

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik / Heft V 127

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen
Ingo Koßmann

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 127

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

- A - Allgemeines
- B - Brücken- und Ingenieurbau
- F - Fahrzeugtechnik
- M - Mensch und Sicherheit
- S - Straßenbau
- V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BASt-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Referat Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 03.663:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 -
Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Referat Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 3-86509-327-2

Bergisch Gladbach, Juni 2005

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003

Die Jahresauswertung 2003 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz und differenzierte Einzelergebnisse für 1.262 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen. Die Daten des Jahres 2003 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Autobahnen 214,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,1 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte erreichten 48.900 Kfz/24h bzw. 9.330 Kfz/24h. Die relativen Zuwächse 2002/2003 anhand der Dauerzählstellen betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen + 0,9 % und auf Bundesstraßen + 0,8 %. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr einen Zuwachs von + 2,0 % auf Autobahnen und von + 1,0 % auf Bundesstraßen. Die fahrleistungsbezogenen Entwicklungen erfassen auch die Einflüsse durch Veränderungen der Netz-längen zwischen 2002 und 2003.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind auch als ASCII-Dateien auf einer 3¹/₂" -Diskette in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Darüber hinaus stehen alle diese Dateien im Internet unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2003

The 2003 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.262 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BAST); this was carried out under commission to the Federal Ministry for Transport, Building and Housing. The present investigation was based on data for 2003; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 214.5 thousand million vehicle km; 109.1 thousand million vehicle km were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48.900 vehicles per 24 hours and 9.330 vehicles per 24 hours respectively. The relative increases in ADT values for 2003/2002, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, amounted to +0.9% on motorways and to +0.8% on federal roads. This means that there was an increase of +2.0% in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of +1.0% on federal roads. The developments in the distances travelled also record the influences of the alterations in the lengths of the road network which occurred between 2003 and 2002.

The results from the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as ASCII files on a 3¹/₂" disk in conjunction with the report volume from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW – Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

Inhalt

1	Einleitung	5
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	9
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	9
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	10
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	10
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	11
5	Ganglinientypen	13
5.1	Tagesganglinientypen	13
5.2	Wochenganglinientypen	17
5.3	Jahresganglinientypen	18
6	Einzelergebnisse	19
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	19
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in Ergebnistabellen	19
6.3	Ergebnisbereitstellung auf Diskette	21
7	Literatur	22
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2003	23
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2003 (ausklappbare Seite)	221

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige straßenbauliche Aufgaben wesentliche Voraussetzung (Straßen-/Verkehrsplanung, Berechnung von Fahrleistungen, Hochrechnung von Kurzzeitzahlungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen durch automatische Dauerzählstellen erhoben.

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Daten der automatischen Dauerzählstellen teilweise auch

sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form. 13 Jahre nach der Wiedervereinigung wird im vorliegenden Bericht erstmalig auf eine gesonderte Ausweisung von Ergebnissen für die neuen und alten Bundesländer verzichtet.

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2003 insgesamt 1.262 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.262 Zählstellen im Jahr 2003 befinden sich 575 auf Bundesautobahnen (Tab. 1) und 687 auf Bundesstraßen. Dies bedeutet, dass

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechneten DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
				n	%	n	%
Baden-Württemberg	24	57	81	50	61,7	81	100,0
Bayern	159	94	253	162	64,0	253	100,0
Berlin	10	5	15	11	73,3	14	93,3
Brandenburg	22	50	72	60	83,3	71	98,6
Bremen	3	2	5	4	80,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	20	90,9	19	86,4
Hessen	42	46	88	54	61,4	87	98,9
Mecklenburg-Vorpommern	7	38	45	40	88,9	45	100,0
Niedersachsen	21	52	73	58	79,5	68	93,2
Nordrhein-Westfalen	142	87	229	214	93,4	224	97,8
Rheinland-Pfalz	74	72	146	128	87,7	146	100,0
Saarland	7	11	18	16	88,9	18	100,0
Sachsen	17	33	50	36	72,0	50	100,0
Sachsen-Anhalt	5	51	56	38	67,9	56	100,0
Schleswig-Holstein	20	40	60	39	65,0	57	95,0
Thüringen	9	40	49	43	87,8	49	100,0
Insgesamt	575	687	1262	973	77,1	1243	98,5

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2003

zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2003 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (KATHMANN et al. 2004) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2003/2002 für Deutschland

auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt auf BAB eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte (bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Bayern bzw. den Stadtstaaten am höchsten und in Niedersachsen am geringsten ist.

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten

wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst.

Erfasst werden an den Dauerzählstellen alle Kraftfahrzeuge (Kfz). Je nach eingesetztem Gerätetyp

Zählstellen können die Kfz in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grund-

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

können bis zu 9 Fahrzeugarten unterschieden werden. Diese 9 Fahrzeugarten setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht

sätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
			Kleintransporter
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
		Bus	Sattelzug
		Bus	Bus

Tab. 3: Fahrzeugartenerfassung an Dauerzählstellen nach Gerätetyp

klassifizierbarer Kfz zusammen. In Tab. 3 werden die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

An fast allen Zählstellen (rd. 99%) erfolgt eine Unterscheidung nach Fahrzeugartengruppen, meist anhand von Fahrzeugmustern zu 5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten und teils als „Lkw-ähnliche“ Kfz anhand der Fahrzeuglänge. Lediglich an rd. 1% der

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn(en)) erfasst. Bei Einfachzählstellen werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetrennt erfasst.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen, sondern es erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine

fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ausgewiesen werden können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenig Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für DTV (Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.262 Dauerzählstellen wurden für

- 973 Zählstellen (77,1%) Kennwerte berechnet,
- 71 Zählstellen (5,6%) nur Schätzwerte (DTV) angegeben und
- für 218 Zählstellen (17,3%) konnte auch kein Schätzwert ermittelt werden. Für diese Zählstellen lagen keine oder sehr wenige Daten vor. Hierunter befinden sich auch 93 Zählstellen, die erst im Laufe der 2. Jahreshälfte 2003 in Betrieb genommen wurden.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgte auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts(PL)-Prüfung unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte für das Erhebungsjahr 2003 wurde das Ingenieurbüro HB-Verkehrsconsult GmbH von der BAST beauftragt. Diese Arbeiten wurden mit Unterstützung der DTV-Verkehrsconsult GmbH durchgeführt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von den Ländern die Daten bislang noch nicht in einem einheitlichen Datenformat übermittelt werden, erfolgt zunächst eine Vereinheitlichung des Datenformats.

Im Zuge der Datenaufbereitung werden die Verkehrsmengendaten zunächst Plausibilitätsprüfungen unterzogen und ggf. Datenlücken bzw. fehlerhafte Werte, die infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten etc. auftreten können, geschätzt.

Für die weitere Prüfung der Stundenwerte wird zunächst eine sog. Basisganglinie (mittlere Tagesganglinie) ermittelt. Diese Basisganglinie errechnet sich als mittlere Tagesganglinie aus den Daten des Auswertemonats bzw. des Vormonats. Darüber hinaus wird ein sog. Konfidenzbereich ermittelt. Stehen keine ausreichenden Daten aus vergleichbaren Tagen der betrachteten Zählstelle zur Verfügung, werden die Basisganglinie und der Konfidenzbereich auf der Basis von sog. Vergleichszählstellen errechnet. Hierbei handelt es sich um Zählstellen mit möglichst ähnlicher Verkehrscharakteristik und ähnlichen Witterungseinflüssen. Auf Autobahnen werden aus diesem Grund möglichst Zählstellen im gleichen Streckenzug ausgewählt. Vergleichszählstellen werden bei der Prüfung auch dann herangezogen, wenn der Kurvenverlauf von dem der anderen vergleichbaren Wochentage des Auswertemonats abweicht.

Liegen Stundenwerte innerhalb des Konfidenzbereiches, werden diese Werte als plausibel akzeptiert. Werte außerhalb des Konfidenzbereiches werden zunächst auf „Unregelmäßigkeiten“ (Stau durch Unfall, besondere Witterungsbedingungen etc.) geprüft und ggf. als plausibel akzeptiert. Ergibt die Prüfung, dass es sich um fehlerhafte Werte handelt, werden diese Werte anhand der jeweiligen Basisganglinie geschätzt. Die Schätzungen erfolgen getrennt nach Fahrtrichtung, Fahrstreifen sowie für die Fahrzeuggruppen Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Fahrzeuge. Werden in den Datensatz Schätzwerte eingefügt, werden sie mit einer entsprechenden Kennung versehen, die es ermöglicht, festzustellen, ob es sich um real gezählte oder um geschätzte Daten handelt.

Bei Datenlücken, die sich über einen längeren Zeitraum erstrecken, werden Stundenwerte nicht mehr geschätzt. So werden bei Zählstellen mit größeren jahreszeitlichen Schwankungen, für die es keine Vergleichszählstellen mit ähnlicher Verkehrscharakteristik gibt, maximal 3 Monate geschätzt. Ansonsten gilt, dass für die Durchführung

von Schätzungen die zusammenhängende Ausfalldauer unter günstigen Bedingungen (z.B. Vergleichszählstellen vorhanden, nur eine Fahrtrichtung ist vom Ausfall betroffen) 6 Monate nicht übersteigen darf. Können ausgefallene Daten nicht geschätzt werden, so wird der Stundenwert auf Null gesetzt und als solcher gekennzeichnet.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), zuletzt im Jahre 2000. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden räumlich nahezu flächendeckend erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2003 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsrate errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2003 (1. Juli 2003), wobei die Werte jeweils zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2002) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2003) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2003 sowie den 365 Tagen des Jahres 2003. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Ferienwerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die RAS-N (FGSV, 1988) und RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten

auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Bereiche sind seit 1999 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Ferienwerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Feriende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern nur der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsrate der drei Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

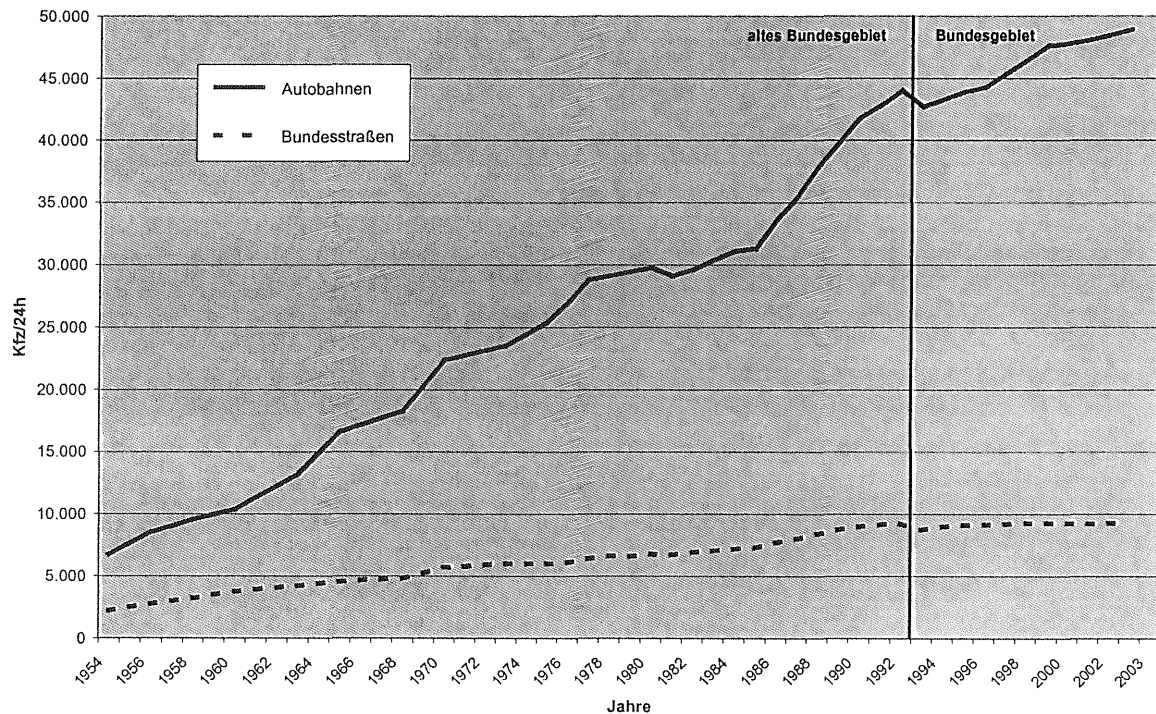


Bild 1: Kfz-Verkehrsentwicklung 1954-2003 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 214,5 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 109,1 Mrd. Kfz-km, die mittleren DTV-Werte erreichten 48.900 Kfz/24h bzw. 9.330 Kfz/24h (Bild 1 und Tab. 4). Die absoluten Veränderungen der gerundeten DTV-Werte betragen +400 Kfz/24h auf Autobahnen und +80 Kfz/24h auf den außerörtlichen Bundesstraßen. Gegenüber dem Vorjahr lagen die Veränderungsraten für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei +0,9% und auf den außerörtlichen Bundesstraßen bei +0,8%. Die Jahresfahrleistung nahm um +2,0% auf Autobahnen und um +1,0% auf den Bundesstraßen zu.

Die aktuelle Entwicklung der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr sowie getrennt nach Fahrtzweckgruppen im Jahre 2003 ist in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der „Pkw“-Verkehr (Leichtverkehr) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2003 einen mittleren DTV-Wert von rd. 41.500 Fzg/24h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im „Pkw“-Verkehr damit auf Autobahnen eine Zunahme von +0,8% und auf außerörtlichen Bundesstraßen von +0,9% zu verzeichnen.

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1.7. [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1.7. [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
Altes Bundesgebiet						
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
Bundesgebiet						
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
2001	11.749	48.100	206,3	31.917	9.210	107,3
2002	11.886	48.500	210,4	31.990	9.250	108,0
2003	12.015	48.900	214,5	32.056	9.330	109,1

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für BW korrigiert (Quelle: BMVBW)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Der Verkehr der verschiedenen Fahrtzweckgruppen Werktage (W), Ferienwerktage (U) sowie Sonn- und Feiertage (S) hat sich unterschiedlich entwickelt. Für den Leichtverkehr ergab sich auf den Autobahnen ein Zuwachs von +0,5% für die Werktage, von +1,2% für die Ferienwerktage sowie von +0,5% für die Sonn- und Feiertage. Auf den außerörtlichen Bundesstraßen entwickelte sich der Leichtverkehr ähnlich: +1,1% (Werktage), +0,5% (Ferienwerktage) und +0,7% (Sonn- und Feiertage).

Der DTV-Wert des „Schwerverkehrs“ (SV) lag bei rd. 7.420 Fzg/24h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr von etwa 15,2%. Im Schwerverkehr verzeichnen sich erwartungsgemäß stärkere Zuwächse auf den Autobahnen als auf den außerörtlichen Bundesstraßen. Auf Autobahnen nahm der Schwerverkehr um +1,0% an Werktagen und +0,8% an Ferienwerktagen zu, auf außerörtlichen Bundesstraßen um +0,2% an Werktagen bzw. +0,5% an Ferienwerktagen.

Kraftfahrzeuge					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2003	DTV 2002	% 02/03
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.900	48.500	+0,9%
	Werktage	W	50.600	50.200	+0,8%
	Ferienwerktage	U	51.300	50.700	+1,2%
	Sonn- und Feiertage	S	41.400	41.100	+0,8%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.330	9.250	+0,8%
	Werktage	W	9.910	9.810	+1,1%
	Ferienwerktage	U	9.700	9.650	+0,6%
	Sonn- und Feiertage	S	6.810	6.770	+0,6%
Schwerverkehr*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2003	DTV 2002	% 02/03
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.420	7.360	+0,8%
	Werktage	W	8.800	8.710	+1,0%
	Ferienwerktage	U	7.990	7.930	+0,8%
	Sonn- und Feiertage	S	2.100	2.080	+0,9%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	765	765	+0,1%
	Werktage	W	900	900	+0,2%
	Ferienwerktage	U	855	850	+0,5%
	Sonn- und Feiertage	S	225	225	0,0%
Leichtverkehr					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2003	DTV 2002	% 02/03
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	41.500	41.100	+0,8%
	Werktage	W	41.800	41.500	+0,5%
	Ferienwerktage	U	43.300	42.800	+1,2%
	Sonn- und Feiertage	S	39.300	39.000	+0,5%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.560	8.490	+0,9%
	Werktage	W	9.010	8.910	+1,1%
	Ferienwerktage	U	8.840	8.800	+0,5%
	Sonn- und Feiertage	S	6.580	6.540	+0,7%

DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet. Werte des Schwerverkehrs wurden für 2002 korrigiert

* Schwerverkehr: Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2003/2002 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahressganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 49 Tage des Jahres 2003, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winter-

licher Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungsgetreunt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus-

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp									Summe
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.	
BAB	Mo	1	42	58	120	98	79	18	60	-	3	478
		2	29	52	134	65	60	27	110	-	1	478
	Di - Do	1	33	69	136	107	113	20	-	-	0	478
		2	28	97	148	84	91	30	-	-	0	478
	Fr	1	33	67	98	50	208	22	-	-	0	478
		2	34	77	98	57	188	24	-	-	0	478
	Sa	1	174	76	33	114	25	43	7	3	3	478
		2	139	129	46	99	16	28	17	0	4	478
	So / Fei	1	90	40	64	233	8	2	41	-	0	478
		2	92	27	49	257	8	4	40	-	1	478
außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	43	73	14	133	134	68	5	-	2	472
		2	38	86	20	128	122	70	7	-	1	472
	Di - Do	1	39	58	17	152	134	72	-	-	0	472
		2	36	77	13	149	130	67	-	-	0	472
	Fr	1	44	68	30	117	141	72	-	-	0	472
		2	37	84	24	121	141	65	-	-	0	472
	Sa	1	26	31	104	122	26	80	66	7	10	472
		2	22	38	112	100	14	101	75	4	6	472
	So / Fei	1	7	12	124	122	14	61	122	-	10	472
		2	10	16	119	126	11	79	103	-	8	472

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tagesspitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis

Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 2 bis Bild 6 und Tab. 6).

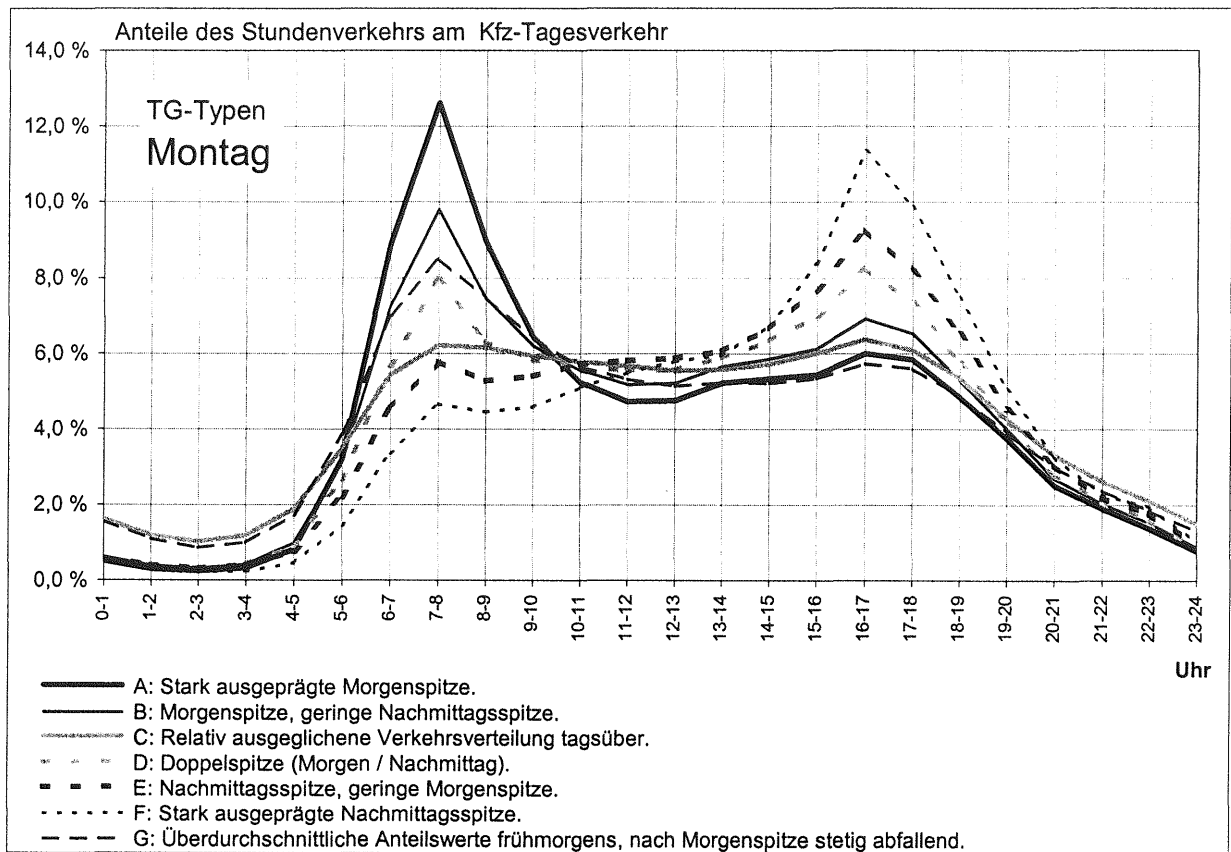


Bild 2: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Montag

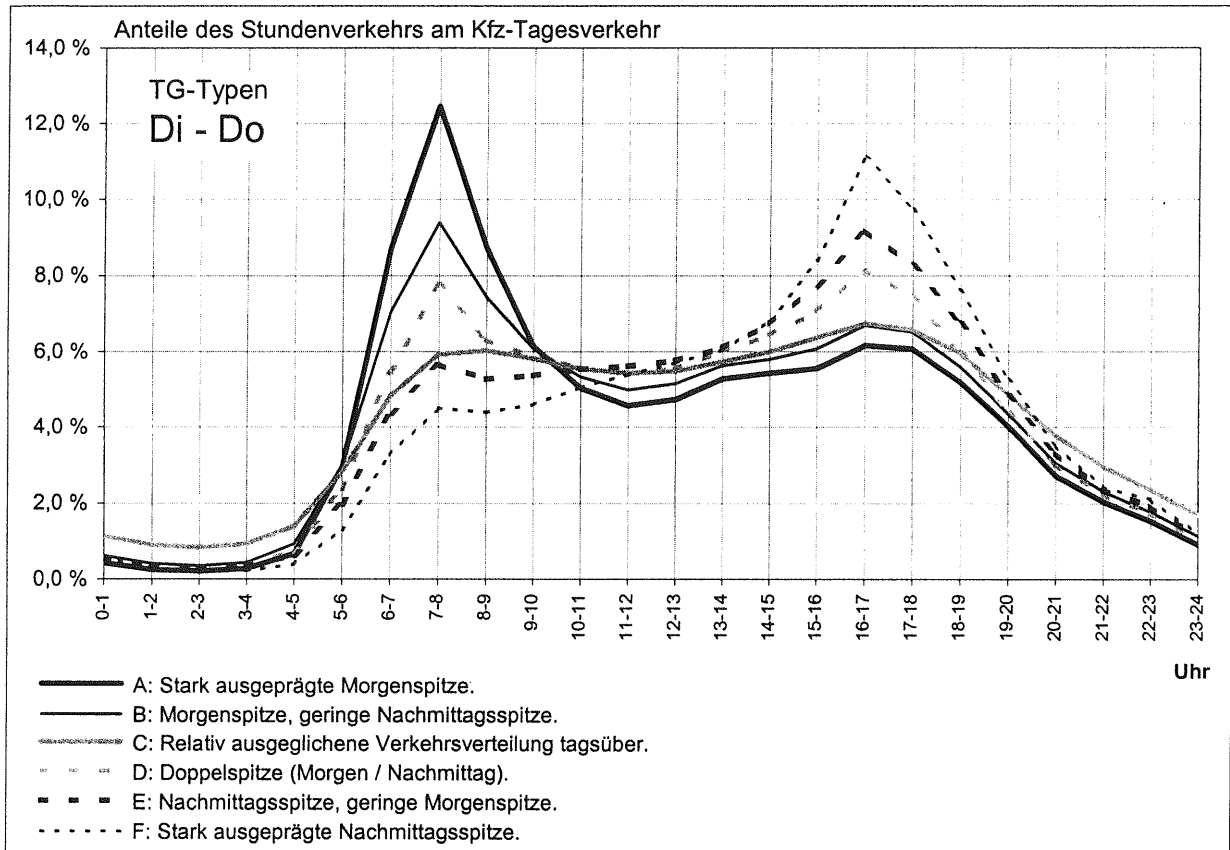


Bild 3: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

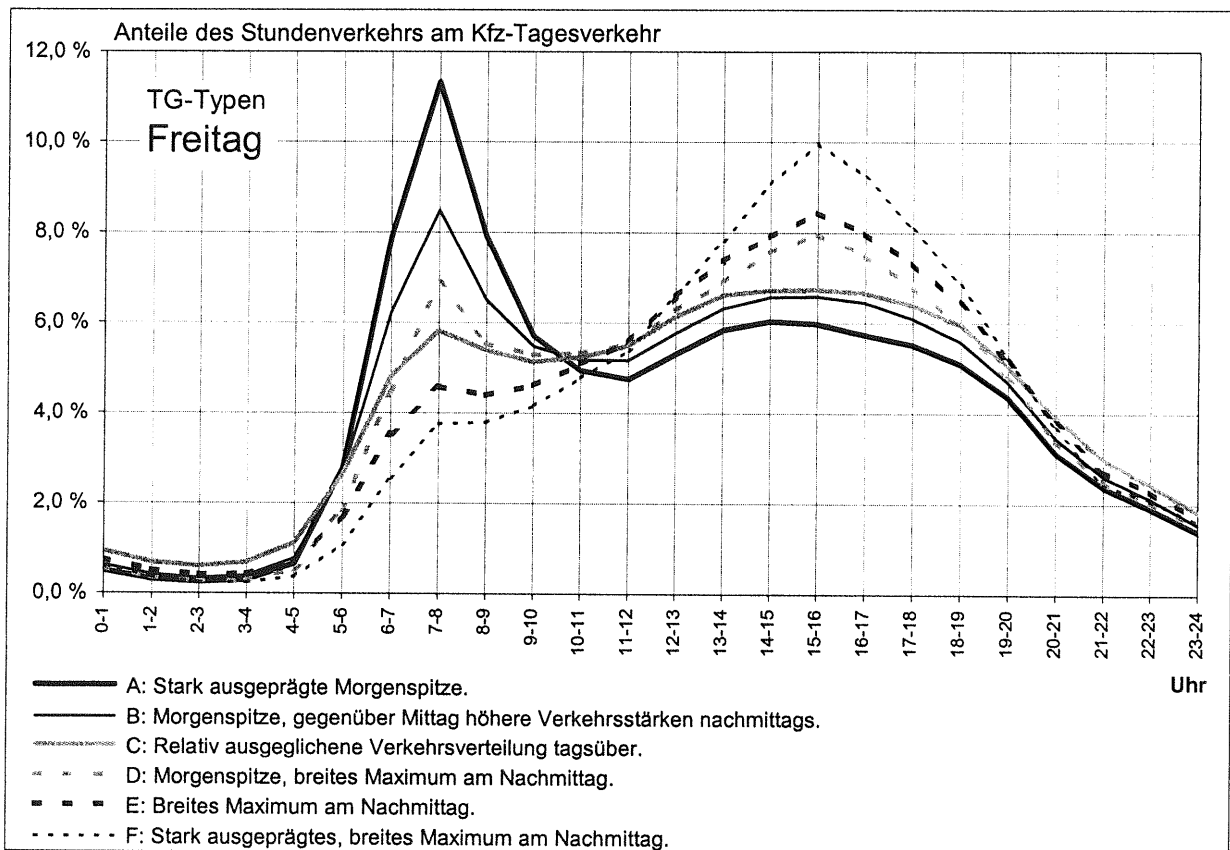


Bild 4: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

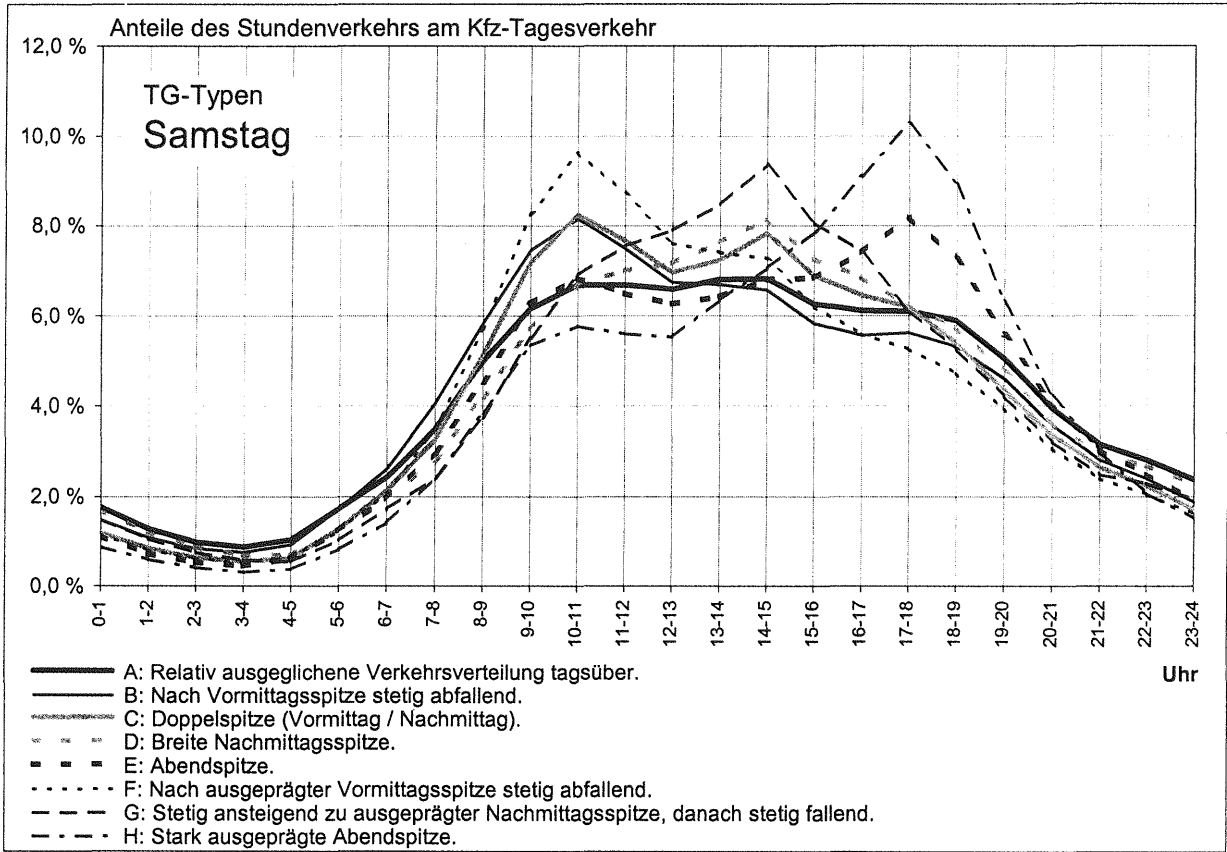


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

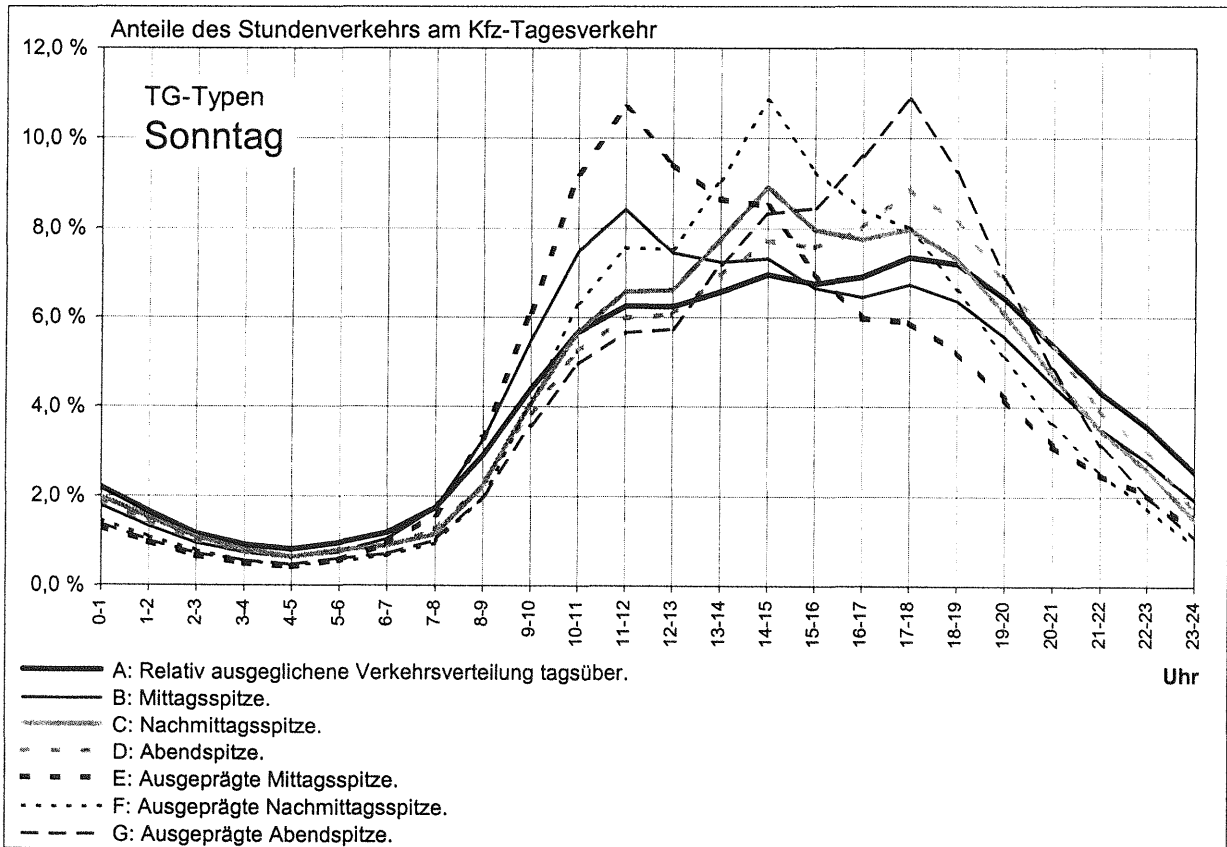


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungstrennt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild

7). Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							n.z.	Summe
		A	B	C	D	E	F			
BAB	1	84	172	99	97	24	5	1	482	
	2	87	181	17	175	16	6	0	482	
außerörtliche Bundesstraße	1	137	221	38	64	19	12	0	491	
	2	130	236	21	71	19	14	0	491	

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrrichtung

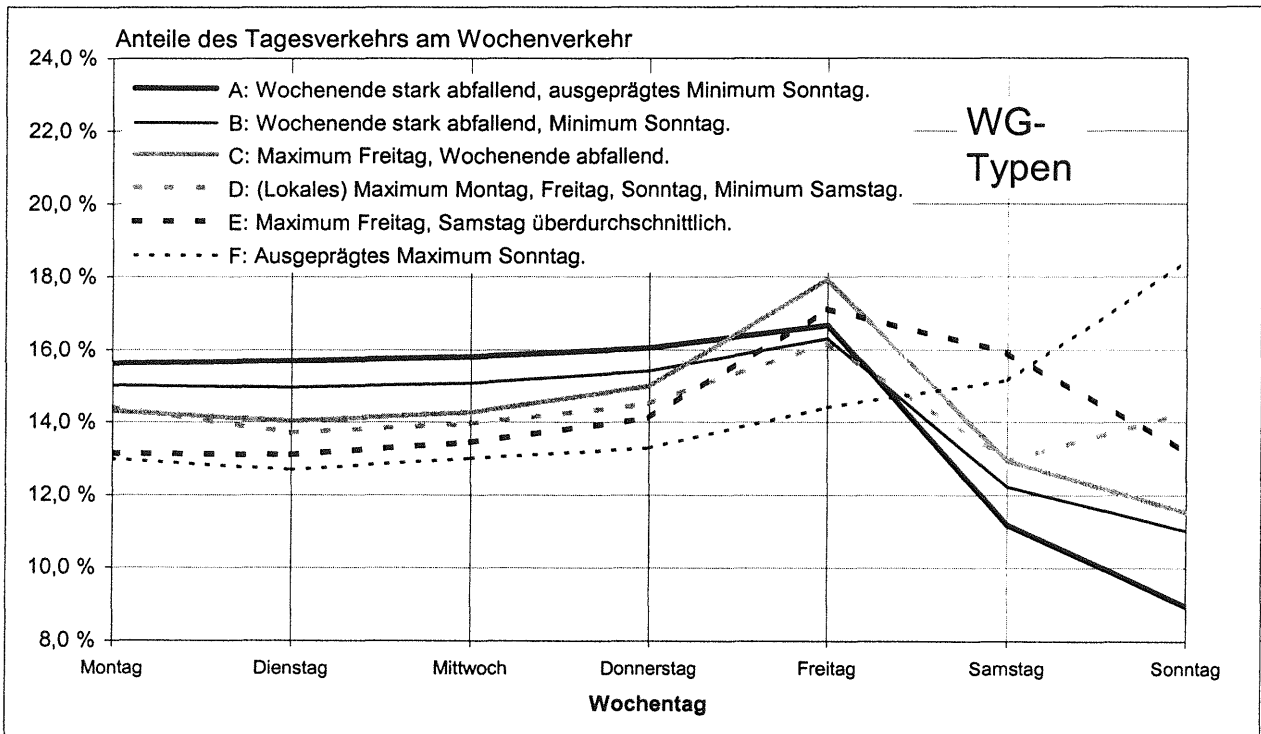


Bild 7: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahrganglinientypen

Die Jahrganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 8), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	178	66	34	80	73	36	12	3	482
außerörtliche Bundesstraßen	247	39	95	24	38	28	11	9	491

n.z.: konnte keinem Ganglinientyp zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahrganglinientypen nach Straßenklasse

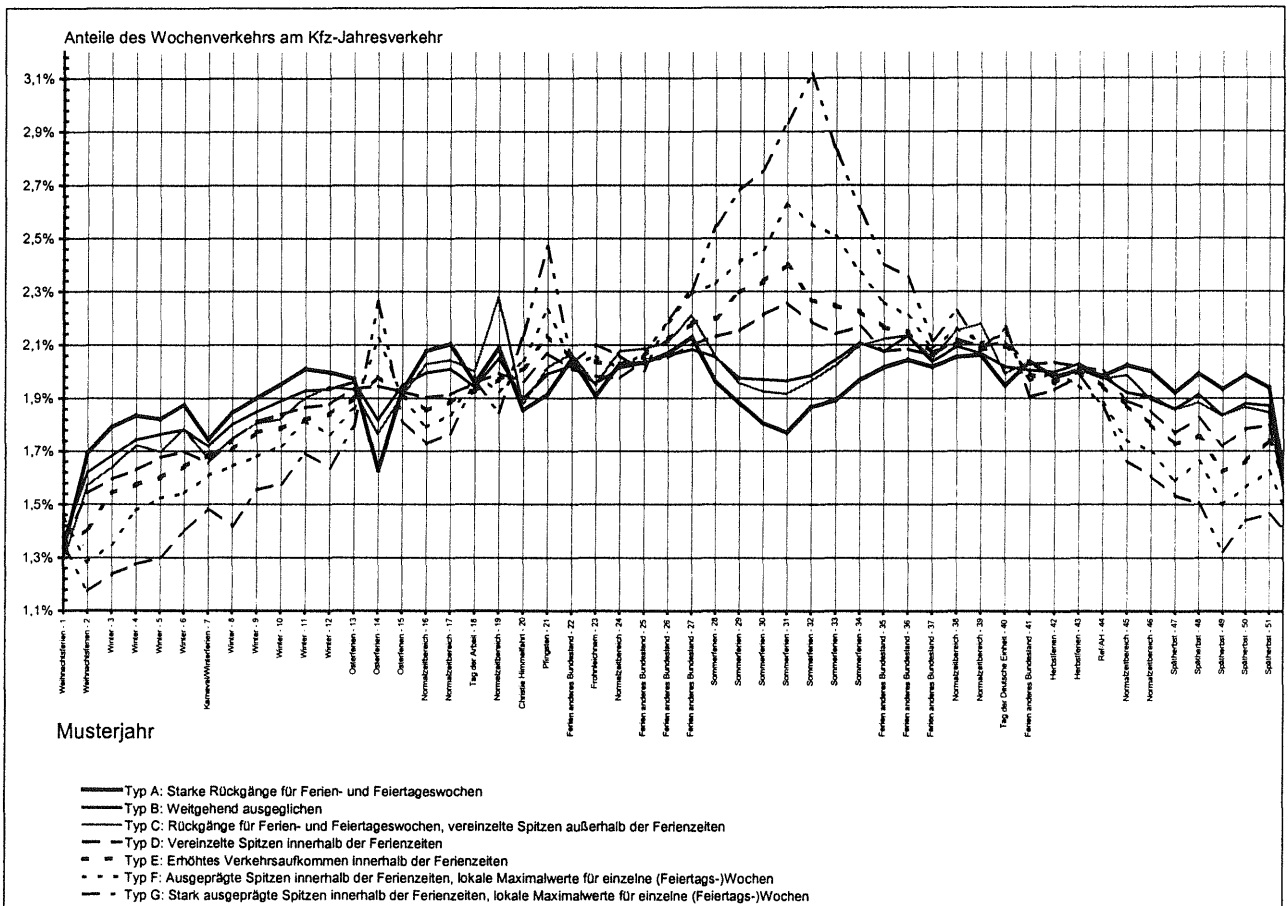


Bild 8: Jahrganglinientypen des Kfz-Verkehr

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2003 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse 2003 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichts. Die Zählstellen sind jeweils nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und der geographischen Lage (u.a. anhand der Nummer der Topographischen Karte im Maßstab 1:25.000) sortiert. Die Sortierung der Zählstellen folgt dem jeweiligen Streckenverlauf. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - Ursachen für den Datenausfall angegeben.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
- Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
- Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer mit Zusatzbuchstaben),
- Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
- Richtungen: R I
 R II
mit den jeweiligen
 - Fernzielen (zur großräumigen Orientierung („von“ und „nach“)),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“); nur in den Zählstellenübersichten).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2003 wurden nach verschiedenen Tagesbereichen (Mo-So sowie die Fahrtzweckgruppen W, U, S) und Fahrzeuggruppen, differenziert je Fahrtrichtung, ausgewertet. In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zähl-einrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen, umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz).

Bei den neuen klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten sind verschiedene Zusammenfassungen zu „Lkw“ gebräuchlich. In einzelnen Bundesländern wurden in den letzten Jahren im Hinblick auf die Vergleichbarkeit nach einer Geräteumrüstung aus den einzelnen Fahrzeugarten „Lkw-ähnliche“ Fahrzeugmengen erzeugt. In anderen Ländern waren die Fahrzeugarten zu „SV“ (Schwerverkehr = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) bzw. „SGV“ (schwerer Güterverkehr = SV abzüglich Busse) aggregiert und an die BAST übergeben worden. In der Jahresauswertung 2003 werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ als Summe beider Fahrtrichtungen - beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2003 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Bereichen von Tagen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2003 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2003 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes

S: alle Sonntage und Feiertage 2003 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Der sieben-

wöchige Normalzeitbereich umfasst für 2003 folgende Tage:

Di, 25. März – Do, 03. April

Di, 6. Mai – Do, 22. Mai

Di, 16. September – Mi, 1. Oktober

Di, 11. November – Mo, 17. November

Diese Abgrenzung gewährleistet, dass die Zuweisung der Wochen- und Tagesganglinientypen auf einer von Feiertagen, Ferien und winterlicher Witterung unbeeinflussten Datenbasis erfolgt, um damit das „typische“ Verkehrsgeschehen widerzugeben.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern für die stärker belastete Richtung,
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientyp).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellenname und -nummer auch das Fernziel der Richtung I bzw. der Richtung II mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (Nord, West, Süd, Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der Zählstellen (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2003 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn höchstens 3 Stunden nicht oder nicht plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

Der erste Block enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentuale Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen

Fällen nicht ausgewiesen. Veränderungsdaten darüber hinaus auch dann nicht angegeben, wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2002) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war. In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten gegeben.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Block sind neben dem DTV bzw. den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil angegeben, bei anderen Zählstellen wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien, s. vorstehende Beschreibung) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind damit nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Block ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Block wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$\text{fer: Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_U / \text{DTV}_W$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Ferientagen höher ist als an anderen Werktagen. Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{So}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{So, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \text{ (Normalzeitbereich)}$$

$$b_{Fr}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{Fr, NoWo} / \text{DTV}_{Di-Do, NoWo} \text{ (Normalzeitbereich)}$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tagesganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (Normalwochen, NoWo), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag ($\text{DTV}_{Di-Do, NoWo}$) dieser

Normalwochen. Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen sind weiterhin nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t , 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (0-6 und 22-24 Uhr, M_n) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n) ausgewiesen.

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs. Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelasteten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Belastung des Querschnitts vor.

Kennwerte für die stärker belastete Richtung

Die richtungsbezogenen „Maßgebenden stündlichen Verkehrsstärken“ (MSV_R) sind nur für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen durchschnittlichen Kfz-Tagesverkehr (DTV_R) berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Ganglinientypen (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrtrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Der *Jahresganglinientyp* (JG) ist auf die mittleren Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts je Woche (Di-Mo) bezogen. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Dauerlinientyp

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 7 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 5 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelasteten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,219	
B	0,190 - 0,219	vorwiegend
C	0,165 - 0,189	Freizeitverkehr
D	0,145 - 0,164	
E	0,130 - 0,144	gemischter
F	0,115 - 0,129	Verkehr
G	< 0,115	vorwiegend Wirtschafts- und Berufsverkehr

Tab. 5: Abgrenzung der Dauerlinientypen (SCHMIDT, 1976)

6.3 Ergebnisbereitstellung auf Diskette

Für alle Dauerzählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf Diskette bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten. Die allgemeinen Angaben und Auswertungsergebnisse sind als ASCII-Datei auf 3½"-Disketten in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich. Die einzelnen Felder sind jeweils durch Semikolon getrennt, so dass die Daten durch Standardprogramme direkt übernommen werden können. Eine Datensatzbeschreibung ist auf der Diskette enthalten.

7 Literatur

FGSV:

Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes (RAS-N), Ausgabe 1988.

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1988

FGSV:

Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).

Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986

FGSV:

Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).

Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990

HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:

Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.

Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982

IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.;

TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997

KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004

LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999

LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001

LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002

LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004

LENSING, N.:

Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.

Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:

Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien mit Hilfe clusteranalytischer Verfahren.

Unveröffentlichter Bericht der Bundesanstalt für Straßenwesen, Bergisch Gladbach, September 2003

SCHMIDT, G.:

Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.

Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:

Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.

Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2003

Baden-Württemberg	24	Niedersachsen	114
Zählstellen	24	Zählstellen	114
Jahresauswertung 2003	26	Jahresauswertung 2003	116
- Autobahnen	26	- Autobahnen	116
- Bundesstraßen	29	- Bundesstraßen	118
Bayern	37	Nordrhein-Westfalen	126
Zählstellen	37	Zählstellen	126
Jahresauswertung 2003	42	Jahresauswertung 2003	131
- Autobahnen	42	- Autobahnen	131
- Bundesstraßen	61	- Bundesstraßen	148
Berlin	74	Rheinland-Pfalz	160
Zählstellen	74	Zählstellen	160
Jahresauswertung 2003	75	Jahresauswertung 2003	163
- Autobahnen	75	- Autobahnen	163
- Bundesstraßen	76	- Bundesstraßen	172
Brandenburg	77	Saarland	182
Zählstellen	77	Zählstellen	182
Jahresauswertung 2003	79	Jahresauswertung 2003	183
- Autobahnen	79	- Autobahnen	183
- Bundesstraßen	81	- Bundesstraßen	183
Bremen	88	Sachsen	186
Zählstellen	88	Zählstellen	186
Jahresauswertung 2003	89	Jahresauswertung 2003	187
- Autobahnen	89	- Autobahnen	187
- Bundesstraßen	89	- Bundesstraßen	189
Hamburg	90	Sachsen-Anhalt	194
Zählstellen	90	Zählstellen	194
Jahresauswertung 2003	91	Jahresauswertung 2003	196
- Autobahnen	91	- Autobahnen	196
- Bundesstraßen	92	- Bundesstraßen	196
Hessen	94	Schleswig-Holstein	203
Zählstellen	94	Zählstellen	203
Jahresauswertung 2003	96	Jahresauswertung 2003	205
- Autobahnen	96	- Autobahnen	205
- Bundesstraßen	101	- Bundesstraßen	207
Mecklenburg-Vorpommern	107	Thüringen	213
Zählstellen	107	Zählstellen	213
Jahresauswertung 2003	108	Jahresauswertung 2003	214
- Autobahnen	108	- Autobahnen	214
- Bundesstraßen	108	- Bundesstraßen	215

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Mannheim	AK Kreuz Heidelberg	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf	AS Kronau	Karlsruhe
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Heidelberg	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe	Basel (CH)
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Basel (CH)
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Basel (CH)
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe			Basel (CH)
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	Neuenburg, A 5	AD Dreieck Neuenburg	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein	Basel (CH)
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Weil a. Rhein/Hüningen	Bundesgrenze (CH)	Stuttgart
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim	AK Kreuz Walldorf	Heilbronn
6717	8016	Walldorf	A 6	5+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf	Mannheim
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg	AS Heilbronn/Neckarsulm	Mannheim
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg	Mannheim
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-West	Karlsruhe
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	München	AS Mülhausen	AS Aichelberg	Karlsruhe
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg	Stuttgart
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart	AS Sindelfingen-Ost	Singen
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen
8118	8746	Geisingen	A 81	5+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Wangen, Lindau
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau	Singen
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim	Mannheim
6518	8612	Heidelberg 1	B 3	8+1	Darmstadt	Hirschberg	Schriesheim	Heidelberg
6916	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe			Freiburg
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim
7120	8440	S-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe
7222	8360	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Dornstadt			Ulm
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang			Waiblingen
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg			Horb
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	HN			LB
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	AS Stuttgart-Degerloch	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	5+1	Tübingen	Tübingen	Hechingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	5+1	Tübingen	Rottweil	Deisslingen	Donauessingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bundesgrenze (CH)	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Bundesgrenze (CH)	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Bundesgrenze (CH)	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Bundesgrenze (F)	Strassburg
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren			Bad Urach
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten	Stuttgart
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West	Nördlingen
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach			Bad Waldsee

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)	Colmar (F)
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donaueschingen	Titisee	Hinterzarten	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg	Stockach, A 98
7821	8302	Sigmaringen	B 32	2	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen	Donaueschingen
7715	8700	Gutach	B 33	8+1	Offenburg	Gutach	Steingrün	Donaueschingen
8220	8551	Radolfzell 2	B 33 n	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West	Konstanz
8220	8552	Kloster Hegne	B 33 n	8+1	Radolfzell			Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33 n	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz	Radolfzell
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)	Herblingen (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)	Baden (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshafen (Bodensee)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Säckingen	Basel (CH)
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt	Kehl
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Bad Mergentheim	Crailsheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim			Ellwangen
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach	Mosbach, B 27
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern	Karlsruhe
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach	Freiburg
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herbertingen	Tuttlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell	Lörrach
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)	Basel (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Mülheim	Neuenburg	Chalampe (F)	Mülhausen (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach	Freudenstadt
7114	8686	Iffezheim-Rheinbrücke	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)	Hagenau (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein	Stein
8411	8910	Weil-Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)	Mülhausen (F)

Jahresauswertung 2003

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG		RI	TG	RII	
		Mo-So	2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	RII				
		W U S	[d]	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _i P _i M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RII		
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Typ					
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4 km 524,8	358/364 216/223 79/78 63/63	35 999 -0,9 37 038 -1,0 36 850 +0,1 31 348 -1,1	5 249 14,6 6 453 17,4 5 436 14,8 875 2,8			-2,2 -2,4 -0,0 +1,2	84,1 81,3 83,7 96,0	9,3 9,6 9,6 7,6	0,3 0,3 0,4 0,6	0,9 0,9 1,1 0,9	3,2 3,7 3,2 0,8	11,2 13,5 11,3 1,7	6,6 7,9 6,7 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,99 0,87 1,21 31,0%	2 008 3 562 3 293 3 020	3 598 3 562 3 293 3 020	2 229 2 201 1 996 1 910	12,5 11,8 10,7 11,1	RI RI RI RII	B C G	D E C	9 18 18 11 14 A	G 8 B 8 C A D 19				
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=6 km 557,6		S: 98 000																											
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=6 km 589,6	345/343 208/215 75/70 62/58	122 823 +0,7 131 051 +0,7 123 218 +1,6 94 038 +0,4	10 246 8,3 12 767 9,7 10 419 8,5 1 363 1,4			-0,3 +0,3 -0,4 +2,8	90,6 89,3 90,4 97,6	7,7 7,9 7,9 6,6	0,8 0,7 1,0 1,0	0,7 0,6 0,8 0,7	2,5 2,9 2,6 0,4	5,6 6,6 5,7 0,7	3,1 3,7 3,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,94 0,72 1,06 14,5%	6 905 11 238 1 543 8 124	11 256 11 238 5 350 4 259	5 899 5 899 5 350 4 259	9,7 9,1 8,6 9,0	RII RII RI RI	A B G	D B A	9 18 8 18 11 14 18	G 8 B 8 B 8 A A				
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4 km 629,1	355/- 215/- 77/- 63/-	48 738 47 814 50 592 49 568	5 715 11,7 7 054 14,8 5 808 11,5 996 2,0				87,0 84,1 87,0 96,9	5,4 5,8 5,7 3,7	0,6 0,5 0,8 1,0	1,0 0,9 1,2 0,9	3,0 3,8 3,0 1,1	8,3 10,6 8,2 1,1	4,6 5,9 4,5 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,3 0,2	1,06 1,08 1,23 23,4%	2 745 4 445 602 4 850	4 866 4 445 4 377 2 852	2 852 2 521 2 476 2 852	11,8 10,4 9,6 11,1	RI RII RII RI	D D G	B B B	8 8 11 15 19	C D 9 18 E 18 F 11 D 19				
A 81	Geislingen 8118/8746 RI(N): Stuttgart RII(S): Singen FS=4 km 703,5	365/364 220/224 81/77 64/63	32 045 +1,7 29 955 +1,4 34 867 +1,9 35 658 +1,6	3 690 11,5 4 484 15,0 3 857 11,1 747 2,1			+1,6 +1,6 +3,5 +1,0	83,8 80,2 84,1 93,9				1,4 1,4 1,6 1,1	3,8 4,8 3,8 0,9	7,3 9,7 6,9 0,8		0,4 0,5 0,4 0,4	3,3 3,5 1,25 3,0	1 843 3 039 321 3 935	3 967 3 039 3 220 3 935	2 601 1 624 1 801 2 601	16,3 10,7 10,1 13,9	RI RII RII RI	F D F	D D E	8 18 9 18 17 19	G 9 C E 18 F 11 D 18				
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(N): Memmingen RII(S): Wangen, Lindau FS=4 km 45,8	330/364 201/224 71/77 58/63	28 358 +3,8 26 991 +3,8 30 894 +3,3 29 847 +3,6	3 859 13,6 4 710 17,5 3 945 12,8 822 2,8			+6,4 +6,3 +8,7 +8,6	84,8 81,2 85,2 95,7	5,8 6,0 6,2 4,9	0,7 0,4 1,0 1,3	1,4 1,2 1,8 1,4	2,9 3,6 2,7 0,7	10,2 13,3 9,6 1,3	6,2 8,1 5,8 0,9	0,5 0,5 0,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,1	1,14 1,17 1,30 23,6%	1 617 2 853 312 2 892	3 002 2 853 2 849 2 892	1 699 1 483 1 521 1 690	12,0 10,8 9,7 10,8	RI RII RII RI	F D G	D E B	8 17 17 11 18	G 9 C E 18 F 12 A				
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): Stockach RII(W): Singen FS=4 km 127,9	300/363 182/223 66/77 52/63	20 328 +2,8 19 543 +2,7 22 260 +3,7 20 585 +1,4	2 202 10,8 2 696 13,8 2 292 10,3 387 1,9			+6,0 +5,3 +9,9 +9,1	87,7 84,8 88,0 96,9	5,5 5,8 5,6 4,1	1,1 0,8 1,4 1,7	1,2 1,2 1,5 1,1	2,9 3,6 2,8 0,6	7,6 9,9 7,2 0,8	4,5 5,9 4,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,14 1,06 1,23 17,9%	1 171 1 975 199 2 196	2 208 1 975 2 047 2 196	1 417 1 066 1 096 1 417	13,7 11,0 9,9 12,8	RII RI RI RII	F E G	D E C	8 18 18 14 18	B 8 D 8 18 D 8 17 C 11 13 G 18				
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): Heidelberg RII(W): Mannheim FS=4 km 4,4	327/297 202/201 70/43 55/53	59 550 -0,6 66 812 -0,5 59 846 +0,2 34 214 -0,7	2 887 4,8 3 583 5,4 3 044 5,1 296 0,9			-0,4 -0,1 +0,3 +2,7	92,3 91,9 91,9 96,1	8,3 8,5 8,5 6,6	0,4 0,4 0,6 0,7	0,4 0,4 0,5 0,3	2,7 3,0 2,8 0,4	1,9 2,2 2,1 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	2,4 2,3 2,5 2,8	0,90 0,53 1,04 5,7%	3 396 6 324 652 3 156	6 324 3 483 5 614 1 642	3 483 3 483 2 887 1 642	11,9 10,6 9,5 9,3	RII RII RI RI	A A G	D D D	8 18 18 17 15 18	B 8 D 8 17 B 8 D 14 D 18				

Jahresauswertung 2003

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT	DTV															MSV _R			JG	RI	TG			
			2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 3	Heidelberg 1 6518/8612 RI(N): Darmstadt RII(S): Heidelberg FS=2		257/228 161/141 48/51 48/36	14 091 15 108 14 021 10 686	+0,7 -0,1 +4,3 -0,3	277 339 303 34	2,0 2,2 2,2 0,3	-7,0 -8,0 -3,0 +5,0	96,9 96,7 96,7 98,7	6,9 7,3 7,1 4,8	1,1 0,8 1,4 2,2	0,5 0,5 0,5 0,2	1,6 1,8 1,7 0,2	0,3 0,3 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,76 1,05 0,7	0,93 0,76 1,05 1,3%	M _t p _t M _n p _n	1 346 1 333 1 261 1 175	817 814 725 598	11,6 10,7 10,4 11,1	R II R II R I R I	A B B G	E 18 E 17 E 16 D 14 G 18	B 8 B 8 B 8 C 11 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 C 15
B 3	Karlsruhe 2 6916/8520 RI(N): Heidelberg RII(S): Freiburg FS=2			S: 14 200																							
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Karlsruhe RII(S): Freiburg FS=2			neue Zählstelle																							
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Stuttgart RII(W): Pforzheim FS=2	km 0,3		keine Daten																							
B 10	S-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart RII(W): Karlsruhe FS=4		363/364 218/223 81/78 64/63	70 340 77 515 69 089 47 260	+0,9 +1,1 +1,9 -0,3	5 521 6 871 5 699 659	7,8 8,9 8,2 1,4	-1,7 -1,5 -0,5 -1,8	91,0 90,0 90,6 97,9	6,7 6,9 6,9 4,9	0,7 0,6 1,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,4	3,7 4,1 3,9 0,6	3,9 4,5 4,1 0,5	2,3 2,6 2,3 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,6 0,7 1,04 0,4	0,89 0,63 1,04 10,8%	3 918 7,5% 957 10,8%	6 930 6 930 6 180 4 031	4 087 4 087 3 431 2 168	11,7 10,6 9,8 9,1	R I R I R II R I	A A A G	B 8 B 8 A 8 A D 19	E 18 E 17 D 8 D 14 A	
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Ulm RII(W): Stuttgart FS=4		254/327 190/213 20/56 44/58	70 233 77 961 69 053 45 162	-0,3 +0,1 -0,3 -0,9	4 621 5 736 4 831 521	6,6 7,4 7,0 1,2	-5,2 -4,6 -4,7 -8,6	91,4 90,7 90,9 96,7			0,4 0,4 0,5 0,3	3,2 3,6 3,4 0,5	3,1 3,5 3,3 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	1,6 1,6 1,6 1,9	0,89 0,61 1,05 7,5%	3 896 6,5% 987 7,5%	6 611 6 579 6 035 4 089	4 276 4 276 3 689 2 172	12,3 11,1 10,6 9,6	R II R II R I R II	A A A G	E 17 E 17 E 16 D 15 A	B 8 B 8 A 8 A D 19		
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Ulm RII(W): Stuttgart FS=4	km 2,7		S: 31 500																							
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Domstadt RII(S): Ulm FS=4			neue Zählstelle																							

Jahresauswertung 2003

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			WG R I RII	TG R I	RII		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]
B 33	Gütach 7715/8700 RI(N): Offenburg RII(S): Donaueschingen FS=2 km 55,2	358/365	10 692	-1,0	1 023	9,6		+1,9	89,1	5,6	1,9	0,9	3,6	5,3	2,8	0,6	0,4	1,05	620	1 136	597	11,1	RI	D	D 8 17	D 8 18	
		215/224	10 676	-1,0	1 255	11,8		+2,2	86,9	6,1	1,1	0,9	4,5	6,6	3,5	0,6	0,4	0,91	9,1%	1 019	529	9,9	RI	D D	D 8 17	E 18	
		80/78	11 249	-0,8	1 075	9,6		+3,3	88,9	5,7	2,4	1,2	3,7	5,3	2,8	0,6	0,4	1,09	97	1 018	523	9,3	RI		D 8 14	E 18	
		63/63	10 041	-1,2	161	1,6		-0,7	97,4	3,8	4,2	0,6	0,4	0,6	0,3	0,6	0,4	15,1%	1 122	594	11,7	RI	G	F 11	C 11 13		
B 33 n	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=4 km 13,6	365/272	21 094	+1,0	1 665	7,9		-2,5	91,1	7,0	1,0	0,9	3,7	3,9	2,1	0,3	0,2	1,06	1 216	2 019	1 236	11,6	RI	E	E 17	B 8	
		220/159	21 258	+0,6	2 059	9,7		-2,2	89,3	7,4	0,7	0,8	4,5	4,9	2,6	0,3	0,2	0,88	7,9%	1 923	1 147	10,6	RI	D D	E 17	B 8	
		81/66	22 497	+1,5	1 741	7,7		-1,4	91,0	7,2	1,3	1,0	3,7	3,8	2,0	0,2	0,2	1,13	205	1 955	1 157	10,3	RI		E 17	B 8	
		64/47	18 755	+1,7	214	1,1		-2,8	98,0	5,5	1,7	0,8	0,5	0,2	0,1	0,4	0,1	7,3%	1 898	1 228	12,8	RI	G	E 17	C 11 14		
B 33 n	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Radolfzell RII(S): Konstanz FS=2	365/-	27 135		1 895	7,0			92,0	4,5	1,5	0,7	3,9	2,9	1,5	0,2	0,3	1,02	1 560	2 464	1 482	10,9	RI	D	E 17	B 8	
		220/-	28 004		2 328	8,3			90,7	4,7	1,1	0,7	4,6	3,6	1,9	0,2	0,3	0,80	7,1%	2 447	1 469	10,4	RI	B B	E 18	B 8	
		81/-	28 559		1 988	7,0			91,9	4,6	2,0	0,8	3,9	2,9	1,5	0,2	0,4	1,07	272	2 400	1 456	10,2	RI		E 17	B 8	
		64/-	22 346		292	1,3			98,0	3,3	2,3	0,5	0,8	0,3	0,2	0,3	0,2	6,2%	2 175	1 267	11,2	RI	G	E 17	C 11 15		
B 33 n	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Wintertur (CH) RII(N): Radolfzell FS=4	355/352	11 078	+17,8	740	6,7		-0,7	91,9	3,5	1,6	0,5	1,7	4,7	2,8	0,3	1,0	1,08	646	1 278	669	11,7	RII	D	E 18	B 8	
		213/213	11 289	+20,8	930	8,2		+0,2	90,4	3,3	1,2	0,4	2,1	5,9	3,6	0,2	1,0	0,80	6,9%	1 211	637	11,6	RI	E E	E 18	B 8	
		79/78	12 202	+12,4	740	6,1		-1,1	92,2	3,7	2,0	0,6	1,6	4,2	2,5	0,3	1,1	1,14	92	1 233	647	10,2	RII		E 18	D 8 17	
		63/61	8 932	+13,8	83	0,9		-6,5	97,7	3,6	2,7	0,5	0,3	0,2	0,1	0,4	0,9	3,3%	897	493	10,7	RII	F	F 11	F 12		
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Herblingen (CH) FS=3 km 0,4		S: 11 500																								
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Baden (CH) FS=2 km 0,2	359/365	10 112	+4,7	276	2,7		+2,6	67,2	2,8	1,3	0,3	0,8	1,6	0,8	0,3	29,8	1,00	593	1 025	636	12,8	RI	B	F 18	B 7	
		215/224	10 697	+4,6	332	3,1		+3,0	66,3	2,8	0,8	0,3	0,9	1,9	0,9	0,3	30,3	0,72	2,7%	1 007	628	11,9	RI	B B	F 18	B 7	
		81/78	10 717	+5,6	298	2,8		+2,5	66,8	2,9	1,5	0,4	0,8	1,6	0,8	0,4	30,0	1,08	78	972	599	11,2	RI		F 18	B 7	
		63/63	7 333	+4,6	53	0,7		+6,7	72,4	2,6	2,9	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	26,5	2,7%	765	464	12,1	RII	G	F 11	C 11 14		
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Basel (CH) FS=2 km 0,4	247/361	3 911	+1,1	93	2,4		-5,0	91,3	3,5	2,2	0,5	0,9	0,9	0,4	0,6	5,9	1,03	234	461	252	13,1	RII	B	E 18	F 18	
		156/223	3 959	+1,1	112	2,8		-8,2	90,8	3,5	1,5	0,5	1,1	1,0	0,5	0,6	5,9	0,97	2,3%	452	247	12,6	RII	E D	E 18	F 18	
		46/76	4 090	+1,9	95	2,3		+7,1	91,1	3,7	2,7	0,6	1,0	0,9	0,4	0,5	6,0	1,15	20	430	230	11,6	RII		E 18	F 17	
		45/62	3 518	+0,2	24	0,7		+7,6	93,4	3,1	4,0	0,5	0,2	0,1	0,1	0,4	5,5	3,7%	384	202	11,3	RI	F	F 11	F 11		
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Ludwigshafen (Bodensee) RII(W): Basel (CH) FS=2 km 0,0	339/265	8 791	+9,8	221	2,5		+20,6	88,4	2,3	3,2	0,2	1,5	0,9	0,5	0,2	9,0	0,95	502	935	624	13,8	RI	A	F 18	A 8	
		202/149	9 631	+9,7	275	2,9		+17,5	87,7	2,4	3,0	0,2	1,7	1,0	0,6	0,2	9,3	0,53	2,7%	924	622	12,5	RI	A A	F 18	A 8	
		76/69	9 146	+14,2	235	2,6		+37,2	88,3	2,3	3,8	0,2	1,6	0,8	0,5	0,2	8,9	1,05	94	860	554	11,9	RI		F 18	A 8	
		61/47	5 457	+3,5	19	0,3		+0,7	92,4	1,9	3,0	0,1	0,2	0,1	0,0	0,1	7,1	0,6%	518	293	10,5	RI	G	C 11 13	F 12		
																										D 18	C 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG		
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Waldshut RII(W): Basel (CH) FS=2	km 34,1		keine Daten																				
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Karlsruhe RII(S): Kehl FS=2	km 0,1		S: 15 100																				
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Tauberbischofsheim RII(S): Grailsheim FS=2			S: 13 400																				
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Ellwangen FS=2			neue Zählstelle																				
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Adelsheim, A 81 RII(W): Mosbach, B 27 FS=2			S: 4 800																				
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Karlsruhe FS=2		253/365 161/224 46/78 46/63	10 054 +1,1 11 009 +1,7 10 122 +1,4 6 682 -1,3	688 6,8 852 7,7 726 7,2 75 1,1	+4,3 +4,5 +6,0 +3,9	92,1 91,2 91,5 98,1	5,4 5,7 5,6 3,2	1,1 0,8 1,4 2,6	1,0 1,0 1,2 0,7	3,5 4,0 3,7 0,6	3,2 3,6 3,3 0,4	1,6 1,8 1,6 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,64 1,11 7,0%	573 6,8% 110 7,0%	1 044 1 043 951 651	700 699 550 348	13,8 12,6 11,0 10,2	RI RI RII RII	A B B G	A 8 A 8 B 8 B 11 C 15	F 17 F 17 F 17 G 15 D 18
B 294	Alpirsbach 7616/8690 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2	km 1,2	363/364 219/224 80/77 64/63	4 982 -1,6 5 042 -1,6 5 271 -0,4 4 409 -2,9	532 10,7 649 12,9 573 10,9 78 1,8	+6,0 +5,3 +10,0 +7,3	88,0 85,8 87,6 97,3	5,3 5,8 5,5 3,5	2,7 1,4 3,4 6,8	1,0 1,0 1,2 0,6	4,9 6,0 5,0 0,5	4,9 5,9 5,0 0,5	2,3 2,8 2,4 0,3	0,9 1,0 0,8 0,8	0,3 0,3 0,4 0,3	1,05 0,83 1,09 14,7%	291 10,4% 41 14,7%	550 503 511 537	299 271 269 295	12,0 10,7 10,1 13,2	RII RII RII RI	E B D G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 12 G 18	E 17 E 17 E 16 C 11 15 F 15
B 294	Waldkirch 2 7913/8724 RI(N): Freudenstadt RII(S): Freiburg FS=2	km 1,8	360/268 217/157 80/64 63/47	18 691 -2,4 20 093 -2,2 19 018 -1,8 13 462 -2,9	961 5,1 1 190 5,9 1 017 5,3 102 0,8	-4,8 -5,2 -1,5 -5,8	93,1 92,3 92,7 98,1	11,0 11,3 11,0 9,1	0,7 0,4 0,8 1,6	1,1 1,1 1,2 0,5	3,3 3,8 3,4 0,3	1,6 1,9 1,7 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,95 0,67 1,07 4,8%	1 084 5,2% 169 4,8%	2 035 2 035 1 821 1 400	1 482 1 482 1 167 707	16,1 14,9 12,2 10,8	RII RII RI RII	A B F G	F 18 F 18 F 17 D 15 D 18	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	Kfz		Lkw-Gruppe				DTV									Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz				Mo-So	Ant.	Rich- tung		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]				[%]	[Kfz/h]	[%]		[]	[]	[]
B 311	Erlingen 2	331/308	8 635	+6,6	1 283	14,9		+4,2	83,2	5,7	1,6	1,8	5,2	9,4	4,7	0,3	0,2	1,06	489	902	528	12,3	R I	D	D 8 18	C	
	7822/8321	204/181	8 566	+6,5	1 580	18,4		+4,0	79,5	6,0	0,9	1,8	6,4	11,8	5,9	0,3	0,2	1,06	14,2%	823	437	10,1	R II	D D	D 8 18	D 10 18	
	Ri(N): Ulm	68/73	9 059	+6,9	1 351	14,9		+6,9	82,8	5,9	2,0	2,1	5,4	9,3	4,6	0,2	0,2	1,16	102	785	408	8,9	R II	D	E 14	E 18	
	Ri(S): Tuttlingen FS-2	59/54	8 338	+6,3	174	2,1		+4,2	96,5	4,1	3,8	1,3	0,8	0,9	0,4	0,4	0,1		21,0%	895	528	12,3	R I	G	A	C 11 14	
B 317	Schönau	362/314	8 805	+1,6	560	6,4		+3,6	92,1	4,8	3,3	1,0	3,9	1,7	0,7	0,9	0,6	1,03	517	949	592	13,4	R II	D	E 18	D 8 17	
	8213/8570	218/183	8 889	+0,9	688	7,7		+3,1	90,6	5,2	2,1	1,0	4,8	2,0	0,9	1,0	0,6	0,81	6,5%	875	463	10,4	R II	B B	E 18	D 8 17	
	Ri(N): Neustadt	80/75	9 184	+1,5	592	6,4		+7,4	91,9	4,9	4,0	1,1	3,9	1,8	0,8	0,8	0,5	1,10	68	866	448	9,8	R I	E	E 17	D 8 13	
	Ri(S): Lörrach FS-2	64/56	8 039	+4,9	79	1,0		+3,4	97,9	3,1	6,6	0,5	0,3	0,1	0,1	0,5	0,6		4,9%	925	586	14,1	R II	G	C 11 15	C 11 15	
B 317	Weil-Friedlingen	299/291	12 458	+5,0	329	2,6		+9,0	93,7	2,6	1,5	0,2	0,9	1,0	0,7	0,7	3,5	0,97	734	1 380	833	13,4	R I	B	F 18	B 8	
	8411/8921	176/175	13 936	+5,2	403	2,9		+8,4	93,6	2,6	1,3	0,2	1,0	1,2	0,8	0,8	3,3	0,41	2,7%	1 357	831	12,0	R I	A A	F 18	B 8	
	Ri(O): Lörrach	70/67	13 567	+5,3	349	2,6		+13,2	93,2	2,6	1,8	0,2	0,9	0,9	0,7	0,8	4,1	1,13	88	1 280	760	11,3	R I	F	F 18	C	
	Ri(W): Basel (CH) FS-2	53/49	5 976	+5,1	48	0,8		+9,1	95,6	2,0	1,7	0,1	0,3	0,1	0,0	0,5	3,4		1,2%	736	378	12,4	R II	G	F 10	F 13	
B 317	Lörrach-Stetten	365/364	16 624	+3,1	268	1,6		-0,1	91,0	3,1	2,3	0,2	0,4	0,5	0,3	0,8	7,2	0,95	952	1 463	836	10,2	R I	A	E 18	D 8 17	
	8411/8924	220/223	18 030	+3,3	327	1,8		-0,1	89,9	3,3	2,1	0,2	0,4	0,6	0,4	0,8	8,1	0,63	1,7%	1 451	832	9,4	R I	B B	E 18	B 8	
	Ri(O): Lörrach	81/78	17 073	+2,9	270	1,6		+0,3	91,0	3,1	2,9	0,2	0,3	0,4	0,3	0,8	7,2	1,06	173	1 427	788	9,3	R I	B	E 18	B 8	
	Ri(W): Basel (CH) FS-2	64/63	11 223	+3,8	64	0,6		+9,5	96,7	2,5	2,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,4	2,6		0,9%	1 051	559	10,1	R I	G	B 11	D 12	
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	321/228	8 885	+10,5	494	5,6		-9,1	93,4	3,0	1,6	0,5	1,3	4,0	2,9	0,3	0,5	1,02	512	1 070	687	14,9	R II	D	B 8	F 18	
	8111/8051	185/150	9 477	+8,8	611	6,5		-7,8	92,5	3,0	1,1	0,5	1,5	4,6	3,3	0,4	0,6	0,55	5,3%	1 036	673	13,7	R II	A A	D 8 14	F 18	
	Ri(O): Müllheim	78/35	9 680	+15,8	503	5,2		-10,3	93,9	3,0	1,9	0,6	1,2	3,8	2,7	0,2	0,3	1,08	87	1 014	638	12,6	R II	A	D 8 16	F 17	
	Ri(W): Mühlhausen (F) FS-2	58/43	5 845	+10,7	80	1,4		-19,0	97,7	2,5	3,5	0,6	0,4	0,8	0,7	0,2	0,3		9,2%	734	462	15,1	R II	F	F 12	F 12	
B 462	Weisenbach	364/365	10 955	-0,3	790	7,2		-4,1	90,5	9,7	2,5	1,0	2,6	4,5	2,4	0,2	1,3	0,99	628	1 033	604	11,0	R II	B	B 8	E 18	
	7216/8490	219/224	11 295	-1,1	969	8,6		-4,3	89,2	10,2	1,6	1,0	3,1	5,3	2,8	0,2	1,2	0,85	6,8%	999	584	10,3	R II	B B	B 8	E 18	
	Ri(N): Rastatt	81/78	11 160	+0,6	842	7,5		-0,7	89,9	9,7	2,9	1,2	2,7	4,7	2,5	0,1	1,3	1,08	114	961	552	9,8	R II	B	B 8	E 18	
	Ri(S): Freudenstadt FS-2	64/63	9 525	+2,2	109	1,1		-10,0	97,0	8,1	5,7	0,5	0,3	0,6	0,4	0,2	1,3		11,5%	1 012	584	12,2	R I	G	F 11	G 13	
B 500	Iffezheim-Rheinbrücke	7114/8686	S: 14 600																								
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze	298/270	9 240	+5,0	478	5,2		+8,8	93,4	3,2	1,9	0,3	1,3	3,8	2,1	0,1	1,2	0,96	545	1 069	675	14,6	R I	B	F 18	B 7	
	8413/8106	177/153	10 201	+4,5	607	5,9		+9,4	92,5	3,2	1,4	0,2	1,5	4,4	2,5	0,1	1,3	0,51		1 065	671	13,1	R I	A A	F 18	B 7	
	Ri(N): Bad Säckingen	70/68	9 803	+8,0	491	5,0		+9,9	93,4	3,2	2,3	0,3	1,4	3,6	2,0	0,1	1,2	1,07	66	1 008	611	12,4	R I	A	F 17	B 7	
	Ri(S): Stein FS-2	51/49	5 227	+4,0	17	0,3		-3,1	99,1	2,9	4,3	0,2	0,1	0,0	0,0	0,2	0,3			544	291	11,1	R II	F	F 11	F 12	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT		DTV												Fak- toren		Tag/ Nacht		MSV		MSV _R			JG WG		TG			
			2003/02	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	p _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	Mo	RII			
			W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	RII			
B 532	Weil-Palmrainbrücke 84111/8910 RI(O): Weil am Rhein RII(W): Mülhausen (F) FS=2	0,2	3477- 209/- 78/- 60/-	keine Daten 2002	17 935		742	4,1				94,9	3,0	1,8	0,4	1,4	2,7	1,9	0,1	0,5	0,97	1 029	1 863	1 438	15,3	RI	B	A	7	F	18
					19 887		930	4,7				94,4	3,0	1,6	0,4	1,5	3,1	2,1	0,1	0,5	0,46	4,1%	1 852	1 437	13,7	RI	A	A	7	F	18
					19 330		756	3,9				95,1	3,0	2,3	0,5	1,4	2,5	1,7	0,1	0,5	1,06	184	1 781	1 317	13,1	RI	A	7	F	17	
					9 461		77	0,8				98,4	2,7	2,7	0,5	0,3	0,4	0,2	0,2	0,2		4,2%	988	514	10,8	RI	G	G	15	G	17
																										D	17	D	19		

Jahresauswertung 2003

Baden-Württemberg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	5+1	Frankfurt a. Main	AS Stockstadt	AD Seligenstädter Dreieck	Würzburg
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	5+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	5+1	Passau			Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	5+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West	AS Helmstadt	Frankfurt a.M.
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	5+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	5+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	5+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchststadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	5+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen	AS Frauenaarach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	5+1	Nürnberg	AS Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Altdorf	AK Kreuz Nürnberg	Passau
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	5+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	5+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/Opf.	Nürnberg
6937	9081	Pollenried	A 3	8+1	Passau	AS Sinzig	AS Nittendorf	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg	AS Nürnberg-Mögeldorf	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Regensburg	AS Sinzig	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
7038	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg -Ost	AS Rosenhof	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neustraubling	AK Kreuz Deggendorf	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf	Passau
7346	9086	Passau-Nord	A 3	2	Nürnberg	AS Passau-Nord	AS Aicha vorm Wald	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	(Linz)	AS Grenzübergang Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtwg./Crailsh. (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtwg./Crailsh. (O)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Dorfgütingen	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	Roth	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf	AK Kreuz Nürnberg-Ost	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	5+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	(Pilsen)	Grenzübergang Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	Niederwerrn	A 7	5+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Würzburg
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	5+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	5+1	Fulda	AK Kreuz Biebelried	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	5+1	Würzburg	AS Kitzingen	AK Kreuz Biebelried	Ulm
6427	9067	Uffenheim	A 7	2	Würzburg	AK Biebelried	Feuchtwangen/Crailsheim	Ulm
6727	9569	AK Feuchtwg./Crailsh. (N)	A 7	5+1	Würzburg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	AS Wörrnitz	Ulm
6727	9568	AK Feuchtwg./Crailsh. (S)	A 7	5+1	Würzburg	AS Feuchtwangen-West	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Vöhringen	AD Dreieck Hittistetten	Kempton
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Memmingen-Süd	AK Kreuz Memmingen	Kempton
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AD Dreieck Allgäu	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Kempton	AS Nesselwang	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Ulm	AS Nesselwang	Bundesgrenze (A)	Füssen
8328	9696	Oy-Mittelberg	A 7	8+1	Ulm			Füssen
8328	9697	Oy-Ost	A 7	8+1	Ulm			Füssen
8328	9695	Oy-Nord (O)	A 7	8+1	Füssen			Ulm
8328	9699	Oy-Mitte	A 7	8+1	Ulm			Füssen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
8328	9698	Oy-Süd (O)	A 7	8+1	Füssen			Oy-Mittelberg
7527	9130	Leipheim	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg			Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg			Ulm
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm
7531	9964	Edenbergen (O)	A 8	8+1	München			Stuttgart
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	Augsburg			Ulm
7531	9131	Augsburg-West (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Adelsried	Ulm
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München			Augsburg
7531	9961	Derching (O)	A 8	8+1	München			Stuttgart
7632	9132	Adelzhausen	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Dasing	Stuttgart
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München			Augsburg
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9773	Dachau (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg
7734	9772	Dachau (O)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West	AS München-Langwied	Augsburg
7834	9140	München-West (W)	A 8	8+1	München	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West	Augsburg
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS München-Perlach	AS München-Ramersdorf	München
7935	9168	München-Perlach (O)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Behelfs-AS	AS München-Perlach	München
8036	9171	Holzkirchen	A 8	5+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofdinger Forst	München
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal	AS Bad Aibling	München
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim
8140	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau a. Chiemsee	AS Frasdorf	Rosenheim
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim
8142	9031	Neukirchen	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	Bundesgrenze (A)	AS Bad Reichenhall	Rosenheim
5636	9903	Hof/Naila	A 9	5+1	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland	AS Naila/Selbitz	Bayreuth
5636	9994	AD Bayer. Vogtland	A 9	5+1	Hof	AD Bayerisches Vogtland	Bayreuth	Bayreuth
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmb. (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	AS Bad Berneck i. F. / Himmelkron	Hof
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmb. (S)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AS Bindlacher Berg	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	Hof
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Nürnberg	AS Lauf	Nürnberg
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg	München
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost	AS Nürnberg-Fischbach	Nürnberg
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AK Kreuz Nürnberg-Ost	München
6934	9061	Greding (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München
7234	9090	Ingolstadt-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau	AS Langenbruck	München
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AD Dreieck Holledau	München
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München
7535	9059	Allershausen (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn	AS Allershausen	München
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Eching	AK Kreuz Neufahrn	München
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord	AS Garching-Süd	München
7735	9066	M-Kiefernarten (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Fröttmaning	AK Kreuz München-Nord	München
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	5+1	Giessen	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
5926	9203	AD Schweinfurt/Werneck (O)	A 70	5+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	Schweinfurt
6029	9255	Eltmann (W)	A 70	5+1	Bamberg	AS Eltmann	AS Knetzgau	Schweinfurt
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	5+1	AD Bayreuth/Kulmbach	AK Kreuz Bamberg	AS Bamberg	AD Schweinfurt/Werneck
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	5+1	Bayreuth/Kulmbach	AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg	Bamberg
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmb. (W)	A 70	5+1	AD Bayreuth, A 9	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	5+1	Hof	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland	Bayreuth
5637	9094	AD Hochfranken	A 72	5+1	Plauen			Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	5+1	Plauen			Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (N)	A 73	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A 9
6633	9333	Röthenbach b. St. W. (O)	A 73	5+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	Nürnberg
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	5+1	Bamberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	5+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg, A 9
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	5+1	Bamberg	AS Eltersdorf	AK Kreuz Fürth/Erlangen	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	5+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen	AS Erlangen-Bruck	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	5+1	Coburg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	5+1	Würzburg	AS Gerchsheim	AD Dreieck Würzburg-West	Stuttgart
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	5+1	Deggendorf	AS Freising-Süd	AK Kreuz Neufahrn	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a. d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	München
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	5+1	Hof	AD Hochfranken	AS Hof-Ost	Weiden
5838	9099	Selb-West	A 93	5+1	Hof	AS Selb-West	AS Höchstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Süd	A 93	5+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf	A 93	5+1	Weiden	AS Schwandorf-Mitte	AS Schwandorf-Nord	Regensburg
6938	9049	Regensburg-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Regensburg	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	AD Holledau
6938	9044	Regensburg-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Regensburg-Kumpfmühl	AS Regensburg-Königswiesen	AD Holledau
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Regensburg	AK Kreuz Regensburg	AS Regensburg-Kumpfmühl	AD Holledau
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Reischenhart	AD Dreieck Inntal	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Grenzübergang Kiefersfelden-Autobahn	AS Kiefersfelden	Kiefersfelden
7836	9985	Riem	A 94	8+1	Mühldorf	AS München-Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost	A 94	8+1	Mühldorf	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	5+1	Mühldorf	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkirchen
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AD Dreieck Starnberg	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkirchen
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolftrathshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenk.
8333	9164	Murnau	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenk.
8424	9250	Lindau (Bundesgrenze)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	Grenzübergang Lindau-Autobahn	(Bregenz)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AS Germering	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg Lech-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD M-Eschenried (O)	A 99	8+1	Querspange Eschenried	AD Dreieck München-Allach	AD Dreieck München-Eschenried	Querspange Eschenried
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS München-Ludwigsfeld	AD Dreieck München-Allach	Autobahnring München
7735	9216	AD M-Feldmoching (W)	A 99	8+1	Autobahnring München	AD Dreieck München-Feldmoching	AS München-Ludwigsfeld	Autobahnring München
7735	9215	AK München-Nord (O)	A 99	5+1	Autobahnring München	AK Kreuz München-Nord	AS Neuberberg	Autobahnring München
7735	9415	München Nord	A 99	2	Autobahnring München			Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	5+1	Autobahnring München	AK Kreuz München-Ost	AS Kirchheim	Autobahnring München
7836	9213	AK München-Ost (S)	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Haar	AK Kreuz München-Ost	Autobahnring München

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach			
7836	9214	Haar	A 99	5+1	Autobahnring München	AS Haar	AS Hohenbrunn		Autobahnring München	
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	Abzweig Starnberg	AS Percha	AD Dreieck Starnberg		Abzweig Starnberg	
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	Kreuz München/Brunnthal (A8//	AS Unterhaching	AS München-Giesing		München	
6632	9945	Schwabach Süd	B 2	5+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth		Augsburg	
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen		Augsburg	
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing		Augsburg	
8333	9360	Eschenlohe Nord	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Murnau	Oberau		Murnau	
8432	9107	Farchant (S)	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen		Mittenwald	
8432	9117	Farchant	B 2	8+1	München	Farchant	Garmisch-Partenkirchen		Mittenwald	
8432	9350	Oberau Nord	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant		Garmisch-Partenk.	
8432	9351	Oberau Süd	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Farchant		Murnau	
8432	9353	Oberau Mitte	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant		Garmisch-Partenkirchen	
8433	9361	Eschenlohe Süd	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Eschenlohe	Oberau		Murnau	
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkirchen	Mittenwald	GÜ Scharnitz		Bundesgrenze (A)	
5631	9208	Rottenbach	B 4	8+1	Schleusingen	Eisfeld	Lautertal-Thiemersdorf		Coburg	
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf		Kitzingen	
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing				Regensburg	
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein		Regen	
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf		Deggendorf	
7438	9310	Viecht	B 11	2	Landshut	Landshut	Moosburg		München	
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München		München	
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn		Wolfrathshausen	
7148	9125	Philippsreut	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung		Passau	
7744	9861	Simbach a. Inn (Grenze)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)		Linz (A)	
7744	9862	Simbach a. Inn	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting		München	
7744	9863	Kirchdorf a. Inn	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting		München	
7930	9380	Buchloe	B 12	5+1	München	Buchloe	Kaufbeuren		Kempten	
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B 472	AS Kempten, A 7		Kempten	
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld		Ingolstadt	
7735	9820	Neuherberg	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim		München	
9528	9278	Oberdachstetten (S)	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach		Ansbach	
6437	9279	Hirschau (O)	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau		Sulzbach-Rosenberg	
6434	9280	Hersbruck (O)	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof		Lauf a.d. Pegnitz	
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau		Marktredwitz	
6838	9281	Burglengenfeld	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstau		Regensburg	
7236	9282	Neustadt a.d. Donau (O)	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt		Ingolstadt	
7831	9138	Lagerlechfeld	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering		Landsberg	
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting				Füssen	
5527	9103	Mellrichstadt-Eussenhausen	B 19	8+1	Henneberg	Henneberg	Mellrichstadt		Mellrichstadt	
6026	9201	Werneck	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A 70)	Bergtheim		Würzburg	
6125	9302	Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg				Estenfeld	
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell		Sonthofen	
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf		Oberstdorf	
6643	9284	Furth i.W.	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.		Cham	
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham		Cham	
7542	9148	Eggenfelden Nord	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A 92	Falkenberg	Wurmannsquick		Burghausen	
7542	9149	Eggenfelden Süd	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick		Burghausen	
8043	9109	Laufen	B 20	5+1	Laufen	Laufen	Freilassing		Freilassing	
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Schneizlreuth-Melleck		Bundesgrenze (A)	
8343	9121	Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Lofer		Bundesgrenze (A)	
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim				Bamberg	
6035	9286	Seybothenreuth	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth		Weiden i.d. Oberpfalz	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
6238	9287	Altenstadt	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz	Cham
6339	9104	Weiden i.d. Oberpfalz	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtolsrieth	Cham
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz			Oberveichtach
8432	9163	Farchant (W)	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch	Augsburg
8432	9352	Oberau West	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	Ettal	Schongau
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen	Nördlingen
5924	9288	Karsbach	B 27	8+1	Hammelburg			Karlstadt
8423	9116	Nonnenhorn	B 31	8+1	Lindau	Wasserburg (Bodensee)	Kressbronn am Bodensee	Friedrichshafen
8424	9949	Diepoldsberg	B 31	n 8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn	Friedrichshafen
5733	9210	Stockheim-Hasslach Nord	B 85	2	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus	Kronach
5733	9209	Stockheim-Hasslach Süd	B 85	2	Ludwigsstadt	Stockheim	Kronach	Kronach
6537	9289	Amberg (W)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham			Schwandorf
5733	9206	Stockheim-Hasslach West	B 89	2	Kronach	Grafenau	Schönberg	Sonneberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	B 173	5+1				
5931	9306	Ebensfeld	B 173	8+1	Breitengüßbach			Lichtenfels
5833	9571	Zettlitz (W)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5833	9572	Zettlitz (O)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels	Bamberg
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach			Oberodach
5426	9108	Fladungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth	Fladungen
6027	9291	Schweinfurt	B 286	8+1	Schweinfurt			Gerolzhofen
5833	9573	Zettlitz (S)	B 289	8+1	Kulmbach	Neuses		Lichtenfels
6537	9292	Amberg (S)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen	Neumarkt i.d. Oberpfalz
7433	9293	Schrobenhausen (O)	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen	Aichachshofen
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck	Bad Berneck, A9
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg	Marktredwitz
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld	München
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten	München
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	5+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein	Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing	Freilassing
8240	9147	Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl	Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden Ost	B 388	5+1	Passau	Auhof	Eggenfelden	München
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	2	Erding	Moosinning	Ismaning	München
6221	9296	Miltenberg (W)	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach	Amorbach
6233	9297	Göfweinstein	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpfalz	Pottenstein	Ebermannstadt	Forchheim
7734	9988	Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting	Schongau
8132	9204	Polling (W)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau	Hugelfing/Polling
8132	9199	Polling (O)	B 472	8+1	Hugelfing			Peissenberg/Poll
8236	9298	Waakirchen (O)	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen	Bad Tölz
6230	9853	Höchstadt Nord	B 505	5+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden	Höchstadt
7546	9870	Neuhaus	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B 12	Passau
7546	9871	Mittich	B 512	8+1	Passau	Vornbach		Mühldorf
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach	Schönberg

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	2003/02	DTV														MSV _R			JG WG		TG			
				Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Richtung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So
				Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus									
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Würzburg FS=6			keine Daten																						
A 3	Hösbach (O) 5921/9010 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4			keine Daten																						
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(S): Passau RII(N): Würzburg/Frankfurt FS=4	341/182 200/100 78/54 63/28		52 326	+1,6	10 656	20,4	+6,0	77,5		1,4	3,7	15,8	0,8	0,8	1,07	2 801	4 637	2 687	10,0	R I	E	C	C		
				51 570	+1,1	12 985	25,2	+6,0	72,8		1,2	4,4	19,9	0,8	0,8	0,98	16,7%	4 510	2 412	9,3	R I	D	D	C	C	
				55 138	+4,2	10 929	19,8	+6,2	77,7		1,7	3,5	15,5	0,8	0,8	1,16	938	4 325	2 432	8,5	R I	E	17	C		
				51 368	-0,1	2 469	4,8	+12,6	93,1		1,4	1,6	2,4	0,8	0,7		42,3%	4 519	2 660	9,9	R I	G	E 16	B 11		
																						D 17	A			
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a.M. FS=4	163/308 101/188 29/65 33/55		60 494	-0,2	13 249	21,9	+8,1	76,3		1,2	6,3	14,7	0,8	0,6	1,06	3 253	5 273	2 999	9,9	R II	D	C	C		
				59 948	-0,7	15 690	26,2	+5,9	72,2		1,1	6,8	18,6	0,8	0,5	0,96	18,5%	5 083	2 755	9,3	R II	D	D	C	C	
				63 820	+1,9	13 753	21,6	+9,6	76,2		1,6	7,2	13,5	0,9	0,7	1,15	1 056	4 995	2 811	8,6	R II	C		E 17		
				58 191	-1,2	4 394	7,6	+44,4	90,6		1,3	3,8	2,8	0,9	0,6		42,7%	5 139	2 901	9,7	R II	G	B 11	G 16		
																						A	C 16			
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): Würzburg RII(N): Frankfurt a. Main FS=4	326/308 189/188 79/65 58/55		78 922	+0,2	15 461	19,6	+2,1	78,3		1,4	3,8	15,2	0,6	0,7	1,06	4 250	6 768	3 762	9,4	R II	D	C	C		
				78 319	-0,2	18 859	24,1	+2,3	73,9		1,3	4,4	19,0	0,6	0,8	0,96	16,1%	6 590	3 464	8,9	R II	C	D	C	C	
				82 769	+1,6	15 862	19,2	+2,9	78,3		1,7	3,7	14,9	0,6	0,8	1,17	1 365	6 393	3 548	8,4	R II	C		E 17		
				76 163	-0,4	3 510	4,6	+1,8	93,4		1,4	1,5	2,4	0,7	0,6		41,2%	6 654	3 704	9,2	R II	G	B 11	G 15		
																						A	D 18			
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	355/302 212/181 78/66 65/55		71 945	+0,5	14 311	19,9	+3,1	78,0		1,4	4,0	15,2	0,7	0,7	1,08	3 861	6 488	3 466	9,7	R II	E	C	C		
				70 998	-0,3	17 291	24,4	+2,9	73,7		1,3	4,7	19,0	0,7	0,7	0,97	16,1%	6 336	3 354	9,3	R I	C	D	C	C	
				76 536	+3,0	14 847	19,4	+4,8	78,2		1,7	4,0	14,8	0,6	0,7	1,19	1 271	6 136	3 212	8,4	R II			E 16	E 17	
				69 411	-0,4	3 603	5,2	+5,0	92,9		1,5	1,9	2,5	0,8	0,5		42,8%	6 267	3 411	9,5	R II	G	B 11	D 15		
																						A	D 18			
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	285/- 156/- 76/- 53/-		59 428		12 557	21,1		76,5		1,9	5,0	15,5	0,6	0,4	1,11	3 157	5 360	2 958	10,2	R II	E	C	C		
				58 032		15 087	26,0		71,8		1,7	5,8	19,6	0,5	0,4	0,98	17,5%	5 085	2 694	9,0	R I	D	D	C	C	
				64 393		12 928	20,1		77,1		2,4	4,6	14,9	0,5	0,5	1,17	1 115	5 020	2 788	8,6	R II	C		E 17		
				57 942		3 570	6,2		91,6		1,9	2,7	2,7	0,8	0,3		41,8%	5 165	2 874	10,0	R II	G	B 10	G 15		
																						A	C 15			
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): Würzburg RII(S): Nürnberg FS=4	256/147 139/101 71/21 46/25		58 641	-1,7	12 212	20,8	+3,3	76,6		2,0	4,9	15,4	0,5	0,5	1,12	3 113	5 353	3 022	10,5	R I	E	C	C		
				56 898	-3,5	14 687	25,8	+3,7	71,8		1,9	5,8	19,6	0,5	0,5	0,99	17,2%	5 018	2 632	8,9	R II	D	D	C	C	
				63 562	+2,2	12 532	19,7	+4,0	77,3		2,4	4,7	14,6	0,4	0,5	1,16	1 105	5 014	2 795	8,8	R I			E 17	C	
				58 380	-0,8	3 473	5,9	+0,5	91,6		2,1	2,6	2,7	0,6	0,3		41,2%	5 294	2 947	10,2	R I	G	D 14	B 11		
																						C 16	A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG RI RII	TG RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung		
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkf.	fer b _{So} b _{Fr}
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	310/365 181/221 74/80 55/64	58 100 +0,8 56 169 -0,5 63 295 +4,6 58 134 -0,1	12 192 21,0 14 624 26,0 12 573 19,9 3 523 6,1			+5,7 +6,2 +6,1 +4,3	76,7 71,8 77,4 91,7			1,9 1,8 2,4 1,9	4,8 5,7 4,5 2,6	15,6 19,9 14,9 2,8		0,5 0,5 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,3	1,13 1,01 1,18 41,2%	3 081 4 988 5 113 5 283	5 398 4 988 5 113 5 283	3 003 2 654 2 825 2 878	10,6 9,8 8,9 10,0	R II R II R II R II	F D C G	C C C B 12	C C E 15 D 13				
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	334/276 199/162 75/66 60/48	60 097 +0,4 58 471 -0,9 65 456 +4,0 58 897 -0,2	11 604 19,3 13 960 23,9 11 976 18,3 3 199 5,4			+1,4 +1,5 +2,7 +1,9	78,7 74,2 79,2 92,7			1,6 1,4 2,0 1,6	4,5 5,3 4,2 2,1	13,9 17,7 13,2 2,3		0,9 0,9 0,9 1,0	0,4 0,5 0,5 0,3	1,12 0,98 1,15 38,5%	3 204 5 189 1 104 5 359	5 514 5 189 5 306 2 977	3 072 2 730 2 886 2 977	10,4 9,6 8,8 10,2	R II R II R II R II	F D C G	C C C A	C C E 16 D 12				
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4	240/280 133/166 61/66 46/48	59 248 +0,4 57 835 -0,8 64 468 +4,0 57 503 -0,4	11 273 19,0 13 531 23,4 11 695 18,1 3 139 5,5			+2,7 +2,6 +4,3 +3,5	78,9 74,7 79,3 92,4			1,5 1,3 1,9 1,6	3,7 4,3 3,5 1,9	12,9 16,3 12,4 2,2		2,4 2,8 2,3 1,4	0,6 0,6 0,7 0,5	1,11 0,96 1,14 37,9%	3 166 5 127 1 074 5 241	5 447 5 127 5 274 2 950	3 045 2 781 2 880 2 950	10,5 9,9 8,9 10,4	R II R II R II R II	F D C G	G 8 C C A	C E 17 E 17 D 12				
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=4		keine Daten																										
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): Nürnberg RII(N): Würzburg FS=6	296/166 172/88 73/49 51/29	81 104 +6,7 81 802 +4,9 86 606 +11,8 71 896 +6,6	13 270 16,4 16 037 19,6 13 664 15,8 3 453 4,8			+3,0 +3,1 +3,9 +3,9	78,9 75,8 78,9 90,5			1,6 1,3 2,0 1,8	3,6 4,2 3,5 1,7	12,1 14,8 11,8 2,3		0,6 0,6 0,5 0,8	3,2 3,3 3,4 2,9	1,06 0,82 1,12 33,5%	4 443 7 174 1 252 6 692	7 322 3 835 6 939 3 586	3 922 3 835 3 671 3 586	9,0 8,7 8,1 10,6	R I R I R I R II	E B C G	G 9 C C B 11	C D 9 17 E 16 D 13				
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): Nürnberg RII(N): Passau FS=6	197/310 120/189 42/67 35/54	99 966 +0,4 101 505 -1,0 105 910 +3,5 87 371 +1,7	16 543 16,5 19 675 19,4 17 152 16,2 5 228 6,0			+0,2 -0,0 +2,1 -0,4	76,4 72,9 76,4 89,9			0,8 0,7 1,0 1,0	5,3 6,0 5,2 2,9	10,9 13,1 10,7 2,6		0,3 0,3 0,3 0,5	6,3 7,0 6,4 3,1	1,04 0,83 1,11 31,7%	5 522 8 999 1 451 8 183	9 300 4 971 8 643 4 451	5 163 4 971 4 556 4 451	10,4 9,9 8,7 10,1	R II R II R I R II	D B E G	D 9 18 E 18 E 17 B 11	B 8 B 8 C C 11 13				
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): Nürnberg RII(N): Passau FS=4	335/319 193/193 80/69 62/57	39 957 -1,3 41 159 -1,1 41 678 -1,0 33 765 -2,5	7 565 18,9 9 165 22,3 7 769 18,6 1 918 5,7			+2,8 +3,4 +2,3 +2,1	68,1 65,6 67,6 78,7			1,1 1,0 1,2 1,2	4,7 5,4 4,5 2,4	12,7 15,3 12,7 2,3		1,5 1,6 1,4 1,0	11,9 11,1 12,5 14,5	1,01 0,77 1,17 37,2%	2 198 4 250 599 3 590	4 356 4 250 3 874 3 590	2 465 2 300 2 180 2 127	11,8 10,7 9,9 11,9	R II R II R II R II	D B E G	E 18 E 18 E 16 A	G 8 D 8 18 D 8 15 B 12				
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4	311/281 180/154 75/75 56/52	45 822 -0,4 47 316 -1,0 48 514 +1,8 37 434 -1,0	9 486 20,7 11 445 24,2 9 887 20,4 2 387 6,4				65,4 62,9 65,4 75,8			1,0 0,9 1,2 1,2	5,1 5,8 5,0 2,8	14,6 17,4 14,5 2,8		1,0 1,0 0,9 0,8	12,9 12,0 13,1 16,6	1,03 0,76 1,10 39,2%	2 495 4 037 738 3 546	4 121 4 037 3 821 3 546	2 427 2 405 2 051 2 067	10,5 10,3 8,3 10,6	R II R II R II R II	D B E G	E 18 E 18 E 17 A	G 8 B 8 B 8 B 12				
							keine Daten 2002																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2003/02 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Lage bei [d]	DTV																		MSV _R				JG WG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So				
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren		Tag/Nacht		MSV		MSV _R		JG		TG	
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nk.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4	256/271 148/160 63/64 45/47	km 428,3	33 087 +0,1 32 965 -1,1 36 013 +3,2 29 853 +0,2	+0,1 -1,1 +3,2 +0,2	8 667 26,2 10 441 31,7 9 013 25,0 2 258 7,6		+3,8 +3,7 +4,9 +5,4	69,9 64,6 70,9 88,4		1,6 1,4 1,8 1,8	6,0 6,9 5,6 3,3	19,5 24,1 18,7 3,4	0,7 0,7 0,7 0,9	2,3 2,3 2,3 2,2	1,09 0,84 1,11 1,1	1 770 2 879 597 46,4%	3 262 2 879 2 942 3 102	1 828 1 541 1 607 1 762	11,3 9,0 9,0 11,3	R II R I R II R II	E B C G	C D C B 11	C C E 14 D 13						
A 3	Pollenried 6937/9081 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=4	358/363 214/220 80/79 64/64	km 479,7	35 530 +1,2 35 779 +0,6 38 454 +3,5 31 047 +0,3	+1,2 +0,6 +3,5 +0,3	7 780 21,9 9 338 26,1 8 071 21,0 2 166 7,0		+2,2 +2,3 +2,9 +3,2	73,2 69,1 73,6 88,6	2,7 3,0 2,7 2,0	0,1 0,1 0,2 0,2	1,9 1,7 2,2 2,0	4,9 5,5 4,5 2,8	16,6 20,2 16,0 3,5	11,7 14,2 11,3 2,6	0,5 0,4 0,4 0,7	3,0 3,1 3,3 2,4	1,07 0,83 1,10 38,8%	1 917 3 135 3 175 3 090	3 340 1 677 1 775 1 812	10,9 9,6 9,3 11,0	R II R II R II R II	E B D G	G D C B 12	C E 17 E 15 C 11 15					
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4	363/325 218/202 80/66 65/57	km 488,8	50 486 +1,3 52 469 +0,8 53 574 +3,6 39 958 +0,4	+1,3 +0,8 +3,6 +0,4	8 616 17,1 10 394 19,8 8 929 16,7 2 233 5,6		+2,5 +2,6 +3,3 +2,6	80,1 77,4 80,2 91,7	3,7 3,9 3,6 2,8	0,4 0,4 0,5 0,6	1,4 1,2 1,6 1,6	3,6 4,0 3,4 2,1	13,0 15,3 12,8 2,8	9,3 11,0 9,2 2,1	0,5 0,5 0,5 0,7	1,5 1,6 1,6 1,2	1,02 0,73 1,08 33,0%	2 765 4 461 781 3 725	4 516 3 130 2 609 2 142	12,4 11,8 9,7 10,1	R II R II R I R I	D B B G	E F E D	A A B 11					
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): Passau RII(N): Nürnberg FS=5	362/321 216/204 81/66 65/51	km 492,7	69 169 +1,4 73 391 +1,1 73 823 +3,4 49 143 -0,1	+1,4 +1,1 +3,4 -0,1	12 993 18,8 15 824 21,6 13 534 18,3 2 783 5,7		+2,1 +2,6 +3,1 -3,7	77,0 74,5 77,1 89,7	4,2 4,4 4,2 3,2	0,6 0,6 0,7 0,8	1,7 1,5 1,9 2,0	4,1 4,6 3,9 2,0	14,2 16,5 14,0 3,0	10,2 11,8 10,1 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	2,5 2,4 2,7 2,6	1,01 0,63 1,07 34,0%	3 802 6 217 1 042 4 530	6 276 3 749 5 987 2 534	10,8 10,0 9,3 9,8	R I R I R II R II	D A B G	G B B B 11	E E 17 E 15 D 15					
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(O): Passau RII(W): Nürnberg FS=4	361/361 215/217 81/80 65/64	km 497,9	66 381 +2,8 69 878 +2,1 71 406 +5,6 48 337 +2,0	+2,8 +2,1 +5,6 +2,0	12 292 18,5 14 933 21,4 12 834 18,0 2 716 5,6		+4,1 +4,3 +5,1 +4,1	78,5 75,7 78,7 91,7	3,6 3,8 3,6 2,4	0,4 0,4 0,5 0,5	1,4 1,2 1,6 1,7	4,0 4,5 3,8 2,0	14,0 16,4 13,7 2,9	10,3 12,0 10,1 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	1,7 1,8 1,8 1,0	1,02 0,65 1,07 33,8%	3 648 6 001 1 001 4 500	6 093 3 143 5 846 2 515	9,7 9,2 8,8 10,0	R I R I R I R I	D B A G	D D D C 11 15	8 17 8 17 8 15 -					
A 3	Regensburg-Ost (O) 7038/9076 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4	357/351 211/213 81/76 65/62	km 499,9	58 788 +2,2 60 853 +1,3 63 693 +5,2 45 719 +2,0	+2,2 +1,3 +5,2 +2,0	10 166 17,3 12 301 20,2 10 578 16,6 2 462 5,4		+4,4 +4,7 +5,0 +4,8	78,5 75,5 78,7 91,3	2,6 2,8 2,6 1,6	0,2 0,2 0,3 0,3	1,7 1,6 2,0 1,8	3,9 4,4 3,7 1,9	13,0 15,4 12,6 2,8	9,2 10,9 8,9 2,2	0,4 0,4 0,4 0,6	2,5 2,7 2,7 1,5	1,05 0,71 1,09 32,4%	3 254 5 261 840 4 276	5 400 3 030 2 748 2 450	10,3 10,1 8,7 10,2	R I R I R II R I	E B B G	B B D C 11 14	8 17 8 17 8 15 B 12					
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4	362/364 216/220 81/80 65/64	km 503,9	50 586 +2,2 51 678 +1,3 55 027 +5,0 41 369 +2,0	+2,2 +1,3 +5,0 +2,0	10 573 20,9 12 759 24,7 11 063 20,1 2 599 6,3		+4,0 +4,2 +5,0 +4,0	74,6 70,9 74,9 89,6	2,3 2,5 2,3 1,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,8 1,6 2,1 2,2	4,5 5,2 4,2 3,2	15,8 18,9 15,3 3,2	11,6 13,9 11,3 2,5	0,6 0,6 0,6 0,8	2,7 2,8 2,9 2,0	1,06 0,75 1,10 36,7%	2 764 4 488 795 3 961	4 659 2 594 4 497 2 252	10,7 10,3 8,9 10,4	R I R I R II R I	E B B G	G B B F 11	8 17 8 17 8 14 A B 12					
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): Nürnberg RII(S): Passau FS=4	327/358 192/214 78/80 57/64	km 561,9	34 726 +2,1 34 666 +1,3 38 522 +4,9 30 200 +1,0	+2,1 +1,3 +4,9 +1,0	8 878 25,6 10 660 30,7 9 232 24,0 2 431 8,0		+5,3 +5,5 +6,0 +5,2	70,8 65,6 72,0 88,8	3,5 3,7 3,5 2,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,7 2,1 2,1	5,6 6,5 5,1 3,0	19,3 23,6 18,2 4,1	14,5 17,7 13,7 3,2	0,7 0,6 0,7 1,0	1,8 2,0 1,9 1,0	1,11 0,82 1,09 40,7%	1 866 3 033 608 3 041	3 367 1 664 3 234 1 763	11,1 9,2 9,3 10,9	R I R II R I R I	F D B G	C C C E 14	C C C A B 12					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R III	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nk.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	DTV _R	lun- g	R I	R II	Mo
W	2003/02	W	U	U	2003/02	+Lfw	U	U	U	U	o.	o.	U	U	b _{So}	p _t	W	W	U	S	[]	[]	[]	Fr	Sa	So
U	S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Typ			
A 3	Passau-Nord 7346/9086 RI(N): Nürnberg RI(S): Passau FS=4 km 596,7		keine Daten																							
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(S): Linz RI(N): Passau FS=4 km 626,2	357/343 212/202 80/80 65/61	20 894 +3,8 20 702 +3,1 24 148 +6,4 17 487 +2,3	+3,8 +3,1 +6,4 +2,3	7 203 8 590 7 450 2 224	34,5 41,5 30,9 12,7		+7,5 +7,8 +8,4 +5,6	61,2 54,4 64,4 82,7	3,9 4,1 3,6 3,7	0,3 0,3 0,3 0,3	2,2 2,0 2,5 2,8	6,3 7,1 5,2 5,0	27,3 33,6 24,8 6,3	21,7 26,6 19,8 5,2	0,9 0,8 0,8 1,4	2,1 2,1 2,2 1,8	1,17 0,71 1,08 44,4%	1 064 1 725 485 1 755	2 030 1 725 2 004 1 755	1 242 1 039 1 139 1 109	12,0 9,9 9,4 12,7	R I R II R II R I	F B C G A A	C C C A A	C C C A
A 6	AK Feuchtwg/Craillsh. (W) 6727/9566 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 713,6	349/314 210/183 75/75 64/56	48 080 -2,2 47 638 -2,9 50 576 -0,3 46 460 -2,0	-2,2 -2,9 -0,3 -2,0	13 046 15 905 13 306 3 089	27,1 33,4 26,3 6,6		-0,4 -0,3 +0,5 +1,9	70,5 64,3 71,1 91,4			1,7 1,6 1,9 1,6	5,3 6,2 5,1 2,4	21,4 26,7 20,8 3,6		0,5 0,4 0,4 0,6	0,7 0,7 1,18 0,4	1,06 0,94 823 49,0%	2 593 4 425 4 282 4 615	4 685 4 425 2 354 2 777	11,7 10,0 9,2 11,2	R II R I R I R II	D C D G	C C C B 11 A	C C C E 16 D 13 D 19	
A 6	AK Feuchtwg/Craillsh. (O) 6727/9567 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 716,0	349/317 210/186 74/75 65/56	48 958 -0,5 48 143 -1,0 51 350 +0,2 48 721 +0,4	-0,5 -1,0 +0,2 +0,4	12 311 15 009 12 488 2 999	25,1 31,2 24,3 6,2		+0,8 +1,3 +0,3 +2,9	72,8 66,7 73,4 92,1			1,5 1,5 1,7 1,4	5,0 5,9 4,8 2,3	19,7 24,9 19,1 3,2		0,5 0,5 0,5 0,7	0,6 0,6 1,22 0,3	1,07 0,99 844 45,9%	2 638 4 632 4 468 4 832	4 968 4 632 4 468 4 832	2 880 2 655 2 503 2 880	12,0 10,6 9,5 11,0	R II R I R I R II	E C D G	C C C B 11 A	C C C E 16 E 17 A D 20
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 737,0	343/282 207/161 76/74 60/47	51 517 -0,6 51 121 -1,2 53 855 +0,7 49 940 -0,1	-0,6 -1,2 +0,7 -0,1	12 347 15 069 12 652 2 799	24,0 29,5 23,5 5,6		+1,7 +1,7 +2,9 +1,7	74,2 68,7 74,4 92,8			1,3 1,3 1,5 1,3	4,0 4,8 3,9 1,6	19,1 23,9 18,8 3,1		0,8 0,8 0,8 0,9	0,6 0,6 1,20 0,4	1,05 0,96 891 44,2%	2 775 4 881 4 616 4 902	5 099 4 881 4 616 4 902	2 865 2 726 2 564 2 865	11,2 10,4 9,3 10,7	R II R I R I R II	D C D G	C C C A A	C C C E 15 E 17 A D 19
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 779,9	299/263 170/150 71/64 58/49	66 808 -1,1 67 951 -1,8 69 361 +1,6 59 779 -1,8	-1,1 -1,8 +1,6 -1,8	13 606 16 562 14 078 3 056	20,4 24,4 20,3 5,1		+1,5 +1,4 +3,3 +2,1	77,5 73,5 77,4 92,9			1,4 1,3 1,5 1,4	3,6 4,1 3,5 1,4	16,3 19,8 16,3 3,0		0,5 0,4 0,4 0,7	0,8 0,9 1,16 0,6	1,02 0,86 1 072 38,6%	3 639 5 852 5 568 5 382	5 934 5 852 5 568 5 382	3 121 3 057 2 888 3 046	9,3 8,8 8,2 9,6	R I R I R I R II	D C D G	C C C A A	C E 17 E 15 A D 18
A 6	Roth 6632/9944 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 781,6	333/308 197/180 75/70 61/58	76 747 +0,1 78 553 -0,4 79 276 +2,1 67 513 -0,4	+0,1 -0,4 +2,1 -0,4	16 979 20 456 17 554 4 549	22,1 26,0 22,1 6,7		+0,8 +0,7 +2,5 -0,4	74,9 70,9 74,6 91,0			0,7 0,6 0,8 0,9	6,7 7,6 6,7 3,2	15,1 18,1 15,2 3,1		0,3 0,3 0,3 0,5	2,3 2,5 2,4 1,4	1,01 0,83 1 207 38,1%	4 193 6 631 6 252 5 959	6 679 6 631 6 252 5 959	3 432 3 390 3 237 3 301	9,0 8,5 8,3 9,2	R II R II R II R II	B C D G	G 8 C C A A	C E 17 E 15 A D 17
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): Nürnberg RI(W): Heilbronn FS=4 km 792,9	305/340 183/207 66/71 56/62	69 354 +0,7 71 846 +0,4 71 683 +1,9 58 055 +0,3	+0,7 +0,4 +1,9 +0,3	18 063 21 437 19 103 5 401	26,0 29,8 26,6 9,3		+1,7 +1,5 +4,1 +0,3	66,7 62,5 66,1 85,2			1,1 1,0 1,2 1,0	9,8 10,7 10,1 5,4	15,1 18,0 15,3 2,8		1,1 1,1 1,2 1,1	6,2 6,7 1,14 4,5	1,00 0,77 1 052 41,5%	3 808 6 422 6 359 5 387	6 422 6 359 5 898 5 387	3 623 3 552 3 217 3 117	10,5 9,8 8,9 9,9	R I R I R I R II	B B D G	D 8 17 9 17 16 12	C C D 8 17 C A A D 18

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinienarten			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2003/02 Mo-So W U S Anz. Fahrstreifen Lage bei	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R			JG WG RI TG RII			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So	
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []									Mo-So W U S [Kfz/h]
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4	278/228 158/139 68/49 52/40	km 794,6	37 668	-0,5	7 810	20,7		+2,8	77,4		1,3	3,9	16,5		0,3	0,6	0,95	2 100	4 201	2 706	13,5	RI	C	E 17	B 8	
				40 004	+1,3	9 586	24,0		+3,5	74,2		1,2	4,4	19,3		0,3	0,6	0,70	18,5%	4 079	2 644	12,2	RI	A B	E 18	B 8	
				37 955	-2,9	7 997	21,1		+1,9	76,9		1,4	3,8	17,0		0,3	0,6	1,16	509	3 581	2 336	11,5	RI	E	16	B 8	
				29 443	-3,8	1 593	5,4		+2,0	92,8		1,4	1,8	3,2		0,4	0,5		38,9%	3 311	1 912	13,2	RI	G A	B 12	G 17	
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4	339/350 198/213 79/75 62/62	km 802,3	25 784	+0,7	5 620	21,8		+1,0	76,3		0,9	6,2	15,1		0,5	1,1	0,99	1 437	2 431	1 451	11,2	RI	B	E 17	G 8	
				26 970	+0,9	6 816	25,3		+1,3	72,8		0,8	7,0	17,8		0,5	1,1	0,74	19,8%	2 372	1 422	10,7	RII	B B	E 17	B 8	
				26 587	+1,3	5 824	21,9		+2,4	76,0		1,0	6,0	15,4		0,5	1,1	1,10	349	2 235	1 308	9,7	RI	E	16	B 8	
				20 786	-0,8	1 333	6,4		-2,9	91,9		1,0	2,8	2,9		0,7	0,7		38,4%	1 987	1 179	10,7	RII	G A	B 12	D 18	
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): Waidhaus RII(W): Nürnberg FS=4	341/350 199/213 80/75 62/62	km 823,7	21 427	+0,8	5 388	25,1		+2,3	72,4		0,9	7,0	17,7		0,5	1,5	1,01	1 182	2 012	1 200	11,2	RI	B	D 9 18	G 8	
				22 143	+0,8	6 504	29,4		+2,7	68,1		0,8	7,9	21,0		0,5	1,6	0,75	22,9%	1 974	1 137	10,1	RI	B B	D 9 18	C	
				22 309	+2,4	5 590	25,1		+3,0	72,4		1,0	6,7	17,8		0,5	1,5	1,09	315	1 859	1 035	9,2	RI	E	17	C	
				17 915	-1,2	1 379	7,7		+0,8	90,1		1,2	3,4	3,6		0,7	1,0		42,2%	1 729	1 057	10,8	RII	G A	A	D 18	
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): (Pilsen) RII(W): Waidhaus FS=5	303/336 177/197 71/79 55/60	km 112,5	6 683	+4,0	1 925	28,8		+6,7	67,7	5,9	0,5	1,9	4,9	22,7	18,9	1,2	1,5	1,06	339	589	375	11,5	RI	E	C	C
				6 758	+2,8	2 273	33,6		+7,0	62,5	5,9	0,3	1,9	5,3	27,2	22,7	1,1	1,9	0,82	25,9%	534	336	10,1	RI	E B	C	C
				7 170	+7,0	2 022	28,2		+8,0	68,5	5,8	0,6	1,9	4,5	22,5	18,8	1,2	1,3	1,04	158	545	313	8,9	RI	C	C	C
				5 824	+4,1	633	10,9		+2,7	87,0	5,8	0,9	1,8	4,0	5,1	4,2	1,7	0,3		41,1%	565	360	11,5	RII	G A	A	A
A 7	Niederwerrn 5926/9152 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4	177/262 105/150 43/64 29/48	km 631,5	45 112	-1,8	8 995	19,9		-5,1	78,7		1,0	10,9	8,6		0,4	0,4	1,10	2 418	4 762	2 747	12,1	RI	E	C	C	
				44 090	-2,7	10 705	24,3		-4,1	74,3		1,0	12,3	11,6		0,4	0,4	0,98	16,3%	4 489	2 538	11,5	RI	C D	E 17	C	
				48 350	+0,1	9 252	19,1		-5,4	79,4		1,1	12,3	6,5		0,3	0,3	1,23	803	4 235	2 472	10,0	RI	E	17	C	
				44 520	-1,7	2 910	6,5		-11,8	92,2		1,0	4,5	1,5		0,5	0,2		41,9%	4 631	2 621	12,0	RI	G	D 14	B 11	
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4	329/285 197/168 73/66 59/51	km 651,9	59 151	-2,1	10 022	16,9		-1,4	81,1		1,5	4,4	12,1		0,4	0,4	1,04	3 232	5 843	3 323	11,4	RI	D	C	G 8	
				59 226	-2,5	12 234	20,7		-0,6	77,4		1,4	5,2	15,1		0,3	0,5	0,93	14,1%	5 700	3 286	11,1	RI	C D	E 17	C	
				61 548	-1,0	10 138	16,5		-2,5	81,3		1,8	4,3	11,9		0,3	0,4	1,21	929	5 212	2 965	9,5	RI	E	17	C	
				55 910	-1,9	2 425	4,3		-3,2	93,9		1,5	1,8	2,1		0,5	0,3		36,8%	5 332	2 977	9,9	RII	G	D 15	B 11	
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): Fulda RII(S): Würzburg FS=4	350/- 211/- 77/- 62/-	km 668,0	keine Daten																							
				25 566		4 135	16,2			79,9		1,4	3,2	12,3		0,7	2,5	1,11	1 421	2 913	1 709	13,1	RI	E	C	C	
				24 703		5 061	20,5			75,6		1,3	3,9	15,8		0,8	2,6	1,05	13,2%	2 736	1 637	12,9	RI	D D	C	C	
				27 304		4 246	15,6			80,2		1,7	3,1	11,7		0,7	2,5	1,27	353	2 562	1 538	10,8	RI	E	16	E 15	
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	350/- 211/- 77/- 62/-	km 670,7	25 566		4 135	16,2			79,9		1,4	3,2	12,3		0,7	2,5	1,11	1 421	2 913	1 709	13,1	RI	E	C	C	
				24 703		5 061	20,5			75,6		1,3	3,9	15,8		0,8	2,6	1,05	13,2%	2 736	1 637	12,9	RI	D D	C	C	
				27 304		4 246	15,6			80,2		1,7	3,1	11,7		0,7	2,5	1,27	353	2 562	1 538	10,8	RI	E	16	E 15	
				26 308		879	3,3			93,1		1,4	1,1	1,7		0,6	2,1		40,5%	2 830	1 551	11,8	RI	G	G 13	B 12	
				keine Daten 2002																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	DTV														MSV _R			JG WG			TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RII		
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Veränd. 2003/02	Pkw +Lkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz				fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S				Mo-So W U S	Ant. DTV _R
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ				
A 7	Uffenheim 6427/9067 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	355/334 211/196 81/79 63/59	25 333 +3,1 24 275 +2,7 27 280 +4,8 26 470 +1,7	+3,1 +2,7 +4,8 +1,7	5 186 6 113 5 445 1 736	20,5 25,2 20,0 6,6		+11,9 +11,4 +13,5 +16,9	78,5 73,8 78,9 92,5		0,9 0,8 1,0 0,9	13,9 16,7 13,7 5,5	6,4 8,3 6,1 0,9		0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	1,12 1,09 1,29 43,7%	1 404 2 760 2 634 2 930	2 969 2 760 2 634 2 930	1 728 1 602 1 583 1 625	13,2 12,7 11,1 12,4	RI RI RI RI	E D F F	C D 16 13	C C E 15 B 11 A	
A 7	AK Feucht wg./Crailsh. (N) 6727/9569 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	351/333 208/195 79/79 64/59	26 346 -0,1 25 018 -0,7 28 292 +1,7 28 395 -0,5	-0,1 -0,7 +1,7 -0,5	4 376 5 326 4 500 1 019	16,6 21,3 15,9 3,6		+3,7 +3,8 +5,3 +1,3	81,3 76,6 81,6 94,6		1,8 1,7 2,1 1,7	3,6 4,3 3,6 1,4	12,7 16,7 12,0 1,8		0,3 0,3 0,3 0,3	0,4 0,4 0,4 0,2	1,13 1,10 1,31 38,2%	1 476 2 883 2 815 3 176	3 196 2 883 2 815 3 176	1 814 1 662 1 664 1 761	13,6 13,2 11,5 12,6	RI RI RI RI	E D F F	C D 15 12	C C E 16 B 11 D 17	
A 7	AK Feucht wg./Crailsh. (S) 6727/9568 RI(N): Würzburg RII(S): Ulm FS=4	356/331 214/193 79/79 63/59	41 691 -1,5 40 003 -2,0 44 568 -0,1 43 795 -1,6	-1,5 -2,0 -0,1 -1,6	7 758 9 476 7 960 1 718	18,6 23,7 17,9 3,9		+2,3 +2,7 +2,7 +1,2	79,2 74,1 79,6 94,3		1,7 1,6 2,0 1,6	3,9 4,7 3,8 1,5	14,4 18,7 13,8 2,0		0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,2	1,11 1,07 1,30 39,7%	2 315 4 455 4 354 4 541	4 716 4 455 4 354 4 541	2 679 2 573 2 546 2 528	12,8 12,7 11,1 11,9	RI RI RI RI	E D F G	C C 15 12	C C E 17 B 11 D 18	
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230 RI(N): Ulm RII(S): Kempten FS=4	362/363 216/219 81/80 65/64	56 734 +1,8 55 053 +1,3 61 743 +3,0 56 153 +1,9	+1,8 +1,3 +3,0 +1,9	5 837 7 113 6 022 1 303	10,3 12,9 9,8 2,3		+1,0 +1,1 +2,1 +0,2	87,3 84,8 87,4 95,6	2,5 2,6 2,6 2,1	0,4 0,3 0,5 0,6	1,4 1,3 1,8 1,5	2,5 3,0 7,0 0,6	7,4 5,8 4,3 1,1	4,6 0,4 0,4 0,7	0,4 1,0 1,0 0,6	0,9 0,99 1,22 20,8%	3 248 6 539 6 112 5 556	6 539 6 112 6 266 5 556	3 518 3 257 3 411 3 335	12,4 12,1 11,0 11,2	RI RI RI RI	E D D F	B 8 8 15 11	E 17 E 18 E 17 C 11 15	
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231 RI(N): Ulm RII(S): Kempten FS=4	361/364 216/220 81/80 64/64	30 775 +2,4 28 566 +2,1 34 393 +2,6 33 708 +2,5	+2,4 +2,1 +2,6 +2,5	3 037 3 671 3 215 681	9,9 12,9 9,3 2,0		+1,0 +1,2 +2,0 -2,1	81,7 77,9 82,2 92,3	5,0 5,6 4,8 3,6	0,4 0,3 0,5 0,6	4,9 5,3 5,1 3,6	3,2 4,1 3,1 0,6	5,9 7,9 5,7 0,7	3,4 4,5 3,2 0,5	0,8 0,9 0,6 0,6	3,4 4,0 3,3 2,1	1,20 1,12 1,27 18,0%	1 785 4 466 3 891 4 100 3 822	4 466 3 891 4 100 3 822	2 460 2 174 2 201 2 288	16,3 14,5 12,6 12,7	RI RII RII RI	F F E D	D 8 17 13 11	G 8 D 8 18 D 8 17 F 12 D 18 B 12
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4	362/359 219/217 81/78 62/64	19 604 +1,7 17 420 +0,7 22 894 +2,0 22 862 +3,5	+1,7 +0,7 +2,0 +3,5	1 026 1 165 1 128 434	5,2 6,7 4,9 1,9		-4,1 -5,5 +0,5 -3,6	92,0 90,6 91,9 95,6	3,3 3,6 3,0 2,7	0,6 0,5 0,5 0,8	1,9 1,7 2,4 1,9	2,2 2,8 2,1 0,6	2,5 3,3 2,4 0,5	1,6 2,0 1,5 0,4	0,6 0,6 0,5 0,7	0,9 1,31 1,28 10,1%	1 150 2 874 151 2 774	3 241 2 874 3 047 2 774	1 818 1 581 1 665 1 692	18,2 17,2 14,3 13,9	RII RII RII RI	- F E C	D 8 17 8 17 8 15 11	E 18 E 18 E 17 F 12 G 17 E 12	
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016 RI(N): Kempten RII(S): Füssen FS=4	363/292 218/173 81/69 64/50	10 073 -4,9 8 742 -8,4 12 223 +0,6 11 875 -2,9	-4,9 -8,4 +0,6 -2,9	393 439 443 177	3,9 5,0 3,6 1,5		-19,8 -23,9 -5,5 -19,2	93,2 92,3 92,9 95,7	2,7 2,8 2,7 2,4	0,5 0,5 0,6 0,7	2,3 2,0 2,8 2,3	2,1 2,6 2,0 0,7	1,4 1,9 1,3 0,3	0,7 1,0 0,7 0,2	0,4 0,5 0,3 0,5	0,7 1,40 1,38 1,34 6,0%	590 1 759 1 551 79 1 485	1 759 1 551 79 1 485	981 865 937 865	18,6 18,3 14,8 14,9	RII RII RII RII	G E E C	D 8 17 8 17 11 15	E 18 E 18 E 18 F 12 G 18 E 13	
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4	357/291 214/169 80/71 63/51	9 941 +0,5 8 640 -0,5 12 320 +1,5 11 364 +1,0	+0,5 -0,5 +1,5 +1,0	660 725 772 305	6,6 8,4 6,3 2,7		-14,9 -13,5 -10,2 -33,6	90,9 89,5 90,7 94,9	4,7 4,7 4,7 4,6	2,3 1,6 2,6 3,8	2,1 1,7 2,6 2,1	2,1 2,6 2,2 0,8	3,8 5,0 3,6 1,0	2,7 3,6 2,6 0,8	0,7 0,7 0,5 0,9	0,4 0,4 0,4 0,3	1,43 1,27 1,28 14,9%	581 1 630 1 581 80 1 401	1 630 1 581 80 1 401	881 824 812 843	18,3 18,8 14,0 13,4	RII RII RII RI	G E E D	E 17 17 16 14	E 18 E 18 E 16 F 12 G 18 E 11

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI Mo Di-Do Fr Sa So		RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]										Bus Kfz [%]	nkf. Kfz [%]
A 7	Oy-Mittelberg 8328/9696 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4	319/- 190/- 79/- 50/-	18 831 16 890 21 772 21 702		1 021 1 155 1 118 449	5,4 6,8 5,1 2,1			86,3 85,4 86,0 88,9	8,2 8,4 8,1 8,0	1,4 1,1 1,6 1,9	2,0 1,8 2,6 2,0	2,2 2,9 2,1 0,7	2,4 3,2 2,4 0,6	1,6 2,0 1,6 0,5	0,7 0,8 0,6 0,7	6,2 5,9 6,3 7,0	1,29 1,28 1,30	1 103 5,1% 148 10,4%	3 167 2 807 2 962 2 702	1 771 1 582 1 638 1 636	18,1 17,5 14,4 14,1	R II R II R II R I	- F E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 11	E 18 E 18 E 18 F 12 E 12
A 7	Oy-Ost 8328/9697 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4	302/- 181/- 72/- 49/-	9 435 8 245 11 274 11 152		367 413 403 169	3,9 5,0 3,6 1,5			88,1 87,3 87,7 90,4	5,1 5,5 5,0 4,4	2,0 1,8 2,0 2,4	2,4 2,0 3,0 2,4	2,1 2,7 1,9 0,8	1,3 1,8 1,3 0,3	0,7 1,0 0,7 0,2	0,5 0,5 0,4 0,4	5,7 5,7 5,7 5,7	1,37 1,44 1,34	551 3,7% 78 6,0%	1 709 1 502 1 578 1 423	972 861 937 840	18,8 18,6 15,1 14,8	R II R II R II R II	G E E E C	D 8 17 D 8 17 E 15 F 11	E 18 E 18 E 18 F 12 E 13
A 7	Oy-Nord (O) 8328/9695 RI(S): Füssen RII(N): Ulm FS=4	352/- 207/- 80/- 65/-	5 665 5 048 6 291 6 966		418 468 455 204	7,4 9,3 7,2 2,9			80,8 79,9 80,1 83,9	13,0 12,6 13,3 13,8	0,9 0,5 1,0 1,6	1,9 1,7 2,4 1,7	2,8 3,6 2,8 0,9	3,5 4,5 3,5 0,8	2,3 3,0 2,4 0,7	1,1 1,1 0,9 1,2	9,9 9,1 10,3 11,5	1,25 1,32 1,10	335 6,9% 38 15,4%	1 124 831 821 1 077	1 101 788 785 1 044	21,0 17,0 13,5 15,9	R II R II R II R II	F D F D B	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15	B 8 D 8 17 D 8 14 F 11 G 17
A 7	Oy-Mitte 8328/9699 RI(N): Ulm RII(S): Füssen FS=4	307/- 184/- 73/- 50/-	8 667 7 495 10 406 10 450		313 346 347 160	3,6 4,6 3,3 1,5			88,2 87,6 87,8 90,2	4,5 4,8 4,3 3,8	2,1 1,9 2,1 2,4	2,4 2,1 3,1 2,5	1,8 2,3 1,7 0,7	1,4 1,8 1,3 0,3	0,7 0,5 0,7 0,2	0,4 0,5 0,4 0,4	5,8 5,8 5,8 5,8	1,39 1,49 1,36	505 3,4% 73 6,0%	1 639 1 434 1 502 1 359	939 828 897 806	19,6 19,4 15,5 15,2	R II R II R II R II	G - E E C	D 8 17 D 8 17 E 13 F 12	E 18 E 18 E 18 G 15 E 13
A 7	Oy-Süd (O) 8328/9698 RI(S): Füssen RII(N): Oy-Mittelberg FS=4	350/- 214/- 79/- 57/-	5 448 5 174 6 075 5 588		349 411 375 107	6,4 7,9 6,2 1,9			89,1 87,6 89,1 93,4	9,8 10,0 9,8 9,0	1,0 0,7 1,3 1,4	1,6 1,5 1,7 1,6	2,7 3,4 2,6 0,6	2,9 3,7 2,9 0,7	1,9 2,3 1,9 0,6	0,8 0,9 0,7 0,7	3,0 2,9 3,0 3,1	1,17 0,91 1,32	319 6,0% 44 12,5%	954 844 788 872	928 822 754 842	18,3 17,1 13,3 16,1	R I R I R I R I	F E D E C	E 18 E 17 E 17 F 12	E 17 E 17 E 17 G 15 E 12
A 8	Leipheim 7527/9130 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	355/352 211/211 79/77 65/64	54 251 53 235 58 684 52 149	+0,6 +0,0 +2,7 -0,4	8 226 10 119 8 385 1 653	15,2 19,0 14,3 3,2		+0,9 +0,9 +2,4 +0,2	81,7 78,1 82,0 93,9	3,5 3,7 3,4 2,6	0,3 0,2 0,3 0,4	1,5 1,3 1,9 1,6	3,3 4,0 3,1 0,9	11,3 14,5 10,7 1,6	7,5 9,5 7,1 1,2	0,6 0,5 0,5 0,7	1,7 1,7 1,9 1,3	1,10 0,94 1,18	3 025 13,4% 731 30,0%	5 236 5 073 4 882 4 916	2 823 2 575 2 691 2 700	10,3 9,7 8,9 10,2	R II R II R I R II	E D D E G	C C E 18 B 11	G 9 C E 16 B 12 D 19
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=6	336/- 207/- 70/- 59/-	56 213 55 369 60 619 53 566		8 944 10 941 9 204 1 889	15,9 19,8 15,2 3,5			79,4 75,5 79,9 92,4	5,2 5,4 5,2 4,3	1,5 1,4 1,5 1,8	1,3 1,1 1,6 1,4	4,2 5,2 4,1 1,3	11,1 14,1 10,6 1,6	7,1 9,0 6,7 1,2	0,5 0,5 0,5 0,7	3,4 3,7 3,3 2,7	1,09 0,94 1,18	3 128 14,1% 770 30,9%	5 373 5 234 5 054 5 042	2 931 2 702 2 793 2 801	10,3 9,7 8,9 10,3	R II R II R II R II	E D D E G	C C E 16 B 11	C C E 16 B 12 D 19
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	356/325 212/187 79/78 65/60	52 773 51 657 56 806 51 508	+0,1 -0,4 +2,1 -0,9	8 019 9 853 8 193 1 624	15,2 19,1 14,4 3,2		+0,9 +1,0 +2,2 -1,4	82,5 78,8 83,0 94,8	3,2 3,4 3,2 2,5	0,3 0,3 0,4 0,4	1,4 1,2 1,7 1,5	3,3 4,1 3,2 0,9	11,3 14,4 10,7 1,6	7,4 9,4 7,0 1,2	0,6 0,6 0,5 0,7	0,9 1,0 0,9 0,6	1,10 0,96 1,18	2 931 13,3% 734 30,1%	5 095 4 933 4 788 4 827	2 765 2 553 2 602 2 692	10,3 9,8 8,9 10,3	R II R II R II R II	E D D E G	C C E 18 B 11	G 9 C E 16 B 12 D 19

km 105,0

km 91,0

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																MSV _R			JG			
			2003/02	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R			WG		TG	
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	R I R II
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4		362/- 218/- 79/- 65/-	52 873 51 672 56 845 51 973	+0,0	8 141 9 969 8 359 1 709	15,4 19,3 14,7 3,3		81,2 77,4 81,5 93,3	6,2 6,5 6,2 5,1	1,1 0,9 1,1 1,4	1,4 1,2 1,8 1,5	3,7 4,6 3,6 1,0	11,1 14,2 10,6 1,5	7,3 9,2 6,9 1,1	0,6 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,0 1,9	1,10 0,99 1,18 30,8%	2 935 4 920 4 818 4 888	5 084 4 920 4 818 4 888	2 795 2 577 2 643 2 705	10,5 10,0 9,0 10,3	R II R II R II R II	E D D G	G 9 C B 11 D 19	C C E 16 B 12 D 19
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	km 73,0	330/311 201/191 70/65 59/55	53 715 52 776 57 577 52 064	+0,5 +0,0 +2,6 -0,5	7 498 9 176 7 662 1 641	14,0 17,4 13,3 3,2	+2,1 +1,9 +4,7 +0,9	77,6 74,1 77,6 89,9	5,1 5,3 5,3 3,9	0,1 0,1 0,1 0,2	2,6 2,5 3,2 2,3	3,1 3,8 3,1 1,0	10,2 13,0 9,7 1,5	6,6 8,4 6,3 1,1	0,6 0,6 0,6 0,7	5,8 6,1 6,0 4,6	1,09 0,97 1,18 27,2%	2 992 4 937 4 873 4 815	5 112 4 937 4 873 4 815	2 812 2 650 2 708 2 668	10,3 10,0 9,1 10,2	R II R II R II R II	E D D G	G 8 C B 11 D 19	C D 9 18 E 15 B 13 D 18
A 8	Edenbergen (O) 7531/9954 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4		362/- 218/- 80/- 64/-	57 159 56 959 60 937 53 124		7 732 9 481 7 939 1 579	13,5 16,6 13,0 3,0		83,4 80,4 83,5 93,9	6,0 6,3 6,0 4,8	1,0 0,9 1,1 1,3	1,4 1,2 1,7 1,4	3,3 4,0 3,2 0,9	9,7 12,1 9,3 1,4	6,3 7,8 6,0 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,7 1,8 1,7 1,7	1,07 0,91 1,16 26,7%	3 187 5 236 4 997 4 814	5 304 5 236 4 997 4 814	3 017 2 919 2 919 2 780	10,2 10,0 9,0 10,0	R II R II R II R II	D D D G	G 8 B 8 C B 11 D 19	C E 17 E 16 C 11 13 D 18
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4		361/- 216/- 80/- 65/-	76 233 78 355 80 645 63 587		9 994 12 316 10 292 1 798	13,1 15,7 12,8 2,8		81,0 78,3 81,1 92,0	5,4 5,7 5,4 4,1	0,9 0,8 1,1 1,3	1,3 1,1 1,6 1,3	4,3 5,1 4,2 1,0	8,4 10,3 8,2 1,3	5,4 6,6 5,3 0,9	0,4 0,4 0,4 0,6	4,6 4,8 4,6 3,8	1,03 0,79 1,12 23,5%	4 254 6 744 6 397 5 601	6 766 6 744 6 397 5 601	3 591 3 572 3 469 2 998	9,5 9,3 8,6 9,5	R II R II R II R II	D B B G	G 8 D 8 18 C B 11 D 19	D 8 18 E 18 E 16 A D 19
A 8	Augsburg-West (O) 7531/9131 RI(O): Augsburg RII(W): Ulm FS=4	km 54,5	358/351 214/210 79/77 65/64	61 231 60 968 66 038 56 127	+1,3 +0,2 +4,8 +0,3	8 066 9 887 8 315 1 618	13,2 16,2 12,6 2,9	+1,3 +1,2 +3,6 +0,1	83,7 80,8 83,7 94,2	3,5 3,8 3,6 2,4	0,4 0,4 0,4 0,4	1,5 1,3 1,9 1,6	3,1 3,8 3,1 0,8	9,5 11,9 9,0 1,4	6,3 7,8 5,9 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,6 1,6 1,8 1,3	1,08 0,91 1,16 25,7%	3 412 5 617 830 5 069	5 701 5 617 5 418 5 069	3 133 3 063 3 057 2 828	10,1 10,0 9,0 9,9	R II R II R II R II	E D D G	G 8 B 8 C B 11 D 18	C E 18 E 16 C 11 13 A
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): München RII(W): Augsburg FS=4		363/- 218/- 80/- 65/-	67 481 68 318 71 230 59 987		9 169 11 256 9 453 1 783	13,6 16,5 13,3 3,0		83,3 80,6 83,3 94,0	6,0 6,4 6,0 4,5	0,9 0,8 1,0 1,3	1,3 1,1 1,6 1,4	3,8 4,5 3,8 1,0	9,3 11,5 9,0 1,3	6,1 7,5 5,9 1,0	0,5 0,5 0,5 0,7	1,8 1,9 1,8 1,6	1,04 0,86 1,13 24,5%	3 749 6 028 938 5 264	6 080 6 028 5 711 5 264	3 258 3 184 3 125 2 926	9,6 9,3 8,6 9,7	R II R II R II R II	D B D G	G 8 C A D 19	C C E 16 B 12 D 19
A 8	Derching (O) 7531/9961 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4		360/- 215/- 80/- 65/-	67 224 68 065 70 942 59 759		9 130 11 191 9 417 1 826	13,6 16,4 13,3 3,1		82,0 79,3 81,9 92,2	5,6 5,9 5,6 4,4	0,6 0,5 0,7 0,9	1,3 1,2 1,7 1,5	4,1 4,9 4,0 1,1	9,0 11,1 8,8 1,4	5,6 6,9 5,5 1,0	0,5 0,4 0,4 0,6	3,1 3,1 3,1 3,2	1,04 0,86 1,13 24,7%	3 736 6 013 930 5 232	6 064 6 013 5 683 5 232	3 256 3 172 3 121 2 894	9,6 9,3 8,6 9,6	R II R II R II R II	D B D G	G 8 C C A D 19	C C E 16 B 12 D 19
A 8	Adelzhausen 7632/9132 RI(O): München RII(W): Stuttgart FS=4	km 34,0	358/354 215/211 79/79 64/64	62 621 63 031 66 448 56 472	+0,3 -0,1 +1,9 -0,1	7 870 9 614 8 121 1 678	12,6 15,3 12,2 3,0	+0,4 +0,4 +1,8 +0,3	80,3 77,8 80,0 90,5	4,9 5,1 5,2 3,7	0,2 0,1 0,2 0,2	2,0 1,8 2,4 2,1	3,5 4,1 3,5 1,0	8,6 10,6 8,3 1,3	5,3 6,5 5,1 1,0	0,5 0,5 0,5 0,6	5,1 5,2 5,4 4,5	1,05 0,88 1,12 22,7%	3 484 5 544 861 4 923	5 587 5 544 5 325 4 923	3 143 3 062 3 052 2 767	9,9 9,7 9,0 9,7	R II R II R II R II	D D D G	G 8 B 9 C A D 18	C E 18 E 16 B 12 D 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG				
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				Mo-So	Ant.	Rich- tung				RI	RII	Mo	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug														
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 8	München-Perlach (O) 7935/9168 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=7	km 0,6	272/363 167/219 59/80 46/64	42 139 +6,8 45 392 +7,1 42 053 +6,0 31 285 +7,8	+6,8 +7,1 +6,0 +7,8	999 1 203 1 019 287	2,4 2,7 2,4 0,9		+4,2 +4,7 +4,4 +1,4	91,2 91,1 91,0 92,3	4,3 4,4 4,2 3,7	0,6 0,5 0,7 0,7	1,1 1,0 1,4 1,3	1,4 1,6 1,4 0,4	0,6 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	5,3 5,3 5,3 5,5	0,93 0,68 1,05 3,3%	2 412 4 583 3 926 2 735	4 583 3 202 2 558 1 902	14,5 13,6 11,6 10,9	R II R II R II R II	A A B E 17 G	E 18 E 18 E 17 D 15	A 9 A 9 A 8 E 19				
A 8	Holzkirchen 8036/9171 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	km 20,4	305/- 178/- 71/- 56/-	104 035 99 677 115 426 104 518		11 527 13 863 11 729 3 406	11,1 13,9 10,2 3,3			86,5 83,9 87,1 94,3			1,6 1,3 1,9 1,7	1,9 2,3 1,9 0,8	8,6 11,0 7,8 1,8	0,6 0,6 0,5 0,7	0,8 0,9 1,16 0,6	1,16 0,98 1,16 21,2%	5 811 9 038 1 382 9 105	9 626 5 218 4 972 5 453	10,8 10,0 8,5 9,7	R II R I R I R II	F C D G	E 18 E 18 E 17 B 11	G 8 B 9 B 8 B 11					
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): Rosenheim RII(W): München FS=6	km 54,5	335/319 194/189 81/73 60/57	80 101 +0,8 74 443 -0,5 92 267 +3,1 84 003 +1,4	+0,8 -0,5 +3,1 +1,4	10 903 13 073 11 080 3 370	13,6 17,6 12,0 4,0		+0,3 +0,6 +0,9 -0,8	82,4 78,9 83,2 92,1	3,4 3,3 3,5 3,3	0,3 0,2 0,3 0,3	2,0 1,6 2,7 2,2	2,5 3,1 2,2 0,9	10,2 13,6 9,0 2,0	8,0 10,5 7,0 1,7	0,9 0,9 0,8 1,1	1,9 1,9 2,1 1,7	1,24 1,07 1,21 23,8%	4 434 7 924 1 144 7 655	4 730 4 296 4 347 4 651	11,8 11,1 9,5 10,0	R II R I R I R II	F E F G	- D 11 18 E 17 B 11	G 8 C C B 12 D 18				
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 59,6	360/361 215/220 80/77 65/64	62 072 +1,2 58 866 -0,1 71 393 +4,0 61 258 +1,3	+1,2 -0,1 +4,0 +1,3	7 474 8 928 7 856 2 100	12,0 15,2 11,0 3,4		+2,5 +2,5 +4,0 +3,1	82,6 79,9 82,8 90,9	4,2 4,3 4,3 3,9	0,2 0,2 0,2 0,3	2,1 1,8 2,8 2,4	3,0 3,7 2,8 1,1	8,3 10,8 7,6 1,4	5,4 7,0 4,9 1,1	0,7 0,7 0,6 0,9	3,2 3,1 3,4 3,3	1,21 0,97 1,16 22,2%	3 442 5 534 876 5 586	5 986 3 115 3 054 3 250	10,6 10,3 8,6 9,8	R II R I R I R II	F C D G	C E 18 E 17 B 12	G 8 C C B 11 D 18				
A 8	Frasdorf (O) 8140/9026 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 72,2	328/348 191/211 79/76 58/61	56 377 +1,1 52 592 -0,6 65 969 +4,8 57 177 +1,1	+1,1 -0,6 +4,8 +1,1	7 073 8 462 7 421 1 959	12,5 16,1 11,2 3,4		+3,1 +3,0 +5,0 +1,9	84,3 81,1 84,9 93,3	4,2 4,4 4,3 3,6	0,4 0,3 0,5 0,4	1,9 1,5 2,6 2,2	2,8 3,5 2,6 0,9	8,9 11,7 8,0 1,4	6,2 8,2 5,6 1,1	0,8 0,8 0,7 1,1	1,2 1,3 1,2 1,0	1,25 1,01 1,17 23,7%	3 113 5 181 821 5 406	5 770 2 926 2 952 3 124	11,5 10,8 9,0 10,1	R II R I R I R II	G C D G	C C E 18 B 13	G 8 C C C 11 13 D 18				
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 79,9	357/361 214/217 79/80 64/64	52 756 +1,2 49 172 -0,5 62 199 +4,8 53 064 +0,9	+1,2 -0,5 +4,8 +0,9	6 909 8 243 7 255 1 985	13,1 16,8 11,7 3,7		+2,4 +2,2 +4,4 +1,0	83,3 79,8 84,0 92,8	3,4 3,5 3,6 2,9	0,5 0,4 0,5 0,5	1,9 1,5 2,6 2,3	3,1 3,8 2,8 1,1	9,1 12,0 8,1 1,5	6,6 8,7 5,8 1,2	0,9 0,9 0,8 1,2	1,7 1,8 1,7 1,3	1,26 1,00 1,17 24,2%	2 903 4 969 789 4 987	5 467 2 779 5 427 2 897	11,4 10,9 9,0 10,0	R II R I R II R II	G C D G	C C E 17 B 12	C C C B 11				
A 8	Neukirchen 8142/9031 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 107,0	keine Daten																											
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): Salzburg (A) RII(W): Rosenheim FS=4	km 125,0	234/292 138/166 50/72 46/54	41 737 +2,7 38 649 +1,5 49 892 +5,7 41 981 +1,7	+2,7 +1,5 +5,7 +1,7	6 971 8 136 7 413 2 496	16,7 21,1 14,9 5,9		+3,8 +4,0 +5,0 +2,2	81,8 77,6 83,2 92,4	6,4 6,3 6,8 6,0	1,2 1,2 1,3 1,3	1,3 1,1 1,7 1,5	6,0 7,4 4,9 3,2	9,6 12,5 8,9 1,8	6,7 8,7 6,2 1,2	1,1 1,1 1,0 1,0	0,2 0,3 0,2 0,2	1,29 0,91 1,18 27,6%	2 247 3 986 722 4 174	4 583 2 242 2 453 2 468	12,6 11,2 9,8 10,9	R II R I R II R II	G C D G	C C E 18 B 12	C C E 16 B 11				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	RI	TG							
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	TG				
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nlk. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 381,8	270/286 151/161 68/73 51/52	61 864 59 711 66 244 63 661	-0,4 -2,0 +3,1 +0,1	9 112 10 945 9 334 2 659	14,7 18,3 14,1 4,2	+0,1 +0,3 +0,8 -0,7	81,1 77,6 81,5 91,8			1,6 1,4 1,9 1,7	3,0 3,6 2,9 1,0	10,1 12,9 9,8 1,9			1,6 1,8 1,5 1,2	2,6 2,6 2,5 2,3	1,11 1,09 1,28 29,2%	3 384 6 049 965 5 701	6 157 6 049 5 800 3 151	11,7 11,7 10,1 9,0	RI RI RI RII	E E D E 16 G	C C C D 13	C C E 16 B 11					
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 422,0	134/242 95/150 16/51 23/41	68 723 66 196 73 947 70 727	+0,0 -1,5 +4,0 -0,4	11 385 13 677 11 863 3 067	16,6 20,7 16,0 4,3	-0,0 -0,3 +2,3 -1,0	80,3 76,3 80,1 93,0			1,6 1,3 2,2 1,6	3,4 4,1 3,4 1,2	12,4 15,8 11,9 2,3			0,8 0,8 0,7 0,9	1,6 1,7 1,6 1,1	1,12 1,08 1,24 32,5%	3 762 6 658 1 066 6 384	6 873 3 761 6 416 3 542	11,5 11,5 9,8 9,3	RI RI RI RII	E C D E 16 G	C C E 16 F 12 C 13	G 9 C C B 11 D 18					
A 9	Ingolstadt-Nord (N) 7234/9090 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 456,5	359/330 214/198 80/74 65/58	78 309 77 058 83 381 76 203	-1,1 -2,1 +1,3 -0,7	11 576 14 014 11 948 2 898	14,8 18,2 14,3 3,8	-1,4 -1,3 -0,5 -1,2	83,0 79,8 83,0 94,2	1,9 2,0 2,0 1,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,3 2,0 1,6	2,3 2,8 2,3 0,7	11,8 14,8 11,5 2,3	8,4 10,5 8,1 1,8	0,6 0,6 0,6 0,8	0,7 0,7 0,7 0,4	1,08 0,98 1,22 27,9%	4 307 7 395 1 174 6 547	7 540 4 122 3 993 3 695	10,9 10,8 9,5 10,4	RI RI RI RI	E C D E 15 G	C E 17 E 15 D 12	G 8 C C B 11 D 18						
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 458,6	287/362 170/219 65/79 52/64	89 611 89 622 95 604 82 106	-0,8 -2,0 +1,7 +0,4	12 100 14 619 12 611 2 975	13,5 16,3 13,2 3,6	-1,5 -1,7 +0,4 -1,2	84,1 81,4 84,0 94,2	3,0 3,1 3,1 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,6 1,4 2,0 1,6	2,5 3,0 2,5 0,8	10,4 12,8 10,2 2,1	7,4 9,0 7,2 1,7	0,6 0,6 0,5 0,8	0,8 0,9 0,8 0,6	1,07 0,89 1,18 25,4%	4 947 8 315 1 307 7 118	8 415 4 489 7 977 3 898	10,3 10,1 9,1 10,2	RI RI RI RI	E C D E 15 G	C E 17 E 15 C 11 13 B 12	C C C B 11 D 18						
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	296/356 175/214 67/79 54/63	85 111 84 525 90 470 80 406	-0,5 -1,6 +2,0 +0,0	11 574 13 989 12 017 2 886	13,6 16,6 13,3 3,6	-1,3 -1,4 +0,3 -1,2	84,0 81,2 83,9 94,2	2,4 2,6 2,6 1,8	0,2 0,2 0,3 0,3	1,5 1,3 2,0 1,6	2,4 2,8 2,4 0,7	10,6 13,1 10,4 2,1	7,5 9,3 7,3 1,7	0,6 0,6 0,6 0,8	0,8 0,9 0,9 0,5	1,07 0,93 1,19 25,4%	4 686 7 875 1 266 6 929	7 943 4 144 4 084 3 795	10,1 9,9 9,0 8,8	RI RI RI RII	E C D E 15 G	D 8 17 C E 15 C 11 13 B 12	C C E 17 B 11 D 18						
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 477,8		keine Daten																											
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 487,9	246/297 155/179 46/68 45/50	92 701 91 037 99 393 89 968	+0,4 -0,7 +3,8 -0,6	10 499 12 366 11 224 3 306	11,3 13,6 11,3 3,7	+1,0 +0,4 +4,6 -0,7	87,0 85,0 86,4 94,6			1,6 1,4 2,1 1,6	3,2 3,7 3,1 1,3	7,6 9,3 7,7 1,7			0,6 0,6 0,5 0,7	0,1 0,1 0,3 0,1	1,09 1,00 1,22 19,7%	5 134 8 867 1 319 8 219	9 007 4 995 8 428 4 684	11,2 11,2 9,7 9,5	RI RI RI RII	E C D E 17 G	E 18 E 18 E 17 B 12	G 7 B 9 C B 10					
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6 km 495,0	246/358 153/215 47/79 46/64	98 301 97 329 104 906 93 344	+0,4 -0,8 +3,9 -0,4	10 972 12 969 11 726 3 303	11,2 13,3 11,2 3,5	+2,4 +1,8 +6,0 +0,2	86,9 85,1 85,9 94,5			1,6 1,4 2,2 1,7	3,2 3,8 3,2 1,2	7,4 9,0 7,5 1,6			0,6 0,6 0,6 0,8	0,4 0,3 0,8 0,3	1,08 0,97 1,18 19,6%	5 447 8 930 1 395 8 422	9 217 5 195 8 707 4 733	10,6 10,6 9,1 9,6	RI RI RI RII	E C D E 15 G	E 18 E 18 E 15 C 11 14 B 12	G 7 B 9 C B 10 D 18					

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Rich- tung		
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	fer	Mo-So		
W	2003/02	W	[%]	U	[%]	U	[%]	U	[%]	U	[%]	U	[%]	U	[%]	U	W	[%]	[]						
A 9	Allershausen (S) 7535/9059 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	km 502,2	167/339 105/201 30/77 32/61	100 899 +1,3 100 852 +0,1 107 515 +4,8 92 809 +1,0	11 269 11,2 13 436 13,3 11 851 11,0 3 244 3,5	+4,6 +4,7 +6,6 -0,0	86,9 84,9 86,7 94,8		1,6 1,4 2,0 1,6	3,1 3,6 3,1 1,1	7,5 9,1 7,4 1,6	0,6 0,6 0,6 0,8	0,3 0,4 0,3 0,1	1,07 0,89 1,15	5 595 10,1% 1 422 19,4%	9 054 8 848 8 647 8 360	5 178 5 142 4 932 4 658	10,3 10,2 9,1 9,6	RI RI RI RII	E C D E G	E 18 E 18 E 16 C 11 13 B 12	G 7 B 8 B 8 B 11 D 18			
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	km 514,2		S: 119 000																					
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	km 517,5		S: 126 000																					
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	km 519,5		S: 134 000																					
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=6	km 522,1		S: 142 000																					
A 9	M-Kiefergarten (N) 7735/9066 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=4	km 525,4		keine Daten																					
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064 RI(N): Nürnberg RII(S): München FS=4	km 528,2	-360 -216 -80 -64	S: 69 000																					
A 45	Aizenau (S) 5920/9950 RI(N): Giessen RII(S): Aschaffenburg FS=4	km 244,9		keine Daten																					

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung				Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															MSV _R				JG		TG							
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				RI	RII	Mo	RII						
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug				Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}					M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ									
A 70	AD Schweinfurt/Werneck (O) 5926/9203 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4	km 2,2	194/359 128/216 29/80 37/63	39 880 41 833 40 368 32 693	-0,5 -1,0 +0,8 -0,1	6 761 8 335 6 746 1 477	17,0 19,9 16,7 4,5		-5,5 -3,7 -9,3 -8,1	81,3 78,2 81,4 94,3		1,2 1,2 1,3 0,9	4,7 5,4 4,8 1,6	11,9 14,2 11,6 2,5		0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,7 0,6 0,3	0,96 0,77 1,20	2 220 14,6% 545 36,1%	4 236 4 198 3 761 3 320	2 238 2 225 2 001 1 941	11,5 10,7 10,1 10,6	RI RI RI RII	C C B D G	B D D A	8 8 17 8 15 A	G D E A	8 17 15 19				
A 70	Eltmann (W) 6029/9255 RI(O): Bamberg RII(W): Schweinfurt FS=4	km 42,6		S: 25 400																												
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024 RI(O): AD Bayreuth/Kulmbach RII(W): AD Schweinfurt/Werneck FS=4	km 64,8	203/338 127/199 37/79 39/60	40 836 43 289 41 779 31 399	-2,2 -2,2 -2,4 -0,9	6 268 7 714 6 410 1 221	15,3 17,8 15,3 3,9		-4,4 -3,5 -5,6 -4,7	82,6 80,1 82,4 94,5		1,0 1,0 1,2 0,9	4,3 5,0 4,4 1,1	10,6 12,4 10,6 2,2		0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,0 0,7	0,97 0,73 1,18	2 295 13,4% 514 32,6%	4 296 4 286 3 812 3 163	2 354 2 348 2 087 1 843	11,7 10,8 10,1 10,9	RI RI RI RII	B C B E G	D E E D	8 17 15 11 14 18	B D D C	8 17 15 11 14 18				
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068 RI(O): Bayreuth/Kulmbach RII(W): Bamberg FS=4	km 66,5	358/339 219/199 75/79 64/60	23 977 24 695 24 115 21 385	-0,5 -0,4 -0,9 +0,2	3 758 4 575 3 897 834	15,7 18,5 16,2 3,9		-1,2 -0,6 -1,7 -1,3	82,2 79,3 81,5 94,7		1,0 1,0 1,2 0,9	4,4 5,1 4,5 1,3	10,9 13,0 11,3 2,0		0,4 0,4 0,4 0,6	1,0 1,1 1,1 0,6	0,98 0,89 1,28	1 341 13,6% 315 33,2%	2 764 2 722 2 367 2 233	1 760 1 739 1 498 1 423	14,6 13,6 12,1 11,7	RI RI RI RII	C C D F	D E A	8 17 15 18	G B B	8 8 8 15 11				
A 70	AD Bayreuth/Kulmb. (W) 5935/9053 RI(O): AD Bayreuth, A 9 RII(W): Bamberg FS=4	km 119,3	320/140 189/100 72/16 59/24	22 114 22 755 22 317 19 702	+0,7 +0,6 +0,6 +1,2	3 804 4 605 3 938 938	17,2 20,2 17,6 4,8		-0,3 +0,5 -1,2 -1,5	80,0 76,9 79,4 92,9		1,0 1,0 1,2 0,8	5,4 6,3 5,6 1,9	11,3 13,5 11,6 2,3		0,5 0,5 0,4 0,5	1,8 1,9 1,8 1,5	0,98 0,88 1,27	1 235 15,2% 295 34,3%	2 500 2 478 2 191 2 103	1 532 1 524 1 355 1 331	13,8 12,9 11,8 11,8	RI RI RI RII	C C D G	G D B	8 8 18 15 10	G D C	8 17 14 11 14 18				
A 72	AD Bayer. Vogtland (O) 5636/9025 RI(O): Hof RII(W): Bayreuth FS=4	km 0,2	330/- 198/- 73/- 59/-	26 971 25 891 28 365 28 875		5 146 6 134 5 355 1 561	19,1 23,7 18,9 5,4			79,0 74,3 79,1 93,2		1,2 1,2 1,3 0,9	3,9 4,8 3,7 1,6	14,2 17,9 14,2 2,9		0,9 1,0 0,9 0,8	0,7 0,8 0,7 0,5	1,10 1,13 1,43	1 446 16,6% 480 34,3%	3 293 3 095 2 849 3 099	2 109 2 077 1 901 1 871	14,4 14,0 12,2 11,7	RI RI RI RII	F C D E	C D B	7 C 17 11	G C E B	7 C 16 11				
A 72	AD Hochfranken 5637/9094 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4		178/- 119/- 28/- 31/-	33 647 33 072 34 953 33 961		6 529 7 891 6 757 1 652	19,4 23,9 19,3 4,9			76,6 72,0 76,5 91,9		1,2 1,1 1,3 1,1	3,9 4,7 3,9 1,3	14,9 18,7 14,9 2,8		0,5 0,5 0,6 0,7	2,8 3,0 2,9 2,1	1,06 1,05 1,40	1 817 17,1% 571 33,9%	3 887 3 677 3 404 3 654	2 367 2 311 2 071 2 236	14,3 13,7 11,7 11,3	RI RI RI RII	E C D F	C D B	7 C 17 11	G C E B	7 C 16 11				
A 72	AD Hochfranken (O) 5637/9095 RI(O): Plauen RII(W): Hof FS=4		159/- 104/- 29/- 26/-	37 719 36 994 38 840 38 765		6 008 7 237 6 228 1 591	15,9 19,6 16,0 4,1			80,1 76,4 79,9 92,5		1,0 1,0 1,2 0,9	3,8 4,7 3,9 1,2	11,6 14,5 11,7 2,4		0,5 0,4 0,5 0,6	2,9 3,1 2,9 2,4	1,05 1,07 1,47	2 043 14,0% 629 28,6%	4 550 4 349 4 021 4 197	3 114 3 073 2 749 2 750	16,7 15,9 13,6 11,4	RI RI RI RII	E C D F	E D D	17 17 17 15	G B C B	7 8 C 11				

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV			WG	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 73	AD Nürnberg/Feucht (N) 6633/9005 RI(N): Nürnberg RII(S): München, A 9 FS=4 km 1,0	303/233 175/135 73/57 55/41	20 477 21 467 20 920 16 590	-1,1 -1,9 +0,8 +0,2	3 679 4 450 3 800 932	18,0 20,7 18,2 5,6		-2,9 -2,6 -1,7 -6,1	79,3 76,7 78,9 91,7		0,7 0,6 0,9 0,9	6,0 6,8 6,1 2,5	11,5 13,5 11,7 2,5	0,5 0,4 0,4 0,6	2,0 2,0 2,0 1,7	0,97 0,72 1,09 34,3%	1 141 1 961 1 803 1 628	2 025 1 961 1 803 977	11,4 10,4 9,3 12,1	R II R II R II R I	C B B C G	G 8 C C A	D 8 17 E 17 E 16 A	
A 73	Röthenbach b. St. W. (O) 6633/9333 RI(N): Nürnberg RII(S): Nürnberg FS=6 km 3,0	336/198 195/137 80/26 61/35	35 632 38 047 36 376 26 570	+2,2 +1,2 +4,9 +3,5	4 568 5 554 4 736 1 038	12,8 14,6 13,0 3,9		-13,1 -10,3 -14,1 -38,3	85,1 83,3 84,7 94,2		0,6 0,5 0,7 0,7	4,9 5,6 5,0 1,8	7,5 8,7 7,7 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,6 1,2	0,96 0,68 1,07 23,4%	1 993 3 320 3 087 2 470	3 403 2 032 1 836 1 432	11,4 10,5 10,0 10,9	R II R II R II R I	A B B B 8 G	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 16 A	
A 73	Nürnberg-Hafen-Ost (S) 6632/9004 RI(N): Bamberg RII(S): Feucht FS=4 km 11,6		S: 84 000																					
A 73	Nürnberg/Fürth (N) 6532/9111 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg, A 9 FS=4 km 21,2		S: 65 500																					
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 30,3	233/308 135/178 58/75 40/55	58 892 64 775 58 675 39 338	+0,8 +0,7 +2,1 +0,4	4 684 5 773 4 911 730	8,0 8,9 8,4 1,9		-1,3 -1,0 -0,0 -8,9	90,6 89,6 90,1 97,0		0,5 0,5 0,6 0,4	3,4 3,8 3,6 0,7	4,2 4,8 4,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 1,0 1,05 0,8	0,91 0,61 1,05 16,8%	3 339 5 925 684 3 660	5 938 5 925 5 438 3 660	11,3 10,3 10,0 10,1	R II R II R I R II	A A A G	D 9 17 D 9 17 D 9 16 D 14	B 8 B 8 B 8 A	
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): Bamberg RII(S): Nürnberg FS=4 km 32,1	278/186 163/132 66/21 49/33	64 433 69 205 64 896 47 779	-10,9 -11,7 -8,7 -9,3	6 258 7 661 6 563 1 148	9,7 11,1 10,1 2,4		-3,7 -3,5 -2,9 -3,8	87,9 86,6 87,3 95,1		0,7 0,6 0,8 0,8	3,7 4,3 4,0 0,8	5,7 6,5 5,9 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,7 1,7 1,8 1,8	0,94 0,72 1,12 17,9%	3 631 5 990 5 986 5 646 4 237	5 990 3 639 3 429 2 302	10,1 9,3 9,5 9,3	R I R I R I R I	A B B G	D 9 18 D 9 17 D 8 15 D 14	G 8 D 8 17 C A	
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): Coburg RII(S): Nürnberg FS=4 km 75,0	353/336 215/197 74/79 64/60	47 585 50 029 48 430 38 295	-0,3 -0,4 +0,3 +0,0	6 488 7 932 6 743 1 306	13,6 15,9 13,9 3,4		-1,6 -1,0 -0,8 -9,7	84,7 82,4 84,2 95,4		1,0 1,0 1,2 0,9	4,0 4,6 4,1 0,8	9,4 10,9 9,5 2,2	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,8 0,7 0,3	0,97 0,79 1,17 28,6%	2 672 4 883 604 3 721	4 883 4 883 4 304 3 721	12,2 11,5 10,4 10,2	R I R I R I R II	B C B G	D 8 17 E 17 E 15	G 8 B 8 B 8 B 11	
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): Würzburg RII(S): Stuttgart FS=4 km 453,7	324/266 184/151 80/67 60/48	25 943 26 410 26 138 24 123	+0,3 +0,7 -0,9 +0,5	4 206 5 189 4 287 792	16,2 19,6 16,4 3,3		-0,7 -0,3 -0,1 -2,5	82,3 78,9 82,0 95,6		0,9 0,9 1,1 0,9	3,4 4,0 3,5 0,9	12,5 15,3 12,6 1,9	0,4 0,4 0,4 0,4	0,5 0,5 1,24 0,3	0,99 0,95 376 36,8%	1 433 2 529 376 2 355	2 562 2 529 2 302 2 355	11,0 10,8 9,9 11,0	R II R I R I R II	B C D G	G 9 C E 13 B 12	G 9 C E 15 D 16 D 19	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R []	Richt- ung []	RI				RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]												Bus [%]
A 93	Schwandorf 6638/9902 RI(N): Weiden RII(S): Regensburg FS=4 km 160,8	216/ 123/ 55/ 38/ keine Daten 2002	39 691 39 904 41 799 36 350	+1,5 +1,6 +2,1 +0,8	6 012 7 324 6 309 1 219	15,1 18,4 15,1 3,4		+2,8 +3,0 +3,5 +3,3	82,9 79,7 82,8 95,2	4,0 4,2 4,1 2,7	0,6 0,5 0,7 0,9	1,3 1,3 1,4 1,1	3,5 4,2 3,5 0,9	11,0 13,5 11,1 1,7	0,6 0,6 0,5 0,7	0,6 0,7 0,7 0,3	1,05 0,95 1,28 26,9%	2 207 4 203 547 3 468	4 253 2 603 3 883 2 023	13,6 12,9 11,4 10,0	RI RI RI RII	D C D G	E 17 E 16 C 11 13 B 12	G 8 D 8 17 D 8 15 B 11 D 19			
A 93	Regensburg-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): Regensburg RII(S): AD Holledau FS=4 km 194,4	343/358 201/218 78/77 64/63	64 651 68 526 65 190 50 922	+1,5 +1,6 +2,1 +0,8	6 395 7 824 6 802 1 075	9,9 11,4 10,4 2,1	+2,8 +3,0 +3,5 +3,3	85,4 84,1 83,9 93,4	4,0 4,2 4,1 2,7	0,6 0,5 0,7 0,9	1,3 1,2 1,6 1,2	2,5 2,9 2,7 0,5	6,6 7,7 7,0 1,1	4,5 5,2 4,8 0,9	0,8 0,8 0,8 0,5	3,4 3,2 4,1 3,4	0,95 0,77 1,15 17,5%	3 625 6 271 830 4 667	6 280 4 035 5 626 2 706	12,4 11,8 10,4 9,8	RII RII RI RII	A C B G	E 17 E 17 E 15 E 17 D 18	G 8 A 8 B 8 - D 19			
A 93	Regensburg-Königswiesen (S) 6938/9044 RI(N): Regensburg RII(S): AD Holledau FS=4 km 198,3	364/361 218/218 81/79 65/64	59 241 62 055 59 949 48 876	+2,3 +2,0 +3,7 +1,8	6 278 7 677 6 637 1 118	10,6 12,4 11,1 2,3	+3,6 +3,9 +3,9 +5,1	81,3 80,3 78,9 89,1	4,9 5,2 5,0 3,5	0,7 0,5 0,8 1,0	2,4 2,1 3,1 2,4	2,5 2,9 2,6 0,6	7,7 9,1 8,1 1,3	5,6 6,6 5,9 1,0	0,4 0,4 0,4 0,4	5,7 0,81 1,12 6,2	0,97 9,6% 725 19,6%	3 340 5 721 5 024 4 539	5 724 3 128 2 838 2 572	10,6 9,9 9,3 9,8	RI RI RI RII	B B B G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14 D 18	G 8 D 8 17 D 8 14 A D 18			
A 93	AK Regensburg (N) 7038/9045 RI(N): Regensburg RII(S): AD Holledau FS=5 km 199,6	364/332 218/195 81/78 65/59	63 634 66 832 65 210 50 894	+2,0 +1,7 +3,1 +2,2	6 148 7 501 6 524 1 123	9,7 11,2 10,0 2,2	+3,2 +3,2 +4,1 +5,9	83,9 82,6 82,7 91,6	4,9 5,1 4,9 3,5	1,1 1,0 1,3 1,5	1,3 1,2 1,6 1,3	2,6 3,0 2,7 0,6	6,7 7,8 6,9 1,2	4,8 5,6 5,0 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	5,2 5,0 5,7 4,9	0,98 8,8% 789 17,8%	3 583 6 182 5 361 4 696	3 900 3 900 3 159 2 441	11,2 10,5 8,8 9,7	RI RI RI RII	B B D G	B 8 B 8 D 8 15 C 11 14 D 19	C D 8 17 D 8 14 A D 18			
A 93	Siegenburg (S) 7237/9030 RI(N): Regensburg RII(S): AD Holledau FS=5 km 236,5	364/333 218/196 81/78 65/59	24 305 24 079 24 899 24 327	+1,8 +1,0 +3,4 +2,4	2 536 3 103 2 629 509	10,4 12,9 10,6 2,1	+1,3 +1,7 +1,2 +3,7	87,8 85,3 87,5 96,6	1,4 1,5 1,4 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 0,9 1,2 1,0	2,4 2,9 2,5 0,6	7,6 9,5 7,6 0,9	5,1 6,4 5,1 0,7	0,5 0,5 0,4 0,6	0,8 0,9 0,8 0,3	1,03 1,09 1,29 18,9%	1 366 2 606 307 2 408	2 688 1 619 2 403 1 520	13,6 13,0 11,5 11,1	RI RI RI RII	D C D G	C E 18 E 15 B 11 D 19	G 8 B 9 D 8 17 A D 19			
A 93	AD Inntal (S) 8138/9190 RI(N): Rosenheim RII(S): Kiefersfelden FS=4 km 2,0	364/356 219/213 80/79 65/64	46 066 43 496 51 221 48 300	+2,4 +2,1 +2,2 +3,3	6 961 8 292 6 999 2 429	15,1 19,1 13,7 5,0	+0,5 +0,6 +0,8 +3,1	82,4 78,4 83,5 92,7	2,7 2,9 2,7 2,5	0,4 0,3 0,4 0,4	1,4 1,2 1,7 1,5	3,0 3,4 3,2 1,4	11,3 14,8 9,7 2,5	8,8 11,6 7,6 2,2	0,9 0,9 0,7 1,1	1,2 1,3 1,2 0,7	1,18 1,06 1,24 26,5%	2 586 5 406 587 4 471	5 579 2 859 2 723 3 046	13,6 12,7 10,6 11,6	RI RII RII RI	E F E F	G 8 C C 11 13 G 18	C D 11 18 E 17 B 11 B 12			
A 93	Kiefersfelden (S) 8339/9191 RI(N): Rosenheim RII(S): Kiefersfelden FS=4 km 25,0	273/357 160/217 66/76 47/64	41 164 38 608 46 533 43 082	+4,2 +4,2 +3,8 +4,3	6 646 7 961 6 675 2 183	16,1 20,6 14,3 5,1	+1,3 +2,0 +0,9 -1,4	80,0 75,7 81,4 91,1	3,1 3,0 3,1 3,2	0,3 0,2 0,3 0,4	1,6 1,3 2,0 1,8	2,8 3,4 2,7 1,3	12,3 16,2 10,8 2,5	9,9 13,0 8,6 2,2	1,0 1,0 0,9 1,2	2,3 2,4 2,3 2,0	1,21 1,08 1,29 27,1%	2 309 5 448 527 4 107	5 448 2 709 2 557 2 895	14,7 13,8 10,8 12,2	RI RII RI RI	F E E E	C C E 18 F 11 G 17	C C E 18 B 12 A			
A 94	Riem 7836/9985 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6 km 3,9		keine Daten																								

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG										
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	RI	RII						
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	W	2003/02	W			2003/02	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		b _{So}	p _t	W	W	DTV _R		RI	RII									
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	U	U			Dauer- linien- Typ										
S	S		S														p _n	S	S													
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
A 94	München-Riem (O) 7836/9986 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	km 5,2																														
A 94	Feldkirchen-Ost 7836/9987 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=6	km 8,2																														
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840 RI(O): Mühldorf RII(W): München FS=4	km 10,2																														
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=6	km 1,7	364/335 218/197 81/79 65/59	70 934 +1,3 72 704 +0,5 72 070 +2,6 63 554 +3,3	+1,3 +0,5 +2,6 +3,3	2 289 3,2 2 780 3,8 2 435 3,4 451 0,7	3,2 3,8 3,4 0,7	-2,0 -1,7 -2,4 +3,5	90,8 5,7 1,5 90,2 6,1 1,3 90,5 5,8 1,7 93,5 4,2 1,9	1,0 1,0 1,0 0,9	1,8 2,2 2,0 0,3	1,2 1,4 1,2 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	5,0 5,0 5,1 4,9	0,99 0,86 1,07	4 046 3,1% 774 4,6%	6 227 6 177 5 887 5 840	4 390 4 343 3 675 4 106	12,0 11,5 9,9 12,6	RI RI RI RI	C B B A 8 G	A 8 A 8 E 19 G 18	E 18 E 18 E 17 D 14 B 14								
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=8	km 13,0	365/358 219/220 81/74 65/64	64 414 +2,3 64 567 +0,7 66 682 +4,9 61 073 +4,5	+2,3 +0,7 +4,9 +4,5	2 201 3,4 2 667 4,1 2 351 3,5 443 0,7	3,4 4,1 3,5 0,7	-2,0 -2,1 -1,0 +2,3	93,5 3,7 0,6 92,9 4,0 0,5 93,0 3,6 0,6 96,3 2,9 0,7	0,8 0,7 0,9 0,7	1,8 2,2 1,9 0,3	1,4 1,7 1,4 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	2,3 2,3 2,6 2,3	1,03 0,92 1,08	3 702 3,2% 648 5,5%	6 324 5 680 5 835 6 147	4 619 3 796 3 324 4 619	14,3 11,7 10,0 14,7	RI RI RI RI	E D D A 8 G	A 8 A 8 A 8 H 18	E 18 E 18 E 17 D 14 E 13								
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=4	km 32,4	362/359 216/219 81/76 65/64	30 563 +2,3 29 138 +1,3 32 278 +2,6 33 225 +4,8	+2,3 +1,3 +2,6 +4,8	1 139 3,7 1 356 4,7 1 225 3,8 298 0,9	3,7 4,7 3,8 0,9	-2,3 -1,8 -3,4 +2,9	93,4 5,5 1,8 92,3 5,9 1,6 93,1 5,5 2,0 96,7 4,3 2,3	0,7 0,7 0,8 0,6	2,0 2,5 2,1 0,4	1,4 1,8 1,5 0,1	0,8 1,0 0,8 0,1	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,3 2,3 1,8	1,11 1,07 1,15	1 780 3,5% 260 6,6%	3 544 3 046 2 948 3 511	2 745 1 863 1 836 2 745	18,2 12,4 11,1 15,7	RI RI RI RI	E D E B 8 F	A 8 A 8 E 17 H 18	E 18 E 18 E 17 F 12 E 12								
A 95	Murau 8333/9164 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=4	km 58,4	365/332 219/197 81/76 65/59	13 515 +1,0 12 101 +0,1 14 778 +0,1 16 707 +3,6	+1,0 +0,1 +0,1 +3,6	557 4,1 643 5,3 605 4,1 207 1,2	4,1 5,3 4,1 1,2	-3,5 -3,3 -4,1 -0,4	94,6 2,7 0,4 93,3 3,0 0,4 94,6 2,7 0,5 97,7 2,1 0,6	0,7 0,7 0,8 0,6	2,0 2,7 2,0 0,5	1,5 1,2 1,6 0,2	0,9 0,6 1,0 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	0,6 0,7 0,6 0,5	1,22 1,39 1,27	785 3,9% 119 7,4%	1 717 1 603 1 567 1 602	1 168 950 930 1 168	17,4 15,1 12,2 13,0	RI RI RI RI	F F E E 18 F	D 8 17 D 8 17 E 18 H 18	D 11 18 C D 9 17 F 11 B 12								
A 96	Lindau (Bundesgrenze) 8424/9250 RI(O): Lindau RII(W): (Bregenz) FS=5	km 0,1	362/341 216/204 81/76 65/61	20 289 +8,7 19 442 +9,8 22 458 +6,5 20 439 +8,1	+8,7 +9,8 +6,5 +8,1	2 390 11,8 2 905 14,9 2 437 10,9 598 2,9	11,8 14,9 10,9 2,9	+10,1 +10,3 +11,0 +10,3	81,6 4,6 1,7 78,5 4,6 1,5 82,1 4,6 1,8 91,0 4,6 2,1	1,2 1,1 1,5 1,3	2,6 3,2 2,5 0,8	8,6 11,2 7,8 1,3	5,9 7,7 5,4 1,0	0,6 0,5 0,5 0,8	5,4 5,5 5,5 4,8	1,16 1,06 1,31	1 161 11,2% 214 17,9%	2 397 2 280 2 187 2 007	1 414 1 258 1 230 1 396	13,8 13,0 10,8 13,1	RI RI RI RI	E E E E 18 F	E 18 E 18 E 18 F 11	C C E 18 C 11 13 D 18								

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																MSV _R			JG							
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG					
				Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RII			
A 96	Stetten (W) 7928/9550 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 81,4	334/360 205/219 70/77 59/64	26 399 26 557 27 305 24 736	+2,7 +2,8 +3,4 +1,8	3 676 4 522 3 803 665	13,9 17,0 13,9 2,7	+3,5 +3,6 +4,7 +4,1	83,0 79,9 82,8 94,5	5,1 5,4 5,2 4,2	0,8 0,6 0,9 1,1	1,4 1,4 1,6 1,4	3,9 4,7 3,9 0,9	9,7 12,0 9,7 1,2	5,9 7,3 5,9 0,7	0,4 0,3 0,3 0,5	1,7 1,8 1,7 1,5	1,03 0,96 1,19	M _t P _t M _n P _n	2 597 2 569 2 390 2 365	1 403 1 367 1 269 1 229	10,5 10,2 9,1 9,8	RII	D D E A	C D 18 18	C D 8 18 E 15 B 11 D 18					
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 8,0	365/360 219/220 81/76 65/64	70 907 75 562 71 046 55 050	+1,3 +0,5 +3,0 +3,5	3 201 3 929 3 360 549	4,5 5,2 4,7 1,0	+2,2 +2,1 +3,8 +4,9	93,3 92,6 92,9 96,9	5,6 5,9 5,7 4,3	0,8 0,7 1,1 1,0	0,7 0,7 0,8 0,7	1,9 2,2 2,1 0,4	2,4 2,8 2,5 0,3	1,4 1,7 1,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,5 1,5 1,4	0,94 0,73 1,07	M _t P _t M _n P _n	6 938 6 938 6 357 4 941	5 152 5 152 4 219 2 905	14,6 13,7 12,0 10,5	RI	A B G	A A A D	8 8 8 19	F F E C				
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=6 km 170,0	291/347 169/209 72/76 50/62	87 451 93 570 87 127 67 239	-0,8 -1,6 +0,4 +1,6	3 688 4 535 3 892 583	4,2 4,8 4,5 0,9	+2,4 +2,3 +4,2 +5,1	93,3 92,6 92,9 96,8	5,7 6,0 5,7 4,1	0,9 0,8 1,1 1,0	0,7 0,7 0,8 0,7	2,0 2,3 2,2 0,4	2,0 2,3 2,2 0,3	1,2 1,4 1,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,8 1,8 1,6	0,93 0,75 1,06	M _t P _t M _n P _n	4 937 7 913 7 428 5 815	4 949 4 943 4 586 3 167	10,9 10,1 10,2 9,7	RII	A B G	D B A D	7 7 8 19	E E E C				
A 96	Landsberg Lech-Nord (O) 7931/9136 RI(O): München RII(W): Memmingen FS=4 km 121,6	365/186 219/127 81/25 65/34	46 502 48 137 48 111 38 989	+1,8 +1,9 +1,3 +2,5	3 977 4 897 4 109 712	8,6 10,2 8,5 1,8	-2,0 -1,1 -2,9 -6,1	87,1 85,8 86,3 93,9	3,4 3,8 3,2 2,4	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,9 1,5	3,0 3,5 3,0 0,7	5,3 6,3 5,3 0,7	3,2 3,9 3,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2,8 2,6 3,2 2,8	1,00 0,80 1,16	M _t P _t M _n P _n	4 608 4 562 4 248 3 799	2 457 2 433 2 257 1 999	11,0 10,6 9,7 9,8	RII	D B C G	B C C C	8 8 18 11	D E E B				
A 99	AD M-Eschenried (O) 7734/9774 RI(O): Querspange Eschenried RII(W): Querspange Eschenried FS=4 km 101,4	299/252 177/162 70/52 52/38	55 196 57 649 58 136 43 270	+1,1 +0,8 +2,4 +1,1	8 203 9 955 8 548 1 868	14,9 17,3 14,7 4,3	+0,2 +0,1 +1,9 +0,4	82,6 80,3 82,6 92,9	2,9 3,1 2,8 1,9	1,5 1,3 1,6 1,9	0,6 0,5 0,8 0,7	4,5 5,1 4,5 1,8	10,0 11,8 9,8 1,9	6,2 7,3 6,0 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 1,9 2,0 2,0	1,01 0,70 1,07	M _t P _t M _n P _n	5 007 4 964 739 3 727	3 276 3 273 3 034 2 149	12,0 11,3 10,6 9,5	RII	D B G	E E D D	18 18 16 14	A A A B				
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(O): Autobahnring München RII(W): Autobahnring München FS=6 km 4,0	270/262 170/163 50/53 50/46	78 914 84 090 82 130 57 467	+2,7 +2,3 +4,5 +2,6	10 474 12 694 10 944 2 410	13,3 15,1 13,3 4,2	+0,2 +0,2 +1,7 +0,5	85,7 84,0 85,6 94,7	2,7 2,8 2,7 2,3	0,6 0,5 0,7 0,8	0,3 0,2 0,4 0,3	9,0 10,2 9,1 3,0	4,1 4,7 4,1 0,9	2,5 2,9 2,5 0,6	0,2 0,1 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,8	0,98 0,64 1,06	M _t P _t M _n P _n	7 893 7 864 7 376 4 900	5 327 5 311 4 885 2 835	13,6 12,5 12,0 9,3	RII	C B G	E E E D	18 18 16 18	A A A A				
A 99	AD M-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): Autobahnring München RII(N): Autobahnring München FS=6 km 8,4	362/357 217/217 81/76 64/64	89 409 96 228 92 119 63 059	-0,8 -1,4 +1,0 -0,1	9 988 12 417 10 235 1 499	11,2 12,9 11,1 2,4	-2,0 -2,0 -0,9 -0,1	87,0 85,3 86,8 95,9	2,8 3,1 2,7 1,8	0,4 0,4 0,4 0,3	1,1 0,9 1,3 1,3	3,6 4,2 3,6 0,7	7,2 8,4 7,2 1,1	4,7 5,4 4,6 0,9	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,7 0,4	0,96 0,62 1,06	M _t P _t M _n P _n	5 075 9 329 1 025 5 444	5 717 5 717 5 052 3 213	12,8 11,7 10,9 9,6	RI	A A G	A B B A	9 9 9 11	D E D D				
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 15,1	S: 60 000																												

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	Kfz		Lkw-Gruppe				DTV								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	TG				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II	
			W	2003/02	W			2003/02	+Lfw			m.	o.	Anh.	Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R		R I	R II	Di-Do			
U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug			b _{Fr}	M _n	U	U	S	S	[]	Dauer- linien- Typ		Fr	Sa	So			
S		S														P _n	S	S		[]								
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
A 99	München Nord 7735/9415 RI(): Autobahnring München RII(): Autobahnring München FS=6 km 522,5		keine Daten																									
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 23,3		S: 110 000																									
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 28,4		S: 110 000																									
A 99	AK München-Ost (S) 7836/9213 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 31,1	352/198 214/134 75/27 63/37	108 703	+0,6	13 140	12,1	-0,1	85,7		1,6	2,7	8,9	0,5	0,5	1,06	6 135	9 999	5 385	9,9	RI	E	B 9	D 9 18					
			111 306	-1,2	16 013	14,4	+0,2	83,6		1,4	3,2	10,7	0,5	0,6	0,72	11,0%	9 959	5 376	9,7	RI	B B	D 9 18	D 9 18					
			117 578	+4,2	13 382	11,4	+0,1	85,9		2,1	2,6	8,3	0,5	0,6	1,07	1 317	9 505	5 014	8,4	RI	B 9	D 9 17						
			88 874	+2,8	3 156	3,6	+1,2	94,1		1,9	0,6	2,1	0,8	0,4		21,8%	7 974	4 376	9,5	RI	G	F 11	A					
																						D 18	A					
A 99	Haar 7836/9214 RI(N): Autobahnring München RII(S): Autobahnring München FS=6 km 34,6	314/202 187/137 70/29 57/36	98 575	+1,7	12 161	12,3	-1,1	85,2		1,8	2,5	9,2	0,6	0,7	1,07	5 568	8 990	4 783	9,8	RI	E	B 9	D 9 18					
			100 029	-0,4	14 800	14,8	-0,5	83,0		1,5	3,0	11,2	0,6	0,7	0,75	11,2%	8 894	4 763	9,7	RI	B B	D 9 18	D 9 18					
			107 343	+6,1	12 350	11,5	-1,3	85,4		2,3	2,4	8,6	0,5	0,7	1,08	1 185	8 580	4 603	8,5	RI	B 9	D 9 17						
			82 750	+3,9	3 031	3,7	-1,2	93,8		2,0	0,6	2,2	0,9	0,5		22,8%	7 631	4 124	9,6	RI	G	F 11	B 11					
																						D 18	A					
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): Abzweig Starnberg RII(W): Abzweig Starnberg FS=4 km 2,4	346/360 203/220 81/76 62/64	32 041	+1,6	880	2,7	-3,1	95,6	3,8	0,6	0,6	1,8	0,8	0,4	0,1	1,1	0,99	1 839	3 235	1 984	12,1	RI	E	A 8	E 18			
			33 135	-0,2	1 083	3,3	-2,3	95,1	4,0	0,5	0,6	2,2	1,0	0,4	0,1	1,1	0,81	2,7%	3 014	1 934	11,4	RI	B B	B 8	E 19			
			32 814	+5,4	933	2,8	-4,4	95,3	3,6	0,6	0,6	1,9	0,8	0,4	0,1	1,2	1,05	327	3 008	1 682	10,0	RI	A 8	E 17				
			27 393	+4,5	132	0,5	-2,8	97,9	2,8	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,1	1,1		3,4%	2 879	1 876	13,5	RI	G	E 18	G 15			
																						G 18	F 15					
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): Kreuz München/Brunnthal (A8) RII(N): München FS=5 km 0,5	358/356 213/217 80/75 65/64	56 257	-1,0	3 675	6,5	+4,8	91,2	5,8	0,7	0,8	3,2	3,0	2,0	0,3	1,4	0,95	3 211	5 134	2 968	9,9	RI	A	D 9 18	B 8			
			59 756	-1,1	4 483	7,5	+4,8	90,4	6,1	0,6	0,8	3,7	3,5	2,3	0,3	1,4	0,73	6,1%	5 105	2 919	9,1	RI	B B	D 9 18	B 8			
			56 976	+0,3	3 733	6,6	+3,1	91,0	6,0	0,8	1,0	3,2	3,1	2,0	0,2	1,5	1,06	610	4 911	2 850	9,3	RI		D 9 17	B 8			
			43 574	-1,7	880	2,0	+26,7	95,8	4,1	0,9	0,8	1,0	0,7	0,6	0,3	1,3		10,8%	3 791	2 282	10,5	RII	G	A	E 19			
																						B 14	D 18					
B 2	Schwabach Süd 6632/9945 RI(N): Nürnberg RII(S): Augsburg FS=4 km 14,3	335/240 193/142 80/57 62/41	21 334	+1,9	2 870	13,5	+0,7	73,0			0,7	6,3	6,9	0,2	12,9	0,97	1 203	2 051	1 201	11,4	RI	C	B 8	D 8 17				
			22 697	+0,3	3 453	15,2	-0,2	70,7			0,6	7,0	8,0	0,2	13,4	0,67	12,6%	2 037	1 199	10,7	RI	B B	B 8	E 17				
			21 985	+6,7	3 042	13,8	+4,0	72,3			0,8	6,5	7,1	0,2	13,1	1,06	260	1 927	1 060	9,5	RII	B 8	E 16					
			15 933	+2,5	692	4,3	+6,3	85,0			0,7	2,8	1,4	0,2	10,0		21,4%	1 540	881	11,3	RI	G	A	A				
																						G 18	D 18					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	DTV															MSV _R			JG WG												
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Ant. DTV _R U S [%]	Richtung	RI	RII	TG RII										
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV	Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	Fak- toren fer b _{So} d _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]							MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R U S [%]	Richtung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So				
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Donauwörth RII(S): Augsburg FS=4	km 16,0	S: 20 000																														
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): München RII(N): Augsburg FS=2	km 14,0	S: 19 000																														
B 2	Eschenlohe Nord 8333/9360 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2	km 79,5	210/- 111/- 60/- 39/-	7 105 7 321 7 706 5 632		260 316 287 40	3,7 4,3 3,7 0,7		95,1 94,5 94,8 98,3	3,8 4,2 3,9 1,9	1,4 0,8 1,7 3,2	0,6 0,6 0,7 0,4	2,1 2,5 2,1 0,2	0,9 1,1 1,0 0,1	0,1 0,2 0,2 0,0	0,7 0,7 0,6 0,4	0,7 0,6 0,8 0,6	1,05 0,65 0,98	408 3,5% 71 5,4%	756 727 727 615	425 415 385 335	12,5 11,9 10,5 11,6	RII RII RII RI	D A B G	D 7 B 7 B 7 D 14	E 17 E 17 E 16 D 16							
B 2	Farchant (S) 8432/9107 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=4	km 91,1	210/- 117/- 54/- 39/-	21 117 21 238 23 252 18 048		983 1 132 1 079 359	4,7 5,3 4,6 2,0		93,8 93,1 93,8 96,7	6,9 7,3 6,9 5,0	0,5 0,4 0,6 0,7	0,4 0,4 0,5 0,4	2,5 3,0 2,6 0,7	1,2 1,4 1,2 0,4	0,1 0,2 0,2 0,0	0,9 1,0 0,8 0,9	1,1 1,1 1,08 0,9	1 237 4,6% 166 5,6%	2 089 2 010 2 028 1 735	1 203 1 123 1 129 1 072	11,6 10,9 9,9 11,4	RI RI RI RI	E B E G	E 18 F 17 E 13 E 17	D 8 B 8 D 8 B 11								
B 2	Farchant 8432/9117 RI(N): München RII(S): Mittenwald FS=2	km 90,8	250/- 135/- 67/- 48/-	7 197 7 862 7 706 4 323		368 439 408 79	5,1 5,6 5,3 1,8		87,5 87,3 87,7 88,5	7,2 7,8 7,0 4,3	1,7 1,5 1,8 2,7	0,6 0,6 0,7 0,2	2,6 2,8 2,8 0,4	1,2 1,3 1,4 0,4	0,2 0,2 0,3 0,0	1,3 1,4 1,2 1,1	6,7 6,5 6,4 9,4	0,98 0,50 1,02 3,0%	424 739 701 414	422 416 391 233	11,4 10,4 9,8 10,2	RI RI RI RI	C A E G	E 18 E 17 E 13 F 12	D 8 D 8 B 8 F 11								
B 2	Oberau Nord 8432/9350 RI(N): München RII(S): Garmisch-Partenk. FS=2	km 85,8	keine Daten																														
B 2	Oberau Süd 8432/9351 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Mumau FS=2	km 86,2	keine Daten																														
B 2	Oberau Mitte 8432/9353 RI(N): Mumau RII(S): Garmisch-Partenkirchen FS=2	km 86,0	keine Daten																														

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG											
		2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So	Ant.	Rich- tung				RI	RII	RII								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]				Rich- tung []	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
B 2	Eschenlohe Süd 8433/9361 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Murnau FS=2 km 81,8		keine Daten																																	
B 2	Mittenwald 8533/9274 RI(N): Garmisch-Partenkirchen RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2		neue Zählstelle																																	
B 4	Rottenbach 5631/9208 RI(N): Schleusingen RII(S): Coburg FS=2 km 15,4		keine Daten																																	
B 8	Kitzingen 6226/9275 RI(N): Würzburg RII(S): Kitzingen FS=2		neue Zählstelle																																	
B 8	Barbing 6939/9276 RI(O): Straubing RII(W): Regensburg FS=2		neue Zählstelle																																	
B 11	Bayerisch Eisenstein 6845/9277 RI(N): Bundesgrenze (CZ) RII(S): Regen FS=2		neue Zählstelle																																	
B 11	Deggendorf 7143/9401 RI(N): Bayrisch Eisenstein RII(S): Deggendorf FS=2 km 80,3	267/328 173/195 45/75 49/58	11 163 +0,3 11 724 +1,2 11 779 -0,1 8 506 -2,9	863 1 042 950 151	7,7 8,9 8,1 1,8	+2,0 +1,4 +5,0 +3,3	90,8 89,6 90,4 97,0	0,9 1,3 0,2 0,5	0,0 0,0 0,0 0,0	1,2 1,2 1,3 1,0	3,8 4,4 4,1 0,9	3,2 3,8 3,4 0,5	0,2 0,3 0,0 0,0	0,6 0,7 0,6 0,4	0,3 0,3 0,2 0,2	1,00 0,73 1,15 11,4%	643 1 118 109 839	1 128 1 118 1 079 839	779 776 675 506	14,1 13,6 11,3 11,3	RII RII RI RII															
B 11	Viecht 7438/9310 RI(N): Landshut RII(S): München FS=2 km 23,6		S: 13 700																																	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV															MSV _R			JG		TG			
		2003/02	2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV W U S [%]	Lkw- ähn. [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
B 11	Garching-Dirnismaning 7735/9850 RI(N): Freising RII(S): München FS=2 km 12,1	351/321 211/189	12 917 14 585	-1,9 -2,0	784 950	6,1 6,5	-3,5 -4,6										0,90 0,50	754 6,1%	1 546 1 545	1 276 1 276	19,4 17,1	R II R II	A A	F 18 F 17	A 8 A 8		
B 11	Pullach 7935/9830 RI(N): München RII(S): Wolfrathshausen FS=2 km 10,1	365/365 219/221	16 201 17 714	+2,0 +1,2	704 867	4,3 4,9	-3,6 -4,4										0,90 0,66	949 4,4%	1 698 1 698	945 928	11,4 10,7	R I R II	A B	D 9 17 D 9 18	D 9 17 D 9 17		
B 12	Philippsreut 7148/9125 RI(N): Prag (CZ) RII(S): Passau FS=2 km 55,1		S: 4 300																								
B 12	Simbach a. Inn (Grenze) 7744/9861 RI(N): Passau RII(S): Linz (A) FS=4 km 60,3		keine Daten																								
B 12	Simbach a. Inn 7744/9862 RI(O): Passau RII(W): München FS=4 km 60,1		keine Daten																								
B 12	Kirchdorf a. Inn 7744/9863 RI(O): Simbach, Braunau RII(W): München FS=4 km 61,2		keine Daten																								
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): München RII(W): Kempten FS=2 km 72,0	235/267 162/164	14 920 15 427	+2,5 +2,2	1 224 1 488	8,2 9,6	+1,8 +1,2	89,9 88,4			1,3 1,3	3,6 4,2	4,3 5,1		0,3 0,3	0,6 0,7	0,97 0,90	854 7,8%	1 458 1 431	873 844	11,5 10,9	R I R I	B D	A 8 B 8	E 18 E 18		
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Kaufbeuren RII(N): Kempten FS=2 km 122,4	243/345 169/208	13 859 14 512	+0,3 +1,1	1 154 1 417	8,3 9,8	-4,2 -4,1	90,5 89,0	6,0 6,6	0,2 0,2	0,8 0,9	2,8 3,4	4,6 5,5	0,8 1,0	0,9 0,9	0,3 0,4	0,96 0,81	800 8,1%	1 391 1 385	797 785	11,9 11,1	R II R II	B D	D 8 18 E 17	B 8 B 8		
			13 961 11 532	-0,7 -1,1	1 208 203	8,7 1,8	-3,0 -3,5	90,3 97,4	6,0 3,5	0,3 0,4	0,8 0,6	2,9 0,4	4,7 0,7	0,5 0,1	1,1 0,7	0,2 0,3	1,13 1,13	132 11,3%	1 265 1 107	703 658	9,7 10,7	R I R I	G D	E 14 D 18	B 8 F 11 D 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															MSV _R			JG	TG					
		2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 20	Weiding 6742/9262 RI(N): Furth im Wald RII(S): Cham FS=2 km 105,3		S: 11 800																								
B 20	Eggenfelden Nord 7542/9148 RI(N): Landau a.d. Isar, A 92 RII(S): Burghausen FS=2 km 56,4		S: 8 000																								
B 20	Eggenfelden Süd 7542/9149 RI(N): Landau a.d. Isar RII(S): Burghausen FS=2 km 56,7		keine Daten																								
B 20	Laufen 8043/9109 RI(N): Laufen RII(S): Freilassing FS=2 km 122,1	362/333 218/208 80/69 64/56	10 878 +5,2 11 171 +5,4 11 695 +5,0 8 871 +5,0	+5,2 +5,4 +5,0 +5,0	715 837 784 217	6,6 7,5 6,7 2,4	+8,4 +7,7 +11,4 +11,2	90,4 90,1 89,5 93,2	6,3 6,8 6,3 4,9	1,9 1,2 2,4 3,5	1,1 1,1 1,2 1,1	4,3 5,3 4,3 1,1	6,0 7,5 6,3 0,7	3,6 4,5 3,7 0,5	1,4 1,4 1,3 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	1,11 0,98 1,15 16,5%	420 1 008 49 816	1 015 1 008 818 816	756 753 627 540	13,9 13,3 10,7 11,7	R II R II R II R I	D B E G	F 18 F 18 E 13 D 14	A 8 A 8 A 8 B 11		
B 21	Schneizreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Bad Reichenhall RII(S): Bundesgrenze (A) FS=2		neue Zählstelle																								
B 21	Baumgarten 8343/9121 RI(O): Bad Reichenhall RII(W): Bundesgrenze (A) FS=2 km 10,3	363/259 217/160 81/54 65/45	7 115 +5,2 6 943 +6,1 7 689 +4,8 6 977 +2,8	+5,2 +6,1 +4,8 +2,8	835 987 917 222	11,7 14,2 11,9 3,2	+1,5 +1,5 +3,4 -2,7	87,0 84,5 86,7 95,6	6,3 6,8 6,3 4,9	1,9 1,2 2,4 3,5	1,1 1,1 1,2 1,1	4,3 5,3 4,3 1,1	6,0 7,5 6,3 0,7	3,6 4,5 3,7 0,5	1,4 1,4 1,3 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	1,11 0,98 1,15 16,5%	420 1 008 49 816	1 015 1 008 818 816	599 533 436 566	16,6 15,3 11,4 14,8	R I R II R II R I	F D E	D 8 17 D 8 17 D 11 14 C 11 15	D 10 18 D 9 18 E 18 C 11 15		
B 22	Burgwindheim 6129/9303 RI(W): Burgwindheim RII(O): Bamberg FS=2 km 25,4		keine Daten																								
B 22	Seybothenreuth 6035/9286 RI(N): Bayreuth RII(S): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2		neue Zählstelle																								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG														
		2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	TG									
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkL Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I RII Dauer- linien- Typ	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
B 22	Altenstadt 6238/9287 RI(W): Bayreuth RII(O): Cham FS-2		neue Zählstelle																															
B 22	Weiden i.d. Oberpfalz 6339/9104 RI(N): Bayreuth RII(S): Cham FS-2 km 52,0	365/266 219/157 81/63 65/46	9 668 -5,3 10 666 -4,3 10 009 -6,9 5 883 -6,3	448 4,6 556 5,2 484 4,8 38 0,7		-6,2 -6,1 -4,1 -17,2	94,1 9,4 93,5 5,3 93,6 4,5 98,5 2,1	4,8 1,2 5,3 0,8 4,5 1,6 2,1 3,1	1,1 3,0 1,1 3,4 1,4 3,2 0,8 0,3				1,2 0,6 1,4 0,7 1,3 0,6 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4 0,3 0,3 0,2 0,2		0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,58 1,08 4,3%	571 4,7% 66 1,008 593	1 141 1 132 1 008 593	616 12,0 616 10,9 519 9,7 331 10,5	RI RI RI RI		A A F	D 8 17 D 8 17 D 8 17 F 12	E 17 E 17 E 14 F 11									
B 22	Winklam 6540/9304 RI(S): Rötz RII(N): Oberviechtach FS-2 km 10,4		keine Daten																															
B 23	Farchant (W) 8432/9163 RI(N): Ehrwald (A) RII(S): Augsburg FS-4 km 3,6	276/- 154/- 73/- 49/-	9 016 8 584 9 752 9 554	317 3,5 362 4,2 355 3,6 114 1,2		95,3 9,0 94,6 9,6 95,1 9,1 97,5 7,1	0,9 0,6 0,6 0,6 1,1 1,1 1,7 1,7	0,4 1,2 0,4 1,5 0,4 1,2 0,3 0,3				1,4 0,2 1,8 0,3 1,6 0,2 0,3 0,0	0,9 1,0 0,9 1,0 0,9 0,9 0,6 0,6		0,9 0,8 0,8 1,0	1,14 1,11 1,22 5,2%	525 3,4% 77 936	1 091 1 023 967 936	720 15,8 643 15,0 541 11,0 652 13,1	RI RI RI RI		E D E F F	E 17 F 18 E 17 E 18	D 9 18 C C B 12										
B 23	Oberau West 8432/9352 RI(S): Oberau (B 2) RII(N): Schongau FS-2 km 38,9		keine Daten																															
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Dinkelsbühl RII(S): Nördlingen FS-2 km 47,5		S: 3 800																															
B 27	Karsbach 5924/9288 RI(N): Hammelburg RII(S): Karlstadt FS-2		neue Zählstelle																															
B 31	Nonnenhorn 8423/9116 RI(O): Lindau RII(W): Friedrichshafen FS-2 km 8,5	264/242 183/157 36/43 45/42	9 359 +3,1 9 453 +2,8 10 258 +4,8 7 924 +1,8	249 2,7 300 3,2 280 2,7 38 0,5		-1,5 -2,9 +3,4 +4,2	95,7 2,7 95,0 3,0 95,8 2,8 98,3 1,4	0,6 0,4 0,4 0,4 0,7 0,7 1,2 1,2	0,5 1,8 0,5 2,2 0,6 1,8 0,4 0,1				0,5 0,1 0,6 0,1 0,5 0,0 0,1 0,0	0,4 0,4 0,4 0,4 0,5 0,5 0,3 0,3		1,2 1,3 0,9 0,8	1,09 0,84 1,09 2,1%	544 2,7% 82 844	928 880 908 844	516 10,6 467 9,6 482 9,1 504 11,5	RII RII RII RII		E B D E G	E 18 E 18 E 18 D 12	D 8 17 D 11 17 E 16 C 11 15 D 18									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinienarten														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d] [km]	GT 2003/02		DTV														MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So											
			Mo-So	Veränd.	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV			MSV _R										
			W	2003/02	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S			Ant. DTV _R	Rich- tung									
B 31 n	Diepoldsberg 8424/9949 RI(N): Lindau RII(S): Friedrichshafen FS=2	km 82,4	272/211 188/136 37/38 47/37	+7,1 +5,3 +11,5 +7,0	1 615 1 975 1 674 329	10,6 13,9 10,0 2,0	+2,0 +2,6 +2,1 -2,2	88,2 84,9 88,9 96,9	4,0 4,5 4,0 2,7	1,4 0,9 1,5 2,4	1,0 1,0 1,0 0,9	2,2 2,9 2,0 0,4	7,3 9,8 6,7 0,8	1,1 1,7 0,4 0,1	1,1 1,2 1,2 0,9	0,2 0,2 0,1 0,2	1,18 1,16 1,20 15,1%	869 1 401 1 483 1 610	1 642 1 401 1 483 1 610	917 758 831 885	11,6 10,2 9,4 11,3	RI RI RI RII	F E D E 17 G	C C E 17 B 11 D 18	D 8 18 D 8 18 E 17 C 11 13 D 18									
B 85	Stockheim-Hasslach Nord 5733/9210 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2	km 6,3	295/302 166/185 75/65 54/52	+0,5 +1,5 +0,9 -4,4	1 119 1 365 1 214 174	9,4 10,5 9,9 2,3	-3,4 -3,4 -1,6 -9,2										0,94 0,61 1,07 10,7%	681 1 210 1 111 787	1 223 1 210 1 111 787	680 679 617 433	11,7 10,6 10,2 10,7	RI RI RI RII	A A A E 17 G	E 17 E 17 E 14 D 12 D 18	B 8 D 8 17 D 8 15 F 11 F 15									
B 85	Stockheim-Hasslach Süd 5733/9209 RI(N): Ludwigsstadt RII(S): Kronach FS=2	km 6,3	219/249 120/149 58/55 41/45	-1,0 -0,1 -1,1 -4,4	1 557 1 913 1 655 238	11,0 12,4 11,4 2,6	-5,5 -4,3 -7,1 -12,1										0,94 0,61 1,06 11,0%	807 1 410 150 942	1 419 1 410 302 942	863 862 735 515	12,1 11,1 10,3 10,7	RII RII RI RII	A A A E 15 G	E 17 E 17 E 15 C 11 14 D 18	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18									
B 85	Amberg (W) 6537/9289 RI(N): Pegnitz, A9 RII(S): Amberg FS=2																																	
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Cham RII(W): Schwandorf FS=2																																	
B 89	Stockheim-Hasslach West 5733/9206 RI(S): Kronach RII(W): Sonneberg FS=2	km 0,0	295/303 166/186 75/65 54/52	-2,9 -2,2 -2,0 -7,3	742 897 836 100	9,3 10,2 10,1 2,0	-10,1 -10,9 -6,8 -6,7										0,94 0,55 1,06 7,9%	458 9,4% 82 525	857 854 773 525	469 468 417 275	11,8 10,7 10,2 10,9	RII RII RII RI	A A A G	D 7 17 D 7 17 D 8 14 B 10 C 14	E 17 E 17 E 15 F 12 D 18									
B 173	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): RII(S): FS=4																																	
B 173	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Breitengüßbach RII(N): Lichtenfels FS=2	km 4,7																																

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren []	Tag/ Nacht []	MSV [Kfz/h]	MSV _R			JG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R [%]	Richt- tung []	WG RI RII	RI	TG Mo Di-Do Fr Sa So	RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus [%]
B 173	Zettlitz (W)	232/279	13 740	-3,7	1 666	12,1	-5,9	86,4	6,1	0,7	0,9	4,9	6,9	3,6	0,3	0,5	0,94	782	1 321	727	10,7	RI	A	E 17	B 8	
	5833/9571	136/153	14 486	-3,2	2 034	14,0	-6,0	84,5	6,5	0,5	0,9	5,7	8,0	4,2	0,4	0,5	0,83	11,7%	1 305	717	10,0	RI	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): Hof	54/73	13 667	-4,1	1 749	12,8	-3,7	85,5	6,2	0,8	1,1	5,3	7,3	3,8	0,3	0,6	1,09	153	1 179	640	9,4	RI		E 15	D 8 15	
	RII(W): Bamberg FS=2	42/53	11 316	-4,9	322	2,8	-9,2	96,2	3,8	1,6	0,7	1,2	1,4	0,7	0,3	0,2		16,4%	1 140	603	10,1	RII	G	D 15	B 11 D 18 C 15	
B 173	Zettlitz (O)	277/365	12 252	-2,5	1 457	11,9	-5,1	87,0	6,3	1,0	0,9	5,0	6,6	3,4	0,3	0,2	0,95	699	1 234	670	11,1	RI	C	E 17	B 8	
	5833/9572	157/221	12 926	-1,4	1 778	13,8	-5,1	85,1	6,8	0,7	0,9	5,7	7,7	4,0	0,3	0,2	0,81	11,4%	1 217	659	10,2	RI	B B	E 17	D 8 17	
	RI(O): Hof	69/80	12 280	-3,0	1 539	12,5	-2,9	86,1	6,3	1,2	1,1	5,4	6,9	3,6	0,2	0,3	1,10	134	1 114	615	10,1	RI		E 15	D 8 15	
	RII(W): Bamberg FS=2	51/64	9 945	-5,8	274	2,8	-9,7	96,3	3,9	1,9	0,7	1,1	1,4	0,7	0,2	0,2		16,6%	1 016	553	10,5	RII	G	D 14	B 11 D 17 C 15	
B 173	Kronach (O)	5734/9305	keine Daten																							
B 285	Fladungen	288/363	1 003	-1,7	83	8,2	-16,2											1,01	58	154	86	17,3	RI	E	F 17	A 7
	5426/9108	175/219	1 016	-1,6	98	9,6	-11,7											1,03	8,2%	115	82	16,0	RII	D D	F 17	A 7
	RI(N): Reichenhausen	63/80	1 023	-2,9	91	8,9	-27,2											1,13	10	108	68	13,3	RI		F 16	A 7
	RII(S): Fladungen FS=2	50/64	935	-0,6	21	2,3	-10,9												8,8%	153	83	17,9	RI	D	G 14	C 10 14
			Änderung der Fahrzeugartenanalyse																							
B 286	Schweinfurt	6027/9291	neue Zählstelle																							
B 289	Zettlitz (S)	314/276	10 061	+3,7	1 107	11,0	-0,3	87,2	5,6	1,0	0,9	6,3	4,3	2,2	0,4	0,8	0,92	570	1 023	544	10,7	RI	C	D 8 17	D 8 17	
	5833/9573	179/158	10 851	+3,6	1 368	12,6	-0,8	85,6	6,1	0,7	0,9	7,1	5,0	2,5	0,5	0,9	0,73	11,2%	1 015	541	9,8	RI	B B	D 8 17	D 8 17	
	RI(O): Kulmbach	76/70	9 972	+4,2	1 166	11,7	+2,9	86,2	5,7	1,1	1,1	6,8	4,6	2,3	0,3	1,0	1,07	117	915	473	9,4	RI		D 8 15	D 8 14	
	RII(W): Lichtenfels FS=2	59/48	7 512	+4,5	153	2,0	-1,3	96,9	3,2	2,0	0,7	1,3	0,5	0,2	0,2	0,4		9,4%	840	417	11,0	RII	G	B 11	D 14 D 18 C 15	
B 299	Amberg (S)	6537/9292	neue Zählstelle																							
B 300	Schrobenhausen (O)	7433/9293	neue Zählstelle																							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG WG			TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI	RII				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []							Tag/ Nacht M _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]
B 388	Eggenfelden Ost 7542/9462 RI(O): Passau RI(W): München FS=2	234/320 134/195 58/66 42/59	14 540 -0,7 15 683 -0,3 15 081 -0,9 10 015 -1,8	968 6,7 1 195 7,6 1 039 6,9 119 1,2	-10,4 -9,2 -11,5 -22,6	90,8 89,9 90,1 97,2	1,7 1,7 2,0 1,0	3,6 4,1 3,7 0,7	2,8 3,2 2,9 0,3	0,3 0,4 0,3 0,2	0,8 0,8 1,0 0,6	0,96 0,72 1,09	842 6,6% 133 7,7%	1 451 1 440 1 385 1 069	818 11,3 813 10,3 759 10,1 585 11,4	RI RI RI RII	A B B E G	E 17 E 18 E 15 F 12 C 14	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 14 D 18								
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Erding RI(S): München FS=2 km 17,2		keine Daten																								
B 469	Milttenberg (W) 6221/9296 RI(N): Obemburg a.M. RI(S): Amorbach FS=2		neue Zählstelle																								
B 470	Göbweinstein 6233/9297 RI(O): Weiden i.d. Oberpfalz RI(W): Forchheim FS=2		neue Zählstelle																								
B 471	Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RI(W): Fürstenfeldbruck FS=3 km 0,9		S: 18 000																								
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Peißenberg RI(W): Schongau FS=2 km 55,3		keine Daten																								
B 472	Polling (W) 8132/9204 RI(O): Peißenberg RI(W): Hugelfing/Polling FS=2		keine Daten																								
B 472	Polling (O) 8132/9199 RI(O): Hugelfing RI(W): Peissenberg/Poll FS=2		keine Daten																								

Jahresauswertung 2003

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG															
		2003/02		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII														
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	So								
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ															
B 472	Waakirchen (O) 8236/9298 RI(O): Miesbach RII(W): Bad Tölz FS=2			neue Zählstelle																																		
B 505	Höchstädt Nord 6230/9853 RI(N): Bamberg RII(S): Höchstädt FS=2 km 0,2	352/262 215/174 74/42 63/46	+2,8 +2,5 +4,5 +2,3	1 429 1 748 1 463 308	21,7 24,9 21,9 6,2		+5,0 +4,9 +8,5 -2,5	76,7 73,5 76,5 92,6				1,1 1,1 1,2 1,0	5,0 5,7 5,1 1,3	16,3 18,8 16,4 4,2	0,5 0,5 0,4 0,6	0,5 0,5 0,4 0,2	0,95 0,75 1,18	359 18,5% 105 43,4%	763 762 622 453	589 588 421 243	18,2 17,2 12,2 9,1	R II R II R I R II	A C B F F	E 17 E 18 F 16 A	A 8 A 8 A 8 B 11													
B 512	Neuhaus 7546/9870 RI(O): Bundesgrenze (A) RII(W): Passau FS=4 km 0,0			S: 5 500																																		
B 512	Mittich 7546/9871 RI(O): Passau RII(W): Mühlort FS=4 km 17,2			keine Daten																																		
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): Grafenau RII(W): Schönberg FS=2 km 44,7	214/356 150/213 26/80 38/63	-1,7 -0,8 -2,4 -3,6	508 619 558 70	5,7 6,6 6,0 1,1		-5,4 -6,2 -1,6 -4,5										0,99 0,75 1,14							B B B														
														Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar				nur Tageswerte auswertbar																				

Jahresauswertung 2003

Bayern

Automatische Dauerzählstellen in Berlin								
automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
3445	2005	Westend (O)	A 100	2	Halensee	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Siemensstadt
3545	2003	Halensee	A 100	1	Schmargendorf	AS Messedamm-Süd	AD Dreieck Funkturm	Siemensstadt
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	Schöneberg	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Schmargendorf
3546	2009	Tempelhof	A 100	2	Schöneberg	AS Obertandstraße	AS Gradestraße	Neuköln
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Schöneberg	AK Kreuz Schöneberg	AS Saarstraße	Steglitz
3545	2007	Schmargendorf	A 104	2	Steglitz	AS Breitenbachplatz	AS Mecklenburgische Straße	Wilmsdorf
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	Hamburg	AS Henningsdorf	AS Schulzendorfer Straße	Berlin
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	Charlottenburg	AS Kurt-Schumacher-Damm	AK Kreuz Reinickendorf	Tegel
3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow, A 10	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	Berlin-Mitte
3545	2002	Eichkamp	A 115	2	Nikolassee	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm	Halensee
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Kreuz Zehlendorf	Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Kaulsdorf	Berlin
3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Dallgow	Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96	2	Oranienburg	Schildow	Blankenfelde	Berlin-Mitte
3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Heinersdorf	Grossbeeren

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R			JG		TG			
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AD Pankow, A 10 RII(W): Berlin-Mitte FS=4	km 3,0	352/278	33 917	-0,5	2 883		8,5	-2,5							1,01	1 932	3 480	2 636	15,9	R II	D	E 17	A 8		
			211/152	34 581	-1,6	3 405		9,8	-2,8								0,95	8,1%	3 357	2 259	12,6	R I	C D	F 17	B 7	
			84/80	34 929	-0,3	3 042		8,7	-3,6								1,17	377	3 171	2 117	11,5	R I		F 16	A 7	
			57/46	30 121	+3,9	787		2,6	+5,9									12,7%	3 253	2 636	15,8	R II	G	F 11	E 19	
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): Nikolassee RII(N): Halensee FS=4	km 26,8	274/324	87 754	+1,5	6 879		7,8	-0,9							0,96	4 921	7 127	4 136	9,2	R I	A	D 9 17	G 8		
			155/187	91 909	+0,7	8 093		8,8	-1,4							0,79	7,2%	7 101	4 130	8,7	R I	B B	D 9 17	C		
			71/83	87 796	+2,3	7 135		8,1	-1,0							1,08	1 127	6 883	3 896	8,7	R I		C			
			48/54	72 779	+3,5	2 164		3,0	+5,8									13,1%	6 264	3 597	9,8	R I	G	D 14	A	
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Wannsee RII(O): Zehlendorf FS=6	km 6,3	S: 28 000																							
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Müncheberg RII(W): Berlin FS=4	km 42,5	262/208	39 355	-3,3	1 774		4,5	-8,2							0,96	2 214	3 478	2 074	10,5	R I	B	E 17	B 8		
			151/129	42 014	-3,7	2 180		5,2	-8,3							0,73	4,4%	3 451	2 061	9,7	R I	B B	E 17	D 7 17		
			67/46	40 472	-3,1	1 884		4,7	-8,7							1,08	492	3 319	1 918	9,3	R I		E 17	B 7		
			44/33	28 255	-2,1	163		0,6	+2,7								5,4%	2 597	1 882	12,4	R II	G	F 12	A		
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Berlin RII(W): Nauen FS=4	km 0,0	360/256	26 698	-0,5	1 776		6,7	-1,1							0,98	1 542	2 586	1 559	11,5	R II	B	B 8	E 17		
			214/145	28 498	-0,4	2 104		7,4	-1,7							0,78	6,5%	2 543	1 510	10,4	R II	B B	B 8	E 17		
			85/68	27 896	-0,5	1 892		6,8	-0,1							1,11	254	2 495	1 444	10,1	R II		B 8	F 16		
			61/43	18 568	-1,2	440		2,4	+0,7								8,8%	1 881	1 094	11,4	R I	G	G 14	F 12		
B 96	Blankenfelde 3346/2063 RI(N): Oranienburg RII(S): Berlin-Mitte FS=2	km 1,0	362/319	12 946	-0,9	1 198		9,2	-3,1							0,95	748	1 211	842	12,8	R II	A	F 17	A 8		
			216/196	13 761	-0,8	1 359		9,9	-2,7							0,78	9,1%	1 203	838	12,1	R II	B B	F 17	A 8		
			85/67	13 048	-1,8	1 226		9,4	-5,0							1,07	123	1 110	671	10,3	R I		F 16	A 8		
			61/56	9 880	-0,1	577		5,8	-1,2								11,6%	1 022	717	13,7	R II	G	F 12	E 18		
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Berlin RII(S): Grossbeeren FS=2	km 4,8	335/353	14 866	-1,3	2 038		13,7	+1,2							0,94	835	1 260	745	9,8	R I	A	B 8	C		
			196/212	15 945	-1,4	2 446		15,3	+0,4							0,73	12,8%	1 260	728	9,0	R I	B B	B 8	C		
			82/83	15 019	-1,3	2 203		14,7	+3,8							1,02	189	1 163	630	8,6	R II		B 8	D 11 15		
			57/58	10 776	-0,5	345		3,2	-2,4								21,7%	1 081	703	12,3	R I	G	E 19	F 12		
																					G 18	E 12				

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
3642	3601	Lehnin	A 2	5+1	Berlin	AD Dreieck Werder	AS Brandenburg	Hannover
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin	AS Brück	AS Niemegk	Leipzig
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck	AS Rüdersdorf	AS Freienbrink	AD Spreeau
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	AK Schönefeld	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Drewitz
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Drewitz	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kernitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreutz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland	AS Schwante	AD Dreieck Oranienburg	AD Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow	AD Dreieck Pankow	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	AD Uckermark	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck	Berlin
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin
3653	3630	Güldendorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS Grenzübergang Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin	AS Mittenwalde	AS Groß Köris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	5+1	Berlin	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	Berlin	AD Dreieck Spreewald	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	5+1	Breslau (PL)	AS Grenzübergang Forst	AS Bademeusel	Berlin
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	5+1	Hamburg	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Berlin
3041	3613	Netzband	A 24	5+1	Hamburg	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Berlin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin	AD Dreieck Havelland	AS Kremmen	Hamburg
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Oranienburg	AS Henningsdorf	AS Schulzendorfer Str.	Berlin
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Kreuz Schönefeld	AK Schönefeld
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	Berlin	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	5+1	Potsdam	Jeserig	Neuschmerzke	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Plessow	Neuplötzin	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Tasdorf	AS Berlin-Hellersdorf, A 10	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Bundesgrenze (PL)	Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Bundesgrenze (PL)	Grenzübergang Rosow (Polen)	Gartz	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Bundesgrenze (PL)	Gartz	Schwedt	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf	Eberswalde
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin	Dallgow	Elstal	Nauen, A 10
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜ Frankfurt (Oder)-Stadt (Polen)	Frankfurt (Oder)	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Markendorf	Müllrose	Beeskow
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Naundorf	Schlieben	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg	Dannenwalde	Altüdersdorf	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Gransee	Nassenheide	Oranienburg	Oranienburg
3646	3621	Dahlewitz	B 96	5+1	Berlin	Mahlow	Dahlewitz	Zossen
4349	3620	Dollenchen	B 96	5+1	Finsterwalde	Lieskau	Wormlage	Großräschen
3646	3648	Mahlow	B 96 a	8+1	Berlin	Waßmannsdorf	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf (Grenze)	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4053	3623	Schenkendöbern	B 97	5+1	Bundesgrenze (Polen)	Guben	Bärenklau	Cottbus
4152	3704	Peitz	B 97	8+1	Guben	Preilack	Peitz	Cottbus
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	Groß Oßnig	Spremberg	Spremberg
3645	3670	Großbeeren	B 101	8+1	Berlin	Großbeeren	Genshagen	Teltow A 10
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Wiesenhagen	Woltersdorf	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Herzberg	Beutersitz-Bahnhof	Beutersitz	Bad Liebenwerda
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Lütte	Schwanebeck	Belzig
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Nonnendorf	Werbig	Luckau
3047	3624	Groß Schönebeck	B 109	8+1	Prenzlau	Gollin	Groß Schönebeck	Berlin
3653	3649	Lossow	B 112	5+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt-Oder	Brieskow-Finkenherd	Eisenhüttenstadt
3853	3652	Neuzelle	B 112	5+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Steinsdorf	Guben
4054	3671	Guben	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf	Klein Gastrose	Forst

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	von	zwischen	nach	
4250	3705	Vetschau	B 115	8+1	Cottbus	Eichow	Vetschau	Lübbenau
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Bundesgrenze (PL)	Altglietzen	Schiffmühle	Bad Freienwalde
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee	Werneuchen	Berlin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	AS Berlin-Hohenschönhausen, A 10	Ahrensfelde	Berlin
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	AD Uckermark	Passow	Schwedt	Schwedt
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt	GÜ Schwedt (PL)	Königsberg (PL)
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	Wildberg	Ganzer	Kyritz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg	Linde	Neuruppin
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Marienwerder	Zerpenschleuse	Liebenwalde
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Falkenberg	Bad Freienwalde	Bad Freienwalde
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Libbenichen	Lebus/B112	Frankfurt (Oder)
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Turnow	Peitz	Cottbus
4351	3653	Drebkau	B 169	5+1	Cottbus	Schorbus	Drebkau	Senftenberg
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Schwarzheide	Plessa	Kahla	Elsterwerda
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Siedlung Neubrück	Märkisch-Buchholz	Märkisch-Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Pritzwalk	AS Pritzwalk	Heiligengrabe	Wittstock
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Kuhbier	Groß Pankow	Perleberg
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt
4050	3642	Butzen	B 320	8+1	Guben	Butzen	Straupitz	Lübben

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																MSV _R			JG		TG			
		2003/02		Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _I P _I M _N P _N	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
[d]	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): Berlin RII(W): Hannover FS=6 km 4,0	288/315 190/179 40/76 58/60	51 342 +0,9 50 376 +0,8 53 979 +1,5 51 298 +1,3	10 663 20,8 12 601 25,0 10 907 20,2 3 434 6,7		+1,7 +2,7 -1,2 -1,6	77,9 73,6 78,4 92,1			1,2 1,2 1,3 1,1	3,4 4,0 3,2 1,9	16,7 20,5 16,3 4,1		0,6 0,6 0,6 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,07 1,02 1,28 35,5%	2 733 18,2% 953 5 135	5 312 4 955 4 797 5 135	2 932 2 539 2 575 2 932	11,6 9,9 9,1 10,8	R II R I R I R II	E C C G	C D C A	C C E 15 B 10 C 15				
A 9	Niemegk 3842/3628 RI(N): Berlin RII(S): Leipzig FS=6 km 20,9	327/- 192/- 79/- 56/-	41 556 39 395 44 642 45 178	7 241 17,4 8 629 21,9 7 337 16,4 2 164 4,8			80,9 76,5 81,6 93,6	6,4 7,1 6,3 4,5	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,2 1,5 1,3	2,9 3,6 2,8 1,0	13,9 17,7 13,2 3,0	9,6 12,1 9,1 2,3	0,6 0,5 0,5 0,7	0,4 0,4 1,33 0,3	1,13 1,14 613 33,9%	2 291 4 888 4 249 4 215 4 814	4 888 2 346 2 275 2 588	13,0 12,0 9,7 11,5	R II R II R I R II	F D E F	G D E B	8 C 18 11 C 15					
A 10	Erkner 3548/3602 RI(N): AD Schwanebeck RII(S): AD Spreeau FS=6 km 28,6	159/137 116/82 15/30 28/25	41 096 +1,8 42 122 +2,4 43 170 -0,8 34 698 +4,5	7 054 17,2 8 512 20,2 7 331 17,0 1 489 4,3		-0,4 +0,4 -3,4 +0,6	80,8 77,7 80,9 93,9			1,0 1,0 1,1 1,0	6,3 7,4 6,2 2,1	10,4 12,5 10,4 1,8		0,4 0,4 0,5 0,4	1,0 1,1 1,0 0,8	1,02 0,83 1,18 31,5%	2 335 4 244 4 069 3 640	4 272 2 366 2 228 2 252	11,8 11,1 10,2 12,3	R II R II R II R I	D D C G	G D C A	8 8 17 E 16 F 12 B 15					
A 10	Ludwigfelde 3645/3603 RI(O): AK Schönfeld RII(W): AD Drewitz FS=6 km 71,5	30/212 22/128 3/45 5/39	56 422 +0,7 58 845 +1,5 59 677 +1,4 43 478 -4,2	10 582 18,8 12 777 21,7 10 670 17,9 2 640 6,1		-9,7 -7,8 -15,3 -13,6									1,01 0,73 1,11													
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AD Drewitz RII(W): AD Potsdam FS=6 km 91,1	299/283 179/178 69/55 51/50	82 689 +0,5 82 392 +0,4 85 497 +0,1 80 033 +2,1	13 635 16,5 16 189 19,6 13 930 16,3 4 140 5,2		-6,8 -5,4 -9,9 -14,2	79,6 76,3 79,8 91,4			1,3 1,4 1,4 1,2	3,7 4,3 3,6 1,5	12,1 14,6 12,0 2,8		0,8 0,7 0,7 0,9	2,6 2,7 2,5 2,2	1,04 0,98 1,24 28,1%	4 429 7 725 7 305 7 552	8 035 4 285 3 949 4 070	10,9 10,7 9,7 10,1	R II R II R II R I	D D C G	G C C A	7 D 9 16 E 15 B 10 B 14					
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(S): AD Werder RII(N): AD Havelland FS=4 km 117,4	351/326 212/186 78/83 61/57	32 809 +2,7 32 310 +2,9 35 857 +2,2 30 553 +3,9	7 195 21,9 8 653 26,8 7 368 20,5 1 773 5,8		+0,9 +1,7 -2,6 +3,1	76,0 71,2 77,1 92,2	7,0 7,7 6,9 4,5	0,4 0,3 0,5 0,8	1,8 1,7 2,1 1,8	4,0 4,9 3,8 1,2	17,5 21,5 16,4 4,0	12,4 15,1 11,6 3,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,3 0,3 1,21 0,1	1,11 0,87 1,21 41,2%	1 824 3 548 452 3 556	3 869 3 548 1 853 2 107	13,1 11,5 10,6 12,9	R I R I R I R I	F D E F	C C E B	8 C 17 16 11 11 D 18					
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AD Havelland RII(O): AD Oranienburg FS=4 km 165,4	50/- 33/- 8/- 9/-	50 754 49 540 53 027 52 078	7 357 14,5 8 769 17,7 7 517 14,2 2 109 4,1											1,07 1,08 1,26													
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(N): AD Pankow RII(S): AD Schwanebeck FS=4 km 193,0	337/313 202/184 77/74 58/55	47 853 +1,6 48 857 +1,3 50 297 +1,4 41 038 +3,7	9 359 19,6 11 163 22,8 9 640 19,2 2 555 6,2		+2,4 +3,7 -1,5 -0,7	77,8 74,4 78,1 91,6			1,2 1,3 1,3 0,9	8,4 9,6 8,1 3,5	10,1 12,1 9,9 1,8		1,1 1,2 1,2 0,9	1,5 1,5 1,5 1,2	1,03 0,84 1,16 32,7%	2 686 4 758 609 4 065	4 774 2 832 4 483 2 378	11,8 11,4 10,0 10,8	R I R I R I R II	E C E G	E D E C	17 17 16 11 15 15 G 19					

Jahresauswertung 2003

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																								
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG	TG																							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo																			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _i	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So													
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]																					
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AD Uckermark RII(S): Berlin FS=4 km 30,5	352/242 215/140 77/59 60/43	23 493	+5,4	3 740	15,9		-3,7	82,3	7,2	0,4	1,6	3,1	12,3	9,3	0,5	0,2	1,17	1 295	2 754	1 749	14,8	RI	F	C		G 7																	
			22 283	+4,4	4 499	20,2		-1,5	78,0	8,0	0,3	1,7	3,9	15,8	11,9	0,5	0,2	1,08	13,9%	2 492	1 498	13,0	RI	E D	C		C																	
			26 139	+6,8	3 865	14,8		-7,9	83,3	6,9	0,5	1,7	2,9	11,4	8,6	0,5	0,2	1,30	347	2 641	1 629	11,8	RI	E	17		E 14																	
			24 305	+8,0	870	3,6		-18,8	94,9	4,8	0,7	1,5	1,0	2,1	1,6	0,5	0,1		31,1%	2 509	1 606	11,5	RII	F	B 12	A																		
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): Stettin (PL) RII(S): Berlin FS=4 km 3,0	364/357 220/211 82/84 62/62	36 820	+2,8	4 983	13,5		+1,2	84,8	7,3	0,5	1,3	3,6	9,6	6,8	0,3	0,4	1,10	2 059	3 859	2 475	13,6	RII	F	D	9 17	G 7																	
			36 186	+1,5	6 011	16,6		+2,2	81,6	8,2	0,4	1,3	4,4	11,9	8,4	0,3	0,4	0,98	12,0%	3 607	2 232	11,9	RI	C D	E	17	B 7																	
			39 793	+3,6	5 194	13,1		-2,9	85,2	7,1	0,6	1,4	3,5	9,2	6,5	0,3	0,4	1,22	484	3 664	2 258	10,8	RI	E	17		D 7 15																	
			35 145	+7,0	1 040	3,0		+3,6	95,7	4,4	0,8	1,2	0,9	1,7	1,3	0,4	0,2		26,5%	3 629	2 475	12,6	RII	G	F 12	E 18																		
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): Frankfurt (Oder) RII(W): Berlin FS=4 km 23,1	256/285 141/157 71/80 44/48	26 057	+1,7	5 930	22,8		-4,1	75,2			1,7	6,1	16,1		0,5	0,4	1,00	1 394	2 259	1 319	10,0	RI	B	D	9 17	G 7																	
			27 243	+1,7	7 013	25,7		-3,4	72,1			1,8	6,7	18,5		0,5	0,4	0,73	20,5%	2 235	1 298	9,3	RI	B B	C		C																	
			27 242	+0,8	6 140	22,5		-6,3	75,7			1,5	5,8	16,2		0,5	0,3	1,09	470	2 153	1 230	8,7	RI	E	17		C																	
			20 267	+3,5	1 796	8,9		-6,2	89,1			1,7	3,8	4,4		0,7	0,3		36,2%	1 775	1 161	10,3	RII	G	A	A																		
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): Posen (PL) RII(W): Berlin FS=4 km 54,9	310/314 187/190 69/73 54/51	8 113	-0,6	3 218	39,7		-2,6	57,3	10,7	0,2	2,7	5,2	32,8	26,1	1,6	0,3	1,05	369	605	350	8,5	RI	D	C		C																	
			8 222	-0,5	3 548	43,2		-1,0	53,9	10,8	0,1	2,7	5,3	36,4	28,9	1,4	0,3	0,85	36,2%	550	310	7,5	RI	E B	C		C																	
			8 598	-1,8	3 251	37,8		-5,3	59,3	10,3	0,2	2,6	4,4	31,6	25,2	1,8	0,2	0,96	276	578	328	7,3	RI	C		C																		
			7 087	+1,3	1 998	28,2		-7,2	68,4	11,0	0,3	3,1	6,0	20,0	15,9	2,2	0,3		49,0%	537	319	8,9	RII	G	-	A																		
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): Berlin RII(S): Dresden FS=4 km 14,5	220/- 123/- 59/- 38/-	38 935		5 809	14,9												1,08																										
			38 074		7 007	18,4												1,06																										
			41 286		6 039	14,6												1,30																										
			38 898		1 237	3,2																																						
			keine Daten 2002														Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar														nur Tageswerte auswertbar													
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): Berlin RII(S): Dresden FS=4 km 82,0	199/257 129/158 35/51 35/48	22 526	-0,9	3 975	17,6		+5,6	81,1			1,1	3,6	13,6		0,4	0,1	1,11	1 263	2 800	1 471	13,0	RII	F	C		G 8																	
			21 569	-1,1	4 731	21,9		+5,9	76,8			1,1	4,4	17,1		0,4	0,1	1,19	15,7%	2 457	1 320	12,2	RI	D D	C		C																	
			24 030	-2,5	4 138	17,2		+2,5	81,5			1,2	3,5	13,2		0,4	0,1	1,37	289	2 545	1 294	10,8	RI	E	16		E 17																	
			23 949	+2,9	1 065	4,4		+16,0	94,4			1,1	1,2	2,8		0,4	0,0		34,8%	2 732	1 378	11,7	RI	F	B 11	B 11																		
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): Berlin RII(S): Cottbus FS=4 km 1,3	171/304 100/172 44/81 27/51	17 187	+0,1	2 458	14,3		+5,0	84,4	6,9	0,3	1,2	3,9	9,9	7,6	0,5	0,2	1,04	944	1 767	1 028	12,2	RII	D	G 7		C																	
			17 353	+0,3	2 954	17,0		+6,0	81,7	7,4	0,2	1,2	4,7	11,9	9,1	0,4	0,2	0,87	12,7%	1 749	1 012	11,6	RII	D C	C		C																	
			17 964	-0,3	2 554	14,2		+3,0	84,4	7,1	0,4	1,3	3,6	10,0	7,7	0,5	0,2	1,16	261	1 581	914	10,1	RII	E	15		E 18																	
			15 570	-0,3	563	3,6		-5,4	95,2	4,9	0,5	1,1	1,2	1,8	1,3	0,6	0,1		26,0%	1 510	937	10,4	RI	G	C 11 14	A																		
A 15	Forst 4354/3684 RI(O): Breslau (PL) RII(W): Berlin FS=6 km 62,8	297/364 177/216 69/86 51/62	5 591	+8,2	1 131	20,2		+4,7	77,8			1,6	5,0	14,3		0,9	0,4	1,13	267	566	388	14,0	RII	F	C		C																	
			5 407	+8,6	1 293	23,9		+4,8	74,1			1,7	5,4	17,8		0,8	0,3	0,96	17,5%	447	266	9,5	RI	E F	C		C																	
			6 090	+7,0	1 155	19,0		+2,5	79,2			1,4	5,0	13,1		0,9	0,4	1,13	166	515	332	11,7	RII	C		C																		
			5 585	+9,8	523	9,4		+9,8	88,8			1,4	3,9	4,4		1,1	0,4		29,2%	489	340	10,8	RII	G	-	D 14																		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren			Tag/Nacht			MSV			MSV _R			JG		TG	
		2003/02	2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII								
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}	M _t	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 RI(W): Hamburg RI(O): Berlin FS=4 km 165,0	229/317 140/188 49/73 40/56	25 906 24 463 27 533 28 896	+1,4 +1,5 +1,2 +2,4	4 037 4 818 4 147 1 108	15,6 19,7 15,1 3,8		+0,2 +1,5 -3,0 -6,6	80,3 76,0 80,7 92,7		1,6 1,7 1,8 1,4	2,8 3,4 2,7 0,9	12,1 15,7 11,7 2,2	0,7 0,6 0,7 0,7	2,5 2,7 2,5 2,0	1,13 1,25 1,54 32,5%	1 449 13,6% 340 3 080	3 255 3 078 3 043 3 080	1 815 1 740 1 666 1 655	13,9 14,0 11,9 10,9	RII RII RII RI		F D E F	C D 18 11	C C E B	C C 16 12						
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(W): Hamburg RI(O): Berlin FS=4 km 193,4	284/281 165/174 68/57 51/50	41 965 38 539 46 922 47 622	+1,9 +0,6 +4,6 +3,6	5 880 6 935 5 983 1 988	14,0 18,0 12,8 4,2		-9,7 -8,4 -13,8 -10,9	72,7 68,3 73,9 83,8		2,1 2,2 2,3 1,7	2,1 2,7 2,0 0,7	10,4 13,6 9,4 2,3	1,5 1,6 1,4 1,2	11,2 11,5 11,1 10,3	1,22 1,24 1,44 31,2%	2 360 5 435 5 171 5 121	5 435 4 692 5 171 5 121	2 945 2 497 2 856 2 840	14,0 12,8 12,0 11,4	RI RI RI RII		F D E F	C D 17 11	C C E B	C C 15 11						
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): Berlin RI(W): Hamburg FS=4 km 235,5	363/354 219/210 82/84 62/60	52 010 49 095 56 814 56 047	+0,7 +0,3 +1,0 +2,5	7 591 8 893 7 725 2 776	14,6 18,1 13,6 5,0		+0,6 +1,1 -2,2 +2,2	83,6 80,1 84,5 93,5		1,3 1,3 1,4 1,1	3,6 4,4 3,4 1,4	10,6 13,3 9,8 3,1	0,4 0,4 0,4 0,5	0,5 0,6 0,5 0,4	1,16 1,19 1,38 29,5%	2 874 5 721 753 5 699	5 887 5 721 5 547 5 699	3 221 3 051 3 004 2 966	12,3 12,3 10,5 10,4	RI RI RI RII		F D E G	C D 16 10	C C E B	C C 17 10						
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AD Oranienburg RI(S): Berlin FS=4 km 7,7	359/- 220/- 78/- 61/-	41 289 43 547 42 116 32 148		3 363 4 091 3 457 642	8,1 9,4 8,2 2,0			90,4 89,2 90,3 96,6	7,3 7,8 7,3 4,8	1,0 0,8 1,2 1,6	0,8 0,8 0,9 0,7	3,5 4,0 3,6 0,7	4,3 3,1 2,6 0,5	2,6 0,3 0,3 0,5	0,4 0,7 0,7 0,6	1,16 0,72 1,12 14,6%	2 346 7,5% 470 3 035	3 909 3 891 3 640 3 035	2 588 2 570 2 382 2 047	12,3 12,1 10,9 12,0	RI RII RI RII		B B F G	F 17 15 11 15	A 8 8 E 18						
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): Berlin RI(S): AK Schönefeld FS=6 km 3,6	267/317 157/185 66/83 44/49	43 786 45 012 45 698 36 883	+3,3 +3,0 +3,0 +5,3	3 660 4 472 3 788 594	8,4 9,9 8,3 1,6		+1,9 +2,2 -0,1 +2,3	90,7 89,1 90,7 97,6	7,2 7,9 7,3 4,2	0,6 0,5 0,7 1,0	0,9 0,9 0,9 0,7	4,1 4,8 4,0 0,8	2,7 3,2 2,7 0,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,02 0,85 1,20 14,4%	2 478 7,7% 516 3 697	4 274 4 238 4 034 3 697	2 642 2 548 2 277 2 642	11,9 11,3 9,9 12,8	RI RII RII RI		B D C G	G 7 18 16 18	D E E C	9 17 17 16 11 15					
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): Berlin RI(S): AD Nuthetal FS=6 km 14,2	314/- 188/- 70/- 56/-	64 987 68 016 64 714 54 549		5 529 6 616 5 563 1 610	8,5 9,7 8,6 3,0			89,0 87,9 88,6 94,8		0,6 0,6 0,6 0,5	4,1 4,8 4,0 1,4	3,9 4,5 4,1 1,0	0,5 0,4 0,5 0,6	1,9 1,8 2,1 1,7	0,95 0,83 1,15 15,1%	3 652 7,8% 818 5 047	6 003 5 978 5 478 5 047	3 671 3 635 3 271 3 104	11,3 10,7 10,1 11,1	RII RII RII RI		A B G	B 8 A 18	E 17 C 15	17 17 11 15 15						
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Potsdam RI(W): Brandenburg FS=2	268/146 175/82 47/37 46/27	8 279 9 149 8 606 4 747	-1,2 -0,4 -3,4 -1,9	438 534 458 66	5,3 5,8 5,3 1,4		+3,4 +5,4 +1,2 -26,1	93,3 92,7 93,2 97,2		0,9 0,9 1,0 0,8	3,3 3,6 3,3 0,8	1,8 2,0 1,8 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	0,5 0,6 0,5 0,5	0,94 0,54 1,13 5,5%	478 5,3% 79 503	850 843 787 503	444 440 416 261	10,5 9,5 9,5 10,7	RI RI RI RI		A A E G	E 17 15 15	D 10 17 10 17 10 16 11							
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Potsdam RI(W): Brandenburg FS=2						neue Zählstelle																									

Jahresauswertung 2003

Brandenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT		DTV														MSV _R			JG		TG													
			2003/02	Mo-So	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII										
			W	U	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkL	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	RII								
U	S	W	2003/02	W	U	U	2003/02	+Lfw	+Krad		m.	o.	Anh.	+Sattel- zug			b _{So}	p _t	W	W	DTV _R		R I	R II	Di-Do	R II											
			[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			Fr	So										
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Frankfurt (Oder) RII(W): Berlin FS=2	km 62,3	189/347 130/208 277/79 32/60	21 498 22 864 21 793 16 238	-1,9 -1,4 -5,5 +2,4	2 013 2 498 2 085 188	9,4 10,9 9,6 1,2	-8,3 -6,4 -14,4 -10,7	Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar														0,95 0,78 1,13														
B 1	Manschnow 3453/3666 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): Berlin FS=2		359/306 221/170 78/84 60/52	6 266 6 404 6 602 5 331	+9,2 +9,6 +8,8 +8,4	245 289 243 91	3,9 4,5 3,7 1,7	+12,8 +13,7 +10,9 +5,2	93,9 93,2 94,1 96,3	4,0 4,3 4,0 2,9	0,5 0,6 0,6 0,3	0,7 1,6 1,6 1,4	1,0 2,9 2,4 1,1	0,8 0,9 0,8 0,3	0,6 0,8 0,5 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	1,03 0,82 1,00 5,9%	351 3,7% 80 5,9%	618 599 579 517	363 340 316 314	11,5 10,4 9,3 10,7	RI RI RI RII	D B F G	D 11 17 D 10 17 B 10 B 10	C D 11 14 E 14 D 14 C 15												
B 2	Neurochilitz 2752/3668 RI(N): Bundesgrenze (PL) RII(S): Schwedt FS=2		365/364 221/215 82/87 62/62	1 916 1 851 2 052 1 964	+9,7 +7,3 +13,5 +13,5	39 49 34 11	2,0 2,6 1,6 0,6	+20,3 +29,4 -5,0 +14,9	97,1 96,4 97,2 98,9	4,0 4,3 3,8 2,9	0,5 0,4 0,6 0,9	0,7 0,7 0,8 0,5	1,0 1,2 0,9 0,4	0,7 1,0 0,4 0,1	0,5 0,7 0,1 0,0	0,4 0,2 0,3 0,1	1,11 1,15 1,11 0,1	114 251 249 256	285 138 142 144	18,2 15,2 13,7 15,8	RI RI RI RI	E E F D E	E 14 D 10 14 - E 14	E 14 E 12 E 15 F 12 F 15													
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Bundesgrenze (PL) RII(S): Schwedt FS=2	km 405,0	365/365 221/216 82/87 62/62	3 272 3 467 3 447 2 349	+20,6 +13,3 +41,9 +23,2	132 160 145 16	4,0 4,6 4,2 0,7	+32,7 +23,1 +66,1 +41,8	94,6 94,0 94,3 98,4	5,3 5,9 5,2 2,6	0,7 0,5 0,8 1,5	1,1 1,2 1,2 0,7	2,0 2,3 2,0 0,4	1,5 1,7 1,7 0,1	1,1 1,2 1,3 0,1	0,6 0,3 0,6 0,2	0,99 0,71 1,03 6,6%	192 3,9% 25 6,6%	355 350 332 265	225 220 210 160	13,6 12,6 11,9 13,1	RII RII RII RI	B B B G	B 7 B 7 A 7 C 10 14 G 18	F 17 F 17 F 15 G 15 F 14												
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Schwedt RII(S): Eberswalde FS=2	km 369,7	365/364 221/215 82/87 62/62	9 704 10 361 10 014 6 949	+3,9 +3,5 +2,5 +8,2	1 253 1 529 1 322 177	12,9 14,8 13,2 2,6	+10,4 +11,1 +7,3 +14,3	85,7 83,8 85,3 96,3	7,0 7,7 7,0 3,6	0,7 0,4 0,8 1,8	1,2 1,3 1,3 1,0	3,7 4,2 3,8 0,6	8,9 10,2 9,2 1,7	6,2 7,1 6,3 1,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,65 1,06 24,1%	554 11,8% 106 24,1%	1 073 1 015 976 810	747 565 586 447	15,2 10,7 11,2 11,8	RI RI RI RII	C A B G	D 10 17 E 17 E 16 C 11 14 D 18	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 11 15 G 18											
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Kyritz RII(S): Berlin FS=2	km 63,0	364/358 220/210 82/87 62/61	11 102 11 765 11 284 8 500	+2,9 +2,9 +3,7 +1,1	851 1 019 912 175	7,7 8,7 8,1 2,1	+8,5 +8,3 +8,9 +3,8	90,2 89,2 89,5 95,9	7,7 8,3 8,0 4,5	1,2 0,8 1,3 3,1	1,5 1,5 1,6 1,4	3,3 3,7 3,5 0,7	3,7 4,2 3,9 1,0	2,2 2,4 2,3 0,7	0,7 0,7 0,7 0,4	0,7 0,6 0,8 0,7	0,96 0,78 1,09 10,3%	633 7,4% 121 10,3%	1 144 1 106 1 044 995	726 698 650 669	12,9 11,8 11,5 13,8	RII RI RI RII	C B B G	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15	B 7 B 7 B 7 B 10 G 18											
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin RII(W): Nauen, A 10 FS=1		keine Daten	keine Daten																																	
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): Stubice (PL) RII(W): Berlin FS=3		358/359 216/214 81/83 61/62	6 434 6 590 6 502 5 786	+22,6 +20,0 +27,2 +26,4	nur Kfz-Erfassung												0,99 0,89 1,00	347 111	577 559 529 478	373 364 339 319	9,9 9,4 9,2 9,2	RII RII RII RII	C D D C G	- C C B 12 A	C C C A A											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung			R I	R II				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-											Bus	nkl.	fer	Mo-So
W	2003/02	W	W	U	2003/02	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	Kfz	b _{So}	W	W	DTV _R	W	U	S	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
U		U	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]						
B 97	Schenkendöbern 4053/3623 RI(N): Bundesgrenze (Polen) RII(S): Cottbus FS=1																												
	km 133,4		keine Daten																										
B 97	Peitz 4152/3704 RI(N): Guben RII(S): Cottbus FS=2																												
			neue Zählstelle																										
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): Cottbus RII(S): Spremberg FS=2	303/306 183/177 67/80 53/49	8 112 8 914 8 178 5 165	-8,2 -7,0 -11,4 -8,9	366 456 349 69	4,5 5,1 4,3 1,3	-32,3 -29,5 -42,0 -19,0	92,9 92,2 93,1 96,7	6,0 6,5 6,2 2,7	0,7 0,5 0,8 1,6	2,0 2,1 2,0 1,4	1,6 1,9 1,7 0,2	2,4 2,8 2,2 0,6	0,9 1,1 0,8 0,3	0,5 0,5 0,4 0,5	0,6 0,6 0,6 0,6	0,92 0,56 1,07 6,2%	462 4,3% 91 6,2%	886 879 777 556	498 498 406 297	11,8 10,8 9,6 10,6	R I R I R I R I	A A G	B 7 B 7 D 7 16 C 10 15	E 17 E 17 E 16 G 15	D 18 D 16			
B 101	Großbeeren 3645/3670 RI(N): Berlin RII(S): Teltow A 10 FS=2	364/364 220/215 82/87 62/62	5 162 5 571 5 199 3 656	-20,6 -17,7 -23,1 -29,8	595 735 606 84	11,5 13,2 11,6 2,3	-26,8 -25,4 -30,3 -37,1	87,5 85,8 87,3 96,9	7,6 8,3 7,7 3,6	2,4 1,7 2,6 5,8	0,9 0,9 0,9 0,6	5,8 6,6 5,9 0,9	4,9 5,7 5,0 1,0	3,2 3,6 3,2 0,7	0,8 0,9 0,7 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,71 1,04 17,9%	298 11,0% 49 17,9%	618 614 540 432	423 411 352 283	15,4 14,0 12,6 14,6	R II R II R II R II	C B B F	A 8 B 8 B 8 E 17	F 17 F 17 F 16 F 14	G 18 D 18 E 13			
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin RII(S): Luckenwalde FS=2	307/365 188/216 66/87 53/62	7 142 7 901 7 054 4 555	+3,3 +3,6 +1,4 +4,2	720 889 757 71	10,1 11,3 10,7 1,6	+16,2 +17,0 +13,2 +10,4	88,6 87,5 87,8 97,2			1,1 1,1 1,1 0,8	5,5 6,1 5,9 0,9	4,4 4,9 4,7 0,6		0,3 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,3 0,4	0,89 0,62 1,03 12,1%	405 9,9% 83 12,1%	754 754 656 503	430 430 371 311	12,1 10,8 10,5 12,8	R II R II R II R I	A B B G	B 7 B 7 B 7 A	E 17 E 17 D 8 16 G 15	D 18 E 12			
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg RII(S): Bad Liebenwerda FS=2	354/365 211/216 82/87 61/62	3 517 3 876 3 481 2 282	-2,3 -2,0 -3,6 -2,9	614 745 651 102	17,5 19,2 18,7 4,5	-1,4 -0,4 -4,6 -3,2	80,7 78,9 79,2 94,0			1,6 1,6 1,8 1,5	5,5 6,2 5,7 1,2	11,4 12,3 12,5 3,1		0,6 0,7 0,5 0,2	0,2 0,3 0,3 0,1	0,90 0,57 1,10 30,8%	200 16,2% 39 30,8%	391 389 338 247	221 220 185 126	12,6 11,4 10,6 11,3	R II R II R II R II	A A A G	B 7 B 7 D 7 14 C 11 15	D 8 17 E 17 E 13 F 10	D 18			
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Brandenburg RII(S): Belgig FS=2	340/339 211/202 71/80 58/57	3 792 4 098 3 809 2 680	+2,5 +2,7 +1,1 +3,7	218 262 239 34	5,7 6,4 6,3 1,3	+14,5 +14,7 +13,8 +10,8	92,6 91,9 91,9 97,6	5,7 6,3 5,5 2,8	1,4 0,9 1,5 4,0	1,5 1,6 1,6 1,0	2,9 3,3 3,1 0,6	2,1 2,4 2,5 0,4	1,2 1,3 1,4 0,2	0,7 0,7 0,7 0,3	0,2 0,2 0,3 0,1	0,93 0,66 1,07 8,0%	222 5,6% 30 8,0%	421 420 370 326	244 242 213 170	12,9 11,8 11,1 12,7	R II R II R II R II	A B B G	B 8 D 8 17 B 8 C 10 14	F 17 E 17 E 15 C 11 14	D 18 G 17			
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Luckau FS=2	289/307 171/179 69/78 49/50	2 459 2 620 2 493 1 838	-3,5 -3,0 -4,3 -4,9	208 255 213 32	8,5 9,7 8,6 1,8	-9,4 -8,0 -13,3 -17,8	89,6 88,3 89,3 96,8	6,9 7,6 6,9 3,2	1,3 0,9 1,5 3,6	1,7 1,7 1,7 1,3	3,6 4,2 3,8 0,5	3,8 4,2 4,1 1,1	2,2 2,4 2,4 0,7	1,0 1,3 0,7 0,2	0,3 0,2 0,4 0,2	0,95 0,75 1,06 9,7%	142 8,3% 23 9,7%	263 260 231 220	161 159 131 130	13,1 12,2 10,5 13,6	R II R II R I R II	C B B G	F 17 F 17 F 17 C 11 15	B 7 B 7 B 7 B 11	G 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG		TG			
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	Mo		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnll. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]				Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]
B 169	Drebkau		243/272	11 329	+3,2	1 666	14,7	+27,3	72,9		11,7	6,3	8,1		0,3	0,7	0,92	638	1 136	656	11,3	R II	A	B 7	E 16	
	4351/3653		146/160	12 470	+4,5	1 985	15,9	+25,2	72,7		10,7	6,7	8,9		0,3	0,7	0,57	13,5%	1 128	654	10,3	R II	A A	B 7	E 17	
	RI(O): Cottbus		57/66	11 427	+1,7	1 794	15,7	+30,5	69,5		14,2	6,9	8,6		0,3	0,7	1,07	141	1 036	599	10,3	R II		B 7	E 15	
	RII(W): Senftenberg FS=3		40/46	7 132	-1,9	357	5,0	+44,7	81,6		12,8	2,4	2,2		0,3	0,6		25,3%	706	368	9,8	R II	G	D 15	D 15	
B 169	Plessa		328/295	8 186	+2,4	932	11,4	+10,7	87,1	6,2	0,8	1,4	3,9	7,2	4,7	0,3	0,1	0,91	467	864	449	10,8	R I	A	D 7 16	D 8 16
	4547/3635		194/172	9 085	+3,2	1 137	12,5	+11,2	86,0	6,7	0,5	1,4	4,3	7,8	5,1	0,4	0,1	0,55	10,9%	862	448	9,7	R I	A A	E 16	D 8 16
	RI(O): Schwarzheide		76/77	8 288	+0,4	998	12,0	+8,5	86,4	6,2	0,9	1,5	4,1	7,7	5,0	0,2	0,1	1,09	89	760	388	9,2	R I		D 7 15	D 8 16
	RII(W): Elsterwerda FS=2 km 67,6		58/46	4 845	+1,2	115	2,4	+9,5	96,3	2,9	2,6	1,2	0,5	1,7	1,1	0,2	0,1		16,2%	502	255	10,5	R I	G	C 11 15	C 11 15
B 179	Märkisch Buchholz		178/201	1 770	-13,3	92	5,2	-24,3	90,9	5,3	3,3	3,1	2,3	2,2	0,4	0,7	0,8	1,01	104	213	138	15,7	R I	D	A 7	F 17
	3848/3654		114/123	1 812	-12,7	111	6,1	-23,4	89,6	5,8	1,9	3,5	2,7	2,7	0,5	0,8	0,8	0,87	5,1%	199	126	13,6	R II	D B	B 7	F 17
	RI(N): Königs-Wusterhausen		33/42	1 837	-13,3	99	5,4	-27,1	90,8	5,6	3,1	3,2	2,5	2,3	0,4	0,6	0,7	1,05	14	188	115	12,2	R II		A 7	F 16
	RII(S): Märkisch-Buchholz FS=2		31/36	1 528	-15,4	17	1,1	-25,7	96,4	2,5	9,5	1,6	0,4	0,3	0,0	0,5	0,9		6,9%	203	137	16,5	R I	F	H 17	G 15
B 189	Heiligengrabe		291/326	7 665	+2,3	922	12,0	+3,4	84,5	6,9	0,7	1,9	3,5	8,2	4,1	0,4	1,6	0,99	439	843	465	12,3	R I	C	E 17	D 8 17
	2840/3679		170/184	8 262	+1,7	1 135	13,7	+4,5	82,9	7,5	0,5	1,8	3,9	9,4	4,7	0,4	1,5	0,52	11,7%	828	455	11,1	R I	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Pritzwalk		72/87	8 146	+2,4	966	11,9	-0,2	84,1	6,8	0,8	2,1	3,5	8,0	4,1	0,3	1,9	1,08	81	776	410	10,2	R I		F 15	D 11 14
	RII(W): Wittstock FS=2		49/55	4 903	+5,5	105	2,1	-0,6	94,9	4,0	1,6	1,9	0,7	1,2	0,8	0,3	1,1		15,8%	518	300	11,8	R II	G	F 11	C 11 14
B 189	Groß Pankow		257/307	3 991	+2,9	423	10,6	+17,4	87,0	5,4	1,5	1,5	5,5	4,8	2,4	0,3	0,8	0,96	233	445	243	12,1	R I	C	D 8 17	D 7 16
	2838/3640		161/179	4 254	+2,5	516	12,1	+18,4	85,5	5,8	1,0	1,4	6,3	5,5	2,8	0,4	1,0	0,58	10,1%	433	236	11,0	R I	A A	D 8 17	D 7 16
	RI(O): Pritzwalk		54/77	4 105	+1,7	439	10,7	+14,5	86,8	5,5	1,7	1,7	5,5	5,0	2,6	0,2	0,7	1,09	32	404	221	10,5	R I		D 8 14	D 7 15
	RII(W): Perleberg FS=2 km 131,0		42/51	2 903	+7,3	68	2,4	+6,8	95,6	3,3	3,5	1,7	1,3	1,0	0,5	0,1	0,3		16,9%	330	197	13,1	R II	G	C 11 14	C 11 14
B 195	Lenzen		309/259	1 877	-2,3	156	8,3	+4,3	89,1			1,7	4,5	3,2		0,7	0,9	1,02	110	225	122	13,2	R I	E	E 17	D 7 17
	2934/3655		187/143	1 962	-2,5	187	9,5	+6,5	87,8			1,8	5,2	3,5		0,9	0,9	0,78	8,3%	219	119	12,3	R I	C B	E 17	D 7 17
	RI(O): Wittenberge		71/72	1 997	-2,6	177	8,9	+2,2	88,4			1,8	4,5	3,8		0,5	0,9	1,18	14	209	112	11,3	R I		E 17	D 7 14
	RII(W): Lenzen FS=2		51/44	1 415	-0,0	18	1,3	-30,6	96,5			1,4	0,8	0,4		0,2	0,9		8,4%	177	96	14,1	R I	F	C 10 15	G 15
B 198	Bietikow		155/364	5 442	-16,7	472	8,7	-28,9	90,1	6,8	0,8	1,2	3,2	4,9	2,7	0,6	0,1	0,95	315	580	333	12,1	R II	C	E 17	B 7
	2749/3641		102/215	5 939	-14,1	574	9,7	-27,6	89,0	7,3	0,6	1,2	3,6	5,4	3,1	0,7	0,1	0,57	7,9%	576	329	11,2	R I	A A	E 17	B 7
	RI(N): Prenzlau		26/87	5 657	-20,0	487	8,6	-32,8	90,1	6,6	0,9	1,2	3,3	4,9	2,6	0,4	0,1	1,11	50	521	294	10,1	R II		F 13	D 7 15
	RII(S): Schwedt FS=2 km 67,8		27/62	3 384	-24,2	91	2,7	-32,1	96,4	3,7	1,6	0,8	0,7	1,7	0,8	0,3	0,1		18,0%	349	194	11,7	R II	G	D 13	D 13
B 320	Butzen		266/264	1 694	+4,5	131	7,7	+6,4	89,8	7,1	2,1	2,3	4,1	2,9	1,2	0,7	0,2	1,10	99	211	123	14,7	R II	F	E 16	D 8 17
	4050/3642		154/152	1 690	+3,3	161	9,5	+5,8	87,9	8,1	1,4	2,4	5,0	3,5	1,5	0,9	0,2	0,91	7,4%	182	103	11,9	R I	C D	E 17	D 8 17
	RI(O): Guben		66/70	1 863	+6,4	139	7,5	+6,2	90,0	7,2	2,1	2,3	4,2	2,7	1,2	0,6	0,3	1,08	14	192	108	11,2	R I		E 16	D 8 15
	RII(W): Lübben FS=2 km 35,7		46/42	1 483	+7,1	15	1,0	+19,8	97,2	3,4	4,9	1,7	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2		12,1%	207	120	15,3	R II	F	F 10	C 11 15

Automatische Dauerzählstellen in Bremen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten	Osnabrück	
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Industriehäfen	AS Bremen-Freihafen	Walsrode	
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz	Walsrode	
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.	Stadtauswärts	
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst	Oldenburg	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG WG	TG					
		2003/02	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV		MSV _R			R I	R II	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): Hamburg RII(S): Osnabrück FS=6 km 108,6	0/231 0/142 0/51 0/38	109 467 +1,5 114 301 +1,4 113 421 +1,5 86 562 +2,4	18 463 16,9 22 045 19,3 18 991 16,7 4 721 5,5		-1,6 -1,6 -2,3 +6,6										0,99 0,74 1,12										B B B	
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): Bremerhaven RII(S): Walsrode FS=4 km 75,7		keine Daten																								
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): Bremerhaven RII(S): Walsrode FS=4 km 57,2	365/363 222/227 82/76 61/60	55 602 +0,9 59 747 +0,9 56 424 +1,4 39 415 +0,9	6 423 11,6 7 842 13,1 6 715 11,9 868 2,2		-0,6 -0,3 -0,9 +5,1	87,1 5,3 0,7 1,1 3,1 85,6 5,5 0,6 1,0 3,5 86,6 5,3 0,8 1,2 3,2 96,4 3,8 1,1 1,3 0,7	8,2 5,4 0,2 0,3 9,4 6,1 0,2 0,3 8,5 5,6 0,2 0,3 1,2 0,8 0,4 0,2	0,94 0,69 1,08	3 166 10,8% 618 19,4%	5 316 5 304 4 895 3 483	3 079 10,9 R II 3 077 10,2 R II 2 802 9,8 R II 1 856 9,2 R II														A B 8 E 17 B B B 8 E 17 B 8 E 15 G C 11 14 C 11 14 D 19 C 15	
B 6	HB-Neuenländer Str. 2918/2406 RI(N): Stadteinwärts RII(S): Stadtauswärts FS=4 km 63,1	322/364 193/226 77/77 52/61	51 940 +0,2 57 452 +0,4 53 201 -0,4 30 182 +1,2	4 744 9,1 5 774 10,0 5 077 9,5 548 1,8		-6,8 -6,3 -6,8 -17,2	88,8 5,8 0,9 0,8 4,4 87,8 6,0 0,8 0,8 4,8 88,4 5,9 1,0 0,8 4,6 97,1 4,9 1,6 0,6 1,0	4,5 2,8 0,2 1,3 5,0 3,1 0,2 1,4 4,7 3,0 0,2 1,2 0,6 0,4 0,2 0,5	0,93 0,55 1,04 0,5	2 933 8,7% 626 13,2%	4 685 4 667 4 454 2 715	2 783 10,5 R II 2 776 9,5 R II 2 624 9,7 R II 1 427 9,4 R II														A B 8 E 17 A A B 8 E 17 B 8 E 15 G D 13 G 15 A C 15	
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen RII(W): Oldenburg FS=4 km 37,9	362/361 222/227 79/73 61/61	40 737 +2,4 44 974 +3,6 40 503 +0,6 25 635 +0,0	4 158 10,2 5 074 11,3 4 396 10,9 506 2,0		+2,8 +3,4 +1,3 +6,9	88,3 5,1 0,6 0,9 3,5 87,2 5,3 0,5 0,9 3,8 87,5 5,2 0,7 1,0 3,7 96,8 3,6 1,0 0,9 0,6	6,6 4,3 0,2 0,6 7,3 4,8 0,2 0,6 7,0 4,6 0,1 0,7 1,1 0,8 0,3 0,3	0,90 0,59 1,05	2 300 9,6% 492 16,1%	4 067 4 058 3 713 2 384	2 699 13,1 R I 2 696 11,9 R I 2 321 11,6 R II 1 258 9,7 R I														A A 8 F 17 A A A 8 F 17 A 8 F 15 G C 11 15 D 15 D 19 C 15	

Jahresauswertung 2003

Bremen

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Bremen	AS Hamburg-Moorfleet + Hamburg-Allermöhe	AK Kreuz Hamburg-Süd	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AK Kreuz Hamburg-Süd + Hamburg-Allermöhe	Bremen
2426	2223	AK HH-Süd Fahrbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost	AS Hamburg-Stillhorn	Bremen
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Stellingen + Hamburg-Eidelstedt	Hannover
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen + Hamburg-Eidelstedt	AS Hamburg-Stellingen	Hannover
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Neumünster	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest	A 23	2	Itzehoe	AS Hamburg-Eidelstedt	AS Hamburg-Schnelsen + Hamburg-Stellingen	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AK Kreuz Hamburg-Süd + Hamburg-Moorfleet	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fahrbez. W<->S/O	A 252	2	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Georgswerder	AD Dreieck Hamburg-Südost+ Hamburg-Stillhorn	A1/A24
2426	2227	AK HH-Süd Fahrbez. W<->N	A 252	2	AS HH-Georgswerder	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel	HH-Zentrum
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Buchholz	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	HH-Zentrum
2426	2224	AK HH-Süd Fahrbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder+ Hamburg-Veddel	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fahrbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AS Hamburg-Georgswerder+ Hamburg-Veddel	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	HH-Wandsbeker Marktstraße	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n 2	Hamburg-Langenhorst	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Schnelsen-Nord
2325	2234	Swebenweg	B 433	n 2	Hamburg-Langenhorst	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Schnelsen
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n 2	Hamburg-Fuhlsbüttel	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Schnelsen
2325	2201	HH-Kollastraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R			JG	RI	TG				
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	TG		
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nikl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): Bremen RII(N): Lübeck FS=4	km 150,3	346/360 205/216 81/83 60/61	105 344 111 681 107 276 79 901	-3,1 -3,5 -2,5 -2,2	21 966 25 925 22 755 6 655		20,9 23,2 21,2 8,3	+1,0 +0,8 +0,7 +5,8								0,96 0,73 1,07	5 813 19,6% 1 540	9 247 9 233 8 774 7 107	5 226 5 219 4 790 3 890	9,9 9,3 8,8 9,3	R II R II R I R II	C B B C A	D 9 17 D 9 17 C A	G 7 B 8 C A		
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(O): Lübeck RII(W): Bremen FS=4	km 149,0	342/360 204/216 80/83 58/61	94 801 100 013 96 801 73 303	-2,3 -2,5 -2,2 -1,7	20 304 23 984 20 903 6 260		21,4 24,0 21,6 8,5	+1,0 +0,8 +0,2 +6,9								0,97 0,75 1,08	5 263 20,1% 1 322	8 297 8 286 7 868 6 613	4 412 4 409 4 144 3 605	9,1 8,6 8,2 9,5	R I R I R I R II	C B B C A	B 8 D 8 17 C A	C D 8 17 C C 11 15 C 15		
A 1	AK HH-Süd Fahrbez. S<<->O 2426/2223 RI(N): Lübeck RII(S): Bremen FS=4	km 153,1	225/299 138/178 47/70 40/51	74 557 76 692 75 274 65 893	-3,4 -2,8 -5,3 -3,2	15 880 18 440 16 191 6 253		21,3 24,0 21,5 9,5	-2,1 -2,0 -3,2 +0,2								0,98 0,90 1,11	4 092 19,4% 1 135	6 129 6 015 5 756 5 903	3 391 3 135 2 962 3 315	9,4 8,5 7,5 9,9	R II R II R I R II	C B D C G	G 8 C C B 11 A	C C C B 11 D 18		
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): Flensburg RII(S): Hannover FS=4	km 147,6	329/354 188/209 83/84 58/61	101 057 106 755 102 218 78 983	+2,7 +3,4 +0,9 +2,5	11 630 13 450 12 150 4 372		11,5 12,6 11,9 5,5	+4,0 +4,0 +2,7 +10,2								0,96 0,75 1,04	5 628 10,5% 1 376	8 250 8 245 7 898 6 538	4 592 4 592 4 373 3 416	8,8 8,4 8,2 8,7	R I R I R I R II	A B B C G	D 9 17 D 9 17 C D 14 D 18	C B 8 B 8 D 14 D 19		
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): Flensburg RII(S): Hannover FS=5	km 149,2	340/361 198/218 84/82 58/61	136 842 144 758 137 322 107 751	+1,0 +1,8 -0,9 +0,8	14 826 17 432 15 239 4 899		10,8 12,0 11,1 4,5	+2,3 +2,6 +0,4 +5,9								0,95 0,76 1,03	7 597 9,9% 1 911	11 224 11 224 10 603 8 924	7 134 7 134 6 434 4 655	10,7 10,1 9,7 8,7	R II R II R II R II	A B B E 15 G	E 17 E 17 A 8 A	B 8 B 8 A 8 A		
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): Neumünster RII(S): Hannover FS=6	km 27,0		keine Daten																							
A 23	AD HH-Nordwest 2325/2230 RI(W): Itzehoe RII(O): Hamburg FS=5	km 1,0	350/360 205/217 84/82 61/61	78 863 84 833 78 432 58 029	+1,4 +2,2 -0,1 +0,3	7 054 8 251 7 398 2 277		8,9 9,7 9,4 3,9	+5,3 +5,0 +4,7 +11,4								0,92 0,70 1,04	4 413 8,7% 1 031	6 880 6 872 6 490 5 024	4 547 4 547 4 074 2 590	11,6 10,7 10,4 9,0	R II R II R II R II	A B B E 16 G	E 17 E 17 A 8 D 15 A	B 8 B 8 A 8 A D 18		
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): Geesthacht RII(N): Hamburg FS=4	km 0,7	363/364 217/218 85/85 61/61	41 049 45 929 41 103 23 454	-3,2 -4,2 -0,7 -1,4	4 568 5 476 4 841 928		11,1 11,9 11,8 4,0	-5,2 -5,9 -2,9 -4,9								0,89 0,52 0,99	2 298 10,7% 535	4 681 4 681 3 975 2 050	3 484 3 484 2 856 1 098	16,0 14,2 13,1 9,0	R II R II R II R II	A A A E 15 G	F 18 F 17 A 8 D 15 D 19	A 8 A 8 A 8 A D 18		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG	TG								
		2003/02		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII					
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	b _{So}	M _n	W	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RII(W): Cuxhaven FS=4	350/272 206/162 85/63 59/47	30 582 -0,1 33 860 +0,1 31 069 +0,1 18 135 -1,4	nur Kfz-Erfassung													0,92 0,55 1,03	1 735 354	2 764 2 763 2 590 1 590	1 607 1 607 1 473 815	10,4 9,4 9,4 9,0	RI II RI II RI II RI I	A A A G	B 8 B 8 B 8 C 11 13 D 18	E 17 E 17 E 14 G 15 C 15					
B 75	HH-Wandsbeker Marktstraße 2426/2203 RI(W): Hamburg-Zentrum RII(O): Lübeck FS=7	362/322 217/206 85/60 60/56	28 221 +0,3 31 371 +0,9 27 895 -1,2 17 364 -0,4	nur Kfz-Erfassung													0,89 0,56 1,02	1 597 333	2 860 2 860 2 431 1 508	1 645 1 645 1 378 851	10,6 9,7 9,0 8,3	RI I RI I RI I RI I	A A A G	B 8 B 8 B 8 A	D 9 18 B 9 B 9 D 14 C 15					
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): Hamburg-Langenhorst RII(S): Hamburg-Schnelsen-Nord FS=4 km 9,1	319/225 187/144 78/41 54/40	49 039 +7,7 53 228 +7,7 47 938 +8,7 35 534 +5,9	2 919 3 416 2 967 1 072	6,0 6,4 6,2 3,0	+0,7 +1,1 +1,2 -4,5											0,90 0,67 1,03	2 772 5,9% 586 6,7%	4 405 4 405 4 083 3 112	2 588 2 588 2 288 1 668	10,4 9,6 9,5 9,1	RI II RI II RI II RI II	A B C G	E 18 E 18 C D 15 D 19	B 8 B 8 B 8 A D 19					
B 433 n	Swebenweg 2325/2234 RI(N): Hamburg-Langenhorst RII(S): Hamburg-Schnelsen FS=4 km 9,1	317/222 185/144 77/38 55/40	39 798 +8,5 42 934 +8,3 38 939 +9,7 29 738 +7,2	2 229 2 630 2 268 730	5,6 6,1 5,8 2,5	+1,2 +1,4 +2,4 -6,5											0,91 0,69 1,03	2 234 5,5% 507 6,2%	3 564 3 564 3 293 2 593	2 170 2 170 1 921 1 440	10,6 9,9 9,7 9,3	RI II RI II RI II RI II	A B C G	E 17 E 18 C C 11 15 A D 19	B 8 B 8 B 8 E 18 D 19					
B 433 n	Umgehung Fuhlsbüttel 2326/2231 RI(N): Hamburg-Fuhlsbüttel RII(S): Hamburg-Schnelsen FS=4 km 5,8	345/360 213/214 71/85 61/61	37 392 +4,6 41 237 +7,3 36 345 -1,7 25 049 +2,0	1 702 2 075 1 697 371	4,6 5,0 4,7 1,5	+0,5 +3,9 -9,0 +3,2											0,88 0,60 1,03	2 098 4,6% 477 3,9%	3 695 3 695 3 307 2 236	2 704 2 704 2 315 1 182	13,9 12,6 12,4 9,1	RI I RI I RI I RI I	A A A G	A 8 A 8 A 8 A	E 18 E 18 E 16 D 15 D 19					
B 447	HH-Kollaustraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Zentrum RII(N): Neumünster FS=7	359/221 213/130 85/51 61/40	57 845 -1,2 64 430 -0,6 57 004 -3,0 35 377 -0,2	4 374 4 949 4 442 2 214	7,6 7,7 7,8 6,3	+1,8 +1,6 +0,9 +5,8											0,88 0,56 1,03	3 320 7,3% 590 10,0%	5 297 5 297 4 871 3 290	3 610 3 610 3 045 1 698	12,6 11,2 10,5 9,8	RI I RI I RI II RI I	A A A G	A 8 A 8 A 8 D 12 C 15	E 18 E 18 E 16 D 15 C 15					

Jahresauswertung 2003

Hamburg

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5514	6846	Elzer Berg	A 3	2	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	2	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	2	Köln	AS Raunheim	AD Mönchhof-Dreieck	AD Mönchhof
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	2	Köln	AD Mönchhof-Dreieck	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2	Würzburg	AS Hanau	AS Seligenstadt	Frankfurt a. Main
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	2	Herleshausen	AS Bad Hersfeld	AK Kirchheimer Dreieck	Giessen
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	2	Kassel, A 7	AD Hattenbacher Dreieck	AS Alsfeld-Ost	Giessen
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	Kassel, A 7	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Giessen
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	Kassel	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	1	Kassel	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	2	Frankfurt a. Main	AK Gambacher Kreuz	AS Butzbach	Kassel
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	Kassel	AK Bad Homburger Kreuz	AK Nordwestkreuz Frankfurt a.M.	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Frankfurt a. Main	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	2	AD Viernheim	AD Viernheimer Dreieck	AS Mannheim-Sandhofen	Saarbrücken
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	AK Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	AD Viernheimer Dreieck	AD Viernheim
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	2	Kassel	AS Homburg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	6809	AD Hattenbach 1	A 7	2	Kassel	AS Kirchheim	AD Hattenbacher Dreieck	Würzburg
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	2	Würzburg	AD Hattenbacher Dreieck	AS Niederaula	Giessen
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	2	Kassel	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
5524	6878	Welkers	A 7	2	Kassel	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Volkers	Würzburg
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Siegen	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Giessen
5518	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Siegen	AK Gießener Südkreuz	AK Gambacher Kreuz	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	2	Siegen	AK Gambacher Kreuz	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	2	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Marburg
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	2	Mainz	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Rüsselsheim-Königstätten	Darmstadt, Frankfurt a. M.
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	2	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	6912	F-Miquelallee	A 66	2	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main -Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	2	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim	Frankfurt a. Main
5819	6962	Hanau-West	A 66	2	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	2	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	2	AD Mönchhof	AD Mönchhof-Dreieck	AS Rüsselsheim-Ost	Mannheim
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	2	Frankfurt a. Main	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck	AD Rüsselsheim
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	2	Wiesbaden, A 60	AD Rüsselsheimer Dreieck	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	2	Frankfurt a. Main	AK Darmstädter Kreuz	AS Gernsheim	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	2	Bad Hersfeld, A 5	AD Reiskirchener Dreieck	AK Gießener Nordkreuz	A 45
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	2	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck	Eschborn, A 66
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	2	Weinheim, A 5	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz	Mannheim, A 6
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	2	Frankfurt a. Main	AS Offenbach-Taunusring	AK Kreuz Offenbach	Darmstadt
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Frankfurt a. Main	AK Offenbacher Kreuz	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Speele	Ihringhausen	Kassel
5118	6641	Cölbe 1	B 3	2	Kassel	Zwesten	Marburg	Marburg
5218	6604	Gisselberg	B 3	2	Marburg	Marburg	Bellnhausen	Giessen
5218	6612	Niederweimar	B 3	8+1	Marburg	Marburg	Bellnhausen	Giessen
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Lang-Göns	Pohl-Göns	Butzbach	Bad Nauheim
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wüllstadt	Massenheim	Frankfurt a. Main
5818	6310	Bad Vilbel	B 3	2	Giessen	Wöllstadt	Frankfurt	Frankfurt a. Main
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Seeheim-Jugenheim	Bickenbach	Zwingenberg	Heppenheim
4622	6549	Obervellmar	B 7	8+1	Warburg	Calden	Kassel	Kassel
4723	6651	Helsa	B 7	8+1	Herleshausen	Helsa	Oberkaufungen	Kassel

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Esch	Königstein	Frankfurt a. Main
4825	6105	Hoheneiche	B 27	5+1	Göttingen	Oetmannshausen	Wichmannshausen	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Cornberg	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld	Marbach	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	2	Fulda	Bronnzell	Rothemann	Würzburg
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Darmstadt	Reinheim	Gersprenz	Weinheim
6418	6407	Mörtenbach-Reisen	B 38	8+1	Darmstadt	Mörtenbach	Reisen	Weinheim
5524	6248	Tiefengruben	B 40	2	Fulda	Uttrichshausen	Oberkalbach	Schlüchtern
6013	6103	Rüdesheim (Rhein)	B 42	2	Koblenz	Rüdesheim	Geisenheim	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt	Lampertheim	Lampertheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	2	Bad Nauheim	Rossdorf	Hanau/A 66	Hanau, A 66
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Hanau, B 26	Höchst	Bad König	Eberbach, B 37
5918	6212	Offenbach	B 46	2	Offenbach	Offenbach	Sprenndlingen	Darmstadt
5419	6670	Solms	B 49	8+1	Wetzlar	Stockhausen	Niederbiel	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Langendernbach	Dorchheim	Heuchelheim	Limburg
5017	6101	Wallau 1	B 62	8+1	Marburg	Biedenkopf	Bad Laasphe	Siegen
5118	6426	Cölbe 2	B 62	2	Alsfeld	Kirchhain	Cölbe	Biedenkopf
5123	6668	Niederaula	B 62	8+1	Breitenbach	Niederjossa	Niederaula	Bad Hersfeld
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Bad Karlshafen	Beverungen	Hofgaismar	Hofgeismar
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzw. K 135?	Kreuzung B 487	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	2	Kassel	Rothenburg	Bebra, B 27	Bad Hersfeld
4819	6202	Herzhausen	B 252	2	Korbach	Thalitter	Kirchlotheim	Frankenberg
4821	6408	Wega	B 253	5+1	Melsungen, A 49	Fritzlar	Bad Wildungen	Bad Wildungen
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen, B 83	Melsungen	A 7	Bad Wildungen
5116	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Bad Wildungen	Biedenkopf	Breidenbach	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Kassel, A 49	Gebersdorf	Loshausen	Alsfeld, A 5
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Alsfeld, A 5	Reuters	Lauterbach	Fulda
5315	6302	Roth	B 255	5+1	Herborn, A 45	Herborn	B 414	Montabaur, A 3
5721	6102	Wächtersbach	B 276	2	Schotten	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Linten	Hünstetten	Wiesbaden
4621	6588	Wolffhagen-Istha	B 450	8+1	Arolsen	Wolffhagen	Balhorn	Fritzlar
5119	6505	Kirchhain	B 454	5+1	Schwalmstadt	Stadt Allendorf	Kirchhain	Kirchhain, B 62
5515	6403	Weilburg	B 456	2	B 49	B 49	Weilburg	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	2	Weilburg, B 275	Wehrheim	Saalburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Büdingen	Langsdorf	Lich	Giessen
5720	6173	Büdingen	B 457	2	Büdingen, B 40	Büdingen	Bleichenbach	Giessen

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																MSV _R			JG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII					
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- %	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw %	Krad %	Pkw m. %	Lkw o. %	Lkw m. Anh. %	Sattel- zug %	Bus %	nkf. %	fer b _{So}	M _i P _i	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 3	Elzer Berg 5514/6846 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 101,0	S: 82 900																										
A 3	Idstein 5715/6849 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 133,2	134/341 86/211 25/71 22/59	87 997 90 781 88 237 77 844	-0,1 -0,0 +0,0 -0,4	13 452 15 952 13 900 3 930	15,3 17,6 15,8 5,0	+0,6 +1,2 -0,8 -0,1									0,97 0,81 1,13	4 836 13,0% 1 327 32,2%	7 953 7 924 7 395 6 898	4 877 4 851 4 427 3 577	11,1 10,7 9,9 9,4	RI RI RI RI	B C B G	E 17 E 17 E 16 D 16	G 8 B 8 B 8 B 11				
A 3	AD Mönchhof (W) 5916/6853 RI(N): Köln RII(S): AD Mönchhof FS=6		200/316 124/200 44/65 31/51	95 603 100 458 96 211 77 498	+2,0 +2,4 +1,4 +1,0	17 388 20 641 17 564 5 495	18,2 20,5 18,3 7,1	-4,8 -1,8 -7,7 -25,2									0,96 0,72 1,09	5 233 16,1% 1 484 33,0%	8 634 8 525 7 971 6 615	6 225 6 163 5 651 3 906	10,5 9,8 9,5 8,4	RII RII RII RII	A B B G	D 9 E 18 E 16 D 15	G 8 B 8 B 8 A				
A 3	AD Mönchhof (O) 5917/6854 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	km 165,5	203/- 126/- 44/- 32/-	106 710 113 777 107 472 80 488		20 702 24 577 20 672 6 833	19,4 21,6 19,2 8,5										0,94 0,67 1,04	5 819 17,7% 1 702 31,0%	9 924 9 769 8 977 6 738	7 137 7 076 6 356 3 864	11,6 10,8 10,2 8,4	RII RII RII RII	A B A G	E 18 E 18 E 17 D 15	G 8 B 8 B 8 A				
A 3	Hanau 5919/6859 RI(N): Würzburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=4	km 193,0	keine Daten																										
A 4	Bad Hersfeld 5124/6881 RI(O): Herleshausen RII(W): Giessen FS=4	km 358,7	326/362 198/222 73/78 54/62	39 671 39 787 39 484 39 600	-0,0 +0,3 -0,9 +0,1	6 929 8 303 6 961 1 973	17,5 20,9 17,6 5,0	-5,1 -3,8 -7,1 -13,5									0,99 1,01 1,33	2 101 13,8% 756 37,6%	4 186 4 083 3 712 3 891	2 576 2 537 2 272 2 362	13,3 12,6 11,3 10,1	RI RI RI RII	B C D G	C C E 15 B 11	G 6 C E 16 B 11				
A 4	Herleshausen 4927/6880 RI(O): Eisenach RII(W): Bad Hersfeld FS=4	km 315,4	keine Daten																										
A 5	AD Hattenbach 2 5123/6810 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4	km 373,7	174/213 107/143 39/33 27/37	53 025 51 950 53 466 56 460	-0,7 -0,0 -2,5 -0,2	9 041 10 688 9 253 2 872	17,1 20,6 17,3 5,1	-5,9 -5,1 -6,4 -12,4									1,03 1,11 1,26	2 850 13,6% 929 38,4%	5 493 5 029 4 660 5 441	3 048 2 942 2 633 3 048	11,5 11,1 9,6 9,7	RI RI RI RII	D C D G	C C E 15 B 12	C C E 16 D 12				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	TG						
		2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%] [%]	SV Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%] [%]	Veränd. 2003/02 W U S [%]	Pkw +Lfw +Krad [%] [%] [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%] [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
A 5	Aisfeld 5221/6811 RI(N): Kassel, A 7 RII(S): Giessen FS=4 km 392,6	283/- 180/- 56/- 46/-	52 357 51 399 52 678 55 533	8 275 9 965 8 431 2 026	15,8 19,4 16,0 3,6		82,5 78,9 82,1 94,8	9,0 9,7 9,2 6,6	0,3 0,2 0,3 0,5	1,3 1,2 1,4 1,2	2,7 3,2 2,7 1,1	12,6 15,7 12,8 1,9	8,5 10,6 8,6 1,5	0,5 0,5 0,5 0,7	0,5 0,5 0,5 0,4	1,02 1,10 1,30 36,9%	2 818 5 102 908 5 231	5 350 5 102 4 662 5 231	3 027 2 933 2 654 3 027	11,5 11,2 9,8 9,8	R II R I R I R II	D C G	C D B	G 9 C E 15 B 11 C 16 D 17			
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 433,4	251/- 153/- 58/- 39/-	43 725 43 181 43 694 45 829	6 912 8 105 7 043 2 474	15,8 18,8 16,1 5,4		80,2 77,1 79,9 91,0	7,2 7,5 7,4 5,6	0,8 0,8 0,9 0,9	0,6 0,6 0,6 0,7	4,3 5,0 4,3 2,3	10,1 12,4 10,3 1,8	6,5 8,0 6,6 1,3	1,4 1,4 1,5 1,3	3,4 3,6 3,5 2,9	1,01 1,07 1,22 32,4%	2 359 3 959 747 4 035	4 184 2 339 3 630 2 409	2 445 2 339 2 100 2 409	11,3 10,8 9,5 9,6	R I R I R I R II	D C G	C D B	G 7 E 18 E 14 B 11 B 12 D 19			
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 446,7																										
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Kassel FS=6 km 450,5																										
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): Kassel RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 487,7	95/- 65/- 23/- 7/-	116 356 121 860 115 497 97 911	12 890 15 567 13 070 3 080	11,1 12,8 11,3 3,1											0,95 0,79 1,04	6 420 9,3% 1 705 24,3%	10 120 9 876 9 315 8 535	6 237 6 167 5 412 4 568	10,6 10,0 9,3 9,0	R I R I R I R I	A B G	G 8 B 8 A D 18	E 17 E 17 C D 18 D 18			
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Heidelberg FS=4 km 53,0	184/264 113/164 41/56 29/44	63 877 65 280 64 970 57 538	+0,2 +1,6 -1,2 -3,2	7 993 9 561 8 200 2 117	12,5 14,6 12,6 3,7	+0,4 +2,1 -2,7 -7,8									1,00 0,86 1,13	3 561 10,9% 862 25,9%	5 681 5 640 5 235 5 106	2 958 2 910 2 737 2 725	9,5 9,1 8,2 9,2	R II R II R I R I	C D G	G 8 D 9 C A D 18	C C E 18 B 11 D 18			
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 555,8																										
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(S): AK Viernheim RII(N): AD Viernheim FS=4 km 557,6	146/- 87/- 38/- 20/-	71 744 76 802 70 755 55 014	10 263 12 533 10 299 2 091	14,3 16,3 14,6 3,8											0,92 0,73 1,12	4 011 12,6% 945 28,4%	6 961 6 953 6 262 5 023	3 700 3 688 3 231 2 665	9,9 9,3 8,8 9,2	R II R II R II R II	A B G	D 8 D 8 D 8 D 15 D 18	G 8 E 18 C B 12 D 18			

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV														MSV _R			JG	TG					
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Dauer- linien- Typ
A 7	Kassel-Ost 4623/6800 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=6	km 304,9		S: 67 400																							
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): Kassel RII(S): Fulda FS=6	km 357,8	230/301 134/196 56/52 40/53	71 371 69 380 74 410 74 769	-1,8 -0,9 -4,0 -1,7	13 707 15 952 14 074 5 216		19,2 23,0 18,9 7,0		-6,8 -4,9 -9,4 -15,8							1,07 1,05 1,27	3 812 14,7% 1 297 45,8%	7 598 6 810 6 692 7 598	4 017 3 510 3 516 4 017	11,2 10,1 9,2 10,9	RI RII RI RI	E D D G	C C C C	C C C C		
A 7	AD Hattenbach 1 5123/6809 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=5	km 1,9	146/243 90/148 29/54 27/41	90 894 88 844 93 977 94 496	-1,4 -0,1 -3,4 -2,9	19 102 22 467 19 035 7 119		21,0 25,3 20,3 7,5		-17,3 -13,7 -21,0 -37,1							1,06 1,04 1,27	4 836 16,7% 1 689 45,7%	9 176 8 678 8 262 9 048	4 973 4 793 4 631 4 895	11,0 10,7 9,6 9,6	RI RI RI RII	E C D G	C C C C	C C C C		
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): Würzburg RII(S): Giessen FS=4	km 1,3	114/236 68/161 27/34 19/41	44 519 43 678 46 632 44 915	-2,4 -1,1 -4,3 -4,3	10 969 12 852 10 904 4 279		24,6 29,4 23,4 9,5		-25,3 -20,9 -28,9 -48,2							1,07 0,97 1,24	2 361 19,7% 842 52,4%	4 582 4 346 4 109 4 493	2 498 2 288 2 284 2 430	11,1 10,6 9,6 10,1	RII RI RI RII	E C D G	C C C C	C C C C		
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4	km 559,9		keine Daten																							
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): Kassel RII(S): Würzburg FS=4	km 572,4		S: 40 500																							
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4	km 32,1	280/ 177/ 55/ 47/	39 095 39 294 39 021 38 584		8 613 10 467 8 538 2 075	22,0 26,6 21,9 5,4		74,2 69,7 74,0 91,1	5,9 6,3 6,2 4,4	1,3 1,1 1,3 1,7	1,6 1,4 1,9 1,6	3,7 4,4 3,8 1,2	17,9 21,9 17,7 3,5	11,5 14,1 11,4 2,3	0,4 0,4 0,4 0,6	2,2 2,2 2,2 1,9	0,99 1,00 1,26	2 135 18,4% 617 47,3%	4 192 4 089 3 674 3 904	2 325 2 213 1 963 2 312	11,9 11,1 10,0 11,5	RII RI RI RII	C C D G	C C C B	C C C A	
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): Siegen RII(S): Giessen FS=5	km 132,2		keine Daten																							

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R			JG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV			WG	RI	TG				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo
W	2003/02	W	2003/02	W	ähn.	2003/02	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R	lung	R I	R II	Di-Do	Fr	
U		U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-				b _{Fr}	M _n	U	U			Dauer-		Sa	So	
S		S		S								zug					P _n	S	S			linien-				
[d]		[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): Fulda RII(W): Frankfurt a. Main FS=4	km 155,7		keine Daten																						
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof RII(S): Mannheim FS=4	km 3,1	134/318 82/199 32/67 19/52	76 112 +1,6 81 332 +1,7 75 834 +1,9 57 861 +0,4	+1,6 +1,7 +1,9 +0,4	9 506 11 575 9 731 1 810	12,5 14,2 12,8 3,1	-0,8 +0,2 -2,2 -9,9								0,93 0,68 1,07	4 226 11,2% 1 062 22,9%	7 107 7 014 6 596 4 975	4 273 4 244 3 785 2 592	11,2 10,4 9,9 8,9	RI RI RI RI	A B B G	B 8 B 8 A D 18	D 9 18 E 18 E 17 A D 18		
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): AD Rüsselsheim FS=4	km 6,7	162/189 99/109 35/50 27/30	76 412 +0,4 81 771 +0,7 76 217 +0,8 57 548 -1,0	+0,4 +0,7 +0,8 -1,0											0,93 0,67 1,07	4 238 6 928 1 075	7 011 6 928 6 531 4 967	3 983 3 962 3 656 2 572	10,3 9,5 9,6 9,0	RII RII RII RI	A B B G	G 8 B 8 B 8 A D 18	D 9 18 E 18 E 18 A D 18		
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): Wiesbaden, A 60 RII(S): Darmstadt FS=4	km 10,0		S: 61 800																						
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): Frankfurt a. Main RII(S): Mannheim FS=4	km 522,5	198/- 123/- 44/- 30/-	72 904 77 309 71 560 58 983												0,93 0,74 1,09	4 044 7 043 1 025	7 132 6 383 5 474	4 269 4 214 3 654 2 767	11,8 10,9 10,3 9,5	RI RI RI RI	A B B G	G 8 B 8 B 8 A D 18	C E 18 E 17 A D 19		
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): Bad Hersfeld, A 5 RII(W): A 45 FS=4	km 87,8		S: 18 000																						
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): Frankfurt a. Main RII(W): Eschborn, A 66 FS=6	km 2,0		S: 59 000																						
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): Weinheim, A 5 RII(S): Mannheim, A 6 FS=4	km 9,3		keine Daten																						

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Zst.-Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG R I R II			TG R I R II									
				Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So								
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnli. [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			R I R II	R I R II						
B 3	Bad Vilbel 5818/6310 RI(N): Giessen RII(S): Frankfurt a. Main FS=5	km 552,0	360/189 221/128 78/26 60/35	32 255 +0,8 35 240 +0,9 31 779 +1,1 22 169 -0,7	+0,8 +0,9 +1,1 -0,7	1 279 1 558 1 262 297	4,0 4,4 4,0 1,3	-19,1 -17,3 -19,7 -40,3									0,90 0,65 1,03	1 825 4,0% 382 3,3%	2 738 2 730 2 648 2 037	1 818 1 813 1 756 1 047	10,6 9,6 10,3 9,0	R I R I R I R I	A B B E G	E 19 E 19 E 18 D 15 D 18	B 8 A 8 A 8 A										
B 3	Seeheim-Jüenheim 6217/6669 RI(N): Seeheim-Jüenheim RII(S): Heppenheim FS=2	km 0,2		neue Zählstelle																															
B 7	Obervellmar 4622/6549 RI(O): Warburg RII(W): Kassel FS=4	km 14,0	341/275 209/186 72/42 59/47	27 992 +2,8 31 117 +3,3 28 658 +2,7 15 942 +0,1	+2,8 +3,3 +2,7 +0,1	1 033 1 244 1 110 176	3,7 4,0 3,9 1,1	+25,1 +23,4 +25,1 +101,1	93,3 93,0 93,0 96,2	4,9 5,1 5,0 3,4	1,0 0,8 1,1 1,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 2,0 1,9 0,3	1,0 1,2 1,1 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,8 0,8 0,9 0,7	2,8 2,7 2,9 2,5	0,92 0,52 1,05	1 594 3,8% 310 3,0%	2 826 2 826 2 601 1 525	1 898 1 897 1 744 803	12,8 11,5 11,5 9,4	R I R I R I R I	A A A F G	F 17 F 17 F 16 G 14 C 15 D 18	A 8 A 8 A 8 C 11 13 D 18									
B 7	Helsa 4723/6651 RI(O): Herleshäusen RII(W): Kassel FS=2	km 14,0	296/296 181/175 63/71 51/50	18 095 -3,3 19 842 -2,7 17 650 -5,1 12 433 -3,3	-3,3 -2,7 -5,1 -3,3	2 948 3 619 2 986 492	16,3 18,2 16,9 4,0	+12,9 +13,1 +9,1 +48,9										0,89 0,67 1,11	1 013 15,5% 235 22,9%	1 849 1 849 1 596 1 218	1 189 1 189 1 004 721	13,1 12,1 11,4 10,7	R II R II R I R II	A A B F G	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15 D 18	A 8 B 7 B 7 B 11 D 18									
B 8	Königstein 5816/6601 RI(N): Limburg RII(S): Frankfurt a. Main FS=2	km 14,0		keine Daten																															
B 27	Hoherenche 4825/6105 RI(N): Göttingen RII(S): Bad Hersfeld FS=2	km 0,3	305/365 197/223 54/80 54/62	14 319 -5,0 15 207 -4,4 13 765 -8,1 11 883 -2,7	-5,0 -4,4 -8,1 -2,7	3 760 4 627 3 728 700	26,3 30,4 27,1 5,9	-3,1 -2,3 -5,4 -4,2	71,5 67,4 70,6 92,1				1,2 1,2 1,3 1,2	5,4 6,1 5,8 1,6	19,1 22,5 19,5 3,2		1,7 1,8 1,8 1,1	1,0 1,0 1,0 0,8	0,91 0,83 1,14	794 24,9% 202 37,0%	1 379 1 346 1 215 1 235	800 794 706 704	10,9 10,0 9,9 11,1	R II R II R II R I	A D B C G	G 7 C C B 11 D 18	D 8 17 D 8 17 E 15 A								
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Eschwege RII(S): Bad Hersfeld FS=2	km 1,0		neue Zählstelle																															
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Bad Hersfeld RII(S): Fulda FS=2	km 0,5	263/358 175/220 41/76 46/62	19 099 -0,9 21 009 -0,7 19 107 -0,0 12 268 -3,6	-0,9 -0,7 -0,0 -3,6	2 855 3 433 2 956 657	15,0 16,3 15,5 5,4	-4,9 -4,2 -6,4 -8,1										0,91 0,62 1,11	1 074 14,2% 239 21,4%	1 999 1 998 1 790 1 260	1 384 1 384 1 132 708	14,5 13,3 12,0 10,7	R II R II R II R II	A A A F G	F 17 F 17 E 16 G 15 C 15 D 19	A 8 A 8 A 8 B 11 D 19									

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	2003/02	W	W	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	
S		S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Dauer- linien- Typ							
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): Offenbach RII(S): Darmstadt FS=4	361/363 221/223 78/78 61/62 km 23,0	19 798 -2,7 22 268 -2,9 19 690 -2,5 11 094 -1,3	-2,7 -2,9 -2,5 -1,3	774 923 778 235	3,9 4,1 4,0 2,1	-22,6 -21,4 -25,4 -26,9									0,88 0,51 1,04	1 131 3,9% 212	2 094 2 094 1 863 961	1 143 1 142 969 502	11,4 10,1 9,7 9,0	RI RI RI RI	A A A B 8 G	D 8 18 D 8 18 D 9 17 D 18	D 9 18 D 9 17 D 13 D 18							
B 49	Solms 5419/6670 RI(N): Wetzlar RII(S): Limburg FS=3	km 0,6	neue Zählstelle																												
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(O): Langendernbach RII(W): Limburg FS=2	km 0,2	neue Zählstelle																												
B 62	Wallau 1 5017/6101 RI(O): Marburg RII(W): Siegen FS=2	308/- 201/- 56/- 50/- keine Daten 2002	10 583 11 713 9 996 7 289	- - - -	773 956 801 79	7,3 8,2 8,0 1,1	75,5 74,2 77,0 80,4	2,1 2,3 2,2 1,1	2,1 1,8 2,1 3,4	0,1 0,2 0,1 0,1	3,7 4,1 4,2 0,6	3,2 3,6 3,4 0,3	0,4 0,5 0,4 0,3	17,0 17,5 14,9 18,4	0,85 0,68 1,05	611 7,1% 102 9,1%	1 224 1 219 1 071 786	631 630 551 423	11,9 10,7 10,9 11,3	RI RI RI RII	C B B F	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 D 18	E 17 E 17 E 13 C 11 14 G 18								
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Alsfeld RII(S): Biedenkopf FS=4	314/298 179/177 81/68 53/53 km 0,3	12 504 -23,4 13 318 -23,3 12 350 -23,8 9 807 -23,5	-23,4 -23,3 -23,8 -23,5	1 198 1 452 1 238 241	9,6 10,9 10,0 2,5	-29,2 -29,3 -29,8 -21,0									0,93 0,75 1,14	719 9,2% 126 14,3%	1 232 1 229 1 096 978	939 939 679 582	14,9 14,2 10,9 10,9	RI RI RII RI	A B B G	A 8 A 8 A 8 B 12 D 19	F 17 F 17 E 14 G 14 D 18							
B 62	Niederaula 5123/6668 RI(O): Breitenbach RII(W): Bad Hersfeld FS=2	km 2,3	neue Zählstelle																												
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen RII(S): Hofgeismar FS=2	360/345 219/218 79/70 61/57	4 008 -0,2 4 259 -0,1 4 061 -0,1 3 042 -0,7	-0,2 -0,1 -0,1 -0,7	206 249 217 36	5,1 5,9 5,4 1,2	-8,3 -10,6 -1,9 +10,2	92,2 91,3 92,2 97,0	4,8 5,0 4,9 3,3	1,4 0,9 1,3 4,1	1,3 1,5 1,0 0,7	2,7 3,1 2,8 0,3	1,4 1,7 1,4 0,1	0,6 0,8 0,8 0,1	1,0 1,0 1,1 0,8	1,3 1,4 1,4 1,2	0,95 0,74 1,07 4,1%	238 428 26 392	440 428 403 392	244 236 216 207	12,0 10,9 10,5 13,2	RII RII RII RII	C B B G	D 10 17 D 10 17 D 11 17 F 11 F 15	E 17 E 17 E 17 F 12 G 18						
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Kassel RII(S): Bebra FS=2	292/299 176/177 65/72 51/50	7 990 -0,3 8 964 +0,7 7 852 -2,2 4 684 -2,5	-0,3 +0,7 -2,2 -2,5	860 1 055 900 111	10,8 11,8 11,5 2,4	+8,2 +8,0 +6,9 +37,1	88,5 87,5 87,9 97,0	4,3 4,5 4,4 2,8	1,5 1,2 1,4 3,8	0,3 0,3 0,2 0,3	3,8 4,2 4,1 0,5	6,1 6,7 6,4 0,9	3,8 4,2 4,0 0,5	0,9 0,8 1,0 1,0	0,4 0,4 0,4 0,3	0,88 0,57 1,03 12,9%	456 833 86 495	833 833 730 495	465 465 385 263	11,3 10,1 9,6 11,0	RI RI RI RI	A A A G	B 8 D 8 17 D 8 15 D 11	E 17 E 17 E 14 G 14 C 15						

Jahresauswertung 2003

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG WG	TG									
		2003/02	Mo-So	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II								
		2003/02	Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.				Sattel- zug	Bus	nkl.			fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Kassel RII(S): Bad Hersfeld FS=2 km 53,8	298/361 201/222 44/77 52/62	12 739 14 532 11 265 8 221	-18,4 -14,8 -27,9 -20,9	946 1 215 741 250	7,4 8,4 6,6 3,0	-32,2 -26,0 -49,6 -39,3											0,78 0,68 1,14	737 7,4% 117	1 530 1 530 1 281 975	801 800 647 508	12,6 11,1 11,6 12,4	R II R II R II R I	- B B F	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13	E 17 E 17 D 8 14 C 11 13					
B 252	Herzhausen 4819/6202 RI(N): Korbach RII(S): Frankenberg FS=2	299/- 202/- 44/- 52/-	7 360 7 250 7 371 7 769		1 099 1 290 1 178 314	14,9 17,8 16,0 4,0												1,02 1,10 1,23	428 782 64	1 044 782 1 022	651 451 397 651	17,7 12,2 10,8 15,6	R II R I R II R II	E D D E	D 8 17 D 8 17 D 15 F 15	D 8 17 D 8 17 E 15 D 15 G 18					
B 253	Wega 4821/6408 RI(O): Melsungen, A 49 RII(W): Bad Wildungen FS=2 km 46,2	365/364 222/223 81/80 61/61	12 132 12 674 12 189 10 117	-1,1 -1,8 +0,0 +0,2	862 1 019 953 182	7,1 8,0 7,8 1,8	+2,5 +1,3 +6,0 +4,5	91,9 91,0 91,2 96,9				0,4 0,5 0,5 0,4	4,0 4,5 4,3 1,1	2,6 2,9 3,0 0,5	0,5 0,6 0,5 0,3	0,5 0,5 1,09 0,9	0,96 0,81 1,09	704 7,0% 109 8,4%	1 243 1 213 1 141 1 192	706 668 614 671	12,1 10,9 10,6 13,7	R I R I R I R I	B B B G	E 17 E 17 E 16 C 11 14	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15						
B 253	Melsungen 4823/6390 RI(O): Melsungen, B 83 RII(W): Bad Wildungen FS=2	357/322 216/200 79/69 61/53	13 456 14 990 13 158 8 357	-2,6 -2,0 -4,2 -2,8	1 159 1 411 1 202 202	8,6 9,4 9,1 2,4	+7,0 +6,4 +6,5 +32,6	90,0 89,1 89,4 96,2	5,5 5,8 5,6 3,7	1,0 0,8 1,1 2,8	0,3 0,3 0,2 0,2	2,8 3,1 2,9 0,5	4,9 5,5 5,2 1,1	2,9 3,2 3,1 0,7	0,9 0,9 1,0 0,8	1,2 1,1 1,2 1,1	0,88 0,62 1,03	777 8,1% 128 14,5%	1 419 1 417 1 224 874	781 780 662 456	11,6 10,4 10,1 10,8	R I R I R II R II	A A A G	B 8 D 8 17 B 8 C 11 14	E 17 E 17 E 16 F 11						
B 253	Wallau 2 5116/6107 RI(N): Bad Wildungen RII(S): Dillenburg FS=2	307/- 200/- 56/- 50/-	10 975 11 717 11 553 7 579		628 778 651 60	5,7 6,6 5,6 0,8		56,0 56,4 53,2 59,1	0,8 0,8 0,8 0,4	3,5 3,3 3,4 4,9	0,1 0,1 0,1 0,0	3,1 3,6 3,0 0,4	2,1 2,4 2,0 0,1		0,6 0,6 0,6 0,3	38,2 36,9 41,0 40,1	0,99 0,61 1,06	631 5,7% 109 6,2%	1 207 1 207 1 107 811	616 615 562 436	11,2 10,5 9,7 11,4	R I R I R I R II	C A A G	E 17 E 17 E 16 D 13	E 17 E 17 D 8 17 D 13						
B 254	Ziegenhain 5021/6598 RI(N): Kassel, A 49 RII(S): Alsfeld, A 5 FS=2 km 18,4	337/294 208/188 74/57 54/49	9 122 9 671 9 331 6 894	-3,2 -4,5 +1,8 -5,0	918 1 048 1 146 156	10,1 10,8 12,3 2,3	+16,7 +8,1 +40,0 +73,4	88,7 87,9 86,5 96,9	4,8 5,1 4,8 3,1	0,8 0,6 0,9 2,2	0,5 0,6 0,4 0,3	3,8 4,3 4,2 0,5	4,9 5,2 6,5 0,6	2,9 2,9 4,0 0,4	1,4 1,3 1,6 1,1	0,7 0,7 0,8 0,6	0,96 0,74 1,07	528 9,7% 85 14,2%	922 907 880 774	508 495 480 404	11,1 10,3 10,1 11,7	R II R I R II R I	C B B G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15						
B 254	Lauterbach 5322/6507 RI(N): Alsfeld, A 5 RII(S): Fulda FS=2	338/363 199/223 81/78 57/62	10 665 11 631 10 520 7 393	-0,6 -0,1 -0,7 -3,2	990 1 201 1 051 153	9,3 10,3 10,0 2,1	+14,0 +12,6 +15,7 +49,4	90,5 89,4 89,8 97,7	7,6 7,6 7,8 7,0	1,3 0,9 1,3 3,5	0,1 0,1 0,1 0,1	3,8 4,2 4,1 0,6	4,4 5,0 4,7 0,6	2,3 2,6 2,4 0,4	1,1 1,1 1,2 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,65 1,07 13,7%	620 9,0% 92 13,7%	1 073 1 073 960 754	623 623 552 408	11,5 10,6 10,4 10,8	R I R I R I R I	A B B G	E 17 E 17 E 14 D 12	B 8 B 8 B 8 F 11						
B 255	Roth 5315/6302 RI(O): Herborn, A 45 RII(W): Montabaur, A 3 FS=3 km 32,2	364/365 222/223 80/80 61/62	9 997 10 656 9 847 7 836	-1,0 -1,2 -1,0 +0,0	995 1 223 1 005 167	10,0 11,5 10,2 2,1	-3,1 -2,7 -4,5 -0,7	89,2 87,7 88,9 97,1				0,7 0,7 0,8 0,6	4,8 5,5 5,0 1,2	4,4 5,2 4,5 0,7		0,8 0,9 0,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,92 0,76 1,11 12,3%	570 9,7% 109 12,3%	998 995 903 817	561 561 504 439	11,3 10,6 10,2 11,2	R I R I R II R I	A B B G	B 8 B 8 B 8 B 11	E 17 E 17 E 16 D 14					

Jahresauswertung 2003

Hessen

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
2651	1607	Nadrensee	A 11	5+1	Stettin (PL)	AS Nadrensee	AS Penkun	Berlin	
1939	1604	Kavelstorf	A 19	5+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	Berlin	
2239	1605	Vietgest	A 19	5+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow	Berlin	
2540	1606	Petersdorf	A 19	5+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren	AD Wittstock	
2132	1601	Upahl	A 20	5+1	Lübeck	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Wismar	
2535	1603	Hohewisch	A 24	5+1	Berlin	AS Neustadt-Glewe	AD Dreieck Schwerin	Hamburg	
2535	1602	Goldenstädt	A 241	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	AD Schwerin	
2735	1708	Grabow	B 5	5+1	Karstädt	Grabow	Ludwigslust	Ludwigslust	
1644	1730	Scharpitz	B 96	5+1	Bergen	Rambin	Stralsund	Stralsund	
2046	1732	Stresow-Siedlung	B 96	5+1	Greifswald	Greifswald	Stresow	Jarmen	
2644	1727	Weisdin	B 96	5+1	Neubrandenburg	Weisdin	Neustrelitz	Fürstenberg	
1845	1729	Reinberg	B 96 a	5+1	Stralsund	Reinberg	Kirchdorf	Greifswald	
1939	1728	Kessin	B 103	5+1	Rostock	Kessin	Laage	Teterow	
2139	1714	Sarmstorf	B 103	5+1	Rostock	AS Laage	Güstrow	Güstrow	
2239	1715	Hoppenrade	B 103	5+1	Güstrow	Güstrow	Krakow a. See	Pritzwalk	
2131	1701	Selmsdorf	B 104	5+1	Schwerin	Selmsdorf	Lübeck	Lübeck	
2131	1702	Schönberg	B 104	5+1	Lübeck	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck	
2235	1709	Brahlstorf	B 104	5+1	Sternberg	Brüel	Cambs	Schwerin	
2239	1713	Klueß	B 104	5+1	Teterow	Teterow	Güstrow	Güstrow	
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Neubrandenburg	Rosenow	Stavenhagen	Teterow	
2547	1719	Woldegk	B 104	5+1	Strasburg	Mildnitz	Woldegk	Neubrandenburg	
2550	1739	Zerrenthin	B 104	5+1	Stettin (PL)	Rossow	Zerrenthin	Pasewalk	
1642	1722	Karnin	B 105	5+1	Stralsund	Kummerow	Karnin	Ribnitz-Damgarten	
1839	1716	Rövershagen	B 105	5+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	Mönchhagen	Rostock	
2131	1740	Sülsdorf	B 105	5+1	Wismar	Dassow	Selmsdorf	Lübeck	
2135	1710	Hornstorf	B 105	5+1	Bad Doberan	Neubukow	Wismar	Wismar	
2234	1707	Niendorf	B 106	5+1	Wismar	Groß Stieten	Zickhusen	Schwerin	
2141	1718	Perow	B 108	5+1	Rostock	Laage	Teterow	Teterow	
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	5+1	Anklam	Anklam	Neu Kosenow	Pasewalk	
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	5+1	Anklam	Rathebur	Altwigshagen	Ferdinandshof	
1939	1717	Hohenfelde	B 110	5+1	Demmin	Sanitz	Broderstorf	Rostock	
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Jarmen	Demmin	Rostock	
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Swinemünde (PL)	Zirchow	Usedom	Anklam	
1949	1737	Bannemin	B 111	5+1	Ahlbeck	Zinnowitz	Wolgast	Wolgast	
2537	1712	Rom	B 191	5+1	Lübz	Lutheran	Rom	Parchim	
2833	1705	Dömitz	B 191	5+1	Ludwigslust	Dömitz	Dannenberg	Uelzen	
2135	1711	Reinstorf	B 192	5+1	Brüel	Warin	Zurow	Wismar	
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Penzlin	Waren	Malchow	
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	Grimmen	Loitz	Demmin	
2630	1703	Teldau	B 195	5+1	Wittenberge	Neuhaus	Boizenburg	Boizenburg	
1546	1731	Kaiseritz	B 196	5+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen	
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Boldekow	Friedland	Neubrandenburg	
2642	1721	Vietzen	B 198	5+1	Neustrelitz	Mirow	Vietzen	A 19, B 103	
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	5+1	Prenzlau	Woldegk	Bredenfelde	Neustrelitz	
2434	1706	Pampow	B 321	5+1	Schwerin	Pampow	Warsow	Hagenow	

Jahresauswertung 2003

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG		TG			
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII	RII	
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I RII	R I RII
B 96	Scharplitz 1644/1730 RI(N): Bergen RII(S): Stralsund FS=2	km 2,6	356/356 213/221 81/74 61/61	14 584 14 448 16 396 12 738	+2,5 +2,6 +0,0 +4,7	1 224 1 432 1 299 379	8,4 9,9 7,9 3,0	-2,6 -1,9 -6,3 +7,2	88,9 87,7 89,0 93,8		1,3 1,2 1,4 1,3	4,8 5,7 4,6 1,3	3,0 3,6 2,8 1,0	0,6 0,7 0,5 0,6	1,4 1,2 1,7 2,0	1,13 0,85 1,13	837 7,9% 149 14,2%	1 560 1 410 1 522 1 364	900 787 890 793	12,3 10,8 10,6 11,3	R II R II R II R I	F D C D G	D 7 17 D 8 17 D 11 14 F 11	E 17 E 17 E 17 G 15		
B 96	Stresow-Siedlung 2046/1732 RI(N): Greifswald RII(S): Jarmen FS=2	km 2,5	238/354 136/218 60/75 42/61	9 222 9 668 9 646 7 089	+16,2 +15,1 +14,7 +25,6	1 080 1 285 1 146 262	11,7 13,3 11,9 3,7	+40,6 +40,5 +36,1 +88,1	87,1 85,7 86,8 94,6		0,5 0,5 0,5 0,4	6,7 7,5 6,8 2,5	4,9 5,7 5,0 1,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,5 0,9 1,3	1,00 0,70 1,17 18,7%	535 11,2% 83 762	1 016 1 001 966 762	568 562 506 436	12,5 11,7 10,9 12,1	R II R II R II R II	C B B G	B 8 B 8 D 8 15 C 11 14	E 17 E 17 F 16 D 13		
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg RII(S): Fürstenberg FS=2	km 2,6	278/319 157/188 73/75 47/56	10 185 10 605 11 067 7 542	+1,7 +3,3 -1,2 -1,1	835 974 933 205	8,2 9,2 8,4 2,7	+1,0 +1,5 +0,6 -3,9	90,1 89,4 89,4 95,0		0,9 0,9 1,0 1,0	4,0 4,4 4,4 1,4	3,5 4,0 3,6 1,0	0,6 0,7 0,5 0,3	0,8 0,6 1,1 1,3	1,04 0,70 1,15 18,9%	588 7,3% 98 876	1 132 1 078 1 095 876	595 565 563 482	11,7 10,7 10,3 12,1	R II R II R II R II	E B B G	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 11 14	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14		
B 96 a	Reinberg 1845/1729 RI(N): Stralsund RII(S): Greifswald FS=2	km 2,3	364/344 220/209 81/75 62/60	11 240 11 635 12 100 8 723	+1,3 +1,4 -1,0 +4,2	868 1 047 915 167	7,7 9,0 7,6 1,9	-1,7 -0,1 -5,7 +0,5	90,6 89,6 90,5 95,6		0,9 0,9 1,0 1,1	4,1 4,7 4,1 1,0	3,4 4,0 3,2 0,8	0,3 0,3 0,2 0,2	0,7 0,5 0,9 1,4	1,04 0,73 1,09 13,4%	649 7,3% 106 913	1 185 1 125 1 174 913	632 583 624 512	11,2 10,0 10,1 11,4	R I R I R I R II	E B B G	D 7 17 D 7 17 D 7 16 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15		
B 103	Kessin 1939/1728 RI(N): Rostock RII(S): Teterow FS=2	km 2,6	322/223 186/136 79/46 57/41	6 512 7 230 6 676 3 722	-13,5 -11,4 -18,8 -15,1	428 524 450 57	6,6 7,2 6,7 1,5	-18,3 -16,4 -24,4 -2,0	91,4 90,7 91,2 96,8		1,1 1,1 1,1 0,9	3,3 3,7 3,4 0,5	2,6 2,8 2,8 0,9	0,6 0,7 0,6 0,1	0,9 0,9 1,0 0,7	0,92 0,52 1,08 8,6%	375 6,4% 64 383	747 745 660 383	397 396 347 208	11,9 10,7 10,1 10,6	R II R II R II R II	A A A G	E 17 E 17 D 7 15	D 7 17 D 7 17 B 8	F 10	
B 103	Sarmstorf 2139/1714 RI(N): Rostock RII(S): Güstrow FS=2	km 2,1	347/357 207/221 79/75 60/61	8 824 9 782 9 015 5 146	+0,3 +0,8 -0,9 +0,8	771 948 771 143	8,7 9,7 8,5 2,8	+2,2 +3,6 -1,7 +9,6	90,0 89,2 90,1 95,1		0,6 0,6 0,7 0,7	4,9 5,4 4,9 1,4	3,6 3,9 3,5 1,3	0,3 0,4 0,2 0,1	0,6 0,5 0,7 1,5	0,92 0,50 1,05 16,8%	509 8,1% 84 531	977 976 883 531	546 544 497 285	12,5 11,2 11,2 11,3	R I R I R I R I	A A A G	D 8 17 E 17 D 8 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15	F 11	
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Güstrow RII(S): Pritzwalk FS=2	km 1,1	364/357 221/221 80/75 62/61	3 429 3 663 3 563 2 416	-0,1 +0,4 -2,1 +1,2	336 406 348 69	9,8 11,1 9,8 2,9	-3,8 -3,2 -5,2 +0,4	88,1 87,2 88,0 93,5		1,1 1,1 1,2 0,9	6,1 7,0 6,3 1,2	2,5 2,8 2,6 0,9	1,1 1,3 0,9 0,8	1,0 0,6 1,1 2,7	0,97 0,64 1,07 15,1%	201 9,5% 26 291	373 373 338 291	211 209 191 163	12,5 11,5 10,9 12,9	R II R II R II R I	C B A G	B 8 B 8 F 10	F 17 E 17 E 15 F 12		
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Schwerin RII(W): Lübeck FS=2	km 4,6	360/285 219/175 79/59 61/51	24 164 24 149 25 237 22 833	-0,5 -0,8 -1,5 +1,4	3 007 3 522 3 085 1 061	12,4 14,6 12,2 4,6	-0,2 -0,1 +0,6 -1,5	85,2 83,2 85,0 92,6		1,1 1,1 1,3 1,2	4,4 5,1 4,5 1,8	7,2 8,6 6,9 2,2	0,8 0,9 0,8 0,6	1,3 1,1 1,5 1,5	1,05 0,99 1,15 20,0%	1 337 11,5% 347 2 030	2 038 1 931 1 926 2 030	1 229 1 216 1 117 1 185	9,9 10,0 8,8 9,1	R II R II R II R II	E C D G	E 17 E 17 D 13	G 6 B 7 B 7 B 11		

Jahresauswertung 2003

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV															MSV _R			JG		TG											
		2003/02	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant.	Richtung	WG	RI	RII											
		W	U	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-Ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattelzug	Bus	nkl.	fer							Tag/Nacht	MSV	Mo-So	W	DTV _R	W	U	S	RI	RII	Mo
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ													
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Lübeck RII(W): Lübeck FS=2	337/349 198/217 80/72 59/60	km 3,9	17 096	+0,2	2 523	14,8	+3,0	82,6			1,3	4,3	10,0	0,5	1,4	1,05	946	1 528	882	9,9	RI	E	C		C									
				16 891	-0,1	2 968	17,6	+3,9	80,2			1,2	5,0	12,0	0,6	1,1	1,09	13,5%	1 482	827	9,9	RII	D	C	C		E 18								
				17 708	-0,9	2 576	14,5	+1,2	82,3			1,5	4,2	9,8	0,5	1,6	1,23	244	1 438	792	9,0	RII		C			E 18								
				17 030	+1,9	855	5,0	+2,8	91,6			1,3	1,6	3,0	0,4	2,1		24,8%	1 481	882	8,9	RI	G	B 11			D 12								
B 104	Brahistorf 2235/1709 RI(O): Sternberg RII(W): Schwerin FS=2	361/356 217/221 81/75 62/60	km 2,7	6 165	-0,7	649	10,5	+0,6	87,4			1,1	4,8	5,2	0,6	0,9	0,95	353	695	454	14,6	RI	C	F 17		A 7									
				6 502	+0,1	784	12,1	+2,5	86,1			1,1	5,4	6,0	0,6	0,7	0,78	9,6%	693	450	13,5	RI	C	D	F 17		A 7								
				6 179	-3,5	654	10,6	-5,7	87,2			1,2	5,0	5,1	0,5	1,0	1,19	64	609	401	12,5	RI			F 15		A 7								
				4 945	+0,2	158	3,2	+9,5	93,9			1,1	1,3	1,6	0,4	1,8		20,2%	537	339	12,2	RII	G	G 15			C 10 15								
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): Teterow RII(W): Güstrow FS=2		km 3,8	keine Daten																															
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(O): Neubrandenburg RII(W): Teterow FS=2	365/315 221/195 81/67 62/53	km 1,1	6 058	+1,4	1 091	18,0	+0,7	81,2	1,3	0,6	0,6	6,3	7,3	2,3	4,5	0,2	0,92	347	633	337	11,1	RI	A	D 8 17		D 7 17								
				6 629	+2,6	1 315	19,8	+2,6	79,3	1,3	0,5	0,7	6,8	8,2	2,6	4,9	0,2	0,60	16,9%	633	336	10,2	RI	A	A	D 8 16		D 7 17							
				6 097	-2,0	1 137	18,7	-3,9	80,6	1,4	0,7	0,5	6,2	7,7	2,4	4,8	0,2	1,09	63	559	288	9,5	RI			D 8 16		D 7 16							
				3 967	+2,1	229	5,8	-1,3	93,7	1,3	1,5	0,4	3,4	1,3	0,5	1,1	0,1		30,7%	411	222	11,3	RII	G	C 10 14		C 11 15								
B 104	Woldegk 2547/1719 RI(O): Stralsburg RII(W): Neubrandenburg FS=2	273/- 155/- 70/- 48/-	km 1,6	keine Daten 2002																															
				3 243		258	7,9		89,5			1,8	3,3	4,0	0,6	0,8	0,93	188	361	188	11,5	RII	C	D 7 17		D 9 17									
				3 516		313	8,9		88,5			1,8	3,8	4,4	0,7	0,8	0,67	7,1%	358	188	10,5	RII	B	B	D 7 17		D 9 17								
				3 279		264	8,0		89,2			1,8	3,4	4,1	0,6	1,0	1,13	29	306	162	9,7	RII			D 7 14		D 7 16								
B 104	Zerrenthin 2550/1739 RI(O): Stettin (PL) RII(W): Pasewalk FS=2	365/306 221/185 81/69 62/52	km 0,7	keine Daten 2002																															
				6 802	+11,5	413	6,1	-6,5	92,5			0,9	3,7	2,1	0,3	0,6	0,96	398	701	401	11,8	RII	C	D 7 14		E 17									
				7 280	+12,0	500	6,9	-3,9	91,8			0,9	4,2	2,3	0,3	0,5	0,69	5,7%	700	398	10,9	RII	B	B	D 7 15		E 17								
				6 967	+9,4	420	6,0	-13,4	92,4			0,9	3,8	2,0	0,2	0,7	1,06	54	640	356	10,2	RII			D 7 15		E 16								
B 105	Karnin 1642/1722 RI(O): Stralsund RII(W): Ribnitz-Damgarten FS=2	320/357 191/221 73/75 55/61	km 1,9	9 932	-8,1	908	9,1	-10,7	88,5			1,3	4,8	3,7	0,7	1,1	1,14	563	1 212	670	13,4	RI	F	E 17		C									
				9 746	-7,6	1 050	10,8	-10,7	87,1			1,2	5,6	4,4	0,8	1,0	0,98	8,4%	1 103	599	12,3	RI	D	E	E 17		B 7								
				11 084	-9,7	957	8,6	-12,1	88,7			1,4	4,7	3,4	0,6	1,3	1,19	115	1 130	595	10,9	RI			E 13		C								
				9 103	-8,7	335	3,7	-2,1	93,5			1,3	1,8	1,2	0,7	1,5		16,6%	1 057	650	13,5	RI	F	F 11			D 14								
B 105	Rövershagen 1839/1716 RI(O): Ribnitz-Damgarten RII(W): Rostock FS=2	333/355 194/220 80/74 58/61	km 2,5	20 143	-1,7	1 312	6,5	-5,8	91,7			1,1	3,6	2,7	0,3	0,7	1,12	1 156	2 007	1 070	10,5	RII	F	E 17		C									
				19 828	-1,9	1 529	7,7	-4,9	90,8			1,0	4,2	3,2	0,3	0,5	0,96	6,0%	1 925	1 027	10,3	RI	E	D	E 17		D 8 17								
				22 173	-2,2	1 335	6,0	-9,0	91,9			1,2	3,4	2,4	0,2	0,9	1,17	206	1 938	1 036	9,2	RI			E 17		D 11 13								
				18 653	-1,3	511	2,7	-1,0	95,0			1,1	1,4	1,1	0,3	1,2		12,2%	1 968	1 052	10,4	RII	G	G 14			F 11								

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen, Hannover
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg, Bremen	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremerhaven-Süd	AS Stotel	Bremen
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Aspen/Remels	AS Filsum	Leer, A31
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2714	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Ohmstedt	AS Oldenburg-Hafen	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	Bundesgrenze (NL)	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrup
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Leer	AS Lathen	AS Haren	Meppen
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AD Dreieck Braunschweig-Südwest	AS Braunschweig-Rüningen	Bad Salzgitter
2809	3358	Bundemeuland	A 280	8+1	Leer, Meppen	AD Dreieck Bunde	Bundesgrenze (NL)	Groningen (NL)
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelde Berg (S)	B 3	2	Buxtehude	Einmündung B 75	Welle	Soltau
3426	3324	Westercelle	B 3	2	Celle	Celle	Adelheidsdorf	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Elze	Alfeld	Göttingen
2627	3321	Winsen/Luhe	B 4	2	Hamburg	Stelle	Rottorf	Lüneburg
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Meibeck	Bienenbüttel	Uelzen
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Groß Oesingen	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Bad Harzburg	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendamm	B 6	2	Nienburg	Nienburg	Neustadt a. Rübenberge	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Groß Foerste	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Bad Salzgitter	Bad Salzgitter	Goslar	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Hannover	Salzgitter	Bad Harzburg	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz	Lembruch	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz, Minden	Bohmte	Osnabrück	Osnabrück
3318	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bassum	Neuenkirchen	Sulingen	Sulingen
4023	3339	Allersheim	B 64	2	Seesen	Bevern	Holzminden	Holzminden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Goltern	Bad Nenndorf	Bad Nenndorf
3313	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Osnabrück
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Grosswolde	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lünne	Venhaus	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremervörde	Bremervörde	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norden	Ugant-Schott	Georgsheil	Aurich, Emden
2510	3311	Aurich	B 72	1	Aurich	Aurich	Mittegrosse-Fehn	Hesel
3115	3362	Cloppenburg	B 72	8+1	Cloppenburg	Drantum	Schneiderkrug	Diepholz
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	Cuxhaven	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Dollern	HH-Buxtehude
2624	3347	Trelde Berg (W)	B 75	2	Hamburg-Harburg	Steinbeck	Tostedt	Tostedt
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Rotenburg (Wümme)	Oyten	Oyten
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Bückeburg	Steinbergen	Hess. Oldendorf	Hameln

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Osloss	Wolfsburg	Gifhorn	
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Gr. Ostiem	Jever	Jever	
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich, Norden	Georgsheil	Loppersum	Emden	
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg	Lastrup	Lingen	
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Löningen	Herzlake	Lingen	
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	2	Lingen	Lingen	Südlohne	Nordhorn	
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Nordhorn	Nordhorn	Bundesgrenze (NL)	Enschede (NL)	
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Barendorf	Lüneburg	Lüneburg	
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Hannover	Weetzen	Hamel	
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode	
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Hammenstedt	Northeim	Northeim	
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Braunlage	Clausthal-Zellerfeld	Clausthal-Zellerfeld	
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Nette	Bockenem	Seesen	
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Salzwedel	Salzwedel	
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	1	Wittingen	Tappenbeck	A 39	Braunschweig	
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	Husbäke	Süddorf	B 72, Kampe	
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	Meppen	Bundesgrenze (NL)	Zwolle (NL)	
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Riepen	Wiesede	Leer	
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	2	Oldenburg, Varel	Strudden	Friedeburg/Einmündung B 436	Friedeburg, B 436	
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Hannover	Wunstorf	Wunstorf	
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	Nörten-Hardenberg	Hardeggen	Uslar	

Jahresauswertung 2003

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R				JG WG RI RII	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R				Dauer- linien- Typ	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]				Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			
A 1	Glüsing 2526/3351 RI(N): Hamburg RII(S): Bremen, Hannover FS=6 km 13,6	343/359 210/217 73/81 60/61	101 980 -2,0 105 745 -2,2 104 010 -1,7 85 637 -1,0	14 740 14,5 17 673 16,7 14 855 14,3 4 050 4,7	-1,3 -0,8 -2,4 +1,3	84,0 6,2 0,5 81,8 6,4 0,4 83,9 6,4 0,6 93,6 5,0 0,8	1,2 1,1 1,5 1,4	3,0 3,4 3,0 0,9	11,1 7,8 13,0 9,0 10,9 7,6 3,2 2,7	0,3 0,3 0,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,2	0,98 0,81 1,13 0,2	5 665 8 941 12,7% 8 916 5 770 11,0 1 417 8 252 5 203 10,1 28,5% 7 831 4 377 9,9	8 941 9 16 252 831	5 819 11,5 5 770 11,0 5 203 10,1 4 377 9,9	RI RI RII RII	C B B B 8 G	G 8 B 8 B 11 D 19	E 18 F 18 E 17 D 15 D 18								
A 1	Böckel 2821/3302 RI(O): Hamburg RII(W): Bremen FS=4 km 72,2	362/362 218/221 83/81 61/60	58 743 +1,1 58 484 +0,9 61 028 +2,1 56 491 +0,6	13 046 22,2 15 566 26,6 13 204 21,6 3 779 6,7	+1,9 +2,5 +0,1 +4,7	75,3 7,3 0,4 71,1 7,4 0,3 75,5 7,5 0,4 90,7 6,9 0,6	1,6 1,4 2,1 1,9	3,2 3,8 3,3 1,2	18,6 13,9 22,5 16,7 18,0 13,4 5,0 4,1	0,4 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 0,8 0,7	1,04 0,90 1,18 0,7	3 221 5 534 19,1% 5 433 2 791 9,6 900 5 259 2 772 8,9 44,3% 5 260 2 876 10,0	5 534 433 259 260	2 935 10,0 2 791 9,6 2 772 8,9 2 876 10,0	RII RII RI RII	E D D E 16 G	C C E 15 B 12 A	C C E 15 B 12 D 18								
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): Bremen RII(S): Münster FS=4 km 186,6	350/363 217/220 73/82 60/61	57 173 +2,2 55 883 +1,7 59 354 +3,9 58 765 +1,5	12 994 22,7 15 609 27,9 13 079 22,0 3 489 5,9	+2,2 +2,9 +0,9 +2,4	74,9 6,8 0,4 69,9 7,0 0,2 75,2 7,0 0,4 91,5 5,8 0,6	1,8 1,6 2,2 2,0	3,1 3,8 3,1 1,0	19,2 13,4 23,9 16,5 18,5 12,8 4,5 3,5	0,4 0,3 0,4 0,5	0,6 0,6 0,5 0,6	1,06 1,13 1,27 0,6	3 128 5 751 19,2% 5 502 2 951 10,5 891 5 307 2 979 9,8 47,6% 5 475 3 045 10,0	5 751 502 307 475	3 085 10,7 2 951 10,5 2 979 9,8 3 045 10,0	RI RI RI RII	E D D E 16 G	C C E 15 B 11 A	C C E 15 D 12 C 17								
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): Hannover RII(W): Dortmund FS=6 km 258,3	S: 80 000																									
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): Braunschweig RII(W): Hannover FS=6 km 188,9	364/- 219/- 84/- 61/-	79 881 82 010 80 980 70 706	17 403 21,8 21 116 25,7 17 884 22,1 3 402 4,8		76,7 6,7 0,3 72,8 7,0 0,2 76,3 6,7 0,4 93,7 5,4 0,6	1,3 1,2 1,4 1,4	3,5 4,0 3,5 1,2	17,8 12,2 21,3 14,6 18,1 12,4 2,8 2,1	0,5 0,4 0,5 0,8	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,85 1,15 0,1	4 294 7 515 18,8% 7 440 4 159 10,1 1 398 6 899 3 757 9,2 40,4% 6 370 3 594 9,3	7 515 440 899 370	4 185 10,5 4 159 10,1 3 757 9,2 3 594 9,3	RI RI RI RII	B C D E 14 G	C C E 14 A D 19	C C C A D 18								
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): Hamburg RII(S): Hannover FS=6 km 45,8	364/362 218/219 85/82 61/61	55 250 +0,1 52 456 -0,6 59 589 +0,6 59 236 +1,0	9 288 16,8 11 113 21,2 9 394 15,8 2 589 4,4	-0,8 -0,4 -1,4 -1,0	81,3 6,1 0,5 77,2 6,3 0,3 81,8 6,3 0,6 93,7 4,9 0,9	1,7 1,5 2,2 1,8	2,2 2,7 2,2 0,8	14,1 9,6 18,0 12,2 13,1 8,9 2,9 2,3	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,14 1,16 1,26 0,1	3 050 5 876 14,5% 5 410 2 888 10,9 806 5 432 2 903 9,4 34,0% 5 722 3 195 10,7	5 876 410 432 722	3 272 11,8 2 888 10,9 2 903 9,4 3 195 10,7	RII RII RI RII	F D D E 17 G	C C E 16 B 12 D 19	C C E 16 F 11 B 12								
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): Hamburg, Bremen RII(S): Hannover FS=6 km 115,7	361/363 216/221 85/81 60/61	87 120 +0,9 85 058 +0,6 91 630 +1,0 88 238 +1,6	15 026 17,2 18 113 21,3 15 281 16,7 3 588 4,1	-0,1 +0,4 -0,6 -0,9	80,6 6,1 0,5 76,7 6,3 0,3 80,8 6,3 0,5 93,7 4,9 0,8	1,7 1,4 2,1 1,8	2,5 3,0 3,5 0,8	14,3 9,5 17,9 11,9 13,8 9,2 2,6 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 1,25 0,4	1,08 1,07 1,25 0,4	4 815 8 648 14,8% 8 358 4 408 10,5 1 260 8 126 4 343 9,2 36,0% 8 258 4 471 10,1	8 648 358 126 258	4 635 10,6 4 408 10,5 4 343 9,2 4 471 10,1	RI RI RI RII	E D D E 16 G	C C E 14 B 11 D 19	C C E 14 B 12 D 18								
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=6 km 181,5	364/365 218/222 85/82 61/61	62 918 -1,1 62 625 -1,4 65 683 -0,9 60 116 -0,4	10 000 15,9 12 081 19,3 10 119 15,4 2 360 3,9	-2,0 -1,5 -3,0 -2,2	81,9 6,3 0,6 78,7 6,6 0,4 82,0 6,6 0,6 93,9 4,8 1,0	1,5 1,3 1,9 1,6	3,0 3,5 3,0 0,9	12,5 8,1 15,4 9,9 12,1 7,8 2,4 1,8	0,4 0,4 0,4 0,7	0,7 0,8 0,7 0,6	1,05 0,94 1,20 0,6	3 462 6 115 13,4% 6 047 3 437 10,9 941 5 673 3 027 9,5 33,9% 5 663 2 975 9,7	6 115 047 673 663	3 453 11,0 3 437 10,9 3 027 9,5 2 975 9,7	RII RII RII RI	E D C C G	G 8 C C A D 19	C E 17 E 16 C 11 C 15								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	2003/02	W	W	U	2003/02	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	[]	b _{So}	p _t	W	W	W	U	U	[]	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
U		U	U	S		+Krad	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	b _{Fr}	M _n	S	S	S	S	[]	Dauer- linien- Typ									
S	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]									
A 7	Düderode 4126/4602 RI(N): Hannover RII(S): Kassel FS=4	360/362 215/220 84/81 61/61	55 122 53 325 58 062 57 478	-2,0 -2,0 -2,4 -1,7	10 460 12 564 10 506 2 839	19,0 23,6 18,1 4,9	-2,0 -1,1 -3,7 -3,4	79,0 74,6 79,4 93,0	9,0 9,2 9,4 8,0	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,3 2,0 1,7	3,3 3,9 3,3 1,4	15,1 19,2 14,3 2,8	9,5 12,0 9,0 2,0	0,5 0,5 0,5 0,8	0,5 0,5 0,5 0,4	1,09 1,08 1,26 40,3%	2 980 15,7% 930 5 657	5 771 5 343 5 153 5 657	3 072 2 776 2 746 3 031	11,1 10,3 9,2 10,3	R II R II R I R II	E D E G	C D 16 A	C C E B	C C 11 11					
A 27	Nordholz 2217/3354 RI(N): Cuxhaven RII(S): Bremerhaven FS=4	365/353 219/213 85/82 61/58	12 405 12 256 13 316 11 670	+1,5 -0,4 +5,7 +2,3	1 008 1 229 1 047 159	8,1 10,0 7,9 1,4	+0,5 +1,0 -0,5 +2,8	90,4 88,6 90,5 97,0	5,7 6,2 5,7 4,0	0,7 0,5 0,8 1,1	1,3 1,2 1,4 1,5	3,4 4,2 3,4 0,6	4,4 5,6 4,2 0,5	2,5 3,1 2,4 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 1,11 0,2	1,09 0,90 96 11,7%	727 7,9% 1 350 1 597	1 620 1 219 1 350 1 597	1 039 670 899 1 013	16,7 10,8 13,2 16,3	R I R I R I R II	F C D E	D D D F	8 17 8 17 8 15 12	D E D F	8 17 8 17 8 14 11				
A 27	Stotel 2517/3343 RI(N): Bremerhaven RII(S): Bremen FS=4	361/296 215/183 85/65 61/48	25 830 26 857 26 703 20 926	-0,4 -0,9 +0,7 +0,3	3 861 4 734 4 049 464	14,9 17,6 15,2 2,2	-1,9 -1,3 -3,3 +0,6	83,7 81,1 83,3 96,2	6,0 6,3 6,0 4,3	0,6 0,4 0,6 1,1	1,1 1,0 1,3 1,4	3,4 3,9 3,5 0,7	11,3 13,5 11,4 1,2	7,7 9,1 7,8 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 1,11 0,1	0,99 0,78 278 20,7%	1 475 2 410 2 315 2 281	2 492 2 410 2 315 2 281	1 480 1 292 1 315 1 441	11,4 9,6 9,7 13,0	R II R II R I R II	C B C G	B B C C	8 8 11 11	D D D C	8 17 8 17 11 14 11				
A 27	Verden 3120/3303 RI(N): Bremen RII(S): Walsrode FS=4	363/364 218/221 84/82 61/61	38 471 39 485 39 232 33 771	+0,8 +0,8 +0,7 +0,8	6 250 7 635 6 391 1 080	16,2 19,3 16,3 3,2	-0,1 +0,5 -1,1 -3,2	81,9 78,9 81,6 94,9	7,2 7,5 7,3 5,7	0,5 0,4 0,5 0,8	1,5 1,4 1,7 1,7	3,0 3,5 3,0 0,8	12,9 15,5 13,0 2,0	8,5 10,1 8,6 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,3 0,4 1,19 0,2	0,99 0,91 469 32,8%	2 170 3 899 3 881 3 259	3 899 3 881 3 463 3 259	2 027 2 009 1 786 1 754	10,6 10,2 9,0 10,4	R II R II R I R I	B D G G	B D E B	8 9 17 12	D D E C	8 17 9 17 13 11				
A 28	Filsum 2711/3368 RI(O): Oldenburg RII(W): Leer, A31 FS=4																														
A 28	Hasbruch 2916/3315 RI(O): Delmenhorst RII(W): Oldenburg FS=4	364/361 218/218 85/82 61/61	47 024 49 450 47 429 37 751	+1,1 +1,4 +1,1 -0,2	5 915 7 175 6 062 1 183	12,6 14,5 12,8 3,1	-0,3 +0,2 -1,1 -1,7	85,6 83,8 85,0 94,9	6,2 6,6 6,4 4,1	0,6 0,5 0,7 1,2	1,5 1,4 1,8 1,7	3,6 4,2 3,8 0,7	8,7 10,1 8,8 2,0	5,6 6,5 5,7 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,96 0,78 1,14 23,0%	2 672 4 562 4 557 533	4 562 4 557 4 173 3 608	2 572 2 561 2 341 2 038	10,9 10,4 9,8 10,3	R I R I R II R I	A B B G	B B D C	8 8 8 11	D E 15 15					
A 29	Wemkendorf 2714/3349 RI(N): Wilhelmshaven RII(S): Oldenburg FS=4	364/365 218/222 85/82 61/61	29 673 29 979 30 699 27 145	+0,3 -0,7 +2,0 +1,8	2 190 2 639 2 310 414	7,4 8,8 7,5 1,5	-0,4 +0,1 -1,8 +2,8	90,9 89,6 90,5 96,6	7,2 7,6 7,3 5,8	0,5 0,4 0,6 0,8	1,4 1,3 1,6 1,6	2,6 3,1 2,7 0,8	4,5 5,5 4,6 0,5	2,8 3,4 2,9 0,3	0,2 0,3 0,2 0,3	0,3 0,3 1,17 0,2	1,02 0,93 265 12,1%	1 722 2 929 2 844 3 013	3 206 2 929 2 844 3 013	1 966 1 594 1 611 1 966	13,2 10,6 10,3 13,6	R II R I R I R II	E C D G	D D E D	8 17 8 17 8 15 12	D D C C	8 17 8 17 8 14 11				
A 29	Oldenburg-Hafen 2815/3352 RI(N): Wilhelmshaven RII(S): Oldenburg FS=4	262/363 168/220 50/82 44/61	30 260 30 931 31 219 26 515	+1,7 +0,9 +3,4 +2,4	3 512 4 279 3 715 475	11,6 13,8 11,9 1,8	+1,3 +2,0 +0,3 -1,1	86,4 84,2 85,9 96,2	6,9 7,4 7,1 4,7	0,6 0,5 0,6 0,9	1,7 1,6 1,9 1,8	4,1 4,8 4,2 0,8	7,3 8,7 7,5 0,7	4,5 5,4 4,7 0,5	0,2 0,3 0,2 0,3	0,3 0,3 1,17 0,2	1,01 0,87 278 19,6%	1 752 3 059 2 934 2 770	3 163 3 059 2 934 2 770	1 780 1 646 1 552 1 745	11,7 10,5 9,8 12,4	R I R I R I R II	D C D G	D D D C	8 17 8 17 8 15 11	D D D C	8 17 8 17 8 14 11				

Jahresauswertung 2003

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT	DTV																	MSV _R			JG	TG				
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): Rheine RII(W): Hengelo (NL) FS=4	km 2,0	342/364	16 395	+3,4	5 456	33,3	+1,2	64,5	5,5	0,7	1,8	3,7	29,2	23,3	0,4	0,4	1,03	887	1 582	863	10,6	R II	D	C	C			
			203/221	16 917	+2,7	6 546	38,7	+2,4	59,4	5,6	0,5	1,5	4,2	34,1	27,1	0,3	0,4	0,71	30,8%	1 434	778	9,3	R II	B	B	C	C		
			82/82	17 392	+5,0	5 379	30,9	-2,0	66,2	5,5	0,7	2,4	3,5	27,0	21,6	0,4	0,4	1,12	275	1 454	788	9,1	R II	C		E 15			
			57/61	13 131	+3,5	1 651	12,6	+1,8	85,0	5,2	1,6	2,1	1,6	10,4	8,8	0,6	0,3		49,2%	1 440	749	11,5	R II	G	D 15	F 11	A 18		
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): Emden RII(S): Bottrop FS=4	km 23,8	364/360	17 668	+0,9	1 721	9,7	+1,3	88,4	8,3	0,6	1,4	3,4	6,1	3,1	0,2	0,4	0,97	1 019	1 895	1 134	12,7	R II	C	A 8	E 16			
			218/218	18 509	+0,4	2 124	11,5	+1,8	86,8	8,5	0,4	1,3	3,9	7,3	3,8	0,2	0,4	0,74	9,5%	1 810	1 119	12,1	R I	B	B	A 8	F 16		
			85/81	17 970	+1,9	1 725	9,6	+0,0	88,3	8,4	0,7	1,6	3,5	5,9	3,0	0,2	0,4	1,07	170	1 722	992	11,2	R II	B	B	B 8	F 14		
			61/61	14 225	+2,0	267	1,9	+7,1	96,3	6,7	1,1	1,5	0,9	0,7	0,4	0,3	0,3		13,1%	1 608	1 001	12,9	R II	G	D 11	F 11	D 18		
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): Leer RII(S): Meppen FS=4		neue Zählstelle																										
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): Braunschweig RII(S): Bad Salzgitter FS=4	km 29,0	345/228	38 162	-4,1	4 298	11,3	+2,7	87,5	5,0	0,5	0,8	3,2	7,9	5,0	0,2	0,4	0,90	2 137	3 977	2 156	11,3	R I	A	B 8	D 8 17			
			202/157	41 560	-1,3	5 262	12,7	+3,2	86,2	5,2	0,4	0,8	3,5	9,0	5,7	0,2	0,4	0,65	10,2%	3 965	2 154	10,3	R I	A	B	B 8	D 8 17		
			85/32	37 527	-11,4	4 397	11,7	+0,8	86,9	5,1	0,6	0,9	3,3	8,2	5,2	0,2	0,4	1,08	497	3 411	1 756	9,3	R I			D 8 15	D 8 14		
			58/39	26 847	-3,5	698	2,6	+10,8	96,1	3,9	0,8	1,0	1,0	1,3	0,9	0,4	0,3		20,6%	2 437	1 313	9,3	R II	G	D 14	D 14	D 19		
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): Leer, Meppen RII(W): Groningen (NL) FS=4	km 0,0	364/365	9 103	+5,8	1 591	17,5	+6,6	80,3	6,0	1,2	2,1	2,4	14,7	10,9	0,3	0,2	1,15	526	1 233	696	15,5	R II	F	E 17	C			
			218/222	9 041	+6,3	1 890	20,9	+7,5	77,2	6,0	0,9	1,7	2,8	17,8	13,2	0,3	0,2	0,78	16,3%	1 057	590	13,2	R II	E	E	E 17	E 16		
			85/82	10 390	+4,8	1 597	15,4	+5,0	81,7	6,2	1,0	2,7	2,3	12,8	9,4	0,3	0,2	1,25	86	1 156	619	11,9	R II	E	E	E 17	F 16		
			61/61	7 530	+4,7	510	6,8	+5,5	90,5	5,8	2,8	2,5	1,1	5,3	4,2	0,4	0,2		31,9%	1 086	562	13,9	R I	E	G 14	F 11	D 17		
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Hildesheim RII(W): Hameln FS=2	km 5,2	365/364	7 907	+0,7	533	6,7	+1,5	92,0	4,7	1,4	1,1	3,1	3,4	1,9	0,3	0,2	0,93	458	755	466	11,9	R II	A	E 17	B 8			
			219/222	8 540	+0,8	664	7,8	+2,1	90,9	4,9	1,0	1,1	3,5	3,9	2,2	0,4	0,2	0,68	6,6%	749	466	11,0	R II	B	B	E 17	B 8		
			85/81	7 909	+1,1	539	6,8	-0,4	91,8	4,9	1,5	1,2	3,1	3,4	1,9	0,2	0,2	1,03	72	689	395	9,9	R I			E 14	B 8		
			61/61	5 632	-0,3	56	1,0	+11,6	98,0	3,3	3,3	0,9	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1		8,7%	619	312	11,2	R II	G	G 15	F 11	G 18		
B 3	Trelder Berg (S) 2624/3320 RI(N): Buxtehude RII(S): Softau FS=2	km 85,2	357/359	7 447	-1,7	781	10,5	-5,9										0,96	423	729	530	13,8	R I	C	A 8	F 17			
			214/222	7 747	-2,2	909	11,7	-4,8											0,87	10,3%	707	530	13,3	R I	B	D	A 8	F 18	
			83/77	7 474	-0,9	810	10,8	-8,9											1,07	85	650	452	11,7	R I			A 8	F 16	
			60/60	6 334	-0,7	279	4,4	-5,4													12,5%	695	400	12,0	R I	G	B 11	C 11 15	G 18
B 3	Westercelle 3426/3324 RI(N): Celle RII(S): Hannover FS=2	km 36,4	359/363	23 270	-0,3	1 841	7,9	+1,0										0,94	1 324	2 194	1 151	10,0	R I	A	E 17	D 8 17			
			219/221	25 270	-0,0	2 210	8,7	+1,2											0,63	7,9%	2 193	1 149	9,1	R I	B	B	E 17	D 8 17	
			80/81	23 639	+0,2	1 937	8,2	+0,4											1,07	260	2 061	1 067	9,0	R I			D 8 16	C	
			60/61	15 578	-2,4	384	2,5	+2,9													7,8%	1 500	856	10,8	R II	G	D 12	C 11 14	A 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG							
				Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII			
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
2003/02	2003/02	2003/02	ähn.	ähn.	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	Kfz	b _{So}	P _t	M _n	P _n	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	DTV _R	lung	Dauer-	linien-	Typ						
B 3	Bantein 3924/3333 RI(N): Hannover RII(S): Göttingen FS=2	km 73,4	365/365 219/222 85/82 61/61	8 709 +0,2 9 392 +0,8 8 643 +0,3 6 348 -2,3	+0,2 +0,8 +0,3 -2,3	1 071 1 297 1 123 186	12,3 13,8 13,0 2,9	-2,3 -1,9 -1,9 -11,1								0,92 0,70 1,08	498 12,1% 93 14,8%	887 887 785 677	477 477 426 354	11,0 10,2 9,9 10,9	R II R II R II R I	A B B G	D 8 17 D 8 17 D 8 14 B 11 D 18	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18					
B 4	Winsen/Luhe 2627/3321 RI(N): Hamburg RII(S): Lüneburg FS=2	km 18,8	S: 5 600																										
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Lüneburg RII(S): Uelzen FS=2	km 11,9	358/351 213/212 84/81 61/58	15 969 +2,1 16 640 +2,2 16 215 +1,6 13 216 +2,6	+2,1 +2,2 +1,6 +2,6	2 078 2 459 2 218 516	13,0 14,8 13,7 3,9	+9,8 +10,1 +8,0 +19,0								0,97 0,80 1,10	916 12,3% 163 21,5%	1 574 1 551 1 445 1 396	897 894 823 743	11,3 10,7 10,2 10,9	R II R II R II R I	B B B G	B 8 B 8 B 8 B 11 G 18	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15					
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Lüneburg RII(S): Braunschweig FS=2	km 60,7	328/308 190/187 81/67 57/54	5 855 +9,7 5 695 +10,1 5 876 +8,5 6 401 +9,9	+9,7 +10,1 +8,5 +9,9	1 043 1 254 1 087 221	17,8 22,0 18,5 3,5	+18,7 +18,7 +18,4 +25,7	79,8 75,7 78,7 94,2	6,9 7,3 7,0 5,5	1,5 1,0 1,7 3,0	2,2 2,1 2,5 2,2	3,4 4,2 3,5 0,7	14,1 17,5 14,8 2,4	9,7 11,9 10,1 1,8	0,3 0,3 0,2 0,3	1,03 1,16 1,33	335 659 62 745	819 381 328 450	16,8 13,0 11,0 13,5	R II R II R I R II	F D D E	C E 18 E 17 C 11 14 A G 18	C C F 13 C 11 15 G 18					
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Bad Harzburg RII(S): Braunlage FS=2	km 19,0	364/350 219/209 85/82 60/59	6 876 -0,4 6 354 -1,1 7 218 -2,4 8 270 +3,9	-0,4 -1,1 -2,4 +3,9	562 638 603 233	8,2 10,0 8,4 2,8	-0,8 -1,1 -1,2 +3,9								1,14 1,27 1,19	410 8,0% 39 12,2%	1 149 789 872 1 149	664 471 457 663	18,9 14,7 12,8 14,4	R I R II R II R I	F F D C	B 8 D 8 14 D 8 14 F 11 G 17	F 17 F 17 F 15 G 15 F 15					
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg RII(S): Hannover FS=2	km 43,8	364/365 219/222 84/82 61/61	13 975 -0,3 14 971 -0,3 13 869 +0,1 10 543 -0,4	-0,3 -0,3 +0,1 -0,4	2 063 2 472 2 124 513	14,8 16,5 15,3 4,9	-4,2 -3,5 -5,0 -8,4								0,93 0,73 1,10	791 14,1% 165 21,0%	1 334 1 326 1 256 1 077	783 780 720 561	11,3 10,4 10,4 10,3	R I R I R I R II	A B B G	E 17 E 17 E 15 D 15 D 19	B 7 B 7 D 7 13 D 13 D 18					
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Hannover RII(S): Hildesheim FS=4		neue Zählstelle																										
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Bad Salzgitter RII(S): Goslar FS=2	km 36,9	361/365 215/222 85/82 61/61	12 780 +1,2 13 333 +1,3 12 746 +0,6 10 843 +1,8	+1,2 +1,3 +0,6 +1,8	1 252 1 493 1 364 230	9,8 11,2 10,7 2,1	-1,3 -2,7 +2,8 +2,8								0,96 0,80 1,13	740 9,5% 118 13,5%	1 340 1 332 1 197 1 212	796 792 675 779	12,4 11,6 10,5 13,2	R II R II R II R I	A D B G	B 8 D 8 17 D 8 14 D 15 G 18	E 17 E 17 F 16 F 12 F 15					

Jahresauswertung 2003

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																MSV _R			JG WG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II	R III		
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ					
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Hannover RII(S): Bad Harzburg FS=4	365/354 219/214 85/81 61/59 km 50,2	20 759 +1,3 22 322 +1,5 20 952 +0,2 14 882 +2,6	+1,3 +1,5 +0,2 +2,6	1 559 1 890 1 668 218	7,5 8,5 8,0 1,5		+2,2 +1,4 +5,5 +0,2	91,6 90,6 91,0 97,8	5,1 5,5 5,1 3,1	0,9 0,6 1,0 2,5	0,8 0,8 0,9 0,7	3,2 3,7 3,4 0,5	4,0 4,5 4,3 0,7	2,5 2,8 2,7 0,5	0,3 0,3 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,65 1,12 11,8%	1 203 2 143 189 1 578	2 144 2 143 1 979 1 578	1 327 1 327 1 191 877	13,0 12,2 11,1 11,2	RI RI RII RI	A B A G	A 8 B 8 A 8 F 11 G 18	F 17 F 17 E 14 G 15 F 15
B 51	Twistringen 3217/3374 RI(N): Bassum RII(S): Diepholz FS=2		neue Zählstelle																							
B 51	Diepholz 3416/3361 RI(N): Diepholz RII(S): Osnabrück FS=2	365/363 219/220 85/82 61/61 km 48,5	6 745 +0,1 7 154 +0,2 6 777 +0,7 5 232 -1,0	+0,1 +0,2 +0,7 -1,0	633 768 669 102	9,4 10,7 9,9 1,9		+3,4 +3,5 +3,8 +3,6	88,6 87,2 87,9 96,5	3,8 4,0 3,9 2,5	1,5 1,0 1,6 3,6	1,6 1,6 1,7 1,4	3,9 4,5 4,1 0,8	5,0 5,7 5,3 1,0	2,5 2,9 2,7 0,5	0,5 0,6 0,4 0,1	0,4 0,5 0,5 0,2	0,95 0,73 1,04 10,5%	390 700 63 667	734 700 668 667	417 372 350 409	12,0 10,2 10,1 14,8	RII RII RII RII	C B D G	D 8 17 D 8 18 D 8 15 C 11 15 D 13 C 16	D 8 17 D 8 14 D 8 14
B 51	Ostercappeln 3615/3329 RI(N): Diepholz, Minden RII(S): Osnabrück FS=2	350/364 207/221 84/82 59/61 km 12,5	15 679 +0,7 16 927 +0,7 15 553 +0,7 11 376 +1,3	+0,7 +0,7 +0,7 +1,3	1 416 1 669 1 504 383	9,0 9,9 9,7 3,4		-8,6 -7,7 -9,0 -17,7										0,92 0,70 1,05 10,6%	894 8,9% 1 485 173 1 367 1 188	1 486 1 485 1 367 1 188	893 889 757 673	11,3 10,5 9,7 11,5	RII RII RI RII	A B E G	E 18 E 18 E 16 G 15 C 16	B 8 B 8 B 8 B 11 G 18
B 61	Sulingen 3318/3375 RI(N): Bassum RII(S): Sulingen FS=2		neue Zählstelle																							
B 64	Allersheim 4023/3339 RI(O): Seesen RII(W): Holzminden FS=2	365/365 219/222 85/82 61/61 km 61,4	16 813 -0,5 18 502 -0,4 16 742 -1,1 10 847 +1,0	-0,5 -0,4 -1,1 +1,0	1 190 1 433 1 280 193	7,1 7,7 7,6 1,8		+6,6 +6,7 +6,4 +8,3										0,90 0,62 1,06 8,4%	977 7,0% 149 1 163	1 720 1 720 1 527 1 163	1 231 1 231 933 587	14,6 13,3 11,2 10,9	RII RII RI RI	A A F G	F 17 F 17 F 14 G 14 C 15	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15
B 65	Barsinghausen 3622/3376 RI(O): Hannover RII(W): Bad Nenndorf FS=2		neue Zählstelle																							
B 68	Badbergen 3313/3373 RI(N): Cloppenburg RII(S): Osnabrück FS=2		neue Zählstelle																							

Jahresauswertung 2003

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG					
		2003/02	Mo-So	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII				
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl. 2003/02	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RII	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Typ						
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Leer RII(S): Papenburg FS=2	365/365 219/222 85/82 61/61	9 482 10 419 9 463 6 144	-0,7 -0,4 -0,6 -1,4	644 766 685 149	6,8 7,3 7,2 2,4	-1,6 -1,4 -3,0 +5,9									0,91 0,58 1,07	545 6,9% 95 5,9%	970 969 874 680	528 528 462 344	11,1 10,1 9,7 11,2	R I R I R I R I	A A E G	E E E D	17 17 16 12	D D D D	8 17 8 17 8 14 14		
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen RII(S): Rheine FS=2																											
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Bremervörde RII(W): Bremerhaven FS=2	365/365 219/222 85/82 61/61	9 062 9 719 9 220 6 484	-0,3 -0,1 -1,3 +0,9	1 118 1 332 1 189 253	12,3 13,7 12,9 3,9	-12,1 -8,9 -13,6 -42,7									0,95 0,70 1,08	522 12,2% 88 14,3%	883 878 825 689	516 508 471 376	11,3 10,4 10,2 11,4	R II R II R II R II	A B B G	B B B F	8 8 8 11	E E E D	17 17 14 15		
B 72	Georgshell (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Aurich, Emden FS=2	365/365 219/222 85/82 61/61	12 153 12 301 12 856 10 644	+1,5 +0,3 +3,2 +3,9	1 274 1 474 1 368 422	10,5 12,0 10,6 4,0	+2,2 +2,7 +0,4 +5,6									1,05 0,86 1,08	694 10,5% 131 10,4%	1 259 1 172 1 190 1 136	716 667 675 684	11,9 10,9 10,4 12,2	R I R I R I R II	E B D G	E E E D	17 17 16 13	C D C B	15 8 17 C 11		
B 72	Aurich 2510/3311 RI(N): Aurich RII(S): Hesel FS=2	363/365 217/222 85/82 61/61	16 879 17 879 17 187 12 862	-1,0 -1,0 -1,0 -1,0	nur Kfz-Erfassung											0,96 0,73 1,08	982 145	1 645 1 636 1 528 1 302	967 963 875 741	11,3 10,6 10,1 10,9	R II R II R II R II	A B B G	B B B C	8 8 8 11 15	E E E C	17 17 14 11 14		
B 72	Gloppenburg 3115/3362 RI(N): Gloppenburg RII(S): Diepholz FS=2	359/363 213/220 85/82 61/61	8 236 8 842 8 242 6 051	-4,9 -4,5 -5,6 -5,2	1 249 1 523 1 332 147	15,2 17,2 16,2 2,4	-4,4 -3,7 -5,9 -2,9	82,5 80,4 81,3 96,0	5,6 6,0 5,7 3,4	0,9 0,6 1,0 2,2	2,1 2,1 2,3 1,4	4,6 5,3 4,9 0,7	10,2 11,6 11,1 1,5	6,3 7,2 6,8 1,0	0,3 0,4 0,2 0,1	0,93 0,65 1,03	471 14,7% 88 19,8%	884 856 766 791	521 473 415 445	12,5 10,6 10,2 14,0	R I R I R II R I	C A A G	B B B D	8 8 8 15	E E D C	17 18 8 15 11 13		
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): Cuxhaven RII(S): Stade FS=2	342/364 210/222 75/81 57/61	11 979 12 498 12 606 9 242	-0,3 -0,9 +2,0 -1,2	709 845 760 148	5,9 6,8 6,0 1,6	-17,7 -16,2 -16,7 -41,7	92,8 91,9 92,6 97,4	8,1 8,2 8,4 7,1	0,7 0,5 0,8 1,4	1,0 1,0 1,1 0,8	3,1 3,5 3,3 0,9	2,4 2,9 2,4 0,5	1,7 2,0 1,7 0,3	0,4 0,3 0,3 0,2	1,01 0,72 1,07	695 5,7% 107 8,6%	1 222 1 196 1 155 1 042	784 772 707 573	12,9 12,2 11,1 12,3	R II R II R II R II	D B B G	B A A F	8 8 8 11	F F F G	17 17 14 15		
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): HH-Buxtehude FS=2	364/365 218/222 85/82 61/61	17 339 18 554 17 792 12 343	-1,9 -2,3 -0,3 -2,3	1 540 1 860 1 698 171	8,9 10,0 9,5 1,4	-9,8 -11,6 -3,7 -5,7	89,4 88,2 88,5 97,3	6,1 6,4 6,2 4,2	1,1 0,8 1,3 2,1	1,5 1,4 1,7 1,2	4,6 5,1 5,1 0,5	4,0 4,6 4,2 0,6	2,7 3,0 2,8 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,96 0,70 1,05	971 8,8% 226 9,8%	1 462 1 458 1 418 1 205	819 814 785 663	9,6 8,9 8,9 10,2	R I R I R I R II	A B B G	E E E D	17 17 15 11	C B C C	6 6 C 11 14		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG		TG												
		2003/02		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II										
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	DTV _R	Dauer- linien- Typ									Fr	Sa	So							
W	2003/02	W	2003/02	W	SV	Lkw- ähnl.	2003/02	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{So}	p _t	W	W																	
U		U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-					b _{Fr}	M _n	U	U																	
S		S		S									zug					p _n	S	S																		
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]															
B 446	Nörten-Hardenberg	365/365		7 635	-0,8	434	5,7	-5,0	93,0	4,5	1,6	1,1	3,0	2,5	1,3	0,2	0,2	0,89	442	761	516	13,5	R I	A	A 8	E 17												
	4325/3365	219/222		8 306	-0,5	534	6,4	-4,8	92,4	4,8	1,0	1,1	3,4	2,8	1,5	0,2	0,1	0,74	5,6%	761	516	12,4	R I	B B	A 8	E 17												
	R I(O): Nörten-Hardenberg	85/82		7 420	-2,1	448	6,0	-5,7	92,5	4,6	1,8	1,3	3,2	2,7	1,4	0,1	0,2	1,07	71	661	384	10,4	R II	A	8	E 16												
	R II(W): Uslar	61/61		5 528	+0,5	58	1,0	+3,2	97,8	2,9	4,4	1,0	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1		6,9%	599	317	11,3	R II	G	C 11 14	G 15												
	FS=2 km 3,0																							D 18	F 15													

Jahresauswertung 2003

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erft.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Greven	Köln	
4111	5121	Ascheberg	A 1	3+0	Bremen	AK Kreuz Münster-Süd	AS Ascheberg	Köln	
4511	5101	Hengsen	A 1	3+0	Kamen, Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna	AS Schwerte	Wuppertal	
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Schloß Burg	AS Burscheid	Köln	
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	5+1	Wuppertal	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen	AK Leverkusen	
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	5+1	AK Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen-West	AK Köln-Nord	
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	AK Leverkusen	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord	AK Köln-West	
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	AK Köln-Nord	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	AK Köln-West	
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal	Koblenz, Euskirchen	
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	5+1	AK Bliesheim	AK Kreuz Bliesheim	AS Euskirchen	Euskirchen	
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Bad Münstereifel/Mechernich	AS Blankenheim	Blankenheim	
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	5+1	Dortmund	AS Böttrop	AK Kreuz Oberhausen	Oberhausen	
4408	5122	Gelsenkirchen-Buer	A 2	2	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	Oberhausen	
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund	
4017	5120	Bielefeld	A 2	2	Hannover	AS Bi-Sennestadt	AK Bielefeld	Kamen	
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	2	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Bad Oeynhausen	Dortmund	
4103	5071	Elten	A 3	5+1	Arnheim (NL)	AS Grenzübergang Elten	AS Elten	AK Oberhausen	
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Emmerich	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen	
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	5+1	AK Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	AK Oberhausen-West	
4506	5665	AK Du-Oberhausen	A 3	8+1	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West	AK Oberhausen-West	
4506	5667	AK Du-Oberhausen	A 3	8+1	AK Oberhausen-West	AK Kreuz Oberhausen-West	AS Oberhausen-Lirich	Köln	
4506	5025	Oberhausen (Durchgangverkehr)	A 3	8+1	AK Oberhausen	AS Oberhausen-Lirich	AK Kreuz Oberhausen-West	Köln	
4607	5002	Breitscheid	A 3	5+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid	Köln	
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid	Köln	
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid	AK Kreuz Ratingen-Ost	Köln	
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden	Köln	
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	5+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln	
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AS Opladen	Köln	AS Solingen	
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen	AK Leverkusen	
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	5+1	AK Leverkusen	AK Kreuz Leverkusen	AS Leverkusen	Frankfurt a. Main	
4908	5004	Leverkusen-Tilsit	A 3	5+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln	
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost	AD Dreieck Heumar	AD Heumar	
5008	5673	AK Heumar (S)	A 3	5+1	AD Heumar	AD Dreieck Heumar	AS Königsforst	Frankfurt a. Main	
5109	5005	Siegburg	A 3	5+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg	Frankfurt a. Main	
5209	5058	AK Bonn-Siegburg (N)	A 3	5+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg	AK Bonn-Siegburg	
5209	5631	AK Bonn-Siegburg (S)	A 3	5+1	AK Bonn-Siegburg	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main	
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	5+1	Köln	AK Kreuz Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main	
5102	5072	Vetschau	A 4	5+1	Aachen	AS Aachen-Laurensberg	AS Grenzübergang Vetschau	Heerlen (NL)	
5102	5008	Würselen	A 4	5+1	Köln	AK Kreuz Aachen	AS Würselen	Heerlen (NL)	
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	5+1	Aachen, Niederlande	AK Kreuz Aachen	AS Aachen-Zentrum	AK Aachen	
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	5+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen	AK Aachen	
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Kerpen	Aachen	
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen	
5106	5009	Kerpen	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West	AK Kreuz Kerpen	Aachen	
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	AK Köln-Süd	AS Köln-Klettenberg	AK Kreuz Köln-West	AK Köln-West	
5107	5049	Rodenkirchen	A 4	5+1	AK Heumar	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd	AK Köln-Süd	
5008	5021	AK Heumar (W)	A 4	5+1	AD Dreieck Heumar	AD Dreieck Heumar	AK Kreuz Gremberg	Aachen	
5008	5015	Bensberg-Frankenforst	A 4	5+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln	
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln	
5012	5034	Eckenhagen	A 4	5+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln	
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Lotte	AS Ibbenbüren-Laggenbeck	Rheine	
3817	5103	Kirchlengern	A 30	3+0	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		von	zwischen	nach		
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Gronau	AS Gescher	AS Borken	Botrop
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stuckenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager	Paderborn
4603	5073	Straelen (Niederndorf)	A 40	5+1	Moers	AS Straelen	AS Grenzübergang Straelen	Venlo (NL)
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum	Venlo (NL)
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	5+1	AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Neukirchen-Vluyn	Venlo (NL)
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	5+1	Duisburg	AS Moers	AK Kreuz Moers	AK Moers
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Dortmund	AD Dreieck Essen-Ost	AS Essen-Steeler-Str.	Duisburg
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Dortmund	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost	AD Essen-Ost
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen	AS Essen-Kray	Essen
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Dortmund	AS Bochum-Hamme	AS Bochum-Stahlhausen	Essen
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Oberhausen	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kamp-lintfort
4506	5063	DU-Beeckerwerth	A 42	5+1	DU-Hamborn	AS Duisburg-Beeck	AS Duisburg-Baerl	Kamp-Lintfort
4506	5668	AK Du-Oberhausen	A 42	8+1	Dortmund	AK Oberhausen-West	AK Kamp-Lintfort	AS Duisburg-Neumühl
4506	5024	AK Oberhausen-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West	Kamp-Lintfort
4408	5115	Gelsenkirchen-Hessler	A 42	3+0	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Heßler	AS Essen-Altenessen	Duisburg
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	3+0	Dortmund	AS Heme-Crange	AS Herne-Wanne	Duisburg
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd	AS Senden	Recklinghausen
4409	5107	Herne	A 43	3+0	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke	Wuppertal
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Witten-Herbede	AS Sprockhövel	Wuppertal
5202	5074	Lichtenbusch	A 44	5+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS Grenzübergang Lichtenbusch	Lüttich (B)
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	5+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch	Lüttich (B)
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	5+1	AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Aachen-Brand	Lüttich (B)
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	5+1	Düsseldorf	AS Alsdorf	AK Kreuz Aachen	AK Aachen
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Jülich-Mersch	AS Titz	Aachen
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Willich-Neersen	AK Kreuz Neersen	Aachen
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Münchheide	AS Willich-Neersen	Aachen
4706	5079	Iverich	A 44	8+1	D-Flughafen	AS Lank-Latum	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AK Strümp
4608	5066	Langenberg	A 44	5+1	Langenberg	AS Velbert-Langenberg	AS Velbert-Nord	Heiligenhaus
4608	5067	Birch (Tunnel Velbert)	A 44	5+1	Velbert	AS Velbert-Nord	AS Heiligenhaus-Hetterscheid	Heiligenhaus
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl	Dortmund
4511	5104	Dortmund-Süd	A 45	2	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westhofener Kreuz	Frankfurt a. Main
4611	5105	Lüdenscheid-Nord	A 45	5+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord	Frankfurt a. Main
5113	5106	Freudenberg	A 45	2	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen	Frankfurt a. Main
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Neuss	AS Dremmen	AS Heinsberg	Heinsberg
4904	5041	Hochneukirch	A 46	5+1	AK Wanlo, Neuss	AK Kreuz Wanlo	AK Kreuz Holz	AK Holz, Heinsberg
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim	AS Grevenbroich-Kapellen	Aachen
4806	5686	AK Neuss-Süd (O)	A 46	5+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	5+1	Düsseldorf, Wuppert.	AS Neuss-Uedesheim	AS Düsseldorf-Bilk	Norf, B 9, A 57
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	5+1	AK Hilden	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden	Düsseldorf
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	5+1	Wuppertal	AS Hilden	AK Kreuz Hilden	AK Hilden
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AS Wuppertal-Cronenberg	Düsseldorf
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	5+1	AK Wuppertal-Nord	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen	Düsseldorf
4615	5119	Meschede	A 46	8+1	Brilon	AS Bestwig	AS Arnsberg-Uentrop	Arnsberg
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Viersen	AS Schwalmtal	AS Niederkrüchten	Roermond (NL)
4706	5031	Düsseldorf-Heerd	A 52	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerd	AS Büderrich	Mönchengladbach
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid	AS Tiefenbroich	Düsseldorf
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AS Kreuz Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	Düsseldorf
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid	AK Kreuz Breitscheid	Düsseldorf
4507	5028	Essen-Bredeney	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Bredeney	Düsseldorf
4508	5043	AD Essen-Ost (S)	A 52	8+1	Dortmund	AD Dreieck Essen-Ost	AS Essen-Bergerhausen	Düsseldorf
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Grenzübergang Goch-Autobahn	AS Kleve	Moers
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Goch	AS Rheinberg	AS Kamp-Lintfort	Moers

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach		
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Goch	AS Kamp-Lintfort	AK Kreuz Kamp-Lintfort	Kaarst	
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Goch	AK Kreuz Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	Kaarst	
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	5+1	Kamp-Lintfort	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers	AK Moers	
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	5+1	AK Moers	AK Kreuz Moers	AS Moers-Kapellen	Krefeld	
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	AK Kaarst	AS Neuss	AS Neuss-West	Köln, Düsseldorf	
4806	5602	Neuss-West (S)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-West	AS Neuss-Reuschenberg	Aachen, Krefeld	
4806	5670	Neuss-West (S)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-Reuschenberg	AS Neuss-Hafen	Krefeld	
4806	5030	Neuss-Hafen (N)	A 57	5+1	Düsseldorf	AS Neuss/Düsseldorf	AS Neuss-Hafen	AD Neuss	
4806	5014	AD Neuss (Süd)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln	
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	5+1	AD Neuss	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	AK Neuss-Süd	
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	5+1	AK Neuss-Süd	AK Kreuz Neuss-Süd	AS Dormagen	Köln	
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Düsseldorf	
4606	5062	Duisburg-Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd	Ratingen, Krefeld	
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West	Köln	
5008	5674	AK Heumar (Flughafen)	A 59	5+1	Heumar	AD Dreieck Heumar	AS AD Köln-Porz	Bonn	
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	5+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD St. Augustin-West	
5208	5628	AD St. Augustin (S)	A 59	5+1	AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Bonn-Beuel	AD Bonn-Beuel	
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	5+1	AD St. Augustin-West	AD Dreieck Sankt Augustin-West	AD Dreieck Bonn-Beuel	AD Bonn-Beuel	
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel	AK Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	
5208	5625	AK Bonn-Ost (N)	A 59	8+1	AD Bonn-Beuel	AS Pützchen	AK Kreuz Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	
5208	5627	AK Bonn-Ost (S)	A 59	8+1	AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS B 42 Oberkassel	Königswinter	
4603	5076	Schwänenhaus	A 61	5+1	Venlo (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Nettetal	Mönchengladbach	
4804	5042	Mönchengladbach-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengl., Venlo	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz	
5106	5059	AK Kerpen-Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen	AK Kerpen	
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	AK Kerpen	AK Kreuz Kerpen	AS Türnich	Koblenz	
5305	5080	Miel	A 61	8+1	Koblenz	AS Miel	AS Rheinbach	Mönchengladbach	
4607	5039	Ratingen	A 524	5+1	AD Breitscheid	AD Dreieck Breitscheid	AS Lintorf	Krefeld	
5103	5653	AK Aachen-Verlautenheide	A 544	5+1	AK Aachen	AK Kreuz Aachen	AS Würselen	AC Zentrum	
5207	5029	Bliesheim	A 553	5+1	Köln	AK Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim	AK Bliesheim	
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn	
5208	5629	AD St. Augustin (O)	A 560	5+1	AK Bonn-Siegburg	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin- West	AD St. Augustin-West	
5209	5632	AK Bonn-Siegburg (W)	A 560	5+1	Hennef	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AD St. Augustin	St. Augustin	
5209	5630	AK Bonn-Siegburg (O)	A 560	5+1	Hennef	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg	AK Bonn-Siegburg	
5209	5051	Hennef	A 560	5+1	Altenkirchen	AS Hennef (Sieg)-West	AS Hennef (Sieg)-Ost	Siegburg, A 3	
5208	5055	AK Bonn-Ost (W)	A 562	8+1	AK Bonn-Ost	AK Kreuz Bonn-Ost	AS Bonn-Beuel-Süd	Bad Godesberg	
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	St. Augustin, K 8	AS K 8 Niederhottorf	AK Kreuz Bonn-Ost	AK Bonn-Ost	
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	5+1	AD Bonn-Beuel	AD Dreieck Beuel	AS Bonn-Beuel-Nord	AK Bonn-Nord	
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	5+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	AK Meckenheim	
5202	5253	Aachen-Vaalserquartier	B 1	5+1	Aachen	Aachen	Grenze	Vaals/NL	
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen	
4413	5324	SO-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl	
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn	
4704	5266	Willich	B 7	8+1	Willich	Willich	Viersen	Viersen	
4520	5331	Warburg-West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede	
4002	5254	Elten	B 8	5+1	Arnheim (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten	
4101	5255	Kranenburg	B 9	5+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve	
4403	5251	Geldern (O)	B 9	5+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken	
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln	
4302	5240	Goch (S)	B 9	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch	
3913	5329	Ostbevern	B 51	3+0	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster	
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster	
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	5+1	Bad Müntereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim	

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5605	5235	Dahlem	B 51 n	5+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3707	5341	Gronau Glanerbrücke	B 54	8+1	Enschede (NL)	Enschede (NL)	Gronau	Gronau
3910	5338	Altenberge	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	DO-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	5+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	5+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
5001	5256	Sittard	B 56	5+1	Geilenkirchen	Selfkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	5+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzelerheide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B 224	Schermbek	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	5+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzelerheide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen	B 58	5+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen	B 61 n	2	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5114	5332	Siegen	B 62	2	Siegen	Siegen	Eiserfeld/A 45	Betzdorf
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	BI-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örtinghausen	Bethel	Bielefeld
4105	5320	Rhede	B 67	2	Borken	Rhede	Bocholt	Bocholt
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven	B 219	1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	5+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	1	Brüggen	Brüggen	L 372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	5+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4608	5249	Velbert-Nord	B 224 n	5+1	Essen	Werden	Nevigis	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	B 224 n	5+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334	Delecke (N)	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B 516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	2	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B 54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	5+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4702	5260	Elmpt	B 230	5+1	Mönchengladbach	Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4805	5238	Holzheim	B 230	5+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg	B 236	2	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	1	Winterberg	Oberkirchen	B 511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	5+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	2	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marienheide	B 256	5+1	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	5+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldbröl
5303	5209	Friesenrath (N)	B 258	5+1	Aachen	Roetgen	Friesenrath	Monschau

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	von	zwischen	nach
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	5+1	Aachen	Aachen	Monschau
5505	5239	Blankenheim-Wald	B 258	5+1	Aachen	Mayen	Koblenz
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	5+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Düren
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Eschweiler
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	5+1	Aachen	Aachen	Lüttich (B)
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	5+1	Zülpich	Zülpich	Gemünd
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	5+1	Schleiden	Einruhr	Aachen
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	Krefeld
4906	5262	Gohr	B 477	5+1	Neuss	Gohr	Bergheim, Erft
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Neuss
5111	5222	Waldbröl	B 478	5+1	Waldbröl	Waldbröl	Hennef
4517	5322	Brilon (N)	B 480	3+0	Paderborn	Wünnenberg	Brilon
4717	5325	Winterberg	B 480	3+0	Brilon	Olsberg	Winterberg
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Siegen
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Bundesgrenze (NL)
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	1	Meschede	Fredeburg	Winterberg, Olpe
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho
3819	5347	Kalletal/Vlotho	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Rinteln/Lemgo
4413	5346	Ense-Möhneseesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Werl
4517	5323	Brilon (W)	B 516	3+0	Brilon	Brilon	Rüthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung				Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Richt- tung []		RI RII	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): Bremen RII(S): Köln FS=4 km 43,1	356/357 218/218 76/76 62/63	61 453 +0,6 60 381 +0,4 64 842 +1,6 61 136 +0,1	+0,6 +0,4 +1,6 +0,1	12 243 14 724 12 497 3 070	19,9 24,4 19,3 5,0		+2,0 +1,3 +4,2 +2,4	77,6 73,3 78,0 92,5	7,0 7,2 7,3 5,7	0,7 0,6 0,7 1,0	1,6 1,4 1,9 1,7	3,4 4,0 3,3 1,0	16,2 20,1 15,6 3,5	10,6 13,1 10,2 2,5	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,9 1,24 0,8	1,07 1,07 1,24 1,07	3 372 16,9% 938 41,6%	5 708 5 577 5 450 5 508	3 205 3 012 3 023 3 205	10,4 9,9 9,1 10,0	R II R I R I R II	E E D E 17 G	C C C B 11 A	C C E 17 D 13 D 18
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): Bremen RII(S): Köln FS=4 km 288,5	275/339 189/214 39/70 47/55	56 736 +1,7 57 360 +1,8 58 775 +2,7 52 018 -0,2	+1,7 +1,8 +2,7 -0,2	10 095 11 957 10 466 2 994	17,8 20,8 17,8 5,8	+3,8 +3,1 +6,0 +3,6	82,2 79,2 82,2 94,2					6,0 6,6 6,3 2,9	11,8 14,2 11,6 2,8				1,02 0,94 1,16	3 145 15,1% 802 38,9%	4 939 4 893 4 690 4 565	2 663 2 505 2 510 2 470	9,3 8,7 8,4 9,3	R I R I R I R II	D D D C G	G 8 C C B 11 A	C D 8 17 C D 14 D 19
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): Kamen, Münster RII(S): Wuppertal FS=6 km 73,8	83/335 66/204 4/69 13/62	88 009 +5,5 88 648 +5,4 90 209 +7,5 83 037 +3,4	+5,5 +5,4 +7,5 +3,4	18 681 22 264 19 261 5 178	21,2 25,1 21,4 6,2	+6,6 +5,9 +9,0 +5,8	78,8 74,9 78,6 93,8					9,0 10,3 9,1 3,8	12,2 14,8 12,3 2,5				1,02 0,97 1,12	4 815 18,1% 1 371 43,2%	7 193 6 952 6 911 7 100	4 023 3 818 3 872 3 791	9,0 8,4 8,3 9,2	R I R I R I R I	B D D C G	C C C B 11 A	C C C A
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): Dortmund RII(S): Köln FS=6 km 388,2	344/356 211/220 74/73 59/63	75 415 +0,8 77 058 +0,6 75 068 +1,7 69 971 +0,2	+0,8 +0,6 +1,7 +0,2	10 108 12 289 10 329 2 050	13,4 15,9 13,8 2,9	+1,4 +0,8 +3,2 +3,3	85,0 82,5 84,4 95,4	13,6 13,9 13,6 12,0	0,6 0,4 0,6 1,0	0,9 0,9 1,1 1,1	2,8 3,4 3,0 0,7	10,3 12,3 10,5 1,9	6,9 8,2 7,0 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,6	0,97 0,93 1,12	4 194 11,7% 1 039 27,5%	6 328 6 304 5 921 5 962	3 401 3 370 3 184 3 079	9,1 8,8 8,5 9,0	R I R I R I R I	B D D C G	D 8 17 D 9 18 C A	G 8 B 8 C A	
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): Wuppertal RII(S): AK Leverkusen FS=5 km 402,2	237/344 136/209 59/75 42/60	79 221 +0,4 82 882 +0,3 78 537 +0,8 66 980 +0,2	+0,4 +0,3 +0,8 +0,2	10 998 13 262 11 340 2 497	13,9 16,0 14,4 3,7	+1,3 +0,7 +3,4 +3,6	85,5 83,4 84,8 95,5				0,6 0,5 0,7 0,7	4,1 4,6 4,4 1,5	9,1 10,6 9,3 1,8				0,95 0,82 1,10	4 418 12,3% 1 067 26,6%	7 064 7 056 6 374 5 668	4 106 4 096 3 602 3 203	10,8 10,2 8,8 8,7	R II R II R I R I	A D B E 17 G	D 9 17 E 18 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Leverkusen RII(S): AK Köln-Nord FS=5 km 403,7	320/274 207/163 59/62 54/49	103 084 +0,5 107 995 +0,4 102 708 +0,6 86 008 +0,4	+0,5 +0,4 +0,6 +0,4	14 473 17 468 14 975 3 165	14,0 16,2 14,6 3,7	+1,2 +0,8 +2,1 +4,0	85,3 83,3 84,7 95,5				0,6 0,5 0,6 0,7	4,2 4,7 4,6 1,4	9,2 10,8 9,4 1,9				0,95 0,81 1,08	5 744 12,6% 1 397 26,0%	9 044 9 043 8 081 7 376	5 088 5 088 4 569 3 821	9,8 9,4 9,0 8,3	R II R II R I R II	A B D C G	D 8 17 D 8 17 C A	G 8 B 8 B 8 A
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AK Leverkusen RII(S): AK Köln-West FS=6 km 410,0	295/358 182/220 60/76 53/62	94 813 -1,3 101 184 -1,3 94 174 -1,7 72 839 -0,8	-1,3 -1,3 -1,7 -0,8	14 162 17 288 14 595 2 464	14,9 17,1 15,5 3,4	-0,8 -1,1 -0,2 +2,2	83,3 81,2 82,5 94,9	5,9 6,0 6,1 4,6	0,7 0,5 0,7 1,3	0,9 0,8 1,0 1,2	4,3 4,8 4,6 1,0	10,5 12,1 10,7 2,0	7,2 8,2 7,3 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 1,0 1,05 0,5	0,93 0,72 1,05	5 268 13,7% 1 316 24,6%	8 881 8 881 7 770 6 354	5 263 5 263 4 487 3 481	10,6 9,9 9,2 9,3	R I R I R I R I	A B B G	B 8 B 8 E 18 D 18	C C C A	
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AK Köln-Nord RII(S): AK Köln-West FS=5 km 421,3	354/318 217/196 76/71 61/51	99 393 +0,1 104 693 +0,6 100 108 -1,1 79 588 -0,3	+0,1 +0,6 -1,1 -0,3	14 888 18 192 15 365 2 502	15,0 17,4 15,3 3,1	+0,2 +0,1 +0,1 +3,6	83,8 81,5 83,3 95,3	8,6 8,6 8,8 7,8	0,6 0,5 0,6 1,2	1,0 0,9 1,1 1,2	3,7 4,2 3,9 0,8	11,1 13,0 11,3 2,0	7,6 8,9 7,7 1,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 1,06 0,3	0,96 0,76 1,06	5 539 13,7% 1 346 25,5%	8 418 8 417 7 724 7 043	5 208 5 208 4 459 4 094	10,0 9,4 8,6 10,0	R I R I R I R I	A B B G	B 8 B 8 E 17 D 19	C C C A	

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG	TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Dauer- linien- Typ
A 3	Elfen 4103/5071 RI(N): Arnheim (NL) RII(S): AK Oberhausen FS=4 km 1,0	352/324 221/202 69/67 62/55	27 432 +4,5 26 808 +4,4 30 617 +3,9 25 767 +5,8	4 421 16,1 5 283 19,7 4 590 15,0 1 137 4,4		+2,3 +1,6 +4,6 +3,5	79,8 76,4 80,7 91,2			1,7 1,5 1,9 2,0	3,1 3,7 3,0 1,2	12,4 15,5 11,3 2,6		0,6 0,6 0,7 0,6	2,4 2,5 2,4 2,4	1,14 0,95 1,27 26,2%	1 547 2 779 334 2 778	3 116 1 677 2 912 1 963	14,1 12,6 10,6 13,6	RI II RI RI RI II	F C E G	C D F A	E E E A	18 18 18 12 19		
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): Emmerich RII(S): Oberhausen FS=4 km 54,2	362/356 222/216 77/77 63/63	56 973 +2,4 58 763 +2,7 59 396 +1,5 47 616 +2,8	7 190 12,6 8 711 14,8 7 466 12,6 1 420 3,0		+1,1 +0,4 +3,4 +2,5	85,3 83,2 85,1 94,8	9,4 9,5 9,1 9,3	0,8 0,7 0,8 1,4	1,4 1,3 1,6 1,6	3,2 3,7 3,3 0,8	9,1 10,8 9,0 1,8	6,4 7,5 6,3 1,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,7 1,15 0,6	1,01 0,84 715 20,9%	3 203 5 317 5 096 4 606	5 376 3 321 3 295 2 884 3 074	11,7 11,2 9,5 12,1	RI RI RI RI II	D C E G	D D C A	E E E C	17 17 16 11 15 A 19		
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Oberhausen RII(S): AK Oberhausen-West FS=6 km 1,5	358/344 220/213 77/71 61/60	104 830 +3,4 110 933 +3,4 107 167 +3,6 80 176 +2,9	18 199 17,4 22 080 19,9 18 908 17,6 3 470 4,3		+3,0 +2,5 +4,6 +2,9	81,5 79,0 81,0 94,3			1,0 0,9 1,2 1,2	4,0 4,5 4,2 1,2	13,2 15,2 13,3 2,8		0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 1,09 0,2	0,97 0,72 1,464 27,1%	5 820 9 062 8 743 7 035	9 120 5 447 5 091 4 195	10,6 9,9 9,6 9,7	RI RI RI RI II	B B E G	E E E A	17 17 16 A D	7 8 8 19		
A 3	AK Du-Oberhausen 4506/5665 RI(N): AK Oberhausen RII(S): AK Oberhausen-West FS=6 km 478,5	241/184 153/57 49/14 39/13	109 559 +6,1 116 517 +6,0 111 483 +6,5 82 355 +6,4	18 047 16,5 22 015 18,9 18 668 16,7 3 116 3,8		+1,4 +1,2 +2,5 -2,0	81,7 79,3 81,4 94,1	7,3 7,3 7,5 6,8	1,2 1,1 1,2 1,7	1,2 1,1 1,4 1,5	3,2 3,6 3,3 0,7	13,0 15,0 13,2 2,6	9,7 11,2 9,8 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,7 1,08 0,6	0,96 0,72 1,514 26,2%	6 090 9 540 1 514 7 225	9 575 5 886 5 349 4 148	10,6 10,0 9,6 9,5	RI II RI II RI RI II	A B E G	E E E A	17 17 15 A D	8 8 8 A 19		
A 3	AK Du-Oberhausen 4506/5667 RI(N): AK Oberhausen-West RII(S): Köln FS=6 km 480,1	277/309 170/192 60/65 47/52	117 447 +4,9 125 658 +5,1 119 253 +4,6 85 916 +4,3	16 918 14,4 20 638 16,4 17 481 14,7 2 942 3,4		+4,0 +3,6 +5,2 +3,8	83,8 81,8 83,5 94,5	7,3 7,3 7,4 6,9	1,4 1,2 1,4 1,9	1,1 1,0 1,3 1,4	3,2 3,7 3,4 0,7	10,9 12,5 11,0 2,3	8,0 9,1 8,1 1,8	0,3 0,2 0,3 0,4	0,7 0,8 1,07 0,7	0,95 0,70 1,617 23,4%	6 532 10 313 1 617 7 378	10 337 6 324 5 849 4 077	10,8 10,0 9,7 9,1	RI RI RI RI II	A B E G	E E E A	17 17 15 A D	7 8 8 A 18		
A 3	Oberhausen (Durchgangsverkehr) 4506/5025 RI(N): AK Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 479,3	251/198 149/137 62/28 40/33	83 969 +5,8 88 459 +6,1 85 362 +6,1 66 230 +3,8	12 825 15,3 15 588 17,6 13 195 15,5 2 504 3,8		+7,3 +6,9 +8,7 +7,3	82,8 80,5 82,6 94,1	7,4 7,3 7,6 7,3	1,3 1,2 1,3 1,6	1,2 1,1 1,5 1,5	2,8 3,3 2,9 0,7	12,1 14,1 12,2 2,7	8,9 10,3 8,9 2,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,8 1,10 0,7	0,96 0,77 1,177 26,1%	4 660 7 178 1 177 5 737	7 210 4 543 6 943 3 327	10,9 10,3 9,6 9,6	RI II RI II RI RI II	B B E G	E E E A	17 17 17 A D	7 8 8 A 19		
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 88,5	350/360 214/222 76/75 60/63	109 335 +0,8 115 835 +0,9 110 415 +0,2 84 802 +1,2	13 989 12,8 17 008 14,7 14 387 13,0 2 719 3,2		-0,0 +0,4 -1,5 -0,1	86,5 84,7 86,2 96,1			0,6 0,6 0,7 0,7	4,0 4,6 4,2 1,3	8,4 9,7 8,4 1,7		0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 1,09 0,0	0,95 0,75 1,533 19,6%	6 067 9 252 8 917 7 158	9 276 5 683 5 357 3 948	10,3 9,7 9,5 8,9	RI RI RI RI II	A B E G	E E E A	17 17 15 A D	7 8 8 A 18		
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6 km 89,5	104/306 71/195 15/59 18/52	108 645 +1,3 114 895 +1,3 108 783 -0,3 86 151 +3,7	12 686 11,7 15 454 13,5 13 102 12,0 2 290 2,7		-1,1 -1,1 -1,4 +0,1	86,8 85,0 86,4 95,6	7,2 7,4 7,4 6,2	1,2 1,1 1,2 2,0	0,9 0,9 1,0 1,0	2,9 3,3 3,0 0,7	8,6 10,0 8,8 1,6	6,0 6,9 6,2 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 1,08 0,7	0,95 0,75 1,496 19,0%	6 042 9 208 8 953 7 166	9 231 5 762 5 743 3 853	10,5 9,8 9,8 8,7	RI RI RI RI II	A B E G	E E E D	17 17 15 15 A D	7 8 8 A 19		

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	Lage bei [km]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				Ant. DTV _R	Richt- tung	RI			RII		
				Mo-So	Veränd. 2003/02	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug											Bus	nkl. Kfz
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	0/111 0/84 0/8 0/19	km 89,9	102 897 108 803 103 229 81 401	+2,5 +2,6 +2,1 +2,7	12 242 14 875 12 750 2 217	11,9 13,7 12,4 2,7		-2,3 -2,7 -0,4 -3,6	86,8 85,1 86,2 95,8	7,4 7,7 7,6 5,8	1,2 1,1 1,1 1,6	0,8 0,8 1,0 0,9	3,0 3,5 3,2 0,7	8,7 10,0 9,0 1,7	6,0 7,0 6,2 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,5 0,5 0,5	0,95 0,75 1,08 20,9%	5 752 8 695 1 357 7 183	8 697 8 695 8 322 7 183	5 183 5 128 4 624 3 819	10,0 9,4 8,9 9,3	R II R II R I R II	A B C G	D 8 E 17 C A	17 17 C D 15	G 7 B 8 C D 15
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	196/310 127/184 33/70 36/56	km 96,5	128 951 136 852 128 674 101 073	+1,1 +1,3 +0,6 +0,8	14 796 17 921 15 331 2 984	11,5 13,1 11,9 3,0		-0,2 -0,4 +0,6 -1,9	87,9 86,3 87,4 96,4			0,6 0,5 0,6 0,6	3,9 4,4 4,1 1,2	7,3 8,4 7,5 1,5		0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,76 1,08 19,7%	7 236 11 536 1 648 8 527	11 583 11 536 10 634 8 527	5 916 5 893 5 692 4 587	9,1 8,6 8,7 8,9	R I R I R I R II	A B C G	D 8 D 8 C A	17 17 C A	C D 8 C A
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Hilden RII(S): Köln FS=6	296/313 176/188 70/69 50/56	km 98,1	114 924 120 269 114 699 96 108	+0,9 +1,0 +0,3 +1,4	13 381 16 091 13 911 3 053	11,6 13,4 12,1 3,2		-0,9 -1,1 +0,2 -1,1	87,7 86,0 87,0 96,0			0,6 0,5 0,7 0,7	3,7 4,2 4,0 1,2	7,6 8,8 7,8 1,6		0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,80 1,07 21,4%	6 406 9 678 1 553 8 002	9 681 9 678 8 953 8 002	5 018 5 014 4 686 4 116	8,8 8,4 8,1 8,6	R II R II R I R I	A B C G	D 8 D 9 C A	18 18 C A	G 8 B 8 C A
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): Oberhausen RII(S): AS Solingen FS=6	266/358 156/220 59/75 51/63	km 109,6	113 373 118 043 113 313 96 767	+0,4 +0,4 +0,3 +0,8	13 005 15 697 13 516 2 765	11,5 13,3 11,9 2,9		-0,9 -1,6 +1,3 -0,8	87,0 85,2 86,4 95,6	6,4 6,6 6,7 4,7	0,6 0,5 0,6 1,2	0,9 0,8 1,0 1,1	3,4 3,9 3,6 0,9	7,8 9,2 8,1 1,6	5,2 6,0 5,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,5	0,96 0,82 1,07 20,9%	6 306 9 618 1 560 8 046	9 623 9 618 8 785 8 046	5 073 5 073 4 657 4 260	9,1 8,8 8,0 8,7	R II R II R I R I	B B C G	D 9 D 9 C E 17	18 18 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): Oberhausen RII(S): AK Leverkusen FS=6	247/353 145/214 59/77 43/62	km 114,3	127 590 133 559 127 600 106 263	+0,2 +0,1 +0,4 +0,5	14 219 17 099 14 768 3 262	11,1 12,8 11,6 3,1		-0,5 -0,9 +1,0 +0,5	88,2 86,6 87,7 96,1			0,6 0,5 0,7 0,7	3,8 4,3 4,1 1,2	7,0 8,1 7,1 1,5		0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,1	0,96 0,79 1,06 20,0%	7 094 10 936 1 760 8 699	10 936 10 936 9 829 8 699	5 877 5 877 5 390 4 614	9,5 9,0 8,2 8,5	R II R II R I R I	A B C G	D 8 D 8 C E 15	17 17 B 8 A	G 8 B 8 B 8 A
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Leverkusen RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	315/345 202/209 59/74 54/62	km 115,8	158 487 163 792 158 771 139 196	+0,3 +0,2 +0,9 +0,0	17 389 20 887 18 082 4 046	11,0 12,8 11,4 2,9		+0,1 -0,6 +2,1 +1,2	88,4 86,7 87,9 96,4			0,6 0,5 0,7 0,6	3,6 4,1 3,9 1,2	7,0 8,3 7,2 1,4		0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,83 1,05 20,8%	8 776 12 445 2 259 11 249	12 445 12 422 11 770 11 249	6 656 6 655 6 251 6 011	8,7 8,4 7,6 8,2	R II R II R I R I	B D C G	C C C A	C B 8 C A	
A 3	Leverkusen-Tilsit 4908/5004 RI(N): Oberhausen RII(S): Köln FS=6	253/272 149/178 57/47 47/47	km 118,1	147 683 152 901 147 423 129 364	-0,2 -0,4 +0,1 +0,5	16 490 19 852 17 159 3 665	11,2 13,0 11,6 2,8		-0,3 -0,9 +1,9 +0,0	86,6 84,9 86,0 94,9			0,7 0,6 0,9 0,8	3,6 4,2 3,8 1,0	7,2 8,5 7,5 1,4		0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,5	0,96 0,83 1,05 20,6%	8 165 11 798 2 131 10 388	11 798 11 737 10 976 10 388	6 152 6 127 5 737 5 411	8,4 8,1 7,7 8,3	R II R II R I R I	B B C G	C C C A	C C C A	
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): Oberhausen RII(S): AD Heumar FS=6	220/340 155/205 25/73 40/62	km 128,4	159 137 164 846 161 266 136 145	-1,4 -2,0 -0,6 -0,0	18 825 22 565 19 712 4 382	11,8 13,7 12,2 3,2		-1,1 -1,9 +1,2 +0,7	87,6 85,8 87,1 96,0			0,5 0,5 0,7 0,6	4,2 4,8 4,5 1,4	6,9 8,2 7,1 1,4		0,6 0,7 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,83 1,06 20,7%	8 755 12 666 2 382 10 742	12 666 12 666 11 766 10 742	6 386 6 386 6 008 5 534	8,1 7,9 7,4 8,3	R I R I R II R I	B B C G	C C C A	C C C A	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG	TG									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	RII					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	DTV _R	W	U	S	RI	RII	Mo	RII	
W	2003/02	W	U	U	2003/02	+Lfw	U	U	U	U	U	+Sattel- zug	U	Kfz	b _{So}	p _t	W	W	U	S	U	U	S	Typ	Dauer- linien- Typ	Di-Do	Fr	Sa	So	
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): Köln RII(W): AK Aachen FS=6	303/289 191/182 60/57 52/50 km 12,0	66 797 71 008 67 663 50 701	+0,4 +0,3 +1,5 -0,8	11 406 13 792 11 637 2 600	17,1 19,4 17,2 5,1		+1,8 +1,3 +3,8 +0,8	81,9 79,6 81,6 93,6		0,8 0,7 1,0 1,0	3,2 3,6 3,3 1,2	13,4 15,4 13,4 3,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,2 0,3 0,2 0,2	0,95 0,69 1,06	3 705 15,7% 939 27,9%	5 832 5 827 5 545 4 265	3 232 3 217 3 026 2 416	9,6 9,0 8,9 9,3	RI RI RI RI	A B C G	D D C A	8 8 C A	17 17 C A	G 8 C A	8 18 C A			
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kerpen RII(W): Aachen FS=4	347/309 209/178 76/75 62/56 km 50,4	74 361 78 803 75 180 57 495	-1,7 -1,4 -1,8 -3,0	13 406 16 222 13 799 2 868	18,0 20,6 18,4 5,0		+1,3 +0,6 +3,2 +2,8	80,4 77,9 79,9 93,3	8,9 8,8 8,9 9,1	1,1 1,0 1,2 1,6	0,8 0,7 1,0 1,0	3,6 4,1 3,8 1,2	14,0 16,1 14,2 3,2	10,1 11,6 10,2 2,4	0,4 0,8 0,7 0,6	0,95 0,71 1,05	4 099 16,7% 1 097 28,2%	6 229 6 201 5 934 4 849	3 298 3 282 3 136 2 512	8,8 8,3 8,2 8,8	RII RII RII RI	A B C G	C C C A	C C C A	C C C A	C C C A			
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): Köln RII(W): AK Kerpen FS=4	282/331 191/199 38/73 53/59 km 51,4	72 153 76 562 72 610 55 848	-1,5 -1,4 -1,2 -2,4	10 300 12 490 10 735 1 947	14,3 16,3 14,8 3,5		+0,2 -0,5 +2,6 +0,5	84,2 82,3 83,6 95,0	8,8 8,8 8,9 8,4	0,6 0,5 0,7 1,0	0,8 0,7 0,9 0,9	3,4 3,9 3,6 0,9	10,5 12,1 10,9 2,0	7,3 8,4 7,6 1,5	0,3 0,7 0,3 0,5	0,95 0,72 1,05	3 994 13,3% 1 032 21,7%	6 040 6 040 5 710 4 681	3 431 3 431 3 256 2 423	9,6 9,1 8,8 8,8	RI RI RII RI	A B G	G B B A	7 8 8 D	E E C D	17 17 C 15	A		
A 4	Kerpen 5106/5009 RI(O): Köln RII(W): Aachen FS=4	266/338 179/204 37/74 50/60 km 52,5	72 075 76 416 72 467 56 094	-1,6 -1,6 -1,4 -2,2	10 298 12 474 10 732 1 994	14,3 16,3 14,8 3,6		+0,2 -0,6 +2,8 +2,5	84,7 82,5 84,5 95,3	6,4 7,1 4,1 6,5	0,4 0,4 0,2 0,7	0,5 0,5 0,4 0,6	3,5 3,9 3,7 1,0	10,6 12,2 10,9 2,2	6,8 8,0 6,5 1,5	0,2 0,2 0,1 0,4	0,95 0,72 1,06	3 994 13,3% 1 021 22,0%	6 021 6 017 5 669 4 732	3 426 3 426 3 208 2 447	9,6 9,1 8,7 8,8	RI RI RII RI	A B G	G B B A	8 8 8 D	E E C D	17 17 C 15	A		
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AK Köln-Süd RII(W): AK Köln-West FS=6	265/- 171/- 46/- 48/- km 68,3	103 926 113 418 104 150 69 750		12 154 14 842 12 669 1 924	11,7 13,1 12,2 2,8	keine Daten 2002		87,2 85,9 86,7 96,2	6,9 7,0 7,1 5,6	0,5 0,4 0,5 0,8	0,7 0,6 0,7 0,7	3,7 4,1 3,8 0,8	7,8 8,7 8,1 1,6	5,6 6,2 5,8 1,3	0,2 0,2 0,2 0,4	0,92 0,61 1,03	5 873 11,0% 1 244 18,6%	9 869 9 868 8 977 6 111	5 412 5 412 5 003 3 237	10,6 9,7 9,4 9,2	RI RI RII RII	A A A G	B B B A	8 8 8 A	D D D D	8 17 16 15	17 18 16 19		
A 4	Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AK Heumar RII(W): AK Köln-Süd FS=6	323/299 190/204 76/43 57/52 km 68,3	116 421 126 736 116 859 79 047	-0,1 -0,5 +1,4 -0,2	13 410 16 346 13 876 2 357	11,5 12,9 11,9 3,0		-6,0 -5,8 -5,9 -11,7	87,0 85,7 86,7 95,7		0,4 0,4 0,5 0,4	4,6 5,1 4,7 1,2	6,4 7,2 6,6 1,3	0,6 0,7 0,6 0,4	1,0 1,0 1,0 0,9	0,92 0,60 1,04	6 558 10,8% 1 437 18,5%	11 207 11 207 10 029 6 973	5 766 5 766 5 085 3 576	9,7 8,9 8,6 9,0	RII RII RII RII	A A G	D D B A	8 8 8 A	D D B A	17 18 8 A	17 18 8 A			
A 4	AK Heumar (W) 5008/5021 RI(O): Olpe/Frankfurt RII(W): Aachen FS=5	225/357 159/219 25/75 41/63 km 80,4	77 763 83 337 77 976 57 596	-1,0 -1,4 +0,2 -0,5	10 484 12 642 10 870 2 305	13,5 15,2 13,9 4,0		+0,1 -0,6 +2,1 +2,2	86,0 84,3 85,5 95,4		0,4 0,4 0,5 0,4	4,8 5,3 5,0 1,7	8,1 9,2 8,3 1,8	0,6 0,7 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,94 0,67 1,04	4 363 12,4% 995 23,3%	7 318 7 309 6 650 5 138	4 697 4 697 4 266 2 861	11,9 11,1 10,8 9,7	RII RII RII RII	A B G	E E E D	17 17 17 15	G B A	8 8 8 A	19			
A 4	Bensberg-Frankenforst 5008/5015 RI(O): Olpe RII(W): Köln FS=4	322/198 193/94 72/69 57/35 km 92,8	72 847 77 422 71 820 57 763	+0,5 +0,4 +0,2 +1,6	6 672 8 170 6 981 942	9,2 10,6 9,7 1,6		+1,9 +1,5 +2,9 +4,0	88,6 87,3 87,9 95,9		0,7 0,7 0,8 0,6	3,2 3,7 3,4 0,7	5,8 6,7 6,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,5 1,7 1,8	0,93 0,73 1,08	4 141 8,5% 823 15,8%	6 524 6 523 6 091 5 268	4 225 4 225 3 686 2 861	11,6 11,0 10,2 9,7	RII RII RI RII	A B G	E E E D	17 17 16 15	B B A	8 8 A A	18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													MSV _R			JG	TG				
		2003/02	2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV Lkw- ähnlt. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw [Kfz/24h] [%]	Lfw [Kfz/24h] [%]	Krad [Kfz/24h] [%]	Pkw m. [Kfz/24h] [%]	Lkw o. [Kfz/24h] [%]	Lkw m. Anh. [Kfz/24h] [%]	Sattel- zug [Kfz/24h] [%]	Bus [Kfz/24h] [%]	nkl. Kfz [Kfz/24h] [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 42	AK Du-Oberhausen 4506/5668 RI(O): Dortmund RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	197/22 113/6 50/11 34/5	88 090 -1,9 96 865 -2,3 88 886 -1,7 55 779 -0,0	11 525 13,1 14 211 14,7 12 082 13,6 1 253 2,2		-8,0 -8,3 -6,9 -10,1	85,5 7,3 1,2 83,9 7,4 1,1 84,9 7,4 1,2 96,3 6,0 2,1		0,8 3,5 0,8 3,9 0,9 3,7 0,9 0,7		9,4 7,3 10,6 8,3 9,8 7,6 1,3 1,0	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,92 0,57 1,04	4 902 8 334 1 208 15,6%	8 334 8 334 7 616 4 937	4 641 10,4 4 641 9,4 4 021 9,0 2 508 8,7	RI RI RI RII	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 C 15	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18				
A 42	AK Oberhausen-West (W) 4506/5024 RI(O): Dortmund RII(W): Kamp-Lintfort FS=6 km 18,4	251/202 152/125 56/39 43/38	80 190 -1,7 88 751 -1,4 80 844 -2,7 48 815 -1,5	9 024 11,3 11 212 12,6 9 329 11,5 841 1,7		-11,9 -11,0 -13,8 -25,0	87,5 7,4 1,5 86,1 7,6 1,4 87,2 7,5 1,4 97,0 6,0 2,5		0,7 3,7 0,7 4,1 0,7 3,8 0,7 0,6		7,5 5,5 8,4 6,2 7,6 5,6 0,9 0,7	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,91 0,55 1,04	4 476 7 750 1 072 13,7%	7 750 7 743 7 034 4 335	4 337 10,5 4 320 9,5 3 817 9,2 2 439 9,8	RI RI RI RI	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14 C 15	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18				
A 42	Gelsenkirchen-Hessler 4408/5115 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4 km 33,5	305/352 199/212 51/77 55/63	77 985 +0,3 86 680 +0,5 78 106 +0,1 46 784 -0,4	10 114 12 459 10 479 1 295	13,0 14,4 13,4 2,8	-0,7 -0,8 -0,5 +1,7	87,0 85,6 86,6 97,2		6,5 6,5 7,0 7,3 7,1 6,4 1,8 0,9					0,90 0,54 1,04	4 351 12,5% 1 045 16,6%	7 564 7 543 6 825 4 150	4 020 10,1 3 990 9,1 3 688 9,2 2 223 9,1	RI RI RI RI	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	B 8 D 8 17 B 8 C 11 14 D 16				
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): Dortmund RII(W): Duisburg FS=4 km 43,7	359/356 220/217 76/76 63/63	79 168 +1,1 87 760 +1,6 78 511 -0,1 49 286 +0,5	9 891 12 180 10 212 1 326	12,5 13,9 13,0 2,7	+0,2 +0,3 -0,1 +0,6	87,5 86,1 87,0 97,3		5,9 6,6 6,5 7,4 6,3 6,7 1,8 0,9					0,89 0,57 1,04	4 416 11,9% 1 064 17,4%	7 586 7 583 6 876 4 438	4 011 9,8 4 002 8,9 3 708 9,1 2 325 9,1	RI RI RI RI	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 16				
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): Münster RII(S): Recklinghausen FS=4 km 6,7	252/339 153/203 56/75 43/61	64 270 -1,0 68 186 -0,6 63 382 -1,5 51 368 -2,1	9 014 14,0 10 949 16,1 8 919 14,1 2 223 4,3		-7,5 -5,9 -10,4 -18,7									0,93 0,81 1,12	3 635 12,5% 764 28,8%	6 016 6 016 5 402 4 599	3 638 11,3 3 638 10,6 3 106 9,9 2 649 9,9	RI RI RII RII	A B B G	B 8 B 8 B 8 B 11 A D 19	E 17 E 17 E 15 D 15 D 19			
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4 km 28,8	262/109 135/68 64/21 63/20	93 277 +1,0 100 747 +1,0 92 499 +0,1 67 552 +2,6	8 759 10 647 9 180 1 503	9,4 10,6 9,9 2,2	-1,8 -2,3 -1,7 +10,4	90,6 89,4 90,1 97,8		6,1 3,3 6,8 3,8 6,6 3,4 1,7 0,6					0,92 0,69 1,06	5 217 9,0% 1 225 12,4%	8 217 8 211 7 694 6 084	4 412 9,3 4 412 8,7 4 117 9,0 3 457 9,8	RII RII RI RII	A B B G	D 8 17 D 8 17 C D 15 C 15	D 8 17 B 8 B 8 A D 19				
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): Recklinghausen RII(S): Wuppertal FS=4 km 9,5	346/354 208/216 75/77 63/61	54 069 -3,5 58 362 -3,1 52 571 -4,4 40 566 -3,8	5 734 10,6 7 081 12,1 5 695 10,8 969 2,4		-14,2 -12,0 -18,1 -34,0								0,90 0,73 1,12	3 064 10,2% 631 14,7%	5 354 5 354 4 803 3 867	3 164 11,7 3 156 10,7 2 818 10,6 2 267 10,4	RI RI RI RII	A B B G	D 8 17 E 17 E 15 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 15 D 19				
A 44	Lichtenbusch 5202/5074 RI(N): Aachen RII(S): Lüttich (B) FS=6 km 0,3	332/304 202/178 72/72 58/54	26 795 +3,3 27 482 +4,2 28 064 +2,4 22 792 +1,1	7 433 27,7 8 905 32,4 7 490 26,7 2 103 9,2		+5,5 +4,8 +8,2 +5,0	68,9 64,4 69,7 87,0		1,0 4,9 0,9 5,5 1,3 4,8 1,1 2,7	22,1 26,3 21,2 5,6	0,7 0,7 0,7 1,0	2,3 2,2 2,2 2,7	1,02 0,78 1,09	1 472 25,3% 406 45,3%	2 402 2 350 2 243 2 068	1 434 10,7 1 330 9,7 1 225 8,7 1 212 10,3	RII RII RII RI	D B C G	G 8 D 8 17 C A D 18	E 18 E 18 E 17 C 11 13 B 12					

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	RI	RII							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	2003/02	W	U	S	2003/02	+Lfw	+Krad	Anh.	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	W	W	DTV _R	ung	Typ									
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 RI(O): Velbert RII(W): Heiligenhaus FS=4 km 6,3	349/303 216/201 73/50 60/52	17 271 +0,7 19 505 -0,2 17 130 +3,9 9 467 +0,9	+0,7 -0,2 +3,9 +0,9	1 038 1 292 1 076 87	6,0 6,6 6,3 0,9		-2,4 -2,2 -3,2 +0,6	93,6 93,0 93,3 98,7		0,4 0,4 0,4 0,3	4,4 4,8 4,6 0,7	1,5 1,6 1,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,88 0,51 1,04	993 6,1% 172 5,5%	1 808 1 804 1 595 904	991 9,9 824 458	11,2 9,9 9,4 9,7	RII RII RII RI	A A G	E 17 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 17 B 8 D 13	D 8 17 B 8 D 15 D 18						
A 44	Soest 4414/5110 RI(O): Kassel RII(W): Dortmund FS=4 km 119,8	208/344 149/206 22/77 37/61	51 784 -1,1 52 368 -1,1 51 781 -0,8 49 703 -1,2	-1,1 -1,1 -0,8 -1,2	9 425 11 528 9 531 1 784	18,2 22,0 18,4 3,6	-4,4 -3,3 -5,6 -18,1									0,99 1,04 1,19	2 891 16,0% 691 37,0%	4 974 4 865 4 426 4 786	2 809 2 697 2 366 2 791	10,9 10,3 9,0 11,3	RI RII RI RI	B D C G	C C C A	C C C B 12							
A 45	Dortmund-Süd 4511/5104 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 23,0	324/325 208/195 58/72 58/58	73 729 +0,7 79 256 +1,0 72 351 +0,5 55 675 -0,7	+0,7 +1,0 +0,5 -0,7	10 825 13 066 11 264 2 285	14,7 16,5 15,6 4,1	+1,0 +0,6 +2,2 +0,1									0,91 0,72 1,09	4 151 14,1% 915 19,8%	7 223 7 223 6 067 4 959	3 737 3 737 3 290 2 572	10,4 9,7 8,9 8,9	RI RI RII RII	A B G	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	D 18 D 18						
A 45	Lüdenscheid-Nord 4611/5105 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=5 km 41,5	101/310 34/213 51/41 16/56	65 872 -0,3 67 914 -0,5 66 178 +0,0 58 204 +0,3	-0,3 -0,5 +0,0 +0,3	13 634 16 556 13 101 3 848	20,7 24,4 19,8 6,6	-7,9 -5,3 -11,8 -25,0									0,97 0,89 1,14	3 644 18,2% 945 39,8%	5 967 5 923 5 392 5 444	3 050 2 993 2 805 2 877	9,2 8,9 8,4 10,0	RI RII RI RI	B D G	D 8 17 D 8 17 C A	G 8 C D 8 16 D 15	D 18 A						
A 45	Freudenberg 5113/5106 RI(N): Dortmund RII(S): Frankfurt a. Main FS=4 km 101,2	338/204 208/125 70/40 60/39	63 125 +0,4 64 348 -0,1 64 463 +2,4 57 123 -0,2	+0,4 -0,1 +2,4 -0,2	13 321 15 937 13 653 3 572	21,1 24,8 21,2 6,3	-0,1 -0,1 +1,2 -4,6									1,00 0,92 1,17	3 472 17,9% 947 44,5%	6 063 5 988 5 566 5 468	3 102 3 041 2 798 2 840	9,9 9,6 8,7 10,2	RI RI RII RI	B D G	C C C A	C C E 17 B 11	D 18 D 18						
A 46	Dremmen 4902/5075 RI(O): Neuss RII(W): Heinsberg FS=4 km 2,3	332/359 197/219 76/77 59/63	21 979 -0,2 24 522 -0,3 21 694 +1,0 13 247 -1,5	-0,2 -0,3 +1,0 -1,5	1 484 1 833 1 541 164	6,7 7,5 7,1 1,2	+0,0 -0,3 +1,7 -4,6	91,4 90,7 90,9 97,3	9,1 9,1 9,7 8,0	0,9 0,9 0,9 1,2	1,2 1,2 1,3 1,0	3,2 3,6 3,5 0,5	2,2 2,4 2,3 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,6 0,6 0,7 0,5	0,88 0,55 1,05	1 256 6,7% 236 7,7%	2 412 2 410 2 125 1 217	1 399 1 397 1 222 619	12,8 11,5 11,2 9,4	RI RI RII RII	A A G	B 8 B 8 A 8 B 13	E 17 E 17 D 8 17 D 15	D 18 C 15						
A 46	Hochneukirch 4904/5041 RI(O): AK Wanlo, Neuss RII(W): AK Holz, Heinsberg FS=4 km 27,0	352/294 213/196 77/49 62/49	23 939 -1,2 26 375 -1,3 23 320 -1,1 15 997 -0,9	-1,2 -1,3 -1,1 -0,9	2 765 3 441 2 780 329	11,5 13,0 11,9 2,1	+2,9 +3,0 +1,6 +12,6	87,8 86,3 87,3 97,2	8,7 8,4 8,9 10,4	0,5 0,4 0,5 0,9	0,8 0,6 0,7 0,9	3,2 6,0 5,6 1,1	8,2 6,6 5,9 0,8	6,1 6,6 7,0 0,8	0,2 0,4 0,4 0,2	0,4 0,1 0,5 0,1	0,88 0,59 1,05	1 352 11,4% 288 12,7%	2 435 2 421 2 172 1 510	1 604 1 575 1 399 1 010	13,5 12,0 11,7 12,2	RI RI RII RI	A A G	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 E 16 D 15	F 17 E 16 D 15 C 15					
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 RI(O): Düsseldorf RII(W): Aachen FS=4 km 61,7	95/268 65/175 11/46 19/47	60 968 -0,9 65 665 -0,8 60 430 -0,8 44 848 -1,4	-0,9 -0,8 -0,8 -1,4	7 061 8 693 7 366 862	11,6 13,2 12,2 1,9	+0,1 -0,7 +2,8 +0,8	87,2 85,6 86,6 96,7	8,7 8,4 8,9 10,4	0,5 0,4 0,5 0,9	0,8 0,7 0,8 0,9	3,2 3,6 3,4 0,6	8,2 9,4 8,5 1,1	6,1 7,0 6,4 0,8	0,2 0,4 0,3 0,2	0,4 0,4 1,08 0,4	3 416 11,1% 789 16,1%	5 432 5 432 4 998 3 907	3 323 3 323 2 982 2 152	10,9 10,0 10,1 9,2	RII RII RII RI	A B G	D 7 17 B 7 B 8 A	E 18 E 18 E 17 D 15	E 18 E 18 D 15 A						

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S [Kfz/h]				Ant. DTV _R []	Rich- tung []	RI		RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw []	Lfw []	Krad []	Pkw m. Anh. []	Lkw o. Anh. []	Lkw m. +Sattel- zug []	Bus []											nkl. Kfz []
A 46	AK Neuss-Süd (O) 4806/5686 RI(N): Düsseldorf RII(S): AK Neuss-Süd FS=6 km 26,0	329/298	59 121 -4,0	7 678 13,0		-2,5 86,5				0,4 5,7 6,8		0,5 0,1	0,88 3 367	6 093	3 544 12,3	RI	A	B 8	D 8 18							
		211/174	65 427 -4,5	9 526 14,6		-2,5 85,0				0,4 6,3 7,7		0,5 0,1	0,59 12,6%	6 093	3 544 11,2	RI	A A	B 8	E 18							
		59/75	57 455 -3,3	7 804 13,6		-3,0 85,9				0,4 6,1 7,0		0,5 0,1	1,03 657	5 232	2 985 10,6	RI	A	8	D 9 16							
		59/49	38 636 -2,1	925 2,4		+3,8 97,1				0,4 1,2 0,9		0,3 0,1	16,9%	3 373	1 761 9,2	RI	G	A	D 15							
																		D 19	A							
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): Düsseldorf, Wuppert. RII(W): Norf, B 9, A 57 FS=6 km 18,3	337/329	73 672 -1,9	8 261 11,2		-2,2 88,3				0,4 4,8 6,0		0,4 0,1	0,88 4 207	7 730	4 448 12,5	RI	A	B 8	D 8 18							
		207/207	81 678 -2,5	10 218 12,5		-2,7 87,0				0,3 5,3 6,8		0,4 0,1	0,58 10,9%	7 730	4 448 11,3	RI	A A	B 8	E 17							
		71/63	71 849 -0,6	8 512 11,8		-1,0 87,6				0,4 5,1 6,3		0,4 0,1	1,05 796	6 640	3 746 10,7	RI	A	8	D 8 16							
		59/59	47 309 -0,2	967 2,0		+3,6 97,4				0,4 1,0 0,8		0,3 0,2	15,0%	4 228	2 187 9,3	RI	G	A	D 15							
																		D 19	C 15							
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AK Hilden RII(W): Düsseldorf FS=6 km 10,5	233/185	103 590 -0,0	10 756 10,4		-1,5 88,2				0,4 4,6 5,5		0,3 1,1	0,90 5 875	9 538	5 503 10,6	RII	A	E 17	B 8							
		132/114	113 256 +0,3	13 177 11,6		-1,4 86,9				0,4 5,1 6,2		0,3 1,1	0,65 10,0%	9 538	5 502 9,7	RII	A B	E 17	B 8							
		64/36	101 923 -0,7	11 042 10,8		-2,3 87,7				0,4 4,9 5,7		0,3 1,0	1,05 1 198	8 684	4 880 9,6	RII	A	D 8 17	B 8							
		37/35	71 105 -0,6	1 759 2,5		-0,3 96,3				0,3 1,3 1,0		0,2 0,9	14,6%	6 386	3 261 9,2	RI	G	D 15	D 14							
																		D 18	D 16							
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): Wuppertal RII(W): AK Hilden FS=6 km 11,7	143/164	111 238 +0,3	11 178 10,0		-3,9 88,6				0,4 4,8 4,7		0,5 0,9	0,90 6 324	10 477	6 148 11,3	RII	A	E 18	B 8							
		91/107	120 670 +0,9	13 564 11,2		-2,9 87,4				0,4 5,3 5,3		0,6 1,0	0,70 9,6%	10 461	6 144 10,4	RII	B B	E 18	B 8							
		26/25	108 730 -0,8	11 340 10,4		-6,3 88,3				0,4 5,0 4,9		0,6 0,9	1,05 1 256	9 546	5 459 10,1	RII	B	D 8 17	B 8							
		26/32	80 614 -1,0	2 459 3,1		-7,7 95,9				0,3 1,7 1,1		0,3 0,7	14,8%	7 431	4 017 9,8	RI	G	D 15	A							
																		D 18	C 15							
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): Wuppertal RII(W): Düsseldorf FS=5 km 23,9	357/361	82 584 -2,0	8 336 10,1		-2,6 89,5				0,3 4,5 5,2		0,4 0,1	0,90 4 637	7 012	3 564 8,7	RII	A	D 8 17	C							
		220/221	89 078 -2,1	10 270 11,5		-2,9 88,1				0,3 5,0 6,0		0,5 0,1	0,74 9,6%	7 012	3 564 8,1	RII	B B	C	C							
		74/77	80 277 -2,8	8 574 10,7		-2,3 88,9				0,4 4,8 5,4		0,4 0,1	1,05 1 049	6 382	3 318 8,1	RI	C	C	C							
		63/63	62 211 -0,3	1 139 1,8		+4,1 97,8				0,3 1,0 0,7		0,2 0,1	14,8%	5 452	2 814 9,0	RI	G	A	A							
																		D 18	A							
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AK Wuppertal-Nord RII(W): Düsseldorf FS=4 km 34,0	254/360	66 916 -1,8	8 263 12,3		-2,5 87,1				0,4 5,3 6,4		0,6 0,1	0,91 3 761	5 793	3 223 9,5	RI	A	D 8 17	G 8							
		164/222	72 117 -2,0	10 207 14,2		-2,6 85,4				0,4 6,0 7,4		0,7 0,1	0,72 11,6%	5 790	3 219 8,7	RI	B B	D 9 17	C							
		43/76	65 573 -2,3	8 493 13,0		-2,5 86,4				0,4 5,6 6,7		0,6 0,2	1,06 842	5 451	2 976 8,9	RI	C	C	C							
		47/62	49 983 -0,1	1 038 2,1		+1,8 97,4				0,4 1,0 0,7		0,3 0,1	18,6%	4 299	2 364 9,2	RII	G	A	A							
																		D 18	A							
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): Brilon RII(W): Amsberg FS=4 km 80,7	335/359	13 056 +5,5	1 361 10,4		+6,0 87,9	9,9 0,7	1,5 3,7	6,4 4,0	0,3 0,2	0,98 763	1 375	817 12,6	RII	C	D 8 17	D 8 17									
		204/225	13 589 +5,4	1 661 12,2		+5,2 86,2	10,1 0,5	1,4 4,4	7,5 4,7	0,4 0,2	0,78 9,7%	1 298	732 10,5	RI	C D	D 8 17	D 8 17									
		73/72	13 260 +3,4	1 483 11,2		+8,2 87,0	10,0 0,7	1,6 3,9	7,0 4,6	0,3 0,2	1,16 106	1 246	663 9,8	RI	C	D 8 15	D 8 14									
		58/62	10 902 +9,3	137 1,3		+9,7 97,4	8,7 1,7	1,2 0,5	0,4 0,2	0,4 0,1	20,2%	1 227	789 13,2	RII	G	F 11	C 11 14									
																		B 15	G 18							
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): Viersen RII(W): Roermond (NL) FS=4 km 15,4	363/363	23 764 +4,4	1 799 7,6		+3,5 91,2	7,3 0,3	0,8 2,6	4,8 3,7	0,2 0,4	0,96 1 373	2 346	1 766 14,6	RII	B	F 18	A 8									
		224/224	24 679 +3,3	2 194 8,9		+3,2 89,9	7,4 0,3	0,8 3,0	5,7 4,4	0,2 0,5	0,85 7,1%	2 246	1 759 14,1	RII	B D	F 18	A 8									
		77/77	23 742 +2,8	1 893 8,0		+5,1 90,7	7,4 0,3	0,9 2,8	5,0 3,9	0,1 0,5	1,09 224	2 124	1 390 11,5	RII	F	16	A 8									
		62/62	20 524 +12,1	274 1,3		-0,7 97,4	6,5 0,5	0,9 0,6	0,6 0,5	0,2 0,4	13,1%	2 306	1 555 14,4	RII	G	F 12	D 15									
																		E 13	G 18							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren []	Tag/ Nacht [Kfz/h]	MSV [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Richt- tung			RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]										
A 52	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): Düsseldorf RII(W): Mönchengladbach FS=6 km 49,4	363/365	84 913 -9,7	3 025 3,6	-16,4	96,0 5,3 0,7	0,3	1,8	1,6	1,1	0,2	0,1	0,87	4 826	8 562	6 212 14,4	RI	A	A 9	F 18						
		225/225	94 911 -9,9	3 695 3,9	-18,7	95,7 5,5 0,6	0,3	2,0	1,7	1,2	0,2	0,1	0,55	3,4%	8 562	6 212 12,9	RI	A A	A 9	F 18						
		75/77	83 043 -6,1	3 228 3,9	-7,1	95,6 5,5 0,8	0,3	2,0	1,7	1,2	0,2	0,1	1,03	962	7 787	5 294 12,6	RI	A	A 9	E 16						
		63/63	51 491 -15,0	382 0,7	-21,3	98,9 4,1 1,0	0,3	0,3	0,2	0,2	0,1	0,1		5,4%	4 631	2 376 9,1	RI	G	A	D 15						
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=6 km 14,5	294/362	100 247 +1,2	4 931 4,9	+4,8	93,9 7,3 0,5	0,4	2,0	2,7	1,9	0,2	0,8	0,90	5 635	9 844	6 734 13,4	RII	A	F 18	A 8						
		171/222	110 537 +1,4	5 985 5,4	+4,0	93,4 7,0 0,5	0,3	2,2	3,0	2,1	0,2	0,8	0,61	4,7%	9 844	6 733 12,2	RII	A A	F 18	A 8						
		70/77	99 600 +1,4	5 275 5,3	+8,4	93,5 8,2 0,6	0,4	2,2	2,9	2,0	0,2	0,8	1,04	1 260	9 058	6 106 12,3	RII		E 16	A 8						
		53/63	64 290 -0,6	749 1,2	-0,8	97,8 7,5 0,8	0,4	0,4	0,5	0,4	0,3	0,7		7,2%	5 420	2 872 9,1	RI	G	D 15	A						
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 64,2	31/133	108 598 +1,1	5 750 5,3	-0,8	94,1 6,7 0,5	0,4	2,2	2,9	1,9	0,1	0,3	0,91	6 142	10 755	6 676 12,5	RI	A	E 18	B 8						
		22/96	118 889 +1,0	6 986 5,9	-1,5	93,5 6,7 0,5	0,4	2,5	3,3	2,1	0,1	0,3	0,61	5,0%	10 749	6 653 11,3	RI	A A	E 18	B 8						
		4/14	108 528 +2,0	6 229 5,7	+3,4	93,6 6,9 0,6	0,4	2,4	3,2	2,0	0,1	0,3	1,03	1 291	10 165	6 143 11,4	RI		E 16	A 8						
		5/23	71 927 +0,2	752 1,0	-14,7	98,4 5,8 0,8	0,4	0,4	0,4	0,3	0,2	0,2		8,4%	6 370	3 362 9,6	RI	G	E 17	A						
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 64,6	246/314	97 791 +1,6	4 639 4,7	+10,5	94,2 7,5 0,7	0,5	2,5	2,1	1,4	0,1	0,6	0,90	5 539	9 833	5 963 12,0	RII	A	E 18	B 8						
		152/186	106 757 +1,7	5 512 5,2	+6,3	93,8 7,4 0,6	0,4	2,7	2,3	1,6	0,1	0,6	0,64	4,4%	9 829	5 963 11,0	RII	B A	E 18	B 8						
		51/73	96 251 +2,3	5 241 5,4	+26,4	93,4 8,3 0,7	0,5	2,8	2,5	1,7	0,1	0,6	1,03	1 146	8 884	5 314 10,9	RII		D 9 17	B 8						
		43/55	67 653 +0,2	788 1,2	+4,9	97,8 6,6 1,4	0,5	0,6	0,3	0,3	0,2	0,6		7,7%	5 836	2 977 8,9	RI	G	D 15	A						
A 52	Essen-Bredene 4507/5028 RI(O): Essen RII(W): Düsseldorf FS=4 km 76,0	305/295	71 585 +2,1	3 189 4,5	+13,2	94,8 5,4 0,5	0,4	2,1	2,2	1,5	0,2	0,3	0,89	4 029	6 875	3 602 10,2	RI	A	D 9 18	D 8 18						
		177/169	78 327 +2,1	3 776 4,8	+7,3	94,5 5,5 0,4	0,4	2,3	2,3	1,6	0,2	0,3	0,66	4,0%	6 875	3 602 9,3	RI	B A	D 9 18	D 8 18						
		73/71	69 962 +2,9	3 622 5,2	+37,4	94,1 5,7 0,5	0,5	2,3	2,7	1,9	0,2	0,3	1,04	890	6 227	3 179 9,1	RI		B 9	B 8						
		55/55	49 492 +0,8	562 1,1	+5,3	98,0 4,7 0,7	0,5	0,5	0,4	0,3	0,3	0,3		8,2%	4 233	2 198 8,8	RII	G	A	A						
A 52	AD Essen-Ost (S) 4508/5043 RI(O): Dortmund RII(W): Düsseldorf FS=5 km 32,8	176/99	55 413 +4,3	3 041 5,5	+5,2	93,8 8,7 0,8	0,6	2,5	2,9	2,0	0,1	0,1	0,92	3 079	4 606	2 589 9,0	RII	A	C	B 8						
		127/59	59 220 +4,7	3 641 6,1	+3,2	93,2 9,0 0,6	0,5	2,8	3,2	2,2	0,2	0,1	0,77	5,1%	4 606	2 586 8,4	RII	B B	C	B 8						
		17/21	54 226 +3,2	3 401 6,3	+11,5	93,0 9,0 0,9	0,6	2,7	3,4	2,3	0,1	0,1	1,04	769	4 358	2 530 8,9	RII		C	B 8						
		32/19	43 267 +3,9	457 1,1	+8,6	98,3 6,9 1,3	0,6	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1		8,5%	3 531	1 812 8,2	RII	G	A	A						
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): Nimwegen (NL) RII(S): Moers FS=4 km 10,0	334/348	8 894 +3,8	2 311 26,0	+5,6	71,6 5,3 0,6	1,5	3,2	22,6	18,5	0,2	1,0	0,99	508	944	586 13,2	RI	C	D 8 17	D 8 17						
		205/212	9 315 +4,3	2 877 30,9	+4,1	66,9 5,3 0,4	1,3	3,6	27,0	22,1	0,2	0,9	0,69	25,5%	912	571 12,1	RI	B B	D 9 17	D 8 17						
		71/76	9 245 +3,2	2 340 25,3	+12,5	72,1 5,3 0,6	1,7	3,1	22,0	18,0	0,2	0,9	1,16	96	867	499 10,6	RI		E 17	C						
		58/60	6 962 +2,7	255 3,7	-1,5	93,0 5,2 1,5	2,0	0,9	2,5	2,0	0,3	1,3		30,6%	823	490 13,0	RII	G	F 12	C 11 15						
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(N): Goch RII(S): Moers FS=4 km 49,4	337/365	37 950 +1,0	4 029 10,6	+0,9	87,8 8,9 0,6	1,2	3,1	7,2	5,3	0,2	0,4	0,94	2 159	3 573	2 431 12,9	RII	A	F 17	A 8						
		223/225	40 320 +1,0	4 939 12,2	+0,4	86,2 8,9 0,4	1,1	3,6	8,4	6,2	0,2	0,4	0,75	10,3%	3 571	2 429 12,2	RII	B B	F 17	A 8						
		57/77	37 920 +1,0	4 206 11,1	+2,8	87,2 9,3 0,6	1,2	3,4	7,5	5,6	0,2	0,4	1,08	426	3 327	2 151 11,2	RI		F 16	A 8						
		57/63	29 519 +0,9	565 1,9	-0,2	96,6 7,9 1,2	1,1	0,5	1,1	0,8	0,2	0,4		14,2%	2 815	1 753 11,5	RII	G	D 15	A						

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich-tung	WG	RI	RII
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	DTV _R	Rich- tung	RI	RII
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): Goch RII(S): Kaarst FS=4 km 55,7	345/342 213/208 72/74 60/60	56 955 +2,1 61 226 +2,2 56 604 +2,2 42 126 +1,5	6 578 11,6 8 002 13,1 6 924 12,2 1 072 2,5		-0,0 -0,7 +2,3 -0,8	87,8 86,3 87,0 96,7			0,6 0,5 0,6 0,6	5,4 6,0 5,8 1,4	5,9 6,7 6,2 0,9	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,92 0,69 1,08 12,4%	3 209 11,5% 700 12,4%	5 310 5 308 4 965 3 815	3 509 3 507 3 269 2 129	11,5 10,6 10,7 10,3	RI RI RI RII	A B B G	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 A 8 A		
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): Goch RII(S): Kaarst FS=4	324/343 203/209 66/74 55/60	66 413 -1,1 71 983 -1,3 66 499 -0,8 46 418 -0,8	9 800 14,8 11 977 16,6 10 176 15,3 1 564 3,4		-4,8 -5,3 -2,9 -4,9	84,6 82,8 84,0 95,9			0,5 0,5 0,6 0,6	5,3 5,9 5,6 1,6	9,0 10,3 9,3 1,5	0,4 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,63 1,06 18,5%	3 770 14,4% 762 18,5%	6 361 6 355 5 984 4 271	3 771 3 756 3 507 2 452	11,4 10,4 10,6 10,0	RI RI RI RII	A A B G	E 17 E 17 E 16 D 14	B 8 B 8 B 8 A		
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): Kamp-Lintfort RII(S): AK Moers FS=4 km 61,4	0/206 0/138 0/32 0/36	69 076 +1,2 75 037 +0,8 69 476 +2,0 47 300 +2,3	9 870 14,3 12 064 16,1 10 200 14,7 1 631 3,4		-2,8 -3,4 -1,4 +3,9	84,9 83,2 84,6 95,6			0,8 0,7 0,8 1,0	4,9 5,4 5,0 1,8	8,5 9,7 8,8 1,3	0,9 1,0 1,0 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,93 0,64 1,07 19,0%	3 917 13,8% 800 19,0%	6 578 6 569 6 201 4 264	3 788 3 787 3 529 2 391	11,1 10,2 10,3 9,9	RI RI RI RII	A A B G	E 17 E 17 E 16 D 15	D 7 17 B 8 B 8 A		
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Moers RII(S): Krefeld FS=4 km 63,0	0/205 0/137 0/32 0/36	76 588 -1,4 83 537 -1,1 75 019 -2,5 53 687 -1,2	10 887 14,2 13 325 16,0 11 341 15,1 1 626 3,0		-3,9 -4,1 -2,6 -8,7	85,1 83,4 84,2 96,0			0,7 0,7 0,7 0,9	4,9 5,5 5,2 1,6	8,6 9,7 9,2 1,2	0,7 0,8 0,7 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,90 0,65 1,05 18,4%	4 315 13,8% 943 18,4%	7 027 7 027 6 400 4 641	4 074 4 069 3 692 2 454	10,6 9,6 9,8 8,7	RI RI RI RII	A A B G	E 17 E 17 E 16 A	B 7 B 7 B 7 A		
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AK Kaarst RII(S): Köln, Düsseldorf FS=4 km 92,0	96/257 62/155 15/60 19/42	94 709 -2,1 102 147 -2,0 92 623 -3,4 70 694 -0,6	11 058 11,7 13 484 13,2 11 583 12,5 1 751 2,5		-4,2 -4,4 -2,9 -9,6	86,1 84,7 85,2 94,9			0,8 0,7 0,8 0,9	4,2 4,7 4,5 1,0	7,3 8,3 7,8 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,4 1,4 1,4 1,7	0,91 0,70 1,04 16,5%	5 366 11,2% 1 106 16,5%	8 143 8 143 7 433 6 218	4 292 4 283 3 979 3 187	9,0 8,3 8,5 9,1	RI RI RI RII	A B B G	D 8 17 D 9 18 C A	C C A		
A 57	Neuss-West (S) 4806/5602 RI(N): AD Neuss RII(S): Aachen, Krefeld FS=5 km 92,6	127/308 88/185 15/70 24/53	108 007 +0,0 117 154 -0,1 107 074 +0,2 76 480 +0,5	12 297 11,4 15 077 12,9 12 953 12,1 1 568 2,1		-2,9 -3,5 -0,9 -1,5	86,7 85,2 85,9 96,2			0,7 0,7 0,8 0,7	4,1 4,6 4,4 0,9	7,0 8,0 7,4 0,9	0,3 0,3 0,3 0,2	1,2 1,2 1,2 1,1	0,91 0,66 1,03 15,1%	6 131 11,0% 1 239 15,1%	9 363 9 353 8 775 6 711	5 425 5 400 5 001 3 508	10,0 9,1 9,3 8,9	RII RII RII RI	A B B G	B 8 B 8 B 8 A	E 18 E 18 E 16 A		
A 57	Neuss-West (S) 4806/5670 RII(S): AD Neuss RII(N): Krefeld FS=6 km 94,1	346/324 208/196 77/72 61/56	111 815 -0,7 121 741 -1,1 110 768 -0,4 77 642 +1,2	12 572 11,2 15 373 12,6 13 134 11,9 1 885 2,4		-3,3 -3,6 -2,2 -3,5	88,2 86,9 87,5 97,1			0,3 0,3 0,4 0,3	4,8 5,3 5,1 1,3	6,1 6,9 6,4 0,9	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,64 1,04 15,1%	6 339 10,8% 1 298 15,1%	10 064 10 064 9 097 6 817	6 120 6 120 5 540 3 485	10,9 10,1 9,9 8,8	RI RI RI RI	A B B G	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 16 D 15		
A 57	Neuss-Hafen (N) 4806/5030 RI(O): Düsseldorf RII(W): AD Neuss FS=5 km 0,5	348/284 210/161 77/73 61/50	54 143 -0,6 61 475 -0,7 54 210 -0,1 27 874 -1,1	4 448 8,2 5 468 8,9 4 705 8,7 490 1,8		-3,1 -3,6 -1,2 -7,5	91,5 90,8 91,0 97,9			0,2 0,2 0,2 0,2	3,7 4,0 4,0 1,1	4,2 4,6 4,4 0,4	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,46 1,01 9,2%	3 116 8,1% 536 9,2%	5 527 5 527 5 010 2 607	4 176 4 176 3 655 1 404	15,3 13,5 13,4 9,9	RI RI RI RII	A A A G	A 8 A 8 A 8 B 13	F 18 F 18 E 16 G 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung			RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
A 57	AD Neuss (Süd) 4806/5014 RI(N): AD Neuss RII(S): Köln FS=6 km 95,9	345/327 207/198 77/72 61/57	104 295 -0,3 113 929 -0,8 103 489 +0,6 70 872 +0,8	-0,3 -0,8 +0,6 +0,8	12 505 15 293 13 077 1 849	12,0 13,4 12,6 2,6	-2,7 -3,0 -1,4 -3,1	87,5 86,1 86,8 96,9	0,3 0,3 0,3 0,3	5,1 5,7 5,5 1,4	6,4 7,3 6,7 1,0	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 1,04 0,2	0,91 0,62 1,190 16,5%	5 924 9 729 5 241 8 845 6 173	5 241 5 241 4 621 3 236	10,1 9,2 9,0 8,9	RI RI RI RII	A A A G	D 8 17 D 8 17 B 8 A	D 8 18 D 8 18 C D 15 D 19 D 19					
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AD Neuss RII(S): AK Neuss-Süd FS=6 km 99,1	290/354 189/215 50/77 51/62	90 738 -1,0 98 601 -1,5 89 145 -0,3 64 604 +0,9	-1,0 -1,5 -0,3 +0,9	11 982 14 691 12 534 1 632	13,2 14,9 14,1 2,5	-0,8 -1,4 +0,9 +3,0	85,1 83,5 84,0 95,3	0,5 0,5 0,6 0,7	4,7 5,3 5,0 1,1	8,3 9,5 8,8 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,1 1,04 1,5	0,90 0,65 1,04 17,9%	5 147 8 356 4 356 7 564 5 622	4 356 4 356 3 963 2 900	9,6 8,8 8,9 8,8	RI RI RI RII	A A A G	D 9 17 D 9 17 C D 15 D 19 D 19	B 8 D 8 18 B 8 A					
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Neuss-Süd RII(S): Köln FS=4 km 99,7	263/318 177/190 38/74 48/54	67 913 +1,2 74 101 +0,7 67 003 +2,9 46 926 +0,8	+1,2 +0,7 +2,9 +0,8	7 347 8 911 7 759 1 259	10,8 12,0 11,6 2,7	+1,6 +0,9 +3,8 +6,0	87,2 86,1 86,4 94,6	0,5 0,5 0,6 0,7	3,2 3,5 3,5 1,0	7,4 8,4 7,9 1,3	0,2 0,1 0,2 0,4	1,5 1,4 1,05 2,0	0,90 0,63 1,05 15,9%	3 841 6 481 807 4 060	3 764 3 764 3 352 2 102	11,3 10,3 10,2 8,8	RI RI RI RII	A A A G	B 9 B 9 B 9 D 19 D 19	D 8 18 D 9 18 D 9 17 A A					
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): Dinslaken RII(S): Düsseldorf FS=4	358/362 219/223 77/76 62/63	28 180 -1,6 30 944 -1,6 27 603 -1,4 19 016 -2,1	-1,6 -1,6 -1,4 -2,1	851 1 046 905 90	3,0 3,4 3,3 0,5	-3,8 -4,4 -2,4 +5,9	96,1 95,8 95,5 98,9	0,5 0,5 0,6 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	1,1 1,3 1,2 0,1	0,9 1,0 0,9 0,1	0,1 0,1 0,0 0,1	0,4 0,3 0,7 0,3	0,89 0,62 1,02 2,7%	1 574 2 595 374 1 734	2 595 1 811 2 291 889	12,7 11,6 10,9 9,3	RII RII RII RI	A A A G	E 18 E 17 E 15 D 15 D 18 C 15	A 8 A 8 A 8 A				
A 59	Duisburg-Süd 4606/5062 RI(N): Duisburg RII(S): Ratingen, Krefeld FS=4 km 24,0	358/345 222/219 73/67 63/59	28 230 +0,0 32 061 +0,5 27 558 +0,5 15 369 -4,4	+0,0 +0,5 +0,5 -4,4	1 628 2 012 1 681 192	5,8 6,3 6,1 1,3	-3,2 -2,4 -6,1 -3,2	93,5 92,9 93,1 98,1	0,4 0,4 0,5 0,4	2,4 2,6 2,6 0,4	3,1 3,4 3,3 0,4	2,4 2,6 2,5 0,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,86 0,47 1,03 9,0%	1 608 3 348 314 1 372	3 348 2 093 2 768 712	14,3 12,5 11,7 8,9	RII RII RII RII	A A A F	E 17 E 17 D 8 17 D 15 C 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 14 C 15					
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): Düsseldorf RII(S): Köln FS=4 km 17,1	363/359 223/222 77/75 63/62	42 927 +0,7 48 105 +1,3 41 922 -0,2 25 661 -1,4	+0,7 +1,3 -0,2 -1,4	3 026 3 739 3 183 285	7,0 7,8 7,6 1,1	-0,2 -0,6 +1,2 -0,5	92,1 91,4 91,5 98,1	0,5 0,4 0,5 0,5	2,9 3,2 3,2 0,4	4,0 4,4 4,3 0,5	2,6 2,8 2,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,4 0,54 1,03 0,3	0,87 0,54 1,03 11,1%	2 456 4 760 454 2 353	4 760 2 585 4 177 1 256	11,8 10,5 10,7 9,7	RII RII RI RI	A A A G	D 9 18 D 9 17 D 9 17 D 15 C 11 14 D 18 A	B 8 B 8 B 8 A				
A 59	AK Heumar (Flughafen) 5008/5674 RI(N): Heumar RII(S): Bonn FS=4 km 6,5	293/340 179/207 64/71 50/62	58 196 +0,7 60 874 -0,0 58 855 +1,8 47 827 +2,4	+0,7 -0,0 +1,8 +2,4	5 278 6 329 5 615 1 112	9,1 10,4 9,5 2,3	-2,5 -3,2 -0,4 -0,9	90,5 89,2 90,0 97,2	0,3 0,3 0,4 0,4	4,0 4,5 4,4 1,2	4,7 5,5 4,8 0,9	0,3 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,82 1,02 15,9%	3 164 4 879 4 879 3 784	4 879 2 586 4 452 1 946	8,8 8,4 8,0 8,3	RII RII RII RI	B B C G A A	C B 8 B 8 A A A	G 9 B 8 B 8 A					
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): Köln RII(S): AD St. Augustin-West FS=4 km 23,3	93/170 65/102 11/41 17/27	89 620 +3,5 97 085 +3,3 87 575 +2,7 65 461 +5,9	+3,5 +3,3 +2,7 +5,9	6 304 7 584 6 483 1 509	7,0 7,8 7,4 2,3	+6,1 +5,6 +5,1 +21,3	91,9 91,2 91,5 96,6	0,5 0,5 0,6 0,4	4,1 4,5 4,2 1,5	2,7 3,1 2,9 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,5 0,5 0,6 0,7	0,90 0,69 1,03 13,6%	5 044 8 235 1 115 5 769	8 235 4 281 7 456 3 257	9,6 8,9 8,7 10,0	RI RI RI RI	A B B G	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18 A	D 8 17 D 8 17 C A A					

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	R I	TG			
			2003/02	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R			Richt- tung	R I	R II	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _I p _I M _N p _N				Mo-So W U S	Mo-So W U S				Ant. DTV _R
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628	km 23,5	86/177 60/109 10/41 16/27	111 344 120 736 109 676 79 843	+5,1 +4,5 +6,2 +6,5	7 351 8 745 7 613 2 052	6,6 7,2 6,9 2,6	+6,8 +6,0 +7,7 +17,0	92,4 91,8 92,0 96,5							0,6 0,6 0,6 0,3	4,2 4,6 4,4 1,9	1,9 2,2 2,1 0,4	0,5 0,5 0,5 0,2	0,4 0,4 0,4 0,6	0,91 0,67 1,05 1,05	6 338 6,1% 1 243 12,1%	10 950 10 950 9 877 7 224	6 056 6 053 5 385 3 978	10,9 10,1 9,8 10,0	R II R II R I R I	A A G	D 8 18 D 8 17 D 8 16 A	B 8 B 8 B 8 A
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056	km 26,0	335/349 201/212 74/76 60/61	110 774 120 589 108 626 78 347	+1,2 +1,2 +1,4 +0,7	6 965 8 389 7 273 1 501	6,3 7,0 6,7 1,9	-3,2 -3,2 -3,2 -3,8	93,1 92,4 92,6 97,5							0,4 0,4 0,3 0,3	3,3 3,6 3,6 1,1	2,6 3,0 2,8 0,5	0,4 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 1,03 0,3	0,90 0,65 1,03 11,9%	6 324 5,8% 1 199 11,9%	10 959 10 959 9 756 7 246	6 052 6 052 5 351 3 987	10,9 10,0 9,9 10,2	R II R II R I R I	A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A	B 8 B 8 B 8 A
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633	km 27,0	354/307 215/174 76/77 63/56	80 235 88 566 78 520 52 576	+1,9 +1,7 +2,7 +1,8	3 923 4 794 4 119 572	4,9 5,4 5,2 1,1	-0,0 -0,1 +0,3 +0,0	94,6 94,1 94,3 98,6							0,3 0,3 0,3 0,2	3,2 3,5 3,4 0,8	1,5 1,7 1,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 1,01 0,1	0,89 0,59 1,01 6,6%	4 639 4,8% 751 6,6%	8 615 8 615 7 552 5 132	4 710 4 710 4 169 2 822	11,7 10,6 10,6 10,7	R II R II R II R I	A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 18	B 8 B 8 B 8 C 15
A 59	AK Bonn-Ost (N) 5208/5625	km 31,3	363/352 224/218 77/73 62/61	60 941 67 037 58 971 41 578	+2,7 +2,9 +2,4 +2,0	2 422 2 988 2 516 284	4,0 4,5 4,3 0,7	+1,1 +0,8 +2,3 +0,8	95,1 94,6 94,8 98,5	6,2 6,4 6,3 4,7	1,1 0,9 1,1 1,8	0,5 0,4 0,5 0,4	2,2 2,5 2,4 0,4	1,6 1,8 1,8 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,1 0,4 0,1 0,1	0,88 0,61 1,02 0,4	3 534 3,8% 550 5,8%	6 655 6 655 3 439 4 293	6 655 6 655 3 439 4 293	6 655 6 655 3 439 4 293	12,6 11,4 11,5 11,4	R II R II R II R I	A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	B 9 B 9 B 9 D 15			
A 59	AK Bonn-Ost (S) 5208/5627	km 31,7	306/354 186/219 65/74 55/61	48 339 52 330 46 996 35 727	+1,1 +1,3 +0,6 +0,8	1 594 1 955 1 679 200	3,3 3,7 3,6 0,6	+1,7 +1,5 +2,9 -3,7	96,0 95,5 95,6 98,8	6,6 6,8 6,8 5,2	1,3 1,1 1,4 2,0	0,4 0,4 0,5 0,3	1,7 1,9 1,9 0,3	1,5 1,7 1,5 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,69 1,03 0,3	2 787 3,2% 468 4,6%	4 952 4 952 4 292 3 800	4 952 4 952 4 292 3 800	4 952 4 952 4 292 3 800	15,0 13,9 11,8 11,8	R I R I R I R I	A B G	A 8 A 8 A D 18	F 17 F 17 F 16 C 15			
A 61	Schwänenhaus 4603/5076	km 1,0	238/302 137/198 60/52 41/52	22 658 23 526 24 649 17 127	+2,5 +2,7 +2,7 +1,4	5 141 6 167 5 242 1 352	22,7 26,2 21,3 7,9	+5,4 +4,9 +6,0 +11,1	73,8 70,7 74,3 88,3							1,5 1,2 2,4 1,7	3,3 3,7 3,2 1,4	19,1 22,2 17,8 6,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,9 1,9 2,0 2,1	1,05 0,65 1,15 39,7%	1 290 21,0% 253 39,7%	2 405 2 332 2 287 2 075	1 404 1 332 1 263 1 182	12,2 11,1 9,8 13,3	R I R I R I R II	D C G	E 17 E 18 E 16 F 12	E 18 E 18 E 18 G 14
A 61	Mönchengladbach-Wickrath 4804/5042	km 31,3	211/364 140/224 33/77 38/63	60 131 64 987 61 123 41 577	-0,6 -0,6 -0,4 -0,9	9 419 11 496 9 582 1 800	15,7 17,7 15,7 4,3	+0,7 +0,5 +1,1 +1,9	83,1 81,1 83,0 94,3	6,9 7,0 7,1 6,1	0,5 0,4 0,5 1,5	1,0 1,0 1,1 1,2	3,8 4,3 3,9 0,9	11,7 13,2 11,6 3,3	8,6 9,7 8,5 2,5	0,2 0,1 0,2 0,2	0,2 0,2 1,07 0,2	0,94 0,82 0,7 26,8%	3 434 14,6% 648 26,8%	6 027 6 011 5 603 3 887	6 027 6 011 5 603 3 887	6 027 6 011 5 603 3 887	10,3 9,3 9,2 10,5	R II R II R II R I	A A G A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 19	D 8 18 D 8 18 D 8 16 A		
A 61	AK Kerpen-Nord 5106/5059	km 66,6	290/358 163/218 76/77 51/63	53 862 57 442 54 152 40 723	-1,0 -0,5 -2,2 -1,1	8 450 10 266 8 605 1 777	15,7 17,9 15,9 4,4	+0,1 -0,4 +1,3 +2,2	82,3 80,3 81,7 93,2	7,7 7,8 7,9 7,1	1,4 1,2 1,4 2,1	1,3 1,1 1,6 1,5	3,2 3,6 3,4 0,8	12,2 14,0 12,3 3,2	9,0 10,3 9,0 2,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,8 0,9	0,94 0,70 1,10 27,4%	3 035 14,4% 662 27,4%	5 181 5 124 4 699 3 760	5 181 5 124 4 699 3 760	5 181 5 124 4 699 3 760	11,0 10,2 9,9 10,8	R II R II R I R I	A B G	E 17 E 17 E 17 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	RI	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich- tung			R I	RII	Mo	RII
			Mo-So	Veränd. 2003/02	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug				Bus	nkl.	Mo-So			W	DTV _R	Rich- tung	R I
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kerpen RII(S): Koblenz FS=4 km 68,6	281/353 157/215 75/77 49/61	47 868 -0,3 50 483 +0,5 48 422 -2,4 37 851 -0,9	-0,3 +0,5 -2,4 -0,9	10 521 12 712 10 688 2 491	22,0 25,2 22,1 6,6		-1,9 -2,6 +0,7 -1,8	75,7 72,7 75,1 90,5	7,7 7,7 7,8 8,0	1,3 1,1 1,3 2,1	1,4 1,2 1,9 1,8	3,4 3,9 3,6 1,2	18,2 21,0 18,1 4,9	13,9 16,0 13,9 3,9	0,4 0,3 0,4 0,4	1,0 0,9 1,0 1,1	0,96 0,73 1,11 39,8%	2 677 4 680 4 215 3 595	4 680 2 595 2 178 2 226	10,7 10,0 9,1 11,7	R II R II R I R I	C B B D G	D 8 17 D 8 17 D 8 17 E 18 G 18	B 8 D 8 17 D 8 16 B 11 A		
A 61	Miel 5305/5080 RI(N): Koblenz RII(S): Mönchengladbach FS=4	330/- 200/- 71/- 59/-	53 191 53 159 54 922 51 190		12 956 15 740 13 039 2 912	24,4 29,6 23,7 5,7		73,2 68,4 73,2 91,2	7,8 7,9 7,5 7,9	0,5 0,3 0,5 1,0	1,6 1,4 2,1 2,0	2,8 3,3 2,9 1,0	21,2 25,9 20,5 4,2	16,0 19,5 15,5 3,4	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,6 1,0 1,2	1,03 0,96 1,17 46,7%	2 933 4 792 783 4 990	5 059 4 792 4 660 4 990	3 018 2 501 2 410 3 015	11,3 9,5 8,9 11,4	R I R I R II R I	D D G	C C E 17 E 18 G 18	C C E 16 F 11 B 12		
A 524	Ratingen 4607/5039 RI(O): AD Breitscheid RII(W): Krefeld FS=4 km 13,5	362/312 222/195 77/63 63/54	27 521 -6,0 31 335 -6,7 26 693 -3,3 14 914 -6,8	-6,0 -6,7 -3,3 -6,8	2 238 2 753 2 365 246	8,1 8,8 8,9 1,6		-1,7 -3,8 +5,9 +0,6	91,5 90,8 90,7 97,9			0,3 0,3 0,3 0,3	4,1 4,4 4,5 0,7	3,8 4,1 4,1 0,6		0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,85 0,48 1,02 12,1%	1 572 3 628 296 1 361	3 628 2 900 2 900 703	18,1 15,8 14,4 9,3	R I R I R I R II	A A E C	A 8 A 8 A 8 A 15	E 18 E 18 E 17 D 15 D 16		
A 544	AK Aachen-Verlautenheide 5103/5653 RI(O): AK Aachen RII(W): AC Zentrum FS=4 km 1,0	8/189 0/133 3/23 5/33	48 115 +2,0 52 726 +0,7 49 100 +4,5 30 445 +6,3	+2,0 +0,7 +4,5 +6,3	2 734 3 334 2 816 491	5,7 6,3 5,7 1,6		-0,8 -1,8 +1,5 +6,7	91,9 91,4 91,8 95,2			0,8 0,8 0,9 0,5	3,4 3,8 3,4 0,8	1,9 2,2 2,0 0,5		0,4 0,4 0,4 0,3	1,6 1,4 1,5 2,6	0,93 0,57 1,05 8,5%	2 749 4 849 517 2 761	4 849 4 849 4 535 2 761	3 077 3 077 2 777 1 398	12,7 11,6 11,3 9,4	R II R II R II R I	A A G	E 17 E 17 E 16 G 15 C 15	B 8 B 8 B 8 B 12 C 16	
A 553	Bliesheim 5207/5029 RI(N): Köln RII(S): AK Bliesheim FS=5 km 1,3	334/233 198/146 76/45 60/42	26 650 -0,2 28 742 -0,5 27 331 -0,1 18 344 +1,6	-0,2 -0,5 -0,1 +1,6	1 964 2 414 2 032 271	7,4 8,4 7,4 1,5		+1,1 +1,4 +1,2 -10,8	92,1 91,0 92,0 98,1			0,5 0,5 0,5 0,4	3,6 4,1 3,7 0,8	3,3 3,9 3,4 0,4		0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,62 1,05 10,1%	1 532 3 015 267 1 908	3 023 3 015 2 580 1 908	2 120 2 116 1 734 1 006	16,0 14,9 12,6 10,6	R I R I R II R I	A A G	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 16 D 15 G 18 D 19	
A 555	Godorf 5107/5036 RI(N): Köln RII(S): Bonn FS=6 km 6,0	347/364 209/224 77/77 61/63	68 481 +2,1 75 668 +1,7 67 737 +2,6 43 721 +3,3	+2,1 +1,7 +2,6 +3,3	3 648 4 451 3 858 524	5,3 5,9 5,7 1,2		-1,6 -1,5 -2,1 +2,1	93,3 92,8 92,9 97,5	7,3 7,3 7,5 7,3	1,4 1,3 1,4 1,8	0,4 0,4 0,5 0,4	2,3 2,6 2,5 0,4	2,8 3,1 3,0 0,5	1,8 2,0 2,0 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,9	0,90 0,58 1,04 8,5%	3 910 7 242 7 242 7 41 3 985	7 242 7 242 6 306 3 985	4 188 4 188 3 467 2 150	12,3 11,1 10,3 9,9	R I R I R I R I	A A G	B 8 B 8 B 8 A D 18	D 9 18 D 9 18 D 8 17 D 15 D 19	
A 560	AD St. Augustin (O) 5208/5629 RI(O): AK Bonn-Siegburg RII(W): AD St. Augustin-West FS=4 km 0,1	328/358 214/223 59/73 55/62	78 101 +2,8 86 088 +2,4 76 967 +3,8 50 962 +3,8	+2,8 +2,4 +3,8 +3,8	4 871 5 818 5 142 1 157	6,2 6,8 6,7 2,3		-0,8 -1,8 +2,3 -0,5	93,2 92,7 92,8 97,3			0,4 0,4 0,5 0,3	4,0 4,3 4,3 1,7	1,7 1,9 1,9 0,4		0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,1 1,04 0,1	0,89 0,61 1,04 9,0%	4 462 7 726 839 4 832	7 733 7 726 7 010 4 832	4 595 4 595 4 115 2 493	11,9 10,8 10,5 9,9	R II R II R I R II	A A G	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 D 14 C 15	
A 560	AK Bonn-Siegburg (W) 5209/5632 RI(O): Hennef RII(W): St. Augustin FS=4 km 6,7	286/239 177/142 59/56 50/41	53 754 +2,7 58 870 +2,3 53 124 +3,7 36 253 +3,7	+2,7 +2,3 +3,7 +3,7	3 730 4 497 3 985 677	6,9 7,6 7,5 1,9		+0,8 -0,3 +2,8 +14,8	91,4 90,7 90,7 96,3			0,8 0,8 0,9 0,8	3,8 4,1 4,1 1,0	2,7 3,1 2,9 0,5		0,4 0,4 0,4 0,3	0,9 0,8 0,9 1,0	0,90 0,63 1,07 10,5%	3 064 5 547 592 4 744 3 375	5 547 5 547 4 744 3 375	3 630 3 630 2 860 1 762	13,5 12,3 10,8 9,7	R II R II R II R II	A B A G	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 19	

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT 2003/02 Mo-So W U S	DTV																	MSV _R			JG		TG				
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII						
				Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Typ	Typ	Typ						
A 560	AK Bonn-Siegburg (O) 5209/5630 RI(O): Hennef RII(W): AK Bonn-Siegburg FS=4	km 8,2	199/210	51 048	+2,8	3 426	6,7		+9,5	91,3						1,0	3,7	2,4	0,6	1,0	0,89	2 910	5 550	3 900	15,5	R II	A	F 17	A 8	
			117/126	55 926	+2,8	4 130	7,4		+7,5	90,7							1,0	4,1	2,7	0,6	0,9	0,65	6,6%	5 550	3 900	14,2	R II	B B	F 17	A 8
			45/49	50 025	+3,1	3 664	7,3		+13,2	90,3							1,2	4,1	2,6	0,7	1,2	1,05	561	4 488	3 008	12,3	R II	E 17	A 8	
			37/35	34 876	+2,3	621	1,8		+36,9	96,3							0,9	1,0	0,3	0,4	1,0		8,3%	3 230	1 673	9,5	R II	G	D 15	A
A 560	Hennef 5209/5051 RI(O): Altenkirchen RII(W): Siegburg, A 3 FS=4	km 11,6	145/357	39 022	+3,8	2 521	6,5		+5,2	90,9						1,0	3,2	3,0	0,3	1,7	0,91	2 230	4 348	3 483	17,3	R II	A	F 17	A 8	
			105/217	42 653	+4,7	3 074	7,2		+4,1	90,1							1,0	3,6	3,3	0,3	1,7	0,64	6,2%	4 348	3 481	15,9	R II	B B	F 17	A 8
			15/77	38 630	+3,8	2 718	7,0		+9,2	90,2							1,1	3,5	3,2	0,3	1,6	1,06	417	3 856	3 095	15,6	R II	E 16	A 8	
			25/63	26 534	-0,8	307	1,2		+3,9	96,4							0,9	0,6	0,3	0,2	1,6		8,8%	2 440	1 304	9,5	R II	G	D 15	B 11
A 562	AK Bonn-Ost (W) 5208/5055 RI(O): AK Bonn-Ost RII(W): Bad Godesberg FS=4	km 16,7	364/296	57 022	+2,7	1 479	2,6		+0,4	96,5	5,9	2,1			0,4	1,7	0,8	0,4	0,1	0,6	0,86	3 322	6 952	5 244	18,7	R II	A	F 17	A 9	
			225/201	64 071	+2,7	1 817	2,8		-0,9	96,2	6,1	2,0				0,4	1,9	0,8	0,5	0,2	0,6	0,51	2,6%	6 952	5 244	16,6	R II	A A	F 17	A 8
			77/43	55 332	+3,4	1 527	2,8		+4,9	96,3	5,9	2,2				0,4	1,8	0,8	0,5	0,1	0,6	1,00	484	5 893	4 425	16,2	R II	F	F 16	A 8
			62/52	33 914	+1,2	213	0,6		+5,0	98,5	4,6	2,7				0,3	0,4	0,1	0,1	0,1	0,6		3,1%	3 323	1 751	10,1	R I	F	D 15	A
A 562	AK Bonn-Ost (O) 5208/5626 RI(O): St. Augustin, K 8 RII(W): AK Bonn-Ost FS=4	km 17,2	327/335	9 554	+0,8	157	1,6		-4,3	97,7	6,1	1,1			0,4	1,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,88	561	1 097	744	13,2	R I	A	F 17	A 8	
			196/207	10 695	+0,7	193	1,8		-3,4	97,5	6,4	0,9				0,4	1,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,53	1,6%	1 097	743	11,9	R I	A A	F 17	A 8
			73/71	9 441	+1,8	159	1,7		-6,5	97,6	6,0	1,2				0,5	1,2	0,3	0,2	0,2	0,2	1,00	73	957	659	11,8	R I	A A	F 16	A 8
			58/57	5 619	-0,9	29	0,5		-9,3	99,0	3,9	1,9				0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2		2,2%	566	351	10,3	R I	G	D 13	C 11 14
A 565	AD Bonn-Beuel (W) 5208/5634 RI(O): AD Bonn-Beuel RII(W): AK Bonn-Nord FS=4	km 0,5	337/324	94 255	+0,8	6 336	6,7		-4,1	92,5					0,4	3,7	2,7		0,4	0,4	0,91	5 384	8 969	4 615	9,8	R I	A	D 8 17	D 8 17	
			205/189	102 484	+0,5	7 636	7,5		-4,0	91,7						0,4	4,1	3,0		0,4	0,64	6,2%	8 969	4 615	9,0	R I	A A	D 8 17	D 8 17	
			74/77	93 372	+1,5	6 554	7,0		-4,4	92,2						0,5	3,9	2,8		0,4	0,3	1,03	1 014	8 267	4 315	9,2	R I	A A	D 8 16	B 8
			58/58	65 946	+1,1	1 427	2,2		-3,1	97,2						0,3	1,3	0,6		0,3	0,3		12,5%	6 068	3 051	9,3	R I	G	D 15	A
A 565	Meckenheim-Merl 5308/5013 RI(N): Bonn RII(S): AK Meckenheim FS=4	km 19,5	360/361	35 037	+0,4	3 250	9,3		+1,0	86,1					0,8	2,6	6,3		0,3	3,9	0,95	1 996	3 337	2 314	13,2	R I	A	A 8	F 17	
			221/221	36 613	+0,5	3 901	10,7		+0,4	84,7						0,7	3,0	7,4		0,3	4,0	0,81	7,8%	3 301	2 296	12,7	R I	B B	A 8	F 17
			76/77	34 697	-0,0	3 387	9,8		+2,9	85,5						0,8	2,8	6,6		0,3	3,9	1,09	388	3 046	1 998	11,4	R II	A	A 8	F 16
			63/63	29 824	+1,1	758	2,5		+2,9	93,2						0,8	0,8	1,3		0,4	3,5		24,5%	2 997	1 913	12,2	R I	G	E 18	D 15
B 1	Aachen-Vaalerquartier 5202/5253 RI(O): Aachen RII(W): Vaals/NL FS=2	km 0,2	242/328	15 604	+0,7	285	1,8		-8,0	97,4					0,3	1,0	0,3		0,6	0,4	0,97	917	1 716	926	11,9	R II	B	B 8	F 17	
			143/201	16 001	+0,7	330	2,1		-7,6	97,2						0,3	1,1	0,4		0,6	0,3	0,91	1,8%	1 536	877	10,9	R II	D D	D 8 18	F 17
			60/70	15 560	+0,3	284	1,8		-12,6	97,4						0,3	1,0	0,2		0,5	0,4	1,08	117	1 527	838	10,7	R II	D	D 8 18	F 16
			39/57	14 239	+1,4	124	0,9		+2,6	98,1						0,2	0,3	0,1		0,4	0,8		2,6%	1 686	875	12,4	R II	G	D 13	G 15
B 1	Dortmund 4510/5343 RI(O): Dortmund RII(W): Essen FS=4		neue Zählstelle																											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG	TG				
		2003/02	Mo-So	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _i P _i M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
B 1	SO-Westönnen 4413/5324 RI(O): Soest RII(W): Werl FS=2 km 40,3	315/350 187/221 72/67 56/62	9 921 +4,2 10 718 +4,3 9 698 +3,9 7 351 +3,9	442 4,5 540 5,0 441 4,5 91 1,2		-8,3 -5,9 -14,6 -17,7										0,90 0,71 1,04	581 4,4% 79 5,5%	1 063 1 038 933 915	569 11,4 559 10,4 478 9,8 508 13,8	R I R I R I R II	A B B D G	E 17 D 8 17 D 8 16 D 14 G 18	E 17 E 17 D 8 15 F 15			
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Hameln RII(S): Paderborn FS=4 km 6,6	364/356 224/222 77/72 63/62	10 338 +1,3 10 905 +1,4 10 190 +1,2 8 494 +0,7	1 145 11,1 1 404 12,9 1 195 11,7 161 1,9		+0,3 -0,2 +2,0 -1,0	87,5 5,1 1,3 85,7 5,5 0,9 86,7 5,4 1,4 96,9 3,4 3,2	1,3 1,3 1,5 1,1	3,8 4,4 4,1 0,7	6,6 3,9 7,7 4,6 7,1 4,2 0,7 0,4	0,6 0,7 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,85 1,09	599 10,7% 95 15,6%	1 037 1 035 929 935	601 11,7 600 11,1 509 9,9 510 11,8	R II R II R I R II	A B B E G	E 18 E 17 E 16 G 15 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14 G 18						
B 7	Willich 4704/5266 RI(O): Willich RII(W): Viersen FS=2																									
B 7	Warburg-West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Scherfede FS=3 km 130,3	364/365 224/225 77/77 63/63	13 834 +1,4 15 123 +1,3 13 774 +2,2 9 306 +0,5	896 6,5 1 108 7,3 920 6,7 109 1,2		+3,2 +2,9 +5,0 -1,1	89,9 4,7 1,0 89,0 4,9 0,8 89,5 4,7 1,1 95,8 3,2 2,3	1,0 1,0 1,1 0,7	3,5 3,9 3,6 0,7	2,6 1,5 2,9 1,7 2,6 1,5 0,3 0,2	1,5 1,7 1,5 0,2	0,4 0,5 0,5 0,2	2,6 2,7 2,7 2,3	0,91 0,64 1,06	807 6,3% 116 9,1%	1 411 1 409 1 273 1 031	810 11,7 809 10,7 656 9,5 507 10,6	R I R I R II R II	A A B B G	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 15 C 15 D 18	E 17 E 17 E 13 F 13 D 18					
B 8	Elten 4002/5254 RI(O): Arnheim (NL) RII(W): Elten FS=2 km 3,3	282/357 171/221 66/76 45/60	1 916 +4,8 1 928 +6,3 2 005 +3,6 1 761 +1,0	62 3,2 70 3,6 75 3,7 16 0,9		+11,4 +7,5 +19,9 +32,6	95,1 94,5 94,5 98,1	1,3 1,5 1,3 0,6	1,8 2,1 2,0 0,6	1,3 1,5 1,7 0,3		0,0 0,0 0,0 0,0	0,4 0,4 0,5 0,4	1,04 0,94 1,20 3,7%	115 238 9 231	262 238 234 231	145 14,2 133 13,0 126 11,8 126 13,2	R II R II R II R II	D E E F E	F 18 E 18 F 16 F 11 F 15	D 9 15 E 16 E 16 F 12 F 17					
B 9	Kranenburg 4101/5255 RI(O): Nimwegen (NL) RII(W): Kleve FS=2 km 0,3	305/346 179/225 73/64 53/57	7 251 +8,3 7 522 +9,0 7 513 +7,8 5 963 +6,3	370 5,1 437 5,8 392 5,2 103 1,7		+10,9 +11,0 +9,0 +17,1	93,8 93,1 93,4 97,4	1,1 1,1 1,3 0,7	1,8 1,9 2,1 0,8	2,4 2,7 2,5 0,6		0,9 1,1 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,79 1,10	418 5,1% 71 4,9%	834 778 745 699	459 12,8 444 12,0 414 11,1 368 12,4	R II R II R II R II	B B C D F	B 8 B 9 D 9 16 G 14 F 15	F 17 F 17 F 17 F 12 F 15					
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	335/356 212/223 66/71 57/62	6 509 +3,4 6 898 +2,2 6 582 +6,7 5 035 +4,3	772 11,9 925 13,4 835 12,7 151 3,0		+2,1 +0,1 +8,7 +3,5	86,7 85,1 85,8 96,0	1,3 1,4 1,3 0,9	6,6 7,4 7,1 1,6	4,9 5,5 5,2 1,2		0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	0,95 0,80 1,03	374 11,8% 66 12,6%	688 671 627 626	424 12,5 399 11,3 342 9,9 383 14,0	R I R I R I R I	C B B B G	B 8 B 8 B 8 D 12 G 18	E 17 E 17 E 16 D 12 F 15					
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Neuss RII(S): Köln FS=2																									

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02		DTV														MSV _R			JG WG		TG							
		Mo-So	Veränd.	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RI	RII			
		W	2003/02	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do		
U		U		U				+Lfw			Anh.	o.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	M _n	U	W	U					Fr	Sa			
S		S		S				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	p _n	S	S	S					So				
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
B 54	DO-Brechten	335/326	18 366	+2,0													0,91	1 037	1 651	975	10,2	R II	A	E 17	B 8					
	4410/5318	203/191	20 099	+2,1													0,63		1 651	974	9,3	R II	B A	C	B 8					
	RI(N): Lünen	75/77	18 348	+2,3													1,04	223	1 465	799	8,5	R II		C	B 8					
	RII(S): Dortmund FS=2	57/58	12 199	+1,5	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																1 240	658	10,4	R II	G	D 15	C 11 13			
B 54	Meinerzhagen	223/0	17 751	+2,1	1 620	9,1		-7,5										0,93	1 023	1 651	859	9,7	R I	A	D 8 17	D 8 17				
	4811/5304	124/0	19 068	+2,6	2 015	10,6		-5,0										0,73	9,1%	1 642	847	9,0	R I	B B	D 8 17	D 8 17				
	RI(N): Lüdenscheid	59/0	17 731	-0,2	1 631	9,2		-9,8										1,07	173	1 552	787	8,9	R I		D 8 16	D 8 14				
	RII(S): Olpe, Siegen FS=2	40/0	13 071	+3,9	199	1,5		-44,4	Änderung der Fahrzeugartenanalyse																1 373	768	11,5	R I	G	D 12
B 55	Grevenbrück	365/286	7 612	+15,4	756	9,9		+7,8	87,1	5,7	1,5	1,2	4,5	5,0	2,6	0,4	1,8	1,01	434	788	441	11,4	R I	D	E 15	D 8 15				
	4814/5342	225/197	7 899	+11,6	928	11,8		+6,2	85,2	6,1	0,9	1,2	5,3	6,0	3,2	0,5	1,8	0,82	9,7%	770	426	10,6	R I	C B	E 15	D 8 17				
	RI(O): Grevenbrück	77/37	7 969	+19,9	802	10,1		+12,2	86,8	5,9	1,4	1,3	4,8	5,0	2,6	0,3	1,8	1,15	84	741	407	9,9	R I		E 14	C				
	RII(W): Olpe FS=4	63/52	6 154	+27,6	86	1,4		+23,8	96,3	3,7	4,3	0,9	0,6	0,6	0,2	0,3	1,3		12,2%	720	408	12,8	R II	G	F 12	C 11 13				
B 55	Bergneustadt	332/364	11 270	-1,7	652	5,8		-1,8	93,1	4,7	1,0	0,8	2,9	2,1	1,2	0,8	0,4	0,90	650	1 140	596	10,6	R II	A	D 8 17	E 17				
	4912/5264	207/225	12 328	-1,2	817	6,6		-0,7	92,2	5,0	0,7	0,8	3,3	2,4	1,4	0,9	0,3	0,68	5,8%	1 138	595	9,7	R II	B B	D 8 17	E 17				
	RI(O): Drolshagen	69/76	11 079	-3,5	657	5,9		-5,2	92,8	4,7	1,0	0,9	3,1	2,2	1,3	0,7	0,4	1,09	108	1 004	523	9,5	R II		D 8 16	E 16				
	RII(W): Bergneustadt FS=2	56/63	7 725	-1,4	56	0,7		-7,0	98,5	3,2	2,9	0,4	0,3	0,1	0,0	0,3	0,4		5,8%	762	398	10,3	R I	G	C 11 13	D 13				
B 55	Loope	363/351	8 606	-9,5	417	4,8		-5,6	94,6			0,4	3,4	0,7		0,7	0,2	0,90	507	945	487	11,4	R I	C	E 17	D 8 17				
	5010/5204	224/214	9 480	-9,3	513	5,4		-5,6	94,0			0,4	3,8	0,9		0,8	0,2	0,67	4,9%	945	487	10,4	R I	B B	D 8 17	D 8 17				
	RI(O): Olpe	76/76	8 487	-10,5	431	5,1		-5,3	94,3			0,4	3,7	0,7		0,6	0,2	1,03	61	772	392	9,3	R I		D 8 16	D 8 16				
	RII(W): Köln FS=2	63/61	5 629	-9,1	59	1,1		-10,1	98,6			0,2	0,5	0,1		0,5	0,1		4,7%	626	325	11,4	R II	G	F 12	F 12				
B 55 n	Elsdorf	363/354	10 327	+1,3	773	7,5		+4,4	91,7			0,6	4,1	2,7		0,7	0,2	0,88	584	1 157	819	15,9	R I	A	A 8	F 17				
	5005/5247	223/217	11 426	+1,2	942	8,2		+4,9	90,9			0,6	4,4	3,1		0,8	0,3	0,59	7,3%	1 157	819	14,3	R I	A A	A 8	F 17				
	RI(N): Elsdorf	77/77	10 038	+1,2	789	7,9		+1,6	91,4			0,6	4,4	2,9		0,6	0,2	1,02	124	949	652	13,0	R I		A 8	E 16				
	RII(S): Jülich FS=2	63/60	6 759	+1,9	149	2,2		+11,9	97,0			0,5	1,3	0,6		0,3	0,3		9,0%	645	333	9,7	R II	G A	A	D 14				
B 56	Sittard	329/350	4 978	-2,3	136	2,7		-0,4	96,4			0,7	1,3	1,4		0,0	0,1	0,95	294	574	321	13,0	R I	C	F 18	D 9 17				
	5001/5256	207/214	5 266	-2,9	166	3,1		-2,3	96,0			0,8	1,5	1,6		0,0	0,1	0,71	2,7%	560	319	12,3	R I	B B	F 18	D 9 18				
	RI(O): Geilenkirchen	66/76	5 003	-1,9	138	2,8		+3,0	96,3			0,8	1,3	1,4		0,0	0,1	1,08	35	522	277	11,2	R I		F 18	D 9 18				
	RII(W): Sittard/NL FS=2	56/60	3 917	-0,6	28	0,7		+24,0	98,7			0,4	0,5	0,2		0,0	0,2		2,7%	513	264	13,5	R I	F	G 14	-				
B 56 n	Siegburg-Stallberg	348/303	23 062	+3,2	817	3,5		+3,0	95,6			0,3	2,7	0,7		0,1	0,5	0,92	1 336	2 289	1 707	14,7	R II	A	F 17	A 8				
	5109/5220	217/184	25 230	+2,4	990	3,9		+2,3	95,2			0,3	3,0	0,8		0,2	0,5	0,61	3,6%	2 288	1 707	13,4	R II	A A	F 17	A 8				
	RI(O): Gummersbach	72/69	23 166	+5,8	871	3,8		+4,2	95,4			0,4	3,0	0,7		0,1	0,5	1,05	211	2 101	1 393	11,9	R II		E 15	A 8				
	RII(W): Bonn, A 3 FS=2	59/50	15 194	+3,3	133	0,9		+11,7	98,5			0,3	0,7	0,1		0,1	0,4		3,0%	1 435	757	10,0	R I	G	G 14	B 11				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So														
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R																			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Sattel- zug +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]				Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]			Rich- tung []													
B 57	Menzelerheide (N) 4405/5229 RI(N): Xanten RII(S): Rheinberg FS-2 km 115,0	315/314 195/198 67/65 53/51	10 883 +6,5 11 408 +7,2 10 724 +3,6 9 201 +7,7	600 731 630 94	5,5 6,4 5,9 1,0	+7,3 +7,9 +3,5 +25,1	91,5 90,4 91,1 96,8	5,4 5,8 5,5 3,2	1,6 1,2 1,6 3,6	1,4 1,5 1,6 0,7	2,8 3,3 3,1 0,5	2,2 2,6 2,4 0,4	1,4 1,6 1,5 0,2	0,5 0,6 0,4 0,2	1,6 1,7 1,3 1,5	0,94 0,84 1,05 1,5	623 5,5% 115 5,4%	1 053 1 023 938 1 007	652 638 565 601	12,0 11,2 10,6 12,8	R I R I R I R II	A B D G	F 17 F 17 F 16 G 15 F 15	B 8 B 8 B 8 E 19 G 18														
B 57	Aisdorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Erkelenz RII(S): Aachen FS-2 km 16,2	342/328 212/205 72/67 58/56	18 511 +0,3 20 094 +0,3 18 312 -0,0 13 100 +0,6	769 934 774 174	4,2 4,6 4,2 1,3	-5,5 -4,8 -9,9 +7,2	94,4 90,4 94,3 97,9	4,5 4,7 4,6 3,1	1,0 0,8 1,1 1,6	0,6 0,6 0,6 0,3	2,6 2,9 2,7 0,6	0,7 0,8 0,7 0,1	0,4 0,4 0,3 0,1	0,9 0,9 0,8 0,6	0,9 1,0 0,8 0,4	0,91 0,66 1,03 1,03	1 050 4,2% 214 3,4%	1 740 1 738 1 587 1 306	1 005 1 005 946 692	10,8 10,1 10,2 10,5	R I R II R I R I	A B B G	E 17 E 17 E 15 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A C 15														
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Eupen (B) FS-2	356/349 222/223 73/66 61/60	8 612 +5,7 9 139 +5,8 8 613 +5,9 6 731 +5,3	176 202 186 71	2,0 2,2 2,2 1,1	+14,1 +15,4 +16,4 -3,4	97,3 97,2 97,2 98,3			0,3 0,4 0,4 0,2	0,9 1,0 1,0 0,3	0,3 0,4 0,4 0,1	0,8 0,8 0,8 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,94 0,78 1,06 0,4	507 2,0% 63 2,3%	870 860 826 715	596 596 506 408	13,9 13,1 11,6 11,8	R I R I R II R I	A B B G	A 8 A 8 A 8 F 11 G 18	F 18 F 18 F 17 G 16 B 13															
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): Haltern RII(W): Wesel FS-2 km 61,6	345/364 208/224 77/77 60/63	13 224 -1,5 13 832 -2,2 13 128 +0,1 11 167 -0,6	1 607 1 954 1 663 300	12,2 14,1 12,7 2,7	-4,2 -4,4 -1,8 -13,6										0,95 0,87 1,09	755 11,6% 143 17,8%	1 250 1 230 1 150 1 184	683 679 618 634	10,0 9,5 9,8 11,1	R II R II R I R II	A D B G	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15	B 8 B 8 B 8 D 15 G 18														
Änderung der Fahrzeugartenanalyse																																						
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS-2 km 39,7	184/199 90/126 60/38 34/35	15 266 -0,9 16 623 -1,0 15 087 -1,0 10 637 +0,2	1 344 1 619 1 462 221	8,8 9,7 9,7 2,1	-1,1 -2,6 +2,8 +9,8	90,0 89,1 89,1 96,7			1,0 1,0 1,0 1,1	4,3 4,8 4,7 1,3	3,9 4,3 4,4 0,6	0,6 0,7 0,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,64 1,03 0,2	875 8,8% 158 9,2%	1 552 1 549 1 402 1 046	821 820 720 540	10,7 9,8 9,5 10,0	R I R I R I R II	A A B G	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 14 C 15	E 17 D 8 17 D 8 14 D 14 C 15															
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Büderich, L 460 FS-2 km 0,1	184/322 90/200 60/67 34/55	25 132 -1,1 27 316 -1,4 24 900 -0,2 17 613 -1,0	2 151 2 576 2 398 333	8,6 9,4 9,6 1,9	-4,4 -6,1 +0,1 +7,3	90,2 89,3 89,0 97,1			0,9 0,9 1,0 0,7	4,7 5,2 5,3 1,1	3,0 3,4 3,6 0,5	0,8 0,9 0,8 0,3	0,3 0,3 0,4 0,4	0,91 0,65 1,05 0,4	1 446 8,5% 249 9,6%	2 585 2 581 2 324 1 946	1 445 1 439 1 230 1 013	11,5 10,5 9,9 11,6	R I R I R II R I	A B B G	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13 F 15	E 17 E 17 D 8 14 G 14 C 15															
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Straelen RII(W): Geldern FS-2	313/352 203/220 58/71 52/61	9 804 -0,0 10 398 -1,0 10 088 +4,5 7 336 -2,6	692 835 751 107	7,1 8,0 7,4 1,5	-1,0 -2,5 +3,3 +6,8	92,0 91,0 91,4 97,8			0,9 0,9 1,0 0,6	3,8 4,3 4,1 0,9	2,7 3,1 2,9 0,5	0,5 0,6 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,73 1,05 0,1	558 7,1% 110 6,3%	955 948 918 711	523 522 500 387	10,4 9,8 9,7 10,4	R II R II R II R II	B B B G	D 8 17 D 8 17 D 8 17 B 13 D 18	E 17 E 17 D 8 15 B 11 C 15															
B 58	Menzelerheide (W) 4405/5230 RI(O): Wesel RII(W): Geldern FS-2 km 33,4	311/326 191/204 67/68 53/54	12 161 +4,6 13 069 +5,7 12 035 +1,0 9 068 +5,1	1 252 1 533 1 310 179	10,3 11,7 10,9 2,0	+5,1 +6,3 +0,2 +19,3	87,2 85,7 86,5 96,2	5,9 6,2 6,0 4,1	1,3 0,9 1,3 3,3	1,5 1,4 1,6 1,4	4,6 5,2 4,9 1,0	5,1 5,8 5,4 0,7	3,0 3,5 3,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,3	1,0 1,1 1,1 0,5	0,92 0,72 1,05 10,9%	697 10,2% 126 10,9%	1 194 1 191 1 116 938	677 675 620 486	11,0 10,2 10,1 10,6	R I R I R I R I	A B B G	E 17 E 17 E 15 D 13 C 15	B 8 B 8 B 8 A D 18														

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI	TG								
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []			RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]												nk. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R []	Rich- tung []	RI
B 58	Straelen	328/358	3 418	+2,7	381	11,2		+0,1	87,2						1,3	4,4	5,9		0,9	0,3	1,02	200	411	230	13,3	RI	B	E 16	F 18				
	4503/5257	194/225	3 567	+3,1	448	12,6		-2,0	85,8						1,3	4,8	6,6		1,2	0,3	0,69	11,0%	404	218	12,1	RI	C B	E 17	F 18				
	RI(O): Straelen	77/71	3 634	+1,1	417	11,5		+4,4	86,7						1,5	5,1	6,2		0,3	0,3	1,12	27	381	201	11,0	RI		F 16	E 18				
	RII(W): Venlo (NL) FS=2	57/62	2 621	+3,7	98	3,7		+17,5	95,1						1,0	1,5	1,9		0,3	0,2		13,7%	337	180	14,0	RII	F	F 14	G 13				
B 59	Pulheim	342/365	6 514	-2,9	588	9,0		-3,4	89,8	5,1	1,3	0,7	4,6	4,3	2,4	0,1	0,5	0,86	375	718	518	15,2	RI	A	A 8	F 17							
	4906/5214	212/225	7 342	-2,2	732	10,0		-3,5	88,8	5,4	1,0	0,7	5,1	4,8	2,7	0,1	0,5	0,53	8,9%	718	518	13,4	RI	A A	A 8	F 17							
	RI(O): Köln	71/77	6 317	-4,2	611	9,7		-3,2	89,1	5,3	1,4	0,7	5,0	4,6	2,6	0,1	0,5	1,04	64	591	372	11,4	RI		A 8	E 16							
	RII(W): Grevenbroich FS=2	59/63	3 802	-4,9	44	1,1		-5,5	98,1	3,2	2,9	0,6	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1		9,9%	380	206	10,5	RI	G	C 11 14	D 15			D 19				
B 61	Stromberg	4215/5349	neue Zählstelle																														
	RI(O): Wiedenbrück																																
	RII(W): Beckum																																
	FS=2																																
B 61 n	Petershagen	364/365	8 840	-0,5	1 205	13,6		+0,4										0,97	511	857	533	12,0	RII	B	F 17	B 8							
	3619/5336	225/225	9 330	-0,2	1 434	15,4		+0,0										0,76	13,0%	852	533	11,4	RII	B B	F 17	B 8							
	RI(N): Bremen	77/77	9 006	-0,7	1 284	14,3		+1,6										1,10	83	796	461	10,3	RI		E 14	B 8							
	RII(S): Minden FS=2	62/63	6 886	-1,4	291	4,2		+0,5											21,6%	739	399	11,3	RII	G	D 15	C 11 13			D 18				
B 62	Siegen	358/352	15 943	-0,5	1 028	6,4		-4,3										0,98	942	1 926	1 035	12,5	RII	C	E 17	E 17							
	5114/5332	221/222	17 997	-0,7	1 255	7,0		-5,0										0,39	6,2%	1 794	982	10,4	RII	A A	E 17	E 17							
	RI(N): Siegen	76/69	17 568	+0,9	1 065	6,1		-2,5										1,12	109	1 882	1 017	11,1	RII		E 16	E 16							
	RII(S): Betzdorf FS=2	61/61	6 617	-2,7	169	2,6		-0,8											10,6%	994	508	15,5	RII	F	F 11	G 13			F 15				
B 63	Drensteinfurt	361/365	nur Kfz-Erfassung																														
	4212/5302	222/225	6 113	+1,3														0,71	586	335	10,0	RI	B B	D 8 17	D 8 17								
	RI(N): Münster	77/77	5 569	+2,2														1,05	52	522	281	9,3	RI		D 8 16	D 8 16							
	RII(S): Hamm FS=2	62/63	4 130	+1,2																453	241	11,0	RI	G	D 15	D 14			D 18				
B 66	BI-Hillegossen	364/323	35 402	-0,6	3 580	10,1		+0,4	88,2	5,9	0,9	0,7	4,7	5,2	2,7	0,2	1,0	0,89	1 999	3 412	2 091	11,6	RII	A	E 17	B 8							
	4017/5337	225/220	39 091	-0,0	4 389	11,2		-0,4	87,1	6,1	0,8	0,7	5,2	5,8	2,9	0,2	1,0	0,60	9,4%	3 412	2 091	10,5	RII	A A	E 17	B 8							
	RI(O): Lage, Lemgo	76/45	34 949	-2,5	3 779	10,8		+2,9	87,5	5,9	0,9	0,8	5,0	5,6	2,8	0,2	0,9	1,05	427	3 017	1 654	9,6	RI		E 16	B 8							
	RII(W): Bielefeld FS=4	63/58	22 781	-0,6	451	2,0		+4,2	96,8	4,3	1,4	0,6	0,9	0,8	0,6	0,3	0,7		17,0%	2 087	1 105	9,6	RII	G	D 15	B 12			C 15				
B 67	Rhede	353/363	20 744	-0,6	1 743	8,4		+3,8										0,92	1 195	1 989	1 080	10,5	RI	A	E 18	D 8 18							
	4105/5320	222/223	22 649	-0,6	2 123	9,4		+4,0										0,62	8,2%	1 977	1 077	9,5	RI	B B	E 17	D 8 18							
	RI(O): Borken	70/77	20 860	+0,2	1 825	8,7		+3,6										1,02	203	1 862	1 011	9,8	RI		E 15	C							
	RII(W): Bocholt FS=2	61/63	13 798	-2,3	286	2,1		+1,5											10,3%	1 499	776	11,2	RII	G	G 13	F 12			C 16				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG	TG							
			Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa
W	2003/02	W	U	U	2003/02	+Lfw	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	Kfz	[]	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	lung	Dauer-	linien-	Typ							
B 224 n	Velbert-Nord	332/355	25 459	-0,6	1 506	5,9	-4,1	93,6		0,3	4,3	1,5	0,1	0,2	0,86	1 465	2 870	1 746	13,7	R II	A	E 17	B 8							
	4608/5249	211/216	28 743	-0,7	1 878	6,5	-3,2	93,0		0,3	4,8	1,6	0,1	0,2	0,52	5,9%	2 870	1 746	12,2	R II	A A	E 17	B 8							
	RI(N): Essen	66/77	24 709	-0,8	1 542	6,2	-7,3	93,3		0,3	4,6	1,5	0,1	0,1	1,03	253	2 419	1 341	10,8	R II		D 8 16	A 8							
	RII(S): Wuppertal FS=2	55/62	14 648	+0,4	136	0,9	-3,7	98,6		0,3	0,7	0,1	0,1	0,3		6,5%	1 460	741	10,1	R II	G	D 13	D 15							
B 224 n	W-Saurenhaus	331/360	30 241	+0,2	2 731	9,0	-1,2	90,5		0,3	5,7	3,1	0,3	0,2	0,85	1 731	3 620	2 130	14,1	R II	A	D 8 17	A 8							
	4708/5248	209/221	34 253	+0,2	3 415	10,0	-1,2	89,6		0,3	6,3	3,4	0,3	0,2	0,51	8,9%	3 620	2 130	12,4	R II	A A	D 8 17	A 8							
	RI(N): Velbert	66/77	29 057	+0,3	2 795	9,6	-0,9	90,0		0,3	6,1	3,2	0,3	0,1	1,01	317	2 975	1 701	11,7	R II		D 8 16	A 8							
	RII(S): Wuppertal FS=4	56/62	17 362	+0,5	209	1,2	-0,6	98,3		0,3	0,8	0,3	0,2	0,2		10,3%	1 696	860	9,8	RI	F	D 15	D 15							
B 229	Delecke (N)	172/0	4 639	-2,1	177	3,8	+11,8								1,14							F								
	4514/5334	84/0	4 144	-0,8	206	5,0	+6,5								1,65							F								
	RI(N): Soest	59/0	4 711	-1,1	215	4,6	+26,8								1,17															
	RII(S): Arnberg FS=2 km 12,7	29/0	6 317	-5,9	26	0,4	+44,9																							
B 229	Lüdenscheld-Brügge	362/353	14 627	+0,2	1 101	7,5	-3,0								0,88	842	1 513	819	11,2	R II	A	D 8 17	E 17							
	4711/5321	224/216	16 287	+0,6	1 351	8,3	-2,6								0,59	7,8%	1 512	818	10,0	R II	A A	D 8 17	E 17							
	RI(O): Lüdenscheld	76/75	14 403	-0,2	1 098	7,6	-4,6								1,02	144	1 318	713	10,0	R II		D 8 15	E 16							
	RII(W): Brügge FS=2 km 20,2	62/62	8 973	-1,5	210	2,3	-2,5									3,9%	906	460	10,2	RI	G	F 12	G 14							
B 229	Solingen	298/335	8 329	-4,2	609	7,3	-3,7	92,2		0,4	4,2	2,6	0,5	0,1	1,07	477	893	530	11,9	RI	F	E 18	B 8							
	4808/5203	176/200	8 572	-6,8	724	8,4	-5,8	91,0		0,4	4,9	3,1	0,5	0,1	0,77	7,3%	879	520	11,3	RI	B B	E 18	B 8							
	RI(O): Solingen, Remscheid	73/77	9 151	+4,5	700	7,6	+3,3	91,8		0,4	4,5	2,7	0,5	0,1	1,02	88	847	496	10,2	RI		C	B 8							
	RII(W): Langenfeld FS=2 km 21,0	49/58	6 460	-5,4	86	1,3	-3,4	98,3		0,3	0,7	0,3	0,3	0,1		7,6%	719	388	10,9	RI	G	E 16	D 14							
B 230	Elmpt	243/357	9 445	+7,9	1 196	12,7	+4,4	86,3		1,0	2,8	9,0	0,8	0,1	1,10	556	1 538	1 021	21,7	R II	E	E 17	D 8 18							
	4702/5260	140/225	8 772	+5,3	1 429	16,3	+2,1	82,6		1,1	3,5	12,0	0,8	0,0	1,46	12,0%	1 130	725	16,4	RI	E F	E 17	D 8 18							
	RI(O): Mönchengladbach	63/70	9 633	+3,2	1 286	13,3	+11,1	85,5		1,1	2,9	9,1	1,3	0,1	1,18	68	1 122	699	14,3	RI		F 16	E 18							
	RII(W): Roermond (NL) FS=2 km 2,0	40/62	11 621	+21,4	252	2,2	+11,1	97,0		0,7	0,9	0,9	0,4	0,2		23,4%	1 538	1 021	17,1	R II	D	-	-							
B 230	Holzheim	303/355	8 510	+6,3	570	6,7	+8,7	92,8		0,4	4,3	1,9	0,6	0,1	0,88	488	1 135	842	19,3	RI	A	A 8	F 17							
	4805/5238	187/218	9 518	+5,3	697	7,3	+7,3	92,2		0,4	4,7	2,0	0,6	0,1	0,51	6,7%	1 135	842	17,1	RI	A A	A 8	F 17							
	RI(O): A 46, Neuss	67/76	8 407	+10,6	604	7,2	+12,9	92,3		0,4	4,6	2,0	0,5	0,1	1,03	88	877	650	15,1	RI		A 8	E 16							
	RII(W): Mönchengladbach FS=2	49/61	5 036	+4,7	72	1,4	+15,6	98,2		0,2	0,8	0,4	0,2	0,1		6,3%	502	265	10,5	R II	E	B 12	D 15							
B 235	Datteln																													
	4210/5345																													
	RI(N): Lüdinghausen																													
	RII(S): Datteln																													
	FS=2																													
			neue Zählstelle																											

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R	WG	RI	RII		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 236	Plettenberg	204/0	6 694	+1,4	964	14,4	-19,0									0,92	378	684	383	11,5	R II	A	E 17	D 8 15			
	4712/5309	109/0	7 367	+1,3	1 176	16,0	-15,4									0,57	14,3%	684	379	10,3	R II	A A	D 8 17	D 8 15			
	RI(N): Werdohl	60/0	6 758	+1,1	932	13,8	-23,8									1,03	82	637	339	10,1	R II	C	D 8 15				
	RII(S): Grevenbrück FS=2 km 31,8	35/0	4 213	+2,8	243	5,8	-44,1										14,9%	469	253	12,0	R II	G	D 16	D 13			
B 236	Gleidorf (O)	356/359	7 023	+1,7	nur Kfz-Erfassung																						
	4815/5310	217/220	7 074	+2,4													1,01	415	832	522	14,6	R II	B	E 17	D 8 17		
	RI(O): Winterberg	77/77	7 174	-1,9													0,94		742	409	11,7	R I	D D	E 17	D 8 17		
	RII(W): Olpe FS=2 km 21,5	62/62	6 660	+4,4													1,11	49	693	369	10,4	R I	E 18	D 11 15			
B 237	Ohl	337/357	4 280	+1,4	347	8,1	-4,8	90,9		0,7	5,1	2,6	0,5	0,2	0,93	248	437	239	11,3	R I	A	E 18	D 8 17				
	4810/5225	206/221	4 565	+1,8	437	9,6	-3,2	89,5		0,7	5,8	3,2	0,6	0,2	0,80	8,2%	437	231	10,2	R I	B B	E 17	D 8 17				
	RI(O): Meinerzhagen	73/74	4 255	-0,2	338	8,0	-10,8	91,0		0,8	5,5	2,2	0,3	0,2	1,10	38	390	209	9,9	R I	E 16	D 8 16					
	RII(W): Wipperfürth FS=2	58/62	3 294	+2,1	37	1,1	-0,3	98,2		0,4	0,9	0,2	0,1	0,3		7,5%	356	193	11,4	R II	G	F 12	C 11 13				
B 239	Bad Salzuflen	321/350	16 413	+1,4	2 051	12,5	+2,5									0,93	935	1 480	785	9,5	R I	A	D 8 17	D 9 17			
	3918/5315	193/212	17 407	+1,0	2 464	14,2	+1,4									0,77	12,2%	1 465	761	8,7	R I	B B	D 8 17	D 9 17			
	RI(N): Herford	72/77	16 147	+2,2	2 139	13,2	+5,2									1,05	182	1 354	697	8,7	R II	D	8 15	D 8 15			
	RII(S): Lage, Detmold FS=2 km 20,3	56/61	13 187	+1,9	469	3,6	+9,1										15,9%	1 331	731	11,0	R I	G	A	D 14			
B 252	Brakel	182/350	7 820	-0,7	965	12,3	-1,4									0,96						C					
	4221/5340	92/216	8 241	-0,5	1 154	14,0	-1,5									0,75						B B					
	RI(N): Brakel	60/74	7 925	-0,4	987	12,5	-0,0									1,12											
	RII(S): Warburg FS=2 km 2,2	30/60	6 189	-2,3	260	4,2	-5,1																				
B 256	Marlenheide	360/363	6 446	+0,7	499	7,7	+0,7	91,5		0,6	5,0	1,8	1,0	0,2	0,88	373	681	360	11,2	R II	A	D 8 17	E 17				
	4911/5224	225/225	7 077	+0,8	617	8,7	+1,5	90,5		0,6	5,6	2,0	1,1	0,2	0,70	8,0%	678	359	10,2	R II	B B	D 8 17	D 8 17				
	RI(N): Wipperfürth	74/76	6 207	+1,3	512	8,3	-1,0	90,9		0,7	5,5	1,9	0,8	0,1	1,08	59	601	313	10,1	R II	G	D 8 17	D 8 16				
	RII(S): Gummersbach FS=2 km 2,1	61/62	4 486	-0,4	62	1,4	-8,4	97,9		0,5	0,7	0,1	0,6	0,2		5,1%	516	286	12,3	R I		D 15	D 12				
B 256 n	Derschlag	303/326	13 050	+6,5	982	7,5	+8,9	89,1		0,8	4,1	3,1	0,3	2,6	0,88	744	1 532	802	12,6	R I	A	D 8 17	D 8 17				
	5011/5223	189/208	14 442	+2,3	1 219	8,4	+4,9	88,2		0,8	4,6	3,5	0,3	2,6	0,58	7,6%	1 532	802	11,3	R I	A A	D 8 17	D 8 17				
	RI(N): Gummersbach	62/62	12 692	+23,3	1 013	8,0	+24,8	88,6		0,8	4,4	3,3	0,3	2,5	1,04	144	1 276	658	10,1	R II	B	8	D 8 15				
	RII(S): Waldbröl FS=2	52/56	8 514	+6,6	97	1,1	+19,8	95,6		0,6	0,6	0,3	0,2	2,7		7,1%	823	447	10,1	R II	F	A	D 13				
B 258	Friesenrath (N)	157/253	5 325	+0,9	227	4,3	-4,7	94,1		0,1	3,1	0,6	0,6	1,5	0,95	314	578	410	15,7	R I	A	A 8	F 17				
	5303/5209	111/151	5 516	+0,3	272	4,9	-6,0	93,4		0,1	3,6	0,6	0,7	1,5	0,85	4,3%	550	404	14,9	R I	D B	A 8	F 17				
	RI(N): Aachen	18/57	5 248	+0,5	254	4,8	+2,6	93,5		0,1	3,5	0,6	0,7	1,6	1,08	37	498	294	11,0	R II	A	8	E 15				
	RII(S): Monschau FS=2 km 14,0	28/45	4 738	+4,3	35	0,7	-22,8	97,8		0,0	0,6	0,1	0,0	1,4		4,5%	560	332	13,9	R II	G	D 12	F 12				
																						G 17	E 13				

Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar

nur Tageswerte auswertbar

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG WG	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)					Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			R I	R II												
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
B 258	Friesenrath (S) 5303/5250 RI(N): Aachen RII(S): Monschau FS=2	202/235 136/151 30/42 36/42 km 0,1	17 401 +2,1 18 159 +1,0 17 395 +4,6 14 702 +3,4	+2,1 +1,0 +4,6 +3,4	673 3,9 814 4,5 742 4,3 83 0,6	3,9 4,5 4,3 0,6	-0,8 -2,1 +5,2 -15,0	95,4 94,7 94,9 99,0	0,3 0,3 0,3 0,1	2,6 3,0 2,9 0,4	0,5 0,6 0,5 0,1	0,8 0,9 0,9 0,1	0,5 0,5 0,5 0,3	0,96 0,81 1,08 2,9%	1 017 3,9% 141 2,9%	1 789 1 771 1 622 1 595	1 306 1 303 1 088 970	15,3 14,7 12,8 13,3	R I R I R I R I	A B A G	A A A E	8 8 8 18	F F F G	17 17 15 15 13								
B 258	Blankenheim-Wald 5505/5239 RI(N): Aachen RII(S): Koblenz FS=2	350/353 215/222 74/69 61/62	2 768 +1,0 2 823 +1,7 2 814 -0,1 2 513 +0,1	+1,0 +1,7 -0,1 +0,1	253 9,1 307 10,9 257 9,1 55 2,2	9,1 10,9 9,1 2,2	+3,2 +3,5 +3,9 -5,4	89,7 88,1 89,6 96,6	0,9 0,9 1,0 0,6	5,2 6,0 5,6 1,5	2,3 2,7 2,4 0,2	1,7 2,2 1,1 0,5	0,3 0,1 0,3 0,6	1,00 0,80 1,12 9,6%	163 9,1% 19 271 330	336 297 271 330	199 159 148 198	14,1 11,4 10,6 14,9	R I R I R II R I	E B B F	D D B E	8 8 8 17	E E E F	17 17 15 12 15								
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Mayen RII(W): Blankenheim FS=2	305/365 205/225 55/77 45/63	4 631 -2,7 4 379 -1,2 4 697 -6,6 5 448 -2,8	-2,7 -1,2 -6,6 -2,8	662 14,3 793 18,1 704 15,0 139 2,5	14,3 18,1 15,0 2,5	-3,1 -2,9 -4,1 +0,0	83,4 79,5 82,5 95,4	2,0 2,0 2,2 1,6	4,2 5,0 4,4 1,4	9,5 12,2 10,0 0,9	0,7 0,8 0,7 0,3	0,4 0,3 0,3 0,5	1,07 1,31 1,41 30,6%	269 13,0% 41 30,6%	786 620 530 744	552 411 325 550	22,8 19,0 14,2 17,3	R II R I R I R II	- E F C	E E F -	17 17 16 17	B C C H	8 8 17 17 17 17								
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Kerpen RII(W): Düren FS=2		neue Zählstelle																													
B 264	Langerwehe 5104/5246 RI(O): Düren RII(W): Eschweiler FS=2	343/352 211/214 72/77 60/61	11 525 +2,1 12 668 +2,5 11 413 -1,1 7 579 +5,7	+2,1 +2,5 -1,1 +5,7	483 4,2 606 4,8 484 4,2 43 0,6	4,2 4,8 4,2 0,6	+4,0 +5,3 -1,3 +15,5	94,7 94,1 94,6 98,7	4,0 4,3 4,0 2,2	1,4 1,2 1,6 2,4	0,8 0,8 0,8 0,5	2,9 3,3 3,0 0,4	1,1 1,2 1,1 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,4 0,3	0,90 0,58 1,01 3,6%	666 4,2% 108 3,6%	1 244 1 243 1 066 800	682 682 594 434	11,8 10,7 10,4 11,6	R II R II R II R II	A A G	D D C	8 8 11 15	E E D D	17 17 13 19					
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Lüttich (B) FS=2	365/326 225/210 77/60 63/56 km 0,3	11 079 +13,1 12 028 +14,0 11 061 +12,7 7 710 +8,7	+13,1 +14,0 +12,7 +8,7	178 1,6 205 1,7 191 1,7 63 0,8	1,6 1,7 1,7 0,8	-6,4 -8,5 -0,3 -2,1	97,7 97,6 97,6 98,6	0,5 0,5 0,5 0,4	0,7 0,7 0,9 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,6 0,6 0,6 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,66 1,06 2,7%	649 1,5% 87 2,7%	1 090 1 081 1 021 801	764 764 601 419	13,8 12,7 10,9 10,8	R I R I R II R I	A B A G	A A A F	8 8 8 11	F F F G	18 18 16 15 16								
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zulpich RII(S): Gemünd FS=2	329/302 212/193 63/57 54/52	4 063 +0,9 4 002 +1,2 3 941 -1,0 4 431 +2,3	+0,9 +1,2 -1,0 +2,3	180 4,4 216 5,4 194 4,9 35 0,8	4,4 5,4 4,9 0,8	-7,5 -7,6 -8,2 +0,5	94,2 93,1 93,5 98,5	1,2 1,4 1,4 0,5	3,1 3,8 3,5 0,5	1,1 1,3 1,3 0,2	0,2 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 1,22 1,07 5,5%	240 4,4% 29 5,5%	589 404 380 589	403 247 230 403	19,9 12,2 11,5 17,4	R I R II R II R I	C D A E	A A A E	8 8 8 18	F F F G	17 18 16 15 15 13								
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Schleiden RII(W): Aachen FS=2	254/349 161/212 55/76 38/61 km 3,1	3 866 +3,2 3 895 +2,7 3 779 +1,7 3 869 +6,8	+3,2 +2,7 +1,7 +6,8	297 7,7 362 9,3 305 8,1 57 1,5	7,7 9,3 8,1 1,5	+1,5 +0,6 +4,5 +1,6	90,7 88,9 90,1 97,7	1,2 1,4 1,5 0,5	2,9 3,2 4,1 0,6	2,2 2,7 2,4 0,4	2,5 3,4 1,6 0,5	0,4 0,5 0,4 0,3	0,97 1,09 1,09 11,6%	229 7,5% 25 11,6%	575 395 372 569	344 212 198 344	17,6 10,8 10,5 17,4	R I R I R II R I	C D D D	B D D H	8 8 8 18	E E E F	17 17 17 12								

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	TG		
		2003/02	2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	RII				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
B 288	Uerdingen	340/362	22 006	-9,8	2 380	10,8		-4,6	87,9	5,6	1,1	0,6	4,4	6,1	4,4	0,3	0,7	0,87	1 247	2 418	1 236	11,0	R II	A	D 8 17	D 8 17		
	4605/5231	211/223	24 533	-11,0	2 951	12,0		-5,3	86,7	5,8	0,9	0,6	4,8	6,9	4,9	0,3	0,7	0,58	10,6%	2 418	1 236	9,9	R II	A A	D 8 17	D 8 17		
	RI(O): Duisburg	70/77	21 225	-6,3	2 475	11,7		-2,0	87,1	5,7	1,1	0,6	4,8	6,5	4,7	0,3	0,7	1,01	257	1 972	1 012	9,4	R II		B 8	B 8		
	RII(W): Krefeld FS=2	59/62	13 936	-8,4	227	1,6		-1,3	97,4	3,6	2,7	0,5	0,7	0,5	0,4	0,5	0,5		13,0%	1 436	723	10,2	R II	G	D 13	D 15	D 18 C 15	
B 477	Gohr	291/300	6 103	-1,6	448	7,3		+10,0	91,6			0,8	4,0	2,9		0,4	0,3	0,88	357	769	528	17,1	R I	C	A 8	F 18		
	4906/5262	193/196	6 762	-0,5	551	8,1		+9,4	90,8			0,8	4,4	3,3		0,5	0,3	0,63	7,3%	769	528	15,4	R I	B B	A 8	E 18		
	RI(N): Neuss	46/54	5 950	-2,5	481	8,1		+13,6	90,8			0,9	4,5	3,2		0,4	0,3	1,02	50	577	380	12,6	R I		A 8	E 16		
	RII(S): Bergheim, Erft FS=2	52/50	3 938	-5,9	43	1,1		-8,6	98,1			0,5	0,7	0,2		0,2	0,3		8,5%	415	214	10,8	R I	F	F 11	G 13	F 15 C 16	
B 477	Rommerskirchen	4906/5268	neue Zählstelle																									
B 478	Waldbröl	365/363	7 378	-5,9	404	5,5		-7,0	93,6			0,7	3,1	1,6		0,8	0,2	0,92	426	719	406	11,1	R I	A	D 8 18	E 17		
	5111/5222	225/224	7 976	-5,7	491	6,2		-6,7	92,9			0,7	3,5	1,8		0,9	0,2	0,68	5,4%	715	404	10,2	R I	B B	D 8 17	E 18		
	RI(O): Waldbröl	77/77	7 329	-6,9	417	5,7		-7,6	93,3			0,7	3,4	1,6		0,7	0,2	1,06	69	652	352	9,6	R II		D 8 16	E 15		
	RII(W): Hennef FS=2	63/62	5 300	-5,2	75	1,4		-9,6	97,9			0,4	0,8	0,2		0,4	0,2		5,8%	540	278	10,6	R I	G	B 12	D 13	D 18 D 18	
B 480	Brilon (N)	321/193	3 471	+3,1	646	18,6		+4,2	81,4			10,7	7,9				1,02	202	437	258	14,7	R II	D	E 17	D 8 17			
	4517/5322	205/107	3 459	+1,9	747	21,6		+2,1	78,4			11,8	9,8				1,11	18,0%	377	377	209	11,8	R II	D D	E 17	D 8 18		
	RI(N): Paderborn	64/53	3 526	+2,1	716	20,3		+10,9	79,7			12,0	8,3				1,25	30	330	171	9,9	R I		E 16	E 16			
	RII(S): Brilon FS=2	52/33	3 446	+9,2	195	5,7		+5,0	94,3			4,9	0,8					27,1%	402	402	235	12,9	R I	F	C 11 14	D 15	F 16 F 15	
B 480	Winterberg	129/364	8 236	-5,6	958	11,6		-2,7	88,4			8,1	3,5				0,92	482	1 160	703	17,4	R I	-	E 17	D 11 15			
	4717/5325	88/225	8 487	-2,7	1 130	13,3		-3,1	86,7			9,2	4,1				0,96	11,2%	1 029	608	14,6	R I	D D	E 17	D 11 17			
	RI(N): Brilon	15/76	7 809	-15,7	1 024	13,1		-1,9	86,9			9,2	3,9				1,20	66	750	388	9,7	R II		E 17	E 16			
	RII(S): Winterberg FS=2	26/63	7 863	-2,5	260	3,3		+0,5	96,7			2,8	0,5					17,6%	1 141	611	15,6	R I	E	D 11	F 11	D 18 F 15		
B 480	Bad Berleburg	356/365	5 718	+2,5	289	5,1		+1,6	92,2	5,0	2,5	1,1	2,6	1,9	0,8	0,6	1,7	0,95	334	608	356	12,4	R I	A	F 17	B 8		
	4916/5301	217/225	5 969	+2,6	354	5,9		+0,7	91,1	5,4	1,6	1,2	3,0	2,2	0,9	0,7	1,8	0,85	5,0%	580	346	11,5	R I	B D	F 17	B 8		
	RI(N): Winterberg	77/77	5 673	+0,6	306	5,4		+4,8	91,6	5,2	2,4	1,4	2,8	2,1	0,9	0,5	1,7	1,10	47	528	309	10,9	R I		F 17	B 8		
	RII(S): Siegen FS=2	62/63	4 878	+5,1	34	0,7		+0,7	97,5	3,0	6,6	0,6	0,3	0,1	0,0	0,3	1,2		6,2%	603	322	12,9	R II	G	F 13	C 11 15	F 15 G 17	
B 504	Goch (N)	332/348	8 914	+9,2	464	5,2		+14,2	93,2	5,8	1,2	1,5	2,9	1,9	1,2	0,4	0,1	1,06	522	995	523	11,5	R II	E	D 8 18	F 18		
	4302/5241	207/219	9 338	+5,7	545	5,8		+7,2	92,6	6,2	0,8	1,5	3,2	2,1	1,3	0,5	0,1	0,70	5,3%	901	509	10,6	R II	B B	D 8 17	E 17		
	RI(O): Goch	69/70	9 883	+20,3	571	5,8		+35,4	92,4	5,8	1,1	1,6	3,1	2,4	1,5	0,3	0,2	1,08	70	993	514	10,3	R II		D 8 16	E 17		
	RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	56/59	6 216	+8,4	44	0,7		+86,4	98,0	3,8	3,1	1,2	0,5	0,2	0,1	0,1	0,1		4,3%	671	347	11,2	R I	G	F 11	F 12	C 15 C 16	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV				MSV _R				JG				TG			
		2003/02		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Tag/ Nacht		MSV		MSV _R				WG		RI		TG	
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
W	2003/02	W	W	W	2003/02	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	b _{So}	p _t	W	W	DTV _R	tung	Dauer-	linien-	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ				
U		U	U	U		+Krad									b _{Fr}	M _n	U	U			linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-			
S		S	S	S												P _n	S	S			linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-	linien-			
[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]			
B 511	Gleisdorf (N) 4815/5311 RI(N): Meschede RII(S): Winterberg, Olpe FS=2 km 31,8	325/359 202/220 65/77 58/62	10 066 +2,3 10 751 +2,9 10 343 +1,4 7 284 +0,9	nur Kfz-Erfassung											0,96 0,70 1,04	591 77	1 052 1 041 972 783	590 11,6 R I 582 10,7 R I 533 10,2 R I 416 11,3 R I	B B G	E 17 E 17 F 12 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 11 C 16												
B 514	Babbenhausen 3819/5335 RI(N): Bad Oeynhaus RII(S): Vlotho FS=2 km 2,6	358/329 218/208 77/63 63/58	9 453 -2,2 10 137 -2,0 9 507 -2,9 6 942 -2,1	480 5,1 594 5,9 494 5,2 57 0,8	-6,4 -7,0 -5,3 +9,1	89,5 6,0 1,6 88,6 6,4 1,0 89,7 6,0 1,5 94,3 4,2 4,6	1,2 1,2 1,3 0,9	2,4 2,7 2,5 0,3	2,4 1,5 0,3 2,7 1,7 0,4 2,5 1,5 0,3 0,2 0,2 0,3	4,2 4,3 3,8 4,0	0,94 0,76 1,06 5,5%	546 942 90 796	964 520 10,0 R II 873 415 12,1 R I	542 11,2 R II 490 10,1 R II 415 12,1 R I	A B G	D 8 17 D 8 17 C 11 14 C 16	E 17 E 17 E 16 G 14 F 15																
B 514	Kalletal/Vlotho 3819/5347 RI(N): Vlotho RII(S): Rinteln/Lemgo FS=2			neue Zählstelle																													
B 516	Erse-Möhnesee 4413/5346 RI(O): Rühren RII(W): Werl FS=2			neue Zählstelle																													
B 516	Brilon (W) 4517/5323 RI(O): Brilon RII(W): Rühren FS=2 km 5,4	320/194 205/108 64/53 51/33	5 200 -0,2 5 289 -1,4 5 195 +0,4 4 887 +3,6	953 1 126 1 044 227	18,3 21,3 20,1 4,6	-3,5 -5,4 +1,1 +7,8	81,7 78,7 79,9 95,4		10,0 11,3 11,1 3,8	8,3 10,0 9,0 0,9	0,98 1,01 1,17	301 17,7% 49 26,6%	598 540 486 580	367 13,5 R II 299 11,5 R I 255 10,1 R I 361 12,7 R II	C C F	D 8 17 D 8 17 E 17 F 11 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 14 F 15																

Jahresauswertung 2003

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		von	zwischen	nach		
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Koblenz	AS Manderscheid	AS Hasborn	Trier
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Koblenz	AS Salmtal	AS Föhren	Trier
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
6511	7458	AK Landstuhl, VQ WEST	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Neunkirchen
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Landstuhl West	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl, VQ OST	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl	AK Kreuz Landstuhl	Neunkirchen
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-West	AS Landstuhl	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern West	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern Ost	AS Kaiserslautern West	Saarbrücken
6512	7457	AS Kaiserslautern Ost, VQ OST	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Enkenbach Alsenborn	AS Kaiserslautern-Ost	Neunkirchen
6513	7456	AS Enkenbach/Alsenborn, VQ	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim, VQ OST	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Enkenbach Alsenborn	Saarbrücken
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal	AS Wattenheim	Saarbrücken
6416	7454	AS Frankenthal, VQ WEST	A 6	8+1	Viernheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal	Frankenthal
6416	7453	AS Ludwigshafen, VQ WEST	A 6	8+1	Viernheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Frankenthal
6415	7155	Rheinbr. Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Saarbrücken
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken
5610	7133	AK Kobl. West	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AK Kreuz Koblenz	AS Ochtendung	Trier
5610	7132	AK Kobl. Ost	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz	Trier
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	Trier
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	Montabaur, A 3	AD Dreieck Dernbach	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Wittlich	Bundesgrenze	AS Winterspelt	Lüttich (B)
5807	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Prüm	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg
6015	7063	Rheinbrücke Weisenau	A 60	5+1	Rüsselsheim	AS Mainz-Laubenheim	AS Mainz-Weisenau	Bingen
5915	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Dreieck Mainz	AS Heidesheim	Bingen
6015	7013	Hechtsheim	A 60	5+1	Rüsselsheim	AS Mainz-Hechtsheim	AK Kreuz Mainz-Süd	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Köln	AS Bad Neuenahr-Ahrweiler	AD Dreieck Sinzig	Koblenz
5408	7149	Ringgen-Vettelhofen	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Meckenheim	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler	Koblenz
5610	7142	AK Koblenz-Nord	A 61	8+1	Köln	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz	Bingen
5610	7141	AK Koblenz Süd	A 61	8+1	Köln	AK Kreuz Koblenz	AS Koblenz-Metternich	Bingen
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblisch	Bingen
5711	7442	AS Boppard, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz-Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Pfalzfeld, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert, VQ SÜD	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Köln	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Köln	AS Dorsheim	AS Bingen	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Bingen	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim, VQ SÜD	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms Mörstadt	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms, VQ NORD	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms-Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6315	7463	AS Worms (S)	A 61	8+1		AS Worms	AK Frankenthal	
6315	7224	WiesOppenheim	A 61	8+1	Bingen	AS Worms	AK Kreuz Frankenthal	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Frankenthal	AK Kreuz Ludwigshafen	Speyer
6515	7450	AK Ludwigshafen, VQ SÜD	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	Speyer
6616	7451	AS Schifferstadt, VQ NORD	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7452	AS Schifferstadt, VQ SÜD	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	7119	Rheinbr. Speyer Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Speyer	Speyer
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl, A 6	AS Freisen	AS Hockenheim	Hockenheim, A 6
6511	7460	AK Landstuhl, VQ NORD	A 62	8+1	AD Nonnweiler	AS Hütschenhausen	AS Birkenfeld	Nonnweiler, A 1
							AK Kreuz Landstuhl	Landstuhl

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	von	zwischen	nach	
6511	7461	AK Landstuhl, VQ SÜD	A 62	8+1	AK Landstuhl West	AK Kreuz Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	2	Trier	AK Kreuz Landstuhl	AS Bann	Pirmasens
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Wörrstadt	Alzey
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey	Kaiserslautern
6214	7432	AK Alzey, VQ WEST	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey	AS Kaiserslautern-Ost	Kaiserslautern
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier	AS Trier	Bundesgrenze (L)	Luxemburg (L)
6516	7433	AD Ludwigshafen, VQ SÜD	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6516	7434	AS Mutterstadt, VQ WEST	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt, VQ OST	A 65	8+1	Ludwigshafen	AD Dreieck Ludwigshafen?	AS Mutterstadt?	Speyer
6515	7436	AS Dannstadt, VQ WEST	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt?	AS Haßloch?	Landau
6515	7437	AS Dannstadt, VQ OST	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AS Landau	Speyer
6714	7440	AS Edenkoben, VQ NORD	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt a. d. Weinstraße	AS Edenkoben	Landau
6714	7441	AS Edenkoben, VQ SÜD	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord	Landau
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal, A 1	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
5915	7112	Rheinbrücke Schierstein	A 643	8+1	Wiesbaden	AS Wiesbaden-Äppelallee	AS Mainz-Mombach	Mainz
6515	7439	AS Ruchheim, VQ OST	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Ludwigshafen
6515	7438	AS Ruchheim, VQ WEST	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Ludwigshafen
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AK Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7431	AS Oggersheim SÜD, VQ OST	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt	AK Kreuz Ludwigshafen	AK Ludwigshafen
6516	7430	AS Oggersheim SÜD, VQ WES	A 650	8+1	Koblenz	AS Ludwigshafen	AK Kreuz Ludwigshafen	Ludwigshafen
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A 65	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbr. Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth
6716	7027	Rheinbr. Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	B 9	Speyer, B 9
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbr. Speyer Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altussheim	Speyer	Speyer
6413	7037	Börrstadt	B 40	5+1	Mainz	Marnheim	Langmeil	Kaiserslautern
6113	7075	Planig	B 41	5+1	Bad Kreuznach	Bad Kreuznach	A 61	A 61
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7385	Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbr. Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochem	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	Kirchberg B 421	Wittlich, A 48
5704	7117	Willwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Helenenberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6107	7286	Wintrich / Mosel	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	7051	Rheinbr. Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenthurm	Mayen
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochem	Cochem	A 48	A 48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bad Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B 257	Altenahr, B 257
6512	7055	Otterbach	B 270	8+1	Idar-Oberstein, B 41	Otterbach	Kaiserslautern	Kaiserslautern
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neustadt a. d. Weinstr.
5611	7978	Südbr. Koblenz	B 327	2	Koblenz, B 42	Koblenz/B 42	Waldesch	Emmelshausen
5910	7704	Völkenroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen	Gerolstein
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochem (Mosel)
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKJZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S		Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}											
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS=4 km 91,5	360/260 222/158 75/57 63/45	23 952 +1,8 24 151 +2,1 24 866 +1,0 22 149 +1,8	+1,8 +2,1 +1,0 +1,8	3 738 4 430 3 939 1 002	15,6 18,3 15,8 4,5	-1,5 -1,8 -0,8 -1,7									1,03 0,91 1,19	1 365 13,9% 263 32,9%	2 488 2 446 2 260 2 310	1 317 1 246 1 164 1 249	11,0 10,2 9,3 10,7	RI II RI II RI II RI	D D C G	D 9 17 E 17 C 11 15 D 18	G 8 C C 11 14 D 18				
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS=4 km 119,3	365/363 227/223 75/78 63/62	32 071 +11,6 33 333 +11,7 33 161 +11,4 26 225 +11,1	+11,6 +11,7 +11,4 +11,1	4 342 5 293 4 431 809	13,5 15,9 13,4 3,1	+18,0 +17,6 +18,1 +21,4	84,0 81,8 83,9 94,3	10,7 10,8 10,6 10,8	1,4 1,2 1,4 1,8	1,1 0,9 1,4 1,2	3,3 3,8 3,4 0,8	10,0 11,8 9,7 1,9	6,5 7,7 6,2 1,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,4 1,1 1,4	0,99 0,78 342 26,9%	1 833 3 154 2 985 2 580	3 201 1 702 1 613 1 363	10,8 10,3 9,9 10,4	RI I RI I RI I RI II	B B B G	D 8 18 E 18 E 17 D 15 D 18	B 8 D 8 18 D 8 16 B 11 D 19				
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6 km 51,5		S: 68 800																									
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): Köln RII(S): Frankfurt a. Main FS=6	351/211 214/145 75/26 62/40	80 549 +0,3 81 072 +0,4 82 612 +0,6 76 206 -0,1	+0,3 +0,4 +0,6 -0,1	12 830 15 362 13 246 3 214	15,9 18,9 16,0 4,2	+3,5 +2,9 +4,6 +6,4	81,8 78,8 81,5 93,7	7,7 8,3 6,3 6,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 0,9 1,4 1,1	3,1 3,6 3,2 1,5	12,4 15,0 12,4 2,2	8,5 10,3 8,6 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,2 1,3 1,1 1,1	1,02 0,93 1,18 34,6%	4 436 7 425 6 913 6 903	7 536 4 040 3 703 3 649	10,1 9,9 8,9 9,8	RI I RI I RI I RI I	D D D G	C C E 16 D 15 D 19	G 8 C C B 11 D 19				
A 6	AK Landstuhl, VQ WEST 6511/7458 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Neunkirchen FS=4	360/358 224/222 73/75 63/61	40 782 +1,6 43 629 +1,5 41 582 +2,4 29 574 +0,3	+1,6 +1,5 +2,4 +0,3	6 079 7 459 6 189 972	14,9 17,1 14,9 3,3	+2,5 +2,2 +2,9 +1,8	83,4 81,2 83,2 95,4	7,2 7,4 7,4 6,0	0,3 0,2 0,4 0,7	0,9 0,8 1,0 0,7	3,9 4,4 4,0 1,1	10,6 12,4 10,5 1,5	7,5 8,7 7,3 1,2	0,4 0,3 0,4 0,6	0,8 0,9 1,08 0,6	0,95 0,67 533 23,9%	2 282 3 789 3 516 2 746	3 806 2 257 1 921 1 469	11,1 10,4 9,2 9,6	RI I RI I RI II RI I	A B A G	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 17 A				
A 6	Miesau 6610/7118 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 4,8	222/361 146/223 37/77 39/61	35 768 +1,5 38 116 +1,4 36 463 +2,0 26 477 -0,8	+1,5 +1,4 +2,0 -0,8	5 506 6 777 5 610 803	15,4 17,8 15,4 3,0	+1,6 +1,2 +2,5 -0,6	82,5 80,2 82,3 94,7	9,4 9,3 9,5 9,4	0,9 0,8 1,0 1,3	0,9 0,9 1,1 1,0	3,7 4,2 3,8 0,8	11,3 13,2 11,1 1,6	8,4 9,8 8,2 1,3	0,4 0,4 0,4 0,7	1,2 1,2 1,2 1,3	0,96 0,69 1,09 24,9%	1 999 3 304 3 029 2 472	3 310 1 815 1 622 1 350	10,2 9,5 8,8 9,9	RI II RI II RI II RI I	A B B G	B 8 B 8 B 8 D 15 D 18	D 9 17 E 17 E 17 A D 19				
A 6	AK Landstuhl, VQ OST 6511/7459 RI(O): Kaiserslautern RII(W): Neunkirchen FS=4	356/355 220/219 73/75 63/61	59 738 +1,3 63 724 +1,2 60 457 +1,9 44 522 +0,4	+1,3 +1,2 +1,9 +0,4	8 078 9 871 8 223 1 448	13,5 15,5 13,6 3,3	+3,0 +2,6 +3,2 +4,4	85,0 83,1 84,8 95,5	7,7 7,9 7,8 6,4	0,4 0,3 0,4 0,7	0,8 0,8 0,9 0,7	3,7 4,1 3,8 1,2	9,5 11,0 9,4 1,5	6,3 7,4 6,3 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	0,6 0,68 1,09 0,5	0,95 12,5% 745 22,5%	3 361 5 704 5 294 4 159	5 708 3 600 3 066 2 223	12,1 11,4 10,1 9,7	RI I RI I RI II RI I	A B B G	A 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 17 E 19				
A 6	Landstuhl 6511/7120 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4 km 7,3	204/255 141/151 26/60 37/44	56 968 +1,0 60 702 +0,9 57 423 +1,2 42 971 +0,5	+1,0 +0,9 +1,2 +0,5	7 412 9 109 7 512 1 181	13,0 15,0 13,1 2,7	+2,2 +1,8 +2,6 +1,3	85,2 83,3 85,0 95,4	7,2 7,2 7,3 6,5	0,5 0,4 0,6 0,8	0,8 0,7 0,9 0,9	3,0 3,4 3,0 0,7	9,7 11,3 9,7 1,5	6,8 8,0 6,8 1,1	0,4 0,3 0,4 0,6	1,0 0,9 1,0 1,0	0,95 12,0% 716 22,2%	3 202 5 410 5 398 3 986	3 322 3 322 4 990 2 177	11,7 11,0 9,9 9,8	RI I RI I RI II RI I	A B B G	B 8 B 8 B 8 A	E 17 E 17 E 17 D 15 D 19				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen																				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT		DTV														Fak-toren		Tag/ Nacht	MSV		MSV _R			JG WG	RI	TG														
		2003/02	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	RII															
		W	U	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnlt.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	W	Mo-So	W	DTV _R	lung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So										
U	S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ																			
A 6	Kaiserslautern West 6512/7124 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	349/314	60 878	+0,5	7 751	12,7	+2,3	85,7	8,3	0,8	0,7	3,1	9,2	6,7	0,4	0,9	0,95	3 438	5 870	3 170	10,4	R II	A	B 8	D 8	17																
		219/208	65 012	+0,6	9 497	14,6	+2,1	83,9	8,3	0,7	0,7	3,5	10,7	7,8	0,4	0,8	0,69	11,7%	5 849	3 163	9,8	R I	B B	D 8	17	D 8	17															
		70/51	61 831	+0,5	7 879	12,7	+1,6	85,5	8,4	0,8	0,9	3,2	9,2	6,6	0,4	0,9	1,11	734	5 390	2 915	9,3	R II	B 8	E 16																		
		60/55	44 850	-0,3	1 305	2,9	+4,9	95,4	8,1	1,0	0,8	0,9	1,4	1,2	0,6	0,8		22,4%	4 089	2 250	9,7	R I	G	A	A																	
	km 622,8																																									
A 6	Kaiserslautern Ost 6512/7125 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=4	360/-	53 532		9 961	18,6		80,1	16,4	0,3	0,8	6,8	11,7	5,4	0,2	0,5	0,97	3 021	5 188	2 888	11,0	R II	B	B 8	E 17																	
		226/-	56 700		12 086	21,3		77,5	16,4	0,2	0,8	7,5	13,6	6,2	0,2	0,5	0,69	17,4%	5 130	2 883	10,0	R I	B B	B 8	E 17																	
		73/-	54 873		10 200	18,6		80,0	16,2	0,3	0,9	6,9	11,5	5,2	0,2	0,5	1,11	650	4 803	2 644	9,8	R II	B 8	E 17																		
		61/-	40 521		2 019	5,0		93,6	16,4	0,6	0,9	2,6	2,1	1,2	0,3	0,5		29,9%	3 830	2 094	9,8	R I	G	A	A																	
	km 618,0	keine Daten 2002																																								
A 6	AS Kaiserslautern Ost, VQ OST 6512/7457 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Neunkirchen FS=4	358/309	43 124	-0,2	6 566	15,2	+0,9	82,8	7,6	0,3	0,8	3,7	11,0	7,9	0,5	1,1	0,96	2 432	4 246	2 285	10,8	R II	B	B 8	D 8	17																
		223/207	45 639	-0,3	8 016	17,6	+0,5	80,6	7,8	0,2	0,8	4,2	12,9	9,2	0,5	1,0	0,71	14,0%	4 215	2 278	10,2	R II	B B	D 8	17	E 17																
		73/49	43 945	+0,7	6 689	15,2	+1,3	82,7	7,8	0,4	1,0	3,8	10,9	7,8	0,5	1,1	1,10	526	3 883	2 082	9,6	R II	C	E 17																		
		62/53	33 082	-1,3	1 198	3,6	+2,7	94,2	6,2	0,6	0,8	1,3	1,7	1,3	0,7	1,4		26,8%	3 142	1 717	9,8	R I	G	E 18	D 15																	
	km 618,0																																									
A 6	AS Enkenbach/Aisenborn, VQ C 6513/7456 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Kaiserslautern FS=5	355/340	36 732	+0,8	6 247	17,0	+0,6	80,7	6,4	1,5	0,8	3,7	12,8	9,2	0,5	1,4	0,97	2 052	3 413	1 950	10,8	R II	B	G 8	D 9	17																
		220/210	38 284	+1,1	7 630	19,9	+0,2	77,9	6,6	1,4	0,8	4,3	15,3	10,9	0,4	1,4	0,79	15,6%	3 385	1 877	9,9	R II	B B	D 9	17	E 17																
		72/69	37 291	+0,7	6 361	17,1	+1,2	80,4	6,5	1,5	0,9	3,8	12,8	9,1	0,5	1,6	1,11	487	3 123	1 712	9,2	R II	C	E 17																		
		63/61	30 474	-0,6	1 130	3,7	+0,3	94,3	4,9	1,6	0,7	1,3	1,8	1,4	0,7	1,3		28,7%	2 986	1 633	10,2	R I	G	E 18	D 15																	
	km 577,3																																									
A 6	AS Wattenheim, VQ OST 6414/7455 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=5	358/360	40 177	+0,2	6 393	15,9	+1,1	82,4	7,5	0,5	0,8	3,7	11,8	8,3	0,4	0,9	0,97	2 250	3 774	2 194	11,2	R II	B	B 8	E 17																	
		222/221	42 066	+0,3	7 813	18,6	+0,8	79,7	7,7	0,3	0,8	4,1	14,0	9,8	0,4	0,9	0,78	14,7%	3 734	2 154	10,4	R II	B B	B 8	E 17																	
		73/76	40 720	+0,4	6 518	16,0	+1,2	82,1	7,6	0,6	1,0	3,8	11,8	8,2	0,4	0,9	1,11	521	3 457	1 981	9,9	R II	B 8	E 17																		
		63/63	32 727	-0,6	1 127	3,4	+1,0	95,3	6,0	0,9	0,8	1,2	1,6	1,3	0,6	0,5		26,6%	3 156	1 709	9,9	R I	G	E 19	D 14																	
	km 577,3																																									
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): Mannheim RII(W): Saarbrücken FS=5	362/363	49 547	-0,3	6 829	13,8	+1,2	84,6	6,2	0,3	0,8	3,0	10,3	7,8	0,5	0,9	0,94	2 780	4 758	3 021	12,1	R I	A	A 8	E 17																	
		225/223	52 577	-0,1	8 394	16,0	+0,9	82,5	6,6	0,3	0,7	3,4	12,1	9,2	0,5	0,8	0,74	12,7%	4 753	3 021	11,5	R I	B B	B 8	F 17																	
		74/77	49 644	-0,7	6 949	14,0	+1,3	84,2	5,6	0,4	0,9	3,1	10,4	7,8	0,5	0,9	1,10	634	4 366	2 624	10,5	R II	B 8	E 17																		
		63/63	38 514	-0,7	1 051	2,7	+2,0	95,6	5,5	0,7	0,8	0,8	1,4	1,2	0,6	0,9		23,4%	3 637	2 000	9,9	R I	G	A	D 14																	
	km 577,3																																									
A 6	AS Frankenthal, VQ WEST 6416/7454 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	362/360	45 461	-0,8	5 963	13,1	-0,8	85,5	6,5	0,5	0,8	3,7	9,1	6,1	0,3	0,6	0,93	2 556	4 685	3 101	13,4	R I	A	A 8	F 17																	
		225/221	48 691	-0,6	7 309	15,0	-0,9	83,6	6,6	0,4	0,8	4,1	10,5	7,1	0,3	0,6	0,70	12,3%	4 682	3 101	12,6	R I	B B	A 8	F 17																	
		74/76	45 296	-1,5	6 140	13,6	-1,3	84,9	6,8	0,6	0,9	3,9	9,3	6,2	0,3	0,6	1,09	570	4 221	2 638	11,8	R II	A	A 8	F 17																	
		63/63	34 020	-1,0	904	2,7	+0,5	96,0	5,5	0,9	0,7	1,1	1,2	0,9	0,4	0,7		20,1%	3 188	1 841	10,1	R I	G	A	D 14																	
	km 577,3																																									
A 6	AS Ludwigshafen, VQ WEST 6416/7453 RI(O): Viernheim RII(W): Frankenthal FS=4	357/-	44 423		5 815	13,1		85,6	7,2	0,5	0,7	3,5	9,2	6,0	0,3	0,7	0,94	2 492	4 632	3 099	13,7	R I	A	A 8	F 17																	
		222/-	47 587		7 137	15,0		83,6	7,3	0,4	0,7	4,0	10,7	7,0	0,3	0,7	0,68	12,4%	4 628	3 099	12,8	R I	B A	A 8	F 17																	
		72/-	44 574		5 989	13,4		85,1	7,3	0,5	0,8	3,7	9,4	6,1	0,3	0,7	1,08	569	4 201	2 638	12,0	R II	A 8	F 17																		
		63/-	32 840		841	2,6		96,4	5,9	0,8	0,6	0,9	1,2	0,9	0,4	0,4		19,2%	3 062	1 762	10,0																					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG	RI	TG									
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG						
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	Tag	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
[Kfz/24h]	[%]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ									
A 61	AS Schifferstadt, VQ SÜD 6616/7452 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Speyer FS=4	362/- 224/- 75/- 63/- keine Daten 2002	44 310 44 267 47 438 40 738	+1,1 -1,2 +1,2 +0,8	10 546 12 824 10 755 2 089	23,8 29,0 22,7 5,1		74,1 69,2 74,7 92,6	5,2 5,3 5,1 4,7	0,4 0,3 0,5 0,8	1,3 1,1 1,9 1,5	3,2 3,6 3,3 1,5	20,2 25,0 19,0 3,0	15,0 18,5 14,1 2,4	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,7 1,15 0,8	1,07 0,90 1,15 46,7%	2 424 3 917 691 3 928	4 115 3 917 3 862 3 928	2 351 2 125 2 203 2 193	10,7 9,7 9,2 11,0	RI RI RI RI	E D E G	C D C D			G 9 C C B 11 D 19					
A 61	Rheinbr. Speyer Nord 6616/7119 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Hockenheim, A 6 FS=4	362/226 226/158 75/26 61/42 km 379,9	52 241 52 858 55 857 45 714	+1,1 +1,2 +1,2 +0,8	8 903 10 718 9 191 2 019	17,0 20,3 16,5 4,4	-19,8 -21,0 -18,9 -2,3	77,6 73,5 78,2 93,9	3,5 3,8 3,5 2,6	0,4 0,3 0,4 0,7	5,0 5,9 6,2 1,3	6,0 6,8 6,2 2,6	10,9 13,3 10,1 1,7	8,5 10,3 7,8 1,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,3 1,13 0,3	1,06 0,84 1,13 32,8%	2 874 4 573 782 4 309	4 664 4 573 4 480 2 390	2 670 2 559 2 598 2 390	10,2 9,7 9,1 10,4	RI RI RI RI	D C E G	C B E D			G 8 B 8 C B 11 D 18					
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): Landstuhl, A 6 RII(W): Nonnweiler, A 1 FS=4	364/354 226/217 75/76 63/61	13 183 13 338 13 545 12 195	+2,1 +2,3 +1,9 +2,0	2 174 2 629 2 219 481	16,5 19,7 16,4 3,9	+2,6 +2,6 +1,7 +4,7	81,8 78,6 81,7 94,4	5,7 6,0 5,8 4,2	0,7 0,5 0,8 1,3	1,0 1,0 1,2 1,0	3,8 4,4 3,8 1,3	12,3 14,9 12,2 2,1	8,5 10,4 8,4 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,7 0,8 0,8 0,6	1,02 0,92 1,19 31,2%	746 1 335 156 1 291	1 385 1 335 1 234 1 291	774 721 668 741	11,8 10,7 9,7 11,6	RI RII RII RI	D D E G	D C E G			D 8 17 D 8 17 E 15 E 19 G 18 D 18					
A 62	AK Landstuhl, VQ NORD 6511/7460 RI(N): AD Nonnweiler RII(S): Landstuhl FS=4	283/360 193/223 39/76 51/61	30 331 32 214 31 217 22 490	+3,3 +2,9 +5,0 +2,2	3 170 3 833 3 306 621	10,5 11,9 10,6 2,8	+2,0 +1,5 +3,1 +2,0	88,0 86,5 87,8 95,8	8,4 8,5 8,5 7,3	0,9 0,7 0,9 1,4	0,9 0,9 1,0 0,8	3,6 4,1 3,7 1,2	6,5 7,5 6,6 1,1	4,2 4,8 4,2 0,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,6 0,7	0,97 0,71 1,10 17,3%	1 727 3 065 338 2 167	3 075 3 065 2 908 2 167	1 999 1 995 1 740 1 139	13,2 12,4 11,0 9,9	RII RII RI RII	B B F G	F F F D			A 8 A 8 A 8 B 11 D 18 D 18					
A 62	AK Landstuhl, VQ SÜD 6511/7461 RI(N): AK Landstuhl West RII(S): Pirmasens FS=4	282/332 192/201 39/74 51/57	21 524 23 380 22 399 13 798	+6,1 +5,0 +10,0 +5,1	1 492 1 796 1 561 317	6,9 7,7 7,0 2,3	+0,3 -0,3 +0,3 +10,0	91,5 90,8 91,4 96,1	10,5 10,7 10,4 9,4	1,1 0,9 1,2 2,0	0,6 0,6 0,7 0,6	3,1 3,4 3,2 1,2	3,4 3,8 3,4 0,7	2,5 2,9 2,5 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	0,9 0,9 1,0 1,1	0,96 0,58 1,05 11,7%	1 245 2 513 200 1 314	2 522 2 513 2 308 1 314	1 406 1 352 1 191 670	12,9 11,5 10,5 9,9	RII RII RII RI	A A D F	D D D D			D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 D 18 D 18					
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): Trier RII(O): Pirmasens FS=4		keine Daten																													
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(O): Mainz RII(W): Alzey FS=4	353/359 216/222 74/76 63/61	39 660 43 202 38 974 27 714	+2,1 +2,1 +2,5 +0,4	2 983 3 670 3 074 394	7,5 8,5 7,9 1,4	+2,7 +2,3 +3,3 +3,0	90,8 89,9 90,3 96,9	9,4 9,2 9,7 9,8	0,7 0,6 0,8 0,9	0,7 0,6 0,8 0,7	2,3 2,6 2,5 0,4	5,0 5,7 5,2 0,7	3,1 3,5 3,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,0 1,0	0,90 0,65 1,06 13,1%	2 241 3 995 475 2 482	3 995 3 552 3 552 2 482	2 796 2 796 2 338 1 377	14,2 13,1 11,9 9,6	RI RI RII RI	A B A G	A A A A			F 17 F 17 F 16 D 15 D 19 D 19					
A 63	Albig 6214/7100 RI(N): Mainz RII(S): Kaiserslautern FS=4	364/364 227/224 74/77 63/63 km 8,4	31 829 34 233 31 401 23 675	+2,2 +2,3 +2,7 +0,7	3 071 3 755 3 181 477	9,6 11,0 10,1 2,0	+2,0 +1,4 +3,0 +4,0	88,2 86,9 87,5 96,0	9,8 9,9 10,1 9,3	1,0 0,9 1,0 1,2	0,5 0,5 0,6 0,5	3,0 3,4 3,2 0,8	6,2 7,2 6,5 0,9	4,4 5,0 4,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,3	1,7 1,7 1,8 1,5	0,92 0,71 1,09 17,4%	1 804 3 080 370 2 170	3 080 3 080 2 798 2 170	1 811 1 811 1 637 1 265	11,2 10,5 10,5 10,1	RI RI RII RI	A B B G	B B B A			E 17 E 17 E 17 D 14 D 18 D 18					

Jahresauswertung 2003

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _l P _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So				Ant.	Rich- tung	RI		RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnlt.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus				nkl.	Mo-So	Mo-So		Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do
W	2003/02	W		W	2003/02	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug				W	W	DTV _R	ung			Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
U		U		U		+Krad	Anh.	Anh.							U	U					Di-Do	Fr	Sa	So					
S		S		S											S	S					So								
[]		[]		[]											[]														
A 65	AS Edenkoben, VQ NORD 6714/7440 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	299/- 174/- 72/- 53/-	33 742 35 486 33 297 27 988	-0,3 -0,5 +0,2 -1,1	1 879 2 328 1 906 227	4,4 5,0 4,6 0,8									0,94 0,81 1,12	1 929 10,0% 359 20,6%	3 340 3 321 3 051 2 965	2 138 2 134 1 612 1 748	12,5 11,9 9,8 11,9	RI RI RII RI	A B B B B G	B 8 B 8 B 8 E 17 G 18	8 8 8 C 11 B 12	E 18 E 18 E 17 C 11 14 B 12					
A 65	AS Edenkoben, VQ SÜD 6714/7441 RI(N): Ludwigshafen RII(S): Landau FS=4	299/- 174/- 72/- 53/-	32 745 34 480 32 438 26 861	+1,8 +2,9 -1,3 +1,1	2 579 3 154 2 709 351	6,2 7,0 6,3 1,3									0,94 0,81 1,12	1 870 10,3% 353 21,1%	3 234 3 227 2 947 2 828	1 788 1 755 1 508 1 618	10,6 10,0 9,5 11,3	RI RI RII RI	A B B B B G	B 8 D 8 17 D 8 17 A D 18	8 D 8 17 D 8 17 C 11 14 D 18	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 14 D 18					
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): Landau RII(S): Karlsruhe FS=4 km 5,6	356/349 225/212 71/77 60/60	39 281 40 824 39 911 32 972	-1,0 +0,1 -3,1 -2,2	5 317 6 547 5 402 781	13,5 16,0 13,5 2,4		+0,4 +0,8 -1,9 +2,6	84,7 82,3 84,5 95,8	7,1 7,2 7,3 6,4	1,2 1,0 1,2 1,8	1,0 0,9 1,2 1,0	2,9 3,4 3,0 0,6	10,3 12,3 10,2 1,3	7,3 8,7 7,2 1,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,9	0,98 0,79 1,15 24,0%	2 206 3 801 498 3 550	3 897 3 801 3 558 3 550	11,8 11,2 10,7 12,0	RI RI RI RI	B B B B B G	F 17 F 17 F 16 D 15 C 14	G 8 B 8 B 8 B 11 G 18				
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(N): AD Moseltal, A 1 RII(S): Trier FS=4 km 6,2	365/351 227/212 75/78 63/61	41 683 45 317 42 765 27 301	+1,8 +2,9 -1,3 +1,1	2 579 3 154 2 709 351	6,2 7,0 6,3 1,3		+4,4 +5,1 +1,2 +6,2	93,1 92,3 92,8 98,2	5,6 5,8 5,7 3,8	0,6 0,5 0,7 1,2	0,5 0,5 0,6 0,4	3,4 3,8 3,6 0,6	2,5 2,9 2,5 0,3	1,4 1,6 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,61 1,06 7,0%	2 413 4 093 384 2 725	4 100 4 093 3 852 2 725	13,6 12,5 11,3 10,4	RII RII RI RII	A B A B A G	F 17 F 17 E 14 G 17 D 18	A 8 A 8 A 8 F 11 C 15				
A 643	Rheinbrücke Schlierstein 5915/7112 RI(N): Wiesbaden RII(S): Mainz FS=4 km 296,0		keine Daten																										
A 650	AS Ruchheim, VQ OST 6515/7439 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	362/354 225/217 74/78 63/59	42 309 46 522 41 691 27 864	-0,3 -0,5 +0,2 -1,1	1 879 2 328 1 906 227	4,4 5,0 4,6 0,8		-0,5 -0,7 -0,7 +1,0	94,4 93,8 94,3 98,3	4,8 4,9 5,0 3,4	0,8 0,7 1,0 1,3	0,4 0,4 0,4 0,3	2,2 2,5 2,3 0,4	2,1 2,4 2,1 0,2	1,4 1,6 1,4 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,8 0,8 0,7 0,7	0,90 0,62 1,05 5,6%	2 416 4 631 458 2 819	4 631 4 049 4 049 2 819	17,6 16,0 12,7 10,5	RI RI RII RII	A A B A B G	A 8 A 8 A 8 A G 17	F 17 F 17 F 17 G 15 B 12				
A 650	AS Ruchheim, VQ WEST 6515/7438 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	362/353 225/217 74/77 63/59	39 132 42 678 38 945 26 576	-0,8 -1,0 -0,1 -1,4	1 988 2 451 2 023 278	5,1 5,7 5,2 1,0		-0,4 +0,0 -2,5 -0,7	93,6 92,9 93,5 98,0	4,9 5,1 5,1 3,4	0,8 0,6 0,9 1,4	0,5 0,5 0,5 0,3	2,3 2,6 2,4 0,5	2,6 3,0 2,6 0,4	1,7 2,0 1,7 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,9 0,8 0,7	0,91 0,63 1,04 6,7%	2 238 4 286 415 2 727	4 286 4 286 3 793 2 727	17,3 15,8 12,4 10,9	RI RI RII RII	A A B A B G	A 8 A 8 A 8 A G 17	F 17 F 17 F 17 G 15 B 12				
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): Ludwigshafen RII(W): Bad Dürkheim FS=4 km 4,2	357/352 223/220 73/70 61/62	70 222 78 658 69 571 40 603	-0,1 +0,1 -1,1 -0,6	2 997 3 687 3 157 323	4,3 4,7 4,5 0,8		+1,1 +0,9 +1,3 +1,9	95,1 94,6 94,8 98,7	5,2 5,3 5,3 4,0	0,7 0,6 0,9 1,1	0,3 0,3 0,4 0,2	2,4 2,7 2,6 0,4	1,7 1,8 1,7 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,4 1,04 4,4%	4 005 7 784 768 3 894	7 784 7 784 6 856 3 894	17,7 15,8 13,3 10,5	RI RI RI RI	A A A A A G	A 8 A 8 A 8 A D 17	F 17 F 17 F 17 G 15 D 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																		MSV _R			JG WG RI TG RII			
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RII	RII	
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _I P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
A 650	AS Oggersheim SÜD, VQ OST 6516/7431 RI(O): Ludwigshafen RII(W): AK Ludwigshafen FS=4	357/352	km 95,0	65 494	+0,3	2 470	3,8	+0,8	95,6	5,1	0,7	0,3	2,2	1,4	0,9	0,2	0,3	0,88	3 726	7 419	6 072	18,6	RI	A	A 8	F 17		
		223/220		73 558	+0,4	3 035	4,1	+0,6	95,3	5,1	0,7	0,3	2,3	1,6	1,1	0,2	0,3	0,52	3,7%	7 419	6 072	16,5	RI	A	A 8	F 17		
		73/70		64 624	-0,4	2 589	4,0	+0,9	95,3	5,2	0,9	0,3	2,3	1,5	1,0	0,2	0,3	1,05	734	6 349	4 474	13,9	RI	A	A 8	F 17		
		61/62		37 473	-0,5	293	0,8	+3,1	98,8	4,1	1,1	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2	0,3	4,2%	3 584	1 956	10,5	RI	G	A	G 15	D 18		
A 650	AS Oggersheim SÜD, VQ WEST 6516/7430 RI(O): Koblenz RII(W): Ludwigshafen FS=6	357/352	km 53,3	70 228	+0,0	2 998	4,3	+1,3	95,1	5,2	0,7	0,3	2,4	1,7	1,0	0,2	0,3	0,88	4 005	7 784	6 226	17,7	RI	A	A 8	F 17		
		223/220		78 666	+0,1	3 687	4,7	+0,9	94,6	5,3	0,6	0,3	2,7	1,8	1,2	0,2	0,4	0,53	4,3%	7 784	6 226	15,8	RI	A	A 8	F 17		
		73/70		69 571	-0,4	3 156	4,5	+1,9	94,8	5,3	0,9	0,4	2,6	1,7	1,1	0,2	0,3	1,04	769	6 856	4 668	13,3	RI	A	A 8	F 17		
		61/62		40 603	-0,6	326	0,8	+2,5	98,7	4,0	1,1	0,2	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2	4,5%	3 894	2 150	10,5	RI	G	A	G 15	D 17		
B 8	Wahlrod 5312/7002 RI(N): Köln RII(S): Limburg FS=2	355/365	km 95,0	5 002	-2,0	345	6,9	+3,0	91,6	6,0	2,4	1,2	4,2	2,3	1,2	0,3	0,3	0,96	289	504	285	11,3	RI	B	E 18	B 8		
		227/224		5 292	-2,1	419	7,9	+3,1	90,5	6,4	1,4	1,2	4,8	2,7	1,4	0,4	0,4	0,76	6,7%	502	282	10,6	RI	B	E 18	D 8 18		
		66/78		5 096	-2,7	368	7,2	+0,5	91,2	6,1	2,4	1,3	4,4	2,4	1,2	0,3	0,3	1,11	47	465	257	10,0	RI	B	E 17	B 8		
		62/63		3 848	-1,0	52	1,4	+22,2	97,7	3,7	7,3	0,9	0,9	0,3	0,2	0,1	0,2	9,3%	434	241	12,2	RI	G	D 15	B 11	G 18		
B 9	Bad Breisig 5409/7007 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=4	362/332	km 53,3	20 548	+0,8	917	4,5	+2,1	94,2	6,6	1,4	0,6	2,4	1,8	0,9	0,3	0,7	0,93	1 189	1 974	1 099	10,6	RI	A	B 8	E 17		
		226/219		21 801	+1,4	1 124	5,2	+2,2	93,5	6,9	1,0	0,7	2,7	2,1	1,1	0,3	0,7	0,76	4,2%	1 961	1 095	9,9	RI	B	D 8 18	E 17		
		74/54		20 369	-0,3	960	4,7	+1,3	93,9	6,9	1,4	0,8	2,6	2,0	1,0	0,2	0,7	1,05	190	1 863	995	9,8	RII	B	B 8	E 15		
		62/59		16 245	-0,8	122	0,7	-1,1	98,2	4,8	2,8	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,6	7,4%	1 733	1 010	12,0	RI	G	D 15	C 11 13	G 18		
B 9	Remagen 5409/7009 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=2	365/365	km 47,5	18 118	+0,9	734	4,0	+0,3	95,1	4,9	1,5	0,7	2,6	1,1	0,6	0,4	0,2	0,93	1 052	1 778	1 087	11,9	RII	A	B 8	F 17		
		227/224		19 245	+1,8	885	4,6	+0,0	94,5	5,3	1,2	0,7	2,9	1,2	0,6	0,5	0,2	0,76	3,9%	1 776	1 086	11,2	RII	B	B 8	F 17		
		75/78		17 825	-0,9	771	4,3	+1,4	94,7	5,1	1,6	0,8	2,9	1,1	0,6	0,3	0,2	1,06	161	1 675	1 004	11,1	RII	B	A 8	F 16		
		63/63		14 401	-0,9	145	1,0	-3,4	98,4	3,2	3,1	0,5	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1	6,1%	1 553	940	12,6	RI	G	A	D 15	G 18		
B 9	Mittelweiden 5611/7014 RI(N): Bonn RII(S): Koblenz FS=6	364/363	km 82,9	78 653	-0,5	3 408	4,3	+1,6	94,6	8,7	0,9	0,5	2,6	1,4	0,8	0,3	0,6	0,92	4 539	8 346	5 000	12,7	RI	A	F 17	B 8		
		227/222		87 976	-0,1	4 111	4,7	+1,4	94,2	8,7	0,7	0,5	2,9	1,6	0,8	0,3	0,6	0,52	4,2%	8 346	5 000	11,3	RI	A	A	F 17	B 8	
		75/78		80 670	-1,1	3 673	4,6	+1,9	94,3	8,7	1,0	0,6	2,8	1,5	0,8	0,3	0,6	1,06	753	7 513	4 455	11,1	RI	A	E 15	B 8		
		62/63		42 661	-3,2	558	1,3	+0,6	97,6	8,9	1,9	0,4	0,7	0,3	0,2	0,3	0,7	6,1%	4 145	2 139	10,2	RII	G	G 14	D 13	D 18		
B 9	Rhens 5711/7016 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	364/365	km 127,7	11 852	+0,9	429	3,6	-0,3	95,6	5,2	1,9	0,7	1,7	1,0	0,4	0,9	0,1	0,95	688	1 274	993	16,7	RI	A	A 8	F 17		
		227/224		12 667	+1,4	501	4,0	-0,9	95,3	5,5	1,4	0,7	2,0	1,1	0,5	0,9	0,1	0,72	3,6%	1 274	993	15,7	RI	B	B	A 8	F 17	
		74/78		12 015	-0,2	476	4,0	+1,6	95,1	5,4	2,0	0,8	1,9	1,2	0,5	0,9	0,1	1,05	105	1 141	741	12,3	RII	A	A 8	F 15		
		63/63		8 723	-0,2	114	1,3	-0,7	98,1	3,6	4,8	0,5	0,3	0,1	0,1	0,9	0,1	4,1%	1 000	530	12,1	RI	G	B 11	G 15	G 18		
B 9	Oberwesel 5812/7001 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	341/365	km 127,7	4 047	+0,1	223	5,5	-2,2	93,4	6,1	4,4	0,9	3,2	1,0	0,5	1,3	0,2	1,08	240	747	397	19,0	RI	F	E 17	E 17		
		219/224		3 856	+0,7	251	6,5	-1,7	92,4	6,8	2,7	0,9	3,9	1,3	0,6	1,3	0,2	1,23	5,4%	470	251	12,6	RI	D	D	E 17	D 8 17	
		62/78		4 150	-2,7	235	5,7	-1,9	93,1	6,2	4,6	1,1	3,2	1,1	0,5	1,3	0,1	1,12	25	471	250	11,6	RI	E	E 17	D 8 16		
		60/63		4 614	+2,0	108	2,3	-6,7	96,8	3,9	9,4	0,6	1,1	0,2	0,1	1,0	0,2	6,8%	747	397	16,7	RI	C	G 14	H 16	F 15		

Jahresauswertung 2003

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen										
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG	TG										
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											MSV _R	WG	RI	RII											
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
B 9	Nierstein 6116/7219 RI(N): Mainz RII(S): Worms FS=2	km 5,3	365/360 227/220 75/78 63/62	20 175 -0,4 22 014 -0,6 19 934 +0,7 13 834 -1,8	-0,4 -0,6 +0,7 -1,8	728 891 773 86	3,6 4,0 3,9 0,6			+8,8 +8,3 +9,8 +9,5	95,6 95,2 95,3 98,8	6,3 6,6 6,6 4,5	1,5 1,2 1,7 3,1	0,6 0,6 0,6 0,5	1,8 2,0 2,0 0,3	1,7 1,9 1,8 0,2	1,0 1,1 1,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,59 1,05 4,2%	1 135 3,5% 252 1 361	1 979 1 979 1 692 1 361	1 559 1 559 1 287 729	15,3 14,0 12,9 10,5	RI RI RI RI	A A A G	A A A A	8 8 8 18	F F F C C C C					
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Mainz RII(S): Worms FS=2	km 1,9	364/363 227/223 74/77 63/63	19 493 +4,8 21 421 +5,3 20 207 +3,9 11 698 +2,5	+4,8 +5,3 +3,9 +2,5	2 214 2 739 2 328 186	11,4 12,8 11,5 1,6			+7,4 +7,6 +5,5 +17,0	87,6 86,1 87,4 97,7	7,4 7,8 7,4 4,6	1,5 1,2 1,6 3,5	0,8 0,8 0,9 0,6	4,8 5,4 4,8 0,6	6,2 7,0 6,3 0,8	3,7 4,1 3,7 0,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,57 1,05 13,1%	1 102 11,2% 233 1 207	1 809 1 799 1 714 1 207	1 001 998 956 656	10,1 9,1 9,3 10,8	RI RI RI RI	A A A G	E E E G	17 17 17 14	D D C F F F C					
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): Worms, A 650 RII(S): Speyer FS=4	km 20,8	323/352 194/212 74/78 55/62	50 571 +1,9 56 262 +2,0 50 859 +1,6 29 725 +0,8	+1,9 +2,0 +1,6 +0,8	3 674 4 532 3 851 369	7,3 8,1 7,6 1,2			+3,0 +3,4 +1,4 +2,1	92,1 91,3 91,7 98,3	5,3 5,5 5,5 3,7	0,7 0,6 0,8 1,2	0,6 0,6 0,6 0,4	3,2 3,5 3,4 0,6	3,9 4,3 4,0 0,4	2,6 2,9 2,7 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,54 1,03 7,6%	2 879 7,2% 563 2 798	5 802 5 796 5 159 2 798	3 821 3 821 3 116 1 688	14,4 13,0 12,9 10,4	RI RI RII RI	A A A G	A A A A	8 8 8 18	F F F D D D D					
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Worms RII(S): Speyer FS=4	km 4,6	364/361 226/220 75/78 63/63	34 650 +1,7 38 116 +1,7 34 562 +1,0 22 263 +1,8	+1,7 +1,7 +1,0 +1,8	2 522 3 125 2 639 209	7,3 8,2 7,6 0,9			+0,9 +1,1 -0,3 -3,1	91,4 90,5 91,0 97,9	6,9 7,1 7,0 5,1	1,1 1,0 1,3 1,8	0,7 0,7 0,8 0,6	2,7 3,0 2,9 0,4	4,4 5,0 4,6 0,4	3,0 3,4 3,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,6	0,91 0,58 1,04 8,4%	1 972 7,2% 387 2 065	3 822 3 822 3 391 2 065	2 105 2 105 1 802 1 093	12,0 10,9 10,6 9,5	RI RI RII RI	A A A G	B D B D D D D	8 8 8 14 14 14 18	E E D D D D D					
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4		365/- 227/- 75/- 63/-	33 774 36 584 33 654 23 792		3 750 4 635 3 889 396	11,1 12,7 11,6 1,7				87,6 86,1 87,1 97,3	7,1 7,3 7,4 5,9	0,8 0,6 0,8 1,8	0,8 0,8 0,9 0,6	3,3 3,7 3,5 0,6	7,7 8,8 7,9 0,9	5,1 5,8 5,2 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,4	0,92 0,67 1,07 15,0%	1 921 10,7% 381 2 283	3 471 3 463 3 150 2 283	2 185 2 185 1 828 1 193	12,8 11,9 10,9 9,9	RI RI RII RI	A B B G	B B B A	8 8 8 15	E E E D D D D					
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Speyer RII(S): Karlsruhe FS=4	km 27,5	365/365 227/224 75/78 63/63	20 312 +0,1 22 446 +0,8 20 381 -2,4 12 543 +0,1	+0,1 +0,8 -2,4 +0,1	2 425 3 006 2 534 205	11,9 13,4 12,4 1,6			+0,8 +1,7 -2,8 -4,4	86,9 85,4 86,3 97,5	5,6 5,8 5,8 4,5	0,6 0,4 0,6 1,5	0,7 0,7 0,8 0,6	3,2 3,5 3,4 0,6	8,6 9,7 8,9 0,8	6,0 6,8 6,3 0,6	0,2 0,2 0,1 0,2	0,5 0,5 0,5 0,3	0,91 0,54 1,07 14,4%	1 145 11,7% 249 1 196	2 198 2 183 1 938 1 196	1 160 1 159 994 620	11,3 10,2 9,7 9,8	RI RI RI RI	A A A G	D D D D	8 8 8 15	D D D A					
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Speyer RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2		359/301 223/172 75/75 61/54	7 400 +5,2 7 404 +6,7 8 240 +4,5 6 383 +0,9	+5,2 +6,7 +4,5 +0,9	1 709 2 106 1 782 193	23,1 28,4 21,6 3,0			+8,6 +9,0 +6,8 +6,5	74,1 69,4 75,4 92,0	1,4 1,2 1,7 1,8	2,4 2,9 2,4 0,7	19,8 24,6 18,4 1,6	0,9 1,0 0,8 0,8	1,4 1,0 1,3 1,6	1,1 0,78 1,21 35,6%	423 21,9% 80 960	1 058 920 826 960	625 494 441 543	16,3 13,4 11,2 15,1	RI RII RII RI	F C C E	C C D E	7 7 7 17	E F F F F F								
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Pirmasens RII(W): Zweibrücken FS=3	km 17,9		keine Daten																														

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen														
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak-	Tag/	MSV	MSV _R			JG		TG												
		2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								toren	Nacht		Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	WG	RI	RII	RII											
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI	RII	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=2 km 49,4		keine Daten																																		
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Pirmasens FS=3	272/- 175/- 49/- 48/-	26 615 27 597 26 985 22 637	-0,9 -0,4 -2,9 -0,1	2 860 3 500 2 912 491	10,7 12,7 10,8 2,2		87,1 85,0 86,9 96,9	5,3 5,6 5,3 3,7	0,3 0,2 0,3 0,7	1,8 1,9 2,1 0,8	4,3 5,0 4,6 1,2	6,2 7,6 6,0 0,8	4,0 4,9 3,9 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,3 0,1	0,98 0,84 1,12	1 516 2 438 2 282 2 378	2 507 2 438 2 282 2 378	1 561 1 561 1 393 1 290	11,7 11,3 10,2 11,1	R I R I R II R I	B D C G	A 8 B 8 B 8 B 11 G 18	F 17 F 17 E 17 D 14 D 18												
B 10	Rheinbr. Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6		S: 68 000																																		
B 35	Rheinbr. Germersheim 6716/7027 RI(O): Bruchsal, A 5 RII(W): Speyer, B 9 FS=4 km 2,1		keine Daten																																		
B 37	Hochspeyer 6513/7017 RI(O): Bad Dürkheim RII(W): Kaiserslautern FS=2 km 10,5	365/365 227/224 75/78 63/63	8 703 9 244 8 796 6 645	-0,9 -0,4 -2,9 -0,1	233 279 246 47	2,7 3,0 2,8 0,7	-3,7 -3,0 -6,2 -3,0	96,7 96,3 96,4 98,9	5,1 5,4 5,0 3,3	1,9 1,4 2,1 3,8	0,6 0,6 0,7 0,3	1,9 2,1 2,1 0,5	0,4 0,4 0,4 0,0	0,2 0,2 0,2 0,0	0,4 0,5 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,75 1,08	506 2,6% 75 3,7%	933 887 824 769	620 608 477 411	14,1 13,0 11,0 12,2	R II R II R I R II	A B B G	F 17 F 17 E 17 E 19 F 15	A 8 A 8 A 8 C 11 15 G 18												
B 38	Niederhorbach 6814/7068 RI(N): Landau RII(S): Bergzabern FS=2	345/337 214/209 73/71 58/57	7 526 7 831 7 691 6 235	+3,7 +4,0 +2,4 +4,1	262 323 264 38	3,5 4,1 3,4 0,6	-1,9 -0,7 -6,7 -4,5	95,4 94,7 95,3 98,8	7,4 7,6 7,6 5,9	1,8 1,2 1,6 4,7	0,9 0,9 1,0 0,4	1,9 2,3 2,0 0,3	1,0 1,3 1,0 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,98 0,86 1,08	440 3,5% 60 3,1%	806 764 731 797	461 405 382 461	12,1 10,4 10,0 14,2	R I R II R II R I	C D B G	D 8 17 D 8 17 C 11 15 G 18	E 18 E 18 E 17 F 12 F 15												
B 38	Schweigen 6913/7838 RI(N): Landau RII(S): Straßburg (F) FS=2 km 0,2	365/362 227/221 75/78 63/63	6 216 6 092 6 810 5 956	+5,4 +8,9 +2,3 -1,2	188 223 187 64	3,0 3,7 2,7 1,1	-0,6 +0,3 -4,3 +0,6	96,3 95,7 96,6 98,1	6,8 7,0 6,7 6,5	3,8 2,3 3,0 10,1	0,5 0,5 0,6 0,4	1,1 1,3 1,1 0,4	1,3 1,6 1,1 0,1	0,8 1,0 0,7 0,1	0,7 0,7 0,6 0,5	0,2 0,1 0,1 0,5	1,12 1,12 1,16	372 3,0% 33 3,4%	948 764 798 933	525 425 425 523	16,5 14,1 12,7 16,4	R I R II R II R I	E E E D C	E 16 E 16 F 17 C 11 16 F 16 F 15	F 18 F 17 F 16 F 11 F 15												
B 39	Dudenhofen 6616/7093 RI(O): Speyer RII(W): Neustadt FS=2	365/364 227/223 75/78 63/63	11 218 11 598 11 356 9 688	+0,6 +1,3 -0,3 -0,8	529 648 553 72	4,7 5,6 4,9 0,7	-2,7 -2,5 -4,2 +0,2	94,5 93,6 94,3 98,8	5,3 5,8 5,5 3,3	1,4 1,1 1,5 3,0	0,7 0,7 0,8 0,4	3,0 3,5 3,1 0,5	1,5 1,8 1,6 0,1	0,7 0,9 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,87 1,06	652 4,7% 98 4,5%	1 166 1 105 1 054 1 138	744 729 628 647	13,5 12,8 10,8 13,5	R I R I R II R I	C D D G	A 8 A 8 A 8 E 17 G 18	F 17 F 17 E 17 D 15 C 15												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So														
				Kfz				Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										MSV																		
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	Fak- toren	Tag/ Nacht	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung																
W	2003/02	W	ähnl.	2003/02	+Lfw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	zug	[%]	[%]	[]	M _t	W	W	DTV _R	[]																			
U		U			+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	U	U	U																					
S		S												b _{Fr}	p _n	S	S	S																					
B 39	Rheinbr. Speyer Süd	365/352		25 875	+1,1	2 126	8,2	-1,3	90,9	4,9	1,0	0,7	2,8	5,0	2,9	0,4	0,2	1,01	1 483	2 517	1 345	10,5	R II	B	D 8 17	E 17													
	6616/7094	227/213		26 768	+0,8	2 602	9,7	-1,2	89,4	5,2	0,7	0,8	3,3	6,0	3,5	0,4	0,1	0,84	7,6%	2 445	1 334	10,0	R II	B B	D 8 17	E 18													
	RI(O): Walldorf, A 5	75/78		27 053	+1,5	2 250	8,3	-2,7	90,7	5,0	1,0	0,8	2,9	5,1	3,0	0,4	0,2	1,08	269	2 471	1 293	9,6	R II	B	8	E 17													
	RII(W): Speyer FS=2	63/61		21 254	+1,9	264	1,2	+4,0	98,0	3,1	2,2	0,5	0,4	0,5	0,3	0,3	0,2		15,3%	2 273	1 328	12,2	R I	G	E 17	C 11 15 G 18 F 15													
B 40	Börrstadt	361/362		2 592	+1,3	169	6,5	-0,2	88,2			1,5	4,1	1,1		1,4	3,8	0,96	151	283	154	11,8	R II	C	D 8 17	E 17													
	6413/7037	224/224		2 693	+3,5	206	7,7	+0,3	87,8			1,5	4,8	1,3		1,6	2,9	0,92	6,7%	277	151	11,2	R II	D D	D 8 17	E 18													
	RI(N): Mainz	75/75		2 577	-3,6	176	6,8	-2,0	87,3			1,9	4,3	1,2		1,3	4,0	1,10	23	243	131	10,1	R II	D	D 8 17	E 17													
	RII(S): Kaiserslautern FS=2	62/63	km 0,5	2 246	-1,0	29	1,3	-2,4	90,7			1,0	0,6	0,1		0,6	6,9		4,4%	267	138	12,2	R II	G	D 15	C 11 14 F 15 F 15													
B 41	Planig																																						
	6113/7075			S: 27 000																																			
	RI(W): Bad Kreuznach																																						
	RII(O): A 61																																						
	FS=3																																						
B 41	Winzenheim																																						
	6113/7127																																						
	RI(O): Bingen																																						
	RII(W): Idar-Oberstein																																						
	FS=2			keine Daten																																			
B 41	Idar-Oberstein Stadt																																						
	6209/7021			S: 21 500																																			
	RI(O): Bad Kreuznach																																						
	RII(W): Birkenfeld																																						
	FS=4																																						
B 41	Altenbergtunnel																																						
	6210/7385	179/355		16 674	-2,3	1 172	7,0	-2,7										0,94																					
	RI(O): Bad Kreuznach	123/215		18 391	-2,2	1 420	7,7	-3,0										0,56																					
	RII(W): Birkenfeld	23/78		17 333	-1,9	1 253	7,2	-3,3										1,07																					
	FS=2	33/62		9 701	-4,8	179	1,8	+9,3																															
				nur Tageswerte auswertbar																																			
B 41	Idar-Oberstein	365/365		13 568	-0,4	839	6,2	-5,8	92,8	5,2	1,1	1,0	3,4	2,5	1,3	0,2	0,1	1,00	795	1 432	786	11,5	R I	B	E 17	D 8 17													
	6210/7913	227/224		14 671	-0,3	1 028	7,0	-6,8	91,9	5,5	0,7	1,0	3,9	2,9	1,5	0,3	0,1	0,61	6,1%	1 401	769	10,4	R I	B B	E 17	D 8 17													
	RI(O): Mainz	75/78		14 656	+0,4	902	6,2	-3,6	92,6	5,2	1,1	1,1	3,4	2,5	1,3	0,2	0,1	1,13	106	1 397	751	10,2	R I	B	E 13	D 11 17													
	RII(W): Idar-Oberstein FS=2	63/63		8 297	-2,2	81	1,0	+4,5	98,3	3,6	3,3	0,6	0,6	0,1	0,1	0,2	0,1		7,6%	901	466	11,0	R I	G	F 12	F 12 C 15 D 18													
B 41	Birkenfeld	365/365		10 603	+1,7	898	8,5	+0,2	90,5	7,0	1,4	0,9	3,7	4,3	2,0	0,5	0,1	0,94	610	1 142	698	13,2	R II	A	B 8	E 17													
	6308/7008	227/224		11 326	+1,7	1 105	9,8	-1,3	89,3	7,3	0,8	0,9	4,2	5,0	2,4	0,6	0,1	0,71	8,3%	1 130	690	12,2	R II	B B	D 8 17	E 17													
	RI(N): Idar-Oberstein	75/78		10 678	+1,8	964	9,0	+4,4	89,9	7,3	1,4	1,0	3,8	4,8	2,2	0,4	0,1	1,08	105	1 019	534	10,0	R II	B	D 8 17	F 13													
	RII(S): Neunkirchen FS=2	63/63	km 3,4	7 904	+1,0	75	0,9	+3,9	98,2	5,2	4,1	0,8	0,5	0,2	0,1	0,2	0,1		10,4%	842	439	11,1	R II	G	D 16	C 11 14 C 15 G 18													

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG														
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So								
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _n M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So								
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]																			
B 41	Schmiffberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Neunkirchen FS=2	350/296 220/184 70/64 60/48	8 182 +2,9 8 878 +2,6 8 322 +3,5 5 510 +3,2	+2,9 +2,6 +3,5 +3,2	578 707 621 64	7,1 8,0 7,5 1,2	+1,0 -0,7 +6,0 +4,5	92,1 91,2 91,5 98,1	5,6 6,0 5,8 3,1	1,2 0,8 1,3 3,4	0,8 0,8 0,9 0,6	3,6 4,0 3,8 0,6	2,8 3,2 3,0 0,1	1,5 1,7 1,5 0,1	0,7 0,8 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,62 1,05 7,0%	476 901 71 597	905 488 803 311	11,9 10,9 9,9 11,1	RI RI RI RI	A A A G	D D D C	8 8 8 11	17 17 14 15	D D D C	8 8 13 11	17 17 14 15	D D D C	8 8 13 11	17 17 14 15								
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2	365/365 227/224 75/78 63/63	19 193 +1,9 20 480 +2,3 18 973 +0,9 14 816 +0,8	+1,9 +2,3 +0,9 +0,8	1 024 1 251 1 066 157	5,3 6,1 5,6 1,1	+4,7 +4,5 +5,1 +0,8	93,8 93,0 93,5 98,2	8,4 8,7 8,7 6,6	1,4 1,0 1,4 3,6	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 3,0 2,8 0,6	2,5 2,9 2,6 0,3	1,5 1,8 1,6 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,93 0,74 1,07 9,1%	1 111 1 835 176 1 714	1 846 1 356 1 714 997	14,2 13,4 11,1 13,3	RI RI RII RI	A B A G	A A A C	8 8 8 11	F F F G	17 17 16 13	F F F G	17 17 16 13	F F F G	17 17 16 13									
B 42	Bad Honningen 5409/7996 RI(N): Köln RII(S): Koblenz FS=2	332/353 202/219 72/74 58/60	8 155 +1,3 8 569 +1,5 7 929 +0,5 6 932 +1,4	+1,3 +1,5 +0,5 +1,4	774 948 821 92	9,5 11,1 10,3 1,3	+4,8 +4,1 +6,9 +1,1	89,6 88,0 88,5 98,0	5,3 5,6 5,4 3,4	2,0 1,2 1,8 5,8	0,8 0,9 1,0 0,5	3,9 4,5 4,3 0,7	5,2 6,1 5,8 0,4	3,1 3,6 3,4 0,2	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,90 1,06 17,5%	469 8,8% 81 886	888 841 730 886	12,2 10,6 10,0 14,0	RI RI RII RI	A D B G	B D B E	8 8 8 16	D D D C	8 17 8 11	D D D C	8 17 16 15	D D D C	8 17 16 15									
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Bonn RII(S): Neuwied FS=2 km 12,8	360/365 225/224 73/78 62/63	11 573 +1,3 12 293 +1,7 11 423 -0,1 9 161 +0,9	+1,3 +1,7 -0,1 +0,9	826 1 007 882 108	7,1 8,2 7,7 1,2	+7,3 +7,0 +8,0 +4,5	91,9 90,9 91,2 98,1	6,8 7,1 7,0 5,2	1,8 1,2 1,7 4,8	0,8 0,8 0,9 0,6	3,0 3,4 3,3 0,5	3,7 4,3 4,0 0,3	2,1 2,4 2,2 0,2	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,86 1,07 13,4%	667 1 150 113 1 135	1 177 674 1 057 601	11,7 10,9 10,3 13,0	RII RII RI RI	A B E G	E E E G	17 17 17 14	B D B D	8 8 8 11	F F F G	17 17 17 14	B D B D	8 8 8 11	F F F G	17 17 17 14							
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Neuwied RII(S): Lahnstein FS=4 km 0,9	365/365 227/224 75/78 63/63	35 799 -1,1 39 251 -0,9 34 873 -2,4 24 461 -0,3	-1,1 -0,9 -2,4 -0,3	3 031 3 757 3 154 267	8,5 9,6 9,0 1,1	-2,5 -2,4 -4,0 +7,6	90,7 89,5 90,0 98,3	5,4 5,8 5,5 3,3	1,0 0,6 1,0 2,9	0,7 0,7 0,8 0,5	4,0 4,4 4,4 0,6	4,3 4,9 4,5 0,3	2,5 2,8 2,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,89 0,66 1,06 11,7%	2 059 8,2% 358 2 642	3 740 3 740 3 303 1 355	11,0 10,1 9,9 11,4	RI RI RI RII	A B G	D D D D	8 8 8 14	D D D C	17 17 15 14	D D D C	17 17 15 14											
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Neuwied RII(S): Koblenz FS=2	176/364 123/224 24/78 29/62	18 546 +6,6 19 410 +6,3 18 412 +6,9 15 594 +7,2	+6,6 +6,3 +6,9 +7,2	670 799 708 159	3,6 4,1 3,8 1,0	+6,2 +6,6 +5,0 +2,1	Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar											0,95 0,81 1,07	nur Tageswerte auswertbar											A B B								
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Bingen FS=2	364/365 227/224 75/78 62/63	21 821 +1,5 23 507 +1,6 21 901 +0,6 15 648 +2,1	+1,5 +1,6 +0,6 +2,1	773 927 824 157	3,5 3,9 3,8 1,0	+0,8 +1,4 -1,7 +1,4	95,7 95,2 95,4 98,6	1,6 1,8 1,8 0,7	1,3 0,9 1,4 3,5	0,6 0,6 0,6 0,2	2,6 2,8 2,8 0,9	0,8 1,0 0,8 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,2 0,2 0,1 0,0	0,2 0,3 0,2 0,1	0,93 0,67 1,06 3,8%	1 269 3,5% 190 1 729	2 290 2 290 2 069 895	14,0 13,0 10,8 11,0	RI RI RII RII	A B G	A A C	8 8 11	F F G	17 17 15 15	F F G	17 17 15 15											
B 47	Rheinbr. Worms 6316/7080 RI(O): Bensheim, A 67 RII(W): Worms FS=2 km 42,0	281/363 190/222 41/78 50/63	22 877 -1,4 24 633 -0,9 22 786 -3,2 16 655 -1,5	-1,4 -0,9 -3,2 -1,5	1 829 2 227 1 938 268	8,0 9,0 8,5 1,6	+2,2 +1,5 +2,3 +16,9	90,7 89,6 90,1 97,5	5,6 5,7 6,1 4,4	1,2 1,0 1,2 2,8	0,8 0,8 0,9 0,5	3,8 4,2 4,1 0,9	4,0 4,6 4,2 0,5	1,9 2,2 2,0 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,5 0,3	0,93 0,71 1,04 10,4%	1 301 7,8% 257 1 692	2 171 2 165 2 011 871	10,3 9,6 9,4 10,5	RII RII RII RII	A B C G	D D C D	8 8 15 15	E E D D	17 17 18 14	E E D D	17 17 18 14											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV Mo-So W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant. W U S [Kfz/h]	Rich- tung []			R I	R II				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]											Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. W U S [%]	Rich- tung []	R I
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Bad Kreuznach RII(S): Neustadt FS-2 km 0,8	365/360 227/224 75/74 63/62	5 564 +3,9 6 074 +5,0 5 284 +1,6 4 063 +0,6	+2,7 +3,2 -0,1 +3,2	387 486 378 43	7,0 8,0 7,2 1,1	+2,7 +3,2 -0,1 +3,2	91,9 90,9 91,5 98,1	6,2 6,6 6,4 3,8	2,7 1,8 2,8 7,8	0,9 0,9 1,1 0,7	4,1 4,6 4,5 0,8	2,3 2,7 2,4 0,1	1,4 1,7 1,5 0,1	0,6 0,7 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,87 0,72 1,06 5,9%	319 584 58 444	585 584 487 444	314 313 261 232	11,2 10,2 9,8 11,4	R II R II R II R II	A B B B 8 G	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15					
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS-2	365/362 227/221 75/78 63/63	8 021 +2,9 8 603 +2,1 7 956 +3,1 6 000 +6,4	+7,6 +6,2 +9,2 +15,2	184 209 197 81	2,3 2,4 2,5 1,3	+7,6 +6,2 +9,2 +15,2	97,0 96,8 96,6 98,1	5,8 5,8 6,0 5,0	2,9 2,0 3,1 6,9	0,5 0,5 0,6 0,4	1,3 1,4 1,4 0,5	0,7 0,7 0,7 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,4 0,3 0,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,69 1,05 3,2%	470 938 63 752	938 938 790 752	853 853 575 420	21,5 19,9 14,2 13,5	R I R I R II R II	A B B A 8 F	A 8 A 8 A 8 B 11	F 17 F 15 F 15 G 15					
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Montabaur RII(W): Koblenz FS-4	365/365 227/224 75/78 63/63	13 609 -2,6 14 851 -1,9 13 242 -4,8 9 571 -2,9	-6,2 -6,0 -7,8 -1,9	384 466 401 65	2,8 3,1 3,0 0,7	-6,2 -6,0 -7,8 -1,9	96,0 95,7 95,7 98,3	7,2 7,4 7,2 5,9	1,3 0,9 1,4 3,6	0,6 0,6 0,7 0,6	1,5 1,7 1,7 0,3	1,1 1,2 1,2 0,1	0,6 0,7 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,89 0,67 1,07 3,5%	798 1 863 106 1 081	1 863 1 863 1 375 1 081	1 446 1 446 933 623	21,0 19,1 13,9 12,5	R II R II R II R I	A B A F 15 E	F 17 F 17 F 15 G 14	A 8 A 8 A 8 C 11 14					
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Koblenz RII(W): Trier FS-2 km 37,6	364/363 226/223 75/78 63/62	6 249 +0,5 6 036 +2,2 6 773 -3,2 6 392 +0,3	-3,9 -3,7 -5,3 -1,2	198 219 223 95	3,2 3,6 3,3 1,5	-3,9 -3,7 -5,3 -1,2	95,9 95,5 95,7 97,4	6,0 6,4 6,1 4,7	5,0 3,2 4,9 10,8	0,7 0,7 0,8 0,6	1,9 2,2 2,0 0,8	0,6 0,8 0,7 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,3 0,2 0,2 0,6	1,12 1,04 1,09 3,9%	374 760 34 1 089	1 089 760 742 1 089	588 403 398 588	18,9 13,2 11,6 17,8	R I R II R II R I	F D D E C	F 17 F 17 E 14 D 12	D 8 15 D 8 17 B 8 G 15					
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS-2 km 0,1		keine Daten																											
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Rheinböllen, A 61 RII(W): Wittlich, A 48 FS-2	306/364 191/223 62/78 53/63	15 154 +15,2 15 697 +15,5 15 961 +16,8 12 234 +11,2	+9,8 +9,4 +10,3 +10,6	1 276 1 525 1 335 311	8,4 9,7 8,4 2,5	+9,8 +9,4 +10,3 +10,6	90,5 89,2 90,4 96,6	4,1 4,4 4,0 2,9	0,7 0,5 0,7 1,6	0,9 0,9 1,0 0,6	2,9 3,3 3,0 0,8	4,7 5,6 4,6 0,9	2,9 3,4 2,8 0,7	0,8 0,8 0,7 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	1,02 0,81 1,14 13,3%	845 1 394 205 1 148	1 409 1 394 1 309 1 148	854 847 785 690	11,3 10,7 9,7 10,3	R II R II R II R I	D D C B 8 G	G 8 B 8 B 8 B 11	E 18 E 18 E 17 D 15					
B 51	Willwerath 5704/7117 RI(N): Köln RII(S): Bundesgrenze (L) FS-3	328/318 205/197 68/67 55/54	9 373 +7,4 9 257 +8,4 10 073 +5,2 8 959 +7,1	+9,6 +9,9 +7,2 +11,2	3 002 3 604 2 974 866	32,0 38,9 29,5 9,7	+9,6 +9,9 +7,2 +11,2	65,4 58,8 67,2 87,8	5,1 5,1 5,3 4,5	0,9 0,5 0,9 2,3	2,3 2,0 3,1 2,4	4,8 5,6 4,9 1,6	26,8 33,0 24,3 7,4	20,4 25,0 18,3 5,9	0,4 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	1,09 1,03 1,27 55,5%	516 945 140 932	996 945 910 932	588 545 535 584	12,2 11,2 10,1 12,0	R II R II R II R I	E D C C G	C C E 17 A	C C E 18 F 11					
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Köln RII(S): Trier FS-2	360/362 224/222 74/78 62/62	21 058 -3,2 22 083 -2,4 22 284 -4,6 15 905 -4,7	-6,7 -6,9 -7,2 -5,1	3 331 4 032 3 335 801	15,8 18,3 15,0 5,0	-6,7 -6,9 -7,2 -5,1	82,1 79,9 82,4 93,0			1,8 1,6 2,3 1,8	3,3 3,8 3,4 0,6	12,0 14,0 11,2 3,8		0,5 0,5 0,4 0,5	0,2 0,3 0,2 0,1	1,01 0,72 1,11 31,6%	1 203 2 056 227 1 580	2 077 2 056 1 993 1 580	1 285 1 282 1 203 860	12,3 11,6 10,8 10,5	R II R II R I R I	B B B E 18 G	E 18 F 18 E 18 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11					

Jahresauswertung 2003

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															MSV _R			JG	TG					
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII		
			Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	ntl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	R I	RII	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
B 427	Dahn		325/359	9 669	-0,1	481	5,0	+1,2	94,0	6,9	2,1	0,9	2,8	1,4	0,8	0,7	0,1	1,00	566	1 047	601	12,4	R II	B	E 18	D 8 17		
	6812/7111		214/223	9 915	-0,2	581	5,9	+0,7	93,0	7,4	1,5	1,0	3,3	1,7	0,9	0,8	0,2	0,90	4,9%	978	532	10,7	R I	D D	E 18	D 8 17		
	RI(O): Karlsruhe		54/74	9 901	-0,2	509	5,1	+0,8	93,7	7,0	2,2	1,1	3,0	1,5	0,8	0,6	0,1	1,09	76	932	503	10,2	R I		E 17	D 8 17		
	RII(W): Pirmasens FS-2	km 4,0	57/62	8 509	+0,3	83	1,0	+16,8	98,4	4,9	5,0	0,6	0,5	0,1	0,1	0,4	0,1		6,1%	1 042	601	13,7	R II	G	G 16	C 11 14	F 15	G 18
B 427	Barbelroth		353/207	5 704	+1,1	377	6,6	+5,8	92,4	5,6	2,1	0,8	5,2	1,4	0,7	0,1	0,2	0,97	327	806	487	17,1	R I	C	A 8	F 17		
	6914/7242		227/113	5 782	+1,3	447	7,7	+7,2	91,2	5,6	1,5	0,9	5,9	1,7	0,9	0,1	0,1	0,93	6,7%	563	351	12,1	R II	D D	B 7	F 17		
	RI(O): Karlsruhe		66/60	5 614	-0,6	384	6,8	-2,0	92,1	5,7	2,3	1,0	5,5	1,3	0,6	0,0	0,1	1,09	60	527	323	11,4	R II		B 8	F 17		
	RII(W): Pirmasens FS-2	km 7,2	60/34	5 527	+2,3	115	2,1	+19,0	97,2	5,4	4,2	0,5	1,8	0,2	0,2	0,0	0,2		5,9%	806	487	17,2	R I	E	E 18	G 15	G 18	F 15

Jahresauswertung 2003

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
6407	0175	Kastel	A 1	5+1	Köln	AS Nonnweiler-Braunshausen	AS Nonnweiler-Primstal	Saarbrücken
6608	0182	Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens, A 1	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarlouis
6408	0194	Sötern	A 62	5+1	Pirmasens, A 6	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonnweiler-Otzenhausen	Trier
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Völklingen-Industriegebiet	AS Völklingen	Saarlouis
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Neunkirchen	AS Sulzbach / Altenwald	AS Saarbrücken-Dudweiler9	Saarbrücken
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Saarbrücken
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig
6808	0370	Saarbrücken-Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B 406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG		TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	DTV _R	Rich- tung	R I	R II	Mo	R II
W	2003/02	W			2003/02	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug	Kfz		b _{So}	P _t	W	W			Dauer- linien- Typ		Di-Do	Fr	So		
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				d _{Fr}	M _n	U	U									
S		S		S					Anh.	Anh.						P _n	S	S									
[d]		[d]		[d]					[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]						
A 1	Kastel 6407/0175 Ri(N): Köln Ri(S): Saarbrücken FS=4	353/287 210/175 80/62 63/50	16 360 +2,3 17 340 +2,5 16 126 +2,1 13 265 +1,2	+2,3 +2,5 +2,1 +1,2	2 561 3 196 2 537 402	15,7 18,4 15,7 3,0	+4,4 +4,8 +1,8 +6,1	83,2 80,4 83,0 95,8	1,0 0,9 1,1 1,1	4,4 5,1 4,5 1,0	11,0 13,1 11,0 1,8	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,76 1,12 0,1	929 14,4% 188 28,2%	1 635 1 622 1 476 1 344	840 829 755 794	10,3 9,6 9,4 11,9	R I R I R I R II	A B B D G	B 8 D 9 17 D 9 17 C 11 15	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A					
A 1	Holz 6608/0182 Ri(N): Köln Ri(S): Saarbrücken FS=4	348/357 207/217 78/77 63/63	15 410 +0,9 17 216 +1,5 14 791 -1,1 9 948 -0,4	+0,9 +1,5 -1,1 -0,4	804 999 818 115	5,2 5,8 5,5 1,2	+1,7 +2,5 -2,0 +5,4	94,0 93,5 93,6 98,3	0,6 0,6 0,7 0,5	3,3 3,7 3,5 0,7	1,7 1,9 1,8 0,3	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,86 0,59 1,05 6,1%	870 5,1% 186 6,1%	1 790 1 790 1 480 933	1 228 1 228 876 502	15,7 14,1 12,0 10,0	R II R II R I R II	A A A F F	F 17 F 17 E 15 D 15	A 8 A 8 A 8 A					
A 6	Bischoisheim 6708/0101 Ri(O): Kaiserslautern Ri(W): Saarbrücken FS=5	359/365 216/217 79/84 64/64	40 691 +0,3 45 694 +0,6 40 549 -0,7 23 591 -0,5	+0,3 +0,6 -0,7 -0,5	5 090 6 339 5 059 817	12,5 13,9 12,5 3,5	+0,2 +1,2 -3,7 -0,9	86,0 84,6 85,9 95,3	0,9 0,9 1,1 0,8	4,7 5,2 4,9 1,4	7,5 8,5 7,4 1,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,89 0,51 1,05 18,6%	2 276 4 303 535 2 101	4 303 4 303 3 708 2 101	2 629 2 629 1 965 1 166	12,9 11,4 9,7 9,4	R II R II R II R I	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14	B 8 B 8 B 8 B 12					
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 Ri(O): Pirmasens, A 1 Ri(W): Saarlouis FS=4	297/360 177/215 68/82 52/63	25 584 +3,7 28 285 +3,4 25 462 +3,9 16 413 +4,2	+3,7 +3,4 +3,9 +4,2	3 001 3 756 3 091 285	11,7 13,3 12,1 1,7	+10,3 +10,0 +10,9 +3,2	87,4 85,9 87,0 97,6	0,7 0,7 0,8 0,7	3,6 4,0 3,7 0,6	8,0 9,1 8,3 1,0	0,1 0,2 0,1 0,1	0,1 0,2 0,2 0,0	0,90 0,58 1,06 15,3%	1 448 11,4% 302 15,3%	2 650 2 648 2 337 1 573	1 502 1 502 1 258 862	11,6 10,5 10,1 10,4	R II R II R I R I	A A A G	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	B 8 B 8 B 8 C 11 14					
A 62	Sötern 6408/0194 Ri(O): Pirmasens, A 6 Ri(W): Trier FS=4	320/349 188/212 74/75 58/62	14 080 +2,5 14 471 +1,7 14 236 +4,1 12 530 +2,8	+2,5 +1,7 +4,1 +2,8	2 322 2 853 2 292 529	16,5 19,7 16,1 4,2	+1,5 +2,2 -2,5 +4,6	82,3 79,2 82,6 94,6	1,0 0,9 1,1 1,1	4,2 5,0 4,1 1,3	11,9 14,4 11,6 2,5	0,4 0,4 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 0,85 1,15 29,9%	799 15,1% 163 29,9%	1 483 1 395 1 339 1 281	807 751 713 691	11,5 10,3 9,9 10,7	R II R II R II R I	C D C C G	G 8 D 8 17 C A	D 9 17 E 17 E 15 B 11					
A 620	Fenne 6707/0121 Ri(O): Saarbrücken Ri(W): Saarlouis FS=4	341/356 200/211 79/83 62/62	48 867 +1,1 55 429 +1,7 47 939 -0,6 27 366 -0,7	+1,1 +1,7 -0,6 -0,7	3 527 4 427 3 514 438	7,2 8,0 7,3 1,6	+0,6 +1,6 -3,9 +2,0	92,2 91,4 92,0 98,0	0,5 0,4 0,5 0,4	3,8 4,2 3,9 0,9	3,3 3,7 3,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,86 0,53 1,03 8,1%	2 762 7,1% 585 8,1%	4 938 4 933 4 369 2 513	2 921 2 919 2 486 1 335	12,1 10,6 10,7 9,6	R II R II R II R I	A A A G	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 16 D 14					
A 623	Camphausen 6708/0246 Ri(N): Neunkirchen Ri(S): Saarbrücken FS=4	351/356 210/217 78/76 63/63	33 137 +0,3 37 921 -0,2 32 319 +0,8 17 644 +1,0	+0,3 -0,2 +0,8 +1,0	1 760 2 201 1 760 239	5,3 5,8 5,4 1,4	-0,7 -0,7 -2,6 +7,7	94,1 93,6 93,9 98,2	0,4 0,4 0,5 0,4	3,0 3,2 3,2 0,7	2,2 2,4 2,1 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,2 1,05 0,1	0,85 0,47 1,05 5,6%	1 861 5,3% 420 5,6%	3 872 3 872 2 966 1 578	2 797 2 797 1 902 810	17,5 15,3 12,1 8,8	R II R II R II R I	A A A F A	F 17 F 17 F 15 D 15	A 8 A 8 A 8 A					
B 10	Eppelborn 6507/0223 Ri(O): Lebach Ri(W): Illingen FS=2	257/364 154/217 58/84 45/63	9 250 +3,8 10 100 +4,1 9 240 +5,1 6 328 -0,5	+3,8 +4,1 +5,1 -0,5	351 437 367 33	3,8 4,3 4,0 0,5	+4,8 +2,6 +8,3 +58,8								0,91 0,63 1,04							A B B					
Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar														nur Tageswerte auswertbar													

Jahresauswertung 2003

Saarland

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	AD Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	AD Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen	AD Nossen
4848	4110	Hellerau	A 4	8+1	Chemnitz	AS Dresden-Hellerau	AS Dresden-Flughafen	Bautzen
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Görlitz	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Görlitz	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Dresden
4856	4112	Ludwigsdorf	A 4	8+1	Bunzlau (PL)	Bundesgrenze (PL)	AS Görlitz	Bautzen
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berliner Ring	AS Schönborn	AS Thiendorf	AD Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	AD Nossen	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle
4742	4102	Ammelhain	A 14	8+1	AD Nossen	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A 4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	AD Dresden-West	AD Dreieck Dresden-West	AS Gompitz	AS Dresden-Gorbitz
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	AD Chemnitz	AS Pirk	AS Hof/Töpen	Zwickau
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Chemnitz	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Chemnitz	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	AD Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4211	Gaschwitz	B 2	8+1	Leipzig	Markkleeberg	Großdeuben	Großdeuben
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Leipzig	Leipzig	Machern	Wurzen
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Keilbusch	Meissen	Keilbusch	Meissen
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Rothnauslitz	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Kubschütz	Kubschütz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Mockrehna
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GüG Schönberg	Bundesgrenze (CZ)
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	8+1	Hartmannsdorf	Röhrsdorf	Hartmannsdorf	Chemnitz
5543	4220	Oberwiesenthal	B 95	8+1	Hal	Oberwiesenthal	GüG Oberwiesenthal	Bundesgrenze (CZ)
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Bocholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Nossen, A 4	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Aue
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Colditz	Schönbach	Grimma	Wurzen
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Döbeln	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Aue	Schneeberg	Stützengrün	Klingenthal
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Dippoldiswalde	Bundesgrenze (CZ)
5148	4204	Obercarsdorf	B 170	8+1	Dresden	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Altenberg	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Dresden
5248	4228	Altenberg	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GüG Altenberg	Prag (CZ)
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirma	Pirma	Heidenau	Dresden
5151	4223	Schmilka	B 172	8+1	Tetschen (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Chemnitz	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Zwickau
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Dresden	Kesselsdorf	Herzogswalde	Freiberg
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	Prag (CZ)
5445	4221	Reitzenhain	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GüG Reitzenhain	Bundesgrenze (CZ)
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV																	MSV _R			JG WG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich-tung	RI RII	RI	RII
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []									
B 92	Schönberg 5839/4219 RI(N): Adorf RII(S): Bundesgrenze (GZ) FS=2	264/301	4 067	+6,5	926	22,8	+3,0	76,0	2,5	0,7	0,4	3,9	18,6	14,5	0,3	0,8	1,00	228	456	270	13,0	RI	C	E 17	-		
		152/195	4 030	+6,0	1 146	28,4	+5,3	70,4	2,7	0,5	0,5	4,7	23,4	18,2	0,3	0,7	1,10		374	225	11,4	RII	F F	E 15	D 11 14		
		69/53	4 021	+5,3	893	22,2	-2,7	76,4	2,7	0,9	0,5	3,4	18,6	14,6	0,3	0,9	0,95	52	369	223	11,2	RII	F 16	C			
		43/53	4 252	+10,0	197	4,6	-2,9	93,9	1,9	1,4	0,3	1,8	2,5	1,9	0,4	1,2			455	266	12,1	RI	G	H 17	F 11		
B 95	Röhrsdorf 5143/4214 RI(N): Hartmannsdorf RII(S): Chemnitz FS=2	keine Daten																									
B 95	Oberwiesenthal 5543/4220 RI(N): Hal RII(S): Bundesgrenze (GZ) FS=6	188/348	3 240	+27,7	32	1,0	-22,4	97,7	2,3	0,9	0,4	0,4	0,2	0,1	0,4	0,9	1,16	196	497	313	19,5	RII	F	E 11	F 18		
		124/217	2 930	+28,8	32	1,1	-25,6	97,8	2,4	0,8	0,5	0,4	0,2	0,1	0,4	0,6	1,61	0,9%	405	231	15,9	RII	F F	E 11	F 16		
		30/71	3 413	+28,1	33	1,0	-22,9	97,3	2,2	0,9	0,4	0,4	0,1	0,1	0,4	1,3	1,22	12	427	242	14,2	RII	F 16	F 17			
		34/60	4 104	+24,1	32	0,8	-8,1	97,8	2,3	1,3	0,1	0,3	0,1	0,1	0,4	1,2		2,8%	493	300	15,0	RII	D	F 11	H 18		
B 95	Hammerunterwiesenthal 5544/4224 RI(N): Annaberg-Bocholz RII(S): Oberwiesenthal FS=2	333/360	4 565	+11,3	228	5,0	+6,5	94,4	4,6	2,2	0,4	2,8	0,8	0,3	1,3	0,2	1,13	270	715	466	20,4	RI	F	E 15	E 17		
		210/223	4 346	+9,2	273	6,3	+9,0	93,0	5,2	1,7	0,5	3,6	1,1	0,4	1,5	0,2	1,03	5,1%	513	294	13,5	RII	D D	E 16	E 17		
		64/75	4 927	+17,5	235	4,8	+1,9	94,7	4,5	2,2	0,4	2,8	0,8	0,2	1,2	0,2	1,09	30	627	362	14,6	RII	E 16	E 15			
		59/62	4 871	+10,3	63	1,3	-5,3	98,3	2,7	4,1	0,2	0,3	0,1	0,1	1,0	0,2		3,6%	670	432	17,4	RI	D	G 16	G 15		
B 97	Hoyerswerda 4551/4208 RI(O): Hoyerswerda RII(W): Bernsdorf FS=2	365/365	11 360	-0,4	731	6,4	+1,4	93,0	4,6	0,6	0,6	3,9	1,8	0,6	0,7	0,0	0,93	655	1 173	610	10,7	RII	A	D 8 17	E 17		
		221/223	12 520	-0,1	908	7,3	+3,7	92,1	5,0	0,4	0,6	4,4	2,1	0,7	0,8	0,0	0,58	6,3%	1 166	609	9,7	RII	A B	D 8 17	E 17		
		81/79	11 597	-0,6	735	6,3	-4,1	93,1	4,6	0,6	0,6	3,8	1,8	0,6	0,7	0,0	1,11	110	1 064	560	9,7	RII	A B	D 10 16	E 16		
		63/63	6 985	-1,5	104	1,5	-9,2	98,1	2,5	1,6	0,4	0,7	0,2	0,1	0,6	0,0		8,1%	715	367	10,2	RII	G	C 11 15	C 11 14		
B 101	Freiberg 5145/4215 RI(N): Nossen, A 4 RII(S): Aue FS=2	364/296	17 159	-0,2	1 023	6,0	+3,9	93,0	4,5	1,1	0,7	3,0	2,3	1,3	0,7	0,3	0,94	997	1 657	869	10,2	RII	A	D 10 16	E 17		
		220/164	18 866	-0,0	1 262	6,7	+4,7	92,2	4,9	0,9	0,7	3,4	2,6	1,4	0,7	0,3	0,56	5,8%	1 655	868	9,2	RII	B A	D 8 17	E 16		
		81/79	17 779	-0,1	1 047	5,9	+1,9	93,1	4,5	1,0	0,7	3,1	2,2	1,2	0,6	0,3	1,09	152	1 569	823	9,3	RII	C	E 15			
		63/53	10 374	-0,7	156	1,5	+0,4	97,6	2,4	2,5	0,5	0,4	0,5	0,3	0,6	0,4		7,7%	1 049	596	11,1	RI	G	F 11	F 12		
B 101	Aue 5442/4216 RI(N): Lauter RII(S): Aue FS=3	329/360	18 366	+2,1	1 051	5,7	+0,7	93,5	5,3	0,9	0,6	3,4	1,8	1,0	0,5	0,2	0,90	1 066	1 848	996	10,9	RI	A	E 16	D 7 17		
		206/223	20 109	+2,8	1 303	6,5	+1,9	92,7	5,7	0,7	0,6	3,9	2,1	1,1	0,5	0,2	0,60	5,6%	1 839	994	9,9	RI	A A	E 16	D 7 17		
		64/75	18 128	+0,8	1 072	5,9	-2,6	93,3	5,3	0,9	0,6	3,6	1,9	1,0	0,5	0,2	1,06	163	1 678	886	9,8	RI	A	E 15	B 7		
		59/62	12 557	+1,3	140	1,1	-0,3	98,4	2,4	2,0	0,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,1		6,7%	1 336	767	11,8	RII	G	F 11	C 11 15		
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(S): Colditz RII(N): Wurzen FS=2	354/350	5 879	+12,3	466	7,9	+43,6	90,6	5,5	1,6	0,9	4,3	3,0	1,8	0,6	0,5	0,89	344	652	377	12,8	RI	A	B 8	F 17		
		214/211	6 524	+13,5	573	8,8	+42,6	89,7	5,9	1,2	0,9	4,8	3,3	2,0	0,7	0,6	0,56	7,7%	652	377	11,5	RI	A A	B 8	F 17		
		80/77	5 838	+9,7	505	8,7	+51,2	90,0	5,5	1,5	0,9	4,6	3,5	2,1	0,6	0,4	1,04	47	555	313	10,9	RII	B 8	F 16			
		60/62	3 669	+11,4	42	1,1	+4,3	97,8	2,5	4,1	0,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4		10,6%	437	229	12,5	RII	G	C 11 15	G 15		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []			RI	RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											nkl. Kfz [%]
B 115	Görlitz	365/304	9 252	+0,5	501	5,4		-3,8	93,8	4,4	0,5	0,7	3,7	1,4	0,5	0,3	0,0	0,94	536	1 001	539	12,4	RI	C	E 17	B 8	
	4755/4209	221/185	10 065	+0,2	614	6,1		-2,4	93,1	4,8	0,4	0,7	4,1	1,6	0,6	0,3	0,0	0,66	5,3%	1 001	539	11,4	RI	B B	F 17	D 7 17	
	RI(N): Niesky	81/66	9 456	+0,1	522	5,5		-7,0	93,7	4,3	0,6	0,8	3,8	1,5	0,6	0,3	0,0	1,12	85	893	468	10,5	RI	B	F 16	D 7 16	
	RII(S): Görlitz FS=2	63/53	6 139	+3,6	82	1,3		-10,2	98,1	2,6	1,1	0,6	0,9	0,2	0,1	0,2	0,0		7,4%	713	451	14,1	RII	G	G 15	C 10 14 F 15 G 18	
B 169	Döbeln	329/224	13 363	-2,0	2 041	15,3		-4,1	83,7	6,8	0,8	0,9	6,0	8,9	5,4	0,4	0,1	0,90	749	1 360	697	10,3	RI	A	D 7 17	D 8 17	
	4844/4206	193/145	14 489	-1,3	2 527	17,4		-2,5	81,5	7,5	0,6	0,9	6,9	10,1	6,1	0,4	0,1	0,70	14,6%	1 359	692	9,4	RI	B B	D 7 17	D 8 17	
	RI(N): Riesa	77/41	13 075	-4,0	2 045	15,6		-6,8	83,3	6,8	0,7	0,9	6,2	9,1	5,5	0,3	0,1	1,13	172	1 156	585	8,9	RI	B	D 7 16	D 8 15	
	RII(S): Döbeln FS=2	59/38	9 786	-1,7	331	3,4		-18,1	95,7	3,3	2,0	0,8	1,0	2,2	1,4	0,2	0,1		21,3%	970	522	10,5	RII	G	A	A D 18 D 18	
B 169	Hainichen																										
	5044/4230																										
	RI(N): Döbeln																										
	RII(S): Frankenberg FS=2																										
B 169	Hundshübel	364/322	4 943	+0,4	367	7,4		+4,6	91,6	5,8	2,7	0,6	4,5	2,1	1,0	0,8	0,3	0,93	287	550	288	11,6	RI	C	E 17	D 8 17	
	5441/4226	220/191	5 274	+0,4	460	8,7		+6,3	90,3	6,5	1,8	0,7	5,3	2,4	1,1	1,0	0,3	0,72	7,4%	538	278	10,5	RI	B B	E 16	E 17	
	RI(N): Aue	81/75	4 919	-0,8	368	7,5		+1,5	91,4	5,9	2,4	0,7	4,7	2,2	1,0	0,7	0,4	1,11	45	481	258	10,4	RI	B	E 15	D 11 15	
	RII(S): Klingenthal FS=2	63/56	3 812	+2,3	42	1,1		-13,5	98,1	2,2	7,5	0,4	0,5	0,3	0,2	0,3	0,4		8,0%	502	267	13,6	RII	G	G 15	C 11 15 F 15 G 17	
B 170	Possendorfer Berg	325/328	16 411	+3,6	1 247	7,6		-15,5	91,0	5,7	1,1	1,0	3,2	3,4	2,5	1,0	0,4	1,01	930	1 515	979	11,7	RI	D	B 7	E 17	
	5048/4218	195/192	16 923	+3,9	1 471	8,7		-12,5	89,9	6,3	0,9	1,0	3,8	4,0	2,9	1,0	0,4	0,76	7,0%	1 486	942	11,0	RI	B B	B 7	E 17	
	RI(N): Dresden	75/77	17 041	+2,4	1 311	7,7		-26,1	90,8	5,8	1,1	1,2	3,2	3,6	2,6	0,9	0,4	1,07	192	1 479	807	9,7	RII	B	B 7	E 17	
	RII(S): Bundesgrenze (OZ) FS=3	55/59	13 805	+4,5	380	2,8		+0,4	96,1	2,9	1,9	0,7	0,8	0,8	0,5	1,1	0,4		13,3%	1 368	923	12,6	RI	G	E 18	C 11 15 G 18 B 15	
B 170	Obercarsdorf																										
	5148/4204																										
	RI(N): Dresden																										
	RII(S): Altenberg FS=2																										
B 170	Dippoldiswalde	274/252	10 447	-4,0	932	8,9		-22,4	89,8	6,4	1,4	1,1	3,6	3,8	2,9	1,5	0,1	0,99	595	1 163	744	14,1	RI	C	D 7 16	E 17	
	5148/4294	174/149	10 671	-1,8	1 096	10,3		-18,1	88,4	7,2	1,1	1,2	4,2	4,6	3,5	1,5	0,1	0,86	8,2%	1 017	551	10,3	RII	D C	D 7 17	E 17	
	RI(N): Altenberg	53/63	10 613	-12,1	977	9,2		-34,3	89,4	6,6	1,5	1,3	3,8	3,9	2,9	1,5	0,1	1,09	116	1 044	567	10,5	RI	C	E 17	E 17	
	RII(S): Dresden FS=2	47/40	9 450	+0,1	297	3,1		-14,3	95,8	3,4	2,8	0,8	0,9	0,8	0,6	1,4	0,2		16,4%	1 093	693	13,9	RI	G	E 16	F 11 G 17 E 11	
B 170	Altenberg	303/-	4 244		528	12,4			84,5	5,6	1,2	1,7	2,9	7,9	6,8	1,6	1,3	1,18	231	476	284	13,6	RII	F	E 17	E 18	
	5248/4228	192/-	3 975		597	15,0			81,7	6,1	0,9	1,7	3,5	9,9	8,5	1,6	1,6	1,19	10,5%	390	221	10,6	RI	E F	C	C	
	RI(N): Dresden	59/-	4 690		554	11,8			85,1	5,6	1,2	2,1	2,5	7,8	6,7	1,6	1,0	1,17	68	441	242	10,2	RII	F	E 18	E 18	
	RII(S): Prag (CZ) FS=2	52/-	4 618		251	5,4			92,3	4,2	2,0	1,3	1,6	1,9	1,6	1,9	1,0		25,6%	463	277	11,5	RII	G	A	E 17 B 11 C 16	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV																	MSV _R			JG			TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG	RI	TG	
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}				M _t p _t M _n p _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S				Ant. DTV _R
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	Typ	Typ	Typ		
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pima RII(W): Dresden FS=2	km 31,0	309/360 181/219 75/78 53/63	25 292 -2,6 27 177 -0,1 24 633 -9,4 19 525 -2,6	1 365 5,4 1 712 6,3 1 343 5,5 178 0,9	-1,7 +2,1 -11,5 -16,8	93,4 92,5 93,3 98,3	5,6 6,2 5,5 2,9	1,1 0,9 1,2 1,8	1,0 1,1 1,1 0,6	3,4 4,0 3,5 0,4	1,5 1,8 1,5 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,76 1,04 5,4%	1 444 2 304 273 1 870	2 312 2 304 2 026 1 870	1 257 1 250 1 066 1 132	9,9 9,1 8,6 11,2	RI RI RI RII	A B C G	E 17 B C C 11 15 E 11	C D 7 16 C D 14 G 18				
B 172	Schmillka 5151/4223 RI(O): Tetschen (GZ) RII(W): Bad Schandau FS=2			keine Daten																								
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RII(S): LG Bayern FS=2			neue Zählstelle																								
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Zwickau RII(S): Reichenbach FS=2			neue Zählstelle																								
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227 RI(O): Chemnitz RII(W): Zwickau FS=2			keine Daten																								
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Chemnitz RII(W): Zwickau FS=2	km 81,3	288/259 180/179 56/35 52/45	6 025 -1,1 6 730 +0,7 6 011 -4,9 3 569 -3,4	483 8,0 595 8,8 487 8,1 83 2,3	+5,6 +6,7 -0,2 +32,1	91,6 90,7 91,5 97,3	4,0 4,3 3,9 2,2	0,9 0,7 0,9 2,1	0,4 0,4 0,4 0,3	6,1 6,8 6,2 1,6	1,3 1,4 1,3 0,4	0,5 0,6 0,5 0,1	0,6 0,7 0,7 0,4	0,0 0,0 0,1 0,1	0,89 0,55 1,07 7,0%	343 665 68 406	665 665 589 406	420 417 348 227	13,6 12,1 11,9 12,2	RI RI RII RI	C A A G	B 7 A 7 B 7 C 11 15 G 18	F 17 F 17 F 16 D 15 D 18				
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Dresden RII(S): Freiberg FS=2			neue Zählstelle																								
B 174	Marienberg 5344/4202 RI(N): Marienberg RII(S): Prag (CZ) FS=2	km 9,2	316/246 189/158 73/43 54/45	6 338 +7,5 6 284 +7,0 6 580 +10,0 6 220 +6,2	439 6,9 518 8,2 443 6,7 159 2,6	+13,5 +12,0 +22,6 +4,3	91,3 89,8 91,4 96,3	3,3 3,6 3,2 2,1	0,9 0,6 1,0 2,0	1,8 2,0 1,9 1,1	3,5 4,1 3,4 1,5	3,0 3,6 2,9 0,7	1,7 2,0 1,6 0,4	0,5 0,5 0,4 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	1,05 1,10 1,09 62	365 683 612 670	683 602 612 670	411 340 349 408	13,2 10,6 10,3 12,9	RI RII RII RI	E F G	C E 14 E 15 E 17 F 16	E 11 D 10 17 E 17 F 11 B 11				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																	MSV _R			JG	TG				
		2003/02		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
W	2003/02	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	[%]	W	W	DTV _R	ung	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	
B 174	Reitzenhain	333/302	5 856	+12,9	309	5,3	+22,0	90,1	2,7	0,9	2,9	1,4	3,6	2,7	0,3	1,8	1,08	336	668	424	14,0	RI	E	E 14	D 10 18				
	5445/4221	195/194	5 637	+12,7	357	6,3	+17,6	88,4	2,9	0,6	3,3	1,6	4,5	3,3	0,3	2,0	1,22	4,1%	580	335	11,6	RI	F E	E 15	D 11 18				
	RI(N): Marienberg	81/54	6 107	+16,0	323	5,3	+61,0	90,7	2,8	0,9	2,8	1,4	3,6	2,7	0,3	1,2	1,09	60	605	335	10,9	RI		E 16	E 18				
	RII(S): Bundesgrenze (GZ) FS=2	57/54	6 303	+9,8	124	2,0	-12,9	94,4	2,2	1,9	1,7	0,8	0,7	0,6	0,4	1,9		18,3%	652	419	12,4	RI	G	E 16	C 11 15				
B 175	Rochlitz	201/365	4 607	+6,3	405	8,8	+11,1	90,1	5,6	1,6	0,5	5,7	2,1	0,7	1,0	0,5	0,92	269	517	278	11,4	RII	C	E 16	B 8				
	4942/4203	133/223	5 018	+5,7	506	10,1	+13,7	88,9	6,1	1,1	0,5	6,5	2,5	0,8	1,1	0,4	0,62	8,6%	515	276	10,5	RII	B A	E 16	D 8 16				
	RI(N): Rochlitz	31/79	4 613	+7,4	400	8,7	+5,7	90,3	5,8	1,4	0,5	5,7	2,1	0,7	0,9	0,5	1,05	39	450	246	9,9	RII		E 15	D 8 16				
	RII(S): Waldenburg FS=2	37/63	3 157	+7,7	54	1,7	-8,7	96,6	2,4	4,3	0,4	1,0	0,4	0,1	0,2	1,3		10,9%	368	201	12,1	RII	G	D 15	C 11 15				

Jahresauswertung 2003

Sachsen

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
3738	3810	Theessen	A 2	5+1	Berlin	Ziesar	AS Theeßen	Hannover
4639	3809	Leipzig-West	A 9	5+1	Leipzig	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hermisdorfer Kreuz
4539	3833	Gröbers	A 14	5+1	Halle	AS Gröbers	AK A9, Schkeuditzer	Leipzig
4236	3832	Plötzkau	A 14	5+1	Halle	AS Plötzkau	AS Könnern	Magdeburg
4738	3834	Rippachtal, Saalebrücke	A 38	5+1	A 9, AK Rippachtal	AK Rippachtal / A 9	AS Leuna / B 91	B 91, AS Leuna
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	5+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B 107	Abzw. K 1206	Parchen
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K 2012	Abzw. K 2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B 2	5+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG Thüringen
4131	3817	Wernigerode	B 6	5+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4131	3845	Blankenburg	B 6	5+1	Wernigerode	Blankenburg	Abzw. B 81	Blankenburg
4233	3853	Morgenrot	B 6	5+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4336	3841	Garsena	B 6	5+1	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A 9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
3333	3820	Kakerbeck	B 71	5+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Haldensleben	Wedringen	Haldensleben
4035	3894	Förderstedt	B 71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg
4236	3806	Bernburg (1)	B 71	5+1	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4533	3801	Wallhausen	B 80	8+1	Nordhausen	Sangerhausen	Wallhausen	Halle a. d. Saale
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B 81	5+1	Halberstadt	Egeln	Halberstadt	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L 82	Magdeburg
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B 87	5+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg 3	B 91	5+1	Abzweigung B 181	Halle	Abzw. B 181	Halle
4637	3858	Merseburg 4	B 91	5+1	A 38 Ast Ln	Abzw. B 181	A 38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit
4438	3805	Hohenthurm	B 100	5+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Jerichow	Genthin	Tangermünde
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A 9	Coswig
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	5+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg 1	B 181	5+1	Leipzig, A 9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K 2501	Köthen
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	5+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A 9	Wolfen	Dessau, A 9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	5+1	Ballenstedt	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4237	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Bernburg	Köthen	Bernburg	Köthen
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	5+1	Jessen	Mühlanger	Wittenberg	Wittenberg
3433	3822	Gardelegen	B 188	5+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal
3136	3844	Osterburg	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name		Straße	von	zwischen	nach
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee
4334	3827	Harzgerode	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt Köthen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So						
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n	MSV Mo-So W U S			MSV _R					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus						nkl. Kfz	Mo-So	Ant.	Rich- tung		
W	2003/02	W	U	S	2003/02	+Lfw +Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	W	DTV _R	U									
U		U	S													S											
S	Lage bei	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 2	Kropstädt 4042/3898 RI(N): Kropstädt RII(S): Wittenberg FS=2		neue Zählstelle																								
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Bitterfeld FS=4 km 196,8	280/277 170/186 57/43 53/48	16 422 17 974 16 725 10 564	+1,4 +1,0 +3,2 +2,3	1 248 1 536 1 288 182	7,6 8,5 7,7 1,7	+5,1 +5,3 +7,0 -0,5	90,9 89,9 90,9 97,2				0,8 0,8 0,9 0,6	0,3 0,4 0,3 0,1	4,0 4,5 3,9 0,9	3,3 3,7 3,4 0,7	0,6 0,7 0,6 0,5	0,93 0,60 1,06 10,8%	944 1 662 164 1 539	1 662 1 539 1 179	997 995 912 649	12,2 11,1 10,9 12,2	R II R II R II R I	A A A A G	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18	F 17 E 17 E 15 G 15 C 15		
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): Leipzig RII(N): Gera FS=2	364/358 222/225 80/73 62/60	5 148 5 572 5 162 3 635	-3,3 -3,2 -3,2 -2,3	367 454 381 44	7,1 8,1 7,4 1,2	-11,2 -10,4 -12,4 -5,2	90,3 89,1 90,0 97,2				0,9 0,9 0,9 0,7	3,7 4,2 3,9 0,5	3,0 3,5 3,1 0,5	0,4 0,5 0,3 0,2	1,7 1,8 1,10 0,9	0,93 0,69 7,0% 8,3%	293 533 58 388	541 293 477 388	296 293 254 201	11,3 10,3 9,7 11,3	R II R II R II R I	A B B C G	D 7 17 D 7 17 C C 11 14 G 18	E 16 E 16 D 7 15 C 11 15 D 18		
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf/LG Thüringen FS=2		neue Zählstelle																								
B 6	Wernigerode 4131/3817 RI(O): Blankenburg RII(W): Bad Harzburg, Goslar FS=2 km 345,5	364/204 222/112 80/56 62/36	14 802 15 948 14 820 10 740	+17,9 +18,0 +20,5 +14,8	1 197 1 457 1 259 202	8,1 9,1 8,5 1,9	+29,4 +29,1 +33,6 +25,0	90,7 89,7 90,3 97,1				0,9 1,0 1,0 0,7	3,0 3,4 3,2 0,4	4,5 5,1 4,7 1,0	0,6 0,6 0,6 0,4	0,2 0,2 1,10 0,2	0,93 0,66 1,10	845 1 573 161 1 293	1 573 1 568 1 445 1 293	952 948 878 673	12,7 11,7 11,6 12,2	R I R I R I R II	C B B F 15 G	F 17 F 17 F 15 G 15 F 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18		
B 6	Blankenburg 4131/3845 RI(W): Wernigerode RII(O): Blankenburg FS=2	315/- 206/- 54/- 55/-	17 247 18 369 17 303 13 224													0,94 0,72 1,10	991 1 662 174 1 538	1 662 1 651 1 538 1 469	966 964 842 841	10,8 10,2 10,0 11,9	R II R II R I R II	A B B E 16 G	E 17 E 17 E 16 G 15 F 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18			
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Quedlinburg RII(W): Aschersleben FS=2		S: 7 900																								
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Aschersleben RII(W): Halle FS=2	343/303 207/187 75/66 61/50	2 562 2 752 2 695 1 721	-0,4 -0,3 +1,8 -4,0	386 453 440 83	15,1 16,4 16,3 4,8	+2,5 -0,8 +14,8 +5,0	82,8 81,7 81,5 91,6				0,7 0,7 0,7 0,5	9,2 10,3 9,5 2,7	5,1 5,3 6,1 1,9	0,7 0,8 0,7 0,2	1,4 1,1 1,5 3,0	0,98 0,70 1,07 18,5%	147 290 27 200	361 290 347 200	192 165 191 117	14,8 12,1 14,2 12,7	R I R II R I R I	E B B D 7 15 E	B 7 B 7 D 7 15 C 11 15 F 15	E 17 E 17 E 17 C 11 15 C 17		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen																			
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV															MSV _R			JG	TG																		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII														
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So										
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ																
B 81	Langenweddingen 3935/3807 RI(N): Magdeburg RII(S): Halberstadt FS=4	km 85,5	keine Daten																																					
B 81	Emersleben 4032/3854 RI(W): Halberstadt RII(O): Magdeburg FS=2	359/365 217/226 80/77 62/62	11 814	-1,0	973	8,2	+2,1	89,9				1,0	3,3	4,6	0,4	0,8	1,03	681	1 240	702	11,6	RI	E	E 17	D 10 17															
			12 378	-2,8	1 176	9,5	+0,5	88,6				1,0	3,8	5,3	0,4	0,9	0,73	7,6%	1 190	668	10,6	RI	B B	E 17	D 8 17															
			12 702	+4,6	1 083	8,5	+9,6	89,6				1,0	3,5	4,7	0,3	0,8	1,13	115	1 219	679	10,5	RI		E 14	D 11 16															
			8 699	-0,5	114	1,3	+0,7	97,2				0,9	0,4	0,7	0,3	0,6		15,8%	937	531	11,8	RI	G	C 11 15	F 11															
B 81	Wilhelmshöhe 4131/3803 RI(S): Halberstadt RII(N): Magdeburg FS=2	341/279 203/184 79/45 59/50	16 511	+0,6	1 070	6,5	+3,3	92,2	5,9	0,7	0,9	2,8	3,2	2,0	0,4	0,5	0,93	949	1 665	872	10,6	RI	A	D 8 17	D 8 17															
			17 697	+0,7	1 321	7,5	+4,4	91,1	6,5	0,5	0,9	3,3	3,7	2,3	0,4	0,5	0,70	6,0%	1 665	866	9,8	RI	B B	D 8 17	D 8 17															
			16 529	+2,3	1 094	6,6	+2,3	92,0	6,0	0,6	0,9	2,9	3,3	2,1	0,4	0,5	1,11	166	1 492	768	9,3	RI		D 8 15	D 8 14															
			12 306	-1,1	158	1,3	-3,0	97,6	3,1	1,9	0,7	0,3	0,6	0,4	0,4	0,4		11,5%	1 343	771	12,5	RI	G	D 15	C 11 14															
B 86	Oberröblingen 4533/3812 RI(N): Sangerhausen RII(S): Erfurt FS=2	363/228 220/144 80/45 63/39	6 999	+2,5	708	10,1	-3,1	87,8	4,7	0,9	1,0	5,0	4,6	2,6	0,5	1,1	0,95	402	711	367	10,5	RII	A	D 7 17	E 17															
			7 529	+2,9	867	11,5	-1,6	86,3	5,1	0,6	1,0	5,7	5,2	2,9	0,6	1,1	0,69	9,8%	709	364	9,8	RII	B B	D 7 17	E 17															
			7 165	+1,5	734	10,2	-7,9	87,6	4,8	1,0	1,0	5,1	4,7	2,7	0,4	1,1	1,16	71	645	329	9,3	RII		D 7 16	E 15															
			4 921	+3,2	113	2,3	+15,2	95,9	2,3	2,4	0,8	0,7	1,3	0,8	0,3	1,0		14,1%	531	274	10,9	RII	G	C 11 15	C 11 15															
B 87	Wethau 4837/3816 RI(N): Weissenfels RII(S): Naumburg FS=2	km 164,9	keine Daten																																					
B 87	Naumburg 4836/3843 RI(O): Bad Kösen RII(W): Naumburg FS=2	364/349 221/217 80/73 63/59	8 786	-1,6	908	10,3	-3,9	87,5				0,5	7,2	2,6	0,6	1,6	0,93	508	896	505	11,4	RI	A	D 8 16	E 17															
			9 293	-1,6	1 094	11,8	-3,7	86,3				0,6	8,0	3,1	0,7	1,4	0,86	10,0%	855	451	9,8	RII	D D	D 8 16	E 17															
			8 626	-0,7	902	10,5	-4,0	87,4				0,5	7,5	2,5	0,5	1,6	1,10	83	781	414	9,7	RII		D 8 16	E 15															
			7 201	-2,1	260	3,6	+2,5	93,2				0,5	2,7	0,6	0,3	2,7		14,3%	874	496	13,7	RI	G	E 17	G 15															
B 91	Merseburg 3 4637/3857 RI(N): Abzweigung B 181 RII(S): Halle FS=4	362/- 219/- 80/- 63/-	22 273		1 798	8,1		89,6				0,6	3,0	4,9	0,1	1,8	0,87	1 252	2 290	1 290	11,0	RII	A	B 7	D 7 17															
			24 931		2 205	8,8		88,7				0,6	3,3	5,4	0,1	1,8	0,57	7,9%	2 289	1 288	9,8	RII	A A	B 7	D 7 17															
			21 782		1 885	8,7		89,0				0,6	3,3	5,3	0,1	1,7	1,06	280	2 029	1 132	9,9	RII		B 7	D 7 15															
			13 531		256	1,9		96,3				0,5	0,6	1,1	0,2	1,3		9,4%	1 357	695	9,7	RII	G	D 15	D 15															
B 91	Merseburg 4 4637/3858 RI(N): A 38 Ast Ln RII(S): Abzweigung B 181 FS=4	361/- 218/- 80/- 63/-	15 546		1 622	10,4		87,2				0,7	3,7	6,6	0,2	1,7	0,89	865	1 875	982	12,1	RII	C	D 7 17	G 7															
			17 172		1 973	11,5		86,1				0,7	4,1	7,2	0,2	1,8	0,61	10,1%	1 875	981	11,0	RII	A A	D 7 17	D 7 16															
			15 324		1 727	11,3		86,5				0,7	3,9	7,2	0,2	1,6	1,05	213	1 579	814	10,2	RII		C	D 7 14															
			10 100		252	2,5		95,6				0,6	0,7	1,6	0,2	1,3		13,0%	1 032	562	10,1	RII	F	D 15	C 11 15															
			keine Daten 2002																																					
			keine Daten 2002																																					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															Max. Richtung			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV															MSV _R			JG	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII								
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
W	2003/02	W	U	S	2003/02	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	M _n	U	W	U	DTV _R	U	RI	RII	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
S		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]											
B 91	Weißenfels 4737/3815 RI(N): Merseburg RII(S): Weissenfels FS=2	235/- 145/- 50/- 40/- km 24,0	13 599 14 994 13 891 8 309		1 108 1 336 1 186 205	8,1 8,9 8,5 2,5										0,93 0,52 1,10							C A A									
B 91	Nessa 4838/3852 RI(S): Weißenfels RII(N): Zeitz FS=3	328/356 190/223 75/73 63/60	9 853 +0,9 11 072 +1,9 9 892 -0,2 5 509 -0,8		1 214 1 473 1 319 169	12,3 13,3 13,3 3,1	+7,5 +6,2 +14,1 +7,2	86,8 85,8 85,9 96,3		0,6 0,6 0,6 0,6	6,7 6,8 8,3 1,6	5,5 6,3 4,8 1,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	0,89 0,49 1,06 0,0	558 11,9% 115 16,9%	1 047 1 045 923 556	659 659 515 298	13,4 12,0 10,3 10,9	RI RI RII RII			A A A B G	B 7 B 7 B 7 F 11 D 18	E 17 E 17 E 15 G 15 D 18							
B 100	Hohenthurm 4438/3805 RI(N): Wittenberg RII(S): Halle a. d. Saale FS=4	363/171 221/115 80/24 62/32	23 573 +5,5 26 312 +5,9 23 852 +5,8 13 572 +3,9		2 654 3 242 2 757 451	11,3 12,3 11,6 3,3	+0,7 +0,9 +2,5 -0,3	88,0 87,0 87,7 96,0		0,7 0,7 0,8 0,7	0,3 0,3 0,2 0,2	5,1 5,7 5,4 1,3	5,8 6,4 6,0 1,9	0,0 0,0 0,0 0,0	0,91 0,53 1,10 0,0	1 334 10,3% 279 20,8%	2 401 2 395 2 152 1 372	1 272 1 258 1 135 799	10,7 9,5 9,5 11,4	RII RII RI RII			A A A E G	D 7 17 E 17 E 14 C 11 15 C 15	B 8 D 8 17 D 7 15 C 11 15 G 18							
B 107	Jerichow 3538/3855 RI(S): Genthin RII(N): Tangemünde FS=2		keine Daten																													
B 107	Göritz 4040/3899 RI(N): LG Brandenburg RII(S): Coswig FS=2		neue Zählstelle																													
B 180	Walbeck 4334/3813 RI(N): Magdeburg RII(S): Eisleben FS=2	km 213,0	keine Daten																													
B 180	Freyburg 4836/3842 RI(N): Freyburg RII(S): Naumburg FS=2		keine Daten																													
B 181	Merseburg 1 4638/3846 RI(O): Leipzig, A 9 RII(W): Merseburg FS=2	275/- 162/- 64/- 49/-	14 353 16 272 14 834 6 980		833 1 028 894 69	5,8 6,3 6,0 1,0	92,5 91,8 92,4 98,0		0,8 0,8 0,8 0,6	2,9 3,2 2,8 0,4	2,4 2,6 2,8 0,3	0,5 0,5 0,4 0,2	0,9 1,0 0,8 0,4	0,91 0,47 1,06 0,4	836 5,7% 123 7,3%	1 533 1 531 1 382 713	826 822 749 379	11,9 10,4 10,4 10,4	RI RI RI RII			A A A E G	E 17 E 17 E 15 F 11 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 G 15 D 18								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG		TG											
		2003/02	Mo-So	Kfz				Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-toren	Tag/Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So								
B 183	OU Radegast 4338/3896 RI(O): Zörbig RII(W): Köthen FS=2			neue Zählstelle																														
B 184	Zerbst (1) 3938/3818 RI(O): Magdeburg RII(W): Zerbst FS=2	363/365 222/226 80/77 61/62	5 857 +1,6 6 421 +2,0 5 780 +1,6 3 964 +1,2	868 14,8 1 050 16,3 916 15,8 167 4,2		+2,0 +2,8 +1,2 +2,9	82,8 81,3 81,7 93,7				0,9 0,9 1,0 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	6,2 7,0 6,5 1,4			8,5 9,3 9,3 2,7	1,4 1,4 1,5 1,2	0,90 0,63 1,07 22,9%	328 582 76 423	582 580 503 423	317 316 274 227	10,7 9,6 9,2 10,8	R II R II R II R I	A B A D G	C A D C	D 8 17 D 9 17 D 8 15 D 15 D 18 D 18								
B 184	Wolfen 4239/3823 RI(N): Bobbau RII(S): Dessau, A 9 FS=2	362/318 221/198 78/67 63/53	7 306 +2,5 8 253 +3,5 7 301 +3,3 3 976 -3,4	494 6,8 613 7,4 508 7,0 56 1,4		+4,6 +4,6 +7,1 +4,3	91,5 90,8 91,3 96,7				0,7 0,8 0,7 0,7	4,2 4,7 4,3 0,7	2,4 2,6 2,5 0,5			0,1 0,1 0,2 0,3	1,0 1,0 1,03 1,2	0,88 6,7% 1,03 7,0%	420 796 74 435	796 796 686 435	419 418 359 236	11,5 10,2 9,9 11,8	R II R II R II R II	A A A D G	D 7 17 D 8 17 D 7 15 C 10 15 C 15	D 8 17 D 8 14 D 15 G 15 G 18								
B 185	Ballenstedt 4233/3849 RI(O): Ballenstedt RII(W): Harzgerode FS=2	297/251 190/152 56/57 51/42	1 921 +5,3 1 938 +5,2 1 868 +5,4 1 925 +5,8	271 14,1 331 17,1 280 15,0 52 2,7		+12,9 +13,0 +15,7 +8,2	80,4 77,8 79,9 90,0				1,1 1,2 1,2 0,8	8,5 10,3 9,0 1,9	5,0 6,2 5,3 0,5			0,6 0,6 0,7 0,3	4,4 4,0 3,9 6,6	0,96 13,9% 1,12 18,3%	113 208 14 292	292 208 189 292	160 118 106 160	16,2 11,8 11,0 16,4	R II R II R II R II	C D D D D	D 7 16 D 7 17 D 10 17 H 18 G 18	D 11 15 D 11 15 E 16 F 12 -								
B 185	Bernburg (2) 4237/3824 RI(O): Bernburg RII(W): Köthen FS=2	288/320 166/200 72/67 50/53	4 611 +2,0 5 112 +4,2 4 515 -1,0 2 968 -3,4	492 10,7 609 11,9 513 11,4 56 1,9		+18,0 +21,1 +10,2 +20,9	87,4 86,1 86,6 96,8				1,0 1,0 1,0 0,7	5,0 5,6 5,3 0,6	5,5 6,1 5,9 1,0			0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,02 0,5	0,88 10,3% 1,02 14,4%	263 481 50 310	481 481 419 310	249 249 212 170	10,8 9,7 9,4 11,5	R II R II R II R I	A A A G G	D 7 16 D 8 16 D 7 15 C 11 15 G 18	D 8 16 D 8 14 D 18 C 10 14 D 18								
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): Wittenberg RII(W): Rosslau FS=2	246/353 159/221 43/73 44/59	6 589 +2,5 7 422 +5,3 6 475 -4,5 3 799 +2,1	793 12,0 979 13,2 813 12,6 113 3,0		+12,3 +15,4 +5,3 +6,7	86,4 85,2 85,8 96,0				1,1 1,2 1,2 0,7	5,1 5,7 5,5 0,8	6,5 7,1 6,6 1,9			0,4 0,4 0,5 0,3	0,4 0,4 1,02 0,3	0,87 11,5% 1,02 17,2%	376 751 72 449	751 751 651 449	416 416 352 234	12,7 11,2 10,9 11,9	R I R I R I R II	A A A E G	E 16 E 16 E 15 C 11 15 C 15	B 8 D 8 16 D 7 15 C 10 14 G 18								
B 187	Wittenberg 4142/3847 RI(O): Jessen RII(W): Wittenberg FS=2	351/326 216/218 74/52 61/56	8 871 -1,9 9 896 -1,3 9 017 -1,4 5 076 -5,2	1 112 12,5 1 323 13,4 1 142 12,7 330 6,5		+3,5 +3,8 +5,2 +0,5	82,6 81,7 82,4 89,8				0,3 0,3 0,3 0,2	9,5 10,2 9,6 5,0	3,0 3,2 3,1 1,4			0,0 0,0 0,0 0,0	4,6 4,7 4,6 3,5	0,91 0,53 1,08 14,5%	512 937 85 522	947 937 857 522	561 559 499 275	12,6 11,2 11,0 10,5	R I R I R I R II	A A A F G	F 17 F 17 F 16 F 12 D 17	B 7 B 7 B 7 F 10 D 18								
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): Stendal RII(W): Wolfsburg FS=2	267/268 177/178 42/41 48/49	4 980 +1,9 5 543 +2,5 4 916 +1,5 3 076 +0,7	keine Daten keine Daten 2002 Fahrzeugarten-Daten nicht auswertbar																														
																	nur Tageswerte auswertbar																	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Puttgarden	AS Oldenburg i.H.-Nord	Oldenburg i.H.-Mitte	Hamburg
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg (Holstein)	AS Neustadt i.H.-Nord	AS Neustadt i.H.-Süd	Lübeck
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	2	Oldenburg (Holstein)	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Hamburg
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg
2427	1102	Barsbüttel	A 1	2	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost	Hamburg
1122	1109	Ellund	A 7	2	Appenrade (DK)	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg
1423	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelndorf	Hamburg
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AS Bordsesholm	AS Neumünster-Mitte	Hamburg
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg
2225	1103	Quickborn	A 7	2	Flensburg	AS Quickborn	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	Hamburg
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Bad Oldesloe
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Hanerau-Hademarschen	AS Schenefeld	Hamburg
2123	1153	Nordoe 3/Itzehoe	A 23	2	Itzehoe	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Itzehoe	AS Hohenfelde	AS Horst/Elmshorn	Hamburg
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Itzehoe	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg
2430	1110	Gudow	A 24	2	Berlin	AS Hombek	AS Zarrentin	Hamburg
2527	1140	Börnsen	A 25	2	Geesthacht	AS Anschluss	AS Hamburg-Curslack	Hamburg
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Rendsburg	AS Achtenwehr	AS Melsdorf	Kiel
1726	1104	Rumohr	A 215	2	Kiel	AK Kreuz Kiel-West	AS Blumenthal	Hamburg
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg
1119	1133	Böglum	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg
1319	1152	Bredstedt	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredstedt	Hamburg
1520	1132	Husum Süd	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Husum	Friedrichstadt	Hamburg
2121	1120	Hochbr. Brunsbüttel	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg
2123	1130	Nordoe 2	B 5	2	Bundesgrenze (DK)	Heiligenstedten	Einmünd. B 77	Hamburg
2528	1161	Lauenburg	B 5	2	Lauenburg	Lauenburg	Boizenburg	Boizenburg
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide
1122	1141	Flensburg Süd 3	B 76	2	Flensburg	AS Flensburg Rude	Oeversee	Kiel
1525	1115	Gettorf	B 76	2	Flensburg	Schnellmark	Blickstedt	Kiel
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	2	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck
1829	1149	Röbel	B 76	2	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe
1723	1147	Barkhorn	B 77	2	Rendsburg	Rendsburg Tunnel	Legan Holtorf	Itzehoe
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	2	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe
2123	1129	Nordoe 1 (Rampe)	B 77	2	Rendsburg	Itzehoe	B 5	Elmshorn
1221	1127	Gotttrupel	B 199	1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll
1222	1150	Flensburg Ost	B 199	2	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg
1122	1134	Kupfermühle	B 200	1	Bundesgrenze (DK)	Dänemark	AS Flensburg	Flensburg
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	2	Flensburg	Richtung A 7	Jarplund-Weding	Schleswig/B 76
1122	1199	Kupfermühle II	B 200	1	Apenrade (DK)	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg	Flensburg
1222	1113	Flensburg Süd 1	B 200	2	Bundesgrenze (DK)	AS Flensburg Exe	Oeversee	Schleswig
1727	1136	Raisdorf 2	B 202	2	Kiel	Elmschenhagen	Selent	Oldenburg (Holstein)
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	2	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)
1820	1125	Süderholm 1	B 203	2	Rendsburg	Gaushorn	Heide	Heide
2023	1145	Schmabek	B 206	2	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	2	Segeberg	Bad Segeberg	AS Mielsdorf	Lübeck
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	2	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)
2130	1142	Groß Grönau	B 207	2	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg
2527	1138	Neu-Börnsen	B 207	2	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg
2230	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf	Gadebusch

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	
1726	1155	Nettelsee	B 404	2	Kiel	Kiel	Autobahnanfang (A 21)	Bad Segeberg
2227	4701	Bargteheide	B 404	2	Kiel	Trittau	Bargteheide	Schwarzenbek
1929	1151	Untersteenrade	B 432	2	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz
2226	1118	Norderstedt	B 432	2	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg
1732	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23
1627	1137	Mönkeberg	B 502	2	Schönberg (Ostsee)	Heikendorf	Kiel	Kiel
1626	1111	Kiel-Holtenau 1	B 503	2	Sprenge	Kiel-Holtenau	Altenholz	Kiel
1626	1112	Kiel-Holtenau 2	B 503	2	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenau	Sprenge, Ostsee

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung				Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT	DTV														MSV _R				JG WG	RI	TG		
			2003/02	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R								
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV				Mo-So W U S	Mo-So W U S
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): Puttgarden RII(S): Hamburg FS=4	km 112,7	350/- 220/- 70/- 60/-	17 121 16 207 19 806 17 070	+0,1 -0,6 -2,2 +0,5	1 786 2 041 1 723 919	10,4 12,6 8,7 5,4										1,22 0,96 1,14	978 9,2% 185	2 314 2 045 2 139	1 367 1 132 1 278 1 303	15,8 13,7 12,3 14,1	RI RI	G C D E E	E 17 D 11 17 E 15 F 12 E 12	D 8 17 D 8 17 D 11 14 E 17	
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): Oldenburg (Holstein) RII(S): Lübeck FS=4	km 85,6	338/363 206/228 74/74 58/61	24 454 22 531 28 614 26 258	+0,1 +0,6 -2,2 +0,5	2 448 2 768 2 328 1 418	10,0 12,3 8,1 5,4										1,27 1,14 1,24	1 406 9,0% 244	3 794 3 150 3 485 3 440	2 340 1 958 2 197 2 292	18,7 16,6 14,4 15,8	RI RI	G E F E D	E 17 E 17 E 16 F 12 E 12	D 8 16 D 8 17 D 11 14 B 11 G 18	
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): Oldenburg (Holstein) RII(S): Hamburg FS=6	km 58,6	262/303 158/185 60/64 44/54	77 471 77 415 83 015 70 591	+0,1 +0,3 -0,4 -0,1	8 580 9 816 8 851 3 657	11,1 12,7 10,7 5,2	+2,4 +3,3 -0,9 +4,9									1,07 0,89 1,16	4 403 10,0% 879	8 076 7 509 7 895 7 335	5 129 4 402 4 784 5 102	13,1 11,3 11,4 13,1	R II RI RI	F C D G	E 17 E 17 E 16 D 13 B 13	B 8 B 8 B 8 C 11 15 G 17	
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=6	km 38,5	320/365 204/229 60/75 56/61	63 056 61 721 67 664 62 107	+0,2 -0,0 +0,5 +0,1	8 666 10 180 8 207 3 644	13,7 16,5 12,1 5,9	-10,7 -6,7 -19,1 -20,9									1,10 1,01 1,21	3 556 12,3% 769	6 842 6 152 6 329 6 529	4 446 3 744 3 917 4 421	14,1 11,9 11,2 12,8	RI RI RI RII	F E D G	E 18 E 17 E 16 F 11 B 12	G 8 B 8 B 8 E 19 G 18	
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=7	km 7,5	keine Daten																							
A 7	Ellund 1122/1109 RI(N): Appenrade (DK) RII(S): Flensburg FS=4	km 3,9	202/- 120/- 50/- 32/-	12 611 12 067 16 181 10 065		4 975 5 557 5 354 2 336	39,4 46,0 33,1 23,2										1,34 0,76 1,09	679 37,3% 219	2 897 2 285 2 696 1 374	1 674 1 187 1 667 761	26,6 19,4 19,6 14,2	RI RII RI RII	- E E C A	C C F 13 B 13	- E 14 E 16 -	
A 7	Schuby 1423/1189 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4	km 33,2	neue Zählstelle																							
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): Flensburg RII(S): Hamburg FS=4	km 51,0	336/333 206/220 72/54 58/59	37 337 37 074 40 813 33 867	-0,5 -0,2 -2,6 +1,2	6 045 7 120 6 008 2 107	16,2 19,2 14,7 6,2	-0,4 +1,6 -4,9 -5,6									1,10 0,94 1,17	2 107 14,5% 452	5 011 4 702 4 587 3 521	2 734 2 510 2 605 2 124	14,7 13,5 12,3 11,7	RI RI RI RII	F E D E E	C D 9 17 E 17 F 12 A	D 8 17 D 8 17 D 8 13 F 13 D 18	

Jahresauswertung 2003

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV _R			JG	TG					
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			WG	RI	RII			
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo
W	2003/02	W			2003/02	+Lfw			Anh.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	P _t	W	W	DTV _R			D	E	Mo	RII		
U		U				+Krad			Anh.	Anh.				b _{Fr}	M _n	U	U				C	D	Di-Do	RII		
S		S													P _n	S	S				F	C	Fr	RII		
																								Sa	RII	
																								So	RII	
A 24	Güdo 2430/1110 RI(O): Berlin RII(W): Hamburg FS=4 km 45,9	268/- 156/- 66/- 46/- keine Daten 2002	38 230 38 397 38 570 37 175		7 577 8 645 7 859 3 258		19,8 22,5 20,4 8,8									1,00 1,02 1,38	2 099 18,4% 580 30,0%	4 445 4 389 3 919 3 854	3 077 3 044 2 679 2 609	16,0 15,2 13,4 12,0	RI RI RI RII	D C D F F	E 17 E 18 F 15 C 11 15	A 7 B 7 C B 11		
A 25	Börn 2527/1140 RI(O): Geesthacht RII(W): Hamburg FS=4 km 15,8	330/364 201/229 76/74 53/61	26 483 29 563 26 596 14 932	+0,2 -0,1 +1,4 +0,2	1 943 2 332 2 080 327		7,3 7,9 7,8 2,2	+2,4 +2,8 +2,0 -0,6								0,90 0,51 1,02	1 493 7,3% 323 7,4%	3 009 3 009 2 636 1 391	2 391 2 391 1 982 785	17,8 16,0 14,9 10,2	RI RI RI RI	A A A A G	A 8 A 8 A 8 A	F 18 F 17 F 16 G 15		
A 210	Melsdorf 1626/1162 RI(W): Rendsburg RII(O): Kiel FS=4 km 21,7	278/350 178/223 53/68 47/59	25 303 27 952 25 165 15 666	+1,0 +1,2 +1,3 +0,3	1 641 1 990 1 618 377	6,5 7,1 6,4 2,4	-13,1 -10,4 -18,7 -26,6									0,90 0,54 1,03	1 479 6,3% 217 9,5%	3 028 3 023 2 529 1 510	2 000 1 995 1 568 858	15,8 14,3 12,4 10,9	RI RI RI RI	A A A F	A 8 A 8 C 11 14 D 19	F 17 F 17 E 14 G 15		
A 215	Rumoh 1726/1104 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=4 km 12,5	283/288 179/185 54/54 50/49	34 332 36 960 33 445 25 726	+2,3 +2,6 +1,8 +2,0	3 289 3 746 3 475 1 358	9,6 10,1 10,4 5,3	+1,1 +0,4 +1,9 +7,4									0,90 0,72 1,08	1 967 9,3% 358 12,5%	3 581 3 581 2 968 2 481	2 055 2 055 1 647 1 320	11,8 10,9 10,0 10,1	RI RI RII RII	C B B B G	B 8 B 8 B 8 D 12	D 8 17 E 17 D 8 14 D 14		
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Kiel RII(S): Hamburg FS=2 km 12,7	S: 11 200																								
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2 km 165,5	302/362 186/228 65/73 51/61	5 044 4 762 6 115 4 722	+5,1 +5,0 +5,1 +3,7	399 398 485 295	7,9 8,4 7,9 6,2	-3,0 -3,1 -3,3 -3,1									1,28 1,07 1,37	307 7,7% 16 17,7%	1 003 891 937 742	531 477 472 405	20,5 19,6 15,3 16,1	RII RII RII RII	G E E F B	E 15 E 16 F 16 -	F 17 F 17 F 16 -		
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2 km 132,6	363/304 226/182 77/70 60/52	11 024 11 328 11 796 8 909	-0,1 +0,8 -1,8 -1,6	958 1 080 1 069 362	8,7 9,5 9,1 4,1	+2,2 +2,0 +1,3 +7,9									1,04 0,87 1,06	648 8,7% 81 8,3%	1 281 1 186 1 243 929	685 621 649 561	12,7 11,2 11,1 11,9	RI RI RI RII	E B D E F	E 19 E 18 E 14 G 13	D 9 18 D 9 18 D 9 17 G 14		
B 5	Husum Süd 1520/1132 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=2 km 109,1	287/333 170/226 69/50 48/57	13 042 13 215 13 947 11 241	+0,3 +1,0 -1,7 -0,2	1 568 1 714 1 732 818	12,0 13,0 12,4 7,3	+2,2 +1,3 +3,7 +6,1									1,06 0,88 1,07	760 11,6% 109 18,3%	1 509 1 335 1 433 1 284	823 757 771 722	12,5 11,4 11,0 12,1	RII RII RI RII	E C D D F	B 8 B 8 8 15 F 11	F 17 F 17 E 13 G 14		
																									F 15	F 16

Jahresauswertung 2003

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2003/02 Mo-So W U S [d] Lage bei	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Richtung			RI	RII		
			Mo-So	Veränd. 2003/02	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl.	fer b _{So} b _{Fr}
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
B 5	Hochbr. Brunsbüttel 2121/1120 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=4	km 21,3	S: 9 400																									
B 5	Nordöe 2 2123/1130 RI(N): Bundesgrenze (DK) RII(S): Hamburg FS=4	km 54,9	S: 21 800																									
B 5	Lauenburg 2528/1161 RI(N): Lauenburg RII(S): Boizenburg FS=2	328/342 197/220 77/64 54/58 km 55,3	9 317 9 979 9 704 6 370	-2,2 -2,8 -1,5 +0,4	1 250 1 462 1 368 312	13,4 14,7 14,1 4,9	-1,0 -1,1 -1,0 +1,2									0,97 0,64 1,10	517 13,5% 131 12,4%	1 057 1 039 964 657	746 737 671 418	16,1 14,6 13,7 11,9	RI RI RI RII	C A A G	F 17 F 17 F 15 G 15 B 15	A 7 A 7 A 7 B 11 G 18				
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Bad Oldesloe RII(S): Bargtheide FS=2	km 36,5	neue Zählstelle																									
B 76	Flensburg Süd 3 1122/1141 RI(N): Flensburg RII(S): Kiel FS=2	314/282 187/170 75/64 52/48 km 0,1	20 263 22 764 21 286 9 686	+1,3 +1,7 -0,1 +2,7	1 796 2 028 2 018 652	8,9 8,9 9,5 6,7	+3,8 +4,9 +7,5 -17,8									0,94 0,40 1,10	1 204 8,6% 125 13,2%	2 405 2 403 2 217 1 003	1 263 1 258 1 135 543	12,5 11,1 10,7 11,0	RI RI RI RI	A A A F	E 17 E 17 E 14 F 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 G 13 C 15				
B 76	Gettorf 1525/1115 RI(N): Flensburg RII(S): Kiel FS=2	km 11,7	keine Daten																									
B 76	Ralsdorf 1 1727/1135 RI(N): Kiel RII(S): Lübeck FS=4	km 10,7	S: 19 400																									
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Lübeck RII(N): Kiel FS=2	337/306 210/193 70/61 57/52 km 48,3	15 294 16 040 15 364 12 442	-0,1 +0,9 -2,7 -0,3	1 118 1 289 1 208 371	7,3 8,0 7,9 3,0	+7,8 +8,0 +6,2 +13,8									0,96 0,75 1,08	888 7,2% 136 9,3%	1 527 1 520 1 405 1 275	843 832 787 726	11,0 10,3 10,3 11,6	RI RI RII RII	C B B G	D 8 17 D 8 17 D 8 17 C 11 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 C 11 15 D 18				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei km	GT		DTV														MSV _R			JG WG	RI RII	TG				
			2003/02	Mo-So	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R				Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So			
			Mo-So	Veränd. 2003/02	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus				nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}					M _t P _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Puttgarden RII(S): Oldenburg (Holstein) FS=2	km 135,6	364/363 226/229 77/73 61/61	13 944 -0,8 12 895 +1,2 16 834 -6,1 14 137 -0,4	2 366 2 422 2 737 1 682		17,0 18,8 16,3 11,9	-13,2 -11,4 -17,8 -13,8									1,31 1,07 1,13	797 15,8% 150 29,0%	2 144 1 914 2 038 1 883	1 224 1 053 1 199 1 071	17,4 16,1 13,6 14,4	RI RI RI RII	G E D E 17 E 15 D E 12			- D 11 13 E 17 D 12 E 12	E 14 E 17 E 15 E 17 G 18	
B 207	Groß Grönau 2130/1142 RI(N): Lübeck RII(S): Hamburg FS=2	km 12,9	219/346 127/218 55/69 37/59	10 406 +4,1 10 725 +4,3 10 535 +3,4 9 059 +4,0	795 910 831 321	7,6 8,5 7,9 3,5	+6,7 +8,3 +2,3 +6,2										0,98 0,86 1,06	604 7,5% 92 9,7%	1 053 1 004 974 998	638 628 579 521	12,3 11,7 11,2 11,3	RI RI RI RII	C B D B D G	F 17 F 17 F 15 G 15	A 8 B 8 B 8 C 11 14 G 18			
B 207	Neu-Börnsen 2527/1138 RI(O): Lübeck RII(W): Hamburg FS=2	km 22,5	334/363 208/229 70/73 56/61	13 109 -1,9 14 426 -1,4 12 941 -3,9 8 447 +0,1	1 815 2 098 1 832 745	13,8 14,5 14,2 8,8	-3,0 -2,4 -4,2 -4,6										0,90 0,60 1,06	754 14,2% 130 10,2%	1 318 1 310 1 205 843	876 876 727 491	13,2 12,0 11,3 11,1	RI RI RII RI	A A A G	A 8 A 8 A 8 D 12	F 17 F 17 F 16 G 15 D 19			
B 208	Mustin 2230/1160 RI(N): Ratzeburg RII(S): Gadebusch FS=2	km 39,2	324/359 199/229 72/70 53/60	4 170 -6,1 4 325 -6,4 4 278 -7,0 3 455 -3,7	390 464 384 126	9,4 10,7 9,0 3,6	-23,8 -20,1 -33,2 -29,6										0,99 0,79 1,16	237 9,0% 47 12,4%	501 491 445 403	360 352 315 269	17,2 15,9 14,1 13,5	RI RI RI RII	C C D F	F 18 F 18 F 17 G 15	A 7 A 7 A 7 B 1 G 18			
B 404	Nettelsee 1726/1155 RI(N): Kiel RII(S): Bad Segeberg FS=2	km 21,8		keine Daten																								
B 404	Bargteheide 2227/4701 RI(N): Kiel RII(S): Schwarzenbek FS=2	km 69,8	333/273 211/168 65/61 57/44	16 368 +1,5 16 272 +1,1 17 051 +0,9 15 850 +3,4	2 310 2 664 2 426 850	14,1 16,4 14,2 5,4	+4,2 +5,2 -0,1 +10,4										1,05 1,04 1,27	937 13,2% 172 24,0%	1 981 1 929 1 803 1 671	1 183 1 148 957 955	14,6 14,1 11,4 12,4	RI RI RI RI	E C D F	E 17 E 17 F 14 D 14 D 18	B 8 B 8 D 8 16 F 11 D 18			
B 432	Untersteenrade 1929/1151 RI(W): Bad Segeberg RII(O): Scharbeutz FS=2	km 73,9	356/384 219/229 77/74 60/61	6 450 +1,1 6 083 -0,4 7 249 +3,5 6 788 +2,3	752 861 846 228	11,7 14,2 11,7 3,4											1,19 1,11 1,12	377 11,3% 52 16,4%	1 004 698 918 966	710 419 577 635	22,2 13,8 15,5 18,8	RII RI RI RII	G F E D	D 8 17 D 8 17 E 17 H 17 G 17	D 11 17 D 11 17 E 15 C 11 15 F 15			
B 432	Norderstedt 2226/1118 RI(N): Bad Segeberg RII(S): Hamburg FS=2	km 14,1	335/353 200/229 78/65 57/59	15 754 -1,4 16 537 -1,4 15 710 -2,9 12 908 +1,2	915 1 077 970 246	5,8 6,5 6,2 1,9	-0,5 +0,2 -2,7 +0,6										0,95 0,81 1,07	907 5,8% 156 5,5%	1 439 1 432 1 317 1 250	1 027 1 027 850 857	13,1 12,6 10,6 12,6	RII RII RI RII	A B B G	F 18 F 18 F 16 D 14 B 13	A 8 A 8 A 8 E 19 G 19			

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		von	zwischen	nach	nach
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Eisenach	AS Waltershausen	AS Gotha	Gotha
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Eisenach	AS Weimar	AS Nohra	Hermisdorfer Kreuz
5137	4304	Hermisdorfer Kreuz (W)	A 4	8+1	Dresden	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Rüdersdorf	Eisenach
5137	4305	Hermisdorfer Kreuz (O)	A 4	8+1	Eisenach	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Stadtroda	Dresden
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Hermisdorfer Kreuz	AS Gera-Leumnitz	AS Ronneburg	Chemnitz
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Berlin	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Nürnberg
5137	4321	Hermisdorfer Kreuz (S)	A 9	8+1	Berlin	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermisdorfer Kreuz	Nürnberg
5137	4322	Hermisdorfer Kreuz (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Hermisdorfer Kreuz	AS Hermisdorf-Süd	Berlin
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Berlin	AS Dittersdorf	AS Schleiz	München
5237	4473	Großebersdorf	B 2	5+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	5+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5131	4413	Ichtershausen	B 4	5+1	Erfurt	Erfurt	Arnstadt	Arnstadt
5231	4411	Plaue	B 4	5+1	Arnstadt	Schleusingen	Ilmenau	Ilmenau
5331	4451	Stützerbach	B 4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	5+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Gamstädt	B 7	5+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	5+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	5+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5428	4466	Untermassfeld	B 19	5+1	Meiningen	Meiningen	Meiningen	Bad Neustadt
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	5+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzshausen
4528	4445	Bernerode-Schacht	B 80	5+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
4531	4443	Bielen	B 80	5+1	Halle a. d. Saale	Görsbach	Nordhausen	Nordhausen
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	5+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	5+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	5+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	5+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	5+1	Ohdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A 4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	5+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	5+1	Sonneberg	Schaikau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus-Schierschnitz	B 89	5+1	Kronach	B 85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	5+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	5+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	5+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	5+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	5+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	5+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
5330	4452	Zella-Mehlis	B 247	8+1	Gotha	Oberhof	Zella-Mehlis	Suhl
4827	4432	Katharinenberg	B 249	5+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	5+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	5+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltentordheim	Mellichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			JG WG RI RII	TG RI	RII	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So	Ant.	Rich-				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	Mo-So	Mo-So	Ant.	Rich-	Dauer-	Mo	RI
W	2003/02	W	U	S	2003/02	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Sattel-	zug	nkf.	b _{So}	M _n	U	W	W	DTV _R	lung	linien-	Di-Do	Fr	So		
U		S	U	S		+Krad	zug	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	nkf.	b _{Fr}	M _n	S	U	U	U	U	[]	Typ	Sa	So			
S		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]					
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): Eisenach RII(O): Gotha FS=6 km 241,0	349/362 222/222 65/78 62/62	50 274 50 658 50 303 48 820	-1,4 -0,9 -2,8 -1,6	10 368 12 291 10 353 3 284	20,6 24,3 20,6 6,7	-3,2 -1,2 -7,4 -15,1	76,6 73,1 76,6 90,2	3,2 3,6 3,2 1,8	0,3 0,2 0,3 0,5	0,8 0,8 0,9 1,0	5,4 6,2 5,4 2,4	14,4 17,2 14,5 3,6	6,5 7,8 6,6 1,7	0,8 0,9 0,7 0,8	2,0 1,9 2,0 2,1	0,99 1,00 1,29 40,5%	5 178 5 039 4 543 4 964	2 942 2 908 2 688 2 879	11,6 11,1 10,4 10,6	RI RI RI RII	B C E 15 B 11 C 15 C 11 15 D 18	C C E 15 C 11 14 D 18	C C E 17 C 11 14 D 18		
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): Eisenach RII(O): Hermsdorfer Kreuz FS=6 km 199,1	355/359 220/217 74/81 61/61	58 769 59 794 58 755 55 000	+1,2 +1,4 -0,1 +2,3	11 439 13 633 11 569 3 181	19,5 22,8 19,7 5,8	-0,0 +0,6 -3,5 +0,4	78,4 75,1 78,0 91,8	3,4 3,7 3,3 1,9	0,3 0,2 0,3 0,5	0,6 0,6 0,7 0,7	5,7 6,5 5,7 2,2	13,1 15,6 13,3 2,9	6,0 7,1 6,1 1,4	0,7 0,7 0,6 0,7	1,5 1,5 1,6 1,7	0,98 0,94 1,25 40,3%	3 217 6 003 5 901 5 439	3 295 3 290 2 866 3 031	11,3 10,9 9,6 10,2	RI RI RI RII	C C E 15 A C 17 G 7 C E 17 C 11 14 D 18	C C E 17 C 11 14 D 18	G 8 C E 16 C 11 14 D 18		
A 4	Hermsdorfer Kreuz (W) 5137/4304 RI(O): Dresden RII(W): Eisenach FS=4	358/296 223/176 74/68 61/52	61 239 62 495 61 220 56 625	+1,9 +2,4 +0,1 +2,3	11 484 13 711 11 604 3 112	18,8 21,9 19,0 5,5	-1,6 -1,0 -5,1 -1,1	79,9 76,7 79,6 93,1	4,2 4,5 4,2 2,6	0,1 0,1 0,1 0,2	0,7 0,6 0,8 0,8	5,6 6,5 5,8 1,9	12,4 14,7 12,6 2,9	6,9 8,2 7,1 1,6	0,7 0,7 0,6 0,7	0,7 0,92 1,23 0,7	0,98 15,9% 967 38,2%	3 344 5 786 5 364 5 335	3 280 3 239 2 929 2 923	10,7 10,2 9,4 9,6	RI RI RI RII	B C E 16 A D 18 C C E 16 C C 11 14 D 18	C C E 16 C C 11 14 D 18	G 8 C E 16 C C 11 14 D 18		
A 4	Hermsdorfer Kreuz (O) 5137/4305 RI(W): Eisenach RII(O): Dresden FS=4	357/242 222/143 74/55 61/44	42 334 43 832 42 282 36 865	+3,3 +3,7 +1,5 +3,6	8 492 10 168 8 634 2 132	20,1 23,2 20,4 5,8	-2,7 -1,9 -5,9 -7,1	78,2 75,1 77,8 92,4	4,2 4,7 4,3 2,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,8 0,8 0,9	6,3 7,2 6,6 1,8	13,1 15,3 13,2 3,2	7,5 8,8 7,6 1,8	0,7 0,7 0,7 0,7	0,9 0,9 1,21 0,9	0,96 0,83 671 38,6%	2 310 4 189 3 703 3 604	2 452 2 452 2 097 2 102	11,5 10,9 9,6 10,3	RI RI RI RII	C C C A D 18 C C D 9 14 B 11 D 18	C C C D 9 14 B 11 D 18	G 8 C D 9 14 B 11 D 18		
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(W): Hermsdorfer Kreuz RII(O): Chemnitz FS=4 km 124,0	364/355 228/213 74/80 62/62	32 511 33 245 32 936 29 296	+2,9 +3,4 +1,3 +3,0	6 886 8 250 7 016 1 695	21,2 24,8 21,3 5,8	+2,1 +2,6 -1,0 +1,7	76,6 73,0 76,4 92,0	3,6 4,0 3,6 1,8	0,3 0,2 0,4 0,7	0,8 0,8 0,9 0,9	6,5 7,6 6,5 1,7	14,0 16,5 14,1 3,2	7,7 9,0 7,8 1,9	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,5 1,5 1,3	0,99 0,86 1,23 38,2%	1 773 3 219 518 2 956	1 795 1 746 1 606 1 760	11,0 10,3 9,6 10,8	RII RI RI RII	B C C B 11 D 18 C C E 15 B 11 D 18 A	C C C E 15 B 11 D 18 A	G 8 C E 15 B 11 D 18 A		
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): Berlin RII(S): Nürnberg FS=4	358/363 224/221 73/80 61/62	65 676 65 101 68 420 64 528	+1,9 +2,1 +1,7 +2,3	15 182 18 032 15 277 4 541	23,1 27,7 22,3 7,0	+3,9 +4,6 -0,0 +5,5	75,3 70,8 76,0 91,3	3,0 3,3 2,9 1,8	0,3 0,2 0,4 0,5	0,6 0,6 0,7 0,7	4,8 5,6 4,6 1,9	17,5 21,3 17,0 4,4	8,2 9,9 8,0 2,2	0,8 0,8 0,7 0,8	0,9 1,05 1,0 0,9	1,05 19,9% 1 151 42,7%	3 529 6 360 6 220 5 924 6 105	3 551 3 489 3 228 3 170	10,8 10,6 9,2 9,2	RI RI RI RII	E C E 15 B 11 D 18 C C E 17 B 11 D 17	C C E 17 B 11 D 17	C C E 17 B 11 D 17		
A 9	Hermsdorfer Kreuz (S) 5137/4321 RI(N): Berlin RII(S): Nürnberg FS=4	330/291 201/180 73/61 56/50	52 483 51 664 55 723 51 640	+1,4 +0,9 +2,8 +2,5	12 561 14 911 12 669 3 755	23,9 28,9 22,7 7,3	+0,8 +1,5 -2,5 -1,0	74,6 69,8 75,6 91,2	3,8 4,1 4,1 2,7	0,1 0,1 0,2 0,2	0,8 0,7 0,9 0,8	5,2 6,1 5,1 1,9	17,6 21,5 16,6 4,4	9,7 11,9 9,3 2,4	1,2 1,2 1,0 1,0	0,7 0,98 1,27 0,7	1,08 20,9% 956 41,6%	2 802 5 183 4 842 5 072	3 112 3 062 2 762 2 772	11,9 11,7 9,8 9,9	RI RI RI RII	E C E 15 A C 15 C C E 15 A C 17 D 18	C C E 15 A C 15 C C E 17 A C 10 14 D 19	C C E 17 B 11 D 18		
A 9	Hermsdorfer Kreuz (N) 5137/4322 RI(S): Nürnberg RII(N): Berlin FS=4	342/345 212/206 72/80 58/59	65 545 64 741 68 954 64 449	+2,1 +1,8 +2,9 +2,7	15 259 18 049 15 540 4 618	23,3 27,9 22,5 7,2	+2,8 +2,9 +0,9 +2,5	75,3 70,8 75,7 91,4	4,1 4,3 4,3 3,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,8 1,2 0,9	5,2 6,1 5,2 2,1	17,0 20,7 16,4 4,2	9,3 11,2 9,0 2,3	1,1 1,1 0,9 0,9	0,6 0,5 0,6 0,6	1,07 1,00 1,28 42,9%	3 521 6 369 6 203 5 895 6 051	3 544 3 470 3 204 3 178	10,8 10,6 9,2 9,3	RI RI RI RII	E C E 15 A C 17 C C E 17 A C 10 14 D 19	C C E 17 A C 10 14 D 19	C C E 17 A C 10 14 D 19		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TKZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								MSV _R					
			Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lkw Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag/ Nacht M _t M _n P _n	MSV W U S	Mo-So W U S			Ant. DTV _R
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				
A 9	Schleiz 5436/4323 RI(N): Berlin RII(S): München FS=6	km 227,3	keine Daten																			
B 2	Großebbersdorf 5237/4473 RI(N): Gera RII(S): Schleiz FS=2	364/- 229/- 74/- 61/-	8 863 9 564 8 501 6 707	-2,4 -3,2 -2,0 -0,2	1 378 1 653 1 435 290	10,1 11,3 10,5 3,0	-5,0 -5,4 -4,0 -12,2	88,9 87,8 88,5 96,1	0,7 0,7 0,8 0,6	3,7 4,2 3,9 0,8	5,9 6,5 6,2 2,0	0,5 0,5 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,69 1,15 18,3%	771 1 378 159 1 209	1 379 1 378 1 209 962	824 533 435 397	12,1 11,1 10,2 12,5	RI RI RI RI	A C B D G	F 17 D 8 17 D 8 15 D 15 G 18	B 7 D 7 16 D 7 14 C 11 14 D 18
B 4	Neuheide 4530/4421 RI(N): Braunlage RII(S): Erfurt FS=2	km 8,9	S: 7 800																			
B 4	Gebesee 4831/4414 RI(N): Strausfurt RII(S): Erfurt FS=2	291/351 202/217 40/76 49/58	13 618 14 689 13 696 9 569	-2,4 -3,2 -2,0 -0,2	1 378 1 653 1 435 290	10,1 11,3 10,5 3,0	-5,0 -5,4 -4,0 -12,2	88,9 87,8 88,5 96,1	0,7 0,7 0,8 0,6	3,7 4,2 3,9 0,8	5,9 6,5 6,2 2,0	0,5 0,5 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,69 1,15 18,3%	771 1 378 159 1 209	1 379 1 378 1 209 962	824 533 435 397	12,1 11,1 10,2 12,5	RI RI RI RII	A B B G	F 17 F 17 F 16 G 16 D 18	B 7 B 7 B 7 F 11 D 18
B 4	Ichtershausen 5131/4413 RI(N): Erfurt RII(S): Arnstadt FS=2	319/294 198/171 67/72 54/51	10 899 12 111 11 142 6 134	-0,6 -0,4 -0,4 -4,3	552 666 588 86	5,1 5,5 5,3 1,4	-4,0 -4,8 -2,4 -5,7	94,3 93,8 94,0 98,0	0,5 0,5 0,5 0,4	3,3 3,5 3,4 0,8	1,2 1,4 1,3 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,53 1,10 8,1%	633 1 155 96 1 032	1 155 1 032 635	623 622 543 342	11,3 10,1 9,6 11,3	RII RII RII RI	A A A G	D 7 17 D 7 17 D 7 15 F 11 G 18	E 17 E 17 E 16 C 11 15 C 15
B 4	Plaue 5231/4411 RI(N): Arnstadt RII(S): Ilmenau FS=2	364/332 229/194 74/81 61/57	6 104 6 704 6 049 3 956	-16,1 -15,5 -18,9 -15,7	322 390 322 69	5,3 5,8 5,3 1,7	-26,7 -26,5 -30,3 -11,9	93,6 93,1 93,5 97,4	0,6 0,6 0,7 0,5	3,0 3,3 3,1 0,7	1,3 1,4 1,4 0,5	1,0 1,1 0,9 0,5	0,5 0,5 0,5 0,4	0,90 0,60 1,06 5,4%	353 660 57 449	660 660 573 449	394 394 332 275	12,8 11,6 10,9 13,6	RII RII RII RI	C A A G	B 8 B 7 A 7 C 10 15 G 18	F 17 F 17 E 16 G 15 F 15
B 4	Stützerbach 5331/4451 RI(N): Erfurt RII(S): Coburg FS=2	km 280,8	unplausible Daten																			
B 4	Brattendorf 5531/4453 RI(O): Ilmenau RII(W): Coburg FS=2	324/363 200/222 68/79 56/62	9 211 9 782 9 278 7 023	+4,0 +4,1 +3,2 +4,0	1 118 1 356 1 141 213	12,1 13,9 12,3 3,0	+1,8 +1,9 -0,4 +3,1	86,7 85,0 86,5 95,9	0,8 0,8 0,9 0,6	4,6 5,2 4,8 0,9	6,7 7,7 6,8 1,6	0,8 1,0 0,7 0,5	0,4 0,4 0,4 0,4	0,95 0,74 1,16 16,7%	518 11,6% 116 16,7%	991 991 859 731	574 569 492 405	12,4 11,5 10,4 10,9	RI RI RI RII	A C B G	E 17 E 17 E 16 D 15 F 15	B 7 D 7 16 D 7 16 B 11 G 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	Max. Richtung			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2003/02 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag/ Nacht M _t M _n P _n [Kfz/h]	MSV W U S [Kfz/h]	MSV _R			JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S [Kfz/24h]	Ant. DTV _R [%]	Rich- tung []				
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2003/02 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2003/02 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]									fer b _{So} b _{Fr} []	M _t P _n [Kfz/h]
B 80	Arenshäusen 4625/4444	346/301 222/199	8 342 +3,9	1 273 15,3	+6,7	83,2			0,9	5,3	9,7		0,2	0,6	0,92	460	900	601 14,5	RI	A	E 18	A 7				
	RI(O): Heiligenstadt	66/52	8 983 +4,5	1 543 17,2	+8,1	81,4			0,9	6,0	10,9		0,2	0,5	0,71	14,0%	890	590 13,0	RI	A B	F 17	A 7				
	RII(W): Witzenhausen	58/50	8 255 +0,8	1 286 15,6	+1,9	82,7			1,1	5,5	9,9		0,2	0,7	1,16	123	784	501 12,0	RI		E 15	A 7				
	FS=2		6 076 +4,5	261 4,3	-1,3	94,4			0,8	1,3	2,8		0,2	0,6		24,7%	624	357 10,3	RII	G	D 15	B 11 G 18				
B 80	Bernterode-Schacht 4528/4445	271/361 162/219	7 160 +3,6	1 394 19,5	+6,0										0,93					A						
	RI(O): Nordhausen	63/80	7 580 +3,0	1 678 22,1	+6,3										0,76					C B						
	RII(W): Worbis	46/62	7 066 +1,4	1 442 20,4	+3,3										1,19											
	FS=2		5 722 +9,5	290 5,1	+10,1																					
B 80	Bielen 4531/4443	361/359 225/218	7 510 -2,7	564 7,5	-4,8	91,4			0,8	3,8	3,3		0,4	0,2	0,94	433	773	461 11,7	RII	A	F 17	B 8				
	RI(O): Halle a. d. Saale	74/81	8 192 -1,9	684 8,4	-3,0	90,6			0,8	4,2	3,7		0,5	0,2	0,60	7,3%	772	461 10,7	RII	B B	F 17	B 8				
	RII(W): Nordhausen	62/60	7 709 -4,5	596 7,7	-7,9	91,2			0,8	3,9	3,5		0,3	0,2	1,09	72	689	378 10,3	RI		F 16	B 8				
	FS=2		4 752 -4,6	83 1,8	-28,4	97,5			0,6	0,8	0,8		0,2	0,2		9,7%	469	256 10,5	RII	G	-	F 11 C 16				
B 84	Marktsuhl 5027/4433	288/271 165/160	4 809 +1,5	472 9,8	+2,3										0,90					A						
	RI(O): Eisenach	73/65	5 259 +1,7	578 11,0	+2,3										0,62					A A						
	RII(W): Fulda	50/46	4 747 -0,4	483 10,2	+0,4										1,13											
	FS=2		3 222 +2,2	66 2,0	+6,5																					
B 85	Bathsfeld 4632/4422	359/320 224/192	1 244 -7,6	86 6,9	-7,8	90,9			0,7	3,6	2,5		0,7	1,5	1,18	75	264	147 23,4	RII	F	D 11 13	E 16				
	RI(N): Berga	74/74	1 149 -9,8	97 8,4	-10,0	89,1			0,8	4,5	3,2		0,7	1,6	1,34	6,8%	169	95 16,3	RII	F F	D 11 14	F 16				
	RII(S): Bad Frankenhausen	61/54	1 351 -4,0	96 7,1	-3,7	90,9			0,7	3,8	2,7		0,7	1,3	1,11	6	171	92 13,7	RII		F 14	F 16				
	FS=2	km 8,4	1 470 -4,2	30 2,1	+2,6	96,0			0,5	0,7	0,5		0,9	1,5		8,2%	264	146 19,4	RII	B	G 15	- F 15				
B 85	Kölleda 4833/4426	275/335 184/205	4 180 -18,4	343 8,2	-45,0	88,9			1,7	5,4	2,3		0,5	1,2	0,93	244	477	272 13,3	RII	A	B 7	E 16				
	RI(N): Bad Frankenhausen	44/74	4 498 -19,3	424 9,4	-43,9	87,8			1,7	6,2	2,7		0,6	1,0	0,67	8,0%	477	270 12,4	RII	B B	B 7	F 16				
	RII(S): Kölleda	47/56	4 170 -20,1	326 7,8	-49,8	89,5			1,7	5,4	2,0		0,5	1,0	1,12	34	415	238 11,8	RII		D 7 15	F 16				
	FS=2		3 014 -11,2	67 2,2	-45,3	94,2			1,1	1,5	0,5		0,3	2,5		11,5%	330	187 12,2	RII	G	C 11 15	C 11 15 C 15				
B 86	Sachsenburg 4733/4424	365/334 229/203	4 154 -9,6	406 9,8	-25,4	88,7			0,9	4,5	4,6		0,7	0,7	0,95	241	464	244 11,9	RI	C	D 8 17	D 7 17				
	RI(O): Sangerhausen	74/75	4 438 -9,4	485 10,9	-25,4	87,6			0,9	5,1	5,1		0,8	0,6	0,67	9,4%	460	242 11,1	RI	B B	D 8 17	D 7 17				
	RII(W): Straussfurt	62/56	4 232 -9,0	444 10,5	-24,7	87,8			1,0	4,8	5,2		0,5	0,7	1,16	37	401	208 9,9	RI		E 16	D 7 13				
	FS=2		3 013 -12,3	65 2,1	-33,4	96,2			0,9	0,8	1,1		0,2	0,7		14,7%	328	187 11,8	RII	G	C 11 15	C 11 14 C 14				
B 87	Rannstedt 4935/4425	335/334 203/222	5 408 -2,9	425 7,9	-38,7	89,8			1,6	5,3	2,0		0,6	0,7	0,95	310	609	362 13,2	RI	C	F 17	G 7				
	RI(N): Bad Kösen	74/54	5 712 -1,9	523 9,2	-35,2	88,6			1,6	6,2	2,2		0,7	0,6	0,84	7,7%	587	356 12,2	RI	C D	F 17	B 7				
	RII(S): Apolda	58/58	5 403 -6,6	397 7,4	-48,0	90,1			1,8	4,7	2,2		0,5	0,7	1,18	56	530	313 11,4	RI		F 16	B 7				
	FS=2		4 292 -2,0	96 2,2	-50,9	95,5			0,9	1,5	0,6		0,2	1,3		9,5%	500	292 13,0	RII	G	C 11 15	F 11 F 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														MSV _R			JG	RI	TG		
			2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Fak-	Tag/	MSV	MSV _R			WG				
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t M _n P _n	Mo-So W U S	Mo-So W U S	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI RII RIII
B 88	Farnroda 5028/4465 RI(O): Ohdruf RII(W): Eisenach FS=2		325/341 209/217 63/68 53/56	8 811 +1,0 9 609 +1,0 8 836 -0,2 5 832 +1,8	651 7,4 784 8,2 649 7,3 162 2,8	+1,2 +1,7 -2,8 +3,3	90,5 90,1 90,2 93,6	0,4 0,4 0,4 0,2	5,8 6,3 5,9 2,1	0,8 0,9 0,7 0,1	0,8 0,9 0,7 0,6	1,7 1,4 2,0 3,4	0,92 0,63 0,99 0,60	501 7,5% 99 6,0%	926 923 839 648	503 11,6 R II 499 10,5 R II 447 10,2 R II 371 12,2 R I	A B A G	D 7 17 E 17 D 8 16 C 11 14 G 18	E 16 E 17 E 15 G 15 F 15						
B 88	Rothenstein 5135/4471 RI(N): Jena RII(S): Rudolstadt FS=2			keine Daten																					
B 88	Watzdorf 5333/4417 RI(O): Rudolstadt RII(W): Ilmenau FS=2		330/334 202/199 71/76 57/59	7 317 -0,3 7 918 -0,4 7 312 -1,7 5 101 +2,3	829 11,3 1 004 12,7 850 11,6 159 3,1	-7,4 -6,5 -10,8 -14,0	86,0 85,1 85,5 92,2	0,5 0,5 0,5 0,4	8,5 9,5 8,8 2,5	2,1 2,4 2,2 0,3	0,8 0,9 0,7 0,3	2,2 1,7 2,3 4,3	0,92 0,66 1,08 12,2%	422 11,3% 71 12,2%	759 755 682 592	416 11,3 R I 415 10,5 R I 376 10,3 R I 307 11,7 R I	A B B G	E 17 E 17 E 16 G 15 F 15	B 7 B 7 D 7 16 C 10 15 G 17						
B 89	Bachfeld 5531/4454 RI(O): Sonneberg RII(W): Hildburghausen FS=2		263/340 186/205 31/78 46/57	3 727 -9,2 4 055 -8,8 3 627 -11,1 2 635 -9,7	373 10,0 462 11,4 362 10,0 56 2,1	-18,0 -14,3 -30,5 -13,1	88,2 86,9 88,1 96,3	0,9 0,8 1,0 0,9	5,4 6,2 5,4 1,0	4,1 4,7 4,1 0,6	0,5 0,5 0,5 0,5	0,9 0,9 0,9 0,7	0,89 0,65 1,07 10,8%	214 9,9% 39 10,8%	417 417 346 306	218 11,8 R II 218 10,8 R II 185 10,3 R II 155 11,6 R I	C A A G	D 7 17 D 7 17 D 7 14 D 14 G 18	D 7 17 E 17 D 8 14 D 15 C 14						
B 89	Neuhaus-Schierschnitz 5633/4456 RI(N): Kronach RII(S): Sonneberg FS=2		249/188 168/115 39/40 42/33	4 607 +1,6 5 071 +2,0 4 626 +0,0 2 869 +0,1	642 13,9 785 15,5 660 14,3 93 3,2	-0,8 +0,3 -5,9 +2,0	83,6 82,6 83,1 91,5	0,5 0,5 0,5 0,4	9,3 10,3 9,7 2,3	4,3 4,8 4,3 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	1,9 1,4 2,1 4,9	0,91 0,54 1,04 12,6%	261 14,1% 54 12,6%	504 504 442 305	331 14,3 R II 330 13,0 R II 272 11,7 R II 159 11,3 R I	A A A G	F 17 F 17 F 15 D 18	A 7 A 7 A 7 B 10 C 17						
B 92	Wildetaube 5338/4476 RI(N): Gera RII(S): Greiz FS=2		332/326 204/204 71/67 57/55	6 851 -6,1 7 420 -6,4 6 801 -6,0 4 812 -5,4	886 12,9 1 063 14,3 943 13,9 162 3,4	-14,9 -15,5 -13,1 -19,9	85,2 84,1 83,9 93,6	0,5 0,6 0,6 0,4	9,2 10,2 9,9 2,5	3,5 3,8 3,8 0,7	0,3 0,3 0,2 0,1	1,4 1,0 1,6 2,7	0,92 0,64 1,08 16,6%	391 12,6% 74 16,6%	716 715 622 508	401 11,7 R II 400 10,8 R II 345 10,1 R II 283 11,4 R I	A A A G	B 7 B 7 B 7 D 15 G 18	E 17 E 17 D 7 15 C 11 15 D 18						
B 93	Gardschütz 5040/4474 RI(N): Altenburg RII(S): Meerane FS=2		363/251 228/156 73/56 62/39	8 036 +4,8 8 545 +5,3 7 934 +1,8 6 275 +6,2	737 9,2 901 10,5 757 9,5 106 1,7	+5,8 +5,6 +3,6 +18,2	89,9 88,5 89,4 97,5	0,7 0,7 0,7 0,5	4,3 5,0 4,5 0,7	4,6 5,2 4,8 0,9	0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 1,16 0,3	0,93 0,76 1,16 14,5%	456 8,6% 92 14,5%	809 808 682 647	419 10,4 R I 415 9,7 R I 347 8,7 R I 346 11,0 R II	A C B G	D 8 17 D 8 17 D 7 16 D 15 D 18	D 9 17 D 9 17 E 16 C 11 13 D 18						
B 94	Langenwolschendorf 5337/4472 RI(N): Greiz RII(S): Schleiz FS=2		364/275 228/160 74/68 62/47	5 158 -7,5 5 574 -7,4 5 237 -7,7 3 525 -8,7	291 5,7 353 6,3 296 5,7 58 1,7	-24,1 -23,4 -27,2 -25,8	93,3 92,6 93,2 97,4	0,7 0,7 0,8 0,7	2,9 3,3 2,9 0,5	2,3 2,5 2,4 1,0	0,4 0,5 0,3 0,1	0,3 0,3 1,15 0,3	0,94 0,67 1,15 8,4%	298 5,4% 50 8,4%	535 533 480 353	289 11,1 R II 286 10,2 R II 251 9,6 R II 184 11,0 R I	A B B G	D 8 17 D 8 17 D 10 16 C 11 15 G 18	E 17 E 17 E 16 F 11 C 15						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														Max. Richtung			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV _R			JG WG		TG			
		2003/02	2003/02	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag/ Nacht	MSV	MSV _R			RI	RII	RII	
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2003/02	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2003/02	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So}	M _t p _t	Mo-So W	Mo-So W	Ant. DTV _R	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do
B 285	Neidhartshausen 5326/4464 RI(N): Dorndorf RII(S): Mellrichstadt FS=2	255/365 151/222 62/81 42/62	6 125 +1,5 6 593 +0,8 6 181 +1,5 4 329 +4,1	501 615 504 75	8,2 9,3 8,2 1,7	-0,1 +0,3 -3,6 +1,6										0,94 0,65 1,10							A A B			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse														nur Tageswerte auswertbar												

Jahresauswertung 2003

Thüringen

Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2003

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2003 und 2002 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien

U = Werktage (Mo-Sa) innerhalb der Schulferien

S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander ausgedruckt:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten aus vollständigen Datenreihen in den beiden Vergleichsjahren sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2003/2002 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2002 sind keine Veränderungsdaten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentuale Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag/
Nacht:
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Tag- bzw. Nachtverkehrsstärken (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 0-6 und 22-24 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n)

MSV
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S

Kennwerte für die stärker belastete Richtung

MSV_R
(Kfz/h):

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S für die jeweils stärker belastete Fahrtrichtung mit Richtungsangaben (RI, RII) sowie prozentualen Anteilen am DTV der jeweiligen Richtung (DTV_R)

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: werden querschnittsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt
für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

1999

- V 61: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Nierhoff, Palm, Regniet, Schmidt € 19,00
- V 62: Führung von Nahverkehrsfahrzeugen in Hauptverkehrsstraßen
Schnüll, Johannsmeier, Albers, Etzold, Kloppe, Sporbeck, Wilms € 20,50
- V 63: Gestaltungskriterien von Landstraßenkurven
Weise, Steyer € 15,00
- V 64: Querschnittsbreiten einbahniger Außerortsstraßen und Verkehrssicherheit und Sonderuntersuchung zum Querschnittstyp b2+1
Palm, Schmidt € 14,50
- V 65: Auswirkungen unterschiedlicher zulässiger Höchstgeschwindigkeiten auf städtischen Straßen
Retzko, Korda € 14,50
- V 66: Umweltauswirkungen abstumpfender Streustoffe im Winterdienst – Literaturanalyse
Moritz € 14,50
- V 67: Sicherheitseigenschaften außerörtlicher Knotenpunkte
Kölle, Schnüll € 17,50
- V 68: Städtischer Wirtschaftsverkehr und logistische Knoten
Sonntag, Meimbresse, Eckstein, Lattner € 17,00
- V 69: Stadtverträgliche Bedien- und Parkkonzepte für Reisebusse in der Stadttouristik
Kube € 16,00
- V 70: Entwurf und Bewertung von Verkehrsinformations- und -leitsystemen unter Nutzung neuer Technologien
Zackor, Lindenbach, Keller, Tsavachidis, Bogenberger € 11,00
- V 71: Flächenansprüche von Fußgängern
Alrutz, Bohle, Gugel, Kiegeland, Niemeyer, Schmidt, Vohl € 15,50
- V 72: Rechtsabbiegen bei Rot mit Grünpfeil
Albrecht, Brühning, Frenzel, Krause, Meewes, Schnabel, Topp € 10,50
- V 73: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Regniet, Schmidt € 18,50

2000

- V 74: Einsatzbereiche von Angebotsstreifen
Hupfer, Böer, Huwer, Jacob, Nagel € 13,50
- V 75: Gesamtwirkungsanalyse zur Parkraumbewirtschaftung
Baier, Hebel, Peter, Schäfer € 15,00
- V 76: Radverkehrsführung an Haltestellen
Angenendt, Blase, Bräuer, Draeger, Klöckner, Wilken € 14,00
- V 77: Folgerungen aus europäischen F+E-Telematikprogrammen für Verkehrsleitsysteme in Deutschland
Phillipps, Dies, Richter, Zackor, Listl, Möller € 18,50
- V 78: Kennlinien der Parkraumnachfrage
Gerlach, Dohmen, Blochwitz, Engels, Funke, Harman, Schmidt, Zimmermann € 15,50

2001

- V 79: Bedarf für Fahrradabstellplätze bei unterschiedlichen Grundstücksnutzungen
Alrutz, Bohle, Borstelmann, Krawczyk, Mader, Müller, Vohl € 15,50
- V 80: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 1998
Lensing € 13,50
- V 81: Emissionen beim Erhitzen von Fahrbahnmarkierungsmaterialien
Michalski, Spyra € 11,50
- V 82: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt € 19,50
- V 83: Verkehrssicherheit in Einbahnstraßen mit gegengerichtetem Radverkehr
Alrutz, Gündel, Stellmacher-Hein, Lerner, Mättig, Meyhöfer, Angenendt, Draeger, Falkenberg, Klöckner, Abu-Salah, Blase, Rühle, Wilken € 17,00
- V 84: Vereinfachtes Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen
Lensing, Mavridis, Täubner € 16,00
- V 85: Erstellung einer einheitlichen Logik für die Zielführung (Wegweisung) in Städten
Siegener, Träger € 14,50
- V 86: Neue Gütekriterien für die Beleuchtung von Straßen mit gemischtem Verkehr und hohem Fußgängeranteil
Carraro, Eckert, Jordanova, Kschischenk € 13,00
- V 87: Verkehrssicherheit von Steigungsstrecken – Kriterien für Zusatzfahrstreifen
Brilon, Breßler € 18,50

2002

- V 88: Tägliches Fernpendeln und sekundär induzierter Verkehr
Vogt, Lenz, Kalter, Dobeschinsky, Breuer € 17,50
- V 89: Verkehrsqualität auf Busspuren bei Mitnutzung durch andere Verkehre
Baier, Kathmann, Schuckließ, Trapp, Baier, Schäfer € 13,50
- V 90: Anprallversuche mit Motorrädern an passiven Schutzeinrichtungen
Bürkle, Berg € 16,50
- V 91: Auswirkungen der Umnutzung von BAB-Standstreifen
Mattheis € 15,50
- V 92: Nahverkehrsbevorrechtigung an Lichtsignalanlagen unter besonderer Berücksichtigung des nichtmotorisierten Verkehrs
Friedrich, Fischer € 14,00
- V 93: Nothaltemöglichkeiten an stark belasteten Bundesfernstraßen
Brilon, Bäumer € 17,00
- V 94: Freigabe von Seitenstreifen an Bundesautobahnen
Lemke, Moritz € 17,00
- V 95: Führung des ÖPNV in kleinen Kreisverkehren
Topp, Lagemann, Derstroff, Klink, Lentze, Lübke, Ohlschmid, Pires-Pinto, Thömmes € 14,00
- V 96: Mittellage-Haltestellen mit Fahrbahnanhebung
Angenendt, Bräuer, Klöckner, Cossé, Roeterink, Sprung, Wilken € 16,00
- V 97: Linksparken in städtischen Straßen
Topp, Riel, Albert, Bugiel, Elgun, Roßmark, Stahl € 13,50
- V 98: Sicherheitsaudit für Straßen (SAS) in Deutschland
Baier, Bark, Brühning, Krumm, Meewes, Nikolaus, Räder-Großmann, Rohloff, Schweinhuber € 15,00

V 99: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt € 21,00

2003

V 100: Verkehrsqualität unterschiedlicher Verkehrsteilnehmerarten an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Brilon, Miltner € 17,00

V 101: Straßenverkehrszählung 2000 – Ergebnisse
Lensing € 13,50

V 102: Vernetzung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen
Kniß € 12,50

V 103: Bemessung von Radverkehrsanlagen unter verkehrstechnischen Gesichtspunkten
Falkenberg, Blase, Bonfranchi, Cossè, Draeger, Kautzsch, Stapf, Zimmermann € 11,00

V 104: Standortentwicklung an Verkehrsknotenpunkten – Randbedingungen und Wirkungen
Beckmann, Wulfhorst, Eckers, Klönne, Wehmeier, Baier, Peter, Warnecke € 17,00

V 105: Sicherheitsaudits für Straßen international
Brühning, Löhe € 12,00

V 106: Eignung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen gemäß den Anforderungen nach DIN EN 1317
Ellmers, Balzer-Hebborn, Fleisch, Friedrich, Keppler, Lukas, Schulte, Seliger € 15,50

V 107: Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst
Moritz, Wirtz € 12,50

V 108: Verkehrsqualität auf Streckenabschnitten von Hauptverkehrsstraßen
Baier, Kathmann, Baier, Schäfer € 14,00

V 109: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr
Weber, Löhe € 13,00

2004

V 110: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt, Kathmann € 22,00

V 112: Einsatzkriterien für Betonschutzwände
Steinauer, Kathmann, Mayer, Becher vergriffen

V 113: Car-Sharing in kleinen und mittleren Gemeinden
Schweig, Keuchel, Kleine-Wiskott, Hermes, van Hacken € 15,00

V 114: Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing
Loose, Mohr, Nobis, Holm, Bake € 20,00

V 115: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Kathmann, Laffont, Nierhoff € 24,50

V 116: Standardisierung der Schnittstellen von Lichtsignalanlagen – Zentralrechner/Knotenpunktgerät und Zentralrechner/Ingenieur-arbeitsplatz
Kroen, Klod, Sorgenfrei € 15,00

V 117: Standorte für Grünbrücken – Ermittlung konfliktreicher Streckenabschnitte gegenüber großräumigen Wanderungen jagdbarer Säugetiere
Surkus, Tegethof € 13,50

V 118: Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Steinauer, Maier, Kemper, Baur, Meyer € 14,50

2005

V 111: Autobahnverzeichnis 2004
Kühen € 21,50

V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00

V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50

V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50

V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50

V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50

V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50

V 125: PM₁₀-Emissionen an Außerortsstraßen
Düring, Bössinger, Lohmeyer in Vorbereitung

V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits
Baier, Heidemann, Klemps, Schäfer, Schuckließ in Vorbereitung

V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 24,50

Alle Berichte sind zu beziehen beim:

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.