

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006

Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen

Verkehrstechnik Heft V 166

bast

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006

**Jahresauswertung der
automatischen Dauerzählstellen**

von

Arnd Fitschen
Ingo Koßmann

**Berichte der
Bundesanstalt für Straßenwesen**

Verkehrstechnik Heft V 166

bast

Die Bundesanstalt für Straßenwesen veröffentlicht ihre Arbeits- und Forschungsergebnisse in der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen**. Die Reihe besteht aus folgenden Unterreihen:

A - Allgemeines
B - Brücken- und Ingenieurbau
F - Fahrzeugtechnik
M - Mensch und Sicherheit
S - Straßenbau
V - Verkehrstechnik

Es wird darauf hingewiesen, dass die unter dem Namen der Verfasser veröffentlichten Berichte nicht in jedem Fall die Ansicht des Herausgebers wiedergeben.

Nachdruck und photomechanische Wiedergabe, auch auszugsweise, nur mit Genehmigung der Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Die Hefte der Schriftenreihe **Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen** können direkt beim Wirtschaftsverlag NW, Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bgm.-Smidt-Str. 74-76, D-27568 Bremerhaven, Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0, bezogen werden.

Über die Forschungsergebnisse und ihre Veröffentlichungen wird in Kurzform im Informationsdienst **BASt-Info** berichtet. Dieser Dienst wird kostenlos abgegeben; Interessenten wenden sich bitte an die Bundesanstalt für Straßenwesen, Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit.

Impressum

Bericht zum Forschungsprojekt 06661 des Arbeitsprogramms der Bundesanstalt für Straßenwesen:
Verkehrsentwicklung auf Bundesstraßen 2006
– Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen

Herausgeber

Bundesanstalt für Straßenwesen
Brüderstraße 53, D-51427 Bergisch Gladbach
Telefon: (0 22 04) 43 - 0
Telefax: (0 22 04) 43 - 674

Redaktion

Stabsstelle Presse und Öffentlichkeitsarbeit

Druck und Verlag

Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10, D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de

ISSN 0943-9331
ISBN 978-3-86509-794-1

Bergisch Gladbach, März 2008

Kurzfassung – Abstract

Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006

Die Jahresauswertung 2006 der automatischen Dauerzählstellen in Deutschland enthält Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßen-netz sowie differenzierte Einzelergebnisse für 1.332 Zählstellen.

Die Erfassung und Aufbereitung der Daten erfolgte durch die Bundesländer in Zusammenarbeit mit der Bundesanstalt für Straßenwesen im Auftrag des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung. Die Daten des Jahres 2006 wurden im Rahmen dieser Untersuchung übernommen, einer ergänzenden Überprüfung unterzogen, ausgewertet und den Ergebnissen des Vorjahres gegenübergestellt. Wegen der ungenügenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

In Deutschland betrug die Jahresfahrleistung auf den Autobahnen 218,7 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,4 Mrd. Kfz-km. Die mittleren DTV-Werte (DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) erreichten 48.100 Kfz/24h auf Autobahnen und 9.160 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen. Die relativen Veränderungen 2005/2006 betragen für die mittleren DTV-Werte auf Autobahnen +1,0% und auf außerörtlichen Bundesstraßen -0,5%. Für die Jahresfahrleistung bedeutet dies gegenüber dem Vorjahr eine Veränderung von +2,5% auf Autobahnen und -0,5% auf außerörtlichen Bundesstraßen.

Die Auswerteergebnisse der Einzelzählstellen sowie die Angaben zur Lage der einzelnen automatischen Dauerzählstellen sind auch als ASCII-Dateien auf einer 3½"-Diskette in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW-Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Darüber hinaus stehen diese Daten im Internet unter www.nw-verlag.de zum kostenpflichtigen Download zur Verfügung.

Traffic Development On Federal Trunk Roads in 2006

The 2006 annual analyses of the permanent automatic counting stations in Germany contains results on the traffic development on the federal trunk road network and detailed results for 1.332 counting stations.

The federal states recorded and processed the data in cooperation with Federal Highway Research Institute (BASt); this was carried out under commission to the Federal Ministry of Transport, Building and Urban Affairs. The present investigation was based on data for 2006; the data were then subjected to an additional examination, analysed and compared with the results from the previous year. Caused by the bad quality, the data from Berlin could not be considered.

The annual distance travelled on motorways in Germany was 218.7 thousand million vehicle km; 107.4 were travelled on rural federal roads. The average daily traffic (ADT) reached 48,100 vehicles per 24 hours and 9,160 vehicles per 24 hours respectively. The relative variance in ADT values for 2005/2006, which is calculated using the permanent counting stations as a basis, averaged +1.0% on motorways and -0.5% on federal roads. This means that there was a variance of +2.5% in annual distances travelled on motorways compared with the previous year, and of -0.5% on federal roads.

The results from the individual counting stations and the data on the location of the permanent automatic counting stations are also available as ASCII files on a 3½"-disk in conjunction with the report volume from the following publishing house: Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, in Bremerhaven.

These files can also be downloaded under www.nw-verlag.de; a fee is charged for this service.

Inhalt

1	Einleitung	7
2	Zählstellennetz	7
3	Datenaufbereitung und Auswertemethodik	10
3.1	Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle	10
3.2	Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen	10
3.3	DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen	11
4	Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen	12
5	Ganglinientypen	15
5.1	Tagesganglinientypen	15
5.2	Wochenganglinientypen	19
5.3	Jahresganglinientypen	20
5.4	Dauerlinientypen	21
6	Einzelergebnisse	22
6.1	Erläuterungen zur Zählstellenübersicht	22
6.2	Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen	22
6.3	Ergebnisbereitstellung auf Diskette	24
7	Literatur	25
8	Verzeichnis der Zählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2006	27
	Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2006 (ausklappbare Seite)	237

1 Einleitung

Aktuelle Aussagen über die Verkehrsentwicklung im Bundesfernstraßennetz sind für vielfältige straßenbauliche Aufgaben eine wesentliche Voraussetzung (Straßen-/Verkehrsplanung, Berechnung von Fahrleistungen, Hochrechnung von Kurzzeitzahlungen etc.). Grundlage für solche Aussagen bilden die Daten der automatischen Dauerzählstellen. Seit 1975 werden Verkehrsmengen auf ausgewählten Abschnitten der Bundesautobahnen (BAB) und außerörtlichen Bundesstraßen (B) durch automatische Dauerzählstellen erhoben.

Diese Daten werden von den Ländern im Auftrag

2 Zählstellennetz

Das Zählstellennetz auf Bundesfernstraßen umfasst mit Stand 2006 insgesamt 1.332 Zählstellen. Es ist dadurch gekennzeichnet, dass Dauerzählstellen vornehmlich an hochbelasteten Abschnitten liegen, die zumeist durch Berufs- und Wirtschaftsverkehr geprägt sind.

Von den insgesamt 1.332 Zählstellen im Jahr 2006 befinden sich 603 auf Bundesautobahnen und 729 auf außerörtlichen Bundesstraßen (Tab. 1). Dies bedeutet für die BAB, dass auf durchschnittlich jedem 4. Abschnitt eine Zählstelle in Betrieb ist. Dabei zeigt sich, dass die Zählstellendichte

Bundesland	Anzahl der ausgewiesenen Zählstellen			davon mit			
	BAB	Bundesstraßen	Insgesamt	berechneten DTV(Kfz)-Werten		gesonderter Lkw-Erfassung	
	[n]	[n]	[n]	[n]	[%]	[n]	[%]
Baden-Württemberg	32	67	99	85	85,9	99	100,0
Bayern	158	101	259	234	90,3	259	100,0
Berlin	10	5	15		0,0	14	93,3
Brandenburg	22	55	77	64	83,1	76	98,7
Bremen	3	2	5	5	100,0	5	100,0
Hamburg	13	9	22	17	77,3	19	86,4
Hessen	43	51	94	86	91,5	94	100,0
Mecklenburg-Vorpommern	11	38	49	48	98,0	49	100,0
Niedersachsen	21	52	73	72	98,6	70	95,9
Nordrhein-Westfalen	141	88	229	229	100,0	228	99,6
Rheinland-Pfalz	81	77	158	157	99,4	158	100,0
Saarland	7	11	18	14	77,8	18	100,0
Sachsen	19	32	51	47	92,2	51	100,0
Sachsen-Anhalt	6	54	60	56	93,3	60	100,0
Schleswig-Holstein	23	51	74	74	100,0	74	100,0
Thüringen	13	36	49	43	87,8	49	100,0
Insgesamt:	603	729	1.332	1.231	92,4	1.323	99,3

Tab. 1: Anzahl der automatischen Dauerzählstellen im Jahre 2006

des Bundes erhoben und der BAST quartalsweise als Stundenwerte übermittelt. In der Regel werden die Verkehrsmengen geräteintern zu Stundenwerten aggregiert und ausgelesen. Da die Dauerzählstellendaten teilweise auch zur Verkehrssteuerung, die eine feinere zeitliche Differenzierung erfordert, herangezogen werden, werden sie in diesen Fällen erst in den Rechnerzentralen zu Stundenwerten aggregiert. An die BAST werden grundsätzlich nur Stundenwerte übergeben.

Die Jahresauswertung 2006 der Dauerzählstellen in Deutschland schreibt die im Vorjahresbericht (Fitschen, Koßmann 2005) enthaltenen Ergebnisse fort, wobei einzelne Teile inhaltlich übernommen wurden. Enthalten sind Aussagen über die mittlere Verkehrsentwicklung 2005/2006 für Deutschland sowie die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen in tabellarischer Form.

(bezogen auf die Anzahl der BAB-Abschnitte) in Rheinland-Pfalz, Hamburg und Bayern am höchsten und in Niedersachsen, Saarland und Sachsen-Anhalt am geringsten ist. Einen Gesamtüberblick über die Lage der automatischen Dauerzählstellen der 16 Bundesländer bietet die Karte auf der nachfolgenden Seite (Bild 1).

Die Beschreibung der erfassten Fahrzeugarten richtet sich nach der Grundklassifizierung gemäß TLS (Technische Lieferbedingungen für Streckenstationen, Ausgabe 2002). Bei Zählgeräten mit TLS-gerechter Erfassung von 8+1-Fahrzeugarten wird genau nach der in Tabelle 2 ausgewiesenen Grundklassifizierung erfasst. Diese 9 Fahrzeugarten

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2006
- Übersichtskarte -

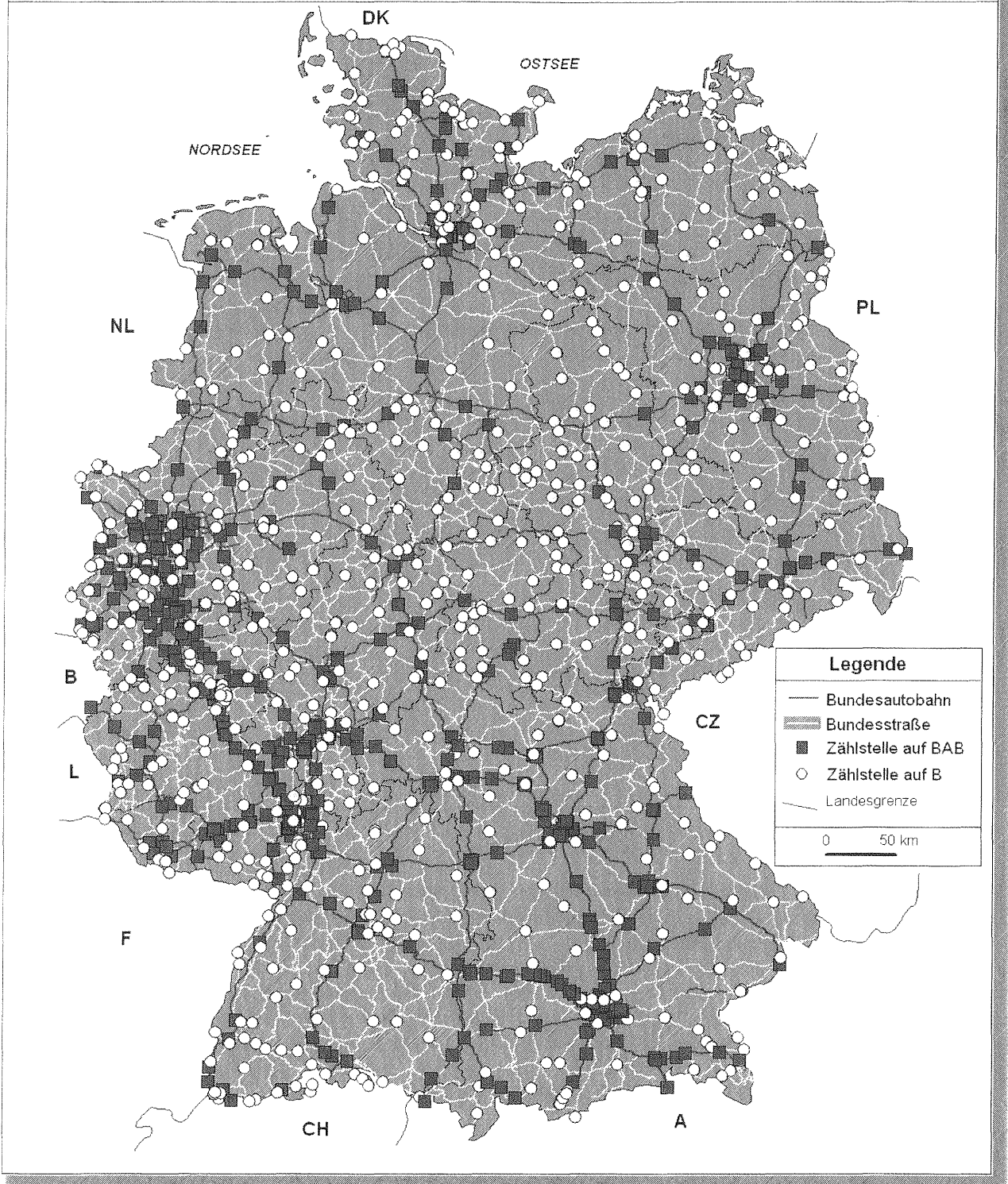


Bild1: Karte der automatischen Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen

setzen sich aus 8 klassifizierbaren Kfz sowie einer Kategorie nicht klassifizierbarer Kfz zusammen.

TLS	Beschreibung
Krad	Motorräder (auch mit Beiwagen, jedoch keine Fahrräder und keine Mofas)
Pkw	Pkw (vom Kleinwagen bis zur Großraumlimousine einschließlich der Offroadfahrzeuge und Kleinbusse bis zu 9 Sitzplätzen)
Lfw	Lieferwagen (Güterkraftfahrzeuge und Wohnmobile mit einem zul. GG von max. 3,5 t)
PkwA	Pkw und Lfw mit Anhänger
Lkw	Lkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3,5 t - ohne Anhänger
LkwA	Lkw mit Anhänger
Sattel-Kfz	Sattelkraftfahrzeuge
Bus	Busse mit mehr als 9 Sitzplätzen; auch mit Anhänger
nk Kfz	nicht klassifizierbare Fahrzeuge (Sonstige) (Kfz, dessen Fahrzeugart nicht bestimmbar ist oder das zu keiner anderen Klasse zählt)

Tab. 2: TLS-Grundklassifizierung der Fahrzeugarten

In Tab. 3 werden die Zusammensetzungen der gemäß TLS definierten Klassifizierungsgruppen dargestellt.

An fast allen Zählstellen (rd. 99%) können Fahrzeuggruppen gebildet werden, so dass eine Auswertung des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)) bei Zählgeräten mit einer 8+1- bzw. 5+1-Fahrzeugartenklassifizierung oder eine Auswertung des Lkw-ähnlichen Kfz-Verkehrs möglich ist.

Klassifizierungsgruppen			
1	2	5+1	8+1
Kfz	Pkw-ähnlich	nicht klassifizierbare Kfz	nicht klassifizierbare Kfz
		Pkw-Gruppe	Motorrad
			Pkw
	Lkw-ähnlich	Pkw mit Anhänger	Pkw mit Anhänger
		Lkw > 3,5t o. Anhänger	Lkw > 3,5t o. Anhänger
		Lkw > 3,5t m. Anhänger / Sattelzug	Lkw > 3,5t m. Anhänger
	Bus	Bus	

Tab. 3: Fahrzeugarterfassung an Zählstellen nach Gerätetyp

8+1- bzw. 5+1-Zählgeräte arbeiten nach dem Prinzip der Fahrzeugmustererkennung, wohingegen die Zählgeräte mit nur 2 Klassifizierungsgruppen diese durch die Fahrzeuglänge unterscheiden. Lediglich

an rd. 1% der Zählstellen können die Kfz nur in ihrer Gesamtzahl erfasst werden.

Die Art einer Dauerzählstelle richtet sich nach der Datenerfassung am Erfassungsquerschnitt. Grundsätzlich werden zwei Arten von Dauerzählstellen unterschieden:

- Einfachzählstellen
- Mehrfachzählstellen

An den sog. Einfachzählstellen werden mit einem Zählgerät die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt (Erfassungsquerschnitt über die Hauptfahrbahn) erfasst. Dabei werden die stündlichen Verkehrsmengen fahrstreifenbezogen und damit auch richtungsgetreunt registriert.

Mehrfachzählstellen liegen dagegen häufig im Bereich von Knotenpunkten. Die Erfassung erfolgt nicht wie bei Einfachzählstellen ausschließlich über die Fahrstreifen der Hauptfahrbahnen, sondern erfolgt eine gesonderte Erfassung der Hauptfahrbahnen sowie der zugehörigen Äste/Tangenten. Aus diesen Einzeldaten lassen sich dann rechnerisch die Verkehrsmengen für einen Streckenabschnitt ermitteln. Der Vorteil einer Mehrfachzählstelle liegt darin, dass durch diese Art der Datenerfassung Verkehrsmengen für alle vom Knotenpunkt abgehenden Streckenabschnitte ermittelt werden können. So können beispielsweise mit einer Mehrfachzählstelle an einem Autobahnkreuz Verkehrsmengen für vier Streckenabschnitte ermittelt werden. Allerdings ist zu beachten, dass bei rechnerisch ermittelten Zählstellendaten keine fahrstreifenbezogenen Verkehrsmengen ermittelt werden können.

Die Auswertung setzt eine möglichst lückenlose Datenbasis voraus. Für Dauerzählstellen mit weitgehend vollständigen Datenreihen konnten Datenlücken durch Schätzalgorithmen geschlossen werden. Für diese Zählstellen wurden die gängigen Kennwerte berechnet. Zählstellen, für die keine oder zu wenige Daten vorlagen, blieben in der Auswertung unberücksichtigt. Dort wurde teilweise nur ein großzügig gerundeter Schätzwert (S) für den DTV-Wert (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) angegeben, der lediglich als Orientierungswert verstanden werden darf. Von den insgesamt 1.332 Dauerzählstellen wurden für

- 1.231 Zählstellen (92,4%) Kennwerte berechnet,
- 33 Zählstellen (2,5%) Schätzwerte (DTV) angegeben und
- 68 Zählstellen (5,1%) weder Kennwerte noch Schätzwerte ausgewiesen. Für diese Zählstellen lagen keine oder nur sehr wenige Daten vor.

3 Datenaufbereitung und Auswertemethodik

3.1 Aufbereitung der stündlichen Verkehrsmengendaten je Zählstelle

Die von den Ländern bzw. Auswertestellen aufbereiteten und plausibilisierten stündlichen Kfz- und Lkw-Verkehrsstärken werden im vierteljährlichen Turnus im vereinbarten Datenformat von der BAST übernommen. Mit der jeweiligen Datenübernahme erfolgt auch die Übernahme aller für die Auswertungen benötigten Zählstellenspezifikationen.

Zur Verbesserung der Datenqualität, aber insbesondere zur Schließung von Datenlücken infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten u.a. wurde der gesamte Datenbestand einer ergänzenden Plausibilitäts-Prüfung (PL-Prüfung) unterzogen, ferner wurden Datenlücken durch ein spezielles Schätzverfahren geschlossen. Mit der Durchführung dieser Arbeitsschritte wurde für das Erhebungsjahr 2006 das Büro DTV-Verkehrsconsult von der BAST beauftragt.

Voraussetzung für die Datenprüfung und Schätzung fehlender bzw. fehlerhafter Werte sind formal bereinigte und in eine einheitliche Struktur überführte Daten. Da von Hamburg die Daten bislang noch nicht in dem einheitlichen Datenformat übermittelt wurden, erfolgte bei diesen zunächst eine Überführung in das zur Weiterverarbeitung notwendige Datenformat.

Im Zuge der Datenaufbereitung werden die Verkehrsmengendaten zunächst Plausibilitätsprüfungen unterzogen und ggf. Datenlücken bzw. fehlerhafte Werte, die infolge von Gerätestörungen, Schleifendefekten, Bauarbeiten etc. auftreten können, geschätzt.

Für die weitere Prüfung der Stundenwerte wird zunächst eine sog. Basisganglinie (mittlere Tagesganglinie) ermittelt. Diese Basisganglinie errechnet sich als mittlere Tagesganglinie aus den Daten des Auswertemonats bzw. des Vormonats. Darüber hinaus wird ein sog. Konfidenzbereich ermittelt. Stehen keine ausreichenden Daten aus vergleichbaren Tagen der betrachteten Zählstelle zur Verfügung, werden die Basisganglinie und der Konfidenzbereich auf der Basis von sog. Vergleichszählstellen errechnet. Hierbei handelt es sich um Zählstellen mit möglichst ähnlicher Verkehrscharakteristik und ähnlichen Witterungseinflüssen. Auf Autobahnen werden aus diesem Grund möglichst Zählstellen im gleichen Streckenzug aus-

gewählt. Vergleichszählstellen werden bei der Prüfung auch dann herangezogen, wenn der Kurvenverlauf von dem der anderen vergleichbaren Wochentage des Auswertemonats abweicht.

Liegen Stundenwerte innerhalb des Konfidenzbereiches, werden diese Werte als plausibel akzeptiert. Werte außerhalb des Konfidenzbereiches werden zunächst auf „Unregelmäßigkeiten“ (Stau durch Unfall, besondere Witterungsbedingungen etc.) geprüft und ggf. als plausibel akzeptiert. Ergibt die Prüfung, dass es sich um fehlerhafte Werte handelt, werden diese Werte anhand der jeweiligen Basisganglinie geschätzt. Die Schätzungen erfolgen getrennt nach Fahrtrichtung, Fahrstreifen sowie für die Fahrzeuggruppen Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Fahrzeuge. Werden in den Datensatz Schätzwerte eingefügt, werden sie mit einer entsprechenden Kennung versehen, die es ermöglicht, festzustellen, ob es sich um real gezählte oder um geschätzte Daten handelt.

Bei Datenlücken, die sich über einen längeren Zeitraum erstrecken, werden Stundenwerte nicht geschätzt. So werden bei Zählstellen mit größeren jahreszeitlichen Schwankungen, für die es keine Vergleichszählstellen mit ähnlicher Verkehrscharakteristik gibt, maximal 3 Monate geschätzt. Ansonsten gilt, dass für die Durchführung von Schätzungen die zusammenhängende Ausfalldauer unter günstigen Bedingungen (z.B. Vergleichszählstellen vorhanden, nur eine Fahrtrichtung ist vom Ausfall betroffen) 6 Monate nicht übersteigen darf. Können ausgefallene Daten nicht geschätzt werden, so wird der Stundenwert auf Null gesetzt und entsprechend gekennzeichnet.

3.2 Berechnung mittlerer DTV-Werte und Jahresfahrleistungen

Grundlage für die Berechnung der mittleren DTV- und Jahresfahrleistungswerte bilden die Ergebnisse der manuellen Straßenverkehrszählungen (SVZ), die alle fünf Jahre (zuletzt im Jahre 2005) durchgeführt werden. Bei diesen Erhebungen wird der Verkehr als zeitliche Stichprobe über ausgewählte Stunden räumlich nahezu flächendeckend erhoben.

Für die Berechnung der mittleren DTV-Werte und der Jahresfahrleistungen des Kfz-Verkehrs für das Jahr 2006 wurden aus den Dauerzählstellen jedes einzelnen Bundeslandes Veränderungsraten errechnet. Berücksichtigt wurden dabei ausschließlich jene Dauerzählstellen, die plausible und weitgehend vollständige Daten geliefert hatten. Wegen

der in 2006 ungenügenden Datenlieferung aus Berlin konnte bei den Berechnungen nicht auf Ergebnisse für Berliner Bundesfernstraßen zurückgegriffen werden.

Anhand einer fahrleistungsbezogenen Gewichtung je Bundesland wurden mittlere Veränderungsrate für das gesamte Bundesgebiet ermittelt. Die Netzlängenangaben beziehen sich auf die mittlere Netzlänge des Jahres 2006 (1. Juli 2006), wobei die Werte jeweils zum 1. Januar eines Jahres gemittelt wurden. Mit der sich hieraus ergebenden Veränderungsrate wurde der DTV-Wert des Vorjahres (2005) fortgeschrieben und damit der DTV-Wert des aktuellen Jahres (2006) berechnet. Die Jahresfahrleistung ergibt sich aus dem Produkt von DTV-Wert, der mittleren Netzlänge des Jahres 2006 sowie den 365 Tagen des Jahres 2006. Für den Schwerverkehr erfolgte die Berechnung analog.

3.3 DTV-Werte nach Fahrtzweckgruppen

Für differenziertere Betrachtungen bei Bemessungsentscheidungen ist neben den DTV- und MSV-Werten (MSV = maßgebende stündliche Verkehrsstärke) aus allen Tagen des Jahres eine Unterteilung nach Werktagen (W), Urlaubswerktagen (U) sowie Sonn- und Feiertagen (S) von Bedeutung. Die Festlegung der Bereiche W und U erfolgte in Anlehnung an die „Richtlinien für die Anlage von Straßen –

Netzgestaltung“ RAS-N (FGSV, 1988) und „Richtlinien für die Anlage von Straßen – Wirtschaftlichkeitsberechnungen“ RAS-W (FGSV, 1986), dort als „Fahrtzweckgruppen“ bezeichnet. Auf diesen Abgrenzungen basierten auch die Berechnungen der manuellen Straßenverkehrszählungen.

Diese Fahrtzweckgruppen sind seit 1999 wie folgt abgegrenzt:

W: alle Werktage (Mo-Sa) außerhalb der Schulferien (Weihnachts-, Oster-, Pfingst-, Herbst- und Winterferien) des jeweiligen Landes

U: alle Werktage (Mo-Sa) der Schulferien des jeweiligen Landes

S: alle Sonntage und Feiertage eines Landes

Oster-Samstag und Pfingst-Samstag, die in einzelnen Ländern nicht als Ferientage definiert sind, gelten generell als Urlaubswerktag, ebenso Samstage vor einem Ferienbeginn am Montag und Samstage nach einem Ferienende am Freitag. Für den Sommerferienbereich gilt seit 1999 nicht mehr der Gesamtbereich der Hauptreisezeit, sondern der Bereich der Sommerschulferien eines Landes.

Die mittleren Veränderungsrate der drei Fahrtzweckgruppen wurden nach gleicher Vorgehensweise und mit identischem Zählstellenkollektiv wie für den Verkehr aller Tage des Jahres ermittelt.

4 Verkehrsentwicklung auf den Bundesfernstraßen

In Deutschland betrug im Jahr 2006 die Jahresfahrleistung auf Autobahnen 218,7 Mrd. Kfz-km und auf den außerörtlichen Bundesstraßen 107,4 Mrd. Kfz-km.

Die Veränderung der Jahresfahrleistung gegenüber dem Vorjahr liegt bei +2,5% auf Autobahnen und -0,5% auf den außerörtlichen Bundesstraßen.

Auf Autobahnen erreichten die mittleren DTV-Werte 48.100 Kfz/24h und 9.160 Kfz/24h auf außerörtlichen Bundesstraßen (Bild 1 und Tab. 4).

Gegenüber dem Vorjahr lagen die absoluten Veränderungen der mittleren DTV-Werte auf Autobahnen bei +500 Kfz/24h, das entspricht einer Veränderungsrate von +1,0%. Auf außerörtlichen Bundesstraßen lagen die Veränderungen bei -50 Kfz/24h und somit bei -0,5%.

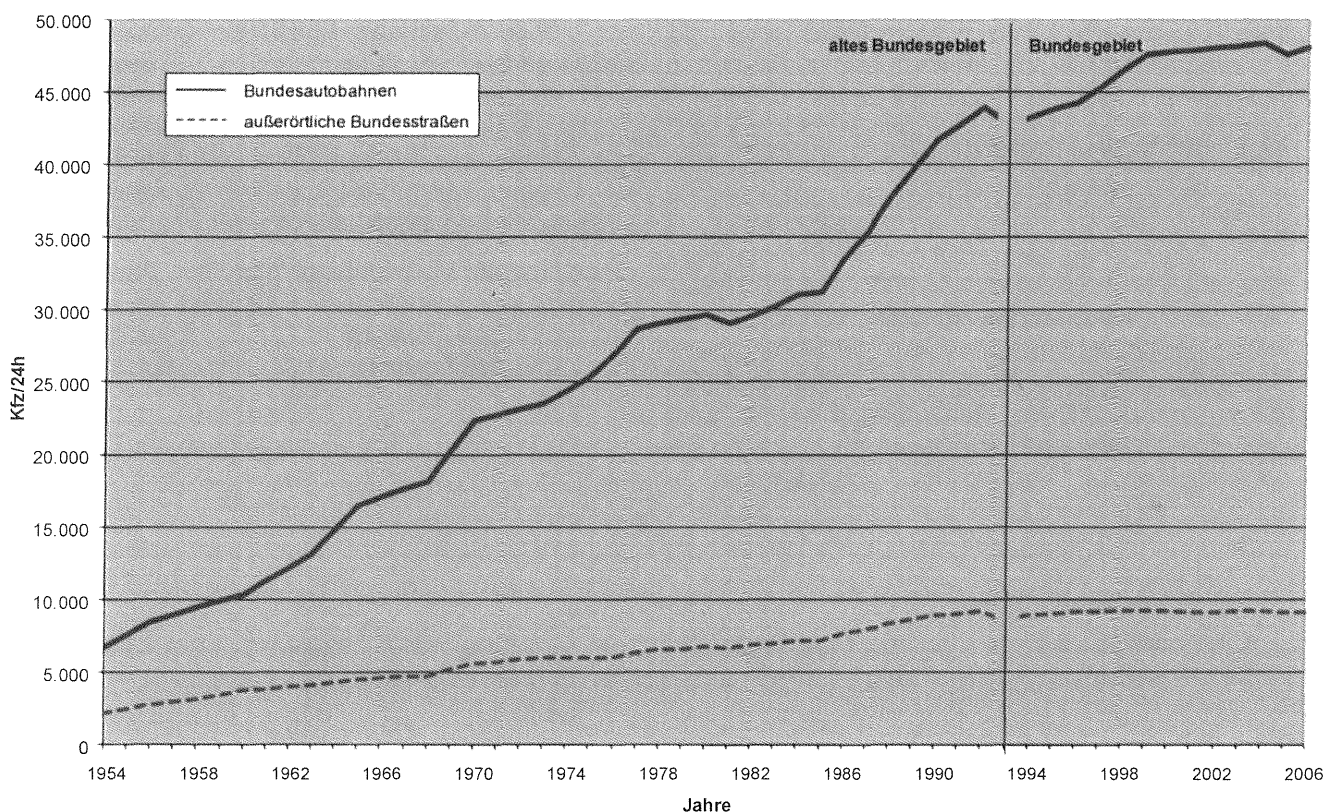


Bild 1: DTV_{Kfz}-Verkehrsentwicklung 1954-2006 auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen, bis 1992 in den alten Bundesländern und ab 1993 im gesamten Bundesgebiet

Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und außerörtlichen Bundesstraßen in Deutschland

(Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Quelle: BMVBS)

Jahr	Autobahnen			außerörtliche Bundesstraßen		
	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]	Netzlänge 1. Juli [km]	DTV [Kfz/24h]	JFL [Mrd. Kfz-km]
gesamtes Bundesgebiet						
2006	12.447	48.100	218,7	32.127	9.160	107,4
2005	12.269	47.600	213,3	32.117	9.210	107,9
2004	12.109	48.400	214,6	32.067	9.270	108,8
2003	12.015	48.200	211,5	32.056	9.270	108,4
2002	11.886	48.100	208,6	31.990	9.230	107,8
2001	11.749	47.900	205,6	31.917	9.210	107,3
2000	11.614	47.800	203,4	31.879	9.270	108,2
1999	11.473	47.600	199,5	31.859	9.280	108,0
1998	11.368	46.500	193,1	31.838	9.240	107,3
1997	11.278	45.400	187,1	31.830	9.200	106,9
1996	11.218	44.300	181,7	31.888	9.150	106,8
1995	11.167	43.900	179,1	31.994	9.130	106,7
1994	11.111	43.300	175,7	32.124	8.970	105,2
1993	11.046	42.700	172,2	32.232	8.710	102,4
Altes Bundesgebiet						
1992	9.110	44.000	146,6	24.271	9.250	82,2
1991	9.020	42.800	140,8	24.348	9.110	81,0
1990	8.890	41.800	135,6	24.428	9.010	80,3
1989	8.772	39.800	127,4	24.481	8.730	78,0
1988	8.670	37.800	119,9	24.500	8.420	75,3
1987	8.528	35.400	110,2	24.559	8.030	72,0
1986	8.394	33.600	102,9	24.513	7.690	68,8
1985	8.274	31.300	94,5	24.596	7.240	65,0
1980	7.415	29.700	80,6	25.142	6.790	62,5
1975	5.981	25.700	55,4	25.439	6.110	56,7

Tab. 4: Netzlängen-, Verkehrs- und Fahrleistungsentwicklungen auf Autobahnen und den außerörtlichen Bundesstraßen in der Bundesrepublik Deutschland

Netzlängen zum 1. Juli, gemittelt aus den jährlichen Längen zum 1. Januar; Netzlängen für 2002 wurden für Baden-Württemberg korrigiert (Quelle: BMVBS)

DTV-Werte gerundet; die im Text erwähnten Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet.

Die aktuelle Entwicklung der mittleren DTV-Werte für Kfz und die Fahrzeuggruppen Schwer- und Leichtverkehr ist in Tab. 5 durch den Vergleich mit dem Vorjahr dargestellt.

Der Leichtverkehr (LV: Kräder, Pkw o. Anh., Lieferwagen $\leq 3,5t$ und nicht klassifizierbare Kfz) verzeichnete auf den Autobahnen im Jahr 2006 einen mittleren DTV-Wert von rd. 40.820 Fzg/24h und auf außerörtlichen Bundesstraßen von rd. 8.380 Fzg/24h. Insgesamt (alle Tage Mo-So) ist im Leichtverkehr auf Autobahnen ein leichter Zuwachs von +0,4% und auf außerörtlichen

Bundesstraßen eine leichte Abnahme von -0,6% zu verzeichnen.

Für den Leichtverkehr ergab sich auf den Autobahnen eine Veränderung um +1,0% für die Werktag (W) und +0,7% für die Urlaubswerktag (U). Auf den außerörtlichen Bundesstraßen gab es dagegen einen leichten Rückgang des Leichtverkehrs von -0,3% für Werktag und einen leichten Anstieg von +0,2% für die Fahrtzweckgruppe Urlaubswerktag.

Der DTV-Wert des Schwerverkehrs (SV: Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht $> 3,5 t$ (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge))

auf Bundesautobahnen (BAB) lag im Jahr 2006 bei rd. 7.280 Fzg/24h. Das entspricht einem Anteil am Kfz-Verkehr auf BAB von etwa 15,1%. Im Schwerverkehr gab es im Jahr 2006 auf den Autobahnen Zuwächse und auf den außerörtlichen Bundesstraßen eine Stagnation. Auf

Autobahnen nahm der Schwerverkehr sowohl an Werktagen (+5,8%) als auch an Urlaubswerktagen (+6,7%) zu, auf außerörtlichen Bundesstraßen an Werktagen leicht ab (-0,2%) und an Urlaubswerktagen zu (+1,7%).

Kraftfahrzeuge					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2006	DTV 2005	2005/2006
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	48.100	47.600	+1,0%
	Werktage	W	49.500	48.600	+1,8%
	Urlaubswerktage	U	50.100	49.300	+1,5%
	Sonn- und Feiertage	S	40.800	41.600	-2,0%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	9.160	9.210	-0,5%
	Werktage	W	9.810	9.840	-0,3%
	Urlaubswerktage	U	9.380	9.350	+0,3%
	Sonn- und Feiertage	S	6.530	6.690	-2,4%
Schwerverkehr*					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2006	DTV 2005	2005/2006
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	7.280	6.920	+5,2%
	Werktage	W	8.790	8.310	+5,8%
	Urlaubswerktage	U	7.670	7.180	+6,7%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	780	780	-0,3%
	Werktage	W	940	950	-0,2%
	Urlaubswerktage	U	850	830	+1,7%
Leichtverkehr					
Straßenklasse	Zeitbereich		DTV 2006	DTV 2005	2005/2006
Autobahnen	alle Tage	Mo-So	40.800	40.700	+0,4%
	Werktage	W	40.700	40.300	+1,0%
	Urlaubswerktage	U	42.400	42.100	+0,7%
außerörtliche Bundesstraßen	alle Tage	Mo-So	8.380	8.430	-0,6%
	Werktage	W	8.870	8.890	-0,3%
	Urlaubswerktage	U	8.530	8.520	+0,2%

* Schwerverkehr (SV): Busse sowie Lkw mit einem zul. Gesamtgewicht > 3,5 t (ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge)

Tab. 5: Verkehrsentwicklung 2005/2006 für Kfz, SV und LV nach Fahrtzweckgruppen
DTV-Werte gerundet; die Zuwachsraten wurden aus den ungerundeten Werten errechnet

5 Ganglinientypen

Zur Beschreibung der zeitlichen Verteilung des Verkehrsaufkommens und zur Erleichterung der Vergleichbarkeit von Zählstellen werden typisierte Ganglinien aus den normierten Einzelganglinien der täglichen bzw. stündlichen Verkehrsstärken für die einzelnen Zählstellen ermittelt und ausgewiesen. Die Ganglinientypisierung geht ursprünglich auf eine Arbeit von Heidemann/Wimber (1982) zurück und wurde von Pinkofsky (2003) aktualisiert.

Die Typisierung erfolgt getrennt nach:

- Tagesganglinien
- Wochenganglinien
- Jahreganglinien

Bei der Verwendung sowohl der Tages- als auch der Wochenganglinientypen ist zu beachten, dass sie ausschließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich besitzen - also lediglich für insgesamt 50 Tage des Jahres 2006, die weitgehend unbeeinflusst von Ferien, Feiertagen und winterlicher

Witterung waren (vgl. Abschnitt 6.2). Auch gelten die Ganglinientypen ausschließlich für den gesamten Kfz-Verkehr.

Eine Ganglinie einer Zählstelle mit den Kennwerten z_1, \dots, z_n wird einem Ganglinientyp mit den Kennwerten q_1, \dots, q_n zugeordnet, wenn ihr Abstandsquadrat

$$\sum_{i=1}^n (q_i - z_i)^2$$

gerade zu diesem Ganglinientyp minimal ist. Zudem müssen bei der Ganglinienzuordnung inhaltliche Kriterien im Ganglinienverlauf erfüllt sein wie zum Beispiel ein lokales Minimum am Samstag beim Wochenganglinientyp D. Darüber hinaus wurden obere Schranken für das Abstandsquadrat festgelegt, um zu vermeiden, dass auch Zuordnungen bei großen Abweichungen erfolgen.

5.1 Tagesganglinientypen

Die Tagesganglinientypen basieren auf den stündlichen Verkehrsmengen und werden jeweils richtungstrennt für die Tagesgruppen Montag, Dienstag bis Donnerstag, Freitag, Samstag und Sonn-/Feiertag ausgewiesen. Sie besitzen aus

Straße	Wochentag	Richtung	Ganglinientyp										Summe	
			A	B	C	D	E	F	G	H	n.z.			
BAB	Mo	1	47	77	127	123	73	19	79			3	548	
		2	31	59	128	96	65	24	145			0	548	
	Di - Do	1	33	84	173	122	115	21				0	548	
		2	23	105	182	117	95	26				0	548	
	Fr	1	40	74	133	62	211	28				0	548	
		2	29	89	130	70	197	33				0	548	
	Sa	1	208	90	42	145	15	35	8	0	5	548		
		2	166	137	49	131	22	31	11	0	1	548		
	So / Fei	1	74	40	98	299	8	3	26			0	548	
		2	113	15	56	333	5	1	24			1	548	
	außerörtliche Bundesstraßen	Mo	1	67	107	19	197	196	85	8			4	683
			2	62	133	23	189	163	94	18			1	683
Di - Do		1	57	91	22	207	227	78				1	683	
		2	55	115	22	200	205	86				0	683	
Fr		1	59	108	33	164	238	80				1	683	
		2	61	123	50	161	205	83				0	683	
Sa		1	46	35	166	216	28	85	89	9	9	683		
		2	42	51	164	226	23	76	86	8	7	683		
So / Fei		1	15	21	173	243	26	69	127			9	683	
		2	17	18	170	241	17	73	142			5	683	

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 6: Verteilung Tagesganglinientypen nach Straßenklasse, Wochentag und Fahrtrichtung

schließlich Gültigkeit für den sog. Normalzeitbereich.

Die Ganglinientypen für die Tagesgruppen Montag und Dienstag bis Donnerstag weisen einen relativ ähnlichen Verlauf auf, unterscheiden sich aber in der Höhe und der Uhrzeit der jeweiligen Tages-

spitzen. Für die Tagesgruppen Dienstag bis Donnerstag und Freitag wurden insgesamt 6 Ganglinientypen ermittelt, für Montag und Sonntag insgesamt 7 und für den Samstag 8 Ganglinientypen (siehe Bild 2 bis Bild 6 und Tab. 6).

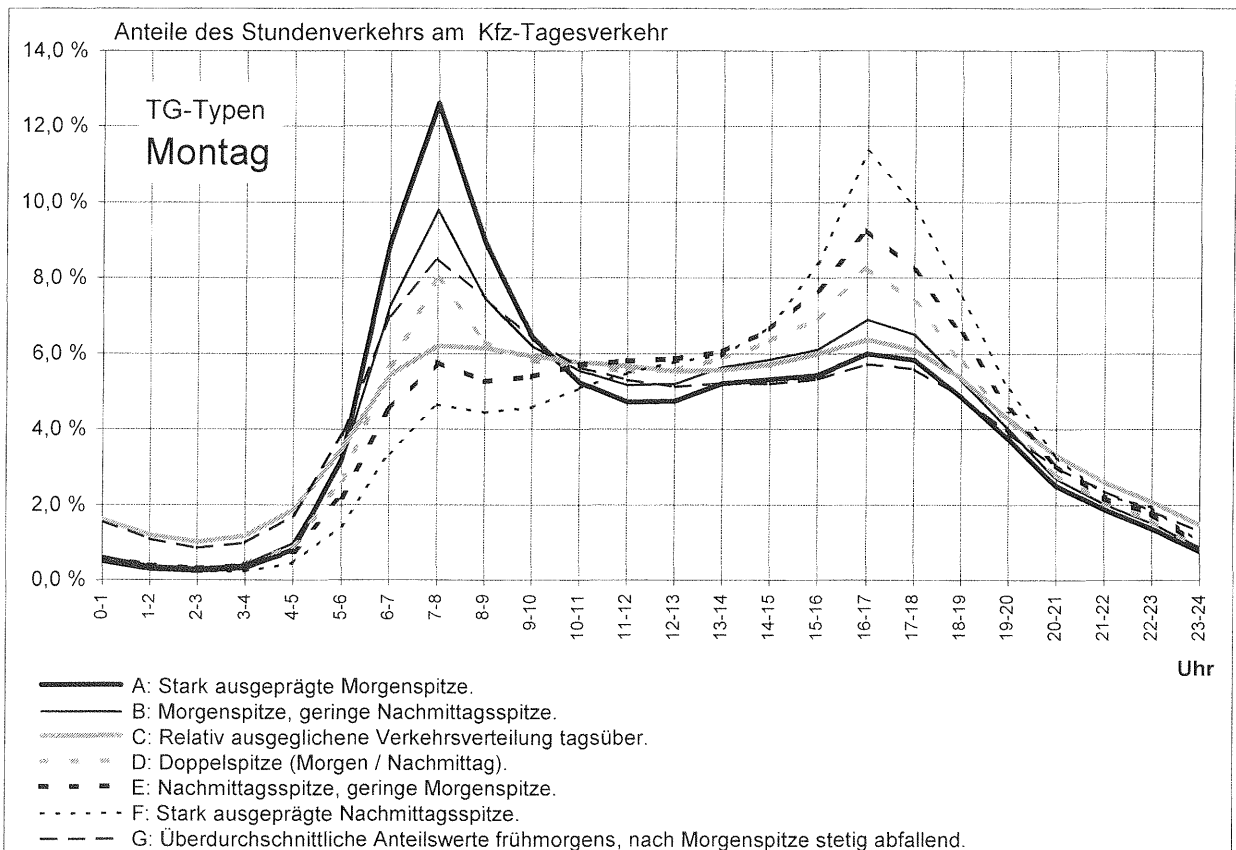


Bild 2: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Montag

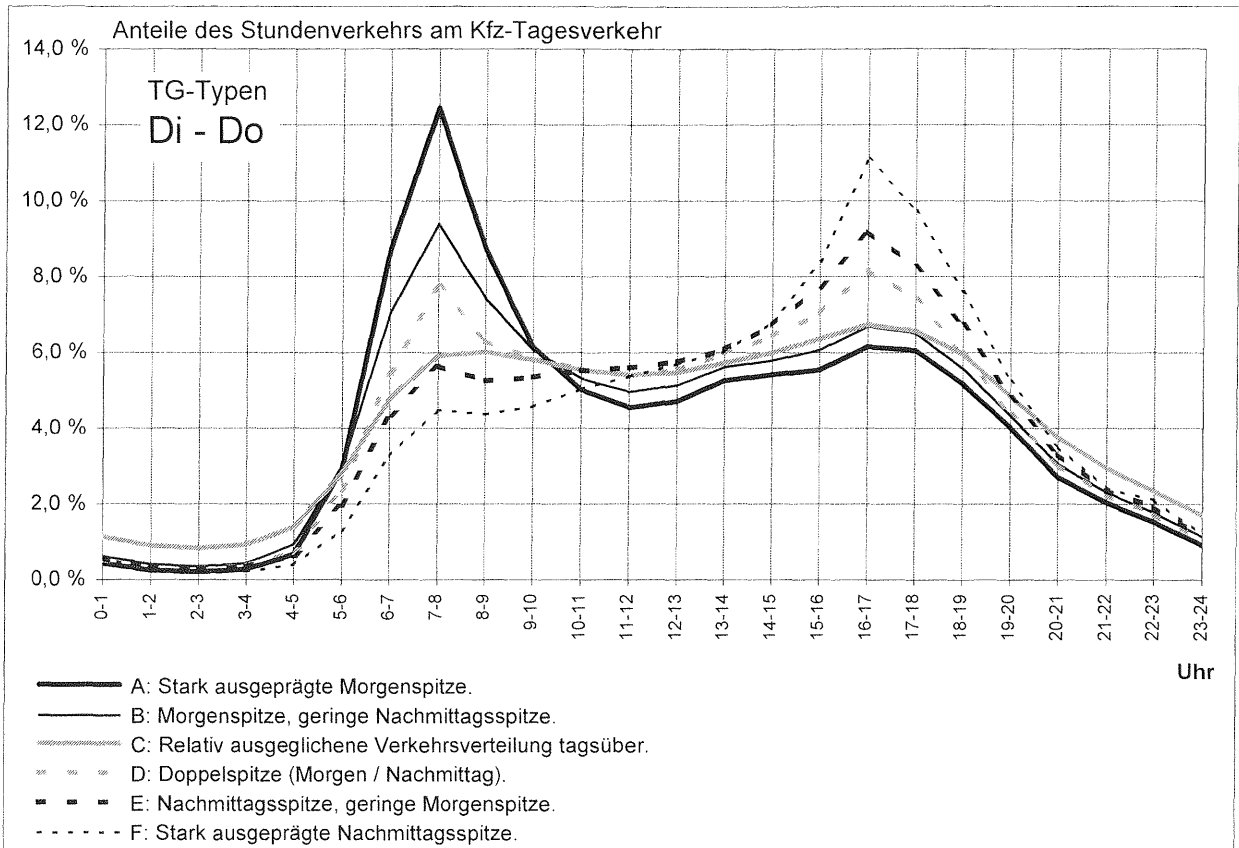


Bild 3: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs - Dienstag – Donnerstag

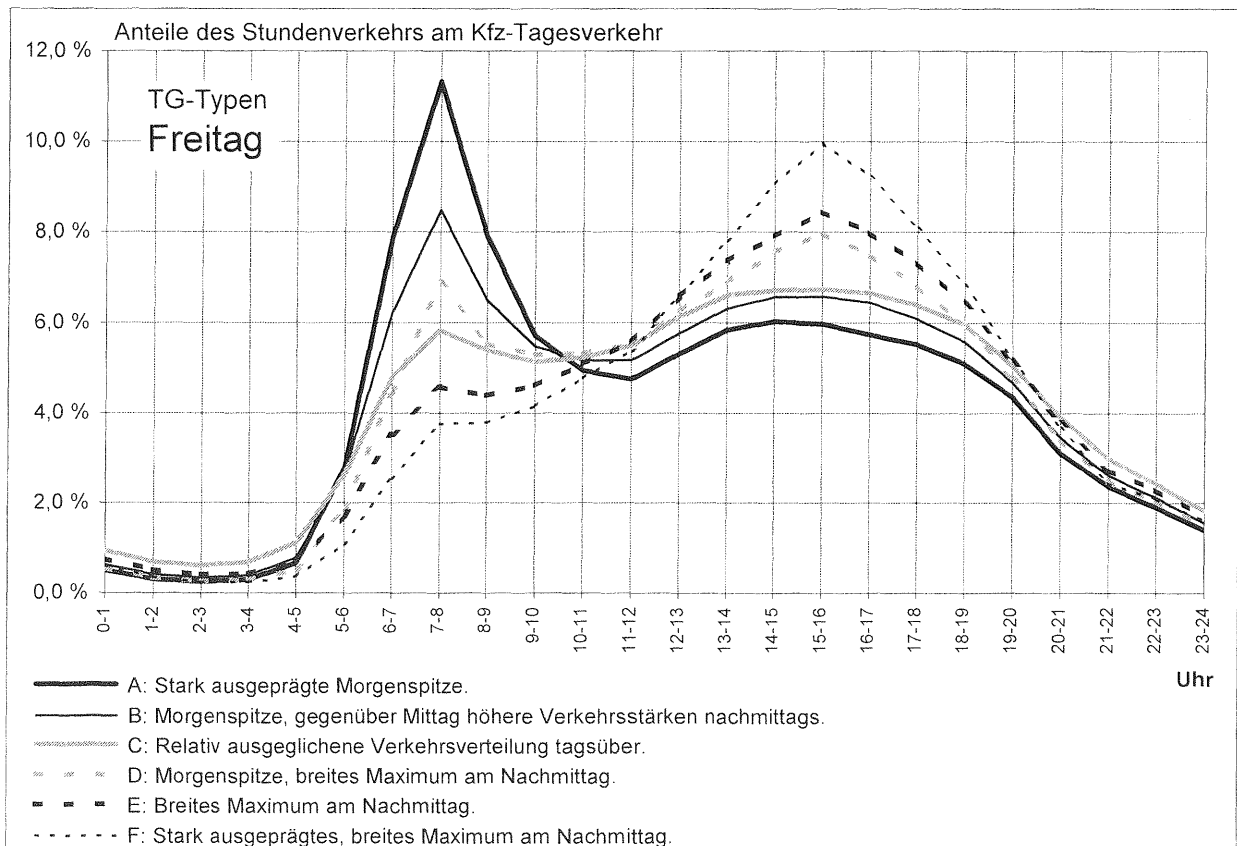


Bild 4: Tagesgangliniententypen des Kfz-Verkehrs – Freitag

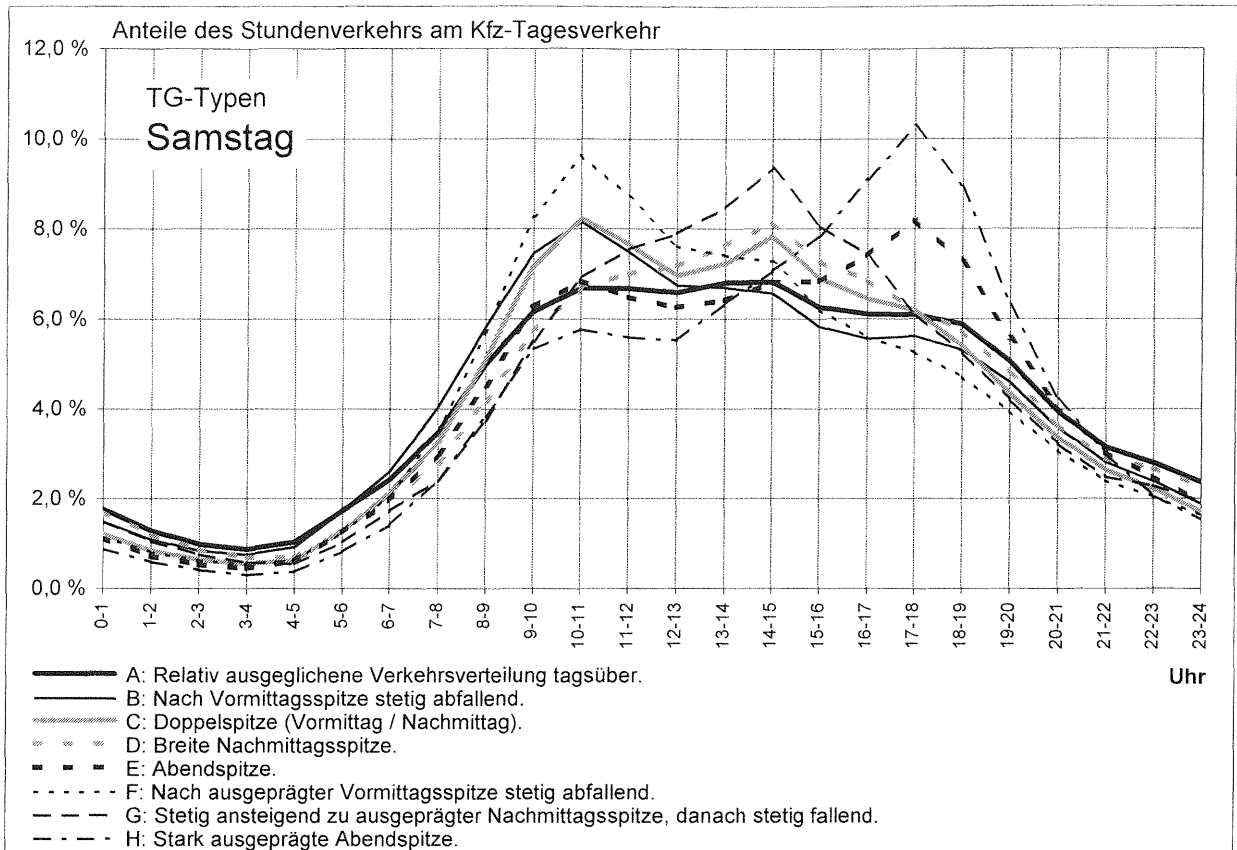


Bild 5: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Samstag

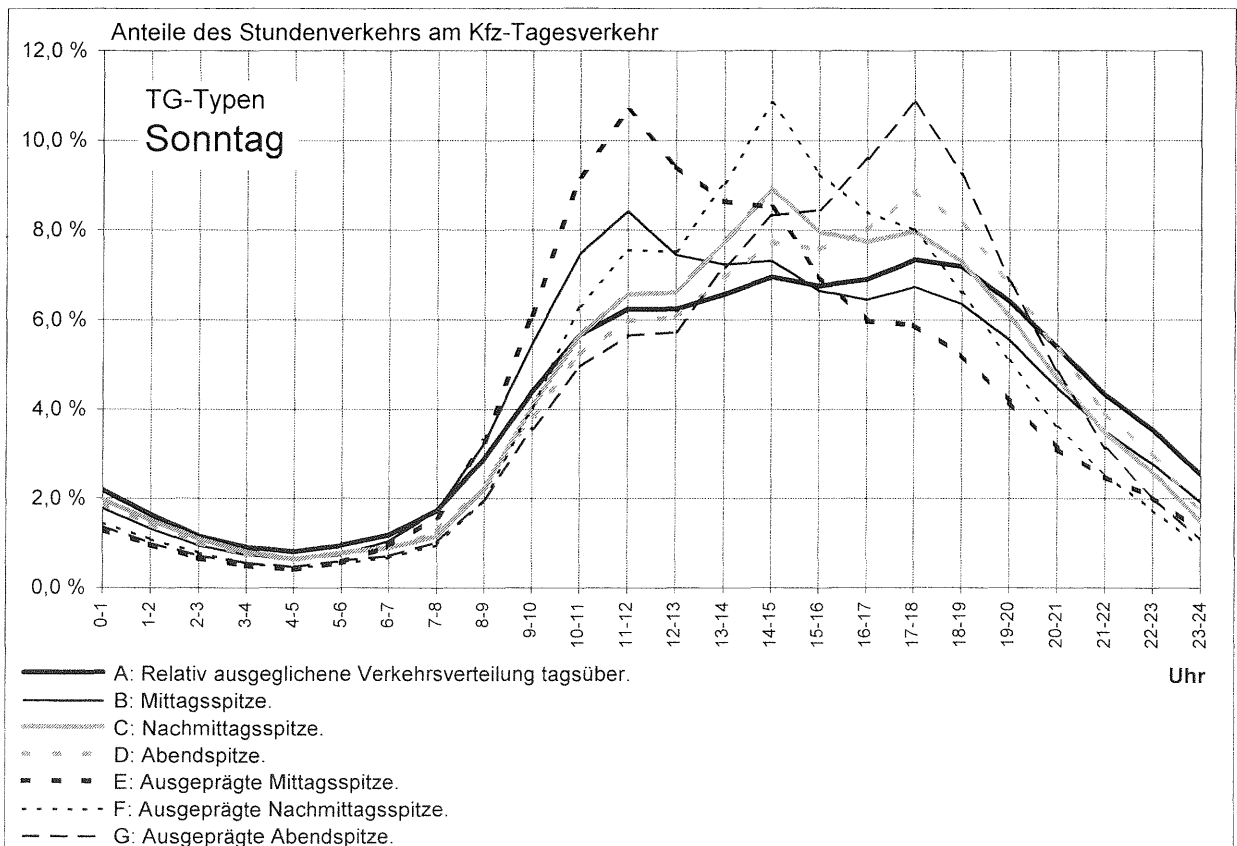


Bild 6: Tagesganglinientypen des Kfz-Verkehrs – Sonntag

5.2 Wochenganglinientypen

Die Wochenganglinientypen basieren auf den täglichen Verkehrsmengen und werden ebenfalls richtungsgetreunt ausgewiesen. Auch die Wochenganglinientypen besitzen Gültigkeit ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich. Insgesamt werden 6 Ganglinientypen ermittelt (siehe Tab. 7 und Bild 7).

Die Differenzierung ergibt sich insbesondere aus dem unterschiedlichen Verlauf am Wochenende. Aber auch die Höhe der unterschiedlichen Anteile des Tagesverkehrs Montag bis Donnerstag am Wochenverkehr führt zu einer Differenzierung.

Straße	Richtung	Ganglinientyp							Summe
		A	B	C	D	E	F	n.z.	
BAB	1	140	182	147	61	17	1	0	548
	2	134	227	36	138	11	2	0	548
außerörtliche Bundesstraße	1	280	259	44	66	27	7	0	683
	2	272	277	28	78	21	7	0	683

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 7: Verteilung der Wochenganglinientypen nach Straßenklasse u. Fahrrichtung

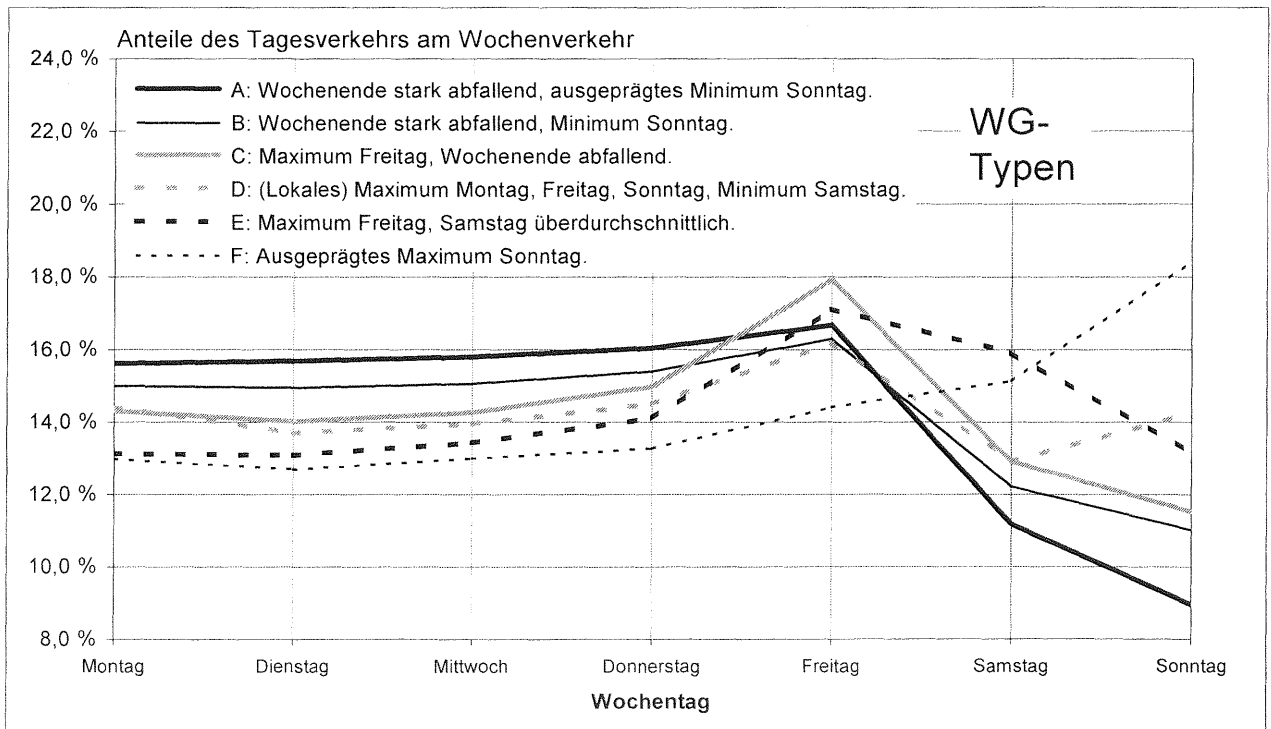


Bild 7: Wochenganglinientypen des Kfz-Verkehrs

5.3 Jahresganglinientypen

Die Jahresganglinientypen basieren auf den wöchentlichen Verkehrsmengen des Gesamtquerschnitts. Eine Woche ist dabei definiert als der Zeitraum von Mittwoch bis Dienstag. Damit kann sichergestellt werden, dass sog. verlängerte Wo-

chenenden sowie Oster- und Pfingstfeiertage in eine Woche fallen. Insgesamt wurden 7 Ganglinientypen ausgewiesen (siehe Tab. 8 und Bild 8), die sich vornehmlich durch ein unterschiedliches Verkehrsaufkommen in den Ferienzeiten unterscheiden.

Straße	Ganglinientyp								Summe
	A	B	C	D	E	F	G	n.z.	
BAB	152	108	57	110	72	39	7	3	548
außerörtliche Bundesstraßen	270	73	155	54	64	36	16	15	683

n.z.: konnte einem Ganglinientyp nicht zugewiesen werden

Tab. 8: Verteilung der Jahresganglinientypen nach Straßenklasse

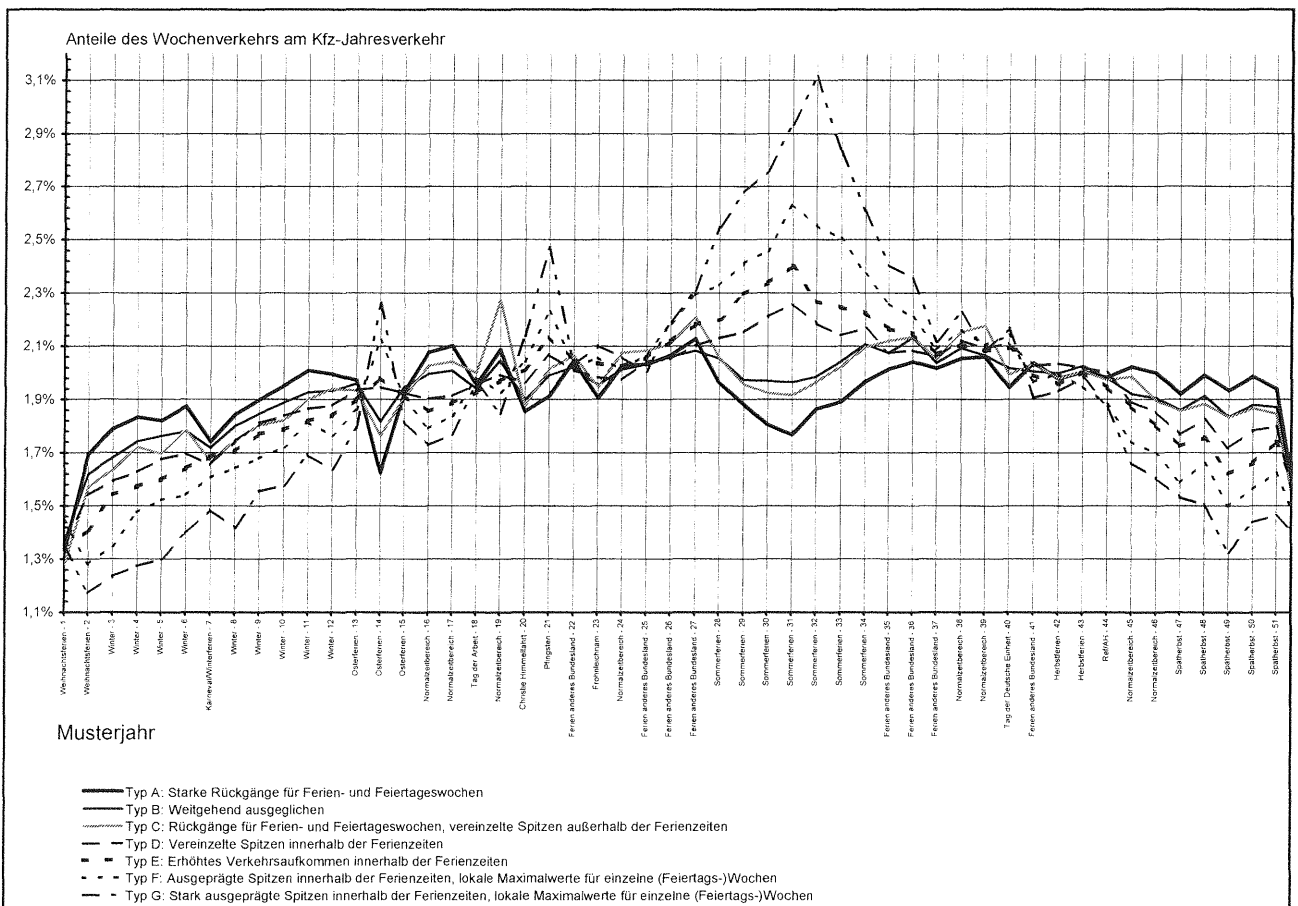


Bild 8: Jahresganglinientypen des Kfz-Verkehr

5.4 Dauerlinientypen

Der Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr d_{30} . d_{30} berechnet sich aus der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke MSV und dem DTV-Wert zu $d_{30} = \text{MSV}/\text{DTV}$ und wird in 6 Klassen untergliedert. Dabei wird in richtungsgemeinsame und richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden.

richtungsgemeinsame Dauerlinientypen

Der querschnittsbezogene (richtungsgemeinsame) Dauerlinientyp kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen, wie sie in Tabelle 9 aufgeführt sind.

Typ	d_{30} - Klasse	Charakteristik
A	> 0,190	vorwiegend Freizeitverkehr
B	> 0,145 - 0,190	
C	> 0,125 - 0,145	gemischter Verkehr
D	> 0,105 - 0,125	ausgeprägter Werktagsverkehr
E	> 0,090 - 0,105	starker Berufs-, Wirtschafts- und Privatverkehr an Werktagen
F	- 0,090	

Tab. 9: Abgrenzung der richtungsgemeinsamen Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

Tabelle 10 zeigt für die Zählstellen, deren Stundendaten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach der Straßenklasse.

Straße	Dauerlinientyp						Summe
	A	B	C	D	E	F	
BAB	1	9	18	125	304	91	548
außerörtliche Bundesstraßen	11	34	40	295	285	18	683

Tab. 10: Verteilung der querschnittsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse

richtungsgetrennte Dauerlinientypen

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 richtungsgetrennte Dauerlinientypen unterschieden (s. Tab. 11). Die Berechnung und anschließende Zuweisung erfolgt nach Arnold (2004).

Typ	Charakteristische Verkehrszusammensetzung
A	sehr hohe Anteile von Urlaubs- und Ausflugsverkehren
B	überdurchschnittlich hohe Anteile von Urlaubs-, Ausflugs- oder Wochendpendlerverkehren
C	Verkehre mit starker Durchmischung der Fahrtzwecke
D	regelmäßige Werktagsverkehre ohne ausgeprägte Belastungszeiten
E	regelmäßige Werktagsverkehre mit ausgeprägten Morgen- oder Nachmittagspitzen im Berufsverkehr
F	einseitig geprägt von regelmäßigen Berufsverkehren, die sich auf eine Stunde während der morgendlichen Hauptverkehrszeit konzentrieren

Tab. 11: Abgrenzung der richtungsgetrennten Dauerlinientypen (Arnold, 2004)

In Tabelle 12 ist für die Zählstellen, deren Stundendaten eine Auswertung zuließen, die Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen unterschieden nach den Richtungen und den Straßenklassen dargestellt.

Straße	Richtung	Dauerlinientyp der Richtungen						Summe
		A	B	C	D	E	F	
BAB	1	13	31	128	237	116	23	548
	2	11	51	159	237	76	14	548
außerörtliche Bundesstraße	1	48	79	157	177	186	36	683
	2	44	79	157	174	192	37	683

Tab. 12: Verteilung der richtungsbezogenen Dauerlinientypen nach Straßenklasse und Richtung

6 Einzelergebnisse

Die Jahresauswertung 2006 enthält die Einzelergebnisse für alle Dauerzählstellen. Die Ergebnisse sind länderbezogen aufbereitet. Jedem Bundesland ist eine Zählstellenübersicht vorangestellt, darauf folgt die tabellarische Auflistung der Einzelergebnisse für 2006 je Zählstelle. Eine Kurzbeschreibung enthält die Ausklappseite am Ende des Berichts. Die Zählstellen sind nach der Straßenklasse (BAB, Bundesstraßen), der Straßennummer und dem jeweiligen Streckenverlauf sortiert. Für Zählstellen ohne Daten sind nur die allgemeinen Angaben sowie - falls bekannt - die entsprechenden Ursachen angegeben.

Die in der vorangegangenen Veröffentlichung „Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005“ angekündigte Umstellung der Auflistung der Auswertergebnisse auf bundeslandübergreifende Streckenverläufe konnte auf Grund von umfangreichen Softwareumstellungen bisher nicht umgesetzt werden. Eine derartige Umstellung wird aber für die Zukunft angestrebt.

6.1 Erläuterungen zur Zählstellenübersicht

In den Tabellen sind zu jeder Zählstelle folgende Informationen angegeben:

- Zählstellen-Nummer
 - Ziffer 1-4: Nummer des TK-Blattes (Topographische Karte 1:25.000), in dem die Zählstelle liegt,
 - Ziffer 5-8: BAST-Nummer der Zählstelle,
 - Zählstellen-Name (örtliche Lagebezeichnung),
 - Straßenbezeichnung (Straßenklasse und -nummer mit Zusatzbuchstaben),
 - Fahrzeugartenunterscheidung (8+1, 5+1, 2, 1),
 - Richtungen: R I
 R II
- mit den jeweiligen
- Fernzielen (zur großräumigen Orientierung),
 - Nahzielen (zur Lagebestimmung („zwischen“); nur in den Zählstellenübersichten).

6.2 Erläuterungen zu den Kennwerten in den Ergebnistabellen

Die Stundenwerte der einzelnen Zählstellen des Jahres 2006 wurden differenziert nach Tagesbereich (Mo-So und Fahrtzweckgruppen W, U und S), Fahrzeuggruppe und Fahrtrichtung, ausgewertet.

In den Tabellen sind Kennwerte für „Kfz“ (Gesamtzahl der gezählten Kraftfahrzeuge) und für die Gruppe der „Lkw“ gemäß der automatischen Fahrzeugartenunterscheidung ausgewiesen. Diese richtet sich nach den technischen Gegebenheiten. Da ältere Zählrichtungen lediglich die Fahrzeuglänge als Abgrenzungskriterium berücksichtigen (siehe auch Kapitel 2), umfasst die Gruppe der „Lkw“ hier nur die Lkw-ähnlichen Kfz: Lkw > 3,5t zulässiges Gesamtgewicht mit und ohne Anhänger, Sattelzüge, Busse sowie Pkw mit Anhänger (geschwindigkeitsbeschränkte Kfz). Bei den neuen klassifizierenden Zählgeräten nach 5+1 bzw. 8+1 Fahrzeugarten sind verschiedene Zusammenfassungen zu „Lkw“ gebräuchlich. In einzelnen Bundesländern wurden in den letzten Jahren im Hinblick auf die Vergleichbarkeit nach einer Geräteumrüstung aus den einzelnen Fahrzeugarten „Lkw-ähnliche“ Fahrzeugmengen erzeugt. In anderen Ländern waren die Fahrzeugarten zu „SV“ (Schwerverkehr = Busse sowie Lkw > 3,5t zul. Gesamtgewicht ohne und mit Anhänger, einschl. Sattelzüge, sofern letztere getrennt registriert werden) bzw. „SGV“ (schwerer Güterverkehr = SV abzüglich Busse) aggregiert und an die BAST übergeben worden. In der Jahresauswertung 2006 werden in den Kennwerttabellen entweder die DTV-Werte für den SV oder für die Gruppe der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben.

Die in den Tabellen ausgewiesenen DTV-Werte - „Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärken“ als Summe beider Fahrtrichtungen - beziehen sich auf alle 365 Tage des Jahres 2006 (Zeilen Mo-So), zum anderen sind sie nach drei Tages-Bereichen, den sog. „Fahrtzweckgruppen“ (s. Abschnitt 3.3) differenziert:

- W: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2006 *außerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes
- U: alle Werktage (Mo-Sa) des Jahres 2006 *innerhalb* der Schulferien des betreffenden Landes
- S: alle Sonntage und Feiertage 2006 des betreffenden Landes

Im Gegensatz zu den je Bundesland unterschiedlichen Tagesbereichen der Fahrtzweckgruppen ist die Abgrenzung des „Normalzeitbereiches“ für die Berechnung der Wochen- und Tagesganglinientypen bundeseinheitlich definiert. Die Zuweisung erfordert eine von Feiertagen, Ferien und winterlicher Wit-

terung möglichst unbeeinflusste Datenbasis, um das „typische“ Verkehrsgeschehen wiederzugeben.

Der Normalzeitbereich umfasst für 2006 folgende 50 Tage:

Di., 21.03. – Do., 30.03.
 Mi., 03.05. – Do., 18.05.
 Di., 19.09. – Do., 28.09.
 Di., 07.11. – Mo., 20.11.

Die Ergebnistabellen sind in vier Informationsblöcke gegliedert:

- allgemeine Angaben,
- Kennziffern für den Gesamtquerschnitt,
- Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV) und
- Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen).

Allgemeine Angaben

Die allgemeinen Angaben umfassen neben Straßenbezeichnung, Zählstellename und -nummer auch die Nahziele 1 und 2 mit den jeweiligen Himmelsrichtungen (Nord, Süd, West, Ost). In der letzten Zeile dieses Blockes sind die Anzahl der Fahrstreifen (FS) und die Lage der jeweiligen Zählstelle (bei Betriebs-km) ausgewiesen. Die Laufzeit der Zählstelle ist aus der Anzahl der gültigen Tage (GT) der jeweiligen Fahrtzweckgruppe im Auswertejahr 2006 und im Vorjahr ersichtlich. Ein Tag ist dann gültig, wenn alle Stunden des Tages plausibel erfasst wurden. Bei unvollständigen Laufzeiten wurden die Daten im Allgemeinen durch Schätzwerte (s. Abschnitt 3.1) ergänzt, so dass dennoch Kennwerte abgeleitet werden konnten.

Kennziffern für den Gesamtquerschnitt

Dieser Informationsblock ist in 5 Bereiche unterteilt. Der erste enthält die „Durchschnittlichen Täglichen Verkehrsstärken“ (DTV) des Kfz-Verkehrs für alle Tage des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S sowie deren prozentualen Veränderungen zum Vorjahr.

Für Zählstellen mit längeren Datenausfällen, bei denen die fehlenden Tageswerte nicht geschätzt werden konnten, wurde nur der DTV-Wert des Kfz-Verkehrs für alle Tage (Mo-So) geschätzt und mit dem Buchstaben „S“ gekennzeichnet. Weitere Unterteilungen und Kennwerte wurden in diesen Fällen nicht ausgewiesen.

Wenn der DTV-Wert des Vorjahres (2005) wegen längerer Datenausfälle geschätzt worden war, können keine Veränderungsdaten angegeben werden.

In der 5. Zeile sind - soweit bekannt - Hinweise zu Ursachen fehlender Kennwerte bzw. zu Unregelmäßigkeiten vermerkt.

Für die „Lkw-Gruppe“ im zweiten Bereich sind neben den DTV-Werten der drei Fahrtzweckgruppen W, U und S und den Veränderungsdaten gegenüber dem Vorjahr auch die %-Anteile am gesamten Kfz-Verkehr ausgewiesen. Für Zählstellen mit Fahrzeugartenunterscheidung ist hier der SV-Anteil angegeben, ansonsten wird nur der Anteil der Lkw-ähnlichen Fahrzeuge angegeben. Zählstellen ohne gesonderte Erfassung Lkw-ähnlicher Fahrzeuge haben in diesem Block einen entsprechenden Texteintrag.

Veränderungsdaten entfallen bei solchen Zählstellen, bei denen die „Lkw-Analyse“ geändert wurde. Änderungen in der Fahrzeugartenunterscheidung treten meist in Verbindung mit Schleifenumstellung, Geräteumrüstung (Umstellung von alter Längenunterscheidung auf 5+1 oder 8+1 Fahrzeugkategorien) oder Änderungen der Analyse-Software auf. Die resultierenden neuen „Lkw“-Abgrenzungen sind dadurch nicht mehr mit den vorherigen vergleichbar.

Im dritten Bereich ist die prozentuale Aufteilung auf die Fahrzeugarten angegeben (5+1 oder 8+1 Fahrzeugarten).

Im vierten Bereich wird die Verkehrscharakteristik des Querschnitts anhand ausgewählter Faktoren beschrieben:

$$f_{\text{er}}: \text{Ferienverkehrsfaktor} = \text{DTV}_{\text{U}} / \text{DTV}_{\text{W}}$$

Dieser Faktor nimmt Werte größer „1“ an, wenn der Kfz-Verkehr an Urlaubswerktagen DTV_{U} höher ist als an anderen Werktagen DTV_{W} . Entsprechend kennzeichnen Werte kleiner „1“ Streckenabschnitte mit unterdurchschnittlichem Verkehrsaufkommen in Ferienzeiten.

$$b_{\text{So}}: \text{Sonntagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{So, NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

$$b_{\text{Fr}}: \text{Freitagsfaktor} = \text{DTV}_{\text{Fr, NoWo}} / \text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}} \quad (\text{Normalzeitbereich})$$

Die Berechnung der Wochentagsfaktoren (b_{So} , b_{Fr}) basiert ebenso wie die Ableitung der Tages- und Wochenganglinien auf dem „Normalzeitbereich“ (NoWo = Normalwochen), um ferien- oder witterungsbedingte Einflüsse möglichst auszuschließen. Vergleichsbasis ist dabei der durchschnittliche Tagesverkehr von Dienstag bis Donnerstag dieser Normalwochen ($\text{DTV}_{\text{Di-Do, NoWo}}$).

Der Sonntagsfaktor beschreibt, inwieweit sich der Verkehr an Sonntagen davon normalerweise unterscheidet. Gleiches gilt analog für den Freitagsfaktor. Werte größer „1“ kennzeichnen somit überdurchschnittlich hohe Verkehrsstärken für den betreffenden Wochentag.

Der fünfte Bereich enthält als Beurteilungsgrundlage für Lärmberechnungen nach der Definition in den „Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen“ (RLS-90) die mittleren stündlichen Kfz-Verkehrsstärken für den Tag- (M_t : 6-22 Uhr) und den Nachtbereich (M_n : 0-6 Uhr und 22-24 Uhr) sowie die jeweiligen mittleren Lkw-Anteile (entsprechend der vorhandenen Fahrzeugartenunterscheidung) am Kfz-Verkehr (p_t , p_n).

Für die Kartierung von Umgebungslärm nach § 47c des Bundes-Immissionsschutzgesetzes können aus den Erhebungen durch die automatischen Dauerzählstellen weitere Werte zur Verfügung gestellt werden. Da die Berechnung zur Kartierung nach der „Vorläufigen Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS)“ erfolgt, werden für die hierfür notwendigen zusätzlichen Zeiträume „day“ (6:00–18:00 Uhr) und „evening“ (18:00–22:00 Uhr) die stündlichen Verkehrsstärken M_{day} , M_{eve} und mittleren Lkw-Anteile p_{day} , p_{eve} bereitgestellt.

Kennziffern im Zusammenhang mit der maßgebenden stündlichen Verkehrsstärke (MSV)

Eine weitere wesentliche Kenngröße ist die „Maßgebende Stündliche Verkehrsstärke“ (MSV) des Kfz-Verkehrs.

Dieser Wert gibt das Verkehrsaufkommen der 30. höchstbelasteten Stunde des Jahres bzw. der drei Fahrtzweckgruppen W, U, S an. Die Interpretation erfolgt vor allem im Zusammenhang mit dem DTV-Wert. Je geringer der Anteil der 30. Stunde am DTV-Wert ist, desto eher liegt eine gleichmäßige Verkehrsbelastung vor. Diese MSV-Werte werden bei Fahrbahnquerschnitten, die mehr als 3 Fahrstreifen aufweisen, für die jeweils stärker belastete Richtung ausgewiesen. Für diese Richtung ist auch der Anteil am richtungsbezogenen DTV-Wert berechnet. Die Richtung ist für die einzelnen Fahrtzweckgruppen jeweils explizit angegeben (R I bzw. R II), da die maximal belastete Richtung nicht für alle Gruppen gleich sein muss.

Bei Fahrbahnquerschnitten bis zu 3 Fahrstreifen werden je Querschnitt (Q) die entsprechenden MSV-Werte und Anteile am DTV ausgewiesen und mit der Richtungskennzeichnung „Q“ versehen.

Ganglinientypen (einschl. Dauerlinientypen) (vgl. Abschnitt 5)

Die *Tagesganglinientypen* (TG) der einzelnen Wochentage sind richtungsbezogen ausschließlich für den sog. Normalzeitbereich ausgewiesen. Sie charakterisieren die typische Stundenverteilung im sog. Normalzeitbereich, d.h. möglichst ohne besondere Einflüsse wie Ferien oder extreme Witterungsbedingungen.

Die auf die Fahrrichtungen bezogenen *Wochen-ganglinientypen* (WG) kennzeichnen die typische Kfz-Tagesbelastung ebenfalls im sog. Normalzeitbereich.

Für den *Jahresganglinientyp* (JG) werden die für das gesamte Jahr vorliegenden Tagesverkehrsstärken des Gesamtquerschnitts über die Zeiträume von 7 Tagen (Mittwoch-Dienstag) gemittelt. Der JG-Typ kennzeichnet in erster Linie die Verkehrsbelastung in den Ferien- und Feiertagswochen.

Der *querschnittsbezogene Dauerlinientyp* kennzeichnet die vorherrschende Verkehrsart der Straße anhand von 6 Bereichen des Anteils der 30. Stunde am Tagesverkehr ($d_{30} = MSV/DTV$) entsprechend der Abgrenzung in Tab. 9 und ist bezogen auf den Gesamtquerschnitt. Je höher der Anteil der 30. höchstbelasteten Stunde am DTV ist, desto stärker ist der Querschnitt durch Freizeitverkehr bestimmt.

Zusätzlich zu dem querschnittsbezogenen Dauerlinientyp werden 6 *richtungsgetrennte Dauerlinientypen* ausgewiesen (s. Tab. 11).

6.3 Ergebnisbereitstellung auf Diskette

Für alle Dauerzählstellen mit ausgewiesenen Kennwerten werden die tabellarischen Ergebnisse auch auf Diskette bereitgestellt. Im Unterschied zu den Tabellen sind die Erläuterungen zu Datenausfällen und die Schätzwerte darin nicht enthalten.

Die allgemeinen Angaben und Auswerteergebnisse sind als ASCII-Datei auf 3½"-Disketten in Verbindung mit dem Berichtsband beim Wirtschaftsverlag NW - Verlag für neue Wissenschaft GmbH, Bremerhaven, erhältlich.

Die einzelnen Felder sind jeweils durch ein Semikolon getrennt, so dass die Daten durch Standardprogramme direkt übernommen werden können. Eine Datensatzbeschreibung ist auf der Diskette enthalten.

7 Literatur

- ARNOLD, M.:
Bemessungsverkehrsstärken vor dem Hintergrund sich verändernder Pegel
Intraplan Consult GmbH, München 2004
- BUNDESMINISTERIUM DER JUSTIZ:
Bekanntmachung der Vorläufigen Berechnungsverfahren für den Umgebungslärm - Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen (VBUS).
Bundesanzeiger, 2006
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Leitfaden für die funktionale Gliederung des Straßennetzes (RAS-N), Ausgabe 1988.
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1988
- FGSV:
Richtlinien für die Anlage von Straßen, RAS. Teil: Wirtschaftlichkeitsuntersuchungen (RAS-W).
Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Köln 1986
- FGSV:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, Ausgabe 1990 (RLS-90).
Der Bundesminister für Verkehr, Bonn 1990
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V160, Bergisch Gladbach 2007.
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V140, Bergisch Gladbach 2006.
- FITSCHEN, A.; KOßMANN, I.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen. Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V127, Bergisch Gladbach 2005.
- HEIDEMANN, D.; WIMBER, P.:
Typisierung von Verkehrsstärkeganglinien durch clusteranalytische Verfahren.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 26, Köln 1982
- IONESCU, G.; KÜHNEN, M.A.; NITZSCHE, R.; TAUTZ, W.; NIERHOFF, G.; PALM, I.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1996 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V51, Bergisch Gladbach, 1997
- KATHMANN, T.; LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V115, Bergisch Gladbach, 2004
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1998 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V73, Bergisch Gladbach, 1999
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1999 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V82, Bergisch Gladbach, 2001
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2000 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V99, Bergisch Gladbach, 2002
- LAFFONT, S.; NIERHOFF, G.; SCHMIDT, G.; KATHMANN, T.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V110, Bergisch Gladbach, 2004
- LENSING, N.:
Straßenverkehrszählung 2000 - Jahresfahrleistungen und mittlere DTV-Werte.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V101, Bergisch Gladbach, 2002

NIERHOFF, G.; PALM, I.; REGNIET, G.; SCHMIDT, G.:
Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 1997 - Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen.
Berichte der BAST - Verkehrstechnik, Heft V61, Bergisch Gladbach, 1999

PINKOFSKY, L.:
Typisierung von Ganglinien der Verkehrsstärke und ihre Eignung zur Modellierung der Verkehrsnachfrage.
Schriftenreihe des Instituts für Verkehr und Stadtbauwesen TU Braunschweig, Heft 54, Aachen, 2006

SCHMIDT, G.:
Erhebungs- und Hochrechnungsmethodik der Straßenverkehrszählung 1975 in der Bundesrepublik Deutschland.
Schriftenreihe Straßenverkehrszählungen, Heft 4, Bonn 1976

SCHMIDT, G.:
Untersuchungen zu einem Kurzzähl- und Hochrechnungsmodell, in: Erhebungs- und Auswertungsmethoden für Querschnittszählungen des Straßenverkehrs.
Schriftenreihe Forschung Straßenbau und Straßenverkehrstechnik, Heft 256, Bonn 1978

8 Verzeichnis der Dauerzählstellen und Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg	28	Niedersachsen	124
Zählstellen	28	Zählstellen	124
Jahresauswertung 2006	30	Jahresauswertung 2006	126
- Autobahnen	30	- Autobahnen	126
- Bundesstraßen	34	- Bundesstraßen	128
Bayern	43	Nordrhein-Westfalen	136
Zählstellen	43	Zählstellen	136
Jahresauswertung 2006	48	Jahresauswertung 2006	141
- Autobahnen	48	- Autobahnen	141
- Bundesstraßen	67	- Bundesstraßen	158
Berlin	81	Rheinland-Pfalz	170
Zählstellen	81	Zählstellen	170
Jahresauswertung 2006	82	Jahresauswertung 2006	174
- Autobahnen	82	- Autobahnen	174
- Bundesstraßen	83	- Bundesstraßen	184
Brandenburg	84	Saarland	194
Zählstellen	84	Zählstellen	194
Jahresauswertung 2006	86	Jahresauswertung 2006	195
- Autobahnen	86	- Autobahnen	195
- Bundesstraßen	88	- Bundesstraßen	195
Bremen	96	Sachsen	198
Zählstellen	96	Zählstellen	198
Jahresauswertung 2006	97	Jahresauswertung 2006	199
- Autobahnen	97	- Autobahnen	199
- Bundesstraßen	97	- Bundesstraßen	201
Hamburg	98	Sachsen-Anhalt	206
Zählstellen	98	Zählstellen	206
Jahresauswertung 2006	99	Jahresauswertung 2006	208
- Autobahnen	99	- Autobahnen	208
- Bundesstraßen	100	- Bundesstraßen	208
Hessen	102	Schleswig-Holstein	216
Zählstellen	102	Zählstellen	216
Jahresauswertung 2006	104	Jahresauswertung 2006	218
- Autobahnen	104	- Autobahnen	218
- Bundesstraßen	109	- Bundesstraßen	220
Mecklenburg-Vorpommern	116	Thüringen	228
Zählstellen	116	Zählstellen	228
Jahresauswertung 2006	117	Jahresauswertung 2006	229
- Autobahnen	117	- Autobahnen	229
- Bundesstraßen	118	- Bundesstraßen	230

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle					Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel	
6517	8010	Eppelheim	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Heidelberg (A656)	AS Heidelberg/Schwetzingen	Karlsruhe	
6717	8018	St. Leon	A 5	8+1	Heidelberg	AK Kreuz Walldorf (A6)	AS Kronau	Karlsruhe	
7016	8023	Karlsruhe 1	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Karlsruhe-Mitte	AD Dreieck Karlsruhe (A8)	Weil am Rhein	
7314	8035	Achern	A 5	5+1	Karlsruhe	AS Bühl	AS Achern	Weil am Rhein	
7812	8047	Nimburg	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Teningen	AS Freiburg-Nord	Weil am Rhein	
8012	8049	T+R Breisgau	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Freiburg-Süd	AS Bad Krozingen	Weil am Rhein	
8211	8052	Neuenburg am Rhein	A 5	8+1	AD Neuenburg (A5)	AD Dreieck Neuenburg (A5)	GÜG Ottmarsheim	Lyon (F)	
8311	8053	Kleinkems	A 5	8+1	Karlsruhe	AS Efringen-Kirchen	AD Dreieck Weil am Rhein (A98)	Weil am Rhein	
8411	8099	Weil am Rhein/GZA	A 5	8+1	Weil am Rhein	AS Weil am Rhein/Hünigen	GÜG Weil am Rhein	Basel (CH)	
6617	8017	AD Hockenheim	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Hockenheim (A61)	AK Kreuz Walldorf (A5)	Heilbronn	
6717	8016	Walldorf	A 6	5+1	Heilbronn	AS Wiesloch/Rauenberg	AK Kreuz Walldorf (A5)	Mannheim	
6821	8059	Neckarsulm 1	A 6	5+1	Nürnberg	AK Kreuz Weinsberg (A81)	AS Heilbronn/Neckarsulm	Heilbronn	
6822	8091	Schwabbach	A 6	8+1	Nürnberg	AS Bretzfeld	AK Kreuz Weinsberg (A81)	Heilbronn	
7526	8061	Langenau	A 7	8+1	Würzburg	AS Niederstotzingen	AS Langenau	Ulm	
7018	8077	Pforzheim-Ost	A 8	8+1	Stuttgart	AS Pforzheim-Ost	AS Pforzheim-Nord	Karlsruhe	
7220	8073	Stuttgart-Vaihingen	A 8	2	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Leonberg-Ost	Karlsruhe	
7323	8078	Aichelberg	A 8	8+1	Ulm	AS Mühlhausen	AS Aichelberg	Stuttgart	
6722	8084	Neuenstadt	A 81	8+1	Würzburg	AS Neuenstadt (Kocher)	AK Kreuz Weinsberg (A6)	Stuttgart	
7021	8086	Pleidelsheim	A 81	8+1	Würzburg	AS Mundelsheim	AS Pleidelsheim	Stuttgart	
7120	8088	Korntal	A 81	8+1	Würzburg	AS Stuttgart-Zuffenhausen	AS Stuttgart-Feuerbach	Stuttgart	
7220	8101	Böblingen	A 81	8+1	Stuttgart	AK Kreuz Stuttgart (A8/A831)	AS Sindelfingen-Ost	Singen	
7518	8028	Horb	A 81	8+1	Stuttgart	AS Rottenburg	AS Horb a.N.	Singen	
8118	8746	Geisingen	A 81	5+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	
8118	8038	T+R Hegau	A 81	8+1	Stuttgart	AS Geisingen	AS Engen	Singen	
8224	8120	Wangen	A 96	8+1	Memmingen	AS Wangen-West	AS Weißenberg	Lindau	
8126	8041	Leutkirch-West	A 96	8+1	Memmingen	AS Aichstetten	AS Leutkirch-West	Lindau	
8312	8003	Lörrach	A 98	8+1	Lörrach	AS Lörrach-Mitte	AS Lörrach-Ost	Schaffhausen (CH)	
8315	8998	Lauchringen	A 98	8+1	Schaffhausen (CH)	AS Tiengen-Ost	AS Tiengen-West (B34)	Lörrach	
8119	8040	Stockach	A 98	8+1	Stockach	AS Stockach-West	AK Kreuz Hegau (A81/B33)	Kreuz Hegau	
6517	8009	Mannheim-Seckenheim	A 656	8+1	Heidelberg	AS Mannheim-Seckenheim	AK Kreuz Mannheim (A6)	Mannheim	
8412	8961	Rheinfelden	A 861	8+1	AD Hochrhein	AS Rheinfelden-Mitte (B316)	GÜG D/CH (B34)	Sissach (CH)	
8017	8034	Bad Dürkheim	A 864	8+1	AD Bad Dürk. (A81)	AD Dreieck Bad Dürkheim (A81)	AS Donaueschingen (B27/B33)	Donaueschingen	
6518	8612	Heidelberg 1	B 3	8+1	Darmstadt	Hirschberg	Schriesheim	Heidelberg	
6917	8520	Karlsruhe 2	B 3	8+1	Heidelberg	Weingarten	Karlsruhe-Durlach	Freiburg	
7314	8525	Achern-Önsbach	B 3	8+1	Karlsruhe	Achern	Achern-Önsbach	Freiburg	
7913	8527	Emmendingen	B 3	8+1	Offenburg	Emmendingen	Freiburg	Freiburg	
8012	8531	Scherzingen	B 3	8+1	Freiburg	Freiburg (B31, B31a)	Abzweig B31	Weil am Rhein	
7019	8678	Vaihingen (Enz)	B 10	5+1	Stuttgart	Schwieberdingen	Illingen	Pforzheim	
7120	8440	Stuttgart-Zuffenhausen	B 10	8+1	Stuttgart	Stuttgart-Feuerbach	AS Stuttgart-Zuffenhausen	Karlsruhe	
7221	8441	Stuttgart-Hedelfingen	B 10	5+1	Eßlingen	Eßlingen	Stuttgart	Stuttgart	
7222	8360	Plochingen	B 10	5+1	Ulm	Plochingen	Esslingen	Stuttgart	
7323	8100	Göppingen	B 10	8+1	Ulm	Eislingen	Uhingen	Stuttgart	
7525	8810	Ulm-Nord	B 10	8+1	Göppingen	Dornstadt	Ulm	Ulm	
7022	8390	Strümpfelbach	B 14	8+1	Schwäb. Hall	Oppenweiler	Backnang	Stuttgart	
7122	8826	Korb	B 14	8+1	Backnang	Winnenden	Waiblingen	Waiblingen	
7518	8828	Horb-Nord	B 14	8+1	Herrenberg	Bildelchingen	Horb	Horb	
6724	8634	Künzelsau	B 19	8+1	Bad Mergentheim	Belsenberg	Künzelsau	Schwäbisch Hall	
6323	8801	Tauberbischofsheim	B 27	8+1	Heilbronn	Hardheim	Tauberbischofsheim	Würzburg	
6521	8620	Rittersbach	B 27	8+1	Würzburg	Rittersbach	Dallau	Heilbronn	
6821	8382	Neckarsulm 2	B 27	8+1	Würzburg	Bad Friedrichshall	AS Heilbronn/Neckarsulm	Stuttgart	
6920	8824	Walheim	B 27	8+1	HN	Kirchheim a.N.	Besigheim	LB	
7121	8423	Kornwestheim	B 27	8+1	Würzburg	Kornwestheim	Stuttgart-Zuffenhausen	Stuttgart	

Automatische Dauerzählstellen in Baden-Württemberg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
7220	8453	Echterdingen 2	B 27	8+1	Stuttgart	Stuttgart	Tübingen
7520	8601	Tübingen Süd	B 27	5+1	Tübingen	Tübingen	Rottweil
7817	8712	Rottweil	B 27	5+1	Tübingen	Rottweil	Donauessingen
8117	8935	Neuhaus	B 27	8+1	Neuhaus	Neuhaus	Bargen (CH)
8317	8932	Lottstetten	B 27	8+1	Lottstetten	Lottstetten	Eglisau (CH)
8317	8933	Jestetten-Hardt	B 27	8+1	Jestetten	Jestetten	Schaffhausen
7412	8529	Kehl-Europabrücke	B 28	8+1	Kehl	Kehl	Strassburg
7514	8533	Oppenau-West	B 28	8+1	Freudenstadt	Oppenau	Kehl
7524	8818	Heroldstatt	B 28	8+1	Blaubeuren	Suppingen	Feldstetten
7122	8403	Grunbach	B 29	8+1	Schwäbisch Gmünd	Schorndorf	Geradstetten
7126	8468	Westumgehung Aalen	B 29	5+1	Stuttgart	AS Affalterried	Aalen West
8024	8816	Eberhardzell	B 30	8+1	Biberach	Unteressendorf	Oberessendorf
7911	8720	Breisach	B 31	8+1	Freiburg	Breisach	Neubreisach (F)
8013	8540	Freiburg Ost Tunnel	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg
8014	8539	Falkensteig	B 31	8+1	Hinterzartn	Donauessingen	Freiburg
8014	8541	Hinterzarten	B 31	8+1	Donauessingen	Titisee	Hinterzarten
8015	8542	Friedenweiler	B 31	8+1	Donauessingen	Rötenbach	Neustadt i. Schwarzwald
8116	8544	Döggingen	B 31	8+1	Donauessingen	Donauessingen	Freiburg
8321	8311	Harlachen	B 31	8+1	Friedrichshafen	Immenstaad	Meersburg
7821	8302	Sigmaringen	B 32	8+1	Hechingen	Veringenstadt	Sigmaringen
7715	8700	Gutach	B 33	8+1	Offenburg	Gutach	Steingrün
8220	8551	Radolfzell 2	B 33	8+1	Singen	Radolfzell	Allensbach-West
8220	8552	Kloster Hegne	B 33	8+1	Radolfzell	Singen	Konstanz
8320	8944	Konstanz-Tägermoos	B 33	8+1	Winterthur (CH)	Bundesgrenze (CH)	OD Konstanz
8218	8936	Bietingen	B 34	8+1	Bietingen	Bietingen	Bundesgrenze (CH)
8315	8929	Waldshut Rheinbrücke	B 34	8+1	Waldshut	Waldshut	Bundesgrenze (CH)
8316	8931	Erzingen	B 34	8+1	Erzingen	Erzingen	Bundesgrenze (CH)
8411	8925	Grenzacherhorn	B 34	8+1	Ludwigshf. (Bodens.)	Grenzach-Wyhlen	Bundesgrenze (CH)
8414	8562	Bad Säckingen 1	B 34	5+1	Waldshut	Murg	Säckingen
7115	8685	Rastatt	B 36	8+1	Karlsruhe	Bietigheim	Rastatt
7512	8535	Goldscheuerer K1	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim
7512	8536	Goldscheuer Kr. (S)	B 36	8+1	Kehl	Goldscheuer	K 5330 Altenheim
6424	8375	Bad Mergentheim 2	B 290	8+1	Tauberbischofsheim	Unterbalbach	Bad Mergentheim
6826	8827	Crailsheim-Süd	B 290	8+1	Crailsheim	Crailsheim	Jagstheim
6521	8623	Auerbach	B 292	8+1	Adelsheim, A 81	Oberschefflenz	Auerbach
6820	8644	Schwaigern	B 293	8+1	Heilbronn	Heilbronn	Schwaigern
7616	8690	Alpirsbach	B 294	8+1	Freudenstadt	Loßburg	Alpirsbach
7913	8724	Waldkirch 2	B 294	8+1	Freudenstadt	Waldkirch	Freiburg
7822	8321	Ertingen 2	B 311	8+1	Ulm	Riedlingen	Herberlingen
8213	8570	Schönau	B 317	8+1	Neustadt	Schönau	Zell
8411	8921	Weil-Friedlingen	B 317	8+1	Lörrach	Weil-Friedlingen	Bundesgrenze (CH)
8411	8924	Lörrach-Stetten	B 317	8+1	Lörrach	Lörrach-Stetten	Bundesgrenze (CH)
8111	8051	Neuenburg-Rheinbrücke	B 378	8+1	Mülheim	Neuenburg	Chalampe (F)
7216	8490	Weisenbach	B 462	8+1	Rastatt	Gernsbach	Forbach
7114	8686	Rheinbrücke Iffezheim	B 500	8+1	Baden-Baden	Iffezheim	Roppenheim (F)
8413	8106	Bad Säckingen 3 Grenze	B 518	8+1	Bad Säckingen	Bad Säckingen	Stein
8311	8910	Palmrainbrücke	B 532	8+1	Weil am Rhein	Weil a. Rhein	Bundesgrenze (F)

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV												Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			Ganglinientypen						
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.				Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
A 5	Eppelheim 6517/8010 RI(N): AK Kreuz Heidelberg (A656) RII(S): AS Heidelberg/Schwetzingen FS=4 km 575,9		328/352	87 058	+2,6	10 514	12,1		+8,2	86,4	6,7	0,4	0,9	3,5	8,3	5,3	0,3	0,6	0,97	4 858	5 138	4 044	9,3	R I	B	B 8	D 9 17	
			204/224	91 186	+3,1	12 765	14,0		+8,5	84,6	6,9	0,3	0,8	4,0	9,8	6,2	0,2	0,6	0,76	10,1%	10,5%	4 042	8,9	R I	B B	D 8 18	D 9 17	
			65/68	88 666	+3,3	10 955	12,4		+9,9	86,0	6,9	0,5	1,1	3,6	8,5	5,4	0,3	0,6	1,08	1 165	4 018	3 609	8,3	R II	C		C	
			59/60	70 556	+0,3	2 023	2,9		+5,0	95,6	5,5	0,6	1,1	1,0	1,4	1,1	0,4	0,4		28,2%	8,8%	3 206	9,0	R I	F	A	A	
A 5	St. Leon 6717/8018 RI(N): AK Kreuz Walldorf (A6) RII(S): AS Krcnau FS=6 km 591,7		331/338	101 762	+1,3	16 493	16,2		+7,8	82,1	6,8	0,4	1,2	3,4	12,4	8,4	0,4	0,5	1,02	5 607	5 900	4 496	8,8	R II	D	G 8	C	
			203/212	103 813	+2,4	19 962	19,2		+8,0	79,2	7,0	0,3	1,1	4,0	14,9	10,1	0,3	0,5	0,87	13,8%	14,0%	4 462	8,6	R II	D B	C	C	
			65/68	105 967	+1,4	17 074	16,1		+9,9	81,9	7,0	0,5	1,5	3,4	12,3	8,3	0,4	0,5	1,12	1 506	4 727	4 267	7,9	R I	C	C	C	
			63/58	89 622	-2,5	3 519	3,9		+1,4	94,2	5,5	0,7	1,4	1,2	2,1	1,7	0,6	0,5		34,0%	13,3%	4 145	9,3	R I	F	A	A	
A 5	Karlsruhe 1 7016/8023 RI(N): AS Karlsruhe-Mitte RII(S): AD Dreieck Karlsruhe (A8) FS=8 km 626,6		S: 130.800																									
			Schleifendefekt in 2006																									
A 5	Achern 7314/8035 RI(N): AS Bühl RII(S): AS Achern FS=4 km 669,5		224/308	65 457	+0,7	13 312	20,3		+7,3										1,07	3 602	3 792	3 114	9,4	R II	E	G 8	C	
			158/194	65 436	+1,7	15 938	24,4		+7,5											0,90	18,2%	18,6%	3 034	9,1	R II	D D	C	C
			22/60	70 225	+0,6	13 774	19,6		+9,4											1,16	978	3 031	2 811	7,9	R II	C		E 17
			44/54	60 018	-2,6	3 463	5,8		+4,4												36,0%	16,8%	2 858	9,3	R I	F	A	B 11
A 5	Nimburg 7812/8047 RI(N): AS Teningen RII(S): AS Freiburg-Nord FS=4 km 743,8		325/358	65 578	+0,2	9 274	14,1		+8,1	84,0	6,6	0,5	1,4	3,8	9,9	6,6	0,4	0,5	1,06	3 690	3 910	3 309	9,9	R I	D	E 18	G 8	
			210/221	66 828	+1,0	11 197	16,8		+8,3	81,5	6,9	0,4	1,2	4,4	12,0	8,0	0,3	0,5	0,81	13,1%	13,5%	3 255	9,6	R I	C B	E 18	B 8	
			53/76	70 852	+0,5	9 657	13,6		+10,8	84,1	6,7	0,6	1,8	3,8	9,4	6,3	0,4	0,5	1,14	817	3 030	3 198	8,8	R I		E 17	B 8	
			62/61	55 047	-2,6	2 011	3,7		+1,4	94,4	5,0	0,8	1,5	1,1	1,9	1,5	0,7	0,4		24,0%	11,2%	2 682	9,5	R I	E	D 15	A	
A 5	T+R Breisgau 8012/8049 RI(N): AS Freiburg-Süd RII(S): AS Bad Krozingen FS=6 km 761,7		338/292	56 314	+1,9	9 003	16,0		+8,9	82,2	6,6	0,5	1,4	4,3	11,2	7,6	0,4	0,4	1,08	3 157	3 347	2 735	9,6	R I	E	D 8 18	D 8 18	
			207/177	57 295	+2,9	10 907	19,0		+9,3	79,3	6,7	0,4	1,2	5,1	13,6	9,1	0,4	0,4	0,79	15,1%	15,7%	2 645	9,2	R I	C B	D 8 18	D 8 18	
			70/63	61 974	+1,9	9 329	15,1		+10,8	82,7	6,8	0,6	1,8	4,1	10,5	7,0	0,4	0,4	1,11	725	2 589	2 652	8,3	R I		D 8 18	C	
			61/52	46 288	-1,3	1 870	4,0		+3,1	93,9	5,6	0,8	1,7	1,3	2,0	1,7	0,7	0,3		23,8%	12,7%	2 206	9,6	R I	E	C 11 15	A	
A 5	Neuenburg am Rhein 8211/8052 RI(N): AD Dreieck Neuenburg (A5) RII(S): GÜG Ottmarsheim FS=6 km 789,6		347/360	14 359	+2,4	3 900	27,2		+8,0	70,9	5,3	0,6	1,7	3,9	22,5	18,2	0,7	0,2	1,16	778	817	936	12,9	R II	F	G 7	F 18	
			213/221	14 583	+3,1	4 686	32,1		+7,8	66,3	4,9	0,4	1,3	4,4	27,2	21,8	0,6	0,2	0,63	25,8%	25,5%	928	12,4	R II	C A	C	F 18	
			73/77	16 941	+3,3	3 863	22,8		+10,8	74,7	5,8	0,7	2,3	3,2	18,9	15,2	0,7	0,2	1,07	240	660	830	9,8	R II	C	C	F 17	
			61/62	10 579	-0,3	1 153	10,9		+7,5	86,4	6,4	1,1	2,6	3,0	6,6	5,8	1,3	0,1		35,7%	27,2%	628	11,0	R I	E	D 15	E 18	
A 5	Kleinkems 8311/8053 RI(N): AS Efringen-Kirchen RII(S): AD Dreieck Weil am Rhein FS=4 km 802,3		Schleifendefekt in 2006																									
			Schleifendefekt in 2006																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG	TG			
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														RI	RII	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Anh.	Krad	Pkw +Anh.	Lkw +Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus											
A 5	Weil am Rhein/GZA 8411/8099 RI(N): AS Weil am Rhein/Hünigen RII(S): GÜG Weil am Rhein FS=5 km 812,5	324/341 200/213	30 388 31 487	-7,6 -6,3	2 990 3 665	9,8 11,6	-5,7 -5,4	88,7 87,0	5,0 4,9	0,8 0,8	1,1 0,9	2,0 2,2	7,5 9,1	5,5 6,7	0,4 0,3	0,4 0,5	1,05 0,69	1 731 10,0%	1 859 10,3%	2 168 2 150	14,4 13,8	RI	E	F 18	A 7		
A 6	AD Hockenheim 6617/8017 RI(W): AD Dreieck Hockenheim (A61) RII(O): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=8 km 581,4		S: 80.500																								
A 6	Walldorf 6717/8016 RI(O): AS Wiesloch/Rauenberg RII(W): AK Kreuz Walldorf (A5) FS=6 km 589,7		S: 77.200																								
A 6	Neckarsulm 1 6821/8059 RI(O): AK Kreuz Weinsberg (A81) RII(W): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=6 km 637,1		S: 90.100																								
A 6	Schwabbach 6822/8091 RI(O): AS Bretzfeld RII(W): AK Kreuz Weinsberg (A81) FS=4 km 650,4	340/346 207/212	60 381 62 654	+0,6 +1,9	14 985 18 259	24,8 29,1	+4,8 +5,0	73,6 69,3	6,4 6,6	0,3 0,2	1,4 1,3	4,2 4,8	20,2 24,0	14,2 16,8	0,4 0,3	0,2 0,2	1,00 0,77	3 277 21,7%	3 466 21,6%	3 094 3 080	10,1 9,6	RI	B	C	G 8		
A 7	Langenau 7526/8061 RI(N): AS Niederstotzingen RII(S): AS Langenau FS=4 km 831,2		S: 43.600																								
A 8	Pforzheim-Ost 7018/8077 RI(O): AS Pforzheim-Ost RII(W): AS Pforzheim-Nord FS=4 km 240,3	252/213 145/119	74 539 76 581	+0,9 +1,6	12 227 14 895	16,4 19,4	+6,3 +6,4	81,9 78,9	6,5 6,7	0,4 0,3	1,1 0,9	3,9 4,5	12,1 14,6	8,3 9,9	0,4 0,3	0,6 0,7	1,00 0,81	4 129 14,0%	4 327 14,4%	3 292 3 248	8,5 8,2	RII	B	G 8	C		
A 8	Stuttgart-Vaihingen 7220/8073 RI(O): AK Kreuz Stuttgart (A8/A83) RII(W): AS Leonberg-Ost FS=8 km 207,2		keine Daten in 2006																								

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M ₁ M _{day} M _{ave} M _n M _{ave} p _n p _{ave} [Kfz/h] [Kfz/h]			Mo-So Ant. W DTV U S [Kfz/h] [%]			JG WG		TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
A 8	Aichelberg 7323/8078 RI(O): AS Mühlhausen RII(W): AS Aichelberg FS=6 km 165,5	324/251 211/156 61/46 58/49	68 353 +1,0 67 875 +1,9 71 690 +0,9 66 187 -1,8	10 407 12 619 10 678 2 247	15,2 18,6 14,9 3,4	+6,1 +6,5 +7,4 +3,0	82,9 79,7 82,9 94,7	6,0 6,2 6,2 4,9	0,5 0,4 0,6 0,8	1,3 1,1 1,6 1,4	3,4 4,1 3,4 1,0	11,3 14,0 11,0 1,7	7,7 9,5 7,5 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	0,6 0,6 0,6 0,5	1,06 0,97 1,16 0,5	3 803 13,0% 938 33,1%	4 005 13,2% 3 196 12,2%	3 504 3 372 3 078 3 315	10,4 9,9 8,7 9,6	R I R I R I R II	D D D E 17 F B 11 C D	C D 9 18 17 18	G 8 C C D 14 D 19							
A 81	Neuenstadt 6722/8084 RI(N): AS Neuenstadt (Kocher) RII(S): AK Kreuz Weinsberg (A6) FS=4 km 524,8	324/355 206/219 62/76 56/60	36 394 +1,9 37 790 +2,5 37 033 +2,2 30 707 -0,6	5 624 6 894 5 842 868	15,5 18,2 15,8 2,8	+8,5 +8,7 +10,6 +1,8	83,2 80,5 82,7 95,6	8,9 9,2 9,5 7,0	0,3 0,3 0,3 0,5	1,0 0,9 1,2 1,0	3,3 3,8 3,4 0,8	11,9 14,2 12,2 1,7	7,6 9,1 7,8 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,98 0,82 1,21 0,5	2 032 13,4% 485 32,7%	2 144 13,9% 1 695 11,4%	2 293 2 281 1 996 1 927	12,6 11,9 10,5 11,3	R I R I R I R II	B C D E E B A	D 9 18 E 18 E 14 C 11 14	G 8 B 8 B 8 A							
A 81	Pleidelsheim 7021/8086 RI(N): AS Mundelsheim RII(S): AS Pleidelsheim FS=6 km 557,6	249/261 151/147 54/67 44/47	98 978 +0,1 102 977 +0,8 99 526 -0,5 84 163 -1,9	12 108 14 891 12 421 1 877	12,2 14,5 12,5 2,2	+5,9 +6,2 +7,4 +4,5	86,5 84,2 86,0 96,7	6,8 7,2 7,0 4,7	0,3 0,3 0,4 0,5	0,9 0,8 1,0 0,8	3,6 4,2 3,7 0,8	8,4 10,0 8,6 1,1	5,1 6,0 5,2 0,8	0,2 0,2 0,2 0,4	0,4 0,5 0,5 0,2	0,97 0,81 1,13 0,2	5 532 10,6% 1 308 25,8%	5 836 11,2% 4 620 8,6%	5 096 5 017 4 747 4 603	10,3 9,7 9,4 10,3	R I R I R I R II	B C B E D D	D 8 18 E 18 E 17 D 18	G 7 B 8 C D 14 D 19							
A 81	Kortal 7120/8088 RI(N): AS Stuttgart-Zuffenhausen RII(S): AS Stuttgart-Feuerbach FS=6																														
			neue Zählstelle seit November 2006																												
A 81	Böblingen 7220/8101 RI(N): AK Kreuz Stuttgart (A8/A83) RII(S): AS Sindelfingen-Ost FS=6 km 589,6	301/326 191/208 51/59 59/59	122 804 +2,0 131 708 +2,7 122 809 +2,0 91 218 -0,6	10 008 12 393 10 221 1 302	8,1 9,4 8,3 1,4	+7,3 +7,9 +7,9 +2,1	90,8 89,6 90,6 97,6	8,5 8,6 9,0 7,2	0,7 0,7 0,8 0,8	0,7 0,7 0,8 0,7	2,5 2,8 2,6 0,5	5,4 6,4 5,5 0,7	3,3 3,8 3,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,93 0,70 1,05 0,2	6 912 7,4% 1 526 14,6%	7 252 8,1% 5 893 5,1%	5 739 5 739 5 142 4 145	9,4 8,8 8,3 9,1	R II R II R I R I	A B B C E A A D D	D 8 18 D 8 18 B 8 A A	G 8 B 8 B 8 A							
A 81	Horb 7518/8028 RI(N): AS Rottenburg RII(S): AS Horb a.N. FS=4 km 629,1	339/179 211/113 69/33 59/33	48 993 +2,4 48 888 +4,2 50 674 +0,5 47 420 -1,0	5 671 6 943 5 874 927	11,6 14,2 11,6 2,0	+8,9 +9,5 +9,5 +5,3	87,1 84,5 86,9 96,9	5,9 6,3 6,3 4,0	0,5 0,4 0,6 0,8	1,1 1,1 1,3 1,0	3,2 3,9 3,2 0,6	8,1 10,1 8,1 1,0	4,8 6,0 4,8 0,6	0,3 0,2 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,98 1,20 0,1	2 762 10,3% 601 23,4%	2 880 10,9% 2 407 8,0%	2 572 2 517 2 281 2 572	10,6 10,2 8,9 10,7	R I R II R II R I	D D D C E B 11 C C	B 8 B 8 E 18 D 19	C D 9 18 E 18 D 19							
A 81	Geisingen 8118/8746 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=4 km 703,5	358/347 222/214 73/72 63/61	32 445 +2,2 31 216 +3,9 34 931 +0,4 33 930 -0,7	4 500 5 428 4 732 942	13,9 17,4 13,5 2,8	+11,8 +12,0 +14,1 +7,5	83,6 80,1 83,7 94,9			0,9 0,9 1,2 0,9	4,3 5,3 4,2 1,1	9,1 11,5 8,8 1,2	0,5 0,6 0,5 0,4	1,6 1,7 1,6 1,4	1,12 1,12 1,21 0,4	1 866 13,0% 323 23,6%	1 972 14,0% 1 549 9,3%	2 327 1 660 1 718 2 327	14,4 10,7 9,7 13,3	R I R I R II R I	E D D E 18 D	D 8 18 D 9 18 E 18 A	G 9 C C B 12								
A 81	T+R Hegau 8118/8038 RI(N): AS Geisingen RII(S): AS Engen FS=8 km 711,5	361/358 223/223 74/73 64/62	32 607 +1,8 31 311 +3,5 35 160 +0,0 34 253 -1,0	3 969 4 850 4 141 647	12,2 15,5 11,8 1,9	+8,4 +8,5 +11,5 +0,9	86,5 83,2 86,6 96,9	6,2 6,6 6,6 4,6	0,6 0,4 0,8 1,0	1,2 1,2 1,5 1,1	3,2 4,1 3,2 0,6	8,6 11,1 8,3 0,9	5,5 7,0 5,2 0,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,12 1,14 1,22 0,1	1 876 11,4% 323 21,0%	1 985 12,3% 1 549 8,1%	2 366 1 680 1 734 2 366	14,6 10,6 9,7 13,4	R I R II R II R I	E D D E 17 D	D 8 18 D 8 18 E 17 A	G 9 C C B 12							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	MSV			JG	TG	
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				Mo-So	Ant.	Rich-
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkf.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ			
A 96	Wangen 8224/8120 RI(O): AS Wangen-West RII(W): AS Weißenberg FS=4	353/255 219/152 71/57 63/46	25 274 +2,7 24 192 +5,1 27 654 -0,6 26 360 -0,1	3 368 13,3 4 059 16,8 3 485 12,6 784 3,0		+3,9 +5,2 +5,5 -15,1	85,1 6,6 0,7 81,8 6,7 0,5 85,5 6,9 0,8 95,5 5,8 1,1	1,3 2,4 1,1 2,9 1,6 2,3 1,3 0,7	10,3 7,3 13,3 9,3 9,7 6,9 1,4 1,1	0,6 0,3 0,6 0,3 0,5 0,3 0,8 0,2	1,14 1,12 1,30	1 438 1 514 12,4% 12,9% 284 1 208 22,3% 10,8%	1 536 12,2 RI 1 398 11,6 RI 1 351 9,8 RI 1 532 11,5 RI	E D D E 18 D C C	E 17 E 18 E 18 B 11 D 18	G 8 C									
A 96	Leutkirch-West 8126/8041 RI(O): AS Aichstetten RII(W): AS Leutkirch-West FS=4 km 45,8	353/317 215/189 74/73 64/55	30 361 +2,3 29 561 +4,2 32 927 +0,2 30 232 -0,9	4 424 14,6 5 360 18,1 4 602 14,0 898 3,0		+9,3 +9,7 +10,3 +5,6	83,9 6,1 0,6 80,4 6,3 0,4 84,1 6,4 0,7 95,5 5,0 0,9	1,4 2,8 1,3 3,5 1,7 2,8 1,4 0,7	11,2 7,4 14,2 9,3 10,8 7,1 1,5 1,2	0,5 0,2 0,5 0,2 0,5 0,2 0,7 0,1	1,11 1,05 1,26	1 730 1 833 13,5% 14,1% 335 1 423 25,2% 11,4%	1 668 11,0 RI 1 551 10,5 RI 1 521 9,3 RI 1 638 10,7 RI	E D D E 17 E C D	D 8 17 E 18 E 17 B 10 D 18	G 9 C									
A 98	Lörrach 8312/8003 RI(O): AS Lörrach-Mitte RII(W): AS Lörrach-Ost FS=4	363/362 225/225 74/75 64/62	18 559 +21,3 20 116 +20,2 19 394 +25,7 12 070 +22,4	2 200 11,9 2 726 13,6 2 329 12,0 185 1,5		+28,7 +28,4 +32,3 +29,8	86,9 6,5 0,8 85,2 6,7 0,7 86,6 6,6 1,0 97,5 5,0 1,3	0,9 4,0 0,9 4,6 1,1 4,1 0,8 0,6	7,7 4,9 8,8 5,7 7,8 5,0 0,7 0,5	0,1 0,3 0,1 0,3 0,1 0,3 0,2 0,2	0,96 0,63 1,06	1 077 1 166 11,8% 13,1% 166 810 12,6% 6,0%	1 319 13,6 RII 1 317 12,5 RII 1 174 11,5 RII 685 11,6 RI	C B B B 8 D B E	B 8 B 8 B 8 D 15 G 18	F 18 F 18 F 17 C 11 14 C 15									
A 98	Lauchringen 8315/8998 RI(O): AS Tiengen-Ost RII(W): AS Tiengen-West (B34) FS=4	345/358 210/223 71/73 64/62	8 941 +0,2 9 569 +1,1 9 099 -0,3 6 534 -2,2	1 112 12,4 1 400 14,6 1 102 12,1 100 1,5		+7,8 +9,7 +4,0 -2,7	86,3 4,5 1,1 84,1 4,7 0,8 86,4 4,7 1,4 97,5 3,3 2,4	1,1 3,6 1,1 4,1 1,4 3,6 0,8 0,7	8,7 5,4 10,3 6,4 8,3 5,2 0,6 0,4	0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,1	0,95 0,73 1,07	513 551 12,3% 13,6% 92 398 14,2% 6,7%	592 13,0 RII 592 12,2 RII 469 10,5 RI 353 10,4 RII	A B B E D E	E 18 E 18 E 18 D 15 D 18	A 8 B 8 B 8 C 11 15 D 18									
A 98	Stockach 8119/8040 RI(O): AS Stockach-West RII(W): AK Kreuz Hegau (A81/B33) FS=4 km 127,9	269/364 181/225 39/77 49/62	20 631 +1,7 20 329 +3,1 22 023 -0,6 20 091 +0,2	2 464 11,9 2 998 14,7 2 588 11,8 423 2,1		+13,3 +13,0 +17,9 +5,1	86,7 5,6 0,9 83,8 5,9 0,7 86,7 5,8 1,2 96,7 4,4 1,5	1,2 3,0 1,2 3,6 1,4 3,1 1,1 0,7	8,6 5,6 10,9 7,0 8,4 5,3 1,0 0,7	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,4 0,1	1,08 0,99 1,17	1 189 1 269 11,2% 11,9% 201 949 21,1% 8,3%	1 310 12,5 RII 1 088 10,8 RI 1 032 9,4 RI 1 310 12,5 RII	E D D E 18 D C B	D 8 18 E 18 E 18 C 11 15 D 18	B 8 D 8 18 D 8 17 D 11 G 18									
A 656	Mannheim-Seckenheim 6517/8009 RI(O): AS Mannheim-Seckenheim RII(W): AK Kreuz Mannheim (A6) FS=4 km 4,4	284/242 163/160 68/40 53/42	55 611 -0,7 62 634 -0,6 55 615 +1,2 30 695 -3,3	2 897 5,2 3 563 5,7 3 102 5,6 299 1,0		+8,3 +8,2 +10,9 +7,7	91,9 8,5 0,4 91,5 8,6 0,3 91,6 8,7 0,4 96,0 6,7 0,6	0,5 2,9 0,5 3,2 0,6 3,1 0,3 0,5	2,1 1,2 2,3 1,3 2,3 1,3 0,2 0,1	0,2 2,4 0,2 2,3 0,2 2,3 0,4 2,7	0,89 0,49 1,03	3 180 3 425 5,1% 5,8% 592 2 445 6,4% 2,0%	3 203 11,7 RII 3 193 10,4 RII 2 685 9,5 RI 1 490 9,4 RI	A A A D C E	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 15 C 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15 D 18									
A 861	Rheinfelden 8412/8961 RI(N): AS Rheinfelden-Mitte (B316) RII(S): GÜG D/CH (B34) FS=6																								
			neue Zählstelle ab Oktober 2006																						
A 864	Bad Dürkheim 8017/8034 RI(O): AD Dreieck Bad Dürkheim (A RII(W): AS Donaueschingen (B27/B3 FS=4	358/229 220/158 74/31 64/40	13 066 -0,4 12 960 +0,2 13 768 +0,3 12 629 -2,9	1 518 11,6 1 848 14,3 1 601 11,6 248 2,0		+0,6 +0,6 +4,8 -13,7	87,0 6,3 0,7 84,4 6,7 0,5 86,7 6,5 0,8 96,9 4,3 1,1	1,1 3,5 1,1 4,3 1,5 3,5 1,0 0,8	7,8 4,8 9,7 5,9 7,9 4,8 0,8 0,5	0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,4 0,1	1,06 0,98 1,19	753 807 10,9% 11,8% 128 591 19,8% 7,4%	713 10,8 RI 656 10,1 RI 615 8,8 RI 705 10,7 RI	D D D E E	D 8 18 D 9 18 E 17 A	B 8 D 8 18 E 18 A									
			C C D 18 D 18																						

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											fer b _{So} b _{Fr} []	Ta ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	RI	RII	Mo	Di-Do
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Anh.	Sattelzug										
B 3	Heidelberg 1 6518/8612 RI(N): Hirschberg RII(S): Schriesheim FS=2		Baustelle in 2006																							
B 3	Karlsruhe 2 6917/8520 RI(N): Weingarten RII(S): Karlsruhe-Durlach FS=2	256/31 162/17 51/7 43/7	14 219 +0,6 15 623 +1,4 14 200 -1,4 9 263 +1,8	+0,6 +1,4 -1,4 +1,8	433 539 450 37	3,0 3,5 3,2 0,4	+9,6 +10,9 +5,2 +60,4	94,1 93,6 93,8 97,6	7,5 7,7 7,7 6,3	0,7 0,5 0,8 1,1	0,8 0,8 1,0 0,4	1,8 2,1 1,9 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	2,0 2,1 2,0 1,5	0,91 0,59 1,05	823 3,0% 132 3,1%	881 3,6% 648 0,9%	1 531 1 526 1 373 1 073	10,8 9,8 9,7 11,6	Q Q Q Q	C A A F D	F 17 F 17 F 17 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14	
B 3	Achern-Önsbach 7314/8525 RI(N): Achern RII(S): Achern-Önsbach FS=2	358/292 221/184 73/58 64/50	13 490 +0,9 14 705 +1,3 13 750 +1,4 8 879 -1,2	+0,9 +1,3 +1,4 -1,2	687 855 717 59	5,1 5,8 5,2 0,7	-3,1 -2,4 -3,3 -0,2	93,4 92,7 93,0 98,7	5,2 5,5 5,2 3,2	1,9 1,6 2,1 3,3	1,3 1,3 1,6 0,4	2,9 3,3 3,0 0,3	1,8 2,1 1,9 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,4 0,5 0,2 0,2	0,2 0,64 1,04	0,94 5,2% 1,36 3,8%	775 6,0% 608 1,8%	831 6,0% 608 1,8%	1 436 1 433 1 267 957	10,6 9,7 9,2 10,8	Q Q Q Q	A B B B D	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 15	E 18 E 18 E 17 D 13	
B 3	Emmendingen 7913/8527 RI(N): Emmendingen RII(S): Freiburg FS=4	360/362 225/224 71/76 64/62	14 783 -0,9 16 391 -0,5 15 153 -0,7 8 649 -1,7	-0,9 -0,5 -0,7 -1,7	515 637 549 46	3,5 3,9 3,6 0,5	-6,9 -6,4 -6,8 -4,7	95,6 95,2 95,3 99,0	6,0 6,2 6,0 4,1	1,3 1,1 1,5 2,1	0,8 0,8 0,9 0,3	2,4 2,7 2,5 0,3	1,0 1,1 1,0 0,1	0,5 0,5 0,5 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,54 1,04	857 3,5% 135 3,4%	923 4,0% 656 1,2%	876 875 790 479	11,8 10,6 10,3 11,0	RI RI RI RI	A A A E C D	E 18 E 18 F 17 G 15	B 8 B 8 B 8 D 13		
B 3	Scherzigen 8012/8531 RI(N): Freiburg (B31, B31a) RII(S): Abzweig B31 FS=2	329/- 199/- 70/- 60/-	11 600 12 371 12 242 8 123		517 629 553 77	4,5 5,1 4,5 1,0		94,5 93,8 94,2 98,4	6,1 6,4 6,0 4,1	1,7 1,5 1,9 2,1	0,9 0,9 1,0 0,5	2,5 2,9 2,5 0,4	1,6 1,8 1,6 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,4 0,4 0,3 0,4	0,2 0,2 1,05 0,2	0,99 0,76 1,05	670 4,3% 111 6,3%	714 4,9% 536 2,0%	1 148 1 115 1 102 871	9,9 9,0 9,0 10,7	Q Q Q Q	B B B C E	D 8 17 D 8 18 C C 11 15	E 18 E 18 E 17 G 15	
B 10	Vaihingen (Enz) 7019/8678 RI(O): Schwieberdingen RII(W): Illingen FS=2	265/203 154/140 63/25 48/38	13 737 -0,4 15 151 +1,0 13 073 -4,2 9 487 -0,8	-0,4 +1,0 -4,2 -0,8	2 834 3 579 2 805 224	20,6 23,6 21,5 2,4	-8,7 -7,6 -10,4 -16,9	78,4 75,4 77,3 96,8			0,9 0,8 1,1 0,7	6,1 7,0 6,3 0,9	14,0 16,1 14,7 1,3		0,5 0,5 0,5 0,2	0,1 0,1 0,2 0,1	0,86 0,67 1,11	773 20,1% 171 25,2%	819 22,0% 635 13,0%	1 307 1 306 1 142 934	9,5 8,6 8,7 9,8	Q Q Q Q	A B B C E	B 7 B 7 C D A	E 19 E 19 E 17 D 15	
B 10	Stuttgart-Zuffenhausen 7120/8440 RI(O): Stuttgart-Feuerbach RII(W): AS Stuttgart-Zuffenhausen FS=4	330/355 204/218 64/75 62/62	68 690 +0,2 75 465 -0,2 67 541 +1,9 45 989 +1,0	+0,2 -0,2 +1,9 +1,0	5 853 7 204 6 153 713	8,5 9,5 9,1 1,6	+2,0 +1,5 +5,8 +0,9	90,2 89,1 89,5 97,8	7,3 7,5 7,5 5,7	0,5 0,5 0,6 0,7	0,5 0,5 0,6 0,4	4,0 4,5 4,3 0,7	4,3 4,8 4,6 0,5	2,6 3,0 2,8 0,4	0,3 0,2 0,3 0,3	0,8 0,9 1,02 0,3	0,89 0,62 1,02	3 803 8,0% 980 12,2%	4 056 8,8% 3 043 4,8%	3 843 3 843 3 166 2 056	11,2 10,2 9,4 9,0	RI RI RI RI	A A B B E	B 8 B 8 B 8 A	D 8 17 D 8 17 C A	
B 10	Stuttgart-Heidelaffen 7221/8441 RI(O): Eßlingen RII(W): Stuttgart FS=4	263/273 162/184 51/37 50/52	70 821 +0,2 78 046 -0,1 69 871 +2,3 46 295 -0,0	+0,2 -0,1 +2,3 -0,0	6 007 7 379 6 335 760	8,5 9,5 9,1 1,6	+7,4 +7,0 +11,4 +5,7	89,4 88,4 88,7 96,7			0,4 0,4 0,5 0,3	4,0 4,5 4,3 0,8	4,2 4,7 4,5 0,6		0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,7 1,7 1,3	0,90 0,61 1,05	3 891 8,3% 1 071 9,7%	4 085 9,4% 3 309 4,2%	3 887 3 884 3 612 2 081	10,2 9,2 9,6 8,4	RI RI RI RI	A A A E E	E 18 E 18 E 17 E 18	B 8 B 8 B 8 G 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG	TG						
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Bus		nk.	fer				M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	R I	R II	R III	R IV		
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Type	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
		[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
B 10	Plochingen 7222/8360 RI(O): Plochingen RII(W): Esslingen FS=4	259/337	69 882	+1,5	5 126	7,3	+3,7	90,7			0,5	3,5	3,6	0,2	1,5	0,90	3 878	4 116	4 174	12,0	R II	A	F 18	B 8					
		159/203	77 596	+1,7	6 320	8,1	+3,7	89,9			0,5	3,9	4,1	0,2	1,5	0,57	7,1%	8,0%	4 172	10,8	R II	A A	E 17	B 8					
		51/75	69 688	+3,0	5 430	7,8	+6,3	90,2			0,5	3,7	3,9	0,2	1,5	1,05	980	3 164	3 705	10,6	R I		E 16	A 8					
		49/59	42 749	-0,7	539	1,3	-3,2	96,6			0,4	0,5	0,5	0,3	1,7		9,0%	3,6%	2 050	9,6	R II	E	E 19	D 15					
B 10	Göppingen 7323/8100 RI(O): Eislingen RII(W): Uihingen FS=4	261/-	32 046		2 674	8,3		90,8	6,1	0,8	0,7	4,2	4,1	2,2	0,1	0,1	0,91	1 801	1 940	1 799	11,3	R II	A	B 7	E 17				
		145/-	35 515		3 317	9,3		89,8	6,5	0,7	0,7	4,7	4,6	2,5	0,1	0,1	0,57	8,2%	9,2%	1 799	10,2	R II	A A	B 7	E 17				
		68/-	32 347		2 849	8,8		90,3	6,2	0,9	0,8	4,4	4,3	2,3	0,0	0,1	1,05	403	1 384	1 589	9,8	R II		B 7	D 8 16				
		48/-	19 396		188	1,0		98,5	3,6	1,4	0,5	0,5	0,4	0,2	0,1	0,1		9,9%	3,9%	1 054	10,6	R I	E	D 14	D 15				
B 10	Ulm-Nord 7525/8810 RI(N): Dornstadt RII(S): Ulm FS=4	354/351	50 354	-6,4	4 366	8,7	-6,1	88,9	6,1	0,7	0,9	2,5	5,7	3,4	0,5	1,5	0,92	2 846	3 047	2 733	10,5	R II	A	D 8 17	D 8 17				
		218/217	54 448	-6,1	5 363	9,9	-5,1	87,7	6,3	0,6	0,9	2,9	6,5	3,8	0,5	1,5	0,70	7,7%	8,1%	2 733	9,7	R II	B B	D 8 17	D 8 17				
		73/74	50 137	-7,6	4 342	8,7	-7,4	88,7	6,2	0,8	1,1	2,5	5,7	3,4	0,5	1,5	1,09	602	2 243	2 222	9,4	R I		C	C				
		63/60	36 086	-4,9	854	2,4	-8,7	95,3	4,7	1,2	0,9	0,5	1,2	0,8	0,7	1,4		18,1%	5,8%	1 920	10,3	R I	E	A	B 12				
B 14	Strümpfelbach 7022/8390 RI(N): Oppenweiler RII(S): Backnang FS=2	358/355	18 166	+0,6	1 473	8,1	+3,1	90,5	5,6	1,4	1,1	4,7	3,0	1,5	0,4	0,3	0,94	1 031	1 099	1 614	8,9	Q	A	E 18	B 8				
		221/219	19 404	+1,1	1 824	9,4	+3,3	89,1	5,9	1,0	1,1	5,5	3,5	1,7	0,4	0,3	0,75	8,2%	9,5%	1 608	8,3	Q	B B	E 18	B 8				
		73/74	18 263	+1,1	1 561	8,5	+5,0	89,8	5,7	1,6	1,3	5,0	3,1	1,6	0,4	0,3	1,08	209	829	1 511	8,3	Q		E 18	B 8				
		64/62	13 666	-1,6	124	0,9	-0,2	98,2	3,6	3,3	0,6	0,5	0,2	0,1	0,2	0,3		7,2%	3,0%	1 371	10,0	Q	F	D 15	A				
B 14	Korb 7122/8826 RI(N): Winnenden RII(S): Waiblingen FS=4	229/262	41 999	+2,5	1 988	4,7	+1,0	92,6	6,4	1,0	0,7	2,7	1,9	1,0	0,1	2,0	0,88	2 354	2 489	3 006	14,0	R II	A	E 18	A 8				
		153/161	46 547	+2,4	2 478	5,3	+0,6	92,0	6,7	0,9	0,7	3,0	2,2	1,1	0,1	2,0	0,62	4,8%	5,7%	3 006	12,6	R II	A A	E 18	A 8				
		31/55	41 093	+4,6	2 092	5,1	+4,3	92,1	6,5	1,2	0,8	2,9	2,1	1,0	0,1	2,0	1,02	542	1 950	2 190	10,6	R II		E 16	A 8				
		45/46	26 917	+0,7	128	0,5	+3,4	97,3	3,8	1,3	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	1,9		4,1%	1,5%	1 286	9,4	R II	E	A	A				
B 14	Horb-Nord 7518/8828 RI(N): Bidelchingen RII(S): Horb FS=2	356/363	11 637	-0,2	818	7,0	+1,3	90,9	5,7	1,3	1,0	3,3	3,0	1,6	0,8	1,0	0,95	679	735	1 218	10,5	Q	C	E 17	D 8 18				
		219/225	12 724	+0,2	1 007	7,9	+0,5	90,0	6,0	0,9	1,0	3,7	3,3	1,8	0,8	1,0	0,68	6,9%	7,8%	1 210	9,5	Q	B B	E 17	D 8 18				
		73/76	12 062	+0,8	882	7,3	+6,6	90,4	5,7	1,5	1,2	3,4	3,2	1,7	0,7	1,1	1,09	97	510	1 094	9,1	Q		E 13	D 8 17				
		64/62	7 292	-2,8	75	1,0	+3,3	97,4	3,8	3,5	0,5	0,4	0,3	0,2	0,4	1,0		8,7%	3,1%	798	10,9	Q	E	D 13	C 11 15				
B 19	Künzelsau 6724/8634 RI(N): Belsenberg RII(S): Künzelsau FS=2	356/364	18 031	+1,6	982	5,4	+4,8	93,4	4,5	1,3	0,9	2,8	1,6	0,7	1,0	0,2	0,90	1 046	1 145	2 031	11,3	Q	A	F 18	D 8 17				
		218/225	20 242	+1,9	1 222	6,0	+4,3	92,9	4,7	1,0	0,8	3,1	1,8	0,8	1,1	0,3	0,52	5,5%	6,3%	2 030	10,0	Q	A A	F 18	D 8 17				
		74/77	18 235	+2,9	998	5,5	+9,5	93,2	4,5	1,5	1,1	3,0	1,7	0,8	0,7	0,3	1,06	161	750	1 784	9,8	Q		E 17	A 8				
		64/62	9 953	-0,6	112	1,1	-2,2	98,1	2,8	3,7	0,6	0,4	0,2	0,1	0,5	0,2		4,7%	2,0%	1 058	10,6	Q	D	F 12	B 12				
B 27	Tauberbischofsheim 6323/8801 RI(S): Hardheim RII(N): Tauberbischofsheim FS=2	359/363	7 613	+0,8	743	9,8	-0,9	88,5	10,0	0,6	1,2	4,4	4,9	2,4	0,5	0,6	0,93	440	482	800	10,5	Q	A	B 8	E 17				
		222/226	8 213	+1,1	910	11,1	-1,2	87,1	10,2	0,4	1,1	5,0	5,6	2,7	0,5	0,7	0,73	9,4%	10,3%	798	9,7	Q	B B	B 8	E 18				
		73/77	7 640	+1,3	789	10,3	+1,5	87,8	10,2	0,7	1,4	4,6	5,3	2,5	0,4	0,5	1,11	72	315	720	9,4	Q		B 8	E 13				
		64/60	5 455	-0,2	96	1,8	+3,9	97,1	8,5	1,7	0,8	0,7	0,7	0,4	0,3	0,3		14,3%	5,3%	599	11,0	Q	D	B 11	E 17				
																						E E	F 15	G 18					

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M _t p _t M _n p _n		M _{day} p _{day} M _{eve} p _{ave}	Kfz/h	%	[]				R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz												b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
B 27	Rittersbach	353/327		6 329	+0,7	685	10,8		+4,0	86,2	8,5	0,7	1,3	3,8	6,2	3,1	0,8	1,7	0,93	361	395	670	10,6	Q	C	E 17	B 8		
	6521/8620	222/201		6 860	+0,2	844	12,3		+3,5	84,8	8,7	0,4	1,2	4,3	7,1	3,5	0,9	1,7	0,65	10,2%	11,3%	666	9,7	Q	B B	E 17	B 8		
	RI(N): Rittersbach	70/69		6 404	+3,2	741	11,6		+8,2	85,2	8,5	0,8	1,6	4,2	6,6	3,2	0,7	1,7	1,07	69	260	600	9,4	Q	E	E 16	B 8		
	RII(S): Dallau FS=2	61/57		4 357	+0,8	59	1,3		+3,5	96,1	7,1	2,1	1,0	0,4	0,6	0,4	0,3	1,6		17,0%	5,5%	455	10,4	Q	D	D 15	A		
B 27	Neckarsulm 2	352/306		35 063	+1,4	2 257	6,4		+3,8	92,6	4,9	0,6	0,7	2,4	3,8	2,2	0,2	0,3	0,95	1 959	2 076	3 156	9,0	Q	A	E 17	B 8		
	6821/8382	217/199		38 177	+0,3	2 798	7,3		+2,9	91,7	5,1	0,5	0,6	2,7	4,4	2,5	0,2	0,3	0,62	6,3%	7,1%	3 156	8,3	Q	B B	E 17	B 8		
	RI(N): Bad Friedrichshall	72/54		36 134	+5,5	2 349	6,5		+8,8	92,4	5,0	0,7	0,8	2,6	3,7	2,2	0,2	0,3	1,07	464	1 609	2 938	8,1	Q	E	E 18	B 8		
	RII(S): AS Heilbronn/Neckarsulm FS=2	63/53		22 775	+2,6	235	1,0		+9,7	98,2	3,4	1,2	0,5	0,5	0,4	0,2	0,2	0,2		7,7%	3,2%	2 112	9,3	Q	D D	D 15	B 11		
B 27	Walheim	280/214		8 244	-1,3	503	6,1		-1,2	92,2	6,5	1,4	0,9	3,7	2,2	1,1	0,2	0,8	0,95	470	506	814	9,9	Q	A	E 17	B 8		
	6920/8824	155/148		9 026	-0,5	627	6,9		-0,8	91,3	6,9	1,1	0,9	4,2	2,5	1,2	0,2	0,8	0,60	6,1%	7,1%	813	9,0	Q	B B	E 17	B 8		
	RI(N): Kirchheim a.N.	72/28		8 559	-3,5	534	6,2		+0,7	91,9	6,4	1,4	1,0	3,7	2,3	1,2	0,2	0,8	1,02	90	362	754	8,8	Q	E	E 17	B 8		
	RII(S): Besigheim FS=2	53/38		5 105	+0,7	26	0,5		-20,2	98,3	3,9	3,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,1	0,7		5,8%	2,1%	549	10,8	Q	E D	D 15	D 14		
B 27	Kornwestheim			S: 43.300																									
	7121/8423			Baustelle in 2006																									
B 27	Echterdingen 2	356/207		67 579	-2,4	1 686	2,5		-7,6	97,0	4,9	0,8	0,3	1,8	0,5	0,3	0,2	0,2	0,90	3 765	3 886	4 042	11,9	R I	A	B 9	E 18		
	7220/8453	224/125		73 654	-2,5	2 044	2,8		-7,2	96,7	5,1	0,8	0,3	2,1	0,6	0,3	0,1	0,2	0,67	2,5%	3,0%	4 042	10,9	R I	B B	B 9	E 18		
	RI(N): Stuttgart	70/53		66 330	-0,6	1 764	2,7		-5,3	96,8	5,1	0,9	0,3	1,9	0,6	0,3	0,1	0,3	1,04	918	3 402	3 313	10,1	R II	B	B 8	E 17		
	RII(S): AS Stuttgart-Degerloch FS=4	62/29		47 478	-4,3	327	0,7		-18,6	98,9	3,3	0,9	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,2		2,4%	1,0%	2 240	9,5	R I	E D	A	A		
B 27	Tübingen Süd			Baustelle in 2006																									
	7520/8601			Baustelle in 2006																									
B 27	Rottwil	220/350		13 664	-0,2	1 368	10,0		+1,2	89,2	3,5	1,7	0,7	2,0	8,4	4,6	0,5	0,5	1,17	786	873	1 436	10,5	Q	A	D 8 17	E 17		
	7817/8712	149/213		14 933	-0,4	1 674	11,2		+0,1	88,0	4,0	1,2	0,8	2,4	10,9	6,0	0,5	0,5	1,13	9,8%	10,9%	1 430	9,6	Q	A A	D 8 17	E 17		
	RI(N): Rottwil	29/76		14 207	+2,1	1 496	10,5		+8,1	88,5	4,0	2,0	0,9	1,9	8,0	4,4	0,5	0,6	1,05	135	526	1 308	9,2	Q	D	D 8 17	D 8 16		
	RII(S): Deisslingen FS=2	42/61		8 532	-1,6	136	1,6		-4,5	97,8	3,3	2,9	0,5	0,6	0,7	0,4	0,6	0,5		12,9%	4,0%	826	9,7	Q	D D	D 13	C 11 14		
B 27	Neuhaus	334/331		3 493	-1,4	381	10,9		+3,1	87,9	3,5	1,7	0,7	2,0	8,4	4,6	0,5	0,5	1,17	204	225	455	13,0	Q	F	F 18	A 7		
	8117/8935	205/211		3 318	-1,5	461	13,9		+2,9	85,0	3,5	1,2	0,6	2,4	10,9	6,0	0,5	0,5	1,13	10,7%	11,7%	391	11,8	Q	D D	F 17	A 7		
	RI(N): Neuhaus	70/64		3 895	+0,1	406	10,4		+7,1	88,0	4,0	2,0	0,9	1,9	8,0	4,4	0,5	0,6	1,18	28	144	395	10,1	Q	F	F 17	A 7		
	RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=3	59/56		3 645	-2,8	68	1,9		-4,0	97,0	3,3	2,9	0,6	0,6	0,7	0,4	0,6	0,5		14,3%	6,0%	440	12,1	Q	C	D 13	C 11 16		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG		TG		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	R I	R II
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06 [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]								
B 27	Lottstetten	331/270	6 548	-0,7	508	7,8	+11,2	90,0	4,3	1,1	0,4	4,5	3,1	2,4	0,2	1,8	1,00	377	410	699	10,7	Q	B	F 18	A 7
	8317/8932	204/155	7 051	-0,7	621	8,8	+9,3	88,7	4,3	0,9	0,4	5,2	3,5	2,7	0,1	2,1	0,60	8,3%	9,8%	694	9,8	Q	B B	F 18	A 7
	Ri(N): Lottstetten	70/68	7 034	-0,2	573	8,1	+20,2	89,5	4,3	1,3	0,4	4,6	3,3	2,6	0,2	1,9	1,07	65	277	653	9,3	Q	D	F 11	D 12
	Rii(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	57/47	4 200	+0,4	32	0,8	+22,4	98,5	3,8	2,1	0,4	0,4	0,2	0,1	0,2	0,4		1,7%	1,5%	419	10,0	Q	E E	D 18	D 17
B 27	Jestetten-Hardt	141/273	8 097	+0,8	239	2,9	+14,1	95,8	3,9	1,4	0,4	1,2	1,6	1,1	0,2	0,9	1,00	464	492	884	10,9	Q	B	D 7 18	E 18
	8317/8933	93/162	8 575	+0,8	291	3,4	+12,6	95,3	4,0	1,1	0,4	1,4	1,9	1,3	0,1	1,0	0,69	3,1%	3,6%	870	10,1	Q	B B	D 7 18	E 18
	Ri(S): Jestetten	20/66	8 564	+0,9	265	3,1	+22,5	95,5	4,0	1,6	0,4	1,2	1,7	1,1	0,2	1,0	1,10	84	378	815	9,5	Q	D	D 8 17	E 18
	Rii(N): Bundesgrenze (CH) FS=2	28/45	5 861	+2,2	24	0,4	+10,7	99,0	3,1	2,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,3		1,6%	1,1%	560	9,6	Q	D D	D 18	C 15
B 28	Kehl-Europabrücke	358/357	32 119	-4,0	2 002	6,2	-4,3	92,6	2,9	1,0	0,2	1,4	4,4	3,5	0,5	0,9	1,03	1 808	1 928	1 979	12,3	R I	D	D 10 15	F 17
	7412/8529	223/221	33 742	-4,0	2 441	7,2	-3,7	91,5	3,0	0,9	0,2	1,6	5,2	4,2	0,5	1,1	0,73	6,1%	6,6%	1 926	11,4	R I	E E	C	E 17
	Ri(O): Kehl	73/75	34 892	-4,5	2 025	5,8	-4,5	93,2	3,0	1,1	0,3	1,3	4,0	3,3	0,5	0,8	1,14	398	1 450	1 825	10,5	R II	D	G 16	E 17
	Rii(W): Bundesgrenze (F) FS=4	62/61	23 157	-1,6	420	1,8	-6,5	97,2	2,6	1,3	0,2	0,5	0,8	0,7	0,5	0,7		7,0%	4,3%	1 357	11,6	R II	E E	D 16	D 19
B 28	Oppenau-West	360/361	8 335	+0,4	592	7,1	+2,0	90,7	5,1	2,3	1,3	3,2	3,5	1,5	0,4	0,9	1,02	482	525	893	10,7	Q	D	E 18	D 8 18
	7514/8533	223/224	8 500	+0,7	729	8,6	+2,2	89,1	5,5	1,6	1,4	3,9	4,3	1,9	0,4	0,9	0,89	7,1%	8,0%	803	9,4	Q	D D	E 18	D 8 17
	Ri(O): Oppenau	73/76	8 655	+0,9	632	7,3	+3,8	90,3	5,1	2,6	1,5	3,3	3,6	1,6	0,4	0,9	1,05	78	354	770	8,9	Q	D	D 8 18	D 8 17
	Rii(W): Oberkirch FS=2	64/61	7 383	-1,2	60	0,8	-2,3	97,7	3,1	4,7	0,5	0,3	0,2	0,1	0,4	1,0		7,7%	2,9%	882	11,9	Q	C B	D 13	C 11 13
B 28	Heroldstatt	214/359	3 370	+1,1	287	8,5	-1,4	88,1	7,0	1,7	1,3	3,7	4,4	2,1	0,4	2,1	1,03	198	215	460	13,6	Q	D	D 8 18	E 18
	7524/8818	127/223	3 355	+1,5	354	10,5	-1,0	85,9	7,4	1,1	1,4	4,6	5,5	2,6	0,5	2,2	1,03	8,2%	9,3%	378	11,3	Q	E D	D 8 18	E 18
	Ri(O): Suppingen	51/75	3 442	-0,8	303	8,8	-0,5	87,4	7,3	2,4	1,7	3,9	4,6	2,2	0,3	2,0	1,14	24	150	337	9,8	Q	C	E 17	E 18
	Rii(W): Feldstetten FS=2	36/61	3 341	+2,5	31	0,9	-5,1	96,5	5,3	3,2	0,8	0,4	0,2	0,1	0,2	1,8		13,7%	3,6%	435	13,0	Q	B A	G 15	G 14
B 29	Grunbach	360/363	48 923	+1,3	3 128	6,4	-1,0	92,5	5,7	0,8	0,7	3,3	3,0	1,9	0,1	0,4	0,87	2 767	2 958	3 152	12,9	R I	A	A 8	E 17
	7122/8403	222/224	54 253	+1,4	3 904	7,2	-1,5	91,7	6,0	0,7	0,7	3,7	3,4	2,1	0,1	0,4	0,62	6,2%	7,1%	3 152	11,6	R I	A A	A 8	E 18
	Ri(O): Schorndorf	74/77	47 379	+2,2	3 253	6,9	+3,1	91,9	5,9	0,9	0,8	3,5	3,3	2,0	0,1	0,4	1,05	582	2 194	2 579	10,9	R II	E	A 8	E 16
	Rii(W): Geradstetten FS=4	64/62	31 803	+0,6	229	0,7	-4,4	98,5	3,5	1,1	0,5	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3		7,9%	2,7%	1 647	10,2	R I	E E	D 15	D 15
B 29	Westumgehung Aalen	311/290	19 966	+4,2	2 278	11,4	+5,2	87,1			0,9	4,1	7,2		0,1	0,6	0,94	1 138	1 224	1 928	9,7	Q	A	E 18	B 8
	7126/8468	192/181	21 651	+4,4	2 810	13,0	+4,9	85,6			0,8	4,7	8,2		0,1	0,6	0,65	10,8%	11,9%	1 924	8,9	Q	B B	E 17	B 8
	Ri(O): AS Affalterried	62/58	20 405	+5,1	2 401	11,8	+9,3	86,5			1,1	4,3	7,3		0,1	0,6	1,08	220	879	1 784	8,7	Q	E	E 17	B 8
	Rii(W): Aalen West FS=2	57/51	13 483	+2,4	252	1,9	-4,5	96,9			0,8	0,8	0,9		0,1	0,4		17,4%	6,5%	1 309	9,7	Q	E E	D 13	D 15
B 30	Eberhardzell		S: 16.500																						
	8024/8816																								
	Ri(N): Unteressendorf																								
	Rii(S): Oberessendorf																								
	FS=2																								
			Daten nur im 1. Halbjahr 2006																						

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							R I							R II	R I	R II		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]							Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
B 31	Breisach	355/362	15 961	-3,3	774	4,9	+1,2	94,1	4,0	2,0	0,7	1,1	3,4	2,3	0,3	0,4	1,07	932	1 006	1 857	11,6	Q	D	D 8 15	F 18	
	7911/8720	219/224	16 585	-2,6	957	5,8	+1,8	93,2	4,1	1,5	0,7	1,3	4,1	2,8	0,3	0,3	0,81	4,8%	5,3%	1 782	10,7	Q	E E	D 8 17	F 18	
	RI(O): Breisach	73/76	17 712	-3,7	792	4,5	+1,5	94,3	4,1	2,1	0,8	1,1	3,1	2,1	0,3	0,4	1,12	130	711	1 797	10,1	Q		D 8 18	F 18	
	RII(W): Neubreisach (F) FS=2	63/62	11 725	-4,6	108	0,9	-3,5	97,9	3,8	4,0	0,7	0,3	0,3	0,2	0,3	0,5		5,4%	2,7%	1 400	11,9	Q	D	G 15	-	
B 31	Freiburg Ost Tunnel	323/356	33 605	-0,2	2 768	8,2	+5,6	90,5	6,6	1,1	1,0	3,0	4,9	3,1	0,3	0,2	1,01	1 942	2 072	1 817	10,9	R II	B	E 18	B 8	
	8013/8540	192/218	34 584	+0,0	3 356	9,7	+5,5	89,1	6,9	0,9	1,0	3,5	5,9	3,7	0,3	0,2	0,82	7,7%	8,3%	1 786	10,4	R II	B B	E 18	B 8	
	RI(O): Donaueschingen	68/76	34 901	+0,2	2 946	8,4	+8,2	90,1	6,8	1,3	1,3	3,1	5,0	3,1	0,4	0,2	1,10	317	1 552	1 618	9,2	R I	B	E 18	B 8	
	RII(W): Freiburg FS=4	63/62	28 635	-1,3	478	1,7	+4,7	97,0	5,0	1,5	0,9	0,5	0,7	0,5	0,4	0,4		15,2%	5,3%	1 681	11,7	R II	E	E 18	B 11	
B 31	Falkensteig	291/358	17 674	+3,0	2 338	13,2	+6,5	85,2	6,4	1,0	1,2	4,2	8,6	5,4	0,5	0,3	1,11	1 026	1 106	1 830	10,4	Q	E	D 8 18	D 9 18	
	8014/8539	198/221	17 207	+4,2	2 821	16,4	+6,2	82,1	6,7	0,7	1,1	5,1	10,8	6,8	0,5	0,4	1,01	12,1%	12,7%	1 681	9,8	Q	D D	D 9 17	D 10 17	
	RI(O): Donaueschingen	39/75	19 098	+1,4	2 499	13,1	+10,2	85,2	6,7	1,1	1,5	4,2	8,4	5,2	0,5	0,3	1,13	158	786	1 636	8,6	Q		E 17	E 15	
	RII(W): Freiburg FS=2	54/62	17 685	+1,3	439	2,5	+2,5	96,1	5,1	1,6	1,1	0,9	1,1	0,7	0,5	0,2		27,5%	9,5%	1 789	10,1	Q	E	E 18	F 11	
B 31	Hinterzarten	348/362	19 796	+2,4	2 382	12,0	+5,6	86,5	6,9	1,4	1,2	3,8	7,7	4,8	0,5	0,2	1,12	1 153	1 255	2 089	10,6	Q	E	D 8 18	D 9 17	
	8014/8541	213/224	19 351	+3,9	2 873	14,8	+5,4	83,8	7,2	1,0	1,2	4,7	9,7	6,1	0,5	0,2	0,97	11,0%	11,6%	1 915	9,9	Q	D D	D 9 17	D 10 17	
	RI(O): Titisee	72/76	21 634	+0,3	2 549	11,8	+9,2	86,4	7,1	1,6	1,5	3,8	7,4	4,6	0,5	0,3	1,14	168	849	1 937	9,0	Q		E 17	E 17	
	RII(W): Hinterzarten FS=2	63/62	19 246	+0,3	447	2,3	+0,4	96,3	5,4	2,5	1,1	0,7	1,0	0,7	0,6	0,3		25,7%	8,7%	2 058	10,7	Q	D	E 18	C 11 13	
B 31	Friedenweiler	229/314	16 484	+4,7	2 230	13,5	+8,9	85,0	6,5	1,1	1,3	4,1	9,0	5,7	0,5	0,1	1,11	955	1 029	1 716	10,4	Q	E	D 8 17	B 8	
	8015/8542	125/191	16 216	+5,7	2 691	16,6	+8,1	82,1	6,8	0,8	1,2	5,0	11,2	7,1	0,4	0,1	0,96	12,5%	13,1%	1 650	10,2	Q	D D	E 18	D 8 18	
	RI(O): Röttenbach	52/69	17 968	+4,7	2 416	13,4	+14,5	84,7	6,7	1,3	1,7	4,0	8,9	5,7	0,6	0,2	1,17	150	733	1 578	8,8	Q		E 17	D 8 17	
	RII(W): Neustadt i. Schwarzwald FS=3	52/54	15 716	+1,8	382	2,4	+6,0	96,2	5,0	2,1	1,2	0,8	1,0	0,8	0,5	0,1		27,0%	9,9%	1 643	10,5	Q	E	E 17	C 11 15	
B 31	Döggingen	347/361	15 839	+4,3	2 249	14,2	+8,5	84,3	6,4	1,0	1,4	4,3	9,5	6,0	0,4	0,1	1,12	916	983	966	12,2	R I	E	B 8	D 9 18	
	8116/8544	213/222	15 514	+5,2	2 720	17,5	+8,0	81,0	6,6	0,7	1,3	5,3	11,9	7,5	0,3	0,1	1,00	13,1%	13,8%	854	10,9	R II	D D	D 8 18	E 18	
	RI(O): Donaueschingen	73/77	17 351	+4,0	2 423	14,0	+13,4	84,1	6,7	1,2	1,8	4,3	9,3	5,9	0,4	0,1	1,19	147	715	814	9,3	R II		E 17	E 18	
	RII(W): Freiburg FS=4	61/62	15 245	+1,9	375	2,5	+3,5	96,2	5,1	2,0	1,3	0,8	1,1	0,8	0,5	0,1		27,8%	10,3%	966	12,4	R I	D	B 11	C 11 15	
B 31	Harlachen	345/348	18 253	-0,6	1 832	10,0	+6,5	88,8	5,9	1,7	1,0	2,6	6,6	4,6	0,8	0,2	1,17	1 055	1 129	1 890	10,4	Q	F	E 18	B 8	
	8321/8311	216/219	17 776	+0,2	2 214	12,5	+6,2	86,5	6,0	1,4	0,9	3,2	8,4	5,8	0,9	0,1	0,98	9,5%	9,9%	1 772	10,0	Q	D D	E 18	B 8	
	RI(O): Immenstaad	69/71	20 719	-0,3	1 917	9,3	+10,9	89,4	6,1	1,9	1,2	2,5	6,0	4,2	0,7	0,2	1,16	171	835	1 836	8,9	Q		E 17	C	
	RII(W): Meersburg FS=2	60/58	17 092	-2,8	381	2,2	-1,1	96,6	5,2	2,4	1,0	0,7	0,9	0,7	0,7	0,2		17,3%	7,7%	1 858	10,9	Q	E	D 15	B 11	
B 32	Sigmaringen	288/361	9 589	+0,4	1 197	12,5	+0,4	85,7	6,9	1,6	1,5	4,6	7,5	3,9	0,4	0,3	1,02	557	603	1 065	11,1	Q	D	E 18	B 8	
	7821/8302	175/222	9 733	+0,6	1 473	15,1	+0,4	83,0	7,2	0,9	1,5	5,6	9,1	4,7	0,4	0,3	0,95	11,8%	13,2%	926	9,5	Q	D D	E 17	D 8 18	
	RI(W): Veringerstadt	63/77	9 954	+0,4	1 284	12,9	+2,9	85,0	7,0	1,8	1,9	4,7	7,9	4,1	0,3	0,3	1,12	85	419	884	8,9	Q		E 17	D 8 15	
	RII(O): Sigmaringen FS=2	50/62	8 655	+0,2	114	1,3	-4,4	97,3	5,2	4,2	1,0	0,5	0,5	0,2	0,3	0,3		21,5%	5,6%	1 063	12,3	Q	D	E 18	C 11 14	

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	Ant. DTV	Rich- tung	JG	TG				
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				R I	R II	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nlk. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W U S	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
B 33	Gutach 7715/8700 RI(N): Gutach RII(S): Steingrün FS=2	339/312 204/192 74/65 61/55	10 331 10 453 10 952 9 180	+0,4 +0,9 +0,7 -1,3	1 172 1 433 1 232 176	11,3 13,7 11,3 1,9	+5,7 +5,9 +7,6 +2,9	87,5 85,1 87,4 97,2	6,2 6,6 6,3 4,4	2,3 1,6 2,8 4,5	1,0 1,0 1,1 0,7	3,9 4,8 3,9 0,5	6,8 8,3 6,8 0,8	4,1 4,9 4,0 0,5	0,6 0,6 0,5 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 0,88 1,09	596 10,8% 99 18,2%	654 11,5% 425 7,2%	1 078 1 011 1 024 1 038	10,4 9,7 9,3 11,3	Q Q Q Q	E D B D B E D C	D 8 17 D 8 17 E 14 C 11 15	D 8 18 D 8 18 E 17 D 13
B 33	Radolfzell 2 8220/8551 RI(N): Radolfzell RII(S): Allensbach-West FS=4	360/358 222/225 74/74 64/59	21 617 22 166 22 818 18 282	+0,7 +1,7 -0,3 -1,0	1 755 2 169 1 824 205	8,1 9,8 8,0 1,1	+5,6 +5,9 +7,4 -2,2	90,8 89,1 90,7 97,9	7,2 7,5 7,4 5,6	0,8 0,7 1,0 1,4	0,9 0,9 1,1 0,8	3,7 4,4 3,7 0,6	4,2 5,2 4,0 0,2	2,5 3,0 2,4 0,1	0,3 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,88 1,12	1 246 8,2% 210 7,0%	1 332 9,4% 988 3,3%	1 221 1 149 1 157 1 181	11,1 10,2 10,1 12,6	R I R I R I R I	D D D E C C	E 17 E 17 E 17 G 18	B 8 B 8 B 8 C 11 13
B 33	Kloster Hegne 8220/8552 RI(N): Singen RII(S): Konstanz FS=2	313/358 184/223 72/73 57/62	27 783 29 030 28 997 21 953	+0,7 +1,4 +0,3 -0,7	2 013 2 471 2 102 288	7,2 8,5 7,2 1,3	+6,4 +7,0 +7,5 +0,3	91,7 90,5 91,6 98,0	4,6 4,8 4,7 3,4	1,3 1,2 1,5 1,9	0,7 0,7 0,9 0,5	4,0 4,7 4,1 0,8	3,0 3,6 3,0 0,2	1,7 2,0 1,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	1,00 0,81 1,09	1 595 7,3% 282 6,4%	1 700 8,4% 1 283 3,0%	2 494 2 486 2 415 2 186	9,0 8,6 8,3 10,0	Q Q Q Q	B B B E D D	E 17 E 17 E 17 G 18	B 8 B 8 B 8 C 15
B 33	Konstanz-Tägermoos 8320/8944 RI(S): Bundesgrenze (CH) RII(N): OD Konstanz FS=4	358/363 223/224 71/77 64/62	12 713 13 118 13 964 9 831	+0,4 +1,2 -1,7 +1,8	792 975 835 91	6,2 7,4 6,0 0,9	+10,3 +10,4 +12,2 +9,9	92,4 91,3 92,5 98,0	3,4 3,3 3,5 3,4	1,4 1,2 1,6 2,0	0,4 0,4 0,6 0,4	1,7 2,0 1,7 0,4	4,3 5,3 4,1 0,2	2,8 3,4 2,6 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,9 0,9 1,0 0,6	1,06 0,80 1,16	727 6,6% 134 2,1%	770 7,7% 598 2,3%	678 653 638 519	11,1 10,3 8,8 9,9	R I R I R II R II	B E E E C D	E 18 E 18 E 18 C 13	B 8 B 8 C D 18
B 34	Bietingen 8218/8936 RI(O): Bietingen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=3	320/308 194/208 68/45 58/55	11 949 12 136 12 875 10 216	+3,6 +4,0 +2,8 +4,1	1 037 1 278 1 062 151	8,7 10,5 8,2 1,5	+5,7 +5,5 +9,4 +0,1	89,9 88,1 90,1 97,2	4,4 4,4 4,7 4,0	0,8 0,7 1,0 1,2	0,7 0,6 0,9 0,6	1,8 2,2 1,8 0,5	6,5 8,1 6,2 0,5	4,2 5,1 4,0 0,3	0,3 0,3 0,3 0,5	0,7 0,7 0,7 0,7	1,06 0,85 1,15	683 8,7% 128 8,0%	722 9,5% 563 5,8%	1 149 1 132 1 076 964	9,6 9,3 8,4 9,4	Q Q Q Q	D C D E E C	E 18 E 18 E 17 C 16	G 8 B 8 B 8 D 18
B 34	Waldshut Rheinbrücke 8315/8929 RI(N): Waldshut RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	359/298 222/180 74/64 63/54	9 498 10 145 9 737 6 930	-4,3 -3,7 -6,5 -2,6	287 346 309 53	3,0 3,4 3,2 0,8	-0,9 -0,5 +0,1 -5,1	63,7 62,9 63,8 68,0	2,8 2,8 3,0 2,4	1,1 0,9 1,3 2,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,8 0,9 0,8 0,3	1,9 2,2 2,0 0,2	1,0 1,1 1,0 0,1	0,3 0,4 0,4 0,3	0,3 0,4 0,4 0,3	0,96 0,71 1,07	555 3,1% 78 2,1%	606 3,4% 401 1,5%	952 941 893 747	10,0 9,3 9,2 10,8	Q Q Q Q	A B B F E D	F 18 F 18 F 18 E 12	B 7 B 7 B 7 G 18
B 34	Erzingen 8316/8931 RI(N): Erzingen RII(S): Bundesgrenze (CH) FS=2	185/363 113/225 47/77 25/61	4 089 4 225 4 281 3 386	-0,6 +0,6 -0,9 -4,6	104 125 107 26	2,5 3,0 2,5 0,8	+1,9 +2,3 +5,6 -11,0	92,5 92,0 92,5 94,9	3,8 3,8 3,9 3,5	1,6 1,2 2,0 2,6	0,5 0,5 0,6 0,4	0,9 1,1 1,0 0,3	1,1 1,3 1,1 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	0,5 0,6 0,4 0,4	4,4 4,5 4,5 3,9	1,01 0,81 1,07	239 2,5% 33 3,2%	258 2,8% 183 1,3%	472 458 443 357	11,5 10,8 10,3 10,5	Q Q Q Q	B B D D C E	D 8 18 E 18 D 8 18 C 16	E 17 E 18 F 17 G 18
B 34	Grenzacherhorn 8411/8925 RI(O): Grenzach-Wyhlen RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	356/317 223/201 70/60 63/56	9 361 10 443 9 628 5 213	-1,3 -0,5 -1,7 -4,0	185 234 178 21	2,0 2,2 1,8 0,4	-24,3 -25,2 -20,5 -2,2	89,5 89,0 89,7 93,1	2,6 2,6 2,7 2,2	2,7 2,7 2,9 2,3	0,1 0,1 0,2 0,1	1,2 1,4 1,1 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	0,4 0,5 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	8,4 8,7 8,3 6,4	0,92 0,52 1,07	540 2,1% 91 0,8%	579 2,4% 421 0,6%	993 993 898 527	10,6 9,5 9,3 10,1	Q Q Q Q	A A A F D E	F 18 F 18 F 18 D 18	B 8 B 8 B 8 C 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak-toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug							Bus	nkf.	fer b _{So}	M _t p _t
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]
B 34	Bad Säckingen 1 8414/8562 RI(O): Murg RII(W): Säckingen FS=2	280/269 168/169 58/57 54/43	15 145 -1,4 16 566 -0,5 15 388 -0,9 9 825 -6,2	1 614 10,7 2 008 12,1 1 652 10,7 175 1,8		+0,7 +1,3 +0,4 +5,1	88,4 87,0 88,2 97,5		0,7 0,7 0,9 0,5	4,4 5,0 4,6 0,9	5,7 6,6 5,7 0,5		0,5 0,5 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,64 1,01	872 10,7% 149 9,9%	944 12,0% 656 5,3%	1 418 9,4 Q 1 417 8,6 Q 1 316 8,6 Q 1 010 10,3 Q	A B B E D D	E 18 E 17 E 17 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 15			
B 36	Rastatt 7115/8685 RI(N): Bietigheim RII(S): Rastatt FS=2		S: 14.700																					
				Schleifen- und Gerätedefekt in 2006																				
B 36	Goldscheuerer K1 7512/8535 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	363/- 225/- 74/- 64/-	8 136 8 988 8 642 4 532	754 9,3 920 10,2 851 9,8 50 1,1			88,9 5,7 1,4 87,9 6,0 1,0 88,1 5,6 1,5 97,9 3,9 3,6		1,2 1,3 1,5 0,7	4,3 4,6 4,8 0,4	4,7 5,3 4,7 0,5	2,5 2,8 2,5 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,6 0,6 0,6 0,2	0,96 0,54 1,08	477 9,3% 63 9,2%	532 10,3% 313 4,2%	994 12,2 Q 987 11,0 Q 917 10,6 Q 573 12,6 Q	C B A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 15	F 17 F 17 F 17 G 16			
				neue Zählstelle ab Januar 2006																	C E		G 18 G 18	
B 36	Goldscheuer Kr. (S) 7512/8536 RI(N): Goldscheuer RII(S): K 5330 Altenheim FS=2	362/- 225/- 73/- 64/-	5 042 5 477 5 144 3 382	453 9,0 561 10,2 474 9,2 47 1,4			88,7 6,5 1,7 87,3 6,9 1,3 88,1 6,6 2,0 97,1 4,2 3,7		1,6 1,5 1,9 1,2	4,0 4,5 4,2 0,4	4,6 5,2 4,5 0,7	2,5 2,8 2,5 0,4	0,8 0,9 0,8 0,4	0,8 0,68 1,08	0,94 0,91 1,08	290 9,1% 50 8,0%	316 10,2% 212 4,2%	565 11,2 Q 562 10,3 Q 498 9,7 Q 419 12,4 Q	A B B B D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15	E 17 E 17 E 17 D 15			
				neue Zählstelle ab Januar 2006																	E E		D 18 G 18	
B 290	Bad Mergentheim 2 6424/8375 RI(N): Unterbalbach RII(S): Bad Mergentheim FS=2	354/347 218/218 73/70 63/59	13 361 +1,4 14 526 +1,7 13 516 +2,7 9 048 -1,6	687 5,1 848 5,8 722 5,3 74 0,8		+5,1 +5,9 +5,4 -3,5	92,7 4,6 0,9 92,0 4,9 0,7 92,3 4,8 1,1 97,8 3,2 2,0		1,0 0,9 1,2 0,5	2,6 2,9 2,7 0,2	2,1 2,5 2,2 0,2	1,1 1,2 1,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	1,2 1,2 1,2 0,9	0,93 0,66 1,07	777 5,0% 117 7,1%	849 5,6% 561 2,2%	1 392 10,4 Q 1 387 9,5 Q 1 270 9,4 Q 1 066 11,8 Q	A B B E E	E 18 F 18 E 17 D 13	B 8 B 8 B 8 C 11 15			
B 290	Crailsheim-Süd 6826/8827 RI(N): Crailsheim RII(S): Jagstheim FS=2	239/90 146/59 54/16 39/15	6 471 -5,3 7 022 -3,3 6 441 -9,5 4 550 -7,4	372 5,8 466 6,6 384 6,0 24 0,5		+6,3 +7,6 +3,4 +14,1	92,1 4,9 1,5 91,1 5,3 1,2 91,4 5,0 1,8 98,3 2,9 3,2		1,3 1,3 1,6 0,5	3,0 3,4 3,2 0,3	2,3 2,7 2,4 0,1	1,1 1,3 1,2 0,1	0,5 0,5 0,4 0,1	0,9 0,9 1,0 0,6	0,92 0,67 1,04	370 5,8% 69 4,9%	395 6,8% 294 2,1%	685 10,6 Q 683 9,7 Q 592 9,2 Q 485 10,7 Q	A B B A D	B 8 B 8 A 8 B 11	F 18 E 17 E 17 D 13			
				neue Zählstelle ab Januar 2006																	F E		D 18 D 18	
B 292	Auerbach 6521/8623 RI(O): Oberschefflenz RII(W): Auerbach FS=2	351/349 220/220 69/70 62/59	4 538 -2,1 4 938 -1,6 4 508 -1,8 3 150 -4,4	254 5,6 310 6,3 275 6,1 32 1,0		+3,1 +3,4 +4,8 -1,9	92,6 5,5 0,9 92,0 5,8 0,6 91,7 5,6 1,1 97,6 3,9 2,2		1,1 1,1 1,4 0,8	3,4 3,8 3,8 0,5	2,1 2,4 2,2 0,3	1,0 1,1 1,0 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,8 0,5	0,91 0,74 1,13	262 5,6% 43 5,1%	282 6,4% 204 2,4%	489 10,8 Q 488 9,9 Q 428 9,5 Q 340 10,8 Q	A B B E D	F 17 F 17 E 17 D 14	B 8 B 8 B 8 B 11			
B 293	Schwaigern 6820/8644 RI(O): Heilbronn RII(W): Schwaigern FS=2	359/365 223/226 72/77 64/62	10 417 +2,6 11 480 +2,7 10 404 +2,9 6 660 +3,0	993 9,5 1 234 10,8 1 027 9,9 100 1,5		+15,3 +14,5 +21,4 +6,2	89,3 5,6 1,0 88,1 6,0 0,8 88,7 5,7 1,1 97,7 3,3 2,0		1,0 1,0 1,3 0,7	3,9 4,3 4,0 0,7	5,6 6,4 5,8 0,7	3,3 3,7 3,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,59 1,08	596 9,5% 110 9,8%	633 10,5% 484 5,4%	1 125 10,8 Q 1 125 9,8 Q 996 9,6 Q 698 10,5 Q	C A A B D	A 8 A 8 B 8 C 11 14	E 17 F 17 F 17 D 15			
				neue Zählstelle ab Januar 2006																	F E		C 15 D 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug									Bus	nkf. Kfz	
B 294	Alpirsbach	360/361	5 126	+9,5		551	10,8		+4,6	87,8	5,2	2,4	1,1	4,6	5,2	2,6	0,9	0,3	1,06	297	326	561	10,9	Q	E	D 8 17	E 17
	7616/8690	223/223	5 255	+9,2		669	12,7		+4,7	85,8	5,5	1,5	1,1	5,5	6,3	3,2	0,9	0,3	0,79	10,5%	11,6%	545	10,4	Q	B B	D 8 18	E 18
	RI(N): Loßburg	73/76	5 547	+12,8		595	10,7		+6,4	87,6	5,3	2,9	1,3	4,7	5,0	2,5	1,0	0,3	1,09	47	208	528	9,5	Q		D 8 15	E 17
	RII(S): Alpirsbach FS=2	64/62	4 181	+6,8		83	2,0		+7,1	97,0	3,5	5,7	0,7	0,6	0,6	0,4	0,7	0,3		14,2%	5,2%	512	12,2	Q	D	D 15	D 14
B 294	Waldkirch 2	356/344	18 525	-0,2		984	5,3		+3,5	92,8	10,1	0,5	1,2	3,4	1,7	0,7	0,2	0,7	0,95	1 074	1 159	2 037	11,0	Q	A	F 18	A 8
	7913/8724	219/210	20 055	+0,1		1 217	6,1		+4,3	92,0	10,9	0,4	1,2	3,9	2,0	0,9	0,2	0,7	0,65	5,3%	6,0%	2 037	10,2	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Waldkirch	73/74	19 003	+0,4		1 037	5,5		+3,4	92,4	9,0	0,6	1,4	3,5	1,7	0,7	0,2	0,7	1,07	167	820	1 772	9,3	Q		F 17	A 8
	RII(S): Freiburg FS=2	64/60	12 545	-2,1		94	0,7		-3,3	98,0	8,2	1,1	0,6	0,4	0,2	0,1	0,2	0,7		5,8%	2,0%	1 290	10,3	Q	D	D 15	C 11 15
B 311	Ertingen 2	359/327	8 454	+2,3		1 461	17,3		+5,5	80,6	5,8	1,3	1,9	5,3	11,7	6,5	0,2	0,2	1,00	478	510	857	10,1	Q	D	D 8 18	C
	7822/8321	223/201	8 651	+3,3		1 809	20,9		+5,7	77,0	6,1	0,8	1,9	6,4	14,3	8,0	0,2	0,2	0,93	16,4%	18,0%	824	9,5	Q	D D	D 8 18	C
	RI(N): Riedlingen	72/68	8 689	+2,1		1 503	17,3		+7,6	80,3	6,1	1,5	2,2	5,4	11,7	6,6	0,2	0,2	1,16	100	383	734	8,4	Q		C	E 17
	RII(S): Herbertingen FS=2	64/58	7 480	-0,9		176	2,4		-3,2	96,1	4,2	2,9	1,5	0,9	1,1	0,6	0,3	0,1		25,6%	10,0%	806	10,8	Q	E	A	A
B 317	Schönau	318/327	8 408	-2,0		560	6,7		+2,0	91,9	4,9	2,9	1,0	4,0	1,8	0,8	0,9	0,5	1,01	491	545	887	10,5	Q	D	E 18	B 8
	8213/8570	204/200	8 687	-1,3		683	7,9		+1,9	90,6	5,2	2,0	1,1	4,8	2,1	1,0	1,0	0,5	0,79	6,7%	7,3%	835	9,6	Q	B B	E 18	D 8 17
	RI(N): Schönau	56/70	8 773	-3,5		589	6,7		+3,2	91,6	5,0	3,5	1,2	3,9	1,9	0,9	0,8	0,5	1,09	69	329	804	9,2	Q		E 17	D 8 18
	RII(S): Zell FS=2	58/57	6 998	-2,4		88	1,3		+12,4	97,9	3,3	6,1	0,5	0,5	0,1	0,1	0,6	0,4		6,6%	3,5%	823	11,8	Q	D	C 11 15	C 11 14
B 317	Weil-Friedlingen	328/360	12 720	-2,5		293	2,3		+2,6	94,3	2,6	1,6	0,1	0,8	0,8	0,5	0,7	3,2	0,98	745	807	1 289	10,1	Q	B	F 18	D 8 18
	8411/8921	197/221	14 094	-2,5		356	2,5		+3,4	94,1	2,7	1,5	0,1	0,9	0,9	0,6	0,7	3,2	0,49	2,4%	2,6%	1 273	9,0	Q	B A	E 18	C
	RI(O): Weil-Friedlingen	72/77	13 847	-3,2		311	2,2		+2,1	94,2	2,5	1,8	0,1	0,8	0,7	0,5	0,7	3,4	1,12	99	561	1 219	8,8	Q		F 18	C
	RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	59/62	6 541	+2,9		50	0,8		-0,3	96,2	2,2	1,7	0,1	0,3	0,0	0,0	0,5	2,9		1,5%	1,2%	738	11,3	Q	E	F 10	E 17
B 317	Lörrach-Stetten	360/317	15 776	-3,6		168	1,1		-15,0	94,9	3,2	2,3	0,1	0,4	0,1	0,1	0,6	3,9	0,92	907	963	1 386	8,8	Q	A	E 18	B 8
	8411/8924	224/193	17 219	-2,7		199	1,2		-15,0	94,5	3,4	2,2	0,1	0,4	0,1	0,1	0,6	4,2	0,65	1,1%	1,2%	1 378	8,0	Q	B B	E 18	B 8
	RI(O): Lörrach-Stetten	73/69	15 888	-5,5		173	1,1		-16,0	94,7	3,1	2,6	0,1	0,4	0,1	0,1	0,6	4,0	1,07	159	737	1 313	8,3	Q		E 18	B 8
	RII(W): Bundesgrenze (CH) FS=2	63/55	10 530	-3,9		52	0,5		-3,8	97,6	2,6	1,9	0,1	0,1	0,0	0,0	0,3	1,9		0,9%	0,7%	1 008	9,6	Q	F	B 10	D 12
B 378	Neuenburg-Rheinbrücke	360/362	9 812	-3,3		506	5,2		-0,8	94,0	2,9	1,2	0,5	1,2	3,7	2,6	0,2	0,4	1,02	572	633	1 213	12,4	Q	D	D 8 15	F 18
	8111/8051	222/224	10 588	-2,7		625	5,9		-0,7	93,2	2,9	0,9	0,5	1,4	4,3	3,0	0,3	0,4	0,67	4,9%	5,2%	1 184	11,2	Q	B E	D 10 15	F 18
	RI(O): Neuenburg	74/76	10 763	-4,0		520	4,8		+0,6	94,2	2,9	1,3	0,6	1,2	3,5	2,5	0,2	0,4	1,09	83	387	1 125	10,5	Q		D 10 17	F 17
	RII(W): Chalampe (F) FS=2	64/62	5 957	-2,8		68	1,1		-0,1	98,1	2,6	2,5	0,5	0,4	0,6	0,5	0,1	0,3		8,5%	3,6%	757	12,7	Q	D	G 15	-
B 462	Weisenbach	283/365	10 568	-1,5		835	7,9		-2,1	90,1	9,9	1,9	1,1	2,8	4,9	2,8	0,2	0,9	0,96	604	659	1 010	9,6	Q	C	B 8	E 17
	7216/8490	185/226	11 090	-0,7		1 027	9,3		-1,4	88,7	10,2	1,4	1,1	3,3	5,8	3,3	0,2	1,0	0,79	7,4%	8,2%	1 003	9,0	Q	B B	B 8	E 18
	RI(N): Gernsbach	50/77	10 645	-2,5		883	8,3		-1,8	89,6	9,8	2,2	1,4	3,1	5,1	2,8	0,1	0,8	1,10	113	439	903	8,5	Q		B 8	F 17
	RII(S): Forbach FS=2	48/62	8 628	-3,1		102	1,2		-9,3	97,3	8,7	4,0	0,5	0,4	0,6	0,4	0,2	1,0		12,9%	4,2%	906	10,5	Q	E	C 11 14	D 15
																									D C	D 18	C 15

Jahresauswertung 2006

Baden-Württemberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV										Fak- toren		Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG		TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _t	M _{day}				Mo-So W U S [Kfz/h]	WG	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S [d]	Veränd. 2005/06 []	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV []	Lkw- ähnl. []	Veränd. 2005/06 []	Pkw +Lfw []	Lfw []	Krad []	Pkw m. []	Lkw o. []	Lkw m. Anh. []	Sattel- zug []	Bus []	nkf. Kfz []											
B 500	Rheinbrücke Iffezheim	352/354	15 641 +2,0	2 898 18,5	+7,2	80,3 4,3 0,9	1,0 2,3	15,8 12,5	0,4 0,2	1,02	866 935	1 531 9,8	Q	B	A 7	F 18											
	7114/8686	218/216	16 689 +2,2	3 577 21,4	+7,3	77,5 4,3 0,6	0,9 2,6	18,5 14,5	0,4 0,2	0,55	17,2% 17,3%	1 519 9,1	Q	B A	A 7	F 18											
	RI(O): Iffezheim	70/76	16 978 +3,8	2 888 17,0	+9,5	81,6 4,5 1,0	1,2 2,2	14,4 11,4	0,3 0,2	1,09	223 661	1 479 8,7	Q		A 7	F 17											
	RII(W): Roppenheim (F) FS=2	64/62	10 382 -0,6	505 4,9	+2,6	93,8 4,1 2,4	1,2 1,2	3,2 2,7	0,5 0,2		28,7% 16,7%	1 106 10,7	Q	E	D 15	D 12											
B 518	Bad Säckingen 3 Grenze	335/310	9 533 -5,4	392 4,1	-25,7	94,4 3,2 1,6	0,3 1,1	3,0 1,8	0,1 1,2	0,95	561 621	1 077 11,3	Q	A	F 18	B 7											
	8413/8106	212/191	10 530 -4,5	497 4,7	-24,5	93,7 3,3 1,3	0,2 1,2	3,5 2,2	0,1 1,3	0,54	4,2% 4,8%	1 076 10,2	Q	A A	F 18	B 7											
	RI(N): Bad Säckingen	66/66	10 003 -8,4	391 3,9	-28,9	94,5 3,0 1,8	0,3 1,2	2,6 1,7	0,1 1,2	1,08	70 380	984 9,8	Q		F 17	B 7											
	RII(S): Stein FS=2	57/53	5 456 -2,7	21 0,4	+1,8	99,2 2,8 3,6	0,2 0,2	0,1 0,0	0,1 0,3		2,6% 1,1%	584 10,7	Q	D	F 11	G 13											
B 532	Palmrainbrücke	361/317	19 611 +0,5	777 4,0	+0,2	94,9 3,1 1,5	0,5 1,4	2,5 1,8	0,1 0,7	0,99	1 130 1 234	1 964 10,0	Q	B	A 7	F 18											
	8311/8910	227/199	21 619 +0,8	968 4,5	+0,6	94,4 3,1 1,3	0,4 1,6	2,9 2,0	0,1 0,7	0,50	4,0% 4,3%	1 959 9,1	Q	A B	A 7	F 18											
	RI(O): Weil a. Rhein	70/63	21 347 +0,3	797 3,7	+1,0	94,9 3,1 1,6	0,5 1,4	2,3 1,6	0,1 0,8	1,07	191 820	1 886 8,8	Q		A 7	F 18											
	RII(W): Bundesgrenze (F) FS=2	64/55	10 482 +2,1	78 0,7	-1,4	98,6 2,9 2,1	0,4 0,3	0,3 0,2	0,1 0,2		3,6% 2,6%	1 149 11,0	Q	E	C 11 16	H 18											
														E E	C 16	D 18											

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6020	9033	AD Seligenstadt (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Stockstadt (B469)	AD Seligenstädter Dreieck (A45)	Frankfurt a. Main
5921	9010	Hösbach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Bessenbach/Waldaschaff	AS Hösbach	Frankfurt a. Main
6122	9991	Rohrbrunn (O)	A 3	8+1	Passau	AS Rohrbrunn	AS Weibersbrunn	Würzburg/Frankfurt
6224	9034	AD Würzburg-West (W)	A 3	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	AS Helmstadt	Frankfurt a. Main
6225	9011	AD Würzburg-West (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Würzburg/Kist	AD Dreieck Würzburg-West (A81)	Frankfurt a. Main
6226	9036	AK Biebelried (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Biebelried (A7)	AS Rottendorf	Würzburg
6226	9038	AK Biebelried (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Kitzingen/Schwarzach	AK Kreuz Biebelried (A7)	Würzburg
6227	9027	Kitzingen/Schwarzach (O)	A 3	8+1	Würzburg	AS Kitzingen/Schwarzach	AS Wiesentheid	Nürnberg
6228	9041	Geiselwind (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Geiselwind	AS Wiesentheid	Würzburg
6230	9251	Pommersfelden (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Pommersfelden	AS Höchststadt-Nord	Würzburg
6230	9252	Pommersfelden (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Höchststadt-Ost	AS Pommersfelden	Würzburg
6431	9951	AK Fürth/Erlangen (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	AS Erlangen-Frauenaurach	Würzburg
6432	9050	AK Fürth/Erlangen (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Erlangen-Tennenlohe	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A73)	Würzburg
6533	9039	AK Nürnberg (W)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Nürnberg (A9)	AS Nürnberg-Möggeldorf	Nürnberg
6533	9040	AK Nürnberg (O)	A 3	8+1	Passau	AK Kreuz Altdorf (A6)	AK Kreuz Nürnberg (A9)	Nürnberg
6633	9046	AK Altdorf (S)	A 3	8+1	Passau	AS Altdorf/Burgthann	AK Kreuz Altdorf (A6)	Nürnberg
6634	9051	Neumarkt/Opf. (S)	A 3	8+1	Passau	AS Velburg	AS Neumarkt/OPf.	Nürnberg
6937	9081	Nittendorf (W)	A 3	8+1	Passau	AS Nittendorf	AS Laaber	Nürnberg
7038	9074	AK Regensburg (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Sinzing	AK Kreuz Regensburg (A93)	Passau
7038	9080	AK Regensburg (O)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Universität	AK Kreuz Regensburg (A93)	Nürnberg
7038	9009	Regensburg-Ost (W)	A 3	8+1	Passau	AS Regensburg-Ost	AS Regensburg-Burgweinting	Nürnberg
6939	9076	Regensburg-Ost (O)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Regensburg-Ost	AS Neutraubling	Passau
7039	9077	Rosenhof (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Neutraubling	AS Rosenhof	Passau
7143	9093	AK Deggendorf (W)	A 3	8+1	Nürnberg	AS Metten	AK Kreuz Deggendorf (A92)	Passau
7546	9085	Pocking (O)	A 3	8+1	Linz (A)	AS GÜG Suben	AS Pocking	Passau
6727	9566	AK Feuchtw./Crailsh. (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	AS Schnelldorf	Heilbronn
6727	9567	AK Feuchtw./Crailsh. (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Feuchtwangen-Nord	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A7)	Heilbronn
6729	9751	Herrieden (O)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Ansbach	AS Herrieden	Heilbronn
6632	9055	Roth (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AS Roth	AS Schwabach-Süd	Heilbronn
6632	9944	AK Nürnberg-Süd (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73)	AS Roth	Heilbronn
6633	9047	AK Nürnberg-Ost (W)	A 6	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	AS Nürnberg-Langwasser	Heilbronn
6633	9753	AK Nürnberg-Ost (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AK Kreuz Altdorf (A3)	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9)	Nürnberg
6533	9054	AK Altdorf (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Altdorf/Leinburg	AK Kreuz Altdorf (A3)	Nürnberg
6535	9018	Alfeld (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Sulzbach-Rosenberg	AS Alfeld	Nürnberg
6439	9088	AK Oberpfälzer Wald (O)	A 6	8+1	Waidhaus	AS Wernberg-Ost	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A93)	Nürnberg
6341	9008	Waidhaus (O)	A 6	8+1	Pilsen (CZ)	GÜG Waidhaus/Rozvadov	AS Waidhaus	Waidhaus
5926	9152	AS Wasserlosen	A 7	8+1	Fulda	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck	AS Schweinfurt/Niederwerrn	Würzburg
6026	9020	Gramschatzer Wald (S)	A 7	8+1	Fulda	AS Gramschatzer Wald	AS Würzburg/Estenfeld	Würzburg
6226	9037	AK Biebelried (N)	A 7	8+1	Fulda	AS Würzburg/Estenfeld	AK Kreuz Biebelried (A3)	Würzburg
6226	9452	AK Biebelried (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Kreuz Biebelried (A3)	AS Kitzingen	Ulm
6427	9067	Uffenheim/Langenst. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Gollhofen	AS Uffenheim-Langensteinach	Ulm
6727	9569	AK Feuchtw./Crailsh. (N)	A 7	8+1	Würzburg	AS Wörnitz	AK Kreuz Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	Ulm
6727	9568	AK Feuchtw./Crailsh. (S)	A 7	8+1	Würzburg	AK Feuchtwangen/Crailsheim (A6)	AS Feuchtwangen-West	Ulm
7626	9230	AD Hittistetten (S)	A 7	8+1	Ulm	AS Dreieck Hittistetten	AS Vöhringen	Füssen
8026	9231	AK Memmingen (S)	A 7	8+1	Ulm	AK Kreuz Memmingen (A96)	AS Memmingen-Süd	Füssen
8328	9097	AD Allgäu (S)	A 7	8+1	Ulm	AD Dreieck Allgäu (A980)	AS Oy-Mittelberg	Füssen
8328	9016	Nesselwang (W)	A 7	8+1	Ulm	AS Oy-Mittelberg	AS Nesselwang	Füssen
8429	9071	Tunnel Füssen	A 7	8+1	Füssen	AS Füssen (B310)	Bundesgrenze (A)	Reutte (A)
7527	9130	Leipheim (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Leipheim	AK Kreuz Ulm/Elchingen (A7)	Ulm
7527	9966	Leipheim (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Günzburg	AS Leipheim	Ulm
7528	9012	Burgau (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Burgau	AS Günzburg	Ulm
7528	9965	Zusmarshausen (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Zusmarshausen	AS Burgau	Ulm

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.-	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen		Fernziel	
7530	9013	Zusmarshausen (O)	A 8	8+1	Augsburg	AS Adelsried	AS Zusmarshausen	Ulm	
7531	9964	Neusäß (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Neusäß	AS Adelsried	Ulm	
7531	9131	Augsburg-West (W)	A 8	8+1	Augsburg	AS Augsburg-West	AS Neusäß	Ulm	
7531	9963	Augsburg-West	A 8	8+1	München	AS Augsburg-Ost	AS Augsburg-West	Augsburg	
7531	9962	Augsburg-Ost	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7531	9961	Derching	A 8	8+1	München	AS Dasing	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7632	9132	Adelzhausen (W)	A 8	8+1	München	AS Adelzhausen	AS Augsburg-Ost	Augsburg	
7632	9960	Adelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Dasing	Augsburg	
7633	9014	Odelzhausen (O)	A 8	8+1	München	AS Odelzhausen	AS Adelzhausen	Augsburg	
7733	9003	Sulzemoos (O)	A 8	8+1	München	AS Sulzemoos	AS Odelzhausen	Augsburg	
7734	9773	Dachau/FFB (W)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Sulzemoos	Augsburg	
7734	9772	Dachau/FFB (O)	A 8	8+1	München	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg	
7834	9141	AK München-West (W)	A 8	8+1	München	AD Dreieck München-Eschenried (A99)	AS Dachau/Fürstenfeldbruck	Augsburg	
7834	9140	AK München-West (O)	A 8	8+1	München	AK Kreuz München-West (A99)	AS München-Langwied	Augsburg	
7935	9082	München-Perlach (S)	A 8	8+1	Rosenheim	AS München-Obermenzing	AK Kreuz München-West (A99)	Augsburg	
8036	9171	Holzkirchen (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Neubiberg	AS München-Perlach	München	
8138	9180	AD Inntal (W)	A 8	8+1	Rosenheim	AS Holzkirchen	AS Hofolding Forst	München	
8138	9023	Rosenheim (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AD Dreieck Inntal (A93)	AS Bad Aibling	München	
8140	9026	Frasdorf (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Rohrdorf	AS Rosenheim	Rosenheim	
8140	9028	Felden (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Bernau	AS Frasdorf	Rosenheim	
8142	9031	Neukirchen (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Übersee	AS Felden	Rosenheim	
8243	9032	Bad Reichenhall (O)	A 8	8+1	Salzburg (A)	AS Anger	AS Neukirchen	Rosenheim	
5636	9903	AD Bayer. Vogtland (N)	A 9	8+1	Hermisdorf	GÜG Bad Reichenhall-Autobahn	AS Bad Reichenhall	Rosenheim	
5636	9994	AD Bayer. Vogtland (S)	A 9	8+1	Hermisdorf	AS Naila/Selbitz	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	Hof	
5935	9001	AD Bayreuth/Kulmbach (N)	A 9	8+1	Hof	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A72)	AS Hof-West	Hof	
5935	9002	AD Bayreuth/Kulmbach (S)	A 9	8+1	Hof	AS Bad Berneck/Himmelkron	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	Bayreuth	
6235	9029	Pegnitz (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A70)	AS Bindlacher Berg	Bayreuth	
6533	9042	AK Nürnberg (N)	A 9	8+1	Bayreuth	AS Trockau	AS Pegnitz	Nürnberg	
6533	9060	AK Nürnberg (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lauf	AK Kreuz Nürnberg (A3)	Nürnberg	
6533	9996	Fischbach (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München	
6533	9057	AK Nürnberg-Ost (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg (A3)	AS Nürnberg-Fischbach	München	
6633	9754	AK Nürnberg-Ost (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Fischbach	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	München	
6934	9061	Greding (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6)	AD Dreieck Nürnberg/Feucht (A73)	München	
7234	9090	Lenting (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Hilpoltstein	AS Greding	München	
7234	9552	Ingolstadt-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Lenting	AS Ingolstadt-Nord	München	
7234	9554	Manching (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Nord	AS Ingolstadt-Süd	München	
7335	9056	AD Holledau (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Ingolstadt-Süd	AS Manching	München	
7435	9110	AD Holledau (S)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Langenbruck	AD Dreieck Holledau (A93)	München	
7535	9058	Allershausen (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AD Dreieck Holledau (A93)	AS Pfaffenhofen	München	
7535	9059	AK Neufahrn (N)	A 9	5+1	Nürnberg	AS Pfaffenhofen	AS Allershausen	München	
7635	9065	AK Neufahrn (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Allershausen	AK Kreuz Neufahrn (A92)	München	
7735	9062	Garching-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz Neufahrn (A92)	AS Eching	München	
7735	9063	Garching-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Eching	AS Garching-Nord	München	
7735	9115	AK München-Nord (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Nord	AS Garching-Süd	München	
7735	9066	AK München-Nord (S)	A 9	8+1	Nürnberg	AS Garching-Süd	AK Kreuz München-Nord (A99)	München	
7835	9064	München-Schwabing (N)	A 9	8+1	Nürnberg	AK Kreuz München-Nord (A99)	AS München-Fröttmaning-Süd	München	
5920	9950	Alzenau (S)	A 45	8+1	Gießßen	AS München-Frankfurter Ring	AS München-Schwabing	München	
5926	9203	AD Schweinf./Werneck (O)	A 70	8+1	Bamberg	AS Alzenau	AS Karlstein	Aschaffenburg	
6029	9256	Knetzgau (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Werneck	AD Dreieck Schweinfurt/Werneck (A7/B26a)	Schweinfurt	
6029	9255	Eltmann (W)	A 70	8+1	Bamberg	AS Knetzgau	AS Haßfurt	Schweinfurt	
6031	9024	AK Bamberg (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AS Eltmann	AS Knetzgau	Schweinfurt	
6031	9068	AK Bamberg (O)	A 70	8+1	Bayreuth	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	AS Bamberg	Bamberg	
						AS Scheßlitz	AK Kreuz Bamberg (A73/B505/B173)	Bamberg	

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5935	9053	AD Bayreuth/Kulmbach (W)	A 70	8+1	Bayreuth	AD Dreieck Bayreuth/Kulmbach (A9)	AS Kulmbach/Neudrossenfeld	Bamberg
5636	9025	AD Bayer. Vogtland (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Hof-Nord	AD Dreieck Bayerisches Vogtland (A9)	Hof
5637	9094	AD Hochfranken (W)	A 72	8+1	Plauen	AD Dreieck Hochfranken (A93)	AS Hof/Töpen	Hof
5637	9095	AD Hochfranken (O)	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
6633	9005	AD Nürnberg/Feucht (W)	A 73	8+1	Nürnberg	AD Dreieck Nürnberg/Feucht	AS Feucht	München, A9
6633	9333	Röthenbach b. St. W. (O)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Röthenbach b. St. W.	AS Feucht	AD Nürnberg/Feucht
6632	9004	Nürnberg-Hafen-Ost (S)	A 73	8+1	Nürnberg	AS Nürnberg-Hafen-Ost	AS Nürnberg-Königshof	AD Nürnberg/Feucht
6532	9111	Nürnberg/Fürth (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Fürth-Poppenreuth	AS Nürnberg/Fürth	Nürnberg
6431	9953	AK Fürth/Erlangen (S)	A 73	8+1	Bamberg	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	AS Erlangen-Eltersdorf	Nürnberg
6431	9952	AK Fürth/Erlangen (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Erlangen-Bruck	AK Kreuz Fürth/Erlangen (A3)	Nürnberg
6031	9021	Bamberg-Ost (N)	A 73	8+1	Bamberg	AS Memmelsdorf	AS Bamberg-Ost	Nürnberg
6224	9035	AD Würzburg-West (S)	A 81	8+1	Würzburg	AD Dreieck Würzburg-West (A3)	AS Gerchsheim	Stuttgart
7735	9217	AD M.-Feldmoching (N)	A 92	8+1	Landshut	AS Oberschleißheim	AD Dreieck München-Feldmoching (A99)	München
7735	9006	Oberschleißheim (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Lohhof	AS Oberschleißheim	München
7635	9015	AK Neufahrn (W)	A 92	8+1	Landshut	AK Kreuz Neufahrn	AS Lohhof	München
7635	9007	AK Neufahrn (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Freising-Süd	AS Eching-Ost	München
7438	9017	Altdorf (O)	A 92	8+1	Landshut	AS Landshut-Nord	AS Altdorf	München
7341	9019	Landau a. d. Isar (W)	A 92	8+1	Deggendorf	AS Landau a. d. Isar	AS Pilsting-Großköllnbach	Landshut
5637	9096	AD Hochfranken (S)	A 93	8+1	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AD Dreieck Hochfranken (A72)	AS Hof-Ost	Hof
5838	9099	Selb-West (S)	A 93	8+1	Hof	AS Selb-West	AS Hochstädt	Weiden
6438	9901	Wernberg-Köblitz (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Wernberg-Köblitz	AS Pfreimd	Regensburg
6439	9087	AK Oberpfälzer Wald (S)	A 93	8+1	Weiden	AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A6)	AS Pfreimd	Regensburg
6638	9902	Schwandorf-Mitte (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Schwandorf-Nord	AS Schwandorf-Mitte	Regensburg
6938	9049	Rgb.-Pfaffenstein (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Nord	AS Regensburg-Pfaffenstein	Regensburg
6938	9044	Rgb.-Königswiesen (S)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Königswiesen	AS Regensburg-Kumpfmühl	Regensburg
7038	9045	AK Regensburg (N)	A 93	8+1	Weiden	AS Regensburg-Kumpfmühl	AK Kreuz Regensburg (A3)	Regensburg
7237	9030	Siegenburg (S)	A 93	8+1	Regensburg	AS Siegenburg	AS Elsendorf	AD Holledau (A9)
8138	9190	AD Inntal (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AD Dreieck Inntal (A8)	AS Reischenhart	Kiefersfelden
8339	9191	Kiefersfelden (S)	A 93	8+1	Rosenheim	AS Kiefersfelden	AS GÜG Kiefersfelden-Autobahn	Kiefersfelden
7836	9985	München-Riem (W)	A 94	8+1	Mühlhof	AS München- Riem	AS München-Am Moosfeld	München
7836	9986	München-Riem (O)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-West	AS München-Riem	München
7836	9987	Feldkirchen-Ost (W)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Feldkirchen-Ost	AS Feldkirchen-West	München
7836	9840	AK München-Ost (O)	A 94	8+1	Mühlhof	AS Parsdorf	AK Kreuz München-Ost (A99)	München
7934	9043	München-Kreuzhof (W)	A 95	8+1	München	AS München-Kreuzhof	AS München-Fürstenried	Garmisch-Partenkir.
7934	9151	AD Starnberg (N)	A 95	8+1	München	AS München-Fürstenried	AD Dreieck Starnberg (A952)	Garmisch-Partenkir.
8134	9161	Seeshaupt (N)	A 95	8+1	München	AS Wolfratshausen	AS Seeshaupt	Garmisch-Partenkir.
8333	9164	Murnau/Kochel (S)	A 95	8+1	München	AS Murnau/Kochel	AS Eschenlohe	Garmisch-Partenkir.
8424	9250	Lindau (S)	A 96	8+1	Lindau	AS Lindau	GÜG Lindau-Autobahn	Bregenz (A)
7928	9550	Stetten (W)	A 96	8+1	München	AS Stetten	AS Erkheim	Memmingen
7834	9222	Gräfelfing (W)	A 96	8+1	München	AS Gräfelfing	AD Dreieck München-Südwest	Memmingen
7834	9106	München-Laim (W)	A 96	8+1	München	AS München-Laim	AS München-Blumenau	Memmingen
7931	9136	Landsberg a. L.-Nord (O)	A 96	8+1	München	AS Landsberg a. Lech-Ost	AS Landsberg a. Lech-Nord	Memmingen
7734	9774	AD München-Eschenried (O)	A 99	8+1	AD M.-Eschenried	AD Dreieck München-Eschenried (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AD München-Allach
7734	9775	AD München-Allach (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Allach (A99)	AS München-Ludwigsfeld	AK München/Brunnthal
7735	9216	AD M.-Feldmoching (W)	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Ludwigsfeld	Kreuz Langwied (A8)
7735	9207	AD M.-Feldmoching (O)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AD Dreieck München-Feldmoching (A92)	AS München-Neuherberg	AK München/Brunnthal
7735	9155	Feldmoching	A 99	8+1	Stuttgart	AD Feldmoching	AK München	Salzburg
7735	9215	AK München-Nord (W)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS München-Neuherberg	AK Kreuz München-Nord (A9)	AK München/Brunnthal
7735	9218	Aschheim-West	A 99	8+1	AK München/Brunnthal	AS Aschheim/Ismaning	AK Kreuz München-Nord (A9)	Autobahnring München
7836	9211	Aschheim/Ismaning (S)	A 99	8+1	Autobahnring München	AS Kirchheim	AS Aschheim/Ismaning	Autobahnring München
7836	9212	AK München-Ost (N)	A 99	8+1	Kreuz Langwied (A8)	AS Kirchheim b. München	AK Kreuz München-Ost (A94)	AK München/Brunnthal
7936	9244	Neu-Keferloh	A 99	8+1	Nürnberg	AK München-Ost	AK München-Süd	Salzburg

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
7934	9150	AD Starnberg (W)	A 952	8+1	AD Starnberg (A95)	AD Dreieck Starnberg (A95)	AS Percha	Starnberg
7935	9221	München-Giesing (S)	A 995	8+1	AK München/Brunnthal	AS Unterhaching-Nord	AS München-Giesing (B13)	München
6632	9945	Schwabach	B 2	8+1	Nürnberg	Rednitzhembach	Roth	Augsburg
6931	9271	Weißenburg i. Bay.	B 2	8+1	Weissenburg	Weissenburg i. Bay.	Ellingen	Ellingen
7230	9270	Donauwörth	B 2	8+1	Augsburg	Nordheim	Donauwörth	Donauwörth
7531	9129	Langweid	B 2	8+1	Donauwörth	Meitingen	Gersthofen	Augsburg
7834	9800	Germering	B 2	2	München	Germering	Aubing	Augsburg
8333	9360	Eschenlohe (n)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Murnau	Oberau	Murnau
8432	9107	GAP - Partenkirchen	B 2	8+1	München	Farchant	Partenkirchen	Mittenwald
8432	9350	Oberau (n)	B 2	8+1	München	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8432	9351	Oberau (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Farchant	Murnau
8432	9353	Oberau (Mitte)	B 2	8+1	Murnau	Eschenlohe	Farchant	Garmisch-Partenkir.
8433	9361	Eschenlohe (s)	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Eschenlohe	Oberau	Murnau
8533	9274	Mittenwald	B 2	8+1	Garmisch-Partenkir.	Mittenwald	GÜ Scharnitz	Bundesgrenze (A)
6226	9275	Kitzingen	B 8	8+1	Würzburg	Biebelried	Repperndorf	Kitzingen
6328	9272	Markt Bibart	B 8	8+1	Neustadt a.d. Aisch	Langenfeld	Markt Bibart	Markt Bibart
6634	9273	Burghann-Oberferrieden	B 8	8+1	Feucht	Oberferrieden	Postbauer-Heng	Neumarkt
6939	9276	Barbing	B 8	8+1	Straubing	AS Rosenhof	Barbing	Regensburg
7040	9295	Rain	B 8	8+1	Regensburg	Rain	Atting	Straubing
6845	9277	Bayerisch Eisenstein	B 11	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Bayrisch Eisenstein	Regen
7143	9401	Deggendorf	B 11	8+1	Bayrisch Eisenstein	Grafling	Deggendorf	Deggendorf
7438	9310	Eching-Viecht	B 11	8+1	Landshut	Landshut	Moosburg	München
7735	9850	Garching-Dirnismaning	B 11	2	Freising	Garching	München	München
7935	9830	Pullach	B 11	2	München	München	Baierbrunn	Wolfrathshausen
7148	9125	Philippstreu	B 12	8+1	Prag (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Freyung	Passau
7744	9861	Simbach a. Inn (s)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Bundesgrenze (A)	Linz (A)
7744	9862	Simbach a. Inn (n)	B 12	8+1	Passau	Simbach	Altötting	München
7744	9863	Simbach a. Inn (w)	B 12	8+1	Simbach, Braunau	Simbach	Altötting	München
7930	9380	Buchloe	B 12	8+1	München	Buchloe	Kaufbeuren	Kempten
8228	9175	Kempten	B 12	8+1	Kaufbeuren	Marktoberdorf/B472	AS Kempten, A7	Kempten
6225	9299	Eibelsstadt	B 13	8+1	Eibelsstadt	Eibelsstadt-Süd	Eibelsstadt-Nord	Würzburg
7133	9124	Eichstätt	B 13	8+1	Eichstätt	Eichstätt	Adelschlag-Pietenfeld	Ingolstadt
7735	9820	Oberschleißheim-Neuh.	B 13	8+1	Ingolstadt	Harthof	Oberschleißheim	München
6528	9278	Oberdachstetten	B 13	8+1	Uffenheim, A7	Oberdachstetten	Ansbach	Ansbach
6437	9279	Schnaittenbach	B 14	8+1	Wernberg-Köblitz	Schnaittenbach	Hirschau	Sulzbach-Rosenberg
6434	9280	Hersbruck	B 14	8+1	Sulzbach-Rosenberg	Salzbach-Rosenhof	Laufbach-Rosenhof	Lauf a.d. Pegnitz
5737	9113	Hof	B 15	8+1	Hof	Hof	Rehau	Marktredwitz
6838	9281	Maxhütte-Haidhof	B 15	8+1	Schwandorf	Burglengenfeld	Regenstauf	Regensburg
7339	9300	Ergoldsbach	B 15	8+1	Essenbach	Martinshau	Ergoldsbach	Ergoldsbach
7939	9301	Soyen	B 15	8+1	Reitmehring	Reitmehring	Soyen	Haag
7236	9282	Neustadt a.d. Donau	B 16	8+1	Regensburg	Regensburg	Ingolstadt	Ingolstadt
7831	9138	Untermeitingen-Lagerle.	B 17	8+1	Augsburg	Königsbrunn	Kaufering	Landsberg
8330	9283	Halblech	B 17	8+1	Peiting	Halblech	Buching	Füssen
5527	9103	Mellrichstadt-Eussenhausen	B 19	8+1	Henneberg	Henneberg	Mellrichstadt	Mellrichstadt
6026	9201	Werneck-Eßleben	B 19	8+1	Schweinfurt	AS Werneck (A70)	Bergtheim	Würzburg
6125	9302	Würzburg/Estenfeld	B 19	8+1	Würzburg	Lengfeld	Estenfeld	Estenfeld
8327	9137	Waltenhofen-Herzmanns	B 19	8+1	Kempten	Waltenhofen	Martinszell	Sonthofen
8527	9114	Fischen	B 19	8+1	Sonthofen	Fischen	Oberstdorf	Oberstdorf
6643	9284	Furth i. Wald	B 20	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Furth i.W.	Cham
6742	9262	Weiding	B 20	8+1	Furth im Wald	Weiding	Cham	Cham
7542	9148	Eggenfelden (n)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar, A92	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen
7542	9149	Eggenfelden (s)	B 20	8+1	Landau a.d. Isar	Falkenberg	Wurmannsquick	Burghausen

Automatische Dauerzählstellen in Bayern

automatische Dauerzählstelle			Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr. Name	Straße		Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
8043	9109	Laufen	B 20	8+1	Laufen	Laufen	Freilassing
8342	9285	Schneizlreuth-Melleck	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Schneizlreuth-Melleck	Bundesgrenze (A)
8343	9121	Schneizlreuth-Baumgarten	B 21	8+1	Bad Reichenhall	Salzburg	Bundesgrenze (A)
6129	9303	Burgwindheim	B 22	8+1	Burgwindheim	Burgwindheim	Bamberg
6035	9286	Weidenberg	B 22	8+1	Bayreuth	Bayreuth	Seybothenroth
6238	9287	Altenstadt a.d. Waldnaab	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt/Bayreuth	Weiden i.d. Oberpfalz
6339	9104	Weiden i.d. Opf.	B 22	8+1	Bayreuth	Neustadt a.d. Waldnaab	Bechtsrieth
6540	9304	Winklarn	B 22	8+1	Rötz	Pillmersried	Winklarn
8432	9163	GAP - Garmisch	B 23	8+1	Ehrwald (A)	Murnau	Garmisch
8432	9352	Oberau (w)	B 23	8+1	Oberau (B 2)	Oberau	EttaI
7028	9156	Fremdingen	B 25	8+1	Dinkelsbühl	Wilburgstetten	Fremdingen
5924	9288	Karsbach-Höllrich	B 27	8+1	Hammelburg	Höllrich	Heßdorf
8424	9949	Lindau-Diepoldsbergtunnel	B 31	8+1	Lindau	Weißensberg	Kressbronn
5733	9210	Stockheim-Haßlach (n)	B 85	2	Ludwigsstadt	Kronach	Neuhaus
5733	9209	Stockheim-Haßlach (s)	B 85	2	Ludwigsstadt	Stockheim	Stockheim
6537	9289	Amberg (w)	B 85	8+1	Pegnitz, A9	Sulzbach-Rosenberg	Amberg
6741	9290	Roding	B 85	8+1	Cham	Roding	Mitterdorf
5733	9206	Stockheim-Haßlach (w)	B 89	2	Kronach	Grafenau	Schönberg
6031	9101	AK Bamberg (N)	B 173	8+1	Suhl	Gundelsheim	AK Bamberg
5931	9306	Ebensfeld	B 173	8+1	Breitengüßbach	Ebensfeld	Staffelstein
5833	9571	Marktzeuln-Zettlitz (w)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels
5833	9572	Marktzeuln-Zettlitz (o)	B 173	8+1	Hof	Kronach	Lichtenfels
5734	9305	Kronach (O)	B 173	8+1	Kronach	Höfles	Unterrodach
5426	9108	Fiadungen	B 285	8+1	Reichenhausen	Rednitzhembach	Roth
6027	9291	Kolitzheim-Oberspiesheim	B 286	8+1	Schweinfurt	Oberwiesheim	Alltzhelm
5833	9573	Zettlitz Süd	B 289	8+1	Kulmbach	Horb a. Main	Zettlitz
6537	9292	Amberg (s)	B 299	8+1	Amberg	Amberg	Ursensollen
7433	9293	Schrobenhausen	B 300	8+1	Reichershofen	Hohenwart	Schrobenhausen
5936	9294	Bischofsgrün	B 303	8+1	Bundesgrenze (CZ)	Marktredwitz	Bad Berneck
5939	9153	Schirnding	B 303	8+1	Eger (CZ)	Bundesgrenze (CZ)	Arzberg
7734	9810	Karlsfeld-Rothschwaige	B 304	2	Dachau	Dachau	Karlsfeld
7936	9320	Zorneding	B 304	8+1	Ebersberg	Kirchseeon	Vaterstetten
8041	9135	Altenmarkt	B 304	8+1	Traunstein	Altenmarkt	Traunstein
8041	9937	Nußdorf-Aiging	B 304	8+1	Traunreut	Altenmarkt	Traunstein
8142	9142	Traunstein	B 304	8+1	Salzburg (A)	Teisendorf	Traunstein
8143	9144	Freilassing	B 304	8+1	Salzburg (A)	Salzburg	Freilassing
8240	9147	Unterwössen-Oberwössen	B 305	8+1	Marquartstein	Unterwössen	Reit im Winkl
7542	9462	Eggenfelden (o)	B 388	8+1	Passau	Auhof	Eggenfelden
7736	9102	Ismaning-Fischerhäuser	B 388	2	Erding	Moosinning	Ismaning
6221	9296	Miltenberg	B 469	8+1	Obernburg a.M.	Kleinheubach	Amorbach
6221	9307	Kleinheubach	B 469	8+1	Miltenberg	Miltenberg	Kleinheubach
6233	9297	Gößweinstein-Sachsenmühle	B 470	8+1	Weiden i.d. Oberpf.	Pottenstein	Ebermannstadt
7734	9988	Bergkirchen-Geiselbullach	B 471	8+1	Dachau	Dachau	AS Dachau/Fürstenfeldbruck
8131	9188	Peiting-Hohenbrand	B 472	8+1	Peißenberg	Hohenpeißenberg	Peiting
8132	9204	Polling (w)	B 472	8+1	Peißenberg	Hugelfing	Schongau
8132	9199	Polling (o)	B 472	8+1	Peißenberg	Oberhausen	Peißenberg/Polling
8236	9298	Waakirchen	B 472	8+1	Miesbach	Miesbach	Waakirchen
6230	9853	Höchstadt	B 505	8+1	Bamberg	Pommersfelden	AS Pommersfelden
7546	9870	Neuhaus a. Inn (o)	B 512	8+1	Bundesgrenze (A)	Bundesgrenze (A)	B12
7546	9871	Neuhaus a. Inn (s)	B 512	8+1	Neuhaus a. Inn	Mittich	AS Pocking
7146	9420	Grafenau	B 533	8+1	Grafenau	AS Roth	Rednitzhembach
							Schönberg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ^{e-22} Nacht ²²⁻⁶		day ^{e-18} eve ¹⁸⁻²²		MSV			JG		TG					
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W		Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	R III									
		Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnt.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.									Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung
A 3	AD Seligenstadt (O) 6020/9033 RI(N): AS Stockstadt (B469) RII(S): AD Seligenstädter Dreieck FS=6 km 205,7	293/284 164/157 70/74 59/53	92 244 95 793 95 233 76 588	-0,4 +0,2 +0,4 -3,5	14 849 18 119 15 609 3 000	16,1 18,9 16,4 3,9	+6,3 +6,7 +8,4 +1,4	79,6 76,7 79,1 92,0	7,0 7,4 7,0 5,1	0,5 0,4 0,5 0,7	1,4 1,4 1,7 1,5	3,1 3,6 3,1 1,1	12,5 14,9 12,8 2,2	8,5 10,1 8,7 1,6	0,4 0,4 0,4 0,6	2,9 3,0 2,9 2,6	0,99 0,78 1,09	5 007 13,6% 1 516 32,9%	5 277 13,4% 4 198 14,0%	4 343 8,3 3 949 9,6	9,3 8,8 8,3 9,6	R I R I R I R II	B B C F	E 17 E 17 C B 11	G 8 C C D 14	A C C D 17					
A 3	Hörsbach (O) 5921/9010 RI(S): AS Bessenbach/Waldaschaff RII(N): AS Hörsbach FS=4 km 220,4	Schleifendefekt in 2006																													
A 3	Rohrbrunn (O) 6122/9991 RI(S): AS Rohrbrunn RII(N): AS Weibersbrunn FS=4 km 237,6	274/270 161/154 62/67 51/49	53 297 53 827 55 011 49 321	+1,3 +3,0 +0,2 -3,1	11 808 14 361 12 364 2 606	22,2 26,7 22,5 5,3	+7,1 +7,6 +8,6 +3,9	74,3 69,9 73,6 91,0	7,3 7,6 7,3 6,3	0,5 0,5 0,6 0,7	1,6 1,4 1,9 1,8	3,5 4,0 3,5 1,6	18,1 22,1 18,5 3,0	13,2 16,1 13,5 2,3	0,6 0,5 0,5 0,7	1,9 1,9 1,16 1,9	1,02 0,93	2 849 18,1% 964 46,0%	2 972 17,4% 2 482 20,6%	2 671 2 417 2 487 2 628	10,0 9,1 8,8 10,2	R I R I R I R I	D D C F	C C E 17 E 17	C C C B 11	A A A A					
A 3	AD Würzburg-West (W) 6224/9034 RI(S): AD Dreieck Würzburg-West RII(N): AS Helmstadt FS=4 km 277,0	181/266 101/146 47/66 33/54	63 036 63 594 65 570 57 908	+1,7 +2,9 +1,3 -1,6	13 870 16 859 14 514 3 104	22,0 26,5 22,1 5,4	+10,4 +11,5 +12,2 -3,1	76,0 71,5 75,7 92,5	6,6 7,0 6,7 4,9	1,3 1,2 1,3 1,7	1,2 1,2 1,4 1,3	3,5 4,0 3,4 1,6	18,0 22,0 18,2 2,9	12,7 15,6 12,9 2,2	0,5 0,5 0,5 0,8	0,8 0,9 1,13 0,9	1,03 0,90	3 375 18,1% 1 130 45,2%	3 552 17,4% 2 844 20,7%	3 036 2 791 2 930 2 911	9,7 9,0 8,8 9,9	R I R I R I R I	D D E 17 F	C C C B 13	C C C B 10	A A A A					
A 3	AD Würzburg-West (O) 6225/9011 RI(S): AS Würzburg/Kist RII(N): AD Dreieck Würzburg-West FS=4 km 280,2	283/275 160/156 70/64 53/55	81 605 82 015 85 395 75 345	+2,2 +3,0 +2,9 -1,4	17 170 20 906 17 960 3 736	21,0 25,5 21,0 5,0	+8,2 +8,6 +10,3 +3,2	75,4 71,1 75,2 91,5	6,7 7,1 6,7 5,4	0,5 0,5 0,6 0,8	1,6 1,4 1,8 1,7	3,6 4,2 3,5 1,5	17,0 20,9 17,0 2,8	12,3 15,1 12,3 2,2	0,5 0,5 0,5 0,6	2,0 2,0 2,0 1,9	1,04 0,91	4 382 17,3% 1 436 43,7%	4 597 16,8% 3 737 19,2%	3 873 3 590 3 675 3 817	9,3 8,8 8,3 9,5	R II R II R II R II	D C C F	C C C B 12	C C E 16 D 14	A A A D 18					
A 3	AK Biebelried (W) 6226/9036 RI(S): AK Kreuz Biebelried (A7) RII(N): AS Rottendorf FS=4 km 300,2	225/225 120/141 62/37 43/47	73 127 73 797 76 292 66 807	+1,3 +3,1 +0,2 -3,4	15 600 18 991 16 136 3 639	21,3 25,7 21,2 5,4	+8,7 +12,4 +4,5 -11,1	75,0 70,9 74,6 91,0	7,2 7,5 7,2 5,9	0,5 0,4 0,6 0,7	1,5 1,3 1,9 1,5	3,7 4,2 3,5 1,7	17,2 21,0 17,1 3,0	12,5 15,3 12,5 2,3	0,5 0,5 0,5 0,7	2,1 2,1 2,3 2,0	1,03 0,89	3 924 17,4% 1 293 45,1%	4 137 16,8% 3 285 19,6%	3 518 3 345 3 276 3 462	9,7 8,8 8,5 10,0	R I R II R I R I	D D E 15 F	G 9 C C D 13	C C C B 12	A A A A					
A 3	AK Biebelried (O) 6226/9038 RI(S): AS Kitzingen/Schwarzach RII(N): AK Kreuz Biebelried (A7) FS=4 km 306,5	322/222 187/123 75/56 60/43	60 810 60 873 64 215 56 198	-0,4 +0,6 -0,0 -4,2	12 568 15 226 13 119 3 021	20,7 25,0 20,4 5,4	+9,0 +10,0 +10,7 -2,4	74,7 70,4 74,6 90,1	7,4 7,8 7,5 5,9	0,4 0,3 0,4 0,6	2,0 1,9 2,4 2,1	3,2 3,7 3,1 1,5	16,9 20,7 16,8 3,1	11,9 14,6 11,9 2,3	0,6 0,6 0,6 0,8	2,6 2,7 2,6 2,4	1,05 0,91	3 217 17,0% 1 166 40,9%	3 373 16,2% 2 750 19,9%	3 054 2 794 2 794 2 980	10,3 8,8 8,6 10,6	R I R II R I R I	E D F C	C C E 15 D 14	C C C C 14	A A A A					
A 3	Kitzingen/Schwarzach (O) 6227/9027 RI(N): AS Kitzingen/Schwarzach RII(S): AS Wiesentheid FS=4 km 314,0	233/253 149/170 42/39 42/44	59 938 59 725 63 559 55 966	+1,7 +3,1 +3,8 -5,7	12 337 14 966 12 847 2 940	20,6 25,1 20,2 5,3	+3,5 +6,6 +0,7 -16,3	75,1 70,7 75,1 90,7	7,6 7,8 8,0 5,9	0,5 0,4 0,6 0,7	2,1 2,0 2,5 2,0	3,1 3,6 2,9 1,5	16,9 20,9 16,7 2,9	11,8 14,5 11,7 2,1	0,6 0,6 0,6 0,9	2,2 2,2 2,1 2,1	1,06 0,92	3 170 16,9% 1 152 40,8%	3 324 16,2% 2 707 19,7%	3 158 2 751 2 876 3 054	10,8 8,9 9,0 10,9	R I R II R II R I	E D E E	C C C D 14	C C C B 12	A A A A					

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	b _{Fr}	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	R I	R II		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
A 3	Geiselwind (W) 6228/9041 RI(S): AS Geiselwind RII(N): AS Wiesentheid FS=4 km 327,5	336/297 195/175 79/70 62/52	59 569 +1,6 59 252 +3,0 63 150 +1,7 55 995 -3,2	12 502 15 141 13 052 3 023	21,0 25,6 20,7 5,4		+6,9 +7,5 +9,0 -1,4	74,6 70,1 74,6 90,3	7,7 8,1 7,7 6,2	0,5 0,4 0,5 0,7	2,0 1,9 2,4 2,1	3,1 3,6 2,9 1,5	17,3 21,4 17,1 3,1	12,1 14,9 12,1 2,3	0,6 0,6 0,6 0,8	2,4 2,5 2,4 2,2	1,07 0,93 1,16	3 147 17,3% 1 152 41,4%	3 295 16,5% 2 701 20,2%	3 067 2 743 2 791 3 019	10,6 8,9 8,8 10,8	R I R II R I R I	E D E C	C C E 15 G 14 C 14	C C C B 12 A			
A 3	Pommersfelden (W) 6230/9251 RI(S): AS Pommersfelden RII(N): AS Höchststadt-Nord FS=4 km 355,5	245/303 134/182 61/66 50/55	61 456 +1,7 61 481 +3,1 65 237 +1,7 56 485 -2,9	13 098 15 816 13 716 3 265	21,3 25,7 21,0 5,8		+8,1 +8,8 +9,6 +1,2	74,6 70,4 74,5 89,9	7,8 8,1 7,9 6,7	0,7 0,6 0,7 0,9	1,9 1,7 2,3 2,1	3,5 4,1 3,4 1,8	17,0 21,0 17,0 3,0	12,8 15,6 12,7 2,4	0,7 0,7 0,6 0,9	2,2 2,2 2,2 2,2	1,06 0,89 1,15	3 268 17,8% 1 146 41,4%	3 442 17,0% 2 748 20,6%	3 097 2 815 2 899 2 991	10,3 8,8 8,8 10,6	R II R I R II R II	E C C E D	C C C B 11 A	C C E 17 B 12 B 13			
A 3	Pommersfelden (O) 6230/9252 RI(S): AS Höchststadt-Ost RII(N): AS Pommersfelden FS=4 km 357,6	311/307 179/187 73/68 59/52	60 579 +2,0 60 862 +3,5 64 223 +1,7 54 928 -2,6	12 449 15 054 13 056 3 012	20,6 24,7 20,3 5,5		+8,5 +9,2 +10,0 +1,7	75,1 71,2 74,8 89,8	6,9 7,2 6,8 5,7	0,6 0,5 0,6 0,8	2,0 1,8 2,4 2,3	3,5 4,1 3,4 1,7	16,4 20,1 16,3 3,0	12,4 15,2 12,4 2,3	0,6 0,6 0,6 0,8	2,3 2,3 2,4 2,5	1,06 0,88 1,14	3 230 17,1% 1 112 40,8%	3 408 16,3% 2 697 20,0%	3 059 2 771 2 911 2 957	10,3 9,5 9,0 10,9	R II R II R II R II	E B C F	G 8 D C B 11 C	C E 18 E 17 D 13 C 14			
A 3	AK Fürth/Erlangen (W) 6431/9951 RI(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) RII(N): AS Erlangen-Frauenaurach FS=4 km 380,5	156/281 90/166 31/65 35/50	77 673 +1,8 80 775 +2,7 81 693 +2,7 62 171 -2,5	13 197 15 984 13 775 3 189	17,0 19,8 16,9 5,1		+7,9 +8,9 +8,5 +1,4	79,9 77,2 79,9 91,8	6,4 6,4 6,6 5,7	0,8 0,7 0,8 1,0	1,2 1,1 1,4 1,4	3,6 4,1 3,5 1,8	12,9 15,2 12,9 2,5	9,6 11,4 9,7 2,0	0,5 0,4 0,5 0,8	1,9 1,9 1,9 1,6	1,01 0,73 1,11	4 264 14,1% 1 180 37,8%	4 557 13,6% 3 386 16,3%	4 187 4 176 3 786 3 232	10,4 9,8 9,3 10,5	R I R I R II R II	D B B E	B 8 B 8 B 8 B 11	D 9 18 E 18 E 17 D 12			
A 3	AK Fürth/Erlangen (O) 6432/9050 RI(S): AS Erlangen-Tennenlohe RII(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen () FS=6 km 384,4	284/259 165/153 59/58 60/48	80 195 -0,7 82 760 +0,6 82 883 -1,3 68 200 -4,2	14 207 17 219 14 841 3 380	17,7 20,8 17,9 5,0		+3,3 +5,1 +3,6 -13,5	77,6 74,6 77,0 90,4	5,8 6,0 5,8 4,8	1,2 1,1 1,2 1,4	1,6 1,4 2,0 2,0	3,6 4,1 3,6 1,7	13,6 16,2 13,9 2,6	10,3 12,3 10,5 2,0	0,5 0,4 0,5 0,7	3,1 3,2 3,1 2,7	1,00 0,79 1,12	4 374 15,0% 1 276 36,6%	4 685 14,5% 3 443 16,8%	3 830 3 795 3 486 3 336	8,8 8,4 8,0 10,4	R I R I R I R II	D B C F	G 9 C C B 11 D 18	C C E 16 D 12 C 14			
A 3	AK Nürnberg (W) 6533/9039 RI(S): AK Kreuz Nürnberg (A9) RII(N): AS Nürnberg-Mögelndorf FS=6 km 401,4	26/- 14/- 8/- 4/-	98 077 101 966 101 563 80 650	14 887 18 060 15 617 3 401	15,2 17,7 15,4 4,2			80,5 78,0 79,9 91,7	7,3 7,6 7,4 5,7	0,6 0,6 0,7 0,8	1,6 1,4 1,9 1,7	3,4 3,9 3,4 1,3	11,4 13,4 11,6 2,3	8,0 9,4 8,2 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	2,8 2,9 2,8 2,4	1,00 0,74 1,11	5 407 13,0% 1 445 31,6%	5 813 12,7% 4 189 14,0%	4 912 4 890 4 335 4 046	9,9 9,3 8,6 10,0	R I R I R I R II	C B E F	D 9 17 E 18 E 17 B 11 D	B 8 B 8 B 8 C 11 13 C 15			
A 3	AK Nürnberg (O) 6533/9040 RI(S): AK Kreuz Altdorf (A6) RII(N): AK Kreuz Nürnberg (A9) FS=4 km 404,4	217/301 121/174 53/72 43/55	39 764 -0,5 41 675 +1,6 41 371 -0,9 31 338 -7,8	7 783 9 458 8 153 1 738	19,6 22,7 19,7 5,5		+3,8 +5,1 +4,6 -8,3	75,4 72,2 75,0 90,1	5,8 6,4 5,3 4,3	0,5 0,4 0,6 0,7	1,6 1,5 1,8 1,8	3,5 4,0 3,4 1,9	15,3 18,0 15,6 2,8	11,7 13,7 12,0 2,2	0,7 0,8 0,7 0,8	3,4 3,6 3,5 2,5	0,99 0,72 1,16	2 165 16,8% 641 38,4%	2 317 16,3% 1 708 18,9%	2 360 2 252 2 224 1 770	11,9 10,9 10,5 11,1	R II R II R II R II	C B E C	E 18 E 18 E 16 A C	G 8 B 8 D 8 15 B 12 A			
A 3	AK Altdorf (S) 6633/9046 RI(S): AS Altdorf/Burgthann RII(N): AK Kreuz Altdorf (A6) FS=4 km 411,5	343/301 200/172 79/71 64/58	45 573 +1,5 47 708 +2,5 47 564 +1,4 35 904 -2,1	8 538 10 408 8 924 1 823	18,7 21,8 18,8 5,1		+5,0 +5,9 +6,1 -2,9	76,4 73,3 76,1 90,4	5,6 5,9 5,6 4,2	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,4 1,8 1,8	3,6 4,0 3,5 1,7	14,5 17,2 14,6 2,7	10,8 12,7 10,9 2,1	0,6 0,6 0,6 0,7	3,4 3,5 3,4 2,7	1,00 0,70 1,08	2 481 16,1% 734 36,3%	2 655 15,7% 1 962 17,9%	2 398 2 397 2 056 1 997	10,5 10,2 8,5 10,7	R II R II R II R II	E B E F	E 18 E 18 E 16 A D	G 8 B 8 B 8 B 12 A			

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI		TG							
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI	Mo Di-Do	Fr Sa So			
			Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz															fer b _{So}	M _t p _t	M _{day} p _{day}
			U S	U S		U S																												M _n p _n	M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ													
A 3	Neumarkt/Opf. (S) 6634/9051 RI(S): AS Velburg RII(N): AS Neumarkt/Opf. FS=4	km 428,3	341/300	33 155	+1,4	8 169	24,6	+5,1	70,0	6,2	0,6	1,9	4,6	19,5	14,7	0,5	3,5	1,06	1 768	1 883	1 802	11,1	R II	E	C	C									
			198/175	33 544	+2,7	9 928	29,6	+6,1	65,2	6,5	0,5	1,7	5,2	23,9	18,0	0,5	3,5	0,78	21,3%	20,5%	1 576	9,0	R I	B	B	C	C								
			79/68	35 567	+1,4	8 510	23,9	+5,5	70,4	6,2	0,6	2,1	4,3	19,1	14,5	0,5	3,6	1,11	608	1 425	1 686	9,4	R II	C	C	C									
			64/57	28 748	-2,7	1 882	6,5	+0,6	87,9	5,3	0,9	2,2	2,4	3,4	2,6	0,7	3,3		44,2%	24,5%	1 725	11,4	R II	E	A	B 12	C	C	A						
A 3	Nittendorf (W) 6937/9081 RI(S): AS Nittendorf RII(N): AS Laaber FS=4	km 479,7	338/330	35 712	+1,0	7 565	21,2	+5,2	73,9	3,3	0,2	2,0	4,3	16,5	12,1	0,4	2,9	1,04	1 926	2 066	1 902	10,7	R I	E	C	C									
			201/199	36 525	+2,0	9 152	25,1	+5,9	70,0	3,5	0,1	1,9	4,8	19,8	14,5	0,4	3,0	0,76	18,5%	17,8%	1 702	9,6	R I	B	B	E 17	G	8							
			77/73	38 101	+1,3	7 886	20,7	+6,4	74,0	3,3	0,2	2,3	4,1	16,2	11,9	0,4	3,0	1,10	612	1 507	1 840	9,5	R I	E	E	15	C								
			60/58	29 925	-2,8	1 876	6,3	+0,2	89,4	2,5	0,2	2,1	2,4	3,3	2,5	0,6	2,2		38,1%	21,2%	1 787	11,3	R I	E	B 12	A									
A 3	AK Regensburg (W) 7038/9074 RI(N): AS Sinzing RII(S): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=4	km 488,8	347/337	50 780	+0,8	8 294	16,3	+5,4	80,4	5,3	0,5	1,5	3,2	12,7	9,5	0,4	1,8	0,99	2 783	2 998	3 083	12,2	R II	C	E	17	A	8							
			201/201	53 520	+1,7	10 074	18,8	+6,2	78,0	5,5	0,5	1,3	3,5	14,9	11,1	0,4	1,8	0,68	14,1%	13,8%	3 083	11,4	R II	B	B	E 17	B	8							
			84/78	53 067	+0,7	8 657	16,3	+6,3	80,2	5,3	0,6	1,7	3,1	12,7	9,5	0,4	1,8	1,08	782	2 137	2 644	9,8	R I	E	E	15	B	8							
			62/58	38 717	-1,7	1 909	4,9	+0,7	91,9	4,3	0,7	1,7	1,7	2,6	2,0	0,6	1,5		32,1%	15,6%	2 119	10,3	R I	F	D 12	A									
A 3	AK Regensburg (O) 7038/9080 RI(S): AS Regensburg-Universität RII(N): AK Kreuz Regensburg (A93) FS=5	km 492,7	332/300	66 744	+0,4	12 180	18,2	+4,0	77,3	5,4	1,0	1,6	3,9	14,0	10,4	0,4	2,9	0,97	3 665	4 001	3 496	10,4	R II	C	G	8	E	17							
			188/184	71 660	+1,4	14 944	20,9	+5,1	74,8	5,6	0,9	1,5	4,3	16,2	12,0	0,4	2,9	0,60	16,1%	15,9%	3 488	9,8	R II	A	A	B	8	E	17						
			82/63	69 605	+0,1	12 654	18,2	+4,2	77,2	5,4	1,0	1,8	3,8	14,0	10,4	0,4	2,8	1,07	1 013	2 656	3 222	9,2	R II	E	B	8	E	15							
			62/53	46 711	-2,3	2 384	5,1	-3,2	90,3	4,5	1,2	1,9	1,8	2,8	2,2	0,5	2,7		33,5%	17,2%	2 427	10,0	R II	E	B 11	D 15	A								
A 3	Regensburg-Ost (W) 7038/9009 RI(S): AS Regensburg-Ost RII(N): AS Regensburg-Burgweintin FS=4	km 497,9	330/336	65 644	+1,1	11 644	17,7	+6,2	78,9	4,9	0,5	1,5	3,6	13,7	10,4	0,4	1,8	0,98	3 611	3 951	3 146	9,7	R I	C	D	8 17	C								
			192/200	70 310	+2,2	14 254	20,3	+6,9	76,5	5,1	0,5	1,3	4,0	15,9	12,0	0,4	1,9	0,60	15,7%	15,4%	3 117	9,1	R I	A	A	D	8 17	C							
			76/77	68 569	+0,6	12 173	17,8	+7,4	78,5	4,9	0,5	1,7	3,6	13,7	10,4	0,4	2,0	1,08	984	2 588	2 980	8,7	R I	E	D	15	A								
			62/59	46 360	-1,6	2 289	4,9	+0,8	91,9	3,6	0,6	1,8	1,6	2,7	2,2	0,6	1,4		33,0%	16,8%	2 479	10,4	R I	D	D	A	A								
A 3	Regensburg-Ost (O) 6939/9076 RI(N): AS Regensburg-Ost RII(S): AS Neutraubling FS=4	km 499,9	329/337	58 531	+1,2	9 727	16,6	+6,7	77,3	3,7	0,1	2,3	3,4	12,9	9,7	0,4	3,8	1,00	3 239	3 528	3 067	10,4	R I	D	B	8	D	8 17							
			187/202	61 653	+2,4	11 863	19,2	+7,6	74,7	3,9	0,1	2,2	3,8	15,1	11,3	0,3	3,9	0,66	14,6%	14,4%	3 022	9,9	R I	B	B	B	8	E	17						
			81/78	61 679	+0,7	10 141	16,4	+7,5	76,8	3,8	0,2	2,7	3,3	12,7	9,6	0,4	4,1	1,09	838	2 373	2 632	8,4	R I	E	C	11 13	A								
			61/57	44 088	-1,8	2 095	4,8	-0,4	90,0	2,4	0,2	2,4	1,5	2,7	2,1	0,5	2,8		32,0%	15,6%	2 395	10,4	R I	E	C	11 13	A								
A 3	Rosenhof (W) 7039/9077 RI(N): AS Neutraubling RII(S): AS Rosenhof FS=4	km 503,9	339/331	50 186	+1,7	9 783	19,5	+6,9	74,8	3,0	0,1	2,2	3,8	15,1	11,4	0,5	3,5	1,03	2 744	2 986	2 629	10,6	R I	E	G	8	E	17							
			195/196	52 029	+2,9	11 904	22,9	+7,5	71,6	3,2	0,1	2,0	4,3	18,0	13,6	0,5	3,5	0,70	17,2%	17,0%	2 568	9,6	R II	B	B	B	8	E	17						
			82/79	53 369	+1,4	10 253	19,2	+8,9	74,5	3,1	0,1	2,5	3,7	15,0	11,3	0,5	3,8	1,10	786	2 017	2 352	8,8	R II	E	B	8	E	16							
			62/56	39 945	-1,9	2 128	5,3	-0,7	89,4	2,2	0,1	2,5	1,7	2,9	2,3	0,7	2,8		35,2%	18,5%	2 232	10,8	R I	E	B 11	A									
A 3	AK Deggendorf (W) 7143/9093 RI(N): AS Metten RII(S): AK Kreuz Deggendorf (A92) FS=4	km 561,9	344/310	34 983	+2,9	8 157	23,3	+9,2	73,4	3,3	0,2	1,9	4,5	18,2	14,0	0,6	1,4	1,08	1 884	2 051	1 952	11,4	R I	F	C	C									
			201/177	35 352	+4,3	9 870	27,9	+9,9	68,8	3,5	0,2	1,7	5,2	22,2	17,0	0,5	1,6	0,76	21,0%	20,7%	1 740	9,4	R II	B	B	C	C								
			80/79	38 267	+2,8	8 571	22,4	+11,2	74,0	3,2	0,3	2,1	4,2	17,6	13,5	0,5	1,4	1,10	606	1 381	1 857	9,7	R I	E	E	14	C								
			63/54	29 515	-1,7	1 928	6,5	-0,8	90,6	2,4	0,3	2,2	2,2	3,5	2,9	0,8	0,7		37,7%	22,4%	1 759	11,3	R I	E	F 11	A									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I R II	TG R I R II									
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Kfz									fer D _{So} D _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähn.	Lkw- 2005/06	Veränd. +Lfw	Pkw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.																Sattel- zug	Bus	nkl.
A 3	Pocking (O) 7546/9085 RI(S): AS GÜG Suben RII(N): AS Pocking FS=4 km 626,2	340/313 202/180 77/80 61/53	22 117 22 222 25 133 17 874	+4,1 +5,2 +4,6 -0,4	6 764 8 148 7 057 1 787	30,6 36,7 28,1 10,0		+7,5 +8,4 +9,1 -1,7	65,5 59,5 67,7 85,9	3,9 4,1 3,5 3,5	0,3 0,2 0,3 0,3	2,4 2,1 2,5 2,9	4,8 5,3 4,2 3,7	25,1 30,7 23,3 5,3		20,2 24,6 18,8 4,4	0,7 0,6 0,7 1,0	1,6 1,7 1,7 1,2	1,13 0,68 1,07	1 125 28,3% 514 40,7%	1 175 27,8% 977 30,0%	1 286 1 169 1 275 1 168	12,0 9,8 10,1 12,3							R I R II R I R I	F B E C	C C 16 15
A 6	AK Feuchtw./Craish. (W) 6727/9566 RI(O): AK Kreuz Feuchtwangen/Craish. RII(W): AS Schnelldorf FS=4 km 713,6	344/324 200/195 79/71 65/58	48 770 49 402 51 090 43 674	+1,1 +2,5 +1,3 -4,0	13 017 15 891 13 611 2 697	26,7 32,2 26,6 6,2		+4,5 +4,8 +6,7 -0,1	68,8 63,2 66,7 89,9	7,1 7,5 7,1 5,7	0,5 0,4 0,5 0,8	1,9 1,9 2,1 1,8	3,6 4,2 3,5 1,5	22,5 27,4 22,6 3,9	15,7 19,1 15,9 3,0	0,6 0,5 0,5 0,8	2,6 2,7 2,6 2,1	1,03 0,83 1,18	2 614 23,1% 869 48,2%	2 751 22,9% 2 202 23,9%	2 655 2 574 2 408 2 653	11,0 10,1 9,3 11,2	R II R I R I R II	D C C E	C C C B	C C E 11						
A 6	AK Feuchtw./Craish. (O) 6727/9567 RI(O): AS Feuchtwangen-Nord RII(W): AK Kreuz Feuchtwangen/Craish. FS=4 km 715,9	333/335 195/197 76/78 62/60	49 907 50 287 52 178 45 705	+1,0 +2,5 +1,1 -3,9	12 537 15 316 13 054 2 635	25,1 30,5 25,0 5,8		+4,4 +4,9 +6,3 +0,0	70,4 64,9 70,4 90,5	7,2 7,6 7,2 5,8	0,4 0,4 0,5 0,7	1,9 1,9 2,1 1,7	3,4 4,0 3,3 1,5	21,1 25,9 21,2 3,5	14,8 18,1 14,9 2,7	0,5 0,5 0,5 0,8	2,5 2,7 2,5 2,1	1,04 0,88 1,22	2 667 21,6% 905 45,8%	2 787 21,3% 2 305 22,6%	2 798 2 722 2 523 2 759	11,0 10,4 9,4 11,0	R I R I R I R II	D C E E	C D C B	C C E 15 11						
A 6	Herrieden (O) 6729/9751 RI(O): AS Ansbach RII(W): AS Herrieden FS=4 km 737,0	316/313 183/183 72/71 61/59	52 405 53 131 54 548 47 221	+1,1 +2,5 +1,1 -3,5	13 428 16 382 13 989 2 888	25,6 30,8 25,6 6,1		+5,2 +5,7 +6,8 +0,4	70,5 65,4 70,5 90,0	6,3 6,6 6,3 5,0	0,6 0,6 0,5 0,9	1,6 1,5 1,7 1,6	4,0 4,6 3,9 1,8	21,1 25,7 21,2 3,6	16,1 19,6 16,3 2,9	0,6 0,5 0,5 0,7	2,3 2,3 2,2	1,03 0,86 1,20	2 805 22,1% 942 46,5%	2 943 21,9% 2 390 22,8%	2 850 2 768 2 556 2 806	10,8 10,1 9,2 10,9	R I R I R I R II	D C C E	C D C B	C C E 16 10						
A 6	Roth (W) 6632/9055 RI(O): AS Roth RII(W): AS Schwabach-Süd FS=4 km 779,9	154/237 80/127 44/63 30/47	66 682 69 161 68 852 55 636	+1,2 +2,2 +2,2 -3,8	13 494 16 396 14 203 2 932	20,2 23,7 20,6 5,3		+3,8 +4,1 +5,8 -0,7	75,6 72,1 75,1 91,2	6,6 7,1 6,6 4,6	0,6 0,5 0,6 0,8	1,6 1,6 1,8 1,4	3,2 3,7 3,2 1,3	15,9 18,9 16,4 3,1	11,6 13,7 11,9 2,4	1,1 1,1 1,1 0,9	2,5 2,6 2,6 2,2	1,00 0,77 1,14	3 617 17,4% 1 102 39,1%	3 822 17,3% 3 001 17,5%	3 093 3 014 2 866 3 050	9,2 8,8 8,3 10,0	R II R II R I R II	C B C F	G B C A	8 C E 17 18						
A 6	AK Nürnberg-Süd (W) 6632/9944 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Süd (A73) RII(W): AS Roth FS=4 km 781,6	274/242 155/138 67/60 52/44	76 803 80 084 78 842 63 264	+1,6 +3,1 +1,0 -3,0	14 566 17 768 15 307 2 968	19,0 22,2 19,4 4,7		+3,7 +4,0 +6,0 -0,4	77,2 73,9 76,6 92,0	7,2 7,6 7,3 5,4	0,4 0,3 0,4 0,6	1,5 1,5 1,6 1,3	3,5 4,0 3,5 1,3	15,0 17,8 15,5 2,8	10,2 12,1 10,6 2,1	0,4 0,4 0,4 0,6	2,3 2,4 2,4 2,0	0,98 0,76 1,13	4 185 16,4% 1 231 36,6%	4 442 16,4% 3 413 16,2%	3 499 3 469 3 286 3 262	9,2 8,5 8,4 9,6	R II R I R II R II	B B C F	G B C A	8 C E 16 15						
A 6	AK Nürnberg-Ost (W) 6633/9047 RI(O): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) RII(W): AS Nürnberg-Langwasser FS=4 km 791,7	163/272 88/161 43/60 32/51	69 482 73 207 71 502 54 494	+0,3 +1,3 +0,9 -3,7	14 879 18 197 15 637 2 873	21,4 24,9 21,9 5,3		+4,0 +4,2 +5,8 +3,4	75,1 71,7 74,4 91,7	7,9 8,3 8,0 5,8	0,4 0,3 0,5 0,7	1,5 1,5 1,7 1,3	4,2 4,8 4,3 1,5	16,8 19,7 17,2 3,1	11,3 13,2 11,6 2,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 2,0 2,0 1,7	0,98 0,70 1,12	3 790 18,7% 1 106 40,3%	4 067 18,5% 2 959 19,1%	3 589 3 571 3 251 3 175	10,4 9,6 9,0 10,5	R I R I R I R II	C A C E	D B C A	8 18 8 18 C 15						
A 6	AK Nürnberg-Ost (O) 6633/9753 RI(O): AK Kreuz Altdorf (A3) RII(W): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A9) FS=4 km 794,6	340/182 197/100 80/47 63/35	37 668 40 468 38 884 26 790	+1,4 +3,1 +2,5 -7,2	8 941 10 955 9 351 1 718	23,7 27,1 24,0 6,4		+7,8 +8,5 +9,0 +0,8	73,1 69,9 72,5 90,5	6,4 6,6 6,4 5,1	1,1 1,0 1,1 1,5	1,4 1,3 1,5 1,5	4,9 5,4 4,8 2,2	18,4 21,2 18,8 3,5	14,1 16,2 14,5 2,8	0,5 0,4 0,4 0,8	1,7 1,7 1,9 1,6	0,96 0,60 1,16	2 074 21,0% 561 43,8%	2 228 21,0% 1 610 21,3%	2 648 2 599 2 422 1 703	13,6 12,3 12,0 11,9	R I R I R I R II	C A E D	E 18 17 A	G B B A						

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen															
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	JG	RI	TG	RII											
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									M ₁	M ₂₋₆	M _{day}	M _{eve}				P ₁		P _{day}		P _{eve}	WG	Mo								
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz					fer b _{So}	M ₁	M ₂₋₆		M _{day}		M _{eve}		P ₁	P _{day}	P _{eve}	U	S	Dauer- linien- Typ	Di-Do	Fr	Sa	So
A 6	AK Altdorf (O) 6533/9054 RI(O): AS Altdorf/Leinburg RII(W): AK Kreuz Altdorf (A3) FS=4 km 802,3		S: 28.200	Schleifendefekt in 2006																																				
A 6	Alfeld (O) 6535/9018 RI(O): AS Sulzbach-Rosenberg RII(W): AS Alfeld FS=4 km 823,7		345/309 200/179 82/73 63/57	23 772 25 469 24 673 16 970	+2,1 +3,1 +3,4 -3,4	7 165 8 695 7 616 1 498	30,1 34,1 30,9 8,8				+7,5 +7,6 +10,5 +2,0	64,2 60,0 63,2 86,7	6,8 7,1 6,7 5,2	0,3 0,3 0,4 0,6	2,0 2,0 2,2 1,8	5,5 6,1 5,4 2,8	23,9 27,3 24,8 5,0	17,5 19,9 18,2 3,8	0,7 0,7 0,7 1,0	3,7 3,9 3,7 2,7	0,97 0,62 1,06	1 279 1 373 414 996	1 373 26,8% 996	1 237 1 230 1 106 958	10,3 9,4 8,8 10,3	RI RI RI RII	B A A F	D 9 18 A	G 8 C C A D	8 C C C C D	18 8 C C C 18									
A 6	AK Oberpfälzer Wald (O) 6439/9088 RI(O): AS Wernberg-Ost RII(W): AK Kreuz Oberpfälzer Wald FS=4		258/- 160/- 49/- 49/-	13 536 14 344 14 153 10 055		5 862 7 040 6 211 1 494	43,3 49,1 43,9 14,9					52,9 47,1 52,0 81,8	4,9 5,0 4,7 4,5	1,0 0,9 1,1 1,4	2,0 1,9 2,1 1,7	6,8 7,3 6,4 5,2	35,6 40,9 36,6 8,1	30,3 34,9 31,4 6,9	0,9 0,8 0,9 1,6	1,9 1,9 2,0 1,6	0,99 0,62 1,00	679 39,6% 333 58,4%	701 39,3% 616 40,7%	727 696 615 576	10,8 9,5 8,6 10,1	RI RI RI RII	B C C F	- B C A	- C C A	C C C A	C C C A	18 C C 14								
A 6	Waidhaus (O) 6341/9008 RI(O): GÜG Waidhaus/Rozvadov RII(W): AS Waidhaus FS=5 km 112,5		237/235 140/141 56/54 41/40	11 616 12 563 12 277 7 615	+7,5 +8,6 +7,9 +3,1	5 939 7 082 6 282 1 701	51,1 56,4 51,2 22,3				+9,7 +11,1 +11,0 -3,1											0,98 0,56 0,97	570 47,4% 312 64,8%	583 46,9% 530	619 586 535 465	10,5 9,0 8,5 10,7	RI RI RI RII	B C C F	C A C A	C C C A	C C C A									
A 7	AS Wasserlosen 5926/9152 RI(N): AD Dreieck Schweinfurt/Wer RII(S): AS Schweinfurt/Niederwerr FS=4 km 630,8		168/267 116/160 22/59 30/48	42 409 42 305 45 068 39 315	-2,4 -1,3 -0,9 -8,3	8 884 10 776 9 295 2 064	20,9 25,5 20,6 5,3				+7,8 +8,3 +11,1 -4,1	74,4 70,0 74,2 90,6	5,9 6,2 6,1 4,4	0,8 0,8 0,8 1,0	1,7 1,5 2,0 1,6	3,3 3,9 3,3 1,4	17,1 21,1 16,9 3,2	11,9 14,6 11,7 2,4	0,5 0,5 0,5 0,7	3,0 3,0 3,2 2,5	1,07 0,89 1,21	2 284 16,5% 732 49,0%	2 425 15,4% 1 862	2 527 2 354 2 324 2 332	11,9 11,2 10,1 12,2	RI RI RI RI	E C C E	C D C D	C C C C	C C C C	11 C C 11									
A 7	Gramschatzer Wald (S) 6026/9020 RI(N): AS Gramschatzer Wald RII(S): AS Würzburg/Estenfeld FS=4 km 652,0		342/334 197/198 80/76 65/60	62 343 63 319 64 261 56 622	+4,7 +5,3 +5,7 +1,2	9 571 11 673 10 017 2 012	15,4 18,4 15,6 3,6				+10,2 +10,5 +12,8 +4,2	80,8 77,8 80,3 92,8	7,7 8,2 8,0 5,3	0,5 0,5 0,6 0,8	1,6 1,5 1,8 1,5	2,6 3,1 2,7 0,7	12,3 15,0 12,5 2,3	7,9 9,6 8,1 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	2,3 2,3 2,3 2,1	1,01 0,88 1,22	3 410 12,4% 973 35,7%	3 624 12,1% 2 767 13,9%	3 406 3 370 3 173 3 291	11,1 10,6 9,7 10,6	RI RI RI RII	D C C E	C D E D	C C C C	C C C C	8 C C 11									
A 7	AK Biebelried (N) 6226/9037 RI(N): AS Würzburg/Estenfeld RII(S): AK Kreuz Biebelried (A3) FS=4 km 668,0		290/312 175/191 61/65 54/56	42 344 42 121 44 778 39 940	+4,5 +6,0 +5,1 -1,3	8 210 10 038 8 406 1 880	19,4 23,8 18,8 4,7				+10,6 +12,5 +9,5 -0,8	75,5 71,0 75,9 90,7	6,9 7,2 7,3 5,3	0,8 0,8 0,9 1,0	1,4 1,4 1,5 1,5	3,5 4,1 3,4 1,4	15,5 19,3 15,0 2,7	10,7 13,4 10,4 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	3,7 3,8 3,8 3,1	1,06 0,92 1,25	2 284 15,5% 725 43,9%	2 434 14,8% 1 836	2 520 2 435 2 338 2 218	12,1 11,6 10,4 10,2	RI RI RI RII	E C C D	C D C D	C C C C	C C C C	8 C C 12									
A 7	AK Biebelried (S) 6226/9452 RI(N): AK Kreuz Biebelried (A3) RII(S): AS Kitzingen FS=4 km 670,7		341/330 196/194 81/76 64/60	25 623 25 234 26 900 25 266	+0,9 +2,4 +0,7 -3,8	4 253 5 215 4 394 874	16,6 20,7 16,3 3,5				+6,5 +7,2 +7,7 +2,2	77,6 73,6 77,5 91,1	6,0 6,4 6,2 4,8	0,9 0,8 0,9 1,0	1,8 1,6 2,1 1,9	2,5 3,0 13,2 0,8	9,0 11,3 8,8 1,5	0,7 0,7 0,6 0,5	4,0 4,1 4,1 3,5	1,07 1,01 1,26	1 423 13,4% 356 42,4%	1 533 12,7% 1 093 16,2%	1 772 1 662 1 598 1 574	13,4 12,7 11,3 12,6	RI RI RI RI	E C C D	C D C D	C C C C	C C C C	8 C C 15										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer	M _r	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo	Di-Do			
		Mo-So	Mo-So	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}											p _r	p _{day}	W
U	U	U	Veränd.	Veränd.	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug			b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U											
S	S	S	2005/06	2005/06	+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-							S											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ						
A 7	Uffenheim/Langenst. (N) 6427/9067	358/332 210/198	25 600 24 974	+1,9 +3,5	4 289 5 257	16,8 21,0		+7,9 +8,1	78,3 74,0	6,5 6,8	0,5 0,5	1,8 1,6	2,4 2,9	13,9 17,7	8,8 11,2	0,4 0,4	3,2 3,3	1,08 1,05	1 427 13,7%	1 536 13,1%	1 799 1 719	13,9 13,6	R I R I	E D	C C	G 9 C			
	RI(N): AS Gollhofen	83/75	27 050	+1,7	4 462	16,5		+10,7	78,2	6,9	0,6	2,0	2,4	13,7	8,7	0,4	3,2	1,30	346	1 098	1 617	11,6	R I	D	F 16	E 16			
	RII(S): AS Uffenheim-Langensteina FS=4	65/59	25 804	-3,2	848	3,3		+2,5	92,2	5,0	0,8	1,8	0,7	2,1	1,4	0,5	2,8		42,0%	16,0%	1 643	13,1	R I	E	C 14	D 19			
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (N) 6727/9569	352/316 206/187	26 558 25 753	+1,8 +3,3	4 439 5 417	16,7 21,0		+7,8 +7,8	79,0 74,7	6,6 7,0	0,7 0,6	1,7 1,7	2,5 3,0	13,8 17,6	8,7 11,1	0,5 0,4	2,5 2,6	1,09 1,07	1 490 14,1%	1 609 13,8%	1 911 1 807	14,2 13,8	R I R I	E D	C C	G 9 C			
	RI(N): AS Wörnitz	81/74	28 181	+2,1	4 678	16,6		+11,4	78,9	6,9	0,8	2,0	2,5	13,7	8,6	0,4	2,5	1,30	340	1 132	1 701	11,7	R I	D	F 15	E 16			
	RII(S): AK Kreuz Feuchtwangen/Cra FS=4 km 740,1	65/55	27 138	-3,4	881	3,2		+2,6	93,0	4,9	1,0	1,7	0,6	2,0	1,4	0,6	2,0		39,4%	15,4%	1 745	13,2	R I	D	F 12	B 11			
A 7	AK Feuchtw./Crailsh. (S) 6727/9568	255/256 140/141	41 483 40 468	+0,2 +1,6	7 362 9 011	17,7 22,3		+6,2 +6,1	78,1 73,5	6,7 7,1	0,6 0,5	1,7 1,6	2,7 3,3	14,6 18,5	9,4 11,9	0,4 0,4	2,5 2,6	1,08 1,03	2 308 15,1%	2 470 14,9%	2 776 2 684	13,2 13,1	R I R I	E C	C C	G 9 C			
	RI(N): AK Feuchtwangen/Craishheim	66/68	43 815	+0,5	7 754	17,7		+10,0	77,9	7,0	0,7	2,0	2,7	14,6	9,4	0,4	2,5	1,30	569	1 822	2 563	11,3	R I	D	E 15	E 16			
	RII(S): AS Feuchtwangen-West FS=4 km 742,8	49/47	41 841	-4,4	1 374	3,3		+1,1	93,0	5,0	0,9	1,7	0,7	2,0	1,4	0,6	2,0		39,6%	15,8%	2 474	12,3	R I	D	F 12	B 11			
A 7	AD Hittistetten (S) 7626/9230	352/344 208/206	57 379 56 512	+0,9 +2,4	6 183 7 532	10,8 13,3		+7,6 +7,9	87,0 84,5	2,8 2,9	0,4 0,3	1,5 1,3	2,4 3,0	7,9 9,9	5,3 6,6	0,4 0,4	0,8 0,9	1,10 0,95	3 284 9,8%	3 580 10,1%	3 564 3 222	12,4 11,2	R I R II	D E	B 8	E 18			
	RI(N): AS Dreieck Hittistetten	83/77	61 881	-0,2	6 455	10,4		+10,3	87,0	3,0	0,5	1,7	2,4	7,6	5,1	0,4	0,8	1,22	605	2 396	3 300	10,7	R I	E	D 8 14	E 17			
	RII(S): AS Vöhringen FS=4 km 852,8	61/61	54 442	-2,3	1 348	2,5		+2,7	95,6	2,2	0,6	1,5	0,6	1,3	1,0	0,6	0,4		21,5%	8,6%	3 350	11,8	R I	D	F 11	D 13			
A 7	AK Memmingen (S) 8026/9231	229/353 124/212	30 635 29 058	+1,0 +3,5	3 223 3 909	10,5 13,5		+7,2 +7,4	82,1 78,7	7,0 7,6	0,4 0,3	3,5 3,6	3,3 4,1	6,4 8,4	3,9 5,1	0,8 0,9	3,9 4,3	1,17 1,04	1 779 9,7%	2 006 10,1%	2 442 2 106	16,2 13,9	R I R II	F D	D 8 17	G 8			
	RI(N): AK Kreuz Memmingen (A96)	63/79	33 907	-1,1	3 424	10,1		+10,2	82,0	7,3	0,5	3,8	3,2	6,1	3,8	0,7	4,1	1,26	271	1 099	2 114	12,3	R II	D	E 13	D 8 17			
	RII(S): AS Memmingen-Süd FS=4 km 891,1	42/62	31 646	-3,6	683	2,2		-0,4	92,7	5,0	0,7	2,7	0,8	0,7	0,5	0,7	2,4		20,7%	8,0%	2 351	13,9	R I	C	F 11	F 12			
A 7	AD Allgäu (S) 8328/9097	346/351 201/210	20 221 18 467	+2,3 +5,7	1 254 1 464	6,2 7,9		+4,3 +6,9	91,1 89,5	3,2 3,3	0,5 0,4	1,9 1,7	2,2 2,8	3,4 4,5	2,3 3,1	0,6 0,6	0,8 0,9	1,25 1,13	1 184 5,7%	1 344 5,8%	1 883 1 565	18,9 16,3	R I R II	F E	D 8 17	E 18			
	RI(N): AD Dreieck Allgäu (A980)	83/79	23 175	-2,2	1 310	5,7		+0,6	91,2	3,3	0,6	2,3	2,2	3,0	2,1	0,5	0,8	1,26	160	703	1 592	13,5	R II	D	D 8 14	E 18			
	RII(S): AS Oy-Mittelberg FS=4 km 931,1	62/62	22 231	-1,2	481	2,2		-1,1	95,3	2,7	0,7	1,9	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6		13,3%	5,3%	1 843	15,6	R I	B	F 11	F 13			
A 7	Nesselwang (W) 8328/9016	295/289 176/171	10 782 9 805	+4,9 +7,7	650 768	6,0 7,8		+19,2 +25,3	91,1 89,5	2,9 2,9	0,6 0,5	2,2 1,9	2,3 2,9	3,2 4,4	2,1 2,9	0,5 0,5	0,6 0,7	1,28 1,13	631 5,6%	713 5,7%	923 799	17,4 15,6	R I R II	- E	D 8 17	E 18			
	RI(N): AS Oy-Mittelberg	67/70	12 510	+1,2	661	5,3		+12,0	91,4	3,0	0,6	2,7	2,2	2,7	1,8	0,4	0,7	1,21	86	385	828	13,1	R II	E	E 14	E 18			
	RII(S): AS Nesselwang FS=4 km 943,2	52/48	11 795	+1,8	246	2,1		-3,7	95,2	2,6	0,9	2,3	0,8	0,7	0,5	0,6	0,5		12,9%	4,9%	861	13,9	R I	B	F 11	F 14			
A 7	Tunnel Füssen 8429/9071	340/340 200/200	11 437 10 324	+1,2 +4,5	851 984	7,4 9,5		+3,0 +6,9	90,2 88,4	5,3 5,2	1,8 1,4	2,0 1,7	1,9 2,3	4,9 6,6	3,8 5,0	0,6 0,6	0,3 0,3	1,32 1,18	664 6,6%	747 6,3%	1 021 907	17,4 17,7	R I R I	G E	E 17	E 18			
	RI(N): AS Füssen (B310)	80/78	13 647	-2,8	892	6,5		-3,6	90,6	5,4	1,9	2,6	1,8	4,2	3,2	0,5	0,3	1,28	101	416	955	13,4	R I	E	E 16	E 15			
	RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4 km 962,3	60/62	12 278	-2,3	358	2,9		-2,4	94,6	5,3	3,0	2,2	0,9	1,3	1,1	0,7	0,2		18,6%	8,0%	931	13,9	R I	B	F 12	F 12			
																								A	E 12	B 13			

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG						
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S								Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug														Bus	nkl. Kfz
A 8	Leipheim (W) 7527/9130 RI(O): AS Leipheim RII(W): AK Kreuz Ulm/Elchingen (A) FS=4 km 105,0	342/309 200/183 81/72 61/54	55 605 55 862 59 062 50 283	+1,2 +2,3 +1,5 -2,5	8 789 10 851 8 985 1 685	15,8 19,4 15,2 3,4		+5,1 +5,6 +7,5 -3,2	80,9 77,5 81,0 93,4	3,8 4,1 3,9 2,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,7 1,5 2,0 1,9	3,2 3,9 3,1 0,9	12,1 15,1 11,6 1,8	8,6 10,7 8,3 1,4		0,5 0,5 0,5 0,7	1,6 1,6 1,8 1,4	1,06 0,86 1,15	3 100 13,9% 750 31,8%	3 261 14,3% 2 620 12,1%	2 788 2 650 2 571 2 659	10,0 9,5 8,6 10,5						R II R I R II R II	E B C E C C
A 8	Leipheim (O) 7527/9966 RI(O): AS Günzburg RII(W): AS Leipheim FS=6 km 102,8	336/335 199/203 77/73 60/59	57 678 57 936 61 387 52 028	+1,0 +1,8 +1,5 -2,5	9 429 11 564 9 738 1 933	16,3 20,0 15,9 3,7		+4,4 +4,6 +7,4 -2,3	79,4 75,7 79,5 92,5	3,3 3,5 3,4 2,7	1,3 1,2 1,3 1,3	1,2 1,0 1,4 1,3	4,1 4,8 4,0 1,3	11,8 14,7 11,4 1,8	8,3 10,3 8,0 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	3,1 3,2 1,15 2,4	1,06 0,86 1,15	3 208 14,5% 794 31,6%	3 375 15,0% 2 707 12,4%	2 891 2 736 2 685 2 792	9,9 9,4 8,6 10,6	R II R II R II R II	E B C E C C	C D 9 E 17 B 12 D 19	G 8 C E 17 C 11 13 D 18				
A 8	Burgau (W) 7528/9012 RI(O): AS Burgau RII(W): AS Günzburg FS=4 km 91,0	328/330 190/199 78/74 60/57	53 231 53 183 56 433 49 251	+0,4 +1,2 +0,8 -3,0	8 478 10 416 8 758 1 674	15,9 19,6 15,5 3,4		+3,4 +3,6 +6,5 -3,2	81,4 77,8 81,5 94,3	3,6 3,8 3,7 2,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,5 1,3 1,8 1,5	3,3 3,9 3,2 0,9	12,1 15,1 11,8 1,8	8,6 10,7 8,4 1,4	0,5 0,5 0,5 0,7	1,1 1,2 1,2 0,8	1,06 0,90 1,16	2 958 13,9% 739 32,1%	3 105 14,4% 2 516 12,2%	2 684 2 542 2 497 2 609	10,0 9,5 8,7 10,5	R II R II R II R II	E D C E C D	C D 9 E 17 B 12 D 19	C C E 16 C 11 13 D 18				
A 8	Zusmarshausen (W) 7528/9965 RI(O): AS Zusmarshausen RII(W): AS Burgau FS=4 km 75,0	267/347 171/205 48/81 48/61	53 390 53 278 56 562 49 665	+0,9 +1,8 +1,3 -2,8	8 595 10 535 8 893 1 768	16,1 19,8 15,7 3,6		+3,3 +3,4 +6,0 -0,7	80,5 76,9 80,6 93,0	7,0 7,3 7,1 5,9	1,1 1,0 1,1 1,4	1,4 1,2 1,6 1,5	3,7 4,5 3,6 1,1	11,9 14,8 11,6 1,7	8,4 10,5 8,2 1,3	0,5 0,5 0,5 0,7	2,0 2,0 1,15 1,9	1,06 0,91 1,15	2 965 14,0% 743 32,6%	3 105 14,4% 2 546 12,5%	2 711 2 552 2 524 2 613	10,1 9,6 8,8 10,5	R II R II R II R II	E D C C C D	G 8 C E 16 D 19	C				
A 8	Zusmarshausen (O) 7530/9013 RI(O): AS Adelsried RII(W): AS Zusmarshausen FS=4 km 73,0	316/286 181/168 77/65 58/53	54 443 54 666 57 358 49 932	+1,3 +2,3 +1,7 -2,3	7 998 9 783 8 292 1 685	14,7 17,9 14,5 3,4		+3,9 +3,8 +8,3 -5,8	78,8 75,5 78,7 90,7	4,6 4,8 4,8 3,6	0,1 0,1 0,1 0,1	2,4 2,3 2,6 2,3	3,1 3,7 3,1 1,0	11,0 13,7 10,8 1,7	7,6 9,4 7,5 1,3	0,6 0,5 0,5 0,7	4,2 4,3 4,3 3,6	1,05 0,89 1,15	3 031 12,9% 743 29,1%	3 181 13,3% 2 581 11,6%	2 774 2 681 2 610 2 652	10,1 9,8 8,9 10,6	R II R II R II R II	D D C C E	G 8 C E 16 B 12 D 19	C				
A 8	Neusäß (W) 7531/9964 RI(O): AS Neusäß RII(W): AS Adelsried FS=4 km 58,0	329/310 193/175 78/80 58/55	58 310 59 313 61 201 51 241	+1,0 +1,9 +1,3 -2,6	8 198 10 058 8 489 1 642	14,1 17,0 13,9 3,2		+3,6 +3,8 +6,2 -0,5	82,9 80,1 82,8 93,8	6,5 6,8 6,5 5,3	1,0 0,9 1,0 1,2	1,4 1,2 1,7 1,4	3,3 3,9 3,3 1,0	10,3 12,6 10,1 1,6	7,2 8,9 7,1 1,2	0,5 0,4 0,5 0,6	1,7 1,7 1,7 1,6	1,03 0,84 1,14	3 254 12,3% 782 28,4%	3 426 12,7% 2 735 10,9%	3 017 2 971 2 875 2 770	10,0 9,7 9,0 10,4	R II R II R II R II	D B B C E	G 8 B 8 C B 13 D 19	D 9 18 E 18 E 16 C 11 13 A				
A 8	Augsburg-West (W) 7531/9131 RI(O): AS Augsburg-West RII(W): AS Neusäß FS=4 km 54,5	263/318 172/191 41/72 50/55	62 413 63 707 65 354 54 310	+0,7 +1,5 +1,4 -2,7	8 482 10 418 8 780 1 666	13,6 16,4 13,4 3,1		+3,1 +3,4 +5,7 -2,2	83,3 80,6 82,9 94,3	4,1 4,4 4,1 2,9	0,4 0,4 0,5 0,5	1,5 1,4 1,9 1,5	3,1 3,6 3,1 0,9	10,0 12,3 9,9 1,5	7,2 8,8 7,0 1,2	0,5 0,5 0,5 0,6	1,6 1,6 1,7 1,1	1,03 0,83 1,13	3 485 12,0% 832 27,2%	3 678 12,4% 2 905 10,5%	3 074 3 036 2 929 2 827	9,8 9,5 8,9 10,3	R II R II R II R II	D B B C E	G 8 B 8 C B 13 D 19	D 8 18 E 18 E 16 A				
A 8	Augsburg-West 7531/9963 RI(O): AS Augsburg-Ost RII(W): AS Augsburg-West FS=4	319/344 183/207 75/77 61/60	75 992 79 387 78 910 60 937	+1,4 +2,2 +2,1 -2,2	10 841 13 358 11 302 1 880	14,3 16,8 14,3 3,1		+4,5 +4,5 +7,6 -1,0	80,9 78,2 80,6 92,7	6,1 6,4 6,1 4,9	0,6 0,5 0,7 0,9	1,4 1,3 1,7 1,4	4,2 4,9 4,2 1,0	9,7 11,6 9,7 1,5	6,7 8,0 6,7 1,2	0,4 0,4 0,4 0,6	3,5 3,6 3,4 2,8	0,99 0,74 1,10	4 239 12,9% 1 020 26,0%	4 499 13,6% 3 460 10,1%	3 363 3 352 3 274 2 991	8,8 8,3 8,3 9,9	R I R I R II R II	B B B C F	G 8 D 8 18 C B 13 D 19	D 8 18 D 8 18 C A D 18				

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG	
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	R II	Mo	Di-Do			
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]	b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n []	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	R II	Mo	Di-Do		
A 8	Augsburg-Ost 7531/9962 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=4	326/344 189/202 77/81 60/61	67 692 +1,4 69 676 +2,2 70 631 +2,1 57 301 -2,2	9 766 14,4 11 990 17,2 10 201 14,4 1 811 3,2		+4,2 +4,2 +7,4 -1,1	82,6 80,0 82,3 93,8	6,8 7,1 6,8 5,4	0,9 0,8 0,9 1,2	1,3 1,1 1,6 1,4	3,7 4,3 3,7 1,0	10,3 12,5 10,3 1,5	7,2 8,7 7,2 1,2	0,5 0,4 0,4 0,6	1,7 1,7 1,7 1,6	1,01 0,79 1,11	3 767 12,9% 927 26,6%	3 966 13,6% 3 169 10,5%	3 146 3 101 2 990 2 923	9,3 8,9 8,4 10,2	R II R II R II R II	D B C F D	G D B B D	8 9 13 19	C C E A D				
A 8	Derching 7531/9961 RI(O): AS Dasing RII(W): AS Augsburg-Ost FS=4	325/346 187/205 77/81 61/60	67 417 +1,3 69 399 +2,1 70 348 +2,1 57 041 -2,4	9 747 14,5 11 947 17,2 10 179 14,5 1 877 3,3		+4,1 +4,2 +7,2 -0,8	81,0 78,5 80,7 91,8	6,4 6,7 6,4 5,2	0,6 0,5 0,6 0,8	1,4 1,2 1,7 1,5	4,0 4,7 4,0 1,2	10,0 12,1 10,0 1,6	6,6 8,0 6,6 1,2	0,4 0,4 0,4 0,5	3,2 3,1 3,2 3,4	1,01 0,79 1,11	3 754 12,9% 920 26,8%	3 952 13,6% 3 158 10,6%	3 142 3 115 2 983 2 902	9,3 9,0 8,4 10,2	R II R II R II R II	D B C F D	G D B B D	8 9 13 19	C C E A D				
A 8	Adelzhausen (W) 7632/9132 RI(O): AS Adelzhausen RII(W): AS Dasing FS=4 km 34,0	326/293 191/177 77/64 58/52	64 162 +1,6 65 796 +2,4 67 197 +2,0 54 810 -2,0	8 688 13,5 10 621 16,1 9 084 13,5 1 752 3,2		+3,2 +3,7 +5,3 -5,2	78,7 76,3 77,9 89,6	5,7 5,9 5,9 4,3	0,2 0,2 0,2 0,2	2,3 2,1 2,7 2,4	3,5 4,1 3,6 1,1	9,6 11,6 9,5 1,5	6,3 7,6 6,2 1,2	0,5 0,4 0,4 0,6	5,5 5,0 5,9 4,8	1,02 0,80 1,10	3 572 12,2% 876 24,8%	3 747 12,7% 3 047 10,0%	3 140 3 125 2 998 2 782	9,7 9,5 8,8 10,1	R II R II R II R II	D B C F D	G B B A D	8 8 E A 19	D 9 15 A D				
A 8	Adelzhausen (O) 7632/9960 RI(O): AS Odelzhausen RII(W): AS Adelzhausen FS=4	322/341 185/200 77/80 60/61	63 788 +1,4 65 537 +2,3 66 654 +1,7 54 274 -2,3	8 701 13,6 10 641 16,2 9 080 13,6 1 763 3,2		+4,2 +4,4 +7,1 -0,8	79,8 77,5 79,5 89,2	7,1 7,3 7,1 6,1	0,4 0,3 0,4 0,5	1,6 1,4 1,9 1,8	3,7 4,3 3,8 1,2	9,4 11,4 9,4 1,5	6,3 7,6 6,2 1,1	0,5 0,5 0,5 0,6	5,0 4,8 5,0 5,8	1,02 0,80 1,11	3 554 12,2% 865 25,4%	3 727 12,8% 3 035 10,2%	3 198 3 150 3 037 2 765	10,0 9,6 9,0 10,2	R II R II R II R II	D B C F D	G B B A D	8 8 E A 19	E 18 15 A D				
A 8	Odelzhausen (O) 7633/9014 RI(O): AS Sulzemoos RII(W): AS Odelzhausen FS=4 km 22,5	329/340 195/199 75/81 59/60	69 938 +1,3 72 411 +2,1 72 955 +1,7 57 822 -2,1	8 777 12,6 10 782 14,9 9 152 12,5 1 631 2,8		+3,9 +4,1 +6,8 -1,8	84,7 82,4 84,4 94,6	4,5 4,8 4,6 2,9	0,3 0,3 0,3 0,4	1,4 1,3 1,6 1,4	3,2 3,8 3,2 0,8	8,9 10,7 8,9 1,4	6,3 7,5 6,2 1,1	0,5 0,5 0,5 0,6	1,3 1,4 1,4 1,1	1,01 0,77 1,10	3 903 11,3% 935 23,1%	4 106 11,8% 3 295 9,3%	3 544 3 528 3 427 2 959	10,1 9,7 9,3 10,2	R II R II R II R II	D B B F D	G B B A D	8 8 E E 19	E 18 17 19 D				
A 8	Sulzemoos (O) 7733/9003 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=4 km 17,7	333/338 196/200 78/79 59/59	72 441 +1,7 75 341 +2,6 75 307 +2,0 59 101 -1,7	8 828 12,2 10 831 14,4 9 194 12,2 1 698 2,9		+4,1 +4,4 +6,8 -2,3	83,6 81,4 83,2 93,4	3,8 4,1 3,9 2,7	0,2 0,2 0,2 0,2	1,6 1,5 1,9 1,7	3,3 3,9 3,4 0,9	8,4 10,0 8,4 1,4	5,7 6,8 5,6 1,0	0,5 0,4 0,4 0,6	2,6 2,7 2,7 2,0	1,00 0,76 1,09	4 052 11,0% 951 22,4%	4 273 11,5% 3 389 9,1%	3 936 3 936 3 536 3 009	10,9 10,4 9,3 10,1	R I R I R II R II	D B B F D	G B B - D	8 8 E B 12	E 18 17 D D				
A 8	Dachau/FFB (W) 7734/9773 RI(O): AS Dachau/Fürstenfeldbruck RII(W): AS Sulzemoos FS=6 km 11,7	127/311 83/188 21/72 23/51	74 161 +2,1 77 081 +2,9 77 271 +2,7 60 439 -1,4	9 475 12,8 11 554 15,0 9 875 12,8 2 051 3,4		+2,7 +3,5 +4,6 -7,5	85,2 83,0 85,1 94,7	1,6 1,6 1,7 1,1	1,0 1,0 1,0 1,2	0,6 0,6 0,7 0,6	3,8 4,3 3,8 1,4	8,6 10,3 8,6 1,5	5,5 6,6 5,5 1,1	0,4 0,4 0,4 0,6	1,4 1,5 1,4 1,3	1,00 0,75 1,09	4 149 11,5% 971 23,5%	4 379 12,0% 3 462 9,5%	3 937 3 928 3 590 3 061	10,6 10,2 9,2 10,0	R I R I R II R II	D B B F D	G B B A D	8 8 E B 12	E 18 16 D D				
A 8	Dachau/FFB (O) 7734/9772 RI(O): AD Dreieck München-Eschen RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruc FS=6 km 8,7	127/182 87/115 22/49 18/18	88 093 +0,7 92 687 +1,4 91 641 +1,9 68 238 -3,1	9 998 11,3 12 192 13,2 10 392 11,3 2 198 3,2		-2,6 -1,7 -1,9 -10,4	86,2 84,3 86,2 94,4	2,5 2,6 2,6 1,8	1,4 1,4 1,4 1,6	0,4 0,4 0,4 0,5	3,7 4,2 3,7 1,4	7,3 8,7 7,3 1,3	4,6 5,5 4,6 0,9	0,4 0,3 0,3 0,5	2,1 2,1 2,0 1,9	0,99 0,71 1,07	4 935 10,3% 1 143 20,2%	5 207 10,8% 4 117 8,3%	5 289 5 287 4 299 3 425	12,0 11,3 9,4 9,9	R I R I R II R II	C B A F E	A B A - D	8 8 E E 19	E 18 16 19 D				

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI	TG	RII	
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]								
A 8	AK München-West (W) 7834/9141 RI(O): AK Kreuz München-West (A9) RII(W): AS München-Langwied FS=4 km 3,0	110/53 75/31 19/11 16/11	36 960 +12,3 38 415 +13,3 37 967 +12,3 30 821 +8,9	2 054 5,6 2 476 6,4 2 136 5,6 545 1,8	+11,3 +13,9 +10,7 -8,2	91,1 90,2 91,0 95,4	0,4 0,4 0,5 0,3	3,0 3,5 3,0 1,0	2,2 2,6 2,3 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,9 3,0 2,8 2,5	0,99	2 082	2 190	2 530	13,2	R I	C	A 8	E 18							
A 8	AK München-West (O) 7834/9140 RI(O): AS München-Obermenzing RII(W): AK Kreuz München-West (A9) FS=4 km 1,0	129/169 90/103 21/36 18/30	35 789 -14,3 37 710 -13,9 36 455 -13,6 28 544 -16,5	2 109 5,9 2 574 6,8 2 186 6,0 465 1,6	-27,2 -26,1 -27,9 -33,7	92,8 91,9 92,7 97,3	0,4 0,4 0,5 0,2	3,5 4,0 3,5 0,9	2,1 2,5 2,2 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	0,9 0,73 1,06 0,9	2 029	2 133	1 889	10,6	R I	B	B 8	E 18								
A 8	München-Perlach (S) 7935/9082 RI(O): AS Neubiberg RII(W): AS München-Perlach FS=7 km 0,6	348/344 203/207 82/78 63/59	45 740 +0,0 50 418 +1,6 45 372 -1,9 30 671 -2,8	1 064 2,3 1 283 2,5 1 105 2,4 282 0,9	-6,6 -5,8 -5,6 -13,5	91,0 90,9 90,8 92,0	4,9 5,0 4,9 4,1	0,6 0,5 0,6 0,7	1,0 1,0 1,1 1,2	1,4 1,6 1,5 0,4	0,5 0,6 0,6 0,1	0,3 0,4 0,4 0,1	0,3 0,4 0,3 0,4	5,6 5,6 5,6 5,9	0,90	2 625	2 744	3 078	13,1	R II	A	E 18	B 9				
A 8	Holzkirchen (W) 8036/9171 RI(O): AS Holzkirchen RII(W): AS Hofolding Forst FS=6 km 20,4																										
A 8	AD Inntal (W) 8138/9180 RI(O): AD Dreieck Inntal (A93) RII(W): AS Bad Aibling FS=6 km 54,4	345/339 202/200 82/80 61/59	80 337 +1,3 76 740 +3,2 90 117 -0,3 79 652 -2,5	11 670 14,5 14 026 18,3 12 178 13,5 3 183 4,0	+4,0 +4,6 +6,0 -2,7	82,0 78,5 82,4 92,7	3,6 3,5 3,9 3,5	0,3 0,2 0,3 0,3	2,0 1,7 2,5 2,2	2,3 2,8 2,2 0,9	11,4 14,7 10,6 2,1	9,2 11,8 8,6 1,8	0,8 0,8 0,7 1,0	1,5 1,00 1,21 1,1	1,17	4 468	4 816	4 684	11,7	R II	F	C	G 8				
A 8	Rosenheim (O) 8138/9023 RI(O): AS Rohrdorf RII(W): AS Rosenheim FS=4 km 59,5	321/312 185/178 77/77 59/57	61 867 +1,4 60 253 +2,4 69 055 +1,4 57 943 -1,5	7 327 11,8 8 764 14,5 7 783 11,3 1 960 3,4	+1,6 +1,9 +3,6 -2,6	80,3 78,3 80,0 87,8	4,8 4,8 5,1 4,6	0,2 0,1 0,2 0,2	2,7 2,4 3,2 3,0	2,9 3,5 2,8 1,1	8,3 10,4 7,9 1,4	5,8 7,2 5,5 1,1	0,7 0,7 0,6 0,9	5,1 4,8 5,5 5,8	1,15	3 451	3 719	3 216	10,4	R II	F	C	G 8				
A 8	Frasdorf (O) 8140/9026 RI(O): AS Bernau RII(W): AS Frasdorf FS=4 km 72,2	341/84 200/47 79/21 62/16	55 281 -2,7 52 830 -3,1 62 643 -2,3 53 914 -1,8	6 853 12,4 8 198 15,5 7 289 11,6 1 819 3,4	-10,2 -6,3 -15,2 -27,2	84,1 81,2 84,4 92,9	5,7 5,9 5,7 4,9	0,5 0,4 0,5 0,6	2,0 1,7 2,5 2,3	2,8 3,4 2,6 1,0	8,8 11,3 8,3 1,4	6,5 8,3 6,1 1,1	0,8 0,8 0,7 1,0	1,5 1,6 1,5 1,4	1,19	3 067	3 300	3 127	11,4	R II	F	C	G 8				
A 8	Felden (O) 8140/9028 RI(O): AS Übersee RII(W): AS Felden FS=4 km 79,9	342/334 198/197 81/78 63/59	51 861 +1,3 49 406 +2,1 59 218 +1,2 50 509 -1,5	6 695 12,9 7 987 16,2 7 139 12,1 1 830 3,6	-0,5 -0,3 +2,2 -5,8	83,5 80,5 83,8 92,8	3,8 3,9 4,1 3,2	0,5 0,4 0,5 0,5	2,0 1,7 2,5 2,2	3,0 3,6 2,8 1,1	9,1 11,7 8,5 1,5	6,9 8,8 6,5 1,2	0,8 0,8 0,7 1,0	1,6 1,7 1,7 1,3	2 868	3 086	2 963	11,5	R II	F	C	C					

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen																					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren M _t M _n M _{day} M _{eve} M _{ave}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So																		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															fer b _{So} b _{Fr} []	Kfz																
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.																									
A 8	Neukirchen (O) 8142/9031 RI(O): AS Anger RII(W): AS Neukirchen FS=4 km 107,0																																								
A 8	Bad Reichenhall (O) 8243/9032 RI(O): GÜG Bad Reichenhall-Autoba RII(W): AS Bad Reichenhall FS=4 km 125,0																																								
A 9	AD Bayer. Vogtland (N) 5636/9903 RI(N): AS Naila/Selbitz RII(S): AD Dreieck Bayerisches Vo FS=4 km 254,8	344/300 201/176 79/70 64/54	38 791 38 042 40 971 38 465	-2,8 -1,7 -1,6 -7,9	7 569 9 029 7 945 2 232	19,5 23,7 19,4 5,8		-1,0 -0,9 +1,0 -2,1										1,08 1,03 1,37	2 077 16,8% 695	2 185 16,4% 1 752 18,0%	2 662 2 611 2 519 2 541	14,1 13,7 12,1 11,1	R I R I R I R II	E C D D E B C	C C C 15 15 14 14	G 8 C C B 11 D 18															
A 9	AD Bayer. Vogtland (S) 5636/9994 RI(N): AD Dreieck Bayerisches Vog RII(S): AS Hof-West FS=6 km 257,2	313/289 179/180 76/58 58/51	52 717 51 732 54 747 53 369	-1,5 -0,3 -0,8 -6,5	9 901 11 840 10 321 2 914	18,8 22,9 18,9 5,5		+2,4 +3,9 +4,6 -15,2	76,0 71,8 75,7 90,1	7,2 7,7 7,4 5,4	1,5 1,4 1,5 1,7	1,5 1,5 1,6 1,2	3,4 4,0 3,3 1,4	14,8 13,3 10,8 3,2	10,7 13,3 10,8 2,5	0,6 0,5 0,5 0,8	3,7 3,8 3,8 3,3	1,06 1,09 1,43	2 802 16,1% 986	2 923 16,0% 2 438 16,5%	3 942 3 872 3 733 3 721	15,0 14,3 13,1 11,4	R I R I R I R II	E C D E D E B C	C C C 15 15 14 14	G 7 C C C B 11 D 18															
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (N) 5935/9001 RI(N): AS Bad Berneck/Himmelkron RII(S): AD Dreieck Bayreuth/Kulmb FS=6 km 294,5	341/275 199/163 81/64 61/48	66 631 66 645 68 796 63 786	-0,2 +1,1 +0,2 -4,7	9 986 11 976 10 762 2 369	15,0 18,0 15,6 3,7		-17,8 -16,3 -13,2 -46,0										1,03 0,99 1,32	3 595 13,1% 1 139	3 790 13,2% 3 009 12,6%	4 541 4 515 4 271 4 141	13,7 13,1 12,0 10,9	R I R I R I R II	D C D E D E C C	C E 17 16 14 15 15 15	G 8 C C B 11 D 18															
A 9	AD Bayreuth/Kulmbach (S) 5935/9002 RI(N): AD Dreieck Bayreuth/Kulmba RII(S): AS Bindlacher Berg FS=6 km 296,1	341/262 202/162 77/51 62/49	59 204 59 955 60 874 54 551	+1,0 +2,3 +0,7 -2,9	9 666 11 674 10 048 2 503	16,3 19,5 16,5 4,6		+3,2 +5,1 +2,2 -9,2	79,7 76,4 79,4 92,0	6,5 6,8 6,5 5,0	1,2 1,1 1,2 1,3	1,3 1,3 1,4 1,2	3,5 4,1 3,5 1,2	12,4 15,0 12,6 2,8	8,9 10,7 9,0 2,2	0,5 0,4 0,4 0,6	2,7 2,8 2,7 2,2	1,02 0,93 1,28	3 203 13,9% 994	3 400 13,8% 2 613 14,3%	3 761 3 735 3 494 3 378	12,8 12,1 11,2 10,5	R I R I R I R II	D C D E E A E C	E 17 17 14 14 15 15 15	G 8 B 8 C B 11 D 18															
A 9	Pegnitz (N) 6235/9029 RI(N): AS Trockau RII(S): AS Pegnitz FS=6	336/265 195/153 78/68 63/44	48 470 47 687 50 188 48 851	+1,1 +2,4 +1,0 -3,2	8 883 10 752 9 207 2 257	18,3 22,5 18,3 4,6		+0,1 +2,6 -2,0 -14,4	76,4 72,1 76,2 90,7	6,3 6,6 6,3 4,9	1,3 1,2 1,3 1,4	1,6 1,6 1,7 1,3	3,2 3,9 3,3 1,2	14,5 18,1 14,5 2,7	10,6 13,2 10,5 2,2	0,6 0,5 0,6 0,7	3,7 3,8 3,7 3,3	1,05 1,06 1,36	2 600 15,5% 858	2 729 15,3% 2 216 16,1%	3 308 3 214 2 993 3 116	13,7 13,0 11,5 10,7	R I R I R I R II	D C D E D E B C	C C C 15 15 14 14	G 7 C C C B 11 D 18															
A 9	AK Nürnberg (N) 6533/9042 RI(N): AS Lauf RII(S): AK Kreuz Nürnberg (A3) FS=6 km 371,8	214/287 137/162 39/73 38/52	71 140 73 419 72 455 61 867	+0,5 +1,9 +0,3 -4,2	10 557 12 864 10 969 2 360	14,8 17,5 15,1 3,8		+5,2 +5,9 +6,2 -0,4	81,7 79,0 81,3 93,2	6,2 6,5 6,2 4,6	1,8 1,8 1,7 2,0	1,1 1,1 1,2 0,9	3,4 4,0 3,5 1,1	11,0 13,2 11,3 2,2	7,8 9,3 8,0 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	2,4 2,4 2,4 2,1	0,99 0,82 1,21	3 916 12,7% 1 060	4 165 12,8% 3 169 12,4%	4 293 4 236 3 920 3 555	12,2 11,4 10,6 9,9	R I R I R I R II	C D E E A E B C	D 8 17 18 16 16 13	G 8 B 8 C B 11 D 18															

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen												
StraÙe	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak-toren			TaG ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S			JG WG R I RII		TG R I RII						
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-tung	R I	RII	Mo	RII									
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus Kfz [%]	nkl. [%]	b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W U S [Kfz/h]	DTV [%]	[]	R I	RII	Dauer- linien- Typ	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So				
A 9	AK Nürnberg (S) 6533/9060 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6	285/- 165/- 67/- 53/- km 377,9	103 231 104 476 106 550 94 804	+0,7 +0,7 +0,7 -0,7	14 737 17 884 15 352 3 483	14,3 17,1 14,4 3,7		81,5 78,7 81,1 92,7	7,0 7,4 7,1 5,2	0,5 0,4 0,5 0,6	1,7 1,7 2,0 1,6	2,8 3,3 2,8 0,8	11,0 13,3 11,1 2,2	7,5 9,0 7,6 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	2,5 2,6 2,5 2,1	1,02 0,90 1,19	5 665 12,2% 1 573 29,6%	6 048 12,1% 4 517 12,5%	5 144 5 134 4 778 4 877	10,1 9,9 8,9 9,4	R I R I R I R II	D C E D	C D 17 12 13	G 8 C C D 11 D 12 B 11 D 18										
A 9	Fischbach (S) 6533/9996 RI(N): AK Kreuz Nürnberg (A3) RII(S): AS Nürnberg-Fischbach FS=6																																		
A 9	AK Nürnberg-Ost (N) 6533/9057 RI(N): AS Nürnberg-Fischbach RII(S): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) FS=6	340/247 198/144 80/57 62/46 km 380,3	99 566 100 385 103 055 92 339	+4,7 +5,9 +4,1 +1,2	14 787 17 940 15 432 3 479	14,9 17,9 15,0 3,8	+8,2 +9,0 +9,7 +0,7	80,5 77,4 80,0 92,2	7,3 7,7 7,4 5,7	0,5 0,5 0,6 0,7	1,6 1,5 1,9 1,6	2,9 3,5 3,0 0,8	11,4 13,9 11,5 2,3	7,7 9,4 7,8 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	3,1 3,2 3,1 2,4	1,03 0,92 1,18	5 456 12,6% 1 535 30,6%	5 816 12,6% 4 374 13,0%	4 796 4 760 4 439 4 733	9,8 9,5 8,5 9,3	R I R I R I R II	D C C E D	G 8 C C 11 14 13	C D 9 18 E 16 B 11 D 18										
A 9	AK Nürnberg-Ost (S) 6633/9754 RI(N): AK Kreuz Nürnberg-Ost (A6) RII(S): AD Dreieck Nürnberg/Feuch FS=6	181/215 91/132 57/42 33/41 km 381,8	61 476 60 824 64 058 60 309	-0,8 +0,9 -2,2 -4,2	8 489 10 220 8 870 2 244	13,8 16,8 13,8 3,7	+6,9 +9,5 +4,7 -7,3	80,5 77,4 80,1 91,4	5,6 6,0 5,7 4,2	0,8 0,8 0,9 0,9	1,4 1,3 1,7 1,3	2,1 2,5 2,1 0,7	10,5 12,9 10,5 2,1	8,1 10,0 8,2 1,8	1,3 1,4 1,2 1,0	4,3 4,5 4,4 3,6	1,05 1,00 1,25	3 377 11,8% 931 28,3%	3 593 11,7% 2 730 12,4%	3 536 3 477 3 263 3 027	11,6 11,4 9,9 9,2	R I R I R I R II	E C E E D	D 8 18 C C 16 12 13	C C E 17 B 11 D 18										
A 9	Greding (N) 6934/9061 RI(N): AS Hilpoltstein RII(S): AS Greding FS=6	326/295 184/171 78/69 64/55 km 422,0	67 676 66 497 70 975 67 327	+2,0 +3,4 +1,5 -1,9	11 135 13 406 11 640 2 937	16,5 20,2 16,4 4,4	+3,9 +4,3 +5,6 +0,8	77,1 73,5 76,3 89,7	4,6 4,9 4,6 3,7	0,6 0,5 0,6 0,7	2,0 1,8 2,5 2,1	3,0 3,6 2,9 1,1	12,8 16,0 12,9 2,5	9,6 11,9 9,6 2,0	0,6 0,6 0,6 0,8	4,5 4,5 4,8 3,9	1,07 1,03 1,25	3 727 14,2% 1 006 33,2%	3 958 14,1% 3 034 14,5%	3 898 3 822 3 629 3 452	11,7 11,6 10,1 9,5	R I R I R I R II	E E E E	C D 17 12 13	G 9 C E 17 B 12 D 19										
A 9	Lenting (S) 7234/9090 RI(N): AS Lenting RII(S): AS Ingolstadt-Nord FS=6	264/309 150/178 65/75 49/56 km 453,9	77 760 77 982 81 365 72 363	+1,9 +3,1 +1,9 -2,1	11 179 13 493 11 737 2 765	14,4 17,3 14,4 3,8	+4,2 +4,4 +6,4 +0,6	83,2 80,3 82,7 93,9	2,2 2,4 2,3 1,8	0,3 0,2 0,3 0,3	1,6 1,4 1,9 1,6	2,3 2,7 2,3 0,8	11,5 14,1 11,6 2,3	8,6 10,4 8,6 1,9	0,6 0,5 0,5 0,8	0,9 1,0 0,9 0,6	1,04 0,93 1,20	4 315 12,6% 1 089 28,8%	4 608 12,5% 3 436 12,6%	4 236 4 216 3 998 3 652	11,1 11,0 9,7 10,9	R I R I R I R I	E C E E	C D 17 13	G 8 D 8 18 C B 11 D 18										
A 9	Ingolstadt-Nord (S) 7234/9552 RI(N): AS Ingolstadt-Nord RII(S): AS Ingolstadt-Süd FS=6	340/337 198/201 80/78 62/58 km 458,6	90 107 92 090 94 492 77 849	+2,4 +3,6 +2,4 -1,6	11 962 14 468 12 566 2 856	13,3 15,7 13,3 3,7	+5,5 +6,0 +7,6 -0,9	84,3 81,9 83,9 94,2	3,3 3,5 3,4 2,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,5 1,4 1,9 1,6	2,4 2,8 2,4 0,8	10,3 12,4 10,4 2,1	7,6 9,1 7,7 1,8	0,5 0,5 0,5 0,7	0,9 1,0 0,9 0,5	1,03 0,84 1,16	5 025 11,6% 1 213 26,8%	5 402 11,7% 3 895 11,5%	4 597 4 581 4 342 3 826	10,4 10,1 9,1 10,5	R I R I R I R I	D C E E	D 8 17 9 17 11 B 11	G 8 D 8 18 E 17 B 12 D 18										
A 9	Manching (N) 7234/9554 RI(N): AS Ingolstadt-Süd RII(S): AS Manching FS=6	341/344 198/204 81/79 62/61 km 463,1	86 025 87 325 89 918 76 675	+2,8 +4,1 +2,9 -1,4	11 609 14 020 12 219 2 812	13,5 16,1 13,6 3,7	+5,8 +6,2 +8,1 -0,1	84,0 81,6 83,5 94,1	2,6 2,8 2,8 2,0	0,2 0,2 0,2 0,2	1,5 1,3 1,9 1,7	2,3 2,7 2,4 0,8	10,6 12,8 10,7 2,1	7,9 9,5 8,0 1,8	0,6 0,5 0,5 0,7	1,0 1,0 1,0 0,5	1,03 0,88 1,17	4 783 11,8% 1 187 26,8%	5 112 11,9% 3 797 11,6%	4 323 4 264 4 084 3 785	10,2 9,8 9,0 10,6	R I R I R I R I	D C E E	G 8 D C 17 11 12	C C E 17 F 11 D 18										

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	Mo	R II					
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	R I	Mo	R II			
			W	2005/06	W		2005/06											b _{So}	P _t	P _{day}	W	DTV		R I	R II	R I	Di-Do	R II			
			U		U													b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U						Fr				
			S		S														M _n	M _{eve}	S						Sa				
				[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]				So				
A 9	AD Holledau (N) 7335/9056 Ri(N): AS Langenbruck Ri(S): AD Dreieck Holledau (A93) FS=6 km 477,8																														
A 9	AD Holledau (S) 7435/9110 Ri(N): AD Dreieck Holledau (A93) Ri(S): AS Pfaffenhofen FS=6 km 487,9	297/159 169/87 66/44 62/28	92 863 93 072 97 092 86 705	+6,1 +7,1 +5,8 +3,0	10 781 12 790 11 383 3 331	11,6 13,7 11,7 3,8		+2,5 +3,6 +8,5 -20,4	86,8 84,8 86,4 94,6			1,6 1,4 1,9 1,6	3,3 3,8 3,4 1,4	7,9 9,5 8,0 1,9		0,5 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,04 0,94 1,19	5 172 10,4% 1 264 21,6%	5 501 10,6% 4 183 9,5%	4 986 4 973 4 748 4 697	11,1 11,0 9,8 9,7	R I R I R I R II	E C D E	E 18 E 18 E 17 F 11	G 7 B 9 C B 12					
A 9	Allershausen (N) 7535/9058 Ri(N): AS Pfaffenhofen Ri(S): AS Allershausen FS=6 km 495,0	296/311 171/186 64/69 61/56	98 723 99 844 102 473 90 152	+3,0 +3,9 +3,5 -0,5	11 133 13 256 11 723 3 316	11,3 13,3 11,4 3,7		+6,0 +6,7 +9,3 -5,9	87,2 85,3 86,7 94,7			1,5 1,4 1,8 1,6	3,3 3,8 3,4 1,3	7,5 9,0 7,6 1,8		0,5 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,03 0,90 1,15	5 502 10,1% 1 337 20,7%	5 855 10,4% 4 442 9,2%	5 113 5 106 4 877 4 660	10,4 10,2 9,4 9,7	R I R I R I R II	D C D E	E 18 E 18 E 17 B 11	G 7 B 8 C B 11					
A 9	AK Neufahrn (N) 7535/9059 Ri(N): AS Allershausen Ri(S): AK Kreuz Neufahrn (A92) FS=6 km 502,2	293/306 165/179 68/72 60/55	100 758 102 904 104 689 88 545	+3,8 +4,7 +4,3 -0,2	11 176 13 339 11 771 3 220	11,1 13,0 11,2 3,6		+6,4 +7,1 +9,8 -6,3	87,4 85,6 86,9 94,8			1,5 1,4 1,8 1,6	3,3 3,8 3,4 1,2	7,3 8,7 7,4 1,8		0,5 0,4 0,4 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	1,02 0,84 1,12	5 627 10,0% 1 340 20,3%	6 010 10,3% 4 479 8,9%	5 200 5 188 4 884 4 554	10,5 10,2 9,3 9,5	R I R I R I R II	D C B E	E 18 E 18 E 13 C 11 13	G 7 B 8 B 8 B 11					
A 9	AK Neufahrn (S) 7635/9065 Ri(N): AK Kreuz Neufahrn (A92) Ri(S): AS Eching FS=6 km 514,2	249/- 136/- 60/- 53/-	118 321 121 954 120 295 103 694		12 161 14 558 12 748 3 438	10,3 11,9 10,6 3,3			87,7 85,9 87,6 95,0	7,6 7,7 8,3 5,9	1,2 1,2 1,2 1,4	2,0 2,1 1,8 1,7	2,5 2,7 2,6 1,1	7,1 8,4 7,3 1,6	5,0 5,9 5,3 1,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,82 1,07	6 446 9,2% 1 899 17,5%	7 173 9,3% 4 263 8,7%	5 376 5 367 5 079 4 680	9,3 9,0 8,5 8,6	R I R I R I R II	C B B F	D 8 17 E 17 C B 10	G 7 B 8 B 7 B 11					
A 9	Garching-Nord (N) 7735/9062 Ri(N): AS Eching Ri(S): AS Garching-Nord FS=8 km 517,5	175/- 89/- 47/- 39/-	125 151 130 023 128 393 104 769		12 948 15 562 13 718 3 266	10,3 12,0 10,7 3,1			88,0 86,2 87,8 95,5	7,0 7,1 7,8 5,1	0,9 0,8 1,0 1,2	1,7 1,8 1,6 1,4	2,7 3,1 2,9 1,0	6,9 8,2 7,1 1,5	4,9 5,7 5,1 1,2	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,99 0,77 1,09	6 841 9,3% 1 961 17,5%	7 598 9,5% 4 572 8,6%	5 616 5 566 5 342 4 740	9,1 8,5 8,4 8,6	R I R II R I R II	C B E F	D 8 17 E 17 C B 11	G 7 B 7 C B 11					
A 9	Garching-Nord (S) 7735/9063 Ri(N): AS Garching-Nord Ri(S): AS Garching-Süd FS=6 km 519,5	194/- 102/- 52/- 40/-	128 701 134 536 131 992 105 057		13 455 16 179 14 183 3 461	10,5 12,0 10,7 3,3			87,9 86,2 87,8 95,2	7,4 7,6 8,2 5,7	1,1 1,0 1,0 1,3	1,6 1,7 1,5 1,5	2,8 3,1 3,0 1,0	7,0 8,2 7,1 1,6	4,9 5,6 5,1 1,3	0,7 0,7 0,7 0,6	0,0 0,0 0,0 0,0	0,98 0,74 1,06	7 028 9,4% 2 031 17,5%	7 852 9,6% 4 558 8,6%	5 712 5 712 5 380 4 811	8,7 8,4 8,2 8,7	R II R II R I R II	C B B F	D 8 17 D 8 17 C B 10	G 7 B 8 C B 11					
A 9	AK München-Nord (N) 7735/9115 Ri(N): AS Garching-Süd Ri(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 522,1	163/- 73/- 52/- 38/-	138 912 146 294 141 620 110 882		13 654 16 360 14 553 3 502	9,8 11,2 10,3 3,2												0,97 0,74 1,07	7 604 8,9% 2 157 16,3%	8 484 9,1% 4 964 7,7%	6 315 6 312 5 611 4 983	9,2 8,7 8,0 8,5	R I R I R I R II	C B B F	D 8 17 D 8 17 C B 10	G 7 C C B 13					
									Datenänderung in 2006																						

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈			Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂						RI	RII	RI	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	Fak- toren	M _t				M _{day}	M _{ave}	Mo-So W	U	S
A 9	AK München-Nord (S) 7735/9066	171/18	101 572	-3,5	5 749	5,7	-6,5	92,5	7,6	1,2	1,8	2,6	2,6	1,5	0,5	0,0	0,91	5 558	6 164	5 949	11,4	RI	A	B	7	E	17	
	RI(N): AK Kreuz München-Nord (A9)	91/10	110 910	+2,0	7 017	6,3	-4,7	91,6	7,9	1,2	2,1	2,8	3,0	1,7	0,5	0,0	0,64	5 115	5 515	5 945	10,5	RI	A	B	7	D	8 17	
	RII(S): AS München-Fröttmaning-Sü	45/5	100 566	-9,4	5 998	6,0	-6,5	92,8	8,3	1,1	1,3	2,8	2,6	1,5	0,5	0,0	1,03	1 581	3 739	5 447	10,4	RI	B	7	C			
	FS=6 km 525,4	35/3	71 843	-15,8	1 213	1,7	-22,5	96,9	5,3	1,4	1,4	0,8	0,4	0,2	0,5	0,0		9,3%	3,3%	3 657	9,6	RI	E	A	A			
A 9	München-Schwabing (N) 7835/9064	322/36	76 197	+11,9	5 050	6,6	+19,7	92,8	4,6	0,0	0,6	3,7	2,4	1,4	0,5	0,0	0,91	4 181	4 599	3 725	9,7	RII	A	D	8 16	G	8	
	RI(N): AS München-Frankfurter Rin	191/23	82 244	+16,7	6 121	7,4	+21,8	91,9	4,9	0,0	0,6	4,1	2,8	1,7	0,5	0,0	0,73	6,0%	6,4%	3 722	9,1	RII	B	B	D	8 16	B	8
	RII(S): AS München-Schwabing	69/6	74 506	+4,3	5 246	7,0	+19,7	92,3	4,7	0,0	0,7	4,0	2,5	1,5	0,5	0,0	1,05	1 163	2 925	3 406	9,2	RII	C	C	B	8		
	FS=4 km 528,2	62/7	58 290	+5,0	1 238	2,1	+2,6	97,4	3,3	0,0	0,5	1,1	0,4	0,3	0,6	0,0		11,3%	4,1%	2 878	9,5	RII	F	A	E	18		
A 45	Alzenau (S) 5920/9950	288/319	33 967	-1,3	5 454	16,1	+4,2	77,9	5,4	0,7	1,7	3,4	12,0	8,0	0,6	4,3	0,96	1 892	2 050	1 646	9,8	RI	A	B	8	D	8 18	
	RI(N): AS Alzenau	163/186	36 375	-0,7	6 742	18,5	+4,2	75,7	5,7	0,7	1,5	3,9	14,0	9,3	0,7	4,2	0,63	13,8%	13,9%	1 636	9,1	RI	A	A	D	8 18	D	8 18
	RII(S): AS Karlstein	71/75	34 898	-0,7	5 711	16,4	+7,1	77,1	5,4	0,8	2,0	3,5	12,2	8,1	0,6	4,5	1,07	462	1 416	1 496	8,6	RI	D	8 16	C			
	FS=4 km 244,9	54/58	24 764	-4,0	843	3,4	+2,7	90,3	3,9	0,9	2,1	0,9	2,0	1,4	0,5	4,2		34,4%	13,4%	1 229	10,2	RI	E	D	14	B	11	
																							D	D	C	15	D	18
A 70	AD Schweinf./Werneck (O) 5926/9203	332/286	44 625	+10,1	6 808	15,3	+14,7	80,8	6,8	0,6	1,3	2,9	12,0	7,6	0,4	2,6	0,95	2 478	2 656	2 498	11,4	RI	C	B	8	C		
	RI(O): AS Werneck	198/169	47 063	+10,2	8 321	17,7	+15,2	78,4	7,3	0,5	1,3	3,4	14,0	8,8	0,3	2,7	0,78	12,9%	13,0%	2 495	10,5	RI	C	B	D	8 18	D	8 17
	RII(W): AD Dreieck Schweinfurt/We	73/65	44 898	+11,6	7 181	16,0	+17,5	79,9	7,1	0,6	1,5	3,1	12,6	8,0	0,4	2,6	1,22	623	1 942	2 255	10,1	RI	C	C	E	15		
	FS=4 km 2,2	61/52	36 174	+8,1	1 302	3,6	+6,0	93,1	4,4	0,8	1,2	0,7	2,4	1,6	0,5	2,1		33,8%	12,5%	2 225	10,8	RII	E	A	C	11 14		
																							D	C	D	18	D	19
A 70	Knetzgau (W) 6029/9256	325/-	25 752		4 802	18,6		77,6	5,4	1,5	1,2	3,7	14,6	9,7	0,4	2,5	0,99	1 425	1 526	1 526	12,0	RI	C	C	C	G	8	
	RI(O): AS Knetzgau	198/-	26 591		5 842	22,0		74,3	5,8	1,5	1,1	4,3	17,3	11,6	0,4	2,6	0,84	16,0%	15,9%	1 504	11,2	RI	C	D	C	C		
	RII(W): AS Haßfurt	70/-	26 330		5 073	19,3		76,9	5,5	1,6	1,4	3,8	15,0	10,1	0,4	2,5	1,24	368	1 125	1 333	10,2	RI	E	15	E	15		
	FS=4 km 36,1	57/-	22 217		998	4,5		92,3	3,8	1,8	1,3	1,2	2,7	1,9	0,6	2,0		39,2%	16,4%	1 329	11,0	RII	D	B	11	A		
			neue Zählstelle ab Januar 2006																				C	C	D	18	D	18
A 70	Eltmann (W) 6029/9255																											
	RI(O): AS Eltmann																											
	RII(W): AS Knetzgau																											
	FS=4 km 42,5		Datenlücken in 2006, abgebaut im Juni 2006																									
A 70	AK Bamberg (W) 6031/9024	357/329	41 532	+0,5	5 880	14,2	+3,2	78,7	4,1	0,6	2,4	3,5	10,4	6,9	0,3	4,7	0,97	2 347	2 565	2 388	11,6	RI	B	D	8 17	G	8	
	RI(O): AK Kreuz Bamberg (A73/B50)	209/195	44 514	+1,3	7 194	16,2	+3,1	77,0	4,4	0,6	2,3	3,9	11,9	8,0	0,3	4,5	0,66	12,4%	12,5%	2 375	10,6	RI	B	B	E	17	D	8 17
	RII(W): AS Bamberg	83/75	43 172	+2,0	6 266	14,5	+7,8	78,0	4,2	0,7	2,7	3,6	10,6	7,1	0,3	4,8	1,16	498	1 692	2 125	9,9	RI	E	16	D	8 14		
	FS=4 km 64,8	65/59	29 503	-4,7	1 016	3,4	-8,1	88,7	2,5	0,9	2,5	0,8	2,1	1,5	0,5	5,3		31,1%	11,6%	1 667	10,6	RII	D	D	15	C	11 14	
																							D	C	D	18	D	18
A 70	AK Bamberg (O) 6031/9068	356/316	23 107	-2,5	3 570	15,4	+4,8	80,6	5,5	0,9	1,4	3,7	11,4	7,8	0,4	2,5	0,98	1 298	1 402	1 711	14,7	RI	B	D	8 17	G	8	
	RI(O): AS Scheßlitz	209/195	24 109	-1,3	4 343	18,0	+5,1	78,1	5,9	0,8	1,4	4,3	13,4	9,1	0,3	2,5	0,82	13,4%	13,7%	1 687	13,6	RI	C	D	E	18	B	8
	RII(W): AK Kreuz Bamberg (A73/B50)	82/65	23 520	-0,9	3 819	16,2	+8,4	79,4	5,6	0,9	1,6	3,9	12,0	8,2	0,3	2,8	1,27	293	987	1 488	12,3	RI	E	16	D	8 15		
	FS=4 km 66,5	65/56	19 244	-9,1	677	3,5	-8,1	93,0	3,6	1,2	1,4	1,0	2,0	1,4	0,5	2,1		33,2%	12,5%	1 225	11,2	RII	D	A	B	11		
																							E	B	D	18	D	18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 [d]	DTV																		Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- ung	WG RI RII	TG RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- Ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}									
			W	2005/06	W	[%]	W	[%]	2005/06	+Lfw	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]									
U	S	U	S	U	S	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	p _n	p _{day}	p _{eve}											
			[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
A 73	AK Fürth/Erlangen (S) 6431/9953 RI(N): AK Kreuz Fürth/Erlangen (A) RII(S): AS Erlangen-Eltersdorf FS=4 km 30,3	332/318 191/187 78/73 63/58	60 292 +0,4 66 935 +0,7 60 295 +1,8 38 211 -1,4	4 609 7,6 5 679 8,5 4 886 8,1 698 1,8		+3,0 +3,1 +5,9 -1,6	90,2 6,5 0,8 0,7 2,9 89,4 6,7 0,7 0,7 3,2 89,6 6,7 0,9 0,8 3,1 96,2 4,9 1,1 0,6 0,6	4,5 2,6 0,2 1,5 0,90 5,1 2,9 0,2 1,5 0,57 4,8 2,8 0,2 1,5 1,04 0,9 0,6 0,3 1,4	0,2 1,5 0,90 0,2 1,5 0,57 0,2 1,5 1,04 0,3 1,4	2,9 3,2 3,1 0,6 3,2 3,6 3,1 0,6 3,1 3,1 0,6 0,6 0,6	4,5 2,6 0,2 1,5 0,90 5,1 2,9 0,2 1,5 0,57 4,8 2,8 0,2 1,5 1,04 0,9 0,6 0,3 1,4	0,2 1,5 0,90 0,2 1,5 0,57 0,2 1,5 1,04 0,3 1,4	3,5 0,92 3,5 0,67 3,5 1,06 3,5	0,97 0,74 1,17 3,5	2 695 2 917 12,0% 12,5% 585 2 029 29,0% 10,0%	3 418 3 669 6,7% 7,2% 701 2 664 16,6% 4,6%	3 320 11,1 R II 3 311 10,0 R II 2 980 9,8 R I 2 014 10,3 R II		A A D E	D A 8 D	9 18 10 10,3	R II R II	A A D E	D A 8 D	18 18 16 15	B 8 8 A			
A 73	AK Fürth/Erlangen (N) 6431/9952 RI(N): AS Erlangen-Bruck RII(S): AK Kreuz Fürth/Erlangen (S) FS=4 km 32,0	132/185 69/120 37/32 26/33	68 044 -2,5 73 671 -2,3 68 043 -2,6 49 345 -1,2	5 901 8,7 7 214 9,8 6 234 9,2 1 103 2,2		-2,0 -0,2 -3,7 -11,3	86,0 5,5 1,7 1,9 3,2 85,0 5,7 1,5 1,8 3,6 85,2 5,6 1,9 2,1 3,4 92,1 4,2 2,6 2,1 0,8	5,3 3,2 0,2 3,5 0,92 6,0 3,7 0,2 3,4 0,67 5,6 3,4 0,2 3,5 1,06 1,2 0,8 0,3 3,5	0,2 3,5 0,92 0,2 3,4 0,67 0,2 3,5 1,06 0,3 3,5	1,9 3,2 3,4 0,8 3,6 3,6 3,4 0,8 3,4 3,4 0,8 0,8 0,8	5,3 3,2 0,2 3,5 0,92 6,0 3,7 0,2 3,4 0,67 5,6 3,4 0,2 3,5 1,06 1,2 0,8 0,3 3,5	0,2 3,5 0,92 0,2 3,4 0,67 0,2 3,5 1,06 0,3 3,5	3,5 0,92 3,4 0,67 3,5 1,06 3,5	0,97 0,74 1,06 3,5	3 840 4 127 7,8% 8,3% 825 2 980 16,6% 5,8%	3 544 10,6 R I 3 523 9,7 R I 3 089 9,1 R I 2 523 9,7 R II		A A B E	D 8 8 D	18 18 18 15	R II R II	A B C E	D 8 8 D	18 18 18 15	B 8 8 A				
A 73	Bamberg-Ost (N) 6031/9021 RI(N): AS Memmelsdorf RII(S): AS Bamberg-Ost FS=4 km 75,0	330/213 196/132 73/41 61/40	47 796 +1,0 50 653 +1,3 49 066 +4,1 36 662 -4,3	6 538 13,7 7 993 15,8 6 929 14,1 1 195 3,3		+0,6 +2,0 +2,1 -21,0	81,5 5,5 0,9 1,3 3,8 79,3 5,9 0,7 1,3 4,3 81,0 5,5 1,0 1,5 4,0 92,0 3,6 1,2 1,3 0,8	9,7 6,1 0,2 3,5 0,97 11,2 7,1 0,2 3,6 0,74 9,9 6,2 0,2 3,4 1,17 2,1 1,5 0,3 3,5	0,2 3,5 0,97 0,2 3,6 0,74 0,2 3,4 1,17 0,3 3,5	1,3 3,8 4,3 4,0 1,3 4,3 4,0 1,5 4,0 1,3 0,8	9,7 6,1 0,2 3,5 0,97 11,2 7,1 0,2 3,6 0,74 9,9 6,2 0,2 3,4 1,17 2,1 1,5 0,3 3,5	0,2 3,5 0,97 0,2 3,6 0,74 0,2 3,4 1,17 0,3 3,5	0,97 0,74 1,17 3,5	2 695 2 917 12,0% 12,5% 585 2 029 29,0% 10,0%	3 000 12,5 R I 2 997 11,7 R I 2 715 10,8 R I 2 009 10,2 R II		B C E E	E 17 15 D	10 11,7 10,8 10,2	R I R II	B C E E	17 17 15 18	G 8 8 C						
A 81	AD Würzburg-West (S) 6224/9035 RI(N): AD Dreieck Würzburg-West (S) RII(S): AS Gerchsheim FS=4 km 453,8	300/253 174/145 67/58 59/50	27 124 +5,1 27 578 +4,7 28 092 +8,8 24 363 +1,8	4 560 16,8 5 583 20,2 4 782 17,0 872 3,6		+11,4 +11,0 +15,7 +8,4	79,6 7,0 0,9 1,1 3,4 76,1 7,4 0,8 1,0 4,0 79,2 7,1 0,9 1,3 3,5 93,3 5,2 1,0 1,1 1,0	13,1 8,6 0,3 2,5 1,02 16,0 10,5 0,3 2,6 0,90 13,2 8,7 0,3 2,5 1,20 2,2 1,6 0,4 2,0	0,3 2,5 1,02 0,3 2,6 0,90 0,3 2,5 1,20 0,4 2,0	1,1 3,4 4,0 3,5 1,0 4,0 3,5 1,3 3,5 1,1 1,0	13,1 8,6 0,3 2,5 1,02 16,0 10,5 0,3 2,6 0,90 13,2 8,7 0,3 2,5 1,20 2,2 1,6 0,4 2,0	0,3 2,5 1,02 0,3 2,6 0,90 0,3 2,5 1,20 0,4 2,0	2,5 1,02 2,6 0,90 2,5 1,20 2,0	1 499 1 575 14,0% 14,2% 393 1 271 37,9% 13,4%	1 646 11,4 R II 1 473 10,3 R II 1 351 9,0 R II 1 638 11,6 R II		D C C E	C D C B	11,4 10,3 9,0 11,6	R II R II	D C C E	11 19 19 19	G 9 C E						
A 92	AD M.-Feldmoching (N) 7735/9217 RI(O): AS Oberschleißheim RII(W): AD Dreieck München-Feldmoching FS=4 km 2,3	183/- 92/- 53/- 38/-	49 418 53 534 49 879 35 142	4 656 9,4 5 723 10,7 4 927 9,9 763 2,2			88,9 7,7 0,6 1,7 3,1 87,4 7,9 0,6 1,9 3,4 88,8 8,2 0,7 1,3 3,3 96,6 5,2 0,8 1,2 0,9	6,0 3,6 0,4 0,0 0,93 6,9 4,1 0,4 0,0 0,66 6,2 3,8 0,4 0,0 1,05 1,0 0,6 0,3 0,0	0,4 0,0 0,93 0,4 0,0 0,66 0,4 0,0 1,05 0,3 0,0	1,7 3,1 3,4 3,3 1,9 3,4 3,4 3,3 1,3 3,3 1,2 0,9	6,0 3,6 0,4 0,0 0,93 6,9 4,1 0,4 0,0 0,66 6,2 3,8 0,4 0,0 1,05 1,0 0,6 0,3 0,0	0,4 0,0 0,93 0,4 0,0 0,66 0,4 0,0 1,05 0,3 0,0	0,93 0,66 1,05 0,0	2 733 3 100 8,5% 8,9% 711 1 632 16,3% 6,5%	2 725 11,0 R I 2 713 10,1 R II 2 510 10,0 R II 1 916 10,2 R I		A B B E	B A 7 -	7 10,1 10,0 10,2	R I R II	A B B E	7 17 17 17	D 8 16 A						
A 92	Oberschleißheim (O) 7735/9006 RI(O): AS Lohhof RII(W): AS Oberschleißheim FS=4 km 3,9	179/131 102/71 44/35 33/25	51 661 -5,4 55 473 -4,8 52 284 -4,6 38 186 -8,2	5 054 9,8 6 226 11,2 5 352 10,2 775 2,0		-8,7 -8,7 -4,6 -23,8	88,6 7,1 0,8 1,6 3,2 86,9 7,4 0,8 1,9 3,6 88,4 7,8 0,9 1,3 3,4 96,9 4,6 1,0 1,0 0,8	6,0 3,4 0,6 0,0 0,94 7,0 4,0 0,6 0,0 0,69 6,0 3,4 0,9 0,0 1,04 0,9 0,6 0,3 0,0	0,6 0,0 0,94 0,6 0,0 0,69 0,9 0,0 1,04 0,3 0,0	1,6 3,2 3,6 3,4 1,9 3,6 3,4 3,4 1,3 3,4 1,0 0,8	6,0 3,4 0,6 0,0 0,94 7,0 4,0 0,6 0,0 0,69 6,0 3,4 0,9 0,0 1,04 0,9 0,6 0,3 0,0	0,6 0,0 0,94 0,6 0,0 0,69 0,9 0,0 1,04 0,3 0,0	0,94 0,69 1,04 0,0	2 848 3 219 8,8% 9,1% 761 1 736 17,3% 6,9%	2 749 10,6 R II 2 733 9,7 R II 2 463 9,3 R II 2 099 10,2 R I		A B C E	A D C A	10,6 9,7 9,3 10,2	R II R II	A G 7 D	7 17 17 17	D 8 13 10						
A 92	AK Neufahrn (W) 7635/9015 RI(O): AK Kreuz Neufahrn RII(W): AS Lohhof FS=5 km 10,9	160/211 107/126 24/48 29/37	56 126 -4,5 60 475 -3,9 56 492 -4,5 41 204 -6,3	5 771 10,3 7 112 11,8 6 133 10,9 845 2,1		-4,4 -3,8 -0,7 -25,8	88,3 7,0 1,4 1,4 3,5 86,6 7,3 1,3 1,6 3,9 88,0 7,4 1,4 1,2 3,7 97,0 4,6 1,5 1,0 0,8	6,4 3,8 0,4 0,0 0,93 7,4 4,3 0,5 0,0 0,69 6,7 4,1 0,4 0,0 1,04 1,0 0,6 0,3 0,0	0,4 0,0 0,93 0,5 0,0 0,69 0,4 0,0 1,04 0,3 0,0	1,4 3,5 3,9 3,7 1,6 3,9 3,7 1,2 3,7 1,0 0,8	6,4 3,8 0,4 0,0 0,93 7,4 4,3 0,5 0,0 0,69 6,7 4,1 0,4 0,0 1,04 1,0 0,6 0,3 0,0	0,4 0,0 0,93 0,5 0,0 0,69 0,4 0,0 1,04 0,3 0,0	0,93 0,69 1,04 0,0	3 086 3 479 9,2% 9,6% 843 1 908 18,0% 7,1%	3 042 10,8 R II 3 032 9,8 R II 2 756 9,7 R II 2 260 10,2 R I		A B C E	A B C A	10,8 9,8 9,7 10,2	R II R II	A G 7 D	7 17 17 17	D 8 16 17						
A 92	AK Neufahrn (O) 7635/9007 RI(O): AS Freising-Süd RII(W): AS Eching-Ost FS=6 km 15,2	177/217 95/127 50/52 32/38	80 571 +11,0 85 386 +11,6 82 576 +14,0 61 982 +4,8	6 387 7,9 7 777 9,1 6 765 8,2 1 280 2,1		+3,3 +4,9 +3,7 -12,1	90,8 6,6 1,1 1,2 2,7 89,5 6,7 1,1 1,4 3,0 90,8 7,3 1,1 1,0 2,8 97,1 4,4 1,4 0,8 0,8	4,8 3,0 0,4 0,0 0,97 5,6 3,4 0,5 0,0 0,69 5,0 3,1 0,4 0,0 1,03 0,9 0,6 0,4 0,0	0,4 0,0 0,97 0,5 0,0 0,69 0,4 0,0 1,03 0,4 0,0	1,2 2,7 3,0 2,8 1,4 3,0 3,0 1,0 2,8 0,8 0,8	4,8 3,0 0,4 0,0 0,97 5,6 3,4 0,5 0,0 0,69 5,0 3,1 0,4 0,0 1,03 0,9 0,6 0,4 0,0	0,4 0,0 0,97 0,5 0,0 0,69 0,4 0,0 1,03 0,4 0,0	0,97 0,69 1,03 0,0	4 381 4 835 7,2% 7,6% 1 309 3 020 12,6% 5,2%	3 871 10,0 R II 3 857 8,7 R I 3 626 9,0 R II 3 111 9,5 R I		C B C E	B 8 C A	10,0 8,7 9,0 9,5	R II R II	C B C E	18 18 18 18	D 8 C A						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	JG	TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	b _{Fr}	M ₁	M _{day}				RI	RII	RI	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}				Mo-So W U S	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
A 92	Aldorf (O) 7438/9017 RI(O): AS Landshut-Nord RII(W): AS Aldorf FS=4 km 62,8	347/328 204/203 81/66 62/59	37 241 39 543 38 017 28 591	+2,2 +2,8 +3,6 -1,8	4 450 5 513 4 674 629	12,0 13,9 12,3 2,2	+5,8 +6,1 +8,7 -2,3	85,6 83,6 85,0 96,0	3,2 3,5 3,2 1,8	0,3 0,3 0,4 0,4	1,3 1,3 1,5 1,3	3,5 4,0 3,7 0,9	8,2 9,7 8,3 1,0	5,6 6,6 5,7 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,2 1,2 0,5	0,96 0,72 1,11	2 108 11,0% 440 21,2%	2 285 11,5% 1 576 8,6%	2 276 12,3 1 958 11,1	RI RI	C A E C	D 8 E 18 E 17 B 11	B 7 B 8 D 8 A			
A 92	Landau a.d. Isar (W) 7341/9019 RI(O): AS Landau a. d. Isar RII(W): AS Pilsting-Großköllnbach FS=4 km 104,7	321/347 188/207 74/79 59/61	26 444 27 655 26 867 21 874	+1,2 +1,7 +1,9 -1,4	3 301 4 087 3 411 544	12,5 14,8 12,7 2,5	+3,7 +3,6 +7,5 -1,6	85,3 83,0 84,9 95,8	2,1 2,3 2,1 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,3 1,3 1,5 1,3	3,5 4,0 3,6 1,0	8,0 9,6 8,2 1,1	5,4 6,5 5,5 0,8	1,0 1,1 0,9 0,4	0,9 1,0 0,9 0,4	0,97 0,78 1,16 22,0%	1 472 11,3% 361 9,6%	1 597 11,7% 1 100 9,6%	1 819 13,8 1 511 11,5	RI RI RI RII	C C E E	E 18 E 18 E 14 B 11	A 7 B 8 D 7 A			
A 93	AD Hochfranken (S) 5637/9096 RI(N): AD Dreieck Hochfranken (A7) RII(S): AS Hof-Ost FS=4	312/238 185/132 72/65 55/41	20 360 20 243 21 512 19 262	-0,5 +0,5 +1,3 -6,4	3 518 4 226 3 709 918	17,3 20,9 17,2 4,8	+8,2 +8,5 +11,7 -1,0	76,4 72,8 76,4 89,4	5,4 5,7 5,5 4,3	2,4 2,3 2,4 3,0	1,3 1,2 1,5 1,2	4,1 4,9 4,1 1,6	12,7 15,6 12,7 2,7	9,4 11,5 9,3 2,0	0,4 0,4 0,4 0,5	5,0 5,2 4,9 4,6	1,06 0,95 1,38 30,2%	1 122 15,5% 301 15,5%	1 203 15,5% 879 15,5%	1 722 16,6 1 549 11,4	RI RI RI RII	E C D D	E 17 E 18 F 14 G 15	G 8 B 8 C F 11			
A 93	Selb-West (S) 5838/9099 RI(N): AS Selb-West RII(S): AS Hochstädt FS=4 km 55,0	346/312 203/185 78/74 65/53	22 965 23 353 23 911 20 456	+1,1 +2,0 +2,5 -4,1	4 222 5 119 4 443 952	18,4 21,9 18,6 4,7	+11,0 +11,2 +14,9 +0,5	78,1 74,6 77,7 92,2	5,4 5,8 5,5 4,0	1,0 1,0 1,0 1,3	1,3 1,2 1,5 1,4	3,7 4,3 3,8 1,1	14,3 17,3 14,4 3,0	10,6 12,7 10,7 2,4	0,4 0,3 0,4 0,5	2,2 2,3 2,2 1,7	1,02 0,87 1,33 34,3%	1 273 16,4% 325 16,4%	1 375 16,4% 967 16,4%	1 782 15,4 1 601 11,3	RI RI RI RII	E C D D	D 8 E 17 E 17 D 14	G 8 C C B 11			
A 93	Wernberg-Köblitz (S) 6438/9901 RI(N): AS Wernberg-Köblitz RII(S): AS Pfreimd FS=4 km 135,9	246/340 159/202 40/78 47/60	30 787 31 201 31 883 27 994	-8,0 -7,7 -5,7 -12,0	4 912 5 974 5 181 1 034	16,0 19,1 16,3 3,7	-8,1 -8,0 -3,9 -19,3	79,8 76,5 79,1 92,7	5,7 6,0 5,8 4,1	1,3 1,2 1,3 1,5	1,4 1,4 1,7 1,3	3,7 4,3 3,7 1,3	11,9 14,5 12,1 1,8	8,6 10,4 8,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,5	2,8 2,9 2,9 2,3	1,02 0,91 1,29 29,1%	1 717 14,4% 415 29,1%	1 848 14,6% 1 323 13,2%	2 100 13,6 2 062 11,7	RI RI RI RII	D C D D	D 8 E 15 D 15 C 17	G 8 C E 15 B 11			
A 93	AK Oberpfälzer Wald (S) 6439/9087 RI(N): AK Kreuz Oberpfälzer Wald (A) RII(S): AS Pfreimd FS=4	216/- 143/- 33/- 40/-	41 935 42 690 44 872 35 630		10 043 12 047 10 943 2 218	23,9 28,2 24,4 6,2		72,9 68,6 72,4 91,1	4,4 4,7 4,4 3,2	1,0 1,0 1,0 1,3	1,4 1,4 1,5 1,2	4,1 4,7 4,0 2,1	19,3 23,1 19,8 3,3	15,4 18,4 15,8 2,7	0,5 0,5 0,5 0,8	1,7 1,8 1,2 1,5	1,05 0,82 1,22 42,7%	2 289 21,2% 663 42,7%	2 449 21,1% 1 809 21,6%	3 040 14,4 2 867 12,5	RI RI RI RII	E C D D	C C E 15 D 14	G 8 C C B 11			
A 93	Schwandorf-Mitte (N) 6638/9902 RI(N): AS Schwandorf-Nord RII(S): AS Schwandorf-Mitte FS=4 km 160,8	351/340 205/203 81/76 65/61	39 374 40 158 40 805 34 916	-0,1 +0,9 -0,1 -3,5	5 975 7 314 6 288 1 123	15,2 18,2 15,4 3,2	+6,3 +6,9 +8,3 -0,6	78,7 76,3 77,0 90,5	4,8 5,2 4,7 3,2	0,7 0,6 0,7 1,0	2,3 1,9 2,9 2,5	3,1 3,6 3,1 0,8	11,7 14,2 11,9 1,8	8,6 10,4 8,8 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	3,8 3,5 4,7 3,8	1,02 0,88 1,24 28,2%	2 200 13,6% 522 28,2%	2 370 14,0% 1 688 12,0%	2 542 13,0 2 509 11,1	RI RI RI RII	D C D D	D 8 E 18 E 16 D 15	G 8 B 8 D 8 B 11			
A 93	Rgb.-Pfaffenstein (N) 6938/9049 RI(N): AS Regensburg-Nord RII(S): AS Regensburg-Pfaffenstei FS=4 km 194,4	298/340 179/203 61/82 58/55	64 189 68 026 64 858 50 572	-2,5 -1,7 -3,1 -3,8	6 256 7 690 6 602 1 045	9,7 11,3 10,2 2,1	+4,7 +5,1 +6,7 -2,7	85,4 83,8 84,8 93,1	4,4 4,7 4,5 3,1	0,6 0,5 0,7 0,8	1,5 1,5 1,6 1,2	2,4 2,8 2,6 0,5	6,5 7,6 6,8 1,1	4,6 5,4 4,8 0,8	0,8 0,8 0,8 0,5	3,4 3,4 3,4 3,6	0,95 0,78 1,12 18,2%	3 606 8,8% 811 18,2%	3 875 9,3% 2 801 6,7%	3 881 11,3 3 135 10,2	RII RII RI RII	C B E E	E 17 E 17 E 15 D 15	G 8 B 8 B 8 B 11			

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richt- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	TG								
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]										
A 94	AK München-Ost (O) 7836/9840	320/204	50 200	+0,9	4 043	8,1	+2,3	89,6	4,3	1,0	0,9	3,5	4,4	2,8	0,2	1,5	0,92	2 894	3 108	3 975	15,8	R II	A	F 18	A 8						
	RI(O): AS Parsdorf	191/112	55 862	+1,5	5 022	9,0	+2,9	88,6	4,6	1,0	0,9	3,8	4,9	3,2	0,2	1,6	0,55	7,5%	8,2%	3 969	14,2	R II	A	F 18	A 8						
	RII(W): AK Kreuz München-Ost (A99)	68/54	51 508	+1,1	4 223	8,2	+5,1	89,3	4,3	1,1	0,9	3,5	4,5	2,9	0,2	1,5	1,02	486	2 254	3 289	12,8	R II		F 17	A 8						
	FS=4 km 10,2	61/38	29 694	-0,6	560	1,9	-14,6	96,3	2,8	1,5	0,8	0,9	0,8	0,6	0,2	1,0		14,5%	4,7%	1 626	10,6	R II	D	D 15	D 14						
A 95	München-Kreuzhof (W) 7934/9043	354/351	68 409	+0,0	2 417	3,5	+5,2	89,9	6,8	1,5	1,1	2,0	1,3	0,7	0,2	5,4	0,94	3 918	4 121	4 268	12,1	R I	C	A 8	E 18						
	RI(N): AS München-Kreuzhof	209/210	71 866	+0,8	2 943	4,1	+5,2	89,5	7,1	1,3	1,1	2,3	1,6	0,9	0,2	5,3	0,80	3,4%	3,9%	4 225	11,4	R I	B	B 8	E 19						
	RII(S): AS München-Fürstenried	82/80	67 435	-1,5	2 589	3,8	+8,6	89,2	6,9	1,5	1,2	2,1	1,5	0,8	0,2	5,7	1,06	715	3 310	3 535	10,2	R I		A 8	E 18						
	FS=6 km 1,7	63/61	58 183	-0,4	448	0,8	-1,1	92,8	5,2	1,8	1,0	0,4	0,1	0,1	0,2	5,4		5,0%	1,5%	3 964	13,2	R I	E	A	D 14						
A 95	AD Starnberg (N) 7934/9151	351/347	61 689	+0,8	2 328	3,8	+5,9	93,1	5,1	0,7	0,8	2,0	1,5	0,8	0,2	2,4	0,96	3 558	3 758	4 357	14,1	R I	C	A 8	E 18						
	RI(N): AS München-Fürstenried	208/208	63 942	+1,8	2 838	4,4	+6,5	92,5	5,4	0,6	0,8	2,4	1,8	1,0	0,2	2,3	0,83	3,6%	4,1%	3 688	11,5	R I	B	B 8	E 18						
	RII(S): AD Dreieck Starnberg (A95)	81/79	61 076	-1,4	2 470	4,0	+7,2	92,5	5,0	0,7	0,9	2,2	1,7	0,9	0,2	2,6	1,07	595	2 958	3 214	10,5	R I		A 8	E 17						
	FS=8 km 13,0	62/60	54 994	+0,4	448	0,8	+1,0	96,4	4,0	0,9	0,7	0,4	0,2	0,1	0,3	2,1		6,2%	1,7%	4 357	15,4	R I	E	E 18	D 14						
A 95	Seeshaupt (N) 8134/9161	354/325	29 608	+1,2	1 176	4,0	-2,0	94,5	2,7	0,4	0,8	2,0	1,7	1,0	0,3	0,8	1,05	1 729	1 870	2 526	17,2	R I	E	A 8	E 18						
	RI(N): AS Wolfratshausen	210/202	29 153	+2,4	1 403	4,8	-0,7	93,6	2,8	0,3	0,8	2,4	2,1	1,2	0,3	0,8	0,93	3,8%	4,2%	1 769	11,8	R II	D	C 8	E 18						
	RII(S): AS Seeshaupt	82/67	30 500	-1,3	1 276	4,2	-1,8	94,1	2,9	0,4	0,8	2,1	1,8	1,1	0,3	0,8	1,15	242	1 308	1 714	11,0	R II		B 8	E 17						
	FS=4 km 32,4	62/56	29 964	+1,0	292	1,0	-12,0	97,7	2,3	0,5	0,7	0,4	0,2	0,1	0,4	0,7		7,1%	1,9%	2 526	16,1	R I	D	E 18	D 12						
A 95	Murnau/Kochel (S) 8333/9164	325/281	12 865	-0,7	602	4,7	-6,6	93,9	3,3	0,7	0,7	2,3	1,8	1,2	0,6	0,7	1,18	751	823	1 122	17,6	R I	F	D 8 18	D 11 18						
	RI(N): AS Murnau/Kochel	187/168	11 805	-0,9	697	5,9	-4,2	92,7	3,2	0,5	0,7	2,9	2,4	1,6	0,6	0,7	1,26	4,3%	4,7%	910	14,9	R II	F	E	D 8 17	D 11 18					
	RII(S): AS Eschenlohe	79/65	13 920	-0,7	660	4,7	-5,4	93,5	3,9	0,8	0,8	2,3	1,9	1,2	0,5	0,9	1,34	105	535	918	12,9	R II		E 13	E 18						
	FS=4 km 58,4	59/48	15 025	-0,8	210	1,4	-26,0	97,4	2,7	0,9	0,6	0,6	0,2	0,2	0,6	0,5		9,4%	2,8%	1 122	13,9	R I	C	C 11 15	F 12						
A 96	Lindau (S) 8424/9250	281/330	22 669	+1,4	3 555	15,7	+9,0	79,4	5,5	1,3	1,1	3,0	11,9	8,6	0,7	3,8	1,12	1 292	1 378	1 341	12,0	R I	E	E 18	G 8						
	RI(O): AS Lindau	168/194	22 323	+3,3	4 322	19,4	+9,3	75,7	5,5	1,2	1,0	3,7	15,0	10,8	0,7	3,9	0,92	15,1%	15,8%	1 242	11,3	R I	E	D	E 18	C					
	RII(W): GÜG Lindau-Autobahn	59/75	24 902	-0,6	3 729	15,0	+11,8	79,9	5,7	1,4	1,3	3,0	11,3	8,1	0,7	3,8	1,26	250	1 034	1 260	10,2	R I		E 17	D 8 17						
	FS=5 km 0,1	54/61	20 930	-1,9	781	3,7	+1,0	91,5	5,5	1,6	1,2	0,9	1,8	1,4	1,0	3,5		22,1%	12,1%	1 278	12,4	R I	D	F 10	D 14						
A 96	Stetten (W) 7928/9550	335/346	27 390	+0,2	4 043	14,8	+5,7	82,4	5,9	0,6	1,5	3,8	10,6	7,0	0,4	1,4	1,02	1 554	1 650	1 342	9,7	R II	D	D 8 17	G 8						
	RI(O): AS Stetten	196/204	27 871	+1,2	4 961	17,8	+6,1	79,3	6,2	0,5	1,4	4,5	12,9	8,5	0,3	1,5	0,87	13,7%	14,4%	1 327	9,5	R II	D	C	C						
	RII(W): AS Erkheim	78/80	28 363	-0,1	4 248	15,0	+7,9	82,0	6,1	0,7	1,6	3,8	10,8	7,1	0,4	1,4	1,16	317	1 264	1 256	8,7	R II		C	E 16						
	FS=4 km 81,4	61/62	24 535	-2,3	724	3,0	+0,9	94,5	4,9	0,9	1,3	1,0	1,4	1,0	0,5	1,3		25,1%	10,9%	1 243	10,1	R II	E	A	B 11						
A 96	Gräfelfing (W) 7834/9222	349/321	78 477	+16,5	3 748	4,8	+19,5	93,0	7,0	0,8	0,8	2,0	2,5	1,6	0,2	1,4	0,92	4 485	4 709	5 419	14,0	R I	A	A 8	F 18						
	RI(O): AS Gräfelfing	205/193	84 927	+17,7	4 597	5,4	+20,9	92,4	7,3	0,8	0,8	2,3	2,9	1,8	0,2	1,4	0,67	4,4%	4,9%	5 419	12,9	R I	B	B	A 8	E 18					
	RII(W): AD Dreieck München-Südwe	82/75	77 804	+16,1	3 959	5,1	+19,4	92,5	7,1	0,9	0,9	2,2	2,7	1,7	0,2	1,5	1,07	839	3 813	4 604	12,0	R I		A 8	E 16						
	FS=6 km 8,0	62/53	57 915	+13,0	654	1,1	+10,4	96,7	5,4	1,0	0,7	0,5	0,4	0,3	0,3	1,5		8,3%	2,9%	2 988	10,4	R I	E	A	D 15						
																							E	E	D 19	D 18					

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															R I	R II	Mo	RII
			Mo-So	Veränd.	SV	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus							nkl.	fer	M ₁	M _{day}
A 96	München-Laim (W) 7834/9106 RI(O): AS München-Laim RII(W): AS München-Blumenau FS=6 km 170,0	352/347 209/207 81/80 62/60	89 321 +4,2 97 343 +5,2 86 725 +2,6 66 020 +3,5	3 930 4,4 4 835 5,0 4 123 4,8 674 1,0		+7,0 +8,2 +6,7 +1,9	93,1 92,6 92,4 96,6	6,7 7,0 6,8 5,1	0,9 0,9 1,0 0,9	0,7 0,7 0,9 0,7	2,0 2,2 2,2 0,4	1,4 1,6 1,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,8 1,8 1,9 1,7	0,89 0,68 1,05	5 066 4 1% 1 034 7,3%	5 278 4,6% 4 429 2,5%	4 999 4 994 4 507 3 072	10,9 9,9 10,1 9,6	R II R II R II R I	A B A E D	B B 8 8 8 19	E 8 16 15 17	18			
A 96	Landsberg a. L.-Nord (O) 7931/9136 RI(O): AS Landsberg a. Lech-Ost RII(W): AS Landsberg a. Lech-Nord FS=4 km 121,6	325/251 197/149 71/58 57/44	48 962 +3,2 51 478 +3,9 49 869 +3,0 39 430 +1,2	4 437 9,1 5 457 10,6 4 644 9,3 780 2,0		+2,2 +2,5 +5,4 -10,3	86,2 84,7 85,5 93,6	3,6 3,9 3,6 2,6	0,5 0,5 0,5 0,5	1,8 1,8 2,1 1,7	2,9 3,4 3,0 0,7	5,8 6,9 6,0 0,8	3,8 4,5 4,0 0,5	0,3 0,3 0,3 0,4	2,9 2,9 3,1 2,8	0,97 0,76 1,14	2 796 8,4% 529 16,1%	2 975 8,9% 2 258 6,4%	2 500 2 490 2 276 2 032	10,6 10,1 9,5 9,9	R II R II R II R I	C B C E D	B D 8 11 14 19	D 8 18 18 18 18	18		
A 99	AD München-Eschenried (O) 7734/9774 RI(N): AD Dreieck München-Eschenr RII(S): AD Dreieck München-Allach FS=4 km 101,4		S: 54.900																								
A 99	AD München-Allach (O) 7734/9775 RI(N): AD Dreieck München-Allach RII(S): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 11,6		S: 95.100																								
A 99	AD M.-Feldmoching (W) 7735/9216 RI(S): AD Dreieck München-Feldmoch RII(N): AS München-Ludwigsfeld FS=6 km 16,0	224/337 131/202 52/76 41/59	99 478 +8,3 107 252 +8,4 102 473 +9,3 69 774 +7,8	11 297 11,4 13 948 13,0 11 900 11,6 1 705 2,4		+10,7 +10,4 +14,9 +6,0	86,7 85,1 86,2 95,8	3,6 3,8 3,7 2,3	0,4 0,4 0,5 0,4	1,1 1,0 1,4 1,3	3,5 4,0 3,6 0,8	7,5 8,7 7,7 1,2	5,3 6,1 5,4 0,9	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,63 1,05	0,96 10,4% 1 143 20,5%	6 033 11,0% 4 483 8,0%	6 560 6 552 5 684 3 588	13,0 12,0 10,9 9,9	R I R I R I R II	C A B D E	A A 9 B 11 D A	D 9 18 18 18 18	18			
A 99	AD M.-Feldmoching (O) 7735/9207 RI(N): AD Dreieck München-Feldmoch RII(S): AS München-Neuherberg FS=6 km 19,3	122/- 54/- 43/- 25/-	68 367 74 899 70 860 43 439	8 284 12,1 10 071 13,4 8 808 12,4 1 672 3,8												0,95 0,60 1,04	3 902 11,2% 742 21,5%	4 204 11,7% 2 996 9,1%	5 175 5 165 4 446 2 247	15,7 14,2 13,1 9,8	R I R I R I R II	C A A D F	A A 8 A 8 C 11 14 E	F 18 18 17 19 18	18		
A 99	Feldmoching 7735/9155 RI(S): AD Feldmoching RII(N): AK München FS=6 neue Zählstelle ab Dezember 2005	109/- 45/- 41/- 23/-	92 463 98 965 95 568 66 845	11 068 12,0 13 640 13,8 11 619 12,2 1 807 2,7			86,1 84,2 86,1 95,5	7,3 7,4 7,9 5,6	0,9 0,8 0,9 1,2	1,9 2,0 1,8 1,7	3,6 4,1 3,8 1,1	7,8 9,1 7,8 1,2	5,0 5,7 5,2 0,8	0,6 0,6 0,5 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,67 1,07	5 217 11,0% 1 124 20,6%	5 569 11,7% 4 161 8,5%	5 700 5 650 4 499 3 406	12,2 11,2 9,3 9,9	R I R I R I R II	C A A E B	B A 9 B 11 C	D 9 18 18 14 18	18		
A 99	AK München-Nord (W) 7735/9215 RI(N): AS München-Neuherberg RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 22,8																										

Daten nur für Richtung 1

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W DTV	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG	
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Richtung					R I RII	R I
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}					M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	[Kfz/h]	[Kfz/h]		
A 99	Aschheim-West 7735/9218 RI(N): AS Aschheim/Ismaning RII(S): AK Kreuz München-Nord (A9) FS=6 km 19,0	188/-	115 664		16 464	14,2		82,2	6,7	1,2	1,3	3,8	9,9	7,3	0,5	2,2	1,01	6 539	7 076	5 737	9,8	R II	D	D 9 18	D 9 18			
		127/-	121 346		20 087	16,6		80,1	6,9	1,0	1,1	4,4	11,7	8,5	0,5	2,2	0,65	13,0%	13,3%	5 717	9,3	R II	B A	D 9 18	D 9 18			
		27/-	122 277		17 131	14,0		82,0	6,8	1,3	1,7	3,7	9,9	7,2	0,5	2,3	1,03	1 379	4 931	5 273	8,5	R II	B 9	C				
		34/-	88 238		3 563	4,0		92,0	5,3	1,7	1,6	1,2	2,1	1,7	0,8	2,3		25,8%	11,7%	4 354	9,8	R II	E	C 11 14	B 12			
Datenausfälle in 2005																						D D	C 14	D 18				
A 99	Aschheim/Ismaning (S) 7836/9211 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Aschheim/Ismaning FS=6 km 31,0	195/172	120 292	+4,7	17 062	14,2	+2,1	82,6	6,6	1,2	1,5	3,8	9,9	7,3	0,5	1,8	1,00	6 806	7 359	5 846	9,8	R II	C	D 9 18	B 8			
		112/110	126 755	+5,4	20 838	16,4	+5,2	80,6	6,9	1,1	1,3	4,4	11,6	8,5	0,5	1,7	0,64	13,0%	13,4%	5 821	9,4	R II	A B	D 9 18	D 8 18			
		30/33	126 575	+6,8	17 760	14,0	+0,6	82,4	6,6	1,3	1,8	3,8	9,8	7,2	0,4	1,7	1,03	1 424	5 147	5 509	8,7	R II	D 9 17	B 9				
		53/29	90 691	-0,7	3 612	4,0	-23,9	92,2	5,1	1,8	1,9	1,1	2,1	1,7	0,8	1,9		25,5%	11,4%	4 455	9,7	R II	E	B 12	C 10 14			
																						D D	A	C 14				
A 99	AK München-Ost (N) 7836/9212 RI(N): AS Kirchheim b. München RII(S): AK Kreuz München-Ost (A94) FS=6 km 36,1	281/181	115 135	+2,6	16 407	14,3	-0,3	82,2	6,9	0,9	1,6	3,7	10,0	7,5	0,5	1,9	1,01	6 516	7 049	5 458	9,5	R II	D	D 9 18	B 9			
		171/113	120 479	+3,4	19 996	16,6	+1,7	80,1	7,2	0,8	1,3	4,3	11,8	8,8	0,5	1,9	0,66	13,0%	13,4%	5 419	9,2	R II	A B	D 9 18	D 8 18			
		55/37	121 833	+4,8	17 137	14,1	+0,8	82,0	6,9	0,9	2,0	3,6	10,0	7,4	0,5	1,9	1,05	1 360	4 916	5 197	8,5	R II	D 9 18	B 9				
		55/31	88 720	-3,7	3 538	4,0	-23,4	92,0	5,4	1,2	2,0	1,1	2,1	1,8	0,8	2,1		25,8%	11,6%	4 415	9,8	R II	E	B 12	C 11 14			
																						D D	A	C 14				
A 99	Neu-Keferloh 7936/9244 RI(S): AK München-Ost RII(N): AK München-Süd FS=6	Schleifendefekt in 2006																										
A 952	AD Starnberg (W) 7934/9150 RI(O): AD Dreieck Starnberg (A95) RII(W): AS Percha FS=4 km 2,0	350/349	30 454	-1,0	870	2,9	+1,0	95,5	4,3	0,6	0,6	1,9	0,9	0,4	0,1	1,0	0,90	1 755	1 846	1 878	12,1	R I	C	B 8	E 19			
		207/209	32 701	-0,0	1 070	3,3	+1,0	95,1	4,5	0,6	0,6	2,2	1,0	0,5	0,1	1,0	0,76	2,8%	3,3%	1 850	11,1	R I	B B	B 9	E 19			
		81/80	29 443	-3,1	936	3,2	+3,8	95,0	4,4	0,6	0,7	2,1	1,0	0,5	0,1	1,1	1,04	296	1 484	1 567	10,4	R I	B 9	D 9 16				
		62/60	24 291	-0,7	122	0,5	-3,3	98,0	3,4	0,7	0,4	0,3	0,1	0,0	0,1	1,1		3,8%	1,0%	1 800	14,7	R I	E	E 19	D 15			
																						E C	G 18	C 15				
A 995	München-Giesing (S) 7935/9221 RI(S): AS Unterhaching-Nord RII(N): AS München-Giesing (B13) FS=5 km 0,5	343/287	54 599	+2,6	3 396	6,2	+2,0	91,5	6,9	0,7	0,9	2,7	3,2	2,2	0,3	1,4	0,94	3 127	3 317	2 850	9,9	R I	A	D 9 18	B 8			
		199/181	58 627	+3,5	4 151	7,1	+4,2	90,7	7,3	0,6	0,8	3,1	3,7	2,5	0,3	1,4	0,66	5,7%	6,2%	2 835	9,1	R I	A B	D 9 18	B 8			
		82/52	55 251	+3,0	3 561	6,4	-0,4	91,1	6,9	0,8	1,0	2,9	3,3	2,2	0,2	1,4	1,06	571	2 557	2 666	9,1	R I	D 9 17	B 8				
		62/54	40 369	-1,1	672	1,7	-9,2	96,1	4,9	0,9	0,8	0,6	0,7	0,6	0,3	1,4		11,9%	3,8%	2 200	10,8	R II	E	C 11 14	E 18			
																						D D	B 15	D 18				
B 2	Schwabach 6632/9945 RI(N): Rednitzheimbach RII(S): Roth FS=4	212/186	20 874	+8,6	2 668	12,8	+9,0	83,9	6,6	0,7	1,2	3,6	8,9	5,5	0,2	2,2	0,92	1 179	1 279	1 310	12,5	R I	A	A 8	D 8 18			
		119/105	22 648	+10,3	3 310	14,6	+10,0	82,0	6,9	0,5	1,1	4,1	10,3	6,3	0,2	2,3	0,65	11,6%	12,4%	1 307	11,5	R I	A A	B 8	E 18			
		55/45	20 901	+8,3	2 776	13,3	+11,6	83,1	6,9	0,8	1,4	3,8	9,3	5,8	0,2	2,3	1,08	251	879	1 082	10,2	R I	B 8	E 15				
		38/36	14 946	+2,9	395	2,6	-11,0	94,7	4,7	1,0	1,0	0,7	1,6	1,1	0,3	1,6		24,1%	8,1%	793	10,7	R I	E	A	A			
																						E D	D 18	D 18				
B 2	Weißenburg i.Bay. 6931/9271 RI(S): Weissenburg i. Bay. RII(N): Ellingen FS=2	353/235	12 922	-6,0	2 183	16,9	-4,0	81,5	5,7	1,2	1,5	4,5	12,1	7,0	0,2	0,1	0,95	740	818	1 303	10,1	Q	C	D 8 17	B 8			
		213/151	13 774	-5,3	2 716	19,7	-2,2	78,7	5,9	0,8	1,5	5,2	14,2	8,2	0,3	0,1	0,73	15,6%	16,9%	1 296	9,4	Q	B B	E 17	D 8 17			
		76/42	13 033	-7,5	2 309	17,7	-5,9	80,4	6,0	1,4	1,8	4,8	12,8	7,4	0,1	0,1	1,17	135	508	1 172	9,0	Q	E 14	D 8 15				
		64/42	9 948	-5,4	251	2,5	-13,9	96,1	4,4	2,8	1,4	0,9	1,5	0,9	0,2	0,0		30,6%	9,8%	1 062	10,7	Q	E	C 11 14	C 11 14			
																						D C	D 18	D 18				

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂				RI	RII	RI	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw c.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer		M ₁ p ₁	M _{day} p _{day}				M ₂₂₋₆ M _{eve}	Mo-So W U S	[]	[]
B 2	Donauwörth 7230/9270 RI(S): Nordheim RII(N): Donauwörth FS=4		360/207 213/133 84/37 63/37	17 637 +0,4 19 068 +1,7 17 686 -0,4 12 822 -3,2	3 704 21,0 4 616 24,2 3 873 21,9 457 3,6		-1,5 +1,0 -5,0 -12,5	77,2 74,1 76,0 94,9	5,5 5,7 5,7 4,2	0,9 0,6 1,1 2,1	1,6 1,6 2,0 1,5	4,6 5,3 4,9 0,8	16,2 18,7 16,8 2,4	9,6 11,1 10,1 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,0	0,93 0,69 1,11	986 19,6% 232 32,9%	1 074 20,8% 722 14,2%	1 074 11,9 RI 1 070 10,9 RI 948 10,4 RI 691 10,6 RII	[]	[]	A B E E	E 17 E 17 E 15 A	B 8 B 8 B 8 B 11				
B 2	Langweid 7531/9129 RI(N): Meitingen RII(S): Gersthofen FS=4		246/- 161/- 40/- 45/-	28 706 31 204 29 165 19 812	3 543 12,3 4 434 14,2 3 732 12,8 338 1,7			84,3 82,4 83,8 95,5	5,8 6,1 6,1 4,1	0,8 0,7 1,0 1,2	1,3 1,3 1,5 1,1	3,8 4,3 4,0 0,5	8,3 9,6 8,5 0,8	4,4 5,2 4,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	2,0 2,1 1,9 1,7	0,93 0,66 1,07	1 610 11,6% 368 18,6%	1 739 12,7% 1 222 7,2%	1 870 13,1 RII 1 870 12,2 RII 1 434 9,7 RI 1 001 9,8 RII			C B B D	E 17 E 18 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 A				
B 2	Germering 7834/9800 RI(S): Germering RII(N): Aubing FS=2																												
B 2	Eschenlohe (n) 8333/9360 RI(N): Mumau RII(S): Oberau FS=2		321/162 187/92 77/44 57/26	7 067 +1,1 7 449 +1,2 7 330 +2,5 5 460 -0,4	280 4,0 337 4,5 316 4,3 46 0,8		-3,7 -5,0 +2,5 -4,4	94,6 94,1 94,0 97,9	5,8 6,2 6,0 3,7	1,2 0,8 1,4 2,8	0,6 0,6 0,7 0,4	2,1 2,5 2,3 0,2	1,3 1,4 1,4 0,3	0,3 0,4 0,4 0,0	0,6 0,6 0,6 0,3	0,8 0,8 1,0 0,9	0,98 0,70 1,03	414 3,9% 55 4,4%	461 4,4% 275 1,7%	745 10,5 Q 728 9,8 Q 705 9,6 Q 587 10,8 Q			C B B D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14	E 18 E 17 E 14 D 14				
B 2	GAP - Partenkirchen 8432/9107 RI(N): Farchant RII(S): Partenkirchen FS=4		142/230 72/128 44/60 26/42	20 508 -1,0 20 832 -0,8 22 371 -1,1 17 024 -1,2	1 028 5,0 1 173 5,6 1 171 5,2 360 2,1		+1,8 +0,6 +8,4 -4,3	93,6 92,9 93,3 96,7	6,8 7,1 7,0 5,2	0,6 0,5 0,7 0,9	0,4 0,4 0,5 0,4	2,7 3,0 2,9 0,8	1,4 1,6 1,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,0	0,9 1,0 0,9 0,8	1,0 1,0 1,0 0,8	1,07 0,70 1,09	1 208 4,9% 148 6,3%	1 347 5,3% 789 2,9%	1 155 11,4 RI 1 076 10,6 RI 1 083 9,9 RI 1 036 11,7 RI			D B E E	E 18 E 17 E 13 D 12	B 8 D 8 17 D 11 16 F 11				
B 2	Oberau (n) 8432/9350 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2		352/266 207/163 81/55 64/48	21 286 +0,4 20 869 +1,4 22 636 -0,8 20 927 -1,3	867 4,1 1 023 4,9 944 4,2 247 1,2		-2,7 -1,3 -2,2 -14,4	93,6 92,8 93,4 96,7	8,3 8,7 8,4 6,7	1,5 1,2 1,6 2,6	0,9 0,9 1,0 0,7	2,1 2,6 2,2 0,3	1,3 1,6 1,3 0,2	0,8 1,0 0,8 0,2	0,7 0,7 0,6 0,6	1,4 1,4 1,5 1,4	1,08 0,94 1,19	1 244 3,9% 173 6,1%	1 368 4,3% 870 2,1%	2 082 9,8 Q 2 019 9,7 Q 1 956 8,6 Q 1 985 9,5 Q			E D E E	E 18 E 17 E 16 D 14	B 8 D 8 17 C C 11 13				
B 2	Oberau (s) 8432/9351 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2		357/267 211/164 82/55 64/48	25 943 +0,3 25 641 +1,5 27 961 -1,0 24 336 -1,7	1 071 4,1 1 271 5,0 1 153 4,1 302 1,2		-4,0 -2,2 -4,1 -17,4	93,7 92,8 93,5 96,7	8,3 8,7 8,5 6,9	1,7 1,3 1,7 3,0	0,9 0,9 1,0 0,8	2,1 2,6 2,2 0,4	1,4 1,7 1,4 0,2	0,9 1,0 0,9 0,2	1,3 1,3 1,4 0,7	1,0 0,86 1,15	1 520 4,0% 202 6,2%	1 684 4,3% 1 029 2,3%	2 597 10,0 Q 2 531 9,9 Q 2 497 8,9 Q 2 414 9,9 Q			E D E E	E 18 E 17 E 13 D 14	B 8 D 8 17 C C 11 13					
B 2	Oberau (Mitte) 8432/9353 RI(N): Eschenlohe RII(S): Farchant FS=2		353/267 207/164 82/55 64/48	18 853 +0,3 18 514 +1,5 20 079 -1,1 18 393 -1,6	750 4,0 883 4,8 821 4,1 214 1,2		-2,2 -0,8 -1,3 -15,2	93,9 93,1 93,6 96,9	8,1 8,4 8,3 6,7	1,4 1,1 1,5 2,3	0,9 0,9 1,0 0,8	2,1 2,5 2,2 0,3	1,3 1,6 1,3 0,2	0,8 1,0 0,8 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	1,3 1,3 1,3 1,2	1,08 0,94 1,20	1 100 3,8% 156 6,0%	1 208 4,2% 775 2,1%	1 864 9,9 Q 1 824 9,9 Q 1 744 8,7 Q 1 724 9,4 Q			E D E E	E 18 E 17 E 16 D 14	B 8 D 8 18 C C 11 13				

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV																Fak- toren	Tag ₈₋₂₂	day ₈₋₁₈	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG	WG	RI	TG	RII
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Nacht ₂₂₋₈	eve ₁₈₋₂₂				RI	RII	RI	Mo	RII
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}		M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}				Mo-So W U S	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
B 11	Deggendorf		350/353	11 356	+1,6	706	6,2	+5,3	91,8	5,8	0,9	1,3	2,7	2,9	1,4	0,5	0,7	1,04	655	730	1 152	10,1	Q	D	F 18	A 8				
	7143/9401		206/209	11 806	+1,7	861	7,3	+4,5	90,7	6,2	0,7	1,3	3,2	3,5	1,7	0,6	0,7	0,71	6,0%	6,6%	1 134	9,6	Q	C B	F 18	A 8				
	RI(N): Grafling		83/82	12 266	+3,0	782	6,4	+11,4	91,4	6,0	1,0	1,5	2,9	3,1	1,5	0,4	0,7	1,15	109	433	1 115	9,1	Q		F 14	A 8				
	RII(S): Deggendorf FS=2		61/62	8 687	-0,5	90	1,0	-4,6	97,5	3,7	1,8	1,0	0,4	0,3	0,2	0,3	0,5		8,3%	3,1%	919	10,6	Q	E	G 13	F 11				
B 11	Eching-Viecht		185/56	13 999	+0,8	476	3,4	-10,2	95,3	5,2	0,8	0,7	1,9	1,2	0,6	0,3	0,6	0,94	802	863	1 417	10,1	Q	A	E 18	B 8				
	7438/9310		113/34	15 265	+1,4	592	3,9	-9,1	94,9	5,4	0,6	0,7	2,1	1,4	0,7	0,4	0,6	0,69	3,3%	3,8%	1 400	9,2	Q	B B	E 18	D 8 18				
	RI(N): Landshut		43/11	14 363	+2,3	493	3,4	-8,9	95,1	5,1	1,0	0,9	2,0	1,2	0,6	0,3	0,6	1,09	145	620	1 261	8,8	Q		E 16	B 8				
	RII(S): Moosburg FS=2		29/11	9 325	-3,2	66	0,7	-28,2	98,4	4,0	1,5	0,4	0,2	0,2	0,1	0,2	0,5		4,6%	1,3%	990	10,6	Q	E	C 11 15	D 14				
B 11	Garching-Dirnismaning		346/334	11 553	-25,3	807	7,0	-28,7										0,88	671	730	1 401	12,1	Q	A	F 18	A 8				
	7735/9850		206/197	13 146	-23,9	999	7,6	-28,0										0,47	6,9%	7,7%	1 386	10,5	Q	A A	F 18	A 8				
	RI(N): Garching		82/78	11 598	-26,0	846	7,3	-29,4										1,01	103	493	1 300	11,2	Q		F 16	A 8				
	RII(S): München FS=2		58/59	6 202	-30,0	118	1,9	-27,9												7,5%	3,6%	631	10,2	Q	D	G 15	C 11 14			
B 11	Pullach		325/330	16 227	-0,2	733	4,5	+0,6										0,88	954	1 030	1 809	11,1	Q	C	D 9 18	B 9				
	7935/9830		185/198	18 035	-0,1	907	5,0	+0,5										0,61	4,6%	5,2%	1 809	10,0	Q	A A	D 9 18	B 9				
	RI(N): München		82/74	15 901	+0,6	771	4,8	+4,2										1,05	121	724	1 546	9,7	Q		D 9 17	B 9				
	RII(S): Baierbrunn FS=2		58/58	10 640	-0,2	105	1,0	-6,8												3,9%	1,8%	1 225	11,5	Q	D	D 15	G 13			
B 12	Philippseut																													
	7148/9125																													
	RI(N): Bundesgrenze (CZ)																													
	RII(S): Freyung FS=2																													
B 12	Simbach a. Inn (s)		316/349	5 187	-9,5	967	18,7	-14,2	76,3	5,3	1,2	2,2	3,7	14,4	10,0	0,6	2,8	1,06	291	317	318	10,4	RI	E	D 8 18	C				
	7744/9861		180/207	5 330	-10,3	1 177	22,1	-15,4	72,9	5,5	1,0	2,2	4,2	17,3	11,9	0,6	2,9	0,77	17,5%	18,1%	308	9,8	RI	B C	C	D 11 17				
	RI(N): Simbach		75/82	5 660	-7,0	1 017	18,0	-9,3	76,8	5,3	1,2	2,4	3,5	14,0	9,7	0,5	2,9	1,12	67	213	305	9,2	RI		E 16	E 17				
	RII(S): Bundesgrenze (A) FS=4		61/60	4 102	-9,7	206	5,0	-8,1	90,3	4,6	2,2	2,0	1,6	2,9	2,4	0,5	2,7		28,7%	14,6%	280	11,4	RI	D	F 11	F 12				
B 12	Simbach a. Inn (n)		328/353	7 889	-3,4	1 082	13,7	-4,6	82,0	6,8	1,2	2,2	3,9	9,2	6,0	0,6	2,1	1,07	450	495	465	11,9	RI	E	E 18	G 8				
	7744/9862		192/210	7 908	-3,5	1 307	16,5	-5,5	79,3	7,3	0,9	2,1	4,7	11,3	7,3	0,6	2,1	0,90	13,1%	14,0%	454	11,6	RI	C D	E 18	C				
	RI(O): Simbach		75/82	8 451	-1,8	1 189	14,1	+1,0	81,4	6,9	1,3	2,4	4,0	9,5	6,2	0,6	2,1	1,14	86	315	434	10,2	RI		F 14	C				
	RII(W): Altötting FS=4		61/61	7 100	-5,0	196	2,8	-9,0	93,3	5,1	2,1	2,1	0,8	1,3	0,9	0,6	1,9		20,0%	9,1%	377	11,3	RI	E	F 11	B 11				
B 12	Simbach a. Inn (w)		356/352	7 232	-7,8	1 346	18,6	-10,7	76,8	6,9	0,8	2,4	4,1	13,8	9,2	0,7	2,3	1,04	405	442	435	10,6	RII	E	E 18	G 7				
	7744/9863		210/209	7 232	-8,0	1 626	22,5	-11,7	72,8	7,4	0,6	2,4	4,9	16,9	11,3	0,7	2,3	0,97	17,3%	18,0%	394	12,6	RI	D D	E 18	C				
	RI(O): Simbach		82/83	7 513	-6,6	1 435	19,1	-5,7	76,1	7,1	0,9	2,5	4,3	14,1	9,5	0,7	2,3	1,10	94	295	347	10,5	RI		E 14	C				
	RII(W): Altötting FS=4		64/60	6 872	-8,6	305	4,4	-9,2	91,6	5,0	1,5	2,1	1,3	2,4	1,8	0,7	1,9		29,8%	14,2%	423	10,4	RII	E	C 11 13	B 11				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)													RI	RII	Mo Di-Do	Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz
B 12	Buchloe 7930/9380 RI(O): Buchloe RII(W): Kaufbeuren FS=2	248/144 159/89 42/29 47/26	15 016 +2,8 15 673 +3,5 14 944 +3,6 12 924 -0,3	1 147 1 416 1 214 164	7,6 9,0 8,1 1,3	-1,6 -0,2 -1,6 -16,4	89,8 88,3 89,2 96,6	8,2 8,7 8,5 5,8	0,6 0,4 0,8 1,0	1,5 1,5 1,7 1,2	2,9 3,4 3,1 0,5	4,4 5,3 4,7 0,5	2,2 2,7 2,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	1,1 1,2 0,9 0,9	0,95 0,84 1,14	858 7,2% 161 12,1%	924 8,0% 658 4,0%	1 485 9,9 1 463 9,3 1 329 8,9 1 321 10,2	Q Q Q Q	C C D E D C	D 8 18 E 18 E 18 D 18	A 8 B 8 D 8 14 A G 18				
B 12	Kempten 8228/9175 RI(S): Marktobendorf/B472 RII(N): AS Kempten, A7 FS=2	339/322 202/193 77/71 60/58	14 724 +1,9 15 660 +3,5 14 996 +0,6 11 263 -1,5	1 379 1 710 1 453 184	9,4 10,9 9,7 1,6	+4,3 +6,3 +2,7 -12,2	88,4 86,8 87,8 96,4	8,2 8,6 8,4 6,1	0,6 0,5 0,7 1,3	1,4 1,4 1,6 1,2	3,8 4,5 4,0 0,5	5,2 6,1 5,4 0,8	2,7 3,1 2,8 0,4	0,3 0,4 0,3 0,4	0,8 0,8 0,9 0,7	0,96 0,71 1,12	850 9,1% 140 12,2%	936 10,1% 592 4,4%	1 510 10,3 1 499 9,6 1 332 8,9 1 106 9,8	Q Q Q Q	C B B E D E	D 8 18 E 18 E 14 D 18	A 8 B 8 B 8 C 11 14 D 17				
B 13	Eibelsstadt 6225/9299 RI(S): Eibelsstadt-Süd RII(N): Eibelsstadt-Nord FS=2	344/312 205/197 79/63 60/52	11 530 +1,1 12 491 +1,4 11 382 +2,7 8 528 -1,2	948 1 174 987 147	8,2 9,4 8,7 1,7	+5,9 +5,2 +10,5 +11,6	90,9 89,8 90,3 97,6	5,7 6,1 5,9 3,7	1,1 0,9 1,3 1,7	0,8 0,7 0,9 0,6	3,1 3,5 3,4 0,6	4,9 5,6 5,1 0,9	3,1 3,6 3,3 0,7	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,91 0,68 1,07	661 7,4% 120 17,2%	715 8,0% 498 4,8%	1 259 10,9 1 255 10,0 1 062 9,3 963 11,3	Q Q Q Q	A B B D F E	A 8 A 8 C 11 14 D 17	F 18 F 18 E 14 D 15 C 15				
B 13	Eichstätt 7133/9124 RI(N): Eichstätt RII(S): Adelschlag-Pietenfeld FS=2	332/355 199/211 73/82 60/62	12 995 +10,7 14 741 +14,6 11 992 +5,5 8 490 +1,5	749 949 772 54	5,8 6,4 6,4 0,6	+7,2 +8,2 +8,1 -10,8	92,4 91,7 91,6 98,2	5,0 5,2 5,2 3,5	1,3 0,9 1,6 3,1	1,2 1,2 1,4 0,9	2,4 2,7 2,8 0,2	2,8 3,1 3,3 0,3	1,6 1,8 1,9 0,1	0,5 0,6 0,3 0,2	0,81 0,54 1,05	754 5,7% 116 6,5%	832 6,5% 519 2,1%	1 785 13,7 1 780 12,1 1 403 11,7 974 11,5	Q Q Q Q	- A A D C	E 17 E 17 D 8 16 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 13 G 18					
B 13	Oberschleißheim-Neuh. 7735/9820 RI(N): Harthof RII(S): Oberschleißheim FS=6	340/331 200/197 81/76 59/58	33 280 -9,2 38 682 -8,9 32 756 -7,9 16 007 -10,7	2 521 3 160 2 627 257	7,6 8,2 8,0 1,6	-12,6 -12,5 -10,8 -12,5	86,9 86,2 86,4 94,0	22,5 22,5 22,3 23,4	1,0 0,9 1,1 1,2	0,6 0,6 0,6 0,4	5,5 5,9 5,8 1,4	2,1 2,3 2,2 0,2	0,8 0,9 0,9 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	4,9 5,1 4,9 4,1	0,85 0,41 1,00	1 930 7,6% 301 7,9%	2 102 8,4% 1 412 4,0%	2 768 16,3 2 768 13,9 2 423 14,4 891 10,7	R I R I R I R II	A A A D E F	F 18 F 18 F 16 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15 D 18				
B 13	Oberdachstetten 6528/9278 RI(N): Oberdachstetten RII(S): Ansbach FS=2	358/297 210/174 84/73 64/50	5 763 +2,4 6 088 +2,3 5 870 +3,5 4 546 +1,8	450 553 478 71	7,8 9,1 8,1 1,6	-3,6 -3,7 -0,9 -5,8	89,7 88,4 89,1 96,4	7,1 7,5 7,2 4,6	1,0 0,7 1,2 2,0	1,4 1,4 1,7 1,2	2,9 3,3 3,1 0,6	4,5 5,2 4,7 0,8	2,5 2,9 2,6 0,5	0,5 0,5 0,4 0,2	1,1 1,1 1,1 0,8	0,96 0,73 1,07	332 7,3% 57 13,3%	366 8,1% 228 3,8%	581 10,1 580 9,5 521 8,9 486 10,7	Q Q Q Q	B B B E D E	E 18 E 18 E 14 D 15 D 18	A 8 B 8 B 8 D 14 G 18				
B 14	Schnaittenbach 6437/9279 RI(O): Schnaittenbach RII(W): Hirschau FS=2	357/313 213/185 81/72 63/56	7 431 -21,4 8 057 -22,2 7 689 -21,2 5 020 -15,4	714 870 755 144	9,6 10,8 9,8 2,9	-70,1 -71,1 -65,2 -73,6	87,9 86,7 87,4 95,7	6,4 6,8 6,4 3,8	1,4 1,1 1,6 2,4	1,9 1,9 2,2 1,1	4,3 4,8 4,4 2,0	4,7 5,4 4,9 0,5	3,2 3,7 3,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	0,6 0,6 0,6 0,3	0,95 0,62 1,07	424 9,2% 81 13,6%	463 9,7% 308 7,0%	737 9,9 734 9,1 691 9,0 508 10,1	Q Q Q Q	A A A E D C	E 17 E 17 E 15 C 11 14 C 11 13	D 8 17 D 8 17 B 8 G 17				
B 14	Hersbruck 6434/9280 RI(O): Salzbach-Rosenhof RII(W): Laufbach-Rosenhof FS=2	359/326 215/185 80/83 64/58	12 885 +1,6 13 798 +1,9 12 988 +2,8 9 717 -0,8	556 689 606 46	4,3 5,0 4,7 0,5	-1,9 -3,5 +6,6 -10,7	94,3 93,6 93,7 98,7	5,7 6,2 5,8 3,3	1,2 0,8 1,4 2,8	0,9 0,9 1,1 0,5	2,7 3,1 3,0 0,3	1,5 1,7 1,6 0,1	0,8 0,9 0,9 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,3	0,94 0,72 1,06	749 4,3% 113 4,3%	825 4,9% 520 1,6%	1 322 10,3 1 306 9,5 1 201 9,2 1 151 11,8	Q Q Q Q	C B B E E E	F 17 F 17 F 15 F 12 E 12	B 8 B 8 B 8 C 11 14 G 17				

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	TaG ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₈ []	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I							R II			
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]									Bus [%]	nkl. Kfz [%]	Mo-So W U S [Kfz/h]
B 19	Werneck-Ebleben	267/179	6 175	-9,4	585	9,5	-21,5	89,3	5,1	1,2	1,0	3,6	5,6	3,2	0,2	0,2	0,96	357	391	939	15,2	Q	C	D 8 18	D 8 17	
	6026/9201	157/123	6 641	-8,8	718	10,8	-21,8	87,9	5,4	0,9	1,0	4,1	6,4	3,6	0,3	0,2	0,68	8,9%	9,5%	866	13,0	Q	C B	D 8 18	E 17	
	RI(N): AS Werneck (A70)	63/27	6 367	-7,2	646	10,1	-18,2	88,5	5,3	1,5	1,2	3,9	6,1	3,4	0,2	0,2	1,19	58	255	824	12,9	Q	B	F 16	E 15	
	RII(S): Bergtheim FS=2	47/29	4 380	-14,4	62	1,4	-29,5	98,0	3,4	2,5	0,5	0,6	0,7	0,4	0,1	0,1		16,1%	6,2%	501	11,4	Q	A B	C 11 15	D 14 G 18	
B 19	Würzburg/Estenfeld	357/314	45 315	-4,3	3 360	7,4	-7,3	91,8	5,9	0,8	0,8	3,2	3,8	2,1	0,4	0,1	0,91	2 588	2 768	3 212	14,3	R II	A	F 17	A 8	
	6125/9302	212/185	49 326	-4,6	4 066	8,2	-9,2	91,0	6,2	0,7	0,7	3,6	4,2	2,3	0,4	0,1	0,70	7,0%	7,4%	3 212	13,3	R II	B B	F 17	A 8	
	RI(S): Lengfeld	81/75	44 745	-4,1	3 734	8,3	+0,3	90,7	6,1	0,9	0,9	3,5	4,4	2,6	0,4	0,1	1,12	488	2 049	2 503	11,0	R I	E	E 14	A 8	
	RII(N): Estenfeld FS=4	64/54	32 720	-1,5	527	1,6	-1,8	97,7	3,9	1,1	0,6	0,6	0,6	0,4	0,4	0,0		11,5%	5,6%	1 837	10,6	R II	E F	D 15 D 18	B 11 D 19	
B 19	Waltenhofen-Herzmanns	332/319	19 070	+1,7	1 165	6,1	+4,0	90,7	7,1	1,2	1,0	3,2	2,4	1,2	0,5	2,2	1,02	1 112	1 242	1 108	11,8	R I	D	D 8 18	D 8 18	
	8327/9137	202/188	19 545	+3,6	1 436	7,3	+3,6	89,4	7,5	1,1	1,1	3,9	2,9	1,4	0,5	2,2	0,77	6,1%	6,7%	1 043	10,4	R II	B B	D 8 18	D 8 18	
	RI(N): Waltenhofen	74/73	19 899	-0,2	1 230	6,2	+8,4	90,5	7,1	1,3	1,1	3,4	2,5	1,2	0,3	2,2	1,12	159	722	1 009	9,9	R II	E	D 8 14	D 8 18	
	RII(S): Martinszell FS=4	56/58	16 422	-1,7	180	1,1	-1,8	96,0	5,5	1,6	0,8	0,4	0,2	0,1	0,5	2,2		6,9%	2,7%	1 103	12,8	R I	C C	F 12 C 17	G 15 B 15	
B 19	Fischen	242/333	14 122	+3,9	587	4,2	-10,2	93,9	6,2	0,7	0,9	2,6	0,6	0,3	1,0	1,1	1,07	837	948	1 516	10,7	Q	E	E 18	D 8 18	
	8527/9114	129/194	14 267	+8,6	702	4,9	-7,5	93,0	6,6	0,6	0,9	3,2	0,7	0,3	1,1	1,1	0,77	4,2%	4,7%	1 454	10,2	Q	B B	E 17	C	
	RI(N): Fischen	70/80	15 259	-1,8	621	4,1	-11,2	93,8	6,2	0,9	1,0	2,7	0,6	0,3	0,8	1,2	1,07	90	507	1 480	9,7	Q	D	E 17	B 9	
	RII(S): Oberstdorf FS=2	43/59	12 171	-3,0	160	1,3	-29,1	97,3	4,8	1,0	0,5	0,3	0,1	0,1	0,9	0,8		3,0%	1,8%	1 349	11,1	Q	E E	F 11 B 11	C 9 13 C 15	
B 20	Furth i. Wald	355/353	9 391	-3,6	1 115	11,9	+1,8	86,3	3,0	1,1	0,9	2,0	9,7	7,1	0,2	0,8	1,10	531	565	905	9,6	Q	E	E 18	C	
	6643/9284	210/209	9 168	-2,5	1 364	14,9	+1,9	83,1	3,3	0,8	1,1	2,4	12,2	8,9	0,3	0,9	1,06	10,3%	10,5%	828	9,0	Q	E F	E 18	E 16	
	RI(N): Bundesgrenze (CZ)	83/83	10 121	-4,9	1 174	11,6	+4,7	86,6	3,1	1,3	1,0	1,9	9,5	7,0	0,2	0,8	1,10	112	430	876	8,7	Q	E	E 16	E 17	
	RII(S): Furth i.W. FS=2	62/61	9 188	-5,7	210	2,3	-2,6	96,7	2,2	2,1	0,4	0,5	1,6	1,2	0,2	0,6		26,6%	9,6%	868	9,4	Q	D C	C 11 13 B 15	D 16 D 17	
B 20	Weiding	338/352	11 998	-0,6	1 538	12,8	+4,8	85,1	4,4	0,9	1,5	3,4	9,2	6,2	0,2	0,7	1,03	663	717	1 064	8,9	Q	B	E 18	G 8	
	6742/9262	196/209	12 290	+0,5	1 887	15,4	+4,9	82,3	4,9	0,6	1,6	4,1	11,0	7,5	0,3	0,8	0,87	11,9%	12,6%	1 032	8,4	Q	C D	E 18	B 8	
	RI(N): Weiding	80/81	12 630	-1,0	1 638	13,0	+8,1	84,7	4,5	1,0	1,6	3,5	9,2	6,3	0,2	0,7	1,09	174	501	1 032	8,2	Q	F	E 15	B 8	
	RII(S): Cham FS=2	62/62	10 213	-3,5	248	2,4	-1,3	96,5	2,6	1,7	0,7	0,4	1,8	1,2	0,2	0,4		19,4%	9,1%	962	9,4	Q	D C	C 11 13 B 14	A D 17	
B 20	Eggenfelden (n)	338/263	8 575	-12,3	1 558	18,2	+11,0	78,6	6,1	0,9	2,3	4,7	12,9	8,6	0,5	0,9	1,09	490	545	935	10,9	Q	F	E 18	B 8	
	7542/9148	195/172	8 695	-14,2	1 908	21,9	+11,5	74,9	6,5	0,6	2,3	5,7	15,7	10,3	0,6	0,9	0,80	17,2%	18,3%	858	9,9	Q	C B	E 18	B 8	
	RI(N): Falkenberg	82/46	9 511	-7,9	1 695	17,8	+14,1	78,6	6,1	1,0	2,6	4,8	12,6	8,4	0,4	0,9	1,15	92	324	931	9,8	Q	D	F 14	D 8 16	
	RII(S): Wurmansquick FS=2	61/45	6 965	-10,9	218	3,1	-5,8	94,4	4,2	2,1	1,9	0,7	2,0	1,5	0,5	0,6		28,4%	11,8%	735	10,6	Q	E C	D 12 G 18	B 10 C 15	
B 20	Eggenfelden (s)	335/211	15 144	+2,9	2 163	14,3	-0,4	82,1	6,6	0,6	2,4	4,7	9,2	5,8	0,4	1,2	1,07	872	981	1 654	10,9	Q	E	E 18	B 8	
	7542/9149	193/139	15 689	+2,3	2 652	16,9	+1,2	79,5	7,1	0,4	2,3	5,5	10,9	6,8	0,5	1,3	0,71	13,6%	14,5%	1 522	9,7	Q	B B	E 18	D 8 17	
	RI(N): Falkenberg	82/37	16 792	+7,8	2 365	14,1	+0,3	82,0	6,5	0,7	2,7	4,8	9,0	5,7	0,3	1,3	1,13	148	548	1 635	9,7	Q	D	E 15	D 8 17	
	RII(S): Wurmansquick FS=2	60/35	11 203	-2,4	277	2,5	-24,5	94,7	4,3	1,4	1,8	0,6	1,4	1,1	0,4	1,0		22,4%	8,9%	1 184	10,6	Q	E C	F 12 C 15	C 11 14 C 17	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₀₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₀₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG			
		2003/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So				
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- Ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	b _{So} b _{Fr} []										M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]
B 20	Laufen	342/362	10 301	-5,6	748	7,3	-0,9	91,5	5,1	1,3	1,2	2,6	4,0	2,9	0,6	0,1	1,04	591	649	1 053	10,2	Q	B	E 18	A 8					
	8043/9109	200/216	10 661	-5,4	911	8,5	-0,5	90,3	5,2	1,0	1,0	3,1	4,8	3,4	0,6	0,1	0,73	7,1%	7,6%	1 043	9,8	Q	C B	E 18	A 8					
	RI(N): Laufen	80/83	11 073	-5,9	812	7,3	+1,4	91,2	5,1	1,5	1,4	2,7	4,2	2,9	0,5	0,1	1,14	105	418	966	8,7	Q		E 13	A 8					
	RII(S): Freilassing FS=2	62/63	8 109	-5,1	123	1,5	-11,4	97,3	4,2	2,5	1,1	0,4	0,5	0,4	0,6	0,1		9,6%	4,3%	804	9,9	Q	E	E 17	B 11					
B 21	Schneizreuth-Melleck 8342/9285 RI(N): Schneizreuth-Melleck RII(S): Schneizreuth-Melleck FS=2		S: 10.200																											
			Datenlücken in 2006																											
B 21	Schneizreuth-Baumgarten	349/355	7 432	+3,0	937	12,6	-1,1	85,4	7,1	1,4	1,2	4,5	6,8	4,3	1,3	0,8	1,08	438	490	1 209	16,3	Q	F	D 9 17	D 9 18					
	8343/9121	205/212	7 348	+6,8	1 127	15,3	+3,4	82,6	7,6	1,0	1,3	5,5	8,5	5,3	1,3	0,8	0,94	12,3%	12,7%	1 078	14,7	Q	D C	D 9 17	D 9 18					
	RI(O): Salzburg	82/81	7 925	-2,4	1 008	12,7	-9,0	85,2	7,1	1,7	1,3	4,4	7,0	4,4	1,3	0,8	1,19	53	284	902	11,4	Q		E 17	E 18					
	RII(W): Lofer FS=2	62/62	7 074	-1,1	212	3,0	-11,7	95,2	5,6	2,6	1,1	1,0	0,8	0,5	1,2	0,7		17,5%	10,4%	898	12,7	Q	B	F 11	C 11 16					
																						A A	D 18	C 17						
B 22	Burgwindheim	331/322	2 903	-1,3	264	9,1	-1,8	89,5	5,3	2,5	1,3	3,9	4,1	1,7	1,1	0,1	0,96	169	184	314	10,8	Q	C	B 8	E 17					
	6129/9303	190/195	3 051	-0,5	335	11,0	+0,1	87,6	5,7	1,6	1,3	4,6	4,9	2,1	1,4	0,1	0,81	9,0%	9,9%	298	9,8	Q	C B	D 8 17	E 18					
	RI(W): Burgwindheim	83/72	2 919	-1,2	260	8,9	-4,4	89,2	5,3	2,5	1,6	4,1	4,2	1,7	0,6	0,2	1,14	26	123	271	9,3	Q		D 8 17	E 18					
	RII(O): Kappel FS=2	58/55	2 390	-4,0	31	1,3	-12,3	97,9	3,1	6,1	0,7	0,7	0,4	0,2	0,3	0,1		10,7%	4,5%	293	12,3	Q	D	C 11 15	D 12					
																						C C	G 17	C 15						
B 22	Weidenberg	351/353	9 111	+1,5	545	6,0	+6,9	92,2	4,9	0,8	1,1	2,5	3,3	1,9	0,2	0,7	0,95	523	574	952	10,4	Q	A	A 8	F 17					
	6035/9286	209/210	9 930	+1,3	667	6,7	+5,8	91,4	5,3	0,6	1,1	2,8	3,7	2,2	0,3	0,8	0,60	5,7%	6,3%	945	9,5	Q	B A	A 8	F 17					
	RI(N): Bayreuth	79/81	9 405	+4,0	599	6,4	+13,0	91,6	5,0	0,9	1,3	2,7	3,5	2,1	0,2	0,7	1,09	94	370	870	9,2	Q		B 8	F 14					
	RII(S): Seybothenroth FS=2	63/62	6 010	+0,1	73	1,2	+7,4	97,5	3,1	1,7	0,8	0,4	0,6	0,4	0,2	0,5		9,3%	2,9%	620	10,3	Q	E	C 11 15	G 14					
																						E E	D 18	D 18						
B 22	Altenstadt a.d. Waldnaab	358/357	16 467	-4,6	515	3,1	-12,8	95,6	3,8	1,0	0,7	1,7	1,1	0,7	0,3	0,5	0,93	955	1 051	1 633	9,9	Q	A	F 17	B 8					
	6238/9287	212/213	18 210	-4,0	642	3,5	-12,2	95,2	4,0	0,8	0,7	1,9	1,3	0,8	0,3	0,5	0,60	3,1%	3,4%	1 631	9,0	Q	B A	F 17	B 8					
	RI(W): Neustadt/Bayreuth	82/83	16 864	-4,9	540	3,2	-12,5	95,4	3,8	1,1	0,9	1,9	1,1	0,7	0,2	0,5	1,09	149	666	1 472	8,7	Q		E 14	B 8					
	RII(O): Weiden i.d. Oberpfalz FS=2	64/61	10 163	-5,5	62	0,6	-10,7	98,6	2,2	2,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,1	0,3		4,1%	1,5%	1 059	10,4	Q	E	D 13	F 11					
																						E F	C 15	G 18						
B 22	Weiden i.d. Opf.	291/238	9 477	+0,3	570	6,0	-3,0	92,8	4,8	1,1	1,1	3,2	2,5	1,5	0,3	0,1	0,92	560	627	1 111	11,7	Q	A	D 8 17	E 17					
	6339/9104	170/143	10 562	+2,0	708	6,7	-1,1	92,1	5,3	0,8	1,1	3,6	2,8	1,6	0,4	0,1	0,55	5,9%	6,4%	1 109	10,5	Q	A A	D 8 17	E 17					
	RI(N): Neustadt a.d. Waldnaab	67/52	9 758	-1,7	613	6,3	-4,7	92,3	4,8	1,3	1,4	3,4	2,6	1,5	0,3	0,1	1,10	64	359	957	9,8	Q		D 8 15	E 14					
	RII(S): Bechtsrieth FS=2	54/43	5 511	-3,1	55	1,0	-20,7	98,2	2,4	2,4	0,7	0,4	0,4	0,3	0,1	0,1		8,4%	3,0%	564	10,2	Q	D	D 12	D 12					
																						E E	C 15	D 18						
B 22	Winklam	361/105	2 962	+10,0	404	13,6	+19,2	84,3	6,4	1,9	1,9	5,5	7,7	4,5	0,4	0,2	1,03	169	189	336	11,3	Q	E	D 7 17	D 8 18					
	6540/9304	213/71	3 010	+7,9	492	16,3	+18,0	81,5	7,0	1,2	2,0	6,7	9,2	5,3	0,4	0,2	0,83	13,4%	14,2%	323	10,7	Q	C C	D 8 17	E 18					
	RI(S): Pilmersried	84/17	3 092	+17,9	434	14,0	+27,5	83,5	6,7	2,1	2,2	5,8	8,0	4,6	0,2	0,2	1,20	32	110	304	9,8	Q		E 14	E 13					
	RII(N): Winklam FS=2	64/17	2 637	+7,1	74	2,8	+9,3	95,9	3,3	4,2	1,2	0,7	1,7	1,2	0,4	0,1		16,4%	9,3%	301	11,4	Q	D	B 11	C 11 14					
																						B C	D 18	C 15						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren fer b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Bus	nkl. Kfz		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]											Bus	nkl. Kfz
B 23	GAP - Garmisch 8432/9163 RI(N): Murau RII(S): Garmisch FS=4	224/307 130/180 54/71 40/56	8 449 +1,4 8 243 +3,1 8 936 -1,8 8 505 +0,4	+1,4 +3,1 -1,8 +0,4	362 421 398 120	4,3 5,1 4,4 1,4			+5,0 +4,6 +10,4 -4,0	94,4 93,5 94,3 97,4	12,1 12,6 12,4 10,2	0,7 0,5 0,8 1,1	0,4 0,4 0,4 0,3	1,4 1,6 1,5 0,4	1,9 2,4 2,0 0,4	0,2 0,3 0,2 0,0	1,0 1,1 1,0 0,6	1,0 1,0 0,8 1,0	1,08 0,98 1,20	493 4,1% 70 7,2%	545 4,4% 338 2,7%	613 549 496 590	14,4 13,3 11,2 13,0	R II R I R II	E E D D B	D 8 18 C 9 17 B 9 B 12	E 17 E 18 E 17 E 17
B 23	Oberau (w) 8432/9352 RI(S): Oberau RII(N): Eittal FS=2	352/267 209/164 80/55 63/48	9 576 +0,6 9 557 +2,1 10 472 -1,1 8 484 -2,0	+0,6 +2,1 -1,1 -2,0	440 529 455 120	4,6 5,5 4,3 1,4			-6,6 -3,6 -9,8 -21,0	92,7 91,7 92,9 96,1	9,0 9,5 9,1 7,5	2,5 1,8 2,5 4,8	0,9 0,9 0,9 0,7	2,3 2,8 2,3 0,4	1,4 1,8 1,4 0,3	0,8 1,0 0,8 0,2	0,8 0,9 0,6 0,7	1,9 1,9 1,8 1,8	1,10 0,77 1,07	567 4,5% 63 6,8%	639 4,8% 350 2,7%	1 161 1 071 1 048 1 047	12,1 11,2 10,0 12,3	Q Q Q Q	E B B D B C	E 18 E 17 E 13 D 13 F 17	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 12 B 12
B 25	Fremdingen 7028/9156 RI(N): Wilburgstetten RII(S): Fremdingen FS=2	264/309 150/180 68/77 46/52	3 827 +13,9 4 038 +13,9 3 887 +19,8 3 046 +6,0	+13,9 +13,9 +19,8 +6,0															0,96 0,80 1,07	211 56	227 162	388 380 348 345	10,1 9,4 9,0 11,3	Q Q Q Q	C B B C E	C C C A	D 8 18 C C A A
				Änderung der Fahrzeugartenanalyse ab Juli 2006																							
B 27	Karsbach-Höllrich 5924/9288 RI(N): Höllrich RII(S): Heßdorf FS=2	359/358 212/212 84/83 63/63	4 836 -1,3 4 947 -0,7 4 873 -0,2 4 422 -4,6	-1,3 -0,7 -0,2 -4,6	416 514 446 52	8,6 10,4 9,2 1,2			-1,7 -1,0 -0,7 -9,0	88,7 86,9 87,8 96,8	6,9 7,5 7,2 4,0	1,9 1,2 2,1 4,5	1,7 1,6 2,0 1,4	3,2 3,9 3,5 0,3	5,1 6,1 5,4 0,6	2,8 3,4 3,0 0,4	0,3 0,3 0,3 0,6	1,0 1,1 1,0 0,6	0,99 0,96 1,19	280 8,1% 44 14,5%	311 9,0% 188 4,0%	531 500 463 514	11,0 10,1 9,5 11,6	Q Q C Q	C D D E D	D 8 17 E 17 E 15 D 12 C 15	D 8 17 D 8 17 C C 11 14 G 18
B 31	Lindau-Diepoldsbergtunnel 8424/9949 RI(N): Weißensberg RII(S): Kressbronn FS=2	349/287 205/170 83/69 61/48	17 320 +6,7 16 709 +7,4 19 284 +5,7 16 813 +5,7	+6,7 +7,4 +5,7 +5,7	2 034 2 515 2 106 344	11,7 15,1 10,9 2,0			+9,0 +9,7 +10,6 +0,4	86,1 82,7 86,7 96,1	7,1 7,3 7,3 6,3	1,4 1,0 1,6 2,4	1,3 1,3 1,5 1,2	2,7 3,5 2,6 0,4	8,5 11,1 7,9 1,0	5,7 7,4 5,3 0,8	0,5 0,5 0,4 0,6	0,8 0,9 0,8 0,7	1,15 0,99 1,19	993 11,3% 179 16,8%	1 072 12,0% 756 8,4%	1 920 1 688 1 775 1 809	11,1 10,1 9,2 10,8	Q Q Q Q	F E D E D	D 8 17 D 8 18 E 17 A C 15	D 8 18 D 9 18 E 17 C 11 14 D 18
B 85	Stockheim-Haßlach (n) 5733/9210 RI(N): Kronach RII(S): Neuhaus FS=2	186/195 129/114 25/43 32/38	11 605 -4,8 12 831 -4,3 11 958 -2,8 7 073 -9,6	-4,8 -4,3 -2,8 -9,6	1 104 1 341 1 219 169	9,5 10,4 10,2 2,4			-6,6 -7,2 -2,9 -5,2										0,93 0,56 1,11	665 9,2% 121 12,6%	740 10,0% 440 5,3%	1 156 1 153 1 061 692	10,0 9,0 8,9 9,8	Q Q Q Q	A A A E D C	E 17 E 17 E 15 D 12 C 15	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18
B 85	Stockheim-Haßlach (s) 5733/9209 RI(N): Stockheim RII(S): Kronach FS=2	182/204 125/120 25/45 32/39	13 629 -4,7 15 031 -4,1 13 996 -2,5 8 494 -10,0	-4,7 -4,1 -2,5 -10,0	1 535 1 866 1 696 227	11,3 12,4 12,1 2,7			-5,5 -6,5 +0,1 -10,4										0,93 0,58 1,09	777 11,2% 149 12,3%	864 12,2% 517 6,0%	1 343 1 334 1 240 809	9,9 8,9 8,9 9,5	Q Q Q Q	A A A E D E	E 17 E 17 E 14 C 11 14 D 18	B 8 B 8 B 8 B 11 C 15
B 85	Amberg (w) 6537/9289 RI(N): Sulzbach-Rosenberg RII(S): Amberg FS=2	358/355 214/211 81/82 63/62	10 311 +0,5 11 401 +0,3 10 426 +3,2 6 541 -1,4	+0,5 +0,3 +3,2 -1,4	472 580 529 38	4,6 5,1 5,1 0,6			-0,2 -2,6 +10,2 -3,4	93,0 92,4 92,3 97,6	5,0 5,4 5,0 2,8	1,1 0,8 1,2 2,2	0,9 0,9 1,1 0,6	2,5 2,7 2,8 0,3	1,9 2,1 2,2 0,2	1,1 1,2 1,2 0,1	0,2 0,2 0,1 0,1	1,5 1,6 1,5 1,1	0,91 0,60 1,06	590 4,6% 109 4,4%	648 5,2% 416 1,8%	1 098 1 098 967 679	10,6 9,6 9,3 10,4	Q Q Q Q	A A A D D F	E 17 E 17 D 8 14 D 14 C 15	B 8 B 8 B 8 C 11 15 C 15

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV																Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI	TG	RII										
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																				Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do	Fr Sa So			
		[d]	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}																		M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{evo} p _{evo}	[Kfz/h]
B 85	Roding 6741/9290 RI(O): Roding RII(W): Mitterdorf FS=2	352/353 214/209 82/82 56/62	11 523 -14,7 12 112 -14,4 11 950 -15,8 9 017 -13,3	1 545 1 907 1 639 219	13,4 15,7 13,7 2,4		-1,0 -1,1 +1,8 -3,1	84,3 81,8 83,8 96,0	6,1 6,7 6,3 3,2	1,2 0,9 1,4 2,6	1,6 1,7 1,9 1,2	3,9 4,6 4,0 0,5		9,2 10,8 9,4 1,6	5,6 6,5 5,7 1,0	0,3 0,3 0,2 0,4	0,7 0,7 0,7 0,4	0,99 0,71 1,07	652 12,6% 136 21,5%	727 13,3% 427 8,9%	1 129 1 089 1 051 932	9,8 9,0 8,8 10,3	Q Q Q Q	B B E C	D D B C	8 8 8 14	18 18 15 14	D D D C								7 7 8 11	17 17 13 18	
B 89	Stockheim-Haßlach (w) 5733/9206 RI(W): Grafenau RII(O): Schönberg FS=2	156/205 104/121 25/45 27/39	7 942 -3,9 8 823 -4,0 8 250 -0,9 4 617 -7,0	946 1 136 1 079 142	11,9 12,9 13,1 3,1	-11,3 -10,8 -6,4 -38,8												0,94 0,53 1,06	454 11,9% 84 11,5%	512 13,0% 281 6,2%	846 839 778 464	10,7 9,5 9,4 10,0	Q Q Q Q	A A D D	D D B C	7 8 8 15	17 17 14 11	D E E C	17 17 15 18									
B 173	AK Bamberg (N) 6031/9101 RI(N): Gundelsheim RII(S): AK Bamberg FS=4	237/330 155/196 39/75 43/59	31 724 -1,0 33 968 -0,6 32 172 +0,4 23 690 -4,3	3 469 4 263 3 656 588	10,9 12,6 11,4 2,5		-0,7 -0,5 +2,3 -8,4	85,6 83,9 84,9 94,9	5,8 6,1 6,1 4,1	0,8 0,7 0,9 1,0	1,1 1,0 1,2 0,9	3,8 4,4 4,1 0,7		6,9 7,9 7,1 1,5	3,9 4,5 4,0 0,8	0,2 0,2 0,2 0,3	2,4 2,5 2,5 1,7	0,95 0,73 1,14	1 803 10,2% 360 18,5%	1 969 10,9% 1 304 7,1%	2 142 2 142 1 742 1 271	13,3 12,6 10,8 9,8	R II R II R II R II	A B E E	E E E D	17 17 15 18	A A A B	8 8 8 11										
B 173	Ebensfeld 5931/9306 RI(S): Ebensfeld RII(N): Staffelstein FS=2	340/341 200/204 81/77 59/60	16 043 -1,1 16 927 -0,4 16 208 -0,8 12 893 -3,6	1 952 2 398 2 065 324	12,2 14,2 12,7 2,5		-2,3 -2,1 +0,5 -8,5	86,8 84,8 86,0 96,6	5,9 6,4 6,2 3,5	0,6 0,4 0,7 1,0	1,0 0,9 1,1 0,8	3,8 4,4 4,0 0,5		8,2 9,5 8,5 1,7	4,2 4,8 4,4 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,0	0,96 0,81 1,13	913 11,3% 180 20,9%	997 12,1% 662 7,7%	1 571 1 568 1 402 1 275	9,8 9,3 8,7 9,9	Q Q Q Q	A C E C	D E E D	8 17 16 18	B B D C	8 17 16 18										
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (w) 5833/9571 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2		Schleifendefekt in 2006																																			
B 173	Marktzeuln-Zettlitz (o) 5833/9572 RI(O): Kronach RII(W): Lichtenfels FS=2	24/237 18/148 4/46 2/43	11 775 +0,0 12 546 -0,7 11 774 +3,4 9 214 -1,0	1 606 1 964 1 691 308	13,6 15,7 14,4 3,3		+0,2 +0,0 +3,0 +1,0	85,2 83,2 84,3 95,9	6,1 6,5 6,3 3,9	0,7 0,5 0,9 1,5	0,9 0,9 1,1 0,6	5,6 6,3 5,9 1,5		7,8 9,1 8,2 1,5	4,4 5,1 4,5 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,94 0,77 1,15	670 12,9% 132 20,8%	741 13,8% 456 8,6%	1 155 1 144 1 053 943	9,8 9,1 8,9 10,2	Q Q Q Q	A B E D	B C E D	8 17 11 14	E E B C	17 17 15 17										
B 173	Kronach (O) 5734/9305 RI(S): Höftes RII(N): Unterrodach FS=2	340/273 199/160 81/65 60/48	13 492 -0,5 14 673 -0,5 13 922 +1,8 9 012 -2,8	1 660 2 058 1 731 244	12,3 14,0 12,4 2,7		+1,2 +1,1 +4,7 -4,9	86,6 84,9 86,3 96,5	5,3 5,6 5,3 3,4	1,0 0,7 1,1 2,4	1,0 1,0 1,2 0,7	4,0 4,6 4,2 0,7		7,7 8,7 7,7 1,7	3,8 4,4 3,9 0,9	0,6 0,7 0,5 0,3	0,1 0,0 0,1 0,0	0,95 0,61 1,10	775 11,6% 136 20,5%	858 12,4% 528 7,3%	1 298 1 294 1 210 919	9,6 8,8 8,7 10,2	Q Q Q Q	A A E D	E E E F	17 17 15 13	B B B D	8 8 8 18										
B 285	Fladungen 5426/9108 RI(N): Rednitzhembach RII(S): Roth FS=2	343/324 208/186 77/81 58/57	925 -3,5 951 -1,6 936 -5,2 826 -7,5	58 72 59 10	6,3 7,6 6,3 1,2		-2,3 +0,7 -6,4 -19,8	89,1 87,3 89,1 96,2	5,0 5,5 5,1 2,9	3,3 2,0 3,6 8,0	1,5 1,6 1,7 0,7	2,9 3,4 3,0 0,5		3,2 3,9 3,0 0,6	1,6 2,0 1,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	3,1 3,6 2,9 1,8	0,98 0,79 1,15	53 6,2% 9 7,2%	59 6,7% 36 3,9%	142 111 102 140	15,3 11,7 10,9 17,0	Q Q Q Q	E C B B	F F F G	18 18 17 15	A A A C	7 7 7 11										

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Tag ⁶⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG	TG						
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nacht ²²⁻⁶	eve ¹⁸⁻²²	Mo-So W U S	Richtung	R I					R II	Mo Di-Do Fr Sa So					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnlich	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}												M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W U S	W U S	W U S
B 286	Kolitzheim-Oberspiesheim 6027/9291 RI(N): Oberwiesheim RII(S): Alitzheim FS=2	359/355 211/212 84/82 64/61	7 776 8 616 7 782 4 980	+2,8 +3,3 +3,6 +0,6	603 746 642 79	7,8 8,7 8,2 1,6	+4,2 +3,7 +7,8 +9,2	90,2 89,3 89,5 96,9	5,8 6,1 5,9 3,7	0,7 0,5 0,7 1,2	1,1 1,1 1,3 0,8	2,5 2,9 2,7 0,3	5,0 5,6 5,3 1,1	2,7 3,0 3,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 0,9 0,7	0,90 0,59 1,07	439 7,0% 93 14,5%	482 7,5% 312 4,8%	830 825 716 531	10,7 9,6 9,2 10,7	Q Q Q Q	A A A D F	A A A D E	8 8 8 15 18	E F E D D	17 17 15 15 18				
B 289	Zettlitz Süd 5833/9573 RI(O): Horb a. Main RII(W): Zettlitz FS=2	118/213 77/137 20/36 21/40	9 649 10 463 9 685 6 898	+0,2 -0,9 +4,0 +0,7	1 211 1 499 1 274 174	12,6 14,3 13,2 2,5	+0,9 +0,6 +4,3 +4,8	85,5 83,6 84,7 96,2	5,8 6,2 6,0 3,5	0,9 0,7 1,1 1,9	1,0 1,0 1,1 0,7	6,8 7,6 7,3 1,7	5,4 6,3 5,5 0,6	2,8 3,3 3,0 0,3	0,4 0,5 0,3 0,2	1,0 1,1 1,1 0,5	0,93 0,70 1,07	547 12,5% 111 12,8%	605 13,5% 375 8,0%	947 936 854 723	9,8 8,9 8,8 10,5	Q Q Q Q	A B D E D	D D D B C	8 17 15 12 15	D D D D D	17 17 15 15 15				
B 299	Amberg (s) 6537/9292 RI(N): Amberg RII(S): Ursensollen FS=2	347/287 206/153 78/70 63/44	10 374 11 267 10 462 7 295	-7,6 -9,7 -2,9 -2,8	1 553 1 895 1 642 302	15,0 16,8 15,7 4,1	-45,6 -47,1 -37,1 -55,0	81,9 79,9 81,0 93,6	7,3 7,8 7,5 4,7	0,9 0,6 0,9 1,8	1,5 1,5 1,7 1,1	4,9 5,5 5,2 1,8	9,8 11,1 10,3 2,0	6,6 7,5 6,9 1,4	0,2 0,2 0,2 0,3	1,7 1,8 1,7 1,2	0,93 0,64 1,09	584 14,0% 129 23,9%	638 14,8% 421 10,4%	1 023 1 021 906 704	9,9 9,1 8,7 9,6	Q Q Q Q	A A C E C	B B D A D	8 18 18 14 19	D D D D D	17 17 14 14 18				
B 300	Schrobenhausen 7433/9293 RI(O): Hohenwart RII(W): Schrobenhausen FS=3	279/57 160/36 67/11 52/10	11 708 12 520 12 078 8 531	+2,2 +2,5 +5,6 -3,3	1 708 2 125 1 829 168	14,6 17,0 15,1 2,0	+2,0 +1,9 +7,3 -22,2	82,3 79,9 81,5 96,0	7,1 7,6 7,3 4,2	0,9 0,7 1,0 1,4	1,7 1,7 1,9 1,2	3,9 4,5 4,0 0,5	10,4 12,1 10,8 1,2	6,4 7,4 6,7 0,8	0,4 0,4 0,3 0,3	1,4 1,5 1,1 0,9	0,96 0,72 1,10	667 13,4% 129 26,4%	719 14,7% 511 8,0%	1 171 1 159 1 055 820	10,0 9,3 8,7 9,6	Q Q Q Q	B B E C C	D D E C D	8 18 18 14 18	B D D C D	8 17 15 11 18				
B 303	Bischofsgrün 5936/9294 RI(O): Marktredwitz RII(W): Bad Berneck FS=2	348/339 206/199 83/81 59/59	6 095 6 045 6 455 5 796	+2,3 +2,4 +4,0 +0,0	1 393 1 683 1 489 307	22,9 27,8 23,1 5,3		74,3 69,1 73,8 92,7	6,2 6,7 6,3 4,4	1,0 0,6 1,0 2,2	1,7 1,8 1,9 1,2	5,3 6,4 5,2 1,4	16,7 20,6 17,2 2,8	12,0 14,7 12,4 2,1	0,8 0,8 0,7 1,1	1,2 1,3 1,2 0,8	1,07 0,86 1,03	343 20,5% 77 43,7%	382 20,6% 226 20,4%	667 539 565 667	10,9 8,9 8,8 11,5	Q Q Q Q	E C E D B	D D E B B	10 17 10 14 14	C D C E G	18 17 16 16 17				
B 303	Schirnding 5939/9153 RI(O): Bundesgrenze (CZ) RII(W): Arzberg FS=2	310/334 196/207 57/72 57/55	6 256 6 303 6 711 5 509	+3,1 +3,0 +5,2 +0,7	1 634 1 961 1 725 431	26,1 31,1 25,7 7,8	+8,7 +9,6 +11,7 -7,0	67,8 62,6 68,3 86,5	4,9 5,1 4,9 4,2	0,9 0,7 1,2 1,4	2,3 2,5 2,5 1,2	5,0 5,9 4,8 2,2	20,5 24,7 20,2 4,6	15,7 18,9 15,5 3,6	0,6 0,5 0,7 1,0	3,8 3,8 3,5 4,4	1,06 0,84 1,06	344 23,1% 94 48,6%	373 22,6% 258 24,9%	608 555 571 567	9,7 8,8 8,5 10,3	Q Q Q Q	D C E C E	E E E F E	17 17 18 12 12	C C C D D	17 17 18 17 18				
B 304	Karlsfeld-Rothschwaige 7734/9810 RI(N): Dachau RII(S): Karlsfeld FS=4		S: 25.900																												
B 304	Zorneding 7936/9320 RI(O): Kirchseeon RII(W): Vaterstetten FS=2	358/304 210/205 84/45 64/54	19 975 21 451 20 271 14 687	-0,4 -0,0 +1,1 -3,6	1 221 1 489 1 371 140	6,1 6,9 6,8 1,0	+1,0 +2,0 +2,0 -14,8	92,2 91,3 91,4 97,9	7,1 7,7 7,2 4,4	1,0 0,8 1,2 2,1	1,0 1,0 1,1 0,6	3,2 3,7 3,6 0,3	2,7 3,1 3,0 0,5	1,6 1,8 1,7 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,7 0,8 0,8 0,5	0,94 0,69 1,05	1 149 5,8% 198 10,1%	1 224 6,6% 925 2,5%	1 799 1 776 1 728 1 449	9,0 8,3 8,5 9,9	Q Q Q Q	C B E E	E E E D	18 19 16 15	B B B D	8 8 8 13				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII					
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RII
			[d]	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus														
B 304	Altenmarkt 8041/9135 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2		195/- 103/- 58/- 34/-	14 944 16 000 15 271 11 012		1 446 1 791 1 535 182	9,7 11,2 10,1 1,6		88,9 87,4 88,2 97,2	4,7 5,0 4,8 3,4	1,1 0,8 1,2 2,5	1,1 1,1 1,4 0,8	4,9 5,7 5,0 0,8	4,3 4,9 4,6 0,5	2,3 2,6 2,5 0,3	0,5 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 0,4 0,4	0,95 0,71 1,06 12,8%	860 952 149 583	952 10,5% 583 4,2%	1 401 1 399 1 326 1 115	9,4 8,7 8,7 10,1	Q Q Q Q	C B E D	E B E C	17 17 16 11 13					
B 304	Nußdorf-Aiging 8041/9937 RI(N): Altenmarkt RII(S): Traunstein FS=2		304/318 180/188 71/75 53/55	10 689 11 826 10 764 6 814	-1,7 +0,1 -4,3 -4,5	871 1 087 924 85	8,2 9,2 8,6 1,2	-10,5 -9,1 -8,2 -46,2	90,6 89,5 90,0 97,8	5,0 5,2 5,1 3,7	1,0 0,7 1,0 2,3	1,1 1,1 1,2 0,7	4,0 4,6 4,3 0,4	3,7 4,1 3,9 0,6	2,2 2,5 2,3 0,4	0,4 0,5 0,4 0,3	0,2 0,2 1,03 0,2	0,91 0,56 1,03 13,8%	616 691 103 393	691 8,5% 393 3,4%	1 070 1 064 968 711	10,0 9,0 9,0 10,4	Q Q Q Q	A A A E	E E E D	17 17 14 14	B B B B				
B 304	Traunstein 8142/9142 RI(O): Teisendorf RII(W): Traunstein FS=2		339/362 199/217 80/82 60/63	7 592 8 330 7 806 4 860	-0,2 +0,6 -0,9 -0,8	513 637 546 62	6,8 7,6 7,0 1,3	+1,9 +2,3 +2,3 +13,6	91,8 90,9 91,4 97,8	6,0 6,3 6,0 4,2	1,3 1,0 1,4 2,5	1,3 1,3 1,5 0,8	3,5 3,9 3,7 0,4	2,9 3,3 3,1 0,6	1,6 1,8 1,7 0,3	0,4 0,1 0,2 0,3	0,1 0,1 1,05 0,1	0,94 0,59 1,05 11,3%	444 492 60 303	492 7,2% 303 2,8%	793 787 720 525	10,4 9,4 9,2 10,8	Q Q Q Q	A A A E	F F F D	17 18 14 13	A A A B				
B 304	Freilassing 8143/9144 RI(O): Salzburg RII(W): Freilassing FS=2		334/239 195/156 78/41 61/42	25 330 26 923 26 906 17 999	-3,2 -1,8 -7,8 +0,6	1 376 1 682 1 488 217	5,4 6,2 5,5 1,2	+1,0 +3,2 -1,7 -7,9	91,6 90,9 91,2 95,9	4,5 4,6 4,5 3,8	1,2 1,0 1,3 1,8	0,7 0,6 0,8 0,6	2,4 2,8 2,5 0,4	2,5 2,9 2,5 0,4	1,6 1,9 1,7 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	2,3 2,3 2,4 2,2	1,00 0,68 1,12 6,0%	1 451 1 572 265 1 086	1 572 6,0% 1 086 2,6%	2 585 2 539 2 432 1 692	10,2 9,4 9,0 9,4	Q Q Q Q	B B C E	D C C C	8 18 18 15 11 18	E E E C				
B 305	Unterwössen-Oberwössen 8240/9147 RI(N): Unterwössen RII(S): Reit im Winkl FS=2		354/354 208/210 83/83 63/61	3 632 3 479 4 009 3 652	-2,6 +0,7 -9,6 -2,5	164 202 161 40	4,5 5,8 4,0 1,1	+1,1 +1,9 +1,1 -0,7	93,3 91,8 93,7 97,3	5,8 6,3 5,7 4,2	3,0 2,0 3,1 5,8	0,8 0,9 0,9 0,5	2,8 3,6 2,8 0,3	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,0	1,2 1,6 1,4 0,7	1,4 1,5 1,16 1,2	1,15 0,82 1,16 5,5%	218 4,5% 17 2,0%	252 4,9% 118 2,0%	592 469 470 540	16,3 13,5 11,7 14,8	Q Q Q Q	F D D B	E D D C	17 8 17 11 17 11 15	E E E F				
B 388	Eggenfelden (o) 7542/9462 RI(O): Auhof RII(W): Eggenfelden FS=2		358/- 213/- 81/- 64/-	14 275 15 474 14 846 9 551		989 1 223 1 069 105	6,9 7,9 7,2 1,1		89,2 88,2 88,6 96,1	5,9 6,3 5,9 3,8	0,5 0,4 0,5 1,0	1,9 1,9 2,2 1,2	3,2 3,7 3,4 0,4	3,4 3,9 3,6 0,5	1,9 2,2 2,0 0,4	0,3 0,4 0,2 0,2	1,9 2,0 2,0 1,6	0,96 0,63 1,08 9,1%	828 6,8% 129 9,1%	923 7,4% 542 3,3%	1 426 1 413 1 358 1 087	10,0 9,1 9,1 11,4	Q Q Q Q	A A E E	E B E F	18 18 15 12	B B B C				
B 388	Ismaning-Fischerhäuser 7736/9102 RI(N): Moosinning RII(S): Ismaning FS=2																														
B 469	Mittenberg 6221/9296 RI(N): Kleinheubach RII(S): Amorbach FS=2																														

Jahresauswertung 2006

Bayern

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei	DTV																	JG WG RI RII	TG											
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}						W U S	[%]	[]	Dauer- linien- Typ			
B 469	Kleinheubach 6221/9307 RI(S): Miltenberg RII(N): Kleinheubach FS=2	359/260 212/150 83/66 64/44	14 705 +3,3 15 766 +4,2 15 024 +4,3 10 769 -1,1	1 507 10,2 1 879 11,9 1 582 10,5 171 1,6			+5,2 +5,4 +7,4 +3,4	88,6 87,0 88,2 97,6	5,8 6,3 5,8 3,4	1,2 0,8 1,2 2,8	1,1 1,1 1,2 0,8	4,3 5,0 4,5 0,6	5,7 6,7 5,9 0,7	2,8 3,3 2,8 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,0	0,95 0,68 1,10	840 9,7% 157 16,3%	916 10,6% 615 5,6%	1 458 9,9 1 431 9,1 1 372 9,1 1 288 12,0	Q Q Q Q	C B B B B E C C	B 8 D 8 18 B 8 C 11 15 G 18	E 17 E 18 E 16 D 14 C 15								
B 470	Gößweinstein-Sachsenmühle 6233/9297 RI(O): Pottenstein RII(W): Ebermannstadt FS=2	358/354 212/214 84/81 62/59	2 787 -3,1 2 413 -4,8 2 984 -0,8 3 776 -2,6	244 8,8 292 12,1 269 9,0 55 1,5			+2,7 +1,9 +6,9 +4,3	88,0 84,1 87,7 96,5	6,5 7,5 6,9 4,2	5,0 3,2 5,2 8,4	1,3 1,4 1,5 0,9	4,0 5,7 4,2 0,4	3,6 5,0 3,8 0,4	1,7 2,4 1,9 0,2	1,1 1,4 1,0 0,6	2,0 2,4 1,8 1,2	1,24 1,44 1,13	165 8,5% 18 13,8%	188 9,1% 95 4,7%	720 25,8 350 14,5 411 13,8 720 19,1	Q Q Q Q	G D D A A A	E 16 E 16 E 14 G 15 F 15	D 10 17 E 17 E 15 H 18 G 18								
B 471	Bergkirchen-Geiselbullach 7734/9988 RI(O): Dachau RII(W): AS Dachau/Fürstenfeldbruc FS=3	291/167 171/90 68/48 52/29	17 922 -5,2 19 629 -4,3 18 161 -3,8 11 938 -10,5	1 546 8,6 1 916 9,8 1 676 9,2 150 1,3			-14,2 -14,3 -9,5 -36,1	88,5 87,3 87,7 96,3	8,1 8,6 8,3 5,0	1,2 1,0 1,3 2,2	1,4 1,4 1,5 1,0	3,7 4,2 4,0 0,6	4,6 5,2 5,0 0,5	2,4 2,8 2,6 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	1,5 1,5 1,5 1,4	0,93 0,59 1,01	1 028 8,2% 184 13,2%	1 108 9,1% 786 4,4%	1 912 10,7 1 905 9,7 1 754 9,7 1 138 9,5	Q Q Q Q	A A A D C C	B 9 B 8 B 8 D 14	D 8 18 D 8 18 D 8 17 D 14								
B 472	Peiting-Hohenbrand 8131/9188 RI(O): Hohenpeißenberg RII(W): Peiting FS=2	311/300 178/177 78/71 55/52	9 897 +1,2 10 624 +1,7 10 202 +1,7 7 084 -0,6	600 6,1 730 6,9 647 6,3 110 1,6			-2,8 -4,1 +3,0 +1,4	92,6 91,9 92,1 97,3	5,5 5,9 5,6 3,4	1,3 0,9 1,5 3,0	1,0 1,0 1,2 0,7	1,7 1,9 1,8 0,2	2,8 3,2 2,8 0,5	0,3 0,3 0,3 0,0	1,6 1,8 1,7 0,9	0,3 0,3 0,4 0,4	0,96 0,66 1,08	558 5,9% 121 7,3%	646 6,5% 293 2,2%	967 9,8 958 9,0 900 8,8 778 11,0	Q Q Q Q	C B B C E D D	D 7 17 D 7 16 C C 11 14 C 17	D 7 16 E 17 D 7 14 C 10 13 C 17								
B 472	Polling (w) 8132/9204 RI(O): Hugelfing RII(W): Schongau FS=2	337/ 202/ 76/ 59/-	4 598 4 777 4 775 3 777	327 7,1 404 8,5 346 7,2 46 1,2				89,0 87,7 88,6 95,3	7,6 8,0 7,7 5,2	2,0 1,5 2,3 3,7	1,6 1,6 1,9 1,2	3,5 4,1 3,7 0,5	3,3 4,0 3,3 0,4	1,4 1,7 1,4 0,3	0,3 0,4 0,2 0,3	2,3 2,2 2,2 2,3	1,00 0,81 1,11	266 7,1% 43 6,7%	288 8,2% 199 2,8%	473 10,3 458 9,6 440 9,2 420 11,1	Q Q Q Q	E B B C E C C	C C C D 12 C 15	E 18 E 18 E 17 C 11 15 C 16								
B 472	Polling (o) 8132/9199 RI(O): Oberhausen RII(W): Peißenberg/Polling FS=2																															
B 472	Waakirchen 8236/9298 RI(O): Miesbach RII(W): Waakirchen FS=2	340/357 196/212 81/83 63/62	7 899 +2,0 8 141 +2,3 8 301 +2,6 6 575 +0,6	642 8,1 791 9,7 696 8,4 81 1,2			+0,9 +1,0 +3,7 -3,9	89,4 87,8 88,9 96,9	8,0 8,5 8,2 5,9	1,5 1,0 1,7 3,2	1,5 1,5 1,7 1,2	4,0 4,7 4,3 0,3	3,8 4,6 3,8 0,5	1,9 2,3 1,9 0,2	0,4 0,4 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,02 0,73 1,03	462 8,0% 63 10,3%	510 8,9% 317 3,4%	834 10,6 767 9,4 801 9,6 755 11,5	Q Q Q Q	E B B D D C	B 8 B 8 D 8 14 C 11 14	D 8 18 E 18 D 8 17 D 13 C 17								
B 505	Höchstädt 6230/9853 RI(N): Pommersfelden RII(S): AS Pommersfelden FS=2	294/342 172/206 68/75 54/61	7 020 +5,6 7 608 +6,3 7 139 +6,7 4 914 +1,2	1 536 21,9 1 883 24,7 1 601 22,4 298 6,1			+11,5 +12,0 +14,6 +0,7	75,4 72,6 74,5 91,3	7,1 7,5 7,2 5,2	0,4 0,3 0,4 0,8	1,4 1,3 1,5 1,4	4,0 4,5 4,2 1,1	17,5 19,9 17,9 4,3	10,7 12,0 11,1 2,7	0,4 0,4 0,3 0,6	1,4 1,4 1,5 1,2	0,94 0,63 1,14	384 18,7% 110 43,8%	417 19,1% 286 17,0%	862 12,3 850 11,2 668 9,4 501 10,2	Q Q Q Q	C A A D E A	E 18 F 18 F 16 A D 18	A 8 A 8 A 8 B 10 A								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag ₈₋₂₂ day ₈₋₁₈		Mo-So Ant. Rich-tung			JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	M _t p _t	M _{day} p _{day}	W	DTV				Richtung	RI RII	RI	RII
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.						fer	M _n	M _{eve}				
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	Typ							
B 512	Neuhaus a. Inn (o)	323/289	6 570	-3,6	646	9,8	-13,8	88,3	3,9	1,0	1,0	3,6	6,0	4,3	0,3	0,8	1,03	383	424	395	11,8	R II	D	E 17	E 17			
	7546/9870	186/192	6 851	-2,7	794	11,6	-9,9	86,6	4,1	0,7	1,1	4,2	7,1	5,1	0,3	0,8	0,74	9,2%	9,6%	376	10,8	R II	C C	E 17	E 17			
	RI(O): Bundesgrenze (A)	79/44	7 089	-5,7	699	9,9	-17,4	88,1	3,9	1,2	1,2	3,7	5,9	4,2	0,3	0,9	1,17	56	258	351	9,7	R II		E 15	E 16			
	RII(W): B12 FS=4	58/53	4 968	-2,6	90	1,8	-46,5	97,0	2,8	2,0	0,6	0,5	1,1	0,9	0,2	0,6		19,2%	6,8%	345	13,4	R II	D	F 12	F 11			
B 512	Neuhaus a. Inn (s)	350/153	5 821	-6,5	646	11,1	-18,6	86,6	4,2	0,9	1,2	4,0	6,7	4,9	0,4	1,2	1,02	339	377	363	11,4	R I	D	E 17	D 8 17			
	7546/9871	204/85	6 100	-6,3	788	12,9	-17,2	84,7	4,5	0,6	1,2	4,6	7,8	5,7	0,4	1,2	0,69	10,5%	11,0%	349	10,4	R I	B B	E 17	E 17			
	RI(O): Mittich	83/38	6 228	-6,3	709	11,4	-16,1	86,0	4,4	1,0	1,3	4,2	6,8	5,0	0,3	1,2	1,14	50	224	335	9,7	R I		E 15	E 17			
	RII(W): AS Pocking FS=4	63/30	4 366	-6,3	96	2,2	-47,4	96,3	2,9	2,0	0,7	0,6	1,4	1,0	0,2	0,9		19,7%	7,9%	291	12,2	R I	D	F 11	F 11			
B 533	Grafenau 7146/9420 RI(O): AS Roth RII(W): Rednitzhembach FS=2																											
			Baustelle in 2006																									

Automatische Dauerzählstellen in Berlin

automatische Dauerzählstelle				Erf.	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3445	2005	Westend (O)	A 100	2	Gradestraße	AS Spandauer Damm	AS Siemensdamm	Seestraße
3545	2003	Halensee	A 100	1	Gradestraße	AS Kurfürstendamm	AS Messedamm-Süd	Seestraße
3545	2007	Schmargendorf	A 100	2	BAB-Stadtring (A103)	AS Breitenbach Platz	AS Mecklenburgische Straße	BAB-Stadtring (A100)
3546	2006	Friedenau (N)	A 100	2	Gradestraße	AS Wexstraße	AS Detmolder Straße	Seestraße
3546	2009	Tempelhof	A 100	2	BAB-Stadtring (A100)	AD Tempelhof	AS Gradestraße	Dr. Neukölln
3546	2004	Friedenau (O)	A 103	2	Berlin (A100)	AK Kreuz Schöneberg (A100/B1)	AS Saarstraße	Berlin (B1)
3345	2010	Heiligensee 2	A 111	2	AD Oranienburg (A10)	AS Stolpe	AS Schulzendorfer Straße	AD Charlottenburg
3445	2008	Reinickendorf (S)	A 111	2	AD Charlottenburg	AS Saatwinkler Damm	AS Kurt-Schumacher-Damm	AD Oranienburg (A10)
3346	2011	Buchholz	A 114	2	AD Pankow (A10)	AS Schönerlinder Straße	AS Bucher Straße	AS Prenzl. Promenade
3545	2002	Eichkamp	A 115	2	AD Nuthetal (A10)	AS Hüttenweg	AD Dreieck Funkturm (A100)	AD Funkturm (A100)
3545	2061	Nikolassee	B 1	8+1	Wannsee	Wannsee	Kreuz Zehlendorf	Zehlendorf
3447	2064	Mahlsdorf	B 1	2	Müncheberg	Dahlewitz	Kaulsdorf	Berlin
3444	2062	Staaken	B 5	2	Berlin	Spandau	Dallgow	Nauen
3346	2063	Blankenfelde	B 96 a	2	Oranienburg	Schildow	Blankenfelde	Berlin-Mitte
3546	2066	Marienfelde	B 101	2	Berlin	Marienfelde	Heinersdorf	Grossbeeren

Jahresauswertung 2006

Berlin

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.				R I	R II	Mo	R II
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer		M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.				R I	R II	Mo	R II
W	2005/06	W	SV	W	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	[%]	[%]	[%]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	Dauer- linien- Typ	Di-Do	Fr	Sa	So					
U		U		U		+Krad	Anh.	Anh.							b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U											
S		S		S											[]	p _n	p _{eve}	S	[]	[]									
[d]	[km]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
A 100	Westend (O) 3445/2005 RI(O): AS Spandauer Damm RII(W): AS Siemensdamm FS=6 km 4,5																												
A 100	Halensee 3545/2003 RI(O): AS Kurfürstendamm RII(W): AS Messedamm-Süd FS=8 km 7,0																												
A 100	Schmargendorf 3545/2007 RI(O): AS Breitenbach Platz RII(W): AS Mecklenburgische Straß FS=6 km 2,3																												
A 100	Friedenau (N) 3546/2006 RI(O): AS Wexstraße RII(W): AS Detmolder Straße FS=6 km 11,1																												
A 100	Tempelhof 3546/2009 RI(W): AD Tempelhof RII(O): AS Gradestraße FS=6 km 17,1																												
A 103	Friedenau (O) 3546/2004 RI(N): AK Kreuz Schöneberg (A100/ RII(S): AS Saarstraße FS=6 km 1,7																												
A 111	Heiligensee 2 3345/2010 RI(N): AS Stolpe RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 10,3																												
A 111	Reinickendorf (S) 3445/2008 RI(S): AS Saatwinkler Damm RII(N): AS Kurt-Schumacher-Damm FS=6 km 20,5																												

Jahresauswertung 2006

Berlin

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																								
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	W	U	S	R I	R II	R I	Mo
U	S	W	2005/06	W	ähn.	2005/06	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	DTV		Dauer-	linien-	Typ	Di-Do	Fr	Sa	So
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
A 114	Buchholz 3346/2011 RI(O): AS Schönerlinder Straße RII(W): AS Bucher Straße FS=4 km 3,0																											
A 115	Eichkamp 3545/2002 RI(S): AS Hüttenweg RII(N): AD Dreieck Funkturm (A100) FS=6 km 26,8			S: 88.600																								
B 1	Nikolassee 3545/2061 RI(W): Wannsee RII(O): Kreuz Zehlendorf FS=6																											
B 1	Mahlsdorf 3447/2064 RI(O): Dahlewitz RII(W): Kaulsdorf FS=4																											
B 5	Staaken 3444/2062 RI(O): Spandau RII(W): Dallgow FS=4			S: 26.100																								
B 96 a	Blankenfelde 3346/2063 RII(N): Schildow RII(S): Blankenfelde FS=2																											
B 101	Marienfelde 3546/2066 RI(N): Marienfelde RII(S): Heinersdorf FS=2																											

Jahresauswertung 2006

Berlin

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.-	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel	
3642	3601	Lehnin	A 2	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Werder (A10)	AS Lehnin	Magdeburg
3842	3628	Niemegk	A 9	8+1	Berlin (A10)	AS Brück	AS Niemegk	Dessau
3548	3602	Erkner	A 10	5+1	AD Schwanebeck (A11)	AS Rüdersdorf	AS Erkner	AD Spreeau (A12)
3645	3603	Ludwigsfelde	A 10	5+1	Schönefelder Kreuz	AS Genshagen	AS Ludwigsfelde-Ost	AD Nuthetal
3644	3604	Michendorf	A 10	5+1	AD Nuthetal	AS Michendorf	AS Ferch	AD Potsdam
3543	3605	Kernitz	A 10	8+1	AD Werder	AS Groß Kreuz	AS Phöben	AD Havelland
3244	3606	Oranienburg	A 10	5+1	AD Havelland (A24)	AS Oberkrämer	AD Dreieck Kreuz Oranienburg (A111)	AD Kreuz Oranienburg
3347	3667	Lindenberg	A 10	5+1	AD Pankow (A114)	AD Dreieck Pankow (A114)	AS Berlin-Weißensee	AD Schwanebeck (A11)
3148	3607	Finowfurt	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Werbellin	AS Finowfurt	Berlin (A10)
3347	3629	Birkholz	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS Bernau-Süd	AD Dreieck Schwanebeck (A10)	Berlin (A10)
3650	3608	Fürstenwalde	A 12	5+1	Frankfurt (Oder)	AS Fürstenwalde-West	AS Storkow	Berlin (A10)
3653	3630	Güldenorf	A 12	8+1	Posen (PL)	AS GÜG Frankfurt (Oder)/Swiecko	AS Frankfurt (Oder)-Süd	Berlin (A10)
3747	3609	Motzen	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Mittenwalde	AS Groß Kõris	Dresden
4349	3610	Gollmitz	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Calau	AS Bronkow	Dresden
4149	3664	Boblitz	A 15	8+1	AD Spreewald (A13)	AD Dreieck Spreewald (A13)	AS Boblitz	Cottbus
4354	3684	Forst	A 15	8+1	Breslau (PL)	AS GÜG Forst/Olszyna	AS Bademeusel	Forst
2840	3611	Maulbeerwalde	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Pritzwalk	AS Meyenburg	Schwerin
3041	3613	Netzeband	A 24	5+1	Berlin (A10)	AS Neuruppin	AS Herzsprung	Schwerin
3243	3612	Havelland	A 24	5+1	Berlin (A10)	AD Dreieck Havelland (A10)	AS Kremmen	Schwerin
3345	3614	Stolpe	A 111	8+1	AD Kreuz Oranienburg	AS Hennigsdorf	AS Schulendorfer Straße	AD Charlottenburg
3647	3631	Kiekebusch	A 113	8+1	Berlin	AS Berlin-Grünau	AK Schönefelder Kreuz (A10/A13)	Schönefelder Kreuz
3545	3615	Drewitz	A 115	5+1	AD Funkturm (A100)	AS Zehlendorf	AS Kleinmachnow	AD Nuthetal
3542	3650	Jeserig	B 1	5+1	Potsdam	Groß Kreuz	Brandenburg a.d.H.-Neuschmerzke, B102	Brandenburg
3643	3701	Glindow	B 1	8+1	Potsdam	Werder	AS Groß Kreuz (A10)	Brandenburg
3548	3632	Vogelsdorf	B 1	8+1	Frankfurt (Oder)	Herzfelde	AS Berlin-Hellersdorf (A10)	Berlin
3453	3666	Manschnow	B 1	5+1	Kostrzyn (PL)	GÜG Küstrin-Kietz	Manschnow	Berlin
2752	3668	Neurochlitz	B 2	8+1	Stettin (PL)	GÜG Rossow	Kreuzung B113	Schwedt
2851	3617	Friedrichsthal	B 2	8+1	Stettin (PL)	Gartz, Abzweig L27	Gartz, Abzweig B166	Schwedt
2949	3616	Angermünde	B 2	8+1	Schwedt	Angermünde	Schmargendorf, Abzweig L200	Eberswalde
3644	3713	Wilhelmshorst	B 2	8+1	Berlin	Potsdam	Michendorf	BAB A10, Beelitz
3744	3712	Seddin	B 2	8+1	Potsdam	BAB A10	B 246, Beelitz	Wittenberg
3342	3618	Lietzow	B 5	8+1	Kyritz	Berge	Nauen	Berlin
3444	3669	Dallgow	B 5	8+1	Berlin-Zentrum	Berlin-Spandau	AS Berlin-Spandau (A10)	A10, Nauen
3653	3677	Frankfurt (Oder)	B 5	1	Slubice (PL)	GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtbrücke	Frankfurt(O)-Zentrum, Abzweig B87	Berlin
3752	3633	Markendorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Frankfurt(O)-Markendorf, B112	Kreuzung L37	Beeskow
4049	3714	Biebersdorf	B 87	8+1	Frankfurt (Oder)	Beeskow	Lübben/Spreewald	Luckau
4246	3634	Schlieben	B 87	8+1	Luckau	Abzweig B96	Herzberg, Kreuzung B101	Herzberg
2945	3703	Dannenwalde	B 96	8+1	Fürstenberg/Havel	Fürstenberg/Havel, Abzweig L15	Gransee, Abzweig L22	Gransee
3145	3619	Nassenheide	B 96	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Kreuzung B167	Oranienburg, Kreuzung B273	Oranienburg
3646	3621	Dahlewitz	B 96	5+1	Berlin-Tempelhof	Mahlow, Abzweig B96a	AS Rangsdorf (A10)	Zossen, A10
3846	3715	Zossen	B 96	8+1	BAB A10, Berlin	Zossen	Wünsdorf	Baruth
4349	3620	Dollenchen	B 96	5+1	Großbräschen	AS Großbräschen (A13)	Finsterwalde, Abzweig L60	Finsterwalde
3646	3717	Mahlow 2	B 96 a	8+1	Berlin-Treptow	Schönefeld	Mahlow	Potsdam
4054	3686	Schlagsdorf-Grenze	B 97	8+1	Polen	Bundesgrenze (PL)	B 112	Guben/Forst
4054	3685	Schlagsdorf-West	B 97	8+1	Polen	B112	Deulowitz	Cottbus
4054	3688	Schlagsdorf-Süd	B 97	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
4054	3671	Guben	B 97	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Groß Gastrose, Abzweig B97	Forst
4352	3622	Birkhahn	B 97	8+1	Cottbus	AS Cottbus-Süd (A15)	Spremberg, Abzweig B156	Spremberg
3845	3651	Woltersdorf	B 101	5+1	Trebbin	Trebbin, Kreuzung B246	Luckenwalde	Luckenwalde
4446	3689	Beutersitz	B 101	5+1	Herzberg	Herzberg, Kreuzung B87	Bad Liebenwerda, Abzweig B183	Bad Liebenwerda
3646	3718	Heinersdorf	B 101 n	8+1	Berlin-Tempelhof	Abzweig Heinersdorf	Abzweig Großbeeren	Großbeeren
3841	3636	Fredersdorf	B 102	8+1	Brandenburg	Golzow	Belzig	Belzig

Automatische Dauerzählstellen in Brandenburg

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
4045	3637	Werbig	B 102	8+1	Jüterbog	Jüterbog	Dahme	Luckau
3753	3716	Lossow 2	B 112	8+1	Frankfurt (Oder)	AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12)	Eisenhüttenstadt (B246)	Eisenhüttenstadt
3953	3652	Neuzelle	B 112	5+1	Eisenhüttenstadt	Neuzelle	Guben, Kreuzung B320	Guben
4054	3687	Schlagsdorf-Nord	B 112	8+1	Guben	Schlagsdorf, Kreuzung B97	Guben, Kreuzung B320	Forst
4253	3675	Simmersdorf	B 115	8+1	Forst	AS Forst (A15)	Vorwerk Bohsdorf, Abzweig L482	Bad Muskau
2943	3680	Köpernitz	B 122	8+1	Rheinsberg	Rheinsberg (L15)	Dierberg (L19)	Neuruppin
3150	3638	Hohenwutzen	B 158	8+1	Chojna (PL)	Neuenhagen, Kreuzung B158a, L28	Bad Freienwalde, Kreuzung B167	Bad Freienwalde
3348	3706	Tiefensee	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Tiefensee, Kreuzung B168	Werneuchen	Berlin
3447	3625	Ahrensfelde	B 158	8+1	Bad Freienwalde	Berlin-Marzahn	AS Berlin-Hohenschönhausen	B.-Marzahn
2851	3707	Teerofen	B 166	8+1	Zichow	Zichow, Abzweig B166a	Schwedt, Abzweig B2	Schwedt
2951	3672	Schwedt	B 166	8+1	Schwedt	Schwedt, Abzweig B2	GÜG Schwedt	Krajnik Dolny (PL)
3141	3639	Ganzer	B 167	8+1	Neuruppin	AS Neuruppin (A24)	Bückwitz	Kyritz
3144	3709	Löwenberg	B 167	8+1	Löwenberg	Löwenberg, Abzweig B96	Alt Ruppín, Abzweig B122	Neuruppin
3147	3708	Zerpenschleuse	B 167	8+1	Eberswalde	Abzweig L220	Zerpenschleuse, Abzweig B109	Liepenwalde
3149	3626	Falkenberg	B 167	5+1	Eberswalde	Eberswalde	Bad Freienwalde, Kreuzung B158	Bad Freienwalde
3552	3710	Carzig	B 167	8+1	Seelow	Seelow, Kreuzung B1	Lebus, Kreuzung B112	Frankfurt (Oder)
3450	3693	Müncheberg	B 168	8+1	Eberswalde	Prötzel	Müncheberg, Kreuzung B1, B5	Müncheberg
4152	3711	Turnow	B 168	8+1	Lieberose	Lieberose, Abzweig B320	Peitz	Cottbus
4351	3653	Drebkau	B 169	5+1	Cottbus	AS Cottbus-West (A15)	Drebkau	Senftenberg
4547	3635	Plessa	B 169	8+1	Lauchhammer	Plessa	Elsterwerda, Abzweig B101	Elsterwerda
3848	3654	Märkisch Buchholz	B 179	8+1	Königs Wusterhausen	Bestensee, Kreuzung B246	Märkisch Buchholz	Märkisch Buchholz
2840	3679	Heiligengrabe	B 189	8+1	Wittstock	AS Pritzwalk (A24)	Pritzwalk, Kreuzung B103	Pritzwalk
2838	3640	Groß Pankow	B 189	8+1	Pritzwalk	Pritzwalk, Abzweig L111	Perleberg, Abzweig B5	Perleberg
2934	3655	Lenzen	B 195	5+1	Wittenberge	Ferbitz	Lenzen	Lenzen
2749	3641	Bietikow	B 198	8+1	Prenzlau	Prenzlau	Bietikow	Schwedt

Jahresauswertung 2006

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So					
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.																Sattel- zug
A 2	Lehnin 3642/3601 RI(O): AD Dreieck Werder (A10) RII(W): AS Lehnin FS=6 km 4,0	278/286 184/194 52/43 42/49	54 723 +1,8 54 745 +3,1 58 729 +1,5 49 540 -2,9	12 910 23,6 15 336 28,0 13 694 23,3 3 150 6,4		+9,5 +11,3 +8,5 -0,2	74,3 69,8 74,6 92,0				1,9 2,0 1,9 1,6	3,8 4,3 3,6 2,2	19,3 23,2 19,2 3,5		0,5 0,5 0,5 0,6	0,1 0,2 0,1 0,1	1,07 0,90 1,25 0,1	2 894 20,6% 1 053 39,8%	3 067 20,4% 2 373 21,7%	2 816 2 676 2 662 2 796	10,5 9,5 8,7 10,5	RII RI RI RII	D C C E	C C A D	C C B C					
A 9	Niemegk 3842/3628 RII(N): AS Brück RII(S): AS Niemeck FS=6 km 20,9	339/328 207/197 72/74 60/57	44 979 +3,3 42 930 +3,4 50 011 +6,2 45 966 -1,4	7 699 17,1 9 077 21,1 8 098 16,2 2 211 4,8		+10,0 +11,4 +9,4 +5,0	81,2 77,2 81,9 93,7	7,2 7,8 7,1 5,1	0,3 0,2 0,4 0,5	1,5 1,5 1,7 1,3	3,0 3,7 2,9 1,1	13,6 17,0 12,9 3,1	9,4 11,7 8,9 2,4	0,5 0,4 0,5 0,6	0,2 0,2 0,3 0,2	1,16 1,06 1,33 0,2	2 478 14,8% 667 34,4%	2 672 14,5% 1 894 15,8%	2 880 2 533 2 464 2 811	12,9 11,9 10,2 12,0	RII RII RII RII	F D E D	G D E A	8 C 17 F	C C E C					
A 10	Erkner 3548/3602 RI(O): AS Rüdersdorf RII(W): AS Erkner FS=6 km 28,6	214/- 149/- 27/- 38/-	42 910 43 834 46 723 34 716	7 225 16,8 8 640 19,7 7 660 16,4 1 559 4,5			80,8 77,8 81,1 93,6			1,1 1,1 1,2 1,0	6,0 6,9 5,8 2,3	10,4 12,4 10,2 1,8		0,4 0,4 0,4 0,4	1,3 1,4 1,2 0,9	1,07 0,76 1,19 0,9	2 435 15,4% 493 31,5%	2 700 15,8% 1 639 13,4%	2 463 2 422 2 235 2 061	11,6 11,0 9,6 11,4	RII RII RII RI	E B E D	B C D D	8 17 16 15	B 8 D C					
A 10	Ludwigsfelde 3645/3603 RI(O): AS Genshagen RII(W): AS Ludwigsfelde-Ost FS=6 km 71,5																													
A 10	Michendorf 3644/3604 RI(O): AS Michendorf RII(W): AS Ferch FS=6 km 91,1	296/- 194/- 56/- 46/-	89 057 89 621 94 752 79 767	16 025 18,0 19 056 21,3 17 049 18,0 3 771 4,7			76,7 73,2 76,7 91,1			2,0 2,1 2,1 1,6	3,6 4,2 3,5 1,5	13,6 16,3 13,7 2,4		0,8 0,8 0,8 0,8	3,2 3,4 3,2 2,6	1,06 0,89 1,21 0,8	4 814 15,8% 1 504 32,1%	5 149 15,8% 3 809 15,9%	4 404 4 354 4 042 4 162	10,2 10,1 9,0 10,5	RII RII RII RI	D C C E	G D C D	8 C E D	C E B B					
A 10	Kemnitz 3543/3605 RI(W): AS Groß Kreuz RII(O): AS Phöben FS=4 km 117,4	349/337 213/205 76/75 60/57	30 179 -0,4 29 583 -0,6 33 982 +3,0 27 485 -4,9	6 171 20,4 7 337 24,8 6 479 19,1 1 564 5,7		+4,7 +5,9 +4,0 +0,9	77,3 73,0 78,3 92,2	7,9 8,7 7,7 5,2	0,4 0,3 0,5 0,7	2,0 1,9 2,3 2,0	4,0 4,8 3,8 1,1	16,1 19,6 15,0 4,1	11,5 13,9 10,7 3,3	0,4 0,3 0,4 0,5	0,3 0,3 0,2 0,1	1,15 0,89 1,25 0,1	1 681 18,1% 410 39,8%	1 872 17,9% 1 108 19,1%	2 092 1 768 1 833 1 998	13,8 12,0 10,5 13,6	RI RI RII RI	F D E D	C C E C	G 17 16 11	C C E B					
A 10	Oranienburg 3244/3606 RI(W): AS Oberkrämer RII(O): AD Dreieck Kreuz Oranienb FS=4 km 165,4	255/328 168/203 50/69 37/56	50 128 -1,1 49 691 -0,7 54 443 +1,3 46 206 -6,1	7 668 15,3 9 096 18,3 8 159 15,0 1 883 4,1		+7,0 +8,1 +7,7 -1,0	83,2 80,1 83,4 94,7			1,4 1,4 1,5 1,2	4,1 4,8 4,0 1,6	10,9 13,2 10,7 2,2		0,3 0,3 0,3 0,3	0,1 0,2 0,1 0,1	1,10 0,96 1,30 0,1	2 807 13,6% 652 30,1%	3 028 13,9% 2 144 12,2%	2 890 2 822 2 730 2 716	11,5 11,3 9,9 11,6	RII RII RII RI	E D C D	G C C G	8 C C 18	C D E B					
A 10	Lindenberg 3347/3667 RI(W): AD Dreieck Pankow (A114) RII(O): AS Berlin-Weißensee FS=4 km 193,0	299/- 199/- 49/- 51/-	47 624 48 875 51 102 38 673	9 357 19,6 11 040 22,6 9 924 19,4 2 553 6,6			77,5 74,4 77,6 91,2			1,4 1,5 1,5 1,0	8,5 9,6 8,2 4,0	9,8 11,6 9,8 1,7		1,3 1,4 1,4 1,0	1,4 1,5 1,5 1,2	1,05 0,77 1,16 1,1	2 675 18,2% 604 32,1%	2 915 18,8% 1 954 15,6%	2 874 2 834 2 603 2 417	12,1 11,4 10,1 11,5	RI RI RI RII	D C E E	E B E C	17 17 16 15	G B B C					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II	TG R I R II
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]								
A 11	Finowfurt 3148/3607 RI(N): AS Werbellin RII(S): AS Finowfurt FS=4 km 30,5	361/275 221/165 78/64 62/46	23 854 -0,7 22 499 -1,0 27 374 +2,7 24 265 -5,2	3 146 13,2 3 736 16,6 3 363 12,3 737 3,0	+12,6 +14,4 +12,5 -1,3	84,4 8,0 0,3 81,1 8,9 0,3 85,0 7,8 0,4 94,9 5,6 0,5	2,1 3,1 2,1 3,8 2,2 2,8 1,7 1,0	9,7 7,3 12,4 9,3 9,0 6,8 1,5 1,1	0,5 0,3 0,5 0,2 0,4 0,6 0,5 0,3	1,22 1,08 1,33	1 328 1 441 11,7% 11,9% 325 989 25,1% 11,0%	1 740 14,5 R II 1 563 13,5 R I 1 414 10,1 R I 1 679 11,7 R II	F E D D B B	C C E 17 F 11 C 11 14 D 18	G 7 C E 14 C 11 14 D 18									
A 11	Birkholz 3347/3629 RI(N): AS Bernau-Süd RII(S): AD Dreieck Schwanebeck (A) FS=4 km 3,0	359/357 220/225 78/74 61/58	37 963 +1,1 37 168 +0,7 42 523 +4,7 35 024 -3,0	4 176 11,0 4 982 13,4 4 476 10,5 879 2,5	+9,2 +10,5 +9,3 -0,2	87,0 8,4 0,5 84,6 9,3 0,4 87,4 8,3 0,6 95,9 5,3 0,7	1,6 3,4 1,7 4,1 1,8 3,2 1,4 0,9	7,3 5,1 9,0 6,2 7,0 4,9 1,2 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4 0,3 0,3 0,4 0,2	1,14 0,91 1,22	2 142 2 332 9,9% 10,3% 462 1 569 20,8% 8,3%	2 570 13,4 R I 2 370 12,3 R I 2 405 10,8 R I 2 543 12,8 R II	F C D E 17 D E B	D 8 17 D 9 17 E 17 B 11 B 12	G 7 D 7 17 C A G 18									
A 12	Fürstenwalde 3650/3608 RI(O): AS Fürstenwalde-West RII(W): AS Storkow FS=4 km 23,1	251/300 159/185 49/65 43/50	32 937 +2,4 34 385 +2,1 35 497 +4,6 24 446 +1,0	9 165 27,8 10 778 31,3 9 887 27,9 2 418 9,9	+8,8 +9,8 +8,9 +5,4	69,2 65,6 69,1 87,7	2,8 6,2 2,9 6,7 2,9 5,8 2,3 4,3	21,3 24,3 21,6 5,1	0,4 0,2 0,3 0,2 0,4 0,2 0,5 0,1	1,03 0,69 1,05	1 708 1 821 24,8% 24,2% 701 1 367 42,5% 27,1%	1 611 9,5 R I 1 574 8,7 R I 1 488 7,9 R I 1 365 10,0 R II	D C B C F A D C	C C C A B 12	C C C A D 17									
A 12	Güldendorf 3653/3630 RI(O): AS GÜG Frankfurt (Oder)/Sw RII(W): AS Frankfurt (Oder)-Süd FS=4 km 54,9	242/240 137/135 61/63 44/42	16 516 +0,4 17 309 +0,7 18 105 +0,3 11 623 +0,5	7 047 42,7 8 254 47,7 7 672 42,4 1 892 16,3	+4,6 +5,5 +4,5 +4,0	51,7 7,6 0,3 46,7 7,2 0,2 51,5 7,4 0,2 79,1 9,6 0,5	5,2 6,8 5,3 7,2 5,5 5,9 4,5 6,4	35,1 26,6 39,9 30,1 35,6 27,0 8,7 6,6	0,8 0,4 0,7 0,4 0,9 0,6 1,2 0,2	1,05 0,65 0,96	766 775 40,5% 40,1% 531 742 48,9% 41,7%	786 8,8 R I 753 8,0 R I 718 7,1 R I 595 9,4 R II	D B B C F A C B	C C C A A	C C C A A									
A 13	Motzen 3747/3609 RI(N): AS Mittenwalde RII(S): AS Groß Köris FS=4 km 14,5	363/358 223/222 78/76 62/60	41 749 +2,7 41 156 +3,3 45 624 +5,0 38 956 -3,0	6 594 15,8 7 929 19,3 7 033 15,4 1 212 3,1	+12,9 +14,8 +11,3 +1,7	82,4 8,0 0,3 79,0 8,7 0,2 82,7 7,8 0,4 95,4 5,5 0,6	1,6 3,2 1,6 3,8 1,7 3,0 1,4 1,0	12,0 9,2 14,9 11,4 11,8 9,1 1,4 1,0	0,6 0,2 0,5 0,2 0,6 0,2 0,7 0,1	1,11 0,94 1,25	2 300 2 358 14,1% 14,8% 619 2 125 28,3% 12,0%	2 767 13,2 R II 2 738 12,9 R II 2 523 10,7 R II 2 423 11,1 R I	E D C C D C E	G 8 C C B 12 D 19	C E 18 F 17 B 12 C 13									
A 13	Gollmitz 4349/3610 RI(N): AS Calau RII(S): AS Bronkow FS=4 km 82,0	361/- 222/- 78/- 61/-	23 318 22 475 25 623 23 424	3 471 14,9 4 140 18,4 3 707 14,5 752 3,2		81,2 7,4 0,7 77,6 8,2 0,6 81,5 7,4 0,7 93,6 5,0 0,9	1,5 2,4 1,5 3,0 1,7 2,3 1,3 0,7	11,9 8,7 14,9 10,9 11,6 8,6 1,9 1,3	0,6 2,4 0,6 2,5 0,5 2,4 0,7 1,9	1,14 1,03 1,33	1 320 1 445 13,2% 13,4% 275 944 31,2% 12,1%	1 555 13,3 R II 1 447 12,7 R II 1 370 10,8 R II 1 421 12,5 R II	F D C C D B E	G 8 C E 16 F 11 D 18	C C E 18 F 11 D 18									
A 15	Boblitz 4149/3664 RI(N): AD Dreieck Spreewald (A13) RII(S): AS Boblitz FS=4 km 1,3		S: 19.900																					
A 15	Forst 4354/3684 RI(S): AS GÜG Forst/Olszyna RII(N): AS Bademeusel FS=6 km 62,8	347/340 212/215 76/69 59/56	7 661 +6,8 7 584 +8,2 8 691 +8,4 6 629 -1,0	2 144 28,0 2 556 33,7 2 286 26,3 477 7,2	+23,4 +25,7 +22,7 +4,8	65,5 9,3 0,4 59,3 9,5 0,4 67,5 8,4 0,4 87,7 10,3 0,4	4,1 3,2 4,4 3,6 3,8 3,0 3,1 2,0	23,8 19,2 29,2 23,4 22,4 18,2 4,0 3,2	1,0 2,5 0,9 2,6 0,9 2,4 1,2 2,1	1,15 0,81 1,07	369 380 26,3% 26,0% 219 336 33,8% 27,1%	555 14,4 R I 487 12,3 R I 466 10,2 R I 444 11,0 R II	E C D C E B B	C C C A A	C C C A A									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI	RII	
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
		W	2005/06	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So}										M _t p _t
[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Type						
A 24	Maulbeerwalde 2840/3611 RI(O): AS Pritzwaik RII(W): AS Meyenburg FS=4 km 165,0	208/- 130/- 41/- 37/-	23 776 22 672 25 925 25 029	-2,3 -2,5 +1,2 -6,7	3 922 4 674 4 075 1 012	16,5 20,6 15,7 4,0		79,1 74,9 79,5 92,4	2,0 2,0 2,2 1,6	2,9 3,5 2,8 1,0	12,8 16,3 12,2 2,2	0,8 0,9 0,7 0,8	2,4 2,5 2,6 2,0	1,14 1,16 1,45	1 324 14,4% 323 33,5%	1 391 14,3% 1 125 14,9%	1 746 14,6 1 698 14,6 1 533 11,7 1 479 10,8	RI RI		F D E C	C D 15 B 12	G 8 C E 18 B 12 D 18					
A 24	Netzeband 3041/3613 RI(O): AS Neuruppin RII(W): AS Herzsprung FS=4 km 193,4	251/327 155/207 52/69 44/51	39 333 36 426 45 218 42 338	-2,3 -2,5 +1,2 -6,7	6 330 7 434 6 385 2 268	16,1 20,4 14,1 5,4	+13,0 +14,7 +8,6 +19,3	69,5 65,1 70,7 81,3	2,3 2,4 2,5 1,8	2,2 2,7 2,0 0,8	10,9 14,1 10,0 2,4	3,0 3,6 2,1 2,1	12,1 12,1 12,6 11,5	1,24 1,21 1,44	2 212 14,0% 493 34,5%	2 374 13,8% 1 725 15,0%	2 771 14,0 2 424 13,2 2 675 11,5 2 764 12,6	RII RII RII RI		F D E C	C C 15 B 12 D 18	C C E 18 E 18 F 11 A					
A 24	Havelland 3243/3612 RI(O): AD Dreieck Havelland (A10) RII(W): AS Kremmen FS=4 km 235,5	136/287 94/177 30/62 12/48	49 250 47 172 55 570 48 705	-2,5 -2,0 +1,1 -9,2	7 974 9 226 8 544 2 725	16,2 19,6 15,4 5,6	+9,0 +8,9 +10,2 +14,9	81,6 78,2 82,3 92,6	1,5 1,5 1,6 1,3	4,8 5,6 4,8 2,4	11,0 13,6 10,3 2,7	0,4 0,4 0,3 0,4	0,7 0,8 0,7 0,6	1,18 1,06 1,39	2 767 14,2% 623 34,0%	2 998 14,2% 2 074 14,3%	3 125 12,6 2 915 12,3 2 958 10,6 2 765 11,3	RI RI RI RII		F D E D	C D 17 F 11 B 12 D 18	G 8 C E 16 B 12 D 18					
A 111	Stolpe 3345/3614 RI(N): AS Hennigsdorf RII(S): AS Schulzendorfer Straße FS=4 km 7,7	358/314 218/186 78/76 62/52	42 219 44 395 44 572 31 360	-4,6 -4,9 -1,3 -7,1	3 617 4 307 3 896 767	8,6 9,7 8,7 2,4	+8,9 +9,4 +9,7 +10,6	89,9 88,7 89,6 96,2	6,4 6,7 6,5 4,5	0,9 0,8 1,1 1,2	0,8 0,7 0,9 0,7	4,5 5,1 4,6 1,2	3,8 4,4 3,9 0,9	2,4 2,7 2,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,8 0,8 0,6	1,00 0,70 1,13	2 388 7,9% 502 14,7%	2 594 8,6% 1 769 4,8%	2 712 12,8 2 712 12,3 2 371 10,5 2 068 12,3	RII RII RI RII		B B E E	E 18 F 17 E 15 C 11 15 B 12 G 18	A 8 A 8 A 8 D 14 G 18		
A 113	Kiekebusch 3647/3631 RI(N): AS Berlin-Grünau RII(S): AK Schönefelder Kreuz (A1) FS=6 km 3,6	157/- 93/- 40/- 24/-	46 094 47 564 48 900 37 206		3 571 4 318 3 764 628	7,7 9,1 7,7 1,7	keine Daten bis Mai 2005	91,1 89,7 91,1 97,5	7,9 8,5 8,0 5,0	0,6 0,6 0,7 0,9	1,1 1,1 1,2 0,8	3,6 4,3 3,6 0,9	3,8 4,5 3,8 0,5	2,4 2,9 2,4 0,3	0,3 0,3 0,3 0,4	1,03 0,80 1,16	2 607 7,2% 548 13,2%	2 819 7,9% 1 971 4,1%	2 700 11,7 2 695 11,2 2 459 9,9 2 497 12,1	RII RII RII RI		B D E C	G 8 B 8 C A G 18 B 12	E 17 E 17 E 16 F 11			
A 115	Drewitz 3545/3615 RI(N): AS Zehlendorf RII(S): AS Kleinmachnow FS=6 km 14,2	247/302 167/184 40/66 40/52	66 103 69 061 67 903 53 124	-0,8 -0,6 +1,2 -4,0	5 245 6 210 5 499 1 432	7,9 9,0 8,1 2,7	+5,3 +6,4 +4,5 +5,2	90,1 89,0 89,9 95,7		0,7 0,7 0,8 0,6	3,3 3,8 3,4 1,0	4,0 4,6 4,1 1,0	0,6 0,6 0,6 0,8	1,2 1,3 1,2 1,0	0,98 0,77 1,13	3 722 7,2% 818 14,7%	3 997 7,7% 2 898 5,3%	3 576 11,0 3 573 10,5 3 208 9,7 3 094 11,3	RII RII RII RI		B B B E	G 8 B 8 B 8 A G 18 B 13	E 17 E 17 E 16 C 11 15 B 13				
B 1	Jeserig 3542/3650 RI(O): Groß Kreuz RII(W): Brandenburg a.d.H.-Neusch FS=2 keine Daten bis März 2005	295/- 181/- 65/- 49/-	7 466 8 151 8 114 4 164		407 481 470 63	5,5 5,9 5,8 1,5		92,8 92,4 92,4 96,8	1,1 1,1 1,2 1,0	3,0 3,3 3,2 0,9	2,2 2,4 2,4 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,7	1,00 0,52 1,12	432 5,4% 69 6,6%	480 5,9% 287 2,9%	789 10,6 775 9,5 746 9,2 450 10,8	Q Q Q Q		B B E D	E 17 D 10 17 D 10 17 D 12 C 11 15 C 17 C 15	D 10 17 D 10 17 C 11 15					
B 1	Glindow 3643/3701 RI(O): Werder RII(W): AS Groß Kreuz (A10) FS=2	359/363 221/226 77/77 61/60	6 283 6 727 6 549 4 338	+0,9 +0,3 +5,7 -2,2	405 481 438 89	6,4 7,1 6,7 2,0	+2,3 +0,9 +10,5 -0,4	91,9 91,2 91,4 96,6	7,7 8,1 8,1 4,7	1,3 0,9 1,5 2,7	1,5 1,5 1,8 1,2	3,7 4,1 3,9 1,0	2,4 2,7 2,6 0,9	1,5 1,6 1,6 1,7	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 1,08	362 6,2% 61 8,9%	406 6,8% 231 3,4%	679 10,8 671 10,0 602 9,2 522 12,0	Q Q Q Q		C B B D	D 7 17 D 7 17 B 7 D 16 C 15	E 17 E 17 E 16 D 15 C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _t p _t M _{day} p _{day} M _n M _{eve} p _n p _{eve} [Kfz/h] [Kfz/h]			Mo-So Ant. Rich- tung W DTV U S []			JG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															WG	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr
W	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	b _{Fr}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	Dauer- linien- Typ							
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 1	Vogelsdorf 3548/3632 RI(O): Herzfelde RII(W): AS Berlin-Hellersdorf (A1 FS=2																											
			Daten ab Juni 2006																									
B 1	Manschnow 3453/3666 RI(O): GÜG Küstrin-Kietz RII(W): Manschnow FS=2	341/358 207/224 76/75 58/59	6 590 6 584 7 279 5 736	-4,1 -5,1 -1,2 -4,3	322 366 345 132	4,9 5,6 4,7 2,3	+22,5 +21,0 +26,6 +34,0	93,2 92,5 93,4 96,1		1,5 1,6 1,5 1,2	3,2 3,6 3,1 1,6	1,2 1,3 1,2 0,5	0,5 0,6 0,5 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	1,11 0,95 1,13	381 4,5% 61 9,2%	425 4,5% 250 4,5%	757 724 716 597	11,5 11,0 9,8 10,4	Q Q Q Q	E E D B C	D D B F E	11 11 10 11 15	17 17 10 11 15	C D E G F			
B 2	Neurochlitz 2752/3668 RI(N): GÜG Rossow RII(S): Kreuzung B113 FS=2	362/360 221/224 79/77 62/59	1 481 1 450 1 682 1 336	-11,0 -11,8 -6,1 -15,3	31 34 39 11	2,1 2,3 2,3 0,8	-3,1 -11,2 +16,0 +53,3	97,1 96,8 96,7 98,7	3,7 4,1 3,5 2,8	0,6 0,4 0,7 1,2	0,6 0,6 0,7 0,4	0,8 1,0 0,8 0,2	0,5 0,4 0,5 0,0	0,2 0,2 0,6 0,5	1,16 0,99 1,12	89 2,0% 7 5,3%	103 2,1% 49 1,5%	226 211 210 177	15,3 14,6 12,5 13,2	Q Q Q Q	F E E B	E E E -	11 14 14 -	15 16 17 -				
B 2	Friedrichsthal 2851/3617 RI(N): Gartz, Abzweig L27 RII(S): Schwedt, Abzweig B166 FS=2	363/342 222/209 79/76 62/57	2 828 3 045 3 038 1 778	+3,3 +5,0 +0,6 +0,8	118 144 125 18	4,2 4,7 4,1 1,0	-3,4 +0,3 -15,5 +72,1	94,3 93,8 94,3 97,9	5,3 5,7 5,1 3,1	0,8 0,6 1,0 1,5	1,2 1,3 1,3 0,8	1,8 2,0 1,8 0,3	1,6 1,8 1,7 0,3	1,1 1,2 1,2 0,2	0,8 0,9 0,7 0,4	1,00 0,58 1,05	165 4,0% 24 6,3%	187 4,4% 98 2,2%	314 311 290 205	11,1 10,2 9,5 11,5	Q Q Q Q	B B B D F E	A A A F G	7 7 7 13 17 17	F F F G F F			
B 2	Angermünde 2949/3616 RI(N): Angermünde RII(S): Schmargendorf, Abzweig L2 FS=2	360/361 220/224 78/77 62/60	8 537 9 127 8 994 5 822	-4,6 -4,8 -2,2 -6,2	1 166 1 407 1 259 181	13,7 15,4 14,0 3,1	+4,0 +5,3 +1,9 +10,4	84,9 83,1 84,4 95,8	7,6 8,2 7,5 3,8	0,7 0,5 0,8 1,7	1,3 1,3 1,4 1,0	3,4 3,9 3,4 0,4	10,0 11,2 10,4 2,6	7,5 8,4 7,9 1,8	0,3 0,3 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,99 0,60 1,10	486 12,9% 95 21,6%	549 13,4% 298 9,9%	876 868 797 641	10,3 9,5 8,9 11,0	Q Q Q Q	C A E C D	D D E C C	8 10 16 11 17	17 17 15 10 14	D D D C C	
B 2	Wilhelmshorst 3644/3713 RI(N): Potsdam RII(S): Michendorf FS=2	362/- 221/- 79/- 62/-	11 278 12 212 11 285 7 894		495 582 524 142	4,4 4,8 4,6 1,8		94,8 94,4 94,4 97,5	6,1 6,4 6,2 4,0	1,1 0,8 1,4 2,2	0,7 0,7 0,8 0,6	2,3 2,5 2,5 0,7	1,0 1,1 1,1 0,2	0,5 0,6 0,6 0,1	1,1 1,1 1,1 0,9	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,65 1,05	652 4,2% 105 6,9%	719 4,6% 451 2,3%	1 178 1 178 1 003 852	10,4 9,6 8,9 10,8	Q Q Q Q	A A A E E	A A A C D	8 8 8 11 19	F F F D C		
B 2	Seddin 3744/3712 RI(N): BAB A10 RII(S): B 246, Beelitz FS=2	245/- 142/- 59/- 44/-	10 901 11 679 11 317 7 561		797 949 888 135	7,3 8,1 7,8 1,8		91,2 90,4 90,7 96,9	7,1 7,6 7,1 4,0	1,7 1,2 1,9 4,0	1,2 1,2 1,3 0,9	3,7 4,1 4,0 0,8	2,9 3,3 3,1 0,5	1,8 2,0 1,9 0,3	0,7 0,7 0,7 0,5	0,3 0,3 0,2 0,5	0,97 0,65 1,05	625 6,9% 113 12,0%	693 7,5% 420 4,1%	1 173 1 171 1 034 833	10,8 10,0 9,1 11,0	Q Q Q Q	C B A D E E	A A A C C G	7 7 7 11 15 17	F F F C C C		
B 5	Lietzow 3342/3618 RI(N): Berge RII(S): Nauen FS=2	359/357 218/223 79/74 62/60	10 426 11 115 10 799 7 464	-2,2 -2,3 -0,1 -4,0	937 1 129 1 002 160	9,0 10,2 9,3 2,1	-5,2 -4,7 -3,4 -10,6	88,9 87,8 88,4 96,0	8,0 8,5 8,0 5,0	1,1 0,8 1,3 2,5	1,7 1,7 1,9 1,6	3,5 4,0 3,7 0,8	4,9 5,6 5,1 1,2	3,1 3,4 3,1 0,9	0,5 0,6 0,5 0,2	0,3 0,3 0,4 0,3	0,97 0,68 1,12	594 8,6% 115 13,2%	662 9,2% 392 5,6%	1 058 1 058 970 824	10,1 9,5 9,0 11,0	Q Q Q Q	C B F E	F F F C E	17 17 17 11 12	A A B C E		

Jahresauswertung 2006

Brandenburg

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV												Faktoren		Tag ₀₆₋₂₂	day ₀₆₋₁₈	Mo-So Ant. Rich- W DTV tung U S			JG		TG	
		Mo-So W	Mo-So W	Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	R I	R II	R I	R II							
		U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}	M _t	M _{day}	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do	Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	[]	Typ					
B 5	Dallgow 3444/3669 RI(O): Berlin-Spandau RII(W): AS Berlin-Spandau (A10) FS=4	350/259 211/176 78/39 61/44	21 381 +2,2 23 005 +2,4 22 755 +4,0 13 763 -0,6	1 818 2 212 1 955 217	8,5 9,6 8,6 1,6	+0,6 +1,3 +1,7 -6,8	90,2 89,1 90,1 97,3	6,9 7,3 6,8 5,1	1,3 1,1 1,5 2,1	1,1 1,1 1,2 1,1	3,9 4,4 3,9 0,9	4,5 5,1 4,6 0,5	2,8 3,1 2,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,61 1,12	1 224 8,0% 225 13,9%	1 344 8,8% 863 4,3%	1 289 1 287 1 145 921	11,9 11,0 9,8 12,5	R II R II R II R I	B B B E D E	B 7 B 7 B 7 D 14 G 18	E 17 E 17 F 16 G 14 E 13			
B 5	Frankfurt (Oder) 3653/3677 RI(O): GÜG Frankfurt(Oder)-Stadtb RII(W): Frankfurt(O)-Zentrum, Abz FS=3	319/300 194/199 68/51 57/50	10 514 +1,9 10 664 +1,1 11 063 +2,7 9 273 +4,3	nur Kfz-Erfassung												1,04 0,90 1,04	598 118	633 495	924 898 865 807	8,8 8,4 7,8 8,7	Q Q Q Q	B E F D C	C D C B 10 B 11	C C C D 13 A		
B 87	Markendorf 3752/3633 RI(N): Frankfurt(O)-Markendorf, B RII(S): Kreuzung L37 FS=2	356/347 218/220 77/68 61/59	9 474 +5,5 10 362 +3,9 9 954 +15,0 5 654 -0,4	595 725 621 91	6,3 7,0 6,2 1,6	+12,0 +12,8 +13,2 +5,8	92,4 91,7 92,4 97,5	5,5 5,8 5,6 3,1	1,0 0,8 1,2 2,0	1,1 1,2 1,3 0,8	2,3 2,5 2,3 0,7	3,5 4,0 3,5 0,6	2,4 2,7 2,3 0,3	0,5 0,2 0,4 0,3	0,96 0,53 1,08	550 5,8% 85 12,5%	618 6,1% 346 4,3%	1 048 1 045 952 626	11,1 10,1 9,6 11,1	Q Q Q Q	B A A A D E E	A 8 A 8 A 8 C 10 15 G 18	F 17 F 17 F 15 D 14 F 15			
B 87	Biebersdorf 4049/3714 RI(N): Beeskow RII(S): Lübben/Spreewald FS=2	292/ 170/ 70/ 52/-	3 614 3 684 3 947 2 937	510 617 544 80	14,1 16,8 13,8 2,7		83,4 80,7 83,6 95,1	7,2 7,8 7,0 4,5	0,9 0,6 1,0 2,3	1,1 2,3 2,5 2,1	3,5 4,1 3,4 0,9	10,0 11,9 9,8 1,6	6,9 8,3 6,8 0,9	0,6 0,2 0,5 0,3	1,07 0,75 1,17	208 13,1% 36 26,0%	235 13,7% 128 10,0%	407 385 382 374	11,3 10,4 9,7 12,7	Q Q Q Q	E C B E D	D 11 17 E 17 E 17 C 11 13	B 8 D 8 17 D 8 15 F 11			
B 87	Schlieben 4246/3634 RI(N): Abzweig B96 RII(S): Herzberg, Kreuzung B101 FS=2	364/360 223/223 79/77 62/60	3 383 -7,9 3 543 -8,0 3 545 -5,4 2 599 -10,4	561 679 594 92	16,6 19,2 16,7 3,6	-6,6 -5,5 -5,9 -18,4	81,1 78,5 80,7 94,3	7,1 7,8 7,0 3,9	0,9 0,5 1,0 2,3	2,1 2,0 2,3 1,9	4,3 4,9 4,3 0,9	11,8 13,6 12,1 2,5	8,7 10,0 9,0 1,8	0,5 0,3 0,4 0,2	1,00 0,72 1,16	194 14,8% 36 36,3%	220 15,0% 115 13,1%	367 360 332 299	10,8 10,2 9,4 11,5	Q Q Q Q	D B B E D	B 7 D 7 17 E 14 F 11	D 7 17 D 10 17 E 16 C 11 15			
B 96	Dannenwalde 2945/3703 RI(N): Fürstenberg/Havel, Abzweig RII(S): Gransee, Abzweig L22 FS=2	364/361 223/225 79/76 62/60	1 761 -70,9 2 008 -66,1 1 315 -79,8 1 436 -76,1	226 308 135 44	12,8 15,3 10,2 3,1	-71,1 -66,5 -83,7 -77,6	85,4 82,9 87,9 95,5	7,6 8,3 7,1 4,5	1,2 0,9 2,2 1,7	1,5 1,5 1,5 1,1	4,5 5,3 4,0 0,8	7,9 9,5 6,1 2,0	4,7 5,6 3,5 1,5	0,4 0,5 0,2 0,2	0,65 0,64 1,16	99 11,2% 21 28,3%	112 11,3% 62 10,3%	505 500 410 411	28,7 24,9 31,2 28,6	Q Q Q Q	- C B E A	E 16 D 11 15 E 16 F 12 E 15	B 16 D 8 16 D 9 16 G 15 G 18			
B 96	Nassenheide 3145/3619 RI(N): Löwenberg, Kreuzung B167 RII(S): Oranienburg, Kreuzung B27 FS=2	353/344 216/225 76/62 61/57	16 082 -0,6 16 357 -1,5 17 943 +6,0 12 717 -6,5	1 466 1 751 1 617 246	9,1 10,7 9,0 1,9	-3,2 -3,4 +0,8 -10,3	88,9 87,3 88,8 96,4	7,8 8,4 7,8 4,9	1,1 0,8 1,3 2,2	1,7 1,7 1,9 1,5	3,4 3,9 3,5 0,7	5,4 6,4 5,3 1,1	3,4 4,0 3,4 0,8	0,3 0,3 0,2 0,2	1,10 0,77 1,17	915 8,4% 180 16,8%	1 011 8,9% 626 5,5%	1 729 1 617 1 696 1 441	10,8 9,9 9,5 11,3	Q Q Q Q	E C D F D	F 17 F 17 F 17 F 11	A 7 A 7 A 7 B 11			
B 96	Dahlewitz 3646/3621 RI(N): Mahlow, Abzweig B96a RII(S): AS Rangsdorf (A10) FS=2		S: 16.800																							
				Daten ab Mai 2006																						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV			Ganglinientypen												
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.				Rich- tung	JG WG	RI	TG			
W	2005/06	W	W	U	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	R I	R II	Mo								
S		S	U	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	S		S	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So							
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]							
B 96	Zossen 3846/3715 RI(N): Zossen RII(S): Wünsdorf FS=2	296/- 174/- 70/- 52/-	7 945 8 708 8 193 4 870	-0,2 -0,2 +1,8 -1,9	604 739 653 55	7,6 8,5 8,0 1,1				91,0 90,1 90,6 97,8	6,0 6,2 5,9 4,9	1,5 1,0 1,7 3,7	1,1 1,2 1,2 0,8	3,1 3,5 3,2 0,7	3,9 4,3 4,3 0,4	2,9 3,1 3,3 0,2	0,5 0,6 0,5 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,94 0,54 1,04	457 7,3% 79 10,7%	508 8,0% 303 3,9%	813 807 734 515	10,2 9,3 9,0 10,6	Q Q Q Q	A A A E C D	E 17 E 17 D 8 16 G 16	D 8 16 D 8 15 D 18 C 15					
B 96	Dollenchen 4349/3620 RI(S): AS Großbräschen (A13) RII(N): Finsterwalde, Abzweig L60 FS=2	352/287 218/176 73/65 61/46	3 655 4 007 3 743 2 268	-0,2 -0,2 +1,8 -1,9	500 611 541 47	13,7 15,2 14,4 2,1			+57,0 +54,1 +72,1 +63,9	84,7 83,1 83,6 96,8						1,4 1,4 1,7 1,1	6,0 6,6 6,4 1,2	7,3 8,1 7,9 0,8	0,4 0,5 0,2 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	0,93 0,56 1,07	209 13,5% 38 16,0%	239 14,4% 119 7,8%	391 391 340 240	10,7 9,8 9,1 10,6	Q Q Q Q	C A A D C C	D 8 16 D 8 17 D 8 16 D 15	D 7 16 D 7 15 D 10 C 15			
B 96 a	Mahlow 2 3646/3717 RI(O): Schönefeld RII(W): Mahlow FS=4																															
B 97	Schlagsdorf-Grenze 4054/3686 RI(O): Bundesgrenze (PL) RII(W): B 112 FS=2																															
B 97	Schlagsdorf-West 4054/3685 RI(O): B112 RII(W): Deulowitz FS=2																															
B 97	Schlagsdorf-Süd 4054/3688 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Groß Gastrose, Abzweig B9 FS=2																															
B 97	Guben 4054/3671 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Groß Gastrose, Abzweig B9 FS=2	358/335 220/225 77/54 61/56	5 220 5 738 5 359 3 173	+4,9 +6,1 +5,7 -1,4	726 902 705 114	13,9 15,7 13,2 3,6			+37,7 +40,6 +32,5 +32,3	84,6 82,8 85,2 95,5	5,1 5,4 5,1 3,7	0,7 0,5 0,9 1,6	1,3 1,3 1,4 0,8	3,8 4,3 3,6 1,1	9,6 10,9 9,2 2,3	6,6 7,5 6,5 1,3	0,5 0,5 0,4 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,55 1,02	297 12,6% 59 27,5%	336 12,4% 178 13,5%	562 561 491 341	10,8 9,8 9,2 10,7	Q Q Q Q	C A A D C C	D 8 17 D 10 17 D 10 14 C 10 15	D 7 16 D 15 G 14 C 15					
B 97	Birkhahn 4352/3622 RI(N): AS Cottbus-Süd (A15) RII(S): Spremberg, Abzweig B156 FS=2																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV												Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG		TG											
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]																	
		Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06				Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06												
B 101	Woltersdorf 3845/3651 RI(N): Trebbin, Kreuzung B246 RII(S): Luckenwalde FS=2	298/211 200/134 48/42 50/35	5 484 -4,4 6 042 -4,5 5 597 -1,9 3 320 -6,1	493 588 560 60	9,0 9,7 10,0 1,8	+2,8 +1,3 +10,9 +1,3	89,6 88,9 88,4 96,9				1,2 1,2 1,3 1,0	4,4 4,8 4,9 0,9	4,2 4,5 4,9 0,9	0,3 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,93 0,55 1,03 []	307 8,5% 72 13,2%	343 9,2% 198 4,9%	589 589 531 372	10,7 9,7 9,5 11,2	Q Q Q Q	A A D E	B 7 7 A	E 17 D 15 G 17 C 16	F 17 D 8 14 E 17 D 18											
B 101	Beutersitz 4446/3689 RI(N): Herzberg, Kreuzung B87 RII(S): Bad Liebenwerda, Abzweig FS=2	356/361 217/225 78/78 61/58	3 604 -1,5 3 969 -1,3 3 643 +0,1 2 238 -3,8	670 807 721 110	18,6 20,3 19,8 4,9	-1,6 -1,4 +1,4 -10,4	79,3 77,6 77,8 93,5				1,7 1,7 2,0 1,5	5,5 6,0 5,8 1,3	12,7 13,8 13,6 3,5	0,5 0,5 0,4 0,2	0,4 0,4 1,13 0,1	0,92 0,53 1,13 []	205 17,2% 41 32,8%	235 18,1% 113 11,4%	389 387 344 243	10,8 9,8 9,4 10,9	Q Q Q Q	A A D C	B 7 7 B	E 17 D 8 14 F 11 D 18	F 17 D 8 14 E 17 D 18											
B 101 n	Heinersdorf 3646/3718 RI(N): Abzweig Heinersdorf RII(S): Abzweig Großbeeren FS=4 neue Zählstelle ab Juni 2006																																			
B 102	Fredersdorf 3841/3636 RI(N): Golzow RII(S): Belzig FS=2	345/331 217/208 72/70 56/53	3 484 +1,5 3 788 +1,1 3 527 +5,7 2 327 -2,0	269 327 284 43	7,7 8,6 8,1 1,8	+12,7 +12,5 +17,1 +9,2	90,4 89,5 89,9 96,8	5,9 6,3 6,0 3,6	1,3 0,9 1,5 3,2	1,6 1,6 1,7 1,2	3,0 3,4 3,1 0,6	4,2 4,6 4,4 0,9	2,7 2,9 2,8 0,7	0,6 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 1,05 0,2	0,93 0,63 1,05 []	203 7,4% 29 12,0%	231 7,7% 120 5,8%	376 375 333 286	10,8 9,9 9,4 12,3	Q Q Q Q	A A D D	B 8 D 8 15 C 10 15 F 15	F 17 E 17 E 15 C 11 13 C 16	F 17 E 17 E 15 C 11 13 C 16											
B 102	Werbig 4045/3637 RI(N): Jüterbog RII(S): Dahme FS=2	274/308 170/191 58/65 46/52	2 294 -4,3 2 479 -3,3 2 356 -2,8 1 543 -10,4	227 275 245 33	9,9 11,1 10,4 2,1	-0,6 +0,1 +1,1 -8,5	88,0 86,8 87,1 96,4	6,8 7,3 6,9 3,8	1,2 0,8 1,4 3,1	1,8 1,9 2,0 1,3	3,8 4,3 4,1 0,5	5,0 5,5 5,7 1,2	3,0 3,3 3,4 0,6	1,1 1,3 0,7 0,4	0,3 0,2 1,09 0,2	0,95 0,62 1,09 []	131 9,6% 24 13,6%	147 10,2% 83 6,1%	248 247 212 173	10,8 10,0 9,0 11,2	Q Q Q Q	A A D B	F 17 F 17 G 15 C 15	B 7 B 7 B 7 C 11 15 G 18	F 17 B 7 B 7 C 11 15 G 18											
B 112	Lossow 2 3753/3716 RI(N): AS Frankfurt(Oder)-Mitte (A12) RII(S): Eisenhüttenstadt (B246) FS=3 neue Zählstelle ab Mai 2006																																			
B 112	Neuzelle 3953/3652 RI(N): Neuzelle RII(S): Guben, Kreuzung B320 FS=2 keine Daten in 2006																																			
B 112	Schlagsdorf-Nord 4054/3687 RI(N): Schlagsdorf, Kreuzung B97 RII(S): Guben, Kreuzung B320 FS=3 Datenlücken in 2006																																			

Jahresauswertung 2006

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05	2005/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI				RII	Mo	RII	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug		Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W	U	S
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Type					
B 115	Simmersdorf 4253/3675 RI(N): AS Forst (A15) RII(S): Vorwerk Bohsdorf, Abzweig FS=2	292/361 178/224 65/77 49/60	5 360 -1,4 5 915 -0,9 5 563 +0,3 3 098 -5,1	292 356 321 23	5,4 6,0 5,8 0,7	-2,1 -2,0 +0,2 +0,5	92,9 92,3 92,5 98,3	4,9 5,2 5,0 2,8	1,0 0,8 1,2 1,9	1,5 1,5 1,6 0,9	3,1 3,4 3,3 0,6	2,0 2,2 2,1 0,1	1,1 1,3 1,2 0,1	0,4 0,4 0,3 0,0	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,51 0,99	311 5,3% 49 7,2%	354 5,8% 179 2,3%	587 583 526 309	11,0 9,9 9,5 10,0	Q Q Q Q	A A B D D E	B 8 17 8 10 15 15	E 16 17 15 11 15			
B 122	Köpernitz 2943/3680 RI(O): Rheinsberg (L15) RII(W): Dierberg (L19) FS=2	24/184 16/130 2/24 6/30	3 214 +3,1 3 116 +3,0 3 578 +7,3 3 103 -2,3	164 193 187 28	5,1 6,2 5,2 0,9	+9,3 +10,0 +9,1 +17,3	90,7 89,4 90,3 95,9	8,4 9,2 8,5 5,3	1,6 1,1 1,7 3,5	2,2 2,2 2,4 1,8	2,9 3,5 2,9 0,4	1,6 2,0 1,8 0,3	0,6 0,7 0,7 0,1	0,6 0,7 0,6 0,1	2,0 2,2 2,1 1,4	1,15 0,99 1,18	188 4,9% 25 8,0%	214 5,3% 112 2,8%	486 384 413 467	15,1 12,3 11,5 15,1	Q Q Q Q	F C B A A	E 17 17 16 15 14 15 17	D 8 17 8 17			
B 158	Hohenwutzen 3150/3638 RI(N): Neuenhagen, Kreuzung B158 RII(S): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	356/354 217/219 77/76 62/59	12 090 +5,6 12 115 +4,7 12 866 +10,1 11 009 +3,2	346 429 357 35	2,9 3,5 2,8 0,3	+10,0 +10,0 +13,5 +9,5	96,3 95,6 96,4 99,1	3,4 3,8 3,2 2,2	1,0 0,8 1,2 1,8	0,6 0,7 0,7 0,4	1,3 1,6 1,3 0,2	1,3 1,6 1,3 0,1	1,0 1,2 1,0 0,1	0,2 0,3 0,1 0,0	0,2 0,2 0,2 0,2	1,06 1,01 1,06	716 2,6% 79 6,9%	799 2,9% 468 1,3%	1 300 1 229 1 228 1 203	10,8 10,1 9,5 10,9	Q Q Q Q	D E E D C C	D 11 18 11 17 11 12	C 11 17 11 14 15 15			
B 158	Tiefensee 3348/3706 RI(N): Tiefensee, Kreuzung B168 RII(S): Werneuchen FS=2	358/362 218/226 78/77 62/59	7 944 +0,3 7 784 -0,8 8 491 +4,9 7 824 -1,5	385 467 419 48	4,8 6,0 4,9 0,6	-3,7 -1,9 -6,1 -9,2	94,1 92,9 93,9 98,6	5,5 6,2 5,4 3,4	1,3 1,0 1,5 2,3	0,9 0,9 0,9 0,6	2,4 3,0 2,4 0,3	2,3 2,9 2,5 0,2	1,3 1,6 1,5 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,2 0,2 0,3 0,2	1,09 1,09 1,09	463 4,6% 68 8,7%	524 4,9% 277 2,4%	876 844 799 838	11,0 10,8 9,4 10,7	Q Q Q Q	D E E D E B	D 10 18 10 17 11 12	D 7 16 15 17 17			
B 158	Ahrensfelde 3447/3625 RI(N): Berlin-Marzahn RII(S): AS Berlin-Hohenschönhauser FS=2	361/243 221/134 78/64 62/45	20 494 +0,8 21 197 +0,2 21 868 +3,7 16 202 -0,1	1 279 1 551 1 384 161	6,2 7,3 6,3 1,0	+1,4 +1,8 +2,0 +9,6	92,3 91,2 92,3 97,8	6,5 7,1 6,4 3,8	1,0 0,8 1,2 1,6	0,7 0,8 0,8 0,5	3,3 3,9 3,3 0,5	2,9 3,4 2,9 0,5	1,9 2,2 2,0 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,7 0,6 0,6	1,03 0,78 1,09	1 165 5,8% 232 10,8%	1 276 6,3% 831 3,2%	1 814 1 792 1 737 1 514	8,9 8,5 7,9 9,3	Q Q Q Q	B B C F C C	D 8 17 8 17 10 11 11 17	C C C 15 17			
B 166	Teerofen 2851/3707 RI(N): Zichow, Abzweig B166a RII(S): Schwedt, Abzweig B2 FS=2	363/364 223/227 78/77 62/60	5 879 +1,9 6 497 +2,4 6 154 +3,0 3 299 -1,1	791 952 840 151	13,5 14,6 13,6 4,6	+32,5 +32,9 +29,6 +83,0	85,1 83,9 84,8 94,3	5,0 5,4 4,9 2,7	0,8 0,6 0,9 1,6	1,1 1,1 1,2 0,9	2,7 3,0 2,8 0,5	10,2 11,0 10,3 3,7	8,0 8,6 8,1 3,3	0,6 0,6 0,5 0,3	0,3 0,3 0,4 0,3	0,95 0,50 1,07	338 12,1% 60 29,4%	382 12,4% 203 10,1%	638 636 567 364	10,9 9,8 9,2 11,0	Q Q Q Q	A A A D E E	F 17 17 16 15 15 15	A 7 7 7 11 15			
B 166	Schwedt 2951/3672 RI(N): Schwedt, Abzweig B2 RII(S): GÜG Schwedt FS=2	323/362 195/225 74/77 54/60	6 550 -0,2 6 647 -1,0 7 289 +3,6 5 257 -1,6	476 552 542 120	7,3 8,3 7,4 2,3	+19,3 +21,1 +16,3 +19,3	91,5 90,3 91,1 97,1	3,3 3,6 3,2 2,5	0,9 0,8 1,0 1,3	0,7 0,8 0,7 0,3	1,5 1,8 1,4 0,5	5,7 6,4 6,0 1,7	4,6 5,2 4,9 1,0	0,1 0,1 0,1 0,0	0,6 0,6 0,7 0,3	1,10 0,87 1,11	390 6,2% 38 30,2%	435 6,0% 256 7,0%	748 704 725 575	11,4 10,6 9,9 10,9	Q Q Q Q	D D D C C C	- E E F C C	D 10 17 10 10 11 14			
B 167	Ganzer 3141/3639 RI(O): AS Neuruppin (A24) RII(W): Bückwitz FS=2	352/339 219/213 74/71 59/55	5 333 -2,8 5 720 -2,5 5 488 -0,6 3 738 -6,6	496 600 532 74	9,3 10,5 9,7 2,0	-1,0 -0,5 +0,5 -6,6	88,3 87,2 87,7 96,0	7,6 8,1 7,8 4,3	0,7 0,5 0,9 1,8	2,0 2,0 2,3 1,8	3,8 4,3 3,9 0,6	5,1 5,7 5,5 1,2	3,2 3,5 3,5 0,9	0,4 0,5 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,96 0,65 1,11	309 8,8% 48 15,6%	351 9,3% 184 5,9%	567 566 510 430	10,6 9,9 9,3 11,5	Q Q Q Q	C B B D E E	B 7 8 8 10 14 18	E 17 17 16 11 14			

Jahresauswertung 2006

Brandenburg

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																		MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren		Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG			TG				
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										b _{So}	p _t	M _{day}	M _{eve}	Mo-So	Ant. DTV	Rich-tung	WG	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So
		Mo-So	W	U	S	Mo-So	Veränd.	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus	nkl.															
B 167	Löwenberg	362/362	3 431	+0,5	416	12,1		+7,3	85,0	6,8	1,5	2,4	4,1		7,7	5,1	0,3	0,4	1,05	199	225	412	12,0	Q	E	D	7 17	D	8 17					
	3144/3709	223/226	3 522	+0,4	501	14,2		+6,9	82,9	7,3	1,0	2,4	4,8		9,0	5,9	0,5	0,4	0,75	11,3%	11,9%	392	11,1	Q	C	B	D	9 17	D	8 17				
	RI(O): Löwenberg, Abzweig B96	77/77	3 706	+4,7	459	12,4		+11,6	84,5	6,9	1,7	2,6	4,1		8,2	5,5	0,1	0,5	1,15	31	122	363	9,8	Q			D	8 15	E	15				
	RII(W): Alt Ruppiner, Abzweig B122 FS=2	62/59	2 753	-5,3	56	2,0		+5,2	95,5	4,5	3,4	2,1	0,7		1,2	0,8	0,1	0,3		22,3%	8,2%	344	12,5	Q	D		C	11 15	F	12				
B 167	Zerpenschleuse	361/363	3 564	-0,2	436	12,2		+1,7	85,1	7,3	1,9	2,4	4,5		7,5	4,9	0,2	0,3	1,12	209	240	455	12,8	Q	F	D	10 17	E	17					
	3147/3708	220/225	3 602	-0,6	524	14,6		+1,2	82,6	8,0	1,3	2,5	5,4		8,9	5,8	0,2	0,3	0,77	11,6%	12,1%	386	10,7	Q	C	B	D	10 17	E	16				
	RI(O): Abzweig L220	79/78	4 017	+4,2	482	12,0		+5,6	85,2	7,1	1,7	2,5	4,4		7,4	5,0	0,2	0,3	1,12	27	118	447	11,1	Q			D	11 16	E	15				
	RII(W): Zerpenschleuse, Abzweig B FS=2	62/60	2 846	-4,9	61	2,1		+6,4	95,9	4,6	5,0	1,7	0,9		1,1	0,8	0,1	0,2		22,4%	8,4%	370	13,0	Q	C		C	11 15	G	15				
B 167	Falkenberg	336/263	6 080	+16,9	270	4,4		+9,1	94,3			1,1	2,5		1,7		0,3	0,2	0,98	357	400	643	10,6	Q	C	D	8 17	E	17					
	3149/3626	216/158	6 508	+15,5	329	5,0		+7,1	93,6			1,1	2,8		1,9		0,3	0,2	0,65	4,4%	4,8%	641	9,8	Q	B	B	D	11 17	E	16				
	RI(W): Eberswalde	61/62	6 404	+23,5	294	4,6		+18,9	94,0			1,2	2,6		1,8		0,2	0,2	1,02	46	228	585	9,1	Q			D	11 16	D	10 15				
	RII(O): Bad Freienwalde, Kreuzung FS=2	59/43	4 120	+15,1	25	0,6		+23,2	98,6			0,6	0,4		0,2		0,1	0,2		5,7%	1,9%	467	11,3	Q	D		G	14	C	11 15				
B 167	Carzig	360/362	3 527	-2,8	208	5,9		+4,8	92,7	5,4	0,9	1,1	3,4		2,0	1,1	0,6	0,3	0,91	206	235	403	11,4	Q	A	E	17	B	8					
	3552/3710	219/224	3 915	-2,5	250	6,4		+4,2	92,2	5,6	0,7	1,1	3,6		2,1	1,2	0,6	0,3	0,52	5,8%	6,1%	401	10,2	Q	A	A	E	17	B	7				
	RI(N): Seelow, Kreuzung B1	79/78	3 561	-0,8	226	6,3		+9,9	92,0	5,6	1,1	1,2	3,7		2,1	1,2	0,5	0,4	1,02	29	119	338	9,5	Q			F	15	B	7				
	RII(S): Lebus, Kreuzung B112 FS=2	62/60	2 085	-6,5	35	1,7		+1,1	97,3	3,5	2,1	0,9	0,9		0,6	0,2	0,2	0,2		8,0%	3,7%	240	11,5	Q	D		G	15	C	10 15				
B 168	Müncheberg	355/299	5 155	-4,1	339	6,6		+1,7	92,0	6,5	1,5	1,1	2,7		2,4	1,1	1,5	0,3	0,93	301	343	579	11,2	Q	A	D	7 17	D	8 17					
	3450/3693	216/195	5 647	-3,7	410	7,3		+1,5	91,4	7,0	1,1	1,1	3,0		2,6	1,3	1,6	0,3	0,57	6,4%	6,9%	576	10,2	Q	A	A	D	7 17	E	17				
	RI(N): Prölzel	79/52	5 247	-2,6	354	6,7		+3,9	91,7	6,4	1,7	1,2	2,8		2,6	1,3	1,4	0,3	1,06	42	175	504	9,6	Q			D	7 16	D	8 15				
	RII(S): Müncheberg, Kreuzung B1, FS=2	60/52	3 263	-7,6	61	1,9		+12,3	96,7	3,8	3,4	1,2	0,5		0,2	0,1	1,1	0,3		8,7%	3,8%	367	11,2	Q	D		C	11 14	C	10 15				
B 168	Turnow	363/363	5 104	-3,3	456	8,9		-2,3	89,4	6,1	0,9	1,5	3,0		5,4	3,3	0,6	0,2	0,96	293	332	549	10,8	Q	C	B	7	F	16					
	4152/3711	222/225	5 531	-3,1	557	10,1		-1,2	88,3	6,5	0,6	1,5	3,4		6,1	3,8	0,6	0,2	0,61	8,4%	8,9%	546	9,9	Q	B	A	B	7	F	17				
	RI(N): Lieberose, Abzweig B320	79/78	5 313	-1,5	484	9,1		-3,3	89,0	6,1	1,1	1,7	3,1		5,6	3,5	0,5	0,2	1,12	51	179	491	9,2	Q			B	7	F	16				
	RII(S): Peitz FS=2	62/60	3 292	-5,8	55	1,7		+2,5	96,9	3,6	2,2	1,3	0,6		0,9	0,5	0,2	0,1		14,9%	5,7%	373	11,3	Q	D		B	10	F	11				
B 169	Drebkau	357/330	10 776	+7,4	1 296	12,0		+62,6	85,6			0,9	4,5		7,3		0,3	1,4	0,93	607	678	1 111	10,3	Q	A	B	7	E	16					
	4351/3653	219/221	11 824	+8,2	1 565	13,2		+60,5	84,5			0,9	4,9		8,0		0,3	1,4	0,57	11,0%	11,4%	1 109	9,4	Q	A	A	B	7	E	17				
	RI(O): AS Cottbus-West (A15)	77/53	11 006	+10,6	1 376	12,5		+78,8	85,0			1,1	4,6		7,6		0,3	1,4	1,07	132	395	979	8,9	Q			B	7	E	16				
	RII(W): Drebkau FS=3	61/56	6 693	-0,4	226	3,4		+40,8	94,4			0,8	1,3		1,8		0,3	1,4		21,2%	9,3%	686	10,2	Q	E		D	15	D	15				
B 169	Plessa	356/257	7 344	-0,7	905	12,3		+4,6	86,1	6,2	0,8	1,5	3,9		8,1	5,3	0,3	0,1	0,94	421	478	766	10,4	Q	A	D	7 16	D	8 17					
	4547/3635	216/165	8 099	-1,1	1 094	13,5		+4,0	84,9	6,6	0,6	1,4	4,4		8,8	5,8	0,3	0,1	0,51	11,8%	12,6%	761	9,4	Q	A	A	D	7 16	D	8 17				
	RI(O): Plessa	79/49	7 621	+2,8	987	13,0		+9,9	85,2	6,3	0,9	1,6	4,0		8,7	5,6	0,2	0,2	1,07	76	249	684	9,0	Q			D	7 14	D	8 16				
	RII(W): Elsterwerda, Abzweig B101 FS=2	61/43	4 266	-2,9	115	2,7		-1,1	95,9	3,4	2,3	1,3	0,5		2,0	1,0	0,1	0,1		17,7%	7,1%	440	10,3	Q	E		C	11 14	C	11 15				

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So		
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m.	Sattel- zug	Bus									nkl. Kfz	
W	2005/06	2005/06	W			2005/06	+Lfw				Anh.	Anh.	+Sattel- zug														
U			U	[%]	[%]		[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											
S			S				[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]											
B 179	Märkisch Buchholz	243/298	1 555	-7,8		113	7,3		-8,4	88,5	5,7	2,5	3,4	2,8	3,6	0,8	0,9	0,8	1,02	91	104	191	12,3	Q	E	A 7	F 16
	3848/3654	165/205	1 617	-6,2		134	8,3		-9,5	87,5	6,2	1,4	3,5	3,2	4,1	1,0	1,0	0,8	0,78	6,9%	7,4%	170	10,5	Q	B B	A 7	F 17
	RI(N): Bestensee, Kreuzung B246	39/44	1 645	-7,3		128	7,8		-1,6	87,7	6,0	3,2	3,7	3,0	4,0	0,8	0,8	0,8	1,08	12	52	167	10,2	Q	B B	A 7	F 16
	RII(S): Märkisch Buchholz FS=2	39/49	1 219	-14,9		21	1,7		-16,6	95,0	2,8	6,8	2,1	0,5	0,6	0,1	0,6	1,2		12,3%	4,3%	170	14,0	Q	D	C 11 15	G 15
B 189	Heiligengrabe	73/156	7 338	-3,7		991	13,5		-6,6	85,2	6,9	0,1	1,0	5,2	8,2	3,6	0,2	0,3	0,96	418	476	830	11,3	Q	C	D 7 17	D 7 17
	2840/3679	53/106	8 056	-3,1		1 207	15,0		-5,1	83,6	7,4	0,1	1,0	5,6	9,2	4,1	0,2	0,3	0,49	12,9%	13,5%	821	10,2	Q	A A	E 17	D 7 17
	RI(O): AS Pritzwalk (A24)	7/22	7 731	-1,9		1 068	13,8		-8,4	85,0	7,1	0,2	1,0	5,4	8,2	3,5	0,1	0,2	1,08	81	244	736	9,5	Q	D	F 15	D 7 14
	RII(W): Pritzwalk, Kreuzung B103 FS=2	13/28	4 243	-9,4		111	2,6		-11,8	96,6	3,8	0,1	0,6	1,5	1,1	0,6	0,0	0,1		19,3%	9,9%	437	10,3	Q	D	F 11	C 11 14
B 189	Groß Pankow	314/362	3 769	-7,4		442	11,7		-3,4	85,6	6,1	1,0	1,7	4,3	7,0	4,2	0,4	1,0	0,98	219	251	415	11,0	Q	C	D 8 16	D 8 16
	2838/3640	191/225	4 053	-7,0		532	13,1		-2,0	84,2	6,5	0,7	1,6	4,8	7,9	4,7	0,5	1,1	0,56	11,0%	11,3%	411	10,1	Q	A A	D 8 16	D 8 16
	RI(O): Pritzwalk, Abzweig L111	70/77	3 959	-5,8		477	12,1		-5,6	84,9	6,2	1,2	2,0	4,4	7,2	4,3	0,4	1,1	1,09	33	123	369	9,3	Q	D	D 8 13	D 7 14
	RII(W): Perleberg, Abzweig B5 FS=2	53/60	2 500	-11,0		74	3,0		-3,4	94,8	3,8	2,1	1,8	1,2	1,7	1,0	0,1	0,5		21,4%	9,5%	295	11,8	Q	D	C 11 15	C 11 13
B 195	Lenzen	248/230	1 780	+0,9		131	7,4		+12,2	89,6			2,0	4,4	2,4		0,6	1,1	1,03	104	118	203	11,4	Q	D	E 17	D 7 17
	2934/3655	148/149	1 858	+1,0		157	8,4		+11,6	88,5			2,0	4,9	2,7		0,8	1,0	0,70	7,3%	8,0%	196	10,6	Q	B B	E 17	D 7 17
	RI(O): Ferbitz	59/42	1 918	+4,0		143	7,4		+19,4	89,3			2,2	4,7	2,5		0,3	1,1	1,14	14	62	186	9,7	Q	D	E 17	D 7 14
	RII(W): Lenzen FS=2	41/39	1 321	-3,4		22	1,7		-2,7	95,7			1,4	1,0	0,5		0,1	1,3		7,4%	3,5%	165	12,5	Q	E C	G 17	F 15
B 198	Bietikow	358/352	4 895	+0,2		589	12,0		+20,7	86,4	3,2	0,4	1,2	5,6	6,2	4,5	0,2	0,4	0,98	282	321	517	10,6	Q	B	E 17	B 7
	2749/3641	220/216	5 353	-0,3		709	13,2		+19,8	85,2	3,4	0,3	1,2	6,1	6,8	4,9	0,3	0,4	0,48	11,1%	11,7%	513	9,6	Q	A A	E 17	B 7
	RI(N): Prenzlau	78/77	5 231	+4,8		612	11,7		+23,6	86,6	3,2	0,6	1,3	5,7	5,8	4,2	0,1	0,4	1,09	48	164	463	8,9	Q	D	E 14	B 7
	RII(S): Bietikow FS=2	60/59	2 812	-2,9		127	4,5		+44,5	94,0	2,1	1,3	1,2	1,8	2,7	2,1	0,1	0,3		22,5%	7,7%	294	10,5	Q	D	D 15	C 10 14
																								E C	C 17	G 18	

Automatische Dauerzählstellen in Bremen									
automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		Fernziel
2919	2401	HB-Weserbrücke	A 1	8+1	Hamburg	AS Bremen-Hemelingen	AS Bremen-Arsten		Münster
2818	2403	HB-Schwarzer Weg	A 27	8+1	Bremerhaven	AS HB-Industriehäfen	AS Bremen-Überseestadt		Walsrode
2919	2402	HB-Panrepel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Bremen-Sebaldsbrück	AK Bremer Kreuz (A1)		Walsrode
2918	2406	HB-Neuenlander Str.	B 6	8+1	Stadteinwärts	Neuenlander Ring	Kattenturmer Heerstr.		Stadtauswärts
2918	2405	HB-Landesgrenze Huchting	B 75	8+1	Bremen	Bremen-Huchting	Delmenhorst		Oldenburg

Jahresauswertung 2006

Bremen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															WG	RI	RII	RII			
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus							nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung
W	2005/06	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw	+	+	+	m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	ung	R I	R II		Di-Do	Fr	Sa	So		
U			U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-				p _n	p _{eve}	U			Dauer-								
S			S										zug				p _n	p _{eve}	S			linien-								
																						Typ								
A 1	HB-Weserbrücke 2919/2401 RI(N): AS Bremen-Hemelingen RII(S): AS Bremen-Arsten FS=6 km 108,6	350/- 213/- 76/- 61/-	107 711 113 153 112 428 81 552	+2,9 +3,6 +3,7 +0,0	19 320 23 095 20 134 4 438	17,9 20,4 17,9 5,4		80,1 6,0 0,7 77,8 6,2 0,7 79,9 6,1 0,7 92,5 4,5 0,9	1,6 3,7 1,5 4,2 1,9 3,8 1,9 1,0	3,7 4,2 3,8 1,0	14,0 10,0 15,9 11,4 13,9 9,9 4,1 3,4	0,3 0,3 0,3 0,3 0,2 0,3 0,3 0,2	0,99 0,72 1,14 0,2	5 992 6 465 15,7% 15,6% 1 479 4 573 35,7% 16,3%	5 493 10,3 5 484 9,8 4 996 9,0 4 041 9,8	R II R II R II R II	B B B C E	G 8 C D 12 D 18	D 8 17 E 17 E 15 D 13											
A 27	HB-Schwarzer Weg 2818/2403 RI(N): AS HB-Industrieäfen RII(S): AS Bremen-Überseestadt FS=6 km 75,7	355/359 217/222 79/78 59/59	75 871 +2,9 82 512 +3,6 76 936 +3,7 50 183 +0,0	6 609 8,7 8 056 9,8 7 135 9,3 620 1,2	+10,4 +11,2 +12,3 -3,4	90,0 5,9 0,9 89,0 6,2 0,8 89,3 6,1 0,8 97,5 3,9 1,2	1,1 2,9 1,0 3,2 1,2 3,0 1,1 0,5	5,7 4,0 6,4 4,5 6,1 4,3 0,5 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2 0,1 0,2 0,2 0,1	0,93 0,60 1,05 0,1	4 307 4 704 8,6% 9,4% 870 3 116 10,2% 5,0%	3 961 10,4 3 961 9,6 3 606 9,3 2 614 10,3	R II R II R I R II	A A A D 8 16 E	D 8 17 E 17 B 8 C 15	B 8 B 8 B 8 D 18														
A 27	HB-Panrepel 2919/2402 RI(N): AS Bremen-Sebaldsbrück RII(S): AK Bremer Kreuz (A1) FS=4 km 57,2	248/337 148/208 52/72 48/57	56 115 +2,0 60 350 +2,9 57 766 +2,1 38 440 -1,0	6 246 11,1 7 590 12,6 6 644 11,5 805 2,1	+8,0 +8,8 +9,8 -1,5	87,4 5,6 0,7 86,0 5,8 0,6 86,9 5,6 0,6 96,5 3,9 0,9	1,2 3,1 1,1 3,5 1,3 3,2 1,3 0,7	7,8 5,4 8,9 6,1 8,1 5,6 1,0 0,8	0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,3 0,4 0,2	0,96 0,65 1,10 0,2	3 213 3 496 10,4% 11,1% 588 2 366 18,9% 7,4%	3 138 11,0 3 134 10,2 2 837 9,7 1 815 9,2	R II R II R II R II	A B B B 8 E	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 16 D 11														
B 6	HB-Neuenlander Str. 2918/2406 RI(N): Neuenlander Ring RII(S): Kattenfurter Heerstr. FS=4	341/345 202/208 78/78 61/59	50 502 -1,8 55 655 -1,6 52 392 -0,5 29 156 -2,3	5 019 9,9 6 088 10,9 5 439 10,4 552 1,9	-1,9 -1,2 -0,9 -4,3	87,9 6,0 0,9 86,8 6,2 0,8 87,4 6,1 0,8 97,0 5,1 1,3	0,8 4,5 0,8 4,9 0,9 4,7 0,6 1,2	5,3 3,4 5,8 3,8 5,5 3,6 0,6 0,4	0,2 1,4 0,2 1,5 0,2 1,3 0,1 0,5	0,94 0,54 1,04 0,5	2 840 3 064 9,5% 10,2% 632 2 168 14,3% 6,4%	2 666 10,4 2 665 9,4 2 552 9,5 1 239 8,4	R II R II R II R I	A A A B 8 F	B 8 B 8 B 8 D 13	E 17 E 18 E 16 G 15														
B 75	HB-Landesgrenze Huchting 2918/2405 RI(O): Bremen-Huchting RII(W): Delmenhorst FS=4	357/359 217/224 79/77 61/58	36 042 -5,1 39 623 -5,1 36 552 -3,1 22 275 -6,5	3 509 9,7 4 266 10,8 3 756 10,3 418 1,9	-1,8 -1,3 -0,1 -7,3	87,6 5,1 0,4 86,7 5,3 0,4 86,4 5,2 0,4 95,9 3,5 0,6	0,9 3,4 0,9 3,8 1,0 3,7 0,8 0,6	6,2 4,2 6,9 4,7 6,5 4,4 1,0 0,8	0,2 1,8 0,2 1,6 0,1 2,4 0,3 1,4	0,92 0,56 1,03 1,4	2 030 2 198 9,0% 9,9% 445 1 526 16,0% 5,4%	2 389 13,3 2 389 12,1 2 035 11,0 1 073 9,6	R I R I R II R II	A A A A 8 E	A 8 A 8 A 8 D 15	F 17 F 17 E 16 D 15														

Jahresauswertung 2006

Bremen

Automatische Dauerzählstellen in Hamburg

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
2426	2217	AD HH-Südost (W)	A 1	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Lübeck
2426	2218	AD HH-Südost (O)	A 1	2	Lübeck	AS Hamburg-Moorfleet	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	Hamburg
2426	2223	AK HH-Süd Fbez. S<->O	A 1	2	Lübeck	AD Dreieck Hamburg-Südost (A25)	AS Hamburg-Stillhorn	Hamburg
2325	2228	AD HH-Nordwest (N)	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Schnelsen	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	Hamburg
2325	2229	AD HH-Nordwest (S)	A 7	2	Flensburg	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A23)	AS Hamburg-Stellingen	Hamburg
2425	2214	Elbtunnel	A 7	2	Flensburg	AS Hamburg-Othmarschen	AS Hamburg-Waltershof	Hannover
2325	2230	AD HH-Nordwest (W)	A 23	2	Heide	AS Hamburg-Eidelstedt	AD Dreieck Hamburg-Nordwest (A7)	Hamburg
2426	2219	AD HH-Südost	A 25	2	Geesthacht	AS Hamburg-Allermöhe	AD Dreieck Hamburg-Südost (A1)	Hamburg
2426	2226	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AK Kreuz Hamburg-Süd (A255)	AK Hamburg-Süd
2426	2227	AK HH-Süd Fbez. W<->N	A 252	2	Hamburg	AS Hamburg-Georgswerder	AS Hamburg-Veddel (B4/B75)	Abzweig Veddel
2525	2216	Harburger Umgehung	A 253	2	Harburg	AS Hamburg-Neuland	AS Hamburg-Wilhelmsburg-Süd	Hamburg
2426	2224	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O	A 255	2	Hamburg	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	AD Dreieck Hamburg-Südost	Lübeck
2426	2225	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S	A 255	2	Bremen	AS Hamburg-Stillhorn	AK Kreuz Hamburg-Süd (A252)	Hamburg
2426	2204	HH-Messberg	B 4	2	Neumünster	Hamburg-Altona	Hamburg-Hammerbrook	Lüneburg
2426	2205	HH-Neue Elbbrücke	B 4	1	Neumünster	Hamburg-Centrum	AS Hamburg-Veddel	Lüneburg
2425	2210	HH-Fruchtallee	B 5	2	Geesthacht	Hamburg-Centrum	Hamburg-Stellingen	Itzehoe
2525	2207	HH-Buxtehuder Str.	B 73	1	HH-Harburg-Mitte	Hamburg-Harburg-Mitte	Hamburg-Heimfeld	Cuxhaven
2426	2203	Wandsbeker Marktstr.	B 75	1	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Eilbek	Hamburg-Tonndorf	Lübeck
2325	2232	Krohnstieg	B 433	n 2	HH-Schnelsen-Nord	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2325	2234	Swebenweg	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Langenhorn + Norderstedt	Hamburg-Langenhorst
2326	2231	Umgehung Fuhlsbüttel	B 433	n 2	Hamburg-Schnelsen	AS Hamburg-Schnelsen-Nord	HH-Fuhlsbüttel	Hamburg-Fuhlsbüttel
2325	2201	Kollaustraße	B 447	2	Hamburg-Zentrum	Hamburg-Lokstedt	Hamburg-Niendorf	Neumünster

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nach ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV				Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus													nkl. Kfz
A 1	AD HH-Südost (W) 2426/2217 RI(S): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=8 km 150,3	318/352 197/220 65/73 56/59	101 277 -1,1 107 349 -0,4 105 118 -1,3 74 088 -3,0	21 947 25 837 23 193 6 200	21,7 24,1 22,1 8,4	+3,3 +5,9 -0,1 -3,1											0,98 0,66 1,05	5 566 20,1% 1 528 33,2%	5 993 20,8% 4 284 17,2%	4 920 4 901 4 528 3 803	9,4 8,9 8,4 9,6	R II R II R II R II	B A B C F A D D A	D 8 17 D 8 17 C A B 12 A	G 8 B 9 C B 12 A					
A 1	AD HH-Südost (O) 2426/2218 RI(N): AS Hamburg-Moorfleet RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 149,0	305/348 188/217 63/72 54/59	84 445 -6,4 88 805 -5,6 87 762 -7,3 64 156 -7,3	19 348 22 722 20 393 5 739	22,9 25,6 23,2 8,9	+0,0 +2,5 -3,7 -4,0											0,99 0,72 1,07	4 664 21,1% 1 227 36,4%	5 016 21,8% 3 608 18,4%	4 112 4 019 3 967 3 431	9,3 8,7 8,6 9,8	R II R II R II R II	B B C C F A D D A	D 8 17 D 9 17 C D 12 A	C C C D 12 A					
A 1	AK HH-Süd Fbez. S<->O 2426/2223 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Südost RII(S): AS Hamburg-Stillhorn FS=4 km 153,1	318/276 185/179 77/54 56/43	70 808 -0,1 72 403 +0,9 73 907 -1,0 60 789 -3,3	16 087 18 569 16 765 6 200	22,7 25,6 22,7 10,2	+4,5 +7,0 +0,6 +0,7											1,02 0,80 1,07	3 850 20,6% 1 151 36,9%	4 118 20,8% 3 045 19,9%	3 215 3 034 2 994 3 177	9,2 8,6 8,3 10,0	R II R II R II R II	D B B C C F A D D D 18	C C C B 12 A						
A 7	AD HH-Nordwest (N) 2325/2228 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=7 km 147,6	318/297 184/184 77/59 57/54	103 140 +0,8 108 950 +2,1 106 001 -0,6 78 247 -1,5	13 110 15 107 13 911 4 806	12,7 13,9 13,1 6,1	+3,8 +7,2 -2,0 -2,1											0,97 0,72 1,04	5 747 11,7% 1 399 21,2%	6 107 12,2% 4 666 9,7%	4 499 4 499 4 307 3 536	8,5 8,0 7,9 9,2	R I R I R I R II	B B B C F A D D D 18	D 8 17 D 9 17 C C D 14 A	C C C D 14 A					
A 7	AD HH-Nordwest (S) 2325/2229 RI(N): AD Dreieck Hamburg-Nordwe RII(S): AS Hamburg-Stellingen FS=9 km 149,2	315/307 180/191 77/60 58/56	137 615 -0,0 145 612 +1,3 140 373 -1,8 104 975 -1,8	17 322 20 129 18 262 5 907	12,6 13,8 13,0 5,6	+3,7 +6,5 -0,7 +0,1											0,96 0,72 1,04	7 651 11,6% 1 901 20,1%	8 151 12,2% 6 150 9,3%	6 853 6 845 6 310 4 838	10,1 9,6 8,8 9,3	R II R II R I R II	B B B E 16 F A D D D 18	E 17 E 17 E 16 A D 18	B 7 B 8 B 8 D 15 A					
A 7	Elbtunnel 2425/2214 RI(N): AS Hamburg-Othmarschen RII(S): AS Hamburg-Waltershof FS=8 km 27,0		keine Daten in 2006																											
A 23	AD HH-Nordwest (W) 2325/2230 RI(N): AS Hamburg-Eidelstedt RII(S): AD Dreieck Hamburg-Nordwe FS=8 km 1,0	334/340 196/213 80/69 58/58	80 242 +0,8 86 523 +2,1 80 459 -0,8 57 291 -0,7	8 031 9 352 8 392 2 774	10,0 10,8 10,4 4,8	+2,6 +6,1 -3,9 -0,7											0,93 0,67 1,05	4 501 9,7% 1 027 12,3%	4 788 10,7% 3 643 6,0%	4 476 4 472 4 053 2 588	11,1 10,3 10,0 9,0	R II R II R II R II	A B B E 16 F A D D D 18	E 18 E 17 E 16 A D 18	B 7 B 8 A 8 D 15 D 18					
A 25	AD HH-Südost 2426/2219 RI(S): AS Hamburg-Allermöhe RII(N): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=6 km 0,7	290/355 170/222 66/74 54/59	36 305 -10,6 40 524 -10,4 36 599 -9,0 20 686 -9,9	4 467 5 379 4 736 807	12,3 13,3 12,9 3,9	-2,6 -0,1 -5,3 -14,2											0,90 0,48 1,02	2 018 11,8% 503 16,3%	2 163 12,8% 1 581 7,7%	3 284 3 284 2 641 995	18,2 16,3 14,6 9,9	R II R II R II R II	C A A F 16 D E A	F 18 F 18 E 16 D 15 D 18	A 7 A 7 A 8 A D 19					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h] [Kfz/h]			Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG		TG											
			Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									R I RII	R I	Mo Di-Do				R II													
			Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV []	Lkw- []	Veränd. 2005/06 []	Pkw +Lkw []	Lfw []	Krad []	Pkw m. []	Lkw o. []	Lkw m. Anh. []	Sattel- zug []	Bus nkl. []																					
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->S/O 2426/2226 RI(W): AS Hamburg-Georgswerder RII(O): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) FS=4 km 1,7	298/282 174/175 72/60 52/47	19 472 +0,2 22 303 +2,3 19 593 -1,2 9 094 -5,7	4 990 6 030 5 147 1 021	25,6 27,0 26,3 11,2	+3,5 +6,5 -0,2 -7,1										0,88 0,39 1,03	1 057 25,8% 320 24,5%	1 159 27,1% 752 19,8%	1 438 1 438 1 241 588	12,2 10,7 10,6 9,8	R I R I R I R I	A A B D E	G B B A B	7 8 8 19	E E F D C	17 17 16 14 15											
A 252	AK HH-Süd Fbez. W<->N 2426/2227 RI(W): AS Hamburg-Georgswerder RII(O): AS Hamburg-Veddel (B4/B75) FS=4 km 1,7	356/289 214/186 82/53 60/50	43 950 -0,5 48 846 +1,5 44 260 -3,8 25 866 -1,7	4 647 5 444 4 954 1 350	10,6 11,1 11,2 5,2	+5,2 +7,7 +0,6 +4,7										0,91 0,53 1,07	2 449 10,6% 596 10,7%	2 622 11,5% 1 928 6,9%	2 712 2 694 2 296 1 372	12,5 11,0 10,0 10,3	R I R I R II R II	A A A D B	E E E D C	17 17 16 15 15	D B B D D	7 7 7 15 18											
A 253	Harburger Umgehung 2525/2216 RI(S): AS Hamburg-Neuland RII(N): AS Hamburg-Wilhelmsburg-S FS=4	341/356 199/224 84/73 58/59	48 777 -3,5 54 773 -1,1 49 124 -7,9 26 671 -4,9	4 009 4 797 4 343 707	8,2 8,8 8,8 2,7	-4,9 -1,1 -12,2 -10,9										0,90 0,49 1,10	2 758 8,1% 581 9,6%	2 982 8,8% 2 084 4,9%	3 337 3 280 2 822 1 425	13,8 12,0 11,8 10,9	R I R I R I R II	A A A D	F F F D	17 17 16 15	A A A D	8 8 8 14											
A 255	AK HH-Süd Fbez. N/W<->O 2426/2224 RI(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A252) RII(S): AD Dreieck Hamburg-Südost FS=5 km 2,2																																				
A 255	AK HH-Süd Fbez. N/W<->S 2426/2225 RI(S): AS Hamburg-Stillhorn RII(N): AK Kreuz Hamburg-Süd (A25) FS=5 km 2,2																																				
B 4	HH-Messberg 2426/2204 RI(W): Hamburg-Altona RII(O): Hamburg-Hammerbrook FS=4	333/313 200/192 76/68 57/53	61 782 +0,0 67 671 +1,7 60 630 -2,1 42 128 -1,6	4 956 5 882 5 109 1 404	8,0 8,7 8,4 3,3	+0,5 +3,6 -5,4 -0,4										0,90 0,62 1,02	3 398 7,9% 926 9,1%	3 633 8,8% 2 694 4,2%	2 961 2 958 2 764 1 793	9,7 8,8 9,2 8,9	R I R I R I R I	A A B F D	B B B D D	9 9 9 14 14	D C C A A	8 17 17 17 17											
B 4	HH-Neue Elbbrücke 2426/2205 RI(N): Hamburg-Centrum RII(S): AS Hamburg-Veddel FS=10	345/342 204/213 82/73 59/56	109 172 +2,2 120 529 +3,6 108 730 +0,4 68 820 +1,5														0,90 0,57 1,05	6 093 7,9% 1 460 9,6%	6 517 8,8% 4 820 4,2%	6 040 6 005 5 532 3 247	11,2 10,1 10,4 9,5	R II R II R II R I	A A A E D	G B B A D	8 8 8 A D	E E E A 19	17 18 16 A A										
B 5	HH-Fruchtallee 2425/2210 RI(O): Hamburg-Centrum RII(W): Hamburg-Stellingen FS=6																																				

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _t	M _{day}	W				RI	RI	RI	RI
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.												
B 73	HH-Buxtehuder Str. 2525/2207 RI(O): Hamburg-Harburg-Mitte RII(W): Hamburg-Heimfeld FS=4	332/340 203/213 74/72 55/55	32 559 -7,6 35 899 -6,0 33 888 -10,6 18 684 -7,7														0,94 0,53 1,04	1 841 387	1 977 1 433	1 737 1 736 1 605 856	10,6 9,6 9,5 9,0	R II R II R II R II	A A A E D D	B 8 B 8 D 15 D 18	E 17 E 18 E 16 D 15 C 15		
B 75	Wandsbeker Marktstr. 2426/2203 RI(W): Hamburg-Eilbek RII(O): Hamburg-Tonnordorf FS=7	362/353 217/224 84/70 61/59	26 965 -4,6 29 912 -3,2 26 788 -6,6 16 579 -4,8														0,90 0,55 1,02	1 527 317	1 653 1 149	1 585 1 585 1 327 887	10,4 9,5 8,7 8,9	R I R I R I R I	A A A E A D D	B 9 B 8 B 8 A C	B 9 B 8 B 8 D 14 C 15		
				fehlerhafte Fahrzeugartenanalyse wegen Staubereich in 2006																							
B 433 n	Krohnstieg 2325/2232 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Langenhorn + Norderste FS=9	358/346 216/219 82/72 60/55	51 711 +1,1 55 984 +3,5 51 203 -3,8 36 999 -0,5	2 871 3 340 2 971 1 040	5,6 6,0 5,8 2,8	+2,4 +7,0 -7,0 -1,1											0,91 0,67 1,01	2 922 5,5% 619	3 056 6,0% 2 522	2 761 2 754 2 475 1 736	10,5 9,6 9,5 9,1	R II R II R II R II	A B B C F	E 18 E 18 C D 15	B 8 B 8 B 8 E 19		
B 433 n	Swebenweg 2325/2234 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Langenhorn + Norderste FS=6	356/344 214/217 82/72 60/55	42 858 +1,1 46 122 +3,5 42 511 -3,4 31 560 -0,6	2 291 2 683 2 382 751	5,3 5,8 5,6 2,4	+2,3 +7,2 -7,5 -2,7											0,92 0,70 1,02	2 405 5,3% 547	2 502 5,9% 2 115	2 384 2 382 2 166 1 514	10,8 10,0 9,9 9,3	R II R II R II R II	A B B C F	E 18 E 18 C D 15	B 8 B 8 B 8 E 19		
B 433 n	Umgehung Fuhlsbüttel 2326/2231 RI(N): AS Hamburg-Schnelsen-Nord RII(S): HH-Fuhlsbüttel FS=7	344/361 208/227 78/75 58/59	40 596 +1,4 44 455 +3,1 40 107 -1,1 27 349 +0,8	2 036 2 445 2 095 476	5,0 5,5 5,2 1,7	+2,8 +5,7 -2,8 +5,2											0,90 0,62 1,03	2 266 5,1% 543	2 391 5,8% 1 889	2 706 2 706 2 408 1 282	12,6 11,5 11,4 8,9	R I R I R I R I	A A A A E	A 8 A 8 A 8 A	E 18 E 18 E 18 A		
B 447	Kollastraße 2325/2201 RI(S): Hamburg-Lokstedt RII(N): Hamburg-Niendorf FS=7																										
				Schleifendefekt durch Fahrbahnschäden																							

Jahresauswertung 2006

Hamburg

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5514	6846	Elzer Berg	A 3	8+1	Köln	AS Diez	AS Limburg-Nord	Frankfurt a. Main
5715	6849	Idstein	A 3	8+1	Köln	AS Bad Camberg	AS Idstein	Frankfurt a. Main
5916	6853	AD Mönchhof (W)	A 3	8+1	Köln	AS Raunheim	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
5917	6854	AD Mönchhof (O)	A 3	8+1	Köln	AD Mönchhof-Dreieck (A67)	AS Kelsterbach	Frankfurt a. Main
5919	6859	Hanau	A 3	2	Frankfurt a. Main	AS Hanau	AS Seligenstadt	Würzburg
5124	6881	Bad Hersfeld	A 4	8+1	Bad Hersfeld	AS Bad Hersfeld	AD Kirchheimer Dreieck (A7)	Olpe
4927	6880	Herleshausen	A 4	2	Eisenach	AS Eisenach-West	AS Herleshausen	Bad Hersfeld
5123	6810	AD Hattenbach 2	A 5	8+1	Kassel	AS Kirchheim (A7)	AS Alsfeld-Ost	Frankfurt a. Main
5221	6811	Alsfeld	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Alsfeld-Ost	AS Alsfeld-West	Frankfurt a. Main
5418	6815	Reiskirchen	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Reiskirchen	AS Fernwald	Frankfurt a. Main
5518	6816	AK Gambach (N)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AS Fernwald	AK Gambacher Kreuz (A45)	Frankfurt a. Main
5518	6817	AK Gambach (S)	A 5	8+1	AD Hattenbach (A7)	AK Gambacher Kreuz (A45)	AS Butzbach	Frankfurt a. Main
5817	6821	AK Frankfurt NW (N)	A 5	2	AD Hattenbach (A7)	AK Bad Homburger Kreuz (A661)	AK Nordwestkreuz Frankfurt a. Main (A66)	Frankfurt a. Main
6317	6940	Heppenheim	A 5	2	Darmstadt	AS Heppenheim	AS Hemsbach	Heidelberg
6417	6829	AD Viernheim (W)	A 6	2	Heilbronn	AD Viernheimer Dreieck (A67)	AS Mannheim-Sandhofen	Mannheim
6417	6830	AK Viernheim (N)	A 6	2	Heilbronn	AK Viernheimer Kreuz (A659)	AD Viernheimer Dreieck (A67)	Mannheim
4623	6800	Kassel-Ost	A 7	2	Hannover	AS Hann. Münden/Lutterberg	AS Kassel-Nord	Kassel
5023	6806	Bad Hersfeld-West	A 7	8+1	Kassel	AS Homburg (Efze)	AS Bad Hersfeld-West	Fulda
5123	6809	AD Hattenbach 1	A 7	8+1	Kassel	AS Kirchheim	AS Niederaula	Fulda
5123	6874	AD Hattenbach 3	A 7	8+1	Frankfurt a. Main	AS Alsfeld-Ost	AS Niederaula	Fulda
5424	6877	Fulda-Nord	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Nord	AS Fulda-Süd/Eichenzell	Würzburg
5524	6878	Welkers	A 7	8+1	Fulda	AS Fulda-Süd/Eichenzell	AS Bad Brückenau-Voikers	Würzburg
4521	6866	Niederelsungen	A 44	8+1	Kassel	AS Breuna	AS Warburg	Dortmund
5215	6835	Würgendorf	A 45	8+1	Dortmund	AS Haiger/Burbach	AS Dillenburg	Gießen
5417	6843	AK Gambach (W)	A 45	8+1	Gießen	AK Gießener Südkreuz (A485)	AK Gambacher Kreuz (A5)	Aschaffenburg
5518	6844	AK Gambach (O)	A 45	8+1	Gießen	AK Gambacher Kreuz (A5)	AS Münzenberg	Aschaffenburg
4722	6645	Baunatal	A 49	8+1	Kassel	AS Baunatal-Mitte	AS Baunatal-Süd	Gießen
6016	6991	AD Rüsselsheim (W)	A 60	8+1	Rüsselsheim	AD Rüsselsheimer Dreieck (A67)	AS Rüsselsheim-Königstätten	Mainz
5915	6902	Wiesbaden-Erbenheim	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Wiesbaden-Nordenstadt	AS Wiesbaden-Erbenheim	Wiesbaden
5817	6912	F - Miquelallee	A 66	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Miquelallee	AS Frankfurt a. Main-Ludwig-Landmann-Str.	Wiesbaden
5818	6960	AS Bergen-Enkheim	A 66	8+1	Fulda	AS Maintal-Bischofsheim	AS Frankfurt a. Main-Bergen-Enkheim (B8)	Frankfurt a. Main
5819	6962	Hanau-West	A 66	8+1	Fulda	AS Hanau-Nord	AS Hanau-West	Frankfurt a. Main
5721	6909	Wirtheim 2	A 66	2	Fulda	AS Bad Orb/Wächtersbach	AS Gelnhausen-Ost	Frankfurt a. Main
5916	6931	AD Mönchhof (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Mönchhof-Dreieck (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	Darmstadt
6016	6932	AD Rüsselsheim (N)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AS Rüsselsheim-Ost	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	Darmstadt
6016	6933	AD Rüsselsheim (S)	A 67	8+1	AD Mönchhof (A3)	AD Rüsselsheimer Dreieck (A60)	AS Groß-Gerau	Darmstadt
6117	6827	AK Darmstadt Süd	A 67	2	Darmstadt	AK Darmstädter Kreuz (A5)	AS Gernsheim	Mannheim
6317	6828	Gernsheim	A 67	2	Darmstadt	AS Gernsheim	AS Lorsch	Mannheim
5318	6980	Lollar (Reiskirchen)	A 480	8+1	Reiskirchen	AD Reiskirchener Dreieck (A5)	AD Gießener Nordkreuz (A485)	Weitzlar
5817	6890	AD Eschborn (S)	A 648	8+1	Frankfurt a. Main	AS Frankfurt a. Main-Rödelheim	AD Eschborner Dreieck (A66)	Eschborn
6417	6996	Viernheim-Ost	A 659	8+1	Weinheim	AS Viernheim	AK Viernheimer Kreuz (A6)	Viernheim
5918	6952	AK Offenbach (N)	A 661	8+1	Bad Homburg	AS Offenbach-Taunusing	AS AK Offenbacher Kreuz (B459)	Darmstadt
5918	6954	AK Offenbach (S)	A 661	2	Bad Homburg	AK Offenbacher Kreuz (A3)	AS Neu-Isenburg	Darmstadt
4623	6513	Wahnhausen	B 3	8+1	Göttingen	Hann. Münden, Abzweig B496, B80	Kassel-Schützenstr., Abzweig B7	Kassel
5118	6641	Cölbe 1	B 3	8+1	Kassel	Bürgeln, Abzweig B62	Cölbe, Abzweig B62	Marburg
5218	6612	Nieder Weimar	B 3	8+1	Marburg	Nieder-Weimar, Abzweig B255	AS Gießener Nordkreuz (A 485)	Gießen
5517	6660	Butzbach	B 3	8+1	Friedberg	Butzbach, Abzweig B488	AS Langgöns (A485)	Gießen
5718	6393	Karben-Kloppenheim	B 3	8+1	Friedberg	Wöllstadt, Abzweig B45	Kloppenheim, Abzweig K10	Frankfurt a. Main
6217	6669	Seeheim-Jugenheim	B 3	8+1	Darmstadt	Darmstadt-Eberstadt, Abzweig B426	Bensheim, Abzweig B47	Heidelberg
4622	6549	Veilmär	B 7	8+1	Warburg	Espenau-Schäferberg, Abzweig B83	Kassel, Abzweig B251	Kassel
4723	6651	Helsa	B 7	8+1	Kassel	AS Kassel-Ost (A7)	Helsa, Abzweig B451	Eisenach
5816	6601	Königstein	B 8	8+1	Limburg	Waldems, Abzweig B275	Königstein, Abzweig B455	Königstein

Automatische Dauerzählstellen in Hessen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
4825	6105	Hoheneiche	B 27	8+1	Göttingen	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B7	Wehretal-Oetmannshausen, Abzweig B452	Bad Hersfeld
4925	6671	Sontra	B 27	8+1	Eschwege	Sontra	Bebra, Abzweig B83	Bad Hersfeld
5324	6591	Marbach	B 27	8+1	Bad Hersfeld	Hünfeld, Abzweig B84	AS Fulda-Nord (A7)	Fulda
5524	6345	Löschenrod	B 27	8+1	Fulda	Fulda, Frankfurter Str., Abzweig B254	AS Fulda-Süd (A66)	Bad Brückenau
6118	6402	Reinheim	B 38	8+1	Reichelsheim	Gersprenz, Abzweig B47	Reinheim, Abzweig B426	Darmstadt
6418	6407	Mörlenbach	B 38	8+1	Heidelberg	Weinheim, Abzweig B3	Fürth-Lörzenbach, Abzweig B460	Fürth
5524	6248	Tiefengruben	B 40	8+1	Frankfurt a. Main	AS Schlüchtern-Nord (A66)	Eichenzell, Abzweig B27	Fulda
6013	6103	Rüdesheim	B 42	8+1	Rüdesheim	Rüdesheim	Eltville	Wiesbaden
6316	6666	Lampertheim	B 44	8+1	Groß-Gerau	Bürstadt, Abzweig B47	Lampertheim	Mannheim
5819	6325	Bruchköbel	B 45	8+1	Friedberg	Bruchköbel	AS Hanau-Nord (A66)	Hanau
6219	6195	Mümling-Grumbach	B 45	8+1	Dieburg	Höchst, Abzweig B426	Bad König	Michelstadt
5918	6212	Offenbach	B 46	8+1	Offenbach	AS Offenbach (A3), Abzweig B3	Abzweig B459	Darmstadt
5416	6670	Solms	B 49	8+1	Gießen	Wetzlar, Abzweig B277	Weilburg, Abzweig B456	Limburg
5414	6661	Dorchheim	B 54	8+1	Siegen	Dornburg	Hadamar, Abzweig B49	Limburg
5118	6426	Cölbe 2	B 62	8+1	Biedenkopf	Abzweig B252	Cölbe, Abzweig B3	Alsfeld
5223	6668	Niederaula	B 62	8+1	Bad Hersfeld	Niederaula, Abzweig B454	AS Niederaula (A7)	Alsfeld
4322	6201	Helmarshausen	B 80	8+1	Hann. Münden	Oberweser	Bad Karlshafen, Abzweig B83	Bad Karlshafen
4322	6009	Bad Karlshafen	B 83	8+1	Höxter	Bad Karlshafen, Abzweig B80	Hofgeismar	Kassel
4823	6716	Malsfeld	B 83	8+1	Kassel	Abzweig B487	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra
5024	6493	Bebra	B 83	8+1	Kassel	Rotenburg a.d. Fulda	Bebra, Abzweig B27	Bebra
4819	6202	Herzhausen	B 252	8+1	Marburg	Abzweig B253	Abzweig B251	Korbach
4821	6408	Wega	B 253	8+1	Fritzlar	Abzweig B450	Bad Wildungen, Abzweig B485	Frankenberg
4823	6390	Melsungen	B 253	8+1	Melsungen	Melsungen, Abzweig B83	AS Melsungen (A7)	Bad Wildungen
5016	6107	Wallau 2	B 253	8+1	Frankenberg	Abzweig B62	Dillenburg, Abzweig B277	Dillenburg
5021	6598	Ziegenhain	B 254	8+1	Schwalmstadt	Abzweig B454	Homburg (Efze), Abzweig B323	Kassel
5322	6507	Lauterbach	B 254	8+1	Fulda	Lauterbach, Abzweig B275	Alsfeld, Abzweig B62	Alsfeld
5218	6604	Gisselberg	B 255	8+1	Marburg	Marburg	Niederweimar, Abzweig B3	Gladenbach
5315	6302	Roth	B 255	8+1	Marburg	AS Herborn-West (A45)	Abzweig B414	Montabaur
5521	6910	Gedern	B 276	8+1	Schotten	Schotten, Abzweig B455	Gedern, Abzweig B275	Bad Orb
5721	6102	Wächtersbach	B 276	8+1	Lauterbach	Birstein	Wächtersbach	Bad Orb
5822	6452	Flörsbach	B 276	8+1	Geinhausen	Flörsbachtal	Abzweig, Abzweig L3199	Bad Orb
5525	6911	Gersfeld	B 279	8+1	Fulda	Gersfeld, Abzweig B284	Bischofsheim a.d. Rhön, Abzweig B278	Bad Neustadt a.d. S.
5614	6664	Kirberg	B 417	8+1	Limburg	Hünfelden	Taunusstein-Neuhof, Abzweig B275	Wiesbaden
4621	6588	Wolfhagen Isth	B 450	8+1	Fritzlar	Abzweig B251	Wolfhagen	Bad Arolsen
5119	6505	Kirchhain	B 454	8+1	Marburg	Kirchhain, Abzweig B62	Stadtallendorf	Stadtallendorf
5515	6403	Weilburg	B 456	8+1	Weilburg	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg
5717	6301	Wehrheim	B 456	8+1	Weilburg	Usingen, Abzweig B275	Bad Homburg	Bad Homburg
5418	6703	Lich	B 457	8+1	Gießen	Lich, Abzweig B488	Hungen, Abzweig B489	Büdingen
5720	6173	Büdingen	B 457	8+1	Friedberg	Abzweig B521	Büdingen	Büdingen
6319	6205	Hüttenthal	B 460	8+1	Erbach	Marbach, Abzweig B45	Fürth-Krumbach, Abzweig B38	Heppenheim
6017	6221	Langen	B 486	8+1	Langen	AS Langen (A661)	AS Langen/Mörfelden (A5)	Rüsselsheim
5818	6310	Bad Vilbel	B 521	8+1	Büdingen	Bad Vilbel	AS Ffm.-Friedberger-Landstraße (A661)	Frankfurt a. Main

Jahresauswertung 2006

Hessen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
			Mo-So	Veränd.	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug									Bus	nkl.	fer	
2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06	2005/06											
A 5	Alsfeld 5221/6811 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Alsfeld-West FS=4 km 392,6	201/146 136/91 29/27 36/28	54 463 +1,4 53 587 +1,8 57 744 +4,2 53 781 -2,8	+1,4 +1,8 +4,2 -2,8	9 871 11 739 10 401 2 337	18,1 21,9 18,0 4,3	+8,4 +9,4 +8,0 +3,7	80,9 77,2 81,1 94,7	9,2 9,8 9,3 7,0	0,2 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,6	2,7 3,2 2,7 1,1	14,0 17,4 13,9 2,0	10,1 12,5 9,9 1,6	1,4 1,4 1,5 1,3	0,4 0,5 0,4 0,4	1,08 1,02 1,26	2 929 14,5% 949 40,6%	3 063 13,9% 2 530 16,6%	3 034 2 979 2 832 3 000	11,2 10,9 9,6 9,9	R I R I R I R II	D C C E D	C D C B C	G C E A D	9 C 15 A 19		
A 5	Reiskirchen 5418/6815 RI(N): AS Reiskirchen RII(S): AS Fernwald FS=4 km 433,4	75/127 48/80 12/27 15/20	47 152 +5,7 46 214 +5,3 50 157 +9,4 47 030 +3,0	+5,7 +5,3 +9,4 +3,0	7 646 8 874 8 269 2 364	16,2 19,2 16,5 5,0	+8,2 +9,4 +9,3 -4,0	80,5 77,4 80,3 91,9	7,2 7,7 7,4 5,4	0,8 0,7 0,8 0,8	0,5 0,4 0,5 0,5	3,7 4,2 3,8 1,7	11,2 13,8 11,4 1,9	7,8 9,5 7,9 1,4	1,3 1,3 1,3 1,4	2,8 2,9 2,8 2,5	1,09 1,02 1,22	2 521 13,6% 851 31,5%	2 762 12,7% 1 801 17,8%	2 776 2 717 2 489 2 427	11,3 11,2 9,2 9,8	R I R I R I R II	D C C E C	C D C B D	G C C A 17	6 C C A 17		
A 5	AK Gambach (N) 5518/6816 RI(N): AS Fernwald RII(S): AK Gambacher Kreuz (A45) FS=4 km 446,7	55/- 36/- 8/- 11/-	43 551 42 902 46 048 42 969		6 565 7 665 7 172 1 779	15,1 17,9 15,6 4,1		82,2 79,4 81,6 93,5	5,6 6,0 6,0 3,5	1,3 1,3 1,3 1,4	0,5 0,5 0,5 0,5	3,4 4,2 2,7 1,3	10,3 12,4 11,1 1,6	7,2 8,6 7,7 1,3	1,4 1,3 1,7 1,3	2,2 2,3 2,3 1,9	1,07 1,02 1,23	2 323 12,4% 798 30,4%	2 542 11,6% 1 665 16,2%	2 529 2 452 2 280 2 438	12,0 11,6 9,9 10,1	R I R I R I R II	D C E E	C D E B	G 16 13 10	8 C C A		
A 5	AK Gambach (S) 5518/6817 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A45) RII(S): AS Butzbach FS=6 km 450,5	100/- 61/- 19/- 20/-	70 149 71 119 71 720 64 688		13 502 16 069 14 330 3 033	19,2 22,6 20,0 4,7		78,1 74,7 77,3 92,9	7,1 7,4 7,3 5,5	1,3 1,3 1,3 1,5	0,4 0,4 0,4 0,5	3,6 4,2 3,7 1,1	14,1 16,9 14,5 2,1	9,4 11,2 9,6 1,6	1,5 1,5 1,7 1,5	2,2 2,3 2,3 1,9	1,01 0,91 1,12	3 737 16,1% 1 294 37,3%	3 905 16,3% 3 235 15,7%	3 304 3 280 3 092 2 783	8,9 8,7 8,0 8,5	R I R I R I R I	B C C F	C D C A	G C C A	8 C C A		
A 5	AK Frankfurt NW (N) 5817/6821 RI(N): AK Bad Homburger Kreuz (A6) RII(S): AK Nordwestkreuz Frankfur FS=6 km 487,7	199/- 117/- 44/- 38/-	114 981 120 466 117 815 91 337															0,98 0,73 1,08	6 359 6 701 1 654 5 333	6 257 6 243 5 569 4 395	11,0 10,5 9,7 9,5	R II R II R II R II	B B E F	E E E A	18 17 17 A	G B B A	8 9 8 A	
A 5	Heppenheim 6317/6940 RI(N): AS Heppenheim RII(S): AS Hemsbach FS=4 km 53,0	227/153 140/93 39/30 48/30	70 929 +2,5 72 495 +3,0 73 675 +3,4 61 866 -0,8	+2,5 +3,0 +3,4 -0,8	9 709 11 504 10 199 2 496	13,7 15,9 13,8 4,0	+7,9 +8,8 +7,5 +2,3											1,02 0,87 1,11	3 922 11,5% 1 021 30,6%	4 094 11,8% 3 409 10,3%	3 131 3 093 2 955 2 898	8,9 8,5 8,2 9,4	R II R II R II R I	B D C F	G C C A	8 C C B	C C C 12	
A 6	AD Viernheim (W) 6417/6829 RI(O): AD Viernheimer Dreieck (A6) RII(W): AS Mannheim-Sandhofen FS=4 km 555,8	117/- 84/- 11/- 22/-	62 038 65 346 63 195 48 436		8 580 10 257 9 095 1 774	13,8 15,7 14,4 3,7												0,97 0,73 1,12	3 462 12,3% 830 26,3%	3 640 13,1% 2 930 9,6%	3 155 3 124 2 838 2 256	10,3 9,7 9,1 9,4	R I R I R I R I	B B D E D	B D D A A	8 9 17 17 A	G C C B A	9 C 18 18 12
A 6	AK Viernheim (N) 6417/6830 RI(O): AK Viernheimer Kreuz (A659) RII(W): AD Viernheimer Dreieck (A) FS=4 km 557,6	194/132 118/70 38/32 38/30	66 961 -4,1 71 112 -4,7 69 287 -1,5 48 854 -4,5	-4,1 -4,7 -1,5 -4,5	8 678 10 394 9 299 1 601	13,0 14,6 13,4 3,3	-4,2 -4,6 -0,1 -10,3											0,97 0,67 1,09	3 777 11,7% 816 24,8%	3 996 12,5% 3 120 8,5%	3 435 3 348 3 232 2 394	10,5 9,7 9,5 9,5	R I R I R I R II	B B D E C	D D D D D	8 17 18 17 19	G C C B A	9 C 18 18 19

Jahresauswertung 2006

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen																	
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	Veränd. 2005/06 [Kfz/24h] [%]	DTV											Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG	TG																
				Kfz	Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												R I	R II	R I	R II														
				Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06 [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]							Lkw +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
A 7	Kassel-Ost 4623/6800 RI(N): AS Hann. Münden/Lutterberg RII(S): AS Kassel-Nord FS=6 km 304,9																																					
A 7	Bad Hersfeld-West 5023/6806 RI(N): AS Homberg (Efze) RII(S): AS Bad Hersfeld-West FS=6 km 357,8																																					
A 7	AD Hattenbach 1 5123/6809 RI(N): AS Kirchheim RII(S): AS Niederaula FS=5 km 1,9																																					
A 7	AD Hattenbach 3 5123/6874 RI(N): AS Alsfeld-Ost RII(S): AS Niederaula FS=4 km 1,3	34/- 21/- 6/- 7/-	42 441 41 712 46 621 40 144		10 327 12 151 10 931 2 868	24,3 29,1 23,4 7,1			72,4 6,9 0,9 67,7 7,3 0,8 73,0 7,0 0,9 89,5 5,6 1,0	0,5 0,4 0,4 0,6	3,5 4,1 3,3 1,4	18,6 12,4 23,1 15,4 17,4 11,5 3,2 2,3	2,2 1,9 2,7 2,6	2,8 2,7 3,1 2,8	1,12 0,89 1,22	2 235 19,2% 834 51,7%	2 457 16,9% 1 570 30,0%	2 522 2 323 2 289 2 406	11,7 11,1 9,3 12,1	R I R I R I R I			E C D C	C C C C	C C C C													
A 7	Fulda-Nord 5424/6877 RI(N): AS Fulda-Nord RII(S): AS Fulda-Süd/Eichenzell FS=4 km 559,9	141/- 89/- 28/- 24/-	39 976 38 942 44 188 38 764		9 301 10 965 9 842 2 510	23,3 28,2 22,3 6,5		72,1 8,3 0,7 67,2 8,6 0,6 73,2 8,5 0,8 89,0 6,9 0,9	0,6 0,7 0,6 0,6	3,1 3,7 3,0 1,2	18,2 12,4 22,7 15,5 16,8 11,4 3,1 2,3	2,0 1,8 2,5 2,2	4,0 4,0 3,9 3,9	1,13 0,93 1,26	2 111 18,4% 776 49,6%	2 320 16,2% 1 482 28,8%	2 635 2 429 2 330 2 366	12,9 12,2 9,9 12,7	R I R I R I R I			F C D C	C C C C	C C C C														
A 7	Welkers 5524/6878 RI(N): AS Fulda-Süd/Eichenzell RII(S): AS Bad Brückenau-Volkers FS=4 km 572,4	155/- 103/- 26/- 26/-	37 302 36 146 41 934 36 040		8 914 10 458 9 543 2 462	23,9 28,9 22,8 6,8									1,16 0,93 1,22	1 970 18,8% 724 51,9%	2 118 17,1% 1 525 25,8%	2 389 2 089 2 117 2 292	12,8 11,7 9,7 13,1	R I R I R I R I			F C D C	C C C C	C C C C													
A 44	Niederelsungen 4521/6866 RI(O): AS Breuna RII(W): AS Warburg FS=4 km 32,1	179/46 114/32 33/5 32/9	39 223 +1,0 39 544 +1,4 40 840 +4,0 36 104 -3,9		9 477 11 246 9 959 2 370	24,2 28,4 24,4 6,6	+4,8 +5,0 +6,6 +0,8	73,1 6,2 0,9 68,8 6,6 0,8 72,9 6,4 0,9 90,8 4,5 1,2	0,3 0,3 0,3 0,5	3,8 4,4 3,8 1,1	18,8 12,8 22,6 15,4 18,6 12,7 3,7 2,5	1,6 1,5 2,0 1,8	2,4 2,5 2,4 2,2	1,03 0,92 1,27	2 131 20,1% 642 50,9%	2 246 19,6% 1 785 22,1%	2 347 2 296 2 018 2 193	11,9 11,4 9,9 11,6	R I R I R I R II			D C D C	C C C C	C C C C														
A 45	Würgendorf 5215/6835 RI(N): AS Haiger/Burbach RII(S): AS Dillenburg FS=5 km 132,2	211/- 141/- 30/- 40/-	51 559 52 775 52 771 45 622		11 796 14 249 12 159 2 306	22,9 27,0 23,0 5,1		74,4 6,3 1,0 70,3 6,6 0,9 74,2 6,3 1,0 92,4 4,9 1,2	0,3 0,3 0,3 0,4	3,9 4,5 3,9 1,1	17,5 11,8 21,1 14,3 17,4 11,6 2,4 1,8	1,4 1,3 1,7 1,5	2,4 2,4 2,4 2,1	1,00 0,85 1,18	2 806 19,0% 833 48,7%	2 953 19,0% 2 365 19,0%	2 627 2 589 2 364 2 390	10,3 10,0 8,9 10,7	R I R I R I R I			B C C C	C C C C	C C C C														

Jahresauswertung 2006

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S	Ant. DTV		Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So							
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Krad	Lkw +Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug											Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n
A 45	AK Gambach (W) 5417/6843 RI(N): AK Gießener Südkreuz (A485) RII(S): AK Gambacher Kreuz (A5) FS=4 km 179,1	205/155 133/96 35/34 37/25	71 821 +0,7 74 787 +1,3 72 626 +1,9 59 905 -3,3	11 876 14 288 12 410 2 329	16,5 19,1 17,1 3,9		+5,1 +5,4 +5,9 +3,5	81,5 79,0 80,9 94,1	6,0 6,3 6,1 4,4	0,8 0,7 0,9 1,2	0,3 0,3 0,3 0,3	2,9 3,4 3,0 0,8	12,4 14,7 12,6 1,7	8,2 9,7 8,3 1,3	1,2 1,1 1,4 1,3	1,7 1,7 1,7 1,7	0,97 0,80 1,12 1,12	3 978 13,7% 1 022 3 302	4 203 13,9% 3 302 3 302	3 745 3 722 3 378 2 944	10,4 9,9 9,2 9,4	R I R I R I R II	B B E D	D B E A	8 18 16 19	G B C A	8 8 C A		
A 45	AK Gambach (O) 5518/6844 RI(N): AK Gambacher Kreuz (A5) RII(S): AS Münzenberg FS=4 km 187,2	127/- 68/- 29/- 30/-	32 521 33 976 33 378 26 124	5 887 7 069 6 189 1 159	18,1 20,8 18,5 4,4		79,5 76,8 78,9 93,3	6,2 6,6 6,2 4,6	1,6 1,5 1,6 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	3,4 3,9 3,5 0,9	13,0 15,3 13,1 1,7	8,7 10,3 8,8 1,3	1,7 1,6 2,0 1,8	2,1 2,1 2,3 1,8	0,98 0,74 1,11 1,11	1 811 15,6% 444 1 430	1 938 15,7% 1 430 1 430	1 692 1 684 1 496 1 277	10,2 9,7 8,9 10,2	R II R II R II R I	B B D E	B B D C	8 8 8 18	D E E D	9 18 17 13	8 18 17 A		
A 49	Baunatal 4722/6645 RI(N): AS Baunatal-Mitte RII(S): AS Baunatal-Süd FS=4 km 133,3	104/- 63/- 22/- 19/-	39 075 43 047 39 894 23 426	3 691 4 407 4 089 571	9,4 10,2 10,2 2,4		88,4 87,5 87,5 95,6	4,5 4,7 4,5 3,2	1,6 1,5 1,7 2,2	0,4 0,4 0,4 0,3	2,4 2,7 2,6 0,4	6,1 6,7 6,5 1,0	4,1 4,6 4,4 0,7	0,9 0,9 1,1 1,0	1,8 1,8 1,9 1,7	0,93 0,54 1,08 1,08	2 145 8,9% 595 1 236	2 448 9,1% 1 236 1 236	2 694 2 694 2 183 1 270	13,6 12,4 11,1 10,8	R I R I R II R I	A A A E	A B B B	7 7 7 10	E E F G	16 16 14 14			
A 60	AD Rüsselsheim (W) 6016/6991 RI(O): AD Rüsselsheimer Dreieck () RII(W): AS Rüsselsheim-Königstätt FS=4 km 2,8	209/- 132/- 38/- 39/-	76 815 83 895 76 979 50 467	8 074 9 784 8 598 1 132	10,5 11,7 11,2 2,2		87,2 86,1 86,6 95,4	6,0 6,3 5,9 4,6	1,0 0,9 1,0 1,4	0,3 0,3 0,2 0,4	3,5 3,8 4,2 0,8	6,5 7,4 6,5 0,9	4,3 4,9 4,3 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	2,0 2,0 2,0 1,9	0,92 0,59 1,04 1,04	4 181 9,5% 1 240 2 633	4 697 9,8% 2 633 2 633	3 991 3 969 3 657 2 189	10,4 9,5 9,5 8,7	R I R I R I R I	A A A D	D D D A	7 7 7 17	D D D A	16 17 17 16			
A 66	Wiesbaden-Erbenheim 5915/6902 RI(O): AS Wiesbaden-Nordenstadt RII(W): AS Wiesbaden-Erbenheim FS=6 km 25,0	211/- 135/- 37/- 39/-	108 672 118 168 108 904 73 321	6 474 7 706 7 084 1 198	6,0 6,5 6,5 1,6												0,92 0,62 1,04 1,04	6 110 5,6% 1 364 4 433	6 669 6,1% 4 433 4 433	5 482 5 482 4 775 3 447	10,1 9,3 8,8 9,4	R II R II R II R I	A A C E	D D C A	8 17 8 14	D D B D	17 17 8 14		
A 66	F - Miquelallee 5817/6912 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Mique RII(W): AS Frankfurt a. Main-Ludw FS=6 km 106,1	170/- 107/- 29/- 34/-	78 627 87 167 76 774 49 295	3 219 3 649 3 562 1 220	4,1 4,2 4,6 2,5		92,2 92,2 91,4 93,6	5,3 5,5 5,2 3,9	0,8 0,8 0,9 1,0	0,1 0,1 0,1 0,1	1,6 1,8 1,7 0,4	0,5 0,6 0,6 0,0	0,3 0,3 0,3 0,0	2,0 1,9 2,3 2,1	3,6 3,5 3,8 3,8	0,88 0,56 1,01 1,01	4 421 4,0% 986 2 992	4 898 4,3% 2 992 2 992	4 286 4 286 3 759 2 322	10,6 9,6 9,6 9,2	R I R I R I R I	A A B E	B D B D	8 17 8 18	D D B A	8 17 8 A			
A 66	AS Bergen-Enkheim 5818/6960 RI(O): AS Maintal-Bischofsheim RII(W): AS Frankfurt a. Main-Berg FS=6 km 113,1	213/- 132/- 36/- 45/-	20 296 22 297 21 502 11 464	632 763 689 82	3,1 3,4 3,2 0,7		94,8 94,4 94,9 97,6	5,1 5,3 5,0 3,8	1,1 1,1 1,2 1,4	0,2 0,2 0,1 0,1	1,7 1,8 1,8 0,3	1,0 1,1 1,0 0,1	0,6 0,6 0,6 0,1	0,4 0,5 0,4 0,3	1,9 2,0 1,8 1,6	0,96 0,53 1,05 1,05	1 167 3,1% 203 3,3%	1 226 3,6% 991 1,4%	1 406 1 405 1 282 693	13,1 12,1 12,6 10,6	R II R II R I R II	B A F E	F F F -	18 18 17 15	A A A D	8 8 8 15			
A 66	Hanau-West 5819/6962 RI(O): AS Hanau-Nord RII(W): AS Hanau-West FS=4 km 120,7	229/- 145/- 39/- 45/-	41 589 46 316 41 977 23 670	2 305 2 813 2 462 239	5,5 6,1 5,9 1,0		92,2 91,6 91,9 96,8	6,3 6,6 6,3 4,2	0,9 0,9 1,0 1,2	0,1 0,2 0,1 0,1	2,7 3,0 2,9 0,4	2,2 2,5 2,3 0,2	1,1 1,2 1,2 0,1	0,6 0,6 0,6 0,4	2,1 2,2 2,2 2,1	0,91 0,52 1,05 1,05	2 365 5,4% 469 6,7%	2 520 6,1% 1 901 2,7%	3 318 3 306 2 695 1 321	16,1 14,5 12,6 10,7	R II R II R I R II	A A F E	F F F D	18 18 17 15	A A A A	8 8 8 A			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆		eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.	Rich-tung	RI	RII	Mo	RII			
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-zug	Bus		nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	DTV	Mo-So	RI	RII	Mo	RII
U	S	W	2005/06	W	[%]	[%]	2005/06	+Lkw	[%]	[%]	[%]	m.	o.	Anh.	+Sattel-zug	[%]	[%]	b _{So}	p _t	p _{day}	W	[%]	U	Dauer-linien-Typ	Fr	Sa	So		
A 66	Wirtheim 2 5721/6909 RI(O): AS Bad Orb/Wächtersbach RII(W): AS Gelnhausen-Ost FS=4	237/-	41 830			4 524	10,8											0,95	2 359	2 543	2 779	13,2	RI	A	F 17	A 7			
		149/-	44 356			5 415	12,2												0,72	9,8%	10,2%	2 768	12,2	RI	B B	F 17	A 8		
		37/-	42 088			4 873	11,6													1,14	511	1 807	2 426	11,3	RI		F 15	A 8	
		51/-	32 193			816	2,5															20,2%	8,0%	2 107	11,9	RII	E	D 15	A
Datenlücken in 2005																													
A 67	AD Mönchhof (S) 5916/6931 RI(N): AD Mönchhof-Dreieck (A3) RII(S): AS Rüsselsheim-Ost FS=4	237/-	41 830			4 524	10,8																						
		149/-	44 356			5 415	12,2																						
		37/-	42 088			4 873	11,6																						
		51/-	32 193			816	2,5																						
Datenlücken in 2006																													
A 67	AD Rüsselsheim (N) 6016/6932 RI(N): AS Rüsselsheim-Ost RII(S): AD Rüsselsheimer Dreieck FS=4	159/-	79 010			9 739	12,3		85,4	6,2	1,0	0,3	4,1	7,8	5,2	0,5	2,0	0,95	4 280	4 765	4 059	10,1	RII	A	G 7	D 8 17			
		98/-	84 154			11 692	13,9		83,8	6,6	1,0	0,2	4,5	9,0	6,0	0,4	2,0	0,69	10,8%	10,9%	4 033	9,4	RII	B B	B 7	E 17			
		27/-	80 292			10 459	13,0		84,8	6,1	1,0	0,2	4,6	7,8	5,2	0,7	1,9	1,08	1 315	2 826	3 814	9,4	RII		B 7	E 17			
		34/-	58 478			1 664	2,8		95,0	4,5	1,2	0,4	1,1	1,1	0,8	0,6	1,8			22,3%	10,3%	2 603	8,7	RII	E	A	A		
Datenlücken in 2005																													
A 67	AD Rüsselsheim (S) 6016/6933 RI(N): AD Rüsselsheimer Dreieck () RII(S): AS Groß-Gerau FS=4	169/-	64 197			6 875	10,7		87,4	5,8	1,2	0,2	3,2	6,8	4,4	0,8	1,7	0,95	3 615	3 846	3 301	10,4	RI	A	B 8	D 9 18			
		109/-	68 630			8 241	12,0		86,1	6,1	1,1	0,2	3,6	7,8	5,0	0,7	1,7	0,67	9,4%	10,0%	3 300	9,7	RI	B B	B 8	D 9 18			
		23/-	65 107			7 420	11,4		86,7	5,9	1,2	0,2	3,4	7,1	4,5	1,0	1,7	1,07	795	2 922	2 936	9,0	RI		B 8	D 9 17			
		37/-	46 737			1 180	2,5		95,5	4,1	1,5	0,3	0,7	0,9	0,6	0,9	1,6			22,3%	7,1%	2 157	9,0	RII	E	D 15	A		
Datenlücken in 2005																													
A 67	AK Darmstadt Süd 6117/6827 RI(N): AK Darmstädter Kreuz (A5) RII(S): AS Gernsheim FS=4	76/106	65 423	-4,0		8 778	13,4	-7,6										0,96	3 703	3 917	3 934	12,3	RI	A	A 8	D 9 18			
		47/65	69 469	-3,8		10 565	15,2	-7,0											0,69	12,1%	12,7%	3 934	11,6	RI	B B	B 9	E 18		
		11/17	66 349	-2,3		9 141	13,8	-7,7												1,14	772	3 061	3 424	10,2	RII		B 8	E 18	
		18/24	49 374	-7,3		1 745	3,5	-11,8														26,3%	9,5%	2 514	9,8	RII	E	A	A
Datenlücken in 2005																													
A 67	Gernsheim 6317/6828 RI(N): AS Gernsheim RII(S): AS Lorsch FS=4	127/-	59 803			9 317	15,6											0,97	3 339	3 509	3 251	10,5	RII	B	B 8	D 8 18			
		87/-	62 933			11 053	17,6												0,74	14,0%	14,8%	3 251	10,0	RII	B B	B 8	D 9 18		
		15/-	60 740			10 029	16,5													1,11	798	2 828	2 886	9,1	RII		C	E 18	
		25/-	47 127			2 058	4,4															28,7%	11,1%	2 336	9,5	RII	E	A	A
Datenlücken in 2005																													
A 480	Lollar (Reiskirchen) 5318/6980 RI(O): AD Reiskirchener Dreieck () RII(W): AD Gießener Nordkreuz (A4) FS=4	237/-	41 830			4 524	10,8																						
		149/-	44 356			5 415	12,2																						
		37/-	42 088			4 873	11,6																						
		51/-	32 193			816	2,5																						
Datenlücken in 2006																													
A 648	AD Eschborn (S) 5817/6890 RI(O): AS Frankfurt a. Main-Rödel RII(W): AD Eschborner Dreieck (A6) FS=6	207/-	57 347			1 695	3,0		95,0	6,9	0,6	0,2	1,8	0,8	0,5	0,3	1,8	0,90	3 222	3 577	3 555	13,3	RI	A	B 8	E 18			
		127/-	63 791			2 042	3,2		94,8	7,1	0,6	0,2	2,0	0,9	0,5	0,3	1,8	0,50	2,9%	3,2%	3 555	11,9	RI	A A	B 8	E 17			
		42/-	57 200			1 786	3,1		94,8	6,9	0,7	0,2	1,9	0,9	0,5	0,3	1,8	1,01	725	2 155	3 256	10,6	RII		A 8	D 8 17			
		38/-	33 724			304	0,9		97,0	5,5	0,7	0,3	0,5	0,1	0,1	0,2	1,8			3,6%	1,2%	1 642	9,1	RII	E	A	D 14		
Datenlücken in 2005																													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	MSV			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus				nkl.	fer	W	DTV	tung	R I	R II
W	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	Kfz	b _{So}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So		
U		U	S	S		+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	zug	zug	zug	Kfz	b _{Fr}	U	DTV	tung	Dauer-	linien-	Typ					
S		S	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[%]	[]							
A 659	Viernheim-Ost 6417/6996 RI(N): AS Viernheim RII(S): AK Viernheimer Kreuz (A6) FS=4 km 9,3		Datenlücken in 2006																							
A 661	AK Offenbach (N) 5918/6952 RI(N): AS Offenbach-Taunusing RII(S): AS AK Offenbacher Kreuz () FS=6 km 3,3	220/- 136/- 39/- 45/-	94 985 105 201 94 303 58 066		7 850 9 492 8 430 1 092	8,3 9,0 8,9 1,9		89,0 88,3 88,1 95,6	5,9 6,2 5,9 4,0	1,0 0,9 1,1 1,3	0,2 0,2 0,2 0,2	3,6 3,9 3,8 0,6	3,6 4,0 3,8 0,4	2,1 2,3 2,2 0,3	1,1 1,0 1,3 0,9	2,5 2,5 2,8 2,3	0,90 0,56 1,02	5 321 7,9% 1 232 11,3%	5 646 8,9% 4 345 4,2%	5 073 5 073 4 418 2 553	10,9 9,8 9,6 8,6	R I R I R I R II	A A A E	B 8 B 8 B 8 A	D 9 18 D 9 18 C A	
A 661	AK Offenbach (S) 5918/6954 RI(N): AK Offenbacher Kreuz (A3) RII(S): AS Neu-Isenburg FS=6 km 6,7	36/- 23/- 6/- 7/-	68 034 76 329 67 627 37 880		4 184 5 061 4 403 683	6,2 6,6 6,5 1,8											0,89 0,49 1,00	3 871 6,0% 763 8,1%	4 121 6,7% 3 119 2,9%	3 873 3 873 3 322 1 774	11,4 10,2 9,8 9,1	R I R I R I R II	A A A E	B 8 D 8 18 B 8 D 14	D 9 18 D 9 18 B 9 D 15	
B 3	Wahnhausen 4623/6513 RI(N): Hann. Münden, Abzweig B496 RII(S): Kassel-Schützenstr., Abzw FS=2	317/362 205/223 58/79 54/60	3 439 3 576 3 467 2 896	-7,1 -6,5 -5,8 -11,3	189 227 209 28	5,5 6,3 6,0 1,0	-10,9 -10,9 -6,8 -28,3	92,5 91,6 91,9 97,3	6,0 6,3 6,2 4,2	2,7 1,9 2,9 6,1	1,0 1,0 1,1 0,8	2,3 2,7 2,6 0,3	2,2 2,6 2,5 0,2	1,1 1,3 1,3 0,1	0,9 1,1 0,9 0,6	1,1 1,1 1,0 1,0	0,97 0,89 1,03	200 5,4% 31 7,1%	218 6,1% 145 2,4%	395 349 329 387	11,5 9,8 9,5 13,4	Q Q Q Q	C D E D	E 17 D 17 E 15 G 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 G 15	
B 3	Cölbe 1 5118/6641 RI(O): Bürgeln, Abzweig B62 RII(W): Cölbe, Abzweig B62 FS=4	365/360 229/225 74/75 62/60	23 260 25 180 23 419 15 975	-1,5 -2,0 +1,2 -2,0	2 395 2 863 2 619 399	10,3 11,4 11,2 2,5	+0,4 -1,2 +5,7 +21,5	88,2 87,2 87,4 95,8	7,5 7,6 7,5 6,5	1,1 0,9 1,1 2,1	0,3 0,3 0,3 0,3	3,0 3,3 3,2 0,7	6,5 7,4 7,0 1,0	4,5 5,0 4,9 0,8	0,8 1,2 0,9 0,8	1,2 1,1 1,2 1,4	0,93 0,64 1,08	1 337 10,1% 233 12,4%	1 455 10,9% 986 6,9%	1 749 1 749 1 291 937	15,0 13,8 11,0 11,4	R I R I R II R I	A B A E	A 8 A 8 A 8 B 11	F 17 F 17 E 15 D 15	
B 3	Nieder Weimar 5218/6612 RI(N): Nieder-Weimar, Abzweig B25 RII(S): AS Gießener Nordkreuz (A FS=2	359/355 224/218 73/77 62/60	25 779 27 243 25 681 20 489	-1,2 -1,1 -0,4 -2,4	2 795 3 385 2 978 398	10,8 12,4 11,6 1,9	-6,2 -6,3 -4,4 -5,5	87,4 85,8 86,5 96,6	4,8 5,0 4,9 3,4	0,3 0,2 0,4 0,7	1,1 1,0 1,2 1,0	3,0 3,4 3,2 0,6	7,5 8,7 8,1 1,1	4,9 5,6 5,2 0,8	0,3 0,3 0,2 0,3	0,7 0,8 0,7 0,4	0,94 0,78 1,12	1 465 10,4% 291 14,8%	1 562 11,3% 1 175 6,9%	2 323 2 320 2 156 1 940	9,0 8,5 8,4 9,5	Q Q Q Q	A B C E	D 8 18 D 8 18 C A	D 8 17 D 8 17 C A	
B 3	Butzbach 5517/6660 RI(N): Butzbach, Abzweig B488 RII(S): AS Langgöns (A485) FS=2	358/348 222/218 74/72 62/58	14 710 16 351 14 657 8 713	-2,7 -2,4 -2,4 -4,3	741 910 783 66	5,0 5,6 5,3 0,8	-9,5 -9,4 -7,3 -22,5	93,8 93,3 93,3 98,4	5,1 5,3 5,1 3,2	0,8 0,6 0,9 1,8	0,8 0,8 1,0 0,5	2,6 2,9 2,8 0,4	2,1 2,3 2,2 0,3	1,3 1,5 1,4 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	0,90 0,56 1,04	849 5,1% 141 4,8%	927 5,6% 616 2,5%	1 513 1 513 1 305 856	10,3 9,3 8,9 9,8	Q Q Q Q	A A E C	E 17 E 17 E 16 D 12	A 8 B 8 B 8 D 13	
B 3	Karben-Kloppenheim 5718/6393 RI(N): Wöllstadt, Abzweig B45 RII(S): Kloppenheim, Abzweig K10 FS=4	359/358 223/221 74/77 62/60	23 954 26 843 23 862 13 395	-1,9 -1,7 -1,9 -1,7	966 1 190 1 003 95	4,0 4,4 4,2 0,7	-3,9 -3,5 -3,7 -3,9	93,9 93,4 93,7 97,6	4,6 4,8 4,6 2,9	0,9 0,7 1,0 1,7	0,7 0,7 0,7 0,4	2,7 2,9 2,8 0,5	1,2 1,4 1,3 0,1	0,7 0,7 0,7 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,4 1,4 1,4 1,3	0,89 0,51 1,02	1 364 4,0% 266 4,6%	1 466 4,6% 1 058 1,6%	1 774 1 774 1 486 668	14,7 13,1 12,4 10,1	R II R II R II R II	A A E E	E 17 E 17 E 18 D 15	A 8 A 8 A 8 C 11 13	

Jahresauswertung 2006

Hessen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	R I R II	TG Mo Di-Do Fr Sa So	R II			
		2006/05	2006/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	W U S	()	()	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	RII		
B 3	Seeheim-Jugenheim 6217/6669 RI(N): Darmstadt-Eberstadt, Abzwe RII(S): Bensheim, Abzweig B47 FS=2	339/323	12 769	+16,2	459	3,6	+14,0	95,3	3,8	1,1	0,6	2,1	1,1	0,7	0,4	0,4	1,02	745	796	1 415	11,1	Q	E	B 9	E 18			
		214/202	13 761	+13,4	544	3,9	+9,1	94,9	4,0	0,9	0,7	2,3	1,2	0,8	0,4	0,5	0,53	3,5%	4,0%	1 397	10,2	Q	A A	B 9	E 18			
		65/70	14 015	+28,3	529	3,8	+28,9	95,0	3,8	1,3	0,7	2,4	1,0	0,6	0,3	0,5	1,04	106	593	1 298	9,3	Q		B 8	E 17			
		60/51	7 617	+12,6	63	0,8	+84,6	98,6	2,6	2,2	0,3	0,3	0,1	0,1	0,4	0,3		4,6%	1,7%	893	11,7	Q	D	D 12	F 12			
B 7	Vellmar 4622/6549 RI(W): Espenau-Schäferberg, Abzwe RII(O): Kassel, Abzweig B251 FS=4	359/362	26 798	-0,6	921	3,4	-6,6	93,1	5,4	1,0	0,8	2,0	1,1	0,6	0,3	2,7	0,91	1 527	1 655	1 837	14,3	R II	A	F 17	A 8			
		225/224	29 914	-0,4	1 125	3,8	-6,2	92,8	5,6	0,9	0,8	2,1	1,3	0,7	0,4	2,7	0,50	3,5%	3,9%	1 837	12,8	R II	A A	F 17	A 8			
		72/78	27 098	-0,5	986	3,6	-3,6	92,7	5,5	1,2	0,9	2,1	1,2	0,6	0,3	2,8	1,03	297	1 142	1 507	10,7	R I	A	F 16	A 8			
		62/60	14 929	-1,2	91	0,6	-33,0	96,3	3,9	1,4	0,7	0,3	0,2	0,1	0,2	2,4		3,2%	1,6%	741	9,4	R I	E	G 14	C 11 14			
B 7	Helsa 4723/6651 RI(O): AS Kassel-Ost (A7) RII(W): Helsa, Abzweig B451 FS=2	262/227	17 066	-0,1	1 542	9,0	-44,2	88,0	8,2	0,7	1,6	3,1	5,5	3,2	0,4	1,3	0,94	954	1 037	1 780	10,4	Q	A	A 8	F 17			
		151/152	18 353	-1,0	1 829	10,0	-45,6	87,1	8,7	0,6	1,6	3,5	6,1	3,5	0,4	1,4	0,66	8,0%	8,4%	1 774	9,7	Q	B A	A 8	F 17			
		64/35	17 279	+2,6	1 710	9,9	-39,5	87,0	8,1	0,8	1,8	3,5	6,0	3,4	0,4	1,3	1,14	226	705	1 582	9,2	Q		A 7	F 16			
		47/40	12 061	+1,9	282	2,3	-33,6	95,0	5,3	1,3	1,4	0,6	0,9	0,5	0,8	1,2		18,0%	6,2%	1 207	10,0	Q	E	C 11 14	D 15			
B 8	Königstein 5816/6601 RI(O): Waldems, Abzweig B275 RII(W): Königstein, Abzweig B455 FS=2	356/354	12 827	-7,1	343	2,7	+0,1	95,6	4,6	1,6	0,5	1,7	0,5	0,2	0,5	1,2	0,92	741	786	1 254	9,8	Q	A	A 7	F 17			
		221/222	13 615	-6,6	410	3,0	-1,3	95,2	4,8	1,2	0,6	1,9	0,5	0,2	0,6	1,2	0,74	2,7%	3,2%	1 235	9,1	Q	B B	A 7	F 18			
		74/75	12 492	-8,8	368	2,9	+6,9	95,5	4,7	1,9	0,5	1,8	0,7	0,2	0,4	1,0	1,03	122	606	1 117	8,9	Q		A 7	F 17			
		61/57	10 315	-6,7	65	0,6	-2,2	98,2	3,5	3,5	0,3	0,3	0,0	0,0	0,3	0,9		2,0%	1,0%	1 153	11,2	Q	E	C 10 14	G 15			
B 27	Hoheneiche 4825/6105 RI(N): Wehretal-Oetmannshausen, A RII(S): Wehretal-Oetmannshausen, FS=2	336/314	12 489	-0,1	1 593	12,8	-38,2	83,1	8,0	0,5	2,2	3,8	8,4	5,1	0,5	1,9	1,01	692	747	1 332	10,7	Q	D	G 7	D 8 17			
		207/190	12 824	-4,2	1 895	14,8	-42,9	81,0	8,7	0,4	2,2	4,4	9,9	6,0	0,5	2,0	0,86	10,9%	11,0%	1 328	10,4	Q	D C	C	E 17			
		69/70	12 917	+13,7	1 722	13,3	-18,0	82,7	8,1	0,6	2,4	4,0	8,8	5,4	0,5	1,5	1,26	177	526	1 166	9,0	Q		C	E 16			
		60/54	10 743	+0,3	328	3,1	-25,4	92,9	5,1	1,1	2,1	0,8	1,6	1,1	0,7	2,0		27,6%	10,3%	1 164	10,8	Q	D	C 11 14	A			
B 27	Sontra 4925/6671 RI(N): Sontra RII(S): Bebra, Abzweig B83 FS=2	292/318	6 965	-3,6	558	8,0	-38,1	81,6	7,4	0,3	4,9	2,7	4,6	2,7	0,7	5,5	0,96	392	429	736	10,6	Q	B	E 17	G 8			
		180/192	7 405	-5,4	670	9,0	-41,6	81,2	7,6	0,3	4,5	3,1	5,2	3,0	0,8	5,2	0,69	7,6%	8,1%	733	9,9	Q	B B	E 17	D 8 17			
		53/71	7 135	+2,6	595	8,3	-21,9	80,2	7,6	0,4	5,7	2,9	4,8	2,8	0,7	5,8	1,15	86	282	668	9,4	Q		E 15	D 8 15			
		59/55	5 140	-3,4	103	2,0	-38,0	86,2	6,1	0,5	5,5	0,5	1,2	0,8	0,3	6,3		11,7%	5,5%	551	10,7	Q	D	D 15	B 11			
B 27	Marbach 5324/6591 RI(N): Hünfeld, Abzweig B84 RII(S): AS Fulda-Nord (A7) FS=2	357/342	18 397	-1,2	1 483	8,1	-26,9	90,1	4,4	0,5	1,1	3,2	4,7	2,8	0,2	0,7	0,92	1 037	1 133	1 968	10,7	Q	A	F 17	A 8			
		222/210	20 113	-1,6	1 781	8,9	-29,2	89,3	4,7	0,4	1,1	3,5	5,2	3,1	0,2	0,7	0,61	7,3%	7,8%	1 962	9,8	Q	A A	F 17	A 8			
		73/74	18 497	+0,9	1 583	8,6	-17,0	89,3	4,6	0,5	1,4	3,5	4,9	2,9	0,2	0,8	1,09	226	748	1 699	9,2	Q		E 15	A 8			
		62/58	11 942	-2,0	265	2,2	-25,1	96,3	2,5	1,0	1,0	0,6	1,4	0,9	0,2	0,5		14,7%	5,4%	1 297	10,9	Q	D	D 15	B 11			
B 27	Löschenrod 5524/6345 RI(N): Fulda, Frankfurter Str., A RII(S): AS Fulda-Süd (A66) FS=4	349/359	29 030	+0,7	3 090	10,6	-3,3	82,3	5,6	0,7	0,9	4,5	5,9	3,5	0,2	6,1	0,94	1 628	1 752	1 508	10,3	R II	A	B 8	E 18			
		225/221	31 641	+1,1	3 737	11,8	-3,6	81,2	5,8	0,6	0,9	5,0	6,6	3,9	0,2	6,2	0,59	9,7%	10,4%	1 507	9,6	R I	A B	B 8	E 17			
		64/78	29 692	+1,4	3 349	11,3	+0,1	81,4	5,8	0,7	1,0	4,9	6,2	3,6	0,2	6,3	1,06	372	1 258	1 397	9,4	R II		B 8	E 16			
		60/60	18 596	-1,5	391	2,1	-9,2	91,5	4,1	1,1	0,7	0,8	1,1	0,7	0,2	5,7		19,2%	6,5%	972	9,7	R II	E	B 11	D 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	RI	RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										
B 38	Reinheim 6118/6402 RI(N): Gersprenz, Abzweig B47 RII(S): Reinheim, Abzweig B426 FS=2	364/364 229/225 73/79 62/60	11 725 -1,2 12 678 -0,9 11 642 -0,2 8 301 -3,9	698 6,0 846 6,7 747 6,4 93 1,1	+9,8 +10,2 +11,7 -1,9	93,1 9,1 1,2 92,3 9,5 0,9 92,5 9,5 1,3 98,2 6,7 2,6	0,8 3,6 0,8 4,0 0,9 3,9 0,5 0,5	1,7 1,0 1,9 1,1 1,8 1,1 0,1 0,1	0,7 0,2 0,8 0,2 0,7 0,2 0,5 0,2	0,2 0,92 0,2 0,71 0,2 1,07 0,2 0,2	679 729 5,9% 6,8% 107 531 6,3% 2,4%	1 095 9,3 Q 1 095 8,6 Q 1 012 8,7 Q 916 11,0 Q	A B B E D D	E 17 E 18 D 17 C 11 13	D 8 17 D 8 17 B 8 C 11 13											
B 38	Mörlenbach 6418/6407 RI(S): Weinheim, Abzweig B3 RII(N): Fürth-Lörzenbach, Abzweig FS=2	360/354 225/221 74/75 61/58	18 413 +0,3 19 583 -0,0 18 890 +2,6 13 522 -0,8	945 5,1 1 143 5,8 1 017 5,4 129 1,0	+2,7 +2,4 +5,8 +0,6	93,0 9,1 1,4 92,2 9,5 1,1 92,5 9,3 1,5 98,0 6,7 2,6	0,8 2,9 0,8 3,3 0,9 3,1 0,6 0,5	2,0 1,1 2,3 1,3 2,1 1,2 0,2 0,2	0,2 1,1 0,3 1,2 0,2 1,2 0,2 0,5	0,96 0,73 1,04 0,5	1 043 1 107 5,1% 6,0% 215 852 5,3% 1,7%	1 473 8,0 Q 1 466 7,5 Q 1 366 7,2 Q 1 329 9,8 Q	B B B B F A	B 8 B 8 B 8 D 18	E 16 C E 14 D 15 C 15											
B 40	Tiefengruben 5524/6248 RI(O): AS Schlüchtern-Nord (A66) RII(W): Eichenzell, Abzweig B27 FS=3	344/352 221/215 65/78 58/59	25 617 +1,2 27 136 +1,9 25 838 +2,1 19 743 -2,7	3 536 13,8 4 238 15,6 3 820 14,8 607 3,1	+8,9 +7,7 +13,2 +21,4	85,5 7,1 0,4 83,7 7,5 0,3 84,6 7,5 0,4 96,2 4,5 0,8	0,4 0,4 0,4 3,9 0,3 3,7 0,4 0,6	3,4 9,4 10,8 6,0 9,9 5,5 1,5 1,0	5,3 1,0 6,0 0,9 1,2 0,3 1,0 0,9	0,3 0,95 0,3 0,74 0,3 1,17 0,3 0,3	0,95 12,0% 12,4% 356 1 129 27,8% 10,7%	1 423 1 521 2 502 9,8 Q 2 502 9,2 Q 2 240 8,7 Q 1 929 9,8 Q	A B C C E	A C C D 14 D 18	B 8 D 8 18 E 15 B 11											
B 42	Rüdesheim 6013/6103 RI(O): Rüdesheim RII(W): Eltville FS=2	331/361 200/223 73/79 58/59	16 208 -0,3 16 996 -0,2 16 399 +0,9 13 071 -1,8	536 3,3 624 3,7 573 3,5 163 1,3	+3,3 +3,0 +6,4 +0,1	96,0 7,9 1,8 95,7 8,4 1,4 95,8 8,0 1,7 98,3 5,3 3,7	0,5 2,0 0,5 2,3 0,6 2,1 0,3 0,3	0,9 0,4 1,0 0,4 0,9 0,4 0,3 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4 0,4 0,1 0,6 0,2	0,1 0,96 0,1 0,81 0,1 1,08 0,2 0,2	944 1 035 3,3% 3,7% 137 673 3,8% 1,4%	1 694 10,5 Q 1 629 9,6 Q 1 500 9,1 Q 1 662 12,7 Q	C B B E C B	E 17 D 8 17 E 17 D 12 F 15	D 8 17 D 8 17 C D 12 G 17											
B 44	Lampertheim 6316/6666 RI(N): Bürstadt, Abzweig B47 RII(S): Lampertheim FS=4	231/232 135/144 56/50 40/38	13 768 -5,1 15 382 -6,5 13 825 -2,0 7 737 -0,6	756 5,5 935 6,1 781 5,6 65 0,8	-10,1 -10,3 -9,3 +16,3	92,5 4,1 1,3 91,9 4,2 1,2 92,0 4,1 1,4 97,8 3,0 1,7	0,7 2,9 0,7 3,2 0,7 3,0 0,5 0,5	2,2 1,3 2,5 1,5 2,3 1,4 0,2 0,1	0,4 0,4 0,5 0,5 0,3 0,3 0,2 0,1	1,4 0,90 1,4 0,51 1,6 0,99 0,9 0,9	780 854 5,7% 6,4% 162 557 3,6% 2,2%	896 13,0 RII 896 11,6 RII 746 10,9 RI 404 10,3 RII	A A A E D	F 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 D 13											
B 45	Bruchköbel 5819/6325 RI(N): Bruchköbel RII(S): AS Hanau-Nord (A66) FS=4	362/331 228/204 72/73 62/54	30 444 +1,3 33 895 +1,4 30 618 +1,7 17 488 +1,1	1 035 3,4 1 251 3,7 1 127 3,7 124 0,7	+9,9 +8,8 +13,4 +41,0	95,9 8,1 0,7 95,6 8,2 0,6 95,6 8,4 0,8 98,7 6,9 1,1	0,2 2,0 0,3 2,2 0,2 2,1 0,1 0,2	0,9 0,5 1,0 0,5 1,0 0,5 0,1 0,1	0,5 0,5 0,5 0,5 0,6 0,6 0,2 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,5 0,4 0,4	0,90 0,51 1,04 0,5	1 742 1 854 3,4% 3,9% 322 1 405 3,5% 1,4%	2 256 14,9 RII 2 256 13,4 RII 1 732 11,3 RI 866 9,8 RI	A A A E E	F 18 F 18 D 16 C 11 14	A 8 A 8 A 8 C 11 14										
B 45	Mümling-Grumbach 6219/6195 RI(N): Höchst, Abzweig B426 RII(S): Bad König FS=2	280/320 176/192 56/76 48/52	16 690 +0,3 17 732 +0,2 16 902 +3,8 12 590 -4,2	968 5,8 1 157 6,5 1 072 6,3 148 1,2	+15,3 +13,0 +24,4 +22,9	93,4 8,5 1,4 92,6 8,8 1,0 93,0 8,8 1,5 98,2 6,1 3,3	0,3 3,0 0,4 3,5 0,2 3,2 0,2 0,5	2,1 1,0 2,4 1,2 2,1 1,1 0,2 0,1	1,0 0,7 1,2 0,7 1,1 1,0 0,1 0,5	0,5 0,95 0,5 0,76 0,4 1,03 0,4 0,4	953 1 024 5,9% 6,7% 180 740 5,0% 2,5%	1 545 9,3 Q 1 518 8,6 Q 1 406 8,3 Q 1 363 10,8 Q	A B B C E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 13	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 14											
B 46	Offenbach 5918/6212 RI(N): AS Offenbach (A3), Abzweig RII(S): Abzweig B459 FS=4	361/362 226/223 73/79 62/60	17 790 -1,4 19 869 -1,5 17 919 -0,1 9 957 -2,1	441 2,5 535 2,7 470 2,6 62 0,6	-18,1 -16,9 -16,8 -42,8	96,8 6,0 1,0 96,6 6,2 0,9 96,6 6,3 1,1 98,7 4,4 1,3	0,6 1,6 0,6 1,7 0,7 1,7 0,5 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4 0,6 0,4 0,1 0,1	0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,3 0,1 0,2	0,1 0,90 0,2 0,49 0,1 1,00 0,2 0,2	1 018 1 081 2,5% 2,8% 188 830 2,5% 1,2%	1 072 11,8 RI 1 072 10,5 RI 872 9,9 RII 463 9,2 RI	A A A B D	D 8 18 D 8 18 B 8 D 14	E 18 E 18 D 9 18 D 14											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung							R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus							nkl. Kfz	fer	M _p p _h	M _{day} p _{day}	M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
B 49	Solms 5416/6670 RI(O): Wetzlar, Abzweig B277 RII(W): Weilburg, Abzweig B456 FS=3	358/351 224/217 73/75 61/59	19 036 20 077 19 765 14 321	-1,3 -1,8 +3,3 -5,4	2 536 3 029 2 825 367	13,3 15,1 14,3 2,6		+2,0 +1,0 +8,5 -5,2	83,8 82,0 82,6 94,7	5,9 6,2 6,0 4,5	0,8 0,7 0,9 1,4	1,3 1,2 1,5 1,3	3,5 3,9 3,7 1,0	9,5 10,9 10,4 1,2	6,3 7,2 6,9 0,8	0,3 0,3 0,2 0,4	1,6 1,6 1,6 1,4	0,98 0,73 1,15	1 075 11,9% 230	1 157 12,4% 826	1 928 10,1 9,6 8,8 10,0	Q Q Q Q	B B D E C D	B B 8 8 14 11 18 18	E E E D D D	17 17 17 14 14 18 18	
B 54	Dorchheim 5414/6661 RI(N): Dornburg RII(S): Hadamar, Abzweig B49 FS=2	305/338 201/204 51/76 53/58	10 400 11 044 10 372 8 056	-6,0 -5,5 -7,2 -6,1	924 1 130 962 118	8,9 10,2 9,3 1,5		+0,6 +2,2 -2,2 -8,7	88,0 87,0 86,4 95,5	5,3 5,7 5,6 3,0	0,4 0,3 0,4 0,9	1,8 1,6 2,5 1,8	3,0 3,4 3,2 0,5	5,5 6,3 5,7 0,8	3,2 3,7 3,3 0,5	0,4 0,5 0,4 0,2	1,3 1,2 1,8 1,2	0,94 0,76 1,10	591 8,3% 118	639 9,0% 448	991 9,5 9,0 8,5 9,8	Q Q Q Q	A B B E C E	B B B B 11 18 18	E F E D D D	17 18 17 15 18 18	
B 62	Cölbe 2 5118/6426 RI(N): Abzweig B252 RII(S): Cölbe, Abzweig B3 FS=2	360/361 225/223 74/78 61/60	16 307 17 455 16 336 12 032	+0,1 +0,5 +0,7 -2,3	2 081 2 489 2 259 360	12,8 14,3 13,8 3,0		+4,0 +2,3 +8,8 +34,2	86,7 85,2 85,7 96,5	8,4 8,5 8,6 7,1	1,0 0,7 1,0 2,3	0,3 0,4 0,3 0,3	3,9 4,3 4,2 0,8	7,8 8,9 8,4 1,1	4,9 5,6 5,2 0,8	1,1 1,0 1,3 1,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,94 0,71 1,10	933 12,2% 173	1 015 13,2% 685	1 651 10,1 9,4 8,8 9,9	Q Q Q Q	A B B E C F	E E E D D D	17 17 17 14 15 18	A A A B B C	8 8 8 11 11 15
B 62	Niederaula 5223/6668 RI(O): Niederaula, Abzweig B454 RII(W): AS Niederaula (A7) FS=2	357/342 224/209 73/76 60/57	8 439 9 061 8 737 5 783	+3,3 +2,4 +5,3 +5,9	761 927 806 95	9,0 10,2 9,2 1,6		+4,0 +5,1 +2,1 +5,6	89,0 87,8 88,6 96,9	5,3 5,6 5,5 3,1	0,9 0,7 1,0 2,1	1,2 1,1 1,4 1,0	4,5 5,1 4,8 1,0	4,2 4,8 4,2 0,4	2,0 2,3 2,0 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,8 0,8 0,8 0,5	0,96 0,61 1,18	475 8,5% 106	511 9,0% 366	1 068 12,7 11,2 10,4 15,9	Q Q Q Q	C A B C B A	D E E C D D	8 17 18 13 13 19	B B D D D G	8 8 8 14 14 19
B 80	Helmarshausen 4322/6201 RI(S): Oberweser RII(N): Bad Karlshafen, Abzweig B FS=2	364/360 228/223 74/77 62/60	1 673 1 578 1 718 1 973	-4,4 -3,5 -1,6 -9,8	182 219 196 26	10,9 13,9 11,4 1,3		-5,9 -6,0 -3,5 -11,4	87,1 84,1 86,2 96,9	7,6 8,2 8,1 5,0	2,8 1,8 2,6 6,1	1,8 1,7 2,1 1,6	4,5 5,6 4,9 0,7	5,8 7,5 6,3 0,3	2,7 3,5 3,0 0,2	0,6 0,8 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,09 1,36 1,17	99 10,5% 11	112 11,7% 60	328 19,6 11,5 10,7 16,6	Q Q Q Q	F F D A A A	D E E G F G	11 15 15 16 15 17	E E E E E E	16 17 16 17 17 17
B 83	Bad Karlshafen 4322/6009 RI(N): Bad Karlshafen, Abzweig B8 RII(S): Hofgeismar FS=2	365/361 229/223 74/79 62/59	3 892 4 136 3 997 2 867	-1,6 -1,1 -1,0 -4,4	210 258 214 30	5,4 6,2 5,3 1,0		-4,7 -2,4 -8,9 -20,2	91,9 91,1 91,7 96,6	5,1 5,4 5,1 3,6	1,3 0,9 1,4 2,9	1,1 1,1 1,3 0,8	2,6 3,0 2,8 0,3	1,5 1,7 1,6 0,1	0,8 0,9 0,8 0,1	1,3 1,5 1,0 0,6	1,6 1,6 1,6 1,5	0,97 0,73 1,06	229 5,4% 28	253 6,0% 159	419 10,8 9,9 9,4 11,7	Q Q Q Q	B B D D D E	E D D C C F	17 17 17 14 14 15	E E E 11 11 15	17 17 17 14 14 18
B 83	Malsfeld 4823/6716 RI(N): Abzweig B487 RII(S): Rotenburg a.d. Fulda FS=2	280/321 168/202 66/67 46/52	7 851 8 785 7 809 4 451	+0,2 +1,1 -2,9 +2,0	812 988 856 107	10,3 11,2 11,0 2,4		-8,6 -7,0 -12,3 -4,2	88,4 87,5 87,7 96,6	4,3 4,5 4,3 2,8	1,4 1,1 1,6 2,9	0,9 0,8 1,0 0,7	4,4 4,8 4,7 0,9	5,6 6,1 5,9 1,3	3,5 3,8 3,6 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,89 0,51 0,98	444 10,1% 93	499 10,7% 280	919 11,7 10,4 9,7 11,5	Q Q Q Q	C A A D B B	B D B C D D	8 8 8 11 18 18	E E E 11 15 18	17 17 17 14 14 18
B 83	Bebra 5024/6493 RI(N): Rotenburg a.d. Fulda RII(S): Bebra, Abzweig B27 FS=2	360/361 224/222 74/79 62/60	14 897 16 396 14 878 9 384	+0,7 +1,5 +0,7 -2,6	909 1 099 980 125	6,1 6,7 6,6 1,3		-7,1 -5,8 -10,2 -0,2	92,0 91,1 92,0 97,3	6,4 6,7 6,7 4,2	1,2 1,0 1,3 2,1	1,0 0,9 1,2 0,7	2,8 3,1 3,1 0,5	3,0 3,4 3,3 0,6	1,8 2,0 2,0 0,4	0,3 0,3 0,2 0,2	1,0 1,2 1,2 0,7	0,91 0,59 1,05	856 6,0% 151	939 6,6% 607	1 498 10,1 9,1 8,8 10,4	Q Q Q Q	A A A E D D	D D D C C G	8 8 8 11 14 18	E E E 11 14 18	17 17 17 14 14 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	RI	RII				
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	M _t	M _{day}	W	DTV	tung	RI	RII	Mo	Di-Do	
W	W	2005/06	W			2005/06	+Lfw				m.	o.	Anh.	zug		b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-		Fr	Sa			
U	U		U				+Krad				Anh.	Anh.	+Sattel-				M _n	M _{eve}	S			linien-		So				
S	S		S														M _n	M _{eve}				Typ						
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]							
B 252	Herzhausen	361/362	7 089	-0,5	1 012	14,3		-1,3	84,7	5,9	2,9	0,7	3,2	9,4	6,4	1,6	0,3	1,04	411	450	839	11,8	Q	E	D 8 17	D 8 17		
	4819/6202	225/224	7 116	-0,8	1 188	16,7		-4,2	82,2	6,3	2,2	0,8	3,8	11,3	7,7	1,5	0,3	0,95	13,8%	14,5%	737	10,4	Q	D C	D 8 17	D 8 17		
	RI(N): Abzweig B253	74/78	7 421	+2,8	1 133	15,3		+6,7	83,9	6,2	3,1	0,5	3,4	10,0	6,6	1,9	0,3	1,17	65	292	717	9,7	Q		D 8 15	E 16		
	RII(S): Abzweig B251 FS=3	62/60	6 595	-3,3	217	3,3		+30,4	96,0	3,8	5,9	0,4	0,7	1,1	0,7	1,5	0,3		20,6%	10,4%	818	12,4	Q	D	D 16	C 11 14		
B 253	Wega	332/362	12 326	+4,7	834	6,8		+9,1	92,0	6,4	1,2	1,1	2,8	3,6	1,9	0,4	0,2	1,00	715	784	1 271	10,3	Q	D	E 17	B 8		
	4821/6408	201/224	12 720	+3,5	986	7,8		+8,5	91,0	6,8	0,9	1,1	3,2	4,1	2,2	0,5	0,2	0,83	6,4%	7,1%	1 249	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17		
	RI(O): Abzweig B450	74/78	12 750	+8,0	944	7,4		+12,7	91,2	6,6	1,3	1,3	3,1	4,0	2,1	0,4	0,2	1,06	111	507	1 174	9,2	Q		E 15	B 8		
	RII(W): Bad Wildungen, Abzweig B4 FS=2	57/60	10 368	+5,9	138	1,3		+15,8	97,4	4,0	2,4	0,9	0,4	0,7	0,3	0,3	0,4		10,9%	3,5%	1 173	11,3	Q	E	D 14	D 15		
B 253	Melsungen	357/358	10 511	-13,3	587	5,6		-33,5	92,3	5,8	1,0	0,9	2,3	3,0	1,8	0,3	1,2	0,90	611	684	1 159	11,0	Q	A	B 8	F 17		
	4823/6390	222/219	11 704	-13,1	712	6,1		-32,6	91,8	5,9	0,8	0,9	2,5	3,3	1,9	0,3	1,2	0,54	5,4%	5,9%	1 158	9,9	Q	A A	B 8	E 17		
	RI(O): Melsungen, Abzweig B83	73/79	10 483	-13,0	624	6,0		-33,8	91,8	5,9	1,1	1,1	2,5	3,2	1,9	0,3	1,2	1,01	91	393	984	9,4	Q		B 8	E 16		
	RII(W): AS Melsungen (A7) FS=2	62/60	6 135	-15,0	81	1,3		-47,4	96,8	4,3	2,3	0,8	0,5	0,6	0,3	0,2	1,1		8,3%	2,7%	670	10,9	Q	D	C 11 14	F 13		
B 253	Wallau 2	362/362	12 264	+1,9	1 064	8,7		+8,4	89,8	9,7	1,3	1,0	3,7	4,5	2,5	0,5	0,5	0,92	704	776	1 241	10,1	Q	A	D 8 16	E 17		
	5016/6107	226/225	13 489	+1,2	1 307	9,7		+7,7	88,7	9,8	1,0	1,0	4,0	5,0	2,9	0,6	0,6	0,59	8,4%	9,4%	1 238	9,2	Q	A A	D 8 17	E 17		
	RI(N): Abzweig B62	74/77	12 361	+5,2	1 116	9,0		+12,8	89,3	10,0	1,4	1,2	4,0	4,6	2,5	0,4	0,4	1,05	125	488	1 127	9,1	Q		D 8 16	E 16		
	RII(S): Dillenburg, Abzweig B277 FS=2	62/60	7 627	+1,2	102	1,3		+6,4	97,7	8,5	2,9	0,7	0,7	0,4	0,3	0,3	0,2		11,3%	3,8%	787	10,3	Q	E	C 11 13	B 12		
B 254	Ziegenhain	242/196	8 619	-0,9	877	10,2		-2,8	87,8	5,0	0,7	1,4	3,9	5,5	3,3	0,8	0,7	0,92	498	549	881	10,2	Q	A	B 8	E 17		
	5021/6598	159/111	9 300	-1,2	1 064	11,4		-3,3	86,6	5,2	0,5	1,3	4,4	6,1	3,7	0,9	0,7	0,63	9,8%	10,6%	879	9,5	Q	A A	B 8	E 17		
	RI(N): Abzweig B454	45/49	8 602	+1,1	956	11,1		+3,4	86,5	5,1	0,8	1,6	4,2	6,2	3,8	0,6	0,7	1,07	81	345	781	9,1	Q		B 8	E 16		
	RII(S): Homberg (Efze), Abzweig B FS=2	38/36	6 122	-2,4	91	1,5		-27,0	96,9	3,4	1,8	1,1	0,4	0,8	0,5	0,3	0,5		15,0%	5,9%	688	11,2	Q	E	C 11 15	D 15		
B 254	Lauterbach	365/361	10 542	+2,6	1 001	9,5		-0,3	89,2	8,3	1,2	1,1	4,0	5,4	3,1	0,1	0,2	0,91	613	680	1 068	10,1	Q	A	E 17	B 8		
	5322/6507	229/224	11 544	+2,6	1 212	10,5		-0,8	88,2	8,3	0,8	1,1	4,3	6,0	3,4	0,1	0,2	0,61	8,9%	9,5%	1 068	9,3	Q	A A	E 17	B 8		
	RI(N): Lauterbach, Abzweig B275	74/77	10 514	+3,9	1 100	10,5		+4,2	88,1	8,6	1,2	1,3	4,5	5,9	3,4	0,1	0,2	1,08	92	412	931	8,9	Q		E 14	B 8		
	RII(S): Alsfeld, Abzweig B62 FS=2	62/60	6 875	+0,4	105	1,5		-8,3	97,4	8,1	3,0	0,9	0,7	0,7	0,5	0,1	0,2		17,6%	5,7%	716	10,4	Q	E	C 11 14	C 11 13		
B 255	Gisselberg	363/330	7 246	+1,8	249	3,4		-10,7	95,8	6,7	1,8	0,5	1,9	0,8	0,4	0,7	0,2	0,91	424	462	845	11,7	Q	C	A 8	F 17		
	5218/6604	227/200	7 982	+0,9	295	3,7		-12,4	95,6	6,9	1,5	0,5	2,1	0,9	0,5	0,8	0,2	0,57	3,4%	3,8%	818	10,2	Q	A A	A 8	F 17		
	RI(N): Marburg	74/73	7 226	+6,4	271	3,8		-8,1	95,4	6,7	2,0	0,7	2,2	0,8	0,5	0,7	0,2	1,06	58	308	683	9,5	Q		A 8	F 14		
	RII(S): Niederweimar, Abzweig B3 FS=2	62/57	4 551	-0,2	57	1,2		+26,2	98,2	5,3	3,4	0,3	0,4	0,1	0,1	0,8	0,2		3,4%	1,7%	489	10,7	Q	D	C 11 13	D 14		
B 255	Roth	363/341	9 693	+0,5	1 072	11,1		+24,5	87,8	9,7	1,2	0,8	4,5	5,4	3,1	1,2	0,3	0,95	554	604	984	10,2	Q	C	B 8	E 18		
	5315/6302	227/213	10 308	+0,4	1 266	12,3		+20,8	86,6	10,0	0,8	0,8	4,9	6,1	3,6	1,2	0,3	0,73	10,8%	11,7%	975	9,5	Q	B B	B 8	E 17		
	RI(W): AS Herbom-West (A45)	74/71	9 838	+3,6	1 181	12,0		+31,2	86,8	10,0	1,3	0,8	4,9	5,8	3,3	1,3	0,3	1,10	104	404	890	9,0	Q		B 8	E 17		
	RII(O): Abzweig B414 FS=3	62/57	7 248	-2,8	225	3,1		+114,4	96,2	7,5	2,9	0,5	1,2	0,6	0,4	1,2	0,3		13,8%	7,0%	757	10,4	Q	E	B 12	D 15		
																						E C	D 18	D 19				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG				
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												R I	R II	R III		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl. W	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Mo-So W U S	R I	R II	R III	Mo Di-Do Fr Sa So
B 276	Gedern	362/364	1 974	-0,6	112	5,7		-4,3	92,6	9,7	8,3	1,3	3,5	2,0	1,3	0,2	0,4	1,03	116	129	309	15,7	Q	E	D 8 18	F 17
	5521/6910	226/225	1 996	-1,1	136	6,8		-3,0	91,4	10,4	5,1	1,4	4,2	2,3	1,6	0,3	0,4	0,88	5,6%	6,4%	224	11,2	Q	D D	D 8 17	F 17
	RI(N): Schotten, Abzweig B455	74/79	2 064	+2,1	116	5,6		-6,6	92,4	9,9	7,8	1,6	3,7	1,8	1,1	0,1	0,4	1,11	14	76	219	10,6	Q		D 8 17	F 17
	RII(S): Gedern, Abzweig B275 FS=2	62/60	1 785	-2,0	20	1,1		-6,7	97,7	6,4	22,2	0,8	0,5	0,6	0,2	0,0	0,3		6,3%	1,9%	306	17,1	Q	B	E 17	G 15
B 276	Wächtersbach	364/363	10 790	-2,7	397	3,7		+0,1	95,2	6,8	1,2	1,0	2,0	1,2	0,6	0,5	0,2	0,86	619	661	1 096	10,2	Q	E	D 18	D 18
	5721/6102	228/224	12 109	-0,9	501	4,1		+2,7	94,7	7,0	0,9	1,0	2,2	1,4	0,7	0,6	0,2	0,54	3,7%	4,2%	1 096	9,1	Q	A A	F 18	A 8
	RI(N): Birstein	74/79	10 389	-7,9	362	3,5		-8,0	95,2	6,9	1,3	1,2	2,0	1,2	0,6	0,3	0,2	1,05	112	490	978	9,4	Q		F 16	A 8
	RII(S): Wächtersbach FS=2	62/60	6 396	-2,8	51	0,8		-7,4	98,4	5,1	3,1	0,6	0,4	0,2	0,1	0,2	0,2		3,9%	1,6%	647	10,1	Q	E	G 14	B 11
B 276	Flörsbach	362/361	2 325	-1,5	164	7,1		+1,2	90,9	8,8	3,4	1,4	3,9	3,0	1,7	0,2	0,6	1,01	135	146	267	11,5	Q	D	F 17	B 8
	5822/6452	227/224	2 383	-1,3	200	8,4		+1,2	89,6	9,4	2,3	1,5	4,5	3,6	2,1	0,2	0,6	0,98	7,0%	7,9%	245	10,3	Q	D D	F 18	B 8
	RI(N): Flörsbachtal	74/78	2 397	+0,8	175	7,3		+3,5	90,6	8,9	3,2	1,6	4,2	2,9	1,6	0,2	0,6	1,14	21	102	230	9,6	Q		F 17	B 8
	RII(S): Abzweig, Abzweig L3199 FS=2	61/59	2 026	-4,9	21	1,1		-4,6	97,4	5,8	8,1	1,0	0,8	0,2	0,2	0,0	0,5		8,0%	3,3%	262	12,9	Q	D	D 15	D 15
B 279	Gersfeld	284/364	4 635	-3,7	829	17,9		+6,9	80,7	8,9	2,0	1,1	4,0	13,2	7,2	0,7	0,4	1,04	263	290	572	12,3	Q	D	E 17	G 8
	5525/6911	179/225	4 546	-3,1	991	21,8		+6,9	76,7	9,6	1,6	1,1	4,9	16,1	8,8	0,8	0,4	1,05	15,6%	15,8%	466	10,2	Q	C D	E 18	D 8 17
	RI(N): Gersfeld, Abzweig B284	55/79	4 728	-2,5	871	18,4		+9,6	80,0	8,8	2,0	1,2	4,3	13,5	7,4	0,7	0,4	1,27	53	184	460	9,7	Q		E 15	C
	RII(S): Bischofsheim a.d. Rhön, A FS=2	50/60	4 853	-7,0	182	3,7		+1,5	95,1	6,6	3,3	0,9	0,7	2,6	1,5	0,4	0,3		40,9%	14,5%	572	11,8	Q	D	D 14	F 11
B 417	Kirberg	360/348	7 019	+0,8	323	4,6		+9,4	93,8	5,0	1,0	0,9	2,2	2,0	1,0	0,5	0,7	0,92	398	433	788	11,2	Q	A	F 17	A 7
	5614/6664	224/215	7 657	+0,9	392	5,1		+7,7	93,3	5,2	0,8	0,9	2,4	2,2	1,1	0,5	0,7	0,61	4,7%	5,4%	785	10,3	Q	A A	F 17	A 7
	RI(N): Hünfelden	74/75	7 066	+2,4	359	5,1		+18,6	93,1	5,2	1,1	1,1	2,3	2,3	1,1	0,5	0,7	1,06	81	293	713	10,1	Q		F 16	A 7
	RII(S): Taunusstein-Neuhof, Abzwe FS=2	62/58	4 609	-2,0	22	0,5		-6,7	98,3	2,9	2,4	0,7	0,2	0,1	0,0	0,2	0,4		3,4%	1,7%	467	10,1	Q	D	D 15	A
B 450	Wolffhagen Isth	303/322	8 356	-1,0	387	4,6		-14,8	91,1	5,0	0,7	2,4	2,5	1,9	0,9	0,3	1,9	0,89	486	537	918	11,0	Q	A	D 8 17	D 8 17
	4621/6588	185/207	9 272	-2,2	471	5,1		-16,5	90,8	5,3	0,6	2,3	2,7	2,1	1,0	0,3	1,8	0,54	4,6%	5,2%	918	9,9	Q	A A	E 17	D 8 17
	RI(O): Abzweig B251	63/59	8 283	+5,7	417	5,0		-3,4	90,4	4,8	0,8	2,3	2,7	2,2	1,0	0,2	2,2	1,05	72	334	803	9,7	Q		D 8 16	D 8 14
	RII(W): Wolffhagen FS=2	55/56	5 061	-4,7	41	0,8		-41,8	94,1	3,4	1,6	2,8	0,5	0,2	0,1	0,1	2,2		4,9%	1,9%	541	10,7	Q	D	D 15	D 12
B 454	Kirchhain	226/365	12 542	-13,9	633	5,1		-27,1	94,2	7,3	0,7	0,6	2,4	2,2	1,5	0,5	0,2	0,85	715	786	1 433	11,4	Q	C	D 8 17	D 8 17
	5119/6505	151/226	14 163	-13,4	799	5,6		-25,2	93,6	7,5	0,6	0,6	2,6	2,5	1,7	0,5	0,2	0,53	5,0%	5,5%	1 433	10,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(W): Kirchhain, Abzweig B62	36/79	12 066	-15,6	609	5,1		-32,8	94,1	7,6	0,8	0,7	2,5	2,1	1,4	0,5	0,1	1,03	138	501	1 096	9,1	Q		B 8	D 8 15
	RII(O): Stadtlendorf FS=2	39/60	7 126	-13,2	50	0,7		-27,0	98,6	5,8	1,4	0,5	0,3	0,2	0,1	0,2	0,2		6,0%	2,6%	693	9,7	Q	D	D 14	D 13
B 456	Weilburg	359/357	8 595	-2,1	297	3,5		-7,9	94,9	7,3	1,1	0,8	2,2	0,8	0,5	0,4	0,8	0,90	503	551	876	10,2	Q	A	D 8 18	E 16
	5515/6403	225/218	9 477	-2,6	369	3,9		-7,5	94,4	7,6	0,8	0,8	2,4	0,9	0,5	0,5	0,9	0,61	3,4%	3,8%	872	9,2	Q	A B	D 8 18	E 17
	RI(N): Weilburg	72/79	8 518	+1,3	293	3,4		-6,1	95,1	7,2	1,1	0,9	2,4	0,8	0,4	0,3	0,6	1,06	68	361	775	9,1	Q		D 8 17	E 13
	RII(S): Usingen, Abzweig B275 FS=2	62/60	5 428	-4,7	37	0,7		-24,4	98,3	5,4	3,1	0,5	0,4	0,1	0,1	0,2	0,6		4,3%	1,3%	639	11,8	Q	E	C 11 14	G 13

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG WG	RI	TG					
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂							W	DTV	R I	R II	Mo
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]									
B 456	Wehrheim	358/350	18 080	-1,5	556	3,1	+3,1	95,9	5,0	0,4	0,6	2,0	1,0	0,5	0,1	0,4	0,92	1 027	1 086	1 751	9,7	Q	A	F 18	A 7					
	5717/6301	223/213	19 716	-1,3	675	3,4	+3,7	95,5	5,2	0,3	0,6	2,2	1,1	0,5	0,1	0,5	0,63	3,1%	3,7%	1 747	8,9	Q	A B	F 18	A 7					
	RI(N): Usingen, Abzweig B275	74/79	18 040	-0,4	605	3,4	+4,2	95,6	5,2	0,5	0,7	2,1	1,1	0,5	0,1	0,4	1,05	206	849	1 618	9,0	Q		F 17	A 7					
	RII(S): Bad Homburg FS=2	61/58	12 088	-3,9	60	0,5	-9,4	98,6	3,3	0,9	0,5	0,3	0,1	0,0	0,1	0,4		2,6%	0,9%	1 200	9,9	Q	E	D 15	C 11 14					
B 457	Lich	363/237	8 376	+1,1	724	8,6	+8,1	90,4	5,9	0,8	0,9	3,7	4,7	2,7	0,2	0,1	0,93	482	528	894	10,7	Q	A	B 8	E 17					
	5418/6703	227/138	9 232	+1,7	876	9,5	+8,1	89,6	6,1	0,6	0,9	4,1	5,2	3,0	0,2	0,1	0,56	8,4%	9,4%	884	9,6	Q	A A	B 8	E 17					
	RI(N): Lich, Abzweig B488	74/60	8 613	-0,3	800	9,3	+9,7	89,6	6,0	0,8	1,0	4,0	5,1	3,0	0,1	0,1	1,01	84	341	810	9,4	Q		A 8	D 8 15					
	RII(S): Hungen, Abzweig B489 FS=2	62/39	4 931	+1,8	72	1,5	+11,4	97,7	4,6	1,9	0,7	0,4	0,9	0,4	0,1	0,1		11,2%	3,8%	508	10,3	Q	D	C 11 13	G 15					
B 457	Büdingen	365/329	10 325	+6,0	390	3,8	+13,3	95,5	6,3	1,0	0,6	1,8	1,0	0,6	1,0	0,1	0,91	603	658	1 027	9,9	Q	A	D 8 16	E 17					
	5720/6173	229/196	11 448	+6,3	482	4,2	+13,1	95,1	6,5	0,8	0,6	1,9	1,1	0,7	1,1	0,1	0,55	3,8%	4,3%	1 027	9,0	Q	A A	D 8 18	E 17					
	RI(N): Abzweig B521	74/78	10 381	+8,2	411	4,0	+16,4	95,2	6,5	1,1	0,7	1,9	1,0	0,5	1,0	0,1	1,08	84	439	912	8,8	Q		D 8 16	E 14					
	RII(S): Büdingen FS=2	62/55	6 111	+1,5	25	0,4	+4,7	99,0	4,4	3,0	0,5	0,2	0,1	0,0	0,1	0,1		4,0%	1,4%	685	11,2	Q	E	F 11	D 15					
B 460	Hüttenenthal	363/363	4 049	+1,7	336	8,3	+4,8	90,1	7,9	4,9	1,4	4,2	3,6	1,9	0,5	0,2	1,05	237	259	621	15,3	Q	E	D 9 17	E 17					
	6319/6205	227/224	3 965	+3,0	409	10,3	+4,1	88,0	8,8	2,9	1,4	5,2	4,5	2,3	0,6	0,3	1,02	8,1%	9,2%	420	10,6	Q	D D	D 8 17	E 17					
	RI(O): Marbach, Abzweig B45	74/79	4 158	+4,7	354	8,5	+9,1	89,7	8,1	4,5	1,6	4,4	3,9	2,0	0,3	0,2	1,09	32	171	413	9,9	Q		E 17	E 17					
	RII(W): Fürth-Krumbach, Abzweig B FS=2	62/60	4 232	-5,6	44	1,0	+1,2	97,9	4,3	12,3	0,9	0,4	0,4	0,2	0,2	0,2		10,6%	3,3%	617	14,6	Q	B	G 15	H 17					
B 486	Langen	358/347	22 389	-0,1	1 566	7,0	+4,8	92,3	7,0	0,7	0,5	3,7	3,2	1,9	0,1	0,3	0,88	1 292	1 393	2 589	11,6	Q	A	F 18	A 8					
	6017/6221	222/218	25 486	-0,2	1 924	7,5	+4,8	91,7	7,2	0,6	0,5	4,0	3,4	2,0	0,1	0,3	0,41	6,8%	7,7%	2 589	10,2	Q	A A	E 18	A 9					
	RI(O): AS Langen (A661)	74/73	22 350	+0,9	1 670	7,5	+6,9	91,8	7,2	0,8	0,5	4,0	3,4	2,0	0,1	0,2	1,00	214	989	2 335	10,4	Q		E 17	A 8					
	RII(W): AS Langen/Mörfelden (A5) FS=2	62/56	10 996	-0,4	118	1,1	+0,1	98,3	4,9	1,4	0,4	0,6	0,4	0,3	0,1	0,3		9,6%	2,9%	999	9,1	Q	D	D 15	D 14					
B 521	Bad Vilbel	365/339	29 857	-1,4	1 030	3,4	+15,7	95,6	8,0	1,2	0,1	2,1	0,8	0,5	0,5	0,8	0,93	1 690	1 764	1 705	10,6	RI	A	E 19	B 8					
	5818/6310	229/202	32 298	-1,8	1 234	3,8	+13,3	95,1	8,5	1,1	0,1	2,4	1,0	0,5	0,5	0,9	0,63	3,5%	4,1%	1 704	9,8	RI	A B	E 19	A 8					
	RI(N): Bad Vilbel	74/79	30 182	+0,7	1 147	3,8	+25,1	95,3	8,2	1,3	0,1	2,3	0,9	0,5	0,5	0,8	1,02	352	1 469	1 591	9,8	RI		E 17	A 8					
	RII(S): AS Ffm.-Friedberger-Lands FS=4	62/58	20 453	-1,6	136	0,7	+31,6	98,7	5,1	1,6	0,1	0,4	0,1	0,1	0,2	0,5		3,0%	1,4%	988	9,1	RI	F	D 15	D 14					
																						D E	D 16	D 18						

Jahresauswertung 2006

Hessen

Automatische Dauerzählstellen in Mecklenburg-Vorpommern

automatische Dauerzählstelle				Richtung I				Richtung II			
TK	Nr.	Name	Straße	Erf.	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel			
2651	1607	Nadrensee	A 11	8+1	Stettin (PL)	AS GÜG Pomellen	AS Penkun	Berlin			
2535	1602	Goldenstädt	A 14	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin			
1939	1604	Kavelstorf	A 19	8+1	Rostock	AS Kavelstorf	AS Laage	AD Wittstock/Do. A24			
2239	1605	Vietgest	A 19	8+1	Rostock	AS Güstrow	AS Krakow am See	AD Wittstock/Do. A24			
2540	1606	Petersdorf	A 19	8+1	Rostock	AS Malchow	AS Waren (Müritz)	AD Wittstock/Do. A24			
2132	1601	Upahl	A 20	8+1	Wismar	AS Grevesmühlen	AS Schönberg	Lübeck			
2037	1608	Satow	A 20	8+1	Rostock	AS Bad Doberan	AS Kröpelin	Wismar			
1941	1609	Tessin	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Bad Sülze	AS Tessin	Rostock			
2448	1610	Strasburg	A 20	8+1	Stettin (PL)	AS Strasburg (Uckermark)	AS Woldegk	Rostock			
2535	1603	Hohewisch	A 24	8+1	Schwerin	AD Dreieck Schwerin	AS Neustadt-Glewe	Berlin			
2535	1602	Goldenstädt	A 241	8+1	A24	AD Dreieck Schwerin	AS Schwerin-Ost	Schwerin			
2735	1708	Grabow	B 5	8+1	Perleberg	Grabow	Abzweig B191 bei Ludwigslust	Ludwigslust			
1644	1730	Scharpitz	B 96	8+1	Stralsund	Stralsund	Rambin	Bergen			
2046	1732	Stresow Siedlung	B 96	8+1	Greifswald	Greifswald	Kreuzung A20, AS Gützkow	Jarmen			
2644	1727	Weisdin	B 96	8+1	Neubrandenburg	Neubrandenburg, Abzweig B104 Prenzlau	Neustrelitz, Abzweig B193	Neustrelitz			
1845	1729	Reinberg	B 96	8+1	Greifswald	Greifswald-Neuenkirchen	Reinberg	Stralsund			
1939	1728	Kessin	B 103	8+1	Rostock	AS Kessin (A19)	AS Dummerstorf (A20)	Güstrow			
2139	1714	Sarmstorf	B 103	8+1	Rostock	AS Laage (A19)	Güstrow	Güstrow			
2239	1715	Hoppenrade	B 103	8+1	Güstrow	Abzweig B104 bei Güstrow	Karow	Pritzwalk			
2131	1701	Selmsdorf	B 104	8+1	Schwerin	Selmsdorf	Schlutup	Lübeck			
2131	1702	Schönberg	B 104	8+1	Schwerin	Schönberg	Selmsdorf	Lübeck			
2235	1709	Brahlstorf	B 104	8+1	Sternberg	Brüel	AS Schwerin-Nord (A241)	Schwerin			
2239	1713	Klueß	B 104	8+1	Teterow	AS Güstrow (A19)	Abzweig B103 bei Güstrow	Güstrow			
2344	1724	Rosenow	B 104	8+1	Teterow	Stavenhagen, Abzweig B194 Waren (Müritz)	Abzweig Neubrandenburg, Abzweig B192	Neubrandenburg			
2547	1719	Woldegk	B 104	8+1	Strasburg	Strasburg	Woldegk	Neubrandenburg			
2550	1739	Zerrenthin	B 104	8+1	Stettin (PL)	Löcknitz	Pasewalk, Abzweig B109 Prenzlau	Pasewalk			
1642	1722	Karnin	B 105	8+1	Rostock	Löbnitz	Kreuzung Martenshof	Stralsund			
1839	1716	Rövershagen	B 105	8+1	Ribnitz-Damgarten	Rövershagen	AS Rostock-Ost (A19)	Rostock			
2131	1740	Sülsdorf	B 105	8+1	Wismar	Grevesmühlen	Selmsdorf	Lübeck			
2135	1710	Hornstorf	B 105	8+1	Bad Doberan	Neubukow	AK Kreuz Wismar (A20)	Wismar			
2234	1707	Niendorf	B 106	8+1	Wismar	Abzweig B208 bei Wismar	Schwerin, Abzweig B104 Güstrow	Schwerin			
2141	1718	Perow	B 108	8+1	Rostock	Matgendorf	Abzweig Thürkow	Teterow			
2148	1736	Neu Kosenow	B 109	8+1	Pasewalk	Ducherow	Anklam, Abzweig B197	Anklam			
2248	1723	Ferdinandshof	B 109	8+1	Anklam	Rathebur	Ferdinandshof	Pasewalk			
1939	1717	Hohenfelde	B 110	8+1	Demmin	Sanitz, Abzweig L191	AS Rostock-Süd (A19)	Rostock			
2044	1725	Demmin	B 110	8+1	Anklam	Kruckow	Demmin, Abzweig B194 Stavenhagen	Demmin			
2149	1738	Usedom	B 110	8+1	Anklam	Usedom	Zirchow	Zirchow			
1949	1737	Bannemin	B 111	8+1	Ahbeck	Bansin	Wolgast	Wolgast			
2537	1712	Rom	B 191	8+1	Parchim	Parchim, Abzweig B321 Schwerin	Lübz	Lübz			
2833	1705	Dömitz	B 191	8+1	Ludwigslust	Kreuzung B195 bei Dömitz	Dannenberg	Dannenberg			
2135	1711	Reinstorf	B 192	8+1	Brüel	Warin	AS Zürow (A20)	Wismar			
2442	1720	Waren	B 192	8+1	Neubrandenburg	Klein Plasten	Waren (Müritz)	Malchow			
1944	1726	Poggendorf	B 194	8+1	Stralsund	AS Grimmen-Ost (A20)	Süderholz-Poggendorf	Demmin			
2630	1703	Teldau	B 195	8+1	Boizenburg	Abzweig OU Boizenburg, Abzweig B5 Ludw.	Neuhaus	Dömitz			
1546	1731	Kaiseritz	B 196	8+1	Göhren	Karow	Bergen	Bergen			
2247	1735	Boldekow	B 197	8+1	Anklam	Sarnow	Friedland	Neubrandenburg			
2642	1721	Vietzen	B 198	8+1	A19	Kreuzung L24 Röbel/Müritz	Mirow	Neustrelitz			
2547	1733	Hinrichshagen	B 198	8+1	Neustrelitz	Bredenfelde	Canzow	Prenzlau			
2434	1706	Pampow	B 321	8+1	Schwerin	Schwerin, Abzweig B106 Wismar	AS Hagenow (A24)	Hagenow			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG		TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Faktoren fer M _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₈ M ₁ M _n P _n [Kfz/h]				day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkf. Kfz [%]					
A 11	Nadrensee 2651/1607 RI(N): AS GÜG Pomellen RII(S): AS Penkun FS=4 km 101,4	353/270 220/166 73/61 60/43 [d]	8 219 8 024 9 531 7 322	-0,1 +0,5 +2,0 -4,6	1 796 2 103 1 903 544	21,9 26,2 20,0 7,4	+18,5 +20,9 +17,8 +0,2	73,8 69,2 75,8 89,2	8,9 9,1 8,3 9,0	0,2 0,1 0,2 0,3	3,7 4,0 3,6 2,8	4,8 5,4 4,4 3,3	16,1 19,9 14,8 3,0	13,1 16,2 12,0 2,5	0,9 0,9 0,8 1,1	0,6 0,6 0,7 0,5	1,19 0,89 1,17 []	420 19,8% 187 31,1%	432 19,5% 385 20,9%	577 482 529 527	14,3 11,4 10,4 12,3	R II R I R I R II	F E D C D	C C C B 11	C C C A					
A 14	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwerin RII(N): AS Schwerin-Ost FS=4 km 1,9	351/342 223/212 71/73 57/57 [d]	6 061 5 982 6 498 5 812	-3,0 -3,6 +0,2 -4,6	500 595 527 121	8,3 9,9 8,1 2,1	+1,4 +1,2 +4,3 +0,3											1,09 0,97 1,33 []	349 7,4% 61 17,6%	383 7,7% 246 6,1%	441 420 417 407	14,1 13,5 12,0 13,0	R II R II R II R I	E D C D D	B 8 D 8 17 D 8 16 B 11	D 9 17 D 9 17 E 17 F 11				
A 19	Kavelstorf 1939/1604 RI(N): AS Kavelstorf RII(S): AS Laage FS=4 km 104,0	351/- 221/- 71/- 59/- [d]	25 087 24 952 28 389 21 533		3 179 3 709 3 353 1 027	12,7 14,9 11,8 4,8		85,2 83,0 85,9 93,1	6,0 6,5 5,9 4,4	0,8 0,8 0,9 0,7	1,2 1,2 1,3 1,1	3,5 4,1 3,4 1,0	8,8 10,4 8,0 3,2	7,1 8,3 6,4 3,0	0,4 0,4 0,4 0,5	1,0 1,0 1,0 1,0	1,14 0,83 1,23 []	1 444 11,6% 248 25,0%	1 602 11,6% 970 11,5%	1 542 1 348 1 409 1 485	12,2 10,7 10,0 13,1	R II R II R II R II	F C C D D	G 8 D 8 17 E 15 F 11	D 8 17 D 8 17 E 16 D 15					
A 19	Vietgest 2239/1605 RI(N): AS Güstrow RII(S): AS Krakow am See FS=4 km 75,9																													
A 19	Petersdorf 2540/1606 RI(N): AS Malchow RII(S): AS Waren (Müritz) FS=4 km 38,5	363/- 227/- 76/- 60/- [d]	17 027 15 276 20 758 18 867		2 512 2 883 2 660 975	14,8 18,9 12,8 5,2		82,7 78,5 84,5 92,8	6,3 7,1 6,0 4,4	1,4 1,3 1,5 1,3	1,4 1,4 1,6 1,2	2,9 3,6 2,7 1,0	11,3 14,7 9,7 3,5	9,3 12,0 7,9 3,2	0,5 0,6 0,4 0,6	1,1 1,2 1,1 0,8	1,36 1,27 1,43 []	974 12,9% 180 34,3%	1 067 12,9% 695 13,3%	1 546 1 182 1 496 1 515	17,8 15,0 13,5 14,7	R I R I R I R II	G E D F B	G 12 C E 17 F 11	G 9 C E 15 B 12					
A 20	Upahl 2132/1601 RI(O): AS Grevesmühlen RII(W): AS Schönberg FS=4 km 50,3	284/266 170/156 61/62 53/48 [d]	26 572 25 424 28 998 27 803	+11,7 +12,2 +15,1 +5,7	2 936 3 435 3 124 877	11,0 13,5 10,8 3,2	+22,7 +23,9 +24,2 +10,3	87,0 84,7 87,0 95,1	9,8 10,5 10,2 6,8	0,4 0,3 0,4 0,5	1,8 1,7 2,1 1,7	2,3 2,8 2,3 0,7	8,4 10,4 8,2 2,1	5,8 7,2 5,7 1,6	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,14 1,20 1,50 []	1 496 9,8% 329 22,7%	1 626 9,9% 1 108 9,1%	2 320 2 260 2 156 2 028	17,5 16,9 14,1 11,8	R I R I R I R II	F C D F C	E 17 E 17 F 15 D 12	A 7 B 7 D 7 13 F 11					
A 20	Satow 2037/1608 RI(O): AS Bad Doberan RII(W): AS Kröpelin FS=4 km 108,8	358/313 221/199 75/62 62/52 [d]	29 328 28 683 31 589 28 921	+9,5 +9,3 +12,5 +6,9	2 783 3 245 2 987 840	9,5 11,3 9,5 2,9	+14,7 +17,0 +14,8 -4,2	86,3 84,4 86,1 93,5	7,3 7,9 7,7 4,7	0,6 0,5 0,7 0,7	1,6 1,5 1,8 1,5	2,5 3,0 2,5 0,7	6,7 8,1 6,7 1,8	4,7 5,6 4,6 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2,7 2,8 2,7 2,2	1,10 1,08 1,42 []	1 654 8,5% 357 18,9%	1 859 8,4% 1 042 8,7%	2 286 2 237 2 031 1 966	15,6 15,1 12,5 11,7	R I R I R I R II	F C D F C	C D 9 17 F 15 C 11 14	G 6 D 8 16 E 13 F 11					
A 20	Tessin 1941/1609 RI(O): AS Bad Sülze RII(W): AS Tessin FS=4 km 0,3	358/334 222/205 76/73 60/56 [d]	15 325 14 545 16 932 16 208	+40,3 +40,4 +44,8 +34,7	1 356 1 588 1 455 386	8,8 10,9 8,6 2,4	+82,7 +81,8 +89,7 +81,7	88,9 86,8 88,9 95,8	6,6 7,4 6,6 3,9	0,2 0,2 0,3 0,3	1,4 1,4 1,7 1,2	2,7 3,2 2,7 0,9	5,8 7,3 5,5 1,0	4,4 5,5 4,2 0,9	0,4 0,4 0,4 0,4	0,8 0,9 0,8 0,6	1,16 1,18 1,47 []	877 7,9% 161 19,6%	960 8,0% 629 7,2%	1 224 1 185 1 129 1 117	15,8 15,6 12,6 11,9	R I R I R I R II	F C D F C	C D 9 17 F 16 D 14	G 7 D 8 16 E 13 F 12					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																	Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]							
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnli. W U S	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]				M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]						
A 20	Strasburg 2448/1610 RI(O): AS Strasburg (Uckermark) RII(W): AS Woldegk FS=4 km 285,5	348/335	11 870	+41,5	1 112	9,4	+76,9	88,6	7,1	0,2	1,4	2,5	6,5	5,1	0,4	0,7	1,26	682	753	1 039	17,1	RI	G	C	C				
		215/215	11 007	+36,9	1 291	11,7	+74,7	86,1	8,0	0,2	1,5	3,0	8,4	6,6	0,4	0,7	1,13	8,1%	8,1%	749	13,5	RI	D	E	C	C			
		74/63	13 904	+50,9	1 232	8,9	+84,6	89,0	6,7	0,3	1,4	2,4	6,2	4,9	0,3	0,6	1,35	119	471	877	12,7	RI	E	15	E	17			
		59/57	12 536	+45,4	309	2,5	+92,0	96,0	4,9	0,3	1,0	1,0	1,1	0,9	0,4	0,5		23,7%	8,4%	971	14,2	RI	B	F	11	C	11 14		
A 24	Hohewisch 2535/1603 RI(W): AD Dreieck Schwerin RII(O): AS Neustadt-Glewe FS=4 km 104,2	358/310	27 409	-3,0	4 646	17,0	+1,8	80,9	7,1	0,2	1,4	2,9	13,4	10,5	0,6	0,7	1,08	1 519	1 590	2 100	15,3	RII	E	G	7	C			
		224/192	26 812	-1,9	5 510	20,5	+2,3	77,3	7,7	0,2	1,4	3,4	16,6	13,0	0,6	0,7	1,11	15,0%	14,9%	2 051	14,8	RII	D	C	C	E	18		
		74/68	29 045	-2,0	4 879	16,8	+3,3	80,9	7,1	0,3	1,6	2,9	13,3	10,5	0,6	0,7	1,46	389	1 304	1 941	13,2	RII	E	16	F	16			
		60/50	27 589	-7,6	1 198	4,3	-4,0	93,9	5,4	0,4	1,1	1,3	2,4	1,9	0,7	0,6		32,0%	15,4%	1 759	11,2	RI	D	B	11	B	12		
A 241	Goldenstädt 2535/1602 RI(S): AD Dreieck Schwerin RII(N): AS Schwerin-Ost FS=4 km 1,9	351/342	6 061	-3,0	500	8,3	+1,4										1,09	349	383	441	14,1	RII	E	B	8	D	9 17		
		223/212	5 982	-3,6	595	9,9	+1,2											0,97	7,4%	7,7%	420	13,5	RII	D	C	D	8 17	D	9 17
		71/73	6 498	+0,2	527	8,1	+4,3											1,33	61	246	417	12,0	RII	D	8	16	E	17	
		57/57	5 812	-4,6	121	2,1	+0,3												17,6%	6,1%	407	13,0	RI	D	B	11	F	11	
B 5	Grabow 2735/1708 RI(O): Grabow RII(W): Abzweig B191 bei Ludwigs FS=2	363/359	9 886	+3,3	1 171	11,8	+10,2	86,4	7,7	0,9	1,6	3,6	7,7	5,4	0,5	0,1	0,98	568	634	1 066	10,8	Q	C	E	17	B	7		
		226/221	10 634	+2,4	1 389	13,1	+8,8	85,2	8,2	0,7	1,6	4,0	8,5	5,9	0,6	0,1	0,62	11,1%	11,4%	1 034	9,7	Q	A	B	E	17	B	8	
		75/78	10 459	+7,1	1 273	12,2	+16,8	86,0	7,8	1,0	1,7	3,8	7,9	5,6	0,4	0,1	1,17	100	369	975	9,3	Q	F	16	B	8			
		62/60	6 440	+3,6	248	3,8	+15,4	94,6	4,7	1,9	1,5	1,1	2,6	2,1	0,1	0,1		20,7%	9,1%	745	11,6	Q	D	C	11 15	F	11		
B 96	Scharpitz 1644/1730 RI(S): Stralsund RII(N): Rambin FS=2	361/362	13 867	-0,5	1 147	8,3	-0,0	90,0	8,3	0,8	1,5	4,0	3,8	2,7	0,4	0,2	1,18	798	902	1 532	11,0	Q	F	D	7 17	E	17		
		225/226	13 703	-1,2	1 326	9,7	-0,3	88,7	8,8	0,7	1,4	4,7	4,6	3,2	0,5	0,2	0,81	7,7%	8,2%	1 410	10,3	Q	D	C	D	11 17	E	17	
		74/76	16 120	+3,9	1 266	7,9	+2,5	90,2	8,3	0,9	1,7	3,9	3,6	2,5	0,4	0,2	1,13	138	485	1 509	9,4	Q	D	11 14	E	16			
		62/60	11 704	-3,4	348	3,0	+1,8	95,4	5,9	1,2	1,4	1,4	1,1	1,0	0,5	0,2		14,5%	5,0%	1 336	11,4	Q	D	F	11	G	15		
B 96	Stresow Siedlung 2046/1732 RI(N): Greifswald RII(S): Kreuzung A20, AS Gützkow FS=2	356/361	7 087	-26,4	568	8,0	-35,5	90,2	8,0	0,9	1,3	3,8	3,7	2,4	0,5	0,4	0,96	413	464	787	11,1	Q	C	B	7	F	17		
		220/225	7 645	-22,7	685	9,0	-34,4	89,2	8,3	0,8	1,4	4,2	4,2	2,6	0,6	0,4	0,63	7,7%	8,5%	787	10,3	Q	B	B	B	7	F	17	
		74/76	7 375	-27,9	616	8,4	-35,4	89,8	8,3	1,1	1,4	4,1	3,9	2,5	0,4	0,4	1,15	59	260	698	9,5	Q	B	7	E	17			
		62/60	4 694	-40,2	81	1,7	-51,1	97,0	5,2	1,3	1,0	0,9	0,7	0,5	0,2	0,3		12,2%	3,7%	501	10,7	Q	D	C	11 14	G	15		
B 96	Weisdin 2644/1727 RI(N): Neubrandenburg, Abzweig B1 RII(S): Neustrelitz, Abzweig B193 FS=2	365/362	8 834	-5,3	698	7,9	-12,6	90,7	8,5	1,2	1,1	3,5	3,9	2,3	0,5	0,3	0,98	511	572	906	10,3	Q	B	D	8 17	D	8 17		
		227/225	9 488	-4,4	825	8,7	-12,4	89,9	8,8	1,0	1,1	3,8	4,3	2,5	0,6	0,3	0,61	7,1%	7,3%	904	9,5	Q	A	A	D	7 17	D	8 17	
		76/77	9 303	-4,2	745	8,0	-10,2	90,5	8,5	1,3	1,2	3,7	4,0	2,4	0,4	0,3	1,14	83	326	847	9,1	Q	D	7 14	D	8 15			
		62/60	5 864	-11,3	179	3,0	-18,9	95,6	6,2	2,1	1,1	1,4	1,4	1,1	0,3	0,2		18,4%	5,7%	639	10,9	Q	E	D	14	E	17		
B 96 a	Reinberg 1845/1729 RI(S): Greifswald-Neuenkirchen RII(N): Reinberg FS=2	272/248	8 455	-19,7	536	6,3	-34,2	92,4	7,9	0,9	1,0	3,4	2,7	1,8	0,3	0,2	1,01	491	554	884	10,5	Q	D	D	8 17	D	8 17		
		167/149	9 055	-17,3	641	7,1	-33,7	91,7	8,2	0,7	1,0	3,7	3,0	2,0	0,4	0,2	0,57	6,1%	6,6%	877	9,7	Q	A	A	D	8 17	E	17	
		62/59	9 121	-18,9	583	6,4	-33,2	92,3	8,1	1,1	1,1	3,5	2,6	1,7	0,3	0,2	1,05	74	302	825	9,0	Q	D	8 14	D	8 15			
		43/40	5 440	-31,9	94	1,7	-42,0	97,1	5,5	1,7	1,0	0,9	0,6	0,5	0,3	0,2		9,8%	3,3%	561	10,3	Q	E	D	15	D	15		
																						C	D	D	18	C	15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag Nacht	day eve	day eve	MSV			JG		TG	
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														WG	RI	RII	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus					nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 103	Kessin 1939/1728 RI(N): AS Kessin (A19) RII(S): AS Dummerstorf (A20) FS=2	354/297 223/183 73/65 58/49	6 893 +5,9 7 509 +4,9 7 493 +10,0 3 901 +6,5	630 9,1 733 9,8 745 9,9 114 2,9		+12,6 +10,0 +22,4 +25,8	88,6 88,0 87,8 95,3	6,9 7,3 6,8 4,4	0,6 0,5 0,8 1,5	1,1 1,2 1,2 0,9	3,2 3,5 3,3 0,5	4,8 5,0 5,6 1,5	3,4 3,4 4,0 1,1	1,2 1,3 1,1 0,9	1,1	1,00 0,51 1,09	396 8,7% 69 14,2%	441 9,1% 261 6,5%	775 11,2 Q 765 10,2 Q 727 9,7 Q 439 11,3 Q	Q	C A A B 8 D	B 8 D 8 17 B 8 F 11 D 18	E 17 E 17 D 7 16 G 16 G 18				
B 103	Sarmstorf 2139/1714 RI(N): AS Laage (A19) RII(S): Güstrow FS=2	324/349 196/214 70/78 58/57	8 751 +0,5 9 670 +0,5 9 084 +3,1 4 974 -2,5	748 8,5 886 9,2 828 9,1 143 2,9		+1,1 -0,8 +9,6 +5,2	90,2 89,7 89,7 95,0	7,9 8,3 8,1 5,4	0,7 0,6 0,9 1,5	1,0 1,0 1,1 0,9	3,9 4,2 4,1 1,2	4,0 4,3 4,4 1,4	2,7 2,8 2,9 1,0	0,6 0,7 0,6 0,4	0,3 0,2 0,1 1,2	0,94 0,48 1,07	505 7,9% 84 16,5%	570 8,3% 311 5,5%	965 11,0 Q 963 10,0 Q 858 9,4 Q 536 10,8 Q	Q	A A A D C E	D 7 17 D 7 17 D 7 14 C 14	D 8 17 D 8 15 D 15 G 18				
B 103	Hoppenrade 2239/1715 RI(N): Abzweig B104 bei Güstrow RII(S): Karow FS=2	364/358 226/223 76/77 62/58	3 344 +3,1 3 552 +2,8 3 540 +4,9 2 343 +3,2	371 11,1 445 12,5 392 11,1 78 3,3		-3,1 -3,8 +1,1 +0,7	87,0 85,6 87,0 95,2	7,6 8,1 7,5 4,9	1,6 1,3 1,7 3,2	1,5 1,6 1,7 1,3	4,1 4,7 4,2 1,1	5,9 6,6 6,0 1,5	4,3 4,8 4,2 1,3	1,1 1,2 0,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,2	1,00 0,59 1,07	196 10,4% 26 21,2%	223 11,0% 114 6,9%	389 11,6 Q 354 10,0 Q 347 9,8 Q 344 14,7 Q	Q	C A A B 8 D	B 8 B 8 F 11 G 18	F 17 F 17 F 15 F 15				
B 104	Selmsdorf 2131/1701 RI(O): Selmsdorf RII(W): Schlutup FS=2	360/345 222/215 76/74 62/56	10 344 -3,3 10 966 -3,4 11 068 +0,1 7 181 -7,4	778 7,5 903 8,2 830 7,5 255 3,5		-17,5 -16,0 -18,9 -24,8	91,2 90,5 91,1 95,5	6,7 7,0 6,8 4,8	1,2 1,0 1,4 2,1	1,2 1,2 1,3 0,9	3,7 3,9 3,7 2,1	3,5 3,9 3,5 1,2	2,5 2,7 2,5 1,0	0,4 0,4 0,3 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,61 1,06	578 7,6% 138 7,1%	634 8,2% 409 4,7%	1 071 10,4 Q 1 063 9,7 Q 1 012 9,1 Q 771 10,7 Q	Q	D A B F 15 E	F 17 F 17 A 7 G 15	A 7 A 7 B 11 G 18				
B 104	Schönberg 2131/1702 RI(O): Schönberg RII(W): Selmsdorf FS=2	347/358 212/223 74/77 61/58	4 324 -7,6 4 608 -7,2 4 651 -4,3 2 882 -14,4	545 12,6 640 13,9 593 12,8 136 4,7		-12,2 -10,3 -13,4 -25,3	85,9 84,6 85,6 93,9	7,1 7,4 7,1 5,5	1,0 0,9 1,2 1,9	1,4 1,3 1,5 1,3	4,7 5,1 4,6 2,2	7,6 8,4 7,8 2,3	5,7 6,3 5,8 2,0	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,61 1,11	244 12,7% 53 11,5%	271 13,7% 162 7,8%	463 10,7 Q 445 9,7 Q 426 9,2 Q 295 10,2 Q	Q	D A A A 7 D	A 7 A 7 F 15 B 11	F 17 F 17 F 15 D 15				
B 104	Brahlstorf 2235/1709 RI(O): Brüel RII(W): AS Schwein-Nord (A241) FS=2	364/323 226/205 76/67 62/51	5 236 -6,1 5 552 -6,4 5 449 -2,8 3 820 -8,7	514 9,8 606 10,9 566 10,4 114 3,0		-6,4 -7,7 +0,5 -9,2	88,6 87,5 88,0 95,6	8,2 8,8 8,4 4,7	0,7 0,5 0,8 1,8	1,4 1,4 1,5 1,3	3,8 4,3 4,0 1,1	5,6 6,2 6,0 1,6	3,8 4,1 4,1 1,4	0,4 0,4 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,98 0,66 1,11	301 9,1% 53 18,0%	335 9,5% 199 7,3%	587 11,2 Q 585 10,5 Q 519 9,5 Q 432 11,3 Q	Q	C A B F 15 D	F 17 F 17 A 7 G 15	A 7 A 7 C 11 15 G 19				
B 104	Klueß 2239/1713 RI(O): AS Güstrow (A19) RII(W): Abzweig B103 bei Güstrow FS=2	340/327 220/204 65/71 55/52	5 480 -0,3 5 920 -0,1 5 535 +2,0 3 804 -3,8	531 9,7 644 10,9 549 9,9 99 2,6		-2,5 -2,7 +1,8 -10,7	86,8 85,8 85,8 94,3	7,4 7,9 7,4 4,7	0,7 0,5 0,7 1,4	1,8 1,7 2,1 1,5	3,1 3,5 3,3 0,6	6,0 6,7 6,1 1,8	3,7 4,2 3,8 1,3	0,6 0,7 0,5 0,2	1,7 1,6 2,1 1,5	0,93 0,60 1,09	316 8,9% 52 19,0%	358 9,4% 192 6,5%	618 11,3 Q 599 10,1 Q 529 9,6 Q 450 11,8 Q	Q	C A A F 14 D	E 17 E 17 B 7 D 14	B 8 B 8 B 7 C 11 15				
B 104	Rosenow 2344/1724 RI(W): Slavenhagen, Abzweig B194 RII(O): Abzweig Neubrandenburg, A FS=2	298/362 205/224 41/78 52/60	4 871 -17,6 5 364 -16,6 4 988 -17,5 2 922 -22,1	661 13,6 803 15,0 715 14,3 73 2,5		-19,2 -18,6 -17,6 -36,6	84,9 83,4 84,2 96,2	6,7 7,1 6,7 3,6	0,6 0,5 0,8 1,6	1,4 1,5 1,4 1,2	4,9 5,4 5,2 0,7	8,2 9,0 8,7 1,6	5,7 6,3 6,0 1,2	0,5 0,6 0,5 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,93 0,57 1,09	278 12,6% 52 24,3%	315 13,2% 168 9,0%	522 10,7 Q 520 9,7 Q 448 9,0 Q 309 10,6 Q	Q	A A A D D	D 8 17 D 8 17 D 7 14 D 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 15				
																						C C	D 18	G 19			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	WG RI RII	TG RI RII	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer											
		W	2005/06	W	W	W	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	Kfz	[]	M _t	M _{day}	M _n									M _{eve}
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	p _t	p _{day}	p _n	p _{eve}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[]	Typ	Di-Do	Fr	Sa	So
B 104	Woldegk	325/358	2 766	-10,7	295	10,7	-7,4	86,1	7,3	0,9	1,8	3,6	6,5	4,6	0,6	1,5	0,97	160	182	292	10,6	Q	C	D	7 17	D	9 17	
	2547/1719	197/223	2 996	-10,0	361	12,0	-4,2	84,7	7,9	0,7	1,8	4,0	7,3	5,1	0,7	1,5	0,60	9,2%	9,3%	289	9,6	Q	A	B	D	8 17	D	9 17
	RI(O): Strasburg	72/76	2 902	-10,4	309	10,7	-13,9	85,9	7,3	1,0	1,9	3,7	6,5	4,6	0,4	1,5	1,07	26	91	261	9,0	Q		D	7 14	D	9 14	
	RII(W): Woldegk FS=2	58/59	1 758	-14,1	38	2,2	-22,7	95,3	3,5	1,8	1,7	0,5	1,6	1,1	0,1	0,9		28,5%	8,8%	186	10,6	Q	D	C	10 15	B	10	
B 104	Zerrenthin	362/364	7 702	-2,6	511	6,6	+3,9	92,1	6,9	0,5	1,1	2,5	3,9	3,1	0,3	0,2	1,06	453	514	825	10,7	Q	D	C		E	17	
	2550/1739	225/226	7 950	-3,3	588	7,4	+1,1	91,3	7,3	0,5	1,1	2,8	4,3	3,4	0,3	0,2	0,80	5,7%	5,8%	792	10,0	Q	D	C	D	8 15	D	10 17
	RI(O): Löcknitz	75/78	8 457	+0,0	586	6,9	+15,4	91,8	6,6	0,6	1,1	2,5	4,2	3,3	0,2	0,2	1,10	56	271	799	9,4	Q		D	11 16	E	14	
	RII(W): Pasewalk, Abzweig B109 Pr FS=2	62/60	5 865	-2,4	135	2,3	+5,9	96,8	5,7	0,8	0,8	0,9	1,2	1,0	0,2	0,1		21,1%	5,7%	668	11,4	Q	D	C	G	15	F	10
B 105	Karnin	361/333	6 992	-7,2	756	10,8	+1,6	87,5	11,6	0,9	0,9	6,3	4,3	3,2	0,2	0,7	1,09	404	452	770	11,0	Q	F	E	17	B	7	
	1642/1722	226/204	7 202	-7,0	873	12,1	+0,1	86,2	11,6	0,7	1,0	7,0	4,9	3,6	0,2	0,7	0,69	10,2%	10,7%	701	9,7	Q	B	B	E	17	B	7
	RI(W): Löbnitz	73/74	7 849	-4,2	836	10,6	+8,4	87,7	11,7	0,9	1,0	6,4	4,1	3,0	0,1	0,7	1,07	67	258	762	9,7	Q		E	16	B	7	
	RII(O): Kreuzung Martenshof FS=2	62/55	5 172	-12,5	229	4,4	+1,9	94,2	11,3	1,2	0,7	2,8	1,5	1,3	0,1	0,6		18,3%	7,3%	558	10,8	Q	D	C	11 14	C	11 15	
B 105	Rövershagen	335/331	17 392	-4,6	949	5,5	-11,5	93,2	8,5	0,7	1,3	3,1	2,0	1,4	0,3	0,1	1,16	1 008	1 116	1 843	10,6	Q	F	E	17	B	8	
	1839/1716	201/201	17 187	-6,2	1 085	6,3	-11,7	92,3	9,0	0,6	1,2	3,6	2,4	1,6	0,3	0,1	0,85	5,1%	5,4%	1 727	10,0	Q	C	D	E	17	B	8
	RI(O): Rövershagen	75/73	19 869	+1,0	1 053	5,3	-7,9	93,2	8,5	0,8	1,4	3,1	2,0	1,3	0,2	0,1	1,17	157	687	1 807	9,1	Q		E	16	B	8	
	RII(W): AS Rostock-Ost (A19) FS=2	59/57	15 109	-5,7	325	2,2	-15,5	96,6	6,2	1,0	1,2	1,2	0,7	0,6	0,2	0,1		10,3%	3,3%	1 717	11,4	Q	D	G	14	F	11	
B 105	Sülsdorf	364/365	5 776	-3,5	364	6,3	-18,2	92,3	7,1	1,7	1,3	3,5	2,5	1,5	0,3	0,2	1,06	323	355	656	11,4	Q	F	F	17	A	7	
	2131/1740	226/227	5 970	-4,6	418	7,0	-17,8	91,5	7,4	1,4	1,3	3,8	2,9	1,7	0,3	0,2	0,67	6,4%	7,0%	601	10,1	Q	A	B	F	17	A	7
	RI(O): Grevesmühlen	78/78	6 321	+1,6	397	6,3	-17,1	92,3	7,2	1,8	1,3	3,5	2,5	1,5	0,3	0,2	1,06	77	224	631	10,0	Q		F	15	A	7	
	RII(W): Selmsdorf FS=2	62/60	4 396	-5,6	126	2,9	-21,1	96,1	5,2	3,2	0,9	2,1	0,6	0,5	0,1	0,1		5,6%	3,5%	591	13,4	Q	D	G	15	A		
B 105	Hornstorf	364/362	7 083	+0,0	502	7,1	-4,8	91,2	7,9	1,4	1,5	3,7	3,1	2,1	0,3	0,2	1,08	410	459	780	11,0	Q	E	E	16	B	8	
	2135/1710	227/225	7 225	-0,7	581	8,0	-5,1	90,3	8,4	1,1	1,5	4,1	3,6	2,4	0,3	0,2	0,77	6,8%	7,2%	726	10,0	Q	C	D	F	17	B	8
	RI(O): Neuökow	75/77	7 795	+3,3	547	7,0	-1,6	91,2	8,0	1,5	1,6	3,7	3,1	2,1	0,2	0,2	1,13	65	265	750	9,6	Q		F	15	B	8	
	RII(W): AK Kreuz Wismar (A20) FS=2	62/60	5 690	-0,9	157	2,8	-7,7	95,6	5,3	2,5	1,5	1,4	0,9	0,7	0,5	0,1		11,2%	4,3%	665	11,7	Q	D	G	15	F	11	
B 106	Niendorf	364/365	9 925	-2,4	531	5,3	-2,6	93,6	7,2	0,8	0,9	2,6	2,4	1,6	0,3	0,1	1,00	577	645	975	9,8	Q	D	D	8 17	D	8 17	
	2234/1707	226/227	10 424	-2,7	624	6,0	-3,9	93,0	7,6	0,7	0,9	2,9	2,7	1,8	0,3	0,1	0,69	5,1%	5,4%	959	9,2	Q	B	B	D	8 17	D	8 17
	RI(N): Abzweig B208 bei Wismar	76/78	10 461	+0,2	589	5,6	+2,2	93,2	7,2	0,9	1,1	2,8	2,6	1,7	0,2	0,1	1,07	86	374	937	9,0	Q		D	8 14	D	8 15	
	RII(S): Schwerin, Abzweig B104 Gü FS=2	62/60	7 444	-4,0	120	1,6	+6,8	97,4	5,2	1,6	0,9	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1		9,1%	3,2%	827	11,1	Q	E	C	11 15	D	15	
B 108	Perow	364/364	4 068	-1,8	575	14,1	-2,9	84,2	8,3	1,0	1,5	4,3	9,4	7,2	0,4	0,2	0,98	233	259	447	11,0	Q	C	B	7	D	8 17	
	2141/1718	226/226	4 316	-1,7	672	15,6	-4,1	82,7	9,0	0,7	1,5	4,9	10,1	7,7	0,5	0,2	0,68	13,1%	13,7%	432	10,0	Q	B	C	D	7 17	E	17
	RI(N): Matgendorf	76/78	4 225	-1,5	669	15,8	+4,0	82,4	8,2	1,1	1,5	4,4	11,0	8,7	0,4	0,2	1,20	42	156	391	9,3	Q		D	7 17	E	17	
	RII(S): Abzweig Thürkow FS=2	62/60	2 970	-2,0	104	3,5	-8,8	95,3	5,0	2,0	1,0	1,1	2,3	1,8	0,1	0,1		25,9%	9,8%	348	11,7	Q	D	F	11	E	16	
																						C	C	D	19	G	18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								R I								R II		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz
U	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw +Krad	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]
B 109	Neu Kosenow 2148/1736 RI(S): Ducherow RII(N): Anklam, Abzweig B197 FS=2	333/362 199/225 76/77 58/60	7 407 -12,6 7 347 -12,2 8 452 -9,3 6 345 -18,5	629 8,5 743 10,1 682 8,1 147 2,3	-14,9 -15,7 -11,6 -8,2	89,6 8,2 1,3 88,0 9,0 1,1 89,9 8,0 1,4 96,1 5,1 1,9	1,6 3,8 1,6 4,5 1,8 3,5 1,4 1,2	3,8 4,4 3,0 5,2 3,5 0,5 4,3 3,0 0,3 1,0 0,8 0,2	0,4 0,2 0,5 0,2 0,3 0,2 0,2 0,2	1,15 0,77 1,16 16,0%	431 7,9% 63 5,5%	489 8,4% 259 5,5%	919 12,4 Q 763 10,4 Q 875 10,4 Q 819 12,9 Q	F B B E 17 D B B	E 17 E 17 C 11 15 C 15	B 8 D 8 17 D 8 13 F 11 C 14										
B 109	Ferdinandshof 2248/1723 RI(N): Rathebur RII(S): Ferdinandshof FS=2	345/344 214/212 72/76 59/56	5 107 -20,3 4 847 -20,9 6 055 -15,3 4 895 -24,7	449 8,8 530 10,9 492 8,1 98 2,0	-18,4 -19,8 -13,7 -5,9	88,0 7,5 0,9 85,7 8,4 0,6 88,6 7,4 1,0 95,5 4,5 1,5	2,0 3,0 2,0 3,7 2,1 2,8 1,8 0,6	3,7 5,5 3,7 4,6 6,9 4,6 3,4 5,1 3,4 0,9 1,2 0,9	0,3 1,2 0,3 1,3 0,2 1,2 0,3 0,7	1,25 0,89 1,21 17,5%	297 8,1% 45 6,3%	337 8,4% 176 6,3%	792 15,5 Q 571 11,8 Q 738 12,2 Q 688 14,1 Q	G D C E 16 B A B	D 7 17 D 11 17 E 16 F 11 B 12	D 8 17 D 8 17 E 13 F 11 F 14										
B 110	Hohenfelde 1939/1717 RI(O): Sanitz, Abzweig L191 RII(W): AS Rostock-Süd (A19) FS=2	363/355 225/221 76/74 62/60	7 988 -0,7 8 752 -0,5 8 482 +1,3 4 582 -4,0	501 6,3 594 6,8 548 6,5 103 2,3	-12,6 -11,9 -12,4 -16,7	92,4 6,8 0,9 91,8 7,1 0,8 92,1 6,8 1,0 96,8 4,7 1,7	1,2 3,2 1,2 3,5 1,2 3,2 0,8 1,0	2,7 2,0 0,3 2,9 2,1 0,4 2,9 2,2 0,3 1,0 0,8 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,52 1,10 8,8%	463 6,1% 72 4,1%	514 6,5% 309 4,1%	880 11,0 Q 879 10,0 Q 789 9,3 Q 492 10,7 Q	Q Q Q Q	C A A F D E	F 17 F 17 F 16 G 15 D 18	A 7 A 7 A 7 F 11 D 18									
B 110	Demmin 2044/1725 RI(O): Kruckow RII(W): Demmin, Abzweig B194 Stav FS=2	350/360 216/226 74/75 60/59	4 070 -18,2 4 448 -15,5 4 216 -18,4 2 509 -31,1	516 12,7 619 13,9 571 13,5 75 3,0	-12,8 -12,4 -9,8 -30,5	85,2 6,0 0,9 84,0 6,4 0,7 84,2 6,0 1,0 95,1 3,1 1,9	1,8 4,2 1,8 4,6 1,9 4,5 1,6 0,6	7,9 4,8 0,7 8,5 5,2 0,8 8,5 5,2 0,6 2,3 1,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3 0,6 0,4 0,2 0,3	0,95 0,54 1,07 20,7%	237 12,1% 36 7,7%	272 12,8% 131 7,7%	422 10,4 Q 422 9,5 Q 377 8,9 Q 262 10,4 Q	Q Q Q Q	A A A B C D	B 8 B 8 B 8 D 15 G 18	D 11 17 E 17 E 14 C 11 13 C 15									
B 110	Usedom 2149/1738 RI(W): Usedom RII(O): Zirchow FS=2	358/359 223/225 73/76 62/58	6 893 +0,5 6 240 -2,3 8 755 +8,3 7 000 -0,5	310 4,5 365 5,8 339 3,9 74 1,1	-4,0 -4,2 -2,2 -0,2	93,8 6,1 1,2 92,3 6,9 1,0 94,3 5,9 1,4 97,6 4,0 1,8	1,5 2,8 1,6 3,7 1,5 2,5 1,2 0,5	1,0 0,4 0,6 1,3 0,5 0,8 0,9 0,4 0,4 0,2 0,1 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2 0,4 0,3 0,2 0,2	1,40 0,99 1,16 7,9%	411 4,3% 39 2,1%	481 4,7% 204 2,1%	1 294 18,8 Q 915 14,7 Q 1 190 13,6 Q 1 136 16,2 Q	Q Q Q Q	- D E E B	E 17 E 17 E 15 C 11 17 F 14 F 17	D 11 13 D 11 14 E 15 F 14 E 14									
B 111	Bannemin 1949/1737 RI(O): Bansin RII(W): Wolgast FS=2	304/351 178/215 73/77 53/59	13 247 +1,8 13 238 +0,8 15 206 +6,1 10 881 +0,7	581 4,4 684 5,2 628 4,1 148 1,4	+3,0 +3,0 +4,7 +4,8	94,3 7,1 1,0 93,5 7,7 0,9 94,5 7,0 1,3 97,6 4,6 1,5	1,1 3,2 1,1 3,8 1,1 3,0 0,9 1,0	0,9 0,5 0,3 1,0 0,6 0,4 0,9 0,5 0,2 0,2 0,1 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2	1,15 0,74 1,05 5,5%	773 4,3% 109 1,9%	879 4,7% 457 1,9%	1 466 11,1 Q 1 330 10,0 Q 1 446 9,5 Q 1 321 12,1 Q	Q Q Q Q	F B B E 14 D E C F	E 16 D 10 16 D 11 16 G 14 F 14	D 8 17 D 8 17 D 11 16 C 11 16 F 16									
B 191	Rom 2537/1712 RI(W): Parchim, Abzweig B321 Schw RII(O): Lübz FS=2	363/362 225/225 76/78 62/59	6 455 -0,7 6 932 -0,5 6 750 +0,9 4 344 -3,1	756 11,7 893 12,9 833 12,3 161 3,7	+3,4 +3,7 +5,9 -5,1	86,5 7,5 1,1 85,3 7,9 0,9 85,7 7,4 1,2 94,6 4,8 2,2	1,6 4,2 1,6 4,6 1,8 4,3 1,6 1,2	7,0 4,4 0,6 7,6 4,8 0,7 7,4 4,8 0,6 2,4 1,5 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,64 1,15 23,0%	368 10,6% 70 8,2%	413 11,1% 235 8,2%	657 10,2 Q 653 9,4 Q 611 9,1 Q 456 10,5 Q	Q Q Q Q	B B A B E	B 8 B 8 B 8 F 11	E 17 E 17 E 16 C 11 15									
B 191	Dömitz 2833/1705 RI(O): Kreuzung B195 bei Dömitz RII(W): Dannenberg FS=2	364/347 227/215 75/75 62/57	5 482 -0,8 5 459 -0,6 5 786 +1,7 5 193 -4,8	703 12,8 834 15,3 726 12,5 193 3,7	+3,4 +4,6 +2,7 -2,1	84,7 7,9 1,9 82,2 8,5 1,3 84,7 8,0 1,8 94,0 5,5 4,2	2,3 3,9 2,2 4,6 2,5 3,8 2,1 1,3	8,8 5,6 0,1 10,6 6,6 0,1 8,6 5,5 0,1 2,3 1,8 0,2	0,1 0,2 0,1 0,2 0,1 0,2 0,2 0,2	1,06 0,88 1,28 25,2%	312 11,6% 62 11,0%	344 11,7% 215 11,0%	707 12,9 Q 627 11,5 Q 613 10,6 Q 669 12,9 Q	Q Q Q Q	E C D F C	F 18 F 18 F 16 D 12	G 8 B 8 C B 11									

Jahresauswertung 2006

Mecklenburg-Vorpommern

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
				[Kfz/24h]	[%]	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Sattel- Anh.	Sattel- zug	Bus								
B 192	Reinstorf	362/362	7 471	-2,5	771	10,3	-0,6	88,2	8,3	0,9	1,4	4,1	5,6	3,7	0,6	0,1	1,05	430	483	826	11,1	Q	E	E 17	B 8
	2135/1711	226/225	7 862	-4,3	910	11,6	-2,6	86,9	8,7	0,7	1,4	4,6	6,3	4,1	0,7	0,1	0,67	9,8%	10,4%	795	10,1	Q	B B	F 17	B 7
	RI(O): Warin	74/78	8 219	+4,5	870	10,6	+7,9	87,8	8,6	0,9	1,5	4,4	5,8	3,8	0,5	0,1	1,10	74	270	769	9,4	Q		F 16	B 7
	RII(W): AS Zuruw (A20) FS=2	62/59	5 122	-3,7	139	2,7	+4,9	95,9	5,1	1,8	1,3	1,1	1,2	0,7	0,4	0,1		16,2%	6,6%	598	11,7	Q	D	D 15	C 11 14
B 192	Waren	353/360	10 472	-0,4	973	9,3	-0,4	89,1	6,0	0,9	1,5	3,7	5,0	3,0	0,6	0,2	0,97	603	680	1 070	10,2	Q	E	E 17	B 8
	2442/1720	219/224	11 295	+0,4	1 169	10,3	-0,5	88,0	6,3	0,7	1,5	4,1	5,6	3,3	0,7	0,2	0,59	8,6%	9,1%	1 068	9,5	Q	A A	E 17	B 8
	RI(O): Klein Platen	73/76	10 982	+0,4	1 031	9,4	+2,2	88,8	6,3	1,1	1,6	3,8	5,1	3,1	0,4	0,2	1,10	103	373	978	8,9	Q		E 16	B 8
	RII(W): Waren (Müritz) FS=2	61/60	6 835	-5,1	182	2,7	+0,0	96,0	3,7	1,8	1,2	0,8	1,6	1,0	0,3	0,1		17,5%	5,7%	708	10,4	Q	E	C 11 13	C 11 15
B 194	Poggendorf	349/355	2 925	-10,3	366	12,5	-17,9	85,3	7,3	1,0	1,9	5,7	6,1	3,7	0,7	0,3	0,99	169	193	310	10,6	Q	C	E 17	G 7
	1944/1726	217/223	3 151	-9,8	436	13,8	-18,0	84,0	7,8	0,7	1,9	6,4	6,7	4,0	0,8	0,3	0,56	11,7%	12,6%	307	9,7	Q	A A	E 17	B 8
	RI(N): AS Grimmen-Ost (A20)	72/74	3 114	-10,1	413	13,3	-15,9	84,4	7,6	1,1	1,9	6,0	6,8	4,1	0,5	0,4	1,10	28	95	282	9,1	Q		F 16	B 8
	RII(S): Süderholz-Poggendorf FS=2	60/58	1 864	-11,4	53	2,8	-14,1	95,0	3,7	2,5	1,8	0,9	1,5	0,9	0,5	0,3		21,9%	6,3%	201	10,8	Q	D	C 11 15	B 10
B 195	Teldau	361/362	1 077	+2,2	88	8,2	+13,0	89,3	8,8	6,4	2,1	4,5	2,8	1,8	0,9	0,4	1,01	61	68	165	15,3	Q	E	B 6	F 16
	2630/1703	225/225	1 096	+1,7	103	9,4	+7,9	87,9	9,5	3,8	2,2	5,0	3,2	2,1	1,2	0,5	0,96	8,2%	8,8%	116	10,6	Q	D D	D 8 14	E 18
	RI(N): Abzweig OU Boizenburg, Abz	76/77	1 105	+7,3	95	8,6	+30,9	88,7	9,0	5,2	2,2	4,9	3,2	2,2	0,5	0,4	1,11	12	39	113	10,2	Q		C	E 14
	RII(S): Neuhaus FS=2	60/60	974	-2,4	23	2,4	+36,6	95,8	5,6	18,7	1,6	1,7	0,6	0,5	0,1	0,2		7,8%	4,9%	165	16,9	Q	B	E 18	G 15
B 196	Kaiseritz	356/312	10 848	+0,9	478	4,4	-4,8	94,3	7,6	0,9	0,9	2,9	1,1	0,8	0,4	0,4	1,28	634	719	1 457	13,4	Q	G	E 17	D 11 17
	1546/1731	220/199	10 521	-2,2	535	5,1	-5,6	93,6	8,3	0,8	1,0	3,4	1,2	0,9	0,4	0,4	0,70	4,4%	4,7%	1 212	11,5	Q	B B	E 17	D 11 17
	RI(O): Karow	74/61	13 492	+10,6	551	4,1	-1,8	94,7	7,3	1,0	0,9	2,8	0,9	0,7	0,3	0,3	1,06	89	378	1 454	10,8	Q		E 16	D 11 16
	RII(W): Bergen FS=2	62/52	8 807	-0,4	180	2,0	-0,3	96,9	5,0	1,2	0,8	1,0	0,6	0,5	0,5	0,3		4,8%	2,6%	1 218	13,8	Q	C	G 15	F 11
B 197	Boldekow	361/358	3 000	-17,5	308	10,3	-8,4	87,7	6,8	1,3	1,9	4,0	5,7	3,6	0,5	0,2	1,11	176	201	353	11,8	Q	F	D 10 17	D 7 17
	2247/1735	224/222	3 041	-15,5	366	12,0	-8,5	85,9	7,4	1,0	1,8	4,8	6,7	4,2	0,6	0,2	0,74	9,6%	10,2%	317	10,4	Q	C D	D 8 17	D 7 17
	RI(N): Sarnow	75/77	3 390	-15,9	332	9,8	-8,9	88,0	6,8	1,4	2,0	4,0	5,4	3,2	0,4	0,3	1,17	24	100	344	10,1	Q		E 17	D 11 15
	RII(S): Friedland FS=2	62/59	2 373	-27,6	63	2,6	+11,8	95,4	3,9	2,3	1,8	0,7	1,7	1,4	0,2	0,1		19,9%	5,9%	295	12,4	Q	D	F 12	C 11 17
B 198	Vietzen	362/364	4 339	-6,2	589	13,6	-0,1	84,1	8,6	1,7	1,9	4,5	8,7	5,3	0,4	0,4	1,14	249	280	582	13,4	Q	F	D 7 17	E 16
	2642/1721	225/227	4 329	-5,9	705	16,3	+0,3	81,5	9,3	1,4	1,9	5,3	10,5	6,4	0,6	0,4	0,78	12,0%	12,2%	476	11,0	Q	B C	D 7 17	E 17
	RI(W): Kreuzung L24 Röbel/Müritz	76/77	4 950	-3,5	642	13,0	+1,7	84,5	8,5	1,8	2,2	4,4	8,3	5,0	0,3	0,4	1,19	44	158	543	11,0	Q		D 11 15	E 16
	RII(O): Mirow FS=2	61/60	3 630	-10,5	99	2,7	-7,6	95,2	5,9	2,9	1,8	1,1	1,3	0,8	0,2	0,3		31,0%	11,2%	512	14,1	Q	C	C 11 15	C 10 14
B 198	Hinrichshagen	359/361	2 049	-8,0	344	16,8	-0,9	80,8	8,0	1,3	1,9	5,0	11,4	8,4	0,4	0,6	1,00	117	132	217	10,6	Q	D	G 7	D 9 17
	2547/1733	221/223	2 159	-6,9	415	19,2	+0,1	78,3	8,6	1,1	1,9	5,6	13,1	9,6	0,5	0,6	0,69	14,6%	14,5%	213	9,9	Q	B C	D 7 17	D 9 17
	RI(W): Bredenfelde	76/78	2 161	-6,3	368	17,0	-0,6	80,5	8,0	1,4	1,9	5,2	11,7	8,5	0,2	0,6	1,17	22	70	196	9,1	Q		D 7 13	E 16
	RII(O): Canzow FS=2	62/60	1 511	-14,9	53	3,5	-13,7	94,4	4,9	2,2	1,8	1,3	2,0	1,6	0,1	0,3		39,6%	14,9%	170	11,3	Q	D	C 10 15	B 11
B 198	Hinrichshagen	359/361	2 049	-8,0	344	16,8	-0,9	80,8	8,0	1,3	1,9	5,0	11,4	8,4	0,4	0,6	1,00	117	132	217	10,6	Q	D	G 7	D 9 17
	2547/1733	221/223	2 159	-6,9	415	19,2	+0,1	78,3	8,6	1,1	1,9	5,6	13,1	9,6	0,5	0,6	0,69	14,6%	14,5%	213	9,9	Q	B C	D 7 17	D 9 17
	RI(W): Bredenfelde	76/78	2 161	-6,3	368	17,0	-0,6	80,5	8,0	1,4	1,9	5,2	11,7	8,5	0,2	0,6	1,17	22	70	196	9,1	Q		D 7 13	E 16
	RII(O): Canzow FS=2	62/60	1 511	-14,9	53	3,5	-13,7	94,4	4,9	2,2	1,8	1,3	2,0	1,6	0,1	0,3		39,6%	14,9%	170	11,3	Q	D	C 10 15	B 11

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV []	Rich- tung []	JG	TG	
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									R I	R II	Mo	R II						
		W	2005/06	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer		M _t	M _{day}	W	U				S	R I	R II
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	D	C	D	G		
B 321	Pampow 2434/1706 RI(N): Schwerin, Abzweig B106 Wis RII(S): AS Hagenow (A24) FS=2	327/303	+3,0	795	7,8	+6,5	91,1	9,9	0,6	1,0	3,6	3,8	2,3	0,3	0,2	0,94	575	630	1 043	10,2	Q	A	D	8 17	D	7 17		
		198/185	+3,3	958	8,6	+6,5	90,2	10,5	0,5	1,0	4,0	4,3	2,5	0,3	0,2	0,59	7,2%	7,7%	1 040	9,3	Q	A B	D	8 18	D	7 17		
		73/68	+4,6	841	8,0	+9,2	90,7	10,0	0,7	1,1	3,8	4,0	2,4	0,3	0,2	1,11	130	411	934	8,9	Q		D	8 16	D	7 15		
		56/50	-0,3	138	2,1	+3,5	96,9	6,3	1,2	0,8	1,1	0,8	0,6	0,2	0,1		12,8%	4,7%	664	10,1	Q	E	C	11 15	D	14		
																						D D	C	14	G	18		

Jahresauswertung 2006

Mecklenburg-Vorpommern

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
2526	3351	Glüsing	A 1	8+1	Hamburg	AS Hamburg-Harburg	AK Maschener Kreuz	Bremen
2821	3302	Bockel	A 1	8+1	Hamburg	AS Sittensen	AS Bockel	Bremen
3414	3309	Holdorf	A 1	8+1	Bremen	AS Lohne/Dinklage	AS Holdorf	Münster
3722	3305	Lauenau	A 2	8+1	Hannover	AS Bad Nenndorf	AS Lauenau	Dortmund
3627	3306	Peine	A 2	8+1	Braunschweig	AS Peine	AS Hämelerwald	Hannover
2924	3301	Bispingen	A 7	8+1	Hamburg	AS Evendorf	AS Bispingen	Hannover
3324	3304	Berkhof	A 7	8+1	Hamburg	AS Schwarmstedt	AS Berkhof	Hannover
3825	3308	Hildesheim	A 7	8+1	Hannover	AS Hildesheim	AS Derneburg/Salzgitter	Kassel
4126	4602	Düderode	A 7	8+1	Hannover	AS Seesen (Harz)	AS Echte	Kassel
2217	3354	Nordholz	A 27	8+1	Cuxhaven	AS Nordholz	AS Neuenwalde	Bremerhaven
2517	3343	Stotel	A 27	8+1	Bremerhaven	AS Stotel	AS Hagen	Bremen
3120	3303	Verden	A 27	8+1	Bremen	AS Verden-Nord	AS Verden-Ost	Walsrode
2711	3368	Filsum	A 28	8+1	Oldenburg	AS Filsum	AS Leer-Ost	Leer
2916	3315	Hasbruch	A 28	8+1	Delmenhorst	AS Ganderkesee-West	AS Hude	Oldenburg
2715	3349	Wemkendorf	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Hahn-Lehmden	AS Rastede	Oldenburg
2815	3352	Oldenburg-Hafen	A 29	8+1	Wilhelmshaven	AS Oldenburg-Hafen	AK Kreuz Oldenburg-Ost	Oldenburg
3608	3357	Gildehaus	A 30	8+1	Rheine	AS Gildehaus	AS GÜG Bad Bentheim	Hengelo (NL)
2610	3350	Riepe	A 31	8+1	Emden	AS Emden-Ost	AS Riepe	Bottrop
3109	3369	Lathen	A 31	8+1	Emden	AS Lathen	AS Haren (Ems)	Bottrop
3728	3335	Braunschweig	A 39	8+1	Braunschweig	AS Braunschweig-Rünigen	AS Salzgitter-Thiede	Salzgitter
2809	3358	Bunderneuland	A 280	8+1	AD Bunde (A31)	AD Dreieck Bunde	GÜG Bunde-West	Groningen (NL)
3822	3364	Hameln	B 1	8+1	Hildesheim	Coppenbrügge	Hameln	Hameln
2624	3320	Trelder Berg (S)	B 3	2	Hamburg	Trelder Berg (B75)	Sprötze	Soi tau
3426	3324	Westercele	B 3	2	Celle	Celle (B214)	Ehlershausen	Hannover
3924	3333	Banteln	B 3	2	Hannover	Abzweig B240	Alfeld	Alfeld
2828	3322	Grünhagen	B 4	2	Lüneburg	Abzweig B209	Bienenbüttel	Braunschweig
3228	4702	Sprakensehl	B 4	8+1	Lüneburg	Sprakensehl	Abzweig B244	Braunschweig
4229	3338	Königskrug	B 4	2	Bad Harzburg	Abzweig B242	Braunlage	Braunlage
3321	3325	Langendamm	B 6	2	Nienburg	Nienburg, Abzweig B214	Neustadt a. Rbge., Abzweig B442	Hannover
3725	3377	Sarstedt	B 6	8+1	Hannover	Sarstedt	Hildesheim	Hildesheim
3928	3340	Posthof	B 6	2	Hildesheim	Salzgitter-Bad, Abzweig B248	Goslar, Abzweig B82	Goslar
4028	3355	Goslar	B 6	8+1	Goslar	Goslar, Abzweig B82	Goslar, Abzweig B241	Bad Harzburg
3217	3374	Twistringen	B 51	8+1	Bassum	Twistringen	Barnstorf	Diepholz
3416	3361	Diepholz	B 51	8+1	Diepholz	Diepholz, Abzweig B214	Lernförde	Osnabrück
3615	3329	Ostercappeln	B 51	2	Diepholz	Ostercappeln	AS Osnabrück-Schinkel	Osnabrück
3218	3375	Sulingen	B 61	8+1	Bremen	Bassum	Sulingen	Minden
4023	3339	Allersheim	B 64	2	Seesen	Bevern	Holzminden	Holzminden
4122	3379	Allersheim 2	B 64	2	Seesen	Eschershausen	Holzminden	Holzminden
3622	3376	Barsinghausen	B 65	8+1	Hannover	Hannover-Tönnisberg-Kreisel	AS Bad Nenndorf	Minden
3413	3373	Badbergen	B 68	8+1	Cloppenburg	Badbergen	Bersenbrück	Bersenbrück
3115	3362	Cloppenburg	B 69	8+1	Oldenburg	AS Cloppenburg (A1)	Vechta	Vechta
2810	3326	Papenburg	B 70	2	Leer	Ihrhove	Papenburg	Papenburg
3510	3372	Lünne	B 70	8+1	Lingen	Lingen (Ems), Abzweig B213	Lünne	Rheine
2520	3319	Glinde	B 71	2	Bremervörde	Glinde, Abzweig B495	Basdahl	Bremerhaven
2509	3346	Georgsheil (N)	B 72	2	Norddeich	Norden	Georgsheil, Abzweig B210	Aurich, Emden
2511	3311	Aurich	B 72	2	Aurich	Aurich	Bagband	Leer
2118	3353	Altenbruch	B 73	8+1	Cuxhaven	AS Cuxhaven (Kreisel)	Otterndorf	Stade
2422	3318	Stade	B 73	8+1	Stade	Stade	Horneburg	Hamburg
2624	3347	Trelder Berg (W)	B 75	2	Hamburg	Trelder Berg, Abzweig B3	Tostedt	Rotenburg
2821	3363	Sottrum	B 75	8+1	Rotenburg	Luhne, Abzweig B71	Sottrum	Bremen
3829	3366	Wolfenbüttel	B 79	8+1	Wolfenbüttel	Wolfenbüttel	Groß Denkte	Halberstadt
3720	3331	Hess. Oldendorf	B 83	2	Minden	Steinbergen, Abzweig B238	Hess. Oldendorf	Holzminden

Automatische Dauerzählstellen in Niedersachsen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3530	3341	Weyhausen (W)	B 188	2	Wolfsburg	Weyhausen, Abzweig B248	Gifhorn	Celle
2413	3314	Heidmühle	B 210	2	Wilhelmshaven	Schortens	Jever	Jever
2509	3348	Georgsheil (W)	B 210	2	Aurich	Georgsheil, Abzweig B72	AS Emden Mitte (A31)	Emden
3114	3371	Stapelfeld	B 213	8+1	Cloppenburg	Cloppenburg, Abzweig B72	Cloppenburg, Abzweig B68	Lingen
3211	3370	Herzlake	B 213	8+1	Cloppenburg	Lönningen	Herzlake	Lingen
3409	3327	Lingen/Ems	B 213	2	Lingen	Lingen, Abzweig B70	AS Lingen (A31)	Nordhorn
3508	3360	Nordhorn	B 213	8+1	Lingen	Nordhorn	GÜG Frensdorfer Haar	Hengelo (NL)
2728	3323	Lüneburg	B 216	2	Dannenberg	Dahlenburg	Lüneburg	Lüneburg
3623	3330	Ronnenberg	B 217	8+1	Hannover	Ronnenberg	Weetzen	Hamel
4227	3337	Buntenbock	B 241	1	Goslar	Clausthal-Zellerfeld	Osterode	Osterode
4326	3344	Northeim	B 241	2	Osterode	Kattenburg	Northeim	Northeim
4229	3345	Sonnenberg	B 242	1	Braunlage	Abzweig B4	Sonnenberg	Clausthal-Zellerfeld
3926	3378	Bockenem	B 243	8+1	Hildesheim	Hildesheim	Bockenem	Seesen
3033	3367	Lüchow	B 248	8+1	Lüchow	Lüchow	Lübbow	Salzwedel
3530	3342	Weyhausen (N)	B 248	2	Salzwedel	Ehra-Lessien	Weyhausen, Kreuzung B188	Braunschweig
2913	3316	Edewechterdamm	B 401	2	Oldenburg	AS Oldenburg-Eversten (A28)	Edewechterdamm	Friesoythe
3208	3359	Hebelermeer	B 402	8+1	Meppen	AS Meppen (A31)	GÜG Hebelermeer	Hoogeveen (NL)
2513	3312	Friedeburg (W)	B 436	8+1	Wilhelmshaven	Friedeburg	Wiesmoor	Leer
2513	3313	Friedeburg (S)	B 437	8+1	Varel	Neuenburg	Friedeburg	Friedeburg
3623	3332	Seelze	B 441	1	Hannover	Seelze	AS Wunstorf-Luthe (A2)	Wunstorf
4325	3365	Nörten-Hardenberg	B 446	8+1	Nörten-Hardenberg	AS Nörten-Hardenberg	Hardeggen, Abzweig B241	Uslar

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	Veränd. 2005/06 [%]	DTV												Fak-toren		Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	WG RI RII Dauer-linien-Typ	R I	TG				
				Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{ave} p _{ave} [Kfz/h]						Mo-So W U S [Kfz/h]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	R III
				Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]													
A 1	Gilchingen 2526/3351 RI(N): AS Hamburg-Harburg RII(S): AK Maschener Kreuz FS=6 km 13,6	335/187 201/115 75/39 59/33	98 721 +4,7 102 645 +6,7 102 102 +2,2 79 906 +0,8	15 212 15,4 18 082 17,6 15 663 15,3 4 202 5,3	+8,0 +8,3 +8,8 +9,8	82,8 80,7 82,6 92,9	5,8 6,0 6,0 4,5	0,6 0,5 0,5 0,8	1,3 1,1 1,5 1,4	3,3 3,7 3,4 1,2	11,9 13,7 11,7 3,6	8,6 9,9 8,4 3,0	0,3 0,2 0,2 0,5	0,5 0,6 0,6 0,4	0,99 0,73 1,06	5 491 13,5% 1 358 30,8%	5 842 13,7% 4 439 12,8%	5 521 5 482 5 141 4 114	11,3 10,8 10,0 9,9	R I R I R II R II	B B B F	G B B B	8 8 8 11	E E E A	18 18 16 A						
A 1	Bockel 2821/3302 RI(N): AS Sittensen RII(S): AS Bockel FS=4 km 72,2	348/356 209/215 80/83 59/58	60 061 +2,2 60 130 +3,0 63 060 +1,9 55 731 +0,0	13 549 22,6 16 052 26,7 13 998 22,2 3 870 6,9	+4,4 +4,7 +5,8 +2,4	75,0 71,1 75,0 90,5	6,8 6,9 7,0 6,2	0,3 0,3 0,3 0,6	1,7 1,4 2,1 1,9	3,3 3,8 3,4 1,2	18,9 22,6 18,5 5,2	14,6 17,4 14,2 4,4	0,3 0,3 0,3 0,5	0,7 0,8 0,8 0,6	1,05 0,95 1,20	3 306 19,4% 896 45,9%	3 487 19,1% 2 761 20,7%	3 029 2 918 2 855 2 950	10,1 9,6 9,0 10,3	R I R I R I R II	E D C E	C D C B	C C C 12	C C E 12	C C E 12						
A 1	Holdorf 3414/3309 RI(N): AS Lohne/Dinklage RII(S): AS Holdorf FS=4 km 186,6	357/359 215/217 81/83 61/59	55 119 +2,4 54 269 +4,0 57 722 +0,5 54 657 -0,2	12 364 22,4 14 753 27,2 12 731 22,1 3 210 5,9	+6,6 +7,4 +6,7 +4,0	75,1 70,6 75,2 91,6	7,3 7,5 7,5 6,0	0,3 0,2 0,3 0,5	1,9 1,7 2,2 2,1	3,1 3,7 3,1 0,9	19,0 23,2 18,6 4,4	13,8 16,7 13,4 3,6	0,3 0,3 0,3 0,5	0,5 0,5 0,5 0,5	1,06 1,04 1,22	3 025 18,9% 840 47,9%	3 193 18,5% 2 520 20,4%	3 029 2 813 2 771 3 003	11,0 10,3 9,5 10,5	R II R I R I R II	E D C E	C D C B	C C E 11	C C E 12	C C E 12						
A 2	Lauenau 3722/3305 RI(O): AS Bad Nenndorf RII(W): AS Lauenau FS=6 km 258,3	348/265 210/171 79/49 59/45	80 697 +2,2 82 553 +3,2 82 400 +2,2 71 658 -1,2	18 346 22,7 22 109 26,8 19 229 23,3 3 515 4,9	+9,1 +9,0 +12,3 +3,8	75,1 71,1 74,3 93,0	6,7 6,9 6,7 5,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,8 1,7 2,0 1,8	3,6 4,1 3,6 1,4	18,7 22,2 19,3 2,8	13,2 15,7 13,6 2,1	0,5 0,4 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,2	1,00 0,87 1,16	4 336 19,6% 1 415 42,3%	4 554 19,3% 3 683 20,4%	4 140 3 881 3 624 4 115	10,3 9,2 8,7 10,6	R II R I R I R II	B C C E	G D C A	9 C C A	C C E 16	C C A D						
A 2	Peine 3627/3306 RI(O): AS Peine RII(W): AS Hämelerwald FS=6 km 188,9	356/355 213/216 82/82 61/57	84 379 +1,9 87 031 +2,4 87 139 +2,8 71 015 -1,4	19 856 23,5 23 956 27,5 20 852 23,9 3 646 5,1	+8,5 +8,8 +10,9 +2,4	74,5 70,5 73,9 93,0	7,2 7,5 7,2 6,1	0,3 0,2 0,3 0,4	1,8 1,7 2,0 1,8	3,7 4,2 3,7 1,4	19,3 22,9 19,8 3,0	13,8 16,2 14,1 2,2	0,5 0,4 0,5 0,8	0,2 0,3 0,2 0,1	1,00 0,81 1,14	4 495 20,3% 1 557 42,3%	4 719 19,9% 3 823 21,7%	4 501 4 422 3 992 4 024	10,6 9,9 9,0 10,2	R I R I R I R II	B C C E	C D C A	C C C A	G C C A	8 C C A						
A 7	Bispingen 2924/3301 RI(N): AS Evendorf RII(S): AS Bispingen FS=6 km 45,8	361/355 217/214 83/83 61/58	55 961 +3,8 53 451 +4,5 61 626 +4,6 57 348 +0,2	9 750 17,4 11 619 21,7 10 165 16,5 2 414 4,2	+10,2 +10,6 +12,8 +2,6	80,6 76,5 81,1 93,8	6,5 6,8 6,8 5,2	0,4 0,4 0,4 0,7	1,8 1,6 2,2 1,9	2,4 2,8 2,3 0,8	14,6 18,5 13,8 2,8	10,3 13,0 9,7 2,3	0,4 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,15 1,06 1,18	3 107 15,1% 782 36,2%	3 305 14,7% 2 510 16,6%	3 436 3 071 3 260 3 352	12,3 11,4 10,3 11,6	R II R II R I R II	F D C D	G D C B	9 C C 13	C C E 14	C C E 14						
A 7	Berkhof 3324/3304 RI(N): AS Schwarmstedt RII(S): AS Berkhof FS=6 km 115,7	357/295 213/178 83/69 61/48	86 758 +4,5 84 883 +4,4 93 282 +6,0 84 670 +2,6	15 346 17,7 18 427 21,7 15 931 17,1 3 389 4,0	+9,4 +9,5 +12,2 +4,6	80,1 76,3 80,4 93,7	6,5 6,8 6,8 5,1	0,4 0,3 0,3 0,6	1,7 1,5 2,1 1,9	2,6 3,1 2,5 0,9	14,7 18,3 14,2 2,6	10,2 12,7 9,8 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,5 0,5 0,4 0,4	1,10 0,99 1,24	4 811 15,1% 1 223 38,0%	5 139 14,7% 3 826 16,7%	4 839 4 513 4 464 4 616	11,1 10,5 9,4 10,8	R II R II R I R II	E D E D	C D E B	C C E 11	G C E 11	9 C E 12						
A 7	Hildesheim 3825/3308 RI(N): AS Hildesheim RII(S): AS Deneburg/Salzgitter FS=6 km 181,5	326/352 202/210 69/83 55/59	61 158 +1,4 61 415 +2,6 64 530 +1,4 55 638 -2,8	9 912 16,2 11 951 19,5 10 165 15,8 2 179 3,9	+6,4 +7,1 +7,5 +0,5	81,6 78,6 81,6 93,8	6,0 6,3 6,2 4,5	0,6 0,5 0,6 0,9	1,5 1,3 1,9 1,7	3,0 3,6 3,0 0,9	12,8 15,6 12,4 2,5	8,7 10,6 8,4 1,9	0,4 0,3 0,3 0,6	0,6 0,6 0,7 0,6	1,05 0,87 1,22	3 373 13,5% 900 36,3%	3 636 13,0% 2 583 15,7%	3 504 3 493 3 044 2 906	11,6 11,4 9,7 10,8	R II R II R II R II	E C C E	G C C B	8 8 E 11	D E E B	9 17 15 12						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV		JG WG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I	Mo Di-Do Fr Sa So								
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnll.	Lkw- Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus	nkf. Kfz	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 7	Düderode	362/364	52 750	+0,1	10 473	19,9		+4,3	78,1	9,3	0,3	1,6	3,5	15,9	10,6	0,5	0,4	1,10	2 858	3 020	3 011	11,4	R II	E	C	C					
	4126/4602	218/221	51 447	+0,9	12 518	24,3		+4,6	73,8	9,5	0,3	1,4	4,1	19,8	13,1	0,4	0,4	1,00	16,1%	15,2%	2 761	10,7	R II	C	D	C	C				
	RI(N): AS Seesen (Harz)	83/84	56 622	+0,8	10 822	19,1		+6,5	78,5	9,7	0,3	2,0	3,5	15,2	10,1	0,4	0,4	1,27	877	2 372	2 661	9,2	R I	E	17	E	16				
	RII(S): AS Echte FS=4	61/59	52 203	-3,6	2 588	5,0		-1,3	92,9	8,2	0,5	1,8	1,4	2,9	2,2	0,7	0,3		44,2%	19,5%	2 982	11,1	R II	D	A	B	12				
A 27	Nordholz	329/362	11 980	+0,1	1 006	8,4		+7,8	90,0	5,9	0,6	1,4	3,6	4,6	2,8	0,2	0,2	1,06	703	793	935	15,7	R II	E	D	8	17	D	8	17	
	2217/3354	191/220	12 019	+1,0	1 212	10,1		+8,4	88,4	6,3	0,5	1,2	4,2	5,7	3,4	0,2	0,2	0,83	8,2%	8,9%	711	11,7	R I	B	B	D	8	17	D	8	17
	RI(N): AS Nordholz	83/83	12 700	-1,4	1 078	8,5		+8,4	89,7	6,0	0,5	1,6	3,7	4,6	2,8	0,2	0,2	1,10	92	432	704	10,9	R I	D	8	15	D	8	14		
	RII(S): AS Neuenwalde FS=4	55/59	10 857	-0,9	162	1,5		+7,1	96,7	4,1	0,9	1,7	0,9	0,4	0,2	0,2	0,1		11,6%	4,1%	935	16,2	R II	D	F	12	C	11	19		
A 27	Stotel	342/329	24 604	+1,5	3 383	13,7		+8,3	84,8	6,0	0,5	1,2	3,4	10,0	7,2	0,3	0,2	1,00	1 410	1 558	1 419	11,6	R II	D	B	8	D	8	17		
	2517/3343	205/194	25 572	+3,1	4 129	16,1		+9,6	82,5	6,3	0,4	1,1	4,0	11,9	8,5	0,3	0,2	0,74	13,3%	14,0%	1 233	9,5	R I	B	B	D	8	17	D	8	17
	RI(N): AS Stotel	76/76	25 658	-0,3	3 628	14,1		+8,1	84,3	6,2	0,4	1,4	3,6	10,3	7,5	0,2	0,2	1,11	256	965	1 175	9,3	R II	D	8	16	D	8	14		
	RII(S): AS Hagen FS=4	61/59	19 661	-1,4	344	1,7		-6,5	96,6	4,3	0,9	1,5	0,8	0,7	0,4	0,3	0,1		18,5%	9,9%	1 419	13,7	R II	E	D	12	C	11	15		
A 27	Verden	362/358	38 404	+4,1	6 244	16,3		+7,6	81,7	6,4	0,5	1,7	2,8	13,1	8,9	0,3	0,4	1,01	2 169	2 347	2 079	10,9	R II	B	C	B	8				
	3120/3303	218/216	39 451	+4,8	7 594	19,2		+8,0	78,8	6,7	0,5	1,5	3,3	15,6	10,6	0,3	0,4	0,84	14,5%	14,6%	2 073	10,5	R II	C	C	D	9	17	D	9	17
	RI(N): AS Verden-Nord	83/83	39 968	+5,1	6 493	16,2		+9,4	81,5	6,5	0,5	1,9	2,8	13,1	8,9	0,3	0,4	1,21	462	1 636	1 848	9,3	R II	E	16	E	15				
	RII(S): AS Verden-Ost FS=4	61/59	32 479	+0,2	1 014	3,1		+1,0	94,8	4,9	0,8	1,8	0,8	1,9	1,4	0,4	0,3		33,0%	13,8%	1 772	10,8	R I	E	C	11	14	B	10		
A 28	Filsum	166/231	18 613	-3,6	2 683	14,4		+2,9	83,6	6,6	0,9	1,8	3,5	10,6	7,0	0,3	0,1	1,02	1 073	1 176	1 054	11,2	R II	B	B	8	D	8	17		
	2711/3368	100/132	19 263	-3,1	3 230	16,8		+4,2	81,5	6,8	0,6	1,6	4,1	12,4	8,2	0,3	0,1	0,75	13,3%	13,8%	1 026	10,7	R II	B	B	D	8	18	D	9	17
	RI(O): AS Filsum	34/59	19 567	-3,1	2 764	14,1		+2,1	83,5	6,9	0,8	2,2	3,5	10,4	6,8	0,3	0,1	1,13	181	764	964	9,7	R II	D	8	16	E	14			
	RII(W): AS Leer-Ost FS=4	32/40	14 960	-6,0	594	4,0		-5,2	93,9	4,9	2,2	2,1	1,0	2,6	1,9	0,4	0,1		27,2%	11,3%	838	10,8	R II	E	C	11	15	C	11	14	
A 28	Hasbruch	347/355	44 384	-1,9	5 523	12,4		+1,1	85,7	6,3	0,6	1,5	3,7	8,6	5,7	0,2	0,3	0,97	2 524	2 733	2 365	10,6	R I	B	B	8	D	9	17		
	2916/3315	205/214	46 732	-1,7	6 675	14,3		+1,7	84,1	6,6	0,5	1,4	4,2	9,9	6,5	0,2	0,3	0,74	11,3%	12,0%	2 365	10,1	R I	B	B	B	8	E	18		
	RI(O): AS Ganderkesee-West	82/82	45 484	-0,4	5 725	12,6		+2,0	85,2	6,5	0,5	1,9	3,8	8,6	5,7	0,2	0,3	1,12	499	1 899	2 093	9,2	R II	B	8	E	16				
	RII(W): AS Hude FS=4	60/59	34 381	-4,4	1 074	3,1		-4,4	94,9	4,2	1,0	1,7	0,7	2,0	1,6	0,4	0,3		23,9%	8,3%	1 806	10,2	R I	E	C	11	15	D	15		
A 29	Wemkendorf	352/358	27 935	+0,1	2 050	7,3		+2,4	90,8	7,8	0,4	1,4	2,8	4,3	2,8	0,2	0,4	1,01	1 622	1 785	1 723	12,2	R II	D	D	8	17	B	8		
	2715/3349	211/216	28 630	+0,6	2 447	8,5		+3,6	89,7	8,1	0,4	1,3	3,2	5,1	3,3	0,2	0,4	0,81	7,0%	7,6%	1 510	10,6	R I	B	B	D	8	18	D	8	17
	RI(N): AS Hahn-Lehmden	80/83	28 964	+0,1	2 238	7,7		+2,6	90,2	8,0	0,4	1,7	2,9	4,6	2,9	0,2	0,4	1,15	247	1 134	1 431	9,8	R I	D	8	15	D	8	15		
	RII(S): AS Rastede FS=4	61/59	24 017	-1,4	355	1,5		-8,4	96,6	6,3	0,6	1,6	0,8	0,4	0,3	0,2	0,3		12,0%	4,0%	1 723	13,5	R II	E	D	15	C	11	14		
A 29	Oldenburg-Hafen	342/357	34 695	+21,1	4 560	13,1		+32,1	84,7	6,4	0,6	1,9	4,2	8,6	5,7	0,3	0,3	1,08	2 003	2 197	2 954	13,1	R I	F	D	8	17	D	8	17	
	2815/3352	201/215	35 235	+19,5	5 420	15,4		+29,6	82,6	6,9	0,6	1,7	4,9	10,2	6,6	0,3	0,3	0,79	12,2%	13,1%	2 941	12,9	R I	B	D	D	8	18	E	17	
	RI(N): AS Oldenburg-Hafen	80/83	38 152	+29,0	5 151	13,5		+42,7	84,1	6,6	0,6	2,2	4,4	8,9	5,9	0,2	0,3	1,15	332	1 421	2 767	10,8	R I	D	8	17	E	13			
	RII(S): AK Kreuz Oldenburg-Ost FS=4	61/59	28 031	+15,5	643	2,3		+34,7	95,5	4,2	1,1	2,0	0,8	1,1	0,8	0,3	0,2		24,0%	8,3%	2 109	12,6	R I	D	C	11	14	C	11	13	

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG			
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung				RI	RII	RI	RII					
		Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.											Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So}	M _t p _t
U	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	U	S	[]	[]	[]	Typ					
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]							
A 30	Gildehaus 3608/3357 RI(O): AS Gildehaus RII(W): AS GÜG Bad Bentheim FS=4 km 2,0	0/293	18 634	+3,7	6 194	33,2	+6,0	65,1	6,4	0,5	1,5	3,6	29,4	23,8	0,3	0,1	1,03	1 007	1 050	1 079	11,6	RI	D	E 18	C				
		0/171	19 288	+4,3	7 378	38,3	+6,8	60,2	6,4	0,4	1,4	4,0	34,0	27,4	0,2	0,1	0,69	30,8%	29,2%	913	9,4	RI	A B C	C					
		0/73	19 913	+2,7	6 355	31,9	+6,7	66,0	6,7	0,5	2,0	3,4	28,3	22,8	0,3	0,1	1,05	315	878	888	8,8	RI	C	C					
		0/49	14 525	+4,3	1 682	11,6	-0,4	87,0	6,0	0,8	1,3	1,6	9,6	8,2	0,3	0,1		48,9%	36,6%	891	12,8	RI	E A	B 11					
A 31	Riepe 2610/3350 RI(N): AS Emden-Ost RII(S): AS Riepe FS=4 km 23,8	360/363	17 585	-1,5	1 652	9,4	+4,6	88,7	7,7	0,5	1,5	3,5	5,7	2,9	0,2	0,4	0,97	1 024	1 151	1 197	13,5	RII	C	A 8	E 17				
		216/220	18 510	+0,0	2 039	11,0	+6,2	87,1	7,9	0,5	1,4	4,0	6,8	3,5	0,2	0,5	0,70	9,1%	9,7%	1 159	12,5	RI	A B A	A 8	F 16				
		83/84	18 017	-3,2	1 668	9,3	+2,4	88,6	8,0	0,5	1,7	3,6	5,4	2,9	0,2	0,4	1,10	150	644	987	11,0	RII	B 8	F 14					
		61/59	13 644	-4,8	230	1,7	-2,6	96,4	6,2	0,9	1,6	0,9	0,5	0,3	0,3	0,3		13,2%	5,9%	996	13,3	RII	D	D 13	C 11 14				
A 31	Lathen 3109/3369 RI(N): AS Lathen RII(S): AS Haren (Ems) FS=4 km 83,0	363/361	14 885	+2,5	1 622	10,9	+11,5	86,4	6,6	0,5	2,6	2,2	8,4	5,6	0,3	0,1	1,16	873	967	1 357	17,6	RII	F	B 9	C				
		220/218	13 946	+5,5	1 952	14,0	+13,7	83,5	7,2	0,4	2,4	2,7	10,9	7,3	0,3	0,1	1,19	10,1%	10,4%	1 145	16,5	RI	E D	D 9 17	E 17				
		82/84	16 146	-0,1	1 660	10,3	+8,6	86,6	6,6	0,5	3,0	2,1	7,9	5,3	0,3	0,1	1,33	115	592	1 058	13,2	RI	E	E 16	E 15				
		61/59	16 573	-2,7	375	2,3	+2,7	95,2	4,7	0,9	2,4	0,7	1,3	0,9	0,3	0,1		23,2%	8,7%	1 357	13,9	RII	B	F 11	F 12				
A 39	Braunschweig 3728/3335 RI(N): AS Braunschweig-Rüningen RII(S): AS Salzgitter-Thiede FS=4 km 29,0	357/363	39 756	+0,8	4 405	11,1	+5,7	87,6	5,0	0,5	0,9	3,1	7,8	5,2	0,2	0,4	0,92	2 243	2 462	2 512	12,7	RI	A	B 8	D 8 17				
		214/220	43 614	+1,4	5 353	12,3	+6,2	86,5	5,1	0,5	0,9	3,4	8,7	5,8	0,2	0,4	0,57	10,0%	10,2%	2 512	11,4	RI	A A	B 8	D 8 17				
		82/84	39 999	+1,6	4 672	11,7	+8,1	86,9	5,1	0,5	1,1	3,3	8,2	5,5	0,2	0,4	1,09	484	1 585	1 955	9,7	RII	D	D 8 15	D 8 16				
		61/59	25 448	-3,0	611	2,4	-7,5	96,2	3,9	0,7	1,1	1,0	1,1	0,8	0,3	0,3		20,9%	9,2%	1 328	9,8	RII	D	C 11 14	D 14				
A 280	Bunderneuland 2809/3358 RI(O): AD Dreieck Bunde RII(W): GÜG Bunde-West FS=4 km 0,0	362/176	10 083	+4,0	1 561	15,5	+5,9	81,9	6,4	0,8	2,4	2,3	12,9	10,0	0,3	0,3	1,17	585	640	700	13,7	RI	F	E 17	C				
		218/107	10 053	+4,4	1 855	18,5	+6,5	79,3	6,6	0,8	2,0	2,7	15,5	12,0	0,3	0,3	0,74	14,4%	14,2%	593	11,6	RI	C E	E 17	C				
		83/36	11 776	+6,2	1 571	13,3	+6,6	83,4	6,3	0,6	3,0	2,1	11,0	8,5	0,2	0,3	1,21	91	419	643	11,0	RII	E	E 17	E 16				
		61/33	7 888	-1,2	482	6,1	+3,3	90,7	6,1	1,8	2,8	1,2	4,5	3,8	0,4	0,4		29,2%	15,3%	579	14,2	RI	C	G 14	F 12				
B 1	Hameln 3822/3364 RI(O): Coppenbrügge RII(W): Hameln FS=2	364/363	7 439	+1,0	563	7,6	+14,7	91,1	4,8	1,3	1,2	3,1	4,1	2,6	0,4	0,1	0,94	431	474	744	10,0	Q	C	E 17	B 8				
		220/220	8 051	+1,0	688	8,5	+12,0	90,1	5,1	1,1	1,2	3,5	4,6	2,9	0,4	0,1	0,64	7,4%	8,2%	743	9,2	Q	B A	E 17	B 8				
		83/84	7 606	+3,5	605	8,0	+29,0	90,5	4,8	1,2	1,4	3,2	4,4	2,8	0,3	0,1	1,02	68	301	677	8,9	Q	E	E 14	A 8				
		61/59	4 993	-2,4	54	1,1	-4,8	97,9	3,2	2,8	0,9	0,5	0,4	0,3	0,2	0,1		10,2%	3,5%	558	11,2	Q	C F	C 17	D 18				
B 3	Trelde Berg (S) 2624/3320 RI(N): Trelde Berg (B75) RII(S): Sprötze FS=2	362/339	6 803	-2,7	909	13,4	-0,3										0,96	386	419	660	9,7	Q	A	A 8	F 17				
		218/220	7 178	-1,7	1 063	14,8	-0,4											0,79	13,0%	13,9%	659	9,2	Q	B B	A 8	F 17			
		83/63	6 877	-2,0	954	13,9	+2,5											1,08	79	285	572	8,3	Q	E	A 8	F 16			
		61/56	5 343	-7,3	292	5,5	-3,4												16,8%	9,1%	553	10,3	Q	E	C 11 14	D 15			
B 3	Westercele 3426/3324 RI(N): Celle (B214) RII(S): Ehlershausen FS=2	365/363	22 356	-1,3	1 835	8,2	-6,1										0,94	1 277	1 411	2 124	9,5	Q	A	D 8 17	D 8 17				
		221/221	24 356	-0,7	2 182	9,0	-5,4											0,60	8,1%	8,9%	2 121	8,7	Q	B B	D 8 17	D 8 17			
		83/83	22 945	-0,3	1 967	8,6	-5,3											1,06	240	877	2 003	8,7	Q	D	D 8 16	C			
		61/59	14 312	-4,9	398	2,8	-11,2												8,9%	4,6%	1 403	9,8	Q	E	D 12	D 13			
																						D	D	A			D 18		

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²² M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									WG							RI	RII	Mo	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkf.							fer	M _t	M _{day}	W
B 3	Banteln 3924/3333 RI(N): Abzweig B240 RII(S): Alfeld FS=2	361/363 218/221 83/83 60/59	8 372 -3,8 9 064 -3,6 8 508 -1,9 5 680 -6,7	-3,8 -3,6 -1,9 -6,7	1 151 1 388 1 220 199	13,7 15,3 14,3 3,5	-6,1 -6,7 -2,3 -4,5									0,94 0,63 1,07	478 13,3% 91 18,5%	526 14,2% 331 9,0%	866 857 779 623	10,3 9,5 9,2 11,0	Q Q Q Q	A B A D E	D 8 16 D 8 17 D 8 14 C 11 14	D 8 17 E 17 D 8 15 D 15			
B 4	Grünhagen 2828/3322 RI(N): Abzweig B209 RII(S): Bienenbüttel FS=2	358/358 219/217 79/82 60/59	13 884 -11,2 14 751 -10,1 13 663 -14,1 11 045 -10,5	-11,2 -10,1 -14,1 -10,5	2 235 2 719 2 231 490	16,1 18,4 16,3 4,4	-21,3 -19,4 -24,9 -24,1									0,93 0,77 1,10	790 15,0% 156 27,2%	858 15,5% 586 12,9%	1 377 1 373 1 237 1 115	9,9 9,3 9,1 10,1	Q Q Q Q	C B B C E	G 8 B 8 C C 11 14	E 17 E 17 E 16 D 15			
B 4	Sprakensehl 3228/4702 RI(N): Sprakensehl RII(S): Abzweig B244 FS=2	322/363 198/220 68/84 56/59	5 356 -5,5 5 272 -4,7 5 525 -4,6 5 432 -9,6	-5,5 -4,7 -4,6 -9,6	1 116 1 342 1 176 216	20,8 25,5 21,3 4,0	-10,3 -10,7 -6,2 -16,5	76,7 72,2 75,9 93,6	6,6 6,7 6,8 5,6	1,4 1,0 1,4 2,7	2,3 2,1 2,6 2,2	3,6 4,4 3,7 0,9	16,9 20,8 17,3 2,7	12,0 14,7 12,3 2,1	0,3 0,2 0,3 0,2	1,05 1,17 1,31	304 18,8% 62 41,3%	330 19,0% 226 17,8%	613 588 543 584	11,4 11,2 9,8 10,8	Q Q Q Q	D D C E D	C C E 16 F 11	D 8 17 D 10 17 F 13 B 12			
B 4	Königskrug 4229/3338 RI(N): Abzweig B242 RII(S): Braunlage FS=2	286/359 167/216 71/84 48/59	5 925 -4,7 5 463 -4,5 6 524 -3,0 6 784 -7,7	-4,7 -4,5 -3,0 -7,7	532 597 597 206	9,0 10,9 9,2 3,0	-6,0 -5,4 -5,0 -10,2									1,19 1,01 1,21	353 8,7% 34 14,9%	412 9,0% 178 6,7%	1 000 704 778 994	16,9 12,9 11,9 14,7	Q Q Q Q	F D C D B	B 11 D 11 15 D 11 15 C 11 15	F 17 E 16 F 16 G 15			
B 6	Langendamm 3321/3325 RI(N): Nienburg, Abzweig B214 RII(S): Neustadt a. Rbge., Abzwe FS=2	364/358 220/218 83/81 61/59	14 248 +1,1 15 402 +2,1 14 392 +1,7 9 869 -4,0	+1,1 +2,1 +1,7 -4,0	2 459 2 930 2 599 558	17,3 19,0 18,1 5,7	+1,0 +1,5 +3,0 -6,0									0,93 0,65 1,11	806 16,3% 169 26,0%	880 17,2% 582 12,2%	1 396 1 385 1 274 968	9,8 9,0 8,9 9,8	Q Q Q Q	A A B D E	D 8 17 E 17 D 8 16 A	B 7 B 7 D 7 13 D 14			
B 6	Sarstedt 3725/3377 RI(N): Sarstedt RII(S): Hildesheim FS=4	361/331 219/196 83/81 59/54	14 681 -2,6 16 414 -2,5 14 731 -1,5 8 333 -3,4	-2,6 -2,5 -1,5 -3,4	1 045 1 279 1 110 110	7,1 7,8 7,5 1,3	-10,2 -9,9 -8,9 -8,9	91,7 91,0 91,1 98,0	5,3 5,6 5,2 3,1	1,1 0,9 1,0 2,5	0,9 0,9 1,0 0,5	3,5 3,8 3,7 0,5	3,2 3,5 3,4 0,5	1,9 2,1 2,1 0,3	0,5 0,3 0,3 0,3	0,90 0,52 1,03	843 6,8% 150 10,6%	935 7,6% 565 2,8%	881 875 780 432	11,8 10,4 10,4 10,2	R II R II R II R II	A A A B D	B 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 D 8 15 D 14			
B 6	Posthof 3928/3340 RI(N): Salzgitter-Bad, Abzweig B2 RII(S): Goslar, Abzweig B82 FS=2	55/246 40/151 5/53 10/42	11 476 -8,8 12 289 -7,0 11 414 -9,5 8 615 -15,4	-8,8 -7,0 -9,5 -15,4	1 282 1 550 1 348 221	11,2 12,6 11,8 2,6	-7,6 -5,7 -8,5 -25,8									0,93 0,68 1,05	662 10,7% 110 16,8%	734 11,6% 445 6,3%	1 191 1 168 1 006 945	10,4 9,5 8,8 11,0	Q Q Q Q	A B B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 14 E 18	E 17 E 17 E 15 F 12			
B 6	Goslar 4028/3355 RI(N): Goslar, Abzweig B82 RII(S): Goslar, Abzweig B241 FS=4	364/356 220/214 83/84 61/58	20 446 +0,9 21 802 +0,7 21 244 +3,2 14 447 -0,8	+0,9 +0,7 +3,2 -0,8	1 658 2 006 1 775 236	8,1 9,2 8,4 1,6	-1,4 -0,7 -1,0 -3,9	90,9 89,9 90,6 97,5	10,0 9,9 10,5 9,7	0,8 0,6 0,7 1,9	0,9 0,8 1,0 0,8	2,7 3,1 2,8 0,4	5,1 5,8 5,3 0,9	3,2 3,6 3,3 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	0,97 0,63 1,13	1 183 7,5% 189 15,3%	1 325 8,1% 758 4,6%	1 334 1 307 1 166 913	12,9 11,8 10,8 11,8	R II R II R II R I	C B A B D	B 8 B 8 B 8 F 11	F 17 F 17 F 15 G 14			
																						E	E	D 18	F 15		

Jahressauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG		TG	
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I				R II	R I	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug					Bus				nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t D _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}
B 69	Cloppenburg 3115/3362 RI(N): AS Cloppenburg (A1) RII(S): Vechta FS=2	365/364 221/222 83/83 61/59	7 966 8 503 8 285 5 591	-8,3 -9,5 -3,7 -9,3	1 346 1 615 1 484 182	16,9 19,0 17,9 3,3		-6,8 -8,3 -0,4 -4,2	80,9 78,8 79,6 95,2	6,0 6,4 6,1 3,6	0,8 0,7 0,7 1,7	2,0 2,0 2,2 1,5	4,5 5,0 4,7 0,8	12,1 13,6 13,0 2,3	8,0 9,0 8,5 1,8	0,3 0,4 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,69 1,01	452 16,3% 93 22,7%	496 17,5% 318 10,7%	868 862 786 629	10,9 10,1 9,5 11,2	Q Q Q Q	C A B B 8 D	B 8 D 8 17 B 8 A	D 8 18 D 8 18 D 8 15 D 14	
B 70	Papenburg 2810/3326 RI(N): Ihrhove RII(S): Papenburg FS=2	350/364 209/221 81/84 60/59	9 807 10 681 10 038 6 329	+1,4 +1,0 +3,6 +1,4	728 866 781 156	7,4 8,1 7,8 2,5	-0,3 -0,4 +1,4 +3,3		76,3 73,1 75,1 94,5	5,7 6,0 5,8 3,7	0,9 0,7 0,8 2,2	2,0 2,0 2,3 1,7	4,8 5,6 5,0 0,9	16,4 18,9 17,2 2,6	11,0 12,6 11,5 2,0	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,94 0,57 1,05	564 7,5% 99 7,0%	615 8,3% 408 3,8%	986 979 922 671	10,1 9,2 9,2 10,6	Q Q Q Q	A A A E D	E 17 E 17 E 16 D 13 D 18	D 8 18 D 8 17 B 8 D 15 D 18	
B 70	Lünne 3510/3372 RI(N): Lingen (Ems), Abzweig B213 RII(S): Lünne FS=2	361/360 218/218 82/83 61/59	7 068 7 442 7 305 5 390	-1,2 -1,3 +1,1 -3,6	1 520 1 840 1 638 200	21,5 24,7 22,4 3,7	-2,6 -2,9 +1,1 -6,1	76,3 73,1 75,1 94,5	5,7 6,0 5,8 3,7	0,9 0,7 0,8 2,2	2,0 2,0 2,3 1,7	4,8 5,6 5,0 0,9	16,4 18,9 17,2 2,6	11,0 12,6 11,5 2,0	0,3 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,98 0,75 1,08	398 20,2% 88 33,4%	437 21,5% 279 14,0%	669 666 629 569	9,5 8,9 8,6 10,6	Q Q Q Q	B B B E D	D 8 17 E 18 E 16 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A		
B 71	Glinde 2520/3319 RI(O): Glinde, Abzweig B495 RII(W): Basdahl FS=2	365/365 221/222 83/84 61/59	8 553 9 293 8 664 5 722	-4,3 -3,1 -4,7 -8,8	1 216 1 450 1 291 269	14,2 15,6 14,9 4,7	-2,3 -1,9 -1,5 -2,6											0,93 0,62 1,06	493 13,9% 83 18,4%	541 14,9% 349 9,3%	837 835 769 587	9,8 9,0 8,9 10,3	Q Q Q Q	A A A B E	B 8 B 8 B 8 F 11 C 15	E 18 E 17 E 16 D 12 D 18	
B 72	Georgsheil (N) 2509/3346 RI(N): Norden RII(S): Georgsheil, Abzweig B210 FS=2	365/364 221/221 83/84 61/59	12 155 12 399 12 829 10 352	+0,2 +1,7 -1,3 -3,0	1 257 1 450 1 368 404	10,3 11,7 10,7 3,9	+2,2 +3,2 +3,7 -8,1											1,03 0,81 1,09	699 10,3% 121 11,1%	774 11,2% 477 5,8%	1 259 1 177 1 188 1 122	10,4 9,5 9,3 10,8	Q Q Q Q	E B B E E	E 17 E 17 E 14 F 13 C C C	D 8 13 B 8 C B 11 D 18	
B 72	Aurich 2511/3311 RI(N): Aurich RII(S): Bagband FS=2	355/361 214/218 82/84 59/59	17 074 18 163 17 650 12 344	+1,5 +2,2 +2,1 -1,8														0,97 0,69 1,06	995 144 689	1 097	1 621 1 611 1 544 1 232	9,5 8,9 8,7 10,0	Q Q Q Q	B B B B 8 E	B 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 E 14 D 11	
B 73	Altenbruch 2118/3353 RI(N): AS Cuxhaven (Kreisel) RII(S): Otterndorf FS=2	355/364 218/222 77/83 60/59	11 515 11 990 12 262 8 779	+0,6 +1,2 +0,3 -0,4	604 721 659 108	5,2 6,0 5,4 1,2	-3,9 -3,7 -2,4 -5,2	93,3 92,6 93,1 97,6	5,5 5,7 5,7 4,4	1,2 1,1 1,2 1,9	1,2 1,1 1,3 1,0	2,4 2,7 2,5 0,6	2,5 2,9 2,5 0,3	1,8 2,1 1,8 0,2	0,4 0,4 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	1,02 0,69 1,05	669 5,1% 102 6,7%	745 5,5% 442 3,3%	1 183 1 145 1 124 1 041	10,3 9,5 9,2 11,9	Q Q Q Q	D B B A 8 E	A 8 A 8 F 11 C 15	F 17 F 17 F 14 D 14 C 16		
B 73	Stade 2422/3318 RI(N): Stade RII(S): Horneburg FS=2	365/364 221/221 83/84 61/59	16 497 17 687 16 909 11 627	+1,7 +1,7 +4,6 -2,1	1 326 1 605 1 434 166	8,0 9,1 8,5 1,4	+2,0 +1,8 +5,6 -2,4	90,2 89,2 89,5 97,2	6,2 6,5 6,3 4,2	1,0 0,9 0,9 1,7	1,5 1,5 1,8 1,3	3,1 3,5 3,4 0,6	4,6 5,3 4,8 0,7	3,2 3,7 3,4 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,69 1,05	918 7,8% 227 9,6%	990 8,7% 700 4,3%	1 391 1 389 1 330 1 093	8,4 7,9 7,9 9,4	Q Q Q Q	A B B E F	E 18 E 17 E 16 D 15 C 15	B 6 C C D 14 D 18		

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV															Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG			TG		
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												Mo-So W U S	R I R II	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	R II	
		[d]	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz									Fak- toren b _{So} b _{Fr}
B 75	Trelder Berg (W) 2624/3347 RI(O): Trelder Berg, Abzweig B3 RII(W): Tostedt FS=2	364/339 220/220 83/63 61/56	11 079 12 197 11 266 6 776	-1,9 -1,2 -1,6 -4,9	1 107 1 313 1 222 202		10,0 10,8 10,8 3,0	+1,6 +1,1 +6,1 -3,9									0,92 0,56 1,00	628 9,8% 129 12,3%	680 10,6% 471 6,2%	1 155 1 135 1 048 708	10,4 9,3 9,3 10,4	Q Q Q Q	C A A A 8 E	B 8 A 8 B 11 B E	F 17 F 18 F 16 G 15	
B 75	Sottrum 2821/3363 RI(O): Luhnne, Abzweig B71 RII(W): Sottrum FS=2	365/362 221/219 83/84 61/59	10 360 11 276 10 643 6 657	-0,3 +0,1 +1,9 -5,6	955 1 151 1 039 130	9,2 10,2 9,8 2,0	+1,4 +0,8 +7,6 -16,1	89,0 88,1 88,2 96,4	6,3 6,6 6,3 4,4	0,9 0,8 0,9 2,1	1,6 1,6 1,8 1,5	3,8 4,3 3,9 0,6	5,1 5,6 5,6 0,9	3,2 3,5 3,6 0,7	0,3 0,4 0,2 0,4	0,2 0,1 0,2 0,1	0,94 0,62 1,02	599 9,0% 96 12,2%	657 9,8% 427 5,2%	1 109 1 104 970 692	10,7 9,8 9,1 10,4	Q Q Q Q	A A A D B B	D 8 18 D 8 18 D 8 16 C 15	D 8 17 D 8 17 D 8 13 C 11 13 D 18	
B 79	Wolfenbüttel 3829/3366 RI(N): Wolfenbüttel RII(S): Groß Denkte FS=2	365/364 221/221 83/84 61/59	5 080 5 599 5 030 3 263	-3,9 -3,2 -2,5 -8,8	269 321 287 52	5,3 5,7 5,7 1,6	-7,7 -9,1 +0,5 -17,3	93,5 93,0 92,9 97,6	5,2 5,5 5,2 3,5	1,3 1,1 1,3 2,3	0,9 0,9 1,1 0,7	2,1 2,3 2,1 0,3	2,0 2,1 2,3 0,4	1,3 1,4 1,4 0,3	1,2 1,3 1,3 0,8	0,3 0,4 0,3 0,1	0,90 0,60 1,02	289 5,3% 57 5,1%	314 5,9% 214 2,6%	482 482 418 320	9,5 8,6 8,3 9,8	Q Q Q Q	A A A E E E	A 8 B 8 A 8 B 10	F 17 F 17 F 15 G 15	
B 83	Hess. Oldendorf 3720/3331 RI(N): Steinbergen, Abzweig B238 RII(S): Hess. Oldendorf FS=2	361/363 218/221 83/83 60/59	10 121 10 907 10 225 7 129	-0,1 +0,2 +1,5 -3,7	1 404 1 682 1 498 266	13,9 15,4 14,7 3,7	-0,4 -0,9 +3,3 +1,4										0,94 0,65 1,06	587 13,3% 92 21,4%	651 14,4% 395 7,6%	1 023 1 023 931 772	10,1 9,4 9,1 10,8	Q Q Q Q	A B A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 12 D 18	
B 188	Weyhausen (W) 3530/3341 RI(O): Weyhausen, Abzweig B248 RII(W): Gifhorn FS=2	353/358 211/218 83/82 59/58	17 097 19 104 16 916 10 069	-2,9 -2,2 -2,5 -6,0	998 1 178 1 110 193	5,8 6,2 6,6 1,9	+0,2 -0,2 +3,7 -2,3										0,89 0,53 1,03	968 5,9% 201 5,1%	1 055 6,4% 707 3,6%	1 669 1 653 1 567 979	9,8 8,7 9,3 9,7	Q Q Q Q	A A A B 8 E	A 8 A 8 B 8 C 11 15	F 17 E 17 F 15 D 15	
B 210	Heidmühle 2413/3314 RI(O): Schortens RII(W): Jever FS=2	365/364 221/221 83/84 61/59	13 648 14 106 14 868 10 328	+2,1 +2,3 +3,7 -0,5	1 227 1 418 1 386 320	9,0 10,1 9,3 3,1	+6,5 +5,9 +12,0 -1,4										1,05 0,69 1,07	799 9,0% 109 9,6%	885 9,8% 540 5,0%	1 375 1 285 1 346 1 110	10,1 9,1 9,1 10,7	Q Q Q Q	E B B D E	D 8 17 D 8 17 D 11 14 F 11	E 17 E 17 E 15 G 13	
B 210	Georgsheil (W) 2509/3348 RI(N): Georgsheil, Abzweig B72 RII(S): AS Emden Mitte (A31) FS=2	363/363 219/220 83/84 61/59	12 046 12 654 12 437 9 310	-1,5 +0,9 -5,0 -5,4	1 119 1 305 1 182 357	9,3 10,3 9,5 3,8	+4,2 +6,0 +3,3 -6,6										0,98 0,70 1,06	683 9,4% 140 8,3%	752 10,3% 476 5,3%	1 275 1 241 1 170 1 025	10,6 9,8 9,4 11,0	Q Q Q Q	C B B D B C	E 14 E 16 F 14 G 14	B 8 B 8 D 8 13 B 11	
B 213	Stapelfeld 3114/3371 RI(O): Cloppenburg, Abzweig B72 RII(W): Cloppenburg, Abzweig B68 FS=4	363/362 219/220 83/83 61/59	17 399 18 839 17 837 11 587	+2,1 +2,1 +4,6 -1,1	3 845 4 581 4 038 916	22,1 24,3 22,6 7,9	+3,5 +2,5 +8,9 +2,7	75,5 73,3 74,6 90,3	5,2 5,4 5,3 3,6	0,5 0,4 0,5 1,4	2,2 2,1 2,5 1,7	4,2 4,6 4,4 0,9	17,6 19,3 18,0 6,8	13,2 14,4 13,5 5,6	0,3 0,4 0,2 0,2	0,2 0,2 1,04 0,1	0,95 0,61 2,04 39,7%	978 20,1% 220 39,7%	1 061 20,3% 728 19,5%	984 984 830 619	11,1 10,3 9,5 10,9	R I R I R II R II	A A A B 8 E	B 8 B 8 B 8 B 11	E 18 E 18 E 16 D 13	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG		
			GT 2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV					Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw %	Krad %	Pkw %	Lkw %	Lkw m. %	Sattel- zug	Bus %												
B 213	Herzlake 3211/3370 RI(O): Lönigen RII(W): Herzlake FS=2	348/244 208/145 79/60 61/39	7 502 +4,6 8 037 +5,4 7 794 +6,3 5 167 -1,3	2 947 39,3 3 498 43,5 3 052 39,2 810 15,7		+4,4 +4,5 +7,0 +1,3	58,2 5,0 0,6 54,1 5,1 0,4 58,0 5,2 0,5 82,0 4,0 1,6	2,2 2,1 2,6 2,2	4,6 5,2 4,7 1,0	34,5 26,9 38,1 29,6 34,3 26,7 14,5 12,1	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,1	0,97 0,67 1,05	411 36,0% 117 62,4%	436 35,4% 334 38,3%	708 9,4 Q 702 8,7 Q 656 8,4 Q 523 10,1 Q		B A C E C	C A C A D	C C C A D	18 18 18 13 15							
B 213	Lingen/Ems 3409/3327 RI(O): Lingen, Abzweig B70 RII(W): AS Lingen (A31) FS=2	303/358 178/216 74/84 51/58	13 533 -4,2 14 457 -3,9 13 980 -3,3 9 577 -5,4	2 142 15,8 2 527 17,5 2 313 16,5 510 5,3		-8,0 -7,2 -7,7 -13,2							0,97 0,67 1,06	777 15,1% 138 23,9%	853 15,8% 549 11,9%	1 396 10,3 Q 1 383 9,6 Q 1 303 9,3 Q 1 103 11,5 Q		B B E C	B D G G	8 18 8 18 17 15	E 17 E 17 E 14 D 13							
B 213	Nordhorn 3508/3360 RI(O): Nordhorn RII(W): GÜG Frensdorfer Haar FS=2	355/324 218/203 80/72 57/49	11 616 +1,1 11 456 +0,8 12 687 +1,2 10 739 +2,7	630 5,4 746 6,5 661 5,2 164 1,5		-10,9 -9,8 -11,7 -16,0	92,3 5,1 0,6 91,2 5,2 0,5 92,4 5,1 0,5 96,4 4,5 1,3	1,2 1,3 1,4 0,8	1,9 2,3 1,8 0,5	3,5 2,6 4,2 3,1 3,3 2,5 1,0 0,8	0,0 0,1 0,0 0,0	1,0 1,0 1,0 1,3	1,11 1,08 1,15	706 5,0% 39 20,4%	807 4,9% 404 5,4%	1 771 15,2 Q 1 654 14,4 Q 1 692 13,3 Q 1 695 15,8 Q		E E F B	F F F -	17 17 17 -	F 16 F 16 F 16 -							
B 216	Lüneburg 2728/3323 RI(O): Dahlenburg RII(W): Lüneburg FS=4	309/320 176/196 79/72 54/52	20 159 +2,5 22 122 +3,2 20 423 +2,4 12 685 +0,4	2 079 10,3 2 467 11,2 2 293 11,2 386 3,0		+7,2 +6,9 +10,8 +4,1							0,92 0,61 1,08	1 153 10,3% 214 10,9%	1 265 11,3% 817 5,6%	1 359 13,4 R II 1 359 12,3 R II 1 087 10,7 R I 750 10,9 R II		A A E E	F E G C	17 17 15 15	A 8 B 8 B 8 B 11							
B 217	Ronnenberg 3623/3330 RI(N): Ronnenberg RII(S): Weetzen FS=2	364/365 220/222 83/84 61/59	19 168 +0,5 21 337 +1,5 18 580 -0,4 12 109 -2,0	819 4,3 1 015 4,8 838 4,5 86 0,7		+1,1 +2,9 -1,6 -1,5	94,7 5,5 1,2 94,2 5,7 1,1 94,3 5,6 1,2 98,6 3,6 2,0	0,9 0,9 1,1 0,6	2,4 2,7 2,6 0,4	1,8 1,0 2,0 1,1 1,8 1,0 0,2 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,87 0,60 1,03	1 100 4,1% 195 6,1%	1 192 4,6% 826 2,0%	2 131 11,1 Q 2 131 10,0 Q 1 675 9,0 Q 1 192 9,8 Q		A A A D	A A A C	8 8 8 11 15	F 17 E 17 E 16 D 15							
B 241	Buntenbock 4227/3337 RI(N): Clausthal-Zellerfeld RII(S): Osterode FS=2	328/291 214/181 58/64 56/46	4 406 -3,2 4 605 -3,0 4 590 -1,7 3 435 -5,8	nur Kfz-Erfassung										1,00 0,61 1,03	259 33 166	290	480 10,9 Q 473 10,3 Q 451 9,8 Q 434 12,6 Q		C A D D	D D G C	8 16 8 17 8 15 15	F 17 F 17 E 14 F 11						
B 241	Northeim 4326/3344 RI(N): Kattenburg RII(S): Northeim FS=2	363/365 219/222 83/84 61/59	12 131 -0,3 13 430 +0,1 12 191 +1,1 7 345 -3,4	1 061 8,7 1 279 9,5 1 132 9,3 173 2,4		-0,8 -0,6 +1,1 -2,0							0,91 0,55 1,05	700 8,5% 117 11,5%	775 9,2% 474 4,9%	1 231 10,1 Q 1 231 9,2 Q 1 094 9,0 Q 736 10,0 Q		A A F E	F F G C	17 17 14 15	A 8 A 8 A 8 F 11							
B 242	Sonnenberg 4229/3345 RI(O): Abzweig B4 RII(W): Sonnenberg FS=2	189/341 130/215 27/70 32/56	2 623 -14,6 2 379 -10,1 2 726 -19,3 3 365 -20,5	nur Kfz-Erfassung										1,15 1,06 1,08	157 13 73	186	593 22,6 Q 396 16,6 Q 449 16,5 Q 576 17,1 Q		F D E A	E D E G	17 17 13 16	E 17 E 11 F 14 G 14						
																			A	A	F	17	F 15					

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																				MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV																Faktoren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	R I	R II	Mo	R II			
		Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	b _{so}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	R I	R II	Di-Do	Fr	Sa	So				
W	W	2005/06	W	ähn.	2005/06	+Lfw			m.	o.	Anh.	zug		Kfz	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			Dauer-											
U	U		U			+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel-							S			linien-											
S	S		S								zug										Typ											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ											
B 243	Bockenem	364/361	6 668	-0,6	422	6,3	+0,7	92,4	5,0	2,0	1,1	2,7	3,0	1,8	0,6	0,2	0,94	386	423	917	13,8	Q	C	D 8 17	E 17							
	3926/3378	220/219	7 266	-1,0	509	7,0	-2,5	91,7	5,3	1,6	1,1	3,0	3,3	1,9	0,7	0,2	0,60	6,2%	6,8%	851	11,7	Q	A A	E 17	E 17							
	RI(N): Hildesheim	83/83	6 806	+3,7	470	6,9	+15,3	91,5	5,2	1,7	1,3	3,0	3,4	2,0	0,5	0,3	1,02	61	275	826	12,1	Q		D 8 15	D 8 15							
	RII(S): Bockenem FS=2	61/59	4 316	-4,6	39	0,9	-14,2	98,1	3,2	5,5	0,9	0,5	0,4	0,2	0,1	0,2		7,8%	3,5%	500	11,6	Q	C	D 12	C 11 15							
B 248	Lüchow	364/364	6 592	+1,9	642	9,7	+15,3	88,1	6,2	1,2	1,8	3,0	6,4	4,4	0,3	0,3	0,95	382	426	687	10,4	Q	A	B 8	E 17							
	3033/3367	220/221	7 122	+2,4	765	10,7	+14,1	87,1	6,5	1,0	1,8	3,4	7,0	4,8	0,3	0,3	0,61	9,2%	9,5%	683	9,6	Q	A A	B 8	E 17							
	RI(N): Lüchow	83/84	6 792	+2,5	724	10,7	+22,5	86,9	6,1	1,1	2,1	3,3	7,2	5,0	0,2	0,4	1,08	60	250	615	9,1	Q		B 8	F 15							
	RII(S): Lübbow FS=2	61/59	4 397	-0,3	84	1,9	+4,0	96,2	4,8	2,4	1,7	0,6	1,1	0,7	0,2	0,1		17,1%	7,2%	468	10,6	Q	E	B 11	D 12							
B 248	Weyhausen (N)	353/325	10 026	-3,6	830	8,3	-5,9										0,80	579	636	1 197	11,9	Q	-	F 17	A 8							
	3530/3342	211/204	11 401	-1,5	1 003	8,8	-3,8										0,57	8,1%	8,7%	1 197	10,5	Q	A A	F 17	A 8							
	RI(N): Ehra-Lessien	83/67	9 158	-9,2	825	9,0	-10,0										1,06	96	407	1 016	11,1	Q		F 15	A 8							
	RII(S): Weyhausen, Kreuzung B188 FS=2	59/54	6 222	-3,4	208	3,3	-7,8											10,4%	5,5%	625	10,0	Q	D	D 15	F 10							
B 401	Edewechederamm	364/363	7 459	-0,8	1 376	18,4	-2,4										0,93	424	460	819	11,0	Q	A	A 8	F 18							
	2913/3316	221/221	8 114	-0,5	1 648	20,3	-1,5										0,61	17,9%	19,1%	815	10,0	Q	B A	A 8	F 18							
	RI(O): AS Oldenburg-Eversten (A28)	82/83	7 513	+0,1	1 425	19,0	-3,0										1,07	84	317	717	9,5	Q		A 8	E 17							
	RII(W): Edewechederamm FS=2	61/59	5 014	-2,4	323	6,4	-2,2											24,4%	12,4%	497	9,9	Q	D	B 11	G 15							
B 402	Hebelmeer	231/336	7 235	+7,1	2 402	33,2	+10,1	63,6	5,5	1,0	2,8	3,1	29,9	23,9	0,2	0,4	1,04	409	442	849	11,7	Q	D	C	E 17							
	3208/3359	137/198	7 564	+7,4	2 878	38,0	+8,6	59,2	5,5	0,8	2,4	3,5	34,4	27,4	0,2	0,4	0,65	30,4%	28,9%	725	9,6	Q	B B	E 18	E 17							
	RI(O): AS Meppen (A31)	55/84	7 863	+8,7	2 423	30,8	+17,4	65,3	5,6	0,7	3,4	2,8	27,8	22,1	0,2	0,5	1,12	86	310	770	9,8	Q		E 15	E 17							
	RII(W): GÜG Hebelmeer FS=2	39/54	5 190	+3,8	650	12,5	+10,3	83,7	5,1	2,5	3,5	1,3	11,0	9,1	0,2	0,3		59,9%	36,7%	633	12,2	Q	D	D 11	C 11 15							
B 436	Friedeburg (W)	365/359	9 396	+0,2	804	8,6	+1,8	89,2	5,1	1,6	1,7	4,4	3,8	2,2	0,4	0,5	0,97	550	605	967	10,3	Q	B	D 8 17	E 17							
	2513/3312	221/216	10 006	+0,6	984	9,8	+2,0	87,9	5,3	1,3	1,7	5,0	4,4	2,6	0,5	0,6	0,69	8,5%	9,4%	963	9,6	Q	B B	D 8 17	E 17							
	RI(O): Friedeburg	83/84	9 698	+1,0	818	8,4	+3,5	89,1	5,1	1,5	2,0	4,5	3,8	2,2	0,1	0,5	1,08	74	387	913	9,4	Q		D 8 17	E 16							
	RII(W): Wiesmoor FS=2	61/59	6 774	-1,6	131	1,9	+1,5	96,4	3,4	3,4	1,3	1,2	0,6	0,3	0,1	0,3		10,0%	4,2%	714	10,5	Q	E	C 11 14	C 11 15							
B 437	Friedeburg (S)	365/339	5 675	+1,7	469	8,3	-19,1	88,6	6,9	1,6	2,2	4,2	3,7	1,9	0,3	0,9	0,96	334	369	605	10,7	Q	C	E 17	D 8 17							
	2513/3313	221/199	6 042	+1,4	573	9,5	-17,8	87,2	7,4	1,2	2,3	4,8	4,2	2,2	0,5	1,0	0,70	8,2%	9,1%	603	10,0	Q	B B	E 17	D 8 18							
	RI(O): Neuenburg	83/84	5 788	+2,1	486	8,4	-16,4	88,2	6,9	1,5	2,5	4,4	4,0	2,1	0,1	0,9	1,05	41	228	562	9,7	Q		D 8 17	D 8 16							
	RII(W): Friedeburg FS=2	61/56	4 190	+3,5	68	1,6	-48,7	96,3	4,2	3,9	1,5	0,9	0,6	0,3	0,1	0,6		9,6%	3,5%	457	10,9	Q	D	C 11 13	C 11 15							
B 441	Seelze	363/360	4 423	-4,8	nur Kfz-Erfassung																0,91	258	284	538	12,2	Q	A	A 8	F 18			
	3623/3332	219/219	4 814	-4,5																	0,67			537	11,2	Q	A B	A 8	F 17			
	RI(O): Seelze	83/83	4 382	-3,4																	1,07	36	181	422	9,6	Q		A 8	F 15			
	RII(W): AS Wunstorf-Luthe (A2) FS=2	61/58	3 064	-8,1																				337	11,0	Q	D	D 15	G 15			
																											B E	G 18	F 15			

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ⁸⁻²²	day ⁸⁻¹⁸	Mo-So	Ant.	Rich- tung	JG WG	TG		
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ²²⁻⁶		eve ¹⁸⁻²²	R I					R II	Mo	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]		fer b _{So} b _{Fr} []	M _t M _n p _n [Kfz/h]					M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	W DTV U S [Kfz/h]	[%]
B 446	Nörten-Hardenberg 4325/3365 RI(O): AS Nörten-Hardenberg RII(W): Hardeggen, Abzweig B241 FS=2	345/364 205/221 83/84 57/59	7 275 -0,6 7 946 +0,2 7 119 -0,7 5 058 -2,9	446 6,1 +6,7 544 6,8 +6,5 472 6,6 +9,7 59 1,2 +9,6	92,5 4,9 1,5 91,9 5,2 1,1 91,8 4,9 1,4 97,7 3,1 3,9	1,2 3,1 1,1 3,4 1,5 3,4 1,0 0,7	2,8 1,5 3,1 1,6 3,2 1,6 0,4 0,2	0,2 0,1 0,3 0,1 0,1 0,1 0,1 0,1	0,90 0,65 1,06 []	422 6,0% 65 7,4%	462 6,8% 302 2,6%	749 10,3 Q 749 9,4 Q 643 9,0 Q 526 10,4 Q	A B A E	A B A C	8 8 8 11 14	E E E D	17 17 15 15									

Jahresauswertung 2006

Niedersachsen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
3812	5118	Ladbergen	A 1	8+1	Bremen	AS Lengerich	AS Ladbergen	Münster
4111	5121	Ascheberg	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A 43)	AS Ascheberg	Dortmund
4511	5101	Hengsen	A 1	8+1	Münster	AK Kreuz Dortmund/Unna (A 44)	AS Schwerte	Dortmund
4809	5011	Schloss Burg	A 1	8+1	Dortmund	AS Wermelskirchen	AS Burscheid	Köln
4908	5675	AK Leverkusen (O)	A 1	5+1	Dortmund	AS Burscheid	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	Köln
4908	5035	AK Leverkusen (W)	A 1	5+1	Dortmund	AK Kreuz Leverkusen (A 3)	AK Kreuz Leverkusen-West (A 59)	Köln
4907	5048	Köln-Nord	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Niehl	AK Kreuz Köln-Nord (A 57)	Köln
5007	5032	Köln-Lövenich	A 1	8+1	Dortmund	AS Köln-Bocklemünd	AS Köln-Lövenich	Köln
5106	5010	Hürth	A 1	8+1	Köln	AS Hürth	AD Dreieck Erfttal (A 61)	Saarbrücken
5206	5060	Euskirchen/Bliesheim	A 1	6+1	Köln	AK Kreuz Bliesheim (A 61/A 553)	AS Euskirchen (L 264)	Saarbrücken
5406	5047	Nettersheim	A 1	8+1	Köln	AS Nettersheim	AS Blankenheim (B 51)	Saarbrücken
4407	5026	Oberhausen-Sterkrade	A 2	5+1	Dortmund	AS Oberhausen-Königshardt	AK Kreuz Oberhausen (A 3/A 516)	AK Oberh. (A3/A516)
4408	5122	Gelsenkirchen	A 2	5+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Buer	AS Essen/Gladbeck	AK Oberh. (A3/A516)
4114	5102	Oelde	A 2	8+1	Hannover	AS Rheda-Wiedenbrück	AS Oelde	Dortmund
4017	5120	Bielefeld	A 2	5+1	Hannover	AS Bielefeld-Sennestadt	AK Kreuz Bielefeld (A 33)	Dortmund
3719	5123	Bad Oeynhausen	A 2	5+1	Hannover	AS Porta Westfalica	AK Kreuz Bad Oeynhausen (A 30)	Dortmund
4103	5071	Elten	A 3	6+1	Arnheim (NL)	AS GÜG Elten	AS Elten	Emmerich
4306	5001	Hünxe	A 3	8+1	Arnheim (NL)	AS Hünxe	AS Dinslaken-Nord	Oberhausen
4406	5070	Oberhausen-Holten	A 3	5+1	Emmerich	AK Kreuz Oberhausen (A 2/A 516)	AS Oberhausen-Holten	Oberhausen
4506	5665	AK OB-West (N)	A 3	8+1	Emmerich	AS Oberhausen-Holten	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	Oberhausen
4506	5667	AK OB-West (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AS Oberhausen-Lirich	Köln
4506	5025	AK OB-West (Hauptfahrb.)	A 3	8+1	Emmerich	AS Kreuz Oberhausen-West (A 42)	AK Oberhausen-Lirich	Köln
4607	5002	Breitscheid	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5638	AK Breitscheid (N)	A 3	8+1	Oberhausen	AS Duisburg-Wedau	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	Köln
4607	5065	AK Breitscheid (S)	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Breitscheid (A 52)	AK Kreuz Ratingen-Ost (A 44)	Köln
4807	5655	AK Hilden (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Mettmann	AK Kreuz Hilden (A 46)	Köln
4807	5657	AK Hilden (S)	A 3	5+1	AK Hilden	AK Kreuz Hilden	AS Solingen	Köln
4807	5033	Opladen II	A 3	8+1	Oberhausen	AK Kreuz Langenfeld (A 542)	AS Opladen	Köln
4908	5003	AK Leverkusen (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AS Opladen	AK Kreuz Leverkusen (A 1)	Köln
4908	5676	AK Leverkusen (S)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Hilden (A 46)	AS Solingen	Köln
4908	5004	Leverkusen	A 3	6+1	Oberhausen	AS Leverkusen	AS Köln-Mülheim	Köln
5008	5672	AD Heumar (N)	A 3	5+1	Oberhausen	AK Kreuz Köln-Ost (A 4)	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	Köln
5008	5673	AD Heumar (S)	A 3	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 4/A 59)	AS Königsforst	Frankfurt a. Main
5109	5005	Siegburg	A 3	6+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5058	AK BN-Siegburg (N)	A 3	5+1	Köln	AS Lohmar	AK Kreuz Bonn-Siegburg (A 560)	Frankfurt a. Main
5209	5631	AK BN-Siegburg (S)	A 3	5+1	Köln	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 560)	AS Siebengebirge	Frankfurt a. Main
5309	5006	Bad Honnef/Linz	A 3	8+1	Köln	AS Siebengebirge	AS Bad Honnef/Linz	Frankfurt a. Main
5102	5072	AC-Vetschau	A 4	6+1	Aachen	AS GÜG Vetschau	AS Aachen-Laurensberg	Heerlen (NL)
5102	5008	Würselen	A 4	6+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A 544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5654	AK Aachen (W)	A 4	6+1	Köln	AK Kreuz Aachen (A544)	AS Aachen-Zentrum	Aachen
5103	5651	AK Aachen (O)	A 4	8+1	Köln	AS Eschweiler	AK Kreuz Aachen (A44)	Aachen
5105	5082	Buir	A 4	8+1	Köln	AS Buir	AS Düren	Aachen
5106	5622	AK Kerpen (W)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Kerpen (A61)	AS Kerpen	Aachen
5106	5624	AK Kerpen (O)	A 4	8+1	Köln	AK Kreuz Köln-West (A1)	AK Kreuz Kerpen (A61)	Aachen
5007	5053	Köln-Klettenberg	A 4	8+1	Olpe	AS Köln-Klettenberg (B265)	AK Kreuz Köln-West (A1)	Aachen
5107	5049	Rheinbr. Rodenkirchen	A 4	5+1	Olpe	AS Köln-Poll	AK Kreuz Köln-Süd (A555)	Aachen
5008	5021	AD Heumar (W)	A 4	5+1	Olpe	AD Dreieck Heumar (A3, A59)	AK Kreuz Gremberg (A559)	Aachen
5008	5015	Bensbg. Frankenforst	A 4	8+1	Olpe	AS Moitzfeld	AS Bensberg	Köln
5010	5068	Engelskirchen	A 4	8+1	Olpe	AS Engelskirchen	AS Overath	Köln
5012	5034	Eckenhagen	A 4	5+1	Olpe	AS Eckenhagen	AS Reichshof/Bergneustadt	Köln
3712	5112	Ibbenbüren	A 30	8+1	Osnabrück	AS Lotte	AS Laggenbeck	Rheine
3817	5103	Kirchlengern	A 30	8+1	Bad Oeynhausen	AS Kirchlengern	AS Hiddenhausen	Osnabrück

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.-	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel
4008	5117	Gescher	A 31	8+1	Emden	AS Gescher/Coesfeld	AS Borken
4118	5111	Paderborn	A 33	8+1	Bielefeld	AS Stukenbrock-Senne	AS Paderborn-Sennelager
4603	5073	Straelen (Niederdorf)	A 40	8+1	Duisburg	AS Straelen	AS GÜG Straelen-Autobahn
4603	5018	Wankum	A 40	8+1	Duisburg	AS Wachtendonk	AS Wankum
4505	5663	AK Moers (W)	A 40	8+1	Duisburg	AK Kreuz Moers (A57)	AS Neukirchen-Vluyn
4505	5022	AK Moers (O)	A 40	8+1	Duisburg	AS Moers (L475)	AK Kreuz Moers (A57)
4508	5680	AD Essen-Ost (W)	A 40	8+1	Bochum	AD Dreieck Essen-Ost (A52)	AS Essen-Huttrop
4508	5681	AD Essen-Ost (O)	A 40	8+1	Bochum	AS Essen-Frillendorf	AD Dreieck Essen-Ost (A52)
4508	5037	Essen-Kray	A 40	8+1	Bochum	AS Gelsenkirchen-Süd	AS Essen-Kray
4508	5113	Bochum	A 40	8+1	Bochum	AS Bochum-Stahlhausen	AS Dückerweg
4505	5635	AK Kamp-Lintfort (O)	A 42	5+1	Dortmund	AS Moers-Nord	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A57)
4506	5063	DU Beeckerwerth	A 42	5+1	Dortmund	AS Duisburg-Beeckerwerth	AS Duisburg-Baerl
4506	5668	AK OB-West (W)	A 42	8+1	Dortmund	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)	AS Duisburg-Neumühl
4506	5024	AK OB-West (O)	A 42	8+1	Dortmund	AS Oberhausen-Buschhausen	AK Kreuz Oberhausen-West (A3)
4408	5115	GE-Hessler	A 42	8+1	Dortmund	AS Gelsenkirchen-Hefßler	AS Essen-Altenessen
4408	5116	Wanne-Eickel	A 42	8+1	Dortmund	AS Herne-Crange	AS Herne-Wanne
4011	5109	Albachten	A 43	8+1	Münster	AK Kreuz Münster-Süd (A1)	AS Senden
4409	5107	Herne	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke
4609	5108	Sprockhövel	A 43	8+1	Recklinghausen	AS Herne-Eickel	AS Bochum-Riemke
5202	5074	AC-Lichtenbusch	A 44	6+1	Aachen	AS Aachen-Lichtenbusch	AS GÜG Lichtenbusch
5202	5077	Aachen-Brand	A 44	6+1	Aachen	AS Aachen-Brand	AS Aachen-Lichtenbusch
5103	5020	AK Aachen (S)	A 44	6+1	Düsseldorf	AK Kreuz Aachen (A4)	AS Aachen-Brand
5103	5650	AK Aachen (N)	A 44	6+1	Düsseldorf	AS Broichweiden	AK Kreuz Aachen (A4)
5004	5017	Jülich-Mersch	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Titz	AS Jülich-Ost
4705	5081	AK Neersen (N)	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Neersen	AK Kreuz Neersen (A52)
4705	5078	Neersen	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Müncheide	AS Neersen (B7/L361)
4706	5079	Ilverich	A 44	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Messe/Stadion	AS Lank-Latum
4608	5066	Langenberg	A 44	5+1	Dortmund	AS Anschluss Rottenberger Straße (K23)	AS Dreieck Velbert-Nord (B224n)
4608	5067	Birth (Tunnel Velbert)	A 44	5+1	Dortmund	AS Velbert-Nord (B224a)	AS Heiligenhaus-Hetterscheid (B227)
4414	5110	Soest	A 44	8+1	Kassel	AS Soest	AK Kreuz Werl (A445)
4511	5104	Dortmund Süd	A 45	5+1	Dortmund	AS Dortmund-Süd	AK Kreuz Westhofener Kreuz (A1)
4611	5105	Lüdenscheid Nord	A 45	6+1	Dortmund	AS Hagen-Süd	AS Lüdenscheid-Nord
5113	5106	Freudenberg	A 45	8+1	Dortmund	AS Freudenberg	AS Siegen
4902	5075	Dremmen	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Dremmen	AS Heinsberg (B221)
4904	5041	Hochneukirch	A 46	5+1	Düsseldorf	AD Dreieck Holz (A44)	AK Kreuz Mönchengladbach-Wanlo (A61)
4805	5016	Neuss-Holzheim	A 46	8+1	Düsseldorf	AS Neuss-Holzheim (B230)	AS Kapellen
4806	5686	AK Neuss Süd (O)	A 46	5+1	Düsseldorf	AS Neuss-Uedesheim	AK Kreuz Neuss-Süd (A57)
4806	5040	Düsseldorf-Flehe	A 46	5+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Bilk	AS Neuss-Uedesheim
4807	5658	AK Hilden (W)	A 46	5+1	Wuppertal	AS Erkrath	AK Kreuz Hilden (A3)
4807	5023	AK Hilden (O)	A 46	5+1	Wuppertal	AS Hilden (L403)	AK Kreuz Hilden (A3)
4708	5045	W-Sonnborn	A 46	5+1	Wuppertal	AS Wuppertal-Varresbeck	AD Dreieck Sonnborner Kreuz (A535)
4609	5044	W-Oberbarmen	A 46	5+1	Hagen	AS Wuppertal-Oberbarmen	AS Wuppertal-Wichlinghausen
4615	5119	Meschede	A 46	5+1	Brilon	AS Meschede	AS Enste
4703	5046	Schwalmtal	A 52	8+1	Mönchengladbach	AS Hostert	AS Schwalmtal
4607	5027	Lintorf	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Breitscheid (A524)	AS Tiefenbroich
4607	5637	AK Breitscheid (W)	A 52	8+1	Essen	AK Kreuz Breitscheid (A3)	AD Dreieck Breitscheid (A524)
4607	5639	AK Breitscheid (O)	A 52	8+1	Essen	AS Breitscheid (B1/B227)	AK Kreuz Breitscheid (A3)
4507	5028	Essen-Bredeney	A 52	8+1	Essen	AS Essen-Rüttenscheid	AS Essen-Haarzopf
4508	5043	AD Essen Ost (S)	A 52	8+1	Essen	AD Dreieck Essen-Ost (A40)	AS Essen-Bergerhausen
4302	5050	Hommersum	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS GÜG Goch-Autobahn	AS Kleve
4405	5019	Rheinberg	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Alpen	AS Rheinberg
4505	5064	AK Kamp-Lintfort (N)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AS Kamp-Lintfort (L287)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)
							Krefeld

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle		Erf.-	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
4505	5636	AK Kamp-Lintfort (S)	A 57	5+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Kamp-Lintfort (A42)	AS Moers-Hülsdonk	Krefeld
4505	5660	AK Moers (N)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AS Moers-Hülsdonk	AK Kreuz Moers (A40)	Krefeld
4505	5662	AK Moers (S)	A 57	8+1	Nimwegen (NL)	AK Kreuz Moers (A40)	AS Moers-Kapellen	Krefeld
4805	5052	Neuss-Büttgen	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss	AK Kreuz Neuss-West (B1/A46)	Köln
4806	5602	Neuss-West	A 57	5+1	Köln	AS Neuss-Reuschenberg	AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A46)	Aachen, Krefeld
4806	5670	Neuss West (S)	A 57	5+1	Köln	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Reuschenberg	Krefeld
4806	5030	AD Neuss (N)	A 57	5+1	B1, Düsseldorf	AS Neuss-Hafen (B1)	AS Neuss-Hafen	A57
4806	5014	AD Neuss (S)	A 57	5+1	Krefeld	AS Neuss-Hafen	AS Neuss-Norf	Köln
4806	5601	AK Neuss-Süd (N)	A 57	6+1	Krefeld	AS Neuss-Norf	AK Kreuz Neuss-Süd	Köln
4806	5061	AK Neuss-Süd (S)	A 57	5+1	Krefeld	AK Kreuz Neuss-Süd (A46)	AS Dormagen	Köln
4406	5069	Walsum	A 59	8+1	Dinslaken	AS Dinslaken-Hiesfeld	AS Duisburg-Walsum	Duisburg,Düsseldorf
4606	5062	Duisburg Süd	A 59	8+1	Duisburg	AS Duisburg-Großenbaum	AK Kreuz Duisburg-Süd (A524/B288)	Düsseldorf
4907	5007	Langenfeld	A 59	8+1	Düsseldorf	AS Rheindorf	AK Kreuz Leverkusen-West (A 1)	Leverkusen
5008	5674	AK Heumar (Flughfn.)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Heumar (A 3/A 4)	AS Rath	Bonn
5208	5057	AD St. Augustin (N)	A 59	5+1	Köln	AS Troisdorf	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	Bonn
5208	5628	AD St.Augustin (S)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5056	AD Bonn-Beuel (N)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 560)	AD Dreieck Beuel (A 565)	Bonn
5208	5633	AD Bonn-Beuel (S)	A 59	5+1	Köln	AD Dreieck Bonn-Beuel (A 565)	AS Beuel-Ost (B 56)	Bonn
5208	5625	AK Bonn Ost (N)	A 59	8+1	Köln	AS Pützchen (L 83)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	Bonn
5208	5627	AK Bonn Ost (S)	A 59	8+1	Köln	AK Kreuz Bonn-Ost (A 562)	AS Anschluss (B 42)	Bonn
4603	5076	Schwanehaus	A 61	8+1	Venlo (NL)	AS Breyell	AS Nettetal	Mönchengladbach
4804	5042	MG-Wickrath	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mönchengladbach-Wickrath	AS Mönchengladbach-Güdderath	Koblenz
5106	5059	AK Kerpen (N)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Bergheim-Süd	AK Kreuz Kerpen (A 4)	Koblenz
5106	5621	AK Kerpen (S)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Kerpen (A 4)	AS Türnich	Koblenz
5307	5080	Miel	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Rheinbach	AS Miel	Koblenz
4607	5039	Ratingen	A 524	8+1	AD Breitscheid (A52)	AD Dreieck Breitscheid (A 52)	AS Lintorf	Krefeld
5103	5653	AK Aachen (SW)	A 544	6+1	Kreuz Aachen (A 4)	AK Kreuz Aachen (A 4)	AS Würselen	Aachen
5207	5029	Bliesheim	A 553	5+1	Brühl	AS Brühl-Süd	AK Kreuz Bliesheim (A 1/A 61)	AK Bliesheim (A1/61)
5107	5036	Godorf	A 555	8+1	Köln	AS Godorf	AS Wesseling	Bonn
5208	5629	AD St.Augustin (O)	A 560	5+1	Hennef (Sieg)	AS Sankt Augustin	AD Dreieck Sankt Augustin-West (A 59)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5632	AK BN-Siegburg (W)	A 560	5+1	Hennef (Sieg)	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AS Niederpleis	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5630	AK BN-Siegburg (O)	A 560	5+1	Hennef (Sieg)	AS Hennef (Sieg)-West	AK Kreuz Bonn/Siegburg (A 3)	AD St. Aug.-W. (A59)
5209	5051	Hennef	A 560	8+1	Altenkirchen (B8)	AS Hennef (Sieg)-Ost	AS Hennef (Sieg)-West	Hennef (Sieg)
5208	5055	AK Bonn Ost (W)	A 562	8+1	Kreuz Bonn-Ost (A59)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AS Bonn-Beuel-Süd	Bonn-Zentrum
5208	5626	AK Bonn-Ost (O)	A 562	8+1	Niederholtorf, K8	Anschluß (Oberkasseler Straße)	AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B 42)	AK Bonn-Ost (A 59)
5208	5634	AD Bonn-Beuel (W)	A 565	5+1	AD Bonn-Beuel (A59)	AD Dreieck Beuel (A 59)	AS Bonn-Beuel-Nord	Meckenheim
5308	5013	Meckenheim-Merl	A 565	6+1	Bonn	AS Meckenheim-Nord	AS Meckenheim-Merl	Meckenheim
5202	5253	AC-Vaalsersquartier	B 1	5+1	Aachen	Aachen	Grenze NL	Vaals/NL
4510	5343	Dortmund	B 1	8+1	Dortmund	Do-Mitte (Universität)	Do-Dorstfeld (Universität)	Essen
4413	5324	Werl-Westönnen	B 1	8+1	Soest	Ostönnen	Westönnen	Werl
4119	5339	Horn 2	B 1	8+1	Hameln	Bamtrup	Bad - Lippspringe	Paderborn
4704	5266	Willich-Viersen	B 7	8+1	Willich	Willich	Viersen	Viersen
4706	5031	Düsseldorf-Heerdt	B 7	8+1	Düsseldorf	AS Düsseldorf-Heerdt	AS Büderrich	Mönchengladbach
4520	5331	Warburg West	B 7	8+1	Warburg	Warburg	Ossendorf	Scherfede
4002	5254	Elten (B)	B 8	5+1	Arnhem (NL)	Bundesgrenze (NL)	Elten	Elten
4102	5255	Kranenburg	B 9	5+1	Nimwegen (NL)	Bundesgrenze (NL)	Kranenburg	Kleve
4403	5251	Geldern (O)	B 9	5+1	Goch	Goch	Kerken	Kerken
4806	5267	Dormagen	B 9	8+1	Neuss	Stüttgen	Dormagen	Köln
4302	5240	Goch (S)	B 9 n	8+1	Kleve	Bedburg-Hau	Goch	AS Goch
3913	5329	Ostbevern	B 51	8+1	Osnabrück	Ostbevern	Telgte	Münster
4012	5330	Telgte	B 51	8+1	Telgte	Telgte	Münster	Münster
5506	5236	Tondorf (S)	B 51	5+1	Bad Münstereifel	Tondorf	Blankenheim	Blankenheim

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5805	5235	Dahlem	B 51	5+1	Blankenheim	Dahlem	Stadtkyll	Prüm
3910	5338	Altenberge 2	B 54	8+1	Gronau	Steinfurt	Nienberge	Münster
4111	5348	Drensteinfurt (N)	B 54	8+1	Münster	Hiltrup	Rinkerode	Werne
4410	5318	Dortmund-Brechten	B 54	8+1	Lünen	Lünen	B236n	Dortmund
4811	5304	Meinerzhagen	B 54	8+1	Lüdenscheid	Meinerzhagen	L869	Olpe, Siegen
4814	5342	Grevenbrück	B 55	8+1	Grevenbrück	Grevenbrück	Bilstein	Olpe
4912	5264	Bergneustadt	B 55	8+1	Drolshagen	Drolshagen	Bergneustadt	Bergneustadt
5010	5204	Loope	B 55	8+1	Olpe	Engelskirchen	Ehreshoven	Köln
5005	5247	Elsdorf	B 55 n	5+1	Elsdorf	Bergheim	Jülich	Jülich
4901	5256	Sittard	B 56	5+1	Geilenkirchen	Selkant-Wehr	Grenze	Sittard/NL
5109	5220	Siegburg-Stallberg	B 56 n	5+1	Gummersbach	Siegburg/Stallberg	B484	Bonn, A 3
4405	5229	Menzeler Heide (N)	B 57	8+1	Xanten	Menzelen	Rheinberg	Rheinberg
5102	5213	Alsdorf-Ofden	B 57	8+1	Erkelenz	Alsdorf	Würselen	Aachen
5202	5263	Aachen-Köpfchen	B 57	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Eupen (B)
4207	5316	Dorsten (O)	B 58	8+1	Haltern	B 224	Schermbeck	Wesel
4305	5226	Büderich (S)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Büderich	Büderich
4305	5228	Büderich (N)	B 58	5+1	Wesel	Wesel	Alpen	Büderich, L 460
4403	5252	Geldern (N)	B 58	5+1	Straelen	Büderich	Alpen	Geldern
4405	5230	Menzeler Heide (W)	B 58	8+1	Wesel	Büderich	Alpen	Geldern
4503	5257	Straelen 2 (Bundesstr.)	B 58	5+1	Straelen	Straelen	Bundesgrenze (NL)	Venlo (NL)
4906	5214	Pulheim	B 59	8+1	Köln	Stommeln	Pulheim	Grevenbroich
4215	5349	Stromberg	B 61	8+1	Wiedenbrück	Stromberg	Keitlinghausen	Beckum
3619	5336	Petershagen 2	B 61 n	8+1	Bremen	Uchte	Petershagen	Minden
5114	5332	Siegen	B 62	8+1	Siegen	Siegen	Eiserfeld/A 45	Betzdorf
4212	5302	Drensteinfurt	B 63	8+1	Münster	Drensteinfurt	Walstedde	Hamm
4017	5337	Bl-Hillegossen	B 66	8+1	Lage, Lemgo	Örtinghausen	Bethel	Bielefeld
4105	5320	Rhede	B 67	8+1	Borken	Rhede	Bocholt	Bocholt
3916	5303	Halle-Gartnisch	B 68	8+1	Osnabrück	Halle	Niederamshausen	Brackwede
4319	5351	Lichtenau	B 68	8+1	Paderborn	Dörenhagen	Lichtenau	Scherfede
3811	5350	Greven (N)	B 219	8+1	Ibbenbüren	Saerbeck	Greven	Münster
3911	5306	Greven (S)	B 219	8+1	Greven	Greven	Sprakel	Münster
4103	5258	Emmerich	B 220	5+1	Doetinchem (NL)	Bundesgrenze (NL)	AS Emmerich	Emmerich
4703	5432	Brüggen (N)	B 221	1	Brüggen	Brüggen	L 372	Niederkrüchten
4902	5259	Heinsberg	B 221	5+1	Aachen	Heinsberg	Geilenkirchen	Mönchengladbach
4407	5344	Bottrop	B 224	8+1	Gladbeck	AS Essen/Gladbeck (A2)	AS Essen-Nord (A42)	Essen
4608	5249	Velbert Nord	B 224 n	5+1	Essen	Werden	Nevigis	Wuppertal
4708	5248	W-Saurenhaus	B 224 n	5+1	Velbert	Velbert	Wuppertal	Wuppertal
4514	5334	Delecke 2	B 229	8+1	Soest	Wippringsen	Möhnesee, B 516	Arnsberg
4711	5321	Lüdenscheid-Brügge	B 229	8+1	Lüdenscheid	Lüdenscheid	B 54	Brügge
4808	5203	Solingen	B 229	5+1	Solingen, Remscheid	Solingen-Auf der Höhe	A3	Langenfeld
4702	5260	Elmpt	B 230	5+1	Mönchengladbach	Elmpt	Bundesgrenze (NL)	Roermond (NL)
4805	5238	Holzheim	B 230	5+1	A 46, Neuss	Holzheim	Giesenkirchen	Mönchengladbach
4210	5345	Datteln	B 235	8+1	Lüdinghausen	Olfen	Datteln	Datteln
4712	5309	Plettenberg-Ohle	B 236	8+1	Werdohl	Werdohl	Ohle	Grevenbrück
4815	5310	Gleidorf (O)	B 236	8+1	Winterberg	Oberkirchen	B 511, OD Gleidorf	Olpe
4810	5225	Ohl	B 237	5+1	Meinerzhagen	Rönsahl	Wipperfürth	Wipperfürth
3918	5315	Bad Salzuflen	B 239	8+1	Herford	Herford	Lage	Lage, Detmold
4221	5340	Brakel	B 252	8+1	Brakel	Brakel	Peckelsheim	Warburg
4911	5224	Marienheide	B 256	5+1	Wipperfürth	B 237	Gummersbach	Gummersbach
5011	5223	Derschlag	B 256 n	5+1	Gummersbach	Niedersessmar	Volkenrath	Waldröhl
5303	5209	Friesenrath (N)	B 258	5+1	Aachen	Roetgen	Friesenrath	Monschau
5303	5250	Friesenrath (S)	B 258	5+1	Aachen	Aachen	Monschau	Monschau

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Automatische Dauerzählstellen in Nordrhein-Westfalen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
5505	5239	Blankenheimer Wald	B 258	5+1	Aachen	Mayen	Blankenheim	Koblenz	
5606	5243	Ahrhütte (O)	B 258	5+1	Mayen	Ahrdorf	Blankenheim	Blankenheim	
5105	5265	Düren/Kerpen	B 264	8+1	Kerpen	Golzheim	Merzenich	Düren	
5104	5246	Langerwehe	B 264	8+1	Düren	Obergeich	Geich	Eschweiler	
5202	5261	Aachen-Bildchen	B 264	5+1	Aachen	Aachen	Bundesgrenze (B)	Lüttich (B)	
5305	5232	Wollersheim (O)	B 265	5+1	Zülpich	Zülpich	B 265	Gemünd	
5106	5269	Lechenich 2	B 265 n	8+1	Köln	AS Erttstadt	Erp	Zülpich	
5304	5211	Kesternich (S)	B 266	5+1	Schleiden	Einruhr	Kesternich	Aachen	
4605	5231	Uerdingen	B 288	8+1	Duisburg	B 222	A 57	Krefeld	
4906	5262	Gohr	B 477	5+1	Neuss	Gohr	Nettersheim/Bützheim	Bergheim, Ertf	
4906	5268	Rommerskirchen	B 477	8+1	Bergheim	Rommerskirchen	Hückelhoven	Neuss	
5111	5222	Waldbröl	B 478	5+1	Waldbröl	Waldbröl	Ruppichteroth	Hennef	
4517	5322	Brilon (N)	B 480	8+1	Paderborn	Wünnenberg	B516	Brilon	
4717	5325	Winterberg	B 480	8+1	Brilon	Olsberg	Winterberg	Winterberg	
4916	5301	Bad Berleburg	B 480	8+1	Winterberg	B236	Bad Berleburg	Siegen	
4302	5241	Goch (N)	B 504	8+1	Goch	Goch	Asperden	Bundesgrenze (NL)	
4815	5311	Gleidorf (N)	B 511	8+1	Meschede	Fredeburg	Gleidorf	Winterberg, Olpe	
3819	5335	Babbenhausen	B 514	8+1	Bad Oeynhausen	AK Bad Oeynhausen	Vlotho	Vlotho	
3819	5347	Kalletal	B 514	8+1	Vlotho	Vlotho	Langenholzhausen	Rinteln/Lemgo	
4413	5346	Ense-Möhnesee	B 516	8+1	Rüthen	Günne	Bremen	Werl	
4517	5323	Brilon (W)	B 516	8+1	Brilon	Brilon	Rüthen	Rüthen	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG R I RII	TG		
		2006/05	Mo-So	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I RII					Mo Di-Do	Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw. %	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw %	Krad %	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz												fer b _{So} b _{Fr}
A 1	Ladbergen 3812/5118 RI(N): AS Lengerich RII(S): AS Ladbergen FS=4	343/350 211/217 69/73 63/60	58 336 +1,1 57 893 +1,7 61 750 +1,0 55 685 -1,5	11 702 20,1 13 971 24,1 12 284 19,9 2 915 5,2		+3,9 +4,4 +5,8 +1,6	77,4 73,5 77,2 92,2	7,5 7,8 7,8 6,1	0,6 0,5 0,7 0,9	1,6 1,4 2,0 1,8	3,4 4,0 3,5 1,1	16,3 19,8 16,2 3,7	11,1 13,5 11,0 2,7	0,3 0,3 0,3 0,4	0,9 0,9 0,9 0,7	1,07 0,99 1,21	3 202 16,9% 887 42,7%	3 386 16,7% 2 651 17,8%					3 021 2 833 2 765 2 999	10,4 9,7 8,9 10,3	R II R I R I R II	D C C E D			C C E B D
A 1	Ascheberg 4111/5121 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A 43) RII(S): AS Ascheberg FS=4	63/180 39/113 10/39 14/28	56 396 -0,4 57 383 +0,4 58 334 -0,9 50 488 -2,7	9 219 16,3 11 013 19,2 9 733 16,7 2 204 4,4			80,8 78,0 80,6 92,8	6,0 6,3 6,2 4,5	0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,2 1,4 1,4	3,6 4,0 3,9 1,2	12,6 15,0 12,6 2,8	7,2 8,6 7,2 1,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,5 1,6 1,3 1,5	1,02 0,91 1,15	3 133 13,7% 784 37,2%	3 342 13,7% 2 505 13,8%	2 661 2 565 2 463 2 535	9,5 9,0 8,6 9,9	R II R II R II R II	B C C F D	G C C B C	8 C E D D	8 17 14 18				
A 1	Hengsen 4511/5101 RI(N): AK Kreuz Dortmund/Unna (A RII(S): AS Schwerte FS=6	255/219 139/129 69/54 47/36	99 757 -0,4 102 297 +0,8 100 434 -2,9 89 889 -1,2	17 442 17,5 21 144 20,7 18 138 18,1 3 417 3,8		+1,7 +3,1 +1,0 -1,5	79,3 76,3 78,4 93,0	6,7 7,1 6,9 4,5	0,8 0,7 0,9 1,1	1,4 1,3 1,6 1,5	3,3 3,8 3,4 1,0	13,9 16,6 14,4 2,5	9,3 11,1 9,6 1,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,8 1,8 1,9 1,8	0,98 0,90 1,13	5 483 14,8% 1 503 37,1%	5 811 15,0% 4 500 14,0%	4 467 4 312 4 189 4 467	8,9 8,4 8,4 9,4	R II R I R I R II	B C C F D	C C C B A	G C C D D	9 C C 15 18				
A 1	Schloss Burg 4809/5011 RI(N): AS Wermelskirchen RII(S): AS Burscheid FS=6	240/336 141/210 54/68 45/58	74 761 +2,0 76 901 +2,3 75 753 +2,8 65 927 +0,3	10 315 13,8 12 408 16,1 11 092 14,6 1 908 2,9		+4,9 +5,1 +8,4 -2,4	84,6 82,4 83,6 95,5	12,4 12,3 13,4 11,5	0,4 0,3 0,5 0,7	0,9 0,8 1,1 1,0	2,9 3,3 3,1 0,7	10,6 12,5 11,3 1,9	7,7 9,0 8,1 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,8 0,7 0,6	0,99 0,86 1,09 0,6	4 156 12,0% 1 033 28,0%	4 378 12,6% 3 490 10,0%	3 459 3 453 3 185 3 012	9,3 9,0 8,4 9,3	R I R I R I R I	B D C F D	D B C A D	8 18 9 A D	8 8 C A 18				
A 1	AK Leverkusen (O) 4908/5675 RI(N): AS Burscheid RII(S): AK Kreuz Leverkusen (A 3) FS=5	77/176 52/126 10/18 15/32	78 545 +2,3 82 176 +2,5 79 224 +2,2 64 792 +2,9	11 327 14,4 13 564 16,5 12 106 15,3 2 406 3,7		+7,7 +8,5 +9,2 +2,6	84,9 82,9 84,0 95,6			0,6 0,5 0,6 0,6	4,1 4,5 4,4 1,5	9,6 11,2 10,2 1,9		0,7 0,8 0,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,80 1,08	4 380 12,9% 1 058 27,2%	4 634 13,6% 3 618 10,2%	4 056 4 041 3 679 3 141	9,9 9,4 8,9 9,1	R I R I R I R I	C B E F D	D B E A D	9 18 17 A 19	8 8 8 A A				
A 1	AK Leverkusen (W) 4908/5035 RI(N): AK Kreuz Leverkusen (A 3) RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West FS=6	224/219 148/151 37/27 39/41	101 838 +2,8 107 342 +3,5 102 943 +3,8 80 902 -0,5	14 842 14,6 17 782 16,6 15 926 15,5 3 044 3,8		+11,0 +11,9 +12,1 +6,1	84,8 82,9 83,9 95,5			0,5 0,5 0,6 0,6	4,3 4,8 4,6 1,5	9,7 11,1 10,3 2,0		0,6 0,7 0,6 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,75 1,07	5 686 13,3% 1 358 25,4%	6 026 14,1% 4 666 10,1%	5 207 5 207 4 519 3 706	10,2 9,8 8,8 8,8	R II R II R I R II	A B C F D	D B C A D	8 17 8 A 18	8 8 8 A 19				
A 1	Köln-Nord 4907/5048 RI(N): AS Köln-Niehl RII(S): AK Kreuz Köln-Nord (A 57) FS=6	324/223 192/150 69/32 63/41	98 011 +2,6 105 013 +3,4 99 303 +2,5 71 515 +0,3	14 601 14,9 17 640 16,8 15 678 15,8 2 462 3,4		+5,1 +5,3 +7,6 +4,7	83,2 81,3 82,2 94,8	6,2 6,4 6,4 5,0	0,6 0,5 0,7 1,0	0,9 0,8 1,1 1,2	4,2 4,7 4,6 1,1	10,5 11,9 11,1 2,1	7,6 8,6 8,0 1,7	0,2 0,1 0,1 0,3	0,9 1,1 0,9 0,5	0,95 0,67 1,05	5 466 13,7% 1 319 24,5%	5 853 14,7% 4 305 9,9%	5 535 5 535 4 684 3 594	10,8 10,0 9,2 9,8	R I R I R I R I	A A B E D	B B B A D	8 8 8 A 18	C C C A A				
A 1	Köln-Lövenich 5007/5032 RI(N): AS Köln-Bocklemünd RII(S): AS Köln-Lövenich FS=5	299/327 172/202 72/67 55/58	99 237 -0,8 105 000 -0,4 102 314 -0,1 74 934 -2,7	15 232 15,3 18 401 17,5 16 422 16,1 2 490 3,3		+3,2 +3,5 +5,7 +0,7	83,3 81,3 82,4 95,1	9,0 9,0 9,4 8,3	0,6 0,4 0,8 1,0	1,0 0,9 1,2 1,3	3,7 4,1 3,9 0,9	11,5 13,2 12,0 2,2	8,4 9,6 8,7 1,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,97 0,72 1,07	5 547 14,1% 1 311 26,2%	5 909 15,0% 4 459 10,5%	4 886 4 886 4 241 3 888	10,1 9,5 8,6 10,8	R I R I R I R I	C C B E D	B B B A D	8 8 8 C 18	C C C D A				

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	JG WG	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So			
		2006/05	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus										nkf.		
		Mo-So	W	2005/06	W	ähnli.	2005/06	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Sattel-	zug	[%]										[%]		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ	RI	RII				
A 1	Hürth	349/334	52 308	+0,1	7 746	14,8	+0,7	83,5	6,6	0,7	1,3	2,5	12,1	9,0	0,2	0,4	1,01	2 948	3 140	3 050	11,5	RI	D	A	8	E 18	
	5106/5010	212/202	53 771	+0,3	9 286	17,3	+0,4	81,2	6,7	0,5	1,1	2,8	14,2	10,6	0,2	0,4	0,83	13,0%	13,3%	3 046	11,3	RI	D	B	8	E 18	
	RI(N): AS Hürth	75/73	54 350	+1,3	8 378	15,4	+5,0	82,6	6,8	0,7	1,6	2,6	12,6	9,3	0,2	0,4	1,13	642	2 373	2 537	9,3	RI		B	8	E 17	
	RII(S): AD Dreieck Erfttal (A 61)	62/59	44 578	-1,8	1 491	3,3	-1,5	94,7	5,9	1,4	1,5	0,7	2,4	2,0	0,3	0,4		31,7%	11,6%	2 717	11,6	RI	E	A		A	
A 1	Euskirchen/Bliesheim	2/229	40 743	+0,1	5 697	14,0	+3,5	82,2	6,5		1,3	3,5	10,2		0,3	2,5	1,03	2 247	2 386	2 609	12,7	RII	D	G	7	E 17	
	5206/5060	2/124	41 917	-0,4	6 804	16,2	+4,4	80,0	6,7		1,3	4,1	11,9		0,3	2,5	0,78	12,7%	12,9%	2 600	12,2	RII	B	B	7	E 17	
	RI(N): AK Kreuz Bliesheim (A 61/A	0/66	43 288	+3,7	6 104	14,1	+5,0	82,0	6,7		1,4	3,4	10,4		0,3	2,5	1,13	598	1 831	2 263	10,2	RII		C		F 17	
	RII(S): AS Euskirchen (L 264)	0/39	33 415	-2,4	1 259	3,8	-4,7	92,5	5,2		1,2	1,0	2,4		0,3	2,6		23,4%	12,2%	2 295	12,9	RI	E	E	18	D 12	
A 1	Nettersheim	356/237	19 201	+2,3	3 988	20,8	+3,8	76,5	10,5	0,7	2,3	2,5	17,9	13,8	0,3	0,5	1,07	1 075	1 147	1 390	14,5	RI	E	G	8	E 17	
	5406/5047	217/162	19 067	+1,8	4 725	24,8	+3,7	72,8	10,7	0,5	1,9	2,9	21,5	16,5	0,3	0,5	0,94	18,3%	18,3%	1 298	13,3	RII	D	C	B	7	E 17
	RI(N): AS Nettersheim	76/35	20 413	+5,7	4 291	21,0	+7,4	75,6	10,7	0,8	2,9	2,6	18,1	13,7	0,3	0,5	1,23	250	859	1 178	11,2	RII		B	7	F 17	
	RII(S): AS Blankenheim (B 51)	63/40	18 179	-0,2	994	5,5	+1,8	91,5	9,5	1,6	2,6	0,8	4,3	3,7	0,4	0,4		42,2%	18,0%	1 390	13,5	RI	D	A	C	11 13	
A 2	Oberhausen-Sterkrade	149/312	108 024	+6,3	17 759	16,4	+7,6	82,8			0,6	4,3	11,1		1,0	0,1	0,94	6 003	6 443	5 601	10,5	RI	A	E	17	G 8	
	4407/5026	94/188	116 071	+8,0	21 460	18,5	+8,9	80,8			0,6	4,8	12,7		1,0	0,1	0,68	15,3%	16,0%	5 600	9,7	RI	A	B	E	17	B 8
	RI(O): AS Oberhausen-Königshardt	25/70	109 333	+4,1	18 875	17,3	+8,6	82,0			0,7	4,6	11,7		1,0	0,1	1,07	1 497	4 683	5 151	9,4	RI		E	15	B 8	
	RII(W): AK Kreuz Oberhausen (A 3/	30/54	77 788	+3,5	3 218	4,1	-4,6	95,1			0,7	1,4	2,2		0,5	0,1		25,7%	12,2%	3 837	9,3	RII	E	A		A	
A 2	Gelsenkirchen	121/152	74 017	+5,8	13 266	17,9	+7,9	80,2			1,3	6,7	10,7		0,5	0,5	0,94	4 129	4 481	3 942	10,5	RII	A	D	8 17	D 8 17	
	4408/5122	77/99	79 897	+7,3	16 043	20,1	+8,8	78,0			1,4	7,3	12,3		0,5	0,5	0,64	16,9%	17,8%	3 926	9,7	RII	A	A	D	8 17	D 8 17
	RI(O): AS Gelsenkirchen-Buer	17/24	75 009	+6,9	13 987	18,6	+9,8	79,5			1,4	7,1	11,0		0,5	0,5	1,09	995	3 070	3 318	8,7	RII		D	8 15	D 8 15	
	RII(W): AS Essen/Gladbeck	27/29	51 882	-1,6	2 498	4,8	-2,0	93,4			1,2	2,5	1,8		0,5	0,6		26,1%	13,1%	2 454	9,0	RII	E	E	19	G 14	
A 2	Oelde	301/345	62 132	+1,0	13 952	22,5	+6,2	75,5	6,7	0,3	1,7	3,7	18,3	12,6	0,5	0,3	1,01	3 367	3 541	3 071	9,9	RII	B	C		C	
	4114/5102	178/214	63 325	+1,4	16 877	26,7	+6,6	71,3	7,0	0,2	1,7	4,3	21,9	15,1	0,4	0,3	0,90	19,5%	19,7%	2 840	9,1	RII	C	D	C		C
	RI(O): AS Rheda-Wiedenbrück	69/72	64 211	+2,8	14 804	23,1	+9,0	74,8	6,8	0,3	1,9	3,7	18,8	13,0	0,5	0,3	1,15	1 032	2 844	2 693	8,3	RI		C		E 17	
	RII(W): AS Oelde	54/59	55 319	-2,7	2 499	4,5	+0,2	93,7	5,2	0,5	1,6	1,3	2,6	1,9	0,7	0,2		41,8%	18,7%	3 038	10,4	RII	F	A		A	
A 2	Bielefeld	187/266	90 657	+2,3	17 536	19,3	-5,4	78,1			1,6	4,4	14,5		0,5	1,0	1,00	4 982	5 283	4 317	9,4	RI	B	C		C	
	4017/5120	107/163	93 729	+3,0	21 204	22,6	-3,3	74,8			1,5	5,0	17,1		0,4	1,0	0,81	16,9%	17,1%	4 206	8,8	RI	C	B	C		C
	RI(O): AS Bielefeld-Sennestadt	46/56	93 595	+3,6	18 609	19,9	-3,6	77,3			1,9	4,5	14,9		0,4	1,0	1,14	1 369	4 078	4 086	8,6	RI		C		E 16	
	RII(W): AK Kreuz Bielefeld (A 33)	34/47	76 099	-1,7	3 170	4,2	-34,5	93,5			1,6	1,3	2,2		0,6	0,7		37,2%	16,0%	3 917	9,9	RII	E	A		A	
A 2	Bad Oeynhausen	0/154	84 692	+0,6	19 443	23,0	-4,3	74,9			1,8	3,8	18,4		0,7	0,3	1,02	4 604	4 938	4 248	9,9	RI	B	C		C	
	3719/5123	0/87	86 901	+1,4	23 358	26,9	-2,3	71,0			1,8	4,4	21,8		0,7	0,4	0,82	19,8%	19,4%	4 136	9,4	RI	B	B	C		C
	RI(O): AS Porta Westfalica	0/39	89 073	+3,5	20 821	23,4	-2,1	74,3			2,0	3,7	18,9		0,7	0,3	1,11	1 379	3 599	3 986	8,6	RI		C		E 15	
	RII(W): AK Kreuz Bad Oeynhausen (0/28	71 414	-6,1	3 815	5,3	-32,5	93,0			1,4	1,4	3,3		0,6	0,2		44,1%	21,5%	3 644	9,9	RII	E	A		A	
		Schleifendefekt in 2006																									

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Mo-So W U S	Ant. DTV							Rich- tung	R I	R II	Mo
		[d]	[Kfz/24h]	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw +Krad	Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o. Anh.						Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus		nkl. Kfz	b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n
A 3	Elten 4103/5071 RI(N): AS GÜG Elten RII(S): AS Elten FS=4	338/309 204/193 76/63 58/53	28 406 28 213 31 589 25 153	+5,4 +7,5 +4,2 -1,5	4 345 5 149 4 605 1 165	15,3 18,3 14,6 4,6	+7,1 +7,5 +10,2 +1,5	80,5 77,9 80,5 90,9	6,3 6,4 6,4 6,1	1,7 1,3 2,3 1,9	3,2 3,7 2,8 1,4	11,6 14,0 11,2 2,7	0,5 0,5 0,5 0,5	2,5 0,88 2,6 2,5	1,12 1,20	1 591 369	1 684 1 314	1 805 1 601 1 579 1 768	12,5 11,5 10,1 13,2	R I R II R II R I	F D E E 18 D	E 18 E 18 C 11 13 D 18	C C C 11 14 D 17		
A 3	Hünxe 4306/5001 RI(N): AS Hünxe RII(S): AS Dinslaken-Nord FS=4	363/358 223/223 77/74 63/61	55 471 57 457 59 068 43 955	+0,3 +1,0 +0,5 -2,6	6 888 8 278 7 384 1 332	12,4 14,4 12,5 3,0	+1,8 +1,9 +4,6 +0,1	85,4 83,7 84,9 94,5	9,5 0,7 9,5 0,6 9,4 0,8 9,5 1,1	0,7 0,6 0,8 1,1	1,5 1,2 1,9 1,8	3,0 3,5 3,1 0,8	9,1 6,7 10,7 7,8 9,1 6,6 1,9 1,5	0,3 0,3 0,3 0,3	0,7 0,77 1,13 0,7	1,03 0,77 1,13 20,8%	3 112 3 330 710 2 457	3 330 12,0% 2 457 9,3%	3 131 3 095 2 779 2 611	11,3 10,7 9,4 11,3	R I R I R I R II	D C B E A C D	E 17 E 17 E 17 C 15	B 8 B 8 B 8 D 18	
A 3	Oberhausen-Holten 4406/5070 RI(N): AK Kreuz Oberhausen (A 2/A RII(S): AS Oberhausen-Holten FS=6	278/346 188/212 39/74 51/60	108 561 114 963 112 708 80 665	+2,6 +3,8 +2,5 -1,2	18 196 21 825 19 679 3 459	16,8 19,0 17,5 4,3	+6,7 +6,9 +10,3 +0,7	82,2 79,9 81,6 94,5	0,7 0,6 0,6 1,1	0,9 0,9 0,8 1,0	3,9 4,3 4,1 1,2	12,7 14,4 13,2 2,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,98 0,68 1,07 0,2	6 023 15,5% 1 524 26,7%	6 433 16,2% 4 795 12,7%	5 696 5 693 5 261 4 245	10,6 9,9 9,4 9,7	R I R I R I R II	B A B E 15 F	E 17 E 17 E 15 D 14	G 7 B 8 B 8 A		
A 3	AK OB-West (N) 4506/5665 RI(N): AS Oberhausen-Holten RII(S): AK Kreuz Oberhausen-West FS=7	74/358 56/223 7/74 11/61	131 292 139 468 137 155 94 962	+3,0 +3,5 +3,8 +0,6	17 403 21 179 18 178 3 018	13,3 15,2 13,3 3,2	-8,4 -7,4 -8,2 -11,9	83,0 81,2 82,5 93,1	8,3 1,5 8,2 1,3 8,3 1,8 8,6 1,7	1,5 1,3 1,8 1,7	1,2 1,1 1,5 1,3	2,9 3,3 2,9 0,8	10,1 7,7 11,6 8,8 10,0 7,7 2,0 1,6	0,3 0,2 0,3 0,3	2,5 0,64 1,05 2,4	0,98 0,64 1,05 19,5%	7 215 12,4% 1 982 19,5%	7 752 13,0% 5 602 10,1%	7 925 7 816 7 650 4 995	10,7 10,0 9,8 9,0	R II R II R II R II	B A A E 16 F	E 17 E 17 E 16 D 15	G 8 B 8 B 8 A	
A 3	AK OB-West (S) 4506/5667 RI(N): AK Kreuz Oberhausen-West RII(S): AS Oberhausen-Lirich FS=6	205/356 120/222 45/73 40/61	117 153 124 754 121 745 84 446	-0,4 +0,4 -0,2 -3,7	16 351 19 683 17 611 2 946	14,0 15,8 14,5 3,5	+2,8 +3,0 +6,6 -3,5	84,4 82,7 83,7 94,6	8,0 1,3 7,9 1,2 8,3 1,4 8,1 1,7	1,3 1,0 1,3 1,3	3,2 3,6 3,3 0,8	10,5 7,9 11,9 8,9 10,9 8,2 2,3 1,8	0,3 0,2 0,3 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,98 0,66 1,05 0,5	6 499 12,8% 1 645 22,9%	6 958 13,5% 5 124 10,0%	6 359 6 357 5 872 3 891	10,7 10,0 9,5 8,9	R I R I R I R II	B B B E 15 F	E 17 E 17 E 15 D 14	G 8 B 8 B 8 A		
A 3	AK OB-West (Hauptfahrb.) 4506/5025 RI(N): AS Kreuz Oberhausen-West RII(S): AK Oberhausen-Lirich FS=6	104/- 53/- 28/- 23/-	94 126 97 882 101 616 71 496		14 046 16 821 15 252 2 683	14,9 17,2 15,0 3,8		83,3 81,2 82,8 94,0	8,8 1,2 8,4 1,2 9,3 1,2 9,3 1,6	1,2 1,1 1,2 1,6	1,3 1,1 1,5 1,6	3,0 3,4 3,0 0,9	11,6 8,7 13,5 10,1 11,7 8,8 2,5 2,0	0,3 0,3 0,3 0,4	0,5 0,5 0,6 0,6	1,04 0,72 1,06 25,3%	5 201 13,6% 1 364 25,3%	5 544 14,2% 4 172 11,1%	5 670 5 527 5 392 3 825	11,4 10,8 9,8 9,7	R II R II R II R II	D B B E 16 E	E 17 E 17 E 16 D 14	G 7 B 8 B 8 A	
A 3	Breitscheid 4607/5002 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6	331/351 201/217 72/73 58/61	110 164 116 331 113 849 83 673	+0,7 +1,8 -0,1 -1,9	13 099 15 708 14 181 2 484	11,9 13,5 12,5 3,0	+3,0 +3,6 +4,5 +0,1	86,1 84,7 85,3 94,7	14,9 0,5 13,9 0,4 14,7 0,5 19,7 0,9	0,5 0,4 0,5 0,9	1,0 0,9 1,3 1,2	2,9 3,3 3,1 1,0	8,8 6,3 10,1 7,3 9,2 6,6 1,7 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 0,9 1,05 1,1	0,98 0,72 1,05 18,7%	6 098 11,0% 1 574 18,7%	6 484 11,8% 4 941 8,1%	5 664 5 643 5 298 3 889	10,2 9,5 9,2 9,0	R I R I R I R II	B B B E 15 F	E 17 E 17 E 15 D 14	G 7 B 7 B 7 A	
A 3	AK Breitscheid (N) 4607/5638 RI(N): AS Duisburg-Wedau RII(S): AK Kreuz Breitscheid (A 5 FS=6	0/292 0/175 0/67 0/50	108 456 115 311 111 970 79 731	-0,9 +0,7 -2,1 -5,7	12 090 14 637 12 952 1 966	11,1 12,7 11,6 2,5	-1,2 +0,2 -1,3 -11,9	87,1 85,7 86,5 95,7	7,1 1,0 7,3 0,9 7,3 1,0 5,9 1,4	1,0 0,9 1,3 1,2	3,0 3,4 2,9 0,7	8,0 5,9 9,1 6,7 8,4 6,1 1,5 1,2	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	0,97 0,68 1,05 18,0%	6 032 10,3% 1 493 18,0%	6 426 11,1% 4 851 7,3%	5 942 5 936 5 513 3 626	10,6 9,9 9,5 9,0	R I R I R I R I	B B A E 16 F	E 17 E 17 E 16 A	G 7 B 7 B 7 A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer []									M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																
A 3	AK Breitscheid (S) 4607/5065 RI(N): AK Kreuz Breitscheid (A 52) RI(S): AK Kreuz Ratingen-Ost (A FS=6 km 89,9	28/88 14/57 7/15 7/16	107 778 +0,4 114 205 +1,2 111 153 +1,7 80 746 -3,9	11 423 10,6 13 817 12,1 12 181 11,0 1 973 2,4		-0,2 +0,6 +2,0 -11,6	87,7 7,5 1,1 86,3 7,7 1,1 87,3 7,7 1,2 95,9 6,0 1,4	1,0 1,0 1,1 1,1	2,7 3,1 2,8 0,7	7,7 5,7 8,8 6,5 8,0 5,9 1,5 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,7 0,6	0,97 0,71 1,09	6 034 9,7% 1 404 18,1%	6 445 10,5% 4 802 6,8%	5 543 5 534 5 141 3 620	10,0 9,5 9,0 8,7	RII RII RII RII	B B D F	D 8 17 E 17 8 16 A	G 7 B 8 B 8 A										
A 3	AK Hilden (N) 4807/5655 RI(N): AS Mettmann RI(S): AK Kreuz Hilden (A 46) FS=6 km 96,5	134/251 76/165 36/40 22/46	129 300 +0,8 136 989 +1,2 132 971 +2,7 97 414 -2,7	15 121 11,7 18 087 13,2 16 260 12,2 3 163 3,2		+5,1 +5,1 +8,0 +4,7	87,4 85,9 86,7 95,7	0,7 0,6 0,9 0,9	3,9 4,4 4,2 1,3	7,4 8,4 7,7 1,7	0,4 0,4 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,97 0,72 1,03	7 252 10,8% 1 659 19,9%	7 694 11,5% 5 924 7,7%	5 925 5 923 5 483 4 294	9,2 8,6 8,3 8,6	RI RI RI RII	B B C E	D 8 17 D 8 17 C A	B 8 D 8 18 C A										
A 3	AK Hilden (S) 4807/5657 RI(N): AK Kreuz Hilden RI(S): AS Solingen FS=6 km 98,1	142/254 80/164 38/47 24/43	124 422 +4,5 130 927 +5,6 126 676 +6,8 98 506 -2,5	14 997 12,1 17 909 13,7 16 001 12,6 3 400 3,5		+10,0 +10,6 +12,7 +2,6	87,1 85,6 86,4 95,6	0,6 0,5 0,8 0,8	4,6 5,2 4,9 1,5	6,9 8,0 7,3 1,6	0,5 0,5 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,97 0,77 1,06	6 918 10,9% 1 717 21,4%	7 339 11,4% 5 656 8,8%	5 742 5 693 5 408 4 607	8,8 8,2 8,2 9,0	RI RI RI RI	B B C F	D 8 18 D 8 18 C A	C D 8 18 C A										
A 3	Opladen II 4807/5033 RI(N): AK Kreuz Langenfeld (A 542) RI(S): AS Opladen FS=6 km 123,8	344/341 208/212 74/68 62/61	115 955 +1,7 121 190 +2,5 117 885 +3,3 94 949 -2,7	13 500 11,6 16 194 13,4 14 349 12,2 2 871 3,0		+4,9 +5,3 +7,7 -0,5	86,7 6,8 0,5 85,1 7,1 0,4 85,8 7,0 0,5 95,3 5,2 0,8	1,0 0,9 1,4 1,3	3,4 3,9 3,6 1,0	8,0 5,6 9,3 6,4 8,4 5,8 1,7 1,3	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,4	0,97 0,79 1,06	6 452 10,4% 1 591 21,4%	6 808 11,0% 5 383 8,1%	5 034 5 022 4 675 4 265	8,8 8,5 7,9 8,9	RII RII RI RI	B B C F	C C C A	G 8 C C A										
A 3	AK Leverkusen (N) 4908/5003 RI(N): AS Opladen RI(S): AK Kreuz Leverkusen (A 1) FS=6 km 114,3	328/351 206/219 65/73 57/59	129 867 +1,6 136 292 +2,0 132 185 +3,5 104 156 -2,3	14 632 11,3 17 448 12,8 15 650 11,8 3 362 3,2		+4,2 +4,5 +6,9 -0,7	88,0 86,6 87,2 95,9	0,7 0,6 0,9 0,8	3,8 4,2 4,0 1,4	7,1 8,2 7,4 1,6	0,4 0,4 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,1	0,97 0,77 1,05	7 223 10,2% 1 787 20,3%	7 621 10,8% 6 030 7,8%	5 813 5 813 5 372 4 658	9,2 8,8 8,2 8,8	RII RII RII RI	B B C F	D 9 18 C C A	G 8 B 8 B 8 A										
A 3	AK Leverkusen (S) 4908/5676 RI(N): AK Kreuz Hilden (A 46) RI(S): AS Solingen FS=6 km 115,8	240/318 157/210 42/52 41/56	155 027 +1,8 160 875 +2,2 158 602 +3,7 129 807 -2,2	17 701 11,4 21 112 13,1 19 042 12,0 3 911 3,0		+8,9 +9,2 +12,2 +2,3	87,9 86,3 87,1 96,3	0,6 0,5 0,8 0,6	3,7 4,2 4,0 1,3	7,3 8,6 7,6 1,5	0,4 0,4 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,83 1,04	8 596 10,2% 2 187 21,2%	9 033 10,7% 7 284 8,4%	6 546 6 546 6 040 5 880	8,6 8,3 7,6 8,8	RII RII RI RI	B B C F	C C C A	C C B 8 A										
A 3	Leverkusen 4908/5004 RI(N): AS Leverkusen RI(S): AS Köln-Mülheim FS=6 km 118,1	210/270 138/155 36/65 36/50	146 715 +1,6 152 202 +1,7 150 899 +5,1 122 027 -3,1	17 055 11,6 20 404 13,4 18 332 12,1 3 568 2,9		+4,7 +5,2 +8,5 -8,9	86,1 6,1 84,4 6,4 85,4 6,2 94,5 4,7	0,8 0,7 0,9 1,0	3,6 4,1 3,8 1,1	7,7 9,0 8,1 1,5	0,3 0,3 0,3 0,4	1,5 1,5 1,5 1,6	0,99 0,82 1,04	8 088 10,3% 2 164 21,6%	8 425 10,7% 7 077 8,8%	6 407 6 322 5 801 5 541	8,6 8,2 7,6 9,2	RII RII RII RI	B B C F	C C C A	C C C A										
A 3	AD Heumar (N) 5008/5672 RI(N): AK Kreuz Köln-Ost (A 4) RI(S): AD Dreieck Heumar (A 4/A FS=6 km 128,4	296/305 179/196 66/53 51/56	158 632 +9,9 164 565 +10,1 165 172 +14,8 129 439 +2,7	18 885 11,9 22 445 13,6 20 481 12,4 4 249 3,3		+7,8 +7,2 +15,4 -2,9	87,5 85,8 86,8 96,0	0,6 0,5 0,7 0,6	4,1 4,5 4,3 1,5	7,1 8,3 7,4 1,4	0,7 0,8 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,00 0,81 1,03	8 733 10,7% 2 363 21,1%	9 212 11,2% 7 296 8,7%	6 623 6 623 6 354 5 543	8,6 8,3 7,5 8,9	RI RI RII RI	B B C F	C C C A	C C C A										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			MSV Mo-So Ant. Rich- tung			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							WG	RI							RII	Mo	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	Dauer- linien- Typ
A 3	AD Heumar (S) 5008/5673 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 4/A 5 RII(S): AS Königsforst FS=6 km 1,0	328/351 204/219 71/71 53/61	92 623 +0,2 95 787 +0,7 96 294 +0,7 76 827 -2,2	12 075 14 191 13 080 3 304	13,0 14,8 13,6 4,3	+4,9 +4,5 +9,7 +2,2	86,2 84,5 85,4 94,8			0,7 0,6 1,0 0,8	3,5 3,8 3,6 1,6	8,6 9,9 9,0 2,1		1,0 1,0 1,0 0,6	0,1 0,0 0,1 0,1	1,01 0,81 1,10 0,6	5 148 11,3% 1 281 26,9%	5 401 11,4% 4 391 11,1%	5 065 5 039 4 656 3 578	10,8 10,3 9,5 9,4	R II R II R II R I	B B B B 8 F A D D	G 8 B 8 B 8 A A D 19	E 18 E 18 E 17 A A A		
A 3	Siegburg 5109/5005 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A FS=6 km 18,8	292/248 183/151 56/51 53/46	74 293 +1,3 75 320 +2,1 77 539 +2,3 66 623 -3,1	11 761 13 852 12 770 3 076	15,8 18,4 16,5 4,6	+6,2 +6,1 +10,9 -0,3	80,8 78,4 79,9 91,9	6,4 6,7 6,3 5,1		1,0 0,9 1,3 1,1	3,8 4,3 3,8 1,6	11,6 13,6 12,1 2,5		0,5 0,5 0,5 0,6	2,3 2,3 2,3 2,3	1,03 0,89 1,13 0,6	4 107 13,7% 1 073 32,5%	4 300 13,7% 3 526 13,5%	3 686 3 626 3 339 3 226	9,9 9,6 8,5 9,7	R I R I R I R II	D D D D D F A D D	C E 18 E 17 A A D 17	G 8 C C A A D 18		
A 3	AK BN-Siegburg (N) 5209/5058 RI(N): AS Lohmar RII(S): AK Kreuz Bonn-Siegburg (A FS=6 km 22,8	113/301 78/193 16/57 19/51	71 856 -3,2 72 571 -2,8 74 879 -2,3 65 573 -5,6	10 931 12 961 11 586 2 900	15,2 17,9 15,5 4,4	-5,3 -4,2 -4,3 -15,1	83,8 81,3 83,3 94,6			0,8 0,7 1,1 0,8	4,0 4,6 4,1 1,6	9,8 11,7 10,0 2,1		1,4 1,6 1,4 0,7	0,1 0,1 0,2 0,1	1,03 0,91 1,14 0,1	3 975 13,1% 1 032 31,5%	4 141 13,1% 3 478 13,2%	3 772 3 685 3 509 3 157	9,6 9,3 8,6 10,2	R II R II R II R I	B D B C C F A C D	G 8 C E 18 E 17 A A D 18	C		
A 3	AK BN-Siegburg (S) 5209/5631 RI(N): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A RII(S): AS Siebengebirge FS=6 km 24,8	112/291 78/183 15/58 19/50	73 931 +5,3 74 956 +5,4 75 784 +7,7 67 991 +2,1	11 168 13 270 11 744 2 985	15,1 17,7 15,5 4,4	-0,8 -0,0 +2,0 -10,9	84,0 81,5 83,3 94,7			0,8 0,7 1,1 0,8	3,9 4,5 3,9 1,6	9,8 11,6 10,2 2,1		1,4 1,5 1,3 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	1,01 0,92 1,15 0,1	4 086 13,0% 1 069 31,5%	4 260 12,9% 3 566 13,3%	4 048 3 943 3 698 3 191	9,5 9,1 8,3 8,6	R II R II R II R II	B E B C C E A C C	G 9 C C A A D 19	C		
A 3	Bad Honnef/Linz 5309/5006 RI(N): AS Siebengebirge RII(S): AS Bad Honnef/Linz FS=6 km 37,0	204/163 114/88 55/47 35/28	72 234 +1,6 72 907 +2,3 75 780 +2,5 65 453 -2,3	10 613 12 619 11 349 2 570	14,7 17,3 15,0 3,9	+6,8 +7,7 +8,5 -2,4	83,8 81,3 83,0 94,6	8,8 9,3 8,8 6,9	0,3 0,3 0,4 0,5	1,1 1,0 1,6 1,1	2,6 2,9 2,8 1,2	11,6 13,9 11,7 2,1	8,7 10,4 8,5 1,7	0,5 0,5 0,5 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	1,04 0,90 1,15 0,4	3 967 12,8% 1 095 28,7%	4 096 12,7% 3 580 12,8%	3 671 3 574 3 324 3 398	10,2 9,8 8,7 10,3	R II R II R II R I	D D D C E A C D	G 9 C E 17 A A D 18	C		
A 4	AC-Vetschau 5102/5072 RI(O): AS GÜG Vetschau RII(W): AS Aachen-Laurensberg FS=4 km 0,5	268/87 148/53 71/17 49/17	33 822 +3,8 35 024 +3,1 36 362 +9,4 26 406 -1,0	7 315 8 829 7 658 1 506	21,6 25,2 21,1 5,7	+6,8 +7,2 +9,3 +3,6	75,2 71,8 75,5 90,8	5,9 5,8 5,9 6,6		1,0 0,9 1,4 1,2	4,0 4,6 3,6 1,6	17,3 20,2 17,1 3,6		0,4 0,4 0,4 0,5	2,1 2,1 2,0 2,3	1,04 0,68 1,09 0,5	1 886 20,2% 456 33,3%	1 990 20,7% 1 572 18,3%	1 859 1 724 1 617 1 537	11,0 9,9 9,0 11,4	R I R I R I R II	B B B E 17 E	E 17 E 18 E 17 D 15	C C C D 13		
A 4	Würselen 5102/5008 RI(O): AK Kreuz Aachen (A 544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=4 km 7,9	2/221 0/121 2/64 0/36	53 080 +1,4 56 869 +2,2 54 398 +1,8 37 977 -1,5	8 089 9 854 8 436 1 385	15,2 17,3 15,5 3,6	+5,3 +6,2 +7,1 -4,0	82,4 80,4 82,1 93,7	4,6 4,7 4,6 3,7		0,6 0,6 0,7 0,5	3,8 4,3 3,8 1,0	11,1 12,7 11,4 2,3		0,3 0,3 0,3 0,3	1,8 1,7 1,7 2,1	0,96 0,63 1,05 0,2	2 997 14,3% 641 24,0%	3 179 14,9% 2 452 11,8%	2 646 2 646 2 385 1 806	9,9 9,3 8,8 9,6	R II R II R I R I	A A A D 8 16 E A D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A A D 18	D 8 18 D 8 18 C D 12 A		
A 4	AK Aachen (W) 5103/5654 RI(O): AK Kreuz Aachen (A544) RII(W): AS Aachen-Zentrum FS=8 km 10,5	267/309 154/188 65/69 48/52	99 612 +1,4 108 555 +2,1 101 517 +2,3 65 459 -1,6	10 783 12 998 11 520 1 992	10,8 12,0 11,3 3,0	+5,9 +6,2 +9,1 -0,4	86,5 85,5 85,8 93,9	7,3 7,2 7,6 6,9		0,8 0,8 1,0 0,7	4,2 4,6 4,4 1,2	6,2 6,9 6,5 1,5		0,5 0,5 0,5 0,4	1,8 1,7 1,9 2,3	0,94 0,58 1,04 0,2	5 658 10,2% 1 136 17,3%	6 074 10,7% 4 410 8,1%	5 806 5 806 4 991 3 185	11,6 10,6 9,8 9,7	R II R II R II R I	A A A D 8 16 E	E 17 E 17 D 8 16 D 15	B 8 B 8 B 8 B 12		

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG WG	RI	TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung			RI RII	Mo Di-Do	RII
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl. W	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz											
A 4	AK Aachen (O) 5103/5651 RI(O): AS Eschweiler RII(W): AK Kreuz Aachen (A44) FS=6 km 12,0	344/362 204/226 78/75 62/61	68 748 +2,9 73 341 +3,4 71 184 +3,9 49 400 +0,4	12 111 17,6 14 574 19,9 12 789 18,0 2 511 5,1		+6,7 +6,8 +10,9 +1,3	81,3 79,2 80,7 93,6	7,9 8,0 8,0 7,5	0,5 0,5 0,6 0,7	0,9 0,7 1,1 1,0	3,1 3,4 3,2 1,2	14,1 16,0 14,3 3,3	11,7 13,3 11,9 2,8	0,5 0,4 0,5 0,6	0,2 0,2 0,3 0,2	0,97 0,63 1,05	3 818 16,2% 958 28,9%	4 035 16,5% 3 167 15,2%	3 402 3 394 3 199 2 304	9,8 9,1 8,9 9,3	RI RI RI RI	B A D F	D 8 17 A	G 8 18 A	8 8 8 A			
A 4	Buir 5105/5082 RI(W): AS Buir RII(O): AS Düren FS=4	353/349 218/217 73/73 62/59	61 227 +4,5 64 422 +5,2 63 731 +5,4 46 766 +1,1	12 649 20,7 15 233 23,6 13 494 21,2 2 415 5,2		+7,6 +7,5 +12,3 +1,6	77,9 75,1 77,1 93,2	6,5 6,5 6,7 6,2	0,3 0,2 0,4 0,5	1,1 0,9 1,3 1,2	3,4 3,9 3,6 1,1	16,8 19,4 17,1 3,4	13,6 15,7 13,8 3,0	0,4 0,4 0,4 0,7	0,4 0,4 0,4 0,4	0,99 0,68 1,06 0,4	3 359 19,0% 936 32,3%	3 520 19,6% 2 876 17,1%	2 709 2 708 2 562 2 103	8,9 8,4 8,1 8,9	RII RII RII RII	B B C F	G 8 C A	8 C C A	C C A A			
A 4	AK Kerpen (W) 5106/5622 RI(O): AK Kreuz Kerpen (A61) RII(W): AS Kerpen FS=4 km 50,4	0/176 0/126 0/18 0/32	70 029 +1,7 74 909 +1,8 71 618 +4,1 50 709 -1,2	12 674 18,1 15 163 20,2 13 353 18,6 2 984 5,9		+4,7 +4,5 +9,3 +1,5										0,96 0,66 1,08	3 857 16,7% 1 040 28,8%	4 048 17,4% 3 283 14,0%	3 321 3 319 3 134 2 335	8,7 8,2 8,1 8,3	RII RII RII RII	A A B F	G 8 C A	C C C A	C C A A			
A 4	AK Kerpen (O) 5106/5624 RI(O): AK Kreuz Köln-West (A1) RII(W): AK Kreuz Kerpen (A61) FS=6 km 51,4	0/154 0/107 0/18 0/29	77 758 +1,4 83 283 +1,9 79 975 +3,4 55 367 -2,8	10 689 13,7 12 764 15,3 11 408 14,3 2 423 4,4		+3,5 +3,1 +8,9 -0,3										0,96 0,64 1,04	4 299 12,8% 1 123 21,3%	4 532 13,7% 3 598 9,3%	3 828 3 828 3 452 2 456	9,6 9,0 8,4 8,7	RI RI RI RI	B B A F	G 7 B A	D 8 17 A	8 17 C A	8 17 C A		
A 4	Köln-Klettenberg 5007/5053 RI(O): AS Köln-Klettenberg (B265) RII(W): AK Kreuz Köln-West (A1) FS=6 km 63,9	106/245 67/146 19/54 20/45	109 395 +4,5 119 239 +4,8 112 970 +6,5 69 967 +1,5	13 023 11,9 15 827 13,3 14 040 12,4 1 798 2,6		+5,9 +6,6 +8,8 -8,5	87,1 85,8 86,5 96,4	6,4 6,4 6,7 5,9	0,4 0,3 0,4 0,6	0,5 0,5 0,6 0,6	3,6 4,0 3,9 0,8	8,0 9,0 8,3 1,4	5,9 6,6 6,1 1,2	0,3 0,3 0,2 0,4	0,4 0,4 0,4 0,5	0,95 0,57 1,03	6 221 11,1% 1 232 19,8%	6 715 12,0% 4 741 7,6%	5 785 5 785 5 415 3 411	10,8 10,0 9,8 9,6	RI RI RI RII	A A B E	B 8 8 D	8 17 8 14	D 8 17 14			
A 4	Rheinbr. Rodenkirchen 5107/5049 RI(O): AS Köln-Poll RII(W): AK Kreuz Köln-Süd (A555) FS=6 km 68,3	218/272 120/187 59/36 39/49	117 591 -0,0 128 366 +1,0 120 467 -0,2 75 718 -3,6	14 138 12,0 16 997 13,2 15 237 12,6 2 609 3,4		+4,8 +4,7 +8,1 +6,1	86,5 85,3 85,8 95,3			0,4 0,4 0,5 0,4	5,0 5,5 5,2 1,5	6,4 7,1 6,9 1,5	0,6 0,6 0,6 1,5	1,0 1,1 1,0 0,9	1,0 0,57 1,03	6 608 11,2% 1 483 19,4%	7 086 12,0% 5 173 8,1%	5 800 5 799 5 231 3 449	9,7 8,9 8,6 8,9	RII RII RII RII	A A B E	D 8 17 A	D 8 17 8	D 8 17 A				
A 4	AD Heumar (W) 5008/5021 RI(O): AD Dreieck Heumar (A3, A59) RII(W): AK Kreuz Gremberg (A559) FS=5 km 80,4	334/265 207/193 71/26 56/46	77 004 +4,4 82 703 +5,2 78 195 +4,2 55 267 +2,0	10 532 13,7 12 618 15,3 11 219 14,3 2 264 4,1		+5,4 +6,0 +7,4 +0,2	85,8 84,2 85,0 95,3			0,5 0,4 0,6 0,5	4,5 5,0 4,8 1,7	8,5 9,6 8,9 1,9	0,7 0,7 0,7 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,66 1,05	4 326 12,4% 974 24,8%	4 596 13,0% 3 515 10,2%	4 655 4 655 3 832 2 871	11,8 11,0 9,6 10,1	RII RII RII RII	A B C E	E 18 18 A	A 8 8 A	A 8 8 A				
A 4	Bensbg.Frankenforst 5008/5015 RI(O): AS Moitzfeld RII(W): AS Bensberg FS=4 km 92,6	357/328 218/201 77/72 62/55	70 583 -0,9 76 190 +0,5 68 504 -2,7 53 219 -3,2	5 859 8,3 7 312 9,6 5 864 8,6 688 1,3		-3,1 -1,3 -4,5 -15,6	90,5 89,2 90,1 97,5	6,9 7,0 7,0 6,4	0,9 0,8 1,1 1,4	0,8 0,8 0,9 0,7	2,4 2,8 2,7 0,4	5,7 6,7 5,8 0,7	4,0 4,7 4,1 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,5 1,06	4 010 7,6% 802 15,0%	4 269 8,4% 3 234 4,7%	4 284 4 284 3 610 2 633	12,2 11,3 10,5 9,8	RII RII RII RII	C B B E	E 17 18 15	B 8 A A	9 8 8 A				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₈₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}		p _t	p _{day}	M _{day}	R I				R II	Mo	R II	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus													nkl. Kfz
A 4	Engelskirchen 5010/5068 RI(O): AS Engelskirchen RII(W): AS Overath FS=4 km 110,8	359/361 221/227 75/73 63/61	43 908 47 645 39 952 35 520	-2,4 +0,9 -10,2 -4,8	5 075 6 399 4 887 598	11,6 13,4 12,2 1,7	+0,3 +3,8 -6,7 -12,3	87,1 85,3 86,3 97,1	8,1 8,4 8,4 6,3	0,4 0,3 0,6 0,8	0,9 0,9 1,1 0,8	2,8 3,2 3,1 0,5	8,5 10,0 9,0 0,9	6,1 7,2 6,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,4 0,4 0,4 0,4	0,84 0,76 1,09	2 486 10,6% 517 20,9%	2 660 11,4% 1 963 7,1%	2 397 2 397 2 071 1 834	10,9 10,1 10,6 10,0	R II R II R I R II	- B B E 17 E	D 8 18 E 18 E 17 D 15	G 7 B 8 B 8 A				
A 4	Eckenhagen 5012/5034 RI(O): AS Eckenhagen RII(W): AS Reichshof/Bergneustadt FS=4 km 133,2	199/254 134/185 29/27 36/42	31 324 33 239 29 584 26 670	-0,1 +2,7 -4,9 -4,1	5 049 6 281 4 929 816	16,1 18,9 16,7 3,1											0,89 0,82 1,14	1 768 14,6% 379 29,8%	1 896 15,5% 1 386 11,0%	1 702 1 698 1 422 1 416	10,8 10,1 9,4 10,2	R II R II R II R I	C C C E	D 8 18 G 8 C C A D 19	D 18 C C A A D 18				
A 30	Ibbenbüren 3712/5112 RI(O): AS Lotte RII(W): AS Laggenbeck FS=4 km 32,9	266/325 164/201 56/67 46/57	40 219 42 605 42 188 29 296	+5,3 +6,3 +5,1 +2,1	9 329 11 154 9 888 2 146	23,2 26,2 23,4 7,3	+9,7 +10,3 +12,8 +0,2	74,4 71,6 73,7 90,3	6,7 6,8 6,8 5,8	0,4 0,3 0,4 0,7	1,8 1,6 2,2 2,0	4,2 4,7 4,5 1,3	18,7 21,3 18,7 5,6	14,2 16,0 14,1 4,7	0,3 0,2 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,4	0,99 0,66 1,09	2 225 21,1% 577 39,0%	2 375 21,1% 1 774 21,4%	1 954 1 943 1 820 1 500	9,7 9,2 8,7 10,1	R II R II R II R II	B A B C E	G 8 D 8 17 C D 15	C C E 16 D 15				
A 30	Kirchlengern 3817/5103 RI(O): AS Kirchlengern RII(W): AS Hiddenhausen FS=4 km 92,6	359/339 218/205 78/75 63/59	39 194 42 021 39 649 28 575	+3,2 +4,1 +3,7 -0,3	7 111 8 563 7 535 1 421	18,1 20,4 19,0 5,0		79,7 77,6 78,7 92,9	6,5 6,8 6,7 5,0	0,6 0,5 0,7 1,0	1,6 1,5 1,8 1,6	3,4 3,8 3,5 1,0	14,5 16,3 15,3 3,6	10,6 11,9 11,2 2,8	0,3 0,3 0,3 0,4	0,6 0,6 0,6 0,5	0,94 0,67 1,09	2 180 16,3% 539 33,0%	2 334 16,3% 1 719 16,3%	1 996 1 996 1 709 1 517	10,1 9,4 8,5 10,1	R I R I R I R II	A A B C E	B 8 D 8 17 C A D 18	C D 8 17 E 16 A D 18				
A 31	Gescher 4008/5117 RI(N): AS Gescher/Coesfeld RII(S): AS Borken FS=4 km 43,2	355/352 219/221 75/72 61/59	29 322 29 364 31 009 27 085	-0,5 +1,5 -2,5 -5,4	4 119 4 962 4 406 763	14,0 16,9 14,2 2,8	+7,9 +8,9 +9,0 +2,0	83,1 80,4 82,5 94,4	8,2 8,9 8,3 5,7	0,5 0,4 0,5 0,9	2,2 2,1 2,7 2,2	3,3 3,9 3,3 0,9	10,5 12,7 10,7 1,6	7,0 8,5 7,2 1,1	0,3 0,3 0,2 0,3	0,6 0,6 0,6 0,6	1,06 0,91 1,21	1 674 13,1% 317 24,2%	1 812 13,8% 1 262 10,0%	1 897 1 854 1 713 1 785	13,2 12,5 11,1 11,6	R I R I R I R II	D C D E D	D 8 17 E 18 E 17 B 11	G 7 B 8 D 8 15 D 14				
A 33	Paderborn 4118/5111 RI(N): AS Stukenbrock-Senne RII(S): AS Paderborn-Sennelager FS=4 km 27,3	361/361 221/226 78/74 62/61	35 926 37 934 36 555 28 007	+1,7 +2,5 +1,8 -1,3	5 347 6 437 5 686 1 049	14,9 17,0 15,6 3,7	+6,6 +6,8 +10,1 +1,9	83,5 81,5 82,6 94,7	7,3 7,6 7,5 5,8	0,4 0,3 0,5 0,8	1,2 1,1 1,5 1,4	3,6 4,1 3,8 1,1	11,0 12,6 11,5 2,2	7,1 8,1 7,4 1,4	0,3 0,2 0,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,2	0,96 0,72 1,13	2 024 13,2% 443 29,9%	2 179 13,5% 1 558 12,1%	1 842 1 840 1 648 1 449	10,3 9,7 9,0 10,3	R II R II R II R I	B B B D 8 17 E	B 8 D 8 18 D 8 17 A D 18	D 8 17 D 9 18 D 8 16 D 14 D 18				
A 40	Straelen (Niederdorf) 4603/5073 RI(O): AS Straelen RII(W): AS GÜG Straelen-Autobahn FS=4 km 1,0	170/216 119/133 20/46 31/37	27 580 29 086 30 129 19 069	+1,5 +1,5 +4,7 -2,9	9 580 11 532 10 157 1 922	34,7 39,6 33,7 10,1	+6,1 +5,6 +14,1 -7,6											1,04 0,56 1,06	1 510 32,7% 427 48,9%	1 589 33,0% 1 275 31,9%	1 544 1 384 1 378 1 379	11,1 9,4 9,0 14,1	R I R I R I R I	D A A E E	E 18 C E 17 D 14	C C C B 12			
A 40	Wankum 4603/5018 RI(O): AS Wachtendonk RII(W): AS Wankum FS=4 km 6,9	359/348 218/214 78/73 63/61	33 796 35 673 36 592 23 659	+1,1 +1,1 +3,1 -0,6	9 388 11 396 9 883 1 635	27,8 31,9 27,0 6,9	+3,1 +2,9 +7,7 +1,0	70,4 66,4 70,7 91,0	7,9 7,7 7,7 9,5	0,4 0,4 0,5 0,7	1,3 1,2 1,6 1,6	3,3 3,7 3,2 1,1	24,0 27,8 23,3 5,0	20,4 23,6 19,8 4,4	0,5 0,4 0,5 0,8	0,5 0,5 0,8 0,5	1,03 0,57 1,06	1 861 25,9% 502 41,9%	1 985 26,1% 1 490 25,0%	1 797 1 564 1 575 1 647	10,7 8,8 8,5 13,7	R I R I R II R II	B A A E E	C C C B 12	C C C D 14				

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So	W	U	S	Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
		[d]	[Kfz/24h]	Veränd. 2005/06	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz									fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n
A 40	AK Moers (W) 4505/5663 RI(O): AK Kreuz Moers (A57) RII(W): AS Neukirchen-Vluyn FS=4 km 498,9	353/205 215/140 76/28 62/37	49 026 52 449 50 812 34 647	-6,3 -6,0 -5,8 -7,3	10 766 13 007 11 409 2 004	22,0 24,8 22,5 5,8	-2,2 -1,0 -2,9 -5,4	76,0 73,3 75,2 92,2	6,6 6,6 6,6 6,5	1,6 1,5 1,7 2,3	1,0 0,9 1,2 1,2	4,0 4,4 4,3 1,6	17,6 20,2 17,8 3,7	14,6 16,6 14,7 3,2	0,3 0,3 0,3 0,4	1,0 0,9 1,2 0,8	0,97 0,61 1,05	2 710 20,5% 708 33,4%	2 888 21,1% 2 179 18,1%	2 402 2 398 2 139 1 935	9,9 9,2 8,7 11,1	RI RI RI RII	B A E F	C A 16 A	G B B D	8 8 8 14	
A 40	AK Moers (O) 4505/5022 RI(O): AS Moers (L475) RII(W): AK Kreuz Moers (A57) FS=4 km 28,7	207/198 120/129 52/36 35/33	68 812 73 711 70 535 49 260	-4,5 -3,7 -4,5 -7,0	11 098 13 401 11 852 1 976	16,1 18,2 16,8 4,0	-3,0 -1,6 -4,1 -6,1	82,3 80,3 81,4 94,5	6,9 7,0 7,0 5,7	0,6 0,5 0,8 1,1	1,0 0,9 1,2 1,2	3,8 4,2 4,0 1,0	12,1 13,7 12,6 2,6	9,9 11,2 10,3 2,2	0,3 0,2 0,3 0,4	0,6 0,6 0,7 0,4	0,96 0,62 1,03	3 815 14,9% 971 25,4%	4 055 15,7% 3 094 11,8%	3 283 3 278 3 024 2 423	9,8 9,1 8,9 9,6	RII RII RII RI	A A C F	D 8 C A	18 17 16 A	E 17 16 A	
A 40	AD Essen-Ost (W) 4508/5680 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A52) RII(W): AS Essen-Hutrop FS=4 km 18,6	212/279 116/164 59/64 37/51	73 014 78 962 74 503 50 026	-2,4 -1,6 -3,0 -3,3	5 990 7 093 6 583 1 333	8,2 9,0 8,8 2,7	+0,7 +0,5 +0,7 +26,8	90,4 89,6 89,7 96,0	17,1 15,4 20,4 20,1	0,5 0,4 0,6 0,7	0,6 0,6 0,7 0,7	3,1 3,3 3,4 1,4	4,9 5,5 5,2 0,9	3,7 4,1 3,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,4	0,8 0,8 1,02 0,7	0,94 0,62 1,02	4 059 7,6% 1 010 13,3%	4 298 8,2% 3 339 5,0%	3 477 3 468 3 281 2 190	9,4 8,7 8,7 8,8	RI RI RI RI	A A C F	E B C D	17 C B 15	C C 8 A	
A 40	AD Essen-Ost (O) 4508/5681 RI(O): AS Essen-Frillendorf RII(W): AD Dreieck Essen-Ost (A52) FS=6 km 19,6	0/61 0/38 0/12 0/11	129 983 139 523 131 697 93 943	+1,1 +1,6 +1,9 -0,4	10 150 12 105 11 130 1 986	7,8 8,7 8,5 2,1	+8,3 +7,7 +11,6 +22,0	90,5 89,7 89,8 96,3	19,5 18,5 21,6 21,4	0,6 0,5 0,7 0,9	0,7 0,7 0,8 0,8	3,2 3,6 3,4 1,1	4,4 4,9 4,9 0,8	3,2 3,6 3,6 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 0,9 1,0 0,8	0,94 0,69 1,00	7 220 7,2% 1 808 12,5%	7 624 8,0% 6 007 4,3%	5 582 5 543 5 344 4 083	8,7 8,1 8,2 8,8	RI RI RI RI	A B C F	D 8 C D	17 C C 15	C C A A	
A 40	Essen-Kray 4508/5037 RI(O): AS Gelsenkirchen-Süd RII(W): AS Essen-Kray FS=6 km 23,0	115/- 74/- 19/- 22/-	109 667 117 070 112 303 80 080		8 799 10 639 9 502 1 382	8,0 9,1 8,5 1,7		91,3 90,2 90,8 97,7	5,9 6,1 6,4 4,3	0,5 0,4 0,6 0,7	0,5 0,5 0,6 0,5	2,9 3,3 2,9 0,7	4,9 5,6 5,3 0,7	3,9 4,4 4,2 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,67 1,02	6 066 7,4% 1 576 13,1%	6 405 8,1% 5 049 4,6%	4 937 4 910 4 794 3 516	8,9 8,3 8,4 8,7	RII RII RII RI	A B C F	D 8 C D	17 C B 15	C C 8 A	
A 40	Bochum 4508/5113 RI(O): AS Bochum-Stahlhausen RII(W): AS Dückerweg FS=4 km 3,5	282/321 165/203 62/63 55/55	106 562 114 087 108 523 77 380	+0,4 +0,8 +1,9 -2,3	9 063 10 903 9 943 1 429	8,5 9,6 9,2 1,8	+0,6 +0,3 +5,5 -3,6	90,6 89,6 89,9 97,2	5,0 5,3 5,1 3,4	0,9 0,7 1,0 1,3	0,6 0,5 0,6 0,6	3,2 3,6 3,5 0,7	5,1 5,8 5,5 0,8	3,7 4,2 4,0 0,6	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,95 0,70 1,03	5 898 7,9% 1 524 13,4%	6 205 8,7% 4 979 4,7%	4 472 4 464 4 342 3 378	8,1 7,5 7,8 8,8	RI RI RI RI	A B C F	C C C D	15 A A 16	A C C A	
A 42	AK Kamp-Lintfort (O) 4505/5635 RI(O): AS Moers-Nord RII(W): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A) FS=6	328/280 200/162 71/72 57/46	48 654 53 611 48 790 30 859	+4,9 +5,8 +3,8 +4,2	8 301 10 151 8 737 1 186	17,1 18,9 17,9 3,8	+8,6 +9,2 +10,1 +11,2	82,2 80,4 81,2 95,4			0,6 0,6 0,7 0,7	5,6 6,2 5,9 1,8	10,8 12,1 11,4 1,7		0,6 0,6 0,6 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,91 0,57 1,05	2 767 16,8% 547 20,1%	2 951 18,0% 2 216 11,7%	2 895 2 895 2 394 1 569	12,0 10,9 9,7 9,6	RI RI RII RII	A A B E	B 8 8 G	18 18 17 14	E 18 17 19	
A 42	DU Beeckerwerth 4506/5063 RI(O): AS Duisburg-Beeckerwerth RII(W): AS Duisburg-Baerl FS=6 km 8,3	363/254 223/148 77/63 63/43	69 814 77 057 69 880 43 976	+4,8 +5,7 +3,2 +5,1	9 397 11 516 9 877 1 272	13,5 14,9 14,1 2,9	+6,6 +7,3 +7,0 +10,8	85,9 84,4 85,1 96,4			0,6 0,6 0,7 0,6	4,7 5,1 5,0 1,3	8,3 9,3 8,6 1,3		0,5 0,6 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,57 1,06	3 956 13,2% 815 16,4%	4 300 14,1% 2 923 8,8%	4 566 4 566 3 538 2 188	13,2 11,8 10,2 9,5	RI RI RI RII	A A B E	B 8 8 G	18 17 15 14	E 17 15 15	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So Ant. U S [Kfz/h] [%] []			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							WG	RI							RII	Mo	RII	
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnli. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	b _{So}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	WG RI RII
A 42	AK OB-West (W) 4506/5668 RI(O): AK Kreuz Oberhausen-West (12/-) RII(W): AS Duisburg-Neumühl FS=6 km 16,8	77/- 51/- 12/- 14/-	88 930 97 807 91 211 54 545	-0,6 +0,3 -1,0 -2,3	11 634 14 285 12 410 1 247	13,1 14,6 13,6 2,3		85,0 83,7 83,8 95,6	5,9 5,0 8,6 5,9	0,8 0,8 0,7 0,9	1,0 0,8 1,3 1,0	3,9 4,4 3,9 1,0	8,8 9,9 9,4 1,1	7,5 8,5 7,7 0,9	0,4 0,4 0,4 0,2	1,0 0,9 1,3 1,1	0,93 0,55 1,06	4 944 12,9% 1 227 14,5%	5 387 14,0% 3 618 8,1%	4 657 4 647 4 128 2 940	10,8 9,7 9,4 9,8	RI RI RI RII	A A A A E C D	D 8 17 D 8 15 D 8 15 D 14 C 15 D 18	D 8 17 D 8 17 C D 15 D 18	
A 42	AK OB-West (O) 4506/5024 RI(O): AS Oberhausen-Buschhauser RII(W): AK Kreuz Oberhausen-West FS=6 km 18,4	337/342 200/223 76/61 61/58	80 789 89 517 82 880 47 169	-0,6 +0,3 -1,0 -2,3	8 994 11 034 9 663 912	11,1 12,3 11,7 1,9	+0,4 +0,8 +2,7 +0,8	87,8 86,6 87,2 97,0	4,9 5,1 5,0 3,8	1,2 1,2 1,3 1,5	0,6 0,5 0,6 0,6	4,0 4,4 4,3 0,9	6,9 7,7 7,2 0,9	5,7 6,3 5,9 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,6 1,03 0,5	0,93 0,53 1,074 13,8%	4 884 11,9% 3 397 6,1%	4 232 4 223 3 732 2 334	10,4 9,3 8,9 9,9	RI RI RI RI	A A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 G 15 C 15 D 18	D 8 17 D 8 17 C E 19 D 18		
A 42	GE-Hessler 4408/5115 RI(O): AS Gelsenkirchen-Heßler RII(W): AS Essen-Altenessen FS=4 km 33,5	318/265 197/164 67/56 54/45	76 690 85 053 77 943 45 404	-2,4 -1,6 -2,0 -5,3	8 744 10 752 9 405 782	11,4 12,6 12,1 1,7	-0,3 -0,1 +2,8 -3,7	87,3 86,1 86,6 97,0	6,5 6,8 6,6 3,9	0,5 0,4 0,7 0,9	0,7 0,7 0,8 0,9	3,6 3,9 3,8 0,6	7,7 8,5 8,1 1,0	5,7 6,4 6,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 1,04 0,4	0,92 0,53 1,04 15,0%	4 642 11,9% 3 180 6,6%	3 889 3 889 3 602 2 145	10,3 9,2 9,1 9,2	RII RII RI RI	A A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 D 18		
A 42	Wanne-Eickel 4408/5116 RI(O): AS Herne-Crange RII(W): AS Herne-Wanne FS=4 km 43,7	351/309 213/189 76/66 62/54	78 813 87 230 79 476 48 063	-1,2 -0,3 -1,6 -2,9	8 731 10 708 9 429 836	11,1 12,3 11,9 1,7	+1,6 +1,7 +5,0 +0,4	87,7 86,6 86,9 97,1	6,5 6,9 6,7 3,9	0,6 0,5 0,7 1,0	0,7 0,7 0,8 0,8	3,4 3,8 3,7 0,6	7,5 8,3 8,0 1,0	5,4 6,0 5,8 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,5 0,4	0,91 0,54 1,05 15,7%	4 751 11,4% 3 330 6,7%	3 952 3 921 3 746 2 288	9,8 9,2 9,2 9,3	RI RII RI RI	A A A A E D D	D 8 17 D 8 17 B 8 E 19 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 G 15 D 18		
A 43	Albachten 4011/5109 RI(N): AK Kreuz Münster-Süd (A1) RII(S): AS Senden FS=4 km 6,7	340/242 207/150 73/51 60/41	59 500 63 372 59 871 45 275	-0,7 -0,7 +1,7 -2,9	7 772 9 350 8 309 1 497	13,1 14,8 13,9 3,3	+3,2 +3,7 +5,2 +0,4	85,5 83,9 84,5 95,2	5,3 5,5 5,5 3,8	0,4 0,3 0,5 0,7	1,2 1,1 1,5 1,3	3,0 3,3 3,1 0,8	9,7 11,0 10,3 2,1	6,6 7,4 7,0 1,5	0,4 0,4 0,4 0,4	0,2 0,2 1,11 0,1	0,94 0,80 1,11 28,2%	3 626 11,9% 2 637 9,9%	3 555 3 555 2 946 2 379	12,0 11,2 9,9 10,1	RI RI RII RII	A B B B B E E D	A 8 B 8 B 8 B 11 A	E 17 E 17 E 15 D 15 D 19		
A 43	Herne 4409/5107 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 28,8	350/347 214/215 73/72 63/60	95 942 103 648 97 738 66 317	+3,2 +4,0 +3,1 +1,3	8 001 9 716 8 828 883	8,3 9,4 9,0 1,3	+5,8 +6,1 +7,8 +7,0	89,5 88,5 88,6 96,4	5,2 5,5 5,4 3,6	0,8 0,7 0,9 1,4	0,8 0,8 0,9 0,8	3,2 3,6 3,4 0,5	5,0 5,7 5,5 0,6	3,5 4,0 3,8 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	1,4 1,4 1,5 1,4	0,94 0,65 1,04 12,0%	5 737 7,9% 4 326 4,2%	4 380 4 374 4 115 3 337	9,0 8,4 8,5 9,7	RII RII RI RII	A B B C F D D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 C 15	D 8 17 D 8 17 B 8 E 19 D 19		
A 43	Sprockhövel 4609/5108 RI(N): AS Herne-Eickel RII(S): AS Bochum-Riemke FS=4 km 9,5	351/102 216/67 74/18 61/17	52 317 56 411 53 863 35 848	+3,0 +3,4 +6,6 -2,7	5 155 6 192 5 940 495	9,9 11,0 11,0 1,4	+14,0 +11,9 +24,2 +19,8	89,2 88,1 87,9 97,7	5,6 5,9 5,8 3,4	0,6 0,5 0,7 1,2	0,7 0,7 0,9 0,8	3,9 4,4 4,2 0,6	5,8 6,5 6,7 0,6	3,8 4,2 4,3 0,5	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 1,09 0,1	0,95 0,64 1,09 14,1%	3 203 9,4% 2 271 5,1%	3 188 3 113 3 008 1 908	12,0 10,9 10,7 10,3	RI RI RI RII	C A B D E E D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14 C 15	B 8 B 8 B 8 D 19		
A 44	AC-Lichtenbusch 5202/5074 RI(O): AS Aachen-Lichtenbusch RII(W): AS GÜG Lichtenbusch FS=6 km 0,3	362/318 222/191 78/73 62/54	25 110 25 853 27 245 19 824	-3,8 -3,0 -2,2 -9,5	7 477 8 895 7 846 1 978	29,8 34,4 28,8 10,0	+1,5 +2,0 +4,4 -6,6	66,7 62,3 67,4 86,1	8,6 8,5 8,6 9,3	1,2 1,1 1,6 1,3	5,3 5,9 5,2 3,0	23,7 27,8 22,8 5,9	0,8 0,7 0,7 1,0	2,3 2,2 2,3 2,6	1,05 0,68 1,03 2,6	1,05 27,3% 405 46,6%	1 427 27,2% 1 186 27,5%	1 307 1 256 1 144 993	10,1 9,4 8,1 10,3	RII RII RII RI	D B B C E D C	G 8 C E 17 A D 18	E 18 D 11 18 E 17 A A			

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG	
		Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															WG	RI	RII	
		W	2005/06	W	SV	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich-	RI	RII	Mo	RII			
U		U	Ähnl.	2005/06	+Lfw	o.	Anh.	m.	o.	Anh.	+Sattel-			b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	tung	Dauer-	Di-Do	Fr	So					
S		S			+Krad	Anh.	Anh.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug			b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U			linien-	Sa							
															p _n	p _{eve}	S			Typ								
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
A 44	Aachen-Brand 5202/5077 RI(O): AS Aachen-Brand RII(W): AS Aachen-Lichtenbusch FS=4	353/248 215/146 78/64 60/38	39 460 41 478 41 161 30 179	-1,8 -0,6 -0,9 -7,6	7 853 9 304 8 295 2 148	19,9 22,4 20,2 7,1	+1,2 +2,2 +2,9 -8,4	75,9 73,3 75,8 88,6	9,3 9,3 9,1 9,7	1,1 1,0 1,3 1,0	4,2 4,5 4,4 2,5	15,2 17,5 15,3 3,9	0,5 0,5 0,5 0,7	3,2 3,3 2,7 3,2	0,99 0,66 1,03	2 203 17,9% 526 36,9%	2 342 17,6% 1 787 18,7%	1 839 1 833 1 691 1 428	9,5 9,0 8,1 9,5	RII	B B C E D	D D C D D	9 9 8 13 18	18 18 17 13 18				
A 44	AK Aachen (S) 5103/5020 RI(O): AK Kreuz Aachen (A4) RII(W): AS Aachen-Brand FS=4	261/343 147/217 66/70 48/56	51 480 54 692 53 341 37 759	-1,1 +0,9 -0,0 -11,2	9 776 11 745 10 408 1 993	19,0 21,5 19,5 5,3	+4,4 +7,1 +10,4 -39,1								0,98 0,62 1,01	2 886 17,4% 664 33,2%	3 083 17,4% 2 293 17,1%	2 481 2 481 2 197 1 921	9,8 9,3 8,4 10,2	RI	B A A E D	D D A A D	8 17 17 12 18	18 18 17 12 18				
A 44	AK Aachen (N) 5103/5650 RI(O): AS Broichweiden RII(W): AK Kreuz Aachen (A4) FS=4	265/298 152/182 65/66 48/50	57 559 63 233 57 289 37 718	-1,2 -0,0 -0,9 -5,7	4 962 6 040 5 238 786	8,6 9,6 9,1 2,1	-2,0 -0,8 -2,4 -8,7	89,2 88,4 88,4 95,8	7,9 7,8 8,2 8,0	1,1 1,1 1,3 0,9	6,4 7,1 7,0 1,5	1,9 2,2 1,9 0,4	0,2 0,3 0,2 0,3	1,1 1,0 1,03 1,2	0,91 0,57 0,21 13,3%	3 287 8,2% 2 517 5,9%	3 544 8,7% 2 517 5,9%	3 597 3 597 3 054 1 963	12,3 11,1 10,4 10,3	RII	A A D D	D D D D	17 17 16 18	8 8 8 A				
A 44	Jülich-Mersch 5004/5017 RI(O): AS Titz RII(W): AS Jülich-Ost FS=4	356/314 220/216 74/43 62/55	36 382 39 178 35 936 26 994	-5,0 -2,9 -7,6 -9,8	4 949 6 045 5 230 704	13,6 15,4 14,6 2,6	-7,5 -6,0 -8,3 -18,0	84,5 82,7 83,5 95,4	9,1 9,0 9,9 8,9	0,5 0,4 0,5 1,0	0,9 0,8 1,1 1,1	3,2 3,6 3,4 0,7	10,2 11,6 10,9 1,6	8,0 9,1 8,5 1,3	0,3 0,3 0,2 0,4	1,0 1,1 0,9 0,9	0,92 0,67 1,06	2 059 12,8% 430 21,2%	2 188 13,8% 1 672 8,9%	2 021 2 019 1 743 1 293	10,3 9,5 9,0 9,0	RII	A B C E D	B A C A D	8 8 8 19 18	18 18 18 19 18		
A 44	AK Neersen (N) 4705/5081 RI(O): AS Neersen RII(W): AK Kreuz Neersen (A52) FS=4	355/333 215/212 78/66 62/55	58 812 65 549 58 204 35 613	+5,7 +6,0 +6,1 +6,5	5 922 7 271 6 309 650	10,1 11,1 10,8 1,8	+11,7 +12,0 +14,2 +16,2	88,8 87,8 87,9 97,1	7,6 7,6 7,9 6,5	0,4 0,4 0,5 0,8	0,8 0,7 0,9 0,8	4,0 4,4 4,3 0,7	6,0 6,6 6,4 1,0	4,1 4,5 4,4 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,4 0,3	0,89 0,54 1,05	3 365 9,8% 621 13,4%	3 667 10,8% 2 459 5,0%	3 428 3 428 3 019 1 718	11,3 10,1 10,0 9,6	RI	A A E D	B D A D	8 18 16 15	18 18 16 15		
A 44	Neersen 4705/5078 RI(O): AS Münchheide RII(W): AS Neersen (B7/L361) FS=4	354/339 214/217 78/66 62/56	60 581 67 632 59 912 36 336	+6,3 +6,7 +6,8 +6,9	6 077 7 457 6 483 669	10,0 11,0 10,8 1,8	+12,3 +12,4 +15,4 +18,0	88,8 87,8 87,9 97,0	7,5 7,5 7,8 6,4	0,6 0,5 0,7 1,0	0,7 0,7 0,8 0,8	4,1 4,4 4,4 0,8	5,9 6,5 6,3 0,9	4,0 4,4 4,3 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,4 0,4 0,5 0,4	0,89 0,53 1,04	3 465 9,7% 643 13,4%	3 788 10,7% 2 495 5,0%	4 088 4 088 3 506 1 700	13,2 11,7 11,4 9,4	RI	A A B D	A B B A	8 8 8 15	18 18 16 15		
A 44	Ilverich 4706/5079 RI(O): AS Düsseldorf-Messe/Stadio RII(W): AS Lank-Latum FS=6	338/364 207/228 76/75 55/61	59 519 66 071 58 252 37 792	+7,0 +7,6 +7,4 +5,6	3 671 4 482 3 886 520	6,2 6,8 6,7 1,4	+11,9 +11,7 +16,0 +14,8	93,1 92,5 92,5 97,9	6,3 6,4 6,5 5,1	0,4 0,3 0,5 0,6	0,5 0,5 0,5 0,5	2,6 2,8 2,8 0,7	3,5 3,8 3,8 0,5	2,5 2,7 2,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 1,03 0,3	0,88 0,57 1,03	3 378 5,9% 685 8,5%	3 627 6,6% 2 630 3,0%	4 491 4 491 3 833 1 856	15,1 13,6 13,2 9,9	RI	A A A D	A A A C	9 9 8 14	18 18 18 19		
A 44	Langenberg 4608/5066 RI(O): AS Anschluss Rottenberger RII(W): AS Dreieck Velbert-Nord FS=4	0/209 0/133 0/40 0/36	14 622 16 437 14 517 8 299	+1,0 +2,5 -1,2 -0,4	804 989 856 83	5,5 6,0 5,9 1,0	+11,6 +13,3 +10,4 +0,8	94,1 93,6 93,7 98,7				0,3 0,3 0,3 0,3	3,8 4,1 3,9 0,7	1,6 1,7 1,8 0,2	0,2 0,2 0,2 0,1	0,0 0,0 0,0 0,1	0,88 0,50 1,02	836 5,4% 157 6,3%	901 6,3% 639 1,6%	1 129 1 129 953 390	15,7 14,0 13,4 9,2	RII	A A E D	F F 16 D	17 17 16 13	8 8 8 15		
																					E	F	C	C				

Baustelle in 2006

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₈₋₂₂		day ₈₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I R II				R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV %	Lkw- ähnl. %	Veränd. 2005/06	Pkw %	Lfw %	Krad %	Pkw m. %	Lkw o. %	Lkw m. Anh. %	Sattel- zug %	Bus %	nkf. %											fer %	M ₁ %
A 44	Birth (Tunnel Velbert) 4608/5067 Rl(O): AS Velbert-Nord (B224a) Rl(W): AS Heiligenhaus-Heltersch FS=4 km 6,3	364/354 224/220 77/73 63/61	17 907 20 258 17 853 9 617	+0,6 +1,3 +0,1 +1,3	1 067 1 316 1 137 96	6,0 6,5 6,4 1,0	+4,4 +4,8 +6,2 +7,6	93,7 93,1 93,2 98,7				0,3 0,3 0,4 0,3	4,2 4,6 4,6 0,7	1,5 1,6 1,5 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,0 0,0 0,0 0,1	0,88 0,49 1,03 5,4%	1 028 6,0% 182 5,4%	1 124 6,9% 742 2,2%	1 030 10,0% 834 9,7%	11,4 10,0 9,4 9,7	R II R II R I R I	A A A E D C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 G 15 D 13 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13 C 15				
A 44	Soest 4414/5110 Rl(O): AS Soest Rl(W): AK Kreuz Werl (A445) FS=4 km 119,8	335/194 207/122 67/40 61/32	49 336 50 399 49 654 45 162	-2,5 -1,3 -1,8 -7,6	8 991 10 920 9 556 1 434	18,2 21,7 19,2 3,2	+2,5 +3,4 +3,5 -5,1	80,2 76,8 78,9 95,3	6,2 6,7 6,5 3,9	0,5 0,3 0,5 0,9	1,3 1,3 1,6 1,3	3,5 4,2 3,7 0,8	14,4 17,3 15,3 2,0	10,0 12,0 10,6 1,4	0,3 0,2 0,2 0,4	0,3 0,3 1,22 0,2	0,99 0,96 1,22 39,7%	2 768 15,8% 632 39,7%	2 963 16,1% 2 180 14,4%	2 712 10,2% 2 414 11,0%	10,9 10,2 9,6 11,0	R II R I R I R II	B C C E D C	C C C C C C	G 8 C C C C D 18				
A 45	Dortmund Süd 4511/5104 Rl(N): AS Dortmund-Süd Rl(S): AK Kreuz Westhofener Kreu FS=6 km 23,0	277/275 163/167 61/59 53/49	76 679 83 088 76 738 53 821	+0,0 +0,6 +0,5 -1,8	11 517 13 803 12 351 2 359	15,0 16,6 16,1 4,4	+5,5 +5,8 +8,4 +2,8	83,8 82,2 82,6 94,3				0,4 0,3 0,5 0,4	8,5 9,3 9,0 3,2	6,4 7,2 6,9 1,0	0,2 0,1 0,2 0,2	0,8 0,8 1,07 0,9	0,92 0,66 1,07 21,0%	4 328 14,4% 929 43,1%	4 688 15,5% 3 249 9,6%	4 290 10,4% 3 489 9,4%	11,3 10,4 8,9 9,4	R I R I R II R I	A B B E D D	B 8 B 8 B 8 D 14 D 19 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 15 E 19 D 18 D 18				
A 45	Lüdenscheid Nord 4611/5105 Rl(N): AS Hagen-Süd Rl(S): AS Lüdenscheid-Nord FS=5 km 41,5	298/229 195/157 52/34 51/38	66 758 69 698 67 716 55 117	+0,4 +1,6 -0,6 -2,7	12 394 15 044 13 008 2 211	18,6 21,6 19,2 4,0	+2,4 +3,5 +3,1 -4,6	78,3 75,5 77,5 92,6	6,0 6,3 6,2 4,8			1,0 0,9 1,1 1,0	4,7 5,3 5,1 1,3	13,6 16,1 13,8 2,4	0,3 0,3 0,3 0,3	2,1 2,0 2,2 2,4	0,97 0,79 1,13 37,2%	3 707 16,2% 930 37,2%	3 973 16,7% 2 911 14,2%	3 129 8,9% 2 877 9,5%	9,3 8,9 8,5 9,5	R I R I R II R I	B B C E D D	G 8 D 8 18 C A D 18 D 19	D 8 17 D 8 17 C D 14 D 19 D 19				
A 45	Freudenberg 5113/5106 Rl(N): AS Freudenberg Rl(S): AS Siegen FS=4 km 101,2	324/345 197/220 69/68 58/57	62 902 65 249 64 070 53 110	+0,6 +2,3 -1,1 -3,3	12 008 14 639 12 527 2 009	19,1 22,4 19,6 3,8	+4,7 +5,9 +5,0 -3,6	79,1 75,9 78,3 94,2	9,7 10,0 9,8 8,1	0,9 0,8 1,0 1,4	1,2 1,1 1,5 1,3	3,2 3,7 3,4 0,9	15,4 18,2 15,7 2,5	10,3 12,2 10,5 1,8	0,5 0,5 0,5 0,4	0,6 0,6 1,18 0,7	0,98 0,83 1,18 43,1%	3 464 15,9% 934 43,1%	3 676 15,9% 2 828 15,8%	3 113 9,3% 3 080 10,7%	9,8 9,3 8,6 10,7	R II R II R I R I	B C C E E D	C C C E 17 D 13 D 18	C C C E 16 B 12 D 18				
A 46	Dremmen 4902/5075 Rl(O): AS Dremmen Rl(W): AS Heinsberg (B221) FS=4 km 2,3	358/301 219/213 77/36 62/52	23 167 25 919 23 211 13 325	+2,4 +3,5 +1,4 +0,9	1 444 1 768 1 547 163	6,2 6,8 6,7 1,2	+3,2 +4,8 +2,3 -8,0	91,7 91,2 91,0 97,1	9,4 9,5 10,0 7,8	0,7 0,7 0,7 1,0	1,3 1,3 1,4 1,0	3,1 3,4 3,4 0,5	3,0 3,3 3,2 0,6	2,0 2,2 2,2 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,8 0,7 1,03 0,7	0,90 0,52 1,03 7,2%	1 328 6,1% 241 7,2%	1 456 6,9% 941 2,6%	1 498 11,7% 1 280 9,3%	13,1 11,7 10,9 9,3	R I R I R II R II	A A A E E F	B 8 B 8 A 8 C 11 14 C 15 C 15	E 17 D 15 D 15 D 15 C 15				
A 46	Hochneukirch 4904/5041 Rl(O): AD Dreieck Holz (A44) Rl(W): AK Kreuz Mönchengladbach FS=4 km 27,0	232/140 144/70 45/45 43/25	46 294 50 454 46 355 31 424	+112,3 +110,5 +111,2 +133,0	5 718 6 992 5 972 877	12,4 13,9 12,9 2,8	+159,2 +160,0 +156,6 +263,8	87,0 85,5 86,4 96,4				0,6 0,6 0,7 0,7	4,8 5,4 4,7 1,4	6,8 7,6 7,4 1,1	0,8 0,8 0,8 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,59 1,05 16,3%	2 620 11,9% 547 16,3%	2 821 13,1% 2 017 7,1%	2 909 11,6% 2 564 9,3%	12,7 11,6 11,0 9,3	R I R I R II R II	A A F E E E	E 18 E 18 F 17 D 15 D 19 D 19	A 8 B 8 A 8 A 8 D 19				
A 46	Neuss-Holzheim 4805/5016 Rl(O): AS Neuss-Holzheim (B230) Rl(W): AS Kapellen FS=4 km 61,7	151/256 97/163 27/50 27/43	54 139 58 911 54 375 36 882	-9,6 -7,8 -11,6 -13,9	5 750 7 043 6 119 699	10,6 12,0 11,3 1,9	-13,8 -12,2 -15,7 -20,9	88,1 86,8 87,4 96,8	7,8 7,3 8,6 8,9	0,5 0,4 0,5 0,6	0,7 0,7 0,8 0,8	3,0 3,3 3,2 0,6	7,4 8,4 7,9 1,1	5,7 6,4 6,0 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,5 0,5	0,92 0,65 1,07 14,9%	3 047 10,1% 674 14,9%	3 245 11,1% 2 453 6,2%	3 175 10,8% 2 824 9,3%	11,9 10,8 10,6 9,3	R II R II R II R I	A B B E D D	B 7 B 7 B 7 A D 18 D 18	E 17 E 18 E 17 D 15 D 15 D 18				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG RI RII	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So					
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																fer M _i M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Dauer- linien- Typ	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl	Lkw- %	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug													
A 46	AK Neuss Süd (O) 4806/5686 RI(W): AS Neuss-Uedesheim RI(O): AK Kreuz Neuss-Süd (A57) FS=6 km 26,0	353/353 216/221 74/71 63/61	57 647 -3,7 64 006 -2,2 57 243 -5,6 35 539 -6,4	7 254 12,6 8 878 13,9 7 717 13,5 905 2,5	-4,2 -2,8 -5,3 -8,1	86,6 85,2 85,8 96,6	0,4 0,4 0,5 0,5	5,5 6,0 5,9 1,3	6,6 7,3 7,1 0,9	0,5 0,6 0,5 0,3	0,4 0,5 0,3 0,4	0,89 0,55 1,04	3 293 12,2% 620	3 551 13,4% 2 517	3 733 13,3 13,0 11,3 9,7	RI RI RI RI	A A A D	A 9 B 9 A 8 A	D 8 17 E 18 D 9 17 D 15 E D D 19 C 15										
A 46	Düsseldorf-Flehe 4806/5040 RI(O): AS Düsseldorf-Bilk RI(W): AS Neuss-Uedesheim FS=6 km 18,3	143/306 101/187 17/64 25/55	73 341 -3,3 81 354 -2,6 73 749 -3,0 44 344 -5,1	7 780 10,6 9 559 11,8 8 225 11,2 900 2,0	-6,7 -5,3 -8,0 -12,9	89,0 87,9 88,5 97,6	0,3 0,3 0,3 0,3	4,5 4,9 4,7 1,0	5,7 6,4 6,0 0,7	0,4 0,5 0,5 0,4	0,1 0,1 0,0 0,1	0,91 1,03	4 204 10,2% 760	4 560 11,3% 3 134	4 777 13,3 12,0 11,4 9,5	RI RI RI RI	A A A D	A 8 B 8 A 8 D 15 D 18 D 19 C 15	D 8 18 E 18 D 8 16 D 14 C 15										
A 46	AK Hilden (W) 4807/5658 RI(O): AS Erkrath RI(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 10,5	141/275 83/174 36/58 22/43	107 956 +1,3 117 700 +1,9 108 509 +1,6 72 627 -0,4	11 109 10,3 13 462 11,4 11 870 10,9 1 803 2,5	-0,7 +0,6 -0,8 -10,5	88,2 86,9 87,8 96,3	0,4 0,4 0,4 0,4	5,1 5,6 5,4 1,5	4,9 5,5 5,2 0,8	0,3 0,3 0,3 0,2	1,2 1,3 0,9 0,9	0,92 0,65 1,04	6 122 9,9% 1 250	6 521 11,0% 4 927	5 622 10,7 9,8 9,5 8,9	RII RII RII RI	A A C E D C	D 8 18 D 8 17 B 8 D 15 D 18 D 18 A	B 8 B 8 B 8 A A										
A 46	AK Hilden (O) 4807/5023 RI(O): AS Hilden (L403) RI(W): AK Kreuz Hilden (A3) FS=6 km 11,7	141/264 83/168 36/53 22/43	119 352 +4,1 129 342 +4,9 119 151 +4,3 84 079 +2,2	12 270 10,3 14 734 11,4 13 039 10,9 2 557 3,0	+0,1 +1,6 -0,1 -10,1	88,3 87,1 87,8 95,7	0,4 0,4 0,4 0,4	5,1 5,6 5,4 1,8	4,6 5,1 4,9 1,0	0,6 0,7 0,7 0,3	1,0 1,1 0,9 0,9	0,92 0,68 1,04 13,9%	6 750 9,9% 1 419	7 143 11,0% 5 569	6 358 11,2 10,3 9,2 9,2	RII RII RI RI	A B C E D D	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15 D 19 D 19 A	B 8 B 8 B 8 A A										
A 46	W-Sonnborn 4708/5045 RI(O): AS Wuppertal-Varresbeck RI(W): AD Dreieck Sonnborner Kre FS=5 km 23,9	86/315 67/190 6/72 13/53	83 762 +0,7 90 313 +1,3 83 321 +0,4 61 012 -0,1	9 208 11,0 11 175 12,4 9 798 11,8 1 484 2,4	+7,3 +7,9 +7,4 +18,1	88,6 87,3 87,9 97,2	0,3 0,3 0,3 0,2	4,9 5,4 5,1 1,3	5,6 6,4 6,2 0,9	0,5 0,5 0,5 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,70 1,04	4 718 10,4% 1 034	5 027 11,6% 3 792	3 739 8,9 8,2 8,1 8,6	RI RI RII RI	A B C F C D	D 8 17 D 8 17 C A A C 15 D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 A A										
A 46	W-Oberbarmen 4609/5044 RI(O): AS Wuppertal-Oberbarmen RI(W): AS Wuppertal-Wichlinghaus FS=4 km 34,0	349/326 210/197 76/72 63/57	68 593 -2,5 74 177 -1,5 68 583 -3,0 48 753 -5,0	8 440 12,3 10 296 13,9 9 051 13,2 1 087 2,2	-3,2 -2,2 -2,9 -8,0	87,2 85,6 86,2 97,3	0,4 0,4 0,5 0,4	5,1 5,7 5,5 1,1	6,5 7,4 6,9 0,8	0,7 0,8 0,8 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,67 1,06 18,8%	3 868 11,6% 838	4 145 12,7% 3 037	3 291 8,8 8,9 9,3	RII RII RII RI	A B B F D D	D 7 17 B 8 B 8 A A D 19 C 15	D 9 17 D 9 17 C D 15 D 15 C 15										
A 46	Meschede 4615/5119 RI(O): AS Meschede RI(W): AS Enste FS=4 km 80,7	223/277 134/170 50/58 39/49	14 806 +1,9 15 628 +3,7 14 824 -0,4 11 864 -1,7	1 798 12,1 2 166 13,9 1 915 12,9 346 2,9	+6,7 +7,9 +7,4 -3,0	86,0 84,3 85,0 95,5	1,4 1,4 1,5 0,9	6,4 7,2 6,8 2,2	5,1 6,0 5,6 0,3	0,6 0,6 0,5 0,4	0,5 0,4 0,5 0,8	0,95 0,76 1,15 20,4%	867 11,6% 117	973 12,4% 547	1 033 14,0 11,5 10,2 15,3	RII RI RI RII	A B B D D B	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 8 14 D 11 B 12 F 15	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 13										
A 52	Schwalmtal 4703/5046 RI(O): AS Hostert RI(W): AS Schwalmtal FS=4 km 15,4	365/361 224/229 78/71 63/61	24 799 +1,0 25 662 +1,2 25 159 +1,5 21 288 +0,4	1 880 7,6 2 277 8,9 2 027 8,1 290 1,4	+0,8 +0,9 +4,7 -4,2	91,4 90,1 90,8 97,6	6,2 6,2 6,5 5,6	0,4 0,3 0,5 0,5	0,7 0,6 2,6 0,7	2,4 2,8 2,6 0,7	4,9 5,8 5,2 0,6	4,0 4,7 4,2 0,4	0,3 0,3 0,2 0,1	0,4 0,83 1,07	1 432 7,1% 237	1 552 7,8% 1 069	1 645 13,2 12,7 11,0 13,9	RII RII RII RII	B B B E E	F 18 F 18 F 17 F 12 E 14	A 8 A 8 A 8 E 18 G 18								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I					R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähn.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nl.												fer b _{So} b _{Fr}
A 52	Lintorf 4607/5027 RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A5) RII(W): AS Tiefenbroich FS=6 km 14,5	361/358 220/224 78/73 63/61	104 795 +3,3 116 010 +3,6 104 688 +5,0 65 049 +1,2	5 510 5,3 6 683 5,8 5 901 5,6 855 1,3		+5,4 +5,2 +9,8 +2,9	93,6 7,4 0,4 93,1 7,2 0,4 93,2 7,9 0,5 97,5 7,9 0,6	0,4 0,4 0,4 0,5	2,0 2,1 2,1 0,5	3,1 2,3 3,4 2,5 3,3 2,4 0,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,7 0,7 0,7 0,7	0,90 0,58 1,03 0,7	5 874 6 282 4,9% 5,4% 1 351 4 649 8,2% 2,8%	6 792 12,9 R I 6 792 11,7 R I 6 152 11,7 R I 2 910 9,1 R II	A A A A E A E E A	A 8 A 8 A 8 D 15 A D 18	E 18 E 18 E 16 D 15 D 18											
A 52	AK Breitscheid (W) 4607/5637 RI(O): AK Kreuz Breitscheid (A3) RII(W): AD Dreieck Breitscheid (A) FS=6 km 64,2	356/268 216/155 78/69 62/44	106 153 -4,3 116 776 -5,5 105 985 +1,8 68 589 -4,5	6 111 5,8 7 412 6,3 6 601 6,2 880 1,3		+1,3 +0,4 +8,9 -5,0	85,7 6,4 0,7 85,0 6,4 0,6 85,2 6,7 0,7 91,0 6,0 1,1	0,7 0,6 0,7 0,6	2,1 2,3 2,3 0,5	3,5 2,5 3,9 2,8 3,8 2,7 0,6 0,4	0,2 0,2 0,1 0,2	8,0 8,0 8,2 7,1	0,91 0,62 1,04 0,9	5 944 6 342 5,4% 5,9% 1 381 4 751 9,2% 3,0%	6 658 11,7 R II 6 658 10,6 R II 5 994 10,5 R II 3 215 8,7 R II	A A A E 16 D A D D A	E 18 E 18 E 16 A A A A	B 8 B 8 A 8 A A A A											
A 52	AK Breitscheid (O) 4607/5639 RI(O): AS Breitscheid (B1/B227) RII(W): AK Kreuz Breitscheid (A3) FS=6 km 64,6	341/326 206/197 75/73 60/56	100 676 +5,6 110 810 +4,6 99 410 +13,5 66 215 +1,1	5 469 5,4 6 607 6,0 5 903 5,9 887 1,3		+10,9 +7,1 +32,6 +1,0	93,4 7,3 0,6 92,9 7,3 0,5 92,9 7,7 0,7 97,5 6,8 1,0	0,6 0,5 0,5 0,5	2,3 2,5 2,5 0,6	3,0 2,1 3,3 2,3 3,3 2,3 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,6 0,6 0,6 0,6	0,90 0,59 1,02 0,6	5 691 6 061 5,0% 5,6% 1 202 4 581 9,5% 2,8%	6 075 12,0 R II 6 075 10,9 R II 5 334 10,6 R II 3 033 9,1 R I	A A A D 9 17 E A D E D	D 9 18 E 18 D 9 17 A A D 18	B 8 B 8 B 8 A A C 15											
A 52	Essen-Bredeneey 4507/5028 RI(O): AS Essen-Rüttenscheid RII(W): AS Essen-Haarzopf FS=4 km 76,0	356/243 218/157 76/38 62/48	73 431 +2,7 80 694 +2,9 72 565 +4,6 48 680 +0,8	4 151 5,7 5 008 6,2 4 489 6,2 683 1,4		+4,7 +3,8 +10,4 +11,1	93,6 5,5 0,3 93,1 5,5 0,3 93,0 5,9 0,4 97,8 5,0 0,5	0,3 0,4 0,4 0,5	2,1 2,3 2,3 0,5	3,3 2,5 3,7 2,7 3,7 2,7 0,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,90 0,62 1,00 0,3	4 128 4 399 5,1% 5,6% 922 3 316 10,9% 3,0%	3 781 10,3 R I 3 775 9,4 R I 3 269 9,0 R I 2 213 9,0 R II	A A A B 9 E D D D A	D 9 17 D 9 18 B 8 D 15 D 18	D 8 18 D 8 18 B 8 A A A A											
A 52	AD Essen Ost (S) 4508/5043 RI(O): AD Dreieck Essen-Ost (A40) RII(W): AS Essen-Bergerhausen FS=5 km 32,8	0/56 0/26 0/13 0/17	57 498 +5,6 61 351 +5,5 57 317 +8,9 44 021 +3,0	4 048 7,0 4 898 8,0 4 348 7,6 654 1,5		+8,4 +8,3 +12,7 +5,5	91,7 7,4 0,6 90,8 7,6 0,5 90,8 8,2 0,9 97,4 5,4 0,9	0,6 0,7 0,9 0,7	2,7 3,1 2,8 0,6	4,1 3,0 4,7 3,4 4,5 3,3 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,5 0,7 0,4	0,93 0,76 1,01 0,4	3 190 3 354 6,5% 7,4% 808 2 698 11,1% 3,3%	2 433 8,2 R II 2 429 7,7 R II 2 337 7,9 R II 1 970 9,1 R I	A B B C F D D D D	C C C D 15 D 18	C C C A A											
A 57	Hommersum 4302/5050 RI(N): AS GÜG Goch-Autobahn RII(S): AS Kleeve FS=4 km 10,0	362/363 221/227 78/75 63/61	10 078 +9,2 10 689 +10,8 10 498 +9,3 7 386 +2,3	2 410 23,9 2 990 28,0 2 463 23,5 286 3,9		+13,7 +14,1 +17,8 +2,1	73,2 5,8 0,5 69,5 5,8 0,4 73,3 5,7 0,6 92,1 5,5 1,0	1,4 1,2 1,9 1,9	2,7 3,1 2,7 0,9	20,9 17,5 24,6 20,6 20,6 17,2 2,7 2,1	0,2 0,3 0,2 0,3	1,5 1,4 1,4 2,2	0,98 0,63 1,14 0,2	572 630 23,7% 25,0% 116 397 26,0% 17,5%	595 11,7 R I 584 10,8 R I 498 9,4 R I 450 11,8 R II	C A A D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 17	D 8 17 D 10 17 C D 14 D 18											
A 57	Rheinberg 4405/5019 RI(S): AS Alpen RII(N): AS Rheinberg FS=4 km 49,4	340/362 217/227 63/74 60/61	38 817 +2,8 41 561 +4,1 38 997 +2,4 28 835 -1,3	3 843 9,9 4 692 11,3 4 074 10,4 541 1,9		+8,7 +9,4 +10,8 +2,2	88,5 8,7 0,5 87,2 8,8 0,4 87,8 9,1 0,5 96,6 8,1 0,8	1,2 1,1 1,3 1,2	2,9 3,3 3,1 0,6	6,8 5,2 7,8 6,0 7,1 5,4 1,1 0,8	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,94 0,68 1,07 0,4	2 209 2 391 9,6% 10,5% 435 1 663 13,0% 5,8%	2 485 12,6 R II 2 483 12,2 R I 2 168 11,0 R II 1 577 10,8 R I	A B B A 8 E E E A	A 8 A 8 A 8 D 14 D 18	F 17 F 17 F 17 D 15 C 15											
A 57	AK Kamp-Lintfort (N) 4505/5064 RI(N): AS Kamp-Lintfort (L287) RII(S): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A) FS=4 km 55,7	90/114 44/72 28/24 18/18	55 512 -0,1 60 070 +1,5 55 845 +0,3 38 891 -7,1	6 496 11,7 7 866 13,1 6 938 12,4 1 079 2,8		+5,1 +5,7 +7,1 -2,4	87,5 86,2 86,6 96,2	0,7 0,6 0,8 0,7	5,4 6,0 5,6 1,5	6,0 6,7 6,4 1,1	0,4 0,4 0,4 0,2	0,2 0,1 0,2 0,2	0,93 0,66 1,05 0,2	3 126 3 304 11,6% 13,1% 686 2 593 12,3% 6,2%	3 588 12,1 R I 3 568 11,0 R I 3 241 10,7 R I 1 961 9,8 R II	A A B F 17 E D	E 18 E 18 F 17 D 15	B 8 B 8 A 8 A											

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG			
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							M ₁ P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}		Mo-So W U S	R I RII	R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So									
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus											nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV
A 57	AK Kamp-Lintfort (S) 4505/5636 RI(N): AK Kreuz Kamp-Lintfort (A4) RII(S): AS Moers-Hülsdonk FS=4	90/146 44/76 28/46 18/24	63 172 68 992 62 644 43 136	+0,3 +0,6 +1,8 -1,0	9 153 11 121 9 652 1 536	14,5 16,1 15,4 3,6	+3,3 +3,1 +6,9 +7,6	84,8 83,2 83,7 95,6								0,6 0,5 0,7 0,7	5,4 5,9 5,6 1,7	8,6 9,7 9,3 1,6	0,5 0,5 0,5 0,3	0,1 0,1 0,2 0,1	0,91 0,62 1,05	3 587 14,2% 723 17,4%	3 815 15,4% 2 902 9,5%	3 688 3 671 3 364 2 282	11,7 10,6 10,8 9,9	R I R I R I R II	A A B E E	E 18 E 18 E 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A		
A 57	AK Moers (N) 4505/5660 RI(N): AS Moers-Hülsdonk RII(S): AK Kreuz Moers (A40) FS=4	134/346 67/214 46/74 21/58	63 307 68 694 63 740 43 620	-0,4 +0,3 -0,7 -2,2	8 219 9 996 8 834 1 142	13,0 14,6 13,9 2,6	+6,3 +6,6 +8,6 +6,5	85,0 83,4 84,1 95,5	6,5 6,5 7,0 5,4	1,3 1,2 1,2 2,1	1,0 0,9 1,1 1,1	3,6 4,0 3,7 0,9	9,2 10,3 10,0 1,5	7,0 7,8 7,6 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	1,0 1,1 1,0 0,7	0,93 0,62 1,05	3 585 12,7% 744 16,0%	3 879 13,7% 2 701 8,4%	3 705 3 701 3 317 2 144	11,6 10,6 10,3 9,6	R I R I R I R II	A A A A E	E 17 E 17 E 16 D 15	B 7 B 7 B 8 A						
A 57	AK Moers (S) 4505/5662 RI(N): AK Kreuz Moers (A40) RII(S): AS Moers-Kapellen FS=4	220/344 115/213 66/73 39/58	70 438 76 330 70 975 48 821	-2,0 -0,8 -2,3 -5,7	8 761 10 627 9 478 1 237	12,4 13,9 13,4 2,5	+1,7 +2,5 +2,8 -3,2	86,1 84,6 85,0 95,8	6,7 6,8 7,3 5,2	0,9 0,7 1,0 1,4	0,9 0,9 1,0 1,1	3,5 3,9 3,7 0,8	8,7 9,8 9,5 1,5	6,7 7,5 7,3 1,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,6 0,6 0,6 0,5	0,93 0,64 1,06	3 962 12,1% 881 15,3%	4 262 13,3% 3 061 7,2%	3 813 3 797 3 575 2 343	10,6 9,7 9,9 9,3	R II R II R II R I	A B A B 7 E	B 7 B 7 E 15 A	E 17 E 17 E 15 A						
A 57	Neuss-Büttgen 4805/5052 RI(N): AS Neuss RII(S): AK Kreuz Neuss-West (B1/A) FS=4	0/- 0/- 0/- 0/-	98 966 106 195 99 257 72 903		10 609 12 871 11 320 1 684	10,7 12,1 11,4 2,3												0,93 0,71 1,08	5 596 10,2% 1 180 15,4%	5 947 11,4% 4 541 5,7%	4 447 4 447 4 108 3 449	8,8 8,2 8,1 9,0	R I R I R I R I	A B B C F	D 8 18 D 8 18 C D 15	D 8 17 D 8 18 C A					
A 57	Neuss-West 4806/5602 RI(N): AS Neuss-Reuschenberg RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd (B1/A4) FS=6	0/- 0/- 0/- 0/-	103 702 112 504 103 124 73 124		11 530 14 065 12 212 1 674	11,1 12,5 11,8 2,3		88,4 86,9 87,6 97,3										0,4 0,4 0,4 0,3	4,3 4,8 4,5 1,0	6,3 7,1 6,8 1,1	0,5 0,6 0,6 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,92 0,64 1,04	5 891 10,7% 1 182 15,3%	6 305 11,9% 4 646 5,7%	5 818 5 818 5 316 3 511	11,2 10,3 10,3 9,3	R II R II R II R I	A B A B 8 E	B 8 B 8 E 16 D 15	E 18 E 17 E 16 D 15
A 57	Neuss West (S) 4806/5670 RI(S): AS Neuss-Hafen RII(N): AS Neuss-Reuschenberg FS=6	46/268 38/167 1/57 7/44	106 571 117 219 106 274 69 080	-3,8 -2,4 -4,2 -8,1	12 147 14 744 13 029 1 824	11,4 12,6 12,3 2,6	-2,9 -1,6 -3,3 -8,6	88,0 86,9 87,2 96,8										0,3 0,3 0,4 0,3	4,9 5,3 5,2 1,4	6,1 6,8 6,6 1,0	0,4 0,4 0,4 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,91 0,57 1,03	6 065 10,9% 1 192 16,2%	6 555 12,0% 4 593 6,2%	6 292 6 292 5 608 3 357	11,7 10,7 10,4 9,8	R I R I R I R II	A A A A 8 E	B 8 B 8 E 16 D 15	E 17 E 17 E 16 D 15
A 57	AD Neuss (N) 4806/5030 RI(N): AS Neuss-Hafen (B1) RII(S): AS Neuss-Hafen FS=5	276/274 167/170 64/61 45/43	52 663 59 679 52 500 27 921	-1,0 -0,5 -1,9 +2,2	4 410 5 391 4 706 554	8,4 9,0 9,0 2,0	-0,6 +0,5 -1,4 +0,8	91,3 90,6 90,7 97,6										0,2 0,2 0,2 0,3	3,7 3,9 3,9 1,3	4,4 4,8 4,7 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,88 0,45 1,00	3 028 8,2% 526 10,0%	3 287 9,2% 2 253 4,2%	4 132 4 132 3 496 1 400	15,4 13,5 13,1 10,0	R I R I R I R II	A A A A 8 E	A 8 A 8 F 16 D 13	F 18 F 18 F 16 G 15
A 57	AD Neuss (S) 4806/5014 RI(N): AS Neuss-Hafen RII(S): AS Neuss-Norf FS=6	136/268 98/164 14/60 24/44	100 863 111 072 100 714 64 745	-4,2 -3,1 -4,5 -7,0	12 088 14 700 12 924 1 766	12,0 13,2 12,8 2,7	-4,2 -3,0 -4,8 -8,8	87,3 86,1 86,4 96,6										0,4 0,4 0,4 0,4	5,1 5,6 5,5 1,5	6,4 7,1 6,9 1,0	0,5 0,5 0,5 0,3	0,3 0,3 1,03 0,3	0,91 0,57 1,03	5 737 11,5% 1 134 16,7%	6 179 12,7% 4 409 6,6%	5 127 5 127 4 475 3 016	10,2 9,2 8,9 9,2	R I R I R I R II	A A A B 8 E	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15	D 8 18 D 8 18 B 8 D 15

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																R I	R II
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									
A 57	AK Neuss-Süd (N) 4806/5601 RI(N): AS Neuss-Norf RII(S): AK Kreuz Neuss-Süd FS=6 km 99,1	281/328 185/204 49/68 47/56	88 145 -4,0 96 634 -2,8 87 186 -5,1 59 147 -6,5	10 417 11,8 12 758 13,2 10 947 12,6 1 439 2,4	-12,8 -11,6 -13,8 -15,0											0,90 0,61 1,04	5 011 11,3% 996 16,6%	5 379 12,5% 3 906 6,5%	4 335 9,9 R II 4 335 9,0 R II 3 875 8,9 R I 2 678 9,1 R II	A A A E D D	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 15 D 19	B 8 B 8 B 8 A D 18			
A 57	AK Neuss-Süd (S) 4806/5061 RI(N): AK Kreuz Neuss-Süd (A46) RII(S): AS Dormagen FS=4 km 99,7	296/323 188/198 57/70 51/55	66 347 -3,5 73 242 -2,1 65 325 -4,6 43 094 -6,6	6 894 10,4 8 372 11,4 7 310 11,2 1 128 2,6	-6,4 -5,1 -6,9 -11,8											0,89 0,59 1,03	3 765 9,9% 764 15,4%	3 993 10,9% 3 080 5,8%	3 832 11,6 R I 3 832 10,5 R I 3 226 9,9 R I 2 013 9,5 R I	A A A E D D	B 8 B 8 B 9 A D 19	D 8 18 D 8 18 D 8 17 A A			
A 59	Walsum 4406/5069 RI(N): AS Dinslaken-Hiesfeld RII(S): AS Duisburg-Walsum FS=4	355/354 215/226 77/70 63/58	29 903 +0,7 32 936 +1,4 29 584 -0,1 19 513 +1,1	888 3,0 1 094 3,3 944 3,2 87 0,4	+6,3 +7,9 +5,5 -4,3	96,0 6,9 0,7 95,6 7,1 0,6 96,0 7,0 0,8 98,6 5,1 1,1	0,5 0,5 0,6 0,4	1,8 2,0 2,0 0,3	1,0 0,8 1,2 0,9 1,1 0,8 0,1 0,0	0,8 0,1 0,3 0,1	0,5 0,6 0,3 0,6	0,90 0,60 1,02	1 670 3,0% 397 2,6%	1 778 3,5% 1 347 0,9%	1 861 12,2 R I 1 861 11,1 R I 1 584 10,5 R I 913 9,3 R I	A A A E	B 8 B 8 A 8 D 14	E 17 E 17 E 17 D 14							
A 59	Duisburg Süd 4606/5062 RI(N): AS Duisburg-Großenbaum RII(S): AK Kreuz Duisburg-Süd (A5) FS=4 km 23,9	361/356 221/221 77/74 63/61	30 325 +1,7 34 624 +3,1 29 517 -1,1 16 036 +2,2	1 834 6,0 2 271 6,6 1 895 6,4 203 1,3	+1,4 +4,3 -4,1 -6,0	93,1 5,1 0,6 92,6 5,2 0,5 92,7 5,5 0,8 98,1 3,6 1,0	0,5 0,5 0,5 0,4	2,4 2,5 2,5 0,4	3,4 2,6 3,8 2,9 3,6 2,8 0,4 0,3	0,3 0,2 0,2 0,4	0,3 0,4 0,3 0,3	0,85 0,46 1,04	1 734 5,8% 322 8,3%	1 904 6,6% 1 225 2,5%	2 180 13,8 R I 2 176 12,0 R I 1 771 11,5 R I 788 10,3 R II	C A A A D	B 8 B 8 A 8 D 15	D 8 18 D 8 18 D 8 17 G 15							
A 59	Langenfeld 4907/5007 RI(N): AS Rheindorf RII(S): AK Kreuz Leverkusen-West FS=4 km 17,1	357/363 216/227 78/75 63/61	46 758 +4,4 52 912 +5,5 46 019 +4,8 25 795 +0,2	3 248 6,9 4 005 7,6 3 445 7,5 312 1,2	+4,7 +5,7 +4,9 +6,4	92,3 8,1 0,7 91,7 8,0 0,6 91,6 8,8 0,8 98,0 7,2 1,1	0,5 0,4 0,5 0,5	2,8 3,1 3,1 0,5	4,0 2,7 4,4 3,0 4,2 2,9 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,4 0,3	0,87 0,45 1,02	2 685 6,5% 474 11,5%	2 884 7,3% 2 090 3,3%	3 029 12,7 R II 3 017 11,2 R II 2 414 10,2 R II 1 348 10,3 R I	A A A A D	D 9 17 D 9 18 D 8 17 D 15	B 8 B 8 B 8 D 15							
A 59	AK Heumar (Flughfn.) 5008/5674 RI(N): AD Dreieck Heumar (A 3/A 4 RII(S): AS Rath FS=4 km 6,5	308/194 180/147 71/11 57/36	59 818 +11,3 62 433 +11,4 61 809 +16,1 48 056 +4,9	5 372 9,0 6 377 10,2 5 891 9,5 1 158 2,4	+8,1 +8,1 +12,4 +0,5	90,6 89,4 90,0 97,1	0,4 0,3 0,4 0,4	3,9 4,4 4,2 1,4	4,7 5,5 5,0 0,8	0,4 0,4 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,79 1,02	3 251 8,0% 974 15,2%	3 440 8,6% 2 685 5,7%	2 665 8,7 R II 2 659 8,4 R II 2 545 8,1 R II 2 026 8,6 R I	B B B F	C C B 8 A	C C B 8 A							
A 59	AD St. Augustin (N) 5208/5057 RI(N): AS Troisdorf RII(S): AD Dreieck Sankt Augustin FS=4 km 23,3	352/357 212/224 78/74 62/59	91 580 +2,1 99 111 +2,1 92 113 +3,9 64 143 +1,2	6 584 7,2 7 844 7,9 7 214 7,8 1 321 2,1	+3,9 +3,9 +7,0 +3,4	92,3 91,6 91,6 97,5	0,4 0,3 0,4 0,4	3,3 3,6 3,6 1,0	3,5 3,9 3,8 0,7	0,4 0,5 0,4 0,3	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,65 1,04	5 137 6,4% 1 173 13,8%	5 462 7,0% 4 164 4,3%	4 334 9,3 R I 4 334 8,6 R I 3 919 8,4 R I 3 226 9,9 R I	A A A E	D 8 17 D 8 18 B 8 A	D 8 17 D 8 17 C D 15							
A 59	AD St. Augustin (S) 5208/5628 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin- RII(S): AD Dreieck Beuel (A 565) FS=6 km 23,5	344/359 207/225 78/74 59/60	109 508 +0,9 119 149 +0,9 109 241 +2,9 75 556 +0,1	7 287 6,7 8 589 7,2 7 940 7,3 1 848 2,4	+0,7 +1,1 +3,8 -8,1	92,7 92,2 92,1 97,0	0,4 0,4 0,5 0,4	3,5 3,8 3,9 1,6	2,6 2,8 2,8 0,5	0,6 0,6 0,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,92 0,63 1,03	6 232 6,1% 1 225 12,3%	6 656 6,6% 4 959 4,0%	5 941 11,3 R II 5 941 10,3 R II 5 454 9,6 R I 3 877 9,9 R I	A A A E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A	B 8 B 8 B 8 A							

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG		
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W		Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII				Mo Di-Do	RII			
		[d]	[Kfz/24h]	Mo-So W	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]												Bus [%]	nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} [%]
A 59	AD Bonn-Beuel (N) 5208/5056 RI(N): AD Dreieck Sankt Augustin RII(S): AD Dreieck Beuel (A 565) FS=6 km 26,0	154/-	112 711		7 057	6,3			93,2				0,4	3,2	2,6		0,5	0,2	0,93	6 431	6 909	6 075	10,8	RII	A	D	8 17	B	8	
		99/-	122 353		8 387	6,9			92,6				0,4	3,4	2,9		0,5	0,2	0,64	5,7%	6,3%	6 075	10,0	RII	A	A	D	8 17	B	8
		28/-	113 261		7 749	6,8			92,6				0,4	3,6	2,8		0,5	0,1	1,03	1 226	5 000	5 480	9,6	RI			D	8 16	B	8
		27/-	77 749		1 476	1,9			97,6				0,4	1,1	0,5		0,3	0,1		11,9%	3,5%	3 770	9,6	RI	E	A		A		
A 59	AD Bonn-Beuel (S) 5208/5633 RI(N): AD Dreieck Bonn-Beuel (A 5 RII(S): AS Beuel-Ost (B 56) FS=4 km 27,0	139/284	81 045	+0,2	3 904	4,8		+2,1	94,6			0,3	3,2	1,4		0,2	0,3	0,91	4 686	5 069	4 671	11,5	RII	A	D	8 17	B	8		
		87/183	89 229	+0,0	4 682	5,2		+1,3	94,1				0,3	3,4	1,6		0,2	0,3	0,58	4,7%	5,3%	4 671	10,5	RII	A	A	D	8 17	B	8
		28/53	81 464	+3,4	4 317	5,3		+7,3	94,2				0,4	3,5	1,6		0,2	0,2	1,00	758	3 539	4 247	10,4	RII			D	8 15	B	8
		24/48	51 426	-1,6	623	1,2		+8,4	98,4				0,2	0,9	0,2		0,1	0,1		6,4%	2,0%	2 591	10,1	RI	D	A		D	15	
A 59	AK Bonn Ost (N) 5208/5625 RI(N): AS Pützchen (L 83) RII(S): AK Kreuz Bonn-Ost (A 562) FS=4 km 31,3	277/296	62 889	+0,4	2 630	4,2		+5,2	94,6	5,9	0,9	0,4	2,3	1,7	1,1	0,2	0,7	0,90	3 646	3 938	4 177	13,1	RII	A	D	8 18	B	9		
		164/185	69 358	+0,9	3 225	4,6		+5,7	94,3	6,1	0,8	0,4	2,5	2,0	1,3	0,2	0,7	0,57	4,1%	4,6%	4 177	11,9	RII	A	A	E	17	B	9	
		64/60	62 203	+1,2	2 807	4,5		+7,5	94,2	6,1	1,0	0,5	2,5	1,9	1,2	0,1	0,8	1,01	569	2 770	3 761	11,9	RII			D	8 16	A	9	
		49/51	40 741	-1,2	296	0,7		+0,8	97,9	4,4	1,3	0,4	0,4	0,2	0,1	0,1	0,9		5,9%	1,7%	2 281	11,2	RI	D		D	14	D	14	
A 59	AK Bonn Ost (S) 5208/5627 RI(N): AK Kreuz Bonn-Ost (A 562) RII(S): AS Anschluss (B 42) FS=4 km 31,7	363/-	31 422		1 427	4,5			94,5	7,7	1,2	0,5	2,1	2,2	1,5	0,2	0,5	0,93	1 799	1 869	2 302	14,7	RII	A	B	8	F	17		
		223/-	33 646		1 741	5,2			93,8	8,0	1,1	0,5	2,4	2,6	1,8	0,2	0,5	0,71	4,4%	5,1%	2 302	13,7	RII	B	B	B	8	F	18	
		78/-	31 129		1 553	5,0			94,0	7,9	1,4	0,6	2,4	2,4	1,6	0,2	0,4	1,04	331	1 588	2 134	13,8	RII		B	8	F	16		
		62/-	23 877		154	0,6			98,5	5,6	1,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,2	0,5		6,4%	1,8%	1 433	11,7	RI	D	A		D	14		
A 61	Schwanenhaus 4603/5076 RI(N): AS Breyell RII(S): AS Nettetal FS=4 km 1,0	346/330	24 518	+3,7	5 273	21,5		+1,6	76,5	7,3	0,7	1,6	2,3	19,0	15,5	0,2	0,4	1,06	1 384	1 418	1 420	11,4	RI	D	-		E	19		
		208/206	25 514	+4,4	6 326	24,8		+1,8	73,7	7,2	0,5	1,1	2,6	22,0	18,0	0,2	0,4	0,62	19,9%	19,9%	1 322	10,2	RI	B	B	C		E	19	
		77/72	27 113	+2,0	5 595	20,6		+5,4	76,5	7,1	0,7	2,6	2,2	18,2	14,8	0,2	0,3	1,12	297	1 282	1 309	9,6	RI			E	17	E	17	
		61/52	17 762	+4,1	1 129	6,4		-5,5	90,9	8,1	1,4	2,4	0,8	5,3	4,4	0,3	0,4		36,6%	19,8%	1 197	13,6	RII	E		D	13	G	15	
A 61	MG-Wickrath 4804/5042 RI(N): AS Mönchengladbach-Wickrat RII(S): AS Mönchengladbach-Güdde FS=4 km 31,8	356/360	64 851	+7,6	9 640	14,9		+9,5	83,5	6,6	0,5	1,3	3,6	11,1	8,4	0,2	0,3	0,95	3 682	3 975	3 537	10,9	RII	A	A	D	8 18	B	8	
		217/226	70 104	+8,5	11 639	16,6		+9,8	82,0	6,7	0,4	1,1	4,0	12,4	9,4	0,2	0,3	0,61	13,9%	14,3%	3 537	10,1	RII	A	A	D	8 18	D	8 18	
		76/73	66 323	+6,9	10 245	15,4		+12,0	82,4	6,8	0,6	1,9	3,8	11,5	8,7	0,2	0,3	1,09	743	2 802	3 006	9,0	RI			D	8 16	D	8 17	
		63/61	44 353	+6,2	1 785	4,0		+8,7	93,9	5,7	1,1	1,8	0,9	2,9	2,4	0,3	0,3		24,6%	12,0%	2 279	10,3	RII	E		D	15	A		
A 61	AK Kerpen (N) 5106/5059 RI(N): AS Bergheim-Süd RII(S): AK Kreuz Kerpen (A 4) FS=4 km 66,6	0/184	51 534	+4,4	9 300	18,0		+5,5	78,8	7,5	1,1	1,8	3,5	14,2	11,0	0,4	1,3	1,00	2 907	3 135	3 118	11,0	RII	B	E	17	B	8		
		0/134	54 563	+6,5	11 273	20,7		+7,2	76,6	7,5	0,9	1,5	4,0	16,3	12,6	0,4	1,3	0,66	16,6%	16,9%	3 118	10,3	RII	B	A	E	17	B	8	
		0/18	54 474	+2,9	9 724	17,9		+4,5	78,4	7,8	1,1	2,5	3,3	14,2	10,9	0,4	1,3	1,16	627	2 224	2 697	8,9	RII		E	16	B	8		
		0/32	37 123	-2,4	1 763	4,7		-3,4	91,5	7,1	1,6	2,3	1,1	3,2	2,7	0,4	1,4		31,0%	15,6%	1 978	11,0	RI	E	A		B	11		
A 61	AK Kerpen (S) 5106/5621 RI(N): AK Kreuz Kerpen (A 4) RII(S): AS Tümmich FS=4 km 68,6	0/347	52 625	+6,2	9 127	17,3		+2,3										1,00	2 947	3 148	2 828	10,5	RII	B	D	8 17	B	8		
		0/219	55 404	+7,1	10 982	19,8		+3,5										0,69	15,7%	15,4%	2 816	9,8	RII	B	B	E	17	D	8 17	
		0/69	55 439	+6,1	9 586	17,3		+2,9										1,15	683	2 346	2 477	8,7	RII			E	16	D	8 16	
		0/59	39 259	+2,9	1 968	5,0		-6,0												31,8%	16,9%	2 318	11,4	RI	E	E	18	B	11	
			Baustelle in 2006																					D	D	D	18	A		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG		TG	
			GT 2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Kfz		M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV				Rich- tung	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Krad	Lkw +Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus													nkl. Kfz
A 61	Miel	347/286	49 617	-1,5	11 828	23,8	+1,0	73,9	9,5	0,4	1,7	2,8	20,7	16,1	0,4	0,6	1,05	2 745	2 904	2 958	11,9	R I	D	C	C			
	5307/5080	212/184	49 670	-0,1	14 197	28,6	+1,4	69,5	9,5	0,3	1,4	3,2	25,0	19,5	0,3	0,5	0,89	20,9%	20,4%	2 410	9,7	R II	D	B	C			
	RI(N): AS Rheinbach	77/49	52 393	-3,2	12 549	24,0	+3,3	73,0	9,5	0,4	2,5	2,9	20,7	16,1	0,4	0,6	1,17	713	2 266	2 308	8,7	R II	E	17	E 16			
	RII(S): AS Miel FS=4	58/53 km 167,1	45 991	-4,7	2 513	5,5	-1,7	91,9	9,8	0,8	2,1	1,0	4,0	3,3	0,5	0,6	46,6%	22,7%	2 958	12,4	R I	B	D	G 18	A			
A 524	Ratingen	345/269	27 881	+3,1	2 126	7,6	+2,1	91,3	9,0	0,5	0,5	2,9	4,5	3,5	0,2	0,5	0,86	1 592	1 750	2 506	17,5	R I	A	A	8	E 18		
	4607/5039	212/162	31 792	+3,6	2 628	8,3	+1,9	90,7	8,8	0,4	0,5	3,1	4,9	3,8	0,2	0,5	0,45	7,3%	8,1%	2 506	15,3	R I	A	A	8	E 18		
	RI(O): AD Dreieck Breitscheid (A	74/59	27 213	+4,1	2 248	8,3	+7,0	90,6	9,7	0,5	0,6	3,2	4,9	3,8	0,2	0,6	1,03	301	1 120	2 006	14,5	R I	A	8	F 17			
	RII(W): AS Lintorf FS=4	59/48 km 13,5	14 800	+2,3	191	1,3	-3,0	97,7	8,6	0,8	0,5	0,4	0,6	0,5	0,3	0,5	11,5%	3,3%	736	9,8	R II	C	A	G 15	D 19			
A 544	AK Aachen (SW)	3/169	47 930	+3,6	2 982	6,2	+6,0	90,7	12,0		0,9	4,5	1,2		0,5	2,2	0,94	2 740	2 970	3 219	13,4	R II	C	E	17	B 8		
	5103/5653	0/81	53 060	+3,5	3 652	6,9	+8,3	90,1	11,8		0,9	4,9	1,5		0,5	2,1	0,48	6,0%	6,6%	3 219	12,1	R II	A	A	E 17	B 8		
	RI(O): AK Kreuz Aachen (A 4)	2/60	49 923	+8,1	3 033	6,1	+3,3	90,9	12,8		0,9	4,8	0,8		0,5	2,1	1,04	511	2 049	2 902	11,6	R II	E	16	A 8			
	RII(W): AS Würselen FS=6	1/28 km 1,0	27 226	-1,2	539	2,0	-5,3	94,4	11,3		0,5	1,1	0,4		0,5	3,2	9,1%	3,3%	1 274	9,5	R I	E	G 15	B 12				
A 553	Bliesheim	283/342	25 434	-3,3	1 847	7,3	+0,8	91,4			0,5	3,6	3,3		0,4	0,8	0,97	1 455	1 563	1 930	15,1	R I	B	A	8	F 17		
	5207/5029	168/217	27 308	-3,2	2 235	8,2	+1,0	90,5			0,5	4,0	3,8		0,5	0,8	0,61	7,0%	7,7%	1 930	14,1	R I	A	A	A 8	F 17		
	RI(N): AS Brühl-Süd	67/74	26 376	-3,3	1 972	7,5	+2,8	91,3			0,6	3,7	3,4		0,4	0,7	1,01	269	1 131	1 609	12,2	R II	A	8	F 17			
	RII(S): AK Kreuz Bliesheim (A 1/A	48/51 km 1,3	17 606	-1,9	313	1,8	+4,1	96,9			0,4	1,0	0,5		0,3	0,9	10,1%	4,1%	962	10,5	R I	D	B 11	E 19				
A 555	Godorf	355/363	68 938	-0,6	3 822	5,5	+2,7	93,1	6,3	1,1	0,5	2,4	2,9	2,0	0,2	0,9	0,90	3 945	4 191	4 128	12,0	R I	A	B	8	D 8 18		
	5107/5036	223/227	76 430	-0,1	4 633	6,1	+3,7	92,6	6,3	1,1	0,5	2,7	3,2	2,2	0,2	0,9	0,55	5,2%	5,9%	4 128	10,8	R I	A	A	B 8	D 8 18		
	RI(N): AS Godorf	70/75	68 805	-0,4	4 142	6,0	+2,5	92,6	6,7	1,3	0,5	2,7	3,1	2,1	0,2	0,9	1,02	728	3 207	3 345	9,7	R II	B	8	D 8 17			
	RII(S): AS Wesseling FS=6	62/61 km 6,0	42 462	-1,2	545	1,3	+0,4	97,4	6,0	1,4	0,4	0,4	0,6	0,4	0,3	0,9	9,0%	2,6%	2 065	9,8	R I	D	A	E 19	D 19			
A 560	AD St. Augustin (O)	358/343	78 143	+0,2	5 457	7,0	+2,6	92,4			0,4	4,2	2,3		0,5	0,2	0,92	4 447	4 767	4 518	11,2	R I	A	E	17	B 8		
	5208/5629	219/213	85 940	+0,2	6 422	7,5	+3,3	91,9			0,4	4,5	2,5		0,5	0,2	0,56	6,6%	7,2%	4 508	10,2	R I	A	A	E 17	B 8		
	RI(O): AS Sankt Augustin	77/74	78 716	+1,9	5 944	7,6	+4,3	91,8			0,5	4,6	2,5		0,5	0,1	1,05	873	3 489	4 206	10,3	R I	E	15	B 8			
	RII(W): AD Dreieck Sankt Augustin FS=4	62/56 km 0,1	49 708	+0,2	1 424	2,9	-4,2	96,6			0,3	2,1	0,6		0,2	0,2	10,7%	4,1%	2 411	9,3	R I	E	D 15	A	D 18			
A 560	AK BN-Siegburg (W)	0/105	53 619	-2,6	3 810	7,1	-2,0	92,1			0,5	3,7	3,0		0,3	0,2	0,93	3 062	3 287	3 498	13,3	R II	A	E	17	A 8		
	5209/5632	0/80	58 188	-2,5	4 588	7,9	-1,0	91,4			0,6	4,2	3,4		0,4	0,2	0,63	6,7%	7,5%	3 498	12,3	R II	A	A	E 17	A 8		
	RI(O): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A	0/7	53 973	-2,5	4 053	7,5	-2,9	91,6			0,6	3,8	3,3		0,4	0,3	1,03	579	2 386	2 915	11,0	R II	E	15	A 8			
	RII(W): AS Niederpleis FS=4	0/18 km 6,7	36 937	-0,4	741	2,0	+1,6	97,3			0,4	1,1	0,7		0,2	0,3	11,0%	3,6%	1 768	9,4	R II	E	D 15	A	D 18			
A 560	AK BN-Siegburg (O)	27/281	49 893	+1,4	3 543	7,1	+5,6	92,3			0,4	4,1	2,5		0,5	0,1	0,92	2 851	3 068	3 710	15,0	R II	A	F	17	A 8		
	5209/5630	11/175	54 431	+1,1	4 232	7,8	+5,4	91,7			0,4	4,5	2,8		0,5	0,1	0,61	6,9%	7,8%	3 710	13,7	R II	A	A	F 17	A 8		
	RI(O): AS Hennef (Siegburg)-West	10/58	50 071	+3,0	3 940	7,9	+8,7	91,5			0,5	4,4	3,0		0,5	0,1	1,03	534	2 202	2 943	12,0	R II	E	16	A 8			
	RII(W): AK Kreuz Bonn/Siegburg (A	6/48 km 8,2	33 536	+3,0	606	1,8	+11,5	97,7			0,3	1,2	0,4		0,2	0,2	8,8%	3,3%	1 492	9,0	R II	D	D 15	A	C 15			

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶	day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²	MSV			JG WG	RI	TG
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
A 560	Hennef	364/365	39 875	+2,2	2 501	6,3	+4,4	92,5	5,5	0,9	1,1	3,0	3,1	1,8	0,2	0,2	0,94	2 278	2 453	3 318	16,2	RII	A	F 17	A 8
	5209/5051	223/229	43 335	+2,3	3 017	7,0	+3,6	91,8	5,8	0,7	1,0	3,3	3,5	2,0	0,2	0,2	0,61	6,0%	6,9%	3 318	14,9	RII	A B	F 17	A 8
	RI(O): AS Hennef (Sieg)-Ost	78/75	40 651	+4,3	2 835	7,0	+10,3	91,6	5,7	1,1	1,3	3,3	3,6	2,1	0,1	0,2	1,05	429	1 753	2 571	12,3	RII	E	15	A 8
	RII(W): AS Hennef (Sieg)-West	63/61	26 613	+0,3	251	0,9	+1,2	98,1	3,4	1,8	0,8	0,5	0,4	0,3	0,1	0,1		8,8%	2,4%	1 349	9,7	RII	D	D 15	B 11
A 562	AK Bonn Ost (W)	0/-	59 323		1 576	2,7		96,1	5,3	0,9	0,5	1,7	0,8	0,5	0,2	0,8	0,90	3 458	3 726	5 285	18,7	RII	A	F 17	A 8
	5208/5055	0/-	66 090		1 927	2,9		95,9	5,2	0,8	0,4	1,9	0,8	0,5	0,2	0,8	0,50	2,6%	3,0%	5 285	17,0	RII	A A	F 17	A 8
	RI(O): AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B	0/-	59 450		1 676	2,8		95,8	6,0	1,0	0,6	1,8	0,9	0,5	0,2	0,8	0,97	500	2 653	4 763	16,6	RII	F	16	A 8
	RII(W): AS Bonn-Beuel-Süd	0/-	35 109		207	0,6		98,3	4,3	1,5	0,5	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		3,2%	0,9%	1 737	9,9	RI	D	D 15	D 15
A 562	AK Bonn-Ost (O)	0/20	9 560	-12,6	170	1,8	-12,1	97,2	6,3	0,6	0,6	1,1	0,4	0,3	0,2	0,4	0,89	560	607	846	20,1	RII	A	F 17	A 9
	5208/5626	0/1	10 676	-4,4	206	1,9	-5,6	97,2	6,2	0,5	0,6	1,2	0,4	0,3	0,2	0,3	0,50	1,7%	1,9%	846	17,6	RII	A A	F 17	A 9
	RI(O): Anschluß (Oberkasseler Str	0/16	9 517	-31,8	181	1,9	-25,7	96,8	7,3	0,8	0,8	1,2	0,5	0,4	0,2	0,6	1,00	75	421	621	11,4	RI	F	16	A 9
	RII(W): AK Kreuz Bonn-Ost (A 59/B	0/3	5 649	-11,2	31	0,5	-24,0	98,4	5,2	0,9	0,6	0,2	0,1	0,1	0,2	0,5		2,8%	0,9%	339	9,9	RI	C	D 15	D 12
A 565	AD Bonn-Beuel (W)	126/69	93 098	+6,2	6 276	6,7	+21,2	92,5			0,4	3,6	2,6		0,5	0,3	0,92	5 311	5 692	4 611	10,0	RII	A	D 8 17	D 8 17
	5208/5634	72/30	101 226	+5,1	7 378	7,3	+17,7	91,9			0,5	3,9	2,9		0,5	0,3	0,63	6,2%	6,8%	4 611	9,1	RII	A A	D 8 17	D 8 17
	RI(N): AD Dreieck Beuel (A 59)	31/28	92 936	+11,5	6 980	7,5	+36,4	91,8			0,5	4,1	2,9		0,5	0,2	1,04	1 014	4 169	4 171	8,9	RI	D	8 16	B 8
	RII(S): AS Bonn-Beuel-Nord	23/11	64 402	+6,4	1 487	2,3	+26,9	97,2			0,4	1,4	0,6		0,3	0,2		12,6%	3,8%	2 921	9,0	RI	E	D 15	D 14
A 565	Meckenheim-Merl	295/299	33 962	-1,9	3 120	9,2	+1,7	86,2	5,7		0,8	2,8	6,1		0,3	3,8	0,96	1 936	2 080	2 195	13,0	RII	A	F 17	A 8
	5308/5013	188/218	35 564	-1,8	3 706	10,4	+1,6	84,9	5,9		0,8	3,1	7,0		0,3	3,9	0,78	7,8%	8,1%	2 181	12,4	RII	B B	E 17	A 8
	RI(N): AS Meckenheim-Nord	56/29	34 089	-1,4	3 356	9,8	+4,6	85,3	5,9		0,9	3,0	6,5		0,3	3,9	1,08	373	1 506	1 880	10,9	RI	D	8 16	D 8 16
	RII(S): AS Meckenheim-Merl	51/52	28 112	-2,2	743	2,6	+1,6	93,1	4,5		0,8	0,9	1,3		0,4	3,4		24,0%	6,5%	1 804	12,3	RII	E	D 14	A
B 1	AC-Vaalseerquartier	343/320	15 515	+1,7	279	1,8	+5,9	97,4			0,2	1,0	0,6		0,2	0,6	0,98	919	1 004	1 638	10,6	Q	B	D 8 17	F 17
	5202/5253	216/195	16 005	+1,0	324	2,0	+4,6	97,2			0,2	1,1	0,6		0,3	0,5	0,87	1,7%	1,9%	1 590	9,9	Q	D D	D 8 18	F 18
	RI(O): Aachen	67/71	15 642	+4,4	293	1,9	+10,6	97,4			0,3	1,1	0,6		0,2	0,5	1,08	102	662	1 521	9,7	Q	D	D 8 18	F 16
	RII(W): Grenze NL	60/54	13 620	+1,5	103	0,8	+16,2	98,0			0,2	0,3	0,3		0,1	1,1		3,0%	1,2%	1 551	11,4	Q	D	G 13	G 14
B 1	Dortmund	317/347	84 651	-2,2	7 272	8,6	-3,2	90,6	4,5	0,7	0,5	3,3	5,1	3,7	0,2	0,3	0,93	4 732	5 062	3 743	9,0	RI	A	D 8 18	D 8 17
	4510/5343	186/219	91 902	-1,6	8 718	9,5	-2,8	89,8	4,7	0,6	0,5	3,6	5,7	4,1	0,2	0,3	0,67	7,6%	8,2%	3 743	8,3	RI	B B C	D 8 17	
	RI(O): Do-Mitte (Universität)	75/70	85 056	-2,2	7 991	9,4	-1,2	89,7	4,7	0,8	0,6	3,6	5,7	4,1	0,2	0,3	1,04	1 117	3 742	3 581	8,3	RII	B	8	C
	RII(W): Do-Dorstfeld (Universität	56/58	58 367	-3,8	1 240	2,1	-5,7	97,1	3,1	1,0	0,6	0,9	1,0	0,8	0,3	0,2		17,2%	5,2%	2 796	9,2	RII	F	A	A
B 1	Werl-Westönnen	355/360	10 639	-0,8	489	4,6	-14,8	93,9	5,2	1,1	1,2	2,9	1,5	0,9	0,2	0,3	0,90	623	684	1 137	10,7	Q	A	E 17	D 8 14
	4413/5324	219/225	11 619	-0,6	597	5,1	-15,4	93,4	5,6	0,8	1,2	3,2	1,7	1,0	0,2	0,3	0,79	4,4%	4,9%	1 111	9,6	Q	B B	E 17	D 8 17
	RI(O): Ostönnen	75/74	10 461	+0,8	519	5,0	-9,3	93,3	5,1	1,2	1,3	3,1	1,7	1,0	0,1	0,4	1,07	84	440	981	9,4	Q	D	8 15	D 8 14
	RII(W): Westönnen	61/61	7 374	-1,8	71	1,0	-17,9	98,0	3,5	2,3	0,8	0,6	0,2	0,1	0,1	0,3		7,0%	2,1%	899	12,2	Q	C B	F 16	G 16

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														MSV			JG		TG	
		2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak-toren				Tag-Nacht	day eve	WG	RI
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ		
B 1	Horn 2 4119/5339 RI(N): Bamtrup RII(S): Bad - Lippspringe FS=4	136/352 100/220 13/73 23/59	10 064 -1,1 10 727 -0,5 10 087 +0,4 7 680 -5,1	-1,1 -0,5 +0,4 -5,1	1 167 11,6 1 430 13,3 1 245 12,3 137 1,8	11,6 13,3 12,3 1,8	-3,0 -2,5 -0,9 -9,1	86,8 85,1 85,8 97,1	5,1 5,4 5,2 3,3	0,8 0,6 1,0 1,3	1,3 1,3 1,4 0,9	3,8 4,3 4,3 0,6	7,2 8,4 7,5 0,8	4,6 5,4 4,7 0,6	0,5 0,6 0,6 0,3	0,3 0,3 0,4 0,2	0,94 0,76 1,11 18,2%	582 637 11,1% 12,2% 94 417 460 9,0 442 11,3	620 12,2 620 11,4 460 9,0 442 11,3	RI RI RI RII	C B B E 17 D 8 17 E 17 D 8 15 G 15 C 11 15 D B B C 15 G 18	E 17 B 8 D 8 16 D 13 C 15 A 9 F 18 A 9 F 17 D A D 15 E E C 15 C 15		
B 7	Willich-Viersen 4704/5266 RI(O): Willich RII(W): Viersen FS=2	361/356 220/225 78/73 63/58	11 573 +1,1 13 145 +1,7 11 580 +1,6 5 972 +0,3	+1,1 +1,7 +1,6 +0,3	873 7,5 1 076 8,2 933 8,1 75 1,3	7,5 8,2 8,1 1,3	-0,9 -0,3 +0,4 -4,8	91,4 90,8 90,8 98,0	5,8 6,1 5,8 2,9	1,5 1,1 1,8 3,3	0,9 0,9 1,0 0,6	4,1 4,5 4,3 0,5	2,4 2,6 2,7 0,2	1,4 1,6 1,6 0,1	1,0 1,1 1,0 0,6	0,2 0,45 1,00 9,4%	676 750 7,4% 8,3% 94 456 9,4% 2,9%	1 336 11,5 1 336 10,2 1 149 9,9 629 10,5	Q Q Q Q	A A A B 8 D E E C 15 C 15	B 8 F 18 B 8 D 8 16 G 13 D 13 C 15 C 15			
B 7	Düsseldorf-Heerdt 4706/5031 RI(O): AS Düsseldorf-Heerdt RII(W): AS Büderrich FS=6	363/363 223/227 78/75 62/61	81 646 -1,3 91 419 -0,7 81 451 -0,8 47 139 -2,7	-1,3 -0,7 -0,8 -2,7	3 067 3,8 3 768 4,1 3 235 4,0 365 0,8	3,8 4,1 4,0 0,8	+4,7 +6,0 +4,5 -2,8	95,7 95,3 95,6 98,8	6,2 6,2 6,5 5,3	0,6 0,5 0,7 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	1,9 2,1 2,0 0,4	1,7 1,4 1,8 0,3	1,2 0,1 1,3 0,2	0,1 0,2 0,1 0,1	0,2 0,51 1,02 5,7%	4 651 4 958 3,6% 4,1% 905 3 729 5,7% 1,6%	4 958 15,5 6 406 13,9 5 467 13,3 2 176 9,2	RI RI RI RI	A A A A 9 D E E C 15 C 15	A 9 F 18 A 9 F 17 D A D 15 E E C 15 C 15			
B 7	Warburg West 4520/5331 RI(O): Warburg RII(W): Ossendorf FS=3	350/233 220/142 68/53 62/38	13 258 +2,7 14 470 +2,2 13 540 +7,0 8 601 +0,8	+2,7 +2,2 +7,0 +0,8	951 7,2 1 157 8,0 1 024 7,6 127 1,5	7,2 8,0 7,6 1,5	-1,9 -2,9 +4,3 +8,0	88,4 87,6 87,7 94,4	5,0 5,2 5,2 3,8	1,1 0,9 1,4 2,1	1,0 0,9 1,2 0,7	3,9 4,3 4,3 0,8	2,9 3,2 2,9 0,5	1,7 2,0 1,8 0,3	0,4 0,5 0,4 0,2	3,5 3,5 3,6 3,4	0,94 0,59 1,07 12,3%	772 848 6,8% 7,4% 113 542 12,3% 3,7%	848 10,7 1 400 9,7 1 249 9,2 959 11,1	Q Q Q Q	C A A B 8 D C C D 18 D 18	D 8 17 E 17 B 8 E 13 C 11 14 F 12 D 18 D 18		
B 8	Elten (B) 4002/5254 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Elten FS=2	207/136 114/97 59/17 34/22	1 834 -9,5 1 916 -7,6 1 776 -13,2 1 615 -11,4	-9,5 -7,6 -13,2 -11,4	83 4,5 102 5,3 84 4,7 16 1,0	4,5 5,3 4,7 1,0	-24,4 -23,9 -26,6 +6,7	93,9 93,0 93,4 98,1			1,1 1,2 1,2 0,5	2,5 3,0 2,5 0,8	2,0 2,3 2,2 0,2	0,0 0,0 0,0 0,1	0,5 0,5 0,7 0,4	0,93 0,93 1,19 5,0%	111 122 4,5% 5,0% 8 76 5,0% 2,3%	122 240 13,1 230 12,0 223 12,6 203 12,6	Q Q Q Q	C E E E E C E E F 16 F 16	E 18 E 17 E 17 F 17 F 12 F 12 F 16 F 16			
B 9	Kranenburg 4102/5255 RI(O): Bundesgrenze (NL) RII(W): Kranenburg FS=2	333/356 215/223 60/73 58/60	8 062 +3,2 8 490 +3,4 8 371 +4,0 6 156 +1,9	+3,2 +3,4 +4,0 +1,9	419 5,2 500 5,9 437 5,2 107 1,7	5,2 5,9 5,2 1,7	+3,8 +4,3 +6,4 -2,0	93,7 93,0 93,5 97,4			1,1 1,1 1,2 0,8	1,8 2,0 1,8 0,8	2,4 2,8 2,4 0,5	1,0 1,1 1,0 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,71 1,06 4,9%	465 507 5,2% 5,7% 78 341 4,9% 3,2%	507 866 10,7 838 9,9 811 9,7 728 11,8	Q Q Q Q	B B B B 8 D E E C 14 C 15	A 8 F 18 B 8 F 18 G 9 F 17 B 9 F 12 C 14 C 15			
B 9	Geldern (O) 4403/5251 RI(N): Goch RII(S): Kerken FS=2	323/351 187/219 78/74 58/58	6 741 -1,7 7 218 -0,4 6 689 -3,4 5 110 -4,0	-1,7 -0,4 -3,4 -4,0	891 13,2 1 067 14,8 952 14,2 191 3,7	13,2 14,8 14,2 3,7	+3,4 +4,2 +4,8 -2,7	85,3 83,6 84,1 95,3			1,3 1,3 1,5 0,8	6,9 7,7 7,5 1,9	5,8 6,5 6,1 1,7	0,5 0,6 0,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,74 1,00 15,0%	387 428 13,1% 14,3% 68 265 15,0% 7,2%	428 698 10,4 693 9,6 622 9,3 594 11,6	Q Q Q Q	C B B B 8 E D C G 18 F 15	B 8 E 17 B 8 D 8 15 D 14 D 11 F 15			
B 9	Dormagen 4806/5267 RI(N): Stüttgen RII(S): Dormagen FS=2	361/363 221/227 78/75 62/61	11 280 +0,6 12 502 +1,1 11 330 +1,5 6 876 -1,1	+0,6 +1,1 +1,5 -1,1	1 235 11,0 1 533 12,3 1 310 11,6 84 1,2	11,0 12,3 11,6 1,2	-7,0 -5,7 -7,2 -20,7	88,2 86,9 87,5 98,2	4,5 4,7 4,5 2,7	1,8 1,5 2,1 3,0	0,6 0,6 0,7 0,4	3,9 4,4 4,2 0,5	6,8 7,7 7,3 0,6	5,5 6,1 5,8 0,5	0,2 0,2 0,1 0,1	0,2 0,58 1,02 12,3%	648 705 10,8% 12,2% 113 477 12,3% 4,9%	705 1 137 10,1 1 137 9,1 1 009 8,9 752 10,9	Q Q Q Q	A A A E 17 E 16 E D C G 18 C 16	E 17 D 8 17 E 17 D 8 16 E 16 D 8 16 G 14 D 13 G 18 C 16			

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT 2006/05		DTV															Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG	RI RII	TG RII	Mo Di-Do Fr Sa So						
			Mo-So	Veränd.	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																fer	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So
			W	2005/06	Mo-So	SV	Lkw-ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkl.	b _{So}	M _t													
B 9 n	Goch (S) 4302/5240		353/364	11 251 +2,6	1 254 11,1	+6,2	87,4	6,7	0,5	1,3	4,4	6,6	4,6	0,2	0,1	0,88	647	715	1 180 10,5	Q	A	E 18	B 8									
	RI(N): Bedburg-Hau		214/228	12 377 +4,5	1 554 12,6	+7,8	86,1	7,0	0,4	1,3	4,9	7,5	5,3	0,2	0,1	0,64	11,2%	12,5%	1 180 9,5	Q	A B	E 18	B 8									
	RII(S): Goch		77/75	10 888 -0,6	1 282 11,8	+5,0	86,6	6,9	0,6	1,5	4,7	6,9	4,8	0,1	0,1	1,04	113	442	1 045 9,6	Q		E 17	B 8									
	FS=2		62/61	7 699 -0,2	151 2,0	+1,4	96,5	4,8	1,1	1,5	1,0	0,8	0,5	0,2	0,1		10,6%	4,9%	778 10,1	Q	E	D 15	D 14									
																					E E	C 15	G 18									
B 51	Ostbevern 3913/5329		281/314	9 142 -2,7	801 8,8	-4,5	89,3	6,0	0,9	1,5	3,0	5,4	3,5	0,3	0,4	0,90	526	565	915 10,0	Q	A	F 18	B 8									
	RI(N): Ostbevern		166/194	9 874 -1,7	962 9,7	-4,3	88,3	6,3	0,7	1,5	3,4	5,9	3,9	0,4	0,4	0,74	8,1%	8,8%	914 9,3	Q	B B	E 18	B 8									
	RII(S): Telgte		69/68	8 927 -3,1	871 9,8	-1,0	88,1	6,4	1,1	1,8	3,4	6,1	4,0	0,3	0,4	1,05	90	411	815 9,1	Q		E 15	B 8									
	FS=2		46/52	6 804 -5,1	140 2,1	-11,5	96,5	3,6	1,7	1,1	0,4	1,5	1,1	0,2	0,3		16,9%	5,0%	698 10,3	Q	E	D 15	A									
																					E F	D 18	D 19									
B 51	Telgte 4012/5330		323/318	20 894 -1,2	1 996 9,6	-2,3	88,7	5,5	0,7	1,4	3,4	5,6	3,4	0,6	0,4	0,92	1 203	1 301	1 913 9,2	Q	A	E 17	B 8									
	RI(N): Telgte		189/198	22 454 -0,3	2 425 10,8	-1,8	87,4	5,7	0,5	1,4	3,9	6,3	3,9	0,6	0,4	0,78	9,0%	9,9%	1 912 8,5	Q	B B	E 17	B 8									
	RII(S): Münster		78/68	20 554 -1,6	2 135 10,4	-0,2	87,6	5,6	0,8	1,6	3,8	6,1	3,8	0,5	0,5	1,04	206	909	1 809 8,8	Q		E 15	B 8									
	FS=2		56/52	15 771 -3,1	301 1,9	-8,5	96,8	3,8	1,0	1,0	0,6	0,9	0,7	0,4	0,3		16,3%	5,1%	1 600 10,1	Q	E	D 15	C 11 15									
																					D D	D 18	D 18									
B 51	Tondorf (S) 5506/5236		298/313	16 060 +1,2	3 503 21,8											1,06	903	968	1 632 10,2	Q	D	E 17	G 8									
	RI(N): Tondorf		187/197	16 293 +1,7	4 163 25,5											0,82	19,4%	19,4%	1 603 9,8	Q	C D	E 18	C									
	RII(S): Blankenheim		57/62	17 238 +2,5	3 661 21,2											1,18	201	708	1 528 8,9	Q		E 17	C									
	FS=2		54/54	13 775 -2,6	961 7,0												43,0%	19,7%	1 428 10,4	Q	E	C 11 13	B 11									
																					C C	B 12	G 18									
B 51	Dahlem 5605/5235		238/301	11 352 -4,0	3 494 30,8	+0,1	67,1			1,6	5,1	23,6		2,1	0,6	1,07	627	662	766 12,6	R II	E	C	C									
	RI(N): Dahlem		134/181	11 371 -2,6	4 122 36,3	-0,2	61,9			1,3	5,8	28,2		2,3	0,6	0,84	27,7%	27,7%	747 12,1	R II	D C	C	E 18									
	RII(S): Stadtkyll		63/70	12 197 -4,3	3 744 30,7	+6,8	66,7			2,1	5,4	23,1		2,3	0,5	1,21	165	521	677 10,1	R II		C	E 18									
	FS=4		41/50	10 240 -9,1	952 9,3	-11,4	88,2			1,9	2,0	6,4		0,9	0,6		53,8%	27,8%	574 11,1	RI	E	A	C 11 13									
																					B E	D 18	B 12									
B 54	Altenberge 2 3910/5338		348/356	24 862 +1,5	2 642 10,6	+6,7	87,8	5,8	0,5	1,4	3,0	7,2	4,9	0,4	0,2	0,91	1 427	1 550	2 789 11,2	Q	A	F 17	A 8									
	RI(N): Steinfurt		210/223	27 281 +2,1	3 206 11,8	+6,8	86,7	6,1	0,4	1,4	3,3	8,0	5,4	0,4	0,2	0,60	9,8%	10,5%	2 789 10,2	Q	A A	F 17	A 8									
	RII(S): Nienberge		78/72	24 796 +1,7	2 859 11,5	+10,4	86,6	6,0	0,7	1,7	3,3	7,9	5,5	0,3	0,2	1,06	254	1 057	2 277 9,2	Q		E 15	A 8									
	FS=2		60/61	16 341 +0,4	372 2,3	-0,8	96,2	3,8	1,1	1,3	0,6	1,4	0,9	0,3	0,1		19,8%	6,8%	1 580 9,7	Q	D	D 15	A									
																					E E	D 18	D 19									
B 54	Drensteinfurt (N) 4111/5348		365/363	8 539 +2,5	557 6,5	+4,2	91,8	5,4	1,2	1,4	3,0	3,4	2,2	0,2	0,2	0,92	494	535	914 10,7	Q	A	B 8	D 8 17									
	RI(N): Hiltrup		224/228	9 296 +3,0	675 7,3	+3,7	91,1	5,7	0,9	1,5	3,3	3,8	2,4	0,2	0,2	0,67	6,4%	7,3%	913 9,8	Q	B B	D 8 17	D 8 17									
	RII(S): Rinkerode		78/74	8 526 +4,3	628 7,4	+9,8	90,8	5,6	1,5	1,6	3,3	4,0	2,6	0,1	0,2	1,03	80	369	773 9,1	Q		B 8	D 8 16									
	FS=2		63/61	5 862 -1,2	51 0,9	-2,3	98,0	3,4	2,6	1,0	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1		7,7%	2,6%	623 10,6	Q	D	A	D 15									
																					C C	C 15	G 18									
B 54	Dortmund-Brechten 4410/5318		363/325	18 379 +1,0	1 557 8,5	+2,4	90,6	5,6	1,2	0,7	3,0	5,4	3,7	0,1	0,3	0,93	1 033	1 124	1 732 9,4	Q	A	D 8 17	B 8									
	RI(N): Lünen		222/213	20 195 +2,1	1 902 9,4	+2,4	89,6	5,9	0,9	0,7	3,3	6,0	4,0	0,1	0,3	0,56	8,4%	9,6%	1 732 8,6	Q	A A	C	B 8									
	RII(S): B236n		78/57	18 722 +0,6	1 742 9,3	+5,9	89,7	5,7	1,4	0,7	3,2	6,0	4,1	0,1	0,3	1,01	232	760	1 493 8,0	Q		C	B 8									
	FS=2		63/55	11 494 -2,5	98 0,8	+1,0	98,5	3,3	2,3	0,5	0,4	0,4	0,3	0,1	0,2		8,9%	3,0%	1 102 9,6	Q	E	D 15	D 14									
																					D D	D 16	D 18									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶ day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²² M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]			Mo-So Ant. U S [Kfz/h]			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Kfz		W							DTV	Richtung	RI	RII
			Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl.	b _{So}	M _t	M _{day}	W	Ant.	Richtung	RI	RII	Mo	Di-Do		
B 54	Meinerzhagen 4811/5304 RI(N): Meinerzhagen RII(S): L869 FS=2	334/242 222/168 54/30 58/44	17 521 -0,5 18 670 -0,3 18 669 +0,8 12 018 -2,3	1 570 9,0 1 912 10,2 1 741 9,3 143 1,2		+1,6 +1,4 +5,6 +1,9	89,7 88,4 89,3 97,7	5,5 6,0 5,0 3,7	1,5 0,9 1,4 4,8	1,0 1,0 1,0 0,9	4,5 5,2 4,4 0,6	4,2 4,7 4,8 0,4	2,3 2,6 2,6 0,3	0,3 0,3 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	1,00 0,66 1,06 9,9%	1 005 8,9% 180 732 9,9%	1 096 10,1% 732 3,3%	1 670 1 656 1 591 1 301	9,5 8,9 8,5 10,8	Q Q Q Q	B B D E D	E 17 E 17 D 8 17 D 15 G 19	D 8 17 D 8 17 C C 11 14 F 15		
B 55	Grevenbrück 4814/5342 RI(O): Grevenbrück RII(W): Bilstein FS=4	363/330 222/211 78/64 63/55	6 119 +0,3 6 571 +0,6 6 334 +2,3 4 249 -3,3	700 11,4 859 13,1 750 11,8 73 1,7		-0,2 +0,2 +2,3 -7,1	85,5 83,8 84,9 95,8	6,0 6,3 6,0 4,2	1,0 0,6 1,1 2,7	1,2 1,2 1,3 1,0	4,7 5,3 4,9 0,7	6,5 7,4 6,7 0,8	3,9 4,5 4,0 0,3	0,3 0,4 0,2 0,2	1,9 1,9 1,9 1,5	0,96 0,69 1,05 13,5%	345 11,2% 74 244 5,2%	379 12,5% 244 5,2%	355 324 304 256	11,6 9,9 9,6 11,7	R II R II R II R II	B B E C	D 8 15 D 8 15 E 15 D 14 C 15	E 17 E 17 E 15 B 13 D 18		
B 55	Bergneustadt 4912/5264 RI(O): Drolshagen RII(W): Bergneustadt FS=2	364/363 223/228 78/75 63/60	10 428 -5,4 11 353 -5,7 10 555 -3,4 6 978 -4,8	662 6,3 813 7,2 711 6,7 63 0,9		-3,9 -4,3 +1,0 -2,9	92,5 91,7 91,9 98,4	4,9 5,2 4,8 3,5	0,9 0,6 1,1 2,2	0,8 0,8 1,0 0,4	3,2 3,6 3,4 0,4	2,3 2,6 2,6 0,2	1,5 1,6 1,7 0,1	0,8 0,3 0,7 0,3	0,3 0,6 1,0 0,3	0,93 0,62 1,06 6,6%	599 6,3% 106 460 2,3%	645 7,3% 460 2,3%	1 016 1 016 913 698	9,7 8,9 8,7 10,0	Q Q Q Q	A B E D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 13 D 18	E 18 E 18 E 16 D 13 D 19		
B 55	Loepe 5010/5204 RI(O): Engelskirchen RII(W): Ehreshoven FS=2	352/- 221/- 70/- 61/-	9 250 9 977 9 863 5 904	428 4,6 503 5,0 504 5,1 68 1,2			94,5 94,1 93,8 98,4	5,7 6,0 5,9 3,2	2,1 1,6 2,5 5,0	0,7 0,7 0,9 0,3	3,0 3,3 3,3 0,6	0,9 0,9 1,1 0,1	0,5 0,5 0,6 0,0	0,7 0,8 0,6 0,5	0,1 0,1 0,2 0,1	0,99 0,60 1,05 5,5%	545 4,6% 67 382 5,5%	599 5,1% 382 2,0%	1 051 1 028 998 651	11,4 10,3 10,1 11,0	Q Q Q Q	C A D D	E 17 E 17 D 8 17 C 11 13 D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 13		
B 55 n	Elsdorf 5005/5247 RI(N): Bergheim RII(S): Jülich FS=2	191/363 133/227 25/75 33/61	10 299 +1,3 11 402 +1,5 10 272 +3,5 6 415 -1,0	998 9,7 1 205 10,6 1 094 10,6 142 2,2		+9,4 +9,6 +15,0 -11,4	89,2 88,3 88,1 96,7				0,6 0,6 0,7 0,5	5,1 5,6 5,5 1,4	3,9 4,3 4,4 0,5	0,7 0,7 0,8 0,3	0,5 0,5 1,0 0,6	0,90 0,54 1,00 11,0%	583 9,6% 122 455 5,0%	625 10,7% 455 5,0%	1 147 1 147 980 597	11,1 10,1 9,5 9,3	Q Q Q Q	A A B D E	D 8 17 D 8 17 B 8 A D 18	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15 D 18		
B 56	Sittard 4901/5256 RI(O): Selfkant-Wehr RII(W): Grenze FS=2	293/235 178/139 69/55 46/41	5 375 +5,2 5 734 +6,8 5 461 +2,8 3 989 +2,4	165 3,1 204 3,6 166 3,0 25 0,6		+26,3 +31,9 +16,0 -1,9	95,9 95,4 95,9 98,7				0,8 0,8 0,9 0,4	1,5 1,7 1,6 0,4	1,5 1,7 1,4 0,2	0,1 0,1 0,0 0,0	0,2 0,2 0,1 0,3	0,95 0,72 1,02 3,0%	318 3,1% 36 249 3,0%	341 3,5% 249 1,3%	641 627 587 491	11,9 10,9 10,7 12,3	Q Q Q Q	C B E D E	F 18 E 18 E 18 G 14 C 15	D 8 17 D 9 18 D 9 17 G 15 G 18		
B 56 n	Siegburg-Stallberg 5109/5220 RI(O): Siegburg/Stallberg RII(W): B484 FS=2	331/331 202/222 70/53 59/56	22 091 -6,3 24 256 -4,9 22 215 -8,1 14 236 -9,0	756 3,4 907 3,7 842 3,8 112 0,8		-7,3 -4,1 -13,7 -13,2	95,8 95,4 95,4 98,6				0,4 0,4 0,4 0,2	2,7 2,9 3,0 0,7	0,6 0,7 0,7 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,4 0,5 0,4 0,3	0,92 0,58 1,04 2,7%	1 278 3,5% 205 1,4%	1 366 4,0% 1 013 1,4%	2 173 2 170 1 972 1 360	9,8 8,9 8,9 9,6	Q Q Q Q	A A A E F	A 8 A 8 A 8 C 11 13 C 15	F 17 F 17 E 16 D 15 D 18		
B 57	Menzeler Heide (N) 4405/5229 RI(N): Menzelen RII(S): Rheinberg FS=2	359/186 218/94 78/61 63/31	10 214 -5,6 10 746 -6,1 10 318 -2,3 8 195 -6,8	691 6,8 843 7,8 725 7,0 112 1,4		-5,7 -5,7 -1,3 -11,5	90,1 88,8 90,0 96,7	5,3 5,7 5,4 3,3	1,1 0,8 1,3 2,4	1,4 1,5 1,6 0,8	3,4 3,9 3,6 0,7	2,9 3,3 3,1 0,6	2,0 2,3 2,2 0,4	0,5 0,6 0,4 0,1	1,7 1,9 1,3 1,2	0,96 0,71 1,03 6,7%	583 6,8% 110 440 6,7%	631 7,6% 440 3,1%	991 973 888 922	9,7 9,1 8,6 11,3	Q Q Q Q	C B B E D	B 8 B 8 B 8 A G 18	E 18 E 17 E 16 D 13 F 15		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG	
		2006/05	Mo-So	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								WG						RI	RII		
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]			fer b _{So} b _{Fr} [%]	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI RII
B 57	Alsdorf-Ofden 5102/5213 RI(N): Alsdorf RII(S): Würselen FS=2	349/365 220/229 68/75 61/61	18 282 -2,3 19 790 -2,8 18 676 +1,7 12 431 -3,7	781 4,3 928 4,7 842 4,5 181 1,5	4,3 4,7 4,5 1,5	-6,0 -6,5 -2,5 -0,4	93,7 93,1 93,3 97,9	4,6 4,8 4,7 3,3	0,9 0,7 1,1 1,1	0,6 0,6 0,7 0,3	2,7 2,9 2,8 0,7	0,7 0,8 0,8 0,1	0,4 0,4 0,5 0,1	0,9 0,9 0,8 0,7	1,4 1,6 1,4 0,3	0,94 0,59 1,01 0,3	1 039 4,3% 207 3,8%	1 111 4,8% 821 2,2%	1 689 1 672 1 651 1 237	9,2 8,4 8,8 10,0	Q Q Q Q	A A A E D D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14		
B 57	Aachen-Köpfchen 5202/5263 RI(N): Aachen RII(S): Bundesgrenze (B) FS=2	339/306 207/207 71/42 61/57	8 373 -0,7 8 904 -0,5 8 493 +0,8 6 338 -2,4	224 2,7 259 2,9 240 2,8 78 1,2	2,7 2,9 2,8 1,2	-1,5 -2,1 +2,6 -0,8	96,6 96,3 96,5 98,2			0,4 0,4 0,4 0,2	1,1 1,3 1,2 0,4	0,7 0,8 0,8 0,2		0,8 0,8 0,3 0,7	0,4 0,4 1,10 0,4	0,95 0,71 1,10 0,4	491 2,7% 64 3,0%	528 2,9% 381 1,8%	855 846 780 656	10,2 9,5 9,2 10,4	Q Q Q Q	C B B A E	A 8 A 8 A 8 F 12	F 18 F 18 F 16 G 15		
B 58	Dorsten (O) 4207/5316 RI(O): B 224 RII(W): Schermbeck FS=2	345/260 206/161 77/54 62/45	13 157 -0,6 13 911 -0,0 13 244 +0,0 10 369 -2,9	1 566 11,9 1 905 13,7 1 683 12,7 219 2,1	11,9 13,7 12,7 2,1	-0,1 -0,1 +3,6 -2,9	86,2 84,4 85,1 96,4	6,0 6,5 6,2 3,5	1,4 0,9 1,5 3,4	1,7 1,7 1,9 1,3	3,9 4,5 4,3 0,8	7,7 8,9 8,3 1,1	5,3 6,1 5,7 0,8	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 1,06 0,2	0,95 0,70 1,06 0,2	751 11,2% 142 18,9%	816 12,3% 556 6,5%	1 233 1 217 1 140 1 111	9,4 8,7 8,6 10,7	Q Q Q Q	A B B E D D	E 17 E 17 E 16 D 15	B 8 B 8 B 8 D 14		
B 58	Büderich (S) 4305/5226 RI(O): Wesel RII(W): Büderich FS=2	356/338 223/210 72/72 61/56	15 575 -0,3 17 145 +0,7 15 478 -0,6 10 113 -2,9	1 570 10,1 1 902 11,1 1 698 11,0 230 2,3	10,1 11,1 11,0 2,3	-1,2 -0,7 +0,5 -2,9	88,7 87,7 87,7 96,5			0,9 0,8 1,0 0,9	4,3 4,7 4,9 1,1	5,0 5,6 5,4 0,8		0,7 0,8 0,8 0,3	0,4 0,4 1,01 0,3	0,90 0,57 1,01 11,6%	894 9,9% 160 11,6%	981 10,8% 633 5,8%	1 534 1 534 1 396 1 024	9,8 8,9 9,0 10,1	Q Q Q Q	A A A E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14	D 8 17 D 8 15 D 14 D 19		
B 58	Büderich (N) 4305/5228 RI(O): Wesel RII(W): Alpen FS=2	325/340 206/211 65/73 54/56	25 330 -0,9 27 766 -0,1 25 284 -0,8 16 725 -3,5	2 446 9,7 2 970 10,7 2 641 10,4 342 2,0	9,7 10,7 10,4 2,0	-1,0 -0,6 +1,2 -6,0	89,0 88,0 88,2 96,8			0,9 0,9 1,0 0,8	4,9 5,4 5,5 1,1	3,9 4,3 4,1 0,6		0,9 0,9 0,9 0,4	0,4 0,4 1,02 0,4	0,91 0,60 1,02 11,8%	1 460 9,5% 246 11,8%	1 604 10,4% 1 029 5,3%	2 518 2 518 2 284 1 756	9,9 9,1 9,0 10,5	Q Q Q Q	A A A E D D	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15	E 17 E 17 D 8 15 G 14		
B 58	Geldern (N) 4403/5252 RI(O): Büderich RII(W): Alpen FS=2	326/322 190/195 78/73 58/54	9 235 -1,6 10 020 -1,1 9 234 -0,7 6 447 -3,5	747 8,1 909 9,1 789 8,5 118 1,8	8,1 9,1 8,5 1,8	-2,0 -1,5 -0,9 +0,5	90,8 89,8 90,2 97,4			1,0 1,0 1,1 0,6	3,9 4,3 4,3 0,9	3,6 4,1 3,7 0,8		0,6 0,7 0,6 0,1	0,1 0,2 0,1 0,1	0,92 0,62 1,03 9,1%	531 8,0% 92 9,1%	580 8,7% 383 4,8%	920 920 851 679	10,0 9,2 9,2 10,5	Q Q Q Q	A A B C E	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 13	E 17 E 17 D 8 16 D 12		
B 58	Menzeler Heide (W) 4405/5230 RI(O): Büderich RII(W): Alpen FS=2	357/359 216/225 78/73 63/61	12 572 +2,5 13 740 +4,0 12 426 +1,1 8 600 -1,2	1 392 11,1 1 710 12,4 1 457 11,7 183 2,1	11,1 12,4 11,7 2,1	+3,1 +4,1 +3,3 +2,3	86,1 84,6 85,4 96,1	5,9 6,2 6,0 4,2	0,9 0,6 1,0 2,3	1,5 1,5 1,7 1,4	4,6 5,2 5,0 1,0	5,9 6,6 6,3 0,9	3,8 4,3 4,0 0,5	0,6 0,7 0,5 0,3	1,3 1,5 1,1 0,3	0,90 0,60 1,02 11,7%	721 11,0% 130 11,7%	792 12,1% 507 6,0%	1 267 1 261 1 118 896	10,1 9,2 9,0 10,4	Q Q Q Q	A A A B E	B 8 B 8 B 8 D 15	E 18 E 18 E 16 D 12		
B 58	Straelen 2 (Bundesstr.) 4503/5257 RI(O): Straelen RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	324/330 204/207 66/66 54/57	3 890 +4,5 4 140 +4,9 4 119 +4,5 2 716 +4,6	574 14,8 680 16,4 626 15,2 135 5,0	14,8 16,4 15,2 5,0	-1,9 -3,3 +4,5 +7,3	83,7 82,0 83,1 93,9			1,3 1,3 1,5 0,9	5,0 5,5 5,1 1,8	9,5 10,6 9,8 2,9		0,3 0,3 0,3 0,2	0,3 0,3 1,06 0,2	0,99 0,61 1,06 19,8%	227 14,4% 32 19,8%	252 15,4% 154 9,6%	442 426 409 396	11,4 10,3 9,9 14,6	Q Q Q Q	C B B D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 F 12	F 18 F 18 F 17 G 14		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG				
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	R I	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl. W	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Lkw +Anh.	Lkw +Lkw +Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n				M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV							Rich- tung
B 59	Pulheim	292/364	7 428	+6,4	695	9,4		+6,9	89,4	5,5	1,0	0,8	4,4	4,8	2,9	0,1	0,5	0,90	430	469	845	11,4	Q	A	A	8	F 17			
	4906/5214	173/228	8 378	+6,6	858	10,2		+7,3	88,5	5,8	0,8	0,8	4,8	5,3	3,1	0,1	0,5	0,48	9,2%	10,3%	840	10,0	Q	A	A	8	F 18			
	RI(O): Stommeln	67/75	7 523	+8,8	748	9,9		+9,6	88,7	5,6	1,2	0,9	4,7	5,2	3,1	0,1	0,5	1,01	69	311	714	9,5	Q	A	8	E 16				
	RII(W): Pulheim FS=2	52/61	3 933	+4,9	48	1,2		-0,2	97,9	3,7	2,0	0,7	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1		10,9%	4,3%	402	10,2	Q	D	C 11 14	G 15				
B 61	Stromberg	362/361	3 023	+0,4	266	8,8		+1,8	89,3	5,2	2,3	1,6	4,0	4,7	3,0	0,2	0,3	0,94	176	193	441	14,6	Q	C	E 18	D 8 18				
	4215/5349	223/227	3 260	+0,5	321	9,9		+1,3	88,1	5,6	1,8	1,7	4,5	5,2	3,3	0,2	0,3	0,71	8,7%	9,6%	370	11,4	Q	B	B	E 17	D 8 15			
	RI(O): Stromberg	78/73	3 048	+3,0	299	9,8		+7,4	88,0	5,5	2,7	1,9	4,3	5,4	3,5	0,1	0,4	1,02	26	124	301	9,9	Q	E	17	D 8 17				
	RII(W): Keitlinghausen FS=2	61/61	2 153	-2,2	27	1,3		-7,5	97,7	2,6	3,9	0,8	0,5	0,7	0,5	0,1	0,2		10,4%	4,5%	251	11,7	Q	B	C 11 15	F 12				
B 61 n	Petershagen 2	363/334	8 760	-0,9	1 067	12,2			85,4	5,4	1,2	2,0	3,0	8,8	5,7	0,3	0,5	0,96	505	550	865	9,9	Q	A	B	8	F 17			
	3619/5336	222/203	9 310	-0,0	1 293	13,9			83,7	5,7	0,8	1,9	3,4	10,1	6,5	0,4	0,5	0,74	11,3%	12,3%	857	9,2	Q	B	B	B	8	F 17		
	RI(N): Uchte	78/73	8 946	-0,4	1 131	12,6			84,6	5,5	1,3	2,3	3,2	9,3	6,0	0,1	0,5	1,11	85	368	784	8,8	Q	B	8	E 14				
	RII(S): Petershagen FS=2	63/58	6 574	-4,5	186	2,8			94,9	3,8	3,0	1,9	0,9	1,8	1,2	0,2	0,4		22,3%	7,0%	672	10,2	Q	E	C 11 14	D 15				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											F	D	D 18	D 18
B 62	Siegen	301/259	14 922	-3,9	805	5,4		-16,0	93,8	4,8	1,2	0,5	2,2	1,6	1,1	1,7	0,3	0,99	882	961	1 787	12,0	Q	B	E 17	E 17				
	5114/5332	181/156	16 838	-3,5	979	5,8		-16,5	93,4	5,0	1,0	0,5	2,3	1,7	1,2	1,7	0,3	0,36	5,2%	5,7%	1 712	10,2	Q	A	A	D 11 17	E 17			
	RI(N): Siegen	68/58	16 743	-0,4	860	5,1		-9,8	94,1	4,7	1,5	0,5	2,2	1,5	1,0	1,5	0,3	1,13	102	643	1 751	10,5	Q	E	16	E 17				
	RII(S): Eiserfeld/A 45 FS=2	52/45	5 853	-13,1	115	2,0		-26,8	97,5	2,8	2,5	0,4	0,3	0,1	0,1	1,6	0,1		8,8%	2,8%	907	15,5	Q	D	F 12	G 15				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											E	E	C 16	D 18
B 63	Drensteinfurt	357/326	5 804	+0,8	354	6,1			92,3	5,2	1,1	1,2	2,4	3,2	2,2	0,6	0,4	0,91	334	362	600	10,3	Q	A	D 8 17	D 8 17				
	4212/5302	220/204	6 306	+1,1	429	6,8			91,6	5,5	0,8	1,2	2,6	3,5	2,4	0,6	0,4	0,67	5,6%	6,2%	596	9,5	Q	B	B	D 8 17	D 8 17			
	RI(N): Drensteinfurt	75/68	5 763	+2,1	391	6,8			91,4	5,3	1,3	1,4	2,6	3,7	2,5	0,5	0,4	1,04	56	251	527	9,1	Q	D	8 15	D 8 16				
	RII(S): Walstedde FS=2	62/54	4 068	-0,8	42	1,0			97,5	3,4	2,7	1,1	0,4	0,4	0,2	0,2	0,3		11,9%	2,9%	444	10,9	Q	E	D 15	D 14				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											D	E	C 15	D 18
B 66	Bi-Hillegossen	355/362	34 922	+0,6	3 587	10,3		+3,5	88,1	6,2	0,8	0,8	4,9	5,2	2,7	0,2	0,9	0,92	1 975	2 132	2 013	11,4	R II	A	E 18	B 8				
	4017/5337	216/226	38 409	+0,9	4 350	11,3		+3,7	87,0	6,4	0,7	0,7	5,4	5,8	3,0	0,2	0,9	0,57	9,6%	10,4%	2 013	10,4	R II	A	A	E 17	B 8			
	RI(O): Örlinghausen	76/75	35 415	+1,3	3 952	11,2		+6,5	87,1	6,3	0,9	0,8	5,3	5,7	3,0	0,2	0,9	1,03	414	1 506	1 657	9,4	R I	D	8 15	B 8				
	RII(W): Bethel FS=4	63/61	21 910	+0,5	425	1,9		+2,0	96,6	4,5	1,1	0,6	0,9	0,8	0,6	0,3	0,8		16,9%	6,2%	1 083	9,8	R II	E	D 15	C 11 13				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											D	D	A	D 19
B 67	Rhede	359/322	19 839	+1,8	1 302	6,6		-4,4	92,3	7,3	0,9	0,9	2,5	3,3	2,1	0,7	0,2	0,91	1 139	1 224	1 868	9,4	Q	A	E 18	D 8 18				
	4105/5320	221/199	21 618	+2,2	1 599	7,4		-3,8	91,5	7,5	0,8	1,0	2,8	3,8	2,4	0,8	0,2	0,63	6,4%	7,2%	1 862	8,6	Q	B	B	E 17	D 8 18			
	RI(O): Rhede	75/69	19 780	+2,0	1 387	7,0		-2,5	91,7	7,4	1,0	1,1	2,7	3,6	2,4	0,7	0,2	1,03	202	886	1 742	8,8	Q	E	16	C				
	RII(W): Bocholt FS=2	63/54	13 588	+1,5	139	1,0		-11,7	98,2	5,8	1,4	0,6	0,2	0,4	0,3	0,4	0,1		8,4%	3,0%	1 491	11,0	Q	E	D 15	D 12				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											D	D	D 18	C 16
B 68	Halle-Gartnisch	18/239	16 411	-0,0	2 743	16,7		+15,4	81,8	4,2	0,8	1,0	5,7	10,7	6,8	0,3	0,5	0,93	919	981	1 387	8,5	Q	A	C	C				
	3916/5303	10/168	17 650	+1,2	3 285	18,6		+14,3	79,9	4,2	0,7	0,9	6,4	12,0	7,6	0,3	0,6	0,70	15,5%	16,2%	1 387	7,9	Q	B	B	C	C			
	RI(N): Halle	5/28	16 488	+0,7	2 942	17,8		+21,5	80,5	4,6	0,9	1,1	6,0	11,5	7,4	0,3	0,6	1,06	214	733	1 386	7,8	Q	C	C	C				
	RII(S): Niederamshausen FS=2	3/43	11 909	-5,7	566	4,7		+27,3	93,9	3,4	1,4	1,0	1,6	2,8	1,9	0,3	0,3		27,4%	12,4%	1 095	9,2	Q	F	D 13	B 12				
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																											D	D	D 18	D 18

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren M _t M _n P _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- Ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]											nkl. Kfz [%]
B 68	Lichtenau 4319/5351 RI(N): Dörenhagen RII(S): Lichtenau FS=2	340/342 210/212 72/70 58/60	7 349 +0,0 8 086 +0,4 7 545 +0,9 4 484 -0,5	441 6,0 530 6,6 488 6,5 65 1,4	-10,8 -12,2 -3,0 -12,2	92,6 4,3 0,9 92,1 4,5 0,6 91,9 4,4 1,1 97,7 3,0 2,5	1,2 1,2 1,4 0,8	2,5 2,8 2,7 0,5	2,9 3,1 3,3 0,7	1,6 1,7 1,9 0,3	0,6 0,7 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,93 0,56 1,06	428 5,8% 62 9,2%	471 6,3% 301 3,1%	826 11,2 Q 826 10,2 Q 728 9,6 Q 523 11,7 Q	A A A D F E	A 8 A 8 A 8 F 11 F 15	F 17 F 17 F 16 G 15 D 18								
B 219	Greven (N) 3811/5350 RI(N): Saerbeck RII(S): Greven FS=2	347/331 210/207 76/69 61/55	9 241 -0,4 10 048 +0,1 9 250 +1,1 6 363 -3,4	937 10,1 1 141 11,4 1 021 11,0 107 1,7	+3,7 +3,7 +6,8 +7,0	88,2 5,2 1,0 87,1 5,5 0,7 87,1 5,4 1,2 96,9 3,4 2,0	1,5 1,5 1,7 1,3	3,1 3,5 3,4 0,5	6,5 7,3 7,2 0,9	4,3 4,9 4,7 0,7	0,5 0,6 0,4 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,63 1,03	531 9,7% 94 14,8%	579 10,8% 385 4,7%	1 012 11,0 Q 1 012 10,1 Q 870 9,4 Q 683 10,7 Q	A A A D E F	A 8 F 17 F 17 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A C 15								
B 219	Greven (S) 3911/5306 RI(N): Greven RII(S): Sprakel FS=2	356/327 218/204 75/68 63/55	12 765 +4,0 14 109 +4,6 12 767 +5,4 7 984 +0,9	466 3,7 562 4,0 524 4,1 57 0,7	-9,6 -9,0 -9,2 -3,6	88,8 87,4 88,5 96,8	0,9 0,9 1,1 0,8	3,4 3,9 3,3 0,9	6,3 7,3 6,4 0,9	1,2 1,3 1,4 0,1	0,7 0,7 0,8 0,0	0,6 0,7 0,6 0,3	0,2 0,2 1,00 0,1	738 3,5% 120 5,2%	807 3,9% 528 1,6%	1 440 11,3 Q 1 440 10,2 Q 1 242 9,7 Q 854 10,7 Q	A A A D E F	F 17 F 17 E 15 D 14 D 19	A 8 A 8 A 8 C 11 13 C 15								
B 220	Emmerich 4103/5258 RI(N): Bundesgrenze (NL) RII(S): AS Emmerich FS=2	355/146 216/87 78/35 61/24	12 365 -0,8 13 358 -1,6 12 684 -0,3 8 441 +5,2	1 241 10,0 1 528 11,4 1 286 10,1 167 2,0	-9,6 -9,0 -9,2 -3,6	88,8 87,4 88,5 96,8	0,9 0,9 1,1 0,8	3,4 3,9 3,3 0,9	6,3 7,3 6,4 0,9	1,2 1,3 1,4 0,1	0,7 0,7 0,8 0,0	0,6 0,7 0,6 0,3	0,2 0,2 1,05 0,1	723 9,4% 100 18,8%	801 9,5% 488 9,2%	1 578 12,8 Q 1 536 11,5 Q 1 383 10,9 Q 1 145 13,6 Q	A A A C E C	F 18 E 18 F 18 G 15 G 17	D 8 18 E 18 D 8 18 F 12 F 15								
B 221	Brüggen (N) 4703/5432 RI(N): Brüggen RII(S): L 372 FS=2	361/362 222/227 76/74 63/61	11 842 -0,3 12 421 +0,3 11 779 +0,2 9 863 -2,5	nur Kfz-Erfassung														0,95 0,81 1,07	686 109 507	745	1 266 10,7 Q 1 170 9,4 Q 1 095 9,3 Q 1 256 12,7 Q	A B E D C B	E 17 E 17 E 17 D 12 F 16	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 12 G 16			
B 221	Heinsberg 4902/5259 RI(S): Heinsberg RII(N): Geilenkirchen FS=2	362/325 222/220 78/50 62/55	14 561 -1,7 16 151 -0,8 14 625 -1,5 8 829 -4,5	906 6,2 1 101 6,8 979 6,7 126 1,4	-2,8 -2,8 +0,5 -3,5	91,7 91,3 90,9 95,7	1,0 1,0 1,3 0,8	3,3 3,6 3,6 0,6	2,4 2,7 2,6 0,4	0,5 0,6 0,5 0,4	1,1 0,9 1,1 2,0	0,91 0,59 1,01	848 6,2% 124 5,9%	938 6,9% 578 2,9%	1 540 10,6 Q 1 540 9,5 Q 1 419 9,7 Q 934 10,6 Q	A A D D D	E 18 E 18 D 8 16 C 11 15 F 16	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13 G 18									
B 224	Bottrop 4407/5344 RI(N): AS Essen/Gladbeck (A2) RII(S): AS Essen-Nord (A42) FS=4	351/344 213/216 78/70 60/58	39 894 +0,1 43 949 +1,0 40 509 -0,3 24 714 -2,3	2 809 7,0 3 437 7,8 3 044 7,5 284 1,2	+0,2 +0,6 +1,8 +2,3	91,7 4,8 1,0 90,8 5,1 0,8 91,3 4,9 1,2 98,0 2,8 1,8	0,7 0,7 0,8 0,6	3,3 3,7 3,6 0,6	3,5 3,9 3,7 0,4	2,3 2,6 2,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,5 0,6 0,5 0,2	0,92 0,56 1,04	2 253 6,9% 481 8,8%	2 439 7,7% 1 694 3,0%	2 218 11,1 RII 2 218 10,1 RII 1 918 9,5 RI 1 288 10,3 RII	A A E F D D	E 17 E 17 E 15 G 15 C 16	B 8 B 8 B 8 D 13 D 19								
B 224 n	Velbert Nord 4608/5249 RI(N): Werden RII(S): Neviges FS=2	337/305 210/195 70/60 57/50	26 993 +5,1 30 517 +5,9 26 583 +4,4 14 969 +5,5	1 574 5,8 1 934 6,3 1 680 6,3 164 1,1	+6,0 +6,7 +6,4 +11,6	93,4 92,8 93,1 98,3	0,3 0,3 0,3 0,3	4,1 4,4 4,5 0,8	1,6 1,7 1,7 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,5 0,6 0,3 0,4	0,87 0,49 1,01	1 552 5,8% 270 6,3%	1 701 6,6% 1 105 2,2%	3 040 11,3 Q 3 040 10,0 Q 2 545 9,6 Q 1 461 9,8 Q	A A A D E F	E 17 E 17 D 8 15 D 13 C 15	B 8 B 8 A 8 D 14 D 18									

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So Ant. Richtung W DTV U S			JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						RI	RII	RI										RII			
			Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- 2005/06	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
[Kfz/24h]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
B 224 n	W-Saurenhaus 4708/5248 RI(N): Velbert RII(S): Wuppertal FS=4	364/365 223/229 78/75 63/61	31 186 +3,4 35 309 +4,2 30 590 +2,5 17 263 +3,4	2 779 8,9 3 440 9,7 2 947 9,6 218 1,3	+4,0 +4,7 +5,6 +2,6	90,2 89,3 89,4 98,0	0,3 0,3 0,4 0,3	5,5 6,0 6,0 0,8	3,1 3,4 3,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,2	0,6 0,6 0,6 0,4	0,87 0,49 1,01	1 787 8,9% 324 9,0%	1 967 10,1% 1 249 3,2%	2 201 2 201 1 751 854	14,3 12,6 11,6 9,6	R II R II R II R I	A A A D C F	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15 D 19	A 8 A 8 A 8 D 15 C 15									
B 229	Delecke 2 4514/5334 RI(N): Wippringsen RII(S): Möhnese, B 516 FS=2	361/339 220/218 78/66 63/55	4 495 -3,0 4 289 -1,0 4 423 -3,0 5 316 -9,1	272 6,1 344 8,0 260 5,9 31 0,6	-0,4 +3,3 -6,7 -23,8	92,3 90,4 92,2 97,6	4,8 5,3 5,0 3,2	4,4 2,9 4,9 8,2	1,0 1,1 1,3 0,7	2,9 3,9 3,0 0,3	2,6 3,5 2,6 0,1	1,5 2,0 1,5 0,1	0,5 0,7 0,3 0,1	0,6 0,5 0,6 1,1	1,03 1,34 1,16	267 6,0% 28 7,5%	294 6,8% 186 2,2%	866 506 485 866	19,3 11,8 11,0 16,3	Q Q Q Q	E D F E A	E 18 E 17 E 16 H 17 G 17	D 8 16 E 18 E 16 G 15 F 16						
B 229	Lüdenscheid-Brücke 4711/5321 RI(O): Lüdenscheid RII(W): B 54 FS=2	234/284 157/169 34/67 43/48	14 484 -4,2 16 055 -3,1 14 738 -2,3 8 585 -11,7	748 5,2 946 5,9 734 5,0 63 0,7		94,0 93,3 94,1 98,7	5,4 5,7 5,5 3,1	1,2 0,8 1,3 3,3	0,5 0,5 0,5 0,4	2,7 3,2 2,7 0,2	1,9 2,1 1,8 0,1	1,0 1,2 1,0 0,0	0,6 0,3 0,5 0,4	0,3 0,3 1,05 0,2	0,92 0,55 1,05	834 5,3% 142 3,2%	913 6,1% 597 1,9%	1 528 1 523 1 345 948	10,5 9,5 9,1 11,0	Q Q Q Q	A A A D D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 F 12 C 15	E 17 E 17 E 16 G 15 G 18						
B 229	Solingen 4808/5203 RI(O): Solingen-Auf der Höhe RII(W): A3 FS=2	360/357 221/223 77/73 62/61	10 702 +0,7 11 601 +1,4 10 653 +1,3 7 566 -1,8	707 6,6 864 7,4 743 7,0 104 1,4	-1,8 -0,7 -2,2 -2,1	92,8 91,9 92,4 98,1	0,4 4,2 4,0 0,7	3,7 2,8 2,6 0,3	2,5 2,8 2,6 0,3	0,4 0,4 0,4 0,3	0,2 2,5 2,6 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,92 0,66 1,01	615 6,5% 107 7,4%	662 7,5% 474 2,7%	986 984 911 736	9,2 8,5 8,6 9,7	Q Q Q Q	A A B D E	E 18 E 18 D 9 17 E 16 D 19	D 8 17 B 8 B 8 C 11 15 C 15								
B 230	Elmpt 4702/5260 RI(O): Elmpt RII(W): Bundesgrenze (NL) FS=2	345/257 215/153 72/60 58/44	9 953 -2,9 9 347 -2,6 10 335 -0,6 11 632 -7,1	1 431 14,4 1 717 18,4 1 554 15,0 258 2,2	+4,6 +4,7 +9,7 -8,5	84,8 80,8 84,0 97,2	0,8 0,8 0,9 0,5	2,9 3,6 3,1 0,8	10,8 14,0 11,3 1,3	0,7 0,8 0,7 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	1,11 1,33 1,10	585 13,7% 75 25,3%	658 14,4% 364 9,9%	1 642 1 212 1 235 1 642	16,5 13,0 11,9 14,1	Q Q Q Q	E E F E B	E 17 E 18 E 16 -	E 18 E 18 D 8 18 -									
B 230	Holzheim 4805/5238 RI(O): Holzheim RII(W): Giesenkirchen FS=2	365/355 224/222 78/73 63/60	8 925 -1,4 10 047 -0,7 8 647 -1,5 5 278 -1,9	640 7,2 785 7,8 674 7,8 83 1,6	+0,6 +1,1 +2,1 +3,6	92,2 91,5 91,6 98,0	0,4 0,4 0,4 0,3	4,6 5,0 5,0 1,0	2,0 2,2 2,2 0,3	0,6 0,6 0,7 0,2	0,2 0,3 0,2 0,2	0,86 0,52 1,00	509 7,1% 98 7,4%	552 8,1% 379 3,0%	1 194 1 194 886 509	13,4 11,9 10,2 9,6	Q Q Q Q	A A A A C	A 8 A 8 A 8 D 13 C 15 F E	F 18 E 18 E 16 D 15 D 18									
B 235	Datteln 4210/5345 RI(N): Offen RII(S): Datteln FS=2	362/362 222/227 77/74 63/61	9 997 -0,9 10 756 +0,3 9 961 -1,4 7 346 -4,6	669 6,7 817 7,6 730 7,3 68 0,9	+2,2 +2,1 +5,8 +6,2	91,8 90,9 90,9 98,0	4,8 5,2 4,9 2,9	1,7 1,2 2,0 4,3	1,3 1,3 1,5 0,9	3,1 3,5 3,4 0,5	3,2 3,7 3,7 0,3	2,2 2,5 2,4 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,93 0,69 1,06	580 6,4% 89 9,9%	631 7,3% 428 2,5%	973 968 870 809	9,7 9,0 8,7 11,0	Q Q Q Q	A B B E D E	E 17 E 17 E 15 G 14 F 16	B 8 B 8 B 8 D 13 G 18						
B 236	Plettenberg-Ohle 4712/5309 RI(N): Werdohl RII(S): Ohle FS=2	338/314 201/193 77/69 60/52	6 964 -2,9 7 713 -2,6 7 012 -0,6 4 241 -5,4	726 10,4 903 11,7 763 10,9 53 1,2		88,6 87,4 88,1 97,9	6,8 7,1 7,0 4,2	1,8 1,2 2,3 4,9	0,7 0,7 0,7 0,5	4,2 4,7 4,5 0,3	5,2 5,9 5,5 0,2	3,7 4,2 3,8 0,2	1,0 1,1 0,9 0,7	0,3 0,3 0,3 0,3	0,91 0,57 1,00	393 10,8% 85 6,7%	436 12,3% 264 3,6%	702 697 633 467	10,1 9,0 9,0 11,0	Q Q Q Q	A A A D E	D 8 15 D 8 15 D 8 15 D 13 G 18	E 17 E 17 D 8 14 D 13 C 15						

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			WG			TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S							Ant. DTV	Richt- tung	R I	R II	Mo
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz					fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}			Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung
B 236	Gleidorf (O)	352/153	6 024	-13,6	322	5,3		93,2	6,9	2,4	1,1	2,8	1,9	0,9	0,7	0,4	1,00	356	400	736	12,2	Q	B	E 17	D 8 17			
	4815/5310	219/93	6 122	-12,1	391	6,4		92,0	7,6	1,6	1,2	3,3	2,2	1,1	0,8	0,4	0,86	5,2%	5,7%	618	10,1	Q	C D	E 17	D 8 17			
	RI(O): Oberkirchen	71/36	6 094	-16,1	346	5,7		92,6	7,1	2,5	1,3	3,0	2,1	1,1	0,6	0,4	1,10	42	222	633	10,4	Q		E 17	D 8 15			
	RII(W): B 511, OD Gleidorf FS=2	62/24	5 590	-15,9	46	0,8		98,3	3,7	5,0	0,6	0,4	0,1	0,1	0,3	0,3		7,1%	2,5%	732	13,1	Q	D	G 13	C 11 15			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																												
B 237	Ohl	362/299	4 282	+1,6	367	8,6	+5,5	90,3			0,8	4,9	3,2		0,5	0,3	0,99	248	270	438	10,2	Q	B	E 17	D 8 17			
	4810/5225	222/182	4 532	+1,7	440	9,7	+5,2	89,1			1,0	5,5	3,6		0,6	0,3	0,67	8,5%	9,8%	431	9,5	Q	B B	E 18	D 8 17			
	RI(O): Rönsahl	77/64	4 485	+4,1	422	9,4	+10,3	89,3			0,8	5,5	3,5		0,4	0,3	1,09	39	181	406	9,1	Q		E 17	D 8 17			
	RII(W): Wipperfürth FS=2	63/53	3 139	-1,4	38	1,2	-3,8	97,9			0,6	0,9	0,3		0,1	0,3		9,6%	2,8%	325	10,4	Q	E	F 12	A			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 239	Bad Salzuflen	363/323	17 805	+6,9	2 032	11,4		87,0	7,0	0,7	1,3	4,2	7,0	4,8	0,2	0,3	0,92	1 015	1 106	1 781	10,0	Q	C	D 8 17	D 8 17			
	3918/5315	222/201	19 100	+7,9	2 506	13,1		85,3	7,5	0,5	1,3	4,9	8,1	5,5	0,2	0,3	0,70	11,0%	12,3%	1 765	9,2	Q	B B	D 8 17	D 8 17			
	RI(N): Herford	78/67	17 663	+7,0	2 151	12,2		86,1	7,3	0,8	1,5	4,6	7,5	5,1	0,2	0,3	1,04	197	739	1 601	9,1	Q		D 8 16	B 8			
	RII(S): Lage FS=2	63/55	13 377	+3,4	200	1,5		97,3	4,0	1,3	1,1	0,6	0,7	0,5	0,2	0,2		15,3%	5,3%	1 374	10,3	Q	E	D 15	A			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 252	Brakel	341/351	7 612	-1,6	1 039	13,6	-3,7	84,4	5,2	1,1	1,7	4,1	8,9	4,9	0,7	0,3	0,96	436	478	774	10,2	Q	C	B 8	E 17			
	4221/5340	218/221	8 097	-0,9	1 242	15,3	-3,6	82,8	5,5	0,7	1,5	4,6	10,0	5,5	0,8	0,3	0,69	12,2%	12,9%	766	9,5	Q	B B	B 8	E 17			
	RI(N): Brakel	67/71	7 755	-1,0	1 103	14,2	-0,2	83,4	5,4	1,2	2,0	4,3	9,3	5,0	0,6	0,4	1,13	80	308	685	8,8	Q		D 8 17	E 15			
	RII(S): Peckelsheim FS=2	56/59	5 710	-4,6	237	4,2	-7,4	93,9	3,7	2,8	1,7	1,0	2,9	1,6	0,2	0,3		29,0%	9,2%	623	10,9	Q	E	C 11 15	C 11 13			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 256	Marienheide	321/361	6 049	-0,6	496	8,2	-0,2	91,0			0,6	5,0	2,1		1,0	0,2	0,93	349	385	635	10,5	Q	A	D 8 17	D 8 17			
	4911/5224	221/225	6 597	-0,4	599	9,1	-0,6	90,2			0,6	5,5	2,4		1,1	0,2	0,56	8,4%	9,6%	634	9,6	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
	RI(N): B 237	44/75	6 124	+1,9	548	8,9	+4,5	90,1			0,7	5,8	2,3		0,9	0,2	1,02	58	240	568	9,3	Q		D 8 16	D 8 15			
	RII(S): Gummersbach FS=2	56/61	4 006	-3,4	64	1,6	-4,6	97,7			0,5	0,8	0,1		0,7	0,2		5,3%	2,9%	447	11,2	Q	E	A	D 13			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 256 n	Derschlag	245/333	13 046	-0,7	1 075	8,2	+6,9	87,8			0,8	4,4	3,5		0,3	3,2	0,86	743	817	1 628	12,5	Q	A	B 8	D 8 17			
	5011/5223	166/214	14 679	+1,3	1 302	8,9	+6,3	87,1			0,8	4,7	3,9		0,3	3,2	0,52	8,3%	9,4%	1 628	11,1	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
	RI(N): Niedersessmar	36/61	12 592	-3,9	1 219	9,7	+13,7	86,5			0,8	5,2	4,1		0,4	3,0	1,02	144	521	1 304	10,4	Q		B 8	B 8			
	RII(S): Volkenrath FS=2	43/58	7 799	-3,8	90	1,2	-9,2	94,9			0,6	0,7	0,3		0,2	3,4		7,5%	3,1%	755	9,7	Q	D	A	D 13			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 258	Friesenrath (N)	362/326	5 347	-3,1	363	6,8	-1,3	91,0			0,5	4,6	1,2		1,0	1,8	0,93	314	341	563	10,5	Q	A	A 8	F 17			
	5303/5209	224/215	5 677	-2,2	427	7,5	-0,6	90,3			0,5	5,1	1,3		1,2	1,7	0,72	6,7%	7,3%	560	9,9	Q	B B	A 8	F 18			
	RI(N): Roetgen	77/62	5 277	-1,4	379	7,2	-2,1	90,5			0,6	5,1	1,2		1,0	1,7	1,08	41	233	478	9,1	Q		A 8	E 17			
	RII(S): Friesenrath FS=2	61/49	4 259	-8,4	117	2,7	+2,0	94,8			0,4	1,6	0,5		0,6	2,1		8,8%	3,7%	482	11,3	Q	D	B 11	G 13			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												
B 258	Friesenrath (S)	362/354	17 765	-0,6	897	5,0	+0,7	93,8			0,7	3,0	1,5		0,5	0,5	0,93	1 036	1 121	1 848	10,4	Q	A	A 8	F 17			
	5303/5250	223/225	18 865	+0,5	1 062	5,6	+1,0	93,2			0,7	3,4	1,7		0,6	0,5	0,71	5,0%	5,5%	1 845	9,8	Q	B B	A 8	F 18			
	RI(N): Aachen	77/74	17 468	+0,0	954	5,5	+1,8	93,2			0,8	3,4	1,6		0,5	0,5	1,05	148	781	1 612	9,2	Q		A 8	F 17			
	RII(S): Monschau FS=2	62/55	14 225	-4,7	238	1,7	+3,9	97,3			0,5	1,0	0,4		0,3	0,5		5,8%	2,7%	1 533	10,8	Q	E	A	D 15			
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab Februar 2005																												

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Gangliintypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII		
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Lkw +Lkw +Krad	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	[]	[]	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So			
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ					
B 258	Blankenheimer Wald 5505/5239 RI(N): Mayen RII(S): Blankenheim FS=2	329/297 207/175 67/74 55/48	2 789 2 893 2 881 2 302	-0,3 +0,6 -0,1 -3,7	259 314 268 50	9,3 10,9 9,3 2,2	-5,7 -4,8 -6,4 -2,0	89,4 87,8 89,2 96,6	0,9 0,9 1,1 0,6	5,2 5,8 5,6 1,6	2,4 2,8 2,5 0,2	1,7 2,2 1,2 0,4	0,4 0,4 0,4 0,7	1,00 0,73 1,13	164 9,2% 21 9,9%	180 10,3% 114 4,2%	311 290 268 305	11,2 10,0 9,3 13,2	Q Q Q Q	C B B B B D C C	D 8 17 D 8 17 B 8 D 13 G 18	E 18 E 18 E 14 D 12 C 15			
B 258	Ahrhütte (O) 5606/5243 RI(O): Ahrdorf RII(W): Blankenheim FS=2	340/351 205/218 75/74 60/59	4 330 4 091 4 617 4 824	-2,5 -2,1 -2,2 -5,2	691 800 801 165	16,0 19,6 17,3 3,4	+1,2 +0,2 +5,8 +5,8	81,4 77,9 79,8 93,6	2,2 2,1 2,5 2,3	4,5 5,3 4,8 1,8	10,8 13,4 12,0 1,4	0,7 0,8 0,5 0,3	0,5 0,4 0,4 0,7	1,13 1,25 1,31	251 14,6% 39 33,0%	276 15,6% 178 10,3%	754 582 506 747	17,4 14,2 11,0 15,5	Q Q Q Q	G E D F 11 B A A	E 18 E 18 D 8 17 H 18 E 12	B 8 D 8 17 D 8 17 G 17			
B 264	Düren/Kerpen 5105/5265 RI(O): Golzheim RII(W): Merzenich FS=2	364/361 223/226 78/74 63/61	7 267 8 122 7 407 4 054	-0,3 +0,7 +0,1 -4,9	647 795 706 46	8,9 9,8 9,5 1,1	+2,9 +3,9 +2,9 +0,5	90,1 89,2 89,2 98,3	4,5 4,8 4,5 2,8	1,3 1,0 1,6 3,0	0,8 0,8 0,9 0,5	3,8 4,2 4,0 0,5	4,7 5,1 5,2 0,5	3,0 3,2 3,4 0,4	0,4 0,5 0,3 0,1	0,2 0,2 0,3 0,1	0,91 0,47 1,01	419 8,9% 70 9,4%	464 9,8% 284 4,1%	812 811 686 426	11,2 10,0 9,3 10,5	Q Q Q Q	A A A D D B	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 14 D 18	E 17 E 17 D 8 16 D 11 C 15
B 264	Langenwehe 5104/5246 RI(O): Obergeich RII(W): Geich FS=2	363/362 222/226 78/75 63/61	13 664 15 243 13 348 8 440	+23,5 +25,7 +19,8 +20,7	673 832 712 57	4,9 5,5 5,3 0,7	+28,6 +30,1 +29,5 +9,2	93,9 93,3 93,3 98,6	4,3 4,6 4,4 2,5	1,3 1,1 1,5 2,1	0,9 0,9 1,0 0,6	3,0 3,3 3,2 0,5	1,7 1,9 1,9 0,1	1,0 1,1 1,1 0,1	0,2 0,3 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	0,88 0,54 1,01	792 4,9% 125 5,1%	861 5,7% 583 1,6%	1 670 1 670 1 304 930	12,2 11,0 9,8 11,0	Q Q Q Q	- A A D E E	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	D 8 18 D 8 17 B 8 D 13 C 15
B 264	Aachen-Bildchen 5202/5261 RI(O): Aachen RII(W): Bundesgrenze (B) FS=2	349/356 209/222 77/73 63/61	10 158 10 916 10 391 7 175	-2,7 -3,1 -0,2 -2,6	210 244 223 75	2,1 2,2 2,1 1,0	+8,9 +7,9 +13,9 +13,5	97,2 97,0 97,1 98,5	0,5 0,5 0,6 0,3	1,1 1,2 1,1 0,4	0,4 0,5 0,4 0,1	0,6 0,6 0,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,66 1,07	592 2,0% 87 3,1%	629 2,1% 479 1,5%	976 962 919 700	9,6 8,8 8,8 9,8	Q Q Q Q	A B B A E	A 8 A 8 A 8 F 11	F 18 F 18 F 15 G 15			
B 265	Wollersheim (O) 5305/5232 RI(N): Zülpich RII(S): B 265 FS=2	292/348 175/222 66/69 51/57	3 876 3 847 3 941 3 901	-2,9 -2,1 -1,8 -7,1	215 255 246 38	5,6 6,6 6,2 1,0	+1,5 +1,9 +2,8 +0,2	92,7 91,5 91,7 97,9	1,5 1,6 1,8 0,8	3,5 4,2 3,9 0,6	1,7 1,9 2,1 0,2	0,4 0,5 0,3 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	1,02 0,94 1,05	228 5,4% 29 7,6%	250 6,0% 160 2,7%	494 395 368 494	12,7 10,3 9,3 12,7	Q Q Q Q	D D D A C	A 8 A 8 A 8 E 18	F 17 F 17 F 17 G 15			
B 265 n	Lechenich 2 5106/5269 RI(N): AS Erfstadt RII(S): Erp FS=2	339/318 202/198 77/67 60/53	14 024 15 391 14 399 8 698	+3,6 +3,7 +6,1 +1,2	838 1 018 928 84	6,0 6,6 6,4 1,0	+2,6 +1,5 +10,8 -8,9	92,8 92,2 92,2 98,0	5,2 5,4 5,3 3,4	0,8 0,6 1,0 2,1	0,9 0,9 1,0 0,8	3,1 3,4 3,4 0,6	2,6 2,8 2,9 0,2	1,6 1,7 1,8 0,1	0,3 0,4 0,2 0,2	0,3 0,4 0,3 0,3	0,94 0,55 1,03	808 5,9% 136 6,8%	867 6,8% 633 2,1%	1 407 1 398 1 291 838	10,0 9,1 9,0 9,6	Q Q Q Q	A A A A E	A 8 A 8 A 8 D 14	F 17 F 17 F 17 D 15
B 266	Kesternich (S) 5304/5211 RI(O): Einruhr RII(W): Kesternich FS=2	346/351 216/217 73/75 57/59	3 718 3 742 3 807 3 523	+0,1 -0,1 +0,2 +0,8	304 361 332 64	8,2 9,7 8,7 1,8	-3,8 -4,4 +0,4 -1,2	89,8 88,3 89,0 96,9	1,4 1,5 1,6 0,8	4,4 5,2 5,0 0,8	2,7 3,2 3,1 0,5	1,0 1,2 0,7 0,5	0,6 0,6 0,6 0,6	1,02 0,86 1,07	220 8,0% 25 12,0%	246 8,8% 143 3,4%	478 387 353 476	12,9 10,3 9,3 13,5	Q Q Q Q	E D B B C	D 8 17 D 8 17 B 8 E 17	E 17 E 17 E 15 G 15			
																					A B	G 18	F 15		

Jahresauswertung 2006

Nordrhein-Westfalen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
			2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	M _t	M _{day}	M _{eve}	Mo-So	Ant. DTV	Rich-tung	RI	RII	Mo	RII		
			Mo-So	W	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw-ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-												Bus	nkl.
			W	U	2005/06	W	U	2005/06	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel-	zug	Kfz	b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U	U	S	Dauer-	Fr	So	So	So	
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Type	So	So	So	So				
B 288	Uerdingen 4605/5231 RI(O): B 222 RII(W): A 57 FS=2		178/359	21 862	-3,4	2 532	11,6		-4,0	87,0	6,1	0,8	0,7	4,3	7,0	5,1	0,3	0,7	0,89	1 240	1 359	2 546	11,6	Q	A	B 8	D 8 18		
			119/224	24 367	-3,5	3 118	12,8		-3,5	86,0	6,0	0,7	0,6	4,9	7,7	5,7	0,2	0,6	0,52	11,3%	12,6%	2 546	10,4	Q	A	A	D 8 17	D 8 17	
			27/74	21 787	-2,3	2 735	12,6		-2,5	85,4	7,3	0,9	0,9	4,5	7,7	5,7	0,3	1,2	0,98	252	863	2 061	9,5	Q		B 8	D 8 17		
			32/61	13 050	-0,8	196	1,5		-6,9	96,9	4,3	1,7	0,6	0,6	0,5	0,4	0,4	1,0		14,5%	5,4%	1 282	9,8	Q	D	D 14	D 15		
B 477	Gohr 4906/5262 RI(N): Gohr RII(S): Nettersheim/Bützheim FS=2		352/357	6 236	-6,8	450	7,2		-13,2	91,7			0,8	3,7	3,1		0,5	0,3	0,91	364	395	702	11,3	Q	A	A 8	F 18		
			215/224	6 864	-8,2	549	8,0		-14,2	90,9			0,8	4,0	3,4		0,5	0,3	0,57	7,1%	8,1%	702	10,2	Q	A	A 8	F 18		
			75/73	6 265	-0,5	490	7,8		-7,4	90,9			0,9	4,0	3,4		0,4	0,4	1,01	51	271	587	9,4	Q		A 8	E 17		
			62/60	3 963	-6,1	47	1,2		-0,2	98,0			0,6	0,7	0,3		0,2	0,3		8,9%	2,7%	410	10,3	Q	D	D 12	G 14		
B 477	Rommerskirchen 4906/5268 RI(N): Rommerskirchen RII(S): Hückelhoven FS=2		359/364	6 884	+1,5	696	10,1		+0,7	88,6	5,1	2,6	0,9	3,4	6,2	4,6	0,5	0,4	0,95	397	433	761	11,1	Q	C	B 8	F 18		
			220/228	7 473	+1,5	860	11,5		+2,8	87,2	5,3	1,8	0,9	3,8	7,1	5,3	0,6	0,4	0,65	9,9%	11,0%	759	10,2	Q	B	A	B 8	E 18	
			77/75	7 085	+4,0	721	10,2		-2,4	88,4	5,2	2,9	1,0	3,5	6,2	4,7	0,5	0,4	1,04	67	288	672	9,5	Q		B 8	F 16		
			62/61	4 540	-0,8	85	1,9		-5,5	97,2	3,5	6,7	0,7	0,6	1,0	0,9	0,3	0,3		13,0%	5,0%	493	10,9	Q	D	D 12	D 13		
B 478	Waldbröl 5111/5222 RI(O): Waldbröl RII(W): Ruppichteroh FS=2		291/347	7 826	+0,3	457	5,8		+1,4	92,8			0,7	3,2	1,9		0,8	0,7	0,97	453	487	776	9,9	Q	B	D 8 17	E 18		
			209/220	8 427	+0,3	540	6,4		+1,1	92,2			0,7	3,4	2,1		0,9	0,7	0,63	5,8%	6,5%	772	9,2	Q	B	B	D 8 17	E 18	
			31/72	8 148	+2,0	515	6,3		+4,5	92,1			0,8	3,6	1,9		0,8	0,8	1,04	73	350	709	8,7	Q		D 8 16	E 18		
			51/55	5 289	-0,7	86	1,6		+4,6	97,2			0,5	0,9	0,2		0,5	0,7		6,4%	3,0%	533	10,1	Q	E	B 12	D 13		
B 480	Brilon (N) 4517/5322 RI(N): Wünnenberg RII(S): B516 FS=2		277/358	3 433	-4,5	491	14,3		+0,8	83,5	6,1	3,6	1,5	4,5	9,2	5,9	0,6	0,7	1,01	200	223	424	12,4	Q	D	E 17	D 8 18		
			165/224	3 455	-1,2	593	17,2		+2,2	80,5	6,5	1,6	1,5	5,5	11,1	7,2	0,6	0,8	1,04	13,7%	15,0%	357	10,3	Q	D	D	E 17	D 8 18	
			64/73	3 494	-9,6	542	15,5		-1,1	81,9	5,7	7,2	1,8	4,6	10,2	6,5	0,7	0,8	1,18	28	133	326	9,3	Q		E 14	E 17		
			48/61	3 279	-9,8	65	2,0		+7,5	96,5	5,3	6,7	0,9	1,0	0,5	0,3	0,5	0,6		22,6%	7,5%	416	12,7	Q	D	C 11 14	C 11 14		
B 480	Winterberg 4717/5325 RI(N): Olsberg RII(S): Winterberg FS=2		295/284	8 563	-4,7	625	7,3			91,2	6,0	1,2	1,2	2,6	3,9	2,6	0,8	0,3	0,97	499	558	1 123	13,1	Q	C	D 8 17	E 17		
			181/192	8 687	-3,0	755	8,7			89,8	6,5	0,8	1,3	3,0	4,7	3,1	1,0	0,3	1,01	7,0%	7,5%	1 009	11,6	Q	D	D	D 11 16	E 17	
			62/45	8 401	-11,0	677	8,1			90,3	5,4	1,4	1,4	3,0	4,4	2,9	0,7	0,3	1,19	72	321	838	10,0	Q		E 15	E 17		
			52/47	8 325	-2,3	101	1,2			97,9	4,9	2,8	0,8	0,4	0,4	0,3	0,4	0,2		12,0%	4,1%	1 094	13,1	Q	C	D 11	C 11 14		
B 480	Bad Berleburg 4916/5301 RI(N): B236 RII(S): Bad Berleburg FS=2		358/353	5 409	-2,5	272	5,0		-6,9	92,0	6,1	2,2	1,2	2,6	1,8	0,8	0,6	1,8	0,96	316	350	551	10,2	Q	B	F 17	B 8		
			218/219	5 683	-2,3	328	5,8		-6,5	91,2	6,6	1,4	1,2	3,0	2,1	0,9	0,7	1,8	0,77	4,9%	5,5%	534	9,4	Q	B	B	F 17	B 8	
			78/73	5 458	-1,9	307	5,6		-4,8	91,1	6,1	2,6	1,4	3,0	2,3	1,1	0,3	1,8	1,09	44	215	493	9,0	Q		F 17	B 8		
			62/61	4 376	-3,5	30	0,7		-15,2	97,3	3,7	5,3	0,6	0,3	0,1	0,0	0,2	1,4		6,9%	1,8%	530	12,1	Q	E	F 12	C 11 13		
B 504	Goch (N) 4302/5241 RI(O): Goch RII(W): Asperden FS=2		354/361	8 828	+1,4	470	5,3		+1,5	93,2	6,2	0,8	1,3	2,9	2,1	1,4	0,3	0,1	0,96	516	560	928	10,5	Q	B	E 18	D 8 18		
			214/228	9 515	+2,2	578	6,1		+3,3	92,5	6,5	0,6	1,3	3,2	2,4	1,6	0,4	0,1	0,64	5,3%	6,1%	925	9,7	Q	B	B	E 17	D 8 18	
			78/74	9 134	+0,9	494	5,4		-1,6	92,9	6,3	0,9	1,6	3,0	2,2	1,4	0,2	0,1	1,05	71	386	858	9,4	Q		E 16	D 8 18		
			62/59	6 009	-0,0	58	1,0		+4,6	97,9	4,4	2,0	1,0	0,6	0,3	0,2	0,1	0,1		5,1%	2,0%	644	10,7	Q	D	G 13	D 12		
																					D	D	C 16	C 15					

Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab April 2005

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₆ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG		TG		
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	b _{Fr}	M _r	M _{day}	Mo-So	Ant.	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.	fer	M _r	M _{day}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I	R II	Mo	Di-Do
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ				
B 511	Gleidorf (N)	288/150	8 969	-14,2	512	5,7		91,8	5,6	0,7	0,9	2,9	1,8	0,8	0,9	1,6	0,94	525	578	943	10,5	Q	A	E 17	D 8 17		
	4815/5311	180/92	9 637	-12,6	623	6,5		91,0	5,9	0,5	0,9	3,3	2,1	0,8	1,1	1,6	0,67	5,6%	6,2%	942	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17		
	RI(N): Fredeburg	50/34	9 031	-18,1	549	6,1		91,4	5,9	0,9	1,1	3,3	2,0	0,8	0,8	1,4	1,06	70	368	850	9,4	Q		E 17	D 8 16		
	RII(S): Gleidorf FS=2	58/24	6 515	-14,3	70	1,1		96,8	3,1	1,7	0,5	0,5	0,2	0,1	0,4	1,6		7,8%	2,5%	726	11,1	Q	D	D 12	F 12		
Änderung der Fahrzeugartenanalyse auf 8+1 ab August 2005																											
B 514	Babbenhausen	357/239	8 993	-3,0	518	5,8	+2,8	89,5	6,4	1,3	1,3	2,5	2,9	1,8	0,4	3,5	0,96	518	559	956	10,6	Q	A	D 8 17	E 17		
	3819/5335	217/160	9 683	-2,3	634	6,5	+3,0	88,7	6,7	0,9	1,3	2,9	3,3	2,0	0,4	3,5	0,70	5,6%	6,5%	948	9,8	Q	B B	D 8 17	E 17		
	RI(N): AK Bad Oeynhaus	77/41	9 288	-2,4	563	6,1	+4,5	88,9	6,5	1,4	1,5	2,6	3,1	1,9	0,3	3,6	1,09	88	394	836	9,0	Q		D 8 16	E 15		
	RII(S): Vlotho FS=2	63/38	6 172	-6,1	50	0,8	+17,0	94,9	5,0	3,5	0,9	0,3	0,2	0,2	0,3	3,3		7,3%	2,1%	656	10,6	Q	D	C 11 15	G 15		
B 514	Kalletal	360/361	1 864	-2,2	126	6,7	-7,1	91,6	4,6	5,0	1,3	3,4	2,8	1,5	0,6	0,4	0,93	109	120	243	13,0	Q	-	E 17	D 8 18		
	3819/5347	221/228	1 969	-0,5	160	8,1	-6,3	90,2	5,0	2,9	1,4	4,0	3,3	1,8	0,9	0,3	0,84	6,7%	7,6%	228	11,6	Q	B B	E 17	D 8 18		
	RI(N): Vlotho	78/75	1 823	-4,1	122	6,7	-5,5	91,5	4,7	4,7	1,4	3,7	2,9	1,5	0,1	0,4	1,07	16	75	178	9,8	Q		F 15	C		
	RII(S): Langenholzhausen FS=2	61/58	1 542	-5,4	10	0,6	-12,9	98,3	2,8	14,6	0,8	0,4	0,2	0,1	0,1	0,3		7,0%	2,3%	214	13,9	Q	C	G 15	E 16		
B 516	Ense-Möhnesee	355/331	3 999	-11,6	247	6,2	-16,8	92,2	4,4	3,7	1,4	3,8	2,3	1,4	0,1	0,2	1,08	234	256	582	14,6	Q	F	D 8 17	D 8 17		
	4413/5346	216/220	3 998	-11,8	288	7,2	-18,6	91,2	4,9	2,3	1,4	4,4	2,6	1,6	0,1	0,2	0,77	6,2%	7,0%	520	13,0	Q	B B	D 8 17	D 8 17		
	RI(O): Günne	78/54	4 312	-8,7	307	7,1	-9,7	91,0	4,4	3,8	1,6	4,2	2,9	1,7	0,0	0,3	1,10	33	167	459	10,6	Q		D 8 16	D 8 17		
	RII(W): Bremen FS=2	61/57	3 612	-14,8	29	0,8	-15,3	98,2	2,5	9,3	0,7	0,4	0,3	0,1	0,1	0,3		6,1%	2,4%	574	15,9	Q	B	G 14	G 16		
B 516	Brilon (W)	290/358	4 949	+1,3	816	16,5	+8,4	80,6	7,8	1,4	1,6	4,7	11,4	8,0	0,4	1,4	1,05	285	319	566	11,4	Q	E	D 8 17	D 8 17		
	4517/5323	174/224	5 036	+1,0	952	18,9	+4,3	78,2	8,2	0,7	1,6	5,3	13,1	9,2	0,5	1,4	0,91	15,6%	16,9%	504	10,0	Q	C D	D 8 17	D 8 17		
	RI(O): Brilon	65/73	5 307	+8,7	1 025	19,3	+25,0	77,7	7,3	1,5	1,9	5,4	13,5	9,5	0,4	1,1	1,14	48	186	518	9,8	Q		E 16	D 8 15		
	RII(W): Rütten FS=2	51/61	4 198	-6,9	74	1,8	+2,4	95,2	7,2	4,1	1,1	0,7	0,8	0,4	0,3	1,9		26,7%	9,1%	527	12,6	Q	D	C 11 14	E 18		

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr.	Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel	
5907	7603	Laufeld	A 1	2	Köln	AS Manderscheid	AS Hasborn	Saarbrücken
6107	7164	Hetzerath	A 1	8+1	Köln	AS Salmthal	AS Föhren	Saarbrücken
5310	7783	Birken	A 3	8+1	Köln	AS Bad Honnef/Linz	AS Neustadt (Wied)	Frankfurt a. Main
5410	7121	Ammerich	A 3	5+1	Köln	AS Neustadt (Wied)	AS Neuwied	Frankfurt a. Main
5411	7781	AS Dierdorf VQ Nord	A 3	8+1	Köln	AS Neuwied	AS Dierdorf	Frankfurt a. Main
5512	7779	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AS Ransbach-Baumbach	AD Dreieck Dernbach (A48)	Frankfurt a. Main
5512	7778	AD Dernbach VQ Süd	A 3	8+1	Köln	AD Dreieck Dernbach (A 48)	AS Montabaur	Frankfurt a. Main
5513	7144	Girod	A 3	8+1	Köln	AS Montabaur	AS Diez	Frankfurt a. Main
6511	7458	AK Landstuhl VQ West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	AS Bruchmühlbach-Miesau	Saarbrücken
6610	7118	Miesau	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Bruchmühlbach-Miesau	AS Waldmohr	Saarbrücken
6511	7459	AK Landstuhl VQ Ost	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Landstuhl-Ost	AK Kreuz Landstuhl-West (A 62)	Saarbrücken
6511	7120	Landstuhl	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	AS Landstuhl-Ost	Saarbrücken
6512	7124	Kaiserslautern-West	A 6	8+1	Kaiserslautern	AS Kaiserslautern-West	AS Kaiserslautern-Einsiedlerhof	Saarbrücken
6512	7125	Kaiserslautern-Ost	A 6	8+1	Mannheim	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	AS Kaiserslautern-West	Saarbrücken
6512	7457	AS K'lautern-Ost VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Kaiserslautern-Ost (B 40)	AD Dreieck Kaiserslautern (A 63)	Saarbrücken
6513	7456	Enkenbach/Alsenborn	A 6	8+1	Ludwigshafen	AS Wattenheim	AS Enkenbach Alsenborn	Kaiserslautern
6414	7455	AS Wattenheim VQ Ost	A 6	8+1	Mannheim	AS Grünstadt	AS Wattenheim	Kaiserslautern
6415	7604	Gerolsheim	A 6	8+1	Mannheim	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	AS Grünstadt	Kaiserslautern
6416	7454	AS Frankenthal VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Frankenthal	AK Kreuz Frankenthal (A 61)	Kaiserslautern
6416	7453	AS Ludwigshafen VQ West	A 6	8+1	Mannheim	AS Ludwigshafen Nord	AS Frankenthal	Kaiserslautern
6415	7155	Rheinbrücke Frankenthal	A 6	8+1	Mannheim	AS Mannheim-Sandhofen	AS Ludwigshafen-Nord	Kaiserslautern
6710	7184	Ixheim	A 8	8+1	Pirmasens	AS Contwig	AS Zweibrücken-Ixheim	Saarbrücken
5610	7133	AK Koblenz (West)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AK Kreuz Koblenz (A61)	AS Ochtdung	AD Vulkaneifel (A1)
5610	7132	AK Koblenz (Ost)	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Koblenz-Nord	AK Kreuz Koblenz (A 61)	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7131	Rheinbrücke Bendorf	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AS Bendorf/Neuwied	AS Koblenz-Nord	AD Vulkaneifel (A1)
5512	7770	Kannenbäckerland	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	AS Höhr-Grenzhausen	AD Vulkaneifel (A1)
5511	7130	Höhr-Grenzhausen	A 48	8+1	AD Dernbach (A3)	AD Dreieck Dernbach (A 3)	AS Höhr-Grenzhausen	Koblenz
5703	7950	Steinebrück	A 60	8+1	Bitburg	AS Winterspelt	AS GÜG Steinebrück	Lüttich (B)
5804	7110	Feuerscheid	A 60	8+1	Lüttich (B)	AS Prüm	AS Waxweiler	Bitburg
5906	7560	Spangdahlem	A 60	8+1	Wittlich und Bingen	AS Landscheid	AS Spangdahlem	Bitburg
6014	7787	AS Ingelheim-Ost VQ West	A 60	8+1	Mainz	AS Ingelheim-Ost	AS Ingelheim-West	Bingen
5914	7109	Heidesheim	A 60	8+1	Mainz	AD Dreieck Mainz (A 643)	AS Heidesheim	Bingen
5408	7148	Ahrtalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	AD Dreieck Sinzig (A 571)	Koblenz
5408	7149	Ringgen-Vettelhofen	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Meckenheim (A 565)	AD Dreieck Bad Neuenahr-Ahrweiler (A 573)	Koblenz
5609	7774	Mendig (Brauerhof)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Mendig	AS Krufft	Koblenz
5610	7775	AS Plaidt VQ Nord	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Krufft	AS Plaidt	Koblenz
5610	7142	AK Koblenz (Nord)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Plaidt	AK Kreuz Koblenz (A 48)	Koblenz
5610	7141	AK Koblenz (Süd)	A 61	8+1	Mönchengladbach	AK Kreuz Koblenz (A 48)	AS Koblenz-Metternich	Ludwigshafen
5610	7140	Moseltalbrücke	A 61	8+1	Mönchengladbach	AS Koblenz-Metternich	AS Koblenz/Dieblich	Ludwigshafen
5711	7442	AS Boppard VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	AS Boppard	Ludwigshafen
5811	7443	AS Emmelshausen VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Boppard	AS Emmelshausen	Ludwigshafen
5811	7444	AS Pfalzfeld VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Emmelshausen	AS Pfalzfeld	Ludwigshafen
5911	7445	AS Laudert VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Pfalzfeld	AS Laudert	Ludwigshafen
5911	7446	AS Laudert VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Laudert	AS Rheinböllen	Ludwigshafen
6012	7233	Daxweiler	A 61	5+1	Koblenz	AS Rheinböllen	AS Stromberg	Ludwigshafen
6013	7230	Nahebrücke Bingen	A 61	5+1	Koblenz	AS Dorsheim	AS Bingen-Mitte	Ludwigshafen
6113	7129	Sprendlingen	A 61	8+1	Koblenz	AS Bad Kreuznach	AS Gau-Bickelheim	Ludwigshafen
6215	7447	AS Gundersheim VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Alzey	AS Gundersheim	Ludwigshafen
6215	7448	AS Gundersheim VQ Süd	A 61	8+1	Koblenz	AS Gundersheim	AS Worms/Mörstadt	Ludwigshafen
6315	7449	AS Worms VQ Nord	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AS Worms	Ludwigshafen
6315	7224	Wies-Oppenheim	A 61	8+1	Koblenz	AS Worms/Mörstadt	AK Worms	Ludwigshafen
6515	7123	Maxdorf	A 61	8+1	Koblenz	AK Kreuz Frankenthal (A 6)	AK Kreuz Ludwigshafen (A650)	Speyer

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle			Erf.- Art	Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6515	7450	AK Ludwigshafen VQ Süd	A 61	8+1	Bingen	AK Kreuz Ludwigshafen (A 650)	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	Speyer
6616	7451	AS Schifferstadt VQ Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 65)	AS Schifferstadt	Speyer
6616	7452	AS Schifferstadt VQ Süd	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Schifferstadt	AS Speyer	Speyer
6616	7119	Rheinbrücke Speyer-Nord	A 61	8+1	Ludwigshafen	AS Speyer	AS Hockenheim	Hockenheim
6409	7128	Rückweiler	A 62	8+1	Landstuhl	AS Freisen	AS Birkenfeld	AD Nonnweiler (A 1)
6511	7460	AK Landstuhl VQ Nord	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AS Hütschenhausen	AK Kreuz Landstuhl-West (A 6)	Landstuhl
6511	7461	AK Landstuhl VQ Süd	A 62	8+1	AD Nonnweiler (A1)	AK Kreuz Landstuhl (A 6)	AS Landstuhl-Atzel	Pirmasens
6611	7150	Hörnchenbergtunnel	A 62	8+1	Landstuhl	AS Landstuhl-Atzel	AS Bann	Pirmasens
6611	7561	Weselberg	A 62	8+1	Landstuhl	AS Bann	AS Weselberg	Pirmasens
6015	7786	Marienborn	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Mainz-Süd (A 60)	AS Klein-Winternheim	Kaiserslautern
6015	7784	AS Nieder-Olm VQ Süd	A 63	8+1	Mainz	AS Nieder-Olm	AS Saulheim	Kaiserslautern
6115	7201	Saulheim	A 63	8+1	Mainz	AS Saulheim	AS Wörrstadt	Kaiserslautern
6214	7100	Albig	A 63	8+1	Mainz	AS Biebelnheim	AK Kreuz Alzey (A61)	Kaiserslautern
6214	7432	AK Alzey VQ West	A 63	8+1	Mainz	AK Kreuz Alzey (A 61)	AS Erbes-Büdesheim	Kaiserslautern
6413	7903	Winnweiler	A 63	8+1	Mainz	AS Göllheim	AS Winnweiler	Kaiserslautern
6205	7022	Sauertalbrücke	A 64	8+1	Trier (A1)	AS Trier	AS GÜG Sauertalbrücke	Luxemburg (L)
6516	7434	AS Mutterstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Mutterstadt	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	Landau
6516	7435	AS Mutterstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Oggersheim-Str. (K 31)	AS Mutterstadt	Landau
6515	7436	AS Dannstadt VQ West	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Dannstadt-Schauernheim	AS Haßloch	Landau
6515	7437	AS Dannstadt VQ Ost	A 65	8+1	Ludwigshafen	AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	AS Dannstadt-Schauernheim	Landau
6714	7440	AS Edenkoben VQ Nord	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Neustadt/Weinstr.-Süd	AS Edenkoben	Landau
6714	7441	AS Edenkoben VQ Süd	A 65	8+1	Ludwigshafen	AS Edenkoben	AS Landau Nord (B 272)	Landau
6915	7045	Kandel	A 65	8+1	Landau	AS Kandel-Mitte	AS Kandel-Süd	Karlsruhe
6206	7323	Ruwer	A 602	8+1	AD Moseltal (A 1)	AS Trier-Ehrang	AS Trier-Verteilerkreis	Trier
6515	7439	AS Ruchheim VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheimer Kreuz	AS Ruchheim	Bad Dürkheim
6515	7438	AS Ruchheim VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ruchheim	AK Kreuz Ludwigshafen (A 61)	Bad Dürkheim
6516	7104	Oggersheim	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
6516	7431	AS Oggersheim-Süd VQ Ost	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen-Stadt (B 37)	AS Oggersheim-Süd	Bad Dürkheim
6516	7430	AS Oggersheim-Süd VQ West	A 650	8+1	Ludwigshafen	AS Oggersheim-Süd	AS Oggersheimer Kreuz	Bad Dürkheim
5312	7002	Wahlrod	B 8	8+1	Köln	Wahlrod	Höchstenbach	Limburg
5409	7007	Bad Breisig	B 9	8+1	Bonn	Sinzig	Niederbreisig	Koblenz
5409	7009	Remagen	B 9	8+1	Bonn	Remagen	Sinzig	Koblenz
5611	7014	Mittelweiden	B 9	8+1	Bonn	AS Koblenz, A 48	Koblenz	Koblenz
5711	7016	Rhens	B 9	8+1	Koblenz	Koblenz	Rhens	Bingen
5812	7001	Oberwesel	B 9	8+1	Koblenz	St. Goar	Bacharach	Bingen
6116	7219	Nierstein	B 9	8+1	Mainz	Nackenheim	Oppenheim	Worms
6316	7029	Worms	B 9	8+1	Mainz	Rheindürkheim	Worms	Worms
6416	7563	AS L'hafen-Nord VQ Süd	B 9	8+1	A6, Worms	AS Ludwigshafen-Nord	Ludwigshafen	Ludwigshafen
6416	7562	AS L'hafen-Nord VQ Nord	B 9	8+1	Worms	Worms	AS Ludwigshafen-Nord	A6, Ludwigshafen
6516	7564	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord	B 9	8+1	Frankenthal	Frankenthal	AS Oggersheimer Kreuz	A650, Ludwigshafen
6516	7026	Maudach	B 9	8+1	Worms, A 650	AK Oggersheim	Mutterstadt/A 65	Speyer
6516	7433	AD Ludwigshafen VQ Süd	B 9	8+1	Ludwigshafen	AS Ludwigshafen	AK Mutterstadt	Speyer
6616	7567	AS Kreuz Speyer VQ Süd	B 9	8+1	A61	AS Kreuz Speyer	Speyer	Speyer
6616	7010	Rinkenberger Hof	B 9	8+1	Worms	Mutterstadt	Speyer	Speyer
6716	7025	Schwegenheim	B 9	8+1	Speyer	Speyer	Lingenfeld	Karlsruhe
6815	7801	Rülzheim	B 9	8+1	Speyer	Germersheim	Rheinzabern	Karlsruhe
7015	7006	Neulauterburg	B 9	5+1	Speyer	Wörth	Neulauterbach	Bundesgrenze (F)
6711	7005	Fehrbach	B 10	8+1	Pirmasens	Fehrbach	Contwig	Zweibrücken
6713	7030	Wilgartswiesen	B 10	8+1	Landau	Rinnthal	Wilgartswiesen	Pirmasens
6714	7038	Godramstein	B 10	8+1	Landau	Landau	Annweiler	Pirmasens
6915	7748	Rheinbrücke Wörth	B 10	8+1	Karlsruhe	Karlsruhe	Wörth	Wörth
6716	7027	Rheinbrücke Germersheim	B 35	8+1	Bruchsal, A 5	Huttenheim	B 9	Speyer, B 9

Jahresauswertung 2006

Rheinland-Pfalz

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle		Erf.- Art	Richtung I		Richtung II			
TK	Nr. Name		Straße	Fernziel	zwischen	Fernziel		
6513	7017	Hochspeyer	B 37	8+1	Bad Dürkheim	Hochspeyer	Hochspeyer	Kaiserslautern
6814	7068	Niederhorbach	B 38	8+1	Landau	Landau	Bergzabern	Bergzabern
6913	7838	Schweigen	B 38	8+1	Landau	Bad Bergzabern	Bundesgrenze (F)	Straßburg (F)
6616	7093	Dudenhofen	B 39	8+1	Speyer	Speyer	Neustadt	Neustadt
6616	7094	Rheinbrücke Speyer-Süd	B 39	8+1	Walldorf, A 5	Altlußheim	Speyer	Speyer
6113	7127	Winzenheim	B 41	8+1	Bingen	Bingen	Sobernheim	Idar-Oberstein
6209	7021	Idar-Oberstein Stadt	B 41	2	Bad Kreuznach	Kirn	Enzweiler	Birkenfeld
6210	7385	Altenbergtunnel	B 41	2	Bad Kreuznach	Nahbollenbach	Idar-Oberstein	Birkenfeld
6210	7913	Idar-Oberstein	B 41	8+1	Mainz	Kirn	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein
6308	7008	Birkenfeld	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Nohfelden	Neunkirchen
6309	7510	Schmißberg	B 41	8+1	Idar-Oberstein	Idar-Oberstein	Birkenfeld	Neunkirchen
5309	7020	Rheinbreitbach	B 42	8+1	Bonn	Bad Honnef	Unkel	Neuwied
5409	7996	Bad Hönningen	B 42	8+1	Köln	Bad Honnef	Neuwied	Koblenz
5510	7023	Fahr-Feldkirchen	B 42	8+1	Bonn	Leutesdorf	Neuwied	Neuwied
5511	7034	Bendorf	B 42	8+1	Neuwied	Engers	Vallendar	Lahnstein
5611	7031	Urbar	B 42	8+1	Neuwied	Vallendar	Ehrenbreitstein	Koblenz
5611	7800	Lahnstein	B 42	8+1	Koblenz	Koblenz	Braubach	Bingen
6316	7080	Rheinbrücke Worms	B 47	8+1	Bensheim, A 67	Bürstadt	Worms	Worms
6412	7086	Schweisweiler	B 48	8+1	Bad Kreuznach	Rockenhausen	Winnweiler	Neustadt
5611	7039	Moselweiß	B 49	8+1	Koblenz	Koblenz	Lay	Trier
5612	7004	Horchheimer Höhe	B 49	8+1	Montabaur	Eitelborn	AS Horchheim	Koblenz
5809	7019	Klotten	B 49	8+1	Koblenz	Klotten	Cochern	Trier
6205	7849	Wasserbilligerbrück	B 49	2	Trier	Trier	Wasserbillig (L)	Wasserbillig (L)
6010	7064	Kirchberg	B 50	8+1	Rheinböllen, A 61	Unzenberg L 228	Kirchberg B 421	Wittlich, A 48
5704	7117	Wilwerath	B 51	8+1	Köln	Stadtkyll	Prüm	Bundesgrenze (L)
6005	7135	Bitburg	B 51	5+1	Köln	Bitburg (Prüm)	Masholder (Trier)	Trier
6005	7569	Meilbrück	B 51	8+1	Bitburg	Bitburg	Welschbillig	Trier
6205	7052	Konz	B 51	8+1	Trier	Heleneberg	Konz	Saarbrücken
6305	7549	Wawern	B 51	8+1	Trier	Konz	Saarburg	Saarbrücken
6206	7572	Farschweiler	B 52	8+1	Trier	Trier-Ehrang	Hermeskeil	Hermeskeil
6107	7286	Wintrich (Mosel)	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Bernkastel-Kues	Wintrich	Trier
6107	7705	Klüsserath	B 53	8+1	Bernkastel-Kues	Trittenheim	Klüsserath	Trier
5113	7049	Freusburg	B 62	8+1	Siegen	Mudersbach	Betzdorf	Betzdorf
5513	7419	Boden	B 255	8+1	Dillenburg	Hahn	Montabaur	Montabaur
5510	7051	Rheinbrücke Neuwied	B 256	2	Neuwied	Neuwied	Weissenthurm	Mayen
5609	7033	Kottenheim	B 256	8+1	Neuwied	Thür	Mayen	Mayen
5507	7050	Hönningen	B 257	8+1	Bonn	Altenahr	Dümpelfeld	Nürburgring
5607	7044	Zermüllen	B 257	8+1	Bonn	Nürburgring	Daun	Bitburg
6104	7139	Alsdorf	B 257	5+1	Bitburg	Alsdorf	Irrel	Bundesgrenze (L)
6104	7257	Echternacherbrück	B 257	5+1	Bitburg	Echternach (Lux)	Grenze Luxemburg	Bundesgrenze (L)
5608	7067	Oberbaar	B 258	8+1	Koblenz	Mayen	Nürburgring	Nürburgring
5808	7088	Büchel	B 259	8+1	Cochern	Cochern	A 48	A 48
5609	7520	Thür	B 262	8+1	Köln, A 61	Mendig	Kottenheim	Mayen
5409	7098	Bodendorf	B 266	8+1	Sinzig, B 9	Sinzig	Bad Bodendorf	Bad Neuenahr
5408	7147	Mayschoß	B 267	8+1	Bad Neuenahr	Bad Neuenahr-Ahrweiler	Altenahr/B 257	Altenahr, B 257
6611	7982	Waldfischbach-Burgalben	B 270	8+1	Kaiserslautern	Kaiserslautern	Pirmasens	Pirmasens
6415	7116	Kirchheim	B 271	8+1	Alzey	Grünstadt	Kirchheim (Weinstr.)	Neust. a.d. Weinstr.
5711	7570	AS Waldesch VQ Ost	B 327	8+1	Koblenz	Waldesch	AS Koblenz/Waldesch	A61, Emmelshausen
5711	7571	AS Waldesch VQ West	B 327	8+1	A61, Koblenz	AS Koblenz/Waldesch	Pfaffenheck	Emmelshausen
5910	7704	Völkeroth	B 327	8+1	Koblenz	Kappel	Kastellaun	Morbach
5706	7081	Dockweiler	B 410	8+1	Mayen, B 257	Dreis	Essingen	Gerolstein
5611	7099	Güls	B 416	8+1	Koblenz	Koblenz	Winningen	Cochern (Mosel)

Automatische Dauerzählstellen in Rheinland-Pfalz

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
6812	7111	Dahn	B 427	8+1	Karlsruhe	Busenberg	Hinterweidenthal	Pirmasens
6914	7242	Barbelroth	B 427	8+1	Karlsruhe	Winden	Bad Bergzabern	Pirmasens

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S [Kfz/h] [%]	Ant. DTV [%]	Rich-tung	JG WG RI RII Dauer-linien-Typ	RI	RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						b _{So}	M _t	M _{day}								
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV [Kfz/24h] [%]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]				Bus [%]							
A 1	Laufeld 5907/7603 RI(N): AS Manderscheid RII(S): AS Hasborn FS=4 km 91,5	361/321 223/192 75/74 63/55	22 209 -0,8 22 528 -0,4 23 369 +1,3 19 665 -4,8	3 485 4 192 3 707 681	15,7 18,6 15,9 3,5	+6,4 +6,5 +10,2 -1,4											1,04 0,89 1,19	1 268 14,1% 240 32,5%	1 373 14,6% 953 12,0%	1 191 10,6% 1 141 10,1% 1 070 9,1% 1 107 10,8%	RI RI RI RI	D D C E E	D 9 18 E 18 E 16 C 11 15	G 8 C E 17 C 11 13		
A 1	Hetzerath 6107/7164 RI(N): AS Salmtal RII(S): AS Föhren FS=4 km 119,3	354/352 220/217 72/76 62/59	31 941 -1,1 33 345 -0,6 33 377 -0,3 25 171 -3,7	4 219 5 117 4 424 750	13,2 15,3 13,3 3,0	+3,0 +3,7 +4,2 -4,1	84,2 82,2 83,8 94,3	11,1 11,1 10,9 11,1	1,2 1,1 1,2 1,5	1,2 1,0 1,5 1,3	3,2 3,6 3,3 0,8	9,7 11,4 9,6 1,7	6,7 7,8 6,6 1,3	0,3 0,3 0,3 0,5	1,5 1,5 1,4 1,4	1,00 0,76 1,15 1,4	1 826 12,1% 340 25,3%	1 966 12,7% 1 406 9,6%	1 663 10,5% 1 653 10,0% 1 535 9,3% 1 286 10,2%	RI RI RI RII	B B B E D D	D 8 18 E 18 E 17 D 8 16	B 8 B 8 D 8 16 B 12 D 18			
A 3	Birken 5310/7783 RI(N): AS Bad Honnef/Linz RII(S): AS Neustadt (Wied) FS=6 km 2,4	28/24 17/10 3/10 8/4	72 320 +1,5 72 892 +2,2 75 741 +4,1 66 140 -4,2	10 502 12 509 11 104 2 577	14,5 17,2 14,7 3,9	+6,9 +6,8 +11,2 -0,8	81,5 78,9 81,2 92,7	6,7 7,0 7,1 4,8	0,5 0,5 0,6 0,7	1,4 1,4 1,6 1,4	2,6 3,0 2,6 1,0	11,4 13,7 11,5 2,3	7,9 9,4 8,0 1,7	0,5 0,5 0,5 0,6	2,5 2,6 2,6 2,1	1,04 0,90 1,14 2,1	3 970 12,3% 1 101 30,6%	4 141 12,1% 3 454 12,8%	3 577 9,9% 3 541 9,6% 3 124 8,3% 3 455 10,4%	RII RII RII RI	D D D C E A	G 9 C C A	C			
A 3	Ammerich 5410/7121 RI(N): AS Neustadt (Wied) RII(S): AS Neuwied FS=6 km 51,5	320/355 200/220 64/76 56/59	71 302 +2,2 71 729 +2,5 74 877 +5,2 65 460 -2,2	11 249 13 325 11 917 2 995	15,8 18,6 15,9 4,6	+7,5 +7,4 +11,3 +3,0	82,3 79,5 81,8 93,6			1,1 1,0 1,5 1,1	3,0 3,4 3,0 1,5	12,3 14,8 12,5 2,5		0,4 0,4 0,4 0,6	0,9 0,9 0,8 0,7	1,04 0,91 1,16 0,7	3 908 13,4% 1 097 32,9%	4 062 13,2% 3 446 13,9%	3 570 10,0% 3 539 9,8% 3 207 8,7% 3 362 10,2%	RII RII RII RI	D D D C E A	G 9 C C A	C E 17 A A			
A 3	AS Dierdorf VQ Nord 5411/7781 RI(N): AS Neuwied RII(S): AS Dierdorf FS=6 km 64,4	165/333 117/201 19/72 29/60	69 535 +2,4 69 983 +3,0 73 018 +5,2 63 727 -3,2	10 414 12 424 10 962 2 542	15,0 17,8 15,0 4,0	+6,4 +6,4 +10,0 +1,1	80,1 77,4 79,6 91,2	7,1 7,5 7,5 5,3	0,5 0,4 0,5 0,7	1,8 1,6 2,1 1,9	2,6 3,0 2,6 1,0	11,8 14,2 11,9 2,3	8,1 9,7 8,1 1,7	0,6 0,5 0,5 0,7	3,2 3,2 3,2 2,9	1,04 0,91 1,14 2,9	3 810 12,6% 1 072 31,7%	3 969 12,5% 3 331 13,1%	3 408 9,8% 3 334 9,5% 3 093 8,4% 3 265 10,2%	RI RII RI RI	D D D C E A	C C C A	G 8 C E 17 B 12 A			
A 3	AS Ransbach-Baumb. VQ Süd 5512/7779 RI(N): AS Ransbach-Baumbach RII(S): AD Dreieck Dernbach (A48) FS=6 km 78,1	187/336 119/207 29/69 39/60	76 936 +1,2 78 176 +1,6 80 355 +3,5 68 365 -3,1	10 797 12 914 11 344 2 539	14,0 16,5 14,1 3,7	+5,0 +5,0 +8,2 +1,3	81,5 79,1 81,0 92,2	6,3 6,7 6,6 4,6	0,4 0,4 0,4 0,6	1,5 1,4 1,9 1,5	2,6 3,1 2,6 1,0	10,9 13,0 11,1 2,1	7,5 8,9 7,6 1,6	0,5 0,4 0,4 0,6	3,0 3,0 3,0 2,6	1,03 0,87 1,15 2,6	4 226 11,8% 1 164 30,1%	4 426 11,7% 3 629 12,2%	3 736 9,7% 3 661 9,5% 3 415 8,4% 3 421 10,0%	RI RI RI RI	D C D E D D	C C E 18 D 17	G 8 C C B 12 A			
A 3	AD Dernbach VQ Süd 5512/7778 RI(N): AD Dreieck Dernbach (A 48) RII(S): AS Montabaur FS=6 km 81,4	193/202 125/114 28/50 40/38	91 854 +0,9 93 954 +1,3 96 054 +3,8 79 254 -4,0	14 468 17 402 15 179 3 084	15,8 18,5 15,8 3,9	+5,1 +5,5 +8,6 -6,3	79,5 76,8 79,1 91,7	7,5 7,9 7,7 5,9	0,3 0,3 0,4 0,5	1,5 1,4 2,0 1,5	3,0 3,4 2,9 1,1	12,3 14,6 12,4 2,2	8,4 9,9 8,4 1,6	0,5 0,5 0,5 0,6	3,2 3,2 3,1 2,9	1,02 0,85 1,14 2,9	5 055 13,4% 1 372 32,7%	5 314 13,5% 4 279 13,4%	4 343 9,5% 4 262 9,1% 4 051 8,3% 3 844 9,8%	RI RI RI RI	D B B C E D D	C C E 16 D 15	G 8 C C A D 18			
A 3	Girod 5513/7144 RI(N): AS Montabaur RII(S): AS Diez FS=6 km 92,1	141/206 92/144 24/25 25/37	82 651 +1,5 83 711 +1,7 86 830 +4,3 73 806 -2,5	14 514 17 333 15 338 3 406	17,6 20,7 17,7 4,6	+7,2 +7,4 +11,2 -1,5	80,9 77,7 80,7 94,0	7,5 7,5 7,6 7,5	0,2 0,1 0,2 0,3	0,9 0,8 1,0 0,8	3,4 3,9 3,4 1,6	13,7 16,5 13,9 2,4	10,0 11,9 10,0 1,9	0,4 0,4 0,4 0,6	0,7 0,7 0,7 0,6	1,04 0,87 1,15 0,6	4 530 14,9% 1 271 36,8%	4 738 14,7% 3 906 15,4%	3 925 9,5% 3 834 9,2% 3 663 8,3% 3 657 10,0%	RI RI RI RI	D C D E D D	C C E 18 D 17	G 8 C C B 11 D 18			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₉₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _r P _r M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I RII Dauer- linien- Typ	TG R I RII Mo Di-Do Fr Sa So						
				Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Bus	nkl. Kfz									fer	Mo-So	Ant.	Richtung	R I RII	Mo
				Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.																
W	2005/06	W	W	U	U	S	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	W	DTV	tung	R I RII	Di-Do											
U		U	U	S	S	S		+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	W	DTV	tung	R I RII	Di-Do												
S		S	S	S	S	S			Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	W	DTV	tung	R I RII	Di-Do												
[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										
A 6	AK Landstuhl VQ West 6511/7458		279/344 166/211	40 805 +1,5 43 883 +1,9	6 635 16,3 8 111 18,5	+6,2 +6,7	82,2 7,6 0,3 79,9 7,7 0,2	0,8 0,8	4,0 4,4	11,9 8,7 13,7 10,1	0,4 0,4	0,8 0,8	0,95 0,64	2 279 14,9%	2 461 15,3%	2 346 10,5	11,3 R I 10,5 R I	A A	B 8 B 8	D 8 18 E 17											
	RI(O): AK Kreuz Landstuhl-West (A)		61/73	41 772 +2,1	6 852 16,4	+8,0	82,0 7,9 0,3	0,9	4,1	11,9 8,8	0,4	0,7	1,06	543	1 732	1 869	9,1 R II	B	B 8	E 17											
	RII(W): AS Bruchmühlbach-Miesau		52/60	28 600 -0,3	1 077 3,8	+2,8	95,1 6,4 0,5	0,7	1,5	1,7 1,4	0,6	0,5		28,0%	12,9%	1 403	9,6 R I	E	A	A											
	FS=4																		D	D 18	D 18										
A 6	Miesau 6610/7118		277/92 159/62	36 782 +1,4 39 524 +1,8	6 294 17,1 7 695 19,5	+8,2 +8,7								0,95 0,65	2 047 15,7%	2 205 16,2%	1 894 1 889	10,5 R I 9,8 R I	A B	B 8 B 8	C C										
	RI(O): AS Bruchmühlbach-Miesau		70/13	37 687 +2,7	6 532 17,3	+10,3								503	1 574	1 691	8,8 R II	C	E	E 17											
	RII(W): AS Waldmohr		48/17	25 855 -1,6	982 3,8	+2,5								28,9%	13,4%	1 263	9,7 R I	E	A	A											
	FS=4	km 4,8					Fahrzeugartenanalyse defekt in 2006																	C	D	D 18	D 20				
A 6	AK Landstuhl VQ Ost 6511/7459		271/344 165/211	57 885 +3,0 62 039 +3,3	8 450 14,6 10 256 16,5	+7,8 +7,3	82,1 7,9 0,3 80,1 8,0 0,2	0,8 0,8	4,0 4,4	10,2 7,2 11,7 8,3	0,5 0,4	2,5 2,6	0,95 0,68	3 254 13,3%	3 520 13,7%	3 612 11,4	12,2 R I 11,4 R I	A B	A 8 B 8	E 17 E 17											
	RI(O): AS Landstuhl-Ost		60/73	58 714 +5,0	8 667 14,8	+12,9	81,3 8,1 0,3	0,9	4,1	10,3 7,3	0,4	3,1	1,09	728	2 455	2 832	9,9 R II	B	B 8	E 17											
	RII(W): AK Kreuz Landstuhl-West (46/60	41 985 -0,0	1 707 4,1	+8,6	94,2 6,9 0,5	0,7	1,7	1,8 1,3	0,6	1,0		26,3%	11,7%	2 115	9,7 R I	E	A	A											
	FS=4																		E	D	D 18	D 18									
A 6	Landstuhl 6511/7120		152/- 93/-	61 790 66 246	8 235 13,3 10 029 15,1		82,3 6,9 0,3 80,5 7,2 0,2	1,1 1,0	3,4 3,8	9,6 6,5 11,0 7,5	0,4 0,4	3,3 3,3	0,95 0,68	3 478 12,1%	3 771 12,4%	3 554 3 552	10,9 R I 10,1 R I	A B	B 8 D 8 17	E 17 E 17											
	RI(O): AS Kaiserslautern-Einsiedl		30/-	63 203	8 529 13,5		81,9 7,1 0,3	1,2	3,4	9,7 6,6	0,4	3,4	1,09	769	2 597	2 913	8,8 R I	B	B 8	E 17											
	RII(W): AS Landstuhl-Ost		29/-	44 103	1 446 3,3		92,6 5,0 0,4	1,0	1,1	1,6 1,2	0,5	3,2		24,9%	10,5%	2 263	9,6 R I	E	A	E 19											
	FS=4	km 7,3																	C	D	D 18	D 20									
A 6	Kaiserslautern-West 6512/7124		285/113 167/76	64 639 +19,4 69 502 +19,8	8 648 13,4 10 480 15,1	+13,8 +13,7	83,3 6,5 1,3 81,5 6,8 1,2	0,8 0,8	3,6 4,0	9,4 6,5 10,7 7,4	0,4 0,3	2,4 2,6	0,95 0,67	3 645 12,1%	3 970 12,5%	3 474 3 473	10,6 R I 9,9 R I	A B	B 8 D 8 17	D 8 17 D 8 17											
	RI(O): AS Kaiserslautern-West		65/17	65 898 +22,3	9 099 13,8	+19,1	83,1 6,5 1,5	0,9	3,8	9,6 6,7	0,4	2,1	1,10	790	2 671	2 973	9,0 R II	B	B 8	E 17											
	RII(W): AS Kaiserslautern-Einsiedl		53/20	45 675 +13,8	1 532 3,4	+3,0	93,5 4,6 1,4	0,9	1,2	1,6 1,2	0,5	2,3		24,8%	10,8%	2 264	9,6 R I	E	A	E 17											
	FS=4	km 622,8																	C	D	D 18	A									
A 6	Kaiserslautern-Ost 6512/7125		152/259 87/161	57 556 +4,0 61 297 +4,1	8 683 15,1 10 603 17,3	-14,9 -14,0	81,3 7,1 0,6 79,2 7,4 0,5	1,1 1,1	3,6 4,1	11,1 7,5 12,8 8,7	0,4 0,4	2,5 2,5	0,97 0,67	3 242 13,7%	3 525 14,1%	3 063 3 063	10,5 R I 9,9 R I	B B	B 8 D 8 17	D 8 17 E 17											
	RI(O): AD Dreieck Kaiserslautern		36/53	59 440 +6,2	9 017 15,2	-12,8	81,0 7,3 0,6	1,3	3,6	11,1 7,6	0,4	2,5	1,08	710	2 396	2 735	9,3 R II	C	E	E 17											
	RII(W): AS Kaiserslautern-West		29/45	41 860 +0,8	1 393 3,3	-33,1	93,2 5,0 0,9	1,1	1,0	1,8 1,2	0,5	2,4		28,1%	11,8%	2 123	9,8 R I	E	A	A											
	FS=4	km 618,0																	D	D	D 18	A									
A 6	AS K'lautern-Ost VQ Ost 6512/7457		274/258 156/161	36 142 -6,5 38 129 -7,6	6 131 17,0 7 439 19,5	-3,1 -3,3	80,2 6,7 0,9 77,6 7,1 0,8	1,0 0,9	3,9 4,4	12,6 8,9 14,7 10,4	0,4 0,4	1,9 1,9	0,98 0,73	2 023 15,3%	2 178 16,0%	1 911 1 839	10,6 R II 9,6 R II	B B	G 8 D 9 17	D 8 18 D 9 17											
	RI(O): AS Kaiserslautern-Ost (B 4		68/52	37 181 -3,2	6 449 17,3	+1,5	79,9 6,8 1,0	1,1	4,1	12,8 9,1	0,4	1,7	1,10	471	1 558	1 664	8,9 R II	C	E	E 17											
	RII(W): AD Dreieck Kaiserslautern		50/45	27 762 -5,2	1 054 3,8	-10,9	93,4 4,5 1,1	1,1	1,3	1,9 1,5	0,6	1,7		30,9%	12,8%	1 412	9,9 R I	E	A	A											
	FS=4																		C	C	D 18	D 20									
A 6	Enkenbach/Alsenborn 6513/7456		270/248 152/164	34 698 +0,0 36 463 -0,1	5 844 16,8 7 124 19,5	-2,8 -2,2	77,8 6,9 0,7 75,0 7,3 0,6	1,2 1,2	3,7 4,2	12,7 9,0 14,9 10,6	0,4 0,4	4,2 4,2	0,99 0,73	1 933 15,2%	2 080 15,8%	1 819 1 755	10,7 R II 9,8 R II	B B	G 8 D 8 17	D 9 18 D 9 18											
	RI(O): AS Wattenheim		68/43	35 949 +2,7	6 074 16,9	-0,7	77,5 7,1 0,7	1,3	3,8	12,7 9,1	0,4	4,2	1,10	471	1 493	1 607	9,0 R II	C	E	E 18											
	RII(W): AS Enkenbach Alsenborn		50/41	26 856 -2,4	977 3,6	-13,6	91,6 4,7 1,0	1,1	1,1	1,9 1,4	0,6	3,7		30,2%	12,6%	1 383	9,9 R I	E	A	A											
	FS=5																		C	C	D 18	D 17									

Jahresauswertung 2006

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag _{e-22} day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So W DTV U Richtung S			JG		TG	
		2006/05	2005/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Lkw- %	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So}	M _t p _t	M _{day} p _{day}	M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do	Fr Sa So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ							
A 6	AS Wattenheim VQ Ost 6414/7455 RI(O): AS Grünstadt RII(W): AS Wattenheim FS=5	270/261	37 870	-2,5	6 252	16,5	+1,7	81,0	6,7	0,6	1,0	3,9	12,2	8,7	0,4	1,5	0,97	2 119	2 286	2 080	11,1	R II	B	B 8	E 18					
		152/165	40 091	-2,3	7 622	19,0	+2,1	78,5	7,0	0,6	0,9	4,4	14,2	10,1	0,4	1,6	0,70	15,0%	15,7%	2 056	10,3	R II	B B	B 8	E 17					
		68/52	38 960	-0,9	6 512	16,7	+4,0	80,6	6,8	0,6	1,1	4,0	12,3	8,8	0,4	1,6	1,11	495	1 618	1 882	9,7	R II	B 8	B 8	E 18					
		50/44	28 584	-4,8	1 023	3,6	-5,6	94,0	4,4	0,9	1,0	1,2	1,8	1,4	0,6	1,4		29,6%	12,1%	1 469	10,0	R I	E	A	A					
A 6	Gerolsheim 6415/7604 RI(O): AK Kreuz Frankenthal (A 61 RII(W): AS Grünstadt FS=5 km 577,3	271/317	47 135	-1,4	6 568	13,9	+1,4	84,3	6,5	0,3	0,9	3,1	10,3	8,0	0,5	0,9	0,96	2 644	2 858	2 809	12,1	R I	A	A 8	E 17					
		165/198	50 375	-1,2	8 044	16,0	+1,7	82,3	6,5	0,2	0,8	3,5	11,9	9,3	0,5	0,9	0,70	12,7%	13,2%	2 809	11,3	R I	B B	B 8	E 17					
		54/64	48 156	+0,1	6 806	14,1	+3,9	84,0	7,0	0,4	1,0	3,2	10,4	8,1	0,5	0,9	1,09	604	2 001	2 487	10,1	R II	B 8	B 8	E 17					
		52/55	34 278	-3,1	987	2,9	-2,4	95,4	5,7	0,5	0,9	0,9	1,4	1,2	0,5	0,8		25,2%	10,2%	1 730	10,0	R I	E	A	D 15					
A 6	AS Frankenthal VQ West 6416/7454 RI(O): AS Frankenthal RII(W): AK Kreuz Frankenthal (A 6 FS=4	335/334	43 447	-3,2	5 507	12,7	-2,5	85,9	6,7	0,4	0,8	3,8	8,6	6,1	0,3	0,6	0,96	2 455	2 675	3 046	13,7	R I	C	A 8	E 17					
		210/204	46 659	-3,9	6 719	14,4	-3,1	84,2	6,8	0,4	0,8	4,2	9,9	7,0	0,3	0,6	0,65	11,9%	12,7%	3 029	12,8	R I	A B	A 8	F 17					
		64/72	44 831	-0,0	5 801	12,9	+2,6	85,5	6,9	0,5	0,9	3,9	8,7	6,2	0,3	0,6	1,09	521	1 795	2 486	11,4	R II	A	A 8	F 17					
		61/58	30 255	-3,2	803	2,7	-1,3	95,9	5,8	0,8	0,8	1,2	1,1	0,9	0,4	0,7		19,9%	8,4%	1 650	10,4	R I	E	A	D 15					
A 6	AS Ludwigshafen VQ West 6416/7453 RI(O): AS Ludwigshafen Nord RII(W): AS Frankenthal FS=4	183/328	41 336	-7,6	5 343	12,9	-3,4	85,0	6,7	0,5	0,7	3,8	8,8	5,9	0,3	1,3	0,96	2 331	2 537	2 923	13,9	R I	A	A 8	E 18					
		113/208	44 501	-8,3	6 514	14,6	-4,1	83,0	6,8	0,4	0,7	4,2	10,1	6,7	0,3	1,6	0,64	12,2%	13,0%	2 922	13,0	R I	B A	A 8	F 17					
		35/67	42 637	-5,0	5 640	13,2	+1,2	85,3	7,0	0,5	0,8	3,9	9,0	6,0	0,3	0,7	1,08	505	1 713	2 367	10,8	R I	A	A 8	F 17					
		35/53	28 413	-6,8	783	2,8	+1,3	95,8	5,7	0,8	0,7	1,2	1,1	0,8	0,5	0,8		20,0%	8,5%	1 553	10,4	R I	E	A	D 15					
A 6	Rheinbrücke Frankenthal 6415/7155 RI(O): AS Mannheim-Sandhofen RII(W): AS Ludwigshafen-Nord FS=4 km 566,3	208/354	55 257	-4,1	6 445	11,7	-0,9	87,0	6,4	0,6	0,7	3,3	8,0	5,5	0,3	0,6	0,96	3 124	3 386	3 687	13,1	R I	A	A 8	E 17					
		138/220	59 920	-4,3	7 905	13,2	-0,8	85,5	6,6	0,5	0,7	3,7	9,2	6,3	0,3	0,6	0,60	11,0%	11,9%	3 663	12,0	R I	A A	A 8	E 17					
		33/73	57 500	-2,1	6 813	11,8	+1,9	86,8	6,3	0,7	0,8	3,4	8,1	5,6	0,3	0,5	1,07	659	2 336	3 195	10,9	R I	A	A 8	F 17					
		37/61	35 821	-4,6	762	2,1	-4,5	96,5	5,1	1,0	0,8	0,8	1,0	0,8	0,4	0,6		17,6%	7,3%	1 822	9,8	R I	E	A	D 15					
A 8	Ixheim 6710/7184 RI(O): AS Contwig RII(W): AS Zweibrücken-Ixheim FS=4 km 0,0	362/363	20 982	+1,3	2 855	13,6	-3,0	85,2	5,2	0,6	0,8	4,0	9,4	7,2	0,2	0,4	1,02	1 204	1 316	1 154	11,0	R II	D	D 8 17	D 8 17					
		224/227	22 468	+1,0	3 499	15,6	-2,5	83,3	5,3	0,5	0,8	4,5	10,9	8,3	0,2	0,4	0,62	12,9%	13,3%	1 120	10,0	R II	B B	D 8 17	D 8 17					
		75/75	22 834	+3,9	2 969	13,0	-0,8	85,8	5,3	0,7	0,9	4,0	8,9	6,7	0,2	0,3	1,09	215	868	1 073	9,4	R II	D	D 8 16	D 8 17					
		63/61	13 416	-0,4	409	3,0	-12,0	95,8	4,1	1,5	0,8	1,2	1,5	1,3	0,3	0,3		21,8%	11,1%	828	12,5	R II	E	D 15	E 16					
A 48	AK Koblenz (West) 5610/7133 RI(O): AK Kreuz Koblenz (A61) RII(W): AS Ochtendung FS=4 km 27,6	362/361	27 307	+0,4	3 152	11,5	+3,4	86,6	6,6	0,5	1,0	3,6	7,7	5,2	0,3	0,8	0,98	1 560	1 703	1 790	13,0	R I	B	A 8	E 17					
		225/225	29 061	+0,5	3 798	13,1	+3,7	85,1	6,8	0,3	1,0	4,0	8,8	6,0	0,3	0,8	0,69	10,5%	11,0%	1 789	12,3	R I	B B	A 8	E 17					
		74/75	28 542	+3,1	3 370	11,8	+6,2	86,1	6,7	0,6	1,3	3,8	7,8	5,2	0,3	0,8	1,14	293	1 132	1 469	10,4	R II	B 8	B 8	E 15					
		63/61	19 523	-3,3	573	2,9	-3,9	95,3	5,1	1,0	1,1	1,2	1,3	1,0	0,4	0,7		22,4%	8,5%	1 227	11,9	R I	E	B 11	D 15					
A 48	AK Koblenz (Ost) 5610/7132 RI(O): AS Koblenz-Nord RII(W): AK Kreuz Koblenz (A 61) FS=4 km 25,5	363/365	44 182	+0,7	6 131	13,9	+4,1	84,6	6,2	0,2	1,0	3,8	9,7	6,9	0,4	0,5	0,97	2 517	2 745	2 830	12,7	R I	B	A 8	E 17					
		224/228	47 363	+0,9	7 413	15,7	+4,3	82,8	6,4	0,2	1,0	4,2	11,1	7,9	0,3	0,6	0,66	12,6%	13,0%	2 830	11,9	R I	B B	B 8	E 17					
		76/76	45 743	+3,1	6 499	14,2	+6,8	84,0	6,3	0,2	1,2	4,0	9,9	7,0	0,3	0,6	1,11	489	1 833	2 299	10,2	R II	B 8	B 8	E 17					
		63/61	30 884	-3,3	1 087	3,5	-2,3	95,0	4,9	0,5	1,0	1,3	1,7	1,4	0,5	0,4		27,4%	10,4%	1 754	11,0	R I	E	B 11	D 14					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I Dauer- linien- Typ	TG		
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnli. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										
A 48	Rheinbrücke Bendorf 5511/7131 RI(O): AS Bendorf/Neuwied RII(W): AS Koblenz-Nord FS=4 km 18,3	358/364	61 359 -0,4	6 835 11,1	+3,5	87,7 5,7 0,5	0,9 3,7	7,2 5,0	0,2 0,3	0,95	3 500 3 811	3 637 12,0	R II	A	E 17	B 8										
		224/227	66 712 -0,1	8 299 12,4	+3,7	86,4 6,0 0,4	0,8 4,1	8,2 5,6	0,2 0,3	0,61	10,3% 10,9%	3 637 11,0	R II	A A	E 17	B 8										
		72/76	63 218 +1,7	7 306 11,6	+6,3	87,2 5,9 0,5	1,0 3,9	7,5 5,1	0,2 0,3	1,08	669 2 568	3 234 10,1	R I		E 15	B 8										
		62/61	39 912 -3,8	1 017 2,5	-2,5	96,4 4,1 1,0	0,9 1,1	1,1 0,9	0,3 0,2		20,1% 7,7%	2 201 10,6	R I	E	D 15	C 11 14										
A 48	Kannenbäckerland 5512/7770 RI(O): AD Dreieck Dernbach (A 3) RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=6 km 4,3	70/170	38 455 -0,3	5 577 14,5	+2,6	81,9 6,8 1,1	1,5 3,7	10,4 6,4	0,4 2,2	0,98	2 171 2 362	2 193 11,5	R II	B	D 8 17	B 8										
		44/119	41 039 -0,4	6 799 16,6	+2,7	79,9 7,1 1,0	1,4 4,2	12,0 7,4	0,4 2,1	0,65	13,1% 13,5%	2 177 10,7	R II	A A	D 9 17	D 8 18										
		9/18	40 056 +2,5	5 954 14,9	+6,0	81,2 7,0 1,1	1,5 3,6	10,8 6,8	0,4 2,4	1,09	464 1 600	1 944 9,6	R I		D 8 15	D 8 16										
		17/33	27 252 -3,3	736 2,7	-4,7	93,7 4,8 2,2	1,7 1,0	1,2 0,8	0,5 1,9		27,7% 11,3%	1 545 11,0	R I	E	A	C 11 15										
A 48	Höhr-Grenzhausen 5511/7130 RI(O): AS Höhr-Grenzhausen RII(W): AS Höhr-Grenzhausen FS=4 km 8,7	124/321	42 793 +3,9	5 871 13,7	+1,0	82,0 6,7 0,4	1,3 3,4	10,0 6,6	0,3 3,0	0,95	2 430 2 651	2 489 11,6	R II	A	D 9 17	B 8										
		77/199	46 095 +4,2	7 168 15,5	+1,4	80,1 7,0 0,3	1,2 3,8	11,5 7,5	0,3 3,1	0,65	12,6% 13,2%	2 489 10,8	R II	B A	E 17	B 8										
		21/68	43 822 +6,0	6 239 14,2	+3,9	81,3 7,0 0,4	1,5 3,5	10,4 6,8	0,3 3,0	1,10	489 1 766	2 039 9,3	R I		D 8 14	B 8										
		26/54	29 703 +0,6	779 2,6	-13,4	93,5 4,7 0,7	1,3 0,8	1,4 1,0	0,4 2,6		25,2% 9,7%	1 771 11,5	R I	E	D 14	C 11 15										
A 60	Steinebrück 5703/7950 RI(O): AS Winterspelt RII(W): AS GÜG Steinebrück FS=4 km 0,2	280/134	5 890 +2,9	1 123 19,1	+3,8	78,0 6,9 1,0	2,2 3,4	15,3 12,3	0,3 0,7	1,20	339 366	504 17,1	R I	G	-	C										
		173/86	5 581 +2,7	1 329 23,8	+4,3	73,7 7,2 0,8	1,9 3,8	19,6 15,7	0,3 0,7	1,07	17,3% 17,3%	415 14,5	R II	D C	E 18	C										
		59/25	6 709 +5,1	1 168 17,4	+6,4	78,7 6,9 1,1	3,0 3,4	13,7 11,0	0,3 0,9	1,46	58 260	442 13,0	R II	E	E 12	F 17										
		48/23	6 009 +0,6	329 5,5	-3,6	91,7 6,3 1,8	2,2 1,9	3,2 2,6	0,4 0,6		39,9% 17,3%	484 14,5	R I	B	F 12	F 11										
A 60	Feuerscheid 5804/7110 RI(W): AS Prüm RII(O): AS Waxweiler FS=4 km 27,8	362/312	15 814 +3,0	4 155 26,3	+4,1	70,9 6,2 0,6	1,9 3,8	22,1 17,9	0,4 1,0	1,08	885 945	990 12,4	R I	E	D 8 18	C										
		223/186	15 949 +2,7	4 958 31,1	+4,2	66,3 6,3 0,4	1,5 4,2	26,5 21,5	0,4 1,0	0,82	23,6% 23,4%	937 11,5	R I	C D	C	E 18										
		76/75	17 284 +6,5	4 294 24,8	+7,4	71,6 6,2 0,6	2,5 4,0	20,4 16,5	0,4 1,0	1,23	206 708	864 9,9	R I		E 16	E 18										
		63/51	13 555 -0,1	1 106 8,2	-0,9	88,8 5,4 1,2	2,2 1,9	5,7 5,1	0,6 0,9		48,9% 24,5%	896 12,4	R II	D	B 12	A										
A 60	Spangdahlem 5906/7560 RI(O): AS Landscheid RII(W): AS Spangdahlem FS=4	255/309	10 498 +3,0	1 637 15,6	+14,7	81,6 7,4 0,7	1,6 4,1	11,1 8,0	0,4 1,2	1,05	601 654	629 11,6	R I	E	B 8	D 8 17										
		172/194	10 770 +3,1	1 949 18,1	+14,0	79,2 7,6 0,5	1,5 4,6	13,2 9,6	0,3 1,2	0,78	14,4% 14,8%	606 10,9	R I	C B	B 8	E 17										
		40/60	11 282 +4,8	1 777 15,8	+17,8	81,2 7,7 0,9	2,0 4,4	11,0 7,9	0,4 1,1	1,19	110 443	570 9,6	R I		D 8 17	E 17										
		43/55	8 579 +0,5	347 4,0	+29,7	93,3 5,9 1,4	1,5 1,7	1,9 1,4	0,4 1,1		28,1% 12,6%	491 11,4	R II	D	C 11 13	A										
A 60	AS Ingelheim-Ost VQ West 6014/7787 RI(O): AS Ingelheim-Ost RII(W): AS Ingelheim-West FS=5 km 31,5	349/279	59 932 -0,0	5 066 8,5	+4,4	90,5 5,5 0,4	0,6 2,8	5,3 3,7	0,3 0,4	0,92	3 400 3 676	4 560 14,2	R I	A	A 8	F 17										
		212/167	65 346 +0,4	6 126 9,4	+4,4	89,6 5,6 0,3	0,6 3,1	6,0 4,1	0,3 0,5	0,64	7,8% 8,4%	4 560 13,1	R I	A A	A 8	F 17										
		75/65	60 043 +0,9	5 399 9,0	+6,4	89,9 5,8 0,5	0,7 3,1	5,6 3,9	0,3 0,4	1,05	692 2 572	3 633 11,4	R I		A 8	F 16										
		62/47	40 375 -2,3	861 2,1	+8,1	97,0 4,4 0,8	0,5 0,7	0,9 0,7	0,5 0,4		14,9% 5,2%	2 148 9,8	R I	E	A	D 15										
A 60	Heidesheim 5914/7109 RI(O): AD Dreieck Mainz (A 643) RII(W): AS Heidesheim FS=6 km 26,8	186/255	64 107 -1,1	5 378 8,4	+3,9	90,8 5,8 0,5	0,6 3,0	5,1 3,5	0,3 0,2	0,92	3 636 3 924	4 611 14,6	R I	A	A 8	F 17										
		130/145	70 127 -0,6	6 505 9,3	+4,1	89,9 5,9 0,4	0,6 3,3	5,7 3,9	0,3 0,2	0,62	7,7% 8,4%	4 611 13,4	R I	A A	A 8	F 17										
		21/65	64 397 -0,2	5 722 8,9	+5,5	90,3 6,1 0,6	0,7 3,2	5,4 3,6	0,3 0,2	1,02	741 2 773	3 895 12,3	R I		A 8	F 17										
		35/45	42 160 -4,1	917 2,2	+6,5	97,1 4,7 0,9	0,5 0,8	0,9 0,7	0,4 0,2		14,8% 5,0%	2 022 9,5	R I	E	A	D 15										
														F E	D 18	C 15										

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		MSV			JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Nach ²²⁻⁶	eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do	RII					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl. W U S	Veränd. 2005/06	Pkw +Krad	Lkw +Lkw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug										Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	D	G	8	C				
A 61	Ahrtalbrücke 5408/7148 RI(N): AD Dreieck Bad Neuenahr-Ah RII(S): AD Dreieck Sinzig (A 571) FS=4 km 185,0	255/252	61 411	-2,2	14 052	22,9	+0,6	72,6	5,6	0,5	1,8	2,8	19,8	13,8	0,3	2,8	1,06	3 383	3 587	3 235	10,8	RI	D	G	8	C			
		155/164	61 608	-2,0	16 923	27,5	+0,9	68,3	5,8	0,3	1,5	3,2	24,0	16,8	0,3	2,7	0,91	19,8%	19,4%	3 016	9,5	RII	D	C	C	C			
		57/45	65 255	-0,3	14 595	22,4	+3,0	72,6	5,7	0,5	2,3	2,7	19,4	13,4	0,3	2,7	1,19	910	2 772	2 909	8,8	RII	C	C	E	16			
		43/43	56 069	-5,0	3 096	5,5	-4,8	89,4	4,6	0,9	2,2	1,1	4,0	2,8	0,4	2,9		46,0%	21,2%	3 235	11,4	RI	E	E	17	B	11		
A 61	Ringen-Vettelhofen 5408/7149 RI(N): AK Kreuz Meckenheim (A 565) RII(S): AD Dreieck Bad Neuenahr-A FS=5	325/248	72 715	-0,8	14 569	20,0	+0,5	76,0	5,5	0,4	1,5	2,6	17,2	11,9	0,2	2,4	1,04	4 033	4 280	3 962	10,9	RI	D	G	8	C			
		208/155	73 380	-0,6	17 527	23,9	+0,8	72,4	5,8	0,3	1,3	3,0	20,7	14,3	0,2	2,4	0,88	17,3%	17,0%	3 227	8,7	RII	D	B	C	C			
		62/50	76 244	+0,9	15 134	19,8	+2,8	75,8	5,6	0,5	2,0	2,6	17,0	11,7	0,2	2,4	1,14	1 024	3 292	3 146	8,3	RII	C	C	E	16			
		55/43	66 072	-3,8	3 275	5,0	-2,8	90,8	4,2	0,9	1,8	1,0	3,6	2,5	0,3	2,5		41,6%	18,4%	3 962	11,5	RI	F	E	18	B	11		
A 61	Mendig (Brauerhof) 5609/7774 RI(N): AS Mendig RII(S): AS Kruft FS=5 km 210,0	101/142	53 728	-1,6	13 144	24,5	+2,0	71,5	6,7	0,4	1,3	3,1	21,1	14,7	0,3	2,7	1,05	2 957	3 139	2 714	10,1	RI	D	C	C	C			
		72/86	54 335	-1,3	15 807	29,1	+2,4	67,0	6,8	0,3	1,2	3,6	25,3	17,7	0,2	2,7	0,85	21,1%	20,7%	2 516	9,3	RI	C	B	C	C			
		13/32	57 175	+0,0	13 667	23,9	+3,6	71,7	7,1	0,5	1,6	3,1	20,6	14,3	0,3	2,8	1,15	802	2 413	2 500	8,6	RI	C	C	E	17			
		16/24	47 395	-4,7	2 961	6,2	+0,1	89,6	6,0	0,8	1,5	1,5	4,4	3,1	0,4	2,6		49,0%	22,9%	2 575	11,0	RI	E	A	B	11			
A 61	AS Plaidt VQ Nord 5610/7775 RI(N): AS Kruft RII(S): AS Plaidt FS=4 km 216,9	235/56	49 692	-0,3	11 192	22,5	-1,1	73,1	6,0	0,6	2,1	2,5	19,5	14,1	0,4	2,3	1,06	2 726	2 889	2 647	10,7	RI	E	C	C	G	8		
		144/33	50 029	-0,4	13 541	27,1	-0,3	68,7	6,2	0,5	1,8	2,9	23,7	17,0	0,4	2,4	0,87	19,2%	18,5%	2 439	9,9	RI	D	B	C	C			
		44/12	53 127	+2,2	11 530	21,7	+0,1	73,2	6,2	0,6	2,7	2,5	18,8	13,6	0,4	2,4	1,18	760	2 237	2 343	8,8	RI	E	E	17	C			
		47/11	44 343	-3,0	2 357	5,3	-10,0	90,3	5,1	1,0	2,3	0,9	3,8	2,9	0,6	2,2		46,3%	21,8%	2 549	11,4	RI	E	E	17	B	12		
A 61	AK Koblenz (Nord) 5610/7142 RI(N): AS Plaidt RII(S): AK Kreuz Koblenz (A 48) FS=4 km 224,1	358/227	48 277	+0,1	11 863	24,6	+2,2	73,2	6,1	0,4	1,6	3,1	21,1	16,5	0,4	0,7	1,06	2 646	2 800	2 580	10,8	RI	E	C	C	G	8		
		219/132	48 598	+0,4	14 272	29,4	+2,4	68,6	6,1	0,3	1,3	3,5	25,5	19,9	0,4	0,7	0,86	21,0%	20,2%	2 385	10,0	RI	C	B	E	17	C		
		76/58	51 716	+2,0	12 308	23,8	+4,5	73,4	6,2	0,4	2,1	3,2	20,2	15,8	0,4	0,7	1,17	743	2 184	2 319	8,9	RI	E	E	17	E	17		
		63/37	42 976	-3,1	2 683	6,2	-0,6	91,2	6,1	0,7	1,8	1,6	4,1	3,4	0,5	0,8		50,1%	23,9%	2 493	11,5	RI	E	E	17	B	12		
A 61	AK Koblenz (Süd) 5610/7141 RI(N): AK Kreuz Koblenz (A 48) RII(S): AS Koblenz-Metternich FS=4 km 226,0	331/71	47 394	+0,6	11 187	23,6	+7,0	74,3	6,3	0,4	1,5	3,4	19,9	15,0	0,3	0,5	1,05	2 602	2 763	2 515	10,6	RI	D	C	C	C			
		204/53	48 083	+1,1	13 476	28,0	+6,9	70,2	6,2	0,3	1,3	3,8	23,9	18,0	0,3	0,5	0,83	20,1%	19,3%	2 372	10,0	RI	C	B	C	C			
		67/6	50 446	+2,6	11 620	23,0	+9,6	74,3	6,4	0,4	2,1	3,5	19,3	14,5	0,3	0,5	1,17	721	2 116	2 284	9,0	RI	E	E	17	E	17		
		60/12	41 240	-3,9	2 453	5,9	+9,7	91,7	6,1	0,7	1,8	1,5	4,0	3,2	0,4	0,5		49,2%	22,9%	2 422	11,7	RI	E	E	17	B	12		
A 61	Moseltalbrücke 5610/7140 RI(N): AS Koblenz-Metternich RII(S): AS Koblenz/Dieblisch FS=4 km 231,9	185/56	43 213	-2,0	10 452	24,2	-1,4	73,0	5,1	0,3	1,1	4,6	19,4	14,2	0,3	1,7	1,06	2 366	2 504	2 302	10,9	RI	E	C	C	C			
		127/26	43 457	-1,8	12 496	28,8	-2,1	68,4	5,0	0,3	1,0	5,2	23,4	17,1	0,2	1,8	0,88	20,5%	19,8%	2 219	9,9	RII	C	B	C	C			
		25/19	46 082	+0,1	10 794	23,4	+0,1	73,4	5,2	0,3	1,4	4,4	18,8	13,7	0,2	1,8	1,19	670	1 951	2 053	9,0	RI	E	E	17	E	17		
		33/11	38 874	-5,3	2 704	7,0	+17,3	91,0	5,2	0,3	1,1	2,3	4,3	3,3	0,4	0,9		49,9%	23,4%	2 201	11,4	RI	E	A	B	12			
A 61	AS Boppard VQ Nord 5711/7442 RI(N): AS Koblenz/Waldesch RII(S): AS Boppard FS=5	278/275	47 362	-0,2	10 948	23,1	+2,3	74,9	5,7	0,4	1,4	3,0	19,7	15,0	0,4	0,5	1,05	2 599	2 760	2 494	10,5	RI	D	G	8	C			
		184/172	48 048	+0,0	13 213	27,5	+2,5	70,7	5,8	0,3	1,2	3,4	23,7	18,1	0,3	0,6	0,84	19,5%	18,8%	2 384	9,9	RII	C	B	C	C			
		41/54	50 382	+2,1	11 400	22,6	+4,8	75,1	6,0	0,5	1,7	3,0	19,2	14,6	0,4	0,5	1,18	721	2 119	2 297	9,0	RI	E	E	17	E	17		
		53/49	41 260	-3,7	2 278	5,5	-2,0	92,4	5,2	0,7	1,7	1,4	3,6	3,0	0,5	0,4		48,9%	22,4%	2 310	11,1	RI	E	D	12	B	12		

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren Nacht ₂₂₋₆ day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂			MSV Mo-So W U S [Kfz/h]			JG		TG	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														R I	R II	Mo	R II
			Veränd. 2005/06	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]	Ant. DTV	Rich- tung	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
A 61	AS Emmelshausen VQ Nord 5811/7443 RI(N): AS Boppard RII(S): AS Emmelshausen FS=4	348/335 211/206 74/69 63/60	47 195 -0,1 47 853 +0,1 50 107 +2,2 41 324 -3,5	10 887 13 141 11 358 2 234	23,1 27,5 22,7 5,4	+2,3 +2,4 +4,9 -0,2	74,9 70,7 74,8 92,5	5,3 5,5 5,4 4,6	0,3 0,2 0,3 0,6	1,5 1,2 2,0 1,6	3,0 3,4 3,1 1,4	19,7 23,8 19,2 3,5	15,2 18,3 14,8 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,6 0,6 0,6 0,5	1,05 0,85 1,18 1,05	2 589 19,5% 722 49,0%	2 744 18,7% 2 123 22,2%	2 480 2 380 2 269 2 327	10,5 9,9 8,9 11,3	R I R II R I	D C E C	G 8 C 17 D 15 D 18	C C 17 12 18		
A 61	AS Pfalzfeld VQ Nord 5811/7444 RI(N): AS Emmelshausen RII(S): AS Pfalzfeld FS=4	321/294 193/171 70/69 58/54	45 335 -0,2 45 912 +0,0 48 205 +2,2 39 804 -3,7	10 683 12 910 11 123 2 164	23,6 28,1 23,1 5,4	+2,4 +2,6 +4,6 +1,0	74,1 69,8 74,0 91,9	5,9 5,9 6,0 5,5	0,3 0,3 0,4 0,6	1,5 1,2 2,0 1,6	2,9 3,3 3,0 1,4	20,3 24,5 19,7 3,6	15,6 18,8 15,2 2,9	0,3 0,3 0,3 0,5	0,9 0,8 0,9 1,0	1,05 0,85 1,18 1,05	2 485 19,8% 698 50,1%	2 629 19,1% 2 052 22,8%	2 428 2 330 2 260 2 259	10,7 10,2 9,2 11,4	R I R I R I R I	D C E D	C C 17 D 15 D 18	C C 17 12 18		
A 61	AS Laudert VQ Nord 5911/7445 RI(N): AS Pfalzfeld RII(S): AS Laudert FS=4	128/250 67/160 34/41 27/49	44 240 +1,0 44 698 +0,9 46 879 +3,9 39 416 -2,4	10 470 12 648 10 914 2 120	23,7 28,3 23,3 5,4	+1,1 +1,1 +4,0 +0,8	75,0 70,5 75,2 93,3	5,0 5,1 5,2 4,6	0,2 0,2 0,2 0,4	0,9 0,9 1,1 1,0	3,0 3,4 3,0 1,5	20,3 24,5 20,0 3,3	15,4 18,6 15,2 2,5	0,4 0,4 0,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	1,05 0,87 1,18 1,05	2 422 19,9% 686 50,2%	2 565 19,2% 1 992 22,7%	2 395 2 273 2 189 2 231	10,9 10,3 9,2 11,3	R I R I R I R I	D C E D	C C 17 D 15 D 18	C C 17 12 18		
A 61	AS Laudert VQ Süd 5911/7446 RI(N): AS Laudert RII(S): AS Rheinböllen FS=4	129/245 65/159 36/40 28/46	43 581 +1,6 43 919 +1,5 46 189 +4,7 39 220 -1,8	10 393 12 548 10 825 2 143	23,8 28,6 23,4 5,5	+0,9 +0,7 +4,0 +1,0	74,8 70,2 75,0 93,2	5,0 5,1 5,2 4,2	0,2 0,2 0,2 0,4	0,9 0,9 1,1 1,0	3,0 3,4 3,0 1,5	20,4 24,8 20,1 3,3	15,5 18,8 15,3 2,6	0,4 0,4 0,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,4	1,05 0,89 1,19 1,05	2 383 20,1% 682 50,4%	2 523 19,3% 1 963 22,9%	2 381 2 242 2 157 2 208	11,0 10,4 9,3 11,3	R I R I R I R I	D C E D	C C 17 D 15 D 18	C C 17 12 18		
A 61	Daxweiler 6012/7233 RI(N): AS Rheinböllen RII(S): AS Stromberg FS=5 km 279,3	0/73 0/47 0/14 0/12	55 012 -0,7 55 578 -0,7 58 061 +2,1 49 306 -4,4	12 104 14 532 12 603 2 793	22,0 26,1 21,7 5,7	+1,1 +1,1 +3,8 +1,4	75,2 71,0 75,3 91,7		1,2 1,1 1,3 1,1	4,6 5,3 4,4 2,0	17,0 20,5 16,9 3,1			0,4 0,4 0,4 0,6	1,7 1,7 1,6 1,5	1,04 0,86 1,18 1,04	3 008 18,5% 860 46,2%	3 188 17,9% 2 469 21,1%	2 900 2 771 2 635 2 588	10,8 10,2 9,1 11,1	R I R I R I R I	D C E C	C C 16 C 11 14 D 18	C C 16 12 18		
A 61	Nahebrücke Bingen 6013/7230 RI(N): AS Dorsheim RII(S): AS Bingen-Mitte FS=4 km 292,7	0/16 0/10 0/3 0/3	62 176 +1,5 63 687 +1,8 66 617 +4,3 51 400 -3,4	12 296 14 756 12 843 2 811	19,8 23,2 19,3 5,5	+2,5 +2,3 +4,8 +7,6	77,0 73,7 77,4 91,3		1,0 1,0 1,2 0,8	3,9 4,4 3,7 1,9	15,6 18,5 15,4 3,0			0,3 0,3 0,3 0,6	2,2 2,1 2,2 2,4	1,05 0,78 1,15 1,05	3 412 16,8% 948 41,4%	3 633 16,4% 2 748 18,5%	3 188 3 112 2 969 2 654	10,6 10,1 9,1 9,6	R I R I R I R II	D C E C	C C 17 D 15 D 18	G 8 C C 12 18		
A 61	Sprendlingen 6113/7129 RI(N): AS Bad Kreuznach RII(S): AS Gau-Bickelheim FS=4 km 304,5	297/148 178/115 63/7 56/26	42 313 +4,7 42 889 +5,0 44 977 +7,8 37 031 -0,5														1,05 0,84 1,17	2 311 668	2 455 1 878	2 237 2 115 2 098 2 025	10,6 9,9 9,2 11,1	R I R I R I R I	D C E C	C C 17 D 15 D 18	C C C 12 19	
A 61	AS Gundersheim VQ Nord 6215/7447 RI(N): AS Alzey RII(S): AS Gundersheim FS=4	352/252 214/169 75/38 63/45	49 518 +0,4 50 524 +0,8 52 579 +2,1 42 215 -2,9	10 873 13 141 11 443 2 050	22,0 26,0 21,8 4,9	+3,1 +3,3 +5,6 -0,2	75,4 71,6 75,0 92,2	5,8 5,9 6,0 5,2	0,4 0,4 0,5 0,7	1,2 1,0 1,6 1,3	3,2 3,6 3,4 1,5	18,3 22,1 18,0 2,8	13,7 16,5 13,4 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,5 1,4 1,6 1,6	1,04 0,80 1,16 1,04	2 732 18,7% 726 46,4%	2 900 18,5% 2 226 19,7%	2 642 2 578 2 499 2 326	10,5 10,1 9,3 10,9	R I R I R I R I	D C E D	C C 18 D 15 D 18	C C C 11 11		

Jahresauswertung 2006

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₅	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer									M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																
A 61	AS Gundersheim VQ Süd 6215/7448 RI(N): AS Gundersheim RII(S): AS Worms/Mörstadt FS=4	351/252 213/169 75/38 63/45	49 643 +0,7 50 713 +1,1 52 571 +2,5 42 275 -2,8	10 843 13 114 11 390 2 036	21,8 25,9 21,7 4,8	+3,2 +3,3 +6,1 +0,8	75,6 71,8 75,1 92,3	5,7 5,7 5,9 5,1	0,4 0,4 0,5 0,7	1,2 1,0 1,6 1,3	3,2 3,5 3,3 1,5	18,3 22,0 18,0 2,8	13,8 16,5 13,5 2,3	0,4 0,4 0,4 0,5	1,4 1,3 1,6 1,6	1,04 0,80 1,15 1,6	2 735 18,6% 736 46,0%	2 926 18,2% 2 161 20,0%	2 548 2 422 2 397 2 291	10,5 9,8 9,1 11,0	RI RI RI RI	D C E D	C B C D	G 8 C C 17 15 18 18							
A 61	AS Worms VQ Nord 6315/7449 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AS Worms FS=4	313/341 201/216 53/68 59/57	50 463 -0,6 51 628 -0,3 53 366 +1,0 42 785 -3,5	10 738 12 992 11 274 2 003	21,3 25,2 21,1 4,7	+2,8 +2,9 +5,6 +1,5	76,9 73,2 76,7 93,4	4,9 5,1 4,8 4,0	0,5 0,4 0,6 0,9	1,3 1,0 1,8 1,5	3,3 3,7 3,5 1,5	17,6 21,1 17,3 2,7	13,4 16,1 13,2 2,2	0,4 0,4 0,4 0,5	0,5 0,6 0,4 0,4	1,03 0,80 1,14 1,5	2 786 18,1% 736 45,5%	2 974 17,8% 2 221 19,4%	2 640 2 579 2 505 2 317	10,5 10,1 9,3 10,9	RI RI RI RI	D C E D	B B E D	8 18 18 18 18 19							
A 61	Wies-Oppenheim 6315/7224 RI(N): AS Worms/Mörstadt RII(S): AK Worms FS=4 km 346,1	354/348 216/215 75/73 63/60	52 355 +0,4 53 742 +0,9 55 268 +1,9 43 869 -3,2	10 384 12 673 10 787 1 688	19,8 23,6 19,5 3,8	+2,7 +2,9 +5,2 +0,6	78,0 74,6 77,7 93,5	6,2 6,3 6,2 5,7	0,5 0,4 0,5 0,8	1,4 1,1 1,9 1,7	2,4 2,8 2,5 0,8	17,1 20,5 16,7 2,6	12,7 15,2 12,4 2,0	0,4 0,3 0,3 0,5	0,8 0,8 0,9 0,9	1,03 0,78 1,15 1,5	2 890 16,8% 764 42,9%	3 086 16,5% 2 305 17,9%	2 765 2 711 2 645 2 360	10,7 10,3 9,5 10,8	RI RI RI RI	D C E D	E B E D	18 18 17 15 18 19							
A 61	Maxdorf 6515/7123 RI(N): AK Kreuz Frankenthal (A 6) RII(S): AK Kreuz Ludwigshafen (A6) FS=4 km 358,7	312/135 187/88 68/18 57/29	68 611 +4,5 70 209 +5,4 72 413 +6,1 58 288 -1,2	13 618 16 504 14 168 2 601	19,8 23,5 19,6 4,5	+12,5 +12,3 +15,3 +18,2	78,0 74,6 77,8 93,0	5,9 5,9 6,0 5,5	0,4 0,3 0,4 0,6	1,2 1,1 1,6 1,4	3,3 3,7 3,3 1,4	16,2 19,5 15,9 2,5	12,0 14,3 11,7 2,0	0,4 0,3 0,3 0,5	0,9 0,8 0,9 1,1	1,03 0,80 1,14 1,5	3 805 16,9% 966 42,7%	4 058 16,8% 3 046 17,5%	3 378 3 284 3 235 3 137	9,8 9,4 8,7 10,7	RI RI RI RI	D B E D	D B E D	8 17 17 18 18 19							
A 61	AK Ludwigshafen VQ Süd 6515/7450 RI(N): AK Kreuz Ludwigshafen (A 6) RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 6) FS=4	346/333 209/200 74/72 63/61	62 032 -0,2 62 363 -0,9 66 983 +4,1 54 872 -2,7	13 005 15 697 13 617 2 610	21,0 25,2 20,3 4,8	+4,4 +4,2 +8,3 +2,6	76,9 72,9 77,2 93,1	5,9 6,1 5,9 5,3	0,5 0,4 0,5 0,8	1,2 1,1 1,6 1,3	3,3 3,8 3,4 1,6	17,2 21,0 16,6 2,7	13,2 16,1 12,7 2,2	0,4 0,4 0,4 0,5	0,9 0,9 0,9 0,8	1,07 0,84 1,14 1,5	3 431 17,9% 892 44,8%	3 651 17,6% 2 770 18,9%	3 099 2 976 2 931 2 941	9,7 9,2 8,6 11,0	RII RII RII RI	E C E D	C B E D	C C 18 18 18 19							
A 61	AS Schifferstadt VQ Nord 6616/7451 RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 65) RII(S): AS Schifferstadt FS=4	351/338 213/205 75/73 63/60	45 810 -0,4 46 309 -0,4 49 090 +1,6 40 063 -2,9	10 385 12 546 10 829 2 102	22,7 27,1 22,1 5,2	+4,5 +4,5 +7,7 +2,2	75,3 71,1 75,4 92,5	6,2 6,3 6,1 5,8	0,4 0,3 0,4 0,6	1,3 1,1 1,7 1,4	3,3 3,6 3,3 1,6	19,0 23,1 18,4 3,1	14,8 17,9 14,3 2,6	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 0,8 0,8	1,06 0,82 1,13 1,5	2 502 19,2% 723 46,4%	2 655 18,8% 2 042 21,1%	2 298 2 117 2 201 2 073	10,0 9,2 8,8 10,5	RI RI RI RI	E C E D	C B C C	9 C C 15 15 19							
A 61	AS Schifferstadt VQ Süd 6616/7452 RI(N): AS Schifferstadt RII(S): AS Speyer FS=4	349/340 212/206 75/74 62/60	42 345 -0,2 42 539 -0,1 45 540 +1,8 37 793 -3,2	10 174 12 294 10 588 2 071	24,0 28,9 23,2 5,5	+4,5 +4,5 +7,7 +1,9	73,8 69,2 74,1 92,2	6,1 6,2 6,1 5,8	0,3 0,3 0,4 0,6	1,3 1,1 1,8 1,5	3,3 3,7 3,3 1,7	20,3 24,8 19,5 3,3	15,8 19,3 15,2 2,7	0,4 0,4 0,4 0,5	0,8 0,8 0,8 0,9	1,07 0,84 1,14 1,5	2 305 20,4% 683 48,6%	2 444 19,8% 1 890 22,5%	2 207 2 003 2 090 1 980	10,4 9,5 9,0 10,6	RI RI RI RI	E C E D	C B C C	9 C C 15 15 19							
A 61	Rheinbrücke Speyer-Nord 6616/7119 RI(N): AS Speyer RII(S): AS Hockenheim FS=4 km 379,9	355/338 217/204 75/74 63/60	49 411 -0,6 50 150 -0,5 53 128 +1,4 42 274 -3,4	8 269 9 887 8 712 1 932	16,7 19,7 16,4 4,6	+4,8 +4,9 +7,8 +0,3	78,2 74,4 78,4 93,8	3,7 3,9 3,6 2,6	0,3 0,3 0,4 0,6	4,9 5,7 4,9 1,3	5,9 6,7 6,1 2,7	10,6 12,8 10,2 1,8	8,7 10,6 8,4 1,6	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,3 0,3 0,3	1,06 0,79 1,13 1,5	2 713 14,4% 751 33,6%	2 883 14,3% 2 202 14,9%	2 546 2 426 2 460 2 165	10,2 9,6 9,0 10,2	RI RI RI RI	E B E F	C B E D	8 8 17 15 15 19							

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG Dauer- linien- Typ	TG							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															RI	RII						
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug										Bus	nkl.	Kfz	fer	M _t	M _{day}
W	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug
S	2005/06	S	U	S	2005/06	+Krad	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug	zug
[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]
A 62	Rückweiler 6409/7128 RI(O): AS Freisen RII(W): AS Birkenfeld FS=4	278/97 157/63 70/17 51/17 km 181,5	12 945 -1,5 13 192 -1,2 13 429 +0,6 11 477 -4,8	2 023 15,6 2 441 18,5 2 100 15,6 433 3,8	-4,3 -3,7 -2,7 -10,2	82,5 6,8 0,5 79,6 7,1 0,4 82,3 7,0 0,6 94,5 5,1 1,0	1,0 0,9 1,1 1,0	4,0 4,5 4,1 1,4	11,3 8,1 13,6 9,7 11,2 8,1 1,9 1,5	0,4 0,4 0,3 0,5	0,9 0,9 1,0 0,8	1,02 0,89 1,18 0,8	732 14,3% 153 27,9%	788 14,9% 566 11,8%	717 10,9 RII 697 10,4 RII 647 9,4 RII 659 11,1 RI	D D C E A C C	D 8 17 D 8 17 E 15 D 18	D 8 17 D 9 17 E 17 A D 18												
A 62	AK Landstuhl VQ Nord 6511/7460 RI(W): AS Hütschenhausen RII(O): AK Kreuz Landstuhl-West (FS=4)	158/247 113/164 17/37 28/46	27 578 -3,2 29 525 -3,0 28 191 -1,8 19 854 -5,1	2 834 10,3 3 421 11,6 2 955 10,5 583 2,9	-2,9 -2,6 +0,1 -10,2	87,9 8,1 1,1 86,6 8,1 1,0 87,6 8,2 1,1 95,2 7,6 1,3	0,7 0,7 0,8 0,6	4,0 4,4 4,1 1,6	6,0 4,0 6,9 4,6 6,1 4,0 1,0 0,7	0,3 0,3 0,3 0,4	1,1 1,1 1,1 1,2	0,95 0,68 1,12 1,2	1 574 1 720 9,7% 10,2% 298 1 138 16,5% 7,2%	1 954 14,1 RII 1 954 13,3 RII 1 582 11,2 RI 991 9,7 RII	A B B E E F	E 17 F 17 D 15 D 18	A 8 A 8 B 11 D 18													
A 62	AK Landstuhl VQ Süd 6511/7461 RI(W): AK Kreuz Landstuhl (A 6) RII(O): AS Landstuhl-Atzel FS=4	357/346 220/213 76/73 61/60	20 865 -0,2 23 010 +0,3 21 134 +0,4 12 848 -1,8	1 438 6,9 1 728 7,5 1 506 7,1 314 2,4	-2,9 -2,4 -1,7 -5,7	90,9 9,8 1,5 90,3 10,0 1,3 90,5 9,8 1,5 95,0 8,4 2,3	0,6 0,6 0,8 0,6	3,1 3,3 3,2 1,2	3,3 2,6 3,7 2,9 3,4 2,7 0,7 0,6	0,5 0,5 0,5 0,6	1,6 1,5 1,6 1,9	0,92 0,54 1,05 0,9	1 209 1 343 6,7% 7,1% 190 809 9,9% 4,6%	1 368 13,0 RII 1 368 11,8 RII 1 064 10,1 RI 638 10,1 RI	A A A D E E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 15													
A 62	Hörnchenbergtunnel 6611/7150 RI(W): AS Landstuhl-Atzel RII(O): AS Bann FS=4	255/308 150/188 60/67 45/53 km 0,2	9 368 +0,1 10 005 +0,2 9 610 +2,4 6 791 -3,0	985 10,5 1 202 12,0 1 038 10,8 142 2,1	-3,0 -2,4 -1,2 -11,1	87,2 7,2 1,2 85,6 7,6 1,1 86,8 7,3 1,1 96,1 4,8 1,7	1,0 1,0 1,3 1,0	4,1 4,7 4,2 1,0	6,1 3,9 7,1 4,5 6,4 4,1 0,7 0,5	0,3 0,3 0,2 0,3	1,3 1,4 1,2 0,8	0,96 0,67 1,06 0,8	539 590 10,1% 10,9% 93 387 15,0% 6,8%	678 14,8 RI 674 13,8 RI 559 11,4 RII 357 10,3 RII	A A B A 8 D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 14													
A 62	Weselberg 6611/7561 RI(W): AS Bann RII(O): AS Weselberg FS=4	353/249 220/168 71/38 62/43	7 237 -0,6 7 700 +0,1 7 402 -0,7 5 377 -3,0	828 11,4 1 015 13,2 876 11,8 97 1,8	-5,9 -5,1 -4,1 -22,5	86,3 7,5 0,6 84,5 8,1 0,4 85,6 7,5 0,7 96,3 4,5 1,4	1,4 1,3 1,6 1,3	3,7 4,2 3,8 0,6	7,4 4,6 8,6 5,3 7,7 4,8 0,8 0,6	0,4 0,4 0,3 0,4	0,9 1,0 1,06 0,6	0,96 0,67 1,06 0,6	415 458 11,0% 11,7% 75 285 15,8% 7,7%	458 12,7 RI 458 12,0 RI 385 10,4 RII 285 10,8 RI	B B B B 8 D	A 8 B 8 B 8 D 14	E 17 E 17 E 17 D 15													
A 63	Marienborn 6015/7786 RI(N): AK Kreuz Mainz-Süd (A 60) RII(S): AS Klein-Winterheim FS=6	350/356 211/222 76/73 63/61 km 2,6	62 399 +2,9 68 491 +3,0 62 627 +4,7 40 267 +1,1	4 934 7,9 6 001 8,8 5 267 8,4 702 1,7	+11,2 +11,5 +13,2 +9,3	91,4 5,4 0,4 90,5 5,5 0,4 90,8 5,6 0,5 97,6 4,3 0,6	0,6 0,6 0,7 0,5	2,7 2,9 2,9 0,8	5,0 3,3 5,6 3,7 5,3 3,5 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,2 0,2	0,91 0,59 1,06 0,2	3 535 3 784 7,2% 7,7% 730 2 786 14,8% 5,2%	4 486 14,2 RI 4 486 13,0 RI 3 632 11,4 RI 1 862 8,9 RI	A A A A 8 E	A 8 A 8 A 8 B 11	F 17 F 17 F 16 E 18													
A 63	AS Nieder-Olm VQ Süd 6015/7784 RI(N): AS Nieder-Olm RII(S): AS Saulheim FS=4	345/355 206/220 76/74 63/61 km 8,8	49 270 +2,5 53 566 +2,3 49 847 +5,0 33 167 +0,8	4 447 9,0 5 393 10,1 4 747 9,5 690 2,1	+11,3 +11,7 +13,1 +8,6	89,8 5,2 0,4 88,7 5,1 0,3 89,2 5,5 0,4 96,9 4,7 0,6	0,7 0,6 0,7 0,6	2,8 3,0 3,0 0,9	6,0 4,0 6,8 4,5 6,3 4,2 0,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	0,5 0,6 0,6 0,5	0,93 0,61 1,06 0,5	2 779 2 977 8,2% 8,7% 602 2 185 16,9% 6,1%	3 281 13,4 RI 3 281 12,4 RI 2 945 11,7 RII 1 572 9,2 RI	A A A A 8 E	A 8 A 8 A 8 D 19	F 17 F 17 F 16 D 15													
A 63	Saulheim 6115/7201 RI(N): AS Saulheim RII(S): AS Wörrstadt FS=4	345/358 207/223 76/74 62/61 km 13,7	43 272 +3,4 46 980 +3,6 43 257 +5,3 29 993 +1,1	3 767 8,7 4 606 9,8 3 969 9,2 513 1,7	+12,4 +13,0 +13,8 +7,9	89,6 9,0 0,5 88,6 8,7 0,4 89,0 9,4 0,5 96,5 9,7 0,7	0,7 0,7 0,8 0,7	2,3 2,6 2,5 0,5	6,2 4,3 7,0 4,8 6,5 4,4 0,9 0,7	0,2 0,2 0,2 0,3	1,0 1,0 1,08 1,1	0,92 0,64 1,08 1,1	2 440 2 617 7,9% 8,4% 529 1 909 16,4% 5,6%	2 801 13,0 RI 2 801 12,0 RI 2 490 11,5 RII 1 466 9,4 RI	A B A A 8 E	A 7 A 8 A 8 D 15	F 17 F 17 F 17 D 15													

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)										Mo-So										Ant.	Rich- tung	RI RII	RII
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähn.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer p _t M _n p _n														
A 63	Albig	354/359	35 788 +3,9	3 800 10,6	+11,5	87,2	9,2	0,8	0,5	2,9	7,3	5,5	0,4	1,7	0,93	2 020	2 167	2 023	11,5	RII	A	B 8	E 17								
	6214/7100	217/224	38 419 +4,1	4 616 12,0	+11,9	85,8	9,2	0,7	0,5	3,2	8,3	6,3	0,5	1,7	0,69	9,6%	10,2%	2 023	10,6	RII	B B	B 8	E 17								
	RI(N): AS Biebelnheim	74/74	35 873 +5,6	4 012 11,2	+13,2	86,5	9,4	0,9	0,6	3,2	7,6	5,7	0,4	1,7	1,10	433	1 581	1 765	10,0	RII	B 8	E 17									
	RII(S): AK Kreuz Alzey (A61) FS=4	63/61	26 250 +1,4	613 2,3	+9,3	95,5	8,7	0,9	0,5	0,9	1,1	0,9	0,4	1,6		20,1%	7,3%	1 364	9,8	RI	E	A	A								
A 63	AK Alzey VQ West	342/352	27 610 +6,4	3 284 11,9	+14,6	86,3	7,2	0,7	0,8	3,1	8,6	6,2	0,3	1,0	0,95	1 555	1 665	1 636	12,0	RII	C	B 8	E 17								
	6214/7432	210/221	29 376 +7,0	4 002 13,6	+15,0	84,6	7,3	0,6	0,8	3,4	10,0	7,2	0,2	1,0	0,75	10,8%	11,3%	1 623	11,1	RII	B B	B 8	E 17								
	RI(N): AK Kreuz Alzey (A 61)	69/71	27 849 +7,5	3 454 12,4	+16,4	85,7	7,4	0,6	0,9	3,3	8,9	6,3	0,3	1,0	1,11	342	1 224	1 398	10,1	RII	B 8	E 17									
	RII(S): AS Erbes-Büdesheim FS=4	63/60	20 988 +3,2	507 2,4	+10,7	95,9	6,1	1,0	0,7	1,0	1,1	0,9	0,3	0,9		22,1%	8,7%	1 074	9,8	RI	E	A	D 14								
A 63	Winnweiler	355/360	21 888 +7,0	2 916 13,3	+11,9	85,1	8,8	0,3	0,8	3,3	9,7	6,8	0,3	0,8	0,96	1 232	1 315	1 268	11,7	RII	C	B 8	D 8 18								
	6413/7903	219/223	23 060 +7,4	3 557 15,4	+12,2	83,0	8,9	0,2	0,7	3,7	11,4	8,0	0,3	0,8	0,82	12,0%	12,5%	1 226	10,7	RII	B B	D 9 17	D 8 18								
	RI(N): AS Göllheim	75/76	22 074 +8,0	3 032 13,7	+14,1	84,5	9,0	0,3	0,9	3,5	10,0	6,9	0,3	0,8	1,15	273	981	988	9,0	RII	C	E 17									
	RII(S): AS Winnweiler FS=4	61/61	17 458 +4,4	475 2,7	+11,8	96,0	7,7	0,5	0,7	1,0	1,3	1,0	0,4	0,6		24,9%	10,0%	945	10,3	RI	E	A	D 12								
A 64	Sauertalbrücke	362/361	29 110 +0,8	5 023 17,3	-1,7	81,2	5,9	0,3	0,9	2,7	14,1	11,5	0,4	0,6	0,99	1 649	1 746	2 243	15,4	RII	B	F 18	A 8								
	6205/7022	224/224	30 861 +1,0	6 019 19,5	-1,5	79,1	6,0	0,2	0,7	3,0	16,2	13,1	0,3	0,6	0,67	15,4%	15,6%	2 243	14,5	RII	B B	F 18	A 8								
	RI(O): AS Trier	75/76	30 630 +2,3	5 087 16,6	+0,8	81,5	5,6	0,4	1,3	2,8	13,4	10,9	0,4	0,6	1,05	340	1 359	2 016	13,0	RI	F	F 18	A 8								
	RII(W): AS GÜG Sauertalbrücke FS=4	63/61	20 996 -1,8	1 376 6,6	-6,1	91,7	5,6	0,7	1,2	1,4	4,6	4,1	0,6	0,6		35,3%	14,7%	1 103	10,5	RI	D	D 15	D 14								
A 65	AS Mutterstadt VQ West	351/356	31 491 +2,4	1 592 5,1	+4,5	94,0	5,6	0,6	0,5	2,4	2,4	1,6	0,2	0,4	0,92	1 795	1 949	2 844	16,7	RI	C	A 8	F 18								
	6516/7434	215/221	34 715 +2,2	1 924 5,5	+3,2	93,5	5,7	0,5	0,5	2,6	2,7	1,8	0,2	0,4	0,56	5,0%	5,6%	2 804	15,1	RI	A A	A 8	F 17								
	RI(N): AS Mutterstadt	74/74	32 053 +5,8	1 738 5,4	+13,1	93,6	5,8	0,7	0,6	2,7	2,6	1,8	0,2	0,4	1,04	347	1 332	2 331	13,3	RI	A	A 8	F 17								
	RII(S): AK Kreuz Mutterstadt (A 6) FS=4	62/61	19 251 +0,3	226 1,2	-2,9	98,1	4,2	0,8	0,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,3		5,6%	2,6%	1 267	11,8	RI	D	A	D 14								
A 65	AS Mutterstadt VQ Ost	350/356	29 796 +0,8	1 505 5,1	+1,3	94,0	5,4	0,6	0,5	2,4	2,4	1,6	0,2	0,4	0,92	1 696	1 845	2 734	17,2	RI	C	A 8	F 18								
	6516/7435	214/221	33 052 +0,2	1 820 5,5	-0,6	93,6	5,6	0,5	0,5	2,6	2,7	1,8	0,2	0,4	0,53	5,0%	5,6%	2 709	15,5	RI	A A	A 8	F 17								
	RI(N): AS Ludwigshafen-Oggersheim	74/74	30 359 +4,9	1 848 5,4	+12,1	93,6	5,7	0,7	0,6	2,6	2,6	1,8	0,2	0,4	1,03	333	1 249	2 230	13,5	RI	A	A 8	F 17								
	RII(S): AS Mutterstadt FS=4	62/61	17 438 -0,8	203 1,2	-5,3	98,1	4,1	0,8	0,4	0,6	0,4	0,3	0,2	0,3		5,5%	2,6%	1 146	11,8	RI	D	A	E 18								
A 65	AS Dannstadt VQ West	339/357	44 619 +11,9	4 171 9,3	+12,0	89,5	6,2	0,5	0,7	3,0	6,1	4,3	0,3	0,4	0,93	2 545	2 753	3 146	13,9	RI	A	A 8	F 18								
	6515/7436	204/222	48 009 +13,8	5 085 10,6	+12,9	88,3	6,4	0,4	0,7	3,3	7,1	4,9	0,3	0,4	0,69	8,6%	9,1%	3 146	13,0	RI	B B	A 8	F 17								
	RI(N): AS Dannstadt-Schauernheim	73/74	44 445 +11,1	4 315 9,7	+12,4	89,0	6,4	0,6	0,9	3,2	6,3	4,4	0,2	0,4	1,10	488	1 921	2 488	11,4	RII	A	A 8	F 17								
	RII(S): AS Haßloch FS=4	62/61	32 671 +5,3	720 2,2	+9,3	96,7	5,0	0,8	0,7	0,9	0,9	0,7	0,3	0,4		17,2%	6,5%	2 049	12,0	RI	D	A	D 14								
A 65	AS Dannstadt VQ Ost	339/358	46 668 +1,2	4 405 9,4	+4,1	89,5	6,3	0,5	0,7	3,0	6,2	4,4	0,3	0,4	0,93	2 659	2 876	3 329	14,1	RI	A	A 8	F 17								
	6515/7437	204/223	50 317 +2,1	5 343 10,6	+4,8	88,3	6,4	0,4	0,7	3,3	7,1	5,0	0,3	0,4	0,66	8,7%	9,2%	3 329	13,1	RI	B B	A 8	F 17								
	RI(N): AK Kreuz Mutterstadt (A 61)	73/74	46 788 +1,4	4 592 9,8	+4,8	88,9	6,4	0,6	0,9	3,2	6,3	4,5	0,3	0,4	1,10	515	2 008	2 610	11,3	RII	A	A 8	F 18								
	RII(S): AS Dannstadt-Schauernheim FS=4	62/61	33 434 -2,0	818 2,4	-0,5	96,5	5,1	0,8	0,7	0,9	1,2	0,9	0,3	0,4		17,0%	6,6%	2 038	11,7	RI	D	A	D 14								
																					F E	D 17	D 18								

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV											Fak- toren	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII		
		2006/05	2006/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Ant. DTV
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Lfw +Krad	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Anh. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t P _t M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	[]	[]		
A 65	AS Edenkoben VQ Nord 6714/7440 RI(N): AS Neustadt/Weinstr.-Süd RII(S): AS Edenkoben FS=4	332/355 200/220 73/74 59/61	34 618 36 517 34 924 27 440	+1,4 +2,0 +2,7 -2,3	3 556 4 343 3 662 607	10,3 11,9 10,5 2,2	+6,1 +6,8 +6,7 +2,2	88,3 86,8 87,9 96,4	5,8 6,0 6,1 4,7	0,5 0,4 0,5 1,0	0,9 0,8 1,1 0,9	2,9 3,3 3,1 0,9	7,1 8,4 7,1 0,9	5,1 6,0 5,2 0,7	0,3 0,2 0,2 0,4	0,5 0,5 0,5 0,5	0,96 0,73 1,13 21,2%	1 985 9,3% 358 7,3%	2 149 9,7% 1 490 7,3%	1 961 1 932 1 614 1 700	11,2 10,5 9,4 11,9	RI RI RII RI	C B B D E	B 8 D 8 17 D 8 17 A	D 8 18 E 18 E 17 C 11 14
A 65	AS Edenkoben VQ Süd 6714/7441 RI(N): AS Edenkoben RII(S): AS Landau Nord (B 272) FS=4	331/355 200/220 72/74 59/61	33 795 35 759 34 140 26 334	+1,6 +2,3 +2,7 -2,3	3 540 4 320 3 649 611	10,5 12,1 10,7 2,3	+5,7 +6,6 +6,0 +2,3	88,1 86,6 87,7 96,3	5,9 6,1 6,1 4,9	0,5 0,4 0,5 1,1	0,9 0,8 1,1 0,9	2,9 3,3 3,1 0,9	7,3 8,5 7,3 1,0	5,3 6,1 5,3 0,8	0,3 0,2 0,2 0,4	0,5 0,5 1,11 0,5	0,95 0,72 357 21,3%	2 095 9,9% 1 450 7,5%	1 865 1 826 1 589 1 622	10,8 10,0 9,1 11,7	RI RI RI RI	C B B D E	B 8 D 8 17 D 8 17 D 14	D 8 18 D 8 18 D 8 17 C 11 14	
A 65	Kandel 6915/7045 RI(N): AS Kandel-Mitte RII(S): AS Kandel-Süd FS=4 km 150,8	357/363 222/226 74/76 61/61	41 201 43 064 42 888 32 482	+1,2 +1,4 +3,2 -2,1	5 729 7 016 5 958 835	13,9 16,3 13,9 2,6	+1,8 +1,8 +5,2 -4,5	84,4 82,1 84,2 95,7	7,5 7,5 7,5 7,0	1,0 0,8 1,0 1,5	1,0 0,9 1,3 1,1	2,8 3,3 2,9 0,8	10,7 12,7 10,7 1,4	8,1 9,5 8,1 1,1	0,3 0,3 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,7	1,00 0,73 1,13 23,5%	2 318 12,8% 513 11,4%	2 497 13,2% 1 784 11,4%	2 591 2 531 2 293 1 923	12,4 11,6 10,5 11,9	RI RI RI RI	C B B F E	E 17 E 17 F 17 D 15	B 8 B 8 B 8 A
A 602	Ruwer 6206/7323 RI(O): AS Trier-Ehrang RII(W): AS Trier-Verteilerkreis FS=4 km 0,6	362/360 224/224 75/75 63/61	40 329 43 848 41 880 25 834	-4,3 -4,3 -3,5 -4,2	2 667 3 234 2 871 385	6,6 7,4 6,9 1,5	+1,6 +2,0 +3,1 -0,5	92,6 91,9 92,3 98,0	5,9 6,2 6,1 4,2	0,5 0,4 0,6 1,0	0,6 0,6 0,7 0,4	3,4 3,8 3,7 0,7	2,8 3,2 2,9 0,4	1,7 2,0 1,8 0,3	0,3 0,4 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,60 1,04 7,7%	2 331 6,5% 380 3,1%	2 522 7,3% 1 757 3,1%	2 840 2 840 2 166 1 319	13,8 12,6 10,6 10,2	RII RII RI RII	A B A E E	E 17 E 17 E 14 E 17	A 8 A 8 A 8 D 12
A 650	AS Ruchheim VQ Ost 6515/7439 RI(O): AS Oggersheimer Kreuz RII(W): AS Ruchheim FS=4	267/357 164/222 56/74 47/61	41 209 45 450 40 784 26 505	-0,3 -0,2 +1,2 -1,2	1 963 2 409 2 072 228	4,8 5,3 5,1 0,9	+5,6 +6,2 +7,1 -0,4	94,5 93,9 94,1 98,6	4,7 5,0 4,7 3,4	0,8 0,7 0,9 1,2	0,5 0,5 0,6 0,3	2,3 2,5 2,5 0,5	2,3 2,6 2,4 0,2	1,5 1,7 1,6 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 1,04 0,2	0,90 0,59 1,04 6,2%	2 354 4,6% 443 2,3%	2 525 5,2% 1 843 2,3%	3 373 3 373 2 495 1 451	17,0 15,3 11,7 10,5	RI RI RII RII	A A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 D 14
A 650	AS Ruchheim VQ West 6515/7438 RI(O): AS Ruchheim RII(W): AK Kreuz Ludwigshafen (A FS=4	266/332 164/203 56/72 46/57	37 508 41 377 36 399 24 969	-0,2 -0,2 +1,6 -1,1	1 980 2 458 1 986 261	5,3 5,9 5,5 1,0	+5,5 +6,0 +7,6 +0,6	93,9 93,2 93,6 98,4	4,9 5,1 4,7 3,4	0,8 0,6 0,9 1,2	0,5 0,5 0,6 0,3	2,3 2,6 2,5 0,5	2,8 3,2 2,8 0,4	1,8 2,1 1,9 0,3	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 1,05 0,2	0,88 0,62 1,05 7,2%	2 148 5,1% 392 2,6%	2 304 5,7% 1 681 2,6%	3 057 3 057 2 319 1 435	17,0 15,4 12,2 11,1	RI RI RII RII	C A B A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 18 F 17 D 14
A 650	Oggersheim 6516/7104 RI(O): AS Oggersheim-Süd RII(W): AS Oggersheimer Kreuz FS=6 km 4,2	344/351 211/218 71/73 62/60	67 840 76 295 67 103 38 401	+1,5 +2,2 +1,7 -1,0	2 888 3 552 3 042 324	4,3 4,7 4,5 0,8	+6,0 +7,1 +5,6 -0,6	95,1 94,6 94,8 98,7	5,4 5,5 5,5 4,2	0,6 0,6 0,8 0,9	0,4 0,4 0,4 0,3	2,4 2,6 2,6 0,5	1,6 1,8 1,7 0,2	1,0 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 1,03 0,2	0,88 0,52 1,03 4,6%	3 872 4,2% 735 1,9%	4 193 4,8% 2 910 1,9%	5 771 5 771 4 425 1 986	17,0 15,1 13,1 10,3	RI RI RII RI	A A A A D	A 8 A 8 A 8 D 15	F 17 F 17 F 17 D 18
A 650	AS Oggersheim-Süd VQ Ost 6516/7431 RI(O): AS Ludwigshafen-Stadt (B 3 RII(W): AS Oggersheim-Süd FS=6	344/352 211/219 71/73 62/60	63 043 70 805 62 944 35 321	+2,0 +2,4 +3,5 -0,7	2 268 2 780 2 388 285	3,6 3,9 3,8 0,8	+5,3 +6,2 +5,9 -0,3	95,8 95,5 95,6 98,8	5,2 5,3 5,4 4,2	0,6 0,6 0,8 0,8	0,3 0,3 0,3 0,2	2,1 2,2 2,2 0,5	1,3 1,5 1,4 0,2	0,9 1,0 0,9 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 1,04 0,2	0,89 0,51 1,04 4,2%	3 590 3,5% 700 1,7%	3 869 4,0% 2 753 1,7%	5 496 5 496 4 168 1 793	17,6 15,6 13,1 10,3	RI RI RII RI	A A A A D	A 8 A 8 A 8 A	F 17 F 17 F 17 G 15

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG			
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Bus	nkl. Kfz	fer D _{So} b _{Fr}	M _i P _i M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich-tung	R I R II	R I R II	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.												Sattel- zug	Bus	nkf.	Tag	day	Mo-So	Ant.
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	Typ		
B 9	Worms 6316/7029 RI(N): Rheindürkheim RII(S): Worms FS=2	363/358 225/222 75/76 63/60	19 567 -3,6 21 582 -3,6 20 831 -1,1 10 816 -6,0	2 590 13,2 3 184 14,8 2 816 13,5 190 1,8	-2,1 -2,1 +1,2 -5,8	85,5 7,0 1,3 84,0 7,3 1,0 85,2 7,0 1,4 97,5 4,6 2,7	0,9 0,9 1,1 0,6	4,7 5,3 4,9 0,6	8,2 5,1 9,1 5,7 8,3 5,1 0,9 0,7	0,3 0,4 0,4 0,2	0,3 0,3 0,2 0,1	0,97 0,52 1,05 0,1	1 101 12,9% 244 16,3%	1 197 14,1% 814 7,6%	1 796 9,2 Q 1 784 8,3 Q 1 725 8,3 Q 1 093 10,1 Q	B A A E D D	E 17 E 17 E 17 D 18	D 8 16 D 8 17 C C 11 13 D 18														
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Süd 6416/7563 RI(N): AS Ludwigshafen-Nord RII(S): Ludwigshafen FS=4	342/346 208/218 71/70 63/58	31 069 -13,0 34 672 -14,2 32 539 -8,4 16 375 -10,9	3 907 12,6 4 770 13,8 4 299 13,2 338 2,1	-9,2 -10,0 -3,5 -12,1	86,4 5,7 0,7 85,2 5,8 0,6 85,8 5,8 0,9 97,4 4,2 1,2	0,6 0,6 0,6 0,4	3,6 3,9 3,8 0,8	8,9 6,3 9,8 6,9 9,3 6,7 1,1 0,8	0,1 0,1 0,1 0,2	0,5 0,5 0,4 0,1	0,94 0,47 1,04 0,1	1 736 12,6% 411 12,2%	1 898 13,7% 1 251 7,5%	2 556 16,4 R I 2 556 14,8 R I 1 986 12,0 R I 869 10,7 R I	C A A C A B	E 18 E 18 D 8 17 D 14 D 18	B 8 B 8 B 8 E 17 D 17														
B 9	AS L'hafen-Nord VQ Nord 6416/7562 RI(N): Worms RII(S): AS Ludwigshafen-Nord FS=4	346/333 212/210 71/67 63/56	19 632 -4,3 21 950 -5,0 20 297 -0,5 10 517 -4,1	2 472 12,6 3 022 13,8 2 730 13,5 187 1,8	-2,1 -2,4 +2,2 -5,2	86,7 5,7 0,8 85,5 5,8 0,6 85,8 5,9 0,9 97,6 4,4 1,4	0,5 0,5 0,6 0,4	4,6 5,0 4,9 1,0	7,9 5,3 8,7 5,9 8,5 5,7 0,6 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 0,1 0,3	0,92 0,47 1,02 0,3	1 099 12,5% 255 13,3%	1 208 13,8% 773 6,6%	1 274 12,8 R I 1 264 11,3 R I 1 121 10,9 R I 514 10,1 R II	A A A E D	E 17 E 17 E 17 D 15 D 18	B 8 B 8 B 8 A D 17														
B 9	AS Oggersh. Kreuz VQ Nord 6516/7564 RI(N): Frankenthal RII(S): AS Oggersheimer Kreuz FS=4	351/349 214/215 74/74 63/60	46 699 +2,3 52 292 +2,8 48 817 +4,0 24 077 -2,5	3 996 8,6 4 920 9,4 4 248 8,7 376 1,6	-3,3 -2,9 -1,8 -7,1	90,2 5,5 0,9 89,3 5,7 0,8 89,9 5,6 1,1 97,3 4,0 1,5	0,6 0,6 0,7 0,4	3,3 3,5 3,3 0,8	5,2 3,7 5,7 4,1 5,2 3,7 0,6 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,7 0,6 0,7 0,8	0,93 0,46 1,04 0,8	2 678 8,4% 481 10,6%	2 904 9,3% 2 000 4,5%	2 733 11,5 R I 2 731 10,2 R I 2 421 9,8 R I 1 212 9,7 R I	A A A D C C	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 14 D 18														
B 9	Maudach 6516/7026 RI(N): AK Oggersheim RII(S): Mutterstadt/A 65 FS=4	356/348 219/217 75/73 62/58	50 455 +1,5 56 224 +1,8 52 005 +3,3 27 890 -1,6	4 482 8,9 5 509 9,8 4 791 9,2 422 1,5	-0,8 -0,3 +0,9 -6,4	90,4 5,5 0,6 89,5 5,7 0,5 90,0 5,6 0,7 98,0 4,1 0,9	0,6 0,6 0,7 0,4	3,2 3,5 3,4 0,7	5,5 3,8 6,1 4,2 5,6 4,0 0,6 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,49 1,03 0,1	2 879 8,7% 550 10,7%	3 126 9,6% 2 136 4,7%	3 652 13,8 R I 3 652 12,5 R I 2 919 11,9 R II 1 570 10,3 R I	A A A A D F E	A 8 A 8 A 8 D 15 D 17	F 17 F 17 F 17 E 18 D 18														
B 9	AD Ludwigshafen VQ Süd 6516/7433 RI(N): AS Ludwigshafen RII(S): AK Mutterstadt FS=4	337/339 204/205 73/73 60/61	32 561 +0,4 36 058 +0,2 33 557 +2,8 18 817 -1,0	3 534 10,9 4 353 12,1 3 793 11,3 287 1,5	-3,2 -3,2 -0,3 -5,8	88,2 5,2 0,6 86,9 5,4 0,5 87,7 5,3 0,7 97,8 3,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,5	3,5 3,9 3,6 0,7	7,2 5,1 8,0 5,7 7,5 5,4 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,93 0,52 1,04 0,2	1 871 10,6% 328 14,2%	2 027 11,7% 1 402 5,5%	1 769 10,7 R II 1 769 9,7 R II 1 615 9,5 R II 885 9,4 R I	A A A B E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 17 D 15 C 15	D 8 17 D 8 18 D 8 17 D 14 D 18														
B 9	AS Kreuz Speyer VQ Süd 6616/7567 RI(N): AS Kreuz Speyer RII(S): Speyer FS=4	208/349 137/216 34/73 37/60	43 089 +2,5 47 077 +1,4 44 726 +7,4 26 810 +3,1	5 273 12,2 6 438 13,7 5 719 12,8 557 2,1	+3,7 +3,0 +9,2 +2,0	86,7 5,7 0,9 85,3 5,8 0,7 86,0 6,0 0,9 97,0 4,0 1,6	0,7 0,7 0,8 0,6	3,5 3,9 3,6 0,8	8,5 5,9 9,6 6,6 9,0 6,2 1,0 0,7	0,2 0,2 0,2 0,2	0,3 0,3 0,4 0,3	0,95 0,55 1,06 0,3	2 439 11,6% 509 18,1%	2 634 12,5% 1 851 7,9%	2 532 11,6 R I 2 532 10,6 R I 2 267 10,3 R II 1 327 9,7 R I	C A A B E D D	B 8 B 8 B 8 A D 18	E 18 E 18 D 8 17 A D 18														
B 9	Rinkenberger Hof 6616/7010 RI(N): Mutterstadt RII(S): Speyer FS=4	213/361 141/225 35/76 37/60	35 995 +2,2 39 318 +0,9 37 992 +8,6 21 665 +0,4	3 522 9,8 4 272 10,9 3 956 10,4 311 1,4	-0,4 -1,9 +8,4 -3,6	89,1 6,2 0,9 88,0 6,4 0,8 88,4 6,4 1,0 97,6 4,5 1,6	0,7 0,7 0,8 0,6	3,0 3,3 3,1 0,6	6,7 4,7 7,4 5,2 7,1 5,0 0,7 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,97 0,55 1,04 0,4	2 041 9,5% 416 13,0%	2 202 10,4% 1 560 5,5%	2 053 11,1 R I 2 045 10,1 R I 1 859 9,5 R I 1 043 9,2 R I	C A A B D	D 8 17 D 8 17 B 8 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A														

Jahresauswertung 2006

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2008/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG RI RII	TG RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So							
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer										M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W U S	Lkw- ähnl. W U S	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw +Lfw +Krad	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug																	
B 9	Schwegenheim 6716/7025 RI(N): Speyer RII(S): Lingenfeld FS=4	355/349 218/215 75/73 62/61	35 409 -1,7 38 624 -2,1 36 282 +1,3 22 823 -2,9	5 260 14,9 6 438 16,7 5 653 15,6 558 2,4	-3,4 -4,0 +1,7 -6,7	83,7 81,8 83,0 96,3	5,4 5,5 5,6 4,5	0,6 0,4 0,6 1,4	0,7 0,7 0,8 0,6	3,4 3,8 3,7 0,8	11,3 12,7 11,8 1,5	8,1 9,1 8,5 1,1	0,1 0,1 0,1 0,2	0,8 0,8 0,6 0,7	0,94 0,58 1,05	2 002 14,0% 422	2 164 14,9% 1 514	2 255 2 255 1 881 1 137	12,7 11,6 10,4 9,9	RI RI RII RI	A A B E F	B B B A D	8 8 8 18 18	E E E D D	17 17 18 15 18							
B 9	Rülzheim 6815/7801 RI(N): Gernersheim RII(S): Rheinabern FS=4	363/365 226/228 74/76 63/61	22 345 -2,0 24 993 -2,0 22 872 +0,6 12 209 -3,9	3 785 16,9 4 673 18,7 4 011 17,5 323 2,6	-3,6 -3,9 +1,1 -9,6	81,9 80,2 81,2 96,4	5,1 5,2 5,3 4,6	0,4 0,3 0,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,6	3,2 3,5 3,4 0,7	13,5 14,9 14,0 1,8	10,3 11,3 10,7 1,4	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,92 0,48 1,05	1 249 16,2% 295	1 360 16,9% 917	1 268 1 268 1 075 623	11,2 10,0 9,3 10,1	RI RI RI RI	A A D E D	D D D D D	8 8 8 15 19	17 17 17 A 18	17 18 C A 18							
B 9	Neulauterburg 7015/7006 RI(N): Wörth RII(S): Neulauterbach FS=2	349/343 214/213 74/72 61/58	8 120 -0,4 8 458 -0,6 8 823 +2,7 6 057 -3,2	2 323 28,6 2 889 34,2 2 355 26,7 253 4,2	-5,3 -5,6 -0,6 -10,3	68,8 63,9 70,4 91,1			1,4 1,1 1,8 2,0	2,3 2,6 2,3 0,8	25,5 30,6 23,7 2,6		0,8 0,9 0,7 0,8	1,1 0,8 1,1 2,7	1,04 0,57 1,13	460 26,9% 94	502 27,5% 337	1 066 1 010 836 899	13,1 11,9 9,5 14,8	Q Q Q Q	E A E C	C A E D	8 9 16 12	E 17 17 12								
B 10	Fehrbach 6711/7005 RI(O): Fehrbach RII(W): Contwig FS=3	241/364 144/227 56/76 41/61	22 750 -6,0 24 295 -6,1 24 050 -4,1 15 641 -7,2	3 122 13,7 3 807 15,7 3 290 13,7 461 3,0	-10,8 -10,5 -8,1 -20,2	85,2 83,3 85,0 96,0	5,1 5,3 5,2 4,1	0,8 0,6 0,8 1,6	0,9 0,9 1,1 1,0	4,0 4,5 4,0 1,3	9,3 10,7 9,2 1,2	6,5 7,5 6,5 0,9	0,5 0,5 0,4 0,4	0,1 0,1 0,2 0,1	0,99 0,67 1,07	1 309 13,0% 226	1 429 13,3% 948	2 393 2 379 2 139 1 606	10,5 9,8 8,9 10,3	Q Q Q Q	C B B D	D B B C	8 8 8 11	17 E E 15	17 17 17 D							
B 10	Wilgartswiesen 6713/7030 RI(O): Rinnthal RII(W): Wilgartswiesen FS=2	363/361 225/225 75/76 63/60	15 693 -3,4 15 747 -3,6 16 401 -2,1 14 646 -4,2	3 086 19,7 3 756 23,9 3 249 19,8 484 3,3	-9,6 -9,4 -6,9 -15,0	78,9 74,7 78,5 95,4	6,6 6,8 6,7 5,5	0,9 0,6 0,9 1,9	1,2 1,1 1,4 1,1	4,4 5,2 4,6 1,3	14,9 18,3 14,8 1,6	10,5 13,0 10,5 1,2	0,4 0,4 0,4 0,4	0,3 0,3 0,3 0,3	1,04 0,96 1,14	891 18,4% 179	959 18,9% 688	1 554 1 457 1 380 1 550	9,9 9,3 8,4 10,6	Q Q Q Q	D D C E	G B C B	8 8 8 12	E E 15 D								
B 10	Godramstein 6714/7038 RI(O): Landau RII(W): Annweiler FS=3	362/358 224/223 75/75 63/60	27 163 -1,4 28 270 -1,3 27 931 -0,2 22 263 -2,9	3 575 13,2 4 355 15,4 3 777 13,5 533 2,4	-6,4 -6,1 -3,6 -14,4	85,5 83,3 85,0 96,5	6,0 6,2 6,2 4,9	0,7 0,5 0,8 1,6	1,0 1,0 1,2 0,9	3,5 4,0 3,8 1,1	9,4 11,1 9,5 1,1	6,5 7,7 6,6 0,8	0,3 0,3 0,3 0,3	0,3 0,3 0,3 0,3	0,99 0,81 1,12	1 553 12,4% 289	1 672 12,9% 1 197	2 516 2 496 2 348 2 259	9,3 8,8 8,4 10,1	Q Q Q Q	B B B E	A B B B	8 8 8 11	E E E D								
B 10	Rheinbrücke Wörth 6915/7748 RI(O): Karlsruhe RII(W): Wörth FS=6	265/362 165/225 56/76 44/61	69 279 -1,0 75 109 -0,9 71 158 +0,8 46 098 -3,2	7 953 11,5 9 643 12,8 8 523 12,0 1 203 2,6	+2,3 +1,9 +5,9 +8,8	87,3 86,0 86,6 96,2	5,1 5,2 5,4 4,3	0,9 0,8 1,1 1,8	0,6 0,6 0,7 0,6	2,8 2,9 3,2 1,0	8,5 9,7 8,6 1,3	6,4 7,2 6,5 1,0	0,2 0,2 0,2 0,3	0,6 0,6 0,8 0,6	0,95 0,60 1,09	3 910 10,7% 840	4 208 11,2% 3 017	4 475 4 455 4 083 2 537	12,9 11,8 11,5 10,9	RII RII RII RI	A A A E	A A A A	8 8 8 8	F F F D								
B 35	Rheinbrücke Gernersheim 6716/7027 RI(O): Huttenheim RII(W): B 9 FS=4	191/290 104/185 55/56 32/49	12 500 -6,6 13 591 -5,3 13 131 -9,9 7 826 -6,1	1 638 13,1 2 047 15,1 1 673 12,7 126 1,6	-15,5 -12,9 -21,7 -17,3	85,9 83,8 86,2 97,8	5,6 5,8 5,7 4,0	0,7 0,5 0,7 1,7	0,9 0,9 0,9 0,5	4,1 4,7 4,1 0,8	8,7 10,1 8,3 0,6	6,0 7,0 5,7 0,5	0,3 0,3 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,1	0,97 0,57 1,05	710 12,9% 143	777 13,7% 508	800 800 693 446	12,6 11,6 10,4 11,2	RII RII RII RII	C A A D	B D B D	8 8 8 14	F F E D								

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV												Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I Dauer- linien- Typ	TG R II Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.									Sattel- zug	Bus	nikl.	
			W	2005/06	W	W	W	2005/06	+Lfw	+	m.	o.	Anh.	Anh.									+Sattel- zug	zug	[%]	
B 37	Hochspeyer	310/131	8 410	+5,7	264	3,1	+6,3	96,1	5,7	1,6	0,6	2,2	0,5	0,3	0,4	0,1	0,99	489	525	973	11,6	Q	E	F 17	A 8	
	6513/7017	187/98	8 900	+4,6	311	3,5	+5,2	95,7	6,0	1,3	0,6	2,4	0,6	0,3	0,5	0,2	0,77	3,1%	3,5%	860	9,7	Q	B B	F 17	A 8	
	RI(O): Hochspeyer	68/10	8 849	+11,1	292	3,3	+13,6	95,7	5,9	1,8	0,8	2,4	0,6	0,3	0,3	0,1	1,08	73	380	885	10,0	Q	E	17	A 8	
	RII(W): Hochspeyer FS=2	55/23	6 122	+4,0	61	1,0	+1,3	98,6	3,9	3,0	0,4	0,7	0,0	0,0	0,2	0,1		3,7%	1,5%	667	10,9	Q	D	D 13	C 11 15	
B 38	Niederhorbach	363/363	7 361	+12,8	257	3,5	+29,8	95,3	7,1	1,4	1,0	2,0	1,0	0,4	0,5	0,2	0,87	432	473	788	10,7	Q	C	D 8 17	E 18	
	6814/7068	225/227	7 984	+10,8	327	4,1	+27,5	94,6	7,3	1,0	1,0	2,3	1,2	0,5	0,6	0,2	0,71	3,5%	4,0%	775	9,7	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(N): Landau	76/75	6 960	+20,2	228	3,3	+46,8	95,4	7,1	1,3	1,1	2,0	0,9	0,4	0,5	0,2	1,05	57	308	719	10,3	Q	D	D 8 17	E 17	
	RII(S): Bergzabern FS=2	62/61	5 612	+14,4	41	0,7	+25,6	98,5	5,7	3,1	0,5	0,5	0,1	0,1	0,2	0,2		3,2%	1,4%	692	12,3	Q	C D	C 11 15	D 12	
B 38	Schweigen	364/363	5 851	-5,0	170	2,9	-1,7	96,3	7,3	3,0	0,5	1,1	1,2	0,7	0,6	0,3	1,12	352	391	822	14,0	Q	E	E 17	F 18	
	6913/7838	226/226	5 858	-4,8	201	3,4	-1,8	95,7	7,3	1,9	0,5	1,3	1,5	0,9	0,6	0,3	0,87	2,9%	3,1%	729	12,4	Q	E E	E 17	F 18	
	RI(N): Bad Bergzabern	76/76	6 543	-5,3	176	2,7	+1,8	96,5	7,1	2,8	0,6	1,1	1,1	0,7	0,5	0,2	1,18	28	233	747	11,4	Q	F	F 17	F 16	
	RII(S): Bundesgrenze (F) FS=2	62/61	4 994	-5,2	54	1,1	-4,9	98,3	7,5	7,9	0,4	0,5	0,1	0,1	0,5	0,2		3,3%	1,7%	761	15,2	Q	C	C 11 16	F 12	
B 39	Dudenhofen	357/364	11 279	+3,7	548	4,9	+2,5	94,3	5,7	1,2	0,7	3,0	1,6	0,9	0,2	0,1	0,98	656	705	1 196	10,6	Q	C	A 8	F 17	
	6616/7093	219/227	11 790	+3,8	669	5,7	+2,6	93,5	6,1	0,9	0,7	3,5	2,0	1,0	0,2	0,2	0,76	4,9%	5,7%	1 151	9,8	Q	B B	A 8	F 17	
	RI(O): Speyer	76/76	11 506	+5,8	589	5,1	+5,4	94,0	5,9	1,4	0,8	3,2	1,6	0,9	0,2	0,1	1,05	98	509	1 087	9,4	Q	A	A 8	E 17	
	RII(W): Neustadt FS=2	62/61	9 174	+1,2	65	0,7	-3,8	98,8	3,6	2,4	0,4	0,5	0,1	0,1	0,1	0,1		4,4%	1,7%	1 079	11,8	Q	D	E 16	D 15	
B 39	Rheinbrücke Speyer-Süd	352/364	26 131	+1,7	2 536	9,7	+1,6	89,4	4,9	0,8	0,8	3,0	6,3	3,9	0,4	0,2	1,02	1 497	1 600	2 584	9,9	Q	B	B 8	E 18	
	6616/7094	220/228	27 392	+1,3	3 092	11,3	+1,0	87,8	5,2	0,6	0,8	3,5	7,4	4,6	0,4	0,2	0,69	9,0%	9,8%	2 552	9,3	Q	B B	D 8 17	E 18	
	RI(O): Altflusheim	73/75	27 816	+5,3	2 771	10,0	+7,5	89,0	4,9	0,9	0,8	3,1	6,5	4,1	0,4	0,2	1,02	272	1 187	2 487	8,9	Q	E	D 14	D 15	
	RII(W): Speyer FS=2	59/61	19 578	-0,9	258	1,3	-6,7	98,0	3,0	1,8	0,5	0,4	0,6	0,4	0,3	0,2		17,4%	5,6%	2 131	10,9	Q	D D	G 18	C 15	
B 41	Winzenheim	363/350	23 525	+2,5	1 481	6,3	+2,5	92,2	6,2	0,2	1,2	3,2	2,9	1,9	0,2	0,3	0,93	1 356	1 492	2 187	18,3	RI	A	A 8	F 17	
	6113/7127	226/222	26 008	+3,0	1 796	6,9	+2,2	91,7	6,3	0,1	1,1	3,5	3,2	2,1	0,2	0,3	0,59	6,1%	6,8%	2 187	16,6	RI	A A	A 8	F 18	
	RI(O): Bingen	74/70	24 136	+3,4	1 628	6,7	+6,8	91,5	6,4	0,2	1,4	3,5	3,1	2,0	0,1	0,4	1,07	229	946	1 582	12,9	RI	A	A 8	F 17	
	RII(W): Sobernheim FS=4	63/58	13 877	+0,3	170	1,2	-0,7	97,4	4,7	0,4	1,0	0,9	0,2	0,2	0,2	0,4		8,2%	2,9%	717	10,0	RI	D	B 11	G 15	
B 41	Idar-Oberstein Stadt	212/345	20 773	-2,7	970	4,7											0,93	1 199	1 318	1 174	11,5	RI	F	E	D 18	D 18
	6209/7021	141/213	22 982	-2,0	1 161	5,1											0,54	4,6%	5,0%	1 166	10,4	RI	A A	E 17	D 8 17	
	RI(O): Kirm	34/72	21 407	-1,8	1 029	4,8											1,06	198	844	1 005	9,5	RI	E	13	D 8 16	
	RII(W): Enzweiler FS=4	37/60	12 083	-6,1	210	1,7												5,8%	2,4%	585	9,9	RI	D	D 12	D 13	
B 41	Altenbergtunnel	344/304	17 651	-1,4	1 226	6,9											0,92	1 024	1 152	1 935	11,0	Q	C D	D 18	D 18	
	6210/7385	216/177	19 721	-0,4	1 485	7,5											0,50	6,8%	7,5%	1 930	9,8	Q	A A	E 17	D 8 17	
	RI(O): Nahbollenbach	66/72	18 090	-2,1	1 321	7,3											1,08	158	641	1 722	9,5	Q	A	E 13	D 8 16	
	RII(W): Idar-Oberstein FS=2	62/55	9 698	-3,3	181	1,9												8,3%	3,2%	975	10,1	Q	D	D 12	D 12	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			Ganglinientypen			
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																			
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf.				fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII
B 41	Idar-Oberstein 6210/7913 RI(O): Kim RII(W): Idar-Oberstein FS=2	364/331 225/207 76/70 63/54	14 565 16 056 15 653 7 903	-1,4 -0,5 -1,0 -4,8	890 1 089 961 87	6,1 6,8 6,1 1,1	-3,6 -3,2 -2,2 -1,2	92,8 92,2 92,7 98,2	5,1 5,3 5,0 3,7	0,8 0,6 0,9 2,3	1,0 0,9 1,1 0,6	3,4 3,8 3,5 0,7	2,5 2,8 2,5 0,2	1,3 1,5 1,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,97 0,52 1,12	856 5,9% 109 9,0%	954 6,6% 562 2,6%	1 598 1 566 1 523 883	11,0 9,8 9,7 11,2	Q Q Q Q	B B E D	E 18 E 17 E 13 -	E 17 D 8 18 E 17 F 12		
B 41	Birkenfeld 6308/7008 RI(N): Birkenfeld RII(S): Nohfelden FS=2	361/364 223/227 76/76 62/61	9 860 10 659 9 978 6 848	-6,3 -6,1 -4,4 -8,9	852 1 044 908 94	8,6 9,8 9,1 1,4	-4,6 -4,5 -3,3 +11,1	90,3 89,2 89,7 97,6	6,9 7,1 7,1 5,4	1,1 0,7 1,2 2,9	0,9 0,8 1,0 0,8	3,6 4,1 3,8 0,7	4,4 5,1 4,8 0,3	2,3 2,6 2,4 0,2	0,6 0,7 0,5 0,4	0,2 0,2 0,1 0,1	0,94 0,65 1,07	563 8,5% 106 10,1%	620 9,5% 393 3,9%	1 030 1 030 904 703	10,4 9,7 9,1 10,3	Q Q Q Q	A B D E	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A	D 8 17 E 17 E 13 A	D 18 D 18	
B 41	Schmießberg 6309/7510 RI(N): Idar-Oberstein RII(S): Birkenfeld FS=2	364/158 225/105 76/22 63/31	7 883 8 636 8 113 4 908	-1,5 -1,5 +1,1 -4,6	569 692 613 73	7,2 8,0 7,6 1,5	-4,0 -4,2 -1,1 +1,0	91,8 91,0 91,3 97,8	6,1 6,4 6,1 3,8	1,0 0,7 1,2 2,6	0,9 0,8 1,0 0,6	3,6 3,9 3,9 0,8	3,0 3,4 3,2 0,3	1,8 2,0 1,9 0,2	0,6 0,7 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,56 1,05	457 7,1% 71 8,2%	508 7,9% 306 3,3%	860 860 747 538	10,9 10,0 9,2 11,0	Q Q Q Q	A A A D	D 8 17 D 8 17 D 8 13 D 14	D 8 17 D 8 14 C 11 14 D 18		
B 42	Rheinbreitbach 5309/7020 RI(N): Bad Honnef RII(S): Unkel FS=2	363/353 225/219 75/76 63/58	18 948 20 318 19 163 13 774	-1,0 -0,9 +0,5 -2,7	1 116 1 363 1 185 149	5,9 6,7 6,2 1,1	+2,5 +2,5 +5,6 -0,3	93,2 92,4 92,9 98,3	5,6 5,8 5,8 4,2	1,2 0,9 1,2 2,7	0,6 0,6 0,7 0,5	2,8 3,2 2,9 0,7	2,9 3,4 3,1 0,2	1,9 2,2 2,0 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,3 0,3 0,2 0,2	0,94 0,66 1,04	1 096 5,6% 176 10,1%	1 191 6,1% 813 3,0%	1 791 1 788 1 674 1 539	9,5 8,8 8,7 11,2	Q Q Q Q	A B A E	A 8 A 8 A 8 D 12	F 17 F 17 E 16 D 15	C 15	
B 42	Bad Hönningen 5409/7996 RI(N): Bad Honnef RII(S): Neuwied FS=2	360/364 223/227 75/76 62/61	8 354 8 876 8 342 6 498	+0,5 +0,8 +2,9 -3,2	846 1 033 920 90	10,1 11,6 11,0 1,4	-0,4 -1,4 +6,3 -0,9	88,9 87,4 87,9 97,9	5,6 5,9 5,6 3,7	1,6 1,1 1,6 4,3	0,8 0,9 1,0 0,6	4,0 4,5 4,4 0,8	5,8 6,7 6,5 0,4	3,7 4,2 4,1 0,3	0,3 0,4 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,73 1,05	480 9,4% 85 18,9%	526 10,1% 341 6,0%	885 873 766 796	10,6 9,8 9,2 12,2	Q Q Q Q	C B B D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 D 15	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 15	F 15	
B 42	Fahr-Feldkirchen 5510/7023 RI(N): Leulesdorf RII(S): Neuwied FS=2	358/364 220/227 75/76 63/61	11 489 12 273 11 637 8 500	-0,1 -0,1 +2,4 -2,5	886 1 079 962 105	7,7 8,8 8,3 1,2	-0,8 -1,8 +5,6 -0,1	91,3 90,2 90,6 97,9	7,3 7,5 7,4 5,6	1,5 1,1 1,5 3,6	0,8 0,8 0,9 0,6	3,0 3,3 3,2 0,6	4,3 5,0 4,7 0,3	2,6 2,9 2,8 0,2	0,4 0,5 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,95 0,71 1,05	662 7,1% 111 15,0%	723 7,7% 480 4,6%	1 155 1 133 1 068 1 002	10,1 9,2 9,2 11,8	Q Q Q Q	A B E E	E 17 E 17 E 17 E 17	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15		
B 42	Bendorf 5511/7034 RI(N): Engers RII(S): Vallendar FS=4	364/364 225/227 76/76 63/61	37 590 41 304 37 709 24 123	+1,9 +2,3 +3,5 -1,2	3 175 3 895 3 441 271	8,4 9,4 9,1 1,1	+5,0 +4,8 +9,1 -1,0	90,7 89,7 89,9 98,2	5,9 6,2 5,9 3,7	0,8 0,6 0,9 2,2	0,7 0,7 0,8 0,5	4,0 4,4 4,4 0,7	4,3 4,9 4,7 0,3	2,6 3,0 2,9 0,2	0,2 0,2 0,1 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,91 0,62 1,05	2 159 8,2% 380 11,7%	2 369 9,0% 1 531 4,2%	2 100 2 100 1 857 1 313	11,3 10,2 9,8 10,6	R II R II R I R I	A A A D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15	D 8 17 D 8 17 B 8 D 14	C 15	
B 42	Urbar 5611/7031 RI(N): Vallendar RII(S): Ehrenbreitstein FS=2	362/365 223/228 76/76 63/61	19 212 20 512 18 872 14 957	+8,1 +10,0 +6,6 +2,1	754 905 779 184	3,9 4,4 4,1 1,2	+6,9 +9,1 +3,8 -2,4	95,5 95,0 95,2 98,3	4,9 5,2 5,0 3,5	1,9 1,6 2,1 3,2	0,5 0,5 0,6 0,4	2,0 2,3 2,2 0,5	1,3 1,6 1,4 0,1	0,9 1,1 1,0 0,1	0,6 0,6 0,5 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,77 1,05	1 113 4,0% 176 3,1%	1 196 4,5% 863 1,9%	1 936 1 936 1 665 1 626	10,1 9,4 8,8 10,9	Q Q Q Q	A B E E	F 17 E 17 E 14 E 18	B 8 B 8 A 8 D 15	F 15	

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Kfz	M _f P _f M _n P _n		M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	R I	R II							
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus							nkl.					fer D _{So} D _{Fr}	M _f P _f M _n P _n
B 42	Lahnstein 5611/7800 RI(N): Koblenz RII(S): Braubach FS=2	363/358 226/222 74/75 63/61	21 208 +3,3 23 040 +1,8 21 524 +12,2 14 255 -0,7	810 3,8 971 4,2 868 4,0 161 1,1	Veränd. 2005/06	95,4 1,6 1,1 95,0 1,7 0,8 95,2 1,8 1,1 98,5 0,7 2,6	0,5 0,6 0,6 0,2	2,7 2,9 2,9 1,0	0,9 1,0 0,9 0,1	0,7 0,8 0,7 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,2 0,3 0,2 0,2	0,93 0,64 1,04	1 232 3,8% 187	1 349 4,2% 881	2 297 10,8 Q 2 297 10,0 Q 1 978 9,2 Q 1 539 10,8 Q	A B A A 8 D F D	A 8 A 8 D 8 17 C 15	E 17									
B 47	Rheinbrücke Worms 6316/7080 RI(O): Bürstadt RII(W): Worms FS=2	364/354 225/218 76/75 63/61	22 827 -1,8 24 574 -1,9 23 635 +1,1 15 584 -4,1	2 259 9,9 2 741 11,2 2 447 10,4 303 1,9	-1,5 -1,4 +1,9 -9,1	88,6 5,5 1,5 87,2 5,7 1,2 88,0 5,4 1,7 97,2 4,5 2,9	0,7 0,7 0,8 0,5	4,5 5,0 4,8 1,2	5,2 5,9 5,4 0,6	3,0 3,4 3,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,9 0,9 0,4	0,96 0,61 1,03	1 299 9,6% 256	1 405 10,6% 979	2 185 9,6 Q 2 177 8,9 Q 2 078 8,8 Q 1 637 10,5 Q	B B A D 8 17 E D D	E 17 E 17 D 8 17 D 15 C 16	D 8 17 C D 14 D 18									
B 48	Schweisweiler 6412/7086 RI(N): Rockenhausen RII(S): Winnweiler FS=2	360/359 224/224 75/76 61/59	5 881 +8,6 6 443 +4,4 5 787 +31,0 3 982 +3,8	385 6,5 480 7,5 383 6,6 45 1,1	+4,7 -0,3 +33,1 +11,2	92,3 6,3 2,2 91,4 6,6 1,5 92,0 6,5 2,3 97,9 4,2 5,8	1,0 1,0 1,2 0,8	3,7 4,1 4,0 0,9	2,4 2,7 2,4 0,2	1,5 1,8 1,5 0,1	0,5 0,6 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,90 0,61 1,03	338 6,6% 60	367 7,4% 248	661 11,2 Q 661 10,3 Q 519 9,0 Q 436 10,9 Q	A A A B 8 D A E C	B 8 B 8 D 8 17 A D 18	E 17 D 8 17 C D 15 D 18									
B 49	Moselweiß 5611/7039 RI(O): Koblenz RII(W): Lay FS=2	359/361 221/225 75/75 63/61	7 976 -1,8 8 614 -1,5 8 090 +0,1 5 550 -5,2	171 2,1 195 2,3 183 2,3 69 1,3	-4,7 -4,5 -3,7 -4,7	97,0 5,3 2,8 96,9 5,4 2,1 96,8 5,5 3,1 98,2 4,7 5,9	0,5 0,6 0,6 0,4	1,1 1,2 1,2 0,5	0,7 0,7 0,5 0,4	0,5 0,6 0,4 0,3	0,3 0,3 0,4 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	0,94 0,65 1,03	467 2,1% 62	512 2,3% 334	964 12,1 Q 964 11,2 Q 782 9,7 Q 668 12,0 Q	C A B - D	- - - C 11 13	F 17 F 17 F 15 G 15									
B 49	Horchheimer Höhe 5612/7004 RI(O): Eitelborn RII(W): AS Horchheim FS=4	361/361 222/227 76/75 63/59	11 650 -7,0 12 733 -7,0 11 523 -4,3 7 919 -9,9	459 3,9 560 4,4 481 4,2 72 0,9	-7,1 -7,4 -3,4 -7,1	94,6 8,6 1,1 94,1 8,6 0,8 94,2 9,0 1,2 97,8 7,7 2,7	0,6 0,6 0,8 0,6	2,0 2,2 2,1 0,6	1,8 2,0 1,9 0,2	1,1 1,2 1,1 0,1	0,2 0,2 0,2 0,2	0,8 0,9 0,8 0,8	0,90 0,64 1,06	682 3,9% 92	748 4,3% 485	1 148 19,8 R II 1 148 17,9 R II 740 12,9 R II 543 13,0 R I	A B A F 15 C	F 17 F 17 A 8 E 18	A 8 A 8 C 11 15 F 15									
B 49	Klotten 5809/7019 RI(O): Klotten RII(W): Cochem FS=2	362/363 224/227 75/75 63/61	5 911 -2,7 5 763 -3,0 6 609 +0,8 5 599 -6,2	206 3,5 229 4,0 235 3,6 91 1,6	-1,3 -1,7 +3,8 -8,7	95,5 6,6 4,4 95,1 6,8 3,2 95,4 7,0 4,4 97,4 5,3 9,1	0,7 0,7 0,9 0,6	2,1 2,3 2,2 1,0	0,9 1,1 0,8 0,1	0,5 0,6 0,4 0,1	0,5 0,6 0,5 0,5	0,2 0,2 0,2 0,4	1,15 0,91 1,07	354 3,4% 32	401 3,8% 212	909 15,4 Q 726 12,6 Q 698 10,6 Q 909 16,2 Q	F D D E 14 B	F 17 F 17 B 8 G 17	B 8 D 8 18 B 8 F 15									
B 49	Wasserbilligerbrück 6205/7849 RI(O): Trier RII(W): Wasserbillig (L) FS=2	357/355 225/219 70/75 62/61	13 915 +0,1 14 273 -0,3 14 841 +3,0 11 517 -1,6	673 4,8 775 5,4 744 5,0 222 1,9	+11,4 +12,3 +15,1 -3,6									1,04 0,84 1,07	829 4,8% 81	887 5,2% 656	1 371 9,9 Q 1 330 9,3 Q 1 347 9,1 Q 1 218 10,6 Q	B D B F 18 E	F 18 F 18 G 15 F 16	D 8 17 B 8 B 8 H 17								
B 50	Kirchberg 6010/7064 RI(O): Unzenberg L 228 RII(W): Kirchberg B 421 FS=2	280/346 188/215 42/73 50/58	15 677 +3,2 16 277 +3,2 16 476 +5,2 12 560 +0,8	1 672 10,7 1 978 12,2 1 777 10,8 448 3,6	+7,9 +7,8 +9,9 +11,1	88,0 7,0 0,6 86,5 7,3 0,4 87,8 7,0 0,6 95,3 5,8 1,4	1,1 1,1 1,2 0,9	2,8 3,2 3,0 0,6	6,9 8,0 6,9 1,8	4,3 4,9 4,2 1,2	0,9 0,9 0,9 1,2	0,2 0,3 0,2 0,3	1,01 0,77 1,13	865 9,8% 230	919 10,6% 702	1 432 9,1 Q 1 429 8,8 Q 1 329 8,1 Q 1 134 9,0 Q	B B B C E	G 8 G 8 C B 11	E 18 E 18 E 18 D 15									

Jahresauswertung 2006

Rheinland-Pfalz

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV																Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n M _p [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI RII Mo Di-Do Fr Sa So
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]									
B 51	Wilwerath 5704/7117 RI(N): Stadtkyll RII(S): Prüm FS=3	344/321 215/203 71/64 58/54	10 032 +2,9 10 053 +3,0 10 977 +5,0 8 818 -0,2	3 466 34,5 4 143 41,2 3 566 32,5 916 10,4		+3,5 +3,8 +5,7 +0,1	62,8 5,1 0,7 56,5 5,1 0,5 64,1 5,2 0,7 86,6 4,9 1,7	2,4 4,9 2,0 5,6 3,3 5,1 2,8 1,8	29,3 22,8 35,3 27,4 27,1 20,9 8,0 6,8	0,4 0,2 0,3 0,2 0,3 0,2 0,5 0,2	1,09 0,84 1,20 0,2	550 581 31,1% 31,1% 153 460 59,1% 31,2%	1 053 10,5 Q 1 009 10,0 Q 966 8,8 Q 945 10,7 Q	E C D C E 18 E 18 E A B 12 B B D 18 A	C C C C E 18 E 18 A B 12 D 18 A											
B 51	Bitburg 6005/7135 RI(N): Bitburg (Prüm) RII(S): Masholder (Trier) FS=2	329/341 205/216 64/68 60/57	21 000 +0,8 22 099 -1,1 22 615 +8,3 15 109 -0,7	3 656 17,4 4 406 19,9 3 776 16,7 819 5,4		+3,0 +2,1 +10,0 -0,3	80,4 78,1 80,4 92,2	2,0 3,4 1,7 3,8 2,6 3,6 2,2 0,7	13,5 15,6 12,7 4,2	0,5 0,3 0,5 0,3 0,4 0,3 0,5 0,2	1,02 0,66 1,10 0,2	1 194 1 288 15,8% 16,0% 236 913 33,4% 15,0%	2 082 9,9 Q 2 040 9,2 Q 1 973 8,7 Q 1 499 9,9 Q	D F 18 B 8 B B F 18 B 8 E 18 B 8 E D 14 B 11 E E C 17 C 15	F 18 B 8 F 18 B 8 E 18 B 11 C 17 C 15											
B 51	Meilbrück 6005/7569 RI(N): Bitburg RII(S): Welschbillig FS=2	323/310 198/205 68/50 57/55	14 656 +1,0 15 498 +0,3 15 420 +5,7 10 713 -1,7	2 764 18,9 3 334 21,5 2 812 18,2 664 6,2		+0,1 -0,5 +5,1 -1,8	77,7 5,8 0,7 75,2 6,0 0,5 77,8 5,9 0,8 90,7 4,1 1,6	2,2 2,7 2,0 3,1 2,8 2,8 2,3 0,6	15,7 11,9 18,0 13,6 15,0 11,3 5,0 4,2	0,5 1,2 0,5 1,3 0,4 1,2 0,6 0,8	0,99 0,67 1,10 0,2	823 883 17,0% 17,1% 185 643 35,1% 16,9%	1 391 9,5 Q 1 377 8,9 Q 1 301 8,4 Q 1 015 9,5 Q	B E 18 D 8 18 B B E 18 D 8 18 D 8 17 C E A B 12 D D C 17 D 17	E 18 D 8 18 E 18 D 8 18 D 8 17 C A B 12 C 17 D 17											
B 51	Konz 6205/7052 RI(N): Helenenberg RII(S): Konz FS=4	358/360 222/223 74/76 62/61	27 828 +0,4 30 567 +0,6 28 820 +2,1 16 808 -1,3	1 167 4,2 1 440 4,7 1 244 4,3 95 0,6		-0,8 -0,9 +2,7 -8,6	94,7 5,2 1,2 94,2 5,4 1,0 94,5 5,4 1,3 98,6 3,3 2,0	0,7 2,2 0,7 2,5 0,9 2,4 0,5 0,3	1,8 1,2 2,1 1,3 1,8 1,1 0,2 0,1	0,1 0,4 0,2 0,4 0,1 0,3 0,1 0,3	0,94 0,60 1,03 0,2	1 608 1 729 4,2% 4,8% 262 1 247 4,5% 1,6%	1 858 13,3 RI 1 858 12,1 RI 1 522 10,6 RI 880 10,6 RI	A A 8 E 17 A B B 8 E 18 A 8 E 14 E C 11 15 D 15 F E C 15 D 18	A 8 E 17 B 8 E 18 A 8 E 14 C 11 15 D 15 C 15 D 18											
B 51	Wawern 6305/7549 RI(N): Konz RII(S): Saarburg FS=2	321/332 201/207 58/68 62/57	5 984 -0,6 6 383 -0,3 6 438 +2,0 4 002 -5,1	500 8,4 615 9,6 526 8,2 54 1,4		-3,3 -3,4 -0,1 -1,5	90,2 6,6 1,5 89,0 7,0 1,2 90,1 6,7 1,6 97,5 3,7 3,5	1,2 4,6 1,2 5,3 1,5 4,7 1,0 0,8	3,5 2,1 4,1 2,5 3,2 1,8 0,4 0,2	0,3 0,2 0,3 0,2 0,2 0,3 0,2 0,1	1,01 0,67 1,07 0,1	347 379 8,2% 9,2% 54 249 10,2% 3,7%	636 10,6 Q 628 9,8 Q 608 9,4 Q 461 11,5 Q	D B 8 F 18 B B B 8 F 18 B 8 F 17 D C 11 15 D 15 E E C 16 F 16	B 8 F 18 B 8 F 18 B 8 F 17 C 11 15 D 15 C 16 F 16											
B 52	Farschweiler 6206/7572 RI(N): Trier-Ehrang RII(S): Hermeskeil FS=2	298/363 195/227 49/75 54/61	5 350 +5,6 5 747 +6,2 5 599 +8,1 3 627 -0,3	444 8,3 540 9,4 482 8,6 57 1,6		+0,9 +2,5 -0,6 -9,9	89,7 5,7 1,3 88,6 6,2 0,8 89,2 5,9 1,6 97,2 2,7 3,6	1,3 3,2 1,4 3,6 1,6 3,4 0,8 0,4	4,4 2,5 5,0 2,9 4,5 2,5 0,6 0,4	0,8 0,6 0,8 0,6 0,7 0,6 0,6 0,4	0,97 0,61 1,04 0,4	307 341 7,9% 8,6% 54 206 12,5% 4,9%	667 12,5 Q 664 11,6 Q 582 10,4 Q 394 10,9 Q	C A 7 F 17 A A A 7 F 17 A 7 F 17 D C 11 13 G 15 F E C 17 D 18	A 7 F 17 A 7 F 17 A 7 F 17 C 11 13 G 15 C 17 D 18											
B 53	Wintrich (Mosel) 6107/7286 RI(O): Bernkastel-Kues RII(W): Wintrich FS=2	358/362 221/226 74/76 63/60	2 364 -6,0 2 170 -8,0 2 717 +1,0 2 633 -8,4	141 6,0 158 7,3 158 5,8 57 2,2		+1,2 -0,9 +11,3 -2,9	92,8 3,9 5,2 91,3 4,2 3,9 92,8 4,2 5,2 97,0 2,7 9,1	0,9 3,8 1,0 4,6 1,0 3,8 0,6 1,3	1,4 0,8 1,9 1,1 1,2 0,5 0,3 0,2	0,8 0,3 0,8 0,4 0,9 0,3 0,6 0,2	1,25 1,09 1,04 0,2	141 158 6,0% 6,5% 13 90 5,8% 3,3%	462 19,5 Q 335 15,4 Q 329 12,1 Q 458 17,4 Q	G E 17 E 18 D D E 18 E 17 E 17 E 18 A G 15 H 17 A A F 16 G 18	E 17 E 18 E 18 E 17 E 17 E 18 G 15 H 17 F 16 G 18											
B 53	Klūsserath 6107/7705 RI(O): Trittenheim RII(W): Klūsserath FS=2	249/253 144/155 58/55 47/43	2 981 -8,4 2 890 -9,3 3 365 -3,2 2 846 -12,0	227 7,6 265 9,2 255 7,6 57 2,0		-6,9 -4,9 -5,2 -30,2	91,1 4,8 3,8 89,5 5,2 2,7 91,0 4,4 3,9 97,1 3,7 8,1	1,0 4,1 1,0 4,8 1,1 4,1 0,7 1,5	3,2 1,9 4,0 2,4 3,1 1,8 0,2 0,1	0,4 0,3 0,4 0,3 0,4 0,4 0,3 0,2	1,16 0,98 1,01 0,2	176 196 7,6% 8,4% 21 116 7,8% 3,7%	489 16,4 Q 367 12,7 Q 367 10,9 Q 445 15,6 Q	F F 18 B 8 D D F 18 B 8 F 17 B 8 B H 17 F 11 A A F 16 G 17	F 18 B 8 F 18 B 8 F 17 B 8 H 17 F 11 F 16 G 17											

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV												Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG						
		2006/05	2006/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												R I	R II	Mo	Di-Do					
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve}	W U S	[]	[]	R I	R II	Mo	Di-Do			
[d]	[d]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Typ								
B 62	Freusburg 5113/7049 RI(O): Mudersbach RII(W): Betzdorf FS=2	364/362 225/225 76/76 63/61	6 286 +5,3 6 932 +6,2 6 416 +6,0 3 809 +0,4	398 6,3 489 7,1 422 6,6 42 1,1		-0,9 -1,7 +5,3 -3,3	92,6 91,9 92,3 98,1	8,3 8,5 8,6 6,1	2,0 1,5 2,1 5,1	0,8 0,8 0,9 0,5	3,8 4,1 4,2 0,7	2,2 2,5 2,2 0,3	1,3 1,5 1,3 0,1	0,3 0,4 0,1 0,1	0,2 0,2 0,3 0,3	0,93 0,58 1,04	358 6,3% 69 6,7%	391 7,1% 260 2,4%	603 602 554 434	9,6 8,7 8,6 11,4	Q Q Q Q	A A E D	B B C C	8 8 11 14 16	E E G C	18 18 18 15				
B 255	Boden 5513/7419 RI(N): Hahn RII(S): Montabaur FS=4	325/306 197/181 70/71 58/54	15 104 +5,4 16 424 +5,6 15 324 +9,1 10 103 -0,0	1 679 11,1 2 055 12,5 1 777 11,6 208 2,1		+10,0 +9,3 +16,3 +7,6	87,3 86,0 86,5 96,8	5,9 6,1 6,2 4,3	1,1 0,7 1,1 3,3	1,2 1,2 1,3 0,9	4,1 4,6 4,4 1,0	6,8 7,8 7,0 0,9	4,6 5,2 4,7 0,7	0,2 0,2 0,1 0,2	0,4 0,3 0,6 0,3	0,93 0,60 1,05	874 10,7% 141 15,8%	963 11,9% 605 5,2%	1 134 1 134 814 648	14,6 13,4 10,3 12,8	R II R II R II R I	A A E E	F F E G	17 18 17 18	A A A C	8 8 8 15				
B 256	Rheinbrücke Neuwied 5510/7051 RI(N): Neuwied RII(S): Weissenthurm FS=6																													
				Kfz-Erfassung in Richtung 1 defekt in 2006																										
B 256	Kottenheim 5609/7033 RI(N): Thür RII(S): Mayen FS=2	294/361 171/225 72/75 51/61	9 355 -2,9 10 292 -3,4 9 894 +0,4 5 345 -3,7	814 8,7 990 9,6 894 9,0 86 1,6		-2,6 -2,4 -1,2 +4,8	90,1 89,2 89,6 97,7	5,3 5,6 5,4 2,7	2,0 1,6 2,2 5,1	1,0 1,0 1,2 0,6	3,7 4,0 3,9 0,8	4,6 5,2 4,8 0,5	3,1 3,5 3,2 0,4	0,4 0,2 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,55 1,05	545 8,5% 80 11,7%	606 9,4% 361 3,7%	1 030 1 004 957 623	11,0 9,8 9,7 11,7	Q Q Q Q	C A D C	E E D D	17 18 8 17 13 18	D E D D	8 17 14 15				
B 257	Hönningen 5507/7050 RI(N): Altenahr RII(S): Dümpelfeld FS=2	362/364 225/227 75/76 62/61	6 779 -0,9 6 660 -0,7 6 970 +2,2 6 979 -5,4	353 5,2 414 6,2 383 5,5 98 1,4		+5,6 +4,6 +12,6 +1,0	93,2 92,2 92,6 97,2	7,0 7,7 7,2 4,6	5,9 4,0 5,7 13,0	1,5 1,5 1,7 1,2	3,0 3,6 3,2 0,8	1,5 1,8 1,6 0,2	0,8 0,9 0,8 0,1	0,7 0,8 0,7 0,4	0,1 0,1 0,1 0,2	1,05 1,07 1,21	397 5,1% 54 6,7%	435 5,5% 282 3,1%	1 021 825 702 1 003	15,1 12,4 10,1 14,4	Q Q Q Q	F D B A	A E B G	8 8 8 18	F F F E	18 18 17 18				
B 257	Zermüllen 5607/7044 RI(N): Nürburging RII(S): Daun FS=2	365/356 226/221 76/76 63/59	5 219 -2,7 4 956 -3,5 5 734 +2,4 5 540 -6,5	381 7,3 446 9,0 416 7,3 104 1,9		-5,5 -6,8 +0,6 -3,0	90,8 89,1 90,6 96,2	6,3 6,9 6,4 4,1	5,8 4,2 5,5 11,5	1,7 1,6 1,9 1,5	3,7 4,3 3,8 1,3	3,2 4,1 3,2 0,4	1,9 2,3 1,8 0,3	0,5 0,6 0,3 0,2	0,3 0,2 0,2 0,4	1,16 1,10 1,28	309 7,0% 35 12,0%	343 7,6% 207 4,3%	888 710 649 824	17,0 14,3 11,3 14,9	Q Q Q Q	G D E B	D E E B	11 18 18 18 11	E E F E	17 18 16 18				
B 257	Alsdorf 6104/7139 RI(N): Alsdorf RII(S): Irrel FS=2	289/241 167/165 70/35 52/41	8 412 +0,9 8 661 +1,5 8 986 +2,2 6 825 -2,7	456 5,4 524 6,0 517 5,8 140 2,0		+3,6 -0,3 +9,3 +68,9	93,5 92,8 93,2 97,3			0,8 0,9 0,8 0,5	3,7 4,0 4,1 1,7	1,1 1,3 1,0 0,2		0,6 0,8 0,7 0,1	0,3 0,3 0,3 0,2	1,04 0,77 1,11	496 5,2% 60 8,7%	539 5,6% 367 3,4%	917 902 859 796	10,9 10,4 9,6 11,7	Q Q Q Q	D B F D	F F F G	18 18 18 15	B B B D	8 8 8 14				
B 257	Echternacherbrück 6104/7257 RI(N): Echternach (Lux) RII(S): Grenze Luxemburg FS=2	360/352 221/218 76/74 63/60	6 530 +22,7 6 628 +22,0 7 326 +30,7 5 219 +14,2	563 8,6 677 10,2 590 8,1 122 2,3		+9,9 +9,3 +15,2 +8,5	89,8 88,3 90,1 96,2			1,3 1,2 1,5 1,2	4,4 5,2 4,2 1,4	3,5 4,2 3,3 0,8		0,7 0,8 0,6 0,2	0,3 0,3 0,3 0,2	1,11 0,72 1,07	385 8,5% 46 10,8%	424 9,1% 269 5,5%	775 752 742 650	11,9 11,3 10,1 12,5	Q Q Q Q	E B F D	F F F G	18 18 18 15	A A A G	8 8 8 15				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII					
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	Mo-So U	Ant. S	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do	Sa So
			Mo-So W	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus														
B 258	Oberbaar 5608/7067 RI(O): Mayen RII(W): Nürburgring FS=2		360/364 221/227 76/76 63/61	2 099 2 021 2 225 2 226	+2,2 -0,2 +10,4 +0,9	100 118 106 30	4,8 5,8 4,8 1,4	+1,9 -1,7 +12,6 +29,6	93,7 92,6 93,6 97,3	8,2 8,8 8,6 5,8	7,3 5,1 6,9 15,0	1,2 1,2 1,3 1,0	2,9 3,4 3,0 1,0	1,1 1,3 1,3 0,2	0,6 0,7 0,7 0,2	0,8 1,1 0,4 0,2	0,3 0,4 0,3 0,3	1,10 1,06 1,16	124 4,8% 14	136 5,4% 90	405 301 275 384	19,3 14,9 12,4 17,2	Q Q Q Q	G E E A	E E E A	18 18 17 18					
B 259	Büchel 5808/7088 RI(O): Cochem RII(W): A 48 FS=2		350/349 215/219 74/70 61/60	6 232 6 437 6 761 4 860	+6,8 +4,9 +14,4 +5,1	465 550 514 100	7,5 8,5 7,6 2,1	+10,8 +10,2 +16,6 +4,2	91,2 90,1 90,8 96,8	6,2 6,6 6,3 4,3	3,6 2,5 3,5 8,7	1,2 1,2 1,4 0,9	3,4 3,9 3,6 1,0	3,1 3,6 3,2 0,5	1,9 2,2 1,9 0,4	1,0 1,1 0,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,05 0,69 1,00	366 7,4% 47	413 8,0% 225	829 788 751 648	13,3 12,2 11,1 13,3	Q Q Q Q	E A A C	F F D D	17 17 8 13 12	B D A D	8 8 13 11	8 8 8 15		
B 262	Thür 5609/7520 RI(N): Mendig RII(S): Kottenheim FS=2		356/363 221/227 72/75 63/61	17 439 17 977 18 116 14 692	-0,9 -0,8 +1,5 -4,4	1 806 2 187 1 904 318	10,4 12,2 10,5 2,2	-1,4 -0,8 +0,4 -8,2	87,8 86,3 87,3 95,4	7,0 7,3 7,2 5,3	0,6 0,4 0,6 1,1	1,4 1,3 1,8 1,5	2,6 2,9 2,7 0,7	7,4 8,8 7,5 1,1	4,8 5,7 4,8 0,7	0,4 0,4 0,3 0,4	0,4 0,2 0,4 1,0	1,01 0,83 1,17	996 9,1% 187	1 077 9,6% 755	1 673 1 665 1 554 1 456	9,6 9,3 8,6 9,9	Q Q Q Q	B D C E	B D C C	8 8 11 11	D D E C	8 8 13 17	18 18 16 18		
B 266	Bodendorf 5409/7098 RI(O): Sinzig RII(W): Bad Bodendorf FS=2		360/359 221/224 76/76 63/59	15 743 16 864 16 011 11 399	+0,2 +0,4 +2,8 -3,1	889 1 082 962 111	5,6 6,4 6,0 1,0	+0,9 -0,5 +7,6 +12,1	93,2 92,4 92,8 98,4	8,0 8,5 8,1 5,6	1,1 0,8 1,1 2,5	0,7 0,7 0,8 0,4	3,0 3,4 3,3 0,6	2,2 2,6 2,3 0,2	1,3 1,5 1,3 0,1	0,4 0,4 0,4 0,2	0,4 0,5 0,4 0,2	0,95 0,68 1,04	920 5,6% 128	1 002 6,3% 673	1 500 1 495 1 412 1 310	9,5 8,9 8,8 11,5	Q Q Q Q	A B D E	D D D D	8 8 15 18	E E D C	17 17 14 18	17 18 16 15		
B 267	Mayschoß 5408/7147 RI(O): Bad Neuenahr-Ahrweiler RII(W): Altenahr/B 257 FS=2		365/365 226/228 76/76 63/61	4 174 3 955 4 232 4 889	-6,9 -7,8 -3,2 -8,8	164 183 170 88	3,9 4,6 4,0 1,8	-1,1 -3,8 +7,0 +6,3	95,2 94,4 95,0 97,7	5,4 5,9 5,7 3,9	7,1 5,5 7,6 11,2	0,7 0,8 0,8 0,3	2,7 3,1 3,0 1,2	0,7 0,9 0,6 0,3	0,6 0,7 0,5 0,3	0,5 0,6 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,07 1,17 1,18	248 3,9% 26	277 4,3% 163	853 536 500 853	20,4 13,6 11,8 17,4	Q Q Q Q	F D D A	D D D H	8 8 8 18	F F F D	17 17 17 15	17 17 17 16		
B 270	Waldfischbach-Burgalben 6611/7982 RI(N): Kaiserslautern RII(S): Pirmasens FS=2		350/255 221/151 69/58 60/46	7 518 8 241 7 559 4 871	-1,6 -1,8 -0,8 -0,1	616 756 658 60	8,2 9,2 8,7 1,2	-2,4 -2,1 -0,1 -9,3	90,9 89,9 90,3 98,1	6,1 6,4 6,2 3,7	0,9 0,6 1,0 2,5	0,7 0,7 0,9 0,6	4,1 4,5 4,3 0,6	3,8 4,3 4,1 0,4	2,3 2,6 2,5 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	0,92 0,62 1,08	430 8,0% 80	473 8,9% 300	875 874 729 509	11,6 10,6 9,6 10,5	Q Q Q Q	A A A D	A A A D	8 8 8 14	F F E D	17 17 16 15			
B 271	Kirchheim 6415/7116 RI(N): Grünstadt RII(S): Kirchheim (Weinstr.) FS=2		321/317 192/191 73/72 56/54	13 011 13 800 13 536 9 549	-1,3 -2,2 +3,2 -2,9	440 531 475 71	3,4 3,9 3,5 0,7	-3,3 -4,4 +3,6 -6,1	95,8 95,4 95,6 98,7	6,0 6,4 6,1 4,0	1,2 1,0 1,3 2,4	0,7 0,7 0,8 0,4	2,5 2,8 2,6 0,5	0,6 0,7 0,7 0,1	0,3 0,4 0,3 0,0	0,3 0,3 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,2	0,98 0,69 1,10	759 3,4% 108	818 3,9% 582	1 333 1 291 1 240 1 195	10,2 9,4 9,2 12,5	Q Q Q Q	C B B E	B D D C	8 8 8 11	E E E G	18 17 17 15	18 18 18 13		
B 327	AS Waldesch VQ Ost 5711/7570 RI(N): Waldesch RII(S): AS Koblenz/Waldesch FS=2		342/345 208/216 72/70 62/59	11 821 12 915 11 723 8 017	-1,0 -0,1 -0,7 -4,5	752 900 800 165	6,4 7,0 6,8 2,1	-1,7 -1,8 +1,2 -2,8	92,2 91,6 91,5 96,6	5,2 5,4 5,5 3,5	1,2 1,1 1,3 2,2	0,8 0,8 1,0 0,6	2,8 3,1 3,1 0,9	2,9 3,3 3,1 0,4	1,7 1,9 1,8 0,3	0,6 0,6 0,6 0,7	0,6 0,6 0,7 0,7	0,91 0,62 1,10	686 6,1% 105	757 6,6% 474	1 486 1 486 1 139 821	12,6 11,5 9,7 10,2	Q Q Q Q	A A A C	A B A C	8 8 8 11	F F F D	17 17 14 18	18 17 14 18		

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG										
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																fer	M _t	M _{day}	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I	R II	Mo		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]																nkf. Kfz [%]	Mo	Di-Do
B 327	AS Waldesch VQ West	344/344	7 339	-0,9	543	7,4	-2,7	91,3	5,0	1,0	1,0	3,4	3,3	2,2	0,7	0,3	0,91	427	471	957	13,0	Q	C	A 8	F 17									
	5711/7571	210/216	8 108	+0,1	666	8,2	-2,4	90,5	5,2	0,7	1,0	3,7	3,7	2,5	0,7	0,3	0,56	7,3%	8,1%	957	11,8	Q	A A	A 8	F 17									
	RI(N): AS Koblenz/Waldesch	72/69	7 342	-0,6	560	7,6	-1,5	90,9	5,3	1,1	1,1	3,6	3,3	2,2	0,7	0,3	1,03	64	293	743	10,1	Q	A	A 8	F 15									
	RII(S): Pfaffenheck FS=2	62/59	4 579	-5,3	83	1,8	+1,5	97,3	3,3	2,3	0,6	0,8	0,3	0,3	0,7	0,2		9,0%	3,5%	488	10,7	Q	C	C 11 14	G 15									
B 327	Völkenroth	354/360	6 518	+0,5	656	10,1	-4,4	88,3	8,9	1,3	1,3	5,5	4,1	2,3	0,5	0,4	1,00	372	402	654	10,0	Q	D	B 8	D 8 18									
	5910/7704	220/223	6 777	+0,5	783	11,6	-5,2	86,8	9,3	0,9	1,3	6,3	4,8	2,7	0,5	0,4	0,82	9,8%	11,0%	644	9,5	Q	B B	D 8 18	E 18									
	RI(N): Kappel	73/76	6 805	+4,2	725	10,6	+1,5	87,4	9,0	1,3	1,5	5,9	4,3	2,4	0,4	0,4	1,10	71	280	615	9,0	Q		D 8 14	D 8 18									
	RII(S): Kastellaun FS=2	61/61	5 246	-4,1	116	2,2	-10,0	96,6	7,0	3,0	0,9	1,2	0,5	0,3	0,5	0,3		12,5%	4,9%	545	10,4	Q	E	A	D 14									
B 410	Dockweiler	360/356	1 301	+0,8	118	9,1	-0,8	88,8	10,3	5,4	1,1	5,1	3,8	2,1	0,2	1,0	1,15	76	84	204	15,7	Q	G	E 18	B 8									
	5706/7081	224/223	1 278	-1,9	133	10,4	-5,5	87,4	10,3	3,7	1,1	5,8	4,3	2,4	0,2	1,0	0,95	9,1%	10,0%	145	11,3	Q	D D	E 17	D 8 17									
	RI(O): Dreis	75/72	1 474	+10,5	152	10,3	+16,0	87,4	10,9	5,3	1,4	5,4	4,9	2,7	0,1	0,9	1,15	10	53	187	12,7	Q		E 14	B 8									
	RII(W): Essingen FS=2	61/61	1 177	-1,2	25	2,1	+3,6	96,4	9,4	12,1	0,9	1,7	0,4	0,2	0,0	0,7		8,9%	4,7%	172	14,6	Q	B	C 11 18	B 11									
B 416	Güls	365/365	7 877	-3,8	192	2,4	-6,2	96,7	5,8	2,2	0,7	1,6	0,6	0,3	0,3	0,2	0,97	459	498	848	10,8	Q	C	A 8	F 17									
	5611/7099	226/228	8 385	-3,7	226	2,7	-5,9	96,4	6,0	1,7	0,7	1,7	0,6	0,4	0,3	0,3	0,73	2,5%	2,8%	846	10,1	Q	B B	A 8	F 17									
	RI(N): Koblenz	76/76	8 127	-1,5	208	2,6	-6,1	96,6	6,1	2,4	0,8	1,7	0,6	0,3	0,3	0,1	1,04	67	340	736	9,1	Q	A	A 8	F 14									
	RII(S): Winnigen FS=2	63/61	5 749	-6,8	48	0,8	-0,3	98,4	4,5	4,2	0,6	0,5	0,1	0,1	0,3	0,1		1,9%	1,0%	705	12,3	Q	D	C 11 13	G 14									
B 427	Dahn	286/364	9 153	-2,9	474	5,2	-5,0	93,7	6,0	1,7	1,0	3,0	1,5	0,9	0,7	0,1	1,00	535	588	955	10,4	Q	B	E 17	D 8 17									
	6812/7111	173/227	9 489	-2,7	573	6,0	-5,6	92,8	6,3	1,2	1,0	3,5	1,8	1,1	0,8	0,1	0,81	5,1%	5,7%	923	9,7	Q	B D	E 18	D 8 17									
	RI(O): Busenberg	64/76	9 498	-1,8	512	5,4	+0,2	93,1	6,2	1,8	1,3	3,2	1,6	0,9	0,6	0,2	1,10	74	376	880	9,3	Q		E 16	D 8 17									
	RII(W): Hinterweidenthal FS=2	49/61	7 531	-5,0	75	1,0	-8,6	98,3	4,1	4,0	0,6	0,6	0,1	0,1	0,3	0,1		6,6%	2,4%	884	11,7	Q	E	G 15	C 11 14									
B 427	Barbelroth	363/335	5 679	+1,2	244	4,3	-36,2	94,6	6,7	1,8	1,0	2,8	1,3	0,7	0,3	0,1	1,02	325	351	740	13,0	Q	D	B 8	F 17									
	6914/7242	225/203	5 768	+0,4	291	5,1	-35,8	93,8	7,2	1,3	1,0	3,2	1,5	0,8	0,3	0,1	0,87	4,4%	4,9%	576	10,0	Q	D C	B 8	F 17									
	RI(O): Winden	75/75	5 869	+5,7	267	4,6	-30,9	94,1	7,0	2,0	1,1	3,1	1,3	0,7	0,2	0,2	1,11	60	247	559	9,5	Q		B 8	F 17									
	RII(W): Bad Bergzabern FS=2	63/57	5 130	-1,0	45	0,9	-59,0	98,4	4,6	3,5	0,6	0,7	0,1	0,1	0,1	0,1		3,5%	1,9%	740	14,4	Q	C	E 18	G 16									
																							B B	G 18	F 15									

Automatische Dauerzählstellen in Saarland

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I			Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel		
6407	0175	Kastel	A 1	5+1	Köln	AS Nonweiler-Braunshausen	AS Nonweiler-Primstal	Saarbrücken	
6608	0182	Holz	A 1	5+1	Köln	AS Quierschied	AS Holz	Saarbrücken	
6708	0101	Bischmisheim	A 6	5+1	Kaiserslautern	AS St. Ingbert-West	AS Saarbrücken-Fechingen	Saarbrücken	
6606	0147	Schwarzenholz	A 8	5+1	Pirmasens	AS Schwalbach/Schwarzenholz	AS Schwalbach	Saarlouis	
6408	0194	Sötern	A 62	5+1	Landstuhl	AS Nohfelden-Türkismühle	AS Nonweiler-Otzenhausen	AD Nonweiler (A1)	
6707	0121	Fenne	A 620	5+1	Saarbrücken	AS Saarbrücken-Klarenthal	AS Völklingen-Ost	Saarlouis	
6708	0246	Camphausen	A 623	5+1	Friedrichsthal	AS Sulzbach	AS Saarbrücken-Dudweiler	Saarbrücken	
6507	0223	Eppelborn	B 10	8+1	Lebach	Eppelborn	Dirmingen	Illingen	
6707	0243	SB, Neue Bremm	B 41	8+1	Saarbrücken	Bundesgrenze (F)	SB Neue Bremm	Metz (F)	
6505	0291	Besseringen	B 51	8+1	Trier	Mettlach	Merzig	Saarbrücken	
6706	0279	Bous	B 51	8+1	Trier	Ensdorf	Völklingen	Saarbrücken	
6808	0267	Rilchingen-Hanweiler	B 51	8+1	Saarbrücken	Rilchingen	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	
6404	0393	Nennig-Ost	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Sinz Orscholz	Nennig	Merzig	
6404	0394	Nennig-Zoll	B 406	8+1	Bundesgrenze (L)	Nennig	Bundesgrenze (L)	Merzig	
6808	0370	Unner	B 406	8+1	Saarbrücken	Unner	Bundesgrenze (F)	Bundesgrenze (F)	
6504	0429	Perl-Zoll 1	B 407	8+1	Saarburg	Perl	Schengen (L)	Bundesgrenze (L)	
6404	0406	Nennig-Nord	B 419	8+1	Konz	Perl	B406 Palzem (Rhl.Pfalz)	Perl (F)	
6504	0404	Perl-Zoll 2	B 419	8+1	Perl	B407 Bundesgrenze (F)	Perl	Thionville (F)	

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So	RII Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]										nkl. Kfz [%]
A 1	Kastel 6407/0175 RI(N): AS Nonnweiler-Braunshausen RII(S): AS Nonnweiler-Primsta! FS=4 km 165,6		S: 15.500 Schleifendefekt in 2006																						
A 1	Holz 6608/0182 RI(N): AS Quierschied RII(S): AS Holz FS=4 km 198,0	309/338 186/219 69/67 54/52	15 703 +0,8 17 438 +1,0 15 513 +2,4 9 951 +0,4	+0,8 +1,0 +2,4 +0,4	835 1 021 887 125	5,3 5,9 5,7 1,3	+4,9 +5,2 +8,1 -3,2	93,9 93,3 93,3 98,2					0,6 0,6 0,7 0,5	3,2 3,5 3,5 0,7	1,9 2,1 2,0 0,4	0,2 0,3 0,2 0,2	0,2 0,2 1,05 0,1	0,89 5,2% 189 6,4%	967 5,7% 647 3,0%	1 199 15,3 895 11,5 498 10,0	R II R II R I R II	A A E D E F	F 17 F 17 E 15 D 15 C 15	A 8 A 8 A 8 A D 18	
A 6	Bischmisheim 6708/0101 RI(O): AS St. Ingbert-West RII(W): AS Saarbrücken-Fechingen FS=5 km 677,5	280/341 168/209 66/75 46/57	38 787 +2,1 43 269 +2,4 39 735 +4,2 22 125 -1,3	+2,1 +2,4 +4,2 -1,3	5 395 6 577 5 612 1 044	13,9 15,2 14,1 4,7	+7,5 +7,7 +9,4 +14,4	84,6 83,2 84,3 94,0					0,9 0,9 1,0 0,9	5,5 5,8 5,8 2,3	8,2 9,2 8,1 1,9	0,3 0,2 0,2 0,5	0,6 0,6 1,03 0,4	0,92 13,1% 512 20,5%	2 371 13,6% 1 560 11,1%	2 452 12,7 2 452 11,3 1 859 9,3 1 081 9,4	R II R II R II R I	A A D D D F	D 8 17 D 8 17 D 8 17 A D 18 D 18	B 8 B 8 B 8 A B 8 D 18	
A 8	Schwarzenholz 6606/0147 RI(O): AS Schwalbach/Schwarzenho RII(W): AS Schwalbach FS=4 km 42,1	317/335 181/211 78/68 58/56	27 258 +1,4 30 019 +1,5 27 870 +3,5 16 962 -0,7	+1,4 +1,5 +3,5 -0,7	4 019 4 972 4 210 491	14,7 16,6 15,1 2,9	+9,3 +9,7 +12,0 +5,3	84,2 82,4 83,8 96,4					0,8 0,8 0,9 0,7	4,1 4,6 4,4 0,9	10,5 11,9 10,6 1,9	0,1 0,1 0,1 0,2	0,2 0,2 1,05 0,0	0,93 14,1% 322 20,5%	1 682 14,7% 1 125 11,6%	1 576 11,5 1 576 10,4 1 314 9,6 835 9,8	R II R II R I R I	A A D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18 C 15	B 8 B 8 B 8 A C 15	
A 62	Sötern 6408/0194 RI(O): AS Nohfelden-Türkismühle RII(W): AS Nonnweiler-Otzenhausen FS=4 km 167,5	240/170 139/115 59/25 42/30	13 415 -3,1 13 848 -3,3 13 737 -0,7 11 519 -5,2	-3,1 -3,3 -0,7 -5,2	2 098 2 544 2 181 454	15,6 18,4 15,9 3,9	-4,5 -3,4 -4,6 -8,7	83,3 80,6 82,9 95,0					1,0 0,9 1,1 1,0	4,0 4,6 4,0 1,2	11,3 13,4 11,6 2,3	0,4 0,4 0,3 0,4	0,1 0,1 1,15 0,1	0,99 14,4% 152 27,9%	824 15,1% 579 11,6%	729 10,8 692 9,9 665 9,5 606 10,4	R II R II R II R I	C D D E C C	B 8 D 8 18 D 8 16 A D 18 D 18	D 9 17 D 9 17 E 15 A D 18	
A 620	Fenne 6707/0121 RI(O): AS Saarbrücken-Klarenthal RII(W): AS Völklingen-Ost FS=4 km 12,4	282/304 161/204 75/49 46/51	50 189 +0,3 56 545 +0,9 50 509 +1,9 27 840 -2,8	+0,3 +0,9 +1,9 -2,8	3 774 4 645 4 015 466	7,5 8,2 7,9 1,7	-7,7 -4,9 -10,3 -32,5	91,8 91,1 91,3 97,9					0,5 0,5 0,6 0,4	3,7 4,0 3,9 0,9	3,8 4,1 3,9 0,6	0,1 0,1 0,1 0,2	0,1 0,2 1,04 0,0	0,89 7,4% 585 8,4%	3 105 8,3% 2 061 3,7%	2 976 11,8 2 976 10,5 2 606 10,5 1 401 10,1	R I R I R II R II	A A B E F D	B 8 B 8 B 8 D 15 C 15 D 18	E 17 E 17 E 16 D 15 D 18	
A 623	Camphausen 6708/0246 RI(N): AS Sulzbach RII(S): AS Saarbrücken-Dudweiler FS=4 km 7,7	201/341 111/212 52/74 38/55	33 271 -1,7 37 902 -1,1 33 318 -0,5 17 225 -4,3	-1,7 -1,1 -0,5 -4,3	1 667 2 049 1 764 227	5,0 5,4 5,3 1,3	-3,6 -2,7 -2,7 -9,5	94,4 94,0 94,0 98,2					0,5 0,4 0,5 0,4	2,8 3,0 3,0 0,7	2,0 2,2 2,1 0,4	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,2 1,05 0,0	0,88 5,0% 405 5,5%	2 057 5,5% 1 337 2,4%	2 878 17,8 2 878 15,6 2 092 12,9 783 8,7	R II R II R II R I	A A F D E F	F 17 F 17 F 16 D 15 A A	A 8 A 8 A 8 A C 15	
B 10	Eppelborn 6507/0223 RI(O): Eppelborn RII(W): Dirmingen FS=2	291/296 170/174 70/71 51/51	8 486 -0,4 9 304 +0,2 8 481 +0,5 5 665 -3,4	-0,4 +0,2 +0,5 -3,4	293 365 309 21	3,4 3,9 3,6 0,4	-0,2 +0,6 +1,3 -13,9	93,0 92,6 92,4 96,2	4,9 5,3 4,9 2,2	0,7 0,5 0,7 1,3			1,5 1,5 1,7 1,1	2,3 2,6 2,5 0,3	0,7 0,8 0,8 0,0	0,3 0,4 0,4 0,0	0,5 0,5 2,3 2,3	2,1 2,0 1,03 2,0%	490 3,6% 80 2,0%	523 4,2% 392 1,1%	886 10,4 882 9,5 777 9,2 611 10,8	Q Q Q Q	A A E E C D	E 17 E 17 D 8 18 D 15 D 15 G 18	D 8 17 D 8 18 C D 15 D 15 D 18

Jahresauswertung 2006

Saarland

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen														
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁸⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	TG								
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nacht ²²⁻⁶	eve ¹⁸⁻²²	R I	R II													
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz		fer b _{So} b _{Fr}	M _r p _r M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	[Kfz/h]					[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 419	Nennig-Nord 6404/0406 RI(N): Perl RII(S): B406 Palzem (RhL.Pfalz) FS=2			keine Daten in 2006																															
B 419	Perl-Zoll 2 6504/0404 RI(N): B407 Bundesgrenze (F) RII(S): Perl FS=2	320/295 195/188 70/54 55/53	6 877 7 016 7 136 6 071	-6,3 -6,1 -4,1 -9,4	219 269 230 33	3,2 3,8 3,2 0,5	+5,0 +3,6 +14,4 +0,3	95,5 94,8 95,3 98,3	3,3 3,4 3,4 2,5	1,8 1,4 1,7 3,8	0,5 0,5 0,6 0,4	0,9 1,1 0,9 0,2	2,0 2,4 2,2 0,3	1,7 2,0 1,8 0,2	0,2 0,3 0,1 0,7	0,9 0,9 0,9 0,7	1,02 0,87 1,12	396 3,1% 67 3,7%	416 3,5% 338 1,8%	743 724 667 700	10,8 10,3 9,3 11,5	Q Q Q Q	D E E A D	A 8 A 8 A 8 C 11 16	F 18 F 18 F 18 E 17	E E C 16 G 19									

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen

automatische Dauerzählstelle		Erzf.		Richtung I		Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	Fernziel		
5142	4107	Hohenstein	A 4	8+1	Chemnitz	AS Wüstenbrand	AS Hohenstein-Ernstthal	Gera
5044	4106	Gersdorf	A 4	8+1	Dresden	AS Hainichen	AS Frankenberg	Chemnitz
4946	4105	Rothschönberg	A 4	8+1	Dresden	AS Wilsdruff	AD Dreieck Nossen (A14)	Chemnitz
4848	4120	AD Dresden-Nord (W)	A 4	8+1	Dresden	AS Dresden-Flughafen	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Bautzen
4848	4121	AD Dresden-Nord (O)	A 4	8+1	Bautzen	AS Hermsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A13)	Dresden
4849	4117	Wachau	A 4	8+1	Bautzen	AS Pulsnitz	AS Ottendorf-Okrilla	Dresden
4851	4116	Burkau	A 4	8+1	Bautzen	AS Uhyst a.T.	AS Burkau	Dresden
4755	4115	Königshainer Berge	A 4	8+1	Görlitz	AS Kodersdorf	AS Nieder Seifersdorf	Bautzen
4855	4112	Ludwigsdorf (GÜG)	A 4	8+1	Boleslawiec (PL)	AS GÜG Görlitz	AS Görlitz	Görlitz
4648	4111	Schönfeld	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Schönborn	AS Thiendorf	Dresden
4848	4119	AD Dresden-Nord (N)	A 13	8+1	Berlin (A10/A113)	AS Marsdorf	AD Dreieck Dresden-Nord (A4)	Dresden
4539	4101	Radefeld	A 14	8+1	Leipzig	AS Leipzig Nord	AS Schkeuditz	Halle a. d. Saale
4742	4102	Ammelshain	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Grimma	AS Klinga	Leipzig
4945	4103	Choren	A 14	8+1	Dresden (A4)	AS Nossen-Nord	AS Döbeln-Ost	Leipzig
4947	4118	Gompitz	A 17	8+1	Prag (CZ)	AD Dresden-Gorbitz (B173)	AD Dreieck Dresden-West (A4)	Dresden
5637	4109	Heinersgrün	A 72	8+1	Plauen	AS Pirk	AD Dreieck Hochfranken (A93)	Hof
5439	4114	Gospersgrün	A 72	8+1	Zwickau	AS Treuen	AS Plauen-Ost	Plauen
5340	4113	Hirschfeld	A 72	8+1	Zwickau	AS Zwickau-West	AS Reichenbach	Plauen
5242	4108	Leukersdorf	A 72	8+1	Chemnitz	AS Chemnitz-Süd	AS Stollberg Nord	Zwickau
4740	4234	Markkleeberg	B 2	8+1	Leipzig	Leipzig	Großdeuben	Großdeuben
4641	4229	Gerichshain	B 6	8+1	Borsdorf	Leipzig	Machern	Machern
4846	4207	Meissen	B 6	8+1	Meißen	Meissen	Keilbusch	Oschatz
4851	4212	Bischofswerda	B 6	8+1	Bautzen	Wölkau	Bischofswerda	Bischofswerda
4853	4213	Kubschütz	B 6	8+1	Löbau	Hochkirch	Jenkwitz	Bautzen
4443	4205	Torgau	B 87	8+1	Torgau	Torgau	Mockrehna	Eilenburg
5639	4201	Adorf	B 92	8+1	Oelsnitz	Unterwürschnitz	Rebersreuth	Adorf
5839	4219	Schönberg (GÜG)	B 92	8+1	Adorf	Bad Brambach	GÜG Schönberg	BG Tschechien
5143	4214	Röhrsdorf	B 95	8+1	Chemnitz	Röhrsdorf	Hartmannsdorf	Leipzig
5543	4220	Oberwiesenthal (GÜG)	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Oberwiesenthal	GÜG Oberwiesenthal	BG Tschechien
5544	4224	Hammerunterwiesenthal	B 95	8+1	Annaberg-Buchholz	Bärenstein	Oberwiesenthal	Oberwiesenthal
4551	4208	Hoyerswerda	B 97	8+1	Hoyerswerda	Hoyerswerda	Bernsdorf	Bernsdorf
5145	4215	Freiberg	B 101	8+1	Freiberg	Freiberg	Brand-Erbisdorf	Brand Erbisdorf
5442	4216	Aue	B 101	8+1	Lauter/Sa.	Lauter	Aue	Aue
4842	4225	Großbothen	B 107	8+1	Grimma	Grimma	Schönbach	Rochlitz
4755	4209	Görlitz	B 115	8+1	Niesky	Kodersdorf	Görlitz	Görlitz
4844	4206	Döbeln	B 169	8+1	Riesa	Ostrau	Döbeln	Döbeln
5044	4230	Hainichen	B 169	8+1	Hainichen	Hainichen-Schlegel	Hainichen-Falkenau	Frankenberg
5441	4226	Hundshübel	B 169	8+1	Schneeberg	Schneeberg	Stützengrün	Auerbach/Vogtl.
5048	4218	Possendorfer Berg	B 170	8+1	Dresden	Possendorf	Possendorf	Dippoldiswalde
5148	4294	Dippoldiswalde	B 170	8+1	Dippoldiswalde	Dippoldiswalde	Schmiedeberg	Altenberg
5248	4228	Altenberg (GÜG)	B 170	8+1	Dresden	Altenberg	GÜG Altenberg	Prag (CZ)
5049	4217	Heidenau	B 172	8+1	Pirna	Pirna	Heidenau	Heidenau
5151	4223	Schmilka (GÜG)	B 172	8+1	BG Tschechien	GÜG Schmilka	Schmilka	Bad Schandau
5538	4233	Großzöbern	B 173	8+1	Pirk	Pirk	LG Bayern	LG Bayern
5340	4232	Lichtentanne	B 173	8+1	Zwickau	Lichtentanne	Neumark	Reichenbach
5241	4227	Mülsen St. Jacob	B 173	8+1	Lichtenstein/Sa.	Lichtenstein	Mülsen St. Jakob	Zwickau
5242	4210	Mittelbacher Berg	B 173	8+1	Chemnitz	Mittelbach	Oberlungwitz	Oberlungwitz
4947	4231	Grumbach	B 173	8+1	Kesselsdorf	Kesselsdorf	Herzogswalde	Herzogswalde
5344	4202	Marienberg	B 174	8+1	Marienberg	Marienberg	Reitzenhain	BG Tschechien
5445	4221	Reitzenhain (GÜG)	B 174	8+1	Marienberg	Reitzenhain	GÜG Reitzenhain	BG Tschechien
4942	4203	Rochlitz	B 175	8+1	Rochlitz	Rochlitz	Waldenburg	Waldenburg

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinienarten												
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														MSV			JG WG RI TG RII												
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																							
			Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-	Bus	nkf.	Fak- toren	Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So	Ant.	Rich- tung	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So	
W	W	2005/06	W	W	W	2005/06	+Lfw	+Lfw	+Krad	m.	o.	Anh.	+Sattel- zug	z	Kfz	b _{So}	M ₁	M _{day}	W	DTV	U	S	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So			
U	U		U	U	U					Anh.	Anh.	Anh.	zug	zug		b _{Fr}	M _n	M _{eve}	U		S											
S	S		S	S	S																											
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 4	Hohenstein 5142/4107 RI(O): AS Wüstenbrand RII(W): AS Hohenstein-Ernstthal FS=4 km 88,6																															
A 4	Gersdorf 5044/4106 RI(O): AS Hainichen RII(W): AS Frankenberg FS=6 km 55,9	340/330 203/199 77/73 60/58	60 262 +2,1 60 649 +2,4 63 091 +4,6 55 344 -2,2	+2,1 +2,4 +4,6 -2,2	9 713 11 610 10 171 2 421	16,1 19,1 16,1 4,4	+6,6 +7,3 +7,8 +2,2	82,1 79,1 82,0 94,1	7,6 8,3 7,6 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,6 1,7 1,4	4,1 4,8 4,1 1,2	11,6 13,9 11,6 2,4	7,8 9,4 7,9 1,8	0,5 0,4 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,04 0,90 1,27 30,1%	3 305 14,2% 924 2 430 30,1%	3 596 14,3% 2 430 13,7% 3 330	3 445 3 319 3 075 3 330	11,3 10,7 9,4 10,8	RI RI RI RII	D C D E A C B	G 8 C E 16 D 18	C D E C	8 D 9 17 E 16 B 11 D 19						
A 4	Rothschönberg 4946/4105 RI(O): AS Wildruff RII(W): AD Dreieck Nossen (A14) FS=6 km 22,0	306/289 184/180 70/60 52/49	76 772 +2,9 77 845 +3,2 80 375 +5,9 68 454 -1,8	+2,9 +3,2 +5,9 -1,8	12 903 15 469 13 555 3 002	16,8 19,9 16,9 4,4	+8,3 +8,4 +12,8 -0,7	81,5 78,4 81,2 94,1	7,5 8,0 7,7 4,8	0,3 0,2 0,3 0,5	1,6 1,5 1,7 1,4	3,9 4,6 3,9 1,3	12,4 14,8 12,5 2,4	8,5 10,2 8,7 1,7	0,5 0,5 0,4 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,86 1,24 31,9%	4 225 14,8% 1 147 3 126 31,9%	4 591 14,9% 3 126 14,1% 3 961	4 265 4 189 3 808 3 961	11,0 10,5 9,2 10,6	RI RI RI RII	D C D C E	G 8 C E 16 B 11	C D E C	8 D 9 17 E 16 B 11 D 18						
A 4	AD Dresden-Nord (W) 4848/4120 RI(W): AS Dresden-Flughafen RII(O): AD Dreieck Dresden-Nord (FS=8)	330/351 197/218 73/73 60/60	85 832 +1,2 89 434 +1,7 90 595 +3,3 67 109 -3,5	+1,2 +1,7 +3,3 -3,5	11 432 13 723 12 218 2 335	13,3 15,3 13,5 3,5	+9,4 +9,7 +12,8 +1,2	83,3 81,2 83,1 93,7	7,8 8,4 7,9 5,1	0,6 0,6 0,7 0,8	1,5 1,5 1,6 1,3	3,5 4,0 3,6 0,8	9,4 10,9 9,5 2,0	6,6 7,6 6,7 1,4	0,4 0,4 0,4 0,6	1,8 1,9 1,8 1,5	1,01 0,72 1,19 23,8%	4 737 11,9% 1 255 23,8%	5 162 12,3% 3 463 10,2% 3 933	5 073 4 998 4 308 3 933	11,7 10,9 9,2 10,7	RII RII RII RI	B C B B 8 E	G 8 E 17 E 16 B 11	D 8 17 E 17 B 8 A	D 18						
A 4	AD Dresden-Nord (O) 4848/4121 RI(O): AS Hermsdorf RII(W): AD Dreieck Dresden-Nord (FS=4)	340/345 207/212 72/73 61/60	53 244 +0,3 56 001 +0,8 56 388 +2,5 39 544 -4,4	+0,3 +0,8 +2,5 -4,4	8 222 9 860 8 781 1 725	15,4 17,6 15,6 4,4	+10,8 +11,3 +13,5 +3,5	80,9 78,7 80,8 92,6	8,1 8,7 8,0 5,2	0,6 0,6 0,6 0,8	1,7 1,7 1,8 1,5	4,1 4,7 4,2 1,0	10,9 12,5 11,0 2,7	7,5 8,6 7,6 1,7	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 2,0 1,8 1,5	1,01 0,67 1,16 25,8%	2 907 13,9% 842 25,8%	3 175 14,4% 2 103 12,0% 2 301	3 084 3 034 2 702 2 301	11,4 10,5 9,2 10,3	RI RI RI RII	B C B E 16 E	D 8 17 E 17 E 16 A	G 8 B 8 B 8 B 11	D 18						
A 4	Wachau 4849/4117 RI(O): AS Pulsnitz RII(W): AS Ottendorf-Okrilla FS=4 km 13,7	350/348 215/215 74/73 61/60	40 056 +2,1 41 440 +2,6 42 635 +4,4 31 924 -3,1	+2,1 +2,6 +4,4 -3,1	6 853 8 198 7 180 1 679	17,1 19,8 16,8 5,3	+14,9 +15,9 +16,3 +5,7	80,8 78,1 81,0 92,9	8,2 8,8 8,2 5,4	0,2 0,2 0,2 0,4	1,9 1,9 2,0 1,7	4,3 5,0 4,2 1,5	12,4 14,4 12,2 3,2	8,7 10,2 8,6 2,0	0,4 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,03 0,73 1,17 28,8%	2 165 15,3% 677 28,8%	2 368 15,5% 1 557 14,3% 1 943	2 442 2 400 2 124 1 943	11,9 11,0 9,4 10,6	RI RI RI RII	B C B E 16 E A	E 17 E 17 E 16 A	G 7 B 7 B 7 B 10	D 18						
A 4	Burkau 4851/4116 RI(O): AS Uhyst a. T. RII(W): AS Burkau FS=4 km 33,2	356/349 217/214 77/77 62/58	32 590 +2,8 33 308 +3,3 34 905 +5,2 27 148 -2,7	+2,8 +3,3 +5,2 -2,7	5 852 7 009 6 136 1 398	18,0 21,0 17,6 5,2	+18,6 +19,7 +20,0 +9,1	79,7 76,6 80,0 92,9	8,2 8,8 8,2 5,7	0,2 0,2 0,2 0,4	2,2 2,2 2,2 1,9	4,5 5,2 4,3 1,8	13,0 15,4 12,8 2,7	9,3 11,1 9,2 1,9	0,5 0,5 0,5 0,7	0,2 0,2 0,2 0,1	1,05 0,78 1,19 29,7%	1 756 16,1% 561 29,7%	1 903 16,2% 1 315 15,5% 1 713	2 009 1 920 1 780 1 713	12,0 10,9 9,5 10,9	RI RI RI RII	D C D E 17 E	D 9 17 E 17 E 17 A	G 7 C D 7 15 B 11	D 18						
A 4	Königshainer Berge 4755/4115 RI(O): AS Kodersdorf RII(W): AS Nieder Seifersdorf FS=4 km 83,0																															

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	GT 2006/05 Mo-So W U S Lage bei [d]	DTV																	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG RII	Mo Di-Do Fr Sa So				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)											Fak- toren M ₁ M _n p _n [Kfz/h]										[]	[]	[]	[]
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnli.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ p ₁ M _n p _n [Kfz/h]														
A 4	Ludwigsdorf (GÜG) 4855/4112 RI(O): AS GÜG Görnitz RII(W): AS Görnitz FS=4	313/360 203/222 60/77 50/61 km 98,5	10 300 10 217 11 542 9 036	-0,6 -0,9 +1,6 -2,7	2 595 2 997 2 784 935	25,2 29,3 24,1 10,4	+8,8 +8,6 +12,0 +7,3	69,1 64,8 70,5 84,4	9,4 9,6 8,8 9,7	0,2 0,1 0,2 0,3	5,0 5,4 4,9 4,0	6,0 6,7 5,5 4,2	18,1 21,6 17,6 4,8	14,2 16,9 13,8 3,8	1,1 1,0 1,0 1,4	0,6 0,5 0,5 1,3	1,13 0,82 1,06	504 23,2% 280 32,3%	520 22,4% 456 26,0%	604 540 562 511	10,9 9,6 8,7 10,0	RI RI RI RII	F C C E	C D C A	C C C A	C C						
A 13	Schönfeld 4648/4111 RI(N): AS Schönborn RII(S): AS Thendorf FS=4	340/351 208/220 72/73 60/58 km 129,9	30 143 29 614 32 418 29 163	+2,1 +2,5 +5,1 -3,5	4 508 5 372 4 813 1 070	15,0 18,1 14,8 3,7	+8,9 +9,1 +13,3 -2,9	83,5 80,4 83,5 95,0	7,0 7,6 7,1 4,7	0,4 0,3 0,4 0,7	1,3 1,3 1,5 1,2	3,4 4,1 3,3 0,9	11,1 13,6 11,1 2,2	7,8 9,6 7,8 1,4	0,5 0,5 0,4 0,6	0,2 0,2 1,31 0,1	1,09 0,98 1,31	1 694 13,3% 379 29,6%	1 859 13,7% 1 202 11,7%	1 972 1 759 1 672 1 937	13,0 11,8 10,2 12,7	RII RII RI RII	E C D D	G D E B	8 17 9 11 18	G C E D	8 C C 18					
A 13	AD Dresden-Nord (N) 4848/4119 RI(N): AS Marsdorf RII(S): AD Dreieck Dresden-Nord FS=4	338/357 200/221 78/76 60/60 km 0,0	41 532 42 720 43 879 34 386	+1,6 +2,1 +4,0 -3,4	5 355 6 423 5 717 1 116	12,9 15,0 13,0 3,2	+9,3 +9,6 +12,5 +0,8	84,0 81,8 83,7 94,1	7,5 8,1 7,6 4,7	0,6 0,5 0,6 0,8	1,2 1,2 1,4 1,1	3,3 3,8 3,3 0,7	9,2 10,8 9,3 2,0	6,4 7,5 6,5 1,3	0,4 0,4 0,4 0,6	1,9 2,0 1,9 1,6	1,03 0,78 1,22	2 331 11,6% 529 24,6%	2 556 12,0% 1 656 9,4%	2 412 2 400 2 103 2 104	11,6 11,2 9,5 11,8	RI RI RI RII	D C C D	D D E D	8 17 16 18	G B C D	8 8 C 18					
A 14	Radefeld 4539/4101 RI(S): AS Leipzig Nord RII(N): AS Schkeuditz FS=6	311/341 200/221 56/61 55/59 km 91,6	56 103 60 091 57 946 39 674	-2,0 -1,0 -1,4 -6,9	9 200 11 126 9 705 1 749	16,4 18,5 16,7 4,4	+3,5 +3,8 +6,7 -6,0	82,4 80,3 82,0 94,4	7,2 7,6 7,3 4,7	0,3 0,2 0,3 0,5	1,0 1,0 1,1 1,0	4,3 4,9 4,4 1,2	11,8 13,4 12,1 2,7	8,2 9,3 8,5 1,9	0,3 0,2 0,2 0,5	0,2 0,2 0,2 0,1	0,96 0,65 1,13	3 114 14,7% 784 29,8%	3 426 15,1% 2 179 12,9%	3 034 2 969 2 748 2 204	10,8 9,8 9,4 10,5	RI RI RI RII	C A E D	C B C D	G D D 18	8 8 17 15						
A 14	Ammelshain 4742/4102 RI(S): AS Grimma RII(N): AS Klinga FS=4	km 55,3	Baustelle in 2006																													
A 14	Choren 4945/4103 RI(S): AS Nossen-Nord RII(N): AS Döbeln-Ost FS=4	264/271 156/176 63/49 45/46 km 11,3	31 343 32 896 32 452 24 458	+2,5 +3,0 +4,0 -1,3	5 947 7 179 6 265 1 186	19,0 21,8 19,3 4,8	+7,2 +7,5 +9,7 +2,0	79,8 76,9 79,2 94,1	7,2 7,7 7,4 4,5	0,2 0,2 0,3 0,4	1,1 1,1 1,3 1,0	4,4 5,0 4,4 1,4	14,2 16,5 14,6 3,0	10,2 11,7 10,5 2,1	0,3 0,3 0,3 0,5	0,1 0,2 0,2 0,1	0,99 0,72 1,16	1 758 16,6% 402 39,4%	1 948 16,8% 1 188 16,0%	1 784 1 769 1 564 1 349	11,4 10,6 9,5 10,5	RI RI RI RII	B B E D	G D E B	8 18 17 11 18	G D E C	9 17 16 18					
A 17	Gompitz 4947/4118 RI(S): AD Dresden-Goritz (B173) RII(N): AD Dreieck Dresden-West FS=4	333/326 200/203 71/67 62/56 km 1,9	41 614 44 255 42 484 31 174	+3,9 +4,3 +3,4 +4,4	4 792 5 809 5 038 881	11,5 13,1 11,9 2,8	+1,3 +1,8 +2,0 +3,5	87,2 85,6 86,7 96,1	7,6 8,2 7,7 4,1	0,5 0,4 0,5 0,8	1,1 1,1 1,3 1,0	4,3 4,9 4,4 1,2	6,9 7,9 7,2 1,2	4,9 5,6 5,1 0,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,96 0,69 1,12	2 380 10,5% 442 22,7%	2 650 10,8% 1 572 9,0%	2 307 2 295 1 994 1 718	11,4 10,6 9,7 10,6	RII RII RII RI	A B B D	B B D C	8 8 16 18	D E E C	17 17 16 18					
A 72	Heinersgrün 5637/4109 RI(O): AS Pirk RII(W): AD Dreieck Hochfranken (A) FS=4	326/231 198/136 71/56 57/39 km 17,4	36 182 35 525 38 447 35 667	+0,1 +0,1 +3,0 -3,7	5 969 7 116 6 209 1 610	16,5 20,0 16,1 4,5	+8,8 +9,4 +10,6 +4,1	81,8 78,3 82,1 94,1	7,5 8,2 7,6 4,7	0,3 0,3 0,3 0,5	1,5 1,5 1,6 1,3	3,5 4,3 3,4 1,1	12,5 15,3 12,3 2,8	8,4 10,2 8,2 2,1	0,5 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,08 1,03 1,45	1 952 14,3% 619 30,5%	2 070 14,4% 1 599 13,8%	2 957 2 905 2 734 2 620	16,3 15,6 13,3 11,7	RI RI RI RII	E C E D E	E D E A E	17 18 16 11 15	G B C B C	7 8 C 11 18					

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak-toren			Tag ₆₋₂₂ day ₆₋₁₈ Nacht ₂₂₋₆ eve ₁₈₋₂₂			Mo-So Ant. Rich- W DTV tung			JG		TG	
		2006/05	2006/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	R I	R II	R I	R II
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h] [%]	SV ähnli. [%]	Lkw- [Kfz/24h] [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkf. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _f p _f M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	R I R II Dauer- linien- Typ	R I R II Mo Di-Do Fr Sa So					
A 72	Gospersgrün 5439/4114 RI(O): AS Treuen RII(W): AS Plauen-Ost FS=4 km 44,1	328/317 195/187 74/77 59/53	43 651 +1,1 44 078 +1,9 45 585 +2,0 39 711 -2,7	6 404 14,7 7 652 17,4 6 662 14,6 1 667 4,2	+7,1 +7,9 +9,2 -3,0	83,9 7,3 0,3 81,2 7,9 0,3 83,8 7,4 0,3 94,5 4,6 0,6	1,3 1,3 1,4 1,2	3,6 4,2 3,6 1,0	10,7 7,0 12,8 8,4 10,6 7,0 2,6 1,8	0,4 0,4 0,4 0,6	0,1 0,1 0,1 0,1	1,03 0,92 1,35 0,1	2 380 12,8% 695 27,7%	2 558 12,9% 1 848 12,2%	3 110 3 062 2 842 2 648	14,2 13,4 11,8 11,1	R I R I R I R II	D C D E D	E 17 E 17 E 17 D 15	G 7 B 8 D 7 16 F 11										
A 72	Hirschfeld 5340/4113 RI(O): AS Zwickau-West RII(W): AS Reichenbach FS=4 km 61,2	280/297 178/177 55/67 47/53	36 871 -3,7 36 715 -2,7 37 856 -3,7 36 186 -7,2	5 789 15,7 6 939 18,9 5 940 15,7 1 532 4,2	+5,7 +7,1 +5,3 -1,3	82,6 7,7 0,3 79,4 8,5 0,3 82,4 7,9 0,3 94,3 4,9 0,5	1,5 1,5 1,6 1,3	3,6 4,3 3,7 1,0	11,7 7,8 14,2 9,5 11,6 7,8 2,6 1,8	0,5 0,4 0,4 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	1,03 1,04 1,40 0,2	2 004 13,7% 600 28,9%	2 140 13,9% 1 595 13,1%	2 713 2 615 2 436 2 383	14,7 13,8 12,2 11,0	R I R I R I R II	D C D E D	E 17 E 16 E 16 D 18	G 7 C E 16 B 11 D 18										
A 72	Leukersdorf 5242/4108 RI(O): AS Chemnitz-Süd RII(W): AS Stollberg Nord FS=4 km 96,4	263/198 148/123 63/39 52/36	48 299 +0,6 49 738 +1,4 50 323 +1,2 40 667 -3,0	5 975 12,4 7 146 14,4 6 283 12,5 1 443 3,5	+10,4 +10,4 +14,0 +5,8	86,3 6,9 0,3 84,3 7,4 0,3 86,1 7,0 0,3 95,2 4,4 0,6	1,2 1,2 1,2 1,1	3,6 4,2 3,6 1,1	8,4 5,7 9,9 6,6 8,5 5,8 1,9 1,4	0,4 0,3 0,3 0,6	0,2 0,2 0,2 0,1	1,01 0,82 1,26 0,1	2 674 10,9% 690 23,7%	2 903 11,1% 1 986 10,2%	2 696 2 671 2 530 2 480	11,1 10,5 9,7 10,9	R I R I R I R II	B C D C D	B 8 C E 16 D 14	C E 17 E 16 D 15										
B 2	Markkleeberg 4740/4234 RI(N): Leipzig RII(S): Großdeuben FS=4	312/333 183/199 72/78 57/56	37 510 +4,8 40 664 +3,0 38 789 +9,8 24 741 +9,3	2 193 5,8 2 643 6,5 2 446 6,3 284 1,1	-7,4 -7,1 -5,6 -10,8	93,3 5,6 0,7 92,6 5,9 0,6 92,8 5,8 0,7 98,3 3,3 1,2	0,7 0,7 0,8 0,5	3,3 3,6 3,6 0,5	2,4 1,4 2,7 1,6 2,5 1,5 0,4 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	0,95 0,60 1,11 0,1	2 143 5,7% 402 7,4%	2 373 6,3% 1 455 2,6%	2 412 2 412 2 106 1 384	12,9 12,0 10,8 10,9	R I R I R II R I	C A A B 8 D	A 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 E 17 F 16 G 15										
B 6	Gerichshain 4641/4229 RI(O): Leipzig RII(W): Machern FS=2	362/361 220/224 79/76 63/61	12 651 -0,2 13 701 -0,4 13 028 +2,4 8 464 -2,1	990 7,8 1 206 8,8 1 059 8,1 140 1,7	+8,8 +9,3 +10,7 +2,6	91,2 5,5 0,7 90,2 5,8 0,6 90,8 5,7 0,6 97,5 3,4 1,3	0,9 0,9 1,0 0,8	3,1 3,5 3,2 0,6	4,7 3,3 5,3 3,7 4,9 3,5 1,0 0,7	0,1 0,1 0,1 0,1	0,1 0,1 0,1 0,1	0,95 0,63 1,10 0,1	719 7,4% 142 12,0%	786 8,2% 519 4,0%	1 194 1 190 1 109 908	9,4 8,7 8,5 10,7	Q Q Q Q	A B B E D E	F 17 E 17 E 17 D 15	B 7 B 7 B 7 A										
B 6	Meissen 4846/4207 RI(N): Meissen RII(S): Keilbusch FS=2	350/360 211/223 79/77 60/60	9 277 -3,8 10 112 -4,2 9 395 -0,9 6 176 -4,9	845 9,1 1 030 10,2 901 9,6 119 1,9	-12,5 -11,6 -12,4 -17,7	90,3 6,0 0,9 89,2 6,3 0,7 89,8 6,3 0,9 97,6 3,4 2,4	0,5 0,5 0,6 0,5	5,7 6,4 5,9 1,2	3,0 1,3 3,4 1,5 3,2 1,4 0,6 0,2	0,4 0,4 0,5 0,2	0,0 0,1 0,0 0,0	0,93 0,63 1,07 0,0	528 8,8% 104 12,2%	593 9,7% 332 4,2%	930 929 832 728	10,0 9,2 8,9 11,8	Q Q Q Q	C B B D E	D 8 17 D 8 17 D 7 15 D 15	D 7 17 D 7 17 D 7 16 D 15										
B 6	Bischofswerda 4851/4212 RI(O): Wölkau RII(W): Bischofswerda FS=2	281/163 163/110 63/21 55/32	9 018 -1,3 9 895 -1,1 9 307 +0,9 5 550 -4,8	534 5,9 656 6,6 576 6,2 47 0,9	-6,3 -5,9 -4,6 -8,1	93,1 5,0 1,1 92,4 5,3 0,9 92,8 5,1 1,0 98,4 3,0 2,5	0,7 0,7 0,7 0,5	2,9 3,3 3,1 0,4	2,0 1,1 2,2 1,2 2,2 1,2 0,2 0,1	1,0 1,1 0,9 0,2	0,3 0,3 0,3 0,3	0,94 0,58 1,06 0,3	526 5,8% 76 7,6%	594 6,4% 321 2,2%	957 955 854 622	10,6 9,7 9,2 11,2	Q Q Q Q	A A A E D	E 17 E 17 E 17 F 11	D 7 17 D 7 17 B 7 C 10 14										
B 6	Kubschütz 4853/4213 RI(O): Hochkirch RII(W): Jenkowitz FS=2	285/- 168/- 66/- 51/-	12 076 12 917 12 561 8 492	2 054 17,0 2 481 19,2 2 166 17,2 401 4,7		81,2 5,9 0,7 79,0 6,3 0,5 80,9 6,0 0,6 93,7 3,7 1,3	1,1 1,1 1,2 1,0	3,9 4,4 4,1 1,0	12,7 9,2 14,4 10,5 12,8 9,4 3,2 2,2	0,4 0,5 0,4 0,5	0,7 0,7 0,6 0,5	0,97 0,65 1,11 0,5	678 15,2% 154 32,8%	749 15,4% 464 14,5%	1 116 1 108 1 043 872	9,2 8,6 8,3 10,3	Q Q Q Q	B A B E D	E 17 E 17 E 16 A	G 7 B 7 B 7 F 10										
			Baustelle in 2005																											

Jahresauswertung 2006

Sachsen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²²		day ⁶⁻¹⁸		MSV			JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Nach ²²⁻⁶		eve ¹⁸⁻²²	Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	RI	RII				
		Mo-So	W	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel-										Bus	nkl.	fer	M _t
U	S	W	2005/06	W	W	W	2005/06	+Lkw	+	m.	o.	Anh.	zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	U	S	W	DTV	Dauer- linien- Typ	Fr	Sa	So				
S	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]			
B 87	Torgau	234/341	8 399	-2,0	1 107	13,2	-0,1	85,6	6,8	0,7	1,1	5,0	7,6	3,9	0,6	0,1	0,96	475	533	844	10,0	Q	A	D 8 17	C				
	4443/4205	149/207	9 101	-1,5	1 350	14,8	+1,6	84,0	7,3	0,5	1,1	5,6	8,6	4,4	0,7	0,1	0,64	12,4%	13,0%	840	9,2	Q	A B	D 8 17	D 7 16				
	RI(O): Torgau	41/76	8 722	-0,1	1 118	12,8	-2,5	86,0	7,0	0,7	1,1	4,9	7,5	3,9	0,5	0,1	1,16	101	298	763	8,7	Q		D 10 17	E 14				
	RII(W): Mockrehna FS=2	44/58	5 507	-6,5	230	4,2	-3,1	94,7	3,9	1,6	1,0	1,7	2,1	1,1	0,3	0,1		20,6%	8,9%	577	10,5	Q	E	C 11 15	F 11				
B 92	Adorf	349/244	10 448	-2,1	1 234	11,8	+2,2	87,6	4,1	0,5	0,5	4,6	6,7	2,9	0,6	0,1	0,98	597	674	999	9,6	Q	C	D 7 17	D 11 17				
	5639/4201	211/171	10 940	-1,7	1 500	13,7	+3,6	85,6	4,5	0,4	0,6	5,2	7,9	3,4	0,6	0,1	0,82	10,8%	11,0%	983	9,0	Q	B B	D 7 17	D 11 17				
	RI(N): Unterwürschnitz	79/30	10 718	-0,8	1 307	12,2	+2,5	87,2	4,1	0,5	0,6	4,9	6,8	2,9	0,5	0,0	1,04	111	367	930	8,7	Q		D 7 14	E 16				
	RII(S): Rebersreuth FS=2	59/43	8 365	-5,1	203	2,4	-11,6	97,1	2,1	1,2	0,4	1,1	1,0	0,5	0,3	0,0		23,1%	9,7%	946	11,3	Q	E	E 18	C 11 15				
B 92	Schönberg (GÜG)	350/343	4 312	-4,6	703	16,3	+4,0	82,5	2,3	0,9	0,5	2,1	14,0	11,0	0,2	0,6	1,07	250	279	540	12,5	Q	E	E 15	-				
	5839/4219	210/215	4 160	-4,3	858	20,6	+5,2	78,1	2,4	0,7	0,6	2,6	17,8	14,0	0,2	0,7	1,26	13,8%	13,3%	438	10,5	Q	F F	E 15	D 11 13				
	RI(N): Bad Brambach	79/69	4 467	-3,0	726	16,3	+5,5	82,5	2,3	0,8	0,6	2,1	13,9	11,2	0,3	0,7	1,09	38	164	439	9,8	Q		F 15	E 11				
	RII(S): GüG Schönberg FS=2	61/59	4 655	-7,6	125	2,7	-11,9	96,5	2,0	1,5	0,3	0,6	1,9	1,5	0,2	0,4		48,7%	16,7%	540	11,6	Q	C	G 15	F 11				
B 95	Röhrsdorf	222/334	21 673	-1,9	2 167	10,0	-5,9	88,9	5,3	0,7	0,7	4,6	5,0	3,2	0,4	0,4	0,97	1 212	1 323	1 836	8,5	Q	B	D 7 15	C				
	5143/4214	151/203	23 735	-1,6	2 628	11,1	-6,0	87,8	5,5	0,6	0,7	5,1	5,6	3,5	0,4	0,4	0,55	9,4%	10,3%	1 835	7,7	Q	A A	B 7	C				
	RI(O): Röhrsdorf	29/75	22 960	+1,3	2 388	10,4	-1,1	88,5	5,4	0,8	0,7	4,8	5,2	3,2	0,4	0,4	1,06	284	881	1 723	7,5	Q		C	C				
	RII(W): Hartmannsdorf FS=2	42/56	12 762	-8,0	261	2,0	-22,6	97,3	3,5	1,4	0,6	0,7	1,0	0,7	0,3	0,1		14,9%	5,4%	1 279	10,0	Q	F	C 11 14	D 15				
B 95	Oberwiesenthal (GÜG)	274/88	2 632	-32,7	50	1,9	+21,0	96,2	3,4	1,7	0,6	0,8	0,6	0,3	0,5	1,3	1,20	157	167	408	15,5	Q	F	-	F 18				
	5543/4220	165/34	2 361	-34,2	52	2,2	+25,5	96,4	3,6	1,4	0,7	0,9	0,8	0,4	0,5	0,7	1,58	1,9%	1,9%	329	13,9	Q	F F	D 11 13	F 18				
	RI(N): Oberwiesenthal	60/41	2 843	-27,4	56	2,0	+29,4	96,0	3,5	1,5	0,7	0,8	0,8	0,3	0,5	1,4	1,33	15	129	334	11,7	Q		F 12	F 18				
	RII(S): GüG Oberwiesenthal FS=3	49/13	3 323	-34,7	33	1,0	-9,6	96,2	2,9	2,6	0,2	0,4	0,2	0,1	0,5	2,5		2,2%	1,6%	401	12,1	Q	B	-	H 18				
B 95	Hammerunterwiesenthal	239/178	3 540	+4,7	251	7,1	+82,0	92,1	4,5	3,2	0,5	4,2	1,3	0,6	1,6	0,3	1,08	210	243	499	14,1	Q	E	E 17	E 16				
	5544/4224	142/127	3 482	+4,6	302	8,7	+85,5	90,5	5,0	2,5	0,6	5,2	1,6	0,7	1,9	0,3	0,95	7,2%	7,9%	385	11,1	Q	D D	E 15	E 16				
	RI(N): Bärenstein	56/20	3 744	+8,3	263	7,0	+81,2	92,1	4,7	2,8	0,6	4,4	1,3	0,6	1,3	0,3	1,15	23	109	406	10,8	Q		E 16	E 15				
	RII(S): Oberwiesenthal FS=2	41/31	3 491	+0,4	55	1,6	+52,5	97,9	2,6	6,4	0,3	0,5	0,1	0,1	1,0	0,2		4,3%	2,8%	479	13,7	Q	C	G 15	F 12				
B 97	Hoyerswerda	324/362	8 960	-11,1	459	5,1	-36,1	94,1	5,1	0,6	0,7	3,3	1,0	0,4	0,8	0,0	0,95	517	577	971	10,8	Q	C	D 8 17	E 16				
	4551/4208	189/224	9 852	-10,6	575	5,8	-33,7	93,4	5,4	0,5	0,7	3,8	1,2	0,4	0,9	0,0	0,54	5,1%	5,6%	964	9,8	Q	A A	D 10 17	E 16				
	RI(O): Hoyerswerda	78/78	9 331	-11,2	449	4,8	-41,9	94,4	5,2	0,6	0,8	3,2	0,9	0,3	0,7	0,0	1,11	86	336	868	9,3	Q		D 10 17	E 16				
	RII(W): Bernsdorf FS=2	57/60	5 337	-12,1	63	1,2	-34,9	98,4	3,1	1,4	0,4	0,7	0,1	0,0	0,4	0,0		6,0%	2,1%	567	10,6	Q	D	C 11 15	D 12				
B 101	Freiberg	294/361	16 371	-0,3	1 041	6,4	+1,9	92,7	4,6	1,1	0,7	3,4	2,3	1,3	0,7	0,3	0,95	951	1 065	1 601	9,8	Q	C	D 8 17	E 17				
	5145/4215	179/223	18 035	+0,1	1 258	7,0	+1,8	92,0	4,9	1,0	0,7	3,8	2,5	1,4	0,7	0,3	0,55	6,2%	6,8%	1 600	8,9	Q	A A	D 8 17	E 17				
	RI(N): Freiberg	64/78	17 087	-0,2	1 119	6,5	+5,0	92,4	4,6	1,1	0,8	3,5	2,4	1,3	0,6	0,3	1,10	144	610	1 499	8,8	Q		D 8 16	E 15				
	RII(S): Brand-Erbisdorf FS=2	51/60	9 586	-0,4	172	1,8	+1,2	97,6	2,8	2,3	0,5	0,6	0,6	0,4	0,6	0,1		7,8%	3,3%	1 051	11,0	Q	E	C 11 14	D 12				
																						D D	D 18	C 15					

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen													
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV													Fak- toren	Tag ₂₂₋₆ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	MSV			JG		TG									
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Mo-So W U S							Ant. DTV	Rich- tung	R I	RII	Mo	RII						
		Mo-So W U S	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.					Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz			fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _r M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	R I
B 101	Aue 5442/4216 RI(S): Lauter RII(N): Aue FS=3	252/255 146/157 61/55 45/43	17 599 19 108 18 025 11 722	+0,8 +0,2 +4,0 +0,8	1 200 1 459 1 296 162	6,8 7,6 7,2 1,4		+20,2 +18,8 +27,4 +30,6	92,3 91,4 91,8 98,1	4,9 5,3 4,8 2,7	0,7 0,5 0,6 1,7	0,5 0,6 0,6 0,4	4,2 4,6 4,5 0,8	2,3 2,6 2,4 0,4	1,2 1,4 1,3 0,2	0,4 0,4 0,3 0,2	0,4 0,4 0,4 0,2	0,94 0,61 1,04 1,04	1 017 6,8% 7,4% 167 7,5%	1 154 7,4% 604 3,2%	1 770 1 763 1 612 1 347	10,1 9,2 8,9 11,5	Q Q Q Q	C B A B 8 E D D	D 8 17 D 8 17 8 C 11 15 F 15	E 16 E 16 E 15 F 11 C 15							
B 107	Großbothen 4842/4225 RI(N): Grimma RII(S): Schönbach FS=2	315/311 192/193 65/63 58/55	5 433 6 024 5 567 3 174	-2,5 -2,1 -0,2 -6,8	388 481 413 29	7,1 8,0 7,4 0,9	-2,9 -3,6 +2,6 -7,7	91,4 90,6 91,0 97,9	5,8 6,1 5,9 3,2	1,4 1,1 1,3 3,7	0,9 0,9 1,0 0,6	3,9 4,4 4,2 0,5	2,5 2,7 2,7 0,3	1,5 1,7 1,7 0,2	0,8 0,9 0,5 0,1	0,5 0,5 1,06 0,5	0,92 0,52 1,06 0,5	317 7,0% 45 9,0%	362 7,7% 183 3,2%	595 592 521 382	11,0 9,8 9,4 12,0	Q Q Q Q	A A A B 8 D	B 8 B 8 8 C 10 14	F 17 E 17 E 16 G 15								
B 115	Görlitz 4755/4209 RI(N): Kodersdorf RII(S): Görlitz FS=2	328/302 202/182 71/69 55/51	8 133 8 831 8 554 5 133	-4,3 -4,6 -1,5 -5,8	501 613 538 61	6,2 6,9 6,3 1,2	+5,3 +5,5 +8,0 +1,6	93,1 92,3 92,9 98,3	4,6 4,9 4,8 2,7	0,5 0,4 0,5 1,1	0,7 0,7 0,8 0,5	4,0 4,5 4,0 0,9	1,8 2,1 1,9 0,2	0,7 0,8 0,7 0,1	0,4 0,4 0,4 0,1	0,0 0,0 0,0 0,0	0,97 0,57 1,10 0,0	473 6,1% 71 7,6%	535 6,6% 287 2,8%	877 870 801 601	10,8 9,9 9,4 11,7	Q Q Q Q	C A A A A D	E 16 E 17 F 15 G 15	B 8 D 8 17 B 8 C 11 15								
B 169	Döbeln 4844/4206 RI(N): Ostrau RII(S): Döbeln FS=2	256/180 152/129 60/19 44/32	12 481 13 331 12 805 9 065	-0,2 -0,3 +1,8 -1,4	1 891 2 285 2 031 319	15,1 17,1 15,9 3,5	+1,2 +1,3 +3,7 -0,9	83,7 81,7 82,8 95,4	6,5 7,0 6,6 3,6	0,7 0,5 0,6 1,7	1,0 1,0 1,1 0,9	5,6 6,4 5,8 0,9	9,2 10,4 9,7 2,4	6,1 6,9 6,5 1,7	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	0,96 0,67 1,15 22,0%	699 14,4% 162 22,0%	777 15,4% 466 8,9%	1 287 1 279 1 142 911	10,3 9,6 8,9 10,0	Q Q Q Q	C B B D E	D 7 17 D 7 17 D 7 16 B 11	D 8 17 D 8 17 D 8 16 A								
B 169	Hainichen 5044/4230 RI(N): Hainichen-Schlegel RII(S): Hainichen-Falkenau FS=2	283/355 168/222 65/73 50/60	4 545 5 079 4 720 2 436	-2,8 -3,2 +0,8 -4,9	607 747 657 51	13,4 14,7 13,9 2,1	-1,6 -1,8 +2,8 -11,5	85,2 83,9 84,6 96,8	5,1 5,5 5,1 2,8	1,7 1,4 1,6 4,5	1,1 1,1 1,2 0,9	6,4 7,1 6,6 0,9	6,7 7,4 7,2 1,0	3,8 4,2 4,2 0,5	0,2 0,2 0,1 0,2	0,3 0,3 1,06 0,3	0,93 0,49 1,06 19,6%	267 13,0% 35 19,6%	311 13,7% 134 8,0%	557 557 470 295	12,3 11,0 10,0 12,1	Q Q Q Q	C A A E 15 D	E 16 E 16 D 11 15 F 11	D 11 17 E 17 D 11 15 F 11								
B 169	Hundshübel 5441/4226 RI(N): Schneeberg RII(S): Stützensgrün FS=2	358/326 218/204 78/68 62/54	4 585 4 906 4 692 3 314	-5,0 -4,9 -3,2 -7,4	333 409 356 38	7,3 8,3 7,6 1,1	-8,1 -9,0 -2,9 +0,2	91,5 90,5 91,1 97,5	3,7 4,2 3,6 1,6	1,7 1,2 1,4 5,1	0,5 0,6 0,6 0,4	4,8 5,5 5,1 0,6	2,0 2,3 2,1 0,4	1,0 1,2 1,1 0,2	0,4 0,5 0,3 0,1	0,7 0,6 0,7 1,0	0,96 0,67 1,13 7,6%	263 7,2% 46 7,6%	300 7,9% 154 3,3%	517 503 466 443	11,3 10,3 9,9 13,4	Q Q Q Q	C A B E 16 D	D 7 16 E 17 E 16 C 11 15	D 8 17 E 17 D 11 14 C 11 15								
B 170	Possendorfer Berg 5048/4218 RI(N): Possendorf RII(S): Possendorf FS=3	341/321 210/197 74/70 57/54	17 244 18 056 17 747 13 737	-3,2 -2,3 -4,1 -4,7	2 760 3 296 2 878 716	16,0 18,3 16,2 5,2	-14,6 -14,1 -14,9 -10,0	81,9 79,5 81,5 93,4	5,6 6,0 5,8 3,8	0,9 0,7 0,9 1,4	1,3 1,3 1,5 1,0	4,7 5,2 4,7 2,2	10,4 12,2 10,7 2,0	8,3 9,7 8,6 1,6	0,9 0,9 0,8 1,0	0,8 0,9 0,8 0,4	0,98 0,73 1,04 31,3%	960 14,1% 236 31,3%	1 048 13,9% 696 15,2%	1 516 1 491 1 426 1 392	8,8 8,3 8,0 10,1	Q Q Q Q	C B B B 7 F	G 7 B 7 E 17 D 15	E 17 E 17 E 16 C 11 15								
B 170	Dippoldiswalde 5148/4294 RI(N): Dippoldiswalde RII(S): Schmiedeberg FS=2		S: 12.100 Baustelle in 2006																														

Jahresauswertung 2006

Sachsen

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT	DTV														Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG	TG							
		2006/05	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Fak- toren						WG	RI	RII	RII					
		Mo-So W U S [d]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]						nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Mo Di-Do Fr Sa So	RI	RII	RII
B 170	Altenberg (GÜG) 5248/4228 RI(N): Altenberg RI(S): GüG Altenberg FS=2	294/321 190/190 51/73 53/58	6 519 6 564 6 943 5 830	-10,5 -9,8 -12,1 -10,8	2 193 2 596 2 268 672	33,6 39,6 32,7 11,5	-16,3 -16,1 -16,6 -8,7	63,3 57,2 64,3 86,2	5,2 5,3 5,2 5,0	0,7 0,5 0,9 1,4	2,1 2,1 2,4 1,6	7,1 7,9 6,7 4,4	25,4 30,6 24,8 5,6	20,9 25,2 20,5 4,5	1,2 1,1 1,1 1,5	1,0 1,2 0,7 0,7	1,06 0,88 0,97 1,06	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	603 546 552 590	9,2 8,3 8,0 10,1	Q Q Q Q	E D E C	C B A C	C C A B	C C A B	C C A B	C C A B	C C A B	
B 172	Heidenau 5049/4217 RI(O): Pirma RI(W): Heidenau FS=2	363/290 222/182 78/59 63/49	17 999 19 202 19 052 12 423	-27,0 -27,9 -20,3 -32,1	881 1 041 1 039 114	4,9 5,4 5,5 0,9	-24,3 -28,1 -7,9 -25,3	94,1 93,5 93,5 98,5	5,4 5,8 5,4 3,1	1,3 1,2 1,3 1,9	0,9 0,9 0,9 0,5	3,3 3,7 3,9 0,4	1,1 1,2 1,1 0,1	0,5 0,6 0,6 0,1	0,5 0,5 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,99 0,61 1,04 1,04	1 029 4,9% 191 4,4%	1 133 5,7% 718 1,6%	1 907 1 838 1 731 1 354	10,6 9,6 9,1 10,9	Q Q Q Q	C B E D	E B E D	17 17 16 15	C C C D	C C C D	C C C D	C C C D	C C C D
B 172	Schmilka (GÜG) 5151/4223 RI(S): GÜG Schmilka RI(N): Schmilka FS=2	186/317 100/204 53/60 33/53	3 604 3 214 4 094 4 372	-9,0 -9,2 -7,6 -11,1	38 40 44 26	1,1 1,2 1,1 0,6	+3,2 +7,5 +4,4 -16,9	97,3 97,0 97,0 98,5	4,3 4,5 4,4 3,5	1,9 1,4 1,8 3,6	1,4 1,6 1,6 0,6	0,5 0,6 0,5 0,3	0,2 0,2 0,2 0,1	0,1 0,2 0,3 0,1	0,3 0,4 0,3 0,2	0,2 0,2 0,3 0,3	1,27 1,44 1,13 1,13	219 0,9% 14 4,7%	247 0,9% 134 1,2%	592 467 498 584	16,4 14,5 12,2 13,4	Q Q Q Q	G F F B	E D E F	11 11 11 12	E D E F	15 14 14 15	E E E G	E E E G	E E E G
B 173	Großzöbern 5538/4233 RI(N): Pirk RI(S): LG Bayern FS=2	360/358 220/221 79/78 61/59	2 394 2 638 2 560 1 323	+0,9 -0,5 +9,0 -3,8	128 156 139 18	5,4 5,9 5,4 1,4	-5,3 -6,7 +3,4 -12,7	93,4 92,9 93,3 97,6	4,0 4,3 3,7 2,1	2,3 1,9 2,0 5,6	1,0 0,9 1,0 0,8	2,5 2,7 2,7 0,6	2,1 2,2 2,1 0,7	1,1 1,2 1,1 0,3	0,8 0,9 0,6 0,1	0,3 0,3 0,2 0,2	0,97 0,47 1,18 1,02	139 5,4% 22 5,5%	157 5,8% 85 3,0%	314 298 270 185	13,1 11,3 10,5 14,0	Q Q Q Q	C A F C	F F F G	17 17 15 14	A A A A	A A A A	A A A A	A A A A	A A A A
B 173	Lichtentanne 5340/4232 RI(N): Lichtentanne RI(S): Neumark FS=2	362/365 220/226 79/78 63/61	8 946 9 926 9 401 4 910	+7,5 +6,3 +12,8 +7,5	872 1 055 983 86	9,8 10,6 10,5 1,8	+18,9 +16,1 +31,5 +32,1	89,2 88,3 88,5 97,5	5,9 6,3 5,9 3,0	1,1 0,9 1,0 3,0	0,8 0,8 0,8 0,6	5,1 5,6 5,3 0,5	4,4 4,7 5,0 1,1	2,0 2,1 2,4 0,5	0,3 0,4 0,2 0,1	0,2 0,2 0,2 0,1	0,95 0,48 1,07 1,07	507 9,2% 105 14,7%	570 9,7% 315 6,8%	928 928 837 547	10,4 9,3 8,9 11,1	Q Q Q Q	C A D E	D D D C	8 7 7 15	E E E C	16 16 16 17	E E E C	E E E C	E E E C
B 173	Mülsen St. Jacob 5241/4227 RI(N): Lichtenstein RI(S): Mülsen St. Jakob FS=2	355/351 218/223 75/68 62/60	5 195 5 781 5 554 2 668	+9,0 +8,0 +15,6 +4,5	496 593 583 43	9,5 10,2 10,5 1,6	+17,6 +13,9 +34,9 +1,1	89,4 88,7 88,4 97,4	4,3 4,5 4,4 2,4	1,7 1,4 1,5 4,9	0,6 0,6 0,7 0,6	6,0 6,5 6,7 0,8	3,5 3,7 3,8 0,8	1,8 1,9 1,8 0,5	0,0 0,0 0,0 0,1	0,4 0,4 0,4 0,4	0,96 0,43 1,06 0,96	293 9,6% 63 9,0%	332 10,5% 176 4,3%	583 571 537 314	11,2 9,9 9,7 11,8	Q Q Q Q	C A D C	D D D D	7 7 7 14	D D D D	16 17 15 15	D D D G	D D D G	D D D G
B 173	Mittelbacher Berg 5242/4210 RI(O): Mittelbach RI(W): Oberlungwitz FS=2	213/360 146/222 29/78 38/60	5 389 5 961 5 575 3 127	+6,0 +5,8 +8,7 +4,6	395 483 420 55	7,3 8,1 7,5 1,8	-3,8 -3,7 -1,7 -2,2	92,2 91,4 92,1 97,9	5,2 5,6 5,3 2,5	1,2 1,0 1,3 2,7	0,3 0,3 0,3 0,3	5,0 5,5 5,2 1,0	1,6 1,8 1,6 0,3	0,6 0,7 0,5 0,1	0,8 0,8 0,8 0,5	0,1 0,1 0,1 0,1	0,94 0,50 1,06 0,94	307 7,4% 61 6,6%	345 8,1% 192 3,6%	566 562 516 356	10,5 9,4 9,3 11,4	Q Q Q Q	C A A D	A A A C	8 7 7 11	F F F C	16 17 15 14	F F F G	F F F G	F F F G
B 173	Grumbach 4947/4231 RI(N): Kesselsdorf RI(S): Herzogswalde FS=2	360/347 221/216 77/76 62/55	9 145 9 840 9 471 6 277	+0,5 +0,1 +4,4 -3,0	767 941 836 66	8,4 9,6 8,8 1,1	-14,3 -14,2 -12,5 -3,5	90,6 89,4 90,1 98,3	5,8 6,3 6,0 3,1	1,2 1,0 1,2 2,4	0,8 0,8 0,9 0,6	5,0 5,7 5,3 0,4	3,2 3,7 3,4 0,3	1,5 1,8 1,6 1,1	0,2 0,2 0,1 0,3	0,1 0,2 0,2 0,1	0,96 0,63 1,09 0,96	525 8,4% 93 8,4%	581 9,5% 358 3,1%	965 957 881 668	10,6 9,7 9,3 10,6	Q Q Q Q	C B B D	B B B C	7 7 8 11	E E E D	17 17 16 15	E E E D	E E E D	E E E D

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen						
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									RI							RII	RI	RII	
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.							fer	M _t	M _{day}	Mo
W	2005/06	W			2005/06	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	p _t	p _{day}	Di-Do	Di-Do								
U		U				+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug					p _n	p _{eve}	Fr	Fr								
S		S									+Sattel- zug					p _n	p _{eve}	Sa	Sa								
			[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	So	So							
B 174	Marienberg	196/312	6 523	-9,1	322	4,9		-0,8	93,7	3,9	0,9	1,4	3,5	1,0	0,5	0,4	0,0	1,08	379	429	782	12,0	Q	E	E 16	D 10 17	
	5344/4202	129/198	6 390	-9,3	373	5,8		-1,3	92,6	4,3	0,6	1,5	4,1	1,2	0,5	0,5	0,0	1,15	4,5%	4,6%	680	10,6	Q	F E	D 11 14	D 10 17	
	RI(N): Marienberg	38/60	6 924	-7,4	352	5,1		+5,6	93,4	4,0	0,9	1,6	3,5	1,2	0,6	0,4	0,0	1,12	57	230	680	9,8	Q		E 14	E 17	
	RII(S): Reitzenhain FS=2	29/54	6 491	-10,9	104	1,6		-11,1	97,7	2,3	1,8	0,7	1,1	0,2	0,1	0,3	0,0		11,3%	3,5%	745	11,5	Q	D	G 14	F 10	
B 174	Reitzenhain (GÜG)	319/156	5 636	-16,0	173	3,1		+44,2	94,0	3,8	1,0	2,8	1,3	1,5	0,8	0,3	0,1	1,11	329	347	684	12,1	Q	E	E 18	D 11 18	
	5445/4221	196/79	5 384	-16,3	200	3,7		+53,6	93,0	4,1	0,7	3,2	1,6	1,8	1,0	0,3	0,1	1,30	2,7%	2,9%	607	11,3	Q	F E	E 15	D 11 18	
	RI(N): Reitzenhain	65/51	5 995	-15,1	183	3,1		+25,3	93,9	3,9	1,0	3,0	1,3	1,5	0,9	0,3	0,1	1,18	46	275	589	9,8	Q		E 14	E 17	
	RII(S): GÜG Reitzenhain FS=2	58/26	6 076	-16,5	65	1,1		+32,6	97,5	2,8	1,8	1,2	0,5	0,3	0,2	0,3	0,2		8,2%	2,2%	664	10,9	Q	D	-	F 12	
B 175	Rochlitz	239/165	4 020	-0,9	434	10,8		+11,2	86,1	4,9	0,8	0,5	7,5	2,4	0,8	0,9	2,6	0,92	233	269	448	11,1	Q	C	E 16	B 8	
	4942/4203	131/114	4 395	-0,7	523	11,9		+10,8	84,6	5,2	0,6	0,5	8,2	2,7	0,8	1,0	3,0	0,59	10,5%	11,0%	445	10,1	Q	A A	E 16	D 8 17	
	RI(N): Rochlitz	67/24	4 032	-1,1	448	11,1		+13,6	87,4	5,1	0,7	0,6	7,9	2,4	0,9	0,8	0,9	1,06	36	128	390	9,7	Q		E 16	B 8	
	RII(S): Waldenburg FS=2	41/27	2 677	+0,8	103	3,9		+21,8	92,8	2,9	2,4	0,5	2,5	0,9	0,1	0,4	2,9		14,9%	7,0%	344	12,9	Q	D	F 11	C 11 15	

Jahresauswertung 2006

Sachsen

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3738	3810	Theeßen	A 2	8+1	Berlin (A10)	AS Ziesar	AS Theeßen	Magdeburg
4639	3809	Leipzig West	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Großkugel	AS Leipzig-West	Hernsdorf
4236	3832	Plötzkau	A 14	8+1	Halle a. d. Saale	AS Könnern	AS Plötzkau (A71)	Magdeburg
4539	3833	Gröbers	A 14	8+1	Leipzig	AK Schkeuditzer Kreuz (A9)	AS Gröbers	Halle a. d. Saale
4738	3834	Rippachtal West	A 38	8+1	Halle (Saale)	AS Leuna (B91)	AK Kreuz Rippachtal (A9)	Leipzig
4537	3840	Halle-Pappelgrund	A 143	8+1	Westumf. Halle (B80)	AS Halle-Neustadt	AS Teutschenthal	Westumf. Halle (A38)
3733	3825	Eimersleben	B 1	5+1	Erleben	Erleben	Eimersleben	Ostingersleben
3836	3819	Gerwisch	B 1	8+1	Burg	Möser	Gerwisch	Magdeburg
3638	3893	Genthin	B 1	8+1	Genthin	Abzw. B107	Abzw. K1206	Parchen
4042	3898	Kropstädt	B 2	8+1	Kropstädt	Abzw. K2012	Abzw. K2011	Wittenberg
4141	3814	Pratau	B 2	8+1	Wittenberg	Wittenberg	Pratau	Bitterfeld
4839	3851	Profen	B 2	5+1	Leipzig	LG Sachsen	Zeit	Gera
4938	3897	Droßdorf	B 2	8+1	Zeit	Zeit	Droßdorf	Droßdorf/LG TH
4131	3817	Wernigerode	B 6	8+1	Blankenburg	Heimburg	Wernigerode	Bad Harzburg, Goslar
4131	3845	Blankenburg	B 6	5+1	Blankenburg	B6n AS Blank./Zentrum	Abzw. B6/B81	Wernigerode
4233	3853	Morgenrot	B 6	8+1	Quedlinburg	Hoym	Quedlinburg	Aschersleben
4336	3841	Garsena	B 6	8+1	Aschersleben	Domnitz	Garsena	Halle
4538	3828	Halle	B 6	8+1	Leipzig, A9	A9	Halle	Halle a. d. Saale
4131	3859	Benzingerode	B 6 n	8+1	Blankenburg	Heimburg	Benzingerode	Wernigerode
4234	3860	Aschersleben	B 6 n	8+1	Güsten	AS Aschersleben-Ost	AS Aschersleben-Zentrum	Aschersleben
3333	3820	Kakerbeck	B 71	8+1	Salzwedel	Cheinitz	Kakerbeck	Gardelegen
3734	3856	Wedringen	B 71	5+1	Magdeburg	Wedringen	Haldensleben	Haldensleben
4035	3894	Förderstedt	B 71	8+1	Magdeburg	Atzendorf	Förderstedt	Bernburg
4236	3806	Bernburg (1)	B 71	8+1	Bernburg	Bernburg	Könnern	Halle a. d. Saale
4031	3802	Aspenstedt	B 79	8+1	Dardesheim	Aspenstedt	Halberstadt	Halberstadt
4533	3801	Wallhausen	B 80	8+1	Nordhausen	Sangerhausen	Wallhausen	Halle a. d. Saale
4536	3831	Bennstedt	B 80	5+1	Halle	Halle	Eisleben	Eisleben
3935	3807	Langenweddingen	B 81	5+1	Magdeburg	Magdeburg	Egeln	Halberstadt
4032	3854	Emersleben	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Gröningen	Magdeburg
4131	3803	Wilhelmshöhe	B 81	8+1	Halberstadt	Halberstadt	Abzw. L82	Magdeburg
4533	3812	Oberröblingen	B 86	8+1	Sangerhausen	Sangershausen	Edersleben	Erfurt
4837	3816	Wethau	B 87	5+1	Weissenfels	Wethau	Naumburg	Naumburg
4836	3843	Naumburg	B 87	8+1	Bad Kösen	Naumburg	Bad Kösen	Naumburg
4637	3857	Merseburg (3)	B 91	5+1	Abzweigung B181	Halle	Abzw. B181	Halle
4637	3858	Merseburg (4)	B 91	5+1	A38 Ast Ln	Abzw. B181	A38 Leuna	Abzweigung B 181
4737	3815	Weißenfels	B 91	5+1	Merseburg	Merseburg	Weißenfels	Weissenfels
4838	3852	Nessa	B 91	5+1	Weißenfels	Halle	Zeit	Zeit
4438	3805	Hohenthurm	B 100	8+1	Wittenberg	A9	Halle/Saale	Halle a. d. Saale
3538	3855	Jerichow	B 107	5+1	Genthin	Genthin	Jerichow	Tangermünde
4040	3899	Göritz	B 107	8+1	LG Brandenburg	Göritz	A9	Coswig
4334	3813	Walbeck	B 180	5+1	Magdeburg	Quenstedt	Hettstedt	Eisleben
4836	3842	Freyburg	B 180	8+1	Freyburg	Freyburg	Kleinjena	Naumburg
4638	3846	Merseburg (1)	B 181	5+1	Leipzig, A9	Wallendorf	Merseburg	Merseburg
4338	3896	OU Radegast	B 183	8+1	Zörbig	Radegast	Abzw. K2501	Köthen
3938	3818	Zerbst (1)	B 184	8+1	Magdeburg	Leitzkau	Zerbst	Zerbst
4239	3823	Wolfen	B 184	5+1	Bobbau	A9	Wolfen	Dessau, A9
4233	3849	Ballenstedt	B 185	5+1	Quedlinburg	Ballenstedt	Mägdesprung	Harzgerode
4236	3824	Bernburg (2)	B 185	5+1	Köthen	Köthen	Bernburg	Bernburg
4139	3808	Roßlau	B 187	5+1	Wittenberg	A9	Roßlau	Rosslau
4142	3847	Wittenberg	B 187	5+1	Jessen	Abzw. K2016 / Mühlanger	Abzw. L 126	Wittenberg
3433	3822	Gardelegen	B 188	8+1	Stendal	Gardelegen	Solpke	Wolfsburg
3437	3821	OU Tangermünde	B 188	5+1	Genthin	Fischbeck	Stendal	Stendal

Automatische Dauerzählstellen in Sachsen-Anhalt

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
3136	3844	Osterburg	B 189	5+1	Stendal	Seehausen	Osterburg	Wittenberge
3236	3829	Stendal (1)	B 189	5+1	Stendal	Osterburg	Stendal	Osterburg
3735	3826	Wolmirstedt	B 189	5+1	Wolmirstedt	Colbitz	Wolmirstedt	Colbitz
3136	3830	Arendsee	B 190	5+1	Seehausen	Seehausen	Arendsee	Arendsee
4334	3827	Saurasen (Harzgerode)	B 242	5+1	Mansfeld	Mansfeld	Harzgerode	Harzgerode
4130	3850	Schmatzfeld	B 244	8+1	Dardesheim	Dardesheim	Wernigerode	Wernigerode
3933	3876	Oschersleben	B 246	8+1	Oschersleben	Wanzleben	Oschersleben	Wanzleben
3833	3895	Ovelgünne	B 246 a	8+1	Zörbig	Ovelgünne	Hakenstedt	Köthen

Jahresauswertung 2006

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ⁶⁻²² Nacht ²²⁻⁶		day ⁶⁻¹⁸ eve ¹⁸⁻²²		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG		
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Kfz	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]		M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung					R I RII	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m. o. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]														M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
B 1	Genthin 3638/3893 RI(O): Abzw. B107 RII(W): Abzw. K1206 FS=2	351/355 214/220 75/77 62/58	4 957 -20,8 5 628 -18,6 4 742 -24,5 2 862 -24,7	532 10,7 674 12,0 508 10,7 64 2,2	-20,9 -17,7 -26,7 -41,1	86,6 8,3 0,6 85,3 8,7 0,5 86,5 8,3 0,7 95,4 5,5 1,7	1,6 3,8 1,6 4,2 1,6 3,9 1,6 0,6	6,2 4,0 6,9 4,4 6,3 4,0 1,5 1,0	0,7 1,1 0,9 1,1 0,5 1,1 0,2 0,8	0,84 0,46 1,05	284 10,3% 52 16,0%	323 10,9% 168 6,7%	604 12,2 Q 604 10,7 Q 519 10,9 Q 356 12,4 Q	- A A D E E	D 8 16 D 8 17 D 8 14 C 11 15	D 8 17 D 7 17 D 7 16 C 11 15													
B 2	Kropstädt 4042/3898 RI(N): Abzw. K2012 RII(S): Abzw. K2011 FS=2	344/340 211/203 75/77 58/60	4 428 -9,0 4 741 -7,8 4 604 -10,4 3 105 -11,3	387 8,7 473 10,0 415 9,0 49 1,6	-21,2 -19,6 -23,5 -26,8	88,6 7,0 1,5 87,2 7,6 1,1 88,1 7,0 1,4 96,8 3,8 3,5	1,7 2,8 1,8 3,1 1,9 3,0 1,0 0,4	5,5 3,7 6,3 4,2 5,8 3,9 1,1 0,7	0,5 0,9 0,6 1,0 0,2 1,0 0,1 0,5	0,97 0,66 1,12	253 8,0% 48 16,2%	283 8,7% 164 4,8%	453 10,2 Q 451 9,5 Q 416 9,0 Q 365 11,8 Q	C B B E D C	D 7 17 E 15 D 13 D 18	D 8 17 D 8 17 D 7 17 C 11 14 G 18													
B 2	Pratau 4141/3814 RI(N): Wittenberg RII(S): Pratau FS=4	200/355 127/220 36/78 37/57	16 907 +3,0 18 571 +3,3 17 479 +4,3 10 319 +0,4	1 402 8,3 1 682 9,1 1 494 8,5 298 2,9	+2,2 +3,1 -1,2 +26,3	89,7 4,4 2,7 88,8 4,6 2,5 89,2 4,5 2,9 95,9 2,7 3,2	1,4 4,7 1,4 5,1 1,6 4,8 0,7 1,8	3,4 1,8 3,7 2,0 3,5 1,8 0,9 0,6	0,2 0,7 0,3 0,7 0,3 0,6 0,1 0,5	0,94 0,53 1,03	969 7,8% 176 13,6%	1 093 8,3% 595 5,2%	1 056 12,3 R II 1 052 11,2 R II 982 11,1 R II 628 12,2 R I	A A A A E	B 7 B 7 B 7 C 10 15	F 16 F 16 F 15 D 12 G 18 C 15													
B 2	Profen 4839/3851 RI(S): LG Sachsen RII(N): Zeitz FS=2	355/180 215/99 78/51 62/30	5 285 +0,9 5 785 +2,2 5 406 +0,1 3 372 -2,7	503 9,5 623 10,8 512 9,5 68 2,0	+3,3 +5,3 +1,7 -15,1	87,7 86,3 87,8 96,0	0,9 3,6 1,0 4,1 1,0 3,5 0,8 0,6	5,5 6,2 5,6 1,3	0,4 1,8 0,5 1,9 0,3 1,7 0,2 1,1	0,93 0,56 1,11	299 9,4% 62 10,6%	339 10,2% 182 5,1%	594 11,2 Q 591 10,2 Q 504 9,3 Q 376 11,2 Q	A A A A D	B 7 D 7 17 D 7 14 C 11 14	E 16 E 16 F 16 D 15 D 18													
B 2	Droßdorf 4938/3897 RI(N): Zeitz RII(S): Droßdorf FS=2	325/328 192/201 76/74 57/53	5 797 -7,1 6 370 -4,7 5 818 -10,3 3 753 -12,6	454 7,8 576 9,0 411 7,1 79 2,1	-14,9 -9,5 -28,8 -19,6	90,3 7,7 1,0 89,1 8,2 0,9 91,0 7,8 1,0 96,3 4,1 1,7	0,9 3,0 0,9 3,4 0,9 3,0 0,8 0,6	4,5 2,9 5,3 3,4 3,9 2,6 1,3 0,7	0,3 1,0 0,4 1,0 0,2 1,0 0,2 0,7	0,91 0,58 1,15	332 7,6% 61 10,4%	368 8,3% 223 3,9%	653 11,3 Q 635 10,0 Q 547 9,4 Q 415 11,1 Q	A B A D C C	D 7 17 D 8 17 D 11 16 D 18	D 7 17 E 17 E 15 C 11 15 D 18													
B 6	Wernigerode 4131/3817 RI(O): Heimbürg RII(W): Wernigerode FS=2	331/344 196/215 76/71 59/58	2 858 -7,6 3 022 -7,5 2 923 -8,4 2 198 -6,1	129 4,5 154 5,1 140 4,8 28 1,3	-9,3 -8,3 -10,2 -9,7	93,5 4,0 2,0 92,8 4,4 1,7 93,2 4,3 1,8 97,4 2,0 3,8	0,8 1,8 0,9 2,1 0,9 2,0 0,4 0,3	0,8 0,4 1,0 0,5 0,9 0,4 0,2 0,1	1,8 1,2 2,0 1,3 1,9 1,1 0,7 0,9	0,97 0,73 1,04	167 4,5% 24 4,7%	189 4,8% 101 2,8%	322 11,3 Q 313 10,4 Q 292 10,0 Q 296 13,5 Q	C B B E D	E 17 E 16 E 15 G 15	D 8 16 D 7 16 D 7 16 C 11 16 F 17 G 17													
B 6	Blankenburg 4131/3845 RI(W): B6n AS Blank./Zentrum RII(O): Abzw. B6/B81 FS=2	355/274 214/156 80/70 61/48	6 520 -3,5 6 790 -3,1 6 800 -1,9 5 210 -6,9	1 199 18,4 1 344 19,8 1 279 18,8 584 11,2	+2,2 +2,2 +4,3 +0,6	75,9 74,9 75,8 80,9	0,4 14,9 0,4 15,7 0,4 15,4 0,4 10,5	3,4 4,0 3,4 0,7	0,1 5,3 0,1 4,9 0,1 5,0 0,0 7,4	1,00 0,75 1,10	379 18,2% 57 20,3%	431 18,9% 225 14,7%	688 10,6 Q 654 9,6 Q 637 9,4 Q 655 12,6 Q	B B B E D	E 16 E 17 E 16 D 15	D 8 17 D 7 16 D 11 15 C 11 15 F 15 G 17													
B 6	Morgenrot 4233/3853 RI(O): Hoym RII(W): Quedlinburg FS=2	355/291 218/179 77/64 60/48	8 726 +8,2 9 301 +10,2 8 761 +4,9 6 653 +5,6	1 049 12,0 1 281 13,8 1 107 12,6 154 2,3	+18,4 +20,4 +16,4 +7,7	85,8 7,4 0,7 84,0 8,0 0,5 85,0 7,6 0,7 96,2 4,0 1,5	1,3 3,7 1,3 4,2 1,4 4,0 1,0 0,5	7,6 5,1 8,9 5,9 7,9 5,3 1,2 0,8	0,7 0,9 0,7 1,0 0,7 1,0 0,6 0,4	0,94 0,68 1,12	501 11,3% 89 19,5%	566 12,0% 305 7,5%	970 11,1 Q 938 10,1 Q 789 9,0 Q 799 12,0 Q	C B B E D	D 7 17 D 7 17 E 16 C 11 15	C D 7 17 D 7 17 D 11 15 C 11 15 D 18 G 18													

Jahresauswertung 2006

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen									
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG						
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)														Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}													
B 6	Garsena 4336/3841 RI(O): Domnitz RII(W): Garsena FS=2	141/148 94/111 21/11 26/26	2 614 -8,9 2 888 -10,9 2 721 +1,4 1 514 -12,5	467 566 508 67	17,9 19,6 18,7 4,4	-26,0 -27,8 -14,0 -45,4	80,2 78,7 79,5 91,7		0,8 0,8 0,9 0,6	7,5 8,1 8,1 2,2	9,4 10,4 9,6 1,9		1,0 1,1 1,0 0,3	1,2 1,0 1,0 3,3	0,94 0,50 1,07 0,33	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	147 16,9% 32 26,5%	167 18,0% 90 11,1%	287 285 247 168	11,0 9,9 9,1 11,1	Q Q Q Q	C A A D D E	B 7 B 7 D 7 15 C 10 15 G 18 D 18	E 16 E 17 E 15 D 15 D 18					
B 6	Halle 4538/3828 RI(N): A9 RII(S): Halle FS=2	353/345 215/215 78/73 60/57	10 909 +10,1 12 337 +12,0 11 382 +7,8 5 274 +5,2	873 1 084 921 70	8,0 8,8 8,1 1,3	+5,9 +8,0 +3,0 -3,1	90,7 89,9 90,6 97,5	6,1 6,5 6,1 3,8	0,6 0,5 0,6 1,2	0,7 0,8 0,8 0,7	3,6 3,9 3,7 0,6	4,1 4,4 4,2 0,6	2,7 2,9 2,8 0,4	0,3 0,4 0,2 0,2	0,6 0,6 1,05 0,5	0,92 0,40 1,19 0,97%	622 702 383 3,6%	702	1 182 1 180 1 067 561	10,8 9,6 9,4 10,6	Q Q Q Q	C A A D D C	E 17 E 17 D 7 16 C 11 15 C 15 D 18	B 8 D 8 17 B 8 D 15 D 18						
B 6 n	Benzingerode 4131/3859 RI(O): Heimbürg RII(W): Benzingerode FS=4	346/359 208/220 77/79 61/60	17 504 +4,8 18 733 +6,1 17 658 +2,2 12 976 +4,7	1 496 1 815 1 575 272	8,5 9,7 8,9 2,1	+9,5 +11,4 +5,5 +15,8	87,9 86,7 87,5 94,8	7,0 7,5 7,1 4,0	0,8 0,7 0,8 1,3	0,9 0,9 0,9 0,8	2,7 3,1 2,9 0,5	5,5 6,3 5,7 1,2	3,6 4,1 3,8 0,9	0,3 0,3 0,2 0,4	2,7 2,7 1,17 2,3	0,94 0,66 1,17 0,94	987 1 108 214 626	1 108	1 253 1 234 1 034 794	14,4 13,1 11,6 11,3	RI RI RI RII	C A B F D	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15 D 18	G 7 B 8 B 8 B 11 D 18						
B 6 n	Aschersleben 4234/3860 RI(O): AS Aschersleben-Ost RII(W): AS Aschersleben-Zentrum FS=4	358/346 220/210 77/78 61/58	6 386 +17,5 6 833 +18,9 6 470 +16,7 4 705 +13,5	923 1 138 959 118	14,5 16,7 14,8 2,5	+13,9 +15,3 +13,8 +2,0	81,9 79,5 81,3 94,7	7,4 8,0 7,6 4,0	0,4 0,3 0,3 0,8	1,4 1,4 1,5 1,2	4,3 5,0 4,4 0,4	9,8 11,3 10,2 1,8	6,9 7,9 7,2 1,3	0,3 0,4 0,2 0,3	2,3 2,4 2,4 1,6	0,95 0,64 1,15 0,94	370 421 59 215	421	394 388 320 332	12,3 11,3 10,0 13,6	RI RI RI RI	C B A D C C	D 7 17 D 8 16 D 8 14 C 11 14 G 18 D 18	D 8 17 D 10 17 E 15 C 11 15 D 18						
B 71	Kakerbeck 3333/3820 RI(N): Cheinitz RII(S): Kakerbeck FS=2	299/327 178/197 67/76 54/54	6 098 -11,9 6 537 -11,5 6 175 -12,6 4 453 -11,5	1 218 1 462 1 318 230	20,0 22,4 21,3 5,2	-22,5 -21,2 -22,4 -34,6	75,8 73,3 74,4 91,1	4,3 4,6 4,5 2,8	1,1 1,0 1,0 2,0	2,3 2,3 2,5 1,9	5,4 6,0 5,6 1,6	14,1 15,8 15,2 3,2	8,7 9,7 9,3 2,2	0,5 0,5 0,5 0,4	2,0 2,0 1,8 1,8	0,94 0,66 1,15 0,94	343 380 76 234	380	653 647 561 473	10,7 9,9 9,1 10,6	Q Q Q Q	A B A D C C	G 7 D 7 17 D 8 16 C 10 15 G 18 C 17	D 7 17 D 8 17 E 15 D 15 D 18 C 17						
B 71	Wedringen 3734/3856 RI(S): Wedringen RII(N): Haldensleben FS=2	344/353 208/219 74/76 62/58	14 769 -2,2 16 472 -0,8 14 958 -3,6 8 531 -5,3	1 986 2 400 2 178 281	13,4 14,6 14,6 3,3	-10,3 -8,7 -11,8 -22,5	84,1 83,0 82,8 94,6			1,3 1,3 1,4 1,2	3,0 3,3 3,2 0,6	9,9 10,6 10,9 2,4		0,6 0,7 0,5 0,3	1,1 1,1 1,07 0,9	0,91 0,51 1,07 0,9	834 930 178 546	930	1 540 1 535 1 314 880	10,4 9,3 8,8 10,3	Q Q Q Q	A A A D E C D	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 15 D 18 D 18	E 16 E 16 E 15 C 11 15 D 18						
B 71	Förderstedt 4035/3894 RI(N): Atzendorf RII(S): Förderstedt FS=2	317/309 188/190 73/68 56/51	6 536 +0,6 7 265 +1,9 6 758 -0,7 3 687 -2,0	838 1 006 925 136	12,8 13,9 13,7 3,7	-7,6 -7,0 -6,6 -11,4	84,5 83,5 83,6 94,2	7,2 7,6 7,3 4,2	0,8 0,7 0,8 1,9	1,2 1,2 1,2 1,1	3,5 3,8 3,8 0,5	8,9 9,4 9,6 3,0	5,9 6,2 6,5 2,1	0,5 0,6 0,3 0,2	1,4 1,5 1,5 1,1	0,93 0,49 1,11 0,93	368 415 81 229	415	684 682 606 389	10,5 9,4 9,0 10,6	Q Q Q Q	A A A D E C C	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 10 15 C 15 C 15	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 G 18						
B 71	Bernburg (1) 4236/3806 RI(N): Bernburg RII(S): Könnern FS=2	268/155 156/72 64/56 48/27	8 803 +6,1 9 944 +7,5 8 939 +4,5 4 606 +4,0	1 093 1 339 1 139 166	12,4 13,5 12,7 3,6	+14,6 +16,1 +10,4 +47,2	85,0 84,0 84,7 94,1	3,8 4,0 3,8 2,5	1,1 1,0 1,0 1,7	1,2 1,2 1,1 0,6	5,4 5,8 5,7 1,3	6,6 7,1 6,7 2,2	4,9 5,2 5,1 1,7	0,5 0,5 0,4 0,1	1,4 1,4 1,4 1,6	0,90 0,46 1,08 0,90	494 556 112 310	556	921 921 784 444	10,5 9,3 8,8 9,6	Q Q Q Q	C A A D E D C	B 8 D 8 17 D 8 15 B 10 D 18	E 17 E 17 E 15 C 11 13 D 17						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG		TG	
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]		M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	W U S	%	[]				R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So	
		Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw +Krad	Lkw m.	Lkw o.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz													fer b _{So} b _{Fr}
B 79	Aspenstedt	339/222	4 581	-10,4	324	7,1		-18,3	90,7	3,8	0,7	1,2	3,2	3,4	2,1	0,5	1,0	0,94	260	293	503	11,0	Q	C	E 17	B 8			
	4031/3802	205/140	5 070	-9,3	395	7,8		-17,5	90,0	4,0	0,6	1,2	3,5	3,7	2,3	0,6	1,0	0,50	6,9%	7,5%	492	9,7	Q	A A	E 17	D 8 17			
	RI(N): Aspenstedt	73/46	4 750	-11,4	354	7,5		-16,3	90,2	3,9	0,7	1,3	3,3	3,6	2,2	0,5	1,1	1,07	53	160	442	9,3	Q		E 15	B 8			
	RII(S): Halberstadt FS=2	61/36	2 646	-13,1	35	1,3		-38,0	97,0	2,0	1,8	1,0	0,5	0,7	0,4	0,1	0,7		8,6%	3,7%	287	10,8	Q	D	D 15	C 10 15			
B 80	Wallhausen	249/354	4 874	-14,1	402	8,2		-22,5	89,8	5,0	0,9	0,9	3,3	3,9	2,4	1,0	1,1	0,95	283	321	520	10,7	Q	A	B 8	E 17			
	4533/3801	165/217	5 420	-13,2	499	9,2		-21,3	88,8	5,1	0,6	0,9	3,7	4,3	2,7	1,1	1,1	0,46	8,1%	8,7%	520	9,6	Q	A A	B 7	F 17			
	RI(W): Sangerhausen	38/79	5 163	-14,3	426	8,3		-22,5	89,6	5,3	1,0	1,0	3,4	3,9	2,3	1,0	1,1	1,09	43	168	466	9,0	Q		B 7	F 15			
	RII(O): Wallhausen FS=2	46/58	2 582	-17,0	30	1,2		-45,0	97,4	3,3	2,9	0,7	0,4	0,5	0,4	0,3	0,8		10,2%	4,5%	282	10,9	Q	D	F 11	F 11			
B 80	Bennstedt	337/332	20 553	+0,6	2 377	11,6		+11,3	84,3			1,0	3,2	8,1		0,2	3,1	0,96	1 167	1 213	1 247	11,8	RI	B	A 8	E 18			
	4536/3831	205/204	22 004	+1,1	2 890	13,1		+11,6	82,7			1,0	3,7	9,2		0,2	3,2	0,68	10,7%	11,5%	1 241	11,0	RI	B B	B 8	E 18			
	RI(O): Halle	75/74	21 175	+1,2	2 568	12,1		+14,2	83,7			1,1	3,4	8,6		0,1	3,1	1,16	235	1 029	1 004	9,8	RII	B	B 8	E 16			
	RII(W): Eisleben FS=4	57/54	14 648	-1,3	324	2,2		+4,4	94,3			0,9	0,6	1,4		0,2	2,6		20,3%	7,9%	911	11,9	RI	E	C 11 15	E 16			
B 81	Langenweddingen	353/355	19 243	+4,2	1 780	9,3		+14,5	88,2			0,9	3,1	5,9		0,3	1,6	0,95	1 099	1 234	1 194	12,4	RII	A	A 8	E 17			
	3935/3807	212/216	20 845	+5,1	2 148	10,3		+15,0	87,1			0,9	3,5	6,5		0,3	1,7	0,59	8,4%	8,8%	1 194	11,3	RII	B A	B 8	E 17			
	RI(N): Magdeburg	79/79	19 902	+5,5	1 970	9,9		+16,3	87,5			1,0	3,2	6,5		0,3	1,6	1,12	206	696	1 031	10,3	RII		B 8	F 15			
	RII(S): Egeln FS=4	62/60	12 760	-1,2	244	1,9		+8,2	96,0			1,0	0,5	1,2		0,2	1,1		18,9%	6,0%	774	11,5	RI	E	C 11 15	G 15			
B 81	Emersleben	244/248	11 683	-0,1	1 082	9,3		+4,0	89,0	7,2	0,8	1,2	3,3	5,6	3,5	0,3	0,6	0,97	672	763	1 231	10,5	Q	B	E 17	B 10			
	4032/3854	140/156	12 470	+0,4	1 318	10,6		+3,6	87,6	7,9	0,6	1,2	3,8	6,4	4,0	0,4	0,6	0,66	8,5%	8,9%	1 225	9,8	Q	B B	E 17	D 8 17			
	RI(W): Halberstadt	62/50	12 038	+0,4	1 172	9,7		+9,1	88,4	7,1	0,7	1,2	3,5	5,9	3,7	0,3	0,6	1,16	117	399	1 083	9,0	Q		E 16	D 11 15			
	RII(O): Gröningen FS=2	42/42	8 454	-2,1	134	1,6		-5,8	97,1	3,7	2,0	1,0	0,4	0,9	0,6	0,3	0,3		18,3%	5,7%	901	10,7	Q	D	C 11 15	C 11 14			
B 81	Wilhelmshöhe	343/357	15 824	-1,3	1 119	7,1		+0,3	91,6	4,8	0,4	0,9	2,5	4,2	2,6	0,4	0,4	0,95	905	1 023	1 620	10,2	Q	A	D 8 17	D 8 17			
	4131/3803	215/220	16 938	-0,7	1 357	8,0		+0,9	90,7	5,2	0,3	0,9	2,9	4,7	3,0	0,4	0,4	0,65	6,4%	6,8%	1 620	9,6	Q	B B	D 8 17	D 8 17			
	RI(S): Halberstadt	71/78	16 095	-0,9	1 201	7,5		+0,7	91,1	4,8	0,3	1,0	2,7	4,4	2,8	0,3	0,4	1,12	168	551	1 468	9,1	Q		D 8 15	D 8 14			
	RII(N): Abzw. L82 FS=2	57/59	11 554	-3,5	175	1,5		+2,9	97,3	2,6	1,0	0,8	0,4	0,9	0,6	0,3	0,3		13,8%	4,6%	1 252	10,8	Q	E	D 15	C 11 14			
B 86	Oberröblingen	339/359	7 234	-7,4	730	10,1		-5,7	87,4	6,7	0,8	1,1	3,9	5,7	3,7	0,5	1,4	0,97	413	461	771	10,7	Q	B	D 8 17	E 16			
	4533/3812	202/223	7 778	-6,2	881	11,3		-4,2	86,2	7,1	0,6	1,1	4,5	6,3	4,1	0,6	1,4	0,63	9,7%	10,4%	767	9,9	Q	B B	D 8 17	E 17			
	RI(N): Sangershausen	78/77	7 513	-10,7	777	10,3		-9,7	87,1	6,8	0,7	1,1	4,1	5,8	3,7	0,4	1,5	1,18	78	270	683	9,1	Q		E 16	E 15			
	RII(S): Edersleben FS=2	59/59	4 963	-5,5	139	2,8		+10,7	95,2	3,9	1,9	0,9	0,6	1,9	1,3	0,3	1,1		14,2%	6,3%	527	10,6	Q	D	C 11 14	C 11 15			
B 87	Wethau	357/355	15 103	-1,1	1 066	7,1		+4,1	91,4			0,8	3,0	3,6		0,4	0,7	0,94	867	978	1 488	9,9	Q	A	D 8 17	D 8 17			
	4837/3816	219/220	16 571	-0,5	1 298	7,8		+4,1	90,7			0,8	3,4	3,9		0,5	0,7	0,55	6,6%	7,1%	1 485	9,0	Q	A A	D 8 17	D 8 17			
	RI(N): Wethau	78/77	15 560	-0,2	1 132	7,3		+6,6	91,1			0,9	3,2	3,7		0,3	0,7	1,11	153	535	1 374	8,8	Q		D 11 14	D 8 15			
	RII(S): Naumburg FS=2	60/58	9 351	-4,0	163	1,7		+8,0	96,9			0,8	0,5	1,1		0,2	0,5		11,9%	4,1%	1 044	11,2	Q	E	C 11 15	C 11 15			

Jahresauswertung 2006

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben					Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV												Fak- toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			JG WG		TG	
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	Dauer- linien- Typ	RI RII	RI RII	Mo Di-Do Fr Sa So		
B 87	Naumburg	293/305	7 489	+4,7	697	9,3	+7,4	88,7			0,6	7,5	1,2		0,7	1,4	0,94	433	485	757	10,1	Q	A	D	8 17	E 17		
	4836/3843	173/211	7 900	+4,8	819	10,4	+8,1	87,8			0,6	8,3	1,3		0,8	1,2	0,78	9,2%	9,9%	722	9,1	Q	B B	D	8 17	E 17		
	RI(O): Naumburg	70/42	7 447	+7,1	732	9,8	+6,1	88,3			0,6	7,8	1,4		0,6	1,3	1,09	69	280	662	8,9	Q		C	E 14			
	RII(W): Bad Kösen FS=2	50/52	6 092	+1,9	225	3,7	+13,2	93,6			0,5	3,3	0,2		0,2	2,3		11,0%	5,6%	735	12,1	Q	E	E 18	C 11 15			
B 91	Merseburg (3)	350/330	19 837	+3,0	1 459	7,4	-7,0	90,1			0,6	3,1	4,1		0,1	1,9	0,89	1 124	1 272	1 345	12,5	RII	C	B	7	E 17		
	4637/3857	210/200	22 443	+3,6	1 778	7,9	-6,6	89,6			0,6	3,3	4,5		0,1	1,9	0,45	7,3%	7,8%	1 345	11,1	RII	A A	B	7	E 17		
	RI(N): Halle	79/76	20 040	+4,8	1 596	8,0	-5,2	89,4			0,7	3,4	4,5		0,1	2,0	1,04	232	680	1 149	10,6	RII		B	7	D 7 16		
	RII(S): Abzw. B181 FS=4	61/54	10 399	-2,0	161	1,5	-12,1	96,1			0,5	0,6	0,8		0,1	1,9		8,3%	4,3%	569	10,1	RII	D	D 15	D 15			
B 91	Merseburg (4)	344/327	13 232	-0,7	1 302	9,8	-7,6	87,3			0,6	3,6	6,1		0,1	2,2	0,88	744	846	882	12,9	RII	A	D	8 17	B 7		
	4637/3858	206/197	15 022	+0,4	1 588	10,6	-7,2	86,6			0,6	3,9	6,5		0,1	2,2	0,45	9,7%	10,3%	882	11,4	RII	A A	D	8 17	B 7		
	RI(N): Abzw. B181	78/76	13 217	-0,7	1 419	10,7	-6,4	86,3			0,7	3,9	6,7		0,1	2,3	1,04	166	438	722	10,6	RII		D	7 15	B 7		
	RII(S): A38 Leuna FS=4	60/54	6 940	-4,3	148	2,1	-8,7	95,6			0,5	0,7	1,3		0,1	1,8		11,4%	5,8%	357	9,7	RII	D	D 15	D 15			
B 91	Weißenfels	352/354	14 166	+7,6	1 600	11,3	+5,3	87,4			0,8	3,4	7,7		0,2	0,5	0,91	800	903	1 545	10,9	Q	A	B	7	D 7 17		
	4737/3815	214/222	15 879	+8,3	1 928	12,1	+5,3	86,5			0,8	3,7	8,3		0,2	0,6	0,48	10,7%	11,3%	1 544	9,7	Q	A A	B	7	D 7 17		
	RI(N): Merseburg	77/78	14 398	+8,5	1 728	12,0	+6,5	86,6			0,8	3,6	8,2		0,1	0,5	1,07	170	493	1 406	9,8	Q		B	7	D 7 14		
	RII(S): Weißenfels FS=2	61/54	7 837	+4,4	282	3,6	+16,9	95,4			0,6	0,5	2,9		0,2	0,4		16,5%	7,6%	951	12,1	Q	D	D 15	D 15			
B 91	Nessa	353/317	9 456	-6,2	1 182	12,5	-11,5	86,6			0,7	5,0	7,3		0,2	0,2	0,92	536	607	1 113	11,8	Q	C	B	7	E 17		
	4838/3852	215/184	10 605	-5,2	1 431	13,5	-11,5	85,6			0,7	5,4	7,9		0,2	0,2	0,45	12,1%	13,1%	1 104	10,4	Q	A A	B	7	E 17		
	RII(S): Halle	78/78	9 789	-4,6	1 271	13,0	-7,7	86,1			0,8	5,2	7,6		0,2	0,2	1,05	110	323	940	9,6	Q		B	7	E 15		
	RII(N): Zeitz FS=3	60/55	4 985	-12,9	192	3,9	-19,8	95,4			0,7	1,2	2,5		0,1	0,1		15,9%	6,9%	559	11,2	Q	D	C 10 15	D 15			
B 100	Hohenthurm	346/355	25 095	+2,9	2 927	11,7	+8,9	86,1	4,3	2,9	1,1	5,4	6,0	3,8	0,2	1,1	0,93	1 403	1 568	1 346	10,5	RI	A	D	8 17	B 8		
	4438/3805	213/219	27 817	+3,4	3 535	12,7	+9,4	85,1	4,4	2,8	1,1	5,8	6,6	4,1	0,3	1,1	0,51	10,5%	10,9%	1 341	9,4	RI	A A	D	8 17	D 8 17		
	RI(N): A9	78/78	25 929	+4,0	3 114	12,0	+10,3	85,8	4,3	2,8	1,2	5,6	6,2	3,9	0,2	1,1	1,10	330	909	1 171	8,9	RI		D	8 16	C		
	RII(S): Halle/Saale FS=4	55/58	14 448	+0,1	546	3,8	+6,5	94,2	3,1	4,0	0,9	1,7	1,9	1,2	0,2	1,1		21,3%	8,7%	830	11,6	RII	E	C 11 15	C 11 15			
B 107	Jerichow	356/360	6 297	-0,7	628	10,0	-0,4	87,1			1,9	3,4	5,9		0,6	1,1	0,94	362	414	673	10,7	Q	C	D	8 17	D 7 17		
	3538/3855	216/221	6 864	+0,3	769	11,2	+0,3	85,8			1,9	3,8	6,6		0,8	1,1	0,59	9,4%	10,0%	672	9,8	Q	A A	D	8 17	D 8 17		
	RI(S): Genthin	78/79	6 434	-0,3	670	10,4	+1,1	86,5			1,9	3,7	6,3		0,5	1,1	1,11	63	204	601	9,3	Q		D	8 15	D 7 14		
	RII(N): Jerichow FS=2	62/60	4 125	-5,0	75	1,8	-11,3	95,7			1,8	0,6	1,1		0,1	0,7		16,0%	6,1%	457	11,1	Q	D	C 11 15	C 11 14			
B 107	Görzitz	343/355	1 817	+1,7	345	19,0	+6,0	76,5	8,1	1,3	2,3	4,5	14,3	8,7	0,1	2,2	1,01	104	117	234	12,9	Q	E	C	G 7			
	4040/3899	211/218	1 839	+3,7	416	22,6	+6,3	72,6	8,9	0,9	2,3	5,3	17,1	10,4	0,1	2,4	0,96	17,7%	18,1%	220	12,0	Q	C D	D 11 17	C			
	RI(N): Görzitz	75/77	1 857	+1,1	364	19,6	+8,6	75,8	8,2	1,1	2,3	4,8	14,7	8,9	0,1	2,3	1,31	19	64	200	10,8	Q		F	16	E 16		
	RII(S): A9 FS=2	57/60	1 686	-4,8	70	4,2	+0,3	92,1	4,9	3,1	2,1	1,1	3,0	1,8	0,1	1,6		33,0%	15,2%	223	13,2	Q	C	F 11	F 11			

Jahresauswertung 2006

Sachsen-Anhalt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen			
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							Fak- toren	Tag _{e-22} Nacht ₂₂₋₆	day _{e-18} eve ₁₈₋₂₂				WG	RI	RII	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 W U S [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähn. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 +Lfw +Krad [%]	Pkw +Lfw [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]	nkl. Kfz [%]				fer b _{So} b _{Fr} []	M ₁ P ₁ M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{ave} P _{ave} [Kfz/h]	RI I
B 180	Walbeck	195/346	7 070 +6,2	768 10,9	+13,1	84,8	0,9	3,3	6,7	0,9	3,4	0,94	404	453	725 10,3	Q	A	D 7 17	E 17					
	4334/3813	110/218	7 739 +6,6	930 12,0	+13,3	84,3	1,0	3,7	7,4	1,0	2,8	0,58	10,2%	10,8%	725 9,4	Q	B A	D 7 17	E 17					
	RI(N): Quenstedt	50/72	7 241 +7,6	840 11,6	+13,9	83,9	1,0	3,4	7,3	0,9	3,5	1,12	75	257	645 8,9	Q		D 7 15	E 15					
	RII(S): Heitstedt	35/56	4 493 +3,5	109 2,4	+31,8	90,2	0,8	0,5	1,5	0,4	6,5		18,4%	7,0%	481 10,7	Q	E	C 11 15	D 15					
	FS=2																	D D	D 18	G 18				
B 180	Freyburg	298/253	5 590 -0,3	628 11,2	+4,8	86,4	0,6	8,8	1,4	1,0	1,8	0,95	323	362	557 10,0	Q	C	E 17	B 8					
	4836/3842	178/174	5 999 -0,9	733 12,2	+5,8	85,7	0,5	9,6	1,6	1,1	1,5	0,68	11,2%	11,8%	550 9,2	Q	B B	E 16	B 8					
	RI(N): Freyburg	69/36	5 709 +1,4	652 11,4	-0,6	86,4	0,6	9,0	1,4	1,0	1,6	1,12	53	204	512 9,0	Q		E 15	B 8					
	RII(S): Kleinjena	51/43	3 995 +1,7	227 5,7	+26,5	89,8	0,7	4,5	0,5	0,7	3,9		11,5%	7,9%	499 12,5	Q	E	D 15	C 10 14					
	FS=2																	D E	D 18	G 17				
B 181	Merseburg (1)	350/331	14 930 -0,9	1 020 6,8	-13,5	91,9	0,8	2,6	3,7	0,5	0,5	0,91	869	979	1 615 10,8	Q	A	E 17	D 8 17					
	4638/3846	210/201	16 951 +0,1	1 252 7,4	-13,5	91,4	0,8	2,8	4,0	0,6	0,5	0,42	6,7%	7,3%	1 602 9,5	Q	A A	E 17	D 8 17					
	RI(O): Wallendorf	79/76	15 503 -1,3	1 097 7,1	-11,6	91,5	0,8	2,8	3,8	0,5	0,6	1,06	129	538	1 436 9,3	Q		E 15	D 8 16					
	RII(W): Merseburg	61/54	7 081 -2,7	105 1,5	-3,4	97,5	0,6	0,5	0,7	0,3	0,4		8,8%	3,6%	741 10,5	Q	D	F 11	D 15					
	FS=2																	E D	C 15	D 18				
B 183	OU Radegast	353/346	5 917 +3,6	679 11,5	+6,1	86,4	6,8	0,6	1,1	3,9	7,4	5,1	0,2	1,0	0,92	333	378	639 10,8	Q	A	D 7 17	D 8 17		
	4338/3896	215/211	6 613 +4,3	822 12,4	+6,3	85,4	7,3	0,5	1,1	4,3	7,9	5,4	0,2	1,0	0,49	11,2%	12,0%	635 9,6	Q	A A	D 7 17	D 8 17		
	RI(O): Radegast	78/77	6 051 +3,9	732 12,1	+8,9	85,8	6,8	0,6	1,1	4,0	7,9	5,4	0,1	1,0	1,06	73	200	544 9,0	Q		D 7 14	D 8 15		
	RII(W): Abzw. K2501	60/58	3 296 +1,3	107 3,3	+2,9	95,0	3,7	1,5	0,9	0,6	2,4	1,7	0,2	0,9		14,2%	6,8%	337 10,2	Q	D	F 14	D 15		
	FS=2																		C C	D 18	D 18			
B 184	Zerbst (1)	233/357	5 883 +0,1	961 16,3	-1,2	81,5	5,2	0,7	1,6	6,4	9,9	5,6	0,1	0,6	0,92	328	368	571 9,7	Q	A	C	D 8 17		
	3938/3818	155/221	6 467 +1,2	1 158 17,9	+0,0	79,9	5,5	0,6	1,6	6,9	10,9	6,2	0,1	0,6	0,60	15,1%	15,9%	571 8,8	Q	A A	D 7 17	D 8 17		
	RI(O): Leitzkau	37/76	5 919 -0,8	1 026 17,3	-2,4	80,4	5,3	0,8	1,8	6,8	10,4	5,8	0,1	0,5	1,07	80	209	512 8,7	Q		D 7 16	C		
	RII(W): Zerbst	41/60	3 779 -2,0	186 4,9	-2,2	93,1	2,8	1,2	1,3	1,9	2,9	1,8	0,2	0,7		26,4%	11,0%	404 10,7	Q	E	D 15	A		
	FS=2																		D D	D 18	D 18			
B 184	Wolfen	358/354	6 984 -4,4	437 6,2	-14,9	92,4	0,7	3,1	3,0	0,1	0,7	0,92	399	449	743 10,6	Q	C	B 7	E 17					
	4239/3823	219/218	7 841 -3,2	534 6,8	-13,0	91,8	0,7	3,4	3,3	0,1	0,7	0,46	6,2%	6,8%	737 9,4	Q	A A	D 7 17	E 17					
	RI(N): A9	77/78	7 186 -6,3	472 6,6	-18,8	92,1	0,7	3,3	3,2	0,1	0,6	1,04	75	247	650 9,0	Q		D 7 15	D 7 14					
	RII(S): Wolfen	62/58	3 710 -5,7	47 1,3	-11,0	97,5	0,7	0,6	0,4	0,2	0,5		6,8%	3,2%	410 11,1	Q	D	G 15	D 15					
	FS=2																		C C	C 15	G 18			
B 185	Ballenstedt	250/286	1 836 -1,3	293 16,0	-1,4	77,3	1,2	9,4	6,1	0,5	5,6	0,95	108	126	251 13,7	Q	C	D 8 16	D 11 15					
	4233/3849	152/181	1 896 +1,1	350 18,5	-0,8	75,3	1,3	10,6	7,3	0,6	4,9	0,89	15,8%	16,4%	207 10,9	Q	B D	D 8 16	D 11 13					
	RI(O): Ballenstedt	53/59	1 810 -4,7	314 17,4	-1,9	76,5	1,1	10,4	6,6	0,4	5,0	1,10	14	51	186 10,3	Q		D 8 15	E 14					
	RII(W): Mägdesprung	45/46	1 656 -5,7	64 3,9	+6,8	86,4	0,8	3,2	0,6	0,0	8,9		18,9%	11,0%	250 15,1	Q	C	H 17	F 12					
	FS=2																		B B	F 17	-			
B 185	Bernburg (2)	360/359	3 895 -7,6	466 12,0	-10,4	85,9	1,2	4,2	7,6	0,2	1,0	0,89	223	254	418 10,7	Q	C	D 8 17	D 8 16					
	4236/3824	219/222	4 318 -5,5	571 13,2	-7,7	84,5	1,2	4,6	8,4	0,2	1,1	0,56	11,4%	12,1%	417 9,7	Q	A A	D 8 16	D 8 16					
	RI(O): Köthen	79/79	3 838 -12,3	496 12,9	-16,0	84,7	1,3	4,6	8,2	0,2	1,1	1,07	42	129	352 9,2	Q		D 8 15	D 8 14					
	RII(W): Bernburg	62/58	2 473 -8,0	56 2,3	-13,2	96,3	0,9	0,4	1,6	0,3	0,6		17,7%	7,5%	263 10,6	Q	D	C 11 14	C 11 15					
	FS=2																		C C	G 18	C 15			

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	JG WG Dauer- linien- Typ	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So							
		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								fer	M _t p _t M _n p _n	M _{day} p _{day} M _{eve} p _{eve}										Mo-So W U S	Ant. DTV	Richtung	RI RII	TG Mo Di-Do Fr Sa So		
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lkw m.	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug																		Bus	nkl. Kfz
		[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]										[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]
B 187	Roßlau 4139/3808 RI(O): A9 RII(W): Roßlau FS=2	357/343 217/212 78/75 62/56	6 245 7 053 6 196 3 460	-8,3 -6,8 -11,3 -8,8	828 1 012 875 120	13,3 14,4 14,1 3,5	-10,1 -9,2 -10,5 -11,6	84,4 83,3 83,4 94,3	1,0 1,0 1,1 1,0	4,8 5,2 5,2 0,9	8,2 8,8 8,7 2,4	0,3 0,3 0,2 0,2	1,3 1,3 1,3 1,3	0,88 0,48 1,02 1,3	352 12,5% 77 20,0%	403 13,2% 200 8,2%	724 724 575 380	11,6 10,3 9,3 11,0	Q Q Q Q	A A D D	D 8 16 E 16 8 14 C 11 15	B 8 B 8 B 7 D 15											
B 187	Wittenberg 4142/3847 RI(O): Abzw.K2016 / Mühlanger RII(W): Abzw.L 126 FS=2	162/302 99/185 32/65 31/52	8 600 9 514 8 980 4 898	+4,5 +4,2 +6,6 +4,9	1 232 1 443 1 321 373	14,3 15,2 14,7 7,6	+11,4 +11,6 +12,8 +14,1	83,0 82,2 82,3 89,8	0,6 0,7 0,7 0,5	9,5 9,9 9,9 5,5	4,6 5,0 4,6 1,9	0,2 0,2 0,2 0,2	2,1 2,0 2,3 2,0	0,94 0,50 1,07 1,76	495 14,0% 86 17,6%	558 14,7% 304 10,2%	867 866 810 536	10,1 9,1 9,0 10,9	Q Q Q Q	A A A E	F 17 F 17 E 15 F 12	B 7 B 8 B 7 F 10											
B 188	Gardelegen 3433/3822 RI(O): Gardelegen RII(W): Solpke FS=2	357/359 219/222 78/77 60/60	4 737 5 228 4 790 2 938	-2,4 -2,0 -1,2 -4,6	442 537 469 76	9,3 10,3 9,8 2,6	-7,0 -7,3 -2,6 -12,9	86,6 85,7 86,0 93,3	5,5 5,9 5,7 3,0	0,9 0,8 0,9 1,8	1,9 1,9 2,1 1,6	4,5 4,9 4,8 1,3	4,6 5,1 4,9 1,1	2,3 2,6 2,4 0,7	0,2 0,3 0,1 0,1	2,2 2,1 2,1 2,5	0,92 0,56 1,15 1,27%	269 9,0% 54 6,1% 300	9,6% 9,6% 176	515 514 461 314	10,9 9,8 9,6 10,7	Q Q Q Q	A A D C	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 15	D 7 17 D 7 17 D 7 15 C 11 15 G 17								
B 188	OU Tangermünde 3437/3821 RI(O): Fischbeck RII(W): Stendal FS=2	344/352 205/219 79/74 60/59	11 142 12 065 11 421 7 539	+1,2 +2,0 +1,0 -1,4	1 093 1 336 1 156 155	9,8 11,1 10,1 2,1	+4,2 +4,6 +6,4 -1,6	87,2 85,9 86,7 95,2	1,8 1,7 1,8 1,7	3,2 3,6 3,4 0,5	6,2 6,9 6,5 1,3	0,4 0,5 0,2 0,2	1,3 1,3 1,3 1,1	0,95 0,63 1,16 1,1	641 9,2% 112 16,5%	726 9,7% 384 6,4%	1 182 1 182 1 049 871	10,6 9,8 9,2 11,6	Q Q Q Q	C B E D	E 17 E 17 E 14 D 15	B 8 D 8 17 D 8 16 C 11 15 G 18											
B 189	Osterburg 3136/3844 RI(S): Seehausen RII(N): Osterburg FS=2		S: 7.300																														
B 189	Stendal (1) 3236/3829 RI(N): Osterburg RII(S): Stendal FS=2	349/353 211/216 78/79 60/58	8 180 8 851 8 363 5 584	+0,4 +1,4 +0,2 -2,6	962 1 148 1 062 177	11,8 13,0 12,7 3,2	+7,4 +7,2 +11,6 -0,4	85,5 84,3 84,5 94,4	1,9 1,9 2,0 1,9	3,1 3,4 3,4 0,5	8,4 9,2 9,1 2,5	0,3 0,3 0,2 0,2	0,8 0,9 0,8 0,6	0,94 0,60 1,14 0,6	468 10,7% 88 23,2%	530 10,9% 279 9,5%	875 872 770 613	10,7 9,9 9,2 11,0	Q Q Q Q	A A E D	D 8 17 E 17 E 15 C 10 15	B 8 B 8 D 8 15 C 11 15 G 18											
B 189	Wolmirstedt 3735/3826 RI(N): Colbitz RII(S): Wolmirstedt FS=2	354/356 216/222 76/76 62/58	14 092 15 146 14 359 10 039	+2,2 +2,9 +3,1 -1,4	1 542 1 847 1 675 302	10,9 12,2 11,7 3,0	+5,6 +5,7 +8,6 +2,5	86,2 85,0 85,4 94,4	1,6 1,5 1,7 1,5	2,9 3,2 3,1 0,5	7,7 8,6 8,3 2,3	0,3 0,4 0,3 0,2	1,2 1,3 1,3 1,0	0,95 0,66 1,16 1,0	806 10,0% 150 21,3%	902 10,4% 518 8,0%	1 484 1 481 1 282 1 060	10,5 9,8 8,9 10,6	Q Q Q Q	C B E D	E 17 E 17 E 15 D 15	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18											
B 190	Arendsee 3136/3830 RI(N): Seehausen RII(S): Arendsee FS=2	296/288 184/179 57/62 55/47	4 336 4 462 4 525 3 652	-0,8 -0,5 +0,0 -2,9	489 588 524 96	11,3 13,2 11,6 2,6	-0,9 -0,4 +1,6 -9,9	84,6 82,6 84,2 94,1	2,5 2,4 2,6 2,4	3,8 4,4 4,0 0,6	6,7 7,8 6,9 1,5	0,8 0,9 0,6 0,5	1,7 1,8 1,7 0,9	1,01 0,81 1,21 0,9	250 10,6% 42 19,0%	260 11,4% 219 7,8%	482 465 432 429	11,1 10,4 9,5 11,7	Q Q Q Q	D C D D	D 8 18 C E 16 D 12	C E 18 E 16 D 13 G 19											

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt															MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 [d]	DTV															Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Richtung []	JG		TG			
			Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)												b _{So} b _{Fr} []	M _t M _n p _n [Kfz/h]	M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV W	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus									
B 242	Saurasen (Harzgerode)	350/107	4 219	+0,2	255	6,1	-1,2	90,8			1,4	2,7	2,9		0,5	1,8	1,01	245	281	549	13,0	Q	E	B 7	E 17	
	4334/3827	212/64	4 245	+0,4	312	7,4	-0,9	89,4			1,4	3,2	3,5		0,7	1,9	0,98	5,8%	6,2%	447	10,5	Q	D D	D 7 17	E 16	
	RI(N): Mansfeld	78/23	4 283	+2,3	277	6,5	+0,9	90,2			1,5	3,0	3,1		0,4	1,9	1,18	37	138	430	10,0	Q		D 7 17	F 16	
	RII(S): Harzgerode FS=2	60/20	4 046	-3,1	27	0,7	-4,4	97,1			1,1	0,3	0,3		0,1	1,1		9,1%	3,3%	549	13,6	Q	C	H 17	F 11	
B 244	Schmatzfeld	355/335	5 647	+5,6	346	6,1	+12,5	90,1	4,0	0,7	1,5	2,9	2,5	1,0	0,7	2,3	0,94	324	361	605	10,7	Q	A	F 17	B 8	
	4130/3850	216/211	6 199	+4,5	425	6,9	+13,6	89,4	4,3	0,7	1,5	3,2	2,8	1,1	0,8	2,3	0,54	6,1%	6,7%	601	9,7	Q	A A	F 17	B 8	
	RI(N): Dardesheim	79/69	5 818	+10,9	367	6,3	+14,1	89,6	3,8	0,6	1,8	3,1	2,7	1,1	0,5	2,3	1,06	58	211	549	9,4	Q		F 15	B 8	
	RII(S): Wernigerode FS=2	60/55	3 486	+5,5	39	1,1	-5,5	95,6	2,3	1,5	1,3	0,6	0,5	0,2	0,1	1,9		6,7%	2,8%	381	10,9	Q	D	D 15	F 11	
B 246	Oschersleben																									
	3933/3876																									
B 246 a	Ovelgünne	346/360	2 412	-4,1	424	17,6	-9,1	78,6	8,2	1,1	2,4	3,8	13,6	9,6	0,1	1,3	0,91	134	148	355	14,7	Q	-	E 17	B 7	
	3833/3895	215/221	2 574	-3,4	512	19,9	-10,2	76,5	8,7	0,6	2,2	4,3	15,5	10,9	0,1	1,4	0,66	16,3%	16,7%	281	10,9	Q	A B	E 17	B 7	
	RI(O): Ovelgünne	74/79	2 342	-3,1	414	17,7	-4,2	78,4	8,5	1,2	2,5	4,4	13,2	8,8	0,1	1,4	1,07	33	91	235	10,0	Q		E 15	D 7 14	
	RII(W): Hakenstedt FS=2	57/60	1 928	-7,9	128	6,6	-0,4	88,9	5,5	3,2	3,4	0,9	5,6	4,3	0,2	1,1		28,0%	14,5%	282	14,6	Q	B	D 15	A	
																						A A	D 18	G 18		

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle				Erf.		Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße	Art	Fernziel	zwischen	zwischen	Fernziel	
1631	1124	Oldenburg (Holstein)	A 1	8+1	Heiligenhafen	AS Oldenburg i.H.-Nord	AS Oldenburg i.H.-Mitte	Lübeck	
1830	1105	Neustadt i. H.-Süd	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Neustadt i.H.-Pelzerhaken	AS Neustadt i.H.-Mitte	Lübeck	
2130	1108	Bad Schwartau	A 1	8+1	Oldenburg i.H.	AS Bad Schwartau	AS Lübeck-Zentrum	Lübeck	
2228	1101	Bad Oldesloe	A 1	8+1	Lübeck	AS Reinfeld	AS Bad Oldesloe	Hamburg	
2427	1102	Barsbüttel	A 1	8+1	Lübeck	AS Stapelfeld	AK Kreuz Hamburg-Ost (A24)	Hamburg	
1222	1109	Ellund	A 7	8+1	Apenrade (DK)	AS GÜG Ellund	AS Flensburg/Harrislee	Flensburg	
1422	1189	Schuby	A 7	8+1	Flensburg	AS Tarp	AS Schleswig/Schuby	Hamburg	
1423	1171	Hüsby	A 7	8+1	Flensburg	AS Schleswig/Schuby	AS Schleswig/Jagel	Hamburg	
1523	1107	Owschlag	A 7	8+1	Flensburg	AS Owschlag	AS Rendsburg/Büdelndorf	Hamburg	
1825	1106	Einfeld	A 7	8+1	Flensburg	AD Dreieck Bordesholm (A215)	AS Neumünster-Nord	Hamburg	
2125	1173	Moorkaten	A 7	8+1	Flensburg	AS Kaltenkirchen	AS Henstedt-Ulzburg	Hamburg	
2129	1170	Neddelsteenhof	A 20	8+1	Wismar	AS Lübeck-Genin	AK Kreuz Lübeck (A1)	Lübeck	
1827	1156	AS Wankendorf (Stolpe)	A 21	8+1	Kiel	AS Wankendorf	AS Bornhöved	Hamburg	
2027	1166	Segeberg West 2	A 21	8+1	Kiel	AS Wahlstedt	AS Bad Segeberg-Nord	Hamburg	
1820	1177	Heide West	A 23	8+1	Heide	AS Anschluss (B5)	AS Heide-West	Hamburg	
1922	1163	Besdorf	A 23	8+1	Heide	AS Schafstedt	AS Hanerau-Hademarschen	Hamburg	
2123	1154	Nordoe 4	A 23	8+1	Heide	AS Itzehoe-Süd	AS Lägerdorf	Hamburg	
2325	1119	Krupunder	A 23	8+1	Heide	AS Halstenbek-Krupunder	AS Hamburg-Eidelstedt	Hamburg	
2427	1172	Glinde (SH)	A 24	8+1	Schwerin	AS Reinbek	AK Kreuz Hamburg-Ost (A1)	Hamburg	
2430	1110	Gudow	A 24	8+1	Schwerin	AS Zarentin	AS Hornbek	Hamburg	
2527	1140	Börnßen	A 25	8+1	Geesthacht	AS Anschluss (B404)	AS Hamburg-Curslack	Hamburg	
1626	1162	Melsdorf	A 210	8+1	Kiel	AS Melsdorf	AS Achterwehr	Kiel	
1726	1104	Rumohr	A 215	8+1	Kiel	AK Kreuz Kiel-West (A210)	AS Blumenthal	Neumünster	
2225	1144	Elsensee	B 4	8+1	Kiel	Quickborn	Hasloh	Hamburg	
1119	1133	Böglum	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Tondern	Süderlügum	Hamburg	
1319	1152	Bredstedt	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Mönkebüll	Bredtstedt	Hamburg	
1520	1132	Husum-Süd	B 5	8+1	Husum	Husum	Tönning	Heide	
1619	1188	Tönning / Klappbrücke	B 5	8+1	Husum	Husum	Heide	Heide	
1820	1178	Hemmingstedt	B 5	8+1	Heide	Heide	Meldorf	Meldorf	
2121	1120	Brunsbüttel Hochbr.	B 5	8+1	Bundesgrenze (DK)	Brunsbüttel	Büttel / IZ	Hamburg	
2629	1161	Lauenburg	B 5	8+1	Berlin	Boizenburg	Lauenburg	Hamburg	
2227	1190	Neritz	B 75	8+1	Bad Oldesloe	Neritz	Elmenhorst	Bargteheide	
1222	1141	Flensburg-Süd II	B 76	8+1	Dänemark	Dänemark	Husum	Husum	
1524	1179	Eckernf. (Kochendorf)	B 76	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Schleswig	Schleswig	
1626	1116	Gettorf (Wulfshagen)	B 76	8+1	Eckernförde	Gettorf	Kiel	Kiel	
1727	1135	Raisdorf 1	B 76	8+1	Kiel	Elmschenhagen	Preetz	Lübeck	
1829	1149	Röbel	B 76	8+1	Lübeck	Süsel	Eutin	Kiel	
1623	1191	Krummenort	B 77	8+1	Schleswig	Sorgwohld	Ahrenstedt	Itzehoe	
1923	1148	Hohenwestedt I	B 77	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1146	Blauer Lappen	B 77	8+1	Rendsburg	Jahrsdorf	Itzehoe	Itzehoe	
2023	1167	Nordoe (Itzehoe)	B 77	8+1	Itzehoe	Itzehoe	Elmshorn	Hamburg	
1221	1127	Gottrupel	B 199	8+1	Flensburg	Handewitt	Schafflund	Niebüll	
1222	1150	Flensburg-Ost / Engelsby	B 199	8+1	Kappeln	Langballig	Flensburg	Flensburg	
1122	1134	Wassersleben	B 200	8+1	Dänemark	Krusau	AS Flensburg	Husum	
1122	1157	Flensburg Süd 4	B 200	8+1	Flensburg	Richtung A7	Jarplund-Weding	Schleswig/B76	
1222	1113	Flensburg-Süd I	B 200	8+1	Dänemark	AS Krusau	Flensburg	Husum	
1619	1175	Kotzenbüll	B 202	8+1	Tönning	Tönning	Garding	Sankt Peter-Ording	
1623	1180	Hohn	B 202	8+1	Rendsburg	Fockbeck	Erde	Friedrichstadt	
1727	1136	Raisdorf II	B 202	8+1	Kiel	Kiel	Lütjenburg	Oldenburg (Holstein)	
1728	1181	Rastorfer Passau	B 202	8+1	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	Kiel	
1730	1174	Döhnsdorf	B 202	8+1	Oldenburg	Oldenburg	Lütjenburg	Kiel	
1819	1117	Friedrichsgabekoog	B 203	8+1	Heide	Heide	Büsum	Büsum (Nordsee)	

Automatische Dauerzählstellen in Schleswig-Holstein

automatische Dauerzählstelle			Erf.	Richtung I			Richtung II		
TK	Nr. Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	zwischen	Fernziel	
1820	1125	Süderholm	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	
1722	1183	Lexfähre	B 203	8+1	Rendsburg	Rendsburg	Heide	Heide	
1524	1176	Eckernförde / Goosefeld	B 203	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Rendsburg	Rendsburg	
1524	1182	Eckernförde (Barkelsby)	B 203	8+1	Kappeln	Kappeln	Eckernförde	Eckernförde	
2023	1145	Schmabek	B 206	8+1	Lübeck	Kellinghusen	Itzehoe	Itzehoe	
2027	1164	Segeberg Ost	B 206	8+1	Lübeck	Lübeck	AS Segeberg	Segeberg	
2027	1165	Segeberg West 1	B 206	8+1	Segeberg	Wittenborn bzw. AS Bad Segeberg Nord	Bad Segeberg	Bramstedt	
1532	1131	Fehmarnsundbrücke	B 207	8+1	Puttgarden	Burg a. F.	Großenbrode	Oldenburg (Holstein)	
2130	1142	Groß Grönau	B 207	8+1	Lübeck	Groß Grönau	Groß Sarau	Hamburg	
2429	1184	Elmenhorst	B 207	8+1	Lübeck	Mölln	Schwarzenbek	Schwarzenbek	
2527	1138	Neubörnsen	B 207	8+1	Lübeck	Schwarzenbek	Wentorf	Hamburg	
2331	1160	Mustin	B 208	8+1	Ratzeburg	Ziethen	Roggendorf	Gadebusch	
2228	4701	Bargtheide / Mollhagen	B 404	8+1	Bad Segeberg	Bargtheide	Trittau	Schwarzenbek	
2428	1185	Grande	B 404	8+1	Bargtheide	Bargtheide	Schwarzenbek	Schwarzenbek	
1923	1187	Hohenwestedt II	B 430	8+1	Neumünster	Neumünster	Schenefeld	Heide	
1926	1186	Husberg	B 430	8+1	Plön	Bornhöved	Neumünster	Neumünster	
1929	1151	Untersteenrade	B 432	8+1	Bad Segeberg	Ahrensböök	Pönitz	Scharbeutz	
2226	1118	Norderstedt	B 432	8+1	Bad Segeberg	Kayhude	Ochsenzoll	Hamburg	
1831	1192	Neustadt i.H.-Ost	B 501	8+1	Grömitz	Merkendorf	AS Neustadt i.H.-Nord	Schönwalde, A23	
1627	1158	Kiel/Schönkirchen	B 502	8+1	Schönberg	Mönkeberg	Kiel	Kiel	
1626	1111	Kiel-Holtenu 1	B 503	8+1	Eckernförde	Eckernförde	Kiel	Kiel	
1626	1112	Kiel-Holtenu 2	B 503	8+1	Kiel	Altenholz	Kiel-Holtenu	Spreng, Ostsee	

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV													Fak-toren		Tag ₆₋₂₂	day ₆₋₁₈	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich-tung []	JG	WG	RI	TG	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)							b _{So}	M _p	M _{day}	Mo-So W U S [Kfz/h]				R I			R II	Mo Di-Do Fr Sa So
		Mo-So W U S [d]	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lkw	Lkw +Krad	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz												
A 1	Oldenburg (Holstein) 1631/1124 RI(N): AS Oldenburg i.H.-Nord RII(S): AS Oldenburg i.H.-Mitte FS=4 km 112,7	362/364 226/232 75/73 61/59	17 506 +0,6 16 302 -0,3 21 795 +3,8 16 662 -1,8	1 868 2 121 2 037 714	10,7 13,0 9,3 4,3	+8,9 +9,4 +11,9 +1,8	86,6 84,7 87,2 92,7	8,2 8,3 8,2 7,7	1,0 0,8 1,1 1,6	2,6 2,2 3,3 2,8	3,3 3,9 3,1 1,2	6,9 8,7 5,9 2,3	5,5 6,9 4,5 1,9	0,5 0,5 0,4 0,7	0,2 0,1 0,2 0,2	1,34 0,95 1,14 25,2%	1 000 9,3% 188 708	1 098 9,3% 708 9,4%	1 350 1 051 1 301 1 261	15,3 12,7 11,4 14,2	R I R I R I R II	G C D E 15 C	D 8 17 C D 11 14 F 12 B 12	D 8 17 D 8 17 C B 11 G 18				
A 1	Neustadt i. H.-Süd 1830/1105 RI(N): AS Neustadt i.H.-Pelzerhak RII(S): AS Neustadt i.H.-Mitte FS=4 km 85,6	361/361 226/230 75/72 60/59	24 037 -0,1 21 587 -1,2 30 594 +3,5 25 022 -3,1	2 129 2 421 2 339 779	8,9 11,2 7,6 3,1	+8,8 +9,3 +11,0 +3,4	88,6 86,6 89,2 94,3	7,9 8,2 7,9 6,6	0,7 0,6 0,8 1,1	2,4 2,1 3,0 2,5	2,9 3,6 2,7 1,0	5,6 7,2 4,6 1,6	4,3 5,5 3,5 1,3	0,4 0,4 0,4 0,5	0,1 0,1 1,22 0,1	1,42 1,10 240 21,3%	1 382 7,8% 987 7,3%	1 514 7,9% 987 7,3%	2 224 1 697 2 079 2 197	18,7 15,3 12,9 15,8	R II R I R I R II	- E D E 17 B	E 17 D 8 17 C F 12 E 12	D 8 17 D 8 17 C B 11 G 18				
A 1	Bad Schwartau 2130/1108 RI(N): AS Bad Schwartau RII(S): AS Lübeck-Zentrum FS=6 km 58,6	305/231 183/138 67/57 55/36	71 933 +7,7 71 092 +7,2 81 631 +9,2 62 992 +7,3	6 154 7 066 6 585 2 207	8,6 9,9 8,1 3,5	+10,4 +10,3 +12,8 +12,3	87,8 86,4 88,0 93,3	6,8 7,2 6,9 5,1	0,7 0,6 0,8 0,9	1,4 1,3 1,7 1,3	2,3 2,6 2,2 0,7	6,1 7,1 5,6 2,5	4,8 5,6 4,4 2,2	0,2 0,2 0,2 0,3	2,3 2,4 2,2 1,9	1,15 0,82 1,12 17,7%	4 112 7,7% 767 17,7%	4 457 7,9% 3 076 6,7%	4 723 3 848 4 132 4 720	13,1 10,7 9,9 14,1	R II R I R I R II	F C D E 16 E	E 17 E 17 B 8 D 15	B 8 B 8 B 8 B 11				
A 1	Bad Oldesloe 2228/1101 RI(N): AS Reinfeld RII(S): AS Bad Oldesloe FS=6 km 38,5	360/305 224/191 75/63 61/51	67 688 +2,7 65 315 +1,7 76 964 +7,3 65 002 -0,3	8 711 10 095 9 227 2 896	12,9 15,5 12,0 4,5	+9,0 +9,4 +11,5 +3,9	85,5 83,1 85,9 93,8	6,8 7,2 7,0 4,9	0,5 0,4 0,6 0,7	1,5 1,3 1,9 1,6	2,7 3,2 2,6 0,8	9,9 11,9 9,1 3,2	7,8 9,3 7,1 2,9	0,3 0,3 0,3 0,4	0,2 0,2 0,2 0,1	1,18 0,95 1,19 26,7%	3 816 11,4% 830 26,7%	4 096 11,6% 2 973 10,3%	4 802 4 190 4 333 4 802	14,2 12,6 10,9 13,0	R II R I R I R II	F C D E 15 D	E 17 E 18 E 15 B 11	G 8 B 8 B 8 A				
A 1	Barsbüttel 2427/1102 RI(N): AS Stapelfeld RII(S): AK Kreuz Hamburg-Ost (A24) FS=7 km 7,5	298/- 177/- 70/- 51/-	85 665 86 391 96 607 69 316	10 745 12 492 11 912 2 761	12,5 14,5 12,3 4,0		83,7 81,9 83,7 92,4	7,4 7,7 7,6 5,2	0,5 0,5 0,6 0,8	1,5 1,3 1,8 1,6	3,0 3,5 3,0 0,6	9,2 10,7 9,1 2,9	6,8 7,9 6,7 2,4	0,3 0,3 0,3 0,4	2,2 2,3 2,2 2,0	1,12 0,76 1,11 23,8%	4 808 11,3% 1 092 23,8%	5 151 11,8% 3 778 9,0%	5 539 5 427 4 862 4 532	12,3 12,2 9,4 11,5	R II R II R II R II	F B B E 16 E	E 18 E 18 D 15 B 14	A 8 B 8 B 8 D 18				
A 7	Ellund 1222/1109 RI(N): AS GÜG Ellund RII(S): AS Flensburg/Harrislee FS=4 km 3,4	249/210 148/121 55/56 46/33	14 954 +20,4 14 138 +21,2 20 365 +19,4 11 266 +18,0	4 092 4 838 4 223 1 143	27,4 34,2 20,7 10,1	+13,5 +15,6 +11,6 +3,1	63,7 57,5 69,1 80,5	6,6 6,2 6,9 7,8	5,1 5,1 4,5 6,5	4,6 3,9 5,8 5,3	2,5 2,8 2,2 1,6	24,4 31,0 18,2 7,9	19,6 24,8 14,5 6,5	0,4 0,4 0,4 0,7	4,3 4,3 4,4 4,0	1,44 0,77 1,18 38,4%	804 25,6% 261 38,4%	869 24,2% 610 31,4%	1 793 1 420 1 778 770	23,7 19,9 16,6 13,3	R I R II R I R I	G E E C A	G 8 C F 13 A	E 17 E 17 E 15 C 14				
A 7	Schuby 1422/1189 RI(N): AS Tarp RII(S): AS Schleswig/Schuby FS=4 km 31,3	209/355 126/225 49/71 34/59	32 070 +4,1 31 644 +4,6 38 228 +5,8 25 989 -1,0	6 141 7 249 6 434 1 634	19,1 22,9 16,8 6,3	+9,9 +10,7 +12,0 +1,3	78,1 74,9 79,2 90,7	6,8 6,8 7,1 6,1	0,5 0,4 0,6 0,8	2,5 1,9 3,7 2,9	3,0 3,5 2,8 1,2	15,7 19,1 13,7 4,5	12,4 15,0 10,7 3,8	0,4 0,3 0,3 0,6	0,3 0,3 1,17 0,2	1,21 0,79 1,17 35,4%	1 801 17,3% 406 35,4%	1 968 16,8% 1 303 19,7%	2 460 2 146 2 394 1 520	15,2 13,3 12,3 11,4	R II R II R I R II	F C C C C	G 8 C C F 12	D 8 17 E 17 E 15 F 13				
A 7	Hüsby 1423/1171 RI(N): AS Schleswig/Schuby RII(S): AS Schleswig/Jagel FS=4 km 35,9	289/194 171/110 72/52 46/32	34 245 +6,0 33 433 +6,8 41 028 +6,4 28 832 +1,4	6 058 7 180 6 365 1 479	17,7 21,5 15,5 5,1	+7,4 +8,7 +8,0 -3,1	76,8 73,4 78,1 89,5	7,3 7,5 7,6 6,3	0,5 0,5 0,6 0,8	2,8 2,3 3,8 3,0	2,6 3,1 2,4 0,7	14,7 18,0 12,7 3,8	11,5 14,0 9,9 3,2	0,4 0,4 0,4 0,6	2,7 2,8 1,14 2,4	1,23 0,81 428 32,4%	1 926 16,1% 1 401 32,4%	2 101 15,7% 1 401 17,7%	2 565 2 097 2 548 1 804	15,1 12,3 12,0 12,0	R I R I R I R II	F C C C C	G 8 C C F 12	D 8 17 E 17 E 13 F 13				

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen											
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag Nacht	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI	TG	RII					
		2006/05	2005/06	Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Mo-So W U S											Ant. DTV	Rich- tung	RI	RII	Mo Di-Do Fr Sa So
		[d]	[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug																
A 7	Owschlag 1523/1107 RI(N): AS Owschlag RII(S): AS Rendsburg/Büdelsdorf FS=4 km 51,0	358/361 223/231 75/72 60/58	37 801 37 123 44 307 32 228	+3,1 +3,3 +5,4 -1,2	6 572 7 771 6 874 1 713	17,4 20,9 15,5 5,3	+7,4 +8,5 +8,9 -3,3	79,8 76,8 80,6 91,6	7,6 7,7 8,2 6,6	0,5 0,4 0,5 0,8	2,4 1,9 3,5 2,8	2,9 3,4 2,7 1,0	14,1 17,2 12,5 3,7	11,0 13,3 9,6 3,1	0,4 0,3 0,3 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	1,19 0,83 1,15	2 129 15,6% 466	2 317 15,2% 1 567	2 621 2 199 2 548 1 963	13,8 11,7 11,2 11,8	R II R II R I R II	F C E C	C C 17 11	D 8 13 13							
A 7	Einfeld 1825/1106 RI(N): AD Dreieck Bordesholm (A21) RII(S): AS Neumünster-Nord FS=4 km 93,1	360/360 224/230 75/71 61/59	63 621 64 144 69 383 54 486	+1,7 +2,0 +3,3 -1,3	8 402 9 942 8 785 2 169	13,2 15,5 12,7 4,0	+6,8 +7,9 +7,8 -1,9	84,8 82,9 84,5 93,7	7,1 7,3 7,5 5,8	0,5 0,4 0,5 0,8	1,8 1,4 2,6 2,1	2,7 3,2 2,7 0,8	10,1 12,0 9,6 2,7	7,5 8,9 7,1 2,2	0,3 0,2 0,3 0,5	0,2 0,2 0,2 0,2	1,08 0,83 1,14	3 588 11,8% 776	3 875 11,7% 2 727	3 552 3 350 3 417 3 168	11,1 10,4 9,6 11,2	R I R I R I R II	E C C E	C D C D	D 9 18 11 19	B 8 8 14 14 18						
A 7	Moorkaten 2125/1173 RI(N): AS Kallenkirchen RII(S): AS Henstedt-Ulzburg FS=5 km 124,7	169/- 115/- 25/- 29/-	60 007 59 883 66 823 51 976		7 473 8 825 7 840 1 965	12,5 14,7 11,7 3,8		86,2 84,0 86,7 94,8	6,7 6,9 7,0 5,2	0,4 0,3 0,4 0,7	1,2 1,1 1,5 1,3	2,4 2,9 2,3 0,7	9,8 11,6 9,2 2,7	7,3 8,6 6,8 2,2	0,2 0,1 0,2 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,12 0,83 1,10	3 360 10,9% 782	3 579 11,0% 2 703	3 752 3 338 3 684 3 185	12,5 11,1 10,6 11,6	R I R I R I R II	F C D D	E 18 18 17 13	B 8 8 14 14 18							
A 20	Neddelseen 2129/1170 RI(O): AS Lübeck-Genin RII(W): AK Kreuz Lübeck (A1) FS=4 km 8,2	317/318 196/199 67/68 54/51	37 730 37 713 41 739 32 796	+13,4 +13,5 +17,2 +7,6	4 026 4 706 4 448 955	10,7 12,5 10,7 2,9	+29,5 +30,4 +32,4 +15,9	85,6 83,8 85,2 93,8	7,8 8,4 8,0 4,8	0,6 0,5 0,6 0,7	1,7 1,6 2,0 1,6	2,9 3,4 2,9 0,6	7,5 8,9 7,5 1,9	5,3 6,2 5,3 1,5	0,3 0,3 0,2 0,4	2,0 2,1 2,1 1,7	1,11 0,85 1,29	2 149 9,7% 419	2 349 10,1% 1 546	2 742 2 709 2 576 2 013	14,6 14,0 12,1 10,6	R I R I R I R II	E C D D	E 17 15 11 15	G 7 8 12 17 17							
A 21	AS Wankendorf (Stolpe) 1827/1156 RI(N): AS Wankendorf RII(S): AS Bornhöved FS=4 km 23,8	314/313 193/197 69/67 52/49	12 699 13 202 13 172 10 232	+2,6 +2,3 +4,7 +1,4	1 159 1 372 1 301 182	9,1 10,4 9,9 1,8	+3,1 +3,1 +5,2 +8,8	87,2 85,9 86,0 95,0	7,5 7,9 7,9 5,2	0,7 0,6 0,8 1,3	1,7 1,6 1,9 1,6	3,4 3,9 3,6 0,7	5,4 6,2 6,0 0,8	3,3 3,7 3,6 0,6	0,3 0,3 0,3 0,3	2,0 2,1 2,1 1,6	1,00 0,79 1,13	734 8,5% 119	805 9,4% 522	723 703 638 585	11,4 10,6 9,8 11,5	R II R II R II R II	C B D C	B 9 9 18 14 18	B 8 17 15 15 18							
A 21	Segeberg West 2 2027/1166 RI(N): AS Wahlstedt RII(S): AS Bad Segeberg-Nord FS=4 km 44,7	320/356 189/224 76/73 55/59	23 815 24 429 25 364 19 588	+2,9 +3,1 +5,6 -1,8	3 670 4 377 3 965 661	15,4 17,9 15,6 3,4	+7,5 +7,9 +9,9 +0,5	82,5 80,1 81,9 94,5	7,5 7,8 7,8 5,6	0,6 0,5 0,7 1,3	2,0 1,8 2,3 2,0	4,2 4,8 4,2 1,2	11,0 12,8 11,2 1,8	7,5 8,7 7,6 1,4	0,3 0,3 0,3 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	1,04 0,80 1,17	1 362 14,1% 252	1 490 14,8% 978	1 579 1 553 1 385 1 294	11,1 10,6 9,3 11,5	R II R II R II R II	D B E D	D 9 17 11 13	B 8 14 15 18							
A 23	Heide West 1820/1177 RI(N): AS Anschluss (B5) RII(S): AS Heide-West FS=5 km 95,2	156/180 97/117 32/34 27/29	9 027 8 225 10 565 10 107	+5,1 +0,2 +17,6 +5,4	782 914 874 175	8,7 11,1 8,3 1,7	+8,8 +8,3 +14,9 -0,6	88,0 85,5 88,5 95,0	7,3 8,0 7,5 5,0	0,6 0,6 0,6 0,7	2,0 2,0 2,1 1,9	3,0 3,8 3,0 0,6	5,4 7,0 5,0 0,8	3,1 4,1 2,8 0,5	0,3 0,3 0,3 0,3	1,3 1,4 1,2 1,4	1,28 1,28 1,26	525 8,0% 78	585 8,4% 344	1 062 806 994 925	18,6 15,3 14,5 15,7	R I R I R I R I	G E F A	D 11 17 17 13	D 8 17 13 18							
A 23	Besdorf 1922/1163 RI(N): AS Schafstedt RII(S): AS Hanerau-Hademarschen FS=4 km 66,0	358/361 222/230 76/72 60/59	16 755 15 756 19 044 17 637	+0,7 -0,4 +5,6 -2,2	1 324 1 545 1 468 317	7,9 9,8 7,7 1,8	+4,7 +4,6 +9,1 -3,1	89,9 88,1 89,8 96,2	7,3 7,9 7,6 5,0	0,6 0,5 0,6 0,9	2,1 2,0 2,4 1,9	2,7 3,4 2,7 0,7	4,9 6,2 4,8 0,9	3,0 3,8 2,9 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,1 0,1 0,1 0,1	1,21 1,11 1,21	965 7,3% 165	1 058 7,8% 685	1 406 1 079 1 260 1 403	16,8 13,5 12,9 14,5	R I R I R I R II	F E E C	E 18 18 11	B 8 8 14 14 18							

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV													Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ M _t M _n P _n [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG R I R II Dauer- linien- Typ	TG R I R II Mo Di-Do Fr Sa So									
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer []	M _t P _t M _n P _n [Kfz/h]	M _{day} P _{day} M _{eve} P _{eve} [Kfz/h]
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [%]	Lkw- ähnl. [%]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lfw +Krad [%]	Lfw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. [%]	Lkw m. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]																	
A 23	Nordoe 4 2123/1154 RI(N): AS Itzehoe-Süd RII(S): AS Lägerdorf FS=6 km 43,3	203/- 146/- 24/- 33/- [d]	27 652 27 888 30 304 23 465 [Kfz/24h]		2 568 3 028 2 807 548 [Kfz/24h]	9,3 10,9 9,3 2,3 [%]				89,2 87,6 89,0 96,2 [%]	6,7 7,1 6,9 4,7 [%]	0,4 0,4 0,5 0,5 [%]	1,4 1,4 1,5 1,3 [%]	3,3 3,9 3,4 0,8 [%]	5,8 6,8 5,7 1,4 [%]	3,9 4,6 3,8 0,9 [%]	0,1 0,1 0,1 0,1 [%]	0,1 0,1 0,2 0,1 [%]	1,09 0,83 1,11 []	1 565 8,7% 326 15,1% [Kfz/h]	1 720 9,3% 1 100 6,0% [Kfz/h]	1 718 11,0 1 525 1 627 [Kfz/h]	12,1 R II 11,0 R I 10,0 R II 12,5 R II [%]	E C D E C C []	E 17 E 17 E 16 C 11 13 B 12 []	B 7 B 7 B 7 C 11 14 G 18 []						
A 23	Krupunder 2325/1119 RI(N): AS Halstenbek-Krupunder RII(S): AS Hamburg-Eidelstedt FS=4 km 2,5	286/222 174/128 62/56 50/38 [d]	75 372 80 082 78 253 54 180 [Kfz/24h]	+2,2 +2,1 +3,9 +1,4 [%]	4 651 5 576 5 071 672 [Kfz/24h]	6,2 7,0 6,5 1,2 [%]	+3,0 +3,5 +4,9 -2,4 [%]		91,2 90,4 90,7 96,1 [%]	6,9 7,3 7,1 4,5 [%]	0,7 0,6 0,8 0,9 [%]	1,1 1,0 1,2 1,0 [%]	2,4 2,7 2,5 0,4 [%]	3,6 4,1 3,8 0,7 [%]	2,5 2,8 2,6 0,5 [%]	0,1 0,1 0,1 0,1 [%]	1,6 1,6 1,6 1,6 [%]	0,98 0,68 1,05 []	4 234 5,8% 953 9,1% [Kfz/h]	4 499 6,6% 3 439 2,9% [Kfz/h]	4 192 4 181 3 939 2 484 [Kfz/h]	11,2 R II 10,6 R II 10,0 R I 9,1 R II [%]	B B B E D D []	E 18 E 17 E 17 A D 18 []	B 7 B 8 A 8 D 14 A []							
A 24	Glinde (SH) 2427/1172 RI(O): AS Reinbek RII(W): AK Kreuz Hamburg-Ost (A1) FS=4 km 10,0	94/153 58/84 15/45 21/24 [d]	47 435 50 280 49 150 34 669 [Kfz/24h]	-0,1 +1,0 -1,3 -2,2 [%]	5 124 6 144 5 491 853 [Kfz/24h]	10,8 12,2 11,2 2,5 [%]	-0,3 +0,6 -0,7 +1,3 [%]		85,5 84,0 85,0 94,8 [%]	7,3 7,7 7,5 4,8 [%]	0,5 0,5 0,7 0,7 [%]	1,3 1,3 1,4 1,1 [%]	2,8 3,2 2,9 0,7 [%]	7,6 8,6 7,9 1,2 [%]	5,2 5,9 5,4 0,8 [%]	0,4 0,4 0,4 0,5 [%]	2,4 2,5 2,5 1,6 [%]	0,98 0,70 1,14 []	2 644 9,9% 642 18,4% [Kfz/h]	2 823 10,2% 2 107 8,5% [Kfz/h]	3 451 3 393 2 850 2 117 [Kfz/h]	14,4 R I 13,0 R I 11,4 R I 10,6 R II [%]	B A B F E E E []	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15 []	A 7 A 8 A 8 A D 19 []							
A 24	Gudow 2430/1110 RI(O): AS Zarrentin RII(W): AS Hornbek FS=4 km 45,9	301/303 188/191 57/58 56/54 [d]	34 358 34 501 36 467 31 195 [Kfz/24h]	-2,9 -2,0 -2,7 -6,5 [%]	5 313 6 317 5 724 1 048 [Kfz/24h]	15,5 18,3 15,7 3,4 [%]	+0,4 +1,0 +1,9 -4,0 [%]		80,4 77,4 80,0 93,2 [%]	8,7 9,6 8,9 5,1 [%]	0,4 0,3 0,5 0,6 [%]	2,0 2,0 2,2 1,7 [%]	2,7 3,1 2,7 0,7 [%]	12,3 14,7 12,5 2,1 [%]	8,7 10,3 8,8 1,5 [%]	0,5 0,4 0,5 0,6 [%]	2,1 2,2 2,2 1,7 [%]	1,06 0,95 1,35 []	1 885 14,0% 526 26,3% [Kfz/h]	1 989 14,1% 1 572 13,3% [Kfz/h]	2 715 2 690 2 450 2 155 [Kfz/h]	15,8 R I 15,0 R I 13,1 R I 11,5 R II [%]	D C D F D F E []	E 17 F 18 F 15 C 11 13 A G 19 []	A 7 B 7 C B 11 G 19 []							
A 25	Börnsen 2527/1140 RI(S): AS Anschluss (B404) RII(N): AS Hamburg-Curslack FS=4 km 15,8	119/320 78/198 18/69 23/53 [d]	27 589 30 214 29 367 15 563 [Kfz/24h]	-1,0 -1,6 +2,5 -1,5 [%]	1 919 2 294 2 151 232 [Kfz/24h]	7,0 7,6 7,3 1,5 [%]	-5,2 -4,2 -5,6 -6,5 [%]		90,5 89,8 90,0 96,4 [%]	5,9 6,1 6,1 3,9 [%]	0,8 0,7 1,0 1,3 [%]	0,9 0,9 1,0 0,8 [%]	2,7 3,0 2,9 0,5 [%]	3,7 4,1 4,0 0,6 [%]	2,5 2,7 2,6 0,4 [%]	0,5 0,5 0,5 0,4 [%]	1,7 1,7 1,7 1,2 [%]	0,97 0,51 1,02 []	1 555 6,9% 338 7,9% [Kfz/h]	1 688 7,6% 1 158 3,8% [Kfz/h]	2 387 2 381 2 053 825 [Kfz/h]	17,0 R II 15,5 R II 14,0 R II 10,3 R II [%]	B A A F D E F []	F 17 F 17 F 16 D 15 C 15 D 18 []	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18 []							
A 210	Melsdorf 1626/1162 RII(W): AS Melsdorf RII(O): AS Achtenwehr FS=4 km 22,1	356/363 222/232 75/72 59/59 [d]	25 666 28 034 26 602 15 647 [Kfz/24h]	+2,2 +1,5 +7,1 +0,4 [%]	1 323 1 562 1 486 228 [Kfz/24h]	5,2 5,6 5,6 1,5 [%]	+4,7 +3,7 +11,6 +1,5 [%]		93,6 93,3 92,9 97,2 [%]	7,1 7,3 7,3 5,6 [%]	0,6 0,5 0,7 1,0 [%]	1,1 1,0 1,4 1,3 [%]	2,8 3,1 3,0 0,6 [%]	2,2 2,3 2,5 0,6 [%]	1,2 1,3 1,4 0,4 [%]	0,2 0,2 0,1 0,3 [%]	0,1 0,1 0,1 0,1 [%]	0,95 0,55 1,04 []	1 494 4,9% 220 8,5% [Kfz/h]	1 652 5,4% 1 020 2,6% [Kfz/h]	1 938 1 938 1 554 843 [Kfz/h]	15,1 R I 13,8 R I 11,7 R II 10,7 R I [%]	C A A A D F E []	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18 D 18 []	F 17 F 17 E 14 D 15 D 18 []							
A 215	Rumohr 1726/1104 RI(N): AK Kreuz Kiel-West (A210) RII(S): AS Blumenthal FS=4 km 12,5	279/319 166/206 64/66 49/47 [d]	33 785 36 143 33 880 24 855 [Kfz/24h]	+0,2 -0,1 +2,6 -0,3 [%]	1 731 2 034 1 876 419 [Kfz/24h]	5,1 5,6 5,5 1,7 [%]	+1,8 +1,8 +3,5 +7,0 [%]		91,8 91,3 91,1 95,3 [%]	6,3 6,5 6,5 4,8 [%]	0,6 0,5 0,7 0,8 [%]	1,0 0,9 1,1 1,1 [%]	1,9 2,1 2,0 0,4 [%]	2,9 3,2 3,2 0,9 [%]	1,9 2,1 2,0 0,6 [%]	0,3 0,3 0,3 0,5 [%]	2,2 2,2 2,2 1,9 [%]	0,94 0,70 1,07 []	1 944 4,8% 335 8,6% [Kfz/h]	2 112 5,4% 1 441 2,5% [Kfz/h]	1 993 1 992 1 647 1 374 [Kfz/h]	11,7 R I 10,9 R I 9,8 R II 10,8 R II [%]	C B B B E D D []	B 8 B 8 B 8 D 14 D 19 D 18 []	D 8 17 D 8 17 D 8 14 D 14 D 18 D 18 []							
B 4	Elsensee 2225/1144 RI(N): Quickborn RII(S): Hasloh FS=2	360/355 225/226 74/71 61/58 [d]	10 717 11 799 10 970 6 358 [Kfz/24h]	-3,3 -2,8 -3,1 -4,4 [%]	512 608 566 84 [Kfz/24h]	4,8 5,2 5,2 1,3 [%]	-9,6 -7,8 -12,5 -13,7 [%]		93,9 93,6 93,4 97,6 [%]	6,4 6,7 6,5 4,4 [%]	1,6 1,2 1,8 3,5 [%]	1,1 1,1 1,2 0,8 [%]	2,9 3,2 3,2 0,6 [%]	1,6 1,7 1,6 0,3 [%]	1,0 1,0 1,0 0,2 [%]	0,3 0,3 0,4 0,4 [%]	0,2 0,2 0,2 0,2 [%]	0,93 0,56 1,04 []	627 4,7% 86 6,2% [Kfz/h]	690 5,3% 439 1,9% [Kfz/h]	1 109 1 109 983 638 [Kfz/h]	10,3 Q 9,4 Q 9,0 Q 10,0 Q [%]	A A A F E E E []	F 18 F 18 F 17 F 12 C 15 []	A 8 A 8 A 8 F 12 D 18 []							

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG		
			GT		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Dauer- linien- Typ		R I	R II	Mo Di-Do Fr Sa So								
			2006/05	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähn.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw						Lkw m.					Sattel- zug	Bus	nkf.
B 5	Böglum 1119/1133 RI(N): Tondern RII(S): Süderlügum FS=2	326/273 198/162 70/67 58/44	5 008 +2,4 4 770 +2,8 6 204 +3,0 4 405 -0,8	191 225 199 58	3,8 4,7 3,2 1,3	-5,6 -5,6 +0,8 -18,2	90,6 89,9 90,7 93,3	6,4 6,6 6,4 5,9	0,4 0,3 0,4 0,6	4,2 4,0 4,9 4,1	1,3 1,5 1,1 0,6	2,2 2,8 1,7 0,4	1,4 1,9 1,2 0,3	0,4 0,4 0,3 0,4	1,4 1,4 1,3 1,3	1,30 0,96 1,33	304 3,6% 18 10,0%	352 3,8% 161 2,8%	960 812 892 710	19,2 17,0 14,4 16,1	Q Q Q Q	G E E F 16 A A A	E 14 E 17 F 16 -	F 17 F 17 F 16 -				
B 5	Bredstedt 1319/1152 RI(N): Mönkebüll RII(S): Bredstedt FS=2	321/339 192/218 73/69 56/52	10 736 -0,3 10 933 -0,8 12 010 +2,7 8 412 -2,4	566 667 633 105	5,3 6,1 5,3 1,2	-0,7 -1,3 +3,9 +0,2	91,6 90,8 91,2 96,0	8,1 8,5 8,3 5,9	0,5 0,4 0,6 0,8	2,2 2,1 2,5 2,0	2,5 2,9 2,6 0,5	2,3 2,7 2,3 0,4	1,2 1,4 1,2 0,2	0,4 0,4 0,3 0,4	1,0 1,0 1,0 0,7	1,10 0,82 1,11	634 5,0% 75 9,3%	707 5,5% 415 2,4%	1 185 1 091 1 171 909	11,0 10,0 9,7 10,8	Q Q Q Q	E C D E D B C	E 17 E 17 E 17 F 12 B 12	D 8 18 D 8 18 D 8 15 F 11 F 15				
B 5	Husum-Süd 1520/1132 RI(N): Husum RII(S): Tönning FS=2	328/291 199/181 72/64 57/46	12 985 +0,0 13 019 -0,9 14 734 +4,0 10 678 -1,9	984 1 156 1 096 202	7,6 8,9 7,4 1,9	+0,6 -0,0 +5,4 -0,4	89,4 88,2 89,2 95,3	7,2 7,7 7,3 5,1	0,8 0,6 0,9 1,6	2,1 2,0 2,4 2,0	3,0 3,5 3,0 0,6	4,2 4,9 4,1 1,0	2,4 2,8 2,3 0,6	0,4 0,4 0,3 0,3	0,9 0,9 0,9 0,8	1,13 0,88 1,08	758 7,2% 107 12,9%	850 7,7% 482 4,6%	1 440 1 294 1 414 1 215	11,1 9,9 9,6 11,4	Q Q Q Q	F D D B D B C	B 8 B 8 B 8 F 11 C 15	E 17 E 17 E 13 G 14 D 18				
B 5	Tönning / Klappbrücke 1619/1188 RI(N): Husum RII(S): Heide FS=2	317/284 192/176 69/62 56/46	9 663 -0,1 9 105 -1,7 11 419 +5,5 9 559 -2,7	811 949 911 170	8,4 10,4 8,0 1,8	-9,7 -10,9 +2,6 -32,1	88,8 86,8 88,9 95,7	7,9 8,6 7,9 5,7	0,4 0,3 0,4 0,6	2,2 2,2 2,5 2,0	2,9 3,6 2,7 0,5	5,2 6,4 4,9 0,9	3,0 3,8 2,9 0,6	0,4 0,4 0,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	1,25 1,07 1,16	564 7,8% 80 16,8%	630 8,3% 366 5,3%	1 372 1 107 1 334 1 193	14,2 12,2 11,7 12,5	Q Q Q Q	G E D E C A B E	C C E 15 F 12 E 13	D 8 17 E 17 E 13 G 14 G 18				
B 5	Hemmingstedt 1820/1178 RI(N): Heide RII(S): Meldorf FS=2	327/233 201/145 70/51 56/37	11 943 +2,8 13 055 +3,0 12 417 +2,6 7 198 +5,2	535 645 572 77	4,5 4,9 4,6 1,1	+7,8 +7,9 +10,0 +14,6	92,9 92,5 92,6 96,6	6,8 7,1 6,9 4,9	0,5 0,4 0,5 0,8	1,6 1,5 1,8 1,5	2,3 2,5 2,5 0,5	1,7 1,9 1,8 0,5	1,1 1,2 1,2 0,4	0,4 0,5 0,4 0,1	1,0 1,0 1,0 0,9	0,95 0,55 1,04	696 4,4% 100 5,7%	779 4,8% 450 2,1%	1 230 1 227 1 124 739	10,3 9,4 9,1 10,3	Q Q Q Q	A A A B E D D	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18	E 17 E 17 E 14 G 14 D 18				
B 5	Brunsbüttel Hochbr. 2121/1120 RI(N): Brunsbüttel RII(S): Büttel / IZ FS=4	300/299 187/187 63/63 50/49	9 019 +1,5 9 649 +2,4 9 248 +1,3 6 380 -1,5	643 768 690 118	7,1 8,0 7,5 1,8	-6,2 -6,6 +0,2 -17,2	89,7 88,8 89,1 95,3	7,1 7,4 7,4 5,0	1,1 0,8 1,2 2,2	1,6 1,6 1,8 1,6	2,9 3,3 3,1 0,5	4,0 4,5 4,2 1,1	2,7 3,0 2,8 0,8	0,2 0,2 0,1 0,2	1,6 1,6 1,6 1,2	0,96 0,66 1,04	508 7,1% 111 7,7%	564 7,7% 341 4,1%	786 785 624 399	17,2 16,1 13,5 12,0	R I R I R I R I	C A A A 7 D E F	A 7 A 7 F 17 B 13 G 17	F 17 F 17 F 17 D 14 C 15				
B 5	Lauenburg 2629/1161 RI(O): Boizenburg RII(W): Lauenburg FS=2	285/341 186/217 50/68 49/56	9 562 -0,3 10 205 -0,3 10 272 +4,2 6 273 -6,3	1 086 1 282 1 227 175	11,4 12,6 11,9 2,8	+0,8 +0,5 +4,7 -2,6	85,8 84,6 85,0 94,7	6,5 6,7 6,7 4,3	1,0 0,6 1,1 3,0	2,1 2,0 2,3 1,9	3,0 3,3 3,2 0,7	7,9 8,8 8,4 1,7	5,4 6,0 5,7 1,2	0,4 0,4 0,3 0,4	0,7 0,7 0,8 0,6	1,01 0,59 1,11	527 11,3% 141 11,6%	581 12,0% 367 8,3%	1 003 997 940 665	10,5 9,8 9,2 10,6	Q Q Q Q	B A A F E E E	F 17 F 17 F 15 G 15 C 15	A 6 A 7 A 7 B 11 D 18				
B 75	Neritz 2227/1190 RI(N): Neritz RII(S): Elmenhorst FS=2	361/363 225/232 76/72 60/59	11 422 -0,3 12 123 -0,2 11 278 +1,1 8 980 -1,7	789 942 846 144	6,9 7,8 7,5 1,6	-0,2 -0,2 +3,4 -5,8	91,6 90,7 90,8 97,2	7,4 7,9 7,7 4,7	1,4 1,0 1,6 3,0	1,4 1,3 1,6 1,1	3,3 3,8 3,6 0,6	3,0 3,4 3,4 0,6	2,1 2,4 2,4 0,5	0,6 0,7 0,5 0,4	0,1 0,1 0,1 0,1	0,93 0,78 1,10	661 6,5% 105 12,4%	717 7,3% 494 2,9%	1 139 1 132 988 992	10,0 9,3 8,8 11,0	Q Q Q Q	C B B E E	D 8 17 E 17 E 17 D 15 E 12	B 8 B 8 B 8 D 15 G 19				

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII
		2006/05	2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz	fer b _{So} b _{Fr}								
B 76	Flensburg-Süd II 1222/1141 RI(N): Dänemark RII(S): Husum FS=7	308/- 190/- 66/- 52/-	21 382 23 763 23 127 10 312	-6,1 -5,9 -3,9 -9,5	1 002 1 213 1 093 99	4,7 5,1 4,7 1,0		92,1 91,7 91,7 96,5	6,5 6,7 6,4 4,9	0,6 0,5 0,7 1,1	1,8 1,8 2,1 1,5	2,5 2,7 2,5 0,5	2,0 2,2 2,1 0,4	1,2 1,2 1,2 0,2	0,2 0,2 0,1 0,1	1,4 1,4 1,4 1,0	0,97 0,46 1,09 5,5%	1 269 4,6% 134 5,5%	1 427 5,2% 796 1,8%	1 466 1 434 1 378 599	12,0 10,3 11,0 10,6	RI RI RI RI	C A A D D	D 8 17 E 17 D 8 16 G 13 D 18	E 17 E 17 D 8 14 G 13 C 15
B 76	Eckernf. (Kochendorf) 1524/1179 RI(O): Eckernförde RII(W): Schleswig FS=2	137/255 88/158 26/58 23/39	12 350 13 106 12 976 8 741	-6,1 -5,9 -3,9 -9,5	580 694 616 108	4,7 5,3 4,8 1,2	-7,0 -6,3 -7,5 -0,7	91,4 91,1 90,6 95,0	6,0 6,5 5,4 3,8	0,5 0,4 0,6 0,5	1,6 1,6 1,8 0,8	2,6 2,9 2,7 0,6	1,1 1,3 1,1 0,3	0,4 0,5 0,4 0,1	1,0 1,1 0,9 0,4	2,3 2,0 2,8 2,9	0,99 0,65 1,08 5,0%	730 4,7% 84 5,0%	819 5,2% 462 2,1%	1 330 1 310 1 265 1 026	10,8 10,0 9,7 11,7	Q Q Q Q	C B B B D E E	D 8 17 B 8 B 8 F 12 C 15	E 17 E 17 E 15 D 12 C 15
B 76	Gettorf (Wulfshagen) 1626/1116 RI(N): Gettorf RII(S): Kiel FS=5	214/131 131/89 40/23 43/19	20 581 21 948 21 346 14 518	-0,0 -0,3 +3,5 -2,4	662 786 729 118	3,2 3,6 3,4 0,8	-1,0 -2,1 +4,3 +7,7	93,6 93,3 93,5 95,9	6,1 6,4 6,3 4,6	0,9 0,7 1,0 1,5	1,1 1,0 1,2 1,1	1,8 2,1 2,0 0,4	1,2 1,4 1,2 0,3	0,6 0,7 0,6 0,2	0,2 0,2 0,2 0,2	2,1 2,2 1,9 2,1	0,97 0,67 1,06 4,9%	1 203 3,1% 166 4,9%	1 332 3,5% 816 1,3%	1 580 1 580 1 308 873	15,1 14,2 12,4 11,6	RII RII RI RII	B B B F D F F	F 17 F 17 A 8 G 14 C 15	A 8 A 8 A 8 C 11 14 G 18
B 76	Raisdorf 1 1727/1135 RI(N): Elmschenhagen RII(S): Preetz FS=4	177/- 115/- 28/- 34/-	27 680 29 886 28 836 17 997		965 1 147 1 030 203	3,5 3,8 3,6 1,1		88,1 87,7 87,5 91,3	5,6 5,8 5,7 4,1	1,3 1,1 1,3 2,8	5,5 5,4 6,2 5,0	1,9 2,1 2,0 0,5	1,3 1,5 1,4 0,4	0,7 0,7 0,7 0,3	0,2 0,2 0,2 0,3	2,9 3,0 2,7 2,6	0,96 0,60 1,06 5,0%	1 617 3,4% 227 5,0%	1 760 3,8% 1 188 1,6%	2 117 2 115 1 997 1 072	12,6 11,7 11,4 9,9	RII RII RII RII	B A A B D E E	B 8 B 8 B 8 D 11 D 18	F 17 F 17 F 16 G 14 B 15
B 76	Röbel 1829/1149 RI(S): Süsel RII(N): Eutin FS=2	313/326 188/214 67/63 58/49	15 833 16 409 16 819 12 454	-0,7 -1,3 +2,0 -1,0	790 924 894 157	5,0 5,6 5,3 1,3	+0,9 -0,3 +7,5 +3,5	92,9 92,3 92,4 97,1	6,7 7,1 6,9 4,4	0,7 0,5 0,8 1,3	1,3 1,3 1,6 1,1	2,4 2,8 2,6 0,4	2,2 2,5 2,3 0,5	1,2 1,4 1,3 0,4	0,4 0,4 0,4 0,3	0,7 0,8 0,8 0,5	1,02 0,71 1,07 6,8%	921 4,9% 136 6,8%	1 019 5,4% 629 2,3%	1 563 1 560 1 490 1 275	9,9 9,5 8,9 10,2	Q Q Q Q	D B B D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 15 D 15 D 18	D 8 17 D 8 17 D 8 14 C 11 15 C 14
B 77	Krummenort 1623/1191 RI(N): Sorgwohld RII(S): Ahrenstedt FS=2	358/359 222/229 76/71 60/59	8 215 8 817 8 467 5 648	-3,3 -2,6 -2,5 -7,1	820 976 884 157	10,0 11,1 10,4 2,8	-6,2 -6,0 -3,1 -12,9	87,9 86,9 87,0 95,3	7,6 8,0 7,8 5,1	1,1 0,9 1,3 2,6	2,0 1,9 2,4 1,8	3,7 4,2 4,0 0,6	6,0 6,6 6,2 1,8	3,0 3,3 3,3 0,7	0,3 0,2 0,2 0,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,96 0,65 1,07 17,4%	478 9,4% 70 17,4%	539 10,1% 296 5,7%	926 915 842 606	11,3 10,4 9,9 10,7	Q Q Q Q	A B B E 13 D E D	F 17 F 17 B 8 G 15 D 18	B 8 B 8 B 8 C 11 14 D 18
B 77	Hohenwestedt I 1923/1148 RI(N): Rendsburg RII(S): Itzehoe FS=2	336/339 206/217 71/69 59/53	5 894 6 307 6 191 3 978	+0,4 +0,7 +1,7 -2,0	609 717 673 125	10,3 11,4 10,9 3,1	-3,2 -3,3 +0,7 -10,3	86,4 85,5 85,4 93,8	7,5 7,9 7,6 5,2	0,8 0,5 0,8 2,0	2,1 1,9 2,4 2,3	3,5 3,9 3,8 0,9	6,6 7,2 6,9 2,1	3,8 4,3 4,1 0,9	0,2 0,2 0,2 0,2	1,2 1,2 1,3 0,8	0,98 0,62 1,07 18,8%	343 9,7% 52 18,8%	383 10,5% 222 5,7%	617 616 562 445	10,5 9,8 9,1 11,2	Q Q Q Q	B A A D E D D	D 8 17 D 8 17 D 8 16 F 11 A	D 8 17 E 17 D 11 15 D 14 G 18
B 77	Blauer Lappen 2023/1146 RI(N): Jahrsdorf RII(S): Itzehoe FS=2	317/271 193/162 67/65 57/44	5 813 6 256 5 838 4 127	+7,2 +8,8 +6,7 +1,1	480 574 531 68	8,3 9,2 9,1 1,6	+4,8 +6,1 +6,1 -15,9	88,9 88,1 87,6 95,9	6,7 7,0 6,8 4,9	1,0 0,7 1,2 2,4	1,9 1,8 2,3 1,8	2,8 3,1 3,0 0,5	5,3 5,8 5,9 1,0	3,3 3,6 3,7 0,6	0,2 0,2 0,2 0,2	0,9 1,0 1,0 0,7	0,93 0,64 1,07 12,7%	339 7,9% 49 12,7%	376 8,6% 227 4,5%	648 647 541 454	11,1 10,3 9,3 11,0	Q Q Q Q	C A A D E F	E 17 E 17 E 16 D 13 C 15	A 8 A 8 A 8 D 15 G 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen				
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG RI RII	TG RI RII
		2006/05	2005/06	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)															
		Mo-So W U S	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkf. Kfz								
B 77	Nordoe (Itzehoe) 2023/1167 RI(N): Iziehoe RII(S): Elmshorn FS=2	267/253 159/155 59/59 49/39	13 895 +2,6 15 219 +3,0 14 187 +4,5 8 583 -0,8	845 6,1 1 007 6,6 940 6,6 123 1,4		-4,0 -4,0 -1,2 -6,2	91,9 91,4 91,0 96,7	7,3 7,6 7,5 4,7	1,0 0,8 1,2 2,3	1,4 1,3 1,6 1,4	2,8 3,1 3,1 0,5	2,9 3,1 3,2 0,7	1,6 1,7 1,8 0,4	0,4 0,4 0,3 0,4	0,7 0,7 0,7 0,4	0,93 0,54 1,05	801 5,9% 135 8,1%	883 6,6% 553 2,8%	1 468 1 456 1 317 867	10,6 9,6 9,3 10,1	Q Q Q Q	A A A D C C	D 8 17 E 17 D 8 16 D 15 C 15	D 8 17 D 8 14 D 14 D 18	
B 199	Gottrupel 1221/1127 RI(O): Handewitt RII(W): Schafflund FS=2	317/280 198/166 64/68 55/46	12 431 +3,5 12 610 +2,9 13 571 +6,1 10 343 +2,6	592 4,8 698 5,5 654 4,8 117 1,1		+8,2 +9,1 +8,4 +6,8	93,0 92,3 92,6 96,8	7,8 8,1 8,0 6,0	0,6 0,5 0,7 0,8	1,5 1,4 1,7 1,4	2,1 2,5 2,2 0,4	2,2 2,5 2,2 0,4	1,2 1,4 1,2 0,2	0,5 0,6 0,4 0,3	0,8 0,8 0,9 0,7	1,08 0,80 1,12	725 4,5% 105 8,0%	801 5,0% 497 2,4%	1 273 1 215 1 222 1 104	10,2 9,6 9,0 10,7	Q Q Q Q	E B B E D C	B 8 B 8 B 8 F 12 D 18	E 17 E 17 E 14 G 14 C 15	
B 199	Flensburg-Ost / Engelsby 1222/1150 RI(O): Langballig RII(W): Flensburg FS=3	307/- 183/- 70/- 54/-	16 233 17 024 17 314 11 931	360 2,2 428 2,5 390 2,3 73 0,6	Gerätedefekt in 2005		96,0 95,7 95,7 98,0	6,8 7,1 6,9 5,0	0,6 0,5 0,6 0,9	1,1 1,1 1,3 0,9	1,3 1,4 1,4 0,2	0,6 0,7 0,6 0,1	0,3 0,4 0,3 0,1	0,3 0,4 0,3 0,2	0,7 0,7 0,8 0,5	1,02 0,72 1,09	953 2,2% 123 2,4%	1 043 2,5% 683 0,9%	1 765 1 643 1 697 1 264	10,9 9,7 9,8 10,6	Q Q Q Q	E B B D B D	F 17 E 17 E 14 G 14 B 15	B 8 B 8 B 8 F 11 D 18	
B 200	Wassersleben 1122/1134 RI(N): Krusau RII(S): AS Flensburg FS=6	295/284 182/178 64/62 49/44	10 441 +5,7 10 425 +5,6 11 937 +8,9 8 637 +0,9	132 1,3 147 1,4 146 1,2 56 0,6		-17,2 -16,5 -9,5 -36,4	94,8 94,9 94,3 95,6	3,0 2,9 3,0 3,0	0,6 0,5 0,7 1,0	2,1 1,9 2,6 2,0	0,6 0,7 0,6 0,2	0,3 0,4 0,3 0,1	0,1 0,1 0,1 0,0	0,4 0,4 0,3 0,3	1,9 1,9 1,9 1,7	1,14 0,79 1,17	608 1,2% 89 1,4%	672 1,3% 417 0,8%	701 647 661 585	13,8 12,8 10,7 13,2	R II R II R I R II	F C E D C E	D 8 16 D 8 17 E 16 G 15 F 14	F 17 F 17 F 16 F 12 G 18	
B 200	Flensburg Süd 4 1122/1157 RI(N): Richtung A7 RII(S): Jarplund-Weding FS=4	281/- 179/- 55/- 47/-	23 559 25 383 24 511 15 555	1 270 5,4 1 515 6,0 1 391 5,7 201 1,3	Gerätedefekt in 2005		91,5 91,0 90,8 95,9	6,6 6,8 6,9 5,0	0,7 0,6 0,9 1,1	1,4 1,3 1,8 1,4	2,2 2,5 2,4 0,4	2,8 3,1 3,0 0,5	1,8 2,0 2,0 0,4	0,3 0,4 0,3 0,4	1,7 1,7 1,8 1,5	0,97 0,61 1,07	1 370 5,3% 206 6,8%	1 514 5,8% 937 2,9%	1 705 1 705 1 368 830	14,5 13,4 11,1 10,4	R I R I R II R II	B A A D E E	A 8 A 8 A 8 C 11 14 D 18	F 17 F 17 F 14 G 14 D 18	
B 200	Flensburg-Süd I 1222/1113 RI(N): AS Krusau RII(S): Flensburg FS=4	289/- 180/- 58/- 51/-	28 304 31 055 29 797 16 161	1 270 4,5 1 521 4,9 1 367 4,6 210 1,3	Gerätedefekt in 2005		92,3 92,0 91,8 95,7	6,3 6,5 6,4 5,0	0,7 0,6 0,9 1,2	1,5 1,4 1,9 1,4	2,1 2,3 2,2 0,5	2,0 2,2 2,1 0,5	1,3 1,4 1,4 0,4	0,3 0,4 0,2 0,3	1,7 1,7 1,8 1,6	0,96 0,53 1,07	1 659 4,4% 220 5,6%	1 852 4,8% 1 080 2,2%	1 969 1 966 1 761 926	12,7 11,4 11,2 10,6	R II R II R II R II	A A A D A E	B 8 B 8 B 8 D 14 D 18	F 17 E 17 E 14 G 14 D 18	
B 202	Kotzenbüll 1619/1175 RI(O): Tönning RII(W): Garding FS=2	337/269 205/163 75/62 57/44	5 832 -1,1 5 459 -4,2 7 212 +6,6 5 511 -1,3	244 4,2 289 5,3 269 3,7 47 0,8		+0,1 +1,1 +0,8 -7,9	92,8 91,5 93,3 96,9	6,6 7,1 6,5 5,2	0,7 0,6 0,8 1,1	2,0 2,2 2,0 1,5	2,7 3,4 2,5 0,5	1,1 1,4 1,1 0,2	0,4 0,5 0,4 0,0	0,3 0,5 0,2 0,2	1,0 1,0 0,9 0,8	1,32 0,85 1,08	346 4,1% 37 6,3%	387 4,6% 224 1,6%	891 624 822 819	15,3 11,4 11,4 14,9	Q Q Q Q	G D C B A A	D 11 17 E 17 E 15 F 11 G 18	E 17 D 11 18 E 16 F 12 E 12	
B 202	Hohn 1623/1180 RI(O): Fockbeck RII(W): Erfde FS=2	331/243 207/148 66/58 58/37	6 564 +9,8 7 242 +12,4 6 405 +6,3 4 226 +3,8	233 3,6 287 4,0 231 3,6 34 0,8		+22,6 +25,4 +17,0 +18,1	93,5 93,1 93,1 96,8	6,3 6,6 6,2 4,1	0,6 0,5 0,8 1,2	1,7 1,7 2,0 1,4	2,2 2,4 2,3 0,4	1,0 1,1 1,0 0,3	0,5 0,6 0,5 0,1	0,3 0,4 0,2 0,1	1,2 1,3 1,2 0,9	0,88 0,71 1,10	383 3,5% 55 4,7%	424 3,8% 259 1,8%	785 782 622 446	12,0 10,8 9,7 10,6	Q Q Q Q	C B B D B B	A 8 A 8 A 8 F 11 D 18	F 18 F 18 E 16 C 11 14 D 19	

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	GT		DTV											Fak-toren		Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂		MSV			Ganglinientypen		
			2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								b _{So}	M ₁ p ₁	M _{day} p _{day}	Mo-So W	Ant. DTV	Rich-tung	RI RII	TG RII	Mo Di-Do	
			Mo-So W	Veränd. 2005/06	Mo-So W	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus	nkl. Kfz										b _{Fr}
B 202	Raisdorf II 1727/1136 RI(N): Kiel RII(S): Lütjenburg FS=4	153/- 106/- 21/- 26/-	14 043		553	3,9		92,9	6,2	0,9	1,4	2,4	1,2	0,6	1,8	1,01	829	921	945	13,0	R II	B	F 17	A 8			
			14 935		656	4,4		92,4	6,4	0,7	1,4	2,7	1,3	0,7	0,4	1,8	0,65	3,9%	4,3%	938	12,2	R II	B B	F 17	A 8		
			15 061		615	4,1		92,7	6,3	0,9	1,6	2,5	1,2	0,5	0,4	1,7	1,06	97	553	881	11,3	R II		F 15	A 8		
			9 439		93	1,0		96,1	4,3	2,4	1,0	0,5	0,2	0,1	0,3	1,9		4,7%	1,8%	598	11,9	R II	E	G 15	F 12		
B 202	Rastorfer Passau 1728/1181 RI(O): Lütjenburg RII(W): Kiel FS=2	319/239 194/146 69/56 56/37	9 583	+2,3	393	4,1		+4,1	93,3	7,5	1,2	1,7	2,1	1,6	0,9	0,4	0,9	1,00	559	617	1 001	10,4	Q	D	F 17	A 8	
			10 110	+3,0	458	4,5		+2,6	93,0	7,9	0,8	1,6	2,3	1,8	1,0	0,4	0,9	0,70	4,0%	4,4%	993	9,8	Q	B B	F 17	A 8	
			10 127	+3,5	447	4,4		+11,6	92,6	7,6	1,3	2,0	2,3	1,8	1,0	0,3	1,0	1,09	80	386	940	9,3	Q		F 16	A 8	
			6 938	-2,1	79	1,1		+5,4	96,8	5,3	3,6	1,6	0,4	0,4	0,3	0,3	0,5		5,4%	2,0%	728	10,5	Q	E	G 15	C 11 14	
B 202	Döhnsdorf 1730/1174 RI(O): Oldenburg RII(W): Lütjenburg FS=2	331/302 201/189 72/67 58/46	4 651	+0,6	317	6,8		+6,7	90,0	8,2	0,1	1,7	3,2	3,0	1,9	0,7	1,5	1,27	276	311	640	13,8	Q	G	D 8 17	E 17	
			4 425	-0,2	368	8,3		+6,5	88,5	8,6	0,1	1,6	3,8	3,7	2,3	0,8	1,6	0,92	6,5%	6,9%	521	11,8	Q	D D	D 8 17	E 17	
			5 613	+3,9	355	6,3		+11,3	90,3	8,3	0,1	1,9	3,0	2,8	1,7	0,5	1,5	1,11	29	173	635	11,3	Q		E 15	E 17	
			4 302	-2,4	78	1,8		+0,2	95,5	6,5	0,1	1,8	0,7	0,7	0,5	0,4	0,9		13,7%	3,9%	558	13,0	Q	C	G 15	D 12	
B 203	Friedrichsgabekoog 1819/1117 RI(O): Heide RII(W): Büsum FS=2	331/278 201/163 70/71 60/44	7 088	-2,4	260	3,7		+0,9	93,8	5,7	0,3	1,4	2,2	1,1	0,6	0,4	1,1	1,36	424	479	1 186	16,7	Q	G	E 17	D 11 14	
			6 309	-4,7	302	4,8		-0,3	92,5	6,4	0,3	1,5	2,9	1,4	0,8	0,5	1,2	1,13	3,5%	3,9%	830	13,2	Q	D D	E 17	D 11 13	
			8 577	+3,6	298	3,5		+9,9	93,9	5,6	0,3	1,5	2,1	1,1	0,7	0,3	1,1	1,08	38	260	944	11,0	Q		E 15	D 11 13	
			8 144	-4,3	54	0,7		-10,5	97,6	3,8	0,4	1,0	0,4	0,1	0,1	0,1	0,7		6,5%	1,6%	1 186	14,6	Q	B	-	F 12	
B 203	Süderholm 1820/1125 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	329/246 204/153 69/55 56/38	7 956	-3,8	323	4,1		-7,8	93,9	5,8	0,7	1,5	1,9	1,5	0,8	0,6	0,5	0,99	467	511	821	10,3	Q	C	F 18	A 8	
			8 510	-4,3	382	4,5		-9,9	93,5	6,0	0,6	1,5	2,1	1,7	0,9	0,7	0,5	0,61	4,0%	4,4%	819	9,6	Q	B B	F 17	B 8	
			8 400	+0,0	372	4,4		+1,2	93,3	5,9	0,7	1,7	2,1	1,8	0,9	0,6	0,6	1,06	60	335	752	9,0	Q		E 14	B 8	
			5 332	-5,9	43	0,8		+2,5	97,6	4,1	1,2	1,3	0,4	0,3	0,2	0,1	0,3		5,7%	1,8%	556	10,4	Q	E	G 14	F 11	
B 203	Lexfähre 1722/1183 RI(O): Rendsburg RII(W): Heide FS=2	268/- 155/- 66/- 47/-	4 484		319	7,1			90,0	7,7	1,0	2,0	3,2	3,6	2,0	0,4	1,0	1,01	260	289	482	10,7	Q	D	B 8	E 17	
			4 637		378	8,1			88,9	8,1	0,7	1,9	3,6	4,1	2,3	0,4	1,0	0,74	6,6%	7,2%	467	10,1	Q	B B	D 8 17	E 17	
			4 661		356	7,6			89,1	8,0	1,0	2,2	3,3	3,9	2,2	0,4	1,1	1,03	40	173	433	9,3	Q		D 8 14	E 15	
			3 694		51	1,4			96,2	5,2	2,2	1,7	0,7	0,5	0,3	0,2	0,7		13,5%	3,8%	432	11,7	Q	D	D 14	C 11 18	
B 203	Eckernförde / Goosefeld 1524/1176 RI(N): Eckernförde RII(S): Rendsburg FS=2	337/- 209/- 70/- 58/-	8 634		345	4,0			93,7	6,8	1,0	1,7	1,9	1,7	1,1	0,4	0,6	1,09	506	556	1 065	12,3	Q	F	D 8 17	E 17	
			8 443		403	4,8			93,0	7,1	0,8	1,5	2,3	2,0	1,2	0,5	0,7	1,00	3,8%	4,3%	856	10,1	Q	C D	D 8 17	E 17	
			9 228		384	4,2			93,1	7,1	1,1	2,0	1,9	1,9	1,2	0,3	0,7	1,15	68	355	860	9,3	Q		D 8 15	E 15	
			8 605		77	0,9			96,7	4,9	1,4	1,9	0,4	0,3	0,2	0,2	0,5		6,3%	1,8%	1 065	12,4	Q	D	F 11	E 18	
B 203	Eckernförde (Barkelsby) 1524/1182 RI(N): Kappeln RII(S): Eckernförde FS=2	344/- 211/- 75/- 58/-	11 934		443	3,7			93,2	6,9	0,8	2,0	2,0	1,3	0,7	0,4	1,1	1,08	706	790	1 288	10,8	Q	E	E 17	D 8 17	
			12 065		519	4,3			92,7	7,2	0,6	1,9	2,3	1,4	0,7	0,5	1,2	0,83	3,6%	3,9%	1 241	10,3	Q	C D	E 17	D 8 17	
			13 084		495	3,8			92,9	7,0	0,9	2,3	2,0	1,4	0,8	0,3	1,1	1,12	80	454	1 248	9,5	Q		E 16	B 8	
			10 012		95	0,9			96,2	5,4	1,3	2,0	0,4	0,3	0,2	0,2	0,8		5,9%	1,7%	1 187	11,9	Q	D	G 15	C 11 18	

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen																		
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₈₋₂₂ Nach ₂₂₋₈ [Kfz/h]	day ₈₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ [Kfz/h]	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG R I RII	TG																	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								Bus								nkl. Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do	Fr Sa So											
			Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw +Krad	Lfw	Krad	Pkw m. Anh.	Lkw o. Anh.	Lkw m. +Sattel- zug	Sattel- zug																Bus	nkl. Kfz	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	R I RII	Mo Di-Do	Fr Sa So			
2006/05	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
B 206	Schmabek 2023/1145 RI(O): Kellinghusen RII(W): Iizehoe FS=2	324/270 199/162 70/67 55/41	10 768 11 599 10 780 7 644	-3,5 -4,1 +1,8 -6,3	564 676 616 80	5,2 5,8 5,7 1,1	-2,8 -3,2 +1,8 -4,0	92,8 92,3 92,1 97,1	6,4 6,7 6,5 4,3	1,0 0,7 1,1 2,0	1,3 1,2 1,5 1,3	2,2 2,4 2,4 0,4	2,6 2,9 2,9 0,4	1,5 1,7 1,7 0,2	0,4 0,4 0,4 0,3	0,6 0,6 0,6 0,5	0,93 0,66 1,06	623 5,2% 101 5,8%	685 5,7% 435 2,7%	1 067 1 067 939 761	9,9 9,2 8,7 10,0	Q Q Q Q	A B B E D F	E 17 E 17 E 14 D 14	B 8 B 8 A 8 C 11 14																
B 206	Segeberg Ost 2027/1164 RI(O): Lübeck RII(W): AS Segeberg FS=2	309/332 187/209 67/68 55/55	13 652 14 281 14 180 10 644	+2,0 +2,3 +3,1 +0,1	1 762 2 099 1 899 331	12,9 14,7 13,4 3,1	+13,0 +13,4 +15,9 +6,1	84,6 82,9 83,8 94,8	6,5 6,8 6,8 4,6	0,6 0,4 0,7 1,2	1,5 1,4 1,8 1,4	3,9 4,5 4,1 1,0	8,5 9,7 8,9 1,7	5,9 6,7 6,2 1,2	0,5 0,5 0,4 0,4	1,0 1,0 1,1 0,6	0,99 0,81 1,11	780 12,1% 147 21,9%	847 12,9% 578 8,2%	1 324 1 322 1 194 1 097	9,7 9,3 8,4 10,3	Q Q Q Q	B C B E C C	D 8 17 E 17 E 14 D 15	B 8 B 8 D 8 15 C 11 15 D 18																
B 206	Segeberg West 1 2027/1165 RI(O): Wittenborn bzw. AS Bad Seg RII(W): Bad Segeberg FS=4	361/348 225/216 75/74 61/58	16 140 16 756 17 073 12 672	+0,7 +0,8 +2,4 -1,6	1 787 2 133 1 927 321	11,1 12,7 11,3 2,5	+9,7 +10,3 +12,0 +1,4	87,1 85,5 86,6 95,7	6,1 6,3 6,3 4,7	0,9 0,7 1,0 2,2	1,6 1,5 1,9 1,6	3,7 4,3 3,8 1,1	7,0 8,1 7,2 1,2	4,8 5,6 5,0 0,8	0,3 0,4 0,3 0,3	0,2 0,2 0,2 0,2	1,02 0,81 1,12	933 10,4% 152 19,3%	1 026 11,2% 652 6,7%	1 121 1 092 1 008 852	10,8 10,0 9,3 11,3	R I R I R I R I	D C D C C B	D 8 17 D 8 17 D 8 16 C 11 14	C D 8 17 D 7 14 D 15 B 12 G 18																
B 207	Fehmarnsundbrücke 1532/1131 RI(N): Burg a. F. RII(S): Großenbrode FS=2	319/335 196/214 69/69 54/52	13 700 12 307 18 232 13 263	-0,3 -0,9 +1,4 -2,9	1 492 1 685 1 630 595	10,9 13,7 8,9 4,5	+9,0 +9,4 +11,4 +3,7	84,9 82,3 86,3 91,5	9,6 9,8 9,5 9,0	0,9 0,7 0,9 1,4	2,9 2,5 3,5 3,0	2,5 3,2 2,3 0,8	7,5 9,6 5,9 2,7	6,0 7,7 4,7 2,2	0,9 0,9 0,7 1,0	1,4 1,6 1,3 1,0	1,48 0,96 1,12	780 9,4% 153 25,7%	857 9,3% 549 10,3%	2 075 1 682 2 057 1 850	15,1 13,7 11,3 13,9	Q Q Q Q	- E D C B	C C C E E	E 17 E 17 E 17 E 12 G 17																
B 207	Groß Grönau 2130/1142 RI(N): Groß Grönau RII(S): Groß Sarau FS=2	261/306 150/196 68/59 43/51	10 024 10 426 10 616 7 788	-0,2 -0,4 +4,5 -5,3	306 361 333 69	3,1 3,5 3,1 0,9	-3,7 -2,2 -5,3 -10,0	95,0 94,5 94,8 97,7	6,1 6,5 6,2 4,2	0,5 0,4 0,6 0,9	1,0 1,0 1,1 0,7	1,5 1,7 1,5 0,2	1,0 1,2 1,1 0,2	0,6 0,7 0,7 0,1	0,6 0,6 0,5 0,5	1,0 1,0 0,9 0,7	1,02 0,77 1,09	585 3,0% 82 4,4%	642 3,2% 417 1,7%	1 034 1 023 970 877	10,3 9,8 9,1 11,3	Q Q Q Q	D B B B E	A 8 B 8 B 8 C 11 15	E 17 F 17 F 15 G 15 F 15																
B 207	Elmenhorst 2429/1184 RI(N): Mölln RII(S): Schwarzenbek FS=2	322/212 202/148 62/32 58/32	8 202 8 742 8 614 5 670	-0,5 -1,2 +4,1 -2,7	588 700 656 85	7,2 8,0 7,6 1,5	-1,0 -2,5 +7,4 +1,3	90,3 89,4 89,6 96,5	7,1 7,5 7,6 4,1	0,8 0,6 0,9 2,0	1,6 1,6 1,8 1,4	3,0 3,4 3,2 0,6	3,6 4,0 3,9 0,6	2,1 2,4 2,3 0,4	0,5 0,6 0,5 0,3	0,9 1,0 0,9 0,6	0,99 0,62 1,11	477 7,1% 72 8,6%	529 7,6% 319 4,6%	908 888 809 671	11,1 10,2 9,4 11,8	Q Q Q Q	C A A E D	F 17 F 17 E 16 G 15	A 8 B 8 B 8 A																
B 207	Neubörnßen 2527/1138 RI(O): Schwarzenbek RII(W): Wentorf FS=2	236/229 141/140 51/53 44/36	12 119 13 102 12 709 7 712	+0,9 -0,5 +6,7 +1,7	453 541 502 61	3,7 4,1 3,9 0,8	+5,0 +2,9 +17,2 -2,4	93,8 93,4 93,4 97,0	5,1 5,4 5,2 3,2	1,0 0,8 1,3 2,0	1,1 1,1 1,3 0,8	2,0 2,2 2,1 0,3	1,1 1,2 1,3 0,2	0,7 0,7 0,8 0,2	0,6 0,7 0,5 0,3	1,4 1,4 1,4 1,5	0,97 0,55 1,07	703 3,7% 108 4,2%	764 4,2% 522 1,7%	1 262 1 261 1 130 790	10,4 9,6 8,9 10,2	Q Q Q Q	C A A E E E	F 17 F 18 E 17 G 14	A 8 A 8 A 8 D 11																
B 208	Mustin 2331/1160 RI(N): Ziethen RII(S): Roggendorf FS=2	359/362 224/230 75/73 60/59	2 914 3 065 3 076 2 149	-7,6 -7,5 -5,9 -10,0	199 232 225 42	6,8 7,6 7,3 2,0	-18,0 -19,2 -13,5 -5,4	91,1 90,4 90,3 96,3	6,7 7,2 7,1 3,7	2,1 1,3 2,1 6,1	1,7 1,7 1,9 1,4	2,9 3,2 3,1 0,8	3,5 3,9 3,8 1,0	2,3 2,5 2,5 0,8	0,4 0,5 0,4 0,2	0,4 0,3 0,5 0,3	1,00 0,70 1,10	165 6,7% 35 7,9%	182 7,3% 114 4,1%	315 306 289 268	10,8 10,0 9,4 12,5	Q Q Q Q	D B B F D	F 18 F 18 F 15 G 15	A 7 A 7 A 7 A																

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen					
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr}	Tag ₆₋₂₂ Nach ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG RI Mo Di-Do Fr Sa So	
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. [%]	Lkw o. [%]	Lkw m. Anh. +Sattel- zug [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]									nkl. Kfz [%]
B 404	Bargtheide / Mollhagen	240/331	15 223	-1,1	1 800	11,8	-0,7	84,8	8,0	0,2	2,2	3,0	8,5	6,0	0,4	1,2	1,08	870	945	1 702	11,2	Q	E	B 8	D 8 18
	2228/4701	135/209	15 161	-1,0	2 120	14,0	-0,5	82,7	8,5	0,1	2,1	3,5	10,1	7,1	0,4	1,2	0,98	10,8%	11,1%	1 674	11,0	Q	D C	B 8	E 18
	RI(N): Bargtheide	63/67	16 448	+0,4	1 971	12,0	+2,7	84,1	8,1	0,2	2,6	3,0	8,6	6,1	0,3	1,4	1,23	162	647	1 603	9,7	Q		D 8 16	E 14
	RII(S): Trittau FS=2	42/55	13 929	-3,9	390	2,8	-7,2	94,4	5,6	0,2	2,0	0,7	1,6	1,2	0,5	0,8		22,9%	9,3%	1 496	10,7	Q	D	F 11	D 14
B 404	Grande	313/219	15 306	-3,2	1 884	12,3	-11,6	84,4	8,4	0,6	2,3	3,2	8,8	6,2	0,4	1,0	1,08	877	958	1 775	11,6	Q	E	B 8	D 8 17
	2428/1185	193/137	15 371	-4,6	2 237	14,6	-9,0	82,1	9,0	0,4	2,2	3,8	10,4	7,3	0,3	1,1	0,92	11,3%	11,7%	1 765	11,5	Q	D C	D 8 17	E 17
	RI(N): Bargtheide	65/47	16 531	+1,2	2 037	12,3	-11,0	84,1	8,5	0,6	2,6	3,2	8,8	6,2	0,3	0,9	1,23	160	631	1 630	9,9	Q		D 8 16	F 14
	RII(S): Schwarzenbek FS=2	55/35	13 539	-3,7	372	2,7	-41,6	94,5	5,8	1,2	2,1	0,6	1,7	1,3	0,5	0,6		23,0%	9,5%	1 522	11,2	Q	D	C 11 14	D 12
B 430	Hohenwestedt II	332/-	5 583		605	10,8		86,2	7,6	0,9	2,2	3,7	6,9	3,9	0,2	0,8	0,95	320	356	555	9,9	Q	C	B 8	D 8 17
	1923/1187	203/-	5 884		718	12,2		84,9	8,0	0,6	2,1	4,2	7,7	4,4	0,2	0,8	0,73	10,1%	11,0%	545	9,3	Q	B B	B 8	E 18
	RI(O): Neumünster	72/-	5 608		665	11,9		84,8	7,9	1,0	2,5	4,1	7,6	4,3	0,2	0,8	1,08	58	212	498	8,9	Q		B 8	E 14
	RII(W): Schenefeld FS=2	57/-	4 426		107	2,4		94,9	4,8	2,2	2,2	0,8	1,4	0,7	0,2	0,5		19,3%	5,6%	489	11,0	Q	E	C 11 14	C 11 15
B 430	Husberg	313/-	6 383		292	4,6		92,9	6,4	0,6	1,6	2,2	1,9	1,0	0,4	0,9	0,98	370	402	635	9,9	Q	C	E 17	B 8
	1926/1186	191/-	6 678		343	5,1		92,4	6,6	0,4	1,6	2,4	2,2	1,2	0,5	0,8	0,76	4,3%	4,8%	617	9,2	Q	B B	E 17	B 8
	RI(O): Bornhöved	66/-	6 540		335	5,1		92,0	6,6	0,6	1,9	2,5	2,2	1,2	0,4	1,0	1,10	59	273	563	8,6	Q		E 14	B 8
	RII(W): Neumünster FS=2	56/-	5 085		47	0,9		96,9	4,8	1,2	1,5	0,5	0,3	0,1	0,2	0,7		8,0%	2,1%	578	11,4	Q	E	G 14	C 11 13
B 432	Untersteenrade	320/317	6 162	-1,4	528	8,6	+0,1	88,6	6,4	1,3	1,9	3,1	5,1	3,7	0,3	0,9	1,26	359	395	998	16,2	Q	G	D 8 15	E 17
	1929/1151	195/211	5 699	-3,3	618	10,8	-0,4	86,2	7,0	0,9	2,0	4,0	6,4	4,6	0,4	1,0	1,11	8,2%	9,4%	673	11,8	Q	E D	D 8 15	E 17
	RI(W): Ahrensböök	69/55	7 187	+3,1	628	8,7	+4,1	88,4	6,3	1,4	2,0	3,1	5,3	3,9	0,3	0,9	1,17	52	252	795	11,1	Q		E 16	E 14
	RII(O): Pönitz FS=2	56/51	6 617	-1,8	66	1,0	-2,8	96,8	4,3	2,5	1,6	0,4	0,5	0,3	0,1	0,6		13,0%	3,0%	968	14,6	Q	B	F 12	H 17
B 432	Norderstedt	297/268	15 660	+0,3	656	4,2	-1,0	94,0	6,7	1,0	1,2	2,1	1,5	0,9	0,6	0,6	0,97	899	963	1 459	9,3	Q	B	F 18	A 8
	2226/1118	182/159	16 503	+0,1	788	4,8	-0,6	93,4	7,1	0,8	1,2	2,4	1,8	1,0	0,7	0,7	0,75	4,1%	4,7%	1 459	8,8	Q	B B	F 18	A 8
	RI(N): Kayhude	63/67	16 021	+3,0	707	4,4	+0,1	93,6	6,9	1,2	1,3	2,2	1,6	0,9	0,6	0,7	1,07	159	707	1 357	8,5	Q		F 16	A 8
	RII(S): Ochsenzoll FS=2	52/42	12 057	-1,3	102	0,8	+2,5	97,7	4,5	1,9	1,0	0,3	0,2	0,1	0,3	0,5		5,2%	1,8%	1 175	9,7	Q	E	D 15	D 14
B 501	Neustadt i.H.-Ost	362/361	8 809	-1,8	321	3,6	-3,5	95,1	5,5	1,1	1,2	2,5	0,7	0,4	0,5	0,1	1,41	522	582	1 386	15,7	Q	-	E 17	E 17
	1831/1192	225/230	7 928	-3,5	358	4,5	-4,2	94,2	5,9	0,9	1,2	3,1	0,9	0,5	0,6	0,1	1,06	3,6%	3,9%	1 038	13,1	Q	E D	E 17	E 17
	RI(N): Merkendorf	76/72	11 181	+2,3	391	3,5	+0,3	95,1	5,6	1,2	1,3	2,4	0,7	0,4	0,4	0,1	1,17	56	344	1 304	11,7	Q		E 17	E 17
	RII(S): AS Neustadt i.H.-Nord FS=2	61/59	9 148	-3,5	99	1,1	-3,2	97,9	4,2	1,7	1,0	0,6	0,2	0,1	0,3	0,1		5,1%	1,7%	1 288	14,1	Q	B	F 12	C 11 18
B 502	Kiel/Schönkirchen	327/287	18 287	+2,2	430	2,4	-2,5	95,2	6,5	0,8	0,9	1,5	0,6	0,3	0,3	1,5	1,10	1 070	1 159	1 285	13,8	RI	F	F 17	A 8
	1627/1158	198/174	18 569	+1,0	504	2,7	-3,0	94,8	6,8	0,7	0,9	1,7	0,6	0,4	0,4	1,6	0,78	2,3%	2,7%	1 105	11,6	RI	B B	F 18	A 8
	RI(N): Mönkeberg	73/66	20 359	+7,0	498	2,4	+0,7	95,0	6,5	0,9	1,1	1,5	0,6	0,4	0,3	1,5	1,09	146	802	1 199	11,5	RI		F 16	A 8
	RII(S): Kiel FS=4	56/47	14 652	+0,8	69	0,5	+7,5	97,4	4,9	1,0	0,8	0,2	0,1	0,1	0,1	1,3		2,6%	0,9%	1 139	15,4	RII	D	G 15	E 18

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG	TG		
		2006/05		Kfz		Lkw-Gruppe				Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)						Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂		Mo-So	Ant.	Rich- tung	WG	R I	R II					
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus							nkl.	fer	M _t	M _{day}	Mo-So	Ant.	Rich- tung	R I
W	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lkw	+Krad	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV	U	S	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	Typ	
B 503	Kiel-Holtenau I	242/-	40 299	1 030	2,6		95,4	6,7	1,0	0,9	1,5	0,6	0,4	0,5	1,2	0,92	2 352	2 579	2 833	12,3	R II	C	D	8 17	B 8				
	1626/1111	163/-	43 747	1 246	2,8		95,0	7,0	0,9	0,9	1,6	0,7	0,4	0,5	1,2	0,63	2,5%	2,8%	2 821	11,3	R II	A	A	E 17	B 8				
	RI(N): Eckernförde	35/-	40 190	1 074	2,7		95,3	6,9	1,2	1,0	1,6	0,6	0,3	0,5	1,0	1,06	333	1 671	2 259	9,8	R II			D 8 14	B 8				
	RII(S): Kiel	44/-	27 551	172	0,6		97,6	4,6	1,4	0,7	0,2	0,1	0,1	0,3	1,1		3,1%	1,1%	1 829	11,6	R II	E	G	14	D 13				
	FS=4		Gerätedefekt in 2005																			D	E	C 15	D 18				
B 503	Kiel-Holtenau 2	238/-	40 371	1 142	2,8		95,2	6,9	0,9	0,9	1,8	0,8	0,5	0,2	1,1	0,94	2 360	2 601	2 343	11,5	R II	C	D	8 17	D 8 17				
	1626/1112	161/-	43 779	1 400	3,2		94,8	7,2	0,8	0,9	2,0	1,0	0,6	0,3	1,1	0,59	2,8%	3,2%	2 338	10,6	R II	A	A	D 8 17	D 8 17				
	RI(N): Altenholz	34/-	41 367	1 197	2,9		95,0	7,1	1,1	1,0	1,8	0,8	0,5	0,2	1,0	1,04	327	1 635	2 112	10,2	R II			D 8 14	D 8 15				
	RII(S): Kiel-Holtenau	43/-	26 392	107	0,4		97,9	4,8	1,3	0,7	0,2	0,1	0,1	0,1	1,0		3,1%	0,9%	1 614	12,2	R II	D	D	D 14	D 14				
	FS=4		Gerätedefekt in 2005																			D	D	C 15	D 18				

Jahresauswertung 2006

Schleswig-Holstein

Automatische Dauerzählstellen in Thüringen

automatische Dauerzählstelle				Erf.- Art	Richtung I		Richtung II	
TK	Nr.	Name	Straße		Fernziel	zwischen	Fernziel	
5029	4301	Gotha	A 4	8+1	Gotha	AS Gotha	AS Gotha-Boxberg	Eisenach
5033	4302	Weimar	A 4	8+1	Weimar	AS Weimar	AS Nohra	Erfurt
5137	4304	HK/West	A 4	8+1	Gera	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	AS Stadtroda	Jena
5137	4305	HK/Ost	A 4	8+1	Gera	AS Hermsdorf-Ost	AK Hermsdorfer Kreuz (A9)	Jena
5139	4303	Ronneburg	A 4	8+1	Chemnitz	AS Schmölln	AS Ronneburg	Gera
5137	4320	Bad Klosterlausnitz	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Eisenberg	AS Bad Klosterlausnitz	Hermsdorf
5137	4322	HK/Nord	A 9	8+1	Schkeuditz	AS Bad Klosterlausnitz	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	Hermsdorf
5137	4321	HK/Süd	A 9	8+1	Hermsdorf	AK Hermsdorfer Kreuz (A4)	AS Hermsdorf-Süd	Hof
5436	4323	Schleiz	A 9	8+1	Hermsdorf	AS Dittersdorf	AS Schleiz	Hof
5330	4330	Rennsteig	A 71	8+1	Erfurt	AS Gräfenroda	AS Oberhof	Schweinfurt
5330	4331	Hochwald	A 71	8+1	Erfurt	AS Oberhof	AS Suhl/Zella-Mehlis	Schweinfurt
5330	4333	Berg Bock	A 71	8+1	Erfurt	AS Suhl/Zella-Mehlis	AD Dreieck Suhl (A73)	Schweinfurt
5428	4334	Eichelberg	A 71	8+1	Erfurt	AS Meiningen-Süd (B89)	AS Rentwertshausen	Schweinfurt
5237	4473	Großbebersdorf	B 2	8+1	Gera	Gera	Auma	Schleiz
4530	4421	Neuheide	B 4	8+1	Braunlage	Nordhausen	Sondershausen	Erfurt
4831	4414	Gebesee	B 4	8+1	Straussfurt	Straussfurt	Walschleben	Erfurt
5331	4451	Stützerbach	B 4	5+1	Erfurt	Ilmenau	Schleusingen	Coburg
5531	4453	Brattendorf	B 4	8+1	Ilmenau	Schleusingen	Eisfeld	Coburg
5028	4431	Eisenach	B 7	8+1	Gotha	Gotha	Eisenach	Eisenach
5031	4412	Gamstädt	B 7	5+1	Erfurt	Erfurt	Gotha	Gotha
5033	4415	Ulla	B 7	8+1	Weimar	Weimar	Nohra	Erfurt
5027	4434	Hohe Sonne	B 19	8+1	Eisenach	Eisenach	Etterwinden	Meiningen
5328	4463	Walldorf	B 19	8+1	Eisenach	Wasungen	Meiningen	Meiningen
5428	4466	Untermaßfeld	B 19	5+1	Meiningen	Meiningen	Mellrichstadt	Bad Neustadt
5126	4461	Dorndorf	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Vacha	Bad Hersfeld
5227	4462	Immelborn	B 62	8+1	Bad Salzungen	Bad Salzungen	Barchfeld	Barchfeld
4625	4444	Arenshausen	B 80	8+1	Heiligenstadt	Uder	Hohengandern	Witzenhausen
4528	4445	Bernterode - Schacht	B 80	5+1	Nordhausen	Sollstedt	Breitenworbis	Worbis
5027	4433	Marksuhl	B 84	8+1	Eisenach	Eisenach	Dorndorf	Fulda
4632	4422	Rathsfeld	B 85	5+1	Berga	Berga	Bad Frankenhausen	Bad Frankenhausen
4833	4426	Kölleda	B 85	8+1	Bad Frankenhausen	Schillingstedt	Kölleda	Kölleda
4733	4424	Sachsenburg	B 86	8+1	Sangerhausen	Heldrungen	Sachsenburg	Straussfurt
4935	4425	Rannstedt	B 87	8+1	Bad Kösen	Eckartberg	Apolda	Apolda
5028	4465	Farnroda	B 88	5+1	Ohrdruf	Thal	Wutha	Eisenach
5135	4471	Rothenstein	B 88	8+1	Jena	AS Jena-Göschwitz, A4	Kahla	Rudolstadt
5333	4417	Watzdorf	B 88	5+1	Rudolstadt	Bad Blankenburg	Königsee	Ilmenau
5531	4454	Bachfeld	B 89	8+1	Sonneberg	Schalkau	Eisfeld	Hildburghausen
5633	4456	Neuhaus - Schierschnitz	B 89	5+1	Kronach	B85	Neuhaus	Sonneberg
5338	4476	Wildetaube	B 92	5+1	Gera	Weida	Langenwetzendorf	Greiz
5040	4474	Gardschütz	B 93	8+1	Altenburg	Altenburg	Meerane	Meerane
5337	4472	Langenwolschendorf	B 94	5+1	Greiz	Zeulenroda	Schleiz	Schleiz
4833	4423	Backleben	B 176	8+1	Freyburg	Laucha	Kölleda	Sömmerda
4429	4441	Mackenrode	B 243	5+1	Herzberg am Harz	Herzberg a. Harz	Nordhausen	Nordhausen
4527	4442	Ferna	B 247	5+1	Duderstadt	Duderstadt	Worbis	Nordhausen
5030	4416	Warza	B 247	5+1	Bad Langensalza	Westhausen	Gotha	Gotha
4827	4432	Katharinenberg	B 249	5+1	Mühlhausen	Mühlhausen	Eschwege	Eschwege
5335	4475	Neue Schänke	B 281	5+1	Gera	Pößneck	Saalfeld	Saalfeld
5532	4455	Steinheid	B 281	8+1	Saalfeld	Neuhaus	Sachsenbrunn	Eisfeld
5326	4464	Neidhartshausen	B 285	8+1	Dorndorf	Dermbach	Kaltennordheim	Mellrichstadt

Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt																MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	DTV																MSV			JG WG		TG									
		GT		Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Fak-toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆		day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant. DTV	Rich-tung	R I
		2006/05	Mo-So	Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnli.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer	M ₁	M _{day}	Mo-So	W	U		S	R I					
2006/05	W	W	2005/06	W	U	U	2005/06	+Lfw	m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug	Kfz	b _{So}	p _{Fr}	M _{1n}	M _{day}	M _{eve}	W	U	S	Dauer- linien- Typ	R I	R II	Mo	Di-Do	Fr	Sa	So		
[d]	[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	[]	
A 4	Gotha 5029/4301 RI(W): AS Gotha RII(O): AS Gotha-Boxberg FS=6 km 241,0	132/64 82/33 26/15 24/16	49 664 50 435 51 601 44 483	-0,7 +0,6 -0,3 -6,0	10 275 12 155 10 879 2 631	20,7 24,1 21,1 5,9	+1,6 +2,7 +2,3 -9,4	76,5 73,2 76,1 91,1	3,7 4,0 3,7 2,3	0,2 0,2 0,2 0,4	0,7 0,7 0,8 0,8	5,8 6,5 5,8 2,4	14,1 16,6 14,4 2,8	6,4 7,5 6,6 1,4	0,9 0,9 0,8 0,7	2,0 2,0 2,0 2,1	1,02 0,90 1,28	2 676 17,1% 857 43,1%	2 855 16,6% 2 138 19,2%	2 921 2 911 2 712 2 738	11,7 11,1 10,2 10,8	R I R I R I R II	D C C E D	C C E 16 B 11 C 15	G 7 C E 15 C 11 15 D 18							
A 4	Weimar 5033/4302 RI(W): AS Weimar RII(O): AS Nohra FS=6 km 199,1	127/67 75/45 22/11 30/11	61 139 62 246 63 417 54 312	+1,2 +2,1 +1,7 -2,5	11 923 14 081 12 672 3 082	19,5 22,6 20,0 5,7	+5,2 +6,0 +6,1 -1,9	78,1 75,1 77,6 91,8	3,7 4,0 3,7 2,2	0,2 0,2 0,2 0,4	0,7 0,6 0,8 0,8	5,4 6,2 5,5 2,2	13,3 15,7 13,8 2,9	6,1 7,2 6,3 1,5	0,7 0,7 0,7 0,6	1,7 1,6 1,7 1,8	1,02 0,88 1,25	3 339 16,3% 965 42,0%	3 596 15,9% 2 568 17,5%	3 479 3 449 3 129 3 069	11,3 10,9 9,7 10,4	R I R I R I R II	B C C E D	C C E 15 A C 15	G 8 C E 15 B 11 D 17							
A 4	HK/West 5137/4304 RI(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) RII(W): AS Stadtroda FS=4	0/242 0/152 0/55 0/35	61 591 62 791 63 657 54 678	-0,5 +0,5 -1,1 -3,0	12 001 14 175 12 721 3 134	19,5 22,6 20,0 5,7	+4,7 +5,5 +4,6 +2,9	79,0 75,9 78,4 92,7	4,4 4,8 4,4 2,8	0,1 0,1 0,1 0,1	0,8 0,8 0,9 0,9	5,8 6,6 5,9 2,1	12,9 15,2 13,4 2,9	7,4 8,7 7,7 1,7	0,8 0,8 0,7 0,7	0,8 0,8 0,8 0,7	1,01 0,89 1,22	3 352 16,4% 994 40,3%	3 607 16,2% 2 590 17,5%	3 136 3 129 2 853 2 861	10,1 9,7 8,8 9,7	R I R I R I R II	B C C E D	C C C A C 17	G 8 C E 15 B 11 D 18							
A 4	HK/Ost 5137/4305 RI(W): AS Hermsdorf-Ost RII(O): AK Hermsdorfer Kreuz (A9) FS=4	0/247 0/160 0/54 0/33	42 763 44 215 44 293 35 574	+0,8 +1,8 +0,6 -2,5	8 745 10 329 9 341 2 199	20,4 23,4 21,1 6,2	+6,2 +6,8 +6,7 +4,7	77,6 74,8 76,9 91,8	4,7 5,0 4,8 3,0	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,8 1,0 1,0	6,6 7,5 6,8 2,3	13,1 15,1 13,6 3,2	7,5 8,7 7,8 1,8	0,7 0,7 0,7 0,7	1,0 1,0 1,1 1,0	1,00 0,81 1,22	2 327 17,6% 691 39,7%	2 530 17,6% 1 719 17,6%	2 451 2 406 2 225 2 059	11,4 10,6 9,8 10,3	R I R I R I R II	B C C E D	D 8 17 C E 17 A D 18	G 7 C D 11 15 B 11 A							
A 4	Ronneburg 5139/4303 RI(O): AS Schmöllin RII(W): AS Ronneburg FS=4 km 122,7	344/267 217/161 67/53 60/53	34 599 35 586 36 202 29 031	+3,3 +4,6 +3,4 -1,7	7 506 8 896 8 041 1 748	21,7 25,0 22,2 6,0	+8,4 +8,8 +10,3 +1,6	76,0 72,7 75,4 91,6	3,8 4,2 3,9 2,1	0,3 0,2 0,2 0,6	0,9 0,9 1,0 1,0	6,7 7,7 6,8 2,0	14,3 16,6 14,7 3,2	7,8 9,1 8,1 1,9	0,7 0,7 0,7 0,8	1,4 1,4 1,4 1,3	1,02 0,80 1,22	1 883 19,1% 558 38,9%	2 053 19,3% 1 373 18,6%	1 932 1 907 1 732 1 723	11,2 10,5 9,4 10,6	R I R I R I R II	D C C E D	C B C B 11 C 17	G 8 C E 15 B 11 A							
A 9	Bad Klosterlausnitz 5137/4320 RI(N): AS Eisenberg RII(S): AS Bad Klosterlausnitz FS=4																															
A 9	HK/Nord 5137/4322 RI(N): AS Bad Klosterlausnitz RII(S): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) FS=4	2/263 1/169 1/57 0/37	58 284 58 515 61 639 53 378	-9,0 -6,8 -10,2 -15,3	15 200 17 920 16 054 4 166	26,1 30,6 26,0 7,8	+5,7 +6,7 +5,8 -0,6	72,6 68,1 72,6 90,8	4,3 4,6 4,2 3,3	0,1 0,1 0,1 0,2	0,9 0,8 1,0 1,0	5,4 6,2 5,3 2,4	19,3 22,9 19,4 4,5	11,0 13,0 11,0 2,6	1,4 1,5 1,3 0,9	0,5 0,5 0,4 0,4	1,05 0,96 1,24	3 110 22,4% 1 066 47,4%	3 306 22,0% 2 522 23,9%	3 293 3 242 3 112 3 059	10,3 10,0 8,9 11,0	R I R I R I R I	D C E E	C C E 15 A C 15	C C C B 11 A							
A 9	HK/Süd 5137/4321 RI(N): AK Hermsdorfer Kreuz (A4) RII(S): AS Hermsdorf-Süd FS=4	16/253 12/168 4/54 0/31	44 783 45 128 47 550 40 165	-12,9 -10,6 -13,7 -20,1	12 286 14 484 12 918 3 439	27,4 32,1 27,2 8,6	+1,5 +2,5 +1,4 -3,9	70,9 66,4 71,1 89,7	4,4 4,6 4,3 3,3	0,1 0,1 0,2 0,3	0,9 0,9 1,1 1,1	5,8 6,6 5,7 2,4	20,2 23,9 20,1 5,0	11,4 13,5 11,4 2,9	1,4 1,5 1,4 1,1	0,7 0,7 0,7 0,7	1,05 0,90 1,24	2 380 24,0% 838 47,0%	2 527 23,7% 1 939 24,9%	2 953 2 893 2 775 2 397	11,8 11,4 10,0 11,3	R I R I R I R I	D C E E	C C E 15 A C 15	C C C A A							

Jahresauswertung 2006

Thüringen

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TKZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen	Lage bei	GT	DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	JG WG	RI RII	TG RII					
			2006/05	Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																	Mo-So W U S	Ant. DTV	Rich- tung	Dauer- linien- Typ	Mo Di-Do Fr Sa So
			[d]	Mo-So W U S	Veränd. 2005/06	Mo-So W U S	SV	Lkw- ähnl.	Veränd. 2005/06	Pkw +Lfw	Lfw	Krad	Pkw m.	Lkw o.	Lkw m. Anh.	Sattel- zug	Bus														
B 62	Dorndorf 5126/4461 RI(O): Bad Salzungen RII(W): Vacha FS=2		211/326 129/213 50/61 32/52	10 584 -0,6 11 559 -0,3 10 852 +0,2 6 672 -2,4	1 230 11,6 1 465 12,7 1 317 12,1 258 3,9	-5,3 -4,2 -5,7 -13,9	87,8 86,7 87,2 95,7	3,0 3,2 3,2 1,3	0,7 0,6 0,7 1,7	0,6 0,6 0,7 0,4	5,1 5,7 5,4 1,3	5,8 6,3 6,1 2,1	2,3 2,5 2,5 0,8	0,7 0,7 0,6 0,4	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,57 1,10 14,6%	588 11,2% 148 7,8%	652 11,9% 394 7,8%	1 107 10,5 Q 1 100 9,5 Q 988 9,1 Q 686 10,3 Q	Q Q Q Q	A A E C	E 16 E 16 E 16 C 11 15	D 6 17 D 8 17 C B 12								
B 62	Immelborn 5227/4462 RI(W): Bad Salzungen RII(O): Barchfeld FS=2		231/179 144/93 51/57 36/29	14 956 +0,2 16 449 +0,7 15 465 +1,1 8 851 -2,5	1 200 8,0 1 432 8,7 1 292 8,4 234 2,6	+2,5 +3,1 +4,2 -6,4	91,5 90,8 91,1 97,0	3,6 3,9 3,8 1,8	0,6 0,5 0,6 1,6	0,5 0,5 0,6 0,4	4,4 4,8 4,6 1,1	3,2 3,4 3,3 1,3	1,4 1,5 1,5 0,7	0,5 0,5 0,4 0,3	0,0 0,0 0,0 0,0	0,94 0,54 1,08 11,9%	853 7,6% 164 5,2%	956 8,1% 543 5,2%	1 562 10,4 Q 1 560 9,5 Q 1 437 9,3 Q 963 10,9 Q	Q Q Q Q	A A A E	E 16 E 17 E 15 D 15	D 6 17 D 8 17 B 8 C 11 14								
B 80	Arenshausen 4625/4444 RI(O): Uder RII(W): Hohengandern FS=2			Datenlücken in 2006																											
B 80	Bermerode - Schacht 4528/4445 RI(O): Sollstedt RII(W): Breitenworbis FS=2		298/326 206/200 39/76 53/50	7 650 +2,0 8 042 +1,3 8 040 +5,7 5 739 +1,2	1 924 25,1 2 263 28,1 2 141 26,6 412 7,2	+12,5 +12,0 +15,3 +20,4	72,8 70,0 71,3 89,7				1,0 0,9 1,2 0,7	12,1 13,4 12,7 4,6	12,7 14,4 13,5 2,4	0,4 0,4 0,4 0,2	1,1 0,9 0,9 2,4	1,00 0,76 1,18 40,2%	426 23,3% 104 20,4%	469 23,9% 296 20,4%	844 11,0 Q 844 10,5 Q 777 9,7 Q 637 11,1 Q	Q Q Q Q	B C D E	- E 17 E 17 B 13	C D 8 16 C C 11 14 D 19								
B 84	Marksuhl 5027/4433 RI(O): Eisenach RII(W): Dorndorf FS=2			S: 4.800																											
B 85	Rathsfeld 4632/4422 RI(N): Berga RII(S): Bad Frankenhausen FS=2		236/264 140/165 56/54 40/45	1 056 -10,3 977 -10,0 1 029 -19,2 1 379 -1,5	77 7,3 91 9,3 70 6,8 33 2,4	-5,7 -1,1 -23,3 +13,5	90,6 88,5 90,8 95,7				0,6 0,8 0,7 0,3	3,5 4,6 3,3 1,0	2,8 3,7 2,6 0,5	1,0 1,1 0,9 0,8	1,5 1,5 1,6 1,7	1,05 1,16 0,98 11,0%	64 7,1% 4 5,0%	76 7,4% 26 5,0%	239 22,6 Q 180 18,4 Q 165 16,0 Q 234 17,0 Q	Q Q Q Q	F F A A	D 11 13 D 11 15 F 13 -	F 16 F 15 F 14 -								
B 85	Kölleda 4833/4426 RI(N): Schillingstedt RII(S): Kölleda FS=2		336/279 214/161 66/69 56/49	4 424 +9,1 4 687 +7,4 4 865 +18,6 2 926 +4,0	290 6,5 343 7,3 328 6,7 47 1,6	+10,1 +8,6 +16,2 +23,6	90,1 89,2 89,8 95,6	5,9 6,3 6,2 2,7	1,0 0,8 0,8 3,1	2,4 2,5 2,5 1,6	2,1 2,3 2,3 0,3	4,1 4,6 4,2 1,1	1,6 1,8 1,7 0,5	0,4 0,4 0,3 0,2	1,0 0,9 1,0 1,2	1,04 0,64 1,12 9,3%	257 6,3% 39 4,0%	292 6,7% 151 4,0%	630 14,2 Q 548 11,7 Q 599 12,3 Q 352 12,0 Q	Q Q Q Q	- A C B	B 7 D 7 17 D 7 17 F 11	E 17 F 17 E 15 F 11								
B 86	Sachsenburg 4733/4424 RI(O): Heldrungen RII(W): Sachsenburg FS=2		259/312 166/187 46/74 47/51	5 868 +28,3 6 177 +26,6 6 342 +37,3 4 158 +24,4	778 13,3 907 14,7 896 14,1 163 3,9	+24,5 +21,0 +37,4 +40,8	85,1 83,8 84,2 94,4				1,0 0,9 1,0 1,0	4,9 5,4 5,5 1,4	7,2 7,9 7,6 2,3	1,2 1,4 1,0 0,2	0,6 0,6 0,7 0,6	1,03 0,79 1,30 19,2%	333 12,7% 67 8,7%	372 13,4% 217 8,7%	765 13,0 Q 765 12,4 Q 632 10,0 Q 510 12,3 Q	Q Q Q Q	F C E C	D 8 17 D 8 17 E 15 D 15	G 7 D 7 17 E 15 C 11 15								

Allgemeine Angaben		Gesamtquerschnitt																	MSV			Ganglinientypen							
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren b _{So} b _{Fr} []	Tag ₆₋₂₂ Nacht ₂₂₋₆ []	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ []	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG		TG				
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)								WG							RI	RII	RII				
			Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lkw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus							nkl.	fer	M ₁	M _{day}	W	Ant.	Rich- tung
W	2005/06	W	W	U	U	S	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	U	Dauer- linien- Typ							
B 87	Rannstedt	242/336	5 268	+4,7	262	5,0		+0,3	92,7	7,0	1,0	2,0	2,0	2,4	0,8	0,6	0,3	0,97	300	331	597	11,3	Q	B	F 17	G 8			
	4935/4425	145/208	5 584	+5,0	314	5,6		-0,1	92,0	7,4	0,7	2,1	2,3	2,6	0,9	0,7	0,3	0,72	4,8%	5,3%	596	10,7	Q	C B	F 17	B 8			
	RI(N): Eckartberg	55/69	5 389	+5,0	288	5,3		+3,9	92,2	7,4	0,9	2,1	2,1	2,7	0,9	0,5	0,4	1,22	58	207	497	9,2	Q		F 17	B 7			
	RII(S): Apolda FS=2	42/59	3 960	+4,5	42	1,0		+3,0	97,5	4,0	2,3	1,1	0,3	0,6	0,1	0,1	0,3		6,7%	2,4%	463	11,7	Q	D	D 15	C 10	14		
B 88	Farnroda	226/197	8 653	-1,5	698	8,1		-4,3	89,9			0,5	6,3	0,9		0,9	1,6	0,93	490	546	904	10,4	Q	A	D 8 17	E 17			
	5028/4465	130/107	9 502	-1,4	828	8,7		-4,2	89,5			0,5	6,7	1,1		0,9	1,3	0,59	8,2%	9,0%	897	9,4	Q	A A	D 8 16	E 17			
	RI(O): Thal	56/59	8 836	-0,8	755	8,5		-2,3	88,8			0,6	6,8	0,9		0,8	2,0	1,04	102	321	810	9,2	Q		D 8 16	E 15			
	RII(W): Wutha FS=2	40/31	5 309	-1,1	151	2,8		-4,9	94,4			0,3	2,1	0,2		0,6	2,4		6,5%	4,1%	572	10,8	Q	E	C 11 15	G 15			
B 88	Rothenstein	306/308	14 134	-3,7	973	6,9		-0,7	92,5	3,2	0,7	0,6	3,8	2,7	1,3	0,4	0,0	0,94	808	903	1 444	10,2	Q	A	B 7	F 17			
	5135/4471	191/196	15 438	-3,4	1 167	7,6		-0,2	91,9	3,5	0,6	0,6	4,1	2,9	1,4	0,5	0,0	0,55	6,6%	7,2%	1 427	9,2	Q	A A	B 7	F 17			
	RI(N): AS Jena-Göschwitz, A4	62/66	14 532	-3,0	1 051	7,2		+0,0	92,1	3,3	0,6	0,6	4,1	2,7	1,3	0,4	0,0	1,08	150	525	1 330	9,2	Q		B 7	E 15			
	RII(S): Kahla FS=2	53/46	8 857	-5,0	162	1,8		+0,0	97,7	1,6	1,4	0,5	0,8	0,8	0,3	0,2	0,0		9,4%	3,7%	958	10,8	Q	E	C 11 14	D 15			
B 88	Watzdorf	252/339	6 715	-10,5	798	11,9		-8,9	85,8			0,6	8,5	2,6		0,8	1,8	0,94	386	434	708	10,5	Q	C	E 17	B 7			
	5333/4417	169/213	7 305	-11,0	949	13,0		-9,6	85,0			0,6	9,3	2,9		0,9	1,5	0,57	11,7%	12,5%	707	9,7	Q	A A	E 17	B 7			
	RI(O): Bad Blankenburg	38/73	6 887	-5,5	864	12,5		-5,2	85,2			0,7	9,1	2,7		0,8	1,6	1,05	68	239	637	9,2	Q		E 16	B 7			
	RII(W): Königsee FS=2	45/53	4 335	-15,0	164	3,8		-4,3	92,0			0,5	3,0	0,5		0,3	3,7		13,9%	7,2%	504	11,6	Q	D	D 15	C 11 15			
B 89	Bachfeld	343/215	3 560	-1,6	414	11,6		-7,4	87,5	4,0	1,2	0,8	6,4	4,8	2,1	0,4	0,0	0,95	204	231	393	11,0	Q	C	D 7 17	D 7 17			
	5531/4454	209/139	3 849	-1,5	487	12,7		-9,1	86,6	4,3	0,9	0,8	7,0	5,2	2,2	0,5	0,0	0,62	11,6%	12,7%	391	10,2	Q	A A	D 7 17	D 7 17			
	RI(O): Schalkau	74/39	3 639	-0,6	484	13,3		-1,2	85,7	4,3	0,9	1,0	7,3	5,6	2,5	0,4	0,0	1,06	37	124	346	9,5	Q		D 7 15	D 7 14			
	RII(W): Eisfeld FS=2	60/37	2 403	-2,0	63	2,6		+13,3	96,6	2,1	3,3	0,8	1,3	0,9	0,5	0,4	0,0		12,0%	5,6%	275	11,4	Q	D	D 11	D 14			
B 89	Neuhaus - Schierschnitz		S: 4.800																										
	5633/4456		keine Daten ab Juli 2006 wegen Baustelle																										
B 92	Wildetaube	353/342	6 736	-1,7	1 089	16,2		+2,5	81,8			0,7	10,9	5,0		0,3	1,3	0,92	384	434	702	10,4	Q	A	B 7	D 8 17			
	5338/4476	219/219	7 334	-0,7	1 286	17,5		+2,8	80,7			0,7	11,7	5,5		0,3	1,1	0,58	15,9%	16,9%	702	9,6	Q	A A	D 7 16	E 17			
	RI(N): Weida	73/75	6 757	-1,5	1 192	17,6		+4,8	80,3			0,8	11,8	5,6		0,2	1,3	1,04	75	233	612	9,1	Q		D 7 14	D 7 16			
	RII(S): Langenwetzendorf FS=2	61/48	4 509	-5,8	243	5,4		-3,0	91,5			0,5	4,1	1,1		0,2	2,6		19,0%	10,5%	490	10,9	Q	E	D 14	C 11 15			
B 93	Gardschütz	266/277	6 079	-31,0	512	8,4		-56,5	90,5			0,7	3,9	4,0		0,5	0,4	0,89	344	380	741	12,2	Q	-	B 8	E 17			
	5040/4474	155/168	6 642	-29,1	651	9,8		-53,9	89,1			0,7	4,5	4,8		0,5	0,4	0,72	8,0%	8,5%	741	11,2	Q	B B	D 8 17	E 17			
	RI(N): Altenburg	67/69	5 915	-33,6	444	7,5		-64,5	91,3			0,7	3,8	3,3		0,4	0,5	1,14	71	238	565	9,6	Q		D 8 17	E 17			
	RII(S): Meerane FS=2	44/40	4 206	-36,2	86	2,0		-57,5	97,1			0,6	0,8	1,0		0,2	0,3		12,9%	5,5%	513	12,2	Q	D	D 14	C 11 14			

Jahresauswertung 2006

Thüringen

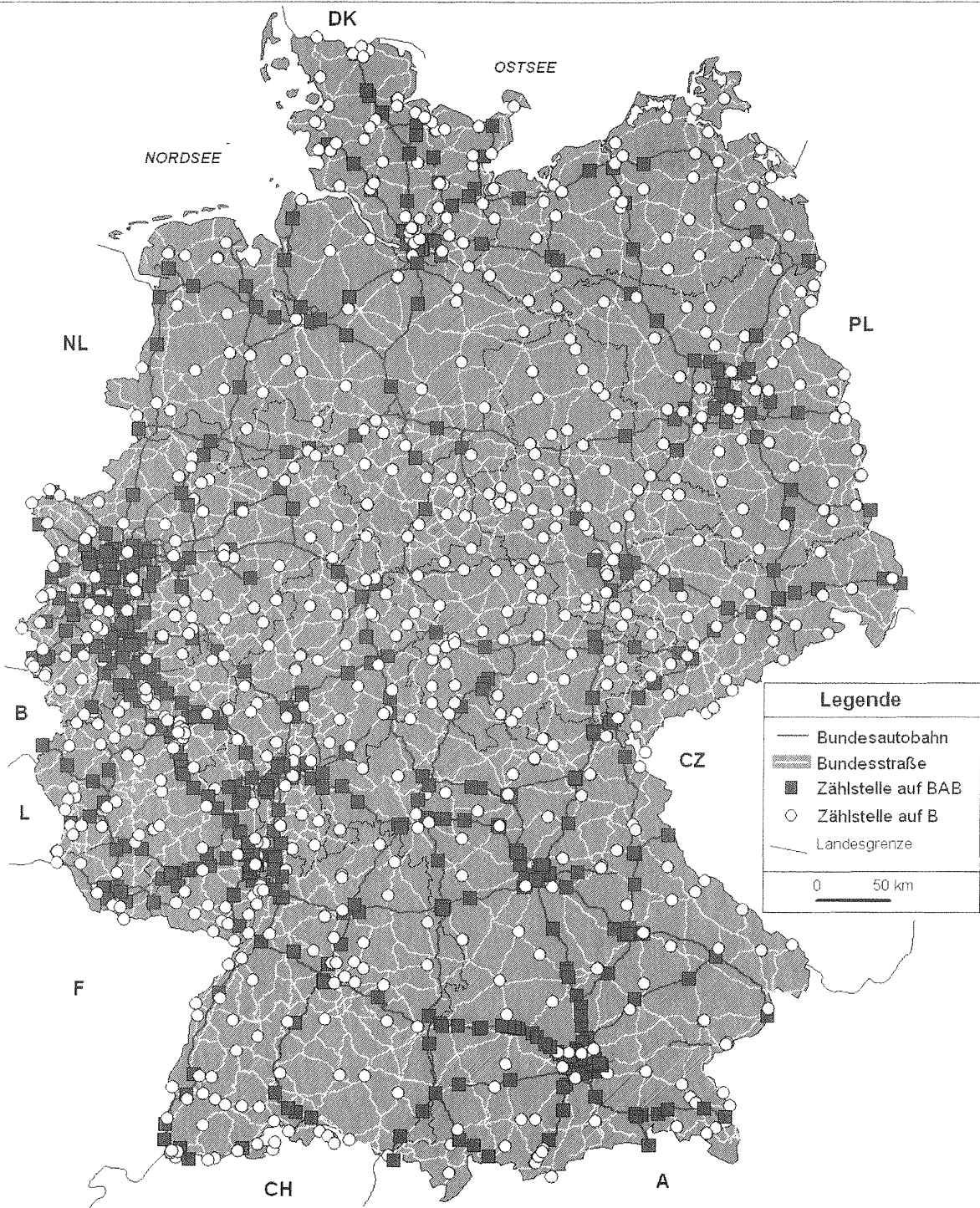
Allgemeine Angaben			Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen										
Straße	Zst.-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT 2006/05 Mo-So W U S [d]	DTV														Fak- toren Nachl ₂₂₋₆ M _t M _n p _n [Kfz/h]	Tag ₆₋₂₂ M _t M _n p _n [Kfz/h]	day ₆₋₁₈ eve ₁₈₋₂₂ M _{day} M _{eve} p _{eve} [Kfz/h]	Mo-So W U S [Kfz/h]	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	JG WG RI RII Dauer- linien- Typ	TG						
			Kfz		Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)																Mo-So W U S	Ant. DTV [%]	Rich- tung []	RI	RII		
			Mo-So W U S [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Mo-So W U S [Kfz/24h]	SV [Kfz/24h]	Lkw- ähnl. [Kfz/24h]	Veränd. 2005/06 [%]	Pkw +Lkw +Krad [%]	Lkw [%]	Krad [%]	Pkw m. Anh. [%]	Lkw o. Anh. +Sattel- zug [%]	Lkw m. Anh. [%]	Sattel- zug [%]	Bus [%]												nkl. Kfz [%]	fer b _{So} b _{Fr} []	M _t p _t M _n p _n [Kfz/h]
B 94	Langenwolschendorf	200/286	4 154	-18,0	214	5,2	-35,7	93,8		0,6	3,2	1,5		0,4	0,3	0,94	241	265	562	13,5	Q	-	D 8 17	E 17						
	5337/4472	110/187	4 534	-16,9	255	5,6	-36,0	93,3		0,8	3,6	1,5		0,5	0,3	0,65	4,9%	5,4%	558	12,3	Q	B B	D 8 17	E 17						
	RI(N): Zeulenroda	56/52	4 278	-17,4	233	5,5	-31,7	93,3		0,9	3,3	1,8		0,3	0,3	1,14	37	169	473	11,1	Q		D 10 17	E 16						
	RII(S): Schleiz FS=2	34/47	2 606	-23,5	39	1,5	-45,0	97,7		0,6	0,6	0,7		0,1	0,2		7,8%	2,9%	302	11,6	Q	C	C 10 15	B 11						
B 176	Backleben	207/342	4 218	-1,2	345	8,2	+0,1	90,4		1,1	3,4	4,0		0,8	0,4	0,94	244	273	467	11,1	Q	C	F 17	A 7						
	4833/4423	116/212	4 652	-0,4	415	8,9	+0,3	89,6		1,1	3,7	4,3		0,9	0,4	0,49	8,2%	9,0%	461	9,9	Q	A A	F 17	A 7						
	RI(O): Laucha	57/75	4 388	-0,0	375	8,6	+2,4	89,9		1,1	3,5	4,4		0,6	0,5	1,11	40	156	418	9,5	Q		F 16	A 7						
	RII(W): Kölleda FS=2	34/55	2 415	-7,0	47	2,0	-6,4	96,6		1,0	0,7	1,0		0,3	0,4		7,9%	3,8%	265	11,0	Q	D	F 11	F 10						
B 243	Mackenrode	302/351	5 033	+4,7	1 130	22,5	+10,5	76,3		1,1	4,2	17,7		0,6	0,2	1,00	278	303	639	12,7	Q	D	E 17	G 7						
	4429/4441	185/219	5 270	+5,2	1 343	25,5	+10,4	73,3		1,0	4,7	20,1		0,6	0,2	0,79	20,1%	20,5%	628	11,9	Q	C D	E 17	C						
	RI(N): Herzberg a. Harz	64/74	5 283	+5,5	1 229	23,3	+13,3	75,4		1,2	4,3	18,5		0,5	0,1	1,27	73	203	544	10,3	Q		F 16	D 7 16						
	RII(S): Nordhausen FS=2	53/58	3 858	+2,1	228	5,9	+8,3	92,9		1,1	1,3	4,3		0,3	0,2		40,3%	18,6%	427	11,1	Q	C	D 14	C 11 15						
B 247	Ferna	361/351	6 867	-5,2	698	10,2	-7,8	88,6		0,9	3,7	5,8		0,7	0,3	0,95	384	420	716	10,4	Q	C	B 7	E 17						
	4527/4442	225/219	7 391	-7,9	840	11,4	-10,2	87,4		0,9	4,2	6,4		0,8	0,3	0,69	9,7%	10,4%	711	9,6	Q	B B	B 7	E 17						
	RI(W): Duderstadt	74/75	7 028	+7,4	749	10,7	+3,6	88,0		1,0	3,9	6,2		0,6	0,3	1,08	90	275	652	9,3	Q	B	B 7	E 15						
	RII(O): Worbis FS=2	62/57	4 742	-8,4	111	2,3	-7,9	96,7		0,7	0,8	1,3		0,2	0,3		14,4%	6,4%	524	11,1	Q	E	A	D 15						
B 247	Warza																													
	5030/4416																													
	RI(N): Westhausen																													
	RII(S): Gotha FS=2																													
B 249	Katharinenberg	331/319	3 325	-4,3	445	13,4	-11,7	82,1		1,2	5,0	8,0		0,4	3,3	0,96	185	204	377	11,3	Q	A	E 18	G 7						
	4827/4432	209/209	3 540	-4,4	532	15,0	-12,0	80,6		1,1	5,6	9,0		0,4	3,3	0,67	12,6%	13,3%	373	10,5	Q	C B	E 18	B 8						
	RI(O): Mühlhausen	64/58	3 393	-2,4	487	14,4	-10,1	81,3		1,2	5,4	8,6		0,4	3,1	1,19	45	129	329	9,7	Q		F 16	B 8						
	RII(W): Eschwege FS=2	58/52	2 452	-5,7	72	2,9	-0,9	91,9		1,2	1,1	1,6		0,2	4,1		19,6%	9,2%	275	11,2	Q	D	G 15	F 11						
B 281	Neue Schänke	354/341	9 135	-4,7	1 608	17,6	-3,0	80,1		1,0	10,2	6,8		0,6	1,3	0,97	522	588	949	10,4	Q	B	D 8 17	D 7 17						
	5335/4475	219/218	9 884	-3,8	1 915	19,4	-1,8	78,5		1,0	11,1	7,6		0,7	1,1	0,58	17,3%	18,4%	949	9,6	Q	A A	D 8 17	E 17						
	RI(N): Pößneck	75/75	9 632	-4,6	1 755	18,2	-4,0	79,6		1,0	10,7	7,0		0,5	1,2	1,11	98	325	850	8,8	Q		D 7 15	E 16						
	RII(S): Saalfeld FS=2	60/48	5 783	-8,0	301	5,2	-6,1	91,5		0,6	3,6	1,3		0,3	2,7		21,2%	11,3%	589	10,2	Q	E	C 11 15	D 15						
B 281	Steinheid	200/317	4 998	+17,3	476	9,5	+23,5	90,1	4,3	1,1	0,4	5,2	3,6	1,3	0,7	1,02	287	329	583	11,7	Q	E	D 8 17	D 7 17						
	5532/4455	127/202	5 276	+19,9	566	10,7	+25,7	88,9	4,5	0,8	0,4	5,9	4,1	1,5	0,8	0,60	9,3%	9,9%	581	11,0	Q	A A	E 17	D 7 17						
	RI(O): Neuhaus	44/62	5 387	+14,2	536	10,0	+21,9	89,6	4,6	1,1	0,4	5,6	3,7	1,4	0,6	1,08	50	164	514	9,5	Q		E 14	E 15						
	RII(W): Sachsenbrunn FS=2	29/53	3 506	+11,7	71	2,0	+4,9	97,7	2,8	2,7	0,3	1,1	0,6	0,2	0,3	0,0	12,2%	5,3%	431	12,3	Q	D	C 11 15	C 11 15						

Allgemeine Angaben				Gesamtquerschnitt														MSV			Ganglinientypen								
Straße	Zst-Name TK/ZST.-Nr. In-Richtung Gegen-Richtung Anz. Fahrstreifen Lage bei	GT		DTV														Fak- toren	Tag ₆₋₂₂		day ₆₋₁₈		MSV			JG		TG	
		2006/05		Kfz			Lkw-Gruppe			Fahrzeugarten (Anteil von Kfz)									Nacht ₂₂₋₆	eve ₁₈₋₂₂	Mo-So	Ant.				Rich- tung	WG	RI	RII
		Mo-So	Veränd.	Mo-So	SV	Lkw- ähnl.	Veränd.	Pkw	Lfw	Krad	Pkw	Lkw	Lkw m.	Sattel- zug	Bus	nkl.	fer		M _t	M _{day}	Mo-So	W	U	S	RI	RII	Mo	Di-Do	Fr
W	2005/06	W			2005/06	+Lfw			m.	o.	Anh.	Anh.	+Sattel- zug		Kfz	b _{So}	p _t	p _{day}	W	DTV		Dauer- linien- Typ							
U		U		U		+Krad			Anh.	Anh.	+Sattel- zug				b _{Fr}	p _n	p _{eve}	U											
S		S		S														S											
[d]		[Kfz/24h]	[%]	[Kfz/24h]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[Kfz/h]	[%]	[]								
B 285	Neidhartshausen	343/303	5 693 -2,3	519 9,1	+3,5	90,0 4,0 1,0	0,8 4,9	3,3 1,2 0,9	0,0	0,94	324 361	611 10,7 Q	C	E 17	B 7														
	5326/4464	215/188	6 167 -1,3	635 10,3	+4,7	88,9 4,3 0,7	0,8 5,6	3,7 1,3 1,0	0,0	0,61	9,2% 10,2%	602 9,8 Q	A A	E 17	D 7 17														
	RI(N): Dermbach	70/68	5 786 -1,8	545 9,4	+2,8	89,6 4,3 0,9	1,0 5,2	3,6 1,3 0,7	0,0	1,12	63 215	545 9,4 Q		E 16	D 8 16														
	RII(S): Kaltennordheim	58/47	3 835 -6,8	62 1,6	-7,3	97,8 1,5 3,2	0,6 0,7	0,5 0,3 0,4	0,0		8,3% 4,3%	462 12,0 Q	D	C 11 14	B 11														
	FS=2												E C	G 17	C 15														

Jahresauswertung 2006

Thüringen

Automatische Dauerzählstellen auf Bundesfernstraßen 2006
- Übersichtskarte -



Erläuterungen zu den Ergebnistabellen der Jahresauswertung 2006

(zur Zuordnung der Werte innerhalb der einzelnen Informationsblöcke gelten die Angaben im Tabellenkopf)

Allgemeine Angaben

Straße, Zst.-Name, TK-/Zst.-Nr., Richtungen, Anzahl Fahrstreifen (FS), Lage der Zählstelle bei Betriebs-km

GT: „Gültige Tage“: Anzahl der Tage mit Werten, die korrekt gezählt und nicht geschätzt werden mussten (für die Jahre 2006 und 2005 für alle Tage (Mo-So) sowie für die Fahrtzweckgruppen W, U, S)

W = Werktage (Mo-Sa außerhalb der Schulferien)

U = Urlaubswerktage (Mo-Sa innerhalb der Ferien)

S = Sonn- und Feiertage

Kennwerte für den Gesamtquerschnitt

DTV (durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke) für Kfz und SV bzw. Lkw-ähnliche Kfz sowie für alle Tage des Jahres (Mo-So) bzw. für die Fahrtzweckgruppen.

Diese DTV-Werte sind jeweils untereinander aufgelistet:

1. Zeile: DTV_{Mo-So}
2. Zeile: DTV_W
3. Zeile: DTV_U
4. Zeile: DTV_S

Bei Vorhandensein von DTV-Werten der beiden Vergleichsjahre sind auch die prozentualen Veränderungen der DTV-Werte 2005/2006 angegeben. Bei größeren Datenlücken ist nur ein durch „S“ gekennzeichneter Schätzwert für DTV_{Mo-So} ausgewiesen. In diesem Fall bzw. bei einem Schätzwert für 2005 sind keine Veränderungsraten berechnet. Für die Gruppe der „Lkw“ sind auch deren prozentuale Anteile, bzw. die Schwerverkehrsanteile am jeweiligen DTV der Kfz aufgeführt.

Folgende Fahrzeugartenanteile sind angegeben (Mo-So, W, U, S jeweils untereinander):

1. Pkw, Lieferwagen und Motorräder
2. Lieferwagen
3. Motorräder (Krafträder)
4. Pkw mit Anhänger
5. Lkw > 3,5t ohne Anhänger
6. Lkw > 3,5t mit Anhänger und Sattelzüge
7. Sattelzüge
8. Busse
9. nicht klassifizierbare Kfz

Faktoren: Ferienverkehrsfaktor

$$fer = DTV_U / DTV_W$$

Sonntagsfaktor

$$b_{So} = DTV_{So, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

Freitagsfaktor

$$b_{Fr} = DTV_{Fr, NoWo} / DTV_{Di-Do, NoWo}$$

(NoWo = Normalwochen nach Definition in Abschnitt 6.2)

Tag₆₋₂₂,
Nacht₂₂₋₆,
day₆₋₁₈,
eve₁₈₋₂₂
(Kfz/h)

Aus allen Tagen des Jahres gemittelte stündliche Verkehrsstärken definierter Zeitbereiche (M_t : 6-22 Uhr, M_n : 22-6 Uhr, M_{day} : 6-18 Uhr, M_{eve} : 18-22 Uhr) sowie jeweilige mittlere prozentuale Lkw-Anteile am Kfz-Verkehr (p_t , p_n , p_{day} , p_{eve})

Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärke

MSV
(Kfz/h): Maßgebende stündliche Kfz-Verkehrsstärken (30. höchste Stunde) aus allen Tagen des Jahres (Mo-So) und für die Fahrtzweckgruppen W, U, S. Bei Fahrbahnquerschnitten mit mehr als 3 Fahrstreifen Angabe der stärker belasteten Richtung mit Richtungsangabe (RI, RII), sonst Wert für Querschnitt mit Angabe „Q“. Zusätzlich prozentualer Anteile am DTV der jeweiligen Zuordnung.

Ganglinientypen, Dauerlinientyp

JG, WG: Jahres-, Wochenganglinientypen: JG werden querschnittsbezogen und WG richtungsbezogen ausgewiesen

TG: Tagesganglinien-Typen: werden richtungsbezogen für die Tagesgruppen Mo, Di-Do, Fr, Sa und So ausgewiesen

Dauerlinientyp: wird querschnitts- und richtungsbezogen ausgewiesen

(Erläuterungen zu den JG-, WG- und TG-Typen in Abschnitt 5)

Schriftenreihe

Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen

Unterreihe „Verkehrstechnik“

2003

- V 100: Verkehrsqualität unterschiedlicher Verkehrsteilnehmerarten an Knotenpunkten ohne Lichtsignalanlage
Brilon, Miltner € 17,00
- V 101: Straßenverkehrszählung 2000 – Ergebnisse
Lensing € 13,50
- V 102: Vernetzung von Verkehrsbeeinflussungsanlagen
Kniß € 12,50
- V 103: Bemessung von Radverkehrsanlagen unter verkehrstechnischen Gesichtspunkten
Falkenberg, Blase, Bonfranchi, Cossè, Draeger, Kautzsch, Stapf, Zimmermann € 11,00
- V 104: Standortentwicklung an Verkehrsknotenpunkten – Randbedingungen und Wirkungen
Beckmann, Wulfhorst, Eckers, Klönne, Wehmeier, Baier, Peter, Warnecke € 17,00
- V 105: Sicherheitsaudits für Straßen international
Brühning, Löhe € 12,00
- V 106: Eignung von Fahrzeug-Rückhaltesystemen gemäß den Anforderungen nach DIN EN 1317
Ellmers, Balzer-Hebborn, Fleisch, Friedrich, Keppler, Lukas, Schulte, Seliger € 15,50
- V 107: Auswirkungen von Standstreifenumnutzungen auf den Straßenbetriebsdienst
Moritz, Wirtz € 12,50
- V 108: Verkehrsqualität auf Streckenabschnitten von Hauptverkehrsstraßen
Baier, Kathmann, Baier, Schäfer € 14,00
- V 109: Verkehrssicherheit und Verkehrsablauf auf b2+1-Strecken mit allgemeinem Verkehr
Weber, Löhe € 13,00

2004

- V 110: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2001 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Laffont, Nierhoff, Schmidt, Kathmann € 22,00
- V 113: Car-Sharing in kleinen und mittleren Gemeinden
Schweig, Keuchel, Kleine-Wiskott, Hermes, van Acken € 15,00
- V 114: Bestandsaufnahme und Möglichkeiten der Weiterentwicklung von Car-Sharing
Loose, Mohr, Nobis, Holm, Bake € 20,00
- V 115: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2002 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Kathmann, Laffont, Nierhoff € 24,50
- V 116: Standardisierung der Schnittstellen von Lichtsignalanlagen – Zentralrechner/Knotenpunktgerät und Zentralrechner/Ingenieurarbeitsplatz
Kroen, Klod, Sorgenfrei € 15,00
- V 117: Standorte für Grünbrücken – Ermittlung konfliktreicher Streckenabschnitte gegenüber großräumigen Wanderungen jagdbarer Säugetiere
Surkus, Tegethof € 13,50

- V 118: Einsatz neuer Methoden zur Sicherung von Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Steinauer, Maier, Kemper, Baur, Meyer € 14,50

2005

- V 111: Autobahnverzeichnis 2004
Kühnen € 21,50
- V 119: Alternative Methoden zur Überwachung der Parkdauer sowie zur Zahlung der Parkgebühren
Boltze, Schäfer, Wohlfarth € 17,00
- V 120: Fahrleistungserhebung 2002 – Inländerfahrleistung
Hautzinger, Stock, Mayer, Schmidt, Heidemann € 17,50
- V 121: Fahrleistungserhebung 2002 – Inlandsfahrleistung und Unfallrisiko
Hautzinger, Stock, Schmidt € 12,50
- V 122: Untersuchungen zu Fremdstoffbelastungen im Straßenseitenraum
Beer, Herpetz, Moritz, Peters, Saltzmann-Koschke, Tegethof, Wirtz € 18,50
- V 123: Straßenverkehrszählung 2000: Methodik
Lensing € 15,50
- V 124: Verbesserung der Radverkehrsführung an Knoten
Angenendt, Blase, Klöckner, Bonfranchi-Simović, Bozkurt, Buchmann, Roeterink € 15,50
- V 125: PM₁₀-Emissionen an Außerortstraßen – mit Zusatzuntersuchung zum Vergleich der PM₁₀-Konzentrationen aus Messungen an der A1 Hamburg und Ausbreitungsberechnungen
Düring, Bösinger, Lohmeyer € 17,00
- V 126: Anwendung von Sicherheitsaudits an Stadtstraßen
Baier, Heidemann, Klempe, Schäfer, Schuckließ € 16,50
- V 127: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2003
Fitschen, Koßmann € 24,50
- V 128: Qualitätsmanagement für Lichtsignalanlagen – Sicherheitsüberprüfung vorhandener Lichtsignalanlagen und Anpassung der Steuerung an die heutige Verkehrssituation
Boltze, Reusswig € 17,00
- V 129: Modell zur Glättewarnung im Straßenwinterdienst
Badelt, Breitenstein € 13,50
- V 130: Fortschreibung der Emissionsdatenmatrix des MLuS 02
Steven € 12,00
- V 131: Ausbaustandard und Überholverhalten auf 2+1-Strecken
Friedrich, Dammann, Irzik € 14,50
- V 132: Vernetzung dynamischer Verkehrsbeeinflussungssysteme
Boltze, Breser € 15,50

2006

- V 133: Charakterisierung der akustischen Eigenschaften offener Straßenbeläge
Hübelt, Schmid € 17,50
- V 134: Qualifizierung von Auditoren für das Sicherheitsaudit für Innerortsstraßen
Gerlach, Kesting, Lippert € 15,50
- V 135: Optimierung des Winterdienstes auf hoch belasteten Autobahnen
Cypra, Roos, Zimmermann € 17,00
- V 136: Erhebung der individuellen Routenwahl zur Weiterentwicklung von Umlegungsmodellen
Wermuth, Sommer, Wulff € 15,00

- V 137: PM_x-Belastungen an BAB
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 138: Kontinuierliche Stickoxid (NO_x)- und Ozon (O₃)-Messwertaufnahme an zwei BAB mit unterschiedlichen Verkehrsparametern 2004
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,50
- V 139: Wirksamkeit und Wirtschaftlichkeit von Taumittelsprühanlagen
Wirtz, Moritz, Thesenvitz € 14,00
- V 140: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2004 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 15,50
- V 141: Zählungen des ausländischen Kraftfahrzeugverkehrs auf den Bundesautobahnen und Europastraßen 2003
Lensing € 15,00
- V 142: Sicherheitsbewertung von Maßnahmen zur Trennung des Gegenverkehrs in Arbeitsstellen
Fischer, Brannothe € 17,50
- V 143: Planung und Organisation von Arbeitsstellen kürzerer Dauer an Bundesautobahnen
Roos, Hess, Norkauer, Zimmermann, Zackor, Otto € 17,50
- V 144: Umsetzung der Neuerungen der StVO in die straßenverkehrsrechtliche und straßenbauliche Praxis
Baier, Peter-Dosch, Schäfer, Schiffer € 17,50
- V 145: Aktuelle Praxis der Parkraumbewirtschaftung in Deutschland
Baier, Klemp, Peter-Dosch € 15,50
- V 146: Prüfung von Sensoren für Glättemeldeanlagen
Badelt, Breitenstein, Fleisch, Häusler, Scheurl, Wendi € 18,50
- V 147: Luftschadstoffe an BAB 2005
Baum, Hasskelo, Becker, Weidner € 14,00
- V 148: Berücksichtigung psychologischer Aspekte beim Entwurf von Landstraßen – Grundlagenstudie –
Becher, Baier, Steinauer, Scheuchenpflug, Krüger € 16,50
- V 149: Analyse und Bewertung neuer Forschungserkenntnisse zur Lichtsignalsteuerung
Boltze, Friedrich, Jentsch, Kittler, Lehnhoff, Reusswig € 18,50
- V 150: Energetische Verwertung von Grünabfällen aus dem Straßenbetriebsdienst
Rommeiß, Thrän, Schlägl, Daniel, Scholwin € 18,00
- 2007**
- V 151: Städtischer Liefer- und Ladeverkehr – Analyse der kommunalen Praktiken zur Entwicklung eines Instrumentariums für die StVO
Böhl, Mause, Kloppe, Brückner € 16,50
- V 152: Schutzeinrichtungen am Fahrbahnrand kritischer Streckenabschnitte für Motorradfahrer
Gerlach, Oderwald € 15,50
- V 153: Standstreifenfreigabe – Sicherheitswirkung von Umnutzungsmaßnahmen
Lemke € 13,50
- V 154: Autobahnverzeichnis 2006
Kühnen € 22,00
- V 155: Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinie in Deutsches Recht
Bartolomaeus € 12,50
- V 156: Optimierung der Anfeuchtung von Tausalzen
Badelt, Seliger, Moritz, Scheurl, Häusler € 13,00
- V 157: Prüfung von Fahrzeugrückhaltesystemen an Straßen durch Anprallversuche gemäß DIN EN 1317
Klößner, Fleisch, Balzer-Hebborn € 14,50
- V 158: Zustandserfassung von Alleebäumen nach Straßenbaumaßnahmen
Wirtz € 13,50
- V 159: Luftschadstoffe an BAB 2006
Baum, Hasskelo, Siebertz, Weidner € 13,50
- V 160: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2005 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 25,50
- V 161: Quantifizierung staubbedingter jährlicher Reisezeitverluste auf Bundesautobahnen
Listl, Otto, Zackor € 14,50
- V 162: Ausstattung von Anschlussstellen mit dynamischen Wegweisern mit integrierter Stauinformation – dWiSta
Grahl, Sander € 14,50
- V 163: Kriterien für die Einsatzbereiche von Grünen Wellen und verkehrsabhängigen Steuerungen
Brilon, Wietholt, Wu in Vorbereitung
- V 164: Straßenverkehrszählung 2005 – Ergebnisse
Kathmann, Ziegler, Thomas € 15,00
- 2008**
- V 165: Ermittlung des Beitrages von Reifen-, Kupplungs-, Brems- und Fahrbahnabrieb an den PM₁₀-Emissionen von Straßen
Quass, John, Beyer, Lindermann, Kuhlbusch, Hirner, Sulkowski, Sulkowski, Hippler € 14,50
- V 166: Verkehrsentwicklung auf Bundesfernstraßen 2006 – Jahresauswertung der automatischen Dauerzählstellen
Fitschen, Koßmann € 26,00
-
- Alle Berichte sind zu beziehen beim:
- Wirtschaftsverlag NW
Verlag für neue Wissenschaft GmbH
Postfach 10 11 10
D-27511 Bremerhaven
Telefon: (04 71) 9 45 44 - 0
Telefax: (04 71) 9 45 44 77
Email: vertrieb@nw-verlag.de
Internet: www.nw-verlag.de
- Dort ist auch ein Kompletverzeichnis erhältlich.

