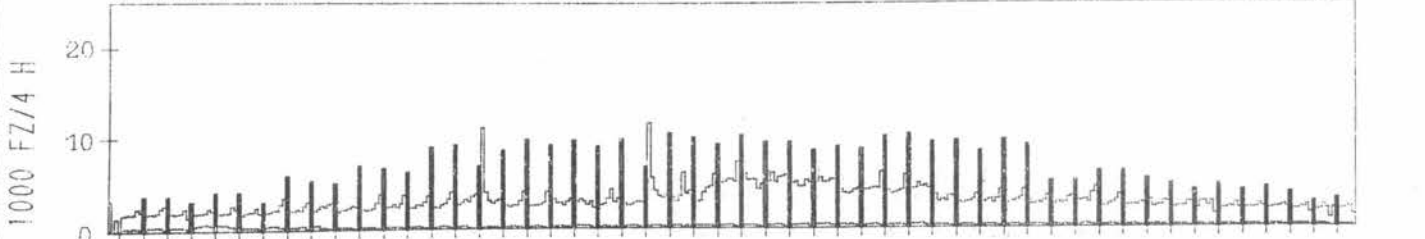
RICHTUNG SÜED

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	12326
DTV LKW	1484 = 12,04 %
MAX TAG MO-FR	22470 MO 5, 7
MAX TAG SO+FEI	31252 MO 7, 6
MAX TAG MO-SO	31252 MO 7, 6



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

02

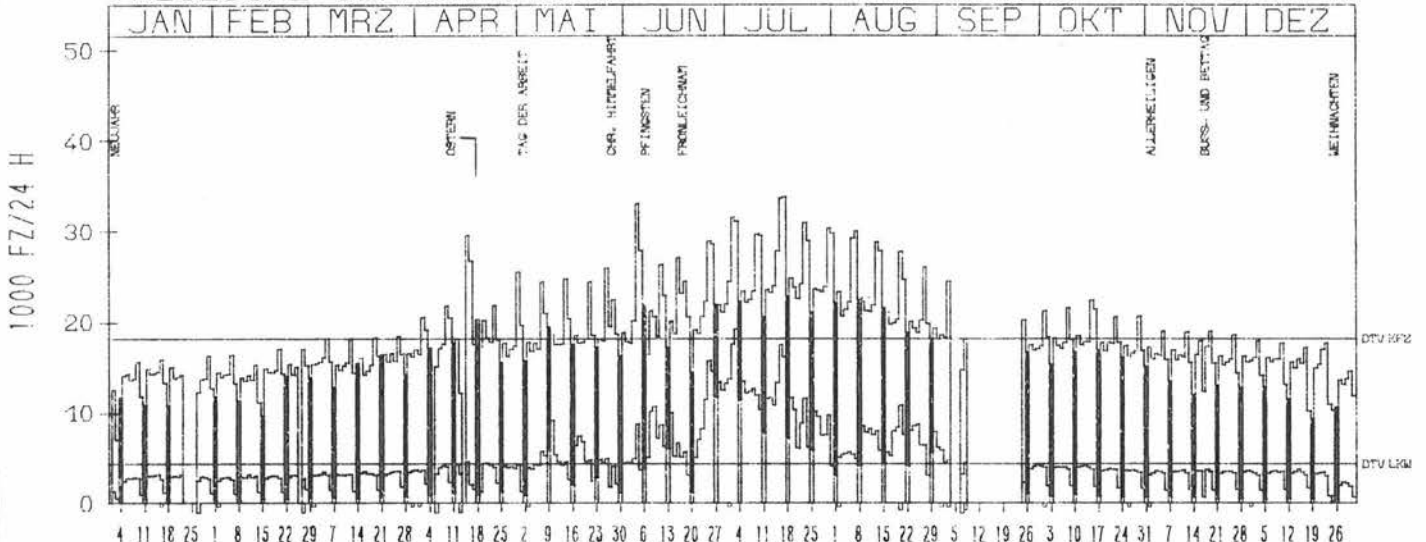
ZST: BARSBUETTEL
 NR.: 2427 1 102

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: A 1
 KM: 7,5
 NETZKNOTEN:

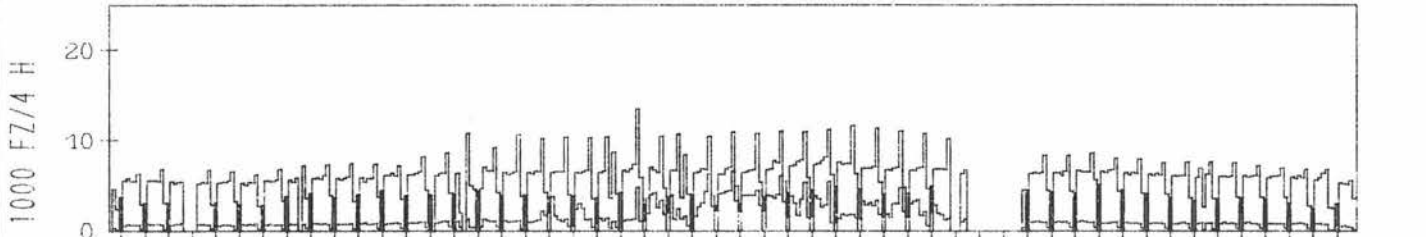
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 18199
 DTV LKW 4355 = 23,93 %
 MAX TAG MO-FR 33731 FR 16,7 %
 MAX TAG SO+FEI 26719 FR 16,4 %
 MAX TAG MO-SO 33815 SA 17,7 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



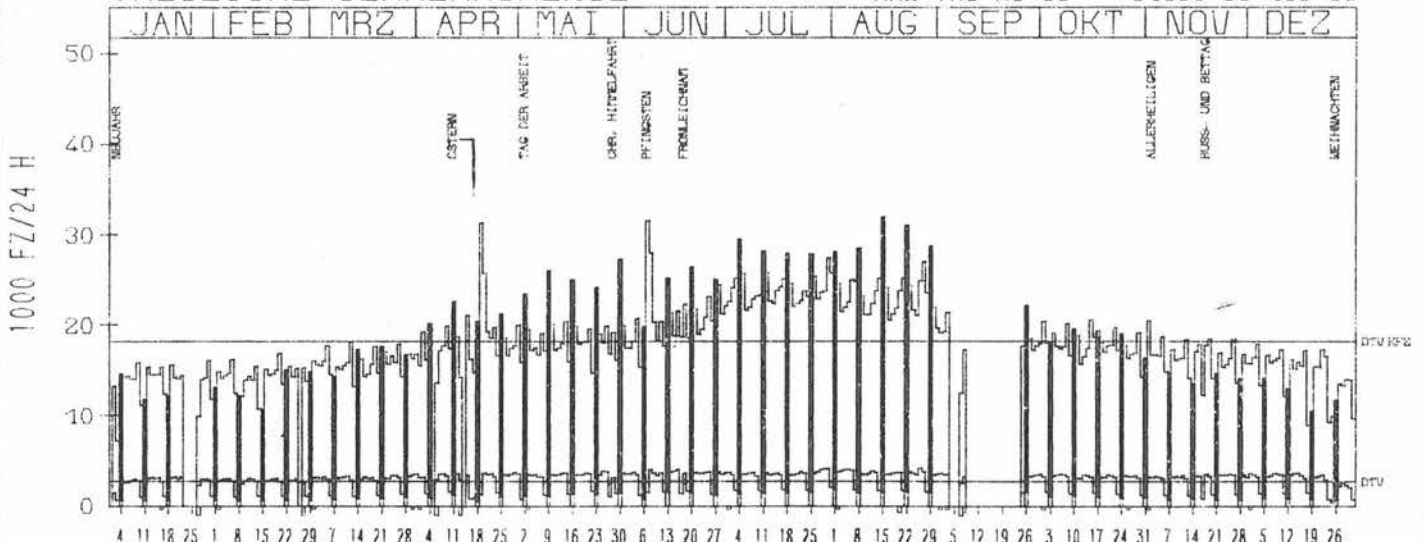
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



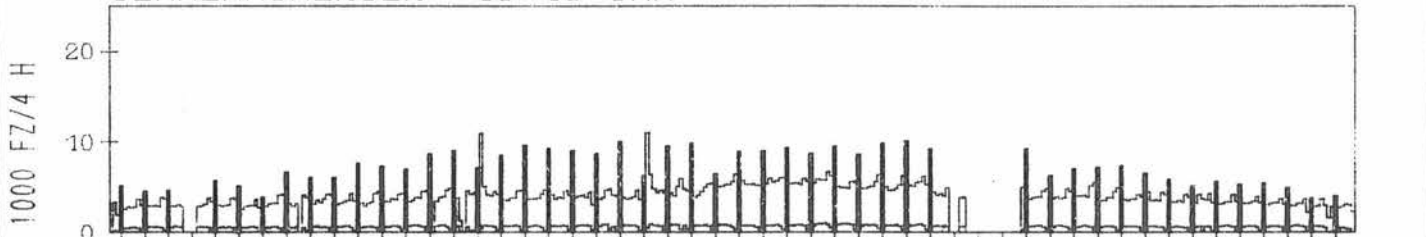
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 18201
 DTV LKW 2677 = 14,71 %
 MAX TAG MO-FR 27438 FR 30,7 %
 MAX TAG SO+FEI 31930 SO 15,8 %
 MAX TAG MO-SO 31930 SO 15,8 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

03

ZST: OWSCHLAG

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN

NR.: 1523 1 107

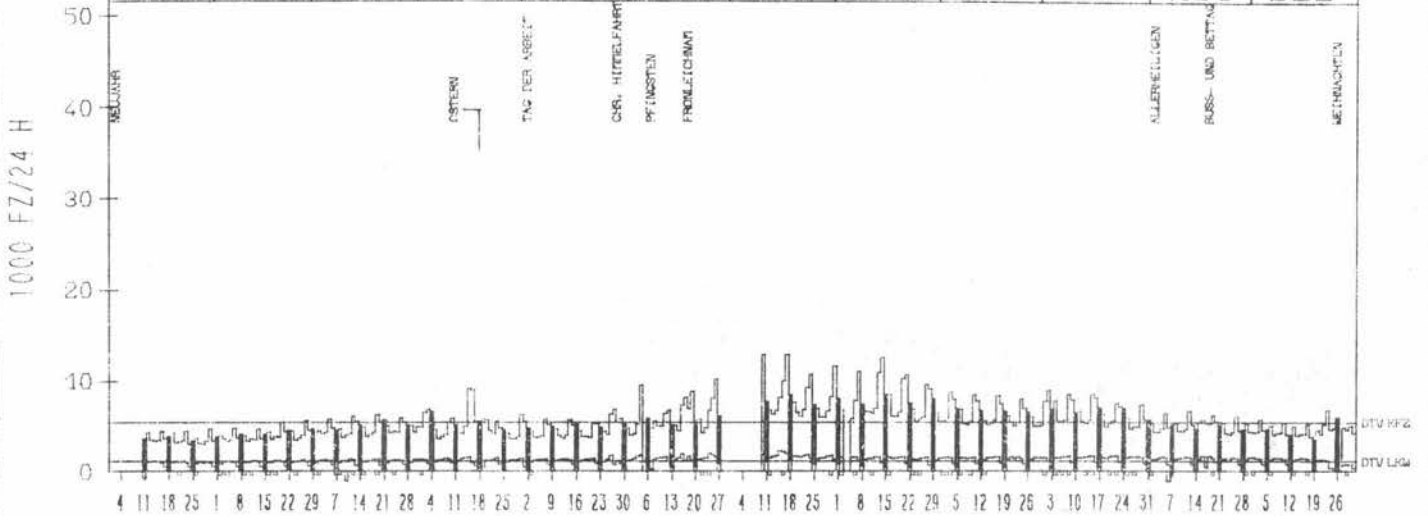
STRASSE: A 7
 KM: 131,9
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

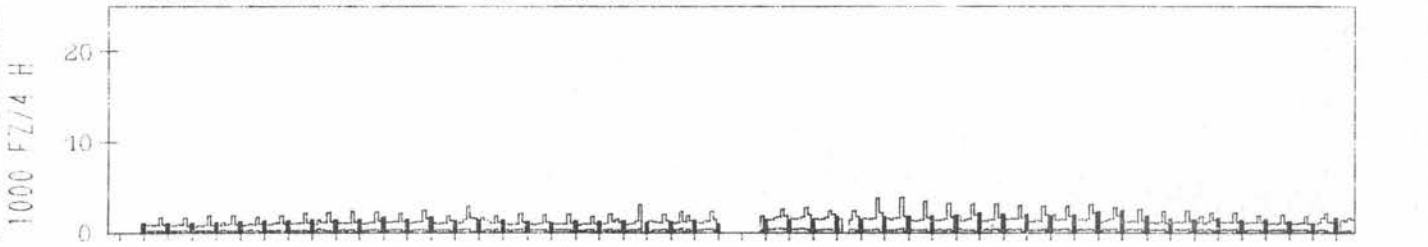
DTV KFZ 5490
 DTV LKW 1141 = 20,79 %
 MAX TAG MO-FR 10974 FR 13,8 %
 MAX TAG SO+FEI 9048 FR 16,4 %
 MAX TAG MO-SO 12886 SA 10,7 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

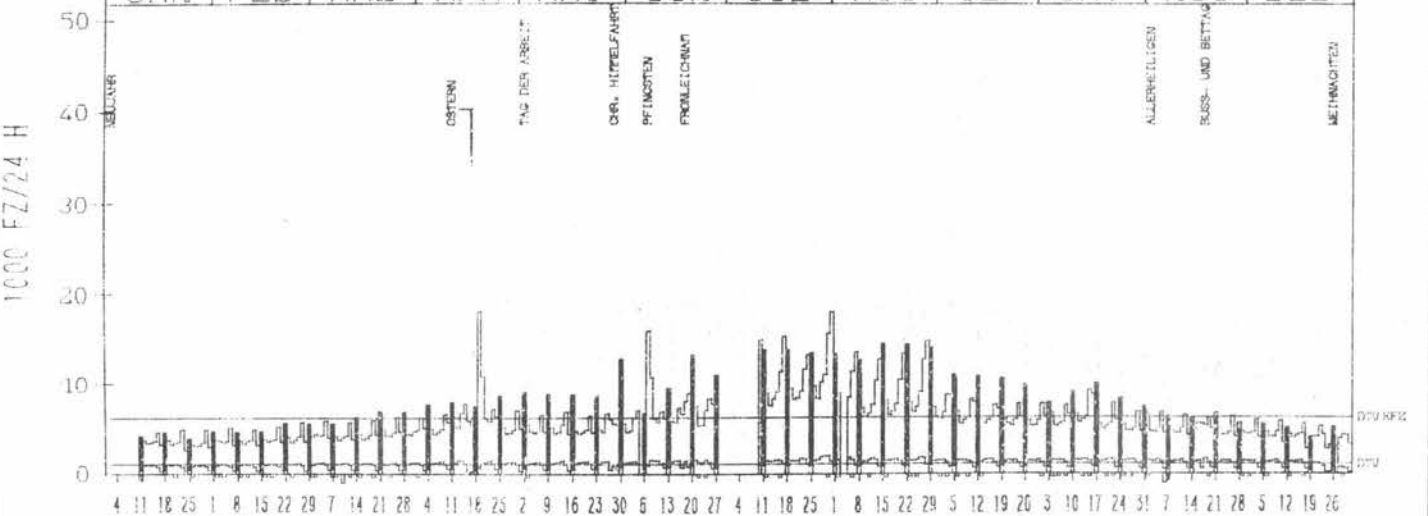


RICHTUNG SÜED

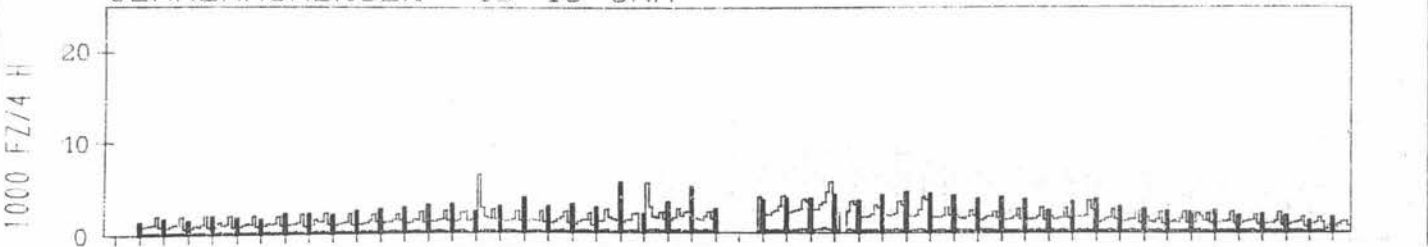
DTV KFZ 6212
 DTV LKW 1033 = 16,63 %
 MAX TAG MO-FR 12631 FR 29,8 %
 MAX TAG SO+FEI 18023 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 18023 MO 19,4 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

04

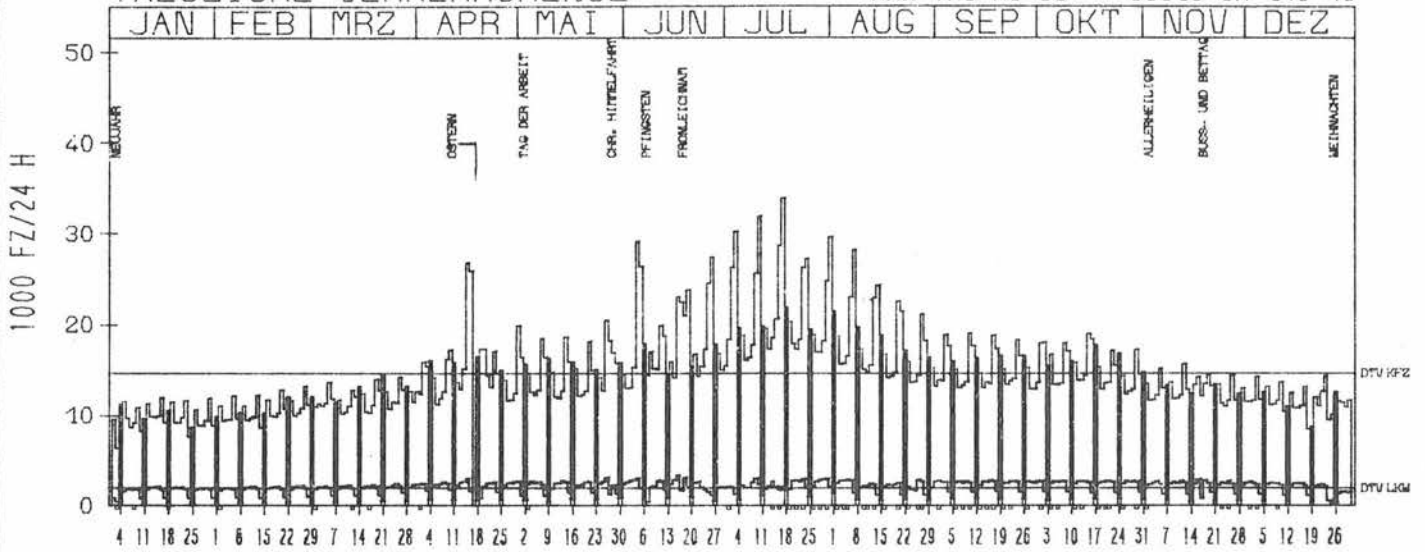
ZST: EINFELD
NR.: 1825 1 106

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE: A 7
KM: 93,1
NETZKNOTEN:

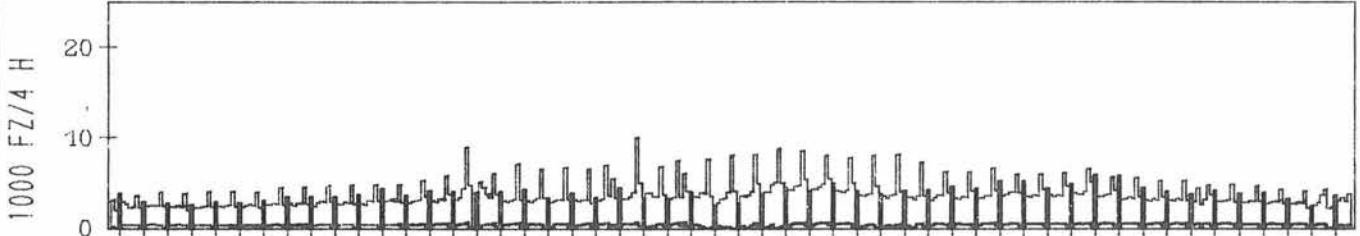
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 14639
DTV LKW 1951 = 13,33 %
MAX TAG MO-FR 29085 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 25869 FR 16,4
MAX TAG MO-SO 33913 SA 17,7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



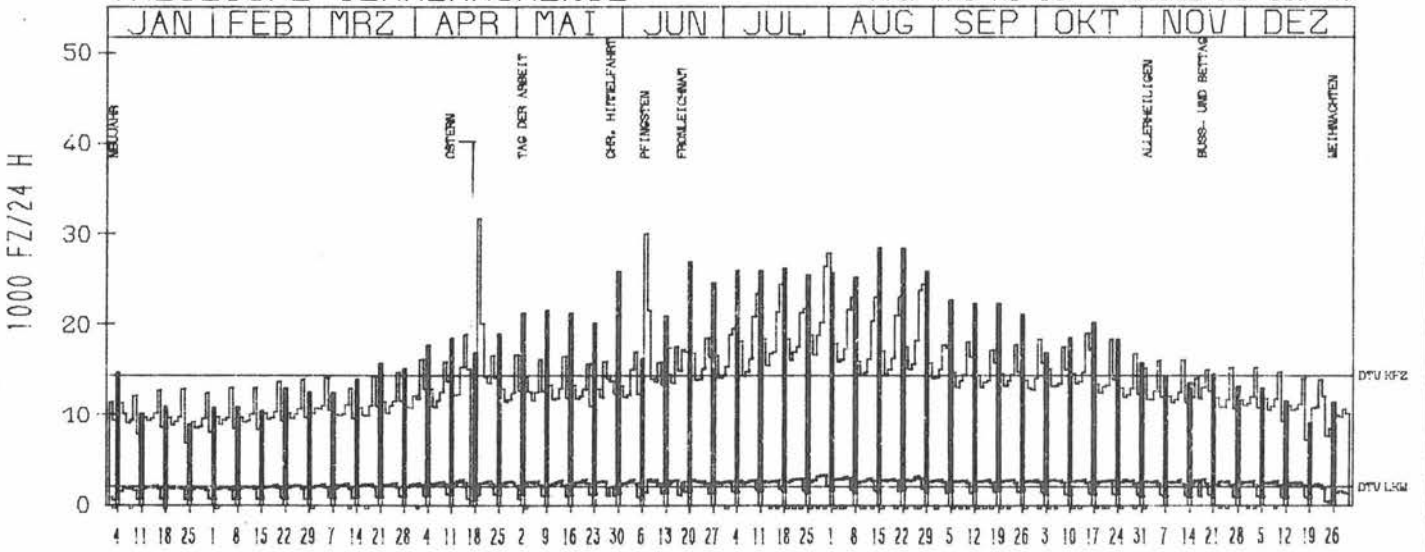
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



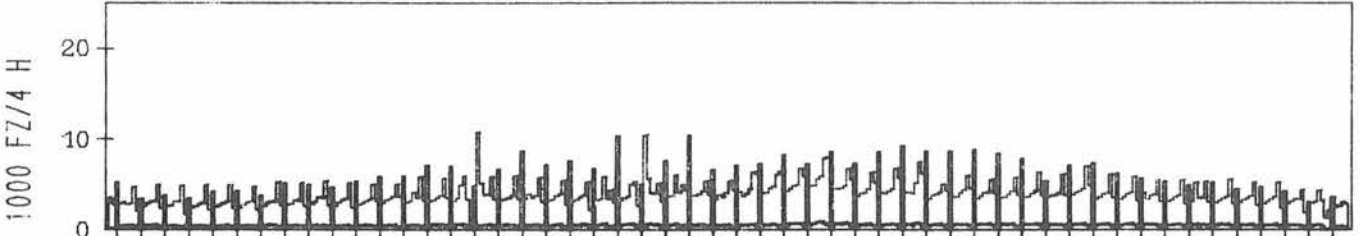
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 14382
DTV LKW 2013 = 14,00 %
MAX TAG MO-FR 21596 FR 6,8
MAX TAG SO+FEI 31692 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 31692 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

05

ZST: QUICKBÖRN

LAND:

SCHLESWIG-HOLSTEIN

NR.: 2225 1 103

STRASSE:

A 7

KM:

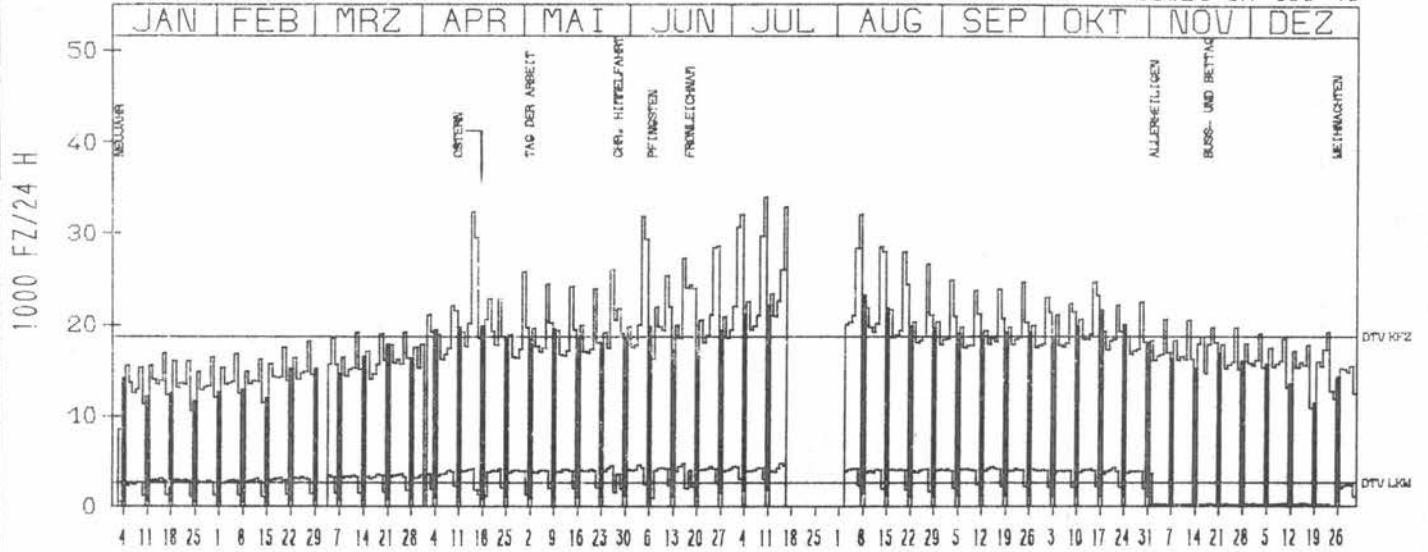
48,7

NETZKNOTEN:

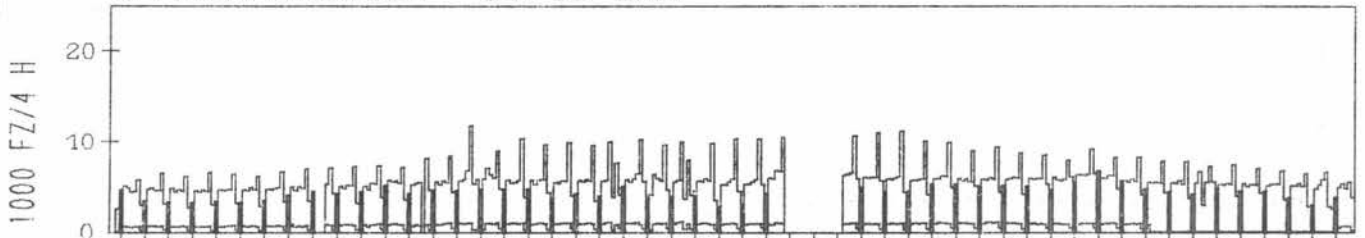
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ	18670
DTV LKW	2628 = 14,08 %
MAX TAG MO-FR	32907 FR 16,7
MAX TAG SO+FEI	29573 FR 16,4
MAX TAG MO-SO	33921 SA 10,7

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



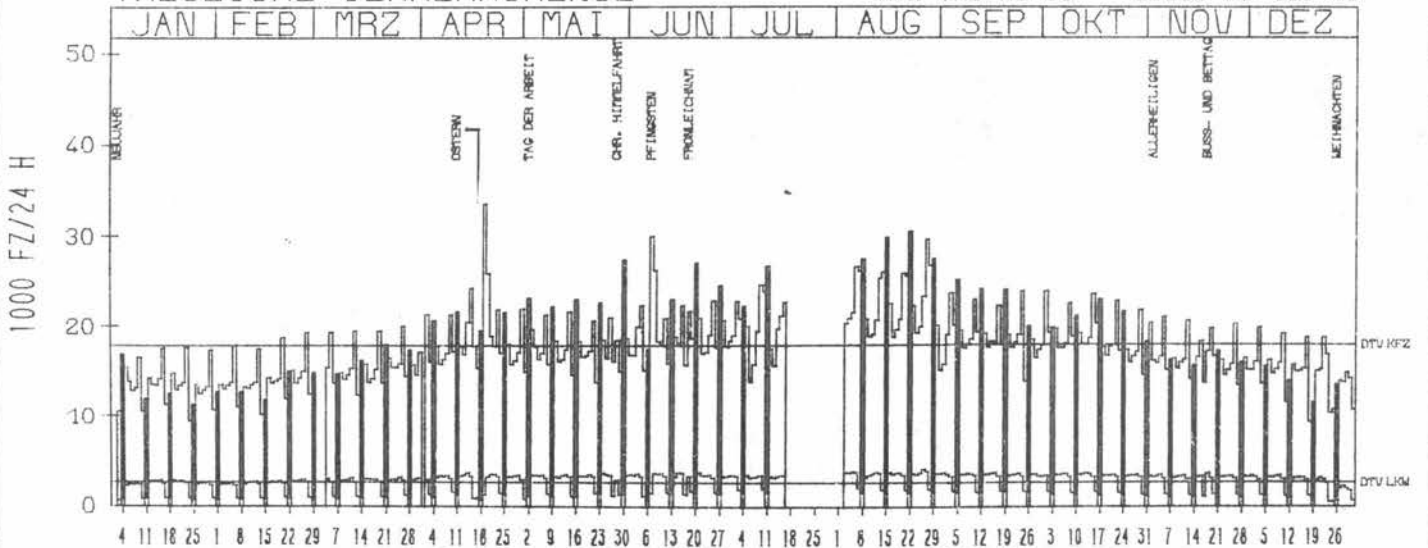
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



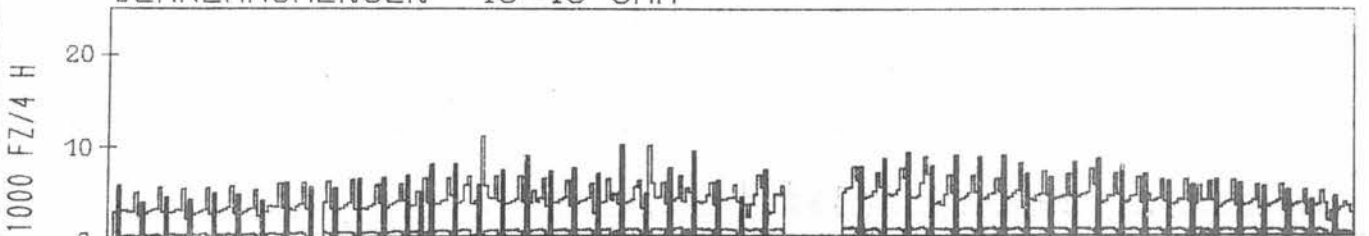
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ	17850
DTV LKW	2602 = 14,57 %
MAX TAG MO-FR	29532 FR 27,8
MAX TAG SO+FEI	33550 MO 19,4
MAX TAG MO-SO	33550 MO 19,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

06

ZST: KUPFERMUEHLE

LAND:

SCHLESWIG--HOLSTEIN

STRASSE:

A 205

KM:

172,5

NR.: 1122 1 134

NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ

5996

MAX TAG MO-FR

12748 FR 16^h 7^m

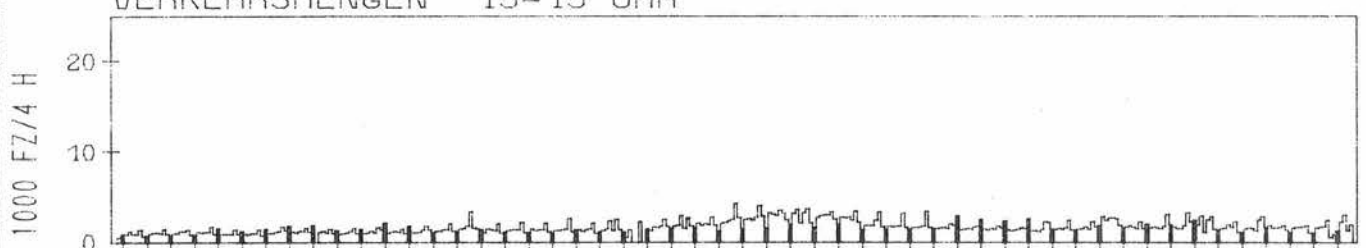
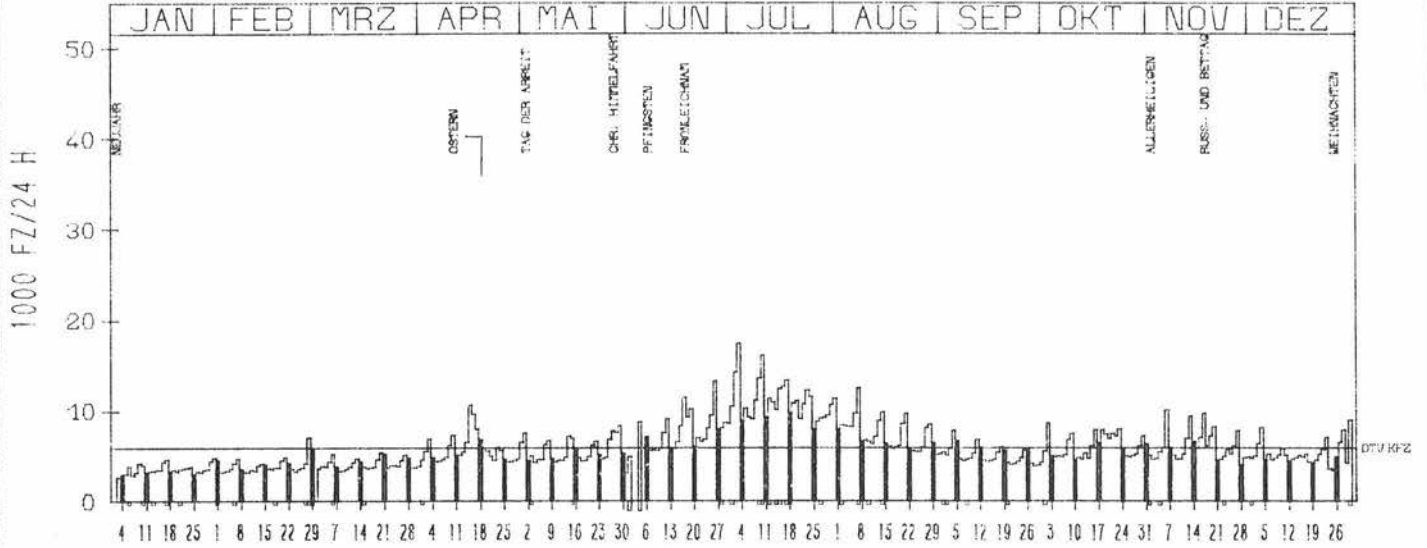
MAX TAG SO+FEI

11437 DO 17^h 6^m

MAX TAG MO-SO

17486 SA 3^h 7^m

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ

5437

MAX TAG MO-FR

11889 FR 30^h 7^m

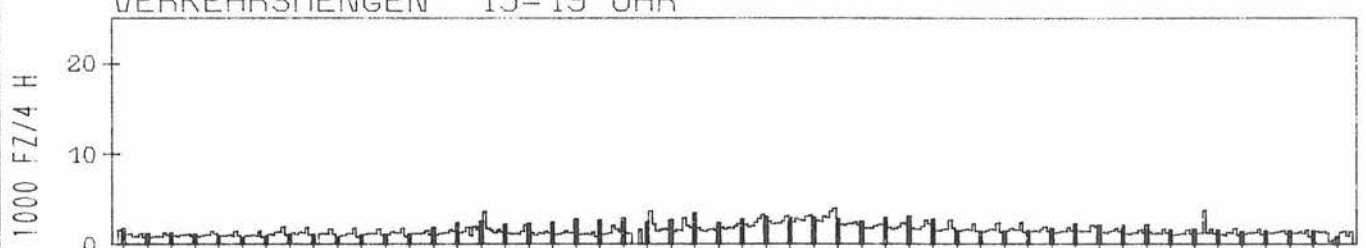
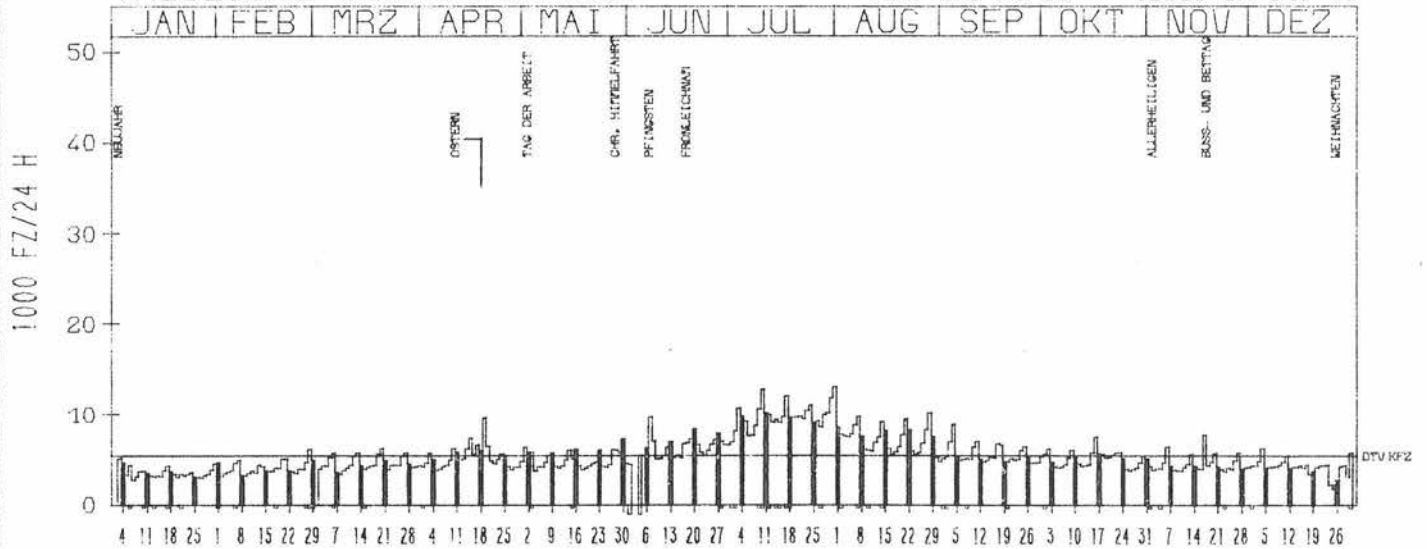
MAX TAG SO+FEI

10120 SO 11^h 7^m

MAX TAG MO-SO

13058 SA 31^h 7^m

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

07

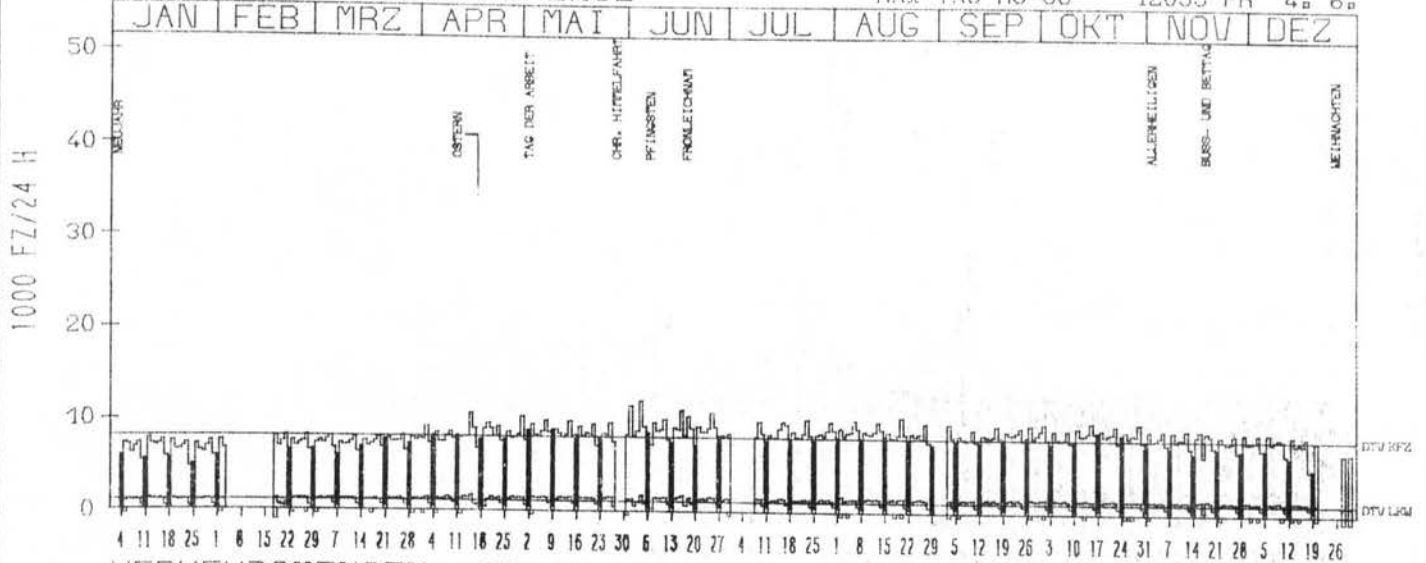
ZST: RUMÖHR
NR.: 1726 1 104

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE: A 215
KM: 12,5
NETZKNOTEN:

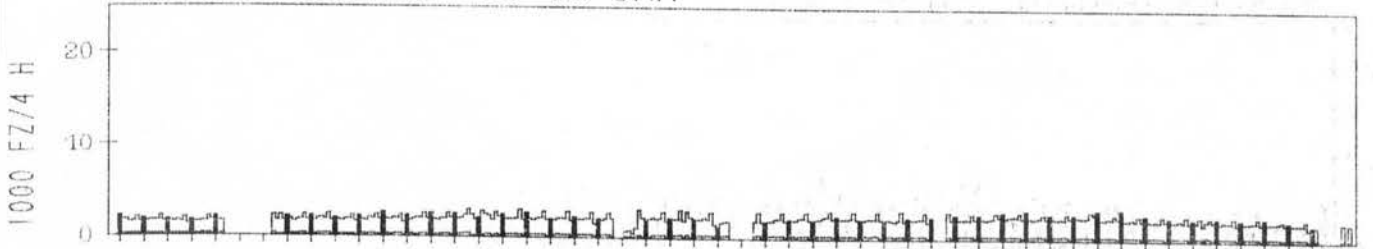
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 8142
DTV LKW 1127 = 13,84 %
MAX TAG MO-FR 12039 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 8965 SO 17,10
MAX TAG MO-SO 12039 FR 4,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



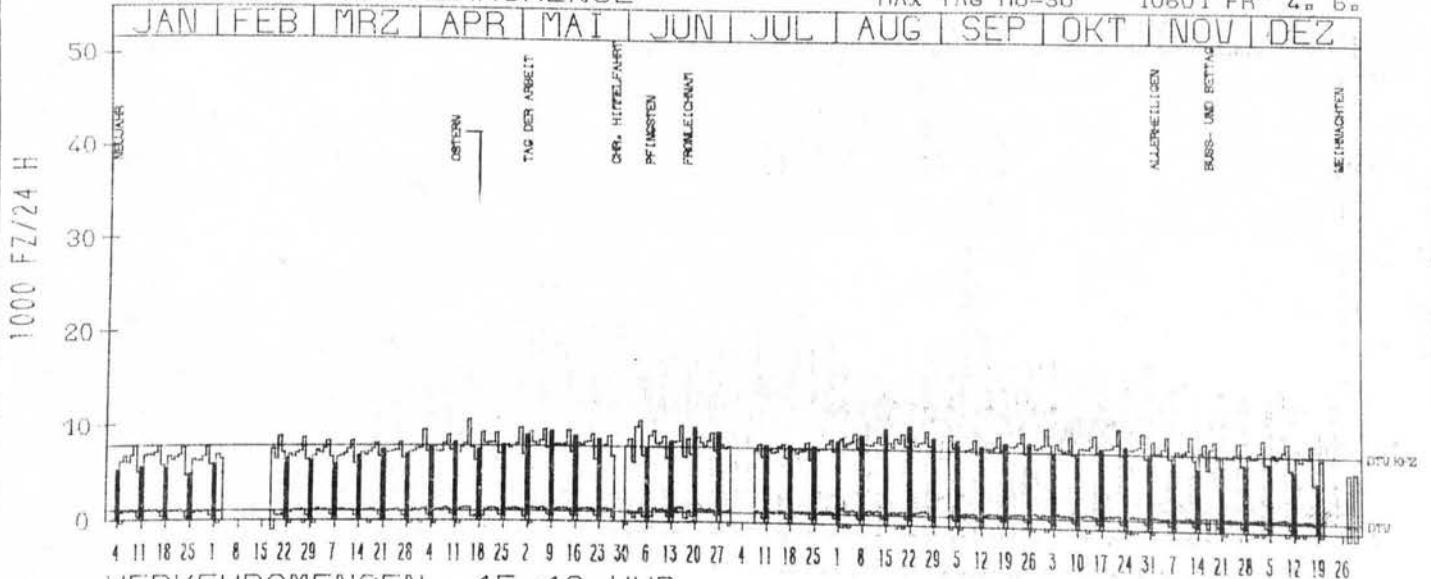
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



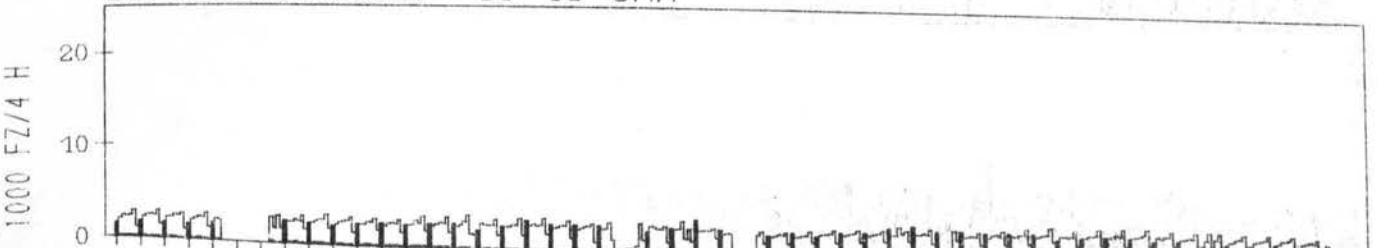
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 7866
DTV LKW 955 = 12,14 %
MAX TAG MO-FR 10601 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 10374 SO 22,8
MAX TAG MO-SO 10601 FR 4,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

08

ZST: HÖLDORF

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

NIEDERSACHSEN
A 1
186.6

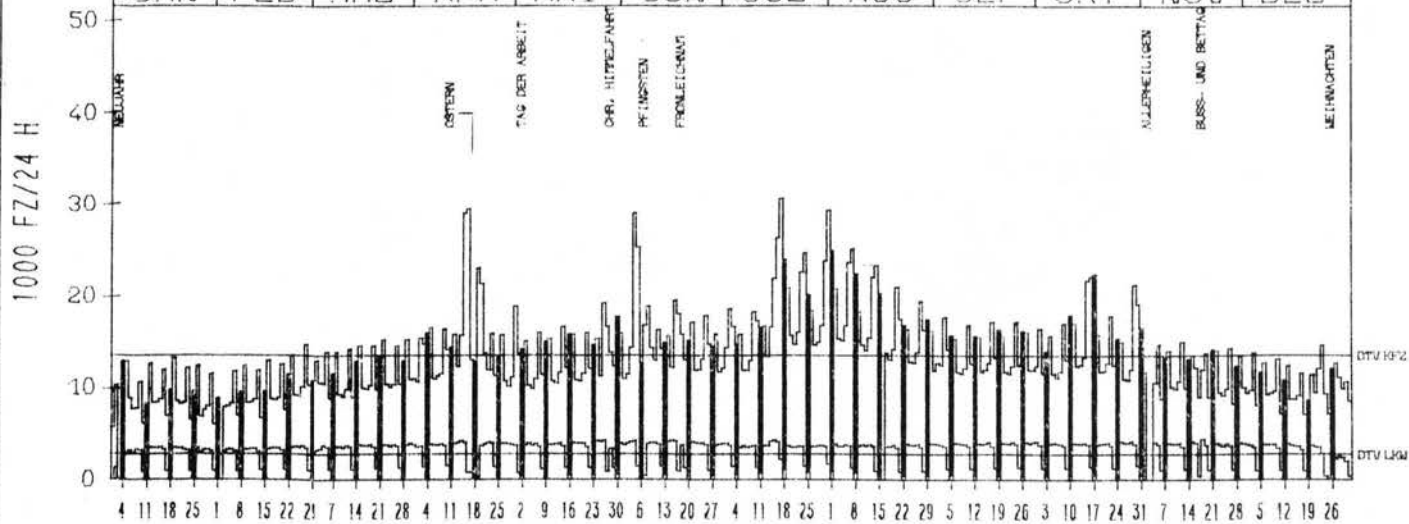
NR.: 3414 3 309

RICHTUNG NÖRD

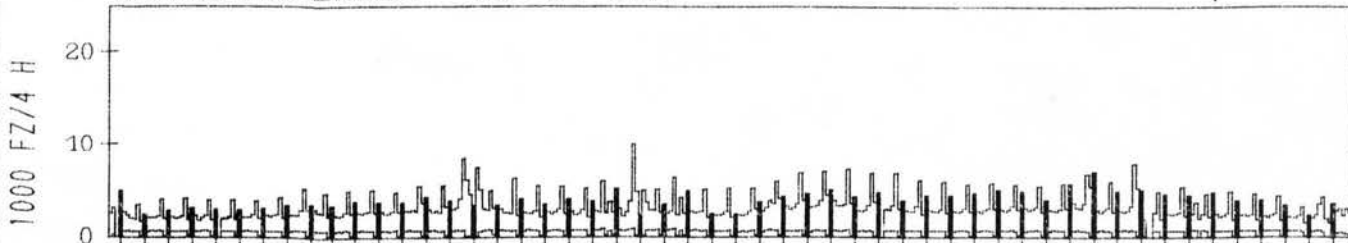
DTV KFZ 13508
DTV LKW 2808 = 20.79 %
MAX TAG MO-FR 29065 FR 4. 6. 6.
MAX TAG SO+FEI 29485 FR 16. 4. 6.
MAX TAG MO-SO 30591 SA 17. 7. 6.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

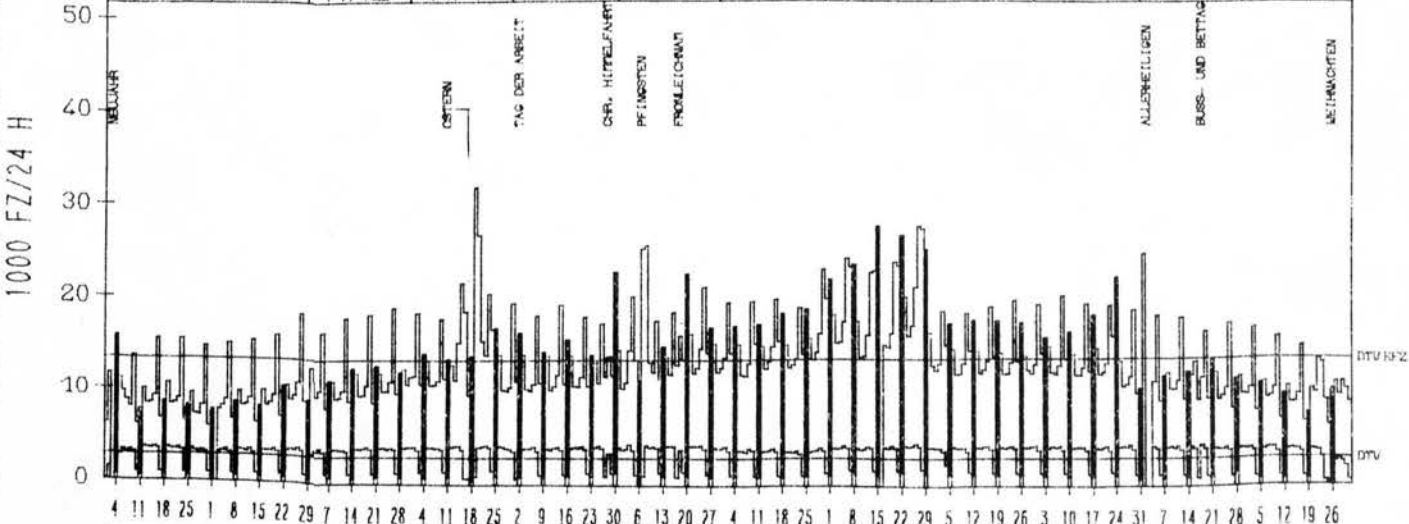


RICHTUNG SÜED

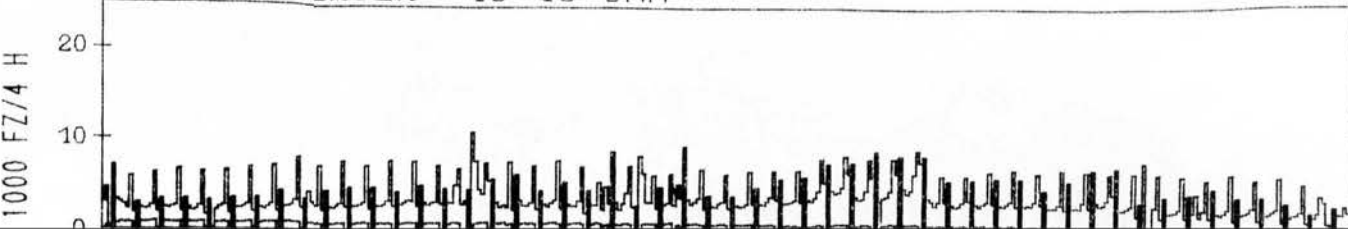
DTV KFZ 13444
DTV LKW 2887 = 21.47 %
MAX TAG MO-FR 27608 FR 27. 8. 6.
MAX TAG SO+FEI 31967 MO 19. 4. 6.
MAX TAG MO-SO 31967 MO 19. 4. 6.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

09

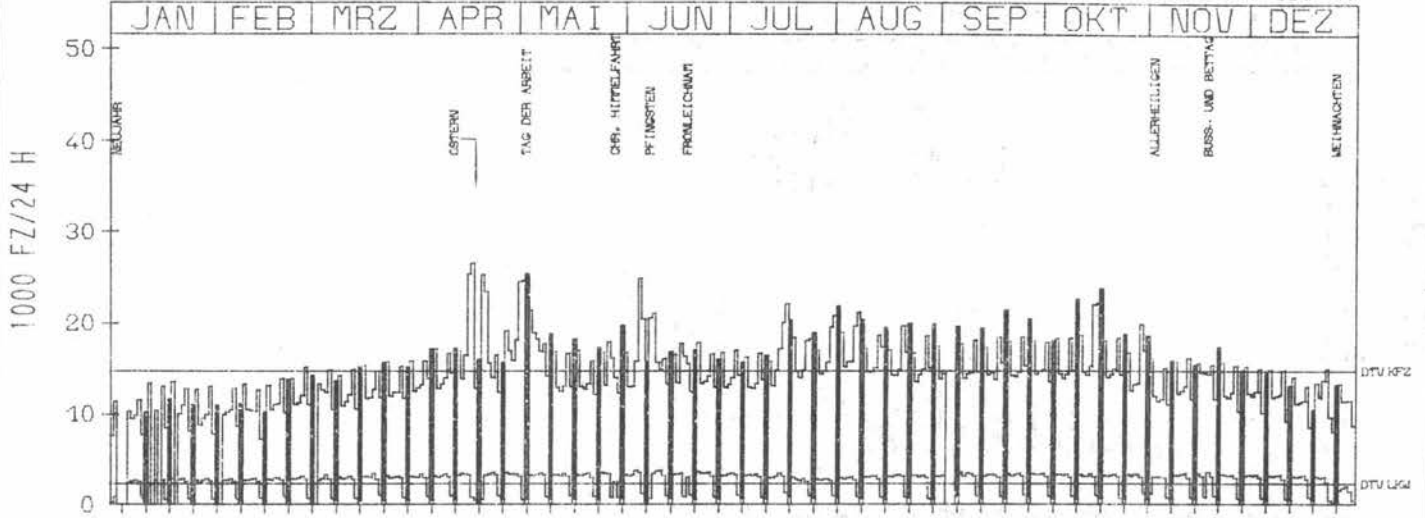
ZST: LAUENAU
 NR.: 3722 3 305

LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: A 2
 KM: 258,3
 NETZKNOTEN:

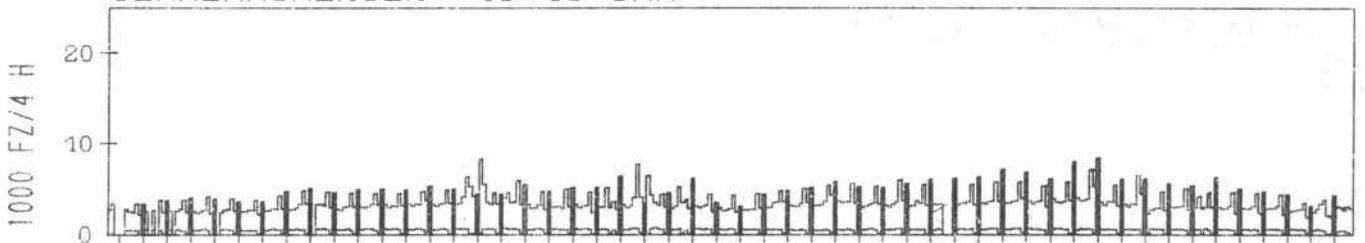
RICHTUNG OST

DTV KFZ 14685
 DTV LKW 2320 = 15,80 %
 MAX TAG MO-FR 24887 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 26526 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 26526 FR 16,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



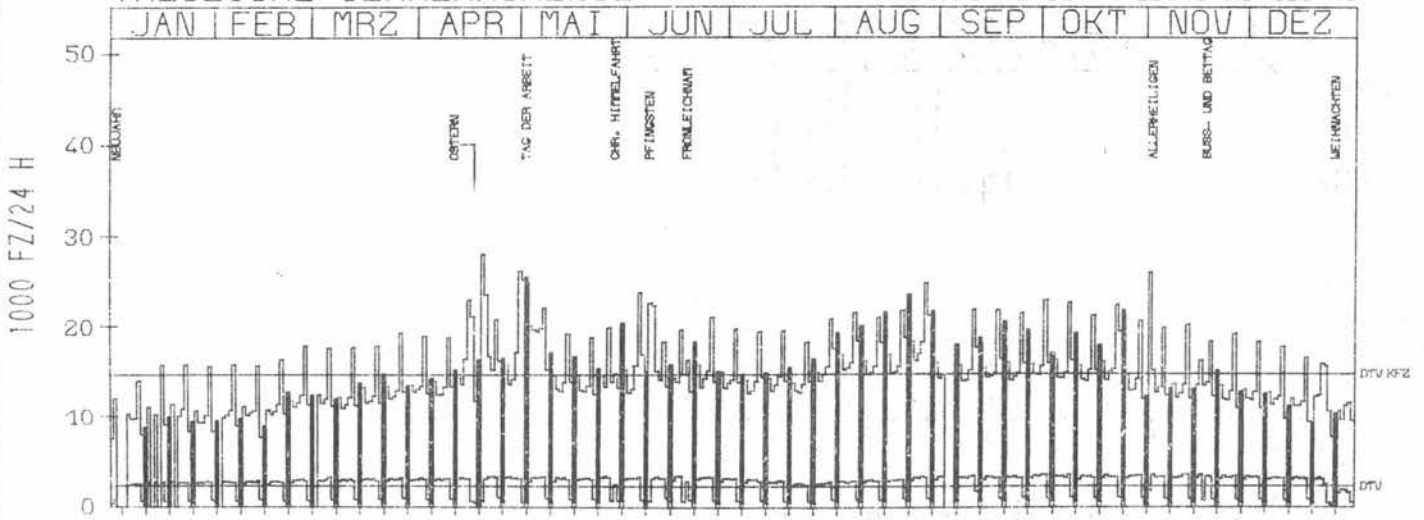
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



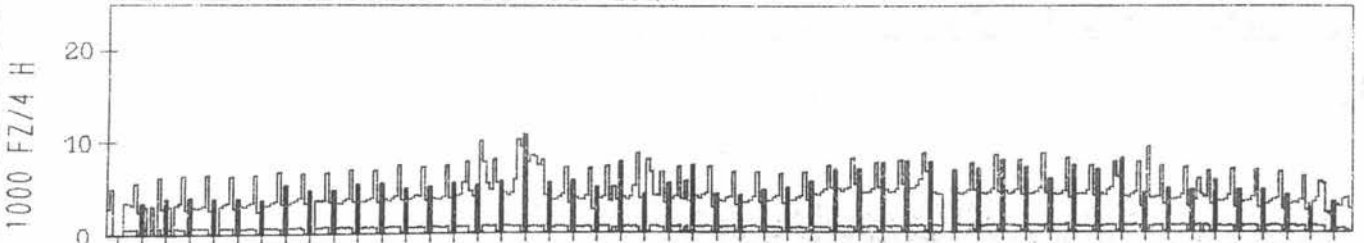
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 14719
 DTV LKW 2292 = 15,57 %
 MAX TAG MO-FR 25837 MO 1,11
 MAX TAG SO+FEI 28045 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 28045 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

10

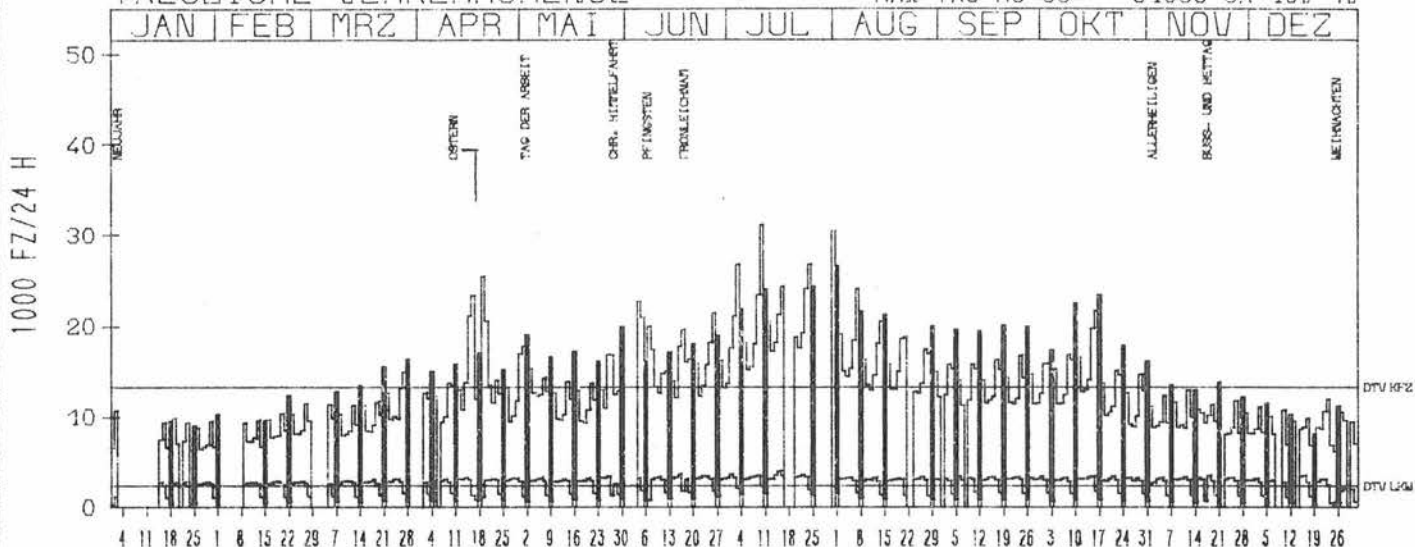
ZST: BISPINGEN
 NR.: 2924 3 301

LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: A 7
 KM: 45,8
 NETZKNOTEN:

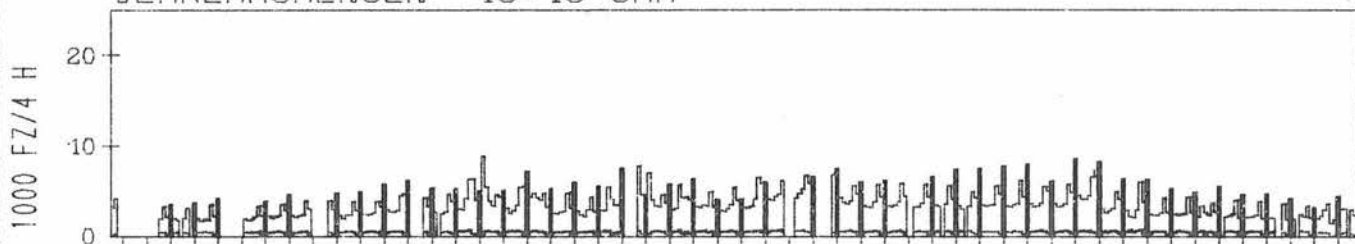
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 13287
 DTV LKW 2400 = 18,06 %
 MAX TAG MO-FR 24379 FR 16,7 %
 MAX TAG SO+FEI 26655 SO 1,8 %
 MAX TAG MO-SO 31096 SA 10,7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



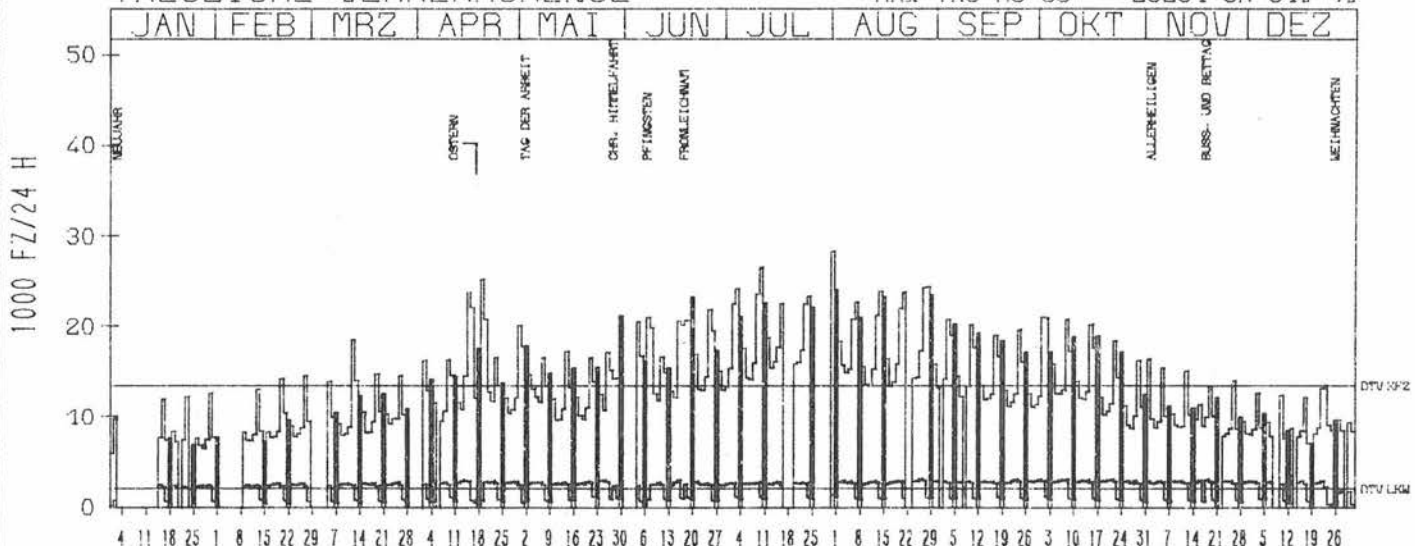
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



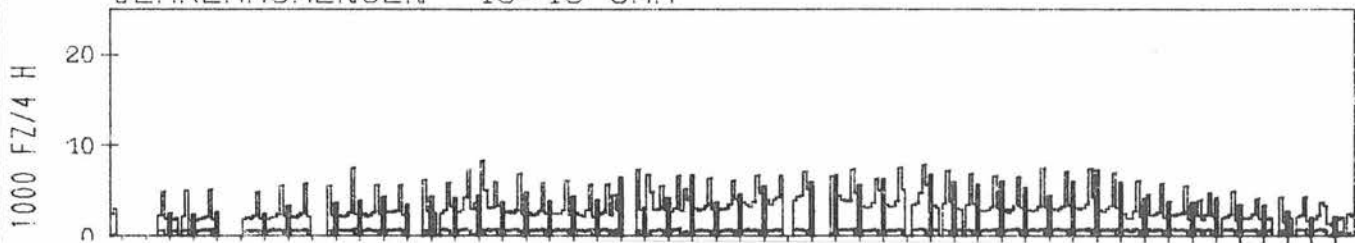
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 13434
 DTV LKW 2010 = 14,96 %
 MAX TAG MO-FR 24302 FR 27,8 %
 MAX TAG SO+FEI 25241 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 28261 SA 31,7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: BERKHÖF

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

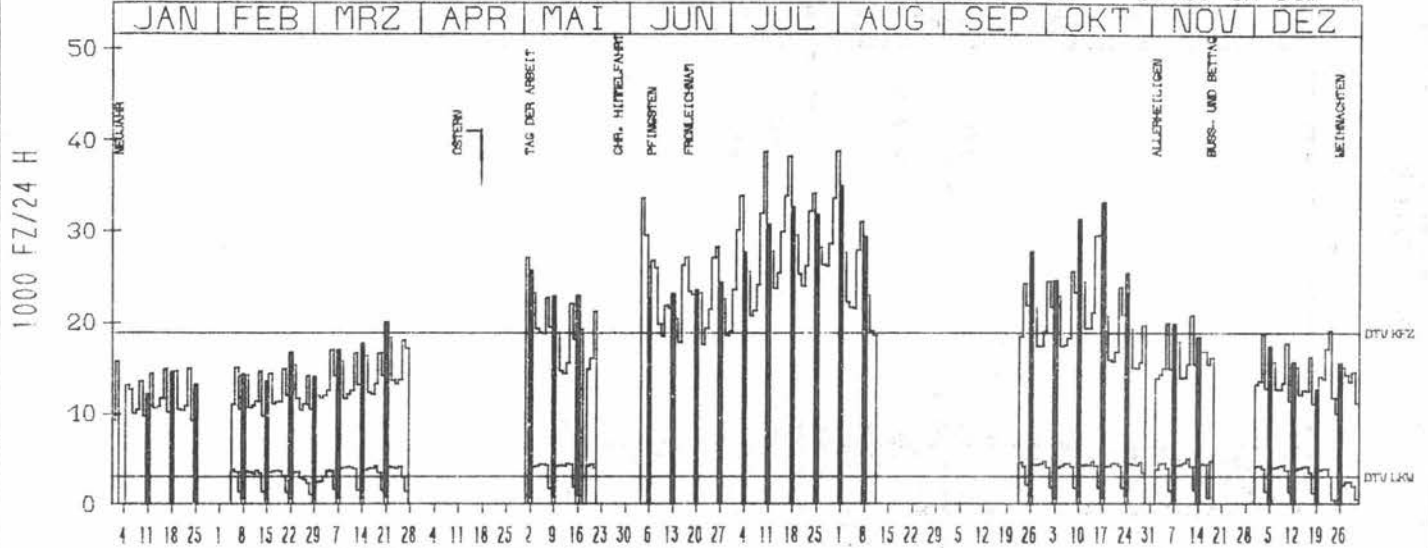
NIEDERSACHSEN
A 7
115.7

NR.: 3324 3 304

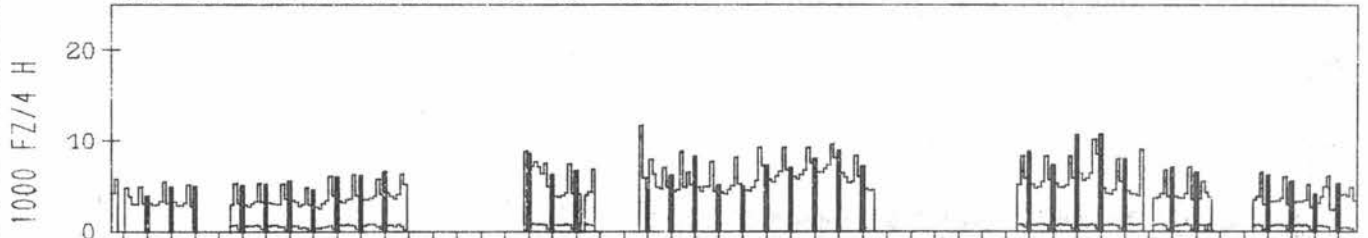
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 18905
DTV LKW 3079 = 16.29 %
MAX TAG MO-FR 33853 FR 16.7 %
MAX TAG SO+FEI 34943 SO 1.8 %
MAX TAG MO-SO 38780 SA 31.7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



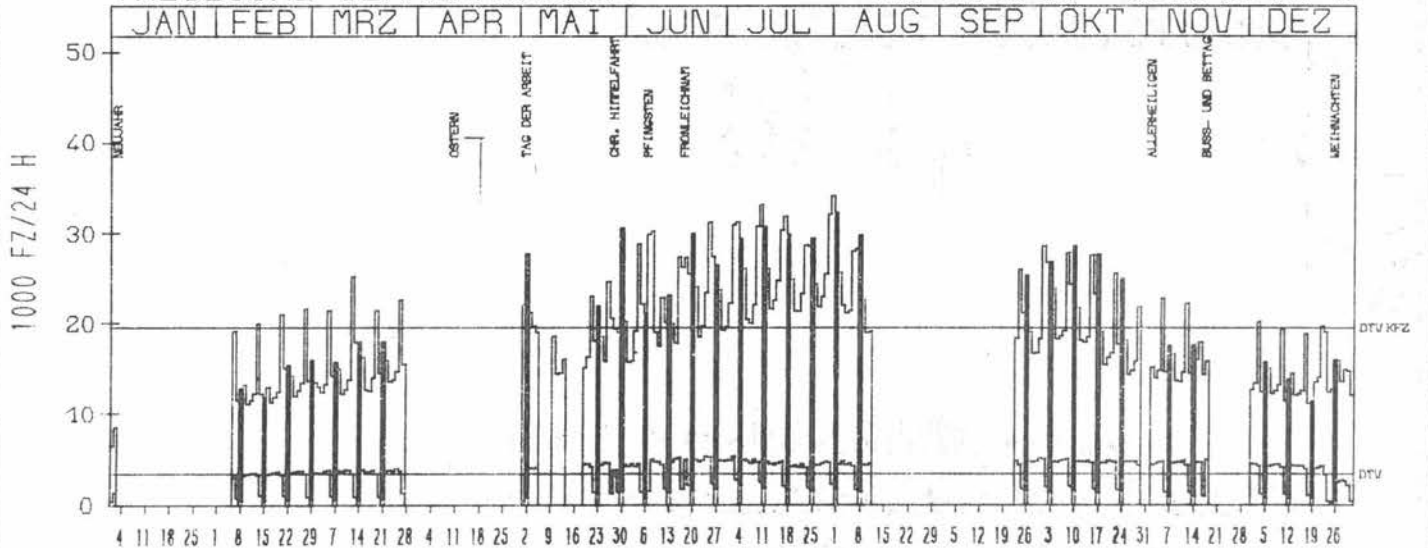
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



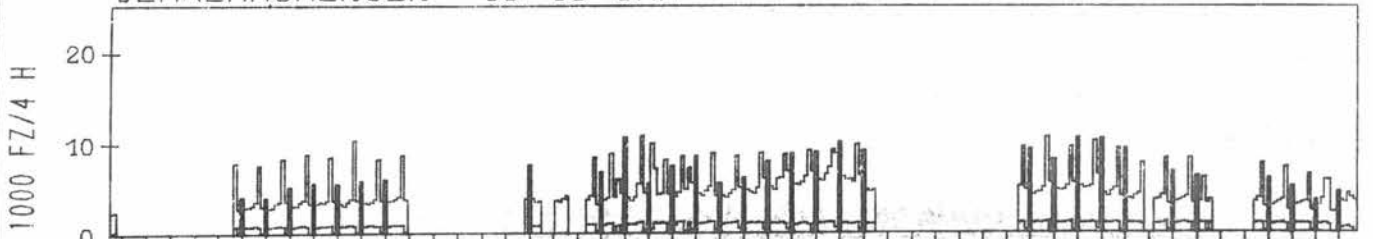
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 19558
DTV LKW 3358 = 17.17 %
MAX TAG MO-FR 32133 FR 30.7 %
MAX TAG SO+FEI 32279 SO 1.8 %
MAX TAG MO-SO 34148 SA 31.7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

12

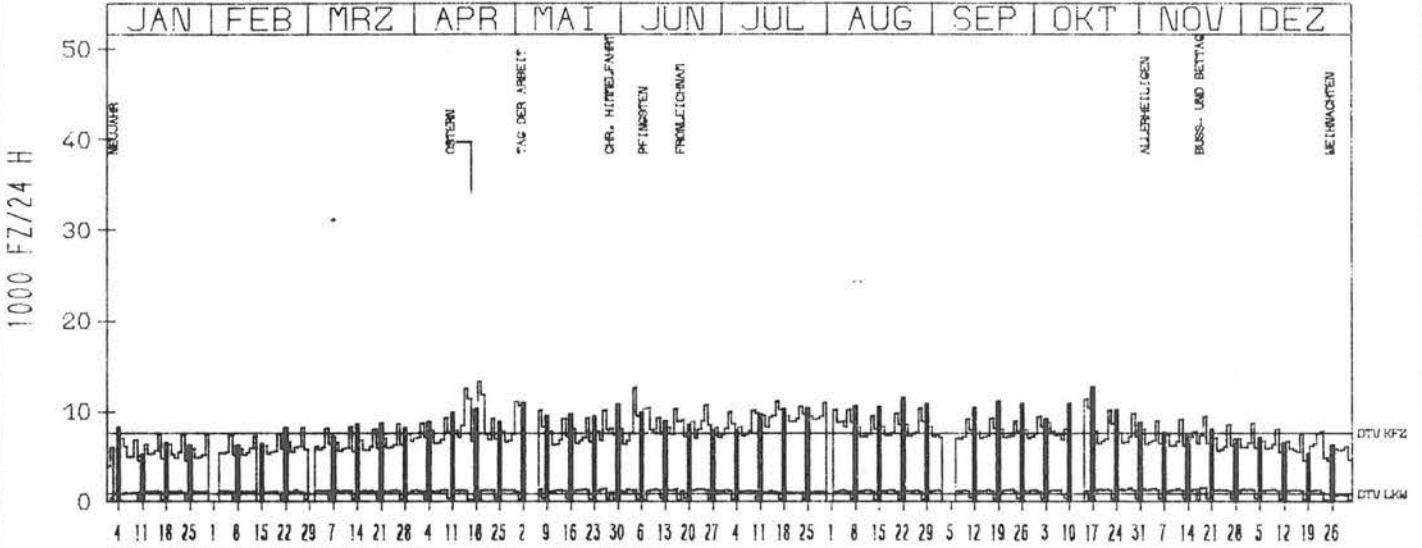
ZST: VERDEN
NR.: 3120 3 303

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: A 27
KM: 34,0
NETZKNOTEN:

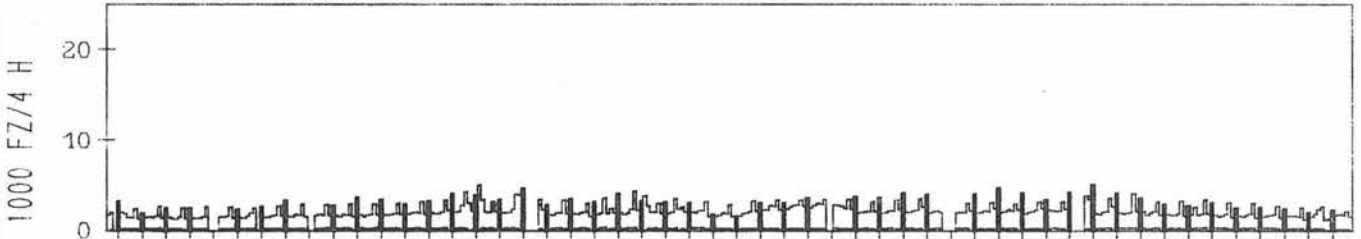
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 7660
DTV LKW 911 = 11,89 %
MAX TAG MO-FR 12605 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 13262 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 13262 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



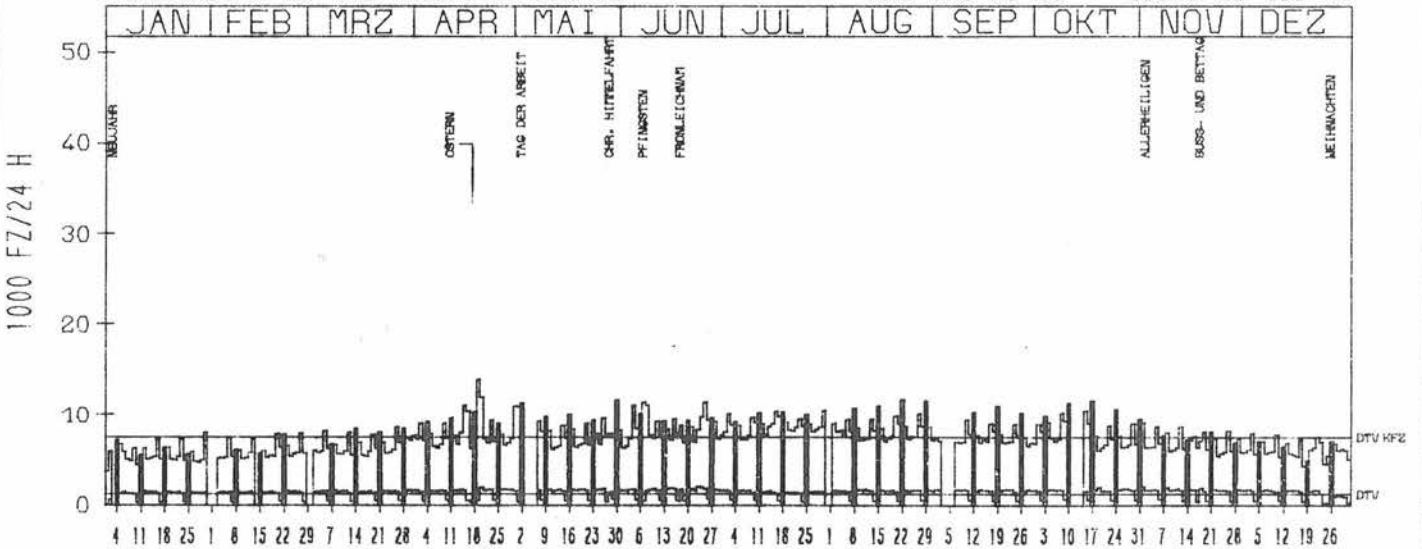
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



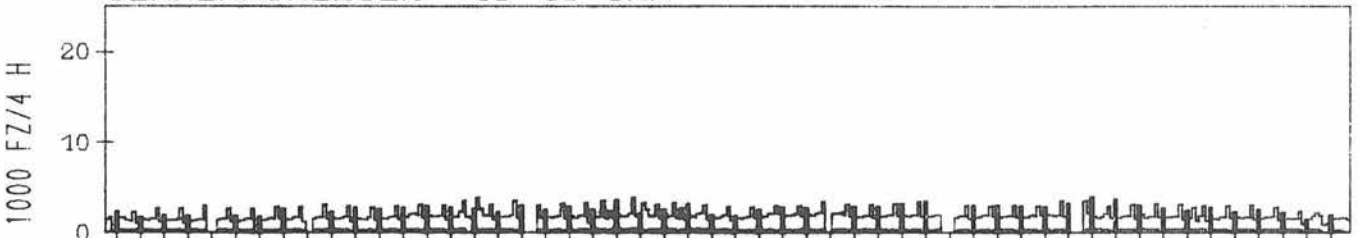
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 7553
DTV LKW 1218 = 16,13 %
MAX TAG MO-FR 11341 FR 25,6
MAX TAG SO+FEI 13876 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 13876 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: PANREPEL

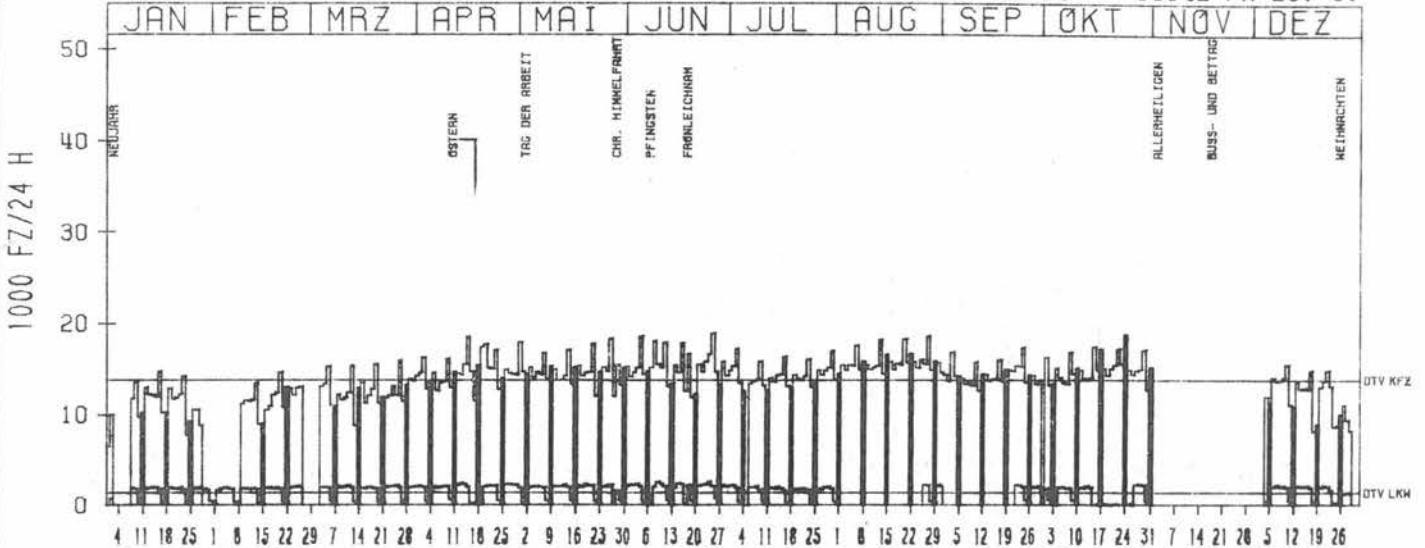
LAND: BREMEN
 STRASSE: A 27
 KM: 57.2
 NETZKNOTEN:

NR.: 2919 2 402

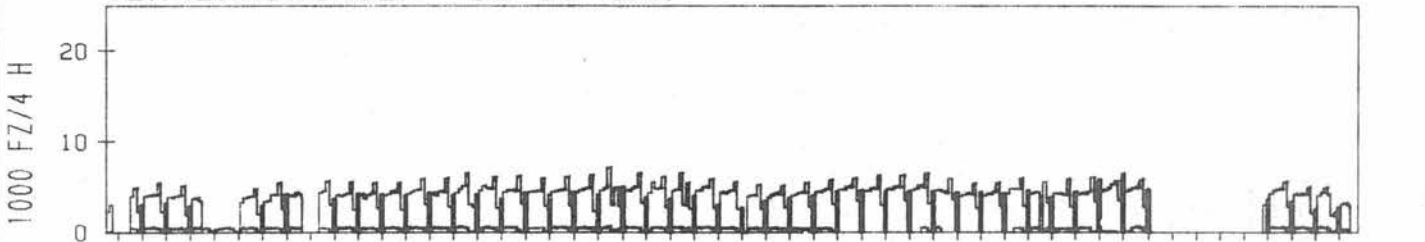
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 13830
 DTV LKW 1412 = 10.21 %
 MAX TAG MO-FR 18942 FR 25. 6.
 MAX TAG SO+FEI 18755 SO 24.10.
 MAX TAG MO-SO 18942 FR 25. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



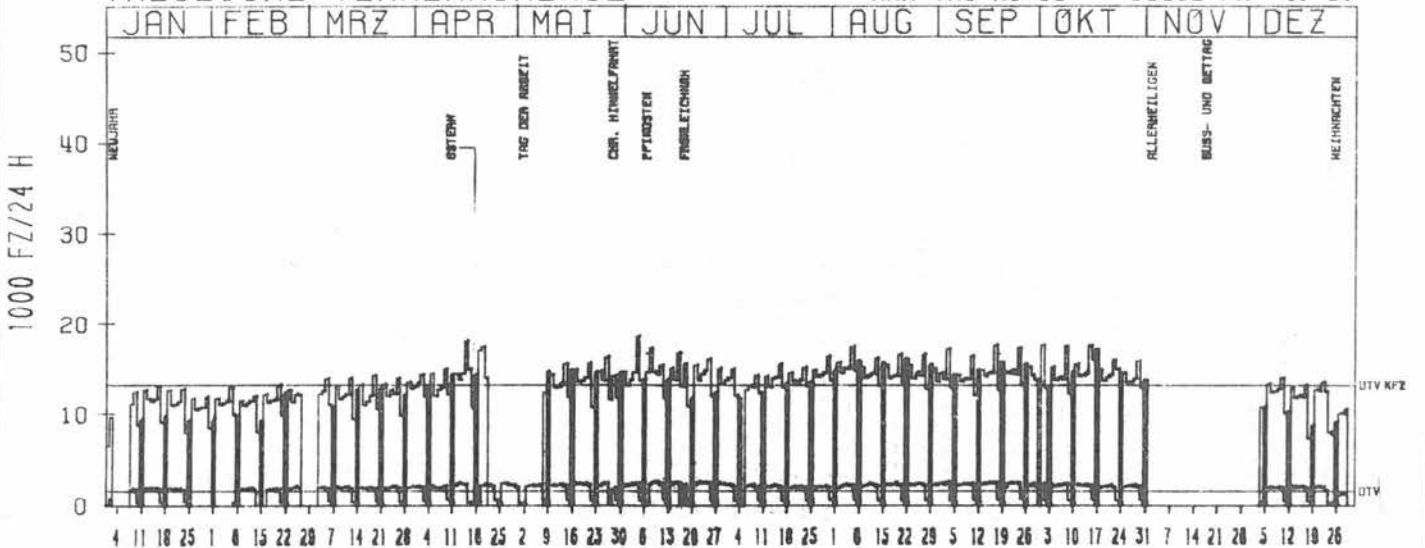
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



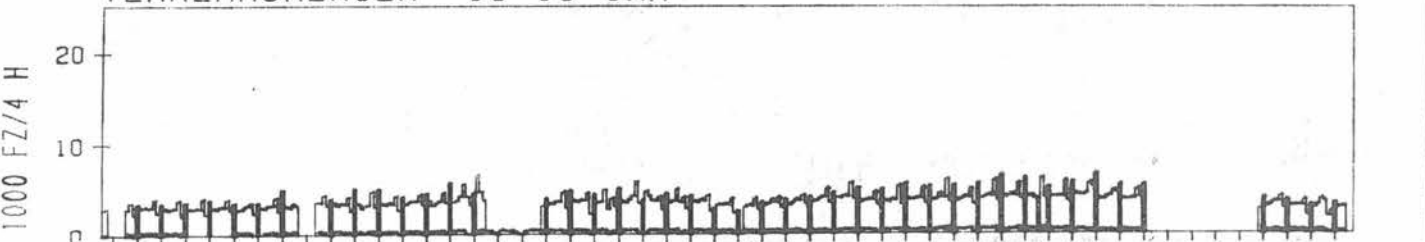
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 13302
 DTV LKW 1551 = 11.66 %
 MAX TAG MO-FR 18652 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 17318 SO 17.10.
 MAX TAG MO-SO 18652 FR 4. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: HENGSEN

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

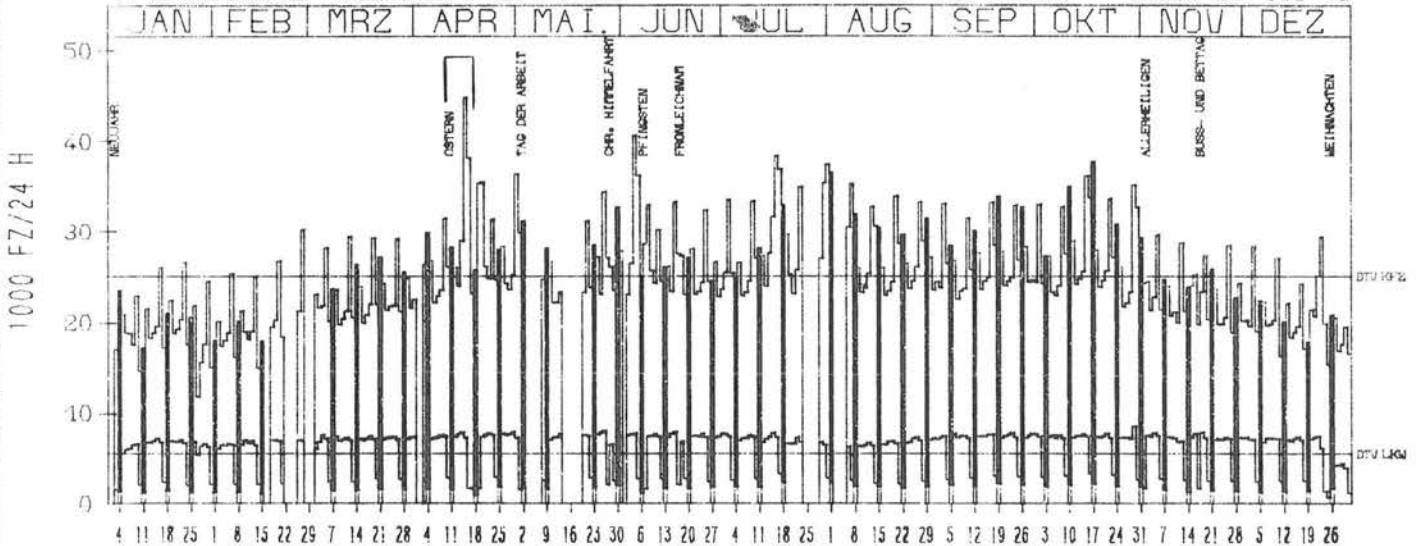
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 1
73,7
*
*

NR.: 4511 5 101

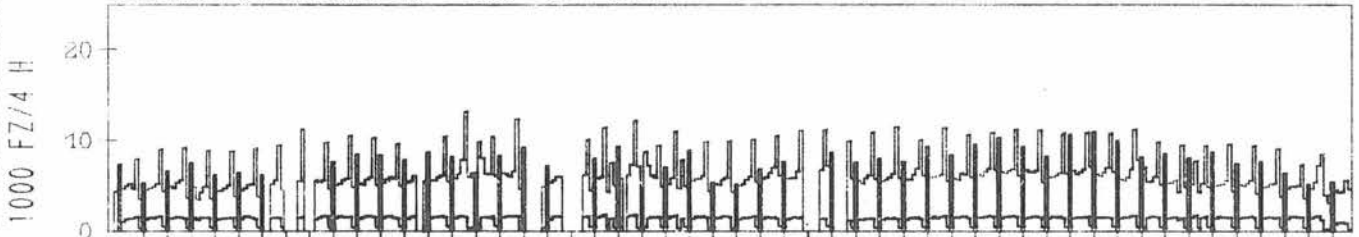
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 25166
DTV LKW 5536 = 22,00 %
MAX TAG MO-FR 40648 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 38163 FR 16,4
MAX TAG MO-SO 44850 DO 15,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



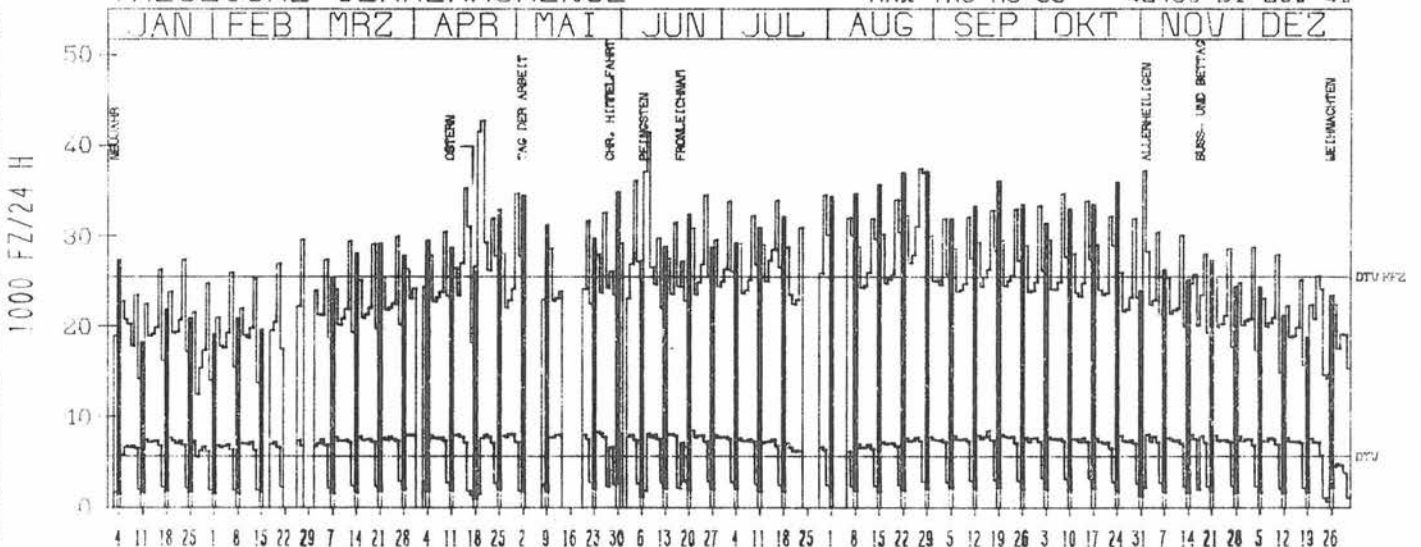
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 25566
DTV LKW 5661 = 22,14 %
MAX TAG MO-FR 37465 FR 27,8
MAX TAG SO+FEI 41513 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 42730 DI 20,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

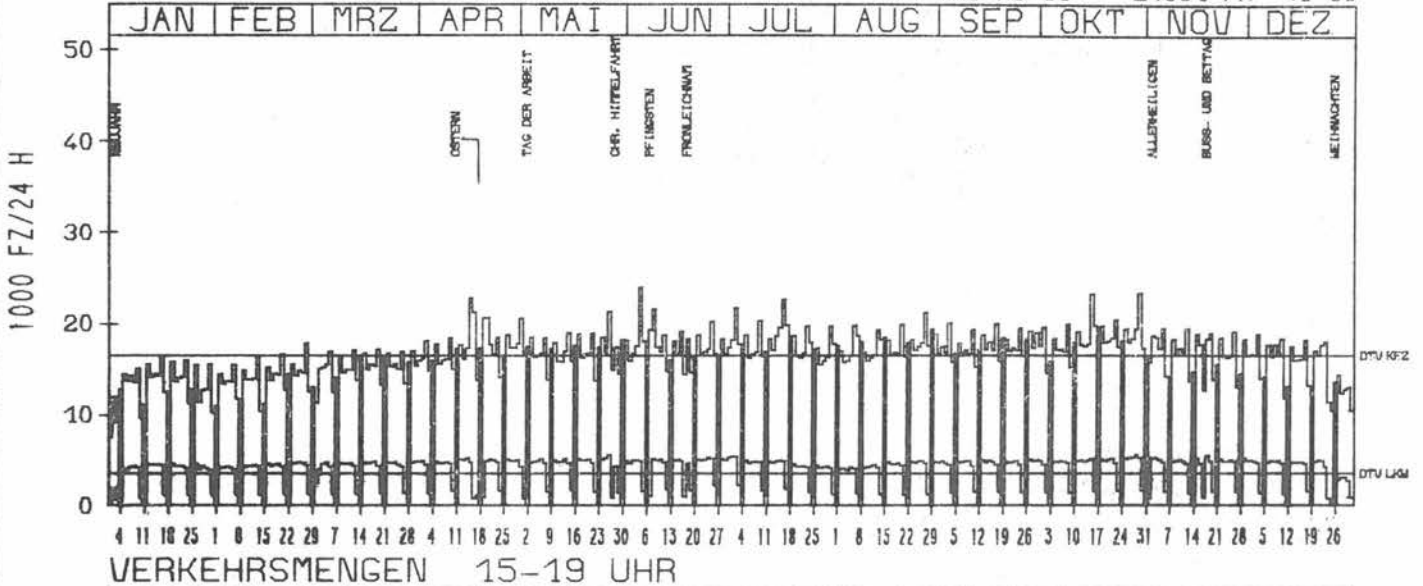
ZST: GELSENKIRCHEN-BUER
 NR.: 4408 4 906

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 2
 KM: 454,8
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG OST

DTV KFZ 16524
 DTV LKW 3583 = 21,68 %
 MAX TAG MO-FR 24051 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 21255 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 24051 FR 4,6

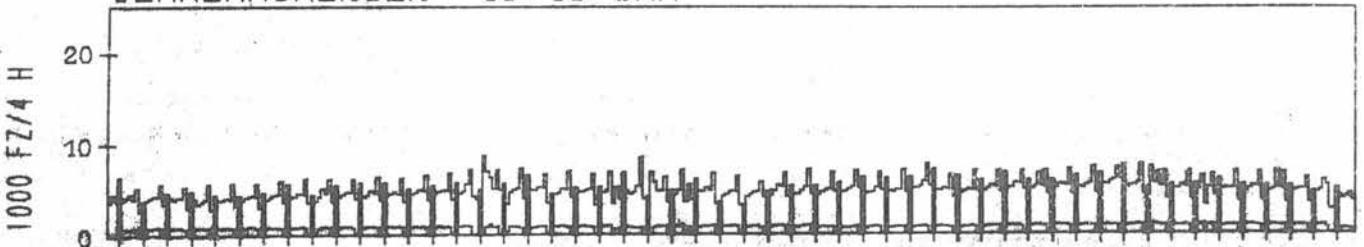
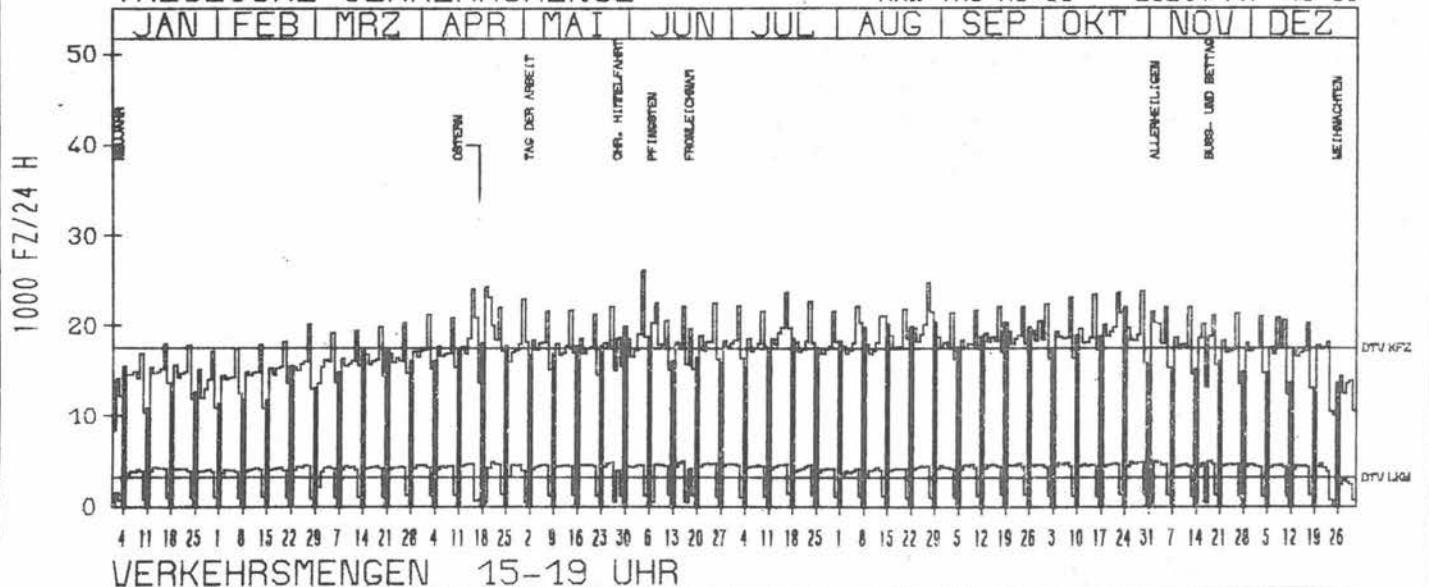
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 17509
 DTV LKW 3213 = 18,35 %
 MAX TAG MO-FR 26214 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 24358 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 26214 FR 4,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

16

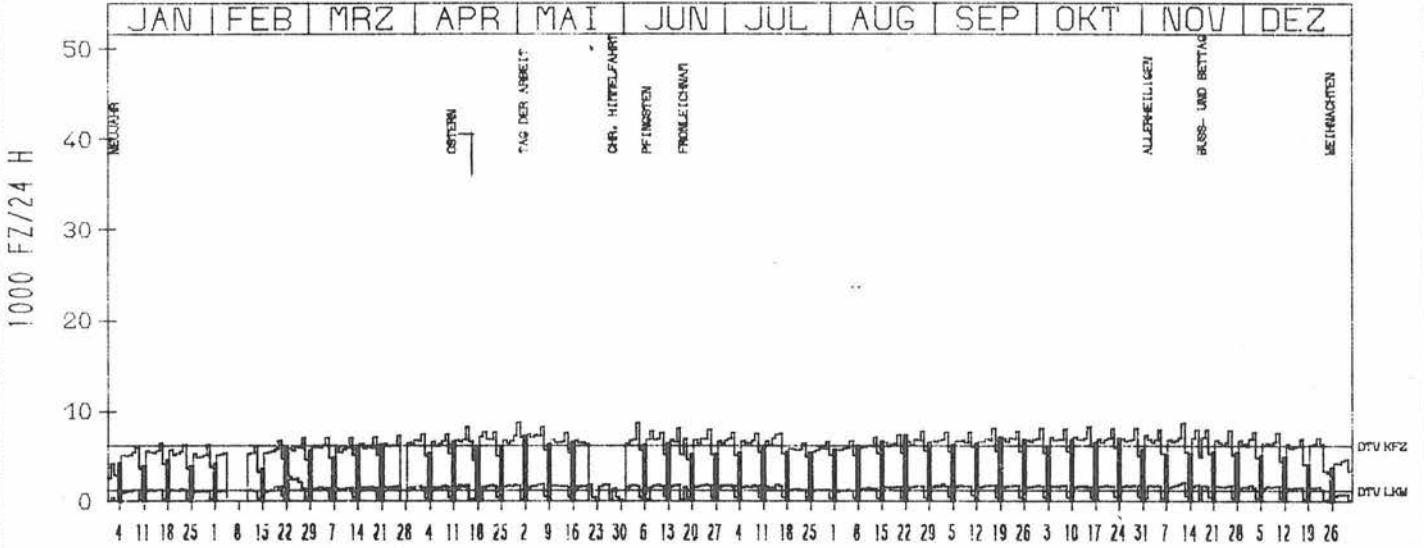
ZST: KIRCHLENGERN
 Nr.: 3817 5 103

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 30
 KM: 92,5
 NETZKNOTEN:

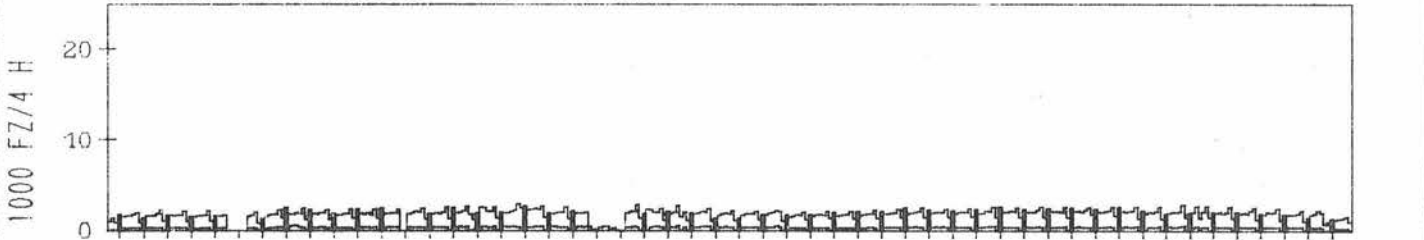
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 6218
 DTV LKW 1181 = 18,99 %
 MAX TAG MO-FR 8742 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 7352 MO 1,11
 MAX TAG MO-SO 8756 FR 30,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



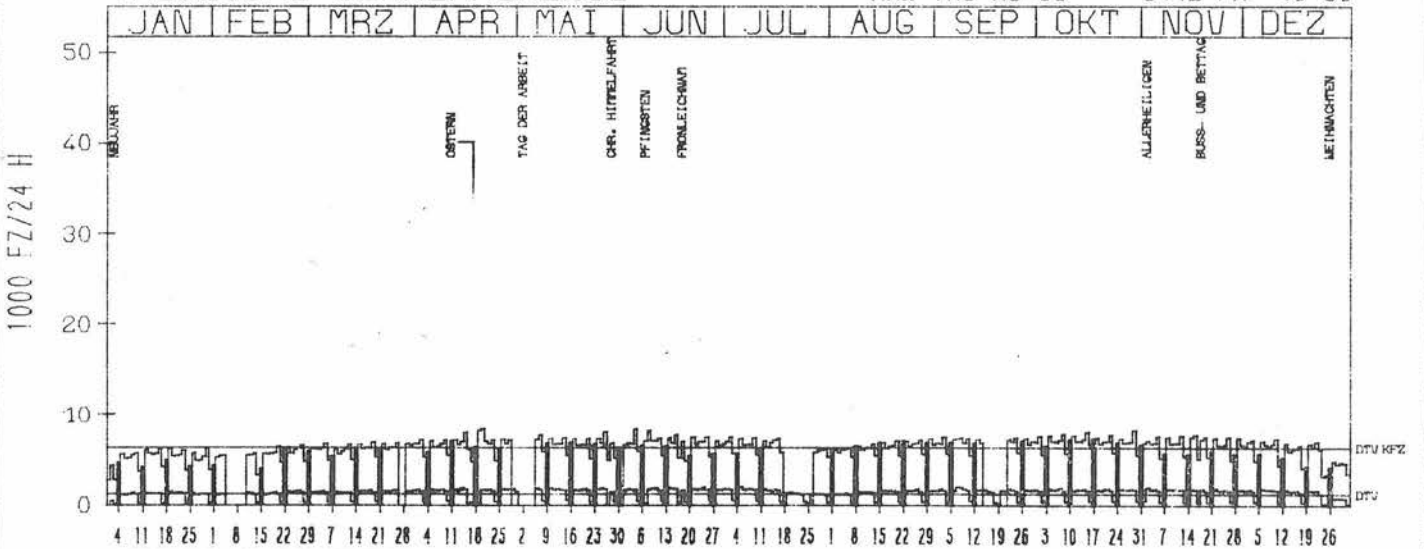
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG OST

DTV KFZ 6353
 DTV LKW 1168 = 18,38 %
 MAX TAG MO-FR 8472 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 8294 MO 1,94
 MAX TAG MO-SO 8472 FR 4,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

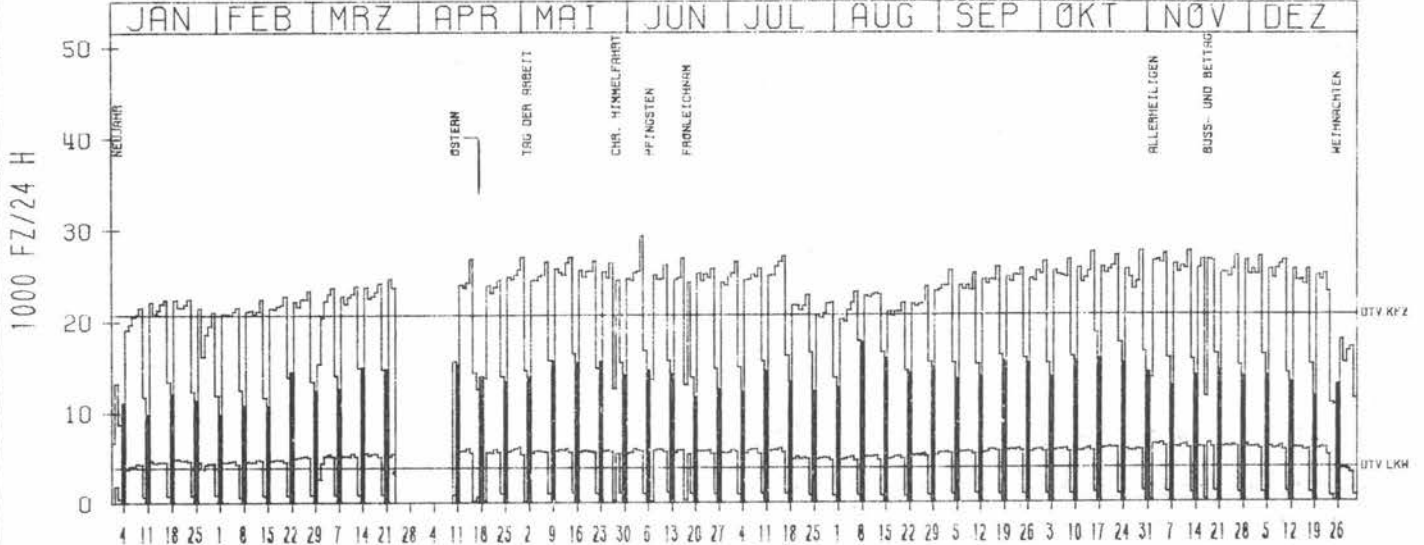
ZST: WANNE-EICKEL
 NR.: 4408 4 908

LAND: NÖRDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 42
 KM: 43.7
 NETZKNOTEN:

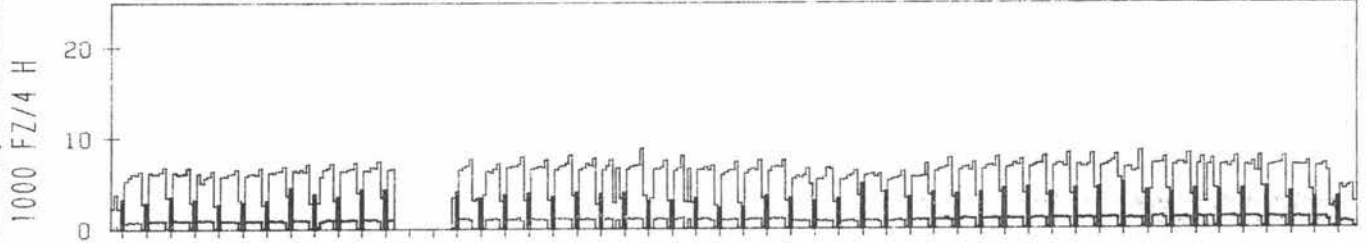
RICHTUNG OST

DTV KFZ	20712
DTV LKW	3886 = 18.76 %
MAX TAG MO-FR	29353 FR 4. 0.
MAX TAG SO+FEI	17587 SO 8. 8.
MAX TAG MO-SO	29353 FR 4. 0.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



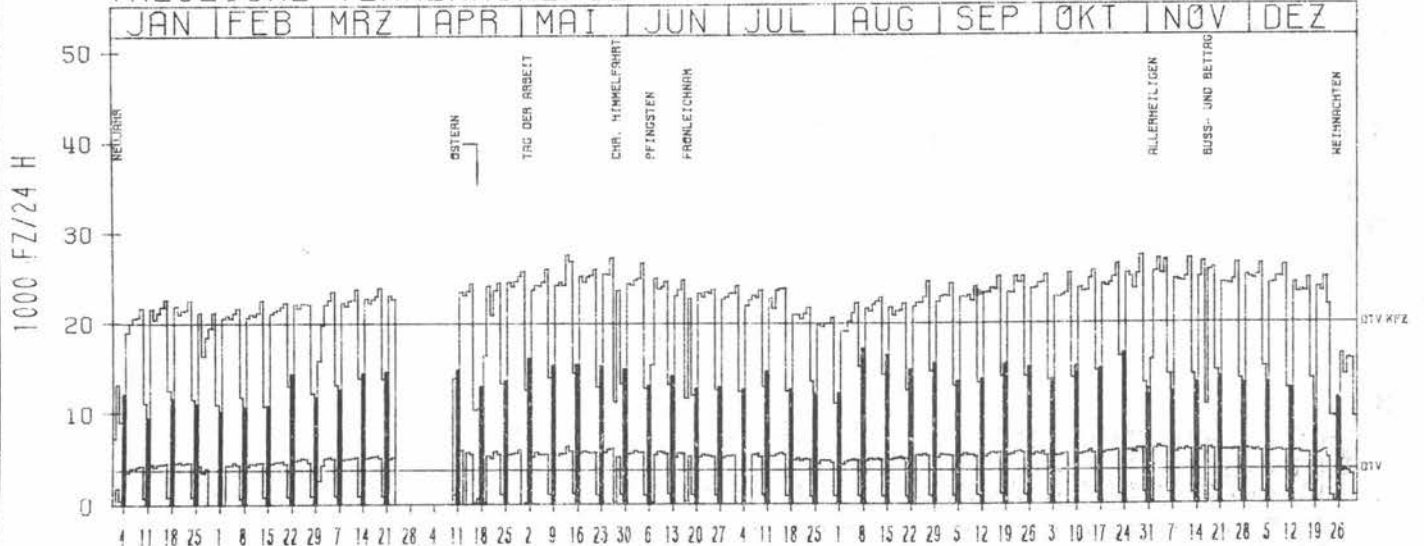
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



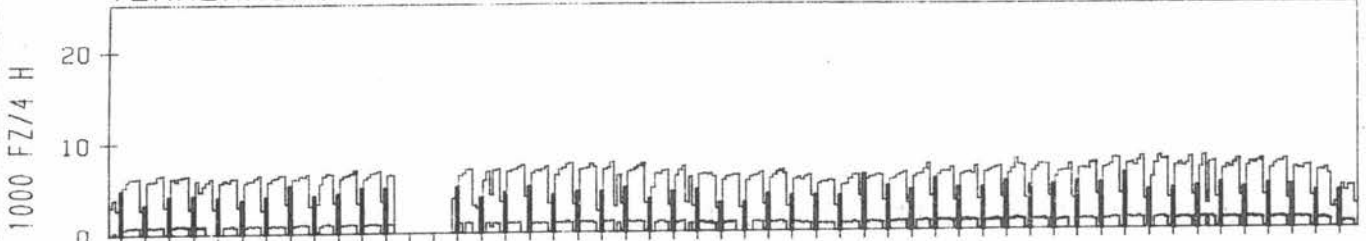
RICHTUNG WEST

DTV KFZ	19950
DTV LKW	3706 = 18.58 %
MAX TAG MO-FR	27624 DO 13. 5.
MAX TAG SO+FEI	17217 SO 8. 8.
MAX TAG MO-SO	27624 DO 13. 5.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

18

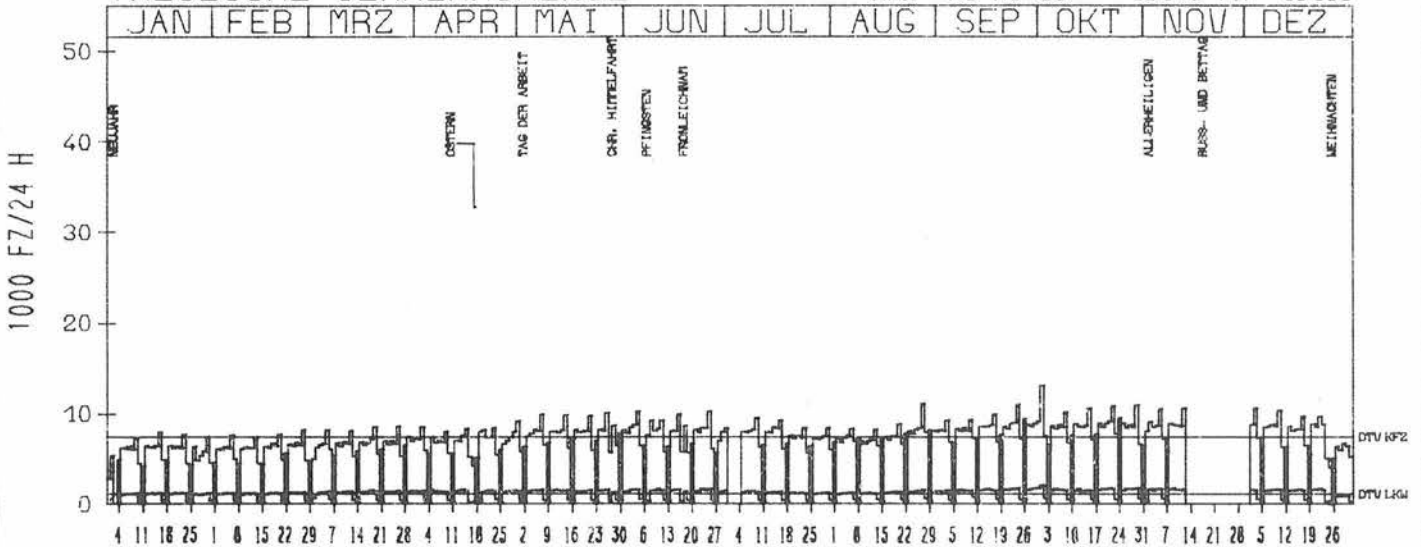
ZST: ALBACHTEN
 NR.: 4011 5 109

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 43
 KM: 6,7
 NETZKNOTEN:

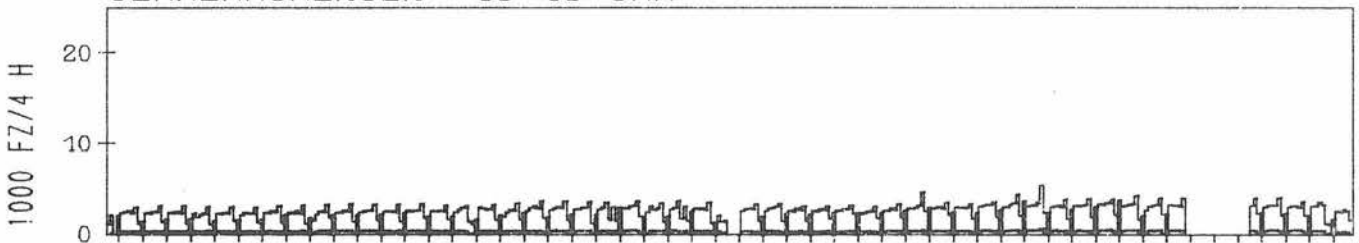
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 7470
 DTV LKW 1114 = 14,91 %
 MAX TAG MO-FR 13143 FR 1,10
 MAX TAG SO+FEI 9550 SO 24,10
 MAX TAG MO-SO 13143 FR 1,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



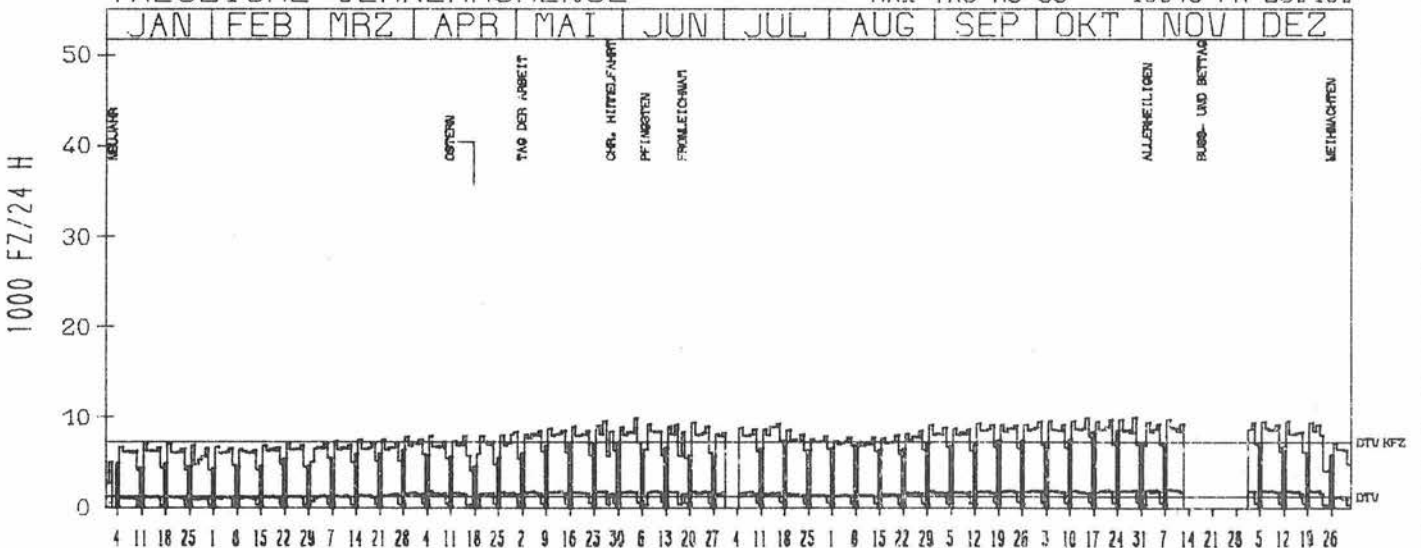
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7309
 DTV LKW 1181 = 16,16 %
 MAX TAG MO-FR 10073 FR 29,10
 MAX TAG SO+FEI 8571 SO 24,10
 MAX TAG MO-SO 10073 FR 29,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: HERNE

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

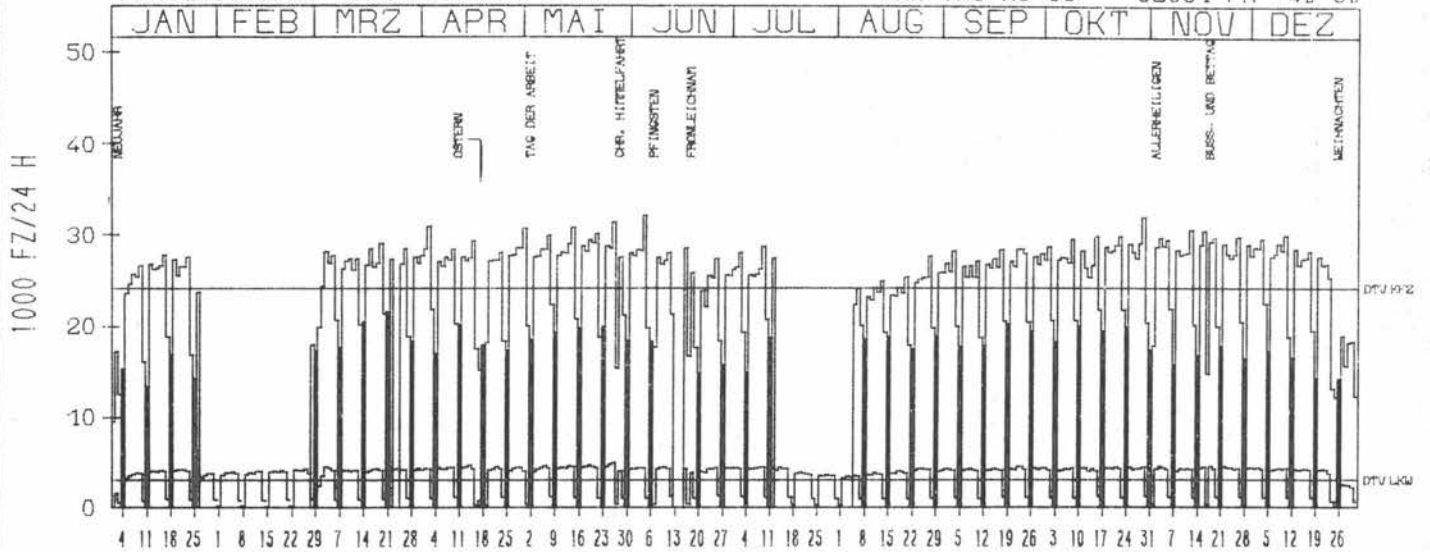
NORDRHEIN-WESTFALEN
A 43
28.8

NR.: 4409 5 107

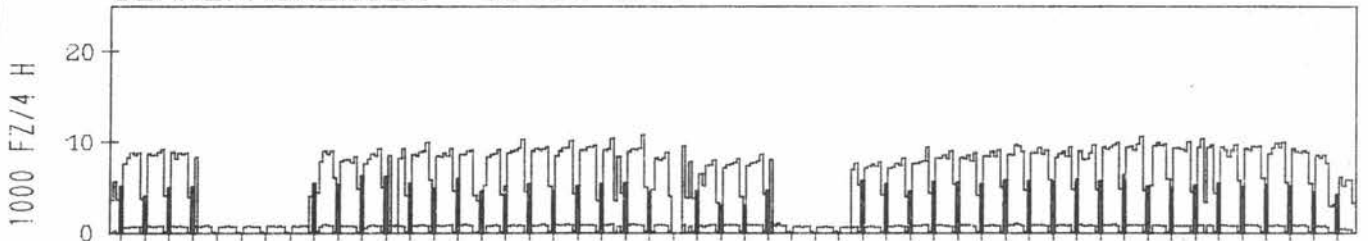
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 24136
DTV LKW 3029 = 12.55 %
MAX TAG MO-FR 32031 FR 4.6
MAX TAG SO+FEI 21520 SO 21.3
MAX TAG MO-SO 32031 FR 4.6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



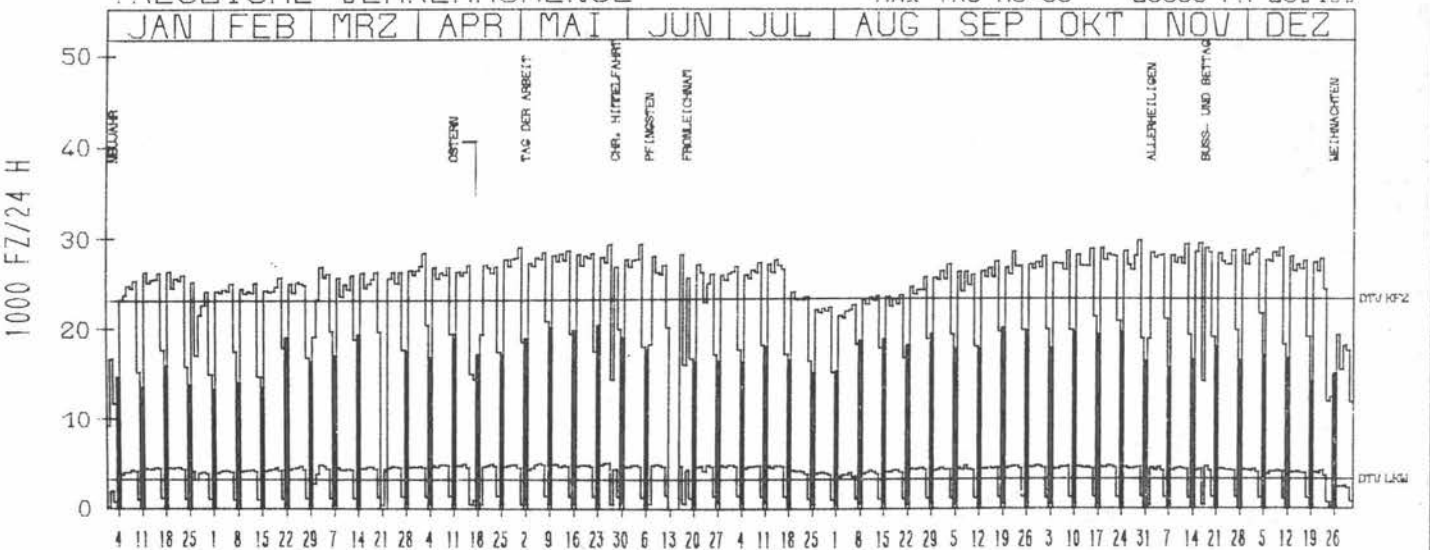
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



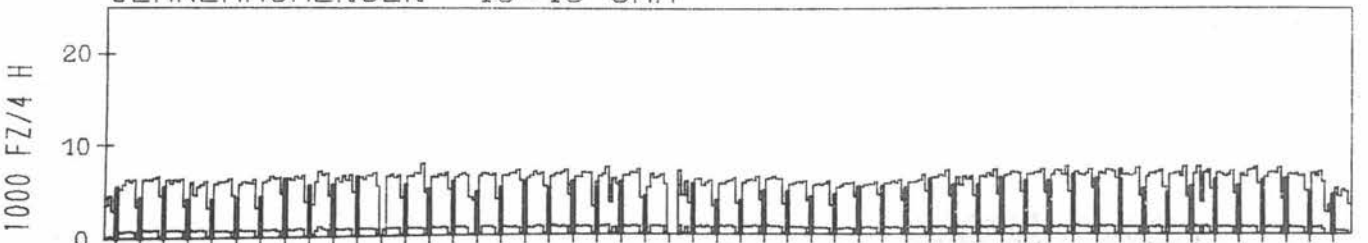
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 23174
DTV LKW 3233 = 13.95 %
MAX TAG MO-FR 29586 FR 29.10
MAX TAG SO+FEI 20268 SO 23.5
MAX TAG MO-SO 29586 FR 29.10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

20

ZST: SPRÖCKHÖVEL
NR.: 4609 5 108

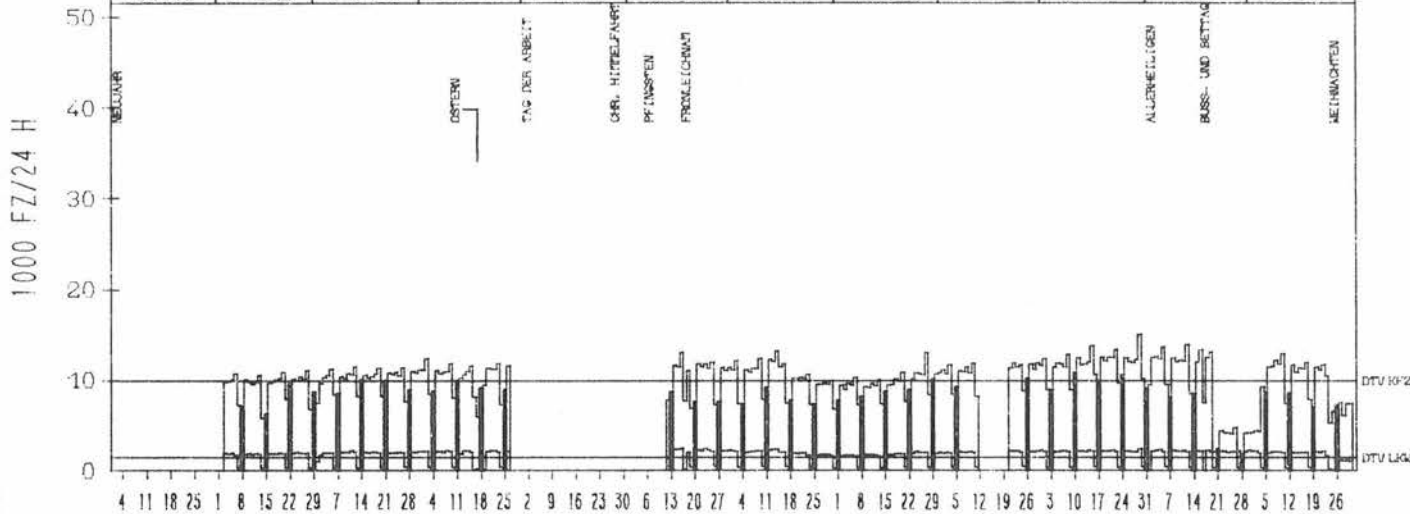
LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE: A 43
KM: 9,5
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

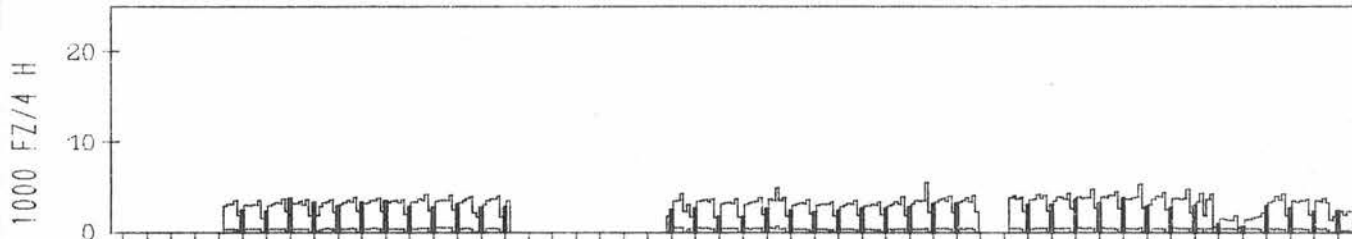
DTV KFZ 9924
DTV LKW 1483 = 14,95 %
MAX TAG MO-FR 15049 FR 29,10
MAX TAG SO+FEI 10884 SO 10,10
MAX TAG MO-SO 15049 FR 29,10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

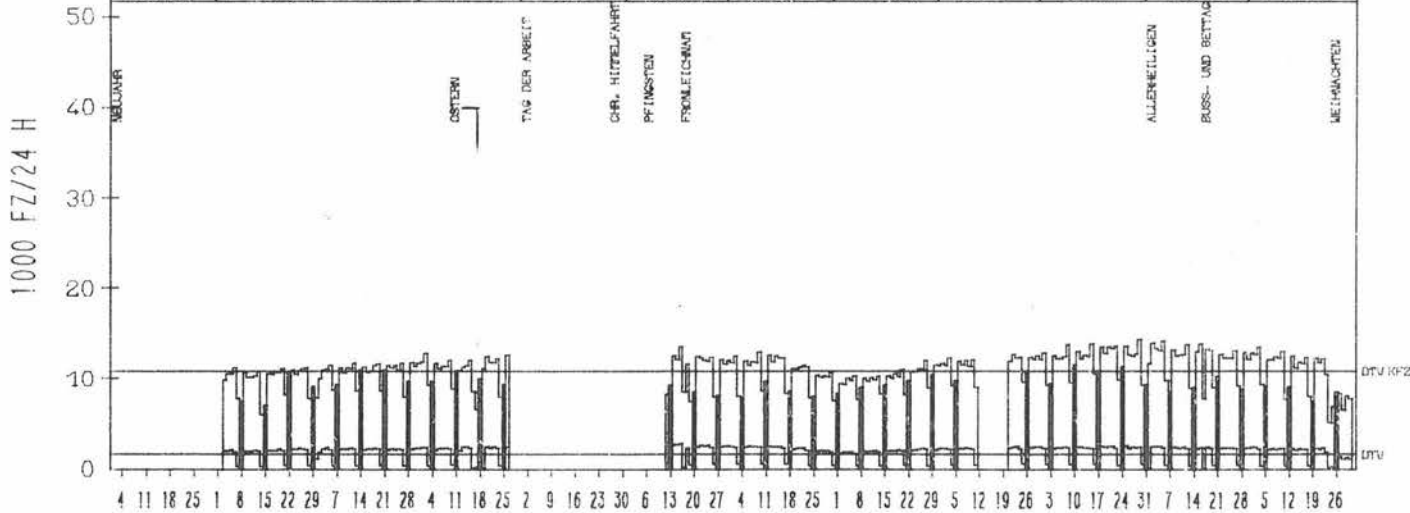


RICHTUNG SÜED

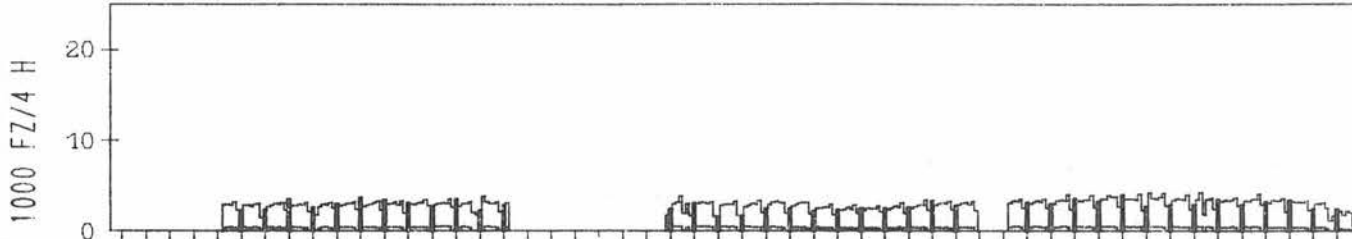
DTV KFZ 10845
DTV LKW 1647 = 15,19 %
MAX TAG MO-FR 14384 FR 29,10
MAX TAG SO+FEI 11719 MO 1,11
MAX TAG MO-SO 14384 FR 29,10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: SÖEST

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

NR.: 4414 5 110

STRASSE:

A 44

KM:

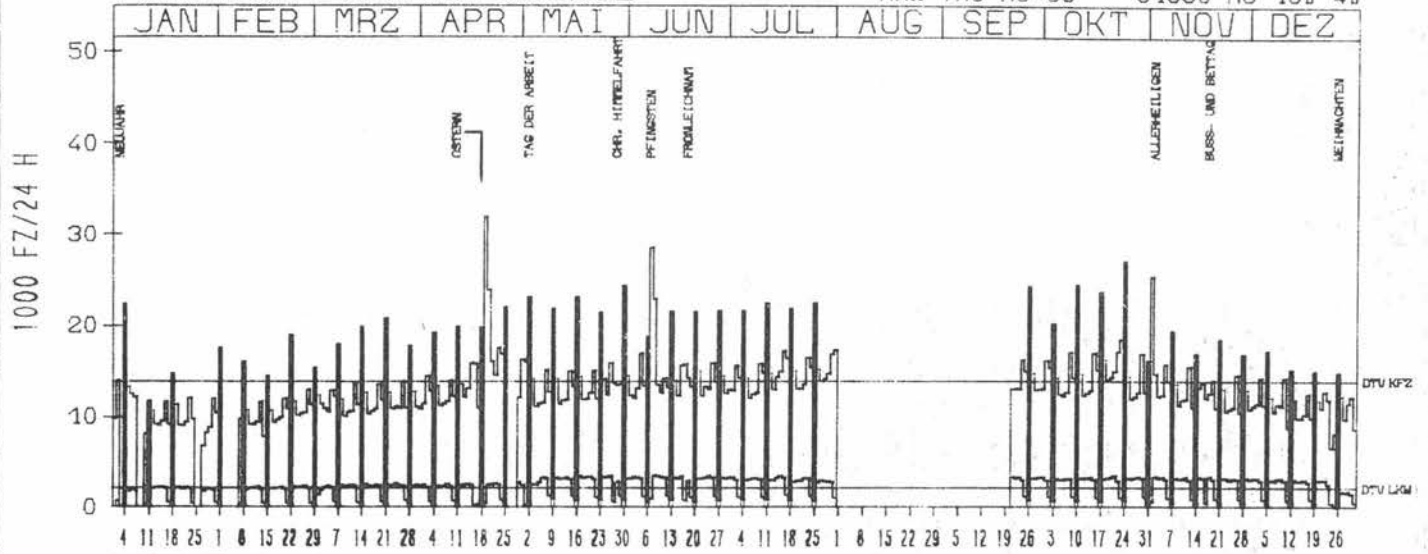
119,8

NETZKNOTEN:

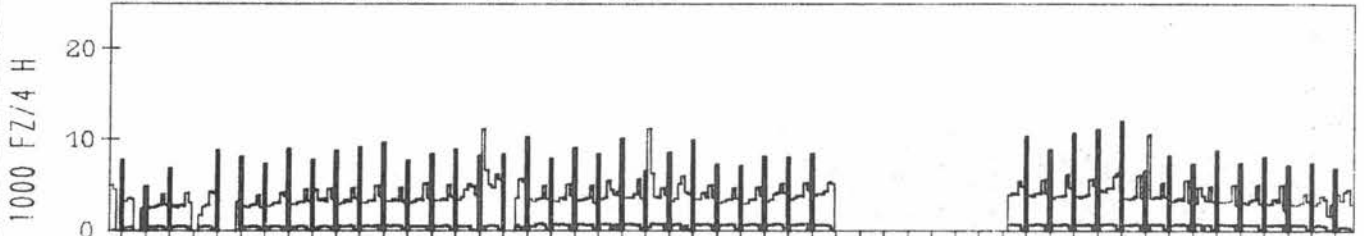
RICHTUNG WEST

DTV KFZ	13853
DTV LKW	2124 = 15,33 %
MAX TAG MO-FR	17532 FR 23,4
MAX TAG SO+FEI	31850 MO 19,4
MAX TAG MO-SO	31850 MO 19,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



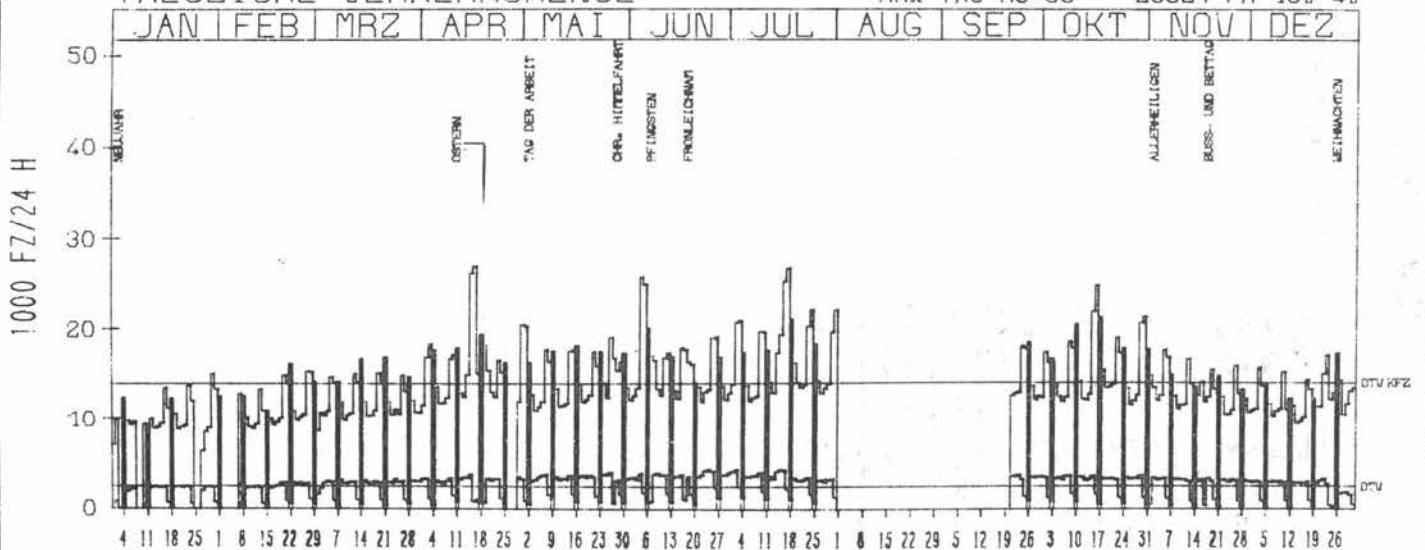
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



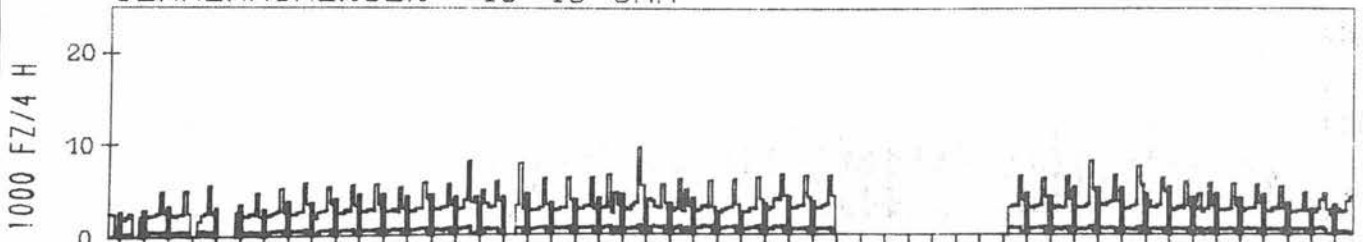
RICHTUNG ÖST

DTV KFZ	13993
DTV LKW	2438 = 17,42 %
MAX TAG MO-FR	25669 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI	26927 FR 16,4
MAX TAG MO-SO	26927 FR 16,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

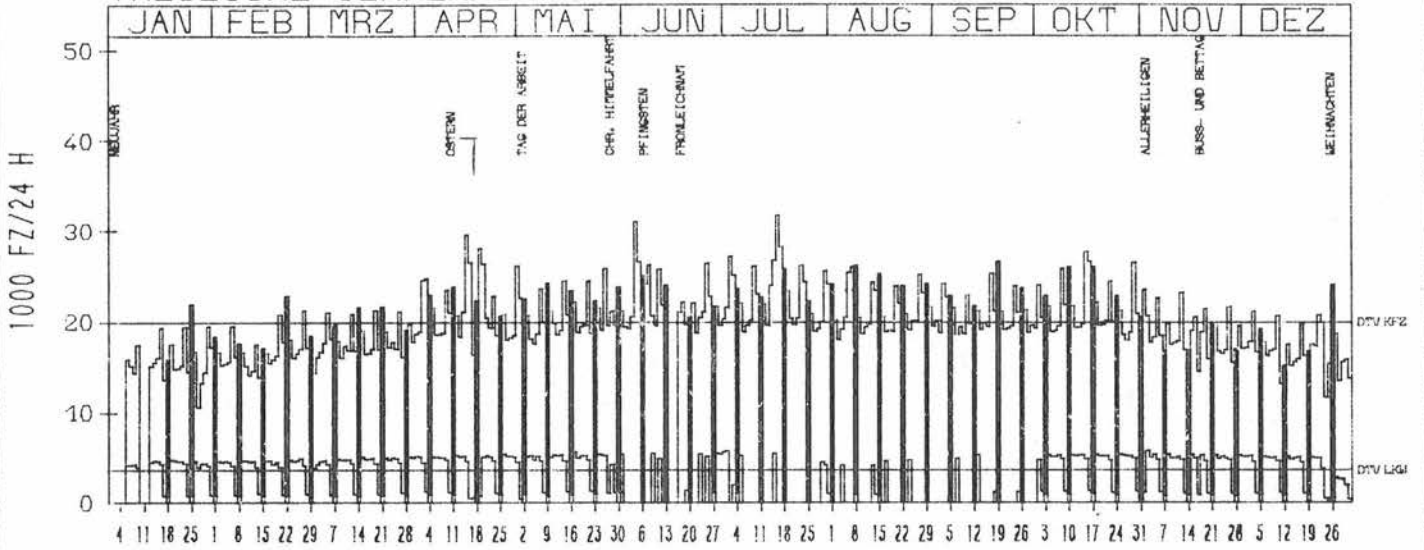
ZST: LUEDENSCHIED NORD
 NR.: 4711 5 105

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 45
 KM: 41.5
 NETZKNOTEN:

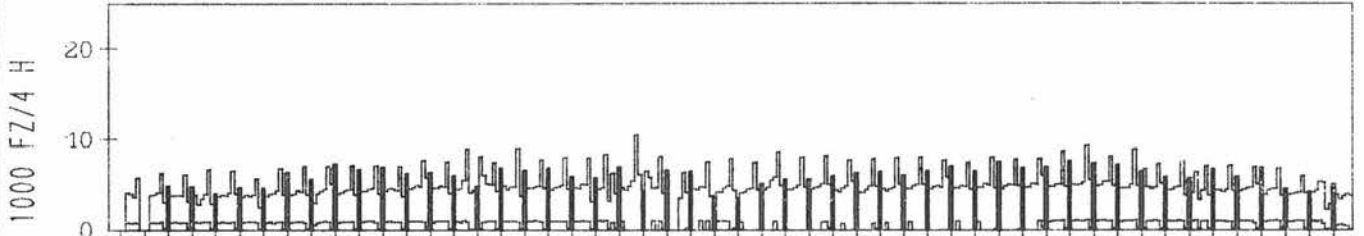
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 19969
 DTV LKW 3617 = 18.11 %
 MAX TAG MO-FR 31727 FR 16. 7.0
 MAX TAG SO+FEI 28091 MO 19. 4.0
 MAX TAG MO-SO 31727 FR 16. 7.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



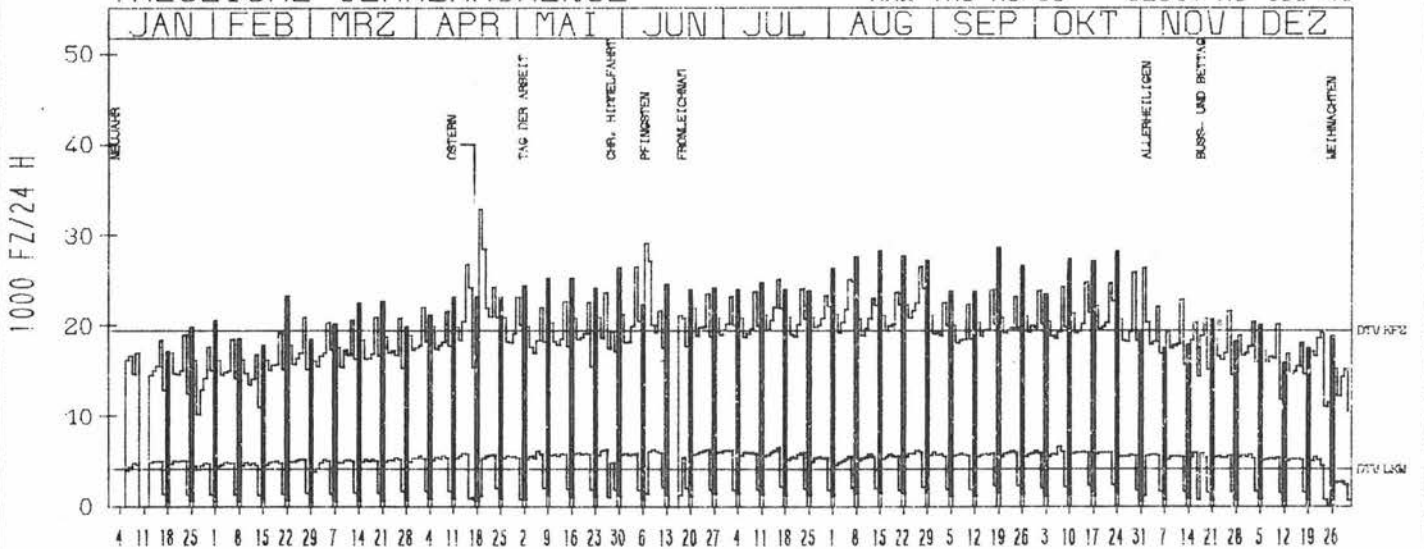
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



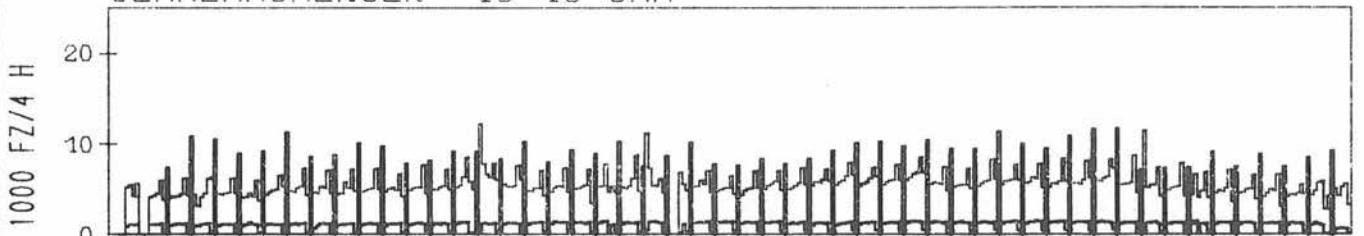
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 19455
 DTV LKW 4153 = 21.35 %
 MAX TAG MO-FR 26580 FR 27. 8.0
 MAX TAG SO+FEI 32914 MO 19. 4.0
 MAX TAG MO-SO 32914 MO 19. 4.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

23

ZST: FREUDENBERG

LAND:

NORDRHEIN-WESTFALEN

NR.: 5113 5 106

STRASSE:

A 45

KM:

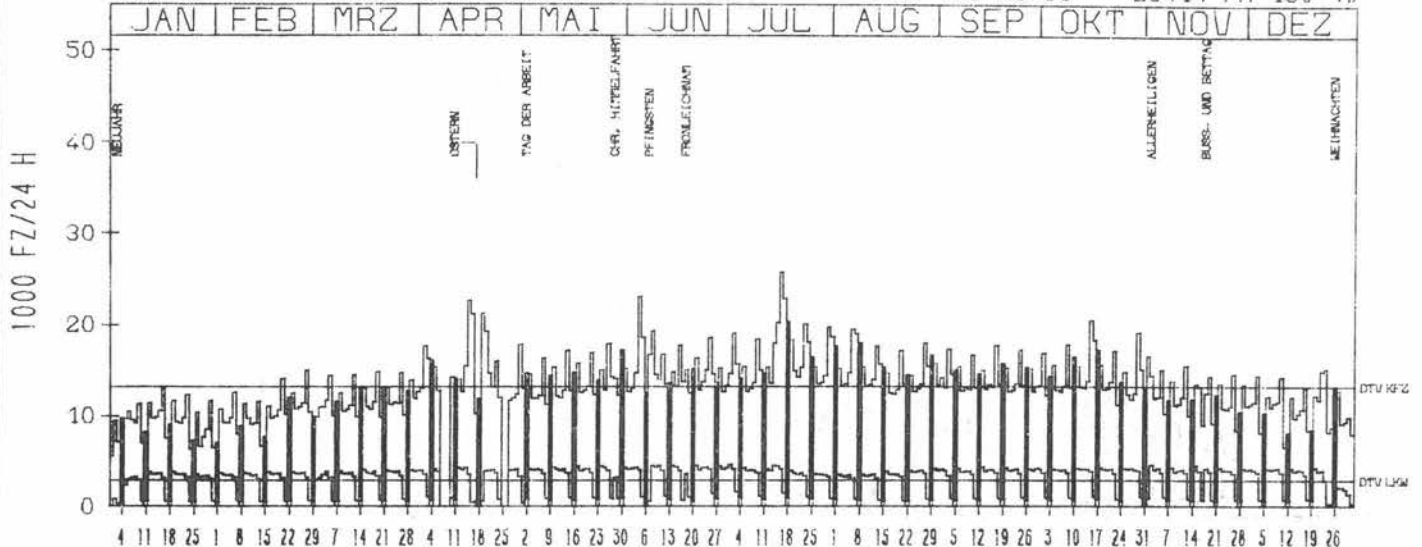
101.2

NETZKNOTEN:

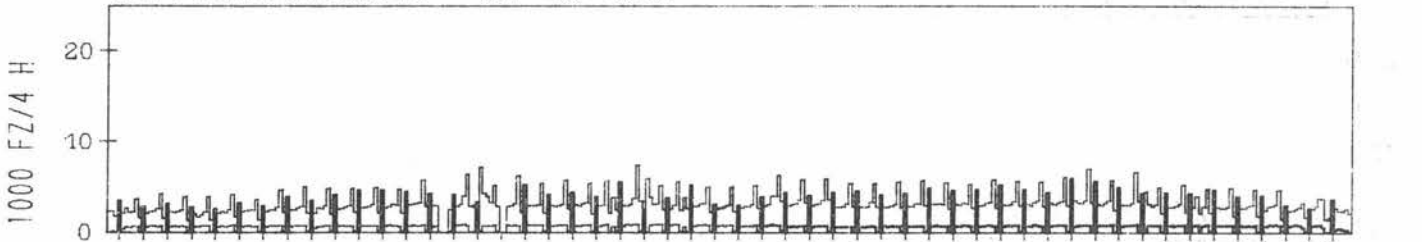
RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	13240
DTV LKW	2836 = 21.42 %
MAX TAG MO-FR	25717 FR 16. 7.0
MAX TAG SO+FEI	21204 MO 19. 4.0
MAX TAG MO-SO	25717 FR 16. 7.0



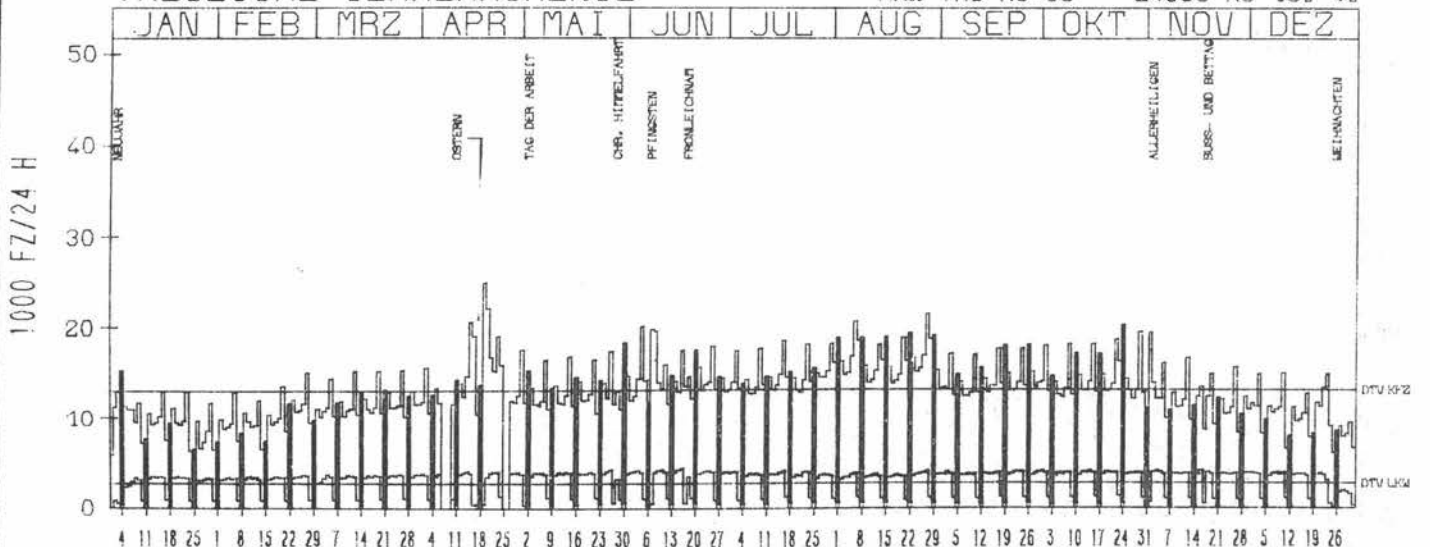
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



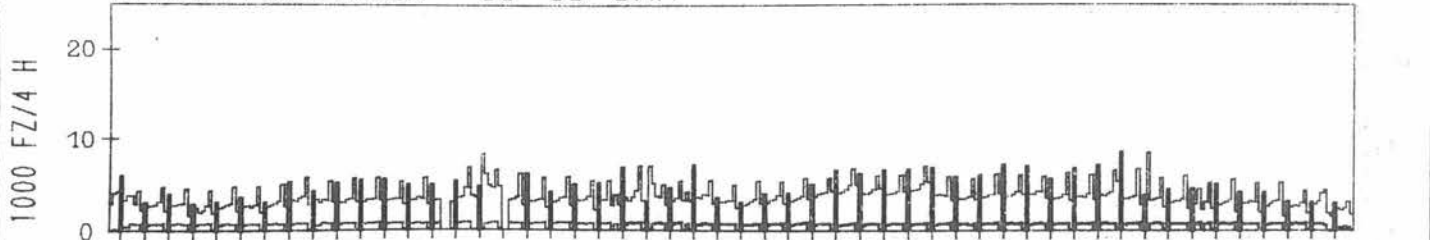
RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	13036
DTV LKW	2689 = 20.63 %
MAX TAG MO-FR	21356 FR 27. 8.0
MAX TAG SO+FEI	24835 MO 19. 4.0
MAX TAG MO-SO	24835 MO 19. 4.0



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: TRÖISDÖRF
 NR.: 5108 4 722

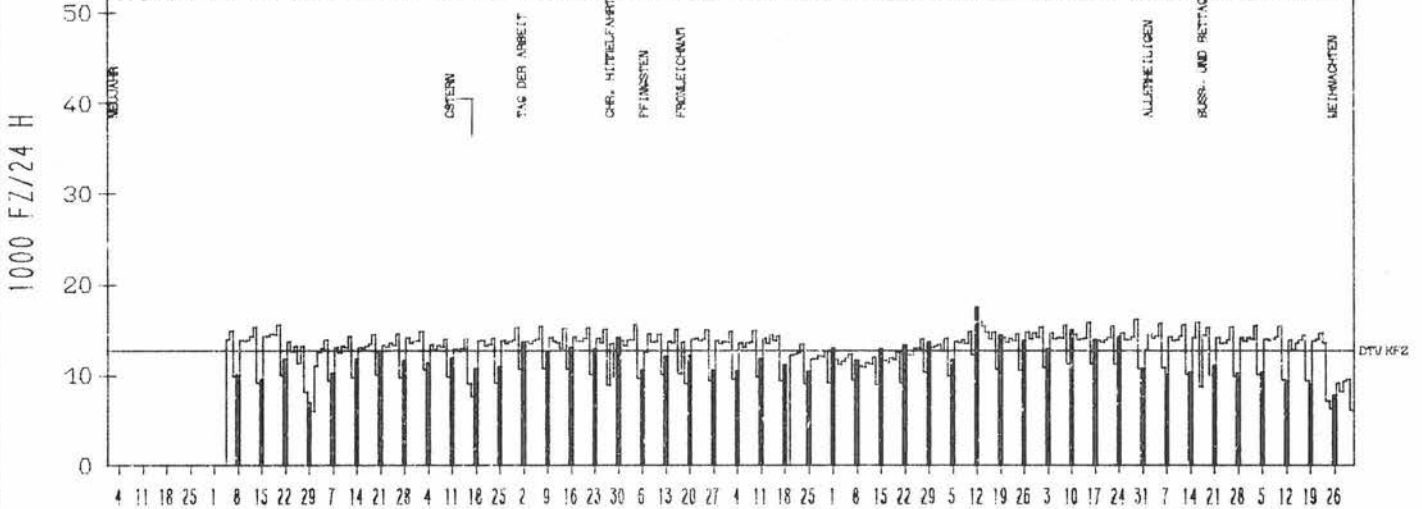
LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: A 59
 KM: 22,0
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

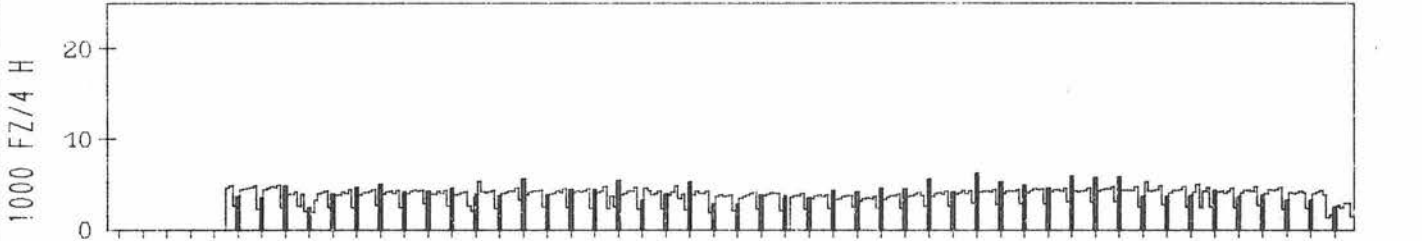
DTV KFZ 12696
 MAX TAG MO-FR 16096 FR 29, 10, 0
 MAX TAG SO+FEI 17464 SO 12, 9, 0
 MAX TAG MO-SO 17464 SO 12, 9, 0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

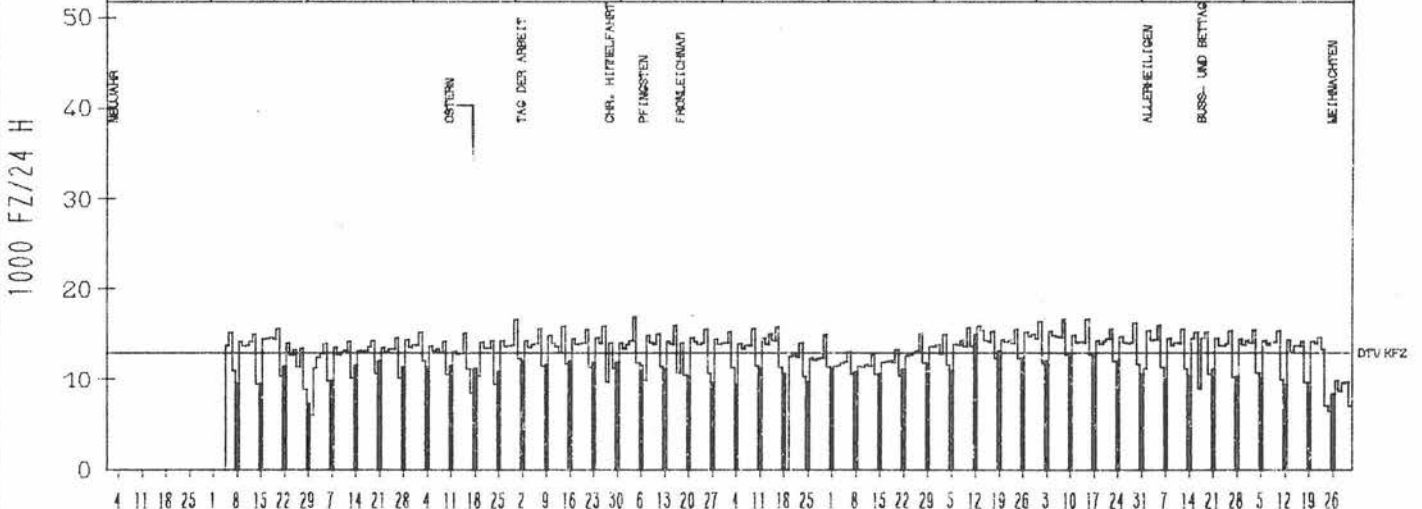


RICHTUNG SÜED

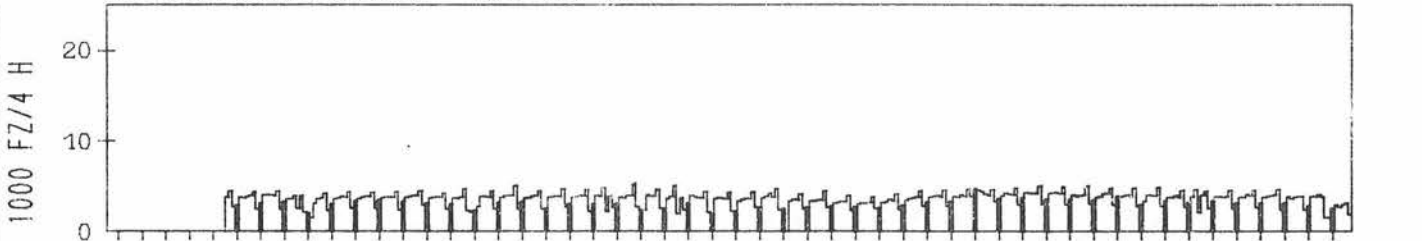
DTV KFZ 12938
 MAX TAG MO-FR 16907 FR 4, 6, 0
 MAX TAG SO+FEI 14941 SO 12, 9, 0
 MAX TAG MO-SO 16907 FR 4, 6, 0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: GÖDÖRF

LAND: NÖRDRHEIN-WESTFALEN

STRASSE: A 555

NR.: 5107 4 905

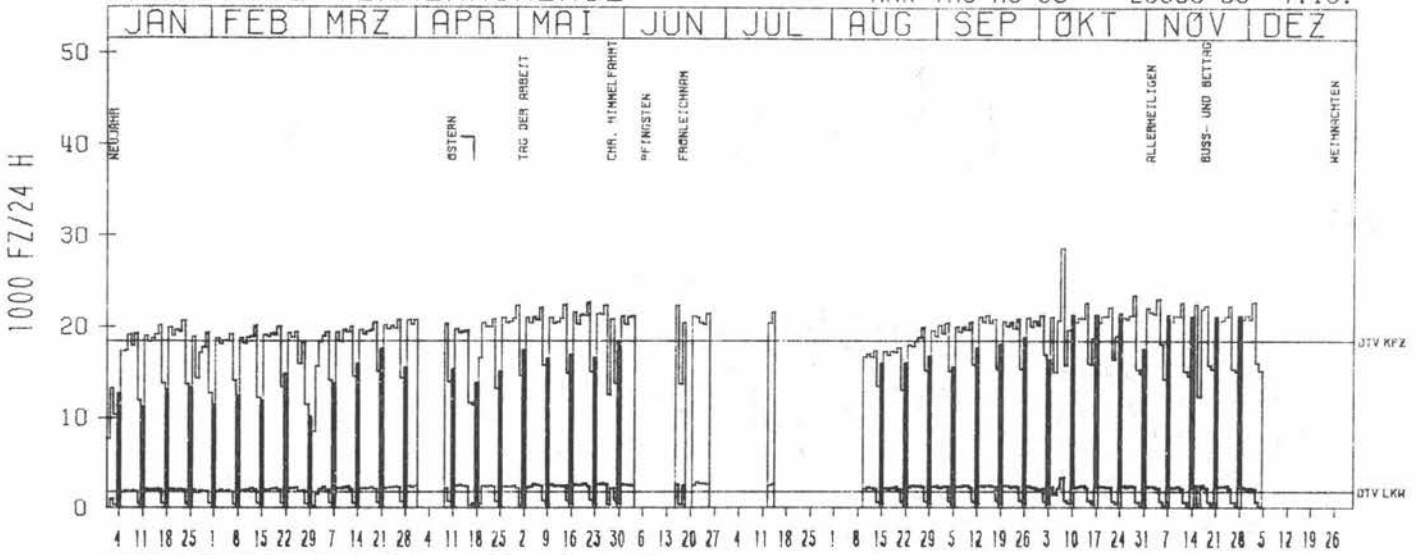
KM: 6.0

NETZKNOTEN:

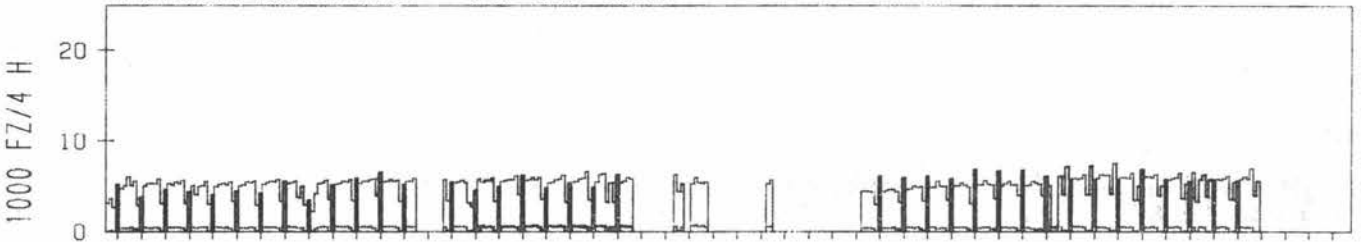
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ	18411	
DTV LKW	1763	= 9.57 %
MAX TAG MÖ-FR	28609	DÖ 7.10.
MAX TAG SÖ+FEI	22073	MÖ 1.11.
MAX TAG MÖ-SÖ	28609	DÖ 7.10.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



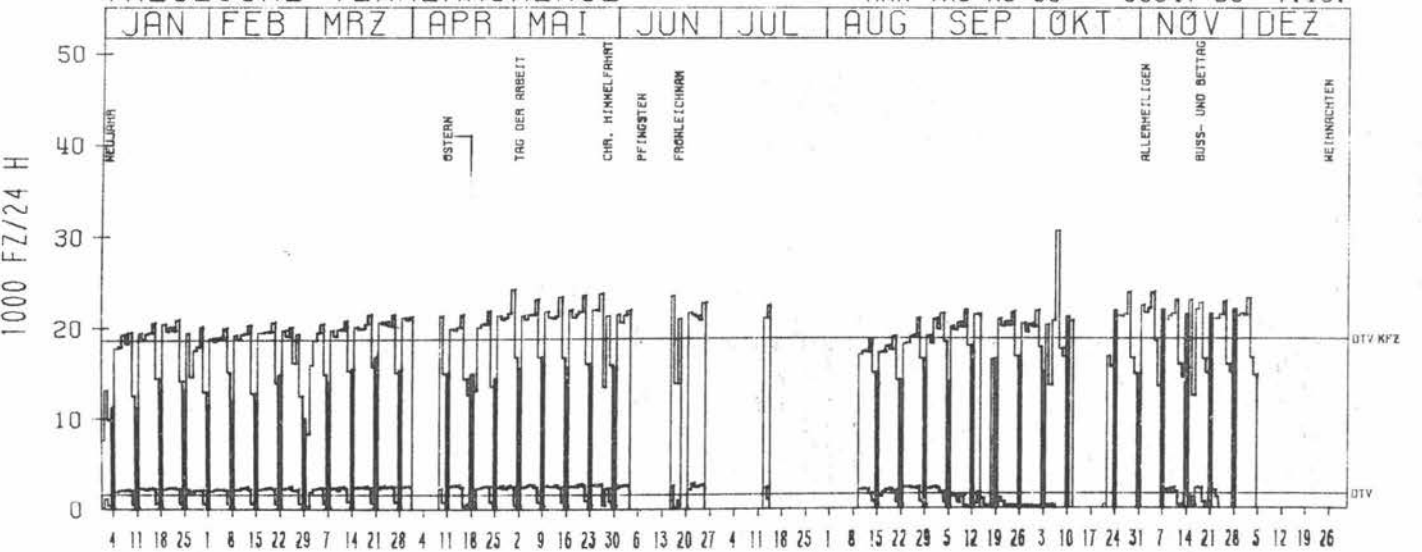
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



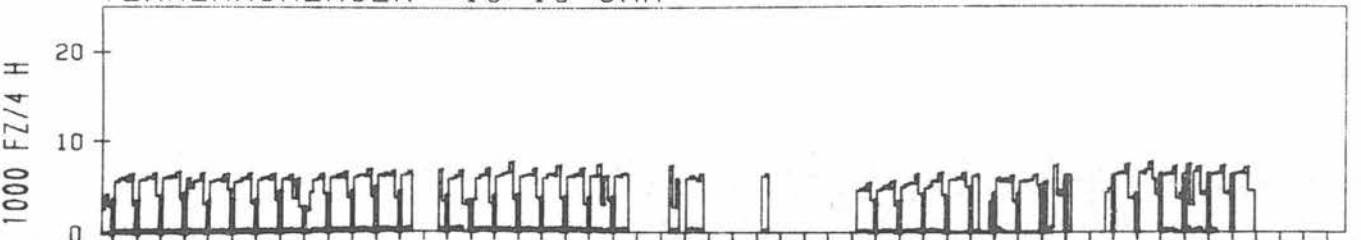
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ	18618	
DTV LKW	1564	= 8.40 %
MAX TAG MÖ-FR	30547	DÖ 7.10.
MAX TAG SÖ+FEI	22287	MÖ 1.11.
MAX TAG MÖ-SÖ	30547	DÖ 7.10.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

26

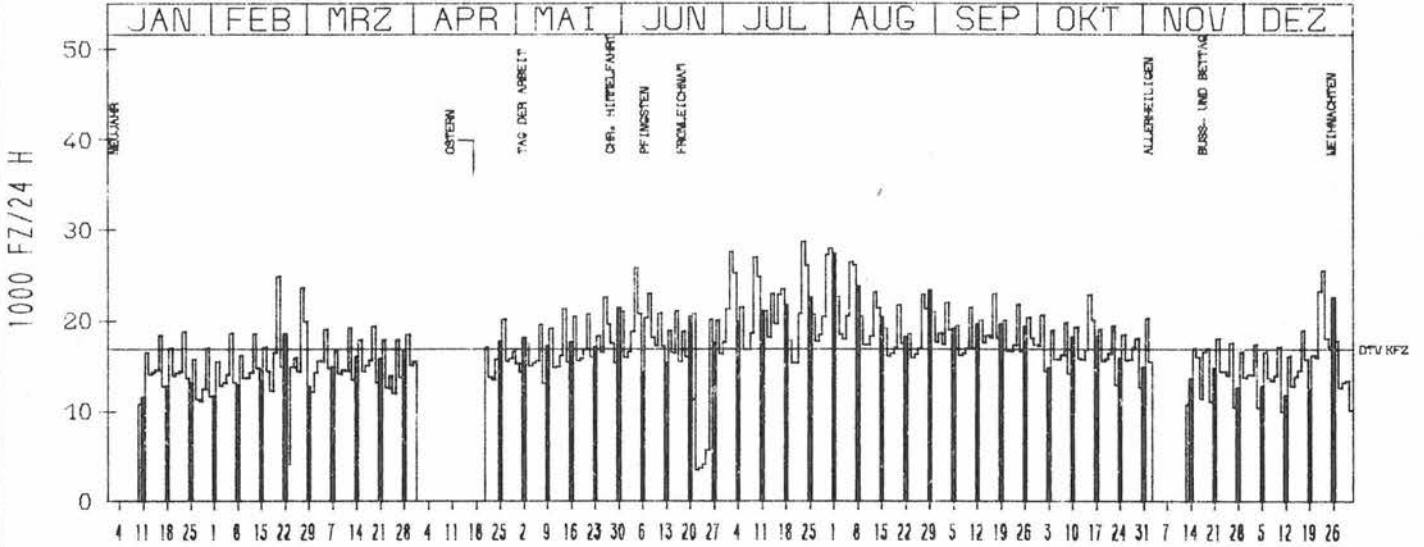
ZST: IDSTEIN
 NR.: 5715 6 849 (0849)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 3
 KM: 133,2
 NETZKNOTEN: 5715 003 5715 031

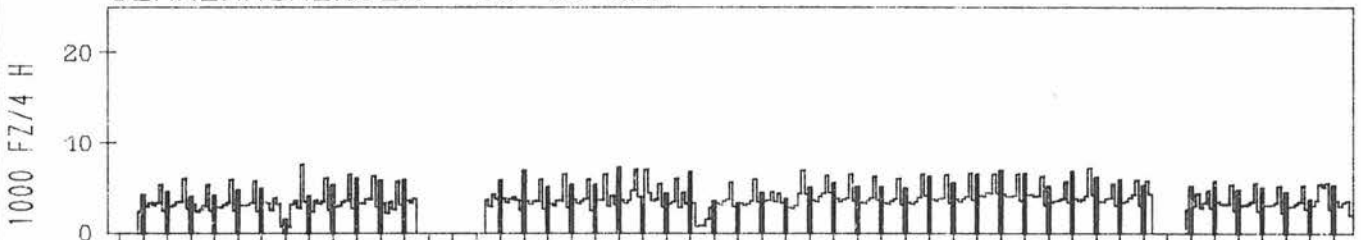
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 16852
 MAX TAG MO-FR 28694 FR 23. 7.
 MAX TAG SO+FEI 27336 SO 1. 8.
 MAX TAG MO-SO 28694 FR 23. 7.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



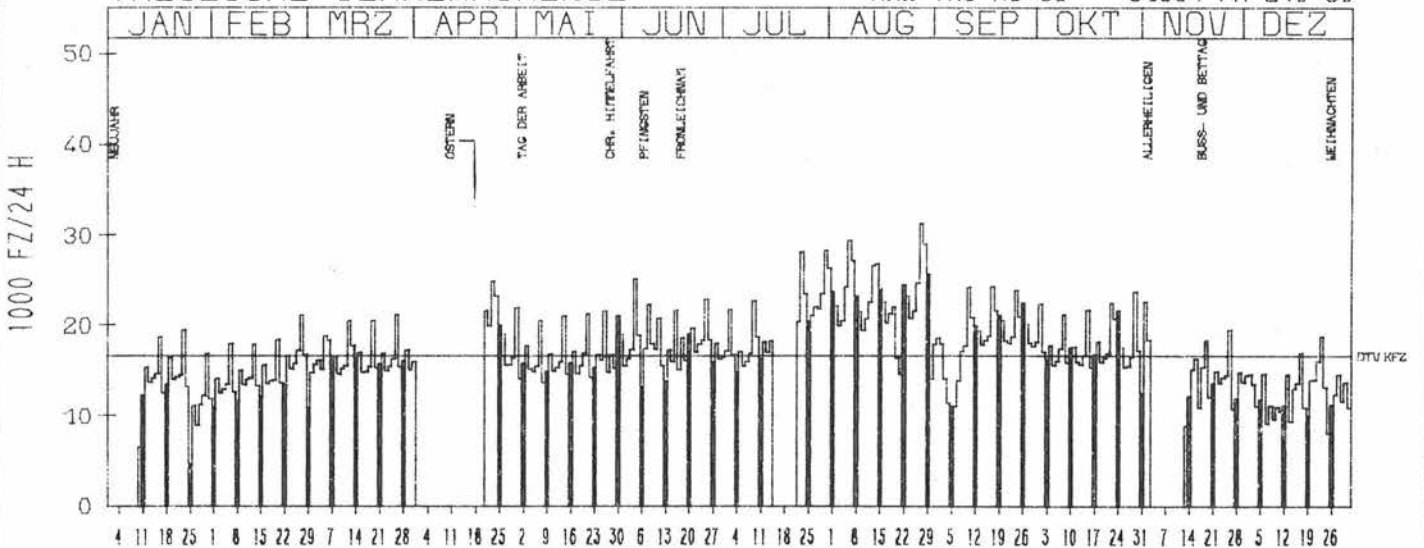
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



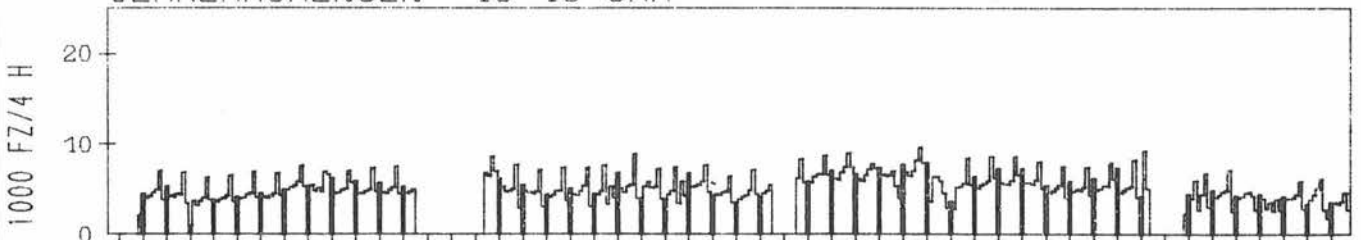
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 16642
 MAX TAG MO-FR 31307 FR 27. 8.
 MAX TAG SO+FEI 25619 SO 29. 8.
 MAX TAG MO-SO 31307 FR 27. 8.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

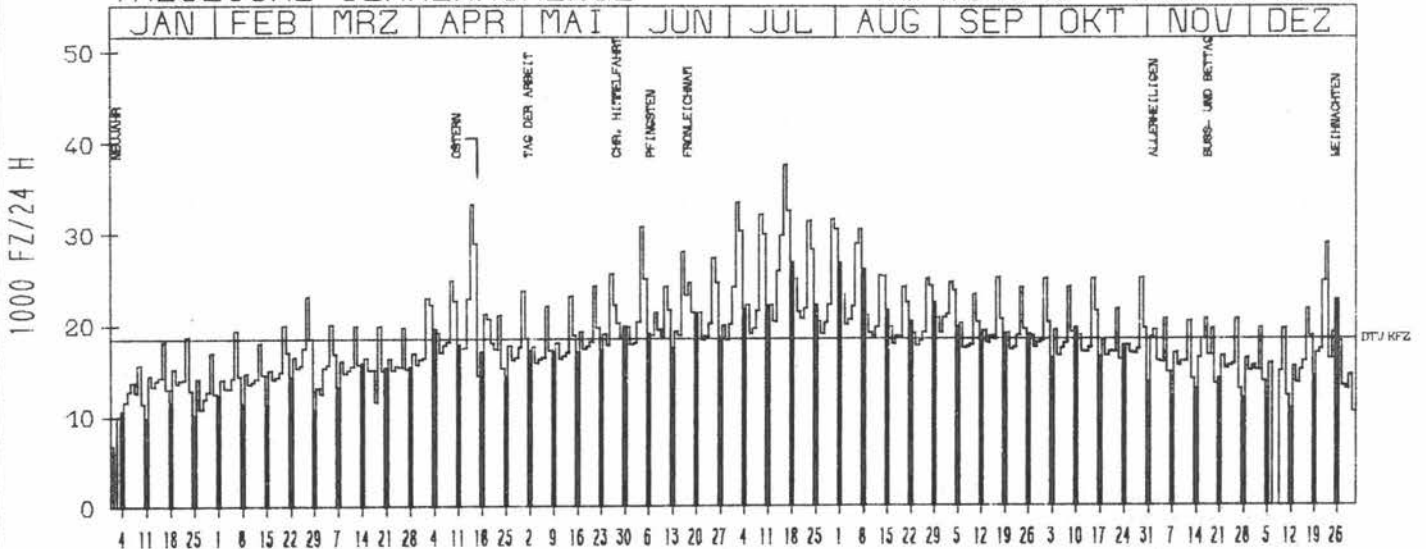
ZST: HANAU
 NR.: 5919 6 859 (0859)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 3
 KM: 193,0
 NETZKNOTEN: 5919 023 6020 005

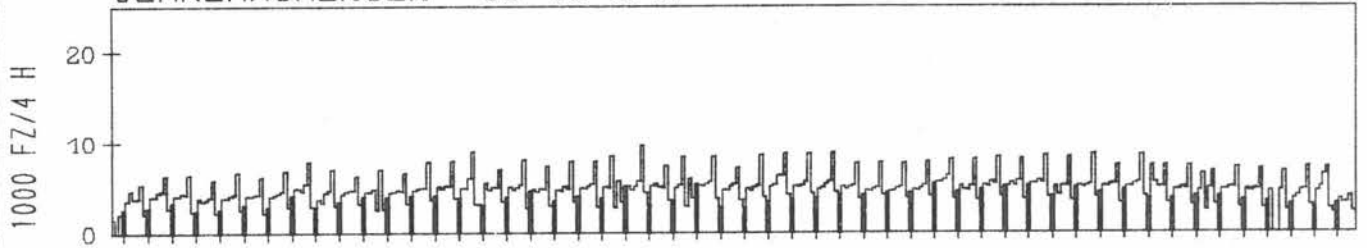
RICHTUNG OST

DTV KFZ 18477
 MAX TAG MO-FR 37533 FR 16,7
 MAX TAG SO+FEI 28876 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 37533 FR 16,7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



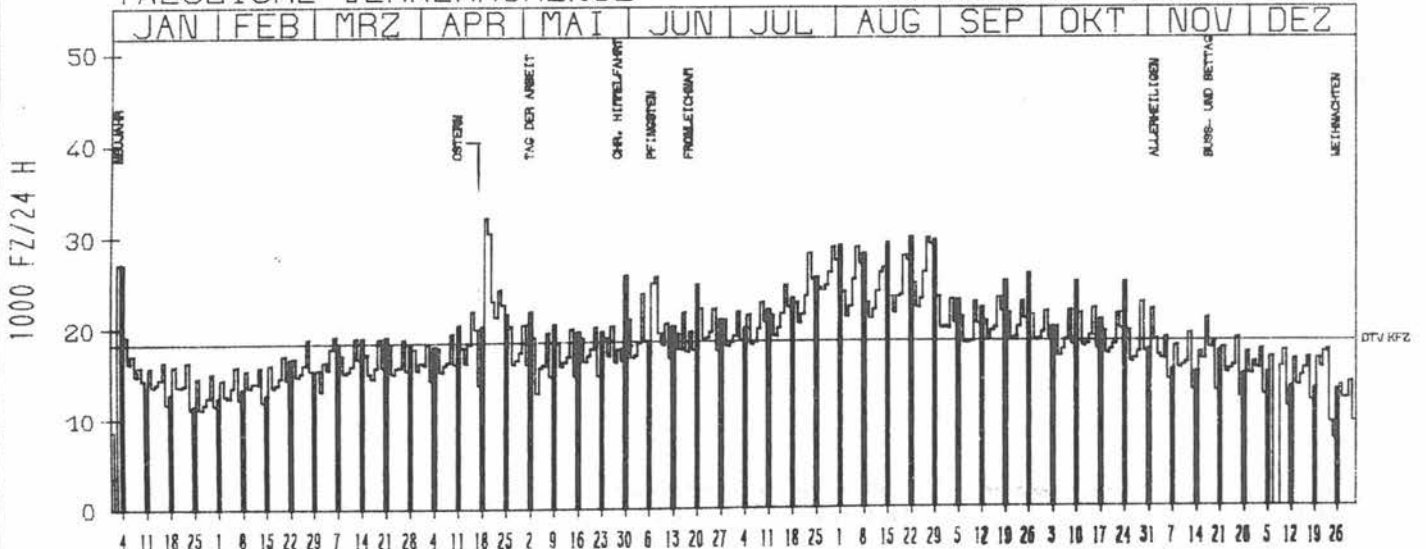
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



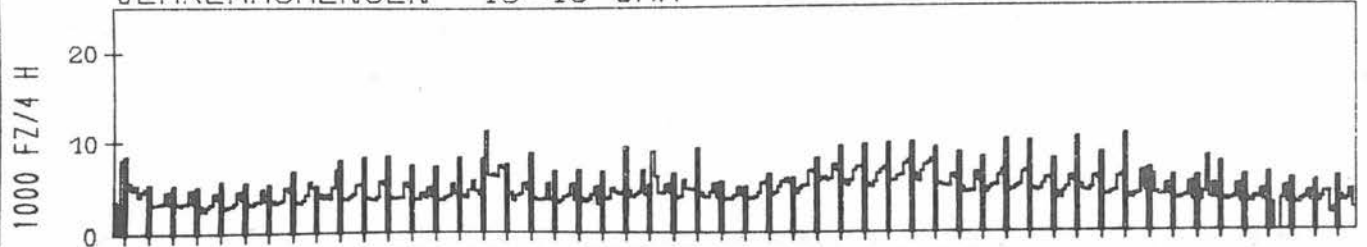
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 18309
 MAX TAG MO-FR 29604 FR 27,8
 MAX TAG SO+FEI 31972 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 31972 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

28

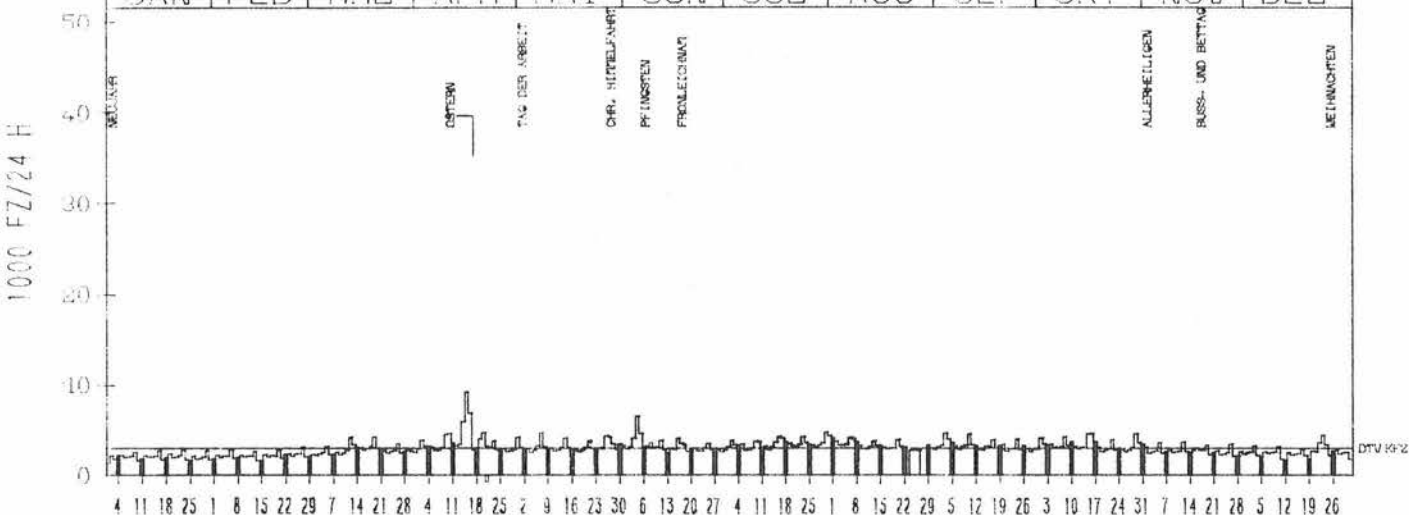
ZST: BAD HERSFELD
 NR.: 5124 6 881 (0881)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 4
 KM: 359,0
 NETZKNOTEN: 5124 040
 5123 022

RICHTUNG OST

DTV KFZ 3002
 MAX TAG MO-FR 6544 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 6845 FR 16. 4.
 MAX TAG MO-SO 9193 DO 15. 4.

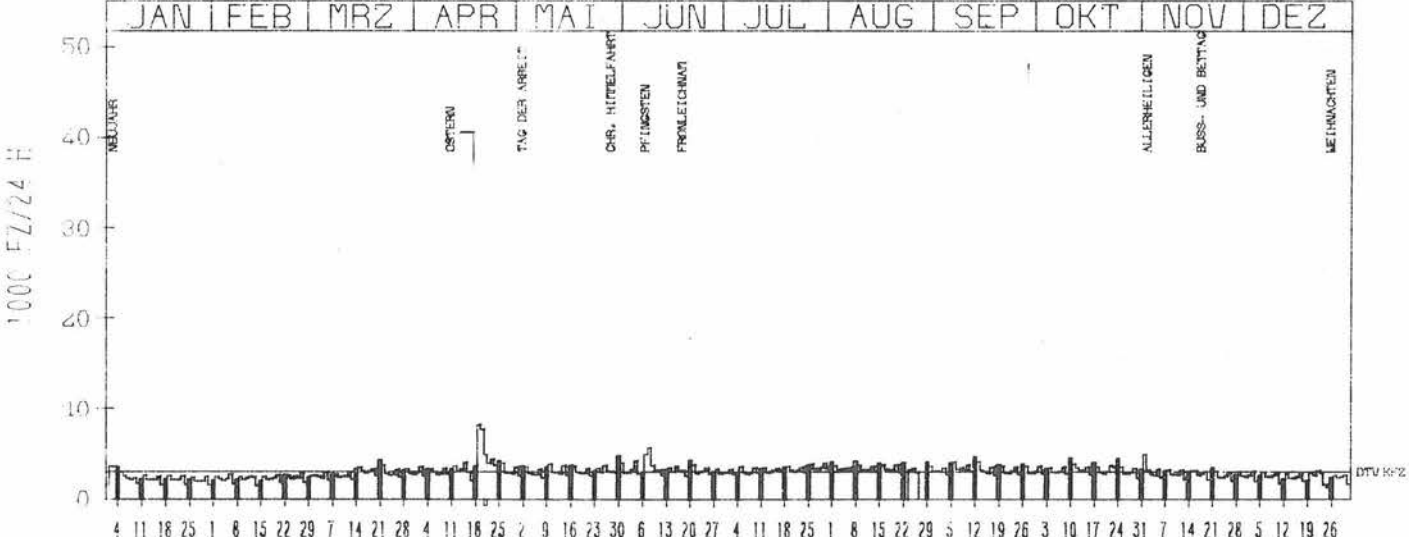
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3018
 MAX TAG MO-FR 4968 MO 1. 11.
 MAX TAG SO+FEI 8187 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 8187 MO 19. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: REISKIRCHEN

LAND:

HESSEN

STRASSE:

A 5

KM:

233,4

NR.: 5418 6 815 (0815)

NETZKNOTEN:

5418 013

5418 042

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ

9559

MAX TAG MO-FR

18416 FR 4. 6.

MAX TAG SO+FEI

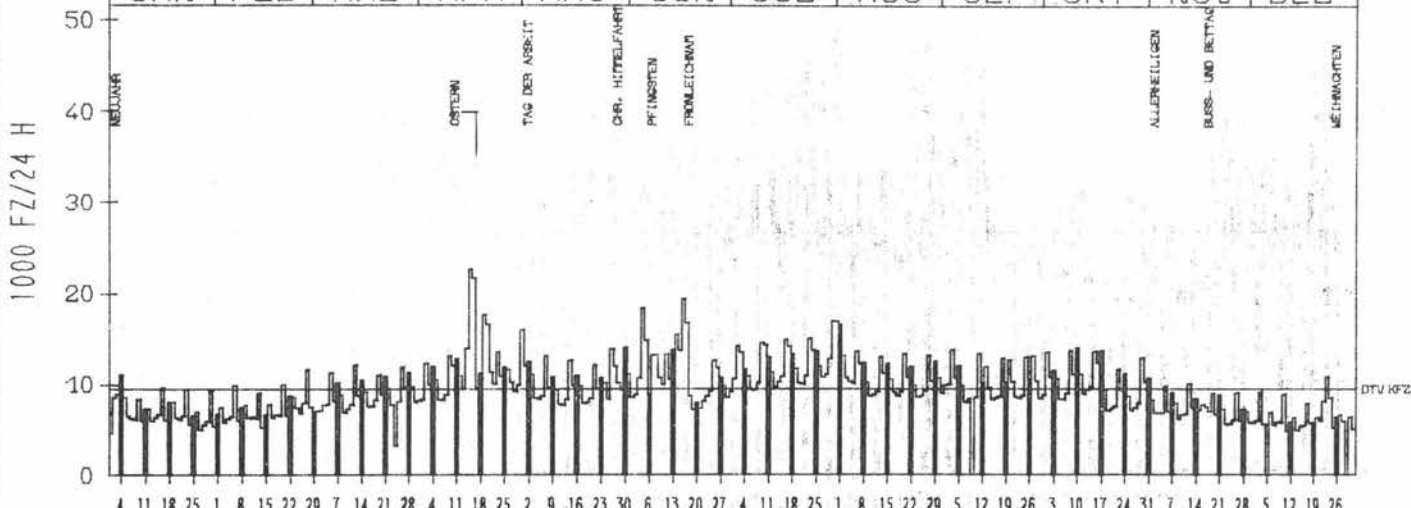
21640 FR 16. 4.

MAX TAG MO-SO

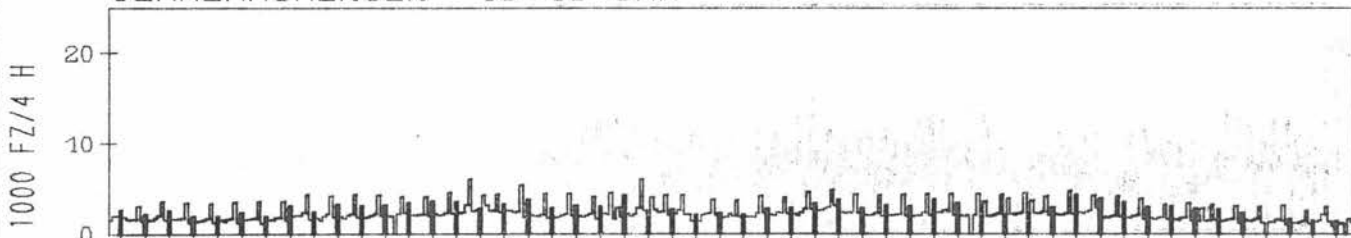
22588 DO 15. 4.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ

9389

MAX TAG MO-FR

14430 FR 30. 7.

MAX TAG SO+FEI

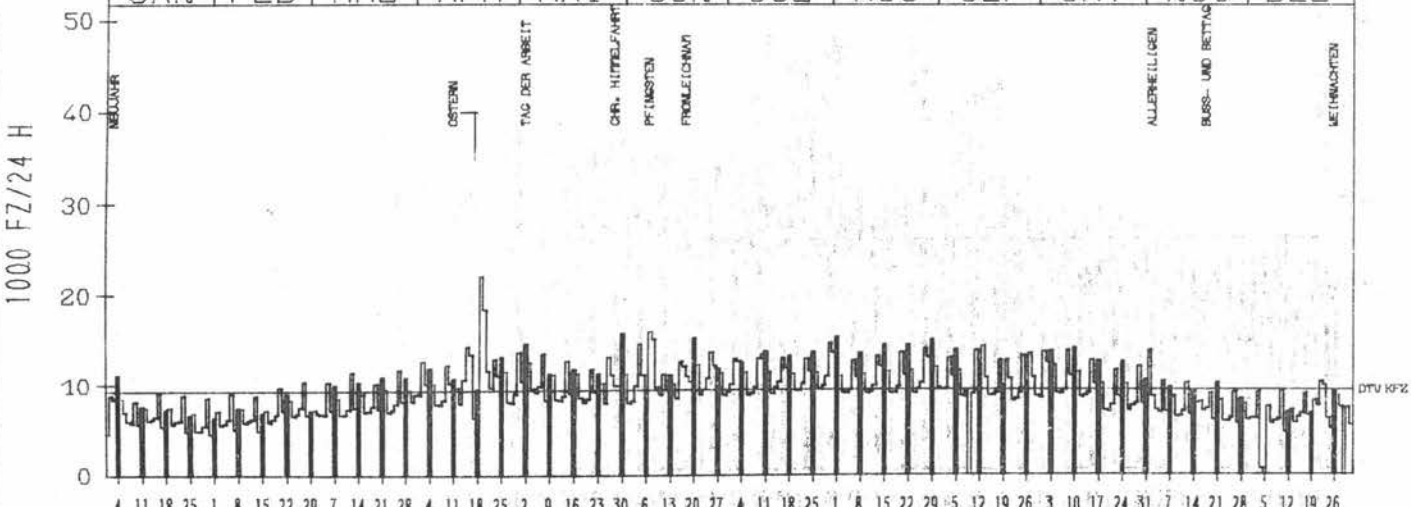
21914 MO 19. 4.

MAX TAG MO-SO

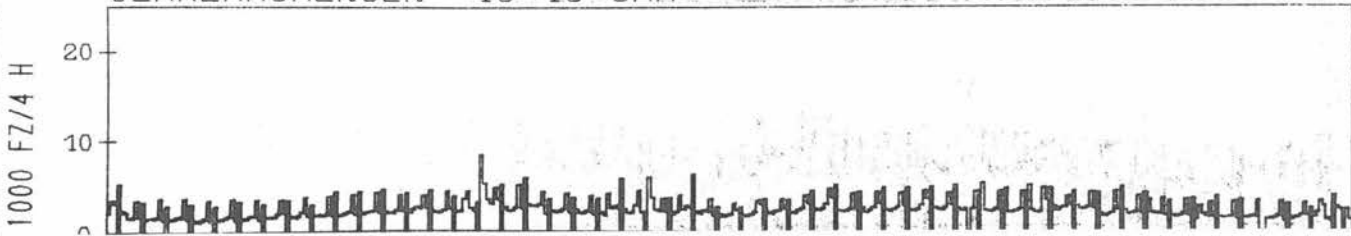
21914 MO 19. 4.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

30

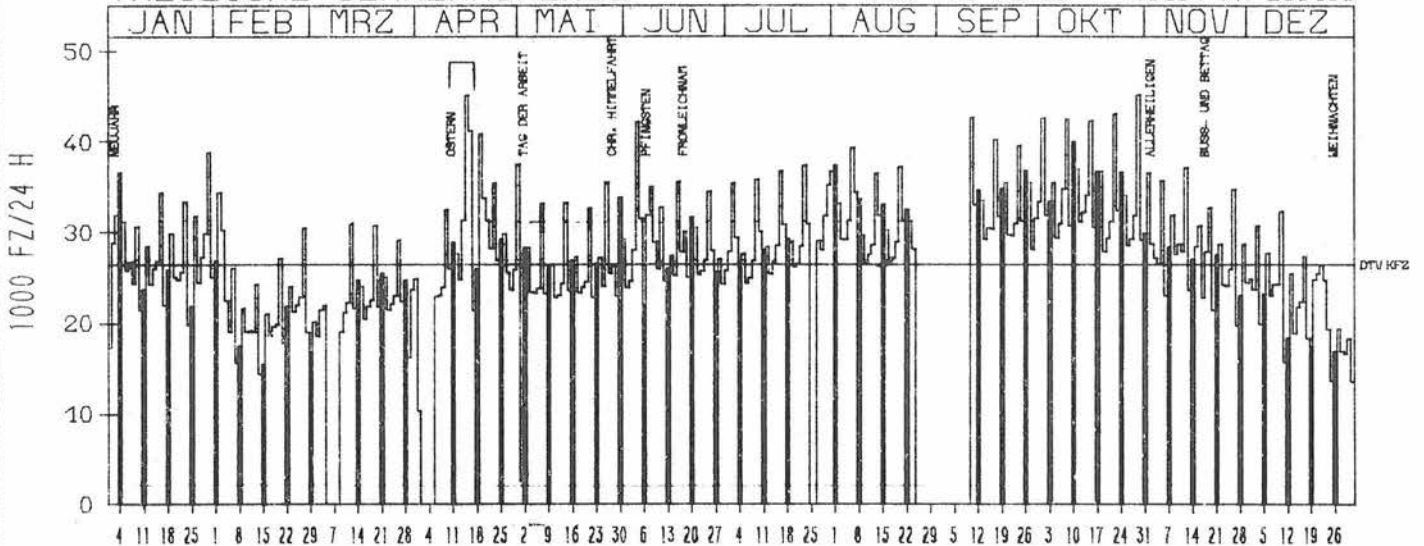
ZST: BUTZBACH
 NR.: 5518 6 817 (0817)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 5
 KM: 450,2
 NETZKNOTEN: 5518 029 5518 024

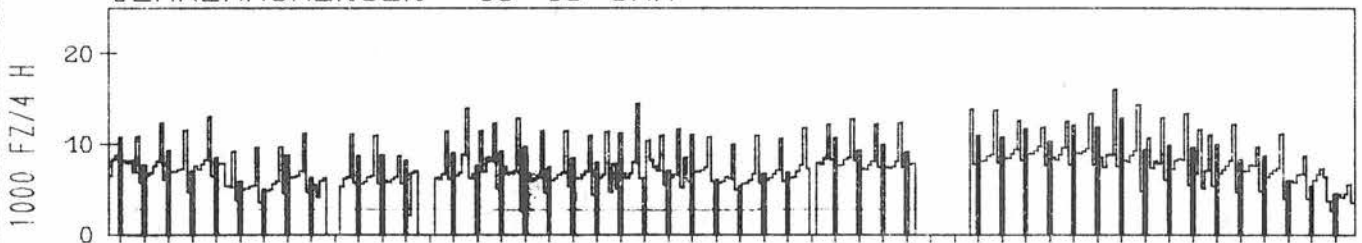
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 26466
 MAX TAG MO-FR 45197 FR 29.10
 MAX TAG SO+FEI 41119 FR 16.4
 MAX TAG MO-SO 45197 FR 29.10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



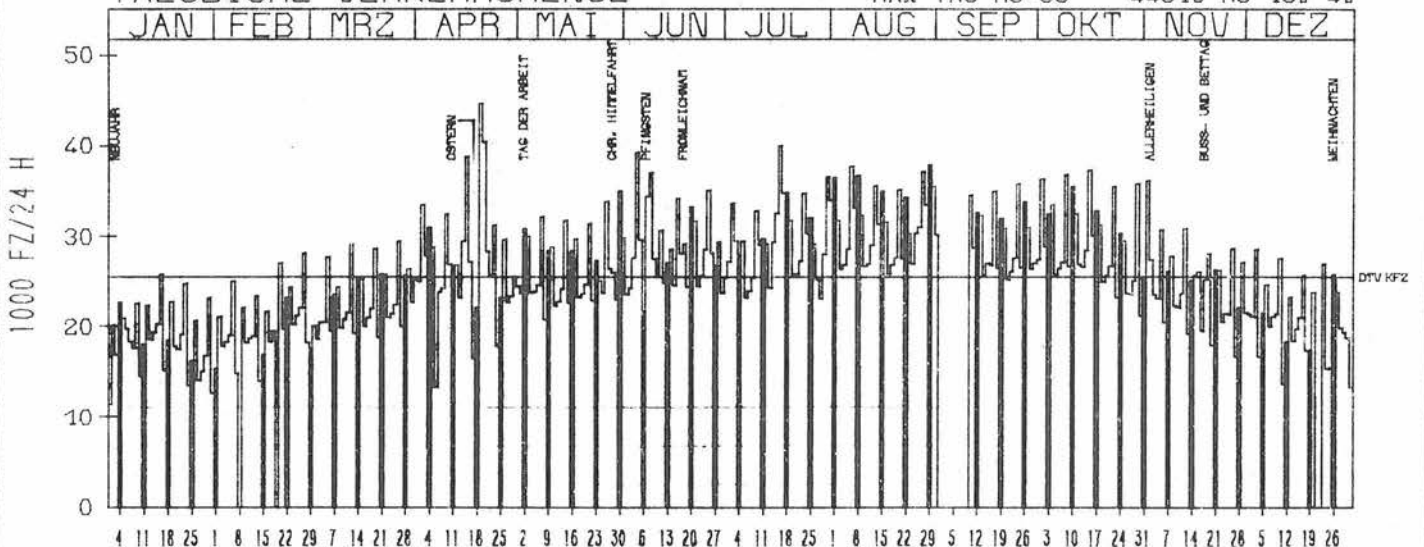
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



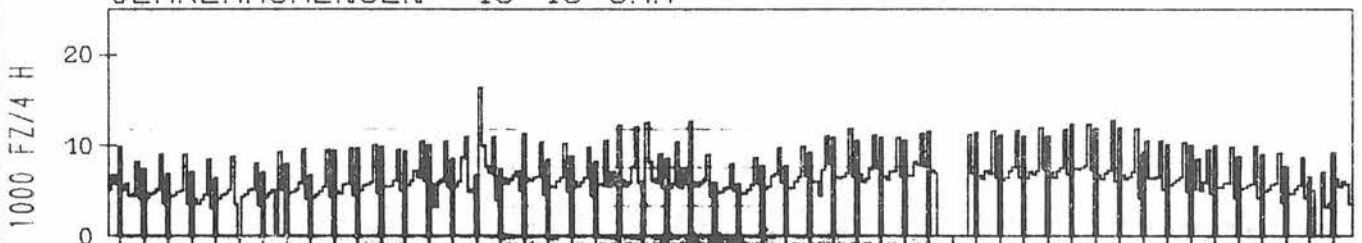
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 25522
 MAX TAG MO-FR 39983 FR 16.7
 MAX TAG SO+FEI 44610 MO 19.4
 MAX TAG MO-SO 44610 MO 19.4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

31

ZST: HEPPENHEIM

LAND: HESSEN

NR.: 6317 6 940 (0940)

STRASSE:

A 5

KM:

52,3

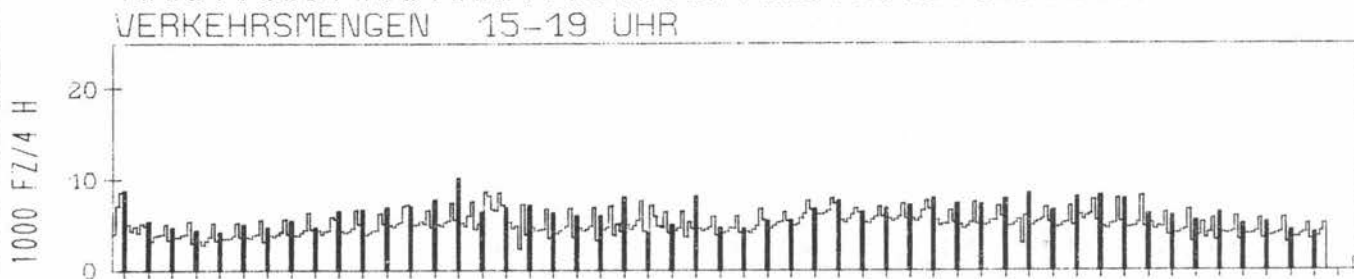
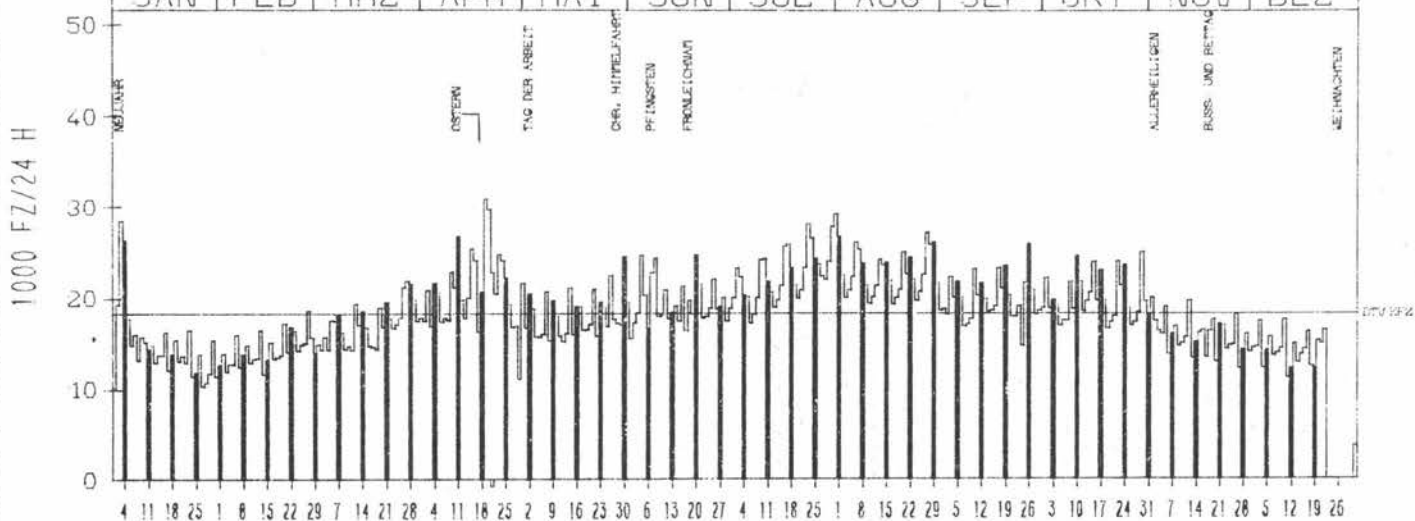
NETZKNOTEN:

6317 056 6317 003

RICHTUNG SUED

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

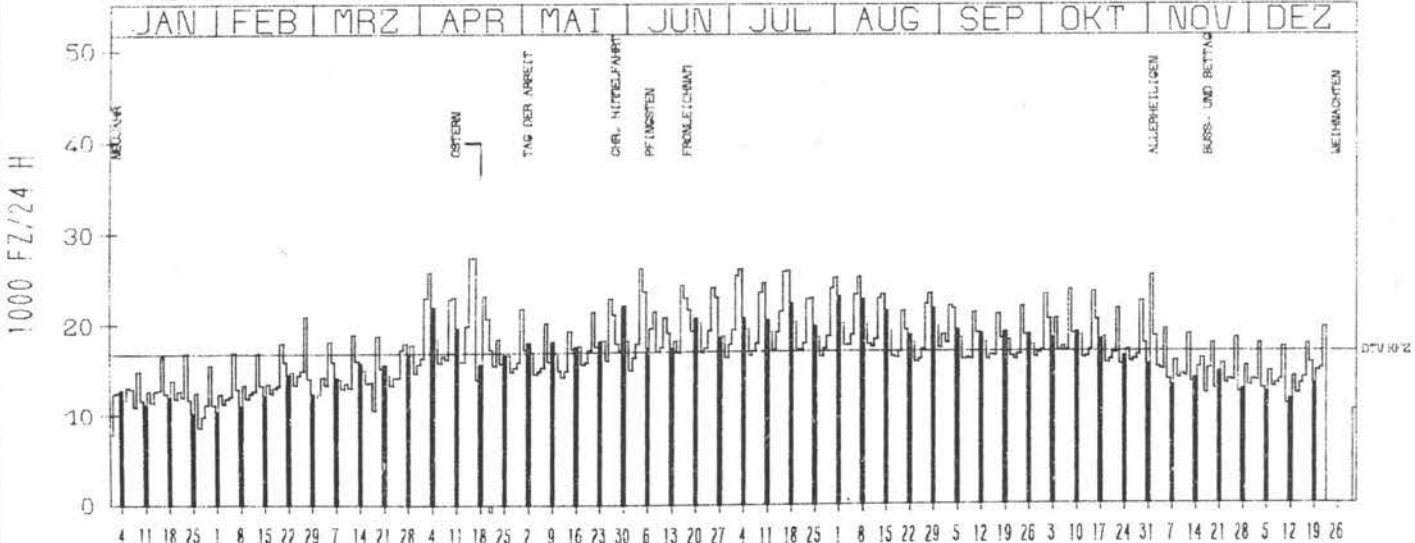
DTV KFZ	18287
MAX TAG MO-FR	28160 FR 23 ⁿ 7 ⁿ
MAX TAG SO+FEI	30845 MO 19 ⁿ 4 ⁿ
MAX TAG MO-SO	30845 MO 19 ⁿ 4 ⁿ



RICHTUNG NORD

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

DTV KFZ	16791
MAX TAG MO-FR	26047 FR 4 ⁿ 6 ⁿ
MAX TAG SO+FEI	27277 FR 16 ⁿ 4 ⁿ
MAX TAG MO-SO	27281 DO 15 ⁿ 4 ⁿ



JAHRESGANGLINIEN 1976

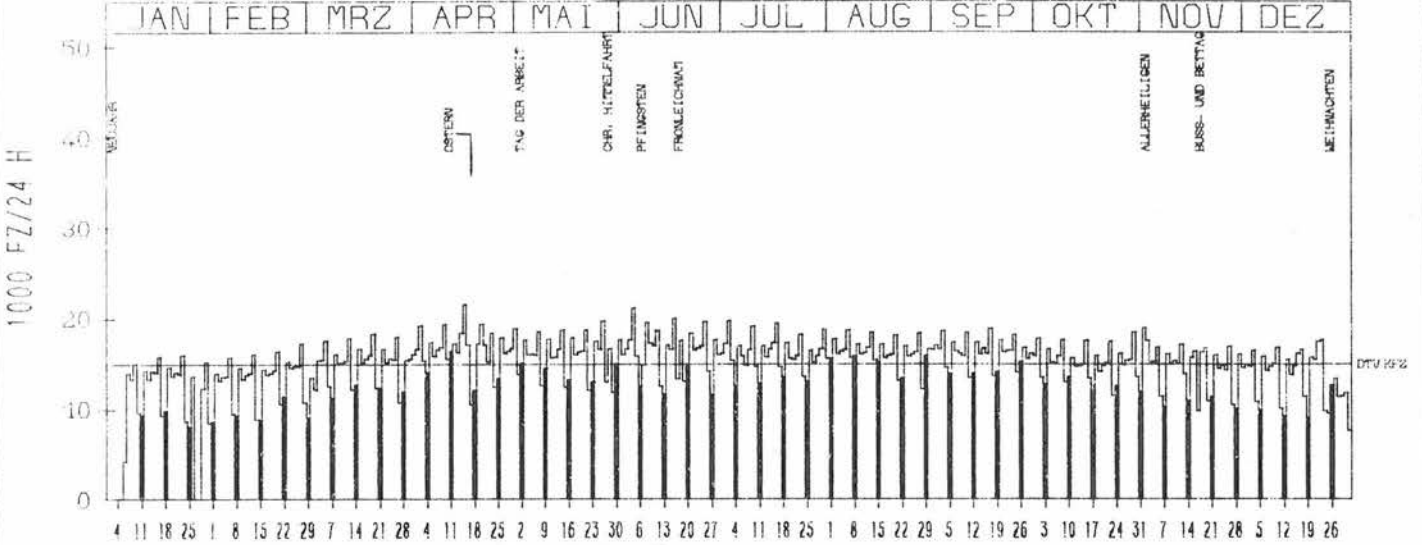
ZST: VIERNHEIM SUED
 NR.: 6417 6 830 (0830)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 6
 KM: 558,1
 NETZKNOTEN: 6417 307 6417 301

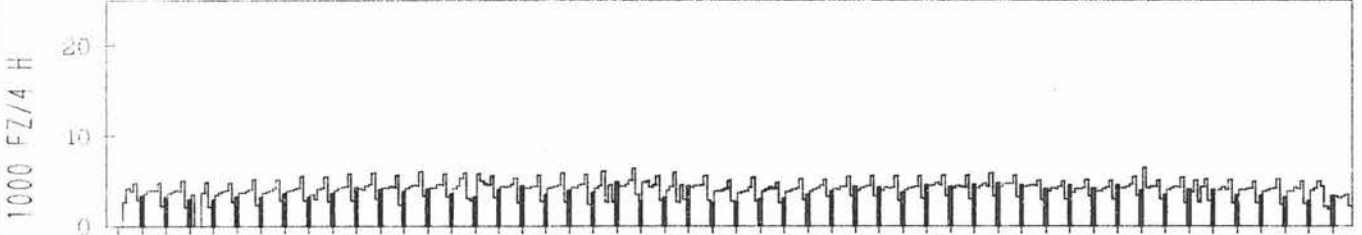
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 14960
 MAX TAG MO-FR 21143 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 17243 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 21531 DO 15. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



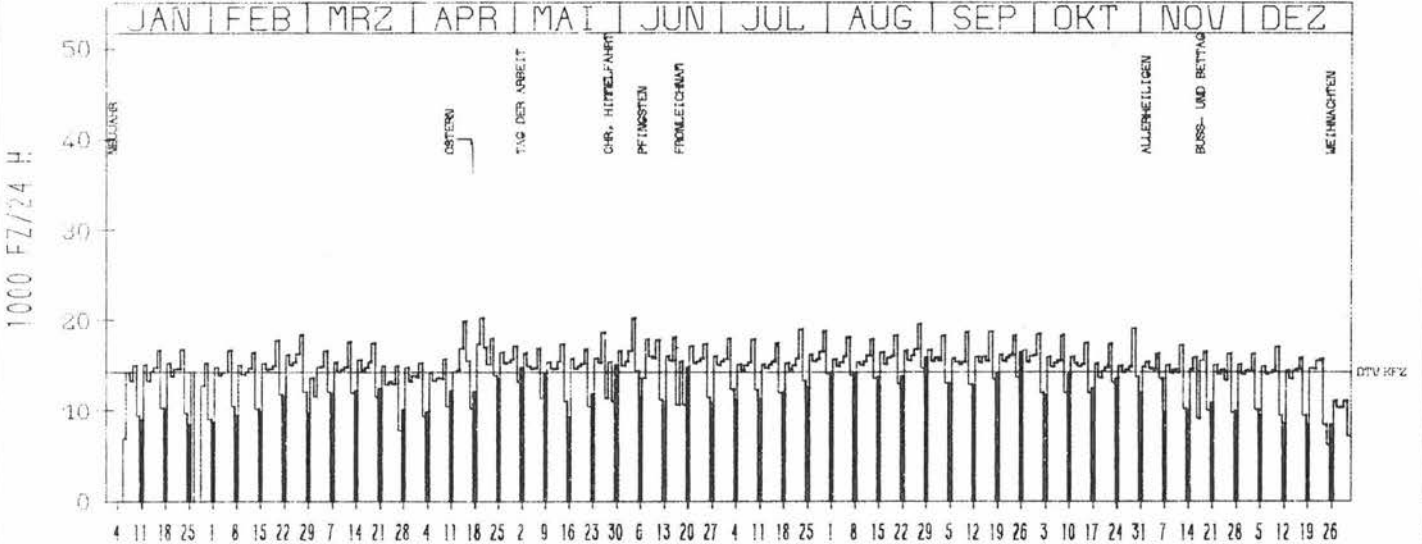
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



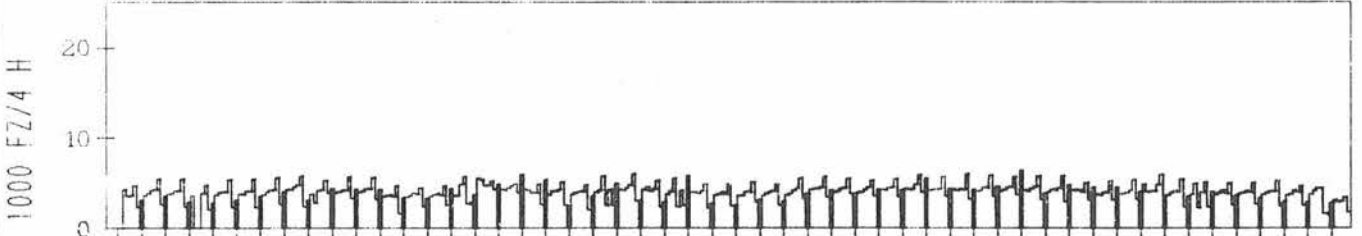
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 14265
 MAX TAG MO-FR 20185 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 17414 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 20185 DI 20. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

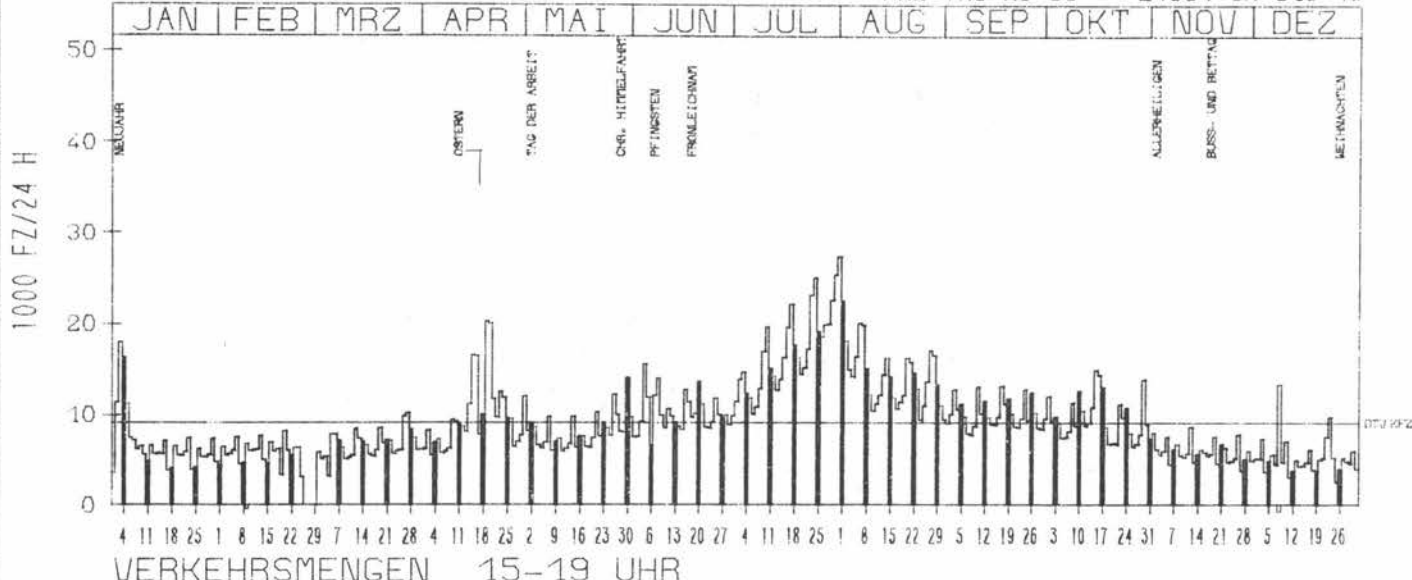
ZST: FULDA NÖRD
NR.: 5424 6 877 (0877)

LAND: HESSEN
STRASSE: A 7
KM: 33,5
NETZKNOTEN: 5424 107 5524 049

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 9147
MAX TAG MO-FR 25361 FR 30,7
MAX TAG SO+FEI 22472 SO 1,8
MAX TAG MO-SO 27337 SA 31,7

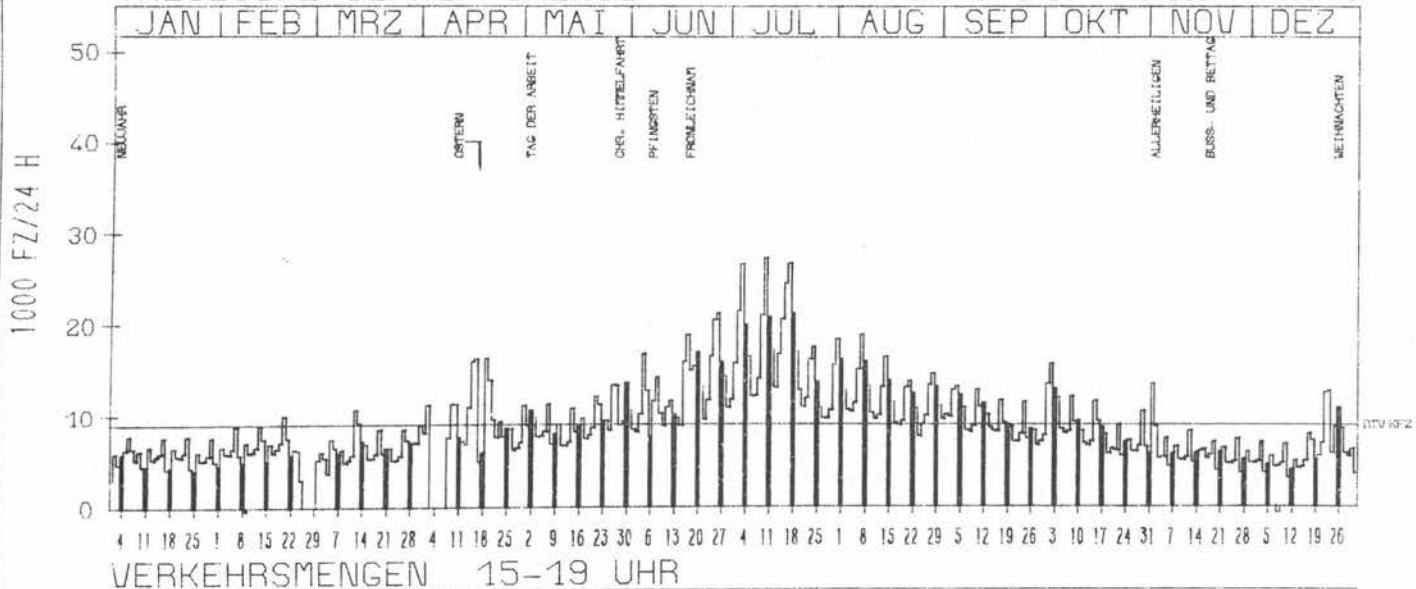
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 9024
MAX TAG MO-FR 24611 FR 16,7
MAX TAG SO+FEI 21170 SO 1,8
MAX TAG MO-SO 27359 SA 10,7

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: WFLKERS
 NR.: 5524 6 878 (0878)

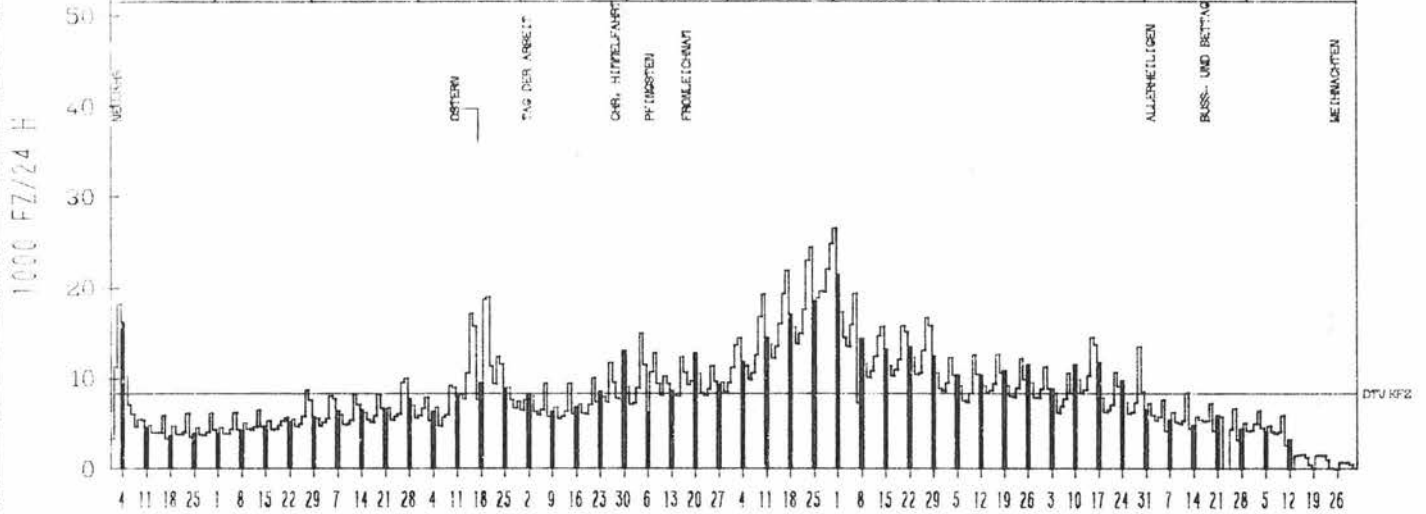
LAND: HESSEN
 STRASSE: A 7
 KM: 46,0
 NETZKNOTEN: 5524 049 5624 009

RICHTUNG NÖRD

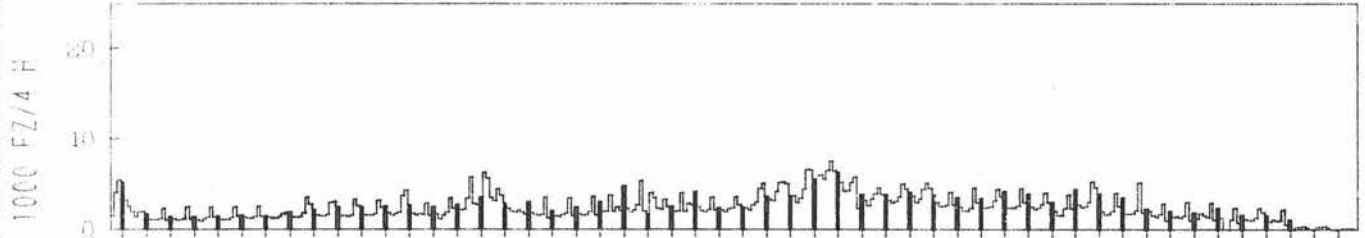
DTV KFZ 8387
 MAX TAG MO-FR 24852 FR 30. 7.
 MAX TAG SO+FEI 21470 SO 1. 8.
 MAX TAG MO-SO 26567 SA 31. 7.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

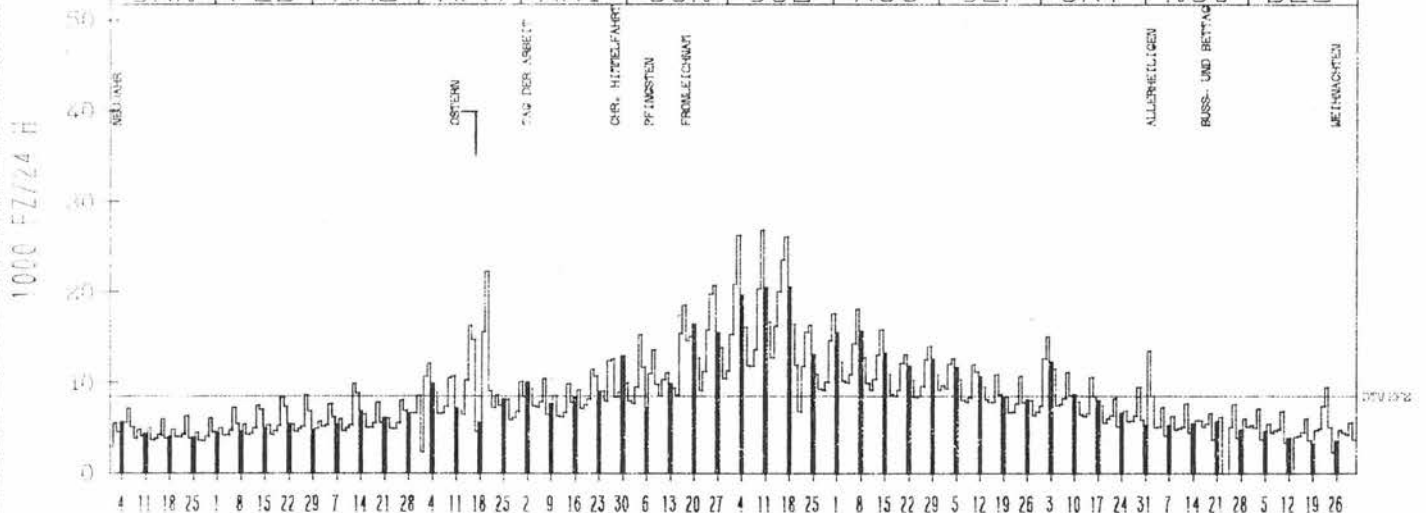


RICHTUNG SÜED

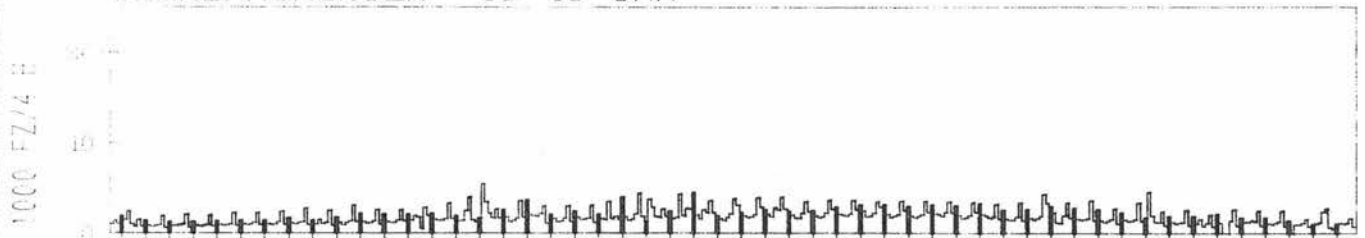
DTV KFZ 8536
 MAX TAG MO-FR 23592 FR 16. 7.
 MAX TAG SO+FEI 20572 SO 18. 7.
 MAX TAG MO-SO 26859 SA 10. 7.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

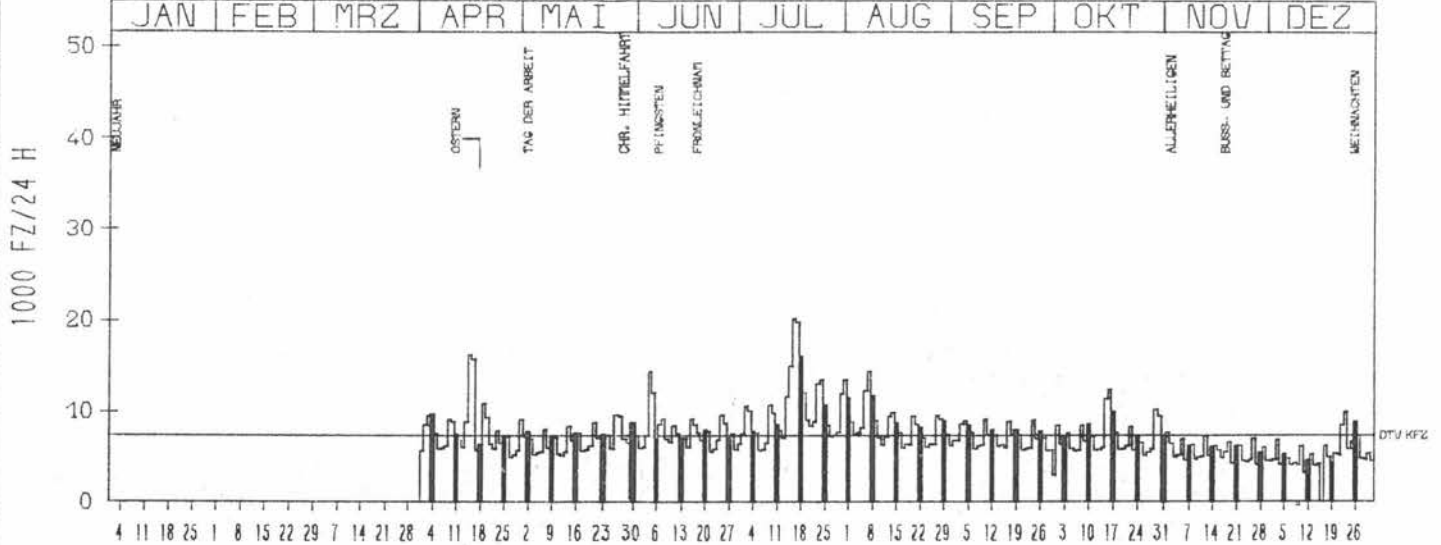
ZST: NIEDERELSONGEN 1
 NR.: 4521 6 867 (0867)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 44
 KM: 32,0
 NETZKNOTEN: 4521 182 4520 021

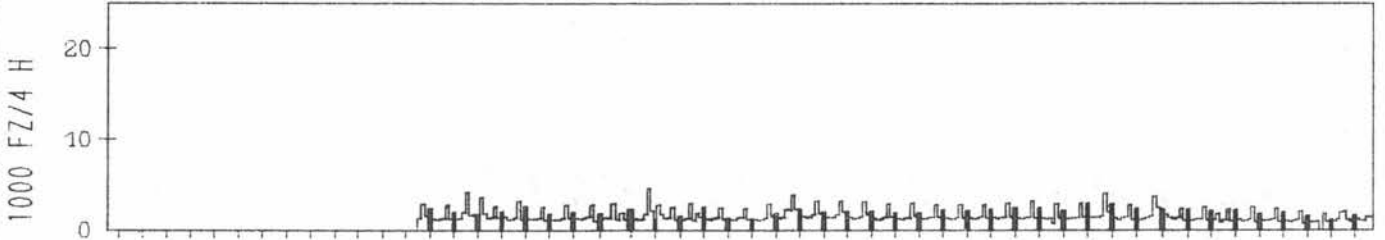
RICHTUNG OST

DTV KFZ 7404
 MAX TAG MO-FR 20220 FR 16_b 7_n
 MAX TAG SO+FEI 16073 SO 18_b 7_n
 MAX TAG MO-SO 20220 FR 16_b 7_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



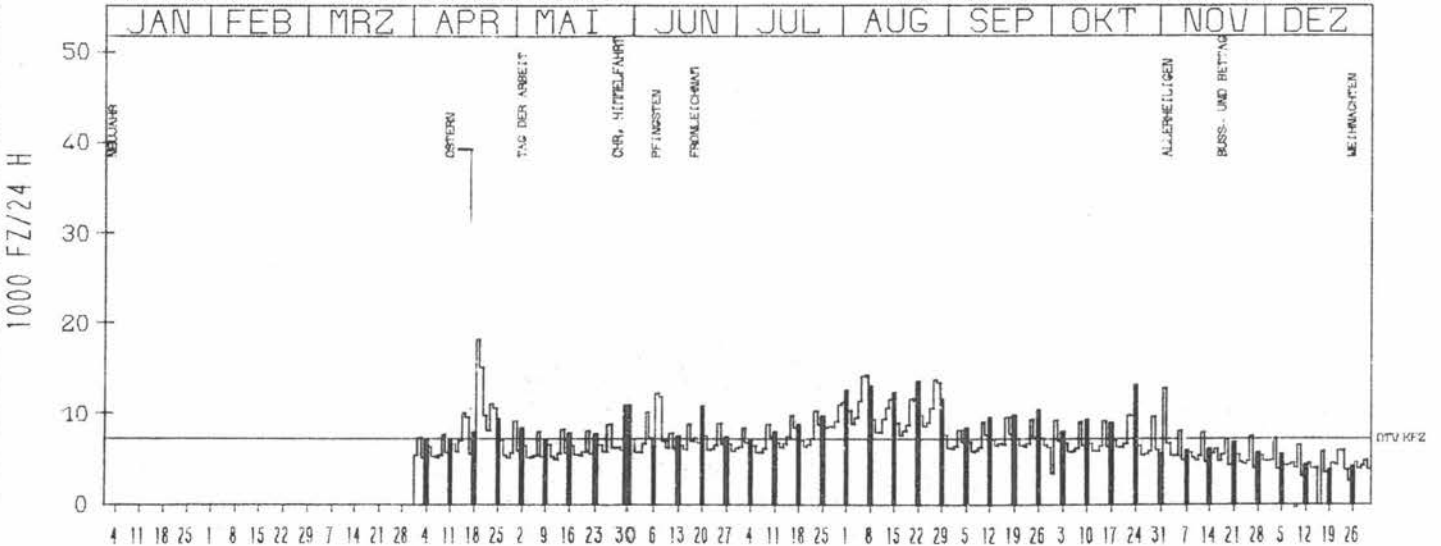
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



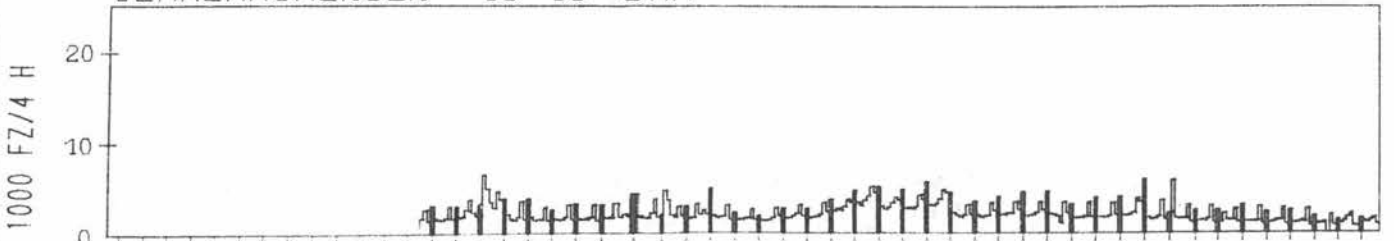
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 7254
 MAX TAG MO-FR 14250 FR 6_b 8_n
 MAX TAG SO+FEI 18177 MO 19_b 4_n
 MAX TAG MO-SO 18177 MO 19_b 4_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

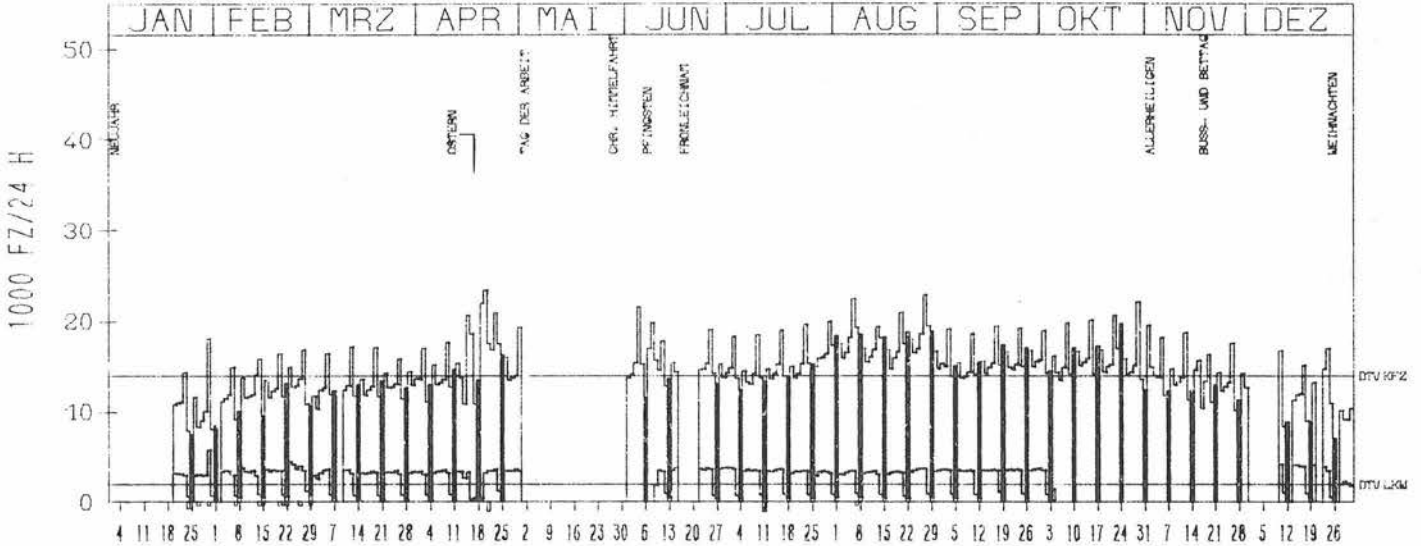
ZST: GAMBACH WEST
 NR.: 5518 6 843 (0843)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 45
 KM: 179,1
 NETZKNOTEN: 5417 040 5518 029

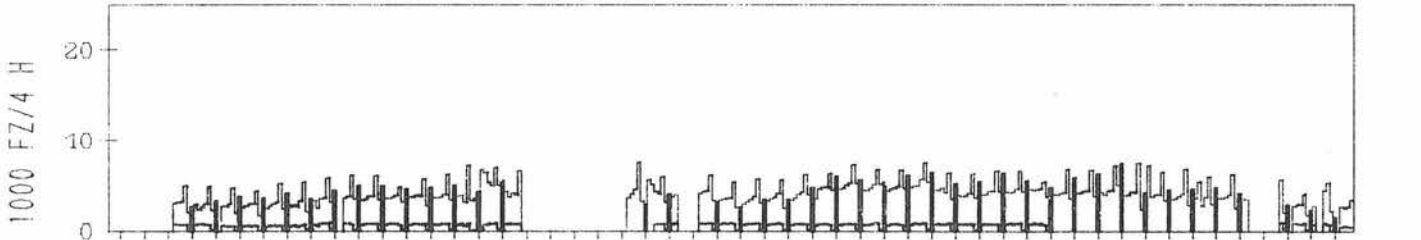
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 13922
 DTV LKW 1986 = 14,26 %
 MAX TAG MO-FR 22887 FR 27,8
 MAX TAG SO+FEI 21984 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 23367 DI 20,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



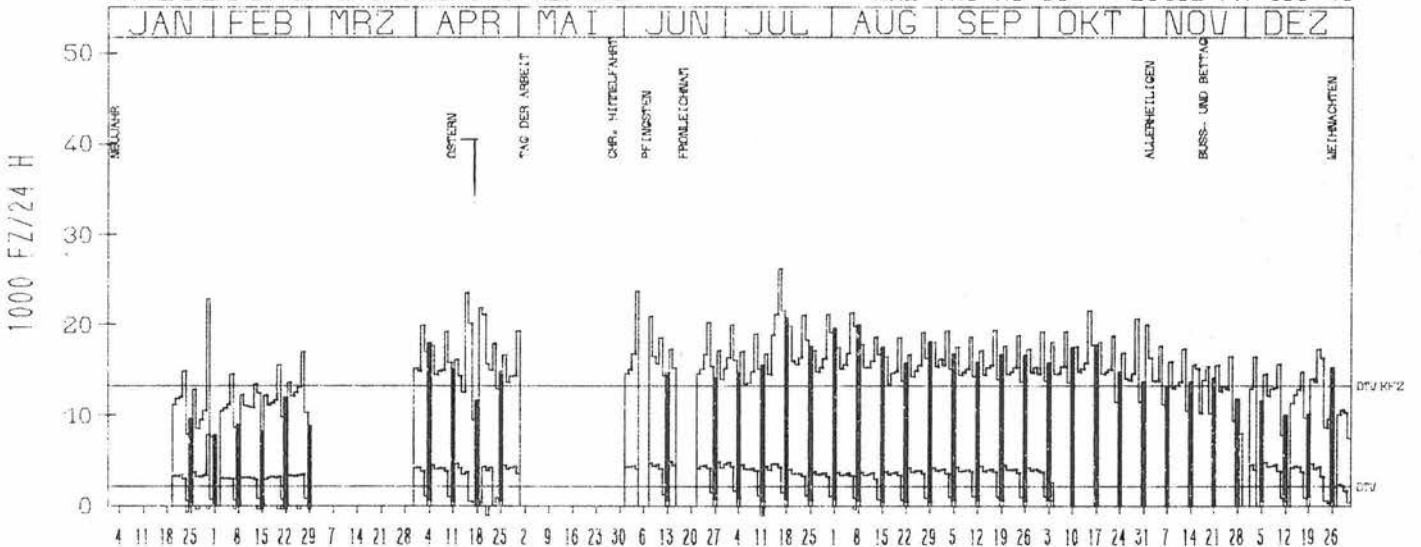
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



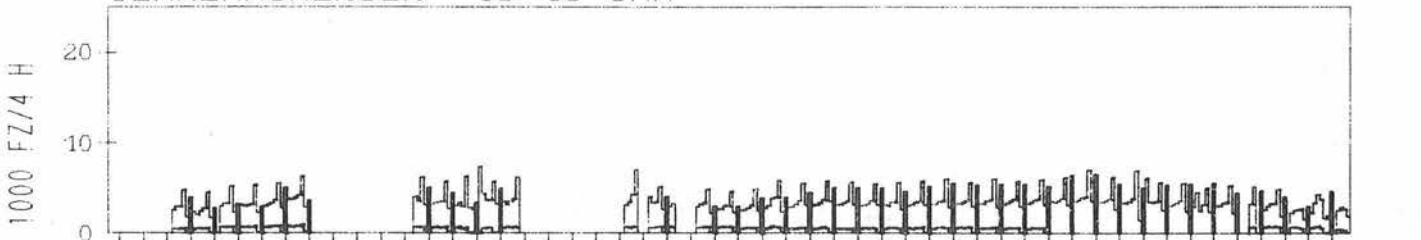
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 13267
 DTV LKW 2135 = 16,09 %
 MAX TAG MO-FR 26192 FR 16,7
 MAX TAG SO+FEI 21870 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 26192 FR 16,7

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

37

ZST: ALSFELD

LAND: HESSEN

STRASSE: A 48

KM: 392,6

NETZKNOTEN: 5221 019 5221 012

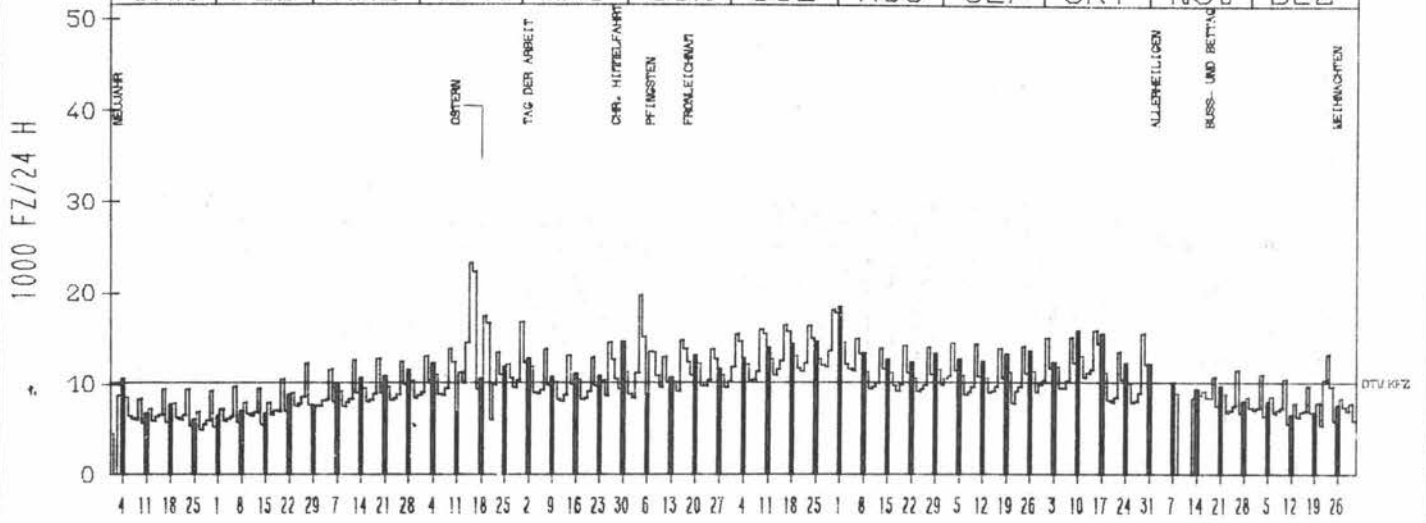
NR.: 5221 6 811 (0811)

RICHTUNG WEST

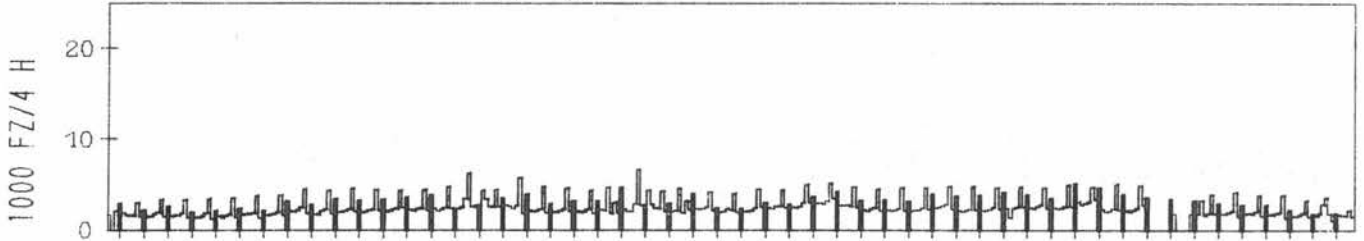
DTV KFZ	10248
MAX TAG MO-FR	19710 FR 4 _n 6 _n
MAX TAG SO+FEI	22324 FR 16 _n 4 _n
MAX TAG MO-SO	23324 DO 15 _n 4 _n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

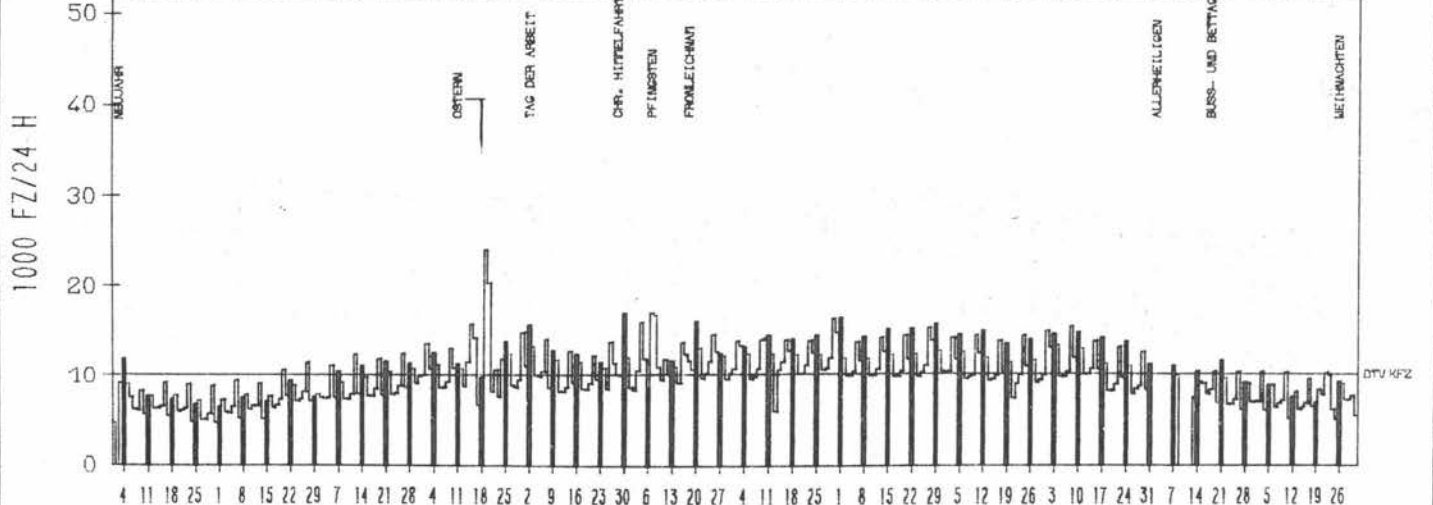


RICHTUNG OST

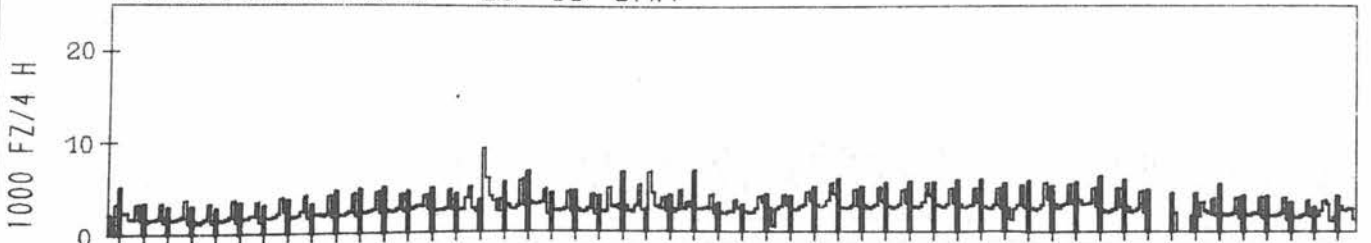
DTV KFZ	10104
MAX TAG MO-FR	16192 FR 30 _n 7 _n
MAX TAG SO+FEI	23929 MO 19 _n 4 _n
MAX TAG MO-SO	23929 MO 19 _n 4 _n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

38

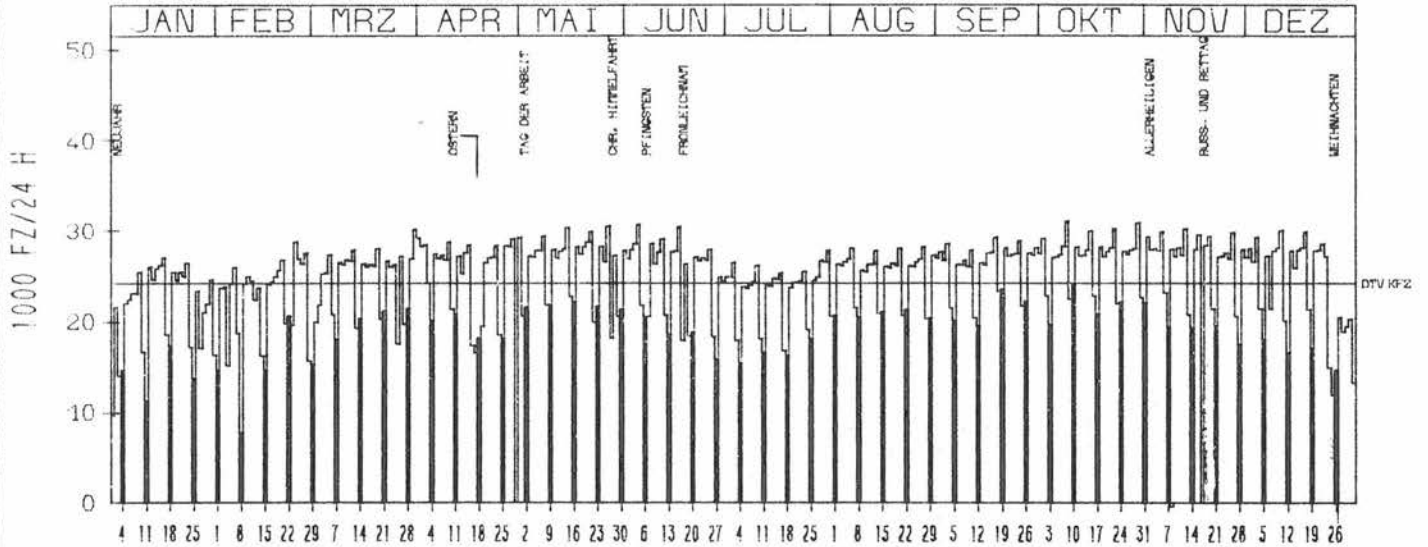
ZST: WIESB.-ERBENHEIM
 NR.: 5915 6 902 (0902)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 66
 KM: 25,0
 NETZKNOTEN: 5916 058 5915 028

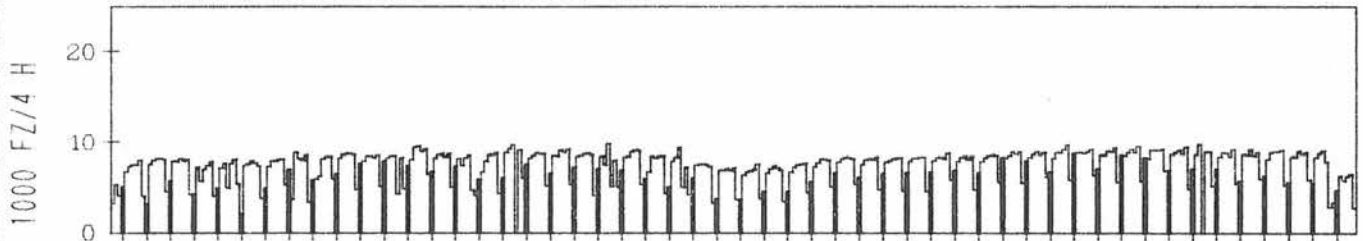
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 24268
 MAX TAG MO-FR 31126 FR 8.10.0
 MAX TAG SO+FEI 24135 SO 10.10.0
 MAX TAG MO-SO 31126 FR 8.10.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



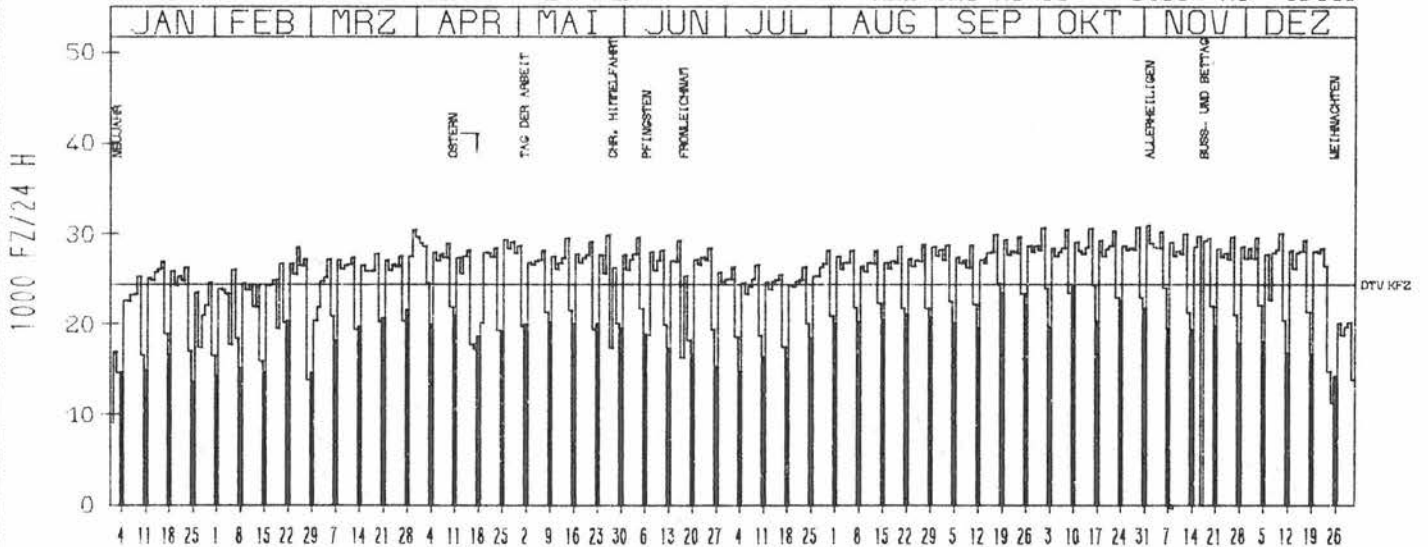
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



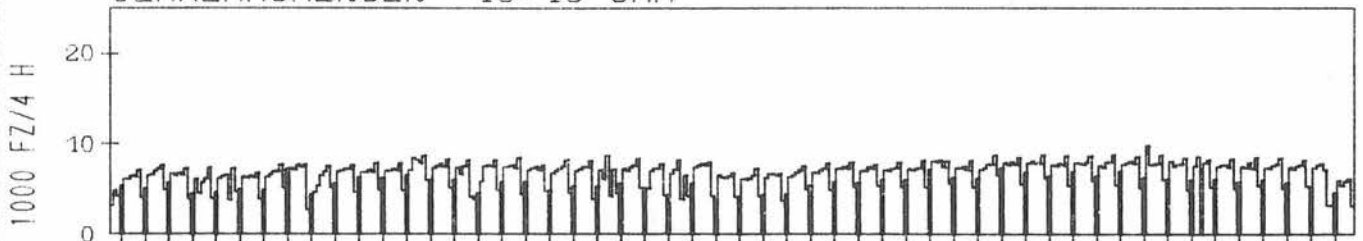
RICHTUNG OST

DTV KFZ 24468
 MAX TAG MO-FR 30994 MO 1.11.0
 MAX TAG SO+FEI 24238 SO 10.10.0
 MAX TAG MO-SO 30994 MO 1.11.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

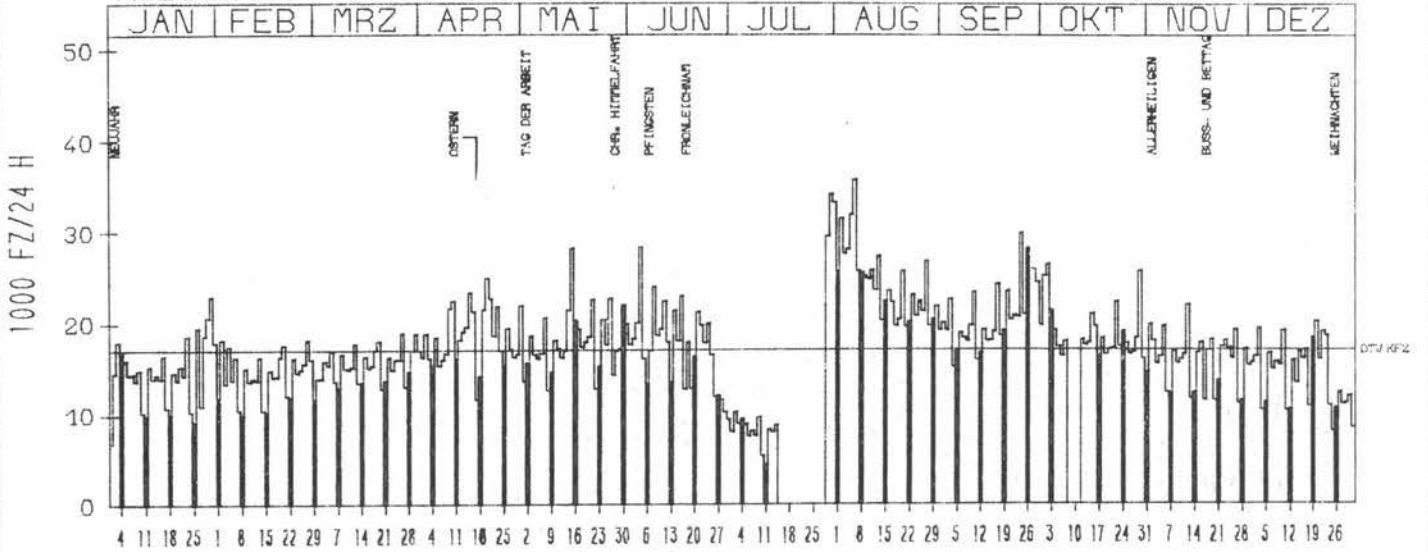
ZST: RUESSELSHEIM OST
 NR.: 6016 6 931 (0931)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 67
 KM: 3,1
 NETZKNOTEN: 5916 003 6016 031

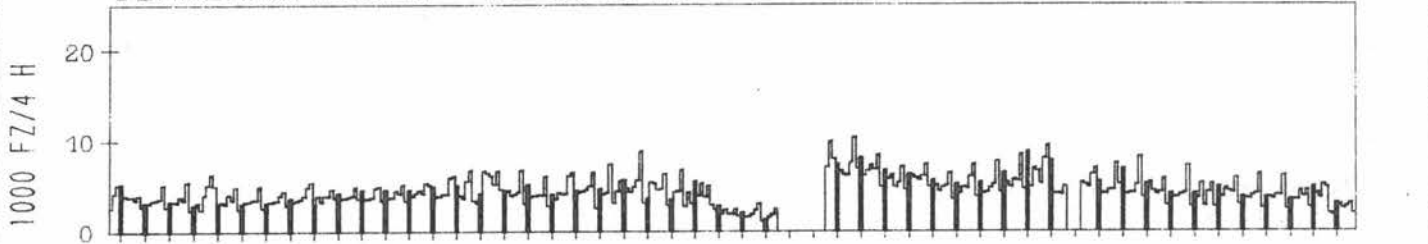
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 17006
 MAX TAG MO-FR 35613 FR 6, 8
 MAX TAG SO+FEI 28155 SO 26, 9
 MAX TAG MO-SO 35613 FR 6, 8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



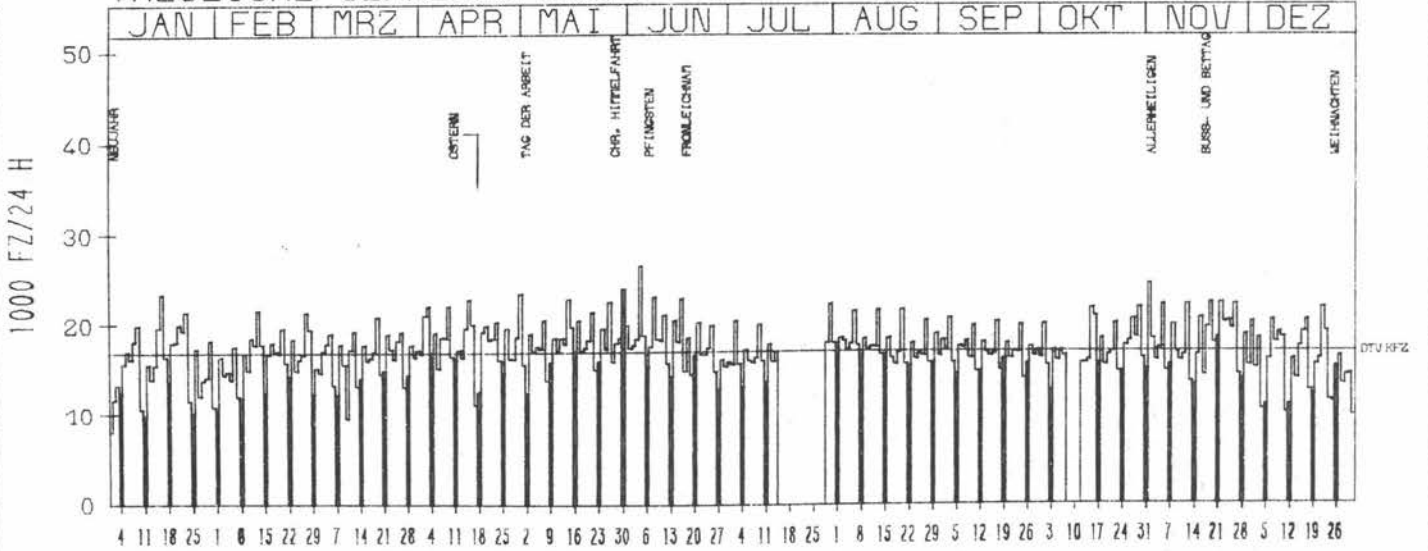
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



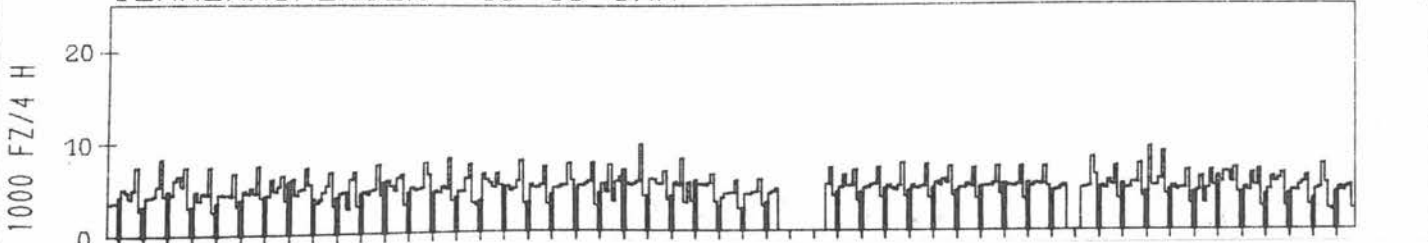
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 16897
 MAX TAG MO-FR 26399 FR 4, 6
 MAX TAG SO+FEI 23912 SO 30, 5
 MAX TAG MO-SO 26399 FR 4, 6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

40

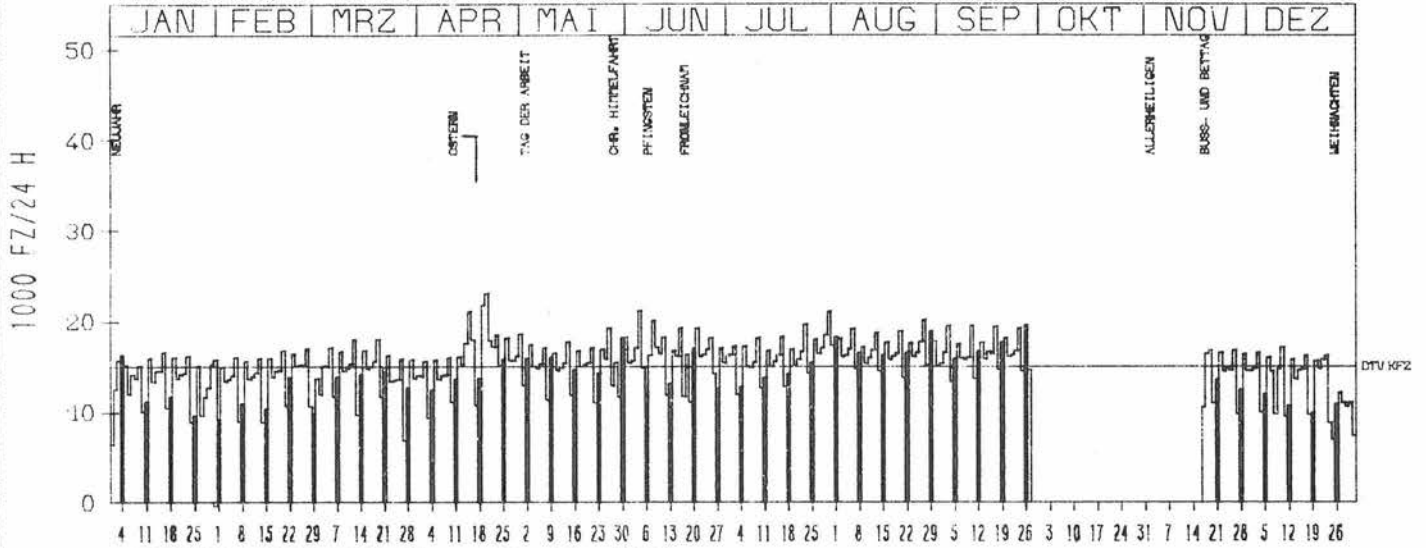
ZST: GERNESHEIM
 NR.: 6317 6 828 (0828)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 67
 KM: 538,2
 NETZKNOTEN: 6217 012 6317 055

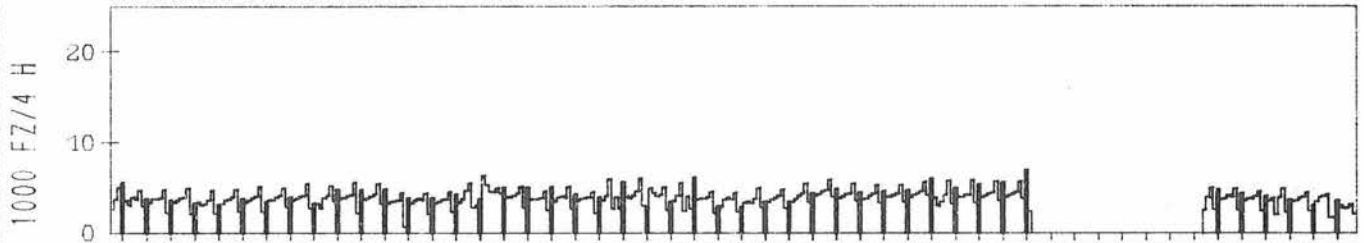
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 15005
 MAX TAG MO-FR 21201 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 21860 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 23107 DI 20. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



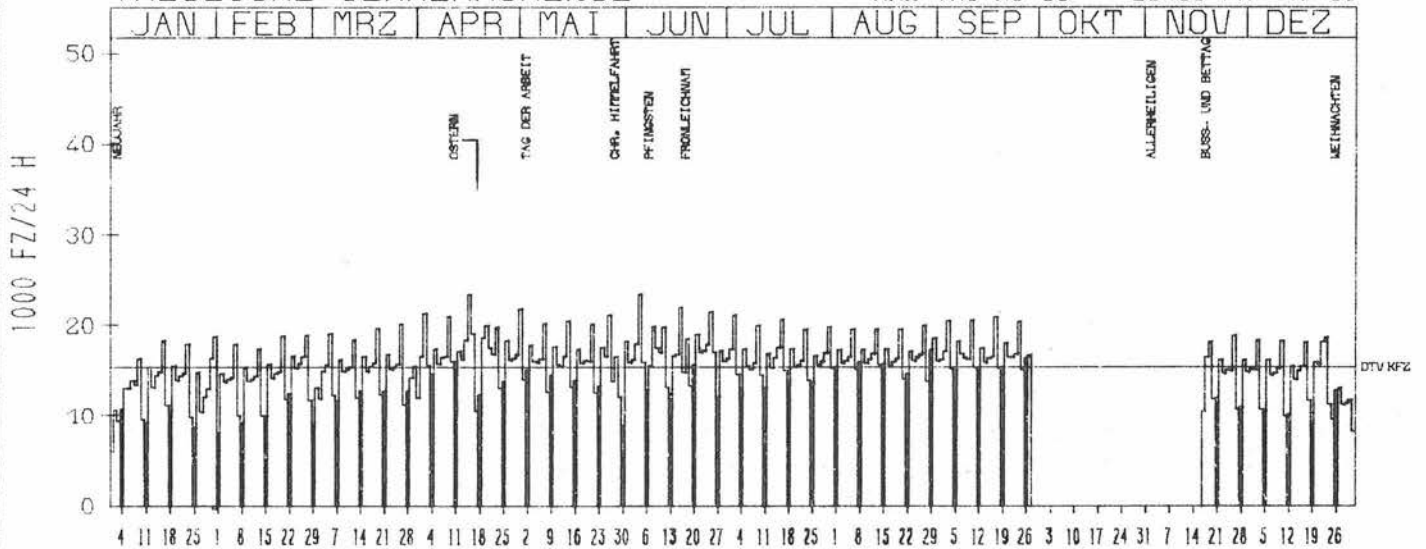
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



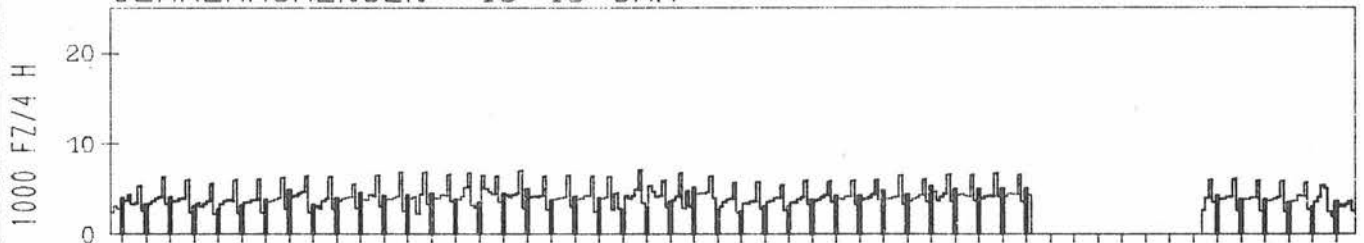
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 15389
 MAX TAG MO-FR 23468 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 19038 FR 16. 4.
 MAX TAG MO-SO 23468 FR 4. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

41

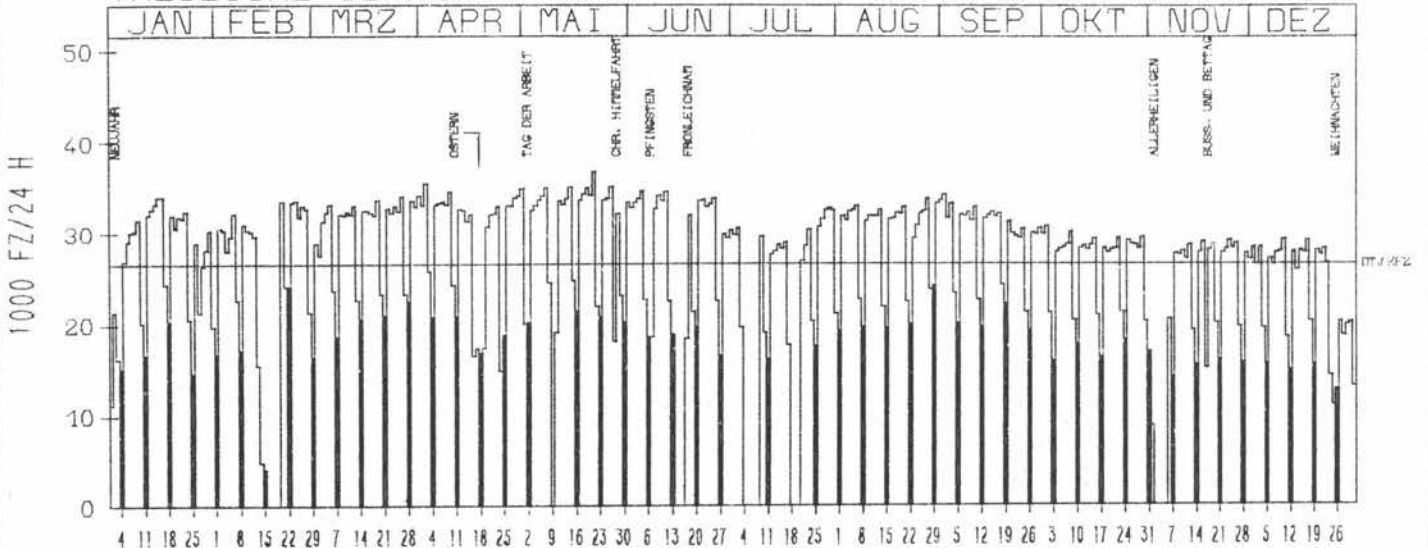
ZST: RÖDELHEIM
 NR.: 5817 6 890 (0890)

LAND: HESSEN
 STRASSE: A 648
 KM: 2,0
 NETZKNOTEN: 5817 056 5817 063

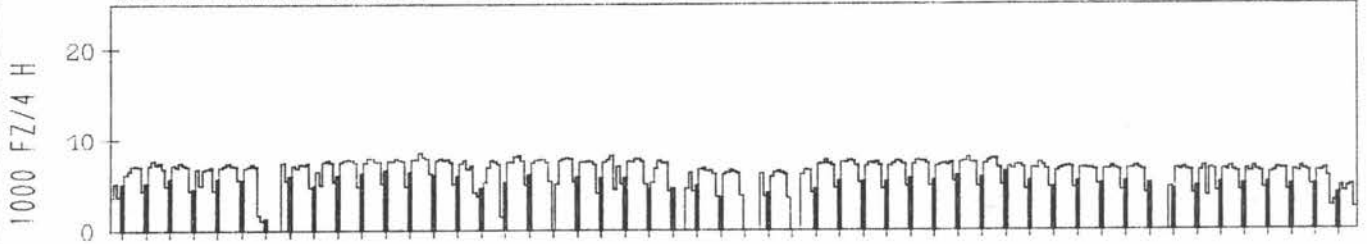
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 26641
 MAX TAG MO-FR 36739 FR 21. 5.
 MAX TAG SO+FEI 24205 SO 29. 8.
 MAX TAG MO-SO 36739 FR 21. 5.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



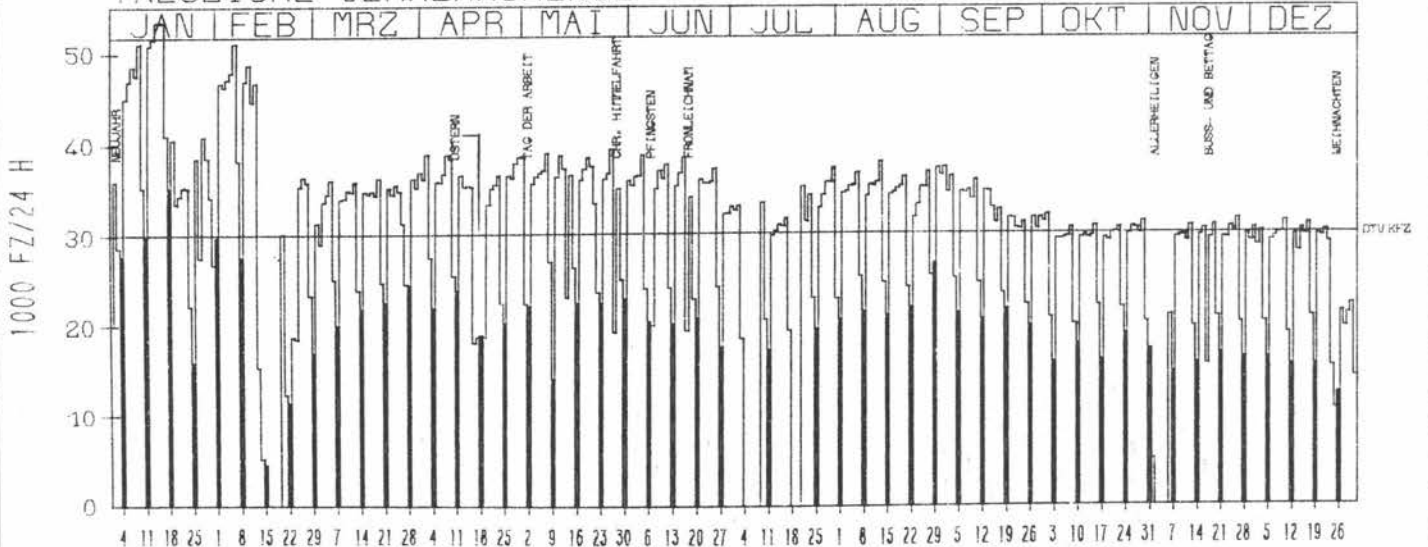
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



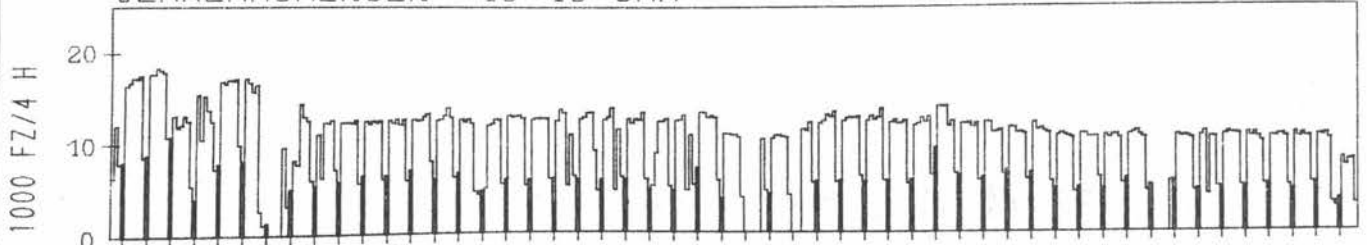
RICHTUNG ÖST

DTV KFZ 30165
 MAX TAG MO-FR 53372 FR 16. 1.
 MAX TAG SO+FEI 35206 SO 18. 1.
 MAX TAG MO-SO 53372 FR 16. 1.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

42

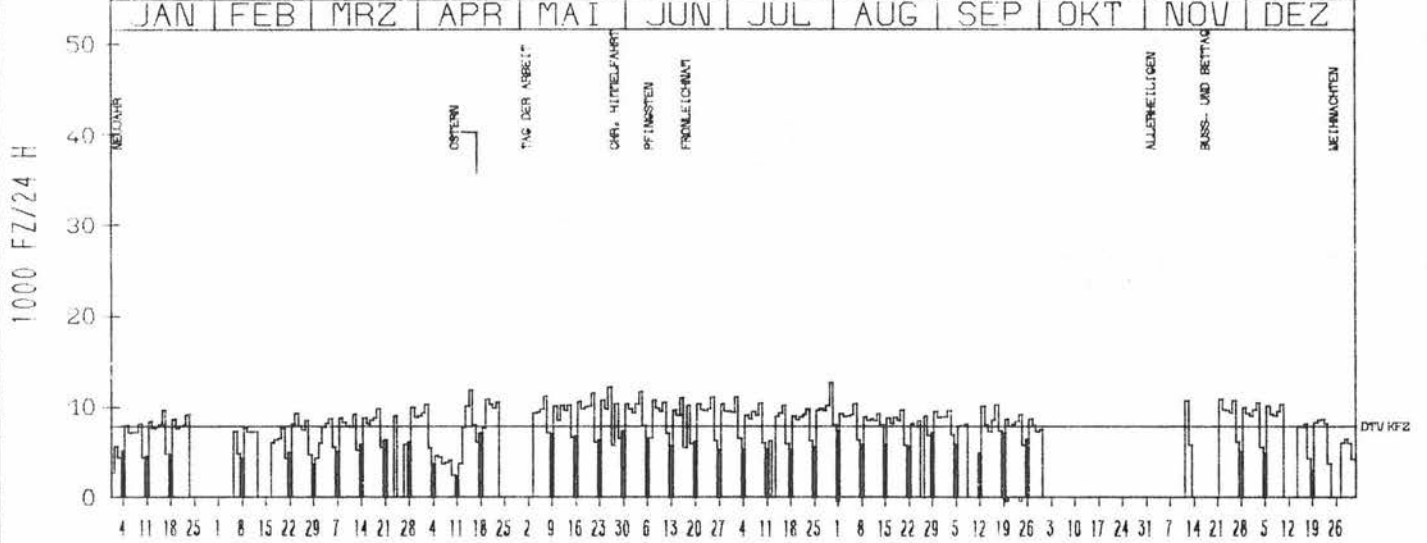
ZST: HOEHR-GRENZHAUSEN
 NR.: 5511 7 130

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: A 48
 KM: 9,0
 NETZKNOTEN: 5511 000 5511 001

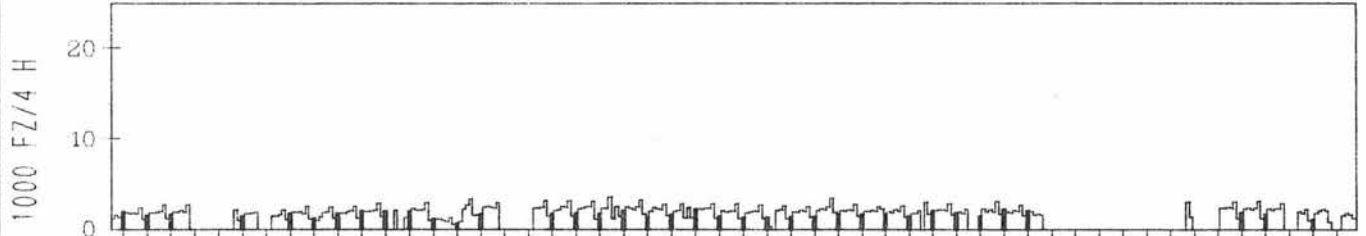
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 7885
 MAX TAG MO-FR 12708 FR 30,7
 MAX TAG SO+FEI 8051 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 12708 FR 30,7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



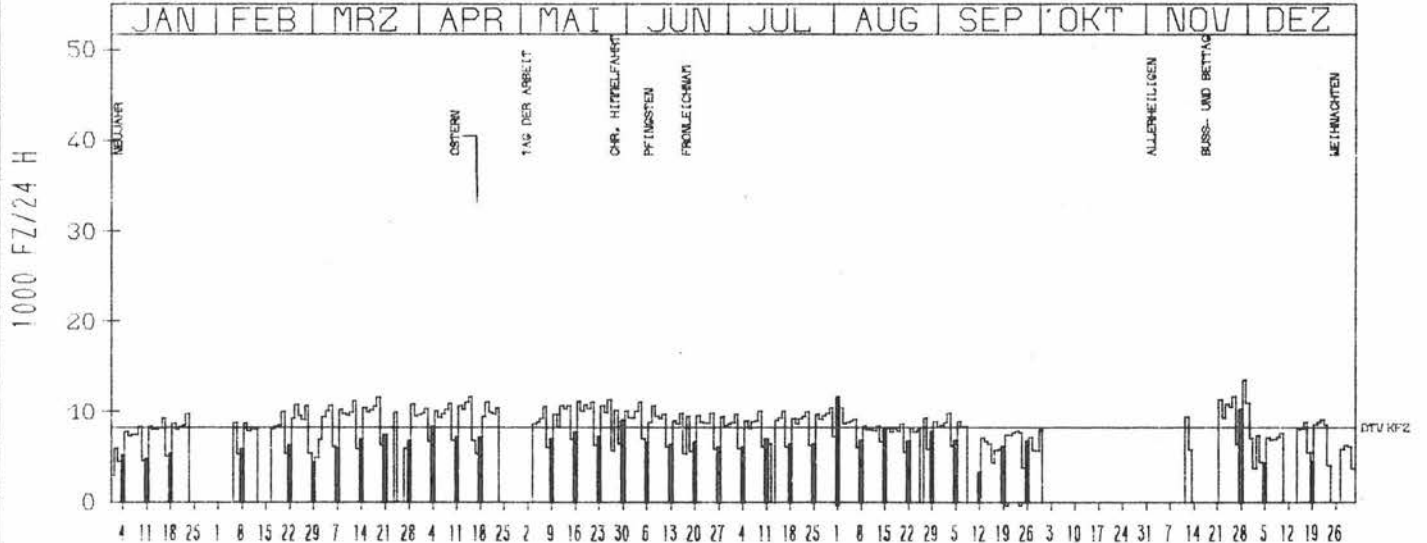
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



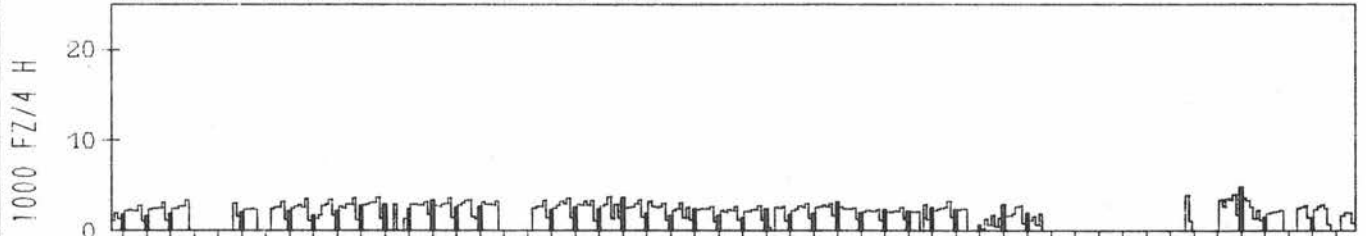
RICHTUNG OST

DTV KFZ 8255
 MAX TAG MO-FR 13568 MO 29,11
 MAX TAG SO+FEI 10303 SO 28,11
 MAX TAG MO-SO 13568 MO 29,11

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

43

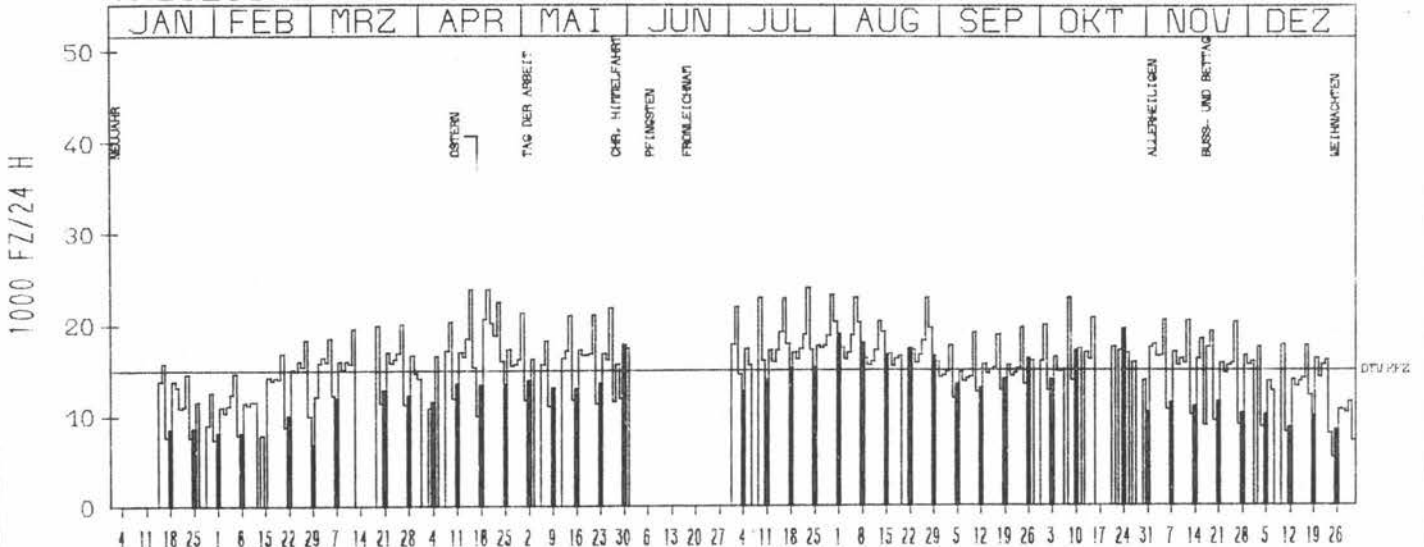
ZST: DAXWEILER <STROMBERG>
 NR.: 6012 7 233 (7132)

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: A 61
 KM:
 NETZKNOTEN: 6012 035 6012 036

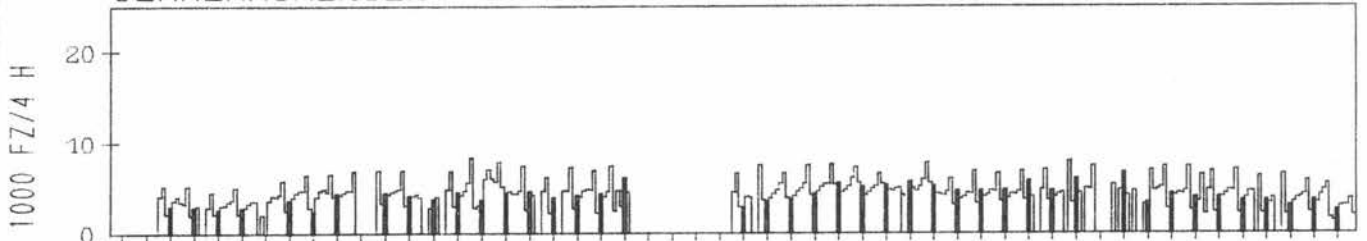
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 14993
 MAX TAG MO-FR 23917 FR 23. 7.0
 MAX TAG SO+FEI 20616 MO 19. 4.0
 MAX TAG MO-SO 23917 FR 23. 7.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



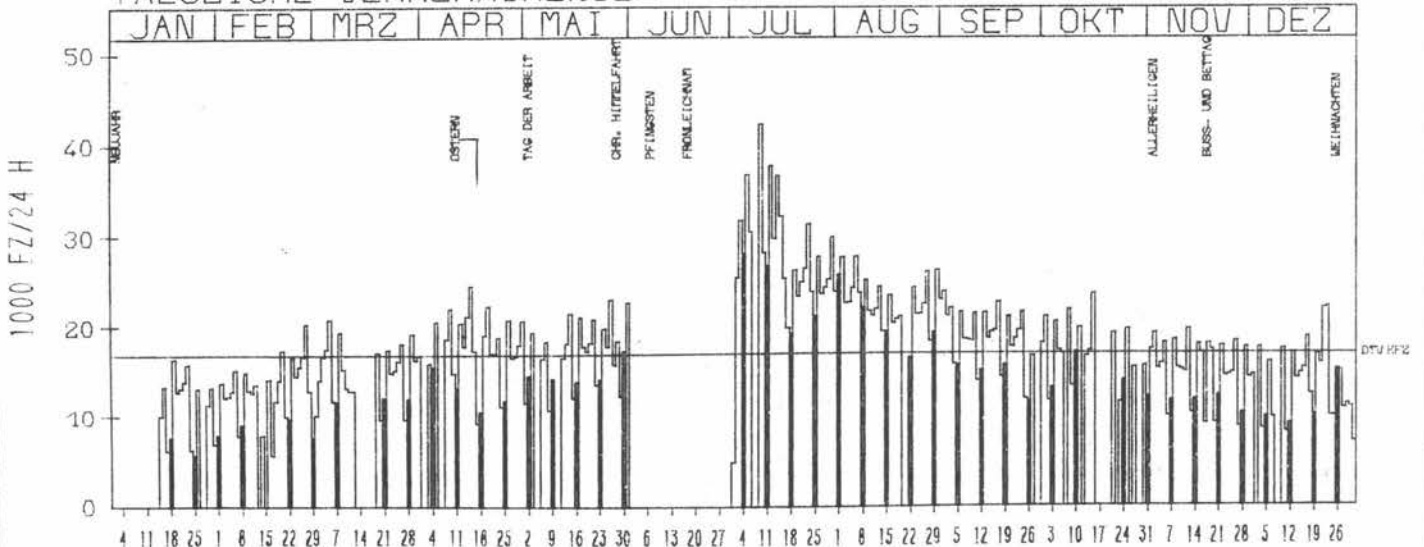
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



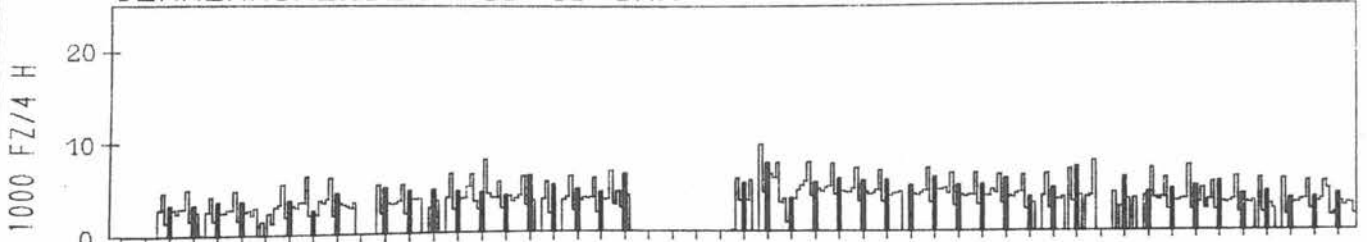
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 16866
 MAX TAG MO-FR 42110 FR 9. 7.0
 MAX TAG SO+FEI 27858 SO 4. 7.0
 MAX TAG MO-SO 42110 FR 9. 7.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

44

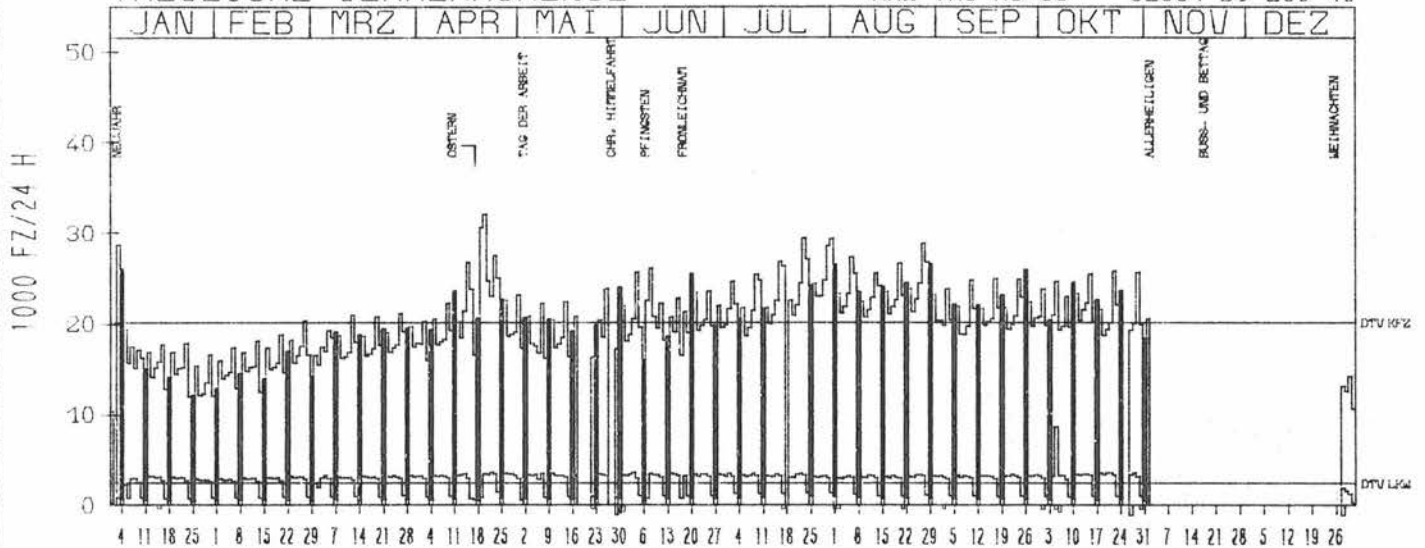
ZST: EPELHEIM
 NR.: 6517 8 010 (1010)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 5
 KM: 575,9
 NETZKNOTEN: 6517 057 6617 038

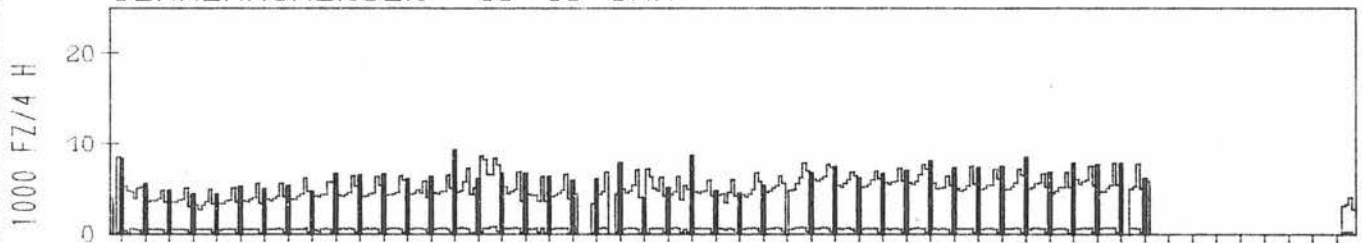
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 20212
 DTV LKW 2462 = 12,18 %
 MAX TAG MO-FR 29455 FR 23,7 %
 MAX TAG SO-FEI 30627 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 32037 DI 20,4 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



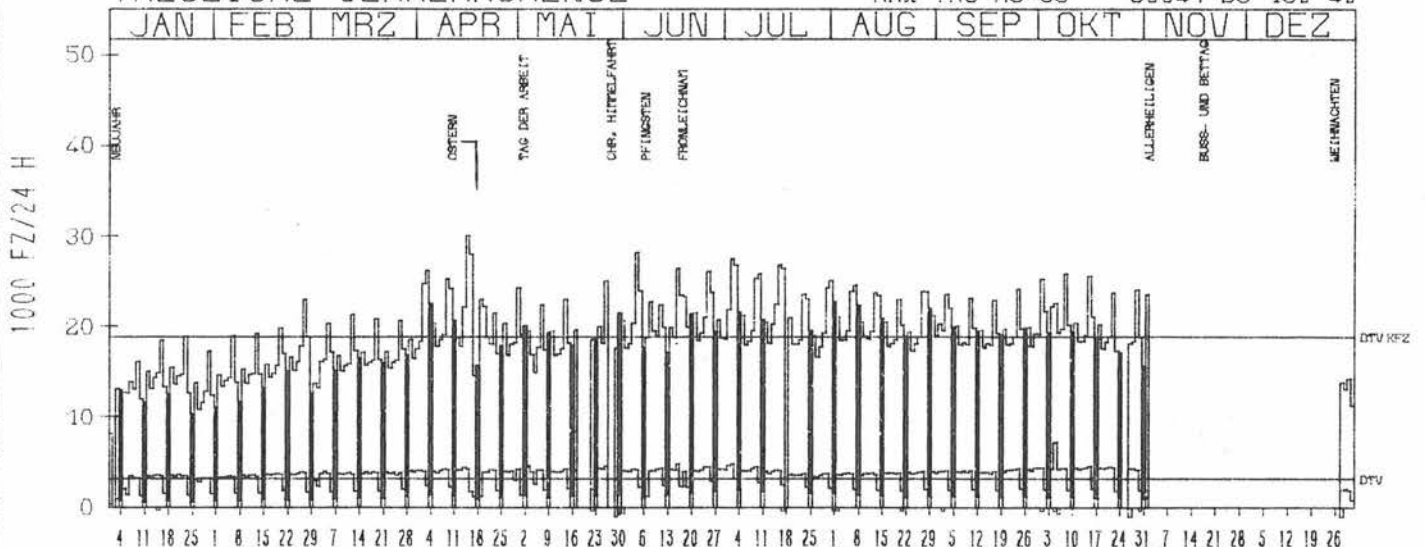
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



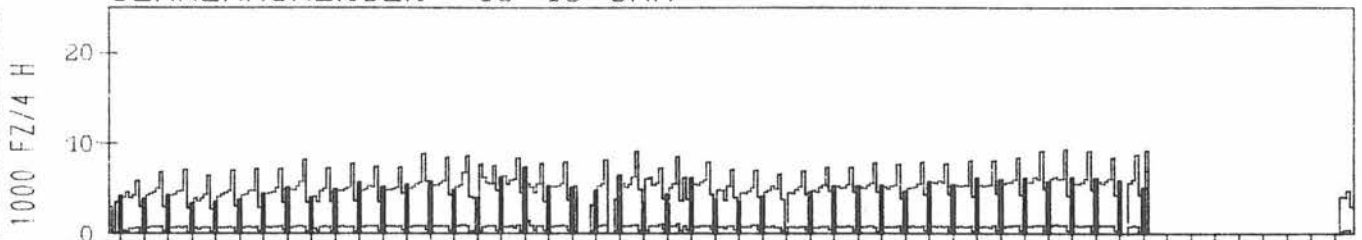
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 18850
 DTV LKW 3132 = 16,62 %
 MAX TAG MO-FR 28217 FR 4,6 %
 MAX TAG SO-FEI 27933 FR 16,4 %
 MAX TAG MO-SO 30047 DO 15,4 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

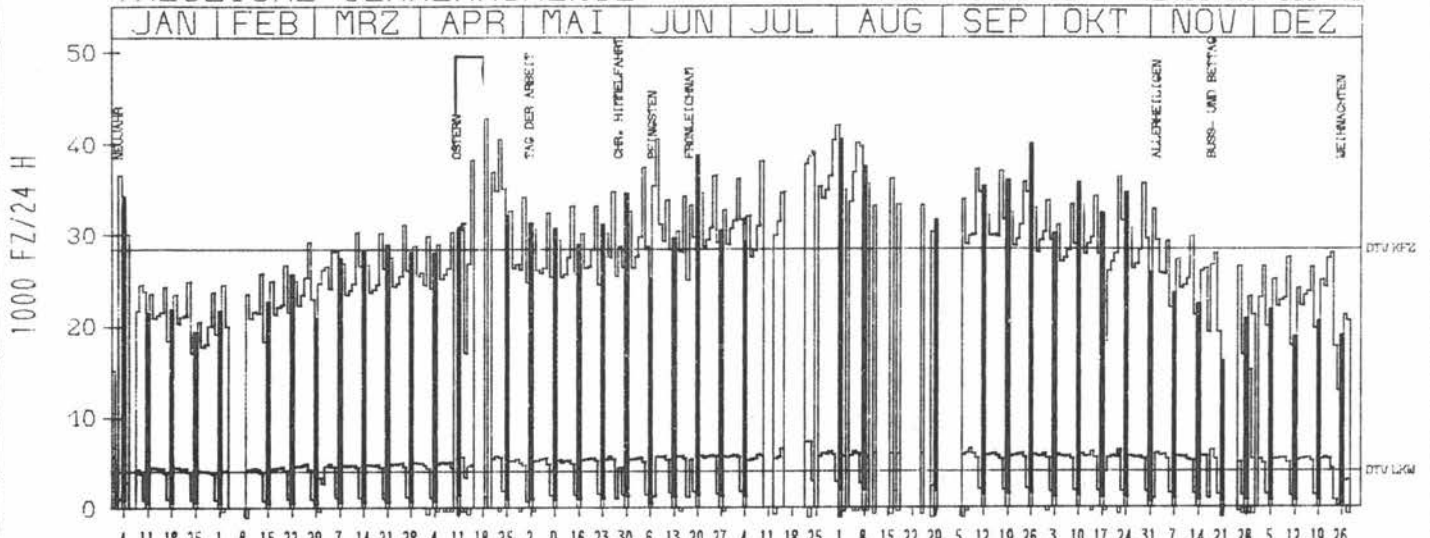
ZST: KARLSRUHE-DURLACH
 NR.: 7016 8 023 (1023)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 5
 KM: 626,6
 NETZKNOTEN: 6916 012
 7016 035

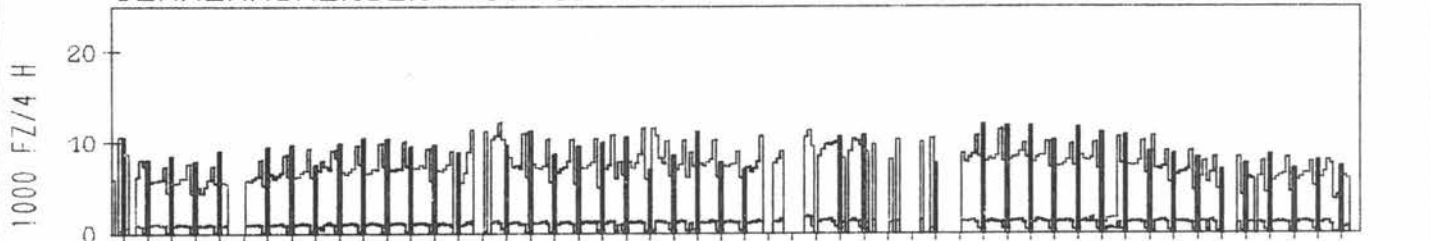
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 28489
 DTV LKW 4062 = 14,26 %
 MAX TAG MO-FR 40356 FR 30,7 %
 MAX TAG SO+FEI 42798 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 42798 MO 19,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



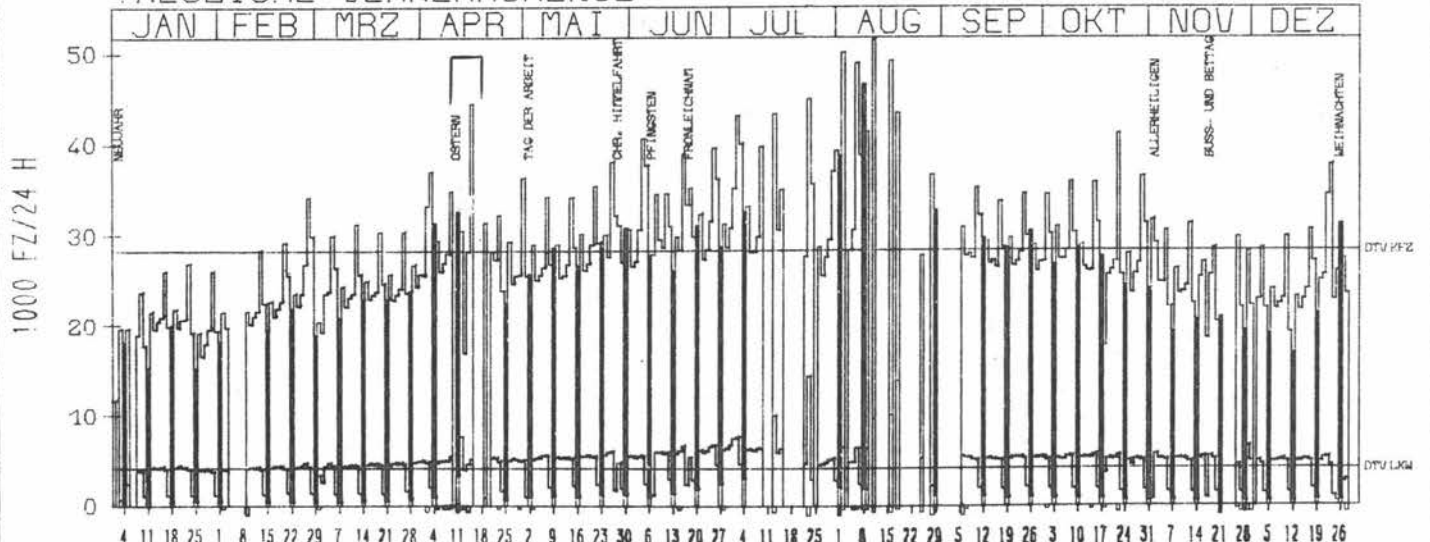
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



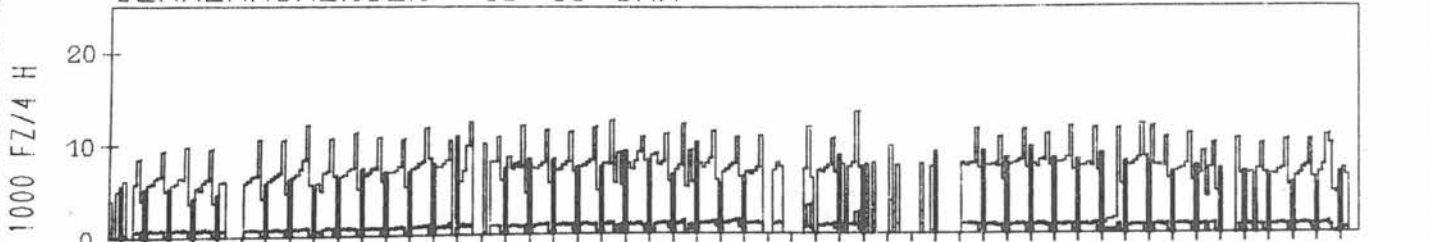
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 28322
 DTV LKW 4124 = 14,56 %
 MAX TAG MO-FR 43084 FR 2,7 %
 MAX TAG SO+FEI 33319 DO 17,6 %
 MAX TAG MO-SO 44439 DO 15,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

46

ZST: NIMBURG
 NR.: 7812 8 047 (1047)

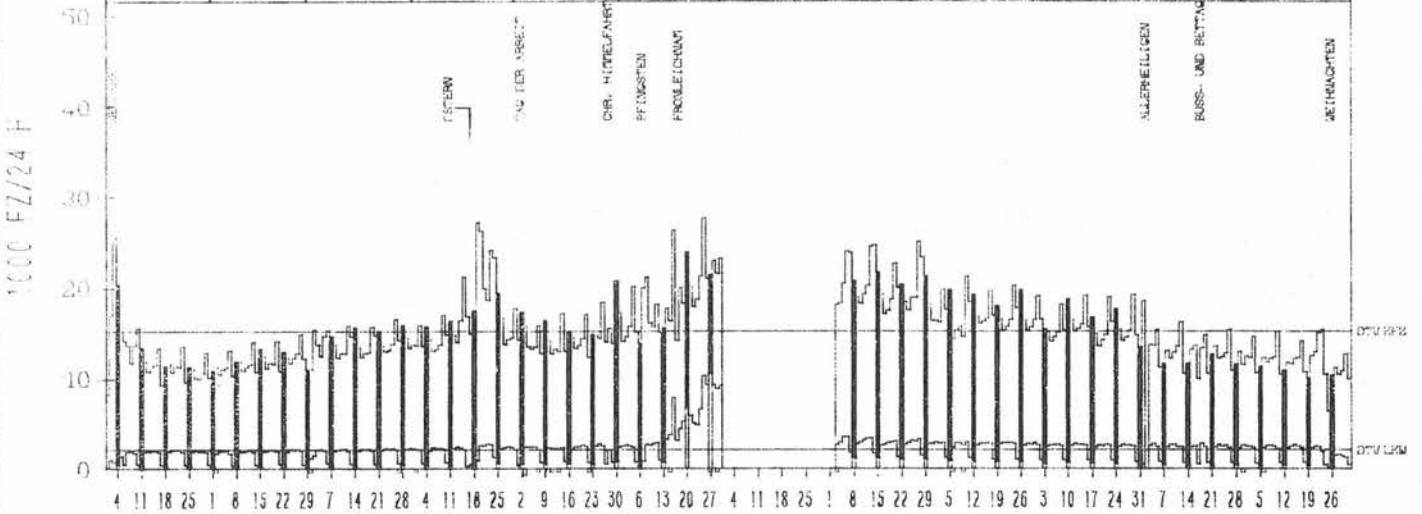
LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 5
 KM: 743,8
 NETZKNOTEN: 7812 002 7912 022

RICHTUNG NÖRD

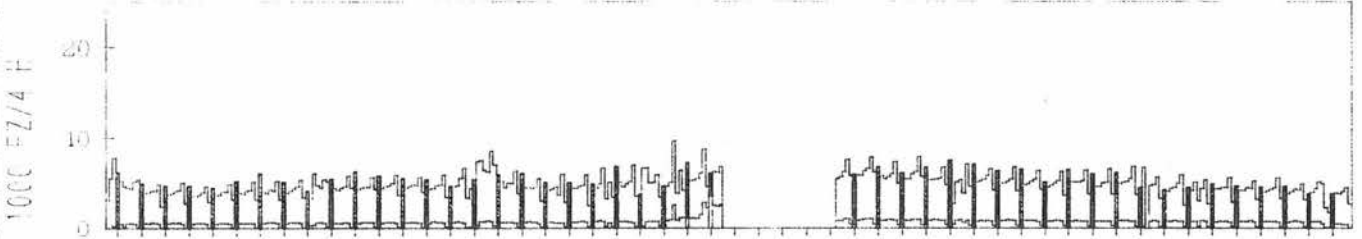
DTV KFZ 15218
 DTV LKW 2105 = 13,83 %
 MAX TAG MO-FR 27630 FR 25,6 %
 MAX TAG SO+FEI 27232 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 27630 FR 25,6 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

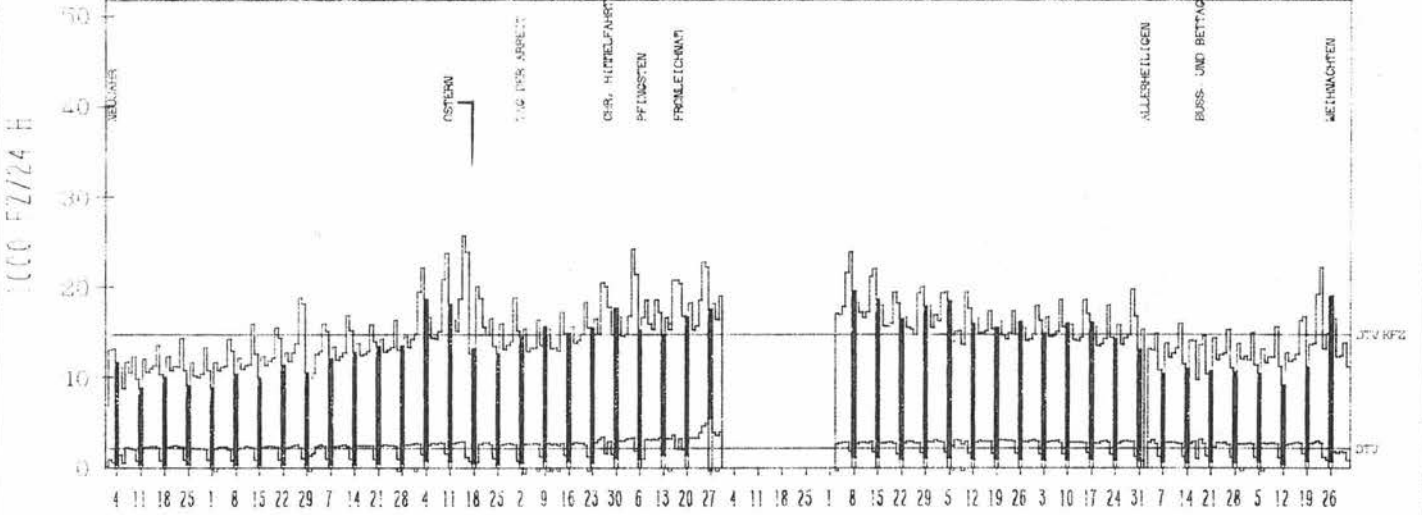


RICHTUNG SÜED

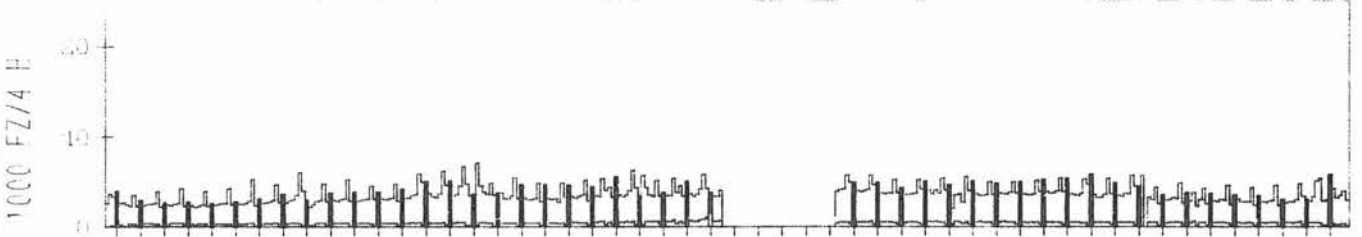
DTV KFZ 14824
 DTV LKW 2155 = 14,54 %
 MAX TAG MO-FR 24196 FR 4,6 %
 MAX TAG SO+FEI 23843 FR 16,4 %
 MAX TAG MO-SO 25735 DO 15,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

47

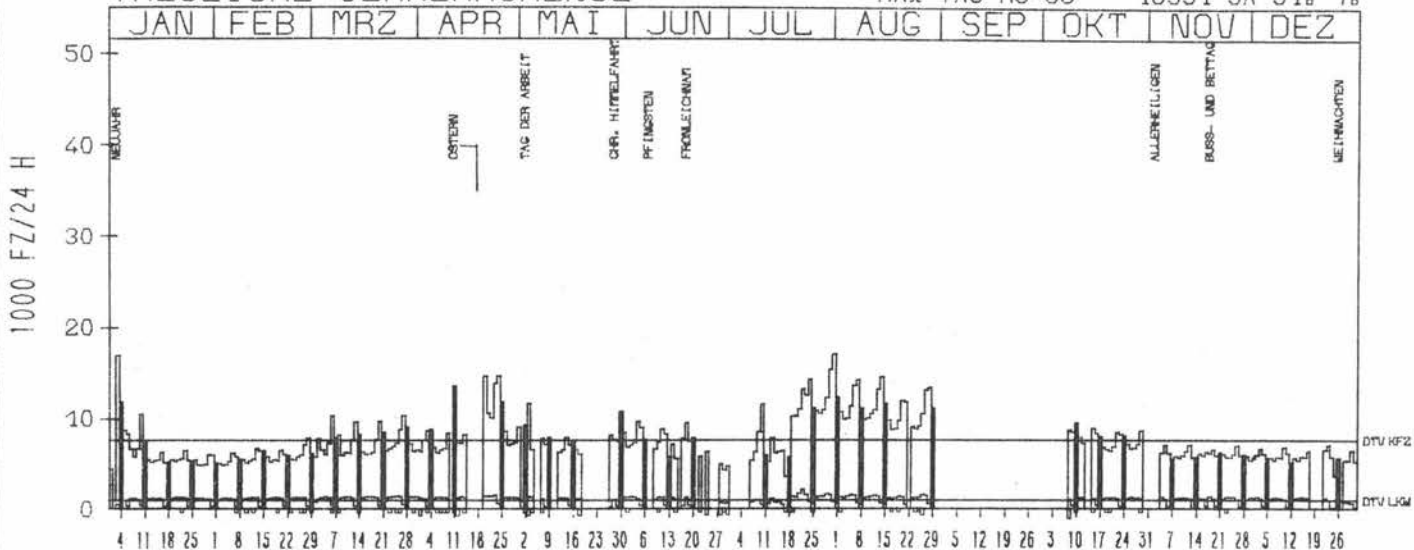
ZST: KLEINKEMS
 NR.: 8311 8 053 (1053)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 5
 KM: 802.3
 NETZKNOTEN: 8311 029 8311 003

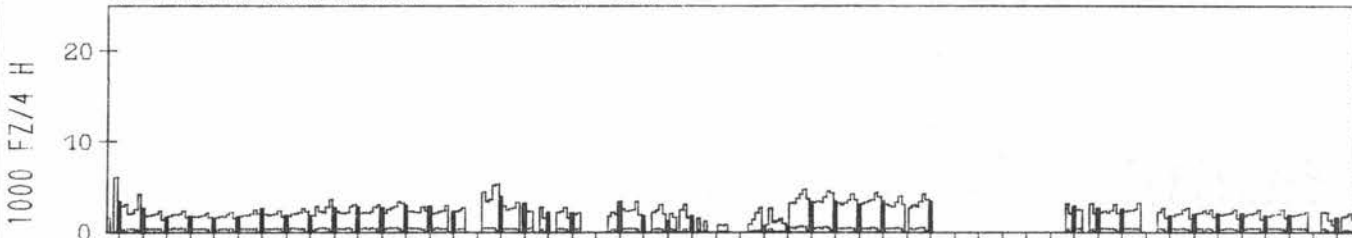
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7621
 DTV LKW 931 = 12.21 %
 MAX TAG MO-FR 15304 FR 30.7
 MAX TAG SO+FEI 12183 SO 1.8
 MAX TAG MO-SO 16931 SA 31.7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



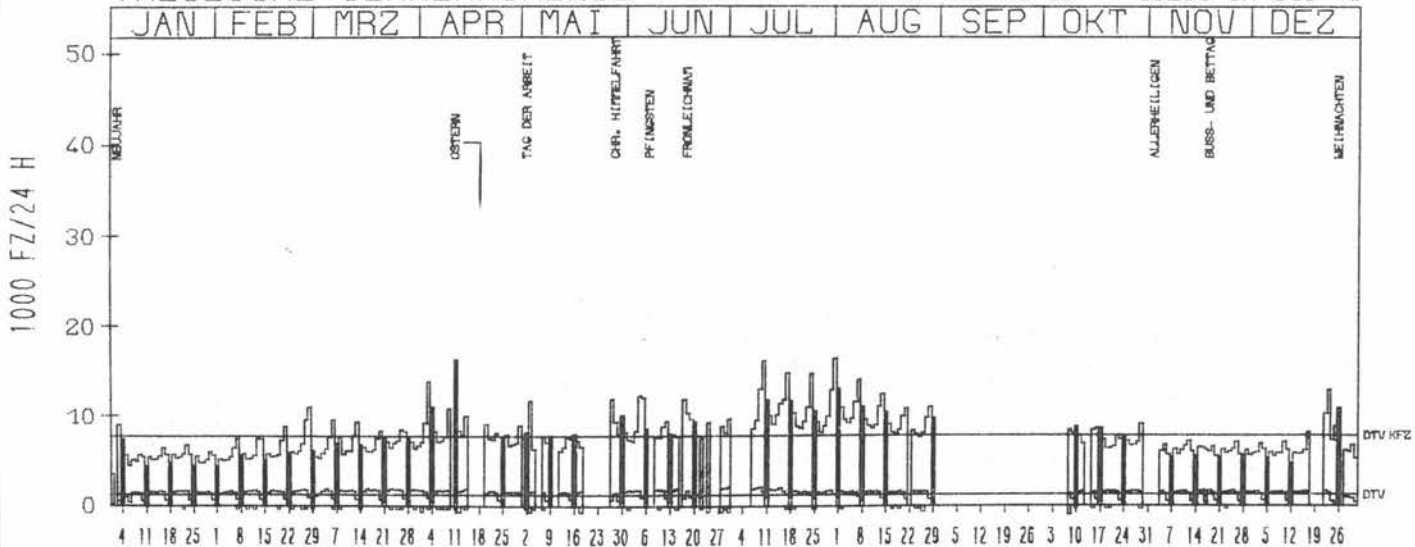
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



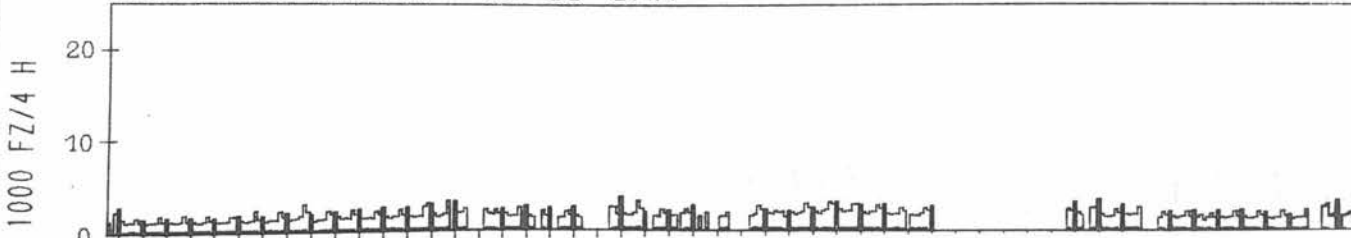
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 7794
 DTV LKW 1249 = 16.03 %
 MAX TAG MO-FR 12876 FR 9.7
 MAX TAG SO+FEI 12867 SO 1.8
 MAX TAG MO-SO 16205 SA 31.7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

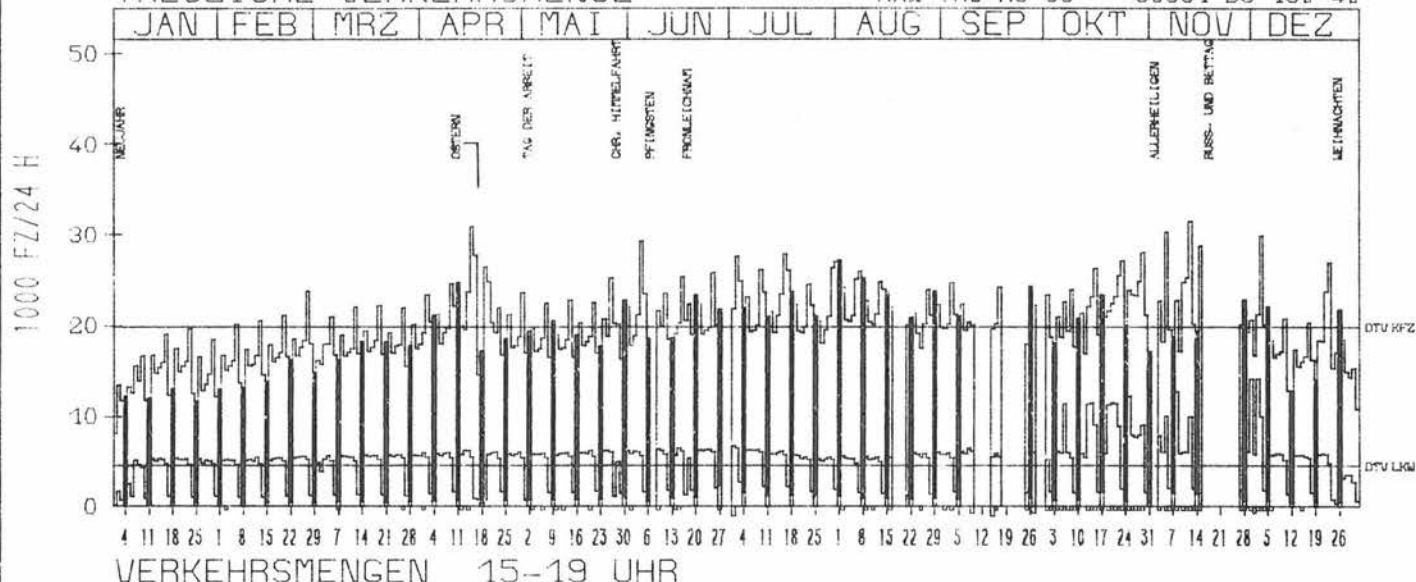
ZST: NECKARSULM 1
 NR.: 6821 8 059 (1059)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 6
 KM: 637,1
 NETZKNOTEN: 6821 041 6821 059

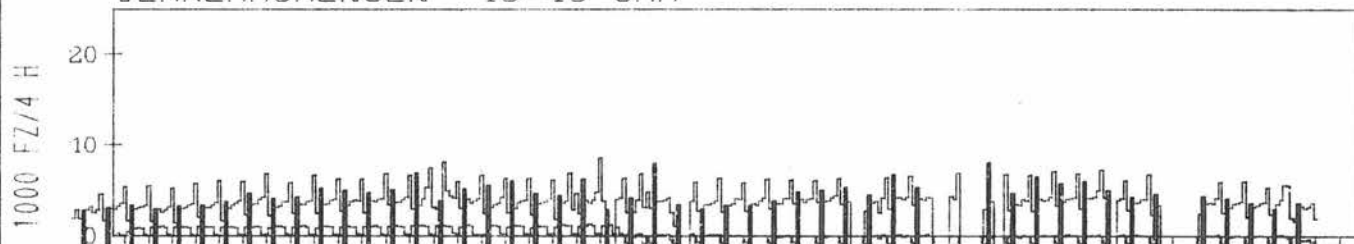
RICHTUNG OST

DTV KFZ 19905
 DTV LKW 4509 = 22,65 %
 MAX TAG MO-FR 29310 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 27719 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 30881 DO 15,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



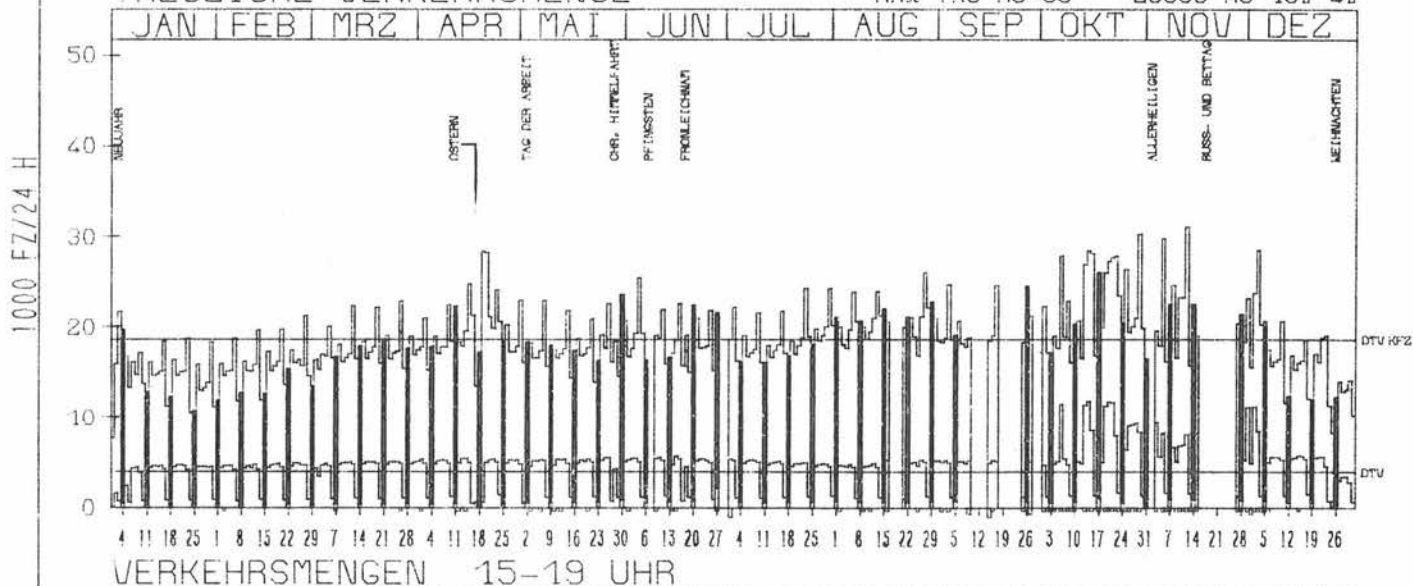
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



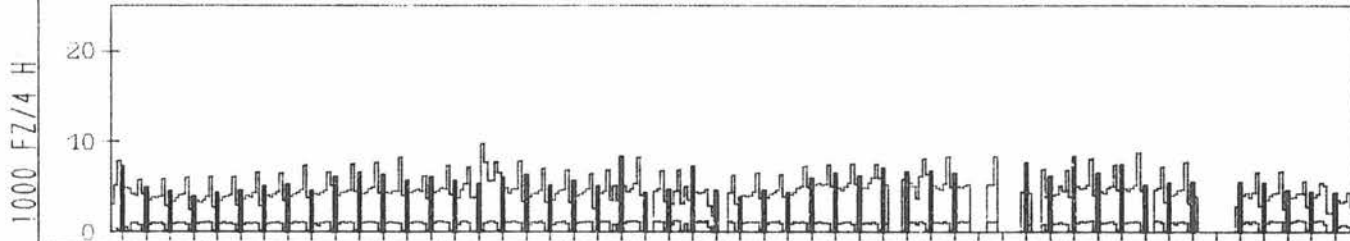
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 18627
 DTV LKW 3932 = 21,11 %
 MAX TAG MO-FR 26039 FR 27,8
 MAX TAG SO+FEI 28338 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 28338 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

49

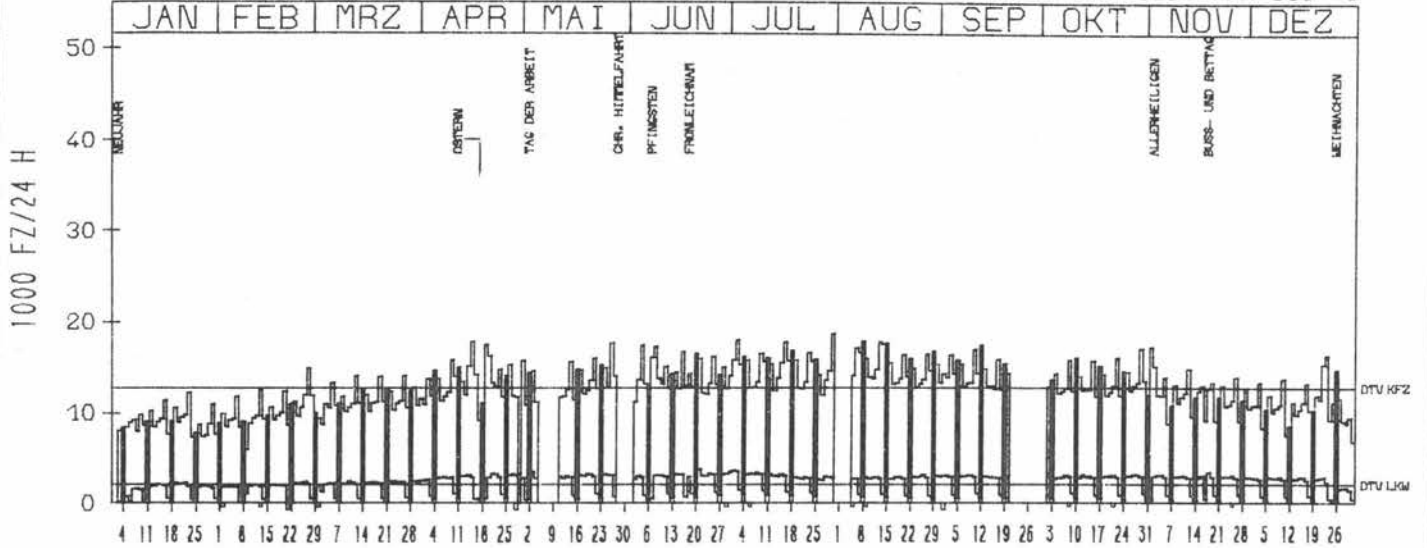
ZST: PFÖRZHEIM OST
 NR.: 7018 8 077 (1077)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: A 8
 KM: 240,3
 NETZKNOTEN: 7016 010 7017 015

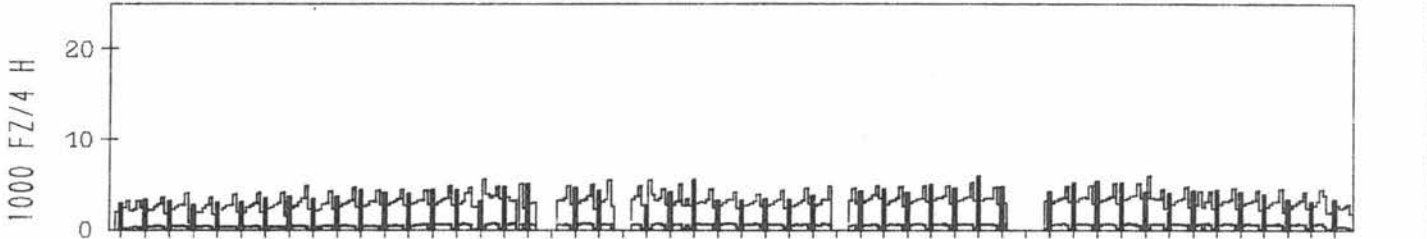
RICHTUNG OST

DTV KFZ	12691
DTV LKW	2026 = 15,96 %
MAX TAG MO-FR	18607 FR 30,7%
MAX TAG SO+FEI	17811 SO 8,7%
MAX TAG MO-SO	18607 FR 30,7%

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



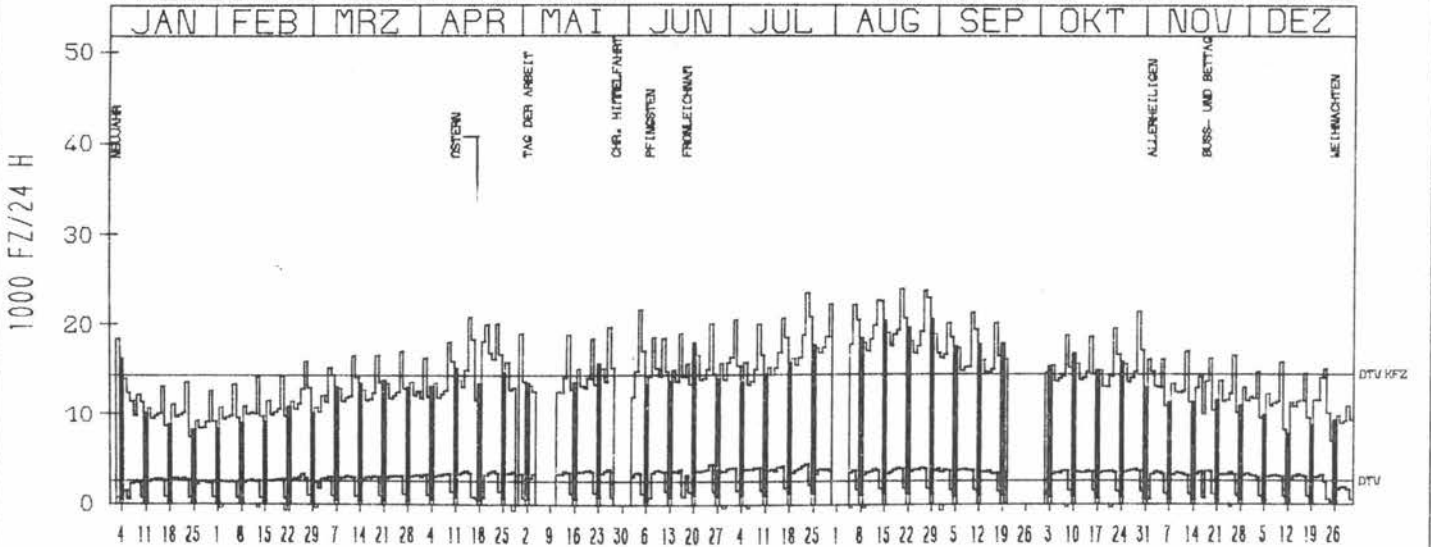
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



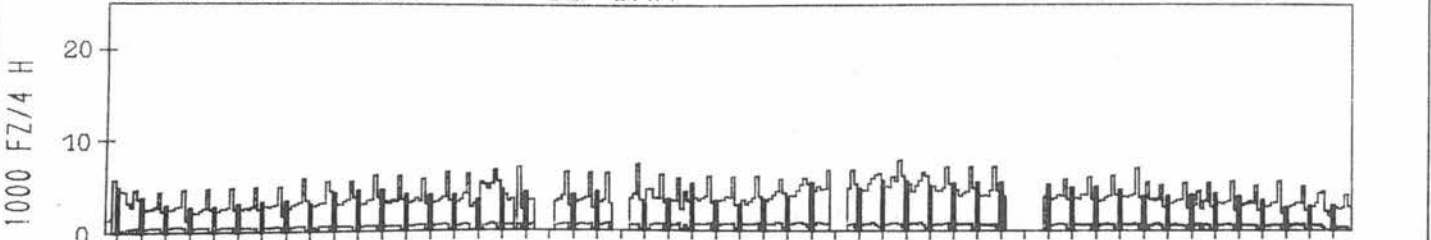
RICHTUNG WEST

DTV KFZ	14355
DTV LKW	2542 = 17,71 %
MAX TAG MO-FR	23787 FR 20,8%
MAX TAG SO+FEI	20357 SO 29,8%
MAX TAG MO-SO	23787 FR 20,8%

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

50

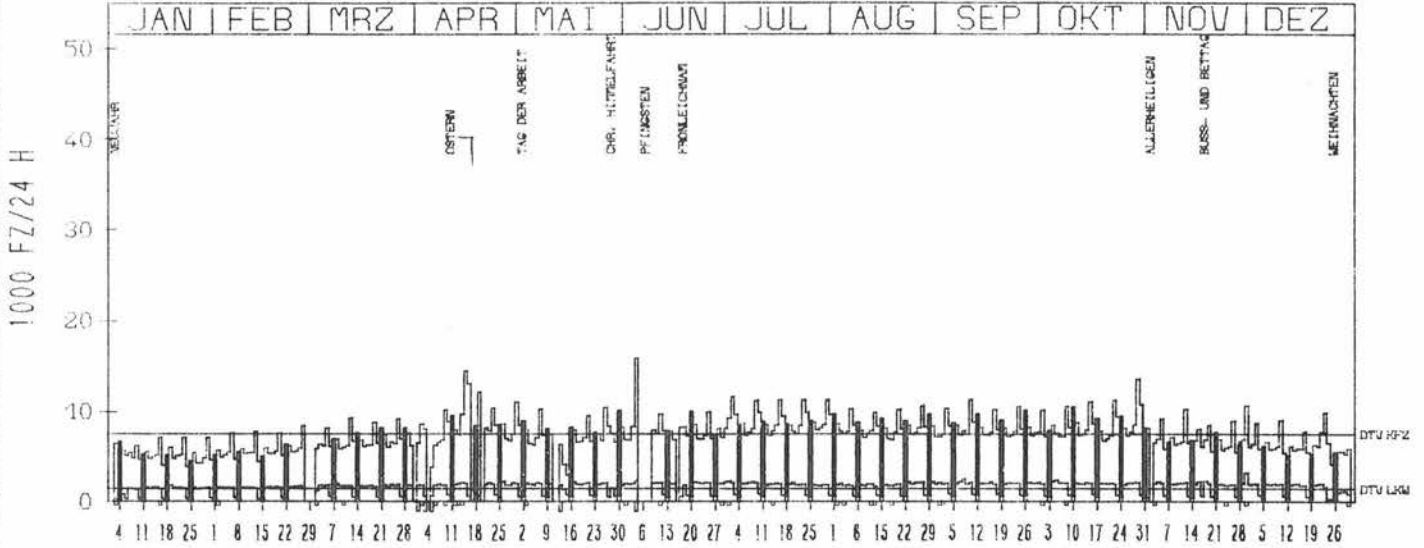
ZST: NEUENSTADT
 NR.: 6722 8 084 (1084)

LAND: BADEN-WUERTEMBERG
 STRASSE: A 81
 KM: 524,8
 NETZKNOTEN: 6722 041 6821 059

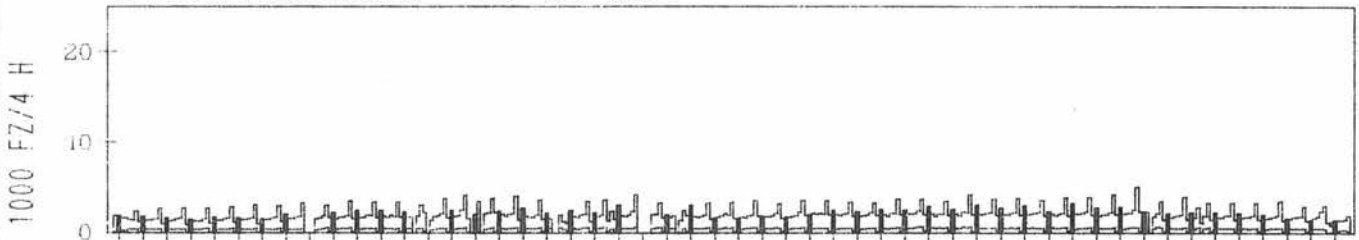
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 7523
 DTV LKW 1497 = 19,89 %
 MAX TAG MO-FR 13511 FR 29,10
 MAX TAG SO+FEI 13079 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 14447 DO 15,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



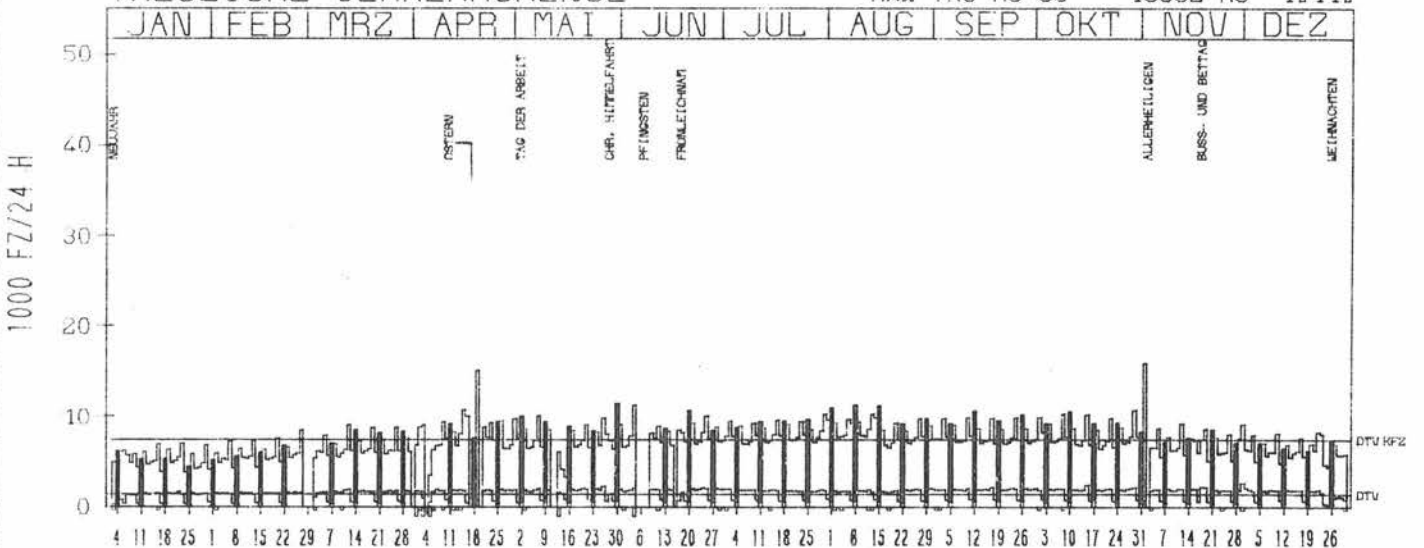
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



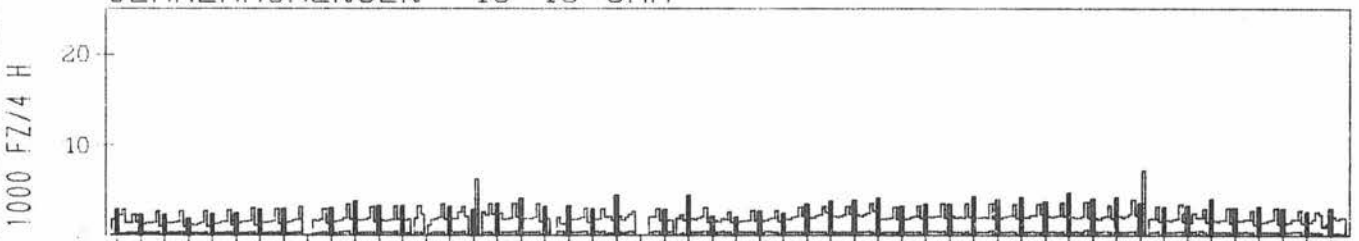
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 7450
 DTV LKW 1395 = 18,73 %
 MAX TAG MO-FR 10707 FR 29,10
 MAX TAG SO+FEI 15852 MO 1,11
 MAX TAG MO-SO 15852 MO 1,11

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

51

ZST: OBERDILL 3

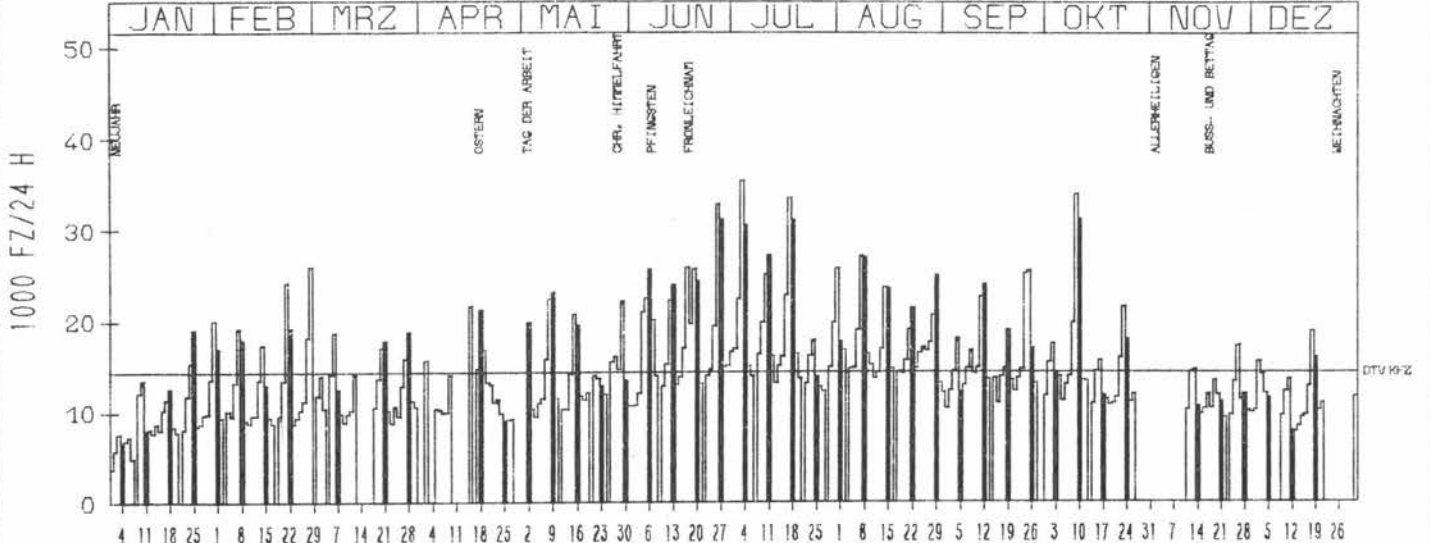
LAND: BAYERN
 STRASSE: A 95
 KM:
 NETZKNOTEN:

NR.: 7934 4 842

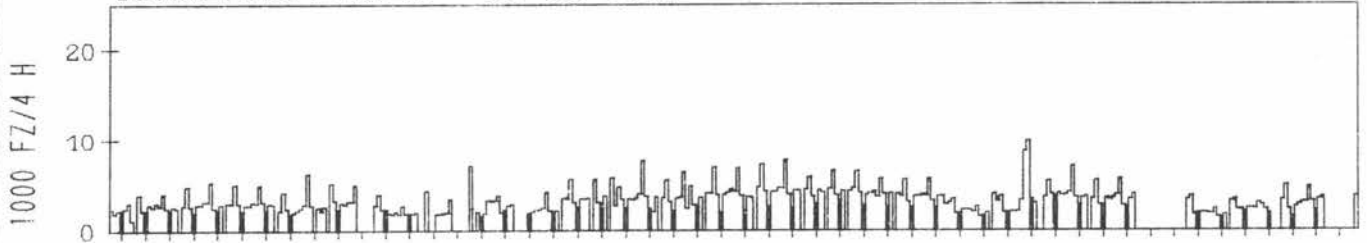
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 14408
 MAX TAG MO-FR 25240 FR 24. 9.
 MAX TAG SO+FEI 31162 SO 10. 10.
 MAX TAG MO-SO 35291 SA 3. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



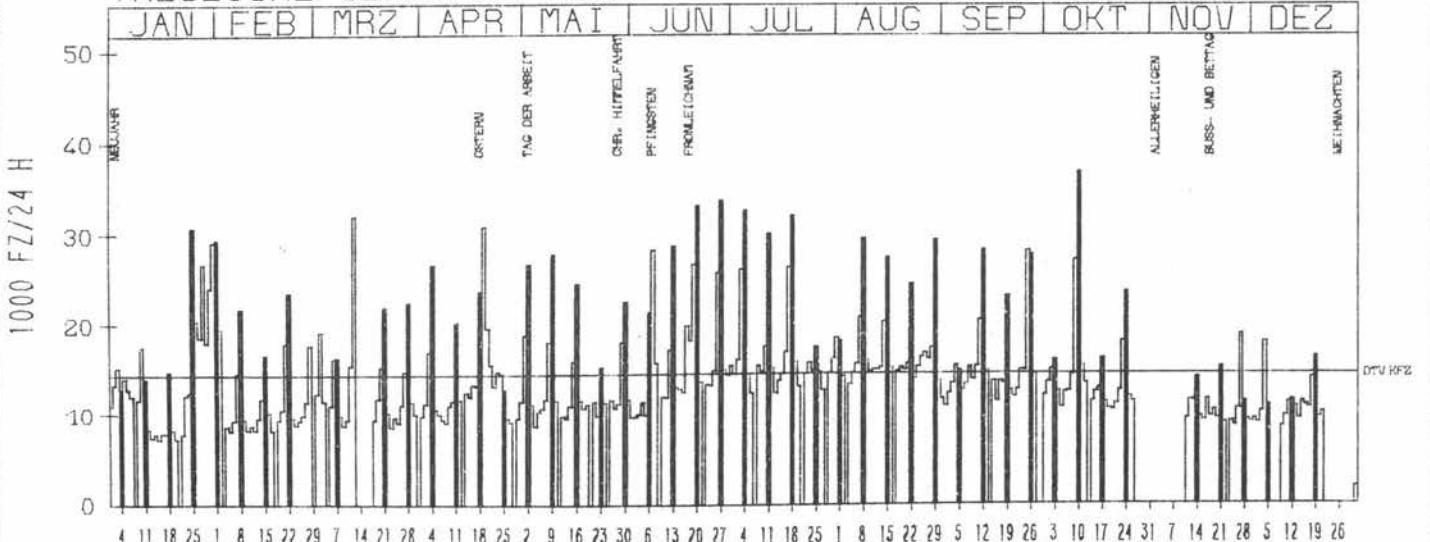
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



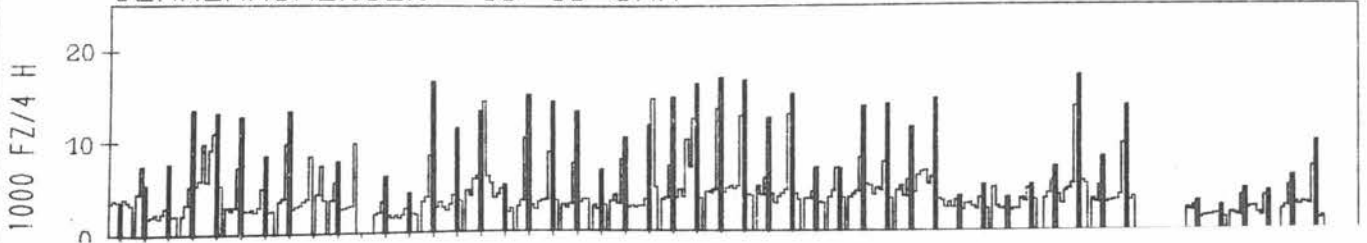
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 14388
 MAX TAG MO-FR 31953 FR 12. 3.
 MAX TAG SO+FEI 36593 SO 10. 10.
 MAX TAG MO-SO 36593 SO 10. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

52

ZST: EINOED

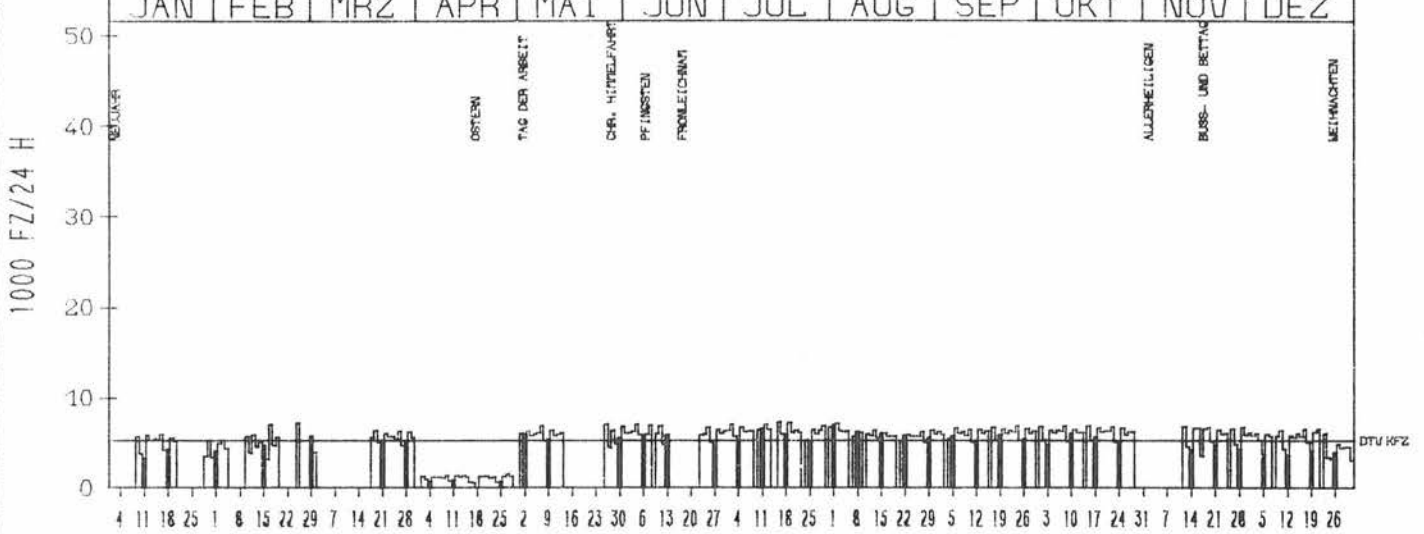
LAND: SAARLAND
 STRASSE: A 8
 KM: 4,5
 NETZKNOTEN: 6609 081
 6609 081

NR.: 6709 4 827

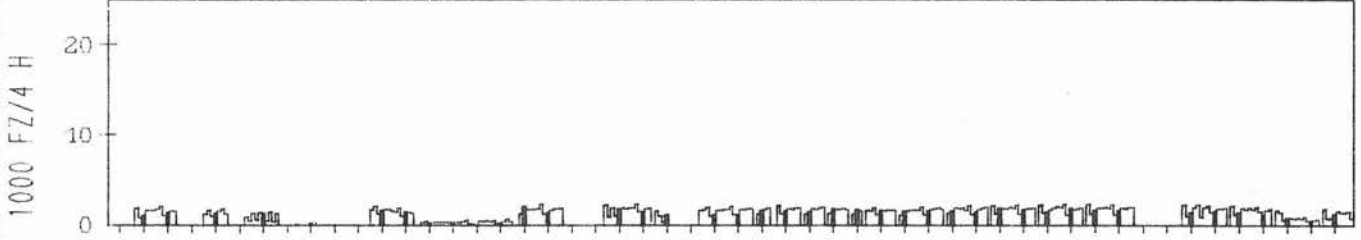
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 5316
 MAX TAG MO-FR 7273 FR 16 7
 MAX TAG SO+FEI 6975 SO 1 8
 MAX TAG MO-SO 7273 FR 16 7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



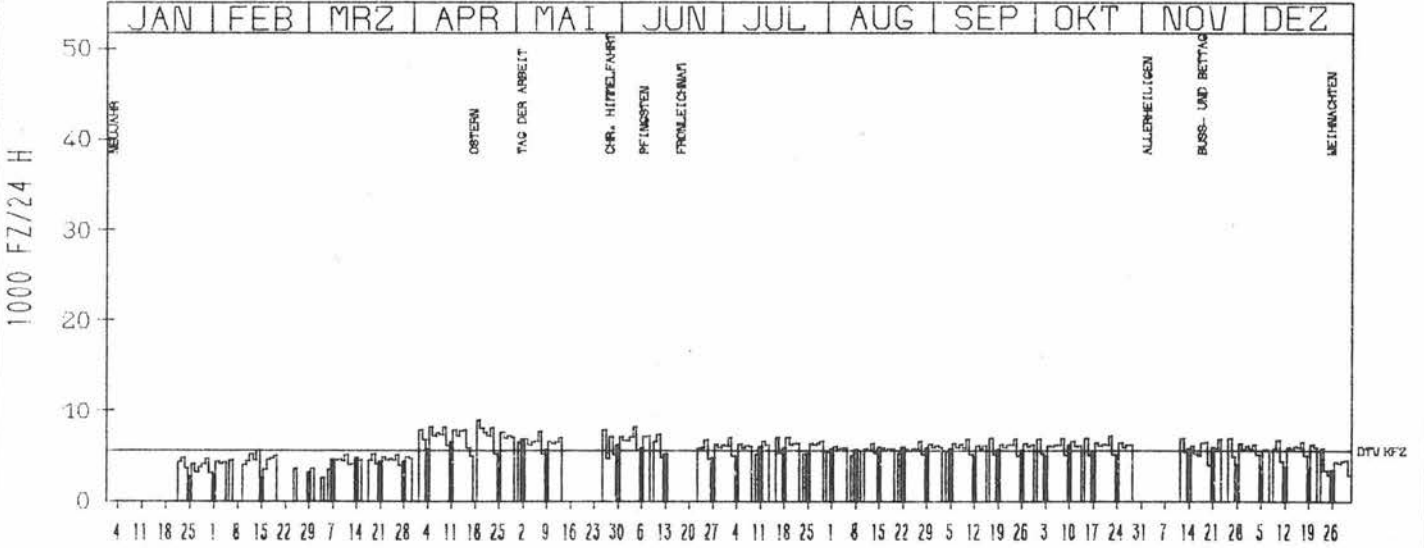
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



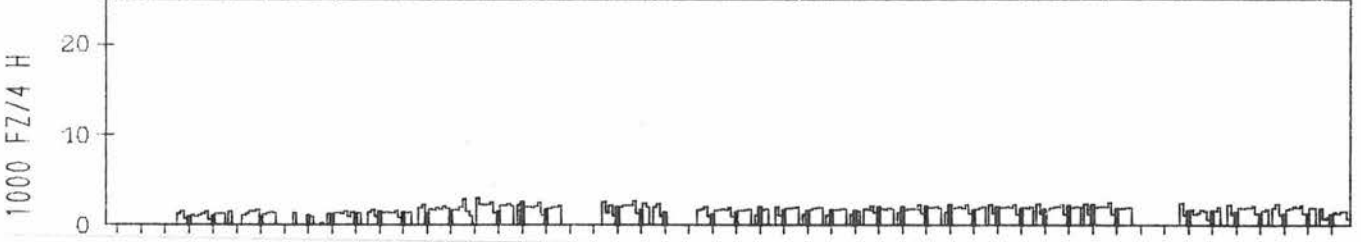
RICHTUNG OST

DTV KFZ 5585
 MAX TAG MO-FR 8219 FR 4 6
 MAX TAG SO+FEI 8996 MO 19 4
 MAX TAG MO-SO 8996 MO 19 4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

102

ZST: HUSUM SUED

LAND: STRASSE:
KM: NETZKNOTEN:

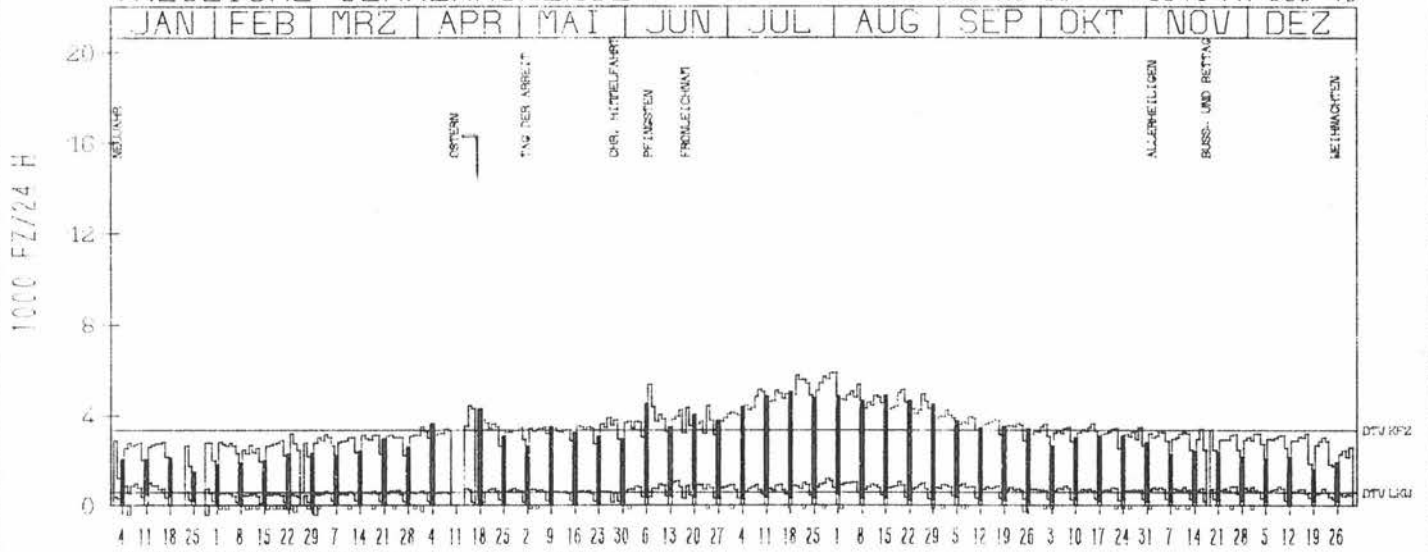
SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 5
109.1

NR.: 1520 1 132

RICHTUNG NORD

DTV KFZ 3344
DTV LKW 567 = 16.95 %
MAX TAG MO-FR 5841 FR 30.7
MAX TAG SO+FEI 5338 MO 7.6
MAX TAG MO-SO 5841 FR 30.7

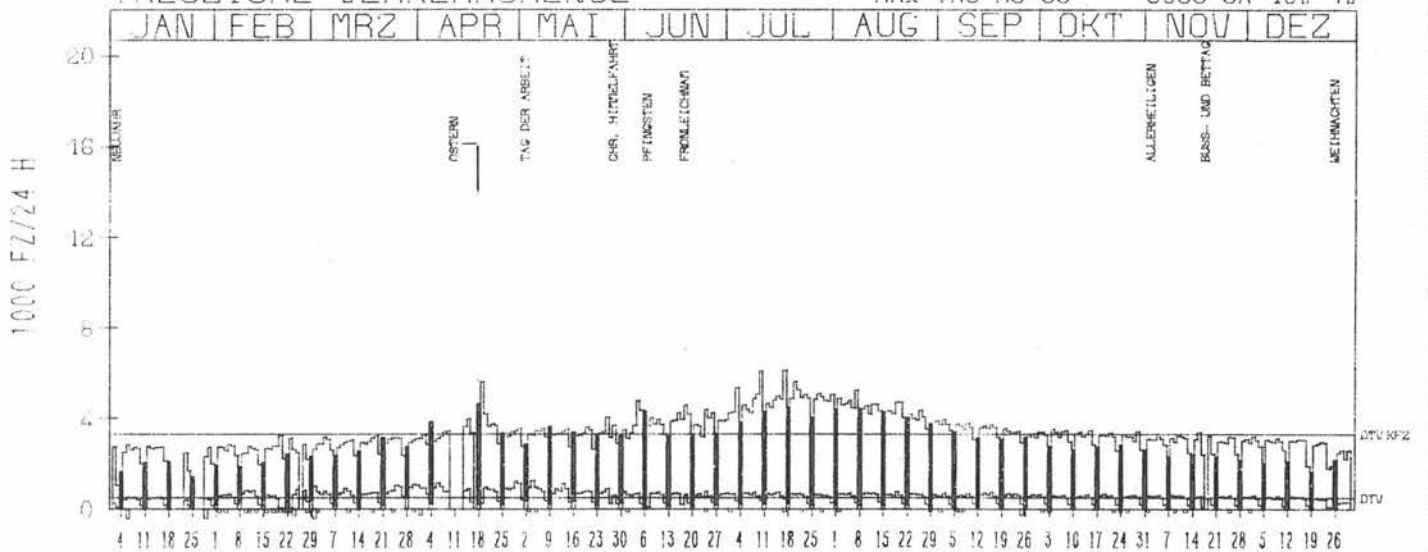
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SUED

DTV KFZ 3311
DTV LKW 497 = 15.00 %
MAX TAG MO-FR 5614 DI 20.7
MAX TAG SO+FEI 5614 MO 19.4
MAX TAG MO-SO 6095 SA 10.7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



1000 FZ/4 H

1000 FZ/24 H

1000 FZ/4 H

1000 FZ/24 H

JAHRESGANGLINIEN 1976

103

ZST: BUETTEL

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN

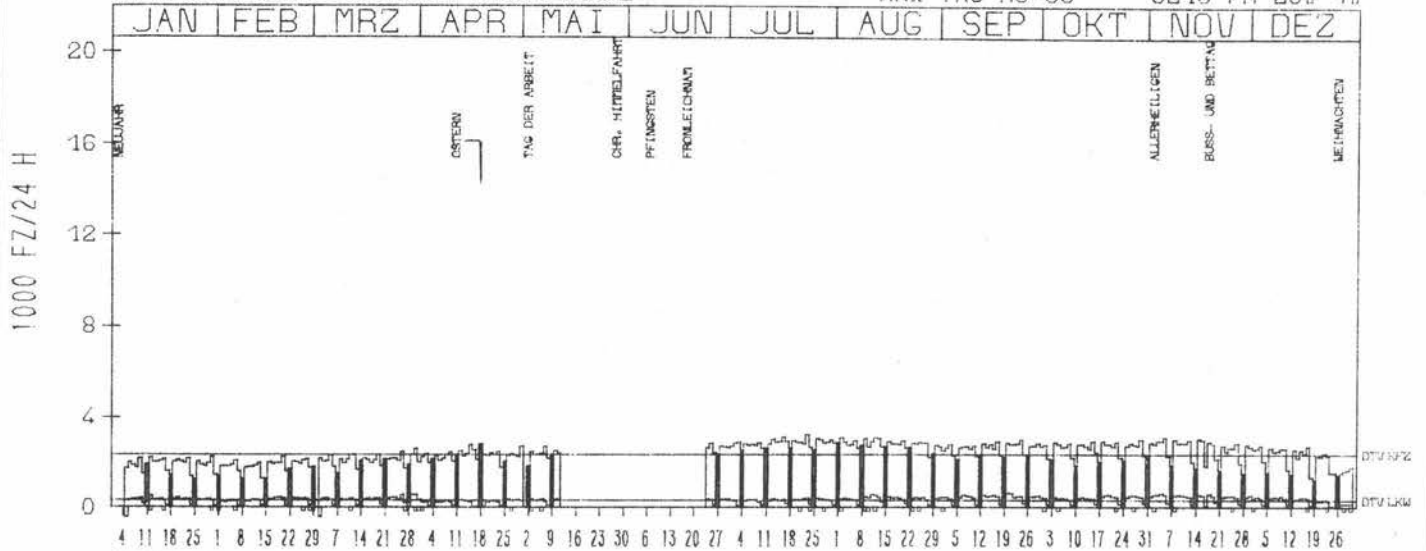
NR.: 2121 1 120

STRASSE: B 5
 KM: 21,1
 NETZKNOTEN:

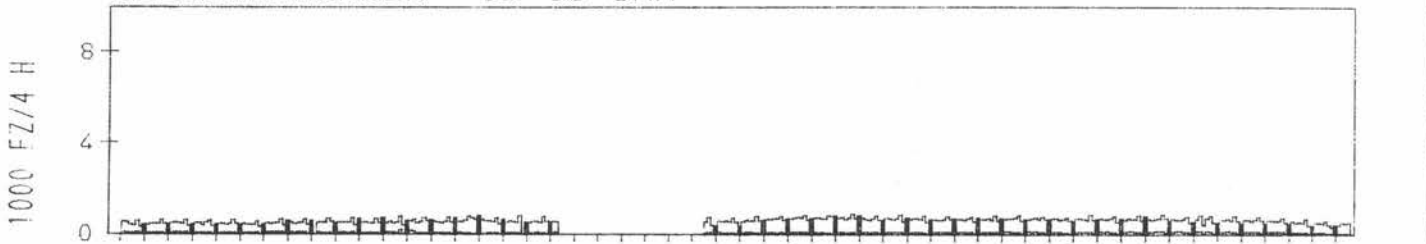
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 2360
 DTV LKW 306 = 12,96 %
 MAX TAG MO-FR 3215 FR 23,7
 MAX TAG SO+FEI 2841 SO 1,8
 MAX TAG MO-SO 3215 FR 23,7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



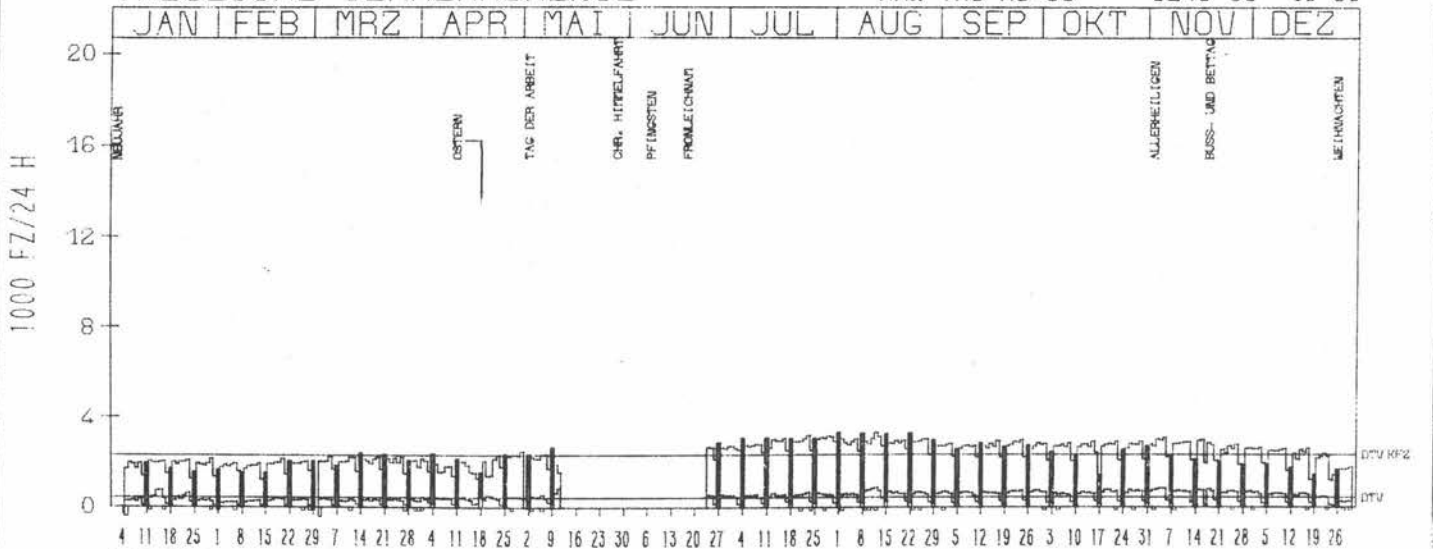
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



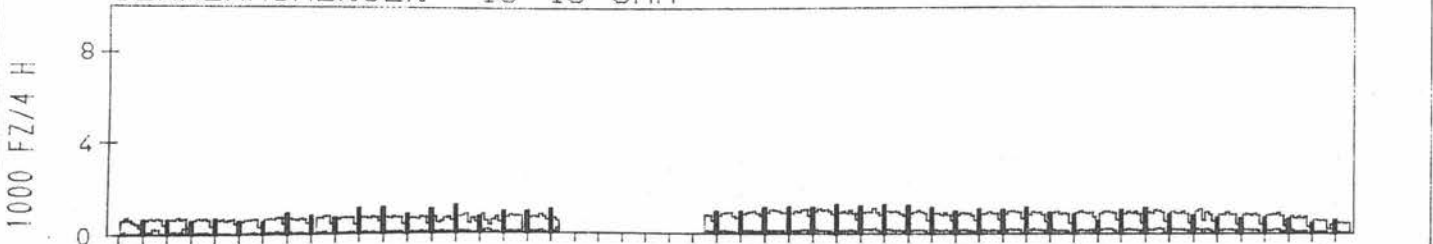
RICHTUNG OST

DTV KFZ 2303
 DTV LKW 403 = 17,51 %
 MAX TAG MO-FR 3146 FR 23,7
 MAX TAG SO+FEI 3278 SO 1,8
 MAX TAG MO-SO 3278 SO 1,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

104

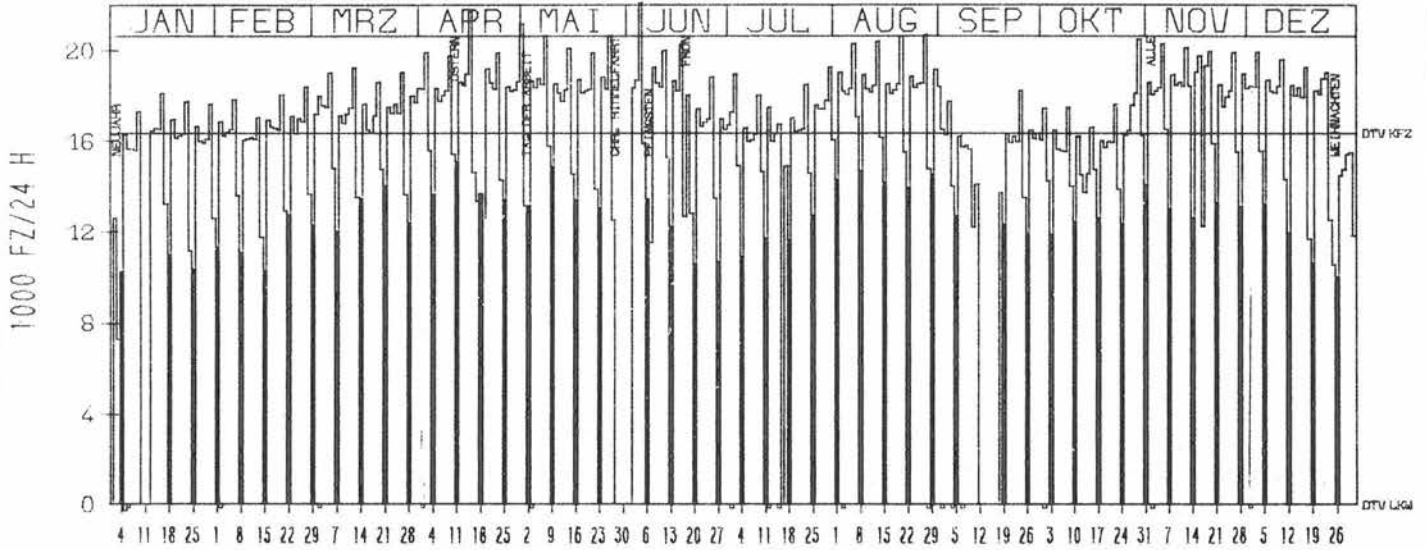
ZST: HALSTENBEK
 NR.: 2325 1 119

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: B 5
 KM: 13.3
 NETZKNOTEN:

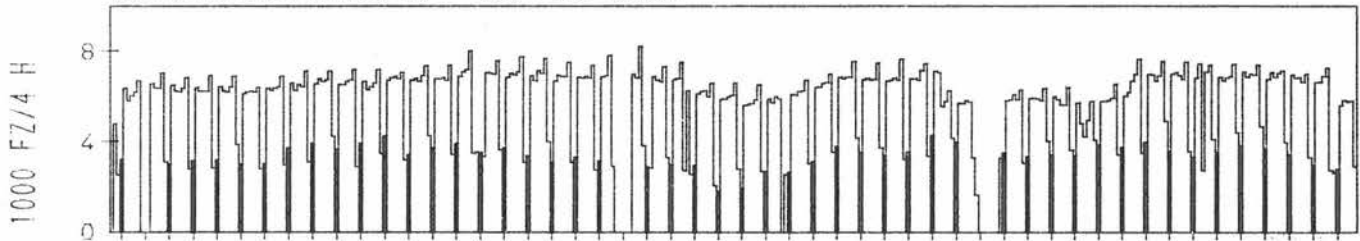
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 16342
 MAX TAG MO-FR 22107 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 15086 SO 11. 4.
 MAX TAG MO-SO 22107 FR 4. 6.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



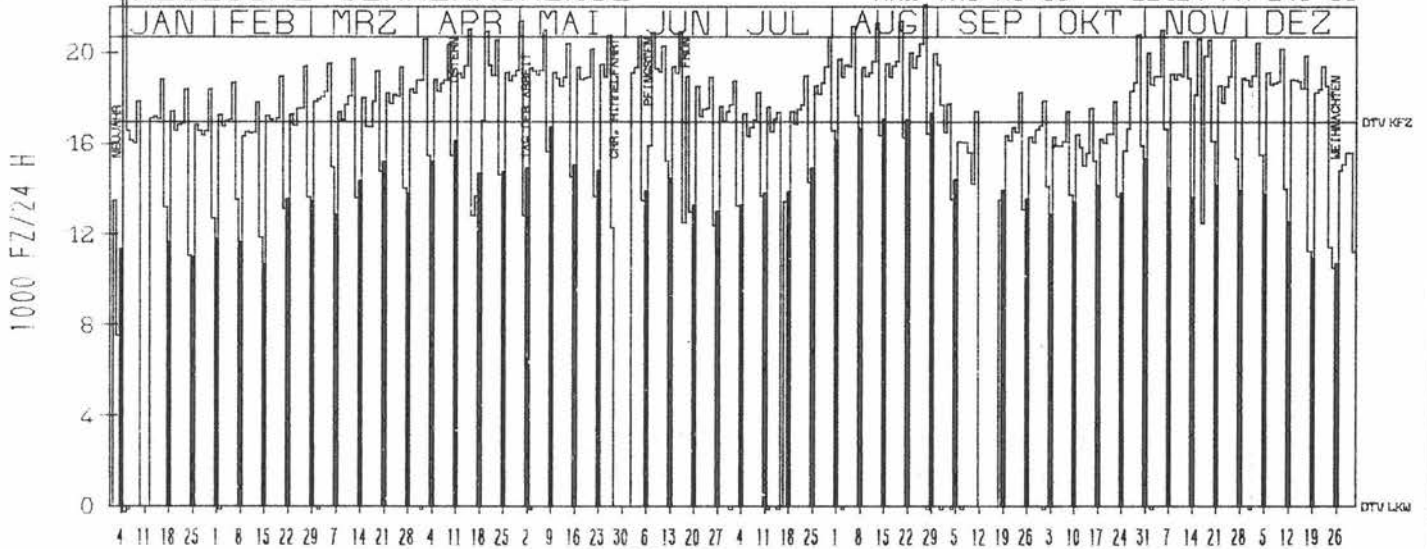
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



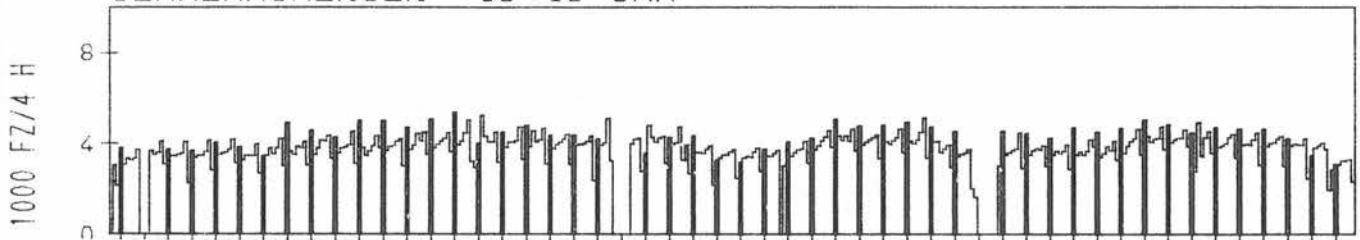
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 16936
 MAX TAG MO-FR 22127 FR 27. 8.
 MAX TAG SO+FEI 17339 SO 29. 8.
 MAX TAG MO-SO 22127 FR 27. 8.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

105

ZST: ESCHEBURG

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

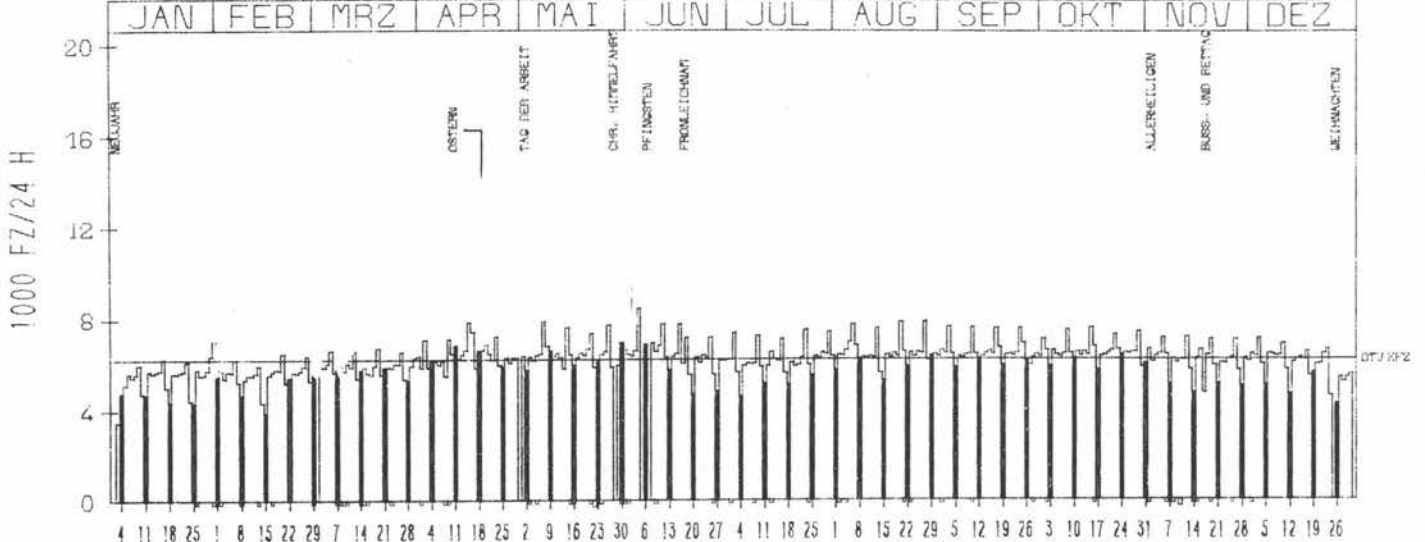
SCHLESWIG-HOLSTEIN
B 5
25,6

NR.: 2527 1 121

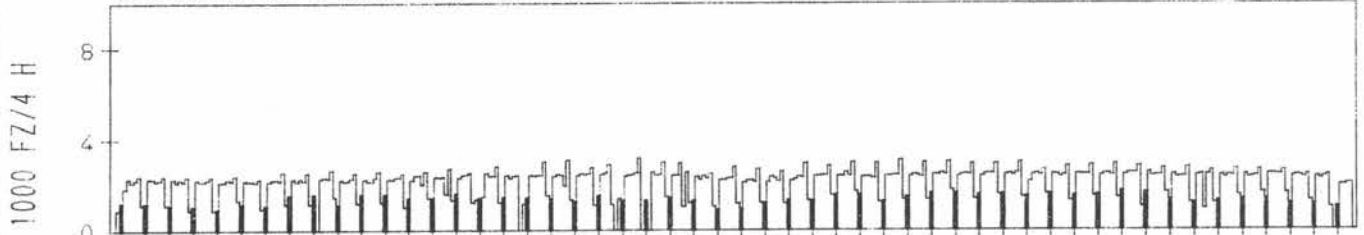
RICHTUNG OST

DTV KFZ 6203
MAX TAG MO-FR 8442 FR 4_a 6_a
MAX TAG SO+FEI 7418 FR 16_a 4_a
MAX TAG MO-SO 8442 FR 4_a 6_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



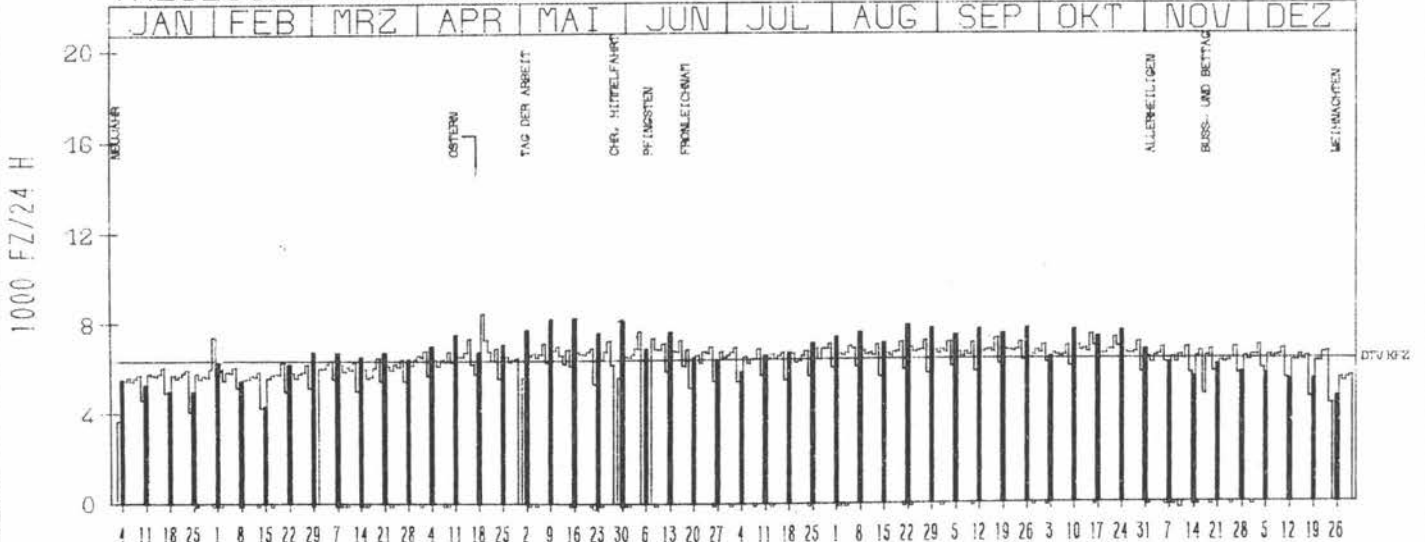
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



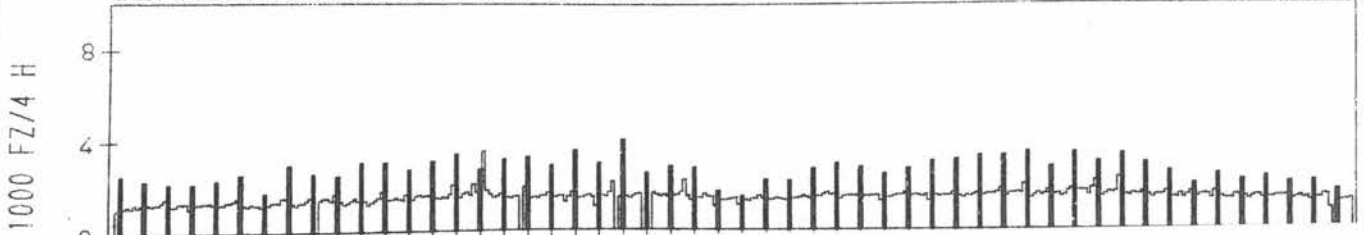
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 6363
MAX TAG MO-FR 7581 FR 4_a 6_a
MAX TAG SO+FEI 8426 MO 19_a 4_a
MAX TAG MO-SO 8426 MO 19_a 4_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

106

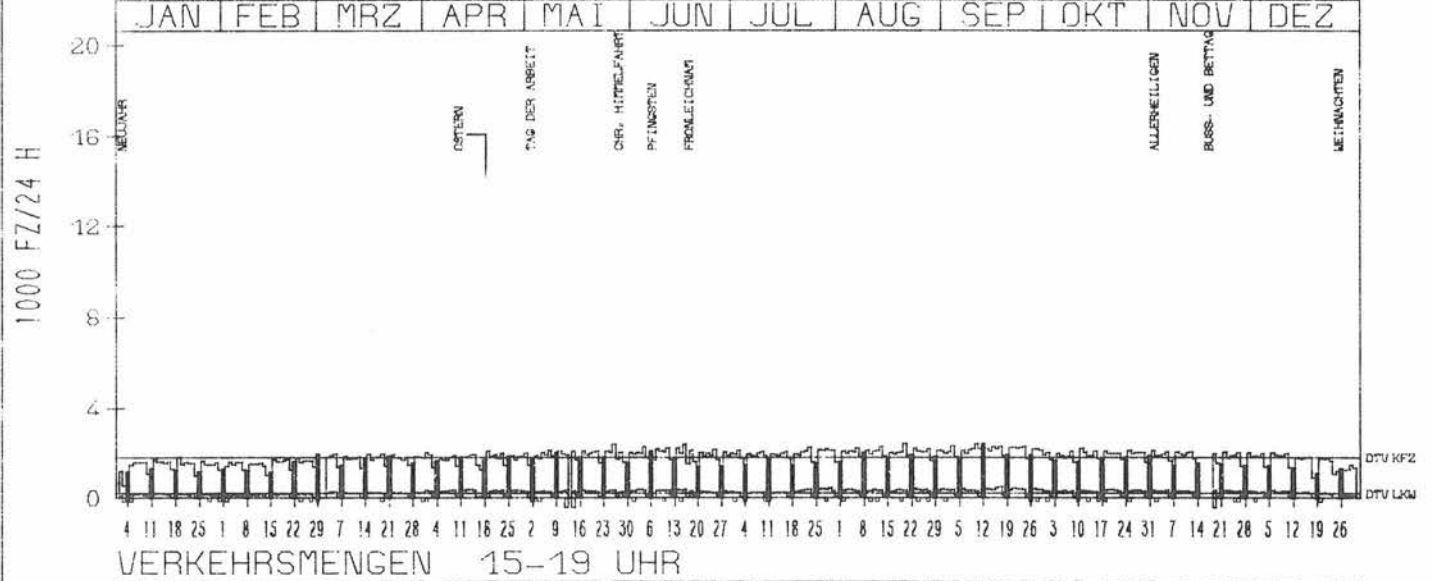
ZST: BLAUER LAPPEN
NR.: 2023 1 146

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE: B 77
KM: 62,9
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 1805
DTV LKW 219 = 12,12 %
MAX TAG MO-FR 2418 FR 10,9
MAX TAG SO+FEI 2416 SO 12,9
MAX TAG MO-SO 2418 FR 10,9

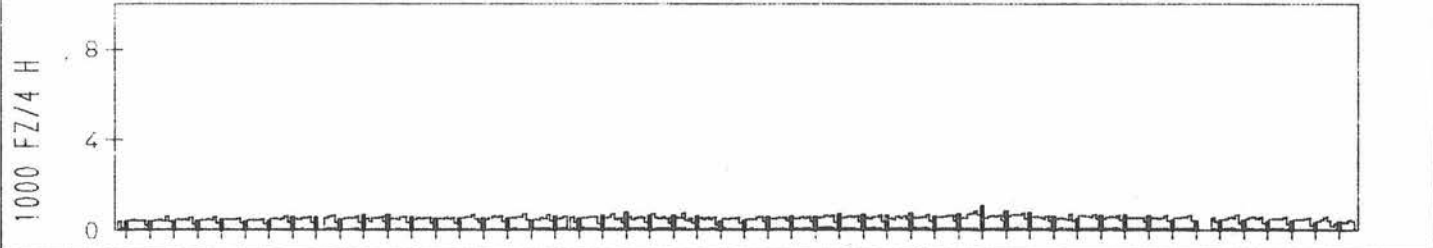
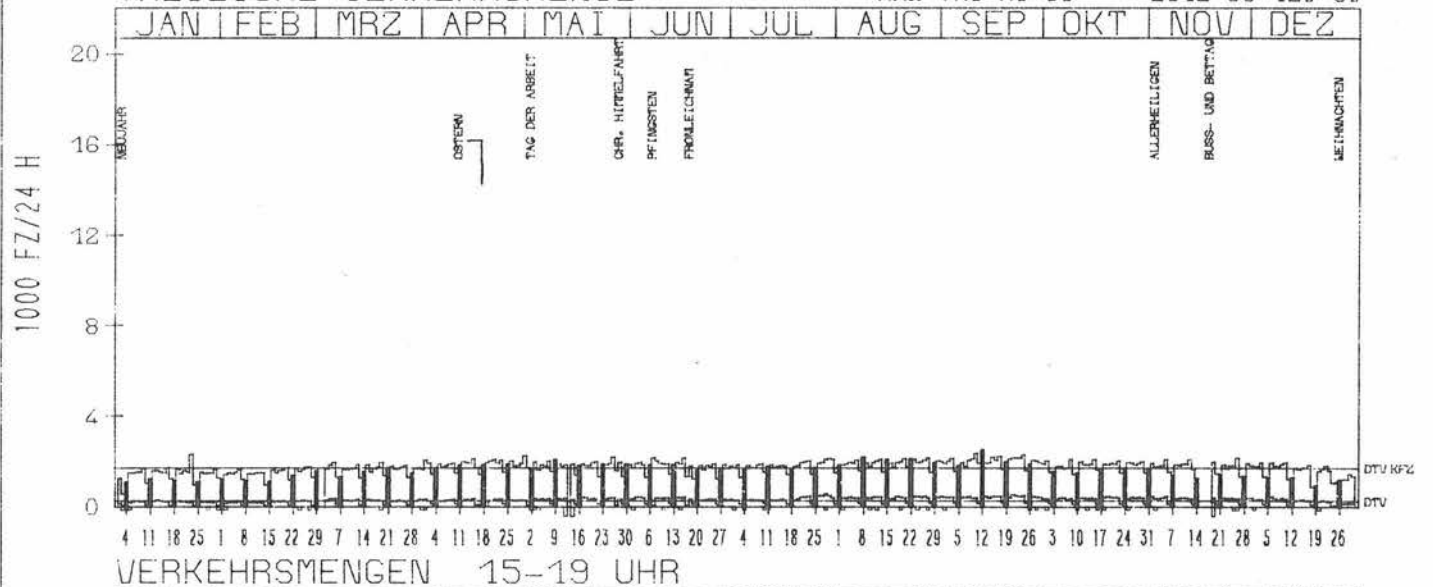
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 1726
DTV LKW 252 = 14,58 %
MAX TAG MO-FR 2362 FR 10,9
MAX TAG SO+FEI 2512 SO 12,9
MAX TAG MO-SO 2512 SO 12,9

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

107

ZST: FLENSBURG OST
 NR.: 1222 1 150

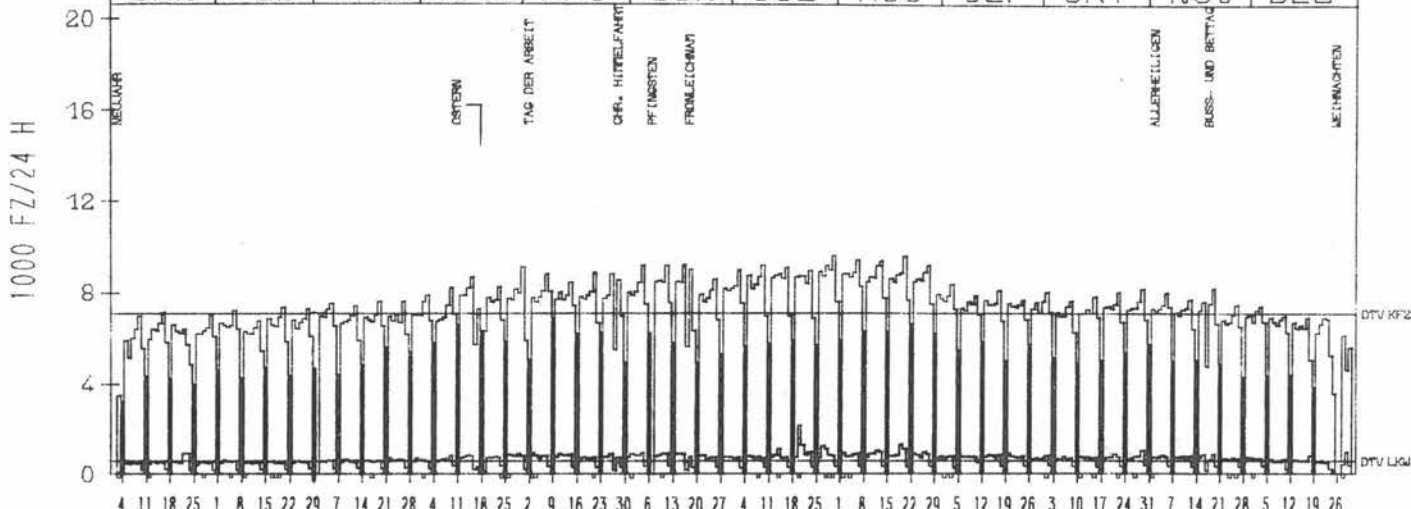
LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: B 199
 KM: 2,7
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG OST

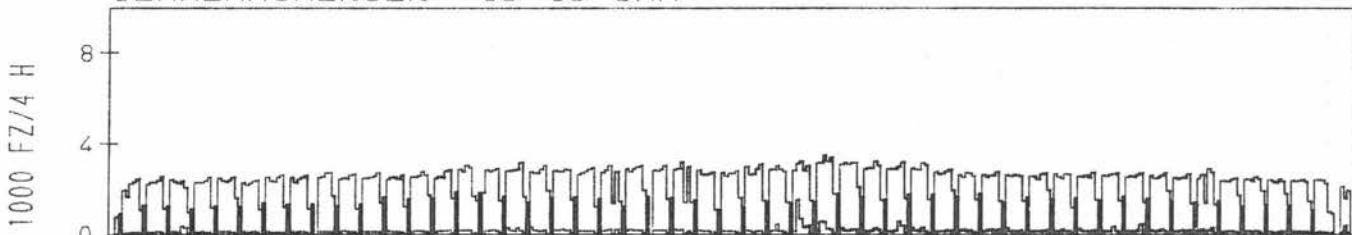
DTV KFZ 7072
 DTV LKW 577 = 8,16 %
 MAX TAG MO-FR 9590 FR 20,8
 MAX TAG SO+FEI 6889 SO 9,5
 MAX TAG MO-SO 9590 FR 20,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

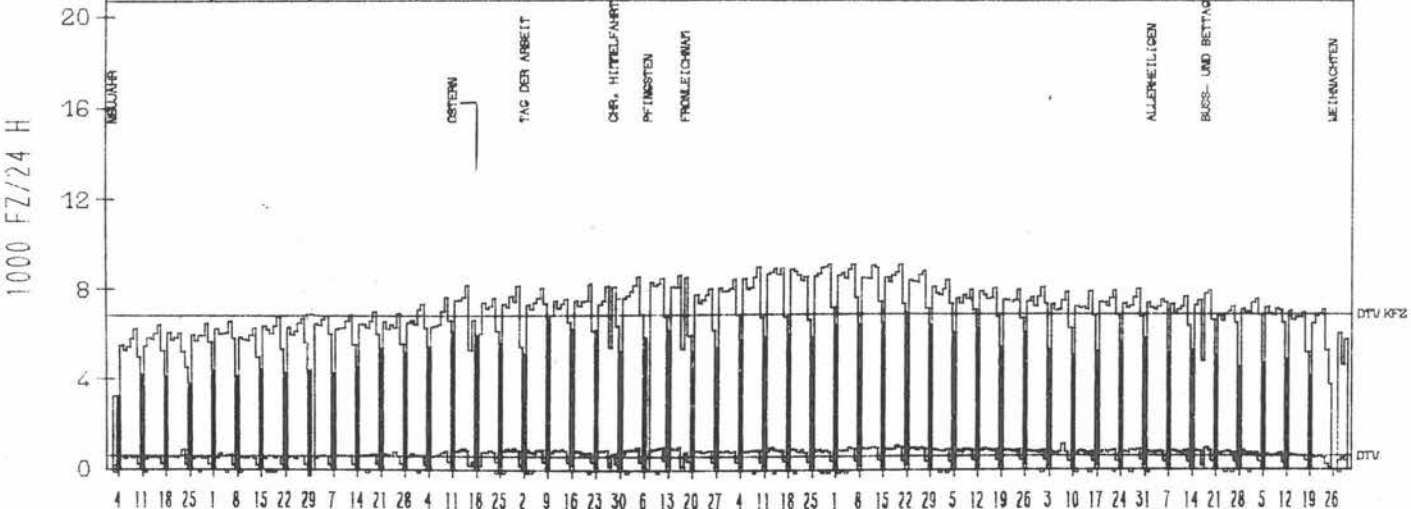


RICHTUNG WEST

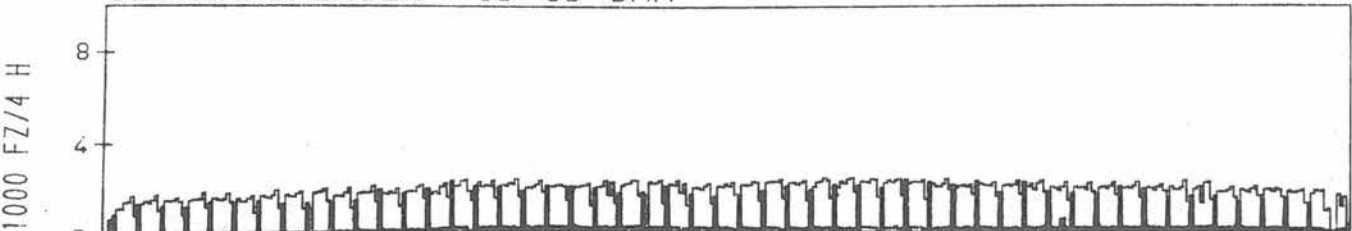
DTV KFZ 6846
 DTV LKW 590 = 8,61 %
 MAX TAG MO-FR 9018 FR 20,8
 MAX TAG SO+FEI 6899 SO 22,8
 MAX TAG MO-SO 9018 FR 20,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

108

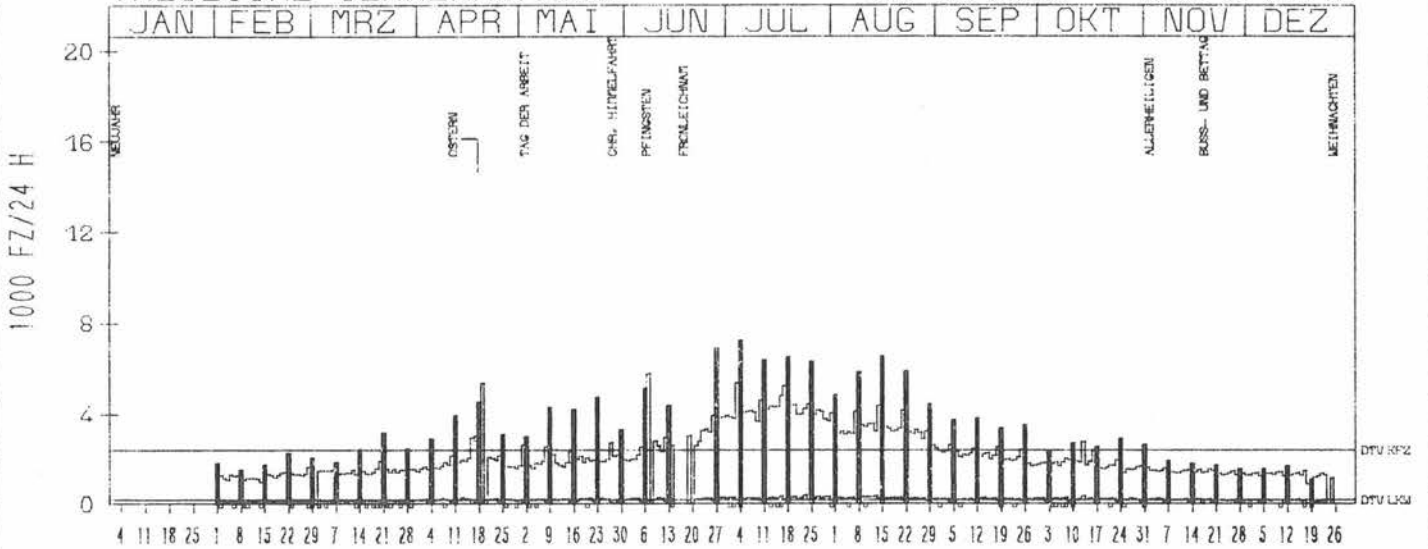
ZST: FRIEDRICHSGABEK00G
 NR.: 1819 1 117

LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: B 203
 KM: 4.3
 NETZKNOTEN:

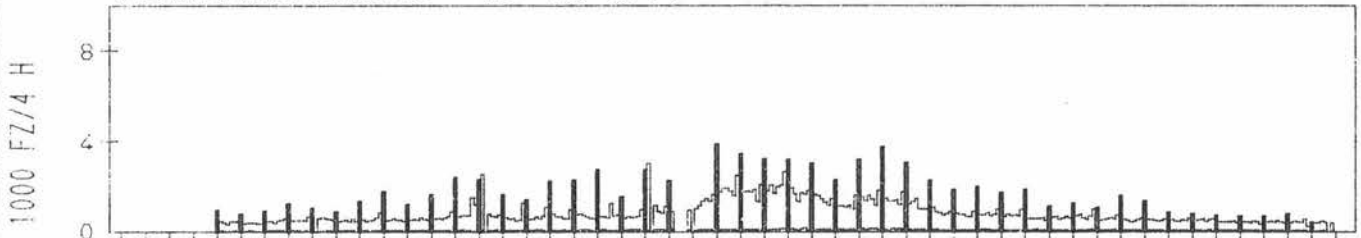
RICHTUNG OST

DTV KFZ 2375
 DTV LKW 176 = 7.43 %
 MAX TAG MO-FR 4393 DI 20.7 %
 MAX TAG SO+FEI 6886 SO 27.6 %
 MAX TAG MO-SO 6886 SO 27.6 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



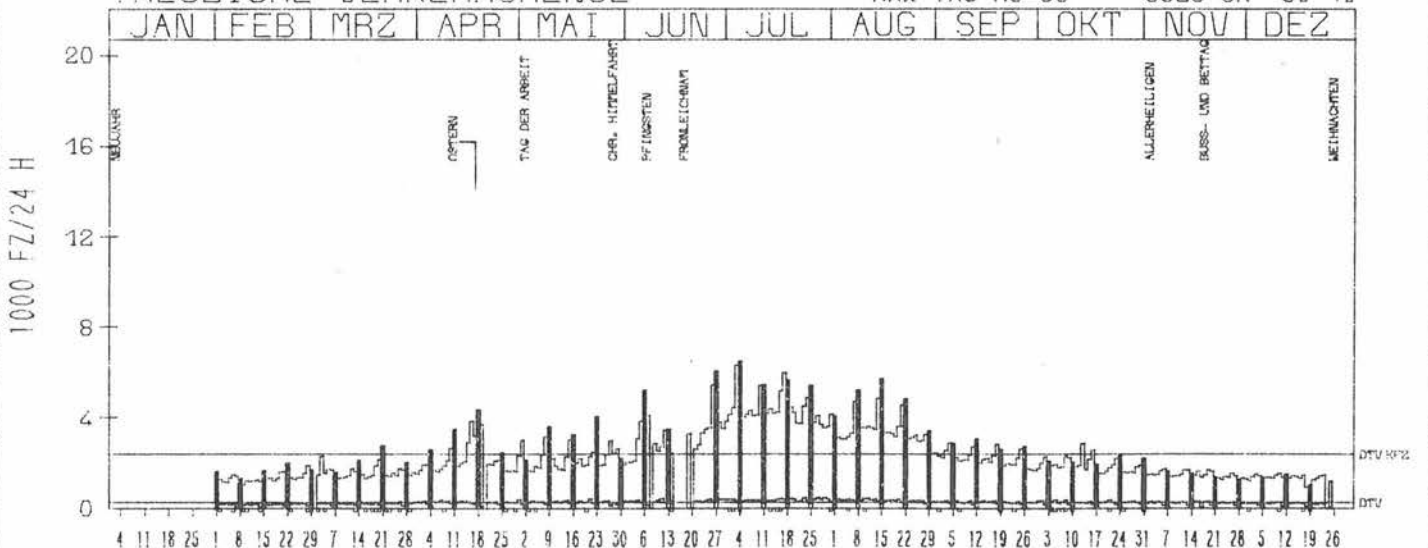
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 2385
 DTV LKW 238 = 10.00 %
 MAX TAG MO-FR 4508 FR 23.7 %
 MAX TAG SO+FEI 6043 SO 27.6 %
 MAX TAG MO-SO 6323 SA 3.7 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: BAD SEGEBERG
 NR.: 2028 4 803

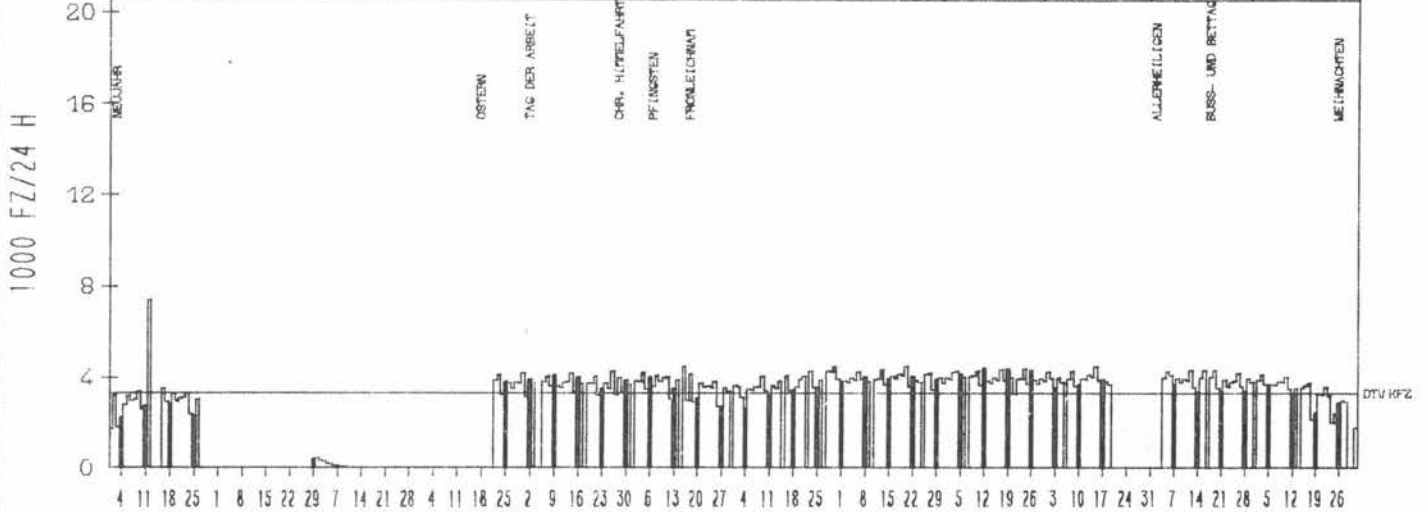
LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: B 206
 KM:
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG SUED

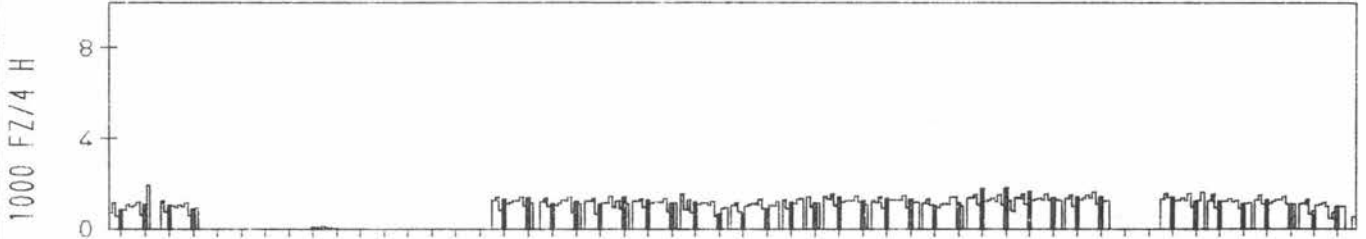
DTV KFZ 3325
 MAX TAG MO-FR 7399 MO 12_a 1_a
 MAX TAG SO+FEI 4422 SO 12_a 9_a
 MAX TAG MO-SO 7399 MO 12_a 1_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

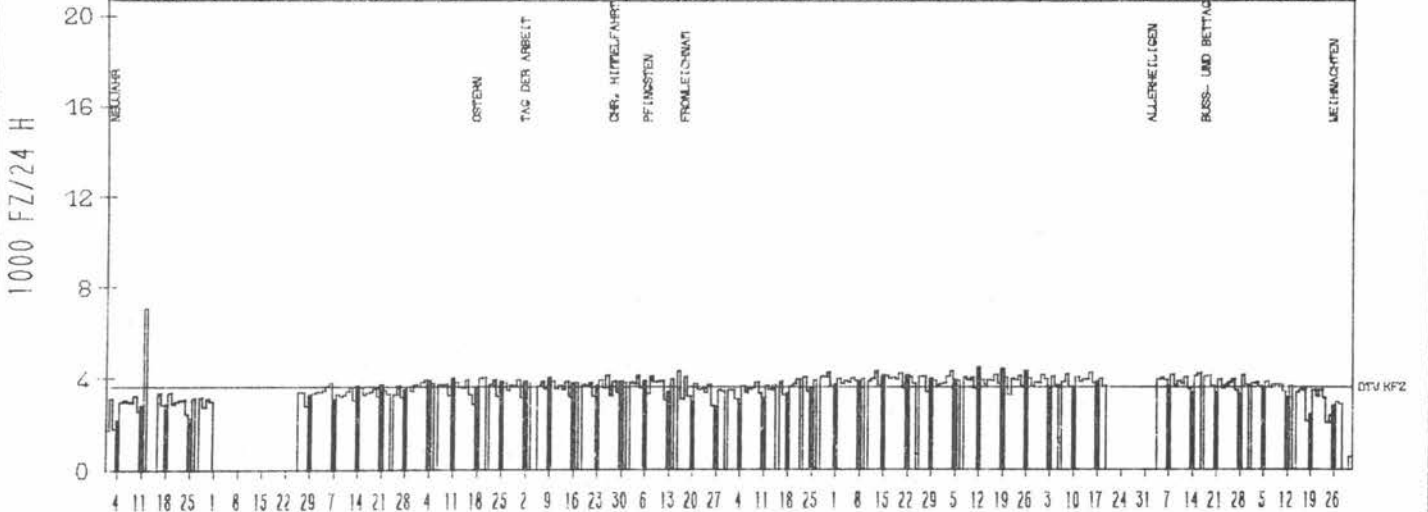


RICHTUNG NORD

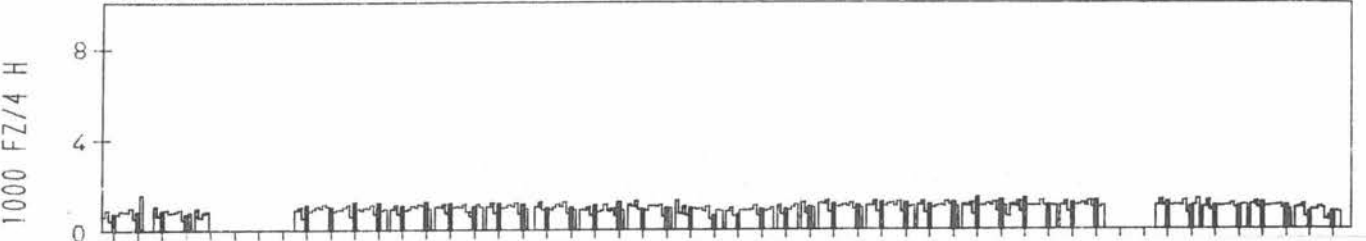
DTV KFZ 3634
 MAX TAG MO-FR 7099 MO 12_a 1_a
 MAX TAG SO+FEI 4533 SO 12_a 9_a
 MAX TAG MO-SO 7099 MO 12_a 1_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

110

ZST: FEHMARN SUNDBRUECKE
 NR.: 1532 1 131

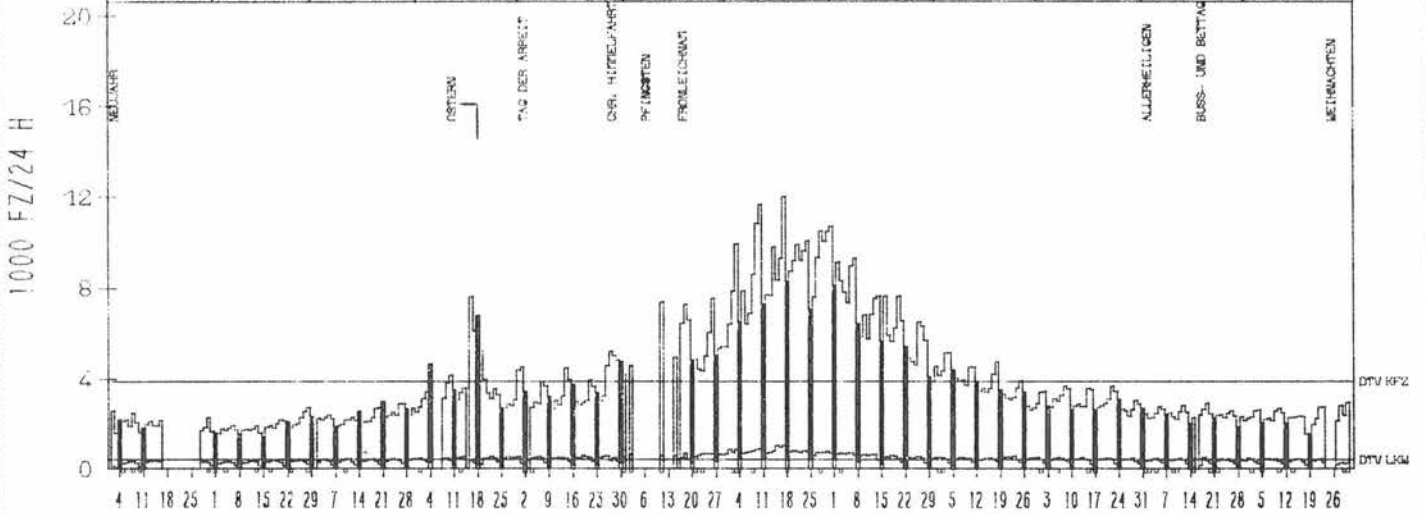
LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
 STRASSE: B 207
 KM: 135,6
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

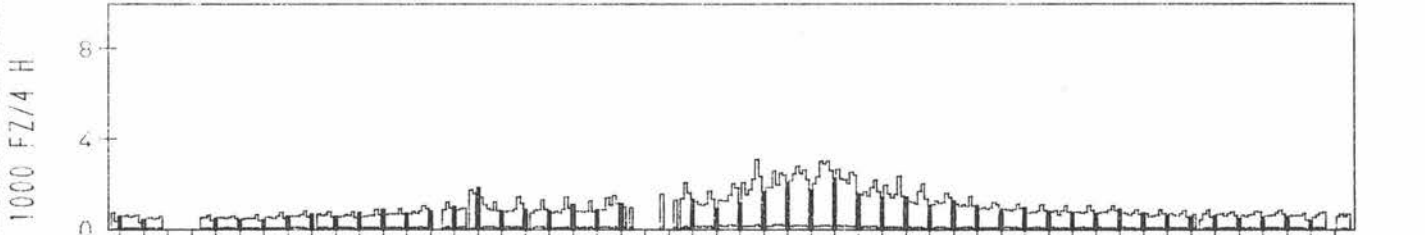
DTV KFZ 3870
 DTV LKW 421 = 10,87 %
 MAX TAG MO-FR 10845 FR 9,7 %
 MAX TAG SO+FEI 8105 SO 1,8 %
 MAX TAG MO-SO 12027 SA 17,7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

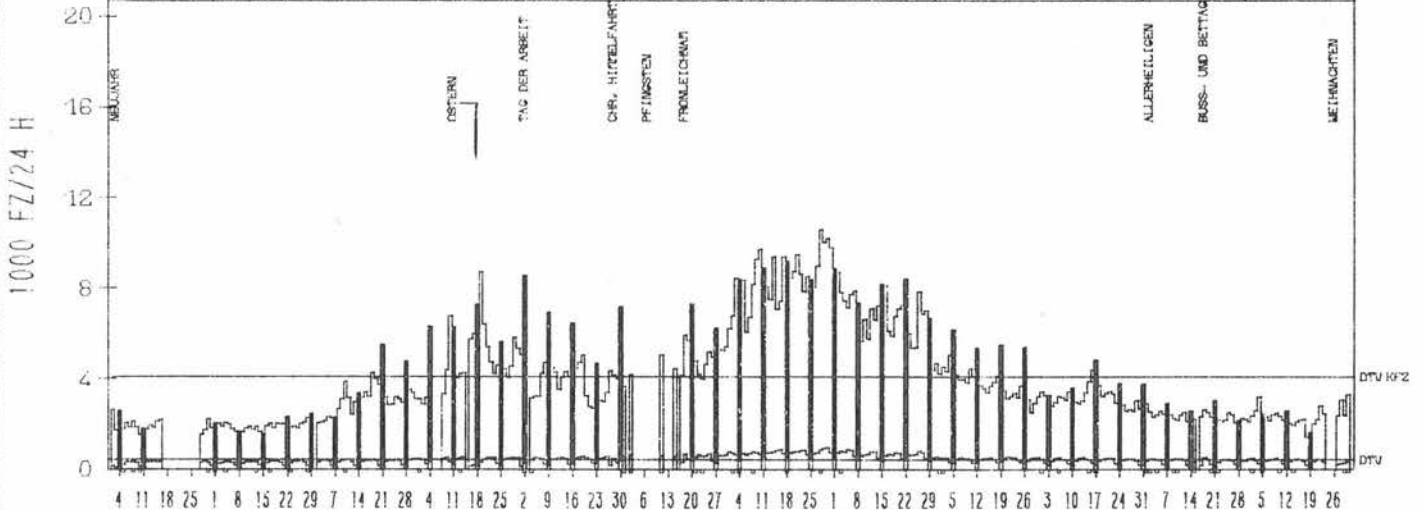


RICHTUNG SÜED

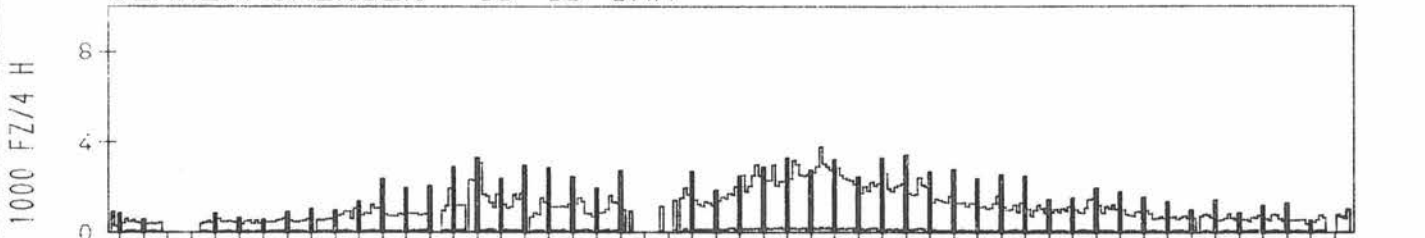
DTV KFZ 4102
 DTV LKW 419 = 10,22 %
 MAX TAG MO-FR 10224 FR 30,7 %
 MAX TAG SO+FEI 8906 SO 11,7 %
 MAX TAG MO-SO 10224 FR 30,7 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

111

ZST: MÖRSEE
NR.: 1726 1 116

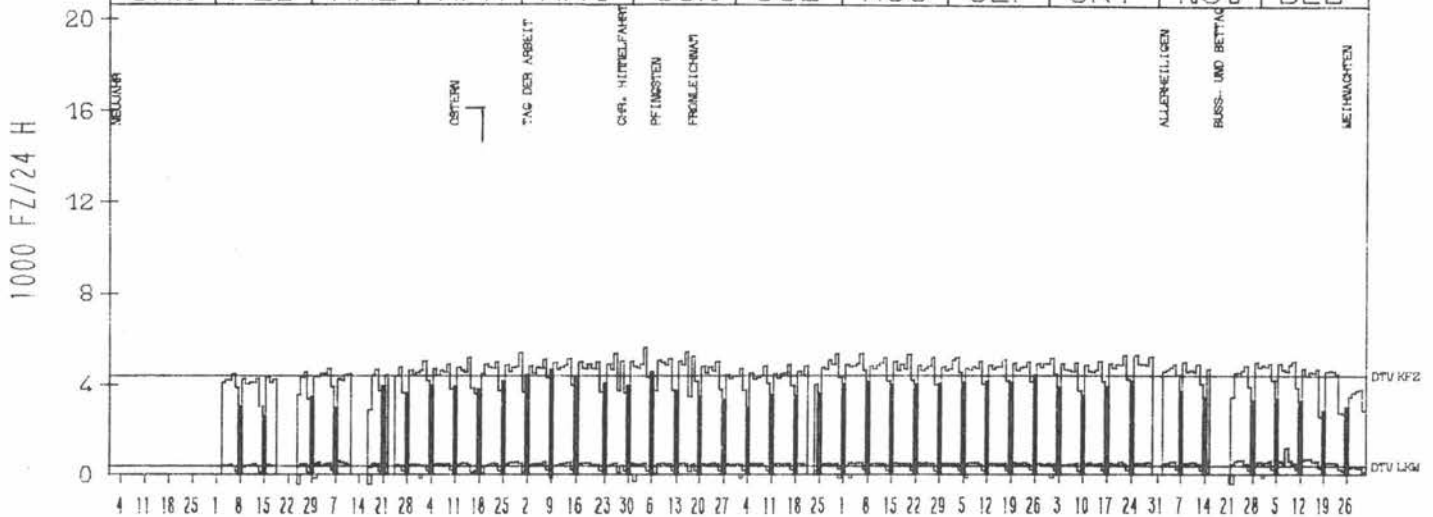
LAND: SCHLESWIG-HOLSTEIN
STRASSE: B 404
KM: 5.4
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

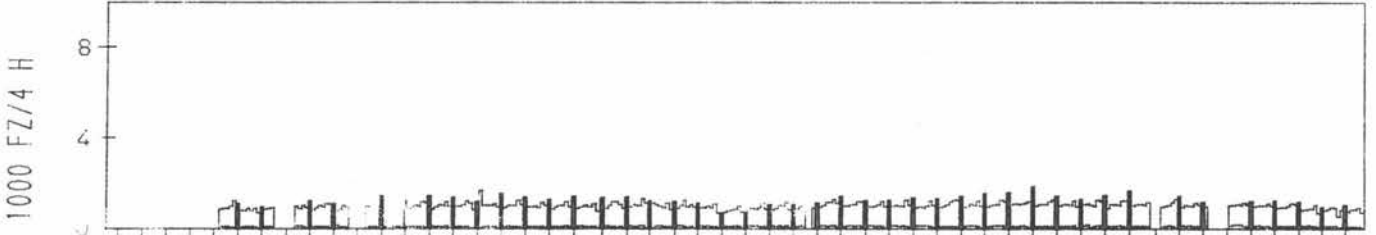
DTV KFZ 4387
DTV LKW 382 = 8.70 %
MAX TAG MO-FR 5607 FR 4.6
MAX TAG SO+FEI 4545 SO 6.6
MAX TAG MO-SO 5607 FR 4.6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

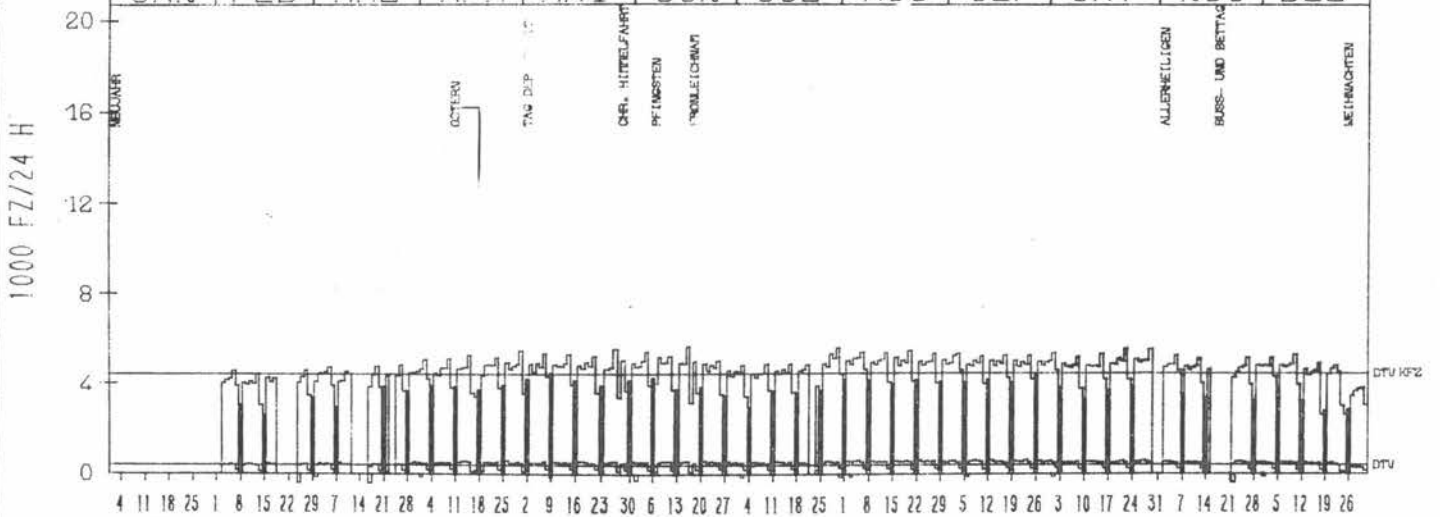


RICHTUNG SÜED

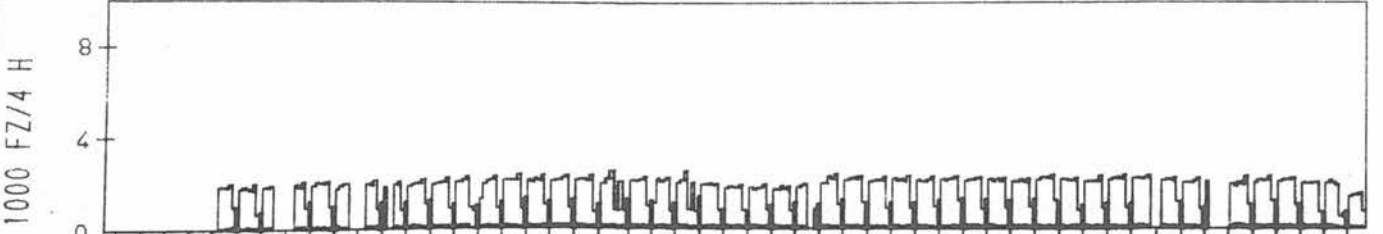
DTV KFZ 4448
DTV LKW 382 = 8.59 %
MAX TAG MO-FR 5548 FR 30.7
MAX TAG SO+FEI 4392 MO 19.4
MAX TAG MO-SO 5661 MI 16.6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

112

ZST: BANTELN

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

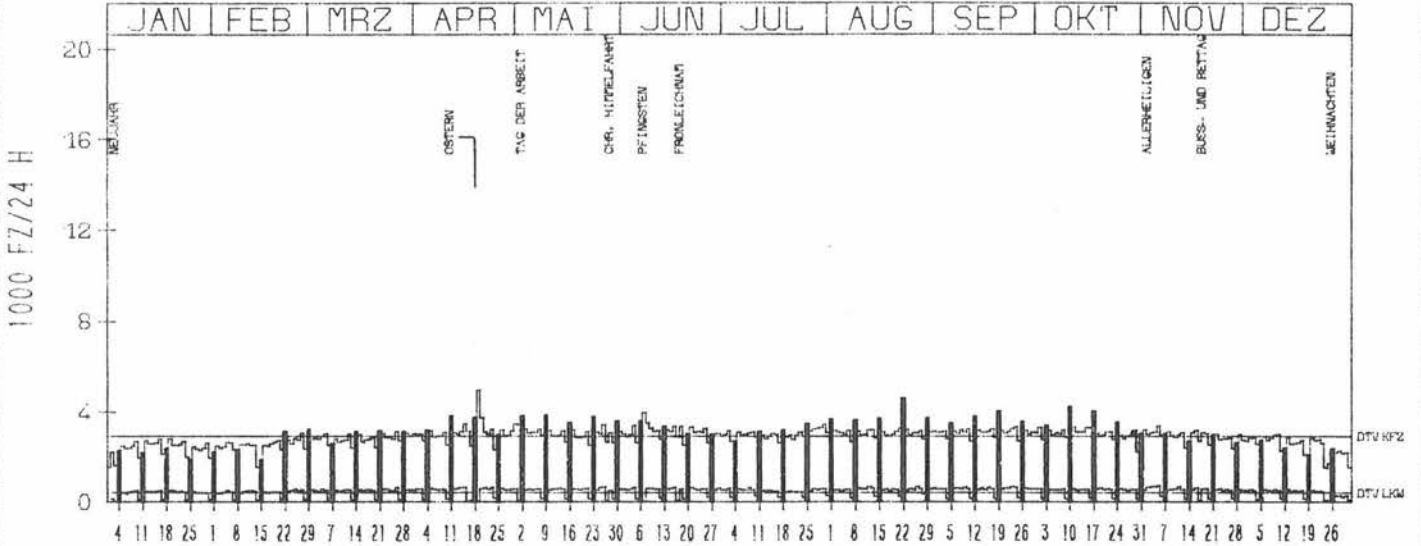
NIEDERSACHSEN
B 3
73,4

NR.: 3924 3 333

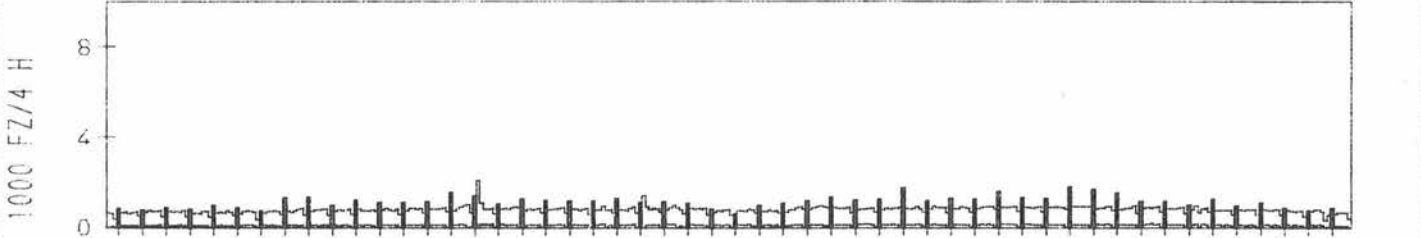
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 2908
DTV LKW 407 = 13,99 %
MAX TAG MO-FR 3428 FR 30,7
MAX TAG SO+FEI 4959 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 4959 MO 19,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



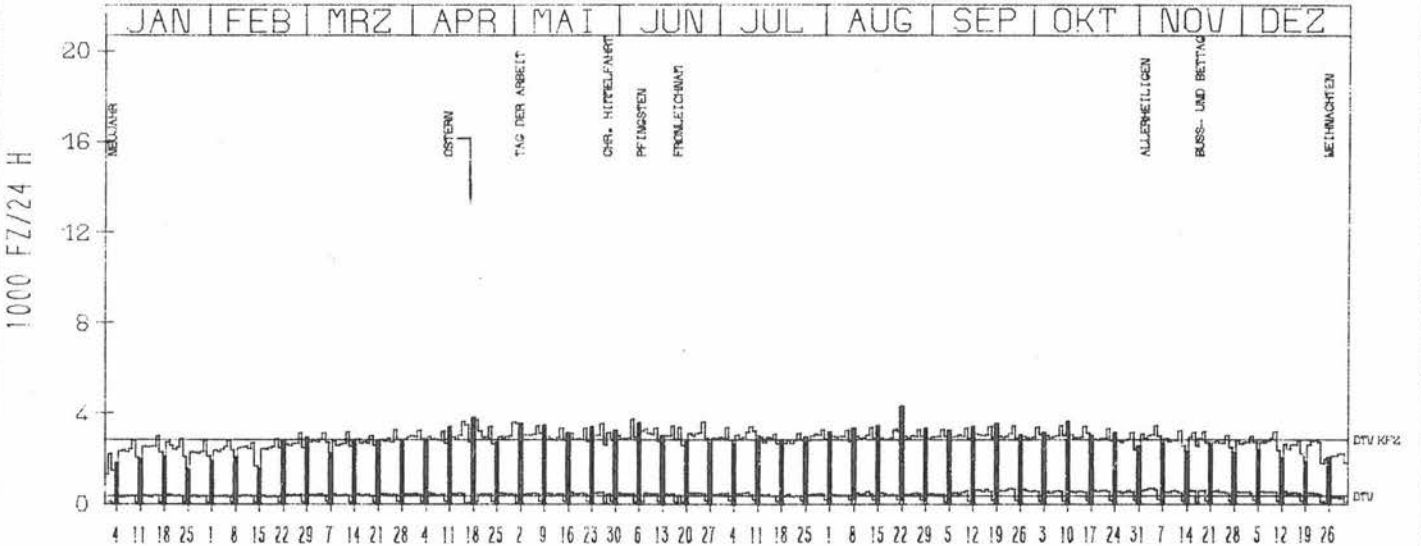
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 2855
DTV LKW 343 = 12,01 %
MAX TAG MO-FR 3734 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 4316 SO 22,8
MAX TAG MO-SO 4316 SO 22,8

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

113

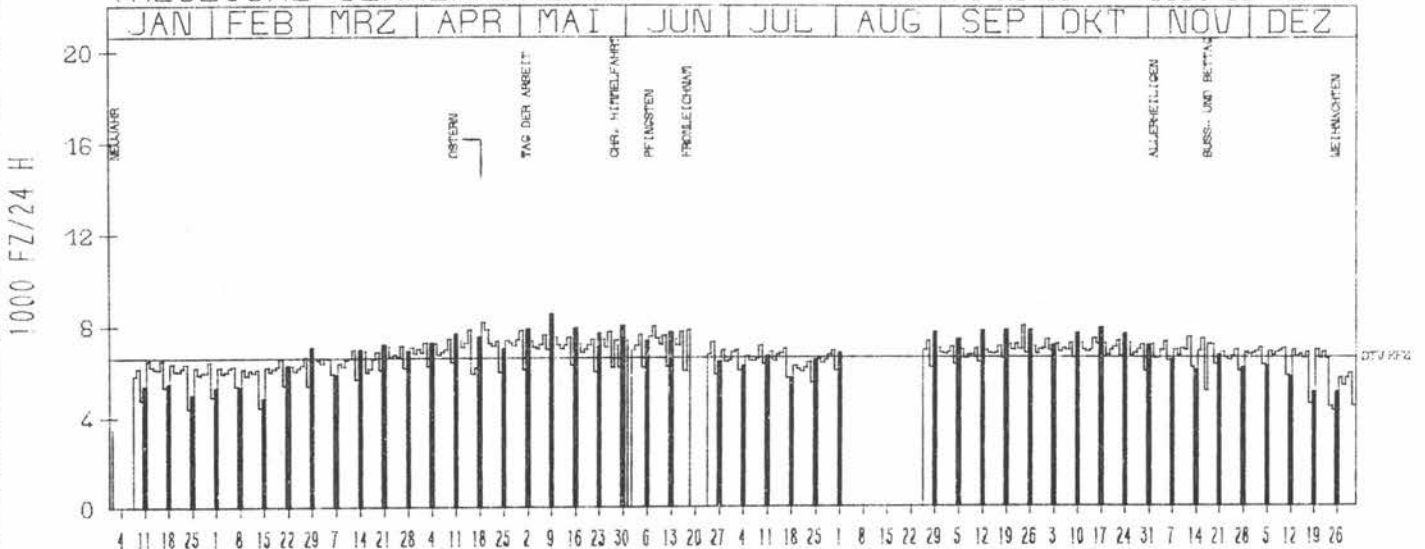
ZST: WINSEN (LUHE)
 NR.: 2627 3 321

LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: B 4
 KM: 18,8
 NETZKNOTEN:

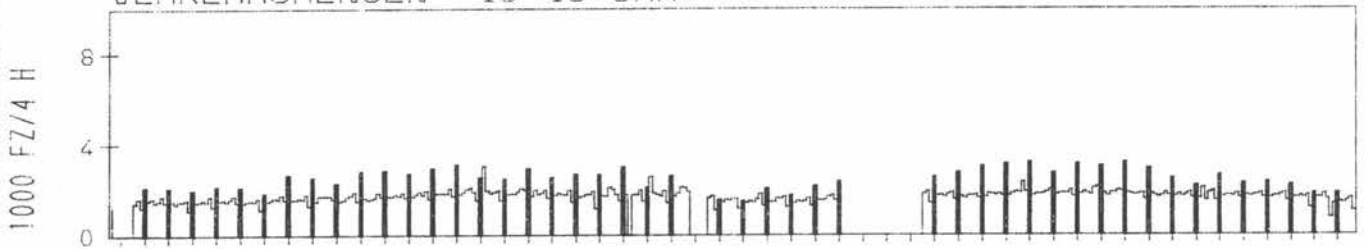
RICHTUNG OST

DTV KFZ 6597
 MAX TAG MO-FR 7943 FR 24. 9.
 MAX TAG SO+FEI 8501 SO 9. 5.
 MAX TAG MO-SO 8501 SO 9. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



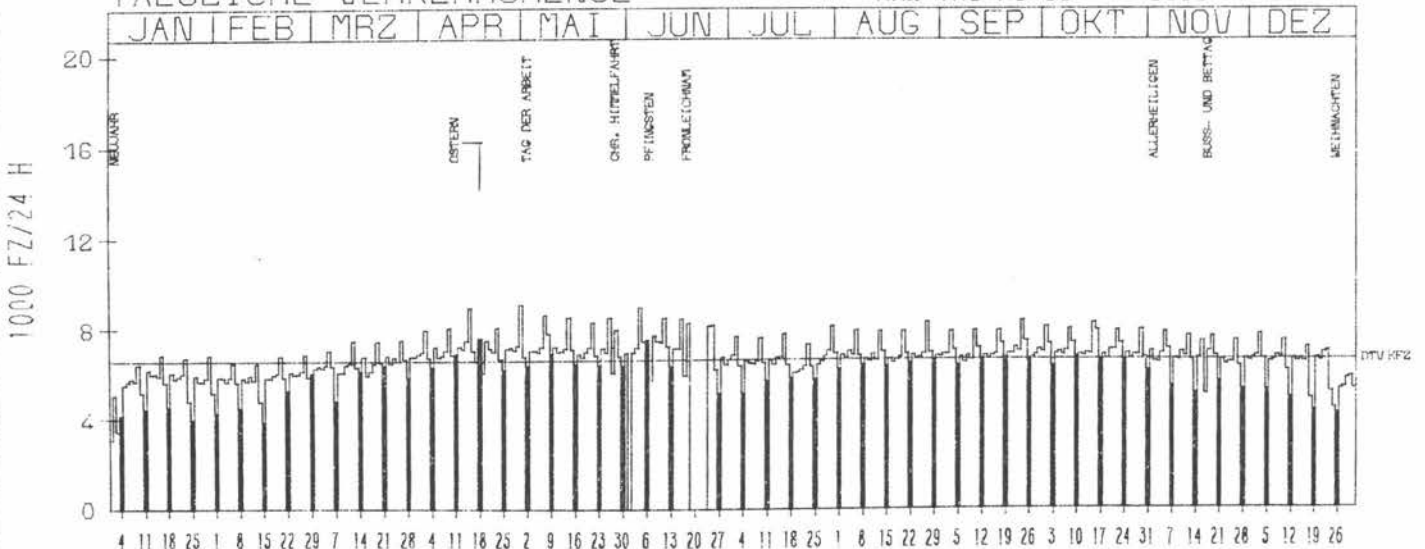
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



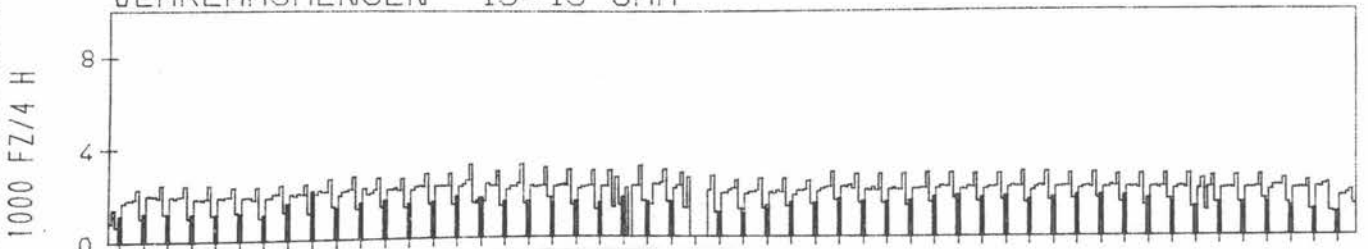
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 6582
 MAX TAG MO-FR 8869 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 7596 SO 18. 4.
 MAX TAG MO-SO 9035 FR 30. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

114

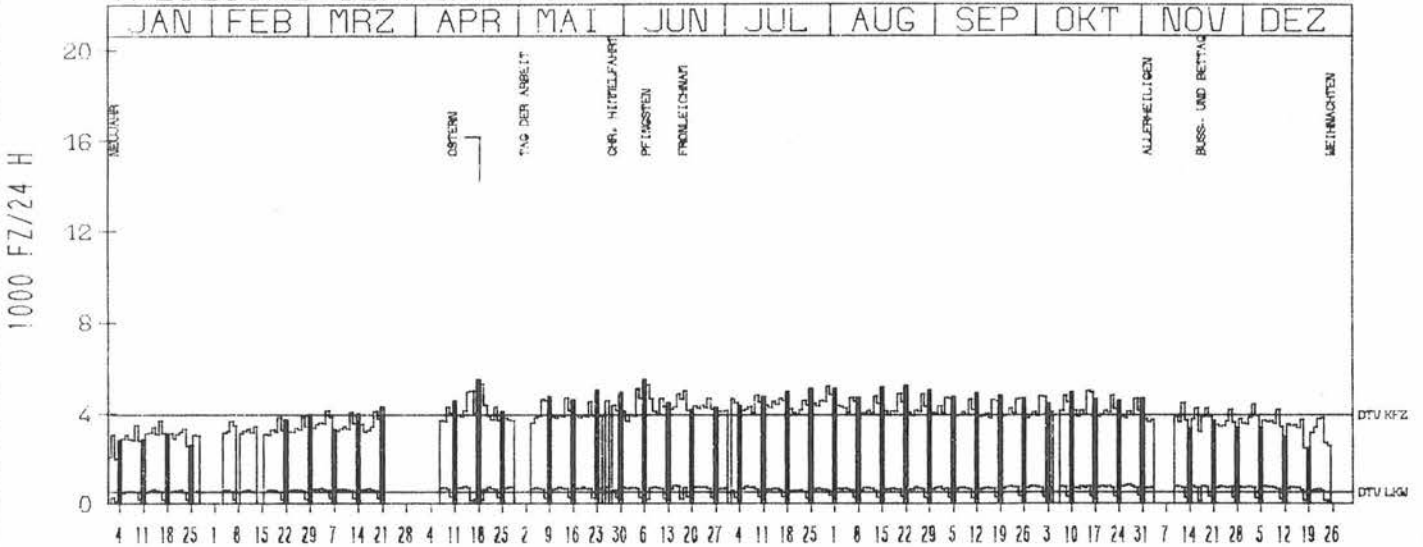
ZST: GRUENHAGEN
NR.: 2828 3 322

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 4
KM: 11.9
NETZKNOTEN:

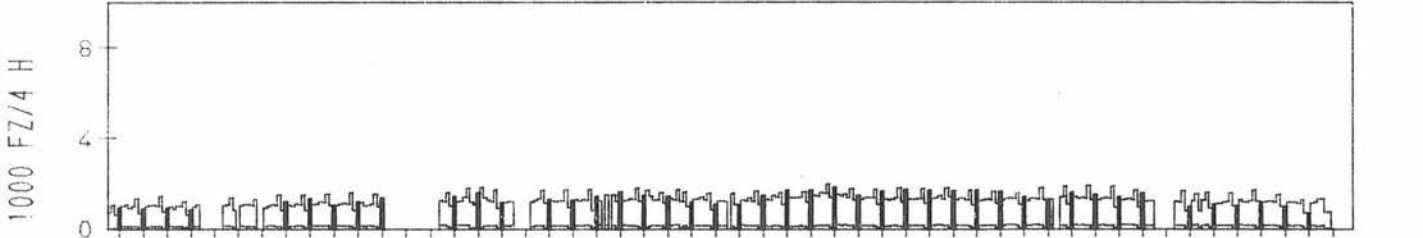
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 3932
DTV LKW 532 = 13.53 %
MAX TAG MO-FR 5190 FR 30.7
MAX TAG SO+FEI 5495 SO 6.6
MAX TAG MO-SO 5495 SO 6.6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



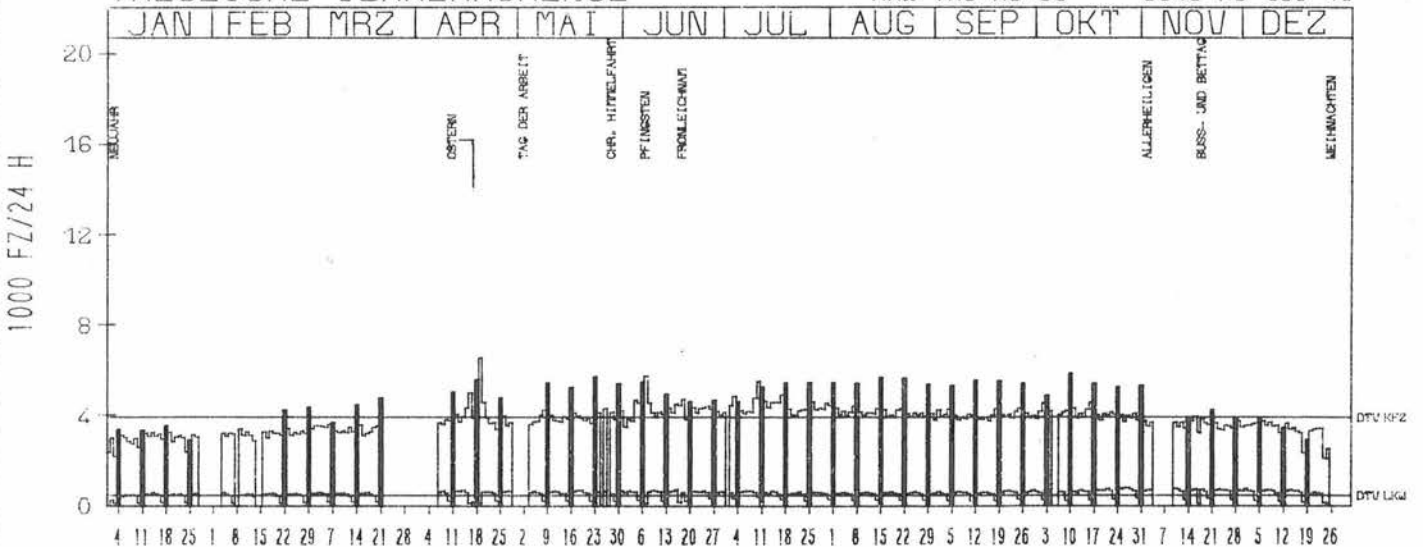
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



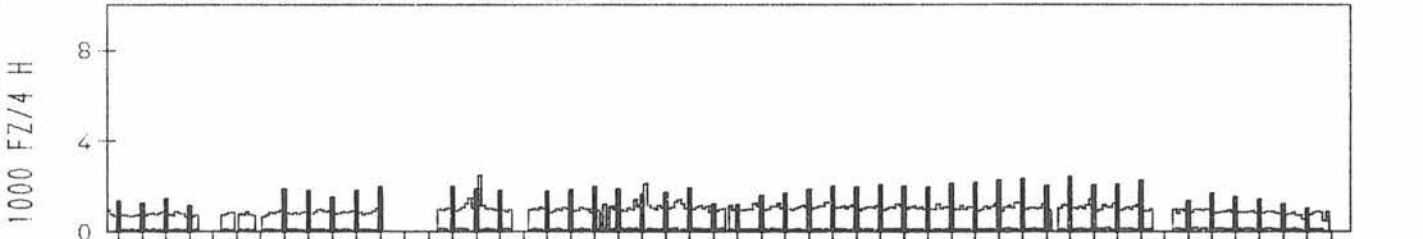
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 3906
DTV LKW 455 = 11.64 %
MAX TAG MO-FR 4792 FR 9.7
MAX TAG SO+FEI 6540 MO 19.4
MAX TAG MO-SO 6540 MO 19.4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

115

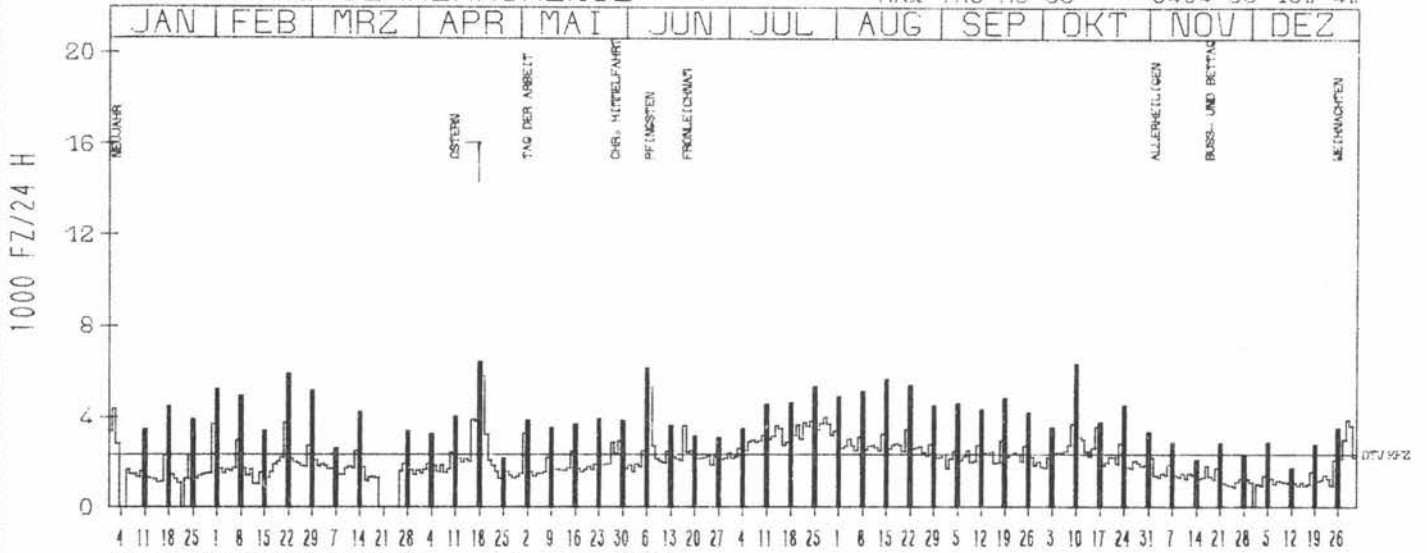
ZST: KÖNIGSKRUG
NR.: 4229 3 338

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 4
KM: 18,9
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 2358
MAX TAG MO-FR 3988 MI 28^h 7^m
MAX TAG SO+FEI 6404 SO 18^h 4^m
MAX TAG MO-SO 6404 SO 18^h 4^m

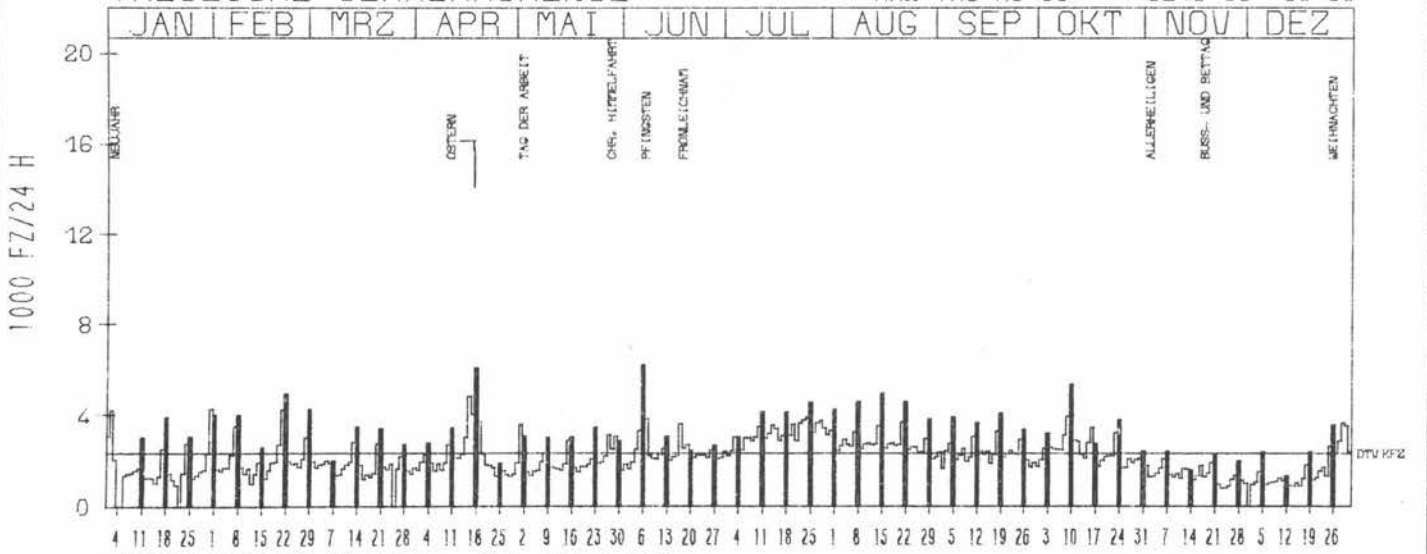
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 2321
MAX TAG MO-FR 3804 FR 23^h 7^m
MAX TAG SO+FEI 6246 SO 6^h 6^m
MAX TAG MO-SO 6246 SO 6^h 6^m

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

116

ZST: HAGEN

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

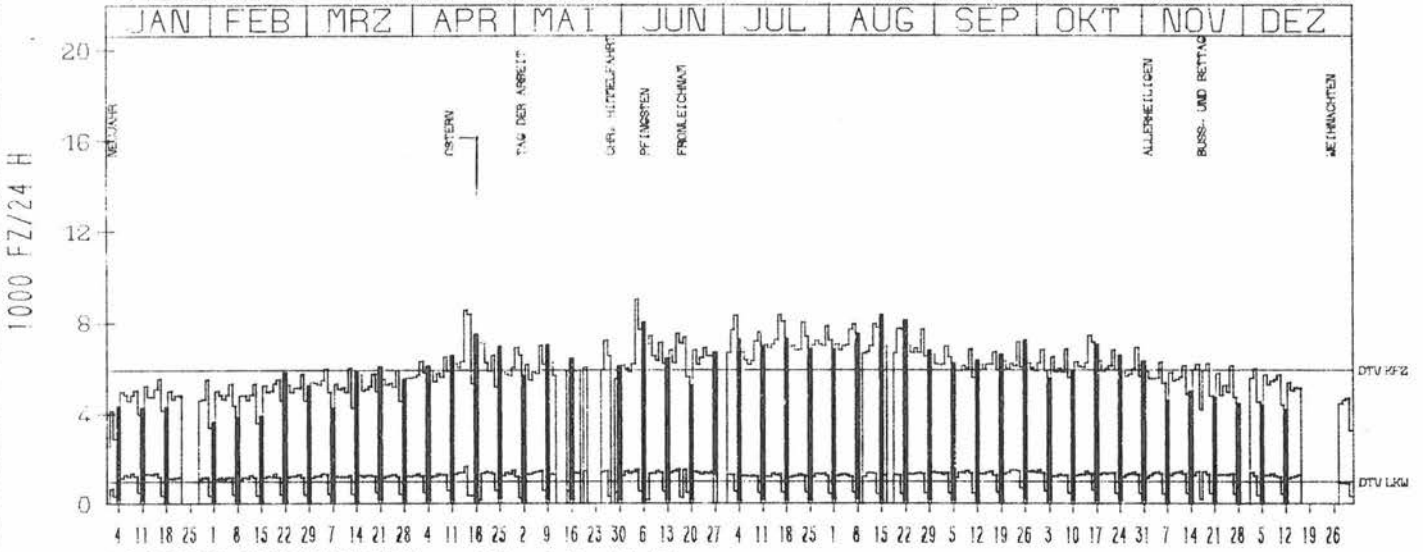
NIEDERSACHSEN
B 6
22.5

NR.: 2618 3 317

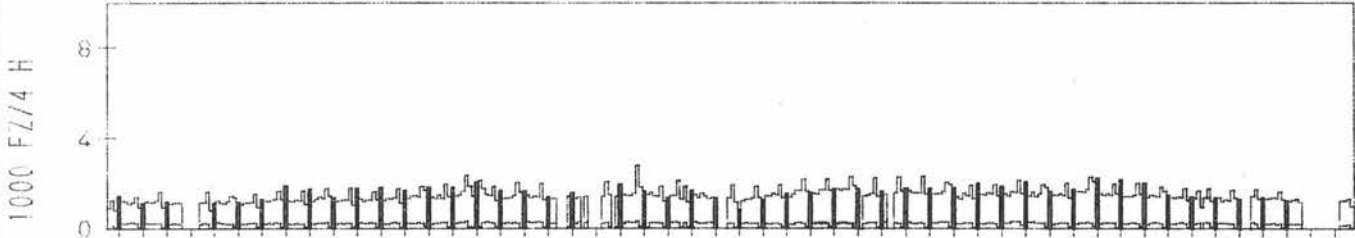
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 5915
DTV LKW 991 = 16.76 %
MAX TAG MO-FR 9032 FR 4. 6.
MAX TAG SO+FEI 8355 SO 15. 8.
MAX TAG MO-SO 9032 FR 4. 6.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



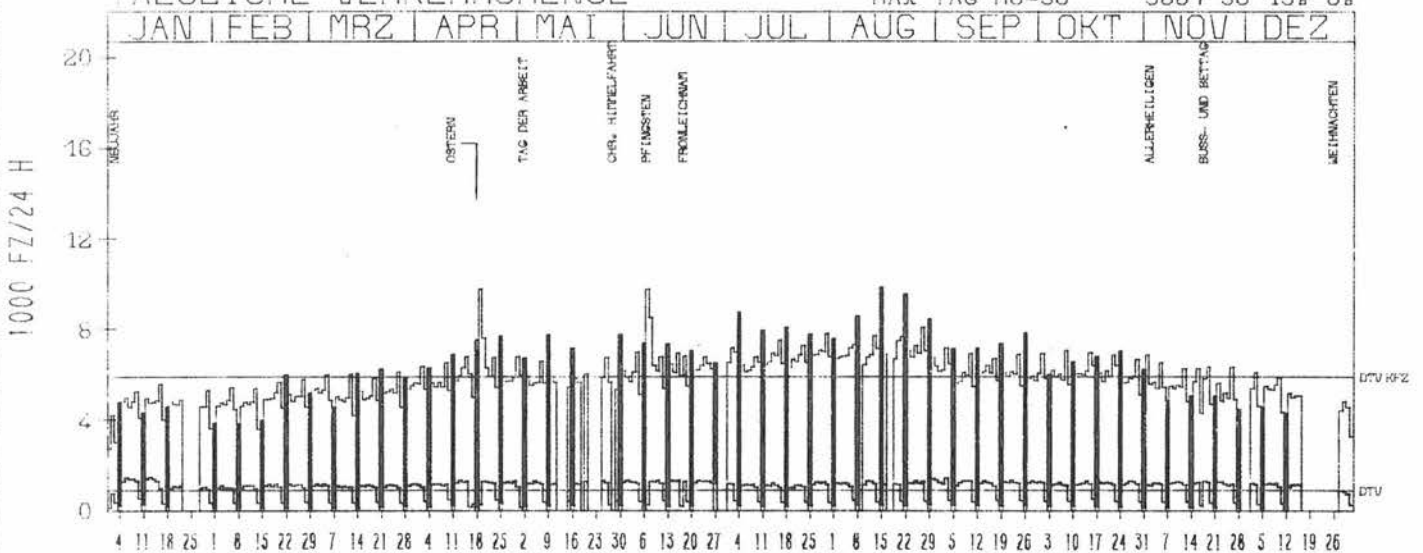
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



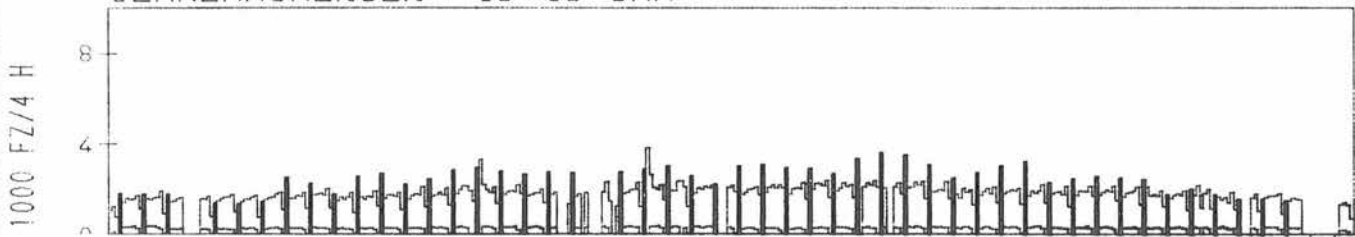
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 5904
DTV LKW 895 = 15.17 %
MAX TAG MO-FR 8097 FR 27. 8.
MAX TAG SO+FEI 9887 SO 15. 8.
MAX TAG MO-SO 9887 SO 15. 8.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

117

ZST: OSTERCAPPEN

NR.: 3615 3 329

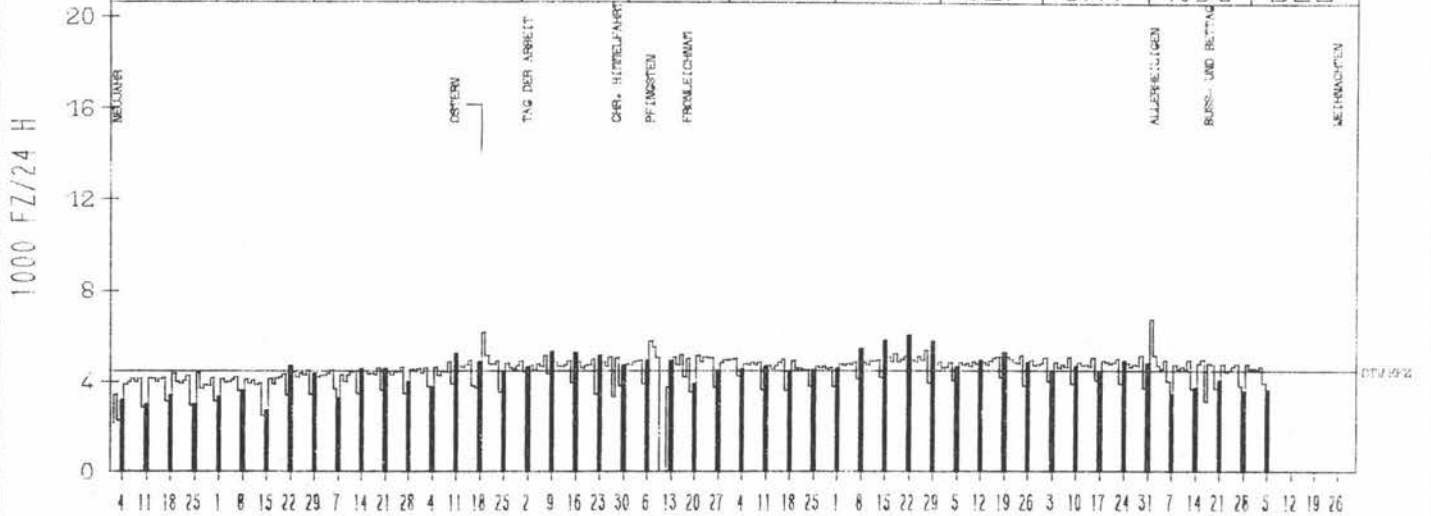
LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: B 51
 KM: 12+5
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG WEST

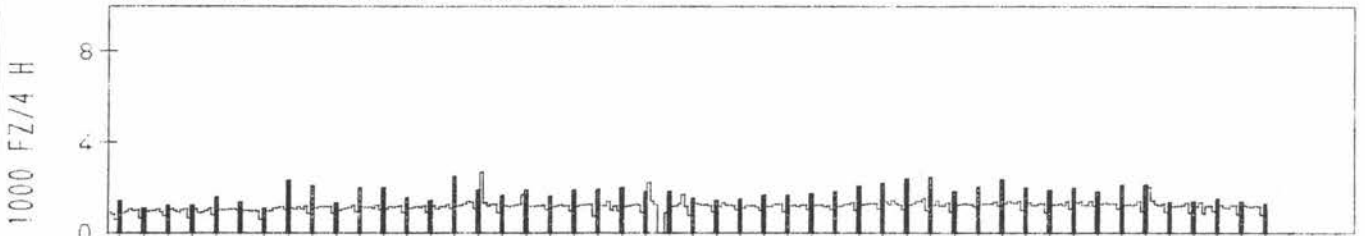
DTV KFZ 4456
 MAX TAG MO-FR 6724 MO 1ⁿ 11ⁿ
 MAX TAG SO+FEI 6166 MO 19ⁿ 4ⁿ
 MAX TAG MO-SO 6724 MO 1ⁿ 11ⁿ

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

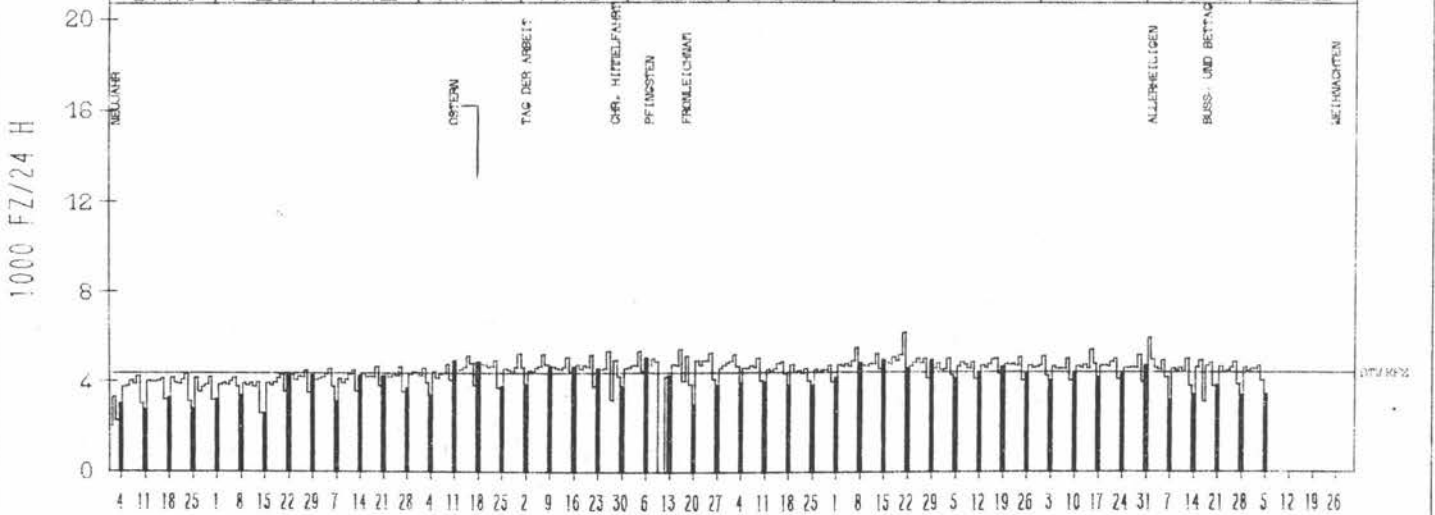


RICHTUNG OST

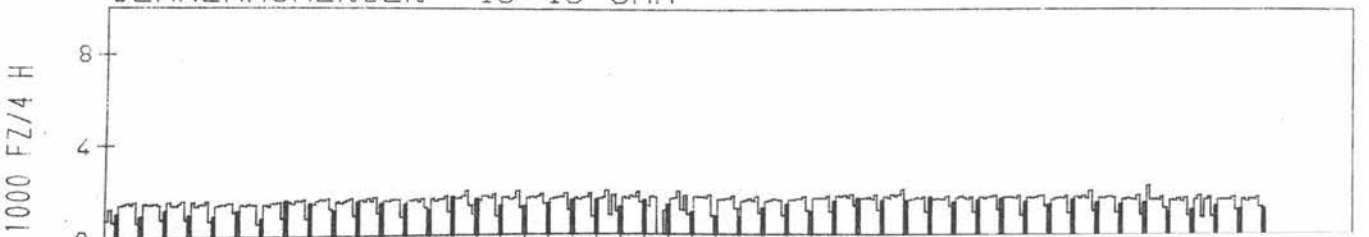
DTV KFZ 4381
 MAX TAG MO-FR 5921 MO 1ⁿ 11ⁿ
 MAX TAG SO+FEI 5056 SO 8ⁿ 6ⁿ
 MAX TAG MO-SO 6113 SA 21ⁿ 8ⁿ

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

118

ZST: ALLERSHEIM
 NR.: 4023 3 339

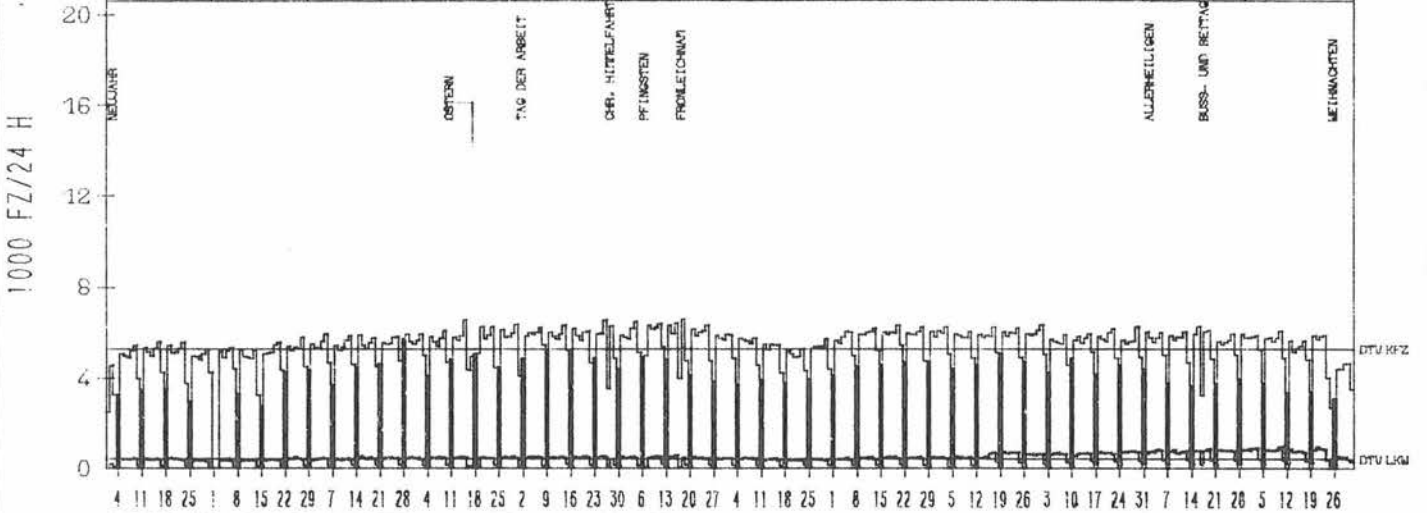
LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: B 64
 KM: 61,4
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG NORD

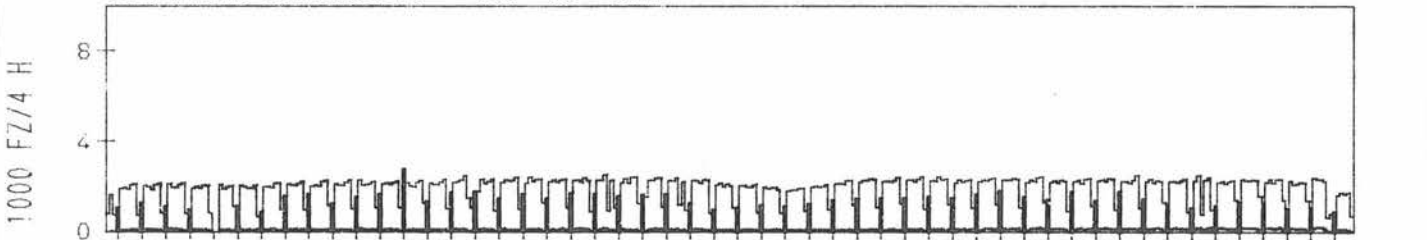
DTV KFZ 5298
 DTV LKW 411 = 7,75 %
 MAX TAG MO-FR 6476 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 5727 SO 28,3
 MAX TAG MO-SO 6570 FR 18,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

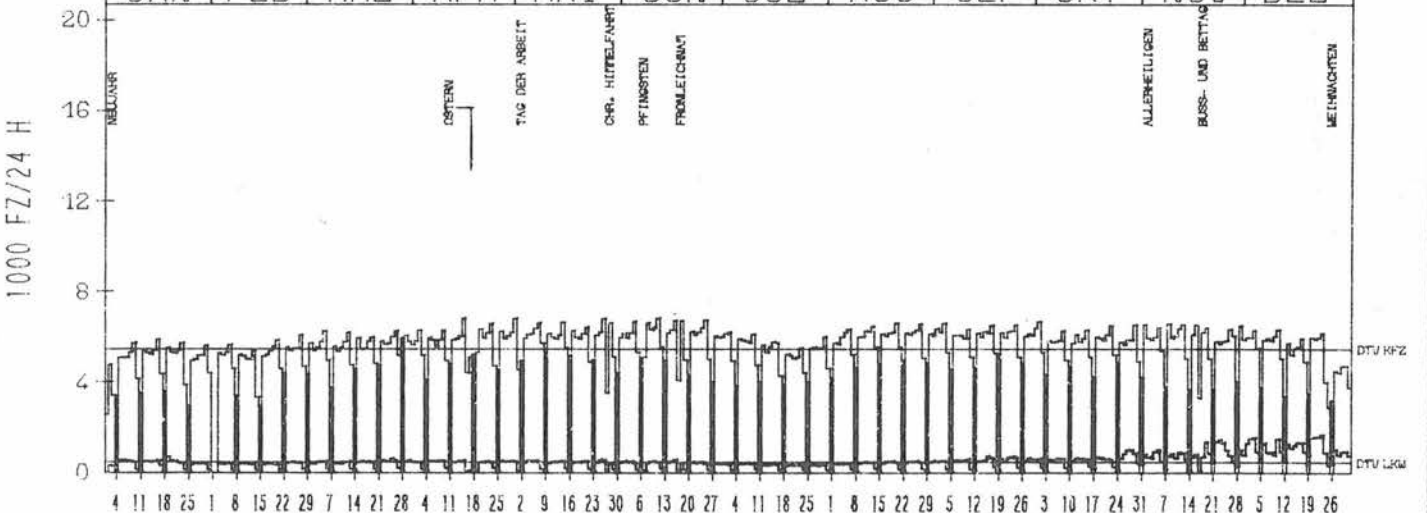


RICHTUNG SUED

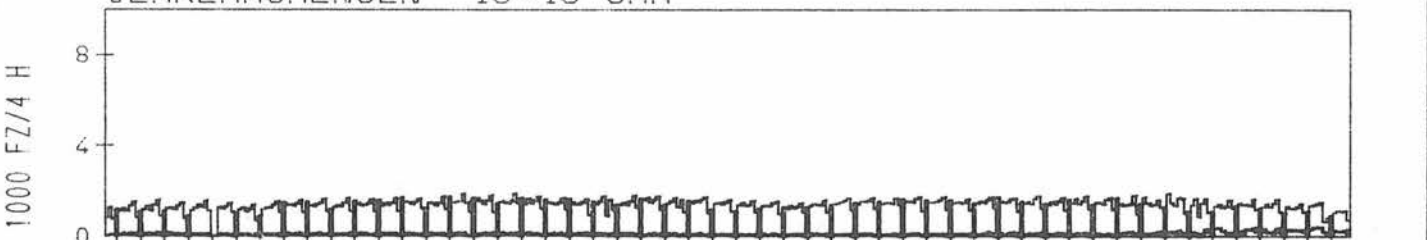
DTV KFZ 5498
 DTV LKW 455 = 8,27 %
 MAX TAG MO-FR 6821 FR 11,6
 MAX TAG SO+FEI 5966 SO 28,3
 MAX TAG MO-SO 6821 FR 11,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

119

ZST: PAPENBURG

LAND:

NIEDERSACHSEN

NR.: 2910 3 326

STRASSE:

B 70

KM:

14,1

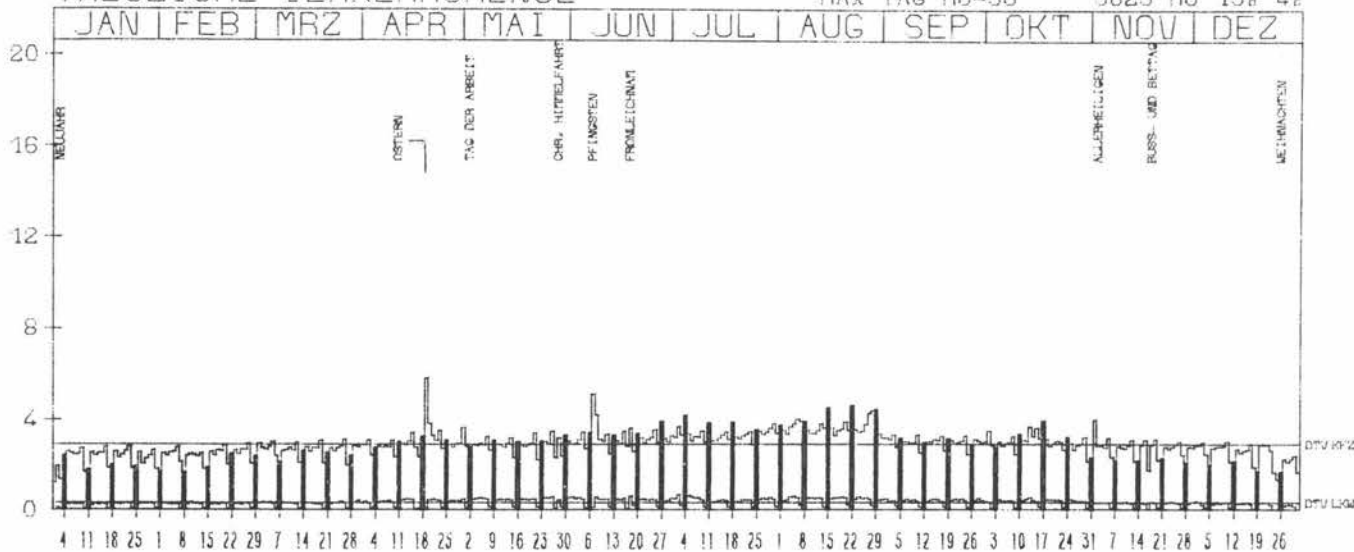
NETZKNOTEN:

RICHTUNG SUED

DTV KFZ 2902
 DTV LKW 301 = 10,36 %
 MAX TAG MO-FR 4289 FR 27,8 %
 MAX TAG SO+FEI 5829 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 5829 MO 19,4 %

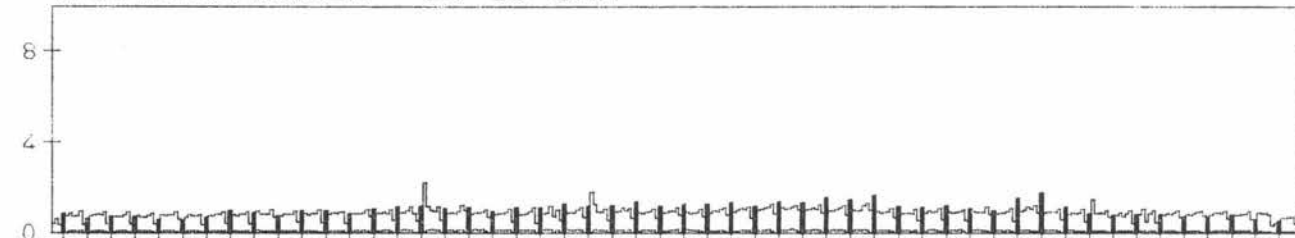
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

1000 FZ/24 H



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

1000 FZ/4 H

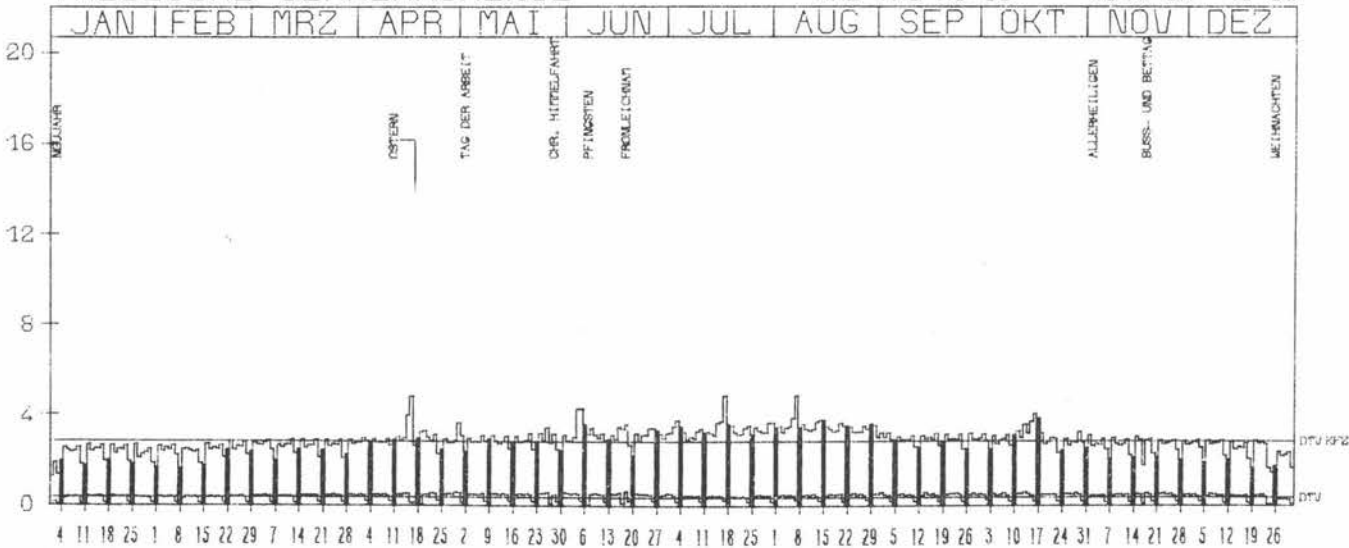


RICHTUNG NORD

DTV KFZ 2854
 DTV LKW 348 = 12,21 %
 MAX TAG MO-FR 4329 FR 4,6 %
 MAX TAG SO+FEI 4842 FR 16,4 %
 MAX TAG MO-SO 4874 SA 7,8 %

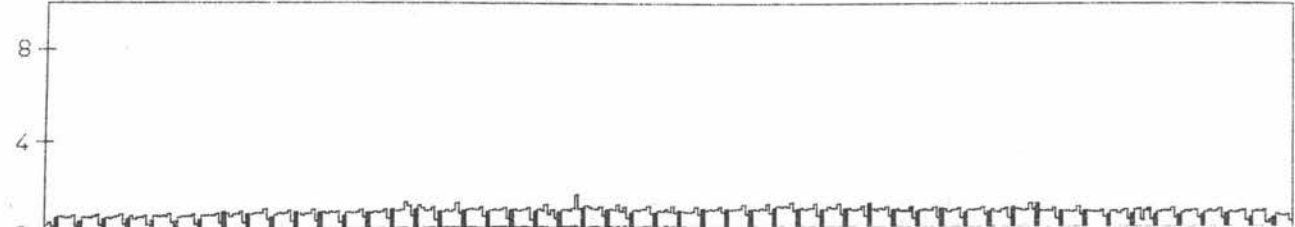
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

1000 FZ/24 H



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

1000 FZ/4 H



JAHRESGANGLINIEN 1976

120

ZST: GLINDE
NR. 2510 3 319

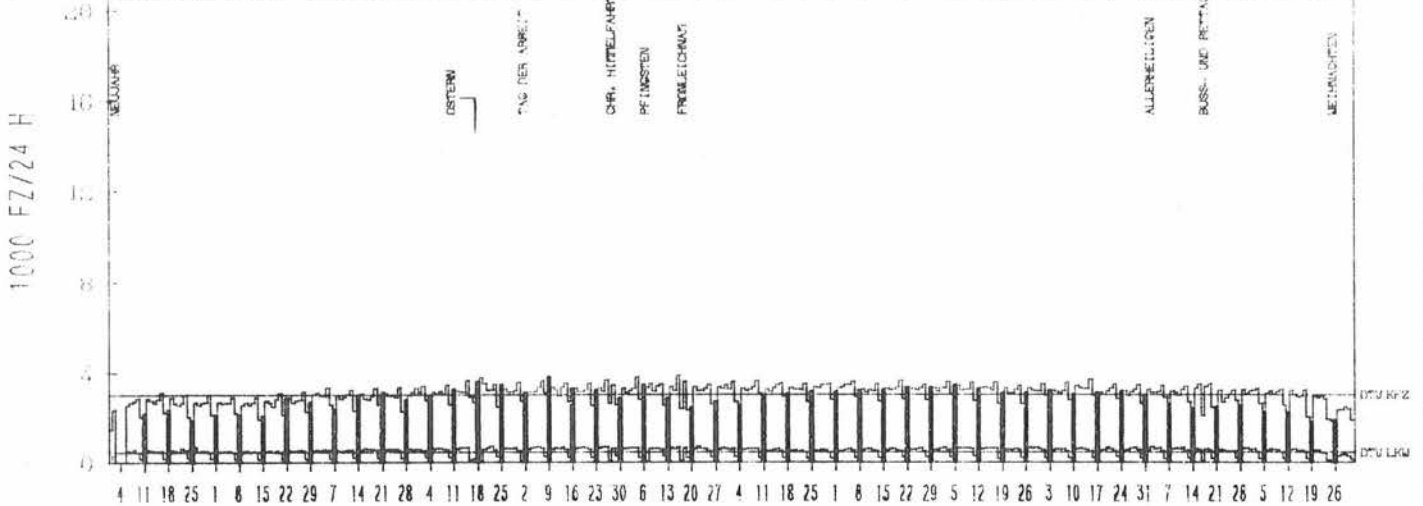
LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 71
KM: 4.9
NETZKNOTEN:

RICHTUNG OST

DTV KFZ 3007
DTV LKW 439 = 14.59 %
MAX TAG MO-FR 3768 FR 7. 6.0
MAX TAG SO+FEI 3811 SO 9. 5.0
MAX TAG MO-SO 3841 MI 16. 6.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

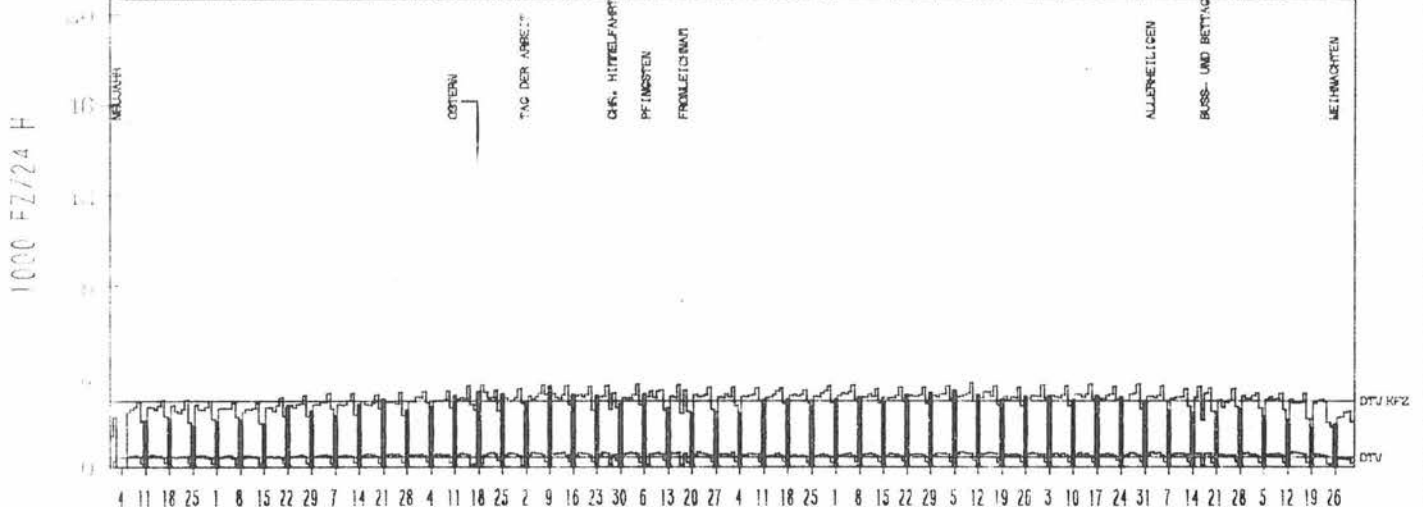


RICHTUNG WEST

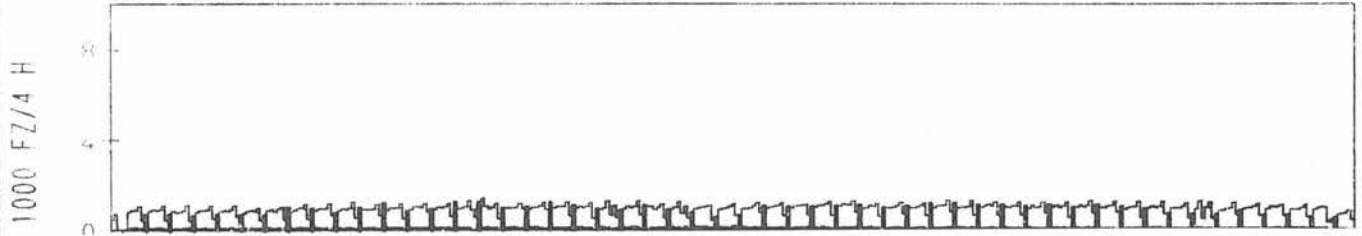
DTV KFZ 2921
DTV LKW 403 = 13.79 %
MAX TAG MO-FR 3711 FR 10. 9.0
MAX TAG SO+FEI 3603 MO 19. 4.0
MAX TAG MO-SO 3711 FR 10. 9.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

121

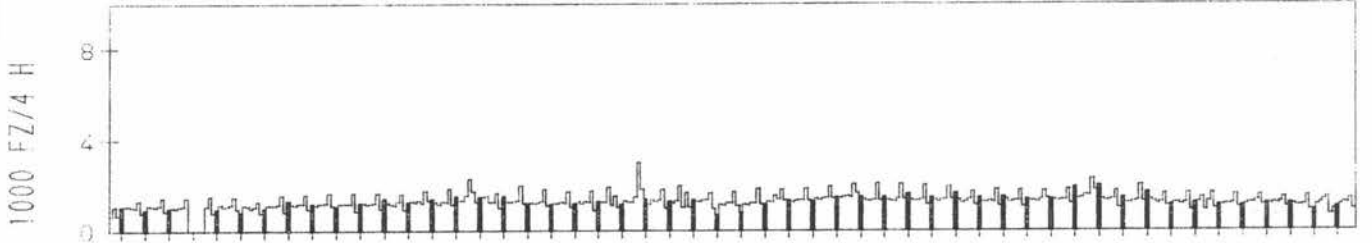
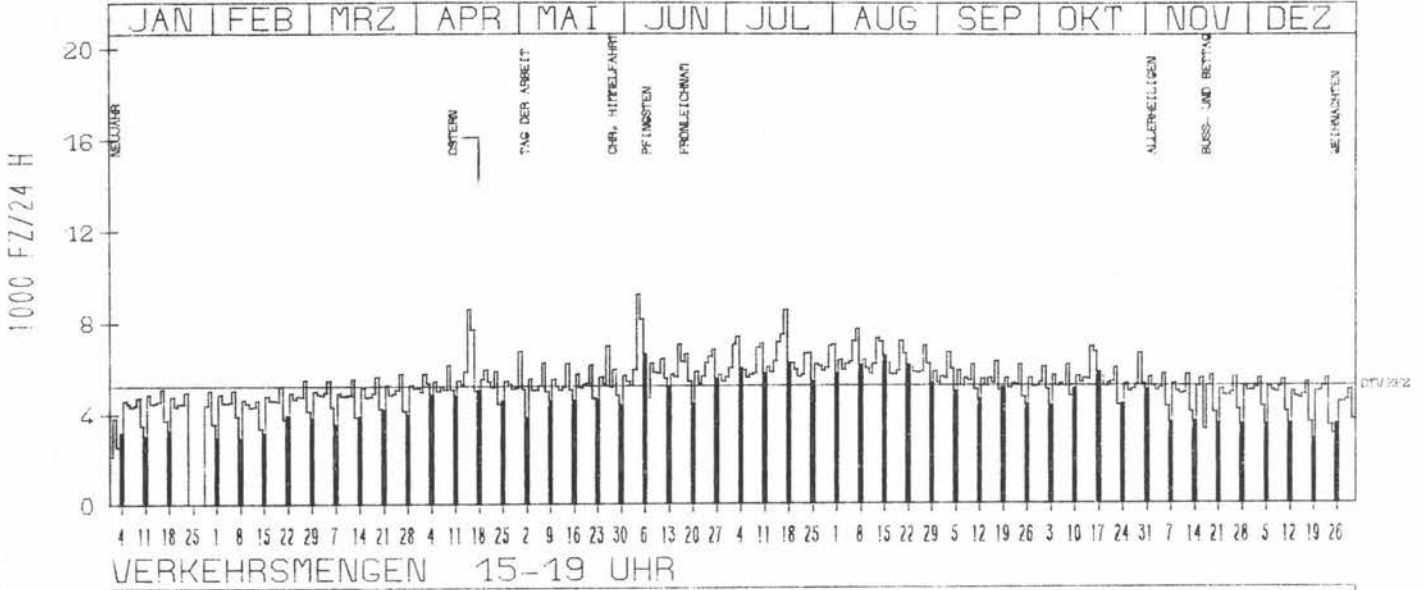
ZST: AURICH
NR.: 2510 3 311

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 72
KM: 2,1
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 5215
MAX TAG MO-FR 9211 FR 4_n 0_n
MAX TAG SO+FEI 7690 FR 16_n 4_n
MAX TAG MO-SO 9211 FR 4_n 6_n

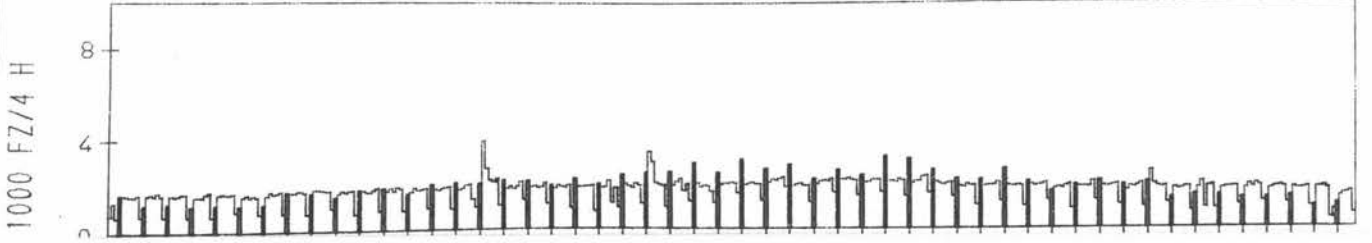
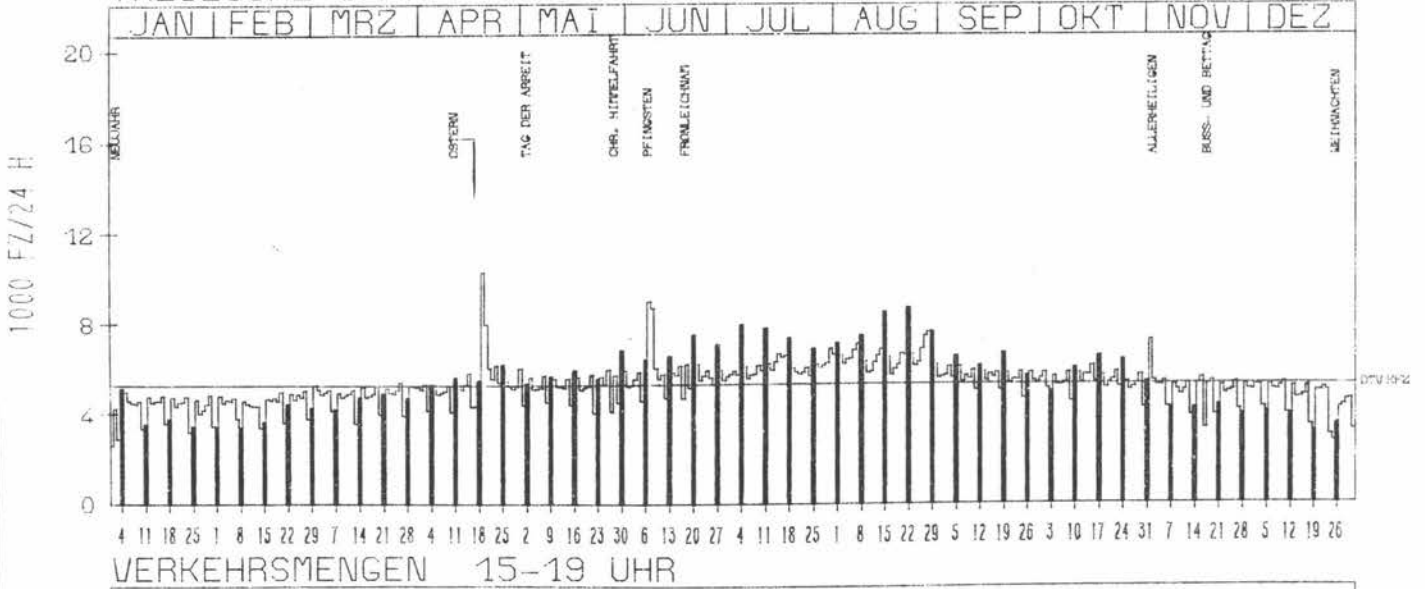
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 5278
MAX TAG MO-FR 7393 FR 27_n 8_n
MAX TAG SO+FEI 10280 MO 19_n 4_n
MAX TAG MO-SO 10280 MO 19_n 4_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

122

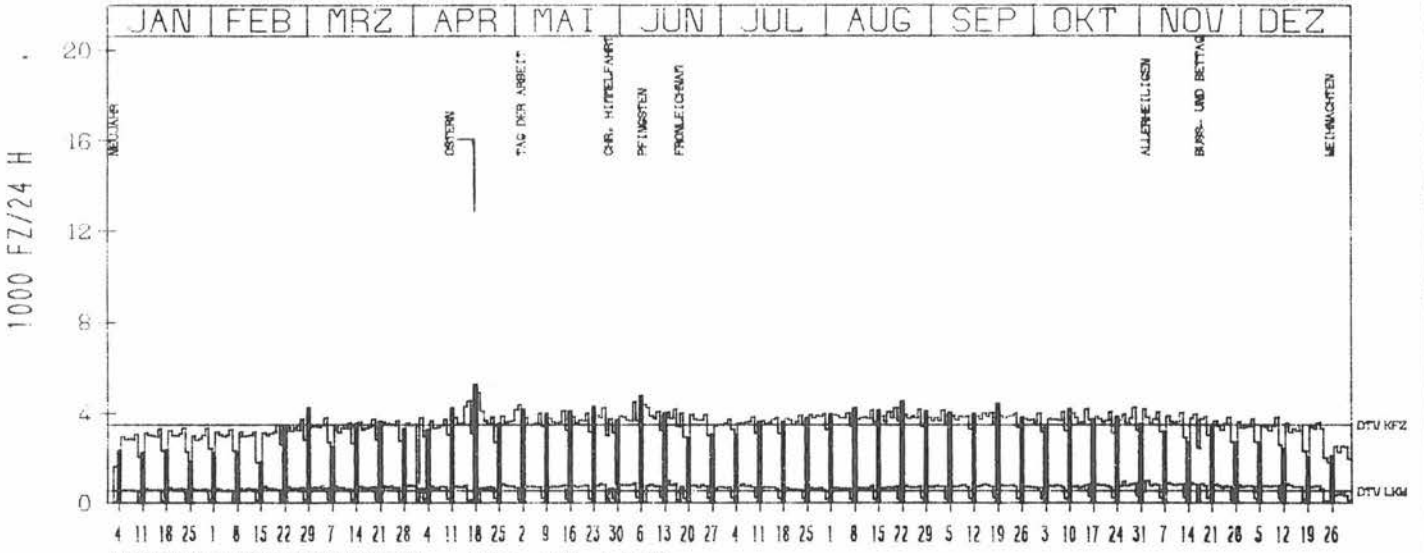
ZST: RINTELN
NR.: 3720 3 331

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 83
KM: 7,6
NETZKNOTEN:

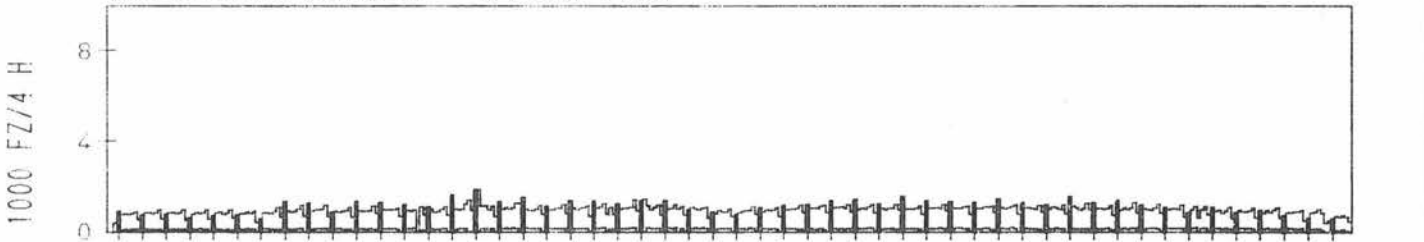
RICHTUNG OST

DTV KFZ 3470
DTV LKW 540 = 15,55 %
MAX TAG MO-FR 4481 FR 4,6
MAX TAG SO+FEI 5245 SO 18,4
MAX TAG MO-SO 5245 SO 18,4

TAEGELICHE VERKEHRSMENGE



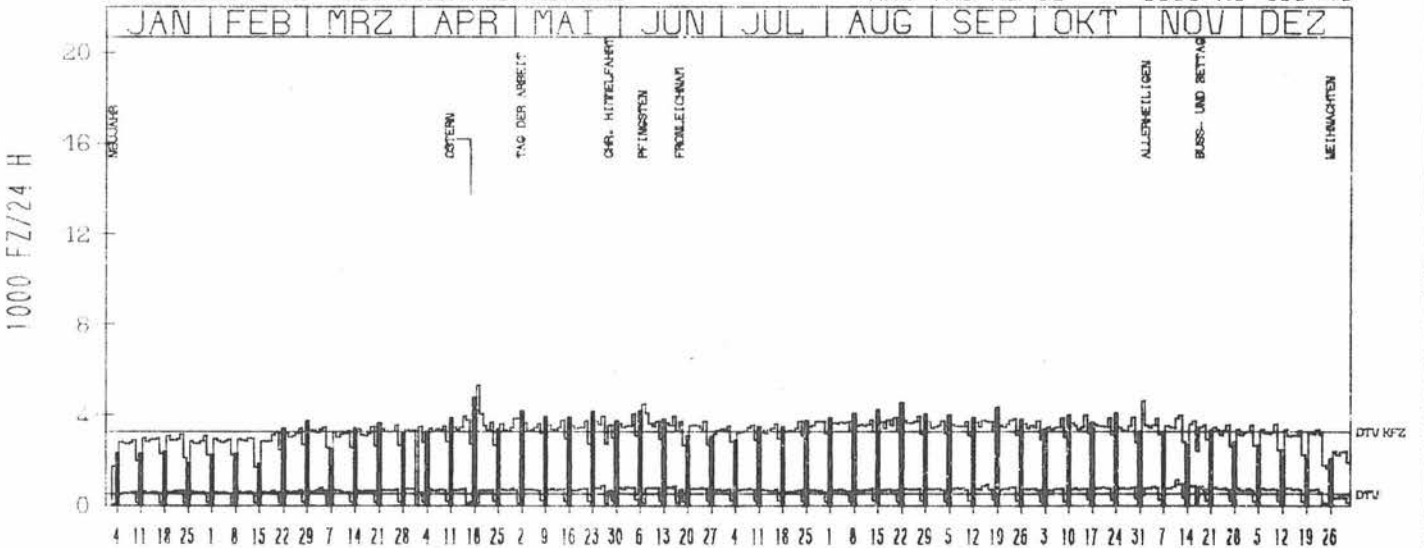
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



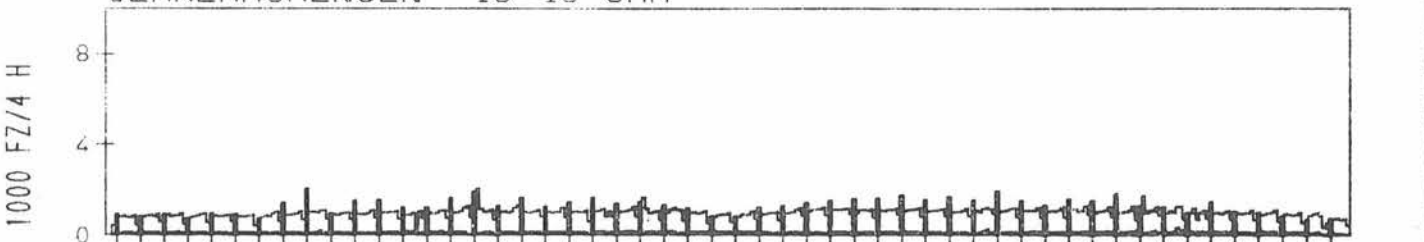
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3298
DTV LKW 521 = 15,81 %
MAX TAG MO-FR 4637 MO 1,11
MAX TAG SO+FEI 5305 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 5305 MO 19,4

TAEGELICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

123

ZST: HEIDMUEHLE
NR.: 2413 3 314

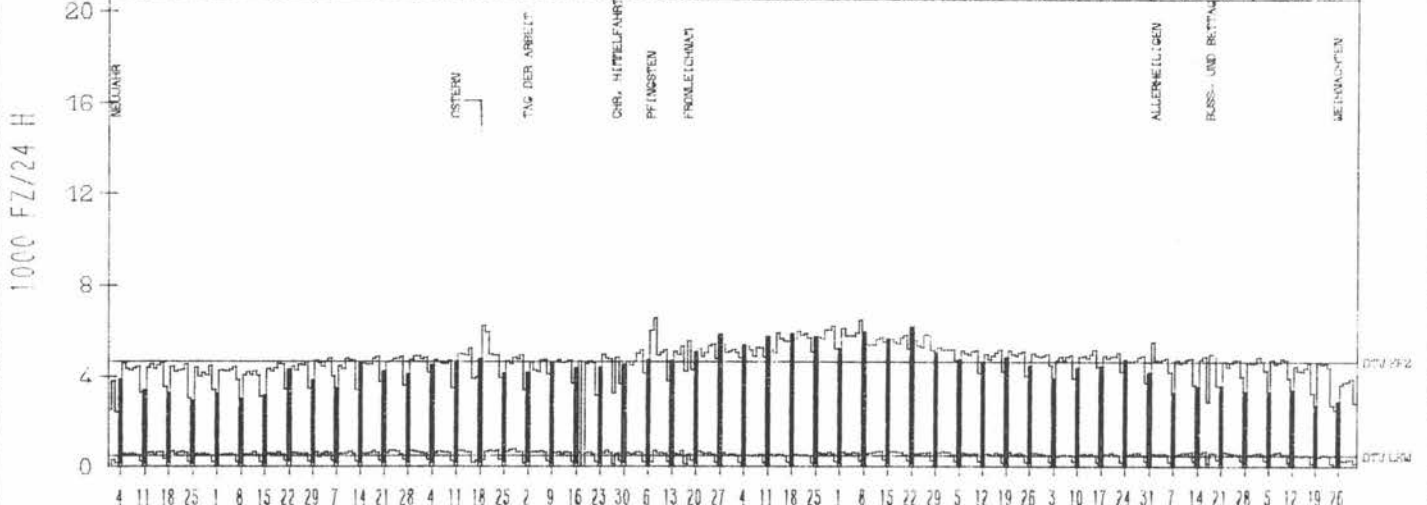
LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 210
KM: 57,6
NETZKNOTEN:

RICHTUNG NORD

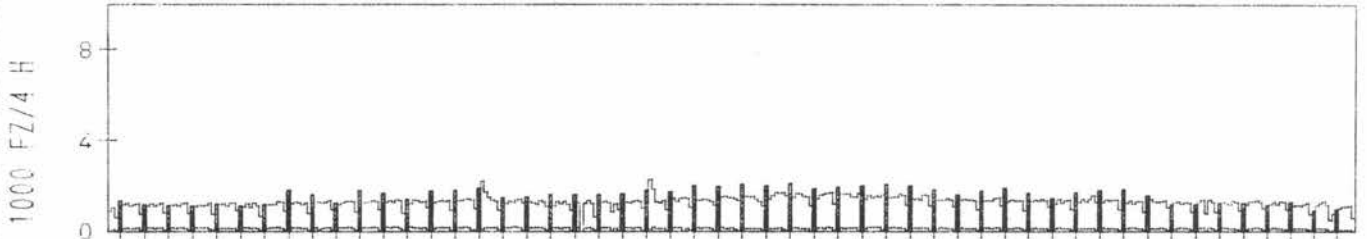
DTV KFZ 4636
DTV LKW 487 = 10,07 %
MAX TAG MO-FR 6207 FR 30,7 %
MAX TAG SO+FEI 6210 MO 19,4 %
MAX TAG MO-SO 6557 DI 8,0 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

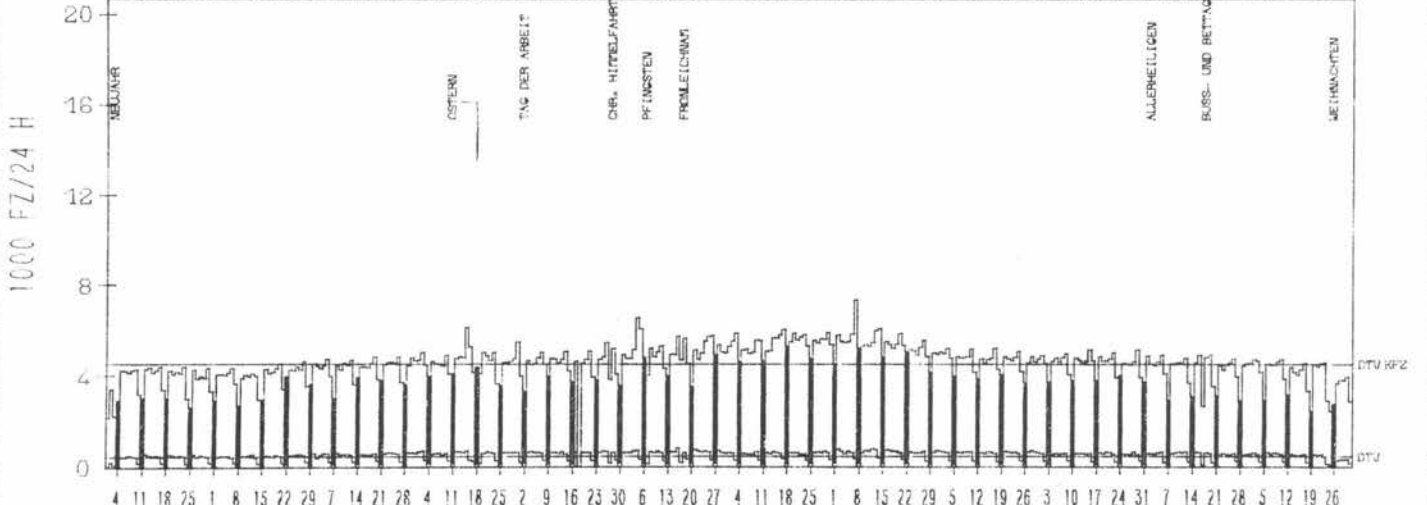


RICHTUNG SUED

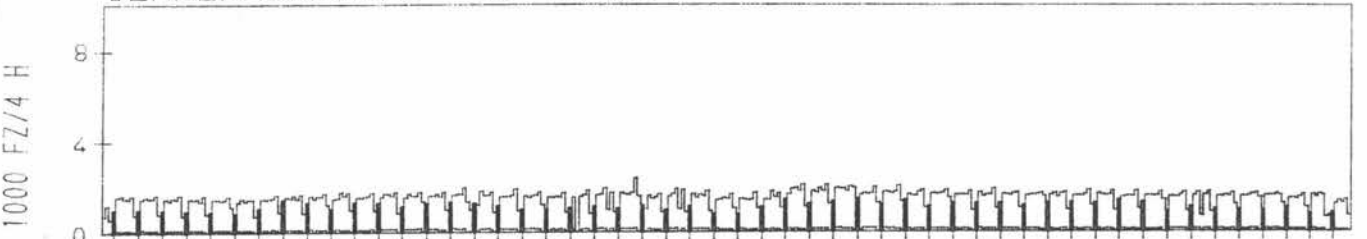
DTV KFZ 4551
DTV LKW 458 = 10,06 %
MAX TAG MO-FR 6583 FR 4,6 %
MAX TAG SO+FEI 5307 SO 18,3 %
MAX TAG MO-SO 7389 SA 7,8 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

124

ZST: LINGEN 1
NR. 3409 3 327

LAND: NIEDERSACHSEN
STRASSE: B 213
KM: 6,3
NETZKNOTEN:

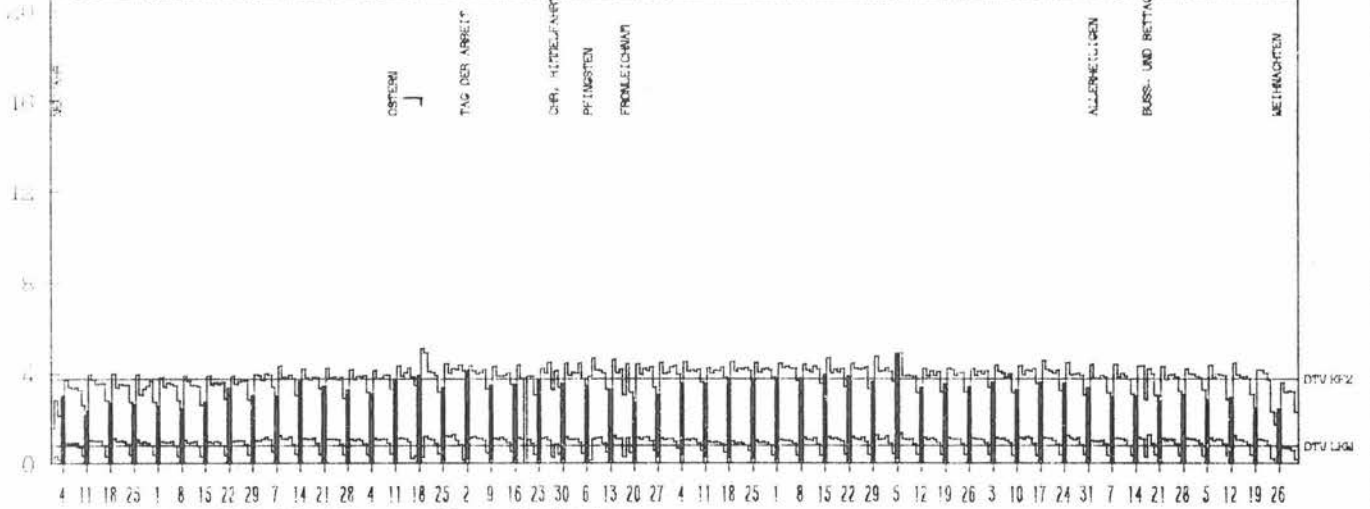
RICHTUNG OST

DTV KFZ 3743
DTV LKW 786 = 21,00 %
MAX TAG MO-FR 4888 MO 6,9
MAX TAG SO+FEI 5082 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 5082 MO 19,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

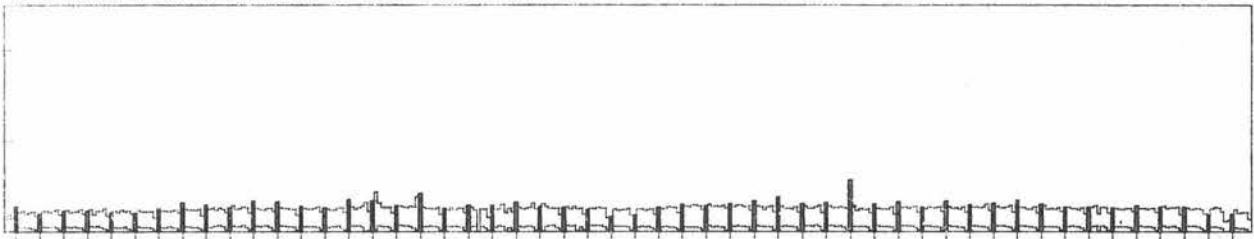
JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ

1000 FZ/24 H



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

1000 FZ/4 H



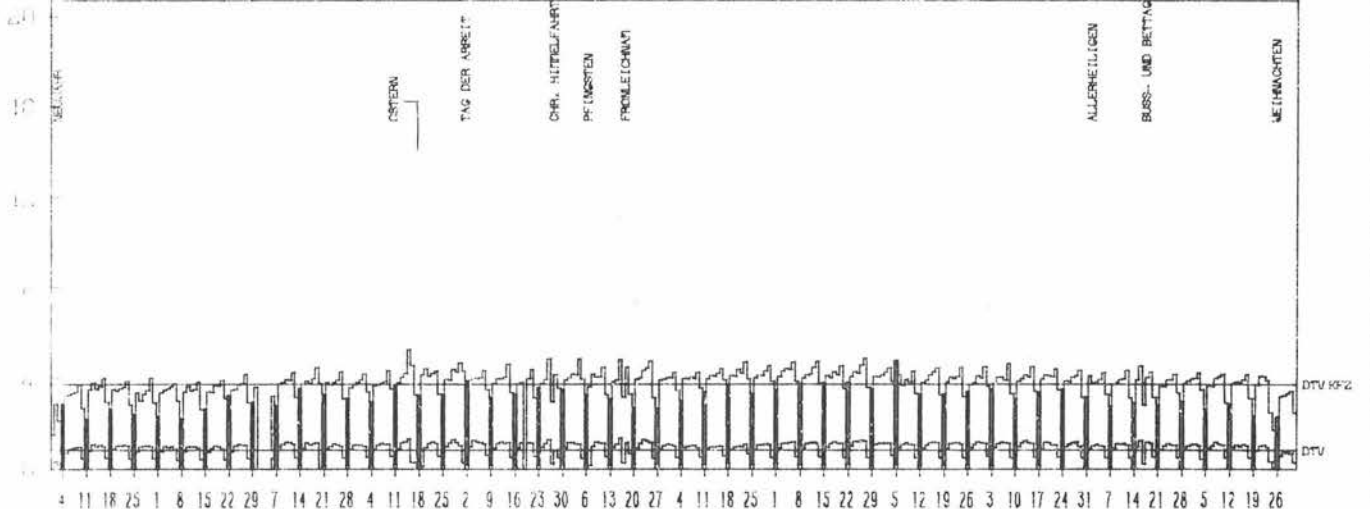
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3752
DTV LKW 807 = 21,49 %
MAX TAG MO-FR 4874 FR 27,8
MAX TAG SO+FEI 4781 SO 5,9
MAX TAG MO-SO 5293 DO 15,4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

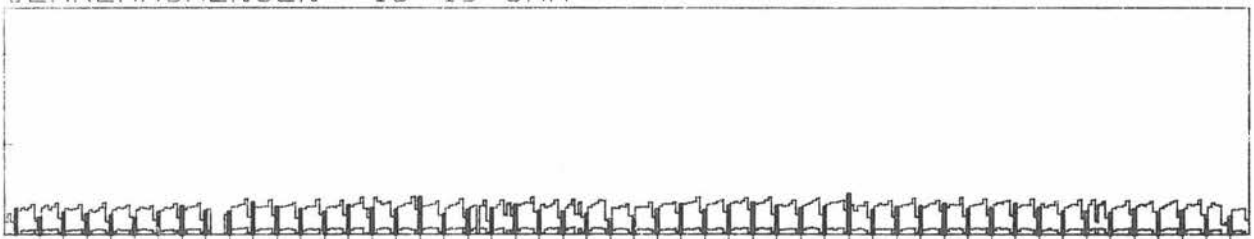
JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ

1000 FZ/24 H



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

1000 FZ/4 H



JAHRESGANGLINIEN 1976

125

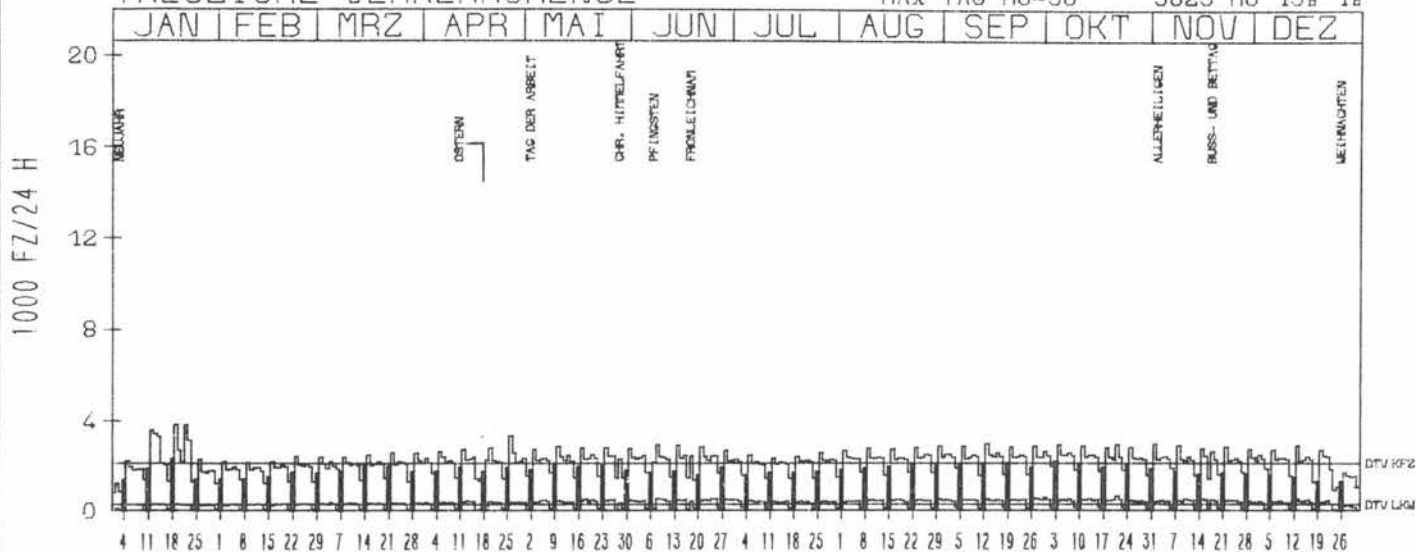
ZST: EDEWECHTERDAMM 1
 NR.: 2913 3 316

LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: B 401
 KM: 46,7
 NETZKNOTEN:

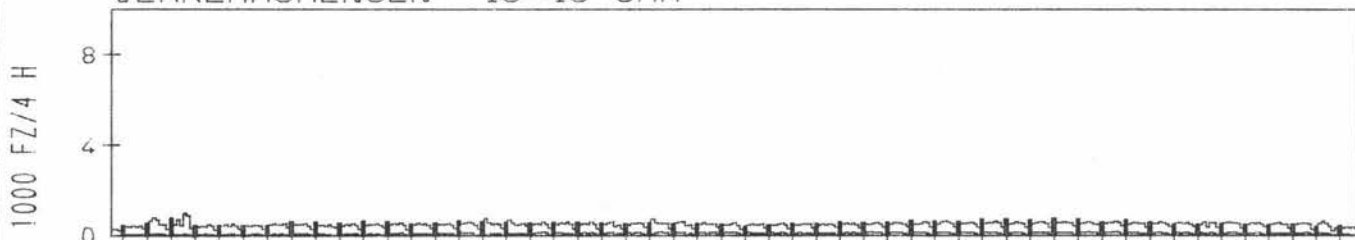
RICHTUNG OST

DTV KFZ 2119
 DTV LKW 298 = 14,06 %
 MAX TAG MO-FR 3825 MO 19, 1,0
 MAX TAG SO+FEI 2315 SO 18, 1,0
 MAX TAG MO-SO 3825 MO 19, 1,0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



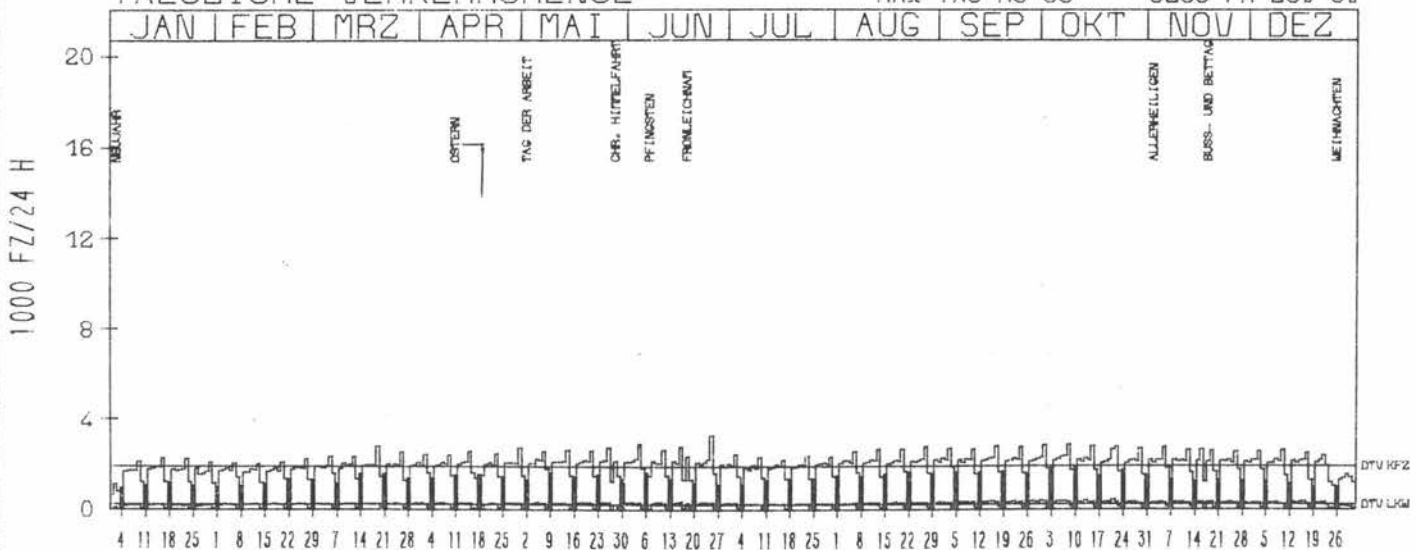
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



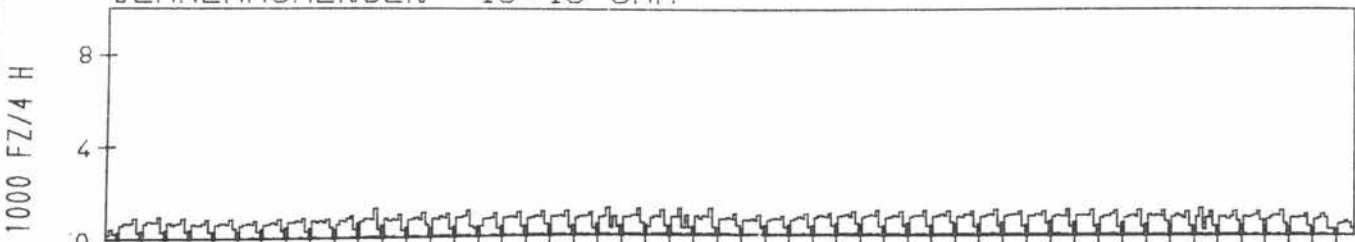
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 1903
 DTV LKW 200 = 10,51 %
 MAX TAG MO-FR 3293 FR 25, 6,0
 MAX TAG SO+FEI 1809 SO 10, 10,0
 MAX TAG MO-SO 3293 FR 25, 6,0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

126

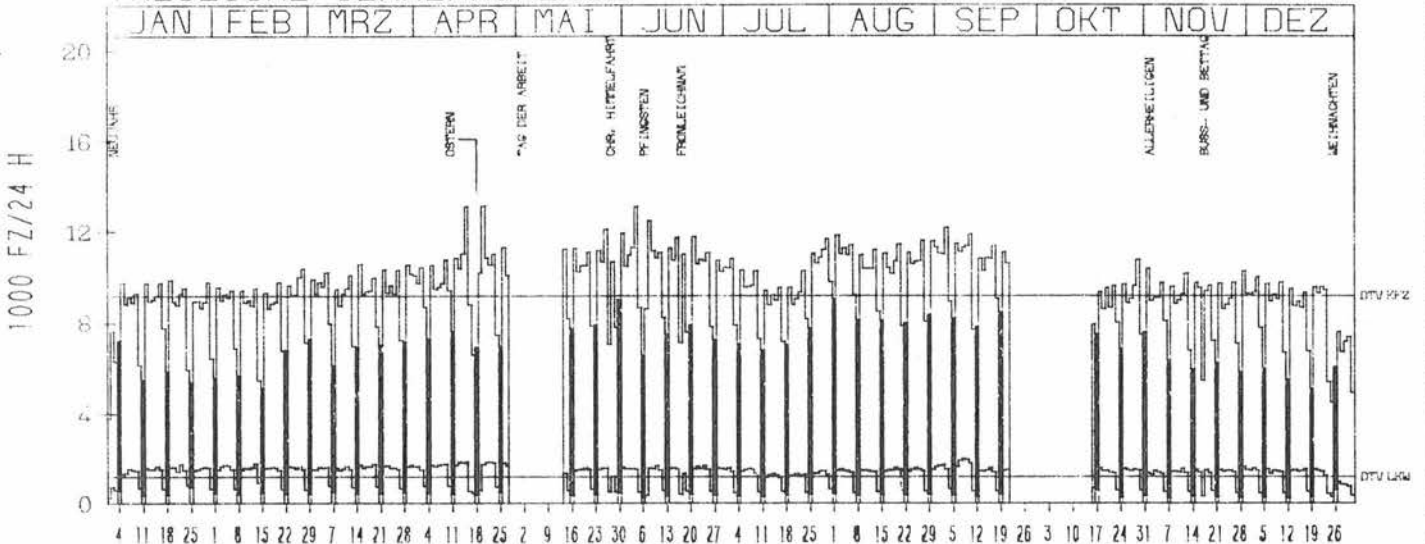
ZST: BRAUNSCHWEIG
 NR.: 3728 3 335

LAND: NIEDERSACHSEN
 STRASSE: B 490
 KM: 29,0
 NETZKNOTEN:

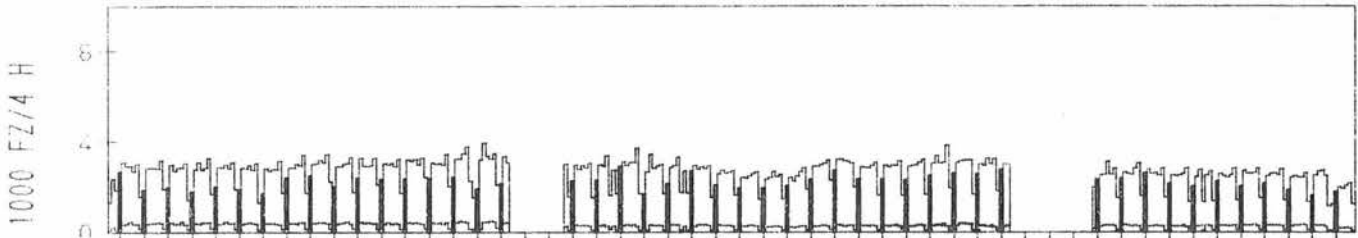
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 9174
 DTV LKW 1190 = 12,97 %
 MAX TAG MO-FR 13124 FR 4, 6
 MAX TAG SO+FEI 10207 MO 19, 4
 MAX TAG MO-SO 13154 DI 20, 4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



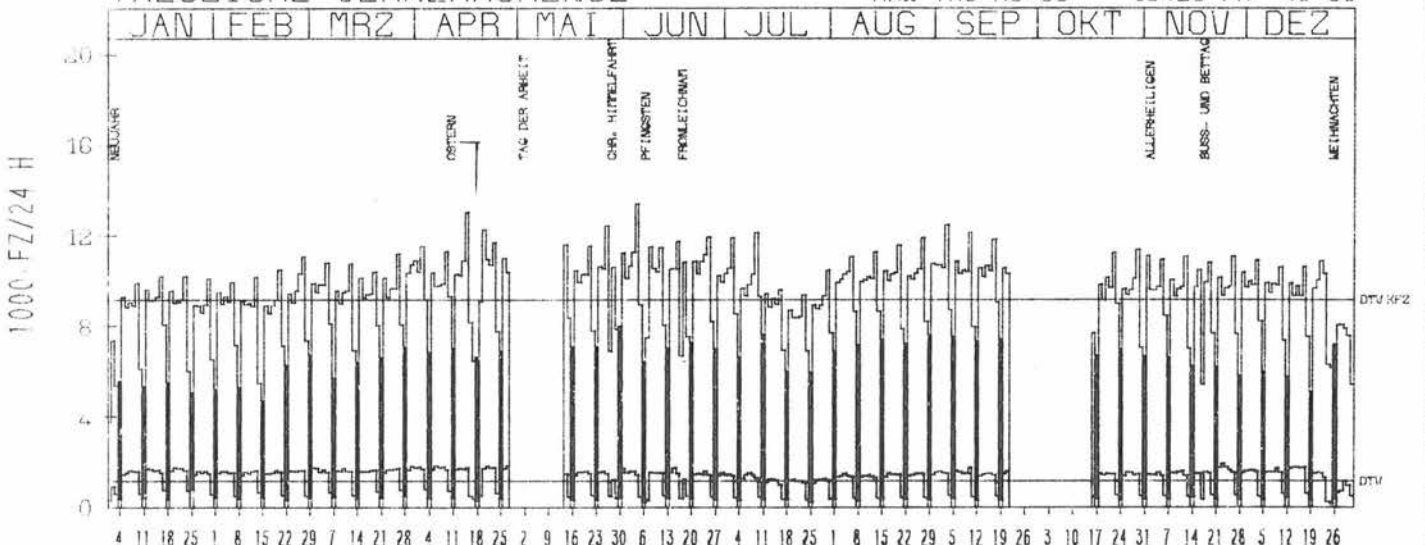
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



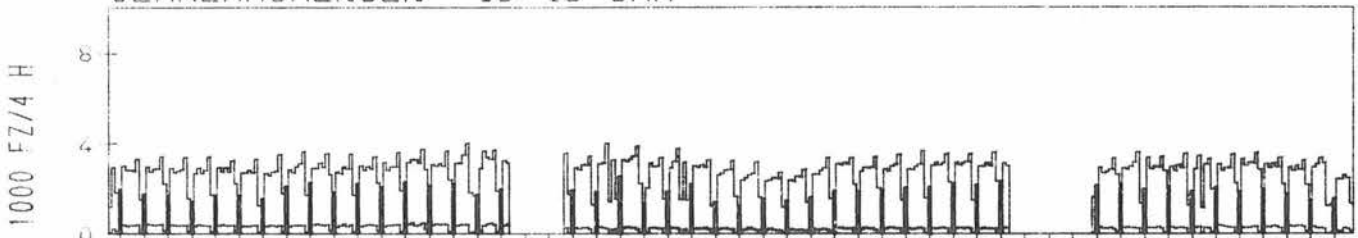
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 9177
 DTV LKW 1165 = 12,69 %
 MAX TAG MO-FR 13429 FR 4, 6
 MAX TAG SO+FEI 9101 MO 19, 4
 MAX TAG MO-SO 13429 FR 4, 6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

127

ZST: WESTÖENNEN

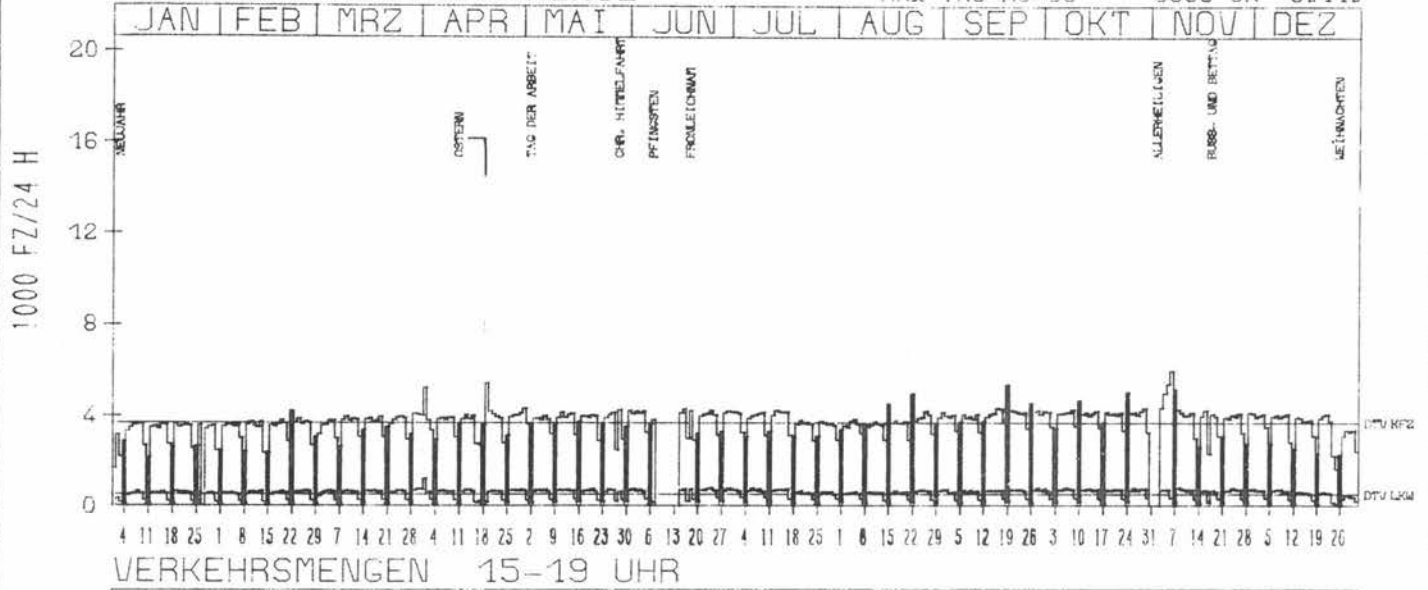
LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 1
 KM: 40,3
 NETZKNOTEN:

NR.: 4413 5 324

RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3689
 DTV LKW 519 = 14,06 %
 MAX TAG MO-FR 5394 FR 5,11 %
 MAX TAG SO+FEI 5418 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 5963 SA 6,11 %

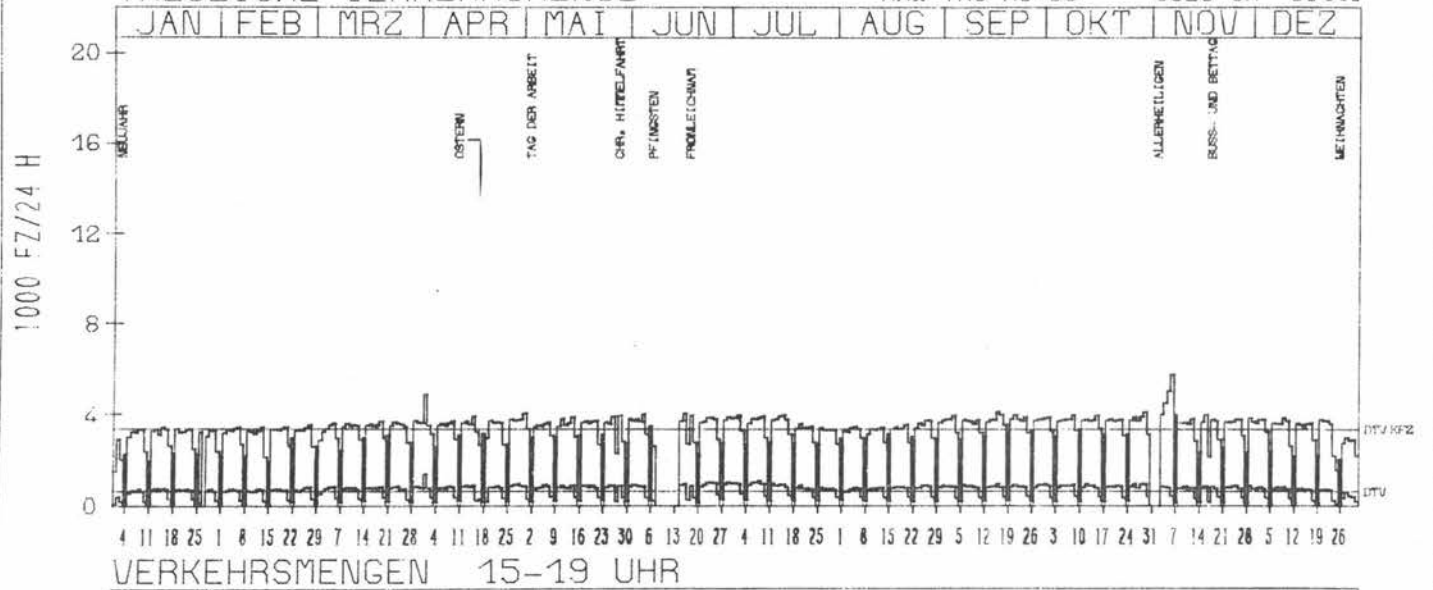
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG ÖST

DTV KFZ 3383
 DTV LKW 628 = 18,57 %
 MAX TAG MO-FR 5097 FR 5,11 %
 MAX TAG SO+FEI 4006 SO 7,11 %
 MAX TAG MO-SO 5829 SA 6,11 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

128

ZST: HORN

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

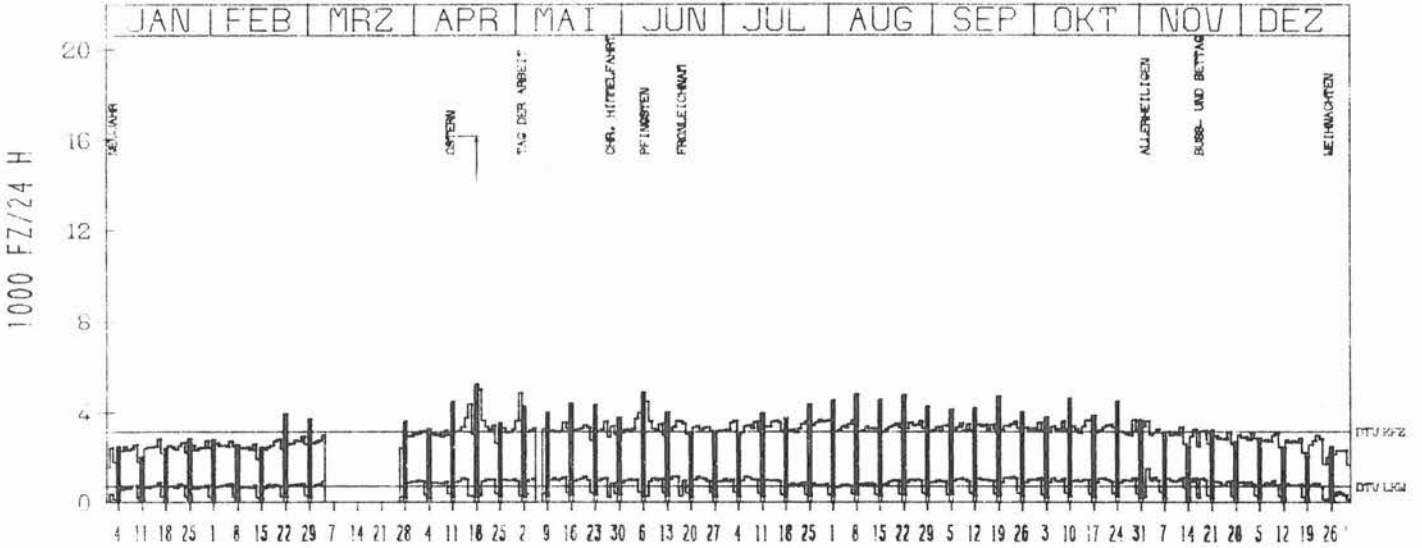
NORDRHEIN-WESTFALEN
B 1
21.8

NR.: 4119 5 307

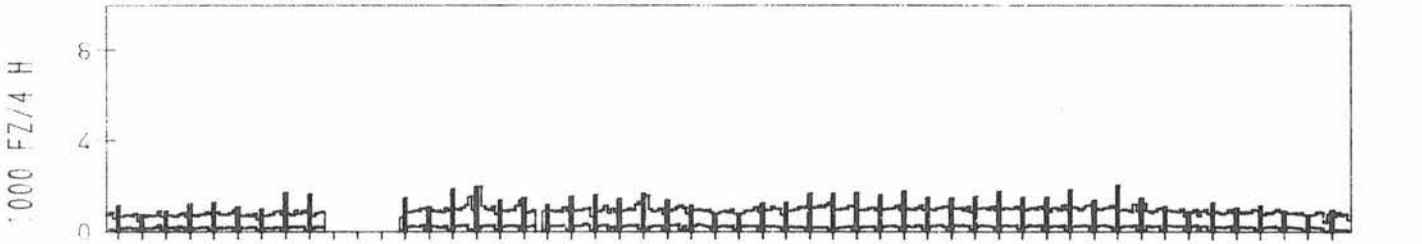
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 3157
DTV LKW 711 = 22.51 %
MAX TAG MO-FR 3732 FR 4. 6.0
MAX TAG SO+FEI 5232 SO 18. 4.0
MAX TAG MO-SO 5232 SO 18. 4.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



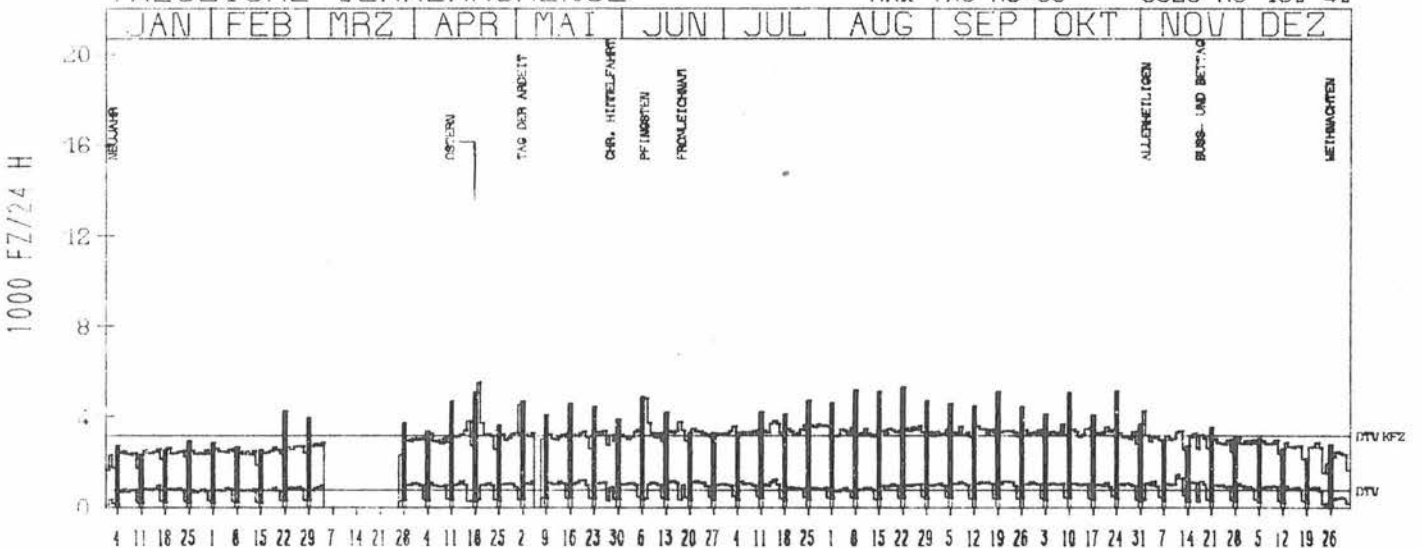
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



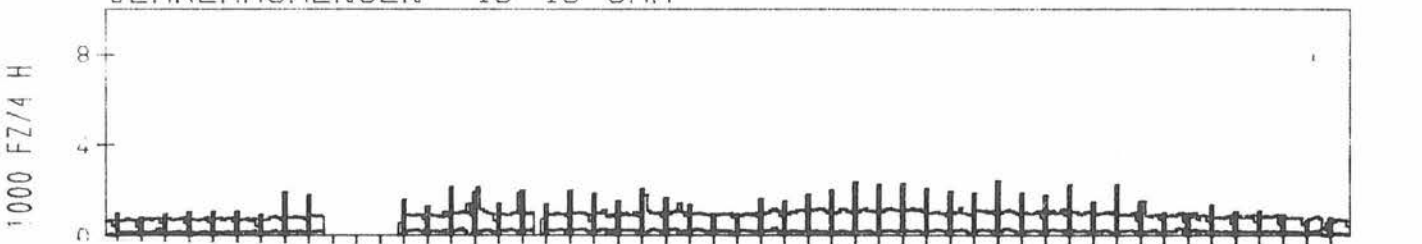
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 3171
DTV LKW 744 = 23.45 %
MAX TAG MO-FR 3811 DO 15. 9.0
MAX TAG SO+FEI 5528 MO 19. 4.0
MAX TAG MO-SO 5528 MO 19. 4.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

129

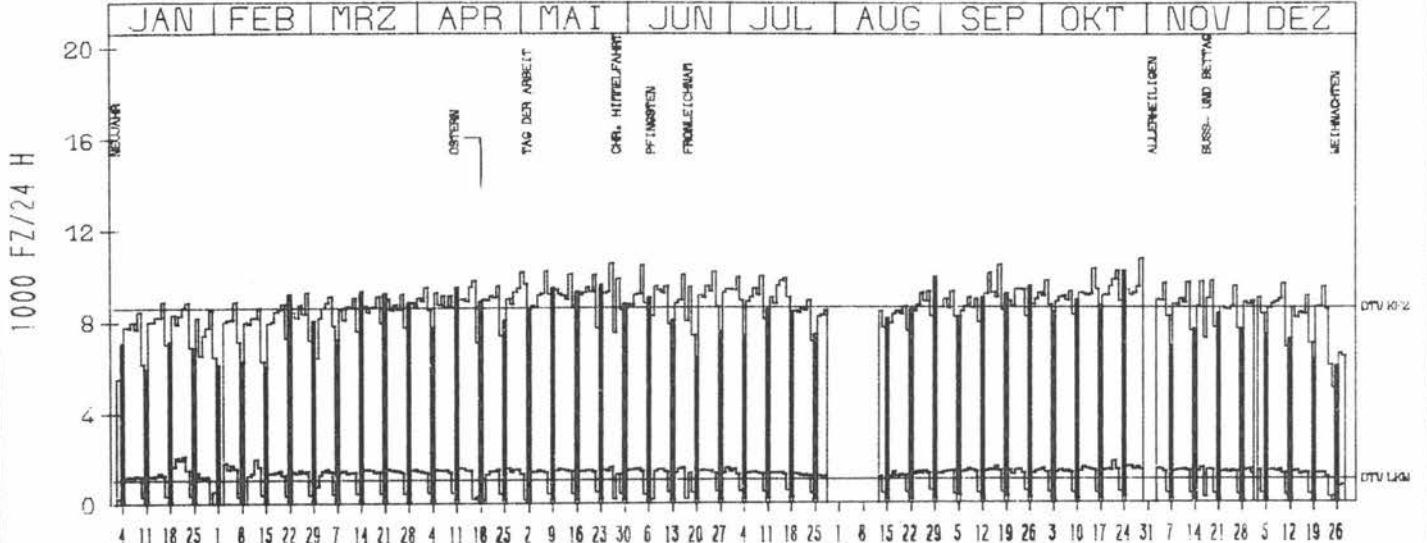
ZST: TELGTE
NR.: 4012 5 330

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE: B 51
KM: 0,9
NETZKNOTEN: 4012 040 4012 021

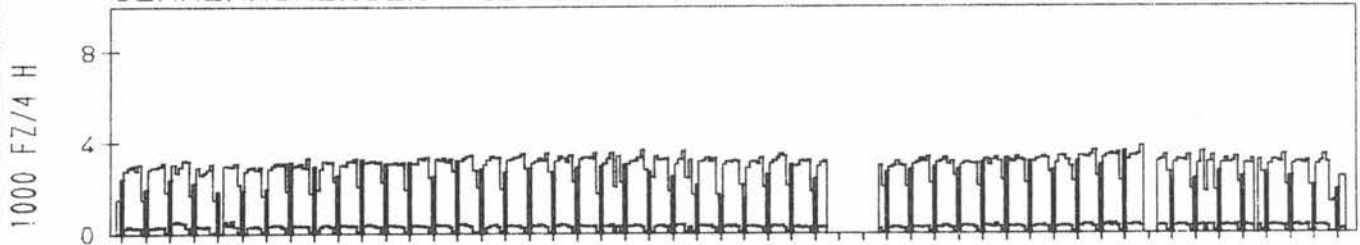
RICHTUNG OST

DTV KFZ 8602
DTV LKW 1063 = 12,36 %
MAX TAG MO-FR 10757 FR 29,10
MAX TAG SO+FEI 10215 SO 24,10
MAX TAG MO-SO 10757 FR 29,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



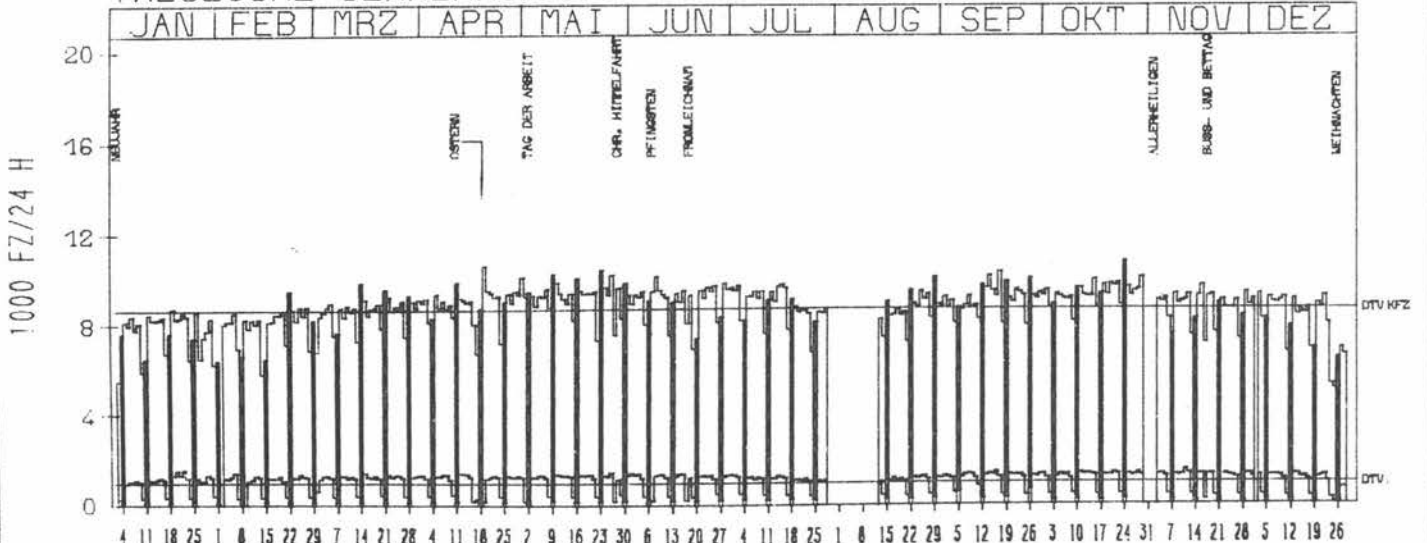
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



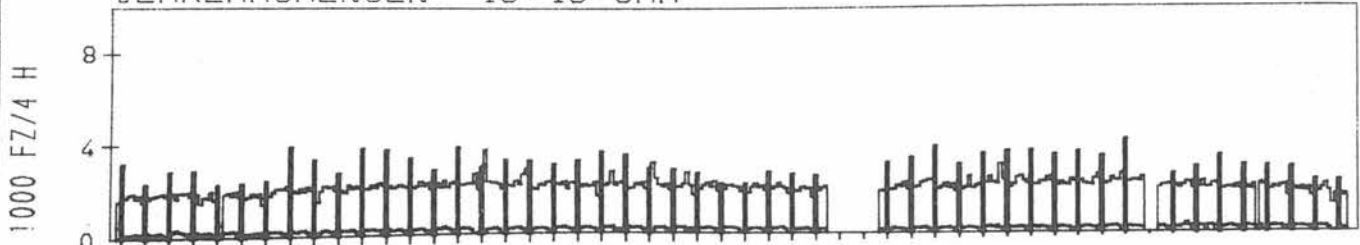
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 8662
DTV LKW 936 = 10,81 %
MAX TAG MO-FR 10298 FR 17,9
MAX TAG SO+FEI 10764 SO 24,10
MAX TAG MO-SO 10764 SO 24,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

130

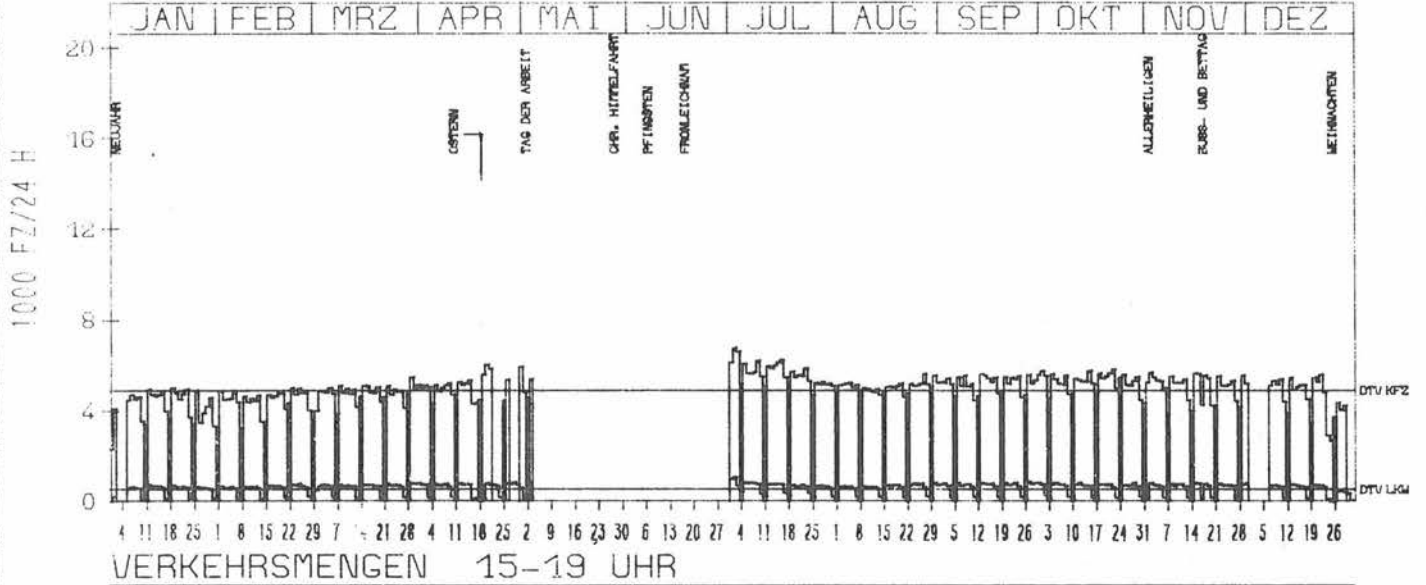
ZST: ALTENBERGE
 NR.: 3910 5 328

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 54
 KM: 20,2
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG SUED

DTV KFZ 4908
 DTV LKW 550 = 11,21 %
 MAX TAG MO-FR 8789 FR 2,7
 MAX TAG SO+FEI 5630 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 6789 FR 2,7

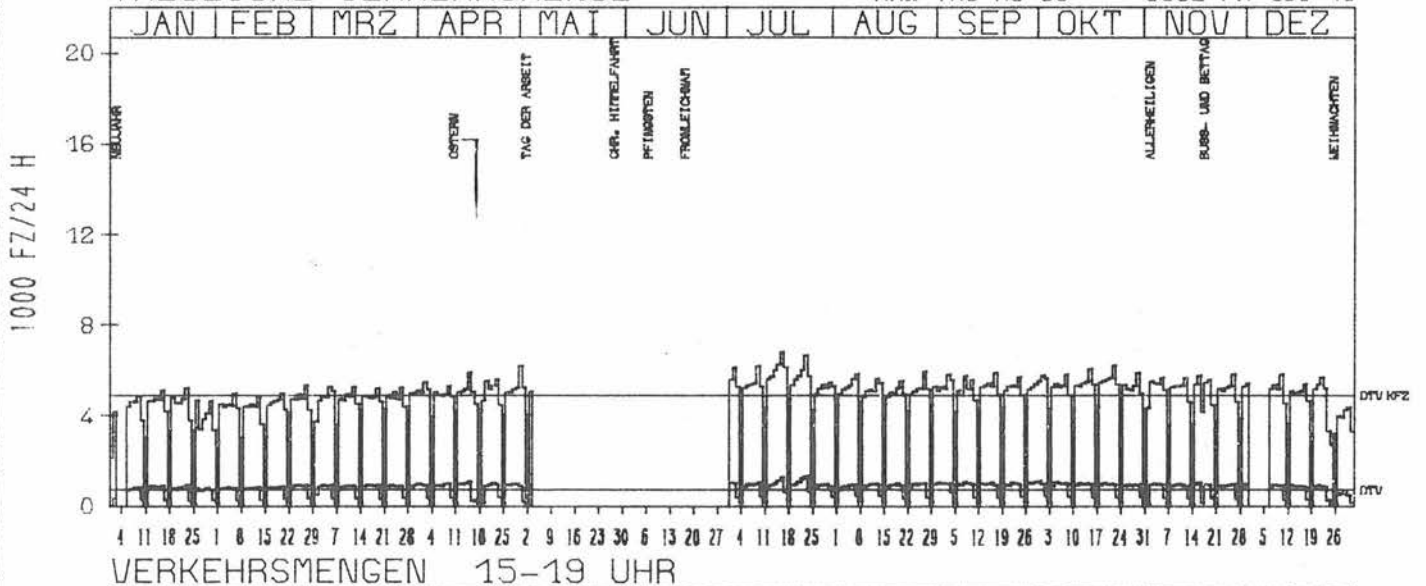
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NORD

DTV KFZ 4911
 DTV LKW 710 = 14,46 %
 MAX TAG MO-FR 6832 FR 16,7
 MAX TAG SO+FEI 5261 SA 1,5
 MAX TAG MO-SO 6832 FR 16,7

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

131

ZST: DÖRSTEN 1
NR.: 4207 5 316

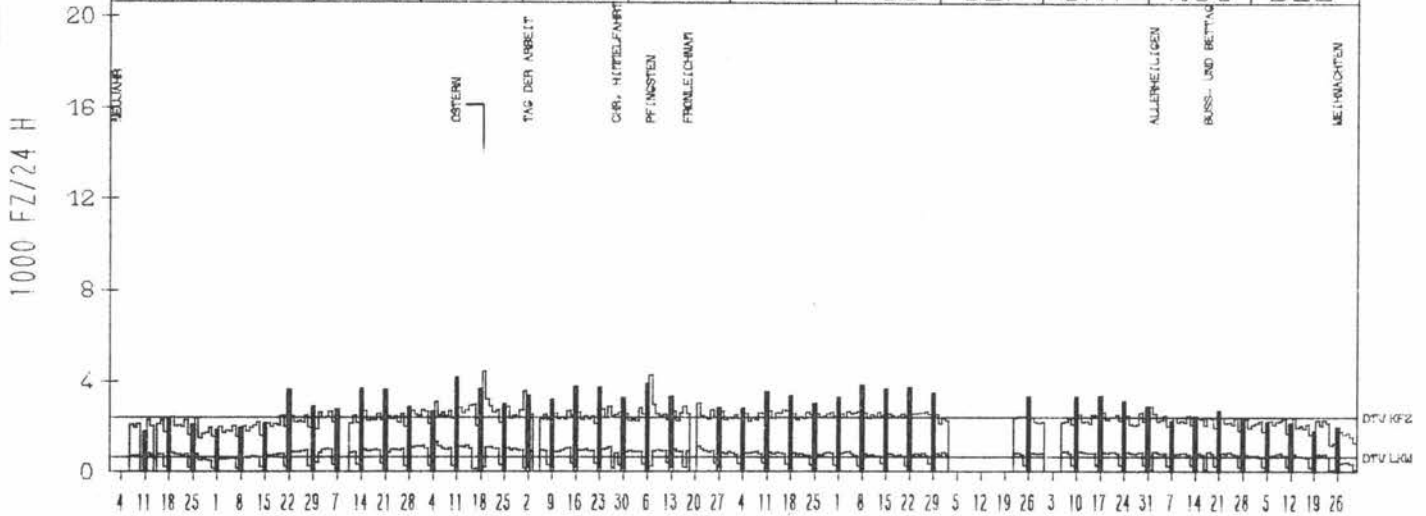
LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE: B 58
KM: 61,6
NETZKNOTEN: *

RICHTUNG ÖST

DTV KFZ 2422
DTV LKW 634 = 26,18 %
MAX TAG MO-FR 3100 MO 5,4
MAX TAG SO+FEI 4414 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 4414 MO 19,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

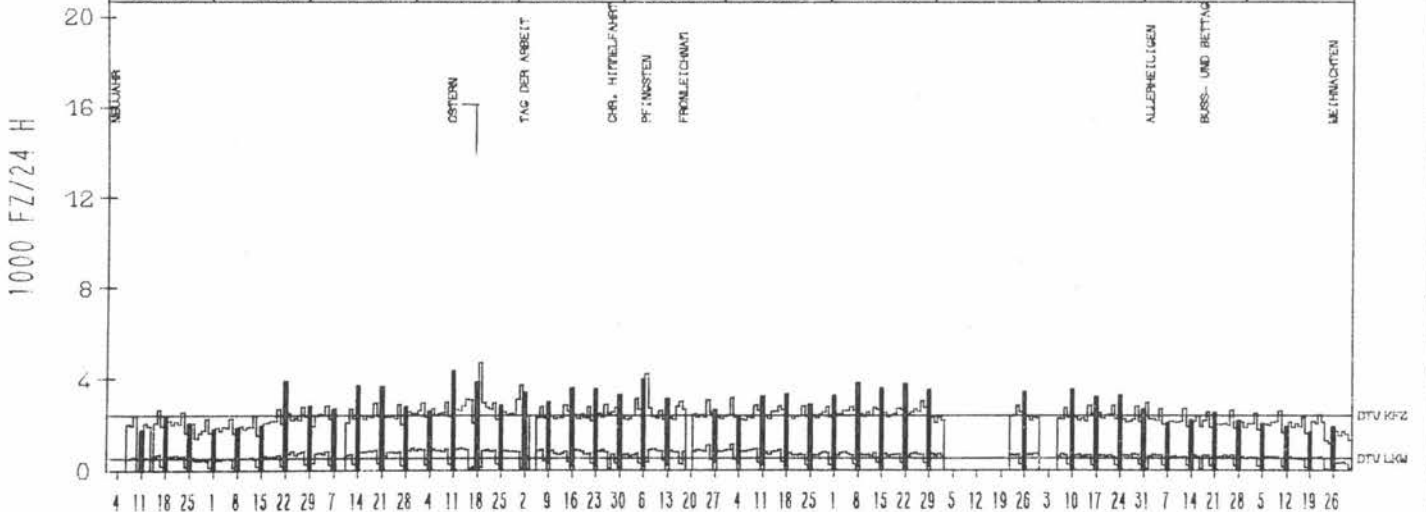


RICHTUNG WEST

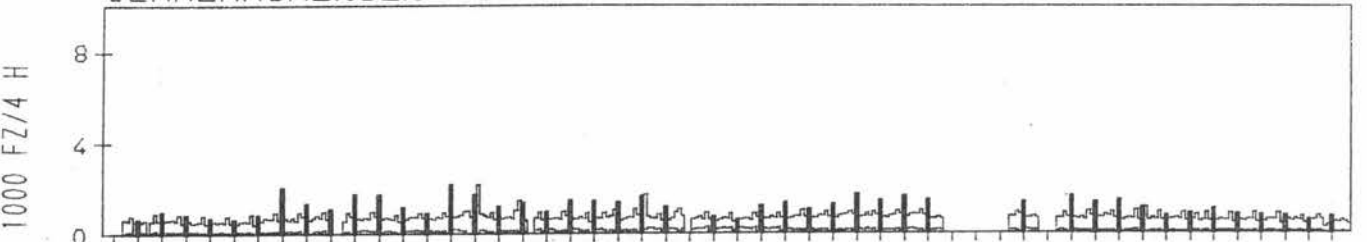
DTV KFZ 2431
DTV LKW 529 = 21,77 %
MAX TAG MO-FR 3181 FR 2,7
MAX TAG SO+FEI 4764 MO 19,4
MAX TAG MO-SO 4764 MO 19,4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

132

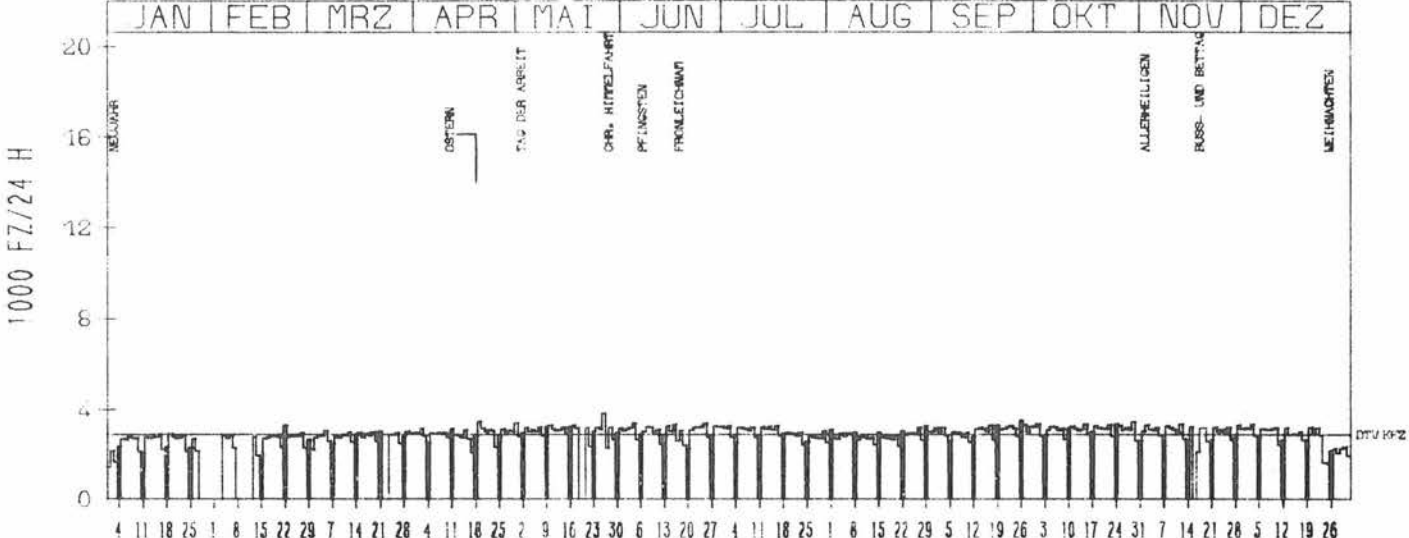
ZST: DRENSTEINFURT
 NR.: 4212 5 302

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 63
 KM: 4,6
 NETZKNOTEN: 4212 019 4212 016

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 2868
 MAX TAG MO-FR 3410 FR 29,10
 MAX TAG SO+FEI 3470 SO 26,9
 MAX TAG MO-SO 3803 MI 26,5

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



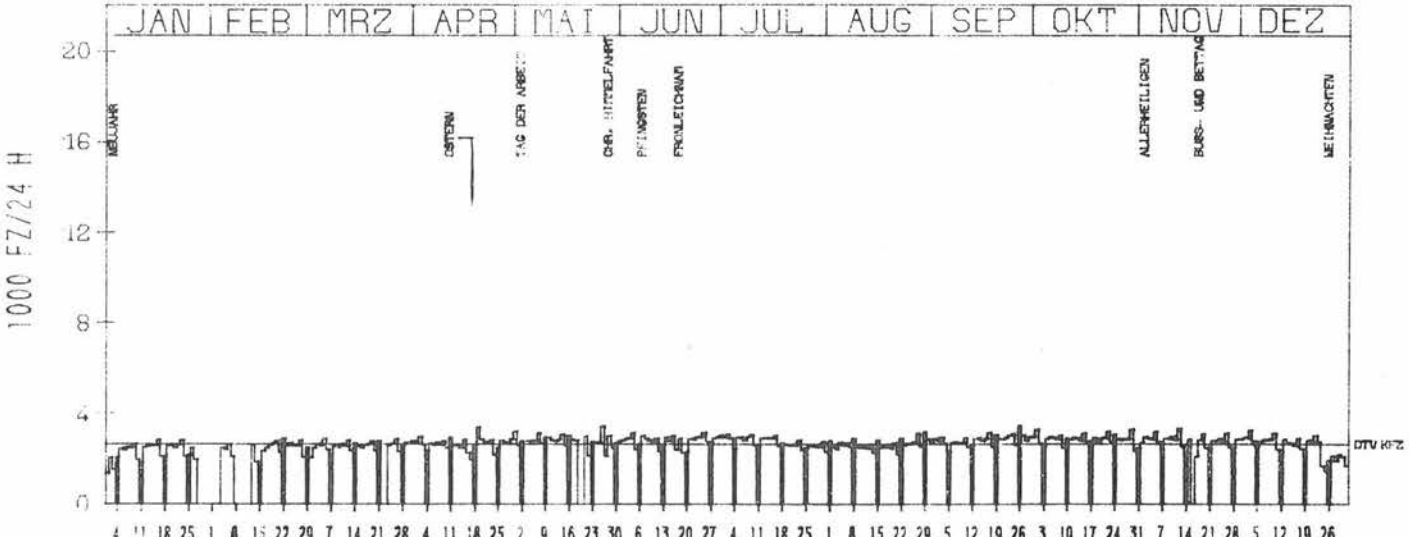
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 2657
 MAX TAG MO-FR 3317 FR 12,11
 MAX TAG SO+FEI 3439 SO 26,9
 MAX TAG MO-SO 3464 MI 26,5

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

133

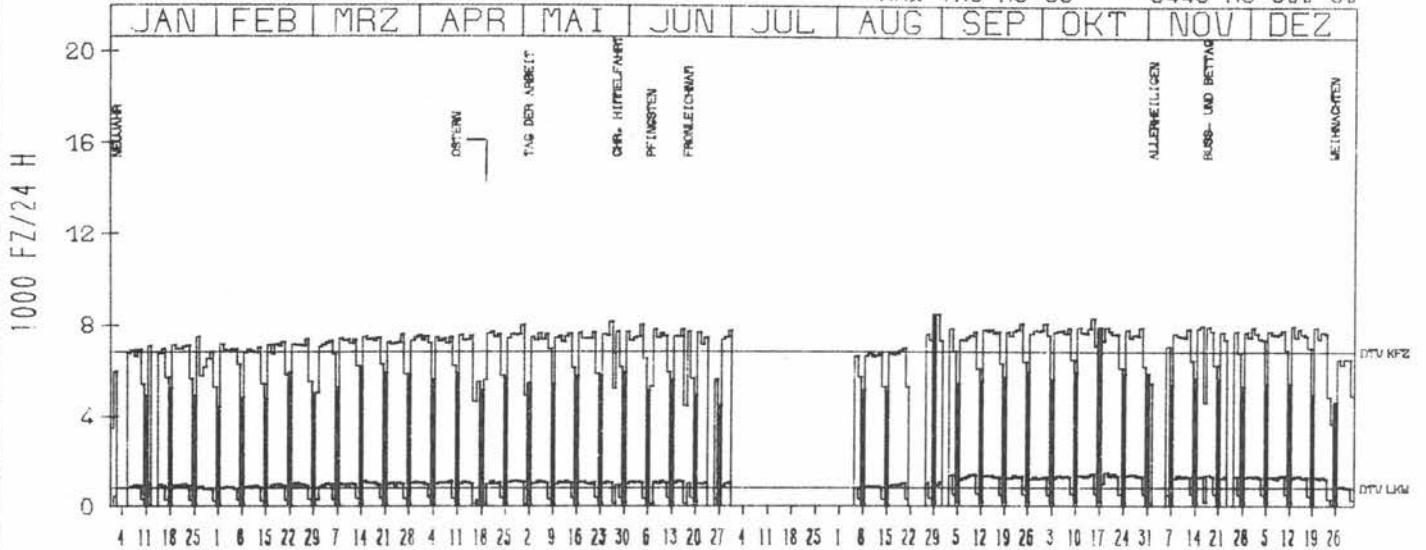
ZST: RHEDE
 NR.: 4105 5320

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 67
 KM: 25,5
 NETZKNOTEN: *

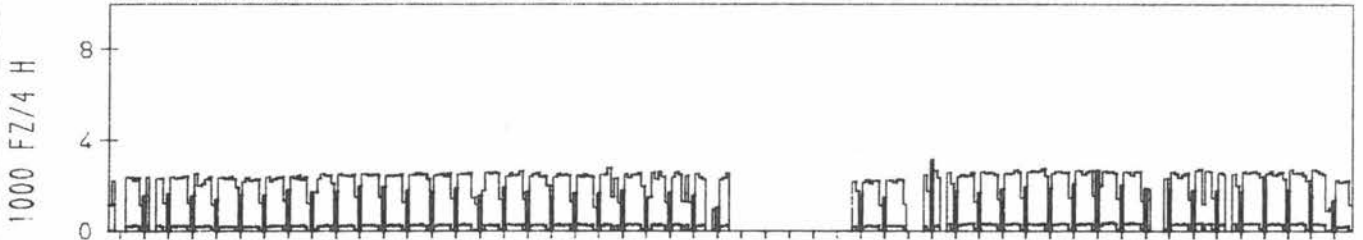
RICHTUNG OST

DTV KFZ 6815
 DTV LKW 811 = 11,90 %
 MAX TAG MO-FR 8448 MO 30,8
 MAX TAG SO+FEI 8439 SO 29,8
 MAX TAG MO-SO 8448 MO 30,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



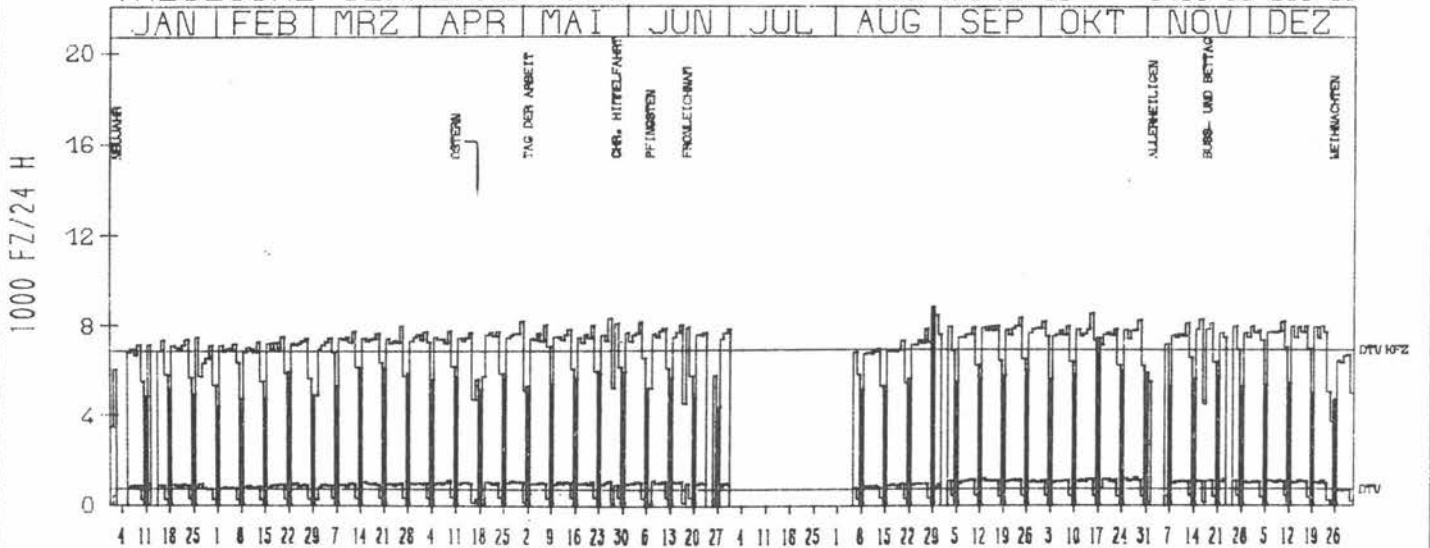
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



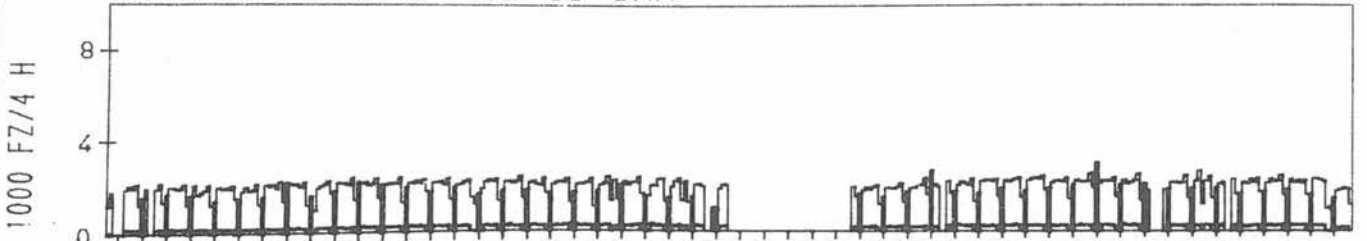
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 6882
 DTV LKW 716 = 10,41 %
 MAX TAG MO-FR 8493 FR 15,10
 MAX TAG SO+FEI 8738 SO 29,8
 MAX TAG MO-SO 8738 SO 29,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

134

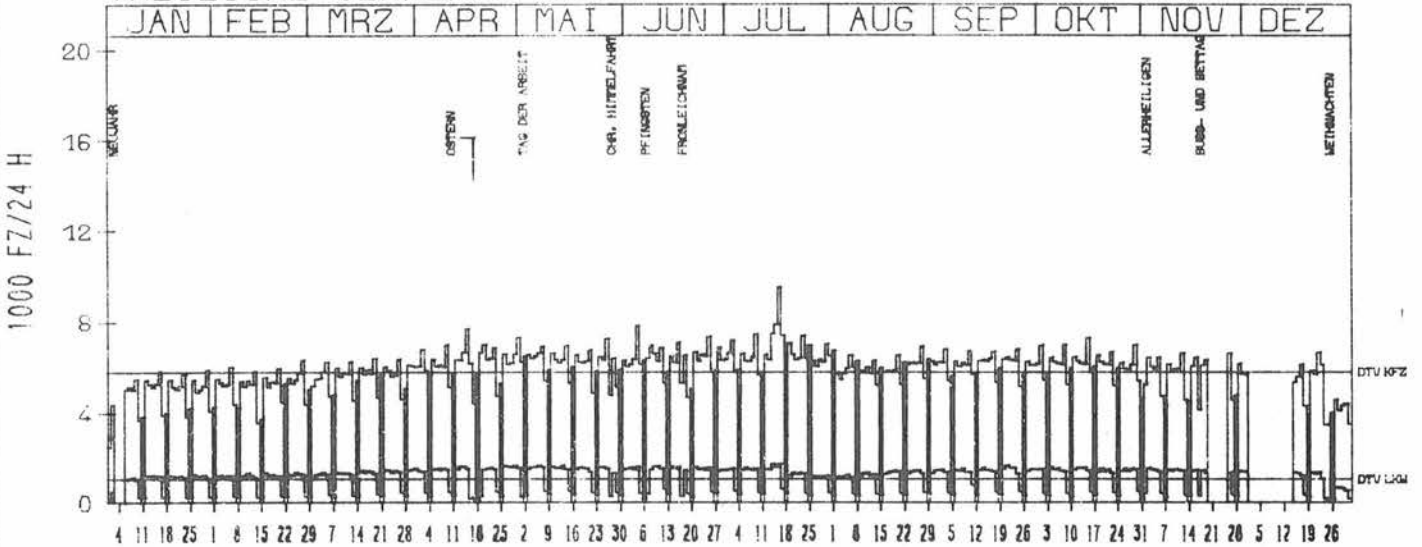
ZST: HÖVELHÖF
NR.: 4117 5 314

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
STRASSE: B 68
KM: 49.2
NETZKNOTEN:

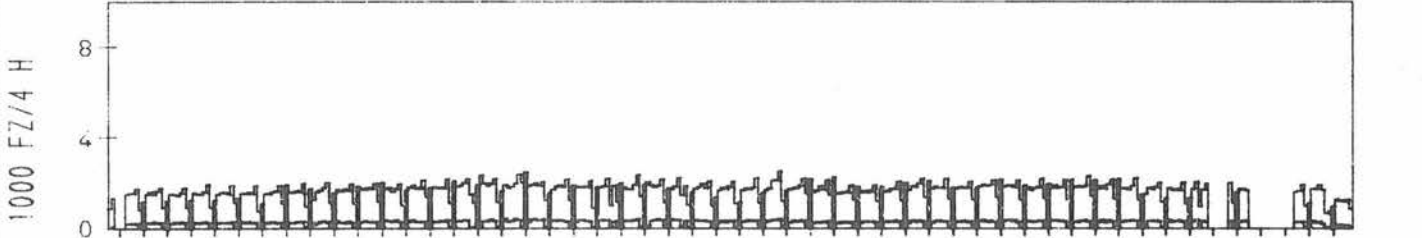
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 5797
DTV LKW 1049 = 18.10 %
MAX TAG MO-FR 9510 FR 16. 7.
MAX TAG SO+FEI 7028 SO 18. 7.
MAX TAG MO-SO 9510 FR 16. 7.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



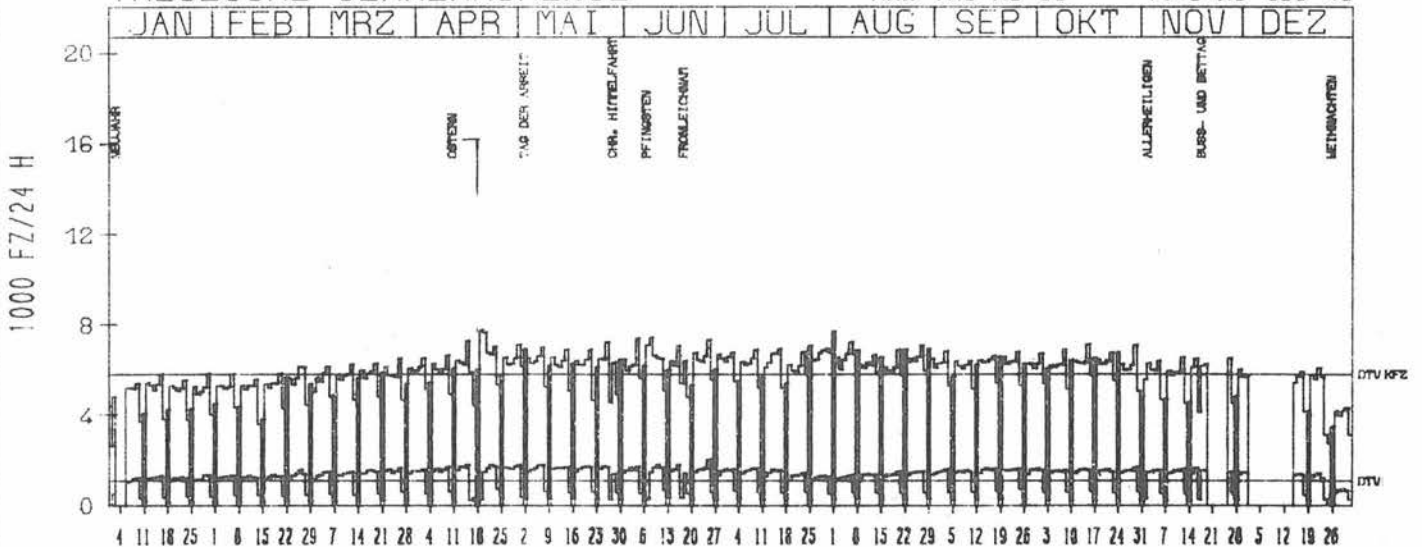
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



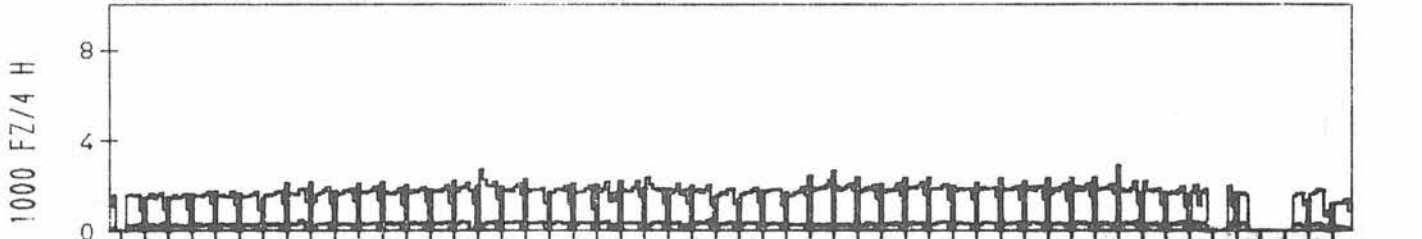
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 5820
DTV LKW 1098 = 18.86 %
MAX TAG MO-FR 7378 FR 4. 6.
MAX TAG SO+FEI 7749 MO 19. 4.
MAX TAG MO-SO 7749 MO 19. 4.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

135

ZST: GLEIDÖRF 1
 NR.: 4815 5 310

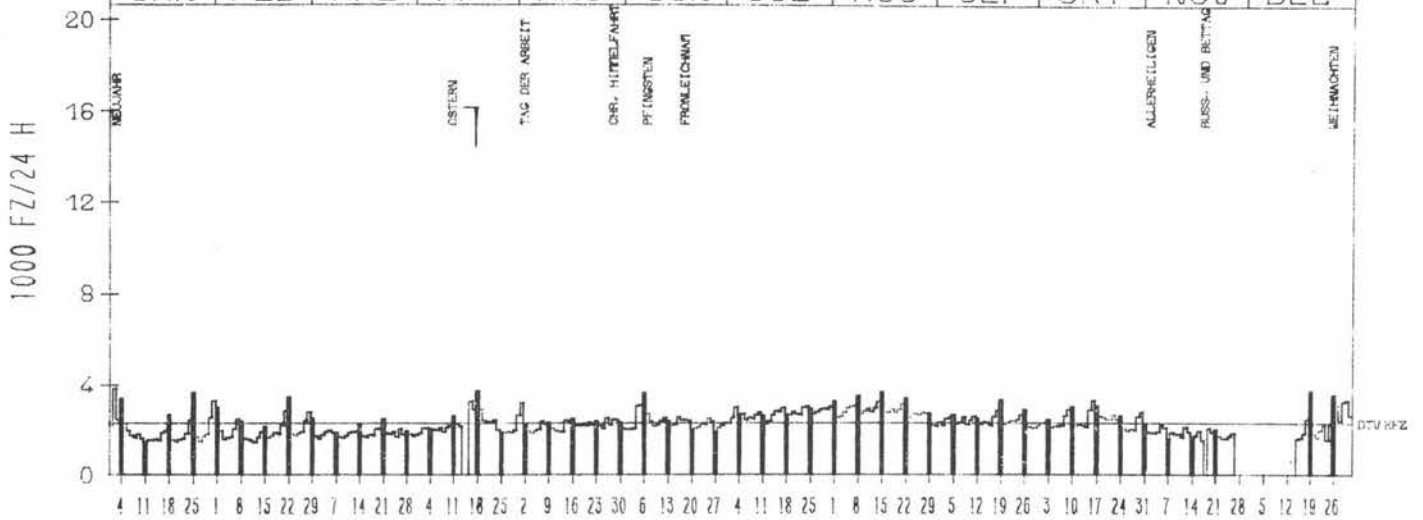
LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 236
 KM: 21,5
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG ÖST

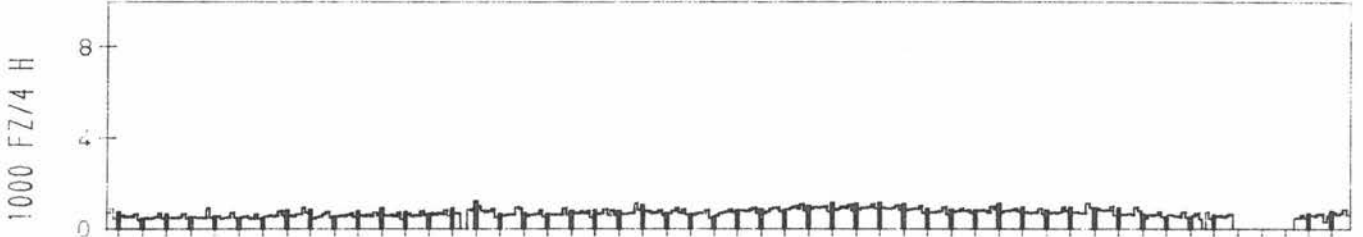
DTV KFZ 2292
 MAX TAG MO-FR 3295 DO 30, 12, 0
 MAX TAG SO+FEI 3725 SO 18, 4, 0
 MAX TAG MO-SO 3809 FR 2, 1, 0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

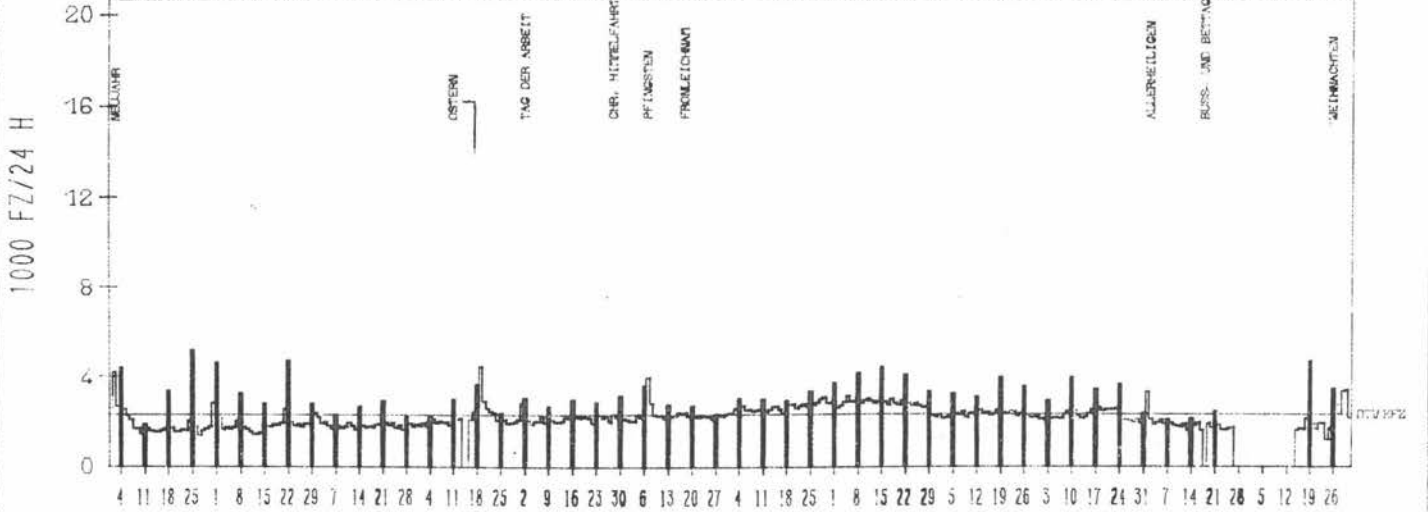


RICHTUNG WEST

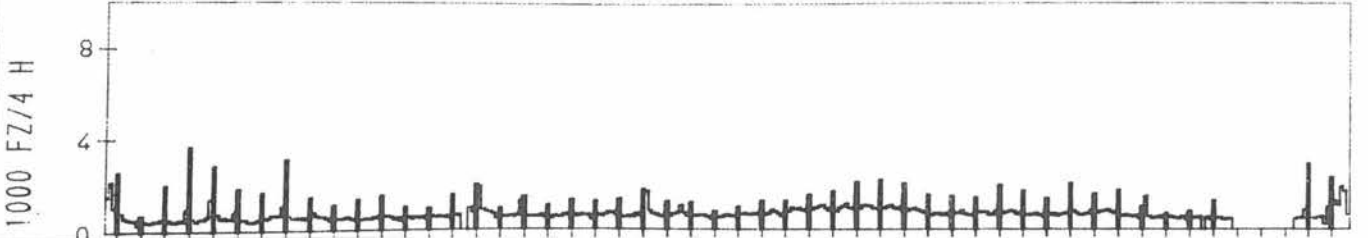
DTV KFZ 2329
 MAX TAG MO-FR 3397 DO 30, 12, 0
 MAX TAG SO+FEI 5216 SO 25, 1, 0
 MAX TAG MO-SO 5216 SO 25, 1, 0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

136

ZST: BRILÖN 1

LAND:
STRASSE:
KM:
NETZKNOTEN:

NÖRRHEIN-WESTFALEN
B 480
5.0

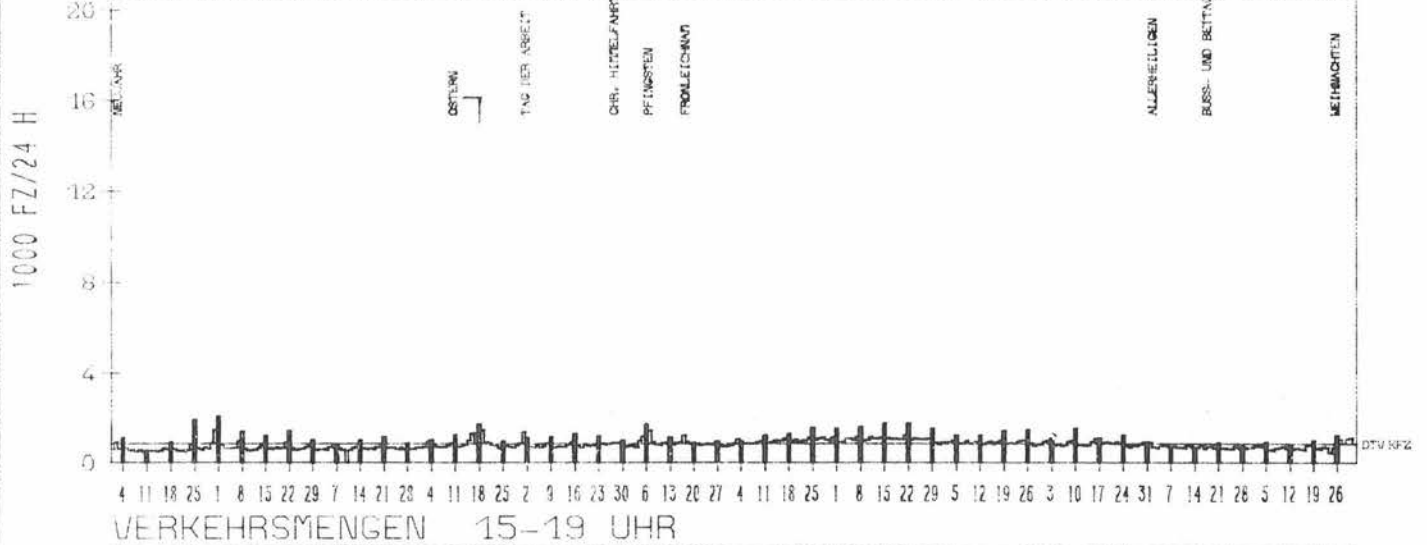
NR.: 4517 5 322

RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 862
MAX TAG MO-FR 1139 MI 11. 8.0
MAX TAG SO+FEI 2089 SO 1. 2.0
MAX TAG MO-SO 2089 SO 1. 2.0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ

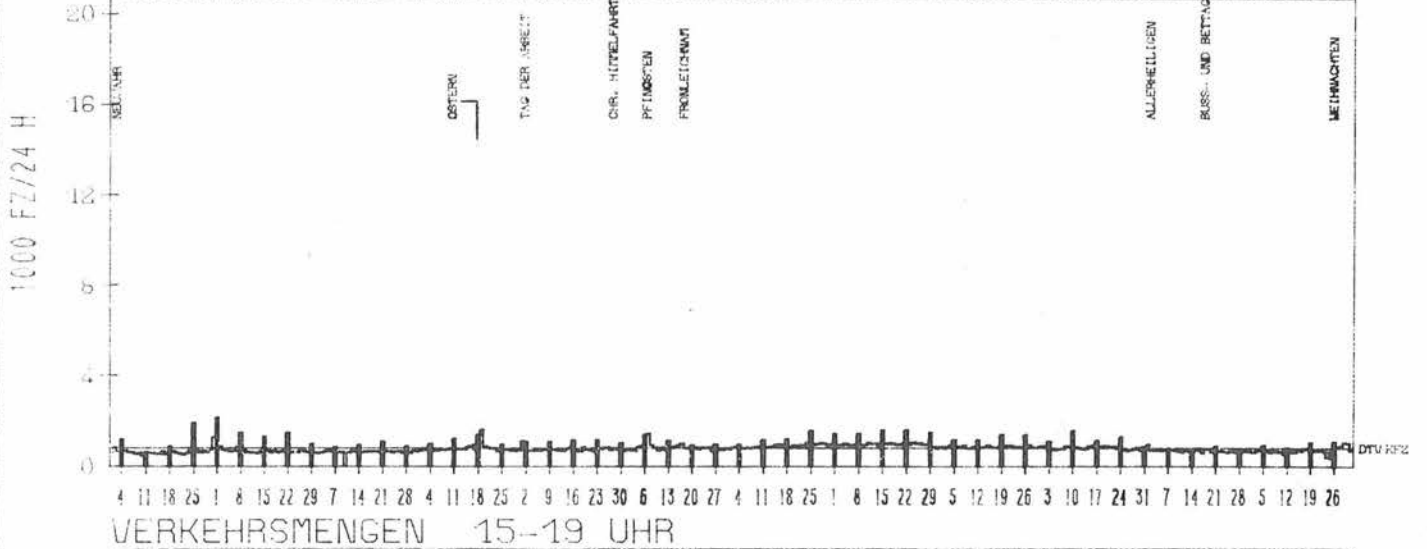


RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 821
MAX TAG MO-FR 1044 DI 24. 8.0
MAX TAG SO+FEI 2156 SO 1. 2.0
MAX TAG MO-SO 2156 SO 1. 2.0

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



JAHRESGANGLINIEN 1976

137

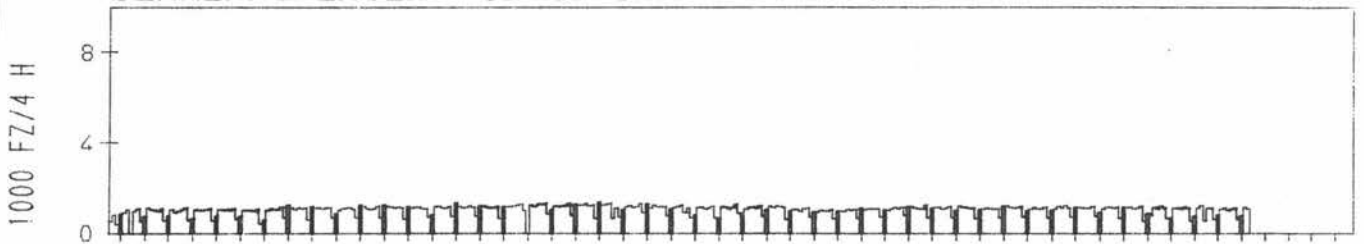
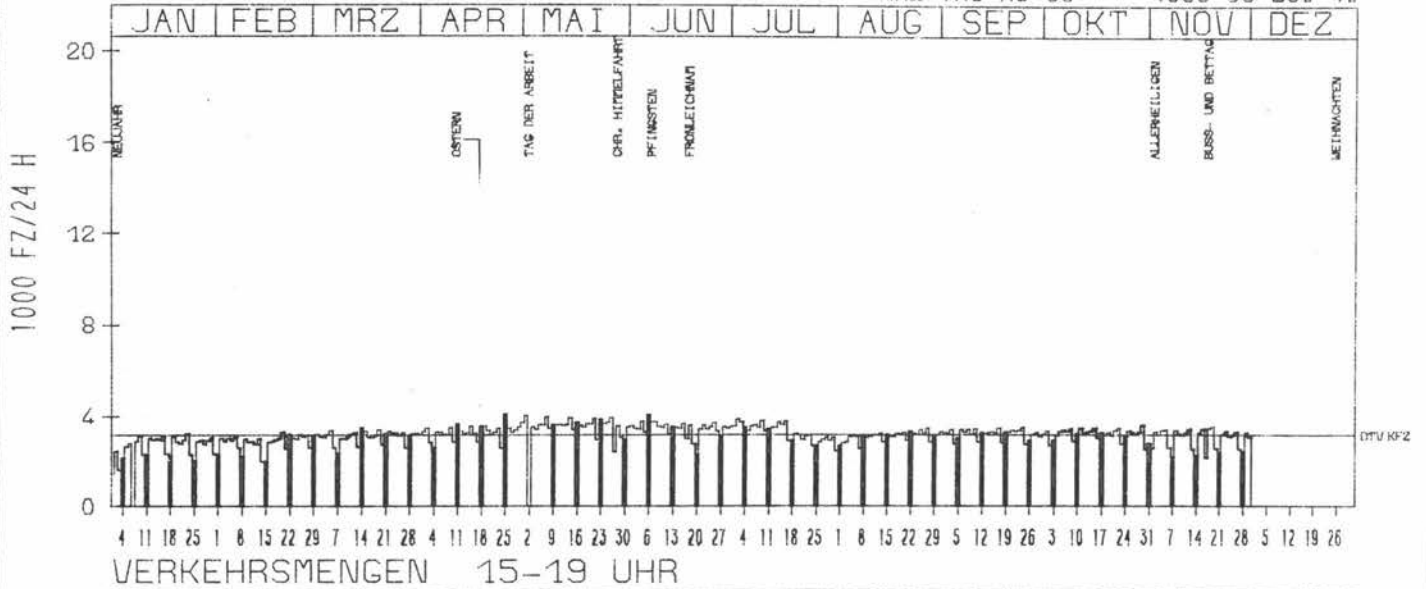
ZST: BAD OEYNHAUSEN 1
 NR.: 3719 5 326

LAND: NORDRHEIN-WESTFALEN
 STRASSE: B 514
 KM: 2,8
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG SUED

DTV KFZ 3143
 MAX TAG MO-FR 3945 FR 7₀ 5₀
 MAX TAG SO+FEI 4068 SO 25₀ 4₀
 MAX TAG MO-SO 4068 SO 25₀ 4₀

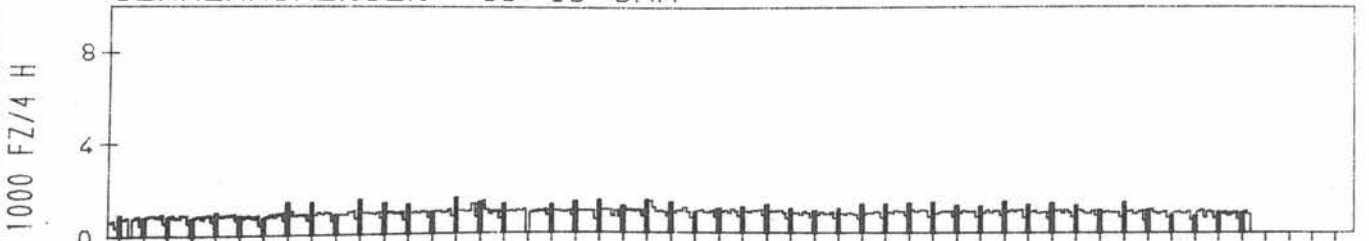
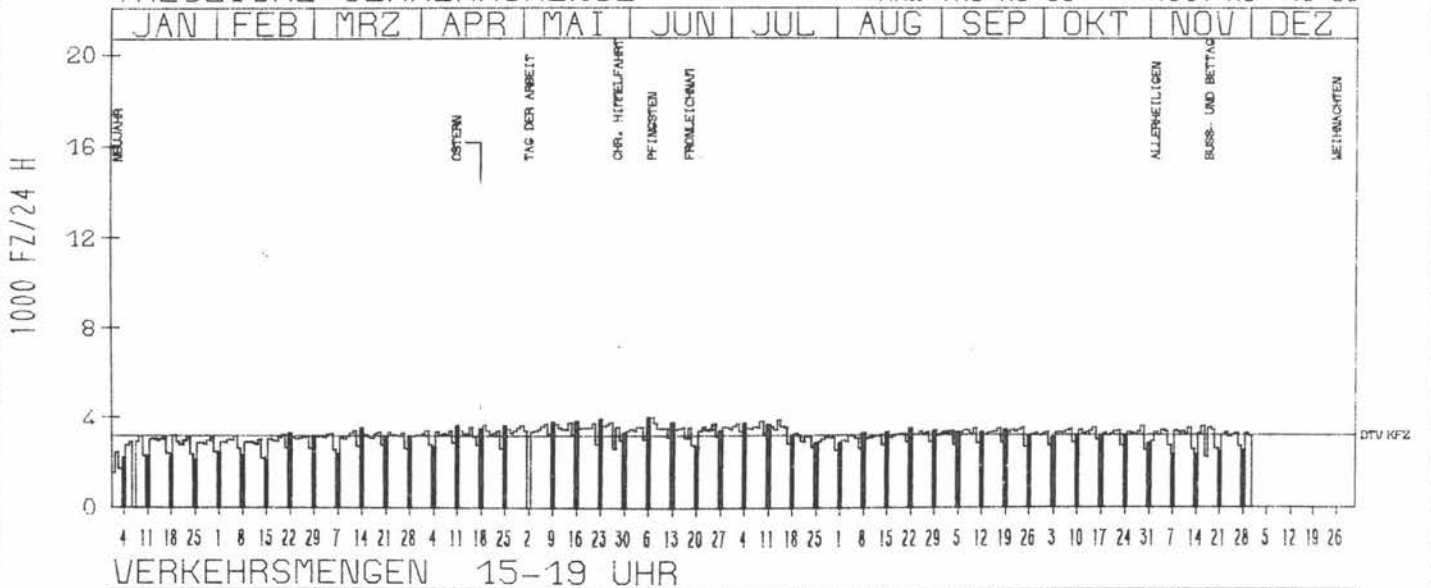
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NORD

DTV KFZ 3175
 MAX TAG MO-FR 3896 MI 14₀ 7₀
 MAX TAG SO+FEI 4014 MO 7₀ 6₀
 MAX TAG MO-SO 4014 MO 7₀ 6₀

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

138

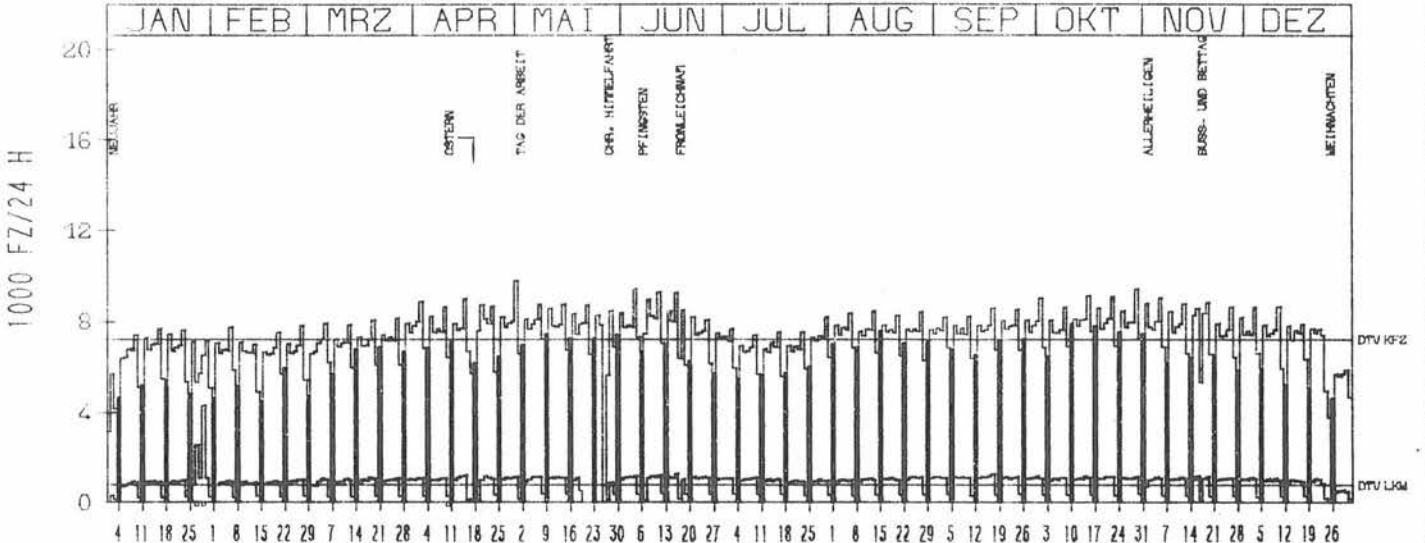
ZST: GISSELBERG
 NR.: 5218 6 604 (0604)

LAND: HESSEN
 STRASSE: B 3
 KM: 94.6
 NETZKNOTEN: 5218 040 5218 027

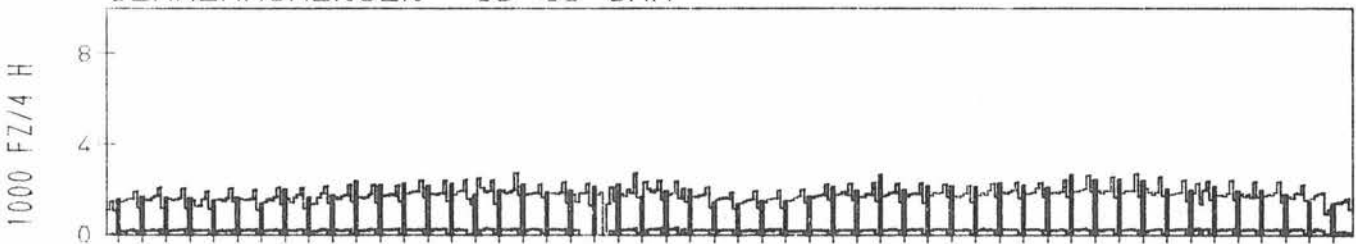
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 7216
 DTV LKW 769 = 10.66 %
 MAX TAG MO-FR 9446 FR 4.6
 MAX TAG SO+FEI 7961 SO 10.10
 MAX TAG MO-SO 9818 FR 30.4

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



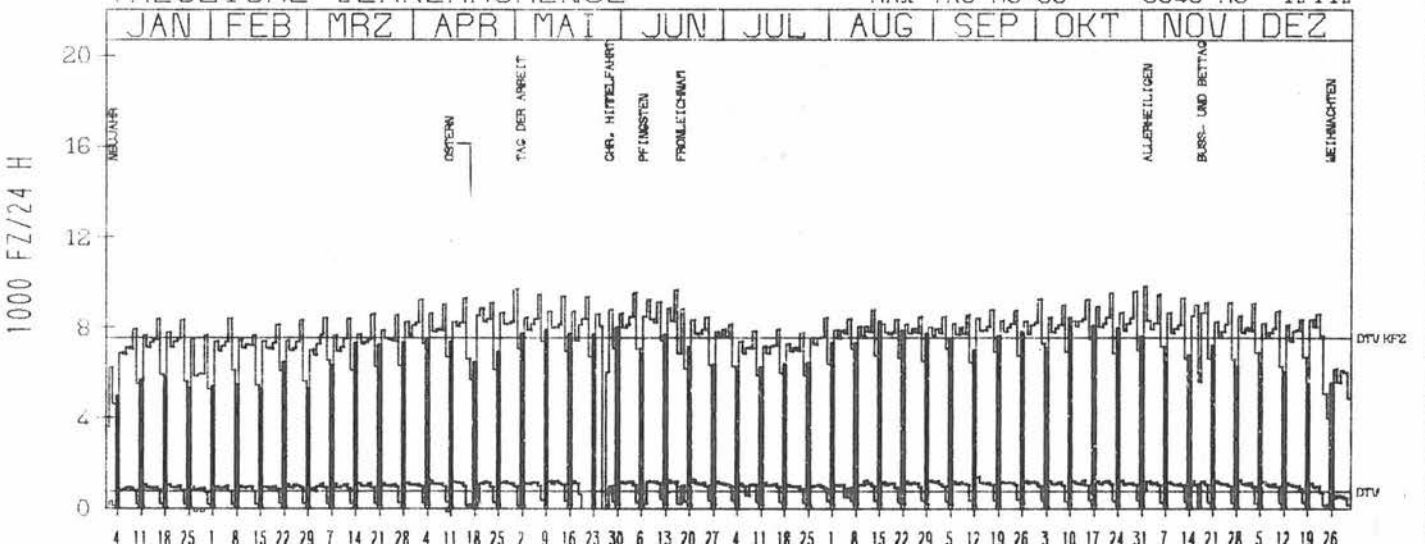
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



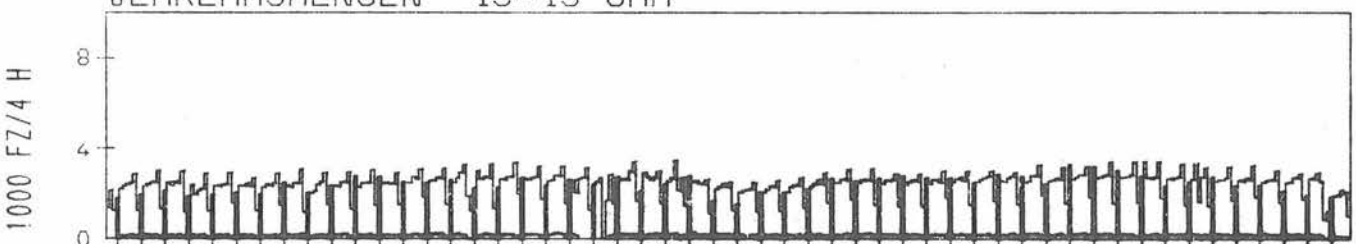
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 7552
 DTV LKW 761 = 10.07 %
 MAX TAG MO-FR 9843 MO 1.11
 MAX TAG SO+FEI 8543 MO 19.4
 MAX TAG MO-SO 9843 MO 1.11

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

139

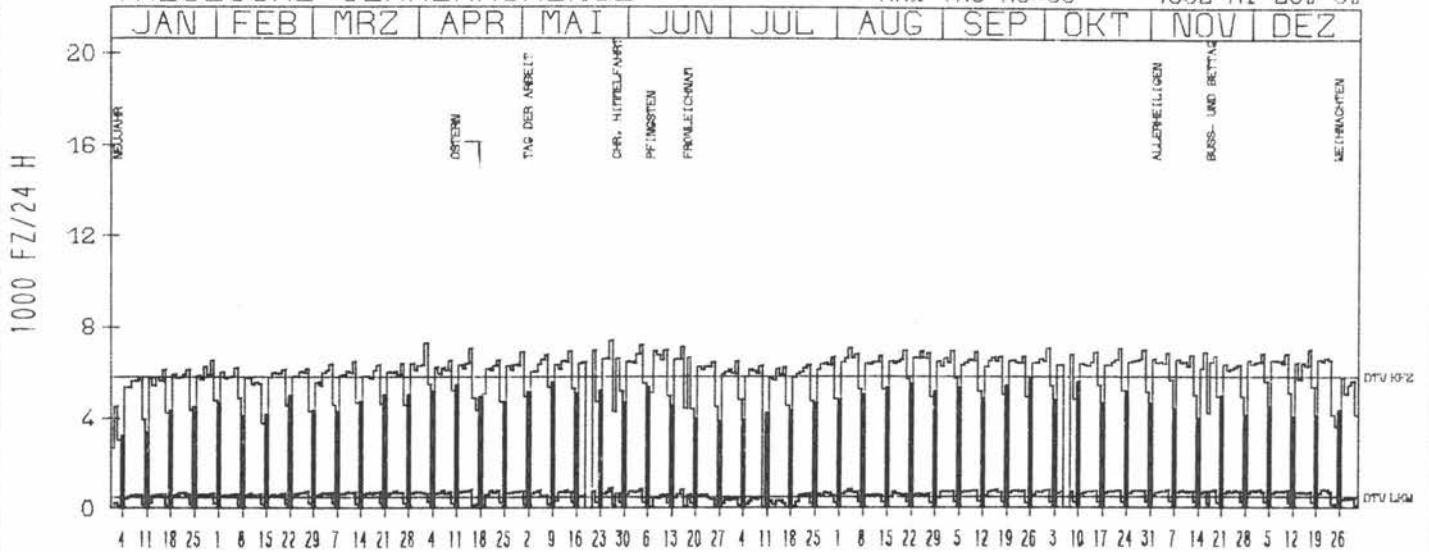
ZST: HELSA
 NR.: 4723 6 651 (0651)

LAND: HESSEN
 STRASSE: B 7
 KM:
 NETZKNOTEN: 4724 024 4723 009

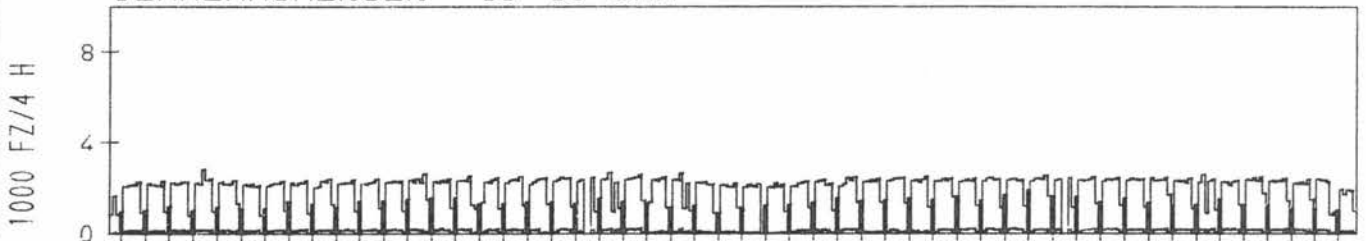
RICHTUNG OST

DTV KFZ 5787
 DTV LKW 479 = 8.28 %
 MAX TAG MO-FR 7280 FR 2. 4.
 MAX TAG SO+FEI 5689 SO 26. 9.
 MAX TAG MO-SO 7392 MI 26. 5.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



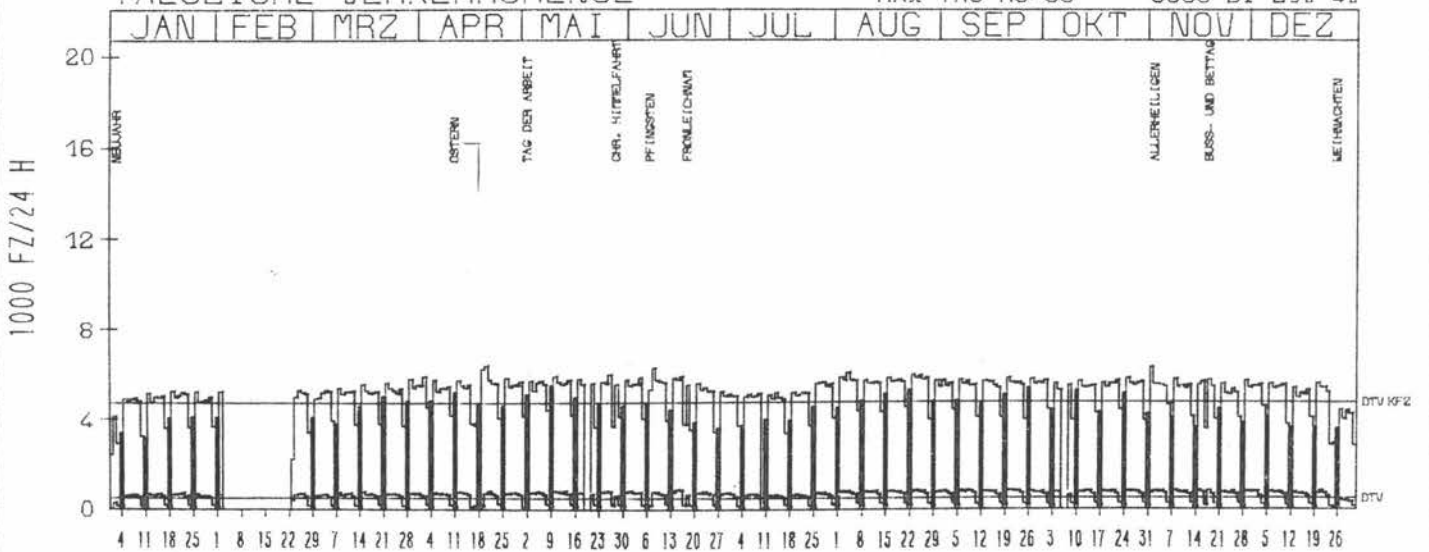
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



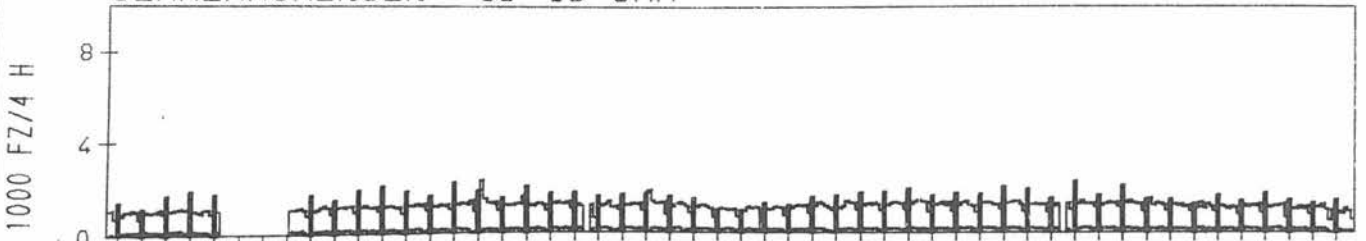
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 4738
 DTV LKW 499 = 10.53 %
 MAX TAG MO-FR 6292 MO 1. 11.
 MAX TAG SO+FEI 6257 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 6399 DI 20. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

140

ZST: KÖENIGSTEIN
 NR.: 5816 6 601 (0601)

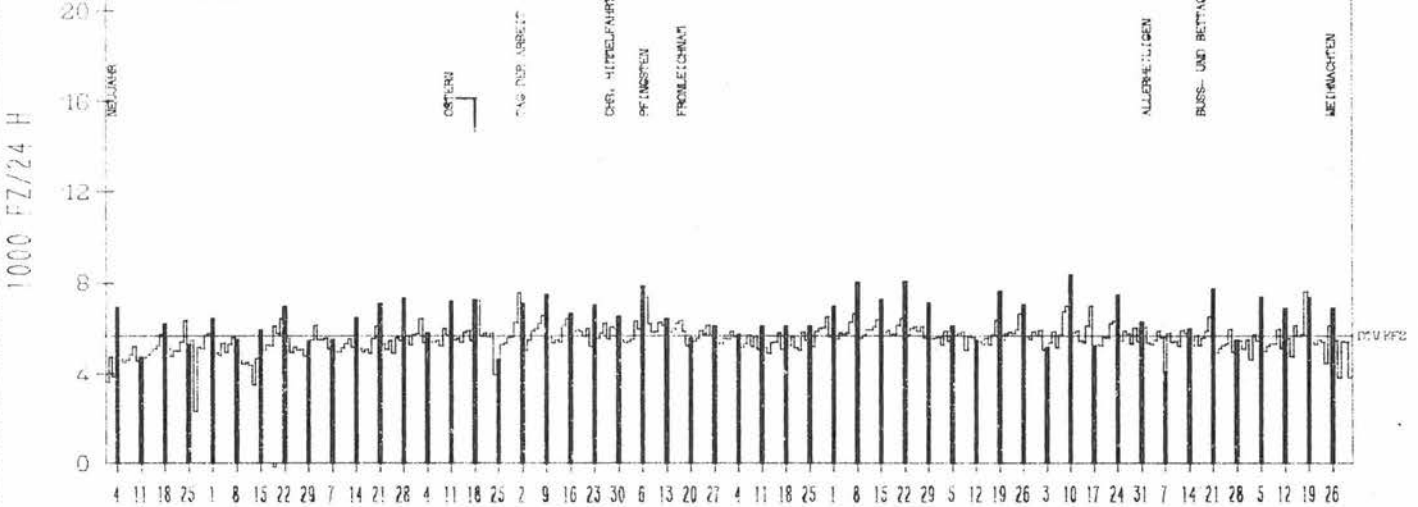
LAND: HESSEN
 STRASSE: B 8
 KM: 14,0
 NETZKNOTEN: 5716 028 5816 037

RICHTUNG NÖRD

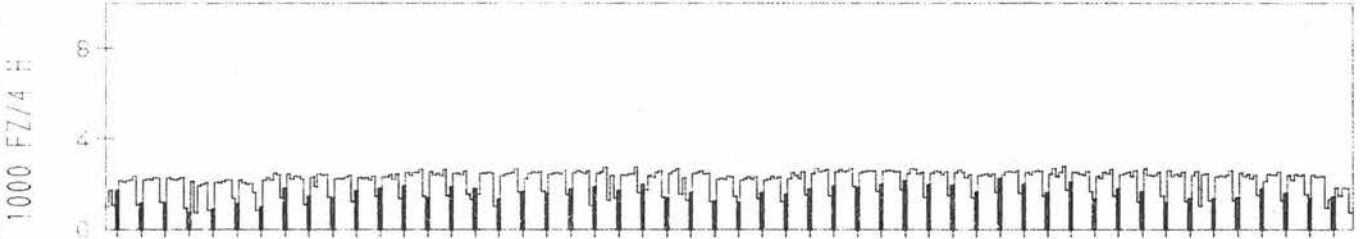
DTV KFZ 5650
 MAX TAG MO-FR 6728 FR 8,10
 MAX TAG SO+FEI 8337 SO 10,10
 MAX TAG MO-SO 8337 SO 10,10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

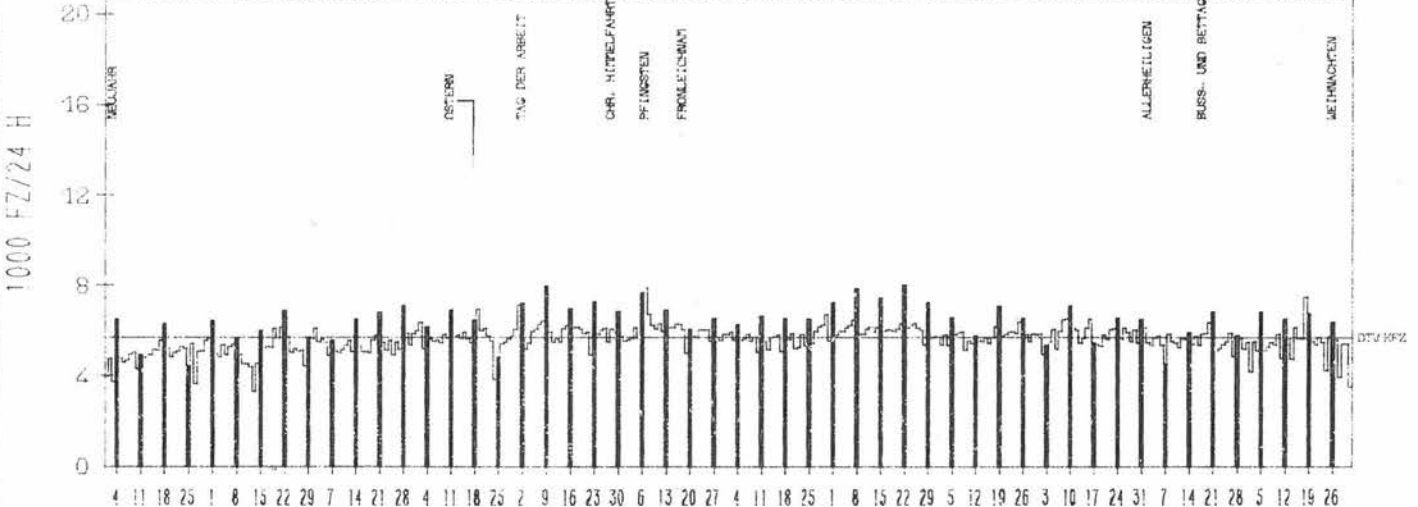


RICHTUNG SÜED

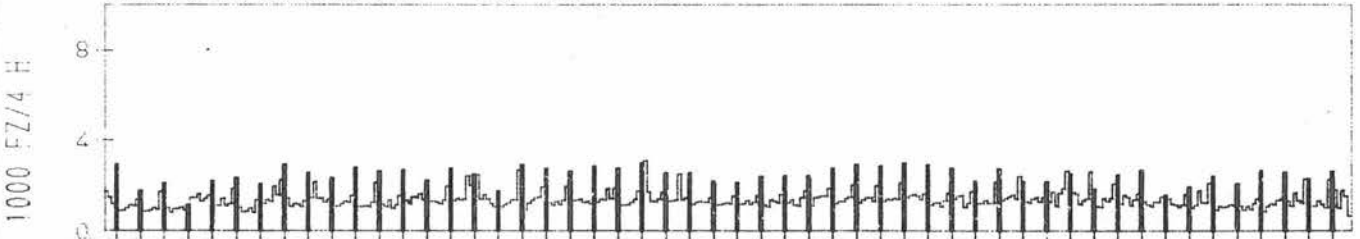
DTV KFZ 5723
 MAX TAG MO-FR 6703 FR 30,7
 MAX TAG SO+FEI 8030 SO 22,8
 MAX TAG MO-SO 8030 SO 22,8

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

141

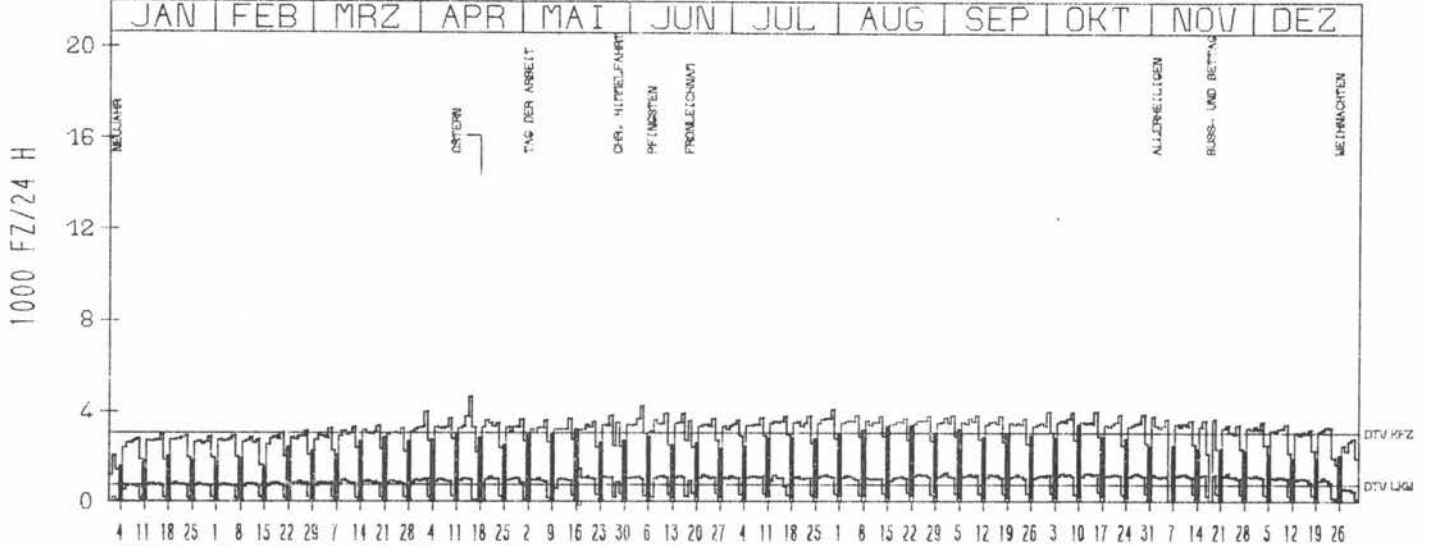
ZST: HÖHENEICHE
 NR.: 4825 6 105 (0105)

LAND: HESSEN
 STRASSE: B 27
 KM:
 NETZKNOTEN: 4825 031 4825 047

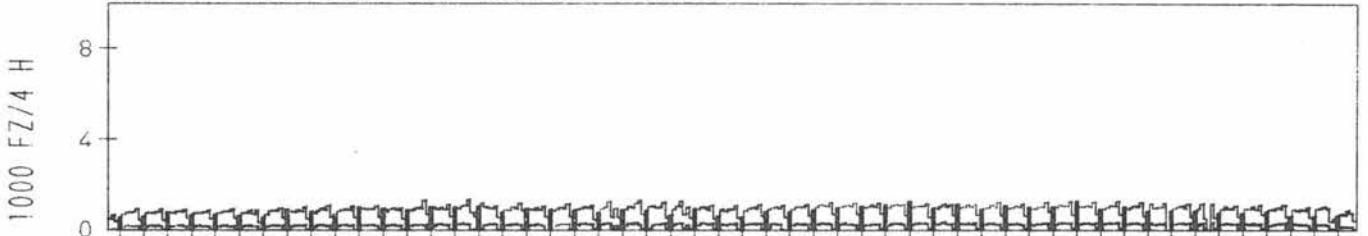
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 3061
 DTV LKW 758 = 24.75 %
 MAX TAG MO-FR 4245 FR 4.6
 MAX TAG SO+FEI 3430 SO 10.10
 MAX TAG MO-SO 4652 DO 15.4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



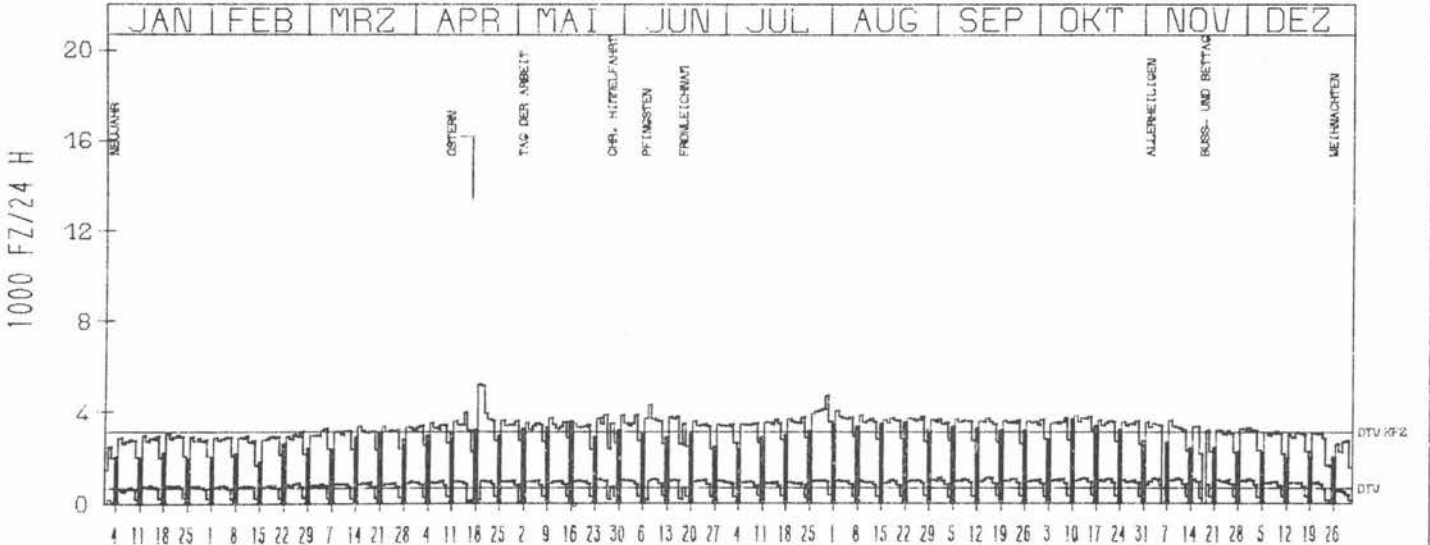
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



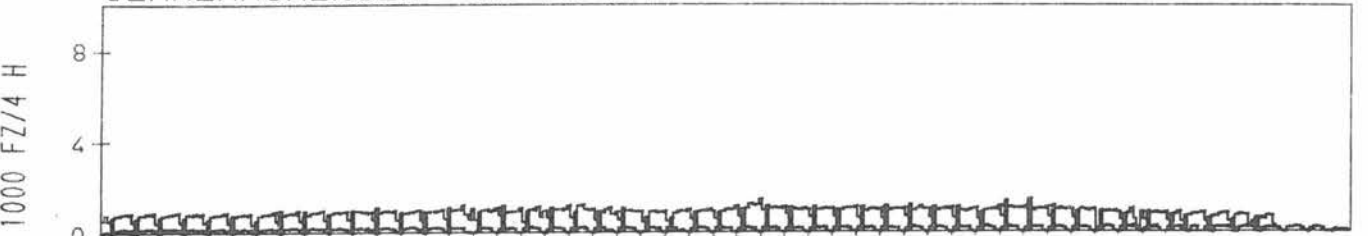
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 3157
 DTV LKW 661 = 20.95 %
 MAX TAG MO-FR 4744 FR 30.7
 MAX TAG SO+FEI 5253 MO 19.4
 MAX TAG MO-SO 5253 MO 19.4

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

142

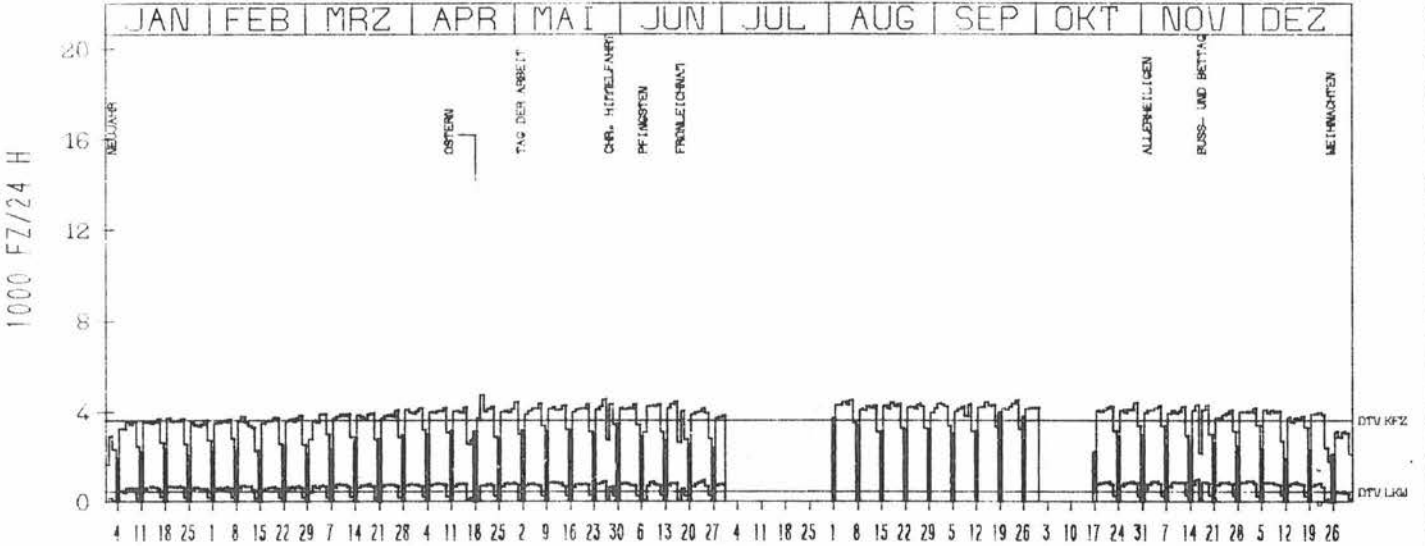
ZST: MARBACH
 NR.: 5324 6 591 (0501)

LAND: HESSEN
 STRASSE: B 27
 KM: 93,0
 NETZKNOTEN: 5324 0011 5324 0005

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 3601
 DTV LKW 443 = 12,31 %
 MAX TAG MO-FR 4498 FR 24,9 %
 MAX TAG SO+FEI 3993 SO 19,9 %
 MAX TAG MO-SO 4717 DI 20,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



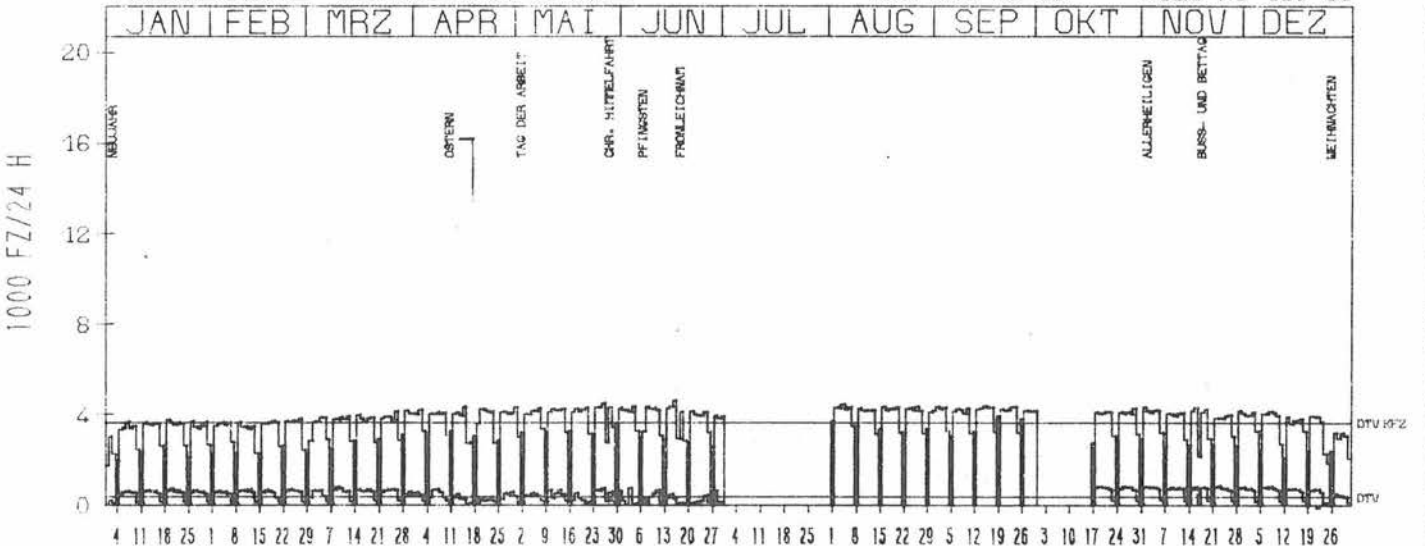
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



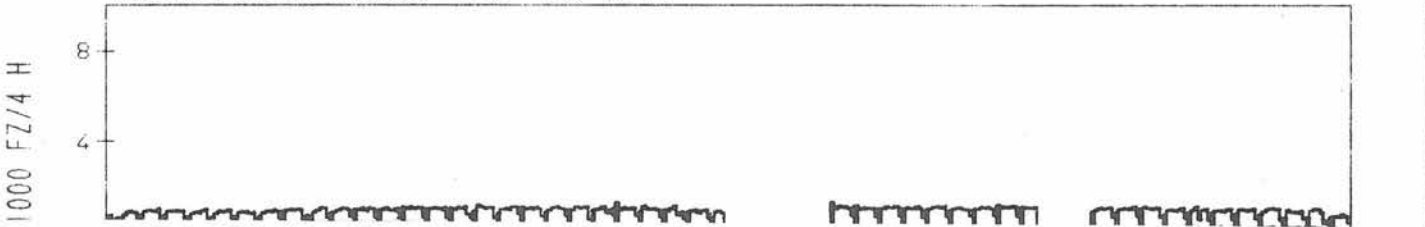
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 3643
 DTV LKW 345 = 9,47 %
 MAX TAG MO-FR 4444 MI 4,8 %
 MAX TAG SO+FEI 3955 SO 19,9 %
 MAX TAG MO-SO 4629 MI 16,6 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

143

ZST: REINHEIM

LAND: HESSEN

STRASSE: B 38

KM: 16,9

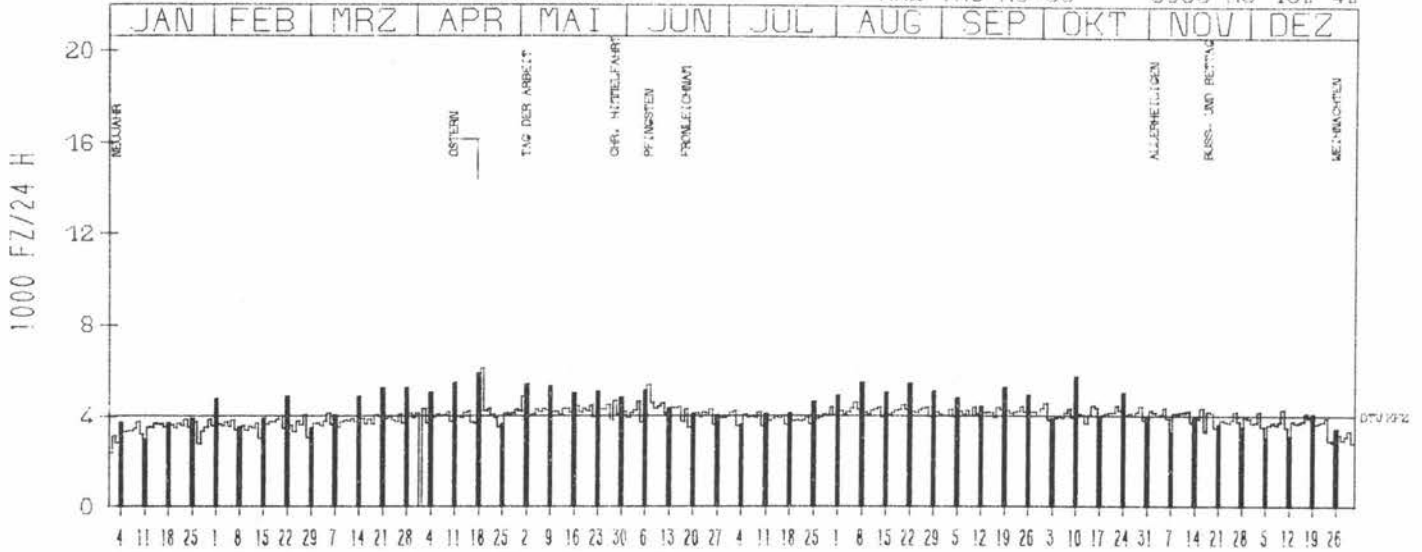
NETZKNOTEN: 6118 010 6118 001

NR.: 6118 6 402 (0402)

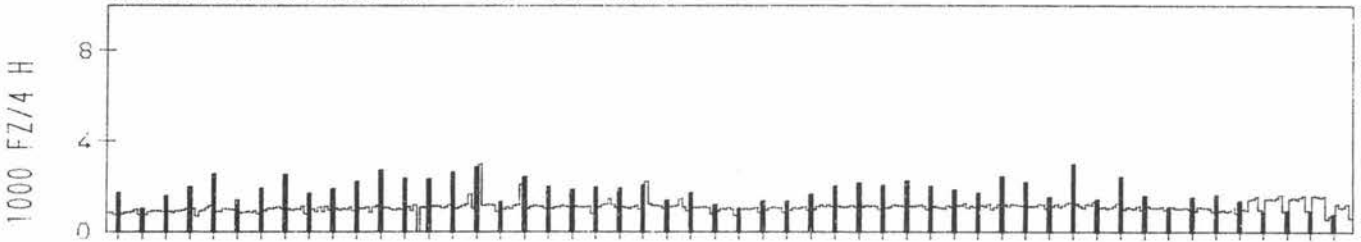
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 4015
 MAX TAG MO-FR 2606 FR 4_a 6_a
 MAX TAG SO+FEI 6069 MO 19_a 4_a
 MAX TAG MO-SO 6069 MO 19_a 4_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



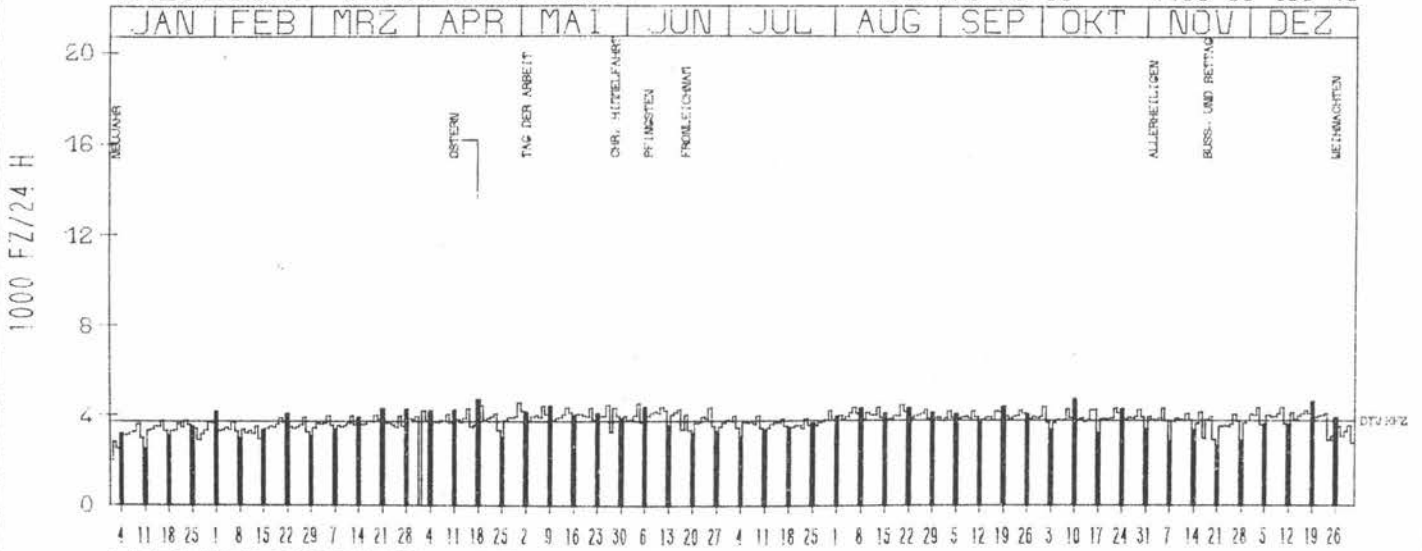
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



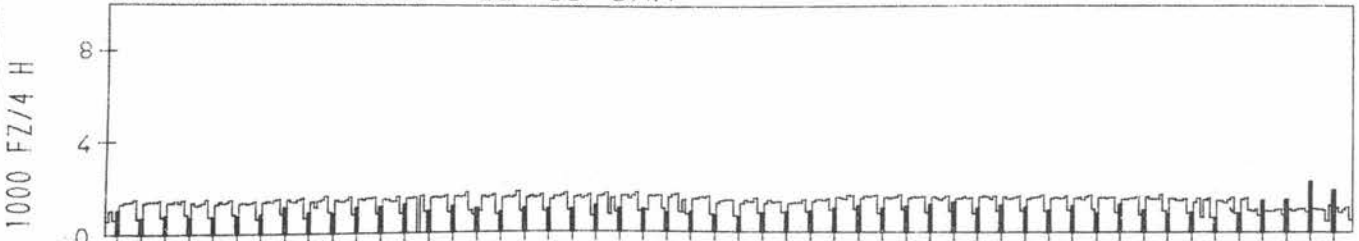
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 3758
 MAX TAG MO-FR 4506 FR 4_a 6_a
 MAX TAG SO+FEI 4705 SO 18_a 4_a
 MAX TAG MO-SO 4705 SO 18_a 4_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

144

ZST: WIRTHEIM
 NR.: 5721 6 444 (0444)

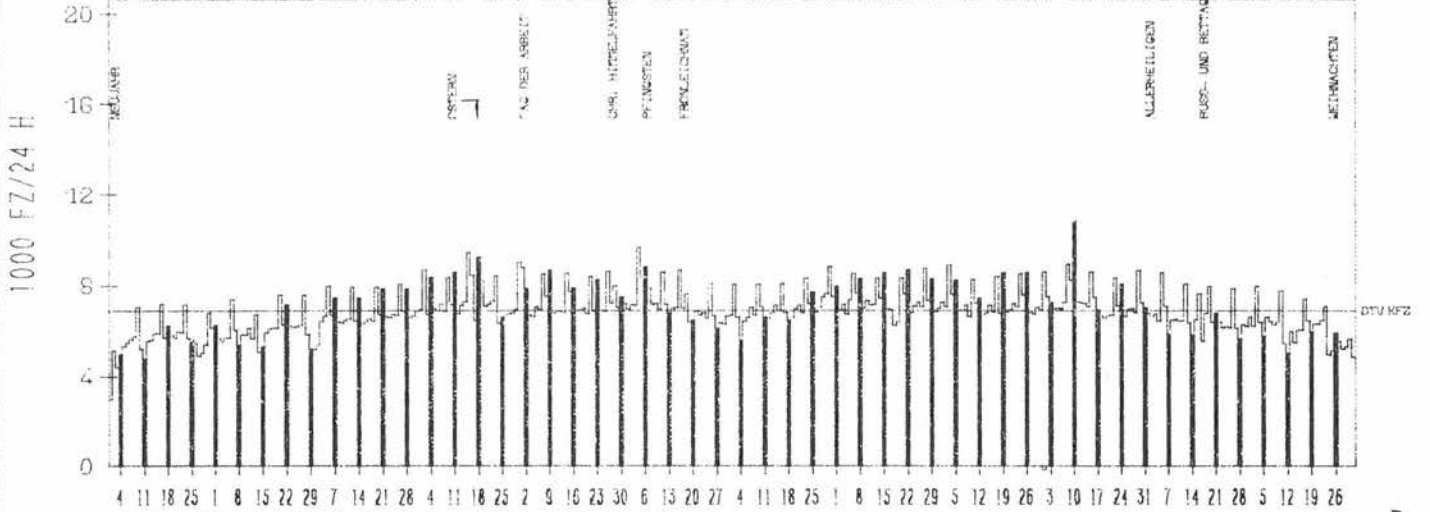
LAND: HESSEN
 STRASSE: B 40
 KM: 29,7
 NETZKNOTEN: 5721 005 5721 004

RICHTUNG OST

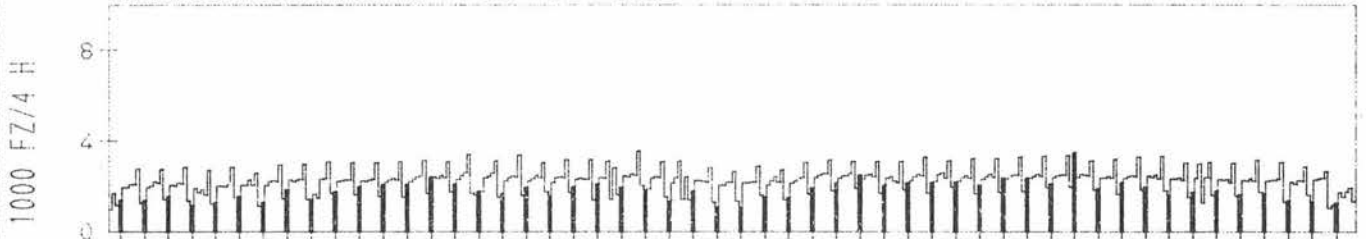
DTV KFZ 6889
 MAX TAG MO-FR 9684 FR 4. 6.
 MAX TAG SO+FEI 10825 SO 10. 10.
 MAX TAG MO-SO 10825 SO 10. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

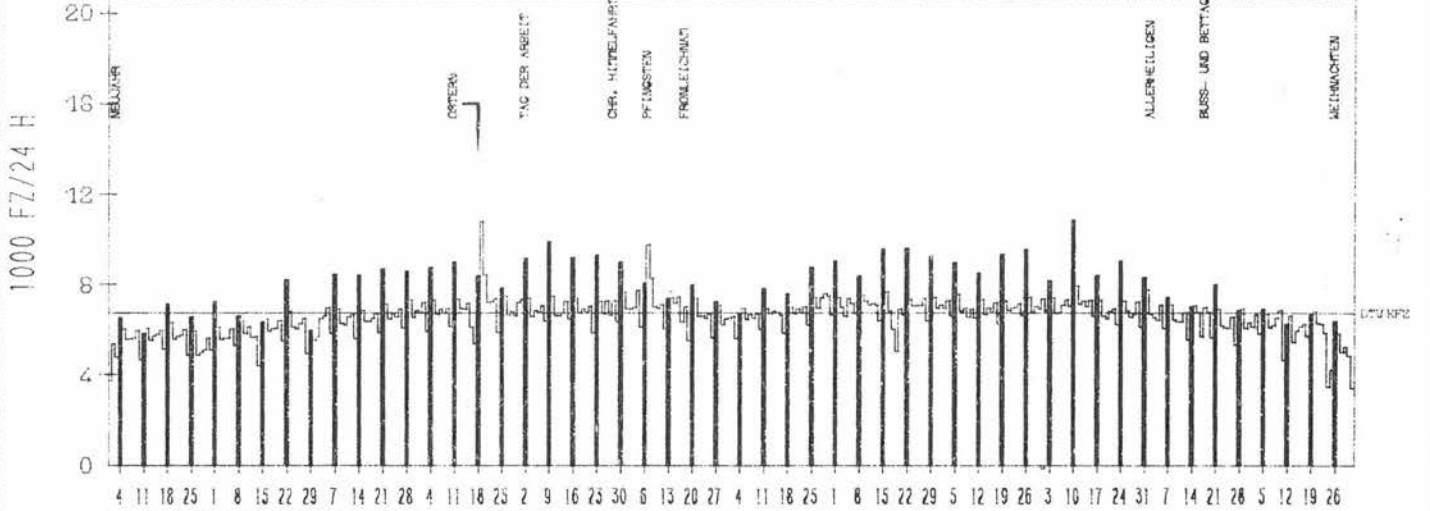


RICHTUNG WEST

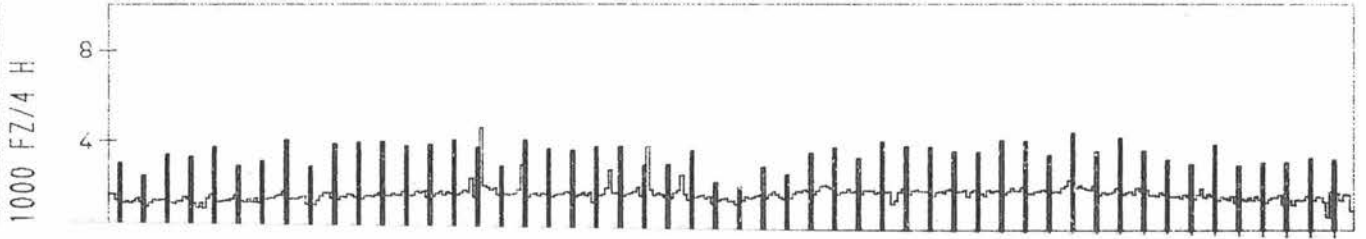
DTV KFZ 6753
 MAX TAG MO-FR 7920 MO 11. 10.
 MAX TAG SO+FEI 10858 SO 10. 10.
 MAX TAG MO-SO 10858 SO 10. 10.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

145

ZST: WEILBURG

LAND:
STRASSE:
KM:

HESSEN
B 49
24,8

NR.: 5515 6 403 (0403)

NETZKNOTEN:

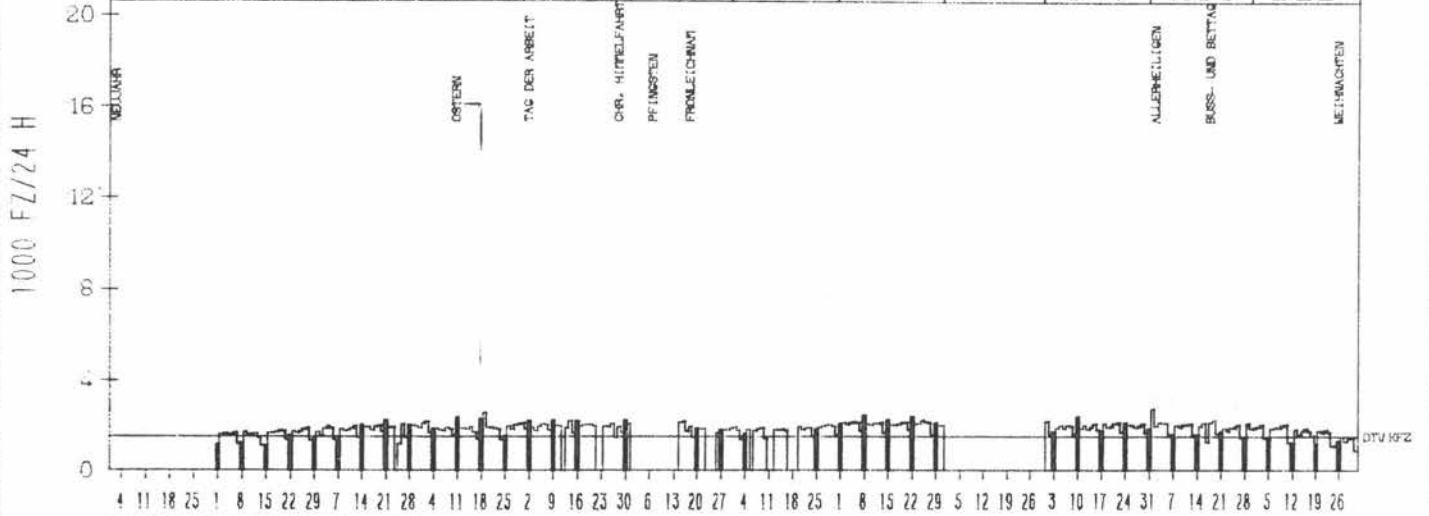
5515 014 5515 013

RICHTUNG SUED

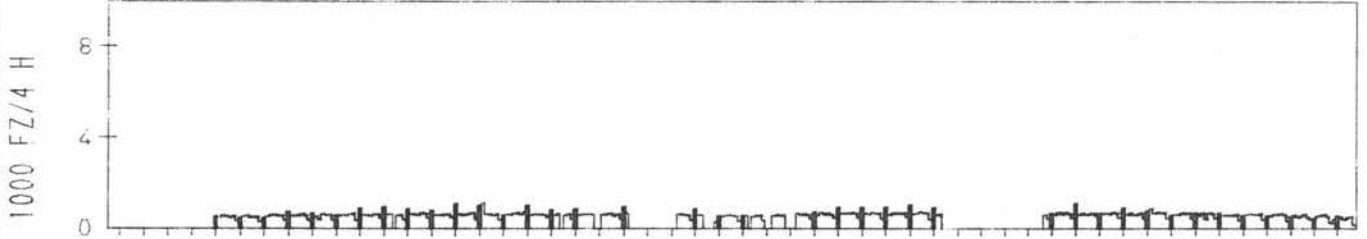
DTV KFZ 1533
MAX TAG MO-FR 2719 MO 1. 11.0
MAX TAG SO+FEI 2591 MO 19. 4.0
MAX TAG MO-SO 2719 MO 1. 11.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

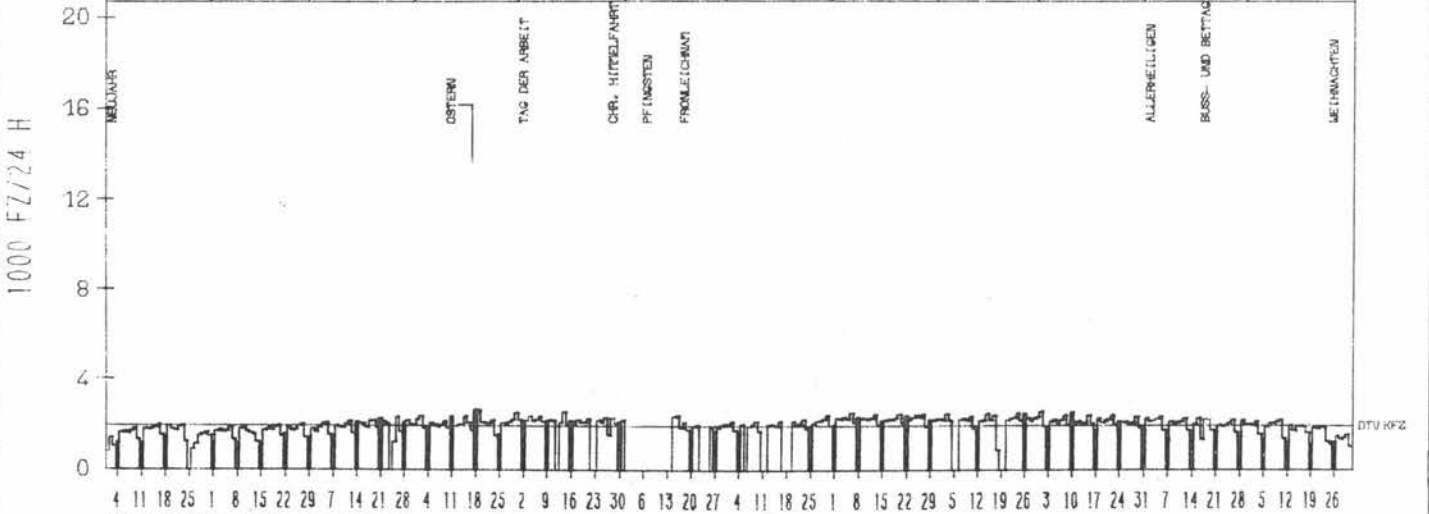


RICHTUNG NORD

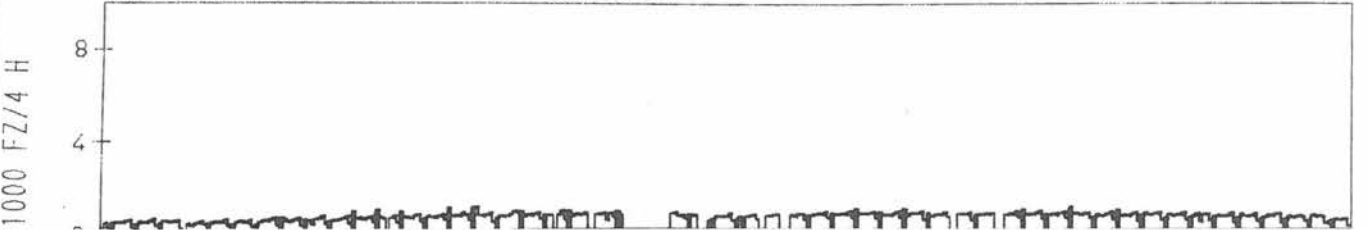
DTV KFZ 1965
MAX TAG MO-FR 2577 FR 14. 5.0
MAX TAG SO+FEI 2668 SO 18. 4.0
MAX TAG MO-SO 2668 SO 18. 4.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

146

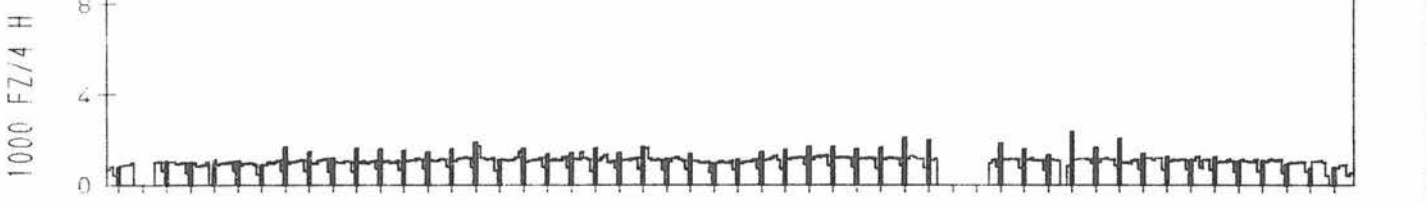
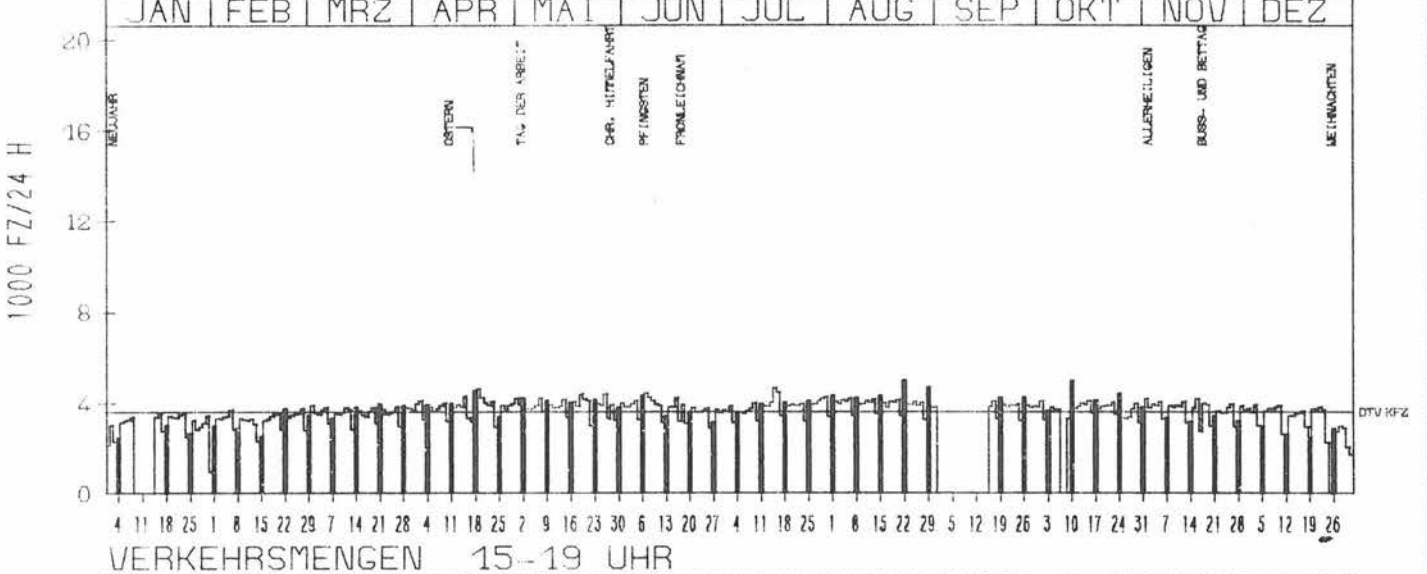
ZST: WEGA
 NR.: 4821 6 408 (0408)

LAND: HESSEN
 STRASSE: B 253
 KM: 46,2
 NETZKNOTEN: 4821 001 4820 006

RICHTUNG OST

DTV KFZ 3629
 MAX TAG MO-FR 4648 DO 15. 7.
 MAX TAG SO+FEI 4976 SO 22. 8.
 MAX TAG MO-SO 4976 SO 22. 8.

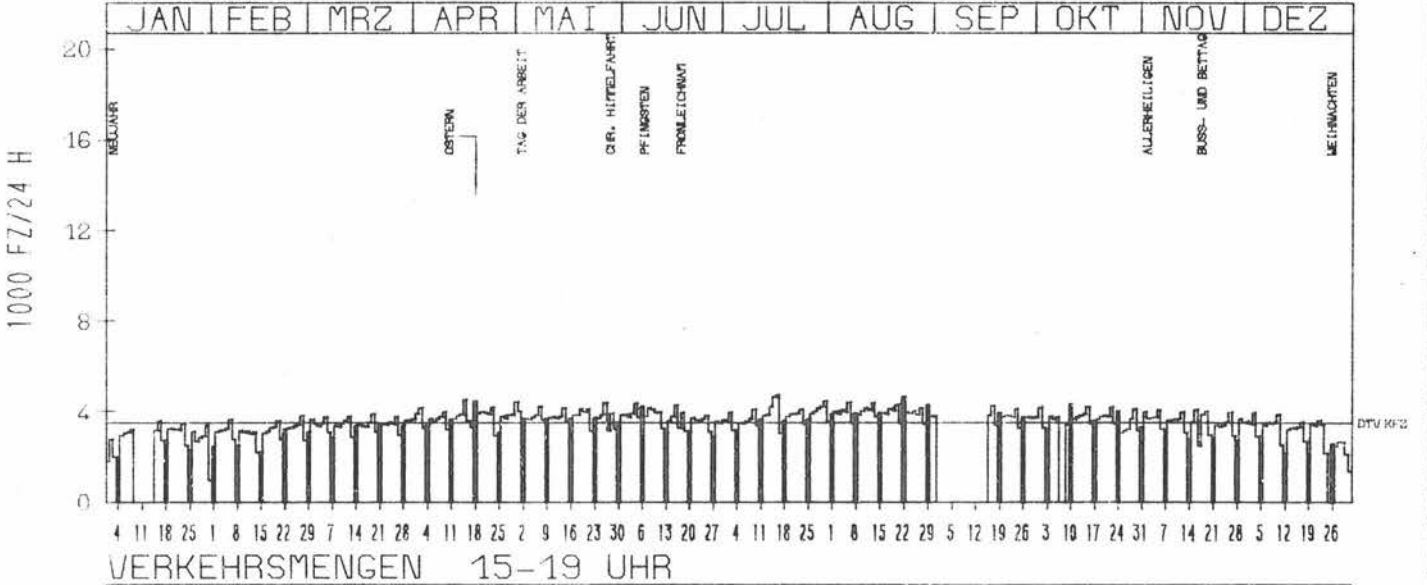
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3515
 MAX TAG MO-FR 4704 FR 16. 7.
 MAX TAG SO+FEI 4647 SO 22. 8.
 MAX TAG MO-SO 4704 FR 16. 7.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

147

ZST: WEHRHEIM
 NR.: 5717 6 301 (0301)

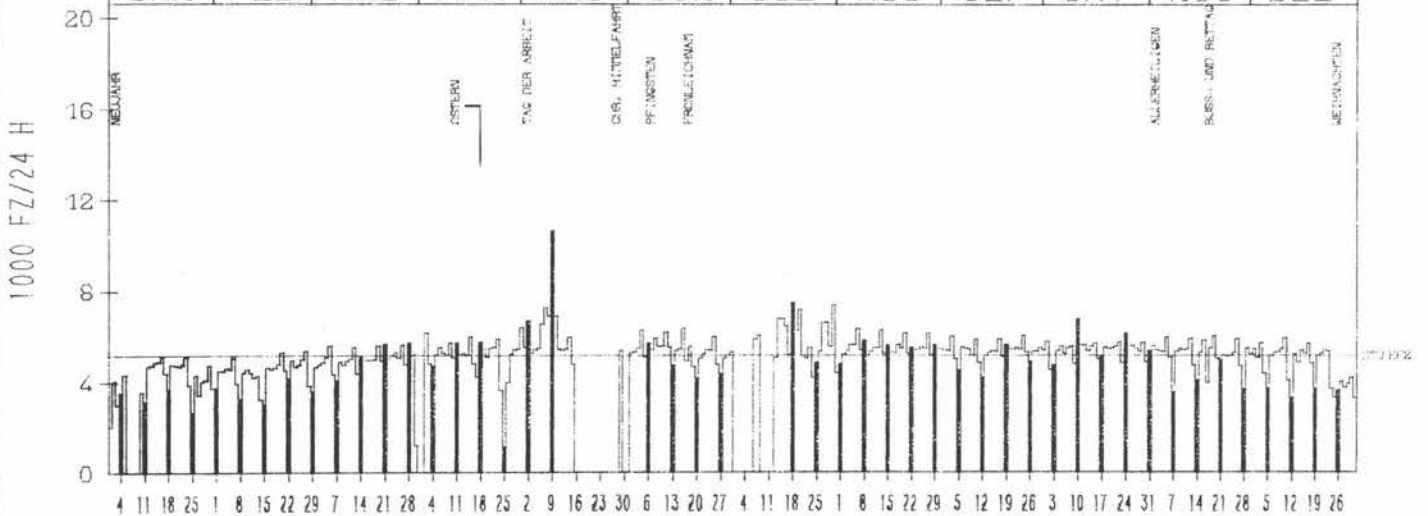
LAND: HESSEN
 STRASSE: B 456
 KM: 22,4
 NETZKNOTEN: 5617 034 5717 021

RICHTUNG NÖRD

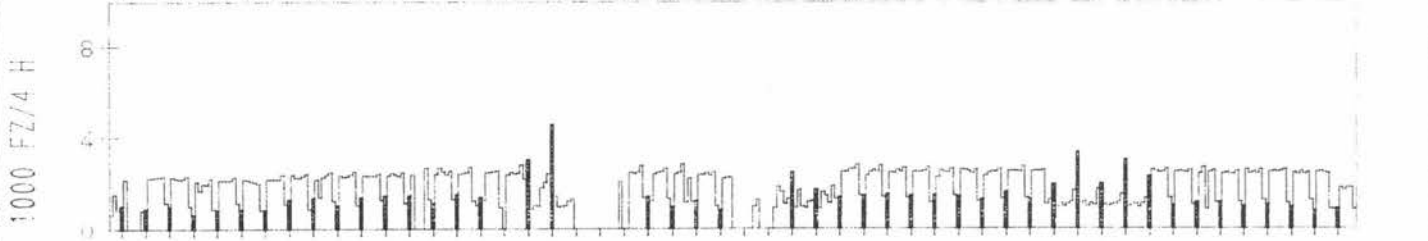
DTV KFZ 5180
 MAX TAG MO-FR 7372 FR 30,7
 MAX TAG SO+FEI 10640 SO 9,5
 MAX TAG MO-SO 10640 SO 9,5

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

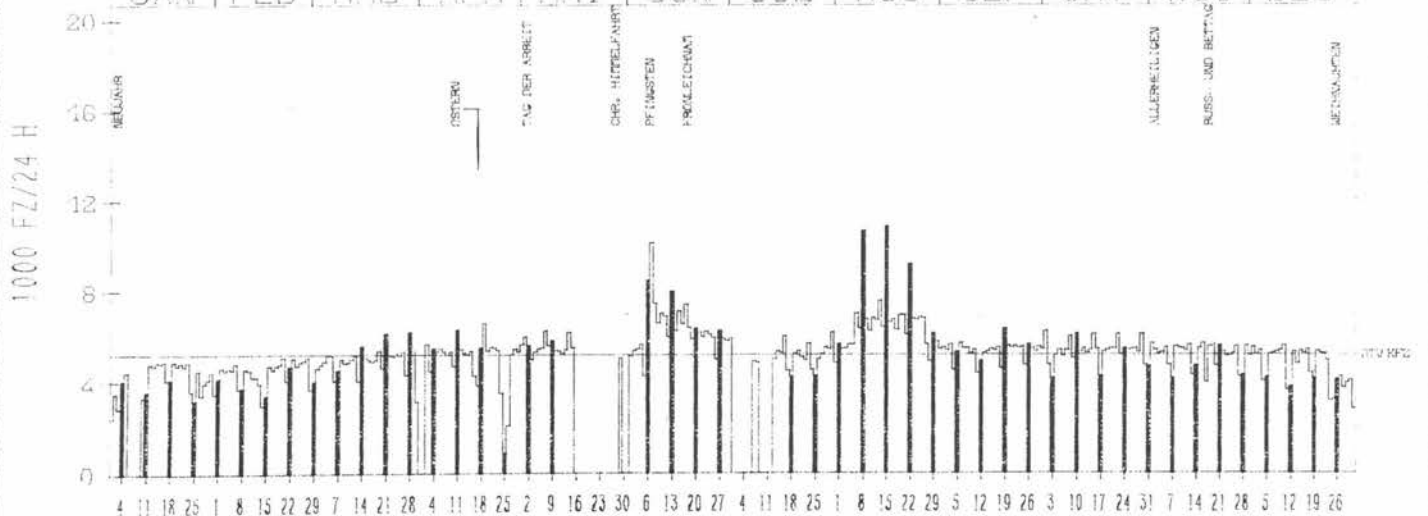


RICHTUNG SÜED

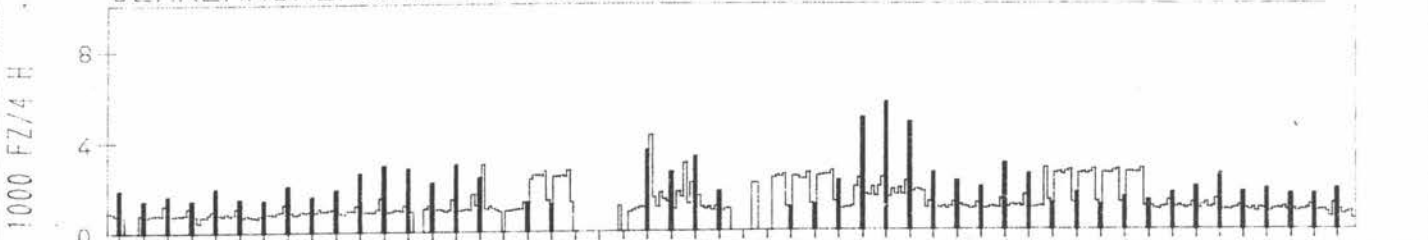
DTV KFZ 5257
 MAX TAG MO-FR 3605 FR 13,8
 MAX TAG SO+FEI 10925 SO 15,8
 MAX TAG MO-SO 10925 SO 15,8

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

148

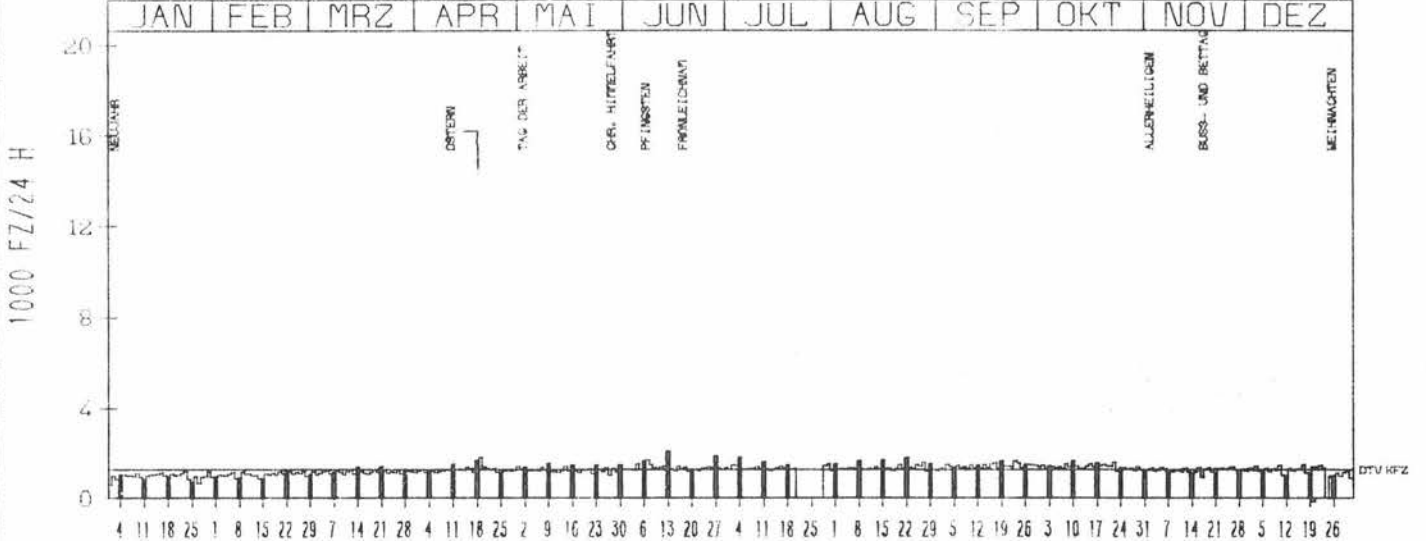
ZST: WAHLROD
NR.: 5312 7 002

LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE: B 8
KM: 95,0
NETZKNOTEN: 5312 056 5312 060

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 1267
MAX TAG MO-FR 1665 DO 23,9
MAX TAG SO+FEI 2093 SO 13,6
MAX TAG MO-SO 2093 SO 13,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



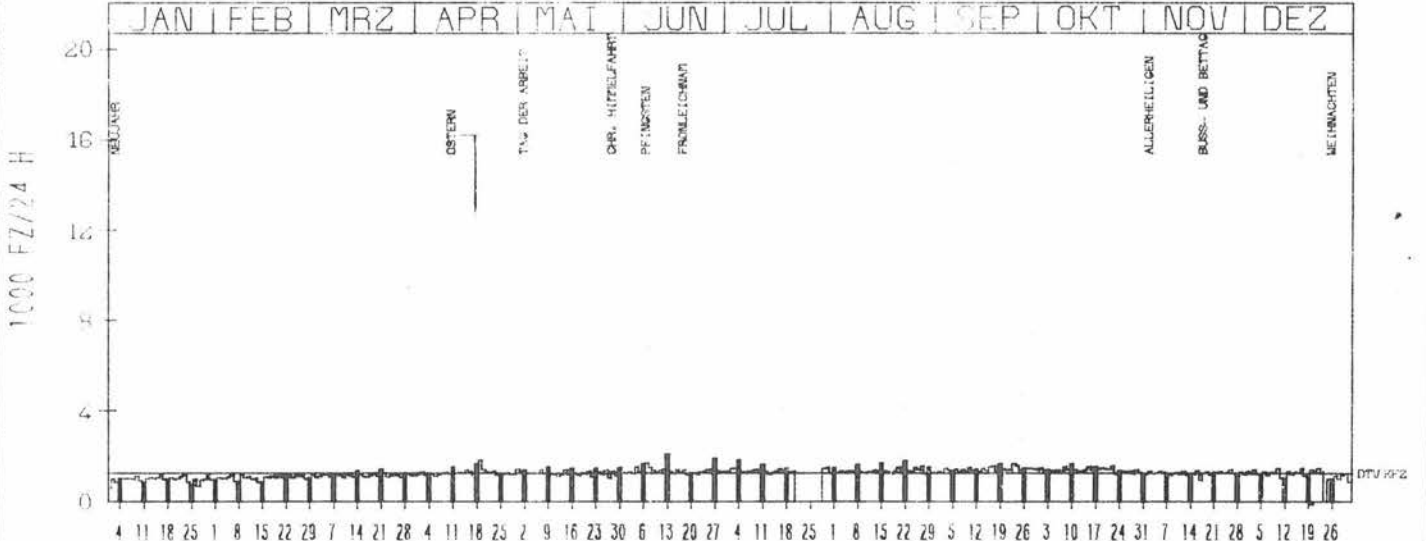
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



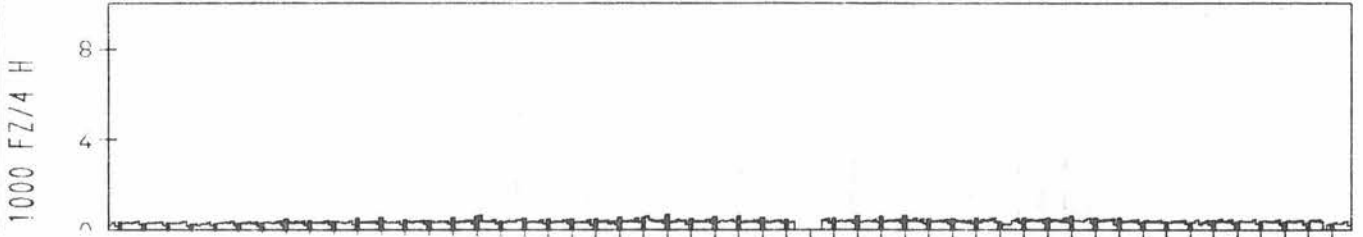
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 1255
MAX TAG MO-FR 1651 DO 23,9
MAX TAG SO+FEI 2082 SO 13,6
MAX TAG MO-SO 2082 SO 13,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

149

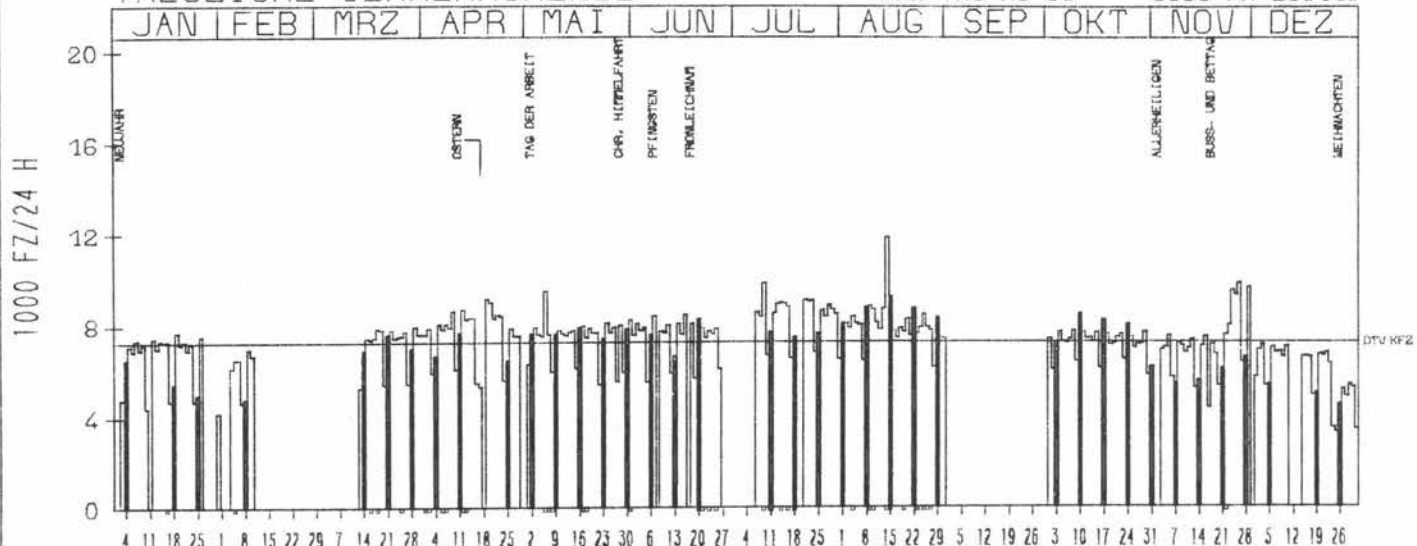
ZST: BAD BREISIG
 NR.: 5409 7 007

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: B 9
 KM:
 NETZKNOTEN: 5409 007 5409 008

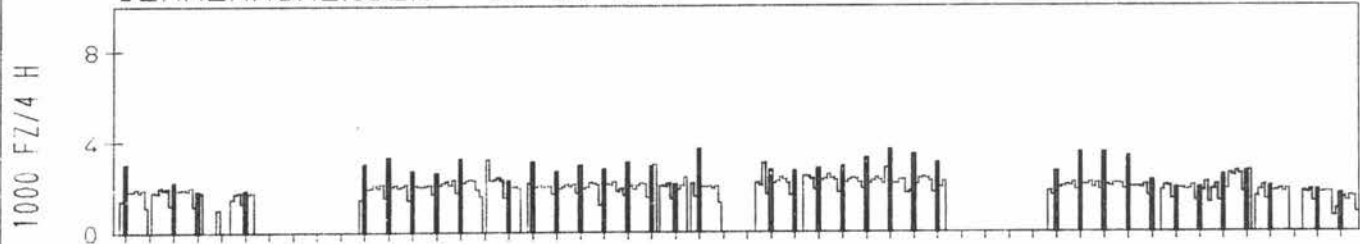
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 7282
 MAX TAG MO-FR 9885 FR 26. 11.
 MAX TAG SO+FEI 9180 MO 19. 4.
 MAX TAG MO-SO 9885 FR 26. 11.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



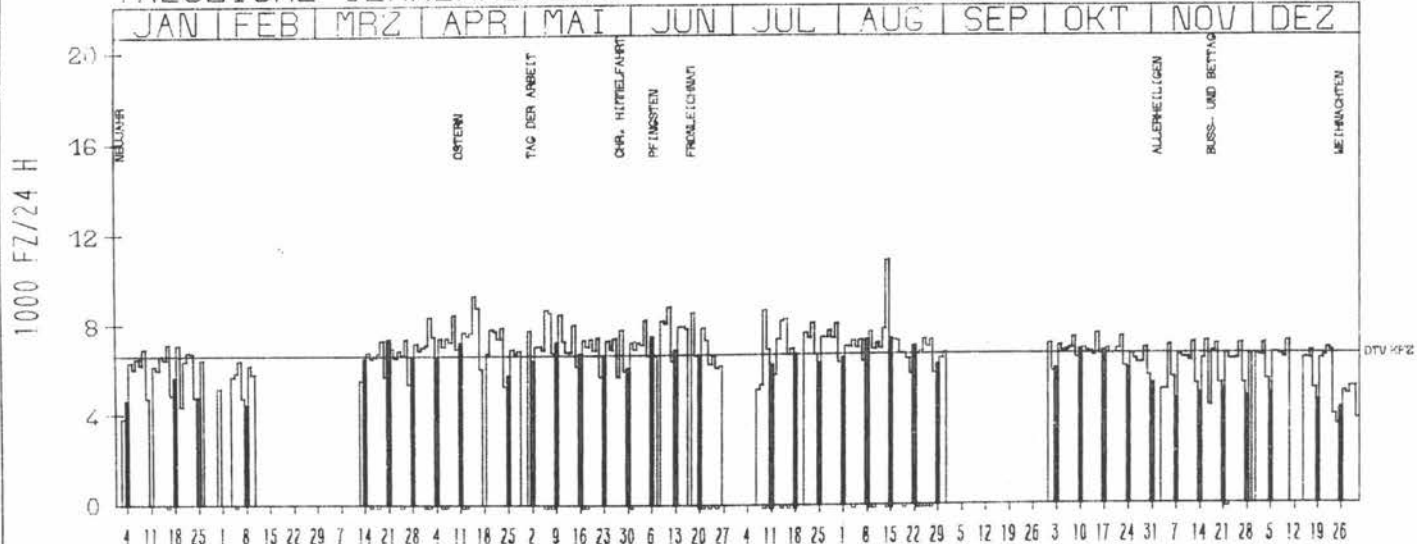
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



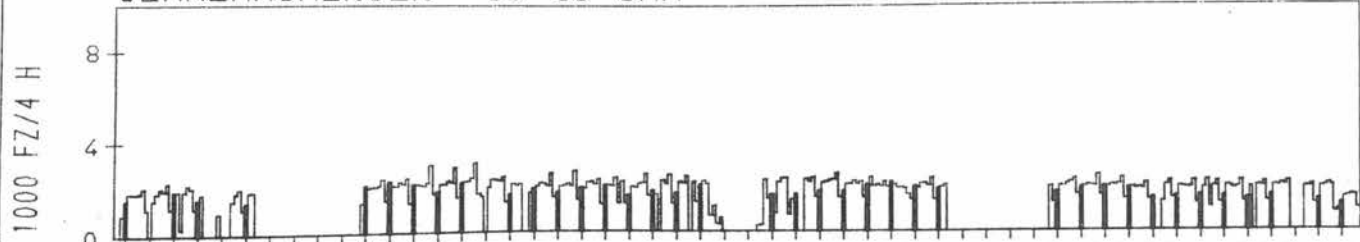
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 6649
 MAX TAG MO-FR 8735 FR 11. 6.
 MAX TAG SO+FEI 8755 FR 16. 4.
 MAX TAG MO-SO 9315 DO 15. 4.

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

150

ZST: NIERSTEIN
 NR.: 6116 7 219 (7019)

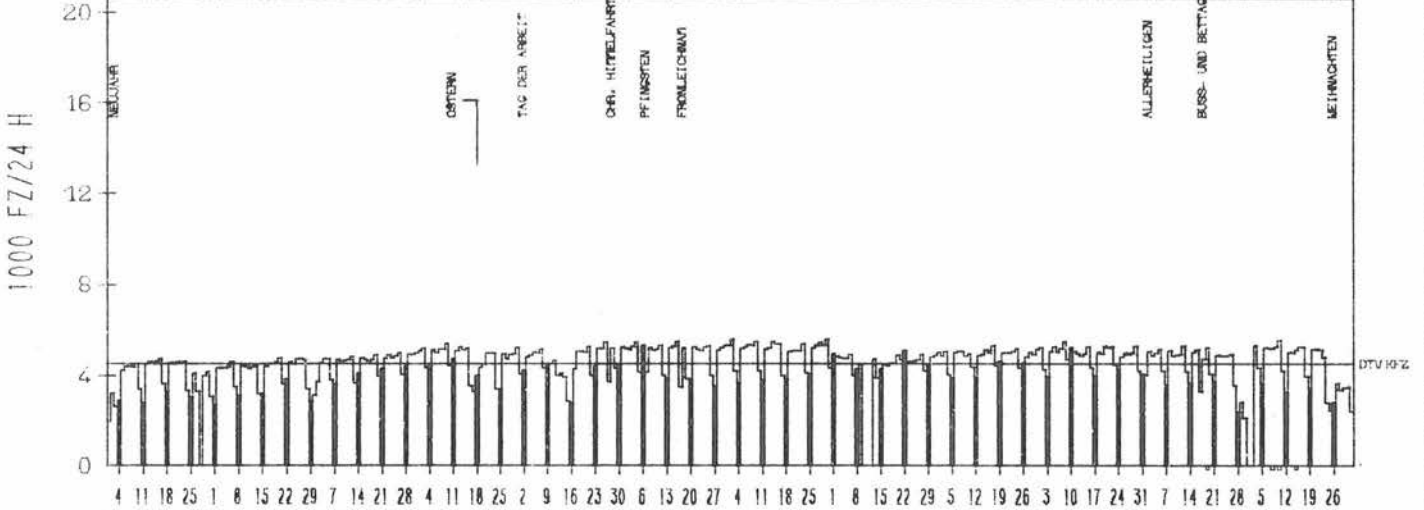
LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: B 9
 KM:
 NETZKNOTEN: 6708 049
 6708 018

RICHTUNG NÖRD

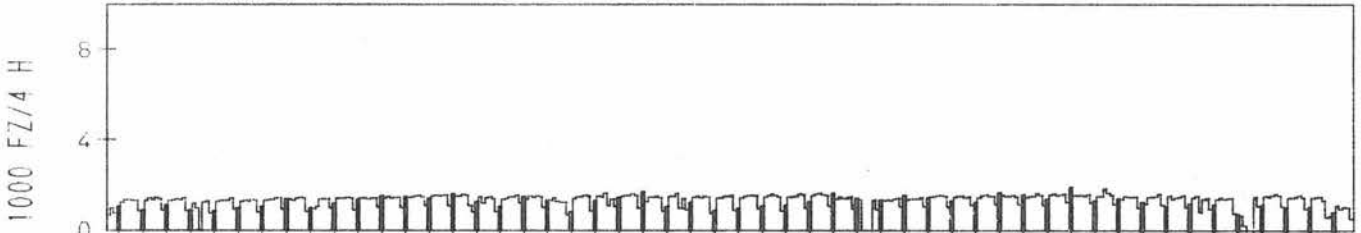
DTV KFZ 4529
 MAX TAG MO-FR 5592 FR 2_a 7_a
 MAX TAG SO+FEI 5304 SO 6_a 6_a
 MAX TAG MO-SO 5592 FR 2_a 7_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

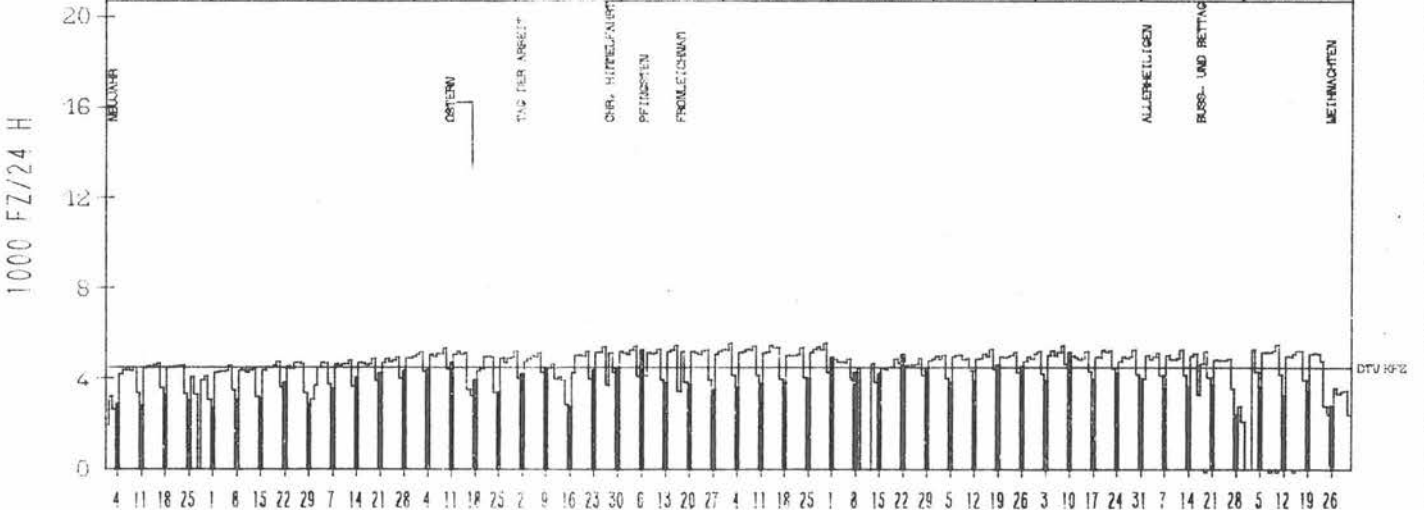


RICHTUNG SÜED

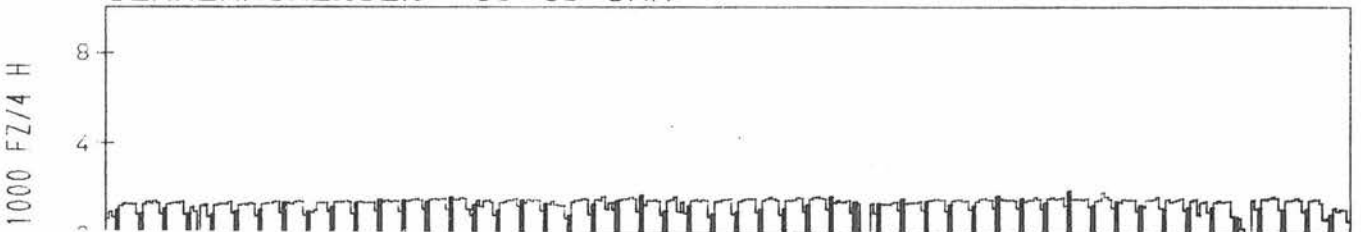
DTV KFZ 4517
 MAX TAG MO-FR 5581 FR 2_a 7_a
 MAX TAG SO+FEI 5294 SO 6_a 6_a
 MAX TAG MO-SO 5581 FR 2_a 7_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

151

ZST: KANDEL 1

LAND: RHEINLAND-PFALZ

NR.: 6915 7 045

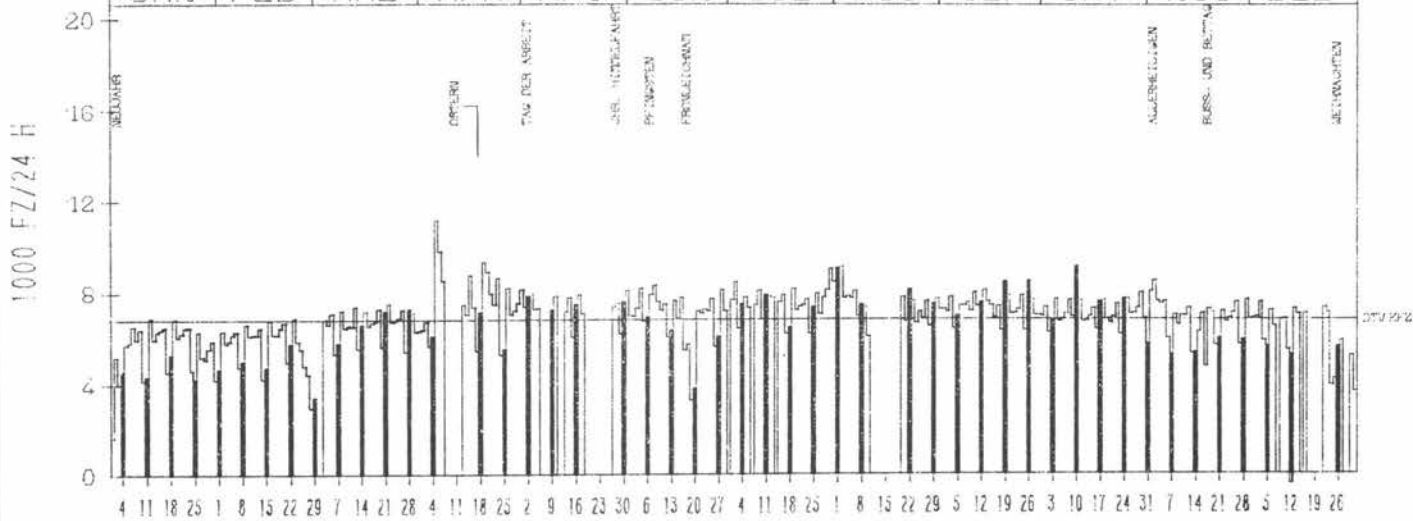
STRASSE: B 10
 KM: 86,9
 NETZKNOTEN: 6915 055
 6915 071

RICHTUNG NÖRD

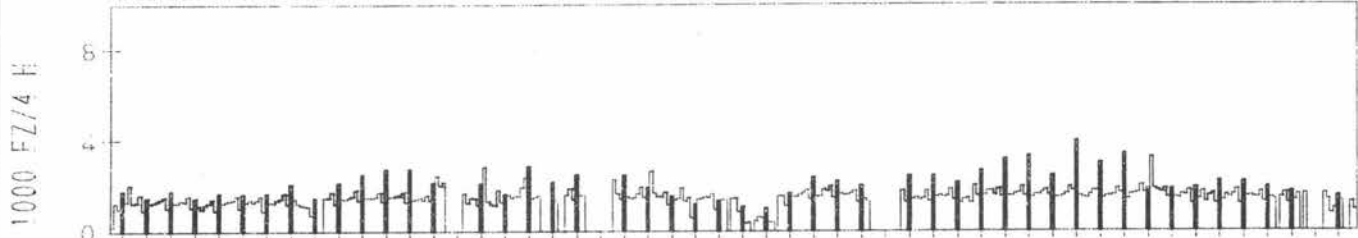
DTV KFZ 6825
 MAX TAG MO-FR 11188 MO 5n 4n
 MAX TAG SO+FEI 9300 MO 19n 4n
 MAX TAG MO-SO 11188 MO 5n 4n

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

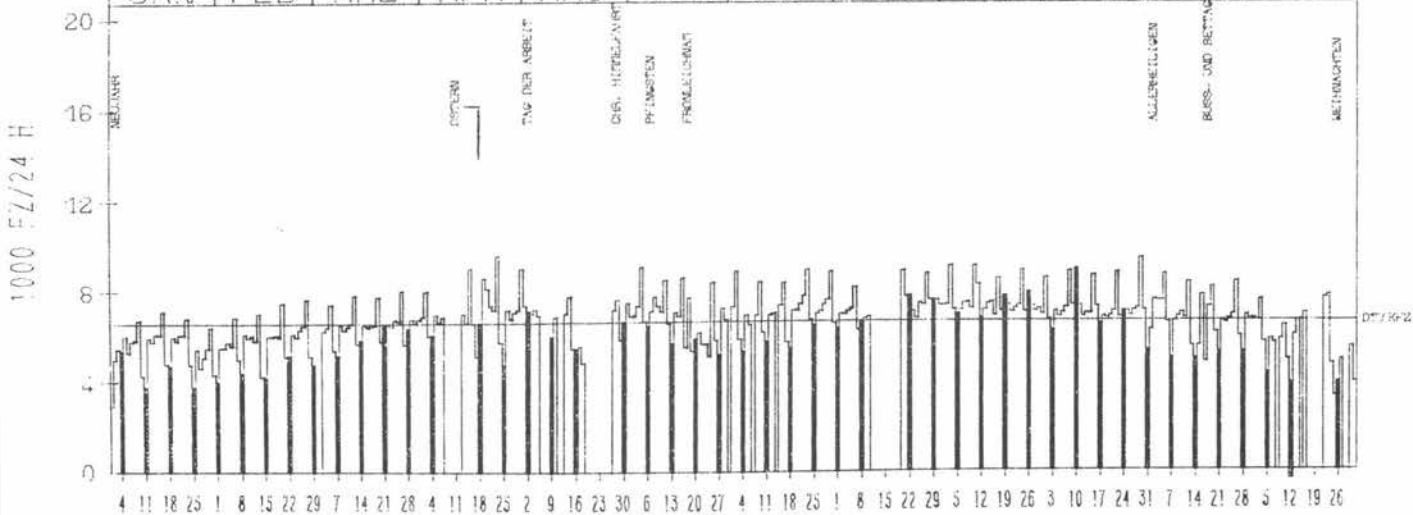


RICHTUNG SÜED

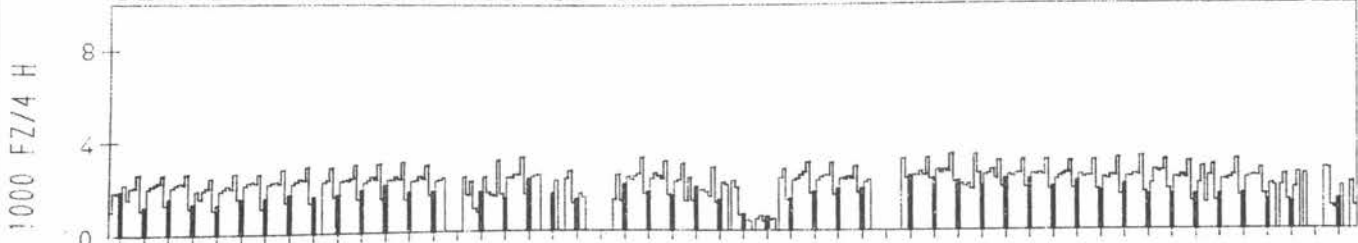
DTV KFZ 6613
 MAX TAG MO-FR 9568 FR 23n 4n
 MAX TAG SO+FEI 8898 SO 10n 10n
 MAX TAG MO-SO 9568 FR 23n 4n

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

152

ZST: ALZEY

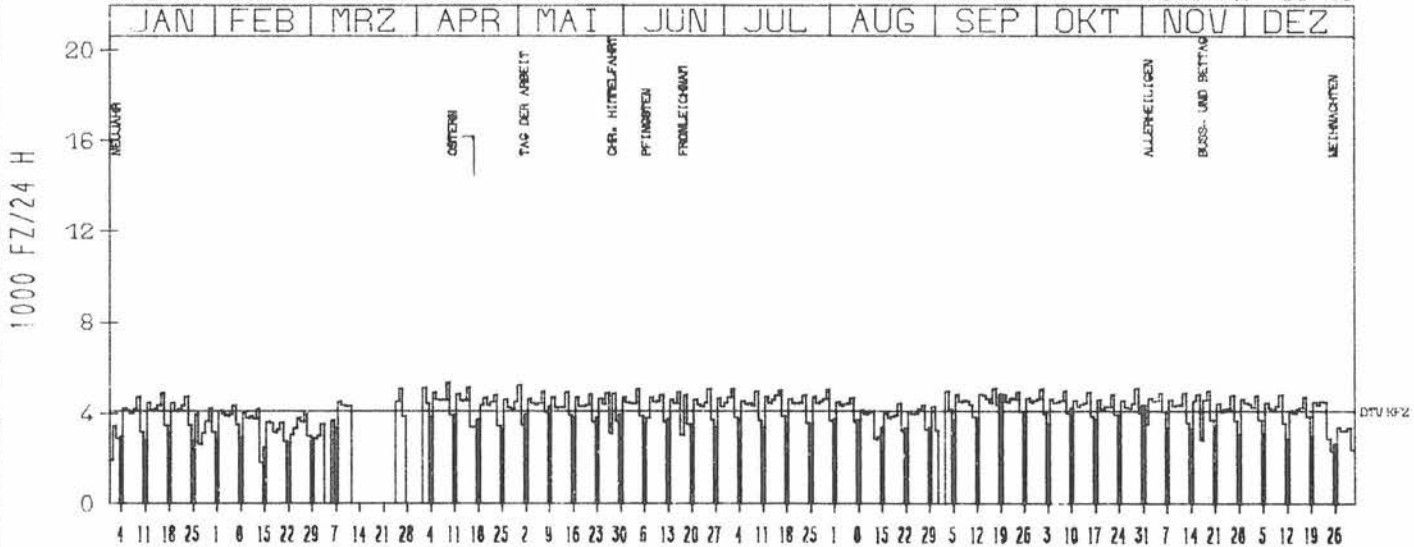
NR.: 6214 7 048

LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: B 40
 KM: 33,1
 NETZKNOTEN: 6608 057
 6708 040

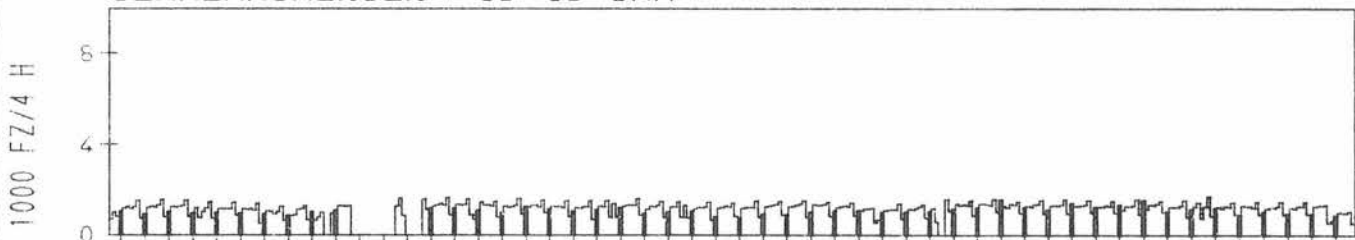
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 4104
 MAX TAG MO-FR 5339 FR 9_a 4_n
 MAX TAG SO+FEI 4844 SO 19_a 9_n
 MAX TAG MO-SO 5339 FR 9_a 4_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



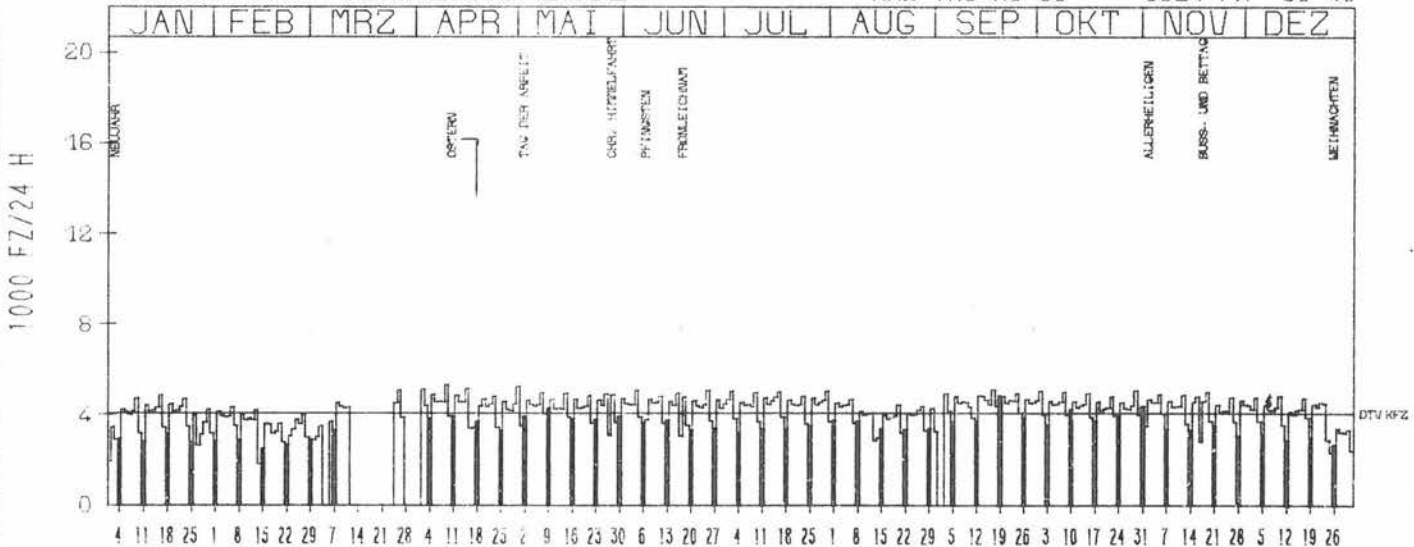
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



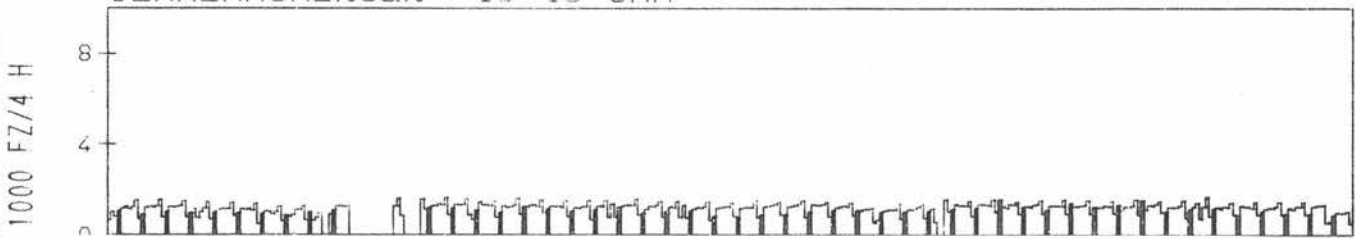
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 4092
 MAX TAG MO-FR 5327 FR 9_a 4_n
 MAX TAG SO+FEI 4834 SO 19_a 9_n
 MAX TAG MO-SO 5327 FR 9_a 4_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

153

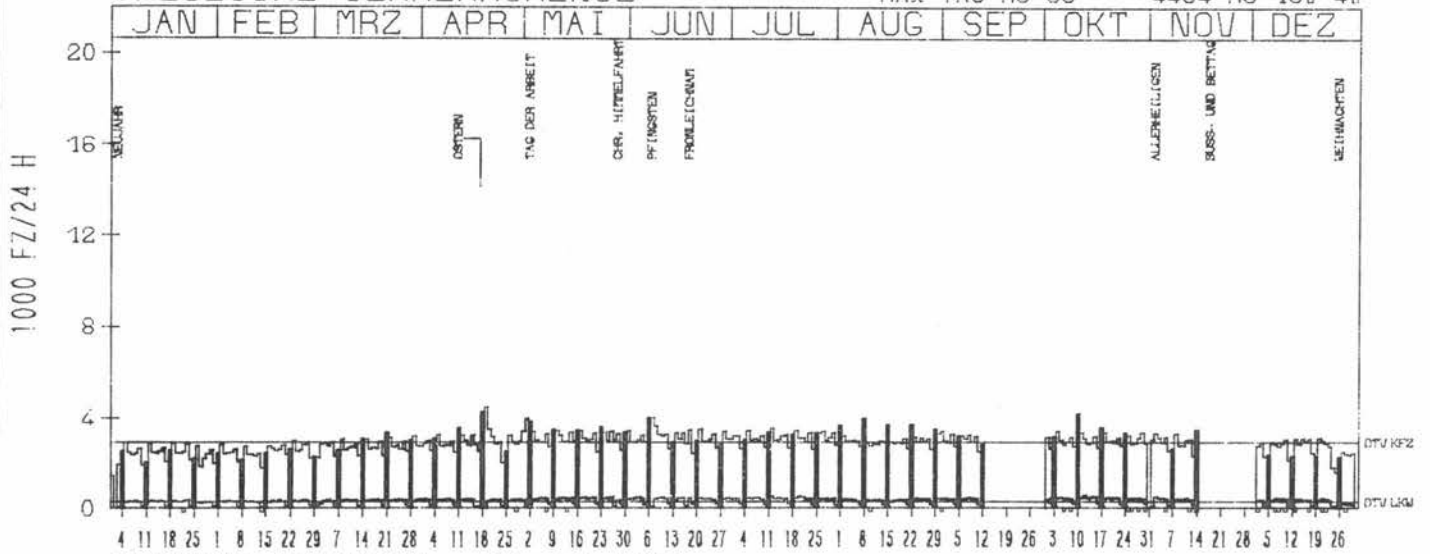
ZST: BIRKENFELD 1
NR.: 6308 7 008

LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE: B 41
KM: 3,4
NETZKNOTEN: 6308 029
6308 028

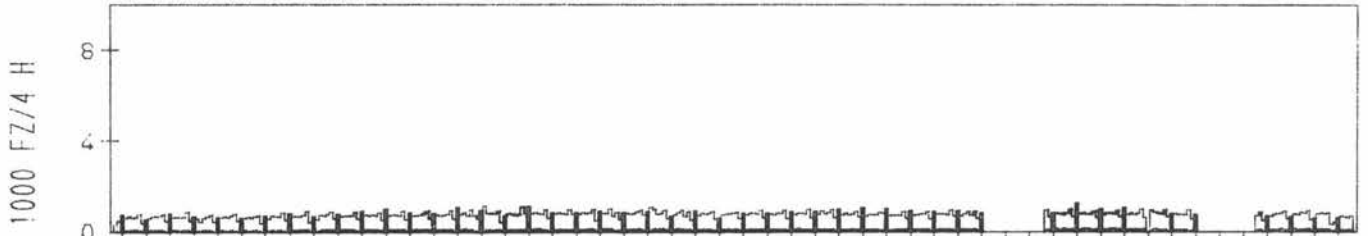
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 2905
DTV LKW 294 = 10,12 %
MAX TAG MO-FR 3521 MO 12,7 %
MAX TAG SO+FEI 4464 MO 19,4 %
MAX TAG MO-SO 4464 MO 19,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



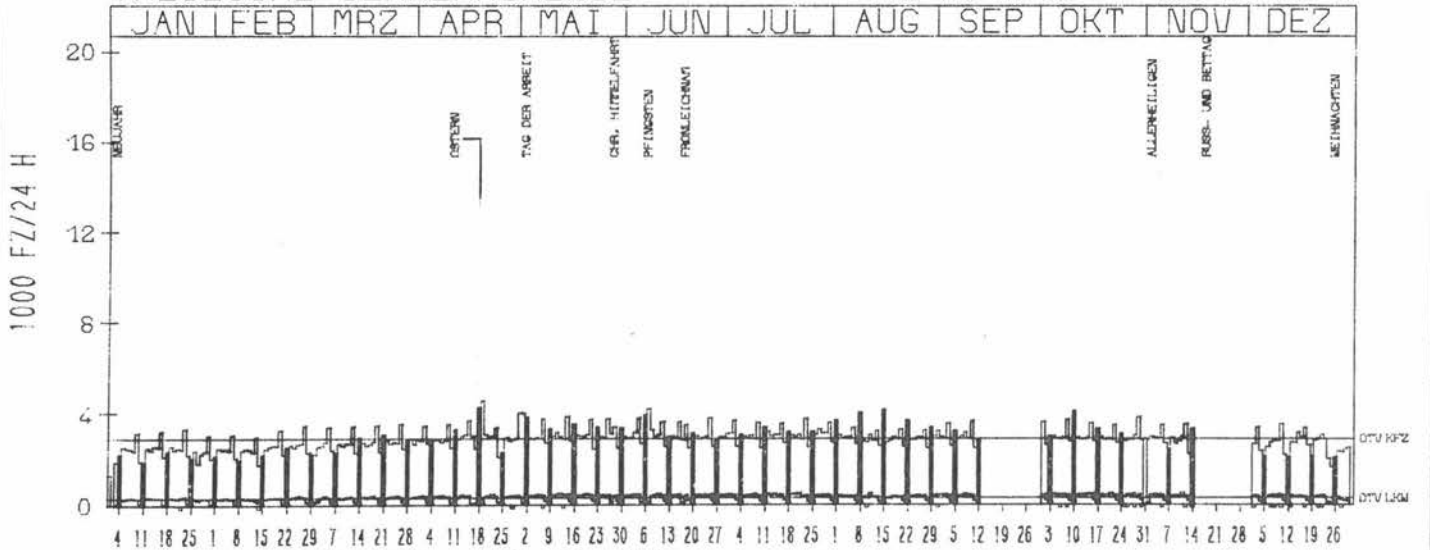
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



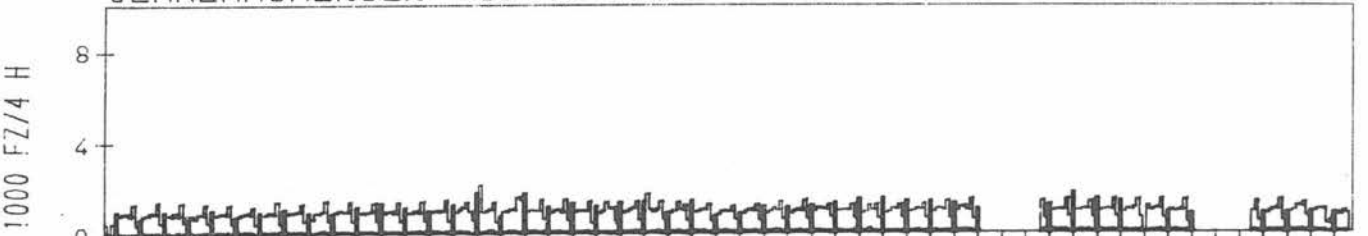
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 2904
DTV LKW 283 = 9,73 %
MAX TAG MO-FR 3874 FR 14,5 %
MAX TAG SO+FEI 4598 MO 19,4 %
MAX TAG MO-SO 4598 MO 19,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

154

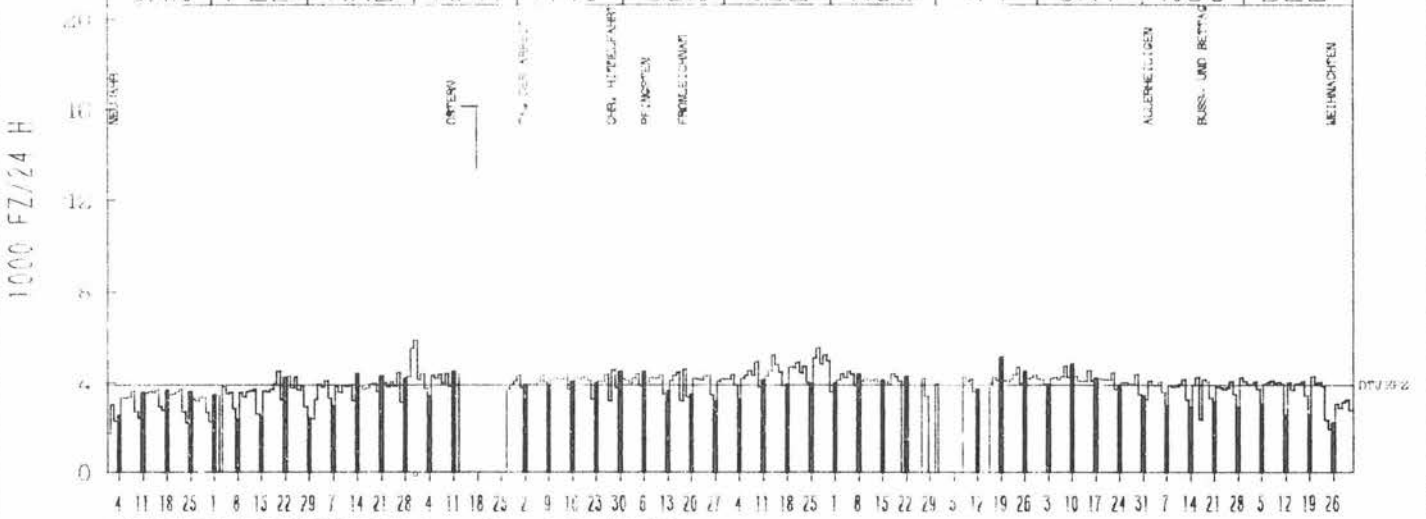
ZST. FAHR
NR. 5510 7 023

LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE: B 42
KM: 12,8
NETZKNOTEN: 5409 026 5510 020

RICHTUNG NORD

DTV KFZ: 3882
MAX TAG MO-FR 5514 DI 30_n 3_n
MAX TAG SO+FEI 5163 SO 19_n 9_n
MAX TAG MO-SO 5514 DI 30_n 3_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



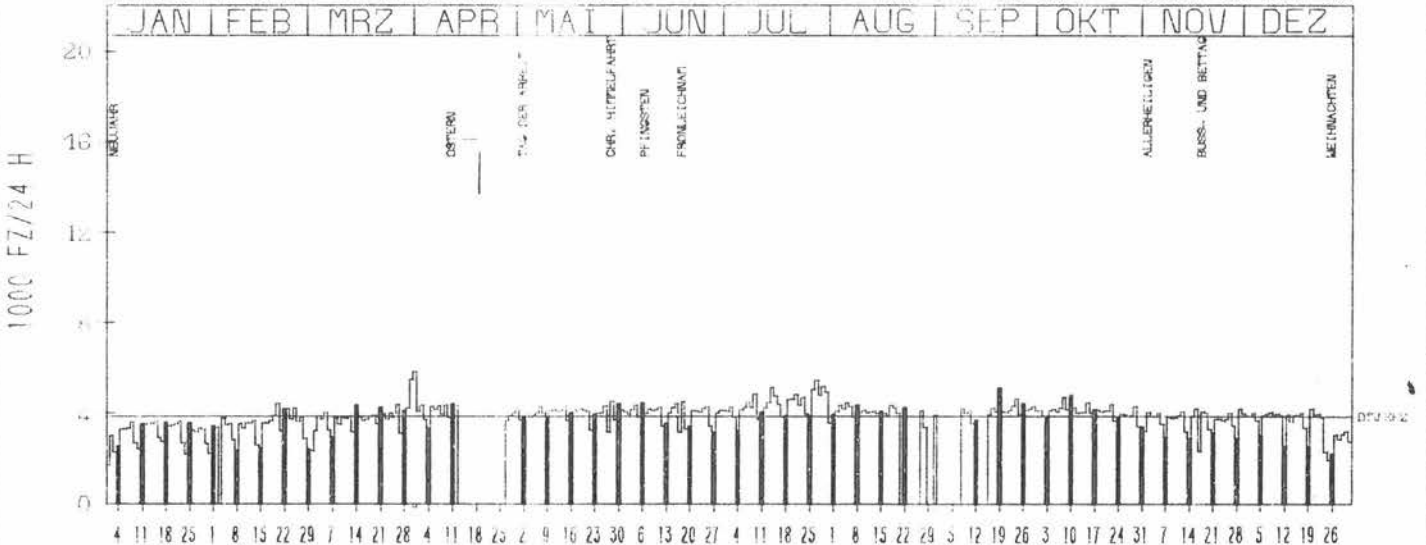
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



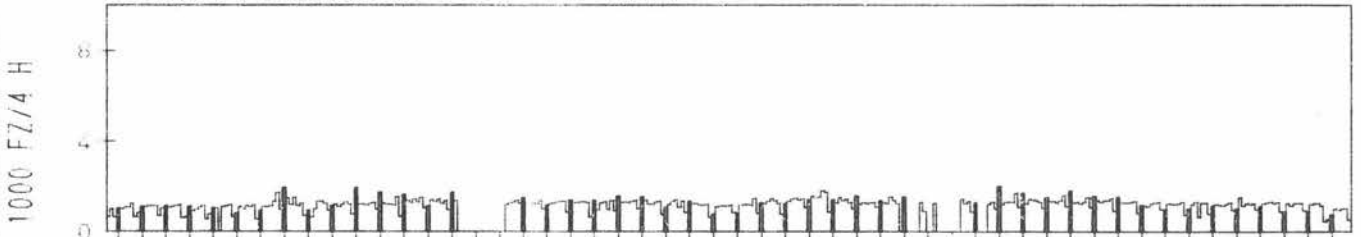
RICHTUNG SUED

DTV KFZ: 3870
MAX TAG MO-FR 5504 DI 30_n 3_n
MAX TAG SO+FEI 5150 SO 19_n 9_n
MAX TAG MO-SO 5504 DI 30_n 3_n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

155

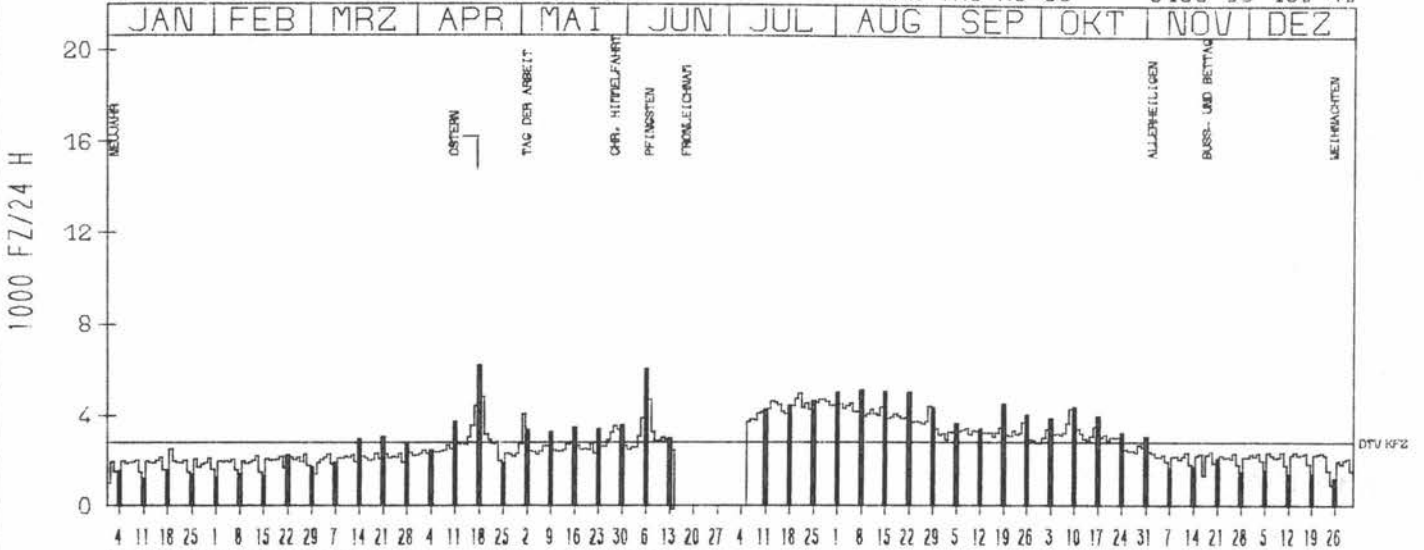
ZST: KLÖTTEN
NR.: 5809 7 019

LAND: RHEINLAND-PFALZ
STRASSE: B 49
KM:
NETZKNOTEN: 5809 000 5809 005

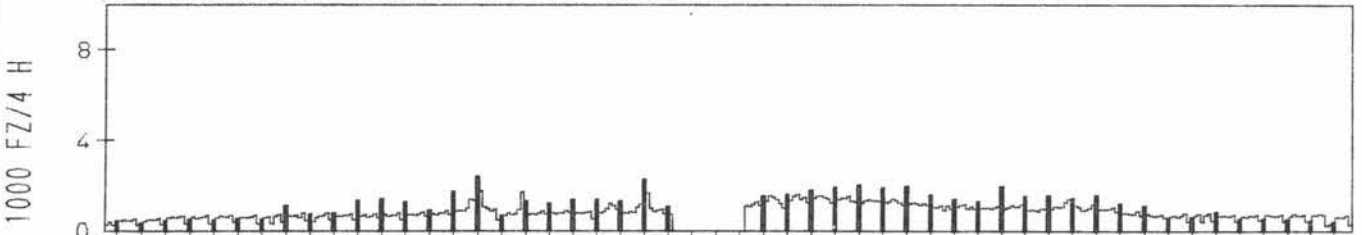
RICHTUNG OST

DTV KFZ 2821
MAX TAG MO-FR 4952 MI 21. 7.
MAX TAG SO+FEI 6180 SO 18. 4.
MAX TAG MO-SO 6180 SO 18. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



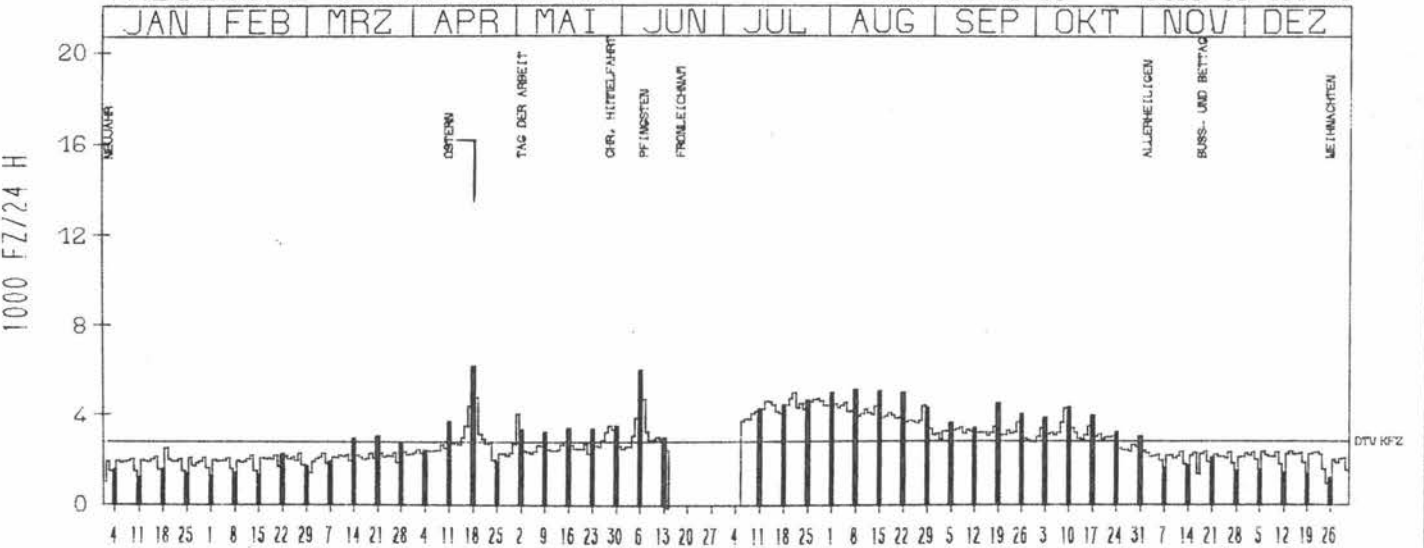
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



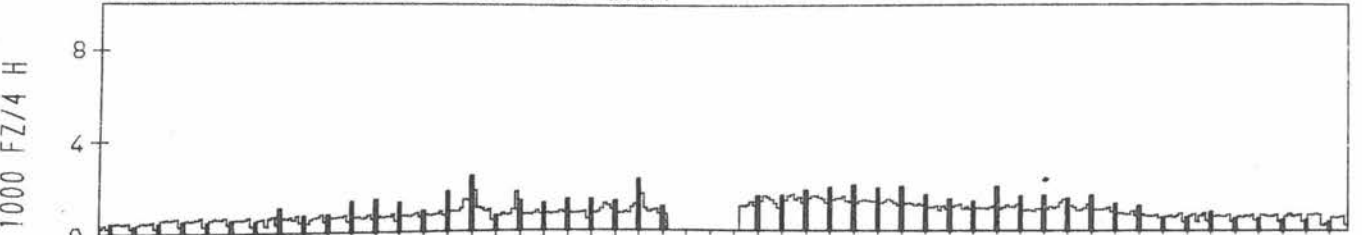
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 2809
MAX TAG MO-FR 4938 MI 21. 7.
MAX TAG SO+FEI 6168 SO 18. 4.
MAX TAG MO-SO 6168 SO 18. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

156

ZST: ALSDÖRF RP 1 <IRREL>
 NR.: 6104 7 139 (7039)

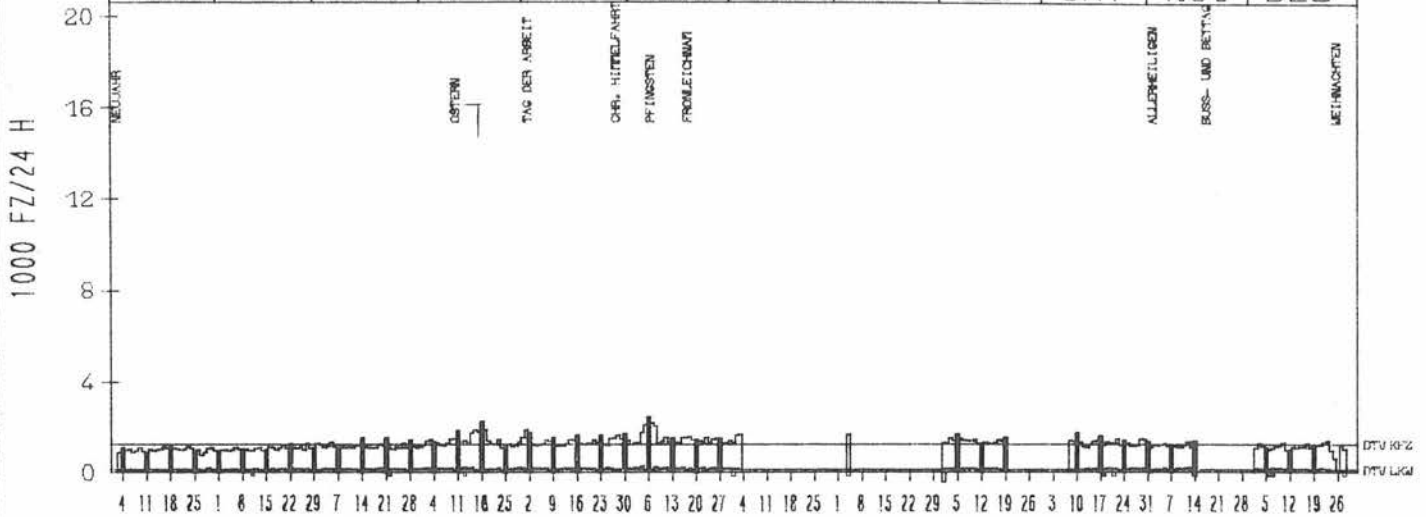
LAND: RHEINLAND-PFALZ
 STRASSE: B 257
 KM: 10,6
 NETZKNOTEN: 6104 030
 6004 043

RICHTUNG SÜED

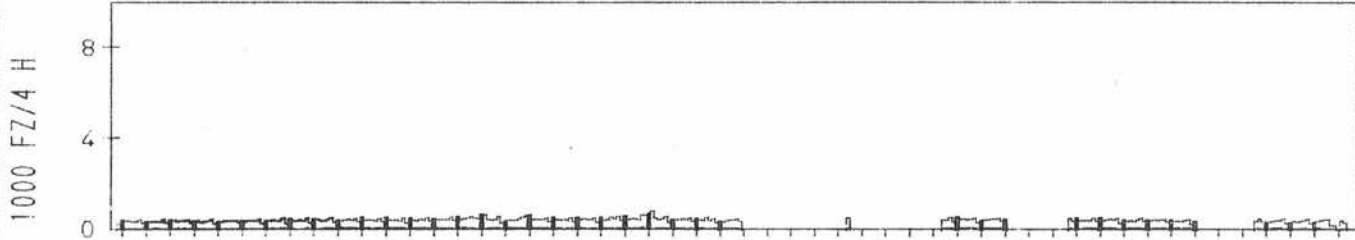
DTV KFZ 1264
 DTV LKW 121 = 9,60 %
 MAX TAG MO-FR 1770 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 2452 SO 6,6
 MAX TAG MO-SO 2452 SO 6,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

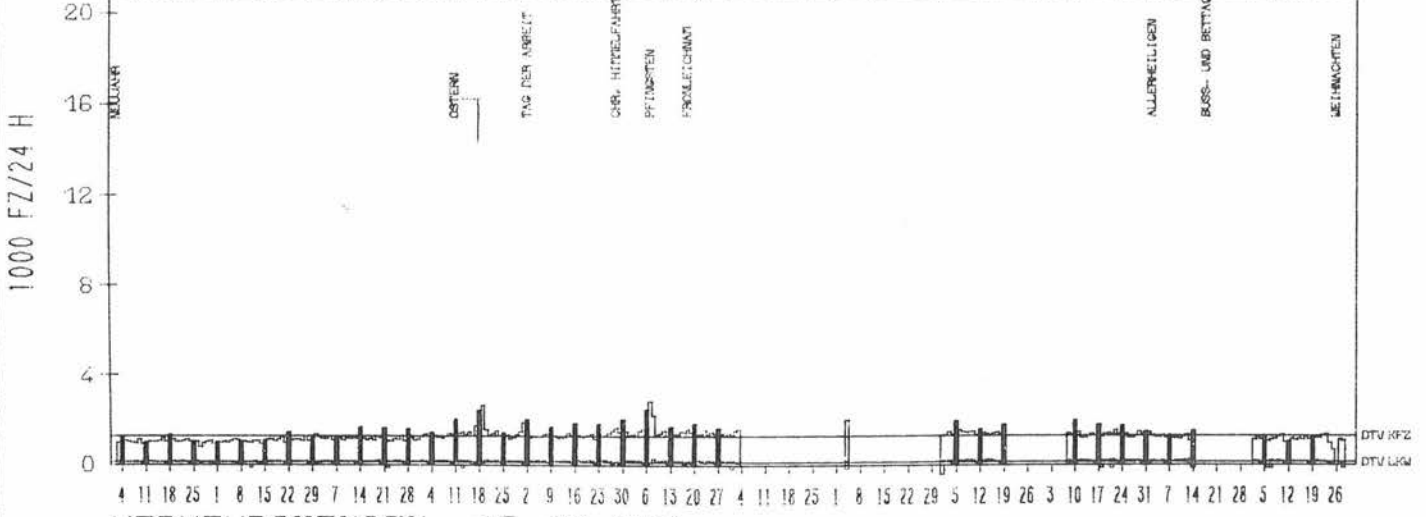


RICHTUNG NÖRD

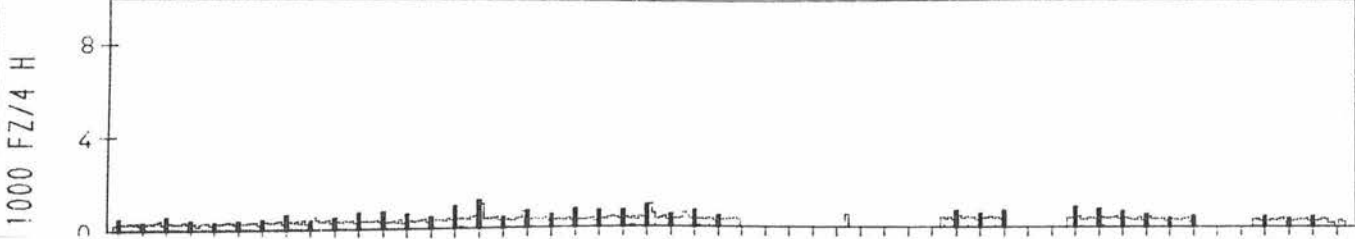
DTV KFZ 1295
 DTV LKW 125 = 9,67 %
 MAX TAG MO-FR 1563 MI 23,6
 MAX TAG SO+FEI 2814 MO 7,6
 MAX TAG MO-SO 2814 MO 7,6

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

ZST: KARLSRUHE
 NR.: 6916 8 520 (1100)

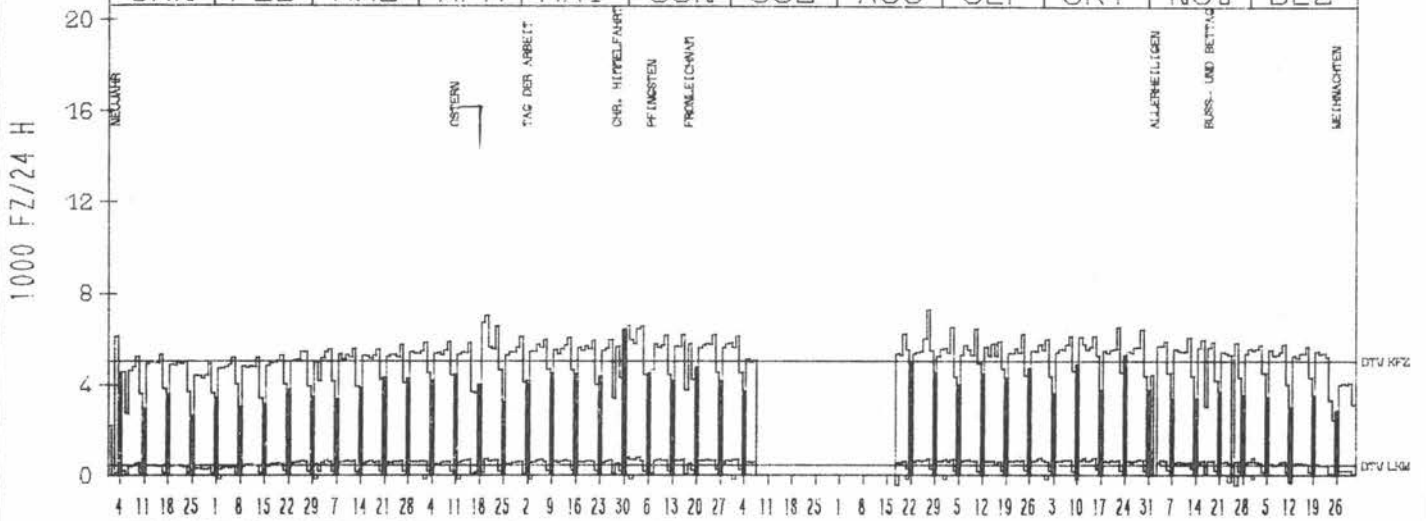
LAND: BADEN-WUERTEMBERG
 STRASSE: B 3
 KM:
 NETZKNOTEN: 6917 005 6916 032

RICHTUNG NORD

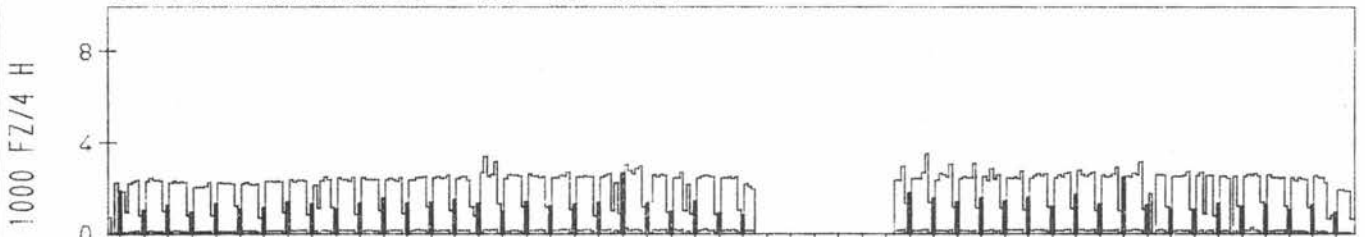
DTV KFZ 5064
 DTV LKW 442 = 8,73 %
 MAX TAG MO-FR 7306 FR 27,8
 MAX TAG SO+FEI 6748 MO 19,4
 MAX TAG MO-SO 7306 FR 27,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

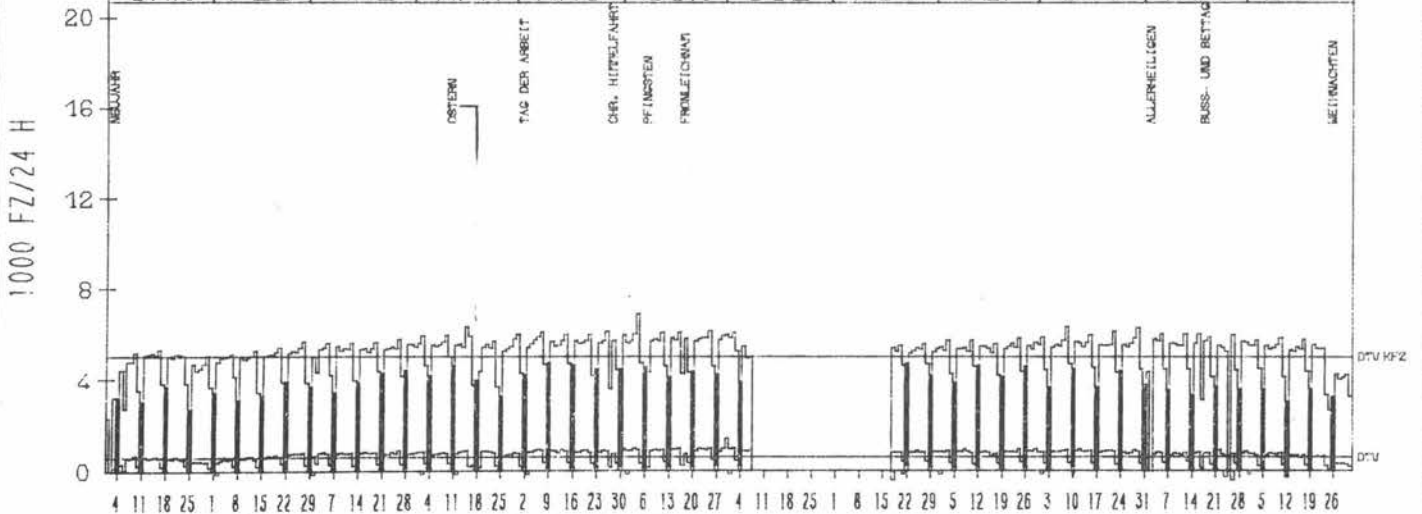


RICHTUNG SUED

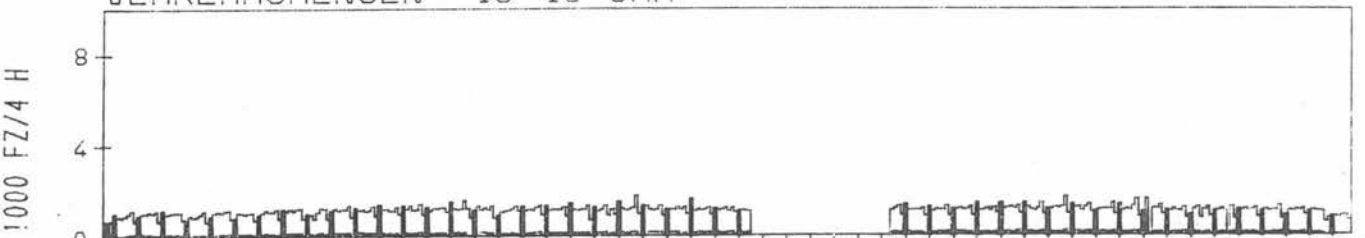
DTV KFZ 5036
 DTV LKW 583 = 11,57 %
 MAX TAG MO-FR 6963 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 5920 FR 16,4
 MAX TAG MO-SO 6963 FR 4,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

158

ZST: STUTTGART-ZUFFENHAUSEN

LAND: BADEN-WUERTEMBERG

STRASSE: B 10

Nr.: 7120 8 440 (1100)

KM:

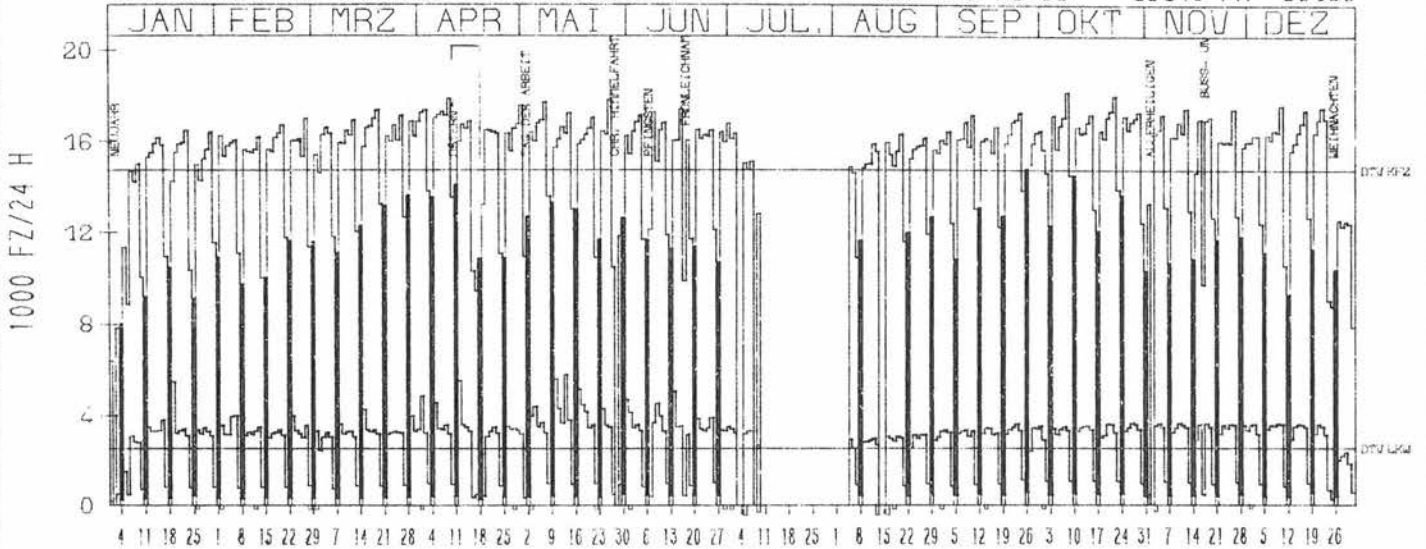
NETZKNOTEN:

7120 064 7120 030

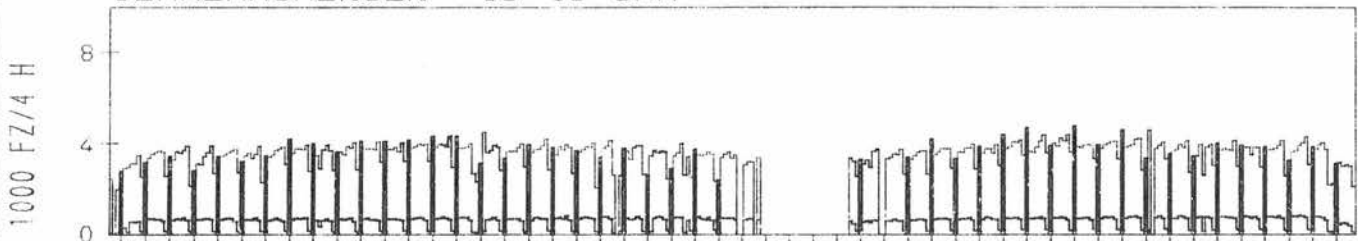
RICHTUNG OST

DTV KFZ	14739
DTV LKW	2517 = 17,07 %
MAX TAG MO-FR	18179 FR 8,10
MAX TAG SO+FEI	14795 SO 26,9
MAX TAG MO-SO	18179 FR 8,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



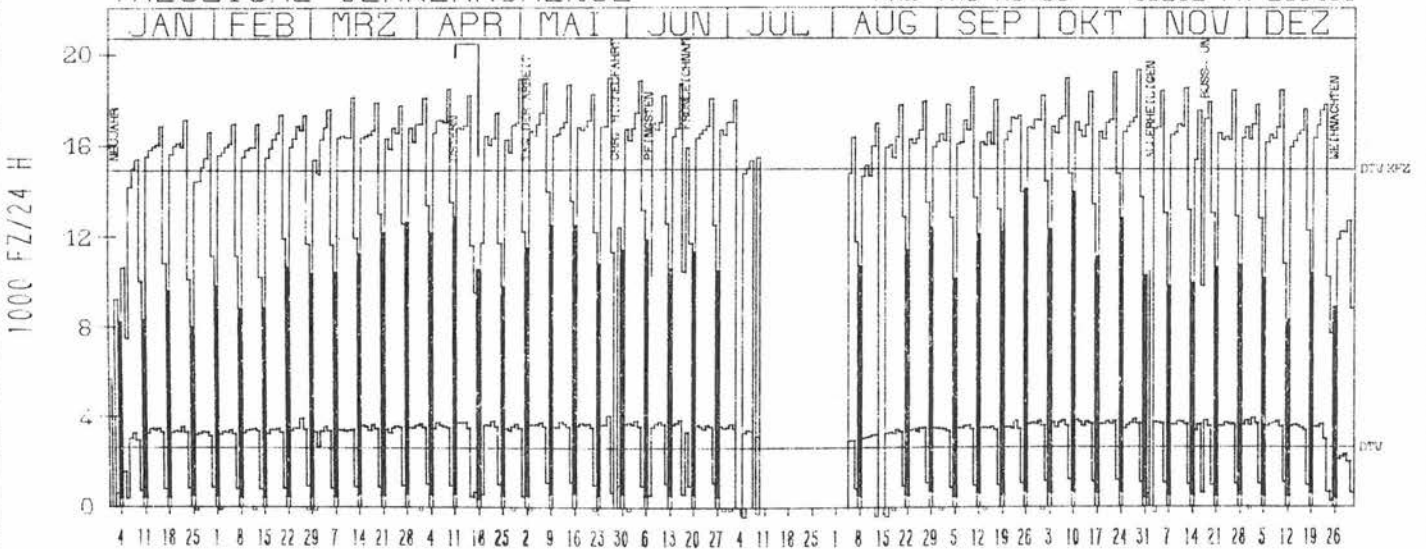
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



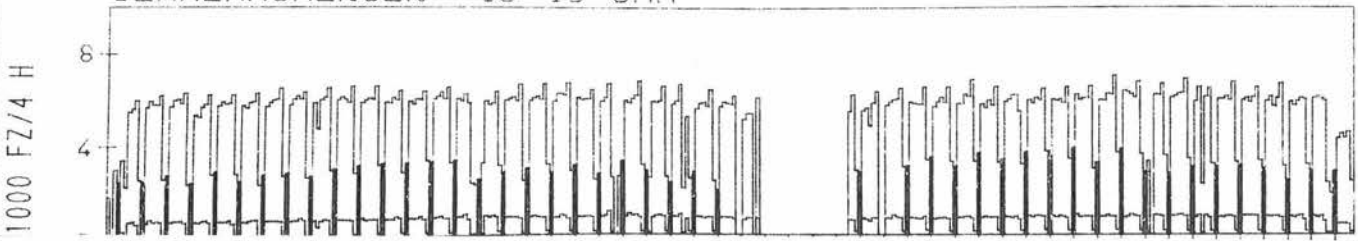
RICHTUNG WEST

DTV KFZ	14926
DTV LKW	2610 = 17,49 %
MAX TAG MO-FR	19292 FR 29,10
MAX TAG SO+FEI	14027 SO 26,9
MAX TAG MO-SO	19292 FR 29,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

159

ZST: BAD MERGENTHEIM
 NR.: 6524 8 372 (1102)

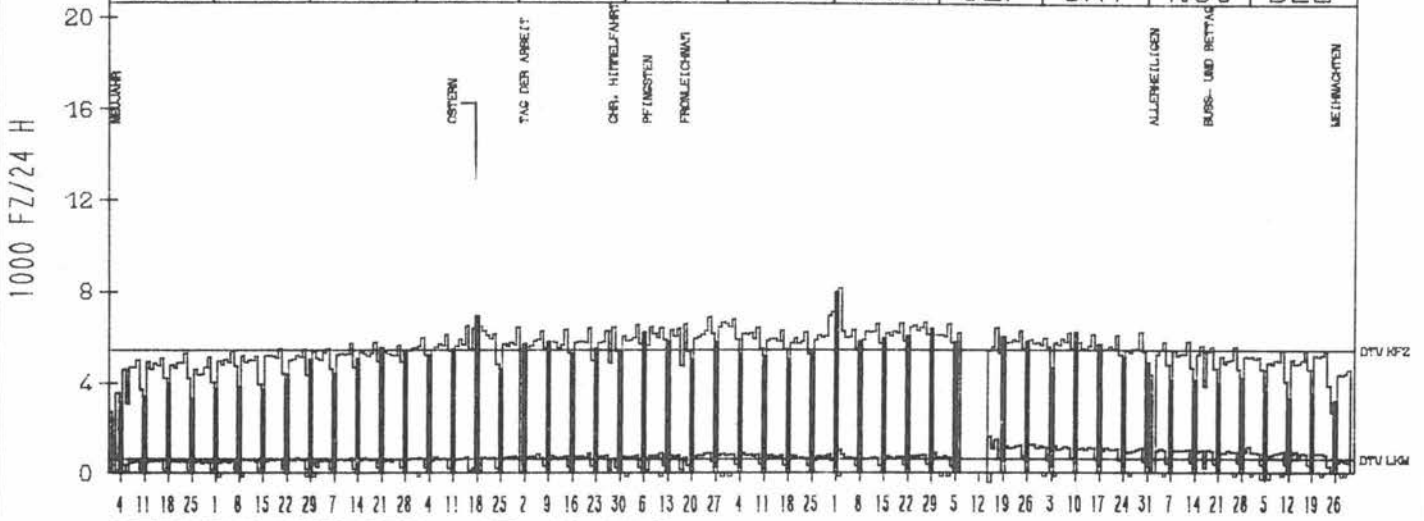
LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: B 19
 KM:
 NETZKNOTEN: 6524 016 6524 013

RICHTUNG NÖRD

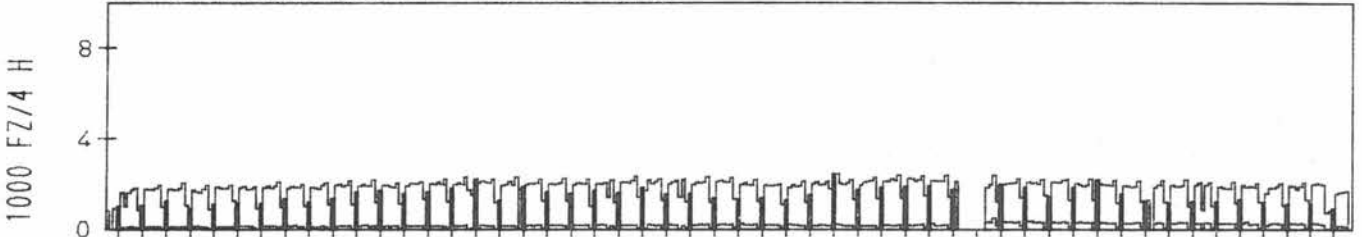
DTV KFZ 5410
 DTV LKW 608 = 11.24 %
 MAX TAG MO-FR 6904 FR 30.7
 MAX TAG SO+FEI 7959 SO 1.8
 MAX TAG MO-SO 7959 SO 1.8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

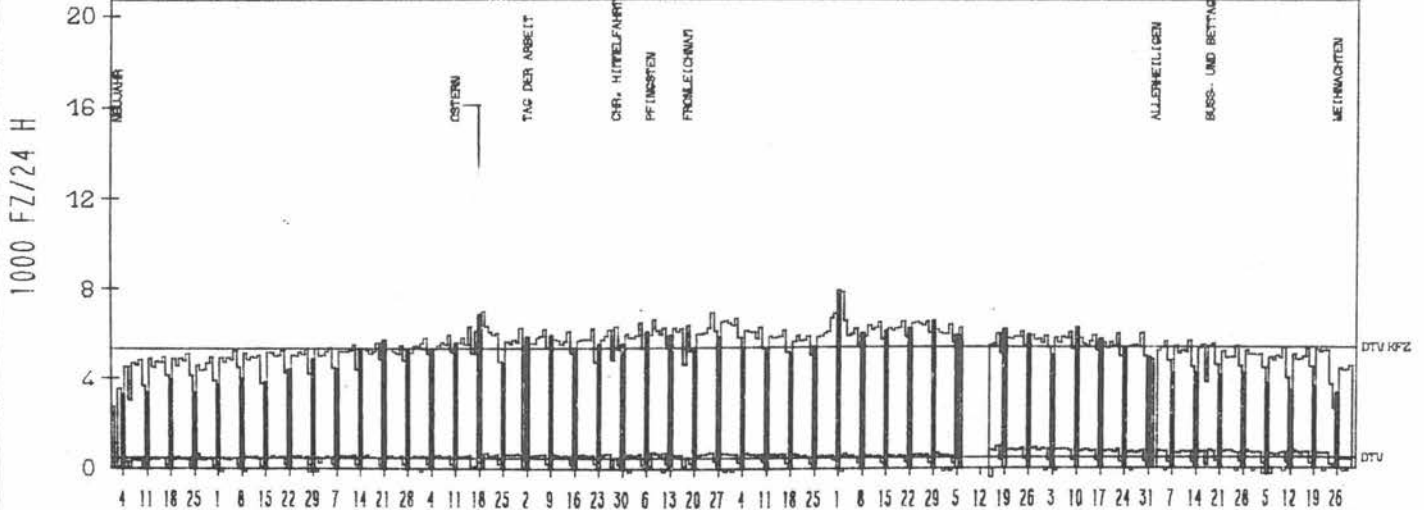


RICHTUNG SÜED

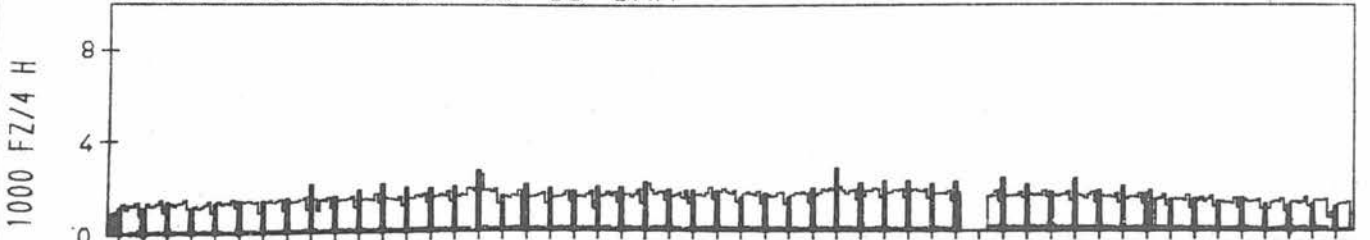
DTV KFZ 5364
 DTV LKW 462 = 8.61 %
 MAX TAG MO-FR 6880 FR 25.6
 MAX TAG SO+FEI 7810 SO 1.8
 MAX TAG MO-SO 7810 SO 1.8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

160

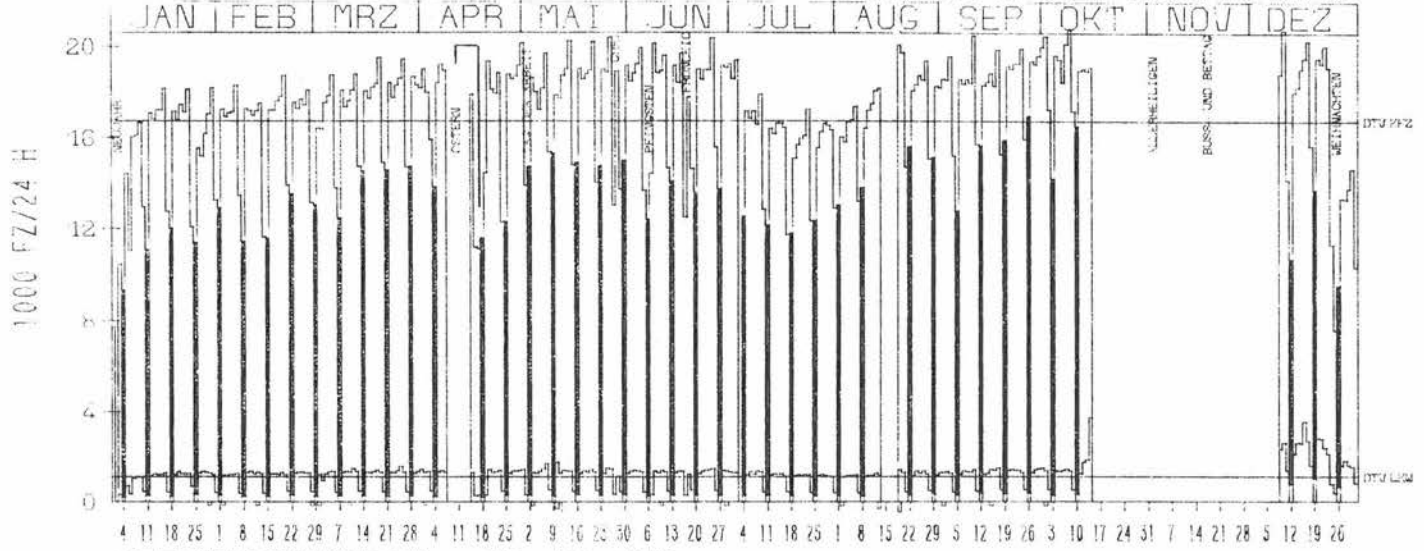
ZST: FCHTERDINGEN 2
 NR.: 7220 8 453 (1103)

LAND: BADEN-WUERTEMBERG
 STRASSE: B 27
 KM:
 NETZKNOTEN: 7220 006 7221 058

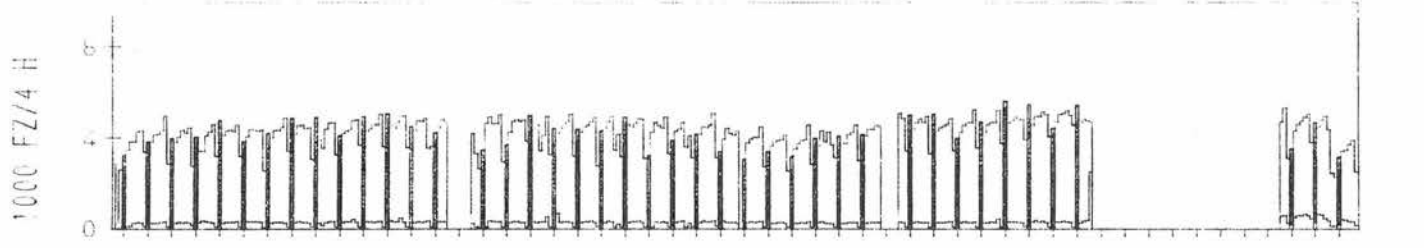
RICHTUNG NORD

DTV KFZ 16765
 DTV LKW 1129 = 6,74 %
 MAX TAG MO-FR 20811 FR 8,10
 MAX TAG SO+FEI 16980 SO 26,9
 MAX TAG MO-SO 20811 FR 8,10

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



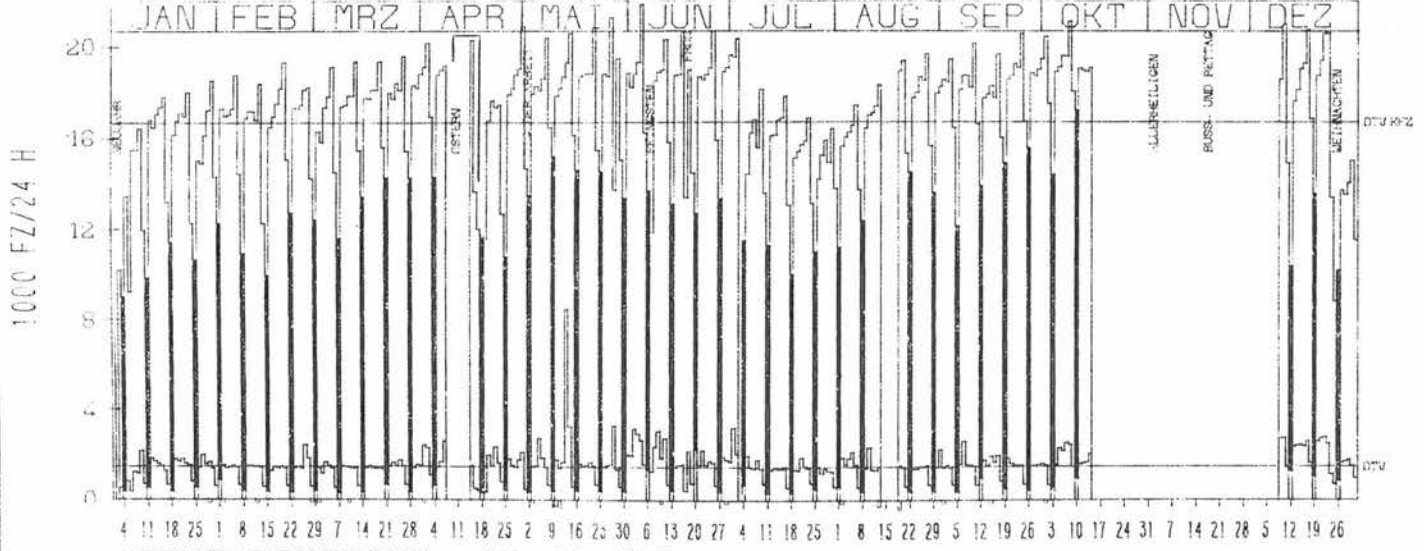
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



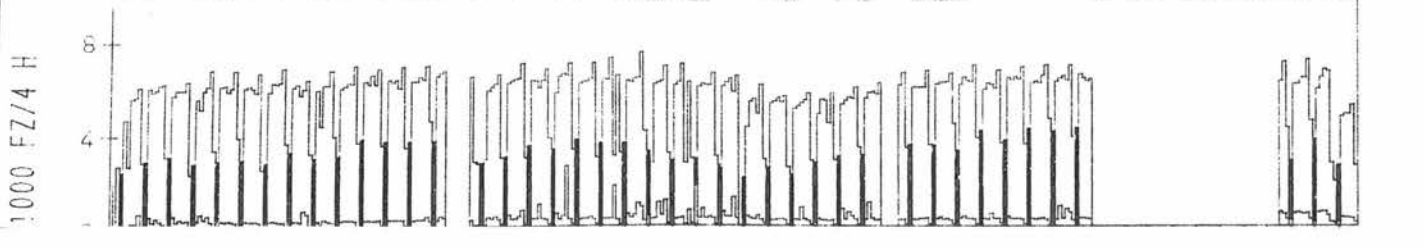
RICHTUNG SUED

DTV KFZ 16697
 DTV LKW 1439 = 8,62 %
 MAX TAG MO-FR 21860 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 17179 SO 10,10
 MAX TAG MO-SO 21860 FR 4,6

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

161

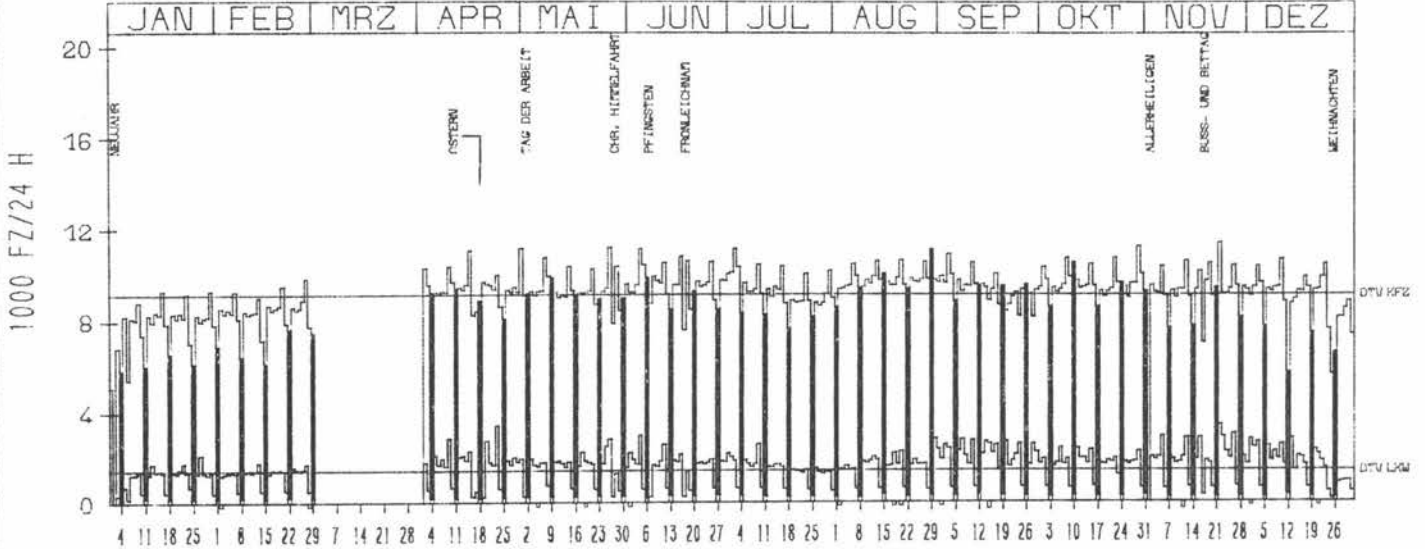
ZST: AALEN
 NR.: 7126 8 467 (1107)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: B 29
 KM:
 NETZKNOTEN: 7126 054 7126 014

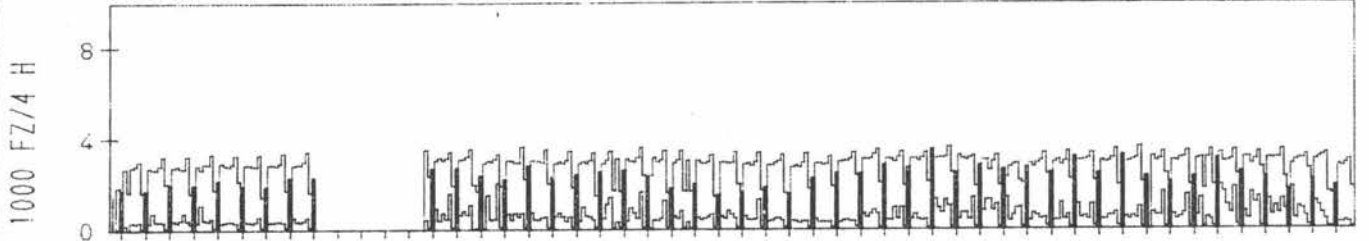
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 9149
 DTV LKW 1404 = 15,35 %
 MAX TAG MO-FR 11417 MO 22,11
 MAX TAG SO+FEI 11108 SO 29,8
 MAX TAG MO-SO 11417 MO 22,11

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



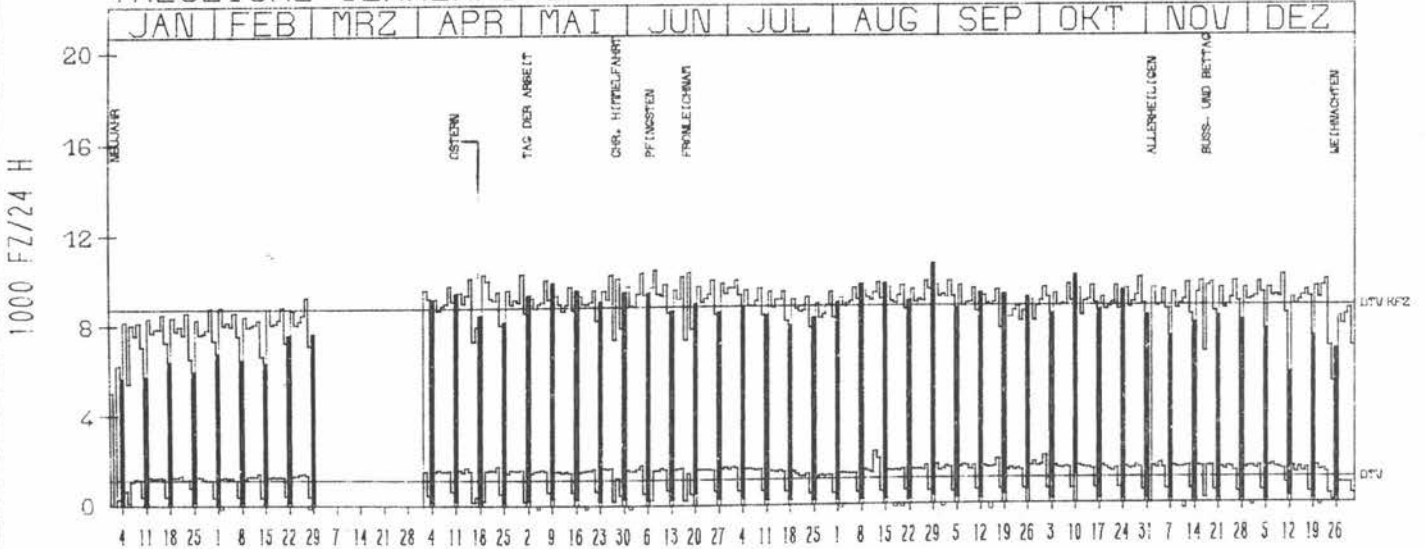
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



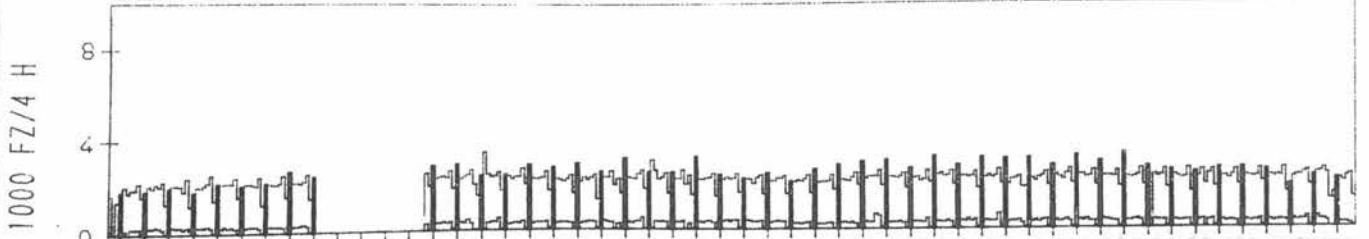
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 8735
 DTV LKW 1119 = 12,81 %
 MAX TAG MO-FR 10261 FR 4,6
 MAX TAG SO+FEI 10606 SO 29,8
 MAX TAG MO-SO 10606 SO 29,8

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

162

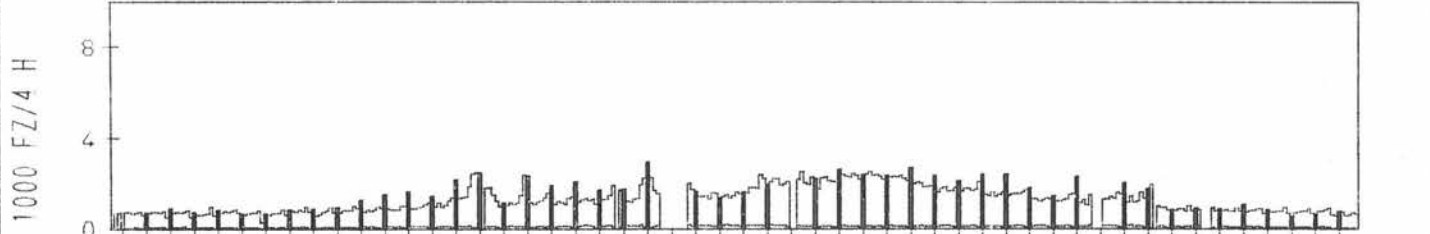
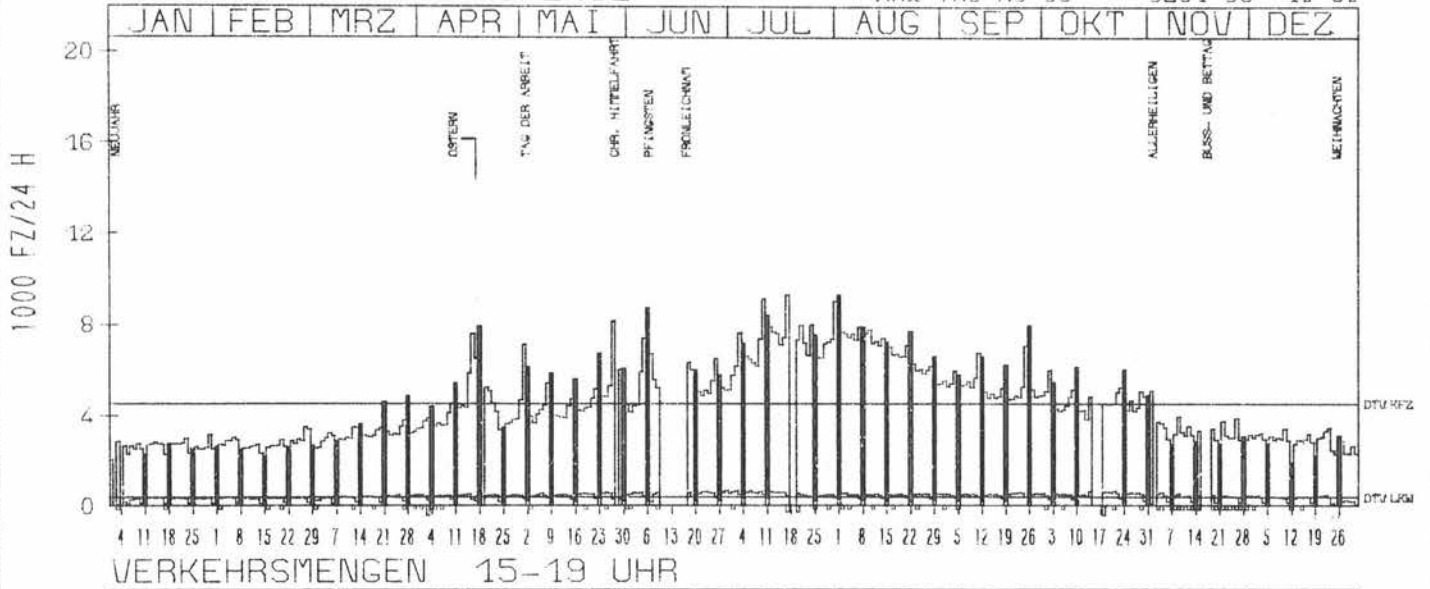
ZST: HARLACHEN
 NR.: 8321 8 311 (1101)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: B 31
 KM:
 NETZKNOTEN: 8321 007 8321 006

RICHTUNG OST

DTV KFZ 4532
 DTV LKW 382 = 8,42 %
 MAX TAG MO-FR 7958 MI 21,7 %
 MAX TAG SO+FEI 9281 SO 1,8 %
 MAX TAG MO-SO 9281 SO 1,8 %

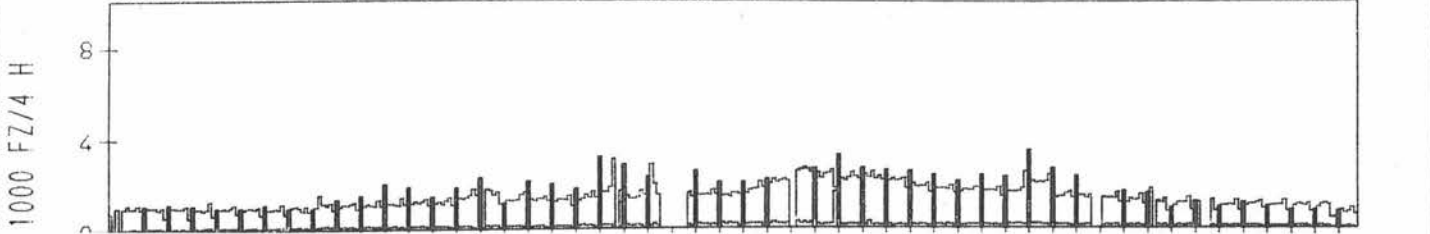
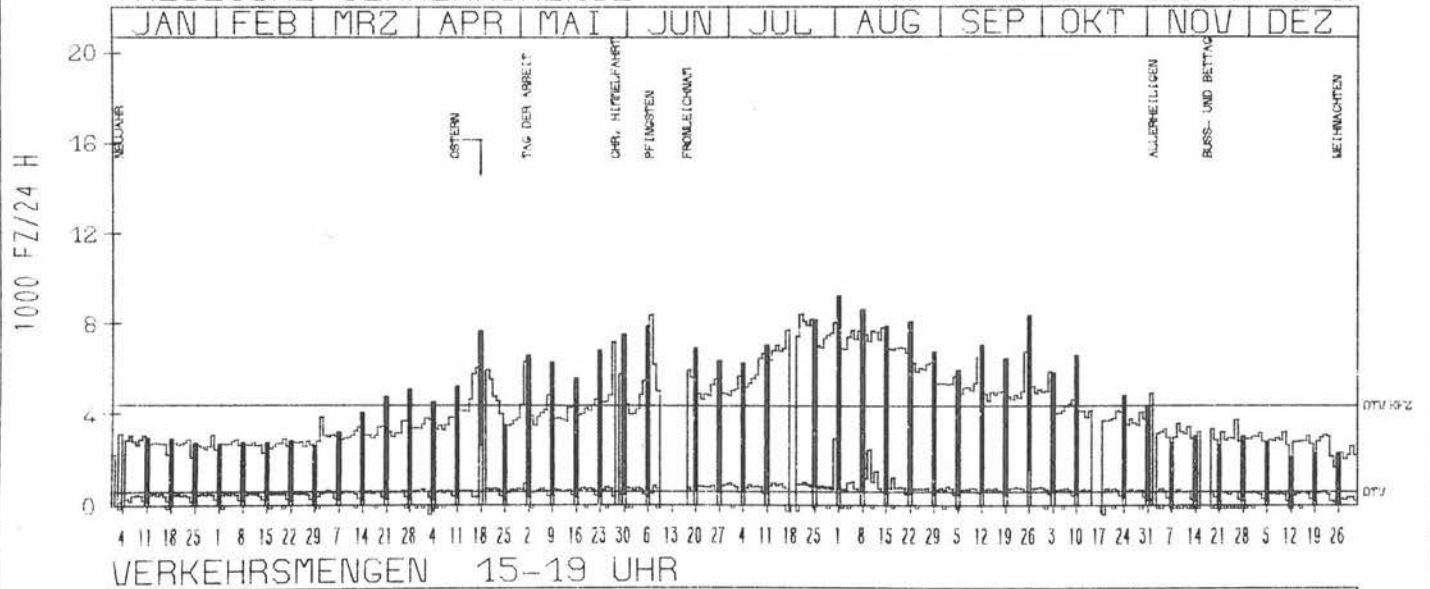
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG WEST

DTV KFZ 4423
 DTV LKW 582 = 13,16 %
 MAX TAG MO-FR 8434 MI 21,7 %
 MAX TAG SO+FEI 9251 SO 1,8 %
 MAX TAG MO-SO 9251 SO 1,8 %

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

163

ZST: ERTINGEN
 NR.: 7922 8 320 (1100)

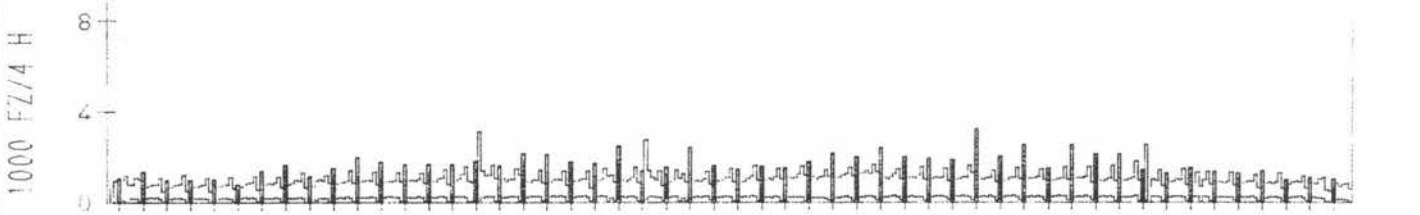
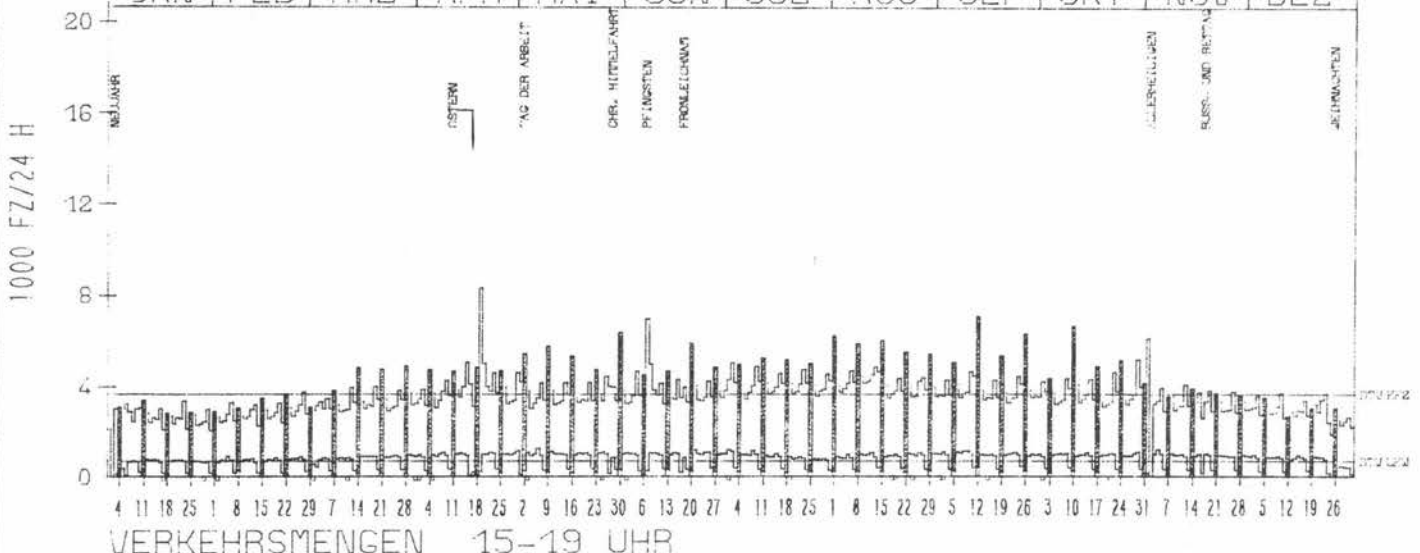
LAND: BADEN-WUERTEMBERG
 STRASSE: B 311
 KM:
 NETZKNOTEN: 7922 032 7922 021

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 3650
 DTV LKW 692 = 18,95 %
 MAX TAG MO-FR 5164 FR 29,10 n
 MAX TAG SO+FEI 8310 MO 19,4 n
 MAX TAG MO-SO 8310 MO 19,4 n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ

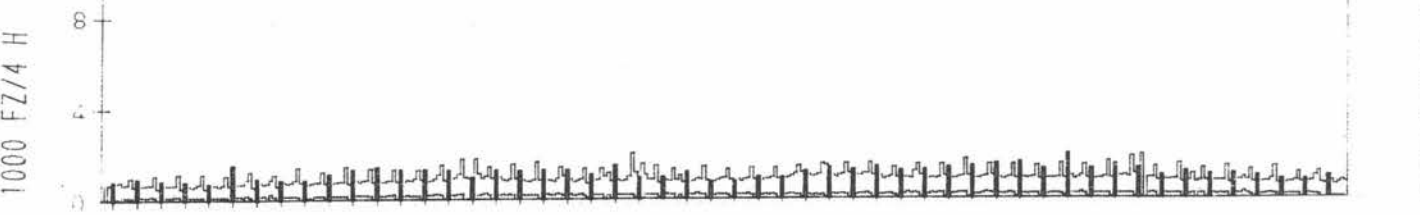
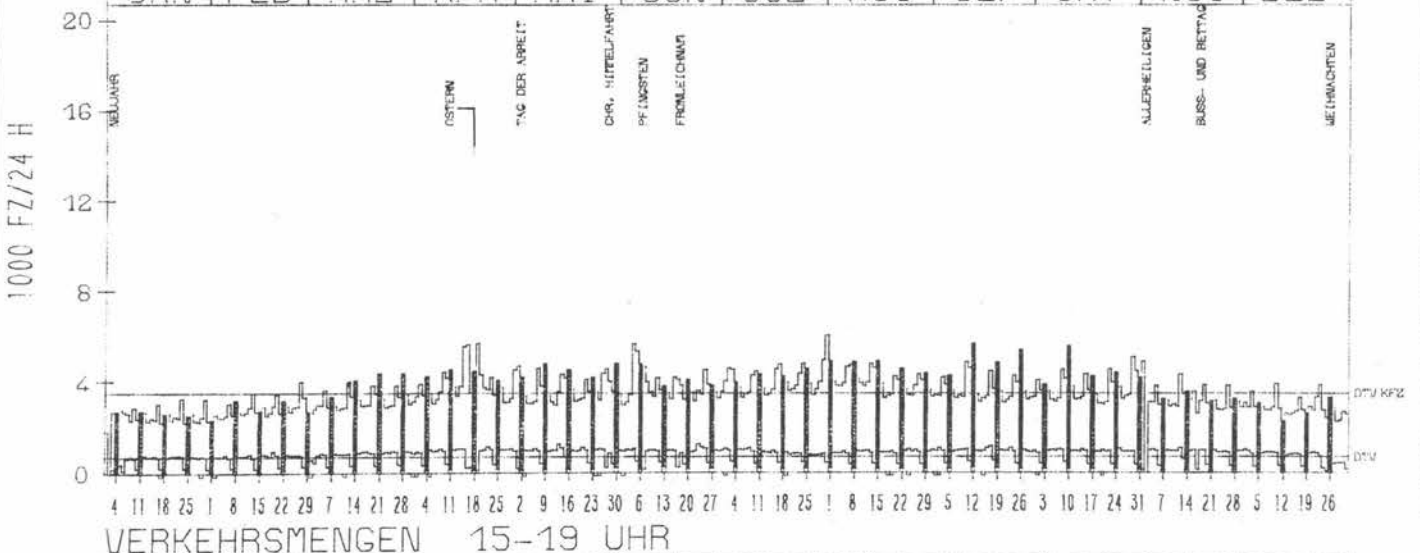


RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 3518
 DTV LKW 685 = 19,46 %
 MAX TAG MO-FR 5670 FR 4,6 n
 MAX TAG SO+FEI 5714 MO 19,4 n
 MAX TAG MO-SO 6052 SA 31,7 n

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN | FEB | MRZ | APR | MAI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEZ



JAHRESGANGLINIEN 1976

164

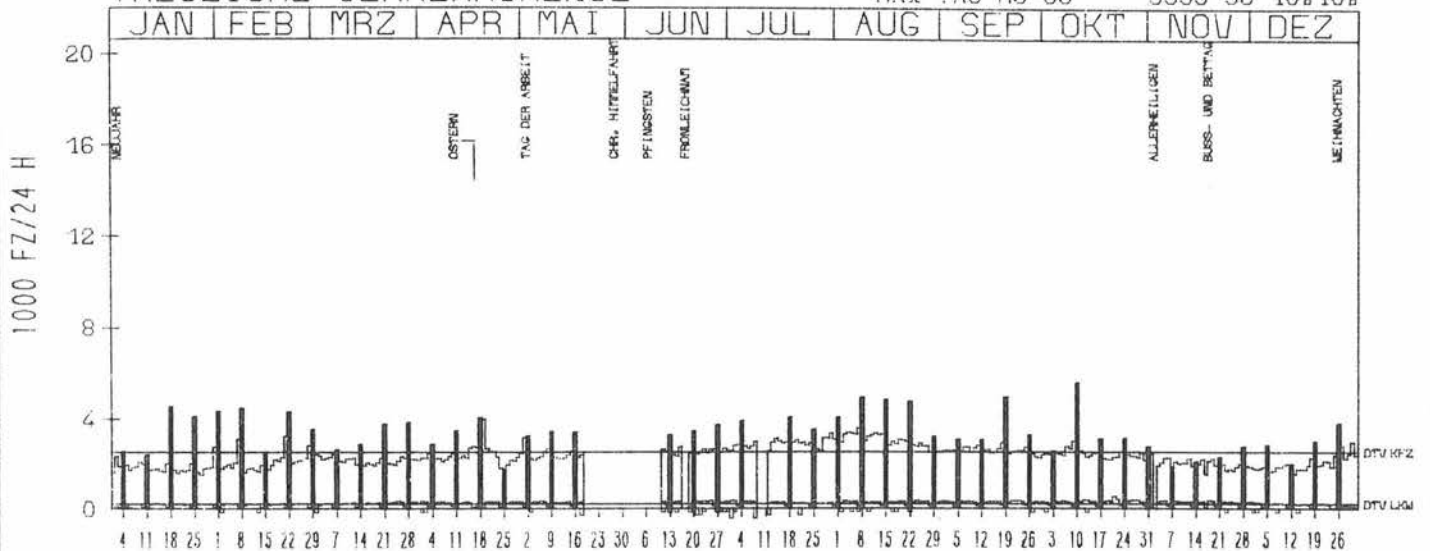
ZST: SCHÖNAU
 NR.: 8213 8 570 (1100)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: B 317
 KM: 34,0
 NETZKNOTEN: 8313 017 8213 013

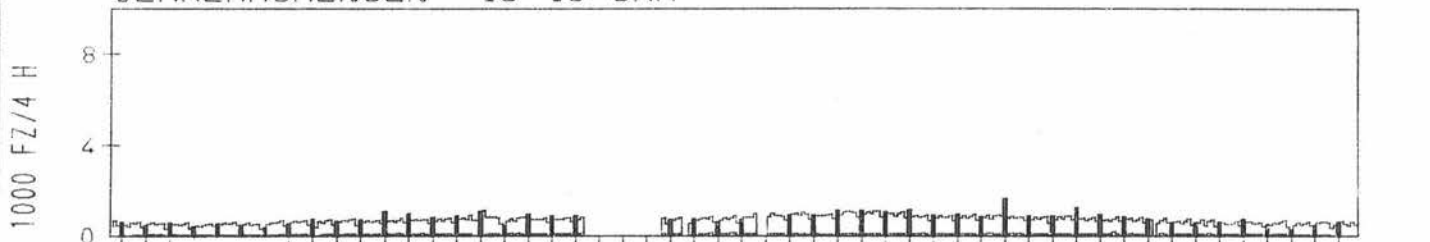
RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 2501
 DTV LKW 221 = 8,84 %
 MAX TAG MO-FR 3360 MI 4,8
 MAX TAG SO+FEI 5553 SO 10,10
 MAX TAG MO-SO 5553 SO 10,10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



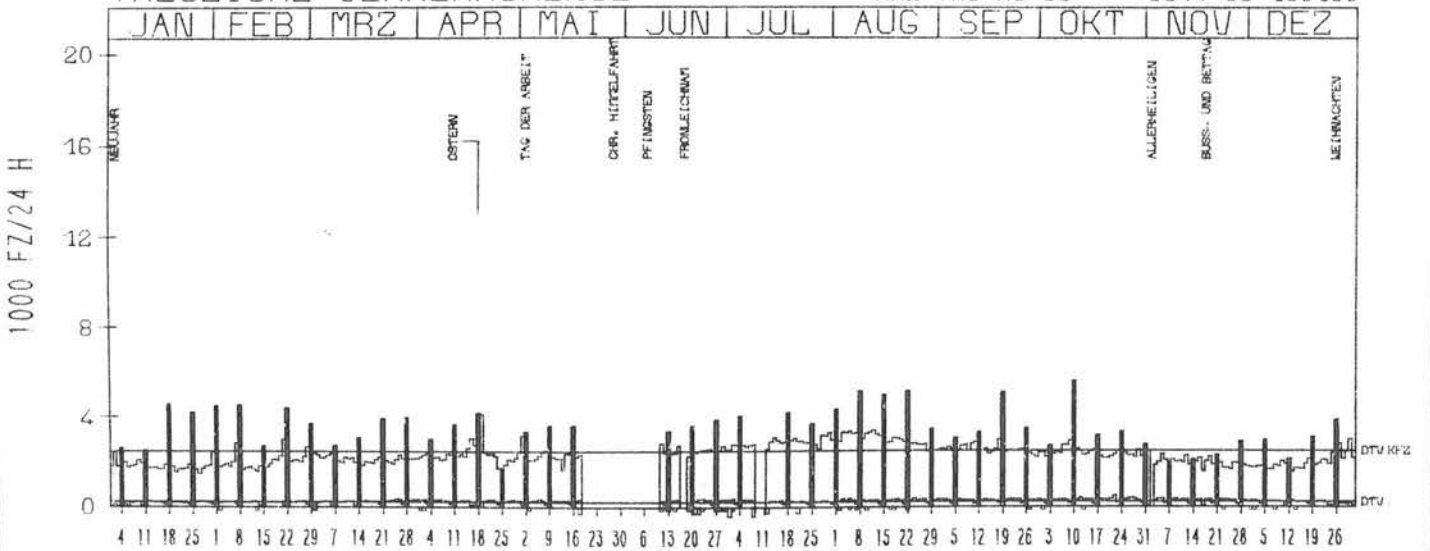
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



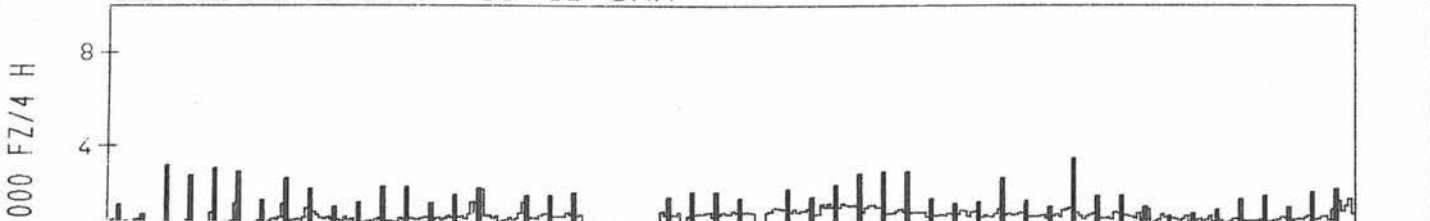
RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 2489
 DTV LKW 219 = 8,80 %
 MAX TAG MO-FR 3335 DO 12,8
 MAX TAG SO+FEI 5547 SO 10,10
 MAX TAG MO-SO 5547 SO 10,10

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

165

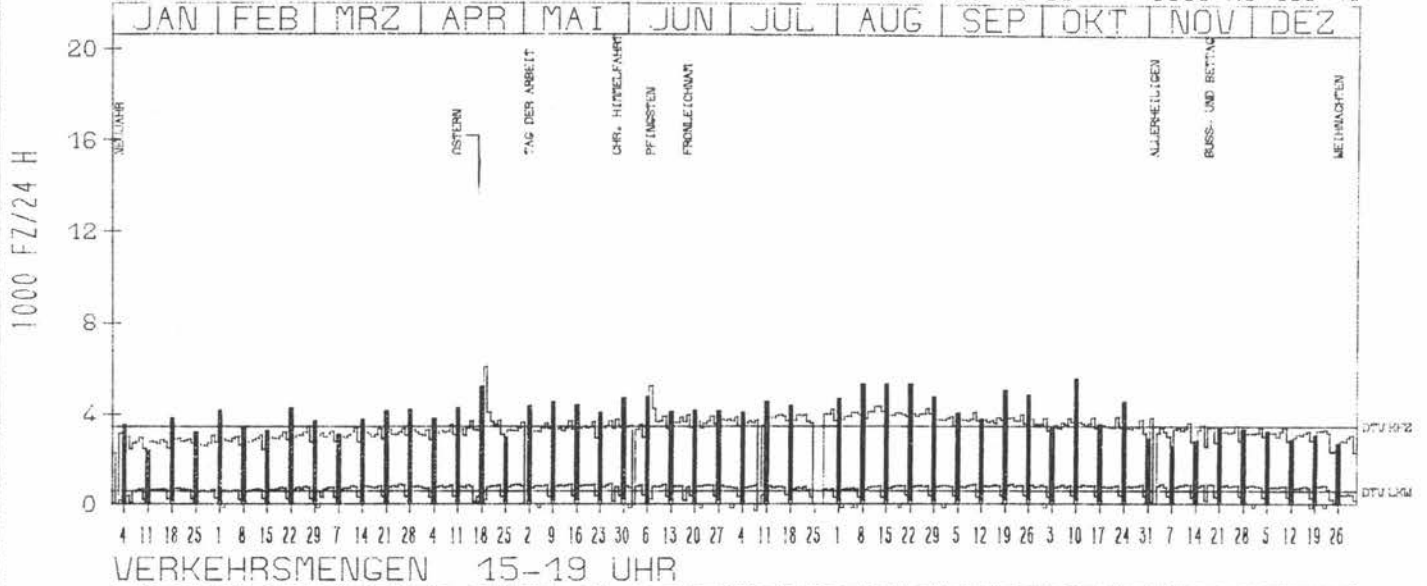
ZST: WEISENBACH
 NR.: 7216 8 490 (1100)

LAND: BADEN-WUERTTEMBERG
 STRASSE: B 462
 KM:
 NETZKNOTEN: 7216 004 7216 003

RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ 3455
 DTV LKW 594 = 17,18 %
 MAX TAG MO-FR 4329 DO 12,8 %
 MAX TAG SO+FEI 6058 MO 19,4 %
 MAX TAG MO-SO 6058 MO 19,4 %

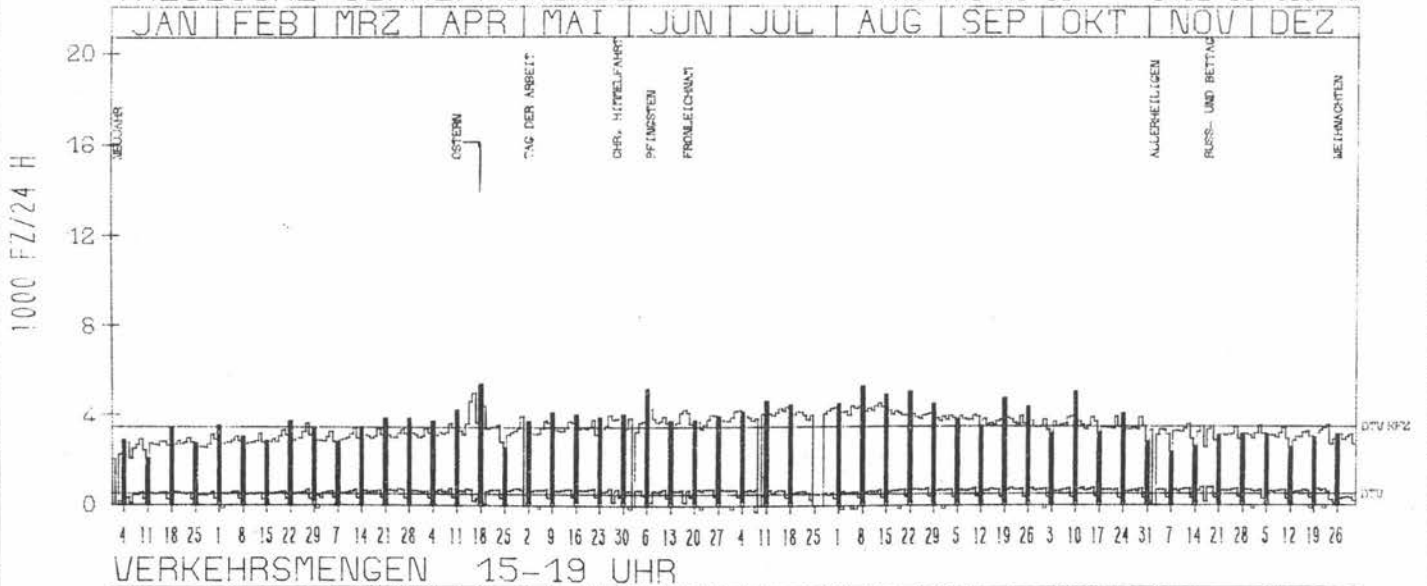
TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG SÜED

DTV KFZ 3483
 DTV LKW 499 = 14,32 %
 MAX TAG MO-FR 4529 FR 13,8 %
 MAX TAG SO+FEI 5402 SO 18,4 %
 MAX TAG MO-SO 5402 SO 18,4 %

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE



JAHRESGANGLINIEN 1976

166

ZST: MÖNHEIM

LAND: BAYERN

STRASSE: B 2

NR.: 7131 4 848

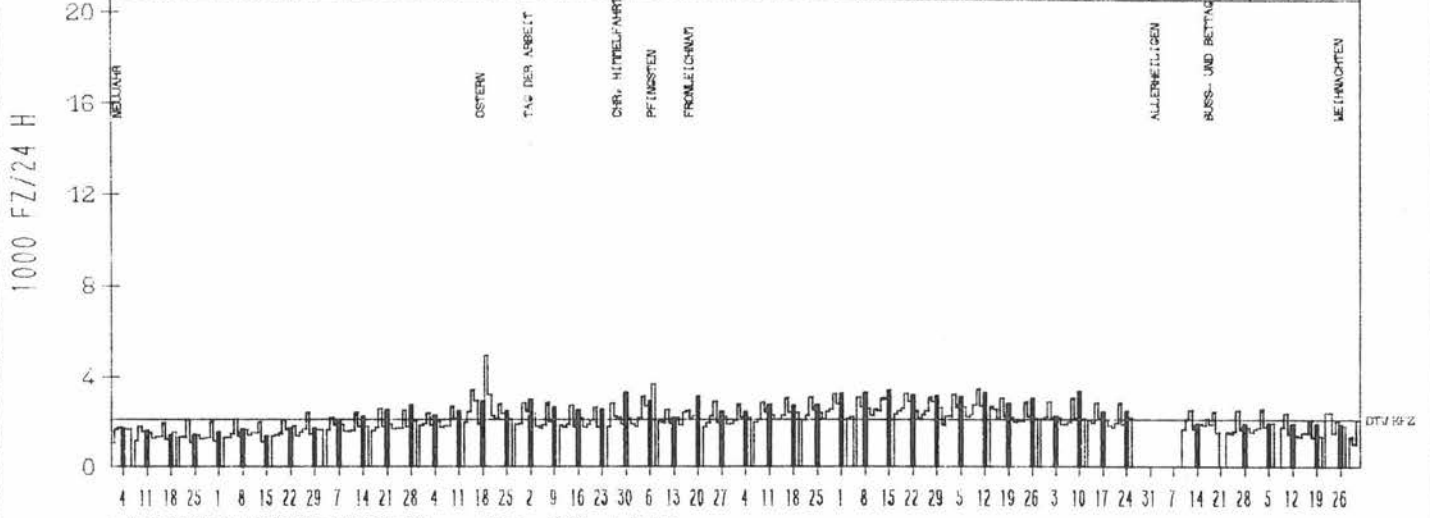
KM:
NETZKNOTEN:

RICHTUNG SÜED

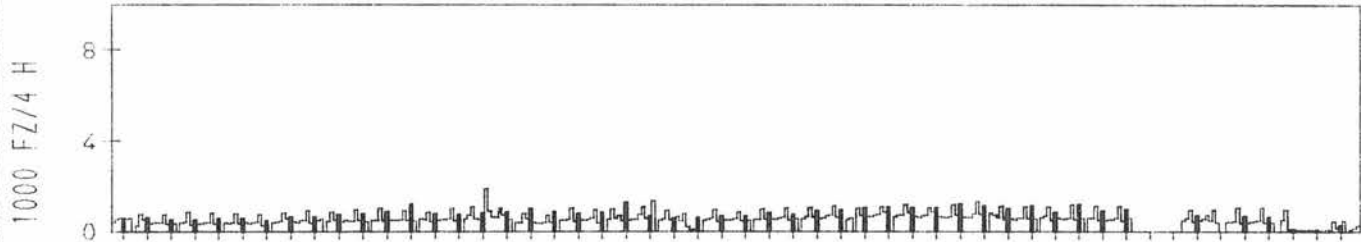
DTV KFZ 2133
 MAX TAG MO-FR 3460 FR 10_a 9_a
 MAX TAG SO+FEI 4909 MO 19_a 4_a
 MAX TAG MO-SO 4909 MO 19_a 4_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

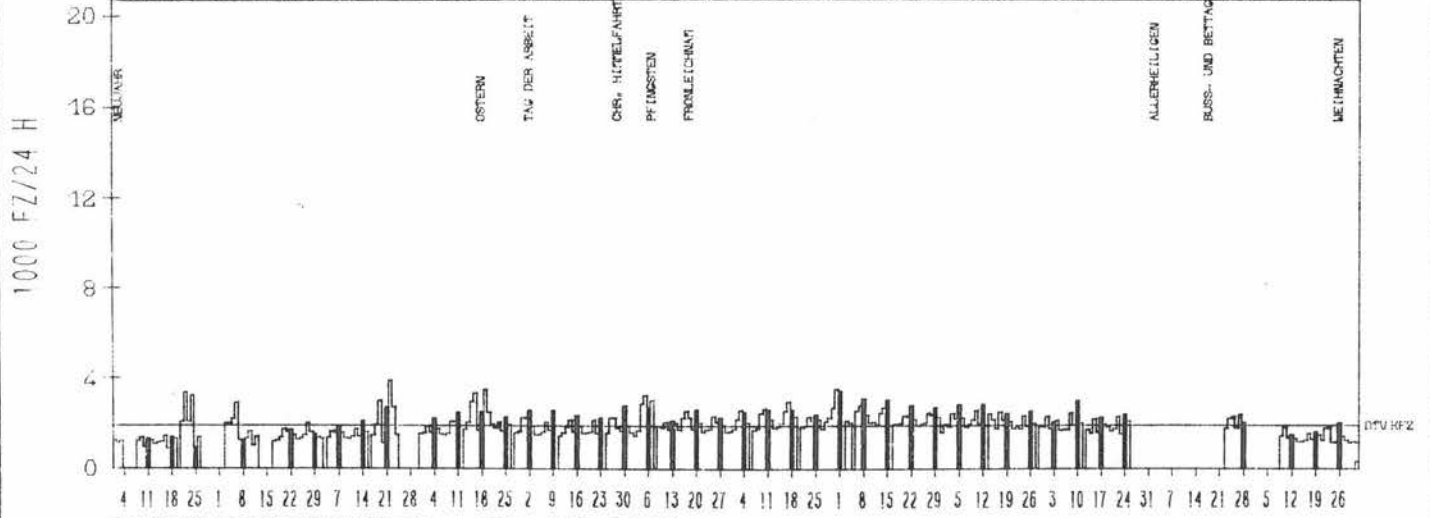


RICHTUNG NÖRD

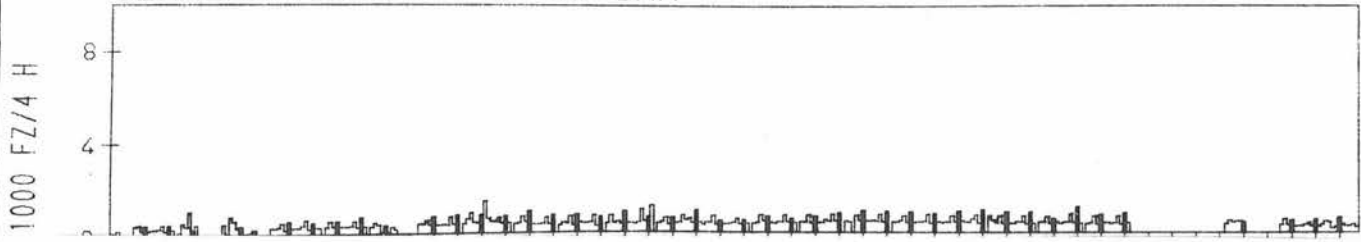
DTV KFZ 1911
 MAX TAG MO-FR 3912 MO 22_a 3_a
 MAX TAG SO+FEI 3533 MO 19_a 4_a
 MAX TAG MO-SO 3912 MO 22_a 3_a

TÄGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN	FEB	MRZ	APR	MAI	JUN	JUL	AUG	SEP	OKT	NOV	DEZ
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

167

ZST: STRAUBING

LAND: BAYERN

STRASSE: B 8

NR.: 7141 4 843

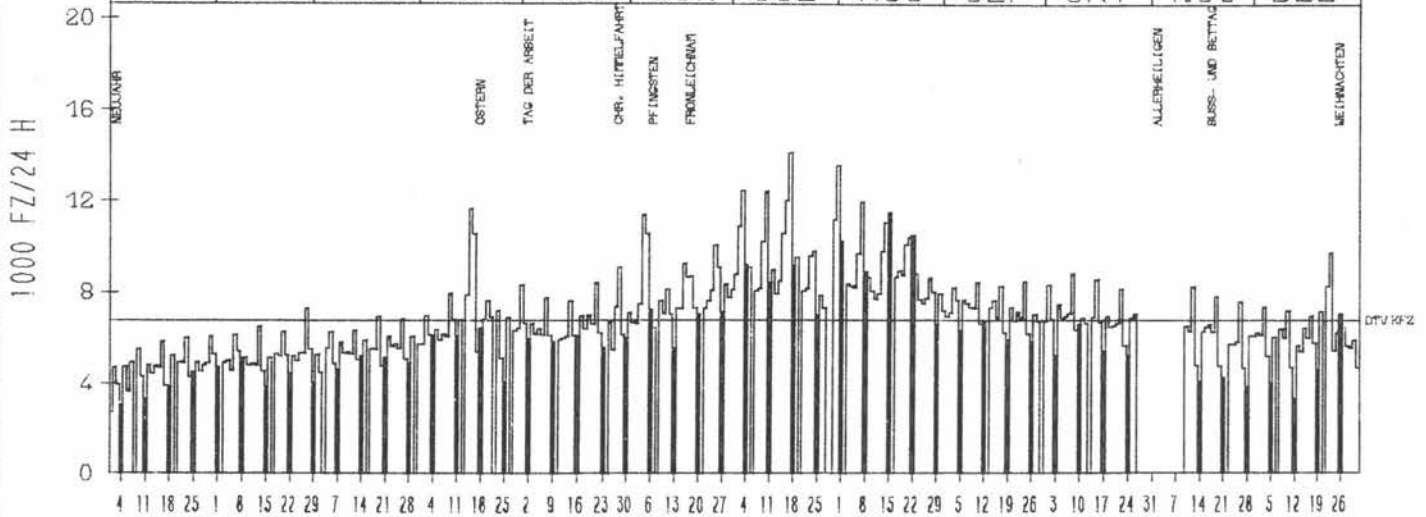
KM:
NETZKNOTEN:

RICHTUNG OST

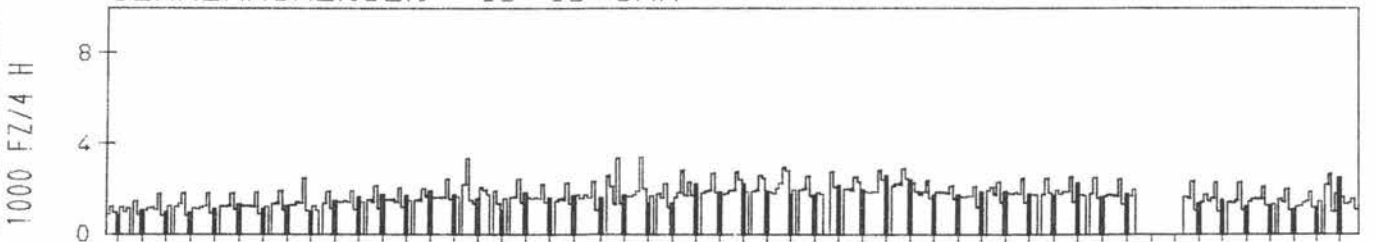
DTV KFZ 6739
 MAX TAG MO-FR 12002 FR 16. 7.0
 MAX TAG SO+FEI 11477 SO 15. 8.0
 MAX TAG MO-SO 14102 SA 17. 7.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

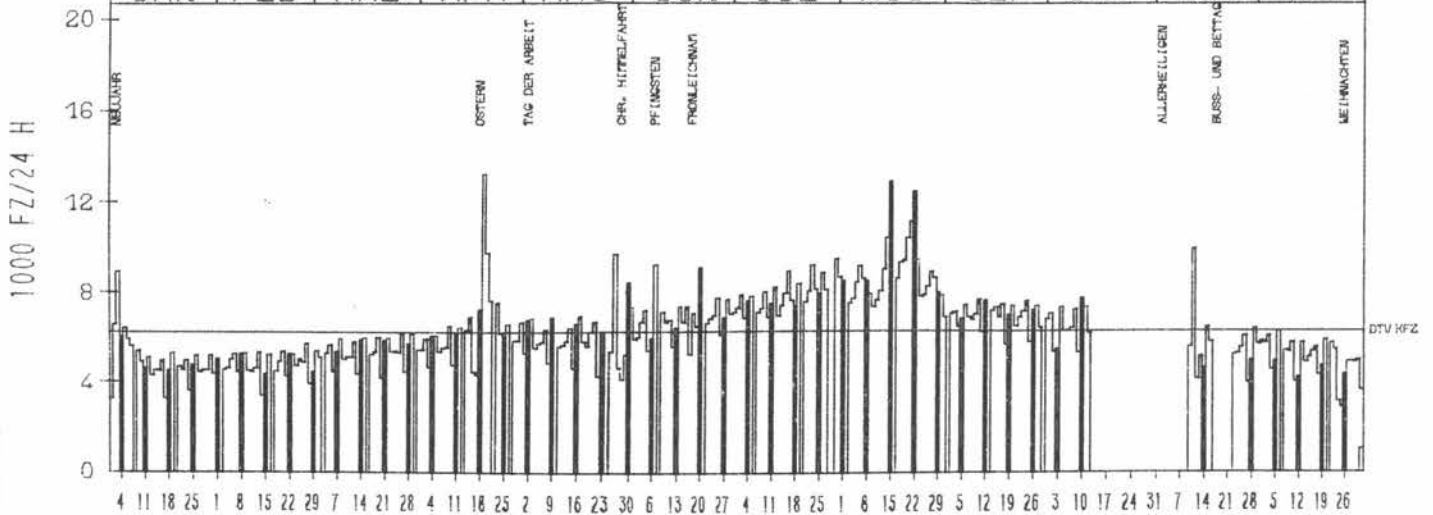


RICHTUNG WEST

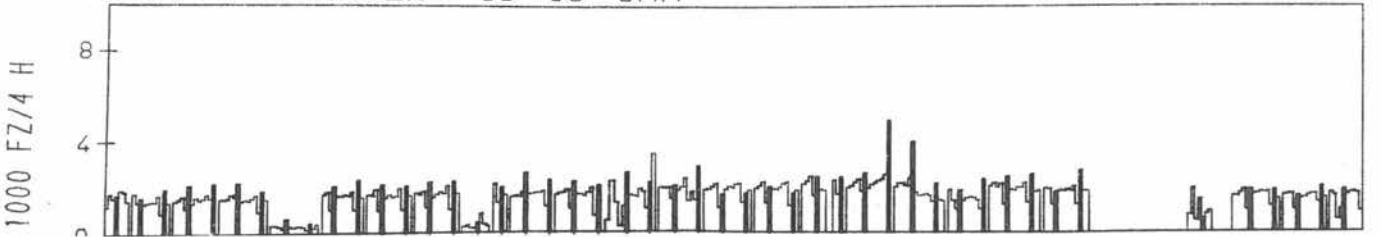
DTV KFZ 6265
 MAX TAG MO-FR 10392 FR 20. 8.0
 MAX TAG SO+FEI 13224 MO 19. 4.0
 MAX TAG MO-SO 13224 MO 19. 4.0

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

168

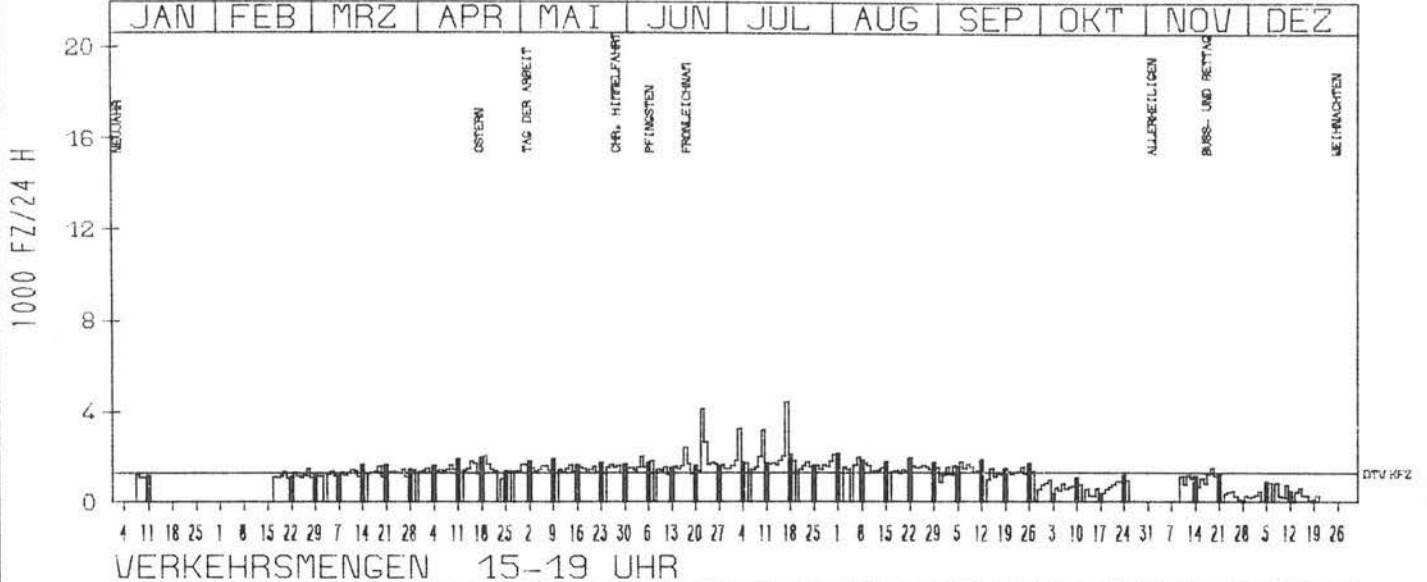
ZST: WILLENDÖRF
 NR.: 6730 4 849

LAND: BAYERN
 STRASSE: B 13
 KM: 92,6
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG SÜED

DTV KFZ	1270
MAX TAG MO-FR	4105 DI 22 ⁰⁰ 6 ⁰⁰
MAX TAG SO+FEI	2414 DO 17 ⁰⁰ 6 ⁰⁰
MAX TAG MO-SO	4420 SA 17 ⁰⁰ 7 ⁰⁰

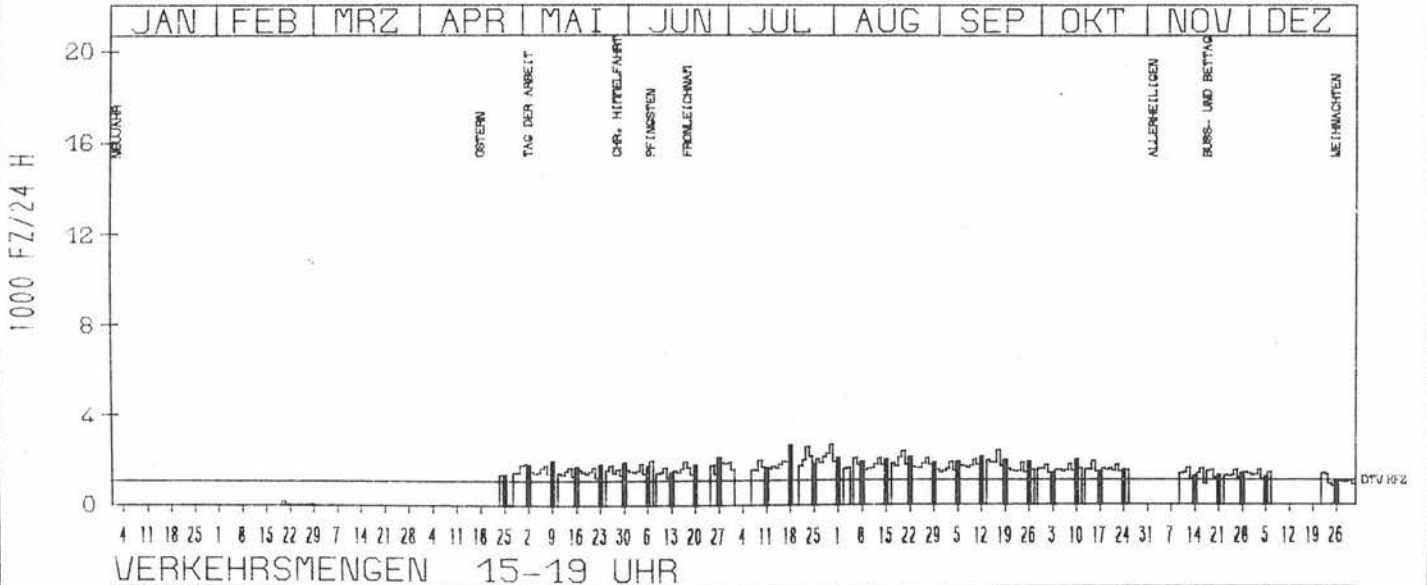
TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



RICHTUNG NÖRD

DTV KFZ	1084
MAX TAG MO-FR	2635 FR 30 ⁰⁰ 7 ⁰⁰
MAX TAG SO+FEI	2627 SO 18 ⁰⁰ 7 ⁰⁰
MAX TAG MO-SO	2635 FR 30 ⁰⁰ 7 ⁰⁰

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



1000 FZ/4 H

JAHRESGANGLINIEN 1976

169

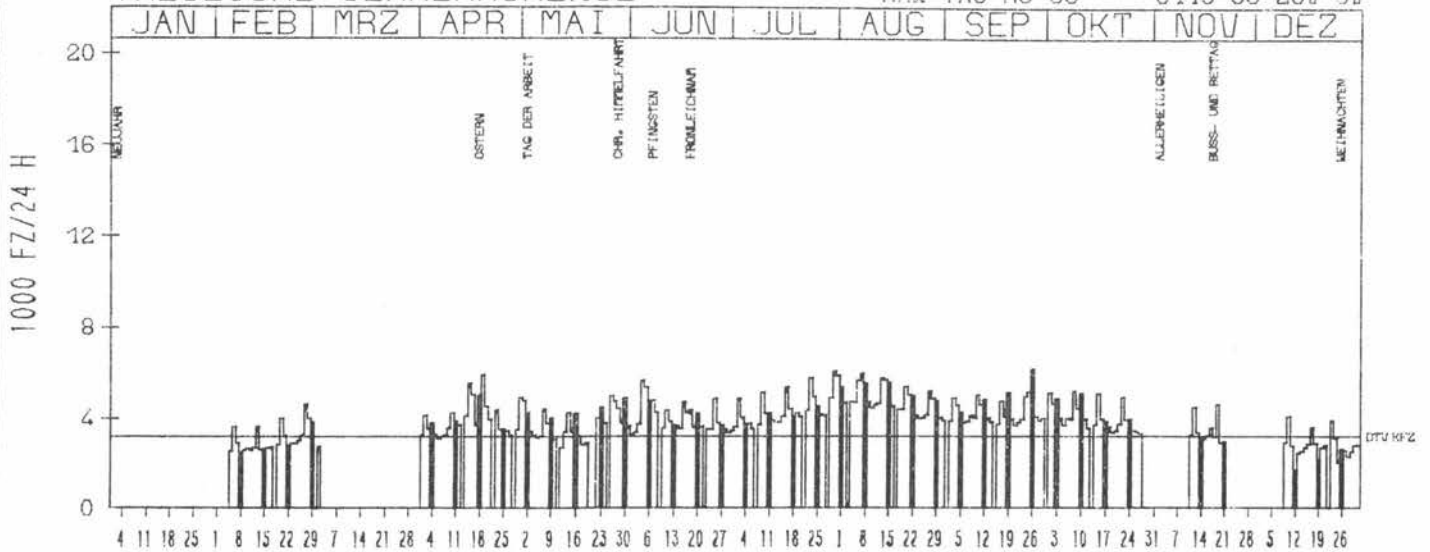
ZST: BUCHLÖE 2
NR.: 7930 4 841

LAND: BAYERN
STRASSE: B 18
KM:
NETZKNOTEN:

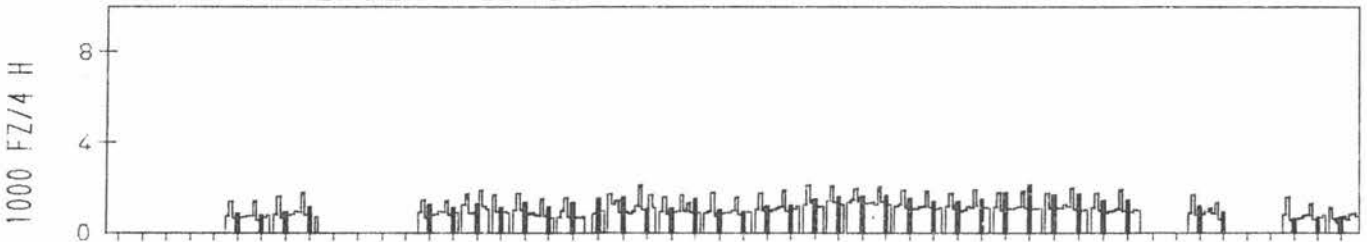
RICHTUNG OST

DTV KFZ 3190
MAX TAG MO-FR 6022 FR 30. 7.
MAX TAG SO+FEI 6119 SO 26. 9.
MAX TAG MO-SO 6119 SO 26. 9.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



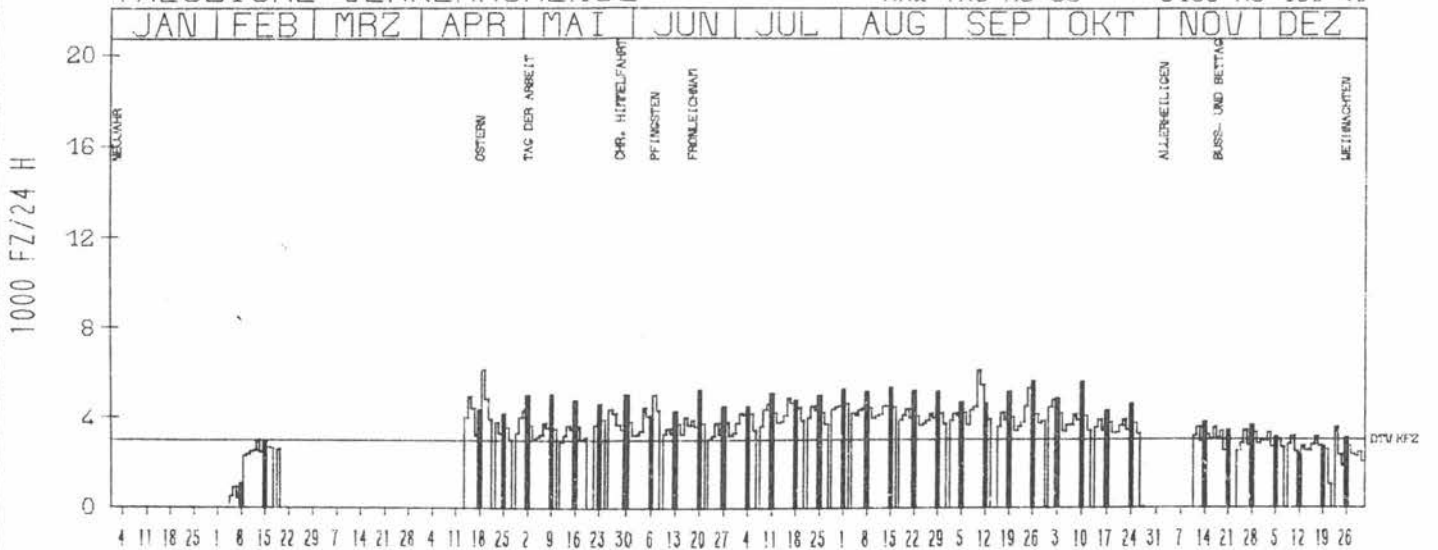
VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



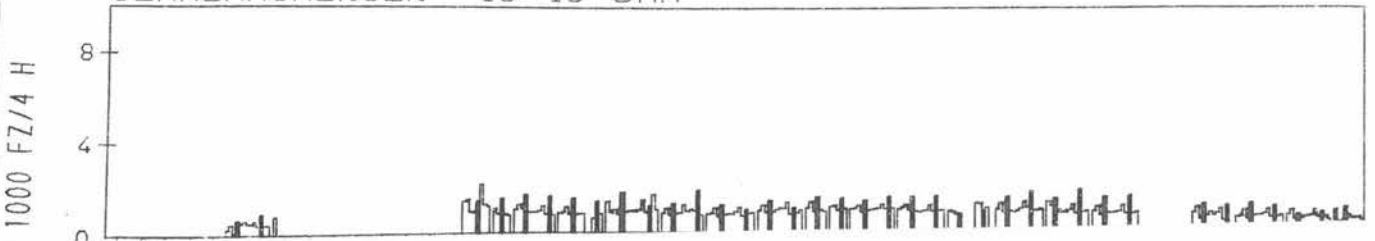
RICHTUNG WEST

DTV KFZ 3009
MAX TAG MO-FR 6041 FR 10. 9.
MAX TAG SO+FEI 6156 MO 19. 4.
MAX TAG MO-SO 6156 MO 19. 4.

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR



JAHRESGANGLINIEN 1976

170

ZST: SCHROEBENHAUSEN
 NR.: 7433 4 847

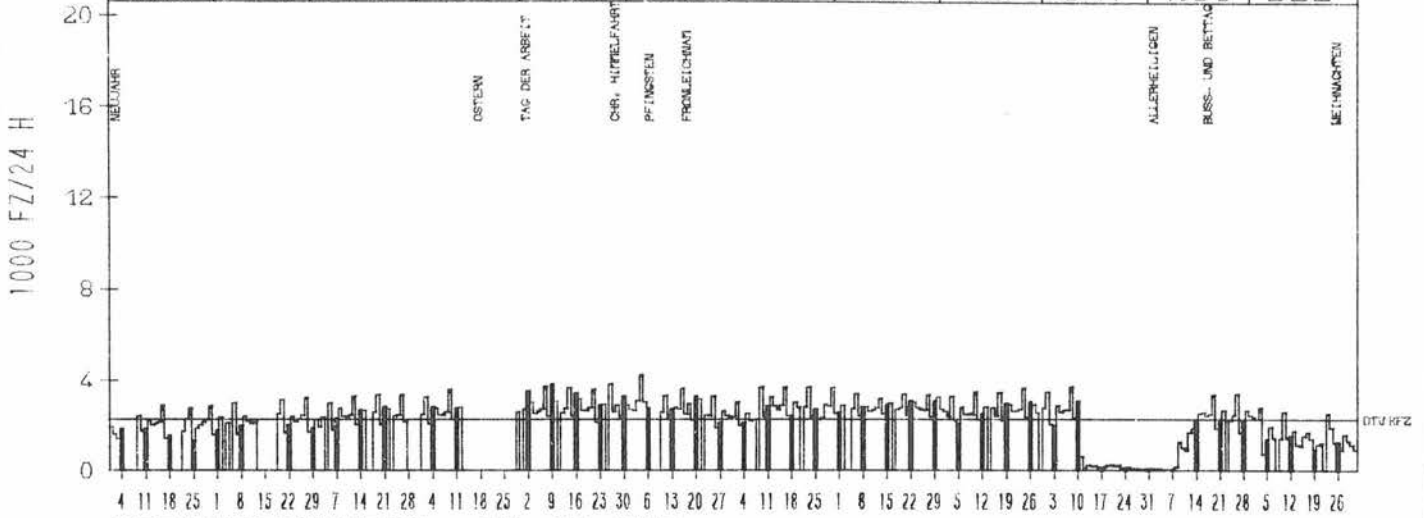
LAND: BAYERN
 STRASSE: B 300
 KM:
 NETZKNOTEN:

RICHTUNG WEST

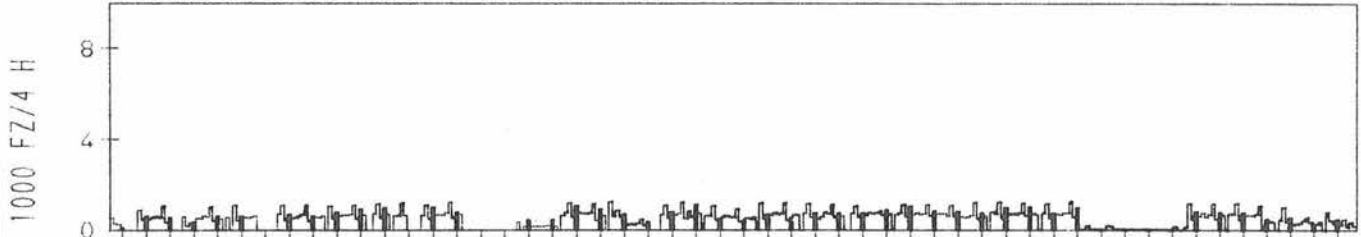
DTV KFZ 2299
 MAX TAG MO-FR 4223 FR 4_a 0_a
 MAX TAG SO+FEI 3807 SO 9_a 5_a
 MAX TAG MO-SO 4223 FR 4_a 6_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

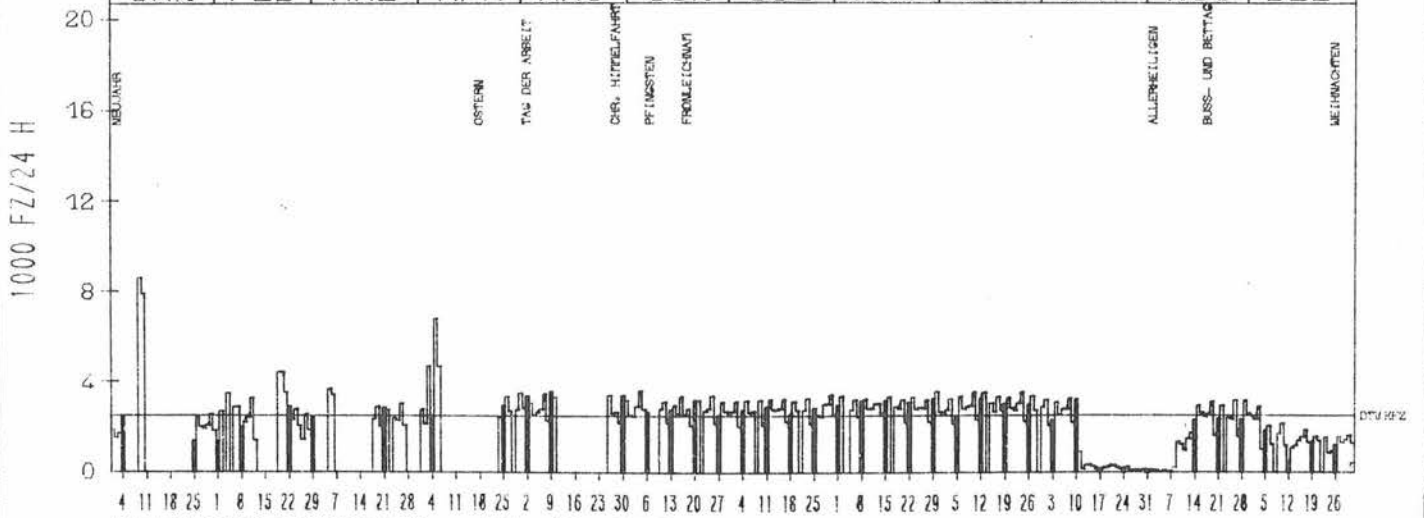


RICHTUNG OST

DTV KFZ 2508
 MAX TAG MO-FR 8584 FR 9_a 1_a
 MAX TAG SO+FEI 3593 SO 9_a 5_a
 MAX TAG MO-SO 8584 FR 9_a 1_a

TAEGLICHE VERKEHRSMENGE

JAN FEB MRZ APR MAI JUN JUL AUG SEP OKT NOV DEZ



VERKEHRSMENGEN 15-19 UHR

