

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

15

1979

**Straßenverkehrszählung 1978
in der Bundesrepublik Deutschland**

Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

**Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen**

Straßen- verkehrs- zählungen

Heft

15

1979

Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland

Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Herausgegeben
im Auftrage des Bundesministers für Verkehr
von der Bundesanstalt für Straßenwesen, Köln

In der Reihe S T R A S S E N V E R K E H R S Z Ä H L U N G E N sind bisher erschienen:

- Heft 1 (1976) Verzeichnis der Langzeitzählstellen (vergriffen)
- Heft 2 (1976) Pkw-Lkw-Unterscheidung bei Langzeitzählstellen
Burger (vergriffen)
- Heft 3 (1976) Jahresauswertung 1975 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein (vergriffen)
- Heft 4 (1976) Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählungen 1975
in der Bundesrepublik Deutschland
Schmidt
- Heft 5 (1976) Ergebnisse der Straßenverkehrszählung 1975 für die Bundesfernstraßen
in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 6 (1976) Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte aus den Ergebnissen der
Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland
- Heft 7 (1977) Jahresauswertung 1976 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 8 (1978) Jahresauswertung 1977 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 9 (1978) Jahresganglinien 1977 Langzeitzählstellen
Marklein
- Heft 10 (1979) Verkehrsaufkommen auf Bundesautobahnen an Feier- und Ferienspitzen-
tagen 1978
Heidemann
- Stündliche Belastungen des Verkehrs an Langzeitzählstellen in der Haupt-
reisezeit 1978
Marklein
- Heft 11 (1979) Jahresauswertung 1978 Langzeitzählstellen
Eichberg, Marklein
- Heft 12 (1979) Jahresganglinien 1978 Langzeitzählstellen
Marklein
- Heft 13 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland -
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Draeger, Marklein, Lensing, Schmidt
- Heft 14 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland -
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
- Heft 15 (1979) Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland -
Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte

Außer der Reihe S t r a s s e n v e r k e h r s z ä h l u n g e n werden noch folgende
Veröffentlichungsreihen herausgegeben, in denen über Forschungen aus dem Bereich des Bundes-
ministers für Verkehr berichtet wird:

- Schriftenreihe
- Forschung Stadtverkehr
- Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik
- Unfall- und Sicherheitsforschung im Straßenverkehr

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bereich Straßenverkehrstechnik
5000 Köln 51, Brühler Str. 1
Tel. (0221) 3702-440
Telex 08 882 189 bas d
Druck: Becher Druck, 5040 Brühl

Bundesanstalt für Straßenwesen
V 1.1d - Vxq (DTV 78)

K O R R E K T U R E N

zu Heft 15 Straßenverkehrszählungen

Auf Grund eines Programmierungsfehlers sind in den Regionsstatistiken in insgesamt 13 Regionen bzw. Autobahnstreckenzügen die mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen des Personenverkehrs PV, des Güterverkehrs GV und des Schwerverkehrs SV und damit auch deren Anteil an der DTV des Kfz-Verkehrs sowie die Veränderung gegenüber 1975 falsch berechnet worden.

Die entsprechenden Werte

auf den Streckenzügen 356, 556, 561, 563, 565, 655, 754, 853, 854, 1052

und den Regionen 804, 805 und 811

sind durch die in der folgenden Tabelle aufgeführten Werte zu ersetzen.

Reg.- Nr.	Jahresfahrleistung 1978			Veränderung geg.1975			Mittlere DTV ^(FZ) ₁₉₇₈			Anteil an DTV ^{Kfz} ₁₉₇₈			Veränderung geg. 1975		
	Mio.Fz km			%			Kfz/24 h			%			%		
	PV	GV	SV	PV	GV	SV	PV	GV	SV	PV	GV	SV	PV	GV	SV
356	309.520	68.536	58.955	40.6	73.5	72.9	12 452	2757	2371	81.8	18.1	15.5	14.2	40.9	40.4
556	482.528	86.856	75.300	144.7	128.5	137.6	26 653	4797	4159	84.7	15.2	13.2	- 19.6	- 24.9	- 21.9
561	426.213	69.859	60.053	N.B.	N.B.	N.B.	15 048	2466	2120	85.9	14.0	12.1	15.2	20.7	22.4
563	3285.866	504.634	414.809	9.7	13.1	14.3	36 759	5645	4640	86.6	13.3	10.9	3.7	6.9	8.0
565	1120.617	262.653	272.433	274.9	572.1	702.7	20 957	4911	5094	81.0	18.9	19.6	75.1	213.8	274.8
655	3315.001	461.142	404.478	28.9	20.1	18.2	35 284	4908	4305	87.7	12.2	10.7	14.5	6.7	5.0
754	457.388	104.999	94.502	N.B.	N.B.	N.B.	19 580	4494	4045	81.3	18.6	16.8	138.8	113.9	142.5
853	1041.916	121.095	110.511	81.0	45.9	45.8	52 281	5076	5545	89.5	10.4	9.5	24.9	0.7	0.7
854	932.731	173.887	155.795	52.0	43.3	43.3	41 018	7646	6851	84.2	15.7	14.0	21.8	14.8	14.8
1052	111.251	17.756	14.055	209.2	218.8	190.0	5 861	935	740	86.2	13.7	10.8	15.9	19.5	8.7
804	838.687	107.923	87.812	1.3	- 4.5	- 3.6	7 654	984	801	88.5	11.4	9.2	0.5	- 5.3	- 4.4
805	1785.098	248.717	202.854	16.3	11.2	11.6	12 372	1723	1405	87.7	12.2	9.9	12.8	7.8	8.2
811	590.289	51.846	43.734	10.2	12.2	13.8	9 194	807	681	91.9	8.0	6.8	9.3	11.3	12.9

VORWORT DES HERAUSGEBERS

Seit Jahren ist es das Bestreben des Bundesministers für Verkehr und der Länder, alle Möglichkeiten der elektronischen Datenverarbeitung für die periodisch durchzuführenden Straßenverkehrszählungen auszunutzen und den Personalaufwand für die Zählungen zu vermindern. Diesem Ziel diene auch der stufenweise Aufbau eines umfassenden Netzes automatischer Langzeitzählstellen, mit dem die Datengrundlage verbessert, die Ergebnisse aktueller gemacht und der Rationalisierung der Arbeiten Rechnung getragen werden sollte. Erstmals werden nun für das Jahr 1978 die Ergebnisse nicht aus einer das ganze Netz abdeckenden Erhebung gewonnen, sondern mit Hilfe der automatischen Erhebungen an den Langzeitzählstellen und einer räumlichen, manuellen Teilerhebung des Verkehrs für alle Zählabschnitte hochgerechnet.

Diese manuellen Teilerhebungen sind für eine Reihe von Zählabschnitten, zumeist im Bereich von neu eröffneten Autobahnen (in einzelnen Bundesländern auch auf deren Wunsch in größeren Gebieten), durchgeführt worden. Sie wurden im Auftrag des Bundesministers für Verkehr nach einheitlichen Richtlinien von den Straßenbauverwaltungen der Länder vorgenommen. Nach denselben Richtlinien ist zum Teil auch der Verkehr auf Landes- und Kreisstraßen erfaßt worden. Die Daten dieser manuellen Erhebungen wurden vom Ingenieurbüro Dr.-Ing. Heusch/Dipl.-Ing. Boesefeldt, Aachen, zentral aufbereitet und ausgewertet. Die detaillierten Ergebnisse liegen in gesonderten Ergebnisbänden beim Bundesminister für Verkehr, bei der Bundesanstalt für Straßenwesen und bei den jeweiligen obersten Straßenbaubehörden der Länder vor.

Von der Bundesanstalt für Straßenwesen sind dann in einem zweiten Arbeitsschritt - unter Verwendung aller manuell oder automatisch erhobenen Daten - auch für die nicht gezählten Streckenabschnitte des Bundesfernstraßennetzes die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken sowie weitere Verkehrsparameter berechnet worden. Die veränderte Form der

Ermittlung des Verkehrs auf dem Bundesfernstraßennetz (Übergang zur räumlichen Stichprobe) ließ es angezeigt erscheinen, auch das Tabellenbild im Ergebnisteil zu verändern: die DTV-Werte werden nunmehr als Klassenwerte angegeben und den Ergebnissen früherer Zählungen gegenübergestellt. Daraus läßt sich - auch für einzelne Streckenabschnitte - die Entwicklung des Verkehrs deutlich ablesen.

In den drei Heften 13 bis 15 der Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen" sind

- Erhebungs- und Hochrechnungsmethodiken,
- Einzelergebnisse für die Bundesfernstraßen
- sowie zusammenfassende Darstellungen über Fahrleistungen und mittlere DTV-Werte für das Bundesgebiet, die einzelnen Bundesländer und die 149 Verkehrsregionen

zusammengestellt.

Den Ländern und allen, die an der Erhebung und Aufbereitung der Daten mitgewirkt haben, sei an dieser Stelle gedankt.

ERHEBUNGS- UND BERECHNUNGSMETHODIK BEI DER STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG 1978 AUF DEN BUNDESFERNSTRASSEN

Kurzfassung

1. ALLGEMEINES

Für Straßenverkehrszählungen zur Ermittlung von Verkehrsstärken auf den Bundesfernstraßen wurden in der Vergangenheit im gesamten Netz manuelle Zählstellen eingerichtet. Die Teilnetze der Bundesautobahnen bzw. Bundesstraßen wurden dafür in Zählabschnitte unterteilt, die so abzugrenzen waren, daß sich innerhalb ihres Bereiches die Verkehrsstärke durch Zu- und Abfahrten nicht wesentlich änderte. Während des Erhebungsjahres wurde an 6 bzw. 8 repräsentativen Tagen in der Zeit von 15 bis 19 Uhr und teilweise von 7 bis 9 Uhr auf allen Zählabschnitten manuell gezählt. Diese Methodik einer räumlichen Totalerhebung mit zeitlicher Stichprobe erforderte einen hohen, stoßartigen Personaleinsatz verbunden mit einem erheblichen finanziellen Aufwand.

Zur Reduktion dieses Aufwandes wurde für das Jahr 1978 statt der räumlichen Totalerhebung erstmalig ein Verfahren mit zeitlicher und räumlicher Stichprobe konzipiert, in das die Ergebnisse aus den automatischen Zählungen an Langzeitzählstellen auch zur räumlichen Prognose der Verkehrsstärken einbezogen wurden.

2. VERFAHRENSGANG

2.1 Auswahl der manuellen Zählstellen

Für das Zähljahr 1978 mußte die Auswahl der manuellen Zählstellen unter zwei Gesichtspunkten gesehen werden:

- a) für Gebiete, in denen seit der letzten Zählung keine wesentlichen Verkehrsverlagerungen zu erwarten waren, sollte eine räumliche Stichprobe aus den Zählabschnitten von etwa 20 % gezogen werden, d.h. nur jede fünfte manuelle Zählstelle war zu besetzen;
- b) für Gebiete, in denen durch Eröffnung von Bundesfernstraßen seit der letzten Zählung regional oder in größeren Räumen (Korridoren) mit Verkehrsverlagerungen zu rechnen war, mußten auf allen davon betroffenen Zählabschnitten manuelle Zählstellen eingerichtet werden.

In den unter a) genannten Gebieten wurde die Anzahl der Zählstellen, an denen erhoben werden sollte, nach der Stichprobentheorie festgelegt. Ausgehend von der vom Deutschen Institut für Wirtschaftsforschung (DIW) vorgenommenen Einteilung des Bundesgebietes und West-Berlins in statistische Raumeinheiten¹⁾ und einer von der Bundesanstalt für Straßenwesen durchgeführten Einteilung des Autobahnnetzes in Streckenzüge (siehe Faltkarten in den Anlagen), wurde je statistischer Einheit eine repräsentative Zahl von Zählstellen ermittelt, deren örtliche Festlegung dann den Ländern oblag.

Für die unter b) aufgeführten Gebiete wurden die Strecken von der Bundesanstalt für Straßenwesen ausgewählt.

Weiterhin mußten noch manuelle Ergänzungs-Zählstellen in den Raumeinheiten eingerichtet werden, in denen die Zahl der automatischen Zählgeräte nicht ausreichte oder auf Bundesstraßen wegen besonders hoher Verkehrsstärken ($DTV_{1975} \geq 10\,000$ Kfz/24 h) eine reine Hochrechnung mit zu großen Unsicherheiten behaftet gewesen wäre.

1) Das ist die Zusammenfassung von Kreisen zu Einheiten, die im statistischen Sinne als homogen zu bezeichnen sind.

2.2 Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik für die manuell gezählten Zählabschnitte

An zwei Normalwerktagen, zwei Freitagen und zwei Sonntagen in den Monaten April, Mai und Juni, sowie an zwei Urlaubswerktagen in den Monaten Juli und August wurde jeweils 4 Stunden von 15 bis 19 Uhr an den festgelegten Querschnitten gezählt. Dabei wurden 10 verschiedene Fahrzeugarten und erstmals zusätzliche Personenkraftwagen mit Anhänger getrennt registriert.

Um die Ergebnisse der Zählungen auf die "durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres" (DTV) hochzurechnen, wurden die 4-Stunden-Werte mit Hilfe von Stunden/Tag-Faktoren (gewonnen aus Regressionsanalysen der Zählungen an Langzeitzählstellen) auf den Tagesverkehr des betreffenden Zähltages hochgerechnet. In die Regressionsanalysen gingen dabei die Werte ein, die nach einem eigens entwickelten Verfahren aus den drei ersten Quartalen des Jahres auf das ganze Jahr hochgerechnet wurden. Der Einfluß der Fußballweltmeisterschaft wurde ebenfalls einer Analyse unterzogen, deren Ergebnis Auswirkungen auf das Hochrechnungsverfahren hatte.

Durch Mittelwertbildung aus dem Tagesverkehr der verschiedenen Zähltage wurden zunächst die durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärken für die Normalwerktag (DTV_W), die Urlaubswerktag (DTV_U) und die Sonntage (DTV_S) berechnet und anschließend daraus die DTV des Jahres durch Gewichtung der Verkehrsstärken der genannten Fahrtzweckgruppen - nach Bundesländern unterschiedlich - mit der Anzahl der zugehörigen Tage nach folgender Formel ermittelt:

$$DTV = \frac{1}{365} (n_W \cdot DTV_W + n_U \cdot DTV_U + n_S \cdot DTV_S)$$

mit

n_W = Anzahl der Werktag außerhalb der Urlaubszeit

n_U = Anzahl der Urlaubswerktag

n_S = Anzahl der Sonn- und Feiertage

In weiteren Rechengängen wurden aus den DTV der Fahrtzweckgruppen (ebenfalls mit Hilfe von Regressionsgleichungen) die Bemessungsverkehrsstärken MSV berechnet.

Desgleichen wurden die DTV-Werte für die Fahrzeugartengruppen Personenverkehr (PV), Güterverkehr (GV) und Schwerverkehr (SV) hochgerechnet.

2.3 Ermittlung der Verkehrsstärken für Streckenabschnitte, an denen nicht erhoben wurde

Grundlage für die Hochrechnung der Verkehrsstärken für die nicht gezählten Streckenabschnitte ist die Ermittlung von Zuwachsraten für jede Streckenabschnittsgruppe innerhalb einer statistischen Raumeinheit (Bundesstraßen) oder eines Streckenzuges (Autobahnen). Streckenabschnitte, die nicht in Verkehrsverlagerungsgebieten lagen, wurden bei den Autobahnen in einer und bei den Bundesstraßen in zwei Gruppen zusammengefaßt. Die erste Gruppe der Bundesstraßen enthält alle automatischen Langzeitzählstellen, die Ergänzungszählstellen und die 1978 nicht gezählten Abschnitte (mit der aus dem Jahre 1975 bekannten Abschnittslänge), deren DTV_{1975} unter 10 000 Kfz/24 h lag. In der zweiten Gruppe wurden alle Streckenabschnitte zusammengefaßt, deren DTV_{1975} gleich oder größer 10 000 Kfz/24 h war. Bei den Autobahnen wurde dieser Unterschied nicht gemacht, da nur ein sehr geringer Anteil eine DTV unter 10 000 Kfz/24 h aufweist. Je eine weitere Gruppe bildeten auf Bundesstraßen die Korridorzählstellen, die durch benachbarte Neubaustrecken von Verkehrsverlagerungen betroffen waren und auf Autobahnen die Verlagerungszählstellen, die durch größere Netzergänzungen starke Verkehrsumlagerungen erfahren hatten.

Für jede Gruppe von Zählstellen wurde für jede statistische Einheit die mittlere Zuwachsrate des Verkehrs unter zusätzlicher Einbeziehung der Ergebnisse früherer Verkehrserhebungen ermittelt und daraus die Werte für 1978 (DTV, DTV der einzelnen Fahrzeugartengruppen, MSV) berechnet.

3. ERGEBNISAUSGABE

Durch die Ermittlung der Verkehrsstärken aus einer räumlichen Stichprobe werden die in der Hochrechnung aus der zeitlichen Stichprobe auftretenden Streuungen noch verstärkt. Daher wurden in den Gesamttabellen nicht die exakten Werte für die Verkehrsstärken angegeben, sondern die hochgerechneten Werte Klassen zugeordnet, von denen jeweils die Klassenobergrenze angegeben ist. Die Klassenbreite beträgt bei den DTV-Werten 500 Kfz/24 h und bei den MSV-Werten 50 Kfz/h.

Um die an den einzelnen Zählstellen eingetretene Entwicklung deutlich zu machen, sind die DTV-Klassenobergrenzen, soweit vorhanden, auch für die Zähljahre 1970, 1973 und 1975 angegeben worden. Die Fahrzeugartengruppen "Personenverkehr" (PV), "Güterverkehr" (GV) und "Schwerverkehr" (SV) wurden als Anteil an der DTV des Kraftfahrzeugverkehrs in Prozent dargestellt.

Weiterhin wurden aus den Einzelergebnissen Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte - nach Ländern getrennt und für die Bundesrepublik Deutschland insgesamt - berechnet. Diese Angaben und zusätzlich die Mittelwerte und Standardabweichungen der ganglinienspezifischen Freitags- (b_{Fr}), Sonntags- (b_{So}) und Ferienfaktoren (fer) wurden als charakterisierende Kenngrößen für jede statistische Raumeinheit bzw. jeden Streckenzug der Autobahnen ermittelt und ausgegeben.

JAHRESFAHRLEISTUNGEN UND MITTLERE DTV-WERTE
AUS DEN EINZELERGEBNISSEN 1978
FÜR DIE BUNDESFERNSTRASSEN

Bearbeiter: Dr.-Ing. Werner Draeger

Inhaltsverzeichnis:		Seite
1.	Allgemeines	13
2.	Ermittlung der Jahresfahrleistungen und der mittleren DTV der freien Strecken	14
2.1	Berechnungen für die Bundesländer und das Bundesgebiet	14
2.2	Interpretation der Ergebnisse in einzelnen Bundesländern	21
2.3	Die Verkehrsentwicklung der Fahrzeugarten- gruppen	21
3.	Verteilung der Zählabschnitte nach Verkehrs- stärkeklassen	22
4.	Verkehrsspezifische Kenngrößen der statisti- schen Raumeinheiten und Streckenzüge	23
5.	Literatur	29

1. ALLGEMEINES

Zur Charakterisierung des Verkehrsgeschehens in größeren Gebietseinheiten oder auf längeren Straßenzügen bietet es sich an, die auf einzelnen Zählabschnitten erhobenen oder für bestimmte Streckenabschnitte errechneten Einzelwerte, wie sie in Heft 14 [1] wiedergegeben werden, mit Hilfe statistischer Methoden zu Durchschnittswerten für die Gebietseinheiten oder Streckenzüge zu verdichten.

Für das hier zu betrachtende Netz der Bundesfernstraßen (das sind die Bundesautobahnen und die "Freien Strecken" der Bundesstraßen) werden folgende charakteristischen Größen entwickelt:

- der Mittelwert der "Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärke"
 - > für alle Kraftfahrzeuge (DTV)
 - und für die Fahrzeugartengruppen
 - > "Personenverkehr" (DTV_{PV}),
 - > "Güterverkehr" (DTV_{GV}) und
 - > "Schwerverkehr" (DTV_{SV})
 - jeweils getrennt nach Autobahnen und Bundesstraßen für alle Bundesländer und das Bundesgebiet insgesamt;
- die Jahresfahrleistungen in derselben Aufteilung
- die Häufigkeitsverteilung der Anzahl der Längen der Zählabschnitte nach DTV-Klassen für den Gesamtverkehr (DTV) sowie die in jeder DTV-Klasse erbrachten Fahrleistungen;
- die Mittelwerte der ganglinienspezifischen Ferien- (b_{fer}), Sonntags- (b_{SO}) und Freitagsfaktoren (b_{Fr}) und deren Standardabweichungen (bei Bundesstraßen innerhalb der statistischen Raumeinheiten, bei Autobahnen für zusammenhängende Streckenzüge).

Die für das Jahr 1978 erstmals berechneten regions- bzw. streckenspezifischen Statistiken erlauben die Feststellung der vorwiegenden Nutzung der Bundesstraßen innerhalb eines Raumes oder eines Autobahnstreckenzuges z.B. für Freizeit- und Urlaubs- oder Wirtschafts- und Berufsverkehr und damit die verkehrsspezifische Charakterisierung dieser Räume oder Strecken.

2. ERMITTLUNG DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN UND DER MITTLEREN DTV DER FREIEN STRECKEN

2.1 Berechnungen für die Bundesländer und das Bundesgebiet insgesamt

In den in Anhang 1 wiedergegebenen Tabellen werden für die Straßenklassen "Autobahnen" und "Bundesstraßen" länderweise folgende Informationen dargestellt:

- die Summe der Längen der Zählabschnitte [in km],
- die tatsächliche Straßenlänge - gemittelt aus den Längen am 1.1.1978 und 1.1.1979 [in km],
- die auf der tatsächlichen Netzlänge erbrachten Jahresfahrleistungen JFL [in 10^6 Fzkm/a] für den Kraftfahrzeugverkehr und die drei Fahrzeugartengruppen PV, GV, SV,
- die je km Straßenlänge berechnete mittlere DTV [in Kfz/24 h] mit den Anteilen (ANT) der DTV der Fahrzeugartengruppen an der DTV des Gesamtverkehrs [in %].

Die mittlere DTV aller ausgewerteten Zählstellen je Straßenklasse k und je Fahrzeugartengruppe FZ wird durch Gewichtung der DTV jedes Abschnittes i mit der zugehörigen Länge (l_i) berechnet zu:

$$\overline{DTV}_k^{(FZ)} = \frac{\sum_{i=1}^n DTV_{i,k}^{(FZ)} \cdot l_{i,k}}{\sum_{i=1}^n l_{i,k}} \quad (1)$$

mit $DTV_{i,k}^{(FZ)}$ = DTV-Wert der Zählstelle i für die Fahrzeugartengruppe FZ auf der Straßenklasse k

$l_{i,k}$ = Abschnittslänge der Zählstelle i auf der Straße der Klasse k

n = Anzahl aller Zählstellen innerhalb der Straßenklasse k der statistischen Einheit

Die zugehörige Jahresfahrleistung $JFL_k^{(FZ)}$ wird berechnet durch Multiplikation der mittleren $\overline{DTV}_k^{(FZ)}$ mit der tatsächlichen Netzlänge LN_k und der Anzahl der Tage des Jahres 1978:

$$JFL_k^{(FZ)} = 365 \cdot \overline{DTV}_k^{(FZ)} \cdot LN_k \quad (2)$$

Abweichend zur Zählung 1975, bei der die Netzlängen am 1.1.1975 für die Berechnungen zugrunde gelegt wurden, ist in die vorliegenden Berechnungen der Mittelwert aus den Netzlängen am 1.1.1978 und am 1.1.1979 eingegangen. Diese Berechnungsmethode ist als hinreichend genau anzusehen, da die erfaßten Zählabschnitte als repräsentativ für das gesamte Netz gelten können.

Die Differenz zwischen der summierten Abschnittslänge $\sum l_{i,k}$ und der tatsächlichen Netzlänge LN_k resultiert teilweise aus der Definition der Zählabschnitte in den Richtlinien [2]. Danach können Teile von Ortsdurchfahrten kleinerer Ortschaften in den Abschnittslängen der "Freien Strecken" enthalten sein; sie zählen aber nicht zum Netz der Außerortsstraßen. Andererseits sind in den Stadtstaaten nicht alle Streckenabschnitte erfaßt worden, so daß hier die Summe der Abschnittslängen kleiner ist als die tatsächliche Netzlänge.

Die im Anhang 1 länderweise ausgedruckten Werte sind in komprimierter Form in Übersicht 1 zusammengefaßt und den Ergebnissen des Jahres 1975 gegenübergestellt worden.

Da im Rahmen der Bundesverkehrszählung 1978 nur in wenigen Ländern auch der Verkehr auf Landes- und Kreisstraßen erhoben wurde, ist nur für Autobahnen und Bundesstraßen ein Vergleich zwischen den Ergebnissen von 1975 und 1978 möglich.

Übersicht 1: Mittlere DTV-Werte 1978 der Zählstellen auf "Freien Strecken" in den Bundesländern

Land	Straßen-Klasse	1975				1978				prozentuale Veränderungen gegenüber 1975					
		Anz. Zähl-stell.	Mittlerer DTV in Kfz/24 h				Anz. Zähl-stell.	Mittlerer DTV in Kfz/24 h				Kfz	PV	GV	SV
			Kfz	PV	GV	SV		Kfz	PV	GV	SV				
Schleswig-Holstein	BAB	27	19715	17704	2011	1796	47	21718	18930	2788	2513	10,2	6,9	38,6	39,9
	B	339	6413	5791	622	468	340	6652	6002	650	498	3,7	3,6	4,5	6,4
Hamburg	BAB	15	42474	37624	4850	4189	15	49837	44193	5644	4872	17,3	17,5	16,4	16,3
	B	2	30467	27952	2515	1722	2	35409	32525	2884	1973	16,2	16,4	14,7	14,6
Niedersachsen	BAB	121	23098	19641	3457	3168	141	24116	20185	3930	3603	4,4	2,8	13,7	13,7
	B	799	5632	5007	625	492	804	6080	5417	663	523	7,9	8,2	6,1	6,3
Bremen	BAB	21	23780	20771	3009	2461	11	36561	31253	5308	4404	53,7	50,5	76,4	79,0
	B	27	19338	17640	1697	1300	27	21119	19247	1871	1455	9,2	9,1	10,2	11,9
Nordrhein-Westfalen	BAB	302	32000	27153	4847	4246	403	34354	28784	5570	4916	7,4	6,0	14,9	15,8
	B	1025	7333	6518	814	665	1032	7463	6671	792	648	1,8	2,3	- 2,7	- 2,6
Hessen	BAB	106	27117	22883	4234	3910	134	30440	25857	4583	4182	12,2	13,0	8,2	7,0
	B	618	5860	5242	618	473	618	6657	5985	672	520	13,6	14,2	8,7	9,9
Rheinland-Pfalz	BAB	80	16228	13470	2758	2449	107	23013	19025	3988	3702	41,8	41,2	44,6	51,2
	B	913	4942	4395	547	454	924	5344	4799	545	442	8,1	9,2	- 0,4	- 2,6
Baden-Württemberg	BAB	49	30134	25407	4726	4261	57	34848	29374	5474	4921	15,6	15,6	15,8	15,5
	B	661	7282	6413	869	715	675	7952	7018	934	778	9,2	9,4	7,5	8,8
Bayern	BAB	181	21394	18574	2820	2656	210	22833	19389	3444	3261	6,7	4,4	22,1	22,8
	B	981	5354	4736	618	499	997	5974	5320	653	534	11,6	12,3	5,7	7,0
Saarland	BAB	38	15112	13251	1861	1556	46	15723	13716	2007	1804	4,0	3,5	7,8	15,9
	B	188	6706	6067	639	509	178	7167	6518	649	512	6,9	7,4	1,6	0,6
Berlin	BAB	9	47741	43943	3797	2604	11	46246	41977	4268	3072	- 3,1	- 4,5	12,4	18,0
	B	8	19901	18499	1402	1281	8	21758	20485	1273	1105	9,3	10,7	- 9,2	-13,7

1) In der Anzahl der Zählstellen sind nur die enthalten, deren Abschnittslänge ungleich Null ist und deren DTV-Kfz 1978 berechnet werden konnte. In den angegebenen Anzahlen sind auch die 1978 nicht gezählten Streckenabschnitte enthalten.

Bei den Berechnungen der mittleren DTV-Werte für das gesamte Bundesfernstraßennetz war es gegenüber den für 1976 und 1977 veröffentlichten Ergebnissen [5,6] erstmals wieder möglich, erhobene Daten für neu eröffnete Abschnitte mit einzubeziehen.

In den Jahren 1976 und 1977 konnten die Jahresfahrleistungen nur mit Hilfe der automatischen Langzeitzählungen hochgerechnet werden. Der dafür notwendige Ansatz nimmt als Basiswerte die DTV-Werte des Jahres 1975 und ist wie folgt abzuleiten:

$$\overline{DTV}_j = \frac{\sum DTV_{i,j} \cdot l_{i,75} + \sum DTV_{neu,j} \cdot l_{neu,j}}{\sum l_{i,75} + \sum l_{neu,j}} \quad (3)$$

mit \overline{DTV}_j = mittlerer DTV-Wert im Prognosejahr j

$DTV_{i,j}$ = DTV-Wert an der Zählstelle i im Prognosejahr j

$l_{i,75}$ = Länge des im Jahre 1975 gezählten Zählabschnittes i

$DTV_{neu,j}$ = DTV-Wert an der bis zum Prognosejahr j neu hinzugekommenen Zählstelle "neu"

$$\begin{aligned}
 l_{\text{neu},j} &= \text{Länge des Zählabschnittes "neu"} \\
 l_{\text{ges},j} &= \sum l_{i,75} + \sum l_{\text{neu},j} = \text{Gesamtlänge aller Zähl-} \\
 &\quad \text{abschnitte im Prognosejahr } j
 \end{aligned}$$

Daraus wird mit dem linearen Regressionsansatz für die Prognose des Verkehrs auf dem 1975 bestehenden Netz

$$DTV_{i,j} = a + b \cdot DTV_{i,75} \quad (4)$$

$$\overline{DTV}_j = a \cdot \frac{\sum l_{i,75}}{l_{\text{ges},j}} + b \cdot \frac{\sum DTV_{i,75} \cdot l_{i,75}}{l_{\text{ges},j}} + \frac{\sum DTV_{\text{neu},j} \cdot l_{\text{neu},j}}{l_{\text{ges},j}} \quad (5)$$

und durch Einsetzen der tatsächlichen Netzlängen

$$LN_{75}, \quad LN_j, \quad LN_{\text{neu}}$$

$$\overline{DTV}_j = a \cdot \frac{LN_{75}}{LN_j} + b \cdot \frac{LN_{75}}{LN_j} \cdot \overline{DTV}_{75} + \frac{LN_{\text{neu}}}{LN_j} \cdot \overline{DTV}_{\text{neu}} \quad (6)$$

Die dargestellte Gleichung (4) wurde in den Jahren 1976, 1977 und 1978 aus Regressionsanalysen gewonnen, in die Zählstellen eingingen, an denen 1975 manuell und in den übrigen Jahren automatisch gezählt wurde. Die aus diesem Ansatz gewonnene mittlere \overline{DTV}_j gilt in den Jahren 1976 und 1977 nur für das 1975 bereits vorhandene Netz.

Das unbekannte Glied $\overline{DTV}_{\text{neu}}$ konnte erstmals wieder 1978 durch die manuellen Erhebungen an Neubaustrecken - eröffnet zwischen 1975 und 1978 - ermittelt werden.

Für die Autobahnen ergab sich ein $\overline{DTV}_{\text{neu},78} = 17805$ Kfz/24 h. Dieser Wert wurde zur Behebung systematischer Verzerrungen durch einen Regressionsansatz, der den Zusammenhang zwischen den Werten der automatischen Langzeit-Zählstellen und der an denselben Abschnitten hochgerechneten manuellen Werte beschreibt, korrigiert zu

$$\overline{DTV}_{\text{neu},78} = 834,861 + 1,01314 \cdot 17804 = 18873 \text{ Kfz/24 h} \quad (7)$$

Damit ergibt sich für die mittlere \overline{DTV}_{78} auf Autobahnen unter Berücksichtigung von

$$LN_{A,75} = 5748 \text{ km,}$$

$$LN_{A,78} = 6870 \text{ km und}$$

$$\overline{DTV}_{A,75} = 25687 \text{ Kfz/24 h}$$

$$\begin{aligned} \overline{DTV}_{A,78} &= 6444,1 \cdot \frac{5748}{6870} + 0,96065 \cdot \frac{5748}{6870} \cdot \overline{DTV}_{A,75} \\ &+ \frac{6870-5748}{6870} \cdot \overline{DTV}_{\text{neu}} \end{aligned} \quad (8)$$

$$\overline{DTV}_{A,78} = 29120 \text{ Kfz/24 h}$$

In Übersicht 2 sind die Netzlängen, DTV-Werte und Jahresfahrleistungen sowie die Veränderungen gegenüber 1975 für die Autobahnen und Bundesstraßen zusammengefaßt.

Die mittlere jährliche Zuwachsrate der mittleren DTV-Werte von 1973 bis 1975 lag auf den Autobahnen bei 4,6 %. Dieser Trend ist mit einer mittleren jährlichen Zuwachsrate von $\frac{13,4}{3} = 4,5$ % im Zeitraum von 1975 und 1978 praktisch ungebrochen geblieben, obwohl die mittlere jährliche Netzer-gänzung vom 1.1.1975 bis 1.7.1978 mit 5,6 % eine geringere Zunahme des mittleren DTV-Wertes hätte erwarten lassen. Die weiterhin überschnittlich hohe Attraktivität der Autobahnen zeigt sich in einer mittleren jährlichen Zuwachsrate der Jahresfahrleistungen von $\frac{35,5}{3} = 11,8$ % im Zeitraum von 1975 bis 1978. Hierbei ist allerdings zu berücksichtigen, daß die Abnahme der Netzlänge bei Bundesstraßen von - 1,0 % teilweise auf die Umwidmung hochbelasteter Strecken dieser Straßenklassen zu Autobahnen zurückzuführen ist.

Übersicht 2: Entwicklung der Netzlängen, der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen von 1975 bis 1978 auf dem Bundesfernstraßennetz ¹⁾

Straßen- klasse	Netzlänge in km		
	1.1.75	1.7.78	Veränderung
BAB	5748	6870	19,5 %
B-Str.	25439	25172	- 1,0 %
	mittlere DTV in Kfz/24 h		
	1975	1978	Veränderung
BAB	25687	29120	13,4 %
B-Str.	6108	6601	8,1 %
	Jahresfahrleistung in 10 ⁶ Fzkm/a		
	1975	1978	Veränderung
BAB	53891,2	73019,8	35,5 %
B-Str.	56710,2	60644,9	6,9 %

Die Entwicklung des Verkehrs auf Bundesfernstraßen seit 1952 ist mit Angabe der mittleren DTV in Abbildung 1 dargestellt.

¹⁾ Die Angabe von Summenwerten für alle Straßenklassen entfällt im Jahr 1978, da größtenteils nur auf Bundesfernstraßen Verkehrszählungen durchgeführt wurden.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstrassen

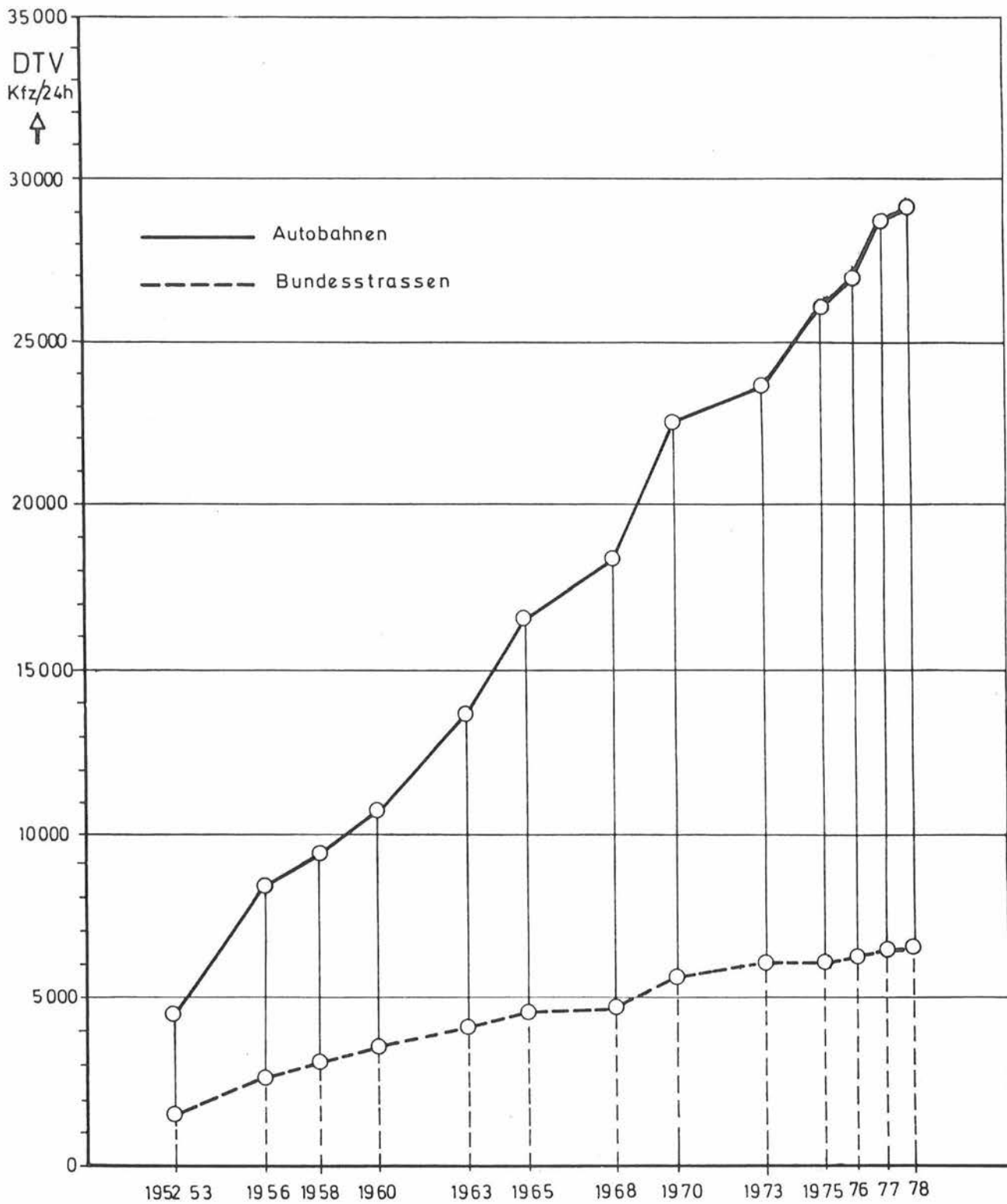


Abb. 1: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstrassen

2.2 Interpretation der Ergebnisse in einzelnen Bundesländern

Auf einige Besonderheiten, die bei der länderweisen Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen für die Länder Bremen und Rheinland-Pfalz erkennbar geworden sind, sei im folgenden hingewiesen. Im Land Bremen ist die hohe Zunahme des mittleren DTV-Wertes und der Jahresfahrleistung um 53,7 % teilweise aus der Tatsache zu erklären, daß ein Teil der A 27 Bremen - Cuxhaven im Stadtgebiet von Bremerhaven mit einer relativ niedrigen DTV im Jahre 1975 unter Verwaltung des Landes Bremen stand, dagegen im Jahre 1978 durch das Land Niedersachsen verwaltet wurde. Während die tatsächliche Netzlänge in beiden Zähljahren 45,0 km betrug, lag die Summe der Zählabschnittslängen 1975 bei 59,2 km und 1978 bei 41,3 km. Andererseits ist zu berücksichtigen, daß durch die Ergänzung der A 27 zwischen Bremen und Bremerhaven eine erhöhte Attraktivität zu einer Steigerung der DTV um 5000 bis 6000 Kfz/24 h im Verwaltungsbereich Bremen führte. Ein Vergleich der Werte aus den Jahren 1975 und 1978 ist aus den genannten Gründen nur bedingt möglich.

Die hohe Steigerung der mittleren DTV um 41,8 % und der Jahresfahrleistung um 80,1 % auf den Autobahnen in Rheinland-Pfalz ist eindeutig auf die Netzergänzungen um insgesamt 128 km ($\hat{=}$ 27 % Steigerung gegenüber 1975) durch den Neubau der A 61 (Krefeld-Ludwigshafen) und Teilen der A 1 und der A 62 an der Grenze zum Saarland und der dadurch bedingten erhöhten Attraktivität der Autobahnen in diesem Bundesland zurückzuführen.

2.3 Die Verkehrsentwicklung der Fahrzeugartengruppen

Die Entwicklung der mittleren DTV des Personenverkehrs PV liegt mit einer Zunahme von 9,7 % auf Autobahnen und 8,5 % auf Bundesstraßen im zu erwartenden Trend. Die hohen Zunahmen des Güter- und Schwerverkehrs von 1975 auf 1978 (GV: + 18,0 %, SV: + 18,4 %) auf Autobahnen spiegelt den nach der Energiekrise 1973/74 gegenüber dem Personenverkehr später einsetzenden Nachholbedarf in diesem Verkehrsbereich wieder;

für den Zeitraum von 1973 bis 1975 war eine Abnahme des Güterverkehrs von 18,5 % festgestellt worden.

In Berlin läßt sich aus den Abnahmen des Güterverkehrs bzw. Schwerverkehrs auf Bundesstraßen und deren Zunahme auf Autobahnen eine Verlagerung ablesen, deren Ursache in der Netzergänzung durch Neubaustrecken der A 10 (Stadtring Berlin) liegen dürfte.

3. VERTEILUNG NACH VERKEHRSTÄRKEKLASSEN

In Anhang 2 sind die Tabellen der Häufigkeitsverteilungen der Zählabschnitte und der Zählabschnittslängen nach DTV-Klassen zusammengefaßt. Abweichend von der Darstellung der Ergebnisse des Zähljahres 1975 wurde bis zu einer DTV von 20 000 Kfz/24 h eine gleichbleibende Klassenbreite von 1000 Kfz/24 h und darüber eine gleichbleibende Klassenbreite von 5000 Kfz/24 h gewählt. Die so erzielte Gleichmäßigkeit der Verteilungen macht eine Interpretation einfacher und erlaubt die eindeutige Feststellung der am häufigsten besetzten Klasse.

Bei den Autobahnen liegt die das Maximum der Verteilung darstellende Klasse mit 14,6 % zwischen 30 000 und 35 000 Kfz/24 h. Die entsprechende maximal besetzte Klasse bei den Bundesstraßen liegt mit einem Anteil von 13,8 % zwischen 4000 und 5000 Kfz/24 h.

68,8 % der Längen der Zählabschnitte auf Autobahnen, aber nur 1,7 % der Längen der Zählabschnitte auf Bundesstraßen sind mit einer DTV von 20 000 Kfz/24 h und mehr belastet.

Aus den Summen der Anteile der Abschnitte an den DTV-Klassen ist abzulesen, daß der 50-%-Wert bei Autobahnen zwischen 25 000 und 30 000 Kfz/24 h und bei Bundesstraßen zwischen 5000 und 6000 Kfz/24 h liegt. Das entspricht den in Abschnitt 2 berechneten mittleren DTV-Werten.

Als zusätzliche Information wurden die in jeder DTV-Klasse erbrachten Jahresfahrleistungen berechnet. Deren Maximum fällt bei den Autobahnen mit $11\,742,4 \cdot 10^6$ Fzkm/a in die Klasse zwischen 30 000 und 35 000 Kfz/24 h und bei den Bundesstraßen mit $6760,7 \cdot 10^6$ Fzkm/a in die Klasse zwischen 6000 und 7000 Kfz/24 h.

Die Summe der Fahrleistungen der einzelnen Klassen ist nicht identisch mit den in Übersicht 1 berechneten Fahrleistungen, da nur die Abschnittslängen der Zählstellen in jeder Klasse bekannt sind, nicht aber die tatsächliche Netzlänge.

4. VERKEHRSSPEZIFISCHE KENNGRÖSSEN DER STATISTISCHEN RAUMEINHEITEN UND STRECKENZÜGE

Das Gebiet der Bundesrepublik Deutschland (einschließlich Berlin (West)) wurde durch Zusammenfassung von Kreisen unter Zugrundelegung sozio-ökonomischer und struktureller Gesichtspunkte in 79 statistische Raumeinheiten eingeteilt [3]. Die Lage der Raumeinheiten kann der Faltkarte im Anhang entnommen werden. Die Erhebungen und Hochrechnungen von Verkehrsdaten im Rahmen der Bundesverkehrszählung 1978 ermöglichen die Charakterisierung dieser statistischen Raumeinheiten durch statistische Kenngrößen für das die Fläche erschließende Bundesstraßennetz.

Da der Verkehr auf Bundesautobahnen im wesentlichen linienorientiert ist, wurde das Netz der Bundesautobahnen für das Extrapolationsverfahren der Bundesverkehrszählung 1978 in Streckenzüge und kleinere Netzteile unterteilt. Diese Unterteilung ist ebenfalls auf einer Faltkarte im Anhang dargestellt. Für die statistischen Raumeinheiten und Streckenzüge wurden folgende statistische Kenngrößen berechnet und in Anhang 3 wiedergegeben:

- Summe der Zählabschnittslängen des Erhebungsnetzes,
- Jahresfahrleistungen auf dem Erhebungsnetz für
 - > den gesamten Kraftfahrzeugverkehr KFZ,

- > den Personenverkehr PV,
- > den Güterverkehr GV,
- > den Schwerverkehr SV,

- mittlere DTV für die selben Fahrzeugartengruppen und deren Anteile am DTV des Kraftfahrzeugverkehrs.

Die vorgenannten Werte wurden für die Jahre 1975 und 1978 getrennt berechnet und die Veränderung in % ausgegeben. Die Mittelwerte und Standardabweichungen der ganglinienspezifischen Kenngrößen "Ferienfaktor" f_{er} , "Sonntagsfaktor" b_{SO} und "Freitagsfaktor" b_{Fr} wurden nur für das Jahr 1978 berechnet.

Die in den Tabellen enthaltenen Werte sind in komprimierter Form in Übersicht 3 für die Autobahnen und in Übersicht 4 für die Bundesstraßen zusammengefaßt. Zur Unterscheidung der Nummern der statistischen Raumeinheiten von den Nummern der Streckenzüge erhielten letztere in der Zehnerstelle eine 5 bzw. 6. Die erste Ziffer - im Saarland und in Berlin die ersten beiden Ziffern - geben an, in welchem Bundesland sich die statistische Raumeinheit befindet. Da die Autobahnstreckenzüge meist die Ländergrenzen überschreiten, ist bei diesen die Zuordnung über die ersten Ziffern nicht immer möglich.

Die Interpretation der Zuwachsraten der mittleren DTV in einzelnen statistischen Raumeinheiten und Streckenzügen soll nur an einigen Beispielen vorgenommen werden.

Die Streckenzüge 565, 753 und 754 der A 61 von Kerpen bis Frankenthal zeigen mit 91,1 %, 152,2 % und 133,7 % Zuwachs \bar{p}_Z der mittleren DTV-Werte die extrem hohe Attraktivitätssteigerung dieser Strecke von 1975 bis 1978. Demgegenüber weist der Wert $\pm 0,0$ % des Streckenzuges 751 der A 3 von Köln bis Wiesbaden darauf hin, daß der allgemeine Zuwachs der mittleren DTV auf dieser Strecke durch Verlagerungen auf die A 61 gerade ausgeglichen wird.

Die Abnahme der mittleren DTV um 20,4 % auf dem Streckenzug 556 der A 2 von Oberhausen bis Venlo ist darauf zurückzuführen, daß die ergänzten Streckenabschnitte erheblich niedrigere DTV-Werte aufweisen als die schon 1975 gezählten Abschnitte.

Die Bundesstraßen zeigen z.B. in den statistischen Raumeinheiten 104 Lübeck (-4,3 %), 511 Euskirchen (1,4 %), 702 Koblenz (3,1 %), 705 Bad Kreuznach (2,7 %), 706 Mainz (-2,8 %), 708 Ludwigshafen (-13,0 %), 813 Villingen-Schwenningen (0,6 %), 912 Neu-Ulm (0,1 %) Abnahmen oder weit unterdurchschnittliche Zunahmen \bar{p}_2 der mittleren DTV-Werte. Dies resultiert aus den Verlagerungen des Verkehrs von den Bundesstraßen auf die durch diese Regionen geführten Neubaustrecken von Autobahnen (A 1 von Lübeck bis Neustadt (H), A 61 von Köln bis Ludwigshafen, A 81 von Stuttgart bis Singen und A 7 von Ulm bis Kempten).

Zur Charakterisierung der Regionen und Streckenzüge hinsichtlich der überwiegenden Verkehrszwecke kann aus den Häufigkeitsverteilungen der Dauerlinientypen der häufigste Typ aller Streckenabschnitte einer Region oder eines Streckenzuges festgestellt werden.

Auf rechnerische Weise kann dieser Typ mit Hilfe der in Teil II Heft 13 [4] beschriebenen Regressionsansätze zur Berechnung des d_{30} -Wertes ermittelt werden:

Autobahnen:

$$d_{30} = 0,094 - 0,0090 \cdot \text{DTV} \cdot 10^{-4} + 0,024 \cdot \text{fer} + 0,022 \cdot b_{\text{So}}$$

Bundesstraßen:

$$d_{30} = 0,0119 + 0,0417 \cdot \text{fer} + 0,0663 \cdot b_{\text{So}}$$

Als Variable sind die in den Übersichten 3 und 4 aufgeführten Mittelwerte der DTV sowie der Ferien- und Sonntagsfaktoren einzugeben. Die daraus berechneten d_{30} -Werte geben an, welchem Dauerlinientyp eine Zählstelle zuzuordnen ist (siehe Teil II Heft 13, Kap. 6 [4]).

Übersicht 3: Charakteristische Daten der Streckenzüge auf Bundesautobahnen

Autobahnen								
Nr. des Streckenzuges	DTV	$\overline{P_z}$	Anteil GV in %	fer	b_{So}	b_{Fr}	d_{30}	Typ
151	12383	- 11,7	6,8	0,95	1,04	1,15	0,129	F
152	20646	8,1	15,0	1,53	1,52	1,46	0,146	D
153	25378	8,8	10,5	1,58	1,91	1,34	0,151	D
251	38918	12,7	11,1	1,07	1,02	1,15	0,107	G
351	31728	10,1	14,5	1,19	1,34	1,42	0,123	F
352	26716	14,5	21,0	1,11	1,09	1,39	0,121	F
353	17132	13,2	13,0	1,00	1,27	1,31	0,131	E
354	13777	7,2	11,3	1,00	1,15	1,09	0,131	E
355	25540	8,9	22,3	1,23	1,36	1,67	0,130	E
356	15210	18,3	17,0	0,93	1,00	1,05	0,125	F
357	29796	18,9	18,0	1,04	1,60	1,40	0,127	F
358	28205	2,2	15,3	1,04	1,22	1,31	0,120	F
359	16301	10,8	19,0	1,01	1,50	1,45	0,137	E
360	32315	11,0	14,5	1,40	1,26	1,36	0,126	F
451	24162	- 4,2	14,3	1,02	1,17	1,16	0,122	F
551	32324	8,5	19,4	1,16	1,26	1,37	0,120	F
552	37345	20,2	23,4	0,88	1,37	1,28	0,112	G
553	20497	53,6	16,2	1,17	1,50	1,34	0,137	E
554	26845	12,8	16,3	1,11	1,17	1,22	0,122	F
555	31585	- 2,7	17,2	0,93	1,04	1,11	0,111	G
556	31541	- 20,4	13,9	0,95	0,89	1,04	0,108	G
557	35176	1,2	12,2	0,90	0,77	1,03	0,101	G
558	42988	11,7	14,6	0,91	0,73	1,01	0,093	G
559	34751	10,1	18,0	0,98	1,17	1,20	0,112	G
560	46592	12,6	19,2	1,01	1,27	1,26	0,104	G
561	17514	15,9	11,8	0,90	0,94	1,15	0,121	F
562	32390	1,1	16,6	1,09	0,99	1,15	0,113	G
563	42405	4,1	13,2	0,92	0,84	1,06	0,096	G
564	24870	6,8	11,1	1,05	1,48	1,21	0,129	F
565	25869	91,1	16,3	1,15	1,34	1,26	0,128	F
566	53551	10,4	15,0	1,00	1,04	1,13	0,093	G
651	21526	- 1,5	19,1	1,41	1,18	1,32	0,134	E
652	24568	37,0	14,9	1,63	1,42	1,47	0,142	E
653	4239	24,1	17,9	1,20	1,32	1,34	0,148	D
654	31653	21,3	15,3	1,11	1,40	1,46	0,123	F
655	40193	13,5	11,9	0,96	0,83	1,07	0,099	G
656	33546	7,9	24,0	1,04	0,95	1,21	0,110	G
657	39304	2,6	10,0	1,14	1,23	1,29	0,113	G
751	35865	0,0	17,6	1,14	1,26	1,36	0,117	F
752	15056	47,7	14,8	1,13	1,20	1,32	0,134	E
753	26771	152,2	20,5	1,30	1,22	1,44	0,128	F
754	24075	133,7	12,9	1,37	1,19	1,46	0,131	E
755	25254	17,0	17,0	1,00	0,99	1,29	0,117	F
756	33021	15,7	16,4	1,05	0,94	1,19	0,110	G
851	15220	22,4	19,1	1,14	1,46	1,49	0,140	E
852	33162	19,0	21,9	1,06	1,15	1,32	0,115	F
853	58358	21,9	7,2	1,18	1,24	1,28	0,097	G
854	48665	20,6	12,7	1,00	1,17	1,20	0,100	G
855	38844	22,1	15,5	1,12	1,18	1,22	0,112	G
856	31078	13,9	14,8	1,18	1,16	1,20	0,120	F
857	42674	- 12,1	16,6	1,04	1,02	1,15	0,103	G
858	8063	95,5	15,7	1,41	1,76	1,28	0,159	D
951	33451	12,9	17,6	1,23	1,15	1,28	0,119	F
952	37435	13,2	17,7	1,34	1,13	1,24	0,117	F
953	10969	2,1	18,0	1,27	1,50	1,22	0,148	D
954	8505	12,9	16,3	1,07	1,22	1,23	0,139	E
955	11168	13,3	17,1	1,25	1,17	1,21	0,140	E
956	31374	10,4	15,9	1,53	1,41	1,35	0,134	E
957	34173	9,5	15,3	1,33	1,34	1,28	0,125	F
958	10015	22,4	12,4	1,30	1,65	1,24	0,152	D
959	35372	181,4	17,7	1,55	1,17	1,31	0,125	F
960	31742	16,1	11,3	1,21	1,10	1,15	0,119	F
961	20930	- 3,9	5,8	1,33	1,47	1,10	0,139	E
962	45091	18,9	13,1	1,80	1,50	1,32	0,130	E
963	25615	4,9	9,3	1,96	1,57	1,25	0,153	D
964	17057	1,8	13,0	1,81	1,61	1,39	0,158	D
965	4063	- 10,7	13,7	1,08	1,28	1,28	0,144	E
1051	17252	16,4	13,1	0,94	0,89	1,14	0,121	F
1052	6797	16,4	11,4	1,10	1,27	1,43	0,142	E
1151	46246	4,6	9,2	0,94	0,94	1,06	0,096	G

Übersicht 4: Charakteristische Daten aller Zählabschnitte
auf Bundesstraßen in statistischen Raumeinheiten

Bundesstraßen								
Nr. der stat. Einheit	DTV	\bar{p}_z	Anteil GV in %	fer	b_{So}	b_{Fr}	d_{30}	Typ
101	5924	5,3	9,7	1,23	1,04	1,07	0,132	E
102	5547	17,5	12,9	1,17	1,05	1,08	0,130	E
103	6889	2,3	8,9	1,19	1,13	1,11	0,136	E
104	7544	- 4,3	7,8	1,68	1,36	1,07	0,172	C
105	7075	4,2	10,3	1,04	1,19	1,12	0,134	E
301	6495	3,6	11,1	1,16	1,21	1,10	0,140	E
302	6357	7,4	12,4	1,07	1,09	1,10	0,129	F
303	7199	1,1	10,7	1,06	1,09	1,07	0,128	F
304	5478	10,4	16,1	1,15	1,08	1,10	0,131	E
305	5822	8,1	11,6	1,00	1,03	1,07	0,122	F
306	4875	13,9	10,6	1,10	1,20	1,12	0,137	E
307	5035	2,8	13,5	1,00	1,09	1,08	0,126	F
308	8854	8,8	9,7	0,95	0,98	1,04	0,116	F
309	6314	3,0	10,2	0,94	1,06	1,03	0,121	F
310	5828	12,3	8,7	1,10	1,19	1,05	0,137	E
311	5068	12,0	9,4	1,09	1,21	1,06	0,138	E
401	21119	9,2	8,8	0,83	0,70	1,00	0,093	G
501	6795	10,0	12,8	1,01	1,02	1,05	0,122	F
502	7086	1,1	12,8	0,96	1,03	1,05	0,120	F
503	7336	10,8	10,0	0,96	1,00	1,04	0,118	F
504	16282	9,3	9,0	0,94	0,97	1,00	0,115	F
505	7996	4,5	7,9	0,97	0,92	0,98	0,113	G
506	5670	4,4	13,4	1,06	1,08	1,08	0,128	F
507	8496	2,5	9,5	0,95	0,99	1,01	0,117	F
508	10663	3,8	8,3	0,86	0,93	0,98	0,109	G
509	6747	9,1	10,5	0,97	1,09	1,01	0,125	F
510	6159	9,4	12,3	1,15	1,28	1,06	0,145	D
511	6725	1,4	9,0	1,30	1,43	1,06	0,161	D
512	8893	7,5	8,9	0,93	1,02	1,02	0,118	F
513	5598	9,9	10,4	1,13	1,20	1,09	0,139	E
601	5066	20,9	13,2	1,00	1,01	1,06	0,121	F
602	4971	19,5	11,4	1,07	1,15	1,12	0,133	E
603	4146	9,7	13,7	1,13	1,19	1,10	0,138	E
604	7758	26,7	9,7	0,98	1,00	1,10	0,119	F
605	8869	9,6	8,0	0,96	1,00	1,04	0,118	F
606	8417	12,0	8,6	0,98	1,10	1,04	0,126	F
701	5337	5,5	11,3	1,01	1,15	1,09	0,130	E
702	5601	3,1	9,2	1,22	1,36	1,13	0,153	D
703	2753	14,5	12,2	1,31	1,25	1,19	0,149	D
704	4084	7,9	10,6	1,23	1,15	1,07	0,139	E
705	4592	2,7	11,1	1,08	1,19	1,12	0,136	E
706	7120	- 2,8	10,3	0,95	1,00	1,08	0,118	F
707	5656	9,2	9,9	1,00	1,10	1,12	0,127	F
708	8387	-13,0	8,8	0,91	0,92	1,04	0,111	G
709	6606	13,9	10,8	1,04	1,13	1,13	0,130	E
801	7611	9,8	9,2	0,97	0,99	1,05	0,118	F
802	4530	20,0	12,0	1,09	1,10	1,11	0,130	E
803	6187	16,9	11,8	1,04	1,07	1,10	0,126	F
804	8639	- 0,2	11,3	1,01	1,04	1,03	0,123	F
805	14096	12,2	12,0	0,94	0,97	1,04	0,115	F
806	7023	12,8	14,6	0,98	1,08	1,07	0,124	F
807	7389	1,2	12,4	1,21	1,18	1,06	0,141	E
808	6373	11,7	9,8	1,21	1,30	1,12	0,149	D
809	8847	13,7	12,8	0,96	1,09	1,12	0,124	F
810	6850	11,6	15,2	1,12	1,13	1,12	0,134	E
811	10002	9,5	7,9	1,43	1,26	1,06	0,155	D
812	6119	11,5	9,4	1,19	1,11	1,09	0,135	E
813	6454	0,6	12,8	1,27	1,25	1,11	0,148	D
814	7677	8,5	11,6	1,22	1,19	1,10	0,142	E
901	7981	18,1	9,9	1,01	1,15	1,10	0,130	E
902	5628	15,6	10,3	0,98	1,03	1,06	0,121	F
903	4566	20,2	10,5	1,09	1,07	1,12	0,128	F
904	5309	18,2	13,1	1,02	1,05	1,04	0,124	F
905	4266	14,6	14,0	1,08	1,15	1,11	0,133	E
906	10247	15,8	8,9	0,97	1,07	1,06	0,123	F
907	5109	9,3	15,1	1,10	1,06	1,08	0,128	F
908	4026	11,5	13,2	1,16	1,05	1,12	0,130	E
909	3915	5,5	16,4	1,05	1,03	1,09	0,124	F
910	5281	18,4	12,4	1,07	1,07	1,10	0,127	F
911	5784	10,9	13,9	1,31	0,97	1,05	0,131	E
912	6493	0,1	10,1	0,92	0,93	1,08	0,112	G
913	7208	12,4	12,7	1,02	1,11	1,11	0,128	F
914	10002	9,2	9,1	1,05	1,12	1,10	0,130	E
915	6010	9,6	9,0	1,44	1,25	1,08	0,155	D
916	6545	17,1	5,7	1,65	1,44	1,10	0,176	C
917	6442	17,9	7,7	1,71	1,17	1,10	0,161	D
1001	7167	5,1	9,0	0,94	1,02	1,05	0,119	F
1101	21758	9,3	5,8	0,86	1,05	0,77	0,117	F

Die Dauerlinientypen A und B (fast ausschließlich Freizeitverkehr) haben sich für keine Region ergeben. Dies war auch nicht zu erwarten, da auch in ausgesprochenen Fremdenverkehrsregionen die Straßen in der Nähe größerer Orte Dauerlinientyp G (überwiegender Berufs-/Wirtschaftsverkehr) haben und so den Regionsmittelwert beeinflussen.

Die übrigen fünf Typen C bis G charakterisieren eine statistische Raumeinheit oder einen Streckenzug folgendermaßen:

- C: sehr hoher Anteil von
Freizeit- und Urlaubsverkehr
- D: überwiegender Anteil von
Freizeit- und Urlaubsverkehr
- E: gemischter Verkehr
- F: überwiegender Anteil von
Berufs- und Wirtschaftsverkehr
- G: sehr hoher Anteil von
Berufs- und Wirtschaftsverkehr

Der Dauerlinientyp C mit sehr hohen Anteilen von Freizeit- und Urlaubsverkehr wurde nur für die Bundesstraßen der Regionen 104 Lübeck und 916 Voralpengebiet bestimmt. Der Typ D wurde für das Sauerland (510), das Gebiet der Eifel-Hunsrück (511,702,703), den Schwarzwald (808,811,813), das Allgäu (915) und das Berchtesgadener Land (917) ermittelt.

Die Bundesstraßen der Regionen 401 Bremen, 505,508 Ruhrgebiet, 708 Ludwigshafen und 912 Neu-Ulm wurden dem Typ G mit sehr hohen Anteilen von Berufs- und Wirtschaftsverkehr zugeordnet.

Ein in gleicher Weise interpretierbares Bild ergibt sich bei den Autobahnen. Hier wurden z.B. Streckenzüge 962, 963 und 964 (A 8 und A 93 im Raum München - Salzburg) dem Typ D mit überwiegendem Anteil von Freizeit- und Urlaubsverkehr und alle Streckenzüge im Ruhrgebiet dem Typ G zugeordnet.

Mit dem vorgestellten Verfahren können möglicherweise neue Regionalisierungen durch die Zusammenfassung von Strecken mit gleichen Dauerlinientypen zu Verbesserungen in den Hochrechnungsmethoden führen.

5. LITERATUR

- [1] Straßenverkehrszählung 1978 in der Bundesrepublik Deutschland
Ergebnisse für die Bundesfernstraßen
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen", Heft 14,
Köln 1979
- [2] Richtlinien für die Straßenverkehrszählung
auf den Bundesfernstraßen
Bundesminister für Verkehr, Bonn 1978
- [3] Einteilung der Bundesrepublik Deutschland in
statistische Raumeinheiten, Stand 1977
DIW, unveröffentlichtes Manuskript
- [4] Straßenverkehrszählung 1978 in der
Bundesrepublik Deutschland -
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik
Schriftenreihe "Straßenverkehrszählungen", Heft 13,
Köln 1979

ANHANG

1. Mittlere DTV und Jahresfahrleistung auf den freien Strecken der Bundesfernstraßen im Bundesgebiet und in den Ländern
2. Verteilung der Zählabschnitte nach DTV-Klassen
3. Regionsstatistik der freien Strecken der Bundesfernstraßen
4. Faltkarte mit der Einteilung der Bundesrepublik Deutschland in statistische Raumeinheiten
5. Faltkarte mit der Einteilung des Bundesautobahnnetzes in Streckenzüge

FREIE STRECKEN DER BUNDES FernSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	6828.7 KM		28228.0 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	1182		5605	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	27		58	
SUMME	1209		5663	
STRASSENLAENGE 1978	6870.0 KM		25172.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	61618.616		54138.833	
GUETERVERK. GV	11401.184		6506.027	
SCHWERVERK. SV	10323.540		5253.359	
KFZ.-VERKEHR	73019.800		60644.860	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	24573	84.4	5892	89.3
GV	4547	15.6	708	10.7
SV	4028	14.1	572	8.7
KFZ	29120		6601	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTSLAENGE	292.5 KM		1763.8 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	47		340	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	2		2	
SUMME	49		342	
STRASSENLAENGE 1978	294.0 KM		1566.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO. FZ KM		MIO. FZ KM	
PERS. VERK. PV	2031.326		3430.681	
GUETERVERK. GV	299.221		371.699	
SCHWERVERK. SV	269.654		284.754	
KFZ.-VERKEHR	2330.547		3802.380	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	18930	87.2	6002	90.2
GV	2788	12.8	650	9.8
SV	2513	11.6	498	7.5
KFZ	21718		6652	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	51.5 KM		12.7 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	15		2	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	0		0	
SUMME	15		2	
STRASSENLAENGE 1978	60.0 KM		29.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	967.817		344.278	
GUETERVERK. GV	123.614		30.525	
SCHWERVERK. SV	106.688		20.889	
KFZ.-VERKEHR	1091.431		374.803	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	44193	88.7	32525	91.9
GV	5644	11.3	2884	8.1
SV	4872	9.8	1973	5.6
KFZ	49837		35409	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTSLAENGE	912.1 KM		4776.0 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	141		804	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	3		3	
SUMME	144		807	
STRASSENLAENGE 1978	942.0 KM		4282.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	6940.338		8465.786	
GUETERVERK. GV	1351.354		1036.515	
SCHWERVERK. SV	1238.680		817.246	
KFZ.-VERKEHR	8291.692		9502.300	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	20185	83.7	5417	89.1
GV	3930	16.3	663	10.9
SV	3603	14.9	523	8.6
KFZ	24116		6080	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	41.3 KM		21.9 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	11		27	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	0		4	
SUMME	11		31	
STRASSENLAENGE 1978	45.0 KM		28.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	513.331		196.709	
GUETERVERK. GV	87.177		19.122	
SCHWERVERK. SV	72.335		14.866	
KFZ.-VERKEHR	600.507		215.831	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	31253	85.5	19247	91.1
GV	5308	14.5	1871	8.9
SV	4404	12.0	1455	6.9
KFZ	36561		21119	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	1788.2 KM		4526.1 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	403		1032	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	10		6	
SUMME	413		1038	
STRASSENLAENGE 1978	1654.0 KM		3840.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO. FZ KM		MIO. FZ KM	
PERS. VERK. PV	17377.104		9350.266	
GUETERVERK. GV	3362.737		1110.121	
SCHWERVERK. SV	2967.759		908.795	
KFZ.-VERKEHR	20739.842		10460.387	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	28784	83.8	6671	89.4
GV	5570	16.2	792	10.6
SV	4916	14.3	648	8.7
KFZ	34354		7463	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	846.2 KM		2893.4 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	134		618	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	3		5	
SUMME	137		623	
STRASSENLAENGE 1978	867.0 KM		2682.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO. FZ KM		MIO. FZ KM	
PERS. VERK. PV	8182.444		5858.767	
GUETERVERK. GV	1450.361		657.626	
SCHWERVERK. SV	1323.408		509.260	
KFZ.-VERKEHR	9632.805		6516.393	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	25857	84.9	5985	89.9
GV	4583	15.1	672	10.1
SV	4182	13.7	520	7.8
KFZ	30440		6657	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTSLAENGE	591.6 KM		3238.3 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	107		924	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	7		22	
SUMME	114		946	
STRASSENLAENGE 1978	602.0 KM		2674.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	4180.366		4683.997	
GUETERVERK. GV	876.362		531.566	
SCHWERVERK. SV	813.339		431.159	
KFZ.-VERKEHR	5056.728		5215.563	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	19025	82.7	4799	89.8
GV	3988	17.3	545	10.2
SV	3702	16.1	442	8.3
KFZ	23013		5344	

FREIE STRECKEN DER BUNDES FERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	752.4 KM		3952.1 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	57		675	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	1		5	
SUMME	58		680	
STRASSENLAENGE 1978	830.0 KM		3772.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO. FZ KM		MIO. FZ KM	
PERS. VERK. PV	8898.862		9661.628	
GUETERVERK. GV	1658.398		1286.402	
SCHWERVERK. SV	1490.889		1070.521	
KFZ.-VERKEHR	10557.260		10948.030	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	29374	84.3	7018	88.2
GV	5474	15.7	934	11.8
SV	4921	14.1	778	9.8
KFZ	34848		7952	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	1383.3 KM		6619.2 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	210		997	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	1		10	
SUMME	211		1007	
STRASSENLAENGE 1978	1408.0 KM		5978.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	9964.443		11608.187	
GUETERVERK. GV	1769.887		1425.906	
SCHWERVERK. SV	1675.849		1165.782	
KFZ.-VERKEHR	11734.330		13034.093	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	19389	84.9	5320	89.1
GV	3444	15.1	653	10.9
SV	3261	14.3	534	8.9
KFZ	22833		5974	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	141.5 KM		404.9 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	46		178	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	0		1	
SUMME	46		179	
STRASSENLAENGE 1978	139.0 KM		300.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM	
PERS. VERK. PV	695.883		713.672	
GUETERVERK. GV	101.837		71.060	
SCHWERVERK. SV	91.508		56.036	
KFZ.-VERKEHR	797.720		784.732	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	13716	87.2	6518	90.9
GV	2007	12.8	649	9.1
SV	1804	11.5	512	7.1
KFZ	15723		7167	

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

MITTLERE DTV UND JAHRESFAHRLEISTUNG

	AUTOBAHNEN		BUNDESSTRASSEN	
ABSCHNITTLAENGE	28.1 KM		19.6 KM	
ANZ. ZAEHLSTELLEN				
MIT ABSCHN. L.	11		8	
OHNE ABSCHN. L. ODER OHNE DTV	0		0	
SUMME	11		8	
STRASSENLAENGE 1978	27.0 KM		22.0 KM	
JAHRESFAHRLEISTUNG	MIO. FZ KM		MIO. FZ KM	
PERS. VERK. PV	413.687		164.497	
GUETERVERK. GV	42.065		10.222	
SCHWERVERK. SV	30.275		8.871	
KFZ.-VERKEHR	455.752		174.719	
MITTLERER DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %
PV	41977	90.8	20485	94.1
GV	4268	9.2	1273	5.9
SV	3072	6.6	1105	5.1
KFZ	46246		21758	

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	1	9.7	6828.7	0.1	100.0	0.882	55	285.1	28228.0	1.0	100.0	83.443
1000 - < 2000	1	1.5	6819.0	0.0	99.9	1.090	239	1486.6	27942.9	5.3	99.0	882.957
2000 - < 3000	4	21.2	6817.5	0.3	99.8	20.004	488	3200.3	26456.3	11.3	93.7	2952.684
3000 - < 4000	8	44.7	6796.3	0.7	99.5	56.996	622	3667.2	23256.0	13.0	82.4	4685.451
4000 - < 5000	13	88.5	6751.6	1.3	98.9	146.606	664	3890.3	19588.8	13.8	69.4	6379.359
5000 - < 6000	18	91.3	6663.1	1.3	97.6	181.602	543	2937.5	15698.5	10.4	55.6	5873.366
6000 - < 7000	19	135.6	6571.3	2.0	96.2	325.739	551	2864.8	12761.0	10.1	45.2	6760.740
7000 - < 8000	15	63.1	6435.7	1.0	94.2	186.238	455	2319.9	9896.2	8.2	35.1	6350.474
8000 - < 9000	21	109.1	6367.6	1.6	93.2	340.719	385	1842.6	7576.3	6.5	26.8	5691.936
9000 - < 10000	21	129.2	6258.5	1.9	91.9	451.894	302	1295.7	5733.7	4.6	20.3	4497.593
10000 - < 11000	26	123.6	6129.3	1.8	89.8	474.197	263	976.3	4438.0	3.5	15.7	3736.492
11000 - < 12000	24	136.1	6005.7	2.0	87.9	577.178	187	716.9	3461.7	2.5	12.3	2998.507
12000 - < 13000	40	228.6	5869.6	3.3	86.0	1044.733	157	604.1	2744.8	2.1	9.7	2750.651
13000 - < 14000	23	121.3	5641.0	1.8	82.6	602.757	137	551.8	2140.7	2.0	7.6	2715.534
14000 - < 15000	30	154.8	5519.7	2.3	80.8	815.350	95	313.0	1588.9	1.1	5.6	1658.723
15000 - < 16000	18	115.1	5364.9	1.7	78.6	649.685	84	258.6	1275.9	0.9	4.5	1462.157
16000 - < 17000	29	135.1	5249.8	2.0	76.9	810.784	61	166.7	1017.3	0.6	3.6	1001.634
17000 - < 18000	25	122.8	5114.7	1.8	74.9	780.506	54	154.2	850.6	0.5	3.0	985.837
18000 - < 19000	29	169.7	4991.9	2.5	73.1	1144.718	47	120.4	696.4	0.4	2.5	813.988
19000 - < 20000	21	121.5	4822.2	1.8	70.6	862.886	37	100.5	576.0	0.4	2.0	712.539
20000 - < 25000	111	691.5	4700.7	10.1	68.8	5609.691	96	240.4	475.5	0.9	1.7	1908.892
25000 - < 30000	146	903.4	4009.2	13.2	58.7	9112.996	42	80.7	235.1	0.3	0.8	787.790
30000 - < 35000	162	994.4	3105.8	14.6	45.5	11742.444	21	45.6	154.4	0.2	0.5	532.233
35000 - < 40000	109	771.6	2111.4	11.3	30.9	10482.513	18	45.7	108.8	0.2	0.4	617.161
40000 - < 45000	93	552.0	1339.8	8.1	19.6	8444.310	6	31.0	63.1	0.1	0.2	480.143
45000 - < 50000	44	199.7	787.8	2.9	11.5	3410.580	5	8.5	32.1	0.0	0.1	143.844
50000 - < 55000	46	227.0	538.1	3.3	8.6	4360.850	5	4.2	23.6	0.0	0.1	81.380
55000 - < 60000	33	177.5	361.1	2.6	5.3	3724.048	2	6.0	19.4	0.0	0.1	126.210
60000 - < 65000	22	69.7	183.6	1.0	2.7	1576.739	2	6.1	13.4	0.0	0.0	138.691
65000 - < 70000	18	43.2	113.9	0.6	1.7	1065.258	0	0.0	7.3	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	10	27.5	70.7	0.4	1.0	733.075	1	3.8	7.3	0.0	0.0	100.695
75000 - < 80000	7	19.4	43.2	0.3	0.6	550.183	1	3.5	3.5	0.0	0.0	96.331
80000 UNTER MEHR	8	23.8	23.8	0.3	0.3	726.618	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	1195	6828.7					5625	28228.0				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	292.5	0.0	100.0	0.000	1	2.1	1763.8	0.1	100.0	0.754
1000 - < 2000	0	0.0	292.5	0.0	100.0	0.000	9	45.9	1761.7	2.6	99.9	28.861
2000 - < 3000	0	0.0	292.5	0.0	100.0	0.000	18	102.9	1715.8	5.8	97.3	101.224
3000 - < 4000	0	0.0	292.5	0.0	100.0	0.000	26	171.1	1612.9	9.7	91.4	221.346
4000 - < 5000	0	0.0	292.5	0.0	100.0	0.000	54	344.9	1441.8	19.6	81.7	562.183
5000 - < 6000	1	8.7	292.5	3.0	100.0	18.437	40	213.2	1096.9	12.1	62.2	426.172
6000 - < 7000	1	13.5	283.8	4.6	97.0	30.856	42	221.1	883.7	12.5	50.1	523.979
7000 - < 8000	1	3.5	270.3	1.2	92.4	9.804	45	234.7	662.6	13.3	37.6	647.143
8000 - < 9000	2	21.9	266.8	7.5	91.2	69.806	23	125.4	427.9	7.1	24.3	386.925
9000 - < 10000	0	0.0	244.9	0.0	83.7	0.000	23	100.1	302.5	5.7	17.2	348.069
10000 - < 11000	0	0.0	244.9	0.0	83.7	0.000	10	44.1	202.4	2.5	11.5	169.030
11000 - < 12000	3	20.4	244.9	7.0	83.7	88.225	12	38.4	158.3	2.2	9.0	163.080
12000 - < 13000	0	0.0	224.5	0.0	76.8	0.000	5	14.4	119.9	0.8	6.8	65.015
13000 - < 14000	0	0.0	224.5	0.0	76.8	0.000	9	47.2	105.5	2.7	6.0	231.796
14000 - < 15000	2	10.8	224.5	3.7	76.8	56.780	4	14.0	58.3	0.8	3.3	74.220
15000 - < 16000	2	13.6	213.7	4.6	73.1	78.019	3	6.8	44.3	0.4	2.5	39.017
16000 - < 17000	2	7.7	200.1	2.6	68.4	46.556	4	7.2	37.5	0.4	2.1	42.683
17000 - < 18000	2	9.7	192.4	3.3	65.8	61.648	1	4.0	30.3	0.2	1.7	26.096
18000 - < 19000	5	29.4	182.7	10.1	62.5	199.885	0	0.0	26.3	0.0	1.5	0.000
19000 - < 20000	2	22.7	153.3	7.8	52.4	161.317	0	0.0	26.3	0.0	1.5	0.000
20000 - < 25000	4	10.6	130.6	3.6	44.6	89.188	7	18.7	26.3	1.1	1.5	142.098
25000 - < 30000	8	55.8	120.0	19.1	41.0	567.400	2	4.1	7.6	0.2	0.4	39.097
30000 - < 35000	7	37.7	64.2	12.9	21.9	449.286	1	2.3	3.5	0.1	0.2	27.208
35000 - < 40000	3	13.0	26.5	4.4	9.1	181.454	1	1.2	1.2	0.1	0.1	16.660
40000 - < 45000	2	13.5	13.5	4.6	4.6	209.995	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
45000 - < 50000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
50000 - < 55000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - < 60000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - < 65000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - < 70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - < 80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	47	292.5					340	1763.8				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLFISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTORAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
1000 - < 2000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
2000 - < 3000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
3000 - < 4000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
4000 - < 5000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
5000 - < 6000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
6000 - < 7000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
7000 - < 8000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
8000 - < 9000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
9000 - <10000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
10000 - <11000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
11000 - <12000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
12000 - <13000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
13000 - <14000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
14000 - <15000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
15000 - <16000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
16000 - <17000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
17000 - <18000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
18000 - <19000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
19000 - <20000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	12.7	0.0	100.0	0.000
20000 - <25000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	1	5.7	12.7	44.9	100.0	50.673
25000 - <30000	0	0.0	51.5	0.0	100.0	0.000	0	0.0	7.0	0.0	55.1	0.000
30000 - <35000	3	9.5	51.5	18.4	100.0	109.354	0	0.0	7.0	0.0	55.1	0.000
35000 - <40000	2	5.1	42.0	9.9	81.6	72.765	0	0.0	7.0	0.0	55.1	0.000
40000 - <45000	1	4.4	36.9	8.5	71.7	64.279	1	7.0	7.0	55.1	55.1	113.465
45000 - <50000	4	17.4	32.5	33.8	63.1	307.203	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
50000 - <55000	0	0.0	15.1	0.0	29.3	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - <60000	1	0.8	15.1	1.6	29.3	16.572	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - <65000	2	5.5	14.3	10.7	27.8	122.034	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - <70000	1	3.3	8.8	6.4	17.1	83.961	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - <75000	0	0.0	5.5	0.0	10.7	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - <80000	0	0.0	5.5	0.0	10.7	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	1	5.5	5.5	10.6	10.6	160.644	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	15	51.5					2	12.7				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	912.1	0.0	100.0	0.000	10	55.2	4776.0	1.2	100.0	14.880
1000 - < 2000	0	0.0	912.1	0.0	100.0	0.000	42	326.9	4720.8	6.8	98.8	190.286
2000 - < 3000	0	0.0	912.1	0.0	100.0	0.000	87	604.6	4393.9	12.7	92.0	559.016
3000 - < 4000	0	0.0	912.1	0.0	100.0	0.000	95	598.2	3789.3	12.5	79.3	754.295
4000 - < 5000	1	18.0	912.1	2.0	100.0	30.544	112	780.9	3191.1	16.4	66.8	1292.059
5000 - < 6000	1	3.0	894.1	0.3	98.0	6.464	72	482.6	2410.2	10.1	50.5	959.801
6000 - < 7000	1	4.1	891.1	0.4	97.7	9.197	76	495.8	1927.6	10.4	40.4	1180.104
7000 - < 8000	1	1.5	887.0	0.2	97.2	4.038	67	380.9	1431.8	8.0	30.0	1041.871
8000 - < 9000	1	6.0	885.5	0.7	97.1	19.300	55	302.5	1050.9	6.3	22.0	932.664
9000 - <10000	3	14.9	879.5	1.6	96.4	51.629	34	158.3	748.4	3.3	15.7	545.397
10000 - <11000	5	33.3	864.6	3.7	94.8	130.331	29	134.1	590.1	2.8	12.4	511.696
11000 - <12000	2	14.1	831.3	1.5	91.1	57.781	26	108.4	456.0	2.3	9.5	448.884
12000 - <13000	9	59.5	817.2	6.5	89.6	270.961	23	103.6	347.6	2.2	7.3	472.308
13000 - <14000	5	35.4	757.7	3.9	83.1	177.241	14	57.3	244.0	1.2	5.1	279.807
14000 - <15000	6	24.9	722.3	2.7	79.2	131.943	12	35.0	186.7	0.7	3.9	185.347
15000 - <16000	3	22.9	697.4	2.5	76.5	130.446	6	24.1	151.7	0.5	3.2	137.242
16000 - <17000	6	22.7	674.5	2.5	74.0	135.956	6	19.4	127.6	0.4	2.7	116.176
17000 - <18000	2	11.5	651.8	1.3	71.5	73.266	5	25.6	108.2	0.5	2.3	163.253
18000 - <19000	5	15.2	640.3	1.7	70.2	103.068	2	6.0	82.6	0.1	1.7	40.437
19000 - <20000	3	19.5	625.1	2.1	68.5	138.061	4	11.5	76.6	0.2	1.6	81.228
20000 - <25000	16	130.4	605.6	14.3	66.4	1074.772	9	20.7	65.1	0.4	1.4	171.999
25000 - <30000	35	236.8	475.2	26.0	52.1	2414.179	8	15.2	44.4	0.3	0.9	150.732
30000 - <35000	22	127.6	238.4	14.0	26.1	1480.533	6	17.1	29.2	0.4	0.6	200.658
35000 - <40000	10	73.3	110.8	8.0	12.1	990.280	4	7.6	12.1	0.2	0.3	101.948
40000 - <45000	3	31.0	37.5	3.4	4.1	462.606	1	4.5	4.5	0.1	0.1	66.460
45000 - <50000	1	0.4	6.5	0.0	0.7	6.826	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
50000 - <55000	0	0.0	6.1	0.0	0.7	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - <60000	1	6.1	6.1	0.7	0.7	129.084	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - <65000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - <70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - <75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - <80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	142	912.1					805	4776.0				

VERTEILUNG DER ZÄHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTORAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	21.9	0.0	100.0	0.000
1000 - < 2000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	0.5	21.9	2.3	100.0	0.350
2000 - < 3000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	21.4	0.0	97.7	0.000
3000 - < 4000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	21.4	0.0	97.7	0.000
4000 - < 5000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	21.4	0.0	97.7	0.000
5000 - < 6000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	0.5	21.4	2.3	97.7	1.041
6000 - < 7000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	0.4	20.9	1.8	95.4	0.947
7000 - < 8000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	0.3	20.5	1.4	93.6	0.770
8000 - < 9000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	2	0.5	20.2	2.3	92.2	1.588
9000 - < 10000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	2	2.8	19.7	12.8	90.0	9.450
10000 - < 11000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	0.8	16.9	3.7	77.2	2.972
11000 - < 12000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	1.2	16.1	5.5	73.5	4.843
12000 - < 13000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	14.9	0.0	68.0	0.000
13000 - < 14000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	0	0.0	14.9	0.0	68.0	0.000
14000 - < 15000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	3	1.7	14.9	7.8	68.0	8.865
15000 - < 16000	0	0.0	41.3	0.0	100.0	0.000	1	1.4	13.2	6.4	60.3	8.031
16000 - < 17000	1	1.6	41.3	3.9	100.0	9.670	0	0.0	11.8	0.0	53.9	0.000
17000 - < 18000	0	0.0	39.7	0.0	96.1	0.000	3	4.0	11.8	18.3	53.9	26.022
18000 - < 19000	0	0.0	39.7	0.0	96.1	0.000	0	0.0	7.8	0.0	35.6	0.000
19000 - < 20000	0	0.0	39.7	0.0	96.1	0.000	1	0.5	7.8	2.3	35.6	3.602
20000 - < 25000	0	0.0	39.7	0.0	96.1	0.000	0	0.0	7.3	0.0	33.3	0.000
25000 - < 30000	2	8.1	39.7	19.6	96.1	83.897	3	2.6	7.3	11.9	33.3	24.354
30000 - < 35000	2	7.7	31.6	18.6	76.5	93.180	1	1.0	4.7	4.6	21.5	12.668
35000 - < 40000	1	4.6	23.9	11.1	57.9	60.377	1	0.7	3.7	3.2	16.9	10.102
40000 - < 45000	3	15.3	19.3	37.0	46.7	233.847	0	0.0	3.0	0.0	13.7	0.000
45000 - < 50000	2	4.0	4.0	9.7	9.7	70.161	2	2.0	3.0	9.1	13.7	33.659
50000 - < 55000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	2	1.0	1.0	4.6	4.6	19.547
55000 - < 60000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - < 65000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - < 70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - < 80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	11	41.3					27	21.9				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	1788.2	0.0	100.0	0.000	5	20.7	4526.1	0.5	100.0	6.304
1000 - < 2000	1	1.5	1788.2	0.1	100.0	1.090	29	165.9	4505.4	3.7	99.5	103.019
2000 - < 3000	1	2.4	1786.7	0.1	99.9	1.757	56	320.3	4339.5	7.1	95.9	300.002
3000 - < 4000	0	0.0	1784.3	0.0	99.8	0.000	91	508.7	4019.2	11.2	88.8	665.679
4000 - < 5000	3	5.8	1784.3	0.3	99.8	9.115	99	529.0	3510.5	11.7	77.6	866.079
5000 - < 6000	4	16.5	1778.5	0.9	99.5	33.434	114	532.2	2981.5	11.8	65.9	1063.206
6000 - < 7000	3	9.5	1762.0	0.5	98.5	22.433	102	495.0	2449.3	10.9	54.1	1156.940
7000 - < 8000	3	12.1	1752.5	0.7	98.0	33.280	85	356.3	1954.3	7.9	43.2	978.937
8000 - < 9000	7	18.1	1740.4	1.0	97.3	55.577	89	376.9	1598.0	8.3	35.3	1165.615
9000 - < 10000	4	16.1	1722.3	0.9	96.3	57.382	71	347.9	1221.1	7.7	27.0	1207.397
10000 - < 11000	6	26.6	1706.2	1.5	95.4	101.948	57	176.3	873.2	3.9	19.3	675.444
11000 - < 12000	4	16.9	1679.6	0.9	93.9	70.967	51	184.8	696.9	4.1	15.4	769.546
12000 - < 13000	13	46.4	1662.7	2.6	93.0	215.052	34	96.4	512.1	2.1	11.3	443.547
13000 - < 14000	3	14.1	1616.3	0.8	90.4	69.381	32	112.4	415.7	2.5	9.2	556.177
14000 - < 15000	11	45.3	1602.2	2.5	89.6	237.450	23	67.2	303.3	1.5	6.7	354.902
15000 - < 16000	4	16.5	1556.9	0.9	87.1	93.044	17	55.5	236.1	1.2	5.2	314.614
16000 - < 17000	8	41.7	1540.4	2.3	86.1	253.659	14	25.9	180.6	0.6	4.0	156.053
17000 - < 18000	9	36.9	1498.7	2.1	83.8	232.619	10	21.3	154.7	0.5	3.4	138.368
18000 - < 19000	7	30.2	1461.8	1.7	81.7	203.110	7	19.4	133.4	0.4	2.9	130.852
19000 - < 20000	6	21.2	1431.6	1.2	80.1	149.268	6	19.3	114.0	0.4	2.5	136.129
20000 - < 25000	32	143.6	1410.4	8.0	78.9	1173.282	22	52.6	94.7	1.2	2.1	419.790
25000 - < 30000	28	94.1	1266.8	5.3	70.8	956.641	9	13.8	42.1	0.3	0.9	137.085
30000 - < 35000	51	294.2	1172.7	16.5	65.6	3532.695	2	2.1	28.3	0.0	0.6	24.494
35000 - < 40000	36	276.3	878.5	15.5	49.1	3740.887	1	3.0	26.2	0.1	0.6	39.023
40000 - < 45000	45	243.3	602.2	13.6	33.7	3704.528	1	2.9	23.2	0.1	0.5	46.512
45000 - < 50000	23	63.2	358.9	3.5	20.1	1085.381	1	1.5	20.3	0.0	0.4	25.564
50000 - < 55000	31	115.3	295.7	6.4	16.5	2218.136	2	2.4	18.8	0.1	0.4	46.847
55000 - < 60000	21	76.3	180.4	4.3	10.1	1578.425	1	3.0	16.4	0.1	0.4	65.523
60000 - < 65000	16	48.3	104.1	2.7	5.8	1101.796	2	6.1	13.4	0.1	0.3	138.691
65000 - < 70000	13	21.7	55.8	1.2	3.1	534.569	0	0.0	7.3	0.0	0.2	0.000
70000 - < 75000	8	18.5	34.1	1.0	1.9	489.172	1	3.8	7.3	0.1	0.2	100.695
75000 - < 80000	5	7.6	15.6	0.4	0.9	214.386	1	3.5	3.5	0.1	0.1	96.331
80000 UND MEHR	3	8.0	8.0	0.4	0.4	252.141	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	409	1788.2					1035	4526.1				

VERTEILUNG DER ZÄHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	846.2	0.0	100.0	0.000	5	32.0	2893.4	1.1	100.0	9.884
1000 - < 2000	0	0.0	846.2	0.0	100.0	0.000	15	105.2	2861.4	3.6	98.9	64.420
2000 - < 3000	1	6.6	846.2	0.8	100.0	7.225	41	281.8	2756.2	9.7	95.3	254.203
3000 - < 4000	2	19.9	839.6	2.4	99.2	23.614	72	479.6	2474.4	16.6	85.5	608.930
4000 - < 5000	0	0.0	819.7	0.0	96.9	0.000	64	372.4	1994.8	12.9	68.9	601.850
5000 - < 6000	2	4.9	819.7	0.6	96.9	9.856	61	312.6	1622.4	10.8	56.1	631.694
6000 - < 7000	5	36.9	814.8	4.4	96.3	89.419	59	273.2	1309.8	9.4	45.3	645.572
7000 - < 8000	0	0.0	777.9	0.0	91.9	0.000	49	230.2	1036.6	8.0	35.8	630.410
8000 - < 9000	1	9.0	777.9	1.1	91.9	28.511	45	162.2	806.4	5.6	27.9	495.846
9000 - < 10000	1	2.0	768.9	0.2	90.9	7.264	46	157.1	644.2	5.4	22.3	549.230
10000 - < 11000	2	4.5	766.9	0.5	90.6	17.506	33	107.3	487.1	3.7	16.8	411.486
11000 - < 12000	3	17.2	762.4	2.0	90.1	73.359	23	64.7	379.8	2.2	13.1	269.581
12000 - < 13000	2	12.6	745.2	1.5	88.1	57.593	22	72.7	315.1	2.5	10.9	331.637
13000 - < 14000	4	9.8	732.6	1.2	86.6	47.955	20	67.8	242.4	2.3	8.4	333.411
14000 - < 15000	2	8.5	722.8	1.0	85.4	44.075	10	37.1	174.6	1.3	6.0	196.801
15000 - < 16000	1	9.6	714.3	1.1	84.4	52.830	14	36.2	137.5	1.3	4.8	204.627
16000 - < 17000	1	13.4	704.7	1.6	83.3	79.293	5	17.3	101.3	0.6	3.5	103.239
17000 - < 18000	1	8.5	691.3	1.0	81.7	53.115	4	9.9	84.0	0.3	2.9	63.788
18000 - < 19000	1	5.0	682.8	0.6	80.7	34.018	7	21.0	74.1	0.7	2.6	141.437
19000 - < 20000	5	39.1	677.8	4.6	80.1	279.114	4	8.2	53.1	0.3	1.8	57.640
20000 - < 25000	17	141.2	638.7	16.7	75.5	1099.914	7	24.3	44.9	0.8	1.6	195.728
25000 - < 30000	17	86.0	497.5	10.2	58.8	863.405	7	12.7	20.6	0.4	0.7	126.184
30000 - < 35000	14	101.7	411.5	12.0	48.6	1211.844	2	2.1	7.9	0.1	0.3	23.244
35000 - < 40000	20	133.6	309.8	15.8	36.6	1819.781	3	5.8	5.8	0.2	0.2	79.184
40000 - < 45000	11	51.8	176.2	6.1	20.8	807.184	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
45000 - < 50000	3	10.9	124.4	1.3	14.7	190.994	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
50000 - < 55000	6	47.3	113.5	5.6	13.4	902.917	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - < 60000	5	28.5	66.2	3.4	7.8	605.994	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - < 65000	1	4.2	37.7	0.5	4.5	92.618	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - < 70000	3	10.1	33.5	1.2	4.0	246.375	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	2	9.0	23.4	1.1	2.8	243.904	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - < 80000	2	11.8	14.4	1.4	1.7	335.797	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	1	2.6	2.6	0.3	0.3	76.235	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	136	846.2					618	2893.4				

VERTEILUNG DER ZÄHLARSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
1000 - < 1000	0	0.0	591.6	0.0	100.0	0.000	18	78.9	3238.3	2.4	100.0	24.296
2000 - < 2000	0	0.0	591.6	0.0	100.0	0.000	80	358.2	3159.4	11.1	97.6	206.921
3000 - < 3000	0	0.0	591.6	0.0	100.0	0.000	124	508.0	2801.2	15.7	86.5	473.078
4000 - < 4000	1	3.0	591.6	0.5	100.0	3.306	153	588.3	2293.2	18.2	70.8	748.709
5000 - < 5000	2	4.9	588.6	0.8	99.5	8.037	121	424.9	1704.9	13.1	52.6	704.480
6000 - < 6000	1	6.7	583.7	1.1	98.7	12.352	87	269.1	1280.0	8.3	39.5	542.301
7000 - < 7000	1	6.5	577.0	1.1	97.5	15.485	84	249.3	1010.9	7.7	31.2	591.353
8000 - < 8000	2	12.1	570.5	2.0	96.4	31.943	56	189.2	761.6	5.8	23.5	517.696
9000 - < 9000	1	6.2	558.4	1.0	94.4	20.197	33	108.8	572.4	3.4	17.7	336.409
10000 - < 10000	0	0.0	552.2	0.0	93.3	0.000	37	123.4	463.6	3.8	14.3	428.282
11000 - < 11000	2	1.9	552.2	0.3	93.3	7.106	31	83.3	340.2	2.6	10.5	318.718
12000 - < 12000	5	37.3	550.3	6.3	93.0	158.568	23	64.7	256.9	2.0	7.9	273.979
13000 - < 13000	5	31.6	513.0	5.3	86.7	144.544	15	40.0	192.2	1.2	5.9	180.918
14000 - < 14000	1	10.1	481.4	1.7	81.4	49.075	17	38.3	152.2	1.2	4.7	188.777
15000 - < 15000	3	10.8	471.3	1.8	79.7	56.438	9	24.6	113.9	0.8	3.5	131.253
16000 - < 16000	3	20.1	460.5	3.4	77.8	113.439	10	24.1	89.3	0.7	2.8	135.895
17000 - < 17000	3	16.6	440.4	2.8	74.4	98.741	9	15.4	65.2	0.5	2.0	92.062
18000 - < 18000	3	17.3	423.8	2.9	71.6	112.112	4	7.1	49.8	0.2	1.5	45.218
19000 - < 19000	1	4.8	406.5	0.8	68.7	31.815	5	8.2	42.7	0.3	1.3	54.959
20000 - < 20000	0	0.0	401.7	0.0	67.9	0.000	4	5.3	34.5	0.2	1.1	37.121
20000 - < 25000	15	96.1	401.7	16.2	67.9	786.720	9	17.4	29.2	0.5	0.9	134.318
25000 - < 30000	25	153.1	305.6	25.9	51.7	1488.415	3	5.0	11.8	0.2	0.4	49.528
30000 - < 35000	29	128.1	152.5	21.7	25.8	1494.735	1	0.8	6.8	0.0	0.2	9.407
35000 - < 40000	4	17.6	24.4	3.0	4.1	234.659	1	0.8	6.0	0.0	0.2	10.954
40000 - < 45000	2	6.8	6.8	1.1	1.1	101.682	1	4.4	5.2	0.1	0.2	64.598
45000 - < 50000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.8	0.0	0.0	0.000
50000 - < 55000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	1	0.8	0.8	0.0	0.0	14.986
55000 - < 60000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - < 65000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - < 70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - < 80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	109	591.6					936	3238.3				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	1	3.5	3952.1	0.1	100.0	1.077
1000 - < 2000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	10	59.2	3948.6	1.5	99.9	37.397
2000 - < 3000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	41	338.1	3889.4	8.6	98.4	313.487
3000 - < 4000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	54	450.2	3551.3	11.4	89.9	580.303
4000 - < 5000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	53	389.2	3101.1	9.8	78.5	641.037
5000 - < 6000	0	0.0	752.4	0.0	100.0	0.000	56	417.6	2711.9	10.6	68.6	835.076
6000 - < 7000	1	10.0	752.4	1.3	100.0	23.112	75	427.0	2294.3	10.8	58.1	1002.081
7000 - < 8000	0	0.0	742.4	0.0	98.7	0.000	52	331.4	1867.3	8.4	47.2	905.305
8000 - < 9000	1	1.0	742.4	0.1	98.7	3.031	61	368.5	1535.9	9.3	38.9	1138.768
9000 - <10000	1	13.6	741.4	1.8	98.5	46.344	39	207.7	1167.4	5.3	29.5	722.818
10000 - <11000	0	0.0	727.8	0.0	96.7	0.000	39	182.6	959.7	4.6	24.3	699.079
11000 - <12000	0	0.0	727.8	0.0	96.7	0.000	25	145.9	777.1	3.7	19.7	610.177
12000 - <13000	2	13.2	727.8	1.8	96.7	59.723	27	106.6	631.2	2.7	16.0	484.311
13000 - <14000	1	17.4	714.6	2.3	95.0	88.616	22	120.8	524.6	3.1	13.3	597.958
14000 - <15000	1	36.4	697.2	4.8	92.7	193.896	16	76.3	403.8	1.9	10.2	406.003
15000 - <16000	0	0.0	660.8	0.0	87.8	0.000	21	60.3	327.5	1.5	8.3	339.934
16000 - <17000	1	2.4	660.8	0.3	87.8	14.306	12	39.9	267.2	1.0	6.8	242.267
17000 - <18000	0	0.0	658.4	0.0	87.5	0.000	12	39.1	227.3	1.0	5.8	247.312
18000 - <19000	2	44.4	658.4	5.9	87.5	296.876	14	38.4	188.2	1.0	4.8	261.177
19000 - <20000	0	0.0	614.0	0.0	81.6	0.000	12	34.4	149.8	0.9	3.8	245.315
20000 - <25000	4	36.0	614.0	4.8	81.6	290.342	19	55.2	115.4	1.4	2.9	432.339
25000 - <30000	9	124.1	578.0	16.5	76.8	1264.371	6	18.0	60.2	0.5	1.5	171.300
30000 - <35000	6	83.3	453.9	11.1	60.3	985.647	6	18.6	42.2	0.5	1.1	215.962
35000 - <40000	6	105.8	370.6	14.1	49.3	1449.194	4	11.8	23.6	0.3	0.6	156.794
40000 - <45000	6	66.4	264.8	8.8	35.2	1038.280	1	11.2	11.8	0.3	0.3	172.939
45000 - <50000	5	76.8	198.4	10.2	26.4	1296.908	1	0.6	0.6	0.0	0.0	10.544
50000 - <55000	5	52.4	121.6	7.0	16.2	1014.462	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - <60000	4	55.7	69.2	7.4	9.2	1183.051	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - <65000	2	5.4	13.5	0.7	1.8	121.709	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - <70000	1	8.1	8.1	1.1	1.1	200.353	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - <75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - <80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	58	752.4					679	3952.1				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	1	9.7	1383.3	0.7	100.0	0.882	10	86.1	6619.2	1.3	100.0	24.739
1000 - < 2000	0	0.0	1373.6	0.0	99.3	0.000	46	413.9	6533.1	6.3	98.7	244.910
2000 - < 3000	2	12.2	1373.6	0.9	99.3	11.022	108	1007.4	6119.2	15.2	92.4	916.900
3000 - < 4000	3	16.1	1361.4	1.2	98.4	21.950	105	805.7	5111.8	12.2	77.2	1023.929
4000 - < 5000	6	57.2	1345.3	4.1	97.3	94.804	141	1004.8	4306.1	15.2	65.1	1640.318
5000 - < 6000	9	52.0	1288.1	3.8	93.1	101.059	96	673.9	3301.3	10.2	49.9	1341.948
6000 - < 7000	5	51.2	1236.1	3.7	89.4	125.809	98	665.9	2627.4	10.1	39.7	1570.081
7000 - < 8000	4	25.5	1184.9	1.8	85.7	71.491	82	547.4	1961.5	8.3	29.6	1493.114
8000 - < 9000	5	36.9	1159.4	2.7	83.8	113.087	60	357.6	1414.1	5.4	21.4	1109.199
9000 - < 10000	7	67.5	1122.5	4.9	81.1	236.995	42	180.0	1056.5	2.7	16.0	622.615
10000 - < 11000	10	55.2	1055.0	4.0	76.3	209.096	54	235.4	876.5	3.6	13.2	899.990
11000 - < 12000	5	25.8	999.8	1.9	72.3	109.645	22	97.0	641.1	1.5	9.7	408.779
12000 - < 13000	6	54.5	974.0	3.9	70.4	248.587	26	158.1	544.1	2.4	8.2	716.798
13000 - < 14000	8	29.6	919.5	2.1	66.5	146.115	20	104.9	386.0	1.6	5.8	512.470
14000 - < 15000	2	15.2	889.9	1.1	64.3	79.124	16	54.6	281.1	0.8	4.2	287.842
15000 - < 16000	4	28.6	874.7	2.1	63.2	160.262	11	50.0	226.5	0.8	3.4	281.664
16000 - < 17000	5	25.9	846.1	1.9	61.2	154.234	8	36.1	176.5	0.5	2.7	216.244
17000 - < 18000	4	25.8	820.2	1.9	59.3	164.357	11	34.0	140.4	0.5	2.1	216.858
18000 - < 19000	6	35.7	794.4	2.6	57.4	241.637	11	25.6	106.4	0.4	1.6	173.120
19000 - < 20000	4	15.2	758.7	1.1	54.8	107.493	6	21.3	80.8	0.3	1.2	151.504
20000 - < 25000	18	112.7	743.5	8.1	53.7	931.523	17	35.0	59.5	0.5	0.9	273.341
25000 - < 30000	20	132.1	630.8	9.5	45.6	1346.935	4	9.3	24.5	0.1	0.4	89.510
30000 - < 35000	25	195.8	498.7	14.2	36.1	2283.342	1	0.8	15.2	0.0	0.2	8.884
35000 - < 40000	23	134.1	302.9	9.7	21.9	1819.617	1	10.0	14.4	0.2	0.2	133.294
40000 - < 45000	19	118.0	168.8	8.5	12.2	1798.386	0	0.0	4.4	0.0	0.1	0.000
45000 - < 50000	4	22.4	50.8	1.6	3.7	376.188	1	4.4	4.4	0.1	0.1	74.077
50000 - < 55000	4	12.0	28.4	0.9	2.1	225.334	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - < 60000	1	10.1	16.4	0.7	1.2	210.923	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - < 65000	1	6.3	6.3	0.5	0.5	138.582	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - < 70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - < 75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - < 80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	211	1383.3					997	6619.2				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.0	141.5	0.0	100.0	0.000	5	6.6	404.9	1.6	100.0	1.509
1000 - < 2000	0	0.0	141.5	0.0	100.0	0.000	7	10.9	398.3	2.7	98.4	6.791
2000 - < 3000	0	0.0	141.5	0.0	100.0	0.000	13	37.2	387.4	9.2	95.7	34.774
3000 - < 4000	2	5.7	141.5	4.0	100.0	8.126	26	65.4	350.2	16.2	86.5	82.260
4000 - < 5000	1	2.6	135.8	1.8	96.0	4.106	19	40.6	284.8	10.0	70.3	66.030
5000 - < 6000	0	0.0	133.2	0.0	94.1	0.000	16	35.8	244.2	8.8	60.3	72.128
6000 - < 7000	2	3.9	133.2	2.8	94.1	9.427	14	37.1	208.4	9.2	51.5	89.685
7000 - < 8000	3	12.9	129.3	9.1	91.4	34.260	17	44.4	171.3	11.0	42.3	121.826
8000 - < 9000	3	10.0	116.4	7.1	82.3	31.209	17	40.2	126.9	9.9	31.3	124.924
9000 - <10000	4	14.5	106.4	10.2	75.2	50.249	8	18.4	86.7	4.5	21.4	64.336
10000 - <11000	1	2.1	91.9	1.5	64.9	8.211	9	12.4	68.3	3.1	16.9	48.076
11000 - <12000	2	4.4	89.8	3.1	63.5	18.633	4	11.8	55.9	2.9	13.8	49.637
12000 - <13000	3	10.8	85.4	7.6	60.4	48.273	5	12.3	44.1	3.0	10.9	56.116
13000 - <14000	1	4.9	74.6	3.5	52.7	24.375	3	3.1	31.8	0.8	7.9	15.139
14000 - <15000	3	2.9	69.7	2.0	49.3	15.644	2	2.5	28.7	0.6	7.1	13.490
15000 - <16000	1	3.8	66.8	2.7	47.2	21.646	1	0.2	26.2	0.0	6.5	1.133
16000 - <17000	1	1.5	63.0	1.1	44.5	8.987	3	5.5	26.0	1.4	6.4	32.909
17000 - <18000	4	13.1	61.5	9.3	43.5	83.390	3	6.6	20.5	1.6	5.1	42.129
18000 - <19000	2	5.0	48.4	3.5	34.2	34.311	1	1.8	13.9	0.4	3.4	12.005
19000 - <20000	1	3.8	43.4	2.7	30.7	27.633	0	0.0	12.1	0.0	3.0	0.000
20000 - <25000	5	20.9	39.6	14.8	28.0	163.950	3	8.6	12.1	2.1	3.0	72.138
25000 - <30000	1	8.2	18.7	5.8	13.2	80.416	0	0.0	3.5	0.0	0.9	0.000
30000 - <35000	2	6.3	10.5	4.5	7.4	74.021	0	0.0	3.5	0.0	0.9	0.000
35000 - <40000	2	1.3	4.2	0.9	3.0	18.631	1	2.5	3.5	0.6	0.9	35.922
40000 - <45000	1	1.5	2.9	1.1	2.0	23.523	1	1.0	1.0	0.2	0.2	16.169
45000 - <50000	1	1.4	1.4	1.0	1.0	23.046	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
50000 - <55000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
55000 - <60000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
60000 - <65000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - <70000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - <75000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - <80000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	46	141.5					178	404.9				

VERTEILUNG DER ZAEHLABSCHNITTE UND DER JAHRESFAHRLEISTUNGEN (JFL) NACH DTV-KLASSEN

D T V KFZ/24H	AUTOBAHNEN						BUNDESSTRASSEN					
	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM	ANZ ZST	A.-LAENGE JE KLASSE	SUMME KM	ANT %	SUMME %	J F L MIO.FZ KM
< 1000	0	0.7	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	19.6	0.0	100.0	0.000
1000 - < 2000	0	0.0	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	19.6	0.0	100.0	0.000
2000 - < 3000	0	0.0	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	19.6	0.0	100.0	0.000
3000 - < 4000	0	0.7	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	19.6	0.0	100.0	0.000
4000 - < 5000	0	0.7	28.1	0.0	100.0	0.000	1	3.6	19.6	18.4	100.0	5.322
5000 - < 6000	0	0.0	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	16.0	0.0	81.6	0.000
6000 - < 7000	0	0.0	28.1	0.0	100.0	0.000	0	0.0	16.0	0.0	81.6	0.000
7000 - < 8000	1	0.5	28.1	1.8	100.0	1.423	1	5.1	16.0	26.0	81.6	13.401
8000 - < 9000	0	0.0	27.6	0.0	98.2	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
9000 - <10000	1	0.6	27.6	2.1	98.2	2.031	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
10000 - <11000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
11000 - <12000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
12000 - <13000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
13000 - <14000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
14000 - <15000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
15000 - <16000	0	0.0	27.0	0.0	96.1	0.000	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
16000 - <17000	1	1.6	27.0	5.7	96.1	9.381	0	0.0	10.9	0.0	55.6	0.000
17000 - <18000	0	0.0	25.4	0.0	90.4	0.000	1	2.6	10.9	13.3	55.6	16.794
18000 - <19000	0	0.0	25.4	0.0	90.4	0.000	0	0.0	8.3	0.0	42.3	0.000
19000 - <20000	0	0.0	25.4	0.0	90.4	0.000	0	0.0	8.3	0.0	42.3	0.000
20000 - <25000	0	0.0	25.4	0.0	90.4	0.000	2	2.2	8.3	11.2	42.3	16.469
25000 - <30000	1	5.1	25.4	18.1	90.4	47.338	0	0.0	6.1	0.0	31.1	0.000
30000 - <35000	1	2.5	20.3	8.9	72.2	27.807	1	0.8	6.1	4.1	31.1	9.707
35000 - <40000	2	6.9	17.8	24.6	63.3	94.869	1	2.3	5.3	11.7	27.0	33.280
40000 - <45000	0	0.0	10.9	0.0	38.8	0.000	0	0.0	3.0	0.0	15.3	0.000
45000 - <50000	1	3.2	10.9	11.4	38.8	53.873	0	0.0	3.0	0.0	15.3	0.000
50000 - <55000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	0	0.0	3.0	0.0	15.3	0.000
55000 - <60000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	1	3.0	3.0	15.3	15.3	60.687
60000 - <65000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
65000 - <70000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
70000 - <75000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
75000 - <80000	0	0.0	7.7	0.0	27.4	0.000	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
80000 UND MEHR	3	7.7	7.7	27.4	27.4	237.598	0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.000
SUMME	11	28.1					8	19.6				

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	11.0 KM		11.0 KM		0.0
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			3		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	51.971		46.293		-10.9
GV	4.330		3.423		-20.9
SV	4.185		3.057		-27.0
KFZ	56.300		49.716		-11.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	12944	92.3	11530	93.1	-10.9
GV	1078	7.6	852	6.8	-20.9
SV	1042	7.4	761	6.1	-27.0
KFZ	14022		12383		-11.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.95	0.269	---
BSO	-----		1.04	0.260	---
BFR	-----		1.15	0.041	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	120.1 KM		161.5 KM		29.1
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	16		19		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			21		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	784.107		1034.460		31.9
GV	95.253		182.596		91.7
SV	84.942		164.822		94.0
KFZ	879.360		1217.054		38.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	17036	89.1	17549	84.9	3.0
GV	2070	10.8	3097	15.0	49.7
SV	1846	9.6	2796	13.5	51.5
KFZ	19106		20646		8.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.53	0.339	---
BSO	-----		1.52	0.354	---
BFR	-----		1.46	0.200	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	71.0 KM		91.0 KM		28.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		17		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			17		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	544.773		753.856		38.4
GV	59.792		89.084		49.0
SV	54.194		83.957		54.9
KFZ	604.565		842.940		39.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	21022	90.1	22696	89.4	8.0
GV	2307	9.8	2682	10.5	16.2
SV	2091	8.9	2527	9.9	20.9
KFZ	23329		25378		8.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.58	0.294	---
B50	-----		1.91	0.735	---
BFR	-----		1.34	0.208	---

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LAENGE					
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.					
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV					
SUMME					
JAHRESFAHRLEIST.					
PV					
GV					
SV					
KFZ					
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV					
GV					
SV					
KFZ					
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER					
B50					
BFR					

FREIE STRECKEN DER BUNDESFFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	106.5 KM		116.0 KM		8.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	31		33		---
OHNE ABSCHN.-L. UDER OHNE DTV			0		---
SUMME			33		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1193.239		1464.807		22.8
GV	148.801		182.996		23.0
SV	127.745		156.165		22.2
KFZ	1342.040		1647.799		22.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	30696	88.9	34596	88.8	12.7
GV	3828	11.0	4322	11.1	12.9
SV	3286	9.5	3688	9.4	12.2
KFZ	34524		38918		12.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.07	0.163	---
BSO	-----		1.02	0.261	---
BFR	-----		1.15	0.139	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOPAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	100.9 KM		100.9 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		13		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			13		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	917.181		998.875		8.9
GV	144.162		169.610		17.7
SV	138.069		164.222		18.9
KFZ	1061.343		1168.486		10.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24904	86.4	27122	85.4	8.9
GV	3914	13.5	4605	14.5	17.7
SV	3749	13.0	4459	14.0	18.9
KFZ	28819		31728		10.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.19	0.095	---
BSO	-----		1.34	0.061	---
BFR	-----		1.42	0.065	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTORAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	80.2 KM		80.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	9		9		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			9		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	558.006		617.705		10.7
GV	124.922		164.353		31.6
SV	115.591		151.523		31.1
KFZ	682.928		782.057		14.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	19062	81.7	21102	78.9	10.7
GV	4267	18.2	5614	21.0	31.6
SV	3949	16.9	5176	19.3	31.1
KFZ	23330		26716		14.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.11	0.063	---
BSO	-----		1.09	0.057	---
BFR	-----		1.39	0.042	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOFAHREN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	54.4 KM		54.4 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	7		7		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			7		---
JAHRESFAHRL. LEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	259.811		295.614		13.8
GV	40.708		44.553		9.4
SV	36.296		39.984		10.2
KFZ	300.519		340.167		13.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	13085	86.4	14888	86.9	13.8
GV	2050	13.5	2243	13.0	9.4
SV	1828	12.0	2013	11.7	10.2
KFZ	15135		17132		13.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.081	---
BSO	-----		1.27	0.165	---
BFR	-----		1.31	0.106	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOFAHREN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	63.6 KM		90.2 KM		41.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	16		21		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			21		---
JAHRESFAHRL. LEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	261.100		402.066		54.0
GV	37.155		51.525		38.7
SV	31.501		43.406		37.8
KFZ	298.255		453.590		52.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	11248	87.5	12212	88.6	8.6
GV	1601	12.4	1565	11.3	-2.2
SV	1357	10.5	1318	9.5	-2.8
KFZ	12848		13777		7.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.074	---
BSO	-----		1.15	0.293	---
BFR	-----		1.09	0.097	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	108.6 KM		108.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		13		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			13		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	748.655		786.514		5.1
GV	180.828		225.866		24.9
SV	168.318		210.689		25.2
KFZ	929.484		1012.381		8.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	18887	80.5	19842	77.6	5.1
GV	4562	19.4	5698	22.3	24.9
SV	4246	18.1	5315	20.8	25.2
KFZ	23449		25540		8.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.23	0.174	---
BSO	-----		1.36	0.098	---
BFR	-----		1.67	0.085	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	55.3 KM		68.1 KM		23.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	18		20		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			22		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	220.074		290.540		32.0
GV	39.509		64.333		62.8
SV	34.094		55.340		62.3
KFZ	259.584		378.056		45.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	10903	34.7	11689	76.8	7.2
GV	1957	15.2	2588	17.0	32.2
SV	1639	13.1	2226	14.6	31.8
KFZ	12861		15210		18.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.93	0.090	---
BSO	-----		1.00	0.108	---
BFR	-----		1.05	0.066	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	56.8 KM		56.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	9		9		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			9		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	440.808		506.061		14.8
GV	78.633		111.668		42.0
SV	71.504		102.039		42.7
KFZ	519.440		617.730		18.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	21262	84.8	24410	81.9	14.8
GV	3793	15.1	5386	18.0	42.0
SV	3449	13.7	4921	16.5	42.7
KFZ	25055		29796		18.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.04	0.153	---
BSO	-----		1.60	0.280	---
BFR	-----		1.40	0.115	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	72.3 KM		82.3 KM		13.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		17		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			17		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	633.561		717.566		13.3
GV	94.848		129.688		36.7
SV	84.667		115.741		36.7
KFZ	728.409		847.254		16.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24008	86.9	23887	84.6	-0.5
GV	3594	13.0	4317	15.3	20.1
SV	3208	11.6	3852	13.6	20.1
KFZ	27602		28205		2.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.04	0.170	---
BSO	-----		1.22	0.153	---
BFR	-----		1.31	0.144	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	79.5 KM		79.5 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	8		8		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			8		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	357.811		378.284		5.7
GV	64.023		88.914		38.9
SV	57.578		81.806		42.1
KFZ	421.834		467.198		10.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	12331	84.8	13036	80.9	5.7
GV	2206	15.1	3064	19.0	38.9
SV	1984	13.6	2819	17.5	42.1
KFZ	14537		16101		10.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.077	---
BSO	-----		1.50	0.361	---
BFR	-----		1.45	0.194	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	152.6 KM		152.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	19		19		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			20		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1394.297		1538.777		10.4
GV	227.566		261.142		14.8
SV	207.855		238.646		14.8
KFZ	1621.863		1799.920		11.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	25033	85.9	27627	85.4	10.4
GV	4086	14.0	4688	14.5	14.8
SV	3732	12.8	4284	13.2	14.8
KFZ	29118		32315		11.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.40	0.167	---
BSO	-----		1.26	0.171	---
BFR	-----		1.36	0.068	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	99.0 KM		104.8 KM		5.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		14		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			14		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	891.210		996.248		11.8
GV	185.115		240.210		29.8
SV	171.782		222.407		29.5
KFZ	1076.325		1236.461		14.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24663	82.8	26044	80.5	5.6
GV	5123	17.1	6279	19.4	22.6
SV	4754	15.9	5814	17.9	22.3
KFZ	29786		32324		8.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.16	0.192	---
BSO	-----		1.26	0.391	---
BFR	-----		1.37	0.234	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	113.3 KM		113.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	12		12		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			12		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1070.832		1182.758		10.5
GV	214.366		361.608		68.7
SV	199.621		342.010		71.3
KFZ	1285.198		1544.369		20.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	25894	83.3	28600	76.5	10.5
GV	5184	16.6	8744	23.4	68.7
SV	4827	15.5	8270	22.1	71.3
KFZ	31078		37345		20.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.88	0.077	---
BSO	-----		1.37	0.154	---
BFR	-----		1.28	0.063	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTORAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	120.4 KM		160.2 KM		33.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	17		21		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			23		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	491.195		1003.438		104.3
GV	95.287		195.064		104.7
SV	87.949		180.041		104.7
KFZ	586.481		1198.502		104.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	11177	83.7	17161	83.7	53.5
GV	2168	16.2	3335	16.2	53.9
SV	2001	14.9	3079	15.0	53.9
KFZ	13346		20497		53.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.17	0.197	---
BSO	-----		1.50	0.376	---
BFR	-----		1.34	0.245	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	77.7 KM		84.3 KM		8.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	14		17		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			17		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	550.484		690.620		25.5
GV	124.333		135.390		8.9
SV	108.747		119.200		9.6
KFZ	674.817		826.012		22.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	19410	81.5	22445	83.6	15.6
GV	4384	18.4	4400	16.3	0.4
SV	3834	16.1	3873	14.4	1.0
KFZ	23794		26845		12.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.11	0.205	---
BSO	-----		1.17	0.394	---
BFR	-----		1.22	0.104	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	70.6 KM		73.5 KM		4.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	17		18		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			18		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	689.708		701.056		1.6
GV	146.469		146.284		-0.1
SV	127.824		127.033		-0.6
KFZ	836.176		847.343		1.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	26765	82.4	26132	82.7	-2.4
GV	5684	17.5	5452	17.2	-4.1
SV	4960	15.2	4735	14.9	-4.5
KFZ	32449		31585		-2.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.93	0.076	---
BSO	-----		1.04	0.093	---
BFR	-----		1.11	0.104	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	16.3 KM		49.6 KM		204.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	8		16		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			16		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	197.178		440.626		123.5
GV	38.009		79.314		108.7
SV	31.697		68.761		116.9
KFZ	235.187		569.385		142.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	33142	83.8	24339	77.3	-26.6
GV	6389	16.1	4381	13.9	-31.4
SV	5328	13.4	3798	12.0	-28.7
KFZ	39531		31451		-20.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.95	0.070	---
BSO	-----		0.89	0.101	---
BFR	-----		1.04	0.067	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	103.3 KM		136.8 KM		32.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	31		43		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			43		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1150.079		1540.711		34.0
GV	161.145		215.716		33.9
SV	130.176		180.473		38.6
KFZ	1311.224		1756.426		34.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	30502	87.7	30856	87.7	1.2
GV	4274	12.2	4320	12.2	1.1
SV	3453	9.9	3614	10.2	4.7
KFZ	34776		35176		1.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.90	0.078	---
BSO	-----		0.77	0.098	---
BFR	-----		1.03	0.085	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	171.8 KM		199.1 KM		15.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	66		79		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			81		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	2108.712		2666.726		26.5
GV	303.998		457.304		50.4
SV	251.971		381.480		51.4
KFZ	2412.710		3124.031		29.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	33628	87.4	36696	85.3	9.1
GV	4848	12.5	6292	14.6	29.8
SV	4018	10.4	5249	12.2	30.6
KFZ	38476		42988		11.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.91	0.160	---
BSO	-----		0.73	0.155	---
BFR	-----		1.01	0.094	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	73.2 KM		78.7 KM		7.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	14		16		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			17		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	696.772		817.794		17.4
GV	146.229		180.459		23.4
SV	132.142		162.690		23.1
KFZ	843.001		998.252		18.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	26079	82.6	28469	81.9	9.2
GV	5473	17.3	6282	18.0	14.8
SV	4946	15.6	5663	16.2	14.5
KFZ	31552		34751		10.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.98	0.188	---
BSO	-----		1.17	0.397	---
BFR	-----		1.20	0.218	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	93.7 KM		93.7 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	14		14		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			14		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1204.756		1286.797		6.8
GV	209.980		306.669		46.0
SV	192.410		281.530		46.3
KFZ	1414.737		1593.465		12.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	35226	85.1	37625	80.7	6.8
GV	6140	14.8	8966	19.2	46.0
SV	5626	13.6	8231	17.6	46.3
KFZ	41366		46592		12.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.092	---
BSO	-----		1.27	0.075	---
BFR	-----		1.26	0.090	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	5.1 KM		77.6 KM		N.B.
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	1		17		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			18		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	24.319		360.033		N.B.
GV	3.803		59.012		N.B.
SV	3.224		50.729		N.B.
KFZ	28.122		496.072		N.B.
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	13064	86.4	12711	72.5	-2.7
GV	2043	13.5	2083	11.8	2.0
SV	1732	11.4	1791	10.2	3.4
KFZ	15107		17514		15.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.90	0.058	---
BSO	-----		0.94	0.170	---
BFR	-----		1.15	0.060	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	73.9 KM		74.7 KM		1.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		14		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			14		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	736.681		735.890		-0.1
GV	127.908		147.245		15.1
SV	115.950		133.941		15.5
KFZ	864.589		883.131		2.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	27311	85.2	26990	83.3	-1.2
GV	4742	14.7	5400	16.6	13.9
SV	4299	13.4	4912	15.1	14.3
KFZ	32053		32390		1.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.09	0.120	---
BSO	-----		0.99	0.148	---
BFR	-----		1.15	0.090	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	231.3 KM		244.9 KM		5.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	64		68		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			69		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	2994.089		3274.579		9.4
GV	446.009		502.901		12.8
SV	362.770		413.384		14.0
KFZ	3440.098		3790.500		10.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	35465	87.0	36633	86.3	3.3
GV	5283	12.9	5626	13.2	6.5
SV	4297	10.5	4624	10.9	7.6
KFZ	40748		42405		4.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.92	0.108	---
BSO	-----		0.84	0.181	---
BFR	-----		1.06	0.090	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	21.5 KM		57.7 KM		168.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	5		10		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			11		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	164.746		465.186		182.4
GV	17.995		58.585		225.6
SV	13.094		48.928		273.7
KFZ	182.741		523.771		186.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	20993	90.1	22088	88.8	5.2
GV	2293	9.8	2781	11.1	21.3
SV	1669	7.1	2323	9.3	39.2
KFZ	23286		24870		6.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.05	0.102	---
BSO	-----		1.48	0.233	---
BFR	-----		1.21	0.096	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	68.4 KM		146.5 KM		114.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	17		31		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			32		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	298.881		963.889		222.5
GV	39.080		225.919		478.1
SV	33.940		234.331		590.4
KFZ	337.961		1383.270		309.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	11972	88.4	18026	69.6	50.6
GV	1565	11.5	4224	16.3	169.9
SV	1359	10.0	4382	16.9	222.4
KFZ	13537		25869		91.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.15	0.197	---
BSO	-----		1.34	0.354	---
BFR	-----		1.26	0.155	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	56.6 KM		56.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	8		8		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			8		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	849.378		939.640		10.6
GV	152.418		166.662		9.3
SV	129.702		143.775		10.9
KFZ	1001.797		1106.301		10.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	41114	84.7	45483	84.9	10.6
GV	7378	15.2	8067	15.0	9.3
SV	6278	12.9	6959	12.9	10.9
KFZ	48492		53551		10.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.053	---
BSO	-----		1.04	0.085	---
BFR	-----		1.13	0.064	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	98.8 KM		171.8 KM		73.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	15		29		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			29		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	625.948		1091.899		74.4
GV	162.275		257.957		59.0
SV	150.604		237.707		57.8
KFZ	788.223		1349.860		71.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	17358	79.4	17413	80.8	0.3
GV	4500	20.5	4113	19.1	-8.6
SV	4176	19.1	3790	17.6	-9.2
KFZ	21857		21526		-1.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.41	1.096	---
BSO	-----		1.18	0.228	---
BFR	-----		1.32	0.133	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTORAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	228.6 KM		228.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	24		24		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			25		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1297.146		1744.067		34.5
GV	199.384		305.877		53.4
SV	186.493		286.901		53.8
KFZ	1496.530		2049.946		37.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	15546	86.6	20902	85.0	34.5
GV	2390	13.3	3665	14.9	53.4
SV	2235	12.4	3438	13.9	53.8
KFZ	17936		24568		37.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.63	0.484	---
BSO	-----		1.42	0.279	---
BFR	-----		1.47	0.188	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	30.5 KM		30.5 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			4		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	31.109		38.742		24.5
GV	6.929		8.450		22.0
SV	6.095		7.448		22.2
KFZ	38.038		47.187		24.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	2794	81.7	3480	82.1	24.5
GV	622	18.2	759	17.9	22.0
SV	548	16.0	668	15.7	22.2
KFZ	3417		4239		24.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.20	0.161	---
BSO	-----		1.32	0.042	---
BFR	-----		1.34	0.028	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	107.8 KM		107.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	11		11		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			11		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	863.245		1053.908		22.1
GV	163.156		191.544		17.4
SV	151.550		176.646		16.6
KFZ	1026.401		1245.452		21.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	21939	84.1	26785	84.6	22.1
GV	4147	15.8	4868	15.3	17.4
SV	3852	14.7	4489	14.1	16.6
KFZ	26086		31653		21.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.11	0.103	---
BSO	-----		1.40	0.184	---
BFR	-----		1.46	0.098	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	228.7 KM		257.4 KM		12.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	54		64		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			66		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	2572.578		3235.693		25.8
GV	384.030		450.110		17.2
SV	342.128		394.801		15.4
KFZ	2956.608		3776.144		27.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	30818	87.0	34440	85.6	11.8
GV	4601	12.9	4790	11.9	4.1
SV	4099	11.5	4202	10.4	2.5
KFZ	35419		40193		13.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.96	0.127	---
BSO	-----		0.83	0.173	---
BFR	-----		1.07	0.131	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOFAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	34.8 KM		34.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			3		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	297.047		323.610		8.9
GV	97.913		102.492		4.7
SV	93.527		97.064		3.8
KFZ	394.960		426.102		7.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	23386	75.2	25477	75.9	8.9
GV	7708	24.7	8068	24.0	4.7
SV	7363	23.6	7641	22.7	3.8
KFZ	31094		33546		7.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.04	0.029	---
BSO	-----		0.95	0.021	---
BFR	-----		1.21	0.010	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	157.1 KM		157.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	17		17		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			18		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1651.158		1693.565		2.6
GV	404.536		363.007		-10.3
SV	379.890		338.284		-11.0
KFZ	2055.694		2056.571		0.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	28795	80.3	29535	82.3	2.6
GV	7055	19.6	6330	17.6	-10.3
SV	6625	18.4	5899	16.4	-11.0
KFZ	35850		35865		0.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.14	0.045	---
BSO	-----		1.26	0.113	---
BFR	-----		1.36	0.045	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	110.7 KM		150.5 KM		36.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	18		24		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			24		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	349.733		704.337		101.4
GV	62.196		122.754		97.4
SV	53.710		107.317		99.8
KFZ	411.929		827.091		100.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8656	84.9	12822	85.1	48.1
GV	1539	15.0	2234	14.8	45.2
SV	1329	13.0	1953	12.9	47.0
KFZ	10195		15056		47.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.13	0.093	---
BSO	-----		1.20	0.254	---
BFR	-----		1.32	0.126	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	68.5 KM		68.5 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	12		12		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			12		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	218.463		531.789		143.4
GV	46.989		137.560		192.7
SV	42.228		130.404		208.8
KFZ	265.452		669.349		152.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8738	82.2	21269	79.4	143.4
GV	1879	17.7	5501	20.5	192.7
SV	1689	15.9	5215	19.4	208.8
KFZ	10617		26771		152.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.30	0.037	---
BSO	-----		1.22	0.039	---
BFR	-----		1.44	0.038	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	6.3 KM		64.0 KM		915.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	1		7		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			7		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	18.854		316.415		N.B.
GV	4.831		72.637		N.B.
SV	3.836		65.376		N.B.
KFZ	23.685		562.387		N.B.
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8199	79.6	13545	56.2	65.2
GV	2101	20.3	3109	12.9	48.0
SV	1668	16.1	2798	11.6	67.8
KFZ	10300		24075		133.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.37	0.097	---
BSO	-----		1.19	0.127	---
BFR	-----		1.46	0.057	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	66.4 KM		66.4 KM		0.0
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	10		10		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			10		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	430.722		507.559		17.8
GV	92.492		104.495		13.0
SV	78.022		89.515		14.7
KFZ	523.214		612.054		17.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	17772	82.3	20942	82.9	17.8
GV	3816	17.6	4311	17.0	13.0
SV	3219	14.9	3693	14.6	14.7
KFZ	21588		25254		17.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.063	---
BSO	-----		0.99	0.118	---
BFR	-----		1.29	0.076	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	130.2 KM		130.2 KM		0.0
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	21		21		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			8		---
SUMME			29		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1160.470		1311.224		13.0
GV	196.156		258.027		31.5
SV	169.099		220.102		30.2
KFZ	1356.626		1569.252		15.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24419	85.5	27591	83.5	13.0
GV	4128	14.4	5429	16.4	31.5
SV	3558	12.4	4631	14.0	30.2
KFZ	28547		33021		15.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.05	0.168	---
BSO	-----		0.94	0.188	---
BFR	-----		1.19	0.146	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	69.8 KM		69.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			3		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	272.565		313.506		15.0
GV	44.192		74.265		68.1
SV	40.838		68.671		68.2
KFZ	316.757		387.772		22.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	10698	86.0	12305	80.8	15.0
GV	1735	13.9	2914	19.1	68.1
SV	1603	12.8	2695	17.7	68.2
KFZ	12433		15220		22.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.14	0.053	---
BSO	-----		1.46	0.223	---
BFR	-----		1.49	0.092	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	57.8 KM		57.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	4		4		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			4		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	458.509		546.003		19.1
GV	129.272		153.624		18.8
SV	119.416		141.373		18.4
KFZ	587.782		699.621		19.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	21733	78.0	25881	78.0	19.1
GV	6128	21.9	7281	21.9	18.8
SV	5660	20.3	6701	20.2	18.4
KFZ	27861		33162		19.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.06	0.076	---
BSO	-----		1.15	0.057	---
BFR	-----		1.32	0.089	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	37.7 KM		54.6 KM		44.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		4		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			4		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	575.768		726.192		26.1
GV	83.001		84.400		1.7
SV	75.771		77.023		1.7
KFZ	658.770		1163.010		76.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	41842	87.4	36439	62.4	-12.9
GV	6032	12.5	4235	7.2	-29.8
SV	5506	11.5	3864	6.6	-29.8
KFZ	47874		58358		21.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.18	0.076	---
BSO	-----		1.24	0.101	---
BFR	-----		1.28	0.014	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAFNGE	49.9 KM		62.3 KM		24.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		4		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			4		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	613.440		759.470		23.8
GV	121.355		141.587		16.7
SV	108.724		126.855		16.7
KFZ	734.795		1106.618		50.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	33681	83.4	33399	68.6	-0.8
GV	6663	16.5	6226	12.7	-6.6
SV	5969	14.7	5578	11.4	-6.5
KFZ	40343		48665		20.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.096	---
BSO	-----		1.17	0.082	---
BFR	-----		1.20	0.107	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	52.9 KM		52.9 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			3		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	535.913		633.274		18.2
GV	78.218		116.752		49.3
SV	72.209		107.767		49.2
KFZ	614.131		750.026		22.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	27755	87.2	32798	84.4	18.2
GV	4051	12.7	6046	15.5	49.3
SV	3740	11.7	5581	14.3	49.2
KFZ	31806		38844		22.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.12	0.090	---
BSO	-----		1.18	0.045	---
EFR	-----		1.22	0.131	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	192.9 KM		195.3 KM		1.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	13		14		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			14		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1594.468		1885.452		18.2
GV	326.732		329.964		1.0
SV	285.281		287.791		0.9
KFZ	1921.200		2215.406		15.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	22646	82.9	26450	85.1	16.8
GV	4641	17.0	4628	14.8	-0.3
SV	4052	14.8	4037	12.9	-0.4
KFZ	27286		31078		13.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.18	0.244	---
BSO	-----		1.16	0.190	---
EFR	-----		1.20	0.187	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	21.6 KM		34.9 KM		61.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	5		8		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			8		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	317.073		452.926		42.8
GV	65.858		90.676		37.7
SV	60.459		81.717		35.2
KFZ	382.931		543.601		42.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	40217	82.8	35556	83.3	-11.6
GV	8353	17.1	7118	16.6	-14.8
SV	7669	15.7	6414	15.0	-16.3
KFZ	48571		42674		-12.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.04	0.151	---
BSO	-----		1.02	0.138	---
BFR	-----		1.15	0.086	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	13.6 KM		23.6 KM		73.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	1		2		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			2		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	17.880		58.492		227.1
GV	2.596		10.964		322.3
SV	2.472		10.797		336.8
KFZ	20.477		69.456		239.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3602	87.3	6790	84.2	88.5
GV	523	12.6	1272	15.7	143.4
SV	498	12.0	1253	15.5	151.7
KFZ	4125		8063		95.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.41	0.135	---
BSO	-----		1.76	0.156	---
BFR	-----		1.28	0.057	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	120.4 KM		131.0 KM		8.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	17		21		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			21		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1070.858		1316.560		22.9
GV	230.650		282.912		22.7
SV	216.233		263.952		22.1
KFZ	1301.508		1599.467		22.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24368	82.2	27534	82.3	13.0
GV	5248	17.7	5916	17.6	12.7
SV	4920	16.6	5520	16.5	12.2
KFZ	29616		33451		12.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.23	0.265	---
BSO	-----		1.15	0.250	---
BFR	-----		1.28	0.141	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	125.9 KM		129.4 KM		2.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	22		23		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			23		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1275.038		1454.224		14.1
GV	245.256		313.895		28.0
SV	228.638		291.985		27.7
KFZ	1520.294		1768.113		16.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	27746	83.8	30790	82.2	11.0
GV	5337	16.1	6645	17.7	24.5
SV	4975	15.0	6182	16.5	24.3
KFZ	33083		37435		13.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.34	0.329	---
BSO	-----		1.13	0.276	---
BFR	-----		1.24	0.217	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	148.0 KM		148.0 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	23		23		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			23		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	492.896		485.576		-1.5
GV	87.621		106.995		22.1
SV	78.781		96.593		22.6
KFZ	580.518		592.572		2.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	9124	84.9	8989	81.9	-1.5
GV	1622	15.0	1980	18.0	22.1
SV	1458	13.5	1788	16.3	22.6
KFZ	10746		10969		2.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.27	0.270	---
BSO	-----		1.50	0.327	---
BFR	-----		1.22	0.102	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	49.7 KM		71.7 KM		44.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	7		10		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			10		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	115.949		186.109		60.5
GV	20.685		36.468		76.3
SV	16.765		29.529		76.1
KFZ	136.634		222.578		62.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6392	84.8	7111	83.6	11.3
GV	1140	15.1	1393	16.3	22.2
SV	924	12.2	1128	13.2	22.1
KFZ	7532		8505		12.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.07	0.105	---
BSO	-----		1.22	0.168	---
BFR	-----		1.23	0.174	---

FREIE STRECKEN DER BUNDES FernSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	137.7 KM		146.0 KM		6.0
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	19		22		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			22		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	421.675		492.916		16.9
GV	73.880		102.216		38.4
SV	66.557		91.539		37.5
KFZ	495.555		595.132		20.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8390	85.0	9250	82.8	10.2
GV	1470	14.9	1918	17.1	30.5
SV	1324	13.4	1717	15.3	29.7
KFZ	9860		11168		13.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ARW	
FER	-----		1.25	0.206	---
BSO	-----		1.17	0.192	---
BFR	-----		1.21	0.123	---

FREIE STRECKEN DER BUNDES FernSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	171.2 KM		171.2 KM		0.0
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	22		22		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			22		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1534.052		1647.588		7.4
GV	241.068		312.917		29.8
SV	234.454		303.390		29.4
KFZ	1775.120		1960.505		10.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	24550	86.4	26366	84.0	7.4
GV	3858	13.5	5007	15.9	29.8
SV	3752	13.2	4855	15.4	29.4
KFZ	28407		31374		10.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.53	0.289	---
BSO	-----		1.41	0.172	---
BFR	-----		1.35	0.107	---

FREIE STRECKEN DER BUNDES FernSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	219.9 KM		219.9 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	19		19		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			19		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	2160.744		2321.189		7.4
GV	343.485		421.638		22.8
SV	320.397		398.318		24.3
KFZ	2504.229		2742.835		9.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	26921	86.2	28920	84.6	7.4
GV	4279	13.7	5253	15.3	22.8
SV	3992	12.7	4962	14.5	24.3
KFZ	31200		34173		9.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.33	0.141	---
BSO	-----		1.34	0.182	---
BFR	-----		1.28	0.089	---

FREIE STRECKEN DER BUNDES FernSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	50.1 KM		85.6 KM		70.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	7		13		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			13		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	133.035		274.009		106.0
GV	16.535		38.884		135.2
SV	14.373		36.034		150.7
KFZ	149.570		312.894		109.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7275	88.9	8770	87.5	20.5
GV	934	11.0	1244	12.4	37.6
SV	786	9.6	1153	11.5	46.7
KFZ	8179		10015		22.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.30	0.220	---
BSO	-----		1.65	0.237	---
BFR	-----		1.24	0.167	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	14.2 KM		14.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	3		3		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			3		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	56.083		150.847		169.0
GV	9.073		32.486		258.1
SV	8.210		29.891		264.1
KFZ	65.156		183.333		181.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	10821	86.0	29104	82.2	169.0
GV	1751	13.9	6267	17.7	258.0
SV	1584	12.6	5767	16.3	264.1
KFZ	12571		35372		181.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.55	0.050	---
BSO	-----		1.17	0.041	---
BFR	-----		1.31	0.023	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	41.0 KM		41.0 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	10		10		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			10		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	374.353		420.907		12.4
GV	34.726		54.107		55.8
SV	32.280		53.854		66.8
KFZ	409.079		475.015		16.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	25015	91.5	28126	88.6	12.4
GV	2320	8.4	3615	11.3	55.8
SV	2157	7.8	3598	11.3	66.8
KFZ	27336		31742		16.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.21	0.190	---
BSO	-----		1.10	0.242	---
BFR	-----		1.15	0.062	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	69.1 KM		69.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	11		11		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			11		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	526.052		497.171		-5.5
GV	23.368		30.725		31.5
SV	19.739		28.854		46.2
KFZ	549.421		527.894		-3.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	20857	95.7	19712	94.1	-5.5
GV	927	4.2	1218	5.8	31.5
SV	783	3.5	1144	5.4	46.2
KFZ	21784		20930		-3.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.33	0.214	---
BSO	-----		1.47	0.425	---
BFR	-----		1.10	0.124	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	45.3 KM		45.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	6		6		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			6		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	566.474		647.363		14.3
GV	60.684		98.189		61.8
SV	62.069		100.374		61.7
KFZ	627.158		745.552		18.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	34260	90.3	39152	86.8	14.3
GV	3670	9.6	5938	13.1	61.8
SV	3754	9.8	6070	13.4	61.7
KFZ	37930		45091		18.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.80	0.292	---
BSO	-----		1.50	0.138	---
BFR	-----		1.32	0.129	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	68.9 KM		68.9 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	15		15		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			15		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	564.507		584.060		3.5
GV	49.423		60.121		21.6
SV	50.973		61.963		21.6
KFZ	613.930		644.178		4.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	22447	91.9	23224	90.6	3.5
GV	1965	8.0	2390	9.3	21.6
SV	2027	8.3	2463	9.6	21.6
KFZ	24412		25615		4.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.96	0.147	---
BSO	-----		1.57	0.127	---
BFR	-----		1.25	0.111	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	25.2 KM		25.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	6		6		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			6		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	138.424		136.440		-1.4
GV	15.755		20.444		29.8
SV	15.816		21.583		36.5
KFZ	154.179		156.886		1.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	15049	89.7	14834	86.9	-1.4
GV	1713	10.2	2222	13.0	29.8
SV	1720	10.2	2346	13.7	36.5
KFZ	16762		17057		1.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.81	0.375	---
BSO	-----		1.61	0.199	---
BFR	-----		1.39	0.117	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	137.7 KM		137.7 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	44		44		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			44		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	652.281		753.260		15.5
GV	92.436		113.829		23.1
SV	78.002		101.919		30.7
KFZ	744.718		867.089		16.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	12978	87.5	14987	86.8	15.5
GV	1839	12.4	2264	13.1	23.1
SV	1552	10.4	2027	11.7	30.7
KFZ	14817		17252		16.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.94	0.143	---
BSO	-----		0.89	0.257	---
BFR	-----		1.14	0.114	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

AUTOBAHNEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	19.5 KM		52.0 KM		166.7
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	4		11		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			11		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	35.983		92.631		157.4
GV	5.570		14.784		165.4
SV	4.847		11.702		141.4
KFZ	41.554		129.007		210.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5056	86.5	4880	71.8	-3.5
GV	783	13.4	778	11.4	-0.5
SV	681	11.6	616	9.0	-9.5
KFZ	5838		6797		16.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.10	0.101	---
BSO	-----		1.27	0.239	---
BFR	-----		1.43	0.095	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	344.1 KM		347.8 KM		1.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	47		48		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			48		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	635.815		678.836		6.8
GV	71.100		73.234		3.0
SV	54.054		55.921		3.5
KFZ	706.915		752.072		6.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5062	89.9	5347	90.2	5.6
GV	566	10.0	576	9.7	1.9
SV	430	7.6	440	7.4	2.4
KFZ	5628		5924		5.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.23	0.367	---
BSO	-----		1.04	0.192	---
BFR	-----		1.07	0.089	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	271.2 KM		271.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	61		61		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			62		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	409.930		477.890		16.6
GV	57.188		71.203		24.5
SV	42.635		57.513		34.9
KFZ	467.118		549.093		17.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4141	87.7	4828	87.0	16.6
GV	578	12.2	719	12.9	24.5
SV	431	9.1	581	10.4	34.9
KFZ	4719		5547		17.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.17	0.237	---
BSO	-----		1.05	0.233	---
BFR	-----		1.08	0.089	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN
 REGIONSTATISTIK
 BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	447.6 KM		447.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	83		83		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			83		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1002.282		1025.025		2.3
GV	97.876		100.505		2.7
SV	72.662		74.829		3.0
KFZ	1100.158		1125.536		2.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6135	91.1	6274	91.0	2.3
GV	599	8.8	615	8.9	2.7
SV	445	6.6	458	6.6	3.0
KFZ	6734		6889		2.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.19	0.328	---
BSO	-----		1.13	0.304	---
BFR	-----		1.11	0.122	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN
 REGIONSTATISTIK
 BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	245.3 KM		247.7 KM		1.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	38		39		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			39		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	650.949		628.182		-3.5
GV	55.187		53.855		-2.4
SV	43.803		42.785		-2.3
KFZ	706.136		682.037		-3.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7270	92.1	6948	92.1	-4.4
GV	616	7.8	595	7.8	-3.4
SV	489	6.2	473	6.2	-3.3
KFZ	7887		7544		-4.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.68	0.730	---
BSO	-----		1.36	0.347	---
BFR	-----		1.07	0.160	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	238,3 KM		270,7 KM		13,6
ANZ. ZAHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	34		37		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			37		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	481.383		570.202		18,5
GV	63.819		71.583		12,2
SV	48.130		55.347		15,0
KFZ	545.203		641.782		17,7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5534	88,2	5771	88,8	4,3
GV	734	11,7	724	11,1	-1,3
SV	553	8,8	560	8,6	1,2
KFZ	6268		6495		3,6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1,16	0,232	---
BSO	-----		1,21	0,200	---
BFR	-----		1,10	0,145	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	499,9 KM		514,5 KM		2,9
ANZ. ZAHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	96		98		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			98		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	946.220		1044.783		10,4
GV	134.223		149.014		11,0
SV	107.394		119.534		11,3
KFZ	1080.444		1193.810		10,5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5186	87,5	5563	87,5	7,3
GV	736	12,4	793	12,4	7,9
SV	589	9,9	636	10,0	8,1
KFZ	5921		6357		7,4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1,07	0,291	---
BSO	-----		1,09	0,285	---
BFR	-----		1,10	0,144	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	411.0 KM		411.9 KM		0.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	62		63		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			63		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	947.277		966.448		2.0
GV	120.464		115.846		-3.8
SV	94.818		92.024		-2.9
KFZ	1067.741		1082.298		1.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6315	88.7	6428	89.2	1.8
GV	803	11.2	770	10.7	-4.0
SV	632	8.8	612	8.5	-3.2
KFZ	7118		7199		1.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.06	0.193	---
BSO	-----		1.09	0.227	---
BFR	-----		1.07	0.116	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	309.7 KM		319.1 KM		3.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	41		42		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			42		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	470.140		535.288		13.9
GV	90.796		102.740		13.2
SV	75.965		86.483		13.8
KFZ	560.936		638.029		13.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4159	83.8	4596	83.8	10.5
GV	803	16.1	882	16.1	9.8
SV	672	13.5	742	13.5	10.5
KFZ	4962		5478		10.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.15	0.134	---
BSO	-----		1.08	0.170	---
BFR	-----		1.10	0.073	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

HUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	244.0 KM		244.0 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	38		38		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			38		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	422.276		457.990		8.5
GV	57.290		60.553		5.7
SV	44.234		46.560		5.3
KFZ	479.566		518.547		8.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4741	88.0	5142	88.3	8.5
GV	643	11.9	679	11.6	5.7
SV	497	9.2	522	8.9	5.3
KFZ	5385		5822		8.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.101	---
BSO	-----		1.03	0.157	---
BFR	-----		1.07	0.060	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	620.3 KM		620.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	86		86		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			86		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	868.266		986.328		13.6
GV	100.886		117.309		16.3
SV	76.785		89.995		17.2
KFZ	969.152		1103.635		13.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3835	89.5	4356	89.3	13.6
GV	446	10.4	518	10.6	16.3
SV	339	7.9	397	8.1	17.2
KFZ	4281		4875		13.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.10	0.198	---
BSO	-----		1.20	0.238	---
BFR	-----		1.12	0.104	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	373.8 KM		375.3 KM		0.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	64		65		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			65		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	577.379		596.505		3.3
GV	90.606		93.171		2.8
SV	71.957		73.627		2.3
KFZ	667.985		689.674		3.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4232	86.4	4355	86.4	2.9
GV	664	13.5	680	13.5	2.4
SV	527	10.7	537	10.6	1.9
KFZ	4896		5035		2.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.118	---
BSO	-----		1.09	0.213	---
BFR	-----		1.08	0.095	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	420.1 KM		421.6 KM		0.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	82		83		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			85		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1122.596		1230.308		9.6
GV	125.351		132.178		5.4
SV	96.218		101.847		5.9
KFZ	1247.946		1362.481		9.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7321	89.9	7995	90.2	9.2
GV	817	10.0	858	9.7	5.1
SV	627	7.7	661	7.4	5.5
KFZ	8139		8854		8.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.95	0.134	---
BSO	-----		0.98	0.222	---
BFR	-----		1.04	0.085	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	330.0 KM		332.2 KM		0.7
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	64		65		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			65		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	663.925		687.527		3.6
GV	74.541		78.107		4.8
SV	60.379		63.045		4.4
KFZ	738.466		765.632		3.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5512	89.9	5670	89.7	2.9
GV	619	10.0	644	10.2	4.1
SV	501	8.1	519	8.2	3.7
KFZ	6131		6314		3.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.94	0.117	---
BSO	-----		1.06	0.221	---
BFR	-----		1.03	0.082	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	832.7 KM		837.2 KM		0.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	154		156		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			157		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1437.029		1625.198		13.1
GV	140.678		155.737		10.7
SV	108.227		118.839		9.8
KFZ	1577.708		1780.938		12.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4728	91.0	5318	91.2	12.5
GV	463	8.9	509	8.7	10.1
SV	356	6.8	388	6.6	9.2
KFZ	5191		5828		12.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.10	0.444	---
BSO	-----		1.19	0.407	---
BFR	-----		1.05	0.097	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	637.3 KM		656.4 KM		3.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	129		140		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			141		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1252.392		1418.845		13.3
GV	184.505		209.101		13.3
SV	151.858		172.195		13.4
KFZ	1436.896		1627.965		13.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5384	87.1	5922	87.1	10.0
GV	793	12.8	872	12.8	10.0
SV	653	10.5	718	10.5	10.1
KFZ	6177		6795		10.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.140	---
BSO	-----		1.02	0.222	---
BFR	-----		1.05	0.095	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	473.9 KM		492.7 KM		4.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	82		88		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			89		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1063.951		1110.178		4.3
GV	147.901		164.114		11.0
SV	121.234		136.442		12.5
KFZ	1211.852		1274.308		5.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6151	87.7	6173	87.1	0.4
GV	855	12.2	912	12.8	6.7
SV	701	10.0	758	10.7	8.2
KFZ	7006		7086		1.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.96	0.134	---
BSO	-----		1.03	0.183	---
BFR	-----		1.05	0.108	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	397.9 KM		420.9 KM		5.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	54		59		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			59		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	851.056		1013.966		19.1
GV	110.639		113.000		2.1
SV	91.579		91.687		0.1
KFZ	961.695		1126.965		17.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5860	88.4	6600	89.9	12.6
GV	762	11.5	735	10.0	-3.4
SV	631	9.5	596	8.1	-5.4
KFZ	6622		7336		10.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.96	0.151	---
BSO	-----		1.00	0.255	---
BFR	-----		1.04	0.084	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	145.9 KM		149.6 KM		2.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	56		57		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			57		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	716.955		808.189		12.7
GV	76.466		80.868		5.8
SV	62.003		65.541		5.7
KFZ	793.421		889.060		12.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	13463	90.3	14801	90.9	9.9
GV	1436	9.6	1480	9.0	3.1
SV	1164	7.8	1200	7.3	3.1
KFZ	14899		16282		9.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.94	0.151	---
BSO	-----		0.97	0.268	---
BFR	-----		1.00	0.097	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	121.8 KM		121.8 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	57		57		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			57		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	312.072		327.164		4.8
GV	28.027		28.311		1.0
SV	22.335		22.770		1.9
KFZ	340.099		355.476		4.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7020	91.7	7359	92.0	4.8
GV	630	8.2	636	7.9	1.0
SV	502	6.5	512	6.4	1.9
KFZ	7650		7996		4.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.97	0.249	---
BSO	-----		0.92	0.238	---
BFR	-----		0.98	0.087	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	278.3 KM		280.1 KM		0.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	61		62		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			62		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	474.563		501.647		5.7
GV	77.134		78.015		1.1
SV	62.321		64.084		2.8
KFZ	551.696		579.671		5.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4672	86.0	4907	86.5	5.0
GV	759	13.9	763	13.4	0.5
SV	614	11.2	626	11.0	2.2
KFZ	5431		5670		4.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.06	0.161	---
BSO	-----		1.08	0.169	---
BFR	-----		1.08	0.076	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	168.2 KM		168.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	41		41		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			41		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	456.749		471.741		3.3
GV	51.901		49.827		-4.0
SV	41.529		38.284		-7.8
KFZ	508.650		521.568		2.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7440	89.7	7684	90.4	3.3
GV	845	10.2	811	9.5	-4.0
SV	676	8.1	623	7.3	-7.8
KFZ	8285		8496		2.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.95	0.164	---
BS0	-----		0.99	0.271	---
BFR	-----		1.01	0.079	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	111.1 KM		111.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	42		42		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			42		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	379.912		396.214		4.3
GV	36.582		36.195		-1.1
SV	29.427		28.638		-2.7
KFZ	416.494		432.409		3.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	9369	91.2	9771	91.6	4.3
GV	902	8.7	892	8.3	-1.1
SV	726	7.0	706	6.6	-2.7
KFZ	10271		10663		3.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.86	0.086	---
BS0	-----		0.93	0.185	---
BFR	-----		0.98	0.071	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	223.7 KM		223.7 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	72		72		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			3		---
SUMME			75		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	451.789		492.696		9.1
GV	53.365		58.228		9.1
SV	44.626		49.452		10.8
KFZ	505.153		550.926		9.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5533	89.4	6034	89.4	9.1
GV	654	10.5	713	10.5	9.1
SV	547	8.8	605	8.9	10.8
KFZ	6187		6747		9.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.97	0.180	---
BSO	-----		1.09	0.250	---
BFR	-----		1.01	0.077	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	455.5 KM		459.7 KM		0.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	85		87		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			88		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	817.437		906.159		10.9
GV	118.416		127.340		7.5
SV	102.198		109.479		7.1
KFZ	935.853		1033.501		10.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4917	87.3	5401	87.6	9.8
GV	712	12.6	758	12.3	6.6
SV	615	10.9	652	10.5	6.1
KFZ	5629		6159		9.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.15	0.288	---
BSO	-----		1.28	0.342	---
BFR	-----		1.06	0.088	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFLERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	715.1 KM		715.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	114		114		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			114		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1563.342		1597.177		2.2
GV	168.353		158.079		-6.1
SV	139.147		130.950		-5.9
KFZ	1731.696		1755.266		1.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5990	90.2	6119	90.9	2.2
GV	645	9.7	605	9.0	-6.1
SV	533	8.0	501	7.4	-5.9
KFZ	6635		6725		1.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.30	0.431	---
BSO	-----		1.43	0.474	---
BFR	-----		1.06	0.125	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFLERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	461.9 KM		484.1 KM		4.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	147		155		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			155		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1259.213		1430.308		13.6
GV	135.949		141.016		3.7
SV	104.086		107.770		3.5
KFZ	1395.162		1571.316		12.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7469	90.2	8095	91.0	8.4
GV	806	9.7	798	8.9	-1.0
SV	617	7.4	609	6.8	-1.2
KFZ	8275		8893		7.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.93	0.106	---
BSO	-----		1.02	0.287	---
BFR	-----		1.02	0.079	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	703.3 KM		703.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	127		127		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			127		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	930.904		1127.554		21.1
GV	144.600		172.904		19.6
SV	112.307		135.110		20.3
KFZ	1075.504		1300.470		20.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3626	86.5	4392	86.7	21.1
GV	563	13.4	673	13.2	19.6
SV	437	10.4	526	10.3	20.3
KFZ	4190		5066		20.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.155	---
BSO	-----		1.01	0.202	---
BFR	-----		1.06	0.082	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	408.9 KM		408.9 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	63		63		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			63		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	543.477		656.786		20.8
GV	77.565		85.081		9.7
SV	59.529		64.423		8.2
KFZ	621.042		741.881		19.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3641	87.5	4401	88.5	20.8
GV	520	12.4	570	11.4	9.7
SV	399	9.5	431	8.6	8.2
KFZ	4161		4971		19.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.07	0.164	---
BSO	-----		1.15	0.233	---
BFR	-----		1.12	0.107	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	333.6 KM		333.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	57		57		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			57		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	397.636		435.274		9.5
GV	62.417		69.603		11.5
SV	48.334		54.200		12.1
KFZ	460.054		504.878		9.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3266	86.4	3575	86.2	9.5
GV	513	13.5	571	13.7	11.5
SV	397	10.5	445	10.7	12.1
KFZ	3778		4146		9.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.13	0.310	---
BSO	-----		1.19	0.294	---
BFR	-----		1.10	0.064	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	292.4 KM		310.6 KM		6.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	53		59		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			60		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	582.735		793.905		36.2
GV	70.964		85.561		20.6
SV	54.603		66.299		21.4
KFZ	653.699		879.470		34.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5460	89.1	7003	90.2	28.3
GV	665	10.8	754	9.7	13.5
SV	512	8.3	584	7.5	14.3
KFZ	6125		7758		26.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.98	0.144	---
BSO	-----		1.00	0.210	---
BFR	-----		1.10	0.073	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	725.3 KM		729.8 KM		0.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	192		193		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			3		---
SUMME			196		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1956.016		2172.209		11.1
GV	185.331		190.281		2.7
SV	140.136		147.549		5.3
KFZ	2141.348		2362.484		10.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7389	91.3	8155	91.9	10.4
GV	700	8.6	714	8.0	2.0
SV	529	6.5	553	6.2	4.6
KFZ	8089		8869		9.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.96	0.151	---
BSO	-----		1.00	0.293	---
BFR	-----		1.04	0.088	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	398.2 KM		404.1 KM		1.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	118		119		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			120		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	994.290		1134.013		14.1
GV	97.941		107.500		9.8
SV	74.175		83.104		12.0
KFZ	1092.230		1241.513		13.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6841	91.0	7688	91.3	12.4
GV	674	8.9	728	8.6	8.2
SV	510	6.7	563	6.6	10.4
KFZ	7515		8417		12.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.98	0.185	---
BSO	-----		1.10	0.364	---
BFR	-----		1.04	0.089	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	366.3 KM		366.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	114		114		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			115		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	592.909		632.931		6.8
GV	83.166		80.634		-3.0
SV	69.458		65.492		-5.7
KFZ	676.075		713.568		5.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4435	87.6	4734	88.6	6.8
GV	622	12.3	603	11.3	-3.0
SV	520	10.2	489	9.1	-5.7
KFZ	5057		5337		5.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.139	---
BSO	-----		1.15	0.260	---
BFR	-----		1.09	0.110	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	750.7 KM		757.2 KM		0.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	205		208		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			6		---
SUMME			214		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1332.543		1404.831		5.4
GV	155.391		143.080		-7.9
SV	134.313		119.928		-10.7
KFZ	1487.935		1547.913		4.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4863	89.5	5083	90.7	4.5
GV	567	10.4	517	9.2	-8.7
SV	490	9.0	433	7.7	-11.5
KFZ	5430		5601		3.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.22	0.341	---
BSO	-----		1.36	0.488	---
BFR	-----		1.13	0.184	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	369.7 KM		374.2 KM		1.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	113		115		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			115		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	280.756		329.741		17.4
GV	43.739		46.239		5.7
SV	35.794		36.540		2.1
KFZ	324.495		375.977		15.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	2081	86.5	2414	87.7	16.0
GV	324	13.4	338	12.2	4.4
SV	265	11.0	267	9.7	0.9
KFZ	2405		2753		14.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.31	0.253	---
BSO	-----		1.25	0.310	---
BFR	-----		1.19	0.185	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	487.3 KM		493.8 KM		1.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	123		124		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			126		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	597.549		657.865		10.1
GV	75.763		78.233		3.3
SV	61.027		62.234		2.0
KFZ	673.312		736.106		9.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3360	88.7	3650	89.3	8.6
GV	426	11.2	434	10.6	1.9
SV	343	9.0	345	8.4	0.6
KFZ	3786		4084		7.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.23	0.267	---
BSO	-----		1.15	0.290	---
BFR	-----		1.07	0.140	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	181.0 KM		180.0 KM		-0.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	57		57		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			59		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	261.015		268.175		2.7
GV	34.241		33.507		-2.1
SV	27.501		26.512		-3.6
KFZ	295.256		301.679		2.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3951	88.4	4082	88.8	3.3
GV	518	11.5	510	11.1	-1.6
SV	416	9.3	403	8.7	-3.1
KFZ	4469		4592		2.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.08	0.187	---
BSO	-----		1.19	0.252	---
BFR	-----		1.12	0.087	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	192.2 KM		192.2 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	66		66		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			66		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	456.848		448.006		-1.9
GV	56.997		51.507		-9.6
SV	46.768		40.972		-12.4
KFZ	513.845		499.512		-2.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6512	88.9	6386	89.6	-1.9
GV	812	11.0	734	10.3	-9.6
SV	667	9.1	584	8.2	-12.4
KFZ	7325		7120		-2.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.95	0.129	---
BSO	-----		1.00	0.198	---
BFR	-----		1.08	0.107	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	393.5 KM		399.7 KM		1.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	123		125		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			126		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	666.307		743.291		11.6
GV	77.717		81.814		5.3
SV	62.044		64.967		4.7
KFZ	744.023		825.100		10.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4639	39.5	5095	90.0	9.8
GV	541	10.4	560	9.9	3.6
SV	432	8.3	445	7.8	3.1
KFZ	5180		5656		9.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.00	0.131	---
BSO	-----		1.10	0.257	---
BFR	-----		1.12	0.082	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	233.5 KM		239.4 KM		2.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	60		61		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			9		---
SUMME			70		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	749.116		667.953		-10.8
GV	72.469		64.875		-10.5
SV	55.550		50.667		-8.8
KFZ	821.586		732.831		-10.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8790	91.1	7644	91.1	-13.0
GV	850	8.8	742	8.8	-12.7
SV	652	6.7	579	6.9	-11.0
KFZ	9640		8387		-13.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.91	0.104	---
BSO	-----		0.92	0.271	---
BFR	-----		1.04	0.084	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	297.3 KM		297.3 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	81		81		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			81		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	683.335		749.286		9.7
GV	68.576		76.636		11.8
SV	51.922		66.187		27.5
KFZ	751.911		825.917		9.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6297	90.8	6905	90.7	9.7
GV	632	9.1	706	9.2	11.8
SV	478	6.9	609	8.0	27.5
KFZ	6929		7611		9.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.97	0.143	---
BS0	-----		0.99	0.252	---
BFR	-----		1.05	0.091	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	105.6 KM		105.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	15		15		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			15		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	128.617		153.612		19.4
GV	16.852		20.987		24.5
SV	13.277		16.715		25.9
KFZ	145.469		174.590		20.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3337	88.4	3985	87.9	19.4
GV	437	11.5	544	12.0	24.5
SV	344	9.1	433	9.5	25.9
KFZ	3774		4530		20.0
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.09	0.172	---
BS0	-----		1.10	0.242	---
BFR	-----		1.11	0.114	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	275.4 KM		275.4 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	63		63		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			63		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	469.921		548.364		16.7
GV	62.009		73.522		18.6
SV	49.794		58.549		17.6
KFZ	531.930		621.878		16.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4675	88.3	5455	88.1	16.7
GV	617	11.6	731	11.8	18.6
SV	495	9.3	582	9.4	17.6
KFZ	5292		6187		16.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.04	0.148	---
BS0	-----		1.07	0.241	---
BFR	-----		1.10	0.074	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	297.7 KM		300.2 KM		0.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	65		67		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			67		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	627.686		831.813		0.5
GV	113.030		107.039		-5.3
SV	91.050		87.092		-4.3
KFZ	940.716		946.610		0.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	7617	87.9	7591	87.8	-0.3
GV	1040	12.0	976	11.3	-6.1
SV	838	9.6	794	9.2	-5.1
KFZ	8657		8639		-0.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.362	---
BS0	-----		1.04	0.371	---
BFR	-----		1.03	0.098	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	383.4 KM		395.3 KM		3.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	75		76		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			76		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1534.514		1753.657		14.3
GV	223.694		244.337		9.2
SV	181.763		199.282		9.6
KFZ	1758.209		2033.815		15.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	10965	87.2	12154	86.2	10.8
GV	1598	12.7	1693	12.0	5.9
SV	1299	10.3	1381	9.7	6.3
KFZ	12564		14096		12.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.94	0.101	---
BSO	-----		0.97	0.193	---
BFR	-----		1.04	0.074	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	188.1 KM		188.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	36		36		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			37		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	362.389		411.504		13.6
GV	65.179		70.696		8.5
SV	54.123		58.061		7.3
KFZ	427.568		482.197		12.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5278	84.7	5994	85.3	13.6
GV	949	15.2	1029	14.6	8.5
SV	788	12.6	845	12.0	7.3
KFZ	6228		7023		12.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.98	0.134	---
BSO	-----		1.08	0.151	---
BFR	-----		1.07	0.063	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	253.4 KM		253.4 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	30		30		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			30		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	594.869		598.380		0.6
GV	80.319		85.023		5.9
SV	66.149		71.000		7.3
KFZ	675.188		683.396		1.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6432	88.1	6470	87.5	0.6
GV	868	11.8	919	12.4	5.9
SV	715	9.7	767	10.3	7.3
KFZ	7300		7389		1.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.21	0.537	---
BSO	-----		1.18	0.516	---
BFR	-----		1.06	0.108	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	297.5 KM		304.9 KM		2.5
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	37		40		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			40		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	556.252		639.289		14.9
GV	63.428		69.920		10.2
SV	54.200		60.637		11.9
KFZ	619.681		709.217		14.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5123	89.7	5744	90.1	12.1
GV	584	10.2	628	9.8	7.6
SV	499	8.7	544	8.5	9.2
KFZ	5707		6373		11.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.21	0.322	---
BSO	-----		1.30	0.365	---
BFR	-----		1.12	0.090	---

FFIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	246.8 KM		261.4 KM		5.9
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	44		47		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			47		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	608.737		735.326		20.8
GV	92.253		108.758		17.9
SV	75.645		88.250		16.7
KFZ	700.990		844.082		20.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6758	86.8	7707	87.1	14.0
GV	1024	13.1	1139	12.8	11.3
SV	840	10.7	924	10.4	10.1
KFZ	7782		8847		13.7
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.96	0.180	---
BSO	-----		1.09	0.198	---
BFR	-----		1.12	0.074	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	313.2 KM		317.3 KM		1.3
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	42		44		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			44		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	595.429		672.700		13.0
GV	106.443		120.638		13.3
SV	90.313		101.380		12.3
KFZ	701.871		793.321		13.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5209	84.8	5808	84.7	11.5
GV	931	15.1	1041	15.2	11.9
SV	790	12.8	875	12.7	10.8
KFZ	6140		6850		11.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.12	0.118	---
BSO	-----		1.13	0.236	---
BFR	-----		1.12	0.103	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	174.5 KM		175.9 KM		0.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	27		28		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			28		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	535.775		582.838		8.8
GV	46.202		51.191		10.8
SV	38.431		43.182		12.4
KFZ	581.977		642.134		10.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8412	92.0	9078	90.7	7.9
GV	725	7.9	797	7.9	9.9
SV	603	6.6	672	6.7	11.5
KFZ	9137		10002		9.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.43	0.626	---
BSO	-----		1.26	0.523	---
BFR	-----		1.06	0.119	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	244.6 KM		244.6 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	35		35		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			4		---
SUMME			39		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	445.082		494.491		11.1
GV	44.709		51.827		15.9
SV	38.389		44.263		15.3
KFZ	489.792		546.314		11.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4985	90.8	5539	90.5	11.1
GV	501	9.1	580	9.4	15.9
SV	430	7.8	495	8.1	15.3
KFZ	5486		6119		11.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.19	0.349	---
BSO	-----		1.11	0.278	---
BFR	-----		1.09	0.086	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	327.4 KM		331.4 KM		1.2
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	34		35		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			35		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	659.527		679.989		3.1
GV	106.907		100.703		-5.8
SV	89.566		87.705		-2.1
KFZ	766.434		780.692		1.9
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5519	86.0	5622	87.1	1.9
GV	895	13.9	832	12.8	-6.9
SV	749	11.6	725	11.2	-3.3
KFZ	6414		6454		0.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.27	0.423	---
BSO	-----		1.25	0.279	---
BFR	-----		1.11	0.058	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	492.4 KM		501.3 KM		1.8
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	76		78		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			78		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1129.299		1241.382		9.9
GV	142.807		163.363		14.4
SV	119.282		136.807		14.7
KFZ	1272.106		1404.757		10.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6283	88.7	6784	88.3	8.0
GV	795	11.2	892	11.6	12.4
SV	664	9.3	747	9.7	12.7
KFZ	7078		7677		8.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.22	0.216	---
BSO	-----		1.19	0.249	---
BFR	-----		1.10	0.109	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	123.5 KM		136.7 KM		10.7
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	31		34		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			34		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	271.295		358.567		32.2
GV	33.367		39.635		18.8
SV	26.662		31.907		19.7
KFZ	304.662		398.199		30.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	6018	89.0	7186	90.0	19.4
GV	740	10.9	794	9.9	7.3
SV	591	8.7	639	8.0	8.1
KFZ	6759		7981		18.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.01	0.163	---
BSO	-----		1.15	0.318	---
BFR	-----		1.10	0.078	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	320.4 KM		320.4 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	53		53		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			53		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	508.740		589.944		16.0
GV	60.530		68.217		12.7
SV	47.914		54.024		12.8
KFZ	569.270		658.171		15.6
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4350	89.3	5045	89.6	16.0
GV	518	10.6	583	10.3	12.7
SV	410	8.4	461	8.2	12.8
KFZ	4868		5628		15.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.98	0.141	---
BSO	-----		1.03	0.249	---
BFR	-----		1.06	0.102	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	406.9 KM		416.4 KM		2.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	78		79		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			80		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	497.373		620.478		24.8
GV	66.902		73.446		9.8
SV	52.856		59.562		12.7
KFZ	564.275		693.929		23.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3349	88.1	4082	89.4	21.9
GV	450	11.8	483	10.5	7.3
SV	356	9.3	391	8.5	10.1
KFZ	3799		4566		20.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.09	0.178	---
BSO	-----		1.07	0.222	---
BFR	-----		1.12	0.088	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	879.1 KM		879.1 KM		0.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	140		140		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			3		---
SUMME			143		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1244.179		1479.265		18.9
GV	196.523		224.343		14.2
SV	154.860		178.141		15.0
KFZ	1440.702		1703.613		18.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3878	86.3	4610	86.8	18.9
GV	612	13.6	699	13.1	14.2
SV	483	10.7	555	10.4	15.0
KFZ	4490		5309		18.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.02	0.174	---
BSO	-----		1.05	0.290	---
BFR	-----		1.04	0.075	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	366.5 KM		375.3 KM		2.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	45		46		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			47		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	420.712		502.175		19.4
GV	77.239		82.161		6.4
SV	58.484		63.819		9.1
KFZ	497.951		584.344		17.3
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3145	84.4	3666	85.9	16.6
GV	577	15.5	599	14.0	3.9
SV	437	11.7	465	10.9	6.6
KFZ	3722		4266		14.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.08	0.150	---
BSO	-----		1.15	0.155	---
BFR	-----		1.11	0.068	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	159.3 KM		178.5 KM		12.1
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	36		41		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			41		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	465.421		607.823		30.6
GV	48.965		59.789		22.1
SV	38.359		46.962		22.4
KFZ	514.386		667.614		29.8
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8005	90.4	9329	91.0	16.5
GV	842	9.5	917	8.9	9.0
SV	660	7.4	720	7.0	9.3
KFZ	8847		10247		15.8
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.97	0.090	---
BSO	-----		1.07	0.210	---
BFR	-----		1.06	0.088	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	454.8 KM		453.3 KM		-0.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	60		62		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			2		---
SUMME			64		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	658.808		716.907		8.8
GV	117.007		128.474		9.8
SV	96.807		108.147		11.7
KFZ	775.815		845.373		9.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3969	84.9	4333	84.8	9.2
GV	705	15.0	776	15.1	10.2
SV	583	12.4	653	12.7	12.1
KFZ	4674		5109		9.3
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.10	0.161	---
BSO	-----		1.06	0.198	---
BFR	-----		1.08	0.104	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	464.4 KM		478.0 KM		2.9
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	64		67		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			67		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	523.561		609.687		16.5
GV	88.657		92.826		4.7
SV	70.538		74.964		6.3
KFZ	612.218		702.498		14.7
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3089	85.5	3495	86.7	13.1
GV	523	14.4	532	13.2	1.7
SV	416	11.5	429	10.6	3.3
KFZ	3612		4026		11.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.16	0.207	---
BSO	-----		1.05	0.182	---
BFR	-----		1.12	0.108	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	222.2 KM		232.0 KM		4.4
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	37		38		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			39		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	250.204		277.072		10.7
GV	50.816		54.466		7.2
SV	40.197		44.046		9.6
KFZ	301.021		331.539		10.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3085	83.1	3272	83.5	6.1
GV	627	16.8	643	16.4	2.7
SV	496	13.3	520	13.2	4.9
KFZ	3712		3915		5.5
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.05	0.149	---
BSO	-----		1.03	0.194	---
BFR	-----		1.09	0.073	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	312.3 KM		321.6 KM		3.0
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	36		39		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			40		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	441.330		542.953		23.0
GV	66.890		76.958		15.1
SV	54.417		64.207		18.0
KFZ	508.219		619.896		22.0
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	3872	86.8	4625	87.5	19.5
GV	587	13.1	655	12.4	11.7
SV	477	10.7	546	10.3	14.6
KFZ	4458		5281		18.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.07	0.167	---
BSO	-----		1.07	0.205	---
BFR	-----		1.10	0.086	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	440.9 KM		451.2 KM		2.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	44		45		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			45		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	710.346		819.944		15.4
GV	128.839		132.612		2.9
SV	107.840		111.621		3.5
KFZ	839.186		952.555		13.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4414	84.6	4979	86.0	12.8
GV	801	15.3	805	13.9	0.6
SV	670	12.8	677	11.7	1.1
KFZ	5215		5784		10.9
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.31	0.323	---
BSO	-----		0.97	0.194	---
BFR	-----		1.05	0.090	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	120.7 KM		125.9 KM		4.3
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	24		26		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			26		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	252.201		268.149		6.3
GV	33.650		30.224		-10.2
SV	27.544		24.973		-9.3
KFZ	285.851		298.372		4.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5725	88.2	5835	89.8	1.9
GV	764	11.7	657	10.1	-13.9
SV	625	9.6	543	8.3	-13.1
KFZ	6488		6493		0.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		0.92	0.096	---
BSO	-----		0.93	0.164	---
BFR	-----		1.08	0.090	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	292.5 KM		302.9 KM		3.6
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	44		45		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			45		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	593.941		694.988		17.0
GV	90.780		101.912		12.3
SV	74.520		84.891		13.9
KFZ	684.722		796.899		16.4
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5563	86.7	6286	87.2	13.0
GV	350	13.2	921	12.7	8.4
SV	698	10.8	767	10.6	10.0
KFZ	6414		7208		12.4
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.02	0.162	---
BS0	-----		1.11	0.182	---
BFR	-----		1.11	0.097	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERAEND. IN %
ABSCHN.-LAENGE	476.1 KM		493.7 KM		3.7
ANZ. ZAEHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	71		76		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			76		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	1446.890		1637.351		13.2
GV	145.194		164.983		13.6
SV	115.989		131.396		13.3
KFZ	1592.084		1802.316		13.2
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	8326	90.8	9086	90.8	9.1
GV	836	9.1	915	9.1	9.6
SV	667	7.2	729	7.2	9.2
KFZ	9162		10002		9.2
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.05	0.154	---
BS0	-----		1.12	0.250	---
BFR	-----		1.10	0.093	---

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	488.8 KM		509.0 KM		4.1
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	65		69		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			1		---
SUMME			70		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	887.863		1015.392		14.4
GV	90.290		101.139		12.0
SV	71.541		81.746		14.3
KFZ	978.154		1116.532		14.1
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	4976	90.7	5465	90.9	9.8
GV	506	9.2	544	9.0	7.6
SV	401	7.3	440	7.3	9.7
KFZ	5483		6010		9.6
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.44	0.503	---
BSO	-----		1.25	0.322	---
BFR	-----		1.08	0.102	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

FREIE STRECKEN DER BUNDESFERNSTRASSEN

REGIONSSTATISTIK

BUNDESSTRASSEN

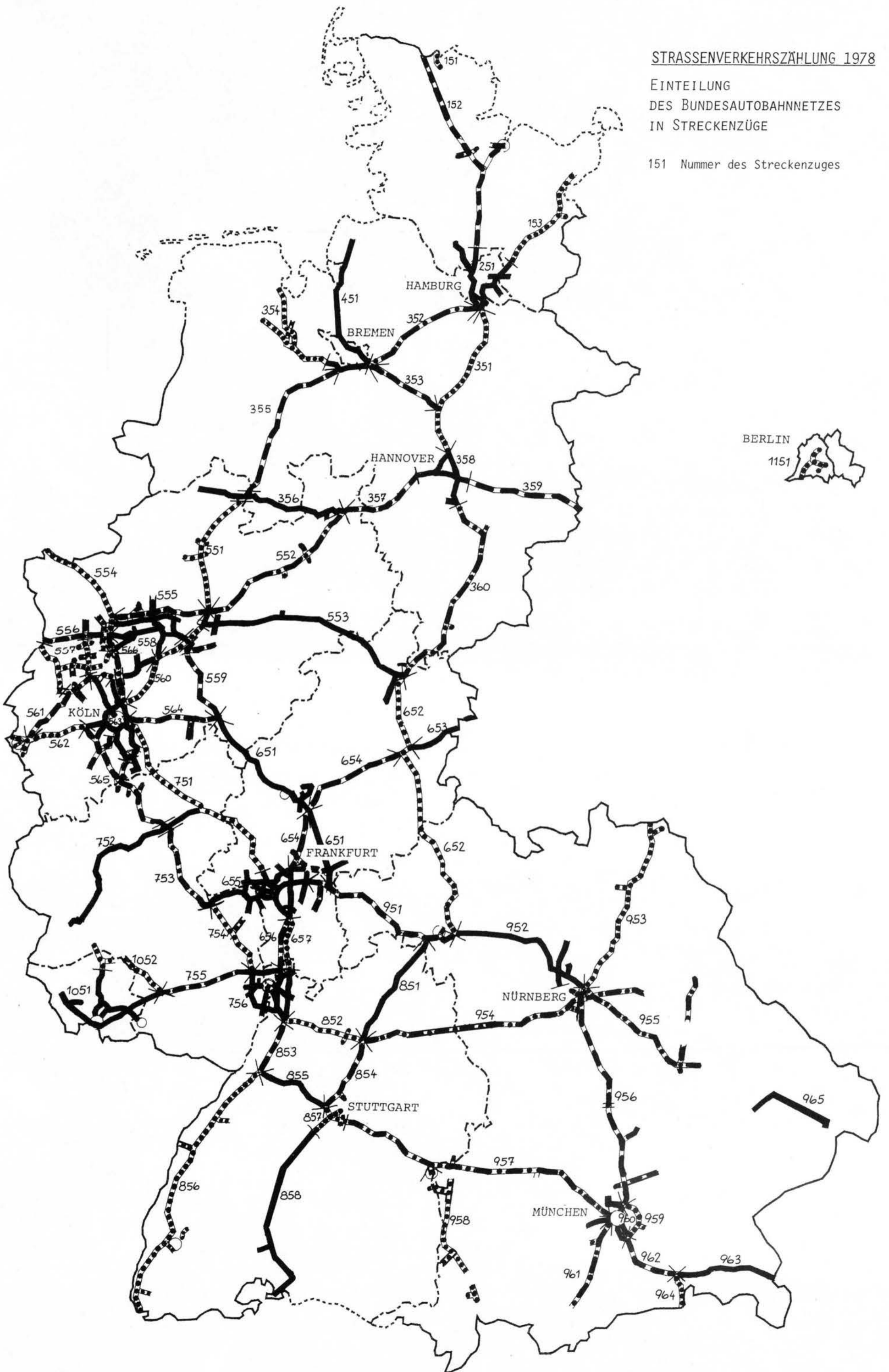
	1975		1978		VERÄND. IN %
ABSCHN.-LÄNGE	468.9 KM		470.3 KM		0.3
ANZ. ZÄHLSTELLEN					
MIT ABSCHN.-L.	72		73		---
OHNE ABSCHN.-L. ODER OHNE DTV			0		---
SUMME			73		---
JAHRESFAHRLEIST.	MIO.FZ KM		MIO.FZ KM		
PV	897.289		1059.055		18.0
GV	59.208		64.527		9.0
SV	51.107		55.804		9.2
KFZ	956.497		1123.588		17.5
MITTLERE DTV	KFZ/24H	ANT %	KFZ/24H	ANT %	
PV	5243	93.8	6170	94.2	17.7
GV	346	6.1	375	5.7	8.7
SV	299	5.3	325	4.9	8.9
KFZ	5589		6545		17.1
FAKTOREN			MITTEL	S.-ABW	
FER	-----		1.65	0.663	---
BSO	-----		1.44	0.391	---
BFR	-----		1.10	0.113	---

BUNDESANSTALT FUER STRASSENWESEN, KOELN

STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG 1978

EINTEILUNG
DES BUNDEAUTOBAHNNETZES
IN STRECKENZÜGE

151 Nummer des Streckenzuges



STRASSENVERKEHRSZÄHLUNG 1978

EINTEILUNG
DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
IN STATISTISCHE RAUMEINHEITEN

101 Nummer der
statistischen Raumeinheit

