

Anhang zu:

**Psychologische Aspekte
des Einsatzes von
Lang-Lkw**

Zweite Erhebungsphase

von

Margrit O. Glaser †
Wilhelm R. Glaser

Fachbereich Psychologie
Mathematisch-Naturwissenschaftliche Fakultät
Universität Tübingen

Dorothee Schmid
Horst Waschulewski

MTO Psychologische Forschung und Beratung GmbH
Tübingen

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Mensch und Sicherheit Heft M 279 - Anhang

bast

Anlage 1

1. Wie **alt** sind Sie? Jahre
2. Seit wann besitzen Sie die **Fahrerlaubnis der Klasse CE**? Seit dem Jahr
3. **Seit wie vielen Jahren** arbeiten Sie als **Lkw-Fahrer**? Seit zirka Jahren
4. **Wie viele** Kilometer sind Sie bereits **ungefähr** mit dem Lkw gefahren? Ungefähr Kilometer
5. **Wie oft** fahren Sie mit einem **Sattelzug** (Sattelschlepper + Sattelaufzieger), einem **Gliederzug** (Lkw + Anhänger) oder **sonstigen Lkw** (z. B. Lkw ohne Anhänger)?

Bitte geben Sie jeweils einen ungefähren Prozentwert an (die Summe aller drei Zahlen muss 100 % ergeben)?

	Prozent Nutzung
Sattelzug	
Gliederzug	
Sonstige Lkw	
..... Summe	

Beziehen Sie sich bitte bei den folgenden Fragen immer nur auf den Lkw-Typ **Sattel-** oder **Gliederzug**, je nachdem welchen von beiden Sie zurzeit am häufigsten fahren. Dies ist ...

<input type="checkbox"/> Sattelzug	<input type="checkbox"/> Gliederzug
---------------------------------------	----------------------------------------

6. Wie beurteilen Sie Ihren Lkw hinsichtlich folgender **Fahreigenschaften** bzw. **Fahrmanöver**?

Fahreigenschaft/Fahrmanöver:	Beurteilung					Kann ich nicht beurteilen
	Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	
1. Beschleunigung	<input type="checkbox"/>					
2. Bremsverzögerung	<input type="checkbox"/>					
3. Bremsstabilität	<input type="checkbox"/>					
4. Fahrdynamik	<input type="checkbox"/>					
5. Sicht	<input type="checkbox"/>					
6. Rangierbarkeit	<input type="checkbox"/>					
7. Hinterherlaufen des Anhängers	<input type="checkbox"/>					
8. Einparken	<input type="checkbox"/>					
9. Rückwärtsfahren	<input type="checkbox"/>					
10. Abschätzen der Länge	<input type="checkbox"/>					
Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>					

7. Was sind Ihre Erfahrungen mit der **(elektronischen) Unterstützung** im **Lkw**? Bitte vergeben Sie jeweils **eine Note** ähnlich wie eine Schulnote von 1 („Sehr nützlich“) bis 5 („Überflüssig“).

1. Automatisches Abstandsregelsystem (ACC)	<input type="checkbox"/>	5. Spurhaltewarnsystem	<input type="checkbox"/>
2. Elektronisches Fahrdynamiksystem (ESP)	<input type="checkbox"/>	6. Notbremsassistent	<input type="checkbox"/>
3. Retarder	<input type="checkbox"/>	7. Achslastüberwachung	<input type="checkbox"/>
4. Heckkamera	<input type="checkbox"/>	8. Sonstiges (Bitte angeben)	<input type="checkbox"/>

8. Achten Sie beim Lkw auf ein **Überschreiten der Achslasten** und des **zulässigen Gesamtgewichts**?

Überschreiten der Achslasten ...

<input type="checkbox"/> Ja, bei jeder Fahrt	<input type="checkbox"/> Ja, öfters	<input type="checkbox"/> Ja, gelegentlich	<input type="checkbox"/> Nein, (praktisch) nie	<input type="checkbox"/> Betrifft mich nicht
-------------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------

Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts ...

<input type="checkbox"/> Ja, bei jeder Fahrt	<input type="checkbox"/> Ja, öfters	<input type="checkbox"/> Ja, gelegentlich	<input type="checkbox"/> Nein, (praktisch) nie	<input type="checkbox"/> Betrifft mich nicht
-------------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------	---------------------------------------------------	-------------------------------------------------

9. Wie **reagieren** Sie auf ein **Überschreiten der Achslasten**?

10. Wie **reagieren** Sie auf ein **Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts**?

11. Wie **verändert** sich das **Fahrverhalten** bei stark **unterschiedlichen Achslasten**?

12. Wie beurteilen Sie die **aktive** und die **passive Sicherheit** Ihres Lkw?

Aktive Sicherheit:

<input type="checkbox"/>					
Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen

Passive Sicherheit:

<input type="checkbox"/>					
Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen

13. Wie gut **kommen** Sie mit dem Lkw in folgenden **Fahrsituationen zurecht**?

Fahrsituation	Beurteilung					
	Sehr gut	Gut	Teil/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen
Fahren ...						
1. ... auf der Autobahn mit freiem Verkehr	<input type="checkbox"/>					
2. ... auf der Autobahn mit dichtem Verkehr	<input type="checkbox"/>					
3. ... an einer Baustelle (z. B. engere Fahrstreifen, verkürzte Ein-/Ausfahrten, Verschwenkungen)	<input type="checkbox"/>					
4. ... auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>					
5. ... innerorts	<input type="checkbox"/>					
6. Einmünden/Einfahren in Autobahn	<input type="checkbox"/>					
7. Überholen auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>					
8. Be- und Entladen (z. B. Dauer, Rangieren rund um die Ladestelle)	<input type="checkbox"/>					
9. Kurvenfahren	<input type="checkbox"/>					
10. Befahren des Kreisverkehrs	<input type="checkbox"/>					
11. Parkplatzsuche/Auf Rastplätzen übernachten	<input type="checkbox"/>					

Fortsetzung nächste Seite

Fahrsituation	Beurteilung					
	Sehr gut	Gut	Teil/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen
12. Tanken (z. B. an Autobahntankstellen, Rasthöfen)	<input type="checkbox"/>					
13. Aufsuchen von Pannenbuchten	<input type="checkbox"/>					
14. Fahren bei Eis	<input type="checkbox"/>					
15. Fahren bei Schneeglätte	<input type="checkbox"/>					
Kreuzung/Einmündung innerorts ohne Ampel (LSA):						
16. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
17. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
18. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>					
Kreuzung/Einmündung innerorts mit Ampel (LSA):						
19. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
20. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
21. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>					
22. ... vollständiges Überqueren/Einmünden innerhalb der Grünphase	<input type="checkbox"/>					

14. Auf Rastanlagen einen Parkplatz zu finden, ist oft schwierig. Es gibt Fahrer, die dann auf **Schwerlastparkstände ausweichen**. Wie hoch ist Ihrer Erfahrung nach die **Auslastung** dieser **Schwerlastparkstände**?

Diese Parkstände sind in der Regel ...

<input type="checkbox"/> (Praktisch) völlig frei	<input type="checkbox"/> Zu einem großen Teil frei	<input type="checkbox"/> Nur zu einem geringen Teil frei	<input type="checkbox"/> (Praktisch) voll besetzt	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen/weiß ich nicht
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

15. Gelegentlich hört man von **Vorbehalten** anderer **Verkehrsteilnehmer** gegenüber Lkw. Haben Sie persönlich im Verkehr bereits **negative Reaktionen** erlebt? Gab es auf der anderen Seite auch **positive Reaktionen**?

Verkehrsteilnehmer:	Ja, habe negative Reaktionen erlebt	Ja, habe positive Reaktionen erlebt	Ja, habe beides erlebt	Nein, habe nichts dergleichen erlebt
1. Andere Lkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Pkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Motorradfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Mofa-/Radfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Fußgänger ^{park}	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

16. Können Sie **Situationen** schildern, in denen Sie auf **positive** oder **negative Reaktionen** gestoßen sind?

17. Wie oft haben Sie beobachtet, dass andere **Verkehrsteilnehmer Schwierigkeiten** haben, wenn sie auf einen **Lkw treffen**?

Schwierigkeit für ...	Oft beobachtet	Gelegentlich beobachtet	Selten bis nie beobachtet
1. Andere Lkw-Fahrer:			
1.1 Beim Überholen eines Lkw auf der Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Beim Überholen eines Lkw auf einer Landstraße mit nur einem Fahrstreifen je Richtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Beim Überholen eines Lkw auf mehrstreifigen Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Beim Überholen eines Lkw auf mehrstreifigen Straßen innerorts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Sichtbehinderung durch den Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Beim Einfahren auf die Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Pkw-Fahrer:			
2.1 Beim Überholen eines Lkw auf der Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Beim Überholen eines Lkw auf einer Landstraße mit nur einem Fahrstreifen je Richtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Beim Überholen eines Lkw auf mehrstreifigen Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Beim Überholen eines Lkw auf mehrstreifigen Straßen innerorts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Beim Vorbeifahren am Lkw an einer Baustelle mit Fahrbahnverengung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6 Sichtbehinderung durch den Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7 Beim Einfahren auf die Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rad- und Mofafahrer:			
3.1 Durch die Sogwirkung des Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

18. Wie **beurteilen** Sie weitere **Gesichtspunkte** des **Lkw**?

Bitte geben Sie bei den folgenden Gegensatzpaaren jeweils an, welche Zahl Ihrer Erfahrung am ehesten entspricht. Die Mitte mit der Zahl „3“ bedeutet jeweils „Bin unentschieden bzw. Teils/teils“.

Im Lkw ...						
Ist das Fahren komfortabel	1	2	3	4	5	Ist das Fahren nicht komfortabel
Ermüde ich bei langen Fahrten	1	2	3	4	5	Ermüde ich auch bei langen Fahrten nicht
Macht das Fahren Spaß	1	2	3	4	5	Macht das Fahren keinen Spaß
Fahre ich entspannt	1	2	3	4	5	Fahre ich nicht entspannt
Ist das Fahren monoton	1	2	3	4	5	Ist das Fahren nicht monoton
Fällt es mir leicht, die Verkehrsvorschriften einzuhalten	1	2	3	4	5	Fällt es mir schwer, die Verkehrsvorschriften einzuhalten
Ist das Fahrzeug technisch schwer zu beherrschen	1	2	3	4	5	Ist die Fahrzeug technisch leicht zu beherrschen

Bei den folgenden Fragen bitten wir Sie um Ihre Meinung zu dem in einigen Bundesländern in einem Pilotversuch probeweise zugelassenen Lang-Lkw.

19. Haben Sie sich bereits mit dem **Thema „Lang-Lkw“** beschäftigt?

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nur wenig	<input type="checkbox"/> Nein, gar nicht → weiter zu Frage 30
--------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

20. **Arbeitet** Ihre **Spedition** bereits mit **Lang-Lkw**?

- Nein
- Ja, mit ca. Lang-Lkw-Fahrzeugen
- Weiß ich nicht

21. Wenn Sie in der folgenden Tabelle den **Lang-Lkw mit dem kürzeren Lkw vergleichen**: Wo dürfte Ihrer Meinung nach der **Lang-Lkw besser** abschneiden, wo **schlechter** und wo erwarten Sie **keinen Unterschied**?

Fahreigenschaft/Fahrmanöver:	Im Vergleich zum kürzeren Lkw ist der Lang-Lkw wahrscheinlich					Kann ich nicht beurteilen
	Deutlich besser	Etwas besser	Kein Unterschied	Etwas schlechter	Deutlich schlechter	
1. Beschleunigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Bremsverzögerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Bremsstabilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Fahrdynamik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rangierbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Hinterherlaufen des Anhängers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Einparken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Rückwärtsfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Abschätzen der Länge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. Wenn Sie wiederum in der folgenden Tabelle den **Lang-Lkw mit dem kürzeren Lkw vergleichen**. In welchen Punkten dürfte der **Lang-Lkw besser bzw. schlechter abschneiden** als der kürzere Lkw und wo dürfte Ihrer Meinung nach kein Unterschied sein?

Ich vermute, im Lang-Lkw ...						
Ist das Fahren komfortabler	1	2	3	4	5	Ist das Fahren weniger komfortabel
Ermüdet man bei langen Fahrten schneller	1	2	3	4	5	Ermüdet man bei langen Fahrten weniger schnell
Macht das Fahren mehr Spaß	1	2	3	4	5	Macht das Fahren weniger Spaß
Fährt man entspannter	1	2	3	4	5	Fährt man weniger entspannt
Ist das Fahren monotoner	1	2	3	4	5	Ist das Fahren weniger monoton
Fällt es einem leichter, die Verkehrsvorschriften einzuhalten	1	2	3	4	5	Fällt es einem schwerer, die Verkehrsvorschriften einzuhalten
Ist das Fahrzeug technisch schwerer zu beherrschen	1	2	3	4	5	Ist das Fahrzeug technisch leichter zu beherrschen

23. Es gibt **Berechnungen**, dass durch Lang-Lkw auf Dauer **ein Drittel der Fahrten eingespart** werden könnte. Was ist **Ihre Meinung** dazu?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sogar mehr als ein Drittel möglich	Ein Drittel möglich	Weniger als ein Drittel möglich	Keine Einsparung möglich	Kann ich nicht beurteilen

24. Fürchten Sie, dass Ihr **Arbeitsplatz** durch solche Einsparungen **gefährdet sein könnte**?

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------------------

25. In der **Presse** wird oft gegen den Lang-Lkw eingewandt, dass die Fahrer unter **mehr Stress leiden** als mit den kürzeren Lkw. Was ist Ihre Vermutung?

Ich vermute, Fahren mit dem Lang-Lkw bedeutet ...

<input type="checkbox"/> Deutlich mehr Stress	<input type="checkbox"/> Etwas mehr Stress	<input type="checkbox"/> Kein Unterschied zum kürzeren Lkw	<input type="checkbox"/> Etwas weniger Stress	<input type="checkbox"/> Deutlich weniger Stress	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
--------------------------------------------------	-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

26. Glauben Sie, dass sich durch den Lang-Lkw im Vergleich zum kürzeren Lkw die Unfallgefahr für die **verschiedenen Verkehrsteilnehmer** verändert?

	Unfallgefahr ist im Vergleich zu kürzeren Lkw ...					
	Deutlich höher	Etwas höher	Kein Unterschied	Etwas geringer	Deutlich geringer	Kann ich nicht beurteilen
1. Für andere Lkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Für Pkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Für Motorradfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Für Mofa-/Radfahrer (vor allem in Kreuzungen, beim Überholtwerden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Für Fußgänger (vor allem in Kreuzungen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

27. Ganz allgemein gesehen: Glauben Sie, dass mit **Lang-Lkw** auf die Dauer mehr oder weniger Unfälle im Straßenverkehr zu erwarten sind als mit **kürzeren Lkw**?

<input type="checkbox"/> Deutlich mehr	<input type="checkbox"/> Etwas mehr	<input type="checkbox"/> Kein Unterschied	<input type="checkbox"/> Etwas weniger	<input type="checkbox"/> Deutlich weniger	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
-------------------------------------------	----------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------	----------------------------------------------	-------------------------------------------------------

28. Manchmal wird berichtet, dass Lang-Lkw-Fahrer bei **ihren Kollegen an Ansehen gewonnen** haben. Können Sie sich das vorstellen?

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, zum Teil	<input type="checkbox"/> Nein, eigentlich nicht	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
--------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

29. Wären Sie **persönlich** an einer **Weiterbildung** zum **Lang-Lkw-Fahrer** interessiert?

<input type="checkbox"/> Ja, sehr	<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Teils/teils	<input type="checkbox"/> Eher nicht	<input type="checkbox"/> Nein, gar nicht	<input type="checkbox"/> Keine Meinung/ Betrifft mich nicht
--------------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------------	---------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

30. Gibt es zum Abschluss **sonst noch etwas**, das Ihnen **wichtig** ist?

Anlage 2

 MTO <small>PSYCHOLOGISCHE FORSCHUNG UND BERATUNG</small>	Befragung Lang-Lkw-Fahrer Fe-82.0634-2015	<small>EBERHARD KARLS</small> UNIVERSITÄT TÜBINGEN 
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

1. Wie **alt** sind Sie? Jahre

2. Seit wann besitzen Sie die **Fahrerlaubnis der Klasse CE**? Seit dem Jahr

3. **Wie viele Jahre** haben Sie insgesamt als **Lkw-Fahrer** gearbeitet? Zirka Jahre

4. **Seit wann** fahren Sie mit dem Lang-Lkw? Seit Monaten

5. **Wie viele Kilometer** sind Sie bereits **ungefähr** mit dem Lang-Lkw gefahren? Ungefähr Kilometer

6. Im Feldversuch gibt es **5 Typen von Lang-Lkw**. Welche davon **fahren Sie**?

<input type="checkbox"/> Nr. 1	<input type="checkbox"/> Nr. 2	<input type="checkbox"/> Nr. 3	<input type="checkbox"/> Nr. 4	<input type="checkbox"/> Nr. 5
-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------

- 6.1. Wenn Sie **mehr als einen Typ** Lang-Lkw fahren, welchen nutzen Sie **am häufigsten**?

Nr.

7. **Wie viel PS** hat dieser Lang-Lkw?

PS:

Die folgenden Fragen beziehen sich immer auf den Typ Lang-Lkw, mit dem Sie zurzeit am häufigsten fahren.

8. Wie beurteilen Sie den Lang-Lkw hinsichtlich folgender **Fahreigenschaften** bzw. **Fahrmanöver**?

Fahreigenschaft/Fahrmanöver:	Beurteilung Lang-Lkw					Kann ich nicht beurteilen
	Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	
1. Beschleunigung	<input type="checkbox"/>					
2. Bremsverzögerung	<input type="checkbox"/>					
3. Bremsstabilität	<input type="checkbox"/>					
4. Fahrdynamik	<input type="checkbox"/>					
5. Sicht	<input type="checkbox"/>					
6. Rangierbarkeit	<input type="checkbox"/>					
7. Hinterherlaufen des Anhängers	<input type="checkbox"/>					
8. Einparken	<input type="checkbox"/>					
9. Rückwärtsfahren	<input type="checkbox"/>					
10. Abschätzen der Länge	<input type="checkbox"/>					
11. Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>					

9. Bitte gehen Sie die gleiche Tabelle nochmals durch und vergleichen Sie dabei den **Lang-Lkw mit den kürzeren Lkw**. In welchen Punkten schneidet der Lang-Lkw besser bzw. schlechter ab als der kürzere Lkw und wo sehen Sie keinen Unterschied?

Fahreigenschaft/Fahrmanöver:	Im Vergleich zum kürzeren Lkw ist der Lang-Lkw....					Kann ich nicht beurteilen
	Deutlich besser	Etwas besser	Kein Unterschied	Etwas schlechter	Deutlich schlechter	
1. Beschleunigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Bremsverzögerung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Bremsstabilität	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Fahrdynamik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Sicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Rangierbarkeit	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Hinterherlaufen des Anhängers	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Einparken	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Rückwärtsfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Abschätzen der Länge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Sonstiges: _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

10. Was sind Ihre Erfahrungen mit der **(elektronischen) Unterstützung** im **Lang-Lkw**? Bitte vergeben Sie jeweils **eine Note** ähnlich wie eine Schulnote von 1 („Sehr nützlich“) bis 5 („Überflüssig“).

1. Automatisches Abstandsregelsystem (ACC)	<input type="checkbox"/>	5. Spurhaltewarnsystem	<input type="checkbox"/>
2. Elektronisches Fahrdynamiksystem (ESP)	<input type="checkbox"/>	6. Notbremsassistent	<input type="checkbox"/>
3. Retarder	<input type="checkbox"/>	7. Achslastüberwachung	<input type="checkbox"/>
4. Heckkamera	<input type="checkbox"/>	8. Sonstiges (Bitte angeben)	<input type="checkbox"/>

11. Achten Sie beim Lang-Lkw auf ein **Überschreiten der Achslasten** und des **zulässigen Gesamtgewichts**?
Überschreiten der Achslasten ...

<input type="checkbox"/>				
Ja, bei jeder Fahrt	Ja, öfters	Ja, gelegentlich	Nein, (praktisch) nie	Betrifft mich nicht

Überschreiten des zulässigen Gesamtgewichts ...

<input type="checkbox"/>				
Ja, bei jeder Fahrt	Ja, öfters	Ja, gelegentlich	Nein, (praktisch) nie	Betrifft mich nicht

12. Wie **reagieren** Sie auf ein **Überschreiten der Achslasten**?

13. Wie **reagieren** Sie auf ein **Überschreiten** des **zulässigen Gesamtgewichts**?

14. Wie **verändert** sich das **Fahrverhalten** bei stark **unterschiedlichen Achslasten**?

15. Wie beurteilen Sie die **aktive** und die **passive Sicherheit** des Lang-Lkw?

Aktive Sicherheit:

<input type="checkbox"/>					
Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen

Passive Sicherheit:

<input type="checkbox"/>					
Sehr gut	Gut	Teils/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen

16. Wurden Sie **von der Spedition aufgefordert** oder haben Sie sich **selbst** für den Lang-Lkw **beworben**?

<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Wurde von der Spedition aufgefordert	Sowohl als auch	Habe mich selbst beworben

17. Ist Ihnen die **Umstellung** auf den Lang-Lkw **schwer** oder **leicht** gefallen?

<input type="checkbox"/> Schwer	<input type="checkbox"/> Eher schwer	<input type="checkbox"/> Teils/teils	<input type="checkbox"/> Eher leicht	<input type="checkbox"/> Leicht
------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	-----------------------------------------	------------------------------------

18. Hat Ihnen die vorgeschriebene **Einweisung ins Fahrzeug** bei der Umstellung **geholfen**?

<input type="checkbox"/> Ja, sehr	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nur wenig	<input type="checkbox"/> (Praktisch) gar nicht
--------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------------------

19. **Wie viele Stunden** bzw. **Tage** hat diese **Einweisung/Schulung** ungefähr **gedauert**?

Ungefähr Stunden bzw. Tage

20. Wer hat die **Einweisung/Schulung** durchgeführt?

21. Wenn Sie an Ihre **Einweisung/Schulung** denken: Welchen der folgenden **Änderungswünschen** stimmen Sie aufgrund Ihrer Erfahrung zu, welchen stimmen Sie nicht zu?

Änderungswunsch	Stimme zu	Stimme zum Teil zu	Stimme nicht zu	Kann ich nicht beurteilen
1. Es sollte mehr praktisch geübt werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Generell: „Nicht so viel reden, mehr üben“	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Es sollte weniger im Hof o.ä., sondern mehr im Straßenverkehr gefahren werden	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Man sollte weniger Theorie vermitteln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Man sollte mehr Theorie vermitteln	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Ein Fahrsicherheitstraining wäre sinnvoll	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Die Schulung sollte länger dauern, die vorgeschriebenen 2 Stunden sind zu wenig	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

22. Gibt es bestimmte **Themen**, die **nicht behandelt** wurden und die Sie für **wichtig** halten?

23. Wie gut **kommen** Sie mit dem Lang-Lkw in folgenden **Fahrsituationen** zurecht?

Fahrsituation	Beurteilung					
	Sehr gut	Gut	Teil/teils	Weniger gut	Nicht gut	Kann ich nicht beurteilen
Fahren ...						
1. ... auf der Autobahn mit freiem Verkehr	<input type="checkbox"/>					
2. ... auf der Autobahn mit dichtem Verkehr	<input type="checkbox"/>					
3. ... an einer Baustelle (z. B. engere Fahrstreifen, verkürzte Ein-/Ausfahrten, Verschwenkungen)	<input type="checkbox"/>					
4. ... auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>					
5. ... innerorts	<input type="checkbox"/>					
6. Einmünden/Einfahren in Autobahn	<input type="checkbox"/>					
7. Überholen auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>					
8. Be- und Entladen (z. B. Dauer, Rangieren rund um die Ladestelle)	<input type="checkbox"/>					
9. Kurvenfahren	<input type="checkbox"/>					
10. Befahren des Kreisverkehrs	<input type="checkbox"/>					
11. Parkplatzsuche/Auf Rastplätzen übernachten	<input type="checkbox"/>					
12. Tanken (z. B. an Autobahntankstellen, Rasthöfen)	<input type="checkbox"/>					
13. Aufsuchen von Pannengebieten	<input type="checkbox"/>					
14. Fahren bei Eis	<input type="checkbox"/>					
15. Fahren bei Schneeglätte	<input type="checkbox"/>					
Kreuzung/Einmündung innerorts ohne Ampel (LSA):						
16. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
17. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
18. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>					
Kreuzung/Einmündung innerorts mit Ampel (LSA):						
19. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
20. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>					
21. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>					
22. ... vollständiges Überqueren/Einmünden innerhalb der Grünphase	<input type="checkbox"/>					

23a Wenn Sie wiederum den **Lang-Lkw** mit den **kürzeren Lkw** vergleichen: Was geht **besser**, was geht **schlechter** als früher? (Diese Frage wurde nur den Lang-Lkw-Fahrern gestellt, die bereits an der ersten Untersuchung teilgenommen hatten.)

Fahrsituation	Gegenüber den kürzeren Lkw					
	Deutlich besser	Etwas besser	Kein Unterschied	Etwas schlechter	Deutlich schlechter	Kann ich nicht beurteilen
Fahren ...						
1. ... auf der Autobahn mit freiem Verkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. ... auf der Autobahn mit dichtem Verkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. ... an einer Baustelle (z. B. engere Fahrstreifen, verkürzte Ein-/Ausfahrten, Verschwenkungen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. ... auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. ... innerorts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6. Einmünden/Einfahren in Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7. Überholen auf der Landstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8. Be- und Entladen (z. B. Dauer, Rangieren rund um die Ladestelle)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9. Kurvenfahren	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10. Befahren des Kreisverkehrs	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11. Parkplatzsuche/Auf Rastplätzen übernachten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12. Tanken (z. B. an Autobahntankstellen, Rasthöfen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13. Aufsuchen von Pannengebieten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
14. Fahren bei Eis	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
15. Fahren bei Schneeglätte	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kreuzung/Einmündung innerorts ohne Ampel (LSA):						
16. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
17. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
18. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kreuzung/Einmündung innerorts mit Ampel (LSA):						
19. ... rechts abbiegen von Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
20. ... einbiegen in Durchgangsstraße	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
21. ... links abbiegen bei bevorrechtigtem Gegenverkehr	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
22. ... vollständiges Überqueren/Einmünden innerhalb der Grünphase	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

24. Das Parken auf Rastanlagen ist oft sehr schwierig. **Wenn Sie auf Antrieb keinen Lang-Lkw-Parkplatz** (i.d.R. Querparkstand) finden: Wohin **weichen** Sie aus?

Bitte bringen Sie die **Häufigkeit**, mit der Sie die unten aufgeführten **Ausweichmöglichkeiten** nutzen, in eine **Rangfolge**: Eine 1 steht dafür für die am häufigsten, eine 2 für die am zweithäufigsten usw. genutzte Möglichkeit.

Ausweichmöglichkeit	Rangfolge (1-4)
1. Längsparkstand	<input type="checkbox"/>
2. Fahrgasse	<input type="checkbox"/>
3. Schwerlastparkstand	<input type="checkbox"/>
4. Sonstige Parkmöglichkeit (Bitte erläutern): _____	<input type="checkbox"/>

24a Wenn Sie die Wahl haben, weil im Moment **Ausweichparkplätze frei** sind, welchen nutzen Sie **am liebsten**?

<input type="checkbox"/> Längsparkstand	<input type="checkbox"/> Fahrgasse	<input type="checkbox"/> Schwerlastparkstand	<input type="checkbox"/> Sonstige Parkmöglichkeit
--------------------------------------------	---------------------------------------	-------------------------------------------------	------------------------------------------------------

25. **Wie hoch** ist Ihrer Erfahrung nach die **Auslastung der Schwerlastparkstände**?

Diese Parkstände sind in der Regel ...

<input type="checkbox"/> (Praktisch) völlig frei	<input type="checkbox"/> Zu einem großen Teil frei	<input type="checkbox"/> Nur zu einem geringen Teil frei	<input type="checkbox"/> (Praktisch) voll besetzt	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen/weiß ich nicht
-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

26. Mit dem Lang-Lkw ist **kein Ausweichen auf nicht zugelassene Straßen** möglich (z. B. bei Stau, Sperrung der Straße oder wenn Sie sich verfahren haben). Hat Ihnen das bereits **Schwierigkeiten** bereitet?

<input type="checkbox"/> Ja, sehr	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Noch nicht vorgekommen
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------

27. Mit dem Lang-Lkw ist nur das **Überholen** von Fahrzeugen erlaubt, die **maximal 25 km/h** fahren können oder dürfen. Hat Ihnen das bereits **Schwierigkeiten** bereitet?

<input type="checkbox"/> Ja, sehr	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Noch nicht vorgekommen
--------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	----------------------------------------------------

28. Halten Sie dieses **Überholverbot** für **sinnvoll**?

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Teils/teils	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Keine Meinung
--------------------------------	-----------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------

29. Gab es **Situationen**, in denen Sie gezwungen waren, sich **nicht** an dieses **Überholverbot zu halten**?

30. Manche Fahrer berichten, dass Sie durch den Lang-Lkw bei **ihren Kollegen an Ansehen gewonnen** haben. Geht es Ihnen auch so?

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, zum Teil	<input type="checkbox"/> Nein, eigentlich nicht	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
--------------------------------	------------------------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

31. In der Presse liest man viele **Vorbehalte** gegenüber der Einführung von Lang-Lkw. Haben Sie persönlich im Verkehr bereits **negative Reaktionen** anderer **Verkehrsteilnehmer** erlebt? Gab es auf der anderen Seite auch **positive Reaktionen**?

Verkehrsteilnehmer:	Ja, habe negative Reaktionen erlebt	Ja, habe positive Reaktionen erlebt	Ja, habe beides erlebt	Nein, habe nichts dergleichen erlebt
1. Lkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Pkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Motorradfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Mofa-/Radfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Fußgänger	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

32. Können Sie **Situationen** schildern, in denen Sie auf **positive** oder **negative Reaktionen** gestoßen sind?

33. Wie oft haben Sie beobachtet, dass andere **Verkehrsteilnehmer Schwierigkeiten** haben, wenn sie auf einen Lang-Lkw treffen?

Schwierigkeit für ...	Oft beobachtet	Gelegentlich beobachtet	Selten bis nie beobachtet
1. Andere Lkw-Fahrer:			
1.1 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf der Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.2 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf einer Landstraße mit nur einem Fahrstreifen je Richtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.3 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf mehrstreifigen Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.4 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf mehrstreifigen Straßen innerorts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.5 Sichtbehinderung durch einen Lang-Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
1.6 Beim Einfahren auf die Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Fortsetzung nächste Seite

Schwierigkeit für ...	Oft beobachtet	Gelegentlich beobachtet	Selten bis nie beobachtet
2. Pkw-Fahrer:			
2.1 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf der Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf einer Landstraße mit nur einem Fahrstreifen je Richtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf mehrstreifigen Landstraßen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Beim Überholen eines Lang-Lkw auf mehrstreifigen Straßen innerorts	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Beim Vorbeifahren am Lang-Lkw an einer Baustelle mit Fahrbahnverengung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.6 Sichtbehinderung durch einen Lang-Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.7 Beim Einfahren auf die Autobahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Rad- und Mofafahrer:			
3.1 Durch die Sogwirkung des Lang-Lkw	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

34. Glauben Sie, dass sich durch den Lang-Lkw im Vergleich zum kürzeren Lkw die Unfallgefahr für die **verschiedenen Verkehrsteilnehmer** verändert?

	Unfallgefahr ist im Vergleich zu kürzeren Lkw ...					
	Deutlich höher	Etwas höher	Kein Unterschied	Etwas geringer	Deutlich geringer	Kann ich nicht beurteilen
1. Für andere Lkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2. Für Pkw-Fahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3. Für Motorradfahrer	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Für Mofa-/Radfahrer (vor allem in Kreuzungen, beim Überholtwerden)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5. Für Fußgänger (vor allem in Kreuzungen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

35. Ganz allgemein gesehen: Glauben Sie, dass mit **Lang-Lkw** auf die Dauer mehr oder weniger Unfälle im Straßenverkehr zu erwarten sind als mit **kürzeren Lkw**?

<input type="checkbox"/>					
Deutlich mehr	Etwas mehr	Kein Unterschied	Etwas weniger	Deutlich weniger	Kann ich nicht beurteilen

36. Wurden Sie mit dem **Lang-Lkw** bereits von der **Polizei** oder der **BAG** (Bundesanstalt für Güterverkehr) **angehalten und kontrolliert**?

<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, einmal	<input type="checkbox"/> Ja, mehrmals
----------------------------------	----------------------------------------	------------------------------------------

37. Wenn „Ja“: Könnten Sie die **Situation(en) schildern? Was wurde kontrolliert?**

38. Hatten Sie mit dem Lang-Lkw bereits einen **Unfall** oder **kritische Situationen (Beinahe-Unfälle)?**

39. Wenn „Ja“: Könnten Sie die **Situation(en) schildern?**

40. In der **Presse** wird oft gegen den Lang-Lkw eingewandt, dass die Fahrer unter **mehr Stress leiden** als mit den kürzeren Lkw. Wie geht es Ihnen?

Das Fahren mit dem Lang-Lkw bedeutet für mich ...

<input type="checkbox"/> Deutlich mehr Stress	<input type="checkbox"/> Etwas mehr Stress	<input type="checkbox"/> Kein Unterschied zum kürzeren Lkw	<input type="checkbox"/> Etwas weniger Stress	<input type="checkbox"/> Deutlich weniger Stress
--------------------------------------------------	-----------------------------------------------	---------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------	-----------------------------------------------------

41. Wenn Sie **mehr oder weniger Stress** erleben: Wo sehen Sie die **Gründe** dafür?

42. Es gibt **Berechnungen**, dass durch Lang-Lkw auf Dauer **ein Drittel der Fahrten eingespart** werden könnte. Was ist **Ihre Meinung** dazu?

<input type="checkbox"/> Sogar mehr als ein Drittel möglich	<input type="checkbox"/> Ein Drittel möglich	<input type="checkbox"/> Weniger als ein Drittel möglich	<input type="checkbox"/> Keine Einsparung möglich	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
----------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------

43. **Fürchten** Sie, dass Ihr **Arbeitsplatz** durch solche Einsparungen **gefährdet sein könnte?**

<input type="checkbox"/> Ja	<input type="checkbox"/> Ja, etwas	<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen
--------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------	-------------------------------------------------------

44. Wie **beurteilen** Sie weitere **Gesichtspunkte** des **Lang-Lkw**?

Bitte geben Sie bei den folgenden Gegensatzpaaren jeweils an, welche Zahl Ihrer Erfahrung am ehesten entspricht. Die Mitte mit der Zahl „3“ bedeutet jeweils „Bin unentschieden bzw. Teils/teils“.

Im Lang-Lkw ...						
Ist das Fahren komfortabel	1	2	3	4	5	Ist das Fahren nicht komfortabel
Ermüde ich bei langen Fahrten	1	2	3	4	5	Ermüde ich auch bei langen Fahrten nicht
Macht das Fahren Spaß	1	2	3	4	5	Macht das Fahren keinen Spaß
Fahre ich entspannt	1	2	3	4	5	Fahre ich nicht entspannt
Ist das Fahren monoton	1	2	3	4	5	Ist das Fahren nicht monoton
Fällt es mir leicht, die Verkehrsvorschriften einzuhalten	1	2	3	4	5	Fällt es mir schwer, die Verkehrsvorschriften einzuhalten
Ist das Fahrzeug technisch schwer zu beherrschen	1	2	3	4	5	Ist das Fahrzeug technisch leicht zu beherrschen

45. Bitte gehen Sie wiederum die gleiche Tabelle nochmals durch und vergleichen Sie dabei den **Lang-Lkw mit den kürzeren Lkw**.

Im Vergleich zu den kürzeren Lkw ...						
Ist das Fahren komfortabler	1	2	3	4	5	Ist das Fahren weniger komfortabel
Ermüde ich bei langen Fahrten schneller	1	2	3	4	5	Ermüde ich bei langen Fahrten weniger schnell
Macht das Fahren mehr Spaß	1	2	3	4	5	Macht das Fahren weniger Spaß
Fahre ich entspannter	1	2	3	4	5	Fahre ich weniger entspannt
Ist das Fahren monotoner	1	2	3	4	5	Ist das Fahren weniger monoton
Fällt es mir leichter, die Verkehrsvorschriften einzuhalten	1	2	3	4	5	Fällt es mir schwerer, die Verkehrsvorschriften einzuhalten
Ist das Fahrzeug technisch schwerer zu beherrschen	1	2	3	4	5	Ist das Fahrzeug technisch leichter zu beherrschen

46. Sind Sie dafür, dass **Lang-Lkw** nach der Testphase **generell zugelassen** werden?

<input type="checkbox"/> Nein	<input type="checkbox"/> Ja, mit weniger Einschränkungen als bisher	<input type="checkbox"/> Ja, auch mit den Einschränkungen wie bisher	<input type="checkbox"/> Ja, mit mehr Einschränkungen als bisher	<input type="checkbox"/> Kann ich nicht beurteilen/bin unentschieden
----------------------------------	------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------

47. Aus welchen **Gründen** haben Sie sich für diese Antwort zur **generellen Zulassung von Lang-Lkw** entschieden?

48. Gibt es zum Abschluss **sonst noch etwas**, das Ihnen **wichtig** ist?